

**9R тракторлари (Серия № 075061-)
Экспорт варианты I1**



JOHN DEERE

ОПЕРАТОР ҚЎЛЛАНМАСИ

**9R тракторлари (Серия № 075061-)
Экспорт варианты**

OMTR119993 НАШР I1 (UZBEK)

John Deere Waterloo Works

**Экспорт варианты
PRINTED IN U.S.A.**

Кириш

Кириш

Машинани тўғри ишлатиш ва сервис кўрсатиш учун БУ ҚўЛЛАНМАНИ ЎҚИБ чиқинг. Акс ҳолда жароҳат олиш ёки ускуналарга шикаст етказиш мумкин. Бу қўлланма ва машинадаги хавфсизлик белгилари бошқа тилда ҳам мавжуд бўлиши мумкин (буюртма учун Жон Дир дилери билан боғланинг).

Бу қўлланма машинанинг АЖРАЛМАС ҚИСМИ ДЕБ ҲИСОБЛАНИШИ ва машина сотилганида бирга берилиши лозим.

Бу қўлланмадаги ЎЛЧОВЛАР метр тизимида ва АҚШда ишлатиладиган бирликларда берилган. Фақат мос келадиган эҳтиёт қисмлар ва болтларни ишлатинг. Метр ёки дюйм ўлчовидаги болтларга муайян метрли ёки дюймли ключ керак бўлиши мумкин.

ЎНГ ТОМОН ВА ЧАП ТОМОН олдинга юриш йўналишига нисбатан аниқланади.

Характеристикалар ёки идентификация рақамлари бўлимларидаги МАҲСУЛОТ ИДЕНТИФИКАЦИЯ РАҚАМЛАРИНИ (P.I.N.) ЁЗИБ ОЛИНГ. Барча рақамларни ёзиб олинг, машина ўғирланганида топишга ёрдам беради. Эҳтиёт қисмларини буюртма қилишда дилерингизга ҳам шу рақамлар керак бўлади. Идентификация рақамларини машинадан ташқаридаги ишончли жойга ёзиб қўйинг.

Машинанинг ёқилғи узатиш тизими заводда белгиланган характеристикалардан ОШИРИЛСА ёки бошқа усул ёрдамида кучайтирилса, бу машинанинг кафолати йўққа чиқади.

БУ МАШИНАНИ ЕТКАЗИШДАН ОЛДИН дилерингиз текшириб чиққан. Белгиланган вақт мобайнида ишлатгандан сунг энг юқори самарадорликка етиш учун Жон Дир дилерингиз билан сотувдан кейинги текширувни белгиланг.

БУ ТРАКТОР ФАҚАТ одатдаги қишлоқ хўжалиги ёки у билан боғлиқ бўлган ишларда фойдаланиш учун МЎЛЖАЛЛАНГАН ("БЕЛГИЛАНГАН МАҚСАД"). Бошқа мақсадда ишлатиш белгиланган мақсадга зид деб ҳисобланади. Бундай ишлатиш оқибатида етказилган зарар ёки жароҳат учун ишлаб чиқарувчи жавобгар бўлмайди, бу хатарларни фойдаланувчи ўз зиммасига олади. Ишлатиш, сервис ва таъмирлаш давомида ишлаб чиқарувчи белгилаб қўйган шартларга мувофиқлик ва қатъий риоя қилиш ҳам белгиланган мақсадда ишлатишнинг муҳим қисми ҳисобланади.

БУ МАШИНАНИ БОШҚАРИШ, унга техник хизмат кўрсатиш ва таъмирлаш ишлари фақатгина унинг барча техник кўрсаткичлари ҳамда тегишли

хавфсизлик қоидалари (меҳнат муҳофазаси) билан таниш бўлган шахслар томонидан амалга оширилиши лозим. Меҳнат муҳофазаси қоидалари, хавфсизлик ва меҳнат гигиенасига оид бошқа умумий қоидалар ҳамда йўл ҳаракати қоидаларига доим амал қилиниши керак. Бу ўзбошимчалик билан киритилган ҳар қандай ўзгариш ишлаб чиқарувчини бунинг оқибатида етказилиши мумкин бўлган зарар ёки жароҳат учун жавобгарликдан соқит қилади.

ТЕХНИКАНИ РЕГИСТРАЦИЯ ҚИЛИНГ. Агар ишлатилган Жон Дир маҳсулотларини ваколатли Жон Дир дилеридан сотиб олган бўлсангиз, кафолатни рўйхатдан ўтказиш тўғрисидаги маълумот дилер томонидан янгиланган ва сиздан бошқа маълумотлар талаб қилинмайди.

Агар ишлатилган Жон Дир маҳсулотини ким ошди савдосидан, савдогар ёки фермердан сотиб олган бўлсангиз, регистрация қилинг. Жон Дир ва Жон Дир дилерлари ўз мижозларининг хавфсизлиги ва қониқишини қадрлайди. Маҳаллий Жон Дир дилерингиз энг яхши жиҳозланган ва сизнинг машинангизни юқори даражада қўллаб-қувватлашга тайёр. Мамлакатингизга мос келадиган Жон Дир веб-сайтидан фойдаланиб, маҳсулотингиз ҳақидаги маълумотларни ва манзилингизни онлайн равишда киритинг. Кейин ўзингиз хоҳлаган дилерни танланг.

RW29387,00000CC-UZ-22JUL19

Ишланган газ чиқариш характеристикалари ва ўзгартириш

Ишлатиш ва сервис

Ишланган газ чиқариш миқдорлари моторнинг тоифаси/сертификациясига оид талаблар доирасида қолиши учун мотор ҳамда газ чиқариш назорати тизимини шу қўлланмадаги йўриқномаларга мувофиқ ишлатиш ва сервис кўрсатиш лозим.

Ўзгартириш

Ишланган газ чиқаришни назорат қилиш тизимини қасддан ўзгартириш ёки суиистеъмол қилиш мумкин эмас, айниқса ишланган газ рециркуляцияси (EGR) ёки DEF (дизель газларини тозалаш суюқлиги) қўшиш тизимини ўчириб қўйиш ёки сервис кўрсатмаслик мумкин эмас. Моторнинг ишланган газ назорати тизими ўзгартирилса, Европа Иттифоқи сертификати ва тегишли кафолатлар йўққа чиқади.

DX,EMISSIONS,PERFORM-UZ-12JAN18

Савдо белгилари

Савдо белгилари	
AccuDepth™	Deere and Company савдо белгиси
ActiveCommand руль бошқаруви (ACS™)	Deere and Company савдо белгиси
ActiveSeat™	Deere and Company савдо белгиси
AirCushion™	Deere and Company савдо белгиси
AMBLYGON™	Kluber Lubrication савдо белгиси
AMPSEAL 16™	Tyco Electronics савдо белгиси
Apex™	Delphi International савдо белгиси
Apple CarPlay®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
AutoLoad™	Deere and Company савдо белгиси
AutoPowr™	Deere and Company савдо белгиси
AutoQuad™	Deere and Company савдо белгиси
AutoTrac™	Deere and Company савдо белгиси
Avdel™	Avdel UK Limited савдо белгиси
Bio Hy-Gard™	Deere and Company савдо белгиси
Bluetooth®	Bluetooth SIG савдо белгиси
Break-In™	Deere and Company савдо белгиси
CINCH™	Cinch Inc. савдо белгиси
ClimaTrak™	Deere and Company савдо белгиси
ComfortCommand™	Deere and Company савдо белгиси
ComfortGard™	Deere and Company савдо белгиси
CommandARM™	Deere and Company савдо белгиси
CommandCenter™	Deere and Company савдо белгиси
CommandPRO™	Deere and Company савдо белгиси
CommandView™	Deere and Company савдо белгиси
Cool-Gard™	Deere and Company савдо белгиси
CoolScan™	Deere and Company савдо белгиси
CPC™	AMP Incorporated савдо белгиси
Cummins®	Cummins Inc. савдо белгиси
DEUTSCH™	Deutsch Company савдо белгиси
DURABUILT™	Camoplast Inc. савдо белгиси
e18™	Deere and Company савдо белгиси
e23™	Deere and Company савдо белгиси
eAutoPowr™	Deere and Company савдо белгиси
Efficiency Manager™	Deere and Company савдо белгиси
ExactRate™	Deere and Company савдо белгиси
FieldCruise™	Deere and Company савдо белгиси
Field Doc™	Deere and Company савдо белгиси
GreenStar™	Deere and Company савдо белгиси
Hy-Gard™	Deere and Company савдо белгиси
HydraCushion™	Deere and Company савдо белгиси
ILS™ (Мустақил боғлаш амортизацияси)	Deere and Company савдо белгиси
iPhone®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
iPod®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
iPod Touch®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
iTEC™	Deere and Company савдо белгиси

Кириш

Савдо белгилари	
IVT™ (Чексиз ўзгарувчан узатиш қутиси)	Deere and Company савдо белгиси
JDLINK™	Deere and Company савдо белгиси
John Deere FarmSight™	Deere and Company савдо белгиси
Loctite™	Henkel Corporation савдо белгиси
MATE-N-LOC™	AMP Incorporated савдо белгиси
METRIMATE™	AMP Incorporated савдо белгиси
METRI-PACK™	Delphi Packard Electric Systems савдо белгиси
NEVER-SEEZ™	Bostik-Findley Inc. савдо белгиси
Oilscan™	Deere and Company савдо белгиси
PLUS-50™	Deere and Company савдо белгиси
PowerShift™	Deere and Company савдо белгиси
PowerTech™	Deere and Company савдо белгиси
PowerZero™	Deere and Company савдо белгиси
PowrQuad™	Deere and Company савдо белгиси
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company савдо белгиси
QUICK METAL™	Henkel Corporation савдо белгиси
Quik-Tatch™	Deere and Company савдо белгиси
Service ADVISOR™	Deere and Company савдо белгиси
SERVICEGARD™	Deere and Company савдо белгиси
Siri®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
SiriusXM™	Sirius XM Radio Inc. савдо белгиси
StarFire™	Deere and Company савдо белгиси
STC™	Aeroquip Corporation савдо белгиси
StellarSupport™	Deere and Company савдо белгиси
SUMITOMO™	Sumitomo Corporation савдо белгиси
TEFLON™	DuPont Co. савдо белгиси
TLS™ (Уч қаторли амортизация)	Deere and Company савдо белгиси
TouchSet™	Deere and Company савдо белгиси
Weather Pack™	Packard Electric савдо белгиси
YAZAKI™	Yazaki Corporation савдо белгиси

Мундарижа

	Бет		Бет
Глоссарий		Электрон деталлар ва тутқишлар билан	
Атамалар глоссарийи	00-1	хавфсиз ишланг	05-14
Хавфсизлик		Хавфсиз тарзда техник хизмат кўрсатиш	
Хавфсизликка оид маълумотларни таний		амалиётларига риоя қилинг	05-15
билиш	05-1	Қайноқ ҳаводан эҳтиёт бўлинг	05-15
Сигнал сўзларни тушуниш	05-1	Чиқариш фильтрини хавфсиз тозаланг	05-15
Хавфсизлик кўрсатмаларига риоя қилиш	05-1	Ҳаво айланадиган жойда ишланг	05-16
Фавқулдда ҳолатларга тайёр туриш	05-2	Машина барқарор турсин	05-17
Ҳимоя кийимини кийинг	05-2	Машина юриб кетмасин	05-17
Шовқиндан ҳимояланинг	05-2	Машинани хавфсиз тарзда тўхтатиб қўйиш	05-17
Ёқилғини эҳтиёт қилинг — Ёнғинга йўл		Тракторни хавфсиз кўчиринг	05-17
қўйманг	05-2	Совитиш тизимида хавфсиз сервис	
Моторни ишга тушириш суюқлигини эҳтиёт		кўрсатинг	05-18
қилинг	05-3	Тўплагич тизимларига хавфсиз сервис	
Ёнғиннинг олдини олиш	05-3	кўрсатинг	05-18
Ёнғин чиқса	05-3	Шиналарга техник хизмат кўрсатиш чоғида	
Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига		хавфсизлик чораларига риоя қилинг	05-18
йўл қўйманг	05-4	Олд узатмали тракторга хавфсиз сервис	
ROPS тўғри ўрнатилган ҳолда турсин	05-4	кўрсатинг	05-19
Буклама ROPS ва хавфсизлик камарини		Ғилдирак болт/гайкаларини қотириш	05-19
тўғри ишлатиш	05-5	Юқори босимли суюқликлардан эҳтиёт	
Айланаётган валларга яқинлашманг	05-5	бўлинг	05-19
Зина ва суянчиқлардан тўғри		Юқори босимли ёқилғи тизимини очманг	05-20
фойдаланинг	05-6	Қўшимча мосламаларни хавфсиз сақланг	05-20
ISOBUS контроллерлари учун оператор		Ҳисобдан чиқариш — Суюқлик ва	
қўлланмаларини ўқинг	05-6	моддаларни тегишли тарзда қайта	
Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг	05-6	ишлаш ва чиқитга чиқариш	05-20
Тракторни хавфсиз ишлатиш	05-6	Хавфсизлик белгилари	
Орқага юришда эҳтиёт бўлинг	05-8	Оператор қўлланмаси	05A-1
Ўрмон ҳўжалигида эксплуатация		Хавфсизлик камари	05A-1
қилишдаги чекловлар	05-8	Қўлф майдончаси	05A-2
Юқловчи тракторни хавфсиз ишлатиш	05-8	HydraCushion™ осма аккумуляторлар	
Машинага йўловчи миндирманг	05-9	(жиҳозланган бўлса)	05A-2
Ўргатиш ўриндиғи	05-9	Тўхтаб туриш тормози (йиғилган қувват)	05A-2
Хавфсизлик чироқлари ва мосламаларини		Орқа шатак (фақат Хитой учун	
ишлатиш	05-9	жиҳозланган бўлса) [Ag]	05A-3
Шатакка олинган қурилмани хавфсиз		Орқа ҚТҚ (фақат Хитой учун жиҳозланган	
тезликда ташинг	05-10	бўлса) [Ag]	05A-3
Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда		Моторни совитиш тизими (фақат Хитой	
эҳтиёт бўлинг	05-10	учун)	05A-4
Ботиб қолган машинани чиқариш	05-11	Транспорт ҳақида умумий маълумот	
Агрохимикатларга тегинманг	05-11	9R сериясидаги трактор	10-1
Агрохимикатлар билан муромалага		Моторни ишлатиш	
киришганда хавфсизлик чораларига		Мотор созуламалари - Кириш	20-1
риоя қилинг	05-12	Мотор созуламалари	20-1
Аккумуляторларни хавфсиз сақлаш	05-12	Мотор созуламалари — Мотор қуввати	20-3
Босим остидаги қувурлар яқинида		Мотор созуламалари - Макс. мотор тезлиги	20-3
қиздирманг	05-13	Мотор созуламалари - Чиқинди газ фильтри	
Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин		тизими ҳақида	20-4
бўёқни кўчириб ташланг	05-14		

Давоми кейинги бетда

Оригинал йўриқнома. Бў қўлланмада берилган барча маълумотлар, расмлар ва характеристикалар чоп этилган вақтдаги энг янги маълумотларга асосланади. Исталган вақтда оғоҳлантириш бермасдан ўзгартириш киритиш ҳуқуқи сақлаб қолинган.

Бет	Бет
Мотор созламалари - Чиқинди газ филтрини АВТОМАТИК тозалаш 20-5	Push-To-Talk (PTT) 30B-4
Мотор созламалари - Чиқинди газ филтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш 20-6	CommandARM™ тугмалари—чап томон 30B-4
Мотор созламалари — Тўхтаб турган ҳолатда филтрни тозалаш 20-6	CommandARM™ Ёрдамчи тормоз дастаги 30B-6
Мотор созламалари - Секинлаштиргич 20-8	CommandARM™ навигация панели 30B-7
Мотор созламалари — Қўшимча 20-8	CommandARM™ ҳолатини ростлаш 30B-8
Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги огоҳлантириш 20-8	CommandCenter™
Моторнинг ёқилғи тизими ва қувват даражаси 20-9	4-авлод дисплейи 30C-1
Аккумуляторни узиш дастаги 20-10	Орқа шатак ёки ҚОҚ мавжудлиги 30C-1
Моторни ўт олдириш 20-10	Машина созламалари ҳақида 30C-1
Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими 20-11	4-авлод CommandCenter™ бўйлаб кезиш 30C-3
Моторни ишга тушириш 20-12	Мувофиқ келадиган универсал дисплейлар 30C-4
Моторни тўхтатиш 20-12	Дисплейни ёқиш ва ўчириш 30C-4
Ёқилғиси тугаган моторни қайта ишга тушириш 20-12	Саҳифа ва қийматларни ўзгартириш 30C-4
Ёқилғи сарфини камайтириш 20-13	Экранда ўрнатилган стандарт ва Service ADVISOR™ ёрдами 30C-5
Қўшимча аккумулятор ёки қувватлагич 20-13	Радарни калибрлаш 30C-5
Совуқ ҳавода ишлатиш	Сирпанишни калибрлаш 30C-6
Совуқ ҳавода ишга тушириш - Ишга тушириш воситаси билан 20A-1	Руль созламалари—кириш 30C-7
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш 20A-1	Руль созламалари 30C-7
Моторни совитиш воситаси иситкичидан фойдаланиш 20A-1	Руль созламалари—Руль чамбарагининг қаршилиги 30C-7
Чиқинди газлар назорати ускунаси	Бошқарув воситаларини сошлаш 30C-7
Чиқиш газлари нейтрализацияси индикаторлари 20B-1	Видеокамера дисплейини ўрнатиш 30C-8
Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизими 20B-3	Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш tizimi (iTEC™)
Дизель қуруми филтрига (DPF) сервис 20B-4	CommandARM™ назорат функциялари 40-1
Олд консол	iTEC™ станция тавсифи 40-1
Олд консол 30-1	CommandCenter™ саҳифалари тавсифи ва функциялари 40-1
Руль чамбараги ва устунини ростлаш 30-1	Ҳолат соҳаси 40-2
Сигнални ишлатиш 30-1	Барча кетма-кетликлар саҳифаси 40-2
Ювгичлар ва ойнатозалагичларни ишлатиш 30-1	Янги кетма-кетликни қўиши 40-3
Ўт олдиригич 30-2	Кетма-кетлик босқичи ҳолати 40-4
Бурилиш сигналларини ишлатиш 30-2	Кетма-кетликни таҳрирлаш ёки олиб ташлаш 40-4
Тепкилар 30-2	Кетма-кетлик тўпламлари саҳифаси 40-5
Чироқларни бошқариш 30-3	Кетма-кетликни бажариш 40-6
Дифференциални блоклаш тугмаси 30-4	Тавсиялар (AutoLearn) 40-6
Бурчакдаги дисплей	iTEC™ функциялари—Efficiency Manager™ 40-7
Бурчакдаги дисплей 30A-1	Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)
CommandARM™ тугмалари	TIA — Умумий маълумот 40A-1
CommandARM™ 30B-1	TIA ускунасини фаоллаштириш 40A-1
CommandARM™ тиркама бошқариш тугмалари [Ag] 30B-1	TIA тизимини ишлатиш 40A-2
CommandARM™ SCV Бошқариш дастаклари 30B-2	ҚТҚ талаблари [Ag] 40A-2
CommandARM™ ҚТҚни бошқариш дастаклари [Ag] 30B-2	SCV техник талаблари 40A-2
CommandARM™ иқлим, радио ва ёритишни бошқариш тугмалари 30B-2	PowerShift™ узатиш қутисининг техник талаблари 40A-2
	AutoTrac™ йўналтиригичининг техник талаблари 40A-3
	Орқа шатак талаблари [Ag] 40A-3
	Қувват узатмаси
	Қувват узатмаси ҳақида умумий маълумот 50-1
	Амортизатор созламалари — Кириш 50-1
	Амортизатор созламалари 50-1
	Амортизатор созламалари — Қўлда 50-2
	Дифференциални блоклаш 50-2
	Амортизаторни ишлатиш 50-3
	Қувват узатмаси ҳимояси 50-4

Бет	Бет
Тормозлар	Орқа ҚТҚ [Ag]
Тиркама тормоз тизими созламалари—	ҚТҚ асосий қалқонидан фойдаланиш
Кириш 50A-1	(жиҳозланган бўлса) 60C-1
Тиркама тормоз тизими созламалари 50A-1	
Тиркама тормози тизими созламалари—	Орқа шатак [Ag]
Тормозни кучайтириш 50A-2	Шатакнинг кўтариш қуввати 60E-1
Тиркама тормоз тизими созламалари—	Орқа шатак созламалари — Кириш 60E-1
Тормозланиш вақтини коррекциялаш 50A-2	Орқа шатак созламалари 60E-1
Тиркама тормоз тизими созламалари—	Орқа шатак созламалари - Юқори чегара 60E-3
Тиркама тормози синови 50A-3	Орқа шатак созламалари - Тушиш тезлиги ... 60E-3
Тиркама тормоз тизими созламалари—	Орқа шатак созламалари - Кўтариш
Қўшимча созламалар 50A-4	тезлиги 60E-4
Тормоздан фойдаланиш 50A-4	Орқа шатак созламалари - Юклаш
Тиркама тормозларини ростлаш (фақат	чуқурлиги 60E-4
ЕОИИ талабларига мос келадиган	Орқа шатак созламалари - Сирпаниш
тракторлар учун) 50A-4	сезувчанлиги 60E-5
Гидравлик тиркама тормозлари	Орқа шатак созламалари - Ҳолати 60E-5
(жиҳозланган бўлса) 50A-5	Орқа шатак созламалари - Ҳолат
	бошқаруви 60E-7
Трансмиссия — Умумий маълумот	Орқа шатак созламалари - Тортишни
Трансмиссия созламалари — Қўшимчага	бошқариш 60E-7
кириш 50B-1	Шатак бошқарув дастаги ростламалари 60E-8
Трансмиссия созламалари — Қўшимча 50B-1	Шатак чуқурлиги ўрнатмаси 60E-9
Трансмиссия-гидравлика тизими мойини	Чайқалиш операцияси 60E-9
қизитиш 50B-3	Шатак деталлари 60E-9
Орқага юриш сигнали 50B-4	Ташқи тиркаш мосламаси тугмалари 60E-9
	Шатакни қўлда тушириш 60E-10
e18™ PowerShift™ трансмиссияси	Ён тараф блокларини сошлаш 60E-10
Трансмиссияни ишлатиш - e18™ 50G-1	Мосламани автоматик шатакка
Трансмиссияни алмаштириш - e18™ 50G-2	бириктириш 60E-11
e18™ созланган тезликлари ва Efficiency	Агрегатни автоматик шатакдан ажратиб
Manager™ 50G-3	олиш 60E-11
e18™ Трансмиссия созламалари - Кириш 50G-4	Агрегат даражасини ростлаш 60E-11
e18™ Трансмиссия созламалари 50G-5	Ёнга чайқалишни ростлаш 60E-12
e18™ Трансмиссия созламалари - Режим 50G-6	Шатакни конверсиялаш — 4/4N/3 тоифали
e18™ Трансмиссия созламалари -	конверсияланадиган автоматик шатак 60E-12
Мослаштирилган 50G-7	Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали
e18™ Трансмиссия созламалари -	конверсияланадиган автоматик
Сусайиш 50G-7	шатакнинг пастки илмоқлари 60E-13
e18™ Трансмиссия созламалари - ECO 50G-8	Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали
e18™ Трансмиссия созламалари -	конверсияланадиган автоматик
Максимал тезликлар 50G-8	шатакнинг юқори илмоғи 60E-14
ҚОҚ [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш	Шатакка олиш рамаси [Ag]
рамаси	Шатакка олиш рамаси юклама чекловлари 60F-2
Скреперли тракторнинг шатакка олиш	Скрепернинг қўлланилиши 60F-3
рамаси (скрепер) 60-1	Шатакка олиш рамаси статик вертикал
ҚОҚ узатмали агрегатни бириктириш [Ag] 60-1	юкламасини ҳисоблаш 60F-3
	Орқа ўқ ортида вертикал шатакка олиш
ҚТҚ — Умумий маълумот [Ag]	рамаси юклама масофасини ҳисоблаш 60F-3
ҚОҚ созламалари - Кириш 60A-1	5-тоифа кучайтирилган тиркама рамаси
ҚОҚ созламалари 60A-1	тирғаги юклама меъёри 60F-4
ҚОҚ созламалари - Қўшимча 60A-2	Шатакка олиш рамаси жойлашувини
ҚОҚ созламалари - Илашма нормаси 60A-2	танлаш 60F-4
ҚОҚ созламалари - Орқа ҚОҚ круизи 60A-3	Шатакка олиш рамасини ёнма-ён ростлаш 60F-4
ҚОҚ созламалари - Автоматик ўчириш 60A-3	Қисқич мосламасини ўрнатиш—4-тоифали
Ишлатиш бўйича кўрсатмалар 60A-4	шатакка олиш рамаси 60F-5
ҚТҚни ишлатиш 60A-4	Қисқич мосламасини ўрнатиш — Оғир
Ташқи ҚТҚ калитлари 60A-5	шароитларга мўлжалланган 4-тоифали
Тўғри мотор тезлигини танлаш 60A-6	шатакка олиш рамаси 60F-5
	Қисқич мосламасини ўрнатиш—5-тоифали
	шатакка олиш рамаси 60F-5
	Қисқич мосламасидан фойдаланиш 60F-5

Мос келадиган шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланиш—5 дан 4 тоифагача	60F-6

Шатакка олиш рамаси [Скрепер]

Скрепернинг қўлланилиши	60G-1
Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкламасини ҳисоблаш	60G-1
Орқа ўқ ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофасини ҳисоблаш	60G-1
Шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи мосламани қисқа шатакка олиш рамаси тиргагига ўрнатиш	60G-2
Қисқа шатакка олиш рамаси конверсияси	60G-2
Узун шатакка олиш тиргаги юклама чекловлари	60G-3
Шатак арқони	60G-4

Гидравлика — Умумий маълумот

Гидравлик тизим ҳақида маълумот	70-1

Тақсимлаш клапанлари

SCV созламалари - Кириш	70A-1
SCV созламалари	70A-1
SCV созламалари - Стандарт режим	70A-3
SCV созламалари - Мустақил режим	70A-3
SCV созламалари - Мультисервис режими ...	70A-4
SCV созламалари - Оқимни ростлаш	70A-4
SCV созламалари - Вақтни ростлаш	70A-5
SCV созламалари - Қўшимча	70A-6
SCV созламалари - Мустақил режимни фаоллаштириш	70A-7
SCV созламалари - Автоматлаштириш	70A-7
SCV созламалари - Тайинлаш	70A-7
SCV созламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги	70A-7
SCV бошқарув дастаги ростламалари	70A-8
Умумий SCV оқими	70A-9
Оқимни тақсимлаш	70A-10

Гидравлик уланишлар

Гидравлик шлангларни улаш/узиш	70B-1
Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар	70B-2
Юкни сезадиган гидравлик тизимдан фойдаланиш - Power-Beyond	70B-2
Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви [Ag]	70B-4
Гидравлик пушкаш насосларидан [Ag] фойдаланиш	70B-8
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Юқори босимда ёпиқ марказий клапан ва насос юқори босимда — илашма камроқ	70B-9
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуум моторли сеялка ва мотор қайтиш учидан фойдаланувчи SCV га қайтиш қувури	70B-10
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуумли мотор ва моторга қайтувчи қайтиш қувурига эга сеялка - шатак ва агрегатни кўтариш ёрдамчиси билан	70B-11
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Босимни бошқариш клапани қўлланилиши - илашма камроқ (доимий сиқувчи	

босимли тизимга эга дон сеялкалари ёки пневматик сеялкалар)	70B-12
Агрегатни улашга мисол - максимал сарфли гидравлика [Ag]: Бошқариш клапанларини улаш - камроқ илашма	70B-13
Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви (скрепер)	70B-14
Скрепер гидравлик шланги учлари [скрепер]	70B-15
Агрегатни улашга мисол [скрепер]: 1, 2 ва 3 скреперларни тортиш	70B-15

TouchSet™ ишлов бериш чуқурликни назорат қилиш

TouchSet™ ишлов бериш чуқурлигини бошқариш созламалари ва ростлаш	70C-1
Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/ узиш	70C-1

Лазерли скрепер бошқаруви [Ag]

Лазерли скрепер — Скрепер бошқарув блоки билан жиҳозланган скреперлар учун	70D-1

Скрепер ҳақида маълумот [скрепер]

Скреперни ишлатиш цикли	70E-1
Оғирликни узатиш чекловлари	70E-2
Скрепер/Трактор бирикмаси	70E-2
Юклаш техникалари	70E-3
AutoLoad™ жугтини улаш	70E-4
AutoLoad™ созламалари — кириш	70E-4
AutoLoad™ созламалари	70E-5
AutoLoad™ созламалари — Скрепер ҳолати	70E-6
AutoLoad™ созламалари — Бошланғич тортиш	70E-6
AutoLoad™ созламалари — Скрепер жойлашуви	70E-7
AutoLoad™ созламалари — Ўртача тортиш	70E-8
AutoLoad™ созламалари — Қўшимча	70E-8
AutoLoad™ созламалари — Скрепер ўлчамлари	70E-8

Ғилдираклар ва шиналар — Умумий маълумот

Шинанинг юк сиғимини аниқлаш	80-1
Шиналар гуруҳи ўлчамлари	80-1
Шина ўлчамини ўзгартириш	80-2
Тўғри шиналар комбинацияларидан фойдаланиш	80-2
Шина юклама индекси	80-2
Шиналарни дамлаш босими бўйича кўрсатмалар	80-3

Ғилдирак ва шиналар

Қўш шиналардан фойдаланиш	80A-1
Ғилдирак, шина ва протектор бўйича кўрсатмалар	80A-1
Протектор созламалари	80A-1
Учталиқ ғилдираклар [Ag]	80A-3

Бет	Бет
Учталиқ ғилдираклар (Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчаклари) 80A-4	RTK (Реал вақт кинематикаси) радиони ўрнатиш 90D-7
Ғилдирак тўғинини етакловчи (ички) ғилдиракка ўрнатиш 80A-4	Агрегат коннектори 90D-8
Ғилдирак тўғинини иккиталиқ ғилдирак втулкасига ўрнатиш 80A-5	RS232 серия алоқаси уланиши 90D-8
Ғилдиракни маҳкамлаш устунидан фойдаланинг 80A-6	AutoLoad™ жгут коннектори [куракча] 90D-8
Ғилдирак вазнини ушловчи ключ— (JDG10958) 80A-6	Занжир узатиш қопламаси 90D-8
Ғилдирак динамометр ключи адаптеридан фойдаланинг 80A-6	HVAC
Ростлаш ва маҳкамлаш — Етакловчи (ички) ғилдирак гупчаклари 80A-7	HVAC Созламалари - Кириш 90E-1
Ростлаш ва маҳкамлаш — Иккиталиқ ғилдирак гупчаклари 80A-8	HVAC созламалари 90E-1
Тавсия қилинган дамлаш босими — 47-гуруҳ 80A-10	HVAC созламалари - Иқлим назоратини автоматлаштириш 90E-2
Тавсия қилинган дамлаш босими - 48-гуруҳ 80A-15	HVAC Созламалари - Ҳароратни ўрнатиш 90E-2
Ўриндиқлар	HVAC Созламалари—Ҳаво Оқими Режими ... 90E-3
Пневматик ўриндиқни ростлаш 90-1	HVAC Созламалари - Вентилятор Тезлиги 90E-3
ActiveSeat™ II тизимини ростлаш 90-3	HVAC Созламалари—Кондиционер Тизими 90E-4
Оператор жойидалиги датчиги 90-6	Самарадорлик учун балластлаш
Ўргатиш ўриндиғини ростлаш 90-6	Умумий балластлаш ҳақида маълумот 100-1
Кўзгулар	Умумий кўрсатмалар 100-1
Кўзгуларни ростлаш 90A-1	Умумий вазнини тақсимлаш бўйича кўрсатмалар 100-2
Чироқлар	Балласт вариантлари 100-3
Чироқ идентификацияси (А версия) 90C-1	Сирпанишни ўлчаш 100-4
Чироқ идентификацияси (В версия) 90C-1	Quik-Tatch™ вазнидан фойдаланиш 100-4
Чироқ созламалари — Кириш 90C-2	Орқа ғилдирак вазнидан фойдаланиш 100-6
Чироқ созламалари 90C-3	Орқа ўқ вазнини ўрнатиш — Иккиталиқ узатмалы ғилдираклар 100-7
Чироқ созламалари — Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалари 90C-4	Тебранишни бошқариш 100-9
Чироқ созламалари — Капот/камар қатори чироқлари 90C-4	Агрегат қўлланмалари [Ag] 100-9
Чироқ созламалари — Қўшимча 90C-5	Мослама ва скрепер ўлчами қўлланмалари [скрепер] 100-10
Авариявий чироқлар ва габарит чироқлари ... 90C-5	Трактор балласт пакетини ҳисоблаш 100-10
Маёқ чироғи 90C-5	Суюқ балластдан фойдаланиш 100-13
7 контактли розетка (А версиясидаги чироқ) 90C-6	Балластланмаган трактор вазни жадвали (9R: 390, 440, 490, 540 ва 590) 100-14
7 контактли розетка (В версиясидаги чироқ) 90C-6	Балластланмаган трактор вазни жадвали (9R 640) 100-19
Ташиш чироқлари 90C-6	Ташиш
Аксессуарлар	Тракторни йўлларда ҳайдаш 110-1
Ўнг томон бошқарув панели 90D-1	Шатакка олиш массаси 110-1
CommandARM™ хотира 90D-1	Шатакка олинган юктамалар ва балласт билан ташиш 110-2
Олд олд бурчак тиргаги 90D-2	Орқага ўрнатилган агрегатларни балласт билан ташинг 110-2
Чап бурчакдаги орқа тиргак 90D-2	Хавфсизлик занжиридан фойдаланиш 110-2
Ўнг бурчакдаги орқа тиргак 90D-3	Шатакка олиш нуқталари 110-3
Совиткич ва совитиш/сақлаш қутиси 90D-3	Ташувчи транспорт 110-3
Соябон 90D-4	Ташувчи транспортига боғлаш 110-6
Сақлаш бўлмалари 90D-4	Шатак режими - Мотор ўт олади 110-9
Монитор кронштейни 90D-4	Шатак режими - Мотор ўт олмайди 110-9
Фавқулодда чиқиш 90D-5	Ботиб қолган тракторни чиқариш 110-10
Саноат диапазонли ёки оддий диапазонли (CB) антенна ва/ёки радио 90D-5	Ёқилғи, смазка ва совиткич — Умумий маълумот
StarFire™ ресиверини ўрнатиш 90D-6	Трактор мотори турини аниқлаш 200-1
	Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсирини минималлаштириш 200-1
	Мой филтёрлари 200-2

Ёқилғи

Дизель ёқилғиси	200A-1
Ёрдамчи дизель ёқилғиси қўшимчалари	200A-2
Биодизель ёқилғиси	200A-2
Дизель ёқилғисининг мойлилиги	200A-3
Дизель ёқилғисини ташиш ва сақлаш	200A-4
Ёқилғи бакини тўлдириш	200A-4
Дизель ёқилғисини синаш	200A-5
Ёқилғи фильтрлари	200A-5

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) — танланган катализатор нейтралзация тизими (SCR) билан жиҳозланган моторларда ишлатиш	200B-1
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш	200B-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тўлдириш	200B-2
DEF бакини тўлдириш — Final Tier 4/Stage V мотор	200B-3
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) текшириш	200B-4
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) йўқ қилиш	200B-4

Мотор мойи

Юқори баландликда ишлатиш учун дизелли мотор мойининг сервис интервали	200C-1
John Deere Break-In Plus™ мотор мойи — Оралиқ 4-гуруҳ, якуний 4-гуруҳ, синфи IIB, синфи IV ва синфи V	200C-1
Мотор обкаткаси мойидан фойдаланиш — Cummins 15 л моторлари	200C-1
Дизелли мотор мойи — Оралиқ 4-гуруҳ, якуний 4-гуруҳ, синфи III B, синфи IV ва синфи V	200C-2
Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари — Оралиқ 4-гуруҳ, якуний 4-гуруҳ, синфи III B, синфи IV ва синфи V моторлар	200C-2
Дизелли мотор мойи — 2-гуруҳ ва синфи II	200C-3
Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари — 2-гуруҳ ва синфи II моторлар	200C-4
Дизелли мотор мойи — 3-гуруҳ ва синфи IIIA	200C-5
Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари — 3-гуруҳ ва синфи III A — PowerTech™ Plus моторлар	200C-5

Мотор совиткич

Дизел мотор совиткичи (нам дастакли цилиндр гильзалари билан жиҳозланган мотор)	200D-1
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2
Иссиқ иқлимда ишлатиш	200D-2
Совитувчи концентрат билан аралаштириш учун сув сифати	200D-2
Совиткичнинг музлаш нуқтасини синаш	200D-3
Совитиш моддасини йўқ қилиш	200D-3

Бошқа смазкалар

Трансмиссия ва гидравлика мойи	200E-1
Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш	200E-1
Универсал қаттиқ босим (EP) смазкаси	200E-1
Смазкани сақлаш	200E-2
Смазкаларни аралаштириш	200E-2
Алтернатив ва синтетик смазкалар	200E-2

Сервис — Умумий маълумот

Сервис бўлимлари ҳақида	210-1
Талабга мувофиқ бажариладиган сервис вазифалар	210-1
Трактор мотори чиқиндиларининг ҳолатини аниқлаш	210-1
Капотни очиш	210-1
Капотни очиш (жиҳозланган бўлса)	210-2
Моторга кириш панелини олиб қўйиш	210-2
Моторни олд ён қалқонини ечиб олиш	210-2
Моторнинг орқа ён тўсиғини ечиб олиш	210-3
Кабина орқа панелни олиб ташлаш	210-3
Аккумулятор бўлмасига кириш	210-3
Тракторни кўтариш — Кўтариш нуқталари ва тиргакни жойлаштириш	210-4
STC® (улаш мосламаси) фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш	210-6
Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш	210-7
Трансмиссияни калибрлаш	210-7
Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш	210-10
Ёқилғи тизимини ўзгартирманг	210-10
Ёқилғи тизимидан ҳаво чиқариш	210-10
Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичларни аниқлаш	210-11
Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари	210-11
Болт ва винтларнинг дюймдаги маҳкамланиш даражаси	210-12

Сервис — Обкатка (100 соат ёки камроқ)

Обкатка сервисларини амалга ошириш	210A-1

Сервис — Қайд жадваллари

Сервис ёзув жадвали тўғрисида умумий маълумот	210B-1
Сервис оралиғи жадвали	210B-1
Сервис ёзуви жадвали	210B-3

Сервис — Тозалаш

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тозалаш	220A-1
DEF бакининг тўлдиргич бўғзидаги фильтри	220A-1
Тракторнинг ташқариси	220A-2
Дисплейни тозалаш	220A-2
Моторни совитиш тизими—13.6 л мотор	220A-2
Моторни совитиш тизими—15 л мотор	220A-3
Икки нурли радар датчиги	220A-4
Ишланган газларни тозалаш тизими ёқилғи инжектори—15 л мотор	220A-5
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи	220A-5
Агрегат коннектори	220A-5

Бет	Бет
Сервис — Текшириш	Моторнинг бирламчи ва иккиламчи ҳаво филтрлари—Tier 2/Stage II ёки Tier 3/ Stage IIIA мотор 220D-10
Мотор совиткичи миқдори 220B-1	Моторнинг йирик ва майда ҳаво филтрлари—Final Tier 4/Stage V мотор .. 220D-11
Совиткичнинг музлаш нуқтаси 220B-1	SCV тақсимловчи клапанли филтр 220D-13
Сув ажраткич 220B-2	Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки вентиляция филтри 220D-13
Мотор ва газ чиқариш бўлмалари 220B-3	Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички филтрига етиб бориш 220D-14
Кондиционер тизими 220B-3	Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) филтрини алмаштириш 220D-14
Мотор сув насоси оқава тешиги - 13.6 л мотор 220B-4	Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) дозалаш блоки филтрига етиб бориш 220D-16
Ёқилғи баки тиндиргичи 220B-4	Дизел чиқиш газини тозаловчи суюқлик (DEF) дозалаш блоки филтрини алмаштириш 220D-17
Мотор сув насоси зичлагичи — 15 л мотор .. 220B-4	Гидравлик тизим мойи ва филтрлари 220D-18
Мотор мойи миқдори—13.6 л мотор 220B-4	Моторни совитиш тизими радиатори қопқоғи — 15 л мотор 220D-22
Мотор мойи миқдори—15 л мотор 220B-5	Мотор совиткичи — 13.6 л мотор 220D-22
Гидравлик тизимда мой миқдори 220B-6	Мотор совиткичи — 15 л мотор 220D-24
Шиналар 220B-7	Моторнинг картер сўндиргичи—13.6 л мотор 220D-24
Ёрдамчи тормоз 220B-7	Мотор картери сапун филтр элементи — 15 л мотор 220D-24
Трансмиссия ТУХТАБ ТУРИШ тизими 220B-7	Олд узатма вали кардан шарнирлари 220D-25
Мотор ҳаво тортиш тизими — 13,6 л/Stage II 220B-8	Сервис — Мойлаш
Мотор ҳаво олиш тизими — 13,6 л Final Tier 4/Stage V ёки Tier 3/Stage IIIa мотор .. 220B-8	Оғир шароитларга мўлжалланган кўтариш тягаси штифтлари (опционал) 220E-1
Мотор ҳаво олиш тизими — 15 л мотор 220B-8	Шарнир бармоқчалари 220E-1
Хавфсизлик камарлари 220B-9	Руль бармоқчалари 220E-1
HydraCushion™ осма олд ўқ тўплагининг қувват босими 220B-9	ҚТҚ узатма вали 220E-2
Моторнинг ёрдамчи узатма камари ва узатма камари таранглаткичи 220B-9	Оғир шароитларга мўлжалланган поршенли подшипниклар 220E-2
Ўқ люфти 220B-11	Пастки куч узатмаси подшипниклари 220E-3
Мотор клапани тирқиши 220B-11	Орқа шатак 220E-3
Олд узатма вали ҳолати (FDH) датчик tizimi 220B-11	Кўтариш цилиндрлари ва тебранувчан вал .. 220E-4
Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш [скрепер] 220B-11	HydraCushion™ олд ўқ амортизатори 220E-4
Шатакка олиш рамаси ейилиши 220B-12	Сервис — Электр тизими
Мотор тормози 220B-12	Сервис — Электр тизими шарҳи 220F-1
Сервис — Қотириш	Электрон бошқарув блоклари яқинида пайвандлаш 220F-1
Ғилдирак ва вазнли ғилдирак болтлари 220C-1	Электрон бошқарув блоки улагичларини тоза ҳолда сақланг 220F-1
Ғилдиракни маҳкамлаш устунидан фойдаланинг 220C-1	Сиқилган ҳаводан фойдаланиш 220F-2
Ғилдирак динамометр ключи адаптеридан фойдаланинг 220C-1	Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш 220F-2
Шатак рамаси тиргаги ва қалпоқчали винтлар 220C-2	Аккумуляторни узиш 220F-2
Сервис — Алмаштириш	Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси 220F-2
Вентилятор камари — 13,6 л Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIa мотор 220D-1	Юклама маркази — Кабина 220F-3
Моторнинг ёрдамчи узатма камари — 13,6 л мотор 220D-1	Юклама маркази — Олд 220F-6
Моторнинг ёрдамчи узатма ремени - 15 л мотор 220D-2	Асосий сақлагичларга кириш 220F-7
Моторнинг сув насоси узатма ремени - 15 л мотор 220D-2	Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига кириш 220F-8
Мотор мойи ва филтри — 13,6 л ҳажмли мотор 220D-3	Галоген лампаларни хавфсиз равишда ишлатинг 220F-9
Мотор мойи ва филтри — 15 л мотор 220D-4	Галоген лампаларни алмаштириш 220F-9
Ёқилғи филтрлари—13.6 л мотор 220D-6	Олд HID/LED чироқ мосламасини алмаштириш 220F-9
Ёқилғи филтрлари—15 л мотор 220D-6	Олд панжара чироқларини ростлаш 220F-10
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи филтр элементи 220D-7	
Ёқилғи баки вентиляция филтрлари 220D-8	
Кабина филтрлари 220D-8	

Бет

Бет

Фараларни йўналтириш	220F-10
Тормоз ва бурилиш сигнали лампаларини алмаштириш	220F-12
Кабина штифти чироғини алмаштириш	220F-12
Буралувчи кабина чироғини алмаштириш	220F-13
Габарит чироғини алмаштириш — Кабина ..	220F-13
Кабинанинг плафон лампасини алмаштириш	220F-13
Тиркама лампасини алмаштириш	220F-13

Муаммоларни ҳал қилиш — Жараёнлар

Муаммоларни ҳал қилиш функциялари	300A-1
Электр тизими	300A-1
Мотор	300A-2
Шатак	300A-5
Гидравлик тизим	300A-7
Оператор тўсиғи	300A-8
Тақсимлаш клапани (SCV)	300A-9
Руль тизими	300A-11
Тракторни ишлатиш	300A-12
Трансмиссия	300A-12

Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик

диагностик кодлари (НДК)

CommandCenter™ дисплейда STOP, сервис ва маълумот сигналлари	300B-1
Носозлик диагностик кодларига кириш	300B-1

Сервис — Сақлаш

Тракторни сақлашга қўйиш	400-1
Тракторни сақлашдан чиқариш	400-1

Техник хусусиятлар

Мотор: John Deere	500A-1
Мотор: QSX15 Cummins®	500A-3
Сиғимлар	500A-4
Гидравлика	500A-6
Трансмиссия ва куч узатмаси	500A-7
ҚОҚ [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси	500A-8
Электр	500A-8
Интеграциялашган технология	500A-9
Умумий ўлчамлар	500A-9
Максимал рухсат этилган статик вертикал юклама	500A-12
Товуш даражаси	500A-12
Тебраниш даражаси	500A-12
Кабина таснифи EN 15695-1 га мос келади (Усимликларни ҳимоялайдиган кимёвий моддалар ва суюқ ўғит сепиш учун)	500A-13
Юриш тезликлари - e18™ PowerShift™ трансмиссияси	500A-13
Евроосиё иқтисодий иттифоқи	500A-14
Машинанинг ишлаш муддати	500A-14
Ишланган газ чиқаришга оид зарур маълумотлар	500A-14
Карбонат ангидрид (CO ₂) чиқариш	500A-15
Учинчи томон дастурий таъминот билдиришномалари ва лицензиялар	500A-15

Идентификация рақамлари

Паспорт маълумотлари туширилган табличкалар	500B-1

Артикул	500B-1
Артикул (фақат Хитой)	500B-1
Мотор серия рақами	500B-2
Кабина серия рақами	500B-3
Трансмиссия серия рақами	500B-3
ҚТҚ узатма вали серия рақами [Ag]	500B-3
ҚТҚ муфтаси серия рақами [Ag]	500B-3
Эгаликни тасдиқловчи ҳужжатни йўқотманг	500B-4
Машиналарни хавфсиз сақланг	500B-4

Эгаликнинг ўзгариши

Кейинги эгалик	600A-1

Етказиб беришдан олдин

Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати	700-1
Етказиб беришдаги текшириш рўйхати ва сертификати	700-4

Глоссарий

Атамалар глоссарийи

НОМИ	ҚИСҚАРТМАСИ	ТАВСИФИ
Қишлоқ хўжалиги трактори	[AG]	Тракторнинг асосий қўлланиши
Скреперли трактор	[Скрепер]	Тракторнинг асосий қўлланиши
Кондиционер	A/C	Оператор кабинасидаги ҳаво ҳароратини сақлашда ишлатиладиган тизим
Automatic PowerShift™	APS	Трансмиссия хусусияти
Контроллернинг ҳудудий тармоғи	CAN	Борт электрон қурилмаларини уловчи алоқа тизими
Двигателни совуқ ўт олдириш ток кучи	CCA	Совуқ об-ҳавода ишлаш аккумуляторнинг ишлаш қобилиятига алоқадор
Шассини бошқариш блоки	CCU	Трактор мониторинги учун компьютерлаштирилган тизим
Дизель газини тозалаш суюқлиги	DEF	Қисқартма
Дизель қуруми фильтри	DPF	Кул ва қурумнинг атмосферага киришига тўсқинлик қиладиган фильтр
Носозлик диагностик кодлари	DTC	Операторга тўхташ, сервис ёки ахборот тўғрисида огоҳлантирувчи кодлар
Тежамкор режим	ECO	Қисқартма
Моторни бошқариш блоки	МББ	Қисқартма
Моторнинг дақиқасига айланиши	айл/дақ	Қисқартма
Дақиқасига галлон	gpm	1 дақиқа муддатда ўлчанган суюқлик сарфи
Глобал позициялаш тизими	GPS	Қисқартма
Оғир шароитларга мўлжалланган	HD	Қисқартма
Юқори интенсив разряд	HID	Хелоп туридаги иш чироғи олд томонни ёритиш учун ишлатилади
Иситиш, вентиляция ва ҳавони совитиш тизими	HVAC	Қисқартма
Халқаро стандартлаштириш ташкилоти	ISO	Қисқартма
Жон Дир марказий шинани дамлаш тизими	John Deere CTIS	Қисқартма
Чап	LH	Қисқартма
Дақиқасига литр	Л/дақ	1 дақиқа муддатда ўлчанган суюқлик сарфи
Ёруғлик чиқарадиган диод	LED	Қисқартма
Паст ҳарорат занжири	ПХЗ	Қисқартма
Максимал балласт вазни	MBW	Қисқартма
Механик узатмали олд ғилдирак	MFWD	Трансмиссиядан механик узатиладиган тортувчи олд ўқ
Артикул	PIN	Трактор идентификациясига тегишли серия рақами
PowerShift™ трансмиссияси	PST	Қисқартма
EVT/eAutoPowr™ трансмиссияни бошқариш блоки	PTE	Қисқартма
IVT™/AutoPowr™ трансмиссияни бошқариш блоки	PTI	Қисқартма
Қувват олиш	ҚТҚ	Қисқартма
PowerShift™ трансмиссияни бошқариш блоки	PTP	IVT трансмиссияни алмаштириш функцияларини бошқариш учун компьютерлаштирилган тизим ишлатилади
Ағдарилишдан ҳимоя мосламаси	ROPS	Қисқартма
Ўнг	RH	Қисқартма
Дақиқасига айланишлар	rpm	Қисқартма
Автомобил саноати ва транспорт инженерлари жамияти	SAE	Стандартлаштириш муҳандислик ташкилоти
Тақсимлаш клапани	SCV	Гидравлик функцияларни масофавий бошқариш учун ишлатиладиган қурилма
Шина босим тизими	ШБТ	Қисқартма
Кучланиш В синфи	VC-B	Қисқартма

RX32825,000179D-UZ-17AUG21

Хавфсизлик

Хавфсизликка оид маълумотларни таний билиш



T81389—UN—28JUN13

Бу хавфсизлик сигнали белгисидир. Машинада ёки ушбу қўлланмада шу белгини кўрсангиз, жароҳат олиш хавфи борлигини билинг.

Тавсия этилган эҳтиёт чоралари ва хавфсиз ишлатиш амалиётларига риоя қилинг.

DX.ALERT-UZ-29SEP98

Сигнал сўзларни тушуниш



ОГОҲЛАНТИРИШ

ДИҚҚАТ

TS187—UZ—17OCT19

ХАВФ; ХАВФ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, ўлим ёки жиддий жароҳат билан тугайди.

ОГОҲЛАНТИРИШ; ОГОҲЛАНТИРИШ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, ўлим ёки жиддий жароҳат билан тугаши мумкин.

ДИҚҚАТ; ДИҚҚАТ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, енгил ёки ўртача жароҳат олиш мумкин. ДИҚҚАТ сўзи эҳтиётсизлик билан фойдаланиш оқибатида тан жароҳати етказиши мумкин бўлган ҳолатларда ҳам ишлатилиши мумкин.

ХАВФ, ОГОҲЛАНТИРИШ ёки ДИҚҚАТ сигнал сўзлари хавфсизлик сигнали белгиси билан ишлатилади. ХАВФ сўзи энг жиддий хатарни билдиради. ХАВФ ёки ОГОҲЛАНТИРИШ хавфсизлик белгилари хатарли жой яқинига қўйилади. ДИҚҚАТ белгиларида эҳтиёт чоралари келтирилади. ДИҚҚАТ

сўзи ушбу қўлланмадаги хавфсизлик хабарларига диққатни жалб қилади.

DX.SIGNAL-UZ-05OCT16

Хавфсизлик кўрсатмаларига риоя қилиш



TS201—UN—15APR13

Ушбу қўлланмадаги ва машинадаги белгилардаги хавфсизлик хабарларини ўқиб чиқинг. Хавфсизлик белгиларини яхши ҳолатда сақланг. Тушиб қолган ёки зиён етган белгиларни алмаштиринг. Янги эҳтиёт қисмларига хавфсизлик белгилари қўйилиши шарт. Янги хавфсизлик белгиларини Жон Дир дилеридан олинг.

Бошқа таъминотчилардан олинган эҳтиёт қисмларда бу қўлланмада тасвирланмаган қўшимча хавфсизлик маълумоти бўлиши мумкин.

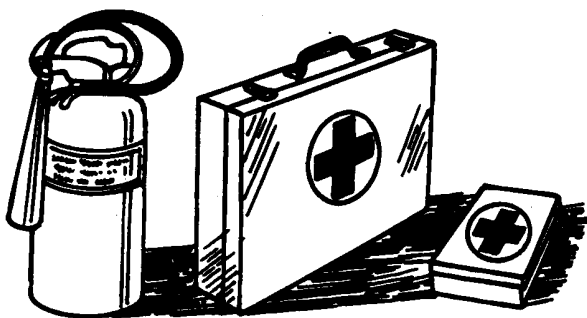
Машинани қандай ишлатиш ва тўғри бошқаришни ўрганинг. Йўл-йўриқсиз ҳеч ким ишлатишига рухсат берманг.

Машинани яхши иш ҳолатида сақланг. Машинага рухсатсиз ўзгартириш киритилса, ишлаши ва/ёки хавфсизлиги ёмонлашиши ва ишлаш муддатига таъсир қилиши мумкин.

Бу қўлланманинг бирор қисмини тушунмасангиз ва ёрдам керак бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX.READ-UZ-16JUN09

Фавқулдда ҳолатларга тайёр туриш



TS291—UN—15APR13

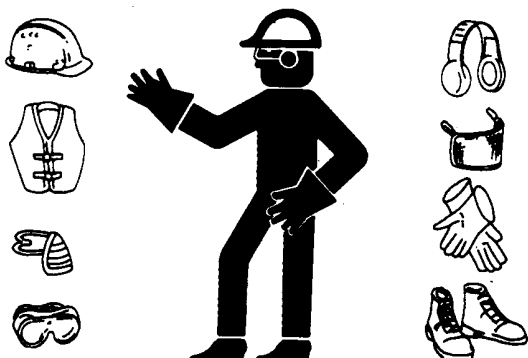
Ёнғинга тайёр бўлинг.

Аптечка билан ўт ўчиргич тайёр турсин.

Шифокорлар, тез ёрдам, шифохона ва ўт ўчириш хизмати рақамлари телефон яқинида турсин.

DX,FIRE2-UZ-03MAR93

Ҳимоя кийимини кийинг



TS206—UN—15APR13

Ишга мос келадиган лойиқ кийимлар ва хавфсизлик мосламаларини тақинг.

Ускуналардан хавфсиз фойдаланиш учун оператор бошқа нарсага чалғимаслиги керак. Машинани ишлатаётганда радио ёки мусиқа қулоқчинларини тақманг.

DX,WEAR2-UZ-03MAR93

Шовқиндан ҳимояланинг



TS207—UN—23AUG88

Шовқин даражасига кўп нарса таъсир қилади, жумладан: машина конфигурацияси, машинанинг ҳолати ва қарови, ер юзаси, ишлаш муҳити, иш режими, атрофдаги шовқин ва тиркамалар.

Баланд шовқин оқибатида эшитиш қобилияти пасайиши ёки йўқолиши мумкин.

Доим ҳимоя мосламасини тақиб олинг. Қулоқлик каби ҳимоя воситаларини тақиш орқали ёқимсиз баланд шовқинлардан ҳимояланинг.

DX,NOISE-UZ-03OCT17

Ёқилғини эҳтиёт қилинг — Ёнғинга йўл қўйманг



TS202—UN—23AUG88

Ёқилғини эҳтиёт қилинг: у ўта ёнувчан. Чекаётганда ёки очиқ олов ёки учқун яқинида машинага ёқилғи қўйманг.

Ёқилғи қуйишдан олдин доим моторни ўчиринг. Ёқилғи бакини ташқарида тўлдиринг.

Йиғилиб қолган чиқинди, смазка ва қолдиқларни тозалаш орқали ёнғиннинг олдини олинг. Тўкилган ёқилғини доим тозалаб олинг.

Ёнувчан суюқликларни ташиш учун фақат мос идишларни ишлатинг.

Кузовига пластик қопланган пикапларда ёқилғи бакини тўлдирманг. Ёқилғи қуйишдан олдин бакни доим ерга қўйинг. Бидон қопқоғини очишдан олдин

ёқилғи қуйиш учлигини (пистолетни) бакка теккизинг. Қуйиш давомида учликни ёқилғи бакининг оғзига теккизиб туринг.

Очиқ аланга, учқун ёки сув иситкич ва бошқа жиҳозлардаги чўғланма мавжуд жойларда ёқилғи бакини сақламанг.

DX,FIRE1-UZ-12OCT11

Моторни ишга тушириш суюқлигини эҳтиёт қилинг



TS1356—UN—18MAR92

Моторни ишга тушириш суюқлиги ўта ёнувчан.

Уни ишлатаётганда учқун ёки оловни яқинлаштирманг. Ишга тушириш суюқлигини батарея ва кабеллардан узоқда тутинг.

Босимли бакни сақлашда беҳосдан чиқиб кетмаслиги учун идиш қопқоғини ёпинг, салқин ва беҳавотир жойда сақланг.

Ишга тушириш суюқлигининг идишини ёқманг ёки тешманг.

Чўғланма свечали ёки ҳаво тортадиган иситкичли двигателда ишга тушириш суюқлигини ишлатманг.

DX,FIRE3-UZ-14MAR14

Ёнғиннинг олдини олиш

Ёнғин хавфини камайтириш учун тракторни мунтазам равишда текшириш ва тозалаб туриш лозим.

- Қушлар ва бошқа ҳайвонлар мотор бўлимига ёки тутун чиқариш тизимига уй қуриши ёки бошқа ёнадиган материалларни олиб келиши мумкин. Ҳар куни биринчи марта ишлатишдан олдин тракторни текшириш ва тозалаб туриш лозим.
- Одатдаги иш давомида ўт-ўлан, ҳосил қолдиқлари ва бошқа чиқиндилар тўпланиши мумкин. Айниқса қуруқ ҳаво шароитида ёки ҳосил қолдиқлари ёки ҳосил чанги бор шароитларда ишлаганда бунга амал қилиниши керак. Машинанинг меъёрида ишлаши ҳамда ёнғиннинг хавфини камайтириш учун бундай чиқиндиларни

тозалаш керак. Кун давомида тракторни вақти-вақти билан кўздан кечириб, тозалаб туринг.

- Тракторни мунтазам ва тўлиқ тозалаб туриш ҳамда оператор қўлланмасида келтирилган бошқа одатий техник хизмат амалиётларини бажариш ёнғин келиб чиқиш хавфини ва қимматга тушадиган бекор туриш эҳтимолини сезиларли даражада пасайтиради.
- Очиқ аланга, учқун ёки сув иситкич ва бошқа жиҳозлардаги чўғланма мавжуд жойларда ёқилғи бакини сақламанг.
- Ёқилғи линиялари, бак, қопқоқ ва фитингларда шикастланиш, ёрилиш ёки сизиб чиқиш йўқлигини тез-тез текшириб туринг. Керак бўлса алмаштиринг.

Машинада ва оператор қўлланмасида келтирилган барча ишлатиш тартиби ва эҳтиёт чораларига амал қилинг. Текшириш ва тозалаш пайтида қайноқ мотор ва ҳаво чиқарадиган деталлардан эҳтиёт бўлинг. Кўздан кечириш ёки тозалашдан олдин доим моторни ЎЧИРИНГ, трансмиссияни тўхтаб туришга қўйинг ёки тўхтаб туриш тормозини босинг ва калитни чиқариб олинг. Калит чиқариб олинса, текшириш ва тозалаш пайтида бошқалар тракторни ишга тушира олмайди.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-UZ-12OCT11

Ёнғин чиқса



TS227—UN—15APR13



ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг.

Ёнғин аломатини сезган заҳоти машинани тўхтатинг. Ёнғинни тутун ҳиди ёки аланга билан аниқлаш мумкин. Ёнғин тез кенгайиб, тез тарқалиб кетиши сабабли, дарҳол машинадан тушинг ва оловдан хавфсиз тарзда узоқлашинг. Машинага қайтманг! Энг муҳими хавфсизликдир.

Ёнғинга қарши кураш хизматида кўнғироқ қилинг. Кўчма ўт ўчиргич кичик бир оловни ўчириши ёки ёнғин бўлими келгунига қадар чеклаб туриши мумкин; аммо кўчма ўт ўчиргич чекловларга эга. Доим оператор ва атрофдагиларнинг хавфсизлигини

биринчи ўринга қўйинг. Агар ёнғинни ўчиришга уринаётган бўлсангиз, тўсқинликсиз қочиш йўлида шамолга орқа тутинг, шунда оловни ўчириб бўлмаган ҳолда тезда узоқлашишингиз мумкин.

Ўт ўчиргич кўрсатмаларини ўқинг ва ёнғин бошланишидан олдин уларнинг жойлашуви, қисмлари ва ишлаши билан танишиб чиқинг. Маҳаллий ёнғин бўлинмалари ёки ёнғин ускуналарини тарқатувчилар ёнғинни ўчириш бўйича машғулотлар ва тавсияларни таклиф қилишлари мумкин.

Агар ўчиргичда қўлланма берилмаган бўлса, қуйидаги умумий йўриқномаларга амал қилинг:

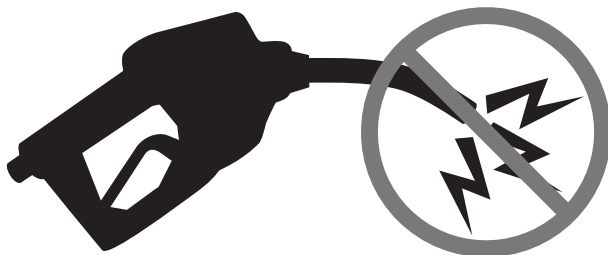
1. Штифтни тортинг. Ўчиргичнинг учини ўзингизга қаратмасдан ушлаб туриб, қулфлаш механизмини бўшатинг.
2. Пастга қаратинг. Ўт ўчиргични аланганинг асосига қаратинг.
3. Дастакни секин ва равоон сиқинг.
4. Учликни у ён-бу ёнга қаратинг.

DX,FIRE4-UZ-22AUG13

Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига йўл қўйманг



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Ультра кам олтингургуртли дизель (ULSD) ёқилғисидagi олтингургурт ва бошқа бирикмаларнинг олиб ташланиши туфайли ўтказувчанлиги камаяди ва статик зарядни сақлаш имконияти ошади.

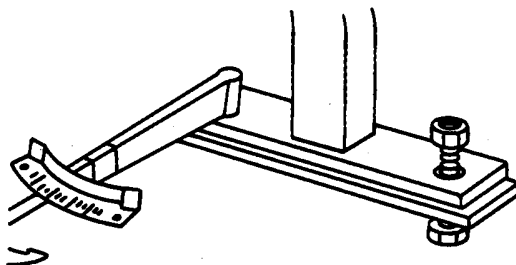
Нефть заводларида ёқилғига токни тарқатиб юборувчи қўшимча қўшилган бўлиши мумкин. Аммо вақт ўтиши билан қўшимчанинг кучини камайтирадиган омиллар бир талай.

ULSD ёқилғиси тизимда айланиши давомида унда статик заряд тўпланиб қолиши мумкин. Ёнувчан буғлар бор жойда статик электр разряди чиқса, ёнғин ёки портлаш ҳосил бўлиши мумкин.

Шу сабабли, машинага ёқилғи қуйишнинг бутун тизими (ёқилғи таъминоти баки, ўтказиш насоси, ўтказиш шланги, пистолет ва бошқалар) тегишли тарзда ерга уланган ва металлзация қилинган бўлиши керак. Ёқилғини етказиш тизими тегишлича ерга улаш ва металлзация қоидаларига мувофиқлигини билиш учун ёқилғи ёки ёқилғи тизимини етказиб берувчи компания билан маслаҳатлашинг.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-UZ-12JUL13

ROPS тўғри ўрнатилган ҳолда турсин



TS212—UN—23AUG88

Агар бирор сабаб билан ағдарилишдан ҳимоя мосламаси (ROPS) бўшаган ёки олиб ташланган бўлса, барча қисмлари тегишлича қайта ўрнатилишига амин бўлинг. Монтаж болтларини тегишли моментда қотириг.

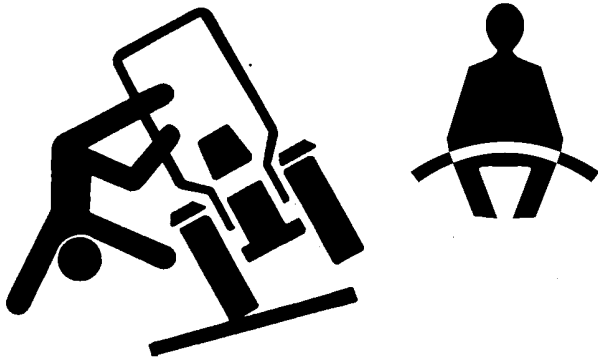
Агар ROPS тузилишига зарар етган, аварияда ағдарилган, пайвандланган, букилган, тешилган, қирқилган ёки бошқа йўл билан ўзгарган бўлса, у тақдим этадиган ҳимоя кучсизланади. Зиён етган ROPS қайта ишлатилмаслиги ҳамда алмаштирилиши керак.

Ўриндиқ ROPS хавфсизлик ҳудудининг бир қисмидир. Фақат машинангиз учун тасдиқланган Жон Дир ўриндиғига алмаштинг.

ROPS ўзгартирилишидан олдин ишлаб чиқарувчидан рухсат олиш шарт.

DX,ROPS3-UZ-12OCT11

Буклама ROPS ва хавфсизлик камарини тўғри ишлатиш



TS1729—UN—24MAY13

Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

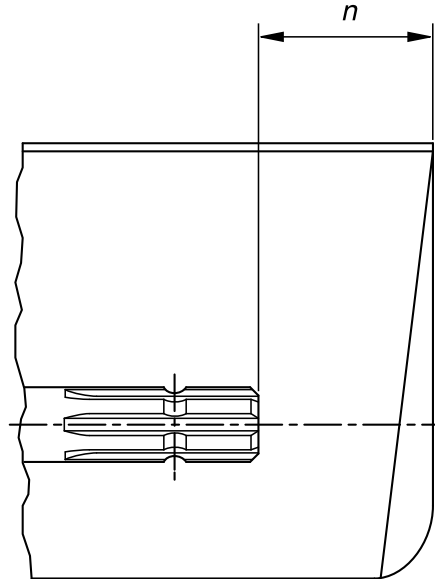
- Агар бу машина буклама ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган бўлса, уни тўлиқ ёйилган ва қулфланган ҳолда тутинг. ROPS тўлиқ ёйилган ҳолатда ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.
 - Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
 - Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
 - Ременни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
 - Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.
- Агар бу машинада ROPS букланган ҳолда (масалан, паст бинога кириш учун) ишлатилаётган бўлса, жуда эҳтиёткорлик билан ҳайданг. ROPS букланган пайтида хавфсизлик камарини ТАҚМАНГ.
- Машина нормал шароитда ишлашни бошлагач, ROPS кўтарилган ва тўлиқ кенгайтирилган ҳолатга қайтарилсин.

DX,FOLDROPS-UZ-22AUG13

Айланаётган валларга яқинлашманг



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Айланаётган валга илашиб қолиб, жиддий жароҳат олиш ёки ўлиш мумкин.

Ҳар доим тракторнинг асосий тўсиғи ва вал тўсиқлари жойида бўлсин. Айланувчи тўсиқлар бемалол бурилсин.

Фақат етарли даражада тўсиқ ва қалқонли РТО кардан валларидан фойдаланинг.

Ўзингизга лойиқ формани кийинг. РТО ҳаракатлантирадиган мосламада бирор нарсани ўзгартириш, улаш ёки тозалашдан олдин моторни тўхтатиб, РТО вал тўхтаганига амин бўлинг.

Трактор ва асосий агрегат РТО валининг ўртасида бирон бир адаптер мосламасини қўйманг, бу 1000 айл/дақ трактор валининг 540 айл/дақ агрегатни 540 айл/дақ дан юқори тезликда қувват беришига имкон беради.

Айланадиган агрегат валининг, трактор валининг ёки адаптернинг ҳимояланмаган қисмининг пайдо бўлишига олиб келадиган бирон бир адаптер мосламасини қўйманг. Жадвалда кўрсатилганидек, тракторнинг асосий тўсиғи шлицли валнинг учи ва унга қўшилган адаптер мосламасининг устига чиқиши керак.

Асосий агрегат РТО валининг эгилиши мумкин бўлган бурчак, тракторнинг асосий тўсиғи шакли ва ҳажмига ва агрегатнинг РТО валининг шакли ва ўлчамига қараб эгилиши мумкин.

Трактор асосий тўсиғига ёки агрегат РТО валининг тўсиғига зарар етказадиган даражада мосламаларни баланд қилиб қўйманг. Агар агрегат баландлигини ошириш зарур бўлса, РТО узатма ўқи валини ажратиб олинг. (РТО трансмиссиясини қўшиш/ажратишга қаранг)

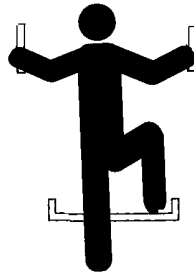
РТО 3/4 туридан фойдаланганда, РТО асосий тўсиғи

ва улаш релелари турига қараб эгилиш ва бурилиш бурчаклари пасайиши мумкин.

РТО тури	Диаметр	Шлицлар	$n \pm 5 \text{ мм } (..20 \text{ дюйм})$
1	35 мм (1.378 дюйм)	6	85 мм (3.35 дюйм)
2	35 мм (1.378 дюйм)	21	85 мм (3.35 дюйм)
3	45 мм (1.772 дюйм)	20	100 мм (4.00 дюйм)
4	57.5 мм (2.264 дюйм)	22	100 мм (4.00 дюйм)

DX,PTO-UZ-28FEB17

Зина ва суянчиқлардан тўғри фойдаланинг



T133468—UN—15APR13

Машинага чиққанда ва тушганда машинага юзланган бўлинг. Зина, тутқич ва суянчиқлар билан 3 нуқтали контактда бўлинг.

Лой, қор ёки намлик туфайли сирғанчиқ бўлиб қолганида эҳтиёт бўлинг. Зиналарга смазка ёки мой тўқилмасин, тоза тутинг. Машинадан тушаётганда ҳеч қачон сакраманг. Ҳеч қачон ҳаракатдаги машинага чиқманг ёки тушманг.

DX,WW,MOUNT-UZ-12OCT11

ISOBUS контроллерлари учун оператор қўлланмаларини ўқинг

GreenStar™ иловаларидан ташқари, ушбу дисплей ISO 11783 стандартига мос келадиган ҳар қандай ISOBUS контроллери учун дисплей мосламаси сифатида ишлатилиши мумкин. Бунга ISOBUS агрегатларини бошқариш имконияти ҳам киради. Шу тарзда фойдаланилганда дисплейга жойлаштирилган маълумот ва бошқариш функциялари ISOBUS контроллери томонидан таъминланади ва ISOBUS контроллери ишлаб чиқарувчиси зиммасига юкланади. Бу функцияларнинг баъзилари операторга ҳам, бошқа одамга ҳам хавф туғдириши мумкин. ISOBUS контроллери ишлаб чиқарувчиси томонидан тақдим этилган Оператор қўлланмасини ўқинг ва

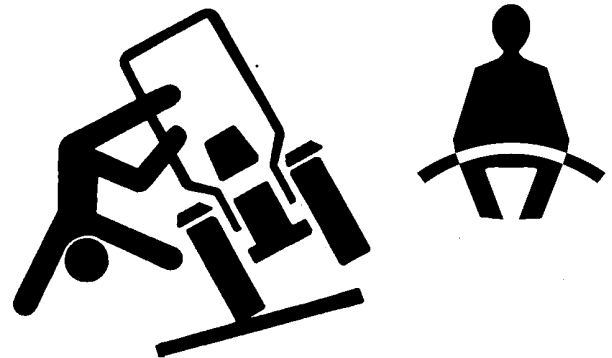
GreenStar – Deere & Company савдо белгиси

фойдаланишдан олдин қўлланмада ва ISOBUS контроллери маҳсулотидagi барча хавфсизлик хабарларига риоя қилинг.

ҚАЙД: ISOBUS 11783 ISO стандартига таянади.

DX,WW,ISOBUS-UZ-15JUL15

Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг



TS1729—UN—24MAY13

Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

Бу машина ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган. ROPS билан ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.

- Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
- Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
- Лўкидонни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
- Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.

Агар маҳкамлаш мосламалари, тўқа, ремен ёки ретракторда шикастланиш аломатлари кўринса, бутун хавфсизлик камарини алмаштиринг.

Хавфсизлик камари ва маҳкамловчи болтларини йилига камида бир марта текширинг. Маҳкамловчи болтлар ёки ременда кесилган, ипи чиққан, ҳаддан ташқари ёки ноодатий ейилган, ранги ўчган ёки ишқаланган аломатларини текширинг. Фақат машинангиз учун тасдиқланган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг. John Deere дилерига мурожаат қилинг.

DX,ROPS1-UZ-22AUG13

Тракторни хавфсиз ишлатиш

Сиз бу оддий эҳтиёткорлик чораларига риоя қилган ҳолда бахтсиз ҳодисалар хавфини камайитишингиз мумкин:

- Тракторингиздан фақат қишлоқ хўжалигини юритиш учун мўлжалланган турли хил

алмашадиган ускуналарини итариш, тортиш, шатакка олиш, ҳаракатга келтириш ва кўтариш учун мўлжалланган ишларда фойдаланинг.

- Операторлар ҳайдовчи жойи ва/ёки бошқариш мосламаларидан фойдаланиш ҳамда машинани тўғри ва хавфсиз бошқара олиш учун ҳам ақлий, ҳам жисмоний имкониятларга эга бўлиши шарт.
- Машинани чалғиган, чарчаган ёки касал пайтингизда бошқарманг. Машинани тўғри бошқариш учун оператор диққатини тўлиқ жамлаши ва доим хушёр туриши лозим.
- Ушбу трактор дам олиш учун транспорт воситаси сифатида фойдаланиш учун мўлжалланмаган.
- Тракторни ишлатишдан олдин ушбу қўлланмани ўқинг ва қўлланмада ва трактордаги фойдаланиш ва хавфсизлик қоидаларига риоя қилинг.
- Олд юклагичлар каби қурилмаларингиз/қўшимчаларингиз учун оператор қўлланмасида келтирилган ишлатиш ва балласт қўйиш кўрсатмаларига амал қилинг.
- Ўрнатилган ёки осма техникалар ёки тиркамаларнинг оператор қўлланмасида келтирилган кўрсатмаларга амал қилинг. Барча кўрсатмаларга риоя қилинмаса, трактор-машина ёки трактор-тиркамадан фойдаланманг.
- Моторни ишга тушириш ёки ишлатишдан олдин ҳамма машинадан, бириктирилган қурилмалар ва иш жойидан узоқлаштирилганига ишонч ҳосил қилинг.
- Уч нуқтали тиркама ва қабул қилиш тутқичини бошқариш пайтида (агар мавжуд бўлса) эҳтиёт бўлинг.
- Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг.

Ҳайдашдаги огоҳлантиришлар

- Ҳеч қачон ҳаракатланаётган тракторга чиқманг ёки тушманг.
- Автотранспорт воситасини ишлатишдан олдин барча керакли машғулотларни яқунланг.
- Барча болалар ва аҳамиятсиз ходимларни трактор ва барча жиҳозлардан узоқроқ тутинг.
- Агар Жон Дир томонидан тасдиқлаган хавфсизлик камарига эга ўриндиққа ўтирилмаса, ҳеч қачон тракторга минманг.
- Барча тўсиқлар/қалқонлар жойида турсин.
- Умумий фойдаланишдаги йўлларда ишлаганда тегишли визуал ва овозли сигналлардан фойдаланинг.
- Тўхташдан олдин йўлнинг бир томонига ўтинг.
- Бурилиш, индивидуал тормозларни қўллаш ёки нотекис ер ёки тоғ ёнбағирларида хавф туғилганда тезликни камайтиринг.
- Қўшимча жиҳозлар кўтарилган ҳолатда бўлганида барқарорлик бузилади.

- Йўлда юриш учун тормоз педалларини жуфтлаштиринг.
- Силлиқ юзаларда тўхташда тормозни узиб-узиб босинг.
- Ўрнатилган бўлса, қанотлар ва қанот ҳалқаларини мунтазам тозалаб туринг. Умумий йўлларда ҳайдашдан олдин лойни тозаланг.

Иситиладиган ва ҳаво айланадиган оператор ўриндиғи

- Ҳаддан ташқари қизиқ кетган ўриндиқ иситгичи куйдириши ёки ўриндиққа шикаст етказиши мумкин. Куйиш хавфини камайтириш учун ўриндиқ иситгичидан узоқ вақт фойдаланишда эҳтиёт бўлинг, айниқса ҳарорат ўзгариши ёки терининг оғриғи сезилмаса. Кресло исиб кетишига олиб келадиган тўшак, ёстиқ, қоплама ёки шунга ўхшаш нарсаларни нарсаларни ўриндиққа қўйманг.

Юкларни тортиш

- Оғир юкларни тортиш ва тўхтатишда эҳтиёт бўлинг. Тезлик баланд бўлганида ва шатакка олинган юкламанинг вазни туфайли ҳамда қияликларда тўхташ учун керак бўлган масофанинг узунлиги ошади. Шатакка олинган юкламаларнинг тормози бор-йўқлиги, вазни трактор учун ҳаддан ташқари оғир бўлиши ёки ҳаддан ташқари тез ҳаракатланиш бошқарувнинг йўқотилишига сабаб бўлиши мумкин.
- Агрегат ҳамда унинг юкламаси умумий вазини инобатга олинг.
- Орқага ағдарилишнинг олдини олиш учун шатакка олинган юкларни фақат тасдиқланган муфталарга уланг.

Тракторни тўхтатиб қўйиш ва тушиш

- Ишга туширишдан олдин SCV ларни ўчириш, РТО ни узинг, моторни тўхтатинг, агрегат/тиркамаларни ерга туширинг, агрегат/тиркамани бошқариш мосламаларини нейтрал ҳолатга келтиринг ва тўхтаб туриш механизмини, шу қаторда тўхтаб туриш лўкидони ва тормозини уланг. Шунингдек, агар трактор назоратсиз қолдирилса, калитни чиқариб олинг.
- Мотор ўчирилиб, трансмиссия тезликда қолдирилган бўлса ҳам, трактор юриб кетиши мумкин.
- Ҳеч қачон ишлаб турган РТО ёки ишлаб турган агрегатга яқинлашманг.
- Қурилмаларга сервис кўрсатишдан олдин барча ҳаракатлар тўхташини кутинг.

Кўп учрайдиган ҳодисалар

Хавфли ишлатиш ёки тракторни нотўғри ишлатиш бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Тракторни ишлатишдаги хатарли ҳолатлардан огоҳ бўлинг.

Тракторларга боғлиқ энг кўп учрайдиган ҳодисалар:

- Ағдарилиб кетиши
- Автомобиллар билан тўқнашув
- Нотўғри ўт олдириш ҳолатлари
- РТО валларига илашиб қолиш
- Трактордан тушиб кетиш
- Шатакка олиш пайтида мажақланиш ёки эзилиш

DX,WW,TRACTOR-UZ-08MAY19

Орқага юришда эҳтиёт бўлинг



PC10857XW—UN—15APR13

Машинани юргизишдан олдин йўлда ҳеч ким йўқлигига амин бўлинг. Ортга ўгирилиб, яхшилаб қаранг. Орқа кўринмаса ёки жой тор бўлса, бир киши огоҳлантириб турсин.

Машина орқасида тўсиқ ёки одам борлигини аниқлашда камерага ишониб қолманг. Кўплаб омиллар тизимни чеклаши мумкин, масалан, техник хизмат тажрибаси, атроф-муҳит шароити ва ишлаш масофаси.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-UZ-30AUG10

Ўрмон хўжалигида эксплуатация қилишдаги чекловлар

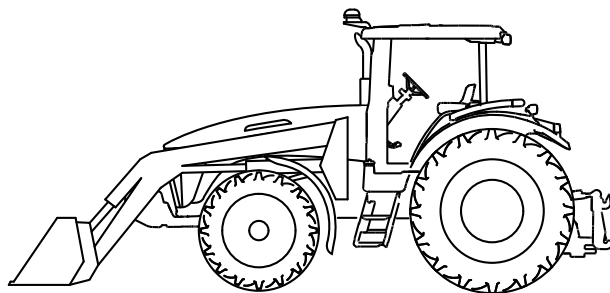
Жон Дир тракторларидан ўрмон хўжалигида фойдаланиш бу ташиш, тўнка чиқариш, итариш ёки РТО, гидравлика ёки электр тизимлар мавжуд агрегатларни ишлатиш каби тракторларга тегишли амалиётлар билан чекланади.

Булар нормал ишлашда тушиб кетиш ёки кириб кетиш хавфи мавжуд бўлмаган амалиётлардир. Булардан ташқари ҳар қандай ўрмон хўжалигига, масалан, йўналтириш ва юклаш ишлари, амалиётга тегишли компонентларни, жумладан қулаб тушадиган объектни ҳимоя қилиш тузилмаси (FOPS) ва/ёки Операцион ҳимоя тузилмаларини (OPS)

бириктиришни талаб қилади. Махсус деталлар учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,WW,FORESTRY-UZ-12OCT11

Юкловчи тракторни хавфсиз ишлатиш



TS1692—UN—09NOV09

Юклаш воситасига эга машинадан фойдаланганда, трактор ва юк кўтарувчисининг барқарорлигини таъминлаш учун керак бўлганда тезликни камайтиринг.

Тракторнинг ағдарилиши ва олдинги шиналар ва тракторнинг шикастланишига йўл қўймаслик учун юк кўтарувчи билан соатига 10 км (6 мил) дан ортиқ тезликда юк олиб юрманг.

Трактор шикастланмаслиги учун, агар трактор 3 метрли олдинги ўқ билан жиҳозланган бўлса, олдинги юклагич ёки пуркагич бакини ишлатманг.

Ҳеч кимга кўтарилган юк кўтаргич остида юриш ёки ишлашга рухсат берманг.

Юклагични иш платформаси сифатида ишлатманг.

Юклагичда, ковшда ёки агрегат ёки қурилмада ҳеч кимни кўтарманг ва олиб юрманг.

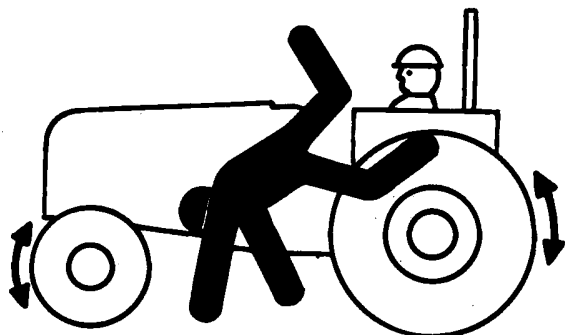
Оператор жойини тарк этишдан олдин юклагични ерга тушинг.

Ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) ёки кабина томи, агар жиҳозланган бўлса, оператор жойига тушадиган юклардан етарли даражада ҳимоя қила олмайди. Оператор жойига юк тушишининг олдини олиш учун ҳар доим махсус мосламалар учун мос агрегатлардан фойдаланинг (яъни паншахалар, думалоқ той паншахалари, той боғловчилар ва қисқичлар).

ТРАКТОРНИ ТАЙЁРЛАШ бўлимидаги балластга оид тавсияларга биноан тракторга балласт қўйинг.

DX,WW,LOADER-UZ-18SEP12

Машинага йўловчи миндирманг



TS290—UN—23AUG88

Машинада фақат оператор ўтирсин. Йўловчиларни миндирманг.

Машинадаги йўловчиларга ёт жисм тегиб кетиши ва машинадан тушиб кетиши оқибатида жароҳат олиши мумкин. Йўловчилар операторга ҳам халақит беради, натижада машина хавфли бошқарилиши мумкин.

DX,RIDER-UZ-03MAR93

Ўргатиш ўриндиғи

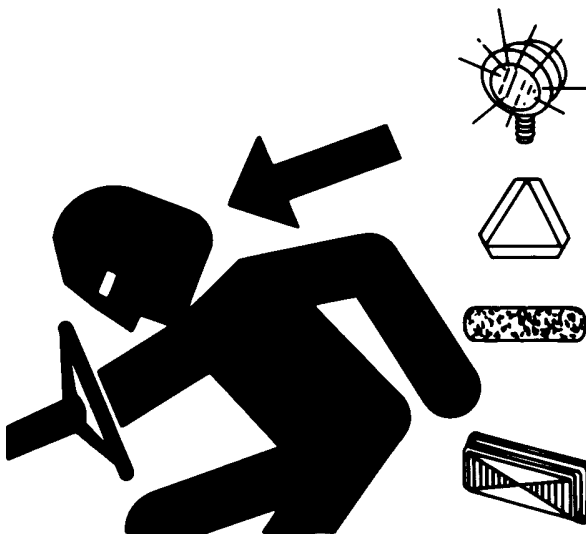


TS1730—UN—24MAY13

Ўргатиш ўриндиғи бор бўлса, у фақат операторларга ўргатиш ва машина муаммоларини диагностика қилиш учун мўлжалланган.

DX,SEAT,NA-UZ-22AUG13

Хавфсизлик чироқлари ва мосламаларини ишлатиш



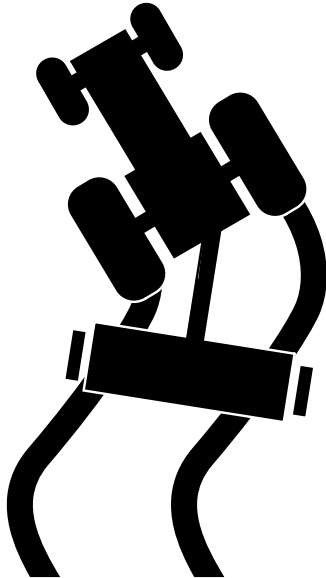
TS951—UN—12APR90

Катта йўлдаги бошқа ҳайдовчилар, тиркамали ёки шатакка олинган мосламали секин юрۇвчи тракторлар ва ўзиюрар машиналарга урилиб кетманг. Орқада автомобил бор-йўқлигини текширинг (айниқса бурилишларда) ва бурилиш чироқларини ёқинг.

Прожектор, аварийка ва бурилиш чироқларини кундузи ҳам, кечкурун ҳам ишлатинг. Техникани ёритиш ва белги қўйиш борасидаги маҳаллий қоидаларга риоя қилинг. Чироқлар ва белгилар кўринарли, тоза ва яхши ишлаётган ҳолда бўлсин. Шикастланган ёки йўқолган чироқлар ва белгиларни алмаштиринг ёки таъмирланг. Қўшимча хавфсизлик чироқлари тўпламини Жон Дир дилеридан олинг.

DX,FLASH-UZ-07JUL99

Шатакка олинган қурилмани хавфсиз тезликда ташинг



TS1686—UN—27SEP06

Йўлдаги максимал тезлигидан оширманг. Ушбу тортиш мосламаси юк кўтариш мосламалари учун рухсат этилган транспорт тезлигидан юқори бўлган транспорт тезлигида ишлашга қодир.

Шатакка олинган агрегатни олиб кетишдан олдин, агрегатдаги белгилардан ёки агрегатнинг оператор қўлланмасида кўрсатилган маълумотлардан максимал ташиш тезлигини аниқланг. Ҳеч қачон агрегатнинг максимал ташиш тезлигидан ортиқ тезликда ташиманг. Агрегатнинг максимал ташиш тезлигидан ошиб кетиш қуйидагиларга олиб келиши мумкин:

- Шатак мосламаси/агрегат бошқарувини йўқотиш
- Тормоз босганда тўхташ имконияти пасайиши ёки бўлмаслиги
- Агрегат шинасининг ёрилиши
- Агрегат тузилмаси ёки деталларига шикаст етиши

Агар максимал юкланган оғирлиги 1500 кг (3307 фунт) дан кўп ва тортиш мосламасининг оғирлигидан 1,5 барабар кўп бўлса, агрегатлар тормоз билан жиҳозланган бўлиши керак.

Мисол: Агрегат оғирлиги 1600 кг (3527 фунт) ва тортиш мосламасининг оғирлиги 1600 кг (3527 фунт) ни ташкил этади, агрегатга тормоз керак эмас.

Тормозсиз агрегатлар: 32 км/соат (20 мил/соат) тезликдан ортиқ тезликларда ташиманг.

Тормозли агрегатлар:

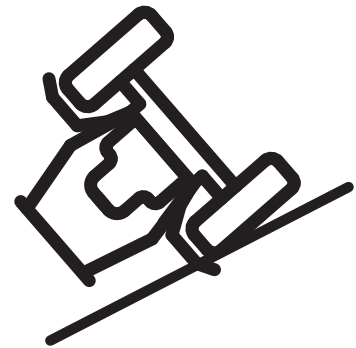
- Агар ишлаб чиқарувчи максимал ташиш тезлигини кўрсатмаса, 40 км/соат (25 мил/соат) дан юқори тезликда ҳаракатланманг.

- 40 км/соат (25 мил/соат) тезликда ташишда тўлиқ юкланган агрегат тортиш мосламасининг оғирлигидан 4,5 барабар кам бўлиши керак.
- 40-50 км/соат (25-31 мил/соат) тезликда ташишда тўлиқ юкланган агрегат тортиш мосламасининг оғирлигидан 3,0 барабар кам бўлиши керак.

Трейлерни тортишда тормозланиш хусусиятлари билан танишиб чиқинг ва трактор/тиркама бирикмасининг секинлашув даражасига мувофиқлигини таъминланг.

DX,TOW1-UZ-28FEB17

Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлинг



RXA0103437—UN—01JUL09

Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган чуқурча, ариқ ва тўсиқларга яқинлашманг, айниқса нишаблик жойларда. Кўтарилишдаги кескин бурилишлардан эҳтиёт бўлинг.

Зовурдан, ҳайдалган шароитдан ёки тик қияликдан олдинга силжиш тракторнинг орқага ағдарилиб кетишига олиб келиши мумкин. Иложи борича бундай ҳолатлардан қочинг.

Тор йўлакда юқори тезликда ағдарилиш хавфи ортади.

Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган ҳолатларнинг ҳаммаси келтирилмаган. Барқарорлик бузилиши мумкин бўлган ҳар қандай вазиятда огоҳ бўлинг.

Нишаблар бошқарувни йўқотиш ва автоҳалокатлар билан боғлиқ бўлиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Ҳар қандай нишабликда юрганда эҳтиёт бўлиш лозим.

Нотекис ёки ғадир-будир ер бошқарувни йўқотиш ва автоҳалокатлар билан боғлиқ бўлиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Нотекис ёки ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлиш лозим.

Машинани ҳеч қачон ариқ ёқаси, жарлик, зовур, тик тушган тепалик ёки дарй ёнида ҳайдаманг. Агар ғилдирак четидан ўтиб кетса ёки чуқурликка кирса, машина тўсатдан ағдарилиши мумкин.

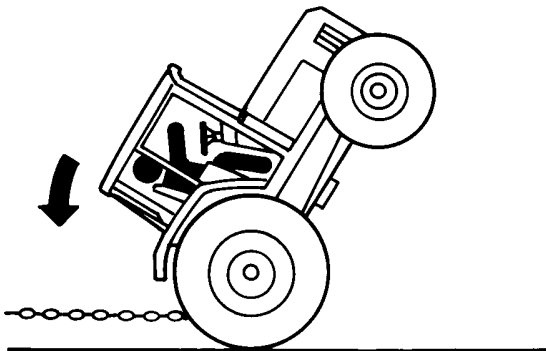
Нишабда тўхташ ёки қўтарилиш шарт бўлмаслиги учун паст тезликда юринг.

Нишабликда юришни бошлаш, тўхташ ёки бурилишдан эҳтиёт бўлинг. Агар шиналар тортишни йўқотса, РТОни бўшатиш ва аста-секин, тўғри йўналишда пастга тушинг.

Қияликларда барча ҳаракатларни секин ва раво бажаринг. Тезликни ёки йўналишни кескин ўзгартирманг, бу машинанинг ағдарилишига олиб келиши мумкин.

DX,WW,SLOPE-UZ-28FEB17

Ботиб қолган машинани чиқариш



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Ботиб қолган машинани чиқаришга ҳаракат қилишнинг хатарли томонлари бор, масалан, тортаётган трактор ағдарилиб кетиши, занжир ёки штанга синиши (трос тавсия этилмайди) ва отилиб кетиши мумкин.

Трактор лойда ботиб қолса, орқага юринг. Шатакка олинган агрегатларни ажратинг. Орқа ғилдираклар орқасидан лойни ковланг. Қаттиқ таянччи таъминлаш учун ғилдираклар орқасига тахта қўйинг ва аста-секин чиқиб кетишга ҳаракат қилинг. Зарур бўлса, барча ғилдиракларнинг олд қисмидан лой қазинг ва секин олдинга ҳайданг.

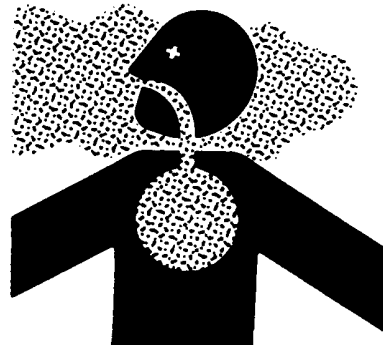
Агар бошқа жиҳоз билан тортиб олиш керак бўлса, штанга ёки узун занжирдан фойдаланинг (кабел тавсия этилмайди). Занжирда камчилик йўқлигини текширинг. Шатак мосламаларининг барча қисмлари

керакли катталиқда ва юкни эплай оладиган даражада бақувватлигига амин бўлинг.

Доим мосламанинг уланадиган жойига илинг. Олд панелдаги бириктириш жойига уламанг. Юрғизишдан олдин одамларни узоқлаштиринг. Таранглатиш учун секин тортинг: кескин тортилса, ҳар қандай мослама отилиб кетиш хавфи мавжуд.

DX,MIREU-UZ-07JUL99

Агрохимикатларга тегинманг



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

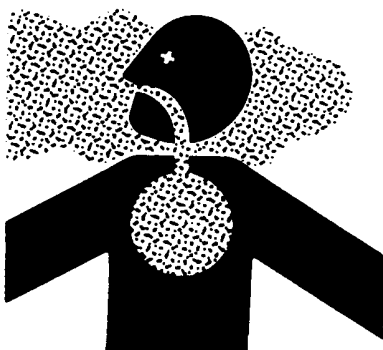
Бу ёпиқ кабина буғ, аэрозол ёки чангни ичга тортишдан ҳимоя қилмайди. Агар пестицид ишлатиш қўлланмаларида нафас йўлини ҳимоя қилиш айtilган бўлса, кабина ичида мос респираторни тақиб олинг.

Кабинани тарк этишдан олдин, пестицид ишлатиш қўлланмасида талаб қилинганидек, шахсий ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Кабинага қайтиб кираётганда ҳимоя воситаларини ечинг ва кабинадан ташқаридаги ёпиқ қутида ёки бошқа турдаги зич ёпилган идишда сақланг ёки кабина ичидаги пластмасса пакет сингари пестицидга чидамли идишда сақланг.

Кабинага киришдан олдин пойабзал, этик ёки бошқа химикат теккан жойларни тозаланг.

DX,CABS-UZ-25MAR09

Агрохимикатлар билан муомалалага киришганда хавфсизлик чораларига риоя қилинг



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Қишлоқ хўжалигида ишлатиладиган химикатлар, масалан, фунгицидлар, гербицидлар, инсектицидлар, пестицидлар, родентицидлар ва ўғитлар эҳтиёткорлик билан ишлатилмаса, соғлигингизга ёки атроф-муҳитга зарар етказиши мумкин.

Агрохимикатларни самарали, хавфсиз ва қонуний ишлатиш учун ёрлиқлардаги йўл-йўриқларга доим амал қилинг.

Таъсир ёки жароҳат хавфини камайтириш:

- Ишлаб чиқарувчи тавсия қилган шахсий ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Ишлаб чиқарувчининг йўриқномаси бўлмаса, қуйидаги умумий кўрсатмаларга амал қилинг:
 - **"Хавф"** белгили химикатлар: Энг токсикларидир. Одатда ҳимоя кўзойнаклари, респиратор, қўлқоп ва тери ҳимоясидан фойдаланишни тақозо қилади.
 - **"Огоҳлантириш"** белгили химикатлар: Камроқ токсикдир. Одатда, ҳимоя кўзойнаклари, қўлқоп ва терини ҳимоя қилиш воситаларидан фойдаланишни тақозо қилади.
 - **"Диққат"** белгили химикатлар: Энг кам токсикдир. Одатда, қўлқоп ва терини ҳимоя қилиш воситаларидан фойдаланишни тақозо қилади.
- Буг, аэрозол ёки чангда нафас олманг.

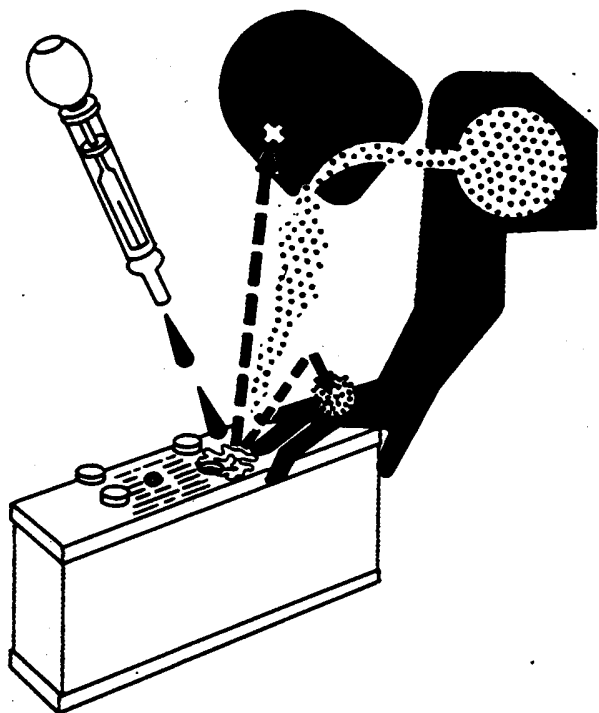
- Химикатлар билан ишлаётганда доим совун, сув ва сочиқ тайёр турсин. Агар химикат терига, қўлга ёки юзга тегса, дарҳол совунлаб ювиб ташланг. Агар химикат кўзга тушса, дарҳол сув билан чайиб ташланг.
- Химикатлар билан ишлагандан кейин ҳамда овқатланиш, ичиш, чекиш ёки ҳожатга чиқишдан олдин қўлингиз ва юзингизни ювинг.
- Кимёвий модда сепаетган пайтда чекманг ёки овқатланманг.
- Химикатлар билан ишлагандан кейин доим ванна ёки душ қабул қилинг ва кийимларни алмаштиринг. Кийимларни ювилганидан кейин кийинг.
- Химикат ишлатаётганда ёки ундан кейин мазангиз қочса, дарҳол тиббий ёрдам олинг.
- Кимёвий моддаларни ўз идишида сақланг. Химикатларни ёрлиқсиз контейнерларга ёки озиқ-овқат ва ичимлик учун ишлатиладиган идишларга солманг.
- Химикатларни хавфсиз ва беркитилган жойда, одамлар ёки уй ҳайвонларининг озиқларидан узоқда сақланг. Болаларни яқинлаштирманг.
- Идишларни доим тегишли тарзда утилизация қилинг. Бўш идишларни уч марта лаб чайинг ва тешиб ёки синдириб ташлаб, тегишли тарзда чиқитга чиқаринг.

DX,WW,CHEM01-UZ-24AUG10

Аккумуляторларни хавфсиз сақлаш



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Аккумулятор гази портлаши мумкин. Аккумуляторларга учқун ва алангани яқинлаштирманг. Аккумуляторнинг электролит миқдорини текшириш учун фонардан фойдаланинг.

Ҳеч қачон устунлари орасига металл буюм қўйиш орқали аккумулятор зарядини текширманг. Вольтметр ёки гидрометр ишлатинг.

Доим аккумуляторнинг ерга уланган (-) зажимини биринчи навбатда олиб ташланг ва ерга уланган зажимни охирида алмаштинг.

Аккумулятор электролитидаги сульфат кислота заҳарли бўлиб, терини қуйдириши, кийимларни тешиши ва кўзга сачраганда кўр қилиб қўйиши мумкин.

Қуйидаги эҳтиёт чораларини кўринг:

- Аккумуляторларни ҳаво айланадиган жойда тўлдинг.
- Кўзойнак ва резина қўлқоп тақиб олинг
- Аккумуляторларни тозалаш учун ҳаво пуркаманг
- Электролит қўшилганида буғида нафас олманг
- Электролитни сачратиб ёки тўкиб юборманг
- Батареяни кучайтириш ёки зарядлаш амалини тўғри бажаринг.

Агар кислота терига ёки кўзга тушса:

1. Терини сув билан чайиб ташланг.

2. Кислотани зарарсизлантириш учун ошхона содаси ёки лайм суртинг.
3. Кўзни сув билан 15-30 дақиқа чайинг. Дарҳол тиббий ёрдам олинг.

Агар кислота ютиб юборилса:

1. Мажбурлаб қайт қилманг.
2. Кўп миқдорда сув ёки сут ичинг, аммо 2 литрдан (2 квартадан) ошиб кетмасин.
3. Дарҳол тиббий ёрдам олинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ: Аккумулятор штирлари, қисқичлари ва шу каби анжомларида кўрғошин ва кўрғошин бирикмалари бор, Калифорния штатида бу химикатлар саратон келтириб чиқаради ва репродуктив тизимга зарар келтиради, деб ҳисобланади. **Тегингандан кейин қўлингизни ювинг.**

DX,WW,BATTERIES-UZ-02DEC10

Босим остидаги қувурлар яқинида қиздирманг

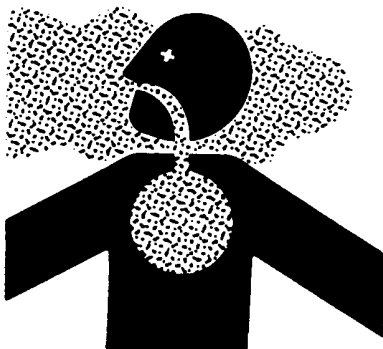


TS953—UN—15MAY90

Босимли қувурлар яқинида қиздирсангиз, олов пуркалиши мумкин, натижада сиз ва атрофдагилар қуйиб қолади. Босимли қувурлар ёки бошқа ёнувчи материаллар яқинида пайвандлаш, кавшарлаш ёки факел ишлатиш орқали қиздирманг. Иссиқлик аланга чегарасидан ўтиб кетса, босимли қувурлар ёрилиб кетиши мумкин.

DX,TORCH-UZ-10DEC04

Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин бўёқни кўчириб ташланг



TS220—UN—15APR13

Заҳарли буғлар ва чангдан сақланинг.

Пайвандлаш, кавшарлаш пайтида ёки факел ишлатилганда бўёқ қизиби, зарарли газлар чиқариши мумкин.

Қиздиришдан олдин бўёқни кўчириб ташлаш:

- Қиздириладиган жойнинг камида 100 мм (4 дюйм) атрофидан бўёқни кўчириб ташланг. Агар бўёқни кўчириб бўлмаса, қиздириш ёки пайвандлашдан олдин респиратор тақиб олинг.
- Бўёқни қумқоғоз ёрдамида ёки қириб кўчирсангиз, чангдан нафас олманг. Респиратор тақиб олинг.
- Эритма ёки суюлтиргич ишлатсангиз, пайвандлашдан олдин суюлтиргични совунлаб ювиб ташланг. Атрофдаги эритма ёки суюлтиргич идишлари ёки бошқа ёнувчи буюмларни йўқотинг. Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин газлар тарқалишини камида 15 дақиқа кутиб туринг.

Пайвандланадиган жойларда хлорли эритма ишлатманг.

Токсик газлар ва чанглар чиқиб кетадиган баҳаво жойда ишланг.

Бўёқ ва эритмани тегишли тарзда утилизация қилинг.

DX,PAINT-UZ-24JUL02

Электрон деталлар ва тутқичлар билан хавфсиз ишланг



TS249—UN—23AUG88

Электрон деталларни ўрнатиш ёки ускунадан ечиб олиш пайтида йиқилиш натижасида жиддий жароҳат олиш мумкин. Ўрнатиш нуқтасига осон етиш учун нарвон ёки платформадан фойдаланинг. Маҳкам ва ишончли таянчлар ва суянчиқларни ишлатинг. Ҳўл ёки музлаган жойларда деталларни ўрнатманг ёки ечманг.

Агар минора ёки бошқа баланд иншоотга RTK база станцияси ўрнатаётган ёки сервис кўрсатаётган бўлсангиз, мос тирноқлар (темир чангак) ишлатинг.

Агар асбобда ишлатиладиган глобал жойлашув тизими мачтасини ўрнатаётган ёки сервис кўрсатаётган бўлсангиз, мос келадиган кўтарилиш усулларида фойдаланинг ва ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Мачта оғир бўлиб, ишлаш қийин бўлиши мумкин. Ўрнатиш нуқталари ердан ёки платформадан баландда бўлса, иккита одам керак бўлади.

DX,WW,RECEIVER-UZ-24AUG10

Хавфсиз тарзда техник хизмат кўрсатиш амалиётларига риоя қилинг

Йиқилсангиз, жиддий жароҳат етиши мумкин. Нуқтага осон етиш учун нарвон ёки платформадан фойдаланинг. Маҳкам ва ишончли таянчлар ва суянчиқларни ишлатинг.

DX,SERV-UZ-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Ишга киришишдан аввал техник хизмат кўрсатиш жараёнини тўлиқ тушуниб олинг. Жойни тоза ва куруқ ҳолда тутинг.

Ҳеч қачон машина ҳаракатланаётганида смазкаламани, техник хизмат кўрсатманг ёки ростламанг. Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг. Босимни чиқариш учун барча қувватни ва ишлатиш тугмаларини ўчиринг. Қурилмаларни ерга тушинг. Моторни тўхтатинг. Калитни чиқариб олинг. Машина совишини кутинг.

Сервис кўрсатиш учун кўтарилиши керак бўлган қисмларни тиргак билан мустаҳкамланг.

Барча қисмларни яхши ҳолатда ва тўғри ўрнатилган ҳолатда тутинг. Бузилганларини дарҳол тузатинг. Ейилган ёки синган қисмларни алмаштинг. Тўпланиб қолган смазка, мой ёки чиқиндиларни олиб ташланг.

Ўзиюрар қурилмаларнинг электр қисмларини тузатиш ёки пайвандлаш ишларини олиб боришдан олдин аккумуляторнинг ерга уланиш кабелини (-) ажратинг.

Шатакка олинган қурилмаларнинг электр қисмларини тузатиш ёки пайвандлаш ишларини олиб боришдан олдин трактордан келган симларни узинг.

Баландликда ишлаётганда ёки тозалаётганда

Қайноқ ҳаводан эҳтиёт бўлинг



RG17488—UN—21AUG09

Мотор ишлаб турганида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Ишлаётганида ҳаво чиқарадиган қисмлар ва қувурлар қизиб кетиши мумкин. Чиқаётган газлар ва қисмлар қизиб кетиб, одамни куйдириши, аланга чиқариши ёки оддий буюмларни эритиши мумкин.

DX,EXHAUST-UZ-20AUG09

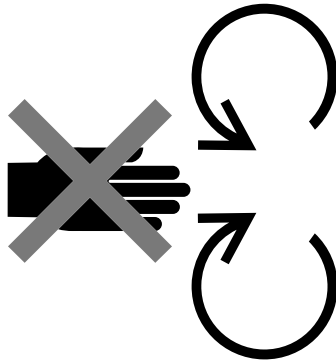
Чиқариш филтрини хавфсиз тозаланг



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Чиқариш фильтрини тозалаш пайтида узоқ вақт давомида мотор тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлаши мумкин. Чиқаётган газлар ва фильтр қисмлари қизиб кетиб, одамни куйдириши, аланга чиқариши ёки оддий буюмларни эритиши мумкин.

Қайноқ газ ёки деталлардан шикастланиши ёки зарар кўриши мумкин бўлган одамлар, ҳайвонлар ёки иншоотлардан машинани узоқроқда тутинг. Чиқаётган газ яқинидаги ёнувчан материаллар ва буғлар туфайли ёнғин ёки портлаш хавфининг олдини олинг. Газ чиқариш туйнугини одамлардан ёки эриши, ёниши ёки портлаши мумкин бўлган нарсалардан узоқда тутинг.

Чиқариш фильтрини тозалаётганда ва ундан кейин машина атрофида тутаб ёнаётган чиқиндилар бўлмаслигини кузатиб турунг.

Мотор ишлаб турганида ёқилғи қуйилса, ёнғин ёки портлаш содир бўлиши мумкин. Ёқилғи қуйишдан

олдин доим моторни ўчириш ва тўқилган ёқилғини тозалаб олинг.

Машинани юк машинасида ташиётганда доим мотор ўчиқлигига амин бўлинг.

Газ чиқариш деталларига иссиқлигида тегинилса, жиддий жароҳат олиш мумкин.

Совимагунича бу деталларга тегинманг.

Агар сервис учун мотор ишлаб туриши керак бўлса:

- Фақат сервисга керак бўлган қисмларни ишга тушириш
- Оператор ўрнига ва машинага бошқалар яқинлашмасин

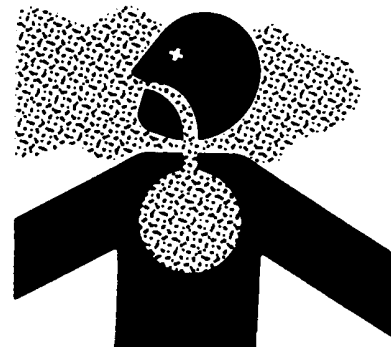
Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг.

Оператор ўрнини тарк этишдан олдин доим ҳаракатни тақиқланг (нейтрал), тўхтаб туриш тормозини босинг ва қурилма ёки ускуналардан қувватни узинг.

Машинани назоратсиз қолдиришдан олдин моторни ўчириб, калитни (агар мавжуд бўлса) чиқариб олинг.

DX,EXHAUST,FILTER-UZ-12JAN11

Ҳаво айланадиган жойда ишланг



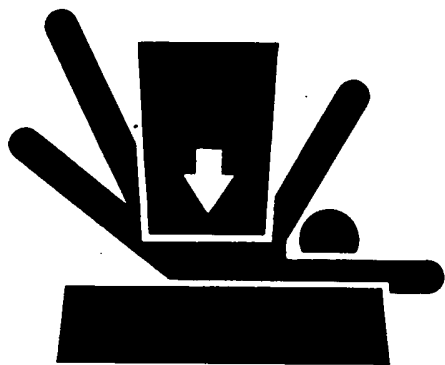
TS220—UN—15APR13

Мотордан чиқадиган тутун касаллик ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Моторни ёпиқ жойда ишлатиш керак бўлса, вентилияцион туйнук орқали тутунни чиқариб ташланг.

Агар вентилияцион туйнук бўлмаса, эшикларни очиб, ҳавони айлантiring.

DX,AIR-UZ-17FEB99

Машина барқарор турсин



TS229—UN—23AUG88

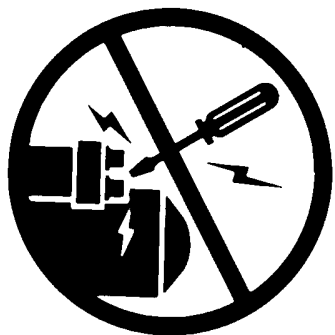
Машинада ишлашдан олдин доим тиркамани пасайтиринг ёки ерга қўйинг. Иш пайтида машина ёки тиркама кўтарилиши керак бўлса, уларга тиргак қўйинг. Агар кўтарилган ҳолда қолса, гидравлик тарзда тутиб турилган мосламалар ерга тушиши ёки бўшаб қолиши мумкин.

Узоқ вақт оғирлик остида турганда майдаланиб кетадиган шлакоблок, ичи кавак гишт ёки устунларни машинага тиргак қилманг. Биттагина домкратнинг ўзи тираб қўйилган машина тагида ишланг. Ушбу қўлланмада тавсия этилган чораларни кўринг.

Машинага асбоблар ёки тиркамалар уланса, уларнинг қўлланмасида белгиланган эҳтиёт чораларига амал қилинг.

DX,LOWER-UZ-24FEB00

Машина юриб кетмасин



TS177—UN—11JAN89

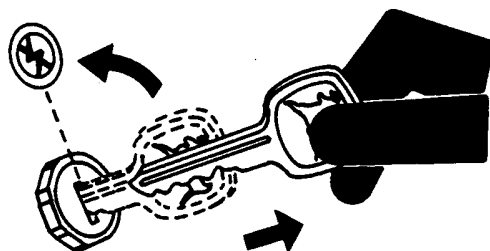
Машина юриб кетиши оқибатида жароҳат олиш ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг.

Стартер зажимларини туташтириш орқали моторни ишга туширманг. Ноодатий тарзда ўт олдирилса, машина юриб кетади.

ҲЕЧ ҚАЧОН ерда турган ҳолда моторни ишга туширманг. Фақат оператор ўриндиғида ўт олдилинг, узатма нейтралда ёки тўхтаб туриш режимида бўлсин.

DX,BYPAS1-UZ-29SEP98

Машинани хавфсиз тарзда тўхтатиб қўйиш



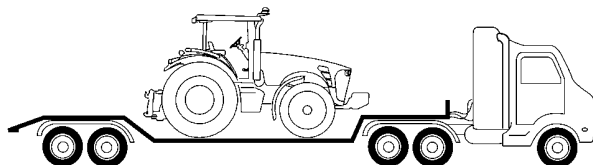
TS230—UN—24MAY89

Машинада иш бошлашдан аввал:

- Барча ускуналарни ерга туширинг.
- Моторни тўхтатинг ва калитни чиқариб олинг.
- Аккумуляторнинг массага уланишини узинг.
- Оператор иш жойига "ИШЛАТМАНГ" белгисини осинг.

DX,PARK-UZ-04JUN90

Тракторни хавфсиз кўчириш



RXA0103709—UN—01JUL09

Ўчирилган тракторни кўчиришнинг энг яхши усули бу платформали юк ташувчида ташишдир. Тракторни занжир билан юк ташувчига маҳкамланг. Уқлари ва ттрактор рамаси мос келадиган маҳкамлаш нуқталаридир.

Тракторни паст платформали юк машинасида ёки ясси релсли вагонда ташишдан олдин, капотнинг трактор моторига маҳкамлангани ва эшиклар, том люки (агар мавжуд бўлса) ва деразалар яхши ёпилганига ишонч ҳосил қилинг.

Ҳеч қачон тракторни соатига 10 км (6 мил) дан юқори тезликда тортманг. Оператор шатакдаги трактор рулини бошқариши ва тормозлаши керак.

DX,WW,TRANSPORT-UZ-19AUG09

Совитиш тизимига хавфсиз сервис кўрсатинг



TS281—UN—15APR13

Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қуйиш қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоқни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

DX,WW,COOLING-UZ-19AUG09

Тўплагич тизимларига хавфсиз сервис кўрсатинг



TS281—UN—15APR13

Кондиционер, гидравлик ва тормоз тизимларида ишлатиладиган, босим остидаги тўплагичлардан чиққан суюқлик ёки газ жиддий жароҳат етказиши мумкин. Иссиқлик туфайли тўплагич ёрилиб кетиши, босимли линиялар тасодифан ёрилиб кетиши мумкин. Босимли тўплагич ёки босимли линия яқинида пайвандламанг ёки горелка ишлатманг.

Тўплагични ечишдан олдин тизимдан босимни чиқариб ташланг.

Тўплагични ечишдан олдин гидравлик тизимдан босимни чиқариб ташланг. Гидравлик тизим ёки тўплагич босимини чиқариб ташлаш учун ҳеч қачон уланган жойни бўшатишга уринманг.

Тўплагични таъмирлаб бўлмайди.

DX,WW,ACCLA2-UZ-22AUG03

Шиналарга техник хизмат кўрсатиш чоғида хавфсизлик чораларига риоя қилинг



RXA0103438—UN—11JUN09

Шина ва тўғинлар ажратилаётганда отилиб кетиб, жароҳат ёки ўлимга сабаб бўлиши мумкин.

Керакли асбоб-ускуналар ва тажрибангиз бўлмаса, шинани ўрнатишга уринманг.

Шинадаги босимни меъёрида сақланг. Тавсия этилган босимдан ошириб дамламанг. Шина ва филдирак мажмуасини асло пайвандламанг ёки қиздирманг. Ҳарорат туфайли босим ошиб кетиб, шина портлаши мумкин. Пайвандлаш оқибатида филдирак заифлашиши ёки деформацияга учраши мумкин.

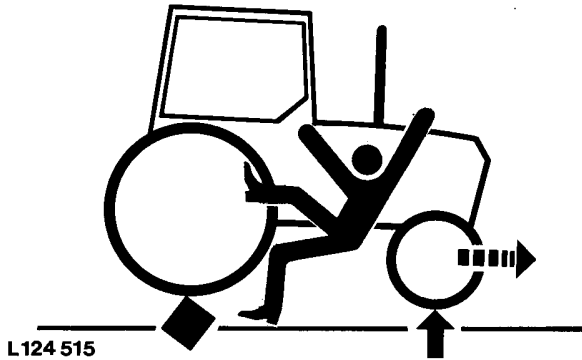
Шинани дамлаётганда олинадиган штуцер ва узайтиргич шлангидан фойдаланинг, шина олдида ёки тепасида турманг. Мавжуд бўлса, химоя панжарасидан фойдаланинг.

Филдиракларнинг босими, кесилган ва бўртиб чиққан жойлари, зиён етган тўғин, етишмаётган болт ва гайкалар бўлмаслиги учун текшириб чиқинг.

Филдирак ва шиналар оғир бўлади. Филдирак ва шиналарни кўтариш, ўрнатиш ёки ечиб олишда хавфсиз кўтариш ускунасини ишлатинг ёки ёрдамчи олинг.

DX,WW,RIMS-UZ-28FEB17

Олд узатмали тракторга хавфсиз сервис кўрсатинг

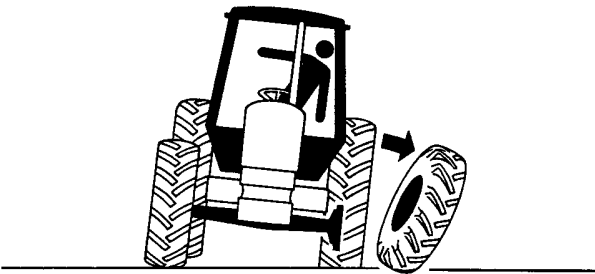


L124515—UN—06AUG94

Олд узатмали, орқа ғилдираклари ердан кўтариб қўйилган ва ғилдиракларни мотор кучи билан айлантириб, сервис кўрсатганда, доим олд ғилдиракларга шунга ўхшаш тарзда тиргак қўйинг. Электр қуввати ёки трансмиссия гидравлик тизимидаги босимнинг йўқолиши олдинги ғилдиракларни ҳаракатга келтиради, олд ғилдираклар кўтарилмаса, орқа ғилдиракларни тиргакдан чиқариб олади. Бундай шароитда олд узатмали ғилдираклар ҳатто ўчирилган ҳолатда ҳам ишга тушиб кетиши мумкин.

DX,WW,MFWD-UZ-19AUG09

Ғилдирак болт/гайкаларини қотириш



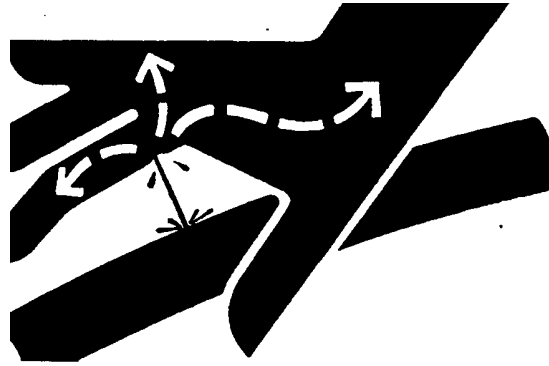
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Ғилдирак болт/гайкаларини Обкатка даври ва Сервис бўлимида кўрсатилган оралиқларда буранг.

DX,WW,WHEEL-UZ-12OCT11

Юқори босимли суюқликлардан эҳтиёт бўлинг



X9811—UN—23AUG88

Гидравлик шлангларни йилига камида бир марта текшириб туриш — сизиб чиқиш, тугун, кесилган жой, ёриқ, ейилиш, қавариқ, коррозия, сим ўрамаси чиқиб қолган ва бошқа турдаги ейилиш ёки шикаст бўлмаслиги керак.

Ейилган ёки шикастланган шлангларни дарҳол Жон Дир томонидан маъқулланган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг.

Босим билан чиқаётган суюқлик териға тегса, жиддий жароҳат етказиши мумкин.

Гидравлик ёки бошқа линияларни узишдан олдин босимни бўшатиш орқали хавфнинг олдини олинг. Босим беришдан олдин ҳамма уланган жойларини қотиринг.

Картон бўлағи билан суюқлик сизиб чиқиши ҳолатларини текширинг. Қўл ва танани юқори босимли моддалардан ҳимояланг.

Фавқулодда ҳолат юз берганда дарҳол шифокорга учрашинг. Териға кириб қолган суюқлик жарроҳлик йўли билан бир неча соат ичида олиб ташланиши керак, акс ҳолда гангрена бошланиши мумкин. Бунақа жароҳатни тушунмайдиган шифокорлар тушунадиганига юбориши лозим. Бундай маълумот инглиз тилида Deere & Company тиббий департаментида бор, манзили Moline, Illinois, U.S.A. ёки телефон рақами: 1-800-822-8262 ёки +1 309-748-5636.

DX,FLUID-UZ-12OCT11

Юқори босимли ёқилғи тизимини очманг



TS1343—UN—18MAR92

Ёқилғи қувурларида қолган юқори босимли суюқлик жиддий жароҳат етказиши мумкин. Юқори Босимли Умумий Ёқилғи Магистрالي (HPCR) тизимида ишлайдиган двигателларда ёқилғи қувурларини, датчикларни ёки ёқилғи насоси ва учликлар ўртасидаги компонентларни ажратманг ёки таъмирлашга уринманг.

Фақат шу турдаги тизимни тушунадиган техниклар тузатиши мумкин. (John Deere дилерига мурожаат қилинг.)

DX,VV,HPCR1-UZ-07JAN03

Қўшимча мосламаларни хавфсиз сақланг



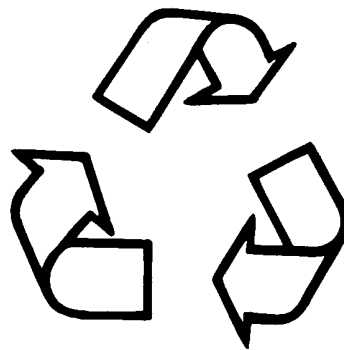
TS219—UN—23AUG88

Иккиталик ғилдираклар, панжарали ғилдираклар ва юклагичлар каби сақланган мосламалар тушиб кетиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин.

Агрегат ва қўшимча мосламаларни тушиб кетмайдиган қилиб сақланг. Сақланадиган жойга ўйнаётган болалар ва катталарни яқинлаштирманг.

DX,STORE-UZ-03MAR93

Ҳисобдан чиқариш — Суюқлик ва моддаларни тегишли тарзда қайта ишлаш ва чиқитга чиқариш



TS1133—UN—15APR13

Машина ва/ёки компонентни ҳисобдан чиқаришда хавфсизлик ва атроф-муҳит муҳофазаси ҳисобга олиниши керак. Бу чораларга қуйидагилар киради:

- Объектлар ва материалларни ажратиб олиш ёки ташишда тегишли асбоблар ва шахсий ҳимоя воситалари, масалан, махсус кийим, қўлқоп, ниқоб ёки кўзойнақдан фойдаланинг.
- Махсус компонентлар борасидаги кўрсатмаларга риоя қилинг.
- Йиғилган энергияни чиқариб юборинг, бунинг учун осилиб турган элементларни пасайтиринг, пружиналарни бўшатинг, аккумулятор ёки бошқа электр манбаларини узинг, гидравлик компонентлар ва бошқа тизимлардаги босимни чиқариб юборинг.
- Ўғит ва пестицид каби агрохимикат қолдиқлари қолган компонентларга тегмасликка ҳаракат қилинг. Бундай компонентларни тегишли тарзда ташинг ва чиқитга чиқаринг.
- Компонентларни чиқитга чиқаришдан олдин моторлар, ёқилғи баклари, радиаторлар, гидравлик цилиндрлар, резервуарлар ва линиялар ичини бўшатинг. Суюқликларни чиқариб ташлаётганда зич ёпиқ идишлардан фойдаланинг. Озиқ-овқат ёки ичимлик идишларини ишлатманг.
- Суюқликларни ерга, канализацияга ёки сув манбаларига тўкманг.
- Чиқинди суюқликларни, филтёрларни (масалан, мой, ёқилғи, совитиш моддаси, тормоз суюқлиги), аккумулятор ва бошқа моддалар ёки қисмларни ташиш ёки утилизация қилишда барча миллий ва маҳаллий қонунлар, қоидалар ва кўрсатмаларга риоя қилинг. Ёнувчан суюқликлар ёки компонентларни махсус печлардан бошқа жойда ёндиришни қонун тақиқлаши мумкин ва бу зарарли тутун ёки кул ҳосил қилиши мумкин.
- Ҳавони кондиционерлаш тизимларига тегишли тарзда техник хизмат кўрсатинг ва утилизация қилинг. Кондиционер моддалари чиқиб кетса, атмосферага зарар етказиши мумкинлиги

сабабли, уларни тиклаш ва қайта ишлашни махсус марказларга топшириш давлат томонидан талаб қилиниши мумкин.

- Қисман ёки тўлиқ қайта ишлаш мумкин бўлган шиналар, металл, пластик, резина ва электрон компонентларни қайта ишлаш вариантларини чамалаб кўринг.
- Чиқиндиларни қайта ишлаш ёки чиқитга чиқариш борасида маълумот олиш учун маҳаллий атроф-муҳит ёки қайта ишлаш марказига ёхуд Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

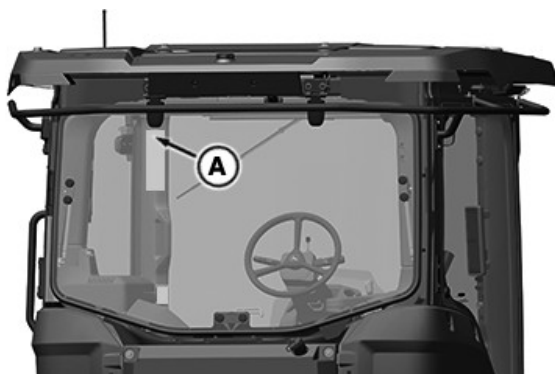
DX,DRAIN-UZ-01JUN15

Хавфсизлик белгилари

Оператор қўлланмаси



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0180320—UN—27OCT20

А—Оператор қўлланмаси ёрлиғи

ДИҚҚАТ: Жароҳат хавфидан сақланинг.

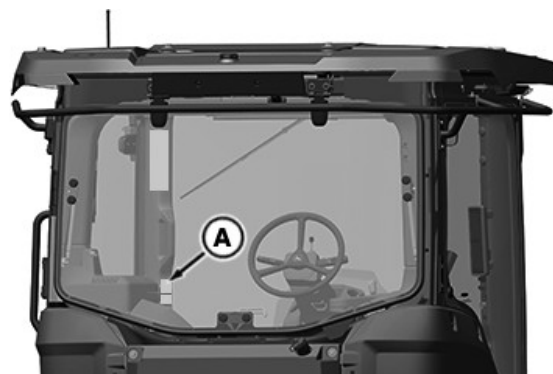
Бу оператор қўлланмасида машинани хавфсиз ишлатиш борасидаги муҳим маълумотлар ва хавфсизлик белгиларининг изоҳлари мавжуд. Бахтсиз ҳодисалардан сақланиш учун барча хавфсизлик қоидаларига риоя қилинг.

RD47322,0000375-UZ-27OCT20

Хавфсизлик камари



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0180321—UN—27OCT20

А—Хавфсизлик камари ёрлиғи

Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг.

ДИҚҚАТ: Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

Ушбу машина ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган.

ROPS билан ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.

- Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.

- Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.

Камар маҳкам жойлашганига амин бўлиш учун хавфсизлик камари лўкидонини тортиб кўринг.

- Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.

RD47322,0000376-UZ-09SEP21

Қулф майдончаси



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

А— Қулф майдончаси ёрлиқлари (чап ва ўнг)

⚠ ДИҚҚАТ: Эзилиш ва сиқилиб қолишни олдини олинг.

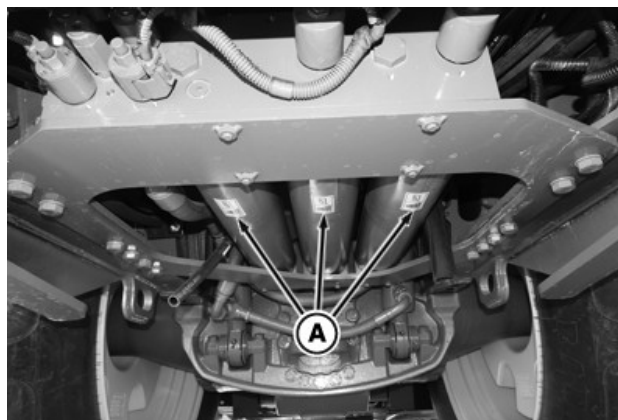
Машина қайрилганда қулф майдончасида эзилиш туфайли жароҳат олишингиз мумкин. Моторни ўт олдириш ёки рулни силжитишдан олдин машинанинг ёнида одамлар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг. Машина марказини олдида техник хизматни бажариш ёки юк машинасида ташишдан олдин рулга блокировка ўрнатинг.

RD47322,0000379-UZ-01AUG17

HydraCushion™ осма аккумуляторлар (жиҳозланган бўлса)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139260—UN—09JUN14

А— HydraCushion™ осмаси ёрлиғи

⚠ ДИҚҚАТ: Эзилиш ва суюқлик сачрашини олдини олинг.

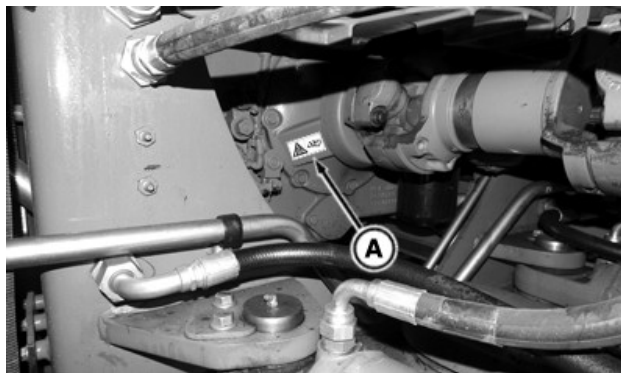
Босимни бўшатиш машина ҳаракатланиши ва босим остида суюқлик таъсирланишига сабаб бўлади. Тизимга сервис кўрсатишдан олдин босимни бўшатиш бўйича кўрсатмалар учун дилерга мурожаат қилинг.

RD47322,000037A-UZ-01AUG17

Тўхтаб туриш тормози (йиғилган қувват)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

А—Тўхтаб туриш тормози ёрлиғи

⚠ ДИҚҚАТ: Йиғилган қувватнинг кутилмаган тарзда бўшатилиши натижасида содир бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг.

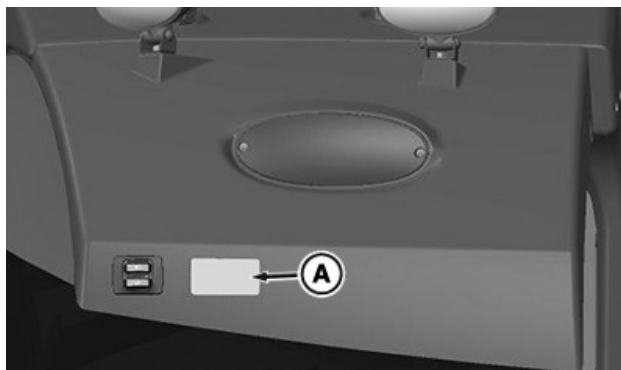
Тўхтаб туриш тормози кучланиш остидаги пружинани сақлайди. Тўхтаб туриш тормози қопқоғининг винтларини текис ечинг.

KT81203,0000953-UZ-11AUG20

Орқа шатак (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180290—UN—26OCT20

А—Чап ёрлиғи

⚠ ДИҚҚАТ: Эзилишнинг олдини олинг.

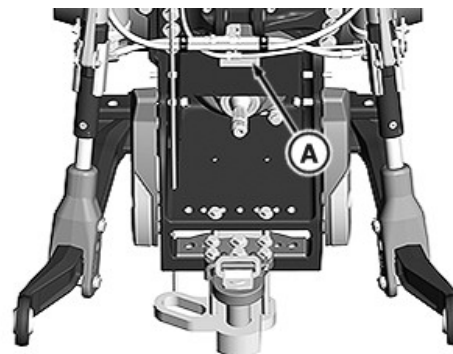
Агрегатни улаганда ёки ажратганда трактор ва агрегат ўртасидаги ҳудудда босиб қолиш хавфи мавжуд. Шатакка бириктириш пайтида уч нуқтали шатак кўтариладиган жойга яқинлашманг ва бу ҳудудда бошқаларнинг бўлишига ҳам йўл қўйманг.

RD47322,000037E-UZ-26OCT20

Орқа ҚТҚ (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]



RXA0179012—UN—05AUG20



RXA0162409—UN—07MAR18

А— ҚТҚ ёрлиғи

⚠ ДИҚҚАТ: Илашиб қолманг.

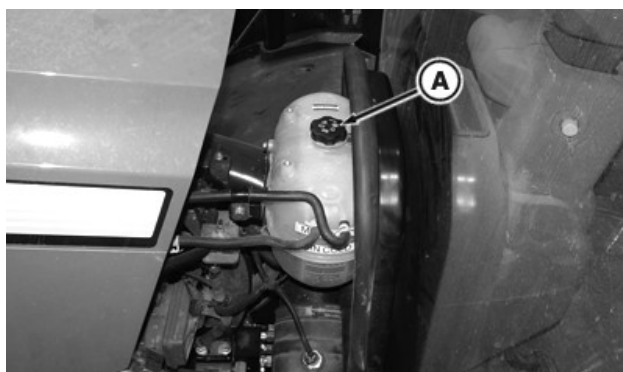
Айланаётган қисмлардан қўл, оёқлар ва кийимни узоқроқ тутинг. Моторни ўчиринг ва барча қисмлар айланишдан тўхташини кутинг. Барча тўсиқларни ўз жойида сақланг.

EC82310,0000694-UZ-26JUL18

Моторни совитиш тизими (фақат Хитой учун)



RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

A— Ҳавосизлантириш баки қопқоғи

ДИҚҚАТ: Куйиб қолишдан сақланинг.

Совитиш моддаси юқори босим остида бўлади. Қопқоқни олиб ташлашдан олдин совитиш тизими совишини ва босим тушишини кераклича вақт кутиб туринг.

Моторни ўчиринг, капотни очинг ва совитиш тизими совигунча кутиб туринг. Совитиш тизими шлангларини очиқ қўл билан ушлаб, совиганлигини сезганингиздан сўнг қопқоқни очинг. Босим тушиши учун дастлаб қопқоқни бироз очиб қўйинг, кейин уни тўлиқ олиб ташланг.

RD47322,0000380-UZ-07AUG20

Транспорт ҳақида умумий маълумот

9R сериясидаги трактор



9R сериясидаги трактор (одатий)

RXA0185262—UN—30AUG21

KD34109,00001CE-UZ-30AUG21

Моторни ишлатиш

Мотор созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Мотор

Иловага навигация панели орқали кириш:



Мотор

RXA0168449—UN—30MAY19

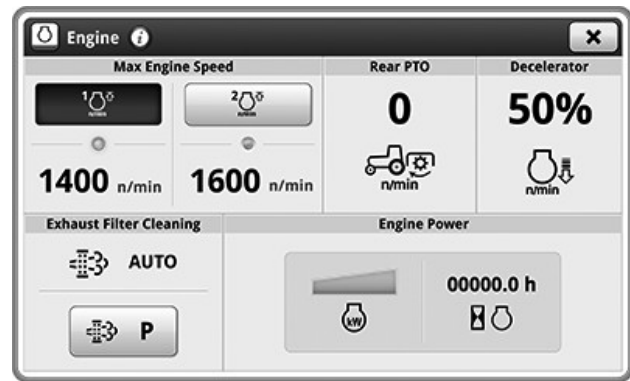
Дисплей остидаги навигация панелида мотор тугмасини босинг.

KD34109,00005AC-UZ-20JAN21

Мотор созламалари

Мотор иловаси мотор созламаларига кириш ва уларни ўзгартириш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат агар агрегат тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0175172—UN—13FEB20

Мотор намунаси

Моторнинг бош саҳифасида мавжуд элементлар:



Мотор қуввати

RXA0175187—UN—13FEB20

Мотор қуввати — моторнинг жорий қувват даражасини кўрсатиш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Мотор созламалари - Мотор қуввати бўлимига қаранг.

00000.0 h



Мотор ишлаш вақти

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотор соатлари — моторнинг ишлаш соатларини кўрсатади.

Макс. мотор тезлиги бандлари:



RXA0175183—UN—17FEB20

Макс. мотор тезлиги 1

Макс. мотор тезлиги 1 ни ёқиш — сақланган максимал тезликни ёқиш учун танланг.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Макс. мотор тезлиги 1 қиймати

Макс. мотор тезлиги 1 — максимал тезлик созламасини ростлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Макс. мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0175184—UN—17FEB20

Макс. мотор тезлиги 2

Макс. мотор тезлиги 2 ни ёқиш — сақланган максимал тезликни ёқиш учун танланг.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Макс. мотор тезлиги 2 қиймати

Макс. мотор тезлиги 2 — максимал тезлик созламасини ростлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Макс. мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор

Фаол индикатор — Макс. мотор тезлиги ёқилганда тўқ сариқ бўлиб ёнади.

Кутиш режими индикатори — Макс. мотор тезлиги ўчирилганда кулранг тус олади.

Орқа ҚОҚ бандлари:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Орқа ҚОҚ тезлиги

Орқа ҚОҚ — жорий ҚОҚ тезлигини кўрсатади.

Чиқинди газ филтритини тозалаш бандлари:

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.



RXA0175166—UN—17FEB20

Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш

Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш — автоматлаштирилган жараёни ёқиш/ўчиришни танлаб, нормал ишлаш пайтида чиқинди газ филтритини тозалашни амалга оширинг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ филтрити тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида филтрити тозалаш

Тўхтаб туриш ҳолатида филтрити тозалаш — машина тўхтаб турганда чиқинди газ филтритини тозалаш учун жараёни бошлашни танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ филтрити тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ филтритини тозалаш сўрови

Чиқинди газ филтритини тозалаш сўрови — Тўхтаб туриш ҳолатида филтрити тозалашга нисбатан янада кучлироқ тозалаш жараёни бошлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ филтрити тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.

Секинлаштиргич бандлари:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Секинлаштиргич

Секинлаштиргич — оёқда секинлаштиргичдан фойдаланилганда мотор тезлиги қанчага ошишини ростлаш учун танланг.

Мотор билан тормоз бериш бандлари:



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар - қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида иш саҳифаларига ушбу илова учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0175178—UN—17FEB20

Мотор қуввати

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Мотор қуввати — Мотор қуввати модулига тез кириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0175174—UN—17FEB20

ЁНИҚ

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Мотор тормози — Мотор тормозини ЁҚИШ ва ЎЧИРИШдан тез фойдаланиш имконини беради.

KD34109,00005AD-UZ-16JUN20

Мотор созламалари — Мотор қуввати

Мотор қуввати саҳифасида моторнинг жорий қувват даражаси ва тўпланган мотор соатлари кўрсатилади.

Мотор қуввати саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0175180—UN—17FEB20

Қувват даражаси

Яшил рангда тўлиш белгиси ишлатилаётган мотор қувватини билдиради. Мавжуд мотор қувватининг 40% и ишлатилмагунча кўрсаткич акс этмайди.

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Мотор ишлаш вақти

Машина учун моторнинг ишлаш соатлари кўрсатилади.

KD34109,00005AE-UZ-03SEP21

Мотор созламалари - Макс. мотор тезлиги

Енгил юклама ҳолатларида мотор тезлигини чеклаш ёқилғи тежашга ижобий таъсир қилиши мумкин. Макс. мотор тезлигида ўзгарувчан юкламаларга тезкор жавоб берадиган доимий тезлик регулятори эгри чизигидан фойдаланилади. Созлама 1100-2150 айл/дақ.га ростланиши мумкин. Операторга бирдан бошқасига тезда ўтиш имконини берувчи иккита бир-бирдан фарқли тезлик созланиши мумкин.

Ўзгартириш тартиби:

ҚАЙД: Макс. мотор тезлигини ростлаш учун мотор ишлаб турган бўлиши керак.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Макс. мотор тезлиги қиймати

1. Макс. мотор тезлиги қийматини танланг.



RXA0175163—UN—17FEB20

Тезликни ростлаш

2. Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқорироқ тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг. Қиймат экранда кўрсатилади.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

3. Ёпиш учун танланг.

ҚТҚ элементлари:



Орқа ҚТҚ тезлиги RXA0175189—UN—02APR20

Орқа ҚТҚ — жорий ҚТҚ тезлигини кўрсатади.

Ташқи манбалар:

Макс. мотор тезлиги тугмаси — CommandARM™ дисплейида Макс. мотор тезликларини ёқинг/ўчиринг. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқарув воситалари бўлимидаги CommandARM™ бошқарув воситалари - Чап томон қисмига қаранг. CommandCenter™ да танланган сўнги макс. мотор тезлигидан фойдаланилади. Саҳифада сўнги марта ёқилган макс. мотор тезлиги келтирилган катак акс эттирилади.

Трансмиссия режимлари билан алоқа:

ҚАЙД: Трансмиссия режими трансмиссия саҳифасида ўзгартирилади. Кўпроқ маълумот учун трансмиссия бўлимига қаранг.

- **Тўлиқ АВТОМАТИК** — тўлиқ қувватда минимум мотор тезлиги ҚОҚ ўчирилган ҳолатда 1500 айл/дақ.ни ташкил этади. Ошиб борувчи ишчи юкламани қоплаш учун трансмиссия паст узатмага алмашади ва мотор макс. мотор тезликкача чиқади. Мавжуд мотор тезлиги диапазони макс. мотор тезлигигача 1500 айл/дақ.
- **Мослаштирилган** — минимум мотор тезлигининг икки созламасидан ҳам фойдаланиш мумкин, ECO ON ва ECO OFF. ECO ON созламасида мотор тез ўзгармайдиган енгил юкламалар учун имкон қадар секинроқ ишлайди. ECO OFF юклама тез ўзгарганда қўл келади.
- **Қўлда** — оператор қўлда бошқариладиган дроссель ёрдамида мотор тезлигини ўрнатади. Мотор тезлиги доимий қолади ва Макс. мотор тезлиги орқали чекланади.

KD34109,00005B0-UZ-11MAR21

Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтри тизими ҳақида

Final Tier 4/Stage V моторлари чиқинди газни тозалайди ва фильтрлайди. Машинани нормал ишлатганда ва АВТО режимда фильтрни тозалаганда минимал аралашув талаб этилади.

Чиқинди газ фильтри тизимида дизель зарралари ёки қурум тўпланишининг олдини олиш учун:

- Чиқинди газ фильтрини тозалашнинг АВТО режимидан фойдаланинг.

- Кераксиз холостойда ишлашга йўл қўйманг.
- Тегишли мотор мойидан фойдаланинг.
- Таркибида олтингургурт ўта кам бўлган ёқилғи туридан фойдаланинг.

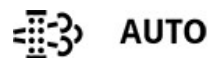
⚠ ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки зарурий фильтр тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газ фильтрларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ фильтри қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

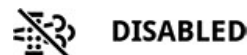
Бурчак дисплеи индикаторлари ва CommandCenter™ эслатмалари чиқинди газлар фильтри тизимининг фаолияти билан боғлиқ бўлган маълумотларини беради.



Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш RXA0175166—UN—17FEB20

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш — автоматлаштирилган жараён бўлиб, нормал ишлаш пайтида чиқинди газ фильтрини тозалашни амалга оширади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш қисмига қаранг.



Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчиринг — чиқинди газ ҳароратининг кўтарилиши хавфсиз бўлганда фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари -

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчириш қисмига қаранг.



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш

ҚАЙД: Жараёни яқунлаш учун 1 соатча вақт керак бўлади.

Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш — машина тўхтаб турганда чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёни. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Тўхтаб туриш ҳолатида чиқинди газ фильтрини тозалаш қисмига қаранг.



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови

ҚАЙД: Жараёни яқунлаш учун 2-3 соатча вақт керак бўлади.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови — Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалашга нисбатан янада кучлироқ тозалаш жараёни. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Тўхтаб туриш ҳолатида чиқинди газ фильтрини тозалаш қисмига қаранг.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори— Чиқинди газ фильтри тизими фильтрни фаол равишда тозалаётган пайтда бурчакдаги дисплейда ёнади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчак таянчи дисплейи бўлимидаги Бурчак таянчи дисплейи рукнига қаранг.

KD34109,00005B1-UZ-09JUN20

Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш саҳифаси АВТО режимини ёқиш/ўчириш имконини беради. АВТО режимда керак бўлганда чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда амалга оширилади.

ҚАЙД: 15 л моторлар билан жиҳозланган тракторларда бир неча соат ишлагандан сўнг чиқинди газ фильтрини бирламчи тозалаш автоматик тарзда амалга оширилади. Ушбу жараён трактор етказилгунга қадар юз бериши ҳам мумкин. Жараён бошланса, унинг тўлиқ яқунланишини кутинг.

ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки зарурий фильтр тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газ фильтрларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ фильтри қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

МУҲИМ: Диагностика ва таъмирлаш ишлари учун ичкарига йўналган чиқинди газ тизимига уланганда ёки чиқинди газ ҳароратининг ошиши хавфсиз бўлганда Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш тизимини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчириш қисмига қаранг.

Жуда зарур бўлмаса, Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш тизимини ўчирманг. Қўлда режимида ёки тўхтаб турган ҳолатда фильтрни тозалаш амалиётини бажариш учун қайта-қайта ўчириш ёки эслатмаларга эътибор бермаслик қўшимча тарзда мотор қуввати чекланишига ва охир-оқибат зарурий дилер сервисига олиб келиши мумкин.

Агар чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида ёки тозалаш яқунланиши билан мотор ўчирилса, чиқинди газларни тозалаш компонентлари ишдан чиқиши мумкин.

Ўчирилганда ўзгартириш жараёни:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган

1. Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш саҳифасини очиш учун танланг.

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

2. Чиқинди газ фильтрини автоматик тозалаш учун ON ҳолатини танланг.



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ўпиш учун танланг.

KD34109,00005B2-UZ-21APR20

Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режими маълум шароитларда ўчирилиши мумкин.

МУҲИМ: Фақат зарур бўлгандагина Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчиринг.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Уй ичида ёки том остида юқори ҳароратли газларни ташқарига чиқариш тизими уланмаган бўлса.
- Машинани ўчиришдан олдин тозалаш циклини тугатиш учун етарли вақт бўлмаса.
- Кўп миқдордаги экин чанги ёки сомон бўлган шароитларда ишлаганда.
- Ёқилғи қуйиш жойи яқинида.

Ўзгартириш жараёни:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш

1. Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш саҳифасини очиш учун танланг.

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

2. Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш учун OFF ҳолатини танланг.



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ўпиш учун танланг.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган

Асосий саҳифада DISABLED (ўчирилган) белгиси ва матн чиқади.

KD34109,00005B3-UZ-18FEB20

Мотор созламалари — Тўхтаб турган ҳолатда фильтрни тозалаш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Тўхтаб туриш режимида чиқинди газ фильтрини тозалаш функцияси оператор томонидан ишга тушириладиган жараён бўлиб, унда чиқинди газ фильтри тозаланади.

Жараён давомида тизим мотор тезлигини назорат қилади ва амалиётни бажариш учун машина тўхтаб туриши талаб этилади. Тўхтаб туриш режимида чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёни учун талаб этиладиган вақт чиқинди газ фильтрини чеклаш даражасига, атроф-муҳит ҳарорати ва чиқинди газнинг жорий ҳароратига боғлиқ.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори бурчакдаги дисплейда ёниб турганда.

- Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини доимий ўчиришда.
- Меъёрдан ортиқ холостойда ишлаганда.
- Мос келмайдиган сифатдаги ёқилғидан фойдаланганда.

ҚАЙД: Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалашга эътибор берилмаса ва қурум миқдори меъёрдан ортиқ бўлса, чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови - янада кучлироқ тозалаш жараёни талаб этилади.

ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки чиқинди газ фильтрини зарурий тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газ фильтрларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ фильтри қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Мос келадиган амалиётни танланг:



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш

- a. Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови

- b. Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови

2. Машина тўхтаб туриш режимида фильтрни тозалашга созланганини текширинг.

- Машина ҳаракатини тўхтатинг.

- Мотор тезлигини секин холостойга қўйинг.
- Тўхтаб туриш тормозини босинг.
- ҚТҚни ўчириш (олд ва орқа).



RXA0175167—UN—19FEB20

Белгини текширинг

Шарт бажарилганда, шарт ёнида яшил белги чиқади.



RXA0175185—UN—19FEB20

Кейинги

3. Барча шартлар бажарилгач, Кейингисини танланг.

ҚАЙД: Чиқинди газ фильтри тизими чиқинди газ ҳароратини ошириш учун мотор тезлигини бошқаради.



RXA0175188—UN—19FEB20

Ривож индикатори

Чиқинди газ фильтрини тозалаш амалга ошаётган пайтда ривож индикатори чиқиб туради.



RXA0175168—UN—19FEB20

Тўлиқ бажариш

Икки босқичнинг ҳар қайсиси тугаганда тизим сизга маълум қилади:

- Тайёргарлик - чиқинди газ фильтри тизими чиқинди газ ҳароратини ошириш учун мотор тезлигини бошқаради.
- Тозалаш - чиқинди газ фильтри тизими дизель зарраларидан (қурум) тозаланади. Жараён 40 дақиқадан ортиқ давом этиши мумкин.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

4. Ёпиш учун танланг.

ҚАЙД: Тозалаш якунланганда тизим АВТО режимига ўрнатилади.

Агар амалиётдан кейин дарҳол машинани хизматга қайтармасангиз, моторни ўчиришдан олдин унинг

нормал иш ҳароратига қайтишини кераклича вақт кутинг.

Бекор қилиш жараёни:



RXA0175161—UN—19FEB20

Бекор қилиш

Жараёни бекор қилиш учун тозалаш жараёни давомида исталган пайтда Бекор қилиш тугмасини танланг.

Жараён қуйидагилар орқали ҳам бекор қилиниши мумкин:

- Дросселни ҳаракатга келтириш.
- Трансмиссияни ишга тушириш.
- Моторни тўхтатиш.
- ҚТҚни ёқиш (олд ва орқа).

KD34109,00005B4-UZ-23NOV20

Мотор созламалари - Секинлаштиргич

Секинлаштиргич саҳифасида оёқда секинлаштиргич учун максимал мотор тезлигининг фоизини ростлаш мумкин. Секинлаштиргич фаол бўлганда, дросселнинг тўлиқ диапазони таъсир қилади.

Efficiency Manager™ ишлатилганда ва оёқда секинлаштиргич босилганда, ғилдирак тезлигини камайтириш учун ишга тушириш узатмасигача трансмиссия пастки передачага пасайиши содир бўлиши мумкин. Алмаштиришлар сонини камайтириш учун ишга тушириш узатмасини ростланг.

Ўзгартириш жараёни:



RXA0175170—UN—17FEB20

Кўтариш/пасайтириш қиймати

1. Фоизни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Бирламчи созлама 65% ва 50-95% га ростланиши мумкин. Қиймат экранда кўрсатилади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005B5-UZ-24FEB20

Мотор созламалари — Қўшимча

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТО ЁҚИШ/ЎЧИРИШ

МУҲИМ: Жароҳат олишдан сақланинг ва ёки моторга шикаст етказманг:

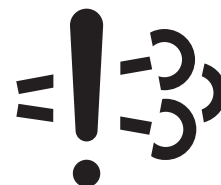
- Мотор билан тормозлаш тизими транспортни секинлаштиришда ишчи тормозга ёрдам беради. Транспортни тўхтатиш учун фақат мотор тормознинг ўзидангина асло фойдаланманг.
- Мотор тормозлари ишлаётганда регулятор орқали чекланадиган мотор тезлигидан оширманг.

Мотор билан автоматик тормозлаш — мотор компрессияси ёрдамида трактор тезлигини пасайтириб, ишчи тормозларда ейилишни камайтиради. Текис юзаларда юкламада юрганда фойдаланинг. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.

KD34109,0000617-UZ-08SEP20

Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги огоҳлантириш

Машинани тўхтатиш кўрсатмаси чиққанида



RG22491—UN—21AUG13

МУҲИМ: Айрим ҳолатларда машина моторининг қуввати қуйида кўрсатилгандек пасайтирилиши мумкин. Хабар пайдо бўлиши билан машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг ёки хавфсиз жойга кўчиринг. Машинани тўхтатиш кўрсатмаси фақатгина техник хизмат кўрсатиш ходими томонидан бекор қилиниши мумкин.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори чиқиндилар билан боғлиқ носозлик рўй берганда ёритилади.



RG22492—UN—21AUG13

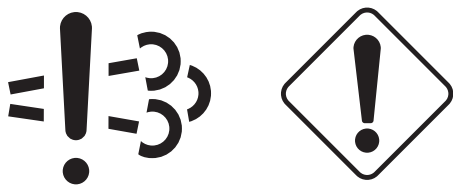
Огоҳлантириш индикатори оператор томонидан чора кўрилиши талаб қилинадиган шароит юзага келганда ёритилади.



RG22493—UN—21AUG13

Моторни тўхтатиш индикатори оператор томонидан зудлик билан чора кўрилиши ва техник хизмат кўрсатилиши талаб қилинадиган шароит юзага келганда ёритилади.

Газ чиқариш тизимидаги носозлик



RG26361—UN—04SEP14

30 дақиқа қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланишига 30 дақиқадан кам вақт қолди” хабари акс этади.

- Мотор қуввати нормал даражада.
- Машина нормал ҳолатда ишламоқда.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.



RG26972—UN—26MAR15

20 дақиқа қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланишига 20 дақиқадан кам вақт қолди” хабари акс этади.

- Мотор қуввати ва айлантериш кучи пасайтирилган.
- Калитни ўчириб ёқиш вақтинчалик тўлиқ қувватни таъминлаб беради.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.



RG26972—UN—26MAR15

2 дақиқадан кам қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланиши” хабари акс этади.

- Мотор қуввати холостой ҳолатда.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UZ-02OCT15

Моторнинг ёқилғи тизими ва қувват даражаси

Ёқилғи тизими

МУҲИМ: Пуркаш тизими ёки чиқиндиларни назорат қилиш мосламаларини ўзгартириш харидорга кафолатни бекор қилади.

Пуркаш тизимини таъмирлашга уринманг. Махсус малака ва махсус асбоблар керак бўлади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Мотор сертификати/Қувват даражаси

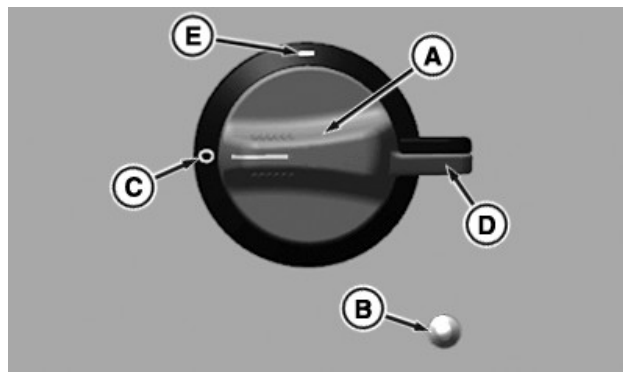
Моторнинг чиқитлари ҳақидаги маълумот ёрлиғида кўрсатилган кВт (от кучи) қуввати бу – вентиляторсиз

маховикнинг номинал қуввати кВт (от кучи)ни ифодалайди.

TS36762,0000174-UZ-18NOV16

Аккумуляторни узиш дастаги

⚠ ДИҚҚАТ: Электр қувватига тасодифан тегиниш натижасида жароҳатланиш ёки трактор тизимларининг шикастланишидан сақланинг. Аккумуляторни кўрсатма берилганида узинг.



RXA0180392—UN—06NOV20

Аккумуляторни узиш дастаги трактор зиналари яқинида жойлашган.

МУҲИМ: Тракторнинг электр тизими ва газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Қуйидаги ҳолатларда ҳеч қачон аккумуляторни узиш дастаги (А) ёрдамида ўчирманг:

- Мотор ишлаб турганда.
- Аккумуляторни узиш чироғи (В) ёнади.

Узоқ сақланса, доим аккумуляторни узиш калитини ўчик ҳолатига буранг. Аккумуляторни ўчириш мурватини “ёқилган” ҳолатда қолдирса, аккумулятор қувватини йўқотиши мумкин.

1. Аккумуляторни узиш дастагидан фойдаланишдан олдин қуйидагиларни таъминланг:
 - a. Трактор тўхтаган.
 - b. Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйилган.
 - c. Калит ЎЧИРИЛГАН.
2. Аккумуляторни узиш индикатор чироғи ўчганида аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг (С).
3. Зарур бўлса, аккумуляторни узиш дастагини берилган тешиklar (D) ёрдамида ўчик ҳолатига маҳкамланг.

4. Тракторни ишлатишдан олдин аккумуляторни узиш дастагини (Е) ёқинг.

EC82310,0000F58-UZ-09NOV20

Моторни ўт олдириш

Моторни ишга туширишдан олдин

1. SCV дастагини НЕЙТРАЛ ҳолатга ўрнатинг.
2. ҚТҚни ўчиринг (жиҳозланган бўлса).
3. Қўлда бошқариладиган дросселни қуйи холостой ҳолатига суринг.
4. Узатмалар дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўрнатинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки ўлим хавфидан сақланинг. Трактор ва уланган ускуналарда одамлар ва бошқа объектлар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг.

5. Уланиш ва тормозлаш тепкиларини охиригача босинг.
6. Овозли сигнал беринг.

Моторни ўт олдириш



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Калитни (А) тўлиқ соат мили бўйича ишга тушириш ҳолатига буранг. Моторнинг бошқарув блоки (ECU) калитнинг ҳолатини сезади ва моторни ўт олдириш учун стартерга сигнал юборади. Калитни қўйиб юбориш мумкин.
2. ECU белгилаган вақтдан кейин мотор ўт олдирилмаса, ташқи шароитларга боғлиқ равишда мотор совишига вақт бўлгунича ECU ишга тушириш ҳаракатини бекор қилади. Шароитларга боғлиқ равишда ECU:

- Моторни 2 дақиқагача ўт олдиришга ҳаракат.
- 2 сониягача иккинчи ўт олдиришнинг олдини олинг.

3. Қуйидаги шароитларнинг бири содир бўлмагунича моторнинг ўт олдириш ҳаракати давом этади:

- Мотор ўт олдирилади.
- Калитни OFF ҳолатига буриш орқали ишга тушиш жараёни бекор қилинади.
- ECU томонидан мотор муаммоси аниқланган.
- Ишга тушиш учун 2 сониягача ҳаракат қилгандан кейин мотор ўт олмаган.

4. Агар мотор:

- Ишга тушса, исталган амалларни бажаради.
- Ишга тушмайди, иккинчи уринишда ҳаракат қилинг. Агар мотор ҳали ҳам ўт олмаса, 5-босқичга ўтинг.

ҚАЙД: Агар мотор ишга тушмаса, 2 дақиқагача ECU қўшимча ишга тушиш ҳаракатларининг олдини олиб, ишга тушган мотор совиши учун етарлича вақт беради.

5. Қуйидагиларни текширинг:

- Ёқилги миқдори ва сифати.
- Электр тизими.
- Ташқи ҳарорат. Агар ҳаво совуқ (-6 C [21 F] ёки ундан паст) бўлса, ушбу Оператор қўлланмасининг Совуқ ҳавода ишлатиш бўлимида Совуқ ҳавода ишга туширишни қаранг.

6. Агар 5-босқичда барча босқичлар қабул қилинади, моторни қайта ишга туширишга ҳаракат қилинг. Агар мотор учта уринишдан кейин ҳам ишга тушмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KT81203,0000136-UZ-03NOV20

Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими Иммобилайзер калитлари

Иммобилайзер бу мазкур трактор учун дастурлашган калитга эга бўлиши шарт бўлган тизим. Агар калитда ўзига хос электрон мослама бўлмаса, мотор ишга тушади, лекин қисқа вақт ишлаб, ўчади. Трактор учун дастурлаштирилмаган калит билан давомли уринишлар трактор моторининг айланишига олиб келади, лекин ишга туширмайди.



RXA0108294—UN—24JUN10

Иммобилайзер калитларини стандарт John Deere калитлари билан солиштирмаси

ҚАЙД: Иммобилайзер калитлари (A) одатий ўт олдириш калитларидан (B) биров қалинроқ бўлганлиги учун уларни фарқлаб олиш мумкин. Иммобилайзер калитлари маълум бир трактор учун дастурлаштирилган. Ҳар қандай трактор учун мос келувчи калитларнинг фақат чекланган сони мавжуд.

Иммобилайзер билан жиҳозланган тракторлар сотувчига иккита калит билан етказиб берилади. Сизнинг John Deere дилерингиз орқали учтагача қўшимча калитларга буюртма бериш мумкин.

CESAR регистратори



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR регистратори

Ушбу ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими трактор ўғирлигини камайтиришга, шунингдек ўғирланган тракторларни қайтаришга ёрдам беради.

CESAR регистратори билан жиҳозланган тракторлар машинанинг атрофида жойлашган иккита катта ва 2 кичик сув ўтказмайдиган, учбурчак шаклидаги идентификация ёрлиқларига эга бўлади. Ушбу теглар ичида кичик радиочастотали идентификациялаш (RFID) чиплари мавжуд, улар машинани серия рақамлари олиб ташланган ҳолларида Datatag сканери ёрдамида ўқилиши мумкин. Машина ўғирланган тақдирда тракторларни

ва/ёки трактор қисмларини аниқлаш учун бошқа хавфсизлик компонентлари ишлатилади.

TS36762,00002A7-UZ-14MAY19

Моторни ишга тушириш

МУҲИМ: Моторни қўлда бошқариш дроссели тўлиқ олдинга сурилган ҳолда ёқманг.

Моторни нейтрал ҳолатда ортиқча (5 дақиқадан кўпроқ) ишлашидан сақланг. Нейтрал ҳолатда узоқ ишлаш моторни совутиш суюқлиги ҳароратини меъёрдаги диапазондан пастлашига олиб келиши мумкин. Нейтрал ҳолатда узоқ ишлаш картернинг мойини суюлтирилишига олиб келади, бу ёқилғининг тўлиқ ёнмаслиги ва клапан, поршен ва поршен ҳалқаларида ёпишқоқ ажратмалар ҳосил бўлишига имкон беради. Бу чиқинди тизимида мотор куйиндилари ва ёнмай қолган ёқилғини тез йиғилишига ёрдам беради.

Моторни 1500—2100 айл/дақ. орасида ишлатинг. Трактор кучли тяга ёки ҚОҚнинг [Ag] тўлиқ юкламаси билан ишлаётганида моторни узлуксиз 1500 айл/дақ. дан паст тезликда ишланг.

Тракторни максимал унумдорлик билан ишлаши учун:

- Трактор тўғри балластланганлигига ишонч ҳосил қилинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Балластлашнинг самарадорлиги бўлимига қаранг.
- Трансмиссия ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг e18™ PowerShift™ Трансмиссияси бўлимига қаранг.

Агар мотор ўчиб қолса, моторнинг муҳим қисмларини мойланишни таъминлаш учун уни дарҳол ишга тушинг.

Ўт олдириш калитини ЎЧИРИЛГАН ҳолатига ўтказмасдан олдин моторни 20 сония давомида нейтрал ҳолатда ишлатиб туринг.

МУҲИМ: Агар мотордаги муаммолардан дарак берувчи қуйидаги дастлабки белгилар аниқланса, John Deere дилерига мурожаат қилинг:

- Ёғ босимининг кескин пасайиши
- Совутиш суюқлигининг хос бўлмаган ҳарорати
- Ғайриоддий шовқин ёки тебраниш
- Тўсатдан кувватни йўқотиш
- Ёқилғини ҳаддан ортиқ сарфи
- Мой кўп сарфланыпти
- Суюқлик тўкилиши

KT81203,00000C9-UZ-12NOV19

Моторни тўхтатиш

МУҲИМ: Иш юкламасида ишлаётган моторни тўхтатишдан олдин моторнинг иссиқ қисмларини совутиш учун моторни эркин ҳолатда 1000-1200 айл/дақиқада камида 2 дақиқа ушлаб туринг. Агар чиқиш фильтрини тозалаш амалга оширилган бўлса, моторнинг холостой юришидаги ишлаш вақтини 4 дақиқага оширинг. Агар сервис ишлари чиқинди фильтрида амалга оширилса, моторнинг холостойда юриш вақтини 10 дақиқага оширинг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Индикатор чироғига эга аккумуляторни узиш калити: Трактор газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизимидан фойдаланувчи мотор билан жиҳозланган. Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) тизимдан оқиб чиқаётганда чироқ ёнади. Чироқ ўчмагунича узиш калитини бураманг.

Индикатор чироғисиз аккумуляторни узиш калити: Мотор SCR тизими билан жиҳозланмаган. Калитни ўчиришдан аввал кутиш талаб этилмайди.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

1. Тракторни тўхтатинг ва қўлда бошқариладиган дросселни орқага секин холостой ҳолатга тортинг.
2. Уланиш ва тормозлаш тепкиларини охиригача босинг.
3. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
4. Барча ускуналарни ерга тушинг.
5. SCV дастаклари НЕЙТРАЛ ҳолатда бўлсин.
6. [Ag] ҚТҚни ажратиш учун орқа ҚТҚ (жиҳозланган бўлса) калитини тортинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун калитни чиқариб олинг.

7. Ўт олдириш калитини OFF ҳолатига бураб қўйинг ва калитни чиқариб олинг.

KT81203,00000D1-UZ-21AUG18

Ёқилғиси тугаган моторни қайта ишга тушириш

1. Ёқилғи бакини тўлдириг.
2. Электр ёқилғи насосини ишга тушириш ва ёқилғи тизимидаги ҳавони чиқариш учун ўт олдириш калитини “ИШГА ТУШИРИШ” ҳолатига ўтказинг.

ҚАЙД: Ёқилғи идишлари олиб қўйилган ёки бўшатилган бўлса, иккинчи ва учинчи босқичларни такрорлаш зарур бўлиши мумкин.

3. Моторни қайта ёқишдан олдин насосни 30 сониядан 1 дақиқагача ишлатиб қўйинг.

Ёқилғи насоси 1 дақиқадан кейин ўчади. Насосни қайта ёқиш учун ўт олдириш калитини “УЧИРИШ” ва қайтиб “ИШГА ТУШИРИШ”га ўрнатиш керак.

TS36762,0000179-UZ-18NOV16

Ёқилғи сарфини камайтириш

Қуйида ёқилғи сарфини камайтириш бўйича кўрсатмалар келтирилган:

- Ҳавони тозаловчи элементлар ва ёқилғи, мотор мойи ва трансмиссия/гидравлик филтър элементларини кўрсатилган сервис интервалларида алмаштиринг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Қайд жадваллари бўлимига қаранг ёки CommandCenter™ экрандаги хабарларида кўрсатилган пайтда.
- Фақат тавсия этилган мой ва мойлаш материалларидан фойдаланинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Ёқилғи, мойлаш материаллари ва совутиш суюқлиги бўлимларига қаранг.
- Энг самарали ишлаш учун жипслашиш функциясини созланг, ушбу Оператор қўлланмасининг TouchSet чуқурлигини бошқариш бўлимига қаранг.
- Ҳар ҳафта шинани тўғри босимга текширинг, ушбу оператор қўлланмасининг Филдираклар, шиналар ва протекторлар бўлимига қаранг.
- Тракторни балластлаш шартларини ушбу Оператор қўлланмасининг Балластлашнинг самарадорлиги бўлимига қаранг.
- Пасайтирилган мотор тезлигида имкони борича юқори узатмаида ҳайданг. Трактор ишлаётган пайтда мотор юклама остида эканида узатмани мотор тезлиги 150-250 айл/дақ.гача тушадиган қилиб танланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг e18™ PowerShift™ Трансмиссияси бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Енгил ишлар учун мотор тезлигини 2000 айл/дақ.дан пастга туширинг. Ишлаш пайтида узатмани мотор тезлиги 200-300 айл/дақ.гача тушадиган қилиб танланг.

Максимал мотор тезлигидан фойдаланиш ёнилғи тежашни яхшилаши мумкин. Максимал мотор тезлиги созуламалар ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Мотор созуламалари бўлимига қаранг.

TO84419,00000B0-UZ-22APR21

Қўшимча аккумулятор ёки қувватлагич

⚠ ДИҚҚАТ: Аккумуляторлардан чиқадиган газ портловчидир. Аккумуляторларга учқун ва алангани яқинлаштирманг. Охириги улаш ва биринчи узиш пайтида қўшимча аккумулятордан узоқроқда туринг.

МУҲИМ: Улашдан олдин қутблари тўғрилигига амин бўлинг. Қутбларни нотўғри танлаш электр тизимини шикастланишига олиб келиши ёки аккумулятор портлашини келтириб чиқариши мумкин.

Агар икки ёки ундан ортиқ қўшимча аккумуляторлар ишлатилса, қўшимча аккумуляторларнинг 12 вольтлик қувват ишлаб чиқаришини таъминлаган ҳолда уларни параллел улаш талаб қилинади.

Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Аккумуляторни узиш дастаги чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло узманг. Ушбу Оператор қўлланмасида Аккумуляторни ўчириш мурвати бўлимини қаранг.

Қўшимча аккумулятор



RXA0185275—UN—01SEP21

Аккумуляторнинг алмашиш клеммаси трактор зиналари яқинида жойлашган.

1. Тракторнинг аккумулятор клеммаси қопқоғини ечиб олинг.
2. Қизил (мусбат) аккумулятор кабелини бунга бириктиринг:
 - a. Масофадан мусбат стартер клеммаси (А).
 - b. Кучайтиргич аккумуляторнинг мусбат қутби.
3. Қора (ерга улаш) аккумулятор кабелини қуйидагига бириктиринг:
 - a. Кучайтиргич аккумуляторнинг манфий қутби.
 - b. Масофадан манфий стартер клеммаси (В).
4. Трактор ишга тушса, қуйидагини ечинг:
 - a. Тракторнинг манфий кабели.

- b. Кучайтиргич аккумуляторнинг манфий кабели.
- c. Аккумуляторнинг мусбат кабели.
- d. Тракторнинг мусбат кабели.

Аккумуляторни қувватлагич

МУҲИМ: Аккумуляторни қувватлашни номинал 12 вольтга ва кўпи билан 16 вольтгача созланг. Аккумуляторни қувватлаш жиҳози ишлаб чиқарувчисининг Фойдаланиш қўлланмасига қаранг.

1. Аккумуляторни қувватлаш жиҳози ўчик эканига ишонч ҳосил қилинг.
2. Тракторнинг клеммаси қопқоғини ечиб олинг қуйидагига бириктиринг:
 - a. Қувватлаш жиҳози симининг мусбат (қизил) учини ташқи стартернинг мусбат клеммасига уланг.
 - b. Қувватлаш жиҳози симининг қора манфий (ерга улаш) учини ташқи ерга улаш устуни.
3. Қувватлаш жиҳозини ёқинг ва аккумуляторни қувватлаш жиҳози ишлаб чиқарувчисининг қўрсатмаларига мувофиқ қувват олдинг.
4. Қувватлаш жиҳозини ўчиринг.
5. Трактор ишга тушса, қуйидагини трактордан ечинг:
 - a. Манфий қувватлаш жиҳози кабели.
 - b. Мусбат қувватлаш жиҳози кабели.

EC82310,0000F59-UZ-31AUG21

Совуқ ҳавода ишлатиш

Совуқ ҳавода ишга тушириш - Ишга тушириш воситаси билан

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга тушириш суюқлиги ўта ёнувчан. Бу маҳсулотдан фойдаланганда чекманг ва барча алангани ўчиришга ишонч ҳосил қилинг. Бу маҳсулотдан фойдаланаётганда ва/ёки агар буғлар ҳали ҳам мавжуд бўлса, барча назорат чироқларини, печкаларни, иситкичларни, электр моторларни ва бошқа учқун чиқарувчи манбаларни ўчириг.

Заводда совуқ ҳавода ишга тушириш ёрдами билан жиҳозланган тракторлар автоматик ишга тушириш инжектор тизимидан фойдаланади. Тизим заруратга кўра ёқилғи ва мотор совиткич ҳароратларига асосланиб, автоматик ишга туширишни амалга оширади. Ҳаво олиш панжараларига ишга тушириш суюқлигини қўлда сепиш тавсия этилмайди ёки зарур эмас.

Агар мотор ишга тушмаса:

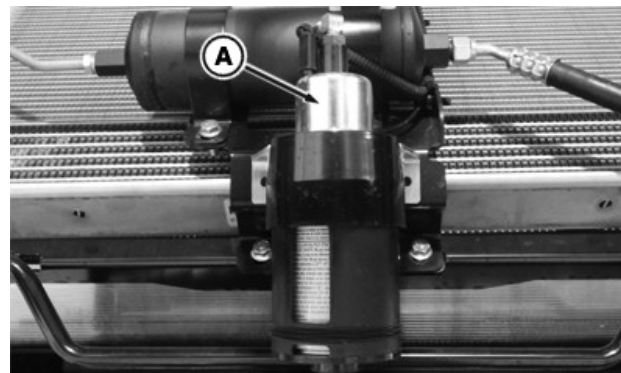
- Ёқилғи миқдори ва сифатини текширинг.
- Ишга тушириш суюқлиги канистрида суюқлик мавжудлигини текширинг.
- FE14 сақлагич ва KE14 релени текширинг.
- Агар мотор учта уринишдан кейин ҳам ишга тушмаса Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ишга тушириш ёрдамчиси канистрини алмаштириш учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Ишга тушириш суюқлиги канистрини алмаштиришга қаранг.

GH15097,00003E1-UZ-09MAR20

Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш

⚠ ДИҚҚАТ: Ишга тушириш суюқлигини ўт, учқун ёки аланга ёнида ишлатманг. Контейнер устидаги диққат маълумот ёрлиғини ўқинг. Контейнерни шикастланишдан ҳимоя қилинг. Ўт олдириш суюқлиги идишларини кабина ичида олиб юрманг.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Канистрни (А) олиш учун капотни кўтаринг.
2. Янги контейнердан хавфсизлик қопқоғи ва пластик пуркаш учлигини олиб ташланг.
3. Канистрни бўшатинг ва эски канистрни олиб ташланг.

МУҲИМ: Моторга чанг киришининг олдини олиш учун доим ўт олдириш суюқлиги контейнерини тегишли ҳолатда сақланг ёки контейнер тубини тозалаб туринг ва контейнернинг таг қисмини юқорига қаратиб қўйинг.

4. Янги контейнер ўрнатинг ва канистрни қотириг.

TO84419,000039B-UZ-25JUL17

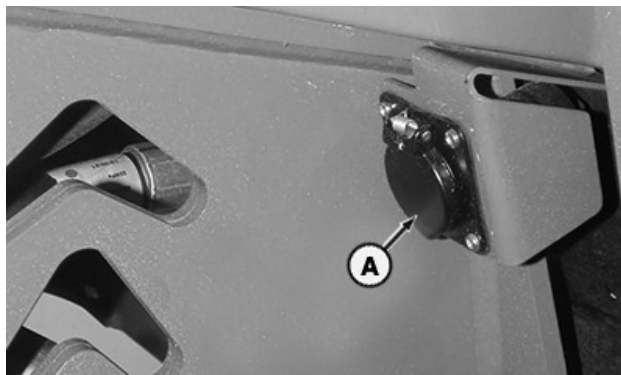
Моторни совитиш воситаси иситкичидан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Электр токи уриши ёки ёнғиндан сақланиш учун, 3 талик симдан, 14 AWG (14 ўлчагичли)дан, ташқарида ишлатишга мос келувчи мураккаб шароитлар учун 15 ампер нисбатли электр шнурдан фойдаланинг. Ҳар доим электр симини GFI (Ground Fault Interrupter – тупроқ туташуви узгичини) билан ҳимояланган 220 вольтли (агар мавжуд бўлса 120 вольтли) розеткага уланг.

Истикични қувват манбасига улашдан олдин элемент совитиш моддасига ботириб қўйилсин. Иситкич очиқ турганида АСЛО ток уламанг. Акс ҳолда элемент қобиғи ёрилиб кетиб, жароҳат етказиши мумкин.

МУҲИМ: Трактордаги ерга улаш хатолигини тўсuvчи тракторни қувват билан таъминловчи электр симларини эмас, балки фақат тракторни ҳимоя қилади. Ҳар сафар фойдаланишдан олдин ерга улаш хатолигини тўсuvчини синовдан ўтказинг.

ҚАЙД: Фавқулодда совуқ ҳаво моторни 1—2 соат қизитишни талаб қилиши мумкин.



RXA0164452—UN—05SEP18

Тракторнинг олд ўнг томони

Моторнинг ўнг томонида жойлашган моторни совитиш воситасининг иситкичи вилкасини (А) ерга улаш хатолигини тўсувчи билан җимояланган 220 вольтли (жиҳозланган бўлса, 120 вольт) электр розеткага уланг.

BH38674,0000D8D-UZ-25AUG21

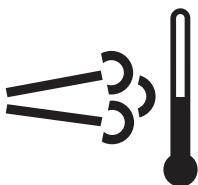
Чиқинди газлар назорати ускунаси

Чиқиш газлари нейтрализацияси индикаторлари



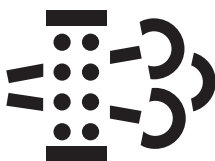
RG22487—UN—21AUG13

Дизель газини тозалаш суюқлиги индикатори



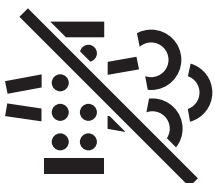
RG22488—UN—21AUG13

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикатори



RG22489—UN—21AUG13

Чиқиш фильтри индикатори



RG22490—UN—21AUG13

Автоматик тозалаш ўчирилган ҳолати индикатори



RG22491—UN—21AUG13

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори



RG22492—UN—21AUG13

Огоҳлантириш индикатори



RG22493—UN—21AUG13

Моторни тўхтатиш индикатори

МУҲИМ: Моторни бошқариш блоки томонидан чиқинди газларни назорат қилиш тизими яхши ишламаётгани ва/ёки мотордаги носозликлар аниқланган тақдирда, оператор операторни огоҳлантириш тизими томонидан хабардор қилинади. Операторни огоҳлантирувчи сигналларнинг талабларига риоя қилмаслик мотор қувватининг чиқиндилар туфайли пасайишига сабаб бўлиб, бу машинани дала шароитида ишлатиш имкониятини йўққа чиқариши мумкин.

Машинанинг нотўғри ишлашини тўғрилаш, чиқинди газларни назорат қилиш тизимидан қуйидаги огоҳлантириш хабарларида айтиб ўтилган тўғрилаш чораларига биноан фойдаланиш ва техник хизмат кўрсатиш учун тезкор чораларни кўриш муҳим.

Дизель газини тозалаш суюқлиги индикатори суюқлик даражаси паст бўлганда ёритилади. DEF бакини тўлдириш.

DEF индикатори огоҳлантириш индикатори ёки моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради, негаки дизель газини тозалаш суюқлиги ўлчанадиган даражадан ҳам пастда бўлади. DEF бакини тўлдириш.

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикаторининг ёритилиши чиқиш газининг ҳарорати юқори экани, мотор юқори холостой тезликда ишлаётгани ёки чиқиш фильтрини тозалаш жараёни кетаётганини англатади. Агар оператор машинани юқори чиқиш ҳароратида ишлатиш хавфли, деб ҳисоблаб, автоматик тозалашни ўчириб қўймаса, машинани нормал режимда ишлатиш мумкин.

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикатори огоҳлантириш индикатори ёки моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газининг ҳарорати кутилгандан юқориқоқ бўлгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

Чиқиш фильтри индикаторининг ёритилиши чиқиш фильтрини тозалаш жараёни кетаётганини, чиқиш газлари нейтрализацияси тизими носоз экани, чиқиш фильтрини тозалаш талаб қилинишини ва оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш режимини

ўчириб қўйганини англатади. Агар шароит хавфсиз бўлса, оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш режимини ишга тушириши, хизматни тиклаш амалиётларини қўлда бажариши ёки носозлик диагностика коди тартибига риоя қилиши лозим.

Чиқиш фильтри индикатори огоҳлантириш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газларини нейтрализация қилиш тизимидаги носозлик ёки чиқиш фильтридаги қурум даражасининг бирмунча юқорилиги боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Агар шароит хавфсиз бўлса, оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга тушириши лозим. Агар шароит хавфли бўлса, оператор машинани хавфсиз жойга қўчириши ва чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга тушириши лозим. Хизматни тиклаш амалиётларини қўлда бажаринг ёки носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг.

Чиқиш фильтри индикатори моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газларини нейтрализация қилиш тизимидаги носозлик ёки чиқиш фильтридаги қурум даражаси ҳаддан ташқари юқори бўлгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Агар мана шу тўплам бор бўлса, техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

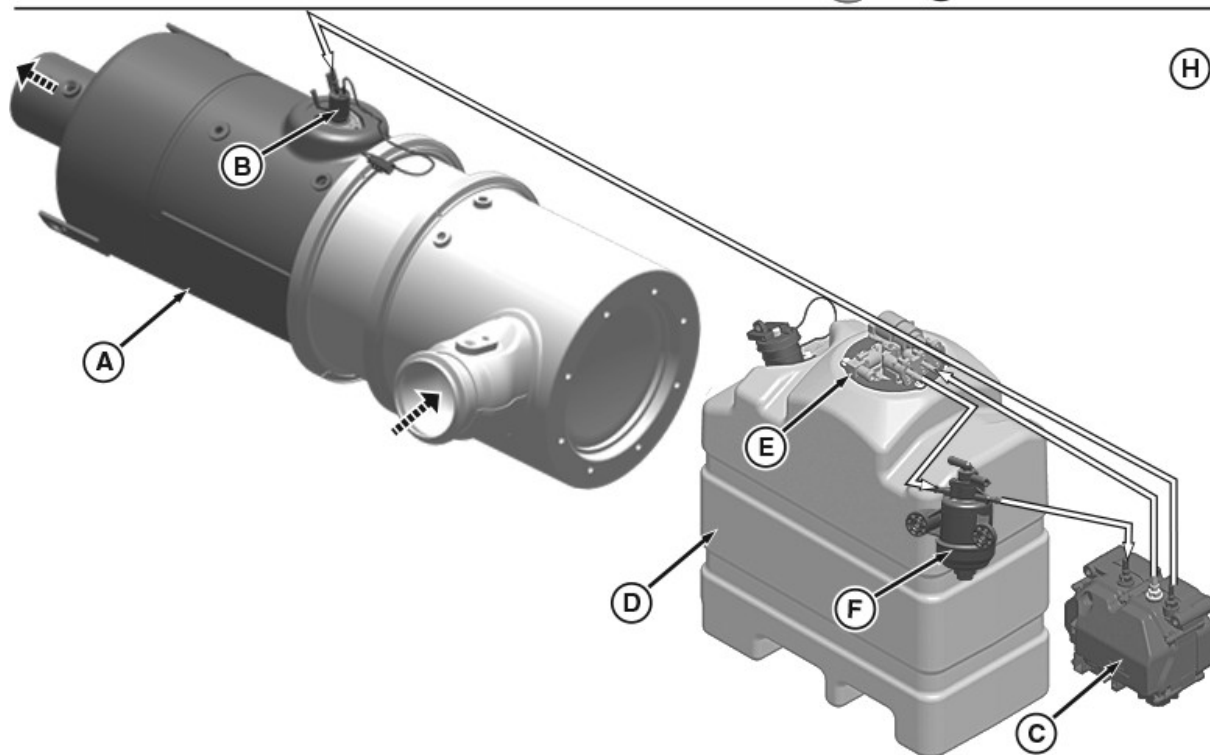
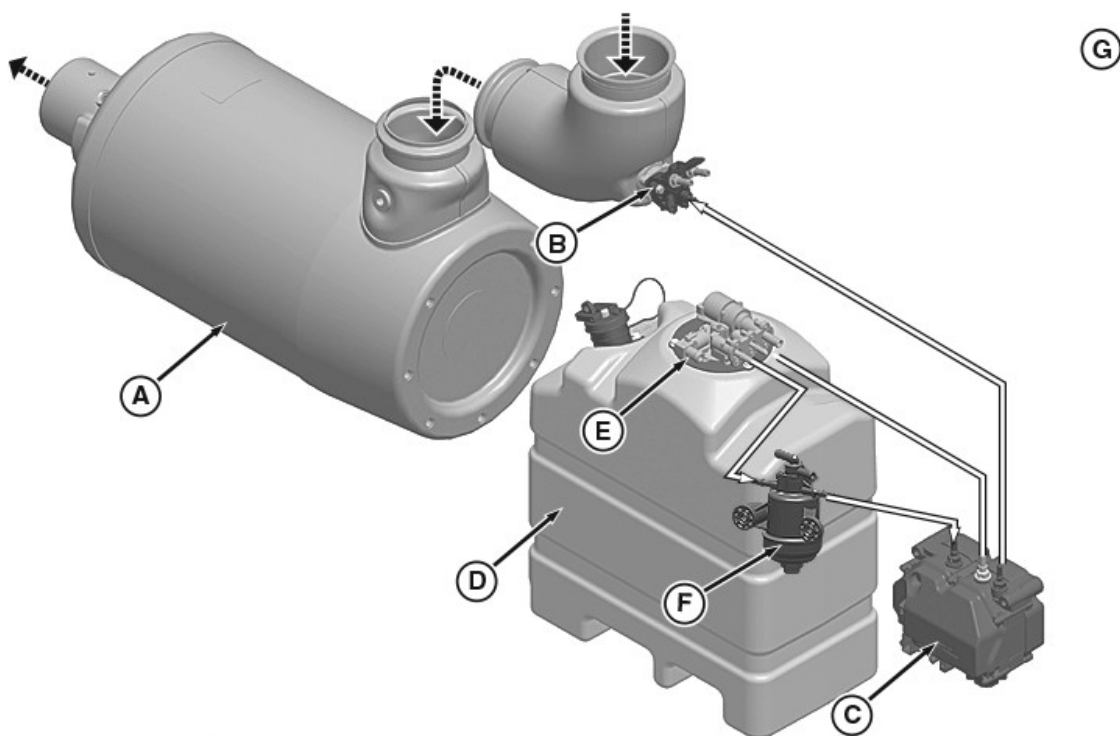
Оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалашни ўчириш тўғрисидаги сўровни бажарган бўлса, автоматик тозалаш индикатори ёритилади. Бу белги оператор диагностик ўлчагич орқали чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга туширмагунга қадар ёритилган ҳолда қолади. Агар вазият хавфсизлик билан боғлиқ бўлса ёки тозалаш жараёнини якунлаш учун ёқилғи ҳажми етарли бўлмаса, автоматик режимни ўчириш тавсия қилинмайди.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори мотор газ чиқариш нормал иш кўрсаткичлари чегарасидан чиқиб кетганда ёки мотор газ чиқариш тизимида носозлик юзага келганда ёритилади. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори огоҳлантириш хабари билан бирга акс этса, мотор газ чиқариш нормал иш кўрсаткичлари чегарасидан чиқиб кетгани ёки мотор газ чиқариш тизимида носозлик юзага келгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-UZ-12FEB18

Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизими



SCR тизими

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR катализатори
B—DEF дозалаш инжектори
C—DEF дозалаш блоки
D—DEF баки

E—DEF баки коллектори
F—Ички DEF фильтри (бор бўлса)
G—Модулли консервация созламаси
H—Ички консервация созламаси

МУҲИМ: Мотор тўхтагандан сўнг аккумулятор симларини камида 4 дақиқа давомида чиқармай туринг. SCR тизими мотор тўхташи билан ўзини дизель газини тозалаш суюқлигидан (DEF) автоматик равишда тозалайди. Агар линияларнинг тозаланиши учун етарли вақт берилмаса, қолдиқ DEF музлаб қолиши ва совуқ ҳарорат пайтида SCR тизимининг деталларига зарар етказиши мумкин.

Зарарли чиқиндилар соҳасидаги миллий ва маҳаллий талабларга риоя қилиш мақсадида мазкур серия моторлари SCR тизими билан жиҳозланган. Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизимининг асосий деталлари SCR катализатори (A), DEF дозалаш инжектори (B), DEF дозалаш блоки (C), (DEF) баки (D) ҳамда DEF баки коллекторидан (E) иборат. SCR тизими азот оксиди чиқиндиларининг ҳажмини камайтиришда самаралидир. Азот оксиди қурум ва кислотали ёмғирларнинг асосий детали ҳисобланади.

Ёқилғи ёниши пайтида газларни чиқариш тизимида азот оксиди молекулалари шаклланади. DEF газларни чиқариш оқимига SCR катализаторидан аввал киритилади. SCR тизимидаги кимёвий реакция воситасида азот оксиди азот ва сувга айлантирилади.

Сув парлари ёниш жараёнининг нормал қўшимча маҳсулоти ҳисобланади. Машина паст ҳарорат шароитида ишлатилганда, сув парлари конденсацияга учраб, газларни чиқариш тизимидан оқ рангли тутунга ўхшаб чиқади. Иш ҳарорати кўтарилиб, сув парланишда давом этиши билан бу ҳолат йўқолади. Бундай ҳолат нормал ҳисобланади.

DEF эритмаси -11 °C (12 °F) даражада кристалланиб, музлай бошлайди. Бундан совуқ бўлган иқлим шароитларида DEF бақда музлаб қолади. Шу боис DEF бакида иситиш элементи мавжуд бўлиб, у машина ишга туширилиши билан DEFнинг эришини таъминлайди. Суюқлик ҳолатини сақлаб туриш учун иситиш элементи иш давомида керагича айланиб туради. DEF бирламчи ўт олдириш пайтида тақсимланмайди, шу боис моторни совуқ ҳолатда ишга тушириш пайтида DEF суюқ ҳолатда бўлиши шарт эмас.

Агар DEF сифати ёмонлашиб, унинг техник кўрсаткичлари талаб доирасида бўлмаса, моторнинг қуввати пасайиши мумкин. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди.

DX,SCR,OVERVIEW-UZ-30MAR20

Дизель қуруми фильтрига (DPF) сервис

⚠ ДИҚҚАТ: Хизмат муддати тугаган чиқинди газ фильтрини тўғри утилизация қилинг. Чиқинди газ фильтрида DPF кули мавжуд бўлиб, у:

- Хавфли чиқинди сифатида таснифланиши мумкин.
- Хавфли чиқиндиларни утилизация қилишни тартибга соладиган барча федерал, штат ва маҳаллий қонунлар ва қарорларга биноан утилизацияни талаб қилади.

Ишлатилган чиқинди газ фильтрлари, хусусан DPF, исталган Жон Дир дилери ёки малакали сервис таъминотчисида алмаштирилиши мумкин.

- DPF дан кулни доимо малакали сервис таъминотчисига олдинг.
- Ёрдам олиш учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали сервис таъминотчисига мурожаат қилинг.

DPF кулини олиб ташлашнинг маъқулланган усулларига амал қилинмаганда:

- АҚШ федерал, штат ва маҳаллий хавфли чиқиндиларни утилизация қилиш тўғрисидаги қонун бузилиши мумкин.
- DPF фильтрига зарар етиши мумкин, бу эса чиқинди газ тизими кафолатининг бекор қилинишига олиб келиши мумкин.

МУҲИМ: Ишланган газларни тозалаш тизимига шикаст етишини олдини олинг. Ҳеч қачон:

- Нотўғри ёки маъқулланмаган ишланган газларни тозалаш қисмларидан фойдаланманг.
- Interim Tier 4/Stage III B ва бошқа ишланган газларни тозалаш тизимлари билан жиҳозланган транспорт воситаларида ишланган газларни тозалаш қисмларини алмаштирманг.

Чиқинди газ фильтри DPF га эга. DPF фильтри қуйидагилар учун мўлжалланган:

- Картер мойи ва ёқилғида фойдаланиладиган қўшимчаларнинг ёнмайдиган ҳосиласи бўлмиш қолдиқ кулни ушлаб қолади.
- Кўп соатлик техник хизматсиз ишни таъминлайди. Аммо, DPF фильтри маълум пайтда йиғилган кулни олиб ташлаш учун профессионал хизматни талаб қилади. Профессионал хизматдан олдинги ишлаш соатларининг аниқ сони қуйидагиларга боғлиқ:

- Мотор қувват тоифаси, иш цикли, ёқилғи сифати ва мотор мойининг таркибига.
- Тавсия этилган мой ва ёқилғи маркаларидан фойдаланилиши ишлаш соатларини кўпайтиради.

Мотор эгаси мазкур Оператор қўлланмасида таърифланган талаб этилган техник хизматни бажаришга маъсулдир. Ускунанинг нормал ишлаши давомида:

- DPF фильтрига техник хизмат кўрсатиш талаблари DPF фильтрида кул қандай тезликда йиғилишига боғлиқ.
- DPF фильтрида кул даражаси кўпайган сари қурумни сақлаш қобилияти камаяди ва чиқинди газ тизимидаги чиқишга қаршилиқ янада ошади.
- DPF фильтрига сервис кўрсатиш зарур бўлганда, асбоблар панелидаги индикатор ёки диагностик кўрсаткич бу ҳақда сигнал беради.

EC82310,0000F0A-UZ-17JUN20

Олд консол

Олд консол

ҚАЙД: Чап реверсор учун трансмиссия бўлимига қаранг.

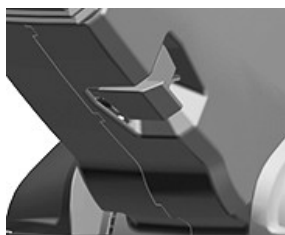


RXA0177210—UN—14APR20

Олд консолга мисол

KD34109,00005E2-UZ-13APR20

Руль чамбараги ва устунини ростлаш



RXA0167453—UN—12APR19

Оғиш/сурилмани тўхтатиш дастаги

Оғиш/сурилмани тўхтатиш дастаги — ростлашни очиш учун дастакни руль устунидан тортинг. Очилганда руль ғилдирагининг кенгайтириш/қайтариш ва оғишини ростлаш мумкин. Қулфлаш дастагини исталган ҳолатга қулфлаш учун руль устуни томонга босинг.



RXA0167454—UN—12APR19

Хотира оғиши тепкиси

Хотира оғиши тепкиси — тепки руль устунидан оғиши учун оператордан ташқарига ёки операторга яқинроқ қилиб пастга босинг. Шу ҳолат сақланаши учун тепкини қўйиб юборинг.

KD34109,00004CB-UZ-29MAY19

Сигнални ишлатиш



RXA0167455—UN—12APR19

Сигнал тугмаси

Сигнал — сигнал чалиш учун руль устунда дастакнинг чапки паст томонидаги тугмани босинг.

KD34109,00004CC-UZ-29MAY19

Ювгичлар ва ойнатозалагичларни ишлатиш

Арткич ва ойнатозалагичлар тугмалари руль устунда ўнг дастакдан жойлашган.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0167456—UN—12APR19

Олд арткич тезлиги

Олд арткич тезлиги — ювгич/ойнатозалагич дастакларнинг учида мурватни буринг. Созлама қанчалик юқори бўлса, арткич шунчалик тез ишлайди. Пастки созлама ўчик ҳолат (цикл кўрсатилган). Стрелка жорий созламани кўрсатади.



RXA0167457—UN—12APR19

Олд ювгич тугмаси

Олд арткич ойнатозалагич — ювгич/ойнатозалагич дастакларнинг учидаги тугмани босиб туринг. Ойнатозалагични тўхтатиш учун тугмани қўйиб юборинг.



RXA0167458—UN—12APR19

Ўнг/орқа арткич дастагини танлаш

Ўнг/орқа арткични танлаш — фаол ювгич/ойнатоалагичларни танлаш учун дастакни қуйидаги ҳолатлардан бирига қўйинг:

- Ўнг арткич учун чап томон
- Ўнг ва орқа ювгичлар учун марказ
- Орқа арткич учун ўнг



RXA0167459—UN—12APR19

Ўнг/орқа арткич тезлик/ойнатоалагич дастаги

Ўнг/орқа арткич тезлик/ойнатоалагич — фаол ювгич/ойнатоалагичларни ишлатиш учун дастакни ўчик ҳолатидан қўтаринг (цикл кўрсатилган). Созлама қанчалик юқори бўлса, арткич шунчалик тез ишлайди. Ойнатоалагич ишлаши учун дастакни босиб туринг. Ойнатоалагични тўхтатиш учун дастакни бўшатинг.

KD34109,00004CD-UZ-26AUG19

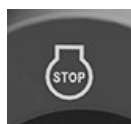
Ўт олдиригич



RXA0168011—UN—17MAY19

Ўт олдиригич

Ўт олдиригич рул устунининг ўнг томонида жойлашган ва учта позицияга эга:



RXA0168012—UN—17MAY19

СТОП

ТЎХТАТИШ — мотор ва барча анжомларнинг функцияларини ўчиради.



RXA0168013—UN—17MAY19

Иш

Ишга тушириш — барча аксессуарларнинг функциялар ва моторни ўт олдиригандан кейин ишга тушириш имконини беради.



RXA0168014—UN—17MAY19

Ишга тушириш

Ишга тушириш — мотор ишга тушади ва ишлаш ҳолатига қайтади.

KD34109,00004CE-UZ-30MAY19

Бурилиш сигналларини ишлатиш



RXA0168015—UN—17MAY19

Бурилиш сигнали дастаги

Бурилиш сигнали тугмаси рул устунидagi чап дастакда.

Ўйлни алмаштириш бурилиш сигнали — фаоллаштириш учун дастакни бир ҳолатга (ўнг сигнал учун юқори, чап сигнал учун паст). Уч марта ёнгандан кейин сигнал автоматик ўчиб қолади.

Ўзини бекор қилувчи бурилиш сигнали — фаоллаштириш учун дастакни икки ҳолатга (ўнг сигнал учун юқори, чап сигнал учун паст). Бурилишдан олдин ёки дастакни бир хил йўналишда дастакни бурса, сигнал ўчади.

KD34109,00004CF-UZ-29MAY19

Тепкилар

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0177205—UN—14APR20

Тормоз тепкиси

Тормоз тепкиси — секинлаштириш ва машинани тўхтатиш учун ишлатинг. Тормозлар ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Тормозлар бўлимига қаранг.



RXA0177207—UN—14APR20

Дебрияж тепкиси

Дебрияж тепкиси — дебрияжни узиш учун ишлатинг.



RXA0177203—UN—13APR20

Тезликни бошқариш тепкиси

Тезликни бошқариш тепкиси:

ҚАЙД: Трактор тезликни бошқариш тепкиларининг бири ёки тепкисиз бўлиши мумкин.

- **Акселератор функцияси (тўқ сарик)** — трансмиссия режимига боғлиқ равишда мотор ёки юриш тезлигини бошқариш учун ишлатинг.
- **Секинлашиш функцияси (кулранг)** — моторнинг айланиш тезлигини секинлашиш созуламасига асосланиб пасайтириш учун ишлатинг. Созламалар учун оператор қўлланмасининг Моторни ишлатишда Мотор созуламаларига қаранг.

KD34109,00005E0-UZ-11AUG21

Чироқларни бошқариш



RXA0168015—UN—17MAY19

Чироқлар дастаги

Узоқни ёритиш фаралари ва чироқнинг олдиндан ўрнатилган созуламалари руль устунидаги чап дастак ёрдамида бошқарилади. Қўшимча чироқ тугмалари, жумладан дала ва йўл чироқлари тугмалари ҳақида маълумот учун оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари рукнидаги CommandARM™ иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувига қаранг.

- **Яқин/узоқни ёритиш чироқлари жойлашуви** — йўл чироқлари фаоллаштирилган ҳолатда дастакни ойна томонга босинг ва яқин ва узоқни ёритиш тугмалари орасида алмаштириш учун бўшатиш. Узоқни ёритиш фараси режимида бурчакдаги дисплей чироқлари индикатори ёнади.
- **Қисқа муддатли узоқни ёритувчи чироқ (Flash-to-Pass)** — йўл чироқлари фаоллашган ҳолатда дастакни ойнадан тортинг ва узоқни ёритиш фарасини қисқа вақтда фаоллаштириш учун босиб турунг. Яқинни ёритишга ўтиш учун бўшатиш. Созлама тўхташ ёки ўчик режимида бўлганида узоқни ёритиш чироқларини қисқа муддатда фаоллаштиради.
- **Дала чироқлари бошланғич созуламалари** — дала чироқлари фаоллаштирилганда дастакни ойнадан тортинг ёки фаол бошланғич созуламани ўзгартириш учун дастакни ойна томонга босинг.



RXA0168021—UN—17MAY19

Қулайлик чироқлари тугмаси

Қулайлик чироқлари (жиҳозланган бўлса) — ёқиш учун қулайлик чироқлари тугмасини босинг. Қулайлик чироғи жойлари учун оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг.

Тугма жойлашуви:

- 7R, 8RW ва 8RX: Машинанинг чап томони зиналар ораси.
- 8RT ва 9RT: Машинанинг чап томони, аккумуляторни узишдан кейин.
- 9RW ва 9RX: Машинанинг чап томони зиналардан кейин.



RXA0173051—UN—09DEC19

Ташиш чироқлари калити

Ташиш чироқлари (жиҳозланган бўлса) — ёқиш учун калитнинг тепасини ёки ташиш чироқларини ўчириш учун калитнинг тубини босинг. Калит радиога яқин жойлашган. Ташиш чироқлари жойлашуви учун оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимида ташиш чироқларига қаранг.

KD34109,00004D1-UZ-14APR20

Дифференциални блоклаш тугмаси



RXA0177202—UN—13APR20

Дифференциални блоклаш полдаги калит

Дифференциални блоклаш полдаги калит — қўл дифференциални блоклаш режимини фаоллаштириш учун:

- 9RW тракторлар: Полдаги калитни босиб, қўйиб юборинг. Фаолсизлантириш учун CommandARM™ тизимида тормоз ёки дифференциални блоклаш тугмасини босинг. Тугманинг жойлашуви учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари бўлимининг чап томонидаги — CommandARM™ бошқарув элементлари рукнига қаранг.
- 9RX тракторлар: Полдаги калитни босиб туринг. Фаолсизлантириш учун полдаги калитни бўшатинг.

Дифференциални блоклаш бўйича кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.

KD34109,00005E1-UZ-05NOV20

Бурчакдаги дисплей

Бурчакдаги дисплей



RXA0168459—UN—29MAY19

Бурчакдаги дисплей

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0167737—UN—06MAY19

Чапга бурилиш индикатори

Чапга бурилиш индикатори — чапга бурилиш чироғи ёки авариякалар ёниқ бўлганда ёнади.



RXA0167738—UN—06MAY19

Ўнга бурилиш индикатори

Ўнга бурилиш индикатори — ўнга бурилиш чироғи ёки авариякалар ёниқ бўлганда ёнади.



RXA0167739—UN—06MAY19

Узоқни олувчи фара индикатори

Узоқни олувчи фара индикатори — узоқни ёритувчи фара чироқлари ёқилганда ёнади.



RXA0167740—UN—06MAY19

Тиркаманинг бурилиш индикатори

Тиркаманинг бурилиш индикатори — бурилиш сигнали ёнганида ва битта тиркама уланганида тиркама белгиси ва 1-чироқ ёнади. 1 ва 2 белги бурилиш сигнали ёки авариякалар ёниқ бўлганда ва иккита тиркама уланганида ёнади.



RXA0167741—UN—06MAY19

Моторни олдиндан қиздириш индикатори

ҚАЙД: Фақат 6,8 моторлар.

Моторни олдиндан қиздириш индикатори — калит ишга тушиш режимида бўлганида ёнади. Мотор ишга тушиши мумкин бўлганда индикатор ўчади.



RXA0167742—UN—06MAY19

Тахометр

Тахометр — мотор тезлигини дақиқасига айланишлар сонига (айл/дақ) кўрсатади. Агар (- - - -) кўрсатилса, ҳеч қандай тезлик сигнали қабул қилинмаётган бўлади.



RXA0167743—UN—06MAY19

IPM индикатор

Интеллектуал қувват бошқаруви (IPM) индикатори — IPM фаол бўлганда ёнади.



RXA0167744—UN—06MAY19

Максимал мотор айланиш индикатори

Максимал мотор айланиши индикатори — максимал мотор айланиши бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



RXA0167745—UN—06MAY19

Қўлда мотор айланиш индикатори

Қўлда мотор айланиш индикатори — CommandPRO™ жойстик билан жиҳозланган машиналарда мотор айланиши қўлда режимида бўлганда ёнади.



RXA0167746—UN—06MAY19

Максимал мотор айланиши/моторнинг белгиланган тезлиги

Моторнинг белгиланган тезлиги — моторнинг ўрнатилган бир тезлиги фаол бўлганда 1 ёнади. Моторнинг белгиланган иккинчи тезлиги фаол бўлганда 2 ёнади.



RXA0167747—UN—06MAY19

Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори

Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори — Чиқинди газ фильтрини тозалаётган пайтда ёнади.



RXA0167748—UN—06MAY19

Юриш тезлиги

Юриш тезлиги — оператор томонидан танланган бирликларга (АҚШ ёки метр тизими) қараб, соатига миллар (мил/соат) ёки километрларда (км/соат) ифодаланган юриш тезлигини кўрсатади. Агар (- - -) кўрсатилса, ҳеч қандай тезлик сигнали қабул қилинмаётган бўлади. Моторни олдиндан қиздириш индикатори (6,8 л моторлар) фаоллашганда моторнинг ишга тушиш вақти кўрсатилади.



RXA0167749—UN—06MAY19

Ерда ўрнатилган тезлик йўналиши ва сони

Ерда ўрнатилган тезлик йўналиши ва сони — фаол ўрнатилган тезлик йўналиши (F — олдинга ёки R орқага) ва сонини (1 ёки 2) кўрсатади.



RXA0167750—UN—06MAY19

Ўрнатилган юриш тезлиги индикатори

Ўрнатилган юриш тезлиги индикатори — ўрнатилган ерда юриш тезлиги бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



RXA0167751—UN—06MAY19

Ўрнатилган юриш тезлиги қиймати

Ўрнатилган юриш тезлиги қиймати — фаол ўрнатилган тезлик учун тезлик қийматини (тўқ сариқ) кўрсатади. Агар CommandPRO™ жойстик билан жиҳозланган ва ўрнатилган тезлик фаол бўлмаса, максимал ўрнатилган тезликни кўрсатилади. Агар ўрнатилган максимал тезлик ёки ўрнатилган тезлик сигнали қабул қилинмаса, (- - -) кўрсатилади.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO™ ўрнатилган тезлик индикатори

CommandPRO™ ўрнатилган тезлиги индикатори — ўрнатилган CommandPRO™ тезлиги бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO™ ўрнатилган максимал тезлик индикатори

CommandPRO™ ўрнатилган максимал тезлиги индикатори — ўрнатилган CommandPRO™ максимал тезлиги бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



RXA0167754—UN—06MAY19

Ҳаракат йўналиши индикатори

Ҳаракат йўналиши индикатори — машина олдинга юришда бўлганида трактор белгиси ва юқорига стрелка ёнади. Орқага юришда белги ва пастга стрелка тугмаси ёнади.



RXA0167755—UN—06MAY19

Жорий узатма

Жорий узатма — машинанинг узатмасини кўрсатади.



RXA0167756—UN—06MAY19

Тўхташ/нейтрал

Тўхташ/нейтрал — машина тўхтаган бўлса, R ёки машина нейтралда бўлса, N кўрсатилади.



RXA0167757—UN—06MAY19
AutoTrac™ индикатори

AutoTrac™ индикатори AutoTrac™ фаол бўлганда ёнади.



RXA0167758—UN—06MAY19
Автоматик алмаштириш индикатори

Автоматик алмаштириш индикатори — автоматик алмаштириш ёниқ бўлганда ёнади.



RXA0167759—UN—06MAY19
Туртиш режими индикатори

Туртиш режими индикатори — Тезликнинг бирдан ошишининг олдини олиш учун ўрнатилган тезлик 2 км/соатдан (1 мил/соат) пасайса ёки ўрнатилган тезлик 2,5 баробар юқори бўлса, ёнади.



RXA0167760—UN—06MAY19
Тезликни бошқариш тепкиси режими индикатори

Тезликни бошқариш тепкиси режими индикатори — тепки режими фаол бўлганда ёнади.



RXA0167761—UN—30MAY19
iTEC™ индикатори

iTEC™ индикатори — iTEC™ фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади.



RXA0167762—UN—06MAY19
Трактор автоматикаси индикатори

Трактор автоматикаси индикатори — трактор автоматикаси фаол бўлганда ёнади.



RXA0167763—UN—06MAY19
Жойстик индикатори

Жойстик индикатори — жойстик фаол бўлганда ёнади.



RXA0167764—UN—06MAY19
Дифференциал фиксатор индикатори

Дифференциални блоклаш индикатори — дифференциални блоклаш фаол бўлганда ёнади.



RXA0167765—UN—06MAY19
MFWD индикатори

Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) индикатори — MFWD фаол бўлганда ёнади.



RXA0167766—UN—06MAY19
Олд ҚТҚ индикатори

Олд ҚТҚ индикатори — олд ҚТҚ фаол бўлганда трактор ва олд ҚТҚ белгилари ёнади. 1000 режими фаол бўлганда 1000 ёнади.



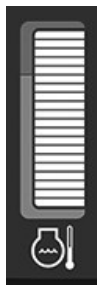
RXA0167767—UN—06MAY19
Орқа ҚТҚ индикатори

Орқа ҚТҚ индикатори — орқа ҚТҚ фаол бўлганда трактор ва олд ҚТҚ белгилари ёнади. Тегишли фаол ҚТҚ узатмаси учун ҚТҚ узатмаси ҳақида маълумот ёнади.



RXA0167768—UN—06MAY19
Тиркама пневматик тормози босими ўлчагичи

Тиркама пневматик тормози босими ўлчагичи — тиркама пневматик тормози учун ҳаво босими фоизини кўрсатади. Қизил зонадаги сегментлар тормоз босимларини босим йўқдан (0%) паст босимгача (66%) кўрсатади. Яшил зонадаги сегментлар тормоз босимларини паст босимдан юқори (66,4%) тўлиқ босимгача (100%) кўрсатади. Ҳаво босими паст бўлса, қизил зонадаги сегментлар ёнади.



RXA0167769—UN—06MAY19

Совиткич ҳарорати ўлчагичи

Мотор совиткич ҳарорати ўлчагичи — моторнинг совиткичи ҳароратини 40—120 C (104—248 F) оралиғида кўрсатади. Совиткич ҳарорати 40°C (104°F) дан паст бўлганда барча сегментлар ўчиқ бўлади. Ҳарорат 120°C (248°F) ва ундан юқори бўлганда барча сегментлар ёнади. Ҳарорат қизил зонага етса, қизил зонадаги сегментлар ва белги ёнади.



RXA0167770—UN—06MAY19

Ёқилғи миқдори кўрсаткичи

Ёқилғи миқдори ўлчагичи — бакдаги ёқилғининг тахминий миқдорини кўрсатади. Ҳар бир ёришган сегмент ёқилғи баки тўлиқ сиғимининг 5% ни ифодалайди. Ёқилғи баки тўлганда, барча сегментлар ёнади. Ёқилғи миқдори паст бўлса, қизил зонадаги сегментлар ёнади. Ёқилғи даражаси қизил зонага етса, огоҳлантириш сигнали бир марта чалинади.



RXA0167771—UN—06MAY19

DEF миқдори ўлчагичи

ҚАЙД: Дизель газини тозалаш суюқлиги фақатгина Final Tier 4/Stage V мотори билан жиҳозланган тракторларда мавжуд. DEF ўлчагичи бошқа моторлар билан жиҳозланган машиналарда кўрсатилмайди.

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) миқдори

ўлчагичи — дизель газини тозалаш суюқлиги миқдорини кўрсатади. Ҳар бир ёришган сегмент DEF суюқлиги баки тўлиқ сиғимининг 5% ни ифодалайди. DEF баки тўлганда, барча сегментлар ёнади. DEF миқдори паст бўлса, қизил зонадаги сегментлар ёнади. DEF даражаси қизил зонага етса, огоҳлантириш сигнали бир марта чалинади. Ёқилғи баки тўлдирилганда, DEF суюқлиги баки ҳам тўлдирилиши лозим.

Сигнализация индикаторлари:

Сигнализация индикаторлари CommandCenter™ тизимида кўрсатилган маълумот хабари, носозлик диагностик коди ва/ёки носозлик тавсифи билан биргаликда келади. CommandCenter™ сигналлари, ТЎХТАШ, сервис ва маълумот сигналлари ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари (НДК) бўлимига қаранг.



RXA0167772—UN—06MAY19

ТЎХТАШ сигнали индикатори

ТЎХТАШ сигнали индикатори — ёнади ва зудлик билан аҳамият беришни талаб қилувчи жиддий носозликни кўрсатган ҳолда давомли сигнал тўхтовсиз овоз чиқаради.



RXA0167773—UN—06MAY19

Сервис сигнали индикатори

Сервис сигнали индикатори — чироқ ёнади ва ишлаш ёки ишлатишда муаммо аниқланганини ва имкон қадар тезроқ бартараф этилиши зарурлигини кўрсатган ҳолда безовталиқ сигнали беш марта овоз чиқаради.



RXA0167774—UN—06MAY19

Маълумот сигнал индикатори

Маълумот сигнали индикатори — чироқ узлуксиз ёнади ва GSix шинада бўлганда эҳтимолий хатолик ҳолатини кўрсатган ҳолда сигнал 2 сония чалинади.

Огоҳлантириш индикаторлари:

Огоҳлантириш юзага келганида:

- Тракторни текис ерда тўхтатинг ва юриб кетишининг олдини олинг.

- Носозлик ташхиси коди (DTC) CommandCenter™ дисплейида кўриниб туради. Носозликни ҳал қилиш учун кўрсатмаларга амал қилинг.
- Агар хатоликни тузатиш имконсиз бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0167775—UN—06MAY19

Руль бошқарувининг огоҳлантирувчи индикатори

Руль бошқарувининг огоҳлантирувчи индикатори — руль бошқаруви тизимида жиддий хатолик аниқланганида чироқ ёнади.



RXA0167776—UN—06MAY19

Тормозда огоҳлантириш сариқ индикатори

Тормозда огоҳлантириш сариқ индикатори — қўшимча хатоликларни аниқлаш имкониятига таъсир қилувчи электр билан боғлиқ хатолик аниқланганида чироқ ёнади.



RXA0167777—UN—06MAY19

Тормоздан огоҳлантириш қизил индикатори

Тормоздан огоҳлантириш қизил индикатори — қуйидагиларни кўрсатади:

ҚАЙД: Тиркаманинг ҳаво тормозлари ишчи босим даражасига етганида тормоздан огоҳлантириш индикатори (қизил) ёнади, ишчи босим даражасига етиши билан индикатор ўчади. Ишчи босим даражасига етиши билан индикатор ўчади.

- Тормоз тизимининг ишлашига таъсир қилувчи жиддий хатолик аниқланганида чироқ ёнади. Тракторни зудлик билан тўхтатинг.
- Тўхтаб туриш қулфини улаш имконсиз бўлганида чироқ ёнади.

TS36762,0000189-UZ-17AUG21

CommandARM™ тугмалари

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
CommandArm™ намунаси

KD34109,00004E7-UZ-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19
Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати

ҚАЙД: Мурват шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати — шатакни кўтариш ва тушириш учун фойдаланинг.

CommandARM™ тиркама бошқариш тугмалари [Ag]

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.

Олд шатак элементлари:



RXA0168023—UN—17MAY19
Олд шатак дастаги

ҚАЙД: Дастак шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Олд шатак дастаги — олд шатак жойлашувини ростлашга имкон беради. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни бошқариш дастагига қаранг.

Орқа шатак элементлари:



RXA0168024—UN—17MAY19
Орқа шатак дастаги

ҚАЙД: Дастак шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Орқа шатак дастаги — орқа шатак жойлашувини ростлашга имкон беради. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни бошқариш дастагига қаранг.



RXA0168026—UN—17MAY19
Ўрнатиш тугмаси

Ўрнатиш тугмаси — ўрнатилган нуқтани сақлаш учун босинг.



RXA0168027—UN—17MAY19
Қулфлаш тугмаси

Қулфлаш тугмаси — шатакни қулфлаш учун босинг. Очиш учун қайта босинг.



RXA0168028—UN—17MAY19
Қайта тиклаш тугмаси

Қайта тиклаш тугмаси — шатакни ўрнатилган нуқта жойига қўйиш учун босинг.



RXA0168029—UN—17MAY19
Шатак юқори чегара циферблати

Шатакнинг юқори чегараси қийматини киритиш мурвати — юқори чегара созламасини ростлаш учун фойдаланинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter™ да кўринади.



RXA0168030—UN—17MAY19

Шатак тушиш тезлиги мурвати

Шатакнинг тушиш тезлиги қийматини киритиш мурвати — тушиш тезлиги созулмасини ростлаш учун ишлатинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter™ да кўринади.



RXA0168031—UN—17MAY19

Шатак юклама чуқурлиги циферблати

Шатакнинг юкланиш чуқурлиги қийматини киритиш мурвати — юклаш чуқурлиги созулмасини ростлаш учун фойдаланинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter™ да кўринади.

KD34109,00005E4-UZ-15APR20

CommandARM™ SCV Бошқариш дастаклари

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаклари трактор функцияларини ва мосламаларни бошқариш учун қайта созуланиши мумкин. Ушбу Оператор қўлланмасининг CommandCenter™ бўлимидаги Бошқарув элементларини созулаш қисмига қаранг.



RXA0168032—UN—17MAY19

SCV I дастаги

SCV бошқарув дастаги SCV оқимини ростлашга имкон беради. Дастаклар сони машинага кўра фарқ қилади. Оператор қўлланмасининг тақсимлаш клапани бўлимида SCV тақсимлаш дастаги ростлашларига қаранг.

KD34109,00004E1-UZ-20JAN21

CommandARM™ ҚТҚни бошқариш дастаклари [Ag]

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0168033—UN—17MAY19

Олдинги ҚТҚ дастаги

Олд ҚТҚ дастаги — олд ҚТҚни фаоллаштиради/фаолсизлантиради. Оператор қўлланмасининг ҚТҚ — Умумий маълумот бўлимидаги ҚТҚларни ишлатиш бўлимига қаранг.



RXA0168034—UN—17MAY19

Орқа ҚТҚ дастаги

Орқа ҚТҚ дастаги — орқа ҚТҚни фаоллаштиради/фаолсизлантиради. Оператор қўлланмасининг ҚТҚ — Умумий маълумот бўлимидаги ҚТҚларни ишлатиш бўлимига қаранг.

KD34109,00005E5-UZ-19APR21

CommandARM™ иқлим, радио ва ёритишни бошқариш тугмалари



RXA0168035—UN—17MAY19

Товуш баландлиги

Товуш баландлиги — кўтариш учун (+) белгисини ёки камайтириш учун (-) белгисини танланг.



RXA0168036—UN—17MAY19

Олдинги/Кейинги

Олдинги/кейинги — кейинги трек/станция учун юқорини ёки олдинги трек/станция учун пастини босинг.



RXA0168037—UN—28JUN19
Овозни ўчириб қўйиш

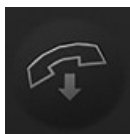
Овозни ўчириб қўйиш — карнайнинг товуш баландлигини овозсиз қилиш учун босинг, сўнг овозини ёқиш учун қайта босинг. Фаол қўнғироқ давомида микрофонни овозсиз қилмайди. Микрофонни телефон ёки радио юз панелидан овозсиз қилиши мумкин.



RXA0178830—UN—22JUL20
РТТ/қўнғироқни қабул қилиш

КАЙД: Агар сенсорсиз экран радиоси билан жиҳозланган бўлса, тугма фақат кириш қўнғироқларини қабул қилади.

Push-To-Talk (РТТ)/ қўнғироқни қабул қилиш тугмаси операторга радио ҳолати ва тугмани босиш узунлигига қараб турли функцияларни бажариш имконини беради. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Push-To-Talk (РТТ) қисмига қаранг.



RXA0178829—UN—22JUL20
Қўнғироқни тугатиш

Қўнғироқни тугатиш — давом этаётган қўнғироқни тугатиш ёки фаол овозни таниш (VR) сеанси учун босинг.



RXA0167638—UN—26APR19
Ҳаво Оқими Режими

Ҳаво оқими режими — ҳаво оқими режимини танлаш учун босинг. Ҳар бир босиш уни кейинги режимга ўтказиши.



Ҳарорат

RXA0167640—UN—26APR19

Ҳарорат — ҳароратни қўпайтириш учун (+) ёки пасайтириш учун (-) тугмасини босинг.



RXA0167644—UN—26APR19
Вентилятор тезлиги

Вентилятор тезлиги — вентилятор тезлигини қўпайтириш учун (+) ёки пасайтириш учун (-) тугмасини босинг.



RXA0168040—UN—17MAY19
Авариявий чироқлар

Авариявий чироқлар — авариявий чироқларини ёқиш учун босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади.



RXA0168041—UN—17MAY19
Тўхтаб туриш чироқлари

Тўхтаб туриш чироқлари — тўхташ чироқларини ёқиш учун босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади.



RXA0168042—UN—17MAY19
Йўл чироқлари

Йўл чироқлари — йўл чироқларини ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади. Жиҳозланган бўлса, танланганида капот/камар қатори чироқлари саҳифаси автоматик кўрсатилади. 10 сония ҳаракатсиз қолганидан кейин саҳифа йўқолади. Оператор қўлланмасининг Чироқ бўлимида Чироқ созламаларига қаранг.



Дала чироқлари

RXA0168043—UN—17MAY19

Дала чироқлари — дала чироқларини ёқиш учун босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида

индикатор чироғи ёнади. Фаол олдиндан созлаш саҳифаси автоматик кўрсатилади. 10 сония ҳаракатсиз қолганидан кейин саҳифа йўқолади. Оператор қўлланмасининг Чироқ бўлимида Чироқ созламаларига қаранг.



RXA0168044—UN—17MAY19

Маёқ чироқлари

Маёқ чироқлари — маёқ чироқларини (жиҳозланган бўлса) ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади. Йўл чироқлари ёқилганида маёқ автоматик ёқилади.

KD34109,00004E3-UZ-21JUL20

Push-To-Talk (PTT)

PTT тугмаси операторга радио ҳолати ва тугмани босиш узунлигига қараб турли функцияларни бажариш имконини беради.

Радионинг жорий ҳолати	Apple CarPlay® ишламапти	
	Қисқа босиш (2 сониядан камроқ)	Узоқ босиш (4 сония ва ундан кўпроқ)
Кутиш режими	Натив ^a VR сеансини бошлаш	
Кутиш режими (Телефон Bluetooth® орқали уланган)	Натив ^a VR сеансини бошлаш	Қурилма VR жараёнини бошлаш (Siri® ёки бошқа телефон овозли ёрдамчиси)
Кирувчи қўнғироқ	Қўнғироқни қабул қилиш	—
Фаол қўнғироқ	Натив ^a VR сеансини бошлаш	—
Буйруқни тинглаш	—	Табиий ^a VR сеансини тўхтатиш
Буйруқни бажариш	—	
Овозли хабарни эшиттириш	Овозли хабарни тўхтатиш	

^aVR радио орқали ишламоқда.

Радионинг жорий ҳолати	Apple CarPlay® ишляпти
	Қисқа ёки узоқ босиш
Кутиш режими	Siri® билан гаплашиш
Кирувчи қўнғироқ	Қўнғироқни қабул қилиш (отбой берганда)
Фаол қўнғироқ	—
Фаол VR сеанси	VR сеансини якунлайди

KD34109,00004FB-UZ-06JAN20

CommandARM™ тугмалари—чап томон

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0171324—UN—10OCT19

Тезлик/алмаштириш тугмасига мисол

Тезлик/алмаштириш тугмаси — трансмиссияни ишлатиш учун фойдаланинг. Машинада мавжуд тугма ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Трансмиссия бўлимига қаранг.



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac™ давом эттиш тугмаси (ABTO)

AutoTrac™ тиклаш тугмаси (ABTO) — агрегатнинг оператор қўлланмасида кўрсатилганидек, агрегатни тайёрлагандан кейин Трактор-агрегатни автоматлаштиришни (TIA) фаоллаштириш учун босинг.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC™ тугмалари

1-4 тугмалар — тайинланган функцияни фаоллаштириш учун босинг. Тайинлаш ҳақида маълумотлар учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandCenter™ бўлимидаги Бошқарув элементларини созлаш қисмига қаранг.



MFWD тугмаси

RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD тугмаси — қўл механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



ABTO MFWD тугмаси

RXA0168426—UN—30MAY19

ABTO MFWD тугмаси — ABTO механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



Дифференциал фиксатор тугмаси

RXA0168427—UN—30MAY19

Дифференциални блоклаш тугмаси — қўл дифференциални блоклаш режимини фаоллаштириш учун:

- 7R, 8RW, 8RX ва 9RW тракторлар: Тугмани босиб, бўшатинг. Фаолсизлантириш учун тугмани қайта босинг ёки тормоз тепкиси/тепкиларини босинг.
- 9RX тракторлар: Тугмани босиб, ушлаб туринг. Фаолсизлантириш учун тугмани бўшатинг.

Дифференциални блоклаш бўйича кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



Дифференциални АВТОМАТИК блоклаш тугмаси

RXA0168428—UN—30MAY19

Дифференциални АВТОМАТИК блоклаш тугмаси — АВТОМАТИК дифференциални блоклаш режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси

бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



SCV қулфлаш тугмаси

RXA0168429—UN—30MAY19

SCV қулфлаш тугмаси — SCV дастакларини қулфлаш учун босинг. Тугмадаги индикаторлар дастаклар қулфланганида ёнади. Очиш учун қайта босинг.



ISB тугмаси

RXA0168430—UN—30MAY19

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Тугма функцияси хавфсиз ва тўсиқлардан холи очиқ жойдалигини текширинг.

ISOBUS (ISB) тугмаси — агрегатда бошланган амалларни тўхтатиш учун ISOBUS сигналинини бериш учун босинг. Агрегатнинг оператор қўлланмасида агрегат ISB тугмасига мос келишини текширинг.



Қўлда бошқариладиган дроссель

RXA0168431—UN—30MAY19

ҚАЙД: Қўлда бошқариладиган дроссель ғилдирак тезлигини эмас, мотор тезлигини буюради.

Қўлда бошқариладиган дроссель — мотор тезлигини ошириш ёки камайтириш учун фойдаланинг.



Моторнинг максимал тезлиги тугмаси

RXA0168432—UN—30MAY19

Моторнинг максимал тезлиги тугмаси — максимум мотор тезлиги созламасини

фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созуламалари — Максимал мотор тезлиги қисмига қаранг.



ECO тугмаси

RXA0168433—UN—30MAY19

ECO тугмаси — ECO унумдорлигини фаоллаштириш учун босинг. ECO фақат Махсус трансмиссия режимида мавжуд бўлади. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. ECO созуламаси (жиҳозланган бўлса) ҳақида маълумот учун оператор қўлланмасининг Трансмиссия бўлимига қаранг.



Тезликни бошқариш тепкисини қулфлаш тугмаси

RXA0168434—UN—30MAY19

ҚАЙД: Тугма 1 сониядан кўпроқ ушлаб турилса, тезлик бошқаруви тепкиси блокламайди. Агар тезликни бошқариш тепкиси секинлаштиргич функцияси билан жиҳозланган бўлса, тепкини қулфлаш/очиш тугмаси ишламайди.

Тезликни бошқариш тепкисини қулфлаш/очиш тугмаси — буюрилган тезликни сақлаш учун тезлик бошқаруви тепкисини қулфлаш тугмасини босинг. Тугмадаги индикаторлар қулфланганида ёнади. Тугма қайта босилса, буюрилган тезлик давом этмайди, қулфлашдан кейин тепки босилади ёки машина тўхтатилади.



Моторни белгиланган тезлиги 1-тугмаси

RXA0168435—UN—30MAY19

ҚАЙД: Фақат CommandPRO™ жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг белгиланган тезлиги 1-тугмаси — максимум мотор тезлиги 1-созламасини фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор

созламалари — Белгиланган мотор тезлиги қисмига қаранг.



Моторни белгиланган тезлиги 2-тугмаси

RXA0168436—UN—30MAY19

ҚАЙД: Фақат CommandPRO™ жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг белгиланган тезлиги 2-тугмаси — максимум мотор тезлиги 2-созламасини фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созуламалари — Белгиланган мотор тезлиги қисмига қаранг.



Моторнинг қўлда режими тугмаси

RXA0168437—UN—30MAY19

ҚАЙД: Фақат CommandPRO™ жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг қўлда режими тугмаси — моторнинг қўлда режимини фаоллаштириш учун босинг. Мотор тезлиги қўлда бошқариладиган дроссель орқали аниқланади. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади.

KD34109,00004E4-UZ-27MAY21

CommandARM™ Ёрдамчи тормоз дастаги



Ёрдамчи тормоз дастаги

RXA0169485—UN—02JUL19

ҚАЙД: Бу фақат орқа ўқни тормозлайди.

Дастакни (жиҳозланган бўлса) орқага тортинг ва

иккиламчи тормозни фаоллаштириш учун ушлаб туриш. Ёрдамчи тормозни бўшатиш учун дастакни бўшатиш.

KD34109,00004FE-UZ-01JUL19

CommandARM™ навигация панели



RXA0171956—UN—12NOV19

Навигация панелига мисол



RXA0168445—UN—30MAY19

Ростлаш мурвати

Ростлаш мурвати — танланган киритиш катакчасида ошириш учун соат миля бўйлаб ёки камайитириш учун соат миляга тескари буриш. Ростлаш ғилдирагининг марказидаги тугма CommandCenter™ саҳифасини ёпиш учун ишлатилади.



RXA0168446—UN—30MAY19

Иш саҳифасини ўтказиш

Иш саҳифасини ўтказиш — иш саҳифаларни ўтказиш учун босинг.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV

SCV — SCV иловасини очиш учун босинг.



RXA0168448—UN—30MAY19

Орқа шатак

ҚАЙД: Фақат Аг машиналари.

Орқа шатак — Орқа шатак иловасини очиш учун босинг.



Мотор

RXA0168449—UN—30MAY19

Мотор — мотор иловасини очиш учун босинг.



Трансмиссия

RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмиссия — трансмиссия иловасини очиш учун босинг.



ҚТҚ

RXA0168451—UN—30MAY19

ҚАЙД: Фақат Аг машиналари.

ҚТҚ — ҚТҚ иловасини очиш учун босинг.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ — iTEC™ иловасини очиш учун босинг.



Чироқлар

RXA0168455—UN—05JUN19

Чироқлар — чироқлар иловасини очиш учун босинг.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — HVAC иловасини очиш учун босинг.



Бошқарув воситаларини созлаш

RXA0168457—UN—30MAY19

Бошқарув элементларини созлаш — бошқарув элементи иловасини очиш учун босинг.



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

ростланаётган бўлса, фақатгина шу мурват керак бўлади.

TS36762,000023C-UZ-20JAN20

ҚАЙД: Фақат скрепер машиналари.

AutoLoad™ — AutoLoad™ иловасини очиш учун босинг.

KD34109,00004E6-UZ-12NOV19

CommandARM™ ҳолатини ростлаш



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM™ ни созлаш

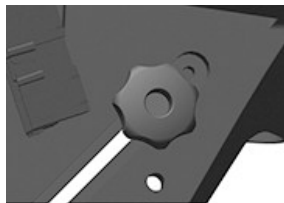
ҚАЙД: Баландликни ростлаш учун иккала ростлаш дастаклари ҳам бўшатилиши лозим.



RXA0167305—UN—02APR19

Фақат баландликни ростлаш

Ростлаш мурвати (фақат баландлик) — бўшатиш учун ростлаш мурватини соатга тескари буранг. CommandARM™ ни исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотириг.



RXA0167306—UN—02APR19

Баландлик ва оғишни ростлаш

Ростлаш мурвати (баландлик ва оғиш) — бўшатиш учун ростлаш мурватини соатга тескари буранг. CommandARM™ ни исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотириг. Баландлик эмас, балки оғиш

4-авлод дисплейи

4-авлод дисплейи техник ва дастурий таъминоти ишлаши ҳақида қўшимча маълумот учун 4-авлод дисплейи оператор қўлланмаси ва дисплейдаги Ёрдам маркази иловасига қаранг. Оператор қўлланмасининг нусхасини олиш учун дилер билан боғланинг, Ёрдам маркази иловасидан фойдаланинг ёки уни бу манзилдан олинг: techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-UZ-21MAY20

Орқа шатак ёки ҚОҚ мавжудлиги

[Ag] ҚОҚ ёки орқа шатак опциялари фақат қишлоқ хўжалиги тракторларида мавжуд.

[Куракча] Скрепер трактор учун бу параметрларга кирадиган CommandCenter™ таркибига эътибор берманг.

RX32825,0000004-UZ-09AUG18

Машина созуламалари ҳақида

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созуламалари варағидаги машинага хос иловаларга кириш. Мавжуд иловалар машина конфигурациясига қараб турлича бўлиши мумкин.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- AutoLoad™ созуламаларини ростлаш учун AutoLoad™ иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Скрепер ҳақида маълумот бўлимига қаранг.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

- Мотор ва чиқинди газлар филтър тизими созуламаларини ростлаш учун Мотор иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимида мотор созуламаларига қаранг.



ExactRate™ трактор баки

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate™ трактор баки

- ExactRate™ тўлдириш ҳақида маълумотларни кўриш учун ExactRate™ трактор баки иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг ExactRate™ трактор баклари бўлимидаги ExactRate™ трактор баки созуламаларига қаранг.



Олд шатак

RXA0169132—UN—25JUN19

Олд шатак

- Олд шатак созуламаларини ростлаш учун олд шатак иловасига қаранг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Олд шатак бўлимида олд шатакдаги созуламаларга қаранг.



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Иситиш, вентиляция ва кондиционер тизими созуламаларини ростлаш учун HVAC иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор

қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC
созламаларига қаранг.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- John Deere CTIS созламаларини ростлаш учун John Deere CTIS иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг John Deere CTIS бўлимидаги John Deere CTIS созламаларига қаранг.



Чироқлар

RXA0168488—UN—05JUN19

Чироқлар

- Чироқ созламаларини ростлаш учун Чироқлар иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимидаги Чироқ созламаларига қаранг.



Техник хизмат ва калибрлаш

RXA0134981—UN—07AUG13

Техник хизмат ва калибрлаш

- Сервис оралиқларини қўшиш/таҳрирлаш ва ер радар ва сирпанишни калибрлаш учун Техник хизмат ва калибрлаш иловасидан фойдаланинг.



ҚТҚ

RXA0167685—UN—30APR19

ҚОҚ

- ҚТҚ созламаларини ростлаш учун ҚТҚ иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг ҚТҚ — умумий маълумотлар бўлимида ҚТҚ созламаларига қаранг.



Орқа шатак

RXA0169204—UN—26JUN19

Орқа шатак

- Орқа шатак созламаларини ростлаш учун Орқа шатак иловасига қаранг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида орқа шатакдаги созламаларга қаранг.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- SCV созламаларини ростлаш учун SCV иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимида SCV созламаларига қаранг.



Руль

RXA0171926—UN—06NOV19

Руль бошқаруви

- Руль бошқаруви созламаларини ростлаш учун Руль бошқаруви иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Созламалар бўлимидаги созламалар қисмига қаранг.



Амортизатор

RXA0174230—UN—28JAN20

Амортизатор

- Осма тизими созламаларини ростлаш учун Осма тизими иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Узатма механизми бўлимида Амортизатор созламаларига қаранг.



RXA0177626—UN—28APR20

Тиркама тормози

Тиркама тормози

- Тормоз ва олдиндан тормозлаш созуламаларини ростлаш ва ёки тиркама тормозларини синаш учун Тиркама тормоз иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун Тормозлар бўлимидаги Тиркама тормоз тизими созуламалари қисмига қаранг.



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

Трансмиссия

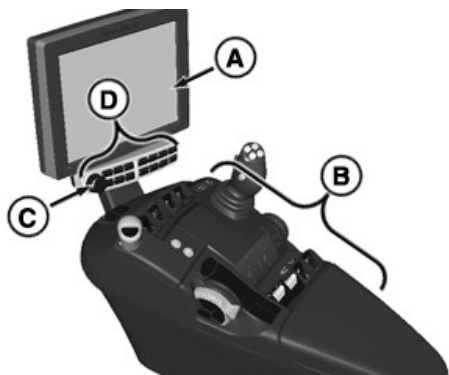
- Трансмиссия созуламаларини ростлаш учун Трансмиссия иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг.

KD34109,00005E3-UZ-19APR21

4-авлод CommandCenter™ бўйлаб кезиш

ҚАЙД: Расмлар маълумот учун ва трактор конфигурацияси ёки оператор созуламаларига кўра фарқ қилиш мумкин. Оператор CommandCenter™ саҳифалари бўйлаб ўтар экан кенгроқ маълумотлар берилади, бу операторга трактор функцияларини созулашга имкон беради.

CommandCenter™ саҳифалари бўйлаб кезиш:



RXA0130496—UN—09APR13

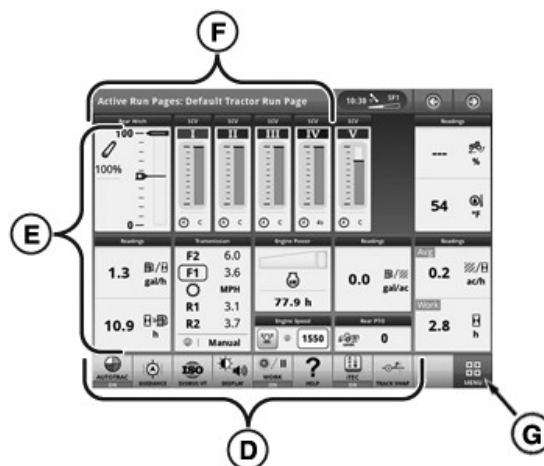
CommandCenter™ ва CommandARM™

Танлаш учун сенсорли CommandCenter™ тугмалари ёки белгиларидан фойдаланинг. Кириш катаги қийматларини ростлаш учун клавиатурада қиймат киритиш ёки киритиш катагини танланг ва ростлаш мурватини (C) исталган қийматга айлантиринг. Танланган киритиш катакчаси атрофида сариқ ажратилган катакча пайдо бўлади ва ростлаш мурвати фаол эканини кўрсатади.

A—CommandCenter™: CommandARM™ (B) экранига бириктирилган сенсорли дисплей операторга тракторни ишлатиш учун зарурий саҳифаларга киришга имкон беради. Оператор операторга саҳифалар бўйлаб ўтиш ва трактор функцияларига кириш учун танлаш (тегиш) имкониятларини танлаши мумкин.

B—CommandARM™: Тугмалар, калитлар ва жойстикдан (жиҳозланган бўлса) иборат бўлиб, оператор трактор ёки агрегат функцияларини бошқаришга ёрдам беради.

C—Ростлаш мурвати/ойнани ёпиш тугмаси: Кўтариш учун ростлаш мурватини соат мили бўйлаб ёки киритиш катаги қийматларини камайтириш учун соат милига тескари буриш. Ойнани ёпиш учун тугмани бир марта босинг. Барча очиқ ойналарни ёпиш учун босиб туриш.



RXA0137128—UN—19NOV13

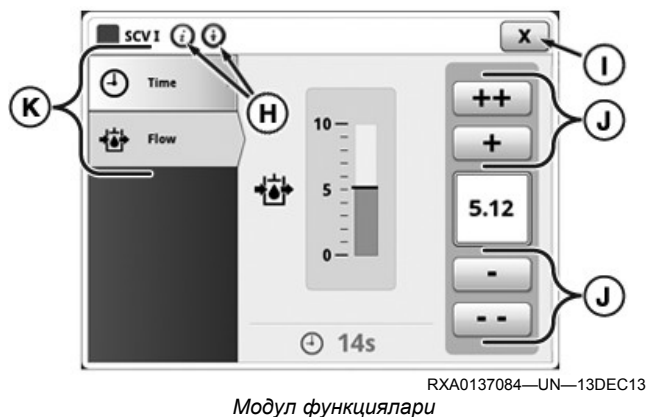
Иш саҳифаси

D—қисқа тугмалар Қисқа териш панелида илова функцияларга тезкор қиришга имкон беради.

E—Саҳифани ишга тушириш модуллари: Иш саҳифасида илова функцияларга тезкор қиришга имкон беради.

F—Сарлавҳа сатри: Мавжуд иш саҳифаларига кириш ёки янги иш саҳифасини қўшиш учун танланг.

G—Меню: Дисплей ва машинада ўрнатилган барча иловаларга кириш учун танланг. Бошқа иловалар гуруҳини кўриш учун чапдаги варақларни танланг.



Н—Ёрдам/кенгайтирилган созламалар

туғмалари: Иловада вақтида ёрдам саҳифаларини кўриш ёки бу иловада қўшимча созламаларни ўзгартириш учун сарлавҳа сатрини танланг.

І—Ёпиш тугмаси: Жорий саҳифани ёпиш учун танланг.

Ј—Қийматни ошириш/камайтириш тугмалари: Киритиш катакчаларида қийматни ўзгартириш учун танланг. Қийматни ростлаётганда (+) ёки (-) тугмаларига тегиш ўрнига каттароқ ўзгаришлар қилиш учун (++) ва (- -) тугмаларини ишлатинг. Қаттиқроқ ростлашни талаб қилувчи майдонлар учун фақат (+) ва (-) тугмалари мавжуд.

К—Варақлар: Турли бўлим мавзуларини ўзгартириш учун танланг.

KT81203,00004A1-UZ-05MAY20

Мувофиқ келадиган универсал дисплейлар

4-авлод CommandCenter™ дисплеи бурчакдаги тиргакда уланган қуйидаги Жон Дир универсал дисплейлари билан ишлашга созланиши мумкин.

- GreenStar™ 3 2630 дисплей
- 4640 универсал дисплейи
- 4240 универсал дисплей (фақат 7R ва 8R серияли тракторлар)

KD34109,000058C-UZ-11SEP20

Дисплейни ёқиш ва ўчириш

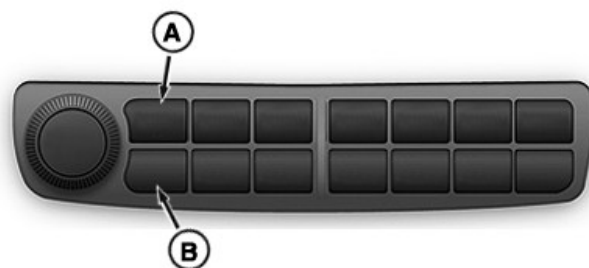
4-авлод CommandCenter™ дисплеи трактор ўт олдиригичи билан ёнади ва ўчади.

- **Илиқ юклаш** CommandCenter™ дисплеи охири 24 соат ичида ишлаётган бўлса, содир бўлади. Дисплей 24 соат ёки ўчирилган қисқа вақт давомида гибернация ҳолатида тикланади. Қайта ёқилганида дисплей тез ёнади (тахминан 10 сонияда).

- Дисплей 24 соат ёки ундан кўпга ўчириб қўйилганидан кейин ёки ток ўзиб қўйилганидан кейин **совуқ юклаш** содир бўлади. Бу давр давомида аккумулятор қувватини сақлаш учун дисплей бутунлай ўчади. Кейинги ёниб-ўчиш тахминан 60 сония олади.

ҚАЙД: Моторни ўчиргандан сўнг дисплей экрани қорайиб қолмагунича ўт олдириш тугмасини қайта ёқманг.

- **Тўлиқ қайта тиклаш** нормал иш шароитларида дисплей бир неча дақиқа ишламаса, талаб этилади.



RXA0148512—UN—25JUN15

Навигация панели

5 сония давомида навигация панелининг чап юқори ва пастки тугмаларини (A ва B) босиш орқали тўлиқ қайта тиклашни амалга оширинг. Агар дисплей ўчиб-ёнмаса, юк маркази сақлагич панелидаги тўққизинчи сақлагични тортинг ва 5 дақиқадан сўнг алмаштиринг. Юклаш маркази сақлагичлари ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Сервис — Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклаш маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KT81203,00004A2-UZ-21APR21

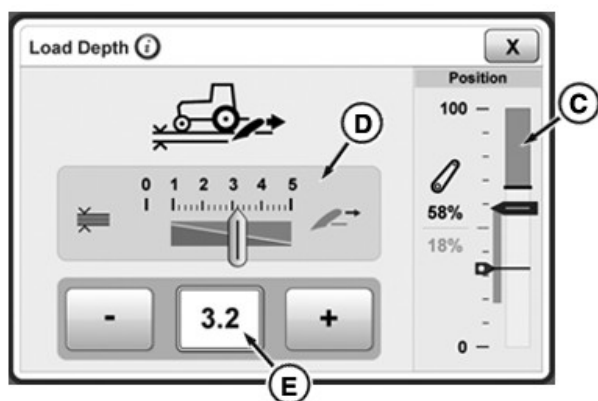
Саҳифа ва қийматларни ўзгартириш

Турли усуллар CommandCenter™ саҳифа ва қийматларини танлаш ва ўзгартиришга имкон бериш учун тақдим этилган.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Бўлим варағи:** Турли бўлим мавзусини ўзгартириш учун танланг.
- **B—Белгилар:** Иловани очиш учун танланг.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Гистограмма:** Панелнинг тўлдирилган қисми ёрдамида созулган ҳақида маълумотларни кўрсатади.
- **D—Шток:** Минимум ва максимум қиймат диапазони доирасида созулган кўрсатади.
- **E—Киритиш катаги:** Ўрнатилган қийматни кўрсатади. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг.

ҚАЙД: Ростлаш мурвати ёрдамида қийматларни ўзгартиришда мурватни тезроқ буриш қийматни тезроқ оширади ёки камайтиради.

Агар катта диапазондаги қийматлар мавжуд бўлса, рақамли клавиатурада исталган қийматни тўғридан-тўғри киритиш имконини беради.

KT81203,00004A7-UZ-21JAN21

- Хитой
- Инглиз
- Француз
- Немис
- Италиян
- Португал
- Рус
- Испан

4-авлод ишлаш тизими ёрдам тўплами заводда барча тиллар учун ўрнатилади.

Экран ёрдами тўпламларини қай тарзда ўрнатиш ва янгилаш ҳақида кўрсатмалар учун 4-авлод дисплейи оператор қўлланмасига қаранг.

KT81203,00004A9-UZ-15JUN20

Радарни калибрлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Калибрлашни объект ва атрофдагилардан холи бўлган хавфсиз ва очиқ жойда амалга оширинг.

Қуйидаги ҳолатларда радарни калибрланг:

- Сирғаниш кузатилмаганда радар тезлиги ва ғилдирак/гусеница тезлиги тенг бўлмайди.
- Радар қурилмаси ўрнатилган/алмаштирилган.
- Шина ўлчами ўзгартирилган.
- Тракторнинг балласти ўзгарган.
- Тезлик манбаси ўзгартирилган.

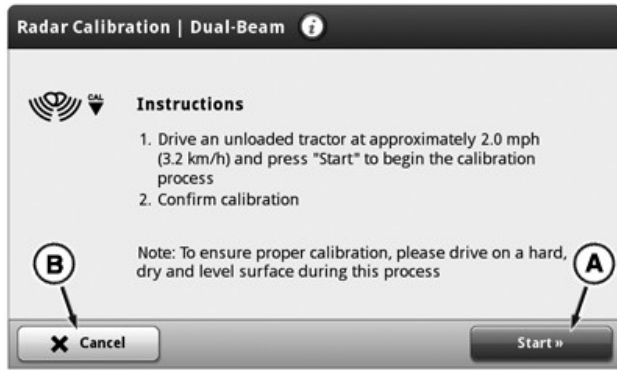


RXA0147926—UN—13APR15

1. Менюни танланг.
2. Машина созулмалари варағини танланг.
3. Профилактика ва калибрлаш белгисини танланг.
4. Калибрлаш варағини танланг.
5. Радарни калибрлаш белгисини танланг.
6. Бўшатирилган тракторни қаттиқ, қуруқ ва текис сиртда тахминан 3.2 км/соат (2.0 мил/соат) ҳайданг.

Экранда ўрнатилган стандарт ва Service ADVISOR™ ёрдами

Трактор иловаси ёрдам тўплами қуйида келтирилган саккизта тилда Service ADVISOR™ ёки Service ADVISOR™ Remote билан заводда ўрнатилади:



RXA0147580—UN—10MAR15

ҚАЙД: Радарни калибрлаш Бекор қилиш (B) орқали бекор қилиниши мумкин.

7. Радарни калибрлаш тартибини бошлаш учун Стартни (A) танланг.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Радар калибрлашини тугатиш учун ОК (C) ни танланг.

Уч ҳаракатдан сўнг радарни калибрлаш муваффақиятсиз бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,00004DE-UZ-06JAN20

Сирпанишни калибрлаш

ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Калибрлашни объект ва атрофдагилардан холи бўлган хавфсиз ва очиқ жойда амалга оширинг.

Қуйидаги ҳолатларда сирпанишни калибрланг:

- Радарни калибрлаш амалга оширилди.
- Сирғаниш кузатилмаганда сирпаниш акс этади.
- Тракторнинг балласти ўзгарган.
- Тезлик манбаси ўзгартирилган.

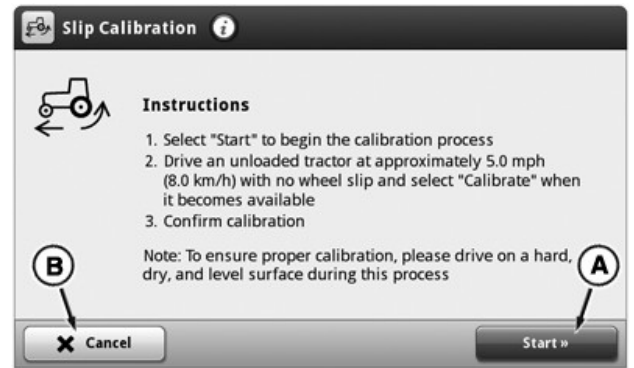


RXA0147928—UN—13APR15

1. Менюни танланг.
2. Машина созуламалари варағини танланг.
3. Профилактика ва калибрлаш белгисини танланг.
4. Калибрлаш варағини танланг.

ҚАЙД: Сирпанишни калибрлаш белгиси кўриниши учун трактор ҳаракатланаётган бўлиши керак.

5. Сирпанишни калибрлаш белгисини танланг.

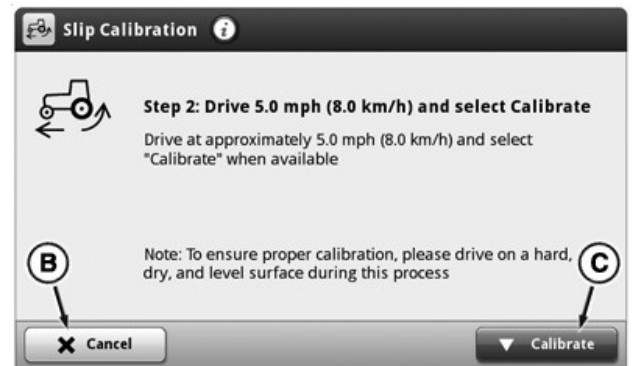


RXA0147582—UN—10MAR15

ҚАЙД: Сирпанишни калибрлаш Бекор қилиш (B) орқали бекор қилиниши мумкин.

6. Сирпанишни калибрлаш тартибини бошлаш учун Стартни (A) танланг.

7. Бўшатишган тракторни қаттиқ, қуруқ ва текис сиртда камида 8 км/соат (5 мил/соат) ҳайданг.



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Калибрлаш (C) ни танланг.



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Сирпаниш калибрлашни тугатиш учун OK (D) ни танланг.

Уч ҳаракатдан сўнг сирпанишни калибрлаш муваффақиятсиз бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KT81203,000020F-UZ-06JAN20

Руль созламалари—кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Руль

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Руль

KD34109,0000571-UZ-05NOV19

Руль созламалари

Руль иловаси руль созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

Руль бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



Қаршилиқ ҳолати

RXA0174749—UN—05FEB20

Руль чамбараги қаршилиги — Руль чамбарагини буришда талаб этиладиган куч учун созламани ростлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги Руль созламалари - Руль чамбараги қаршилиги бўлимига қаранг.

KD34109,0000572-UZ-05FEB20

Руль созламалари—Руль чамбарагининг қаршилиги

Руль чамбарагининг қаршилигининг созламаси операторга руль чамбарагини айлантиришга талаб этиладиган куч учун созламани ростлаш имконини беради.

Ўзгартириш тартиби:



Қўтариш/пасайтириш қиймати

RXA0171921—UN—07NOV19

Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.

- Максимум: 2
- Минимум: -2
- Қадам: 0,1
- Бирламчи: 0

KD34109,0000573-UZ-25MAR20

Бошқарув воситаларини созлаш



PC15326—UN—08JUL13

Бошқарув воситаларини созлаш тракторни ёки агрегат функцияларини бошқариш учун ўрнатилган трактор жойистигини CommandARM™ дастаклари, 1-4 тугмалар ва учинчи томон қурилмаларини созлайди. ISO Aux агрегатлари трактор жойистиги ёки учинчи томон қурилмасига конфигурация қилинади.

Созлаш вазифалари:

1. Менюни танланг.
2. Иловалар варағини танланг.
3. Бошқарув воситаларини созлаш иловасини танланг.
4. Саҳифанинг чап томонидаги қуйидаги ёрлиқлардан танланг:

ҚАЙД: Стандарт ва буюртма асосидаги (жиҳозланган бўлса) вазифаларни фаоллаштириш учун трактор жойистигини қулфдан чиқаринг. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқарув воситалари бўлимидаги CommandARM™ жойистиги қисмига қаранг.

- **CommandPRO™ жойистиги:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: орқа шатак).
- **Ўрнатилган трактор жойистиги:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: олд шатак).
- **CommandARM™ дастаклари ва 1-4 тугмалари:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: орқа шатак).
- **Учинчи томон қурилмалари:** ISOBUS га бириктирилган Жон Дир ёки бошқа ҳар қандай механизм. Бириктирилгандан сўнг тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: вагон).
- **ISO Aux агрегатлар:** Агрегатни тайинлаш (масалан: вагон) функцияни трактор жойистигидаги махсус тугмага.

5. Қайта конфигурация қилинадиган модулни танланг.

Танланган манбага қараб қуйидаги комбинациялар (вазифалар) мумкин:

- **Ўрнатилган трактор жойистиги, CommandARM™ дастаклари, 1-4 тугмалари ва учинчи томон қурилмалари:** Киритиш + Манба + Функция
- **ISO Aux агрегатлар:** Функция + Қурилма + Киритиш

Вазифаларини бошқариш:

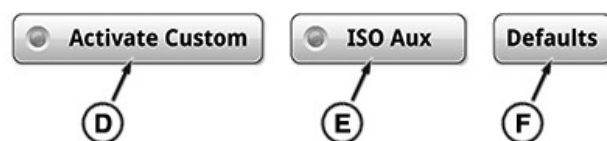


RXA0156706—UN—11JAN17

Трактор жойистиги, CommandARM™ дастаклари ёки 1-4 тугмалари вазифаларини таҳрирлаш учун исталган қайта конфигурация қилинадиган вазифа модулини танланг. Вазифани олиб ташлаш учун исталган вазифа модулини танланг ва Вазифани олиб ташлашни (A) танланг.

Учинчи томон қурилмалари ёки ISO Aux агрегатлари вазифаларини таҳрирлаш учун исталган қайта конфигурация қилинадиган вазифа модулида таҳрирлаш тугмасини (B) танланг. Вазифани олиб ташлаш учун чиқитдон тугмасини (C) босинг.

Буюртмали, ISO Aux ва стандарт созламаларни фаоллаштириш:



RXA0166821—UN—05MAR19

ISO Aux агрегатларида буюртмали вазифаларни ёқиш учун буюртма асосидаги ва ISO Aux тугмаларини танланг

Буюртма асосидагиларни фаоллаштириш (D): Барча гуруҳлар бўйлаб барча буюртма асосидаги вазифаларни ёқади.

ISO Aux (E): Трактор жойистигидаги хабарлар ISO Aux агрегатига юборилганини аниқлайди. Агрегат функцияларини фаоллаштириш учун танланг, фаолсизлантириш учун қайта танланг. Оператор тегишли вазифани ўзгартирмагунича, функциялар сақланади.

Одатий созламалар (F): Завод стандарт созламаларига ҳар қандай буюртмали вазифаларни ўчиради ва тиклайди.

KT81203,00005B2-UZ-25AUG21

Видеокамера дисплейини ўрнатиш

МУҲИМ: Камерани ускунага ва у сиқилмайдиган, урилмайдиган ёки зарба тегмайдиган жойга ўрнатиш орқали камерага шикаст етишини олдини олинг.

ҚАЙД: Камера жойи видеокамера кабелли узунлиги билан чекланган. Жойни танлаганда камеранинг кўриш майдонини ҳисобга олинг.

4200 процессори билан жиҳозланган тракторлар камера учун битта кириш коннекторига ва 4600 процессор билан жиҳозланганлари эса тўртта кириш коннекторига эга бўлади.

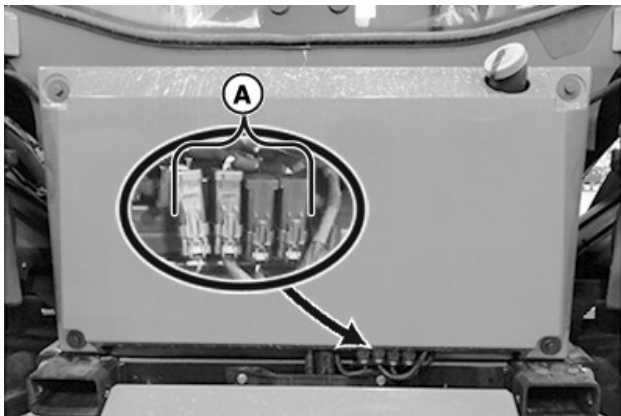
Агар камера/камералар заводда жиҳозланган:

- 4600 процессор: Иккитадан тўрттагача видео кириши банд қилинади.
- 4200 процессор: Видео кириши банд қилинади.

4. Камерани исталган жойга ўрнатинг.

Видео созламаларни қандай ростлаш ҳақида маълумот учун 4-авлод дисплейи оператор қўлланмасига қаранг.

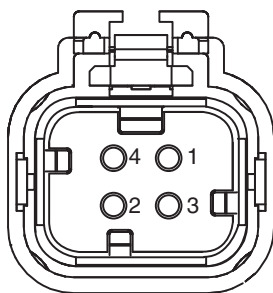
KD34109,00004B4-UZ-15JUN20



RXA0169767—UN—31JUL19

Машина 4600 процессор билан жиҳозланган

1. Орқа кабина панелининг пастки очилишида 4 контактли видео коннекторларини (А) топинг.



RXA0107925—UN—28MAY10

Видео коннектор штифти идентификацияси

Штифт рақами	Функцияси
1	Қувват
2	Ерга улаш
3	Сигнал
4	Сигнал — ер

ҚАЙД: Камерани портга улагандан кейин камера ишлаши учун ўчириб ёқиш калити зарур бўлади.

2. Камера кабелини 4 контактли коннекторга уланг.
3. Камера кабелини йўналтиринг.

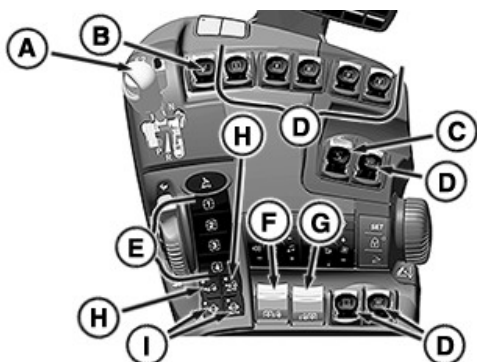
Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC™)

CommandARM™ назорат функциялари

Тўрттагача кетма-кетликда ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC™) функцияси кўп қайтариладиган бир қатор вазибаларни тугмани босиш орқали бажариш имконини беради. Кетма-кетликлар ўчириб юборилгунча ёки устидан ёзилгунча, ҳатто электр ток ўчирилган тақдирда ҳам, хотирада сақланади. Ҳар бир кетма-кетлик 20 тагача функцияни ўз ичига олиши мумкин.

Кетма-кетлик биринчи функциянинг ишга тушишидан бошлаб охириги функциянинг бажарилишигача бўлган амалларни ўз ичига олган ҳодисалар кетма-кетлиги ҳисобланади. Кетма-кетликнинг бирини босиш орқали уни (1-4) бошлаш мумкин.

iTEC™ саҳифаларига 4-авлод CommandCenter™ орқали кириш мумкин. Кетма-кетликни қандай созлаш ва таҳрирлаш бўйича кўшимча маълумотни оператор қўлланмасидан олинг.



RXA0156096—UN—09DEC16

Қуйидаги iTEC™ ишлаши жадвали элемент ва CommandARM™ тасвири функциясини тасвирлайди.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.

iTEC™ функциялари		
	Деталь	Функциялар
A	IVT™ —AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ ва 16-Speed PowerShift™	Ўрнатилган тезликни олдига ўзгартириш
	e18™ ва e23™ трансмиссияси	Олдинга узатмани ошириш ёки пасайтириш
B	Орқа шатак	Кўтариб тушириш ва тез тушириш фиксаторлари
C	Олд шатак	Кўтариш, тушириш, сузиш ва бекор қилиш
D	SCV	Узайтириш, тортиш, чайқалиш ва бекор қилиш
E	1-4 тугмалар ^a	Кетма-кетлик тўплами 1, 2, 3 ёки 4
F	Олдинги ҚТҚ	Ёқиш/ўчириш
G	Орқа ҚТҚ	Ёқиш/ўчириш
H	MFWD	Ёқ/Ўч/Авто

iTEC™ функциялари		
	Деталь	Функциялар
I	Дифференциални блоклаш (7R, 8RW, 8RX ва 9RW)	Ёқ/Ўч/Авто
	Дифференциални блоклаш (9RX)	Авто

^aКетма-кетлик тўпламларини ишга тушириш учун тугмалар созланади ва iTEC™ тизимига тайинланиши мумкин.

KT81203,000093C-UZ-18AUG21

iTEC™ станция тавсифи

⚠ ДИҚҚАТ: Тўсатдан ҳаракатланиб кетиш ва бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш мақсадида олд юклагичларни Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими билан (iTEC™) бирга ишлатманг.

Кетма-кетлик деганда биринчи ёзилган функциянинг бошланиши ва охириги ёзилган функциянинг бажарилиши назарда тутилади. Бир неча функция, операция ва масофадан иборат бўлган кетма-кетлик даланинг бошида бажарилиши ва иккинчи кетма-кетлик дала ўртасидаги зовурда бажарилиши икки кетма-кетликка мисол бўлиб хизмат қилади. Ҳар бир дастур 20 тагача функцияни ўз ичига олиши мумкин. Дастурлар ўчириб юборилгунча ёки устидан ёзилгунча, ҳатто электр ток ўчирилган тақдирда ҳам, хотира сақланади.

DB71512,0000142-UZ-15DEC16

CommandCenter™ саҳифалари тавсифи ва функциялари

⚠ ДИҚҚАТ: Исталмаган ҳаракат ва эҳтимолий бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олинг. Олд юклагичларни Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими билан (iTEC™) бирга ишлатманг.

iTEC™ асосий саҳифаси



RXA0168452—UN—30MAY19

Қисқа тугмадан фойдаланинг ва муқобил йўлни ишлатинг:



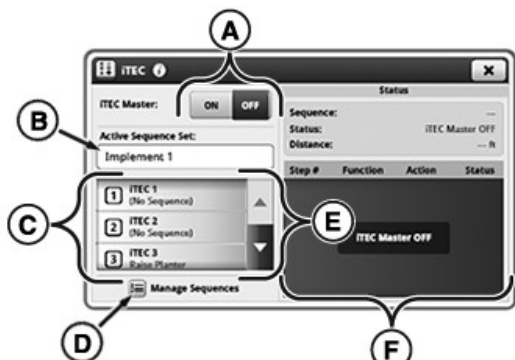
RXA0145566—UN—01OCT14

1. Менюни танланг.

iTEC — Deere & Company савдо белгиси

2. Машина созламалари варағини танланг.

3. iTEC™ белгисини танланг.

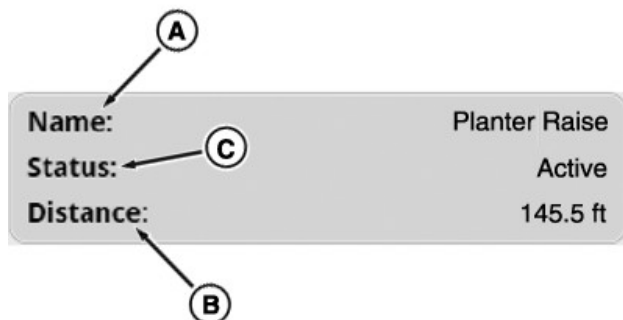


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC™ асосий тугмаси:** iTEC™ тизимини ўЧИРИШ/ЁҚИШ орасида алмаштиринг.
- **B — Фаол вазифа тўплами тугмаси:** Вазифа тўпламини танланг ёки яратинг.
- **C — Вазифалар рўйхати:** 1-4 тугмаларига тайинланган кетма-кетликлар рўйхати.
- **D — Кетма-кетликларни бошқариш тугмаси:** Кетма-кетликни тахрирланг ва тугмаларни тайинланг.
- **E — Айлантериш панели:** Пастга ёки тепага айлантиринг.
- **F — Ҳолат рўйхати:** Кетма-кетлик бажарилган сари ҳар бир iTEC™ кетма-кетлигининг ҳолатини кўрсатади.

KT81203,00004D7-UZ-18DEC19

Ҳолат соҳаси



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A—Ном:** Айни пайтда ишлаётган кетма-кетлик номи.
- **B—Масофа:** iTEC™ кетма-кетлиги ишлаётганда босиб ўтилган умумий масофани кўрсатади.
- **C—Ҳолат:** Жорий ҳолат iTEC™ индикатори.

- **Off** - Ҳеч қандай кетма-кетликни бажариб бўлмайд.
- **Ready** - Кетма-кетлик тайинланган iTEC™ тугма босилишини кутиш.
- **Active** - iTEC™ кетма-кетлиги фаол.
- **RPM Limit** - мотор тезлиги диапазондан ташқарида.¹
- **Park** - Тўхташ қулфи фаоллигини кўрсатадиган трансмиссия.²
- **Operator Presence** - Оператор йўқ, ҳеч қандай iTEC™ ижросига рухсат этилмайди. Оператор жойига қайтди.¹
- **Wheel Speed Low** - филдирак тезлиги < 0,5 км/с (0,3 MPH), ижро вақтинча тўхтатилди.
- **Complete** - кетма-кетлик бажарилди.
- **Aborted** - кетма-кетлик оператор ёки фаол узилиш шароити томонидан бекор қилинди.
- **Error** - бир ёки бир нечта кетма-кетлик босқичлари бажарилмади.

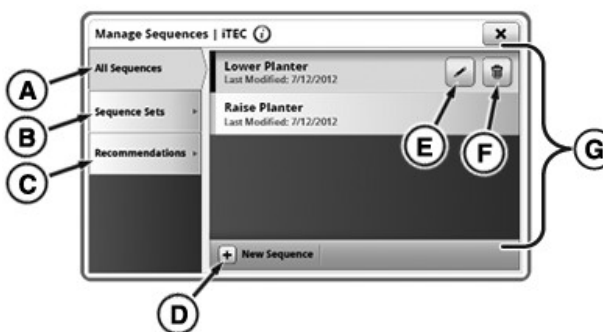
KT81203,00004D8-UZ-10APR18

Барча кетма-кетликлар саҳифаси



RXA0129723—UN—06MAR13

iTEC™ асосий саҳифасида **кетма-кетликлар тугмасини** бошқариш менюсини танланг.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Барча кетма-кетликлар варағи:** Мавжуд ҳолатларни кўринг, сақланганини ўчиринг ёки тахрирланг, ёки янги кетма-кетлик қўшинг.
- **B—Кетма-кетлик тўпламлари варағи:** Тайинланган кетма-кетликларни кўринг ёки кетма-кетликни тайинланг.
- **C—Тавсиялар (AutoLearn):** Ўрганилган кетма-кетликларни кўринг ёки тахрирланг.

¹ Кетма-кетликлар тўхтади ёки ушбу шароитда ишга туша олмайди. Кетма-кетликни тиклаш учун шароитни тузатинг.

² Кетма-кетлик тўхтади ёки ушбу шароитда ишга туша олмайди. Кетма-кетликни тиклаш учун шароитни тузатинг.

- **D— Янги кетма-кетлик тугмаси:** Янги кетма-кетликни қўлда дастурланг.
- **E—Тахрирлаш тугмаси:** Сақланган кетма-кетликни тахрирланг.
- **F— Ўчириш тугмаси:** Сақланган кетма-кетликни ўчириш.
- **G—Кетма-кетлик тугмаси:** Сақланган кетма-кетликлар рўйхати.

DB71512,000013B-UZ-22AUG17

Янги кетма-кетликни қўшиш

ҚАЙД: Мавжуд функцияларнинг бутун рўйхати учун ушбу оператор қўлланмасидаги CommandCenter™ саҳифалари тавсифи ва функцияларига қаранг.

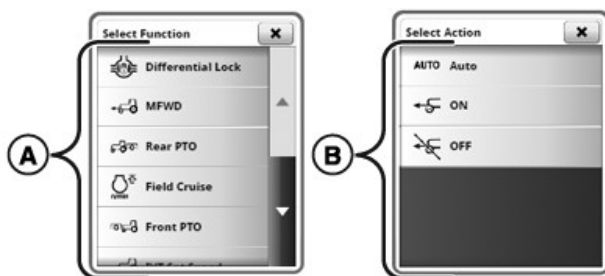
Асосий саҳифада iTEC™ қуйидаги босқичларни бажаринг:



RXA0158059—UN—02MAR17

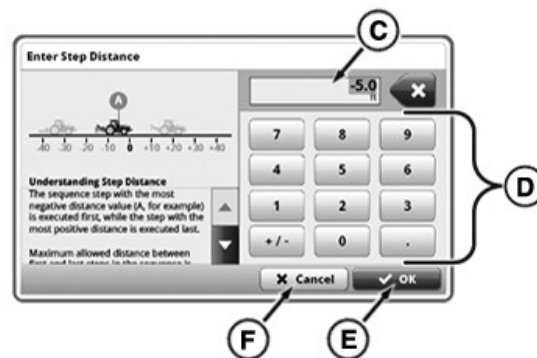
1. **Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини** босинг.
2. **Барча кетма-кетликлар панелини** танланг.
3. **Янги кетма-кетлик тугмасини** босинг.
4. **Босқич қўшиш тугмасини** танланг.

ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан тахрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш (F) тугмасини босинг.



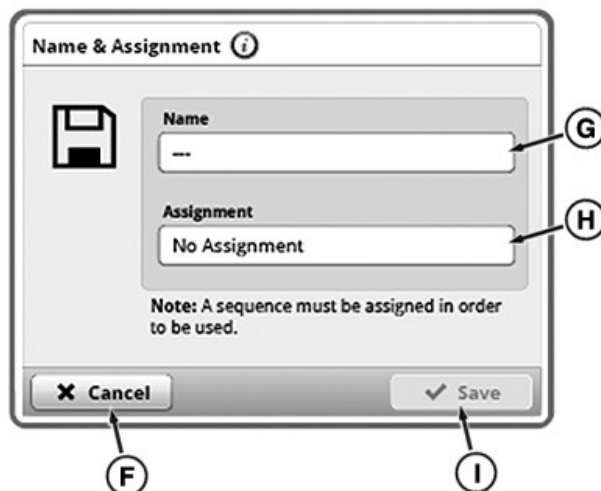
RXA0158057—UN—02MAR17

5. Функциялар рўйхатидан (A) танланг.
6. Ҳаракатлар рўйхатидан (A) танланг.



RXA0158047—UN—02MAR17

7. Босқич масофаси саҳифасида масофани босқичнинг масофа катагига киритиш учун (C) клавиатурадан (D) фойдаланинг.
8. Ок тугмасини (E) босинг.
9. Босқичларни кетма-кетликка қўшиш учун 4-8 босқичларини такрорланг.
10. Давом этиш учун **Кейинги тугмасини** босинг.



RXA0158048—UN—02MAR17

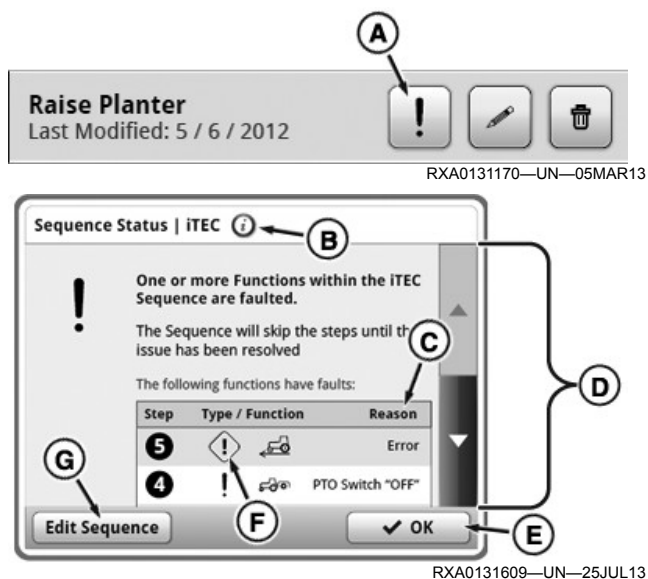
11. Кетма-кетлиқнинг ном катагини (G) танланг. Кетма-кетлик номини киритинг. Якунлагач, **Сақлаш/ОК** тугмасини босинг.

ҚАЙД: Кетма-кетлиқдан фойдаланиш учун уни тайинлаш талаб этилади.

12. Кетма-кетликни тайинлаш катагини (H) танланг. Керакли вазифани танланг ва якунлагач **Сақлаш/ОК** тугмасини босинг.
13. Кетма-кетликни якунлаш учун **Сақлаш тугмасини (I)** босинг.

KT81203,00004D9-UZ-08NOV17

Кетма-кетлик босқичи ҳолати



ҚАЙД: Умумий ҳолат саҳифасига кириш учун исталган iTEC™ саҳифасида маълумот тугмасини (B) босинг. Умумий ҳолат саҳифасида айти пайтда танланган ижрога оид кетма-кетлиқнинг таркибида бўлган барча функциялар келтирилади.

Кетма-кетлиқнинг бирор босқичини бажариш имконсиз ёки у узилган бўлса, iTEC™ тизим операторни янги муаммо ҳақида маълумот сигналини (A) ёки хатолик сигналини (F) кетма-кетлик ёки унинг босқичи ёнида кўрсатиш орқали огоҳлантиради. Хатолик кузатилган босқичларни ўқиш мақсадида кетма-кетлик ҳолатига доир саҳифага кириш учун кетма-кетлик ёнидаги (вазифа соҳаси ёки кетма-кетлиқни тайинлаш панелида) **Огоҳлантириш белгисини** босинг. Пастга ва тепага айлантириш учун айлантириш панелларидан (D) фойдаланинг. Кетма-кетлиқни таҳрирламоқчи бўлсангиз, кетма-кетлиқни таҳрирлаш тугмасини (G) босинг. Айти шу босқичдаги муаммо ҳақидаги маълумот учун кетма-кетлик босқичи ёнидаги (ТАҲРИРЛАШ пайтида) **Огоҳлантириш белгисини** босинг. Иккала намоиш муаммонинг қисқа сабабини (C) кўрсатади. Чиқиш учун OK (E) тугмасини босинг.

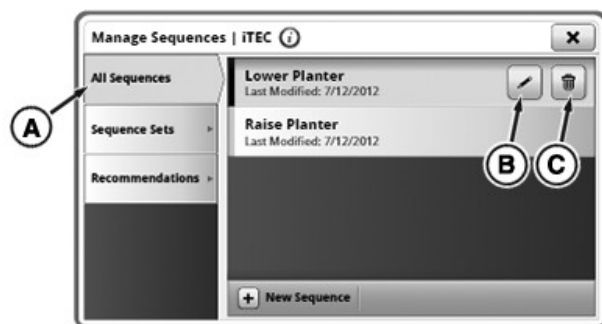
KT81203,00004DA-UZ-28AUG17

Кетма-кетлиқни таҳрирлаш ёки олиб ташлаш

Асосий саҳифадан iTEC™:



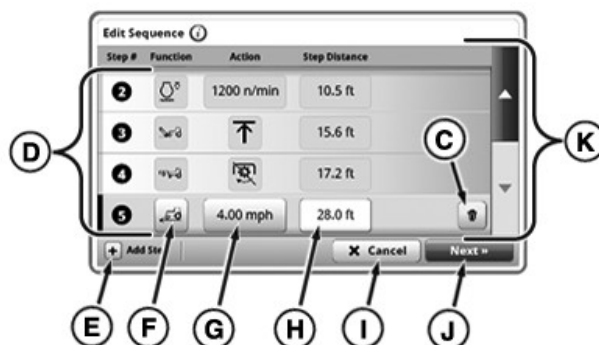
1. Кетма-кетлиқларни бошқариш тугмасини босинг.



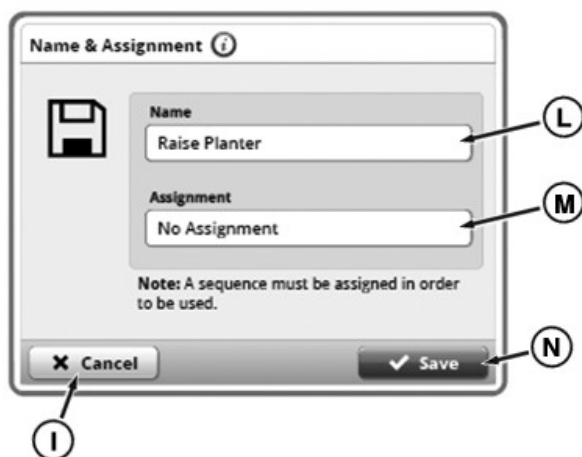
2. Барча кетма-кетлиқлар панелини (A) танланг.
3. Керакли кетма-кетлиқни танланг.

ҚАЙД: Ўчириш тугмаси (C) кетма-кетлик ёки ундаги босқични ўчиради.

4. Кетма-кетлик босқичларини янгилаш учун Таҳрирлаш тушмасини (B) босинг.



5. Кетма-кетлиқни босқичлари рўйхатидан (D) таҳрирлаш учун керакли босқични танланг. Керак бўлса, босқични жойлаштириш учун айлантириш панелидан (K) фойдаланинг.



RXA0158051—UN—02MAR17

ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан таҳрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш тугмасини (I) босинг.

6. Босқични таҳрирлаш учун янги босқични қўшиш (E), функция (F) ёки ҳаракат (G) тугмаларини босинг ёки масофани киритиш катагидан (H) фойдаланинг.
7. Кейинги тугмасини (J) босинг.
8. Керак бўлса, кетма-кетлик номини (L) ёки кетма-кетлик вазифасини (M) таҳрирланг.
9. Сақлаш тугмасини (N) босинг.

KT81203,00004DB-UZ-11AUG17

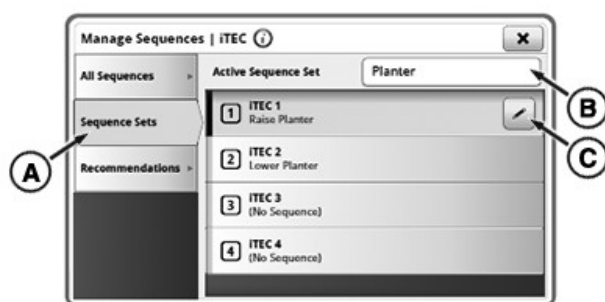
Кетма-кетлик тўплamlари саҳифаси

Асосий саҳифадан iTEC™ қуйидаги босқичларни бажаринг:



RXA0129723—UN—06MAR13

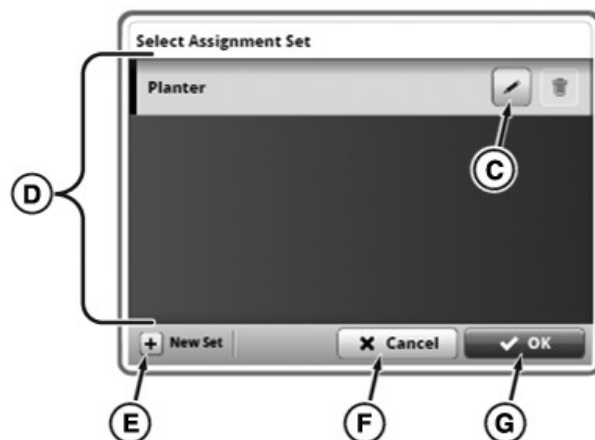
1. Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини босинг.



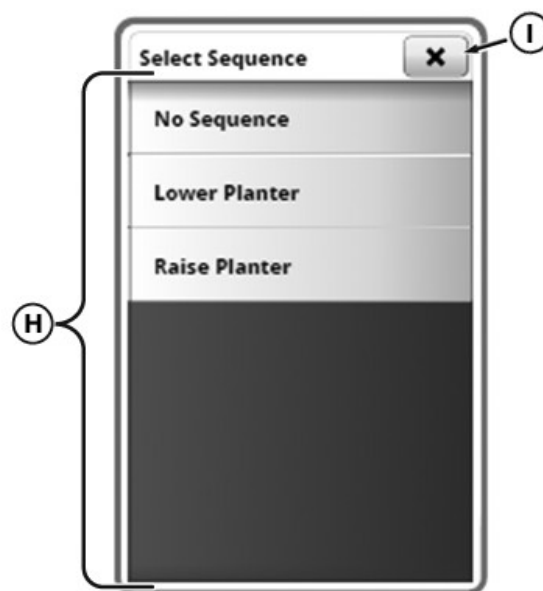
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Кетма-кетлик тўплamlари панелини (A) танланг.

3. Керак бўлса, фаол кетма-кетлик тўпламини (B) танланг ва 4-6 босқичларига амал қилинг. Керак бўлмаса, 7-босқичга ўтинг.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан таҳрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш (I) ёки Ёпиш (I) тугмасини босинг.

4. Кетма-кетликлар рўйхатидан (D) кетма-кетлик тўпламини танланг.
5. Керак бўлса, Таҳрирлаш (C) ёки Янги тўплам (E) тугмасини босинг.
6. ОК тугмасини (G) босинг.
7. Тайинланадиган iTEC™ тугмани танланг.
8. Таҳрирлаш (C) тугмасини босинг.

9. Кетма-кетлик рўйхатидан (H) кетма-кетликни танланг.

KT81203,00004DD-UZ-01SEP17

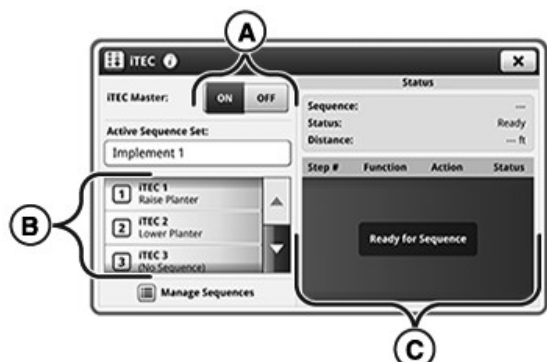
Кетма-кетликни бажариш

iTEC™ кетма-кетликни бажари айрим трактор функцияларининг муайян тартибда бажарилишини талаб қилади. Агар трактор тўхташ ҳолатида бўлса, кетма-кетлик бажарилмайди. Аввалдан созланган тезликда юриш, узатмаларни алмаштириш ёки автоматик тарзда узатмаларни алмаштириш чоғида трансмиссия дастаги олд ҳолатда бўлиши лозим. Тракторнинг буриш тезлиги камида 0,5 км/с (0,31 м/с) бўлиши лозим.

SCV функцияларидан фойдаланиб кетма-кетликни бажаришдан олдин, алоқадор SCV дастаклари нейтрал ҳолатда бўлиши лозим.

Кетма-кетликни ишга тушириш учун ишлатилган худди шу iTEC™ кетма-кетлик тугмасини босиш орқали жорий кетма-кетликни узинг. Жорий фаол буюрилган функциялар бекор қилинади (масалан: Олдин кетма-кетлик қисми ишга тушган бўлса, шатак (жиҳозланган бўлса) ҳаракати ёки SCV оқими тўхтади.

iTEC™ индикатор фаол ҳолатда бўлганда ёнади. Индикатор жойи учун ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчақдаги дисплей бўлимидаги Бурчақдаги дисплей қисмига қаранг.



RXA0173766—UN—13JAN20

Кетма-кетликни бажариш пайтида функция қўлда исталган вақтда жорий кетма-кетликни узмаган ҳолда қўшилиши мумкин. Қўлда қўшилган функциялар кетма-кетлиكنинг қолган қисми учун iTEC™ томонидан эътиборсиз қолдирилади. Ушбу функция учун мос сигнал белгиси ҳолат соҳасида (C) акс этади.

1. Ёниқ ҳолат учун iTEC™ бош тугмасини (A) буринг.
2. Керакли кетма-кетлик учун iTEC™ кетма-кетлиги тугмасини (B) босинг.
3. Кетма-кетлик босқичлари ҳолат соҳасида (C)

пайдо бўлади ва босқичларнинг ривожини акс этади.

KT81203,00004DF-UZ-09JUL21

Тавсиялар (AutoLearn)

Автоматик ўрганиш функцияси ёқилганда, тизим машина фонда бажарган ҳар бир ҳаракатни ўрганади. Бир хил шаблон, ҳаракат ёки босқичлар аниқланганда, автоматик ўрганиш функцияси кетма-кетлик яратади. Автоматик ўрганиш функцияси вазифаларни iTEC™ тугмасига тавсия қилади.

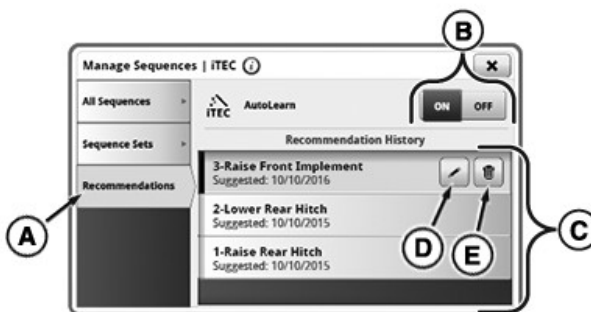
Кетма-кетликлар керак бўлмаганда ўчирилиши мумкин. Кетма-кетлик ўчирилгач, барча тугма вазифалари тозаланади ва кетма-кетликдан ортиқ фойдаланиб бўлмайди.

iTEC™ асосий саҳифасидан қуйидаги босқичларни бажаринг:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Кетма-кетликни бошқариш функциясини танланг.



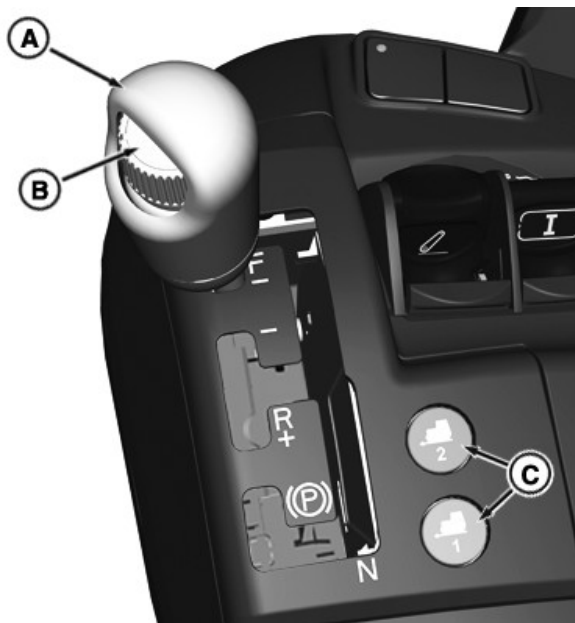
RXA0158056—UN—02MAR17

ҚАЙД: Автоматик ўрганиш функцияси бирламчи бўйича ёниқ бўлади. Уни ўчириш учун автоматик ўрганиш функциясини ёқиш/ўчириш тугмасидан фойдаланинг.

2. Тавсиялар (автоматик ўрганиш) панелини (A) танланг.
3. Тавсиялар тарихини (C) кўриб чиқинг.
4. Тавсия қилинган кетма-кетликни таҳрирлаш ёки тайинлаш учун таҳрирлашни (D) танланг. Кетма-кетликни рўйхатдан ўчириш учун ўчиришни (E) танланг.

KT81203,00004E0-UZ-19JUN19

iTEC™ функциялари—Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager™ тайинланган тезлик тугмалари (C): Айни пайтда олдинга тайинлаган тезлик созлаш дастагидаги (A) тегишли доира ёрдамида пасайтирилиши ёки оширилиши мумкин. Трансмиссия ўзгаришлари тайинланган тезлик ўзгарганда нормал жадалликда амалга оширилади.

Сақланиши мумкин бўлган минимал тайинланган тезлик 0,8 км/соат (0,5 мил/с). Кетма-кетлик бажарилаётган пайтда тайинланган тезликни ўзгартириш ёки узатмани алмаштириш iTEC™ ишининг узилишига сабаб бўлмайди, бироқ тайинланган тезлик кетма-кетликнинг қолган қисмига татбиқ этилмай қолади.

Тайинланган тезлик iTEC™ кетма-кетлиги томонидан ўзгартирилганда, трансмиссия худди оператор тепага ёки пастга тезликни ўзгартиргандай ишлайди.

KT81203,00004E2-UZ-07MAR19

Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)

TIA — Умумий маълумот

ДИҚҚАТ: "Трансфер назорати" ва "ўчириш назорати" каби иборалар TIA ускуналари билан кўп ишлатилишига қарамай, агрегат фаолиятни бутунлай назорат қила олмайди. Оператор ДОИМ TIA агрегатини ўзи бошқариши мумкин. Агрегатнинг ишлаши жиҳозни шикастлаб қўймаслиги ёки операторнинг ёки бошқа яқин-атрофдаги кишиларнинг жароҳат олиши ёки ўлимига сабаб бўлувчи хавфни келтириб чиқармаслигига ишонч ҳосил қилиш операторнинг масъулиятига киради.

Умумий фойдаланишдаги йўлларда ҳайдаганда ёки яқин-атрофда бошқа кишилар бўлганида TIA ишлатилмаслиги керак.

ISO талабларига жавоб берадиган тракторлар, TIA билан ўзаро муносиб агрегатлар муайян алоҳида трактор функцияларини бажариши мумкин. TIA билан ўзаро муносиб агрегатларга тааллуқли ҳар қандай савол бўйича агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг ёки Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,0000901-UZ-14APR21

TIA ускунасини фаоллаштириш

Реакция кодлари, матнли тавсифлар ва тузатиш чоралари		
Умумий реакция кодлари	Матн кўринди	Тузатиш чораси
0	Код қабул қилинди	Талаб қилинмайди
4	Агрегатни фаолсизлантириш имконсиз	Агрегат аллақачон фаолсизлантирилган
5	Агрегат аллақачон фаоллаштирилган	Талаб қилинмайди, агрегат кутилганидек ишлаши керак
6 ва 11	Фаоллаштириш учун жой етарли эмас	Ёрдам учун дилерингиз билан боғланинг
17	Демо активация доимий активация билан алмаштирилган	Талаб қилинмайди

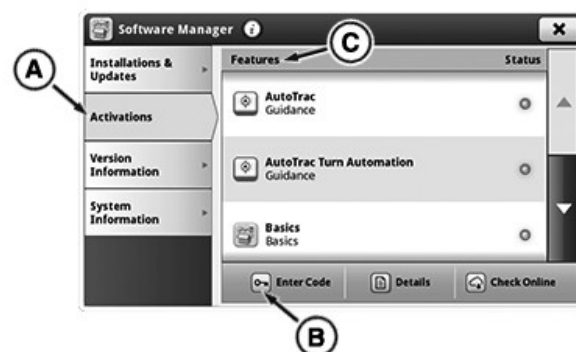
ҚАЙД: Трактор серия рақамини олиш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимида маҳсулотнинг идентификация рақамига қаранг.

TIA агрегати ишлашига рухсат бериш учун фаоллаштириш коди талаб қилинади. Трактор серия рақамлари ва агрегатнинг ясаилиши, модели ва серия рақами бўйича Жон Дир дилери билан боғланинг. Дилер фаоллаштириш кодини John Deere StellarSupport™ тизими орқали олади.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Менюни танланг.
2. Тизим варағини танланг.
3. Дастурий таъминот менежери белгисини танланг.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Фаоллаштириш панелини (A) танланг.
5. Фаоллаштириш саҳифаси кўринганида, Кодни киритиш тугмасини (B) босинг. Клавиатура кўринади.

ҚАЙД: Айрим тракторни автоматлаштириш функциясини фаоллаштириш саҳифаси клавиатура белгилари кулранг тусда бўлади ва фаоллаштириш кодларида ишлатилмайди. Агар тақдим этилган фаоллаштириш коди тракторни автоматлаштириш функциясини фаоллаштириш саҳифаси клавиатурасидаги кулранг тусдаги белгини ўз ичига олса, дилерлардан фаоллаштириш кодини такроран тасдиқлашларини сўранг.

6. Клавиатура ёрдамида активация кодини киритинг, кейин ОК тугмасини танланг.
7. Агар фаоллаштириш коди тўғри киритилса, фаоллаштиришни киритиш соҳасида тасдиқлаш коди кўринади ва хабар пайдо бўлади. Код қабул қилинди хабари фаоллаштириш якунланганини кўрсатади.
8. Агар Код қабул қилинди хабаридан бошқа хабар кўринса, Реакция кодлари, Матнли тавсифлар ва Тузатиш чоралари жадвалига қаранг. Агар рўйхатда йўқ хабар кўринса, кодни текшириб, қайтадан киритинг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, Жон Дир дилери билан боғланинг.

Фаоллаштириш саҳифасида исталган пайт 20 тагача агрегат номлари кўрилиши мумкин. Функциялар рўйхатида (C) янги киритма кўринса, ўша киритма Номаълум агрегат сифатида белгиланади.

KD34109,0000902-UZ-14APR21

ТИА тизимини ишлатиш

МУҲИМ: ТИА тўғри ишлаши учун трактор ва мосламалар турли хил техник талабларга жавоб бериши керак. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги ва мосламанинг Оператор қўлланмаси бўлимидаги техник талаблар бўйича маълумотга қаранг.

1. ISO уланиш жараёнидан фойдаланиб ТИА жиҳозини тракторга уланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Ўнг олд бурчак тиргагига қаранг.
2. CommandARM™ тизимидаги AutoTrac™ Давом этиш (ABTO) тугмасини танланг. Тугманинг жойлашуви учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари бўлимининг чап томонидаги - CommandARM™ бошқарув элементлари рукнига қаранг.
3. Мосламани ишлатиш учун мосламанинг Оператор қўлланмаси кўрсатмаларига амал қилинг.

KD34109,0000903-UZ-16APR21

ҚТҚ талаблари [Ag]

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг оператор қўлланмасида тасвирланганидек қилиб, AutoTrac™ давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- ҚТҚ носозликлари мавжуд эмас.
- ҚТҚ масофавий бошқарув функцияси ўчиқ ҳолатда.

ҚАЙД: Трактор тўхтаганида унга шундай ваколат берилмаса, агрегат ҚТҚни улай олмайди. Бироқ агрегат исталган пайтда, жумладан, трактор тўхтаганида ҳам ҚТҚни узиб қўйиши мумкин.

Ишлатаётганда ва ҚТҚ тизими имкониятларига боғлиқ бўлганда агрегат ҚТҚни улаш/узиш ёки ҚТҚ тезлигини ростлаш имкониятига эга.

Бошқарувни узиб қўйиш учун ҚТҚ калитини ўчиқ ҳолатига буранг.

KD34109,000090F-UZ-15APR21

SCV техник талаблари

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг оператор

қўлланмасида тасвирланганидек қилиб, AutoTrac™ давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- SCV носозликлари мавжуд эмас.
- SCV бошқарув дастаклари (тайинланган бўлса) нейтрал ҳолатда.
- Барча тайинланган SCV тугмаларини очинг.

ҚАЙД: Агрегат томонидан ошириб юборилиши мумкин бўлмаган максимал SCV оқими чекловини созланг.

ҚАЙД: Трактор тўхтаганида унга шундай ваколат берилмаса, агрегат SCV оқимини ростлай олмайди. Бироқ агрегат исталган пайтда, жумладан, трактор тўхтаганида ҳам SCV оқимини тўхтатиб қўйиши мумкин.

Ишлатаётганда, агрегат қуйидаги имкониятга эга:

- Операциялар давомида SCV-ларни бошқариш.
- SCV оқими тезлигини чекловни созлашгача ўзгартириш.

Бошқарувни узиб қўйиш учун қуйидагилардан бирортасини бажаринг:

- Махсус SCV дастагини ҳаракатга келтиринг.
- Барча тайинланган SCV тугмаларини қулфланг.
- Ҳимоя қалқонидаги масофадан бошқариш калитини ҳаракатга келтиринг.
- SCVга тайинланган киришларни олиб ташланг.

KD34109,0000905-UZ-15APR21

PowerShift™ узатиш қутисининг техник талаблари

ҚАЙД: Бу талаблар e23™ трансмиссиясига ҳам қўлланади.

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилганидек қилиб, AutoTrac™ давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

ҚАЙД: Агрегат оператор томонидан созланган юриш тезлигидан ошириб юбориши имконсиз.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- PowerShift™ трансмиссияси носозликлари мавжуд эмас.
- Дастакни олдинга ҳолатига алмаштиринг.

ҚАЙД: Бошқарувни агрегатга ўтказганда Efficiency Manager™ режими уланади.

Тезлик ҳар доим қисқартирилиши мумкин.

Созланган тезлик чеклови ҳаракатланиш тезлиги автоматик режимга уланганидан кейин 2 сония ичида оширилиши мумкин. Жорий ҳаракатланиш тезлиги бошқа жараёнлар томонидан чекланиши мумкин (масалан, iTEC™). Бу чеклов назорат қилинади; бироқ чеклов операторнинг аралашуви сифатида назарда тутилмайди.

Алмаштириш дастаги ёрдамида бошқарувни узиб қўйиш учун:

- Ҳайдаш пайтида: Қўлда тепага ва пастга алмаштиринг.
- Тезликни ошириш автоматик режимни тугатади. Агрегат аралашув ҳаракатланиш тезлигининг автоматик режимини тугатиши ҳақида операторга хабар бериш учун барча маълумотларга эга. Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг.

KD34109,0000908-UZ-27APR21

AutoTrac™ йўналтиргичининг техник талаблари

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилганидек қилиб, AutoTrac™ давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги йўриқномаларга мос келиши керак.

- Оператор ўз жойида.
- Руль бошқаруви устуни тизими ишламоқда.
- AutoTrac™ ўчиқ ҳолатда.
- Руль бошқаруви устуни қўзғалмас ҳолатда.
- Транспорт воситаси тезлиги максимал автоматик тезликдан паст.
- Узатиш қутиси ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида эмас.

Ишлатаётганда, агрегат трактор рулини автоматик тарзда бошқариш имкониятга эга.

Бошқарувни узиб қўйиш учун:

- Руль чамбарагини буринг.

- Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.

KD34109,0000909-UZ-15APR21

Орқа шатак талаблари [Ag]

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилганидек қилиб, AutoTrac™ давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Агрегат шатак чуқурлигини автоматик тарзда бошқаришга қодир.

CommandCenter™ ёрдамида кўтариш чекловини созланг.

МУҲИМ: Агрегат чекловдан ошириб юбориши имконсиз.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги йўриқномаларга мос келиши керак:

- Оператор ўз жойида.
- Шатак носозликлари мавжуд эмас.
- Шатак бошқаруви дастаги нейтрал ҳолатда.
- Шатак очик ҳолатда.

ҚАЙД: Ҳаракатсиз турган тракторда фақат Жон Дир рухсат берган агрегатлар шатак чуқурлигини бошқариши мумкин.

Бошқарувни узиб қўйиш учун қуйидагилардан бирортасини бажаринг:

- Шатак бошқаруви дастагини ҳаракатга келтиринг.
- Шатакни қулфланг.
- Ҳимоя қалқонига маҳкамланган шатак калитини (жиҳозланган бўлса) фаоллаштиринг.

KD34109,000090E-UZ-15APR21

Қувват узатмаси

Қувват узатмаси ҳақида умумий маълумот

Трактор қувват узатмаси қуйидагилардан иборат:

- Трансмиссия: e18™ PowerShift™
- Олд ўқ: Амортизацияланган HydraCushion™
- Дифференциал: Дифференциал, дифференциал фиксатор, асосий узатмалар ва ўқлар
- Тормозлар: Олд ва орқа
- Механик, электрон ва гидравлик бошқарув тизимлари

KD34109,000023D-UZ-16AUG21

АВТО — юриш тезлиги, сирт хусусиятлари, агрегат вазни, агрегатдан фойдаланиш ва тормозлаш фаолиятига асосланиб, мавжуд энг яхши қулайлик учун автоматик ростлашга имкон бериш учун танланг.

ҚАЙД: Ташиш вақтида АВТОМАТИК режим тавсия этилади. Агар осма қабул қилинмайдиган даражага пасайса ёки оғир агрегатлар ўрнатилганда ҳаддан ортиқ ҳаракатланса, амортизаторни МАКС режимига жойлаштириш мумкин (олд юклагич ишлаши учун тавсия этилади).

Амортизатор созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Амортизатор

RXA0174230—UN—28JAN20

3. Амортизатор

KD34109,0000590-UZ-27JAN20

Амортизатор созламалари

Амортизатор иловаси Олд ўқ амортизатори созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

Амортизатор бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



АВТО

RXA0174224—UN—27JAN20



МАКС

RXA0174226—UN—28JAN20

МАКС — Амортизаторни максимал қаттиқликка созлаш учун танланг. Ҳаракатланиш тезлиги 30 км/соатдан (18 мил/соат) ошса, “МАКС” режими созламаси фаолсизлантирилади. Ҳаракатланиш тезлиги 20 км/соатдан (12 мил/соат) тушса, “МАКС” режими созламаси қайта фаоллаштирилади.



Қўлда

RXA0174225—UN—27JAN20

Қўлда — Дала шароитларига мослашда қўлда ростлаш учун танланг. Амортизатор созламалари — Оператор қўлланмаси бўлимидаги қўлланмага қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Ўқ амортизатори

RXA0174227—UN—27JAN20

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Ўқ амортизатори — олд ўқ амортизатор созламаларига тезкор кинг.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



АВТОМАТИК ЁҚИШ

RXA0174228—UN—27JAN20

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Ўқ амортизатори — АВТОМАТИК ва МАКС созламаларни алмаштириш учун тезкор кириш.

KD34109,0000591-UZ-15JUN20

Амортизатор созламалари — Қўлда

Қўлда созламаси операторга шасси баландлигини қўлда ростлашга имкон беради. Ҳаракатланиш тезлиги 5 км/соатдан (3 мил/соат) ошса, созлама бекор қилинади. Бекор қилинганида, тизим дастлабки танланган АВТОМАТИК ёки МАКС режимга қайтади.



Қўлда

RXA0174225—UN—27JAN20

Қўл созламаси саҳифасига кириш учун танланг.



Ошириш

RXA0174229—UN—27JAN20

Шасси баландлигини ошириш учун танланг.



Камайтириш

RXA0174223—UN—27JAN20

Шасси баландлигини камайтириш учун танланг.



Жорий созлама

RXA0174222—UN—27JAN20

Штоқда жорий созлама кўрсатилади.

KD34109,0000592-UZ-26MAY20

Дифференциални блоклаш

Дифференциални блоклаш эҳтимолий сирпанчиқ дала шароитларида энг яхши тортиш имкониятини тақдим қилиш учун олд ва орқа ўқларни биргаликда маҳкамлайди. Битта филдирак/гусеница сирғанишни бошласа, икки ишлаш режимининг бирини танланг.

МУҲИМ: Филдираклар/гусеницалар сирғанишни бошлагандан кейин дифференциал блок ёқилса, дифференциалга шикаст етиши мумкин. Сирғанишдан олдин ёқинг.

Дифференциални блоклаш иш режимлари:

Қўлда блоклаш — дифференциални блоклаш тугмаси ёки полдаги калит босилганда, ёқилади. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқарув воситалари бўлимидаги CommandARM™ бошқарув воситалари — Чап томон ёки Олд консол бўлимидаги дифференциални блоклаш калити қисмига қаранг. Бурчакдаги тиргак дисплейида тугма ва индикатордаги белги ёнади.

АВТОМАТИК дифференциални блоклаш — АВТОМАТИК дифференциални блоклаш тугмаси босилганда, ёқилади. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқарув воситалари бўлимидаги CommandARM™ бошқарув воситалари — Чап томон қисмига қаранг. Бурчакдаги тиргак дисплейида тугма ва индикатордаги белги ёнади. АВТОМАТИК режимда дифференциални автоматик блокланг:

- Филдирак/гусеница тезлиги 23 км/соатдан (14 мил/соат) юқори бўлса, тормоз тепкиси босилади ёки бошқарув бурчаги танланган қийматдан юқори бўлади. Бошқарув бурчаги созламалари учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.
- Филдирак/гусеница тезлиги 19 км/соатдан (12 мил/соат) паст, бошқарув бурчаги танланган

қийматдан паст бўлса ва тормоз тепкиси бўшатиб, ишга тушади. Бошқарув бурчаги созламалари учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.

Муқобил тормозлаш — ғилдирак/гусеница тезлиги 5 км/соатдан (3,1 мил/соат) юқори бўлса ва тормоз тепкиси босилса, тормозлаш режими ёқилади. Ғилдирак/гусеница тезлиги 5 км/соат (3 мил/соат)—45 км/соат (28 мил/соат) бўлса, олд ва орқа дифференциал блоklar ўчирилади ва бошқарув бурчаги тормозлаш режими бошқарув чегарасидан юқорироқ бўлади. Тормозлаш режимида қуйидагиларнинг бири содир бўлса, орқа дифференциални блоклаш ўчирилади ва олд дифференциал блок ёниқлигича қолади:

- Ғилдирак/гусеница тезлиги 3 км/соатдан (2 мил/соат) пасаяди
- Ғилдирак/гусеница тезлиги 47 км/соатдан (29 мил/соат) ошади
- Ғилдирак/гусеница тезлиги 5 км/соат (3 мил/соат)—45 км/соат (28 мил/соат) бўлса, бошқарув бурчаги тормозлаш режими бошқарув чегарасидан пастроқ бўлади

Тормоз бўшатиб:

- Тормоз тепкисини босишдан олдин дифференциални блоклаш қўл режимида бўлса, қўлда режими ўчирилади.
- Тормоз тепкисини босишдан олдин дифференциални блоклаш АВТО режимида бўлса, АВТО режими ўчирилади.

KD34109,00005E6-UZ-16APR21

Амортизаторни ишлатиш

Гидропневматик текислаш тизимидан фойдаланишда тракторнинг олд учи учун Олд ўқ амортизатори осма билан таъминлайди. Тизим юклама чуқурлиги ва шатакнинг кучсизланиши билан ёки ундан ташқари ишлатилиши мумкин.

Қачон трактор тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) ошса, амортизацияланган олд ўқ уланади. Трактор ҳаракатланишни бошлаши кечикканидан кейин назорат қилинг. Трактор тўхтаб турмаганда ҳар қандай вақтда амортизатор фаол бўлиши мумкин.

Олд ўқ амортизатори уч созламадан бирига созланиши мумкин. Оператор қўлланмаси бўлимидаги Амортизатор созламаларига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Олд ўқ амортизаторга яқин ишлаётганда трансмиссия ТЎХТАШ ҳолатидалигини текширинг.

Ўт олдириш режими

Тракторни ишга тушириш вақтида:

- Амортизатор олдинга ёки орқага узатиш қутиси ичига қўйилмагунча трансмиссия ҳаракатланмайди.
- Трансмиссия вали дастаги НЕЙТРАЛ ҳолатга ёки бирор олдинга ёки орқага узатма қутисига қўйилганида амортизатор эгилади.
- Агар трактор ботиб қолган бўлса, амортизатор марказга интилган ҳолда тахминан 25 миллиметрга (1 дюйм) кўтарилиши мумкин.
- Трактор ғилдираги тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) юқори бўлганида, текислаш яқунланади.

Чекланган режим (қўлфланган)

Қуйидаги ҳолатларда амортизатор чекланган режимга ўтади:

- Оператор шатакни кўтариш/тушириш калитини фаоллаштиради.
- Шасси баландлиги қўлда ростланмагунча трансмиссияни алмаштириш дастаги ТЎХТАШ ҳолатига қўйилади. Амортизатор созламалари — Оператор қўлланмаси бўлимидаги қўлланмага қаранг.
- Ғилдирак тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) паст бўлса.
- Текис бўлмаган шартлар учун тузатиш.
- Шасси баландлиги қўлда ростланмагунча икки тормоз тепкиси (иккиталик тормоз тепкиси билан жиҳозланган бўлса) ёки тормоз тепкиси (битталик тормоз тепкиси билан жиҳозланган бўлса) қўлланади. Амортизатор созламалари — Оператор қўлланмаси бўлимидаги қўлланмага қаранг.

Агрегатлар

МУҲИМ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олинг. Олд ўқ амортизатор билан олдинга ўрнатилган агрегатларни бириктиришда мос оралиқни текширинг.

- Шатак юклама олд томондаги оғирлик датчиги ўзгаришлари ёрдамида кўтарилганида ёки туширилганида бошқарув блоklари амортизатор реакциясини чеклайди.
- Марказий нуқта томон амортизаторни ростлаш учун муфтани босинг ва трансмиссияни алмаштириш дастагини 4 сония босинг, сўнг НЕЙТРАЛга қайтаринг. Трактор текисланмагунча

жараённи такрорланг (агрегатларни бириктириш ва ажратишда фойдали).

Тракторни тўхтатиб қўйиш

МУҲИМ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олинг. Тракторни мослама ёки тракторнинг олд учи остидаги элементлар билан тўхтатиб турманг.

Трактор тўхтаб турганида олд учи ботиб қолиши мумкин. Тракторнинг олд учини мосламадан ёки бошқа элементлардан нарироқ тутинг.

Совуқ ҳавода ишлатиш

Одатий нормал совуқ ҳароратдаги жараёнлардан фойдаланинг. Тўғри ишлаши учун олд ўқ амортизаторига қўшимча вақт зарур бўлади. Илк ишлашнинг 80 сониясида марказлашмаса, тизим ишламаслиги мумкин. Бир неча марта қайта ишга туширишнинг имкони бор. Тизим ишга тушмаса, Жон Дир дилери билан боғланг.

KD34109,000058F-UZ-09SEP21

Қувват узатмаси ҳимояси

ҚАЙД: Трактор оғир юк остида ва паст мотор айланиши тезлиги билан ишлаганида, трансмиссия стандарт бўйича НЕЙТРАЛ ҳолатда бўлиши мумкин. Транспорт воситасини ҳимоялаш учун ғилдирак тезлиги 1,75 км/соат (1,0 мил/соат)дан пасайганидан сўнг, ТЎХТАБ ТУРИШ тормози уланади.

Трансмиссияни улаш учун трансмиссия вали дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг ва юкламани камайтинг. Кейин дастани керакли узатма қутисига қайтаринг.

ТИР Носозлик диагностик коди (DTC) стандарт бўйича ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати юзага келганда кўрсатилади.

Қувват узатмасини ҳимоялаш тизими узатмаларга сезувчандир ва кўпгина вазиятларда кўзга ташланмайди. Бу юклашни бошлашга таъсир қилмайди ва фақатгина максимал ишлаш тезлиги 7 км/соат (4,4 мил/соат)дан паст бўлган узатмалардаги операцияларга таъсир қилади. Мотор тўлиқ от кучи, шунингдек, 10 фоиз қўшимча қувват барча узатмаларда мавжуд. Тўғри барқарорлаштириш орқали секин юриш тезликларида тортиш имконияти чекланган тракторнинг қуввати чекланмайди.

Электрон мотор бошқарув элементлари қувват узатмасининг ортиқча юкланишидан ҳимоя қилади. Қуйидаги ҳолларда мотор қувват узатмасининг

таркибий қисмларини ҳимоялаш учун от кучи автоматик равишда камаяди:

- Ҳаво фильтри чеклови тўғрисида огоҳлантирувчи DTC фаоллаштирилган (CCU 000107.00). Мотор самарадорлиги камаяди. Мотор ҳаво фильтрига зудлик билан хизмат кўрсатинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимидаги Моторнинг бирламчи ва иккиламчи ҳаво фильтрлари қисмига қаранг.
- Ёқилғи фильтрлари тикилиб қолади, натижада ёқилғи етказиб берилиши камайиши туфайли қувват йўқолади. Мотор ёқилғи фильтрига зудлик билан хизмат кўрсатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимидаги Ёқилғи фильтрлари қисмига қаранг.
- Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Гидравлик экиш қувватини ақлли бошқариш (IPM)

IPM, камида битта V дан VIII гача рақамланган SCV қуйидагича бўлганда, бошқариладиган қувватнинг 18 кВт (25 от кучи)гача оширилишини ва кам самарали вазиятларда тракторни 55 кВт (75 от кучи)гача қўшимча қувват билан таъминлайди:

- Узлуксиз оқимга созлаш
- 50% ёки кўпроқ оқим нисбатига созлаш
- Фиксатор фаоллаштирилган

Қувватни ошириш фақатгина тизим томонидан талаб қилинганида таъминланади.

IPM-нинг максимал самарадорлиги учун трансмиссия созламаларини ростланг. Тавсия этилган созламалар алмашиш ҳолатларини кўпайтириши мумкин, аммо мотор керакли кучайтирилган қувват диапазонида қолишига имкон беради.

1. Махсус трансмиссия режими саҳифасини танланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг e18™ PowerShift™ трансмиссияси бўлимидаги E18™ трансмиссия созламалари - Махсус режим рукнига қаранг.
2. Мотор тезлигини камайтириш учун ҚОҚни ЁҚИШ модулини танланг.
3. Камайиш фоизини 15% га ростланг.
4. Мотор тезлигини камайтириш учун ҚОҚни ЎЧИРИШ модулини танланг.
5. Камайиш фоизини 15% га ростланг.

IPM дан заводда ёки дилер томонидан ўрнатилган параметр сифатида фойдаланиш мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Қувват узатмаси

Узатма	Максимал мотор қуввати мавжуд от кучи (кВт)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		IPM мавжуд бўлмаган	Гидравлик IPM тизимли	IPM мавжуд бўлмаган	Гидравлик IPM тизимли
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

TO84419,00000C1-UZ-02SEP21

Тормозлар

Тиркама тормоз тизими созуламалари—Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созуламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созуламалари варағи



Тиркама тормоз тизими

RXA0177626—UN—28APR20

3. Тиркама тормоз тизими

KD34109,00005EF-UZ-28APR20

Тиркама тормоз тизими созуламалари

Тиркама тормоз тизими иловаси тиркама тормоз созуламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.



Тиркама тормоз тизими мисоли

RXA0177625—UN—28APR20

Тиркама тормоз тизими бош саҳифасида мавжуд элементлар:

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади. Агар тиркама тормозининг ростланувчанлик созуламалари кўрсатилмаётган бўлса ва трактор-тиркама мослигини яхшилаш учун ёрдам керак бўлса, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Тиркама тормозини кучайтириш элементлари:



3

Кучайтириш қиймати ва ҳолати

RXA0177620—UN—28APR20

Кучайтириш — тиркама тормозларининг фаоллигини ростлаш учун танланг. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормоз тизими созуламалари—Тормозни кучайтириш бўлимини кўринг.

Тиркаманинг тормозланишдан олдинги элементлари:



+5

Тормозланишдан олдинги қиймати ва ҳолати

RXA0177621—UN—28APR20

Тормозланишдан олдин — тиркама тормозининг ишга тушиш вақтини ростлаш учун танланг. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормоз тизими созуламалари—Тормозланиш вақтини коррекциялаш бўлимини кўринг.

Тиркама тормозининг синов назоратлари ва созуламаларининг элементлари:

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Тиркама тормози синови бошқарув воситалари

Тиркама тормози синов назоратлари — тўхтаб туриш тормози ҳам трактор ҳам тиркамани ушлаб туришини тасдиқлаш учун тестга киришни танланг.

Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормози тизими соzламалари—Тиркама тормозини синаш бўлимини кўринг.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча соzламалар

Қўшимча соzламалар - қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган соzламаларга кирилади. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормози тизими соzламалари—Қўшимча соzламалар бўлимини кўринг.

KD34109,00005F0-UZ-13MAY20

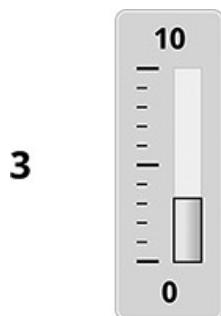
Тиркама тормози тизими соzламалари—Тормозни кучайтириш

Тормозни кучайтириш учун ростлаш операторга тиркама талабларига мос тормоз фаоллигини ростлаш имконини беради.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Тиркама секин тўхтаётди.
- Тормозлар қўлланилганда тиркама ғилдираклари блокировка қилинади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0177620—UN—28APR20

Кучайтириш қиймати ва ҳолати

1. Ўзгартириш қийматини танланг.



RXA0177616—UN—28APR20

Кўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат экранда кўрсатилади.

- Максимум: 10
- Минимум: 0
- Қадам: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005F1-UZ-13MAY20

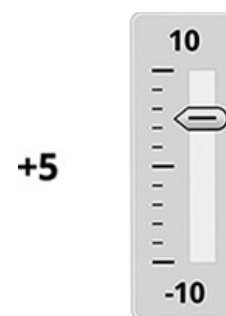
Тиркама тормоз тизими соzламалари—Тормозланиш вақтини коррекциялаш

Тормозланиш вақтини коррекциялаш операторга тиркама тормозини ишга тушиш вақтини ўзгартириш имконини беради. Тиркама тракторни олдинга итаришини олдини олиш учун тиркама тормозини ишга тушириш ростланиши талаб этилиши мумкин.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Тиркамани тракторга улаётганда.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0177621—UN—28APR20

Тормозланишдан олдинги қиймати ва ҳолати

1. Тормозланиш вақти қийматини танланг.



Кўтариш/пасайтириш қиймати
RXA0177622—UN—28APR20

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат экранда кўрсатилади.

- Максимум: 10
- Минимум: -10
- Қадам: 1



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005F2-UZ-28APR20

Тиркама тормоз тизими созламалари— Тиркама тормози синови

Тиркама тормозининг синови — трактор тўхтаб туриш тормози ҳам трактор ҳам тиркамани ушлаб туришини текшириш учун Тиркама тормозининг синовидан фойдаланинг. Трактор тўхтаб турганда ва тиркама тормозлари бўшатиш пайтда ушбу шарт мажбурийдир. Синов стандарт тўхтаб туриш ҳолатини йўққа чиқаради ва тиркама тормозларини бўшатишга мажбурлайди.

ҚАЙД: Икки линияли гидравлик тиркама тормозлари билан жиҳозланган тракторларда мавжуд.

Синовни қуйидаги ҳолатларда ўтказинг:

- Тўхтаб туриш тормозининг ишлашини текширганда.
- Бошқа тиркамани улаётганда.

Тиркама тормозининг синовини ўтказиш учун трактор PARK (тўхтаб туриш) ҳолатида ва тиркама тормозлари ёниқ бўлиши лозим. Агар бу шартлар бажарилмаса, Тиркама тормозларини бўшатиш

кнопкаси кулранг рангда ёнади. Ушбу шартларнинг ҳолатлари саҳифада кўрсатилади.

Дастлабки шарт — қуйидаги ҳолатларнинг биттаси Машина тўхтаб турган бўлиши лозим деган хабарнинг олдида кўрсатилади:



Белгини текширинг

RXA0177617—UN—28APR20

- Белги қўйилганлиги машина PARK (тўхтаб турган) ҳолатда эканлигини кўрсатади.



Носозлик

RXA0177619—UN—28APR20

- Носозлик белгиси машина PARK (тўхтаб турган) ҳолатда эмаслигини кўрсатади.

Тормоз бошқаруви - тиркама тормозига доир қуйидаги ҳолатлардан бири кўрсатилади:

- Тиркама тормози ёниқ бўлмаса, (---) кўрсатилади.
- Тиркама тормози ёниқ бўлганда, Тормозлар ёниқ хабари кўрсатилади.
- Тиркама тормозини бўшатиш кнопкаси ушлаб турилганда, Бўшатишган тормозлар кўрсатилади.
- Тормоз бошқарувида носозлик мавжуд бўлса, Носозлик мавжуд ва носозлик белгиси кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Тиркама тормози синови бошқарув воситалари

2. Тиркама тормози синови бошқарув воситаларини танланг.



RXA0177623—UN—28APR20

Тиркама тормозларини бўшатиш

3. Трактор ва тиркама қимирламаётганига ишонч ҳосил қилиш учун Тиркама тормозларини бўшатиш тугмасини танланг ва етарли вақт давомида ушлаб туринг.



RXA0177618—UN—28APR20

Таъёр

4. Ёпиш учун Тайёрни босинг.

KD34109,00005F3-UZ-12MAY20

**Тиркама тормоз тизими созламалари—
Қўшимча созламалар**

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

**“Кенгайтирилган созламалар” саҳифасида
мавжуд элементлар:**



RXA0177624—UN—28APR20

Ўчириб-ёқиш

Стандарт созламаларни тиклаш — тиркама тормоз созламаларини завод стандарт қийматларига қайтариш учун Тиклашни танланг. Ушбу вариант танланганда, танловни тасдиқлаш учун саҳифа кўрсатилади. Давом эттириш учун ОК ни ёки қийматларни тикламасдан олдинги саҳифага қайтиш учун Cancel (Бекор қилиш) ни босинг.

KD34109,00005F4-UZ-28APR20

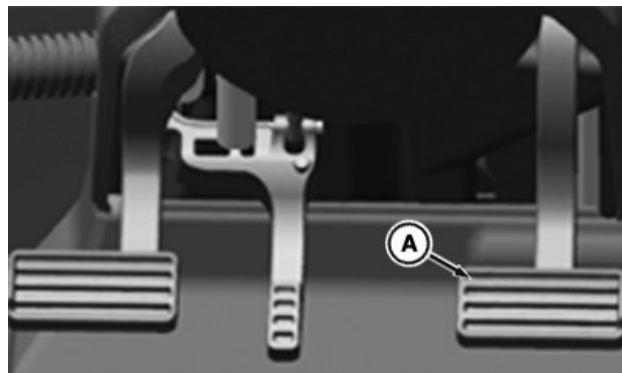
Тормоздан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Шатакка олинган юкнинг вазни трактор вазнидан оғир бўлса ёки юк ноқулай шароитда ташилаётган бўлса, тезликни пасайтиринг. Кескин тўхтаманг, агрегат қўлланмасига ҳамда Ташиш бўлимига қаранг.

МУҲИМ: Тормознинг керак бўлмаган ҳолатда ейилишини олдини олинг. Трактор ишлаётган пайтда тормоз педалига оёғингизни қўйманг.

ҚАЙД: Транспорт воситасини секинлаштириш учун моторни қуруқ айлантириш ва иш тормозларини айлантириш комбинацияси орқали оғир юкламали транспортни тўхтатиб, тормозларнинг хизмат муддатини узайтириш мумкин. Бунга трансмиссияни пастроқ узатмага тушириш ҳамда транспорт воситасини секинлаштириш ва моторнинг айланиш тезлигини холостойгача тушириш учун ишчи тормозлардан фойдаланиш орқали эришиш мумкин.

Қўл тормози тизими ишлаётганини текшириш учун тормозларни моторни тўхтатган ҳолатда текшириб кўринг, мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.



RXA0180381—UN—05NOV20

Тракторни тўхтатиш учун тормоз педалини (А) босинг ва спецлениени қўйиб юборинг.

Кескин тўхташ пайтида совитувчи мой оқими тормозларига етарлича йўналтирилиши учун мотор тезлигини камида 1800 айл/дақ даражада ушлаб туринг. Мотор тезлигини ҳаддан ташқари оширманг, чунки бу мотор ёки трансмиссия қисмларининг шикастланишига сабаб бўлиши мумкин.

TO84419,00000C9-UZ-21APR21

**Тиркама тормозларини ростлаш (фақат
ЕОИИ талабларига мос келадиган
тракторлар учун)**

Трактор гидравлик ёки пневматик тормозлар тизими учун мўлжалланган тормоз тизими билан жиҳозланган. Буюртмачи билан келишилган ҳолда трактор тормоз тизимлари билан жиҳозланмаган тиркама билан сотилиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Назоратни йўқотманг. Доимо максимал рухсат берилган вазн ва тезликка амал қилинг.

Тиркамалар ёки осма ускуналарни шатакка олиш учун фойдаланиладиган ва тормоз тизими бўлмаган тракторнинг кўрсаткичлари шатакка олинган юк билан умумий фойдаланишдаги йўлларда қуйидагилардан ошиши мумкин эмас:

- Трактор умумий рухсат берилган вазнининг 50% ва соатига 40 км (соатига 24 мил/с) тезликдан.
- Соатига 10 км (6 мил/с) тезлик пайтида тракторнинг умумий рухсат берилган вазнидан.

Тракторни итариш, ташиш ёки ҳаракатга келтириш учун шатак ўрнатилган агрегатлар билан бирга ишлатиш ҳам мумкин.

EC82310,00007DA-UZ-15APR19

Гидравлик тиркама тормозлари (жиҳозланган бўлса)

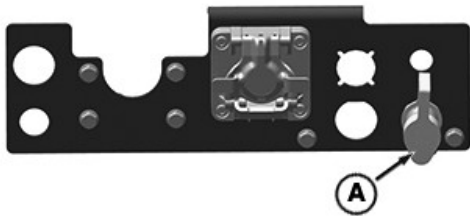
⚠ ДИҚҚАТ: Қияликдан тушиш пайтида тракторнинг бошқарувини йўқотиш натижасида шикастланишдан эҳтиёт бўлинг. Тракторнинг ғилдираклари сирпанчиқ қияликларда қулфланиши ва сирғалиб кетиши мумкин.

МУҲИМ: Трактор учта скрепер билан ишлаши учун унинг ўзи ва барча куракли тагликлар тиркаманинг гидравлик тормозлари билан жиҳозланган бўлиши лозим. Оператор қўлланмасининг Ташиш бўлимига қаранг:

- Шатакка олиш юкламаси.
- Балласт билан ташинг.

МУҲИМ: Тормозларнинг ейилиш даражасини пасайтириш бўйича тавсиялар:

- Босим шланги уланганига ишонч ҳосил қилинг.
- Қияликка кўтарилиш ва тушишда бир хил узатмадан фойдаланинг.
- Тиркама гидравлик тормози соз эканини мунтазам текшириб тулинг.



RXA0180505—UN—23NOV20

Тиркама тормози муфтасининг (А) қалпоқчасини ечинг. Тиркама тормоз муфтасига уланишдан аввал улаш муфтасининг тоза эканига ишонч ҳосил қилинг.

Тиркаманинг гидравлик тормозини ишга тушириш учун тормоз тепкисини босинг. Тўхташ самараси тормоз тепкисини босиш кучига боғлиқ.

TO84419,00000CA-UZ-23NOV20

Трансмиссия — Умумий маълумот

Трансмиссия созуламалари — Қўшимчага кириш

Дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созуламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созуламалари варағи



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмиссия



Қўшимча созуламалар

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Қўшимча созуламалар

Навигация панели орқали кириш:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Дисплей остидаги навигация панелида трансмиссия тугмасини босинг.



Қўшимча созуламалар

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Қўшимча созуламаларни танланг.

KD34109,00004B5-UZ-19MAY20

Трансмиссия созуламалари — Қўшимча

Қўшимча созуламалар батафсил созуламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созуламаларга кириш имконини беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.

Қўшимча созуламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



Танлаш каттакчаси

RXA0167133—UN—21MAR19

Тўғри юриш тезлиги маълумоти — юриш тезлиги манбаси сифатида радар ёки GPS ни танлашга имкон беради. Танлаш рўйхатини кўрсатиш учун танлаш каттакчасига тегинг. Агар тезлик манбаси ўзгартирилса, радарни калибрланг, сўнг сирпанишни калибрланг. Калибрлаш ҳақида қўшимча маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасининг CommandCenter™ тизимида радар ва сирпанишни калибрлаш бўлимига қаранг.



OFF/LOW/MED/HIGH

RXA0167134—UN—22MAR19

ҚАЙД: CommandPRO™ жойистигисиз ва фақат e23™ ли IVT™ ва EVT.

AutoClutch сезувчанлик функцияси — OFF ни танлаш (ўчириш учун) ёки AutoClutch учун сезувчанлик даражасини танлайди. Агар OFF ҳолатига созуланса ва калит ёқилса, созулама охириги LOW, MED ёки HIGH созуламасига қайтади.

Сезувчанлик даражалари:

- LOW - айниқса ҳайдаш шароитлари жуда сирғанувчан бўлса, агрегатлар билан жуда тик тепаликларда ҳайдаш учун тавсия этилади.
- MED - бироз тик тепаликларда агрегатлар (ҳайдалувчи ёки бириктирилган) билан ҳайдаётганда тавсия тилади.
- HIGH - агрегатсиз ёки текис майдонда агрегат билан ҳайдашда тавсия этилади.



Танлаш каттакчаси

RXA0167133—UN—21MAR19

Ўт олдириш узатмалари — қайси узатма трансмиссияси ишга тушишини танланг. Ростланиши учун исталган созламадан сўнг танлаш катакчасига тегинг. Узатма рўйхати кўрсатилади. Рўйхатдан исталган узатмани танланг.

Кўрсатилган опциялар трансмиссияга боғлиқ бўлади:



RXA0172259—UN—18NOV19

Олдинга ўт олдириш узатмаси

- Баъзи трансмиссияларда олдинга ўт олдириш узатмаси созламалари мавжуд.



RXA0172260—UN—18NOV19

Орқага ўт олдириш узатмаси

- Баъзи трансмиссияларда орқага ўт олдириш узатмаси созламалари мавжуд.



RXA0172261—UN—18NOV19

Бир нечта ўт олдириш узатмалари

- Баъзи трансмиссияларда бир нечта олдинга ўт олдириш узатма созламалари мавжуд.



RXA0167136—UN—22MAR19

Танлаш катакчаси

Орқа/олдинга нисбати — орқа ва олдинги созланган тезликлар учун нисбатни танланг. Орқага созланган тезлик автоматик равишда танланган созламанинг олдинга созланган тезлигига ўтиб қолади. Масалан, агар Fx0.3 танланган бўлса, орқага тезлик олдинга созланган тезликнинг 30% га тенг бўлади. Агар мустақил танланган бўлса, орқага ва олдинга созланган тезликлар функциялари бир-биридан мустақил ва алоҳида соزلанади.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЎНИҚЎЧИҚ

Орқага юриш сигнали (жиҳозланган бўлса) — трактор бурилаётганда товуши чиқадиган сигнални ёқиш учун ON ёки ўчириш учун OFF ҳолатини танланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқага юриш сигнали қисмига қаранг.



RXA0167137—UN—22MAR19

AUTO MFWD алмаштириш тугмаси

ҚАЙД: Машиналарнинг фақат механик олд ғилдираги узатмаси конфигурация қилинади.

AUTO MFWD — MFWD маҳкам бурилиш радиусини ёқиш ёки бурилиш вақтида ерга тегишни камайтириш учун ўчади. MFWD тизимини ўчириш учун исталган бошқариш бурчагини танланг ёки OFF тугмасини босиб ўчиринг. Бошқарув бурчагини фаолсизлантириш Auto MFWD тизимини фақат тезликка боғланиши билан қолдиради. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



RXA0167138—UN—22MAR19

АВТО дифференциални блоклаш мисоли

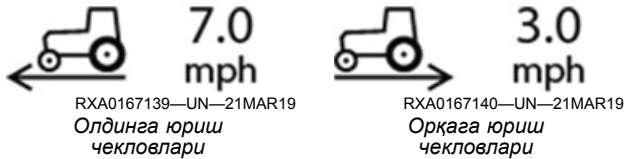
ҚАЙД: Машиналар фақат дифференциални блоклаш билан конфигурация қилинади. Кўрсатилган опциялар машинага боғлиқ бўлади.

АВТО дифференциални блоклаш — юқорироқ бошқарув бурчакларида оператор руль чамбарагини дифференциални блоклаш ишга тушгунича буришини талаб қилади. Керакли йўлни сақлаб қолиш учун катта руль бошқаруви тузатишлари талаб қиладиган ўта сирпанувчан дала шароитларида фойдаланинг. Дала бўйлаб руль бошқаруви тузатишларини амалга ошириш пайтида дифференциални блоклаш уланган ҳолатда қолади, бироқ дала охиридан бурилишларда автоматик равишда узилади. Дифференциални блоклашни узиш учун керакли руль бошқаруви бурчагини танланг.

- Ўрта даражадаги бурилишни узиш бурчаклари юклагич билан ишлаш ҳолатларида фойдалидир. Нотекис майдонга кираётганида дифференциални блоклаш уланган ҳолатда қолади, бироқ бурилаётганида тезда узилади.
- Пастроқ руль бошқарувини узиш дифференциални блоклашнинг тезроқ ишга тушишига имкон беради (руль чамбараги камроқ ҳаракатланади) бу эса, юқори тортиш

шароитларида фойдали бўлади (масалан: қопламали юза). Тўғри қаторни ишлашда, бурилишларда ўчирилганда ёки қайта ёқилганида трактор силкинишини минималлаштиришда дифференциални блоклаш ёниқ қолади.

Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



ҚАЙД: Фақат CommandPRO™ жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Тезлик чекловлари — олд ва орқа йўналишларда максимум рухсат этилган тезликни ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandPRO™ джойстикли IVT™-AutoPowr™ трансмиссияси бўлимидаги CommandPRO™ трансмиссия созуламалари — Тезлик чекловлари қисмига қаранг.

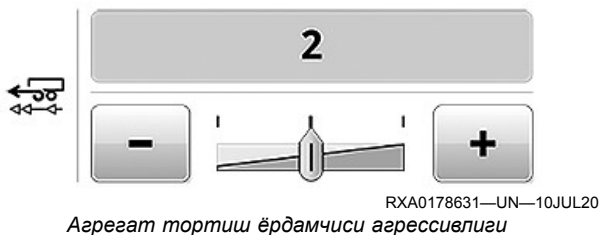


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Ҳаракат бошқаруви

Ҳаракат бошқаруви — машина катта квадрат пресслагич (LSB) ҳаракат бошқаруви билан жиҳозланганини кўрсатади. LSB ҳаракат бошқарувида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг қувват узатмасида катта квадрат пресслагич (LSB) ҳаракати бошқарувида қаранг.



Агрегат тортиш ёрдамчиси агрессивлиги — агрессивликни ошириш учун (+) ёки камайтириш учун (-) тугмасини босинг.

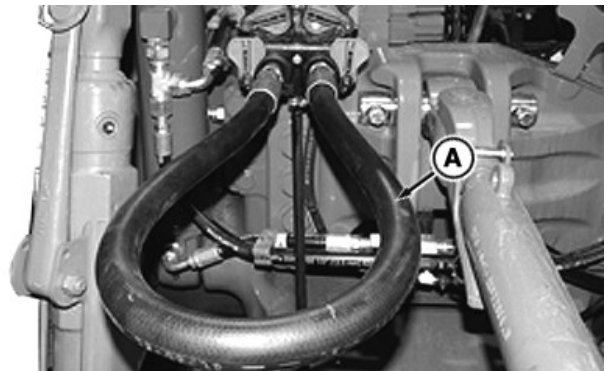
ҚАЙД: Фақат EVT.

KD34109,00004AB-UZ-07SEP21

Трансмиссия-гидравлика тизими мойини қизитиш

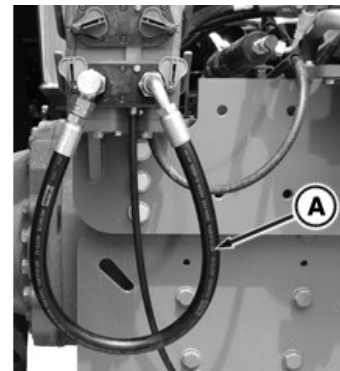
МУҲИМ: Машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг.

Трансмиссия-гидравлика тизими қизимагунча тракторни юкламада бошқарманг. Ҳарорат -5 С (23 F) ёки ундан паст бўлганида тракторни гидравлик қиздириш жараёни тавсия этилади.



RXA0180455—UN—17NOV20

Бирлаштирувчи шлангни SCV муфтасига [Ag] ўрнатиш

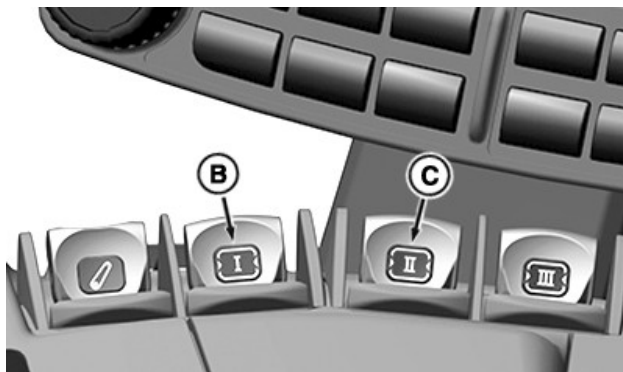


RXA0180450—UN—17NOV20

Бирлаштирувчи шлангни SCV муфтасига [скрепер] ўрнатиш

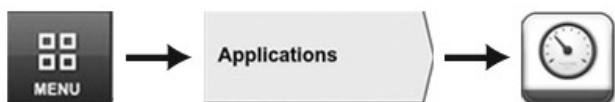
1. Кўтарма шлангни (A) SCV I муфтасига ўрнатинг.
2. Узатиш ричагини ТЎХТАШ ҳолатга қўйинг.
3. Калитни start ҳолатига буранг.
4. Навигация панелидаги SCV ёрлиқ тугмасини босинг.
5. SCV I модулини танланг.
6. Фиксатор вақтини С га созланг (давомли). Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созуламалари — вақт қисмига қаранг.
7. Стопор оқимини 8.00 ёки ундан юқори созланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созуламалари — оқим қисмига қаранг.

8. SCV II модулини танланг ва 6 ва 7 босқичларни тақдорланг.



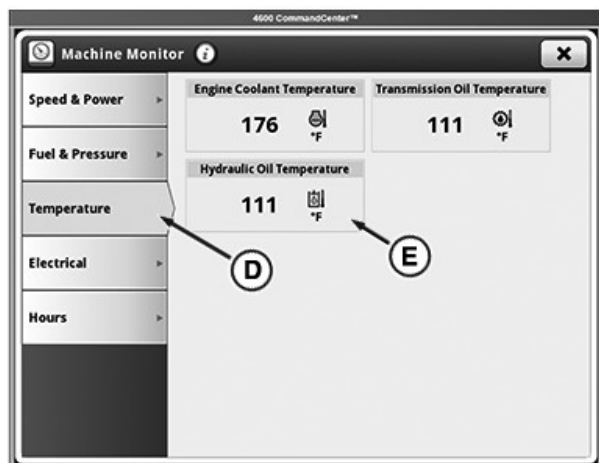
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Фиксаторни узайтириш учун SCV I (B) ва SCV II (C) дастакларини тортинг. Оператор қўлланмасининг тақсимлаш клапани бўлимида SCV тақсимлаш дастаги ростлашларига қаранг.
10. Моторни 1400 айл/дақиқада ишлатинг.
11. Гидравлик мой ҳарорати 38 C (100 F) га етгунича кузатинг.



RXA0126813—UN—12JUN12

- Менюни танланг.
- Иловалар варағини танланг.
- Машина монитори белгисини танланг.



RXA0181012—UN—22JAN21

- Ҳарорат ёрлиғини (D) танланг.
- Гидравлик мой ҳарорати кўрсаткичини (E) танланг.

12. SCV дастакларини I ва II нейтрал ҳолатига қайтаринг.

13. Кўтарма шлангни узинг ва нормал ишга қайтинг.

KT81203,0000252-UZ-22JAN21

Орқага юриш сигнали

Орқага юриш сигнали машинанинг орқасида жойлашган. Бу скрепер машиналарида стандарт ва қишлоқ хўжалиги машиналарида заводда ёки далада ўрнатиладиган опция сифатида мавжуд. Ўт олдириш тугмаси ёқилганида ва машина тескари узатмада бўлганида яқиндагиларга сигнал бериш учун орқага юриш сигнали товуш чиқаради. Сигнални қандай ёқиш/ўчириш ҳақида маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасининг трансмиссия қўшимча созуламалари қисмига қаранг.

Товушни ростлаш



RXA0171844—UN—31OCT19

Товуш сигналнинг орқасида жойлашган тугма (A) ёрдамида ростланиши мумкин.

Товуш созуламалари:

- Юқори (чап ҳолат)
- Паст (ўрта ҳолат)
- Ўрта (ўнг ҳолат)

KD34109,000056F-UZ-25MAR20

Трансмиссияни ишлатиш - e18™

МУҲИМ: Меъёрдан ортиқ тезлик сабаб машинага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг. Агар тезлик меъёрдан ортиқ бўлса, трансмиссия тезлиги ўта юқорилигини ва камайтирилиши кераклигини билдирувчи носозлик диагностик коди (НДК) чиқади. НДКлари ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасидаги “Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари (НДК)” бўлимига қаранг.

МУҲИМ: Трансмиссия ёки муфта шикастланишининг олдини олинг:

- Муфта педалини трактор нишабликда ёки инерция таъсирида ҳаракатланаётганида ҳеч қачон босманг. Тезликни ошириш трансмиссиянинг жиддий шикастланишига олиб келиши мумкин.
- Тракторни шатаклаш ёки тортиш орқали ўт олдиришга асло уринманг.
- Узатмани алмаштириш дастаги исталган вақтда ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига сурилиши мумкин. Бироқ тўхтаб туриш тормози юриш тезлиги 1.75 км/соат (1.0 мил/соат) дан паст бўлмагунча уланмайди.
- Ҳаддан ташқари балластлашдан сақланинг.
- 1800 айл/дақдан паст бўлган тўлиқ газда ёки тўлиқ юкланиш шароитларида мунтазам ишлатишдан сақланинг.
- Муфтани тўлиқ узиш учун муфта педалини охиригача босинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Нишабликда ишлаётган тракторни бошқаришни йўқотиш билан боғлиқ эҳтимолий жароҳатлардан сақланинг. Қуйидаги эҳтиёт чораларига риоя қилинг:

- CommandCenter™ трансмиссияси саҳифасида Қўлда режимини танланг.
- Нишабликда хавфсиз ишлаш тезлиги учун Тезликни созлаш функциясини ростланг.
- Ўнг реверсор ёрдамида асосий тезликни қисқартириш ишларини амалга оширманг.

ҚАЙД: Агрегат юкламаси холостой тезликдан паст кўрсаткичга сабаб бўлганда:

- Стандарт трансмиссия қувват узатмаси ҳимоя қисми учун НЕЙТРАЛ ҳолатда бўлиши мумкин.
- Ғилдирак тезлиги 1.75 км/соат (1.0 мл/соат)дан тушиб кетганида, тўхтаб туриш тормози ишга тушади.
- Носозлик диагностик коди пайдо бўлади.

Трансмиссияни қайта улаш учун дастакни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига суриг, юкламани камайтиринг ва керакли ишлаш узатмасига алмаштиринг.

ҚАЙД: Операторнинг жойидалиги датчиги оператор жойида бўлмаган ҳолда ҳаракат бошланиб кетишининг олдини олади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Ўриндиклар бўлимидаги Оператор жойидаги датчиги қисмига қаранг.



RXA0171366—UN—10OCT19

Тезликни ростлаш ғилдираги

Тезликни ростлаш ғилдираги - тезликни ошириш учун ғилдиракни соат мили йўналишида ёки камайтириш учун соат милига қарама-қарши йўналишда буранг.



RXA0171324—UN—10OCT19

Ўнг реверсор

ҚАЙД: Узатмани алмаштириш дастаги исталган ҳолатда бўлганида мотор ўт олади. Бироқ дастак НЕЙТРАЛ ёки ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига солинмагунча ёки чиқарилмагунча трактор ҳаракатланмайди.

Ўнг реверсор - CommandARM™ тизимидаги дастак трансмиссияни алмаштириш учун ишлатилади. Узатмани алмаштириш бўйича маълумот учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимининг Трансмиссияни алмаштириш - e18™ қисмига қаранг.

Ўнг реверсор ёрдамида:

- Трансмиссияни муфта педалидан фойдаланмаган ҳолда олдинга ёки орқага ўтказиш мумкин.
- Муфта педали нисбатан аниқроқ ҳаракатни амалга ошириш учун олдинга ёки орқага танлаганда ишлатилади (агрегатларни улаш каби).
- Узатма бўйича маълумот бурчақдаги дисплейда

кўрсатилади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.

- Олдинга ва орқага узатмаларни ошириш (+) ёки камайтириш (-) учун дастакни (суриш ва бўшатиш) зарб билан туртинг.

KD34109,000055F-UZ-21APR21

Трансмиссияни алмаштириш - e18™

МУҲИМ: Тўхтаб туриш тормозига шикаст етишидан сақланинг. Агрегат ҳаракатланаётганида тўхтаб туриш тормозининг такроран уланиши тўхтаб туриш тормозини шикастлаши мумкин. Узатмани алмаштириш дастаги исталган вақтда ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига сурилиши мумкин. Бироқ тўхтаб туриш тормози юриш тезлиги 1.75 км/соат (1.0 мил/соат)дан паст бўлмагунча уланмайди.

Узатмаларни бошқариш:

ҚАЙД: Тўлиқ юклама шароитларида оптимал мотор тезлиги 1800-2200 айл/дақ.га тенг. Енгил юкламада ишлаш учун юқориқроқ узатма ва қуйроқ мотор тезлигидан фойдаланиш ёқилгини тежайди ва эскиришни секинлаштиради.

Ҳар сафар трансмиссия олдинга ёки орқага ўтказилса, муфта педали бўшатишганида трансмиссия буйруқ берилган узатмада ишга тушади. Буйруқ берилган узатма бурчакдаги дисплейда кўринади. Буйруқ берилган узатма вақти-вақти билан олдинга ва орқага алмаштирилганда ёки узатмани НЕЙТРАЛ ҳолатга ўтказилганда фойдаланилган охириги узатмага ўзгаради.

Ишга тушиш учун буйруқ берилган узатма стандарт бўйича 7F ва 2R га тенг. Бошланғич узатмаларни алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.

Узатмаларни қўлда дастлабки танлаш:

- Олдинга ўтказиш - муфта педалини босинг, реверсор дастагини олдинга ҳолатига қўйинг ва узатмани керакли буйруқ берилган узатма кўрингунига қадар юқорига ёки пастга қаратиб туртинг (F1 ва F13 орасида).
- Орқага ўтказиш - муфта педалини босинг, реверсор дастагини орқага ҳолатига қўйинг ва узатмани керакли буйруқ берилган узатма кўрингунига қадар юқорига ёки пастга қаратиб туртинг (R1 ва R5 орасида).

Совуқ ҳавода ўт олдириш:

Ҳарорат -10°C (14°F) ёки ундан пастроқ бўлса, тўхтаб туриш тормозини бўшатиш ва узатмадаги трансмиссия дастагини алмаштириш 1 дақиқагача вақт олиши мумкин (оператор жойида бўлганида). Ўта совуқ шароитларда тўхтаб туриш тормозини бўшатиш учун ТЎХТАБ ТУРИШ ва НЕЙТРАЛ ҳолат ўртасидаги бир нечта узатмаларни алмаштириш талаб қилиниши мумкин.

Ҳарорат -10°C (14°F) ёки ундан юқориқроқ бўлса, тўхтаб туриш тормозини бўшатиш ва узатмадаги трансмиссия дастагини алмаштириш 3 сониягача вақт олиши мумкин.

Реверсор дастаги НЕЙТРАЛ ҳолатга сурилганида, бурчак таянчи дисплейи 3 сония давомида N белгисини кўрсатиб туради. Агар тўхтаб туриш тормози бўшатишмас, N яна қайтадан P га ўзгаради. Реверсор дастагини қайтадан ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига суринг, кейин N белгиси 3 сониядан ортиқ вақт кўриниб тургунича қайтадан НЕЙТРАЛ ҳолатга қайтаринг.

Одатий ишлаш ҳароратига эришилмагунча трансмиссия F13 дан юқорига чиқмайди. Кечиктирилган алмаштириш, гидравликанинг секин ишлаши, руль бошқаруви устунининг қаттиқлиги ва чекланган мотор айланиши тезлиги ҳам ишлаш ҳароратига эришилгунига қадар сезилиши мумкин.

Ташиш узатмасига ўтказиш:

Трактор енгил юклама шароитида бўлганида, трансмиссия керакли ташиш тезлигига эришилгунига қадар дастакка тезкор туртки берилиши орқали тезроқ алмаштирилиши мумкин. Тўхтаб турган ҳолатдан тезда ташиш тезлигига эришиш учун муфтани босинг ва дастакни керакли узатма томонга туртинг. Муфта занжири педали бўшатишганида, трансмиссия бевосита танланган узатмага алмаштирилади.

Ҳаракат йўналишини ўзгартириш (йўналишни ўзгартириш):

Муфтани ёки тормозни уламаган ҳолда бевосита ҳаракатланишга қарама-қарши йўналишга модуллаштириш учун реверсор дастагини олдинга ва орқага ҳолатлари ўртасига суринг. Охириги буйруқ берилган олдинга ва орқага узатмалар ўртасида ҳаракат йўналишини ўзгартириш юзага келади.

Юриш тезлигини мослаштириш:

⚠ ДИҚҚАТ: Транспорт воситаси бошқарувини йўқотиш натижасида эҳтимолий ҳалокат ва жароҳатдан сақланинг. Ҳеч қачон агрегат нишаблик бўйлаб ҳаракатланишига йўл қўйманг.

ҚАЙД: Фақат мослаштирилган ва тўлиқ АВТО режимлари.

Агар муфта педали агрегат стандарт узатма бошланғич тезлигидан юқори тезликда ҳаракатланаётганида бўшатиlsa, трансмиссия автоматик тарзда узатмаларни тезликка мослаштириш учун алмаштиради. Бироқ, агар муфта педали агрегат стандарт узатма бошланғич тезлигидан паст тезликда ҳаракатланаётганида бўшатиlsa, трансмиссия, ҳаттоки агрегат тўхтаса ҳам, бошланғич узатмада қолади.

Ўнг реверсор ҳолатлари:



RXA0171316—UN—10OCT19

ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати

ТЎХТАБ ТУРИШ - дастак Р белгиси ёнидаги ҳолатга қўйилганида тўхтаб туриш тормози қўлланилади.



RXA0171315—UN—10OCT19

НЕЙТРАЛ ҳолат

НЕЙТРАЛ - дастак ўнг томондаги шлюзнинг бирор ерига қўйилганда, тўхтаб туриш тормози бўшатилади.



RXA0171317—UN—10OCT19

Орқага ҳолати

Орқага - R белгиси билан ёрлиқланган шлюзга қўйилганида агрегат орқага ҳаракатланади.



RXA0171314—UN—10OCT19

Олдинга ҳолати

Олдинга — F белгиси билан ёрлиқланган шлюзга қўйилганида агрегат олдинга ҳаракатланади.

KD34109,0000560-UZ-16APR21

e18™ созланган тезликлари ва Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Керакли юриш тезлигини (Созланган тезлик) сақлаб туриш учун трансмиссия узатма алмашинувларини ва мотор тезлигини бошқаради.
- Агар муфта педали қисман босилса, узатмаларни алмаштирамайди.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат қўзғалмас ҳолатда бўлса, бошланғич узатмани танлайди ва мотор тезлигини камайтиради.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат узатманинг бошланғич тезлигидан паст тезликда ҳаракатланаётган бўлса, бошланғич узатмани танлайди.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат узатманинг бошланғич тезлигидан юқори тезликда ҳаракатланаётган бўлса, узатма ва юриш тезлигига мослашиш учун мотор тезлигини танлайди.
- НЕЙТРАЛ ҳолатдан ёки ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатидан узатмага ўтказилганда бошланғич узатмани танлайди.
- Тўлиқ АВТО ва Мослаштирилган режимларда бўлганида доимо ишлайди.
- Созланган тезлик тугмалари фаол бўлганида Қўл режимида ишга тушади.

Мотор дроссели максимал айланиш тезлиги учун охиригача олдинга ҳолатида бўлиши керак:

- Созланган тезликларга эришиш учун.
- Юқори юкламада ишлатганда.

Узатмани алмаштираш қарорлари юклама шароитларига, дроссель буйруғига ва оператор созламаларига асосланади. Бироқ, агар қўлда

бошқариладиган дроссель ёки тезлик бошқаруви педали ростланган бўлса, трансмиссия узатмаларни алмаштириши мумкин.

ҚАЙД: Efficiency Manager™ Созланган тезликлари iTEC™ иловасида дастурланиши мумкин. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC™) бўлимига қаранг.



RXA0171325—UN—10OCT19

1-созланган тезлик тугмаси

1-созланган тезлик тугмаси - Биринчи созланган тезликни фаоллаштириш учун танланг. Узиш учун яна бир марта танланг.



RXA0171326—UN—10OCT19

2-созланган тезлик тугмаси

2-созланган тезлик тугмаси - Иккинчи созланган тезликни фаоллаштириш учун танланг. Узиш учун яна бир марта танланг.



RXA0171366—UN—10OCT19

Тезликни ростлаш ғилдирағи

Тезликни ростлаш ғилдирағи - Созланган тезлик фаол ҳолатда бўлганида созламани ошириш учун ғилдиракни соат мили йўналишида ёки камайтириш учун соат милига қарама-қарши йўналишда буранг.

Тўлиқ АВТО ва Мослаштирилган режимларда:

- Қўлда бошқариладиган дроссель ҳамма вақт охиригача олдинга ҳолатга қўйилиши тавсия қилинади.
- Бурчакдаги дисплейда Созланган тезлик қиймати ва автоматик алмаштириш индикатори доим кўриниб туради. Бироқ Созланган тезлик рақами фақат Созланган тезлик фаол ҳолатда бўлганида кўринади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.
- Ўнг реверсорни туртиш Созланган тезлик қийматини оширади. Бироқ Созланган тезлик узилиб қолади ва ростланган тезлик сақланмайди.

Қўлда режимда:

- Бурчакдаги дисплейда фақат Созланган тезликлар фаол бўлганида автоматик алмаштириш индикатори ва Созланган тезлик бўйича маълумот кўринади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.
- Ўнг реверсорни ёки механизм дастагини туртиш Созланган тезликни узиб қўяди.

KD34109,0000615-UZ-31AUG20

e18™ Трансмиссия созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари

2. Машина созламалари варағи



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

3. Трансмиссия

Иловага навигация панели орқали кириш:



RXA0167078—UN—20MAR19

Трансмиссия

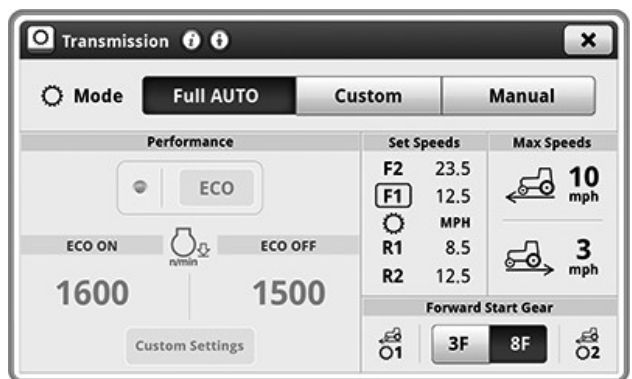
Дисплей остидаги навигация панелида трансмиссия тугмасини босинг.

KD34109,0000562-UZ-21OCT19

e18™ Трансмиссия созуламалари

Трансмиссия иловаси трансмиссия маълумоти ва ростлаш созуламаларини акс этиш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0171369—UN—17OCT19

Трансмиссия

e18™ трансмиссияси бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



RXA0171377—UN—14OCT19

Трансмиссия режими

Режим - керакли трансмиссия режимини танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18™ Трансмиссия созуламалари - Режим рукнига қаранг.



RXA0171389—UN—11OCT19

Мослаштирилган созуламалар

Мослаштирилган созуламалар — ҚТҚ, шатак ва SCV учун мотор созуламаларини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18™ Трансмиссия созуламалари — Мослаштирилган қисмига қаранг.



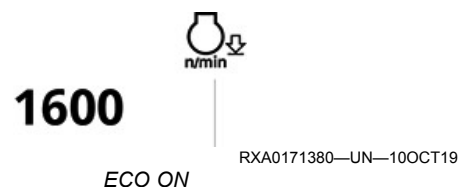
RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

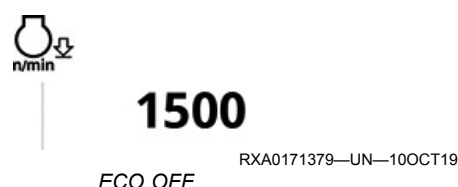
ҚАЙД: Фақат Мослаштирилган режимидан фойдаланиш мумкин.

Самарадорлик - енгил юкламалар учун камайтирилган ёқилғи сарфини ёқиш/ўчириш мақсадида ECO режимини танланг. Индикатор ёниқ бўлганида тўқ сариқ рангда ёнади. ECO тугмаси

ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM™ бошқарув элементлари - Чап томон қисмига қаранг.



ECO ON - ECO ёқилганида Минимал мотор тезлиги созуламасини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18™ Трансмиссия созуламалари - ECO қисмига қаранг.



ECO OFF - ECO ўчирилганида Минимал мотор тезлиги созуламасини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18™ Трансмиссия созуламалари - ECO қисмига қаранг.

F2	23.5
F1	12.5
	MPH
R1	8.5
R2	12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Созланган тезликлар

Созланган тезликлар - жорий олдинга ва орқага Созланган тезликларни кўрсатади. Қути фаол ҳолатдаги Созланган тезлик атрофини кўрсатади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18™ созуланган тезликлари ва Efficiency Manager™ қисмига қаранг.



Максимал олдинга юриш тезлиги

Максимал олдинга юриш тезлиги - олдинга юриш узатмасидаги максимал тезлик учун созуламани ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18™ Трансмиссия созуламалари - Максимал тезликлар қисмига қаранг.



РХА0171385—UN—10OCT19
Максимал орқага юриш тезлиги

Максимал орқага юриш тезлиги - орқага юриш узатмасидаги максимал тезлик учун созламани ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18™ Трансмиссия созламалари - Максимал тезликлар қисмига қаранг.



РХА0171381—UN—10OCT19
Олдинга ўт олдириш узатмаси

Олдинга ўт олдириш узатмаси - 1 ва 2 танланган олдинга ўт олдириш узатмалари ўртасида ўзаро алмаштиринг. Узатмалар Қўшимча созламалар бўлимида танланади.



РХА0167071—UN—21MAR19
Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар - қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Режим

РХА0178591—UN—29JUN20

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Режим - Трансмиссия режимини ростлаш учун тезкор кириш.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема

менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



ЁНИҚ

РХА0178590—UN—29JUN20

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Орқага юриш сигнали — Орқага юриш сигнаolini ёқиш/ўчириш учун тезкор кириш.

KD34109,0000616-UZ-16APR21

e18™ Трансмиссия созламалари - Режим

Full AUTO

Тўлиқ АВТО режими

РХА0171357—UN—10OCT19

Тўлиқ АВТО - енгил юкламалар остида ёқилғини тежашни максималлаштириш мақсадида Минимал мотор тезлигини автоматик тарзда ростлайди. Юкломани илгарилатиш орқа шатак, SCV ва ҚОҚларнинг ишлашига реакция билдиради. Максимал трактор қувватида мотор тезлигининг сусайиши сақланиб қолади.

Custom

Мослаштирилган режим

РХА0171356—UN—10OCT19

Мослаштирилган - мотор тезлигининг сусайиши, минимал мотор тезлиги ва юкломани илгарилатиш реакцияси учун созламаларни мослаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18™ Трансмиссия созламалари - Мослаштирилган қисмига қаранг.

Manual

Қўлда режими

РХА0171358—UN—10OCT19

Қўлда режими - барча ёқилғини тежаш ва юклама бошқаруви функциялари қўлда бажарилади.

KD34109,0000564-UZ-13NOV19

е18™ Трансмиссия созламалари - Мослаштирилган

Мослаштирилган созламалардан фақат трансмиссия режим Мослаштирилган режимига созланганида фойдаланиш мумкин. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги е18™ Трансмиссия созламалари - Режим қисмига қаранг. Созламалар жорий ишлаш шароитига боғлиқ оширилган самарадорликка имкон беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намойиш этилади.

Ўзгартириш жараёни:



RXA0167122—UN—25MAR19
ҚОҚ ёниқ



RXA0167123—UN—25MAR19
ҚОҚ ўчиқ

Сусайиш - максимал мотор айланиш тезлиги ўзгаришининг трансмиссия пастга алмаштирилишидан олдинги фоизи. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги е18™ Трансмиссия созламалари - Сусайиш қисмига қаранг.



RXA0167125—UN—21MAR19
ҚОҚ ЁНИҚЎЧИҚ

Юкламани илгарилатиш (ҚОҚ) - ёқилганида ва ҚОҚ ишлатилаётганида мотор тезлиги керакли ҚОҚ тезлигига эришиш учун ошади. Ёқиш учун ON, ўчириш учун OFF ни босинг.



RXA0167126—UN—21MAR19
Шатак ЁНИҚЎЧИҚ

Юкламани илгарилатиш (Шатак) - ёқилганида ва шатак тушурилганида юриш тезлиги тебранишларини камайтириш учун мотор тезлиги керакли даражада ошади. Ёқиш учун ON, ўчириш учун OFF ни босинг.



RXA0167127—UN—21MAR19
SCV ЁНИҚЎЧИҚ

Юкламани илгарилатиш (SCV) - ёқилганида, агар сарф даражаси 25% ёки ундан ортиқ бўлса ва/ёки SCV доимий вақт фиксаторига созланган бўлса, ишга тушади. Юриш тезлиги тебранишларини камайтириш учун ёки керакли гидравлик оқимни

таъминлаш учун мотор тезлиги керакли даражада ошади. Ёқиш учун ON, ўчириш учун OFF ни босинг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000565-UZ-18FEB20

е18™ Трансмиссия созламалари - Сусайиш

Мотор айланиш тезлиги сусайишининг трансмиссия пастга алмаштирилишидан олдинги фоизини ростланг. Нисбатан кам фоиз трансмиссия эртароқ пастга алмаштирилишига ва кўпроқ алмаштирилишига сабаб бўлади. Нисбатан юқори фоиз трансмиссия кечроқ пастга алмаштирилишига ва камроқ алмаштирилишига сабаб бўлади.

ҚАЙД: ҚОҚ Ёниқ созламалари ҚОҚсиз машиналар учун трансмиссиянинг ишлашига таъсир қилмайди.

ҚОҚ Ёниқ - мутаносиб айланиш тезлигини сақлаб қолиш учун РТО ҳаракатлантираётган жиҳоз ишлаётганда фойдаланинг. Танлаш натижалари трансмиссия пастга айлантирилишидан олдин камайтирилган айланиш тезлигининг ўзгаришига сабаб бўлади.

ҚОҚ Ўчиқ - ерда судралувчи уланадиган жиҳозлар каби мутаносиб айланиш тезлиги диапазони талаб қилмайдиган агрегатлар учун ишлатинг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созлама белгисини танланг:



ҚОҚ ёниқ

RXA0167122—UN—25MAR19

а. ҚОҚ ёниқ



ҚОҚ ўчиқ

RXA0167123—UN—25MAR19

б. ҚОҚ ўчиқ



RXA0167165—UN—21MAR19

Кўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000566-UZ-20NOV19



RXA0171328—UN—10OCT19

Кўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000567-UZ-30OCT19

e18™ Трансмиссия созламалари - ECO

ECO ON - ECO ёқилганида Минимал мотор тезлиги созламасини ростланг.

ECO OFF - ECO ўчирилганида Минимал мотор тезлиги созламасини ростланг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созламани танланг:



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ON

- a. ECO ON



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO OFF

- b. ECO OFF

e18™ Трансмиссия созламалари - Максимал тезликлар

Олдинга ва орқага юриш узатмаларида максимал тезлик учун созламаларни ростланг. Созланган тезлик созламаси бу созламадан ошиб кетиши мумкин эмас ва мос равишда автоматик тарзда ростланади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созлама белгисини танланг:



RXA0171384—UN—10OCT19

Максимал олдинга юриш тезлиги

- a. Максимал олдинга юриш тезлиги



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимал орқага юриш тезлиги

- b. Максимал орқага юриш тезлиги



RXA0171354—UN—10OCT19

Кўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-)
белгисини танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000568-UZ-13NOV19

ҚОҚ [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси

Скреперли тракторнинг шатакка олиш рамаси (скрепер)

Скреперли тракторлар фақат шатакка олиш рамаси билан жиҳозланган. Скреперли трактор тиркаш мосламаси ёки ҚОҚ билан жиҳозланмаган.

KD34109,0000764-UZ-20APR18

ҚОҚ узатмали агрегатни бириктириш [Ag]

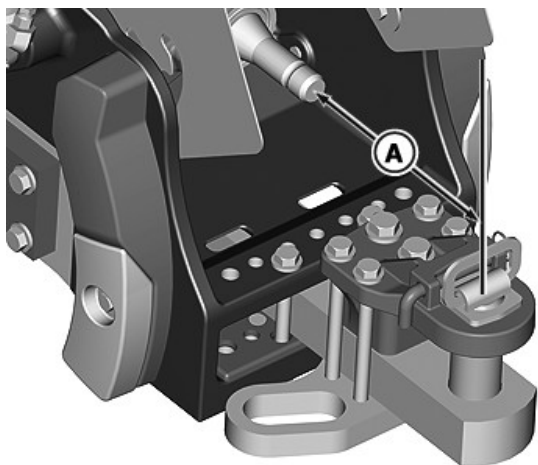


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ДИҚҚАТ: Айланаётган валга илашиб қолиб, жиддий жароҳат олиш ёки ўлиш мумкин.

ҚОҚ қалқони ҳамда қувват узатмаси қалқонларини доимо ўз жойида сақланг. Айланувчи тўсиқлар бемалол бурилсин.

Ўзингизга лойиқ формани кийинг. Моторни тўхтатинг ва ҚОҚ узатмали қурилмани ростлаш, улаш ёки тозалашдан аввал ҚОҚ кардан узатмаси тўхтаганига ишонч ҳосил қилинг.



RXA0142225—UN—09JUN14

1. Шатакка олиш рамасини марказий ҳолатга қулфланг.
2. Қисқич мосламасини ечинг.
3. ҚОҚ кардан узатмасини улашдан аввал агрегатни шатакка олиш рамасига уланг. Агар агрегат автоматик шатакка уланадиган бўлса, шатакка олиш рамаси ҳалақит бермаётганига ишонч ҳосил қилинг.
4. Кардан узатмасини ҚОҚ валига уланг. Шлицларни тўғрилаш учун вални қўл билан аста буринг. Вилка тўғри ҳолатда экани ва яхши маҳкамланганлигига ишонч ҳосил қилинг.
5. ҚОҚ қалқонини ишлатилаётган ҚОҚ вали ўлчами учун мос ҳолатга суринг

GH15097,0000647-UZ-16JUL18

ҚОҚ вали	ҚОҚ вали учидан Шатак штифт тешиги (А) мм (дюйм)
1000 айл/дақ - 20 та шлиц ^а	508 (20)

^аВал диаметри 45 мм (1-3/4 дюйм)

ҚТҚ — Умумий маълумот [Ag]

ҚОҚ созламалари - Кириш Иловага дисплей орқали кириш:



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари

2. Машина созламалари



ҚТҚ

RXA0167685—UN—30APR19

3. ҚТҚ

Иловага навигация панели орқали кириш:



ҚТҚ

RXA0167686—UN—30APR19

Дисплей остидаги навигация панелида ҚОҚ тугмасини босинг.

KD34109,00004BE-UZ-01AUG19

ҚОҚ созламалари

ҚТҚ иловаси ҚТҚ созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина, намойиш этилади.



RXA0169840—UN—06AUG19

ҚТҚ мисоли

ҚОҚ бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:

0



RXA0167687—UN—30APR19

Олд ҚОҚ

Олд ҚОҚ (жиҳозланган бўлса) — олд ҚОҚнинг жорий тезлигини кўрсатади. Олд ҚОҚ дастаги ва тўғри келадиган мотор тезлиги ёрдамида ҚОҚни ишлатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги ҚОҚларни ишлатиш бўлимига қаранг.

0



RXA0167688—UN—30APR19

Орқа ҚОҚ

Орқа ҚОҚ — орқа ҚОҚнинг жорий тезлигини кўрсатади. Орқа ҚОҚ дастаги ва тўғри келадиган мотор тезлиги ёрдамида ҚОҚни ишлатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги ҚОҚларни ишлатиш бўлимига қаранг.



RXA0167628—UN—26APR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

ҚАЙД: Оператор ўриндиқда бўлмаганда ўчиришга рухсат бериш учун машина ташқи ҚОҚ тугмалари билан жиҳозланмаган бўлса ҳам дисплейларни алмаштиринг.

Масофавий ҚОҚ переключатели — ташқи ҚОҚ тугмаларини (жиҳозланган бўлса) ёқиш учун ON ёки ўчириш учун OFF ни танланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги Ташқи ҚОҚ тугмалари (жиҳозланган бўлса) бўлимига қаранг.

1000



RXA0167689—UN—30APR19

Орқа ҚОҚ круизи

Орқа ҚОҚ круиз тезлиги — орқа ҚОҚ тезлигини максимал дросселда ростланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги ҚОҚ созламалари - Орқа ҚОҚ круизи бўлимига қаранг.



RXA0167628—UN—26APR19

ЁНИҚЎЧИҚ

Орқа ҚОҚ круизи переключатели — Орқа ҚОҚ круиз тезлик созламасини ёқиш учун ON ёки ўчириш учун OFF ни танланг.



RXA0167690—UN—30APR19

Орқа ҚОҚ узатмаси мисоли

МУҲИМ: ҚОҚ тезлиги мос келмаса, агрегатга жиддий зарар етиши мумкин. ҚОҚни ёқишдан олдин танланган ҚОҚ узатмаси бириктирилган агрегат учун мос келишига амин бўлинг.

ҚАЙД: Кўрсатилган узатмалар машинага қараб фарқ қилади.

Орқа ҚОҚ узатмаси — Жорий амалиёт учун орқа ҚОҚ узатмасини танланг.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар - қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги ҚОҚ созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0167691—UN—30APR19

ЁНИҚЎЧИҚ

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

ҚОҚ масофавий функцияси — ҚОҚ тугмаларини ёқиш/ўчириш учун тез кириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0167692—UN—30APR19

ЁНИҚ

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

ҚОҚ узатмаси — ҚОҚ узатмасини ёқиш/ўчириш учун тез кириш имконини беради.

KD34109,00004BF-UZ-15JUN20

ҚОҚ созламалари - Қўшимча

Қўшимча созламалар иккинчи даражали созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0167700—UN—30APR19

Илашма нормасини танлаш катаги

ҚОҚ илашма нормаси — ҚОҚ ишга тушадиган нормани ростлаш учун Орқа ёки олд (жиҳозланган бўлса) ҚОҚ илашма нормасини танлаш катагини танланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги ҚОҚ созламалари - Илашма нормаси қисмига қаранг.

KD34109,00004C1-UZ-27AUG19

ҚОҚ созламалари - Илашма нормаси

ҚОҚ илашма нормаси саҳифаси ҚОҚ ишга тушадиган нормани ростлаш имконини беради.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0167693—UN—30APR19

Илашма нормаси рўйхати

Жорий амалиёт учун энг маъқул нормани танланг.

- ҚОҚни босқичли ишга тушириш талаб этилганда ёки АВТО илашма ўта кучли бўлса ёки изчил бўлмаса, паст нормадан фойдаланилади.
- ҚОҚ муфтани ишга тушириш кучли бўлиши керак бўлган ҳолатларда юқори нормадан фойдаланилади.

МУҲИМ: Куч узатмасига зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Оператор АВТО созламада ҚОҚ муфтани ёқиш билан боғлиқ муаммога дуч келса, созламани юқори нормага ўзгартиринг.

- АВТО созламаси аксарият агрегатлар учун ишлатилади ва CommandCenter™ да стандарт созлама саналади. Ушбу созлама ҚТҚ датчиги тескари алоқасига асосланган ҚТҚ муфта учун ишга тушириш нормасини аниқлашда дастур логиқаси билан таъминлайди. Агар ҚТҚ дастлабки ҚТҚ муфтани ишга тушириш пайтида етарлича тез бурилмаса, муфта сирпаниши ва ҚТҚ ўчиб қолишини олдини олиш учун илашма нормаси автоматик равишда оширилади.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Ўзгаришларни сақлаш ва чиқиш учун OK тугмасини танланг.



RXA0167695—UN—30APR19

Бекор қилиш

Ўзгаришларни сақламасдан чиқиб кетиш учун Бекор қилиш тугмасини танланг.

KD34109,00004C0-UZ-25OCT19

ҚОҚ созламалари - Орқа ҚОҚ круизи

Орқа ҚОҚ круизи орқа ҚОҚ тезлигини максимал дросселда ростлаш имконини беради. Ёқилганда, ҚОҚ тезлигига нисбатан мотор тезлиги ҳам чекланади. Агар макс. мотор тезлиги ҳам ёқилса, қуйи чеклов ишлатилади.

ҚАЙД: Электрон алмаштириладиган ҚОҚ билан жиҳозланган машиналардагина мавжуд.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0167699—UN—30APR19

Орқа ҚОҚ круизини ростлаш

Созламани ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



RXA0167687—UN—30APR19

Олд ҚОҚ тезлиги

Жорий олд ҚОҚ тезлигини (жиҳозланган бўлса) кўрсатади.



RXA0167688—UN—30APR19

Орқа ҚТҚ тезлиги

Жорий орқа ҚОҚ тезлигини кўрсатади.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

Ёпиш учун танланг.

KD34109,00004C2-UZ-27AUG19

ҚОҚ созламалари - Автоматик ўчириш

ҚОҚни автоматик ўчириш операторга ўриндиқни тарк этганда масофадан ҚОҚ тугмаларини ёқишдан қулай фойдаланиш имконини беради. Оператор ўриндиқни тарк этганда саҳифа чиқади,

эшитиладиган огоҳлантирувчи сигнал чалинади ва бурчакдаги дисплейда сервис сигнали индикатори ёнади. Саҳифага тегилмаса, ҚОҚ автоматик равишда 7 сониядан кейин ўчади.

ҚАЙД: ҚОҚ масофавий функциясини ёқиш олдин **ЁҚИЛГАН** бўлса саҳифа кўрсатилмайди.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0167701—UN—30APR19

ҚОҚ масофавий функциясини ёқиш

Ўриндиқ тарк этилгач, ташқи ҚОҚ тугмаларини ёқиш учун ҚОҚ масофавий функциясини ёқишни танланг.



RXA0167129—UN—25MAR19

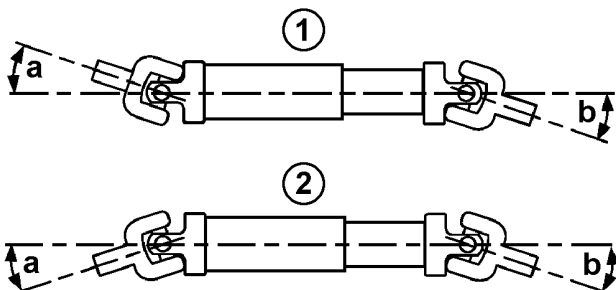
Ёпиш

ҚТҚ ўчиши учун ёпишни танланг.

ҚАЙД: 7R ва 8R тракторлар агрегатга уланган: Агар ҚТҚ узилса ва оператор ўриндиқидан кўшимча 3 сония ташқарида бўлса, мотор ўчиб қолади.

KD34109,00004C3-UZ-19APR21

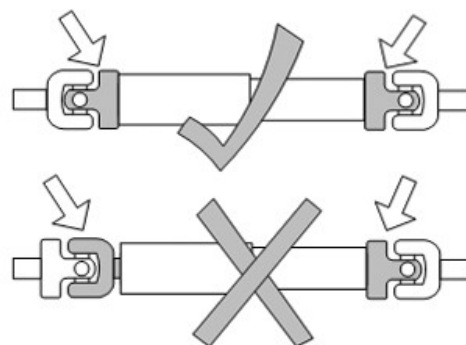
Ишлатиш бўйича кўрсатмалар



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Узатма валига шарнирли уланиш



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Вилкаларни тўғри текисланг

1—Z-шаклидаги схема
2—W-шаклидаги схема

Универсал шарнирлардаги (а) ва (b) бурчаклар узатма валининг иккала учига ҳам тенг бўлиши лозим.

Бу нарса юзага келмайдиган қўллаш ҳолатларида (масалан, РТО ёрдамида кескин бурилиш), давомий тезлик узатмаси валидан фойдаланиш тавсия этилади.

ҚАЙД: Иккита схематик чизмаларда узатма валидаги бирорта ҳам қалқон кўрсатилмаган. Узатма валларидан фойдаланаётганда қалқон бўлиши мажбурийдир.

МУҲИМ: Фақатгина турли мосламаларнинг Оператор қўлланмасида тасвирланган ишлатиш шартларига рухсат берилади. Бу максимал артикуляция бурчагига, эркин ҳаракат муфтаси ва сақловчи муфтадан фойдаланишга ҳамда фигурали кувурлар бирга жойланганда рухсат этилган устма-устлик даражасига нисбатан қўлланилади.

МУҲИМ: ҚОҚ узатмали агрегатдан фойдаланишдан олдин узатма вали доимий тарзда мойланиши таъминлаш чорасини кўринг. Ишлаб чиқарувчининг оператор қўлланмасидаги кўрсатмаларга амал қилинг.

МУҲИМ: Кўп компонентли сурилма узатмали валларда ҳар бир учига хомутлар кўрсатилганидек жойланиши лозим. Ҳар бир учига хомутлар бир-бирига нисбатан 90° нисбатда БЎЛМАСЛИГИ лозим (ўнг томондаги расмдаги кўрсаткичларга қаранг).

KT81203,0000842-UZ-20MAR17

ҚТҚни ишлатиш

CommandARM™ ҚОҚ бошқарув дастаклари ёрдамида ҚОҚ ишга туширилади. Ушбу оператор

қўлланмасининг CommandARM™ бўлимидаги CommandARM™ ҚТҚ бошқариш дастаги қисмига қаранг. Ҳаракатланаётган машинада фойдаланиш учун ишга туширилгач, ушбу оператор қўлланмасида Тўғри мотор тезлигини танлаш бўлимида келтирилган тўғри мотор тезлигидан фойдаланинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ростлаш ёки улашлар қилинишидан ёки ҚОҚ йўналтирувчи механизмини тозалашдан олдин мотор ва ҚОҚ кардан узатмасини тўхтатинг. ҚОҚ ишлатилмаса, уни ҳар доим ўчинг.

МУҲИМ: ҚОҚ муфтасига шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг. ҚОҚ ортиқча юклама билан ишлатилса, ҚОҚ автоматик равишда ўчади. Қайта ишга туширишдан олдин 15 сония кутинг. Қайта ишга тушириш пайтида муаммо бўлса, ҚТҚ тезлигини камайтиришга уриниб кўринг.

Совуқ об-ҳавода ишлатаётганда ишга тушириш пайтида ҚТҚ ўчиб қолса, қайта ишга туширишдан олдин 5 дақиқа кутинг.

ҚАЙД: Қуйидаги ҳолатларда орқа ҚТҚ автоматик равишда ўчади:

- ҚТҚ тезлиги 1 сониядан кўпроқ вақт давомида 100 айл/дақиқадан паст бўлади.
- Мотор тўхтаб қолмаслигининг олдини олиш учун тезлик 500 айл/дақиқадан пастга тушади.

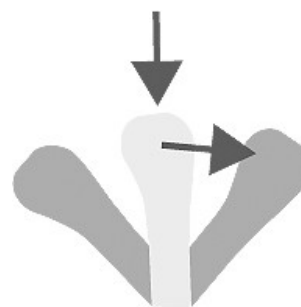
Қуйидаги ҳолатларда олд ҚТҚ (жиҳозланган бўлса) автоматик равишда ўчади:

- 7R ва 8R тракторлар: Муфта сирғаниши 1 сониядан кўпроқ вақтда 40% дан катта бўлса.
- 8R тракторлари: Муфта сирғаниши 45 сониядан кўпроқ вақтда 10% дан катта бўлса.
- 7R ва 8R тракторлар: Мотор тўхтаб қолмаслигининг олдини олиш учун тезлик 500 айл/дақиқадан пастга тушади.

Бурчакдаги дисплей индикаторлари ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.

ҚАЙД: ҚТҚ ишлаб турганда мотор тўхтатилса, мотор қайта ишга туширилганда ҚТҚ ишламайди. ҚТҚ ишлатиш учун дастак қайта ёқилиши керак.

Дастакни ростлаш:



RXA0167697—UN—30APR19

ҚОҚни ишга тушириш

ҚОҚни ишга тушириш учун дастакни пастга ва олдинга итаринг. Дастак марказга қайтади.



RXA0167696—UN—30APR19

ҚОҚни ўчириш

ҚОҚни ўчириш учун дастакни орқага тортинг. Дастак марказга қайтади.

Кабина ишлашидан ташқарида:

Ташқи ҚТҚ калитлари (жиҳозланган бўлса) ёрдамида ҚТҚни кабинанинг орқасида ишлатиш учун ғилдирак/гусеница тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) паст бўлиши керак. Ушбу оператор қўлланмасидаги Ташқи ҚТҚ тугмалари бўлимига қаранг. Агар оператор ўриндиқни 7 сония ёки кўпроқ тарк этса ва ҚТҚ масофавий функцияси ўчирилса, ҚТҚни автоматик ўчириш саҳифаси чиқади. Ушбу оператор қўлланмасидаги ҚТҚ созуламалари — Автоматик ўчириш бўлимига қаранг.

KD34109,00004C4-UZ-09NOV20

Ташқи ҚТҚ калитлари

Ташқи ҚТҚ калитлари (жиҳозланган бўлса) кабина ташқарисидан ҚТҚни ишлатиш имконини беради. Олд ҚТҚ ташқи калитлари машинанинг олд томонида жойлашган. Орқа ҚОҚ ташқи калитлари машинанинг орқа томонида жойлашган.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0167628—UN—26APR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

1. ҚОҚ асосий саҳифасида масофавий ҚОҚ калитларини ёқиш учун ON ни танланг (овозли

огоҳлантириш сигнали чалинади ва аварийкалар ёнади).



RXA0167698—UN—30APR19

Масофавий ҚОҚ калити

2. Масофавий ҚОҚ калитини босиб тулинг. ҚОҚ секин ишга тушади.

ҚАЙД: Олд ва орқа ҚОҚ билан жиҳозланган бўлса ва фақат битта ҚОҚ масофавий ҚОҚ калити билан ишга туширилса, огоҳлатувчи сигнал чалинишда/аварийкалар ёнишда давом этади. Ташқи ҚОҚ калитларини ёқиш орқа ва олд ҚОҚни ишга туширади ва тизим ҚОҚлардан бири ишга тушмаганлигини аниқлайди.

- Камида 4 сония ушлаб турилса, огоҳлатувчи сигнал/чироқлар ўчади ва ҚОҚ ишлашда давом этади.
- 4 сония ичида қўйиб юборилса, ҚОҚ секин тўхтайди ва огоҳлатувчи сигнал чалинишда/аварийкалар ёнишда давом этади.

ҚОҚни ўчириш учун масофавий ҚОҚ калитини босинг (овозли огоҳлантириш сигнали чалинади ва аварийкалар ёнади) ёки кабина ичидаги ҚОҚ бошқариш дастагини орқага тортинг.

ҚТҚ бошқариш дастагини нормал функцияга қайтариш учун масофавий ҚТҚ функциясини ўчиринг.

KD34109,00004C5-UZ-25MAY21

Тўғри мотор тезлигини танлаш

ҚТҚ			Мотор тезлиги ^а айл/дақиқа
Тезлик айл/дақиқа	Вал диаметри мм (дюйм)	Шлиц	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^аТахометр моторнинг жорий тезлигини кўрсатади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчақдаги дисплей бўлимидаги Бурчақдаги дисплей қисмига қаранг.

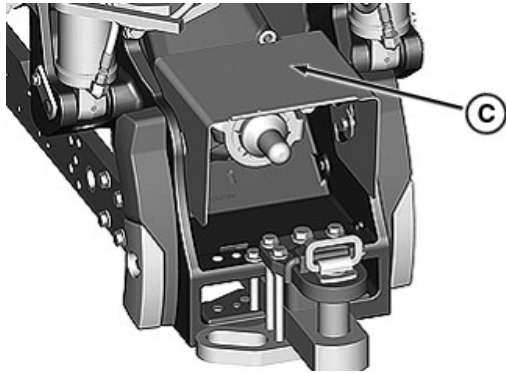
KD34109,00005EA-UZ-20APR20

Орқа ҚТҚ [Ag]

ҚТҚ асосий қалқонидан фойдаланиш (жиҳозланган бўлса)

ишлатилаётганида шатакка олиш рамаси яхшироқ кўриниши учун туширилиши (B) мумкин.

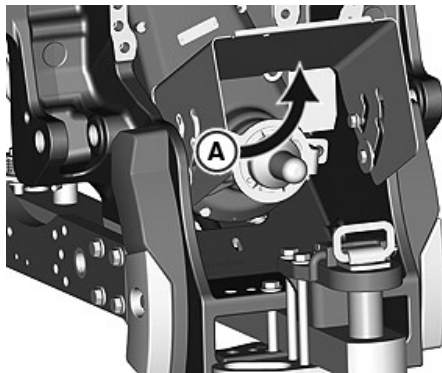
GH15097,0000648-UZ-06SEP17



RXA0142441—UN—11JUN14

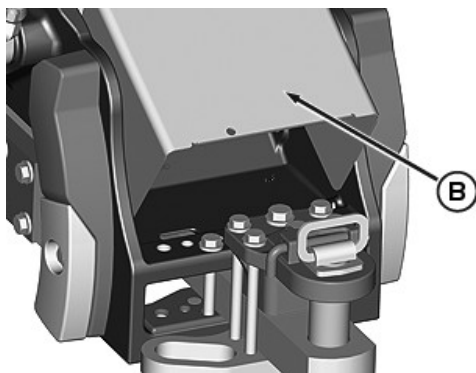
ҚОҚ асосий қалқони (Стандарт ҳолат)

⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Тракторнинг асосий қалқони агрегатнинг оператор қўлланмасида таъкидланган махсус қўллаш ҳолатларидан ташқари ҳамма вақт жойида бўлиши лозим. Қалқондан зина сифатида фойдаланманг.



RXA0142439—UN—11JUN14

Асосий қалқон ҚОҚ валини улаш пайтида оралиқ масофани таъминлаш мақсадида кўтарилган ҳолатда (A) оғдириб қўйилиши мумкин. ҚОҚни кўтарилган ҳолатдаги қалқони билан бирга **ИШЛАТМАНГ.**



RXA0142440—UN—11JUN14

Асосий қалқон шатакка олиш рамаси ҚТҚсиз

Орқа шатак [Ag]

Шатакнинг кўтариш қуввати

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг. Ҳеч қачон ўқ ва шинанинг юк кўтариш қувватидан ошириб юборманг.

Орқа шатакнинг барқарор кўтариш сиғими ^a кг (фунт)							
Моделли		9RW					
		390	440	490	540	590	640
Шатак тоифаси	4N/3	Ихтиёрий			—		
	4N/4	Ихтиёрий					
Кўтарувчи цилиндр диаметри мм	100	6804 (15000)					
	110	9072 (20000)					

^aМуфта нуқталаридан 610 мм (24 дюйм) орқада.

KD34109,00006DE-UZ-02NOV20

Орқа шатак созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:

Дисплей остидаги навигация панелида орқа шатак тугмасини босинг.

KD34109,00004EE-UZ-27AUG19



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Орқа шатак

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Орқа шатак

Иловага навигация панели орқали кириш:



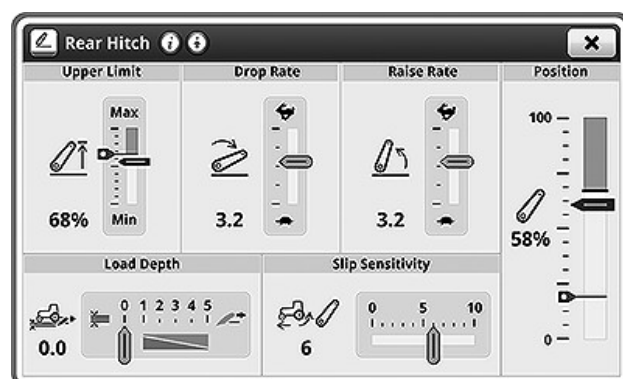
Орқа шатак

RXA0169205—UN—26JUN19

Орқа шатак созламалари

Орқа шатак иловаси орқа шатак созламаларига кириш ва уларни ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина, намоиш этилади.



RXA0169346—UN—27JUN19

Орқа шатак намунаси

Орқа шатак бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



68%

Юқори чегара

RXA0169206—UN—25JUN19

Юқори чегара - ташқи калитлардан фойдаланмагунча ошириш мумкин бўлмаган белгиланган юқори меъёр. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Юқори чегара" бўлимига қаранг.



3.2

Тушиш тезлиги

RXA0169207—UN—25JUN19

Тушиш тезлиги - орқа шатак тушириладиган тезлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Тушиш тезлиги" бўлимига қаранг.



3.2

Кўтариш тезлиги

RXA0169208—UN—25JUN19

Кўтариш тезлиги - орқа шатак кўтариладиган тезлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Кўтариш тезлиги" бўлимига қаранг.



0.0

Юкланиш чуқурлиги

RXA0169209—UN—26JUN19

Юкланиш чуқурлиги - рельеф ёки тупроқ шароитлари ўзгаришига нисбатан сезувчанлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Юкланиш чуқурлиги" бўлимига қаранг.

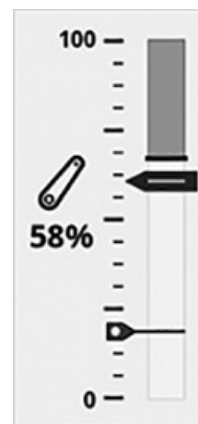


Сирпаниш сезувчанлиги

RXA0169210—UN—26JUN19

ҚАЙД: Радар билан жиҳозланган ва юкланиш чуқурлиги тортишни бошқариш режимига созланган бўлсагина фойдаланиш мумкин.

Сирпаниш сезувчанлиги - шатак ғилдиракнинг сирпанишига қанчалик реакция билдириши. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Сирпаниш сезувчанлиги" бўлимига қаранг.



58%

Ҳолати

RXA0169211—UN—25JUN19

Ҳолати - жорий орқа шатак созламалари бўйича маълумотни акс эттиради. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Ҳолат" бўлимига қаранг. Шатак ҳолатини ростлаш учун ушбу Оператор қўлланмасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" бўлимига қаранг.



Қўшимча созламалар

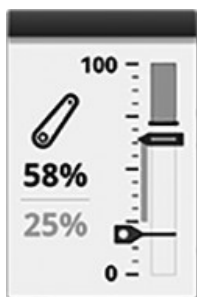
RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар - қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Қўшимча" бўлимига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модуллари қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Ҳолати

RXA0169212—UN—25JUN19

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Ҳолати - ҳолат модулига тезкор кириш.

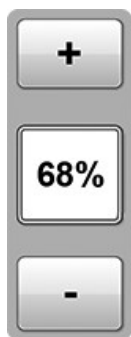
KD34109,00004EF-UZ-15JUN20

Орқа шатак созламалари - Юқори чегара

Юқори чегара саҳифаси юқори чегара созламасини ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўриш имконини беради. Орқа шатак фақат ташқи калитлар ёрдамида юқори чегара созламасидан юқорида ҳаракатланади.

ҚАЙД: Тўлиқ туширилган ҳолат 0% га ва тўлиқ кўтарилган ҳолат 100%.

Ўзгартириш тартиби:



Юқори меъёрни ростлаш

RXA0169139—UN—25JUN19

Юқори чегара ўрнатмасини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Ҳолат индикатори

RXA0169140—UN—25JUN19

Орқа шатакнинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади.



Юқори меъёр индикатори

RXA0169141—UN—25JUN19

Юқори чегаранинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатакнинг юқори чегараси қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) - Юқори чегара созламасини ростлайдиган CommandARM™ даги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter™ да кўринади. Ушбу оператор қўлланмасининг "CommandARM™ бошқарув воситалари" бўлимидаги "CommandARM™ шатак бошқарув воситалари" қисмига қаранг.

KD34109,00004F0-UZ-29OCT19

Орқа шатак созламалари - Тушиш тезлиги

Тушиш тезлиги саҳифаси сизга орқа шатак тушадиган тезликни ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўришга имкон беради.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки машина шикастланишидан сақланинг. Агрегатни жуда тез туширманг. Агрегатни тўлиқ тушириш учун камида 2 сония керак бўлади.

Ўзгартириш тартиби:



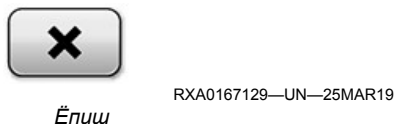
Тушиш тезлигини ростлаш

RXA0169142—UN—25JUN19

Тушиш тезлигини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ўпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

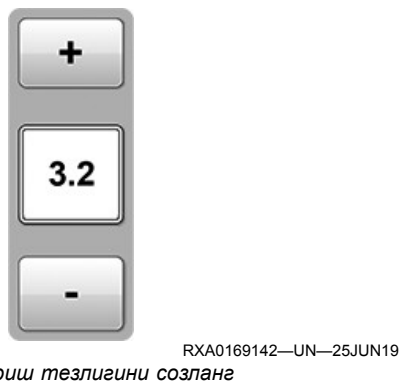
Шатакнинг тушиш тезлиги қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) - Тушиш тезлиги созламасини ростлаш учун CommandARM™ даги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter™ да кўринади. Ушбу оператор қўлланмасининг "CommandARM™ бошқарув воситалари" бўлимидаги "CommandARM™ шатак бошқарув воситалари" қисмига қаранг.

KD34109,00004F1-UZ-29OCT19

Орқа шатак созламалари - Кўтариш тезлиги

Кўтариш тезлиги саҳифаси сизга орқа шатак кўтариладиган тезликни ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўришга имкон беради.

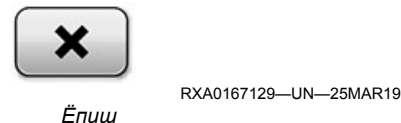
Ўзгартириш тартиби:



Кўтариш тезлигини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ўпиш учун танланг.

KD34109,00004F2-UZ-29OCT19

Орқа шатак созламалари - Юклаш чуқурлиги

Юклаш чуқурлиги бошқаруви (тортиш реакцияси) ишлаш пайтида шатакнинг ҳаракатини бошқаришга имкон беради. Қиймат қанчалик юқори бўлса, ҳаракат диапазони ҳам шунчалик кенг бўлади (кўпроқ тортиш реакцияси). Қиймат қанчалик паст бўлса, ҳаракат диапазони ҳам шунчалик кичик бўлади (камроқ тортиш реакцияси). Тўғри ростлаш мосламанинг чуқурлиги ва ишлаш самарадорлигини яхшироқ бошқаришни таъминлайди.

Ўзгартириш тартиби:

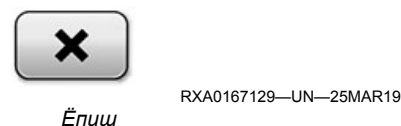


Юклаш чуқурлиги созламасини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.

- Фақат ҳолатни бошқариш учун юклаш чуқурлигини .0 га созланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Ҳолат бошқаруви" бўлимига қаранг.
- Тортишни бошқариш учун юқориюқ созламалар ишлатилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Тортишни бошқариш" бўлимига қаранг.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ўпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатакнинг юкланиш чуқурлиги қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) - Юклаш чуқурлиги созуламасини ростлаш учун CommandARM™ даги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter™ да кўринади. Ушбу оператор қўлланмасининг "CommandARM™ бошқарув воситалари" бўлимидаги "CommandARM™ шатак бошқарув воситалари" қисмига қаранг.

KD34109,00004F3-UZ-29OCT19

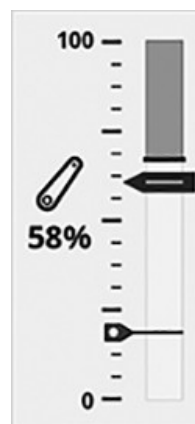
Ўпиш учун танланг.

KD34109,00004F4-UZ-29OCT19

Орқа шатак созуламалари - Ҳолати

Ҳолат созуламасида жорий орқа шатак маълумотларини кўриш мумкин.

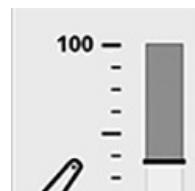
Ҳолат модулидаги мавжуд элементлар:



Ҳолати

RXA0169211—UN—25JUN19

Жойи мисоли - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



Юқори меъёр созуламаси

RXA0169222—UN—25JUN19

Юқори меъёр созуламаси - чизиқ юқори меъёрнинг ҳолатини кўрсатади. Энг тепадаги сояга олинган қисм диапазондан ташқари миқдорни кўрсатади (юқори чегарадан баланд).



RXA0169223—UN—26JUN19

Шатак чуқурлиги индикатори

Шатак чуқурлиги индикатори - сақланган ишлаш чуқурлигини кўрсатади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатак чуқурлиги ўрнатмаси" қисмига қаранг.



RXA0169140—UN—25JUN19

Ҳолат индикатори

Ҳолат индикатори - орқа шатакнинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади. Шатак ҳолатини ростлаш

Орқа шатак созуламалари - Сирпаниш сезувчанлиги

Сирпаниш сезувчанлиги саҳифаси шатак филдиракнинг сирпанишига қанчалик реакция билдиришини ростлашга имкон беради. Созлама қанчалик юқори бўлса, шатак шунчалик реакция билдиради. Сирпаниш сезувчанлиги созуламаси фақат шатакни ростлайди ва шатакни пастга ростловчи тортиш бошқаруви созуламаси бу созуламани ўзгартира олмайди. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созуламалари - Тортишни бошқариш" бўлимига қаранг. Филдирак сирпаниши сирпаниш созуламасига нисбатан пасайгандан кейин шатак одатий тортишни бошқаришда давом этади. Мувофиқ созулама мосламанинг турига, тупроқ шароитларига ва трактор созуламасига боғлиқ.

ҚАЙД: Радар билан жиҳозланган ва юкланиш чуқурлиги тортишни бошқариш режимига созланган бўлсагина фойдаланиш мумкин.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0169215—UN—26JUN19

Сирпаниш сезувчанлигини ростлаш

Созламани ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



RXA0169214—UN—26JUN19

Сирпаниш сезувчанлиги индикатори

Сирғалгичдаги созуламани кўрсатади.

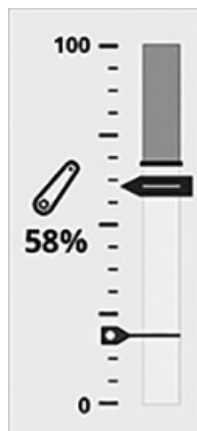


RXA0167129—UN—25MAR19

Ўпиш

учун шатакни бошқариш дастаги ёки ростлаш мурватидан фойдаланинг. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" қисмига қаранг.

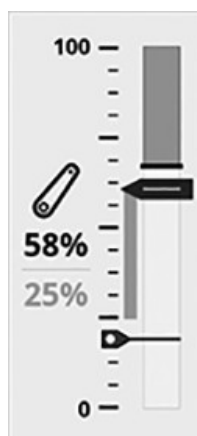
Орқа шатак жойи ҳолатлари:



Тинч ҳолатда

RXA0169224—UN—25JUN19

Шатак тинч ҳолатда.



Ҳолатга буйруқ берилган

RXA0169225—UN—25JUN19

Шатакга 25% лик ҳолатга буйруқ берилган. Яшил рангдаги қиймат буйруқ берилган ҳолатдир ва яшил чизиқ жорий шатак ҳолати ва буйруқ берилган ҳолат ўртасидаги масофани кўрсатади.



Чайқалиш

RXA0169226—UN—25JUN19

Шатак чайқалиш ҳолатига созланган. Белги жорий шатак ҳолатидан юқори қийматни акс эттиради.



Чайқалиш ҳолатидан фойдаланиб бўлмайди

RXA0169227—UN—25JUN19

Чайқалиш ҳолатидан фойдаланиб бўлмайди. Белги жорий шатак ҳолатидан юқори қийматни акс эттиради.



Қулфланган

RXA0169149—UN—25JUN19

Шатак қулфланган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради. Ушбу оператор қўлланмасининг "CommandARM™ бошқарув воситалари" бўлимидаги "CommandARM™ шатак бошқарув воситалари" қисмига қаранг.



Қулф амортизацияси

RXA0169228—UN—25JUN19

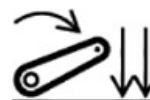
Қулф амортизацияси ёқилган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.



Қуйроқ белгиланган меъёрга қайтиш имконсиз

RXA0169229—UN—25JUN19

Қуйроқ белгиланган меъёрга қайтиш имконсиз. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.



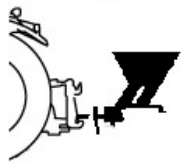
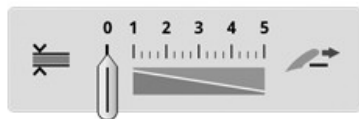
Тез тушириш

RXA0169230—UN—25JUN19

Шатак тез тушириш ҳолатига созланган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.

KD34109,00004F6-UZ-29OCT19

Орқа шатак созламалари - Ҳолат бошқаруви



RXA0163992—UN—18JUL18

Ҳолат бошқарувидан ерга тегмаган ҳолда ишлайдиган мосламаларни ва чуқурликни назорат қилиш мақсадида тўлиғича бошқарув штурвалида қолган мосламаларни ишлатишда фойдаланинг. Ҳолат бошқаруви учун юкланиш чуқурлигини 0 га созланг.

KD34109,00004F7-UZ-29OCT19

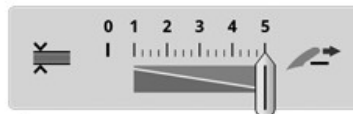
Орқа шатак созламалари - Тортишни бошқариш

Тортишни бошқариш рельефли шароитда қалқимайдиган тупроққа ишлов бериш мосламасининг ишлаш чуқурлигини сақлашга ёрдам беради. Тортишни бошқариш, шунингдек, агар трактор баландлиги/майдон ва орқа ғилдиракнинг юкланиш кучи агрегатни керагидан ортиқ чуқурроқ ботириб юборса, ёрдам беради. Юқориюқ юкланиш чуқурлиги қиймати рельефли жойга нисбатан яхшироқ реакция билдиради, бироқ тупроқ зичлиги фарқланишига нисбатан анча сезгир. Пастроқ қийматлар дала майдони тупроғидаги ўзгаришлар билан кўпроқ мувофиқ келади, бироқ тепаликларга нисбатан камроқ реакция билдиради. Идеал созлама агрегат тури ва дала шароитларига боғлиқ.

Тортишни бошқариш режимидалигида шатак тупроқ тури ва/ёки рельефга асосан созламадан юқорига ва пастга ҳаракатлана олади. Агар созлама агрегатнинг керагидан ортиқ пасайиб кетишига сабаб бўлаётган бўлса, 1 га созланг ва Сирпаниш сезувчанлигини оширинг.

Давом этиш тугмасини ёки бошқариш дастаги ёрдамида пастки фиксаторни амалга ошириш орқали ишлаш чуқурлигини бошқаринг ёки ўзгартиринг. Ушбу оператор қўлланмасининг "CommandARM™ бошқарув воситалари" бўлимидаги "CommandARM™ шатак бошқарув воситалари" қисмига қаранг.

Юкланиш чуқурлиги созламалари намуналари:



RXA0163993—UN—18JUL18

Агар тупроқ фарқланса, юқори қиймат чуқурлик фарқларининг ошишига сабаб бўлади.



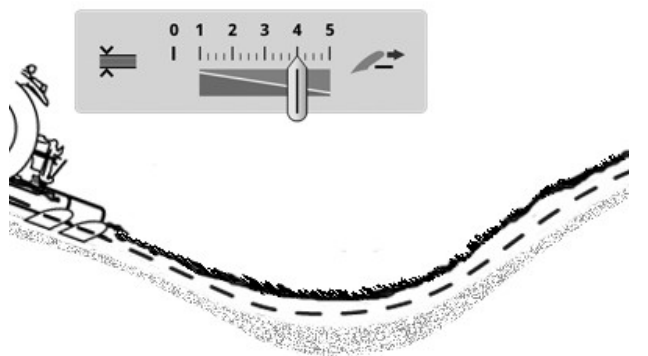
RXA0163994—UN—18JUL18

Агар тупроқ фарқланса, ўртача қиймат чуқурлик фарқларининг камайишига сабаб бўлади.



RXA0163995—UN—18JUL18

Рельефли жойда паст қиймат чуқурлик фарқларининг ошишига сабаб бўлади.



RXA0163996—UN—18JUL18

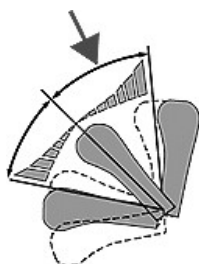
Рельефли жойда юқори қиймат чуқурлик фарқларининг камайишига сабаб бўлади.

KD34109,00004F8-UZ-29OCT19

Шатак бошқарув дастаги ростламалари

CommandARM™ даги шатак бошқаруви дастаклари шатак ҳолатини ростлаш имконини беради. Дастаклар шатакни юқори чегарадан баландга кўтармайди.

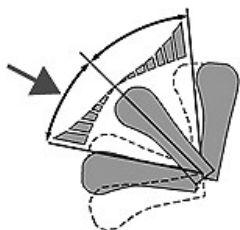
Шатак бошқарув дастаги ростламалари:



RXA0169216—UN—26JUN19

Пропорционал тарзда кўтариш

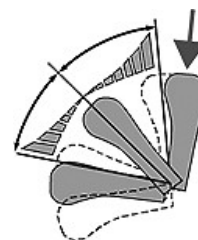
Пропорционал тарзда кўтариш - дастакни шу диапазон ичида ҳаракатлантириш шатакни кўтаради. Ҳаракатланиш тезлиги дастак марказий ҳолатдан қанчалик узоқда эканига боғлиқ.



RXA0169217—UN—26JUN19

Пропорционал тарзда тушириш

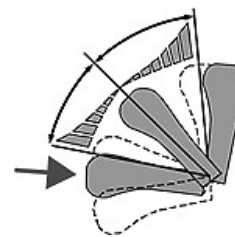
Пропорционал тарзда тушириш - дастакни шу диапазон ичида ҳаракатлантириш шатакни туширади. Ҳаракатланиш тезлиги дастак марказий ҳолатдан қанчалик узоқда эканига боғлиқ.



RXA0169218—UN—26JUN19

Кўтариш фиксацияси

Кўтариш фиксацияси - дастакни шу ҳолатга суриш ва қўйиб юбориш шатакни юқори чегаранинг ўрнатмасигача кўтаради.

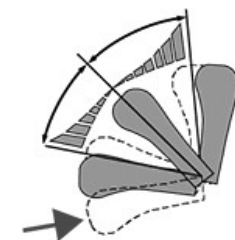


RXA0169219—UN—26JUN19

Тушириш фиксацияси

ҚАЙД: Агар агрегат бу операция давомида ҳаракатланаётган бўлса, шатак ҳам қуйи ўрнатмагача кўтарилади.

Тушириш фиксацияси - дастакни шу ҳолатга суриш ва қўйиб юбориш шатакни шатак чуқурлигининг ўрнатмасигача кўтаради. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатак чуқурлиги ўрнатмаси" қисмига қаранг.



RXA0169220—UN—26JUN19

Чайқалиш

Чайқалиш - дастакни бу ҳолатга суриш шатакни бемалол суришга имкон беради ва агрегатни ажратиб олишда фойдалидир. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Чайқалиш операцияси қисмига қаранг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати - Шатакни кўтариш ва тушириш учун CommandARM™ даги мурват. Мурват шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди. Ушбу оператор қўлланмасининг "CommandARM™ бошқарув воситалари"

бўлимидаги "CommandARM™ шатак бошқарув воситалари" қисмига қаранг.

KD34109,00004F9-UZ-29OCT19

Шатак чуқурлиги ўрнатмаси

Шатак чуқурлиги ўрнатмаси (белгиланган қуйи меъёр) созланиши ва тикланиши мумкин бўлган, тез-тез қўлланиладиган ишлаш чуқурлигидир. Бошқарув элементлари CommandARM™ тизимида аниқланган созламани ростлаш учун ишлатилади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Шатак бошқаруви дастаги ёки ростлама қийматини киритиш орқали шатакни керакли ҳолатга суринг. Ушбу оператор қўлланимасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" қисмига қаранг.



ЎРНАТИШ

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Ўрнатмани сақлаш учун ЎРНАТИШ тугмасини танланг.



Тиклаш

RXA0168028—UN—17MAY19

ҚАЙД: Агар шатак ўрнатмадан паст бўлса, тиклаш функцияси трактор ҳаракатланаётган бўлсагина ишга тушади.

3. Ўрнатма ҳолатига қайтиш керак бўлганда тиклаш тугмасини танланг. Бошқарув дастагидаги тушириш фиксацияси, шунингдек, ўрнатмани тиклаш учун ҳам ишлатилиши мумкин.

KD34109,00004FA-UZ-27AUG19

Чайқалиш операцияси

Чуқурлик бошқаруви учун тўлиғича чуқурлик нусхаловчи ғилдираклари устига ўтирган агрегатлар кейинги ер контуригача шатак чайқалишини талаб қилади.

Шатак бошқаруви дастагини чайқалиш ҳолатига қўйинг. Шатакни бошқариш дастаги бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланимасининг CommandARM™ бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM™ шатак тугмалари қисмига қаранг. Кўтариш илгаклари ёнга чайқалиш ҳолатига ростланиши мумкин. Ушбу Оператор

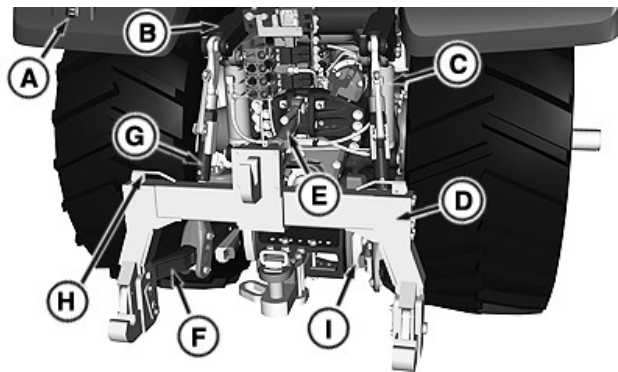
қўлланимаси бўлимидаги Ёнга чайқалишни ростлаш қисмига қаранг.

Мажбурий чайқалиш

Шатакка ўрнатмага тушиш буюрилганида, бироқ унга эришиш имконсиз бўлганида, шатак мажбурий чайқалиш режимига ўтади. Бу режимдалигида, шатак худди бошқарув дастаги чайқалиш ҳолатидагидек ҳаракатланади. Агар шатак мажбурий чайқалиш режимдалигида қуйи ўрнатмага эришса, шатак дастак созланиши керак бўлган режимга қайтади.

TS36762,00001DB-UZ-28JUN21

Орқа шатак деталлари



RXA0184120—UN—14JUN21

Орқа шатак деталлари

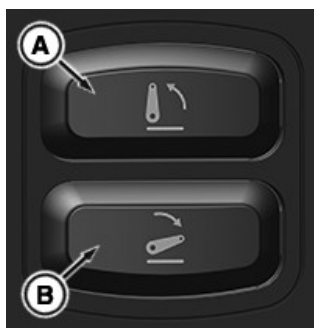
- A—Ташқи шатак тугмалари (жиҳозланган бўлса)
- B—Кўтариш дастаги
- C—Кўтариш цилиндри
- D—Автоматик шатак
- E—Марказий штанга
- F—Пастки тяга
- G—Кўтариш штангаси
- H—Автоматик шатак дастаги
- I—Ён тараф блоки (жиҳозланган бўлса)

Марказий штанга ва автоматик шатакдан бошқа барча деталлар чап ва ўнг томонларда жойлашган.

T084419,0000118-UZ-13JUL21

Ташқи тиркаш мосламаси тугмалари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатланиш ёки тракторга шикаст етишининг олдини олинг. Масофавий кўтариш ва тушириш калитлари ёрдамида трансмиссия ТУХТАШ ҳолатидалигини текширинг. Масофадан туриб кўтариш ва тушириш калитларидан фойдаланаётганда тўсқинлик қилувчи нуқталарга яқинлашманг.



RXA0183164—UN—12MAY21

ҚАЙД: Шатак бошқаруви дастаги ташқи кўтариш ва тушириш калитлари билан бир вақтнинг ўзида ишлатилиши имконсиз.

Ташқи шатак калитлари (жиҳозланган бўлса) кабинанинг ташқарисида шатакни ишлатишга имкон беради. Олд шатак ташқи калитлари машинанинг олд томонида жойлашган. Орқа шатак ташқи калитлари машинанинг орқа томонида жойлашган. Шатакни кўтариш (А) ёки тушириш (В) учун масофадан бошқариш калитларини босиб, туринг. Масофадан бошқариш калитлари ёрдамида дастлаб секинроқ тезликда ҳаракатланади. Бироқ калит қанчалик узоқ босилса, шатак шунчалик тез ҳаракатланади.

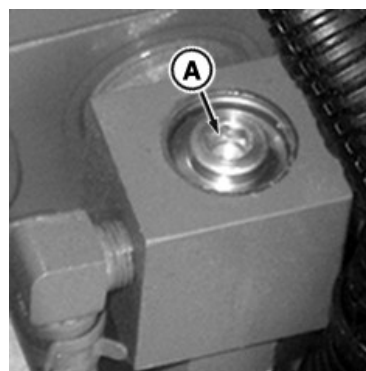
GH15097,00007EA-UZ-25JUN21

Шатакни қўлда тушириш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатланиш ёки ўлимнинг олдини олинг. Мотор ишлаб турганида ёки ўт олдиргич ЁНИҚ ҳолатдалигида бирор бир шатак датчигини, цилиндр блокини ёки коннекторни шатак бошқаруви клапанидан узманг. Кутилмаганда шатак ҳаракатга келиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда ёки шатакни қўлда тушираётганда шатак соҳасидан нарироқда туринг.

ҚАЙД: Шатакни қўлда кўтариб бўлмайди. Шатакни кўтариш учун гидравлик ва электр қувватнинг иккаласи ҳам талаб қилинади.

Гидравлик босим ва/ёки электр қувватидан фойдаланиш имконсиз бўлганида шатакни қўлда тушириш мумкин.



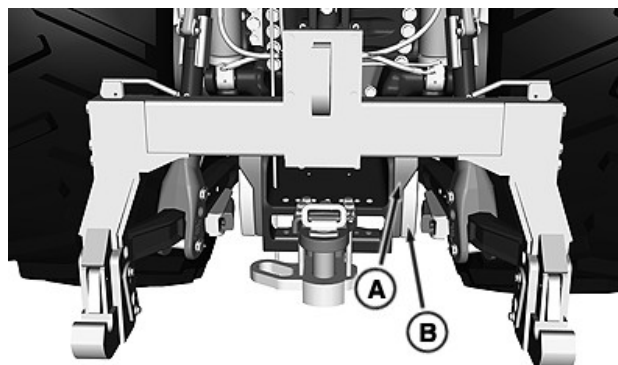
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Қўлда тушириш клапанига (А) кириш учун тиқинни олиб ташланг.
2. Исталган тушиш тезлигига етгунича шатакни тушириш учун клапанни соат милага қарши буринг.
3. Шатак туширилганидан кейин клапанни соат мили бўйлаб буринг ва тиқинни ўрнатинг.

BH38674,0000BE4-UZ-28JUN21

Ён тараф блокларини созлаш

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг. Шиналар ёрдамида тортиш боғламларининг тўсиқларини бартараф этинг. Шиналар орасидаги масофа тракторнинг ўртасидан бошлаб тенг масофада камида 1168 мм (46 дюйм) ни ташкил қилишига ишонч ҳосил қилинг. Агар шиналар орасидаги масофа 1168 мм (46 дюйм) дан камроқ бўлиши талаб қилинса, ён тараф чекланиб қолади. Оператор қўлланмасининг Ғилдирак ва шиналар бўлимидаги Ғилдирак, шина ва протектор бўйича умумий тавсияларни қаранг.



RXA0141372—UN—08MAY14

1. Шатакнинг ён томони ҳаракатланишини минималлаштириш учун ён тараф блокларининг (В) қалин томонини рамага қаратиб ўрнатинг.
2. Бириктириш болтларини 230 Н•м (170 фунт/фут) гача қотиринг.

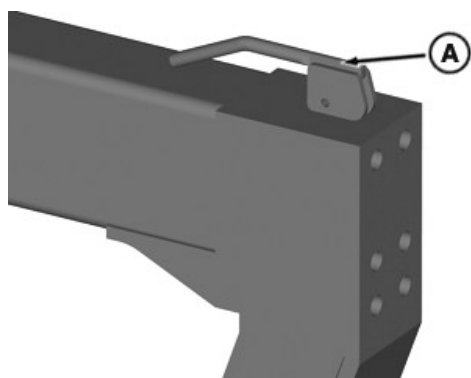
3. Шатак туширилганида ён тарафга бурилишга имкон бериш учун ҳар бир ён тараф блокларини тракторнинг қарама-қарши томонига суриш.
4. Рамадан ташқарига чиқиб турган конуссимон томонлар (А) ёрдамида ён тараф блокларини ўрнатиш.

TO84419,0000119-UZ-19AUG21

Мосламани автоматик шатакка бириктириш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки машина шикастланишидан сақланиш:

- Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйиш ва агрегат қаерга бириктирилганидан қатъи назар шатак тўсиқларининг, боғламларнинг ёки ҚТҚ ажралишларнинг тўлиқ диапазонини текшириш.
- Мослама тўғри бириктирилганига ишонч ҳосил қилиш. Нотўғри бириктириш мосламанинг трактор филдираклари узра ва оператор станцияси устига тортилиб қолишига олиб келиши мумкин.
- Трактор ва агрегат орасида турманг.



RXA0184116—UN—14JUN21

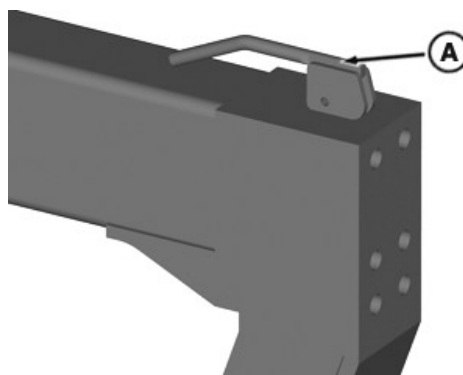
1. Муфта лўкидони дасталарини (А) тортиш.
2. Тезкор шатак илмоқлари мосламанинг шатак штифтларидан пасайгунича шатак бошқаруви дастагини узайтириш. Шатакни бошқариш дастаги бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM™ шатак тугмалари қисмига қаранг.
3. Тракторни агрегатга уланг.
4. Агрегат штифтларини илмоқларга ўрнатиш учун шатакни етарлича кўтаринг.
5. Агрегатни автоматик шатакка қўлфлаш учун муфта лўкидони дасталарини пастга босинг.
6. Гидравлик шланглар ва электр симларни уланг.

МУҲИМ: Агрегат тўсиғини текширинг. Шатакка олиш рамасини ечиб олиш зарур бўлиши мумкин.

7. Агрегатни кўтариш учун шатак бошқаруви дастагини секин-аста қайтариб олинг. Агрегатни ерга тушириш ва агар керак бўлса, юқори баландлик чегараси бошқарувини ростланг.

TO84419,000011A-UZ-09SEP21

Агрегатни автоматик шатакдан ажратиб олиш



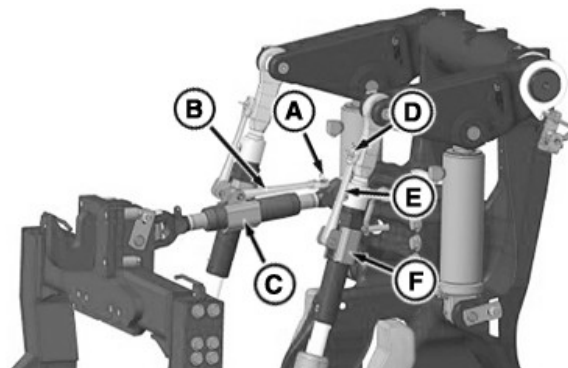
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Агрегат кўтариш орқали иккала лўкидон дастагини (А) кўтаринг.
2. Гидравлик шланглар ва электр симларни узинг.
3. Агрегатни ерга туширинг. Илмоқ агрегатнинг шатак штифтларига аниқ тушмагунича автоматик шатакни туширишда давом этинг.
4. Тракторни агрегатдан эҳтиёткорлик билан нарироқ ҳайданг.

TO84419,000011B-UZ-09SEP21

Агрегат даражасини ростлаш

1. Агрегатни олдиндан орқага тўғрилаш учун марказий штангани ростланг:



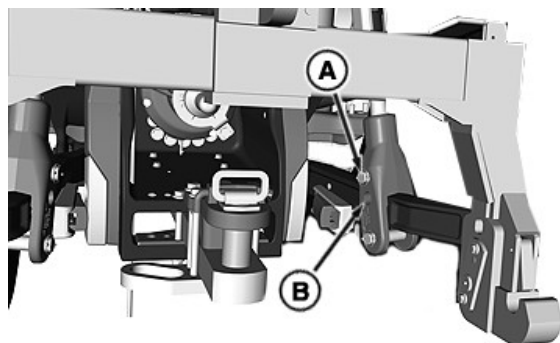
RXA0180511—UN—24NOV20

- а. Қўлф ҳалқасини (А) чиқариб олинг.

- b. Ростлаш дастасини (B) узинг.
 - c. Марказий штанганинг узунлигини ростлаш учун ростлаш втулкасини ростлаш фиксатори устидан суринг ва марказий штанга (C) корпусини буриш учун дастадан фойдаланинг.
 - d. Бириктириш штифтлари маркази орасини ўлчанг. Созлаш диапазони 726,0-881,0 мм (28,6-34,7 дюйм).
 - e. Пастга қулфлаш учун ростлаш дастасини ишлатинг.
 - f. Марказий штангани жойида ушлаш учун қулф ҳалқасини ўрнатинг.
2. Агрегатни ёнма-ён бараварлаштириш учун ўнг ва чап томон кўтариш штангасини ростланг:
- a. Қулф ҳалқасини (D) чиқариб олинг.
 - b. Ростлаш дастасини (E) узинг.
 - c. Кўтариш штангасининг узунлигини ростлаш учун ростлаш втулкасини ростлаш фиксатори устидан суринг ва кўтариш штангаси (F) корпусини буриш учун дастадан фойдаланинг.
 - d. Бириктириш штифтлари маркази орасини ўлчанг. Созлаш диапазони 1110,0-1270,0 мм (43,7-50,0 дюйм).
 - e. Пастга қулфлаш учун ростлаш дастасини ишлатинг.
 - f. Марказий штангани жойида ушлаш учун қулф ҳалқасини ўрнатинг.

RW29387,000061E-UZ-17JUN21

Ёнга чайқалишни ростлаш



RXA0141373—UN—16JUN14

Агрегатни маҳкам ушлаб туриш учун пастки туйнуқларга (B) ёнга чайқалиш штифтларини жойлаштиринг.

Чайқалиш ҳолати учун тортиш дастакларининг юқори туйнуқларига (A) ёнга чайқалиш штифтларини

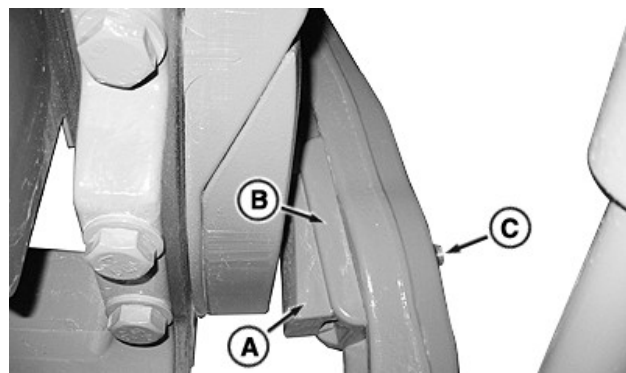
қўйинг. Агрегат ер юзасига мослашиши билан тортиш штангалари секин кўтарилади.

RW29387,000061F-UZ-09SEP21

Шатакни конверсиялаш — 4/4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатак

Тезкор шатак 4, 4N ёки 3 тоифага айлантирилиши мумкин. 4-тоифани исталган жойда, айниқса, оғир юклар учун ишлатинг. Каттароқ кенгликда кўпроқ кучланишга эришиш мумкин.

ҚАЙД: 3-тоифа конфигурацияси учун керакли 3-тоифа илмоқ учун Жон Дир дилери билан маслаҳатлашинг.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Исталган конфигурация учун бампер (A) ва қистирмани (B) ростланг:

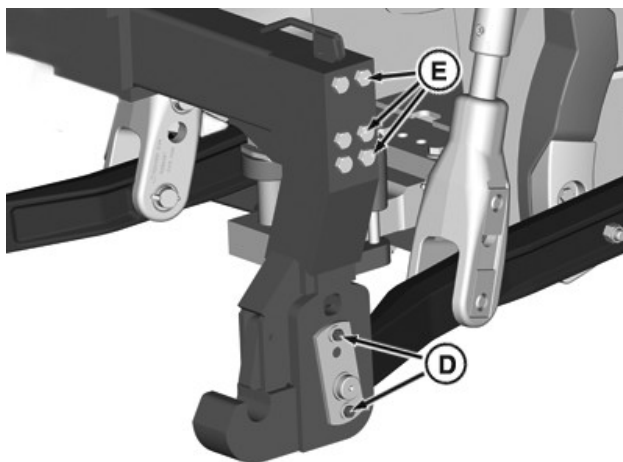
- 4-тоифа: бампер ва қистирма шатакка олиш ускунаси дастагининг ёнида
- 3/4N-тоифа: бампер шатакка олиш ускунаси дастагининг ичида ва қистирма шатакка олиш ускунасининг ташқарисида

Бампер ва қистирмани ростлаш учун:

- a. Қалпоқчали винт ва гайкани (C) ечинг.
- b. Исталган конфигурацияга еришиш учун қистирмани шатакка олиш рамасининг ичига ёки ташқарисига жойланг.
- c. Бамперни шатакка олиш ускунаси дастагининг ёнига жойланг.
- d. Қалпоқчали винтни ва гайкани ўрнатинг. 230 Н•м (170 фунт/фут) гача қотиринг.
- e. Бу жараёни қарама-қарши томонда такрорланг.
- f. Шатакка олиш ускунаси ва ён тараф блоки орасида тўсиқ бўлмаслигини таъминлаш учун шатак калитини айлантиринг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг.

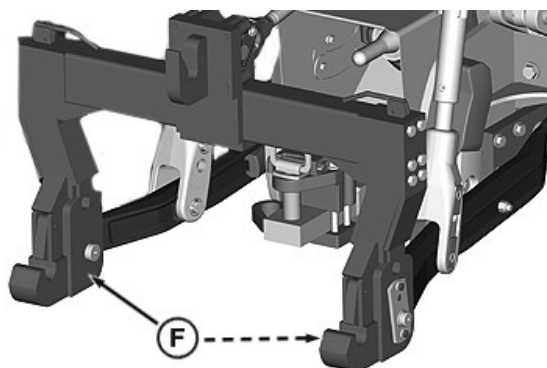
2. Тезкор шатак марказини суяб туринг.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Қотириш болтлари (D) ва пастки тягадан штифтларни ечиб олинг.

4. Ён элемент қалпоқчали винтларини (E) ечиб олинг.

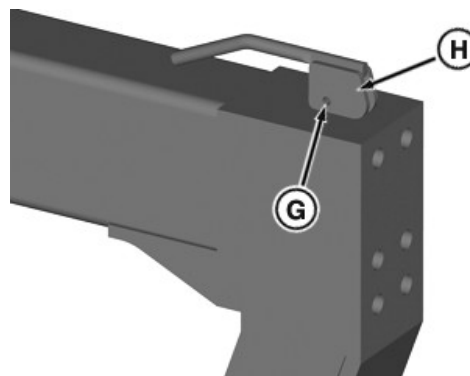


RXA0184147—UN—22JUN21

Автоматик шатакка олиш ускунаси 4N-тоифа конфигурациясида кўрсатилган

5. Кенг (4-тоифа) ёки тор (4N-тоифа) кўринишда конфигурациялаш учун тезкор шатак ён элементларини (F) алмаштиринг. Қалпоқчали винтларни 490 Н•м (360 фунт/фут) гача қотиринг.

МУҲИМ: Барабан штифтини ечиб олишдан олдин қулфлаш таянчини жойида сақлаш учун босимни муфта илмоғидан пастда ушлаб туринг.



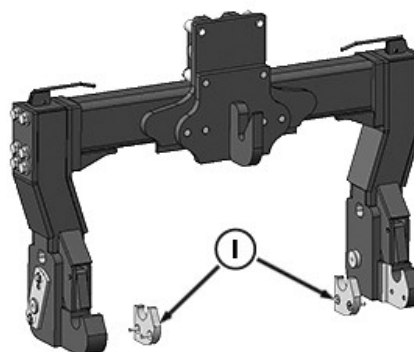
RXA0184177—UN—22JUN21

6. Ролик штифтини (G) ечиб олиш орқали лўкидон дастасини айлантириб буранг.

7. Муфта лўкидони дастасини (H) ичкарига буранг ва ролик штифтини қайтадан ўрнатинг.

8. Дастани қулф ҳолатида пастга айлантириб буранг.

ҚАЙД: 3-тоифа конфигурацияси учун керакли 3-тоифа илмоқ учун Жон Дир дилери билан маслаҳатлашинг.



RXA0184178—UN—22JUN21

3-тоифали тезкор шатак билан илмоқ кўрсатилган

9. Фақат 3-тоифали конверсия: шайбаларни (I) ечиб олинг. 3-тоифадан 4/4N-тоифага ўтишда шайбаларни алмаштиринг.

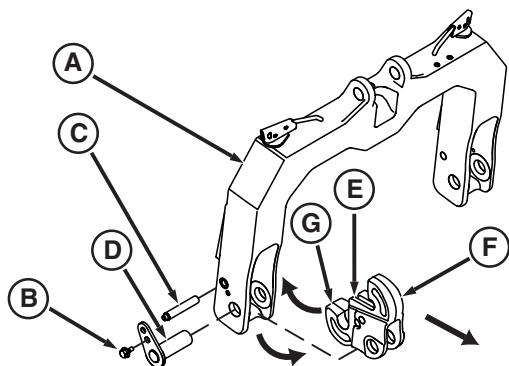
RW29387,0000620-UZ-09SEP21

Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатакнинг пастки илмоқлари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг. Иккинчи киши конверсиялаш пайтида таркибий қисмларни текислаб туриши тавсия қилинади.

МУҲИМ: Агар 4N тоифа пастки илмоқлар 3-тоифа агрегатларида ишлатилса, втулкалар 3-тоифа штифтлари учун зарур. Втулкаларни Жон Дир дилеридан харид қилиш мумкин.

Пастки илмоқларга чап томон ёки ўнг томон учун белги қўйилмаган. Пастки илмоқларни бир томондан иккинчи томонга сурманг.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Автоматик шатак рамасини (A) суяб туринг.
2. Қалпоқчали винтни (B) ечиб олинг.
3. Фиксаторни (C) сўнг штифтни (D) ечиб олинг.

ҚАЙД: Пастки илмоқнинг бир учида (E) 3-тоифадаги илмоқ (F) ва қарама-қарши учида 4N тоифадаги илмоқ (G) бўлгани учун уни у учида бу учида бураган ҳолда ҳам 3-тоифа, ҳам 4N тоифа учун ишлатилади.

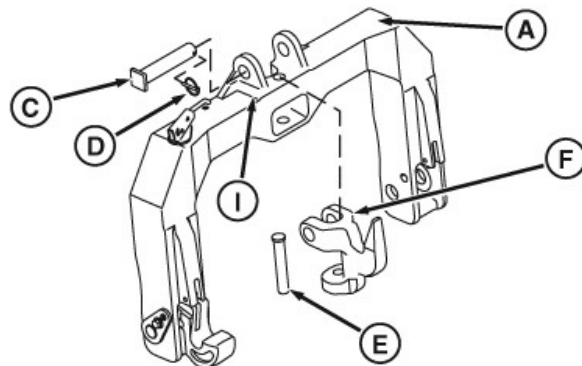
4. Пастки илмоқни пастга айлантирган ҳолда ва муфтанинг орқасига айлантирган ҳолда, кейин уни муфтанинг олд томонига суриб чиқарган ҳолда ечиб олинг.
5. Керакли учини орқага қаратган ҳолда пастки илмоқни ўрнатинг. Ечиб олиш учун терс ҳаракатдан фойдаланган ҳолда уни тепага ва ичкарига айлантиринг.
6. Штифтни, қотиргични ва қалпоқчали винтни ўрнатинг. 100 Н•м (74 фунт/фут) гача қотиринг.

BH38674,0000BEC-UZ-10SEP21

Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатакнинг юқори илмоғи

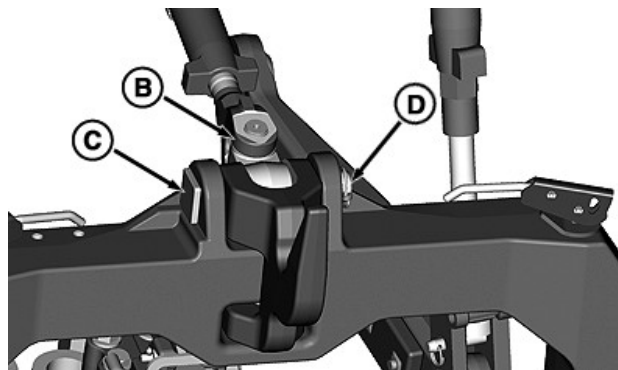
⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг. Иккинчи киши конверсиялаш пайтида таркибий қисмларни текислаб туриши тавсия қилинади.

МУҲИМ: Агар агрегат созламаси имкон берса, 4-тоифали юқори илмоқдан фойдаланиш тавсия қилинади. 3-тоифали юқори илмоқ ўта юқори тортиш юкламалари туфайли ортиқча юкланишга учраган бўлиши мумкин.



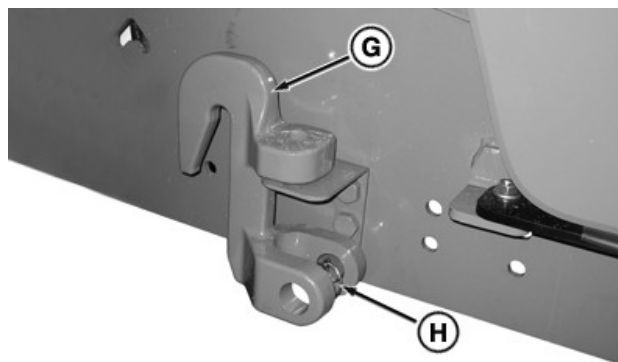
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Автоматик шатак рамасини (A) суяб туринг.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Марказий штангани (B) бўшатиш учун тезкор қўллаш штифти (D) ва (C) штифтини ечиб олинг.
3. Штифтни (E) ва юқори илмоқни (F) ечиб олинг.



RXA0147950—UN—29APR15

4. Сақланган юқори илмоқни (G) ечиб олиш учун штифтни (H) ечиб олинг.

ҚАЙД: Штифт (C) чапдан ўнгга қаратиб ўрнатилган бўлиши керак. Агар штифт (C) нотўғри ўрнатилган бўлса, елка (I) штифтни (B) ўрнатилишдан сақлаб туради.

5. Юқори илмоқни (F) сақлаш жойига жойланг.
6. Юқори илмоқни (G) автоматик шатакка ўрнатинг.

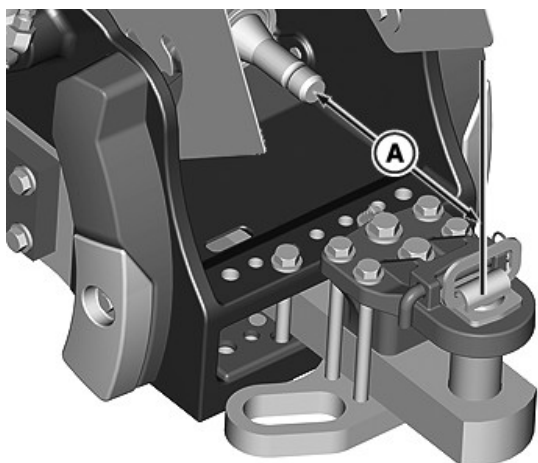
GH15097,000092F-UZ-09SEP21

Шатакка олиш рамаси юклама чекловлари

МУҲИМ: Трактор ва бириктирилган ускуналар шикастланишига йўл қўйманг. Муайян оғирликдаги ускуналар шатакка олиш рамасига ортиқча оғирлик бериши мумкин. Тезлик ва нотекис ер юкломани кескин оширади.

Ҳеч қачон максимал статик вертикал юклама меъёридан ёки шатакка олиш рамаси ва ҚТҚ жойлашуви чекловларидан оширманг.

Скреперни шатакка олиш рамаларидан фойдаланиш бўйича маълумот олиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Скреперни қўллаш бўлимига қаранг.



RXA0179941—UN—24SEP20

Шатакка олиш рамаси ҳолати ва узунлигига асосланган шатакка олиш рамаси чекловлари				
Шатакка олиш рамаси			ҚТҚ валнинг охиридан шатакка олиш рамаси штифти тешигигача масофа (А) мм (дюйм)	Максимал статик вертикал юклама кг (фунт)
Тоифа	Тиргак	Жойи		
4 ^{ab}	Стандарт	Калта	358 (14)	2470 (5450)
		Оддий (ҚТҚ)	508 (20)	2270 (5000)
	Оғир шароитларга мўлжалланган	Калта	358 (14)	2470 (5450)
		Оддий (ҚТҚ)	508 (20)	2270 (5000)
	Кучайтирилган ва мустаҳкамловчи тўплам	Калта	358 (14)	4900 (11000) ^c
		Оддий (ҚТҚ)	508 (20)	4080 (9000) ^c
4 кучайтирилган ^{ab}	Оғир шароитларга мўлжалланган	Калта	358 (14)	4900 (11000) ^c
5 ^{de}		Оддий (ҚТҚ)	508 (20)	4080 (9000) ^c
		Калта	358 (14)	5440 (12000) ^c
		Оддий (ҚТҚ)	508 (20)	4080 (9000) ^c

^a51 мм (2 дюйм) диаметрли штифт

^b4-тоифа тиркама рамаси ISO 6489-3 га мувофиқ мотор қуввати 470 от кучи (300 РТО кВт) бўлган тракторларда мавжуд эмас.

^c3000 кг (6614 фунт) фақат ЕОИИ, МДХ, Грузия ва Украина тракторларига тегишли.

^d70 мм (2.75 дюйм) диаметрли штифт

^eАгар 4-тоифа ўтказувчи штифт билан жиҳозланган бўлса, штифт диаметри 51 мм (2 дюйм) га тенг

Скрепернинг қўлланилиши

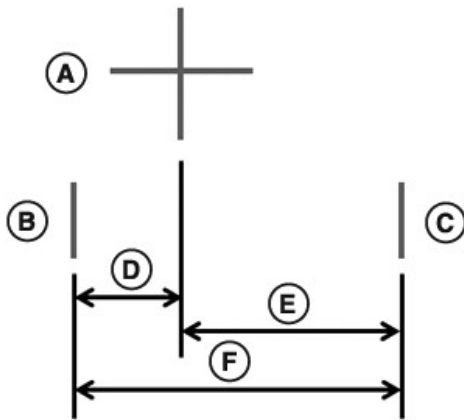
МУҲИМ: Тракторга зиён етишига йўл қўйманг.

Ушбу трактор фақат қишлоқ хўжалиги ёки шунга ўхшаш ишларда фойдаланиш учун мўлжалланган. Оғир иш шароитида ерни текислашда фойдаланиш ошиб кетса, кафолат муддати 90 кун билан чекланади:

- Шатакка олиш рамасига вертикал юклама максимал миқдори.
- Бир йилга 150 соат.

Қуйидаги ҳолатларда Жон Дир дилерига муурожаат қилинг:

- Шатакка олиш рамаси Жон Дир томонидан тасдиқланмаган.
- Шатакка олиш рамасига вертикал оғирлик ёки орқа ўқдаги масофа қуйидаги жадвал қийматларидан ошади.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Орқа ўқ марказий чизиғи
B—Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
C—Орқа шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
D—Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси
E—Орқа ўқ ортидаги вертикал юклама масофаси
F—Шатакка олиш рамаси узунлиги

Максимал вертикал юклама кг (фунт)	Максимал вертикал юкламанинг орқа ўқ орқасидаги масофаси (E) мм (дюйм)	Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси (D) мм (дюйм)
8359 (18500)	980 (38,6)	426 (16,8)

Юклама ва масофани ўлчаш жараёнлари учун ушбу оператор қўлланмасидаги “Шатакка олиш рамасига статик вертикал юкламани ҳисоблаш ва “Орқа ўқнинг орқасида вертикал шатакка олиш рамаси масофасини ҳисоблаш” бўлимига қаранг.

EC82310,0000F1A-UZ-30SEP20

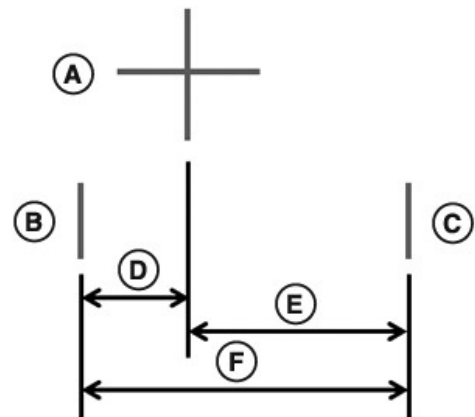
Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкламасини ҳисоблаш

Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкламаси учун:

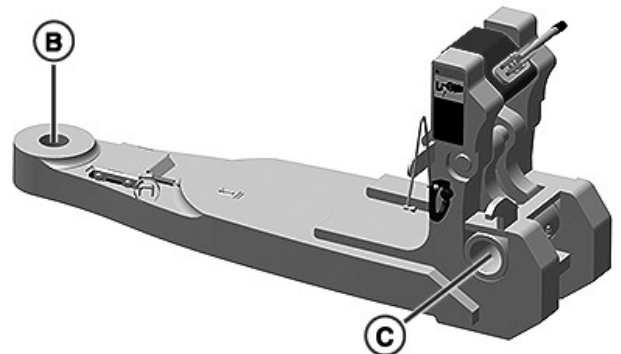
1. Бирор бир агрегат уланмаган ҳолда тракторнинг олд ва орқа ўқ вазнларини ўлчанг ва ёзиб олинг.
2. Тракторнинг юксиз жами вазни учун олд ва орқа ўқ вазнларини биргаликда қўшинг.
3. Юкланган агрегат уланган ҳолда тракторнинг олд ва орқа вазнларини ўлчанг ва ёзиб олинг.
4. Тракторнинг юкланган жами вазни учун олд ва орқа ўқ вазнларини биргаликда қўшинг.
5. Юкланган тракторнинг умумий оғирлигидан (4-қадам) жиҳозланмаган тракторнинг оғирлигини олиб ташланг (2-қадам).

KD34109,0000610-UZ-30SEP20

Орқа ўқ ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофасини ҳисоблаш



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Орқа ўқ (E) ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофаси учун:

1. Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғидан (B) орқа шатакка олиш рамаси штифти

марказий чизиғига (C) бўлган шатакка олиш рамасининг (F) узунлигини ўлчанг.

- Орқа ўқ марказий чизиғини (A) аниқланг. Шатакка олиш рамаси узунлигидан (F) орқа ўқ олдидаги (D) олд шатакка олиш рамаси штифти масофасини айиринг. Орқа ўқ (D) олдидаги олд шатакка олиш рамаси штифти масофаси учун ушбу оператор қўлланмаси бўлимида скреперни ишлатиш қисмидаги жадвалга қаранг.

ҚАЙД: Орқа ўқ олдидаги олд шатакка олиш рамаси штифти масофасининг келтирилган қиймати манфий бўлса, манфийни айириш ўлчанган шатакка олиш рамаси узунлигига нисбатан узунроқ масофа билан таъминлайди.

KD34109,0000611-UZ-06OCT20

5-тоифа кучайтирилган тиркама рамаси тиргаги юклама меъёри

МУҲИМ: Максимал статик вертикал оғирлик 2043 кг (4500 фунт) дан ошганда кучайтирилган тиркама рамаси тиргаги ишлатилиши шарт.

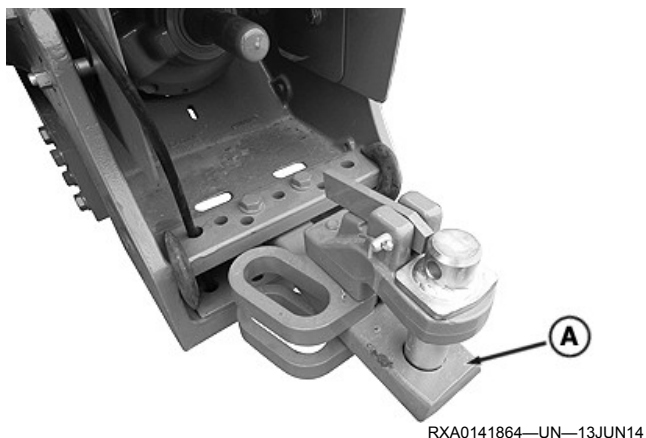
Оғир юкларни ташиганда секин ҳайданг.

Тиркама рамасига максимал статик вертикал оғирлик бўйича ушбу оператор қўлланмасининг тиркама рамасига юкнинг чеклови қисмига қаранг.

AK08008,00006B8-UZ-24SEP20

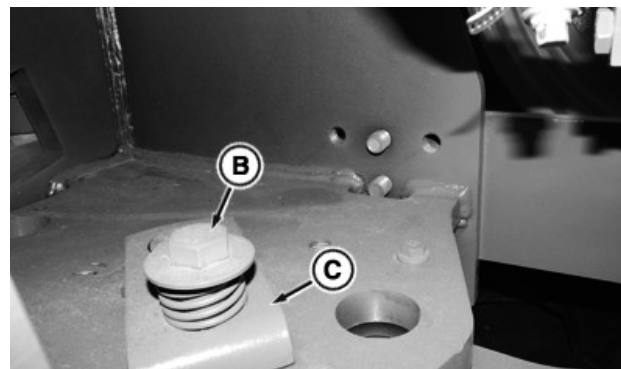
Шатакка олиш рамаси жойлашувини танлаш

МУҲИМ: Шатакка олиш рамаси ушбу оператор қўлланмасининг ҚОҚ билан бошқариладиган агрегат, тиркама ва шатакка олиш рамаси қисмида кўрсатилганидек жойлаштирилиши керак.



Шатакка олиш рамаси (A) узунлиги оширилиши мумкин:

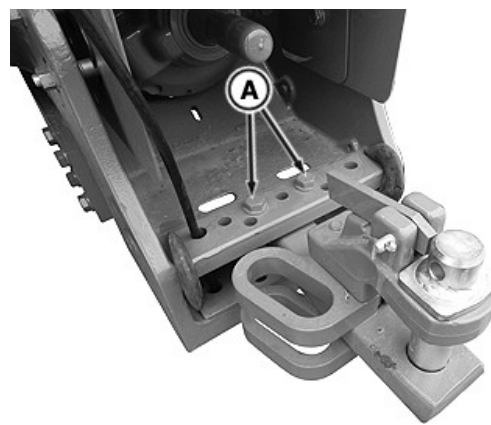
- Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини бўшатинг.



- Штифт айланиши фиксатори, қалпоқчали винтларни, шайбаларни ва прокладкаларни (B) ечинг. Штифт айланиши фиксаторини (C) ечинг.
- Шатакка олиш рамасини исталган ҳолатга силжитинг.
- Штифт айланиши фиксатори, прокладкалари, шайбалари ва қалпоқчали винтларни ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 435 N m (322 фунт/фут) гача қотириг.
- Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини ўрнатинг ва 435 N m (322 фунт/фут) гача қотириг.

GH15097,0000640-UZ-27NOV17

Шатакка олиш рамасини ёнма-ён ростлаш



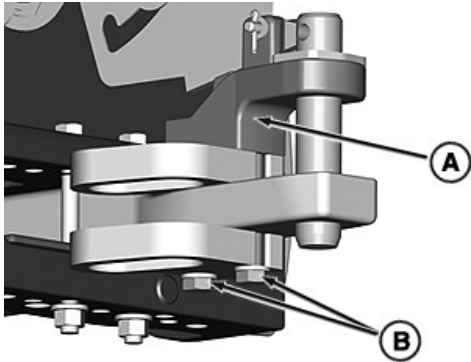
- Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини (A) ечинг.
- Шатакка олиш рамасини исталган ҳолатга силжитинг.
- Қулфлаш болтини шатакка олиш рамасининг ҳар

бир томонига қарама-қарши қилиб ўрнатиш. 435 N m (322 фунт/фут) гача қотириш.

GH15097,0000641-UZ-27NOV17

Қисқич мосламасини ўрнатиш—4-тоифали шатакка олиш рамаси

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг: қисқич мосламасини тўғри бириктиринг.



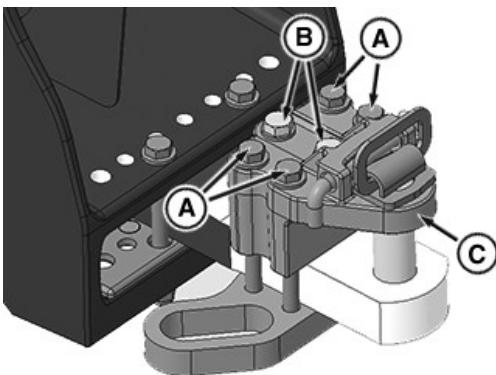
RXA0141898—UN—05JUN14

1. Қисқич мосламасини (A) шатакка олиш рамаси тепасига бириктиринг.
2. Иккита қалпоқчали винтларни (B) 750 Н·м (553 фунт) гача қотириш.

AK08008,00004F2-UZ-05MAR20

Қисқич мосламасини ўрнатиш — Оғир шароитларга мўлжалланган 4-тоифали шатакка олиш рамаси

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг. Қисқич мосламасини тўғри бириктиринг.



RXA0175888—UN—05MAR20

1. Қисқич мосламасини (C) шатакка олиш рамаси тепасига бириктиринг.

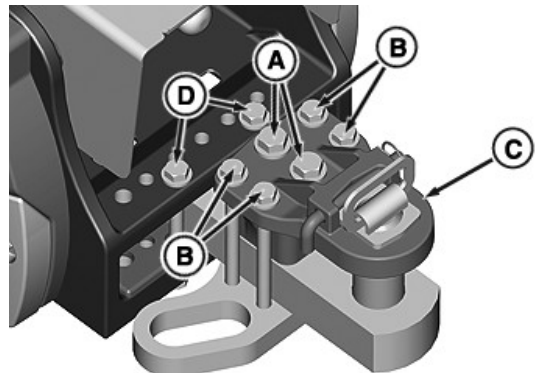
2. Марказий иккита M22 қалпоқчали винтларини (B) 750 N m (553 фунт/фут) гача қотириш.

3. Тўртта ташқи M20 қалпоқчали винтларини (A) 610 Н·м (450 фунт/фут) гача қотириш.

KD34109,00005C1-UZ-24SEP20

Қисқич мосламасини ўрнатиш—5-тоифали шатакка олиш рамаси

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг: қисқич мосламасини тўғри бириктиринг.



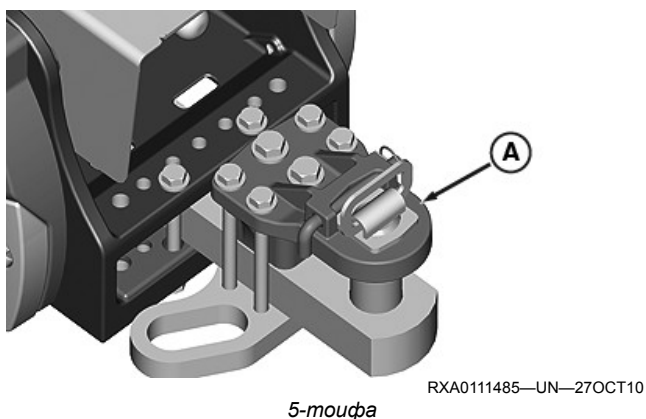
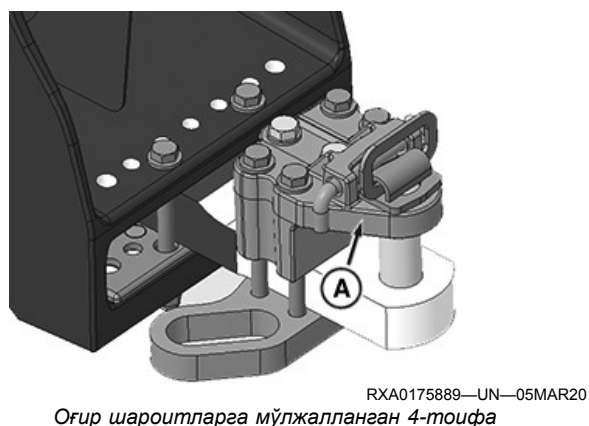
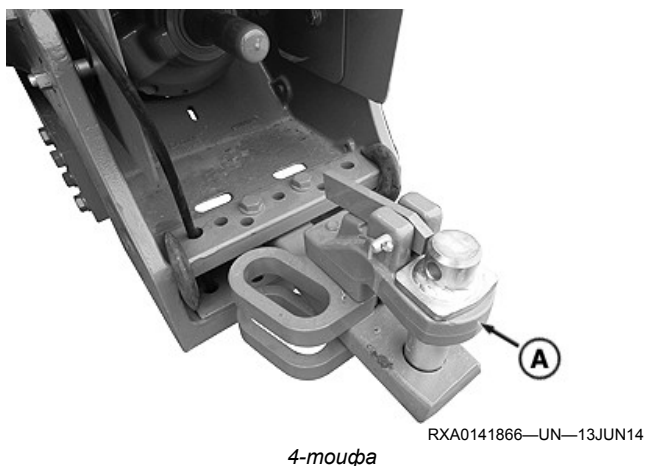
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Қисқич мосламасини (C) шатакка олиш рамаси тепасига бириктиринг.
2. Марказий иккита M24 қалпоқчали винтларини (A) 750 Н·м (553 фунт/фут) гача қотириш.
3. Тўртта ташқи M20 қалпоқчали винтларини (B) 610 Н·м (450 фунт/фут) гача қотириш.
4. Иккита M20 қалпоқчали винтларини (B) 610 Н·м (450 фунт/фут) гача қотириш.

AK08008,00004F4-UZ-18MAR20

Қисқич мосламасидан фойдаланиш

МУҲИМ: ҚОҚ валига халақит берса, қисқич мосламасини олиб ташланг.



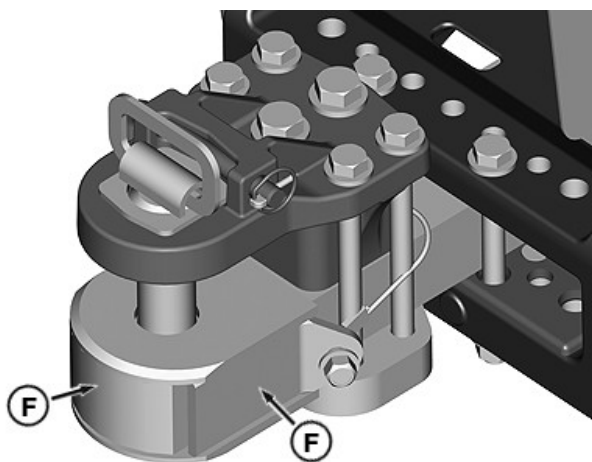
Қисқич мосламаси (А) фақат шатакка олиш рамасининг тепасига маҳкамланиши керак.

Агар шатакка олинган агрегатнинг қисқич мосламаси бўлса, штифтни фақат тракторнинг шатакка олиш рамаси орқали қўйинг. Штифтни тўртта қисмнинг барчаси орқали КИРИТМАНГ.

AK08008,00004F3-UZ-05MAR20

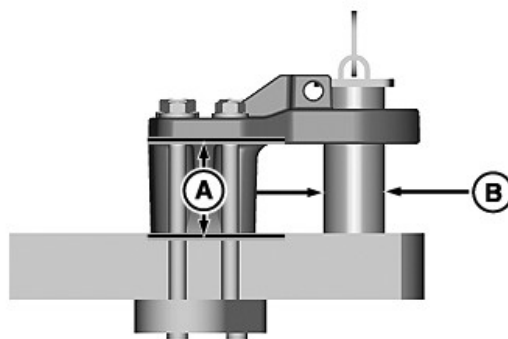
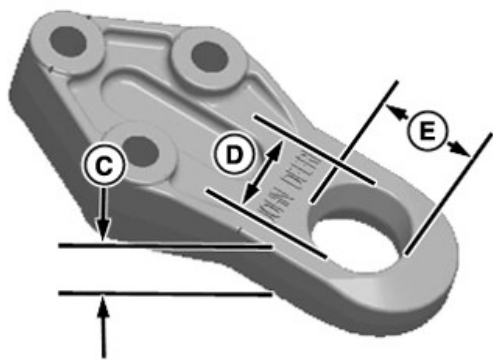
Мос келадиган шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланиш—5 дан 4 тоифагача

МУҲИМ: Тўғри ишлаш учун 348 кВт (467 от кучи) моторнинг номинал қувват даражаси ёки 300 кВт (400 от кучи) ҚОҚ номинал қувват даражасини талаб қилувчи шатак қурилмаси юкларига эга агрегатларда 5-тоифадаги шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланинг. 5-тоифадаги шатакка олиш рамаси штифтини қабул қилиш учун агрегатни қандай қилиб тўғри ўзгартириш бўйича маълумот учун агрегат ишлаб чиқарувчисига мурожаат қилинг.



Агар агрегат ишлаб чиқарувчиси томонидан тасдиқланган бўлса, 4-тоифа шатакка олиш қурилмаси тягаси билан жиҳозланган агрегатларга 5-тоифа шатакка олиш рамаси билан жиҳозланган тракторларни бириктиришда адаптер тўпламини (К) сотиб олиш учун Жон Дир дилери билан маслаҳатлашинг.

5-тоифа шатакка олиш тягаси бўлган агрегатларни бириктиришда трактор жиҳозланган 5-тоифа шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланинг. Ўлчовлар учун жадвалга қаранг. Агрегатни бириктириш тизими учун тўғри ўлчамдаги шатакка олиш штифтини аниқлаш учун агрегатнинг оператор қўлланмаси ёки ишлаб чиқарувчи билан маслаҳатлашинг. Агрегат қувват талабларига мос келмайдиган ўлчамдаги шатакка олиш рамали трактор ва агрегатларни ишлатиш шатак таркибий қисмларининг муддатдан олдин ейилиши ёки носозлигига олиб келиши мумкин.



RXA0160175—UN—10JUL17

Тоифа	Илашма илгаги ўлчамлари мм (дюйм)				
	Тракторнинг шатак рамаси		Агрегатнинг илашма илгаги		
	Шатак мосламаси илгак диаметри (B)	Шатакка олиш рамаси очилиш баландлиги (A)	Уя узунлиги (E)	Уя кенглиги (D) (Минимум)	Илгак қалинлиги (C)
4	50 (1.97)	90 (3.54)	55 — 70 (2.17 — 2.75)	55 (2.17)	50 (1.97)
5	70 (2.76)	100 (3.94)	73 — 85 (2.87 — 3.35)	73 (2.87)	60 (2.36)

AK08008,00004F6-UZ-05MAR20

Шатакка олиш рамаси [Скрепер]

Скрепернинг қўлланилиши

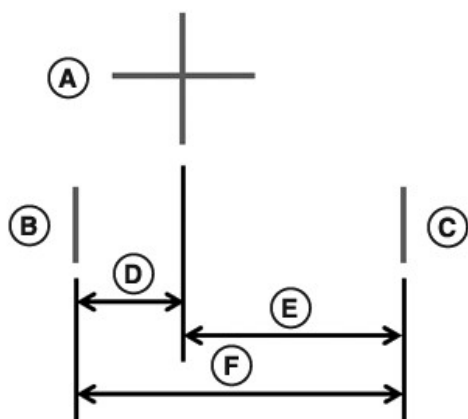
МУҲИМ: Тракторга зиён етишига йўл қўйманг. Ҳеч қачон шатакка олиш рамаси максимал вертикал юкласидан оширманг.

Қуйидаги ҳолатларда Жон Дир дилерига мурожаат қилинг:

- Шатакка олиш рамаси Жон Дир томонидан тасдиқланмаган.
- Шатакка олиш рамасига вертикал оғирлик ёки орқа ўқдаги масофа қуйидаги жадвал қийматларидан ошади.

1. Бирор бир агрегат уланмаган ҳолда тракторнинг олд ва орқа ўқ вазнларини ўлчанг ва ёзиб олинг.
2. Тракторнинг юксиз жами вазни учун олд ва орқа ўқ вазнларини биргаликда қўшинг.
3. Юкланган агрегат уланган ҳолда тракторнинг олд ва орқа вазнларини ўлчанг ва ёзиб олинг.
4. Тракторнинг юкланган жами вазни учун олд ва орқа ўқ вазнларини биргаликда қўшинг.
5. Юкланган тракторнинг умумий оғирлигидан (4-қадам) жиҳозланмаган тракторнинг оғирлигини олиб ташланг (2-қадам).

KD34109,0000610-UZ-30SEP20



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Орқа ўқ марказий чизиғи
B—Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
C—Орқа шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
D—Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси
E—Орқа ўқ ортидаги вертикал юклама масофаси
F—Шатакка олиш рамаси узунлиги

Максимал вертикал юклама кг (фунт)	Максимал вертикал юкланинг орқа ўқ орқасидаги масофаси (E) мм (дюйм)	Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси (D) мм (дюйм)
12020 (26500)	482 (19,0)	426 (16,8)

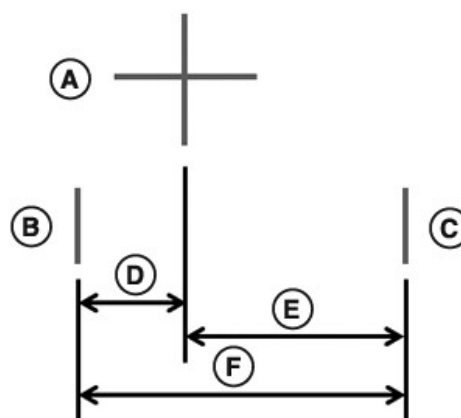
Юклама ва масофани ўлчаш жараёнлари учун ушбу оператор қўлланмасидаги “Шатакка олиш рамасига статик вертикал юкланини ҳисоблаш ва “Орқа ўқнинг орқасида вертикал шатакка олиш рамаси масофасини ҳисоблаш” бўлимига қаранг.

EC82310,0000F18-UZ-23AUG21

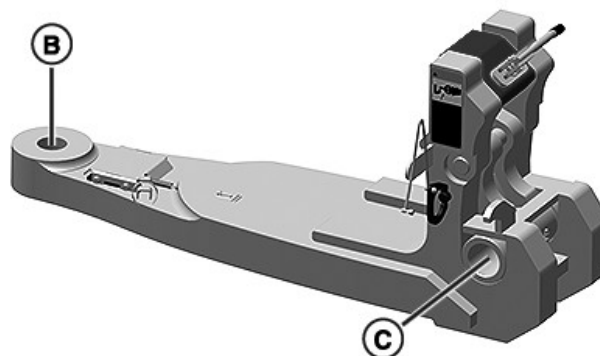
Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкласини ҳисоблаш

Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкласи учун:

Орқа ўқ ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофасини ҳисоблаш



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Орқа ўқ (E) ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофаси учун:

1. Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғидан (B) орқа шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғигача (C) бўлган шатакка олиш рамасининг (F) узунлигини ўлчанг.
2. Орқа ўқ марказий чизиғини (A) аниқланг. Шатакка олиш рамаси узунлигидан (F) орқа ўқ олдидаги (D) олд шатакка олиш рамаси штифти

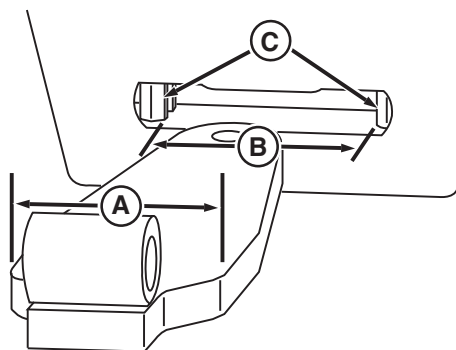
масофасини айиринг. Орқа ўқ (D) олдидаги олд шатакка олиш рамаси штифти масофаси учун ушбу оператор қўлланмаси бўлимида скреперни ишлатиш қисмидаги жадвалга қаранг.

ҚАЙД: Орқа ўқ олдидаги олд шатакка олиш рамаси штифти масофасининг келтирилган қиймати манфий бўлса, манфийни айириш ўлчанган шатакка олиш рамаси узунлигига нисбатан узунроқ масофа билан таъминлайди.

KD34109,0000611-UZ-06OCT20

Шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи мосламани қисқа шатакка олиш рамаси тиргагига ўрнатиш

Скрепер шатакка олиш рамаси вазни қишлоқ хўжалиги трактори шатакка олиш рамаси ҳисоб кўрсаткичларидан ошганда скрепер шатакка олиш рамасидан фойдаланинг. Скрепер шатакка олиш рамаси қисқароқ бўлиб, оғирликни орқа ўққа ўтказишни камайтиради. Шатакка олиш рамасини ўрнатиш учун скрепер тавсияларига амал қилинг.

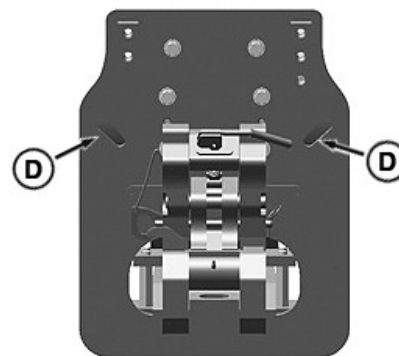


RXA0064878—UN—23JAN03

МУҲИМ: Скрепер шатакка олиш рамасини ўрнатишда олти бурчакли втулкаларни (C) ростлаш.

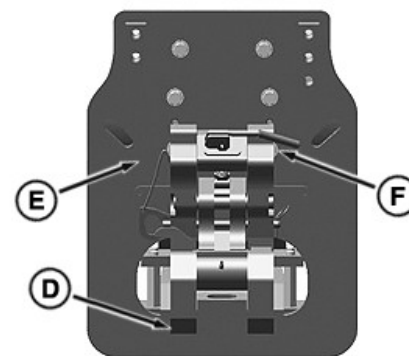
ҚАЙД: Максимал моментни ушлаб туриш учун барча тўртта (4) қулфлаш болтини тоза сақлаш керак.

1. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини ва втулкаларини тиргак пастки томонида бўшатиш.
2. Шатакка олиш рамаси атрофи кенглигини шатакка олиш рамаси тиргакка (A) тиралганда ўлчанг.
3. Втулкаларни шундай бурангки (B), втулкалар орасидаги масофа иложи бориша шатакка олиш рамасига яқинроқ бўлсин.



RXA0142716—UN—21JUL14

Скрепер шатакка олиш рамаси тиргагига



RXA0148253—UN—29MAY15

Тез ечилувчи мосламани шатакка олиш рамаси

4. Қисқа шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи шатакка олиш рамасини (D) тиргакка қўйинг.
5. Олд шатакка олиш рамаси поршень бармоғи ўрнатиш.
6. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини 430 Н м (320 фунт/фут) гача тортиш.
7. Тез ечилувчи шатакка олиш рамасини ишга тушириш учун қулфлаш поршень бармоғини (E) ечинг ва дастакни (F) қўтариш.

МУҲИМ: Қулфлаш болти моменти хусусиятларини қайта текширинг.

8. Шатакка олиш рамаси тиргакли болтларини скрепер биринчи 10, 50 ва 100 соат ишлаганидан сўнг текширинг ва қотиринг.

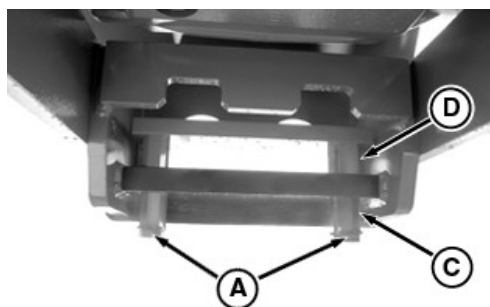
RW29387,00004F2-UZ-30AUG17

Қисқа шатакка олиш рамаси конверсияси

Скрепер шатакка олиш рамаси тиргаги каттароқ ҳажмдаги шатакка олиш рамасини ўрнатишга мосланган ва кичикроқ ҳажмдаги шатакка олиш рамасини ишлатиш учун ўзгартирилиши мумкин. Шатакка олиш рамасини ўрнатиш учун скрепер тавсияларига амал қилинг.



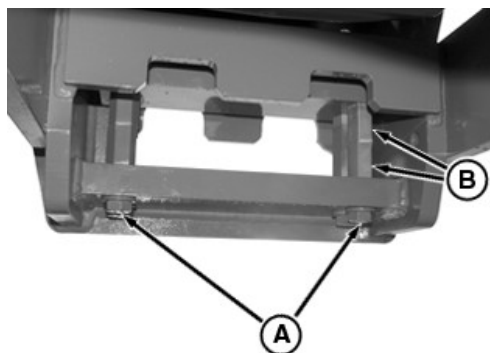
RXA0082032—UN—05JUL05



RXA0082012—UN—05JUL05
Кичикроқ ҳажмдаги скрепер шатакка олиш рамаси тиргагини ўрнатинг

МУҲИМ: Скрепер шатакка олиш рамасини ўрнатишда олти бурчакли втулкаларни (C) ростлаш.

ҚАЙД: Максимал моментни ушлаб туриш учун барча тўрт қулфлаш болтини тоза сақлаш керак.



RXA0082010—UN—05JUL05
Каттароқ ҳажмдаги скрепер шатакка олиш рамаси тиргагини ўрнатинг

1. Шатакка олиш рамаси тиргаги қалпоқчали винтларини (A) ва втулкаларини (B) бўшатиш ва ечиб олиш.
2. Пастки втулкаларни қалпоқчали винтларга қулфлаш шайбалари ёрдамида ўрнатинг.
3. Қалпоқчали винтларни пастки ва юқори

втулкалар (D) билан шатакка олиш рамаси тиргагига ўрнатинг.

4. Шатакка олиш рамаси атрофи кенглигини шатакка олиш рамаси тиргакка тиралганда ўлчанг.
5. Втулкаларни шундай бурангки, втулкалар орасидаги масофа иложи борича шатакка олиш рамасига яқинроқ бўлсин.
6. Шатакка олиш рамасини тиргакка қўйинг.
7. Олд шатакка олиш рамаси поршень бармоғи ўрнатинг.
8. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини 430 Н м (320 фунт/фут) гача тортинг.

МУҲИМ: Қулфлаш болти моменти хусусиятларини қайта текширинг.

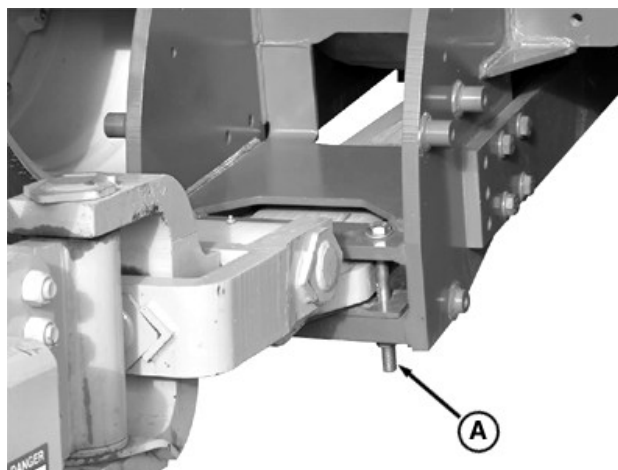
9. Шатакка олиш рамаси тиргакли болтларини скрепер биринчи 10, 50 ва 100 соат ишлаганидан сўнг текширинг ва тортинг.

RW29387,00004F3-UZ-30AUG17

Узун шатакка олиш тиргаги юклама чекловлари

МУҲИМ: Агар шатакка олиш рамаси ўрнатилган бўлса, маълум бир оғир ускуна шатакка олиш рамасига ҳаддан ташқари кўп юклама юзага келтириши мумкин. Тезлик ва нотекис юза шатакка олиш рамасига юкламани оширади. Агар вертикал юк 2043 кг (4500 фунт) дан ошса, оғир тортиш шатакка олиш рамаси тиргагини қўллаб-қувватланг.

Оғир юкларни ташиганда секин ҳайданг.



RXA0066212—UN—13MAR03

Шатакка олиш рамаси қистирмалари ва болтларни (A) 850 Н·м (627 фунт-фут) гача тортинг.

Скрепер шатакка олиш рамаси юкланиши лимитлари бўйича маълумот олиш учун ушбу

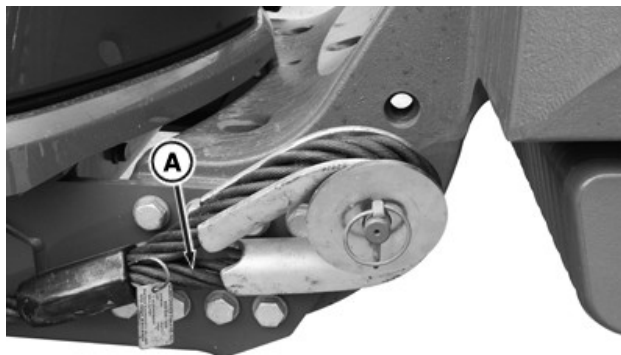
Оператор қўлланмасининг Скреперни қўллашлар бўлимига қаранг.

KD34109,00005D0-UZ-23SEP20

Шатак арқони

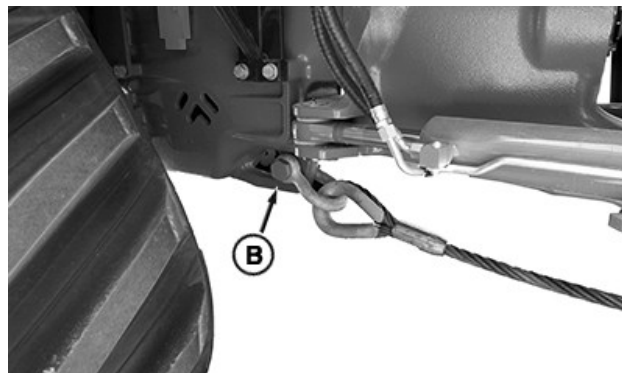
МУҲИМ: Акс ҳолда трактор бузилиши мумкин:

1. Шатак арқонини трактор олд томонидан олдинга тортган ҳолда тўғри ишлатинг. Акс ҳолда трактор бузилиши мумкин.
2. Арқон ён томонларга силжишини чеклаш ва ўнг олд гусеницага халақит бермаслиги учун арқонни зич боғланг.
3. Шатак арқонини тортиш юки бўлган тракторларни бир вақтнинг ўзида тортиш учун ишлатманг.
4. Юкланган мослама билан тракторни тортиш шатакка олиш рамаси тиргагига ҳаддан ташқари оғирлик қилиши мумкин, бу эса тезлик ҳамда тупроқ нотекисликларини сезиларли даражада оширади.
5. Шатак арқони ва/ёки шатакка олиш рамаси поршень бармоғи эскириш ҳолатини текширинг ва зарур бўлганда алмаштиринг.
6. Шатак арқонини сақлаш учун кронштейнга уланг, ва ишлатилмаётганида зич сақланг.



RXA0142715—UN—24JUN14

Юмшоқ ёки нам тупроқ шароитидан тракторни ёки трактор шатакка олиш рамаси билан тортиб олиш учун тортиш арқонидан (А) фойдаланинг.



RXA0169740—UN—24JUL19

Шатак арқонини шатакка олиш рамаси тиргагига уланг (В).

ҚАЙД: Арқон ён томонларга силжишини чеклаш ва ўнг олд ғилдиракка халақит бермаслиги учун арқонни зич боғланг.

МУҲИМ: Шатак арқонини трактор олд томонидан олдинга тортган ҳолда тўғри ишлатинг.

RW29387,00004F5-UZ-24JUL19

Гидравлика — Умумий маълумот

Гидравлик тизим ҳақида маълумот

Гидравлик тизим трактордаги кўплаб субтизимларни мой, қувват ва назорат билан таъминлайди.

Трансмиссия, руль, тормоз ва шатак [Ag] ҳақида маълумотлар ушбу оператор қўлланмасининг бошқа бўлимларида ёритилган. Кейинги бир нечта бўлимда тақсимлаш клапанлари, шу жумладан ростлаш, функция, уланишлар ва махсус назорат тизимлари ҳақида маълумотлар келтирилган.

TS36762,00002C7-UZ-23APR18

Тақсимлаш клапанлари

SCV созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари

2. Машина созламалари варағи



RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

3. SCV

Иловага навигация панели орқали кириш:



RXA0173515—UN—03JAN20

SCV

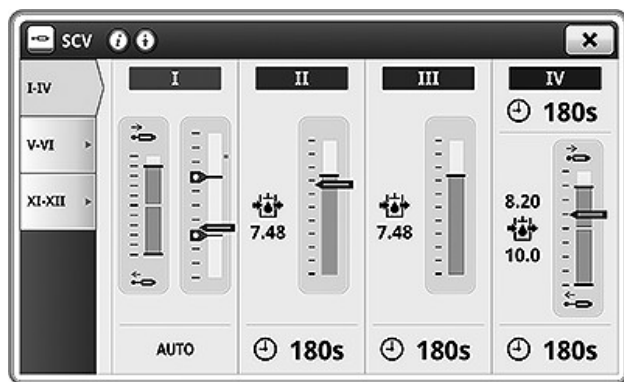
Дисплей остидаги навигация панелида SCV тугмасини босинг.

KD34109,000057C-UZ-07JAN20

SCV созламалари

SCV иловаси жиҳозланган SCVлар учун SCV режимлари ва созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Дисплей SCV-нинг жорий режимига ва мавжуд SCVлар сонига боғлиқ бўлади.



RXA0178901—UN—23JUL20

SCV намунаси

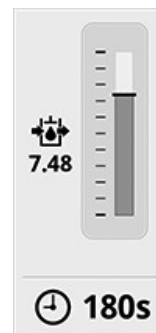
SCV бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



RXA0173519—UN—06JAN20

SCV панели намунаси

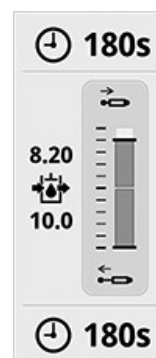
SCV панеллари - панеллар тўрттадан ортиқ SCV бўлганида акс эттиради. Фақат мавжуд SCV дисплейи.



RXA0173523—UN—02JAN20

Стандарт режим намунаси

Стандарт режим - ҳам кенгайтириш, ҳам қайтариб олиш учун битта фиксатор вақти қийматини ва битта фиксатор оқими қийматини ўрнатинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Стандарт режим қисмига қаранг.



RXA0173504—UN—03JAN20

Мустақил режим намунаси

Мустақил режим - кенгайиш ва қайтариб олиш учун турли фиксатор вақти ва оқими қийматларини ўрнатинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Мустақил режим қисмига қаранг.



RXA0173490—UN—02JAN20

Аралаш режим намунаси

Аралаш режим - фиксатор вақти мослама томонидан бошқарилади. Ёқиш учун транспорт воситасини ёқишдан олдин ихтиёрий коннектордан фойдаланган ҳолда уланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Аралаш режими қисмига қаранг.



RXA0173500—UN—03JAN20

Гидравлик оқим индикатори

Гидравлик оқим индикатори - жорий оқимни кўрсатади ва SCV танланганида фаол ва мой оқаётганини акс эттиради.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар - қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

SCV-ларни ишлатиш:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I дастаги

SCV бошқарув дастаги ростламалари - CommandARM™ тизимидаги SCV дастаклари SCV оқимини ростлаш учун ишлатилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV бошқаруви дастаги ростламалари қисмига қаранг.

Бошқа SCV ҳолатлари



RXA0173494—UN—02JAN20

Фаол оқим намунаси

Фаол оқим - индикатор оқим даражаси билан биргаликда ҳаракатланади. 0 нуқта орасидаги соҳани тўлдиринг ва индикатор яшил рангни акс эттиради.



RXA0173525—UN—02JAN20

Фаол вақт намунаси

Фаол вақт - сариқ катакча вақтни ростлаш давомида ва у фаол бўлганида акс этади.



RXA0173768—UN—13JAN20

Чайқалиш

Чайқалиш - цилиндр бемалол кенгайиши ёки қайтариб олиниши мумкин, мослама ер контурига мослашиши мумкин.



RXA0173492—UN—02JAN20

Чайқалиш ўчирилган

Чайқалиш ўчирилган - агар мотор ўт олдирилганида дастак чайқалиш ҳолатида бўлса, чайқалиш функцияси дастак нейтрал ҳолатига айлантирилгунча ўчирилган ҳолатда бўлади.



RXA0173506—UN—03JAN20

Қулфланган

Қулфланган - SCV қулфланган.



RXA0173483—UN—02JAN20

АВТО

АВТО - АВТО режими ёқилган ва фаол ҳолатда.



RXA0173484—UN—02JAN20

АВТО режими ўчирилган ҳолатда

АВТО режими ўчирилган - АВТО режими ЁНИҚ ҳолатда, бироқ фаол ҳолатда эмас.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модуллари кўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

ҚАЙД: Агар кирувчи созламалар шу тахлитда бўлса, модул учун SCV тайинлови ўзгартирилиши мумкин. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Тайинлов қисмига қаранг.

Мисол:



Стандарт режим

RXA0173524—UN—02JAN20

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллاردан фойдаланишингиз мумкин.

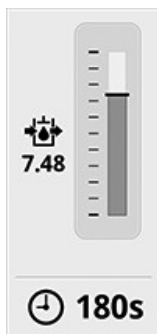
Стандарт режим - стандарт режим модулига тезкор кириш.

KD34109,0000618-UZ-19AUG21

SCV созламалари - Стандарт режим

Ҳам кенгайтириш, ҳам қайтариб олиш учун битта фиксатор вақти қийматини ва битта фиксатор оқими қийматини ўрнатинг.

Стандарт режимда мавжуд пунктлар:



Стандарт режим намунаси

RXA0173523—UN—02JAN20

Стандарт режим намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



Вақт панели

RXA0173530—UN—02JAN20

Вақт - кенгайтириш ва қайтариб олиш учун фиксатор вақтини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.



Оқим панели

RXA0173503—UN—03JAN20

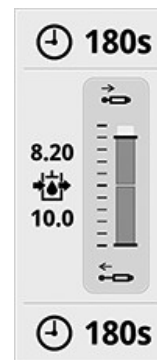
Оқим - чўзиш ва тортиш учун фиксатор оқими қийматини ростлашда танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000057E-UZ-09JAN20

SCV созламалари - Мустақил режим

Кенгайтириш ва қайтариб олиш учун турлича фиксатор вақти ва оқими қийматини ўрнатинг. Қўшимча созламаларда мустақил режимни ёқинг. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

Мустақил режимда мавжуд пунктлар:



Мустақил режим намунаси

RXA0173504—UN—03JAN20

Мустақил режим намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



Вақтни қайтариш панели

RXA0173529—UN—02JAN20

Вақтни қайтариш - фиксатор вақтини қайтариш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор

қўлланмасы бўлимидаги SCV созуламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173502—UN—03JAN20

Оқимни қайтариш панели

Оқимни қайтариш - фиксатор оқимини қайтариш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмасы бўлимидаги SCV созуламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173501—UN—03JAN20

Оқимни кенгайтириш панели

Оқимни кенгайтириш - фиксатор оқимини кенгайтириш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмасы бўлимидаги SCV созуламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173528—UN—02JAN20

Вақтни кенгайтириш панели

Вақтни чўзиш - фиксатор вақтини чўзиш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмасы бўлимидаги SCV созуламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000057F-UZ-10JAN20

SCV созуламалари - Мультисервис режими

Ўзига хос режим мосламага иловани бошқаришга имкон беради. Ёқиш учун транспорт воситасини ёқишдан олдин ихтиёрий коннектордан фойдаланган ҳолда мультисервис режимига мос агрегат уланг. ISOBUS ёқи мослама коннектор орқали уланганда SCV-лар автоматик тарзда мультисервис режимига киради ва саҳифа ўзига шу режим параметрлари билан акс этади.

Мультисервис режимида мавжуд пунктлар:

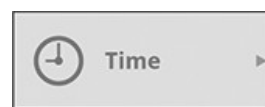


RXA0173490—UN—02JAN20

Аралаш режим намунаси

Мультисервис режими намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.

ҚАЙД: Варақнинг кўриниши ва ҳажми мультисервис режими стандарт ва мустақил режимлар билан уйғунликда ишлатилгани учун фарқланади.



RXA0173527—UN—02JAN20

Вақт варағи намунаси

Вақт - бирорта ростлаш бажарилмагани сабабли агрегат томонидан бошқарилади ва кулранг тусга кириб қолади.



RXA0173503—UN—03JAN20

Оқим варағи намунаси

Оқим - чўзиш ва тортиш учун фиксатор оқими қийматини ростлашда танланг. Ушбу Оператор қўлланмасы бўлимидаги SCV созуламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173485—UN—02JAN20

Автоматлаштириш варағи

ҚАЙД: AutoLoad™ тизими учун мавжуд эмас.

Автоматлаштириш - мультисервис режими ёқилади/ўчирилади. Ушбу Оператор қўлланмасыдаги SCV созуламалари - Автоматлаштириш қисмига қаранг.

KD34109,0000580-UZ-03FEB20

SCV созуламалари - Оқимни ростлаш

Талабга кўра SCV оқимига асосланган миқдорни

ростланг. Тахминий SCV оқими чиқувчи созламалари ва мавжуд насос оқими бўйича маълумот учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Умумий SCV оқими қисмига қаранг.

Ўзгартириш тартиби:

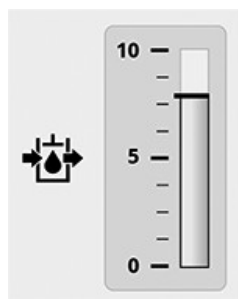


Оқимни ростлаш

RXA0173495—UN—02JAN20

ҚАЙД: Оқимни ростлаш .04 дан 10 гача. (+) ни танлаш оқимни .04 қадамда оширади ва (++) ни танлаш оқимни 1.00 қадамда оширади. (-) ёки (--) ни танлаш оқимни бир хил қадамларда камайтиради.

Оқимни ошириш учун плюс (+/++) ва камайтириш учун (-/--) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Оқим ўлчагич

RXA0173499—UN—03JAN20

Оқим созламаси, шунингдек, оқим ўлчагичда акс этади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

TouchSet™ ишлов бериш чуқурлигини бошқариш тизими учун мавжуд пунктлар



RXA0173522—UN—06JAN20
Белгиланган юқори меъёр



RXA0173521—UN—06JAN20
Белгиланган меъёр индикатори

Белгиланган юқори меъёр - тез-тез фойдаланиладиган такрорланиши мумкин баландликни созлаш учун юқори ЎРНАТИШ тугмасини танланг. Тепадаги сариқ индикатор ёрдамида белгиланган меъёр акс эттирилади.



RXA0173520—UN—06JAN20
Белгиланган қуйи меъёр



RXA0173521—UN—06JAN20
Белгиланган меъёр индикатори

Белгиланган қуйи меъёр - тез-тез фойдаланиладиган такрорланиши мумкин чуқурликни созлаш учун пастки ЎРНАТИШ тугмасини танланг. Пастдаги сариқ индикатор ёрдамида белгиланган меъёр акс эттирилади.



RXA0173500—UN—03JAN20
Ҳолат индикатори

Ҳолат индикатори - жорий мослама ҳолатини кўрсатади.

KD34109,0000582-UZ-21JAN20

SCV созламалари - Вақтни ростлаш

Бириктирилган агрегат ишлайдиган вақтни ростланг.

Ўзгартириш тартиби:



Вақтни ростлаш

RXA0173526—UN—02JAN20

ҚАЙД: Тўхтовсиз оқим учун вақтни ростлаш 0 сониядан С гача бўлади. Вақт 1 сониялик катталиклар билан 10 сониягача, кейин 2 сониялик катталиклар билан 20 сониягача, кейин 5 сониялик катталиклар билан 30 гача, кейин 10 сониялик катталиклар билан 60 гача, кейин 30 сониялик катталиклар билан 120 гача, кейин 60 сониялик катталиклар билан С гача ошиб боради.

Вақтни ошириш учун плюс (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Вақт созламаси

RXA0173525—UN—02JAN20

Вақт созламаси, шунингдек, оқим ўлчагич остида акс этади. Ростланаётганда вақт давомида сариқ катак пайдо бўлади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000583-UZ-06FEB20

SCV созламалари - Қўшимча

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат агар агрегат тегишли параметрлар билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.

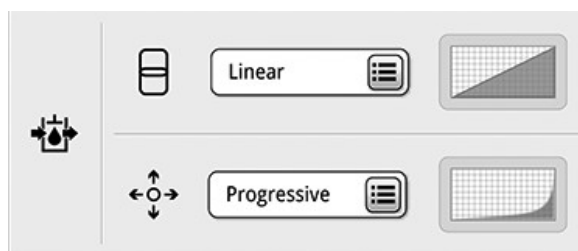
Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV Мустақил режим намунаси

SCV Мустақил режим - ҳар бир SCV учун мустақил режимни ЁНИҚ ёки ЎЧИҚ ҳолатга буранг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Мустақил режимни фаоллаштириш қисмига қаранг.



RXA0173496—UN—02JAN20

Оқимни ростлаш сезувчанлиги

Оқимни ростлаш сезувчанлиги - SCV бошқарув дастаги ва жойстиги учун керакли эгри оқим реакциясини танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги қисмига қаранг.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Юклагич режими - SCV оқими ва вақт созламаларини эътиборсиз қолдирган ҳолда юклагичнинг ноҳос ҳаракатидан сақлайди. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Оқимни тақсимлаш - муҳим функцияларга устувор оқимни таъминлаган ҳолда номуҳим функцияларга оқимни камайтиради. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун

ЎЧИРИШ тугмасини босинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Оқимни тақсимлаш қисмига қаранг.

KD34109,0000587-UZ-03FEB20

SCV созламалари - Мустақил режимни фаоллаштириш

Сизга кенгайтириш ва қайтариб олиш учун турлича фиксатор вақти ва оқими қийматини ўрнатиш имконини беради. Мустақил режим ҳар бир SCV учун алоҳида ёқилади/ўчирилади.

ҚАЙД: Фақат мавжуд SCV дисплейи.

Ўзгартириш тартиби:



ЁНИҚ/ЎЧИҚ

RXA0167187—UN—22MAR19

Мустақил режим — Ёқиш учун ЁҚИШ ёки ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини танланг.

KD34109,0000581-UZ-11FEB20

SCV созламалари - Автоматлаштириш

Автоматлаштириш сизга SCV ростламаларини мультисервис режимини ёқиш/ўчиришга имкон беради. Ўчирилганида SCV стандарт режим ёки мустақил режимдан қайси бири SCV-га созланган бўлса, ростламаларни акс эттиради.

Ўзгартириш тартиби:



ЁНИҚ/ЎЧИҚ

RXA0167187—UN—22MAR19

Автоматик режим - Ёқиш учун ЁҚИШ ёки ўчириш учун ЎЧИРИШ функцияларини танланг.

KD34109,0000584-UZ-14JAN20

SCV созламалари - Тайинлаш

SCV саҳифасини ишга тушириш модулини бошқа SCV-га қайтадан тайинланг.

ҚАЙД: Саҳифани ишга тушириш модули орқали фойдаланиш мумкин.

Ўзгартириш тартиби:

SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20

SCV тайинлаш варағи

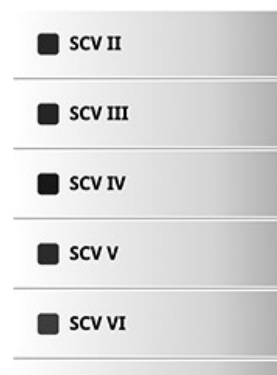
1. SCV тайинлаш варағини танланг.



RXA0173512—UN—03JAN20

Тайинланган SCV катакчаси

2. Тайинланган SCV катакчасини танланг.



RXA0173513—UN—03JAN20

SCV рўйхати

3. Рўйхатдан керакли SCV-ни танланг.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

4. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000585-UZ-14JAN20

SCV созламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги

Ўзгартириш тартиби:



RXA0173498—UN—02JAN20

SCV бошқариш дастагини ростлаш



RXA0173497—UN—02JAN20

Жойстикни ростлаш

1. SCV бошқарув дастаги ёки жойстиги учун керакли эгри оқим реакциясини ўрнатиш учун катакчани танланг.

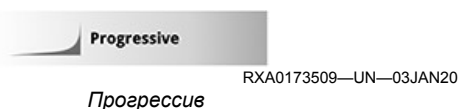
2. Қуйидаги эгри реакциялардан бирини танланг:



RXA0173505—UN—03JAN20

Чизиқли

- **Чизиқли** - SCV оқими тезлиги SCV бошқарув дастаги/жойстик дастаги босиб ўтган масофага мос келади.



- **Прогрессив** - аввалига, SCV оқими тезлиги SCV бошқарув дастаги/жойстик дастагига нисбатан камроқ бўлади (ҳаракатга нисбатан сезувчанроқ старт бағишлаган ҳолда).



- **Комбинация** - чизиқли ва прогрессив реакциялар орасидаги ўртача босқич.



Ўзгаришларни сақлаш ва чиқиш учун OK тугмасини танланг.



Ўзгаришларни сақламасдан чиқиб кетиш учун Бекор қилиш тугмасини танланг.

KD34109,0000588-UZ-03FEB20

SCV бошқарув дастаги ростламалари

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олиш ёки машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

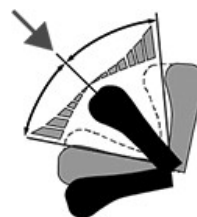
- Шланглар тескари қаратилмаганига ишонч ҳосил қилинг. Агар шланглар тескари бўлса, цилиндр тортилиши керак бўлганида узайтирилади.
- Мосламанинг кутилмаганда ҳаракатланиб кетишининг олдини олиш учун моторни ўчириш, SCV бошқарув дастакларини нейтрал ҳолатга ўтказиш ва мосламани бириктиришдан олдин SCV қулфи тугмасини босинг. Қулфлаш тугмасининг хусусиятлари учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари бўлимининг чап томони - CommandARM™ бошқарув элементлари қисмига қаранг.
- Оператор ўриндиқни тарк этганда SCV

тизими ўчмайди. Кўпроқ маълумот учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Ўриндиқлар бўлимидаги Оператор жойидалиги датчиги қисмига қаранг.

CommandARM™ тизимидаги SCV бошқарув дастаклари сизга SCV оқимида ростлашлар киритишга имкон беради. SCV дастаклари бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM™ бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM™ SCV бошқариш дастаклари қисмига қаранг.

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаклари трактор функцияларини ва мосламаларни бошқариш учун қайта созланиши мумкин. Ушбу Оператор қўлланмасининг CommandCenter™ бўлимидаги Бошқарув элементларини созлаш қисмига қаранг.

SCV бошқарув дастаги ростламалари:

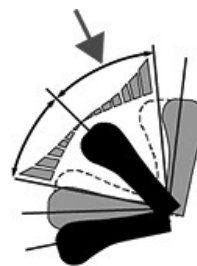


RXA0173507—UN—03JAN20

Нейтрал ҳолат

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаги трактор ўт олдирилганида нейтрал ҳолатда бўлиши керак.

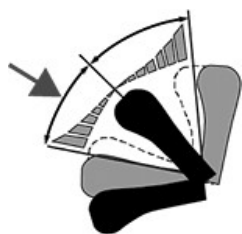
Нейтрал - синхронлашган фиксатор муддати тугагунча оқим давом этади. Агар синхронлашган фиксатор буюрилмаган бўлса, оқим ўчирилади.



RXA0173488—UN—02JAN20

Узайтириш

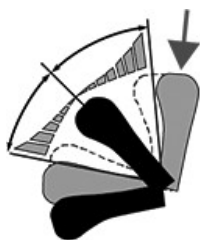
Узайтириш - оператор томонидан бошқариладиган узайтирилган цилиндрга нисбатан ўзгарувчан оқим. Мой дастак қанчалик сурилганига қараб ўзгарадиган тезликда оқади. Дастак нейтрал ҳолатга жуда яқин бўлганида мой жуда секин оқади. Дастак қўйиб юборилса, нейтрал ҳолатга қайтади.



Қайтариш

RXA0173510—UN—03JAN20

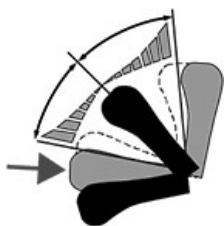
Қайтариш — оператор томонидан бошқариладиган қайтарилган цилиндрга нисбатан ўзгарувчан оқим. Мой дастак қанчалик сурилганига қараб ўзгарадиган тезликда оқади. Дастак нейтрал ҳолатга жуда яқин бўлганида мой жуда секин оқади. Дастак қўйиб юборилса, нейтрал ҳолатга қайтади.



Узайтирилган фиксатор

RXA0173489—UN—02JAN20

Узайтирилган фиксатор - вақт ва оқим фиксатори созуламаларига асосан узайтирилган цилиндрга нисбатан синхронлашган оқим. Дастак нейтрал ҳолатга қайтади, бироқ оқим фиксатор вақти созуламаси муддати тугагунича оқим фиксатори созуламаси тезлигида давом этади.



Қайтариш фиксатори

RXA0173511—UN—03JAN20

Қайтариш фиксатори - вақт ва оқим фиксатори созуламаларига асосан қайтариш цилиндрига нисбатан синхронлашган оқим. Дастак нейтрал ҳолатга қайтади, бироқ оқим фиксатор вақти созуламаси муддати тугагунича оқим фиксатори созуламаси тезлигида давом этади.



Чайқалиш

RXA0173491—UN—02JAN20

ҚАЙД: Агар мотор ўт олдирилганида дастак чайқалиш ҳолатида бўлса, чайқалиш функцияси дастак нейтрал ҳолатига айлантирилгунча ўчирилган ҳолатда бўлади.

Агрегатдаги гидравлик босимни тушириш учун двигатель ишлаётганда дастакни чайқалувчи ҳолатга (D) ўтказинг.

Чайқалиш - SCV мосламага ет контурига мослашишга имкон берган ҳолда мойнинг таянч учидан мослама гидравлик цилиндрининг учига бемалол оқишига имкон бериш учун очилади. Дастак ва SCV қўлда нейтрал ҳолатга қайтарилгунча чайқалиш ҳолатида қолади. Цилиндр мой билан тўлдирилишини таъминлаш учун цилиндрни чайқалиш ҳолатида ишлатилганидан кейин ҳар иккала йўналишда тўлиқ буранг. Гидравлик цилиндрларга агрегат ўчирилганда инерция бўйича ҳаракатланиши учун чайқалишдан фойдаланиш мумкин.

KD34109,0000589-UZ-05MAY20

Умумий SCV оқими

1. Ҳар бир функция учун оқим созуламасини мустақил равишда текширинг. Тўғри мотор оқими созуламалари учун мосламанинг Оператор қўлланмасига мурожаат қилинг.

Қуйидагилар насоснинг юқори босим остида ишлашига сабаб бўлиши мумкин

- Пасайган босим тизимлари (экиш мосламалари, уруғ сепувчи мосламалар, дисклар) — кўтариш ёки тушириш цикли якунланганидан кейин ноль оқим сарфи сифатида кўрилиши мумкин. Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги мосламани улаш намуналарига қаранг.
- Ёрдамчи оқим бошқаруви клапанлари (вакуум оқими бошқаруви) — мосламанинг оқим бошқаруви клапанини очинг ва тракторнинг оқим тезлигини керакли созуламага ростланг. Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги мосламани улаш намуналарига қаранг.
- Чизик ёки туйнук чекловларини бошқариш оқими мавжуд бўлган цилиндр функциялари — трактор оқими бошқарувини функция тезликлари камайишни бошлайдиган меъёрга ростланг.
- Ёрдамчи оқим бошқаруви клапанлари (мосламанинг блокланган клапанлари, қаторга йўналтиргич) — тракторнинг оқим бошқарувини тўғри ишлашга олиб келадиган энг паст созуламага ростланг.

2. 1-қадамда аниқланган созламалар ёрдамида ҳар бир SCV учун оқим талабларини қўшган ҳолда умумий оқим сарфини аниқланг. Агар қўллаш мумкин бўлса, оқим талабларидан юқори шатак ва қувватни киритинг (тахминий оқим сарфига асосланган созламалар учун SCV оқим жадвалига мурожаат қилинг).

3. Агар оқим сарфи фойдаланиш мумкин бўлагн насос оқимидан ошиб кетганини аниқланг (тахминий фойдаланиш мумкин бўлган насос оқими учун SCV насос оқими жадвалига мурожаат қилинг).

Агар оқим сарфи:

- Фойдаланиш мумкин бўлган насос оқимидан камроқ, бироқ самарадорлик бўйича муаммо бўлса, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.
- Насос оқимидан ошиб кетса:
 - Моторнинг айланиш тезлигини имкон қадар оширинг.
 - Муҳим бўлмаган функцияларда оқим созламасини камайтринг.
 - Агар керак бўлса, мосламанинг очиқ марказий клапанларини ёпиқ марказий операцияга конверсияланг.

ҚАЙД: Руль бошқарувисиз ёки шатакдан фойдаланилмаган ҳолда бажарилади.

SCV оқими (тахминий) ^а Литр/дақиқа (гал/дақ)		
SCV оқим созламалари	Стандарт оқимли SCV 1/2-дюйм муфта ^б	Юқори оқимли SCV 3/4-дюйм муфта ^с
0,04 ^д	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^е	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^аФойдаланиш нуктасидаги юкланиш 2000 ай/дақ ва 454 кг (1000 фунт)ни ташкил этади.

^б85 куб/см лик насос.

^с85 куб/см ва 85 куб/см лик насослар.

^дМинимал оқим созламаси.

^еЮкламасиз кузатилади.

Шатак цилиндри диаметри мм	Шатак оқими [Ag] Литр/дақиқа (гал/дақ)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-UZ-06MAY21

Насос оқими (тахминий) ^а Литр/дақиқа (гал/дақ)		
Моторнинг айланиш тезлиги	Насос	
	85 куб/см	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^аОдатий оқимлар янги тракторлардан олинган. Қисмлар қисман пастроқ қийматларни келтириб чиқариши мумкин. Ҳар бир айланиш тезлигида тўлиқ оқимга етиш учун бирдан ортиқ SCV зарур.

Ташқи бошқаришли гидрооқим максимум оқими	
Муфта	Литр/дақиқа (гал/дақ)
1/2 дюйм	132 (35)
3/4 дюйм	211,9 (56)

Оқимни тақсимлаш

Маҳсулдорликни сақлаб қолиш учун, гидравлик оқимни тақсимлаш муҳим SCV функцияларга устувор оқимни таъминлаган ҳолда номуҳим SCV функцияларга оқимни камайтиради. Оқимни тақсимлаш функциясини ёқиш ёки ўчириш учун ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

ҚАЙД: Узлуксиз созлама синхронлашган фиксатор устидан устуворликни қабул қилади. Агар барча SCV-лар C (узлуксиз)га созланган бўлса ва сўралган оқимдан ошиб кетса, барча функциялар фаол ҳолатда бўлишини таъминлаш учун оқим барча SCV-ларга тенг баробар қисқартирилади.

Максимал самарадорлик учун:

- SCV-лар ва мосламаларни мосламанинг оператор қўлланмасига кўра тўғри уланг.
- Агарда мосламанинг оператор қўлланмаси мавжуд бўлмаса, ушбу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги тегишли гидравлик уланиш намунасига мурожаат қилинг. Юқори оқим гидравликлари билан жиҳозланган қишлоқ хўжалиги тракторларида SCV-лар турли

хил насослар ёрдамида таъминланиши мумкин.
Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор
қўлланмасининг Гидравлик уланишлар
бўлимидаги Мосламаларни юқор оқимли
гидравлик SCV-ларга улаш [AG] қисмига қаранг.

- SCV оқим созуламалари функция учун оқим талабларига мос келишига ишонч ҳосил қилинг.
Кўпроқ маълумот олиш учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Умумий SCV оқими қисмига қаранг.
- Зарур бўлганидан кўра сал узоқроқ фиксатор вақтини (мослама оператор қўлланмасидаги тавсия) созулаш афзал кўрилади. Бироқ, керагидан узоқроқ ёки С (узлуксиз)гача созулама вақти оқимни тақсимлаш функциясининг фаоллаштирилиши ва ортиқча ёқилғи ёқилишига олиб келиши мумкин.

Агар созулама функциялари кутилганидан секинроқ ишласа, оқимни тақсимлаш функциясини ташхислаш жараёнини амалга оширинг.

Оқимни тақсимлаш функциясини ташхислаш жараёни:

1. Тўғри илмоққа киргизиш учун барча уланишларни текширинг. Имкон бўлганида, SCV-нинг қайтувчи портларига ёки қайтувчи портлардан устунроқ бўлган қувват қайтувчи уланишларни уланг.
2. Ҳар бир SCV С (узлуксиз) оқимга созуланиши учун, оқим тезлигини мослама оптимал ишлаши учун мумкин бўлган энг паст тезлик бўладиган қилиб ростланг. Ҳамма функциялар ҳам узлуксиз оқимни талаб қилавермайди ва жуда узоқ синхронлашган SCV-лар, агар улар узлуксиз оқим SCV-лари билан тўсилиб қолмаса, оқимнинг тақсимланишига олиб келиши мумкин.
3. Гидравлик оқим моторнинг тезлигига боғлиқдир. Агар функция секин бўлса, оқим тезлигини ошириш учун моторнинг айланиш тезлигини оширинг.
4. Дастлаб оқимни ва кейин мосламанинг тўғри ишлашини таъминлаш учун синхронлашган фиксатор SCV-ларини (кузатувларга кўра заруратга қараб) ростланг.
5. Юқори оқимли гидравлик тизимлар билан жиҳозланган тракторларда гидравлик юкланишни иккита схема орасида мувозанатлашга ҳаракат қилинг.
6. Агар мослама функцияси секинлигича сақланиб қолса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,000057B-UZ-16NOV20

Гидравлик уланишлар

Гидравлик шлангларни улаш/узиш

ДИҚҚАТ: Босим билан чиқаётган суюқлик терига тегса, жиддий жароҳат етказиши мумкин.

- Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг ва:
 - Қўлингиз ва танангизни юқори босимли моддалардан ҳимояланг.
 - Гидравлик шлангларнинг шикастланган ёки узилмаганини мунтазам равишда, ёки ҳеч бўлмаса, бир йилда бир марта текшириб турунг.

Шикастланиш ёки эскириш натижасида шлангларда сизиб чиқиш, тугун, кесилган жой, ёриқ, кенгайиш, қавариқ, коррозия, сим ўрамаси чиқиб қолиши ва бошқа турдаги муаммолар юзага келиши мумкин.

Кенгайган ёки шикастланган шлангларни дарҳол Жон Дир томонидан тавсия қилинган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг.

- Босим беришдан олдин ҳамма уланган жойларини қотиринг.
- Барча уланиш жойларининг иложи борица тўғри турганига ишонч ҳосил қилинг.
- Картон бўлаги билан суюқлик сизиб чиқиши ҳолатларини текширинг.
- Гидравлик шлангларни ажратишдан ёки гидравлик тизимда ишлашдан олдин босимни камайтиринг.
- Фавқулудда ҳолат юз берганда дарҳол шифокорга учрашинг. Терига теккан ҳар қандай суюқлик жарроҳлик йўли билан бир неча соат ичида олиб ташланиши керак, акс ҳолда бу қорасонга олиб келиши мумкин. Бунақа жароҳатни тушунмайдиган шифокорлар тушунадиганига юбориши лозим. Бундай маълумот инглиз тилида Deere & Company тиббий департаментида бор, манзили Moline, Illinois, U.S.A. ёки телефон рақами: 1-800-822-8262 ёки +1 309-748-5636.

Асбобнинг тўсатдан ҳаракатланиб кетиши, сизга жиддий жароҳат етказиши мумкин. Шикастланишни олдини олиш учун гидравлик шлангларни улашдан ёки ечишдан олдин ҳар доим қуйидагиларни бажаринг:

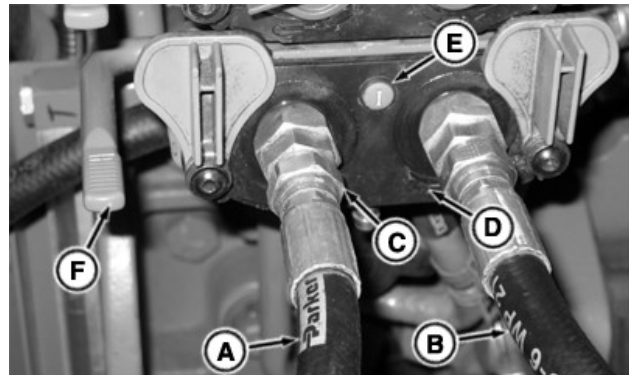
- SCV бошқариш дастагини қулфлаш. Ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM™ бўлимида CommandARM™ SCV бошқариш дастаги қисмига қаранг.
- Жойстик ёрдамида қулфлаш (агар жиҳозланган бўлса). Ушбу фойланиш йўриқномасининг Танланган бошқариш клапанлари бўлимида CommandARM™

SCV ни жойстик билан бошқариш қисмига қаранг.

МУҲИМ: Кир, чанг ёки бошқа ёт моддалар гидравлик тизимга зиён етказиши мумкин. Гидравлик тизимнинг шикастланишдан сақланг, асбобни улашдан олдин гидравлик шланглар ва шланг учларини ва SCVларни яхшилаб тозаланг.

Пар билан тозалаш ёки юқори босимли сув пуркагич билан SCV ва электроник қисмлар атрофини ювиш ускуна бузилишига олиб келиши мумкин. 6895 кПа (69 бар) (1000 фунт/кв.дюйм) дан юқори бўлган ҳар қандай босимли ювиш воситаси учун ювиш мосламаси ва гидравлик алоқалар ўртасида камида 200 мм (8 дюйм) масофани сақланг.

SCV бирлаштирувчи компонентининг идентификацияси ва жойлашуви



RXA0177992—UN—22JUN20

A—Узайтириш порти
B—Тортиш портлари
C—Муфтанинг идентификация плитаси - узайтириш порти
D—Муфтанинг идентификация плитаси - тортиш порти
E—Масофавий цилиндрли муфтанинг идентификацияси
F—SCV гидравлик шлангни бўшатувчи ричаг

ҚАЙД: Масофавий цилиндрли муфталаар I дан BVIII (E) гача белгиланади, I пастки бириктирувчи ҳисобланади.

Тизимни керакли бошқариш жараёнини таъминлаш учун масофавий гидравлик шлангларнинг керакли SCV муфталарига уланганлигини текшириб кўринг.

Гидравлик шлангларни улаш

1. Кабина ичидан SCV бошқарувини блокировка қилинг.
2. Кабина ташқарисидан:
 - a. Гидравлик шлангларни улашдан олдин қуйидагиларни текширинг:
 1. Агар муфта идентификация плитасида цилиндр ҳаракатини билдирувчи (C) ёки

(D) белгилари бўлса, керакли цилиндрнинг ҳаракатланиш йўналишига мосланг.

2. Қурилманинг битта ёки икки томонлама цилиндрлардан фойдаланишига қараб керакли SCV уланиши танланади. Масалан:

- Битта томонлама цилиндрлар учун узайтирувчи (A) портдан фойдаланинг.
- Икки томонлама цилиндрлар учун узайтириш (A) ва тортиш (B) портларидан фойдаланинг.

- b. Гидравлик шлангни SCV га улаш учун:

1. Қопқоқ/филофнинг чанг ва кирларини тозаланг.
2. SCV муфтани очиш учун қопқоқлар юқорига буранг ёки олиб ташланг.
3. Гидравлик муфтанинг енгини олдинга суринг. (Агар жиҳозланган бўлса)
4. Гидравлик шланг(лар)ни SCV муфта(лар)га маҳкам киритинг.
5. Корпус муфтасини идишга қулфлаш учун гидравлик муфтанинг енгини орқага тортинг. (Агар жиҳозланган бўлса)

Гидравлик шлангларни узиш

1. Кабина ичкарасидан:

- a. Тракторни ишга тушинг.
- b. Агрегатни ерга тушириш учун тегишли SCV ричагидан фойдаланинг.
- c. SCV бошқарув ричагини ёки жойстикни (жиҳозланган бўлса) бир неча сония давомида сузувчи ҳолатига ўтказиб, шланглардаги гидравлик босимни камайтинг.
- d. SCV бошқарув элементларини қулфланг.
- e. Тракторни ўчиринг.

2. Кабина ташқарисидан:

- a. Қолиб кетган ёқилғининг босимини юмшатиш учун SCV шлангни очиш ричагини (F) бир оз пастга суринг.
- b. SCV муфтасидан барча шлангларни олиб ташланг.
- c. SCV муфта атрофини тозаланг.
- d. SCV муфтани очиш учун қопқоқларини айлантиринг ёки олиб ташланг.

EC82310,0000EF3-UZ-06AUG20

Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар

МУҲИМ: Гидравлик тизимларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Текшириш жараёнида мойнинг катта қисмини резервуарга қайтариш учун агрегатни ерга тушинг.
- Двигател ишлаётганида ҳеч қачон резервуарга гидравлик мой қўшманг, чунки бу гидравлик резервуарнинг тошиб кетишига олиб келиши мумкин.
- Гидравлик резервуарни ҳаддан зиёд тўлдириб юборманг.

1. Барча агрегатлар цилиндрларини тракторни ишга туширгандан сўнг айлантиринг.
2. Мойнинг кўп қисмини резервуарга қайтариш учун асбобни ерга тушинг.
3. Трансмиссия/гидравлик мойи миқдорини кўриш ойнаси (B) орқали гидравлик мой миқдорини текшинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.
4. Агрегат олиб ташлангач мой даражасини қайта текшинг.
5. Керак бўлса, мой қуйинг ёки олиб ташланг. Агар мой бўшатилиши керак бўлса, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мой ва фильтрилар қисмига қаранг.

EC82310,0000EF4-UZ-02SEP21

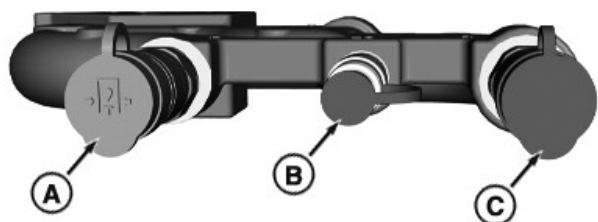
Юкни сезадиган гидравлик тизимдан фойдаланиш - Power-Beyond

Power-beyond мустақил оқимни бошқариш клапанлари билан жиҳозланган ёрдамчи функциялар учун босим / оқим манбаи сифатида ишлатилади. Power-Beyond дан қуйидаги ҳолатларда фойдаланинг:

- Тракторнинг SCV бошқаруви керак бўлмаганда.
- Бошқа SCV розетки мавжуд бўлмаганда.

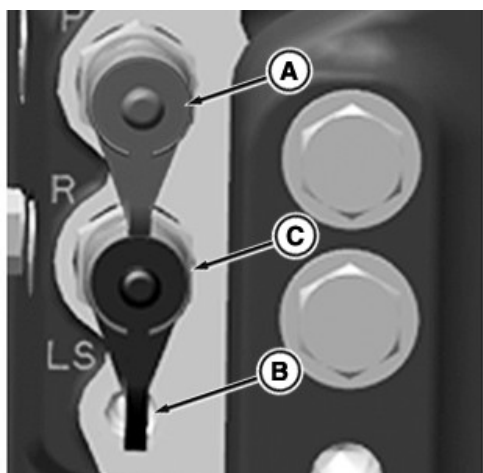
Power-beyond функцияси насос босимини тартибга солиш учун "юклама датчиги" сигналинини талаб қиладиган шунинг учун "юклама датчиги" гидравлик линиясидан фойдаланилади. Айрим қурилмалар ўзгартиришни талаб қилиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Компонентлар идентификацияси



RXA0177993—UN—20MAY20

Power-Beyond муфтаси - ўрта/юқори



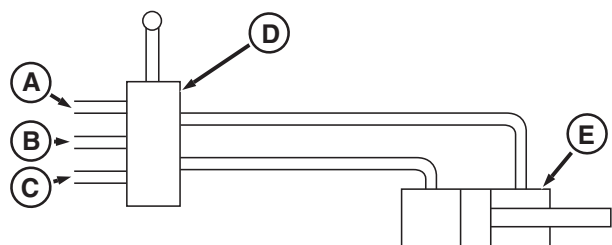
RXA0179032—UN—06AUG20

Power-Beyond муфтаси - шатакка олиш

- A— Босим муфтаси
- B— Юклама датчиги муфтаси
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)

1-мисол

ҚАЙД: 1-мисол энг кўп тавсия қилинади.

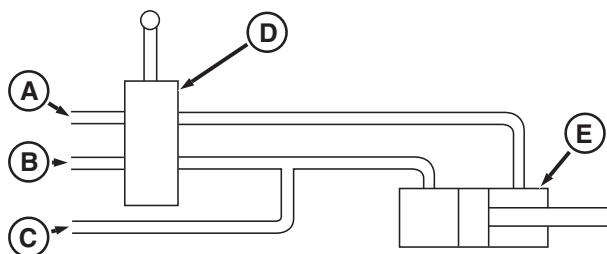


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Босим муфтаси
- B— Юклама датчиги муфтаси
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)
- D— Назорат клапани
- E— Цилиндр

Юклама датчиги бошқарув клапанлари гидравлик тизимга юкни сезувчи сигнал беради ва уни қўлда ёки соленоидлар ёрдамида бошқариш мумкин.

2-мисол



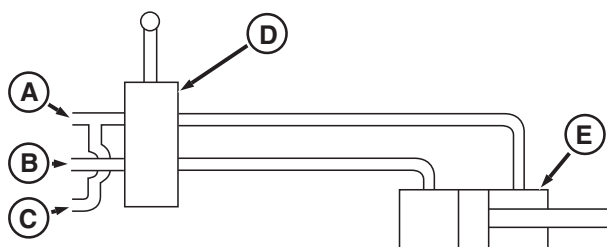
RXA0177995—UN—20MAY20

- A— Босим муфтаси
- B— Юклама датчиги муфтаси
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)
- D— Назорат клапани
- E— Цилиндр

МУҲИМ: Схема юкни сезиш чизиғи (C) орқали цилиндрнинг "оқиши" га имкон беради. Агар "оқиш" га рухсат беришнинг имкони бўлмаса, 3-мисолдан фойдаланинг.

Назорат клапанлари мойни узайтириш ёки тортиш схемаларига йўналтиради. Юклама датчиги қувурини босимни талаб қиладиган занжирга уланг. Тўлиқ туширилган ҳолатдаги механик тиргаклар орқали тираладиган вагонни кўтарувчи цилиндр бунинг мисолидир. Юқори босим зарур бўлганда юклама датчиги сигналлари ишлаб кетади. Юк механик тўхташлар билан ушлаб турилганда босим пастлигича сақланиб туради.

3-мисол



RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Босим муфтаси
- B— Юклама датчиги муфтаси
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)
- D— Назорат клапани
- E— Цилиндр

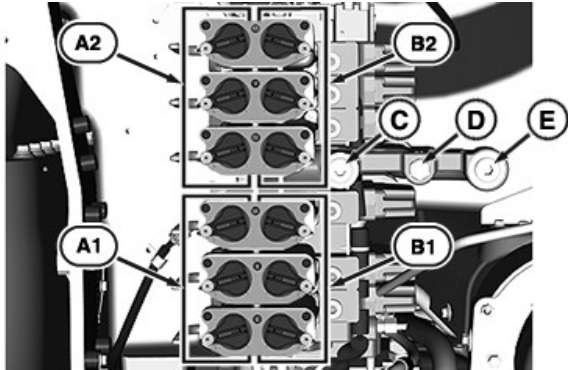
МУҲИМ: Power-beyond шланги уланиб турганда тизим максимал 20000 кПа (200 бар) (2900 фунт/кв.дюйм) босимни сақлайди.

Назорат клапанлари мойни узайтириш, тортиш ёки юқори босимни талаб қилувчи занжирларга йўналтиради. Юклама датчиги чизиғини босим чизиғига назорат клапанидан олдин уланг. Масалан, цилиндрларни кенгайтириш ёки тортиб олиш учун босим зарур бўлганда йиғиладиган агрегат.

F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор картеридан суюқликни чиқариш бўшатиш)

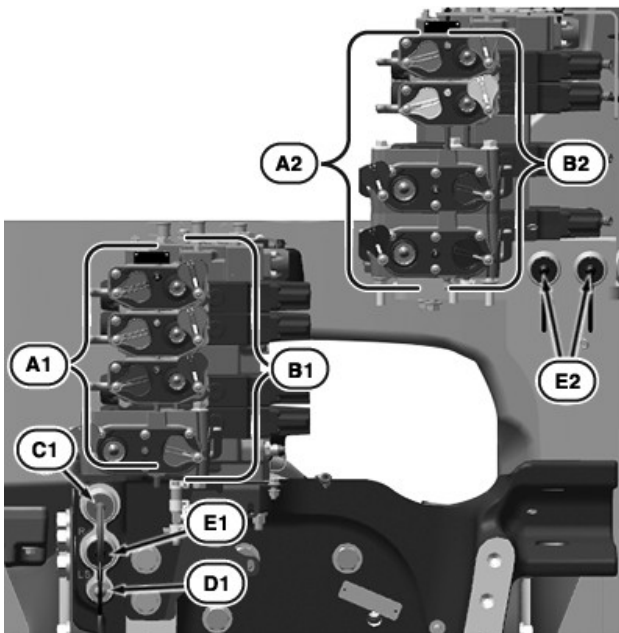
1/2 дюймли VII ва VIII SCV ларидан далада ўрнатиладиган тўпламлар сифатида мавжуд.

Юқори оқим гидравликалари



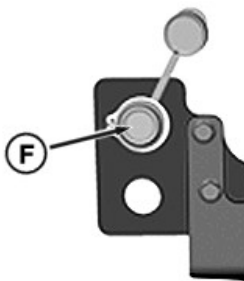
RXA0178141—UN—10JUN20

Юқори оқим SCV, I—VI муфталар билан



RXA0178746—UN—17NOV20

Юқори оқим SCV, I—VIII муфталар билан



RXA0177998—UN—20MAY20

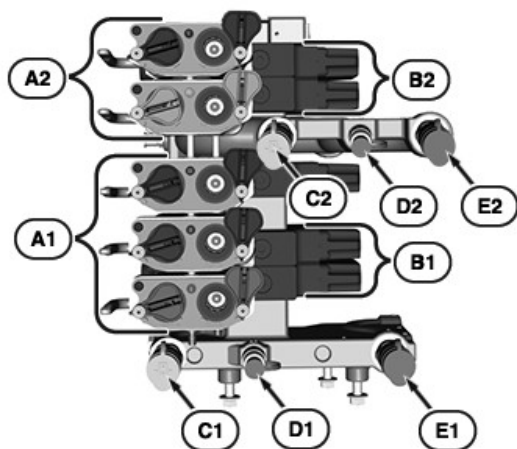
Компонент идентификацияси ва жойлашуви [Ag] -
Максимал сарф гидравликалари: (F) мой тўплагич
муфтаси - Мотор картерини бўшатиш

- A1—Узайтириш муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- A2—Узайтириш муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- B1—Тортиш муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- B2—Тортиш муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- C—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси
- C1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- C2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- D—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси
- D1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- D2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- E—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (мотор)
- E1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Асосий гидравлик насос)
- E2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Иккинчи гидравлик насос)

Қуйидагиларга эга максимал сарфли гидравлик тизимлари учун:

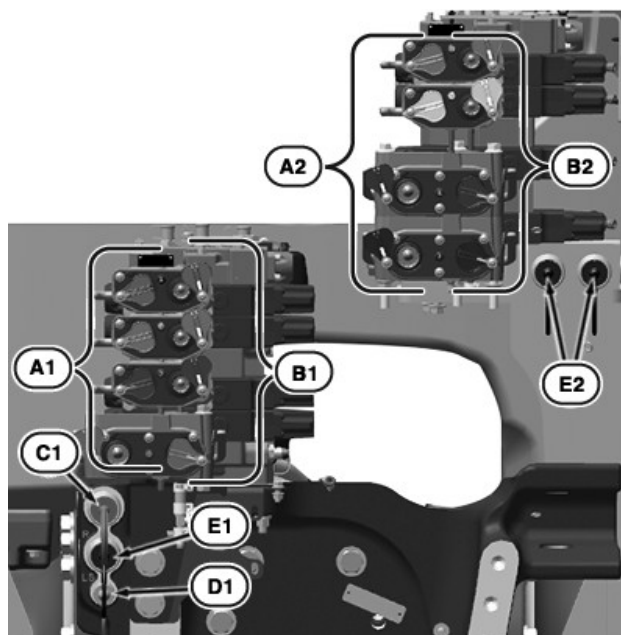
- Олтита SCVлар:
 - I—III (A1, B1) лар бирламчи насос билан таъминланади.
 - IV—VI (A2, B2) (агар жиҳозланган бўлса) лар иккиламчи насос билан таъминланади. Ушбу SCVлар орбитал гидромоторни ишлатиш учун тавсия этилади.
- Саккизта SCVлар:
 - I—IV (A1, B1) лар бирламчи насос билан таъминланади.
 - V—VIII (A2, B2) лар иккиламчи насос билан таъминланади. Ушбу SCVs лар орбитал гидромотор ёки пневматик сеялкани ишлатиш учун тавсия этилади.
 - VII—VIII. SCV VII ва VIII билан жиҳозланган трактор қувватни ақлли бошқариш (IPM) тизими билан таъминланган. Агар пневматик сеялка SCV VI—VIII га уланган бўлса, пневматик сеялкадан фойдаланиш йўриқномасидаги кўрсатмаларга амал қилинг (масалан: John Deere 1870 ёки 1895 пневматик сеялкалари). Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Қувват узатмасини ҳимоялаш қисмига қаранг.

Агрегатларни максимал сарфли гидравлика SCV ларига улаш



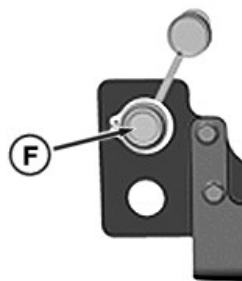
RXA0178144—UN—17JUN20

Максимал сарфли гидравлик SCV тўплами - Юқори жойлашувдаги Power-Beyond тизимида эга бешта SCV



RXA0178746—UN—17NOV20

Максимал сарфли гидравлик SCV тўплами - Шатак қўймасида Power-Beyond га эга саккизта SCV



RXA0177998—UN—20MAY20

Компонент идентификацияси ва жойлашуви [Ag] - Максимал сарф гидравликалари: (F) мой тўплагич муфтаси - Мотор картерини бўшатиш

- A1—Узайтириш муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- A2—Узайтириш муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- B1—Тортиш муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- B2—Тортиш муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- C1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- C2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- D1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- D2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- E1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Асосий гидравлик насос)
- E2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Иккинчи гидравлик насос)
- F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор картеридан суюқликни чиқариш бўшатиш)

МУҲИМ: Қизиш натижасида совитиш ва гидравлик тизимларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Агрегат гидравлик тизимга тўғри уланганлигига ишонч ҳосил қилинг.

Ушбу тизим максимал сарфли скрепер гидравликаси учун тавсия этилмайди.

Максимал сарфли гидравлик тизим иккита насосдан фойдаланади. Насослар қуйидагилардан иборат:

1. SCV (A1) ва (B1)ни таъминлайдиган асосий гидравлик насос. Бирламчи насос юқори босимли ва минимал сарфли функциялар, масалан, пневматик сеялкалар, катта цилиндрлар ва фаол сиқувчи куч тизимлари учун тавсия этилади.
2. SCV (A2) ва (B2)ни таъминлайдиган иккинчи гидравлик насос. Иккинчи гидравлик насос паст босимли ва максимал сарфли функциялар учун тавсия этилади. Аксарият гидравлик моторлар ҳар бир мотор учун 19–26,5 л/дақ (5–7 гал/дақ) ва 1450 фунт/кв.дюйм (100 бар) атрофида босим сарфлайди. Иккиламчи гидравлик насос қуйидагиларни қила олади:
 - а. Пневматик сеялкалар, пуркагичлар ва вакуумли сеялкалар каби гидравлик моторларни ишлатиши. Гидравлик моторларни ишлатишда иккиламчи гидравлик насосдан фойдаланиш:
 - Ёқилғи тежамкорлигини яхшилаиди,

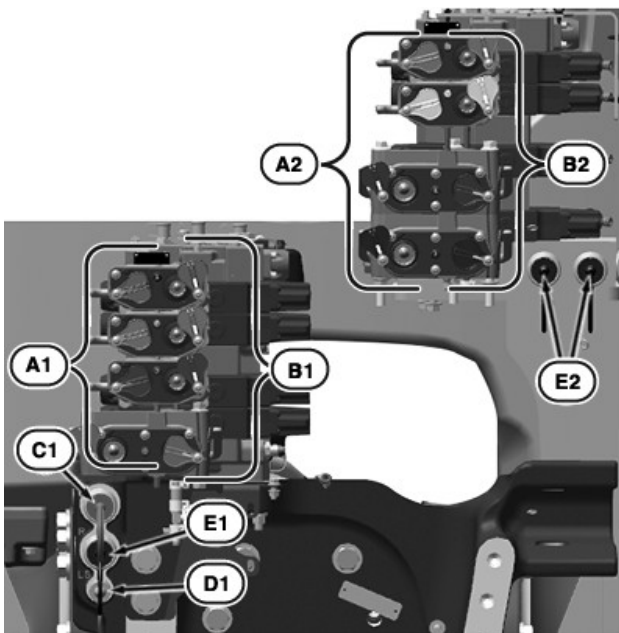
қувват исрофини камайтиради ва гидравлик мойнинг исишини олдини олади.

- Руль бошқаруви, тормозлар, кўтариш, тушириш, фаол сиқувчи куч ва бошқалар билан гидравлик тизимнинг ўзаро алоқасини камайтиради.

б. Бирламчи гидравлик насос каби бир хил функцияларга юқори босимни таъминлайди, бироқ:

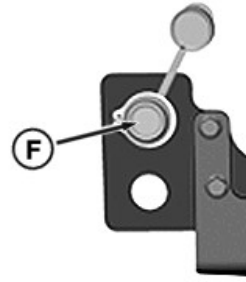
- Такмиллаштирилган ёқилғи тежаш ва камайтирилган қувват исрофи фойдалари йўқолади.
- Одатда, ошган вакуум даражаси ёки пуфлагич мотор тезлигининг ўзгаришини билдирувчи бошқа гидравлик функциялар каби гидравлик моторлар битта насосда бўлганида, унинг тизим билан ўзаро алоқаси ошиши мумкин.
- Баъзи бир шароитларда кўпроқ иссиқлик ҳосил бўлиши мумкин, бу эса совутиш тизими юкламасининг кўпайишига олиб келади.

Агрегатларни пневматик сеялканнинг максимал сарфли махсус гидравлик SCV ларига улаш



RXA0178746—UN—17NOV20

Максимал сарфли гидравлик SCV тўплами



RXA0177998—UN—20MAY20

Компонент идентификацияси ва жойлашуви [Ag] -
Максимал сарф гидравликалари: (F) мой тўплагич
муфтаси - Мотор қартерини бўшатиш

- A1—Ўзайтириш муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- A2—Ўзайтириш муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- B1—Тортиш муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- B2—Тортиш муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- C1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- D1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- E1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Асосий гидравлик насос)
- E2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Иккинчи гидравлик насос)
- F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор қартеридан суюқликни чиқариш бўшатиш)

МУҲИМ: Совутиш ва гидравлик тизимларининг қизиқ кетишига йўл қўйманг. Агрегат гидравлик тизимга тўғри уланганлигига ишонч ҳосил қилинг.

- Максимал сарфли қишлоқ хўжалиги агрегатлари учун тавсия этилган созлама, қуйидагиларни уланг:
 - Гидравлик мотор таъминотини SCVs (A2) ва (B2) иккиламчи гидравлик насосга.
 - Гидравлик моторнинг қайтиш муфтаси Power-Beyond қайтиш муфтаси (E2) уламасига.
- Скреперли гидравлик тизимларни максимал сарфли SCV ларига улаш тавсия этилмайди.

Максимал сарфли гидравлик тизим иккита насосдан фойдаланади:

- SCV (A1) ва (B1)ни таъминлайдиган асосий гидравлик насос.
- SCV (A2) ва (B2)ни таъминлайдиган иккинчи гидравлик насос.

Асосий гидравлик насослар SCVлари

Ушбу SCV ларни насоснинг юқори босимли ва минимал сарфли функциялари, масалан, пневматик сеялкалар, катта цилиндрлар ва фаол сиқувчи куч тизимлари учун ишлатинг.

Иккиламчи гидравлик насос SCVлари

Ушбу SCV-лардан паст босимли ва максимал

сарфли функциялар учун фойдаланинг, масалан, пневматик сеялкалар, пуркагичлар ва вакуум функциялари.

Иккиламчи гидравлик насос орқали гидравлик моторларни ишлатиш:

- Бошқариш тизими, тормозлаш, кўтариш, тушириш, фаол пастга тушириш кучи ва бошқалар билан гидравлик тизим интеграциясини камайтиради.
- Ёқилғи тежашни яхшилайдиган, қувват исрофини камайтиради ва гидравлик мой исишининг олдини олади.

EC82310,0000EF7-UZ-02NOV20

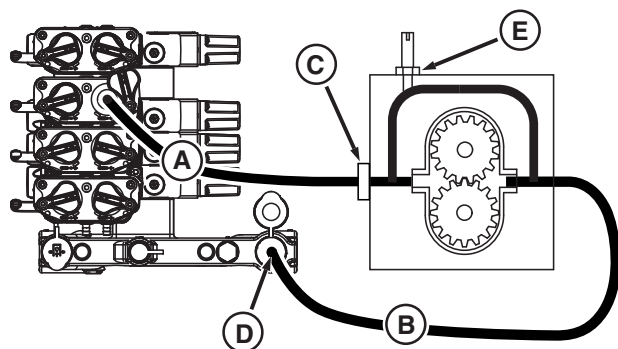
Гидравлик пуркаш насосларидан [Ag] фойдаланиш

МУҲИМ: SCV босими ва қайтариш муфталарини ишлатадиган моторларда гидравлик тизим насос қистирмалари, SCV ва насос ўртасида сиқилиб қолган юқори босимли мой туфайли шикастланишидан сақланинг. Насосни тўхтатиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

ҚАЙД: Гидравлик моторни 85 сс максимал сарфли насосига улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

1. Насос моделини танлаш, сошлаш ва ишлатиш учун насос ишлаб чиқарувчи томонидан берилган тавсияларга амал қилинг.



RXA0178001—UN—20MAY20

Пуркаш насоси (шатакка олиш ускунаси)

А—Босим қувури
В—Қайтиш қувури
С—Кириш қувури тешиги (Олиб ташлаш)
D—Power-Beyond қайтиш муфтаси (мотор)
Е—Игнари қулф (ёпиқ)

2. Моторнинг босим қувурини SCV тортиш портига уланг (ўнг томонда).

Умуман олганда:

- Ушбу функция учун тавсия этилган энг кичик гидравлик моторни танланг. Кичик силжиш умумий гидравлик оқимга талабни пасайтиради ва тизимнинг умумий иш фаолиятини яхшилайдиган.
- SCV дан фойдаланиш:

- Стандарт гидравлик тизим учун III, IV ёки V.
- Шатакка олиш қурилмасига эга максимал сарфли гидравлик тизим учун III ёки IV.
- Шатакка олиш қурилмасига эга бўлмаган максимал сарфли гидравлик тизим учун IV ёки V.

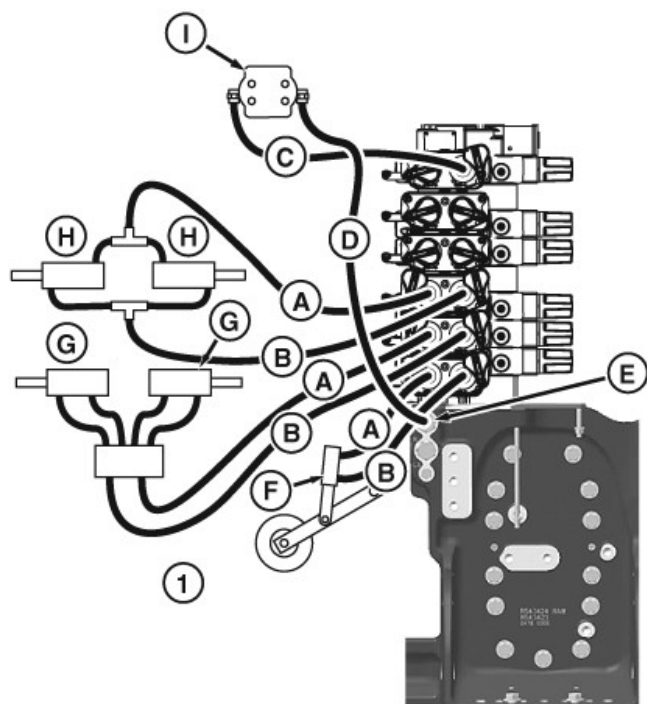
3. Қайтиш қувурини Power-Beyond қайтиш муфтасига уланг.

МУҲИМ: Баъзи моторлар юқори тезликдан ҳимояланмаган. Тавсия этилган тезликдан юқори тезлик бузилишларга олиб келиши мумкин.

4. SCV қуйидагилар орқали фаоллаштирилади:
 - a. SCV ричагини тортиш фиксацияси ҳолатига олдинга суриш.
 - b. Гидравлик оқим тезлигини насос ишлаб чиқарувчиларининг кўрсатмаларига ростлаш.
5. SCV бошқарув ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказиш орқали (тўлиқ олдинга ва пастга) пуркаш насосини ўчириш.

EC82310,0000EF6-UZ-04AUG20

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Юқори босимда ёпиқ марказий клапан ва насос юқори босимда — илашма камроқ

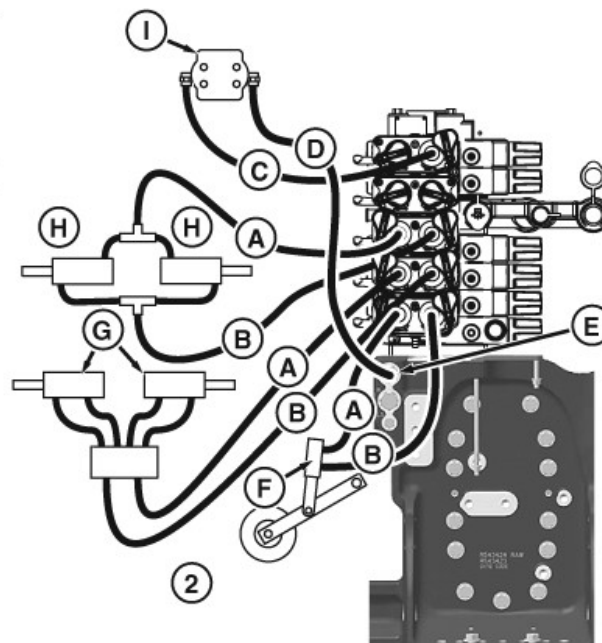


1—Стандарт оқимли гидравлика
2—Максимал сарфли гидравлика
A—Узайтириш муфтаси қувури
B—Тортиш муфтаси қувури
C—Босим қувури
D—Қайтиш қувури

МУҲИМ: Гидравлик двигател ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етказмаслик учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.



E—Power-Beyond қайтиш муфтаси (мотор)
F—Цилиндри кўтариш/тушириш
G—Маркерлар
H—Йиғиш
I—Гидравлик мотор

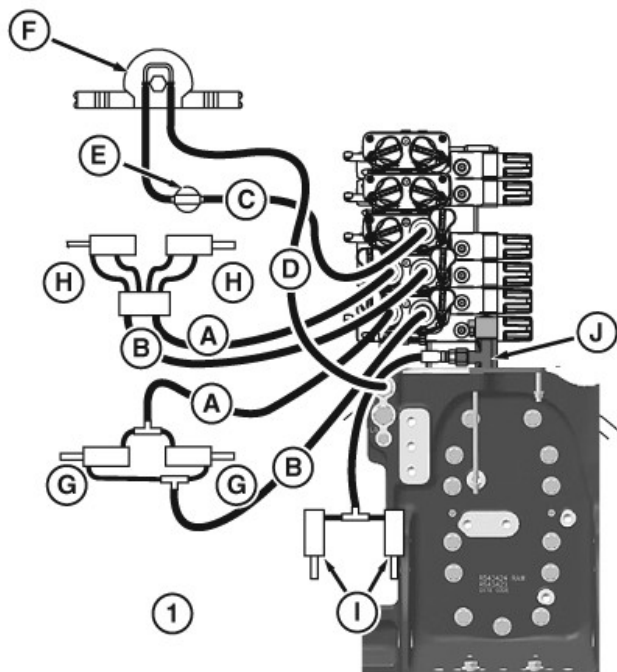
Ушбу иловада:

- Гидравлик қайтарувчи муфта Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади.
- Гидравлик мотор босим мойини SCV тортиш портидан қабул қилади.
- Агар гидравлик мой қайтиш шланги:
 - Power-Beyond портига уланган бўлса, қайтиш шланги учун махсус уч талаб қилинмайди.
 - Power-Beyond портига уланмаган бўлса, гидравлик мой қайтишини исталган чап SCV муфталарига улаш учун қайтиш шланги учун махсус учдан фойдаланинг.

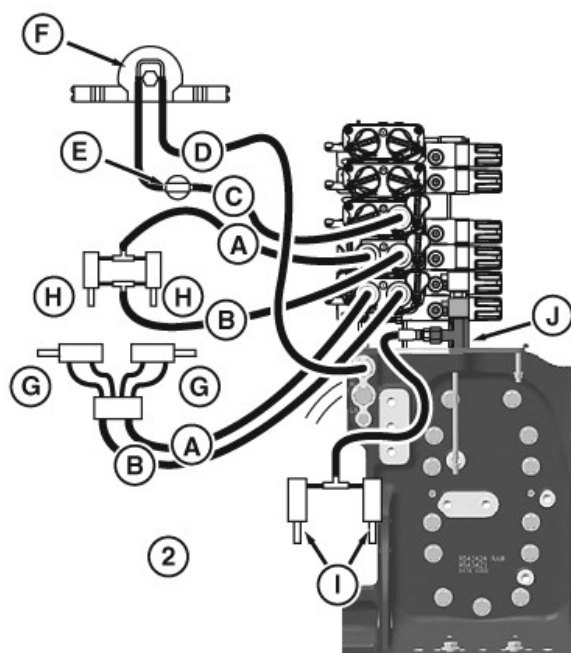
RXA0185298—UN—01SEP21

EC82310,0000EF8-UZ-02SEP21

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуум моторли сеялка ва мотор қайтиш учидан фойдаланувчи SCV га қайтиш қувири



- 1—Стандарт оқимли гидравлика
2—Максимал сарфли гидравлика
А—Узайтириш муфтаси қувири
В—Тортиш муфтаси қувири
С—Босим қувири
D—Қайтиш қувири
Е—Оқимни бошқариш клапани



- F—Вакуумли мотор
G—Маркер
H—Йиғиш
I—Махсус шланг учи
J—Агрегатни кўтариш ёрдамчиси
K—Т-симон фитинг ва гидравлик шланг

RXA0185299—UN—01SEP21

МУҲИМ: Гидравлик мойга зиён етмасин. Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, гидравлик насос максимал босим билан ишлаганда гидравлик мой қизиб кетиши мумкин.

- Оқим назорати клапани оқимни стандарт оқим гидравликаси билан бошқаради.
- Клапан максимал сарфли гидравлика билан мой оқимини бошқариш учун ишлатилади.

Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан сақланиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали мотор томон орқага қараб ҳаракатланиши туфайли гидравлик тизим зичлагичларининг шикастланишидан сақланинг. Текшириш клапани билан қайтиш шлангининг махсус учини ўрнатиш талаб қилинади.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

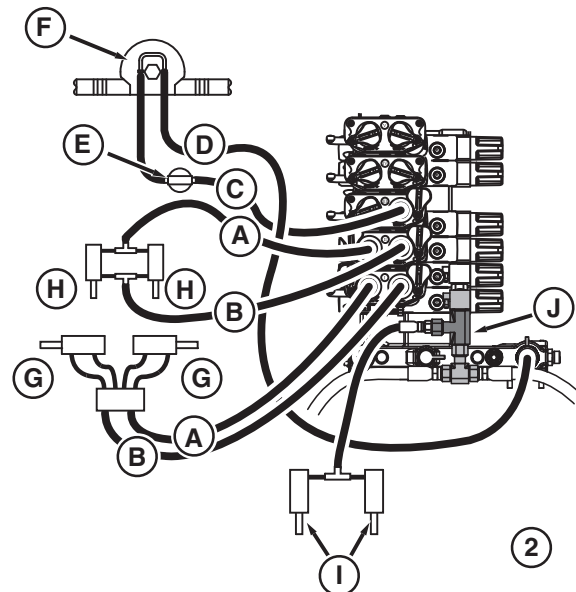
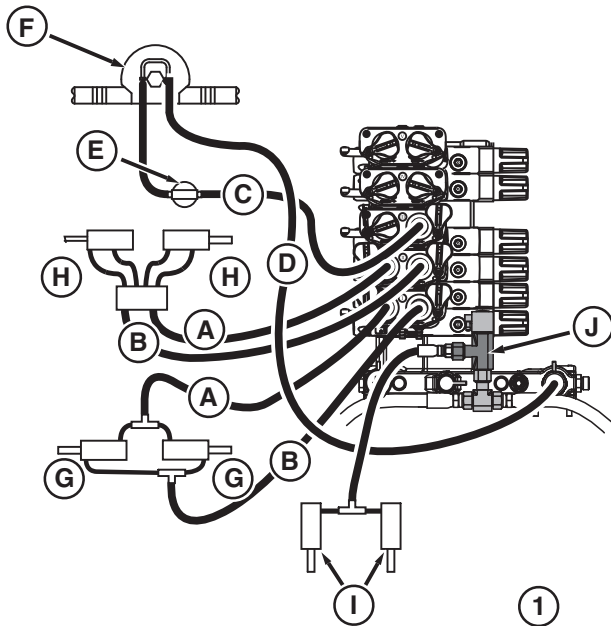
Ушбу иловада:

- Сеялка пуфлагичига ўхшаш вакуумли мотор SCV тортиш муфтасидан босим мойини қабул қилади.
- Агар вакуумли моторга оқимни бошқариш учун SCV дан фойдалансангиз, стандарт оқим ёки максимал сарфли гидравлика учун SCV панелидан фойдаланинг. Агар сеялка вакуумли моторда оқимни бошқариш клапани билан жиҳозланган бўлса, у кенг очилган ҳолатда бўлиши керак.
- Юк кўтариш ёрдамчи цилиндрларини Т шаклидаги фитинг ва гидравлик шланг билан

шатакни тушириш клапанига уланг. Шатакка олиш ричаги кўтаришга ёрдамчи цилиндрларини бошқаради.

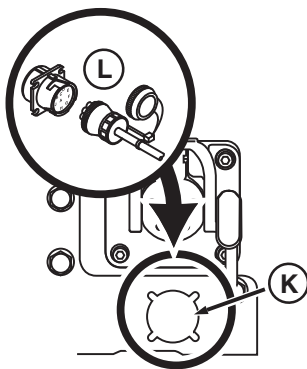
EC82310,0000EFB-UZ-02SEP21

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуумли мотор ва моторга қайтувчи қайтиш қувурига эга сеялка - шатак ва агрегатни кўтариш ёрдамчиси билан



RXA0178004—UN—17JUN20

L—TouchSet™ чуқурликни бошқариш коннектори учун 9 штифтли коннектор



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Стандарт оқимли гидравлика
- 2—Максимал сарфли гидравлика
- A—Узайтириш муфтаси қувури
- B—Тортиш муфтаси қувури
- C—Босим қувури
- D—Қайтиш қувури (Power-Beyond қайтиш муфтаси — мотор қайтиши)
- E—Оқимни бошқариш клапани
- F—Вакуумли мотор
- G—Маркерлар
- H—Йиғиш
- I—Агрегатни кўтариш ёрдамчиси
- J—Т-симон фитинг ва гидравлик шланг
- K—9 штифтли агрегат коннектори

МУҲИМ: Гидравлик мойга зиён етмасин. Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, гидравлик насос максимал босим билан ишлаганда гидравлик мой қизиб кетиши мумкин.

- Оқим назорати клапани оқимни стандарт оқим гидравликаси билан бошқаради.
- Клапан максимал сарфли гидравлика билан мой оқимини бошқариш учун ишлатилади.

Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан сақланиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали мотор томон орқага қараб ҳаракатланиши туфайли гидравлик тизим зичлагичларининг шикастланишидан сақланинг. Текшириш клапани билан қайтиш шлангининг махсус учини ўрнатиш талаб қилинади.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

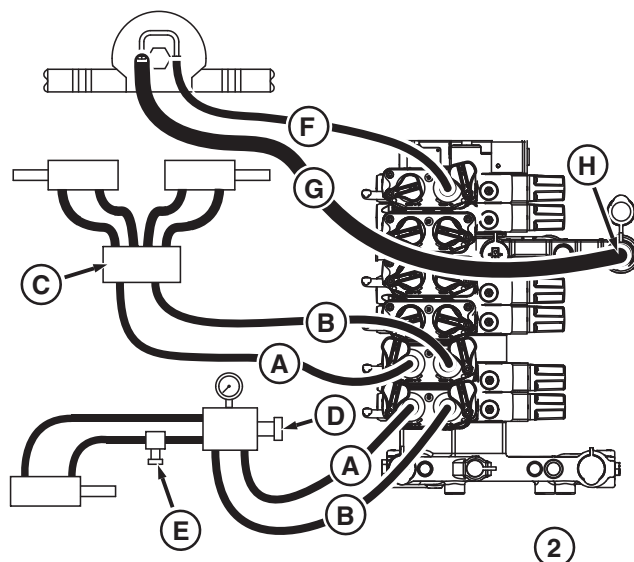
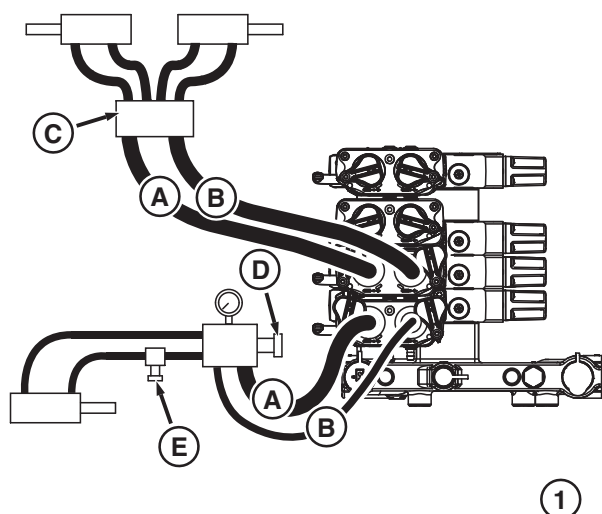
Ушбу иловада:

- Вакуумли мотор SCV тортиш муфтасидан босим мойини қабул қилади.
- Оқимни бошқариш клапани:
 - Кенг очик ҳолатда ўрнатилган.
 - Трактор панели орқали бошқарилади.
- Қайтаётган мой Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади.
- Қайтиш шланги тўғридан-тўғри учинчи муфтанинг чап томонига уланиши мумкин. Масалан:

- Стандарт оқим гидравликаси махсус қайтиш учи билан жиҳозланган.
- Максимал сарф гидравликаси махсус сеялка қайтиш учи билан жиҳозланган.
- Юк кўтариш ёрдамчи цилиндрларини Т шакладаги фитинг ва гидравлик шланг билан шатакни тушириш клапанига уланг.
 - Шатакка олиш ричаги шатак клапани фаоллаштирилганда агрегатнинг кўтаришга ёрдамчи цилиндрларини бошқаради.
 - SCV I ҳам шатак клапани, ҳам агрегатни кўтариш ёрдамчисини бошқариш учун ишлатилади.
 - 9 штифтли агрегат коннектори жуги тракторнинг асосий электр жугига уланган TouchSet™ чуқурлик назорати учун 9 штифтли уланганда трактор шатак бошқариш блокини ўчирадиган берк контурни ўз ичига олади.

EC82310.0000EFE-UZ-02NOV20

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Босимни бошқариш клапани қўлланилиши - илашма камроқ (доимий сиқувчи босимли тизимга эга дон сеялкалари ёки пневматик сеялкалар)



1—Стандарт оқимли гидравлика
2—Максимал сарфли гидравлика
А—Узайтириш муфтаси қувири
В—Тортиш муфтаси қувири
С—Селектор клапани

Д—Босим назорати клапани
Е—Транспортировка фиксатори клапани
F—Босим қувири
G—Қайтиш қувири (Power-Beyond қайтиш муфтаси — мотор қайтиши)

RXA0178006—UN—20MAY20

H—Махсус шланг учи

МУҲИМ: Гидравлик мойга зиён етмасин. Фаол куч ишлатишни талаб қиладиган бирдан ортиқ агрегатдан фойдаланиш ҳаддан ташқари қизиб кетган гидравлик мойи туфайли қуйидаги ҳолатларда гидравлик тизимга зарар етказиши мумкин:

- Атроф-муҳит ҳарорати баланд бўлганда.
- Гидравлик насос максимал босим остида ишлашга ўрнатилганда.

Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, бир вақтнинг ўзида бир нечта агрегатдан фойдаланманг.

Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг. Гидравлик моторни ўчиргандан сўнг:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали двигател томон орқага қараб ҳаракатланаши туфайли гидравлик тизим зичлагичларининг шикастланишидан сақланинг: Қайтган мойни қуйидаги томонга йўналтиринг:

- SCV кенгайиш порти. Ушбу параметр махсус қайтиш шланги учини ўрнатишни талаб қилади.
- Power-Beyond қайтиш порти. Ушбу параметр махсус қайтиш шланги учини ўрнатишни талаб қилмайди.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

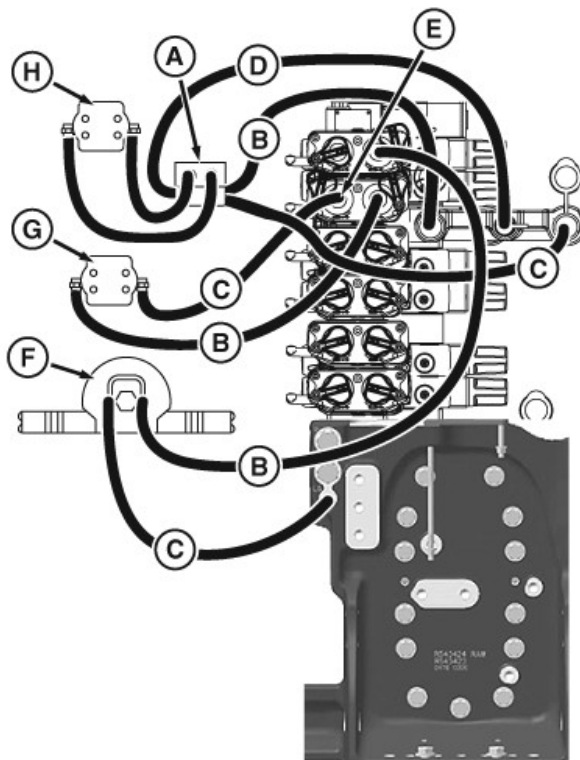
Ушбу иловада:

- Вакуумли мотор SCV тортиш портидан босим мойини қабул қилади.
- Фаол сикувчи куч талаб қиладиган агрегатлардан фойдаланганда, гидравлик насосни максимал босим остида ишлашга қуйидагича созланг:

- Оқим назоратини доимийга ўрнатиш.
- SCV ричагини фиксация ҳолатига ўтказиш.

EC82310,0000F01-UZ-02NOV20

Агрегатни улашга мисол - максимал сарфли гидравлика [Ag]: Бошқариш клапанларини улаш - камроқ илашма



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Босим қувури
- B—Қайтиш қувури (Power-Beyond қайтиш муфтаси — мотор қайтиши)
- C—Ўзгарувчан тезлик узатмаси (Power-Beyond босим муфтаси)
- D—Power-Beyond юклама датчиги қувури
- E—Қайтиш шланги учи
- F—Вакуумли мотор
- G—Гидравлик мотор
- H—Гидравлик мотор

МУҲИМ: Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан сақланиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали мотор томон орқага қараб ҳаракатланаши туфайли гидравлик тизим зичлагичларини шикастланишдан сақланг. Қайтган мойни қуйидаги томонга йўналтиринг:

- SCV кенгайиш порти махсус қайтиш шланги учини ўрнатишни талаб қилади.
- Power-Beyond нинг қайтиш порти махсус қайтиш шланги учини ўрнатишни талаб қилмайди.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

Ушбу иловада:

- Иккиламчи гидравлик насос қуйидагиларни бошқаради:
 - Гидравлик моторлар.
 - Вакуумли мотор.
- Қайтарилаётган мой Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади. Агар қайтиб келадиган шланг махсус қайтариладиган шланг учи билан жиҳозланган бўлса, у тўғридан-тўғри муфтанинг чап томонига уланиши мумкин.
- Гидравлик мотор (G) босим мойини SCV тортиш портидан қабул қилади. Қайтиш мойи SCV кенгайтирилган портига йўналтирилганлиги сабабли, қайтиб келадиган шланг учи талаб қилинади.
- Гидравлик мотор (H)
 - Power-Beyond портидан босим мойини қабул қилади.
 - Қайтаётган мой Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади.

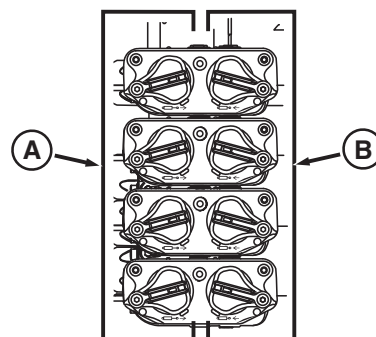
EC82310,0000F06-UZ-02SEP21

Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви (скрепер)

SCV ғилофлари осон идентификациялаш учун рангли кодланган.

SCV рақами ва мос ранглари	
SCV	
Рақами	Ранги
I	Яшил
II	Кўк
III	Жигарранг
IV	Қора
V	Бинафшаранг
VI	Кулранг

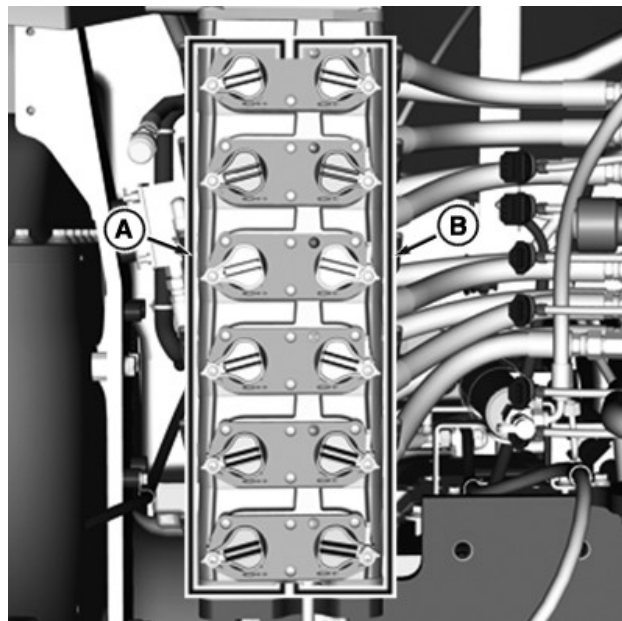
Стандарт оқимли гидравлика



RXA0179031—UN—11AUG20

А—Узайтириш портлари
В—Қисқартириш портлари

Максимал сарфли гидравлика (премиум)



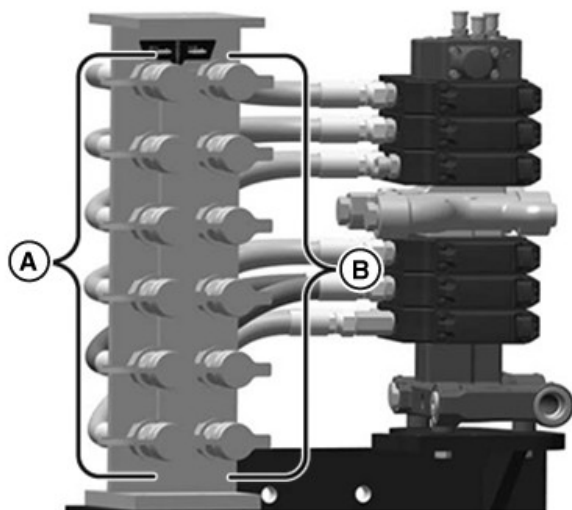
RXA0178008—UN—20MAY20

А—Узайтириш портлари
В—Қисқартириш портлари

Асосий гидравлик насос ва иккиламчи гидравлик насоснинг ҳар иккаласи ҳам олтига SCVнинг барчасини гидравлик мой билан таъминлайди.

Хусусиятлари	SCV муфта опцияси
	Премиум
3/4" улаш	Ҳа
Чайқалиш	Ҳа
Босим остида улаш/ажратиш	Ҳа
Ажратиш хусусияти	Ҳа

SCV муфтани танлаш



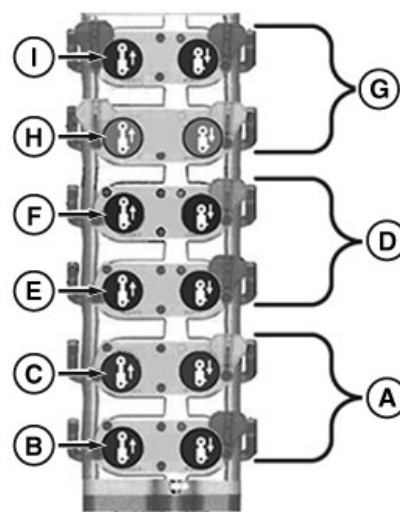
RXA0178009—UN—20MAY20

A— Узайтириш портлари
B— Қисқартириш портлари

Хусусиятлари	SCV муфта опцияси
	Танлаш
3/4" улаш	Ҳа
Чайқалиш	Ҳа
Босим остида улаш/ажратиш	Йўқ
Ажратиш хусусияти	Йўқ

EC82310,0000F07-UZ-02NOV20

Агрегатни улашга мисол [скрепер]: 1, 2 ва 3 скреперларни тортиш



RXA0178010—UN—20MAY20

Тортиш скреперини улашга мисоллар

A—Скрепер 1
B—SCV 1 (Кўтариш цилиндрлари)
C—SCV 2 (қулф/ағдарилиш механизми цилиндрлари)
D—Скрепер 2
E—SCV 3 (Кўтариш цилиндрлари)
F—SCV 4 (қулф/ағдарилиш механизми цилиндрлари)
G—Скрепер 3
H—SCV 5 Кўтариш цилиндрлари
I—SCV 6 (қулф/ағдарилиш механизми цилиндрлари)

EC82310,0000F09-UZ-11JUN20

Скрепер гидравлик шланги учлари [скрепер]

Текис юзали зичловчи ҳалқа зичлагич коннекторларига эга шланглар ва зичловчи ҳалқа втулка портлари мавжуд муфтalar учун тавсия этилган Жон Дир скрепери гидравлик шланг учлари.

Ўлчами			Қисм рақами	
Гидравлик шланг		SCV муфта мм (дюйм)	Шланг учи	Шлангни муфтага улаш адаптери
Индекс	Ички диаметр мм (дюйм)			
-8	12.5 (0.50)	12 (.5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0.75)		AN233013	38H1163
		19 (0.75)	AT117365 ^b	

^aСтандарт Ag муфтаси

^bМаксимал сарфли муфта

EC82310,0000F08-UZ-12MAY20

TouchSet™ ишлов бериш чуқурликни назорат қилиш

TouchSet™ ишлов бериш чуқурлигини бошқариш созламалари ва ростлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг. Ушбу тизимга мўлжалланмаган ускуналарга ишлов бериш чуқурлигини бошқариш датчикларини ўрнатишга ҳаракат қилманг. Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг.

Мотор ишлаётган пайтда агрегатнинг бошқарув блоки, датчиги, коннекторлари ёки симларини силжитиш кутилмаган силжишга сабаб бўлиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда агрегатдан узоқроқ туринг.

TouchSet™ ишлов бериш чуқурлигини бошқариш тизими кўпинча ишлатиладиган баландлик ва чуқурликни ўрнатишга ва қулай тарзда тиклашга имкон беради. TouchSet™ ишлов бериш чуқурлигини бошқариш тизимидан фойдаланиш учун, SCV I тегишли равишда уланган ва мультисервис режимига ўрнатилган бўлиши лозим.

Қуйидаги мавзуда кўпроқ маълумот олиш учун:

- Тўғри уланиш учун оператор қўлланмасининг Агрегат ва бошқарув тизимини бириктириш тизими бўлимига қаранг.
- Мультисервис режими, мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари — Мультисервис режими қисмига қаранг.
- Баландлик ва чуқурлик созламалари, мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари — Оқимни ростлаш қисмига қаранг.

SCV дастагини ростлаш:

- Агрегатни юқорироқ ёки пастроқ ўрнатмага силжитиш учун SCV дастагини узайтириш ёки тортиш фиксацияси ҳолатида қисқа вақт ушлаб туринг.
- Агрегат ҳолатини тепага ёки пастга белгиланган миқдорда ростлаш учун SCV дастагини узайтириш ёки тортиш ҳолатларига келтиринг.

SCV дастагининг ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000058D-UZ-24MAY21

Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/узиш

⚠ ДИҚҚАТ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олинг. Агрегат силжиб кетмаслиги учун агрегатларни улаш/узишдан олдин доимо:

- 1.Моторни ўчириг.
- 2.SCV дастагини нейтрал ҳолатга ўрнатинг.
- 3.SCV бошқарув элементларини қулфланг.

МУҲИМ: Ҳар доим агрегат ҳолати коннекторини улаш ёки узишдан олдин моторни ўчириг. Мотор ишлаётган пайтда агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш ёки узиш қуйидагиларни келтириб чиқариши мумкин:

- Ускуна буйруқларга жавоб бермаслиги.
- Диагностик носозлик кодларининг (DTC) пайдо бўлиши.

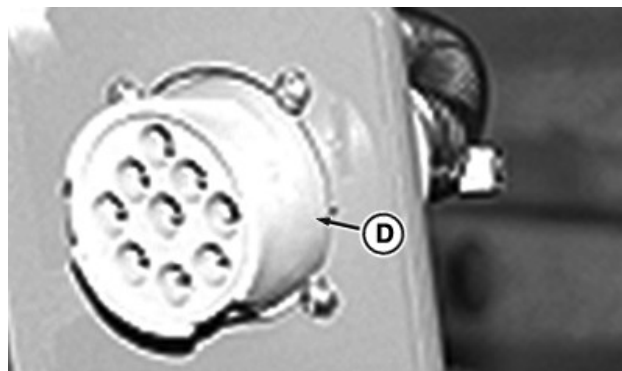
Диагностик носозлик коди пайдо бўлса ёки ускуна буйруқларга жавоб бермаса, агрегатнинг ҳолат коннекторини ўчириб ёқинг. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тиклашга қаранг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш

1. Тракторнинг орқа томонини агрегатнинг олдига жойлаштиринг.
2. Моторни ўчириг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ва ускунага зарар етишини олдини олинг. Доим шатак штифтини қулфланган ҳолатга ўрнатинг.

3. Агрегатни шатакка олиш рамасига бириктиринг.
4. Агрегатнинг гидравлик шлангларини уланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимидаги Гидравлик шлангларни улаш/узиш қисмига қаранг.



RXA0179273—UN—20AUG20

Тракторнинг симлар жуги коннектори (D) SCV тўппамининг ўнг томонидаги кронштейнда жойлашган

5. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тракторнинг симлар жгути коннекторига (D) ўрнатинг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини узиш

1. Моторни ўчиринг.
2. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тракторнинг симлар жгути коннекторидан бўшатинг.
3. Агрегатнинг гидравлик шлангларини узинг.
4. Агрегатни шатакка олиш рамасидан узинг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини тиклаш

Агрегат уланишини тиклаш учун:

1. Моторни ўчиринг ва CommandCenter™ тўлиқ ўчишини кутинг.
2. Агрегат жгутини агрегат коннекторидан узинг.
3. Тракторни ўт олдинг ва CommandCenter™ тўлиқ ёнишини кутинг.
4. Моторни ўчиринг ва CommandCenter™ тўлиқ ўчишини кутинг.
5. Агрегат жгутини агрегат коннекторига уланг.
6. Моторни ўт олдинг ва CommandCenter™ тўлиқ ёнишини кутинг.
7. Агрегатни ишлатинг. Агар DTC пайдо бўлса ёки агрегат буйруқларга жавоб бермаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

TS36762,0000202-UZ-26AUG21

Лазерли скрепер бошқаруви [Ag]

Лазерли скрепер — Скрепер бошқарув блоки билан жиҳозланган скреперлар учун

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг. Мотор ишлаётган пайтда скрепернинг бошқарув блоки, коннекторлари ёки симларини силжитиш кутилмаган силжишга сабаб бўлиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда агрегатдан узоқроқ туринг.

ҚАЙД: Тизим, асосан, скрепердан фойдаланиш учун лазерни автоматик йўналтириш тизимини талаб қилувчи ҳудудларда ишлатилади.

Скреперни автоматик бошқариш тизими кабинадан чиқмасдан туриб агрегат чуқурлигини электрон кўтариш, тушириш ва созлаш имконини беради.

Созлаш

1. SCV I, III ёки V ёрдамида агрегатни тракторга уланг.
2. Уланган SCV ни АВТО созламага қўйинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари—Мультисервис режими қисмига қаранг.
3. Уланган SCV учун сарфни ўрнатинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари—Сарфни ростлаш қисмига қаранг.

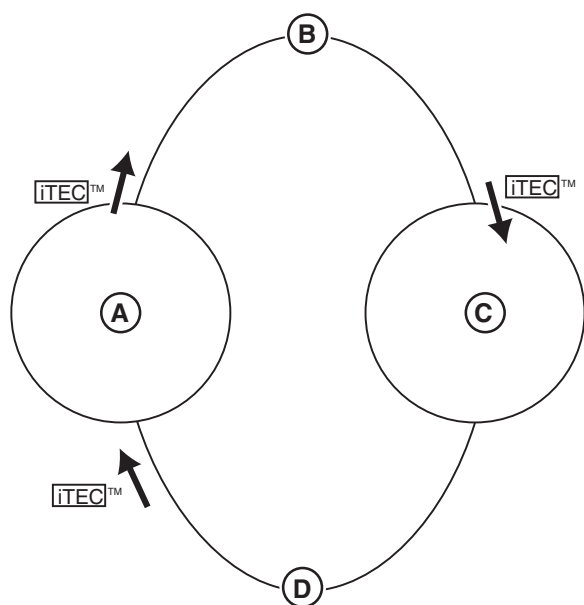
Фаоллаштириш

Скреперни автоматик бошқариш тизимини фаоллаштириш учун мос келувчи SCV дастагини стопорни узайтириш ёки тортиш ҳолатига озгина силжитинг. SCV дастагининг ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000058E-UZ-10NOV20

Скрепер ҳақида маълумот [скрепер]

Скреперни ишлатиш цикли



RXA0179362—UN—26AUG20

Скрепер цикли диаграммаси

A—Қазиш соҳаси
B—Ташиш — Юкланган
C—Тушириш соҳаси
D—Ташиш — Юкланмаган

МУҲИМ: Трактор учта скрепер билан ишлаши учун унинг ўзи ва барча куракли тагликлар тиркаманинг гидравлик тормозлари билан жиҳозланган бўлиши лозим. Ушбу Оператор қўлланмасининг Транспорт бўлимидаги Шатакка олинган юklar ва барқарорлаштириш ёрдамида ташиш рукнига қаранг.

Ҳеч қачон оширманг:

- Олд ўққа 65% юклама билан тракторнинг максимал барқарорлиги 24 500 кг (54000 фунт) ни ташкил қилади.
- Қалта скреперли шатак мосламаси билан скрепернинг тилининг максимал юкламаси 10206 кг (22500 фунт)ни ташкил қилади.
- Доимий узун скреперли (Ag) шатак мосламаси таянчи билан скреперли тракторлар учун максимал юклама 8391 кг (18500 фунт)ни ташкил қилади.

Шатакка олинган скреперлар

Скреперли тракторни қўллаш бўйича йўриқномалар	
Тиркама тормозлари	Максимал шатакка олиш юкламаси
Йўқ	1,5 баравар оғирликни ҳисобга олмаганда ^a

Скреперли тракторни қўллаш бўйича йўриқномалар

Бор 4,5 баравар оғирликни ҳисобга олганда.

^aТиркама тормозларисиз 32 км/соат (20 мил/соат)гача чекланган

Ишлаб чиқарувчининг скреперни ишлатиш бўйича тавсиялари ҳамда скреперни бириктириш ва фойдаланиш бўйича кўрсатмага риоя қилинг:

ҚАЙД: Мазкур ишлатиш йўриқномаларига риоя қилиш трактор ва скрепер яроқлилиқ муддатининг, шунингдек, маҳсулдорлиқнинг ошишига олиб келади.

- Юклаш тезлигини сақлаб туриш учун кесиш чуқурлигини қуйидагидан оширмай чекланг:
 - 1900 айл/дақиқада 48 гуруҳ ўлчами билан 6,3 км/соат (3,9 мил/соат).¹
 - 1900 айл/дақиқада 47 гуруҳ ўлчами билан 5,9 км/соат (3,6 мил/соат).¹Максимал қувват самарадорлиги учун 5-олдинга узатмада ишлатинг.
- Кесиш пайтида минимал мотор айланиш тезлигини 1850 ёки баландроқ нисбатда сақлаб туринг.
- 8-12% оптимал сирпанишни таъминлаш учун тракторни тўғри балластланг.
- Унча чуқур бўлмаган кесиклар нисбатан юқори тезликда қувват узатмасининг хизмат муддатини узайтиради ва умумий маҳсулдорлиқни оширади.
- Қазиш соҳасига ёки ташиш циклининг ташиш қисмига/қисмидан қайтиш пайтида қуйи узатма/юқори узатмаларни, скреперларни кўтариш/тушириш ёки бошқа функцияларни уйғунлаштириш учун iTEC™ (Жиҳозни тўлиқ интеллектуал бошқариш) тизимидан фойдаланинг. (Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC™) бўлимига қаранг.)
- Шатак мосламаси баландлиги скрепернинг кесувчи хошияси скрепер пастга тушгунча ерга уриладиган қилиб соzlаниши лозим. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.
- Шароит имкон берганида нишабликдан пастга ва/ёки қуйиш соҳасига қаратиб юкланг.
- Тепага юклашдан олдин скрепер(лар)ни ерга ўрнатинг.
- Юклашдан олдин дифференциал фиксаторни фаоллаштиринг, буришдан олдин бўшатинг.
- Кесиш мобайнида зич ва ҳўл соҳалар учун дифференциал фиксатордан фойдаланиш чекланиши лозим.
- Юкланиш остида бўлганда узатмани қуйидаги тенг юриш тезлигидан пастга туширманг:

¹ Бу қийматлар трактор конфигурациясига боғлиқ равишда фарқ қилиши мумкин.

- 1900 айл/дақиқада 48 гуруҳ ўлчами билан 6,3 км/соат (3,9 мил/соат).²
- 1900 айл/дақиқада 47 гуруҳ ўлчами билан 5,9 км/соат (3,6 мил/соат).²
- Тезликни камайтиринг ва нишаблиқдан тушишдан олдин узатмани пасайтиринг.
- Эҳтимолий юкланиш 6-узатмада ёки ундан юқорида ҳамда мўлжал 1900-2150 айл/дақ бўлганида.
- Скрепер юклаётган пайтда руль бошқарувидаги барча киритиш функцияларини минималлаштиринг.
- Юқори тезликдаги динамик манёврлардан, айниқса, юкланган пайтда сақланг. (Кескин бурилишлар, нишаблиқлардан текис юзаларга ўтишлар ёки оғир ёки кескин тормоз бериш манёврлари.)
- Бурилатганда юк юкланган.
- Шиналарни ёки занжирларни куракчанинг тилчасига бурманг.
- Равон шатак йўли ва қўйиш соҳасини сақлаб туринг.
- Агар жиҳозланган бўлса Ишлатиш/Сервис бўйича кўрсатмалар ва AutoLoad™ тизимини созлаш учун Оператор қўлланмасига қаранг.

Efficiency Manager™ тавсиялари

ҚАЙД: AutoLoad™ тизимидан фойдаланиш Efficiency Manager™ тизимидан чиқаради.

- Ташиш учун Efficiency Manager™ трансмиссия тизимидан фойдаланинг.
- Ташиш учун ҳар иккала Efficiency Manager™ трансмиссия тезлиги созламалари тизимидан фойдаланинг. Ташиш тезлигидаги битта тезлик созламасида ва бошқаси қазииш тезлигида. Қўл режимида ўтишдан олдин трактор узатмасини пасайтириш ва юриш тезлигини қазииш тезлигига яқинлаштириш учун иккинчи Efficiency Manager™ тезлик созламаси тизимидан фойдаланинг.

Мисол:

- Ташиш учун 2-созланган тезликдан, юклаш ва юкни тушириш соҳасига яқинлашиш учун 1-созланган тезликдан фойдаланинг.
- Кесииш функциясига киришдан олдин самарадорлик менежерини узиб қўйинг.

RD47322,00000EB-UZ-26AUG21

Оғирликни узатиш чекловлари

МУҲИМ: Калта скреперли шатак мосламасига нисбатан скрепер тилининг максимал юклама узатиш қийматини 10206 кг (22500 фунт)дан, узун скреперли шатак мосламасига нисбатан скрепер тилининг максимал юклама узатиш қийматини 8391 кг (18500 фунт)дан ошириб юборманг. Тракторга узатилган вазнининг ошириб юборилиши структуравий ёки қувват узатмасида шикастланишга олиб келиши мумкин.

Бевосита маҳкамланган скреперни тортаётганда скрепернинг бир қисми ва фойдали оғирлик тракторга узатилади. Ушбу тракторга қўшимча оғирлик, айниқса, иккита скрепер биргаликда тортаётганда юклаш цикли давомида маҳсулдорликни сезиларли даражада ошириши мумкин. Биринчи скрепер юкланганидан кейин трактор нисбатан кўпроқ тортиш имкониятига эга бўлади ва иккинчи чўмични нисбатан тезроқ юклай олади, бу цикл вақтининг сезиларли камайишига сабаб бўлади.

RD47322,00000EC-UZ-07JAN19

Скрепер/Трактор бирикмаси

МУҲИМ: Ишлатиш чекловларини назорат қилмаслик ва тўғри ишлатиш жараёнларига риоя қилмаслик тракторнинг хизмат муддатини қисқартиради ва шасси, қувват узатмаси ва занжир тизимининг муддатидан аввал ишдан чиқишига олиб келади.

Агрегатни тўғри ишлатиш занжирларнинг, қувват узатмасининг ва юриш қисмларининг хизмат муддатини узайтириш, тўхтаб қолишлардан сақланиш ва ишлаш самарадорлигини максималлаштириш учун муҳим ҳисобланади.

Тилча баландлиги

Скрепер тилчасининг баландлиги кесувчи ҳошиянинг ерга нисбатан бурчагини белгилайди. Агар тилча жуда паст бўлса, скрепер чўмичининг туби кесикка тушади. Агар тилча жуда баланд бўлса, скреперни кесикда назорат қилиш қийин бўлади. Тилчанинг оптимал узунлиги ерга нисбатан 46-53 см (18-21 дюйм) бўлади. Тилчани шатак ёки хомут мосламалари орқали тепага ёки пастга ростланг. Юмшоқ шароитларда ишлаётганда тилча баландлигини кўтариш ташиш пайтида ерга нисбатан баландликни яхшилаши мумкин. Орқа скрепернинг тилчаси олд скреперники билан бир хил баландликда бўлиши керак. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.

² Бу қийматлар трактор конфигурациясига боғлиқ равишда фарқ қилиши мумкин.

Шатак мосламаси баландлиги

Шатак мосламаси баландлиги скрепернинг кесувчи ҳошияси скрепер пастга тушгунча ерга уриладиган қилиб созланиши лозим. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.

RD47322,00000ED-UZ-07JAN19

Юклаш техникалари

Юклаш методлари

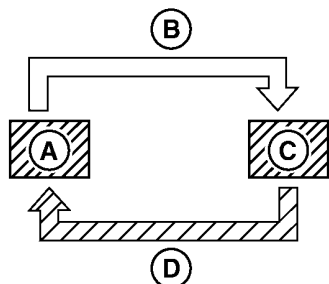
Учта умумий юклаш техникаси мавжуд.

- Тортиб юклаш - тракторнинг тортувчи скреперлари юклаш методи сифатида тавсия қилинади. Умуман олганда, скреперларни юклаш учун энг тежамкор метод.
- Итариб юклаш - скреперни итариш учун алоҳида транспорт воситасидан фойдаланади. Фақат итариб юклаш учун мўлжалланган скреперни итариб юкланг (яъни, эжектор моделлар). Итарувчи транспорт воситаси тезлиги тортувчи трактор тезлигидан ошиб кетмаслиги муҳимдир, акс ҳолда занжир ортиқча айланиб кетиши ва тортувчи ғилдирақларнинг сирпаниб кетишига сабаб бўлиши мумкин.

МУҲИМ: Тепага юклаганда юклаш кетма-кетлиги мобайнида шатак мосламаси ва гидравлик тизим орқали тракторга ортиқча зарба юкланишидан сақланиш учун юклаш циклини бошлашдан олдин доим скреперни ерга тушириб қўйинг.

- Тепадан юклаш - (яъни, экскаватор) - скрепердан экскаватор ёрдамида юкланадиган шатак блоки сифатида фойдаланади.

Ишлаш циклини автоматлаштириш



RXA0119628—UN—09AUG11

Ишлаш циклини автоматлаштириш

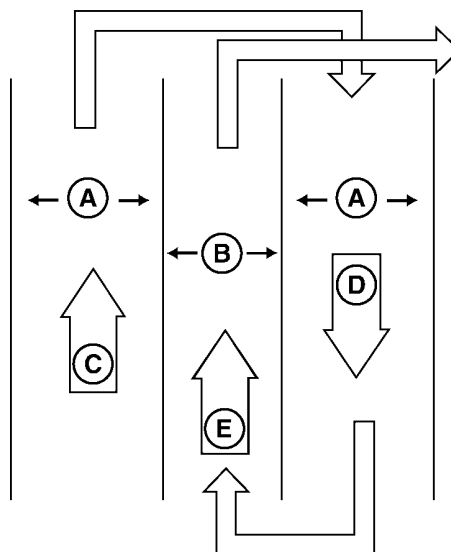
- A— Қазил соҳаси
- B— Юкланган транспорт
- C— Тушириш соҳаси
- D— Туширилган транспорт

Қазил соҳасига (A) ёки циклнинг юкланган (B) ёки туширилган транспорт (D) қисмларини киритиш соҳасига қайтиш пайтида қуйи ва юқори узатмаларни, скреперларни кўтариш ёки тушириш ёки бошқа автомат функцияларни уйғунлаштириш учун iTEC™ (Жиҳозни тўлиқ интеллектуал бошқариш) тизимидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC™) бўлимига қаранг.

Юклаш операциялари мобайнида эмас, циклнинг ташиш қисмлари учун Efficiency Manager™ тизимидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг e18™ PowerShift™ трансмиссия бўлимидаги e18™ созланган тезликлари ва Efficiency Manager™ руқнига қаранг.

Юклаш тезлигини 6,4 км/соат (4 мил/соат)дан ошиқроқ сақлаб туриш учун кесиш чуқурлигини чекланг

Юклаш кетма-кетлиги



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Скрепер эни
- B— Скрепер энидан кичикроқ
- C— Биринчи кесик
- D— Иккинчи кесик
- E— Учинчи кесик

Биринчи кесикни (C) очгандан кейин биринчисига параллел тарзда ундан бироз масофада скрепер энидан (B) кичикроқ иккинчи кесикни (D) очинг. Учинчиси ўтказишда (E) биринчи ва иккинчи кесиклар ўртасидаги материални териб олинг.

Бевосита маҳкамланган скреперни бошқа скрепер билан биргаликда юклаётганда олд скрепер чўмичини дастлаб юклаш жуда самарали ҳисобланади.

RD47322,00000EE-UZ-12NOV19

AutoLoad™ жгутини улаш

МУҲИМ: Ҳар доим AutoLoad™ жгутини улаш ёки узишдан олдин моторни ўчиринг. Мотор ишлаётганда AutoLoad™ жгутини улаш ёки узиш қуйидагиларга сабаб бўлиши мумкин:

- Скрепер AutoLoad™ буйруқларига жавоб бермайди.
- Диагностик носозлик кодларининг (DTC) пайдо бўлиши.

DTC пайдо бўлса ёки AutoLoad™ жгути буйруқларга жавоб бермаса, жгутни асл ҳолатига қайтаринг. AutoLoad™ жгутини асл ҳолатига қайтаришга қаранг.

1. Моторни ўчиринг.



AutoLoad™ жгути улагич розеткаси SCV тўпламидан юқорида бўлади
RXA0179346—UN—24AUG20

2. Скрепердаги AutoLoad™ жгутини трактор AutoLoad™ жгути улагичи розеткасига (A) уланг.
3. Оператор қўлланмаси бўлимидаги скреперни тўғри ишлатиш ёки скрепер ишлаши циклидаги скреперни ишлатиш нақлейкасига қаранг.

AutoLoad™ жгутини асл ҳолатига қайтариш

Жгут уланишини асл ҳолатига қайтариш учун:

1. Моторни ўчиринг ва CommandCenter™ тўлиқ ўчишини кутинг.
2. Коннектор розеткасидан AutoLoad™ жгутини узинг.
3. Тракторни ўт олдинг ва CommandCenter™ тўлиқ ёнишини кутинг.

4. Моторни ўчиринг ва CommandCenter™ тўлиқ ўчишини кутинг.
5. AutoLoad™ тизимини коннектор розеткасига уланг.
6. Моторни ўт олдинг ва CommandCenter™ тўлиқ ёнишини кутинг.
7. Скреперни ишлатинг. Агар DTC пайдо бўлса ёки AutoLoad™ буйруқларга жавоб бермаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

AK08008,0000B3C-UZ-27AUG21

AutoLoad™ созуламалари — кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созуламалари
RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созуламалари варағи



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Иловага навигация панели орқали кириш:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Дисплей остидаги навигация панелида AutoLoad™ тугмасини босинг.

KD34109,000063A-UZ-12OCT20

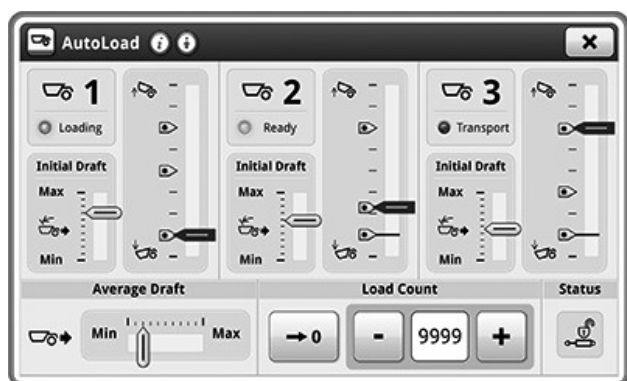
AutoLoad™ созуламалари

AutoLoad™ иловаси AutoLoad™ созуламасига кириш ва ростлаш учун ишлатилади. AutoLoad™ фақат 5-13 трактор узатмаларида ишлайди.

ҚАЙД: Агар ойна сояси SCV функцияси қотиб қолган ва оқим тезлигини оширишни айтса, трактор талаб этилган узатмаларнинг (5-13) биридалигини текширинг.

Агар AutoLoad™ скрепер тракторга уланган бўлса, SCV саҳифаси функция режимида уланган SCV (I, III ва/ёки V) билан кўрсатилади. Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимида SCV созуламаларига қаранг. Энг яхши кўрсаткич аниқлиги учун ҳар йили шатак мосламаси датчигини калибрланг. Калибрлаш тартиби учун ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимидаги Шатакка олиш рамаси датчиги қисмига қаранг.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина, намоиш этилади.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad™ мисол

AutoLoad™ бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



RXA0177921—UN—14MAY20

Ҳолат индикатори

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad™ скрепер учун модул кўрсатилади.

Скрепер жойлашуви ҳолати индикатори — ўрнатилган нуқталарга нисбатан скрепер жойлашуви ҳолатини кўрсатади. Ушбу оператор қўлланмасининг AutoLoad™ созуламалари — Скрепер ҳолатига қаранг.



RXA0180085—UN—09OCT20

Бошланғич тортиш қаршилиғи

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad™ скрепер учун модул кўрсатилади.

Илк тортиш — жорий илк тортиш созуламасини кўрсатади ва ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг AutoLoad™ созуламалари — Илк тортишга қаранг.



RXA0180092—UN—09OCT20

Скрепер ҳолати

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad™ скрепер учун модул кўрсатилади.

Скрепер ҳолати — жорий скрепер жойлашуви ва ўрнатиш нуқталарини кўрсатади ва ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг AutoLoad™ созуламалари — Скрепер жойлашувига қаранг.



RXA0180075—UN—09OCT20

Ўртача тортиш қаршилиғи

Ўртача тортиш — жорий ўртача тортиш созуламасини кўрсатади ва ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг AutoLoad™ созуламалари — Ўртача тортишга қаранг.



RXA0180071—UN—09OCT20

Юклама миқдори

ҚАЙД: Ҳисоблагич максимал қийматга (9999 юклама) етса, ҳисоблагич нолга қайта тикланади.

Юклама ҳисоби — кўчириладиган скрепер юкламалари сонини қўлда кўрсатади ва ростлайди. Автоматик юклама ҳисобини фаоллаштириш/фаолсизлантириш учун оператор қўлланмасининг AutoLoad™ созламалари — Қўшимча бўлимига қаранг.



RXA0180090—UN—09OCT20

Юклаш миқдорини қайта созлаш

Юклама ҳисобини тиклаш — юклама ҳисобини нолга тиклайди. Танлашни тасдиқлаш учун саҳифа кўрсатилади.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV очик



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV қулфланган

Ҳолат — SCVнинг қулфланган ёки очилган ҳолатини кўрсатади.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — Қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги AutoLoad™ созламалари — Қўшимча қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплеи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0180089—UN—09OCT20

Ҳолати

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Ҳолати — Ҳолат модулига тезкор кириш.

KD34109,000063B-UZ-21APR21

AutoLoad™ созламалари — Скрепер ҳолати

Ҳолат индикатори ўрнатилган нуқталарга нисбатан скрепернинг жорий жойлашувини кўрсатади. Индикатор ранги AutoLoad™ тизимининг жорий ҳолатига (қазийш жараёни фазаси) боғлиқ равишда ўзгаради.

Ҳолат индикаторлари:



RXA0177921—UN—14MAY20

Ҳолат индикатори

- **Қора индикатор** — скрепер ташиш ҳолатида бўлганида индикатор қора рангда ёнади.
- **Кулранг индикатор** — носозлик аниқланса, индикатор ёнмайди ва кулранг кўрсатилади.
- **Яшил индикатор** — скрепер кесийшга киритиш ҳолатида бўлганида индикатор яшил рангда ёнади.
- **Кўк индикатор** — скрепер юклаш ҳолатида бўлганида индикатор кўк рангда ёнади.
- **Тўқ сариқ индикатор** — скрепер тайёр ҳолатида бўлганида индикатор тўқ сариқ рангда ёнади.

KD34109,000063C-UZ-24NOV20

AutoLoad™ созламалари — Бошланғич тортиш

Бошланғич тортиш қаршилиги созламаси оператор унинг ёрдамида кесикка киритиш пайтида тизимнинг ишчи юкламасини созлаши мумкин бўлган воситадир. Созлама кесийшнинг дастлабки ярмига таъсир кўрсатади.

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad™ скрепер учун модул кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0180084—UN—09OCT20
Ошириш



RXA0180078—UN—09OCT20
Камайтириш

Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқорироқ тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг.



Қиймат

RXA0180098—UN—09OCT20

Ростлаш вақтида қиймат экранда кўрсатилади, бу эса белгиланади.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор жорий созламани кўрсатади. Максимал созламага (250) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча кескин (оғир) бўлади. Минимал созламага (0) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча енгил (енгилроқ) бўлади.

KD34109,000063D-UZ-10DEC20

AutoLoad™ созламалари — Скрепер жойлашуви

Скрепер жойлашуви саҳифаси скрепернинг жорий жойлашувини кўрсатади ва скрепернинг ўрнатилган нуқталарини ростлашга имкон беради.

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad™ скрепер учун модул кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:



Ўрнатилган нуқта индикаторлари

RXA0180095—UN—09OCT20

Ўрнатилган нуқта индикаторлари — учта скрепер жойлашувини ўрнатиш нуқтасини ифодаладиган кичик сариқ индикаторлар. Учта жойлашувининг барчаси AutoLoad™ ишлаши учун созланиши керак.

- Ташиш (юқори)
- Тайёр (қуйи)

- Юклаш (текис даража)



Юқори чегарани ўрнатиш

RXA0180097—UN—09OCT20

Ташиш — скреперни ташиш учун исталган жойлашув. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин юқори чегара калитини созлашни танланг. Скреперни ташиш ҳолатига кўчириш учун тегишли SCV дастаги стопорни кенгайтиришга ўтказилиши мумкин. Дастак сурилганда скрепер ўрнатилган жойлашувдан юқорида бўлса, у ҳаракатланмайди. SCVни бошқариш дастаги ростланиши ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.



Пастки чекловни ўрнатиш

RXA0180086—UN—09OCT20

Тайёр — скрепер учун исталган бўшатиш жойлашуви. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин пастки чегара калитини созлашни танланг. Скреперни тайёр ҳолатига кўчириш учун тегишли SCV дастаги стопорни қайтаришга ўтказилиши мумкин. Дастак сурилганда скрепер ўрнатилган жойлашувдан пастда бўлса, у ҳаракатланмайди. SCVни бошқариш дастаги ростланиши ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.



Текис даражани ўрнатиш

RXA0180082—UN—09OCT20

ҚАЙД: Жон Дир тушиш маркази пичоқлари ерга кириши учун пасайтирилишини тавсия қилади. Тушиш маркази пичоқларини тушириш ташқи тигларнинг ерга тегишига имкон берган ҳолда тушиш маркази тиглари ерга киришига имкон беради.

Юклаш — кесишга кириши учун скрепер учун исталган жойлашув. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин пастки текис ерга созлашни танланг.



Скрепер жойлашуви индикатори
RXA0169140—UN—25JUN19

Ҳолат индикатори — скрепернинг жорий ҳолатини кўрсатади.

KD34109,000063E-UZ-16FEB21

AutoLoad™ созламалари — Ўртача тортиш

Ўртача тортиш қаршилиги созламаси оператор унинг ёрдамида кесикка охиригача киритилганидан кейин тизимнинг ишчи юкламасини сошлаши мумкин бўлган воситадир. Созлама кесишнинг охириги ярмига таъсир кўрсатади. Ушбу созлама барча скреперлар учун бир хил ва фақатгина битта жойга ўрнатилади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0180077—UN—09OCT20
Камайтириш



RXA0180083—UN—09OCT20
Ошириш

Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқориқроқ тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг.



Киритиш катаги
RXA0180098—UN—09OCT20

Ростлаш вақтида қиймат экранда кўрсатилади, бу эса белгиланади.



Индикатор
RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор жорий созламани кўрсатади. Максимал созламага (250) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча кескин (оғир) бўлади. Минимал созламага (0) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча енгил (енгилроқ) бўлади.

KD34109,000063F-UZ-16FEB21

AutoLoad™ созламалари — Қўшимча

Қўшимча созламалар батафсил созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



Созлаш устаси
RXA0180096—UN—09OCT20

AutoLoad™ созламаси — Созлаш устаси AutoLoad™ скрепер жойларини сошлашни кетма-кетликда олиб боради.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

Автоматик/қўл ўлчамлари
RXA0180091—UN—09OCT20

Скрепер ўлчамлари — скрепер модели ёрдамида ўлчамларни созланг ёки қўлда киритинг. Ушбу оператор қўлланмасининг AutoLoad™ созламалари — скрепер ўлчамларига қаранг.



ЁНИҚЎЧИҚ
RXA0167187—UN—22MAR19

ҚАЙД: AutoLoad™ тизими юклаш миқдорини ҳар сафар автоматлашган кесик фаолсизлантирилганида; скрепер бошқарувини қўлда бажарганда ёки юқори созланган ҳолатга фиксация қилинганда ошириб боради. Агар автоматлашган кесик тўхтатилса ёки қайта ишга туширилса, юклаш миқдори икки марта ошади. Агар керак бўлса, юклаш миқдори қўлда тузатилиш зарур бўлади. AutoLoad™ тизими ҳар бир алоҳида скрепер(лар) юкламасини ҳисоблайди, цикллар сонини эмас.

Юклаш ҳисоби — автоматик юклаш ҳисобини фаоллаштириш учун ЁҚИШ ёки фаолсизлантириш учун ЎЧИРИШни танланг.

KD34109,0000640-UZ-16FEB21

AutoLoad™ созламалари — Скрепер ўлчамлари

Скрепер ўлчамларини қўлда ёки моделига кўра созланг.

Ўзгартириш тартиби:

Моделни танлаш орқали созлаш:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматик ўлчамлар

1. Автоматик ўлчамларни танланг.



RXA0180076—UN—09OCT20

Моделни танлаш катакчаси

2. Моделни танлаш катакчасини танланг.



RXA0180088—UN—09OCT20

Модел рўйхати

3. Рўйхатдан моделни танланг.

Ўлчамларни киритиш орқали созлаш учун:

ҚАЙД: Скрепер ўлчамлари фақатгина агар трактор, шатак мосламаси ва скрепер AutoLoad™ тизими таркибий қисмлари билан жиҳозланган бўлса, киритилиши мумкин.

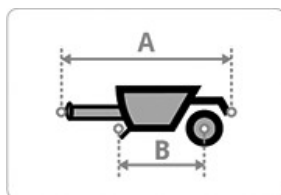


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Қўл ўлчамлари

1. Қўл ўлчамларини танланг.



RXA0180081—UN—09OCT20

Ўлчам таъсияси

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

A ўлчам

2. Скрепер бўйи ўлчамини киритиш учун A киритиш катагини танланг. Ўлчамни киритиш учун A рақам панели кўрсатилади.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

B ўлчам

3. Пичоқдан ўққача ўлчамини киритиш учун B киритиш катагини танланг. Ўлчамни киритиш учун A рақам панели кўрсатилади.

Жон Дир скрепер ўлчами жадвали		
Скрепер модели	Скрепер тилчаси штифтдан орқа штифтгача узунлик (A)	Скрепер тигидан орқа ўққача узунлик (B)
	фут	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE иккита шина	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE иккита шина	33,9	10,5

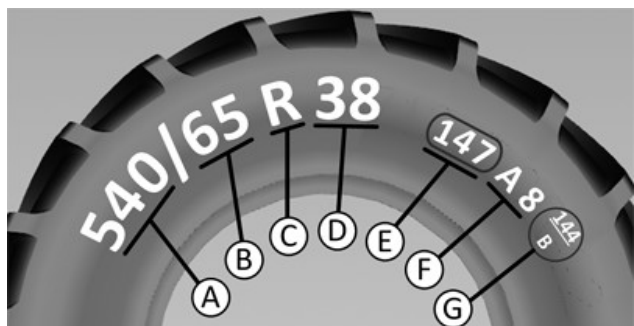
KD34109,0000641-UZ-22FEB21

- A ўлчам (скрепернинг бўйи) скрепернинг олд тилчаси штифти ва орқа штифти ўртасидаги тандем скреперни боғловчи масофадир.
- B ўлчам (пичоқдан ўққа) ўққа кўндаланг тиг энг саёз кесувчи тиг учидан орқа ўққача бўлган масофадир.

Ғилдираклар ва шиналар — Умумий маълумот

Шинанинг юк сиғимини аниқлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Шинанинг юк сиғими ёки рухсат берилган ўқ юкламаларидан асло ошириб юборманг. Рухсат этилган максимал юклама ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Шина юклама индекси бўлимига қаранг.



LX299192—UN—18NOV16

Шинанинг ён томонидаги ишлаб чиқарувчи маълумотига мисол

- A—Шина кенглиги: Кенглик миллиметрда
B—Томонлар нисбати: Шина баландлигининг шина кенглигига нисбати
C—Тури: “R” = радиал; “—” = кесишма қатлам (мисол: 18,4-38)
D—Тўғин диаметри: Диаметр дюймда
E—Юклама индекси (LI): Ҳар бир шинага нисбатан максимал рухсат этилган юклама сиғими тезлик индекси (F) нисбатан
F—Тезлик индекси: (E) қўлланадиган максимал рухсат этилган юриш тезлиги
G—Юклама/тезлик индекси: Муқобил рухсат этилган юриш тезлиги учун шина юклама сиғими

Ён томонда кўрсатилиши мумкин бўлган қўшимча маълумотлар

- Қайтиш йўналиши — шиналарнинг айланиш йўналишини кўрсатувчи белги (одатда стрелка ёки стрелкалар гуруҳи).
- Энг кўп рухсат этилган юк ва босим тўғрисидаги маълумотлар — белгиланган босим ва иш шароитида шинага рухсат этилган энг кўп юклама. Тавсия этилган босим жадвалларини ушбу оператор қўлланмасининг Ғилдираклар, шиналар ва протекторлар бўлиmidан кўринг.
- Хавфсизлик бўйича огоҳлантиришлар — Шина ишлаб чиқарувчиси томонидан тақдим этилган муҳим маълумотлар.

Маълум юриш тезлиги учун шина юклама сиғими

Максимал рухсат этилган юриш тезлигида (F) шинанинг юклама сиғимини (LI) (E) шинанинг ён томонидан топиш мумкин.

Келтирилган маълумотлар (G) шина муқобил юриш тезлиги ва максимал рухсат этилган юклама сиғими учун тасдиқланганини кўрсатади.

Тезлик индекси (G)	Рухсат этилган максимал юриш тезлиги км/с (мил/с)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Мисол: 540/65R38 147A8 (144/B) кўрсатувчи шина иккита юклама ва тезлик индекси вариантларига имкон беради.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Максимум:	Шина юклама ва тезлик индекси	
	1-опция	2-опция
	147A8	144/B
Ҳар бир шинага юклама сиғими кг (фунт)	3075 (6780)	2800 (6175)
Рухсат этилган юриш тезлиги км/с (мил/с)	40 (25)	50 (30)

Маҳаллий қонунлар ва тартиблар бу ерда кўрсатилганидан пастроқ юриш тезликларига чеклаши мумкин.

EC82310,0000400-UZ-15MAR21

Шиналар гуруҳи ўлчамлари

ҚАЙД: Агар шиналар гуруҳини ўзгартириш талаб қилинса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Секция кенглиги	RCI гуруҳи ўлчамлари	
	47	48
480 [Ag]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [Ag]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [Ag]	—	800/70R38 IF800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-UZ-20AUG21

Шина ўлчамини ўзгартириш

МУҲИМ: Шиналар ўлчамини ўзгартиришдан олдин, ушбу оператор қўлланмасидаги Ғилдирак ва шиналарда шиналар комбинациясини танлаш — умумий маълумот бўлимига қаранг.

Шиналар ўлчамини қайта сошлаш учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ғилдирак сирғанишини калибрлаш (ушбу оператор қўлланмасидаги CommandCenter™ бўлимидаги Сирғанишни калибрлаш қисмига қаранг).

RW29387,0000629-UZ-20APR21

Тўғри шиналар комбинацияларидан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олиш. Ташқи қўшалоқ шиналари олиб ташланган юқори тезликдаги транспорт бошқарувни йўқотишига олиб келиши ва транспорт воситасининг барқарорлигини пасайтириши мумкин. Рул бошқарувини йўқотиш содир бўлганда дарҳол тезликни камайтиринг.

Ташқи иккиталик шиналари олиб ташлаш керак бўлганда, ғилдиракларни кенгроқ юриш учун созланг ва секин тезликда ҳаракатланинг.

[Ag] Битта ғилдирак билан ишланганг, 800/70R38, IF800/70R38, VF800/70R38 ЁКИ LSW800/55R46 шиналари билан жиҳозланган ҳоллар бундан мустасно.

[Скрепер] Ҳеч қачон битталиқ ғилдирак ва шиналар билан ишланганг.

МУҲИМ: Трансмиссиянинг ҳаддан ташқари ейилишидан ёки унумдорлиги пасайиши эҳтимолидан сақланинг. Эскирган ва янги, диагонал ва радиал, шунингдек турли хил диаметрдаги шиналарни аралаштирманг. R2 шиналарини R1 билан биргаликда ишлатманг.

TO84419,0000141-UZ-20AUG21

Шина юклама индекси

МУҲИМ: Шиналарга рухсат этилган юк ҳажми ўққа рухсат этилган юк ҳажмидан ошиши мумкин. Тракторни мотор қуввати ва вазн тақсимлаш бўйича кўрсатмаларга мувофиқ балластланг. Қўшимча маълумот учун ушбу оператор қўлланмасидаги Самарадорлик учун балластлаш бўлимига қаранг.

МУҲИМ: Иккиталиқ ёки учталиқ шиналар билан жиҳозланган тракторлар қайси пастроғига чекланиши керак: 179 LI ёки шина ёнида кўрсатилади.

МУҲИМ: Тракторга зиён етишига йўл қўйманг. Оғир тортиш юкламалари билан ишлаганда максимал балласт вазнидан ошириб юборманг. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.

Шиналар саноатида шиналар қанча юк кўтара олишини аниқлаш учун "юклама индекси" деб номланган рақамдан фойдаланади. Ушбу жадвалда маълум бир юклама индекслари учун ишлаб чиқарувчиларнинг максимал номинал босимида ҳар бир шиналар кўтара оладиган максимал оғирлик миқдори келтирилган.

Икки ва учталиқ ғилдираклар жиҳозланган тракторлар учун шиналарнинг юклама ҳажми пасайтирилди.

Юклама Индекс	Шинага максимал юклама ^a			Юклама Индекс	Шинага максимал юклама ^a		
	Якка кг (фунт)	Қўш шиналар кг (фунт)	Учталиқ шиналар [Ag] кг (фунт)		Якка кг (фунт)	Қўш шиналар кг (фунт)	Учталиқ шиналар [Ag] кг (фунт)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11684)	4664 (10282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12015)	4796 (10573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12346)	4928 (10864)	4592 (10124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12787)	5104 (11252)	4756 (10485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13228)	5280 (11640)	4920 (10847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13558)	5412 (11931)	5043 (11118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13889)	5544 (12222)	5166 (11389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14330)	5720 (12610)	5330 (11751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14771)	5896 (12998)	5494 (12112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15212)	6072 (13386)	5658 (12474)

Юклама Индекс	Шинага максимал юклама ^a			Юклама Индекс	Шинага максимал юклама ^a		
	Якка кг (фунт)	Қўш шиналар кг (фунт)	Учталиқ шиналар [Ag] кг (фунт)		Якка кг (фунт)	Қўш шиналар кг (фунт)	Учталиқ шиналар [Ag] кг (фунт)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15653)	6248 (13774)	5822 (12835)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16094)	6424 (14162)	5986 (13197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16535)	6600 (14550)	6150 (13558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17086)	6820 (15036)	6355 (14010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17637)	6820 (15036)	6355 (14010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18188)	6820 (15036)	6355 (14010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18739)	6820 (15036)	6355 (14010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19290)	6820 (15036)	6355 (14010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19841)	6820 (15036)	6355 (14010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20393)	6820 (15036)	6355 (14010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20944)	6820 (15036)	6355 (14010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21495)	6820 (15036)	6355 (14010)
161	4625 (10196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10000 (22046)	6820 (15036)	6355 (14010)
162	4750 (10472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10300 (22707)	6820 (15036)	6355 (14010)
163	4875 (10748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10600 (23369)	6820 (15036)	6355 (14010)

^aИшлаб чиқарувчининг максимал номинал босимида.

EC82310,000072A-UZ-20AUG21

Шиналарни дамлаш босими бўйича кўрсатмалар

Камида ҳар икки ҳафтада, аниқ шкала ёки 10 кПа (.1 бар) (1 фунт/кв.дюйм) даражалашга эга шчуп ёрдамида шиналар совиганда уларнинг дамлаш босимини текширинг.

ҚАЙД: Шиналар суюқлик балластли бўлса, махсус ҳаво-сув ўлчагичидан фойдаланинг ва пастдаги клапан штоки билан ўлчанг.

Ташқи ғилдирак ўрнатилаётганда ички ва ташқи ғилдиракларнинг клапан штоклари текисланганда ички ғилдиракларнинг дамлаш босимини текшириш анча осонлашади.

Тўғри ўлчанган радиал шиналар ён девори солқиликни кўрсатади. Тўғри ўлчанган радиал шиналар ён девори солқиликни кўрсатади. Бу одатий ҳолдир ва шиналарга зарар етказмайди.

80 кПа (0,8 бар) (12 фунт/кв.дюйм) кўрсаткичдан паст дамлаш босими паст босимли ҳавонинг сизиб чиқиш эҳтимоли туфайли тез-тез текширилиши лозим.

ҚАЙД: Бўртиқ сирпаниши юқори тортиш кучи шароитида, битта шинадан фойдаланиш натижасида юзага келади. Дамлаш босимини ошириш ёрдам беради, аммо бу тортиш кучини камайтиради.

Шиналарнинг максимум босими покришканинг ён деворида келтирилади.

Қуйидаги жараёндан фойдаланган ҳолда трактор

оғирлигини ўлчаш орқали тўғри шина босимини аниқланг:

- Од ўқнинг оғирлиги туширилган ускуна билан:
- Орқа ўқнинг оғирлиги кўтарилган ускуна билан

Шинанинг дамлаш босимини ўлчанган оғирликка кўра ўрнатинг. Ишлаш шароитлари ўзгарганда, балластлаш ва шинани дамлаш босимини ростлаш зарур бўлиши мумкин. Қуйидаги бетлардаги дамланган шиналар жадвалидан фойдаланинг.

ҚАЙД: Агар трактор олд томонда ўрнатиладиган осма мослама билан жиҳозланган бўлса, олдинги ўқнинг оғирлигини аниқлашда осма мосламани кўтаринг ва орқа ўқнинг оғирлигини аниқлашда осма мосламани тушинг. Агар трактор ҳам олд, ҳам орқа томонида ўрнатиладиган мослама билан жиҳозланган бўлса, иккала мосламани ҳам кўтаринг.

МУҲИМ: Оғир балласт нормативи 76 кг / кВт (125 фунт л.с) кўрсатмаларидан ошадиган дамлаш босими тавсия этилмайди. Трактор самарадорлиги пасаяди. Каттароқ иккиталик ёки учталиқ ғилдираклардан фойдаланинг.

Шиналарда дамлаш босимларини бошқариш

МУҲИМ: Интеграл агрегатлар орқа ўққа сезиларли равишда юклама беради. Тўғри дамлаш босимни аниқлашда ушбу қўшимча вазни инобатга олинг. (Ушбу оператор қўлланмасидан "Балласт қуйиш" бўлимига қаранг.)

Тик қияликларда ёки эгат бўйлаб ер ҳайдашда ишлатиладиган тракторлар орқа ғилдираклар босими 30 кПа (0,3 бар) (4 дюйм квадрат учун фунт) дан ошиши керак, бунда, вазни кўндаланг узатишни компенсация қилиш учун асосий босим учун белгиланган 80 кПа (0,8 бар) (12 дюйм квадрат учун фунт) ва ундан юқорироқ бўлиши керак, бироқ, ҳеч қачон шиналар ён томонида кўрсатилган максимал босимдан оширманг. 80 кПа (0,8 бар) (12 дюйм квадрат учун фунт)дан паст бўлган асосий босим учун босимни 30 фоизга ошириш керак.

ҚАЙД: Ўқдаги барча шиналарни дамлаш бир хил босим остида бўлишлари керак.

[Аг] Оғир тиргак мосламаси ўрнатиладиган тракторларга ташиш пайтида оғирликни кўтара олиш учун орқа ғилдираклар босимини дамлашни ошириш талаб қилинади.

TO84419,000013A-UZ-25JUL18

Ғилдирак ва шиналар

Қўш шиналардан фойдаланиш

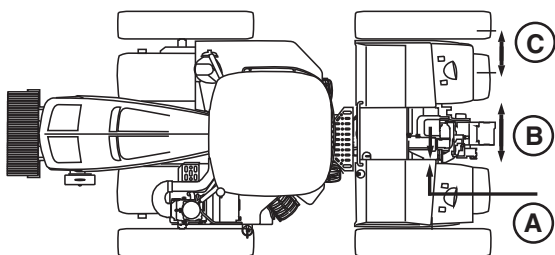
МУҲИМ: 800 ммдан (31,5 дюйм) кенг бўлган қўш шиналарнинг ўрнатилиши ҳаддан ташқари оғир юк тушиши натижасида ўққа зиён етказиши мумкин.

Хомут билан маҳкамланган қўш ғилдираклардан фойдаланиш тақиқланади. Ҳар бир қўш ёки учталиқ шина учун алоҳида гупчак бўлиши шарт.

Айрим эҳтиёт чораларига риоя қилинмаган ҳолатда, 800 ммдан (31,5 дюйм) кенг бўлган иккиталиқ шиналарни ўрнатиш тавсия этилмайди. Тавсияларни Жон Дир дилеридан олинг.

TO84419,0000142-UZ-12JAN17

Ғилдирак, шина ва протектор бўйича кўрсатмалар



RXA0160097—UN—06JUL17

МУҲИМ: Шиналар парраклар (А) билан камида 25 мм (1 дюйм) оралиққа эга бўлиши керак. Шиналар оралиғи (В) трактор марказидан бир хил масофадаги шиналар билан камида 1070 мм (42 дюйм) бўлиши керак.

[Ag] Тўртинчи тоифа тиркаш мосламаси учун шиналар ўртасидаги масофа камида 1179 мм (46,4 дюйм), 4N тоифа тиркаш мосламаси учун камида 1036 мм (40,8 дюйм), 3-тоифа тиркаш мосламаси учун камида 1047 мм (41,2 дюйм) бўлиши шарт. Бунда осма ускунанинг тебранишига йўл қўйилмайди. Тебраниш рухсат берилган ҳолатларда ускуналардан фойдаланишдан аввал шиналар ўртасидаги масофани текширинг.

[Ag] John Deere диларидан олинган прокладкалар тиркаш мосламасининг ён тарафлама тебранишини янада камайтиради, кўтариш ускунаси илгакларини максимал даража узайтириш эса “эгатларни 762 мм (30 дюйм) даражада кесиш” учун кенгроқ масофани таъминлайди.

МУҲИМ: Қўш шиналар орасидаги минимал масофани (С) аниқлаш учун қуйидаги жадвалга мурожаат қилинг. (Қўшимча маълумот учун “Радиал ва диагональ шиналардан фойдаланиш” бўлимига қаранг)

Айрим протектор созламалари учун бурилишни чекловчилар талаб қилиниши мумкин.

Ғилдираклар орасидаги ўта кенг масофалар ўқ подшипник ҳамда валларига кўпроқ юклама тушишининг имконини беради. Протекторларнинг умумий кенглигини минималлаштиришга ҳаракат қилинг.

Агрегат туридан келиб чиққан ҳолда қадамнинг максимал даражадаги ўртача кенглиги		
Агрегат тури	Қадамнинг максимал даражадаги ўртача кенглиги мм (дюйм)	
	[Ag]	[Скрепер]
Тиркамали	2800 (110)	—
Шатакка олинадиган	3130 (123)	3455 (136)

Шина ўқи		
Шина бўлими мм (дюйм)	Минимал масофа мм (дюйм)	
	[Ag]	[Скрепер]
(18,4)	612 (24,1)	—
480 (18,9)	626 (24,6)	—
520 (20,5)	670 (26,4)	—
(20,8)	686 (27,0)	—
620 (24,5)	801 (31,5)	801 (31,5)
650 (25,5)	825 (31,5)	825 (32,5)
710 (28,8)	890 (35,0)	890 (35,0)
800 (30,5)	1008 (39,7)	—

TO84419,0000143-UZ-19AUG21

Протектор созламалари

МУҲИМ: Хомут билан маҳкамланган қўш ғилдираклардан фойдаланиш тақиқланади. Ҳар бир қўш ёки учталиқ шина учун алоҳида гупчак бўлиши шарт.

ҚАЙД: Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Ғилдирак, шина ва протектор бўйича умумий тавсияларни қаранг.

Протектор кенглиги шиналар марказлари ўртасидаги масофа билан ўлчанади. Шиналарнинг ҳар бир ўлчами ва конфигурациясига нисбатан амал

қиладиган протекторнинг тахминий диапазонлари қуйидаги жадвалларда кўрсатилган.

Протектор кенглиги - битталик ғилдираклар

[Ag]	
Шина ўлчами	Шиналар ассортименти Минимум-максимум мм (дюйм)
	Ички
800/70R38	1921—2630 (75,6—103,5)
LSW800/55R46	

Протектор кенглиги — Қўш ғилдираклар

[Ag]		
Шина ўлчами	Шиналар ассортименти Минимум-максимум мм (дюйм)	
	Ички	Ташқи
18.4R46 ^a	1576 ^b —1910 (62,1—75,2)	2968—3348 (116,9—131,8)
480/80R46 ^a		
480/80R50 ^a		
20.8R42 ^a	1616—2063 (63,6—81,2)	2987—3450 (117,6—135,8)
520/85R42 ^a		
520/85R46 ^a		
620/70R42 ^a	1734—2063 (68,3—81,2)	3336—3615 (134,1—142,3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756—1966 (69,2—77,4)	3406—3648 (134,1—143,6)
710/70R38 ^a	1832—1844 (72,1—72,6)	3612—3624 (142,2—142,7)
710/70R42 ^a	1832—1911 (72,1—75,2)	3612—3691 (142,2—145,3)
800/70R38 ^a	1921—2188 (75,6—86,0)	3937—4077 (155,0—160,5)
LSW800/ 55R46 ^a	1921—2188 (75,6—86,0)	3937—4077 (155,0—160,5)

^aҚуйма/Пўлат

^bHydraCushion подвескаси бўлмаган тракторлар учун минимал кўрсаткич 1530 мм (60 дюйм) бўлиши мумкин

[Скрепер]		
Шина ўлчами	Шиналар ассортименти (Минимум-максимум) мм (дюйм)	
	Ички	Ташқи
620/70R42 ^a	1734-2063 (68,3-81,2)	3336-3615 (131,4-142,3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756-1966 (69,2-77,4)	3406-3648 (134,1-143,6)
710/70R38 ^a	1832-1844 (72,1-72,6)	3612-3624 (142,2-142,7)
710/70R42 ^a	1832-1911 (72,1-75,2)	3612-3691 (142,2-145,3)

^aҚуйма/Пўлат

Протектор кенглиги - учталиқ ғилдираклар

Ички ва қўш ғилдиракларни бироз ростлаш орқали қўшимча жой ҳосил қилиш мумкин. Барча учталиқ протекторлар учун бурилишни чекловчилар талаб қилинади.

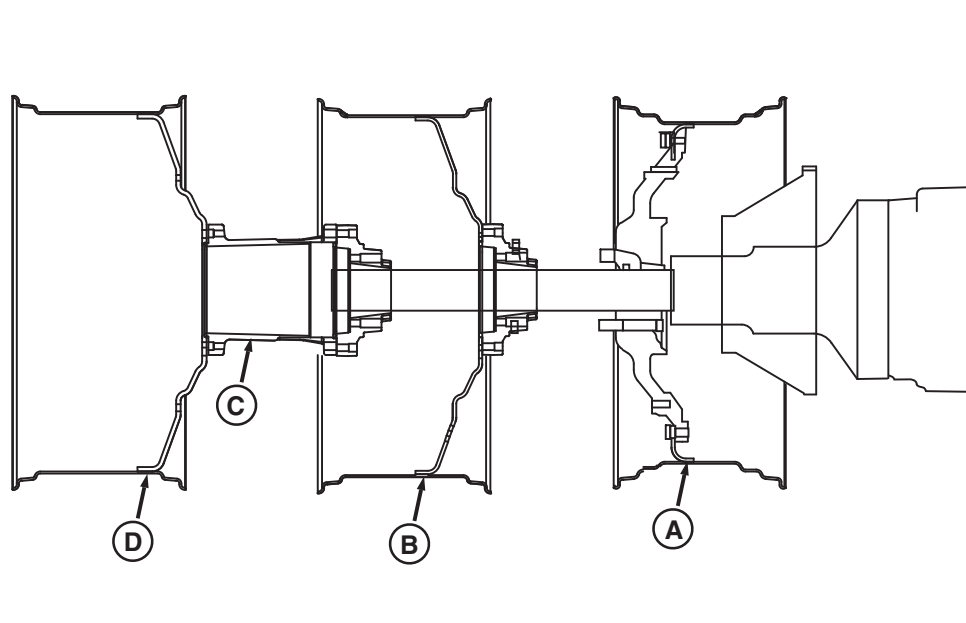
[Ag]			
Шина ўлчами	Протектор кенглиги мм (дюйм)		
	Ички	Қўш	Учталиқ
18.4R46 ^a	1500 (59,0)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
480/80R46 ^a			
20.8R42	1616 (63,6)	2987 (117,6)	4374 (172,2)
520/85R42			
480/80R50	1576 ^b (62,1)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
520/85R46	1616 (63,6)	2978 (117,2)	4356 (171,5)

^a18.4R46 ва 480/80R46 учталиқ ғилдираклар HydraCushion подвеска тизимига мос тушмайди

^bHydraCushion подвескаси бўлмаган тракторлар учун минимал кўрсаткич 1543 мм (60.8 дюйм) бўлиши мумкин

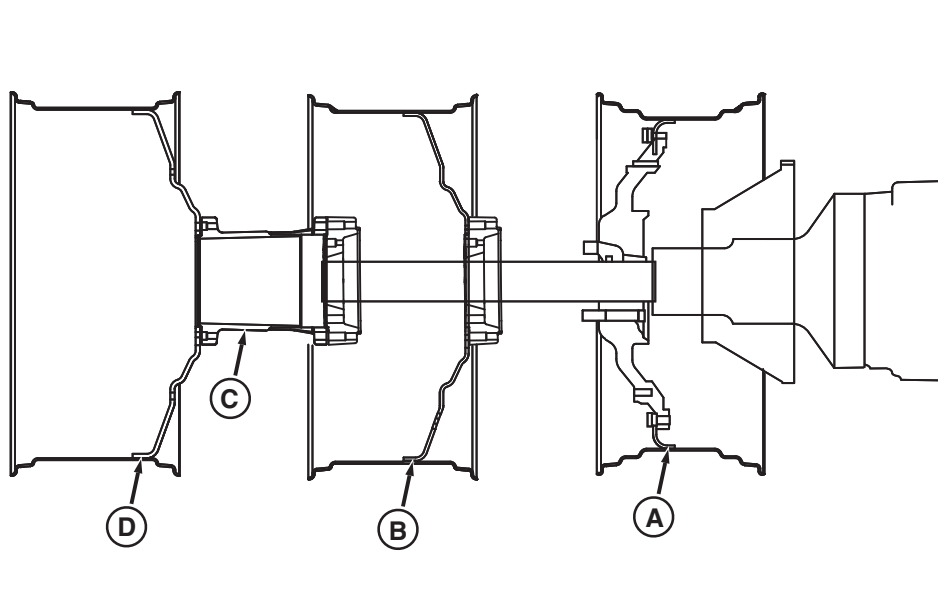
ТО84419,0000144-UZ-20AUG21

Учталиқ ғилдираклар [Ag]



Стандарт ғилдирак гупчаклари

RXA0161140—UN—24OCT17



Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчаклари

RXA0161141—UN—24OCT17

A—Ички ғилдирак
B—Қўш ғилдирак

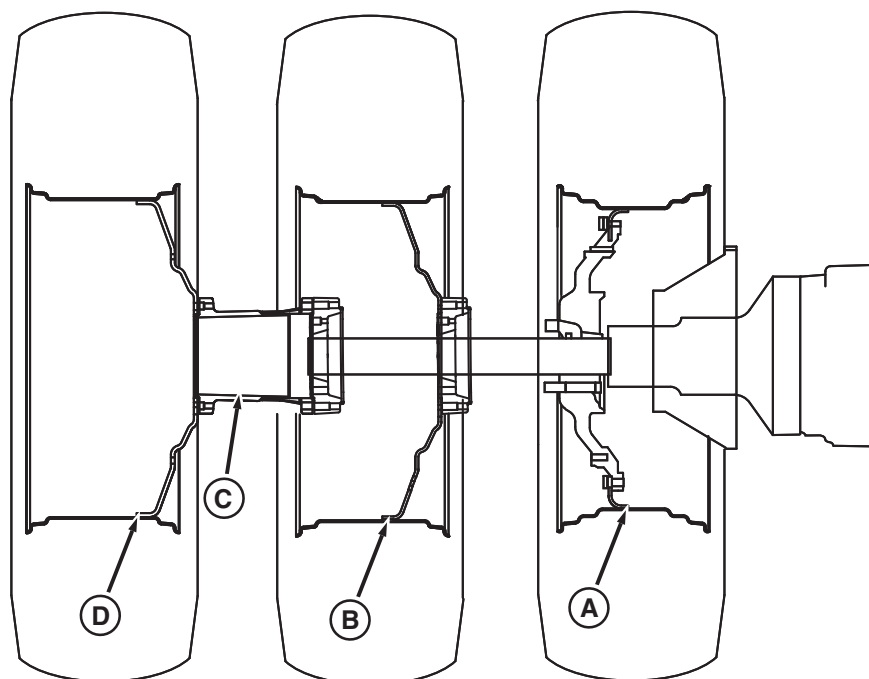
C—Гупчак қўшимчаси
D—Ташқи ғилдирак

Ғилиракни ўрнатиш ва маҳкамлашнинг техник

кўрсаткичлари бўйича кўрсатмалар учун кейинги
саҳифаларга қаранг.

TO84419,0000146-UZ-25JUL18

Учталиқ ғилдираклар (Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчаклари)



RXA0073454—UN—13FEB04

Учталиқ ғилдираклар (Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчаклари)

A—Ички ғилдирак
B—Қўш ғилдирак

C—Гупчак қўшимчаси
D—Ташқи ғилдирак

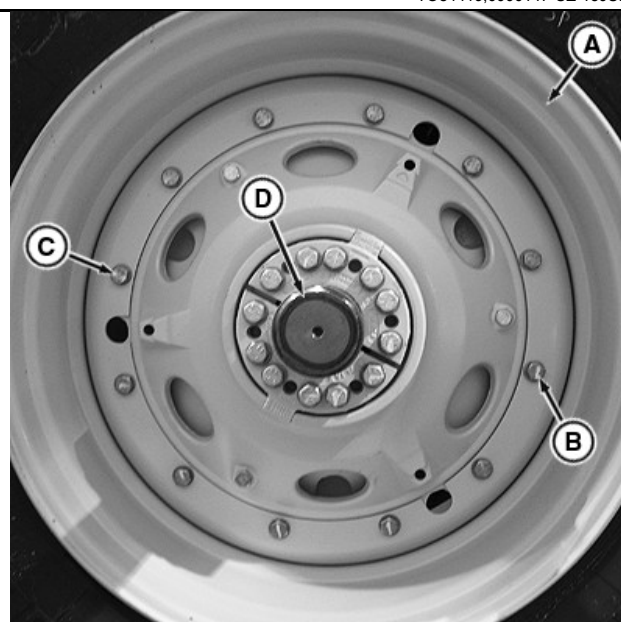
Ғилдиракни ўрнатиш ва маҳкамлашнинг техник

кўрсаткичлари бўйича кўрсатмалар учун кейинги саҳифаларга қаранг.

TO84419,0000147-UZ-15JUN12

Ғилдирак тўғинини етакловчи (ички) ғилдиракка ўрнатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан ва ускуналарга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Маҳкамлаш кетма-кетлиги ва тартибига тўлиқ риоя этинг. Тракторни бўшаган ғилдирак болтлари билан асло ишлатманг. Ғилдирак болтлари муҳим ва қайта қотиришни талаб қилади.



RXA0110877—UN—22SEP10

ҚАЙД: Марказлаштиришни яхшилаш учун ғилдирак тўғини (А) зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукка (В) эга бўлиб, тирқишли туйнук (С) эса зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукдан 180 даражада жойлашган.

Ғилдиракни ушлаб турувчи пружинали ҳалқа (D) ўқнинг ариқсимон тирқишига яхши жойлашишини таъминланг.

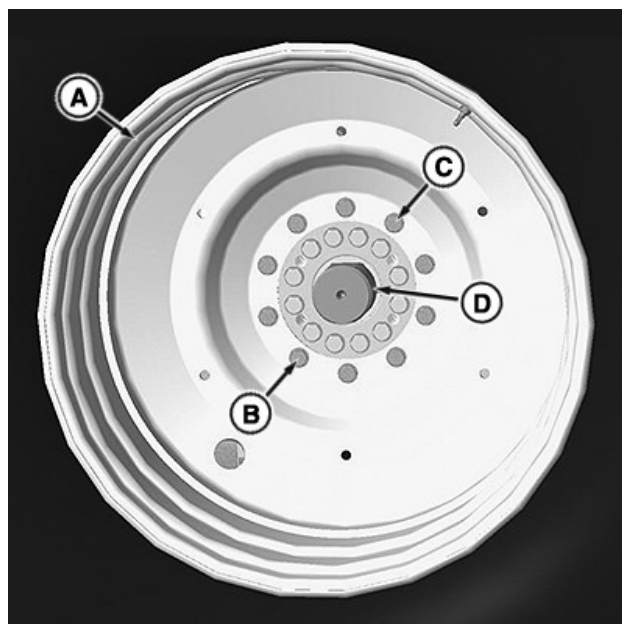
1. Болтни зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукка ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
2. Болтни тирқишли туйнукка ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
3. Бошқа болтларни ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
4. Барча болтларни 610 Н · м (450 фунт · фут) даражасида маҳкамланг.
5. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва болтларни қайта маҳкамланг.
6. Болтларни эксплуатация бошланганидан 3 соат ўтиб, 10 соат ўтиб, биринчи ҳафта давомида кундалик равишда ва шундан сўнг ҳар 500 соатдан кейин маҳкамлаб турунг.

ҚАЙД: Оғир тягали юклама шароитидаги тинимсиз иш учун, масалан, скреплар билан ишлаганда, эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида болтларни ҳар куни маҳкамлаб турунг.

TO84419,0000148-UZ-04NOV20

Ғилдирак тўғинини иккиталик ғилдирак втулкасига ўрнатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан ва ускуналарга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Маҳкамлаш кетма-кетлиги ва тартибига тўлиқ риоя этинг. Тракторни бўшаган ғилдирак болтлари билан асло ишлатманг. Ғилдирак болтлари муҳим ва қайта қотиришни талаб қилади.



RXA0180504—UN—20NOV20

ҚАЙД: Марказлаштиришни яхшилаш учун ғилдирак тўғини (А) зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукка (В) эга бўлиб, тирқишли туйнук (С) эса зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукдан 180 даражада жойлашган.

Ғилдиракни ушлаб турувчи пружинали ҳалқа (D) ўқнинг ариқсимон тирқишига яхши жойлашишини таъминланг.

1. Болтни зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукка ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
2. Болтни тирқишли туйнукка ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
3. Бошқа болтларни ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
4. Барча болтларни 725 Н · м (540 фунт · фут) даражасида маҳкамланг.
5. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва болтларни қайта маҳкамланг.
6. Болтларни эксплуатация бошланганидан 3 соат ўтиб, 10 соат ўтиб, биринчи ҳафта давомида кундалик равишда ва шундан сўнг ҳар 500 соатдан кейин маҳкамлаб турунг.

ҚАЙД: Оғир тягали юклама шароитидаги тинимсиз иш учун, масалан, скреплар билан ишлаганда, эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида болтларни ҳар куни маҳкамлаб турунг.

EC82310,0000F56-UZ-19NOV20

Ғилдиракни маҳкамлаш устунидан фойдаланинг



RXA0104284—UN—11AUG09

Устундан турли баландликдаги болтларни маҳкамлаш чоғида динамометр ключини (B) ушлаб туриш учун фойдаланиш мумкин.

Устунга буюртма бериш ёки уни ясаш масаласи бўйича John Deere дилерига мурожаат қилинг.

GH15097,000049E-UZ-20JUL17



RXA0100330—UN—03FEB09

Ички ғилдирак вазни

JDG10958 ғилдирак вазнини ушлаб турувчи ключдан (A) трактор ғилдирагига бир неча ички ва ташқи ғилдирак оғирлиги тушадиган пайтда фойдаланиш мумкин.

Ушловчи ключ M20 ғилдирак қалпоқчали винтлар чекланган кириш ҳудудларида, маҳкамловчи қалпоқчали винтлар 610 N m (450 фунт/кв фут) ушлаш учун мўлжалланган.

Ключни John Deere дилерингиздан олишингиз мумкин.

TO84419,000014A-UZ-29JUN17

Ғилдирак вазнини ушловчи ключ— (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

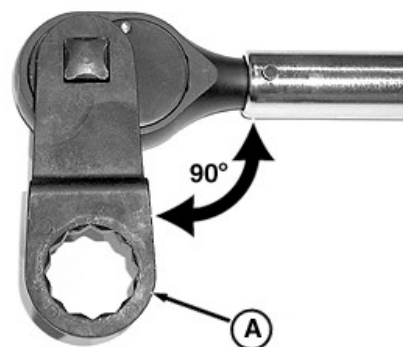
JDG10958 ғилдирак вазнини ушловчи ключ



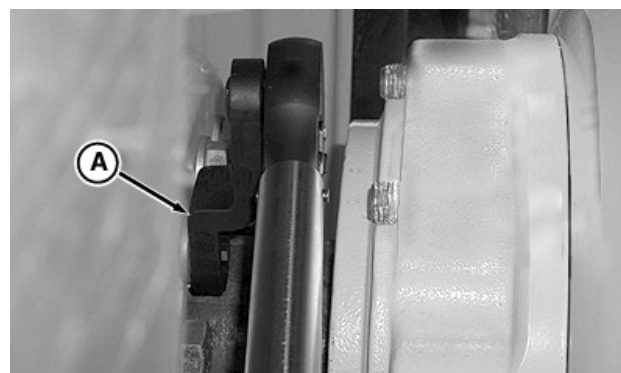
RXA0100329—UN—03FEB09

Ташқи ғилдирак вазни

Ғилдирак динамометр ключи адаптеридан фойдаланинг



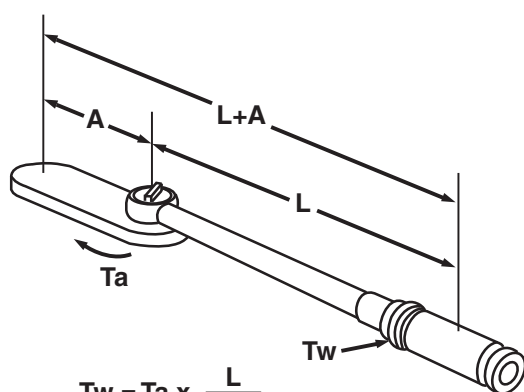
RXA0086802—UN—15FEB06



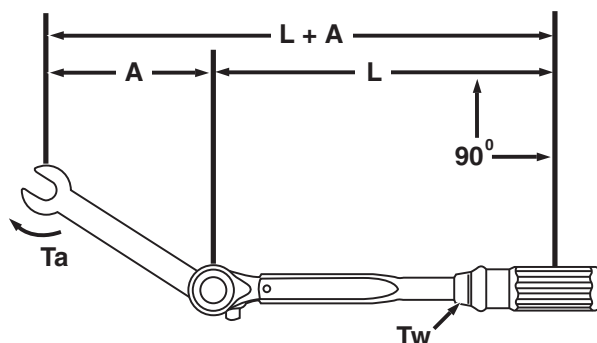
RXA0086804—UN—15FEB06

[32 ммли узатма (3/4 дюйм)] қўш шайбали ички қуйма ғилдираклардаги втулка болтларига осон етиш учун JDG679 динамометрического ключ адаптерини (А) ўрнатинг. John Deere дилеридан харид қилинг.

Маҳкамлаш болтининг маҳкамланиши 610 Н · м (450 фунт · фут) даражада бўлишини таъминлаш учун адаптерни динамометрик ключ валига нисбатан 90 ° даражада ўрнатинг.



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

Tw —Динамометрик ключдаги айланиш моментини созлаш

Ta —Болтга тушаётган амалдаги айланиш momenti

L —Куч ишлатиш нуқтасидан (ключ дастаси маркази) динамометрик ключ қалпоқчаси марказигача бўлган узунлик

A —Динамометрик ключ қалпоқчаси марказидан адаптер марказигача бўлган босим масофаси [95 мм (3,75 дюйм)]

Агар адаптерни динамометрик ключ валига нисбатан 90 ° қияликда ўрнатишнинг имкони бўлмаса, болтларда керакли айланиш моментини олиш учун динамометрик ключни ўрнатишни ҳисоблаш формуласидан (**Tw**) фойдаланинг. Мисол: Динамометрик ключ узунлиги = 0,91 м (36 дюйм), ключ адаптери 0,1 м (4 дюйм), динамометрик ключни созлаш **Tw** кўрсаткичи 549 Н м (405 фунт фут).

GH15097,000049F-UZ-29JUN17

Ростлаш ва маҳкамлаш — Етакловчи (ички) ғилдирак гупчаклари

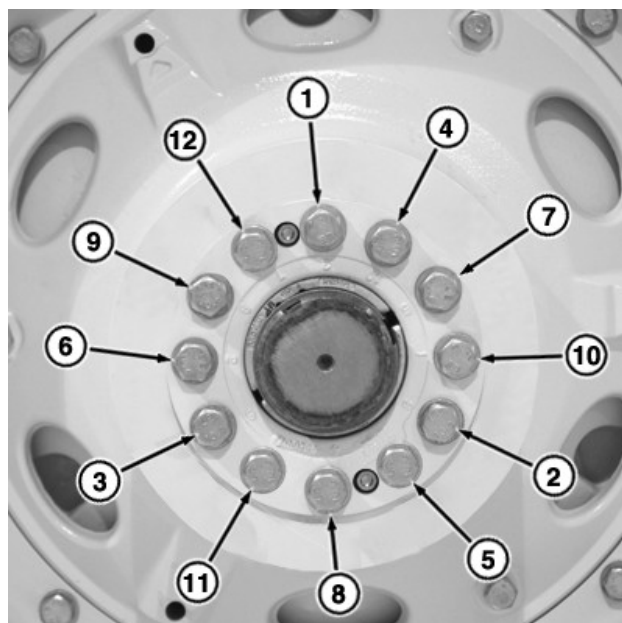
⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ғилдиракларни ростлаш чоғида моторни ҳеч қачон ёқилган передача билан ишга туширманг. Ердаги ғилдираклар ушлаб турилган ғилдиракларни домкратлардан юлиб олиши мумкин.

Тракторни бўшаган тўгин, ғилдирак, втулка ёки ўқ билан асло ишлатманг.

МУҲИМ: Тартибга қатъий риоя қилинг. Тартибга риоя қилмаслик втулка ёки қуйма ғилдиракка зиён етказиши мумкин.

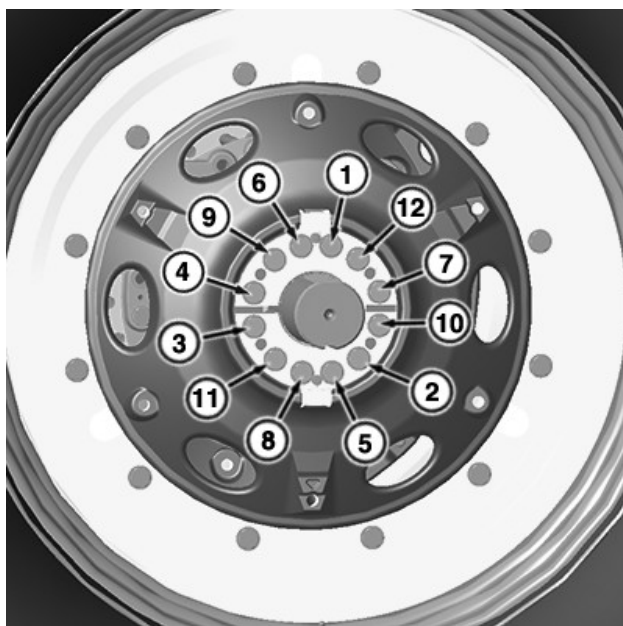
Ғилдирак втулкалари ва қуйма ғилдиракни ўрнатишдан аввал яримўқларни, маҳкамлаш болтлари ва резбаларни бўёқ, мой, плёнка, занг ёки қолдиқлардан тозаланг. Маҳкамлаш болтлари, резбалар, ғилдирак ёки ўқни мойламанг.

1. Тракторни текис юзада кўтаринг ва домкрат устунларига ўрнатинг.



RXA0090157—UN—08AUG06

Айланиш momenti кетма-кетлиги: Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган қўш конусли етакловчи ғилдирак гупчаги



RXA0178134—UN—28MAY20

Айланиш моменти кетма-кетлиги: Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган қўш текис юзали етакловчи ғилдирак гупчаги

2. Втулка болтларини (1-12) ғилдиракни ҳаракатлантириш учун етарли бўлган даражада бўшатинг (ечиб олмасдан).

МУҲИМ: Олтибурчак қалпоқчали винтларни бўшатманг ва ечманг, негаки бу ғилдиракка зиён етказиши ёки ўрнатиш чоғида ғилдирак тикилиб қолишига сабаб бўлиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Ўқдаги ғилдираклар хавфсиз сирғали, ростланиши ва жароҳатларнинг олдини олиш учун кўтарувчи мослама, ғилираклар учун мўлжалланган аравача ёки тегишли кўтариш ускуналаридан фойдаланинг.

Маҳкамлаш кетма-кетлиги ва тартибига риоя этмаслик ғилдирак втулкаларига зиён етказилиши ва жароҳатларга сабаб бўлади. Ғилдирак болтларининг маҳкамланиши ўта муҳим аҳамият касб этиб, қайта маҳкалаб туришни талаб этади.

3. Ғилдиракни исталган ҳолатга суринг.
4. Болтларни (1-12) сон кетма-кетлигида 410 Н · м (300 фунт · фут) даражасида маҳкамланг. Ғилдирак ўққа нисбатан перпендикуляр жойлашганига ишонч ҳосил қилинг.
5. Болтларни (1-12) сон кетма-кетлигида 610 Н · м (450 фунт · фут) даражасида маҳкамланг.

МУҲИМ: Втулка маҳкамлангани сайин айрим втулка болтлари бўшаб қолиши мумкин. Барча втулка болтлари тегишли даражада маҳкамлангунига қадар сон кетма-кетлигидаги маҳкамлаш шаблонини қайтаринг. Тартибга риоя қилмаслик ускуналарга зиён етишига ҳамда жароҳатга сабаб бўлиши мумкин.

6. Тракторни юксиз ҳолатда бошқариб, катта 8 сони шаклида камида тўрт марта айлантиринг ва болтларни сон кетма-кетлигида 610 Н · м (450 фунт · фут) даражасига келгунча маҳкамланг.

МУҲИМ: Ғилдирак втулкаларининг маҳкамлаш болтларини техник кўрсаткичларга мос равишда маҳкамланг. Агар трактор бўшаб қолган ғилдирак втулкалари ёки яхши маҳкамланмаган маҳкамлаш болтлари билан эксплуатация қилинган бўлса, втулкалар ва қуйма ғилдиракни алмаштириш талаб этилади.

7. Болтларни эксплуатация бошланганидан 3 соат ўтиб, 10 соат ўтиб, биринчи ҳафта давомида кундалик равишда ёки қайта маҳкамлаш пайтида қимирламай қолгунча ва шундан сўнг ҳар 500 соатдан кейин маҳкамлаб туринг.

ҚАЙД: Нормал ҳолатдаги скрепер амалиётлари учун фойдаланилганда, айланиш моментини ҳар ҳафта текшириб туринг.

AK08008,0000548-UZ-04NOV20

Ростлаш ва маҳкамлаш — Иккиталик ғилдирак гупчаклари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ғилдиракларни ростлаш чоғида моторни ҳеч қачон ёқилган передача билан ишга туширманг. Ердаги ғилдираклар ушлаб турилган ғилдиракларни домкратлардан юлиб олиши мумкин.

Тракторни бўшаган тўғин, ғилдирак, втулка ёки ўқ билан асло ишлатманг.

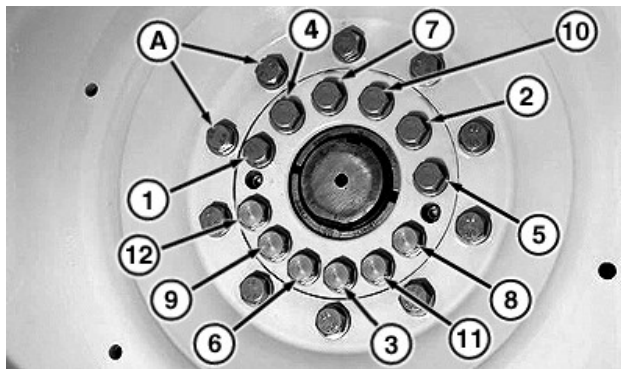
МУҲИМ: Тракторлар 12 болтли оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдираклар ва 12 та болт гупчаклари билан жиҳозланган. Маҳкамлаш кетма-кетлигини ифодаловчи сонлар ғилдирак гупчагига қуйма кўринишда ёзилган.

Тартибга қатъий риоя қилинг. Тартибга риоя қилмаслик ғилдирак гупчагига зиён етказиши мумкин.

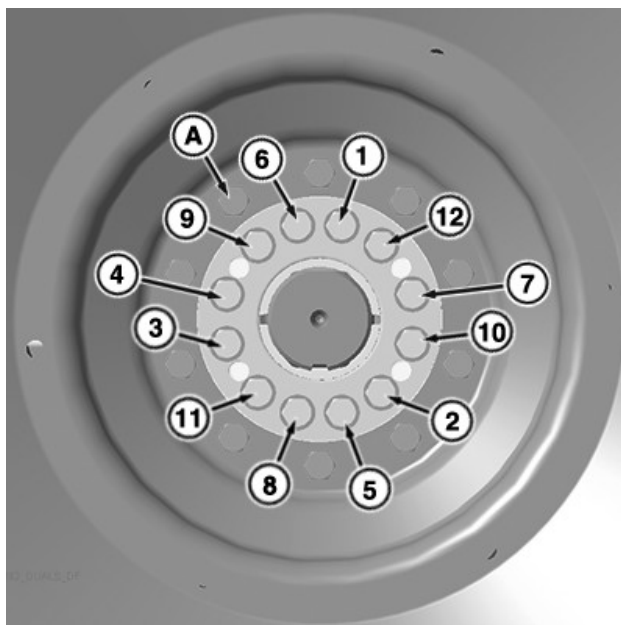
Ғилдирак гупчаклари ва втулкаларини ўрнатишдан аввал яримўқларни бўёқ, мой, плёнка занг ёки қолдиқлардан тозаланг. Маҳкамлаш болтлари ва уларнинг резбаларини мойламанг.

ҚАЙД: Ростловчи асбоб оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчагига мос келмайди.

1. Тракторни текис юзада кўтаринг ва домкрат устунларига ўрнатинг.



Айланиш моменти кетма-кетлиги: Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган қўш конусли етакловчи ғилдирак гупчаги



Айланиш моменти кетма-кетлиги: Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган қўш текис юзали етакловчи ғилдирак гупчаги

2. Втулка болтларини (1-12) ғилдиракни ҳаракатлантириш учун етарли бўлган даражада бўшатинг (ечиб олмасдан).

МУҲИМ: Олтибурчак қалпоқчали винтларни бўшатманг ва ечманг. Юу ғилдиракка зиён етказиши ёки ўрнатиш чоғида ғилдирак тикилиб қолишига сабаб бўлиши мумкин.

3. Ғилдиракни исталган ҳолатга сурунг.
4. Болтларни (1-12) сон кетма-кетлигида 405 Н · м (300 фунт · фут) даражасида маҳкамланг. Ғилдирак ўққа нисбатан перпендикуляр жойлашганига ишонч ҳосил қилинг.
5. Болтларни (1–12) сон кетма-кетлигида 610 Н·м (450 фунт/фут) айланиш моментида эришгунича маҳкамланг.
6. Юлдуз кўринишидаги шаблондан фойдаланган ҳолда, барча ғилдиракларни втулкани маҳкамловчи болтларига (А) етарли даражада 725 Н·м (540 фут/фунт) айланиш моментида эришгунича маҳкамланг.

МУҲИМ: Маҳкамлаш шаблонини БАРЧА болтлар тегишли айланиш моментида эришгунича қадар қайтаринг. Тартибга риоя қилмаслик ускуналарга зиён етишига ҳамда жароҳатга сабаб бўлиши мумкин.

7. Тракторни камида 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва болтларни сон кетма-кетлигида 610 Н · м (450 фунт · фут) даражасида маҳкамланг.

МУҲИМ: Агар трактор бўшаб қолган ғилдирак втулкаси билан 4-5 соат давомида эксплуатация қилинган бўлса, втулкаларни алмаштириш талаб этилади.

8. Болтларни эксплуатация бошланганидан 3 соат ўтиб, 10 соат ўтиб, биринчи ҳафта давомида кундалик равишда ва шундан сўнг ҳар 500 соатдан кейин маҳкамлаб турунг.

ҚАЙД: Нормал ҳолатдаги скрепер амалиётлари учун фойдаланилганда, айланиш моменти ҳар ҳафта текшириб турунг.

AK08008,0000549-UZ-04NOV20

Тавсия қилинган дамлаш босими — 47-гуруҳ

ҚАЙД: Trelleborg шиналар учун 83кПа (0,8 бар) (12

фунт/кв.дюйм) қийматдан пасайиши тавсия

этилмайди

Гуруҳ	47							
Ўлчами	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Юклама Индекс	158		157		162		160	166
Ишлатиш	[Ag]		[Ag]		[Ag]			[Ag]
Тезлик Номинал	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Иккиталик ^{ab}	Учталиқ	Иккиталиқ	Учталиқ	Иккиталиқ	Учталиқ	Иккиталиқ	Иккиталиқ
Ўққа тушадиган оғирлиқ кг (фунт)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
3855 (8500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4082 (9000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4308 (9500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4535 (10000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4762 (10500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4989 (11000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5215 (11500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5442 (12000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5669 (12500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5900 (13000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6120 (13500)	48 ^{a,b} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	48 ^{a,b} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6580 (14500)	55 ^{a,b} (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6800 (15000)	62 ^{a,b} (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	62 ^b (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7260 (16000)	69 ^b (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)
7480 (16500)	69 ^b (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)
7720 (17000)	76 ^b (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)
7950 (17500)	83 ^b (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)
8170 (18000)	83 ^b (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)
8400 (18500)	90 ^b (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)
8630 (19000)	90 ^b (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	47							
Ўлчами	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Юклама Индекс	158		157		162		160	166
Ишлатиш	[Ag]		[Ag]		[Ag]			[Ag]
Тезлик Номинал	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Иккиталик ^{ab}	Учталиқ	Иккиталиқ	Учталиқ	Иккиталиқ	Учталиқ	Иккиталиқ	Иккиталиқ
Ўққа тушадиған оғирлиқ кг (фунт)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
8850 (19500)	97 ^b (1,0)(14)	55 (0,6)(8)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)
9080 (20000)	103 ^b (1,0)(15)	55 (0,6)(8)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)
9530 (21000)	110 (1,1)(16)	55 (0,6)(8)	90 (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	76 (0,8)(11)	76 (0,8)(11)
9990 (22000)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	97 (1,0)(14)	55 (0,6)(8)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)
10440 (23000)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	103 (1,0)(15)	62 (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	90 (0,9)(13)
10900 (24000)	124 (1,2)(18)	76 (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	97 (1,0)(14)	97 (1,0)(14)
11350 (25000)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	103 (1,0)(15)	83 (0,8)(12)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)
11800 (26000)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	117 (1,2)(17)	76 (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)
12260 (27000)	152 (1,5)(22)	97 (1,0)(14)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)
12701 (28000)	159 (1,6)(23)	103 (1,0)(15)	131 (1,3)(19)	90 (0,9)(13)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)
13154 (29000)	165 (1,7)(24)	110 (1,1)(16)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)
13608 (30000)	179 (1,8)(26)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	97 (1,0)(14)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)
14061 (31000)	200 (2,0)(29)	117 (1,2)(17)	152 (1,5)(22)	103 (1,0)(15)	152 (1,5)(22)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)
14515 (32000)	214 (2,1)(31)	117 (1,2)(17)	159 (1,6)(23)	103 (1,0)(15)	165 (1,7)(24)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)
14969 (33000)	234 (2,3)(34)	124 (1,2)(18)	—	110 (1,1)(16)	179 (1,8)(26)	90 (0,9)(13)	152 (1,5)(22)	152 (1,5)(22)
15422 (34000)	—	131 (1,3)(19)	—	110 (1,1)(16)	193 (1,9)(28)	97 (1,0)(14)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)
15873 (35000)	—	138 (1,4)(20)	—	117 (1,2)(17)	200 (2,0)(29)	103 (1,0)(15)	—	165 (1,7)(24)
16326 (36000)	—	138 (1,4)(20)	—	117 (1,2)(17)	228 (2,3)(33)	110 (1,1)(16)	—	172 (1,8)(26)
16780 (37000)	—	145 (1,4)(21)	—	124 (1,2)(18)	—	110 (1,1)(16)	—	186 (1,9)(27)
17233 (38000)	—	152 (1,5)(22)	—	131 (1,3)(19)	—	117 (1,2)(17)	—	193 (1,9)(28)
17687 (39000)	—	159 (1,6)(23)	—	131 (1,3)(19)	—	124 (1,2)(18)	—	207 (2,1)(30)
18140 (40000)	—	165 (1,7)(24)	—	138 (1,4)(20)	—	131 (1,3)(19)	—	228 (2,3)(33)
18594 (41000)	—	179 (1,8)(26)	—	145 (1,4)(21)	—	138 (1,4)(20)	—	241 (2,4)(35)
19047 (42000)	—	186 (1,9)(27)	—	152 (1,5)(22)	—	145 (1,4)(21)	—	—
19501 (43000)	—	200 (2,0)(29)	—	152 (1,5)(22)	—	152 (1,5)(22)	—	—

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	47							
Ўлчами	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Юклама Индекс	158		157		162		160	166
Ишлатиш	[Ag]		[Ag]		[Ag]			[Ag]
Тезлик Номинал	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Иккиталик ^{ab}	Учталиқ	Иккиталиқ	Учталиқ	Иккиталиқ	Учталиқ	Иккиталиқ	Иккиталиқ
Ўққа тушадиган оғирлик кг (фунт)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
19954 (44000)	—	214 (2,1)(31)	—	159 (1,6)(23)	—	159 (1,6)(23)	—	—
20408 (45000)	—	221 (2,2)(32)	—	—	—	165 (1,7)(24)	—	—
20861 (46000)	—	234 (2,3)(34)	—	—	—	179 (1,8)(26)	—	—
21315 (47000)	—	241 (2,4)(35)	—	—	—	186 (1,9)(27)	—	—
21768 (48000)	—	—	—	—	—	193 (1,9)(28)	—	—
22222 (49000)	—	—	—	—	—	200 (2,0)(29)	—	—
22675 (50000)	—	—	—	—	—	221 (2,2)(32)	—	—
23129 (51000)	—	—	—	—	—	234 (2,3)(34)	—	—
23582 (52000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24036 (53000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24489 (54000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24943 (55000)	—	—	—	—	—	—	—	—
25396 (56000)	—	—	—	—	—	—	—	—
25850 (57000)	—	—	—	—	—	—	—	—
26303 (58000)	—	—	—	—	—	—	—	—

^aMichelin қўш шинали вариант учун тавсия этиладиган босим 62 кПа (0,6 бар) (9 фунт кв. дюйм) бўлиб, ўққа тушадиган юклама 6803 кг (15000 фунт).

^bMitas қўш шинали вариант учун тавсия этиладиган босим 103 кПа (1,0 бар) (15 фунт кв. дюйм) бўлиб, ўққа тушадиган юклама 9070 кг (20000 фунт).

Ғилдирак ва шиналар

Гурух	47						
Ўлчами	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Юклама Индекс	166	171	178	184		187	
Ишлатиш		[Ag]					
Тезлик Номинал	A8 / D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (фунт)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
3855 (8500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62, (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
4082 (9000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62, (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
4308 (9500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4535 (10000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4762 (10500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4989 (11000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5215 (11500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5442 (12000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5669 (12500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5900 (13000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6120 (13500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6580 (14500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6800 (15000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7260 (16000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7480 (16500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7720 (17000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7950 (17500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8170 (18000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8400 (18500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
8630 (19000)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
8850 (19500)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
9080 (20000)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
9530 (21000)	55 (0,6)(8)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)	62, (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62, (0,6)(9)	41 (0,4)(6)

Ғилдирак ва шиналар

Гурух	47						
Ўлчами	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Юклама Индекс	166	171	178	184		187	
Ишлатиш		[Ag]					
Тезлик Номинал	A8 / D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (фунт)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
9990 (22000)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	55 (0,6)(8)	69 (0,7)(10)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
10440 (23000)	69 (0,7)(10)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)	69 (0,7)(10)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
10900 (24000)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	76 (0,8)(11)	83 (0,8)(12)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)
11350 (25000)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)
11800 (26000)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)
12260 (27000)	90 (0,9)(13)	76 (0,8)(11)	69 (0,7)(10)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)
12701 (28000)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	97 (1,0)(14)	41 (0,4)(6)
13154 (29000)	103 (1,0)(15)	90 (0,9)(13)	76 (0,8)(11)	103 (1,0)(15)	83 (0,8)(12)	103 (1,0)(15)	41 (0,4)(6)
13608 (30000)	103 (1,0)(15)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	41 (0,4)(6)
14061 (31000)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	90 (0,9)(13)	117 (1,2)(17)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	41 (0,4)(6)
14515 (32000)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	90 (0,9)(13)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	41 (0,4)(6)
14969 (33000)	117 (1,2)(17)	103 (1,0)(15)	97 (1,0)(14)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	124 (1,2)(18)	48 (0,5)(7)
15422 (34000)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	131 (1,3)(19)	48 (0,5)(7)
15873 (35000)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	103 (1,0)(15)	138 (1,4)(20)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	48 (0,5)(7)
16326 (36000)	131 (1,3)(19)	117 (1,2)(17)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	55 (0,6)(8)
16780 (37000)	138 (1,4)(20)	117 (1,2)(17)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	145 (1,4)(21)	62 (0,6)(9)
17233 (38000)	145 (1,4)(21)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	152 (1,5)(22)	83 (0,8)(12)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
17687 (39000)	152 (1,5)(22)	131 (1,3)(19)	117 (1,2)(17)	159 (1,6)(23)	83 (0,8)(12)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
18140 (40000)	152 (1,5)(22)	138 (1,4)(20)	117 (1,2)(17)	—	83 (0,8)(12)	165 (1,7)(24)	69 (0,7)(10)
18594 (41000)	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	124 (1,2)(18)	—	83 (0,8)(12)	179 (1,8)(26)	69 (0,7)(10)
19047 (42000)	—	145 (1,4)(21)	131 (1,3)(19)	—	83 (0,8)(12)	193 (1,9)(28)	76 (0,8)(11)
19501 (43000)	—	152 (1,5)(22)	131 (1,3)(19)	—	83 (0,8)(12)	—	76 (0,8)(11)
19954 (44000)	—	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	—	83 (0,8)(12)	—	83 (0,8)(12)
20408 (45000)	—	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	—	83 (0,8)(12)	—	83 (0,8)(12)
20861 (46000)	—	172 (1,7)(25)	145 (1,4)(21)	—	90 (0,9)(13)	—	90 (0,9)(13)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	47						
Ўлчами	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Юклама Индекс	166	171	178	184		187	
Ишлатиш		[Ag]					
Тезлик Номинал	A8 / D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (фунт)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
21315 (47000)	—	186 (1,9)(27)	152 (1,5)(22)	—	90 (0,9)(13)	—	90 (0,9)(13)
21768 (48000)	—	193 (1,9)(28)	159 (1,6)(23)	—	97 (1,0)(14)	—	90 (0,9)(13)
22222 (49000)	—	207 (2,1)(30)	165 (1,7)(24)	—	97 (1,0)(14)	—	97 (1,0)(14)
22675 (50000)	—	221 (2,2)(32)	172 (1,7)(25)	—	103 (1,0)(15)	—	103 (1,0)(15)
23129 (51000)	—	228 (2,3)(33)	172 (1,7)(25)	—	103 (1,0)(15)	—	103 (1,0)(15)
23582 (52000)	—	241 (2,4)(35)	179 (1,8)(26)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24036 (53000)	—	—	193 (1,9)(28)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24489 (54000)	—	—	207 (2,1)(30)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24943 (55000)	—	—	214 (2,1)(31)	—	110 (1,1)(16)	—	117 (1,2)(17)
25396 (56000)	—	—	228 (2,3)(33)	—	117 (1,2)(17)	—	117 (1,2)(17)
25850 (57000)	—	—	234 (2,3)(34)	—	117 (1,2)(17)	—	117 (1,2)(17)
26303 (58000)	—	—	241 (2,4)(35)	—	117 (1,2)(17)	—	124 (1,2)(18)

TO84419,000013B-UZ-23AUG21

Тавсия қилинган дамлаш босими - 48-гуруҳ

ҚАЙД: Trelleborg шиналар учун 83кПа (0,8 бар) (12 фунт/кв.дюйм) қийматдан пасайиши тавсия этилмайди

Гуруҳ	48									
Ўлчами	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	IF650/85R38	VF650/85R38
Юклам-а Индекс	159		166		158		167	173	179	182
Ишлатиш	[Ag]		[Ag]		[Ag]					
Тезлик Номин-ал	A8		A8		A8		A8	A8 / B / D	D	D
	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик	Иккиталик- к ^а	Учталик ^б	Иккиталик			

Иккиталик^{cd}
Иккиталик

Иккиталик

Ўққа тушадиган оғирлик	41
кг (фунт)	(0,4)(6)
кПа	41 ^a
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,4)(6)
кПа	41 ^b
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,4)(6)
кПа	41
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,4)(6)
кПа	41 ^{c, d}
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,4)(6)
кПа	41
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,4)(6)
кПа	41
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,4)(6)
кПа	4535
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(10000)
кПа	62
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,6)(9)
кПа	62
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,6)(9)
кПа	41
(бар) (фунт / кв. дюйм)	(0,4)(6)
3855	41
(8500)	(0,4)(6)
62	41 ^a
(0,6)(9)	(0,4)(6)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	41 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^a	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	4762
(0,4)(6)	(10500)
41 ^{c, d}	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
4082	41
(9000)	(0,4)(6)
62	41 ^a
(0,6)(9)	(0,4)(6)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	41 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^a	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	4989
(0,4)(6)	(11000)
41 ^{c, d}	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
4308	41
(9500)	(0,4)(6)
62	41 ^a
(0,6)(9)	(0,4)(6)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)

41 ^{c, d}	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
5215	41
(11500)	(0,4)(6)
62	41 ^a
(0,6)(9)	(0,4)(6)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	41 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^a	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	6120
(0,4)(6)	(13500)
41 ^{c, d}	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	48
(0,4)(6)	(0,5)(7)
5442	41
(12000)	(0,4)(6)
62	41 ^a
(0,6)(9)	(0,4)(6)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	41 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^a	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	6350
(0,4)(6)	(14000)
41 ^{c, d}	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	48
(0,4)(6)	(0,5)(7)
5670	41
(12500)	(0,4)(6)
62	41 ^a
(0,6)(9)	(0,4)(6)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	41 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^a	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	6580
(0,4)(6)	(14500)
41 ^{c, d}	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	48
(0,4)(6)	(0,5)(7)
5900	41
(13000)	(0,4)(6)

41 ^a	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	7480
(0,4)(6)	(16500)
41 ^{c, d}	69
(0,4)(6)	(0,7)(10)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	55
(0,4)(6)	(0,6)(8)
6800	41
(15000)	(0,4)(6)
62	55 ^a
(0,6)(9)	(0,6)(8)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
48	48
(0,5)(7)	(0,5)(7)
41	41 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^a	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	7720
(0,4)(6)	(17000)
41 ^{c, d}	76
(0,4)(6)	(0,8)(11)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
7030	41
(15500)	(0,4)(6)
62	62 ^a
(0,6)(9)	(0,6)(9)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
55	48
(0,6)(8)	(0,5)(7)
41	41 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
48 ^a	41
(0,5)(7)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	7950
(0,4)(6)	(17500)
41 ^{c, d}	76
(0,4)(6)	(0,8)(11)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
7260	41
(16000)	(0,4)(6)
69	62 ^a
(0,7)(10)	(0,6)(9)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
55	48
(0,6)(8)	(0,5)(7)
41	41 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
48 ^a	41
(0,5)(7)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	8170
(0,4)(6)	(18000)
41 ^{c, d}	83
(0,4)(6)	(0,8)(12)

62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
62	62
(0,6)(9)	(0,6)(9)
41	48 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,5)(7)
69 ^a	41
(0,7)(10)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
55	9080
(0,6)(8)	(20000)
41 ^{c, d}	97
(0,4)(6)	(1,0)(14)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	69
(0,4)(6)	(0,7)(10)
8400	41
(18500)	(0,4)(6)
90	76 ^a
(0,9)(13)	(0,8)(11)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
62	69
(0,6)(9)	(0,7)(10)
41	48 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,5)(7)
69 ^a	41
(0,7)(10)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
55	9530
(0,6)(8)	(21000)
41 ^{c, d}	103
(0,4)(6)	(1,0)(15)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	76
(0,4)(6)	(0,8)(11)
8630	41
(19000)	(0,4)(6)
90	83 ^a
(0,9)(13)	(0,8)(12)
62	41 ^b
(0,6)(9)	(0,4)(6)
69	69
(0,7)(10)	(0,7)(10)
41	55 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,6)(8)
76 ^a	41
(0,8)(11)	(0,4)(6)
41 ^b	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
62	9990
(0,6)(9)	(22000)
41 ^{c, d}	110
(0,4)(6)	(1,1)(16)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
41	83
(0,4)(6)	(0,8)(12)
8850	41
(19500)	(0,4)(6)
97	90 ^a
(1,0)(14)	(0,9)(13)
62	48 ^b
(0,6)(9)	(0,5)(7)
69	76
(0,7)(10)	(0,8)(11)
41	62 ^{c, d}
(0,4)(6)	(0,6)(9)
76 ^a	41
(0,8)(11)	(0,4)(6)

41	110
(0,4)(6)	(1,1)(16)
10440	62
(23000)	(0,6)(9)
117	117
(1,2)(17)	(1,2)(17)
69	69 ^b
(0,7)(10)	(0,7)(10)
90	103
(0,9)(13)	(1,0)(15)
48	76 ^{c, d}
(0,5)(7)	(0,8)(11)
103 ^a	55
(1,0)(15)	(0,6)(8)
55 ^b	41
(0,6)(8)	(0,4)(6)
83	12260
(0,8)(12)	(27000)
62 ^{c, d}	145
(0,6)(9)	(1,4)(21)
41	97
(0,4)(6)	(1,0)(14)
41	117
(0,4)(6)	(1,2)(17)
10900	62
(24000)	(0,6)(9)
124	124
(1,2)(18)	(1,2)(18)
76	76 ^b
(0,8)(11)	(0,8)(11)
97	110
(1,0)(14)	(1,1)(16)
55	83 ^{c, d}
(0,6)(8)	(0,8)(12)
110 ^a	62
(1,1)(16)	(0,6)(9)
62 ^b	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
90	12710
(0,9)(13)	(28000)
69 ^{c, d}	152
(0,7)(10)	(1,5)(22)
48	97
(0,5)(7)	(1,0)(14)
41	117
(0,4)(6)	(1,2)(17)
11350	69
(25000)	(0,7)(10)
131	131
(1,3)(19)	(1,3)(19)
83	76 ^b
(0,8)(12)	(0,8)(11)
103	110
(1,0)(15)	(1,1)(16)
55	90 ^{c, d}
(0,6)(8)	(0,9)(13)
110	62
(1,1)(16)	(0,6)(9)
69 ^b	48
(0,7)(10)	(0,5)(7)
97	13170
(1,0)(14)	(29000)
76 ^{c, d}	159
(0,8)(11)	(1,6)(23)
55	103
(0,6)(8)	(1,0)(15)
41	124
(0,4)(6)	(1,2)(18)
11800	76
(26000)	(0,8)(11)
138	138
(1,4)(20)	(1,4)(20)
90	83 ^b
(0,9)(13)	(0,8)(12)

117	228
(1,2)(17)	(2,3)(33)
97 ^{c, d}	117
(1,0)(14)	(1,2)(17)
69	152
(0,7)(10)	(1,5)(22)
48	90
(0,5)(7)	(0,9)(13)
13605	—
(30000)	103 ^b
179	(1,0)(15)
(1,8)(26)	145
110	(1,4)(21)
(1,1)(16)	117 ^d
131	(1,2)(17)
(1,3)(19)	90
76	(0,9)(13)
(0,8)(11)	69
138	(0,7)(10)
(1,4)(20)	15420
90 ^b	(34000)
(0,9)(13)	—
117	124
(1,2)(17)	(1,2)(18)
103 ^d	159
(1,0)(15)	(1,6)(23)
76	97
(0,8)(11)	(1,0)(14)
48	—
(0,5)(7)	110 ^b
14060	(1,1)(16)
(31000)	145
193	(1,4)(21)
(1,9)(28)	117 ^d
110	(1,2)(17)
(1,1)(16)	90
138	(0,9)(13)
(1,4)(20)	69
83	(0,7)(10)
(0,8)(12)	15875
—	(35000)
97 ^b	—
(1,0)(14)	131
124	(1,3)(19)
(1,2)(18)	165
110 ^d	(1,7)(24)
(1,1)(16)	103
76	(1,0)(15)
(0,8)(11)	—
55	110
(0,6)(8)	(1,1)(16)
14510	152
(32000)	(1,5)(22)
207	124
(2,1)(30)	(1,2)(18)
117	97
(1,2)(17)	(1,0)(14)
138	69
(1,4)(20)	(0,7)(10)
90	16326
(0,9)(13)	(36000)
—	—
97 ^b	138
(1,0)(14)	(1,4)(20)
138	172
(1,4)(20)	(1,7)(25)
110 ^d	103
(1,1)(16)	(1,0)(15)
83	—
(0,8)(12)	117
62	(1,2)(17)
(0,6)(9)	159
14970	(1,6)(23)
(33000)	

124	117
(1,2)(18)	(1,2)(17)
97	—
(1,0)(14)	131
76	(1,3)(19)
(0,8)(11)	200
16780	(2,0)(29)
(37000)	152
—	(1,5)(22)
138	117
(1,4)(20)	(1,2)(17)
186	90
(1,9)(27)	(0,9)(13)
110	18594
(1,1)(16)	(41000)
—	—
117	165
(1,2)(17)	(1,7)(24)
165	241
(1,7)(24)	(2,4)(35)
131	124
(1,3)(19)	(1,2)(18)
103	—
(1,0)(15)	138
83	(1,4)(20)
(0,8)(12)	221
17233	(2,2)(32)
(38000)	152
—	(1,5)(22)
145	117
(1,4)(21)	(1,2)(17)
207	97
(2,1)(30)	(1,0)(14)
110	19047
(1,1)(16)	(42000)
—	—
124	179
(1,2)(18)	(1,8)(26)
172	—
(1,7)(25)	131
138	(1,3)(19)
(1,4)(20)	—
110	138
(1,1)(16)	(1,4)(20)
90	241
(0,9)(13)	(2,4)(35)
17687	159
(39000)	(1,6)(23)
—	117
152	(1,2)(17)
(1,5)(22)	97
221	(1,0)(14)
(2,2)(32)	19501
117	(43000)
(1,2)(17)	—
—	193
131	(1,9)(28)
(1,3)(19)	—
186	131
(1,9)(27)	(1,3)(19)
145	—
(1,4)(21)	—
110	—
(1,1)(16)	165
90	(1,7)(24)
(0,9)(13)	124
18140	(1,2)(18)
(40000)	103
—	(1,0)(15)
159	19954
(1,6)(23)	(44000)
228	—
(2,3)(33)	200
	(2,0)(29)

—	221
138	(2,2)(32)
(1,4)(20)	145
—	(1,4)(21)
—	117
—	(1,2)(17)
172	22222
(1,7)(25)	(49000)
131	—
(1,3)(19)	—
110	—
(1,1)(16)	159
20408	(1,6)(23)
(45000)	—
—	—
207	—
(2,1)(30)	228
—	(2,3)(33)
138	152
(1,4)(20)	(1,5)(22)
—	117
—	(1,2)(17)
—	22675
179	(50000)
(1,8)(26)	—
131	—
(1,3)(19)	—
110	159
(1,1)(16)	(1,6)(23)
20861	—
(46000)	—
—	—
221	241
(2,2)(32)	(2,4)(35)
—	152
145	(1,5)(22)
(1,4)(21)	124
—	(1,2)(18)
—	23129
—	(51000)
200	—
(2,0)(29)	—
138	—
(1,4)(20)	—
110	—
(1,1)(16)	—
21315	—
(47000)	—
—	159
234	(1,6)(23)
(2,3)(34)	131
—	(1,3)(19)
152	23583
(1,5)(22)	(52000)
—	—
—	—
207	—
(2,1)(30)	—
138	—
(1,4)(20)	—
117	—
(1,2)(17)	165
21768	(1,7)(24)
(48000)	138
—	(1,4)(20)
—	24036
—	(53000)
152	—
(1,5)(22)	—
—	—
—	—
—	—

[illegible]

Г- у- р- уҳ	48									
Ў- л- ч- а- м- и	710/ 70R42		I- F7- 10/ 70- R4- 2	VF710/ 70R42		LSW800/ 55R46		800/ 70R38		IF800/ 70R38
	Ю- кл- ам- а Ин- де- кс	168	173	179	179	182	178	173		179
И- ш- л- а- т- и- ш						[Ag]		[Ag]		[Ag]
Т- е- з- л- ик Н- о- м- и- н- ал	В / D	A8 / B / D	В / D	D	D	D		A8 / B / D		A8 / B D
	Ик- ки- та- лик									

Иккиталик^{ab}

Иккиталик шиналар

Иккиталик шиналар

Иккиталик

Битталик

Иккиталик шиналар

Битталик^c

Иккиталик^{de}

Битталик

Иккиталик шиналар

Ўққа тушадиган оғирлик

кг (фунт)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

кПа

(бар) (фунт / кв. дюйм)

5670

(12500)

41

(0,4)(6)

41^{a, b}

(0,4)(6)

41

(0,4)(6)

62

(0,6)(9)

41

(0,4)(6)

41

(0,4)(6)

41

(0,4)(6)

41^c

(0,4)(6)

41^{d, e}

(0,4)(6)

41

(0,4)(6)

41

(0,4)(6)

5896

(13000)

41

(0,4)(6)

41^{a, b}

(0,4)(6)

41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	62 ^c
(0,4)(6)	(0,6)(9)
48 ^c	41 ^{d, e}
(0,5)(7)	(0,4)(6)
41 ^{d, e}	48
(0,4)(6)	(0,5)(7)
48	41
(0,5)(7)	(0,4)(6)
41	6803
(0,4)(6)	(15000)
6123	41
(13500)	(0,4)(6)
41	41 ^{a, b}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^{a, b}	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	48
(0,4)(6)	(0,5)(7)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	62 ^c
(0,4)(6)	(0,6)(9)
48 ^c	41 ^{d, e}
(0,5)(7)	(0,4)(6)
41 ^{d, e}	55
(0,4)(6)	(0,6)(8)
48	41
(0,5)(7)	(0,4)(6)
41	7030
(0,4)(6)	(15500)
6350	41
(14000)	(0,4)(6)
41	41 ^{a, b}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^{a, b}	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	48
(0,4)(6)	(0,5)(7)
41	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	69
(0,4)(6)	(0,7)(10)
55 ^c	41 ^{d, e}
(0,6)(8)	(0,4)(6)
41 ^{d, e}	55
(0,4)(6)	(0,6)(8)
48	41
(0,5)(7)	(0,4)(6)
41	7257
(0,4)(6)	(16000)
6577	41
(14500)	(0,4)(6)
41	41 ^{a, b}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^{a, b}	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)

41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
55	41
(0,6)(8)	(0,4)(6)
41	83
(0,4)(6)	(0,8)(12)
69	41 ^{d, e}
(0,7)(10)	(0,4)(6)
41 ^{d, e}	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
55	41
(0,6)(8)	(0,4)(6)
41	8164
(0,4)(6)	(18000)
7484	41
(16500)	(0,4)(6)
41	41 ^{a, b}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^{a, b}	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
55	41
(0,6)(8)	(0,4)(6)
41	83
(0,4)(6)	(0,8)(12)
76	41 ^{d, e}
(0,8)(11)	(0,4)(6)
41 ^{d, e}	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
55	41
(0,6)(8)	(0,4)(6)
41	8391
(0,4)(6)	(18500)
7711	41
(17000)	(0,4)(6)
41	41 ^{a, b}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^{a, b}	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	69
(0,4)(6)	(0,7)(10)
55	41
(0,6)(8)	(0,4)(6)
41	90
(0,4)(6)	(0,9)(13)
76	41 ^{d, e}
(0,8)(11)	(0,4)(6)
41 ^{d, e}	69
(0,4)(6)	(0,7)(10)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	8618
(0,4)(6)	(19000)
7937	41
(17500)	(0,4)(6)
41	41 ^{a, b}
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41 ^{a, b}	41
(0,4)(6)	(0,4)(6)
41	62
(0,4)(6)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	69
(0,4)(6)	(0,7)(10)

41	110
(0,4)(6)	(1,1)(16)
97	41 ^{d, e}
(1,0)(14)	(0,4)(6)
41 ^{d, e}	83
(0,4)(6)	(0,8)(12)
69	41
(0,7)(10)	(0,4)(6)
41	9979
(0,4)(6)	(22000)
8845	62
(19500)	(0,6)(9)
48	62 ^{a, b}
(0,5)(7)	(0,6)(9)
48 ^{a, b}	48
(0,5)(7)	(0,5)(7)
48	62
(0,5)(7)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	90
(0,4)(6)	(0,9)(13)
76	41
(0,8)(11)	(0,4)(6)
41	117
(0,4)(6)	(1,2)(17)
97	41 ^{d, e}
(1,0)(14)	(0,4)(6)
41 ^{d, e}	90
(0,4)(6)	(0,9)(13)
76	41
(0,8)(11)	(0,4)(6)
41	10432
(0,4)(6)	(23000)
9072	62
(20000)	(0,6)(9)
48	62 ^{a, b}
(0,5)(7)	(0,6)(9)
48 ^{a, b}	55
(0,5)(7)	(0,6)(8)
48	62
(0,5)(7)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	97
(0,4)(6)	(1,0)(14)
76	41
(0,8)(11)	(0,4)(6)
41	117
(0,4)(6)	(1,2)(17)
103	48 ^{d, e}
(1,0)(15)	(0,5)(7)
41 ^{d, e}	97
(0,4)(6)	(1,0)(14)
76	48
(0,8)(11)	(0,5)(7)
41	10886
(0,4)(6)	(24000)
9525	69
(21000)	(0,7)(10)
55	69 ^b
(0,6)(8)	(0,7)(10)
55 ^{a, b}	55
(0,6)(8)	(0,6)(8)
48	62
(0,5)(7)	(0,6)(9)
62	41
(0,6)(9)	(0,4)(6)
41	103
(0,4)(6)	(1,0)(15)
83	41
(0,8)(12)	(0,4)(6)
41	124
(0,4)(6)	(1,2)(18)

55 ^{d, e}	117
(0,6)(8)	(1,2)(17)
103	55
(1,0)(15)	(0,6)(8)
48	12700
(0,5)(7)	(28000)
11340	90
(25000)	(0,9)(13)
76	90
(0,8)(11)	(0,9)(13)
76 ^b	69
(0,8)(11)	(0,7)(10)
55	62
(0,6)(8)	(0,6)(9)
62	48
(0,6)(9)	(0,5)(7)
41	124
(0,4)(6)	(1,2)(18)
110	48
(1,1)(16)	(0,5)(7)
41	159
(0,4)(6)	(1,6)(23)
138	69 ^e
(1,4)(20)	(0,7)(10)
55 ^{d, e}	124
(0,6)(8)	(1,2)(18)
110	55
(1,1)(16)	(0,6)(8)
48	13154
(0,5)(7)	(29000)
11793	97
(26000)	(1,0)(14)
76	97
(0,8)(11)	(1,0)(14)
76 ^b	69
(0,8)(11)	(0,7)(10)
62	62
(0,6)(9)	(0,6)(9)
62	48
(0,6)(9)	(0,5)(7)
41	138
(0,4)(6)	(1,4)(20)
117	55
(1,2)(17)	(0,6)(8)
41	—
(0,4)(6)	76 ^e
145	(0,8)(11)
(1,4)(21)	131
62 ^{d, e}	(1,3)(19)
(0,6)(9)	55
110	(0,6)(8)
(1,1)(16)	13607
55	(30000)
(0,6)(8)	103
12247	(1,0)(15)
(27000)	103
83	(1,0)(15)
(0,8)(12)	76
83 ^b	(0,8)(11)
(0,8)(12)	62
62	(0,6)(9)
(0,6)(9)	48
62	(0,5)(7)
(0,6)(9)	145
41	(1,4)(21)
(0,4)(6)	55
117	(0,6)(8)
(1,2)(17)	—
48	76 ^e
(0,5)(7)	(0,8)(11)
152	138
(1,5)(22)	(1,4)(20)
69 ^e	62
(0,7)(10)	(0,6)(9)

14061	117
(31000)	(1,2)(17)
110	90
(1,1)(16)	(0,9)(13)
110	69
(1,1)(16)	(0,7)(10)
83	69
(0,8)(12)	(0,7)(10)
62	—
(0,6)(9)	76
55	(0,8)(11)
(0,6)(8)	—
152	97
(1,5)(22)	(1,0)(14)
62	159
(0,6)(9)	(1,6)(23)
—	69
83 ^e	(0,7)(10)
(0,8)(12)	15875
145	(35000)
(1,4)(21)	124
62	(1,2)(18)
(0,6)(9)	124
14514	(1,2)(18)
(32000)	97
110	(1,0)(14)
(1,1)(16)	76
110	(0,8)(11)
(1,1)(16)	69
83	(0,7)(10)
(0,8)(12)	—
62	76
(0,6)(9)	(0,8)(11)
62	—
(0,6)(9)	103
159	(1,0)(15)
(1,6)(23)	—
62	76
(0,6)(9)	(0,8)(11)
—	16326
83	(36000)
(0,8)(12)	124
152	(1,2)(18)
(1,5)(22)	124
62	(1,2)(18)
(0,6)(9)	97
14968	(1,0)(14)
(33000)	76
117	(0,8)(11)
(1,2)(17)	76
117	(0,8)(11)
(1,2)(17)	—
90	83
(0,9)(13)	(0,8)(12)
69	—
(0,7)(10)	110
69	(1,1)(16)
(0,7)(10)	—
159	76
(1,6)(23)	(0,8)(11)
69	16780
(0,7)(10)	(37000)
—	131
90	(1,3)(19)
(0,9)(13)	131
159	(1,3)(19)
(1,6)(23)	103
69	(1,0)(15)
(0,7)(10)	76
15422	(0,8)(11)
(34000)	76
117	(0,8)(11)
(1,2)(17)	—

90	152
(0,9)(13)	(1,5)(22)
—	152
110	(1,5)(22)
(1,1)(16)	117
—	(1,2)(17)
83	97
(0,8)(12)	(1,0)(13)
17233	90
(38000)	(0,9)(13)
138	—
(1,4)(20)	103
138	(1,0)(15)
(1,4)(20)	—
110	117
(1,1)(16)	(1,2)(17)
83	—
(0,8)(12)	97
83	(1,0)(14)
(0,8)(12)	19047
—	(42000)
90	159
(0,9)(13)	(1,6)(23)
—	159
110	(1,6)(23)
(1,1)(16)	117
—	(1,2)(17)
90	97
(0,9)(13)	(1,0)(13)
17687	97
(39000)	(1,0)(14)
145	—
(1,4)(21)	103
145	(1,0)(15)
(1,4)(21)	—
110	124
(1,1)(16)	(1,2)(18)
83	—
(0,8)(12)	103
90	(1,0)(15)
(0,9)(13)	19501
—	(43000)
97	159
(1,0)(14)	(1,6)(23)
—	159
117	(1,6)(23)
(1,2)(17)	124
—	(1,2)(18)
90	103
(0,9)(13)	(1,0)(15)
18140	103
(40000)	(1,0)(15)
145	—
(1,4)(21)	110
145	(1,1)(16)
(1,4)(21)	—
117	131
(1,2)(17)	(1,3)(19)
90	—
(0,9)(13)	103
90	(1,0)(15)
(0,9)(13)	19954
—	(44000)
97	—
(1,0)(14)	172
—	(1,7)(25)
117	131
(1,2)(17)	(1,3)(19)
—	103
97	(1,0)(15)
(1,0)(14)	103
18594	(1,0)(15)
(41000)	—

110	145
(1,1)(16)	(1,4)(21)
—	117
138	(1,2)(17)
(1,4)(20)	117
—	(1,2)(17)
110	—
(1,1)(16)	124
20408	(1,2)(18)
(45000)	—
—	152
179	(1,5)(22)
(1,8)(26)	—
131	117
(1,3)(19)	(1,2)(17)
110	22222
(1,1)(16)	(49000)
110	—
(1,1)(16)	221
—	(2,2)(32)
110	152
(1,1)(16)	(1,5)(22)
—	124
138	(1,2)(18)
(1,4)(20)	117
—	(1,2)(17)
110	—
(1,1)(16)	124
20861	(1,2)(18)
(46000)	—
—	159
193	(1,6)(23)
(1,9)(28)	—
138	124
(1,4)(20)	(1,2)(18)
110	22675
(1,1)(16)	(50000)
110	—
(1,1)(16)	241
—	(2,4)(35)
117	152
(1,2)(17)	(1,5)(22)
—	124
145	(1,2)(18)
(1,4)(21)	124
—	(1,2)(18)
110	—
(1,1)(16)	131
21315	(1,3)(19)
(47000)	—
—	159
200	(1,6)(23)
(2,0)(29)	—
145	124
(1,4)(21)	(1,2)(18)
117	23129
(1,2)(17)	(51000)
117	—
(1,2)(17)	—
—	159
117	(1,6)(23)
(1,2)(17)	131
—	(1,3)(19)
152	131
(1,5)(22)	(1,3)(19)
—	—
117	138
(1,2)(17)	(1,4)(20)
21768	—
(48000)	—
—	—
207	131
(2,1)(30)	(1,3)(19)

23582	—
(52000)	—
—	207
—	(2,1)(30)
165	145
(1,7)(24)	(1,4)(21)
131	145
(1,3)(19)	(1,4)(21)
131	—
(1,3)(19)	152
—	(1,5)(22)
138	—
(1,4)(20)	—
—	—
—	152
138	(1,5)(22)
(1,4)(20)	25850
24036	(57000)
(53000)	—
—	—
—	214
172	(2,1)(31)
(1,7)(25)	152
138	(1,5)(22)
(1,4)(20)	152
138	(1,5)(22)
(1,4)(20)	—
—	159
145	(1,6)(23)
(1,4)(21)	—
—	—
—	152
138	(1,5)(22)
(1,4)(20)	26303
24489	(58000)
(54000)	—
—	—
—	228
186	(2,3)(33)
(1,9)(27)	159
138	(1,6)(23)
(1,4)(20)	159
138	(1,6)(23)
(1,4)(20)	—
—	159
145	(1,6)(23)
(1,4)(21)	—
—	—
—	159
145	(1,6)(23)
(1,4)(21)	26757
—	(59000)
24943	—
(55000)	—
—	234
—	(2,3)(34)
193	159
(1,9)(28)	(1,6)(23)
145	159
(1,4)(21)	(1,6)(23)
145	—
(1,4)(21)	—
—	—
152	—
(1,5)(22)	—
—	159
—	(1,6)(23)
—	27216
145	(60000)
(1,4)(21)	—
25396	—
(56000)	—

241
(2,4)(35)

—
—
—
—
—
—
—

159

^aMichelin кўш шинали вариант учун тавсия этиладиган босим 62 кПа (0,6 бар) (9 фунт кв. дюйм) бўлиб, ўққа тушадиган юклама 10431 кг (23000 фунт).

^bMitas кўш шинали вариант учун тавсия этиладиган босим 83 кПа (0,8 бар) (12 фунт кв. дюйм) бўлиб, ўққа тушадиган юклама 12245 кг (27000 фунт).

^cMichelin бир шинали вариант учун тавсия этиладиган босим 62 кПа (0,6 бар) (9 фунт кв. дюйм) бўлиб, ўққа тушадиган юклама 6803 кг (15000 фунт).

^dMichelin кўш шинали вариант учун тавсия этиладиган босим 62 кПа (0,6 бар) (9 фунт кв. дюйм) бўлиб, ўққа тушадиган юклама 11791 кг (26000 фунт).

^eMitas кўш шинали вариант учун тавсия этиладиган босим 83 кПа (0,8 бар) (12 фунт кв. дюйм) бўлиб, ўққа тушадиган юклама 14059 кг (31000 фунт).

TO84419,000013D-UZ-23AUG21

Ўриндиқлар

Пневматик ўриндиқни ростлаш



RXA0167353—UN—03APR19

Пневматик ўриндиқ

ҚАЙД: Танлаш, премиум ёки сўнгги қулайлик тўпламини кўрсатади, иккисининг таркибига киритилмаса, функция киритилади.



RXA0167320—UN—03APR19

Тирсакқўйғич баландлигини бошқариш

Чап тиргак баландлиги — бўшашиш учун ростлаш мурватини соат милага тескари буранг. Тирсакқўйғични юқорига ёки пастга исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотириш.



RXA0167321—UN—03APR19

Тирсакқўйғич оғиши бошқаруви

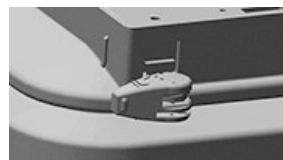
Чап тирсакқўйғич оғиши — тирсакқўйғичнинг оғиш бурчагини ростлаш учун ростлаш мурватини буриш.



RXA0167322—UN—03APR19

Бурилиш қулфланиши бошқаруви

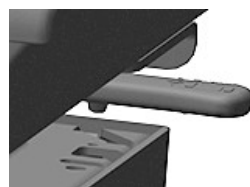
Ўриндиқ бурилиши — ўриндиқ бурилишига имкон бериш учун дастакни юқорига жойланг. Ўриндиқ бурилишига қарши қулфланмаслиги учун пастки ҳолатга (кўрсатилган) жойланг. Ўриндиқни бир нечта ҳолатларга қулфланиши керак.



RXA0167344—UN—03APR19

Олдинга/орқага аттенюация қулфланиши бошқаруви

Олдинга/орқага аттенюация — ҳаракатланишга имкон бериш учун дастакни олдинга ҳолатига (кўрсатилган) буриш. Ҳаракатни қулфлаш учун дастакни орқа ҳолатига буриш. Қулфлаш учун ўриндиқ марказий ҳолатда бўлиши керак.



RXA0167345—UN—03APR19

Чап/ўнга аттенюация қулфланиши бошқаруви

Чап/ўнга аттенюация — ҳаракатланишга имкон бериш учун дастакни олдинга ҳолатига (кўрсатилган) буриш. Ҳаракатни қулфлаш учун дастакни орқа ҳолатига буриш. Қулфлаш учун ўриндиқ марказий ҳолатда бўлиши керак.



RXA0167343—UN—03APR19

Ҳаракатланиш қаттиқлигини бошқариш

Ҳаракатланиш қаттиқлиги — дастакни уч ҳаракатланиш қаттиқлигининг бирига суриш:

- Энг қаттиқ (олд ҳолат)
- Ўртача қаттиқлик (марказий ҳолат)
- Энг кам қаттиқлик (орқа ҳолат)

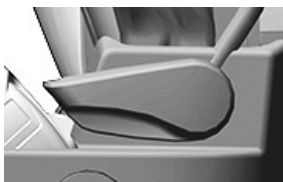


RXA0167326—UN—03APR19

Ўриндиқ баландлигини бошқариш

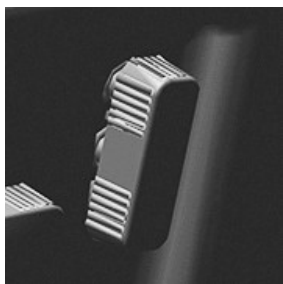
Ўриндиқ баландлиги — ўриндиқни кўтариш учун (юқори стрелка кўрсатилган) юқорига кўтаринг ёки

Ўриндиқни тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167340—UN—03APR19
Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви — танлаш

Орқа суянчиқ бурчаги (танлаш) — дастакни юқорига тортинг ва бурчакни ростланг. Исталган бурчакка етилганида дастакни кўтаринг. Орқа ўриндиқ энг яқин фиксаторга блокланади.



RXA0167327—UN—03APR19
Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви — премиум ва сўнгги

Орқа суянчиқ бурчаги (премиум ва сўнгги) — орқа ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буринг.



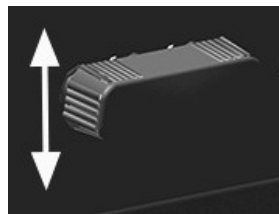
RXA0167341—UN—03APR19
Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви — танлаш

Олд/орқа ўриндиқ ҳолати (танлаш) — панелни тортинг ва ҳолатини ростланг. Исталган ҳолатга етилганида панелни кўтаринг. Ўриндиқ энг яқин фиксаторга блокланади.



RXA0167328—UN—03APR19
Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви — премиум ва сўнгги

Олд/орқа ўриндиқ ҳолати (премиум ва сўнгги) — ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буринг.



RXA0167329—UN—03APR19
Ёстиқ оғиши бошқаруви — премиум ва сўнгги

Ёстиқ оғиши (премиум ва сўнгги) — олд ўриндиқ ёстиғи сурилиши учун тугманинг олдини исталган йўналишга буринг.



RXA0167342—UN—03APR19
Белни ростлаш бошқаруви — танлаш

Бел суянчиғини ростлаш (танлаш) — бел суянчиғи даражасини ростлаш учун дастакни суринг. Исталган миқдорда таянчга етиш учун дастакни суришда давом этинг.



RXA0167330—UN—03APR19
Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — премиум

Бел суянчиғи баландлиги (премиум) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори стрелка) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167331—UN—03APR19
Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — сўнгги

Бел суянчиғи баландлиги (сўнгги) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори томон бошқаруви) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки томон бошқаруви) пастга туширинг.



RXA0167332—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — премиум

Бел суянчиғини кенгайтмаси (премиум) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167333—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — сўнгги

Бел суянчиғини кенгайтмаси (сўнгги) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (ўнг томон бошқаруви) ёки олиш (чап томон бошқаруви) тугмасини босинг.



RXA0167334—UN—03APR19

Ёстиқ узунлиги бошқаруви — премиум ва сўнгги

Ёстиқ узунлиги (премиум ва сўнгги) — ёстиқ узунлигини ростлаш учун ошириш (юқори) ёки тушириш (пастки) тугмасини босинг.



RXA0167335—UN—03APR19

Орқа валиклар бошқаруви — сўнгги

Орқа валиклар (сўнгги) — орқа суянчиқ валикларида ҳаво миқдорини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167337—UN—03APR19

Массаж бошқаруви — сўнгги

Массаж (сўнгги) — биринчи массаж шаклини танлаш учун пастни (1) ёки иккинчи массаж шаклини танлаш учун юқорини (2) босинг. Массаж қилишни

ўчириш учун танланган шаклни босинг. Массаж функцияси 10 дақиқадан кейин ўчади.



RXA0173802—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик бошқаруви — сўнгги

Шамоллатиш/иссиқлик (сўнгги) — шамоллатишни танлаш учун чап (қўк белги) ёки иситишни танлаш учун ўнг томонни (қизил белги) босинг.



RXA0173801—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги бошқаруви — сўнгги

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги (сўнгги) — уч созламадан бирини танланг:

- Юқори (баланд)
- Ўчиқ (марказ)
- Паст (қуйи)

KD34109,00004B0-UZ-09DEC20

ActiveSeat™ II тизимини ростлаш



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat™ II

ҚАЙД: Премиум ёки сўнгги қулайлик тўпламини кўрсатади, иккисининг таркибига киритилмаса, функция киритилади.



RXA0167320—UN—03APR19

Тирсакқўйгич баландлигини бошқариш

Чап тиргак баландлиги — бўшатиш учун ростлаш мурватини соат милига тескари буранг. Тирсакқўйгични юқорига ёки пастга исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотириш.



RXA0167321—UN—03APR19

Тирсакқўйгич оғиши бошқаруви

Чап тирсакқўйгич оғиши — тирсакқўйгичнинг оғиш бурчагини ростлаш учун ростлаш мурватини буриш.



RXA0167322—UN—03APR19

Бурилиш қулфланиши бошқаруви

Ўриндиқ бурилиши — ўриндиқ бурилишига имкон бериш учун дастакни юқорига жойланг. Ўриндиқ бурилишига қарши қулflanмаслиги учун пастки ҳолатга (кўрсатилган) жойланг. Ўриндиқни бир нечта ҳолатларга қулфланиши керак.



RXA0169491—UN—02JUL19

Ёнга аттенюация қулфланиши бошқаруви

Ёнга аттенюация — ёнга ҳаракатни қулфлаш учун пол билан параллел (дастак маҳкамланади) бўлгунича дастакни буриш. Ёнга ҳаракатга рухсат бериш ва қулфлаш учун пол билан параллел (дастак маҳкамланади) бўлгунича дастакни орқага буриш.



RXA0167325—UN—03APR19

Ҳаракатланиш қаттиқлигини бошқариш

Ҳаракатланиш қаттиқлиги — дастакни уч ҳаракатланиш қаттиқлигининг бирини танланг:

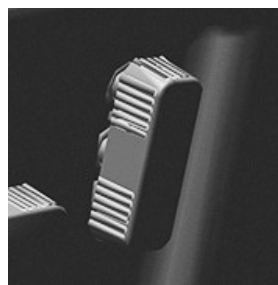
- Энг қаттиқ (+)
- Ўртача қаттиқлик (марказий ҳолат)
- Энг кам қаттиқлик (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Ўриндиқ баландлигини бошқариш

Ўриндиқ баландлиги — ўриндиқни кўтариш учун (юқори стрелка кўрсатилган) юқорига кўтаринг ёки ўриндиқни тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167327—UN—03APR19

Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви

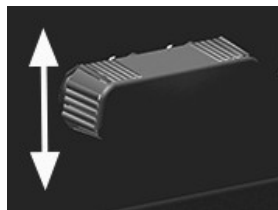
Орқа суянчиқ бурчаги — орқа ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буриш.



RXA0167328—UN—03APR19

Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви

Олд/орқа ўриндиқ ҳолати — ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буриш.



RXA0167329—UN—03APR19

Ёстиқ оғишини бошқариш

Ёстиқ оғиши — олд ўриндиқ ёстиғи сурилиши учун тугманинг олдини исталган йўналишга буриш.



RXA0167330—UN—03APR19

Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — премиум

Бел суянчиғи баландлиги (премиум) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори стрелка) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167331—UN—03APR19

Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — сўнги

Бел суянчиғи баландлиги (сўнги) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори томон бошқаруви) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки томон бошқаруви) пастга туширинг.



RXA0167332—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — премиум

Бел суянчиғини кенгайтмаси (премиум) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167333—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — сўнги

Бел суянчиғини кенгайтмаси (сўнги) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (ўнг томон бошқаруви) ёки олиш (чап томон бошқаруви) тугмасини босинг.



RXA0167334—UN—03APR19

Ёстиқ узунлигини бошқариш

Ёстиқ узунлиги — ёстиқ узунлигини ростлаш учун ошириш (юқори) ёки тушириш (пастки) тугмасини босинг.



RXA0167335—UN—03APR19

Орқа валиклар бошқаруви — сўнги

Орқа валиклар (сўнги) — орқа суянчиқ валикларида ҳаво миқдорини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167337—UN—03APR19

Массаж бошқаруви — сўнги

Массаж (сўнги) — биринчи массаж шаклини танлаш учун пастки (1) ёки иккинчи массаж шаклини танлаш учун юқорини (2) босинг. Массаж қилишни ўчириш учун танланган шаклни босинг. Массаж функцияси 10 дақиқадан кейин ўчади.



RXA0173802—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик бошқаруви — сўнги

Шамоллатиш/иссиқлик (сўнги) — шамоллатишни танлаш учун чап (кўк белги) ёки иситишни танлаш учун ўнг томонни (қизил белги) босинг.



RXA0173801—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги бошқаруви — сўнги

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги (сўнги) — уч созламадан бирини танланг:

- Юқори (баланд)
- Ўчиқ (марказ)

- Паст (қуйи)

KD34109,00004B1-UZ-09DEC20

Оператор жойидалиги датчиги

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг.
Тизим оператор ўриндиқда эмаслигини сезса
SCV автоматик тарзда ўчмайди.

Агар оператор ўриндиғини тарк этса, овозли
огоҳлантириш 5 сония чалинади:

- Тормоз ва муфта тепкилари босилмайди ва машина НЕЙТРАЛ ҳолатда ёки тезлик нол бўлганида тўхтади. Машина 7 сониядан кейин ТЎХТАШ ҳолатига ўтади.
- ҚТҚ ишлаяпти. Автоматик ўчириш эътиборсиз қолдирилса, 7 сониядан кейин ҚТҚ автоматик ўчиб қолади. Автоматик ўчиш бўйича кўпроқ маълумот учун ҚТҚ — оператор қўлланмасининг Умумий маълумот бўлимида ҚТҚ созламалари — Автоматик ўчишга қаранг.
- SCV ричаги фиксатор оқими ҳолатида.

TS36762,000023D-UZ-19APR21

Ўргатиш ўриндиғини ростлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатнинг олдини олиш учун қолган барча йўловчиларни трактор ва қурилмаларга яқинлаштирманг. Ўргатиш ўриндиғи фақат операторларни ўқитиш ёки машина муаммоларини диагностика қилишга мўлжалланган. Ҳар доим хавфсизлик камарини тақинг.



RXA0167301—UN—02APR19

Ўргатиш ўриндиғи



RXA0167302—UN—02APR19

Суянчиқ туширилган

Ўриндиқ суянчиги — ёзув учун юза сифатида фойдаланишда суянчиқни олдинга итаринг.



RXA0167303—UN—02APR19

Ёстиқча тепада

Ўриндиқ ёстиқчаси — кабинага кириш ва чиқиш учун кўпроқ жой ажратишда ёстиқчани тепага итаринг.

KT81203,000058D-UZ-02APR19

Кўзгулар

Кўзгуларни рoстлаш

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0173907—UN—15JAN20

Кўзгуга мисол — Иккиталик кўзгу

Қўл кўзгу — бурчакни рoстлаш учун кўзгу қирраларини босинг. Бир кўзгули кўзгулар ва иккиталик кўзгудаги пастки кўзгу қўлда рoстланади.



RXA0167461—UN—12APR19

Қўл сурилма қулф дастағи

Қўл сурилма — рoстлашга имкон бериш учун қулфлаш дастағини пастга босинг. Кўзгу тутқичини керакли ҳолатга суринг. Қулфлаш дастағини исталган ҳолатга қулфлаш учун орқага босинг.



RXA0168462—UN—31MAY19

Электр билан бошқариладиган кўзгу тугмаларига мисол

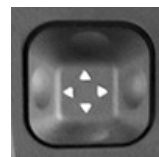
Электр билан бошқариладиган кўзгу тугмалари радиодан кейин жойлашган.



RXA0167462—UN—12APR19

Чап/ўнг кўзгуни танлаш

Кўзгуни танлаш — чап электр кўзгусида рoстлашга имкон бериш учун чап томон стрелкани босинг. Ўнг электр кўзгусида рoстлашга имкон бериш учун ўнг томон стрелкани босинг.

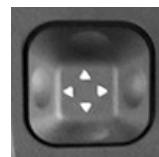


RXA0167463—UN—12APR19

Электр билан бошқариладиган кўзгу рoстланиши

ҚАЙД: Кўзгу бурчаги тугмалари ўнг томонда жойлашган.

Электр кўзгу — рoстланадиган кўзгуни танлагандан кейин тегишли йўналишда кўзгу бурчагини рoстлаш учун стрелкаларни танланг. Иккиталик кўзгуда юқори кўзгу бу электр рoстлаш ҳисобланади.



RXA0167463—UN—12APR19

Электр сурилма рoстланиши

ҚАЙД: Сурилма тугмалари чап томонда.

Электр сурилма — рoстланадиган кўзгуни танлагандан кейин кўзгу дастағини кенгайтириш учун чап томон ёки қайтариш учун ўнг томонни танланг.



RXA0167464—UN—12APR19

Иссиқликни рoстлаш

Қиздирилган кўзгу — кўзгу иссиқлигини ўчириш учун ёкишда юқорини ёки ўчиришда пастки қисмни босинг. Иссиқлик ёнганида белги кўрсатилади.

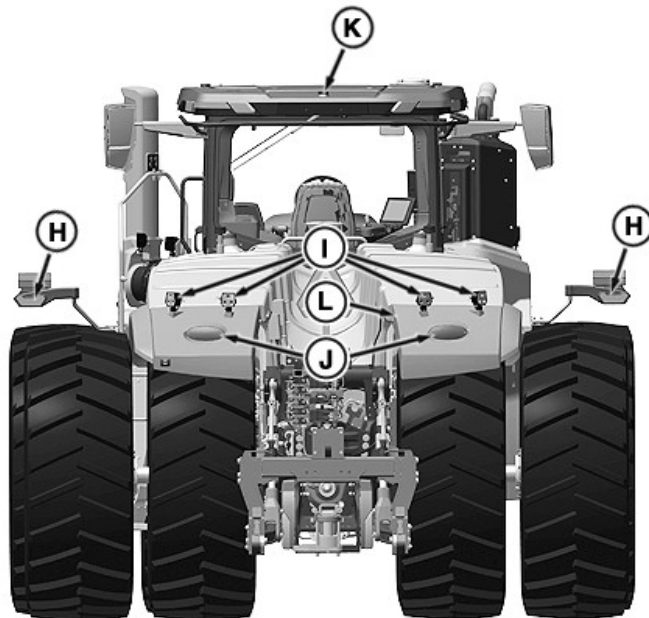
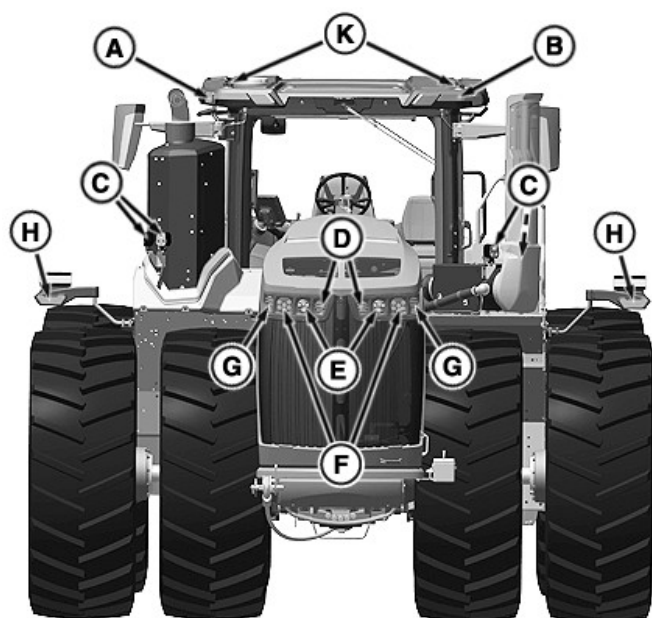
KD34109,00004B2-UZ-16JAN20

Чироқлар

Чироқ идентификацияси (А версия)

А версияда каттароқ фавкулодда чироқлар ёки

регистрация плитаси чироқлари мавжуд эмас. В версиясида бу чироқлар мавжуд.



А—Том ишчи чироқлари (8 та)
В—Аварийкалар (4 та)
С—Олд ўрта корпус ишчи чироқлари (4 та) (жиҳозланган бўлса)
D—Фара олд ишчи чироқ
Е—Кабина фарасининг яқинни олиши — Йўл
F—Узоқни олувчи фара — Йўл

G—Фара бурчак ишчи чироғи
H—Авариядан огоҳлантириш чироқлари (4 та)
I—Орқа иш чироқлари парраги (4 та)
J—Қанот орқа чироқлари
K—Маёқ чироқлари (3 та)
L—Орқа қўшимча ишчи чироғи (жиҳозланган бўлса)

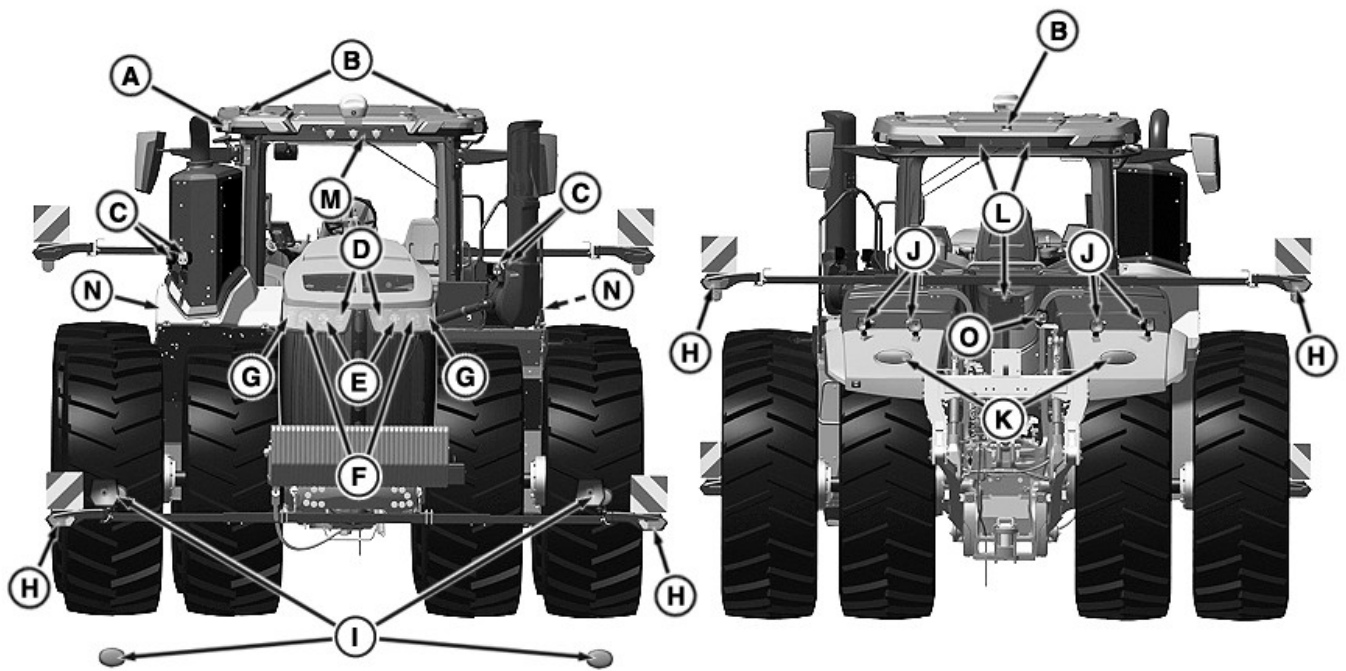
RXA0184066—UN—03SEP21

RW29387,000010B-UZ-02SEP21

Чироқ идентификацияси (В версия)

А версияда каттароқ фавкулодда чироқлар ёки

регистрация плитаси чироқлари мавжуд эмас. В версиясида бу чироқлар мавжуд.



A—Том ишчи чироқлари (8 та)
B—Маёқ чироқлари (3 та)
C—Олд ўрта корпус ишчи чироқлари (4 та) (жиҳозланган бўлса)
D—Фара олд ишчи чироқ
E—Фара олд ишчи чироқ
F—Узоқни олувчи фара — Йўл
G—Фара бурчак ишчи чироғи

H—Авариядан огоҳлантириш чироқлари (4 та)
I—Қўшимча иш чироғи (жиҳозланган бўлса)
J—Орқа иш чироқлари парраги (4 та)
K—Қанот орқа чироқлари
L—Рақам белгиси чироқлари (жиҳозланган бўлса)
M—Ташиш чироқлари (агар жиҳозланган бўлса)
N—Ён габарит чироқлари (жиҳозланган бўлса)
O—Орқа қўшимча ишчи чироғи (жиҳозланган бўлса)

RXA0184069—UN—03SEP21

RW29387,000010A-UZ-02SEP21

Чироқ созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари
RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Чироқлар

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Чироқлар

Иловага навигация панели орқали кириш:



Чироқлар

RXA0168455—UN—05JUN19

Дисплей остидаги навигация панелида чироқлар тугмасини босинг.

KD34109,00004D2-UZ-27AUG19

Чироқ созламалари

Чироқ иловаси чироқни олдиндан сошлаш конфигурацияларга киришга имкон беради. Олдиндан белгиланган созламалар учун созламаларни ростлаш учун тегишли варақни танланг. Машинага хос чироқлар учун оператор қўлланмаси бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг. Оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида чироқ тугмаларига қаранг.

ҚАЙД: Дала чироқларини сошлаш мумкин. Йўл чироқларини сошлаб бўлмайди.

Чироқлар бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намойиш этилади.



RXA0168489—UN—31MAY19

Дала чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама

Дала чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама — тез-тез ишлатиладиган чироқ гуруҳларини осонлик билан ёқинг. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари — Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалар бўлимига қаранг.



RXA0168490—UN—31MAY19

Дала чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама

Дала чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама — тез-тез ишлатиладиган чироқ гуруҳларини осонлик билан ёқинг. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари — Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалар бўлимига қаранг.



RXA0168491—UN—31MAY19

Капот/камар қатори чироқлари

Капот/камар қатори чироқлари — чироқлар йўл режимида бўлганида капот ва камар чизиғи чироқлари орасида алмаштиради. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари — Капот/камар қатори чироқлари бўлимига қаранг.



RXA0168492—UN—31MAY19

Белгиланган панел

Белгиланган панел — танланган варақни кўрсатади.



RXA0168493—UN—31MAY19

Нуқсонли чироқ

Нуқсонли чироқ— ундов белгиси нуқсонли чироқни кўрсатади. Мисол: чироқ лампаси куйган.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги Чироқ созламалари — Қўшимча қисмига қаранг.

Агрегат чироғи уланиши:

7 контактли розетка — агрегат чироқларини тракторга уланг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги 7 контактли розетка қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0168494—UN—31MAY19

Йўл чироқлари

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Йўл чироқлари — капот ва камар қатори чироқ гуруҳлари орасида тезкор алмаштиради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Йўл чироқлари

RXA0168495—UN—31MAY19

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Йўл чироқлари — капот ва камар қатори чироқ гуруҳлари орасида тезкор алмаштиради.

KD34109,00004D3-UZ-15JUN20

Чироқ созламалари — Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалари

Махсус мижоз эҳтиёжлари учун чироқнинг олдиндан ўрнатилган созламаларни мослаштиринг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли варақни танланг:



RXA0168489—UN—31MAY19

Дала чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама

a. Дала чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама.



RXA0168490—UN—31MAY19

Дала чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама

b. Дала чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама.



RXA0168546—UN—31MAY19

Уланган

- Жуфтланган чап ва ўнг чироқларни барча панелларда бир вақтда ёқиш ва ўчириш амалиётига рухсат бериш учун суриладиган тугмада улаш буйруғини танланг.



RXA0168547—UN—31MAY19

Узилган

- Жуфтланган чап ва ўнг чироқларни барча панелларда бир вақтда ёқиш ва ўчириш амалиётига рухсат бериш учун суриладиган тугмада узиш буйруғини танланг.



RXA0168548—UN—31MAY19

Чироқ



RXA0168549—UN—31MAY19

Чироқни жуфтлаш



RXA0168550—UN—31MAY19

Вагон чироғи

2. Сиз ёқишни истаган исталган чироқ, чироқни жуфтлаш ва/ёки вагон чироғи калитларини танланг.



RXA0168551—UN—31MAY19

Белгиланган калит

ҚАЙД: Калит танланганда ажратиб кўрсатилади.

KD34109,00004D4-UZ-05AUG19

Чироқ созламалари — Капот/камар қатори чироқлари

Капот/камар қатори чироқлари варағи чироқлар йўл режимида бўлганида капот ва камар чизиғи чироқлари орасида алмаштиради.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0168552—UN—31MAY19

Капот чироқлари фаоллаштирилган

Капот чироқларини фаоллаштириш учун танланг.



RXA0168553—UN—31MAY19

Камар қатори чироқлари фаоллаштирилган

Камар қатори чироқларини танланг.

KD34109,00004D5-UZ-27AUG19

Чироқ созламалари — Қўшимча

Қўшимча созламалар батафсил созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0168554—UN—31MAY19

Белгилаш катакчаси — Фаоллаштирилган

Машинага кириш/чиқиш чироғи — машинага кириш ва чиқишда қулайлик чироқларини ёқиш учун танланг. Фаоллаштирилганда катак белгилаш катакчасини кўрсатади. Қулайлик чироғи жойлари учун оператор қўлланмаси бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Танлаш катакчаси

Мотор ўчгандан кейин ёнувчи чироғи — мотор ўчирилгандан кейин махсус давомийликда чироқ ёниқ қолади. Танланадиган чиқиш чироғи давомийлиги рўйхатини кўрсатиш учун катакни танланг. Чиқиш чироғини фаолсизлантириш учун рўйхатда ЎЧИШ тугмасини ўз ичига олади.



RXA0167628—UN—26APR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Кундузги ишлаш чироқлари — машина ёнганида ёки ҳаракатда бўлганида кундузи кўришни ошириш учун чироқ. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.

TS36762,000024C-UZ-14OCT19

Авариявий чироқлар ва габарит чироқлари

ДИҚҚАТ: Бошқа машина билан йўл-транспорт ҳодисаси сабабли келиб чиқадиган жароҳат ёки ўлимнинг олдини олинг. Ҳар доим:

- Тракторни йўлда ёки магистралларда кечаси ёки кундузи ишлаётганда йўл чироқлари, габарит чироқлари ва бурилиш чироқларини ишлатинг.
- Барча қурилмани ёритиш ва белгилаш учун маҳаллий қонунлар ва тартибларга риоя қилинг.
- Барча йўл ҳаракати қоидаларига риоя қилинг.

Тракторнинг кенгайтирилган кенглиги учун габарит чироқлари бошқа машиналарга хабар беради. Агар трактор кенглиги ўзгарса, трактор мувофиқликка мос келишини таъминлаш учун маҳаллий қонунлар ва тартибларга қаранг.

ҚАЙД: Минтақа ва ўрнатилган жиҳозлар, авария чироғи тугмаси фаоллаштирилганда тугмалар огоҳлантириш индикатор чироқлари ишлашдан тўхташи мумкин.

Авария ва габарит чироқлари ёнишини фаоллаштириш учун аварийка чироқлари тугмасини босинг.

- Аварийка чироқлари тугмаси жойлашуви учун ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари қисмидаги CommandARM™ Иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувига қаранг.
- Аварийка ва габарит чироқлари жойлашуви учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Чироқ идентификациясига қаранг. Аварийкалар ва габарит чироқлари ўз ичига қуйидагиларни олади:

- Олд ва орқа шифт чироқлари.
- Орқа паррак чироқлари (сарик линзалар билан жиҳозланган).
- Камар қатори чироқлари.

МУҲИМ: Шикастланишнинг олдини олиш учун авария чироқлар трактор бинода сақланганда тортилиши мумкин.

Габарит чироқлари. Функциялар фаол бўлганида габарит чироқлари ёнади:

- Авариявий сигнализациялар.
- Индикаторларни булинг.
- Лампаларни жойланг.

TS36762,0000250-UZ-03MAR20

Маёқ чироғи

Учта маёқ чироғи кабинанинг юқори қисмида:

- Иккита маёқ ҳар бир олд бурчақда жойлашган.
- Битта маёқ орқанинг марказида.

Аниқ жойи учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Чироқ идентификациясига қаранг.

Айланувчи маёқ чироғини ёқиш учун маёқча тугмасини босинг. Маёқ тугмаси жойлашуви учун ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM™

бошқаруви элементлари қисмидаги CommandARM™ Иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувига қаранг.

TS36762,0000251-UZ-06FEB20

7 контактли розетка (А версиясидаги чироқ)

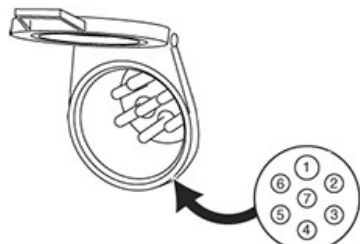
⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисалардан эҳтиёт бўлинг. Трактор сигналлари ва ёритиш мосламалари хира бўлганида уланган агрегатда доимо қўшимча ёритишдан фойдаланинг.

7 контактли розетка операторга агрегат чироқларини тракторга улашга имкон беринг.

Жон Дир дилери билан боғланинг:

- 7 контактли тиқинни мослаш.
- 7 штифтли коннектор аксессуарлари симлари билан трактор чироғи калитини боғлаш усуллари.

Розетка диаграммаси ва клеммалар функциялари жадвали



RXA0168557—UN—31MAY19

Розетка диаграммаси

Клемма Рақамлар	Функцияси	
	Орқа уланиш	Олд уланиш
1	Ерга улаш	
2	Прожектор (агрегат чироқлари)	
3	Чапга бурилиш сигнали	
4	Тормоз чироқлари	Фойдаланилмайди
5	Ўнгга бурилиш сигнали	
6	Орқа чироқ	
7	Аксессуар	Фойдаланилмайди

KD34109,00004DA-UZ-27AUG19

7 контактли розетка (В версиясидаги чироқ)

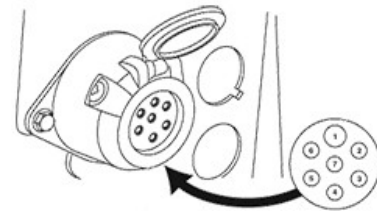
⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисалардан эҳтиёт бўлинг. Трактор сигналлари ва ёритиш мосламалари хира бўлганида уланган агрегатда доимо қўшимча ёритишдан фойдаланинг.

7 контактли розетка операторга агрегат чироқларини тракторга улашга имкон беринг.

Жон Дир дилери билан боғланинг:

- 7 контактли тиқинни мослаш.
- 7 штифтли коннектор аксессуарлари симлари билан трактор чироғи калитини боғлаш усуллари.

Розетка диаграммаси ва клеммалар функциялари жадвали



RXA0168556—UN—31MAY19

Розетка диаграммаси

ҚАЙД: Аксессуар сақлагичи F11 ечиб олинади. Айрим тиркамалар бу уланишни туман чироқлари учун ишлатади. Бу 30 А сақлагични F11 сақлагичига қўйиш орқали фаоллаштирилиши мумкин.

Клемма Рақамлар	Функцияси	
	Орқа уланиш	Олд уланиш
1	Чапга бурилиш сигнали ^а	
2	Аксессуар	
3	Ерга улаш	
4	Ўнгга бурилиш сигнали ^б	
5	Ўнг орқа чироқлар ^с	
6	Тормоз чироқлари ^д	Фойдаланилмайди
7	Чап орқа чироқлар ^е	

^аЧап авария чироғини ўз ичига олади.

^бЎнг авария чироғини ўз ичига олади.

^сЎнг олд клиренс ва ўнг авария клиренси чироқларини ўз ичига олади.

^дКабинани ўз ичига олади.

^еДавлат рақами плитаси, чап олд клиренс ва чап авария клиренси чироқларини ўз ичига олади.

KD34109,00004DB-UZ-27AUG19

Ташиш чироқлари

⚠ ДИҚҚАТ: Эҳтимолий ҳалокатнинг олдини олиш учун магистралларда ёки жамоат йўлларида агрегат ёки тиркамани тортганда доимо ташиш чироқлардан фойдаланинг.



RXA0177584—UN—24APR20

Тиркама чироқларини ёқиш учун радиодан кейинги тугмадан фойдаланинг, оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида чироқ тугмаларига қаранг.

KT81203,00005AF-UZ-24APR20

Аксессуарлар

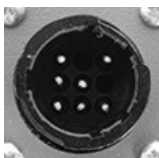
Ўнг томон бошқарув панели



RXA0167972—UN—17MAY19

Ўнг томон бошқарув панелига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783 коннектор

ISO 11783 коннектор — ISO 11783 стандартига мос келувчи қисмларни улаш учун ишлатинг.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter™ USB қириши

CommandCenter™ USB қириши — маълумотларни узатиш ва CommandCenter™ қайта дастурлаш учун ишлатинг. Қириш билан қурилмалар қувватланмайди.



RXA0169780—UN—30JUL19

12В аксессуар розеткалари

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.



RXA0167982—UN—17MAY19

Розетка штифтлари

Розетка штифтлари қуйидагиларни тақдим этади:

- Ерга улаш — юқорида кўрсатилган
- Ёқилмаган аккумулятор қуввати — пастки чапда кўрсатилган
- Ёқилган қувват (калит) — пастки ўнгда кўрсатилган



RXA0167983—UN—17MAY19

AUX радио ва USB қиришлар

ҚАЙД: Радио жиҳозланган бўлса, фақат AUX ва USB қиришлари мавжуд бўлади.

AUX радио ва USB қиришлар — радиога AUX ва USB қурилмаларни улаш учун фойдаланинг. USB қурилмаларни қувватлаш учун 500 мА чиқиш токини тақдим этади.



RXA0167984—UN—17MAY19

Диагностик коннектор (фақат дилер фойдаланади) — дилер диагностикаси учун ишлатилади.

KD34109,000052C-UZ-22MAR21

CommandARM™ хотира



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandArm™ хотира аксессуарлари



RXA0167981—UN—17MAY19

12В аксессуар розетки

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.

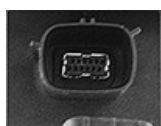
KD34109,000052D-UZ-03JUN21

Олд олд бурчак тиргаги



RXA0167974—UN—17MAY19
Олд олд бурчак тиргагига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0167986—UN—17MAY19
Дисплей коннектори

Дисплей коннектори — универсал дисплейга улаш учун фойдаланади.



RXA0167987—UN—17MAY19
Ethernet коннектори

Ethernet коннектори — Ethernet кабелига улаш учун ишлатинг.



RXA0167988—UN—17MAY19
GreenStar™ дисплей коннектори

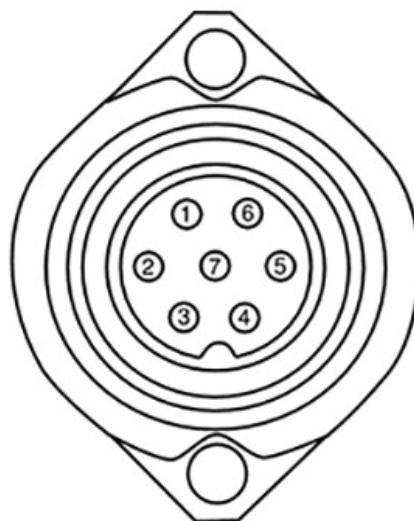
GreenStar™ дисплей коннектори — GreenStar™ дисплейга уланиш учун ишлатинг.



RXA0167989—UN—17MAY19
ISO 11786 коннектор

ISO 11786 коннектори — радар ёки GPS тезлиги

сигналини қабул қилиш учун агрегатларни улашда фойдаланинг.



RXA0169832—UN—05AUG19
ISO 11786 чиқиш диаграммаси

Клемма рақамлари	Функцияси
1	Тўғри юриш тезлиги
2	Буферланган ғилдирак тезлиги
3	—
4	—
5	—
6	Ишга тушириш ўзгартиргичи
7	Ерга улаш

KD34109,000052E-UZ-13AUG19

Чап бурчакдаги орқа тиргак



RXA0167975—UN—17MAY19
Чап бурчакдаги орқа тиргакка мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0167981—UN—17MAY19
12В аксессуар розетки

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.



RXA0167990—UN—17MAY19
AC розеткалар

AC (ўзгарувчан ток) розетки — AC уланишлар билан қурилмаларни қувватлаш учун фойдаланинг. Машинада кўрсатилган икки розетка туридан бири 120В (чапда кўрсатилган) ёки 230В (ўнгда кўрсатилган) мавжуд бўлади.

KD34109,000052F-UZ-09AUG19



RXA0167982—UN—17MAY19
Розетка штифтлари

Розетка штифтлари қуйидагиларни тақдим этади:

- Ерга улаш — юқорида кўрсатилган
- Ёқилмаган аккумулятор қуввати — пастки чапда кўрсатилган
- Ёқилган қувват (калит) — пастки ўнгда кўрсатилган

KD34109,0000530-UZ-14AUG19

Ўнг бурчакдаги орқа тиргак



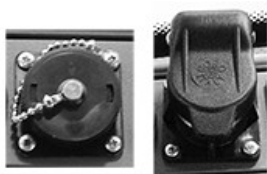
RXA0167976—UN—17MAY19
Ўнг бурчакдаги орқа тиргакка мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0167985—UN—17MAY19
USB орқали қувватлаш портлари

USB орқали қувватлаш портлари — USB кабел билан қурилмаларни қувватлаш учун фойдаланинг. Ҳар бир портда 5 ампергача (60 ватт) қувватлаш имкониятини беради.



RXA0167980—UN—17MAY19
12В аксессуар розеткалари

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.

Совиткич ва совитиш/сақлаш қутиси



RXA0167977—UN—17MAY19
Совиткич ва совитиш/сақлаш қутисига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.

Совитиш/сақлаш қутиси элементлари:



RXA0167991—UN—17MAY19
Туйнук

Вентиляция — HVAC тизими орқали етказиб бериладиган ҳароратга мос келиш учун сақлаш компонентларига имкон бериш учун вентиляцияни очинг.

Совиткич элементлари:



RXA0167992—UN—17MAY19
Қувват

Қувват — совитишни ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг.



RXA0167993—UN—17MAY19

Қувват/муаммоларни ҳал қилиш индикатори

Қувват/муаммоларни ҳал қилиш индикатори — қувват ёниқлигини кўрсатади ёки муаммо мавжуд соҳаларда муаммоларни ҳал қилиш учун ўчиб-ёниш шакллари беради. Шакл ҳақида маълумотлар учун ушбу оператор қўлланмасининг Муаммоларни ҳал қилиш — тартиблар бўлимига қаранг.



RXA0167994—UN—17MAY19

Совуқ созлама

Совуқ созлама — совуқ созламани танлаш учун тугмани босинг. Ҳар бир босиш уни кейинги созламага ўтказди. Танланган тезлик учун индикатор кўрсатилади. Индикатор каттароқ бўлса, созлама совуқроқ бўлади.

KD34109,0000531-UZ-21APR21

Соябон



RXA0169822—UN—02AUG19

Соябон

Ёруғ қуёш нурида ишлаганда тортиладиган соябон кўзни қамаштиришдан асрайди. Тортиладиган соябон операторга ойна қоплами ўлчамида мослашиб бошқаришга имкон беради.

KD34109,0000532-UZ-02AUG19

Сақлаш бўлмалари



RXA0177578—UN—23APR20

9RW ва 9RX қанотни сақлаш



RXA0167996—UN—17MAY19

9RT қанотни сақлаш

Қанотни сақлаш — йўловчи/ўргатиш ўриндиғи остидаги кабинадаги сақлаш бўлмаси.



RXA0167997—UN—17MAY19

Тепадаги сақлаш бўлмаси

Тепадаги сақлаш бўлмаси — кабина шифтидаги сақлаш бўлмаси.



RXA0167998—UN—17MAY19

Оператор қўлланмасини сақлаш бўлмаси

Оператор қўлланмасини сақлаш бўлмаси — оператор қўлланмасини сақлаш учун йўловчи/ўргатиш ўриндиғининг ўнг томонидаги бўлма.

KD34109,00005EB-UZ-04MAY20

Монитор кронштейни



RXA0167999—UN—17MAY19

Монитор кронштейнига мисол

Кронштейнлар ва М10 қалпоқчали винтлар ёрдамида агрегат мониторларини ўрнатинг. Кронштейн олиш учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ўрнатиш жойлари:

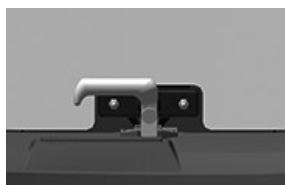
- Олд ўнг бурчак тиргаги (икки ўрнатиш)
- Орқа ўнг бурчак тиргаги (икки ўрнатиш)
- Агар фавкулодда болға билан жиҳозланмаган бўлса, орқа чап бурчак тиргаги (битта ўрнатиш)

KD34109,0000534-UZ-30JUL19

Фавкулодда чиқиш

Агар кабина эшиги фавкулодда ҳолатда тўсилиб қолса, ечиб олинadиган орқа кабина ойнаси катта чиқиш йўлагини таъминлайди.

ДИҚҚАТ: Синган шишалардан жароҳатланишнинг олдини олинг. Болға ишлатишдан олдин, кўз, юз ва терининг очиқ жойларини ёпинг. Кабинанинг эшиги қулфланганда фақатгина фавкулодда вазиятда чиқиш жойидан фойдаланинг.



RXA0168000—UN—17MAY19

Орқа ойна дастаги

Орқа ойна дастаги — чиқиш учун дастакни кўтаринг ва шишани тортинг.



RXA0168001—UN—17MAY19

Фавкулодда ҳолат учун болға

Фавкулодда ҳолат учун болға (жиҳозланган бўлса) — чиқишлар тўсилган бўлса, ойнани синдириш учун болғани ишлатинг.

KD34109,00005EC-UZ-23JUL20

Саноат диапазонли ёки оддий диапазонли (СВ) антенна ва/ёки радио

Буюртма СВ ёки саноат диапазонли радиони ўрнатиш имкони борича энг паст кучланишнинг турувчи тўлқини нисбатига (VSWR) антеннани созлаш учун махсус асбоблар ва маҳоратни талаб қилади. Малакали мутахассис ёлланиш ёки ўрнатишдан аввал маслаҳат олиш керак. Тавсиялар учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг. Ўрнатувчи учун киритилган хусусиятлар фойдали.

ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ҳеч қачон саноат диапазонли радио антеннасини кабинанинг орқасига ўрнатманг. Ҳеч қачон антенна кабелни электр тизимларинг кабеллари боғлами ёки бошқарув блоки яқинида ўрнатилмасин. Ушбу эҳтиёт чораларига риоя қилмаслик, Америка Миллий Стандартлар Институти (ANSI) томонидан тавсия этилганидан юқори даражадаги радиочастота энергияси операторга таъсир қилиши ва/ёки электрон бошқариладиган тизимларда кутилмаган бузилишларга олиб келиши мумкин.

Ҳар қандай электр таъмирлашдан олдин аккумулятор ерга уланган симини ажратиб олинг.

ҚАЙД: Микрофонлар ёки аксессуарларни радио ҳошиясининг тубига ўрнатманг.

Саноат диапазонли радиолар АҚШ ва Канададаги энг кўп лицензияланadиган радиолар ҳисобланади, улар UHF/VHF частота диапазонларида ишлайди.

Заводда ўрнатилган радио ўрнатиш тўпламининг техник хусусиятлари:

- Том антеннасини ўрнатиш: NMO тури.
- Кабель хусусиятлари: Антенна ўрнидан PL-259 радио улагичигача кабел узунлиги 3,35 м (11 фут). RG-58/U кабелнинг 50 ом ички қаршилиги мавжуд.
- Том ерга улаш текислиги: Яшил кабина томи остидаги ерга уланган катта антенна тенглаштирувчи фольга 1/4 ёки 1/2 тўлқинли антеннани ўрнатишга имкон беради.
- СВ антенна: Нормал СВ антенна мос адаптердан фойдаланиб заводда ўрнатилган NMO антенна ўрнига ўрнатилиши мумкин. Махсус СВ антенна муқобил ишлатиш учун NMO асос билан жиҳозланган бўлади.

Ўрнатиш тартиби:



RXA0168002—UN—17MAY19

Радио ҳошияси

1. Радио ҳошиясини тортиб ечиб олинг.



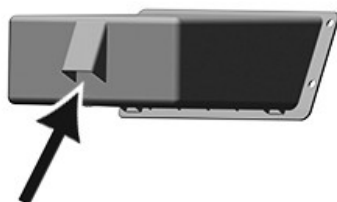
RXA0169831—UN—05AUG19

Антенна ва қувват кабеллари

2. Антенна ва қувват кабелларини кронштейндан бўшатиш.

Қувват кабеллари сими белгилари:

- А — Импульсли қувват (калит) — қизил
- В — Ерга улаш — қора
- С — Бирламчи занжир кучланиши — қизил



RXA0168004—UN—17MAY19

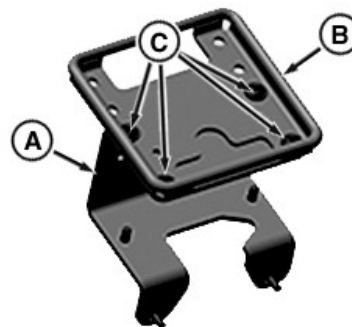
Коннекторлар учун тешик

3. Бўлманинг орқасидаги тешик орқали кабелларни йўналтириш.
4. Кабелларни радиога уланг.
5. Радиони бўлмага жойлаштириш.
6. Радио ҳошиясини алмаштириш.

KD34109,0000536-UZ-16DEC19

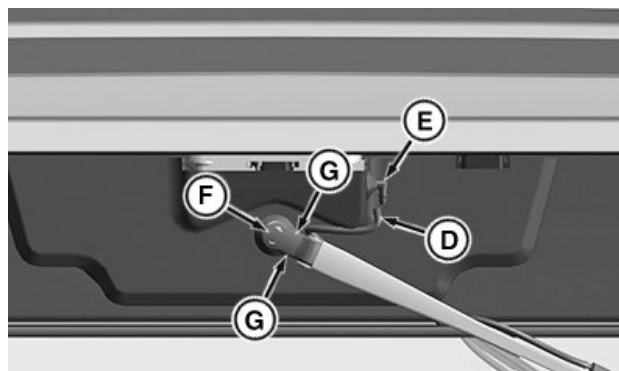
StarFire™ ресиверини ўрнатиш

Ўрнатиш тўплами ва қуйидаги тартиб ёрдамида StarFire™ ресиверни машинага ўрнатиш. Буюртма тўплами учун Жон Дир дилери билан боғланиш.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. (А) кронштейнни (В) кронштейнга қалпоқчали винтлар (С) ёрдамида бириктириш.



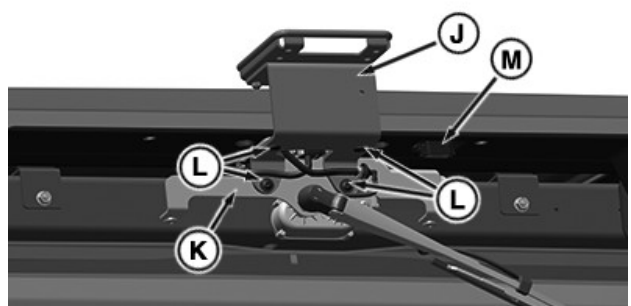
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Олд шайба суюқлик шлангини (D) фитингдан (E) узинг.
3. Қопламани (F) ечиб олиш учун тилчаларни (G) тортинг.
4. Арткич мотор валидан гайкани ечиб олинг.
5. Арткични ечиб олинг.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Қалпоқчали винтларни (H) ечиб олинг.
7. Қопламани (I) ечиб олинг.



RXA0167845—UN—05AUG19

8. StarFire™ кронштейнни (J) қалпоқчали винтларлар (L) ёрдамида олд арткич тирғагига (K) бириктиринг.
9. Қайта йиғиш учун 2-7-босқичларни тескари тартибда яқунланг.
10. Ресиверни кронштейнга ўрнатинг.

ҚАЙД: Агар StarFire™ интеграциялашган ресивер жиҳозланган бўлса, ташқи StarFire™ ресивери уланганида бу ишламайди.

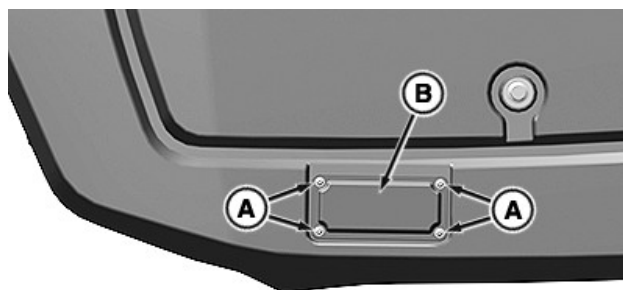
11. Ресиверни коннекторга (M) уланг.

KD34109,00004C8-UZ-19DEC19

RTK (Реал вақт кинематикаси) радиони ўрнатиш

ҚАЙД: Агар машина RTK радио билан буюртма берилган бўлса, кронштейн ва радио заводда ўрнатилади. Антенна тешигини тешиш учун радио кронштейндан ечиб олиниши керак. Радиони қайта ўрнатинг ва антеннани (кабинада жойлашган) қуйидаги тартибдаги маълумотдан фойдаланиб ўрнатинг.

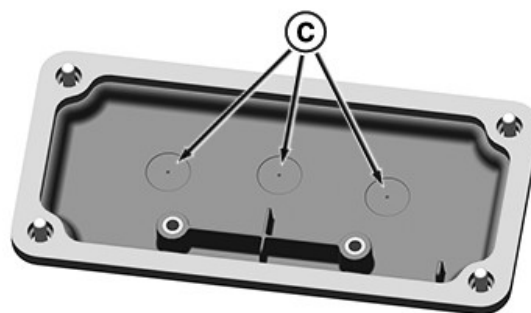
Ўрнатиш тўплами ва қуйидаги тартиб ёрдамида RTK радиони машинага ўрнатинг. Буюртма тўплами учун Жон Дир дилери билан боғланинг.



RXA0167853—UN—09MAY19

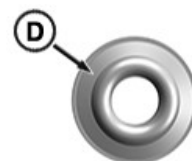
Ўнг томон шифт

1. Қалпоқчали винтларни (A) ва қопқоқни (B) ечинг.



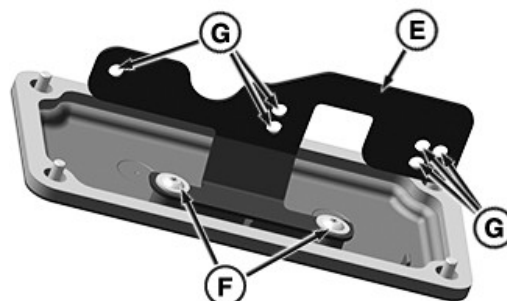
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Радио учун тегишли антенна ўрнида маркерда (C) 31,8 мм (1,25 дюйм) тешик тешинг.



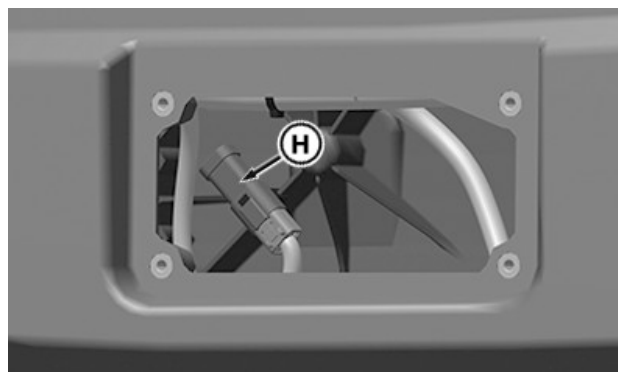
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Втулкани (D) тешикка бириктиринг.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Қалпоқчали винтлар (F) ёрдамида қопқоқни кронштейнга (E) бириктиринг.
5. Тешиклар (G) ёрдамида радиони кронштейнга бириктиринг.



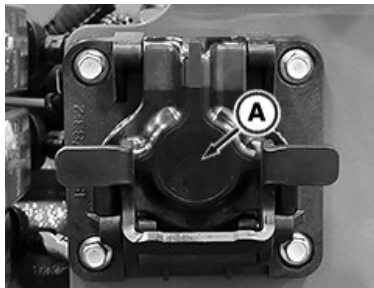
RXA0167857—UN—10MAY19

6. Радиони коннекторга (H) уланг.
7. Қопқоқни қайта бириктиринг.

8. Антеннани йиғинг.

KD34109,00004C9-UZ-29APR21

Агрегат коннектори



RXA0169781—UN—30JUL19

Агрегат коннектори (A) SCV тўпламининг тепасида тракторнинг орқа томонида жойлашган.

KD34109,00005ED-UZ-29APR20

AutoLoad™ жгут коннектори [куракча]

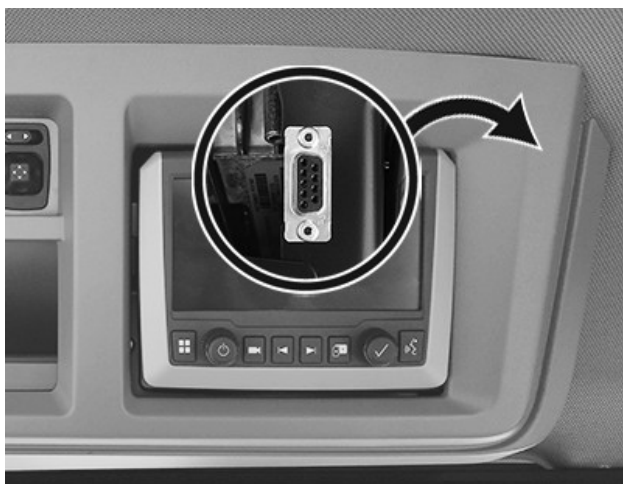


RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad™ жгут коннектори (A) SCV тўпламининг тепасида тракторнинг орқа томонида жойлашган.

KD34109,00005F5-UZ-29APR20

RS232 серия алоқаси уланиши



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 серия алоқаси уланиши

Уланиш NMEA0183 GPS маълумотини тақдим этади ва радио ҳошиясининг юқори ўнг томони орқасида жойлашган.

KD34109,0000538-UZ-02AUG19

Занжир узатиш қопламаси



RXA0177579—UN—23APR20

9RT тракторлар



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ва 9RX тракторлар

Занжир узатиш қопламаси тракторнинг чап платформасида жойлашган.



RXA0177581—UN—23APR20

Орқа занжир узатиш қопламаси

Агар трактор ҚТҚ билан жиҳозланмаган ва 5 тоифали шатакка олиш рамаси билан жиҳозланган бўлса, орқа занжир узатиш қопламаси ҳам берилади.

KD34109,00005EE-UZ-23APR20

HVAC

HVAC Созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Иловага навигация панели орқали кириш:



HVAC

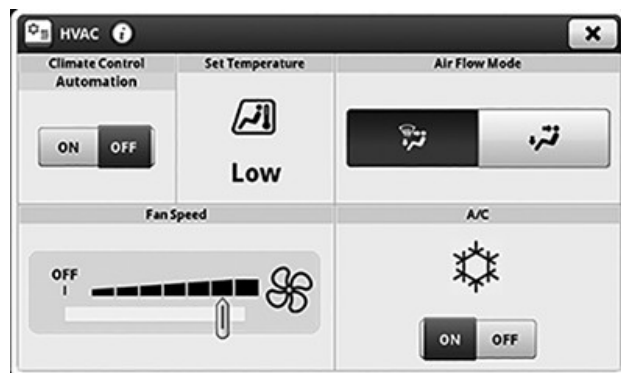
RXA0167627—UN—26APR19

Дисплей остидаги навигация панелида HVAC тугмасини босинг.

KD34109,00004B7-UZ-01AUG19

HVAC созламалари

HVAC иловаси ҳарорат, вентилятор тезлиги ва кабина ичига ҳаво оқимини ростлаш учун ишлатилади.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC мисол

HVAC бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Иқлим назорати автоматизацияси - вентилятор тезлиги, ҳаво оқими режими ва A/C нинг автоматик бошқарувини ёқади ёки ўчиради. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - иқлим назорати автоматизациясига қаранг.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Ҳароратни ўрнатиш

Ҳароратни ўрнатиш — кабина ичида керакли ҳароратни ўрнатиш. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - Ҳароратни ўрнатиш қисмига қаранг.



Ҳаво Оқими Режими

RXA0167630—UN—26APR19

Ҳаво оқими режими - кабина ичида ҳаво тақсимотини ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - ҳаво оқими режимига қаранг.



Вентилятор тезлиги

RXA0167631—UN—26APR19

Вентилятор тезлиги — кабина ичидаги вентилятор тезлигини созлаш имконини беради. Ушбу оператор

қўлланмасининг HVAC созуламалари - вентилятор тезлигига қаранг.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Кондиционер (A/C) — ҳавони совитиш/иситиш тизимини ёқиш ёки ўчириш имконини беради. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созуламалари - кондиционерга қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модуллари қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модулларидан фойдаланишингиз мумкин.

A/C — сурилувчи тугмаси бевосита кондиционерни ёқиш ёки ўчириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмалари Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



ЁНИҚ

RXA0167634—UN—26APR19

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмалари ишлатиш мумкин.

A/C — кондиционерни ёқиш ва ўчириш учун тезкор кириш.

KD34109,00004B8-UZ-15JUN20

HVAC созуламалари - Иқлим назоратини автоматлаштириш

Иқлим Назоратини Автоматлаштириш Вентилятор

Тезлигини, Ҳаво Оқими Режимини, ва Ҳароратни ўрнатишда A/C га асосланган ҳолда автоматик равишда назорат қилади.

Ёқилганда қуйидаги шартлар амал қилади:

- Ўрнатилган ҳароратни ўзгартириш AUTO режимини ўчирмайди.
- Вентилятор Тезлиги, Ҳаво Оқими Режими, ёки A/C ни ўзгартириш AUTO режимини бекор қилади ва ўчиради.
- CommandARM™ да Вентилятор Тезлиги ва Ҳаво Оқими Режими тугмаларини босиш AUTO режимини бекор қилади ва ўчиради.



ЁНИҚ/ЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.

KD34109,00004B9-UZ-26AUG19

HVAC Созуламалари - Ҳароратни Ўрнатиш

Исталган кабина ҳароратини танлаш учун Ҳароратни Ўрнатишдан фойдаланинг.

Ўзгартириш тартиби:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Ҳароратни ўрнатиш

1. Ҳароратни Ўрнатиш саҳифасини кўрсатиш учун Ҳароратни Ўрнатиш модулини танланг.



Ҳароратни Ўрнатишни Созлаш

RXA0167639—UN—26APR19

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ўпиш учун танланг.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Ҳарорат Тугмаси — CommandARM™ да ҳароратни сошлаш тугмаси. Ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари рукнидаги CommandARM™ Иқлим, Радио ва Ёритгичлар Бошқарувиға қаранг.

KD34109,00004BA-UZ-01AUG19

HVAC Созламалари—Ҳаво Оқими Режими

Ҳаво оқими режими кабина ичидаги ҳаво оқимининг тақсимотини сошлаш учун фойдаланилади.

ҚАЙД: Музни эритишга хизмат қиладиган режим танланганда кондиционер автоматик равишда ёқилади.

Ўзгартириш тартиби:



Ҳаво Оқими Режими

RXA0167630—UN—26APR19

Тумблерда исталган ҳаво оқими режимини танланг.



АВТО

RXA0169349—UN—28JUN19

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган бўлса, тумблер AUTO га ўзгаради. Агар танланган бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор қилинади ва ўчирилади.



Музни эритиш/Оператор/Пол

RXA0167636—UN—26APR19

Музни эритиш, оператор ва пол — ҳаво оқимини операторга ва полга йўналтиради ва олд ойнани муздан туширади.



Оператор/Пол

RXA0167637—UN—26APR19

Оператор ва Пол — ҳаво оқимини операторга ва полга йўналтиради.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Ҳаво Оқими Режими Тугмаси — CommandARM™ да ҳаво оқими режимини танлаш учун тугма. Ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари рукнидаги CommandARM™ Иқлим, Радио ва Ёритгичлар Бошқарувиға қаранг.

KD34109,00004BB-UZ-03APR20

HVAC Созламалари - Вентилятор Тезлиги

Вентилятор тезлиги кабина ичидаги вентилятор тезлигини ўзгартириш имконини беради.

Ўзгартириш тартиби:



Вентилятор тезлиги

RXA0167641—UN—26APR19

1. Вентилятор тезлиги саҳифасини кўрсатиш учун Вентилятор тезлиги модулини танланг.



Вентилятор тезлигини ростлаш

RXA0167642—UN—26APR19

2. Созламани ошириш учун плюс (+) ва камайитириш учун (-) ни танланг.



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ўпиш учун танланг.



АВТО

RXA0167643—UN—26APR19

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган бўлса, сошлама дисплеи AUTO га ўзгаради. Агар танланган бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор қилинади ва ўчирилади.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Вентилятор Тезлиги Тугмаси — CommandARM™ да вентилятор тезлигини сошлаш учун тугма. Ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари рукнидаги CommandARM™ Иқлим, Радио ва Ёритгичлар Бошқарувиға қаранг.

KD34109,00004BC-UZ-01AUG19

HVAC Созламалари—Кондиционер Тизими

МУҲИМ: Компрессорнинг мумкин бўлган шикастланишига йўл қўймаслик учун, тизим яхши совутмаса, кондиционерни **ЎЧИРИНГ**.

ҚАЙД: Музни эритишга мўлжалланган ҳаво оқими режими танланганда кондиционер ёнади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0167628—UN—26APR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Кондиционерни ёқиш учун ON ёки ўчириш учун OFF ни босинг.



RXA0167645—UN—26APR19

АВТО

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган бўлса, тумблер AUTO га ўзгаради. Агар танланган бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор қилинади ва ўчирилади.

KD34109,00004BD-UZ-18OCT19

Самарадорлик учун балластлаш

Умумий балластлаш ҳақида маълумот

Бу бўлим максимал вазнлар, тегишли созлама ва балластлаш чекловларини қамраб олади.

Балластни ишлаётганда 8—12% сирғанишга имкон бериши учун ростланг. Дала текширувлари бу диапазонда максимал мавжуд от кучи содир бўлишини кўрсатади.

Асосий фикрлар

Қуйидагиларни таъминлаш учун тўғри балласт конфигурацияси талаб этилади:

- Тормозлаш ва бошқариш учун вазн тақсимооти.
- Юқори юкламали тортиш шароитларида самарали тортиш.
- Берилган агрегат тури (тортиладиган, ўрнатилган ёки ярим ўрнатилган) учун жами вазн ва статик мувозанат. Бир агрегатни ўзгартириш ёки бошқасига бириктиришда балластлаш созламасини ҳар доим қайта баҳоланг.

Нотўғри балластлаш созламасининг таъсирлари:

Жуда оз балласт	Жуда кўп балласт
Ҳаддан ортиқ сирғаниш	Тупроқнинг зичлашиши
Қувват узатилиши йўқолиши	Қувватнинг йўқолиши
Протектор ейилиши	Кўпайган юк
Ёқилғи исрофи	
Ҳосилдорликнинг камайиши	

Балласт чекловлари

МУҲИМ: Ошувчи максимал балласт вазни (MBW) “ортиқча юклаш” шартлари туфайли қафолат бекор бўлиши мумкин. Қуйидагилар учун максимал балласт вазни (МБВ):

- Аг 590 ва 640 тракторларнинг от кучи 30 390 кг (67 000 фунт).
- Аг 390 ва 540 тракторларнинг от кучи 28 123 кг (62 000 фунт).
- Скрепер тракторлар 24 500 кг (54 000 фунт).

Узатма механизмининг хизмат муддатини кенгайтириш учун ҳеч қачон тракторни давомли юқори қувват юкламасида 7,1 км/соатдан (4,4 мил/соат) паст ишлатманг. Ҳар қандай узатмада юриш тезлиги қийин шароитларда секинлашиши мумкин, лекин одатий ишлашда тезроқ тезликларга тикланиши мумкин.

MBW — тракторнинг қувват узатиш тизими тўлиқ тортишда узоқ вақт ишлашга мўлжалланган транспорт вазни ва ҳар қандай қўшилган балласт. MBW:

- Шатак ёки шатакка ўрнатилган агрегатлар

томонидан келтирилган вертикал юкламани ўз ичига олмайди.

- Максимал даражадаги суюқликлар (ёқилғи, DEF ва гидравлик мой) ва операторни ўз ичига олади.

MBW амал қилиш қониқарли куч узатмани ҳаётийлиги ва минимал юриш қулайлигини таъминлайди. Куч узатмани қисмлари (масалан, узатмалар/валлар/подшипниклар/муфтлар) орқали юқори айланиш моментида тезликнинг пасайишида транспорт вазнини оширади. Агар балластлаш чекловларига амал қилинмаса ва транспорт воситаси паст тезликларда ҳаракатланса, куч узатмасининг олдиндан ишдан чиқиши содир бўлиши мумкин.

Балласт шина ёки тракторнинг энг паст юк кўтариш ҳажми билан чекланиши лозим. Ҳар бир шинанинг кўтариш сифимидан ошириб юборманг. Агар кўпроқ вазн зарур бўлса, каттароқ шиналарни ўрнатишни кўриб чиқинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Ғилдирак ва шиналар — Умумий маълумот” бўлимидаги “Шина юкламани индекси” қисмига қаранг.

Агар машинанинг вазни ўрнатилган товар бақлари ёки бошқа мосламалар туфайли МБВ дан ошиб кетса, транспорт воситаси трансмиссиясига узоқ муддатли зарар етишига йўл қўймаслик учун тортиш юкламани МБВ га эквивалент бўлган юклама билан чекланиши керак. Битталик шина/гусеница секцияси ерга тегмаслиги ёки транспорт воситаси тузилишига шикаст етказадиган даражада транспорт воситасини ишлатмаслик учун чора кўрилиши керак.

EC82310,0000F70-UZ-24AUG21

Умумий кўрсатмалар

МУҲИМ: Тракторга шикаст етмасин. Оғир юкламаларда ишлаётганда максимал балласт вазнидан ошириб юборманг. Қуйидагилар учун максимал балласт вазни (МБВ):

- Аг 590 ва 640 тракторларнинг от кучи 30 390 кг (67 000 фунт).
- Аг 390 ва 540 тракторларнинг от кучи 28 123 кг (62 000 фунт).
- Скрепер тракторлар 24 500 кг (54 000 фунт).

Мотор қувватига асосланган трактор вазни

Мотор от кучидан муайян иш учун зарур бўлган балласт билан биргаликда фойдаланинг — энгил, ўртача ёки оғир, тракторларни балластлашда қўлланма сифатида. Иш жараёнини ишни бажароладиган энг энгил балласт билан бошланг. Сўнг исталган фаолият учун керагича балластни қўшинг.

ҚАЙД: Балластни қўшиш ёки камайтиришда вазни тўғри тақсимланишини таъминлаш лозим. Юк тортишнинг энг яхши кўрсаткичига эришиш учун қуйма тошни афзал қўрилади.

Турли ҳаракатланиш тезлиги ишлатилганида кўпроқ ёки камроқ оғирлик зарур. Юқори тезликларда унчалик кўп оғирлик керак эмас. Тўғри балластнинг якуний кўрсаткичи бу майдонда ўлчанган сирпанишидир.

ҚАЙД: Сирғанишни кузатиш учун радар ёки GPS ёрдамидан фойдаланинг. Сирғанишни қўлда текшириш мумкин, лекин бу текшириш амалга оширилган майдон соҳасидагина сирғанишни кўрсатади. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Сирпанишини ўлчашга қаранг.

Дала қаттиқ грунтларда қувватни самарали етказиб бериш учун зарур бўлган тўғри трактор вазни юриш тезлигига боғлиқ бўлади. Кутилган юриш тезлиги ва шатакка олиш рамаси/шатак юкламасига асосланган вазн учун жадвалга қаранг.

Тавсия этиладиган юриш тезликлари	
Агрегат тортиши	Юриш тезлиги км/с (мил/с)
Енгил	8,7 (5,4) ва тезроқ
Ўртача	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Оғир	7,2 (4,5) ва секинроқ

Енгил агрегат — 44 кг/PS (99 фунт/от кучи)

Мисоллар: Тортиладиган сеялкалар, пневматик уруғ қадагич ва ҚТҚ билан ишлатиладиган шатакка олиш рамасидаги жиҳоз кичик вертикал юкламаларни жойлайди.

Ўртача агрегат — 48 кг/PS (107 фунт/от кучи)

Мисоллар: Шатакка олиш рамасига каттароқ вертикал юклама қўювчи агрегатлар, масалан, дисклар, чизель культиватори ва дала культиваторлар.

Оғир агрегат — 52 кг/PS (117 фунт/от кучи)

Мисоллар: Шатак ёки шатакка олиш рамасига катта вертикал юклама берадиган агрегатлар, масалан, шудгор мосламаси ёки шатакка ўрнатиладиган сеялкалар.

Мотор		[Ag] агрегат		
PS	OK	Енгил	Ўртача	Оғир
		44,1 кг/PS (99 фунт/ок)	47,8 кг/PS (107 фунт/ок)	52,2 кг/PS (117 фунт/ок)
		Балласт вазни кг (фунт)		
390	385	17199 (37917)	18642 (41099)	20358 (44882)
440	434	19404 (42778)	21032 (46368)	22968 (50636)
490	483	21609 (47640)	23422 (51637)	25578 (56390)

Мотор		[Ag] агрегат		
PS	OK	Енгил	Ўртача	Оғир
		44,1 кг/PS (99 фунт/ок)	47,8 кг/PS (107 фунт/ок)	52,2 кг/PS (117 фунт/ок)
		Балласт вазни кг (фунт)		
540	532	23814 (52501)	25812 (56906)	28123 (62000) ^a
590	582	26019 (57362)	28202 (62175)	30390 (67000) ^b
640	631	28224 (62223)	30390 (67000) ^b	30390 (67000) ^b

^a[Ag: 390-540] Максимал балласт вазни (МБВ) 28 123 кг (62 000 фунт)

^b[Ag: 590-640] Максимал балласт вазни (МБВ) 30 390 кг (67 000 фунт)

Мотор		[Скрепер] агрегат		
PS	OK	Енгил	Ўртача	Оғир
		44,1 кг/PS (99 фунт/ок)	47,8 кг/PS (107 фунт/ок)	52,2 кг/PS (117 фунт/ок)
		Балласт вазни кг (фунт)		
490	483	21609 (47640)	23422 (51637)	24500 (54000) ^a
540	532	23814 (52501)	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
590	582	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
640	631	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

^a[Скрепер] Максимал балласт вазни (МБВ) 24500 кг (54000 фунт)

EC82310,0000F6F-UZ-01SEP21

Умумий вазни тақсимлаш бўйича кўрсатмалар

МУҲИМ: Тракторга шикаст етмасин. Ҳеч қачон оширманг:

- Оғир тортиш юкламалари билан ишлаганда максимал балласт вазни. Қуйидагилар учун максимал балласт вазни (МБВ):
 - Аг 590 ва 640 тракторларнинг от кучи 30 390 кг (67 000 фунт).
 - Аг 390 ва 540 тракторларнинг от кучи 28 123 кг (62 000 фунт).
 - Скрепер тракторлар 24 500 кг (54 000 фунт).
- Ҳар бир ўққа юқори фоизлардан фойдаланганда шинанинг кўтариш сиғимлари. Ушбу оператор қўлланмасининг “Ўлдирак ва шиналар — Умумий маълумот” бўлимидаги “Шина юкламаси индекси” қисмига қаранг.

Вазни бўлиш мосламага боғлиқ равишда фарқ қилади. Шатак рамасига оғир юкламалар ёки шатакка ўрнатиловчи агрегатлардан фойдаланганда руль бошқарувини кафолатлаш учун олд ўқ вазини оширинг.

Вазни бўлишга бўлган талаблар фойдаланилаётган

агрегат ёки мослама турига боғлиқ бўлади. Асосий эътибор далада ҳам, транспорт шароитларида ҳам бошқарилувчанликни таъминлаш учун олд ва орқа ўқларда етарлича массани ушлаб туришга қаратилади. Қуйидаги жадвалларда кўрсатилган бошқа омиллар ҳам ҳисобга олиниши керак.

Тавсия этилган вазн тақсимотлари

[Ag]		
Агрегат	Вазн тақсимоти ^а %	
	Олд	Орқа
Шатакка олинадиган	51—55	49—45
Тиркамали	55—60	45—40
Юкламанинг юқори узатмаси	65—70	35—30

^аОғирликни олдидан орқага шиддатли оғишинини келтириб чиқарувчи тиркама қурилма билан ишлашда оғирликни олдига 60-65 тақсимотидан фойдаланинг.

[Скрепер]		
Агрегат	Вазн тақсимоти ^а %	
	Олд	Орқа
Шатакка олиш мосламаси ва аравачали скрепер	51—55	49—45
Юқори юк узатиш мосламаси (Аравачасиз скреперлар)	65—70	35—30

^аОғирликни олдидан орқага шиддатли оғишинини келтириб чиқарувчи тиркама қурилма билан ишлашда оғирликни олдига 60-65 тақсимотидан фойдаланинг.

EC82310,0000F6E-UZ-24AUG21

Балласт вариантлари

МУҲИМ: Тракторга шикаст етмасин. Оғир юкламаларда ишлаётганда максимал балласт вазнидан ошириб юборманг. Қуйидагилар учун максимал балласт вазни (МБВ):

- Ag 590 ва 640 тракторларнинг от кучи 30 390 кг (67 000 фунт).
- Ag 390 ва 540 тракторларнинг от кучи 28 123 кг (62 000 фунт).
- Скрепер тракторлар 24 500 кг (54 000 фунт).

Quick-Tatch™ жомадонли тошлар

Quick-Tatch™ вазнларининг ҳар бири 43 кг (95 фунт). Бунгача:

- Олд вазн таянчига 36 та тош ўрнатиш мумкин. Ушбу комбинациялар трактор опциялари билан чекланади.
- [Ag] 18 та тошни орқа тош рамасига ўрнатиш мумкин. Орқа ҚТҚга эга бўлган тракторларга 13 тагача тош ўрнатиш мумкин.

Вилдирак вазнлари — Орқа ғилдираклар

Орқа ғилдирак вазнлари тегишли стартер вазнлари билан ўрнатилиши керак. Айрим конфигурациялар мавжуд эмас. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Орқа ғилдирак вазндан фойдаланиш қисмига қаранг.

Вазни ростлаш

Балласт			Вазни ростлаш кг (фунт)	
Жойи	Тури	Вазни кг (фунт)	Олд	Орқа
Олд	Стандарт вазн таянчи	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Quick-Tatch™ жомадонли тошлар	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Вилдирак вазнлари	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)
Орқа	Quick-Tatch™ жомадонли тошлар	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	ҚТҚ	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Шатак	1094 (2412)	-203 (-448)	+1297 (+2859)

Балласт			Вазни ростлаш кг (фунт)	
Жойи	Тури	Вазни кг (фунт)	Олд	Орқа
	Ғилдирак вазнлари	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-UZ-07SEP21

Сирпанишни ўлчаш

МУҲИМ: Сирпашни ўлчаш агрегатни тракторга улашни талаб қилади. Қўлда ўрнатиш ҳам ёрдамчини талаб қилади. Танага жароҳат етишидан сақланинг. Жараён давомида ёрдамчи трактор ва агрегатдан узоқда бўлишини таъминланг.

ҚАЙД: Ихтиёрий радар қурилмаси ёки GPS билан жиҳозланган тракторлар сирпаниш фоизини автоматик тарзда аниқлашлари мумкин. Радар ва GPS тўғри созланиши керак. (Ушбу Оператор қўлланмасидаги CommandCenter™ бўлимининг CommandCenter™ қисмига қаранг).

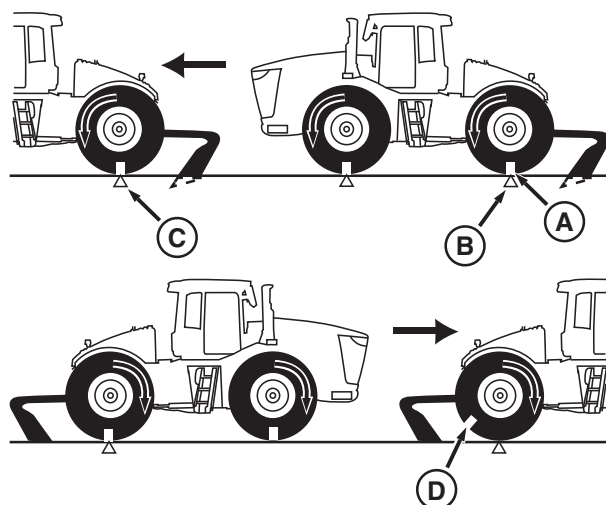
жараёни такрорланг. Иккита бир хил белгилар орасида тўлиқ айланишларни (D) сананг.

5. Сирпанишни аниқлаш учун иккинчи санаш ва жадвалдан фойдаланинг.

ҚАЙД: Ғилдиракли тракторлар учун 8—12% идеал ҳисобланади.

6. Сирпаниш кўрсаткичи меъёردа бўлиши учун балластни ростланг ёки юкланг.

ҚАЙД: Ғилдирак сирпаниши минимал фоиздан пастга тушиб кетса, мавжуд от кучи сезиларли равишда камаяди.



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Шинадаги (A) жойни белгиланг.
2. Трактор ҳаракатланаётган ва агрегат ерга туширилган ҳолда ердаги бошлаш нуқтасини (B) белгиланг.
3. Тракторни кузатинг ва белгиланган шиналар ўн та тўлиқ айланишини амалга оширадиган жойни (C) яна белгиланг.
4. Агрегат бир хил иш тезлигида кўтарилган ҳолатда

Ғилдирак айланишлари (4-Қадам)	% сирпаниш	Чора
10	0	Балластни олиб ташлаш
9-1/2	5	Балластни олиб ташлаш
9	10	Тўғри балласт
8-1/2	15	Балласт кўшиш
8	20	Балласт кўшиш
7-1/2	25	Балласт кўшиш
7	30	Балласт кўшиш

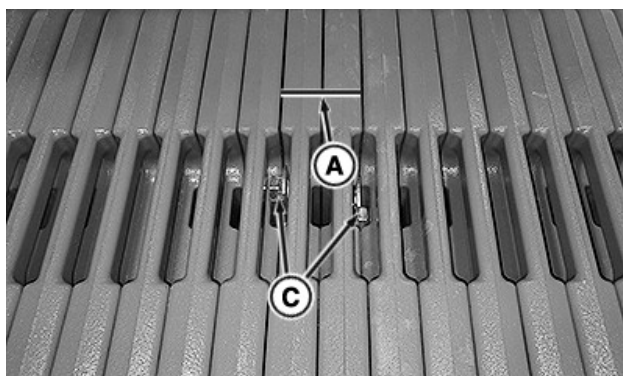
EC82310,0000F6C-UZ-27AUG21

Quik-Tatch™ вазнидан фойдаланиш

Олдинги рама вазни

Стандарт олд вазн таянчи

Тракторнинг стандарт олд вазн таянчига 36 та Quik-Tatch™ вазнидан ортиғини ўрнатиб бўлмайд.



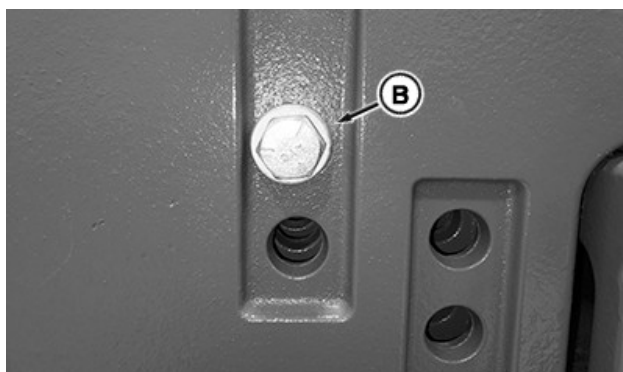
RXA0173127—UN—10DEC19

Олд вазн таянчи (А) ва (С)

1. Марказий нуқтанинг ҳар бир томонида мувозанатлашган Quik-Tatch™ вазнларини ўрнатиш. Биринчи икки олдинги вазн жуфтлик (А) сифатида ўрнатилиши керак.

2. Ўрнатиш:

- Иккитадан олтигагача вазн:



RXA0173128—UN—10DEC19

Олд вазн таянчи (В)

а. Вазнларнинг бир томонида тешик орқали битта маҳкамловчи болтни (В) қўйинг ва вазннинг бошқа томонидаги гайка билан болтни маҳкамланг.

б. Болтни 230 Нм (170 фунт/фут) гача қотиринг.

- Саккизта ёки ундан кўп вазн:

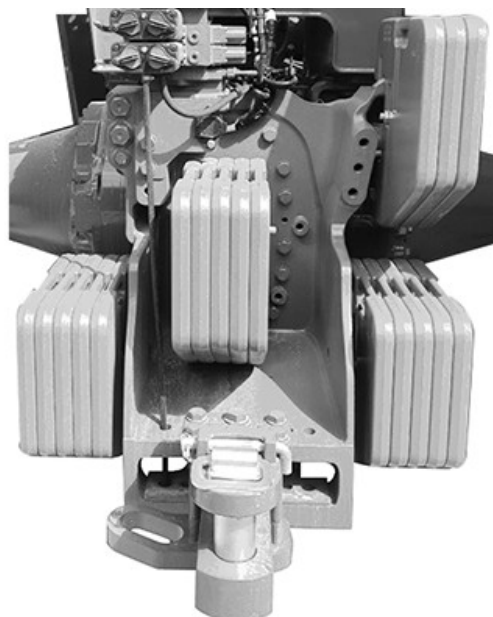
а. Вазнлар орасига иккита маҳкамлагични (С) қўйинг ва жойланг. Резьбали тешик юқорига қараган ҳолатда битта маҳкамлагични жойланг ва битта маҳкамлагични резьбали тешик пастга қараган ҳолда жойланг.

б. Вазннинг икки томонида ҳар бир болтни маҳкамлагичдаги резьбали тешикка бураб, тешиклар орқали иккита маҳкамловчи болтни (В) ишлатинг.

с. Барча болтларни 230 Н м (170 фунт/фут) даражасида маҳкамланг.

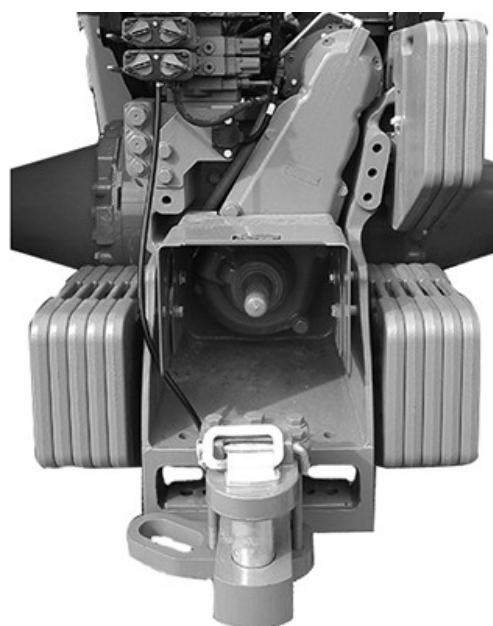
3. Ишлатгандан 10 соат ўтиб, маҳкамловчи болтларни қайта қотиринг.

Орқа рама вазни



RXA0152658—UN—07SEP16

ҚТҚ ва тиркамасиз максимал балласт конфигурацияси



RXA0153814—UN—07SEP16

ҚТҚ билан максимал балластлаш конфигурацияси

Орқа вазн таянчи оғирликни тақсимлари туфайли иккала ўққа ҳам таъсир қилади.

Агар трактор тиркама ёки тиркама ва ҚТҚ билан жиҳозланган бўлса, қўшимча балласт талаб этилмайди.

Жиҳозлар конфигурацияси максимал миқдордаги Quik-Tatch™ вазнларни аниқлайди. МБВ ошириб юбормаслик шarti билан тракторнинг орқасига максимум 18,43 кг (95 фунт) Quik-Tatch™ вазнни қўшиш мумкин.

Quik-Tatch™ вазнларини ўрнатиш

Беш ёки ундан камроқ вазни ўрнатиш учун:

1. Кронштейнга вазни жойланг.
2. Тешик бўйлаб маҳкамловчи болтларни ўрнатинг.
3. Барча болтларни 230 Н м (170 фунт/фут) даражасида маҳкамланг.
4. Ишлатгандан 10 соат ўтиб, маҳкамловчи болтларни қайта қотиринг.

EC82310,0000F6B-UZ-20NOV20

Орқа ғилдирак вазнидан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Ғилдирак вазнларини ўрнатишда жароҳатланишларнинг олдини олинг. Мос келадиган ўрнатиш учун кўтариш қурилмасидан фойдаланинг ёки бу ишни Жон Дир дилерига ишонинг.

МУҲИМ: Трактор ва ғилдиракларга шикаст етишининг олдини олинг.

- Ғилдирак тошлари ичи ва трактор қисмлари орасидаги 25 мм (1 дюйм) минимал тирқишни сақланг.
- Ғилдирак вазнларини қўшишда барча протектор созламалари ҳам мавжуд эмас.

Ғилдирак вазни турлари

ҒилдиракВазн кг (фунт)	Ғилдирак вазннинг турлари ва ғилдирак вазни жойлашуви	
	Қуйма узатма	Пўлат ғилдирак
	Ичкари	Ташқари (ташқи ғилдирак)
620 (1367)	Ҳа	—
70 (154) ^a	—	Ҳа ^{ba}
550 (1213)	—	Ҳа ^{bcd}
900 (1984)	—	Ҳа ^{bc}
72 (159) ^e	Ҳа	Ҳа ^e
205 (452)	Ҳа	Ҳа ^f

^a550 кг (1213 фунт) ва 900 кг (1984 фунт) учун бошланғич вазн.

^b42, 44, 46 ёки 50 дюйм диаметр тўғинни талаб қилади. Бошқа тўғин ўлчамларига мос келмайди.

^cБошланғич вазн 70 кг (154 фунт)гача ўрнатилиши лозим.

^dТашқарида 900 кг (1984 фунт) вазни талаб қилади.

^e205 кг (452 фунт) вазн учун бошланғич вазн.

^fБошланғич вазн 72 кг (159 фунт)гача ўрнатилиши лозим.

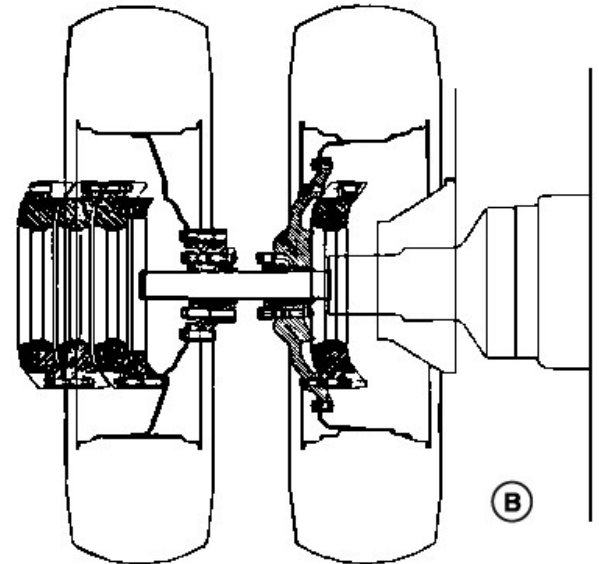
Орқа ўқ вазнини ўрнатиш

Орқа ғилдирак вазнларини ўрнатиш учун:

- Бир узатмали ғилдиракларда, оператор қўлланмасининг Орқа ғилдирак вазнини ўрнатиш — бир узатмали ғилдирак бўлимига қаранг.
- Иккиталик узатмали ғилдиракларда, оператор

қўлланмасининг Орқа ғилдирак вазнини ўрнатиш — иккиталик узатмали ғилдираклар бўлимига қаранг.

Қуйма гупчакли ғилдирак тошлардан фойдаланиш



RXA0160099—UN—06JUL17

⚠ ДИҚҚАТ: Тошларни ўрнатганда, тегишли ускуналардан фойдаланинг ёки John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

МУҲИМ: Ичкари ғилдирак тошларида трактор қисмлари ва тошнинг орасида камида 25 мм (1 дюйм) тирқиш бўлиши керак. Биргаликда оғирлиги 690 кг (1520 фунт) дан кўпни бир жойга йиғманг —учта 205 кг (452 фунт) тош ва битта 72 кг (159 фунт) тош.

72 кг (159 фунт), 205 кг (452 фунт), ёки 625 кг (1378 фунт) ли қуйма пўлат тошлар қуйма ёки пўлат ғилдираклар учун мавжуд. Иккиталик ғилдираклар билан жиҳозланмаганда вазнлар ғилдиракнинг ичи ва ташқарисига ўрнатилиши мумкин. Шунингдек 625 кг (1378 фунт) ли қуйма тошларни қуйма ғилдиракнинг ичкари қисмига ўрнатса бўлади. Тошларнинг жойлашуви кўрсатилган диаграммадан фойдаланинг ёки John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

Ғилдиракларга тошларни ўрнатинг. М16 болтларни 310 Нм (230 фут) га ёки М20 болтларни 610 Нм(450 фут) га қотиринг.

Қўшимча вазн учун, олдинги dfrylfub болтларни қотиринг. Болтларни тошларнинг тешиги билан тўғрилаш учун муқобил тошни айлантиринг.

Болтларни қотиринг ва тахминан 100 м (109 ярд) ҳаракатлангандан сўнг қайта қотиринг.

Болтларни 3 соат, 10 соат, ва 250 соат ишлагандан сўнг қайта қотиринг.

EC82310,0000F6A-UZ-27AUG21

Орқа ўқ вазнини ўрнатиш — Иккиталик узатмали ғилдираклар

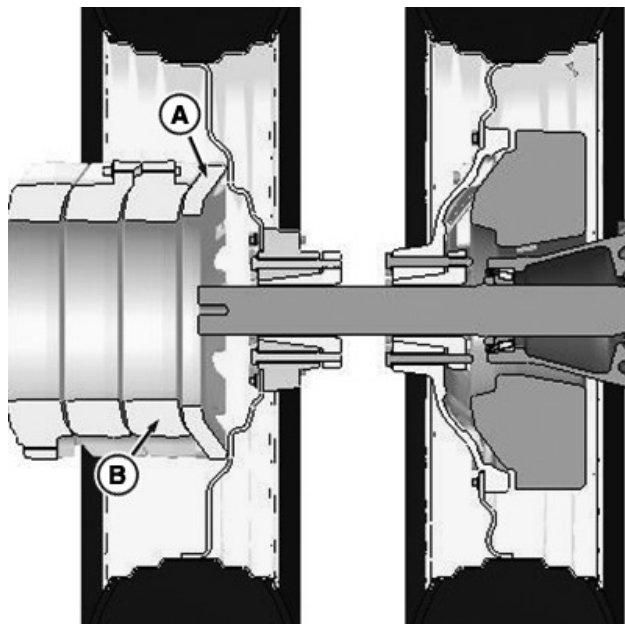
72 кг (159 фунт) бошланғич вазн билан 205 кг (452 фунт) ғилдирак вазнини ўрнатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Ғилдирак вазнларини ўрнатишда жароҳатланишларнинг олдини олинг, чунки улар оғир бўлади. Мос келадиган ўрнатиш учун кўтариш қурилмасидан фойдаланинг ёки бу ишни Жон Дир дилерига ишонинг.

МУҲИМ: Трактор ва ғилдиракларга шикаст етишининг олдини олинг.

- Ўрнатгандан кейин ғилдирак вазни болтларини ишлатишнинг биринчи ҳафтасида ҳар 3 соатда ва 10 соатда (кунига) ёки қотирганида болтлар қимирламай қолгунича қотириб туринг.
- Ҳеч қачон:
 - Учтадан ортиқ 205 кг (452 фунт) ғилдирак вазнини ўрнатманг.
 - Трактордаги бу вазнларни учталиқ ғилдираклар билан ўрнатманг.

1. Ғилдиракда 72 кг (154 фунт) бошланғич вазни ўрнатманг. Ғилдирак вазни болтларини 610 Н М (450 фунт/фут) маҳкамламанг.



RXA0173132—UN—10DEC19

2. Ғилдирак вазнини (A) ўрнатиш. Қўшимча вазнлар учун:

- a. Олдинги вазндаги болтларни ўрнатиш.
- b. Болтларни тошларнинг тешиги билан тўғрилаш учун муқобил тошларни (B) айлантиринг.

Ғилдирак вазни болтларини 610 Н М (450 фунт/фут) маҳкамламанг.

3. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва ташқи қалпоқчали винтларни қайта маҳкамланг.
4. Ғилдирак учун тракторнинг қарама-қарши томонида жараёнларни такрорланг.

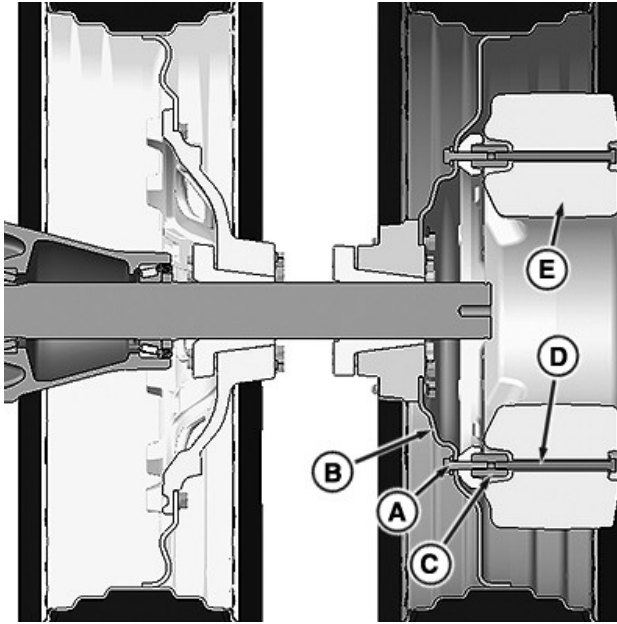
70 кг (154 фунт) бошланғич вазн билан 900 кг (1984 фунт) ғилдирак вазнини ўрнатиш.

⚠ ДИҚҚАТ: Ғилдирак вазнларини ўрнатишда жароҳатланишларнинг олдини олинг, чунки улар оғир бўлади.

- Мос келадиган ўрнатиш учун кўтариш қурилмасидан фойдаланинг ёки бу ишни Жон Дир дилерига ишонинг.
- Ғилдирак вазнларини трактордаги ғилдираклар билан ўрнатиш.

МУҲИМ: Трактор ва ғилдиракларга шикаст етишининг олдини олинг.

- Ўрнатгандан кейин ғилдирак вазни болтларини ишлатишнинг биринчи ҳафтасида ҳар 3 соатда ва 10 соатда (кунига) ёки қотирганида болтлар қимирламай қолгунича қотириб туринг.
- Агар ташқи ғилдирак вазни ечиб олинса, қалпоқчали винтларнинг ичини 610 Н м (450 фунт/фут) қайта қотиринг.
- Трактордаги бу вазнларни учталиқ ғилдираклар билан асло ўрнатманг.
- 900 кг (1984 фунт) ва 70 кг (154 фунт) ташқи орқа ғилдирак вазнлари 42, 44, 46 ёки 50 дюйм тўғинлар билан жиҳозланган тракторнинг иккиталик пўлат ғилдиракларига ўрнатилиши керак.



RXA0173133—UN—10DEC19

1. M20 x 80 болтларни (А) ғилдиракнинг (В) ичидаги шайбалар орқали қўйинг.
2. 70 кг (154 фунт) бошланғич вазни ғилдиракка олтига қалпоқчали винт ва олтига гайка (С) ёрдамида бириктиринг. Қалпоқчали винтларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотирунг.
3. Гайка (С) билан текислаш учун болтни (D) шайбалар ва ташқи вазнга (Е) қўйинг. Қалпоқчали винтларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотирунг. Бу учун:
 - 900 кг (1984 фунт) вазнда M20 x 245 болтларни ишлатинг.
4. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва ташқи қалпоқчали винтларни қайта маҳкамланг.
5. Ғилдирак учун тракторнинг қарама-қарши томонида жараёнларни такрорланг.

70 кг (154 фунт) бошланғич вазн билан 550 кг (1213 фунт) ва 900 кг (1984 фунт) ғилдирак вазнини ўрнатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Ғилдирак вазнларини ўрнатишда жароҳатланишларнинг олдини олинг, чунки улар оғир бўлади.

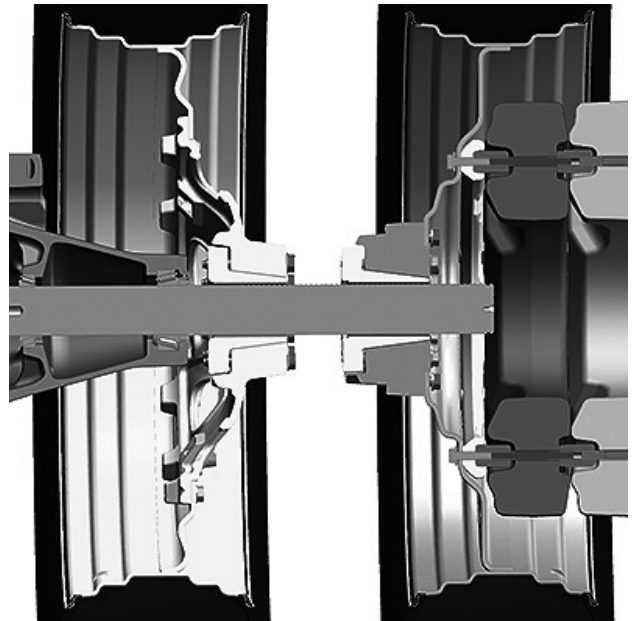
- Мос келадиган ўрнатиш учун кўтариш қурилмасидан фойдаланинг ёки бу ишни Жон Дир дилерига ишонинг.
- Ғилдирак вазнларини трактордаги ғилдираклар билан ўрнатинг.

МУҲИМ: Трактор ва ғилдиракларга шикаст етишининг олдини олинг.

- Ўрнатгандан кейин ғилдирак вазни болтларини ишлатишнинг биринчи ҳафтасида ҳар 3 соатда ва 10 соатда

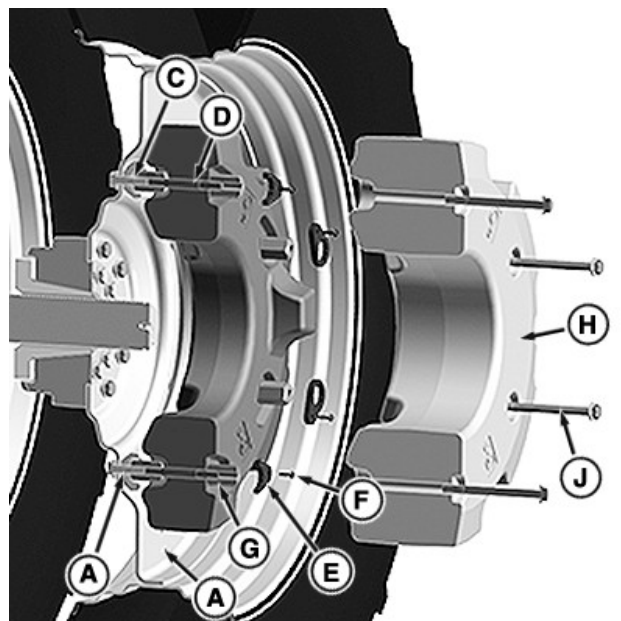
(қунига) ёки қотирганида болтлар қимирламай қолгунича қотириб турунг.

- Агар ташқи ғилдирак вазни ечиб олинса, қалпоқчали винтларнинг ичини 610 Н•м (450 фунт/фут) қайта қотиринг.
- Трактордаги бу вазнларни учталиқ ғилдираклар билан асло ўрнатманг.
- 550 кг (1213 фунт) 900 кг (1984 фунт) ва 70 кг (154 фунт) ташқи орқа ғилдирак вазнлари 42, 44, 46 ёки 50 дюйм тўғинлар билан жиҳозланган тракторнинг иккиталиқ пўлат ғилдиракларига ўрнатилиши керак.



RXA0173134—UN—10DEC19

Ғилдирак вазнининг 1-таъсири



RXA0173135—UN—10DEC19

Ғилдирак вазнининг 2-таъсири

1. M20 x 80 болтларни (А) ғилдиракнинг (В) ичидаги шайбалар орқали қўйинг.
2. 70 кг (154 фунт) бошланғич вазни ғилдиракка олтига қалпоқчали винт ва олтига гайка (С) ёрдамида бириктиринг. Қалпоқчали винтларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотиринг.
3. M20 x 181 шупни (D) қўйинг ва тубига тушгунича гайкани (С) буранг.
4. 550 кг (1213 фунт) вазни бошланғич вазнга олтига гайка (С) ёрдамида ўрнатинг. Гайкаларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотиринг.
5. Олтига тугмачали винт (F) ёрдамида олтига тутқич пластинани (E) ўрнатинг. Тугмачали винтни 25 Н•м (18 фунт/фут) гача қотиринг.
6. 900 кг (1984 фунт) вазни 550 кг (1213 фунт) вазнга олтига M20 x 245 қалпоқчали винт ва олтига шайба ёрдамида ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотиринг.
7. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва ташқи қалпоқчали винтларни қайта маҳкамланг.
8. Ғилдирак учун тракторнинг қарама-қарши томонида жараёнларни такрорланг.

EC82310,0000F69-UZ-23AUG21

Тебранишни бошқариш

Ғилдирак тебраниши бу 16 км/с (10 миль/с) дан кам бўлган дала ишлаш тезлигида тракторнинг сакраш ҳолати. Ғилдирак тебраниши тракторлар ўртача ёки юқори ортилган юкларни қаттиқ қопламали бўш ва қуруқ тупроқларда шатакка олинган мосламани тортишда, ва/ёки адирларга чиқишда юз беради. Натижада, трактор тортиш кучини йўқотиш, нотекис ҳайдаш ёки иккаласи туфайли тортиш кучини таъминлай олмайди.

Босимни *фақатгина* ишлаш бўйича қўлланмаларга риоя қилгандан кейин созланг (тавсия этилган вазн тақсимоти, тўғри балласт ва тўғри дамлаш босими):

1. А) **ОЛД** шина босимини 41—55 кПа (.4— .6 бар) (6 —8 фунт кв.дюйм) ўққа тушган юкнинг номинал босими билан таққослаганда 2 фунт кв.дюймга оширинг. 2 ва 3 босқичларни бажаринг.
В) Агар ғилдирак тебраниши давом этса, олд шина босимини номинал босимгача камайтиринг. Сўнг **ОРҚА** шина босимини 41—55 кПа (.4— .6 бар) (6—8 фунт кв.дюйм) ўққа тушган юкнинг номинал босими билан таққослаганда 2 фунт кв.дюйм юқорига оширинг. 26 3 ва 4 босқичларни бажаринг.

ҚАЙД: Олд ёки орқа шина босимини кўтариш вазн тақсимоти, иш шароитларига (тик қияликлар), ёки ҳаракатланиш тезлигига боғлиқ. Тик қияликларда ва иш шароитлари 8,8 км/соат (5,5 миль/соат) дан юқори бўлганда, орқа шина босимини кўтариш тавсия этилади.

Икки ўқдан биридаги шиналар номинал босимда қолиши **шарт**.

Шунинг учун балласт трактори, трактор жами вазнининг 55 фоизидан кўп бўлмаган бўлиб, ғилдирак тебранишини энг яхши бошқариш учун олд томонда жойлашган.

2. Агар ғилдирак тебраниши муаммо бўлиб қолаверса, суюқ балластни олиб ташланг ва қўйма тош эквиваленти билан алмаштиринг.
3. Суюқ балласт қаттиқлаштирувчи таъсирга эга бўлиб, ҳаракатланишни оғирлашишига сабаб бўлади. Агар суюқ балласт орқа шиналарда ишлатилса, ўқдаги барча шиналар бир хил даражада тўлдирилиши зарур, бунда тўлдиришнинг 40 фоизидан ошмаслиги керак.

МУҲИМ: Скрепернинг **ОРҚА** шинасига, агарда аравача ғилдираклари билан ишлатилмаса, суюқ балластан фойдаланманг.

4. Агар ғилдирак тебраниши муаммо бўлиб қолаверса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

ҚАЙД: Олд вазн тақсимоти 55% бўлган, тупроққа ишлов берувчи тракторлар учун ғилдирак тебранишини бошқариш бўйича тавсиялар. Аравачасиз скрепердан фойдаланиш учун, тракторга 65-75% олд вазн тақсимоти зарур бўлади. Шина босимини созлашда трактордаги юк, шунингдек, скрепер тортмасидаги қўшилган юкни ҳисобга олиш керак.

EC82310,0000F68-UZ-18NOV20

Агрегат қўлланмалари [Ag]

МУҲИМ: Скрепер ёки оғир тиркамалар уланганида ғилдирак болтларини то қалпоқчали винтларни ҳаммаси 610 Н•м (450 фут•фут) даражасида бўлмагануца ҳар 2 соатда қотиринг.

Олд осма мосламалар

Олд рамани кучайтириш трактор олд булдозер парракларга ёки сочиш бакларига эга бўлганида, қирувчи тизимларда ишлатилганида ёки олд раманинг балласти билан жиҳозланганида қўллаш тавсия этилади.

Арматура олд ўқнинг пастки қисмига ва олд раманинг ташқи қисмига, олд ўқнинг ортига

қотирилади. Эҳтиёт қисмлар ва қўмак учун ўзингизни Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Шатакка олинган скреперлар

Скреперни бириктириш ва ишлатиш бўйича ишлаб чиқарувчиларнинг кўрсатмаларига риоя қилинг.

Тасдиқланмаган фойдаланишлар

- **Пуркаш баклари** – панжарали бак олдида ўрнатилган.
- **Пуркаш баклари** — мувозанатга келтирилмаган.
- **Скреперлар** - трактор/скрепер ва рама/ўқ таянчининг лозим тортиш қурилмаларисиз (9R: 490, 540, 590 ва 640).
- **Олд тиркамалар** – Тасдиқланмаган.
- **Плитали плуглар** – Тасдиқланмаган.
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** – оғирлик маркази осмиш нуқталари чегарасидан 609 мм (24 дюйм)дан ортиқ ташқарига чиққан.
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** – умумий вазни 6350 кг (14000 фт)дан ортиқ – 4-тоифа (қўшимча кўтариш қурилмасиз).
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** — умумий вазни 6123 кг (13500 фт)дан ортиқ — 3-тоифа (қўшимча кўтариш қурилмасиз).
- **9R: 490, 540, 590 ва 640 3-тоифали тиркама билан** — чуқур ҳайдаш/тўлиқ от кучидан фойдаланиб ҳайдаш (4-тоифадаги тиркамадан фойдаланинг).
- **Ҳаддан ортиқ тортиш юкламалари** – жуфтликда уланган икки трактор талаб этилади.
- **Шатакка олиш илмоқлари** — шатакка олиш илмоқларини қўшишнинг имкони йўқ.

EC82310,0000F66-UZ-18NOV20

Мослама ва скрепер ўлчами қўлланмалари [скрепер]

МУҲИМ: Уч скреперли ишловчи тракторни бошқариш учун трактор гидравлик тиркамали тормозлари билан жиҳозланган бўлиши керак. Шатакка олинган юклар ва балластли транспорт маълумотлари ушбу Оператор учун Қўлланманинг Транспорт бўлимида келтирилган.

Скрепер тагида ёки қийин фойдаланишларда, scraper or severe applications, ғилдирак болтини ҳар 2 СОАТДА барча қалпоқчали винтлар 1/4 дан кам айлангунча қотиринг. Сўнг айланиш ўрнини ҳар куни қалпоқчали винтлар 1/8 дан кам айлангунча ва 600 Нм (445 фут) да қолишигача қайта текширинг. Битталиқ 76 x 50 В32 шиналар ушбу Оператор Қўлланмасининг Ғилдираклар, Шиналар, ва Протекторлар қисмига тегишли, айланиш моментини тўғри созлашни таъминлаш бўйича.

Шатакка олинган скреперлар

Скреперни бириктириш ва ишлатиш бўйича ишлаб чиқарувчиларнинг кўрсатмаларига риоя қилинг.

Скрепер ўлчами	Гидравлик тиркама тормозлари	
	Йўқ	Бор
21 ярд	1	2
18 ярд ва кичикроқ	2	3
Аралаш сиғим/жами максимум	36 ярд	54 ярд

Олд осма мосламалар: Тасдиқланмаган фойдаланишлар

- **Скреперлар** — трактор/скрепер ва рама/ўқ таянчининг лозим тортиш қурилмаларисиз.
- **Плитали плуглар** — Тасдиқланмаган.
- **Ҳаддан ортиқ тортиш юкламалари** — жуфтликда уланган икки трактор талаб этилади.
- **Шатакка олиш илмоқлари** – шатакка олиш илмоқларини қўшишнинг имкони йўқ.

EC82310,0000F67-UZ-18NOV20

Трактор балласт пакетини ҳисоблаш

⚠ ДИҚҚАТ: Нотўғри балласт ёки шина босими сабабли тан жароҳати ёки жиҳознинг шикастланишидан сақланинг. Ҳеч қачон:

- Агар балласт пакети мувозанатсизлик ёки ноқулай шароитларга сабаб бўлса, тракторни ишлатманг.
- Максимал ўқ юкламаси сиғимидан оширманг.
- Шинанинг ёнига босилган максимал номинал шина босимидан ошади.

Трактор сиғими ва сервис давомийлиги қуйидаги ҳолатларда ошади:

- Иш вазифаси учун трактор тўғри балластланган.
- Вазн тегишлича тракторнинг олд ва орқаси орасида тақсимланади.

- Шиналар тўғри дамланган.

Мисоллар бу оператор қўлланмасининг бўлимидан алоҳида тракторлар ва ишлатишлар учун энг имкониятли ишлаш балластини аниқлаш учун жадвалдаги маълумотлар ва бу оператор қўлланмасидаги маълумотларни бирлаштиришнинг тўғри услубини кўрсатади.

1-мисол

Босқич 1: Трактор конфигурацияси

1А—Трактор вариантларини кўрсатади.

Модели	9R 540
Шатак	Йўқ
ҚТҚ	Ҳа
Ёқилғи қуйиш	Тўла
Мотор PS (ок)	540 (533)

1В—Протектор вариантларини кўрсатади.

Шиналар
800/70R38 — иккиталик шиналар

1С—Балласт вариантлари рўйхатини тузинг.

Ўқ	Олд	Орқа
Вазн таянчи	Ҳа	—
Quik-Tatch™ олд жомадонли тошлар	—	
Ғилдирак кг (фунт)	—	

Босқич 2: Умумий трактор вазнини ҳисоблаш

Топинг ва кўрсатинг:

- Балластланмаган трактор вазни. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластланмаган трактор вазнига қаранг.
- Балластлаш вазнлари. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластлаш вариантлари қисмига қаранг.
- Ҳар бир ўқ учун ростланган трактор вазнини топиш учун олд ва орқа ўқ вазнларни қўшинг ёки айиринг.
- Умумий трактор вазнини ҳисоблаш учун олд ва орқа ростланган трактор вазнларини қўшинг.

Ўқ	Олд кг (фунт)	Орқа кг (фунт)
Балластланмаган трактор вазни	13618 (30028)	7909 (17439)
Балластлаш вазнлари	Вазн таянчи	661 (1457)
	Quik-Tatch™ олд жомадонли тошлар	—
	Ғилдирак	3180 (7012)
Трактор вазни	Ростланган	14279 (31485) ^a
	Умумий	25143 (55440)

^aҲақиқий юклама учун вазн ўқи.

Босқич 3: Натижалар

3А—Вазн тақсимотини ҳисобланг.

- Олд ўқ: Вазнинг тақсимланишини топиш учун олд ўқ вазнини жами трактор вазнига кўпайтиринг, кейин натижани 100 га кўпайтиринг.
- Орқа ўқ: Олд ўқ натижасидан 100 ни айиринг.

Идеал вазн тақсимооти учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Умумий вазн тақсимооти кўрсатмаларига қаранг.

Ўқ	Олд	Орқа
Вазн тақсимооти %	57	43

3В—Қувватнинг вазнга нисбатини ҳисобланг.

- Вазннинг қувватга нисбатини аниқлаш учун умумий трактор вазнини моторнинг от кучига бўлинг. Моделига асосан мотор от кучи рўйхати учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Балласт нисбати (кг/от кучи (фунт/от кучи))	47 (104)

3С—Тавсия этилган агрегат тортиши ва юриш тезлигини аниқланг.

- 3В босқичда ҳисобланганидек мотор қувватининг вазнга нисбати билан тавсия этилган агрегат тортиши ва юриш тезлигини топинг. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Мотор қувватига асосланиб трактор вазни учун Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Тавсия этиладиган	Агрегат тортиши	Ўртача
	Ҳаракатланиш тезлиги км/с (мил/с)	8,7—7,2 (5,4—4,5)

3D—Тавсия қилинган шинани дамлаш босимини аниқланг.

- Зарурий дамлаш босимларини топиш учун шатакка олиш рамасига (масалан, сеялка ёки пневматик сеялка) енгил юклама берадиган агрегатлар олд ва орқа шина ўлчамлари ва ўқ вазнларидан фойдаланади. Тавсия этилган босим жадвалларини ушбу оператор қўлланмасининг Олд ва орқа ғилдираклар, шиналар ва протекторлар бўлимини кўринг.
- Оғир вазн узатишни шакллантирадиган агрегатлар учун орқа шиналарга тахминан 50 кПа (0,5 бар) (7 фунт.кв дюйм) қўшинг, лекин ёнда чоп этилганидек, максимал номинал босимдан оширманг. Ёрдамчи кўмагида шиналар бу босимларда кам дамланмаслигини тасдиқлаш учун далада трактор оғир тортаётганда шина дамланишини визуал текширинг.
- Тиркамалар, цистерналар ёки оғир агрегат учун орқа дамлаш босимлари ташиш тезликларида қўшимча вазни кўллаб-қувватлаш учун орқа шина босимлари босқичма-босқич оширилиши керак. Аниқ миқдор юкламага боғлиқ бўлади. Бу одатда асос қийматидан икки баробар кўпроқ. Агрегат кўтарилганда платформа тарозисида юкланган тракторнинг орқа ўқини ўлчанг, сўнг зарурий дамлаш босимларини аниқланг. Максимал юклама ёки дамлаш босими учун шина номинал қийматини асло оширманг.

2-мисол

Босқич 1: Трактор конфигурацияси

1А—Трактор вариантларини кўрсатади.

Моделли	9R 590
Шатак	Ҳа
ҚТҚ	Ҳа
Ёқилғи қуйиш	Тўла
Мотор PS (ок)	590 (581)

1В—Протектор вариантларини кўрсатади.

Шиналар
800/70R38 — иккиталик шиналар

1С—Балласт вариантлари рўйхатини тузинг.

Ўқ	Олд	Орқа
Балластлаш вазнлари	Вазн таянчи	Ҳа
	Quik-Tatch™ олд жомадонли тошлар	36
	Ғилдирак кг (фунт)	620
		70 (154) 1 жуфт 900 (1984) 1 жуфт 620 (1367) 1 жуфт

Босқич 2: Умумий трактор вазнини ҳисоблаш

Топинг ва кўрсатинг:

- Балластланмаган трактор вазни. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластланмаган трактор вазнига қаранг.
- Балластлаш вазнлари. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластлаш вариантлари қисмига қаранг.
- Ҳар бир ўқ учун ростланган трактор вазнини топиш учун олд ва орқа ўқ вазнларни қўшинг ёки айиринг.
- Умумий трактор вазнини ҳисоблаш учун олд ва орқа ростланган трактор вазнларини қўшинг.

Ўқ	Олд кг (фунт)	Орқа кг (фунт)
Балластланмаган трактор вазни	13600 (29988)	9020 (19889)
Балластлаш вазнлари	Вазн таянчи	661 (1457)
	Quik-Tatch™ олд жомадонли тошлар	2202 (4855)
	Ғилдирак	620 (1367)
Трактор вазни	Ростланган	17083 (37688) ^a
	Умумий	28963 (63863)

^aҲақиқий юклама учун вазн ўқи.

Босқич 3: Натижалар

3А—Вазн тақсимотини ҳисобланг.

- Олд ўқ: Вазн тақсимотини топиш учун умумий трактор вазнини олд ўқ вазнига бўлинг, сўнг натижани 100 га қўпайтиринг.
- Орқа ўқ: Олд ўқ натижасидан 100 ни айиринг.

Идеал вазн тақсимооти учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Умумий вазн тақсимооти кўрсатмаларига қаранг.

Ўқ	Олд	Орқа
Вазн тақсимооти %	59	41

3В—Қувватнинг вазнга нисбатини ҳисобланг. Вазннинг қувватга нисбатини аниқлаш учун умумий трактор вазнини моторнинг от кучига бўлинг. Моделига асосан мотор от кучи рўйхати учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Балласт нисбати (кг/PS (фунт/о.к.))	49 (110)

3С—Тавсия этилган агрегат тортиши ва юриш тезлигини аниқланг.

- 3В босқичда ҳисобланганидек мотор қувватининг вазнга нисбати билан тавсия этилган агрегат

тортиши ва юриш тезлигини топинг. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Мотор қувватига асосланиб трактор вазни учун Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Тавсия этиладиган	Агрегат тортиши	Ўртача
	Ҳаракатланиш тезлиги км/с (мил/с)	8,7—7,2 (5,4—4,5)

3D—Тавсия қилинган шинани дамлаш босимини аниқланг.

- Зарурий дамлаш босимларини топиш учун шатакка олиш рамасига (масалан, сеялка ёки пневматик сеялка) енгил юклама берадиган агрегатлар олд ва орқа шина ўлчамлари ва ўқ вазнларидан фойдаланади. Тавсия этилган босим жадвалларини ушбу оператор қўлланмасининг Олд ва орқа ғилдирактар, шиналар ва протекторлар бўлимини кўринг.
- Оғир вазн узатишни шакллантирадиган агрегатлар учун орқа шиналарга тахминан 50 кПа (0,5 бар) (7 фунт.кв дюйм) қўшинг, лекин ёнда чоп этилганидек, максимал номинал босимдан оширманг. Ёрдамчи кўмагида шиналар бу босимларда кам дамланмаслигини тасдиқлаш учун далада трактор оғир тортаётганда шина дамланишини визуал текширинг.
- Тиркамалар, цистерналар ёки оғир агрегат учун орқа дамлаш босимлари ташиш тезликларида қўшимча вазни кўллаб-қувватлаш учун орқа шина босимлари босқичма-босқич оширилиши керак. Аниқ миқдор юкламага боғлиқ бўлади. Бу одатда асос қийматидан икки баробар кўпроқ. Агрегат кўтарилганда платформа тарозисида юкланган тракторнинг орқа ўқини ўлчанг, сўнг зарурий дамлаш босимларини аниқланг. Максимал юклама ёки дамлаш босими учун шина номинал қийматини асло оширманг.

JL41210,0000AD0-UZ-07SEP21

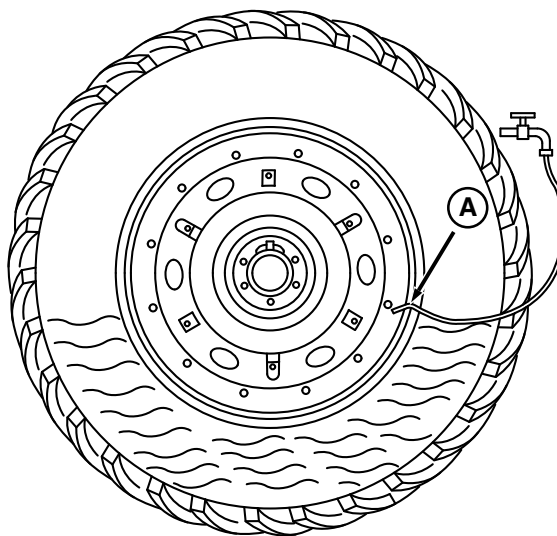
Суюқ балластдан фойдаланиш

ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Суюқ балласт ўрнатиш махсус жиҳозлар ва тайёргарликни талаб этади. Сервис учун John Deere дилерига ёки шина сервис дўконига мурожаат қилинг.

МУҲИМ: Суюқ балласт афзал кўрилмайди. Суюқ оғирлиг ишнинг паст босимида шиналарнинг қаттиқлигини сезиларли даражада оширади ва ҳаракатланиш самарадорлигини сезиларли пасайтиради. Агар суюқ оғирликдан фойдаланилса, тракторнинг яхшироқ ишлаши учун суюқликни тўлдиришнинг максимум 40 фоизи тавсия қилинади.

- Суюқлик балластда спирт ишлатиш тавсия этилмайди.
- Музлаш муаммо бўлмаган ҳудудларда ва балласт сифатида сув ишлатилганда, оғирликни жадвалда кўрсатилганидек .8 га кўпайтиринг.
- Музлаш муаммо бўлган ҳудудларда кальций хлоридни сув музламаслиги учун қўшинг. Ҳар бир галлон учун 3.5 lb (ҳар бир литрига .42 кг) кальций хлорид аралашмаси -50°F (-45°C) дан юқори ҳароратда музламайди.

МУҲИМ: Тракторнинг иш самарадорлигини ошириш учун суюқликнинг максимал ҳажми 40% тавсия этилади.



RW71542—UN—05SEP00

Вентил жойлашуви (A) соат 4 жойлашувида 40% га тўлдириш учун қўйилади. Вентил жойлашуви (A) соат 12 (юқори) жойлашувида 75% га тўлдириш учун қўйилади. 75% тўлдириш максимум рухсат этилган миқдор. Бир хил ўқдаги барча шиналарга бир хил миқдорда суюқлик тўлдирилганига ишонч ҳосил қилинг.

Суюқлик билан тўлдирилганда босим ҳосил қилувчи ҳаво ҳажми паст бўлади, шунинг учун шиналардаги

босимни доимий равишда текшириб туриш керак.
Шина босимини камида ҳар ойда бир марта текширинг.

[Ag]

Шина ўлчами	Ҳар бир шина учун суюқ оғирлик кг (фунт)	
	40% тўлган	75% тўлган
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 IF800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)

[Скрепер]

Шина ўлчами	Ҳар бир шина учун суюқ оғирлик кг (фунт)	
	40% тўлган	75% тўлган
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

EC82310.0000F62-UZ-23AUG21

Балластланмаган трактор вазни жадвали (9R: 390, 440, 490, 540 ва 590)

ҚАЙД: Балластланмаган вазнлар ўртачани олиш билан ҳисобланади ва тракторда тўлиқ ёқилғи баки асосида ишлаб чиқилади. Ҳар бир трактор турлича бўлади. Аниқ вазн тақсимооти учун тракторингиз вазнини ўлчанг.

47-гуруҳ

480/80R46 - иккиталиклар - қўйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12940 (28468)	13049 (28708)	12711 (27964)	12729 (28004)
	Орқа	6402 (14084)	6492 (14282)	7724 (16993)	7021 (15446)
	Умумий	19342 (42552)	19540 (42988)	20436 (44959)	19750 (43450)
Вазн тақсимооти (%)		67 / 33	67 / 33	62 / 38	64 / 36

480/80R46 - Учталиқ - қўйма/пўлат/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14217 (31277)	Ноаниқ	14006 (30813)	Ноаниқ
	Орқа	7678 (16892)	Ноаниқ	8297 (18253)	Ноаниқ
	Умумий	21895 (48169)	Ноаниқ	22303 (49067)	Ноаниқ
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	Ноаниқ	63 / 37	Ноаниқ

520/85R42 - иккиталиклар - қўйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12990 (28578)	12761 (28074)	12779 (28114)	12761 (28074)
	Орқа	6453 (14197)	7775 (17105)	7071 (15556)	8183 (18003)
	Умумий	19442 (42772)	20536 (45179)	19850 (43670)	20944 (46077)

520/85R42 - иккиталиклар - қуйма/пўлат				
Модель	9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн тақсимооти (%)	67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

520/85R42 - Учталиқ - қуйма/пўлат/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14471 (31836)	Ноаниқ	14260 (31372)	Ноаниқ
	Орқа	7932 (17450)	Ноаниқ	8551 (18812)	Ноаниқ
	Умумий	22402 (49284)	Ноаниқ	22810 (50182)	Ноаниқ
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	Ноаниқ	63 / 37	Ноаниқ

620/70R42 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13382 (29440)	13154 (28939)	13171 (28976)	13154 (28939)
	Орқа	6844 (15057)	8166 (17965)	7463 (16419)	8574 (18863)
	Умумий	20226 (44497)	21320 (46904)	20634 (45395)	21728 (47802)
Вазн тақсимооти (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

710/70R38 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13294 (29247)	13066 (28745)	13083 (28783)	13066 (28745)
	Орқа	6756 (14863)	8078 (17772)	7375 (16225)	8486 (18669)
	Умумий	20050 (44110)	21144 (46517)	20458 (45008)	21552 (47414)
Вазн тақсимооти (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

48-гурӯҳ

480/80R50 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13075 (28765)	12846 (28261)	12864 (28301)	12846 (28261)
	Орқа	6537 (14381)	7859 (17290)	7156 (15743)	8267 (18187)
	Умумий	19612 (43146)	20706 (45553)	20020 (44044)	21114 (46451)
Вазн тақсимооти (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

480/80R50 - Учталиқ - қуйма/пўлат/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14561 (32034)	Ноаниқ	14350 (31570)	Ноаниқ
	Орқа	8022 (17648)	Ноаниқ	8641 (19010)	Ноаниқ
	Умумий	22583 (49683)	Ноаниқ	22991 (50580)	Ноаниқ
Вазн тақсимооти (%)		64 / 36	Ноаниқ	62 / 38	Ноаниқ

520/85R46 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13089 (28796)	12861 (28294)	12879 (28334)	12861 (28294)
	Орқа	6552 (14414)	7874 (17323)	7171 (15776)	8282 (18220)
	Умумий	19641 (43210)	20735 (45617)	20049 (44108)	21143 (46515)
Вазн тақсимооти (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

520/85R46 - Учталиқ - қуйма/пўлат/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14621 (32166)	Ноаниқ	14410 (31702)	Ноаниқ
	Орқа	8082 (17780)	Ноаниқ	8701 (19142)	Ноаниқ
	Умумий	22702 (49944)	Ноаниқ	23110 (50842)	Ноаниқ
Вазн тақсимооти (%)		64 / 36	Ноаниқ	62 / 38	Ноаниқ

650/85R38 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13529 (29764)	13301 (29262)	13318 (29300)	13301 (29262)
	Орқа	6991 (15380)	8313 (18287)	7610 (16742)	8721 (19186)
	Умумий	20521 (45146)	21614 (47551)	20929 (46044)	22022 (48448)
Вазн тақсимооти (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	60 / 40

710/70R42 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13669 (30072)	13441 (29570)	13458 (29608)	13441 (29570)
	Орқа	7131 (15688)	8453 (18597)	7750 (17050)	8861 (19494)
	Умумий	20800 (45760)	21893 (48165)	21208 (46658)	22301 (49062)
Вазн тақсимооти (%)		66 / 34	61 / 39	63 / 37	60 / 40

800/70R38 — битталиқ — қуйма					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12391 (27260)	12162 (26756)	12180 (26796)	12162 (26757)
	Орқа	5854 (12879)	7176 (15787)	6473 (14241)	7584 (16685)
	Умумий	18245 (40139)	19338 (42544)	18653 (41037)	19746 (43441)
Вазн тақсимооти (%)		68 / 32	63 / 37	65 / 35	62 / 38

800/70R38 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13828 (30422)	13600 (29920)	13618 (29960)	13600 (29920)
	Орқа	7290 (16038)	8612 (18946)	7909 (17400)	9020 (19844)
	Умумий	21118 (46460)	22212 (48866)	21526 (47357)	22620 (49764)
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

IF480/80R50 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13244 (29137)	13016 (28635)	13033 (28673)	13016 (28635)
	Орқа	6707 (14755)	8029 (17664)	7325 (16115)	8437 (18561)
	Умумий	19951 (43892)	21044 (46297)	20359 (44790)	21452 (47194)
Вазн тақсимооти (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

IF480/80R50 — Учталиқ — қуйма/пўлат/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14749 (32448)	Ноаниқ	14539 (331986)	Ноаниқ
	Орқа	8210 (18062)	Ноаниқ	8829 (19424)	Ноаниқ
	Умумий	22960 (50512)	Ноаниқ	23368 (51410)	Ноаниқ
Вазн тақсимооти (%)		64 / 36	Ноаниқ	62 / 38	Ноаниқ

IF710/70R42 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13854 (30479)	13626 (29977)	13643 (30015)	13626 (29977)
	Орқа	7316 (16095)	8638 (19004)	7935 (17457)	9046 (19901)
	Умумий	21170 (46574)	22264 (48981)	21578 (47472)	22672 (49878)
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

IF800/70R38 — битталиқ — қуйма					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12237 (26921)	12885 (28347)	12815 (28193)	12702
	Орқа	6630 (14586)	6858 (15088)	7064 (15541)	7611
	Умумий	18867 (41507)	19743 (43435)	19879 (41125)	20313 (44689)
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	65 / 35	64 / 36	63 / 37

IF800/70R38 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13824 (30413)	13480 (29656)	13297 (29253)	13303 (29267)
	Орқа	8215 (18073)	7367 (16207)	7984 (17565)	7886 (17349)
	Умумий	21419 (47122)	22513 (49529)	21827 (48019)	22921 (50426)

IF800/70R38 - иккиталиклар - қуйма/пўлат				
Модель	9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн тақсимооти (%)	63 / 37	65 / 35	63 / 37	63 / 37

VF650/85R38 — битталиқ — қуйма					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12369 (27212)	12141 (26710)	12159 (26750)	12141 (26710)
	Орқа	5833 (12833)	7155 (15741)	6452 (14194)	7563 (16639)
	Умумий	18202 (40044)	19296 (42451)	18610 (40942)	19704 (43349)
Вазн тақсимооти (%)		69 / 31	63 / 37	66 / 34	62 / 38

VF650/85R38 — иккиталик шиналар — қуйма/пўлат					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13707 (30155)	13479 (29654)	13496 (29691)	13479 (29654)
	Орқа	7169 (15772)	8491 (1680)	7788 (17134)	8899 (19579)
	Умумий	20876 (45927)	21970 (48334)	21284 (46825)	22378 (49232)
Вазн тақсимооти (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 /39

VF710/70R42 — битталиқ — қуйма					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12427 (27339)	12199 (26838)	12217 (26877)	12199 (26838)
	Орқа	5891 (12960)	7213 (15869)	6509 (14320)	7621 (16766)
	Умумий	18318 (40300)	19412 (42706)	18726 (41197)	19820 (43604)
Вазн тақсимооти (%)		68 / 32	63 / 37	65 / 35	62 / 38

VF710/70R42 — иккиталик шиналар — қуйма/пўлат					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13901 (30582)	13672 (30078)	13690 (30118)	13672 (30078)
	Орқа	7362 (16196)	8684 (19105)	7981 (17558)	9092 (20002)
	Умумий	21263 (46779)	22357 (49185)	21671 (47676)	22765 (50083)
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

VF800/70R38 — битталиқ — қуйма					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12465 (27423)	12237 (26921)	12255 (26961)	12237 (26921)
	Орқа	5929 (13044)	7251 (15952)	6547 (14403)	7659 (16850)
	Умумий	18394 (40467)	19488 (42874)	18802 (41364)	19896 (43771)
Вазн тақсимооти (%)		68 / 32	63 / 37	65 / 35	62 / 38

VF800/70R38 — иккиталик шиналар — қуйма/пўлат					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13951 (30692)	13723 (30191)	13740 (30228)	13723 (30191)
	Орқа	7413 (16309)	8735 (19217)	8031 (17668)	9143 (20115)
	Умумий	21364 (47001)	22457 (49405)	21772 (47898)	22865 (50303)
Вазн тақсимоти (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

LSW800/55R46 — битталиқ шиналар — қуйма					
Моделли		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12597 (27713)	12369 (27212)	12387 (27251)	12369 (2726)
	Орқа	6061 (13334)	7383 (16243)	6679 (14694)	7791 (17140)
	Умумий	18658 (41048)	19752 (43454)	19066 (41945)	20160 (44352)
Вазн тақсимоти (%)		68 / 32	63 / 37	65 / 35	61 / 39

LSW800/55R46 — Қўш шиналар					
Моделъ		9R: 390, 440, 490, 540 ва 590			
Тиркама/ҚТҚ опцияси		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14208 (31258)	13980 (30756)	13997 (30793)	13980 (30756)
	Орқа	7670 (16874)	8992 (19782)	8288 (18234)	9400 (20680)
	Умумий	21878 (48132)	22971 (50536)	22286 (49029)	23379 (51434)
Вазн тақсимоти (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

JL41210,0000ACD-UZ-07SEP21

Балластланмаган трактор вазни жадвали (9R 640)

ҚАЙД: Балластланмаган вазнлар ўртачани олиш билан ҳисобланади ва тракторда тўлиқ ёқилғи баки асосида ишлаб чиқилади. Ҳар бир трактор турлича бўлади. Аниқ вазн тақсимоти учун тракторингиз вазини ўлчанг.

47-гуруҳ

480/80R46 - иккиталиқлар - қуйма/пўлат					
Моделъ		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13211 (29064)	12983 (28563)	13000 (28600)	12983 (28563)
	Орқа	6418 (14120)	7740 (17028)	7037 (15481)	8148 (17926)
	Умумий	19629 (43184)	20723 (45591)	20037 (44081)	21131 (46488)
Вазн тақсимоти (%)		67 / 33	63 / 37	65 / 35	61 / 39

480/80R46 - Учталиқ - қуйма/пўлат/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13211 (29064)	—	13000 (28600)	—
	Орқа	6418 (14120)	—	7037 (15481)	—
	Умумий	19629 (43184)	—	20037 (44081)	—
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	—	63 / 37	—

520/85R42 - иккиталиқлар - қуйма/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13261 (29174)	13033 (28673)	13050 (28710)	13033 (28673)
	Орқа	6468 (14230)	7790 (17138)	7087 (15591)	8198 (18036)
	Умумий	19729 (43404)	20823 (45811)	20137 (44301)	21231 (46708)
Вазн тақсимооти (%)		67 / 33	63 / 37	65 / 35	61 / 39

520/85R42 - Учталиқ - қуйма/пўлат/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13261 (29174)	—	13050 (28710)	—
	Орқа	6468 (14230)	—	7087 (15591)	—
	Умумий	19729 (43404)	—	20137 (44301)	—
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	—	63 / 37	—

620/70R42 - иккиталиқлар - қуйма/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13653 (30037)	13425 (29535)	13442 (29572)	13425 (29535)
	Орқа	6860 (15092)	8182 (18000)	7479 (16454)	8590 (18898)
	Умумий	20513 (45129)	21607 (47535)	20921 (46026)	22015 (48433)
Вазн тақсимооти (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

620/70R42 — иккиталиқлар — скрепер					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13653 (30037)	—	—	—
	Орқа	6860 (15092)	—	—	—
	Умумий	20513 (45129)	—	—	—
Вазн тақсимооти (%)		67 / 33	—	—	—

710/70R38 - иккиталиқлар - қуйма/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13565 (29843)	13337 (29341)	13355 (29381)	13337 (29341)
	Орқа	6772 (14898)	8094 (17807)	7391 (16260)	8502 (18704)
	Умумий	20337 (44741)	21431 (47148)	20745 (45639)	21839 (48046)

710/70R38 - иккиталиклар - қуйма/пўлат				
Модель	9R 640			
Тиркама/РТО опция	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн тақсимооти (%)	67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

710/70R38 — иккиталиклар — скрепер				
Моделли	9R 640			
Тиркама/РТО опция	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13565 (29843)	—	—
	Орқа	6772 (14898)	—	—
	Умумий	20337 (44741)	—	—
Вазн тақсимооти (%)	67 / 33	—	—	—

IF710/70R38 — иккиталиклар — қўйма/пўлат — скрепер				
Моделли	9R 640			
Тиркама/РТО опция	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13875 (30525)	—	—
	Орқа	7082 (15580)	—	—
	Умумий	20957 (46105)	—	—
Вазн тақсимооти (%)	66 / 34	—	—	—

48-гурӯҳ

480/80R50 - иккиталиклар - қуйма/пўлат				
Модель	9R 640			
Тиркама/РТО опция	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13346 (29361)	13118 (28860)	13135 (28897)
	Орқа	6553 (14417)	7875 (17325)	7172 (15778)
	Умумий	19899 (43778)	20993 (46185)	20307 (44675)
Вазн тақсимооти (%)	67 / 33	62 / 38	65 / 35	61 / 39

480/80R50 - Учталиқ - қуйма/пўлат/пўлат				
Модель	9R 640			
Тиркама/РТО опция	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13346 (29361)	—	13135 (28897)
	Орқа	6553 (14417)	—	7172 (15778)
	Умумий	19899 (43778)	—	20307 (44675)
Вазн тақсимооти (%)	65 / 35	—	65 / 35	—

520/85R46 - иккиталиклар - қуйма/пўлат				
Модель	9R 640			
Тиркама/РТО опция	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13361 (29394)	13132 (28890)	13150 (28930)
	Орқа	6568 (14450)	7890 (17358)	7186 (15809)
	Умумий	19928 (43842)	21022 (46248)	20336 (44739)
Вазн тақсимооти (%)	67 / 33	62 / 38	65 / 35	61 / 39

520/85R46 - Учталиқ - қуйма/пўлат/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14892 (32762)	—	14681 (32298)	—
	Орқа	8097 (17813)	—	8716 (19175)	—
	Умумий	22989 (50576)	—	23397 (51473)	—
Вазн тақсимооти (%)		65 / 35	—	63 / 37	—

620/70R46 — иккиталиқлар — скрепер					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13652 (30034)	—	—	—
	Орқа	6859 (15090)	—	—	—
	Умумий	20511 (45124)	—	—	—
Вазн тақсимооти (%)		67 / 33	—	—	—

650/85R38 - иккиталиқлар - қуйма/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13801 (30362)	13572 (29858)	13590 (29898)	13572 (29858)
	Орқа	7007 (15415)	8329 (18324)	7626 (16777)	8737 (19221)
	Умумий	20808 (45778)	21901 (48182)	21216 (46675)	22309 (49080)
Вазн тақсимооти (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

650/85R38 — иккиталиқлар — скрепер					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13801 (30362)	—	—	—
	Орқа	7007 (15415)	—	—	—
	Умумий	20808 (45778)	—	—	—
Вазн тақсимооти (%)		66 / 34	—	—	—

710/70R42 - иккиталиқлар - қуйма/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13940 (30668)	13712 (30166)	13729 (30204)	13712 (30166)
	Орқа	7147 (15723)	8469 (18632)	7765 (17083)	8877 (19529)
	Умумий	21087 (46391)	22180 (48796)	21495 (47289)	22588 (49694)
Вазн тақсимооти (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

710/70R42 — иккиталиклар — скрепер					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13940 (30668)	—	—	—
	Орқа	7147 (15723)	—	—	—
	Умумий	21087 (46391)	—	—	—
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	—	—	—

800/70R38 — битталиқ — қўйма					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12662 (27856)	12434 (27355)	12451 (27392)	12434 (27355)
	Орқа	5870 (12914)	7192 (15822)	6488 (14274)	7600 (16720)
	Умумий	18532 (40770)	19625 (43175)	18940 (41668)	20033 (44073)
Вазн тақсимоли (%)		68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

800/70R38 - иккиталиклар - қўйма/пўлат					
Модел		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14100 (31020)	13871 (30516)	13889 (49498)	13871 (30516)
	Орқа	7306 (16073)	8628 (18982)	7925 (17435)	9036 (19879)
	Умумий	21405 (47091)	22499 (49498)	21813 (47989)	22907 (50395)
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

IF480/80R50 - иккиталиклар - қўйма/пўлат					
Модел		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13515 (29733)	13287 (29231)	13305 (29271)	13287 (29231)
	Орқа	6722 (14788)	8044 (17697)	7341 (16150)	8452 (18594)
	Умумий	20238 (44524)	21331 (46928)	20646 (45421)	21739 (47826)
Вазн тақсимоли (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

IF480/80R50 — Учталиқ — қўйма/пўлат/пўлат					
Модел		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	15021 (33046)	—	14810 (32582)	—
	Орқа	8226 (18097)	—	8845 (19459)	—
	Умумий	23247 (51143)	—	23655 (52041)	—
Вазн тақсимоли (%)		65 / 35	—	63 / 37	—

IF710/70R42 — иккиталиклар — қўйма/пўлат — скрепер					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14125 (31075)	13897 (30573)	13915 (30613)	13987 (30771)
	Орқа	7332 (16130)	8654 (19039)	7950 (17490)	9062 (19936)
	Умумий	21457 (47205)	22551 (49612)	21865 (48103)	22959 (50510)

IF710/70R42 — иккиталиклар — қўйма/пўлат — скрепер				
Моделли	9R 640			
Тиркама/РТО опция	Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн тақсимоли (%)	66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

IF800/70R38 — битталиқ — қуйма					
Моделли		9R 640			
Тиркама/PTO опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12682 (27900)	12454 (27399)	12471 (27436)	12454 (27399)
	Орқа	5890 (12958)	7212 (15866)	6509 (14320)	7620 (16764)
	Умумий	18572 (40858)	19666 (43265)	18980 (41756)	20074 (44163)
Вазн тақсимооти (%)		68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

IF800/70R38 - иккиталиклар - қуйма/пўлат					
Модель		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14250 (31350)	14022 (30848)	14039 (30886)	14022 (30848)
	Орқа	7456 (16403)	8778 (19312)	8075 (17765)	9186 (20209)
	Умумий	21706 (47753)	22800 (50160)	22114 (48651)	23208 (51058)
Вазн тақсимоти (%)		66 / 34	61 / 39	63 / 37	60 / 40

LSW800/55R46 — битталиқ шиналар — қўйма					
Моделли		9R 640			
Тиркама/PTO опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12869 (28312)	12640 (27808)	12658 (27848)	12640 (27808)
	Орқа	6076 (13367)	7398 (16276)	6695 (14729)	7806 (17173)
	Умумий	18945 (41679)	20039 (44086)	19353 (42577)	20447 (44983)
Вазн тақсимооти (%)		68 / 32	63 / 37	65 / 35	62 / 38

LSW800/55R46 — Қўш шиналар					
Модель		9R 640			
Тиркама/ПТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14479 (31854)	14251 (31352)	14269 (31392)	14251 (31352)
	Орқа	7685 (16907)	9007 (19815)	8304 (18269)	9415 (20713)
	Умумий	22165 (48763)	23258 (51168)	22573 (49661)	23666 (52065)
Вазн тақсимоти (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

VF650/85R38 — битталиқ — қўйма					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12641 (27810)	12412 (27306)	12430 (27346)	12412 (27306)
	Орқа	5849 (12868)	7171 (15776)	6467 (14227)	7579 (16674)
	Умумий	18489 (40676)	19583 (43083)	18897 (41573)	19991 (43980)
Вазн тақсимоли (%)		68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

VF650/85R38 — иккиталик шиналар — қуйма/пўлат					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	13978 (30752)	13750 (30250)	13768 (30290)	13750 (30250)
	Орқа	7185 (15807)	8507 (18715)	7803 (17167)	8915 (19613)
	Умумий	21163 (46559)	22257 (48965)	21571 (47456)	22665 (49863)
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

VF710/70R42 — битталиқ — қуйма					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12699 (27938)	12470 (27434)	12488 (27474)	12470 (27434)
	Орқа	5906 (12993)	7228 (15902)	6525 (14355)	7636 (16799)
	Умумий	18605 (40931)	19699 (43338)	19013 (41829)	20107 (44235)
Вазн тақсимоли (%)		68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

VF710/70R42 — иккиталиқ шиналар — қуйма/пўлат					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14172 (31178)	13944 (30677)	13961 (30714)	13944 (30677)
	Орқа	7378 (16232)	8700 (19140)	7997 (17593)	9108 (20038)
	Умумий	21550 (47410)	22644 (49817)	21958 (48308)	23052 (50714)
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	60 / 40

VF800/70R38 — битталиқ — қуйма					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	12737 (28021)	12508 (27518)	12526 (27557)	12508 (27518)
	Орқа	5944 (13077)	7266 (15985)	6563 (14439)	7674 (16883)
	Умумий	18681 (41098)	19775 (43505)	19089 (41996)	20183 (44403)
Вазн тақсимоли (%)		68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

VF800/70R38 — иккиталиқ шиналар — қуйма/пўлат					
Моделли		9R 640			
Тиркама/РТО опция		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (фунт)	Олд	14222 (31288)	13994 (30787)	14011 (30824)	13994 (30787)
	Орқа	7428 (16342)	8750 (19250)	8047 (17703)	9158 (20148)
	Умумий	21651 (47632)	22744 (50037)	22059 (48530)	23152 (50934)
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	60 / 40

Ташиш

Тракторни йўлларда ҳайдаш



ДИҚҚАТ: Трактор бошқарувини йўқотиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг. Йўлларда тракторни ҳайдаш пайтида:

- Хавфсизлик камарларини тақинг.
- Музлаган, нам ёки шағалли юзалардан юрганда, тезликни пасайтиринг.
- Тракторни тўғри барқарорлаштиринг (ушбу Оператор қурилмасидаги Барқарорлаштириш самарадорлиги бўлимига қаранг).
- Ғилдиракларнинг қулфланиб қолиши ва тракторларнинг оғир юкламаларни ташишда сирпанишининг олдини олинг.
- Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган чуқурлар, ариқлар, кескин бурилишлар, тепаликлар ва тўсиқлардан эҳтиёт бўлинг.
- Орқада, айниқса бурилишларда автомобиль бор-йўқлигини текширинг ва бурилиш чироқларини ёқинг.
- Қонун билан тақиқланмаган бўлса, автомобиль йўлларида ёки жамоат йўлларида ҳаракатланаётганда ҳар доим ўчиб-ёнувчи сигнал чироқларини ишлатинг.

Чироқлар—Фаралар ва бурилиш чироқларидан кундузи ҳам, кечкурун ҳам фойдаланинг. Техникани

ёритиш ва белги қўйиш борасидаги маҳаллий қоидаларга риоя қилинг. Ёритиш ва габарит чироқларини кўринадиган ва яхши ҳолатда сақланг. Шикастланган ёки йўқолган чироқлар ва белгиларни алмаштиринг ёки таъмирланг. Қўшимча хавфсизлик чироқлари тўпламини Жон Дир дилеридан олинг.

Тормозлар - дифференциал фиксатор УЛАНМАГАНИГА ишонч ҳосил қилиш учун тормоз педалига тегининг. Тормоз педалларини қаттиқ босиб юборманг.

Масофавий цилиндрлар - ташиш пайтида узайтириш/қайтариш дастак(лар)ни бехосдан туртиб юбориш орқали мосламанинг эҳтимолий тушиб кетишининг олдини олиш мақсадида ташиш қулфи калит(лар)ини жойлаштиринг. (Ушбу Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастакларининг олтига ҳолати тартибига қаранг.)

[Ag] Орқа шатак—Ташиш пайтида бошқарув дастаги бехосдан босилиб кетиб, агрегатнинг тушиб кетиш эҳтимолини йўқотиш учун тиркамани ташиш ҳолатига қўйинг ёки қулфланг. (Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатак бўлимидаги тартибга қаранг.)

TO84419,0000151-UZ-26APR18

Шатакка олиш массаси

Трейлер/агрегат тормоз тизими максимал рухсат этиладиган шатакка олиш массаси ва максимал тезликни белгилаб беради. Шатакка олинадиган максимал масса ва/ёки юриш тезлигини бу ерда кўрсатилганидан пастроқ рақамлар билан чеклайдиган қонуний чекловлар бўлиши мумкин.

Трейлер/ агрегат тормоз tizimi	Рухсат этиладиган максимум		
	Моделли	Шатакка олиш массаси кг (фунт)	Тезлик км/с (мил/с)
Тормозсиз	9R: 390, 440, 490, 540, 590 ва 640	3500 (7716)	25 (16)
Мустақил тормозланад- иган		5000 (11023)	
Инерцион тормозланади		8000 (17635)	
Гидравлик	9R 390	24000 (52911)	
	9R: 440, 490, 540, 590 ва 640	26000 (57320)	

EC82310,0000538-UZ-26AUG21

Шатакка олинган юкламалар ва балласт билан ташиш

⚠ ДИҚҚАТ: Юклама шатаклаш пайтида трактор бошқарувини йўқотиб, жароҳат олишдан сақланинг. Тезлик баланд бўлганида ва шатакка олинган юкламанинг вазни туфайли ҳамда қияликларда тўхташ учун керак бўлган масофанинг узунлиги ошади.

Тракторлар оғир юкларни ташиётганда тракторнинг ғилдираклари сирпанчиқ қияликларда қулфланиши ва сирғалиб кетиши мумкин.

Тезликни ҳеч қачон максимал ташиш тезлигидан оширманг. Шатакка олинган мосламани ташишдан олдин максимал ташиш тезлигини аниқлаш учун мосламанинг Оператор қўлланмасига ва мосламадаги стикерларга мурожаат қилинг. Ушбу трактор шатакка олинган аксарият агрегатлар учун рухсат этилган транспорт тезлигидан юқори бўлган транспорт тезлигида ишлашга қодир. John Deere агрегатлари учун агрегатлар оператор қўлланмасидаги агрегатлар кодларидан фойдаланинг. John Deere бўлмаган агрегатлар учун ушбу оператор қўлланмасининг Самарадорлик учун балластлаш бўлимидаги Агрегат ва Трактор Кодларига қаранг. Агрегатнинг максимал ташиш тезлигига амал қилмаслик ёки тўғри барқарорлаштирмаслик қуйидагиларга олиб келиши мумкин:

- Трактор/агрегат комбинацияси бошқарувини йўқотиш
- Тормоз босганда тўхташ имконияти пасайиши ёки бўлмаслиги
- Агрегат шинасининг ёрилиши
- Агрегат тузилмаси ёки деталларига шикаст етиши

Тормозларсиз қурилмани шатакка олиш бўйича йўриқномалар:

- 25 км/соат (15.5 мил/соат) тезликдан ортиқ тезликларда ташиманг.
- Балласт билан трактор вазнидан 1,5 марта камроқ вазнга эга бўлиши талаб қилинади.

ормозларга эга қурилмани шатакка олиш бўйича йўриқномалар:

- Агар ишлаб чиқарувчи максимал ташиш тезлигини кўрсатмаса, 40 км/соат (25 мил/соат)дан юқори тезликда ташиманг.
- 40 км/соат (25 мил/соат) тезликда ташишда тўлиқ юкланган трактор оғирлигидан 4,5 барабар кам бўлиши керак.
- 40 км/соат (25 мил/соат) ва 50 км/соат (31 мил/соат) оралиғидаги тезликда ташишда

тўлиқ юкланган трактор оғирлигидан 3 барабар кам бўлиши керак.

Шатакка олинган юкдан келиб чиққан ҳолда трактор мос равишда оғир ва кучли ҳамда шунга яраша тормоз кучига эга бўлиши лозим. Тракторга барқарорлик қўшинг ёки агрегат юкини енгиллаштиринг.

Тракторни хавфсиз бошқариш учун секинроқ ҳайданг. Сирпаниб кетишдан эҳтиёт бўлинг. Оғир мосламани ташишда нишаблик, ўнқир-чўнқир йўл ва кескин бурилишларда пастроқ узатмага қўйинг.

Нейтрал ҳолатдаги трансмиссия ёки узиб қўйилган муфта билан асло ишлатманг.

EC82310,000069D-UZ-14MAR18

Орқага ўрнатилган агрегатларни балласт билан ташинг

⚠ ДИҚҚАТ: Орқага ўрнатилган оғир қурилмаларни ташишда жароҳатлардан сақланинг.

Қанчалик балласт ишлатилишидан қатъи назар, нотекис жойларда секин ҳаракатланинг.

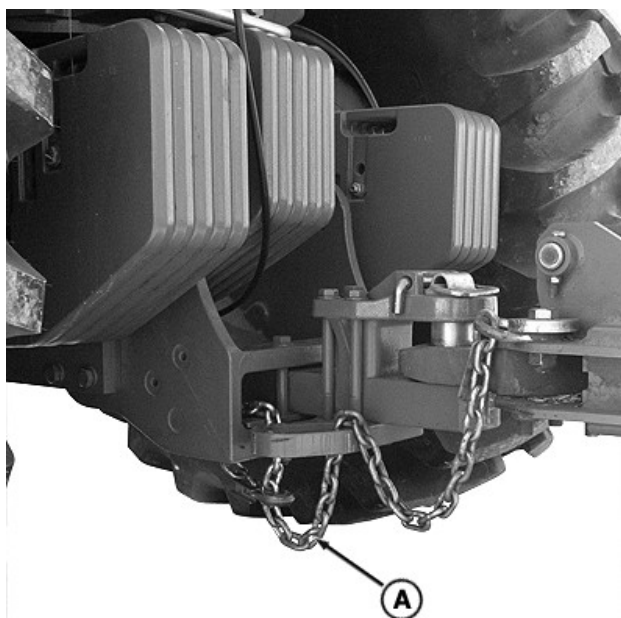
Агар мустаҳкамликни ушлаб туриш учун керак бўлса, оғирлик қўшинг. Рул бошқарувини сақлаш учун етарлича балласт қўшинг.

TO84419,0000154-UZ-04NOV15

Хавфсизлик занжиридан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Чизмадаги жиҳозда хавфсизлик занжиридан фойдаланиб, эҳтимолий ҳалокат ва жароҳатдан сақланинг. Номинал пишиқлиги мосламанинг соф оғирлигига тенг ёки ундан ортиқ бўлган хавфсизлик занжиридан фойдаланинг. Занжир бурилишга етадиган миқдорда осилиб турсин.

МУҲИМ: Ҳеч қачон хавфсизлик занжирини шатакка олиш учун ишлатманг. Трактор, агрегат, ёки шатак рамаси шикастланиши мумкин. Хавфсизлик занжири фақат ташиш учун мўлжалланган.



RXA0119965—UN—30AUG11

Хавфсизлик занжирини (А) сиртмоқ орқали ўтказинг ва тиркама таянчига уланг.

TO84419,0000155-UZ-26APR18

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати ёки жиҳознинг шикастланишидан сақланинг. Манёврлаш учун кўрсатилган шатакка олиш нуқталарини ишлатинг ва тракторни фақат қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олинг.

Шатакка олиш нуқталари билан тракторни қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олишдан олдин:

- Ишлатишдан олдин кабел сақлаш ҳолатидан олинishi керак.
- Ҳар қандай тиркама ёки уланган агрегатларни ажратинг.
- Ҳеч қачон шатакка олиш арқонидан фойдаланманг; доимо буксирдан фойдаланинг.

Ботиб қолган тракторни чиқариш учун оператор қўлланмасидаги Ботиб қолган тракторни чиқариш бўлимига қаранг

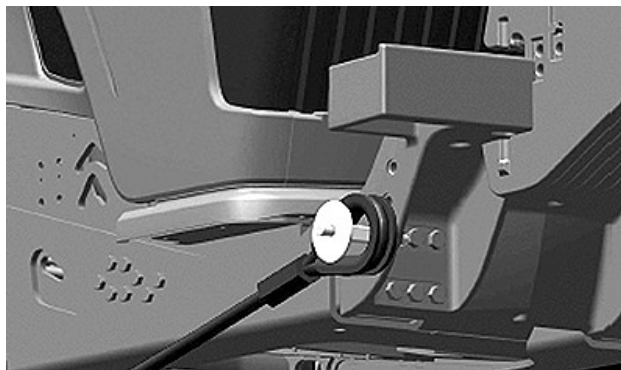
Икки нуқта тракторнинг олдинги қисмига бириктирилади ва бу тракторга металл юзали йўлларда маневр қилиш ва қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олишга имкон беради.

EC82310,0000F60-UZ-08JAN21

Шатакка олиш нуқталари



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

Ташувчи транспорт

⚠ ДИҚҚАТ: Трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг, моторни ўчиринг ва шарнир соҳасида ишлашдан олдин калитни чиқариб олинг.

МУҲИМ: Тракторни ташишдан олдин трактор жиҳозланган шарнир цилиндрларидаги шарнир фиксаторини ўрнатинг. Тракторни ишлатишдан олдин шарнир фиксаторини шарнир соҳасидан ечиб олинг.

15 л мотор билан жиҳозланган трактор: жиҳоз шикастланишидан сақланинг, ташишдан аввал дудбурон учлигини ечиб олинг.



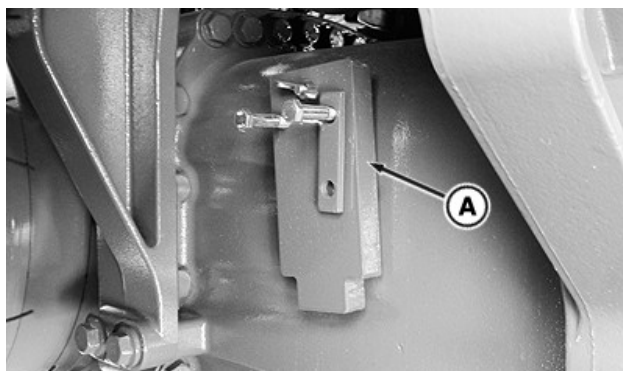
RXA0180512—UN—24NOV20

Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг. Олд

вазн таянчидан (А) маҳкамлаш жойи сифатида фойдаланманг.

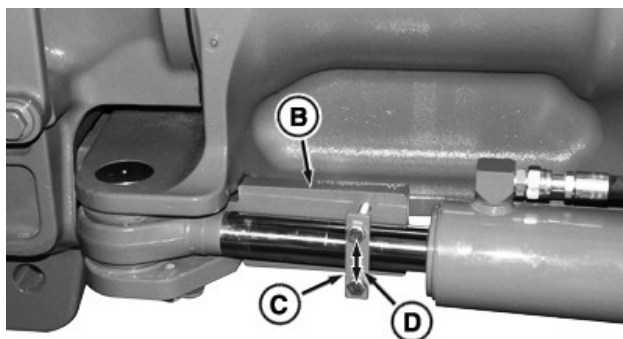
Ўчирилган тракторни ташишнинг энг яхши методи уни текис платформали ташувчида шатакка олишдир.

Трактор рулини тўғри олдинга тўғриланг, трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг ва моторни ЎЧИРИНГ.



RXA0142230—UN—24JUN14

Чап ва ўнг қулфларни (А) тракторнинг сақлаш рамаси жойлашган жойидан олиб ташланг.



RXA0160225—UN—17JUL17

Қулфни (В) йилиндр орқасига ўрнатинг ва тиргак пластина (С) ва қалпоқчали винтлар (D) билан қотиринг. Жойида туриши учун қалпоқчали винтларни қотиринг.

Тракторни прицепга мустаҳкам занжирланг ва секин ҳайданг.

МУҲИМ: Тракторни ишлатишдан олдин шарнир фиксаторини шарнир соҳасидан ечиб олинг.

Тракторни ташувчидан туширишдан олдин шарнир фиксаторларини ечиб олинг.

Трактор рамасидаги сақлаш ўринларидаги фиксаторларни кўрсатилганидек алмаштиринг.

HydraCushion™ амортизатор тизими (жиҳозланган бўлса)

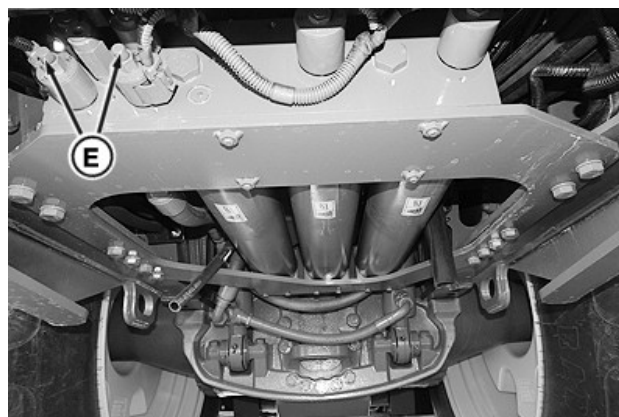
⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодиса ёки жароҳатнинг олдини олиш учун тракторни ташувчига маҳкам қилиб занжирланг. Эҳтиёт бўлиб ҳайданг.

Электромагнит клапанлардан гидравлик босимни чиқариш пайтида ҳаракатланувчи илгакли тизим компонентларидан узоқроқ туринг.

МУҲИМ: 9R серияли тракторни прицепда ташишда, ташиш пайтида боғламнинг тегишли мустаҳкамлигини таъминлаш учун гидравлик босим HydraCushion™ илгак тизимидан чиқарилиши керак.

15 Л мотор билан жиҳозланган трактор: жиҳоз шикастланишидан сақланинг, ташишдан аввал дудбурон учлигини ечиб олинг.

1. ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.



RXA0160220—UN—17JUL17

Гидравлик Электромагнит Клапанлар (Олд Рама Пластида жойлашган)

2. Гидравлик электромагнит клапанларнинг тутқичларини (Е) босинг ва тутқичлар чиқиб кетгунигача соат стрелкасига қарама-қарши томонга айлантиринг. Бу гидравлик босимни HydraCushion™ илгакли тизимдан чиқаради. Энди тракторни боғлаб қўйиш мумкин.
3. Гидравлик электромагнит клапанларнинг тутқичларини босинг ва тутқичлар чиқиб кетгунигача соат стрелкаси бўйича айлантиринг. Бу билан трактор ҳайдалганда HydraCushion™ илгакли тизимини зичлаш ва гидравлик мой билан тўлдиришга имкон беради.

ҚАЙД: HydraCushion™ Илгакли Тизимидан фойдаланиш йўриқномаси бўйича, ушбу Оператор Қўлланмасининг Трансмиссия бўлимидаги HydraCushion™ Олд Ўқ Илгакли Тизимдан Фойдаланиш (Агар жиҳозланган бўлса) га қаранг.

"Т"-илмоқ ўринлари

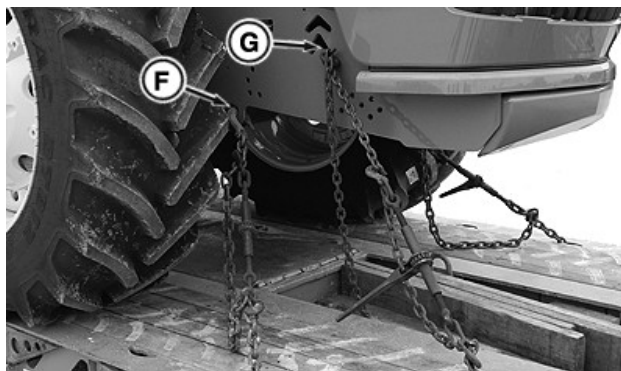
⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодиса ёки жароҳатнинг олдини олиш учун тракторни ташувчига маҳкам қилиб занжирланг. Эҳтиёт бўлиб ҳайданг.

МУҲИМ: Тракторни ташувчига маҳкамлаётганда боғламларни фақат раманинг "Т"-илмоқли туйнуқларига ва шатак мосламаси таянчига бириктиринг.

15 Л мотор билан жиҳозланган трактор: жиҳоз шикастланишидан сақланинг, ташишдан аввал дудбурон учлигини ечиб олинг.

Ўчирилган тракторни бортсиз прицепда ташинг.

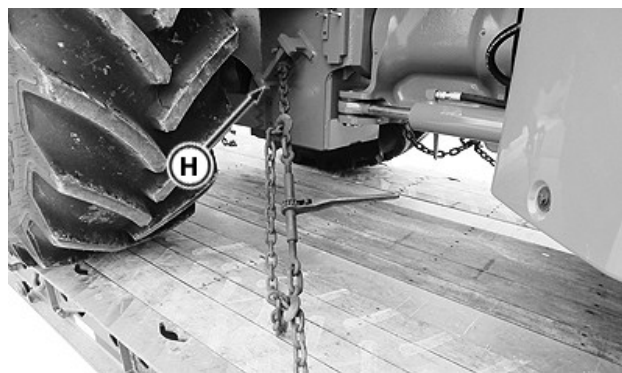
1. ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.



RXA0160221—UN—17JUL17

2. Чап ва ўнг томондаги олд боғлаш сиртмоқлари (F) ва/ёки чап ва ўнг томондаги "Т"-илмоқли туйнуқлар (G)дан фойдаланиб занжирни

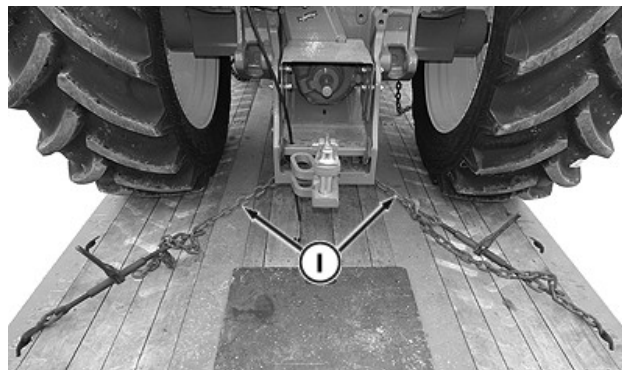
бириктиринг ва занжирларни олдинга ва пастга, тиркама рамасига қаратиб таранглаштиринг.



RXA0160222—UN—17JUL17

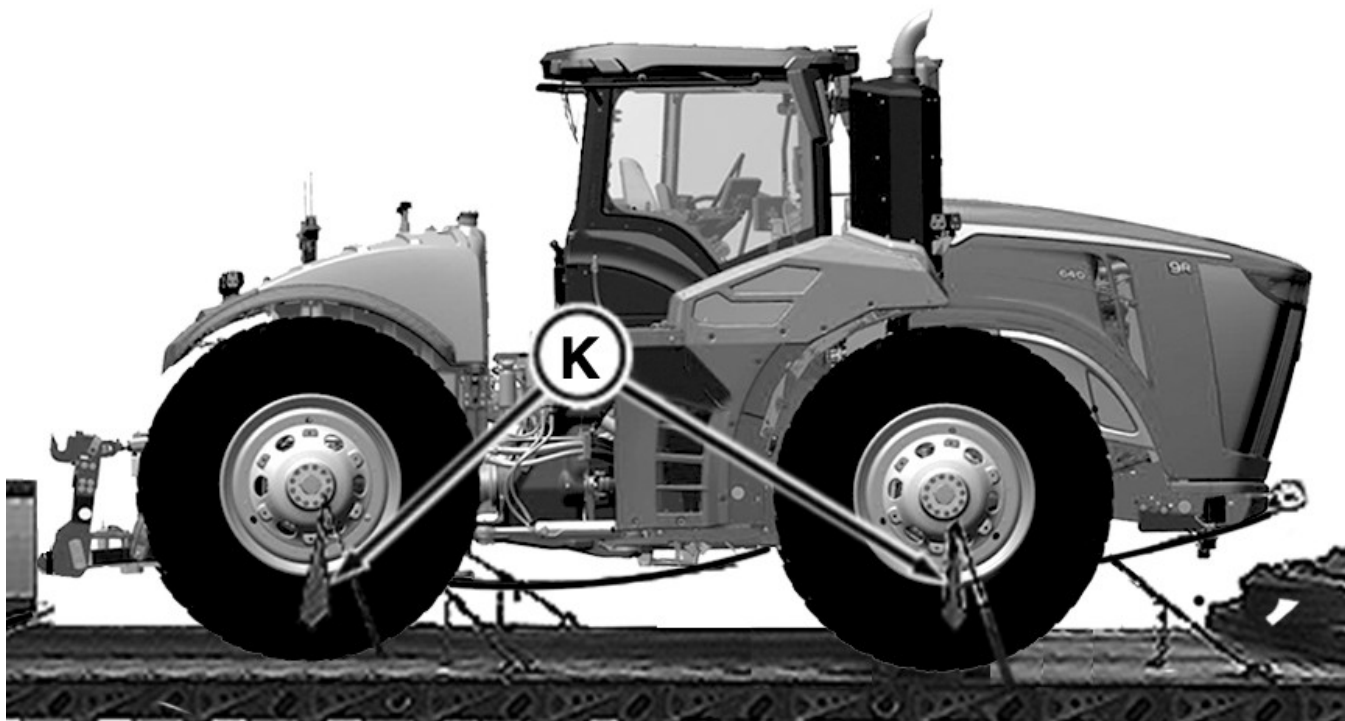
3. Занжирни раманинг чап ва ўнг томонидаги орқага боғлаш сиртмоғига (H) бириктиринг ва занжирларни олдинга ва пастга, тиркама рамасига қаратиб таранглаштиринг.

ҚАЙД: Тиркама таянчи бўёғига зарар етказмаслик учун резина ёки химоя материалдан фойдаланинг.



RXA0160223—UN—17JUL17

4. Тракторни юк ташувчига мустаҳкамлаш учун занжирларни орқа тиркама таянчининг ҳар бир томонига (I) уланг.



RXA0185276—UN—01SEP21

5. Чап ва ўнг томондаги кўзгуларни (J) олдинга йиғиштинг.
6. Чап ва ўнг томондаги фавкулдда чироқларни (I), агар жиҳозланган бўлса, олдинга йиғиштинг.

7. Ўқларга катта ўлчамдаги байроқларни (K) бириктиринг.
8. Қисқа масофани босиб ўтгандан сўнг, боғлам жойларининг хавфсизлигини таъминлаш учун юкнинг силжишини текширинг.

GH15097,000087D-UZ-31AUG21

Ташувчи транспортига боғлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодиса ёки жароҳатнинг олдини олиш мақсадида тракторни ташувчига маҳкамлаш учун боғлаш қурилмалардан фойдаланинг. Эҳтиёт бўлиб ҳайданг.

МУҲИМ: Ўчирилган трактор бортсиз кузовли ташувчида ташилиши лозим.

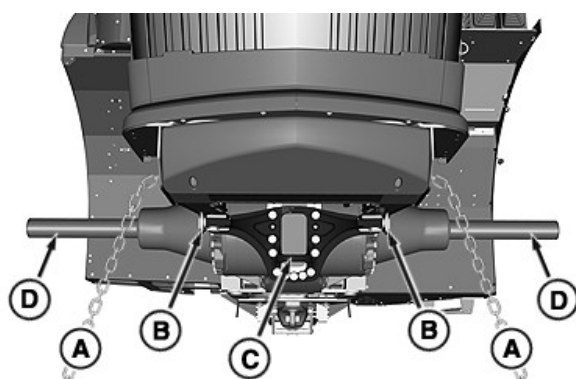
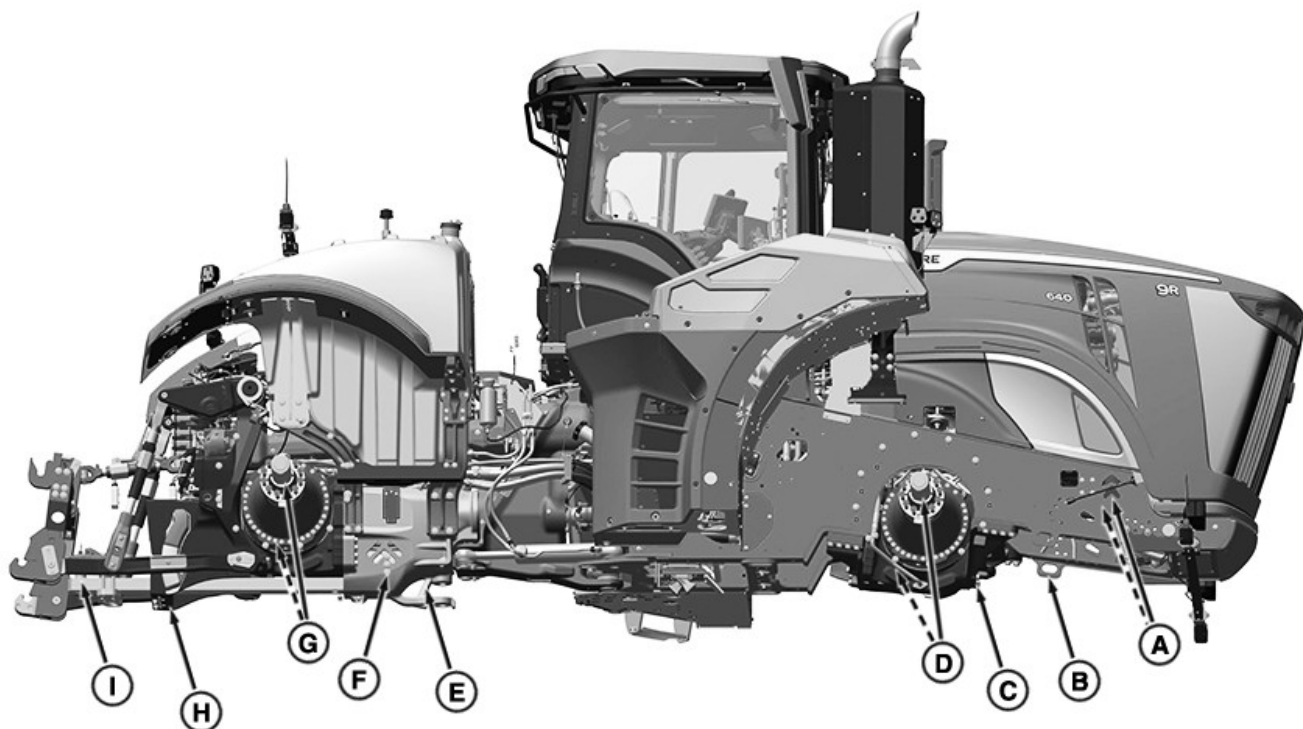
Ташиш қоидалари фарқланади — маҳаллий ташиш бўйича талаблар учун маҳаллий транспортация расмийларига боғланинг.



RXA0180512—UN—24NOV20

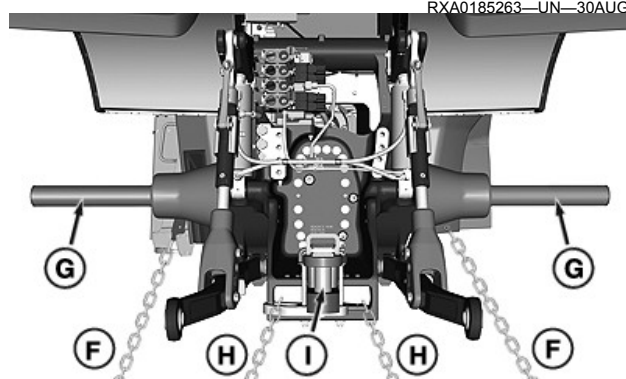
Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг. Олд вазн таянчидан (A) маҳкамлаш жойи сифатида фойдаланманг.

Қишлоқ хўжалиги тракторлари учун боғлам



Олд кўриниш

RXA0160227—UN—17JUL17



Шатак мосламаси таянчи ва таянч мосламаси штифти соҳаси

RXA0160228—UN—17JUL17

RXA0185263—UN—30AUG21

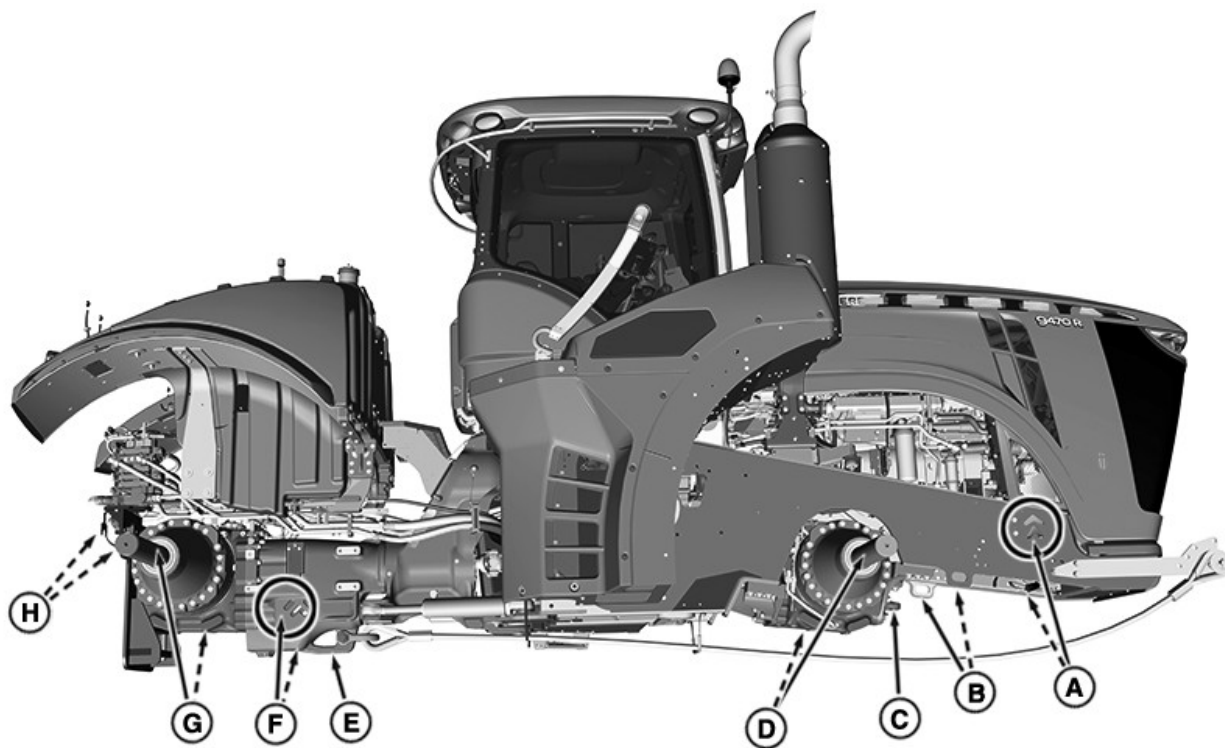


Боғлаш қурилмаларини олд рама t-симон слотларга (A), олд рама боғлам сиртмоқларига (B), олд ўқ боғлам сиртмоғига (C), олд ўқларга (D), орқа рама боғлам сиртмоғига (E), орқа рама t-симон слотларга (F), орқа ўқларга (G), тиркама таянчга (H), ва тиркама уланишига (I) маҳаллий қоидалар талабига мувофиқ уланг.

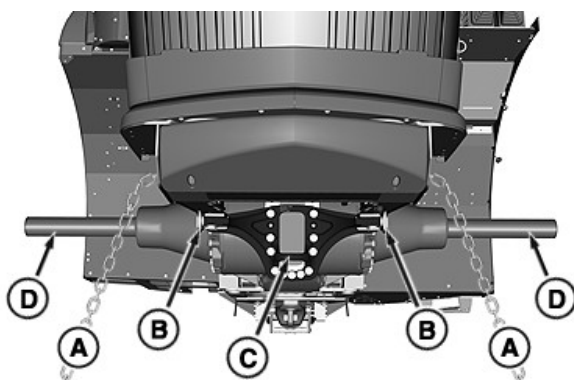
RXA0142104—UN—04JUN14

Боғлаш ёрлиғи (агар жиҳозланган бўлса)

Скрепер тракторлари учун боғлам

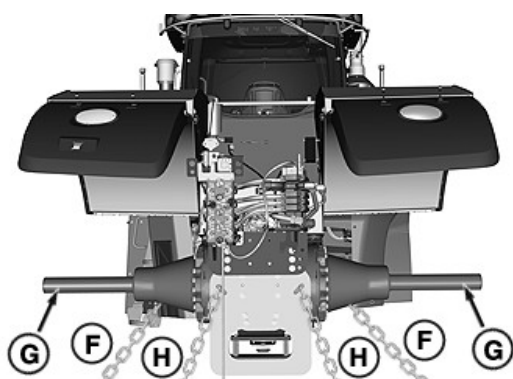


RXA0153769—UN—02SEP16



RXA0160386—UN—03AUG17

Олд кўриниш



RXA0160387—UN—03AUG17

Скрепер шатак



RXA0142104—UN—04JUN14

Боғлаш ёрлиғи (агар жиҳозланган бўлса)

Боғлаш қурилмаларини олд рама t-симон слотларга (A), олд рама боғлам сиртмоқларига (B), олд ўқ боғлам сиртмоғига (C), олд ўқларга (D), орқа рама боғлам сиртмоғига (E), орқа рама t-симон слотларга (F), орқа ўқларга (G), скрепер тиркамага (H) маҳаллий қоидалар талабига мувофиқ уланг.

RD47322,0000516-UZ-31AUG21

Шатак режими - Мотор ўт олади

МУҲИМ: Трансмиссия ва гидравлик тизимларга шикаст етишидан сақланинг:

- Моторни 1250 айланиш тезлигидан баланд тезликда ишлатинг (тизимнинг рисоладагидек мойланишини таъминлайди).
 - Барча босим индикатор чироқлари ўчганини текширинг.
 - Агрегатни ҳеч қачон максимал 8 км (5 мил) масофа учун 8 км/соат (5 мил/соат)дан ортиқ тезликда шатакка олманг.
1. Одатиий ишлаш диапазони ичида гидравлик мой резервуари даражасини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.
 2. Шатакни шатак мосламасига бириктиринг.
 3. ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатидаги трансмиссия ёрдамида агрегатни ўт олдинг.
 4. Двигателни 1250 айл/дақ да ишлатинг.
 5. Узатмани алмаштириш дастагини нейтрал НЕЙТРАЛ ҳолатга қўйинг.

6. Шатакка олаётганда агрегат рулини бошқаринг ва тормозланг.

7. Шатакка олиш якунланганидан кейин узатмани алмаштириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.

RX32825,000018A-UZ-02SEP21

Шатак режими - Мотор ўт олмайди

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Агар гидравлик мой ҳарорати -10°C (14°F) даражадан паст бўлса, захира насос ёнмайди ва тормозлар ёки руль бошқарув устуни ишламайди. Агар агрегат ҳали ҳам ҳаракатланиши керак бўлса, John Deere дилерингиз билан боғланинг.

МУҲИМ: Машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Агрегатни шатаклаш орқали ўт олдиришга асло уринманг.
- Агрегатни ҳеч қачон максимал 8 км (5 мил) масофа учун 8 км/соат (5 мил/соат)дан ортиқ тезликда шатакка олманг.
- Агрегатни тўхтаб туриш тормозини

бўшатмаган ҳолда ҳеч қачон шатакка олманг.

- Ҳеч қачон фильтр чеклови коди бўлган агрегатни ишлатманг ёки шатакка олманг. Агар мойлаш воситаси ёки филтёрда СТОП ёки Огоҳлантириш коди кўринса, тегишли филтёрни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Тўхтаб туриш тормозини бўшатиш учун махсус ускуналар талаб қилинади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Кўриш ўлчагичидаги гидравлик мой резервуари даражаси ТЎЛИҚ СОВУҚ (А) ва МИН СОВУҚ (В) белгилари орасида бўлишини таъминланг. Агар мой даражаси МИН СОВУҚ белгисидан паст бўлса, қопқоқчани (С) олиб, гидравлик мой қўшинг.
2. Шатакни шатак мосламасига бириктиринг.

МУҲИМ: Агар агрегатда электр қуввати йўқ бўлса, 100 амперли электр манбаси уланиши керак. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни кучайтиргич ёки Қувватлагич қисмига қаранг.

3. Оператор ўриндигидан кейинги юклама марказини очинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги — Юклаш маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
4. 32 сақлагични ечиб олинг ва 22 сақлагични унинг жойига ўрнатинг.
5. 10 амперли сақлагични ечиб олинг ва 21 сақлагични унинг жойига ўрнатинг.
6. Тегишли тўхтаб туриш тормозини бўшатиш қўл насоси воситаси таркибий қисмларини ўрнатинг.
7. Ўт олдиргични "ON" ҳолатига буранг.
8. Пружина қўлланган тўхтаб туриш тормозини қўлда бўшатиш учун восита кўрсатмаларига риоя қилинг.

9. Контроллер ташхиси панелида Ташхис манзилларидаги захира руль бошқаруви функциясини ёқинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг CommandCenter™ бўлимидаги Диагностика маркази қисмига қаранг.
10. Тўғри бошқарув блокини танланг:
 - TSB - қўшалок занжирли агрегатлар
 - XSB - ACS™ (ActiveCommand руль бошқаруви) билан жиҳозланган филдиракли ва тўрт занжирли агрегатлар
 - XSC — AutoTrac™ билан жиҳозланган филдиракли ва тўрт занжирли агрегатлар

ҚАЙД: Захира режими ёқилганида руль чамбарагини буриш захира насосини фаоллаштиради.

11. 025 манзилига ўтинг ва Захира режимини ЁҚИШ тугмасини танланг.
12. Қабул қилиш тугмасини босинг.
13. Тўхтаб туриш тормози босимини мониторинг қилиш учун РТР 055 га ўтинг.
14. Насос қувват блоки кўринаётган мўлжалдаги қийматгача 1800 kPa (18 бар) (261 psi).
15. Ташхис ойналарини ёпиш учун Х тугмасини босинг.
16. Узатмани алмаштириш дастагини НЕЙТРАЛ ҳолатга қўйинг ва бурчак таянч дисплейида текширинг.
17. Шатакка олаётганда агрегат рулини бошқаринг ва тормозланг.
18. Шатакка олиш якунланганидан кейин узатмани алмаштириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
19. 025 манзилини Захира режимини ўчириш ҳолатига қайтариш учун ўт олдиргични ёқиш ва ўчириш ҳолатига айлантиринг.
20. Барча ечиб олинган сақлагичларни асл ўрнига қайтаринг.

RX32825,0000189-UZ-27JUL21

Ботиб қолган тракторни чиқариш

⚠ ДИҚҚАТ: Ботиб қолган тракторни чиқариш хавфсизликка таҳдидларни ўз ичига олиши мумкин. Тан жароҳати, тракторга ёки мулкка шикаст етишидан сақланинг:

- Ботиб қолган тракторни чиқаришга уринишдан олдин тракторнинг атрофи одамлардан ва бошқа хатарлардан холилигини текширинг.
- Шатак занжири ёки шатак панели иш бермаслиги мумкин ва чўзилиш шароити сабаб қайта ўралиб қолиши мумкин.
- Ботиб қолган трактор орқага ағанаб кетиши мумкин.

- Шатакка олувчи агрегат тўнтарилиб кетиши мумкин.

МУҲИМ: Тиқилиб қолган тракторни чиқариш учун Н шаклидаги боғлам ишлатилади.

МУҲИМ: Тракторга ёки мулкка шикаст етишидан сақланинг:

- Ҳеч қачон:
 - Олд оғирлик таянчидан шатак нуқтаси сифатида ёки бошқа тракторлар ва мосламаларни тортиш мақсадида фойдаланманг.
 - Олдиндаги осма ўқдан тракторни шатакка олиш учун фойдаланинг.
 - Тракторни шатакка олиш орқали ўт олдиришга урининг.
 - Ботиб қолган трактор чиқарилганидек кейин тракторни ҳайдаш орқали ортиқча тупроқ массасини тозалашга ҳаракат қилинг.
 - Шатакка олиш кабелига бириктирилган Н илгақдан фойдаланинг (агар жиҳозланган бўлса)
- Ҳар доим:
 - Оператор ботиб қолган трактор рулини бошқариши ва тормозлаши керак. Имкони бўлса мойлаш, руль бошқаруви ва тормозлар учун қувватни таъминлаш мақсадида минимум 1250 мотор айланиш тезлигини сақлаб қолинг.
 - Имкон қадар тракторни тўғри чизиқ бўйлаб шатакка олинг. Бурчак остида тортиш ён томонда оғир юкланишларга сабаб бўлади ва осма ўқ ёки рамани шикастлаши мумкин.
 - Агар занжирлар айланаётган бўлса дарҳол тўхтатинг ва пастдаги тупроқнинг устки қатламини кавлашни бошланг. Занжирнинг шикастланиши занжир ва юриш тизими таркибий қисмлари орасига материал тушиб қолиши туфайли рўй бериши мумкин.
 - Тракторни ўз қуввати билан ҳайдашдан олдин чиқариб олинган тракторнинг юриш қисмидан ва юриш қисми таркибий қисмларидан ортиқча материални олиб ташланг.

Ботиб қолган тракторни чиқариш учун

1. Шатакка олинган ҳар қандай мосламаларни ажратинг ва ҳаракатлантиринг.
2. Ботиб қолган тракторга шатак занжирини ёки шатак панелини бириктиринг. Агар ботиб қолган тракторни тортиш керак бўлса:

- Олдинга: Шатак кабелидан (агар шатак кабели билан жиҳозланган бўлса тавсия қилинади) фойдаланинг ёки шатак нуқтасига бириктиринг.
- Орқага: Шатакка олиш рамаси бириктиринг (агар шатак кабели билан жиҳозланмаган бўлса тавсия қилинади).

3. Ботиб қолган тракторни тортинг.

EC82310,0000B46-UZ-26AUG21

Ёқилғи, смазка ва совиткич — Умумий маълумот

Трактор мотори турини аниқлаш

МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

Мотор мойининг тўғри спецификацияси ва мой алмаштириш оралиғи бир қатор омиллар билан белгиланади. Муҳим жиҳатлардан бири - мотор газини қайта ишлаш тизимининг ўрнатилган тури. Мотор турини аниқлаш учун ушбу оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

RX32825,0001798-UZ-14DEC16

Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсирини минималлаштириш

Жон Дир дизель моторлари совуқ ҳавода самарали ишлашга мўлжалланган.

Бироқ, ўт олдириб олиш ва совуқ ҳавода ишлатиш учун озгина эҳтиёткорлик талаб этилади. Қуйида мотор ёқилиши ва ишлашига совуқ ҳаво таъсирини минималлаштирувчи босқичлар келтирилган. Қўшимча маълумот олиш ва совуқ ҳаво воситаларининг маҳаллий мавжудлиги ҳақида билиш учун Жон Дир дилерига учрашинг.

Қишки ёқилғидан фойдаланиш

Ҳарорат 0°C (32°F) дан тушиб кетса, қишки ёқилғи (№. 1-D Шимолий Америкада) совуқ ҳавода ишлаш учун энг мос келадиган восита. Қишки ёқилғида лойқаланиш ва қуйқаланиш ҳарорати кўрсаткичи анча яхши.

Хиралашиш ҳарорати ёқилғида парафин ҳосил бўлишни бошлайдиган ҳарорат. Ушбу парафин ёқилғи фильтрини тўсилиб қолишига сабаб бўлади. **Қуйқаланиш ҳарорати** ёқилғи ҳаракати кузатиладиган энг қуйи ҳарорат.

ҚАЙД: Ўртача олганда, қишки дизель ёқилғи маркаси анча пастроқ Btu (иссиқлик таркиби) кўрсаткичга эга. Қишки ёқилғи маркасидан фойдаланиш қувват ва самарадорликни пасайтириши мумкин, бироқ моторнинг бошқа параметрларига таъсир қилмайди. Совуқ ҳавода ишлаганда қувват камлиги бўйича муаммоларни ҳал қилишдан олдин ишлатиладиган ёқилғи маркасини текшинг.

Ҳавони тортадиган иситкич

Ҳаво тортадиган иситкич айрим моторлар учун совуқ ҳавода ишга туширишда ёрдам берувчи яхши восита саналади.

Эфир

Киришда эфир порти совуқ ҳавода ўт олдиришга ёрдам беради.

⚠ ДИҚҚАТ: Эфир осон алангланади. Чўғланма свечали ёки ҳаво тортадиган иситкичли моторда ишга тушириш пайтида эфир ишлатманг.

Совитиш моддасини иситкич

Мотор блоки иситкичи (совитувчи суюқлик иситкичи) совуқ ҳавода ўт олдиришга ёрдам берувчи мавжуд опция саналади.

Мойнинг мавсумий ёпишқоқлиги ва тўғри танланган совитувчи концентрацияси

Тавсия этилганидек, мой алмаштиришлар ва таркибида силикат антифриз камроқ бўлган концентрация орасида кутилган ҳаво ҳарорати доирасига асосланиб мавсумий ёпишқоқлик даражаси билан мотор мойини ишлатинг. (Шу бўлимдаги ДИЗЕЛЛИ МОТОР МОЙИ ВА СОВИТГИЧИга қаранг.)

Дизел ёқилғиси совуқ оқим қўшимчаси

Йилнинг совуқ мавсуми давомида қишки марка саналмайдиган ёқилғига (№ 2-D Шимолий Америкада) ишлов бериш учун таркибида антигель кимёвий моддаси ёки муқобил ёқилғи кондиционери бўлган Жон Дир Fuel-Protect дизель ёқилғи кондиционеридан фойдаланинг. Бу одатда ёқилғини лойқаланиш ҳароратидан паст тахминан 10°C (18°F) ҳароратда ишлаш салоҳиятини оширади. Жуда қуйи ҳароратда ҳам иш самарадорлигини сақлаш учун қишки ёқилғи маркасидан фойдаланинг.

МУҲИМ: Ташқи ҳарорат 0°C (32°F) дан тушиб кетса ёқилғига ишлов беринг. Энг яхши натижага эришиш учун ишлов берилмаган ёқилғидан фойдаланинг. Ёрлиқдаги барча тавсия этилган кўрсатмаларга амал қилинг.

Биодизель

Биодизель аралашмалар билан ишлаганда иссиқроқ ҳароратда парафин пайдо бўлиши мумкин. Йилнинг совуқ пайтида биодизель ёқилғиларга ишлов бериш учун Жон Дир Fuel-Protect дизел ёқилғи кондиционери (қишки формула) ёки 5°C (41°F) ҳароратдаги унинг муқобилидан фойдаланишни бошланг. 0°C (32°F) дан паст ҳароратда B5 ёки ундан қуйироқ аралашмалардан фойдаланинг. -10°C (14°F) дан паст ҳароратда фақат нефтнинг қишки дизель маркасини ишлатинг.

Иситувчи чехоллар

Ҳар қандай турдаги Жон Дир моторларида газламалар, картон ёки иситувчи чехоллардан фойдаланиш тавсия этилмайди. Улардан фойдаланиш моторнинг совитгичи, мойи ва

ҳавосининг ўта қизишига сабаб бўлиши мумкин. Бу моторнинг хизмат кўрсатиш муддати қисқаришига, қувват ва ёқилғи сарфи пасайишига олиб келади. Иситувчи чехоллар, шунингдек, вақтидан илгари носозликка олиб келиши мумкин бўлган вентилятор ва унинг узатма қисмларига ортиқча юклама ҳосил қилиш эҳтимоли мавжуд.

Агар иситувчи чехоллар ишлатилса, улар ҳеч қачон олд вентиляция тирқишларни тўлиқ ёпиб қолмаслиги керак. Вентиляция тирқишларнинг марказидаги ҳудуднинг тахминан 25 %и ҳар доим очиқ қолиши керак. Ҳар қандай ҳолатда ҳам радиатор марказига ёпиб қолувчи ускуна бевосита қўлланилмасин.

Радиатор жалюзалари

Тизим термостатик назорат этиладиган радиаторнинг жалюза тизими билан жиҳозланган бўлса, ушбу тизими киритиш коллекторининг ўта қизиб кетишини олдини олиш учун совиткич 93°C (200°F) ҳароратга етган пайтда жалюзалар тўлиқ очиқ бўладиган қилиб созланиши керак. Қўлда назорат қилинадиган тизимлар тавсия этилмайди.

Ҳаводан ҳавога босқичли совитиш тизимидан фойдаланилса, жалюзалар киритиш коллектори ҳаво ҳарорати наддувли ҳаво совиткичидан ташқарида максимал йўл қўйиладиган ҳароратга етганда тўлиқ очиқ бўлиши керак.

Батафсил маълумот учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,FUEL10-UZ-13JAN18

Мой филтрлари

Тўғри ишлатиш ва смазкалаш учун мойларни филтрлаш жуда зарур. Жон Дир брендидаги мой филтрлари Жон Дир ускуналари учун махсус тайёрланган ва ишлаб чиқарилган.

Жон Дир филтрлари филтр тўлдиргичининг сифати, филтр самарадорлик рейтинги, филтр тўлдиргичи ва элемент қалпоқчаси орасидаги бириктириш кучи, канистранинг ишлаш муддати (тегишли ҳолларда) ва филтр зичлагичининг босим сўғими борасидаги техник талабларга жавоб беради. Жон Дирдан бошқа мой филтрлари ушбу асосий Жон Дир характеристикаларига жавоб бермаслиги мумкин.

Мой филтрларини доим шу қўлланмада кўрсатилгандек мунтазам алмаштиринг.

DX,FILT1-UZ-11APR11

Ёқилғи

Дизель ёқилғиси

Сиз яшайдиган ҳудуддаги дизель ёқилғисининг хоссаларини маҳаллий ёқилғи таъминотчисидан билинг.

Умуман олганда, дизель ёқилғилари сотиладиган географик ҳудуддаги паст ҳарорат талабларига жавоб берадиган бўлади.

EN 590 ёки ASTM D975 стандартидаги дизель ёқилғилари тавсия этилади. Ҳайвон ва сабзавот ёғларини гидротозалаш орқали ишлаб чиқарилган дизель ёқилғиси одатда нефтники билан бир хил бўлади. EN 590, ASTM D975 ёки EN 15940 стандартларига жавоб берадиган тикланувчи дизель ҳар қандай фоизли аралашмада тўғри келади.

Ёқилғининг талаб қилинадиган хоссалари

Ҳар қандай ҳолатда ҳам ёқилғи қуйидаги хоссаларга эга бўлиши керак:

Цетан миқдори камида 40 бўлиши керак. Цетан миқдори 47 дан ортиқ бўлгани маъқул, айниқса -20°C (-4°F) дан паст ҳароратда ёки 1675 м (5500 фут) дан тепа баландликларда.

Хиралашиш ҳарорати кутилган энг паст об-ҳаводан пастроқ бўлиши керак ёки **Фильтрга тикилиш ҳарорати** (CFPP) ёқилғи хиралашиш ҳароратидан максимум 10°C (18°F) паст бўлиши керак.

Ёқилғи мойлилиги кертикнинг максимум 0,52 мм диаметридан ўтиши керак, бу ASTM D6079 ёки ISO 12156-1 стандартларида белгиланган. Кертикнинг максимум 0,45 мм диаметри маъқулроқ.

Дизель ёқилғиси сифати ва олтингургурт миқдори мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак. Таркибидаги олтингургурт 10 000 мг/кг (10 000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

Ёқилғи билан ишлаш, уни тақсимлаш ва сақлаш мосламаларида мис, кўрғошин, рух, жез ва бронза каби **материаллардан** сақланиш лозим, чунки бу металллар ёқилғи тизимида чўкмалар ҳосил бўлиши ва ёқилғи филтёрларини тўлиб қолишига олиб келиши мумкин бўлган ёқилғининг оксидланиш реакцияларини тезлаштириши мумкин.

Э-дизель ёқилғиси

Э-дизель ишлатманг (дизель билан этанол аралашмаси). Жон Дир машиналарида э-дизель ишлатилса, кафолат йўққа чиқиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Э-дизель ёқилғисини ишлатиш натижасидаги ёнғин ва портлаш оқибатида жиддий жароҳат ва ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг.

Қуввати 560 кВтдан юқори оралиқ 4-гурӯх, асосий 4-гурӯх, синфи III A ва B, синфи IV ва синфи V моторлар учун олтингургурт миқдори

- ФАҚАТ таркибида максимум 500 мг/кг (500 ppm) олтингургурт бўлган дизель ёқилғисини ишлатинг.

Оралиқ 4-гурӯх, асосий 4-гурӯх, синфи III B, синфи IV ва синфи V моторлар учун олтингургурт миқдори

- ФАҚАТ таркибида олтингургурт жуда кам бўлган (ULSD) ёқилғи ишлатинг, максимум 15 мг/кг (15 ppm) олтингургурт бўлсин.

3-гурӯх ва синфи III A моторлар учун олтингургурт миқдори

- Таркибида олтингургурт 1000 мг/кг (1000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингургурт 1000-2000 мг/кг (1000-2000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.
- Таркибидаги олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

2-гурӯх ва синфи II моторлар учун олтингургурт миқдори

- Таркибида олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингургурт 2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.¹
- Таркибидаги олтингургурт 5000 мг/кг (5000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Бошқа моторлар учун олтингургурт миқдори

- Таркибида олтингургурт 5000 мг/кг (5000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингургурт 5000 мг/кг (5000 ppm) миқдоридан кўп бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.

МУҲИМ: Дизель ёқилғисига ишлатилган мотор мойи ёки бошқа смазка мойини аралаштирманг.

¹ Мотор мойи ва филтёри сервис интерваллари учун DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD, ёки DX, ENOIL 12, T2, EXT қисмларига қаранг.

Ёқилғига нотўғри қўшимча ишлатилса, дизелли моторнинг ёқилғи пуркаш мосламаси шикастланиши мумкин.

DX, FUEL1-UZ-13JUL20

Ёрдамчи дизель ёқилғиси қўшимчалари

Дизел ёқилғиси хизмат кўрсатиш манбаси ёки моторда бир қанча операцион муаммолар сабаби бўлиши мумкин. Смазкаш хусусияти ёмонлиги, ифлослантирувчи моддалар, цетан рақами пастлиги, ёқилғи тизимидаги чўкмаларга сабаб бўлувчи омиллар шулар жумласидан. Ушбу ва бошқалар ҳақида мазкур йўриқноманинг бошқа бўлимида келтирилган.

Мотор иш самарадорлиги ва ишончилигини оптималлаштириш учун ёқилғи сифати, сақлаш ва ишлатиш бўйича тавсияларга қатъий амал қилинг ва бу маълумотлар йўриқноманинг тегишли қисмларида келтирилган.

Моторнинг ёқилғи тизимини иш самарадорлиги ва ишончилигига ёрдам бериш мақсадида Жон Дир кўпчилик глобал бозорлар учун ёқилғига қўшимча маҳсулотлар оиласини ишлаб чиқди. Fuel-Protect дизель ёқилғи кондиционер (қиш ва ёзги параметрларга эга тўлиқ функционал кондиционер) ва Fuel-Protect Keep Clean (ёқилғи форсункаси қолдиқларини олиб ташлаш ва олдини олиш) асосий маҳсулотлар саналади. Уларнинг ва бошқа маҳсулотларнинг сотувда мавжудлиги бозорга қараб фарқ қилади. Сизнинг талабларингизга мос келувчи ёқилғи қўшимчалари ҳақида батафсил маълумот олиш ва уларни қаерда харид қилиш мумкинлигини билиш учун маҳаллий Жон Дир дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

DX, FUEL13-UZ-07FEB14

Биодизель ёқилғиси

Биодизель ёқилғиси узун занжирли ёғ кислоталарининг моноалкил эфирларидан таркиб топган бўлиб, ўсимлик мойлари ва ҳайвонлар ёғларидан олинади. Биодизел аралашмалари ҳажм бирликларида нефт дизель ёқилғиси билан аралаштирилган биодизель саналади.

Таркибида биодизель бўлган ёқилғини ишлатишдан олдин ушбу фойдаланиш йўриқномасидаги Биодизель ёқилғидан фойдаланиш талаблари ва тавсиялари бўлимини кўриб чиқинг.

Экологик қонун ва қоидалар биоёқилғидан фойдаланишни маъқуллаши ёки тақиқлаши мумкин. Биоёқилғидан фойдаланишдан олдин операторлар тегишли ҳукумат органлари билан маслаҳатлашишлари шарт.

Европа Иттифоқида ишлатиладиган Cummins® Stage V ва John Deere моторлари

Мотор Иттифоқ доирасида дизель ёки йўл танламас газойль билан ишлатилса, таркибида FAME 8% ҳажмдан (B8) кўп бўлмаган ёқилғи ишлатилиши керак.

Европа Иттифоқида ишлатиладиган Stage V дан бошқа John Deere ва Cummins® чиқинди газ фильтрли моторлари

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ФАҚАТ биодизель (100% ёки B100) ASTM D6751, EN 14214 ёки муқобил даражалар талабига жавоб берсагина ишлатилиши мумкин. B20 ишлатилганда қувват 2% га ва ёқилғи тежаш 3% га камаяди.

B20 дан юқори биодизель концентрациялари моторнинг ишланган газ ажратишни бошқариш тизимига шикаст етказиши ва у ишлатилмаслиги лозим. Хавфлар шундан иборатки, у янада кўпроқ стационар регенерацияни талаб қилади, қурум тўпланиши ва қулни олиб ташлаш интервалини оширади, аммо бу билан чекланиб қолмайди.

B10 дан B20 гача биодизель аралашмаларидан фойдаланганда, таркибида ювувчи ва дисперсант қўшимчалар бўлган Жон Дир ёқилғи кондиционерлари ёки унинг муқобиллари талаб этилади ва камроқ биодизель аралашмаларидан фойдаланганда тавсия этилади.

Ишланган газ фильтрисиз Жон Дир моторлари

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ФАҚАТ биодизель (100% ёки B100) ASTM D6751, EN 14214 ёки муқобил даражалар талабига жавоб берсагина ишлатилиши мумкин. B20 ишлатилганда қувват 2% га ва ёқилғи тежаш 3% га камаяди.

Жон Дир моторлари B20 дан юқори (100 % гача биодизель) биодизель аралашмаларида ишлай олади. Биодизелга қонунан рухсат этилган ва EN 14214 спецификацияга (асосан Европада) мос ҲОЛАТЛАРДАГИНА B20 дан юқори даражаларда ишлатинг. B20 дан юқори биодизель аралашмаларида ишлайдиган моторлар ишланган газ чиқариш қоидаларига мос келмаслиги ёки рухсат этилмаслиги мумкин. 100 % биодизель (B100) ишлатилганда қувват 12% гача ва ёқилғи тежаш 18% гача камаяди.

B10 дан B100 гача биодизель аралашмаларидан фойдаланганда, таркибида ювувчи ва дисперсант қўшимчалар бўлган Жон Дир ёқилғи кондиционерлари ёки унинг муқобиллари талаб этилади ва камроқ биодизель аралашмаларидан фойдаланганда тавсия этилади.

Биодизель ёқилғисидан фойдаланиш талаблари ва тавсиялари

Барча биодизель аралашмаларининг нефт дизель қисми ASTM D975 (АҚШ) or EN 590 (ЕИ) тижорий стандарти талабларига жавоб бериши керак.

АҚШда биодизелдан фойдаланувчиларга биодизель аралашмаларини сертификатланган BQ-9000 маркетолог ва аккредитланган BQ-9000 ишлаб чиқарувчисидан (биодизель бўйича Миллий Кенгаш томонидан сертификатланган) харид қилиш тавсия этилади. Сертификатланган маркетологлар ва аккредитланган ишлаб чиқарувчилар ҳақидаги маълумотни қуйидаги вебсайтдан олиш мумкин: <http://www.bq9000.org>.

Биодизель таркибида қолдиқ кул мавжуд. ASTM D6751 ёки EN14214 да рухсат этилган максимал миқдордан ошувчи кулчанлик кулнинг тез юкланиб қолишига сабаб бўлиши ва ишланган газ фильтрини (жиҳозланган бўлса) тез-тез тозалашни талаб қилиши мумкин.

Биодизель ёқилғи ишлатилганда, асосан дизель билан ёқилса, ёқилғи фильтрини тез-тез алмаштириш талаб этилиши мумкин. Ҳар куни моторни ишга туширишдан олдин мой миқдорини текширинг. Мотор мойи кўпайса, ёқилғи билан суюлтирилаётганини билдириши мумкин. B20 гача бўлган биодизель аралашмалари биодизель ишлаб чиқарилган санадан 90 кун ичида ишлатилиши керак. B20 дан юқори бўлган биодизель аралашмалари биодизель ишлаб чиқарилган санадан 45 кун ичида ишлатилиши керак.

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ишлатилганда қуйидагилар ҳисобга олиниши керак:

- Совуқ ҳавода оқимнинг ёмонлашуви
- Барқарорлик ва сақлаш муаммолари (нам тортиш, микробларнинг кўпайиши)
- Фильтрнинг беркилиб қолиши ва эскириши (одатда ишлатилган моторларда учрайдиган биодизелга илк марта ўтиш муаммоси)
- Зичлагичлар ва шланглар орқали ёқилғи сизиб чиқиши мумкинлиги (асосан эскироқ моторлар билан боғлиқ муаммо)
- Мотор қисмларининг хизмат кўрсатиш муддатини камайиш эҳтимоли

Ёқилғи ушбу йўриқномада келтирилган тавсифларга мос келишига ишонч ҳосил қилиш учун ёқилғи тақсимловчингиздан таҳлил ҳужжатини сўранг.

Биодизель ёқилғисини сақланишини ва хизмат кўрсатишини яхшилаш учун Жон Дир ёқилғи маҳсулотлари ҳақида Жон Дир дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

B20 дан юқори биодизель аралашмалари ишлатилганда қуйидагилар ҳам ҳисобга олиниши керак:

- Жон Дир ёқилғи қўшимчалари ва кондиционерлари ёки таркибида ювувчи модда/диспергаторлар бўлган муқобиллари ишлатилмаса, мотор қувватининг камайиши ва ўт

олишида носозликка олиб келувчи кокслаш ёки форсунка соплосининг ёпилиш эҳтимоли

- Мотор картери мойнинг суюлиб кетиш эҳтимоли (мойни тез-тез алмаштиришни талаб этади)
- Ички қисмларнинг лак билан қопланиш ёки қадалиш эҳтимоли
- Қолдиқ ва чўкмаларнинг ҳосил бўлиш эҳтимоли
- Ошган ҳароратларда ёқилғининг термал оксидланиш эҳтимоли
- Ёқилғи билан ишлаш, тақсимлаш ва сақлаш ускуналарида ишлатиладиган бошқа моддалар билан (жумладан мис, қўрғошин, рух, қалайи, жез ва бронза) мувофиқлик муаммолари
- Сув ажратиш самарадорлигида пасайиш
- Биодизель таъсирида бўёқнинг шикастланиш эҳтимоли
- Ёқилғи пуркаш ускуналарида коррозия эҳтимоли
- Эластомерик зичлаш ва қистирма материалларда деградация эҳтимоли (асосан эски моторлар билан боғлиқ муаммо)
- Ёқилғи тизими ичида юқори кислоталилик
- B20 дан юқори биодизель аралашмалари таркибида кул кўпроқ бўлганлиги учун, ундан фойдаланиш кулнинг тез юкланиб қолишига сабаб бўлиши ва ишланган газ фильтрини (жиҳозланган бўлса) тез-тез тозалашни талаб қилиши мумкин.

МУҲИМ: Хом сиқилган сабзавот мойларини Жон Дир моторлари учун ҳар қандай концентрацияда бўлса ҳам ишлатиш мумкин эмас. Улардан фойдаланиш мотор носозлигини келтириб чиқаради.

EC82310,0000953-UZ-04NOV20

Дизель ёқилғисининг мойлилиги

АҚШ, Канада ва Европа Иттифоқида ишлаб чиқарилган аксарият дизель ёқилғиларининг мойлилиги етарли бўлиб, ёқилғи пуркаш тизимининг компонентлари тўғри ишлаши ва чидамлилигига ёрдам беради. Аммо айрим мамлакатларда ишлаб чиқарилган дизель ёқилғисининг мойлилиги етарли бўлмаслиги мумкин.

МУҲИМ: Машинангизда ишлатилган дизель ёқилғисининг мойлилик характеристикалари яхшилигига амин бўлинг.

Ёқилғи мойлилиги кертикнинг максимум 0,52 мм диаметридан ўтиши керак, бу ASTM D6079 ёки ISO 12156-1 стандартларида белгиланган. Кертикнинг максимум 0,45 мм диаметри маъқулроқ.

Агар мойлилиги паст ёки номаълум ёқилғи ишлатилса, белгиланган концентрацияда Жон Дир

ёқилғини ҳимояловчи дизель ёқилғиси кондиционерни (ёки муқобилини) қўшинг.

Биодизель ёқилғисининг мойлиги

B20 даражагача (20% биодизел) бўлган биодизел аралашмаларида ёқилғи мойлиги сезиларли ошиши мумкин. B20 даражадан ортиқ аралашмаларда ёқилғи мойлиги унчалик ошмайди.

DX,FUEL5-UZ-07FEB14

Дизель ёқилғисини ташиш ва сақлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Ёнғин хатарини камайтиринг. Ёқилғини эҳтиёт бўлиб ташинг. Мотор ишлаб турганида ёқилғи бакини тўлдирманг. Бакка ёқилғи қуяётганда ёки ёқилғи тизимига сервис кўрсатаётганда ЧЕКМАНГ.

Ҳар куни иш тугаганидан кейин ёқилғи бакини тўлдириш, шунда сув конденсатланмайди ва совуқ ҳавода музламайди.

Конденсацияга йўл қўймаслик учун барча бакларни тўлдирилган ҳолда тутинг.

Намлик кирмаслиги учун барча ёқилғи бак қопқоқлари ва қопламалари тўғри ўрнатилганига амин бўлинг. Ёқилғи таркибидаги сувни мунтазам текшириб туриш.

Биодизель ёқилғиси ишлатилганида ёқилғи фильтри эртароқ тиқилиб қолиши туфайли, тез-тез алмаштириб туриш керак.

Ҳар куни моторни ишга туширишдан олдин мой миқдорини текширинг. Мотор мойи кўпайса, ёқилғи билан суюлтирилаётганини билдириши мумкин.

МУҲИМ: Ёқилғи бакининг ҳавоси қуйиш қопқоғи орқали чиқарилади. Агар янги қопқоқ керак бўлса, доим тешикли оригинал қопқоққа алмаштиринг.

Агар ёқилғи узоқ вақт сақланса ёки ёқилғи айланиши секин бўлса, барқарорлаштириш учун ёқилғи кондиционерини қўшинг. Ортиқча сувлар чиқариб турилса ва ёқилғини сақлаш бакига ҳар уч ойда биоцид модда қўллаб турилса, микроблар пайдо бўлмайди. Тавсияларни ёқилғи таъминотчиси ёки Жон Дир дилеридан олинг.

DX,FUEL4-UZ-13JAN18

Ёқилғи бакини тўлдириш

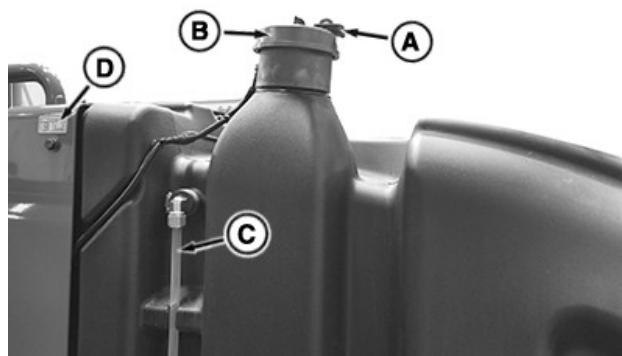


TS202—UN—23AUG88

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олиш ва қуйишдан эҳтиёт бўлинг:

- Ёқилғига эҳтиёт бўлинг: у ўта ёнувчан.
- Чекаётганда ёки очиқ олов ёки учкун яқинида ёқилғи қўйманг.
- Ёқилғи қуйишдан олдин доим моторни ўчиринг.
- Тўкилган ёқилғини доим тозалаб олинг.
- Ёқилғи бакини ташқарида тўлдириш.
- Йиғилиб қолган чиқинди, смазка ва қолдиқларни тозалаш орқали ёнғин чиқишининг олдини олинг.

МУҲИМ: Трактор ёқилғи қуйиш тизимига, эмиссия тизимига ва бошқа қисмларга зарар етказилишининг олдини олинг. Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ни бакка ёки ёнилғи тизимига қўйманг. Агар бакка DEF қуйилиб кетса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0162570—UN—21MAR18

МУҲИМ: Трактор ёқилғи қуйиш тизими ва эмиссия тизими қисмларига зарар етишининг олдини олинг. Агар трактор Final Tier 4 / Stage B мотори билан жиҳозланган бўлса, наклеякага (D) биноан фақат ўта паст олтингугурт ёқилғисидан фойдаланинг. Бошқа эмиссия хусусиятларига эга бўлган тракторларга бошқа ёқилғидан фойдаланиш мумкин. Ушбу оператор қўлланмасидаги Дизель ёқилғилари бўлимига қаранг.

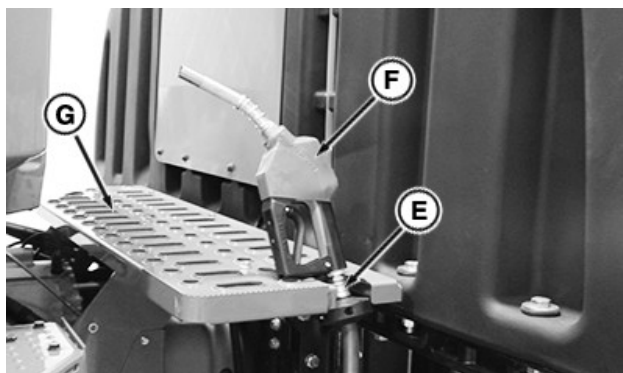
Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини аниқлаш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

ҚАЙД: Final Tier 4/Stage V мотори билан жиҳозланган тракторлар ишлаши учун DEF керак бўлади. Тракторга ҳар сафар ёқилғи қуйилганда DEF бакни ҳам тўлдириш тавсия этилади. Ушбу оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги DEF баки - FT4/Stage V мотор қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ёқилғи бакининг ҳавоси ёқилғи баки қопқоғидаги фильтр орқали чиқарилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари қисмига қаранг.

ҚАЙД: Рақамли дисплей ёқилғи кўрсаткичи ёниб-ўчиб турганда, тахминан 20 дан 25 галлонгача ёқилғи қолган бўлади.

Ёқилғи даражаси текшириш найчаси (C) тагида бўлганда тахминан 132 л (35 галлон) ёқилғи қолади.



RXA0162581—UN—23MAR18

1. Ёқилғи форсункасини ёқилғи (F) форсункаси тутқичи (E) га жойлаштиринг.
2. Платформада (G) туринг.
3. Ёқилғи баки қопқоғи фиксатори дастагини (A) кўтаринг ва ёқилғи баки қопқоғини (B) соат милларига қарши йўналишда буранг.
4. Ёқилғи қуйиш қопқоғини очинг ва ёқилғини бакка қуйинг. Бақдаги конденсацияни олдини олиш учун

ҳар куни иш тугаганидан кейин ёқилғи бакини тўлдиринг.

5. Ёқилғи форсункасини ёқилғи форсункаси тутқичи (B) га жойлаштиринг, платформада пастга тушишдан олдин қопқоғни ўрнатинг ва қулфланг.

TO84419,000015E-UZ-21APR21

Дизель ёқилғисини синаш

Ёқилғини таҳлил қилиш дастури дизел ёқилғиси сифатини кузатишга ёрдам беради. Ёқилғи таҳлили ҳисобланган цетан индекси, ёқилғи тури, олтингугурт миқдори, сув таркиби, ташқи кўриниши, совуқ об-ҳаво шароитларига яроқлилиги, бактериялар, хиралашиш ҳарорати, кислотота сони, заррача ифлосланиши ва ёқилғининг ASTM D975 ёки унга тенг характеристикага жавоб бериши каби муҳим маълумотларни тақдим этиши мумкин.

Дизель ёқилғисини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,FUEL6-UZ-13JAN18

Ёқилғи фильтрлари

Замонавий ёқилғи тизимларида ёқилғини фильтрлашнинг аҳамияти катта. Ишланган газ чиқариш чекловлари кўпайиб бориши ва самаралироқ моторлар чиқарилиши ёқилғи тизимининг жуда катта босим остида ишлашини талаб этмоқда. Юқори босимга эришиш учун ёқилғи пуркаш компонентлари жуда аниқ бўлиши лозим. Бу технологик чегаралар оқибатида чиқинди ва сувга ўрин қолмаган.

Жон Дир брендидаги ёқилғи фильтрлари Жон Дир моторлари учун махсус тайёрланган ва ишлаб чиқарилган.

Моторни чиқинди ва сувдан ҳимоялаш учун доим ёқилғи фильтрларини шу қўлланмада кўрсатилганидек алмаштиринг.

DX,FILT2-UZ-14APR11

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) — танланган катализтик нейтрализация тизими (SCR) билан жиҳозланган моторларда ишлатиш

Моторнинг ишланган газ чиқариш кўрсаткичини сақлаш учун спецификацияга мувофиқ DEF тўлдириш ва ундан фойдаланиш жуда муҳим.

DEF юқори даражада тоза суюқлик бўлиб, SCR тизимлари билан жиҳозланган моторларнинг ишланган газларни чиқариш тизимига чиқарилади. SCR тизимда носозликни олдини олиш учун DEF суюқлиги тозаллигини сақлаш жуда муҳим. DEF талаб қилувчи моторлар ISO 22241-1 стандартига кўра сувли мочевина эритмаси 32 (AUS 32) учун талабларга мос келувчи маҳсулотдан фойдаланиши керак.

Жон Дир дизель газини тозалаш суюқлиги тавсия этилади. Жон Дир дизель газини тозалаш суюқлигини сизнинг операцион талабларингизга мос келувчи турли ўлчамлардаги қadoқларда Жон Дир дилерингизда топишингиз мумкин.

Агарда Жон Дир дизель газини тозалаш суюқлигини топиш имкони бўлмаса, Америка нефт ташкилоти (API) дизель газини тозалаш суюқлиги сертификати дастури ёки AdBlue™ дизел газини тозалаш суюқлиги сертификат дастури томонидан сертификатланган DEF дан фойдаланинг. Контейнерда API сертификати белгиси ёки AdBlue™ номини қидиринг.



RG30211—UN—08MAR18

Айрим ҳолатларда DEF қуйидаги номлардан бирида ёки бир нечтасида берилади:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX,DEF-UZ-13JAN18

AdBlue — VDA савдо белгиси, VDA — Германия автомобил саноати ассоциацияси.

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Қўшимча ишлов беришнинг бирор бир қисмини олиб ташлаш ёки алмаштириш қонунга зид. Тегишли талабларга жавоб бермайдиган DEF суюқлигини ишлатманг ёки мотордан DEF суюқлигисиз фойдаланманг.

Қишлоқ хўжалиги суви билан мочевинани аралаштириб DEF ҳосил қилишга ҳеч қачон уринманг. Қишлоқ хўжалиги мочевина даражаси зарурий талабларга жавоб бермайдиган ва қўшимча ишлов бериш тизимига шикаст етказиши мумкин.

Музламаслиги учун DEF га бирор бир кимёвий модда ёки қўшимча қўшманг. DEF га қўшилган ҳар қандай кимёвий моддалар ёки қўшимчалар қўшимча ишлов бериш тизимига шикаст етказиши мумкин.

Ҳеч қачон DEF ўрнига ёки унга қўшимча тарзда сув ёки бошқа суюқликдан фойдаланманг. Ўзгартирилган DEF билан ишлаш ёки маъқулланмаган DEF дан фойдаланиш қўшимча ишлов бериш тизимига шикаст етказиши мумкин.

Сақлаш бўйича маълумотлар қуйида қўшимча маълумот учун тақдим этилади ва фақат йўл-йўриқ сифатида фойдаланиш мумкин.

DEFни кескин ташқи муҳит ҳароратидан ташқарида сақлаш тавсия этилади. DEF –11 °C (12 °F) ҳароратда музлайди. 30 °C (86 °F) дан юқори ҳарорат таъсири вақт ўтиши билан DEF ҳолатини ёмонлаштиради. Бевосита қуёш нури тушадиган жойда DEF суюқлигини сақламанг.

Махсус DEF сақлаш контейнерлари буғланиш ва ифлосланишни олдини олиш мақсадида фойдаланишлар оралиғида зич беркитилиши керак. DEFни сақлаш ва кўчириш учун полиэтилен, полипропилен ёки зангламайдиган пўлатдан қилинган контейнерлар тавсия этилади.

DEF сақланадиган энг мос шароитлар:

- –5 °C ва 30 °C (23 °F ва 86 °F) ҳароратлари оралиғида сақланг
- Ифлосланиш ва буғланишнинг олдини олиш учун зич беркитилган махсус контейнерларда сақланг.

Бу шароитларда DEF дан камида 18 ой фойдаланиш мумкин. DEF юқори ҳароратларда сақланса, 30 °C (86 °F) дан юқори ҳар 5 °C (9 °F) ҳарорат тахминан 6 ойга унинг фойдалилик даражасини қисқартиради.

DEF қанча вақт давомида ёки қандай ҳолатларда сақланганлигига ишончингиз комил бўлмаса, уни текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

DEF бакида узоқ (12 ойдан юқори) муддат сақлаш тавсия этилмайди. Узоқ муддат сақлаш лозим бўлса, моторни ишлатишдан олдин DEFни текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

DEF суюқлигини 12 ой ичида ишлатиладиган миқдорларда харид қилиш тавсия этилади.

DX,DEF,STORE-UZ-15JUL20

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тўлдириш



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: DEF етказиладиган деталларни чайиш учун фақат дистилланган сув ишлатинг. Ичимлик суви DEF суюқлигини ифлослаши мумкин. Агар дистилланган сув топилмаса, тоза ичимлик суви билан чайинг, кейин кўп миқдордаги DEF билан чайиб ташланг.

Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Агар DEF мотор ёқилғиси бакига ёки бошқа суюқлик бўлмасига қуйиб юборилса, тизимни DEF суюқлигидан бутунлай тозаламасдан туриб, моторни ишга туширманг. Тизимни қандай қилиб бўшатиш ва тозалаш юзасидан дарҳол Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DEF бакини тўлдиришда эҳтиёт бўлиш лозим. DEF бакининг қопқоғини очишдан олдин унинг атрофи чиқиндидан холи эканлигига амин бўлинг. DEF идишлари ишлатилмай турганида ифлосланмаслиги ва буғ чиқармаслиги учун зич ёпиб қўйинг.

DEF чайқалмасин ва терига, кўзга ёки оғизга тушишига йўл қўйманг.

DEF билан ишлаш пайтида зарарли эмас, аммо у пўлат, темир, рух, никель, мис, алюмин ва магний каби материалларни коррозияга учратиши мумкин. DEF суюқлигини ташиш ва сақлаш учун мос келадиган контейнерларни ишлатинг. Полиэтилен, полипропилен ёки зангламайдиган пўлатдан қилинган контейнерлар тавсия этилади.

Терига узоқ вақт тегиб турмасин. Тасодифан тегиб кетса, терини дарҳол совунлаб ювиб ташланг.

DEF сақлаш ва чиқитга чиқаришда ишлатилган нарсаларга лой ёки чанг тегмасин. Контейнер ёки воронкаларни тозалаш учун дистилланган сув билан яхшилаб ювинг ва чайинг.

Агар DEF бакига бошқа суюқлик, масалан, дизель ёқилғиси ёки совитиш моддаси қуйиб юборилса, тизимни қандай қилиб бўшатиш ва тозалаш юзасидан дарҳол Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Агар DEF бакига сув қуйиб юборилса, бакни тозалаш зарур. Шу қўлланмадаги DEF бакини тозалаш бўлимига қаранг. Бакни тўлдиргач, DEF концентрациясини текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

Оператор доимий равишда тегишли DEF миқдорини таъминлаши керак. DEF миқдорини ҳар куни текшириб, керак бўлганида қуйиб туринг. Қуйиш портининг қопқоғи кўк рангда бўлиб, қуйидагича DEF белгиси туширилган.

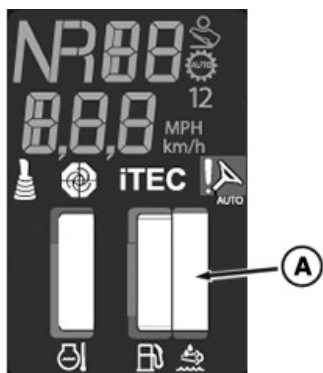
DX,DEF,REFILL-UZ-15JUL20

DEF бакини тўлдириш — Final Tier 4/ Stage V мотор

ДИҚҚАТ: DEF таркибида карбамид мавжуд. Кўзингизга тушишидан сақланинг. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Ютманг. DEF ютиб юборилган ҳолатда, дарҳол шифокорга мурожаат қилинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

DEF ни ҳеч қачон дизел ёқилғи бакига ёки дизел ёқилғисини DEF бакига қўйманг.



RXA0152790—UN—13JUL16

Тракторнинг ишлашида кескин ўзгаришларга йўл қўймаслик учун ҳар доим DEF даражасини бурчак устун дисплейидаги энг юқори қизил белгидан баланд тутинг (A). DEF даражасини бурчак устун дисплейида кузатиб боринг ва агар зарур бўлса тўлдилинг. Ҳар сафар тракторга ёғилғи қуйилганда DEF танкини тўлдилинг, ушбу Оператор Қўлланмасининг Дизель Газини тозалаш Суюқлиги (DEF) — Сараланган каталитик тиклаш тизими (SCR) била Жихозланган Двигателларда фойдаланиш рукнига қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

DEF бакини тўлдириш учун:

1. DEF ни чиқариш учун контейнерлар, воронкалардан фойдаланишдан аввал, нарсаларни дистилланган сув билан яхшилаб ювинг ва чайинг.



RXA0167615—UN—23APR19

2. DEF ифлосланишининг олдини олиш учун DEF баки қопқоғини (B), қопқоқ атрофини ва тўлдириш оғзини артинг.
3. DEF баки қопқоғи дастагини кўтаринг ва соат стрелкасига тескари йўналишда 90 га айлантиринг.
4. Тўлдиргич бўйнидан қопқоқни кўтаринг.

МУҲИМ: DEF бакининг ортиқча тўлиб кетишига йўл қўйманг.

DEF бакининг пастроқ ҳароратларда тўлиқ тўлдириш тўлдиригич бўйнининг тикилиб қолишига олиб келиши мумкин. Агар ҳарорат -11 C (12 F), дан паст бўлиши кутилса, DEF даражасин бурчак устун дисплейига мувофиқ DEF бакини яримдан кўпроққа тўлдирманг. Бакни ёқилғи билан тўлдириш қобилиятини таъминлаш учун ҳарорат кўрсатмаларига риоя қилинг.

5. Воронка ёрдамида DEF бакини эҳтиёткорлик билан тўлдилинг. DEF бакини тошириб юборманг. Энг яхши якуний тўлдириш даражаси атрофдаги ҳаво ҳарорати қўлланмаси орқали аниқланади:
 - Атрофдаги ҳаво ҳарорати -11°C (12°F) га тенг ёки юқори: Бакни тўлиқ тўлдилинг.
 - Атрофдаги ҳаво ҳарорати -11°C (12°F) дан паст: Бакни тўлдириш даражасини тўлдирувчи бўйиндан пастроқ даражада сақланг. DEF бакининг асосий қисми DEF бакини музлашдан сақлаш учун иситилса-да, тўлдирувчи бўйин иситилмайди. Бўйиндаги суюқлик музлаши мумкин, бу DEF бакини суюқлик эригунча тўлдиришга имкон бермайди.
6. DEF баки қопқоғини алмаштиринг ва маҳкам ёпиб қўйинг. Қопқоқни осма кулф билан қулфлаш мумкин.
7. Сачраган ҳар қандай суюқликни тоза (дистилланган афзалроқ) сув билан ювиб ташланг.

Агар тасдиқланмаган суюқлик, масалан, дизель ёқилғиси ёки мотор совитиш суюқлиги транспорт воситасининг DEF бакига қўшилса, ушбу Оператор

қўлланмасининг Дизель газини тозалаш Суюқлиги (DEF) баки Сервис ва Тозалаш қисмига қаранг.

DB71512,0000071-UZ-21APR21

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) текшириш

МУҲИМ: Тўғри концентрацияли DEFдан фойдаланиш моторнинг иш самарадорлиги ва кейинги ишлов бериш учун ҳал қилувчи аҳамиятга эга. Узоқ муддат сақлаш ва бошқа шароитлар DEF концентрациясига салбий таъсир қилиши мумкин.

DEF сифатига шубҳангиз бўлса, шаффоф контейнерга ундан намуна олинг. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди. Ушбу ҳолатдаги DEFдан фойдаланманг. Бакни тўкиб ташланг, дистилланган сув билан ювинг ва янги ҳамда яхши сифатдаги DEF билан қайта тўлдилинг. Бакни тўлдиргач, DEF концентрациясини текширинг.

Агар DEF визуал ва ҳид тестидан ўтса, уни DEFни ўлчаш учун калибрланган қўлда ишловчи рефрактометр билан текширинг.

Мотор узоқ муддат давомида ишлатилмаганда ёки қуйилган ва мотор сув билан ифлосланган деган шубҳангиз бўлса, DEF концентрацияси текширилиши лозим.

Жон Дир дилери орқали иккита маъқулланган асбобдан фойдаланишингиз мумкин:

- JDG11594 рақамли DEF рефрактометри—концентрация ўлчамини осон аниқлаш имконини берувчи рақамли асбоб
- JDG11684 DEF рефрактометр—аналог ўқиш имконини берувчи асбобнинг арзон муқобили

Иккала асбоб билан ҳам ўлчаш учун келтирилган кўрсатмаларга амал қилинг.

Тўғри DEF концентрацияси 31.8—33.2% мочевина. DEF концентрацияси келтириб ўтилган кўрсаткич доирасида бўлмаса, DEF бакини бўшатинг, тоза дистилланган сув билан ювинг ва янги ёки яхши сифатдаги DEF билан тўлдилинг. Қадокдаги DEF тегишли кўрсаткич доирасида бўлмаса, DEF қадоғини йўқ қилинг ва янгиси ёки яхшироғи билан алмаштиринг.

DX,DEF,TEST-UZ-13JUN13

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) йўқ қилиш

DEF суюқлигини оз миқдорда ерга тўкишда муаммо

бўлмаса ҳам, унинг катта миқдори сақланиши керак. У катта миқдорда тўкиладиган бўлса, тозалашда ёрдам учун маҳаллий эгология органларига мурожаат қилинг.

DEF суюқлигининг катта миқдори спецификация доирасида бўлмаса, йўқ қилишда ёрдам учун DEF таъминотчингиз билан боғланинг. Катта миқдордаги DEFни ерга тўкманг ёки оқава сувни тозалаш қурилмаларига юборманг.

DX,DEF,DISPOSE-UZ-13JUN13

Мотор мойи

Юқори баландликда ишлатиш учун дизелли мотор мойининг сервис интервали

Моторлар **1675 м (5500 фут)** дан юқори баландликда ишласа, мой тезда эскирмаслиги ва моторга шикаст етмаслиги учун мой ва филтърни алмаштириш интервалларини тавсия этилганидан 50% га қисқартиринг.

Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин.

Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг.

Оригинал соатларга мисол	Тегишли юқори баландлик соатлари
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-UZ-11NOV14

John Deere Break-In Plus™ мотор мойи — Оралиқ 4-гуруҳ, якуний 4-гуруҳ, синфи IIIB, синфи IV ва синфи V

Янги моторга заводда John Deere Break-In Plus™ мотор мойи қуйилади. Обкатка даврида керакли микдорда ушлаб туриш учун Жон Дир Break-In Plus™ мотор мойини қуйинг. Обкатка даврида керакли микдорда ушлаб туриш учун Жон Дир Break-In Plus™ мотор мойини қуйинг.

Моторни турли шароитларда ишлатинг, айниқса битта жойда турмасдан, оғир юкланиш билан ишлатинг, шунда мотор деталлари жой-жойига тушади.

Янги ёки қайта қурилган моторни дастлабки ишлатишда минимум 100 соат ва максимум Deere Plus-50™ II мойи учун белгиланган муддатда мой билан филтърни алмаштиринг.

Мотор капитал таъмирдан чиқса, унга Жон Дир Break-In Plus™ мотор мойини қуйинг.

Агар Жон Дир Break-In Plus™ мотор мойи топилмаса, қайишқоқлик даражаси SAE 10W-30 бўлган, қуйидаги талабларга жавоб берадиган мотор мойини ишлатинг:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E6

Янги ёки янгиланган моторни дастлабки ишлатишда бу мойлардан бири ишлатилса, минимум 100 соат ва максимум 250 соат оралиғида мой ва филтърни алмаштиринг.

МУҲИМ: Янги ёки янгиланган моторнинг обкатка даврида бошқа турдаги мотор мойларидан фойдаланманг.

Жон Дир Break-In Plus™ мотор мойини барча Жон Дир дизелли моторларида, барча газ чиқариш сертификацияси босқичларида ишлатиш мумкин.

Обкатка тугаганидан кейин Жон Дир Plus-50™ II ёки шу қўлланмада тавсия этилган бошқа мойларни ишлатинг.

DX, ENOIL 16-UZ-13JAN18

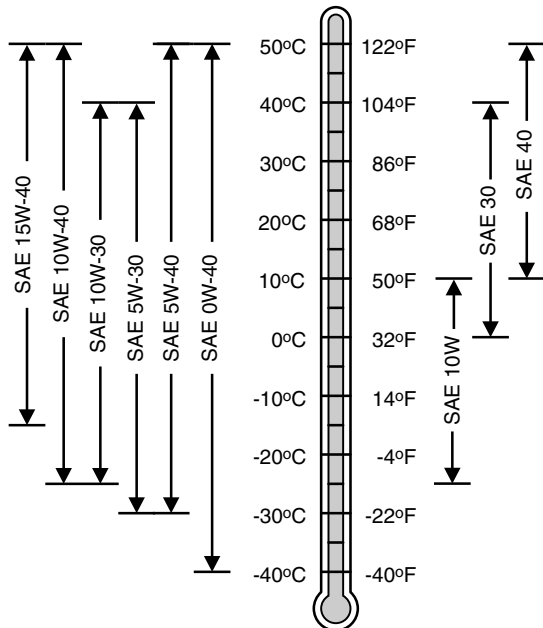
Мотор обкаткаси мойидан фойдаланиш — Cummins 15 л моторлари

МУҲИМ: Махсус "обкатка" мотор мойлари (John Deere Break-In ёки Break-In Plus™ мойларини ўз ичига олади) янги ёки қайта таъмирланган 15 л моторлар учун тавсия этилмайди. Нормал иш жараёнида ишлатиладиган бир хил смазка мойидан ишлатинг, ушбу оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Дизель мотор мойи - Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB ва Stage V қисмига қаранг.

15 л моторлар заводдан обкатка мойлари қуйилган ҳолатда етказиб берилмайди. Тавсия этилган дизель мотор мойларидан фойдаланинг. Обкатка мойларини ишлатманг.

RX32825, 000017A-UZ-05NOV20

Дизелли мотор мойи — Оралиқ 4-гурӯх, якуний 4-гурӯх, синфи III В, синфи IV ва синфи V



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиги

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун Жон Дир мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисдан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳароратига мос қайишқоқликдаги мой ишлатинг.

Жон Дир Plus-50™ II мотор мойи тавсия этилади.

Жон Дир Plus-50™ II мотор мойидан фойдаланилганда, сервис оралиғи узайиши мумкин. Батафсил маълумот учун мотор мойини чиқариб ташлаш оралиқлари жадвалига қаранг ва Жон Дир дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

Жон Дир Plus-50™ II мотор мойи топилмаса, қуйидаги талабларга жавоб берадиган мотор мойи ишлатилиши мумкин:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E6

Таркиби 1.0 % сульфат кули, .12 % фосфор ёки .4 %

олтингургурт кўрсаткичларидан юқори бўлса, бундай мотор мойидан ФОЙДАЛАНМАНГ.

Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъқул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингургурт миқдори мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

МУҲИМ: Фақат таркибида олтингургурт жуда кам бўлган (ULSD) ёқилғи ишлатинг, максимум 15 мг/кг (15 ppm) олтингургурт бўлсин.

DX, ENOIL14-UZ-23APR19

Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари – Оралиқ 4-гурӯх, якуний 4-гурӯх, синфи III В, синфи IV ва синфи V моторлар

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун Жон Дир мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисдан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Тавсия этиладиган мой ва фильтр сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сифими, мотор мойи тури ва фильтр комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингургурт таркибига боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Маъқулланган мой турлари:

- John Deere Plus-50™ II
- "Бошқа мойлар"га API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ва ACEA E6 киради

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан фильтрни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларга мурожаат қилинг.

Мой ва фильтрни камида ҳар 12 ойда алмаштиринг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизель ёқилғининг олтингургурт таркиби мотор мойи ва фильтрнинг сервис интервалларига таъсир қилади. Ёқилғида олтингургурт даражасининг юқорилиги мой ва фильтрнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

Таркибида олтингургурт 15 мг/кг (15 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш ТАЛАБ ЭТИЛАДИ.

Мотор юқори баландликда ишлатилса, мой алмаштириш интервали қисқаради. Батафсил маълумотни Юқори баландликда ишлатиш учун дизелли мотор мойининг сервис интервали бўлимидан олинг.

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасига амал қилинсагина, мой ва фильтрни алмаштириш интервалини 500 соатга узайтиришга рухсат берилади:

- Таркибда олтингуғурт 15 мг/кг (15 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш
- John Deere Plus-50™ II мойи ишлатиш
- Маъқулланган Жон Дир мой фильтрини ишлатиш

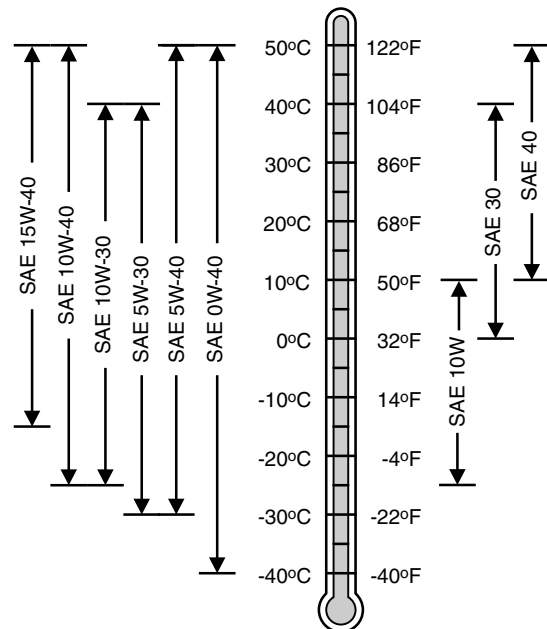
Мотор мойи ва фильтр сервис интерваллари	
John Deere Plus-50™ II	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Мой таҳлили "Бошқа мойлар"нинг сервис оралиғини узайтириши мумкин, максимуми Plus-50™ II мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилда одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда Жон Дир Plus-50 II мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.	

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- В20 дан юқори биодизель аралашмаси ишлатилса, мой ва фильтр алмаштириш муддатини 50% га қисқартиринг. Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин.
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг.

DX, ENOIL15, IT4, 120toMAX-UZ-13JAN18

Дизелли мотор мойи — 2-гурӯҳ ва синфи II



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиги

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун Жон Дир мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳароратига мос қайишқоқликдаги мой ишлатинг.

Жон Дир Plus-50™ II мойини ишлатган маъқул.

Жон Дир Plus-50™ ҳам тавсия этилади.

John Deere Torq-Gard™ ҳам мумкин.

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, бунинг учун қуйидаги стандартлардан бирига ёки бир нечасига мос келиши керак:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- API хизмат тоифаси: CI-4 PLUS
- API хизмат тоифаси: CI-4
- API хизмат тоифаси: CH-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E7
- ACEA мой тартиби: E6
- ACEA мой тартиби: E5

Plus-50 – Deere & Company савдо белгиси
Torq-Gard – Deere & Company савдо белгиси

- ACEA мой тартиби: E4

Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъкул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингугурт миқдри мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

Таркибидаги олтингугурт 10 000 мг/кг (10 000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

DX, ENOIL7-UZ-23APR19

Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари – 2-гурӯҳ ва синфи II моторлар

Тавсия этиладиган мой ва фильтр сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сифими, мотор мойи тури ва фильтр комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингугурт таркибига боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан фильтрни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларга мурожаат қилинг.

Мой ва фильтрни камида ҳар 12 ойда алмаштинг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизел ёқилғининг олтингугурт таркиби мотор мойи ва фильтрнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

- Таркибида олтингугурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингугурт 2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва фильтрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.
- Таркибидаги олтингугурт 5000 мг/кг (5000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилери ёки ваколатли сервис кўрсатувчига мурожаат қилинг.

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- В20 дан юқори биодизель аралашмаси ишлатилса, мой ва фильтр алмаштириш муддатини 50% га қисқартиринг. Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин.
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг.

Маъқулланган мой турлари:

- “Plus-50 мойлари”га John Deere Plus-50™ II ва John Deere Plus-50™ мойлари киради
- “Бошқа мойлар”га John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ва ACEA E4 киради

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасига амал қилинсагина, мой ва фильтрни алмаштириш интервалини 500 соатга узайтиришга рухсат берилади:

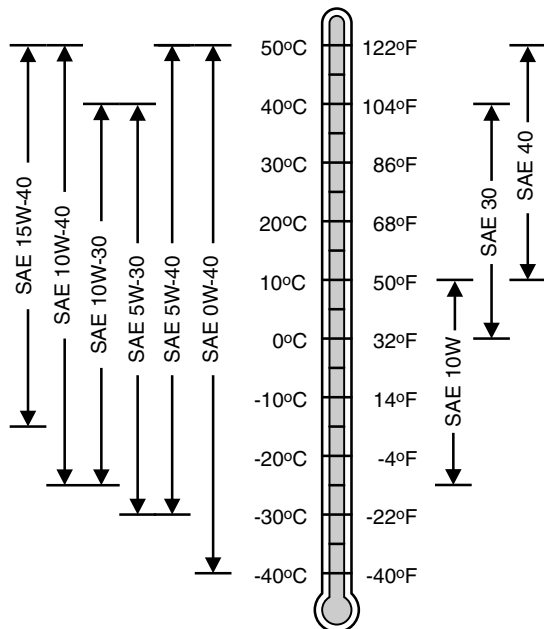
- Таркибида олтингугурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш.
- John Deere Plus-50™ II ёки John Deere Plus-50™ мойи ишлатиш.
- Маъқулланган Жон Дир мой фильтрини ишлатиш.

Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари	
Ёқилғидаги олтингугурт	2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам
Plus-50 мойлари	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Ёқилғидаги олтингугурт	2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm)
Plus-50 мойлари	400 соат
Бошқа мойлар	150 соат
Ёқилғидаги олтингугурт	5000-10 000 мг/кг (5000-10 000 ppm)
Plus-50 мойлари	250 соат (Жон Дир дилерига мурожаат қилинг)
Бошқа мойлар	125 соат (Жон Дир дилерига мурожаат қилинг)
Мой таҳлили “Бошқа мойлар”нинг сервис оралиғини узайтириши мумкин, максимуми Plus-50 мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилида одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда Жон Дир Plus-50 мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.	

DX, ENOIL12,T2,EXT-UZ-13JAN18

Plus-50 – Deere & Company савдо белгиси
Torq-Gard – Deere & Company савдо белгиси

Дизелли мотор мойи — 3-гурӯҳ ва синфи IIIA



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиги

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун Жон Дир мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисдан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳароратига мос қайишқоқликдаги мой ишлатинг.

Жон Дир Plus-50™ II мойини ишлатган маъқул.

Жон Дир Plus-50™ ҳам тавсия этилади.

John Deere Torq-Gard™ ҳам мумкин.

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, бунинг учун қуйидаги стандартлардан бирига ёки бир нечтасига мос келиши керак:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- API хизмат тоифаси: CI-4 PLUS
- API хизмат тоифаси: CI-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E7
- ACEA мой тартиби: E6
- ACEA мой тартиби: E5
- ACEA мой тартиби: E4

Plus-50 – Deere & Company савдо белгиси
Torq-Gard – Deere & Company савдо белгиси

Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъқул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингургурт миқдори мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

Таркибидаги олтингургурт 10 000 мг/кг (10 000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

DX, ENOIL 11-UZ-23APR19

Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари – 3-гурӯҳ ва синфи III A — PowerTech™ Plus моторлар

Тавсия этиладиган мой ва филтър сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сифими, мотор мойи тури ва филтър комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингургурт таркибига боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Маъқулланган мой турлари:

- “Plus-50 мойлари”га John Deere Plus-50™ II ва John Deere Plus-50™ мойлари киради.
- “Бошқа мойлар”га John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ва ACEA E4 киради.

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан фильтрни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларга мурожаат қилинг.

Мой ва фильтрни камида ҳар 12 ойда алмаштинг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизел ёқилғининг олтингургурт таркиби мотор мойи ва фильтрнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

- Таркибида олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ
- Таркибидаги олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилери ёки ваколатли сервис кўрсатувчига мурожаат қилинг
- Таркибидаги олтингургурт 10000 мг/кг (10000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасига амал қилинсагина, мой ва фильтрни алмаштириш интервалини 500 соатга узайтиришга рухсат берилади:

- Таркибида олтингургурт 2000 мг/кг (2000

ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан
фойдаланиш

- John Deere Plus-50™ II ёки John Deere Plus-50 мойи ишлатиш
- Маъқулланган Жон Дир мой фильтрини ишлатиш

Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари	
Ёқилғидаги олтингугурт	2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам
Plus-50 мойлари	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Ёқилғидаги олтингугурт	2000-10000 мг/кг (2000-10000 ppm)
Plus-50 мойлари	John Deere дилерига мурожаат қилинг
Бошқа мойлар	John Deere дилерига мурожаат қилинг
Мой таҳлили "Бошқа мойлар"нинг сервис оралиғини узайтириши мумкин, максимуми Plus-50 мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилида одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда Жон Дир Plus-50 мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.	

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- B20 дан юқори BioDiesel аралашмаси ишлатилса, мой ва фильтр алмаштириш муддатини 50% га қисқартиринг. Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг

DX, ENOIL13, T3, PTP, 220toMAX-UZ-13JAN18

Мотор совиткич

Дизел мотор совитгичи (нам дастакли цилиндр гильзалари билан жиҳозланган мотор)

Тегишли совитгич стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун Жон Дир совитгичлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Тавсия этиладиган совитгичлар

Қуйидаги тайёр совитгичлар тавсия этилади:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II тайёр совитгичлари музлашдан турли ҳимоя даражаларига эга ҳар хил концентрацияларда мавжуд бўлиб, улар қуйидаги жадвалда кўрсатилган.

COOL-GARD II Pre-Mix	Музлашдан ҳимоя лимити
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

COOL-GARD II тайёр маҳсулотларининг ҳаммасини ҳам исталган давлатда топиб бўлмайди.

Совитгичнинг токсик бўлмаган таркибли тури талаб этилса, COOL-GARD II PG ишлатинг.

Қўшимча тавсия этиладиган совитгичлар

Қуйидаги мотор совитгичлари ҳам тавсия этилади:

- Сифатли сув билан концентратнинг 40-60% аралашмасида John Deere COOL-GARD II концентрати.

МУҲИМ: Совитгични сув билан аралаштирганда, концентрация улушини 40 % дан кам ва 60 % дан кўп олманг. Концентрациянинг 40% дан кам бўлиши коррозиядан ҳимоя учун мос эмас. 60% дан кўп бўлиши совитгичнинг қуюқлашувига ва совитиш тизими муаммоларига сабаб бўлади.

Бошқа совитгичлар

Қуйидаги талабларга жавоб берса, этиленгликол ёки пропиленгликол асосли совитгичлар ишлатилиши мумкин:

COOL-GARD – Deere & Company савдо белгиси

- ASTM D6210 талабларига мос келувчи тайёр совитгич
- 2 этилгексан кислотасиз (2-EHA) қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- Сифатли сув билан концентрациянинг 40-60 % аралашмасида ASTM D6210 талабларга мос келувчи совитгич концентрати

Совитгич юқоридаги талаблардан бирортасига жавоб бермаса, минимум физик ва кимёвий хусусиятларга эга совитгич концентрати ёки тайёр совитгичдан фойдаланинг:

- Жон Дир кавитация тести методи ёки 60% ва ундан юқорига юклаш билан синов юришига мувофиқ цилиндр гильзаси кавитациясидан ҳимоя билан таъминлайди
- Нитритсиз қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- 2 этилгексан кислотасиз (2-EHA) қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- Совитиш тизими металлари (чўян, алюминий қотишмалари, мис қотишмалари, масалан жез) коррозиядан ҳимоялайди

Сув сифати

Совитиш тизимининг ишлашида сув сифати муҳим рол ўйнайди. Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгич концентратларига аралаштириш учун дистилланган, ионсизлаштирилган ёки тузсизланган сув керак.

Совитгични чиқариб ташлаш интерваллари

Ишлатиладиган совитгич билан ўзгарадиган кўрсатилган интервалда совитиш тизимини сиздиринг ва тозаланг ҳамда янги совитгич билан қайта тўлдириг.

COOL-GARD II ёки COOL-GARD II PG ишлатилганда, алмаштириш оралиғи 6 йил ёки 6000 соат.

Агар COOL-GARD II ёки COOL-GARD II PG дан бошқа совитгич ишлатилса, алмаштириш оралиғини 2 йил ёки 2000 соатга қисқартиринг.¹

МУҲИМ: Совитиш тизими учун зичлагич қўшимчани ёки таркибида зичлагич қўшимча бор антифризни ишлатманг.

Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгичларни бир-бирига аралаштирманг.

¹ Совитгич таҳлили бошқа "Совитгичлар" сервис оралиғини максимумга ўзайтириши мумкин, аммо Cool-Gard II совитгичлари оралиғидан ошмайди. Совитгич таҳлилида одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 1000 соатда совитгичдан намуна олинади, бунда совитгичнинг максимал ишлаш муддати ёки Cool-Gard II максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.

Таркибида нитрит бор моддаларни ишлатманг.

DX,COOL3-UZ-25AUG20

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Айрим қўшимчалар ишлаш жараёнида кучсизланади. COOL-GARD™ II тайёр ва COOL-GARD II концентрат учун COOL-GARD II совитгич узайтиргичини қўшиш орқали алмаштириш интерваллари орасида совитгич қўшимчасини янгиланг.

COOL-GARD II Coolant Extender COOL-GARD II тест тасмаларида кўрсатилмагунча қўшилмасин. Бу синов тасмалари ёрдамида мотор совитгичининг музлаш нуқтаси ва қўшимчалар миқдорини, совитгич pH даражасини осон ва самарали текшириш мумкин.

Совитгич эритмасини узоғи билан ҳар 12 ойда ёки сизиб чиқиш ёки қизиб кетиш туфайли камайиб кетганида синаб туринг.

МУҲИМ: COOL-GARD II тест тасмаларини COOL-GARD II PG билан ишлатманг.

COOL-GARD II Coolant Extender барча турдаги COOL-GARD II совитувчилари билан фойдаланиш учун кимёвий жиҳатдан мос қўшимчадир. COOL-GARD II совитувчи кенгайтиргичи нитрит таркибли совитгичлар билан ишлатишга мўлжалланмаган.

МУҲИМ: Совитиш тизими бўшатилиб, қуйидагилардан бири билан тўлдирилганида, унга қўшимча қўшманг:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Тавсия этилмаган ёрдамчи совитувчи қўшимчалардан фойдаланиш қўшимча чўкмаларга, совитувчининг қуюқлашувига ёки совитиш тизими қисмлари коррозиясига сабаб бўлиши мумкин.

Жон Дир COOL-GARD II Coolant Extender фақат тавсия этилган концентрацияда қуйилиши керак. Тавсия қилинган миқдордан кўп ҚЎШМАНГ.

DX,COOL16-UZ-15MAY13

Иссиқ иқлимда ишлатиш

Жон Дир моторлари тавсия этилган совитгичлар билан ишлашга мўлжалланган.

Музлашдан ҳимоя шарт бўлмаган ҳудудларда ишлатсангиз ҳам, доим тавсия этилган мотор совитгичларини ишлатинг.

COOL-GARD – Deere & Company савдо белгиси

МУҲИМ: Сувни совитгич сифатида фақат фавқулодда ҳолатларда ишлатиш мумкин.

Агар совитгич сифатида сув ишлатилса, ҳатто совитгич кондиционерлари кўшилган тақдирда ҳам, кўпикланиши, алюмин сиртининг қизиши, темир коррозияга учраши, қасмоқ йиғилиши ва коваклар пайдо бўлиши мумкин.

Имкони туғилиши биланоқ совитиш тизимини бўшатиб, тавсия этилган мотор совитгичини қуйинг.

DX,COOL6-UZ-15MAY13

Совитувчи концентрат билан аралаштириш учун сув сифати

Мотор совитгичлари учта кимёвий компонентнинг бирикмасидир: этиленгликол (EG) ёки пропиленгликол (PG) антифриз, секинлаштирувчи совитгич қўшимчалари ва сифатли сув.

Совитиш тизимининг ишлашида сув сифати муҳим рол ўйнайди. Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгич концентратларига аралаштириш учун дистилланган, ионсизлаштирилган ёки тузсизланган сув керак.

Совитиш тизимида ишлатиладиган сув сифати қуйидаги минимал талабларга жавоб бериши керак:

Хлоридлар	<40 мг/л
Сульфатлар	<100 мг/л
Жами моддалар	<340 мг/л
Жами эритилган I қаттиқлик	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

МУҲИМ: Бутилкаланган ичимлик сувидан фойдаланманг, чунки унда кўпинча эритилган жами моддаларнинг юқори концентрацияси бор бўлади.

Музлашдан ҳимоя

Мотор совитгичидаги гликол ва сувнинг нисбий концентрациялари унинг музлашдан ҳимоя лимитини белгилайди.

Этиленгликол	Музлашдан ҳимоя лимити
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	Музлашдан ҳимоя лимити
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

Совитгич-сув аралашмасида 60% дан ортиқ этиленгликол ёки 60% дан ортиқ пропиленгликол БЎЛМАСИН.

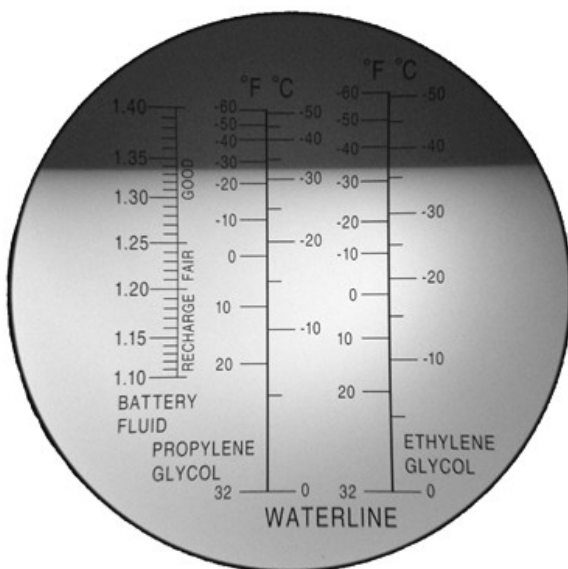
DX,COOL19-UZ-13JAN18

Совитгичнинг музлаш нуқтасини синаш



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ қисм рақами 75240



TS1733—UN—04SEP13

Рефрактометр ойнасига қўйилган 50/50 совитгич билан олинган тасвир

Совитгич музлаш нуқтасини аниқлашда оддий совитгич рефрактометридан фойдаланиш энг осони, теги ва аниғи. Ушбу усул натижаси унчалик талабга жавоб бермайдиган тест тасма ёки пўкакли гидрометр методидан аниқроқ.

Совитгич рефрактометрини Жон Дир дилери орқали SERVICEGARD™ асбоблар дастури остида мавжуд. 75240 қисм рақами дала шароитларида аниқ музлаш нуқтасини аниқлаштириш учун иқтисодий ечим билан таъминлайди.

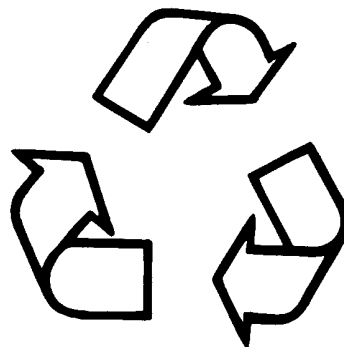
SERVICEGARD – Deere & Company савдо белгиси

Ушбу асбобдан фойдаланиш учун:

1. Совитиш тизими ташқи ҳароратга тенглашгунча кутинг.
2. Совитгични текшириш учун радиатор қопқоғини очинг.
3. Тақдим этилган томчилаткич билан совитгичдан озгина намуна олинг.
4. Рефрактометр қопқоғини очинг, бир томчи совитувчи суюқлик жойланг ва қопқоғни ёпинг.
5. Окулярга қаранг ва тегишлича фокусни жамланг.
6. Текширилаётган совитгичнинг (этиленгликол совитувчиси ёки пропиленгликол) тури учун кўрсатилган музлаш кўрсаткичини ёзинг.

DX,COOL,TEST-UZ-13JUN13

Совитиш моддасини йўқ қилиш



TS1133—UN—15APR13

Чиқиндиларни қайта ишлаш

Мотор совитиш суюқлигини нотўғри йўқ қилиш атроф-муҳит ва экологияга зарар етказиши мумкин.

Суюқликларни чиқариб ташлаётганда зич ёпиқ идишлардан фойдаланинг. Бошқалар адашиб ичиб юбормаслиги учун озиқ-овқат ёки ичимлик идишларини ишлатманг.

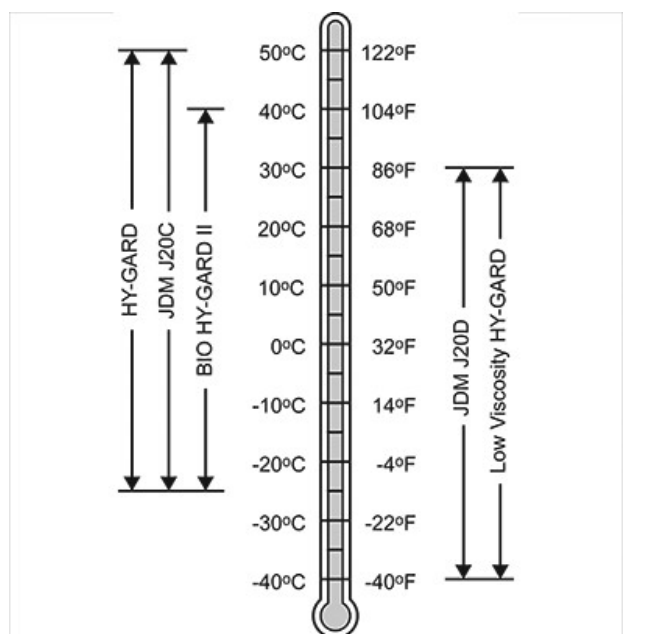
Суюқликларни ерга, канализацияга ёки сув манбаларига тўкманг.

Чиқиндини қайта ишлаш ёки йўқ қилиш бўйича саволларни маҳаллий экология ёки қайта ишлаш маркази ёки Жон Дир мотор тақсимловчи ёки сервис дилеридан сўранг.

RG, RG34710, 7543-UZ-26APR18

Бошқа смазкалар

Трансмиссия ва гидравлика мойи



RG30204—UN—08MAR18

Ҳаво ҳарорати оралиқлари учун мойлар

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳароратига мос қайишқоқликдаги мой ишлатинг.

Қуйидаги мойларни ишлатган маъқул:

- Жон Дир Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, бунинг учун қуйидагилардан бирига мос келиши керак:

- Жон Дир стандарт JDM J20C
- Жон Дир стандарт JDM J20D

John Deere Bio Hy-Gard™ II мойини биологик тарзда парчаланувчи мой керак бўлса ишлатинг.¹

DX,ANTI-UZ-01JAN18

Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш

МУҲИМ: Узатишнинг тегишли сифатини таъминлаш учун Hy-Gard™ ёки JDM J20C техник кўрсаткичларга мос келадиган мойдан фойдаланиш лозим.

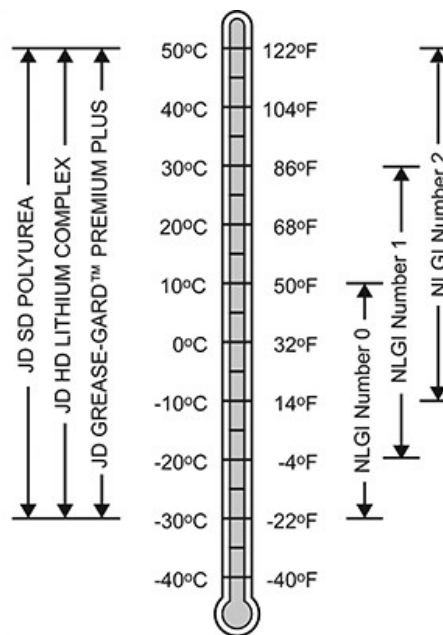
Агар Hy-Gard™ ёки JDM J20C техник хусусиятларига амал қилинмаса, узатмани алмаштириш сифати муаммолари ва/ёки қувват узатмаси шикастланиши юз бериши мумкин.

Трактор трансмиссияси/ ўқ ва гидравлика баки заводда John Deere Hy-Gard™ JDM J20C мойи билан тўлдирилади.

EC82310,0000F57-UZ-05NOV20

Универсал қаттиқ босим (EP) смазкаси

МУҲИМ: Автоматлаштирилган смазка тизимлари учун турли ҳаво ҳароратини ҳисобга олиш керак.



RG30199—UN—08MAR18

Турли ҳаво ҳарорати учун мўлжалланган смазкалар

Сервислар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳарорати ҳамда NLGI (Смазка материаллари миллий институти) қуюқлик қийматларига асосланган смазка ишлатинг.

John Deere SD Polyurea Grease смазкасини ишлатган маъқул.

Қуйидагилар ҳам тавсия этилади:

- John Deere HD Lithium Complex Grease

Hy-Gard – Deere & Company савдо белгиси
Bio Hy-Gard – Deere & Company савдо белгиси

¹ CEC-L-33-T-82 синов усулига қўра, Bio Hy-Gard II минимал биологик парчаланиш (21 кун ичида 80%) талабига жавоб беради. Bio Hy-Gard II минерал мойлар билан аралаштирилмаслиги керак, чунки бунда биологик парчаланиш хусусияти пасаяди ва тегишли тарзда чиқитга чиқариш мумкин бўлмай қолади.

- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Бошқа смазкалар ҳам ишлатилиши мумкин бўлиб, бунинг учун улар қуйидагиларга мос келиши керак:

- NLGI хизмат таснифи: GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ёки DIN KP 2 N-10 литий комплекс, носинтетик бирламчи мой (100 – 220 мм²/с @ 40°C)

МУҲИМ: Айрим турдаги қуюқлаштиргичлар, бирламчи мойлар ва смазкада ишлатилган қўшимчалар бошқаларига мос келмайди. Смазкаларни аралаштирмаслик лозим. Ҳар хил смазкаларни аралаштиришдан олдин смазка таъминотчиси билан маслаҳатлашинг.

DX,GREA1-UZ-13JAN18

Смазкани сақлаш

Фақат тоза смазкалар ишлатилганидагина машинангиз юқори самарадорликда ишлаши мумкин.

Ҳар қандай смазкани сақлаш учун тоза идишларни ишлатинг.

Смазкалар ва идишларни чанг, намлик ва бошқа ифлосланишлардан ҳимояланган жойда сақланг. Сув ва чанг йиғилмаслиги учун идишларни ётқизиб сақланг.

Идишларнинг ичидагини билиш учун ҳаммасига тегишли белгилар қўйилсин.

Барча эски идишларни ичидаги қолдиқлари билан тегишли тарзда чиқитга чиқаринг.

DX,LUBST-UZ-11APR11

Смазкаларни аралаштириш

Умуман олганда, турли бренддаги ёки турдаги мойларни аралаштирманг. Мой ишлаб чиқарувчилари маълум техник хусусиятлар ва ишлаш талабларига жавоб бериши учун мойларига қўшимча аралаштиради.

Турли мойларни аралаштириш бу қўшимчаларнинг тўғри ишлашига халақит бериши ва смазка самарадорлигини пасайтириши мумкин.

Тегишли маълумот ва тавсиялар олиш учун Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

DX,LUBMIX-UZ-18MAR96

Алтернатив ва синтетик смазкалар

Айрим географик ҳудуддаги шароитларда смазкага оид тавсиялар бу қўлланмадагидан бошқача бўлиши талаб этилиши мумкин.

Айрим Жон Дир брендидаги совитгичлар ва смазкалар сизнинг ҳудудингизда бўлмаслиги мумкин.

Маълумот ва тавсиялар олиш учун Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Шу қўлланмадаги талабларга мос келадиган синтетик смазкаларни ҳам ишлатиш мумкин.

Бу қўлланмада кўрсатилган ҳарорат лимитлари ва сервис оралиқлари Жон Дир брендидаги суюқликлар ёки Жон Дир машиналарида ишлатишга синалган ва/ёки маъқулланган суюқликларга тааллуқлидир.

Талабларга мос келса, қайта тозаланган асосдан ишлаб чиқарилган маҳсулотларни ҳам ишлатиш мумкин.

DX,ALTER-UZ-13JAN18

Сервис — Умумий маълумот

Сервис бўлимлари ҳақида

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ҳар қандай хизмат кўрсатилгандан кейин, ечиб олинган қалқонларни ёки қопқоқларни қайта ўрнатиб, капотни маҳкам ёпинг ва қулфланг.

МУҲИМ: Бу нашр сервис кўрсатишга оид батафсил қўлланма эмас. Кўрсатилган амаллар мунтазам хизмат кўрсатиш ва таъмирлашни ўз ичига олади. Хизмат кўрсатиш ҳақида батафсил маълумот олиш учун Жон Дир дилеридан Техник қўлланма харид қилинг.

Тавсия қилинган сервис оралиқлари ўртача шароитлар учун мўлжалланган. Агар трактор оғир шароитларда ишлатилса, унга тез-тез сервис кўрсатилишини таъминланг.

Сервис бўлимларида сервис жараёнлари ва амалиётлари тўғрисидаги маълумотларни тақдим этади.

Ёқилғи, смазкалаш ва совиткичлар бўлимлари: Ишлатиш ва сервис учун рухсат этилган суюқликлар тўғрисида маълумот. Шунингдек, мотор мойини қайта тўлдириш каби амаллар учун тўғри сервис оралиқларини танлаш бўйича кўрсатмалар мавжуд.

Обкатка сервиси: Дастлабки 100 соат ишлатиш давомида келтириб ўтилган сервисларни бажаринг.

Сервис — Қайд жадваллари: Жадваллар тақдим этилган:

- Қандай сервис вазифалари қачон амалга оширилишини аниқланг.
- Сервис қачон амалга оширилганини қайд қилиш.

Сервис тартиби бўлимлари: Олти бўлимда турли хил режали ва режадан ташқари сервис амалиётлари сервис турлари бўйича гуруҳлаб кўрсатилган. Сервиснинг тегишли бўлимлари ва вазифалар номлари Сервис қайди жадвалларида кўрсатилган (масалан: Алмаштириш: Мотор мойи ва фильтри). Электр бўлими ёритиш, сақлагичлар ва реле учун барча сервис маълумотларини ўз ичига олади.

Муаммоларни ҳал қилиш бўлимлари: Муаммоларни ҳал қилишнинг тартиби ва бартараф этилиши, шунингдек, CommandCenter™ да кўрсатилиши мумкин бўлган Носозлик диагностик кодлари (DTC) билан ишлаш бўйича маълумотлар келтирилган.

RX32825,00000A5-UZ-26MAR21

Талабга мувофиқ бажариладиган сервис вазифалар

МУҲИМ: Асбоблар ёки трактор функцияси сервис зарурлигини кўрсатганда, ҳатто сервис оралиғи жадвалларида кўрсатилганидан бошқа вақтларда бўлса ҳам, сервис вазифасини бажаринг.

Баъзан, иш шароитлари режаштирилган хизматни Сервис оралиғи жадвалларида кўрсатилганидан тезроқ бажарилишини талаб қилиши мумкин (масалан, ҳаво филтрлари). Бундай топшириқ бажарилгандан сўнг, унинг бажарилишини Зарурий сервис жадвалида қайд этинг.

RX32825,00017C6-UZ-04JAN17

Трактор мотори чиқиндиларининг ҳолатини аниқлаш

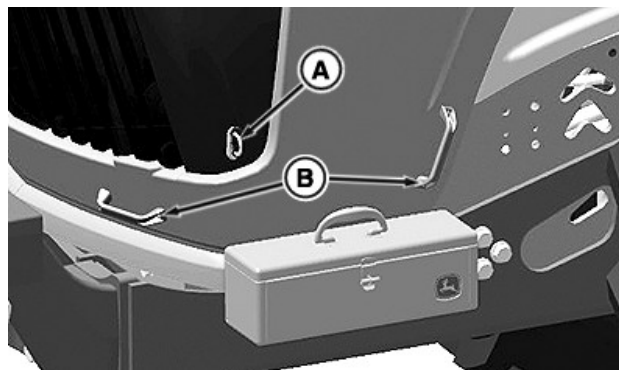
МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу оператор қўлланмасининг идентификация рақамлари бўлимидаги мотор серия рақами қисмига қаранг.

Баъзи сервис тартиблари трактор моторлари жиҳозланган чиқиндилар ускуналарига қараб фарқланади.

RX32825,0001764-UZ-14DEC16

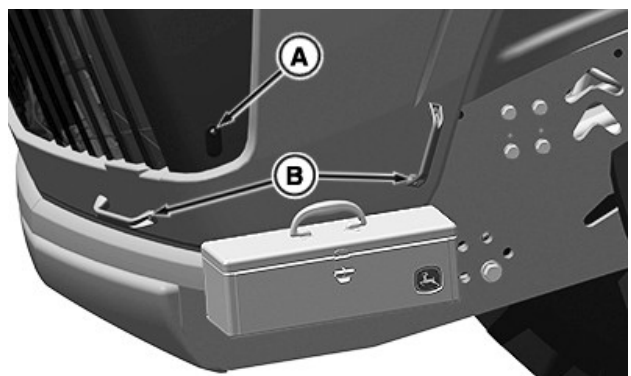
Капотни очиш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Моторни ишга туширишдан олдин капотни ёпинг ва маҳкамланг.



RXA0180112—UN—12OCT20

Агар жиҳозланган бўлса



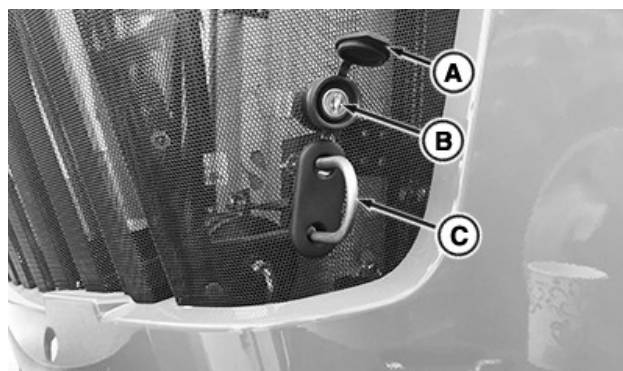
RXA0180141—UN—15OCT20

Агар жиҳозланган бўлса

1. Капотни очиш мосламасини (А) тортинг.
2. Капот дастаклари (В) ёрдамида капотни кўтаринг

JL41210,0000A92-UZ-21APR21

Капотни очиш (жиҳозланган бўлса)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Қопқоқни (А) очинг ва калитни қулфга (В) киритинг.
2. Капот лўкидонини (В) очиш учун калитни соат мили йўналишида буранг.
3. Капот лўкидонини тортинг ва очиш учун капотни кўтаринг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Моторни ишга туширишдан олдин капотни ёпинг ва маҳкамланг.

4. Капотни ёпинг ва капот лўкидонини қулфлаш учун калитни соат милига қарши йўналишда буранг.

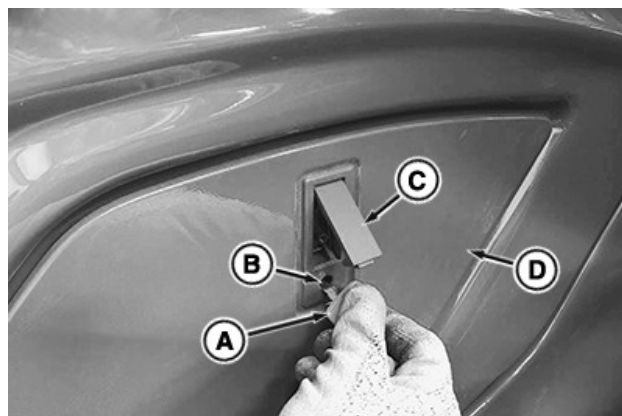
BH38674,0000D20-UZ-27APR18

Моторга кириш панелини олиб қўйиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очиқ ҳолда ишга туширманг.

- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотиринг.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Панел қулфига (В) калитни (А) киритинг.
2. Панел қулфи (С) очилади.
3. Моторга кириш панелини (D) олиб қўйинг.

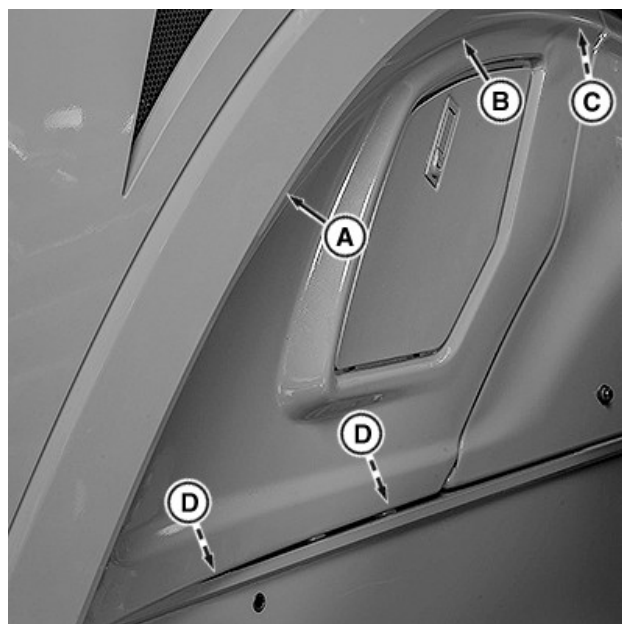
BH38674,0000D1B-UZ-21APR21

Моторни олд ён қалқонини ечиб олиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очиқ ҳолда ишга туширманг.
- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотиринг.

1. Капотни очинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Лўқидонни (А) итаринг.
3. Моторни ён тўсиғи (В) устки қисмини магнитдан (С) ечинг.
4. Моторнинг ён тўсиғини марказлаш штифтларидан (D) ечинг.

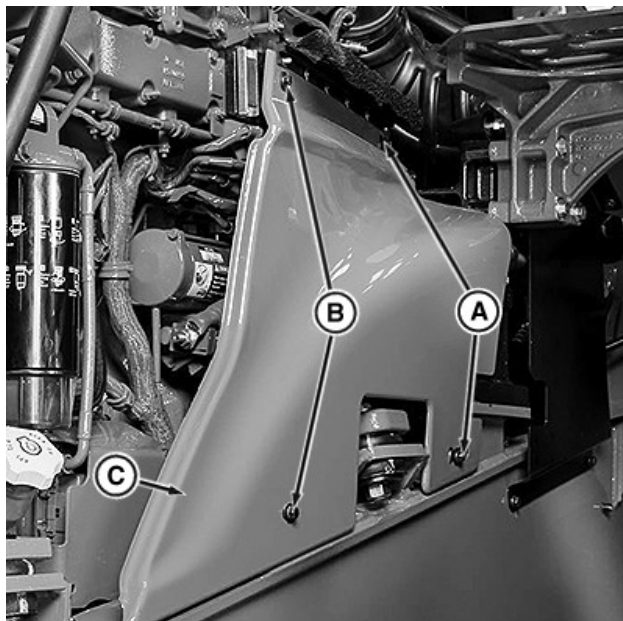
BH38674,0000D1C-UZ-22APR21

Моторнинг орқа ён тўсиғини ечиб олиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очик ҳолда ишга туширманг.
- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотириңг.

1. Капотни очинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Капотни очиш қисмига қаранг.
2. Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олиш қисмига қаранг.

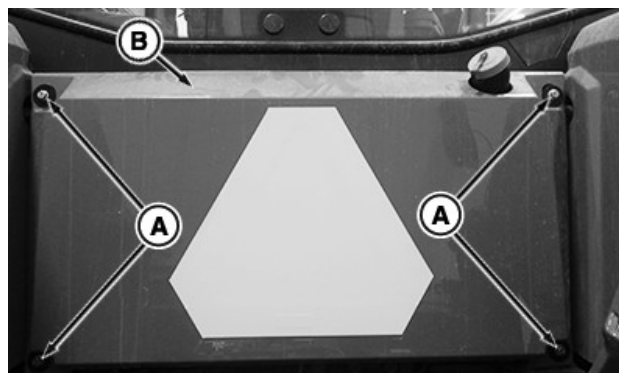


RXA0185233—UN—27AUG21

3. (А) ва (В) қалпоқчали винтларни ечинг.
4. Моторнинг орқа ён тўсиғини (В) ечиб олинг.
5. Моторнинг орқа ён тўсиғини қайта ўрнатишда болтларни (А) 37 Н·м (37 фунт/фут) ва (В) 25 Н·м (18 фунт/фут) гача қотириңг.

BH38674,0000D1D-UZ-27AUG21

Кабина орқа панелни олиб ташлаш



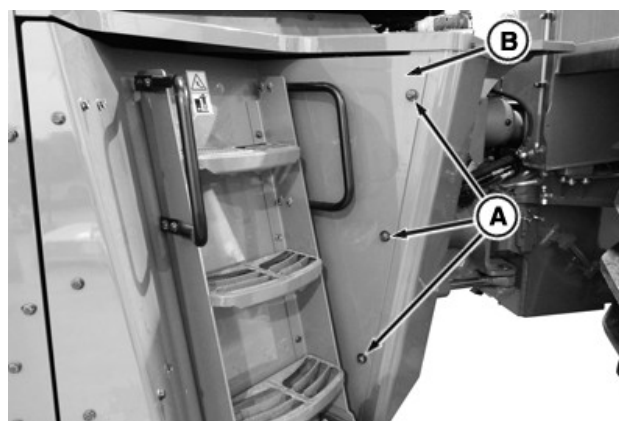
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Тўртта кабинанинг орқа панели винтини (А) ечиб олинг.
2. Кабина орқа панелни (В) олиб ташланг.

EC82310,0000F61-UZ-21APR21

Аккумулятор бўлмасига кириш

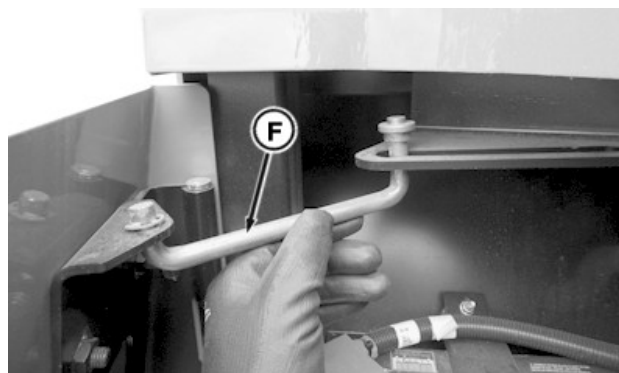
Аккумулятор бўлмасини очиш



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Учта қалпоқчали винтни (А) ечинг.
2. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини (В) очинг.

Аккумулятор бўлмасини ёпиш



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Аккумулятор панели лўқидонини (F) кўтаринг.

2. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини ёпинг.
3. Учта қалпоқчали винтни қайта ўрнатинг ва қалпоқчали винтларни 73 Н м (54 фунт/фут) гача қотирун.

EC82310,0000F5B-UZ-21APR21

Тракторни кўтариш — Кўтариш нуқталари ва тиргакни жойлаштириш

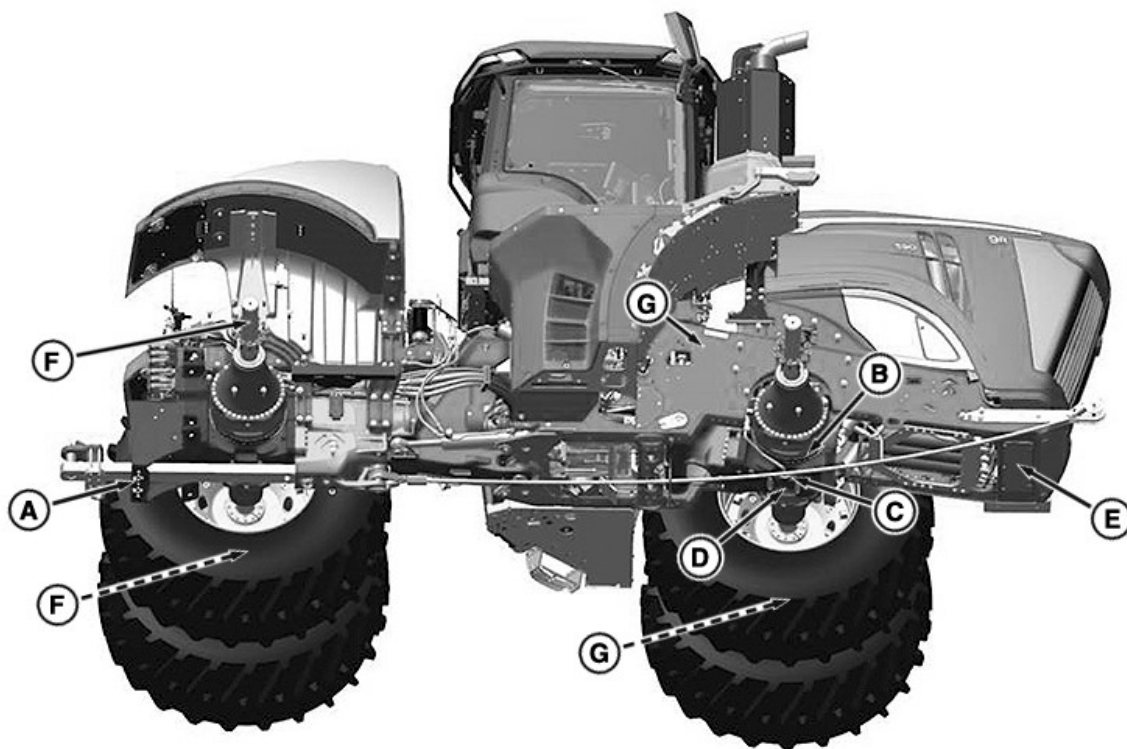
⚠ ДИҚҚАТ: Фақат тасдиқланган кўтариш мосламасидан фойдаланинг.

Ўқни ечиш пайтидаги тебранишларнинг олдини олиш учун тебраниш чеклагичини (К) ўрнатинг. Бу талабга риоя қилмаслик жароҳат олишига сабаб бўлиши мумкин.

Тракторни фақат қаттиқ, текис юзада кўтаринг. Тракторда техник ишларни давом эттиришдан олдин дастлаб уни мос келадиган таянч тиргаклар билан маҳкамланг.

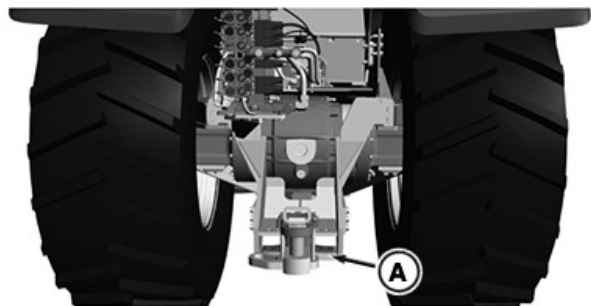
Кўрсатиб ўтилган Жон Дир махсус мосламалари ушбу мақсадда фойдаланилиши мумкин. Ушбу тиргакларни Жон Дир дилеридан олиш мумкин.

Тракторни кўтариш учун тавсия этилган кўтариш жойлари. Тегишли ва мос кўтариш ускунасидан фойдаланинг.

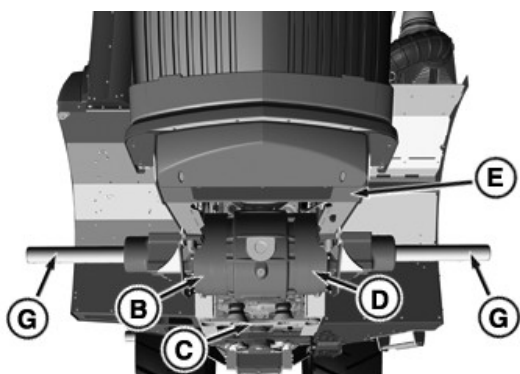


Тағ қисми, кўтариш нуқталари

RXA0185274—UN—01SEP21



RXA0160309—UN—27JUL17



RXA0162454—UN—08MAR18

Тракторнинг олд қисмини домкратда кўтариш



RXA0179021—UN—05AUG20

Кўтариш жойлари ёрлиғи (жиҳозланган бўлса)

A— Тракторнинг орқа қисмини кўтариш (мисол: орқа ғилдиракларни ечиш учун)

B — олд дифференциалнинг ўнг тараф учини кўтаринг (масалан: олд тараф ўнг ғилдиракни ечиш учун)

C — олд дифференциал корпусининг марказини кўтаринг

D — олд дифференциалнинг чап тарафини кўтаринг (масалан: олд тараф чап ғилдиракни ечиш учун)

⚠ ДИҚҚАТ: Ҳеч қачон тракторни олд вазнлар, олд вазн тиргаги ёки совитиш блокини тозалаш қопқоғи орқали кўтаришга уринманг.

E— Тракторнинг олд тараф учини рама тагидан кўтаринг

F— Орқа ўқ таянч устунини жойлаштириш

G— Олд ўқ таянч устунини жойлаштириш

1. Аккумуляторни ерга улаш кабелени узинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис – электр воситалар бўлимидаги Аккумуляторлар ва коннекторларга сервис кўрсатиш қисмига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Вазнларни ўрнатиш, ўзгартириш ёки олиб ташлаш учун ҳар доим тегишли жиҳозлардан фойдаланинг. Агар тегишли ускуналар мавжуд бўлмаса, вазифани бажаришни Жон Дир дилерингизга топшинг.

2. Олд оғирликларни олиб ташлаш.

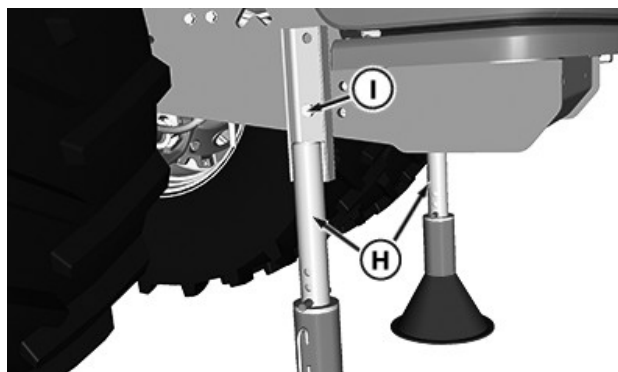
3. Олд тиргакларни ўрнатинг:

ҚАЙД: Ускунани олиш учун смазка мосламасини ечиш талаб қилиниши мумкин.



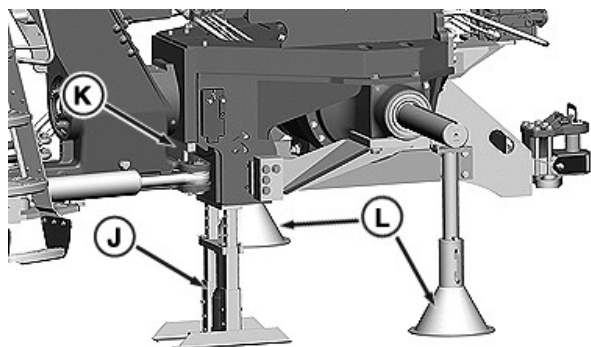
RXA0162441—UN—07MAR18

a. Рама тебранмаслиги учун DFRW254 — Поршень тебраниш чеклагичини (K) ўрнатинг.



RXA0162396—UN—01MAR18

b. JDG1277A таянч устунларини (3) ўрнатинг ва маҳкамловчи болтлардан (И) фойдаланган ҳолда раманинг ҳар бир тарафига маҳкамланг.



RXA0162397—UN—01MAR18

Тебранишни тўхтатиш мосламаси ва таянч устунлари

- с. Ғилдиракларни ечинг ва ўқлар остига JT07211 таянч устунларини (Л) ўрнатинг.

4. Орқа тиргакларни ўрнатинг:

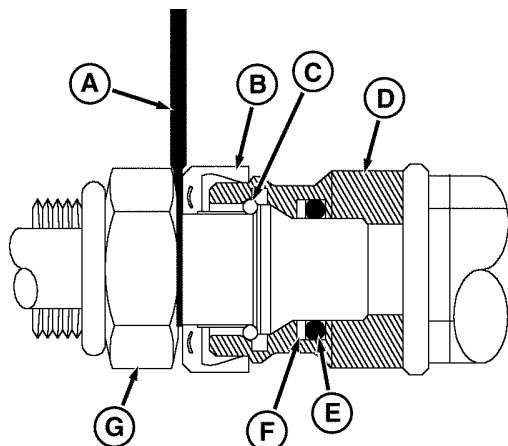
ҚАЙД: Ускунани олиш учун смазка мосламасини ечиш талаб қилиниши мумкин.

- Рама тебранмаслиги учун DFRW254 — Поршень тебраниш чеклагичини (К) ўрнатинг.
- JT05725 универсал таянч устунини (J) ўрнатинг.
- Ғилдиракларни ечинг ва ўқлар остига JT07211 таянч устунларини (Л) ўрнатинг.

EC82310,0000512-UZ-31AUG21

STC® (улаш мосламаси) фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остида турганда STC® (Улаш мосламаси) фитингини ажратманг. Фитингни ажратишдан олдин босимни пасайтирмаслик тан жароҳатига, ускунанинг шикастланишига ёки иккаласига ҳам олиб келиши мумкин.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC® фитинглари темир қувурларда, шланг

уланишларида ишлатилади ва ҳар хил ўлчамларда бўлади. JDG1885 STC® асбоби (А) ажратувчи ҳалқани (В) стопор ҳалқа (С) ичига силжитиш учун қистирма сифатида ишлатишга мўлжалланган. Асбобни Жон Дир дилеридан харид қилинг.

МУҲИМ: Фитингларни ажратиш учун асбобдан фойдаланманг. Асбоб билан туртки бериш фитингга ва асбобга зарар етказиши мумкин.

ҚАЙД: Агар ҳалқа қотирилса, ҳалқани (F) қайтаринг, акс ҳолда зичловчи ҳалқа (E) шикастланади. Тўпламни алмаштириш учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг ва учала қисмни бирга алмаштиринг.

- STC® воситасини ажратувчи ҳалқа ва фитинг ўртасида тўғри жойлаштиринг.

- Шлангни ёки қувурни улагичдан ажратинг.

- STC® фитингини улашдан ва бириктиришдан олдин қуйидагиларни текширинг:

- Кертиклар
- Қирилган чизиқлар
- Ясси доғлар

- Қуйидагиларни ейилиши ёки шикастланишини текширинг:

- Зичлагич ҳалқа
- Қайтарувчи ҳалқа
- Стопор ҳалқа

- Жуфтликни текширинг:

- Қабул қилувчи учи (D)
- Кирувчи учи (G)

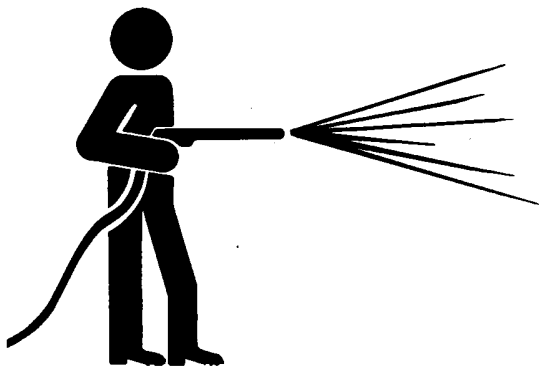
- Бўшатиш ҳалқасини фитингни кирувчи учига ўрнатинг.

- Фитингни икки қисмини аниқ “шиқ” этиб тақалиб киргани сезилмагунча бир-бирига тиқинг.

- Фитинг қисмлари бир-бирига уланганига ишонч ҳосил қилиш учун шлангни тортиб кўринг.

RX32825,000175C-UZ-16JUN17

Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш



T6642EJ—UN—18OCT88

МУҲИМ: Таркибий қисмларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Ҳар доим камайтирилган босимдан фойдаланинг ва 45—90° бурчак остида пурканг. Ҳеч қачон босимли сувни тўғридан-тўғри қуйидаги жойга пуркаманг:

- Электрон/электр компонентлар ва коннекторлар.
- Подшипниклар ва гидравлик зичлагичлар.
- Ёқилғи пуркаш насослари.
- Газ чиқариш туйнуғи.
- Мотор ҳаво олиш тизими.
- Суюқлик бакларининг тўлдириш тешиклари ва сапунлари.
- Ҳар қандай сезувчан қисмлар ва компонентлар.

RX32825,000175D-UZ-18JUN19

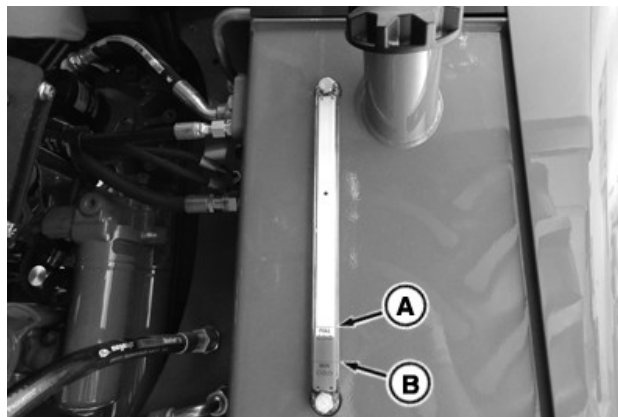
Трансмиссияни калибрлаш

Калибрлаш вақти

Қуйидаги ҳолларда трансмиссияни калибрлаш тавсия этилади:

- Соленоид ёки узатма клапани алмаштирилганда.
- Узатмани ўзгартириш сифати ёмонлашганида.
- Трансмиссия филтрлари алмаштирилганда.
- Трансмиссия гидравлик суюқлиги алмаштирилганда.
- Трансмиссия тизимини бошқариш блоки (РТР) алмаштирилганда.
- Трансмиссия техник хизмат кўрсатиш учун ёки бошқа ҳар қандай сабабга кўра ечиб олинганда.

Калибрлашдан олдин мой миқдорини ва иситиш жараёнини текширинг.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Гидравлик мойи идишида мой миқдори индикаторини текширинг. Мой миқдори Full Cold (A) ва Min. Cold (B) белгилари орасида бўлиши керак.

ҚАЙД: Трансмиссия мойи ва филтри алмаштирилганидан кейин силжиш хусусиятлари ўзгарган бўлса, фақат трансмиссияни созланг.

15-чи ёки ундан юқори тезликда юргизиб келинган трактор мойини тез орада текширманг.

МУҲИМ: Нотўғри мой ишлатилса, силжиш сифати ёмон ёки узатиш бузилиши мумкин, ушбу оператор қўлланмасининг, бошқа мойлаш материалларида узатиш ва гидравлик мой, бўлимига қаранг.

2. Гидравлик мойни иситиб олинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссияни қиздириш — Трансмиссия гидравлик тизими — Умумий маълумот бўлимига қаранг.
3. Мой 50 C (122 F) ҳароратда бўлганда, уни текис сиртга ҳайданг.

ҚАЙД: Мойни қиздириш жараёни давомида тормоз тепкисини БОСМАНГ. Агар тормоз тепкиси босилса, ўқларга қўшимча мой оқиб тушади ва мой сатҳининг нотўғри кўрсатилишига олиб келади.

4. Трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўрнатинг. Мотор тезлигини 1800 айл/дақ.га ўрнатинг ва 5 дақиқа ишлатиб қўйинг.

МУҲИМ: Мотор ўчирилган ҳолда кўриш ўлчагичида мой миқдори “Min Cold” (B) белгисидан паст бўлса, тракторни ишлатманг.

ҚАЙД: Мотор тезлигини паст холостойга пасайтиринг, моторни ўчиринг ва мой мувозанатга келгунча 5 дақиқа кутинг.

ДИҚҚАТ: Тракторда трансмиссияни калибрлашни очиқ жойларда, текис сиртда бажаринг. Жараён пайтида бошқаларни трактор ёнига қўйманг.

Тўхтаб туриш тормозининг тўғри ишлашини текширинг.

Калибрлаш пайтида оператор ўрнида қолинг. Жараён бошланганда трансмиссия-гидравлика мойи ҳароратига қараб, калибрлаш одатда 12-15 дақиқа давом этади.

МУҲИМ: Мой миқдори етарли бўлмаса, трансмиссияга жиддий зарар етказиши мумкин.

5. Efficiency Manager™ ўчирилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

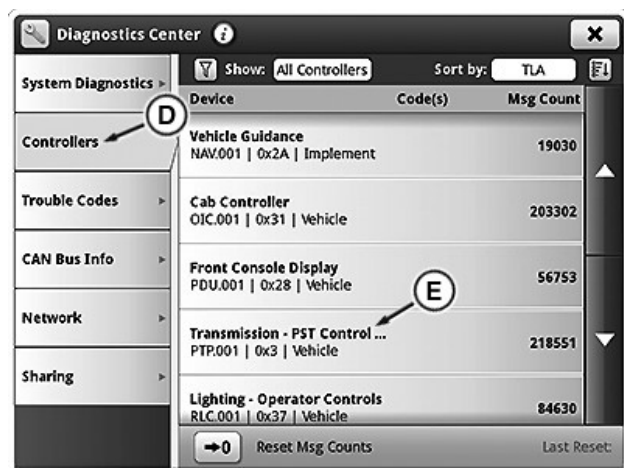


RXA0142149—UN—10JUN14



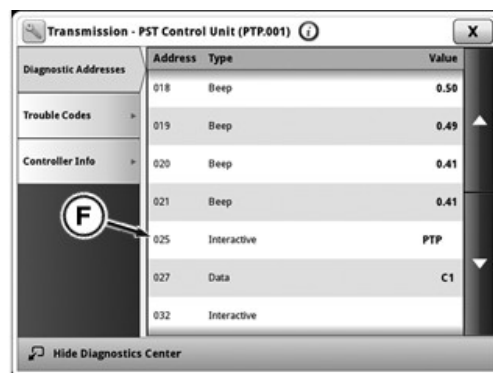
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Меню (A) ва Тизим варағини (B) босинг.
7. Диагностика марказининг белгисини (C) танланг.



RXA0174962—UN—11FEB20

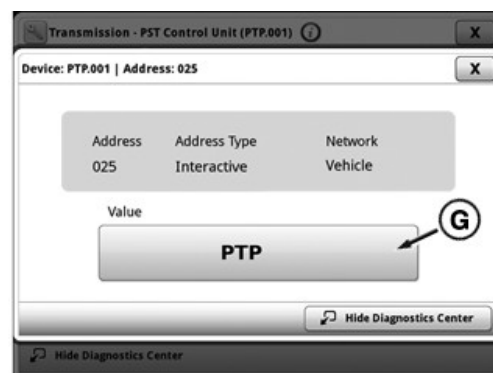
8. Контроллерлар варағини (D) танланг.
9. Рўйхатдан Transmission-PST бошқарувини (PTP.001) (E) танланг.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Очилган менюда 025 (F) манзилни танланг.

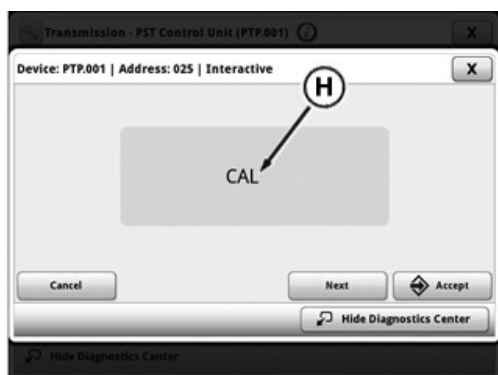
ДИҚҚАТ: Узатмани ўзгартириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида қолдининг. Узатмани ўзгартириш дастагини F ёки R га қўйиш тракторни ҳаракатга келтиради.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP CommandCenter™ дисплейида пайдо бўлиши керак. PTP тугмасини (G) босинг.

МУҲИМ: Ўриндикдан турманг. Калибрлашни давом эттириш учун ушбу босқичда оператор мавжудлигини аниқлаш керак.



RXA0174965—UN—11FEB20

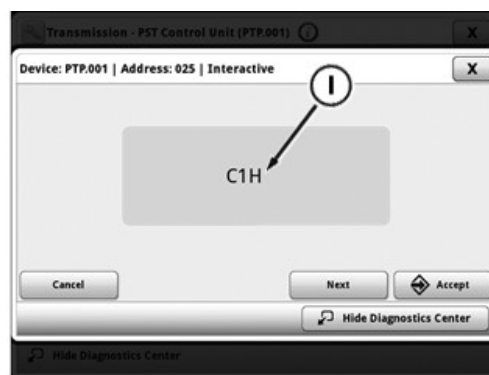
12. CommandCenter™ экранда CAL (H) пайдо бўлганда, трансмиссия калибрлашни бошлашга тайёр бўлади.
13. Дроссел қопқоғини моторнинг тезлиги 1650 айл/дақиқагача соналган.

⚠ ДИҚҚАТ: Агар бурчакдаги дисплейда "P" кўрсатилмаса, калибрлашни давом эттирманг. Узатмани ўзгартириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида қолдиринг. Дастакни F ҳолатига ўтказиш тракторнинг кутилмаганда ҳаракатланишига олиб келади. 2-босқичга қайтинг.

14. Узатмалар дастагини N ҳолатига ўрнатинг. Бурчак устунидаги PDU дисплейида P акс этиши керак.
15. Калибрлашни бошлаш учун узатма дастагини F ҳолатига ўрнатинг.
16. Агар CLD пайдо бўлса, трансмиссия мойининг ҳарорати 50°C (122°F) дан пастга тушади, PTP ҳарорат калибрлаш учун етарли даражада ошгунча калибрлашни тўхтатади. Мой ҳарорати (PTP 33-манзилда мавжуд) 50° C дан (122°F) бир неча даражага пастлаган бўлса, мойни қўлда қиздиринг.

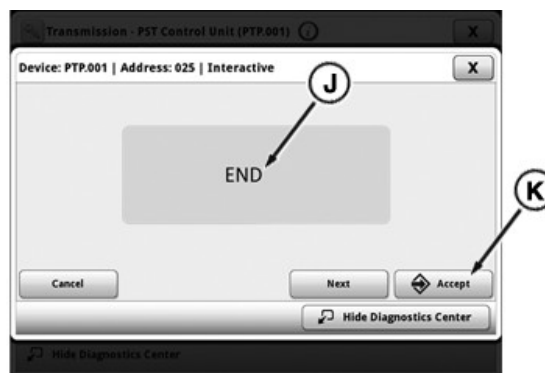
ҚАЙД: Калибрлаш бошлангандан сўнг, дроссель қопқоғи ҳолатини қўлда ўзгартирманг, узатма дастагини суринг ёки муфта педалини босинг. Калибрлаш бекор қилинади.

ҚАЙД: Агар хато туфайли калибрлаш бекор қилинса (масалан: 30 сония ёки ундан кўпроқ вақт давомида мотор ёки трансмиссиянинг ҳеч қандай ҳаракати эшитилмаса), уч ҳарфли хато хабари кўрсатилади. Кодни ёзиб олинг. Агар истасангиз, калибрлашга такрор уриниш мумкин, ушбу Оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш қисмига қаранг.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Калибрлаш бошланганида C1H (I) чиқади. C1H 1-муфтани ушлаб туриш калибрланаётганини билдиради. Калибрлаш давом этаётганда, C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ва CH муфталарини ушлаб туриш ҳисоблашлари бажарилади. Дисплей жараён давомида қайси босқич бажарилишини кўрсатади.
18. Барча тўққизта муфтани ушлаб туришни калибрлаш тугагандан сўнг, C1F калибрлашнинг кейинги босқичи бошланганини кўрсатади. C1F 1-муфтани тўлдириш вақти калибрланаётганини билдиради. Калибрлаш давом этаётганда, C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ва CH муфталарини тўлдириш ҳисоблашлари бажарилади. Дисплей жараён давомида қайси босқич бажарилишини кўрсатади.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. END (J) кўрсатилганда, калибрлаш якунланган бўлади.

ҚАЙД: Керак бўлмаган носозлик диагностик кодларини (DTCs) яратмаслик учун калибрлаш жараёнидан тўғри чиқиш тартибидан фойдаланинг.

20. Узатма дастагини F дан ТЎХТАБ ТУРИШга ўтказинг.
21. Дросселни тушинг.
22. Сақлаш ва калибрлашдан чиқиш учун Қабул қилиш тугмасини (K) босинг.

ҚАЙД: Дисплейда операторга кўрсатмалар ва юзага келган носозликлар кўрсатилади. Агар калибрлаш пайтида носозлик кўрсатилса, янги маълумотлар сақланмайди.

23. Моторни ўчиринг. РТР янги калибрлашни сақлайди.

Калибрлаш хатолари	Мазмуни	Йўл-йўриқ
CLD	Трансмиссия мойи ҳарорати 50°C (122°F)дан паст. Автоматик иситиш жараёни давом этмоқда.	Ҳеч қандай ҳаракат талаб қилинмайди. Автоматик иситиш мойни 50°C (122°F)га қадар қиздиришини кутинг. Ҳароратга эришилгандан сўнг калибрлаш автоматик равишда бошланади.
МОЙ	Автоматик иситишни бошлаш учун трансмиссия мойининг ҳарорати камида 10°C (50°F) бўлиши керак.	Гидравлик мойни қўлда 50°C (122°F)га қадар қиздириг, ушбу бўлим бошида Калибрлаш учун қўлда иситишни қаранг.
SPD	Мотор тезлиги калибрлашни бошлаш ёки давом эттириш учун талаб этиладиган 1600-1700 айл/дақ. диапазонида ташқарида.	Мотор тезлигини 1650 айл/дақ.га ўрнатинг.
CLU	Муфта педали ЮҚОРИДА эмас ёки калибрлаш пайтида оператор томонидан босилган.	Муфта педали тўлиқ ЮҚОРИДА эканлигига ишонч ҳосил қилинг ва калибрлаш пайтида босманг.
NOP	Калибрлаш бошланганда оператор ўз ўриндиғида эмас.	Трансмиссияни калибрлаш пайтида ўтирган ҳолда қолинг.
FLT	Трансмиссия мой филтрлари тикилиб қолган.	Трансмиссия филтрларини алмаштиринг. Филтрни алмаштиргандан сўнг қайта созланг.

SV81855,0000256-UZ-11AUG21

Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш

РТР калибрлашни бекор қилади ва охириги тўлиқ калибрлашдан сақланган калибрлаш қийматларига ўзгартириш киритмайди, агар:

- Тракторнинг сезиларли даражадаги ҳаракати аниқланса
- Манзил рақами оператор томонидан кўпайтирилса ёки камайтирилса
- Калибрлаш пайтида тизим муаммони аниқласа
- Узатмани алмаштириш дастаги ўчирилган бўлса
- Мотор тезлиги калибрлаш чегараларидан юқори ёки пастроқ бўлса

Агар калибрлаш бекор қилинса, узатиш тизими яна сўнгги созуламаларга ўтади. Агар қайта калибрлаш зарур бўлса, янги калибрлаш жараёнини бошлаш керак. Калибрлашни тўхтаган жойидан қайта бошлаш мумкин эмас.

SV81855,0000257-UZ-20JAN15

Ёқилғи тизимини ўзгартирманг

МУҲИМ: Чиқиндилар бўйича сертификатланган моторларда от кучини ошириш ёки ёқилғи ва ҳаво етказиб беришнинг бирон бир жиҳатини завод созуламалари чегарасидан ташқари ўзгартириш, чиқиндиларни АҚШ Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш агентлиги (ЕРА) ёки унга тенглаштирилган агентлик томонидан тасдиқланган меъёрлардан ошишига олиб келади. Бундай қонунбузарликлар уларни содир этган шахсларга ёки компанияларга катта миқдорда жарима солинишига олиб келиши мумкин.

Қувват даражаси завод параметрларидан ўзгартирилса, трактор кафолати бекор қилинади.

Инжектор насоси ёки ёқилғи инжекторларини ўзингизча таъмирлашга уринманг. Махсус малака ва махсус асбоблар керак бўлади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,000175E-UZ-01AUG17

Ёқилғи тизимидан ҳаво чиқариш

Агар носозлик диагностик коди (DTC) ёнилғи тизимидаги муаммони кўрсатса ва ёнилғи тизими ва филтрлари тўғри деб топилса - ёки (ҳатто (DTC) бўлмаса ҳам) трактор тўғри ишламаса ёки ишламай

қолса, ёнилғи пуркаш тизимидан ҳавони чиқариш керак бўлиши мумкин.

1. Ўт олдиргични иш ҳолатига буранг. Электр ёнилғи насоси ишга тушади ва ёнилғи тизимидаги ҳавони чиқаради.
2. Моторни қайта ёқишдан олдин насосни 30 сониядан 1 дақиқагача ишлатиб қўйинг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

SV81855,00001F2-UZ-05MAR19

Стандарт қалпоқчали винтлар (А) акс қайтарувчи кумуш рангда бўлади.

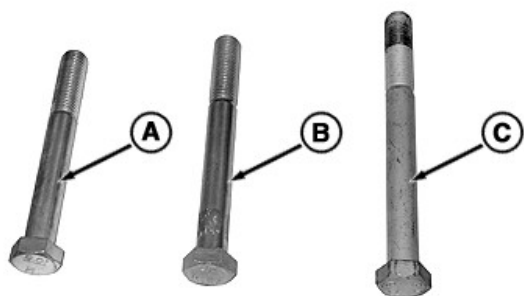
Рух қопламали қалпоқчали винтлар (В) жилоли оч кумуш ёки олтин рангда бўлади.

Рух парчалари билан қопланган қалпоқчали винтлар (С) хира кумуш ёки олтин рангда бўлади.

ҚАЙД: Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичлар, агар бошқача кўрсатилмаган бўлса, мойлаш хусусиятларга мувофиқ тортиб қотирилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимида Қотириш моментлари қиймат жадвалларига қаранг.

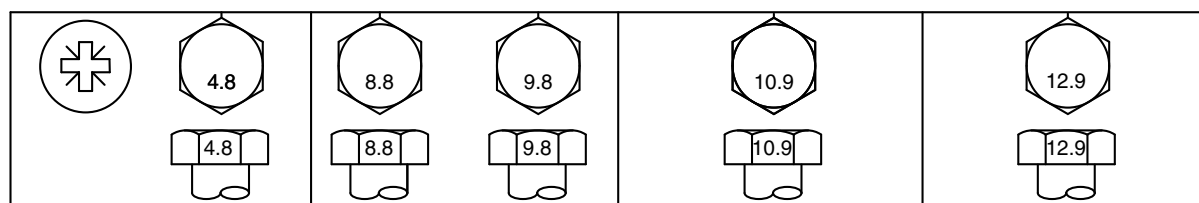
RX32825,0001761-UZ-08NOV17

Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичларни аниқлаш



RXA0073812—UN—03MAR04

Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари



TS1742—UN—31MAY18

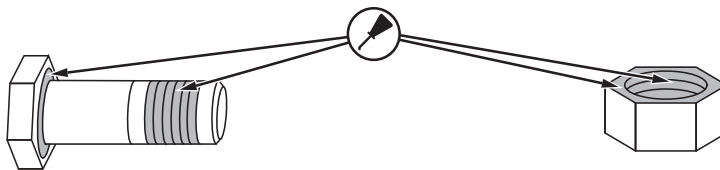
Болт ёки винт ўлчами	Синф 4.8				Синф 8.8 ёки 9.8				Синф 10.9				Синф 12.9			
	Олти ёкли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёкли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёкли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёкли каллак ^a		Фланец каллак ^b	
	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм
M6	3.6	31.9	3.9	34.5	6.7	59.3	7.3	64.6	9.8	86.7	10.8	95.6	11.5	102	12.6	112
									N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт-т/фут ²
M8	8.6	76.1	9.4	83.2	16.2	143	17.6	156	23.8	17.6	25.9	19.1	27.8	20.5	30.3	22.3
			N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт-т/фут ²								
M10	16.9	150	18.4	13.6	31.9	23.5	34.7	25.6	46.8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	N·m	фунт-т/фут ²														

Болт ёки винт ўлчами	Синф 4.8				Синф 8.8 ёки 9.8				Синф 10.9				Синф 12.9			
	Олти ёқли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёқли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёқли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёқли каллак ^a		Фланец каллак ^b	
		т/фут ²														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Келтирилган номинал айланиш моментлари умумий фойдаланиш учун берилган, бунда ключ аниқлиги 20% бўлиши кўзда тутилган. Муайян ҳолатда бошқа айланиш momenti ёки бошқа қотириш йўл-йўриғи берилган бўлса, бу қийматларни ИШЛАТМАНГ. Контргайка, зангламайдиган пўлатдан қилинган маҳкамлагичлар ёки П шаклидаги болтлардаги гайкалар учун муайян ҳолатлардаги қотириш йўл-йўриқларига қаранг.

Маҳкамлагичларни шу хилдаги ёки юқорироқ синфга мансублари билан алмаштиринг. Агар юқорироқ синфдаги маҳкамлагичлар ишлатилса, уларни оригиналнинг кучига қотиринг.

- Маҳкамловчи резьбалар тоза бўлсин.
- Қуйидаги расмда кўрсатилганидек, маҳкамлагичлар каллаги ва резьбасига озгина Hy-Gard™ ёки унинг муқобилини суртинг.
- Мой кўпайиб кетса, тешиklar беркилиб қолиши туфайли гидравлик блокировкалар эҳтимолини камайтириш учун мой миқдорини ҳисобга олинг.
- Резьба киритишни тўғри бошланг.



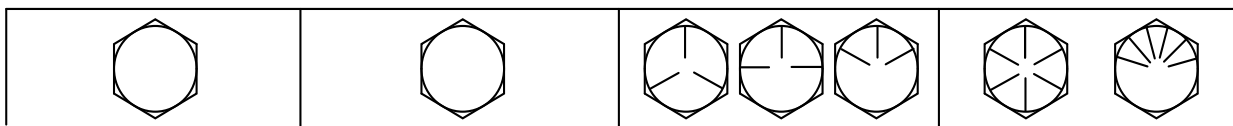
TS1741—UN—22MAY18

^aОлти бурчакли қалпоқча устун кўрсаткичлари ISO 4014 ва ISO 4017 га, ISO 4162 олти бурчакли втулка ва ISO 4032 олти бурчакли гайкаларга тааллуқли.

^bОлти бурчакли фланец устун кўрсаткичлари ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, ёки EN 1665 олти бурчакли фланец маҳсулотларига тааллуқли.

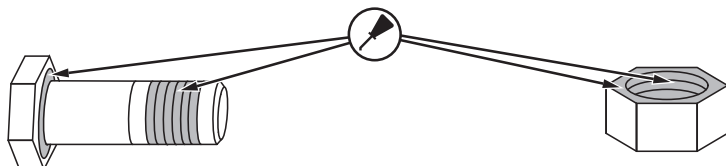
DX,TORQ2-UZ-30MAY18

Болт ва винтларнинг дюймдаги маҳкамланиш даражаси



TS1671—UN—01MAY03

Болт ёки винт ўлчами	SAE нави 1 ^a				SAE нави 2 ^b				SAE нави 5, 5.1 ёки 5.2				SAE нави 8 ёки 8.2			
	Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d	
		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм
	N·m		N·m		N·m		N·m		N·m		N·m		N·m		N·m	
1/4	3.1	27.3	3.2	28.4	5.1	45.5	5.3	47.3	7.9	70.2	8.3	73.1	11.2	99.2	11.6	103

Болт ёки винт ўлчами	SAE нави 1 ^a				SAE нави 2 ^b				SAE нави 5, 5.1 ёки 5.2				SAE нави 8 ёки 8.2			
	Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d	
													N·m	фун-т/фут ²	N·m	фунт/фут ²
5/16	6.1	54.1	6.5	57.7	10.2	90.2	10.9	96.2	15.7	139	16.8	149	22.2	16.4	23.7	17.5
									N·m	фун-т/фут ²	N·m	фун-т/фут ²				
3/8	10.5	93.6	11.5	102	17.6	156	19.2	170	27.3	20.1	29.7	21.9	38.5	28.4	41.9	30.9
					N·m	фун-т/фут ²	N·m	фун-т/фут ²								
7/16	16.7	148	18.4	163	27.8	20.5	30.6	22.6	43	31.7	47.3	34.9	60.6	44.7	66.8	49.3
	N·m	фун-т/фут ²	N·m	фун-т/фут ²												
1/2	25.9	19.1	28.2	20.8	43.1	31.8	47	34.7	66.6	49.1	72.8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36.7	27.1	40.5	29.9	61.1	45.1	67.5	49.8	94.6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55.9	41.2	85	62.7	93.1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89.5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Келтирилган номинал айланиш моментлари умумий фойдаланиш учун берилган, бунда ключ аниқлиги 20% бўлиши кўзда тутилган. Муайян ҳолатда бошқа айланиш моменти ёки бошқа қотириш йўл-йўриғи берилган бўлса, бу қийматларни ИШЛАТМАНГ. Контргайка, зангламайдиган пўлатдан қилинган маҳкамлагичлар ёки П шаклидаги болтлардаги гайкалар учун муайян ҳолатлардаги қотириш йўл-йўриқларига қаранг.									Маҳкамлагичларни шу хилдаги ёки юқориқ синфга мансублари билан алмаштиринг. Агар юқориқ синфдаги маҳкамлагичлар ишлатилса, уларни оригиналнинг кучига қотиринг.							
• Маҳкамловчи резьбалар тоза бўлсин. • Қуйидаги расмда кўрсатилганидек, маҳкамлагичлар каллаги ва резьбасига озгина Ny-Gard™ ёки унинг муқобилини суртинг. • Мой кўпайиб кетса, тешиклар беркилиб қолиши туфайли гидравлик блокировкалар эҳтимолини камайтириш учун мой миқдорини ҳисобга олинг. • Резьба киритишни тўғри бошланг.																
																
TS1741—UN—22MAY18																

TS1741—UN—22MAY18

^a1-нав 6 дюймдан (152мм) узун бўлган олти бурчакли қалпоқчали винтлар ва ҳар қандай бошқа турдаги болтлар ҳамда ҳар қандай узунликдаги винтларга тааллуқли.

^b2-нав 6 дюймгача (152мм) бўлган олти бурчакли (олти бурчакли болтлар эмас) қалпоқчали винтларга тааллуқли.

^cОлти бурчакли қалпоқча устун кўрсаткичлари ISO 4014 ва ISO 4017 га, ISO 4162 олти бурчакли втулка ва ISO 4032 олти бурчакли гайкаларга тааллуқли.

^dОлти бурчакли фланец устун кўрсаткичлари ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, ёки EN 1665 олти бурчакли фланец маҳсулотларига тааллуқли.

DX,TORQ1-UZ-30MAY18

Сервис — Обкатка (100 соат ёки камроқ)

Обкатка сервисларини амалга ошириш

МУҲИМ: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

Махсус “обкатка” мотор мойлари (John Deere Break-In™ ёки Break-In™ Plus мойларини ўз ичига олади) янги ёки қайта таъмирланган 15 л моторлар учун тавсия этилмайди. Одатий ишлатишда қўлланадиган бир хил мойлаш материалларидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимидаги Дизель мотор мойи қисмига қаранг. Максимал сервис оралиғи сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари қисмида келтирилган моторингиз учун тавсия қилинган сервис оралиғи билан бир хил бўлади. Кейинги сафар мой алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимидаги Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари қисмига қаранг.

Янги ёки таъмирланган ҳўл цилиндр гильзали моторга John Deere Break-In™ Plus ёрдамида бошланғич обкатка сервис оралиғи ҳалқалар ва ҳимоя қопламаларининг ўзаро бирикиш имкониятини таъминлаш учун камида 100 соат чўзилиши керак. 100 соат минимал оралиқ барча янги ёки таъмирланган Жон Дир моторларига қўлланади. Максимал сервис оралиғи сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари қисмида келтирилган моторингиз учун тавсия қилинган сервис оралиғи билан бир хил бўлади. Кейинги сафар мой алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимида жойлашган сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари рукнига қаранг.

Мотор нормал ишлашга тайёр. Дастлабки 100 соат ишлаш мобайнида:

- Моторни етарлича максимал юкламага чиқармаган ҳолда оғир юкламалар остида ишлатинг.
- Моторни холостойда 5 дақиқадан ортиқ ишлатиб юборманг. Агар мотор 5 дақиқадан ортиқ холостойда турадиган бўлса, моторни тўхтатинг.
- Ишлаш пайтида совитувчи суюқликнинг ҳароратини эътибор билан кузатинг.
- Моторнинг ҳаво олиш тизими шланглари ва хомутларини текшинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — текшириш бўлимига қаранг.
- Суюқлик оқмаётганини текшинг.

- Ғилдиракларни, ғилдирак вазнларни ва ўқдаги болтларни биринчи ишлатиш ҳафтаси давомида 3 соатдан кейин, 10 соатдан кейин ва кундалик қотириб туринг. Оператор қўлланмасининг Сервис — қотириш бўлимига қаранг.
- 15 л моторлар билан жиҳозланган тракторлар автоматик тарзда камида 4 соат ишлагандан сўнг дастлабки мотор регенерациясини амалга оширади. Мазкур процедура трактор етказиб берилишидан олдин амалга оширилган бўшлиши мумкин. Агар регенерация бошланса, жараёни тўлиқ якунланишини кутинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созуламалари — Чиқариш филътрини АВТОМАТИК тозулаш қисмига қаранг.

Кундалик ёки 10 соатлик сервис

Одатий кундалик ёки 10 соатлик сервис ишларини бажаринг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Қайд жадваллари бўлимидаги 10 соатлик ёки кундалик сервис рукнига қаранг.

Тракторни ишлатишнинг дастлабки 100 соати давомида, шунингдек, ушбу қўшимча хизматларни ҳам кундалик ёки ҳар 10 соатда бажариб туринг:

- Сув ажраткичи бўшатинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис – текшириш бўлимидаги Сув ажраткичга қисмига қаранг.
- Совитувчи модда миқдорини текшинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис – текшириш бўлимига қаранг.
- Шатак қисмларини (агар жиҳозланган бўлса) мойланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Мойлаш бўлимига қаранг.
- Кесиклар ёки тешиклар йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун шиналарни кўздан кечиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимидаги Шиналар рукнига қаранг.

Сервис амалга оширилгач, тегишли сервис оралиғи соатлари дисплейини нолга қайта созулаб қўйинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг CommandCenter™ бўлимидаги Техник хизмат оралиқлари қисмига қаранг.

Обкатка давридан кейин оператор қўлланмасида тавсия қилинган John Deere Plus-50™ II ёки бошқа дизель мотор мойидан фойдаланинг.

TO84419,00000A8-UZ-21APR21

Сервис — Қайд жадваллари

Сервис ёзув жадвали тўғрисида умумий маълумот

Сервис ёзув жадвали қуйидагиларга тақдим этилади:

- Сервис қачон амалга оширилганини қайд қилиш.
- Зарур бўлганда қўшимча сервис кўрсатиш маълумотларини ҳужжатлаштириш.

Тавсия этилган ҳужжатлар

- Мотор мойи ва филтърни алмаштириш: Қайта тўлдириш учун қайси мой ишлатилганлигини кўрсатиш ва ҳар бир хизмат кўрсатишда сана ва иш вақтини ёзиб қўйиш.
- Заруратга кўра сервис: Доимий хизмат кўрсатиш вақт оралиқларидан ташқарида кўрсатилган хизматлар ва таъмирлашларни ёзиб қўйиш.
- Йиллик сервис: Рўйхатда келтирилган сервис вазифалари ҳар йили ёки бир неча йилда бир марта амалга оширилади. Сервис санаси ва соатларини ёзиб қўйиш.

10 соатда (кунлик) ва 50 соатда сервис вазифалари

Сервислар жадвалига 10 соатлик (кунлик) ва 50 соатлик сервис вазифаларини ёзиб қўйиш тавсия этилмайди. Хоҳишга қараб, ушбу сервисларнинг бажарилишини алоҳида дафтарга ёзиб қўйинг.

Сервис оралиғи жадвали

Жадваллар қайси сервис вазифалари моторнинг қайси иш соатлари ёки йилларида бажарилиши кераклигини кўрсатади. Агар сервис вазифаси йил ва соатлик интервални кўрсатса, қайси интервал биринчи содир бўлишига қаранг. Оригинал талабга кўра мосламаларга сервисни амалга оширинг.

Ҳар бир вазифа сарлавҳасининг биринчи сўзи (Масалан: ТЕКШИРИНГ ёки МОЙЛАНГ) сервисни бажарувчи шахсни ушбу Оператор қўлланмасидаги тегишли Сервис тартиби бўлимига йўналтиринг. Сервис вазифасини яқунлашда бир вақтда қўшимча вазифалар мавжуд бўлмаслигини текширинг.

Сервис вазифалари бажарилганда, ушбу Оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Сервисни қайд этиш жадвалига ёзиб қўйинг.

Сервис қачон амалга оширилиши кераклигини аниқлаш учун мотор соат ўлчагичини ишлатинг. Ҳисоблагич мотор ишга туширилганда ишлайди ва мотор ишлаган умумий соатларни кўрсатади. Соат ўлчагичи заводда 250 соатга ўрнатилган бўлса-да, исталган ўтган вақтга қайтарилиши мумкин. Мазкур Оператор қўлланмасининг CommandCenter™ бўлимидаги Техник хизмат оралиқлари қисмига қаранг.

RX32825,0000022-UZ-05APR21

Сервис вазифаси	Ишлаш соатлари ёки оралиғи									
	Йил	Кунлик ёки 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
Мотор мойи миқдорини ТЕКШИРИНГ		•								
Трансмиссион гидравлик ва ўқ мой миқдорларини ТЕКШИРИНГ		•								
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичини ТОЗАЛАНГ		•								
Гидравлик тўплагични [Скрепер] ТЕКШИРИНГ		•								
Шиналарни ТЕКШИРИНГ			•							
Шарнир бармоқларини МОЙЛАНГ			•							
Руль штифтларини МОЙЛАНГ			•							
Оғир шароитга мўлжалланган кўтарма тяга штифтларини МОЙЛАНГ [Ag] ^a			•							
Шланг тиргаги кронштейнини МОЙЛАНГ [Скрепер]			•							
Пастки куч узатмаси подшипникларини МОЙЛАНГ		b		•						
Орқа тиркамани МОЙЛАНГ			c	•						
Ёрдамчи тормозни ТЕКШИРИНГ				•						
Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ тизимини ТЕКШИРИНГ				•						
Оғир шароитларга мўлжалланган поршенли подшипникларни МОЙЛАНГ				•						
ҚТҚ узатма валини МОЙЛАНГ [Ag]				•						
HydraCushion™ олд ўқ осма тизимини МОЙЛАНГ		d			•					

Сервис вазифаси	Ишлаш соатлари ёки оралиғи									
	Йил	Кунлик ёки 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
Мотор мойи ва фильтрлари АЛМАШТИРИНГ ^e	1				•					
Ёқилғи фильтрларини АЛМАШТИРИНГ ^f					•					
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтрлари АЛМАШТИРИНГ					•					
Ғилдирак ва вазнли ғилдирак болтларини ҚОТИРИНГ					•					
Шатак рамаси тиргаги қалпоқчали винтларини ҚОТИРИНГ					•					
Моторга ҳаво киритувчи тизимни ТЕКШИРИНГ					•					
Икки нурли радар датчигини ТОЗАЛАНГ						•				
Мотор совиткичининг музлаш нуқтасини ТЕКШИРИНГ	1					•				
Кабина рециркуляцион ҳаво фильтрлари АЛМАШТИРИНГ	1					•				
Кабинанинг тоза ҳаво фильтрлари АЛМАШТИРИНГ	1					•				
Моторнинг йирик ва майда ҳаво фильтрлари АЛМАШТИРИНГ	1					•				
DEF дозалаш блоқи фильтрлари АЛМАШТИРИНГ ^g	3						•			
Трансмиссияни КАЛИБРЛАНГ							•			
Ёқилғи баки туйнуғи фильтрлари АЛМАШТИРИНГ							•			
SCV тақсимловчи клапанли фильтрни АЛМАШТИРИНГ							•			
Гидравлик тизим мойи ва фильтрларини АЛМАШТИРИНГ							•			
Трансмиссия гидравлик туйнуғи фильтрлари АЛМАШТИРИНГ							•			
Ёрдамчи узатма тасмаси ва тасма қисгичини ТЕКШИРИНГ							•			
Ишланган газларни тозалаш тизими ёқилғи инжекторини ТОЗАЛАНГ ^{hi}							•			
Мотор совитиш тизими радиатор қопқоғини ТЕКШИРИНГ ^h							•			
Ўқ люфтини ТЕКШИРИНГ ⁱ							•			
DEF баки туйнуғи фильтрлари АЛМАШТИРИНГ ^g							•			
Ички DEF фильтрлари АЛМАШТИРИНГ ^g	3							•		
Мотор картер сапуни фильтр элементини АЛМАШТИРИНГ ^h								•		
Моторнинг картер сўндиргичини АЛМАШТИРИНГ ^j									•	
Мотор тормозини ТЕКШИРИНГ ⁱ									•	
Мотор совиткичинини АЛМАШТИРИШ ^k	6									•
Мотор клапани тирқишини ТЕКШИРИНГ — Final Tier 4/Stage V мотор ^{hii}	2									•
Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлашни [скрепер] ТЕКШИРИНГ	1									

JL41210.0000A76-UZ-07SEP21

Сана	Соат	Қайдлар

EC82310,0000B12-UZ-05AUG20

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тозалаш

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Тўкилган DEF, агар қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига ҳалал бериши мумкин.

Бегона модда ёки суюқлик DEF бакига кириб қолса, DEF бакини бўшатинг, тозаланг ва янги DEF билан тўлдинг.

DEF сифатига шубҳангиз бўлса, шаффоф контейнерга ундан намуна олиб қўйинг. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди. Ушбу ҳолатдаги DEFдан фойдаланманг.

1. Оқава тиқинини (агар жиҳозланган бўлса) олиб ташланг ва DEF бакидан ёмон ҳолатдаги DEFни чиқариб юборинг.

ҚАЙД: Ўрнатилган ёки олиб ташланган DEF бакни тозалаш мумкин.

2. DEF бакини янги DEF билан тозаланг.

Моторни ишга туширишдан олдин DEF суюқлигининг кўриниши, ҳиди ва концентрацияси текширилиши керак. Батафсил маълумот учун Ёқилғи, смазкалар ва совитгичлар бўлимидаги SCR билан жиҳозланган моторлардан фойдаланишда дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) қисмига қаранг.

3. DEF бакини бўшатинг ёки суюқликни чиқариб ташланг.

ҚАЙД: DEF баки тозалангунча 2-3 босқичларни такрорланг.

4. **Аввалги версияси:** DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF баки коллекторининг сўрувчи панжарасини алмаштинг.

Кейинги версияси: DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF ички фильтрини алмаштинг.

5. Олиб ташланса, DEF баки оқава тиқинини ўрнатинг.
6. Олиб ташланса, DEF бакини ўрнатинг.
7. DEF бакини янги DEF билан тўлдинг.
8. DEF концентрациясини DEF рефрактометрлар, масалан JDG11594 ёки JDG11684 билан текшинг. Тўғри DEF концентрацияси 31.8—33.2%. Батафсил маълумот учун расмий дилерингизга мурожаат қилинг.
9. Агар DEF керакли даражада, тоза бўлмаса ёки ундан енгил аммиак ҳиди келмаса, расмий дилерингиз билан боғланг.

DX,DEF,CLEANTANK-UZ-18SEP19

DEF бакининг тўлдиргич бўғзидаги фильтри

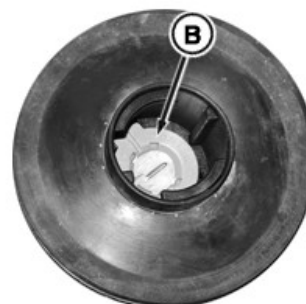
Агар DEF тўлиши секинлашса, бакнинг тўлдиргич бўғзидаги фильтрини тозаланг.

1. Трансмиссияни тўхтаб туриш ҳолатига ўтказинг ва моторни ўчиринг.



RXA0167615—UN—23APR19

2. DEF баки қопқоғини (А) очинг.



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Фильтр тутқични (В) у очилгунча соат мили йўналишига тескари буранг, сўнгра DEF бакидан тўғри тортиб олинг.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Ҳар қандай куйкумларни чиқариб ташлаш учун тўлдиргич бўғзидаги филтрни (С) илиқ сув билан тозалаб ташланг.

5. Тескари тартибда ўрнатинг.

SV81855,000027F-UZ-31AUG21

Тракторнинг ташқариси

МУҲИМ: Мотор, унинг қисмлари ва тракторнинг ташқи қисми шикастланишига йўл қўйманг.

- Ҳеч қачон суюқликни моторнинг ҳаво олиш жойига тўғридан-тўғри пуркаманг. Агар моторнинг ҳаво олиш жойига сув пуркалса, филтър корпусини бўшатинг ва моторни ишга туширишдан олдин корпус ва филтрни қуриб қўйинг.
- Юқори босимли ювиш қурилмасидан фойдаланиш: ҳар доим камайтирилган босимдан фойдаланинг ва $45\text{—}90^\circ$ бурчак остида пурканг. Ҳеч қачон босимли сувни тўғридан-тўғри қуйидаги жойга пуркаманг:
 - Электрон/электр компонентлар ва коннекторлар.
 - Подшипниклар ва гидравлик зичлагичлар.
 - Ёқилғи пуркаш насослари.
 - Газ чиқариш туйнуги.
 - Мотор ҳаво олиш тизими.
 - Суюқлик бакларининг тўлдириш тешиклари ва сапунлари.
 - Ҳар қандай сезувчан қисмлар ва компонентлар.
- Ҳеч қачон кучли совун, кимёвий ювиш воситалари ёки кислоталар, гидроксид ёки абразив моддаларни ўз ичига олган тозалаш воситаларини ишлатманг. Сотувда мавжуд бўлган кир ювиш воситаларини ҳимоя қилиш мумини олиб ташламайдиган ва бўёқларни бўяш учун қўлланилиши мумкин бўлган воситалардан фойдаланиш тавсия этилади.

- Тракторни мунтазам равишда ювиб туриш, айниқса, гербицидлар, пестицидлар, йўл тузи ёки бошқа кимёвий моддалар таъсирида бўлса.
- Ҳеч қачон тракторни тўғридан-тўғри қуёш нури остида ювманг.
- Барча тозалаш воситаларини тезда ювиб ташланг. Ҳеч қачон уларни бўялган сиртда қуриб қолишига йўл қўйманг.
- Қолдиқларни олиб ташлаш ва бўёқ қопламасини янада ҳимоя қилиш учун вақти-вақти билан тракторни мумлаш тавсия этилади. Ҳеч қачон абразив бирикмалар бўлган мумларни ишлатманг.
- Ювиш ёки мумни тозалаш пайтида бўёқ сиртининг синган ва тирналган жойларини текширинг. Бўёғи кетиб қолган жойларга бўёқ суртинг.

Бўёқ қопламаларини яхшилашга ёрдам берадиган ва сизнинг ускунангизга мос келадиган тозалагичлар, мумлар ва тегиниш бўёқлари учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0001777-UZ-21APR21

Дисплейни тозалаш

МУҲИМ: Дисплейни доим ўчириб қўйиб тозаланг. Экран ишлаётган пайтида тозаланса, тугмалар босилиб кетиши мумкин.

Дисплейни тозалаш учун экранни ўчиринг ва Жон Дир шиша ёки универсал тозалагич каби аммиаксиз тозалагич пуркалган юмшоқ мато билан экранни артинг.

DX,PC,CLEAN,DISP-UZ-21OCT16

Моторни совитиш тизими—13.6 л мотор

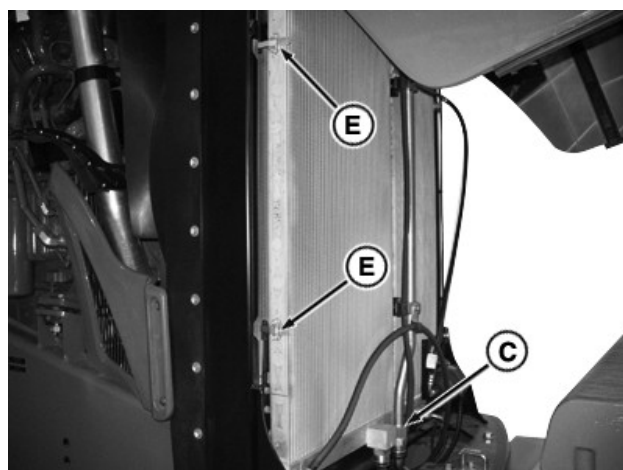
Моторни ўчиринг.



RXA0180466—UN—19NOV20

Панжарани (А) чўтка ёки сиқилган ҳаво ёрдамида тозаланг.

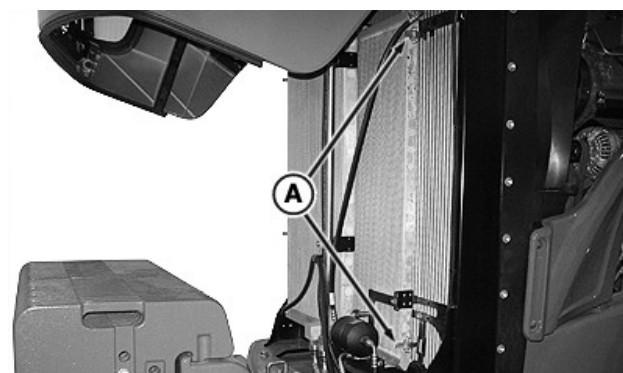
Мотор бўлмаси қалқонларидан чиқиндини тозаланг.



RXA0160457—UN—10AUG17

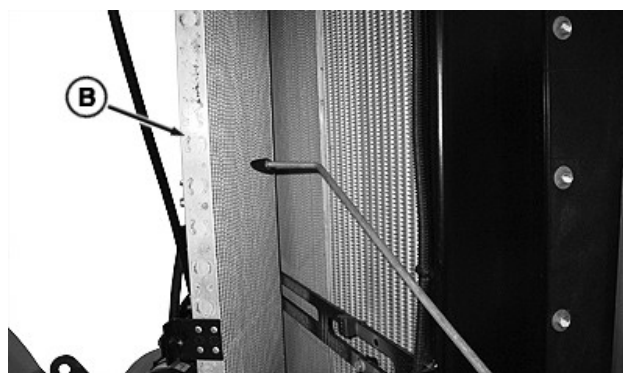
МУҲИМ: Мой кулери очилганда эҳтиёт бўлинг. Кулер 30° бурчак остида бўлганида резина шланг ҳаво кондиционери қувурига тегиши ва узоқ вақт тегиб турганида қувурга зарар етказиши мумкин.

Капот лўкидонини бўшатинг ва капотни кўтаринг.



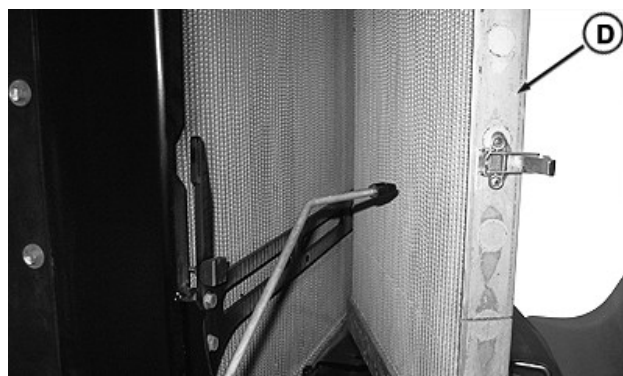
RXA0118336—UN—23JUN11

Конденсаторни яхшироқ тозалаш мақсадида олдинга силжитиш учун кондиционерни тутиб турадиган қисқичларни (А) чиқаринг.



RXA0118338—UN—23JUN11

Кондиционер конденсаторини (В) тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг.



RXA0118333—UN—23JUN11

Совитгични (D) олдинга силжитиш учун мой-ёқилғи совитгичини тутиб турадиган қисқичларни (E) чиқаринг.

Радиаторни тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг. Радиаторнинг барча эгилган пластиналарини тўғриланг.

Кондиционер конденсатори ва мой кулерини ёпинг ҳамда тутиб турувчи қисқичларни қулфланг.

Капотни секинлик билан пастга тушинг ва капот лўкидони қулфлангунча маҳкам ёпинг.

TO84419,000017F-UZ-30AUG21

Моторни совитиш тизими—15 л мотор

Моторни ўчиринг.

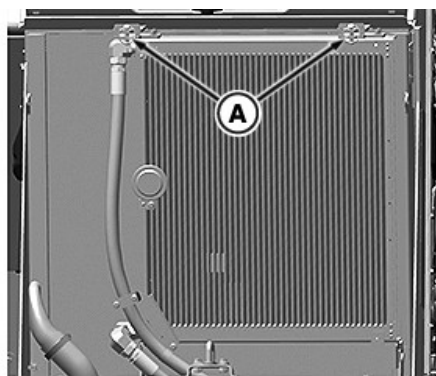


RXA0180466—UN—19NOV20

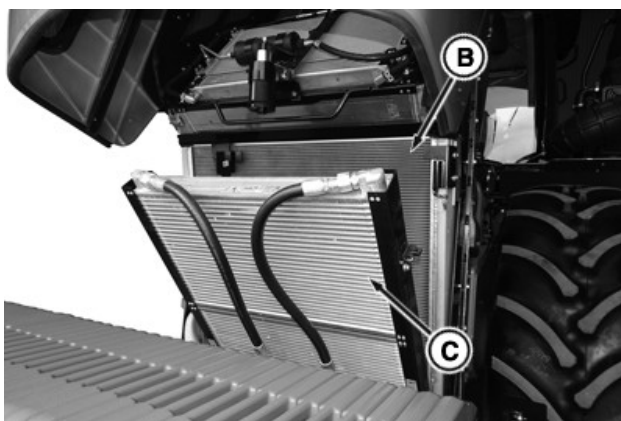
Панжарани (А) чўтка ёки сиқилган ҳаво ёрдамида тозаланг.

Мотор бўлмаси қалқонларидан чиқиндини тозаланг.

Капот лўкидонини бўшатинг ва капотни кўтаринг.



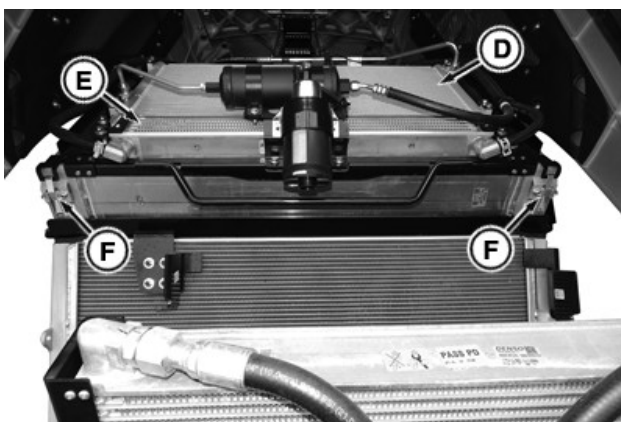
RXA0180111—UN—12OCT20



RXA0141760—UN—02JUN14

Яхшироқ тозалаш учун мой совитгичини (C) тутиб турувчи қисқичларни (A) пастроқдаги мой совитгичи томон олдинга чиқаринг.

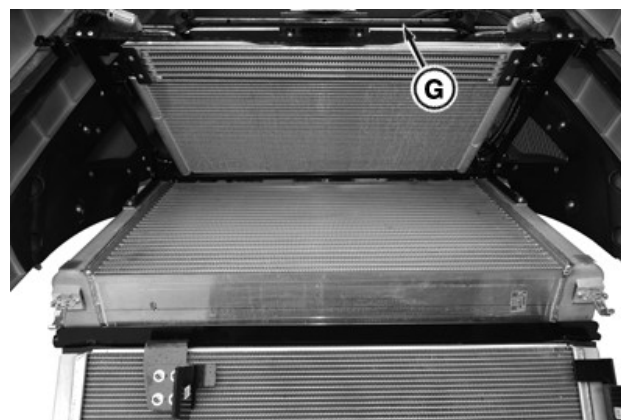
Совитгич ва радиаторни тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг (B).



RXA0141818—UN—02JUN14

Яхшироқ тозалаш учун тутиб турувчи штифтларни (F) чиқаринг ва кондиционер конденсатори (D) ҳамда ёқилғи совитгичини (E) юқорига кўтаринг.

Кондиционер конденсатори ва ёқилғи кулерини тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг.



RXA0141819—UN—02JUN14

Туткич (G) ёрдамида кондиционер конденсатори ва мой ёқилғиси совитгичини ёпинг. Қулфни очиш ва эҳтиёткорлик билан тушириш учун кондиционер конденсатори ва ёқилғи кулерини тортинг. Тутиб турувчи штифтларни қулфланг.

Мой кулерини кўтаринг ва тутиб турувчи штифтларни қулфланг.

Капотни секинлик билан пастга туширинг ва капот лўкидони қулфлангунча маҳкам ёпинг.

SV81855,000028B-UZ-30AUG21

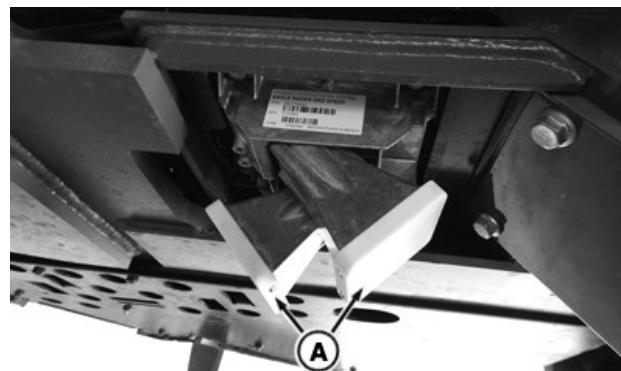
Икки нурли радар датчиги

МУҲИМ: Радар датчиги қулоқчаларида чанг ёки қолдиқлар йўқлигини текширинг, бу аниқлик кўрсаткичларига таъсир қилади.

Тўғридан-тўғри радарга қаратилган юқори босимли ювиш ускунасидан фойдаланманг.

Радар атрофидаги чанг ёки тикилиб қолган лойни олиб ташлаш учун ўткир асбоблардан фойдаланганда, радар ва симларнинг шикастланишига йўл қўйманг.

1.Радарга шикаст етмаганини текширинг.



RXA0141826—UN—02JUN14

2.Радар датчиги қулоқчаларини (A) илиқ сув ва юмшоқ ювиш эритмаси билан ювиб ташланг.

3. Тоза юмшоқ мато билан қуритинг.

RX32825,000064B-UZ-19JUL17

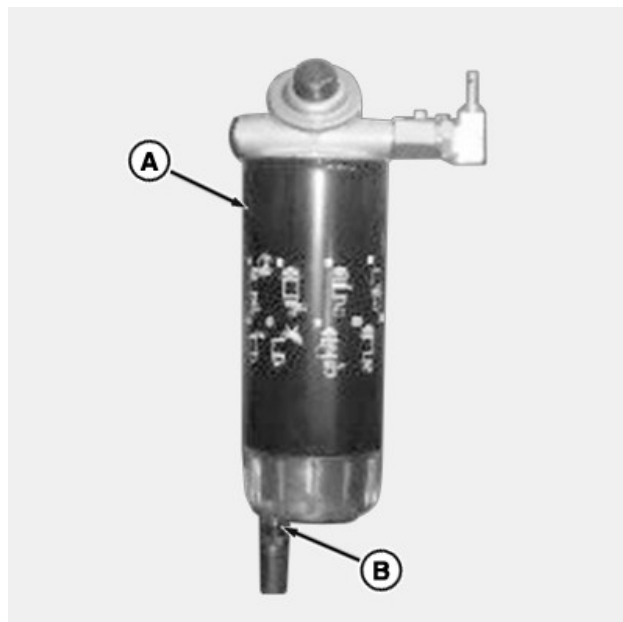
Ишланган газларни тозалаш тизими ёқилғи инжектори—15 л мотор

Сервис учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

SV81855,00002C1-UZ-19JUL17

Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи

1. Машинани текис ерга қўйинг.
2. Ускунани ерга туширинг.
3. Моторни ўчиринг.



RXA0168512—UN—03JUN19

Ёқилғи ҳайдаш тугмаси қопқоғи фарқ қилиши мумкин

4. Ёқилғи фильтри ва сув ажраткич мосламасининг ташқи қисми (A) ва атрофини яхшилаб тозаланг.
5. Оқава шланги остига мос идишни жойлаштиринг.
6. Оқава клапанини (B) очинг.
7. Сув ва чўкиндилар тегишли идишга тушсин.
8. Оқава клапанини ёпинг.
9. Ишлатилиб чиқарилган маҳсулотни тегишлича йўқ қилинг.
10. Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариб юборинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариш” қисмига қаранг.

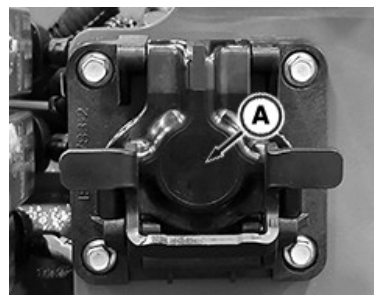
EC82310,0000982-UZ-21APR21

Агрегат коннектори

МУҲИМ: Агрегат коннекторини кирлар ёки ахлатлар тўпланиб қолмаганлиги бўйича текширинг. Баъзи ишлатиш шароитларида сервис тез-тез талаб қилиниши мумкин.

Агрегат коннекторига зарар етишига йўл қўйманг. Агрегат коннекторини тозалаш учун сиқилган ҳаво ёки босимли сувдан фойдаланманг.

1. Агрегат коннекторини жойлаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Анжомлар бўлимидаги Агрегат коннекторига қаранг.



RXA0169781—UN—30JUL19

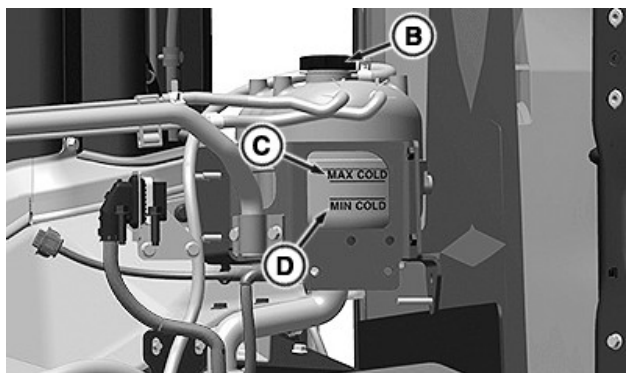
2. Агрегат коннектори қопқоғини (A) очинг.
3. Агрегат коннекторини Жон Дир Электрон контакт тозалагичи билан тозаланг.

JL41210,0000ABB-UZ-16APR21

Мотор совиткичи миқдори

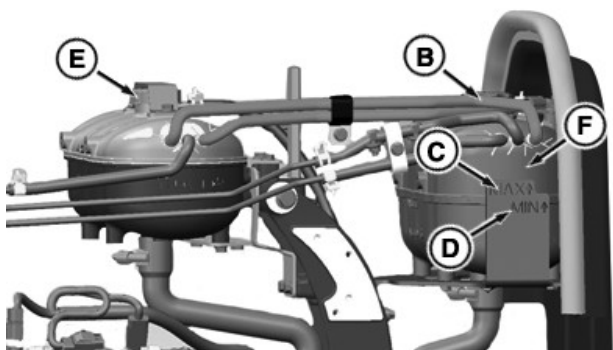
Совиткич миқдори электрон тарзда назорат қилинади. Совиткич миқдори паст бўлганда CommandCenter™ да носозлик диагностик коди чиқади.

1. Капотни очинг. Капотни очинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.



13,6 л мотор

RXA0180388—UN—06NOV20



15 л мотор (чап томон)

RXA0143415—UN—14JUL14

2. Ҳавосизлантириш баки ёнидаги совиткич миқдорини текширинг. Совиткич миқдори МИН СОВУҚ (D) чизиги даражасида бўлиши керак. Агар миқдори кам бўлса, сизиб чиқиш белгиларини текширинг. Керак бўлса, таъмирланг.

МУҲИМ: Мотор иссиқ пайтда ҳавосизлантириш баки қопқоғини (B) очманг. Бунинг оқибатида совитувчи тизимга ҳаво киради.

ҚАЙД: Агар совиткич миқдори кам бўлса, аммо ташқарига сизиш аломатлари кузатилмаса, ички сизиш бўлаётган бўлиши мумкин. Жон Дир дилери билан боғланг.

ҚАЙД: 15 л моторда, орқа совиткич бакини (F) ҳавосизлантириш бакининг қопқоғи (B) орқали тўлдиринг.

Радиатор босими қопқоғи (E) совиткич бакидаги ва сув насосидаги босимни бошқаради.

3. Мотор совиткичи кутинг. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини (B) ечиб олинг ва ушбу оператор қўлланмасининг Мотор совиткичи қисмида кўрсатилган совиткични қўшинг. MAX COLD чизигидан (C) оширманг. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини жойига ўрнатинг.

4. Капотни тушинг ва ёпинг.

SV81855,00001C6-UZ-21APR21

Совиткичнинг музлаш нуқтаси

МУҲИМ: Совиткич тизимини текширинг ва ҳар 1000 соат ёки ҳар йили - қайси биринчи келишига қараб совитиш кондиционерини қўйинг.

1. Капотни очинг. Капотни очинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.

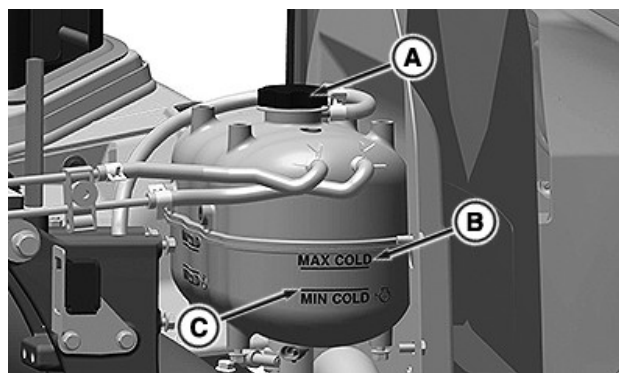
⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғини секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Тўлдириш қопқоғини мотор қизиган пайтда очманг. Моторни тўхтатинг ва мотор совигунича кутинг.

МУҲИМ: Мотор иссиқ пайтда ҳавосизлантириш баки қопқоғини очманг. Бунинг оқибатида совитувчи тизимга ҳаво киради.

ҚАЙД: Қопқоқ олинганда совитувчи модда билан тўлмаган бўлиши керак. Бакка қараганда агар совиткич баки камида ярмигача тўла бўлса, қўшимча совитиш моддасини қўшманг.



13,6 л мотор

RXA0180467—UN—18NOV20

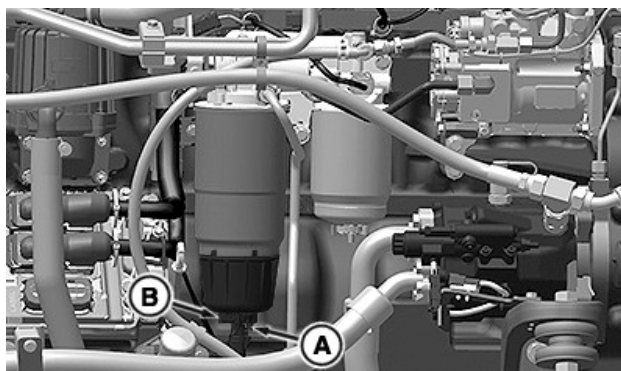
A—Қопқоқ

В—Максимал совуқ чизиғи
С—Минимал совуқ чизиғи

2. Босимни чиқариб юбориш учун қопқоқни (А) секин-аста очинг. Қопқоқни (В) олиб қўйинг.
3. Совитиш моддасини синанг. Аниқроқ синов қурилмаси Жон Дир дилерингизда мавжуд, ушбу оператор қўлланмасининг Мотор совитгич бўлимидаги, Совутиш суюқлигининг музлаш нуқтасини синаш қисмига қаранг.
4. Бак қопқоғи қистирмасининг зичлигини кўздан кечиринг. Кўриниб турувчи тирналган жойлар ёки сизиб чиқиш йўллари кўринмаслиги керак. Агар муаммо кузатилса, қопқоқни алмаштиринг.
5. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини ўрнатинг ва капотни туширинг.

EC82310,0000F50-UZ-20NOV20

Сув ажраткич



13,6 л мотор

RXA0180389—UN—06NOV20

МУҲИМ: Сув ёқилғи тизимига зарар етказиши мумкин. Агар ортиқча сув топилса, идишлардаги ёқилғини тўкиб ташлаш талаб қилиниши мумкин. Ёқилғи бакининг тиндиргичи учун ушбу қўлланманинг бу бўлимига қаранг.

13,6 л мотор: Ёқилғи сув ажраткичидан ташқари, ёқилғи тизимидан сувни ёқилғи филтрлари орқали чиқариш ҳам мумкин. Ёқилғи филтрлардан сувни чиқариш учун бўшатиш клапанини гайкасини (А) буранг.

Баъзи филтрларда, тилчалар (В) кўриниб туради ва бўшатиш клапани очилганда тушиб кетади. Сувни тўкиш учун клапан гайкасини соатга тескари буранг.



RXA0185254—UN—30AUG21

15 л мотор

15 л мотор ёқилғи сувини ажраткичиси: Ёқилғи филтри бармоқ поғонасида жойлашган. Сувни тўкиш учун клапанни (С) буранг.

Ихтиёрий ёқилғи/сув ажраткичи

1. Моторни ўчиринг.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Ёқилғи бакини беркитиш клапанини (А) ёпинг.
3. Ёқилғи сув ажраткичдан сувни бўшатиш учун оқава клапанни (В) очинг.
4. Оқава клапанни ёпинг ва ёқилғини ўчириш клапанини қайта очинг.

SV81855,0000289-UZ-01SEP21

Мотор ва газ чиқариш бўлмалари

МУҲИМ: Мотор бўлмаси ичида ҳосил қолдиқларининг тўпланиши мотор ва совитиш тизимининг самарадорлигини камайтириши мумкин. Агар трактор чиқинди йиғилишига олиб келиши мумкин бўлган дала шароитида ишлаган бўлса, мотор бўлмасини текширинг ва керак бўлганда тозаланг.

Босимли сувни электроника/электр қисмларга ёки симларга, подшипникларга ва гидравлик зичлагичлар, ёқилғи қуйиш насослари, моторнинг ҳаво олиш қувурига ёки бошқа нозик қисмларга ва компонентларга йўналтириш қисмларни ишдан чиқариши мумкин. Босимни пасайтиринг ва 45-90 даража бурчак остида пурканг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимида Тракторнинг ташқариси қисмига қаранг.

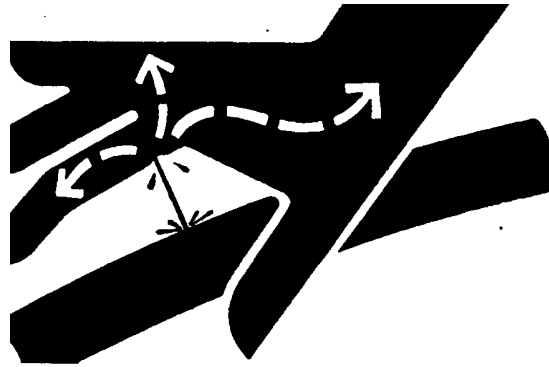
Электрон/электр компонентларга ёки улагичларга босим остида ҳавони йўналтириш статик электр тўпланиши ва қўрилманинг носозлигига олиб келиши мумкин.

Ишлаб турган ёки иссиқ пуркаш насоси иссиқлигида ҳеч қачон буғда тозаламанг ёки устига сув сепманг. Насос тикилиб қолиши мумкин.

1. Моторни ўчириб, совишини кутинг.
2. Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Моторнинг олд томондаги ён тўсиқни олиб ташлаш қисмига қаранг.
3. Мотор ва газ чиқариш бўлмаларидаги экин ёки чиқиндиларни, айниқса, турбонаддув, чиқинди газ коллектори ва ишланган газни қайта ишлаш тизимининг атрофидан олиб ташланг.
4. Мотор атрофидаги барча ҳимоя тўсиқларини қайта ўрнатинг.
5. Капотни ёпиб, қўлфланг.

TS36762,000012C-UZ-05APR21

Кондиционер тизими



X9811—UN—23AUG88

⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Нотўғри сервис натижасида совитиш моддаси кўз ва терини жароҳатлаши ёки куйдириши мумкин.

МУҲИМ: Кондиционер тизимида R-134a совитгич ишлатилиши керак. Сервис махсус мослама ва жараёнларни талаб қилади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

ҚАЙД: Компрессор вали зичлагичидан биров мой оқиши меъёрий ҳолат саналади.

Кондиционер тизими совитмаса ёки узук-юлуқ совитса, қуйидагиларни текширинг:

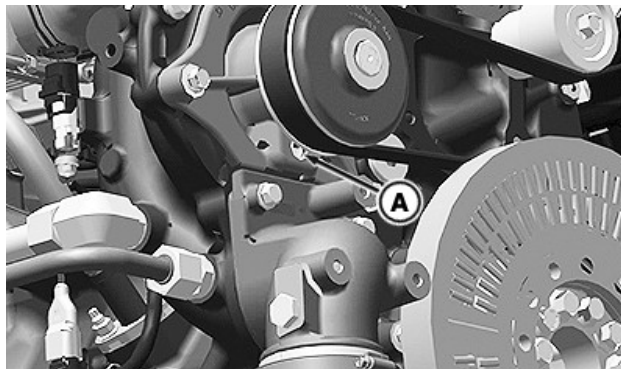
- Тизим тўғри ишляптими ёки йўқми тасдиқланг. CommandCenter™ даги HVAC саҳифасига қаранг. Вентилятор тезлигини энг юқори ва ҳароратни энг паст ҳолатга қўйинг. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC созмалари - Вентилятор тезлиги қисмига қаранг. Моторни 2000 айл/дақ да ишлатинг. Совуқ ҳаво йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун ҳаво тешикларини текширинг.
- Кабина ҳаво филтрларини текширинг ва тозаланг. Керак бўлса, филтрларни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимидаги Кабина филтрлари қисмига қаранг.
- Панжара ва радиаторни тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимидаги Моторни совитиш тизими қисмига қаранг.
- Совуқ ҳаво оқими учун ҳаво тешикларини текширинг.

Агар муаммо ҳал бўлмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

TS36762,000012D-UZ-02SEP21

Мотор сув насоси оқава тешиги - 13.6 л мотор

1. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Сув насоси остидаги оқава тешигидан (A) мой ёки совиткич оқмаётганини текширинг.

- Совиткич сизиши олд зичлагич бузилганини билдиради.

Агар сизиб чиқиш аниқланса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

3. Моторнинг олд ён қалқонини ўрнатинг, капотни ёпинг ва қўлфланг.

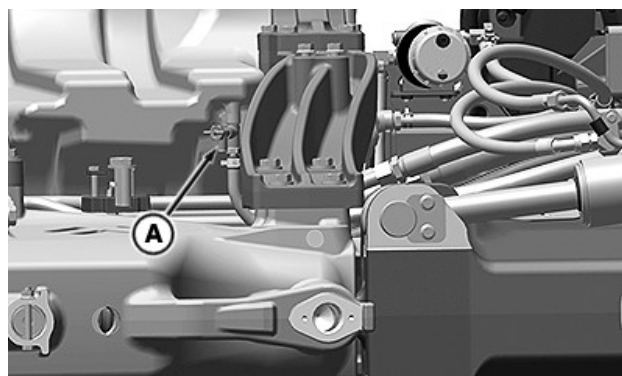
TO84419,00001CE-UZ-27AUG21

Ёқилғи баки тиндиргичи

ҚАЙД: Ёқилғи филътрлари тез-тез алмаштирилса ёки ёқилғи идишида сув бўлса, ёқилғи бакини бўшатинг. Баъзи шароитларда сервис тез-тез талаб қилиниши мумкин.

1. Оқава учталиги тагига идиш қўйинг.

МУҲИМ: Учталиқ улагич очилганда ёки ёпилаётганда оқава фитингини калит билан ушлаб туринг, акс ҳолда бакнинг резьбасига зарар етиши мумкин.



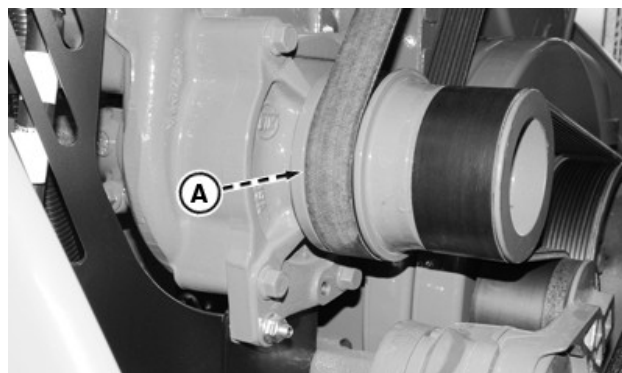
RXA0180463—UN—18NOV20

2. Учталиқ улагични (A) қўл билан буранг. Ёқилғи ва сув қолдиқларини охиригача тозаланг.
3. Учталиқ улагични қўл билан бураб ёпинг.

JL41210,0000A9F-UZ-23NOV20

Мотор сув насоси зичлагичи — 15 л мотор

1. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Моторни, айниқса сув насосининг (A) атрофини кўздан кечиринг ва мотор остидаги барча ҳўл жойларни ёки қўлмакларни топинг.

Агар сизиб чиқиш аниқланса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

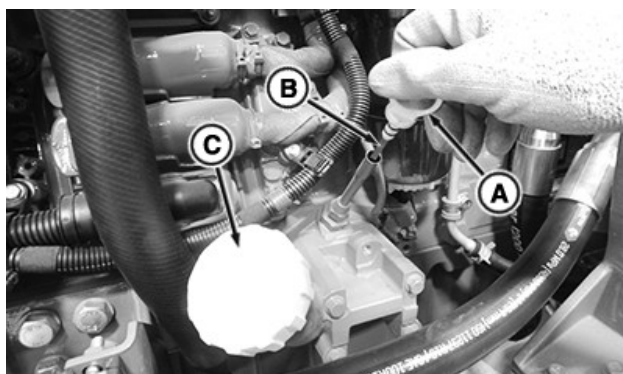
3. Олд мотор ён қалқонини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

SV81855,000028D-UZ-21APR21

Мотор мойи миқдори—13.6 л мотор

1. Олд томон моторга кириш панелини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасидаги Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Моторга кириш панелини ечиб олиш қисмига қаранг.

ҚАЙД: Энг ишончли мой миқдори моторни ишга туширишдан олдин, трактор бир неча соат ёки бир кеча текис ерга турганидан кейин аниқланади.



RXA0185141—UN—19AUG21

13.6 л мотор

2. Тўлдириш қопқоғини (A) ечиб олинг ва мой даражасини ўлчаш шчупида (B) трактор текис ерда бўлганида текширинг.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Мой миқдори шчупдаги штрихланган ҳудудда (D) бўлса, ТўЛА ҳисобланади.

МУҲИМ: Мой миқдори шчупдаги штрихланган қисмдан пастда бўлганда, моторни ишга туширманг.

4. Агар мой миқдори кам бўлса:

- Қуйиш қопқоғини олиб ташланг.
- Тўлдириш найчаси (C) орқали мой қуйинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимидаги Дизель мотор мойи қисмига қаранг.

Қуйиш қопқоғини ёпинг ва мотор панелини жойига ўрнатинг.

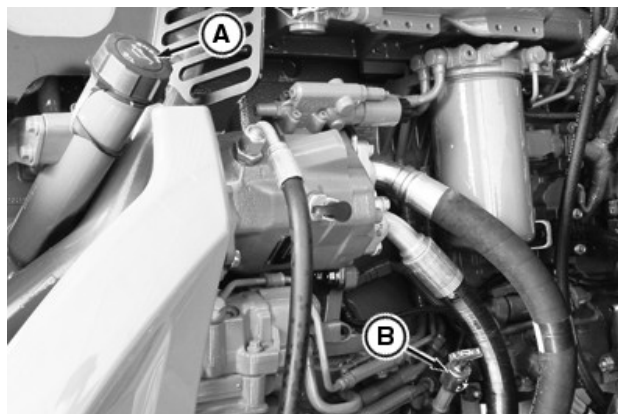
RX32825,000062F-UZ-23AUG21

Мотор мойи миқдори—15 л мотор

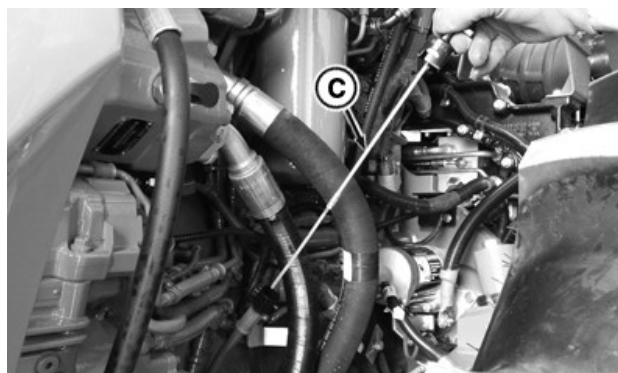
1. Олд томон моторга кириш панелини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасидаги

Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Моторга кириш панелини ечиб олиш қисмига қаранг.

ҚАЙД: Энг ишончли мой миқдори моторни ишга туширишдан олдин, трактор бир неча соат ёки бир кеча текис ерга турганидан кейин аниқланади.



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

ҚАЙД: Шчуп тўлдириш қувиридан бошқа жойда (B).

Шчупни (C) олиб ташланг ва тракторни ишга туширишдан олдин текис ерда трактор мой миқдорини текширинг.



RXA0141823—UN—02JUN14

3. Мой миқдори шчупдаги штрихланган ҳудудда (D) бўлса, ТўЛА ҳисобланади.

МУҲИМ: Мой миқдори шчупдаги штрихланган қисмдан пастда бўлганда, моторни ишга туширманг.

4. Агар мой миқдори кам бўлса:

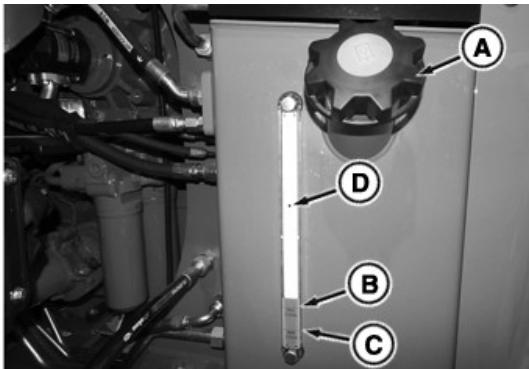
- Қуйиш қопқоғини олиб ташланг.
- Мой қуйинг, ушбу оператор қўлланмасининг, Мотор мойи бўлимидаги Дизель мотор мойи қисмига қаранг.

5. Мой ўлчагични киритиб, моторга кириш панелини ўрнатинг.

RD47322,000033E-UZ-21APR21

Гидравлик тизимда мой миқдори

МУҲИМ: Нотўғри мой ишлатилса, ўтказиш сифати ёмонлашиши ёки трансмиссияга зарар етиши мумкин, ушбу оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Трансмиссия ва гидравлик мой қисмига қаранг.



RXA0141848—UN—02JUN14

Гидравлик мой кўриш ўлчагичи

Мой даражаси мотор ўчирилган ҳолда кўриш ўлчагичида MIN COLD белгиси (C) дан паст бўлса, тракторни ишга туширманг.

Агар гидравлик резервуарда мой тўкиб ташланса, ўлчаш мосламаси белгиларидан фойдаланиб, унинг ҳажмини ҳисобланг ва трансмиссия тўлдириш найчасига қўшинг.

Гидравлик мой резервуари тизимнинг барча гидравлик мой сифмига эга эмас. Трансмиссия ва олд ва орқа ўқларда қўшимча тизим мойи мавжуд. Иложи бўлса, куннинг биринчи бошланишидан олдин мой даражасини текширинг. Атроф-муҳит ҳарорати 7 C (45 F) ва ундан юқори бўлиши керак.

Мой ўтказишни юқори ҳажмини талаб қиладиган асбоб-ускуналар ва иловалар учун (масалан - катта ҳаво сепадиган машиналар ёки 3 та куракчани тортиб олиш) гидравлик резервуарни юқори ҳажмли олиб кетиш мойи белгисига (D) тўлдириш мумкин.

Қўшимча сифим MIN COLD (C) дан 58.5 л (15.4 гал) юқори.

1. Ишга туширишдан олдин ҳар куни трактор ва агрегатларда оқиш мавжудлигини текширинг.
2. Тракторни текис ерга тўхтатиб қўйинг, агрегатни тўлиқ ерга тушинг.
3. Трансмиссия дастагини PARK (тўхтаб туриш) ҳолатига қўйинг.
4. Моторни ишга тушинг ва мотор тезлигини 1200 айл/дақ.га созланг.
5. Моторни беш дақиқа ишлатиб қўйинг.
6. Моторни ўчиринг ва мой даражаси барқарорлашгунча беш дақиқа кутинг.

МУҲИМ: Ифлосланган ёки ҳаддан ташқари қизиб кетган мой трансмиссия-гидравлик тизим қисмларига зарар етказиши мумкин. Мой:

- Сутсимон ёки кўпикли бўлса, унинг таркибида сув бўлиши мумкин. Мойни дарҳол алмаштиринг.
- Рангсиз ёки куюнди ҳидлиси ҳаддан ташқари қизиб кетган бўлиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

7. Ўлчагич зонасининг ўнг томонида жойлашган визуал ўлчагич ёрдамида гидравлик резервуар мой даражасини текширинг. Ўлчов мосламасидаги мойнинг сутли ёки кўпикли эмаслигини текширинг.

ҚАЙД: Трактор ва гидравлик тизим ҳарорати ошгани сайин бакдаги мой даражаси кўтарилади.

Бакдаги мой даражаси бириктирилган агрегат билан алмашинадиган мой ҳажмига қараб ўзгариб туради. Мой даражасининг пастлиги гидравлик босимнинг пасайишига олиб келадиган бўлса, STOP мотор чироғи ёнади.

8. Гидравлик резервуар қопқоғини (A) очинг. Куйган мой ҳидини текширинг.
9. Агар резервуардаги мой даражаси FULL COLD (B) ва MIN COLD (C) белгилари ўртасида бўлса, тракторни нормал ишлатиш мумкин. MIN COLD ва FULL COLD белгилари ўртасидаги фарқ тахминан 11,4 л (3 гал) ни ташкил қиладиган.
10. Агар мой даражаси MIN COLD белгисидан паст бўлса, мой миқдорлари резервуар, трансмиссия ва ўқ қисмлари орасида тенглашишини таъминланг. Трансмиссия гидравлик мойни иситиб олинг, (ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссияни қиздириш — Трансмиссия гидравлик тизими — Умумий маълумот бўлимига қаранг) мой ҳарорати > 50 C (125 F) ва 2100 айлана дақиқада моторни беш дақиқа юрғазинг. Моторни тўхтатинг ва у беш дақиқа дам олишига

имкон беринг. Гидравлик бақдаги миқдорини текширинг. Агар MIN COLD белгисидан паст бўлса, гидравлик мой резервуарига мой қўшинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.

RX32825,000184B-UZ-02SEP21

Шиналар

МУҲИМ: Максимал ишлашини таъминлаш учун шиналарни тавсия этилган босимда сақланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Ғилдираклар ва шиналар бўлимидаги дамлаш босими жадвалига қаранг.

Шиналарда кесилган ёки дарз кетган жойлар йўқлигини текширинг, зарур бўлса таъмирланг. Оптимал дала иши учун шина босимини тавсия этилган босим жадвалига қараб тузатинг ва сақлаб боринг. Ҳар бир шинанинг босимини камида ҳафтасига бир марта текширинг. Агар шиналарда суюқ балласт аниқланса, махсус пневматик сувли ўлчагич ёрдамида клапан оғизчасини пастга қаратиб ўлчанг.

KD34109,0000250-UZ-08JUL21

Ёрдамчи тормоз

1. Тракторни нишабликда тўхтатинг. Трактор нейтралга қўйилганида трактор осонликча юриб кетиши учун нишаблик етарлича тикка бўлиши керак.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. e18™ учун, трансмиссияни алмаштириш ричагини (A) нейтрал ҳолатга қўйинг.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Ёрдамчи тормозни (B) ёқинг.

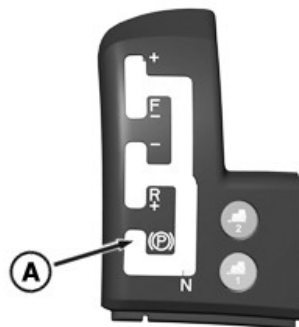
Агар ёрдамчи тормоз ёқилганида трактор жойида турмаса, John Deere™ дилерига мурожаат қилинг.

SV81855,00002CE-UZ-10AUG17

Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ тизими

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Трактор атрофида ҳеч ким йўқлигига ишонч ҳосил қилинг.

1. Тракторнинг олди пастга қараган ҳолатда тракторни 20% нишабликка (.6 м (2 фут)) ҳар 3.0 м (10 фунт) га горизонтал жойланг.



RXA0140499—UN—16APR14

Ўнг реверсор ричаги ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида

2. Трансмиссия алмаштириш дастагини (A) ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатга ўтказинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Агар трактор ушбу синовдан ўта олмаса, John Deere™ дилерингиз билан боғланинг.

3. Агар трактор ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида қияликда маҳкам турмаса, трансмиссия ТЎХТАШ тизимини дарҳол таъмирланг, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

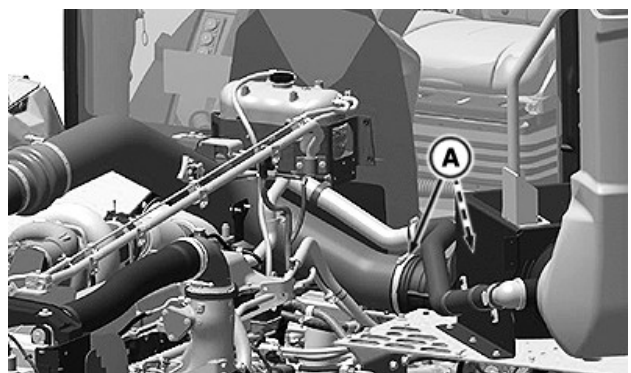
RX32825,000063D-UZ-18JUL17

Мотор ҳаво тортиш тизими — 13,6 л / Stage II

1. Капотни очинг, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш қисмига қаранг.
2. Мотор томондаги олд ва орқа қалқонларини ечиб олинг, ушбу қўлланманинг “Моторнинг олд ён қалқонини ечиб олиш ва Моторнинг орқа ён қалқонини ечиб олиш” қисмига қаранг.

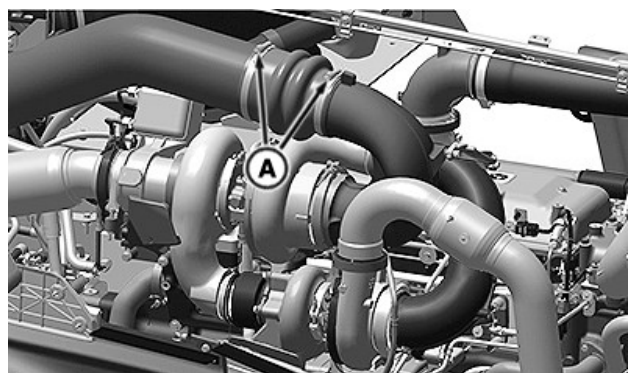
МУҲИМ: Бўшаган ҳаво олиш қисқичлари билан ишләётган моторда чанг тизимга кириб, моторга зарар етказиши мумкин.

ҚАЙД: Барча ҳаво олиш қисқичлари кўрсатилмаган, аммо барчасини текшириш ва қотириш керак.



RXA0180449—UN—19NOV20

Ҳаво олиш тизими — Чап томон



RXA0180399—UN—10NOV20

Ҳаво олиш тизими — Ўнг томон

3. Ҳаво олиш тизими хомутлари (A) ёки қалпоқчали винтлари бўшлигини текширинг.
4. Ҳаво олиш тизими қисқичларини 8 Н м (5 фунт/фут) гача қотиринг.

JL41210,0000A9A-UZ-23APR21

Мотор ҳаво олиш тизими — 13,6 л Final Tier 4/Stage V ёки Tier 3/Stage IIIa мотор

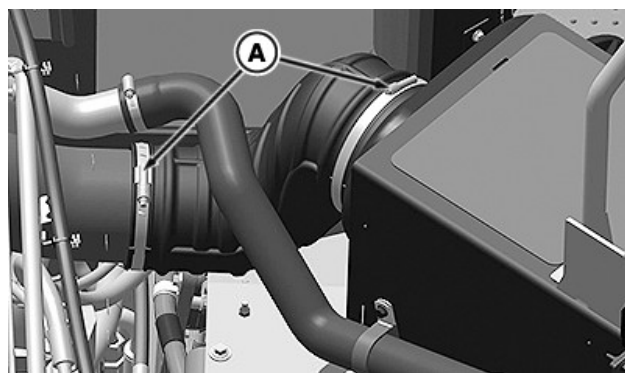
1. Капотни очинг, ушбу оператор қўлланмасининг

Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш қисмига қаранг.

2. Мотор томондаги олд ва орқа қалқонларини ечиб олинг, ушбу қўлланманинг “Моторнинг олд ён қалқонини ечиб олиш ва Моторнинг орқа ён қалқонини ечиб олиш” қисмига қаранг.

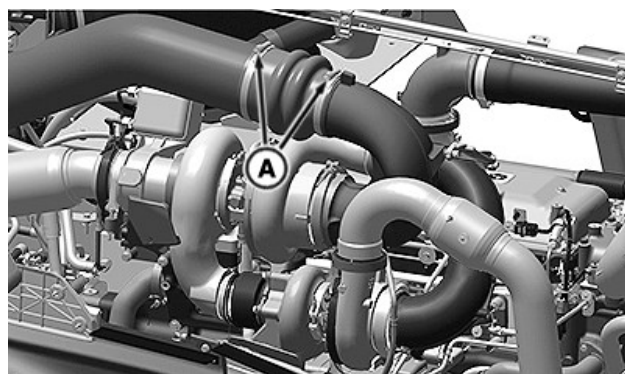
МУҲИМ: Бўшаган ҳаво олиш қисқичлари билан ишләётган моторда чанг тизимга кириб, моторга зарар етказиши мумкин.

ҚАЙД: Барча ҳаво олиш қисқичлари кўрсатилмаган, аммо барчасини текшириш ва қотириш керак.



RXA0180398—UN—10NOV20

Ҳаво олиш тизими — Чап томон



RXA0180399—UN—10NOV20

Ҳаво олиш тизими — Ўнг томон

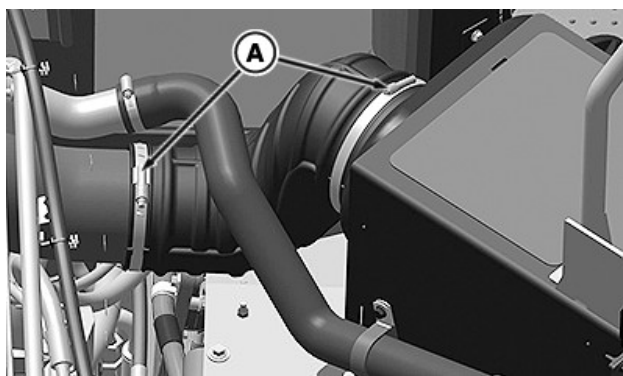
3. Ҳаво олиш тизими хомутлари (A) ёки қалпоқчали винтлари бўшлигини текширинг.
4. Ҳаво олиш тизими қисқичларини 8 Н м (5 фунт/фут) гача қотиринг.

SV81855,0000283-UZ-23APR21

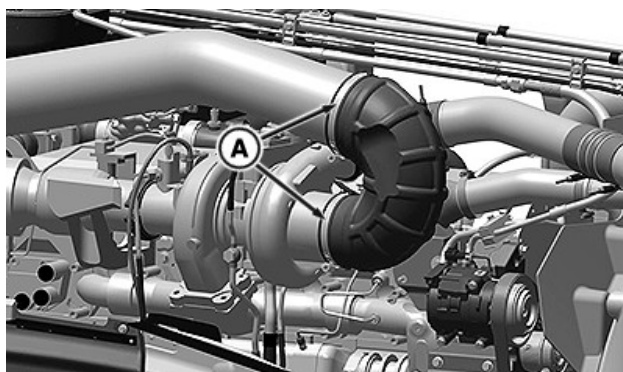
Мотор ҳаво олиш тизими — 15 л мотор

МУҲИМ: Бўшаган ҳаво олиш қисқичлари билан ишләётган моторда чанг тизимга кириб, моторга зарар етказиши мумкин.

ҚАЙД: Барча ҳаво олиш қисқичлари кўрсатилмаган, аммо барчасини текшириш ва қотириш керак.



Моторнинг чап томони



Моторнинг ўнг томони

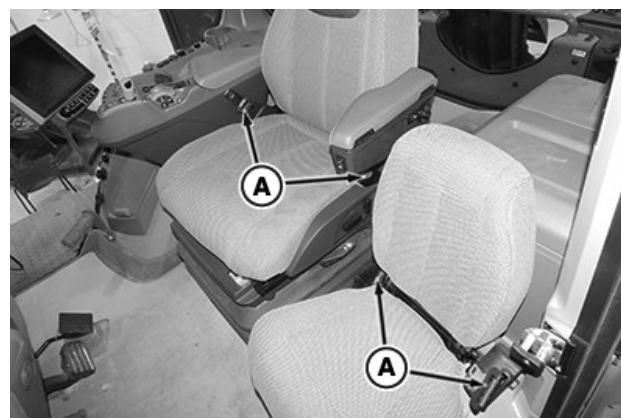
Ҳаво олиш тизими хомутлари (А) ёки қалпоқчали винтлари бўшлигини текширинг.

Ҳаво олиш тизими хомутларини 8 N m (70 фунт/фут) гача қотиринг.

SV81855,0000285-UZ-10NOV20

Хавфсизлик камарлари

⚠ ДИҚҚАТ: Агар камар тизими, жумладан, маҳкамловчи болтлар, тўқаси, камар ёки тортиш мосламаси кесилган, ипи чиққан, ҳаддан ташқари ёки ноодатий ейилган, ранги ўчган ёки ишқаланган бўлса, бутун камар тизимини дарҳол алмаштириш керак. Камар тизимини фақат машинангиз учун тасдиқланган эҳтиёт қисмлари билан алмаштиринг.



RXA0185279—UN—30AUG21

Хавфсизлик камарларини (А) ва ўрнатиш мосламаларини кўздан кечиринг. Агар хавфсизлик камарлари ёки тизим қисмлари алмаштиришни талаб қилса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,000065F-UZ-31AUG21

HydraCushion™ осма олд ўқ тўплагининг қувват босими

МУҲИМ: Осма HydraCushion™ олд ўқ тўплагининг қувват босимини 1500 соатда ёки йилига бир марта — қай бири биринчи юз беришига қараб текширинг.

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

SV81855,00001C4-UZ-21APR21

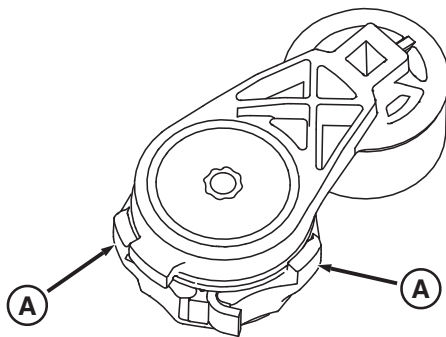
Моторнинг ёрдамчи узатма камари ва узатма камари таранглаткичи

ҚАЙД: Вентилятор камари таранглаткичи фақат 13,6 л Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA моторларида ишлатилади.

Шкив ва чанг тўсиғига пружинали таранглаткичдан алоҳида сервис кўрсатилиши мумкин. Пружинали таранглаткичга бир бутун жамланма сифатида сервис кўрсатилади.

Аниқлик учун генератор ва бошқа қисмлар кўрсатилмаган. Ремен таранглаткич мосламаси синов пайтида тракторда қолади.

1. Олд томондаги мотор ён тўсиқларини олиб ташланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Моторнинг олд томондаги ён тўсиқларини олиб ташлаш қисмига қаранг.



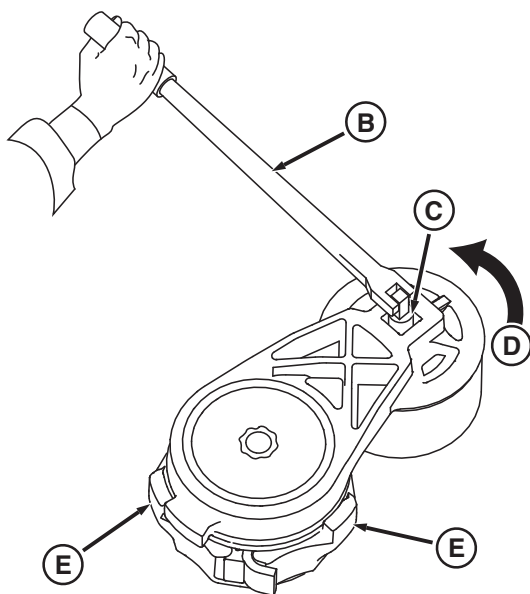
RXA0162898—UN—18APR18

2. Ремен таранглаткич мосламасини текширинг. Таранглаткични алмаштиринг, агар:

- Пружинали чеклагич (А) ёрилган ёки йўқ бўлса.
- Таранглаткич мосламасининг ҳар қандай қисми ёрилган ёки синган бўлса.

Агар таранглаткич алмаштирилмаса, 3-босқичга ўтинг.

Агар таранглаткич алмаштирилиши керак бўлса, алмаштиринг, кейин 9-босқичга ўтинг.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Ремен ўрнатилган ҳолда, 1/2 дюймли узатма тўсиғини ёки ричагни (В) ременнинг қисқич дастагининг квадрат тешигига (С) жойлаштиринг.
4. Ременнинг кучланишини камайтириш учун таранглаткич дастагини (D) буранг. Таранглаткични охиригача буранг.
5. Агар ремен эркин дастак чеклагичларига (Е) келмаса, ременни алмаштиринг. Ременнинг хизмат кўрсатиш жойлари учун 13-босқичга қаранг. Ременни алмаштиргандан сўнг, 5-босқичга ўтинг.

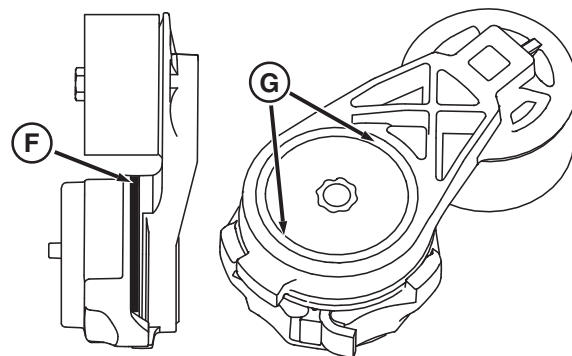
6. Ремен таранглиги бўшатиладанда, шкивда ременнинг из (ейилиш) белгисини текширинг. Агар кузатув белгиси 6.4 мм (1/4 дюйм) ёки камарга нисбатан кенгроқ бўлса, таранглаткич мосламасини ўзгартиринг. Агар таранглаткич мосламаси:

Алмаштирилмаса, 7-босқичга ўтинг.

Алмаштирилса, алмаштиринг ва 9-босқичга ўтинг.

7. Камарни олиб ташланг. Ременнинг хизмат кўрсатиш жойлари учун 14-босқичга қаранг.

МУҲИМ: Шкив ва пружина корпуси орасига тикманг.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Таранглаткич дастасини секинлик билан 1/2 дюймли узатма хаповиги ёки тўсиш панели ёрдамида айлантиринг. Таранглаткични алмаштиринг, агар:

- Даста чеклагичлар (Е) орасида бир текис айланмаса.
- Даста ва пружина корпуси (F) ёки даста ва қалпоқ охири (G) орасида металл билан металл бир-бирига тегса.

Агар таранглаткич алмаштирилмаса, 9-босқичга ўтинг.

Агар таранглаткич алмаштирилиши керак бўлса, алмаштиринг, кейин 14-босқичга ўтинг.

9. Агар таранглаткич мосламасини алмаштириш керак бўлса, ремендаги тарангликни бўшатиш ва ременни ечиб олинг (агар бажарилмаган бўлса).
10. Таранглаткич шарнири қалпоқчали винтини ечинг.
11. Таранглаткич мосламасини алмаштиринг.
12. Бурама қулф ва Loctite® 242 зичлагични таянч қалпоқчали винтга ишлатинг.
13. Қалпоқчали винтни ўрнатинг ва уни 70 Н м (51 фунт/фут) гача қотириг.

Loctite — Henkel Corporation савдо белгиси

14. Ременни ўрнатинг. Моторнинг турига қараб, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимига қаранг:

Вентилятор камари — ушбу оператор қўлланмасидаги 13,6 Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA мотор.

Моторнинг ёрдамчи узатма камари — 13,6 л мотор

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ҳеч қачон ён тўсиқлар ўрнатилмасдан ва қопқоқни маҳкам ёпиқ ва маҳкамланмаган ҳолда ишга туширманг.

15. Олд томондаги мотор ён тўсиқларини ўрнатинг.

16. Капотни ёпиб, қулфланг.

RX32825,000066F-UZ-21APR21

Ўқ люфти

МУҲИМ: Ўқнинг ҳаддан ортиқ бўшаган люфти подшипникнинг эскириши ёки носозликка сабаб бўлиши мумкин.

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0000670-UZ-17JUL17

Мотор клапани тирқиши

ҚАЙД: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг "Идентификация рақамлари" бўлимидаги "Мотор серия рақами" қисмига қаранг.

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

TS36762,0000148-UZ-14DEC16

Олд узатма вали ҳолати (FDH) датчик тизими



RXA0162182—UN—15FEB18

FDH датчик тизими олд узатма валининг айланаётганда тўғри ишлашини назорат қилади. Агар муаммо юзага келса, датчик Моторни тўхтатинг (A) ёки Сервис огоҳлантириши (B) чироғини, овозли огоҳлантиришни ишга туширади ва CommandCenter™ да диагностик коди кўрсатилади.

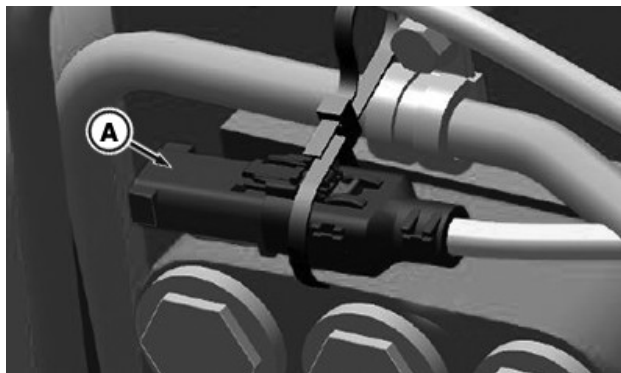
1. Агар Моторни тўхтатинг огоҳлантириши пайдо бўлса, тракторни дарҳол хавфсиз жойда тўхтатинг.
2. Агар Сервис огоҳлантириши пайдо бўлса, FDH тизими сервисни талаб қилади ва ўчириб қўйилиши мумкин. FDH тизимига имкон қадар тезроқ сервис кўрсатинг.
3. Код билан кўрсатилган муаммони тўлиқ аниқлаш ва тузатиш учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

BH38674,0000CB8-UZ-14MAR18

Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш [скрепер]

Калибрлаш учун шатакка олиш рамаси датчигининг калибрлаш вилкаси керак. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

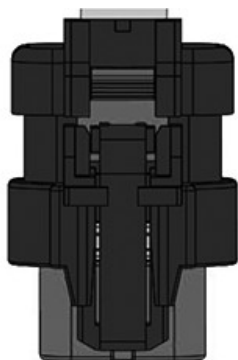
1. Скреперни тўлиқ юкланг.
2. Скреперни ердан юқорига кўтаринг.
3. Тракторни тўхтатинг.
4. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
5. Моторни ўчиринг.



RXA0185235—UN—27AUG21

Тортиш датчиги жугути уланиши

6. Тортиш жугути датчиги уланишидан чанг қопқоғини (А) ечиб олинг. Тортиш жугути датчигининг уланиши SCV орқа тўпламининг чап томонида жойлашган.



RXA0185234—UN—27AUG21

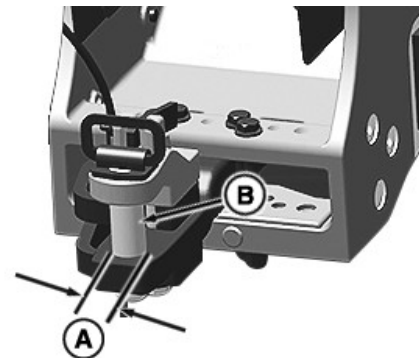
Тезлик датчигини калибрлаш штекери

7. Тортиш датчиги калибрлаш штекерини тортувчи жугут датчиги коннекторига ўрнатинг.
8. Моторни ёқинг ва камида 15 сония кутинг.
9. Моторни ўчиринг. Датчикни калибрлаш якунланди.
10. Тортиш датчиги калибрлаш штекерини ечинг ва сақлаб қўйинг.
11. Чангдан ҳимояловчи қопқоқни (А) алмаштинг.

EC82310,00009A1-UZ-30AUG21

Шатакка олиш рамаси ейилиши

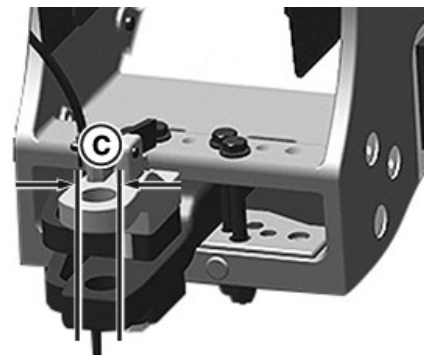
⚠ ДИҚҚАТ: Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг. Ейилиш чегарасидан ошиб кетган қисмларни янги деталлар билан алмаштинг.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Штифт (В) диаметрини (А) текширинг.

Шатак штифти характеристикаси		
Шатакка олиш рамаси тоифаси	Ўлчов мм (дюйм)	
	Номинал диаметри	Ейилиш чегараси ёки минимум диаметри
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Штифт ресивер тешигининг юқори ва пастки қисмидаги диаметрини (С) текширинг.

Юқори ва паст кириш тешиклари турлари		
Шатакка олиш рамаси тоифаси	Ўлчов ^а мм (дюйм)	
	Номинал диаметри	Ейилиш чегараси ёки максимал рухсат этилган диаметр ^б
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^аҲаракат йўналиши бўйича ўлчанган.^бОвал

EC82310,0000F7A-UZ-21APR21

Мотор тормози

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

JL41210,0000A93-UZ-16OCT20

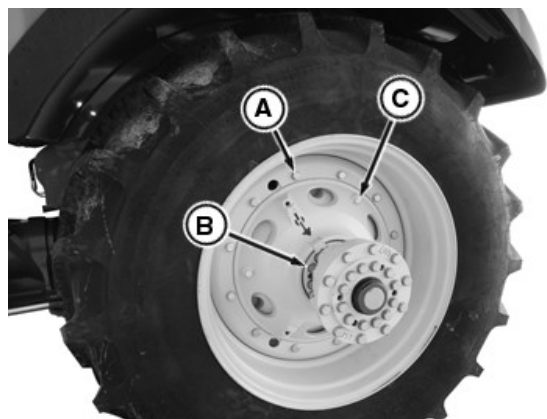
Ғилдирак ва вазнли ғилдирак болтлари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш хатаридан сақланинг. Ҳеч қачон трактордан ғилдирак ёки ғилдирак болтлари бўшаб қолган ҳолатда фойдаланманг. Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик, шикастланишга сабаб бўлиши мумкин. Ғилдирак ва ғилдирак болтлари ҳал қилувчи аҳамиятга эга бўлиб, ишончли даражадаги таранглик учун уларни бир неча маротаба маҳкамлаш талаб этилади.

МУҲИМ: Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик ускуналарга зарар етишига сабаб бўлиши мумкин.

Эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида ғилдирак ва вазн болтларини биринчи 3 соат, 10 соат ва кундалик тарзда қотириб туринг.

Барча ғилдирак ва вазн болтларини мунтазам вақт оралиғида ёки ҳар 500 соатда қотириб туринг. Ушбу оператор қўлланмасининг болтларни қотириш тартиби кўрсатиб ўтилган “Ғилдираклар, шина ва протекторлар” бобида қаранг.

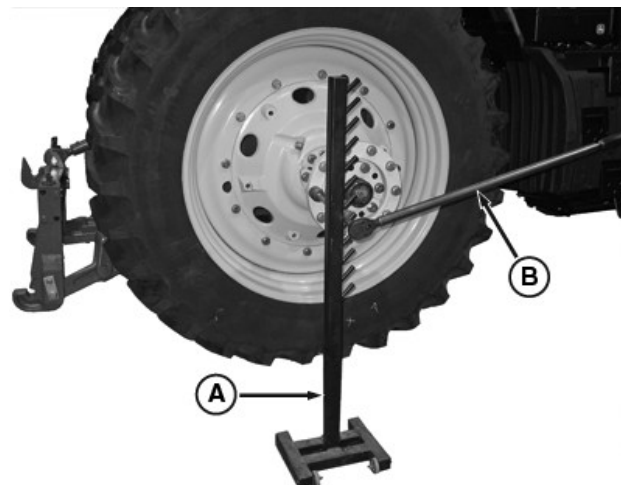


RXA0141936—UN—02JUN14

Олд ва орқа ғилдираклар (А) болтларини қотиринг, гупчак болтлари (Б) ҳамда ғилдирак вазн болтларини (В) қотиринг.

SV81855,0000226-UZ-17JUL17

Ғилдиракни маҳкамлаш устунидан фойдаланинг



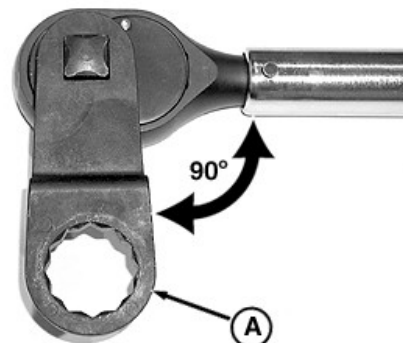
RXA0113539—UN—11FEB11

Ғилдиракни қотириш тиргагидан (А) ғилдирак ва унинг ускуналарини қотиришни осонлаштиришда фойдаланилади. Устун турли баландликдаги болтларни қотириш чоғида динамометр ключи (В) ҳамда узайтиргични ушлаб туради.

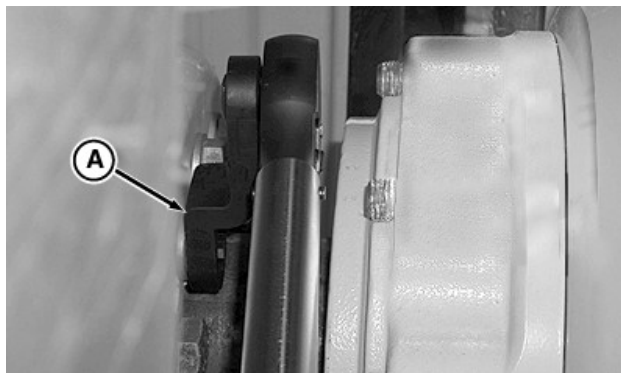
Устунни харид қилиш ёки уни ясаш масаласи бўйича Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0001780-UZ-15NOV16

Ғилдирак динамометр ключи адаптеридан фойдаланинг



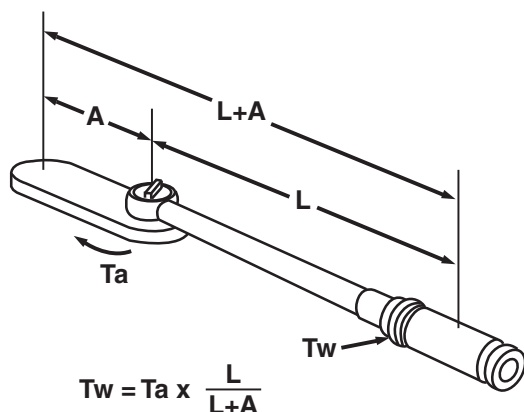
RXA0086802—UN—15FEB06



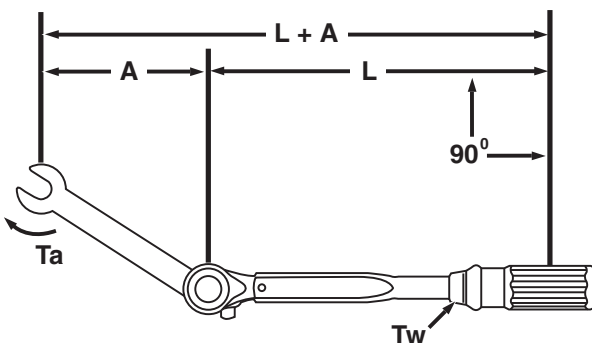
RXA0086804—UN—15FEB06

JDG679 динамометрик ключи адаптерини (А) [32 мм (3/4 дюйм) узатма] ўрнатиш ташқи иккиталик шайбали қўйма ички ғилдираклардаги втулка болтлари билан ишлашни осонлаштиради. Жон Дир СТIS билан жиҳозланган тракторлар учун ғилдирак механизмини бураш учун JDG679 зарур бўлиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

610 Н м (450 фунт/фут) даражасида бўлган тўғри айланиш моментини таъминлаш учун адаптерни динамометрик ключ валига нисбатан **90° бурчақда** ўрнатинг.



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

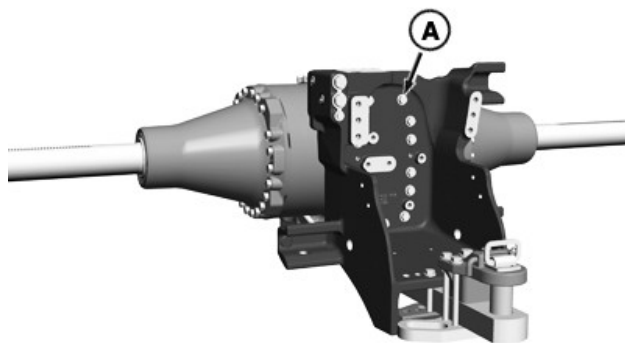
Агар адаптерни динамометрик ключ валига нисбатан 90° бурчақда ўрнатишнинг имкони бўлмаса, болтларда керакли айланиш моментини олиш учун динамометрик ключни ўрнатишни ҳисоблаш формуласидан (Tw) фойдаланинг.

- Tw = Динамометрик ключдаги айланиш моментини созлаш
- Ta = Болтга тушаётган амалдаги айланиш momenti
- L = Куч ишлатиш нуқтасидан (ключ дастаси маркази) динамометрик ключ қалпоқчаси марказигача бўлган узунлик
- A = Динамометрик ключ қалпоқчаси марказидан адаптер марказигача бўлган босим масофаси [95 мм (3,75 дюйм)]

Мисол: Динамометрик ключ узунлиги = 0,91 м (36 дюйм), ключ адаптери 0,1 м (4 дюйм), динамометрик ключни созлаш Tw кўрсаткичи 549 Н м (405 фунт фут).

RX32825,0001781-UZ-28JAN21

Шатак рамаси тиргаги ва қалпоқчали винтлар



RXA0139208—UN—19FEB14

Шатакка олиш рамаси тиргаги қалпоқчали винтларини (А) кўздан кечиринг ва 490 Н•м (361 фунт/фут) гача қотиринг.

RX32825,000064A-UZ-12MAR20

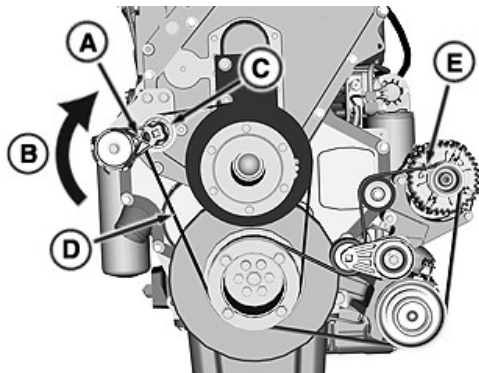
Сервис — Алмаштириш

Вентилятор камари — 13,6 л Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA мотор

МУҲИМ: Камар таранглиги автоматик камар таранглаткич томонидан назорат қилинади. Таранглаткич ростлашни талаб этмайди.

Ременни олиб ташлаш учун ёрдамчи керак бўлади.

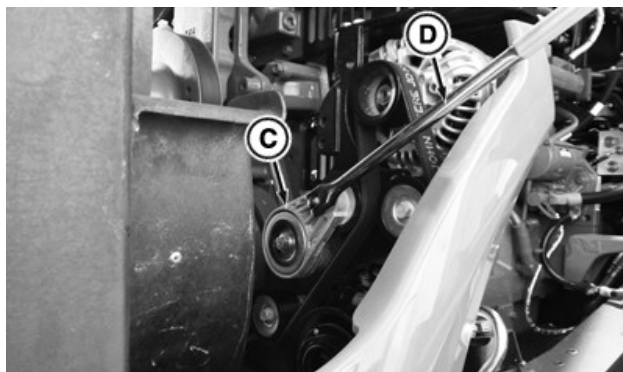
1. Олд мотор ён тўсиқларини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг "Сервис — Умумий маълумот" бўлимидаги "Олд мотор ён тўсиғини олиб ташлаш" қисмига қаранг.



RXA0162895—UN—18APR18
13,6 л вентилятор камари схемаси

2. Ремендаги тарангликни бўшатинг. 1/2 дюймли каллакли ключни ёки ричагни таранглаткич ричагидаги квадрат тешикка (А) киритинг. Таранглаткични соат йўналишида (В) буранг.

МУҲИМ: Ременни ечиб олиш пайтида таранглаткичга куч ишлатишда давом этинг.



RXA0141836—UN—02JUN14

3. Ёрдамчи таранглаткич шкивидан (С) ременни ечиб олсин.
4. Тарангликни бўшатинг ва ременни тўлиқ ечиб олинг.
5. Таранглаткич шкивидан ташқари барча шкивларга янги ременни (D) ўрнатинг. Узатма ремени схемаси диаграммасида тўғри ремен йўли кўрсатилган.

6. Ричак ёрдамида таранглаткич шкивидаги тарангликни бўшатинг ва ременни шкив устига ўтказинг.
7. Ричакдаги кучланишни секин-аста бўшатинг.
8. Моторнинг қўшимча узатма камарининг (Е) емирилиши ёки шикастланишини текширинг. Керак бўлса алмаштиринг, ушбу оператор қўлланмасининг Мотор қўшимча узатма камари — 13,6 л моторга қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ҳеч қачон ён панелларни ўрнатмасдан ва капотни маҳкам ёпмасдан ва қулфламасдан ишга туширманг.

9. Мотор ён тўсиқларини ўрнатинг.
10. Капотни ёпинг ва қулфланг.

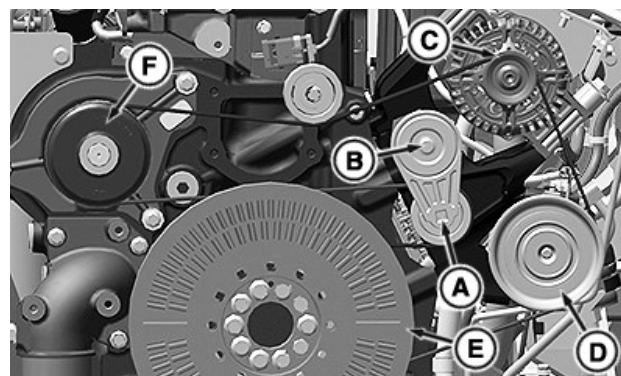
SV81855,0000016-UZ-23APR21

Моторнинг ёрдамчи узатма камари — 13,6 л мотор

1. Олд мотор ён қалқонини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг "Сервис - Умумий" бўлимидаги "Олд мотор ён қалқонини олиб ташлаш" қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ечиб олиш пайтида ремен таранглигини сақланг.

ҚАЙД: Вентилятор ременни олиб ташлаш ва ўрнатиш учун ёрдамчи керак бўлади.



RXA0180387—UN—06NOV20
1/2 дюймли каллакли ключ

2. 1/2 дюймли каллакли ключни таранглаткич ричагидаги (В) квадрат тешикка (А) киритинг.
3. Узатма ременида тарангликни бўшатиш учун ключ дастагини пастга босинг.
4. Генератор шкивидан (С) қўшимча камарни ечиб олишда ёрдамчи керак бўлади.
5. Валик кондиционери шкиви (D), тирсакли вал

шкиви (E) ва сув насосдан (F) камарни ечиб олинг.

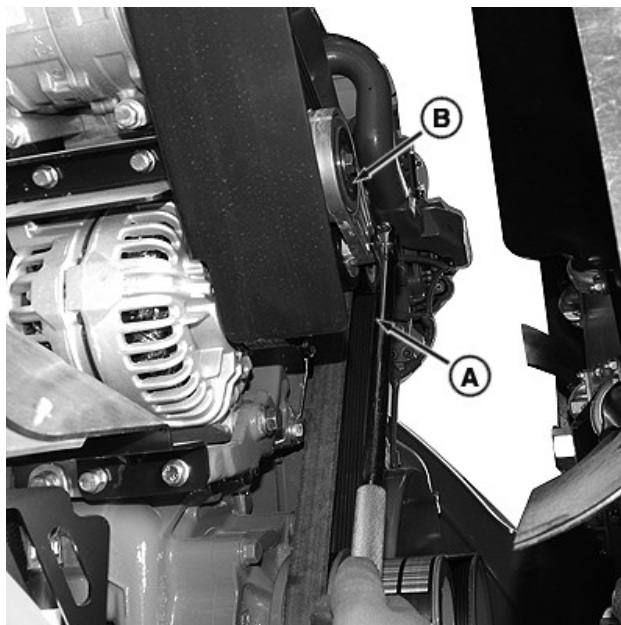
6. Эски камарни ташлаб юборинг.
7. Тирсакли вал шкивига янги камар, сув насоси, валикни, сўнгра кондиционер шкивини ўрнатинг.
8. Генератор шкивига камарни ўрнатинг.
9. 1/2 дюймли каллакли ключни ечиб олиб, янги ременда тарангликни тикланг.
10. Олд мотор ён қалқонини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

ВН38674,0000CC0-UZ-06NOV20

Моторнинг ёрдамчи узатма ремени - 15 л мотор

1. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ременини олиб ташлаш учун ёрдамчи керак бўлади.

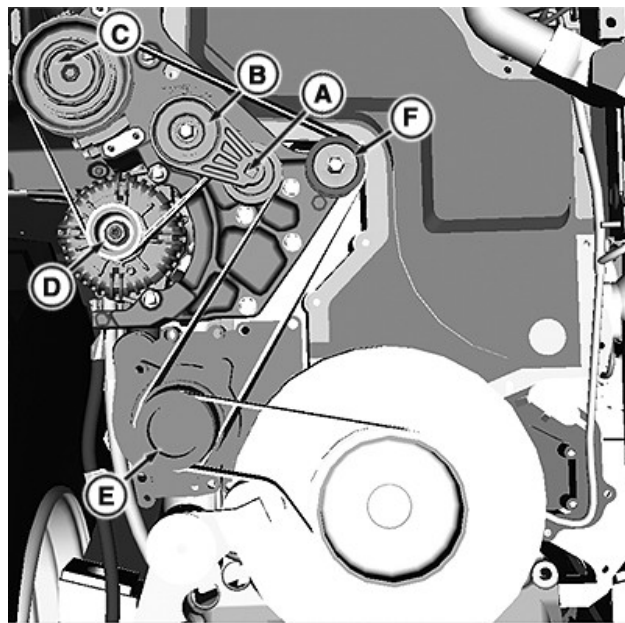


RXA0142200—UN—12JUN14

2. Узатма ременидаги тарангликни бўшатинг. 1/2 дюймли каллакли калитни таранглаткич ричагидаги (B) квадрат тешикка (A) киритинг. Таранглаткични соат мили йўналишида буранг.
3. Ричаг билан кучланиш беришда давом этган ҳолда, ёрдамчи қўшимча ременни кондиционер шкивидан (C) чиқариб олсин.
4. Тарангликни бўшатинг ва ременни тўлиқ ечиб олинг.

МУҲИМ: Ремен таранглиги автоматик ремен таранглаткич томонидан назорат қилинади. Таранглаткич ростлашни талаб этмайди.

5. Ремен таранглаткичини кўздан кечириш. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Текшириш” бўлимидаги “Моторнинг қўшимча узатма камари ва узатма камари таранглаткичи” қисмига қаранг.



RXA0142199—UN—06JUN14

Ёрдамчи узатма ремен схемаси

Таранглаткич шкивидан ташқари барча шкивларга янги ремен ўрнатинг. Узатма ремени схемасида тўғри ремен йўли кўрсатилган.

7. Ричак ёрдамида таранглаткич шкивидаги тарангликни бўшатинг ва ременни шкив устига ўтказинг.
8. Ричақдаги кучланишни секин-аста бўшатинг.
9. Мотор сув насоси ремени ейилгани ёки шикастланганини текширинг. Керак бўлса алмаштиринг. Ушбу қўлланмадаги “Мотор сув насоси узатма ремени” бўлимига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ҳеч қачон ён панелларни ўрнатмасдан ва капотни маҳкам ёпмасдан ва қулфламасдан ишга туширманг.

10. Мотор ён тўсиқларини ўрнатинг.
11. Капотни ёпинг ва қулфланг.

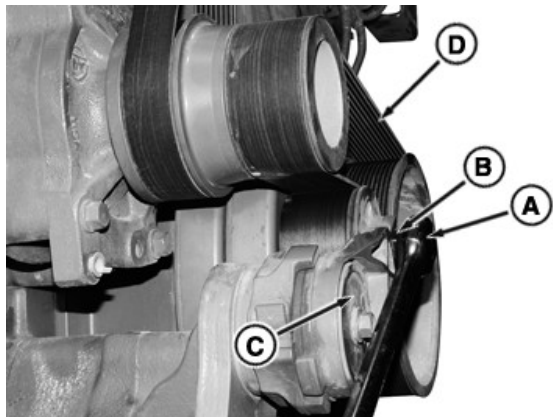
SV81855,00001D1-UZ-21APR21

Моторнинг сув насоси узатма ремени - 15 л мотор

1. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу

оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ременини олиб ташлаш учун ёрдамчи керак бўлади.



RXA0163099—UN—02MAY18

- Узатма ременидаги тарангликни бўшатинг. 1/2 дюймли каллакчи ключни ёки ричагни (А) таранглаткич ричагидаги (С) квадрат тешикка (В) киритинг. Таранглаткични соат милага қарши йўналишда буранг.
- Ричак билан кучланиш беришда давом этган ҳолда, ёрдамчи сув насоси ременини сув насоси шкивидан (D) чиқариб олсин.
- Тарангликни бўшатинг ва ременни тўлиқ ечиб олинг.

МУҲИМ: Ремен таранглиги автоматик ремен таранглаткич томонидан назорат қилинади. Таранглаткич ростлашни талаб этмайди.

- Ремен таранглаткичини кўздан кечиринг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Текшириш” бўлимидаги “Моторнинг қўшимча узатма камари ва узатма камари таранглаткичи” қисмига қаранг.
- Таранглаткич шкивидан ташқари барча шкивларга янги ремен ўрнатинг.
- Ричак ёрдамида таранглаткич шкивидаги тарангликни бўшатинг ва ременни шкив устига ўтказинг.
- Ричакдаги кучланишни секин-аста бўшатинг.
- Моторнинг қўшимча узатма ременининг емирилиши ёки шикастланишини текширинг. Керак бўлса алмаштиринг. Ушбу қўлланманинг “Моторнинг қўшимча узатма ремени - 15 л мотор” бўлимига қаранг.

ДИҚҚАТ: Моторни ҳеч қачон ён панелларни ўрнатмасдан ва капотни маҳкам ёпмасдан ва қулфламасдан ишга туширманг.

10. Мотор ён тўсиқларини ўрнатинг.

11. Капотни ёпинг ва қулфланг.

RX32825,0000009-UZ-21APR21

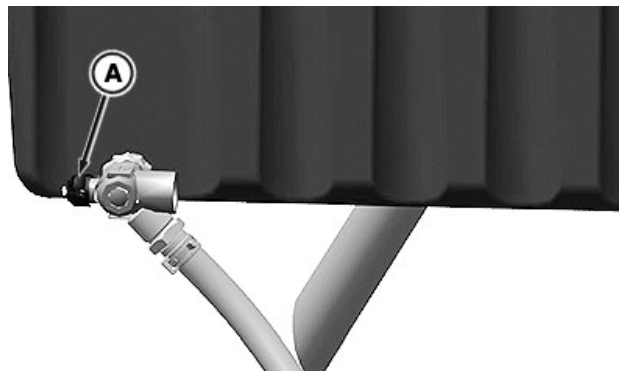
Мотор мойи ва фильтри — 13,6 л ҳажмли мотор

МУҲИМ: Олтингугурт миқдори 0,10% дан ошмаслиги керак. Олтингугурт миқдори 0,10% дан кам бўлгани афзал. Мой алмаштириш оралиқлари ҳақида батафсил маълумот учун “Ёқилғи, смазкалар ва совитгич” бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Break-In Plus қуйилган янги ёки қайта ишлаб чиқарилган ҳўл гильзали моторнинг дастлабки обкатка сервис оралиғи ҳалқалар ва гильзаларнинг сирт билан уйғунлигини таъминлаш учун камида 100 соат бўлиши керак. Барча янги ёки таъмирланган моторларга нисбатан камида 100 соат амал қилади. Максимал сервис оралиғи сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрига сервис оралиғида кўрсатилган моторингиз учун тавсия этилган хизмат оралиғи билан бир хил. Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг “Идентификация рақамлари” бўлимидаги “Мотор серия рақами” қисмига қаранг.

Кейинги сафар мой алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг “Мотор мойи” бўлимидаги сизнинг моторингиз учун “Мотор мойи ва фильтрига сервис оралиқлари” қисмига қаранг.

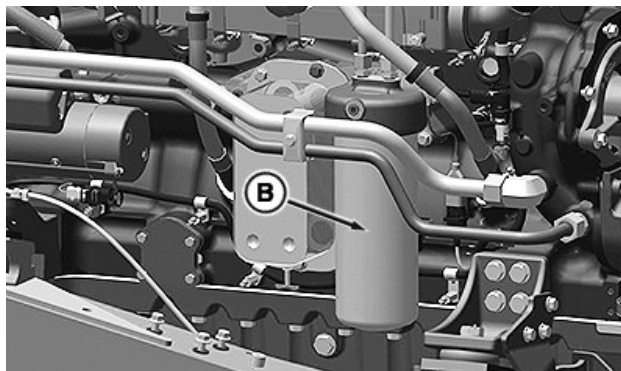
- Мойни қиздириш учун моторни тахминан 5 дақиқа ишлатинг.
- Моторни тўхтатинг.



RXA0185138—UN—19AUG21

- Мойни чиқариш учун картернинг оқава кранини (А) буранг. 75,7 л (20,0 гал) ва уланган клапан шлангли тўғридан-тўғри оқим учун мос идишлардан фойдаланинг.

4. Мой чиқариб юборилганидан кейин кранни маҳкамланг.
5. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Фильтрни (B) ва эски зичлагич ҳалқани ечиб олинг. Фильтр ўрнатиладиган жойни куруқ мато билан тозаланг.
7. Зичлагич ҳалқага оз миқдорда мой суртинг ва янги фильтрни ўрнатинг.
8. Фильтр элементини қўлда маҳкамланг, сўнгра қистирмага текканидан кейин фильтр элементини 1/2-3/4 айланишга буранг. Фильтр калити керак бўлади. Қаттиқ қотириб юборманг.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Мотор мойи қуйиш қопқоғини (C) ечиб олинг ва найчадан фойдаланган ҳолда картерни тўлдилинг. Ушбу қўлланманинг “Мотор мойи” бўлимида кўрсатилганидек қайишқоқлиги мавсумга мос мойдан фойдаланинг. Картер сиғими ҳақида ушбу оператор қўлланмасининг “Характеристикалар” бўлимидаги “Сиғимлар” қисмига қаранг.
10. Моторни ишга туширинг ва икки дақиқа ишлатиб қўйинг. Кейин моторни тўхтатинг ва мой сизиб чиқмаётганини текширинг.

ҚАЙД: Мотор мойининг миқдорини кўрсатувчи индикатор - бу “хавфсиз” зонали “чизиқлар кесишган” майдонга эга шчупдир. Мой миқдорининг шчупнинг чизиқлар кесишган зонасининг исталган қисмида жойлашуви ТЎЛГАН деб ҳисобланади.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Мой миқдори чизиқлар кесишган (D) “Хавфсиз” зонада эканлигига ишонч ҳосил қилиш учун мой миқдорини мой ўлчагич ёрдамида қайта текширинг.
12. Олд мотор ён қалқонини қайта ўрнатинг ва капотни ёпинг.

RX32825,0000648-UZ-30AUG21

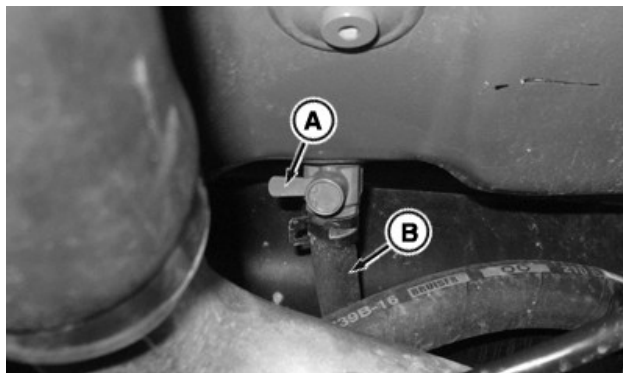
Мотор мойи ва фильтри — 15 л мотор

МУҲИМ: Ёқилғининг олтингугурт миқдори 0,10% дан ошмаслиги керак. Ёқилғининг олтингугурт миқдори 0,10% дан кам бўлгани афзал. Мой алмаштириш оралиқлари ҳақида батафсил маълумот учун “Ёқилғи, смазкалар ва советгич” бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Янги ёки таъмирланган моторлар учун дастлабки обкатка хизмати талаб этилмайди. Максимал сервис оралиғи сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрига сервис оралиғида кўрсатилган моторингиз учун тавсия этилган хизмат оралиғи билан бир хил. Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг “Идентификация рақамлари” бўлимидаги “Мотор серия рақами” қисмига қаранг.

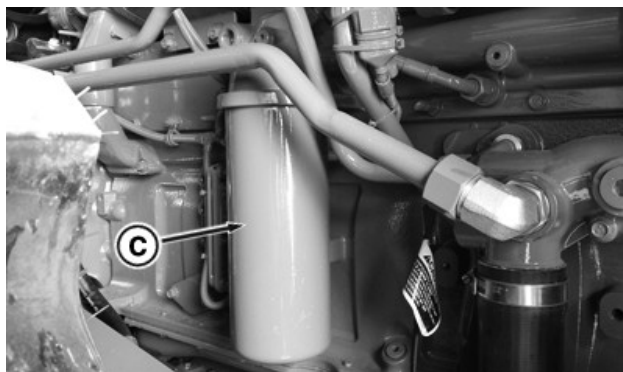
Кейинги сафар мой алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг “Мотор мойи” бўлимидаги “Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари” қисмига қаранг.

1. Мойни қиздириш учун моторни тахминан 5 дақиқа ишлатинг.
2. Моторни тўхтатинг.



RXA0147883—UN—20APR15

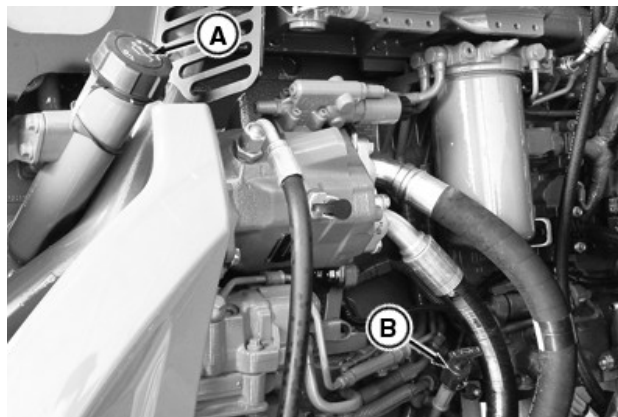
3. Моторнинг ўнг томон рамаси ичидаги мотор оқава клапанини (A) ўрнатинг.
4. Мойни чиқариш учун картернинг оқава клапанини (A) буранг. 75,7 л (20 гал) сиғим ва мотор мойи оқава шлангли тўғридан-тўғри мой оқим учун етарли идишлардан фойдаланинг.
5. Мой тўлиқ оқизилгандан кейин оқава клапанини ёпинг.
6. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг "Сервис умумий - Маълумот" бўлимидаги "Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш" қисмига қаранг.



RXA0147884—UN—20APR15

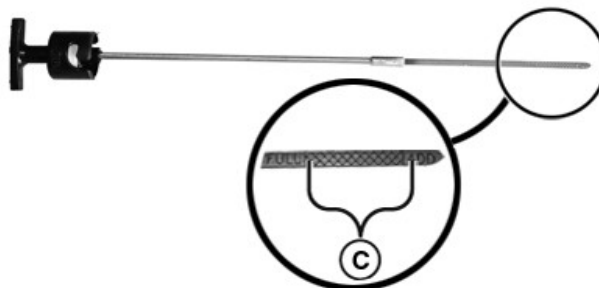
7. Фильтр (C) ва эски қистирмани ечиб олинг. Фильтр ўрнатиладиган жойни қуруқ мато билан тозаланг.
8. Янги қистирмага оз миқдорда мой суртинг.
9. Фильтрни тоза мотор мойи билан тўлдиринг, тахминан 1,9 л (0,5 гал).
10. Қистирма ва фильтрни ўрнатинг.
11. Қистирма фильтр каллаги юзасига теккунгача фильтр элементини қўлда маҳкамланг. Қистирмага текканидан кейин фильтр калити ёрдамида қўшимча 3/4 дан 1 гача айлана бураб маҳкамланг. Фильтрдаги кўрсатмаларга қаранг. Қаттиқ қотириб юборманг.

МУҲИМ: Моторни ортиқча тўлдирманг. Ҳаддан ортиқ мой самарадорликни пасайишига сабаб бўлиши мумкин.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Мотор мойини тўлдирish қопқоғини (A) ечиб олинг ва найчадан фойдаланган ҳолда картерни қайта тўлдиринг. Ушбу қўлланманинг "Мотор мойи" бўлимида кўрсатилганидек қайишқоқлиги мавсумга мос мойдан фойдаланинг. Картер сиғими ҳақида ушбу оператор қўлланмасининг "Характеристикалар" бўлимидаги "Сиғимлар" қисмига қаранг.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Мой миқдори чизиклар кесишган "Хавфсиз" зонада (C) эканлигига ишонч ҳосил қилиш учун мой миқдорини шчуп (B) ёрдамида қайта текширинг.
14. Моторни ишга тушинг ва икки дақиқа ишлатиб қўйинг. Кейин моторни тўхтатинг ва мой сизиб чиқмаётганини текширинг.

ҚАЙД: Мотор мойининг миқдорини кўрсатувчи индикатор - бу "хавфсиз" зонали "чизиклар кесишган" майдонга эга шчупдир. Мой миқдорининг шчупнинг чизиклар кесишган зонасининг исталган қисмида жойлашуви тўлган деб ҳисобланади.

15. Мой миқдори чизиклар кесишган "Хавфсиз" ҳудудда (C) эканлигига ишонч ҳосил қилиш учун мой миқдорини шчуп (B) ёрдамида қайта текширинг.
16. Олд мотор ён қалқонини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

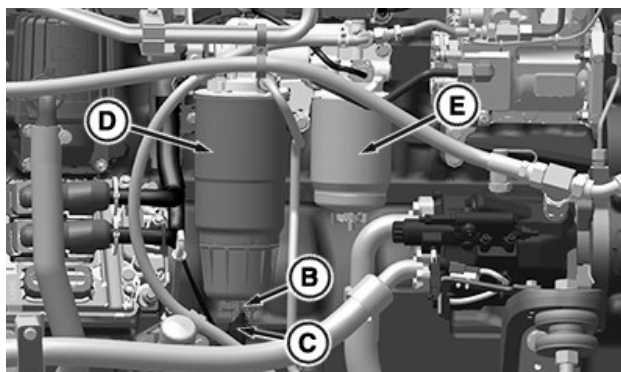
Ёқилғи фильтрлари—13.6 л мотор

1. Моторга кириш панелини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий” бўлимидаги “Моторга кириш панелини ечиб олиш” қисмига қаранг.

МУҲИМ: Авария сигнали чалинган пайтида ҳар доим ёқилғи фильтри элементларини алмаштиринг ва носозлик диагностика кодлари тикилиб қолган ёқилғи фильтрларини (паст ёқилғи босимли) кўрсатади. Агар сигнал бўлмаса, 500 соат ишлагандан кейин фильтрларни алмаштиринг.

2. Ёқилғи фильтри/сув ажраткич мосламасининг ташқи қисмини ва атрофини яхшилаб тозаланг.

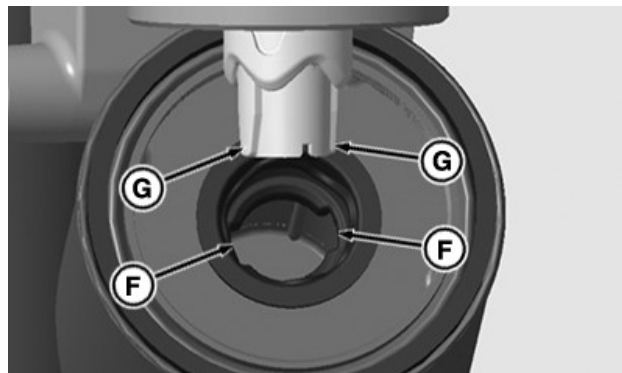
ҚАЙД: Мос идишга оқишига ёрдам бериш учун ёқилғи фильтрининг тубига 6 фут, 5/16 дюйм ёқилғи шлангини ўрнатиш тавсия этилади.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Ажраткичнинг қуйи қисмидаги оқава клапанини (А) очиб, йирик филтрдан сув ва чиқиндиларни мос контейнерга сиздиринг.
4. Оқава материални маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ йўқ қилинг.
5. Йирик ёқилғи фильтридан ёқилғида сув бор датчиги коннекторини (В) ажратинг.
6. Йирик (С) ва майда фильтрни (D), шунингдек қистирмаларни тозаланг ва йўқ қилинг.

МУҲИМ: Ёқилғи фильтрини ёқилғи билан ТЎЛДИРМАНГ.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Йирик ёқилғи фильтрининг қистирмасини ёқилғи билан мойланг ва канистрни асосга ўрнатинг. Ёқилғи фильтри уяларини (F) ёқилғи фильтридаги ёқилғи фильтри коллектори четлари (G) билан текисланг. Зичлагич асосга теккандан кейин 1/2 айлана қотиринг.
8. Йирик ёқилғи фильтри сув ажраткичининг қистирмасини ёқилғи билан смазкаланг ва филтър корпусига ўрнатинг. Қистирма асосга теккандан кейин тўлиқ 1/2 айлана қотиринг.
9. Майда ёқилғи фильтри учун қистирмани ёқилғи билан мойланг ва фильтрни асосга ўрнатинг. Ёқилғи фильтри уяларини (F) ёқилғи фильтридаги ёқилғи фильтри коллектори четлари (G) билан текисланг. Зичлагич асосга теккандан кейин 1/2 айлана қотиринг.
10. Ёқилғида сув бор ажраткич датчиги жгутини уланг.
11. Моторга кириш панелини ўрнатинг.

МУҲИМ: Ёқилғи фильтрларини олдиндан тўлдиришга кетадиган вақтни таъминлаш учун моторни ишга туширишдан олдин калит 3 дақиқа ишлаш ҳолатига бураб қўйилиши керак. Калитни 60 сония, уч марта ишлаш ҳолатига буринг. Ҳар бир калит циклида тўлдириш насоси 60 сония ёниқ қолади. Ёқилғи тизими ўз-ўзидан ҳавони чиқариб юборади.

3 дақиқа ўтмасдан моторни ишга туширишга уринманг, акс ҳолда ёқилғи тизимида ҳаво тикилиши кузатилиши мумкин.

12. Моторни ишга тушириб, юқори холостойда 2 дақиқа ишлатиб қўйинг.

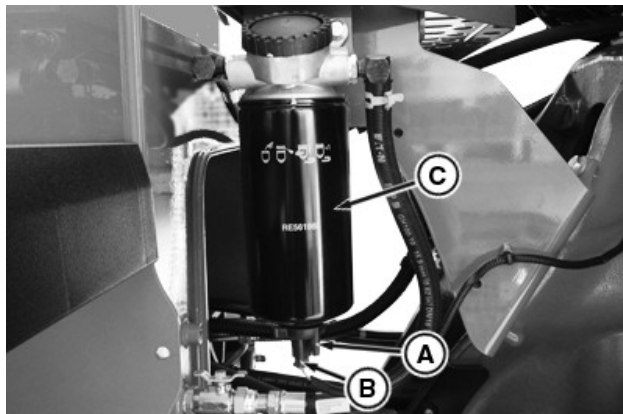
RX32825,000064D-UZ-09SEP21

Ёқилғи фильтрлари—15 л мотор

1. Олд томон моторга кириш панелини олиб ташланг, ушбу қўлланмадаги “Моторга кириш панелини ечиб олиш — Умумий маълумот” бўлимига қаранг.

МУҲИМ: Авария сигнали чалинган пайтида ҳар доим ёқилғи фильтри элементларини алмаштиринг ва носозлик диагностик кодлари тикилиб қолган ёқилғи фильтрларини (паст ёқилғи босимли) кўрсатади. Агар сигнал бўлмаса, 400 соат ишлагандан кейин фильтрларни алмаштиринг

- Ёқилғи фильтри/сув ажраткич мосламасининг ташқи қисмини ва атрофини яхшилаб тозаланг.



RXA0141928—UN—02JUN14

- Фильтрнинг пастки қисмидаги оқава клапанини (А) очиб, асосий фильтрдан сув ва ифлослантирувчи моддаларни мос идишга тўкинг.
- Оқава материални маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ йуқ қилинг.
- Йирик ёқилғи фильтридан ёқилғида сув бор датчиги коннекторини (В) ажратинг.



RXA0141924—UN—02JUN14

- Йирик (С) ва майда фильтрни (D), шунингдек қистирмаларни олиб ташланг ва фильтрларни ташлаб юборинг.

МУҲИМ: Ўрнатишдан олдин майда фильтр тиқинини (жиҳозланган бўлса) олиб ташланг. Ёқилғи фильтрини ёқилғи билан ТЎЛДИРМАНГ.

- Йирик ёқилғи фильтрининг қистирмасини ёқилғи билан смазкаланг ва канистрни асосга ўрнатинг.

Зичлагич асосга теккандан кейин 3/4 айлана қотиринг.

- Йирик ёқилғи фильтри сув ажраткичининг қистирмасини ёқилғи билан смазкаланг ва фильтр корпусига ўрнатинг. Қистирма асосга теккандан кейин тўлиқ 3/4 айлана қотиринг.
- Майда ёқилғи фильтри учун қистирмани ёқилғи билан смазкаланг ва фильтрни асосга ўрнатинг. Қистирма асосга ёпишгандан кейин 3/4 айланишга бураб маҳкамланг.
- Ёқилғида сув бор датчиги коннектор жгутини уланг.
- Моторга кириш панелини ўрнатинг.

МУҲИМ: Ёқилғи фильтрларини олдиндан тўлдиришга кетадиган вақтни таъминлаш учун моторни ишга туширишдан олдин калит 3 дақиқа ишлаш ҳолатига бураб қўйилиши керак. Калитни 60 сония, уч марта ишлаш ҳолатига бурунг. Ҳар бир калит циклида тўлдириш насоси 60 сония ёниқ қолади. Ёқилғи тизими ўз-ўзидан ҳавони чиқариб юборади. 3 дақиқа ўтмасдан моторни ишга туширишга уринманг, акс ҳолда ёқилғи тизимида ҳаво тикилиши кузатилиши мумкин.

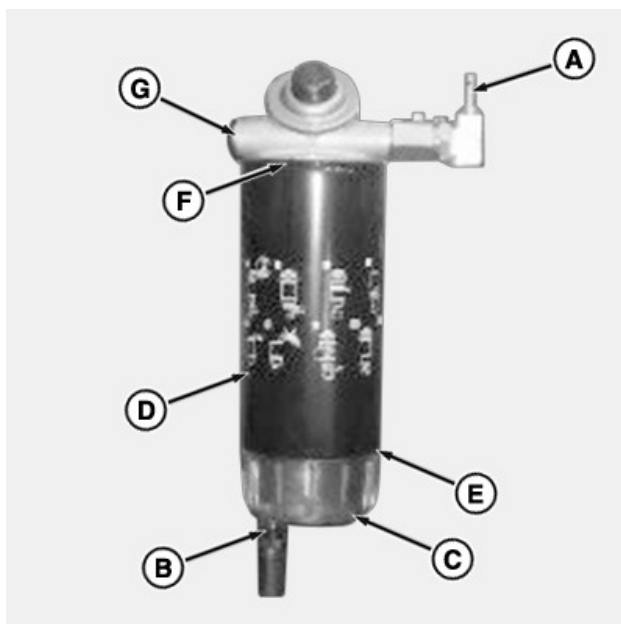
Олдиндан тўлдириш тўлиқ амалга ошмагунча моторни ишга туширманг, акс ҳолда ёқилғи тизимида ҳаво тикилиб қолиши мумкин.

- Моторни ишга тушириб, юқори холостойда 2 дақиқа ишлатиб қўйинг.

SV81855,000027A-UZ-26JUL21

Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтр элементи

- Машинани текис ерга қўйинг.
- Ускунани ерга туширинг.
- Моторни ўчиринг.



RXA0168513—UN—03JUN19

Ёқилғи ҳайдаш тугмаси қопқоғи фарқ қилиши мумкин

4. Ёқилғи беркитиш клапанини (А) ёпинг.
5. Ёқилғи тизимига чанг ва чиқиндилар кирмаслиги учун ёқилғи фильтри мосламаси ва унинг атрофини яхшилаб тозаланг.

⚠ ДИҚҚАТ: Фильтрдаги ёқилғи юқори босим остида бўлади. Фильтрни олишдан олдин босимни камайтириш учун ёқилғи фильтри корпусининг қуйи қисмидаги оқава клапанини очинг.

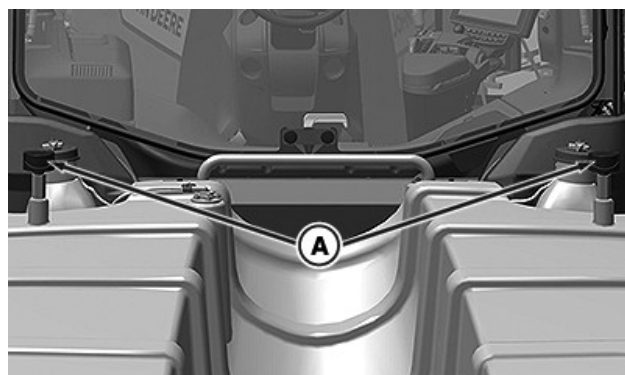
ҚАЙД: Суюқликни мос идишга йиғинг ва иш берувчи ва давлат йўриқномаларига мувофиқ йўқ қилинг.

6. Ёқилғи оқава қувурини фильтр корпуси қуйи қиймидаги фильтр оқава клапанига (В) уланг.
7. Фильтр оқава клапанини очинг.
8. Ёқилғини тўлиқ бўшатинг.
9. Оқава клапанини ёпинг.
10. Фильтр элементидан сув ажраткич стаканини ечиб олинг ва сақлаб қўйинг.
11. Фильтр элементини (D) чиқариб, ташлаб юборинг.
12. Сув ажраткич стаканини сиқилган ҳаво билан тозаланг.
13. Фильтр корпуси ва фильтр қутисидаги зичлаш сиртларини кўздан кечиринг. Керак бўлса, тозаланг.
14. Сув ажраткич стаканига янги зичлагич (E) жойлаштиринг.
15. Зичлагичга тоза дизель ёқилғиси суртинг.

16. Янги фильтр элементига сув ажраткич стаканини ўрнатинг. Зичлагич фильтр элементига теккандан сўнг сув ажраткич стаканини 1/2 айлана бураб қотиринг.
17. Янги фильтр элементи зичлагичини (F) тоза дизель ёқилғиси билан смазкаланг.
18. Фильтр элементи мосламасини фильтр корпусига (G) ўрнатинг.
19. Зичлагич фильтр корпусига теккандан кейин фильтр элементини 1/2-3/4 айлана қотиринг.
20. Ёқилғи беркитиш клапанини очинг.
21. Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариб юборинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариш” қисмига қаранг.

EC82310,0000983-UZ-21APR21

Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари



RXA0180431—UN—11NOV20

Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари (А) чап ва ўнг ёқилғи бакларининг юқори олд қисмида бўлади.

1. Ёқилғи баки вентиляция фильтрини ечиб олишдан олдин унинг атрофини тозаланг.
2. Бак туйнук фильтрни олиб ташланг ва алмаштиринг.
3. Шу жараёни қолган ёқилғи баки туйнуги фильтри учун ҳам такрорланг.

RW29387,00001A5-UZ-21APR21

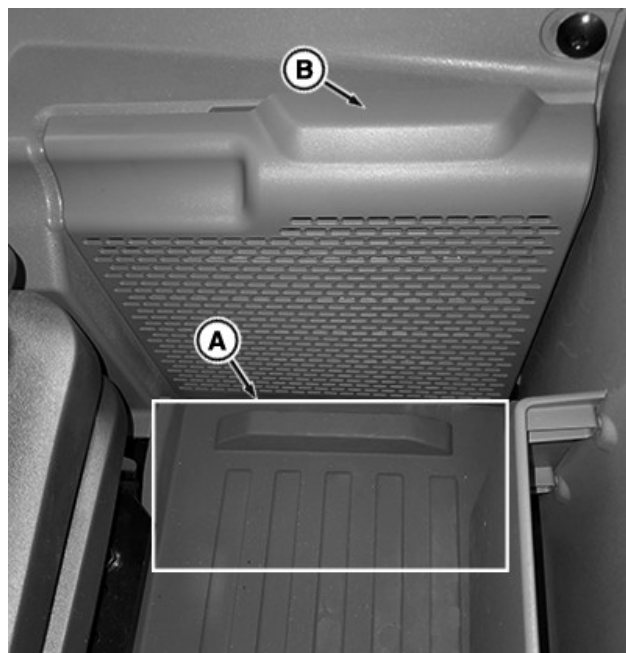
Кабина фильтрлари

Кабинанинг рециркуляция ҳаво фильтри

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Кабинадаги ҳаво рециркуляцион фильтри зарарли кимёвий моддаларни фильтрлашга мўлжалланмаган. Қишлоқ хўжалиги кимёвий моддаларидан фойдаланишдан олдин қуйида жойлашган барча огоҳлантиришлар ва кўрсатмаларни кўриб, танишиб чиқинг:

- Агрегатнинг оператор қўлланмаси.
- Кимёвий материаллар хавфсизлиги маълумотлари варақлари (MSDS).

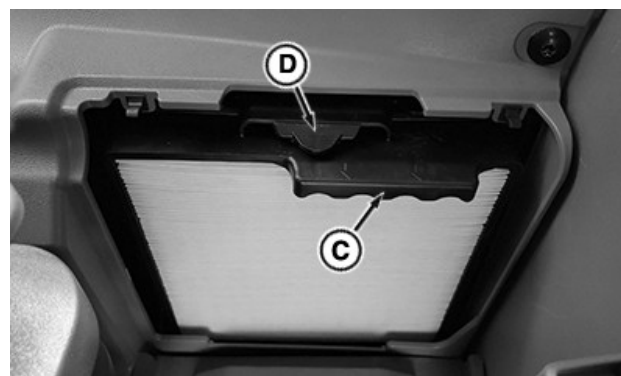
МУҲИМ: Кабинанинг ҳаво рециркуляция тизимига шикастланишнинг олдини олинг:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Енгил вазн материални кабина рециркуляция ҳаво олиш қопламасини тортиш учун кабина ҳаво рециркуляция тизими етарлича сўришни яратади. Кабина рециркуляцион ҳаво олиш қисмининг (А) олдидаги соҳани енгил вазнли материалдан холи сақланг. Буни амалга оширмаслик HVAC унумдорлиги пасайишига сабаб бўлиши мумкин.
- Алмаштириш оралиғи иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Одатда сервис қайси бири аввал келганига қараб 1000 соатда ёки ҳар йили амалга оширилади.

1. HVAC вентиляторини ўчиринг.
2. Орқа кабина деворининг пастки чап томонида оператор ўриндиғининг орқасида кабина рециркуляция ҳаво олиш қувурини топинг.
3. Дастакни (В) ушлаб, ҳаво олиш қопламасини олдинга ва юқорига тортиб, кабина рециркуляция ҳаво олиш қопламасини олинг.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Тилчани (D) босиб, ҳаво филтрини олдинга босинг ҳаво филтри дастагини (C) ушлаб, кабина ҳаво филтрини олиб ташланг.
5. Янги кабинанинг рециркуляция ҳаво филтрини қўйинг.
6. Кабина ҳаво рециркуляцион филтри қопламасини алмаштиринг.

Кабинанинг тоза ҳаво филтри

⚠ ДИҚҚАТ: Кабина ҳаво филтрлари зарарли кимёвий моддаларни филтрлаш учун мўлжалланмаган. Қишлоқ хўжалиги кимёвий моддаларидан фойдаланганда, агрегат қўлланмасидаги кўрсатмаларга ва кимёвий модда ишлаб чиқарувчининг кўрсатмаларига риоя қилинг.

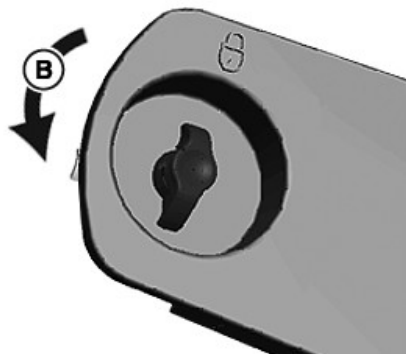
МУҲИМ: Алмаштириш оралиғи иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Одатда сервис қайси бири аввал келганига қараб 1000 соатда ёки ҳар йили амалга оширилади.



RXA0099137—UN—19SEP08

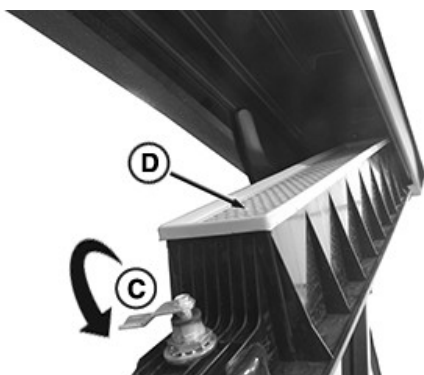
1. Қопламани (А) тиранг.

ҚАЙД: Филтр қопламаси қулфининг уч ҳолати мавжуд; очиқ, бекитилган ва қулфланган. Бекитилган ҳолатда қоплама қулфланмаган бўлади.



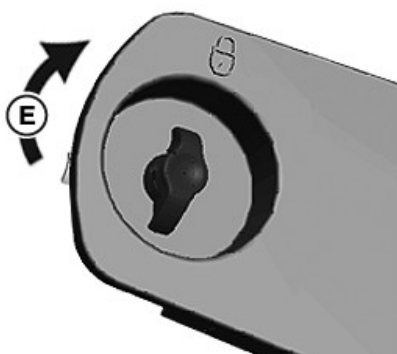
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Қопламани очиш учун мурватни соат милага қарши (B) тўлиқ буранг.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Қопламани пастга (C) силкитинг.
4. Эски ҳаво тозалаш филтрини (D) ечиб олинг ва ташлаб юборинг.
5. Филтр қопқоғининг ички ва ташқи томонларини тоза мато билан артиб олинг.
6. Янги филтрни ўрнатинг.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Қопламани ёпинг ва маҳкамлаш учун мурватни соат мили бўйлаб (E) тўлиқ буранг.

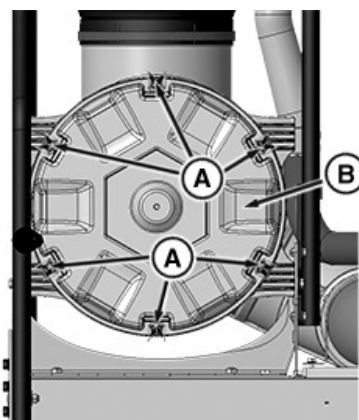
TS36762,000014F-UZ-18JUN21

Моторнинг бирламчи ва иккиламчи ҳаво филтрлари—Tier 2/Stage II ёки Tier 3/ Stage IIIA мотор

МУҲИМ: Моторнинг ҳаво филтрини чеклаш тўғрисида огоҳлантириш DTC сигнали ёқилганда, моторнинг самарадорлиги пасаяди. Моторнинг ҳавосўргич тизими ва филтрларини зудлик билан текширинг. Жараёнга амал қилинг, шикастлангандагина филтрни алмаштиринг.

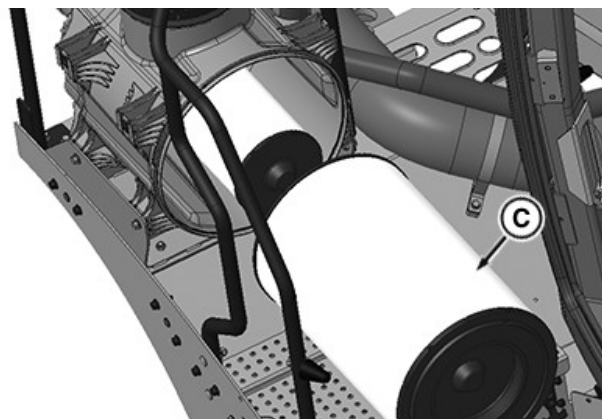
Сервис оралиғи иш шароитларига қараб фарқ қилади. Ҳар иккинчи марта йирик филтр алмаштирилганида, майда филтрни алмаштиринг.

1. Моторни ўчиринг.
2. Ҳаво филтри қопламасининг ташқи томонини шикастланишга текширинг. Агар зичлагичда зазор ёки зарарланиш топилса, қопқоғни алмаштиринг.



RXA0169023—UN—17JUN19

3. Қисқичларни (A) бўшатинг.
4. Ҳаво филтр қопламасини (B) олиб ташланг.
5. Ҳаво филтри қопламасининг ички томонини шикастланишга текширинг. Агар зичлагичда зазор ёки зарарланиш топилса, қопқоғни алмаштиринг.



RXA0169024—UN—17JUN19

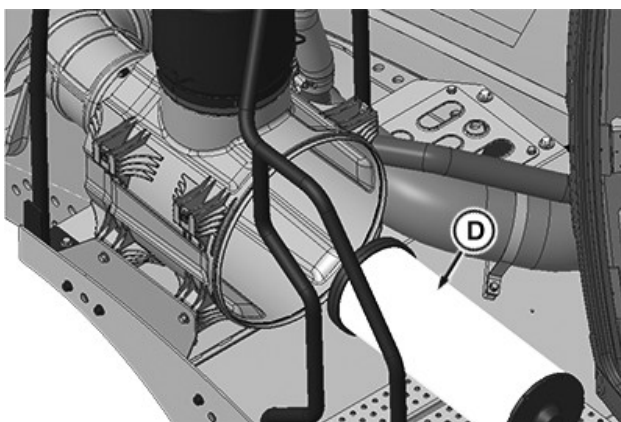
6. Йирик фильтр рамасини (C) ушланг ва корпусдан олиб ташланг.

МУҲИМ: Моторга зарар етишининг олдини олинг. Доим ишлатилган фильтрларни янгиси билан алмаштиринг. Ҳеч қачон мотор ҳаво фильтрларини тозалаш ёки қайта ишлатишга уринманг.

7. Йирик фильтрни шикастланганлиги ёки бурмаланганлигини текширинг. Бундай ҳолатлар сув билан алоқа қилиш ёки ортиқча фойдаланишни кўрсатиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

МУҲИМ: Моторга зарар етишининг олдини олинг. Ҳар иккинчи марта йирик фильтр алмаштирилганида, майда фильтрларни алмаштиринг.

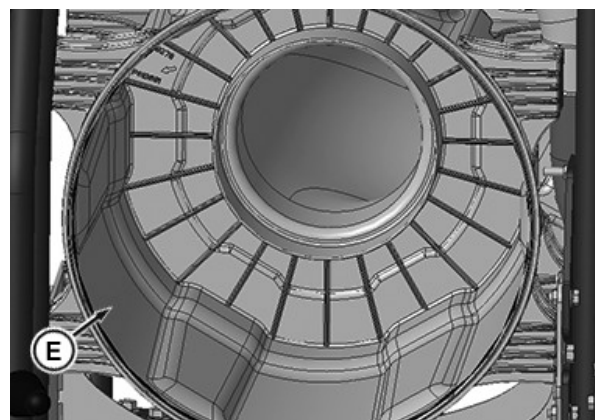
Ҳаво олиш тизимида чанг тушмаслиги учун дарҳол янги майда фильтрларни ўрнатинг.



RXA0169025—UN—17JUN19

8. Майда фильтрни (D) ушланг ва корпусдан олиб ташланг.
9. Майда фильтр шикастланмаганини текширинг. Агар керак бўлса ёки йирик фильтр иккинчи марта алмаштирилаётган бўлса, алмаштиринг.

ҚАЙД: Фильтр корпусининг ичида бироз миқдордаги чанг бўлиши табиий ҳолат. Агар катта миқдордаги чиқинди ёки катта миқдордаги чанг ёки ифлосланиш бўлса, фильтрларни, фильтр корпусини ва ҳаво олиш тизимидаги сизишларни текширинг.



RXA0169026—UN—17JUN19

10. Қолдиқ ва чиқиндиларни фильтр корпусидан (D) тозаланг. Сув билан намланган матодан фойдаланинг.

МУҲИМ: Моторга зарар етишининг олдини олинг. Майда фильтр қистирмасининг тўғри текисланишини текширинг.

11. Керак бўлса, майда ҳаво фильтрни алмаштиринг.
12. Фильтрларни орқага қайтариб корпусга суринг; фильтрлар тўғри жойлашсин.
13. Ҳаво фильтри қопқоғини ўрнатинг ва қопқоқ қисқичларини маҳкамланг.
14. Моторни ишга тушинг.
15. Агар диагностик носозлик коди пайдо бўлса, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

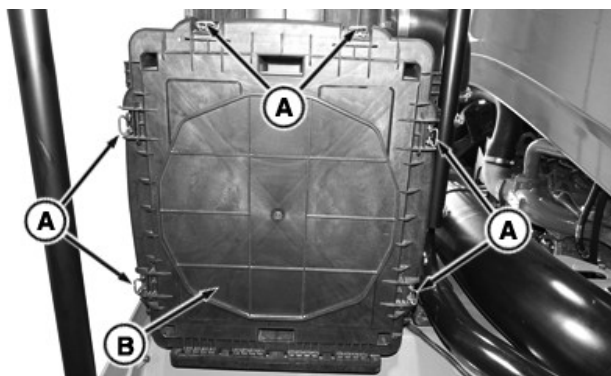
JL41210,00009CD-UZ-24JUL19

Моторнинг йирик ва майда ҳаво фильтрлари—Final Tier 4/Stage V мотор

МУҲИМ: Моторнинг ҳаво фильтрини чеклаш тўғрисида огоҳлантириш сигнали ёқилганда, моторнинг самарадорлиги пасаяди. Моторнинг ҳаво фильтрига дарҳол хизмат кўрсатинг.

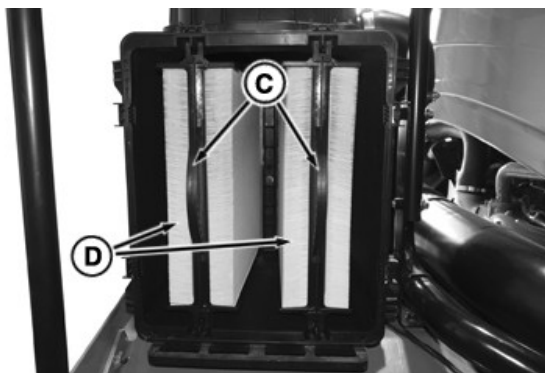
Сервис интервали иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Ҳар иккинчи марта йирик фильтр алмаштирилганида, майда фильтрни алмаштиринг.

1. Фильтрларни ва қабул қилувчи зичлагичларни текширинг. Агар зичлагичда зазор ёки зарарланиш аниқланса, фильтрни алмаштиринг.
2. Агар диагностик носозлик коди ёниқ қолса, моторнинг йирик ҳаво фильтрларини алмаштиринг.



RXA0141984—UN—03JUN14

3. Қисқичларни (А) бўшатинг ва ҳаво фильтри қопламасини (В) ечиб олинг.



RXA0164245—UN—15AUG18

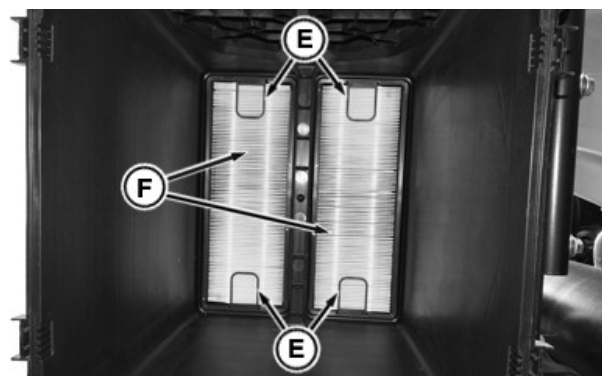
4. Йирик фильтр рамасини (С) сиқиб қўйинг. Ҳаво фильтрларини (D) фильтр корпуси йўлидан тортиб олинг.

МУҲИМ: Моторнинг ҳаво фильтрларини тозалашга уринманг.

5. Фильтрни шикастланганлиги ёки бурмаланганлигини текширинг. Бундай ҳолатлар ортиқча фойдаланиш ёки сувга текканлигини кўрсатиши мумкин. Агар муаммо аниқланса, фильтрни алмаштиринг.

МУҲИМ: Ҳар иккинчи марта йирик фильтр алмаштирилганида, майда фильтрларни алмаштиринг.

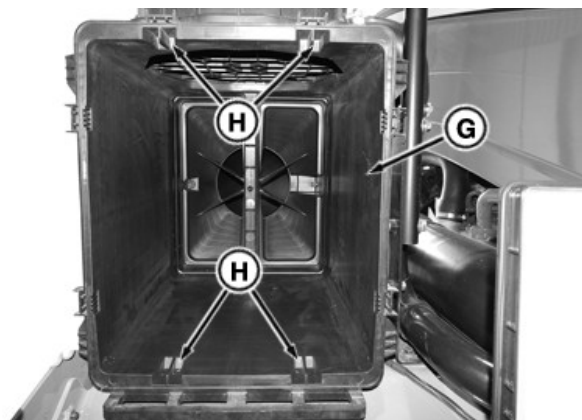
Ҳаво олиш тизимида чанг тушмаслиги учун дарҳол янги майда фильтрларни ўрнатинг.



RXA0164246—UN—15AUG18

6. Майда фильтрларни (F) олиб ташлаш учун тилчаларни (E) тортинг.
7. Фильтрлар шикастланганини текширинг. Керак бўлса алмаштиринг.

ҚАЙД: Фильтр корпусининг ички юзасидаги жуда оз миқдордаги чанг қопламаси бўлиши одатий ҳол. Агар катта миқдордаги чиқинди ёки катта миқдордаги чанг ёки ифлосланиш бўлса, фильтрларни, фильтр корпусини ва ҳаво олиш тизимидаги сизишларни текширинг.



RXA0164247—UN—15AUG18

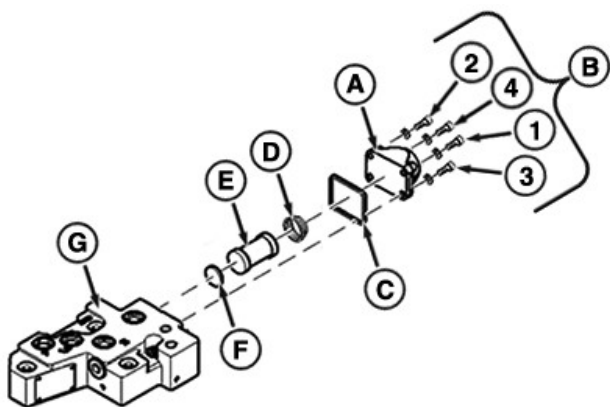
8. Қолдиқ ва чиқиндиларни фильтр корпусидан (G) тозаланг. Сув билан намланган матодан фойдаланинг.

МУҲИМ: Майда фильтр тилчасининг нотўғри ўрнатилиши моторнинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

9. Кабина майда ҳаво фильтрларини алмаштиринг.
10. Фильтрни корпусига тўғри ўрнатиш учун фильтрларни орқага қайтариб суринг.
11. Йирик фильтрларни фильтр корпуси уяларига (H) ўрнатинг.
12. Ҳаво фильтри қопқоғини ўрнатинг ва қопқоқ қисқичларини маҳкамланг.

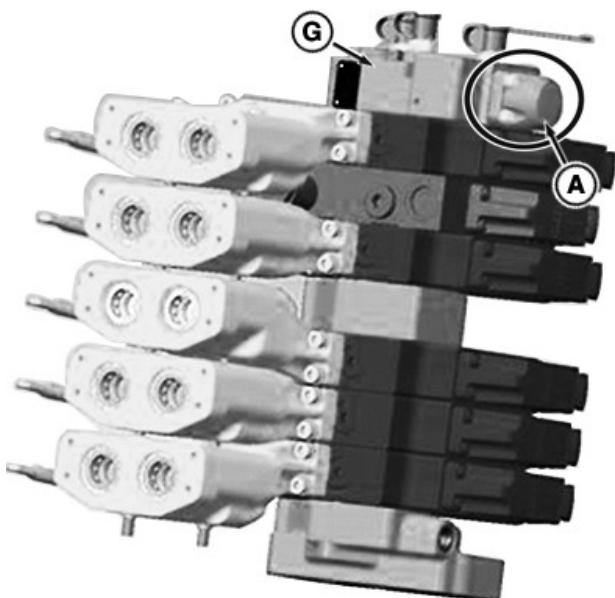
JL41210,00009CB-UZ-24JUL19

SCV тақсимловчи клапанли фильтр



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Қалпоқчали винтларни (B) ечинг.



RXA0152693—UN—11JUL16

2. SCV тақсимловчи фильтр корпусидан (G) SCV тақсимловчи фильтр қопқоғини (A) ечиб олинг.
3. Эски пружинани (D), SCV тақсимловчи фильтрни (E) ва зичлагич ҳалқани (F) олиб ташланг.
4. Янги зичлагич ҳалқа, SCV тақсимловчи фильтр ва пружинани ўрнатинг.
5. Қистирма (C) ва SCV тақсимловчи фильтр қопқоғини алмаштиринг.
6. Қалпоқчали винтларни ўрнатинг ва кетма-кетликда (1, 4, 3, 2) 6 Н м (53 фунт/дюйм) гача қотиринг.

TS36762,0000157-UZ-08NOV17

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки вентиляция фильтри

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. DEF кўзга тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг. DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Транспортнинг қисмлари ва юзаларини коррозиядан сақланг. Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин. Тўкилган DEF қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига ҳалал бериши мумкин.

Ҳар 1500 соат ишлагандан кейин DEF баки туйнуги фильтрини алмаштиринг.



RXA0142031—UN—03JUN14

DEF баки вентиляция фильтри (C) батарея бўлмасида, DEF дозалаш блокининг юқорисида жойлашган.

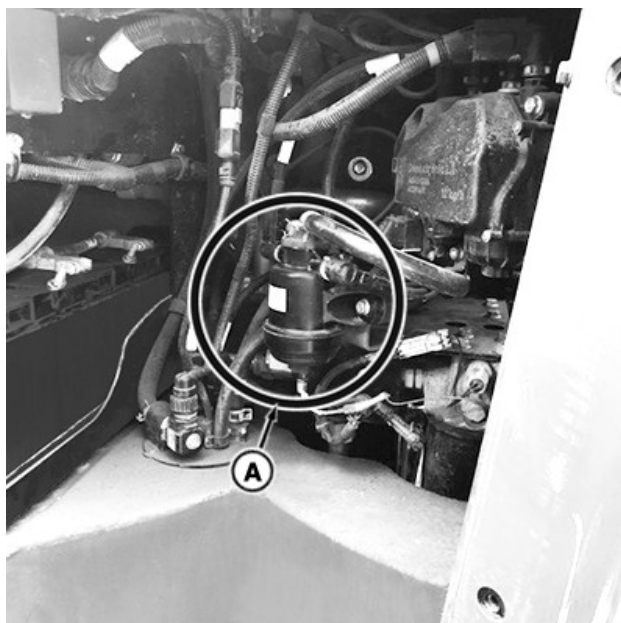
1. Аккумулятор бўлмаси эшигини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
2. DEF баки туйнук фильтрни олиб ташланг ва алмаштиринг.

AK08008,000019D-UZ-21APR21

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрига етиб бориш

МУҲИМ: Эмиссия тизимининг шикастланишига йўл қўйманг:

- DEF фильтрини ҳар 3000 иш соатида ёки ҳар 3 йилда алмаштиринг, қайси бири биринчи содир бўлса.
- Аккумуляторни ўчириш тугмачасидаги чироқ ўчмагунча DEF фильтрига сервисни бошланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.



RXA0163952—UN—24JUL18
DEF фильтри (A) аккумулятор бўлмасининг ичида жойлашган.

1. Аккумулятор бўлмаси эшигини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
2. DEF фильтрни алмаштириш учун ушбу қўлланманинг шу бўлимидаги “Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрини алмаштириш” қисмига қаранг.

AK08008,00007DE-UZ-21APR21

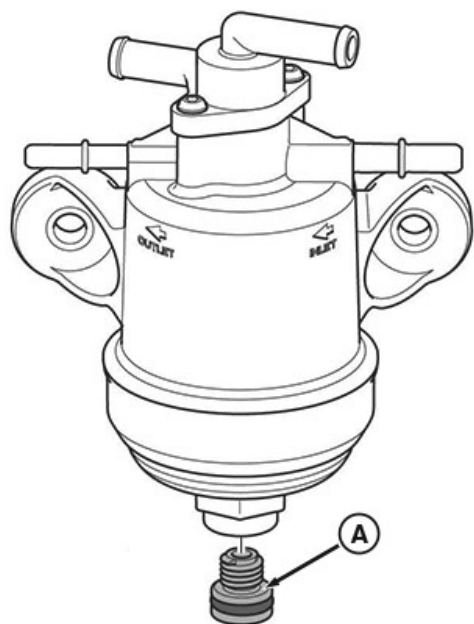
Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) фильтрини алмаштириш

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. DEF кўзга тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг. DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Транспортнинг қисмлари ва юзаларини коррозиядан сақланг. Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин. Тўкилган DEF қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига ҳалал бериши мумкин.

ҚАЙД: DEF фильтри қаерда жойлашганлигини билиш учун Жон Дир ускуналари техник қўлланмаси ёки OEM ишлаб чиқарувчисининг техник қўлланмасига қаранг.

МУҲИМ: Тизим ва фильтрга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Фильтрни алмаштиришдан олдин DEF тизими музлаб қолмаганлигига амин бўлинг. Агар тизим музлаган бўлса, тизим тўлиқ эригунга қадар моторни ишлатиб қўйинг.



RG30728—UN—08AUG18

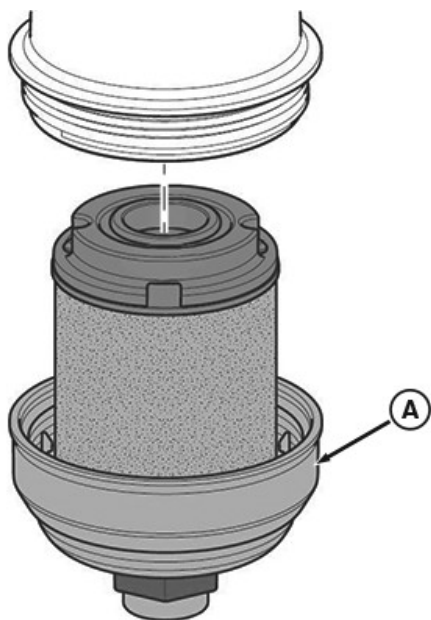
DEF суюқлигини чиқариш

A—Зичловчи ҳалқали оқава тиқини

1. Зичловчи ҳалқали оқава тиқинини (A) олинг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: Контейнер DEF га мўлжалланган бўлиши ва унга камида 300 мл (0.32 кварта) суюқлик сиғиши керак.

2. DEF суюқлигини мос келадиган контейнерга оқизинг.



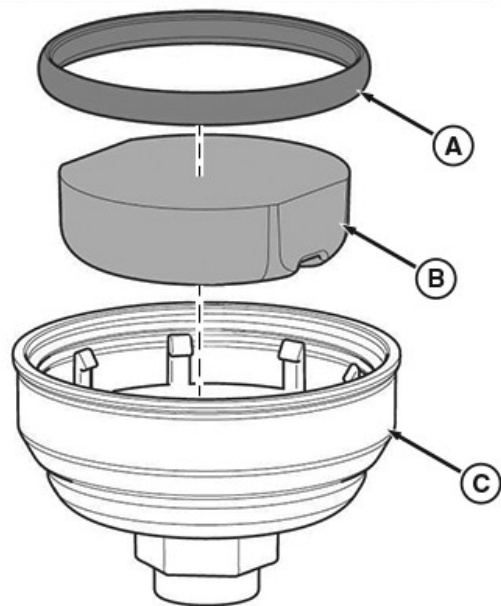
RG30727—UN—08AUG18

Филтрни олиш

A—Филтр корпуси

3. Филтр корпусини (A) соат милага қарши йўналишда айлантинг ва пастга тортинг.
4. Корпусдан (A) филтрни чиқаринг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: Зарурият бўлса, филтрни филтр корпусидан (A) бўшатиш учун уни енгилгина чертинг.



RG30726—UN—08AUG18

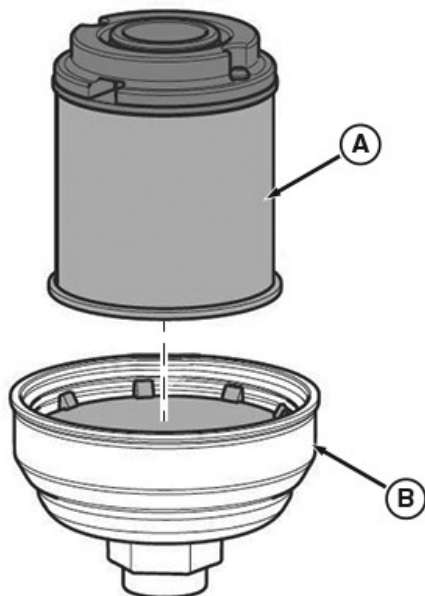
Филтр корпуси деталлари

A—Зичловчи ҳалқа
B—Пенопласт компенсация элементи
C—Филтр корпуси

5. Зичловчи ҳалқа (A) ва пенопласт компенсация элементини (B) чиқаринг ва йўқ қилинг.

ҚАЙД: Янги қисмларни ўрнатишдан олдин ҳар қандай чўкинди қолдиқлари ёки ифлосланишларни чиқариб ташлаш учун филтр корпуси тоза DEF билан тозаланиши керак.

6. Филтр корпусига (C) янги зичловчи ҳалқа (A) ва пенопласт компенсация элементини (B) ўрнатинг.

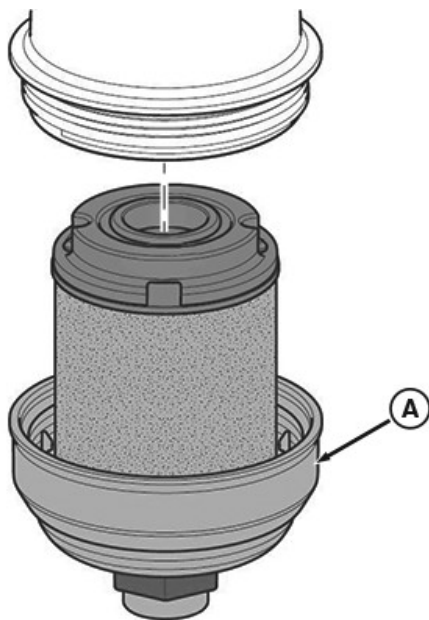


RG30725—UN—08AUG18

Фильтр корпуси ва деталларини ўрнатиш

A—Фильтр
B—Фильтр корпуси

7. Фильтр корпусига (B) янги фильтрни (A) ўрнатиш.



RG30727—UN—08AUG18

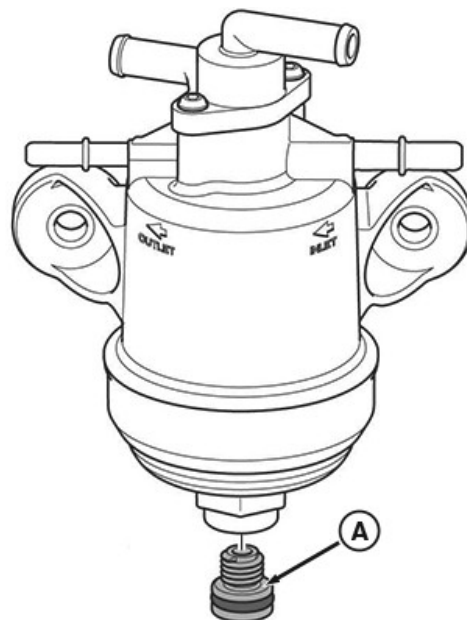
Ичига ўрнатиладиган DEF фильтри корпусини ўрнатиш

A—Фильтр корпуси

8. Зичловчи ҳалқали фильтр корпуси (A), пенопласт компенсация элементи ва фильтр элементини ўрнатиш.
9. Фильтр корпусини (A) соат мили йўналишида айлантириш ва кўрсатмаларга мос тарзда қотириш.

Характеристика

Ичига ўрнатиладиган DEF
фильтр корпуси—Айланиш
моменти. 25 N m
(221 фунт-дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Ичига ўрнатиладиган DEF фильтри оқава тиқини

A—Зичловчи ҳалқали оқава тиқини

10. Зичловчи ҳалқа (A) янги оқава тиқинини ўрнатиш. Белгиланган даражада қотириш.

Характеристика

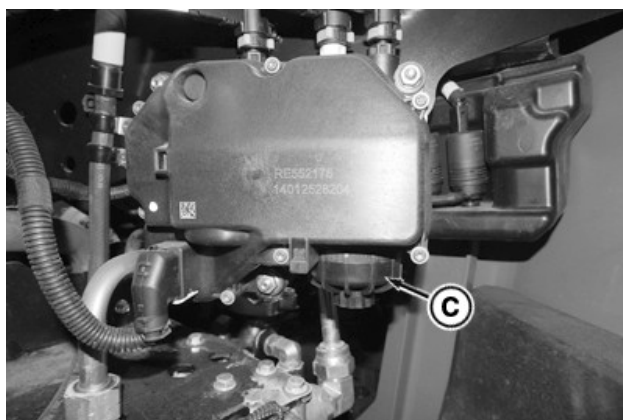
Ичига ўрнатиладиган DEF
фильтри оқава
тиқини—Айланиш моменти. 4 N m
(35 фунт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-UZ-15APR20

Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) дозалаш блоки фильтрига етиб бориш

МУҲИМ: Эмиссия тизимининг шикастланишига йўл қўйманг:

- DEF дозалаш блоки фильтрини ҳар 1500 иш соатида ёки ҳар 3 йилда алмаштиринг, қайси бири биринчи содир бўлса.
- Аккумуляторни ўчириш тугмачасидаги чироқ ўчмагунча DEF дозалаш блоки фильтрига сервисни бошланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

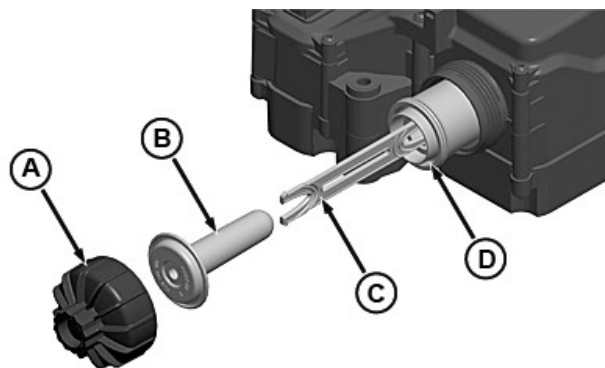


RXA0161214—UN—26OCT17
DEF дозалаш блоки фильтри (C) батарея бўлмасида,
DEF дозалаш блокнинг тагида жойлашган.

1. Аккумулятор бўлмаси эшигини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
2. DEF дозалаш блоки фильтрини алмаштириш учун ушбу оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги “DEF дозалаш блоки фильтрини алмаштириш” қисмига қаранг.

AK08008,00007E2-UZ-21APR21

Дизел чиқиш газини тозаловчи суюқлик (DEF) дозалаш блоки фильтрини алмаштириш



RG22534—UN—21MAR13
DEF дозалаш блоки фильтри

- A—DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғи
B—DEF дозалаш блоки фильтрини мувозанатловчи элемент
C—DEF дозалаш блоки фильтр асбоби (янги фильтр билан таъминланади)
D—DEF дозалаш блоки фильтри

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Тўкилган DEF, агар қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари таъминоти халал бериши мумкин.

ҚАЙД: DEF дозалаш блоки фильтри қаерда жойлашганлигини билиш учун Жон Дир ускуналари техник қўлланмаси ёки OEM ишлаб чиқарувчисининг техник қўлланмасига қаранг.

МУҲИМ: Тизим ва фильтрга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Фильтрни алмаштиришдан олдин DEF тизими музлаб қолмаганлигига амин бўлинг. Агар тизим музлаган бўлса, тизим тўлиқ эригунга қадар моторни ишлатиб қўйинг.

1. DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғини (A) олиб ташланг.
2. DEF дозалаш блоки фильтри мувозанатловчи элементини (B) олинг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: DEF дозалаш блоки фильтр асбоби (C) захира фильтр билан таъминланади.

3. DEF дозалаш блоки фильтр асбоби тўлиқ тушганлигини билдирувчи ШИҚ этган товуш сезилгунча ёки эшитилгунча DEF дозалаш блоки фильтр асбобининг “Қора” учини DEF дозалаш блоки фильтрига киритинг.

ҚАЙД: Олиб ташлашга ёрдам бериши учун DEF дозалаш блоки фильтр асбоби слотига отвёртка каби асбоб киритилиши мумкин.

4. DEF дозалаш блокдан DEF дозалаш блоки фильтр асбоби ва DEF дозалаш блоки фильтрини тортинг. DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF дозалаш блоки фильтр асбобини йўқ қилинг.
5. DEF дозалаш резъбасини ва туташ юзаларни дистилланган сув билан тозаланг.
6. DEF фильтрнинг зичлагич ҳалқаларини тоза DEF билан смазкаланг. DEF дозалаш блоки фильтрини DEF дозалаш блокка эҳтиёткорлик билан киритинг.
7. Янги DEF дозалаш блоки фильтри мувозанатловчи элементини DEF дозалаш блоки фильтрига ўрнатинг.
8. DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғини ўрнатинг ва мос тарзда қотириг.

Характеристика

DEF дозалаш блоки фильтри
 қопқоғи—Айланиш моменти. 23 N m
 (204 фунт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,FILT-UZ-31OCT19

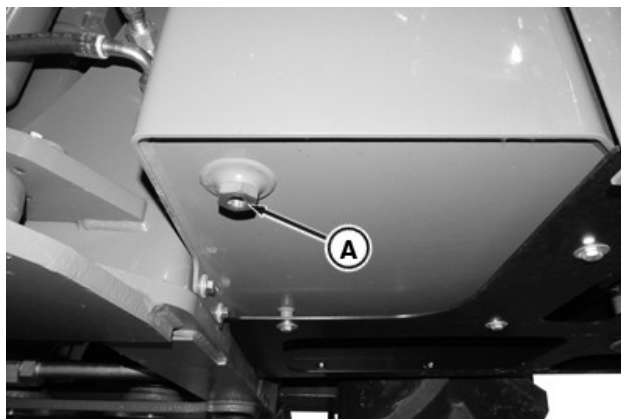
Гидравлик тизим мойи ва фильтрлари

МУҲИМ: Муддатдан олдин ўқ шикастланишининг олдини олинг. Оқизиш ва қуйиш жараёнларини эҳтиёткорлик билан бажаринг.

ҚАЙД: Трансмиссия мойи ва фильтри ўзгаргандан сўнг агар трансмиссия уланиш характеристикалари ўзгарсагина трансмиссияни қайта калибрланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссияни калибрлаш қисмига қаранг.

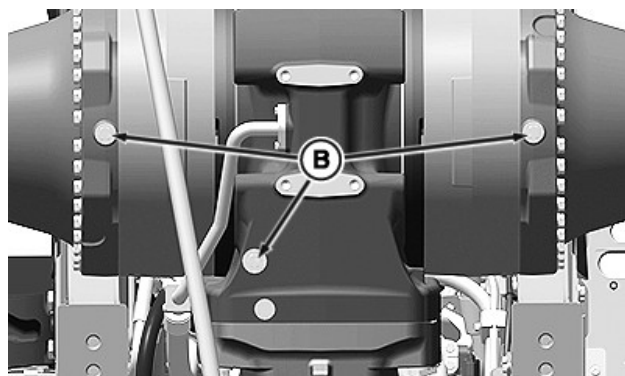
Опция конфигурациясига қараб максимум трансмиссия/гидравлик мой резервуари/ўқлари ҳажми 233.5 л (61.7 гал.). Мойни чиқариш учун тегишли ўлчамдаги идишларни танланг.

1. Тракторни текис жойда тўхтатинг, трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг ва моторни ўчиринг. Мой бир неча дақиқа давомида совишини кутинг.



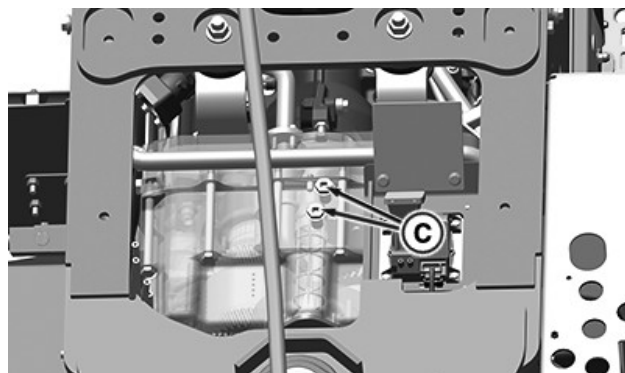
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Ўлчагич зонасидаги гидравлик резервуар оқава тиқинини (A) олиб ташланг ва мойни йиғиш контейнерига йўналтиринг.



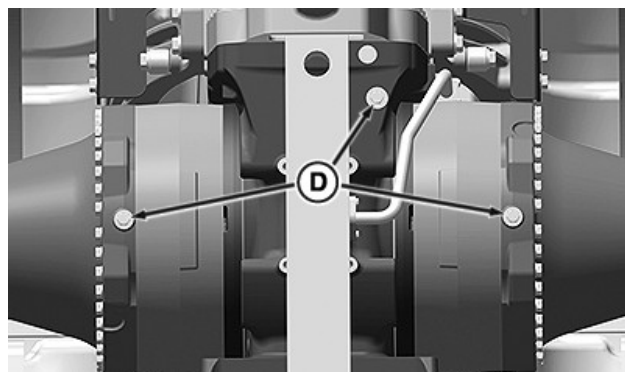
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Мойни чиқариш учун учта олд ўқ оқава тиқинини (B) ечиб олинг.



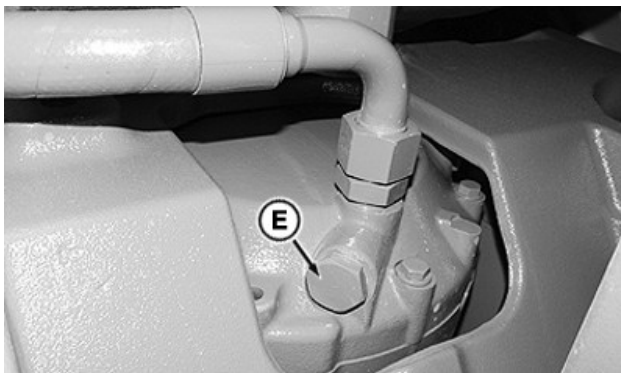
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Мойни чиқариш учун трансмиссиянинг иккита оқава тиқинини (C) ечиб олинг.



RXA0185145—UN—19AUG21

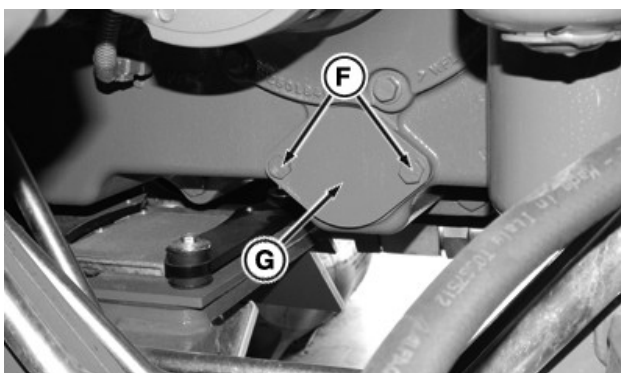
5. Учта тиқинини (D) ечиб олинг ва орқа ўқ мойини чиқаринг.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Агар ҚОҚ билан жиҳозланган бўлса, сақлагич тиқинини (Е) ечиб олинг.
7. Резервуар оқава тиқинини қайта ўрнатинг.
8. Трансмиссия оқава тиқинини қайта ўрнатинг ва 70 Н м (52 фунт/фут) гача қотиринг.
9. Барча олинган олд ва орқа ўқ оқава тиқинларини қайта ўрнатинг. 70 Н м (52 фунт/фут) гача қотиринг.
10. Жиҳозланган бўлса, ҚОҚ сақлагич оқава тиқинини қайта ўрнатинг ва 70 Н м (52 фунт/фут) гача қотиринг.

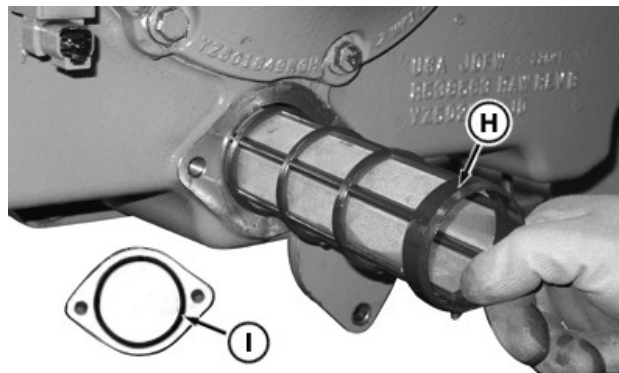
ҚАЙД: Тасвирдаги баъзи қисмлар трансмиссия сўриш панжарасини яхшироқ кўрсатиш учун олиб ташланган.



RXA0161063—UN—16OCT17

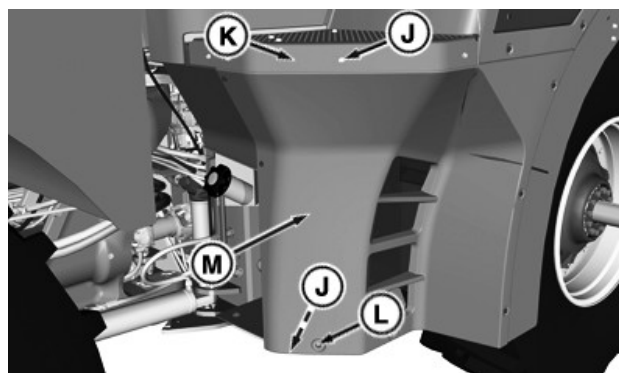
Трансмиссиянинг орқадан кўриниши

11. Сўриш панжараси қопламасининг қалпоқчали винтларини (F) ва трансмиссиянинг орқасидан қопқоқни (G) ечиб олинг.



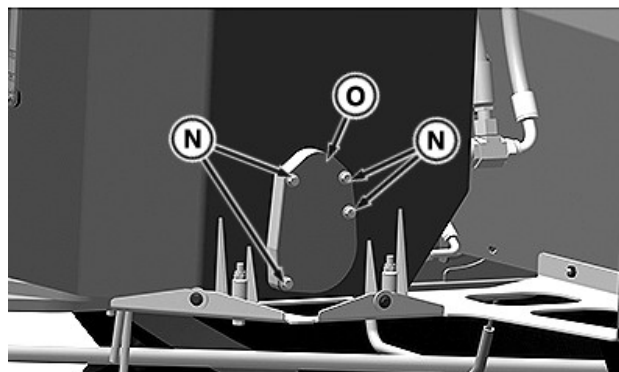
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Сўриш панжарасини (H) ечиб олинг ва эритма билан тозаланг.
13. Сўриш панжараси қопламасидаги зичлагич ҳалқани (I) ечиб олинг ва ташлаб юборинг.
14. Фонар ёки магнитдан фойдаланиб сўриш панжараси бўшлиғидаги қолдиқларни текширинг.
15. Қопламада янги зичлагич ҳалқани ўрнатинг.
16. Сўриш панжараси ва қопқоқни қайта ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 55 Н м (40 фунт/фут) гача қотиринг.



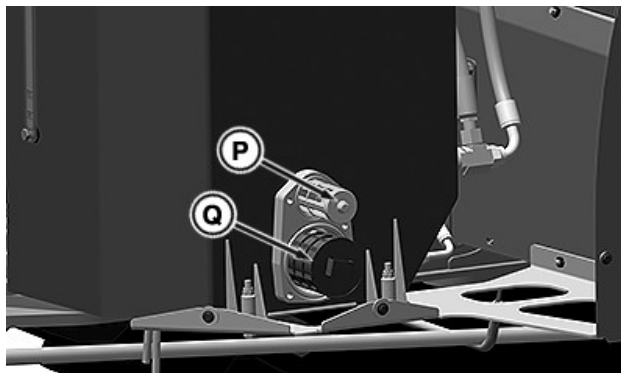
RXA0161065—UN—16OCT17

17. Платформа қалпоқчали винтлари (J) ва платформа зинасини (K) ечиб олинг.
18. Панел қалпоқчали винтлари (L) ва пастки қалқон панелини (M) ечиб олинг.



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Панжара қопқоғи қалпоқчали винтларини (N) ва иккита панжара қопқоғини (O) ечиб олинг.



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Ўқ мойи сўриш панжарасини (P) ечиб олинг ва эритма билан тозаланг.
21. Тўлдириш насосининг сўриш панжарасини (Q) ечиб олинг ва эритма билан тозаланг.
22. Сўрувчи фильтр сеткалари ва қопқоқларини қайта ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 73 N·m (54 фунт/фут) гача қотиринг.
23. Пастки панелни қайта ўрнатинг ва қалпоқчали винтларни 37 Нм (27 фунт/фут) гача қотиринг.
24. Платформани қайта ўрнатинг ва қалпоқли винтларни 79 N·m (58 фунт/фут) гача қотиринг.

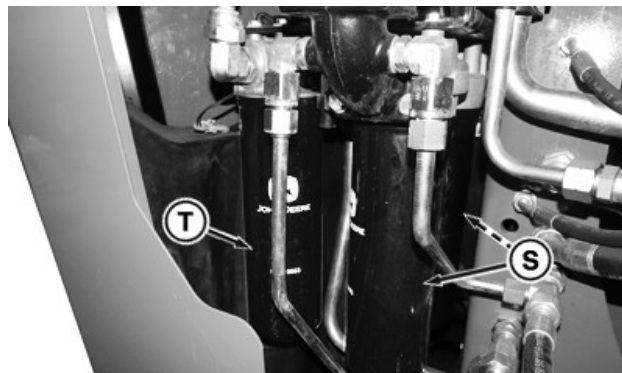
ҚАЙД: Фильтрни алмаштиришда тахминан 1.9 л (2 кварта) мой йўқотилади. Мос келадиган чиқариш таглигини танланг.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Трансмиссиянинг ўнг орқа томонидаги трансмиссия мойи фильтрларини (R) ечиб олинг.
26. Янги фильтр зичлагич ҳалқаларини гидравлик мой билан мойланг ва фильтрларни ўрнатинг. Зичлагич ҳалқа фильтр корпуси асосига теккандан кейин ярим айлана қотиринг.

МУҲИМ: Гидравлик мой ёки ва ўқнинг мой фильтрларини ҳар 1500 соат ва индикатор ёнганида алмаштиринг.



RXA0161070—UN—16OCT17

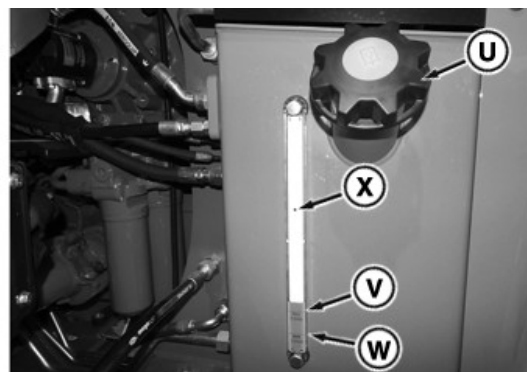
27. Поршеннинг чап томонидаги гидравлик мой фильтрларни (S) алмаштиринг.
28. Гидравлик мой фильтрлари (S) ёнида жойлашган ўқ мой фильтрини (T) алмаштиринг.
29. Гидравлик мой ва ўқ мой фильтри зичлагич ҳалқаларини гидравлик мой билан мойланг ва тракторга ўрнатинг. Зичлагич ҳалқа фильтр корпуси асосига теккандан кейин ярим айлана қотиринг.

ҚАЙД: Гидравлик мой резервуари тизимнинг барча гидравлик мойини ўзида сақламайди. Трансмиссия ва олд ва орқа ўқларда қўшимча тизим мойи ҳам мавжуд.

Иложи бўлса, куннинг биринчи бошланишидан олдин мой даражасини текширинг. Атроф-муҳит ҳарорати 7°C бўлиши керак. (45 °F) ёки ундан юқори. Бақдаги мой даражаси бириктирилган агрегат билан алмашинадиган мой ҳажмига қараб ўзгариб туради.

Юқори ҳажмдаги мойни қўллашни талаб қиладиган қурилмалар ва агрегат учун, (масалан - катта пневматик сеялкалар ёки учта скраперни тортиш), гидравлик резервуар “Юқори миқдордаги мойни етказиш” мой белгисигача 58.5 л (15.4 гал.) тўлдирилиши мумкин.

ҚАЙД: Трансмиссия-гидравлик мой мойи тизими ҳажмлари (фильтр билан) учун ушбу йўриқноманинг “Спецификациялар” бўлимидаги “Ҳажмлар” пунктига қаранг.

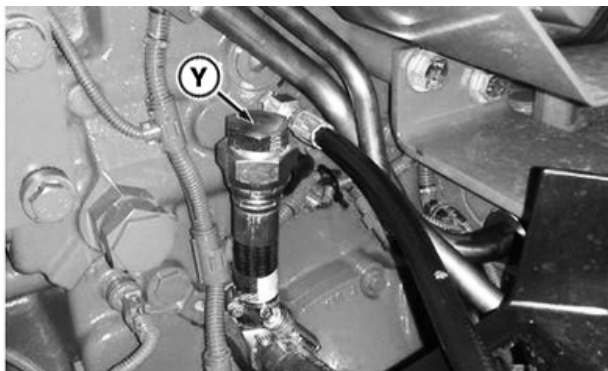


RXA0161071—UN—16OCT17

30. Гидравлик резервуар тўлдирувчиси қопқоғини (U) ечинг ва резервуарга гидравлик мой қўшинг.

31. Гидравлик резервуар тўлдирувчиси қопқоғини қайта ўрнатинг ва қотиринг.

МУҲИМ: Ишга тушишда трансмиссия мой насоси мойланишини таъминлаш учун трансмиссияни белгиланган сифатдаги мой билан тўлдиринг.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Тўлдириш найчасида (Y) трансмиссия-гидравлик мойи билан 37.9 л (10.0 гал.) трансмиссияни олдиндан тўлдиринг. Ушбу оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимида трансмиссия ва гидравлик мойга қаранг.

33. Моторни ёқиб, 5 дақиқача 1200 айл/дақ тезликда ишлатиб қўйинг.

34. Моторни ЎЧИРИНГ ва мой даражаси барқарорлашгунча 5 дақиқа кутинг.

ҚАЙД: Агар трактор гидравлик тизимидан жуда кўп миқдордаги мойни оладиган йирик гидравлик цилиндрли агрегатлар билан ишлатилса, мой миқдори жуда камайиб кетмаслигини текширинг. Агрегатни максимал миқдордаги мойни талаб қиладиган ҳолатга қўйинг. Мой миқдори кўриш ўлчагичида катта ҳажмдаги чиқиш мойи белгисига яқин бўлиши керак.

35. Трансмиссия-гидравлик резервуар мойи миқдори кўриш ўлчагичида "мин. совуқ" ва "тўлиқ совуқ" белгилари орасида кўринишини текширинг. Агар мой даражаси "Min Cold" ва "Full Cold" орасида бўлса, трактордан оддий ишларда фойдаланиш мумкин. Ҳарорат ошиши билан резервуардаги мой миқдори ошади. Трансмиссия-гидравлика мойи резервуар вентилизация филътрини алмаштиринг. Ушбу қўлланмадаги "Трансмиссия-гидравлик вентилизация филътри" бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Миқдор сиғими "мин.совуқ" белгиси ва "тўлиқ совуқ" белгиси орасида 11.4 л (3 гал.).

36. Агар мой миқдори кўриш ўлчагичида "Мин.совуқ"

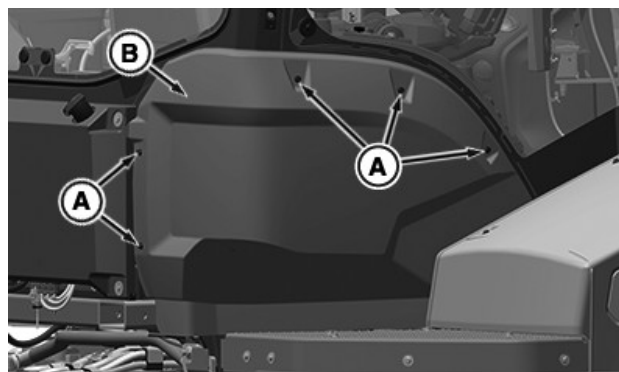
дан паст бўлса, резервуар қопқоғи орқали мой қўйинг.

МУҲИМ: Ҳаддан ташқари гидравлик мойи мотор кучини пасайишига ва ёқилғи исроф бўлишига олиб келиши мумкин.

37. Агар мой миқдори "Full Cold" белгисидан юқорида бўлса, "Full Cold" белгиси сатҳидан пастга тушириш учун етарли мойни чиқариб олинг.

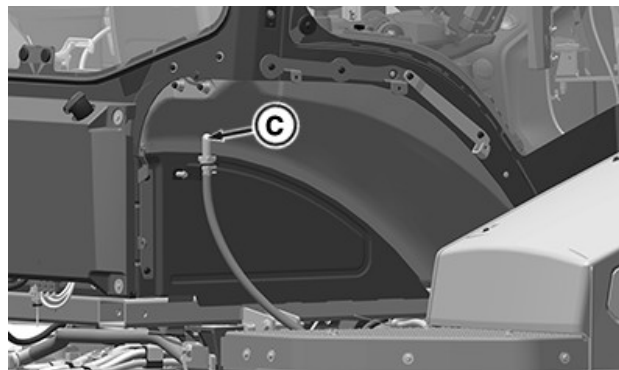
Гидравлик мой резервуари остидаги оқава клапанини олинг ва мойни контейнерга йўналтиринг.

Трансмиссия-гидравлика вентилизация филътри



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Ўнг орқа кабина панели маҳкамловчи қалпоқчали винтларини (A) ва кабина панелини (B) ечиб олинг.



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Вентилизация филътрини шлангдан ечиб олиш учун ушловчи шланг қисқичларини қўйиб юборинг.

3. Янги филътрни шлангга ўрнатинг ва маҳкамловчи шланг қисқичлари билан маҳкамланг.

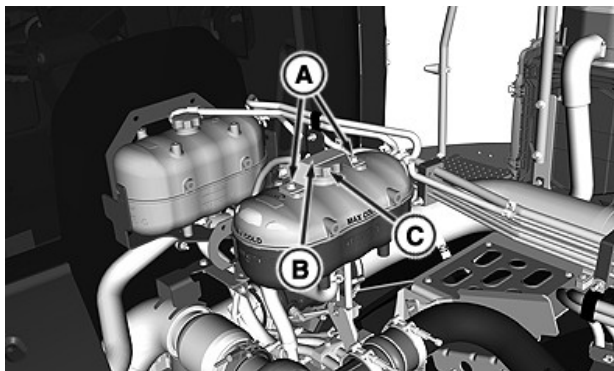
МУҲИМ: Маҳкамловчи винтларни ҳаддан зиёд қотирманг. Ортиқча қотириб юбориш кабина панелларининг шикастланишига олиб келиши мумкин.

4. Кабина панелини қайта ўрнатинг ва маҳкамловчи қалпоқчали винтларни қотиринг.

KD34109,00005C2-UZ-02SEP21

Моторни совитиш тизими радиатори қопқоғи — 15 л мотор

1. Капотни кўтаринг.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Қалпоқчали винтларни (A) ва қопқоқ устидан кронштейнни (B) ечиб олинг.
3. Радиатор босими қопқоғи (C) ечиб олинг.
4. Радиатор босими қопқоғини янгисига алмаштиринг.
5. Кронштейнни қайта ўрнатинг ва қалпоқчали винтларни 20 N m (15 фунт/фут) гача қотиринг.
6. Капотни ёпинг.

SV81855,00002C2-UZ-09NOV17

Мотор совиткичи — 13.6 л мотор

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоқни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

МУҲИМ: БОШЛАШДАН ОЛДИН ЖАРАЁН ҲАҚИДА ТЎЛИҚ ЎҚИБ ЧИҚИНГ. Жараёни яқунлаш учун махсус асбоблар ва бошқа воситалар керак бўлади.

Тизим ювилганда термостатни алмаштиринг, термостат қистирмаси ва деаэрация бакининг қопқоғини алмаштириш керак.

Тозалаш эритмалари ҳақида тавсиялар учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Агар совитиш тизими фақат John Deere Cool-Gard™

II ва аралашма билан тўлдирилса, ДАСТЛАБКИ алмаштиришлар оралиғи 6 йил ёки 6000 иш соатини ташкил этади. РЕЖАЛАШТИРИЛГАН интервал (2 йил ёки 2000 иш вақти), совитиш суви воситасига қараб, 6 йил ва 6000 иш соатига узайтирилиши мумкин. Ушбу қўлланманинг “Мотор совитиш воситаси” бўлимидаги “Дизель мотор совитиш воситасини тўкиш интервали” пунктига қаранг.

ҚАЙД: Совитиш тизимида хизмат кўрсатилганда, кейинги уч кун давомида совитиш суюқлигини ҳар куни текшириб туринг. Совитиш воситасининг даражасини текширишнинг энг самарали усули бу трактор мотори совиган вақт. Агар совитиш воситаси паст бўлса, деаэрация бакини бақдаги белгигача тўлдириг.

1. Тракторни тўхтаб туришга қўйинг.
2. Калитни OFF ҳолатига буранг.
3. Радиатор совитини кутинг.
4. Капотни очинг. Капотни очинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.
5. Олд ва орқа томондаги мотор ён тўсиқларини олиб ташланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Олд мотор ён тўсиғини олиб ташлаш ва Орқа мотор ён тўсиғини олиб ташлаш қисмига қаранг.

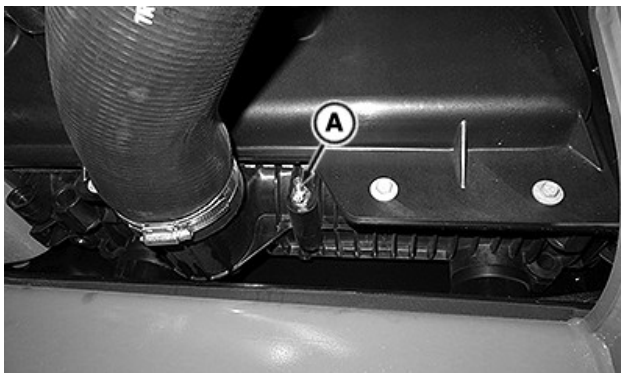
ҚАЙД: Иситиш ва кондиционер тизимидан суюқлик оқизилишини таъминлаш учун бу созламалар бутун жараёндан ўтишини таъминланг:

- Ўт олдиргич калити ИШЛАШ ҳолатида.
- Ҳарорат бошқаруви энг иссиқ созламага созланган.

6. Калитни RUN ҳолатига буранг. Оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида калитга қаранг.
7. Ҳарорат бошқаруви энг иссиқ созламага ростланган. Ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM™ бошқаруви элементлари қисмидаги CommandARM™ Иқлим, Радио ва Ёриткичлар Бошқарувида қаранг.
8. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини олиб ташланг.

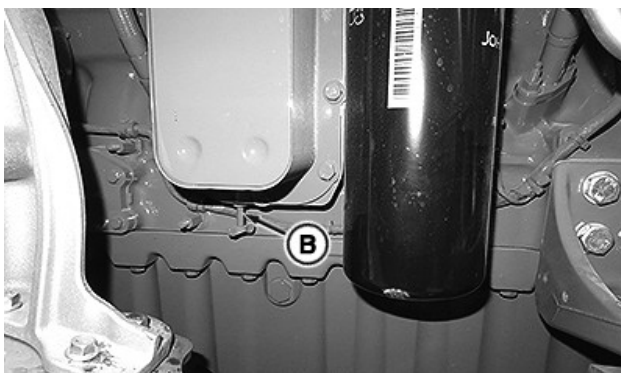
⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоқни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.



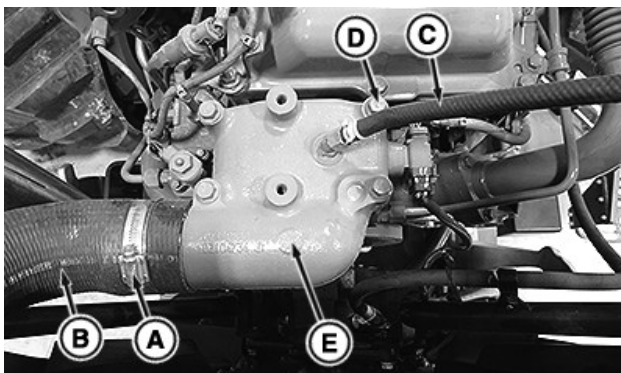
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Радиатор оқава клапани (А) остига суюқлик тўкиладиган идишини жойлаштиринг.
10. Радиатор оқава клапанини очинг ва совитиш воситасини суюқлик идишига тўкинг.
11. Мотор оқава клапани тагига суюқлик тўкиладиган идишни қўйинг.



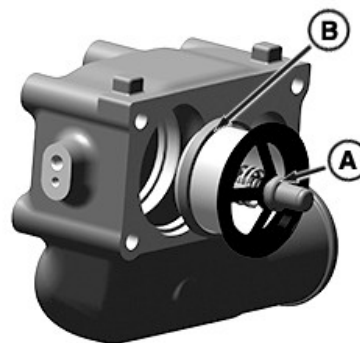
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Мотор оқава клапанини (В) очинг ва совитиш воситасини суюқлик идишига тўкинг.
13. Радиатор ва мотор суюқлигини оқизинг.



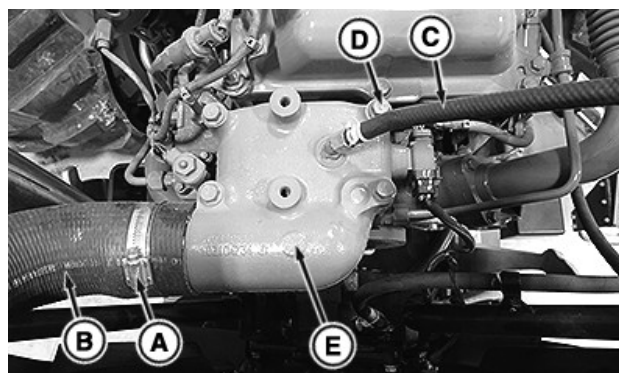
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Хомут (А), радиатор шланги (В) ва совиткичнинг қайтариш шлангини (С) ечиб олинг.
15. Қалпоқчали винтлар (D) ва термостат корпусини (Е) ечиб олинг.



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Термостат (А) ва зичлагични (В) ечиб олинг.
17. Янги термостат ва зичлагич ўрнатинг.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Термостат корпуси (Е), қалпоқчали винтларни (D) ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 50 Н м (39 фунт/фут) гача қотириг.
19. Совиткичнинг қайтариш шланги (С), радиатор шланги (В) ва хомутни (А) ўрнатинг.
20. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
21. Эски совиткичларни маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қўйманг.

ҚАЙД: Тозалаш эритмалари ҳақида тавсиялар учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

22. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини совитиш тизими тозалаш эритмаси билан тўлдиринг.
23. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

24. Моторни ишга тушинг ва 15 дақиқа давомида камида 1500 айл/дақ. тезликда ишлатинг.
25. Моторни ўчиринг ва тозалаш эритмаси совитиш кутинг.

26. Ҳарорат тугмасини энг юқори созламага буралганига ишонч ҳосил қилинг, сўнг тугмачани Иш ҳолатига ўтказинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

27. Капотни очинг, деаэрация қопқоғини ечиб олинг, осттоғорани жойлаштиринг, кейин радиатор ва мотор оқава клапанларини очинг.
28. Совитиш тизими тўлиқ суюқликдан бўшасин.
29. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
30. Тозалаш эритмасини маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.
31. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини сув билан тозаланг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қуйманг.

32. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

33. Моторни ишга туширинг ва 15 дақиқа давомида камида 1500 айл/дақ. тезликда ишлатинг.
34. Моторни ўчиринг ва сув совишини кутинг.
35. Ҳарорат тугмасини энг юқори созламага буралганига ишонч ҳосил қилинг, сўнг тугмачани Иш ҳолатига ўтказинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

36. Капотни очинг, деаэрация қопқоғини ечиб олинг, осттоғорани жойлаштиринг, кейин радиатор ва мотор оқава клапанларини очинг.
37. Радиатор бўшашини кутинг.
38. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
39. Оқиб чиққан сувни маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.

40. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини совитиш эритмаси билан тўлдириг. Совитиш тизими сиғими учун бу оператор қўлланмасининг Характистикалар бўлимидаги Сиғимлар қисмига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қуйманг.

ҚАЙД: Совитиш тизимидан ҳаво чиқаётганда совитиш суюқлиги деаэрация бакининг вентиляция тешигидан чиқиб кетиши мумкин.

Трактор ишлаётганида ёки кейинги бир неча циклларда даража ўзгариши мумкин.

Трактор самарадорлигини таъминлаш учун сувни тўкиб ташланиб, ювилгандан ва тўлдирилгандан кейин совитиш тизимининг герметиклигини текшириш тавсия этилади. Жараён ва керакли асбоблар ҳақида Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

41. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг, мотор ён томон қалқонларини ўрнатинг, капотни ёпинг ва камида 1500 айл/дақ тезликда 15 дақиқа ишлатиб қўйинг.

SV81855,0000341-UZ-31AUG21

Мотор советкичи — 15 л мотор

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

SV81855,000029C-UZ-23FEB17

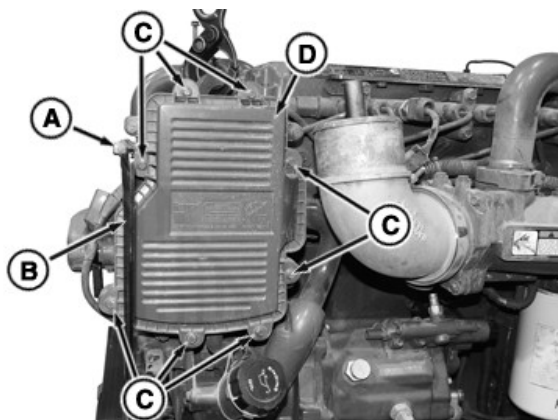
Моторнинг картер сўндиргичи—13.6 л мотор

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0000676-UZ-15APR20

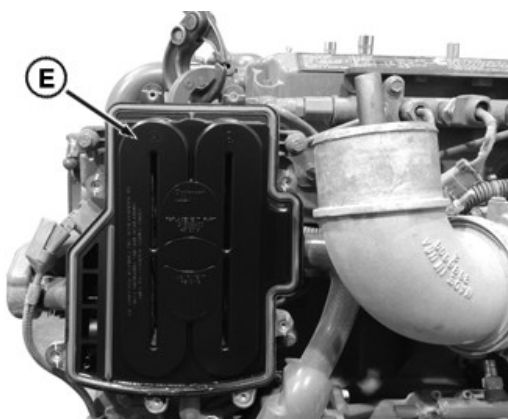
Мотор картери сапун фильтр элементи — 15 л мотор

1. Капотни очинг.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Қалпоқчали винт (А) ва бармоқ сақлагични (В) ечиб олинг.
3. Саккизта қалпоқчали винт (С) ва қопламани (С) ечиб олинг.



RXA0142547—UN—17JUN14

4. Янги фильтрни (Е) алмаштиринг ва ўрнатинг.
5. Қопқоқни алмаштиринг ва қалпоқли винтларни 5 N · m (45 фунт/дюйм) гача қотиринг.
6. Бармоқ сақлагични қайта ўрнатинг ва қалпоқчали винтларни 73 N · m (54 фунт/фут) гача қотиринг.
7. Капотни ёпинг.

RW29387,00000D5-UZ-09NOV17

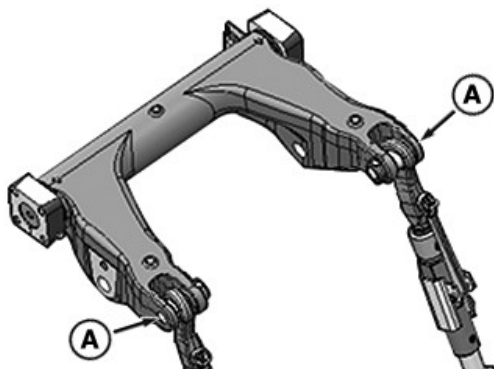
Олд узатма вали кардан шарнирлари

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,0000312-UZ-28MAR17

Оғир шароитларга мўлжалланган кўтариш тягаси штифтлари (опционал)

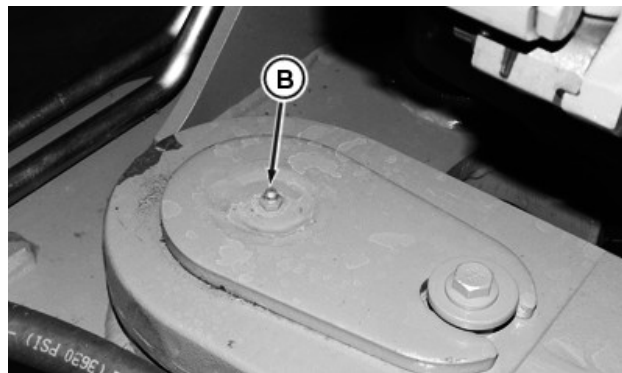
МУҲИМ: Шатак штифтларига шикаст етишининг олдини олинг. Шатакдан фойдаланишда ҳар куни смазкаланг.



RXA0158577—UN—29MAR17

Шатакни кўтариш штангаси штифтларини (А) мойланг. John Deere SD Polyurea мойи ёки унинг муқобилидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

RX32825,0000638-UZ-13JUL17



RXA0141970—UN—02JUN14

Юқори (А) ва пастки шарнир бармоқчаларини (Б) мойланг.

Шу оператор қўлланмасининг “Ёқилғи, смазкалар ва совитгич” бўлимида кўрсатиб ўтилган John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

BH38674,0000CBD-UZ-28FEB18

Руль бармоқчалари

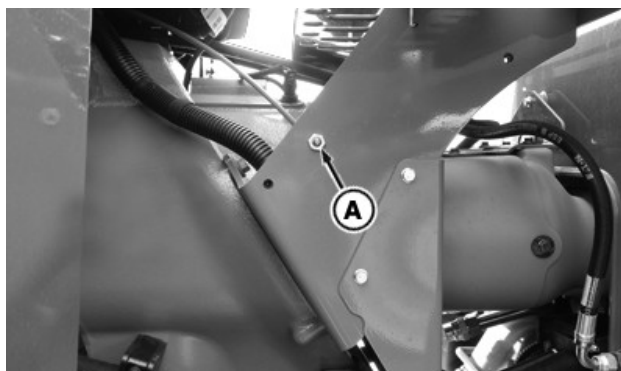
⚠ ДИҚҚАТ: Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг ва шарнир атрофида ишлаш олдидан калитни суғуриб олинг.



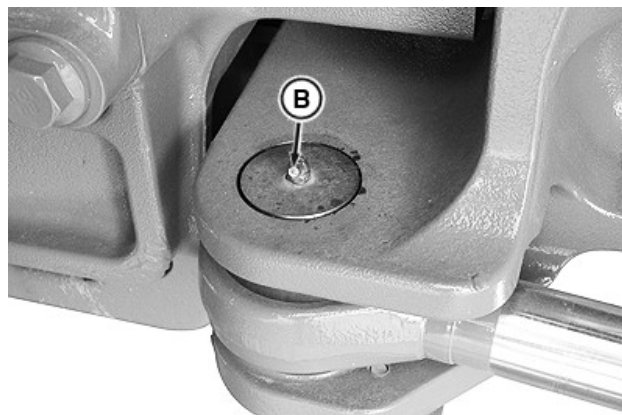
RXA0141971—UN—02JUN14

Шарнир бармоқчалари

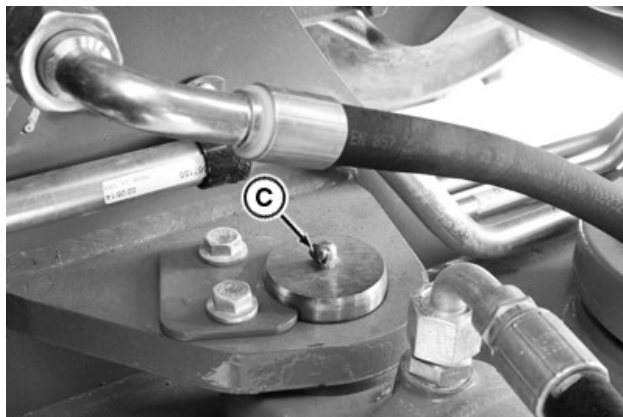
⚠ ДИҚҚАТ: Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг ва шарнир атрофида ишлаш олдидан калитни суғуриб олинг.



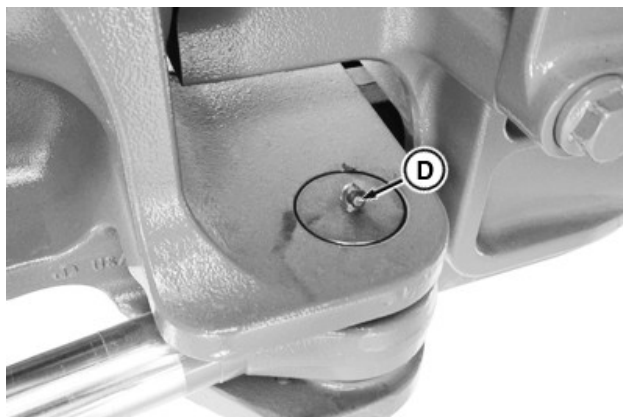
RXA0162335—UN—28FEB18



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



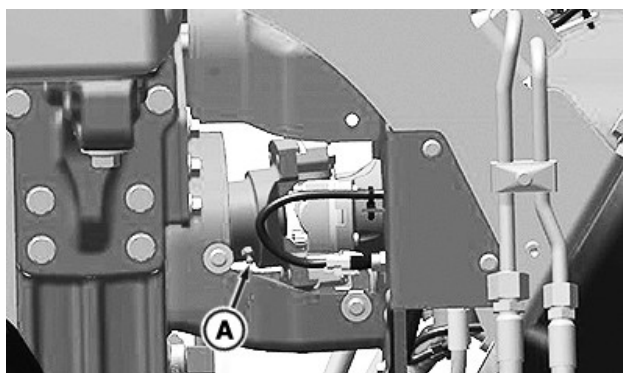
RXA0141974—UN—02JUN14

Ўнг олд (A) ва орқа (B), чап олд (C) ва орқа (D) руль бармоқчаси втулкаларини мойланг.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек, John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

RX32825,000063A-UZ-13JUL17

ҚТҚ узатма вали



RXA0185281—UN—31AUG21

Орқа ҚТҚ вали фитингини (A) мойланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек,

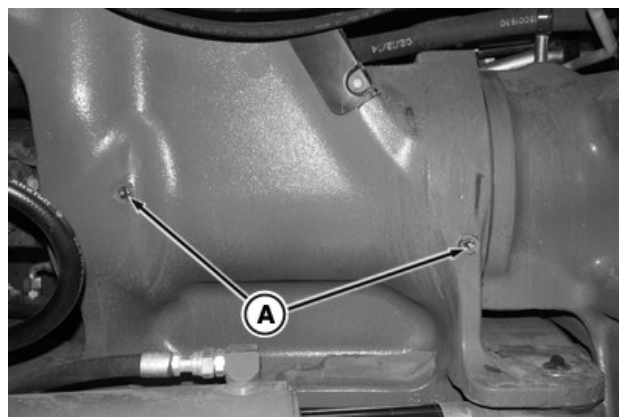
John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

RX32825,0000640-UZ-31AUG21

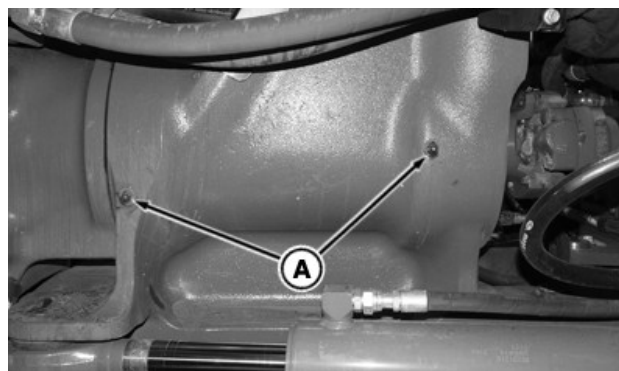
Оғир шароитларга мўлжалланган поршенли подшипниклар

МУҲИМ: Подшипникларни ҳаддан зиёд кўп мойлаш уларнинг ўзига, зичлагичлар ва ҳамда узатма валнинг шикастланишига сабаб бўлиши мумкин.

Мойлаш учун фақат қўл шприцдан фойдаланинг. Бошқа турдаги мойлаш шприцлари бўшлиқни ҳаддан ташқари тез тўлдириб, подшипник зичлагичларининг жойидан силжишига сабаб бўлади. Мой подшипникни тўлиқ қопламаслиги оқибатида нотўғри мойланиши мумкин.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган поршенли конуссимон роликли подшипникни (A) чап, ўнг ҳамда тепа қисмидан мойланг. Ҳар бир фитингга мойни тахминан 40 марта пурканг.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек, John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

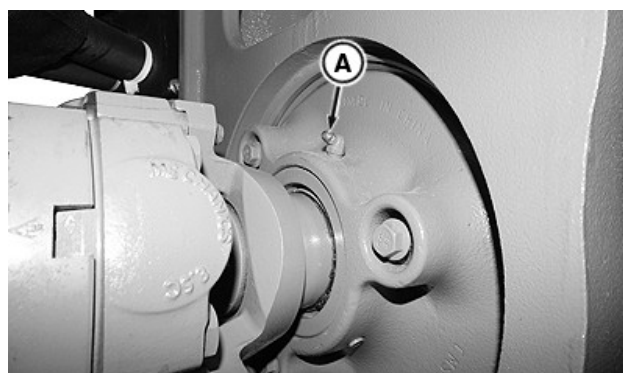
RX32825,0000641-UZ-13JUL17

Пастки куч узатмаси подшипниклари

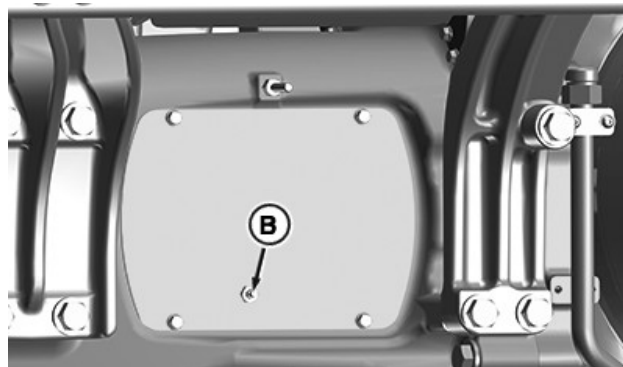
МУҲИМ: Одатий смазкаш ҳар 250 ишлаш соатида амалга оширилади. Ўта нам шароитларда ишлатилса, ҳар куни ёки ҳар 10 иш соатида мойланг.

МУҲИМ: Қувват узатмасини шикастланишдан сақланг. Тракторни дастлабки 6 соат давомида паст тезликларда (10 мил/соат (16 км/соат)дан паст) ишлатинг.

МУҲИМ: Мойлаш учун фақат қўл шприцидан фойдаланинг. Бошқа турдаги мойлаш шприцлари бўшлиқни ҳаддан ташқари тез тўлдиради. Бу эса подшипник зичлагичларининг жойидан силжишига сабаб бўлиб, мойловчи материал поршеннинг марказий қисмидаги бўшлиққа тушиши ва подшипникнинг нотўғри мойланишига олиб келиши мумкин.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

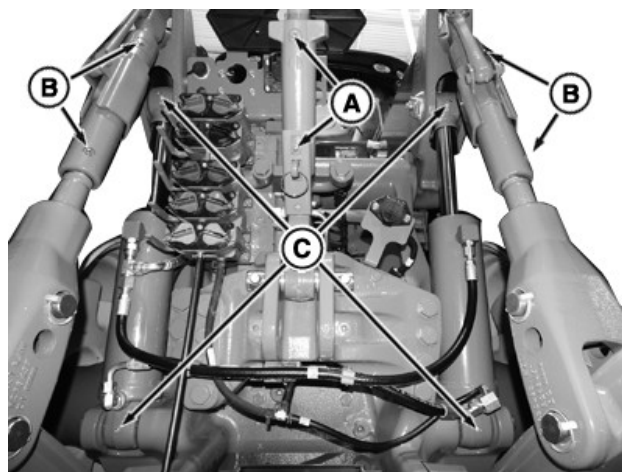
Пастки куч узатмаси подшипникнинг олд (А) ва орқа (В, жиҳозланган бўлса) фитингларини мойланг.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек, John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

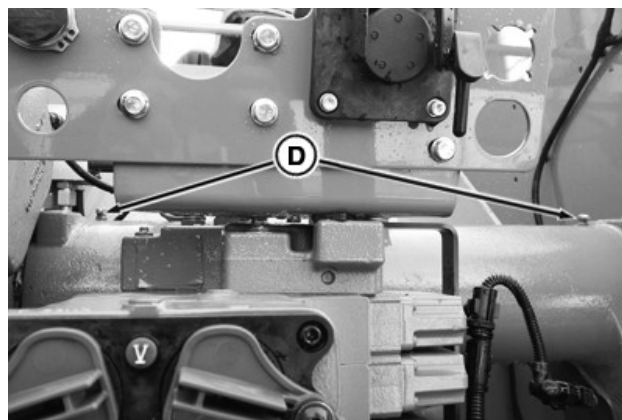
RX32825,0000642-UZ-16FEB18

Орқа шатак

МУҲИМ: Нормал сервис ҳар 250 соатда. Агар ҳар куни ишлатилса, ҳар 50 соатда сервис кўрсатинг.



RXA0150422—UN—11NOV15



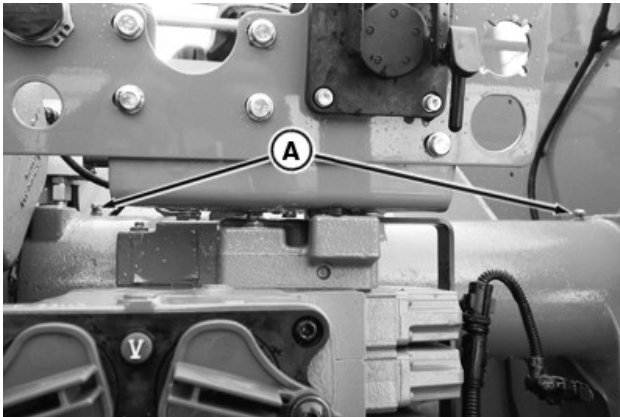
RXA0150423—UN—11NOV15

Марказий ҳалқа (А), кўтарувчи ҳалқа (В), кўтарувчи цилиндрлар (С) ва кардан валининг (D) тиркама фитингларини мойланг.

John Deere SD Polyurea мойи ёки унинг муқобилидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

RX32825,0000643-UZ-08NOV17

Кўтариш цилиндрлари ва тебранувчан вал

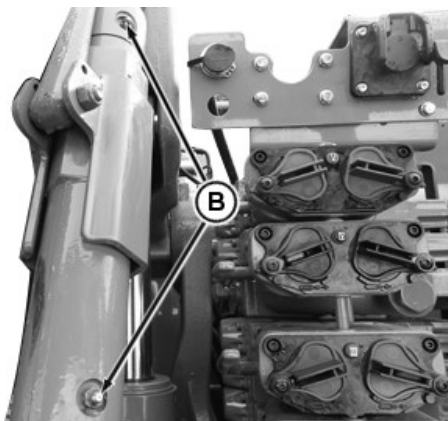


RXA0141976—UN—02JUN14



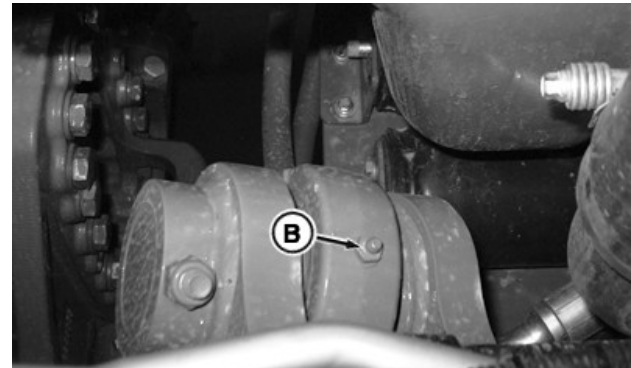
RXA0132813—UN—06JUN13

Тракторнинг иккала тарафидан подвеска цилиндрларига етиш нуқтаси (А).



RXA0141977—UN—20JUN14

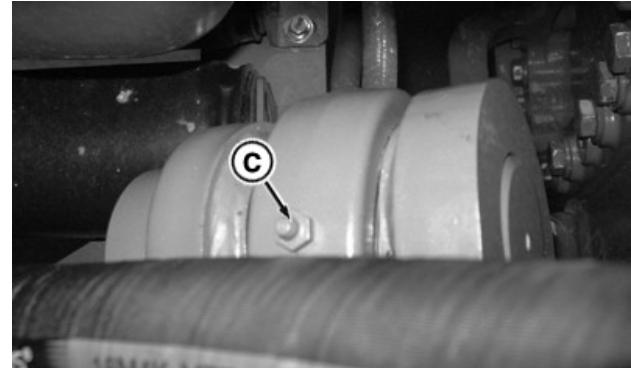
Кардан вали жамланмаси



RXA0132818—UN—30MAY13

Тракторнинг иккала тарафидаги кўтариш цилиндри бармоқчаларининг фитингларини (В) мойланг. Чап (А) ва ўнг тарафдаги тебранувчан вал фитингларини мойланг. Қайси турдаги мойдан фойдаланиш кераклигини билиш учун мазкур Оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

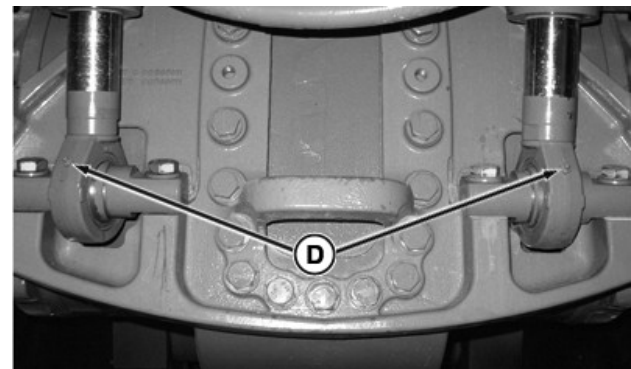
TO84419,0000199-UZ-13JUL17



RXA0132820—UN—06JUN13

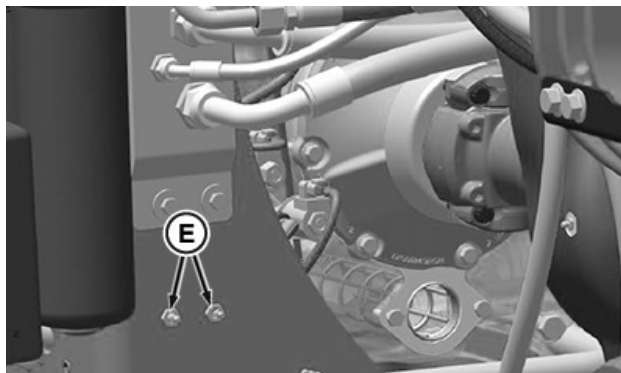
HydraCushion™ олд ўқ амортизатори

HydraCushion™ олд ўқ подвескаси қисмларини мойланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек, John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.



RXA0132821—UN—06JUN13

Юқори ўнг (В), юқори чап (С), пастки ўнг ҳамда чап фитингларни (D) мойланг. Ҳар бир фитингга мойни тахминан 10 марта пурканг.



RXA0185250—UN—30AUG21

Поршень рамасининг чап тарафида жойлашган олд ўқ осма фитингларини (E) мойланг.

RW29387,000068B-UZ-30AUG21

Сервис — Электр тизими шарҳи

Сақлагич панелларидаги сақлагичлар ва релелар билан бир қаторда (оператор ўриндиғининг орқасида) тракторлар иккита электрон бошқарув блокларида жойлашган яримўтказгичли тақсимлаш марказлари билан ҳам жиҳозланган.

Ушбу яримўтказгичли тақсимлаш марказлари аввал ишлатилган сақлагичли реле схемаларини алмаштиради. Уларнинг асосий вазифаси орқа қанот чироқлари ва сирена каби юқори ток оқимиغا эга кўплаб юкламаларни бошқаришдан иборат. Тақсимлаш марказлари схемаси юклама ва кучланишларни назорат қилиб, тезкор реакция вақтини ва очиқ туташув (минимал ток) ёки қисқа туташув (юқори ток) ҳолатида операторни огоҳлантириш қобилиятини таъминлайди.

Агар схемада хатолик бўлса ва носозлик диагностика коди юзага келса, схема ўчиб қолади ва носозлик диагностика коди оператор томонидан схема қайта ишланмагунча фаол ҳолатда бўлади. Агар схема ёки унинг таркибий қисмларидан бири ЁНИҚ ҳолатга қайтарилса ва муаммо ортиқ мавжуд бўлмаса, тизим нормал тарзда ишлайди.

Масалан, агар чироқ схемасида юқори ток оқими бўлса, тақсимлаш маркази тизими схемани ўчириб қўяди. Агар оператор чироқ калитини ўчирса ва қайта ёқса, ва тизим калит орқали бошқариладиган чироқ ўчирилганда нол амперни сезса, тизим қайта ёқилади ва нормал ишлаш ҳолатига қайтади.

Агар тақсимлаш марказининг умумий ток юкламаси дастлабки созланган даражадан ошиб кетса, дастурий таъминот автоматик равишда схемаларни битталаб ўчириш орқали тизимни ўчириб қўяди. Мантиқий схема умумий назорат оқими олдиндан созланган даражадан пастга тушгани ёки қўшимча схемаларни ўчириб қўйиш кераклигини аниқлаш учун схемани ўчириб-ёқиш ҳолатлари орасида бир неча сония кутиб туради.

Яримўтказгичли схемаларнинг ўзгармас қиймати ҳисобланади. Агар тракторга қўшимча электр қурилмаларини қўйиш зарур бўлса, ўчириш/ёқиш тугмали узайтиргич ёки розеткадан фойдаланиш тавсия этилади. Сим билан нотўғри жойга улаш схеманинг ортиқча юкланишига ва ўчиб қолишига олиб келиши мумкин.

Агар мосламанинг қўшимча чироқлари ва ёқиб-ўчиргичлар каби бошқарув элементларига эҳтиёж бўлса, Жон Дир дилери билан боғланинг. Дилер тракторнинг орқа қисмидаги 7 тишли клеммада жойлашган қўшимча жиҳоз симларидан бири билан чироқларни ёқиб-ўчириш тугмачасини улашнинг тўғри усули ҳақида маълумот бериши мумкин.

TS36762,000015E-UZ-25MAR21

Электрон бошқарув блоклари яқинида пайвандлаш



TS953—UN—15MAY90

МУҲИМ: Электр ёйи ёрдамида пайвандлаш ускунаси билан моторни ишга тушириб юборманг. Ток ва кучланишлар жуда юқори бўлиб, жиддий зарар етказиши мумкин.

1. Аккумуляторнинг манфий (-) кабелларини узинг.
2. Аккумуляторнинг мусбат (+) кабелларини узинг.
3. Мусбат ва манфий кабелларни бир-бирига уланг. Машина рамасига бириктирманг.
4. Симлар тўпламини пайвандладиган жойдан узоқлаштиринг.
5. Пайвандлаш аппаратини иш жойида, бошқарув блокларидан узоқда ерга уланг.
6. Пайвандлагандан кейин 1-5 босқичларни тескарисига бажаринг.

DX,WW,ECU02-UZ-14AUG09

Электрон бошқарув блоки улагичларини тоза ҳолда сақланг

МУҲИМ: Бошқарув блокларини очманг ва юқори босимли пуркагич билан тозаламанг. Намлик, кир ва бошқа ифлослантирувчи моддалар жиддий шикаст етказиши мумкин.

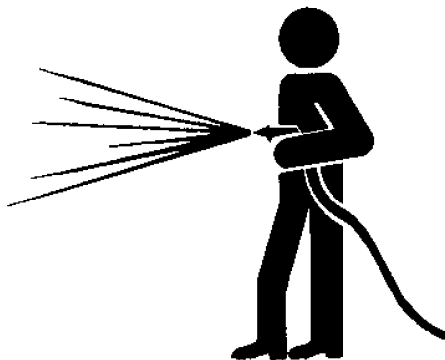
1. Клеммаларни тоза ва ёт чиқиндилардан холи сақланг. Намлик, кир ва бошқа ифлослантирувчи моддалар клеммаларнинг вақт ўтиши билан емирилишига ва электр уланишини яхши таъминлаб бера олмаслигига олиб келиши мумкин.
2. Агар улагич ишлатилмаётган бўлса, уни бегона буюмлар ва намликдан сақлаш учун устини чангдан сақловчи қалпоқча ёки намликдан сақловчи прокладка билан ёпиб қўйинг.
3. Бошқарув блокларини таъмирлаб бўлмайди.
4. Бошқарув блоклари ишдан чиқиш эҳтимоли ЭНГ ПАСТ бўлган компонент ҳисобланиши боис

диагностика амалиётини бажариш орқали блокни алмаштиришдан аввал унинг ишдан чиққан қисмини аниқлаб олинг. (John Deere дилерига мурожаат қилинг.)

5. Бошқарув блоклари электр тармоғи клемма ва улагичларини таъмирлашнинг имкони бор.

DX,WW,ECU04-UZ-11JUN09

Сиқилган ҳаводан фойдаланиш

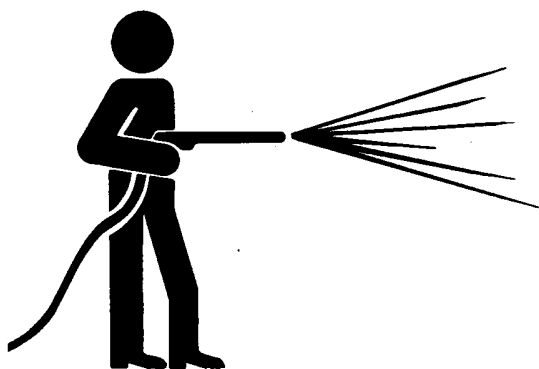


RW56455—UN—30JUN97

МУҲИМ: Электрон / электр компонентларга ёки улагичларга босим остида ҳавони йўналтириш статик электр тўпланиши ва қурилманинг носозлигига олиб келиши мумкин.

TO84419,0000228-UZ-25JUL17

Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш



T6642EJ—UN—18OCT88

МУҲИМ: Босимли сувни электроника/электр қисмларга ёки симларга, подшипникларга ва гидравлик зичлагичлар, ёқилғи қуйиш насосларига ёки бошқа нозик қисмларга ва таркибий қисмларга йўналтириш қисмларнинг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин. Босимни пасайтириш ва 45-90 даражагача бурчак остида пурканг. Юваётганда сувни дудбурон ёки қуйиш бакининг тешиклари томон йўналтирманг.

TO84419,0000215-UZ-20JAN17

Аккумуляторни узиш

⚠ ДИҚҚАТ: Электр қувватига тасодифан тегиниш натижасида жароҳат ёки трактор тизимларининг шикастланишидан сақланинг. Аккумуляторни кўрсатма берилганида узинг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Аккумуляторни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

TS36762,0000161-UZ-11FEB20

Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси

⚠ ДИҚҚАТ: Бу эҳтимолий жароҳатга олиб келувчи статик электр заряд тўпланишига сабаб бўлиши мумкин.

Аккумулятор гази портлаши мумкин. Аккумуляторларга учқун ва алангани яқинлаштирманг. Аккумуляторнинг электролит миқдорини текшириш учун фонардан фойдаланинг.

Ҳеч қачон устунлари орасига металл буюм қўйиш орқали аккумулятор зарядини текширманг. Вольтметр ёки гидрометр ишлатинг.

Доим аккумуляторни ерга улаш кабелларини аккумуляторнинг мусбат кабелларидан олдин ажратинг ва улардан кейин уланг. Узилган ерга улаш клеммаларини металл юзага теккизманг.

ОГОҲЛАНТИРИШ: Аккумулятор штирлари, қисқичлари ва шу каби анжомларида қўрғошин ва қўрғошин бирикмалари бор, Калифорния штатида бу химикатлар саратон келтириб чиқаради ва репродуктив тизимга зарар келтиради, деб

ҳисобланади. Тегингандан кейин қўлингизни ювинг.

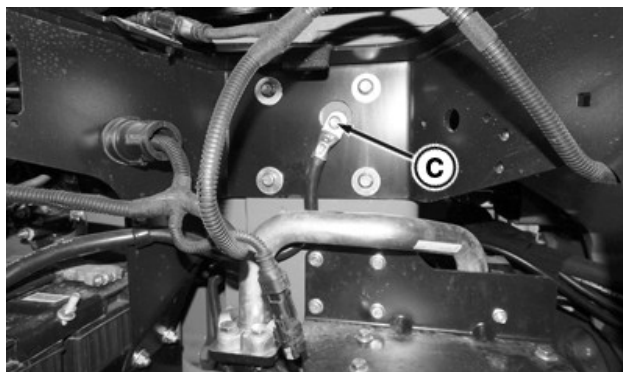
⚠ ДИҚҚАТ: Аккумулятор электролитидagi заҳарли сульфат кислотасига қўл теккизмаңг. Аккумулятор кислотаси терини куйдириши, кийимларни шикастлаши ва кўзга сачрағанда кўр қилиб қўйиши мумкин.

ҚАЙД: Ушбу аккумулятор техник хизмат кўрсатилмайдиган аккумулятор бўлса-да, юқори ҳарорат муҳитида узоқ вақт ишлаш ва моторнинг ортиқча айлантририлиши каби шароитлар сув қўшишни талаб қилиши мумкин. Аккумулятордаги ёрлиққа қаранг.

Аккумулятор оптимал ишлаши учун аккумулятор қисқичларини тоза ва тортилган ҳолда тутинг. Янги аккумулятор қўйиш учун ишлаб чиқарувчи тавсияларига риоя қилинғ.

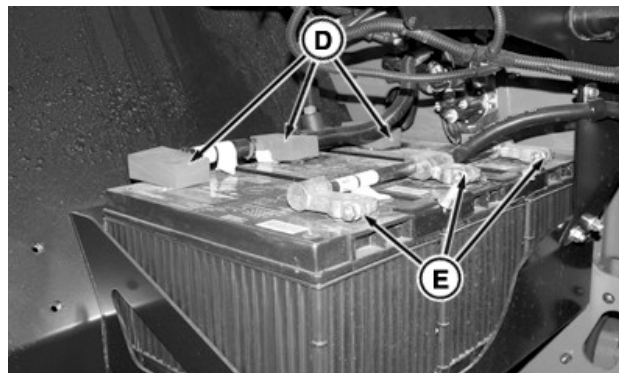
МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинғ:

- Чиқинди газ тизими. Батареяни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
 - Электр тизими. Аккумулятор ва уланишларга сервис кўрсатишдан олдин калитни ЎЧИҚ ҳолатига қўйилишини текширинг.
1. Аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
 2. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Бир нуқтали ерга улаш кабелни (C) узинг.



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Аккумуляторнинг манфий кабелларини (E) узиб, кейин мусбат кабелларини (D) узинг.

МУҲИМ: Аккумуляторни тозалаш учун ҳеч қачон сиқилган ҳаводан фойдаланманг.

5. Ҳар қандай коррозияни чўтка билан олиб ташланг, кейин терминалларни ва аккумулятор штирларини ошхона содаси ва сув эритмаси билан артинг.
6. Аккумуляторни тоза сув билан чайиб, ҳавода қуритинг.
7. Агар аккумуляторлар сервис учун ечиб олинган бўлса, аккумуляторларни бўлмага қайтариб қўйинг.
8. Батареяни ушлаб турадиган хомутни ўрнатинг.
9. Уланг:
 - a. Аккумуляторнинг мусбат кабеллари.
 - b. Аккумуляторнинг манфий кабеллари.
10. Кабель учларига юпқа қилиб мойлаш воситаси суртинг.
11. Бир нуқтали ерга улаш кабелни трактор рамасига уланг.
12. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини ёпинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
13. Аккумуляторни узиш дастагини ёқинг.

RX32825,0000018-UZ-21APR21

Юклама маркази — Кабина

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинғ:

- Чиқинди газ тизими. Батареяни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги

Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

- Электр тизими.
- Сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни ЎЧИҚ ҳолатига қўйилишини текширинг.
- Сақлагич алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.

Кабина юклама марказига кириш



RXA0167377—UN—05APR19

Кабина юклама маркази оператор ўриндиғининг пастки ўнг бурчагидаги ён панелнинг орқасида.

Кабина юклама марказига кириш учун ён панелни олиб ташланг.

Кабина юклама маркази — реле/сақлагич идентификацияси

К — Реле

F — Сақлагич

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Ўт олдириш
 2—K18: HVAC нагнетателлар
 3—Фойдаланилмайди
 4—K4: Тиркама аксессуар чироғи
 5—K20: Ўриндиқ
 6—K6: Аксессуар
 7—K9: 2-гусеница амортизатори
 8—K8: Тиркама оқими
 9—K9: Сирена
 10—Фойдаланилмайди
 11—F35: Фаол ўриндик (жиҳозланган бўлса) (40A)

- 12—F40: DC-AC инвертер (40A)
 13—F33: Аксессуар (70A)
 14—F37: HVAC нагнетателлар (40A)
 15—F15: Қулайлик, енгилроқ ва СВ (30A)
 16—F01: Калит/Аккумулятор дастаги (05A)
 17—F02: Оператор жойидалиги тугмаси (10A)
 18—F03: Ҳароратни автоматик бошқариш (10A)
 19—F17: USB қувват тирсакқўйгич (05A)
 20—F20: Радио АСС қуввати (10 A)
 21—F24: Камералар (10A)
 22—F23: СВ, Совиткич (30A)

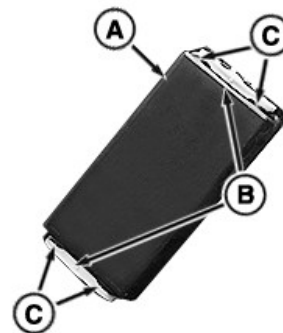
23—F05: Радио (10 A)	34—Захира (05A)
24—F07: MTG JDLINK контроллери, Ethernet калити ва GPS ресивери (10A)	35—F32: Уйга қайтиш режими (10A)
25—F09: CommandCenter™ сервери (10A)	36—F19: Ҳуриндиқ амортизацияси (20A)
26—F10: Тиркама оқими (30A)	37—F41: Ҳуриндиқ юқориси (20 A)
27—Захира (15A)	38—F42: Ҳуриндиқ юқориси (30 A)
28—F27: Қулай розеткалар (30A)	39—F18: Асосий дисплей блоки (05A)
29—F31: Қувват кўзгулари; Ташиш чироқлари (жиҳозланган бўлса) (20A)	40—F47: Кабинанинг олд консол контроллери (15A)
30—F54: Ёрдамчи розеткалар (30A)	41—F16: 2-гусеница амортизатори мотори (30A)
31—F11: Тиркама чироғи (30A)	42—Захира (10A)
32—F08: Тирсакқўйгич контроллери (15A)	43—Фақат Уйга қайтиш режими
33—F13: Руль бошқаруви контроллери (15A)	44—Фақат Уйга қайтиш режими
	45—F49: Аксессуар (паст ток), сабвуфер (20A)
	46—F46: USB қувват С-устуни (05A)

SV81855,0000349-UZ-21APR21

Юклама маркази — Олд

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Чироқ ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
- Электр тизими.
 - Сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни **ЎЧИҚ** ҳолатига қўйилишини текширинг.
 - Сақлагич алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.



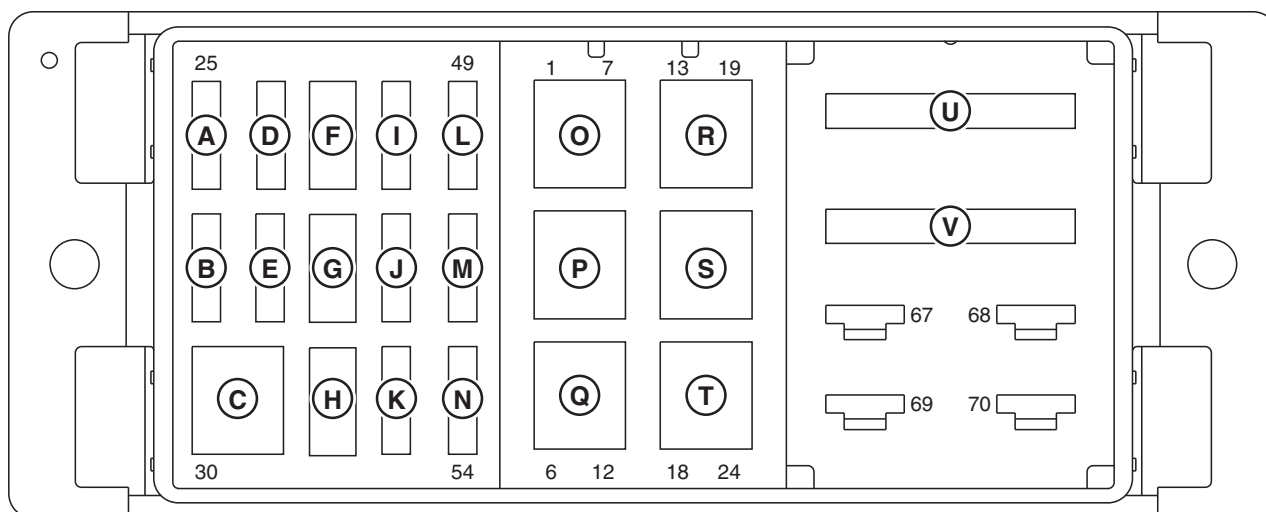
RXA0180445—UN—13NOV20

Олд юклама маркази (А) аккумуляторнинг юқорисида жойлашган.

Олд юклама марказига кириш

1. Аккумулятор бўлмасини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
2. Олд юклама маркази қопламасини бўшатиш ва олд юклама марказига кириш учун:
 - а. Сариқ қулфлаш тилларини (В) юклама маркази қопламасининг олд юзи томон секин суринг.
 - б. Тўртта қора тилчаларни (С) ичкарига юклама маркази қопламаси томонга сиқинг.
3. Сервис якунланганда олд юклама маркази қопламасини алмаштинг.
4. Аккумулятор бўлмасини ёпинг.

Олд юклама маркази — Реле/сақлагич идентификацияси



RXA0180447—UN—13NOV20

KE — реле

FE — Сақлагич

Реле/сақлагич идентификацияси 13.6 л мотор				
Жойи	Реле/Сақлагич идентификацияси	Мотор	Ўлчами	Тавсифи
A	FE28	13,6 л	10А	Орқа шасси контроллери
B	FE101	13,6 л	10А	Ёрдамчи чироқ
C	KE14	13,6 л	Реле	Эфир
D	FE13	13,6 л	2А	МББ
E	FE14	13,6 л	15А	Эфир
J	FE07	13,6 л	10А	Ўт олдириш
L	FE01	13,6 л	20А	МББ
M	FE02	13,6 л	25А	МББ
N	FE03	13,6 л	25А	МББ
U	FE100	13,6 л	60А	Агрегат қуввати
V	FE30	13,6 л	30А	Агрегатнинг ECU қуввати

Реле/сақлагич идентификацияси 15 л мотор				
Жойи	Реле/Сақлагич идентификацияси	Мотор	Ўлчами	Тавсифи
A	FE28	15 л	10А	Орқа шасси контроллери
C	KE14	15 л	Реле	Эфир
E	FE14	15 л	15А	Эфир
F	FE09	15 л	15А	Иситкич
G	FE11	15 л	5А	ЕСМ
H	FE12	15 л	5А	Генератор
I	FE06	15 л	10А	Ўзгарувчан ток компрессори
J	FE07	15 л	10А	Ўт олдириш
K	FE08	15 л	15А	Руль бошқаруви контроллери
L	FE01	15 л	30А	ЕСМ
M	FE04	15 л	10А	Ишланган газларни тозалаш
N	FE05	15 л	10А	DEF
O	KE18	15 л	Реле	Ишланган газларни тозалаш
P	KE19	15 л	Реле	Ўзгарувчан ток компрессори
Q	KE13	15 л	Реле	DEF
R	KE15	15 л	Реле	Иситкич
S	KE16	15 л	Реле	Иситкич
T	KE17	15 л	Реле	Иситкич
U	FE100	15 л	60А	Агрегат қуввати
V	FE30	15 л	30А	Агрегатнинг ECU қуввати

EC82310,0000F54-UZ-16AUG21

Асосий сақлагичларга кириш

⚠ ДИҚҚАТ: Сақлагичларни текшириш ёки алмаштиришдан олдин ҳар иккала аккумулятордан манфий ва мусбат уланишларни узиб қўйинг.

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Батареяни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза қўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг

Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

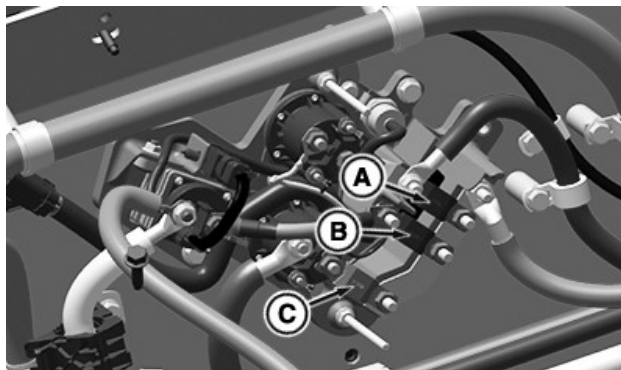
- Электр тизими. Аккумулятор ва уланишларга сервис кўрсатишдан олдин калитни ўЧИҚ ҳолатига қўйилишини текширинг.
- Жон Дир дилери томонидан кўрсатма берилмаган бўлса, асосий сақлагичларни қисмларга ажратишга уринманг. Алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.

Асосий сақлагичларга кириш учун:

1. Ўт олдиригични ўЧИҚ ҳолатига буранг.
2. Аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
3. Аккумулятор бўлмасига кириңг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
4. Аккумуляторни ерга улаш кабелини (–) узинг.

ҚАЙД: Асосий сақлагич тақсимлагич қутисининг иккала устунига уланган.

Асосий сақлагичлар:



Асосий сақлагич (А) аккумулятор бўлмасининг орқасига қаранг.

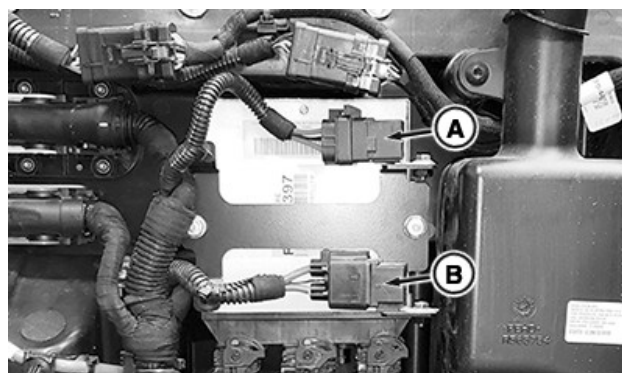
А—Асосий сақлагич (300А)
В—Генератор аккумулятор сақлагичи (300А)
С—Захира гидравлик насос сақлагичи (175А)

ТО84419,00001D9-UZ-21APR21

Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига кириш

МУҲИМ: Тракторнинг электр тизими шикастланишининг олдини олинг. Агрегатнинг қувват релеси модули релеларини алмаштиришда сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни ўЧИҚ ҳолатига қўйилишини текширинг.

Агрегат қуввати релеси модули релеларига кириш учун кабинанинг орқа панелини ечиб олинг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Кабина орқа панелини ечиб олишга қаранг.



RXA0180458—UN—17NOV20

Агрегат қуввати релеси модули релелари кабина орқа панелининг юқори ўнг бурчагида жойлашган.

А—KE01 ISOBUS бошқарув блоки қуввати
В—KE100 ISOBUS агрегати қуввати

Релеларни алмаштириш

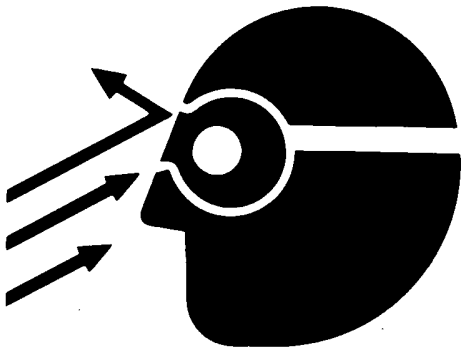
ҚАЙД: Боғлиқ сақлагичлар олд юклаш марказида жойлашган. Боғлиқ сақлагичларни алмаштириш учун оператор қўлланмасининг Юклаш маркази — олд бўлимига қаранг.

Релеларни алмаштириш учун:

1. Реледан симлар жгутини узинг.
2. Эски релени ечиб олинг.
3. Янги релени бириктиринг.
4. Симлар жгутини релега уланг.

ТО84419,00001DA-UZ-21APR21

Галоген лампаларни хавфсиз равишда ишлатинг



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

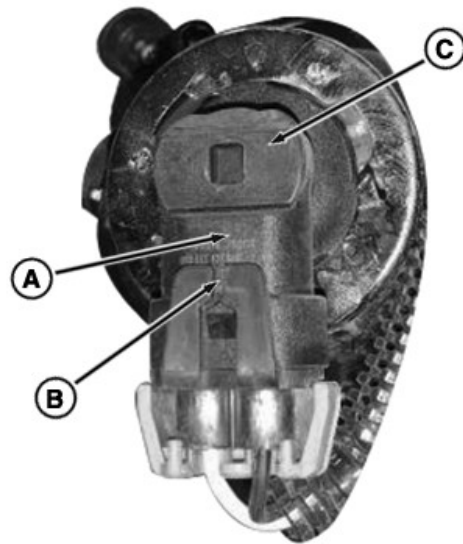
⚠ ДИҚҚАТ: Галоген лампаларда (А) босим остидаги газ бор. Лампадан нотўғри фойдаланилса, парчаланиб кетиши мумкин. Шикастланишдан сақланиш учун:

- Тугмадан ўчиринг ва лампани алмаштиришдан олдин совишини бироз кутинг. Улаб-узгич лампа тўлиқ алмаштирилгунча ўчирилган турсин.
- Кўзни ҳимоялаш мосламасини тақиб олинг.
- Лампани асосидан ушланг. Лампани мойдан холи тутинг; шишага тегмаслик учун қўлқоп кийиб олинг.
- Лампани тушириб юборманг ёки қирилмасин. Намдан сақланг.
- Ишлатилган лампани янги лампа қутисига жойланг ва тегишлича чиқитга чиқаринг. Болалар тегмайдиган жойда сақланг.

TS36762,0000165-UZ-05SEP17

Галоген лампаларни алмаштириш

1. Ушлаб туриш панелини (В) кўтариб, сим жгутлари вилкасини узинг.



RXA0173828—UN—03FEB20

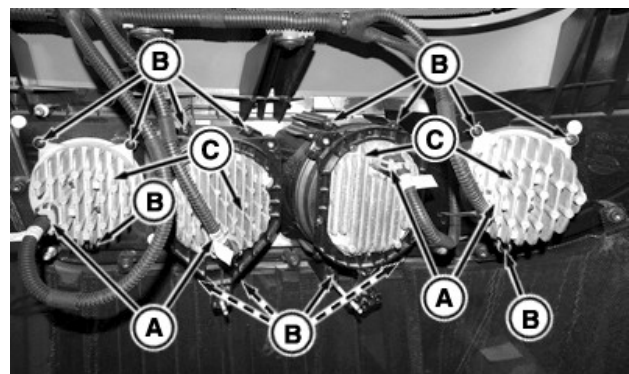
Ўнг томон кўрсатилган

2. Прожекторнинг асосий галоген лампасини (А) 1/4 айлана соатга тескари айлантириб, ечиб олинг.
3. Галоген чироқ мосламасини (С) алмаштиринг.

TS36762,0000167-UZ-13MAY20

Олд HID/LED чироқ мосламасини алмаштириш

1. Капотни кўтаринг.



RXA0158062—UN—03MAR17

Ўнг томон кўрсатилган

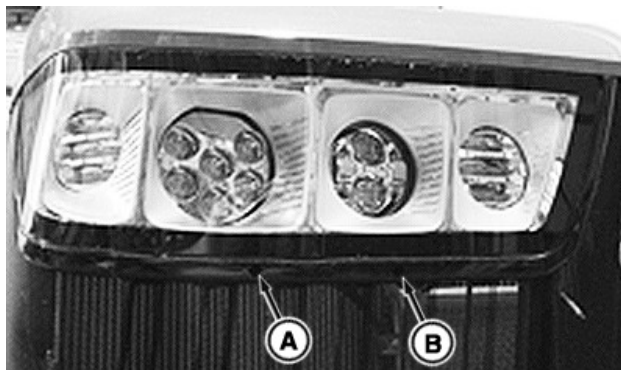
2. Симли коннекторни (А) узинг.
3. Винтларни (В) ва чироқ мосламасини (С) ечинг.
4. Чироқ мосламасини алмаштиринг.
5. Янги чироқ мосламасини ечиб олганингизга тескари тартибда ўрнатинг.
6. Капотни ёпинг ва қулфланг.

SV81855,00001FA-UZ-20JUL17

Олд панжара чироқларини ростлаш

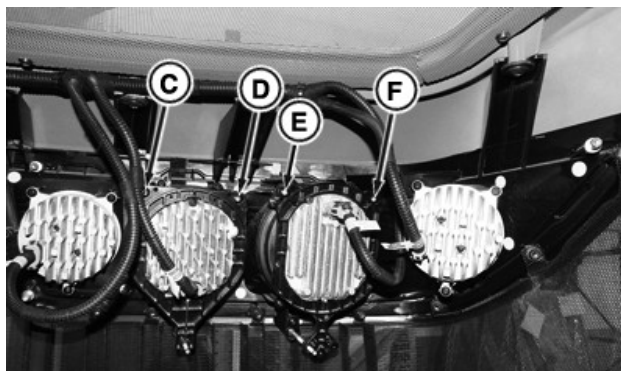
Олд панжара чироқларини ростлаш учун:

Яқинни ёритувчи фаралар учун:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Яқинни ёритувчи фараларни пасайтириш учун ростлаш винтларини (A) соат мили йўналишида айлантиринг.



RXA0142138—UN—05JUN14

Яқинни ёритувчи фараларни кўтариш ва ташқарига эгиш учун ростлаш винтларини (E) соат мили йўналишида айлантиринг.

Яқинни ёритувчи фараларни кўтариш ва ичкарига эгиш учун ростлаш винтларини (F) соат мили йўналишида айлантиринг.

Узоқни ёритувчи фаралар учун:

2. Узоқни ёритувчи фараларни пасайтириш учун ростлаш винтларини (B) соат мили йўналишида айлантиринг.

Узоқни ёритувчи фараларни кўтариш ва ташқарига эгиш учун ростлаш винтларини (C) соат мили йўналишида айлантиринг.

Узоқни ёритувчи фараларни кўтариш ва ичкарига эгиш учун ростлаш винтларини (D) соат мили йўналишида айлантиринг.

3. Тракторнинг нариги томони учун шу ишни такрорланг.

SV81855.00002B7-UZ-17JUL19

Фараларни йўналтириш

⚠ ДИҚҚАТ: Қабул қилинмайдиган чироқ кўринишининг олдини олинг. Ростланиши билан маҳаллий талаб ва тартибларга амал қилинг.

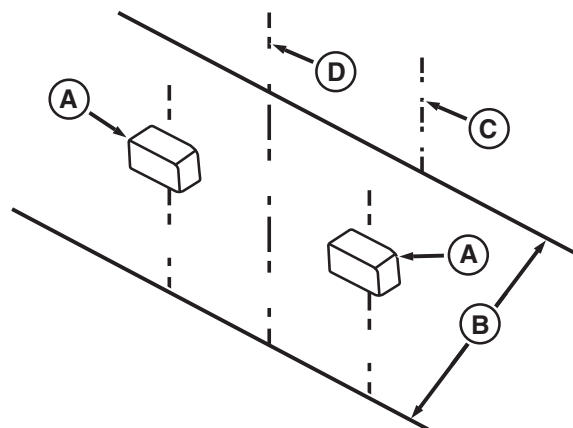
Чироқ вариантлари турли чироқ комбинация ва жойлашувлари билан таъминлайди. Қайси чироқлар узоқни ёритиш ва яқинни ёритишни аниқлаш учун оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимида Чироқлар идентификациясига қаранг.

Исталган ёритиш қамрови учун узоқни ва яқинни ёритиш чироқларини ростлаш мумкин. Айрим вариантлар пакетларида LED узоқни ва яқинни ёритиш фаралари биргаликда ўрнатилади ва уларни алоҳида ростлаб бўлмайди. Бошқаларда узоқ ва яқинни ёритиш чироқлари алоҳида ўрнатилади ва алоҳида ростланиши керак.

Барча галоген узоқни ва яқинни ёритиш чироқларини алоҳида ростлаш мумкин.

Прожекторларни йўналтиришдан олдин тракторни ўхшаш ташиш шароитларига ростланг. Шина босимларини тўғри қийматларга ростланг. Олд ўқ амортизатор тизимини нейтраллаштиринг (жиҳозланган бўлса).

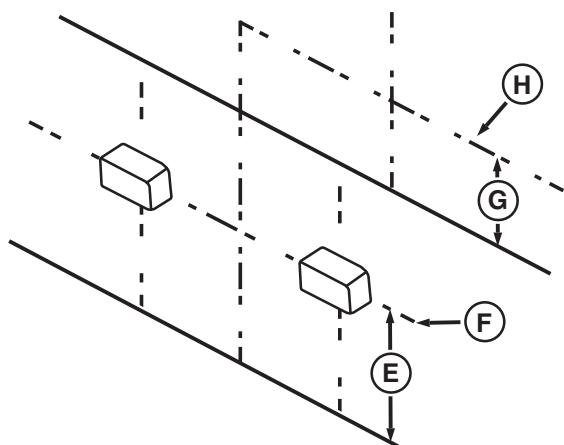
ҚАЙД: Диаграммалар масштабда чизилмаган.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Тракторни текис ва тўғри юзада яқинни ёритиш линзалари (A) билан вертикал девордан 7,5 метр (25 фут) (B) масофада қўйинг. Трактор деворга нисбатан перпендикуляр ҳолатда туриши керак.
2. Деворда (C) тракторнинг вертикал марказий чизиғига мувофиқ вертикал чизик (D) чизинг.

ҚАЙД: Агар трактор алоҳида яқинни ёритиш фараларисиз LED прожекторлар билан жиҳозланган бўлса, узоқ ва яқинни ёритиш фаралари яқинни ёритиш фараларини ростлаш винтлари билан ростланади. Яқинни ёритишни йўналтириш ва ростлаш жараёнларидан фойдаланинг.

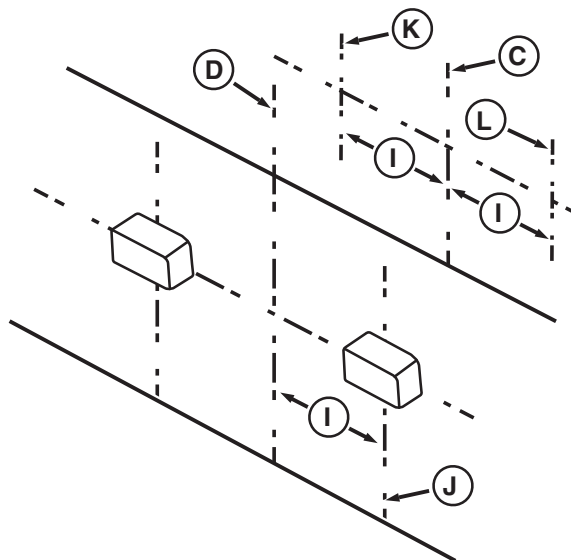


RXA0172852—UN—02JAN20

3. Тракторда ердан ростланадиган (F) чироқнинг горизонтал марказига вертикал масофани (E) ўлчанг.
4. Тегишли баландликни ростлаш омилига чироқ вертикал баландлигини кўпайтиринг. Баландликни ростлаш омили:
 - Узоқни ёритувчи фара = 0,95
 - Яқинни ёритувчи фара = 0,75

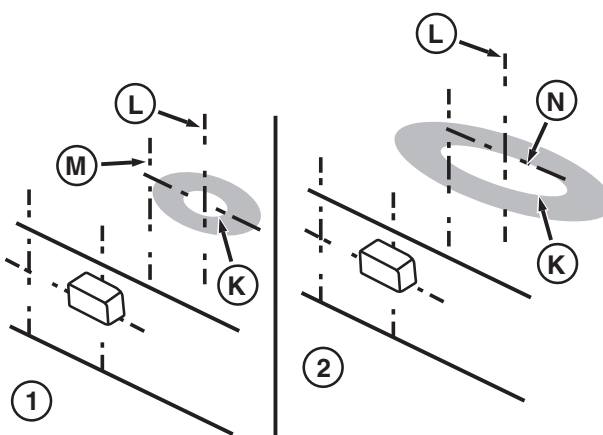
Мисол: Полдан (F) узоқни ёритиш фараси марказий чизиғи баландлиги 1,52 м (60 дюйм). Девор узоқни олиш фараси горизонтал марказий чизиғи (G) учун 0,95 кўпайтирилган 1,45 м (57 дюйм) га тенг.

5. 4-босқичда (J) ҳисобланган баландликда деворда горизонтал чизиқни (I) белгиланг.



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Капотнинг вертикал марказидан (D) исталган ўнг чироқ линзаларининг вертикал марказига (L) масофани (I) ўлчанг.
7. Деворга чап (K) ва ўнг (J) вертикал марказ чизиқларини қўйинг. Тракторнинг марказий чизиғининг (C) икки томонидаги чизиқларни 3-босқичда ўлчанган масофада (I) жойланг.
8. Чап чироқни қопланг.
9. Исталган чироқларни ёқинг.



RXA0172854—UN—19DEC19

Ўнг прожекторни ростлаш

- 1—Узоқни олувчи фара
- 2—Яқинни олувчи фара

10. Чироқ шуласининг (иссиқ нуқта) (K) энг ёрқин

нуқтаси тўғри жойда ёниши учун ростланг. Чироқ марказий чизиқларидаги (L) иссиқ нуқталарни марказлаштиринг. Узоқни ёритиш фаралари узоқни ёритиш чироғи горизонтал марказий чизиғида (M) жойлашган.

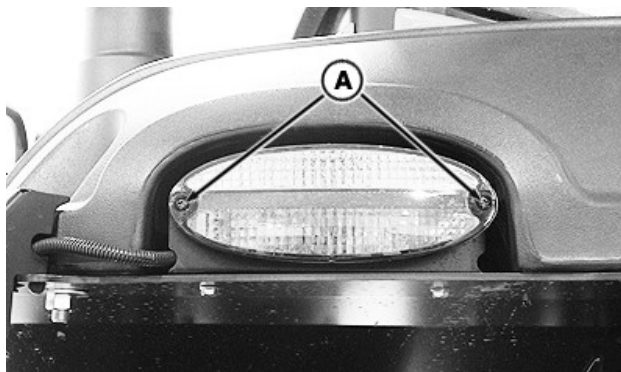
Иссиқ нуқтанинг (K) юқори қисми яқинни ёритиш фарасининг горизонтал марказий чизиғида (N) бўладиган қилиб ростланг.

Оператор қўлланмасида тегишли ростлаш ҳақида маълумотларга қаранг.

11. Қопқоқни чап томондан ўнг томонга ўтказинг.
12. Ростлаш тартибини чап томон чироғи билан такрорланг.
13. Бошқа чироқларни ростлаш учун 3-босқичга қайтинг.

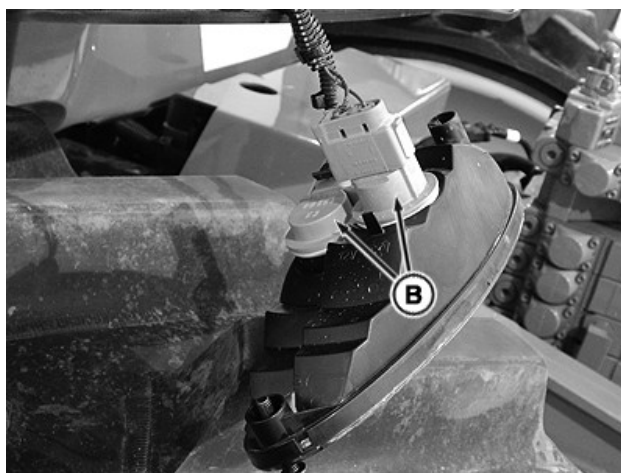
RX32825,00000B4-UZ-05AUG21

Тормоз ва бурилиш сигнали лампаларини алмаштириш



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Винтларни (A) ечинг ва чироқ мосламасини чиқариб олинг.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Чироқ лампасини (B) ечиш учун соатга стрелкасига тескари йўналишда 1/4 айлана буранг ва ташқарига тортинг.

3. Янги лампани ўрнатиш ва жойига қотириш учун соат йўналишида 1/4 марта буранг.
4. Мослама ва винтларни қайтадан ўрнатиш.

SV81855,00001FF-UZ-11JUL17

Кабина шифти чироғини алмаштириш



RXA0172759—UN—03DEC19

Кабина шифти чироғи — LED чироғи варианты кўрсатилган

1. Чироқ мосламасини уяда (A) текис учли отвертка ёрдамида чироқни секинлик билан бураб чиқаринг.
2. Кабина шифти чироғи LED мосламаси ёки галоген лампа билан жиҳозланган. Агар чироқ мосламаси ўз ичига қуйидагиларни олса, кабина шифти чироғини алмаштириш учун:
 - LED мосламаси:
 - a. Симли коннекторни узинг.
 - b. LED мосламасини алмаштиринг.
 - c. Жгут коннекторини қайта уланг.
 - d. Кабина шифти чироғи мосламасини жойига тушгунича кабина шифтига қўйинг.
 - Галоген лампа:
 - a. Галоген чироғи мосламасини чироқ мосламасидан ечиб олинг.
 - b. Галоген лампаси асосидан ечиб олиб, алмаштиринг.
 - c. Галоген чироғи мосламасини чироқ мосламасига қўйинг.
 - d. Кабина шифти чироғи мосламасини жойига тушгунича кабина шифтига қўйинг.

EC82310,0000B84-UZ-14MAY20

Буралувчи кабина чироғини алмаштириш



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Текис учли отвертка ёрдамида чироқни уядан (A) бураб чиқаринг.
2. Жгут коннекторларини узинг.
3. Чироқ мосламасини алмаштинг.
4. Жгут коннекторларини қайта уланг.
5. Чироқ мосламасини жойига тушгунича кабинага қўйинг.

EC82310,0000B83-UZ-14MAY20

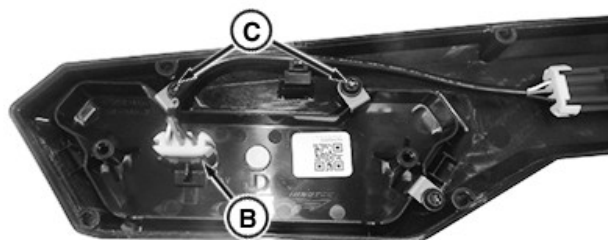
Габарит чироғини алмаштириш — Кабина



RXA0172768—UN—03DEC19

Габарит чироғи — мисол

1. Винтларни (A) ечинг. Айрим габарит чироғи дастакларига кўрсатилганидан кўпроқ винтга эга.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Винтларни (B) ечинг.
3. Чироқ лампаси тўпламини (C) узинг.
4. Янги чироқ мосламасини алмаштинг.

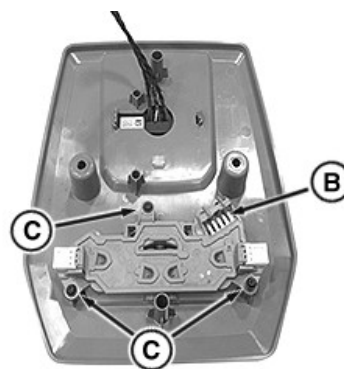
EC82310,0000B89-UZ-20FEB20

Кабинанинг плафон лампасини алмаштириш



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Винтларни (A) ечинг.



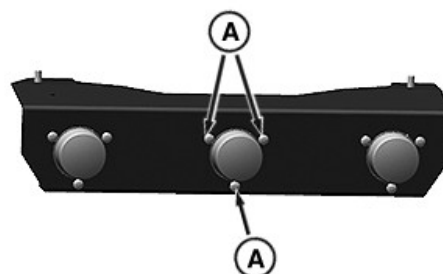
RXA0172764—UN—05DEC19

2. Симлар жгутини (B) узинг.
3. Чироқ мосламасини ушлаб турувчи винтларни (C) ечиб олинг.
4. Янги чироқ мосламасини алмаштинг.

EC82310,0000B8A-UZ-12DEC19

Тиркама лампасини алмаштириш

ҚАЙД: F31 рақамли сақлагич тиркама чироқлари учун ишлатилади.



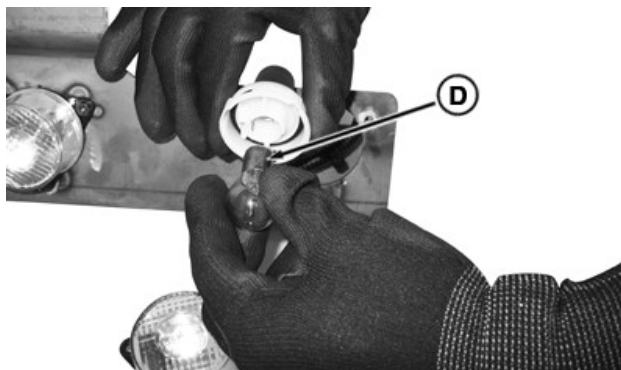
RXA0177583—UN—24APR20

1. Лампа қопқоғи винтларини (A) ечиб олинг.



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Бир қўлда чироқ розеткасини (C) ушлаб туриб, лампа қопқоғини (B) чироқ розеткасидан ечиб олиш учун:
 - a. Чироқ қопқоғи очилгунича чироқ қопқоғини соат милага тескари булинг.
 - b. Лампа қопқоғини чироқ розеткасидан тортиб олинг.



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Чироқ лампасини (D) алмаштиринг.
4. Тескари тартибда қайта йиғинг.

ZZASX1U,000003D-UZ-27APR20

Муаммоларни ҳал қилиш — Жараёнлар

Муаммоларни ҳал қилиш функциялари

Оператор қўлланмасида келтирилган функциялар барча трактор созламалари ва ҳудудларга қўлланмаслиги мумкин. Ҳал этилмаган маҳсулот

масалалари учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,0000944-UZ-19JUL21

Электр тизими

Паст аккумулятор кучланиши (ўт олдириш калити ёниқ ва мотор ўчирилган)

Муаммо	Ечими
Аккумулятор носоз.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Мотор ишлаётганда паст қувватлаш кучланиши.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қувватлаш занжирида қаршилик юқори.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Паст қувватлаш кучланиши (мотор ишляпти)

Муаммо	Ечими
Мотор тезлиги паст.	Мотор тезлигини оширинг.
Қўшимча узатма камари сирғанади ва генераторга тўлиқ қувват узатмайди.	Қўшимча узатма камари таранглигини текширинг.
Аккумулятор носоз.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Генератор носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ортиқча электр юкламаси.	Электр юкламасини камайтиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Аккумуляторлар сульфатланган ёки эскирган.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Бўшаган ёки носоз генератор камари.	Қўшимча камар таранглигини текширинг. Камарни алмаштиринг.

Юқори қувватлаш кучланиши (мотор ишляпти)

Муаммо	Ечими
Генераторга нотўғри уланган.	Симлар уланишини текширинг.
Регулятор носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Стартер ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Стартер ёки стартер соленоиди носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Бўшаган уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Аккумулятор кам ток бермоқда.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагичларни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги Олд юклаш маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг. Генератор/аккумулятор релеси сақлагичини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги Асосий сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Ишдан чиққан реле.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ҳаддан ортиқ ишга тушиш ҳаракатлари.	Стартерни химоя қилиш учун агар бир қанча ишга тушиш/ишга тушмаслик ҳаракати содир бўлса, моторнинг бошқарув блоки ишга тушишга қаршилик қилиши мумкин. 2 дақиқа кутинг ва қайта ишга туширишга ҳаракат қилинг.

Стартер секин бурилади

Муаммо	Ечими
Аккумулятор кам ток бермоқда.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Мотор картери мойи ҳаддан ташқари оғир.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Бўшаган уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Ҳаддан ортиқ юклама.	SCV нейтрал ҳолатдалигини текширинг ва орқа юкламани сезиш портидаги агрегат шлангини узинг (агар ишлатилса).

Бутун электр тизими ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Аккумулятор уланиши носоз.	Уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Аккумуляторни узиш дастаги ўчик ҳолатга ўтади.	Аккумуляторни узиш дастагини ёниқ ҳолатига буранг.
Аккумуляторлар сульфатланган ёки эскирган.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган сақлагич.	Асосий сақлагични текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги Асосий сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.

KD34109,000093A-UZ-22.JUL21

Мотор**Моторни ишга тушириш қийин ёки ишга тушмайди**

Муаммо	Ечими
Ишга тушириш тартиби нотўғри.	Ўт олдириш жараёнини кўриб чиқинг.
Ишдан чиққан реле.	Релсни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги — Юклаш маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагичларни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги Олд юклаш маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Ёқилғи келмаяпти.	Ёқилғи бакини текширинг.
Ёқилғи қувуридаги ҳаво бор.	Ёқилғи қувуридан ҳавони чиқаринг. Мотор ўчирилган ҳолатда калитни ишлаш ҳолатига 60 сония давомида буранг.
Ҳаво совуқ.	Эфир идиши ва бошқа совуқ ҳавода ёқишга ёрдам берадиган воситаларни текширинг. Оператор қўлланмасининг Совуқ об-ҳавода ишлатиш бўлимига қаранг.
Стартер тезлиги паст.	Оператор қўлланмаси бўлимида Электр тизимида стартернинг секин ишга тушиши бўлимига қаранг.
Мотор картери мойи ҳаддан ташқари оғир.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Ишлаш шароитларига мос келадиган ёқилғи турини қуйинг. Заруратни аниқлаш учун ёқилғи таъминотчиси билан маслаҳатлашинг.
Ёқилғи тизимида сув, лой ёки ҳаво.	Тизимдан суюқликни чиқариб юборинг, тозаланг ва ёқилғи билан тўлдинг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.
Ёқилғи фильтри ифлосланган.	Фильтр элементларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ҳаддан ортиқ юклама.	SCV нейтрал ҳолатдалигини текширинг ва орқа юкламани сезиш портидаги агрегат шлангини узинг (агар ишлатилса).

Мотор тақиллайди

Муаммо	Ечими
Мой етарли эмас.	Мой қуйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Қизиб олиш давомида моторнинг ишлаш ҳароратига боғлиқ равишда пилотли ишга тушиш тизими фаоллаштирилади ва фаолсизлантирилади.	Моторнинг ишлаш ҳароратига боғлиқ равишда пилотли ишга тушиш тизими фаоллаштирилиши ва фаолсизлантирилиши одатий ҳолат ҳисобланади.
Моторнинг совитувчи суюқлиги ҳарорати паст.	Термостатларни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Мотор меъёрдан ортиқ қизимоқда.	Мотордаги носозликларни аниқлаш бўлимида Моторнинг меъёрдан ортиқ қизиши бўлимига қаранг.

Мотор бир текис ишламапти ёки ўчиб қоляпти

Муаммо	Ечими
Совитиш суюқлигининг ҳарорати паст.	Термостатларни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи фильтрлари тикилган.	Фильтр элементларини алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув, лой ёки ҳаво.	Тизимдан суюқликни чиқариб юборинг, тозаланг ва ёқилғи билан тўлдиринг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув бор.	Ёқилғи бакининг тиндиргичи учун ушбу қўлланманинг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи бакининг туйнуги ифлосланган.	Туйнукни тозаланг. Туйнуқлар тўсилиб қолмаслигини текшинг. Туйнук фильтрини алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Мотор ҳарорати меъёрдагидан паст

Муаммо	Ечими
Термостатда носозлик.	Термостатни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ҳарорат кўрсаткичи ёки передатчида носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Паррак механизми тезлиги моторнинг паст айланиш дақиқасида кўтарилиб кетади

Муаммо	Ечими
Паррак механизмида муаммо бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Дроссель тўлиқ мотор айланиш дақиқасида айланишга имкон бермайди

Муаммо	Ечими
Максимал ўрнатилган тезлик ёниқ ва моторнинг максимал айланиш тезлигини чекламоқда.	Максимал ўрнатилган тезликни максимал айланиш тезлигига ростланг.
Совуқ мой мотор тезлигини 1500 айл/дақиқага чеклаши мумкин.	Трансмиссия-гидравлик мойни қиздиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Моторнинг қувват пасайиши фаол.	Диагностик носозлик кодлари учун CommandCenter™ тизимини текшинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг.

Қувват етмаяпти

Муаммо	Ечими
Мотор ортиқча юкланган.	Юкламани камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Паст ёки юқори холостой тезлик.	Максимал мотор тезлиги созулмасини ростланг ёки ўчиринг. IVT™/AutoPowr™ ёки EVT/eAutoPowr™ тизимини тўғри ўрнатинг.

Муаммо	Ечими
	Оператор қўлланмасининг Амалдаги трансмиссия бўлимини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ҳаво олиш тўсилиб қолган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи филтрлари тикилган.	Ёқилғи филтри элементларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув бор.	Ёқилғи бакининг тиндиргичи учун ушбу қўлланманинг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Тўғри ёқилғидан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Ёқилғи бўлимида тегишли ёқилғи ҳақида маълумотларга қаранг.
Мотор меъёрдан ортиқ қизимоқда.	Мотордаги носозликларни аниқлаш бўлимида Моторнинг меъёрдан ортиқ қизиши бўлимига қаранг.
Мотор ҳарорати меъёрдагидан паст.	Термостатни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Клапан тирқишида хатолик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Турбокомпрессор ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Чиқинди газ коллектори прокладкасида сизиш бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат тўғри созланмаган.	Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг.
Ёқилғи олиш қувири бекилиб қолган.	Ёқилғи линиясини тозаланг ёки алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Нотўғри балластланган.	Балластни юкка ростланг. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.

Мой босими паст

Муаммо	Ечими
Мой миқдори кам.	Мой қуйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Мой тури тўғри танланмаган.	Мотор картерини бўшатинг, мос келадиган ёпишқоқликдаги ва сифатдаги мой билан қайта тўлдириг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.

Мой кўп емоқда

Муаммо	Ечими
Мотор картери мойи жуда тиниқ.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимида тегишли мотор мойи ҳақида маълумотларга қаранг.
Мой тўкилиши.	Қувурлар, салниклар ва оқава тикинлари атрофидаги сизишларни текширинг.
Турбокомпрессорда носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Чекланган мотор сапуни найчаси.	Мотор сапуни найчасини тозаланг.

Мотор тутун чиқармоқда

Муаммо	Ечими
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Тўғри ёқилғидан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Ёқилғи бўлимида тегишли ёқилғи ҳақида маълумотларга қаранг.
Ҳаво тозалагич ифлосланган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юкларни камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Пурковчи найча ифлосланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Турбокомпрессор ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Мотор меъёрдан ортиқ қизимоқда

Муаммо	Ечими
Радиатор ўзаги, мой совиткичи ёки панжаралар ифлосланган.	Барча чиқиндиларни ечиб олинг ва совиткичларни тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Моторнинг мой миқдори кам.	Мой миқдорини текширинг ва заруратга кўра мой қўйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Совитиш моддаси кам.	Хавосизлантириш бакини тўғри миқдорга тўлдириг. Радиатор ва шлангларда сизиб чиқмаётгани ёки уланган жойлар бўшаб қолмаганини текширинг.
Радиатор қопқоғи носоз.	Радиатор қопқоғини алмаштиринг.
Паррак механизми носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Совитиш тизими тўсилган.	Совитиш тизимини бўшатинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Термостатда носозлик.	Термостатни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ҳарорат кўрсаткичи ёки передатчигида носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ёқилғи кўп ёмоқда

Муаммо	Ечими
Ҳаво тозалагич ифлосланган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Пурковчи найча ифлосланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат тўғри созланмаган.	Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг.
Балласт меъёрдан ортиқ.	Балластни юкка ростланг. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қўйиш бўлимига қаранг.

KD34109,000093B-UZ-18AUG21

Шатак**Ташиш тирқиши етарлича эмас**

Муаммо	Ечими
Марказий штанга жуда қисқа.	Марказий штангани ростланг.
Марказий штанга нотўғри ўрнатилган.	Шатакнинг марказий штангасини тўғри тешикка қўйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.
Кўтариш штангалари жуда калта.	Кўтариш штангаларини ростланг.
Агрегат текис эмас.	Агрегатни текисланг.
Агрегат тўғри созланмаган.	Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг.
Энг юқори чегараси нотўғри ўрнатилган.	CommandCenter™ тизимида юқори чегарани ростланг.
Амортизаторни (жиҳозланган бўлса) текислаш тўғри ишламайди ёки юқори даражадан ошади.	Оператор қўлланмасида амортизатор ҳақида маълумотларга қаранг.

Шатак дастакка тушмаяпти

Муаммо	Ечими
Дастак ҳолати датчиги ёки шатак жойлашиши датчигида носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ҳолатни бошқариш яхши эмас

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри соzланмаган.	CommandCenter™ тизимида юклаш чуқурлигини ростланг.
Дастак ҳолати датчиги ёки шатак жойлашиши датчигида носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Юқори тортиш ўзгаришларида амортизаторни (жиҳозланган бўлса) текислаш тўғри ишламайди.	Оператор қўлланмасида амортизатор ҳақида маълумотларга қаранг.

Шатак секин пасаймоқда

Муаммо	Ечими
Тиркама пасайиш тезлиги тўғри ўрнатилмаган.	CommandCenter™ тизимида пасайиш тезлигини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Тиркама кўтарилмаяпти ёки секин кўтариляпти

Муаммо	Ечими
Шатак меъёрдан ортиқ юкланган.	Юкломани камайтиринг.
Марказий штанга нотўғри ўрнатилган.	Шатакнинг марказий штангасини тўғри тешикка қўйинг.
Шатак клапанидан сизиб чиқаяпти.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Шатакнинг юқори чегараси соzламаси кўтариш баландлигини чеклайди.	CommandCenter™ тизимида юқори чегарани ростланг.
Мой етишмайди.	Шатак механизмларини мойланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Мойлаш бўлимига қаранг.
Қўл шатакнинг чиқариш қувури очиқ.	Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни қўлда туширишга қаранг. Винт очиқ ҳолатда эмаслигини текширинг.
Гидравлик мой совуқ.	Мой ишлаш ҳароратигача қизишига имкон беринг.

Агрегат керакли чуқурликда ишlamаяпти

Муаммо	Ечими
Кўтариш штангалари жуда калта.	Кўтариш штангаларини ростланг.
Тупроқ кириши чуқурлигига эришилмаяпти.	Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг.
Тортиш датчиги ишlamайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат текис эмас.	Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг.

Штанга юкламаси етарли эмас ёки тиркама қаршилиги йўқ

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри соzланмаган.	CommandCenter™ тизимида юклаш чуқурлигини ростланг.
Тиркаманинг тушиш тезлиги жуда секин.	CommandCenter™ тизимида пасайиш тезлигини ростланг.

Тиркама ўта сезувчан

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри соzланмаган.	CommandCenter™ тизимида юклаш чуқурлигини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Трактор тўхтаб тургандан ва мотор ўчирилгандан сўнг тиркама жуда тез ўрнашади

Муаммо	Ечими
Ички сизиб чиқиши.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қўл шатакнинг чиқариш қувури очиқ.	Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни қўлда туширишга қаранг. Винт очиқ ҳолатда эмаслигини текширинг.

Тиркама ҳаракатланмайди (бошқарув тугмачалари ишламаяпти, шу жумладан, орқа кўтариш/тушириш тугмаси)

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагични алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги — Юклаш маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Шатак соз сақлагич билан ҳаракатланмайди.	Диагностик носозлик кодлари учун CommandCenter™ тизимини текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг.

Ташқи кўтариш/тушириш тугмаси шатакни ҳаракатлантирмайди

Муаммо	Ечими
Кўтариш/тушириш тугмачаси, улагич ёки симли жгутларда ишламай қолмоқда.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Дастак ташиш фиксаторида.	Дастакни ташиш ҳолатидан чиқаринг. CommandCenter™ тизимини очинг.

Кўтариш шатаги тўғри ишламайди

Муаммо	Ечими
Кўтариш шатаги қулфланмайди.	Кўтариш шатагини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Агрегатнинг ҳаддан ортиқ ҳаракатланиши

Муаммо	Ечими
Шатак жуда кўп тебранади.	Шатак ҳаракатланишини камайтириш учун ён тараф блокларини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

KD34109,000093C-UZ-28JUL21

Гидравлик тизим**Бутун гидравлик тизими ишламаяпти**

Муаммо	Ечими
Мой яхши таъминланмаяпти.	Трансмиссия-гидравлик мой миқдорини текширинг.
Гидравлик фильтри тикилган.	Трансмиссия-гидравлик мойи фильтрларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Гидравлика мой сўриш панжараси тикилган.	Панжарани тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимига қаранг.
Мой советкичининг ҳаво йўлаклари тикилиб қолган.	Мой советкичини тоزالанг.
Юқори босимда ички сизиш бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Гидравлик мой меъёрдан ортиқ қизимоқда

Муаммо	Ечими
Мой таъминоти паст ёки юқори.	Трансмиссия-гидравлик мой миқдорини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Мой советкич ҳаво йўллари тикилган.	Олд советиш модулида мой тозолагич ва конденсаторни тоزالанг.
Ички сизиб чиқишлар.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегатнинг гидравлик юкламаси тракторга уланмаган ёки тракторнинг гидравлик тизимига қайта уланмаган.	Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг.

Муаммо	Ечими
	Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Трансмиссия мойи панжараси тиқилиб қолган.	Фильтр панжарасини тозаланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,000093D-UZ-22JUL21

Оператор тўсиғи

Ҳаддан ортиқ чанг оператор тўсиғига киради

Муаммо	Ечими
Кабина фильтри элементи, эшик зичлагичи ёки ойна зичлагичидаги зичлагич носоз.	Зичлагичлар ҳолатини текширинг. Фильтрнинг тўғри ўрнатилишини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Кабина фильтри носоз.	Кабинанинг рециркуляция фильтри ва кабина тоза ҳаво фильтрини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Пуфлагичда ҳаво оқими етарли эмас.	Кейинроқ оператор тўсиғи муаммоларини ҳал қилиш бўлимининг Пуфлагич ҳаво оқими жуда паст қисмига қаранг.

Пуфлагич ҳаво оқими жуда паст

Муаммо	Ечими
Тиқилган фильтр ёки ҳаво кириш туйнуғи экрани.	Кабина рециркуляцияси ва кабина тоза ҳаво фильтрлари ва панжаранинг тиқилишини кўздан кечирилинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Иситкич маркази ёки буғлагич корпуси тиқилган.	Иситкич маркази ёки буғлагич корпусини тозаланг.
Иситкич маркази музлаган.	Иситкич марказини муздан эритинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Пуфлагич носоз

Муаммо	Ечими
Пуфлагич ишламаяпти.	Диагностик носозлик кодлари учун CommandCenter™ тизимини текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган сақлагич.	Кондиционернинг сақлагичларини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги — Юклар маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Ишдан чиққан реле.	Ҳаво ҳарорати релесини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги — Юклар маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.

Иситкич тугмаси ўчмайди

Муаммо	Ечими
Иситкич шланглар нотўғри уланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Сув клапани генератори ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Кондиционер совитмаяпти

Муаммо	Ечими
Совитиш моддаси кам.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қолдиқлар конденсаторни тўсиб қўяди.	Конденсаторни тозаланг.
Камар сирғанмоқда.	Камарлар таранглигини текширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
CommandCenter™ кондиционери HVAC саҳифасида ЎЧИК ҳолатига қўйилган.	CommandCenter™ тизимида кондиционерни ЁНИҚ ҳолатига қўйинг. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC созуламалари қисмига қаранг.

Ўриндиқ амортизацияси ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Ўриндиқ сақлагичларини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги — Юклар маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.

Радио ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Радио сақлагичларини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги — Юклар маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Радио ёнади ва ўчади.	Антенна ва ерга улашни текширинг.

KD34109,000093F-UZ-22JUL21

Тақсимлаш клапани (SCV)**Масофавий цилиндр юкни кўтармаяпти**

Муаммо	Ечими
Оқим тикилиши (ейилган гидравлик учлар).	SCV дастакларини ўчириб ёқинг. Гидравлик учларни алмаштиринг ва уланмаларни текширинг.
Ортиқча юкланган.	Юкларни камайтиринг.
SCV дастаги ёки жойстик кутилган SCVга бириктирилмаган.	SCV шлангини исталган SCVга алмаштиринг. Исталган SCVни бошқариш учун SCV дастаги ёки жойстикни қайта тайинланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимига қаранг.
Шланглар тўғри ўрнатилмаган.	Шлангларни SCVга тўғри ва маҳкам ўрнатинг.
Цилиндр ўлчами нотўғри олинган.	Тўғри ўлчамдаги цилиндрлардан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг.
SCV бошқариш дастагини қулфлаш фаоллаштирилган.	SCV бошқариш дастаги фиксаторини бўшатинг.
Шланг учлари хато ёки шикастланган.	Шланг учларини алмаштиринг.

Масофадаги цилиндрнинг юриш тезлиги жуда тез ёки секин

Муаммо	Ечими
Оқим тезлиги нотўғри.	Оқим созуламаларини ростланг.

Масофадаги цилиндрнинг юриш йўналиши тескари

Муаммо	Ечими
Шланг уламалари нотўғри.	Шлангларни тескарисига уланг.

Шланглар бирлашмаяпти

Муаммо	Ечими
Шланг штекерли улагичлари нотўғри.	Шланг учларини ISO-5675 фитинглари билан алмаштиринг.
Тизим босими жуда юқори.	Агрегат ёки трактордан босимни бўшатинг.

Фиксатор ушланмайди ёки жуда тез бўшайди

Муаммо	Ечими
Фиксатор вақти хато созланган.	Фиксатор вақтини тўғри ўрнатинг.
SCV бошқариш дастаги нейтрал ҳолатда етарлича тез қўйиб юборилмаяпти.	Фиксатор ҳолатида 0,8 сониядан кўпроқ бўлганидан кейин SCV дастагини марказга қайтаринг.

SCV дастаги бўшамаяпти

Муаммо	Ечими
SCV қутилмаганда чайқалиш режимида.	Олд ҳолатда бўлганида дастакни пастга босманг.
Дастак механизми ишламай қолди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Оқим назорати ёки фиксаторни бўшатиш созуламаси хато.	Фиксаторни бўшатиш созуламасини ростланг.

Агрегат ишламаяпти ёки тўғри ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Шланг уламалари нотўғри.	Агрегатнинг оператор қўлланмасига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Юқори SCV ёки гидравлик насосдан тескари алоқа

Муаммо	Ечими
Гидравлик насосдан шовқин чиқади.	Давомли мой оқими босимни бўшатиш портида эмаслигини текширинг. Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг.

SCV жавоб бермайди

Муаммо	Ечими
SVC тўғри ишламайди.	Диагностик носозлик кодлари учун CommandCenter™ тизимини текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Ташиш фиксатори ўчиклигини текширинг.

Руль тизими

Бошқариш қийин ёки бошқариб бўлмайд

Муаммо	Ечими
Электр ёки гидравлик носозлик.	Диагностик носозлик кодлари учун CommandCenter™ тизимини текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Трактор ҳаддан ортиқ балластланган ёки олд ўқ юкланган.	Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки юклама остида бўлганида тракторни буриш қийин

Муаммо	Ечими
Бурилиш пайтида агрегат руль тизими бас келадигандан оғирроқ ён босимни ҳосил қилади.	Агрегатни кўтаринг. Бурилиш пайтида секинлашинг ёки қисқа бурилишларни амалга ошириб бурилиш. Тяга чайқалишига қўйиб беринг. Барқарорлик қўшиш. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси бўлимига қаранг.
Электр ёки гидравлик носозлик.	Диагностик носозлик кодлари учун CommandCenter™ тизимини текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Трактор айланиб кетмоқда ёки бир томонга оғиб кетмоқда

Муаммо	Ечими
Агрегат тракторда ён босимга сабаб бўлади.	Ён оғишни йўқотиш учун агрегатни ростланг. Тяга чайқалишига қўйиб беринг. Орқа ғилдиракларни стопорларга кенгайтиринг ёки иккиталик шинага қўшинг. Оператор қўлланмасининг Орқа ғилдираклари ва шиналар бўлимига қаранг. Барқарорлик қўшиш. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси бўлимига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки юклама остида эмас

Муаммо	Ечими
Электр ёки гидравлик носозлик.	Диагностик носозлик кодлари учун CommandCenter™ тизимини текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Тўхтаган ҳолатда бурилишга уриниш (юмшоқ ер, оғир балласт); рулга тушадиган оғирлик тизим имкониятидан ортиқ.	Бурилишда олдинга ёки орқага ҳаракатларини бажаринг. Машина тезлигини оширинг ва/ёки кучлироқ буриш кучини ҳосил қилиш учун рулни охиригача бир неча сония ушлаб туринг. Руль бошқарувининг тўхташ нуқталарини текширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Руль фиксатори, паррак ва протектор созламалари қисмига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки трактор юқори узатмада ёки паст мотор тезлигида

Муаммо	Ечими
Минимал бурилиш радиуси юқори узатмалар ва юқори тезликда юқори бўлади.	Торроқ бурилиш радиуси учун бурилиш тормозларидан фойдаланинг. Бурилишдан олдин узатмани пасайтиринг. Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг. Ҳаддан ортиқ руль бошқарувини камайтириш учун бурилишдан олдин машина тезлигини пасайтиринг.
Бурилиш учун қувватни камайтириб, пастроқ мотор тезлигида максимал руль мой насоси оқими пастроқ бўлади.	Бурилишдан олдин мотор тезлигини оширинг.

KD34109.0000941-UZ-22JUL21

Тракторни ишлатиш**Трактор сакрайди**

Муаммо	Ечими
Вертикал ғилдирак чайқалиши ёки ғилдиракнинг вертикал чайқалиши.	Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.
Ғилдирак маҳкамлагичини бўшатинг.	Маҳкамлагичларни белгиланган даражада тўғри қотириг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Қотириш бўлимига қаранг.
Ғилдирак сирпанади.	Ғилдирак сирпаниши фоизи учун CommandCenter™ тизимини текширинг.
ILS™ (жиҳозланган бўлса) ишламайди.	Ушбу Оператор қўлланмасидаги ILS™ қисмига қаранг.

KD34109.0000942-UZ-22JUL21

Трансмиссия**Трансмиссия ва мотор орасида гидравлик мой сизиб чиқади**

Муаммо	Ечими
Трансмиссия туйнуги панжараси тикилиб қолган.	Туйнук панжарасини тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Трансмиссия секин алмашади ва трактор руль бошқаруви қаттиқ

Муаммо	Ечими
Совуқ мой.	Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.

Трансмиссия сирғанади, мой алмаштиргандан кейин қаттиқ ёки кутилмаганда алмашади

Муаммо	Ечими
Трансмиссияни қайта калибрланг.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Трансмиссия жуда тез ёки жуда секин ишга тушади

Муаммо	Ечими
Аниқланадиган муаммо йўқ.	CommandCenter™ созламалари орқали ишга тушиш узатмасини алмаштиринг (фақат 16 тезликли PST ва e23). Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли Трансмиссия бўлимига қаранг. CommandPRO™ созламаларини ростланг (жиҳозланган бўлса). Ушбу оператор қўлланмасининг CommandPRO™ джойстикли IVT™-AutoPowr™ трансмиссияси бўлимидаги CommandPRO™ жойстик — тезлашиш/секинлашиш жавоби қисмига қаранг.

Тормоз тепкиларини босганда AutoClutch жуда тез ёки жуда секин ёқилади

Муаммо	Ечими
Аниқланадиган муаммо йўқ.	Тормоз тепкиларини бирга қўлфланганини текширинг. AutoClutch сезувчанлиги созламаларини ростланг. Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.

Трактор максимал тезликка етмайди

Муаммо	Ечими
Тормоз тепкилари очиқ.	Тормоз тепкиларини бирга қўлфланганини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Тормоз бўлимига қаранг.

Нотўғри ғилдирак тезлиги кўрсатилган

Муаммо	Ечими
Шина ўлчами калибрланиши ёки ғилдирак сирпаниш қиймати хато.	Радар ва ғилдирак сирпаниши калибрланишини яқунланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг CommandCenter™ бўлимига қаранг.

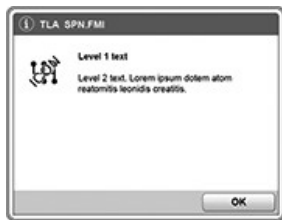
Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностика кодлари (НДК)

CommandCenter™ дисплейда STOP, сервис ва маълумот сигналлари

CommandCenter™ огоҳлантиришлари бошқарув блоки дисплейи, носозлик диагностика кодлари (НДК), тизимни ва ечимни акс эттиради. Агар вазият диапазондан ташқарига чиқса, бошқарув блоки ва ундан кейин саноат стандарт рақами кўрсатилади. Ўнли касрнинг чап томонидаги рақамлари тизимни, ўнли касрнинг ўнг томонидаги рақамлари вазиятни англатади.

Баъзи огоҳлантириш индикаторларини ОК тугмачасини босиш орқали тасдиқлаш мумкин. Агар вазият ўзгармаса, диагностика носозлик коди кейинроқ яна пайдо бўлиши мумкин. CommandCenter™ да ечимини топинг. Агар вазиятни тузатиб бўлмайдиган бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг. НДК тўғрисида кўпроқ маълумот олиш учун Диагностика марказига мурожаат қилинг. Кириш ҳақида маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасидаги “Носозлик диагностика кодларига кириш” бўлимига қаранг.

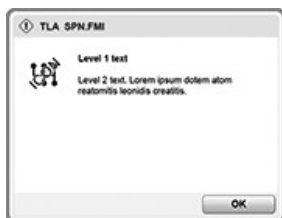
МУҲИМ: Оператор 3 сониядан узоқроқ вақт давомида ўриндиғида бўлмай, трансмиссия тугмаси ТУХТАБ ТУРИШ ҳолатида бўлганда, СТОП сигнали қабул қилинса, мотор автоматик равишда ўчади. CommandCenter™ дисплейи ўт олдириш калитини ўчириб ёқиш орқали тиклаш мумкин.



RXA0167778—UN—06MAY19

Огоҳлантириш маълумотларини акс эттириш

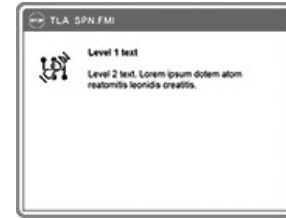
Огоҳлантирувчи маълумот — баъзи ҳолатларда маълумот (ИНФО) индикатори доимий равишда ёниб туради ва сигнал 2 сония давом этади, бу носозлик ҳолатини англатади. Трактор ишини шикастланишсиз давом эттириш мумкин; аммо баъзи функциялар иши заифлашиши мумкин. Бошқача усулда ишлатилса, "диапазондан ташқарида" ҳолати тўғриланиши ва бартараф қилиниши мумкин.



RXA0167779—UN—06MAY19

Сервис огоҳлантиришларини акс эттириш

Сервис огоҳлантириши — чироқ милтиллайди ва беш марта сигнал чалинади. Иш самарадорлиги ёки операцион муаммо аниқланди ва уни имкон қадар тезроқ бартараф қилиш керак. Ишлашда давом этилса, сервис огоҳлантириши STOP огоҳлантиришига алмашишига олиб келиши мумкин. Агар тезда тегишли чора (сервис, тузатиш, бошқача усулда ишлатиш) кўрилмаса, машинанинг ишлаш самарадорлиги жиддий пасаяди ва/ёки машинага зарар етади.



RXA0167780—UN—06MAY19

СТОП огоҳлантируви акс эттирилиши

СТОП огоҳлантируви — чироқ милтиллайди ва сигнал тўхтамай чалинади. Зудлик билан эътибор берилишини талаб қилувчи жиддий носозлик юз берди. Агар вазият имкон берса, зудлик билан ишни тўхтатинг, мотор тезлигини холостойга келтиринг ва моторни ўчириг. Муаммоларни аниқлаш ва ҳал қилиш мақсадида CommandCenter™ дисплейини кузатиш учун калитни иш ҳолатига буранг. Сақланган кодлардан фойдаланишга рухсат талаб этилиши мумкин. Ушбу оператор қўлланмасидаги Носозлик диагностика кодларига кириш бўлимига қаранг. Қайта ишга туширишдан олдин муаммони бартараф этинг. Агар эътибор берилмаса, машинага зарар етиши мумкин.

TS36762,0000281-UZ-16OCT19

Носозлик диагностика кодларига кириш

ҚАЙД: Агар трактор қувватини ўчириб қайта ёқишдан сўнг ёки CommandCenter™ саҳифасида кўрсатилган кўрсатмалардан сўнг ҳам муаммо ҳал этилмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

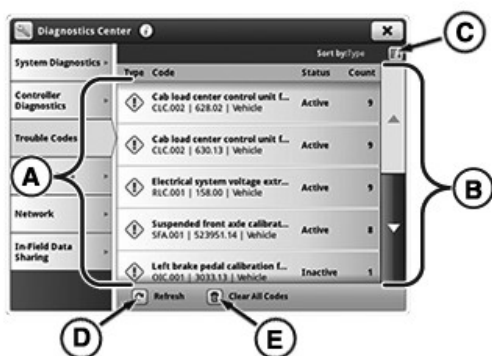
Ҳамма фаол НДКлари кўрсатилмаяпти. Сақланган НДКларни олиш учун амалларни бажаринг.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Менюни танланг.
2. Тизим варағини танланг.
3. Диагностика маркази белгисини танланг.

4. Носозлик кодлари варағини танланг.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Рўйхатдан (A) керакли носозлик диагностик кодини танланг. Рўйхатдаги қўшимча носозлик диагностик кодларига кириш учун стрелкали тугмалардан (B) фойдаланинг.

Носозлик кодлари саҳифасидаги қўшимча функциялар

Саралаш: (C) — рўйхатни код, контроллер, сони, ҳолат ёки тур бўйича саралаш учун танланг.

Янгилаш (D) - кодлар ва ҳисобларнинг энг долзарб рўйхатини акс эттириш учун танланг. Киришда саҳифа автоматик тарзда янгиланади.

Барча кодларни ўчириш (E) - фаол бўлмаган НДК тозалаш ва ҳисобларни нолгача тиклашни танланг. Амални бекор қилишнинг имкони бўлмаганлиги сабабли уни тасдиқлаш хабари акс этади.

TS36762,0000283-UZ-17OCT19

Тракторни сақлашга қўйиш

МУҲИМ: Агар трактор уч ойдан ортиқ ишлатилмайдиган бўлса, уни сақлаш ва сақлашдан чиқаришга оид қўйидаги маслаҳатлар коррозия ва эскиришдан ҳимоялашга ёрдам беради.

ҚАЙД: Элементларнинг узоқ вақт давомида таъсир остида бўлиши натижасида келиб чиқадиган шикастланишлардан сақланиш мақсадида имкон қадар, тракторни бино ичида ёки том остида сақланг.

1. Шатакни туширинг.
2. Мотор мойини ва филтритини алмаштиринг (агар зарур бўлса).

ҚАЙД: Тракторни сақлаш ҳолатига қўйсангиз, биодизель ёқилғисини қўшманг.

3. Ёқилғи бакини бўшатиш ва тахминан 19 л (5 гал) ёқилғи қайтариб қўйинг.

МУҲИМ: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) транспорт воситасида узоқ (олти ойдан кўп) муддат сақлаш тавсия этилмайди. Агар узоқ муддатда сақлаш керак бўлса, вақти-вақти билан DEF синаб турилиши керак, чунки карбамид концентрацияси ортиб кетмаслиги керак.

4. Final Tier 4 ва Stage V тракторлари: Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) ишлатиш муддати чекланган, аммо сақлаш шароитларига қараб, транспорт воситасида олти ойгача сақланиши мумкин, ушбу Оператор қўлланмасининг Дизел газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги DEF ни сақлаш қисмига қаранг. Агар DEF бакини бўшатиш зарур бўлса, тўғри тартиб учун ушбу Оператор қўлланмасининг Ёқилғи, смазкалар ва совиткичлар бўлимидаги DEF бакини бўшатиш қисмига қаранг.
5. Пластик қоплар ва елимли тасма ёки боғичлардан биридан фойдаланиб, ҳаво кириш тўйнуқлари ва дудбуронни зичлаб ёпинг, цилиндр блокининг вентилляция қувурини, радиатор устидаги шлангни ва трансмиссия гидравлик тизимини тўлдириш қопқоқчасини маҳкамланг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Аккумуляторни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

6. Аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг.
7. Аккумуляторларни узинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Электр воситаларга хизмат кўрсатиш бўлимидаги Хизмат кўрсатиш аккумуляторлари ва уланиш қисмлари қисмига қаранг.
8. Аккумуляторларни ечиб олиб, салқин, қуруқ жойда сақланг. Аккумуляторларни қувватланган ҳолда сақланг.¹
9. Кўтариш цилиндрлари ва руль бошқаруви устунини цилиндр таянчлари каби барча очиқ металл юзаларга юпка смазка суртиб чиқинг.
10. Барча смазка нуқталарини смазкаланг.

Агар трактор ташқарида сақланиши керак бўлса, қўйидаги эҳтиёт чораларига амал қилинг.

1. Ускуналар панелини, бошқарув дастакларини ва материал ёки картон варақли ўриндиқлар устини қуёш нурларидан ҳимоя қилиш учун ёпинг.
2. Ҳар бир қирилган ёки урилган юзаларига тегинган ҳолда тракторни яхшилаб тозаланг.
3. Бутун тракторни мумлаб чиқинг ёки сув ўтказмайдиган материал билан ёпиб қўйинг.
4. Шиналарни ёки тиркамаларни ердан кўтариб қўйинг ва/ёки уларни иссиқдан ва қуёш нуридан ҳимоялаш учун ёпиб қўйинг.

TS36762,0000284-UZ-21APR21

Тракторни сақлашдан чиқариш

1. Сақлашга тайёрлашда тракторнинг ичидаги ёки устига қўйилган барча қопламаларни олиб қўйинг.

МУҲИМ: Моторни шикастланишдан сақлаш учун, цилиндр блокининг вентилляция қувури герметикасини очиб қўйинг.

2. Сақлаш пайтида зичланган барча тирқишларнинг герметикасини очинг.
3. Ҳар қандай, айниқса, мотор атрофида ва мотор бўлмасининг ичида тўпланиб қолган чиқинди ёки қолдиқларни чиқариб ташланг.

¹ Аккумуляторнинг ерга уланиш кабелини қисқа муддатли сақлаш давларида (20 кундан 90 кунгача) узиб қўйинг.

МУҲИМ: Агарда кондиционер компрессори қулфланиб қолган бўлса, компрессор муфтаси уланган ҳолда моторни ишлатиш механизм тасмасини ёки компрессорни шикастлаши мумкин.

4. Кондиционер компрессорининг роликли блокин бир неча марта айлантиринг. Агар роликли блок бемалол айланса, компрессор таркибий қисмлари қисилиб қолиши мумкин, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.
5. Ёриқлар мавжудлигини билиш учун ёрдамчи узатма ременини текширинг ва агар ишга яроқли бўлса, кондиционер компрессори роликли блокка ёрдамчи узатма ременини ўрнатинг.
6. Тракторнинг ости ва атрофида суюқлик оқиши аломатлари мавжудлигини текширинг.

МУҲИМ: Агар трансмиссия гидравлик мойи даражаси сақлаш пайтида тўғри бўлса ва гидравлик мой оқиши аломатлари бўлмаса, ҳатто агар трансмиссия гидравлик мойининг кўриш ойнасидаги даражаси паст бўлган тақдирда ҳам тракторни ўт олдиришда хавотир бўлмаслиги керак. Сақлаш даври ўтгач, гидравлик мой трансмиссия ичига оқиши мумкин, бу ҳатто рисоладагидек мой миқдори мавжуд бўлган тақдирда ҳам кўриш ойнасида паст кўрсаткич кўринишига сабаб бўлиши мумкин. Агар мой оқиши кўрсаткичлари мавжуд бўлса, тракторни оқиш манбаси аниқланмагунча ва таъмирлаш ишлари бажарилмагунча ўт олдирманг. Агар оқиш аломатлари мавжуд бўлмаса, бироқ сақлаш пайтидаги мой даражаси билан боғлиқ шубҳа бўлса, трактор ўт олдирилганидан кейин имкон қадар тезроқ гидравлик мой даражасини текширинг.

7. Трансмиссиянинг гидравлик мой миқдорини текширинг. Керагича мой қўйинг.
8. Бошқа барча суюқликлар миқдорини текширинг. Керагича тўлдириш.
9. Ёқилғи бакини тўлдириш.

МУҲИМ: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини тасдиқлаш учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Серия рақамлар бўлимига қаранг.

10. (Final Tier 4 and Stage V моторлари) Агар дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки бўшатилмаган бўлса, карбамид концентрациясини синовдан ўтказинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) синовдан ўтказиш қисмига қаранг. Агар концентрацияси

меъёрида бўлмаса, тўкиб ташлаб, янги ёки яхши DEF қўйинг. Агар DEF баки бўшатилмаган бўлса, бакини тўлдириш, тегишли жараёнлар учун ушбу Оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тўлдириш қисмига қаранг.

11. Занжирларда кесиклар, узилишлар ёки йиртиқлар йўқлигини текширинг, ушбу Оператор қўлланмасидаги Занжирлар бўлимига қаранг.
12. Барча кунлик ёки 10 соатлик сервис ишларини ва бошқа исталган режалаштирилган сервис ишларини бажаринг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Қайд жадваллари бўлимидаги 10 соатлик ёки кунлик сервис қисмига қаранг.
13. Аккумуляторларни ўрнатинг ва кабелларни уланг.
14. Аккумуляторни узиш дастагини ёқинг.
15. Ёқилғи насоси тизимни тўлдириши учун калитни ИШ ҳолатига бир дақиқа қўйинг.

ҚАЙД: Моторни паст холостой тезликда ишлатганда, тўғри ишлаётганига ишонч ҳосил қилиш учун барча ускуналар ва индикаторларни кўздан кечириш.

16. Бир неча дақиқа давомида моторни паст холостой тезликда ўт олдириш ва ишлатинг.
17. Трактор функциялари ва тизимларини, жумладан, кондиционерни текширинг.
18. Тракторни юклама остига қўйишдан олдин уни қиздириб олинг.

RX32825.00000FE-UZ-21APR21

Техник хусусиятлар

Мотор: John Deere

[Ag]	9R				
	390	440	490	540	590
ҚУВВАТ					
Final Tier 4/Stage V					
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120) да PS ^a (от кучи ISO)	390 от кучи (287 kW)	440 от кучи (324 kW)	490 от кучи (360 kW)	540 от кучи (397 kW)	590 от кучи (434 kW)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24) да PS ^a (от кучи ISO)	374 от кучи (275 kW)	422 от кучи (311 kW)	470 от кучи (346 kW)	518 от кучи (381 kW)	566 от кучи (417 kW)
Нисбий PTO тезлиги (1895 айл/дақ)да ўлчанган PTO қуввати (от кучи SAE) ^{bc}	335 от кучи (249 кВт)				
Tier 3/Stage IIIA					
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120) да PS ^a (от кучи ISO)	390 от кучи (287 kW)	440 от кучи (324 kW)	490 от кучи (360 kW)	540 от кучи (397 kW)	590 от кучи (434 kW)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24) да PS ^a (от кучи ISO)	342 от кучи (252 kW)	392 от кучи (289 kW)	442 от кучи (325 kW)	492 от кучи (362 kW)	542 от кучи (399 kW)
Нисбий PTO тезлиги (1895 айл/дақ)да ўлчанган PTO қуввати (от кучи SAE) ^{bc}	335 от кучи (249 кВт)				
Tier 2/Stage II					
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120) да PS ^a (от кучи ISO)	390 от кучи (287 kW)	440 от кучи (324 kW)	490 от кучи (360 kW)	540 от кучи (397 kW)	590 от кучи (434 kW)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24) да PS ^a (от кучи ISO)	342 от кучи (252 kW)	392 от кучи (289 kW)	442 от кучи (325 kW)	492 от кучи (362 kW)	542 от кучи (399 kW)
Нисбий PTO тезлиги (1895 айл/дақ)да ўлчанган PTO қуввати (от кучи SAE) ^{bc}	335 от кучи (249 kW)				
МОТОР					
Ишлаб чиқарувчи					
Final Tier 4/Stage V, Tier 3/Stage IIIA ва Tier 2/Stage II	John Deere PowerTech™ 13,6 л (827 дюйм ³)/JD14X				
Тури					
	Дизель, тўғри чизикли, 6 цилиндрли, 4 та ички каллакли клапанга эга нам дастакли цилиндр гильзалари				
СЎРИШ					
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA	Якка ишлатиб бўлинган газлар клапанли турбокомпрессор, зарядловчи ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газининг рециркуляцияси			Биринчи босқичли ўзгармас геометрияга эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгармас геометрияга эга ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган чиқинди газини рециркуляция қилувчи мослама	
Tier 2/Stage II	Биринчи босқичли ўзгармас геометрияга эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгарувчан геометрияга эга ва ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси				
Фильтр, мотордаги ҳаво					
Икки босқичли ис газини сўрувчи					
Сигим					
13.6 L (827 дюйм ³)					
Диаметр ва такт					
132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм)					
Сиқув нисбати					
15.9:1					
Номинал тезлик					
2100 айл/дақ					
Смазкалаш					
Тўлиқ босим, айланма йўналишли тўлиқ оқим фильтри					
Фильтр, мой					
Алмаштириладиган шпиндел турдаги мой фильтри					
ЎҚИЛҒИ ТИЗИМИ					
Пуркаш насоси тури	Электрон бошқариладиган, баланд босимли умумий рельспи ёқилғини электр узатиш насоси билан (Автоматик тўлдириш)				
Фильтр тизими	Икки босқичли сув ажратгичи ва сервис индикатор чироғига эга				

Техник хусусиятлар

[Ag]	9R				
	390	440	490	540	590
Фильтр, йирик	Сув кўрсаткичи датчиги ва дренажига эга 10 микронли алмаштириладиган картридж				
Фильтр, майда	2 микронли центрифуга туридаги элемент				
Талаб қилинган ёқилғи тури					
Final Tier 4/Stage V	Ўта кам миқдорда олтингугуртли дизель ёқилғи (B20 дизель билан мос)				
Tier 3/Stage IIIA	50 ppm олтингугуртли ёқилғи (B20 Max дизель билан мос)				
Tier 2/Stage II	500 ppm олтингугуртли ёқилғи (B20 Max дизель билан мос)				

^aНемисча от кучи атамаси бўлган бир PS 0,9863 от кучига тенг

^bИхтиёрий ускуна йўқотишларини ўз ичига олмайди.

^c80% Заводда назорат қилинган MOE қиймат.

[Скрепер]	9R		
	490	540	590
ҚУВВАТ			
Final Tier 4/Stage V мотори			
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120) да PS ^a (от кучи ISO)	490 от кучи (360 kW)	540 от кучи (397 kW)	590 от кучи (434 kW)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24) да PS ^a (от кучи ISO)	470 от кучи (346 kW)	518 от кучи (381 kW)	566 от кучи (417 кВт)
Tier 3/Stage IIIA мотор			
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120) да PS ^a (от кучи ISO)	490 от кучи (360 kW)	540 от кучи (397 kW)	590 от кучи (434 kW)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24) да PS ^a (от кучи ISO)	442 от кучи (325 kW)	492 от кучи (362 kW)	542 от кучи (399 кВт)
Tier 2/Stage II			
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120) да PS ^a (от кучи ISO)	490 от кучи (360 kW)	540 от кучи (397 kW)	590 от кучи (434 kW)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24) да PS ^b (от кучи ISO)	442 от кучи (325 kW)	492 от кучи (362 kW)	542 от кучи (399 kW)
МОТОР			
Ишлаб чиқарувчи			
Final Tier 4/Stage V, Tier 3/Stage IIIA ва Tier 2/Stage II	John Deere PowerTech™ 13,6 л (827 дюйм ³)/JD14X		
Тури	Дизель, тўғри чизикли, 6 цилиндрли, 4 та ички каллаккли клапанга эга нам дастакли цилиндр гильзалари		
СЎРИШ			
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA	Якка ишлатиб бўлинган газлар клапанли турбокомпрессор, зарядловчи ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газининг рециркуляцияси	Биринчи босқичли ўзгармас геометрияга эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгармас геометрияга эга ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган чиқинди газини рециркуляция қилувчи мослама	
Tier 2/Stage II	Биринчи босқичли ўзгармас геометрияга эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгарувчан геометрияга эга ва ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси		
Фильтр, мотордаги ҳаво	Икки босқичли ис газини сўрувчи		
Сигим	13.6 L (827 дюйм ³)		
Диаметр ва такт	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм)		
Сиқув нисбати	15.9:1		
Номинал тезлик	2100 айл/дақ		
Смазкалаш	Тўлиқ босим, айланма йўналишли тўлиқ оқим фильтри		
Фильтр, мой	Алмаштириладиган шпиндел турдаги мой фильтри		

Техник хусусиятлар

[Скрепер]	9R		
	490	540	590
ЁҚИЛҒИ ТИЗИМИ			
Пуркаш насоси тури	Электрон бошқариладиган, баланд босимли умумий рельсли ёқилғини электр узатиш насоси билан (Автоматик тўлдириш)		
Фильтр тизими	Икки босқичли сув ажратгичи ва сервис индикатор чироғига эга		
Фильтр, йирик	Сув кўрсаткичи датчиги ва дренажига эга 10 микронли алмаштириладиган картридж		
Фильтр, майда	2 микронли шпindelъ элементи		
Талаб қилинган ёқилғи тури			
Final Tier 4/Stage V	Ўта кам миқдорда олтингургуртли дизель ёқилғи (B20 дизель билан мос)		
Tier 3/Stage IIIA	50 ppm олтингургуртли ёқилғи (B20 Max дизель билан мос)		
Tier 2/Stage II	500 ppm олтингургуртли ёқилғи (B20 Max дизель билан мос)		

^aНемисча от кучи атамаси бўлган бир PS 0,9863 от кучига тенг

^bНемисча от кучи атамаси бўлган бир PS .9863 от кучига тенг

AK08008,0000868-UZ-24AUG21

Мотор: QSX15 Cummins®

ҚАЙД: Сўнгги Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA тракторларида 9R 640 дан фойдаланиш мумкин.

[Ag]	9R
	640
ҚУВВАТ	
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120) да PS ^a (от кучи ISO)	640 от кучи (471 кВт)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24) да PS ^a (от кучи ISO)	614 от кучи (452 кВт)
Нисбий PTO тезлиги (1895 айл/дақ)да ўлчанган PTO қуввати (от кучи SAE) ^{bc}	335 от кучи (249 kW)
МОТОР	
Ишлаб чиқарувчи	Cummins® QSX15 15 л (912 дюйм ³)
Тури	Дизель, тўғри чизикли, 6 цилиндрли, 4 та ички каллакли клапанга эга нам дастакли цилиндр гильзалари
Сўриш	Якка ўзгарувчан шаклдаги турбокомпрессор, зарядловчи ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газининг рециркуляцияси
Фильтр, мотордаги ҳаво	Икки босқичли ис газини сўрувчи
Сигим	15 л (912 дюйм ³)
Диаметр ва такт	137 x 169 мм (5,39 x 6,65 дюйм)
Сиқув нисбати	17.2:1
Номинал тезлик	2100 айл/дақ
Смазкалаш	Тўлиқ босим, айланма йўналишли тўлиқ оқим фильтри
Фильтр, мой	Алмаштириладиган центрифуга туридаги мой фильтри
ЁҚИЛҒИ ТИЗИМИ	
Пуркаш насоси тури	Юқори босимли умумий ёқилғи магистралли (автоматик тўлдириш)
Фильтр тизими	Икки босқичли сув ажратгичи ва сервис индикатор чироғига эга
Фильтр, йирик	Сув кўрсаткичи датчиги ва дренажига эга 7 микронли алмаштириладиган картридж
Фильтр, майда	3 микронли шпиндель элементи
Талаб қилинган ёқилғи тури	
Final Tier 4/Stage V	Ўта кам миқдорда олтингургуртли дизель ёқилғи (B20 дизель билан мос)

Техник хусусиятлар

Tier 3/Stage IIIA	50 ppm олтингургуртли ёқилғи (B20 Max дизель билан мос)

^aНемисча от кучи атамаси бўлган бир PS 0,9863 от кучига тенг

^bИхтиёрий ускуна йўқотишларини ўз ичига олмайди.

^c80% Заводда назорат қилинган MOE қиймат.

[Скрепер]	9R
	640
ҚУВВАТ	
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120) да PS ^a (от кучи ISO)	640 от кучи (471 кВт)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24) да PS ^b (от кучи ISO)	614 от кучи (452 kW)
МОТОР	
Ишлаб чиқарувчи	Cummins® QSX15 15 л (912 дюйм ³)
Тури	Дизель, тўғри чизиқли, 6 цилиндрли, 4 та ички каллакли клапанга эга нам дастакли цилиндр гильзалари
Сўриш	Якка ўзгарувчан шаклдаги турбокомпрессор, зарядловчи ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газининг рециркуляцияси
Фильтр, мотордаги ҳаво	Икки босқичли ис газини сўрувчи
Сигим	15 л (912 дюйм ³)
Диаметр ва такт	137 x 169 мм (5,39 x 6,65 дюйм)
Сиқув нисбати	17.2:1
Номинал тезлик	2100 айл/дақ
Смазкалаш	Тўлиқ босим, айланма йўналишли тўлиқ оқим фильтри
Фильтр, мой	Алмаштириладиган центрифуга туридаги мой фильтри
ЁҚИЛҒИ ТИЗИМИ	
Пуркаш насоси тури	Юқори босимли умумий ёқилғи магистрали
Фильтр тизими	Икки босқичли сув сепаратори билан
Фильтр, йирик	Сув кўрсаткичи датчиги ва дренажга эга 7 микронли алмаштириладиган картридж
Фильтр, майда	3 микронли шпиндель элементи
Талаб қилинган ёқилғи тури	
Final Tier 4/Stage V	Ўта кам миқдорда олтингургуртли дизель ёқилғи (B20 дизель билан мос)
Tier 3/Stage IIIA	50 ppm олтингургуртли ёқилғи (B20 Max дизель билан мос)

^aНемисча от кучи атамаси бўлган бир PS 0,9863 от кучига тенг

^bНемисча от кучи атамаси бўлган бир PS .9863 от кучига тенг

AK08008,0000869-UZ-31AUG21

Сигимлар

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
ЁҚИЛҒИ БАКИ	1514.0 л (400.0 гал)					
DEF БАКИ ^a	120.0 л (31.7 гал)					
СОВИТИШ ТИЗИМИ (Ҳавосизлантириш баки билан)						
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA	56.5 л (14.9 гал)					62.0 л (16.3 гал)
Tier 2/Stage II	56.5 л (14.9 гал)					—
МОТОР КАРТЕРИ МОЙИ (Фильтр билан)						
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA	60.8 л (16,1 гал)					43,5 л (11,5 гал) ^b
Tier 2/Stage II	64 л (16.9 гал)					—

Техник хусусиятлар

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
ГИДРАВЛИК/ТРАНСМИССИЯ/ЎҚ МОЙИ						
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA						
Орқа 3 нуқтали шатаксиз ва ҚТҚсиз	234.7 л (62.0 гал)					
Орқа 3 нуқтали шатак ва ҚОҚ билан	242.3 л (64.0 гал)					
Tier 2/Stage II						
Орқа 3 нуқтали шатаксиз ва ҚОҚсиз	234.7 л (62.0 гал)					—
Орқа 3 нуқтали шатак ва ҚОҚ билан	242.3 л (64.0 гал)					—
ГИДРАВЛИК РЕЗЕРВУАР НАЗОРАТ БЕЛГИЛАРИ						
ТЎЛИҚ СОВУҚ белгиси	103.0 л (27.2 гал)					
МИН СОВУҚ белгиси	91.8 л (24.3 гал)					
Юқори сифимли чиқариб олинган мой белгиси (Кўриш қувурини ярмигача кўтарманг) ^c	150.0 л (39.6 гал)					
ТРАНСМИССИЯ/ГИДРАВЛИК РЕЗЕРВУАРИ						
Стандарт оқим	208.0 л (55.0 гал)					
Юқори сарф	212.0 л (56.0 гал)					

^a Фақат Tier 4/Stage V мотор

^b 41.6 л цилиндр блоқи, 1.9 л дастлабки тўлдириш фильтри (11.0 гал. цилиндр блоқи, .5 гал. дастлабки тўлдириш фильтри)

^c Катта мой сигимларини талаб қилувчи иловалар учун (Масалан, пневматик сеялка)

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
ЁҚИЛҒИ БАКИ	1514.0 л (400.0 гал)			
DEF БАКИ ^a	120.0 л (31.7 гал)			
СОВИТИШ ТИЗИМИ (Ҳавосизлантириш баки билан)				
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA	56,5 л (14,9 гал)			62.0 л (16.3 гал)
Tier 2/Stage II	56.5 л (14.9 гал)			—
МОТОР КАРТЕРИ МОЙИ (Фильтр билан)				
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA	60.8 л (16,1 гал)			43,5 л (11,5 гал) ^b
Tier 2/Stage II	60.8 л (16.1 гал)			—
ГИДРАВЛИК РЕЗЕРВУАР НАЗОРАТ БЕЛГИЛАРИ				
ТЎЛИҚ СОВУҚ белгиси	103.0 л (27.2 гал)			
МИН СОВУҚ белгиси	91.8 л (24.3 гал)			
Юқори сифимли чиқариб олинган мой белгиси (Кўриш қувурини ярмигача кўтарманг) ^c	150.0 л (39.6 гал)			
ТРАНСМИССИЯ/ГИДРАВЛИК/ЎҚ МОЙИ РЕЗЕРВУАРИ				
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA				
Орқа 3 нуқтали шатаксиз ва ҚТҚсиз	234.7 л (62.0 гал)			
Tier 2/Stage II				
Орқа 3 нуқтали шатаксиз ва ҚОҚсиз	234.7 л (62.0 гал)			—

^a Фақат Tier 4/Stage V мотор

^b 41.6 л цилиндр блоқи, 1.9 л дастлабки тўлдириш фильтри (11.0 гал. цилиндр блоқи, .5 гал. дастлабки тўлдириш фильтри)

^c Катта мой сигимларини талаб қилувчи иловалар учун (Масалан, 3 та скреперни тортиш.)

AK08008,000086A-UZ-31AUG21

Гидравлика

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
Тури	Ёпиқ марказий босим/Оқим компенсацияланган/Қисман қувватланган					
Тақсимлаш клапанлари	Электрогидравлик: Стандарт — 4; ихтиёрий — 5, 6, 7 ва 8					
Максимал босим	21029 кПа (3050 фунт/кв. дюйм)					
Гидравлик насослар						
Тури	Аксиал поршенли					
Сиғим (насос бўйича)	85 см ³ (5,2 дюйм ³)					
НАСОС ОҚИМИ — максимум						
Битталик гидравлик насос	219 л/дақ (58 гал/дақ)					
Иккиталик гидравлик насос	435 л/дақ (115 гал/дақ)					
НАСОС ОҚИМИ — Мавжуд ^a						
Битталик гидравлик насос						
Битта 1/2" SCVда	140 л/дақ (35 гал/дақ)					
Иккита 1/2" SCVда	220 л/дақ (58 гал/дақ)					
Иккиталик гидравлик насос						
Top two 1/2" SCV	215 л/дақ (57 гал/дақ)					
Қуйи учта 1/2" SCV	220 л/дақ (58 гал/дақ)					
Битта 3/4" муфтада	159 л/дақ (42 гал/дақ)					

^aТахминий оқим миқдорлари @ 2100 мотор айл/дақ

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
Тури	Ёпиқ марказий босим/Оқим компенсацияланган/Қисман қувватланган			
Тақсимлаш клапанлари (SCVs)	Электрогидравлик: Стандарт – 4; Ихтиёрий – 6			
Максимал босим	21029 кПа (3050 фунт/кв. дюйм)			
Гидравлик насослар				
Тури	Аксиал поршенли			
Сиғим (насос бўйича)	85 см³ (5,2 дюйм³)			
НАСОС ОҚИМИ — максимум				
Битталиқ гидравлик насос	219 л/дақ (58 гал/дақ)			
Иккиталиқ гидравлик насос	435 л/дақ (115 гал/дақ)			
НАСОС ОҚИМИ — Мавжуд				
Битталиқ гидравлик насос ^a				
Битта SCV да — 3/4” муфтада	140 л/дақ (35 гал/дақ)			
Иккита SCVда	219 л/дақ (58 гал/дақ)			
Иккиталиқ гидравлик насос ^a				
Битта 3/4” SCVда	159 л/дақ (42 гал/дақ)			
Кўп 3/4” SCVда	435 л/дақ (115 гал/дақ)			

^aТахминий оқим миқдорлари @ 2100 мотор айл/дақ

AK08008,0000462-UZ-19AUG21

Трансмиссия ва куч узатмаси

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
ТРАНСМИССИЯ						
e18™ Efficiency Manager™ бор 18-тезликли PowerShift™ узатиш қутиси (40 км/соат (25 мил/соат)) ^a (18 та олдинга, 6 та орқага)	Стандарт					
ЎҚ АСОСИЙ УЗАТМАЛАРИ	Икки поғонали ўқлар билан ички планетар					
ОЛД ВА ОРҚА ЎҚЛАР						
120 x 3048 мм (4,72 x 120 дюйм), (иккиталик конус втулка)	Стандарт					
HydraCushion™ олд ўқ осма тизими	Ихтиёрий					Стандарт
ДИФФЕРЕНЦИАЛНИ БЛОКЛАШ						
Тўлиқ қулфланувчи электрогидравлика	Стандарт					
РУЛЬ БОШҚАРУВИ						
Электр насос захирасига эга гидравлик қувватли руль бошқаруви	Стандарт					
ActiveCommand Steering (ACS)™	Ихтиёрий					
ТОРМОЗЛАР						
Гидравлик қувват, нам диск, олд ва орқа ўқда автоматик ростланувчи	Стандарт					
Гидравлик тиркама тормозлари	Ихтиёрий					

^aЮриш тезлиги маълумоти учун ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Юриш тезликлари - e18™ PowerShift™ трансмиссияси қисмига қаранг.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
ТРАНСМИССИЯ				
e18™ Efficiency Manager™ бор 18-тезликли PowerShift™ узатиш қутиси (40 км/соат (25 мил/соат)) ^a (18 та олдинга, 6 та орқага)	Стандарт			
ЎҚ АСОСИЙ УЗАТМАЛАРИ	Икки редукторли ўқ билан ички планетар			
ОЛД ва ОРҚА ЎҚЛАР				
120 x 3048 мм диаметрли (4.72 x 120 дюйм), (Иккиталик конус втулка)	Стандарт			
HydraCushion™ олд ўқ осма тизими	Ихтиёрий			Стандарт
РУЛЬ БОШҚАРУВИ				
Электр насос захирасига эга гидравлик қувватли руль бошқаруви	Стандарт			
ActiveCommand Steering (ACS)™	Ихтиёрий			
ДИФФЕРЕНЦИАЛ ҚУЛФ: Тўлиқ қулфланувчи электрогидравлика	Стандарт			
ТОРМОЗЛАР				
Гидравлик қувват, нам диск, олд ва орқа ўқда автоматик ростланувчи	Стандарт			

^aЮриш тезлиги маълумоти учун ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Юриш тезликлари - e18™ PowerShift™ трансмиссияси қисмига қаранг.

ҚОҚ [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
3-НУҚТАЛИ ШАТАК — сирпаниш датчикли электрогидравлик						
Автоматик муфтали 4N/3 тоифа						
6804 кг (15000 фунт) ^a	Ихтиёрий			—		
9072 кг (20000 фунт) ^b	Ихтиёрий			—		
Тезкор муфтали 4N/4 категорияси						
6804 кг (15000 фунт) ^a				Ихтиёрий		
9072 кг (20000 фунт) ^b				Ихтиёрий		
ШАТАККА ОЛИШ РАМАСИ						
Тиркама рамасининг юкланиш чекловлари учун ушбу оператор қўлланмасининг шатакка олиш рамаси [Ag] бўлимидаги шатакка олиш рамаси юкланиш чекловлари қисмига қаранг.						
ОРҚА ҚТҚ (ҚУВВАТ ТОРТИШ ҚУТИСИ) — мустақил						
1-3/4 дюйм, 20 шлицли 1000 айл/дақ				Ихтиёрий		

^aБарча ўқ диаметрлари рухсат этилган

^bЗарур бўлган ўқ диаметри 120 мм

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
ШАТАККА ОЛИШ РАМАСИ				
Скрепер шатакка олиш рамаси юкланиши чекловлари бўйича маълумот олиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамасини [Скрепер] қўллашлар бўлимига қаранг.				

Электр

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
Генератор/Аккумулятор	Стандарт — 240 амп/12 вольт; Ихтиёрий — 330 амп/12 вольт					
Умумий совуқ ўт олдириш токи	2775 (3-925 CCA) ^a				3700 (4-925 CCA) ^b	

^aУчта аккумулятор параллел тарзда, манфий ерга улаш

^bТўртта аккумулятор параллел тарзда, манфий ерга улаш

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
Генератор/Аккумулятор	Стандарт — 240 амп/12 вольт; Ихтиёрий — 330 амп/12 вольт			
Умумий совуқ ўт олдириш токи	2775 (3-925 CCA) ^a			

^aУчта аккумулятор параллел тарзда, манфий ерга улаш

Интеграциялашган технология

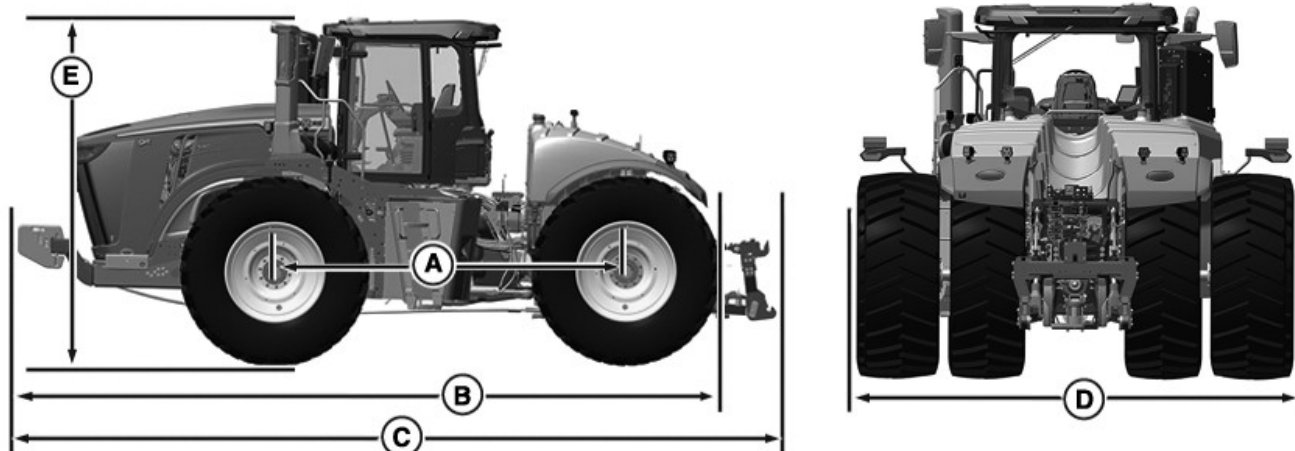
AutoTrac™ тайёр	Стандарт
Модуляр телематик шлюз (MTG)	JDLink™ қурилмаси, фаоллаштиришлар ва Ethernet симлари билан биргаликда фойдаланиш мумкин ^а
Service ADVISOR™ Remote	JDLink™ қурилмаси ва фаоллаштиришлар билан биргаликда фойдаланиш мумкин
CommandCenter™	
4200 процессор билан 8,4 дюймли (213 мм) видео	Битта видео кириши ^б
4600 процессор билан 10,0 дюймли (254 мм) видео	Тўртта видео киришлари ^б

^аФойдаланиш имконияти мўлжалланган пунктга боғлиқ

^б(Тусо PN 776536-1 коннектори) PAL ёки NTSC сигналидан фойдаланувчи камера учун. Орқа кабина қопқоғи орқасида қурилган. Камера ва узайтма симларидан қисмлар орқали фойдаланиш мумкин.

AK08008,0000F09-UZ-12OCT20

Умумий ўлчамлар



RXA0183314—UN—27MAY21

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
УЗУНЛИК						
Гилдирак базаси (A)	3912 mm (154 in)					
Умумий узунлик олд осма юклар билан						
Шатак ва муфтадан ташқари ^a (B)	8100 mm (318.9 in)					
Шатак ва муфта билан (C)	8440 mm (332.3 in)					
УМУМИЙ КЕНГЛИК						
Ўқ узунлиги	3055 mm (120.3 in)					
Ўқ диаметри	120 mm (4.7 in)					
Ташқи қўш шиналар билан (D)	4900 mm (192.9 in)					
УМУМИЙ БАЛАНДЛИК ^b (E)						
Томнинг усти	3742 mm (147.3 in)					
Ихтиёрий FOPS билан	3757 mm (147.9 in)					

Техник хусусиятлар

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
StarFire™ ресивери кронштейни билан	3756 mm (147.9 in)					
StarFire™ интеграцияланган ресивери билан	3773 mm (148.5 in)					
Универсал StarFire™ ресивери билан	3892 mm (153.2 in)					
Чиқариш қувири усти						
13,6л						
Final Tier 4	3736 mm (147.1 in)					—
Stage V	3999 mm (157.4 in)					—
Tier 2/Stage II ва Tier3/Stage IIIA	3740 mm (147.2 in)					—
15л	—					4152 мм (163,5 дюйм) с/3740 мм (147,2 дюйм) ^d
БУРИШ ДИАМЕТРИ						
48 гуруҳ шиналари	6035 мм (19,8 фут)					
Шатакка олиш рамаси ^{ef}	333 mm (13.1 in)					
ТАХМИНИЙ ТАШИШ ОҒИРЛИГИ						
Tier 4/Stage V мотори, 800/70R38 битталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган, тўлиқ ёқилғи баки, ҚТҚсиз ва 3 нуқтали шатаксиз трактор	18245 кг (40223 фунт)					18532 кг (40856 фунт)
Tier 3/Stage IIIA мотори, 800/70R38 битталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган, тўлиқ ёқилғи баки, ҚТҚсиз ва 3 нуқтали шатаксиз трактор	18086 кг (39873 фунт)					18328 кг (40406 фунт)
Tier 2/Stage II мотори, 800/70R38 битталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган, тўлиқ ёқилғи баки, ҚТҚсиз ва 3 нуқтали шатаксиз трактор	18086 кг (39873 фунт)					—
Максимал балласт даражаси	28123 кг (62000 фунт)				30390 кг (67000 фунт)	

^aБ-тоифа шатакка олиш рамаси энг узоқ ҳолатида.

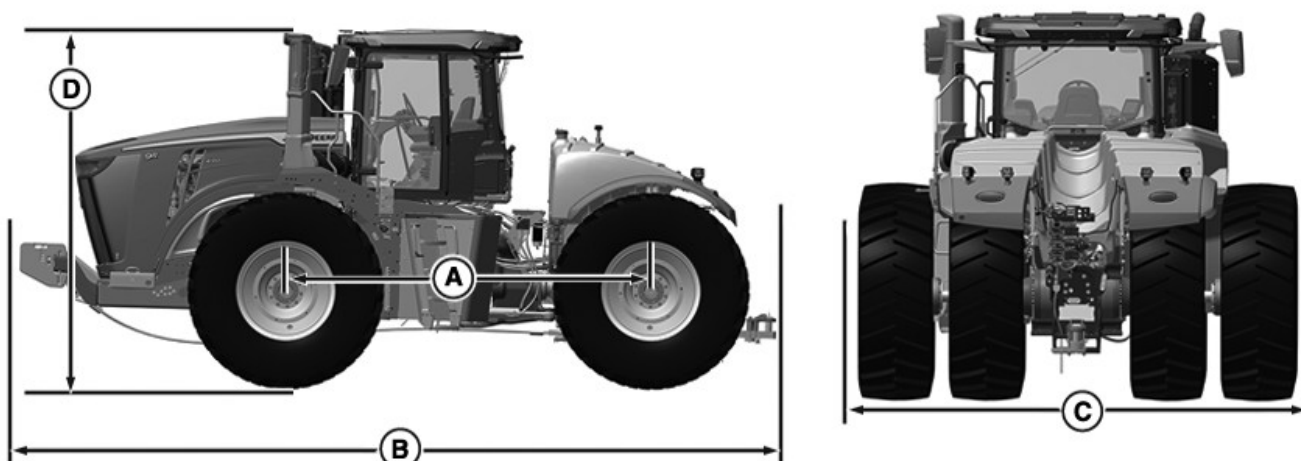
^bЭнг катта 48-гуруҳ шинаси тавсия этилган.

^cFinal Tier 4/Stage V

^dTier 3/Stage IIIA

^eЕр билан оралиқлар энг кичик 47-гуруҳ шиналари ёрдамида ҳисоблаб чиқилган.

^fЕрдан шатакка олиш рамаси таянчи тубигача.



RXA0183315—UN—28MAY21

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
УЗУНЛИК				
Гилдирак базаси (A)	3912 mm (154 in)			
Олд вазнлар ва шатак рамаси ^a (B) билан бирга умумий узунлиги	8100 mm (318.9 in)			
КЕНГЛИК				
Умумий кенглиги (Энг кенг шиналар) (C)	4496 mm (177.7 in)			
Умумий кенглиги (Энг тор шиналар) (C)	4403 mm (173.3 in)			
Ўқ узунлиги	3055 mm (120.3 in)			
УМУМИЙ БАЛАНДЛИК ^b (D)				
Томнинг усти	3757 mm (147.9 in)			
StarFire™ ресивери кронштейни билан	3756 mm (147.9 in)			
StarFire™ интеграцияланган ресивери билан	3773 mm (148.5 in)			
Универсал StarFire™ ресивери билан	3892 mm (153.2 in)			
Чиқариш қувири усти				
13,6л				
Final Tier 4	3736 mm (147.1 in)			—
Stage V	3999 mm (157.4 in)			—
Tier 2/Stage II ва Tier3/Stage IIIA	3740 mm (147.2 in)			—
15л	—			4152 мм (163,5 дюйм) ^c /3740 мм (147,2 дюйм) ^d
БУРИШ ДИАМЕТРИ				
48 гуруҳ шиналари	6035 мм (19,8 фут)			
Шатакка олиш рамаси ^{ef}	333 mm (13.1 in)			
ТАХМИНИЙ ТАШИШ ОҒИРЛИГИ				
Tier 4/Stage V мотори, 710/70R42 иккиталик	20998 кг (46293 фунт)			21087 кг (46489 фунт)

Техник хусусиятлар

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
шиналар юкланмаган, тўлиқ ёқилғи баки, юкланмаган ва тўлиқ ёқилғи баки билан жиҳозланган трактор				
Tier 3/Stage IIIA мотори, 710/70R42 иккиталик шиналар юкланмаган, тўлиқ ёқилғи баки, юкланмаган ва тўлиқ ёқилғи баки билан жиҳозланган трактор	20839 кг (45942 фунт)			20883 кг (46039 фунт)
Tier 2/Stage II мотори, 710/70R42 иккиталик шиналар юкланмаган, тўлиқ ёқилғи баки, юкланмаган ва тўлиқ ёқилғи баки билан жиҳозланган трактор	20839 кг (45942 фунт)			—
Максимал балласт даражаси	24500 кг (54000 фунт)			

^a5-тоифа шатакка олиш рамаси энг узоқ ҳолатида.

^bЭнг катта 48-гурӯх шинаси тавсия этилган.

^cFinal Tier 4/Stage V

^dTier 3/Stage IIIA

^eЕр билан оралиқлар энг кичик 47-гурӯх шиналари ёрдамида ҳисоблаб чиқилган.

^fЕрдан шатакка олиш рамаси таянчи тубигача.

AK08008,0000870-UZ-31AUG21

Максимал рухсат этилган статик вертикал юклама

Максимал рухсат этиладиган юклама [Ag] кг (фунт)						
Ўқ	9R					
	390	440	490	540	590	640
Олд	15195 (33500)					
Орқа	15195 (33500)					
Умумий	30390 (67000)					

Максимал рухсат этиладиган юклама [Скрепер] кг (фунт)				
Ўқ	9R			
	490	540	590	640
Олд	12250 (27000)			
Орқа	12250 (27000)			
Умумий	24500 (54000)			

Шатакка олиш юкламалари учун Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси [Ag] бўлимида Шатакка олиш юкламаси чекловлари ёки Шатакка олиш рамаси [Скрепер] бўлимида Скрепернинг қўлланишига қаранг.

AK08008,0000468-UZ-25AUG21

Товуш даражаси

Оператор қулоғидаги максимал товуш даражаси^a: 86 дБ

Максимум ўтиш шовқини^b: 89 дБ

^aЎлчаш методи дјюими 2009/76/EC (1) кўрсатма, II иловасига мувофиқ

^bЎлчаш услуги дјюими 2009/63/EC (2) кўрсатмага мувофиқ

ҚАЙД: Оператор қулоғидаги максимал товуш даражаси кабина ойналари ва эшиклари ёпилган ҳолда кўрсатма тариқасида талаб қилинган 86 дБ дан паст. Ҳаракатланаётганда товуш даражаси кўрсатма тариқасида талаб қилинган 89 дБ дан паст.

AK08008,0000874-UZ-15NOV19

Тебраниш даражаси

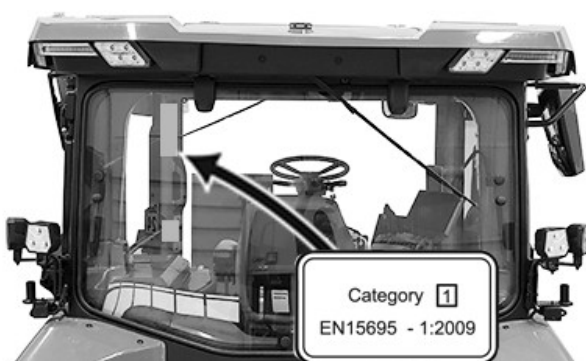
Оператор ўриндиғида максимал тебраниш даражаси^a: 0,9 м/сек²

Руль чамбарағида максимал тебраниш даражаси^a: 0,8 м/сек²

^aЎлчаш методи ГОСТ 31193 директивага мувофиқ

EC82310,0000F4C-UZ-14JAN21

Кабина таснифи EN 15695-1 га мос келади (Ўсимликларни ҳимоялайдиган кимёвий моддалар ва суюқ ўғит сепиш учун)



RXA0171868—UN—05NOV19

Ёрлиқ фақатгина сурат мақсадларида кўрсатилган (Ўрнатилган кабинанинг тоифасини билдирмаслиги мумкин)

EN 15695-1 га мувофиқ кабина таснифи кабина таклиф этувчи зарарли моддаларга қарши ҳимоянинг самарадорлиги ҳақида маълумот билан таъминлайди.

1-4 тоифалар таснифлаш учун ишлатилади ва бу кабина ичидаги ёрлиқда кўрсатилган.

Ёрлиқ тушиб қолган ёки шикастланган бўлса, алмаштиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

ҚАЙД: ЕИ ва ЕОИИ билан мувофиқ тракторлар фақатгина 1-тоифали кабина билан жиҳозланган.

Category 1—Кабина соғлиққа зарарли бўлган моддаларга қарши бирор бир ҳимояни таклиф қилмайди.

Category 2—Кабина чанг каби ҳаводаги қаттиқ заррачалардан ҳимоя қилади, аммо аэрозол ёки буғдан эмас.

Category 3—Кабина чанг ва аэрозолдан (спрей каби суюқ ҳаво моддалари) ҳимоя қилади, аммо буғлардан эмас.

Category 4—Кабина чанг, аэрозол ва буғлардан ҳимоя қилади.

⚠ ДИҚҚАТ: Зарарли моддалар мавжуд бўлган шароитда ишлашдан олдин (масалан: пестицидлар билан ишлаганда) кабина етарлича ҳимоя билан таъминланганлигини текширинг. Кабина учун керакли тоифани белгилаб берувчи спрей суюқлиги ишлаб чиқарувчисининг маҳсулот маълумотларига қаранг.

Кабина тоифаси 3- ёки 4-бўлган ҳолатларда ўрнатилган филтрлар EN 15695-2:2009 га мувофиқлигини ва зарарли моддалар мавжуд бўлган шароитда ишлашдан олдин улар кимёвий восита (ишлаб чиқарувчининг маълумотларига мурожаат қилинг) ишлатишга мос келиш-келмаслигини аниқланг.

Кабинанинг тоза ҳаво ва ҳаво айлантириш филтрлари кўрсатмаларга мос тарзда хизмат қилиши керак. Филтрларни ҳар йили ёки ҳар 1000 соат ишлаганида алмаштиринг, қайси бири биринчи келса. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — алмаштириш бўлимидаги кабина ҳаво филтрини рециркуляция қилиш ва кабина тоза ҳаво филтри қисмига қаранг.

Ўсимликларни ҳимояловчи кимёвий воситалар ҳақида маълумот учун маҳсулот паспорти ва идентификациясига қаранг. Уларда хавфларни қандай қилиб олдини олиш ҳақида муҳим маълумотлар келтирилган.

Энг яхши ҳимоя таъминланиши учун қуйидаги талаблар бажарилиши лозим:

1. Барча зичлагичларни (эшик, ойна ва том) яхши ҳолатда.
2. Эшиклар, ойналар ва томлар ёпиқ.
3. Кабинадаги кабеллар учун прокладкалар зич беркитилган.
4. Вентилятор ёниқ.
5. Кабина ҳаво филтрлари яхши ҳолатда.

EC82310,0000CF2-UZ-22APR21

Юриш тезликлари - e18™ PowerShift™ трансмиссияси

Олдинга юриш тезликлари

Узатма	Шина гуруҳи	
	47	48
	Юриш тезликлари ^a км/с (мил/с)	
1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
2	4,8 (3,0)	5,1 (3,2)
3	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
4	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
5	6,6 (4,1)	6,9 (4,3)
6	7,4 (4,6)	7,8 (4,8)
7	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
8	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
9	10,0 (6,2)	10,6 (6,6)
10	11,1 (6,9)	11,7 (7,3)

Узатма	Шина гуруҳи	
	47	48
	Юриш тезликлари ^a км/с (мил/с)	
11	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)
12	13,5 (8,4)	14,2 (8,8)
13	15,1 (9,4)	16,0 (9,9)
14	16,6 (10,3)	17,6 (10,9)
15	20,6 (12,8)	21,7 (13,5)
16	25,4 (15,8)	26,8 (16,7)
17	31,1 (19,3)	32,8 (20,4)
18	38,3 (23,8)	40,0 (25,0) ^b @ 2076 айл/ дақ ^c

^aЮриш тезликлари 2100 айл/дақ номинал мотор тезлигида (агар бошқача кўрсатилмаган бўлса).

^bЖиҳозланган бўлса.

^cМотор тезлиги электрон чекланган.

Орқага юриш тезликлари

Узатма	Шина гуруҳи	
	47	48
	Юриш тезликлари км/с (мил/с)	
R1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
R2	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
R3	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
R4	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
R5	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
R6	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)

KD34109,0000945-UZ-27JUL21

Евроосиё иқтисодий иттифоқи



TS1738—UN—26APR16

Евроосиё мувофиқлик белгиси

Мазкур маълумотлар фақатгина Евроосиё иқтисодий иттифоқининг Евроосиё мувофиқлик белгисига эга бўлган маҳсулотларига тааллуқли.

Ишлаб чиқарувчи:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Евроосиё иқтисодий иттифоқидаги ваколатли вакил номи:

Масълият чекланган жамият
“John Deere Rus”

Ваколатли вакил манзили:

142050, Россия, Москва области, Домодедово райони,, Домодедово, Белие Столби микрорайони, владение “Склад 104”, 2-бино.

Техник кўмак учун дилерингизга мурожаат қилинг.

Ишлаб чиқариш санаси серия рақами плитаси ёки унинг ёнидаги маҳсулот белгисига кўрсатилган.

DX,EAC-UZ-27APR16

Машинанинг ишлаш муддати

Бу машина узоқ муддат самарали ишлаш учун лойиҳалаштирилган ва ишлаб чиқарилган. Аммо ишлаш муддати бир нечта омилга, жумладан, иш шароитининг оғирлиги ва тавсия этилган сервислар кўрсатилганига боғлиқ. (Қўлланманинг Сервис бўлимига қаранг.)

Жон Дир дилери билан биргаликда машинани мунтазам равишда текшириб турунг. Текширув якунида тавсия берилади: сервис кўрсатиш, бирор қисмини таъмирлаш, тиклаш ёки алмаштириш, ишлаш муддати тугаган бўлса, эксплуатациядан чиқариш. (Машина қисмларини чиқитга чиқариш ва қайта ишлаш борасидаги маълумотлар қўлланманинг ҳисобдан чиқариш қисмида берилган.)

Хавфсизликка оид қисмлари етишмаётган ёки таъмирталаб бўлса, машина ишлатилмаслиги керак. Етишмаётган ёки шикастланган қисмлар, жумладан, хавфсизлик белгилари ҳам тузатилиши ёки алмаштирилиши лозим.

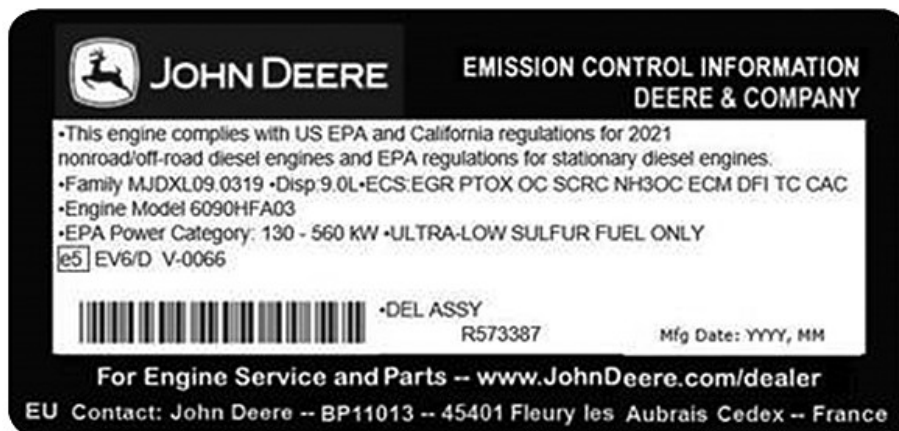
DX,MACH,DESIGN,LIFE-UZ-14SEP15

Ишланган газ чиқаришга оид зарур маълумотлар

Хизматни тақдим этувчи

Чиқинди газларни назорат қилиш мосламалари ва тизимларига тегишли малакага эга бўлган устaxonа ёки машина эгаси танлаган одам оригинал ёки эквивалент бутловчи қисмлар ёрдамида техник хизмат кўрсатиши, алмаштириши ёки таъмирлаши мумкин. Шу билан бирга кафолат, қақариб олиш ва John Deere томонидан тўланадиган бошқа хизматлар тегишли ваколатга эга бўлган John Deere сервис марказларида кўрсатилиши шарт.

Карбонат ангидрид (CO₂) чиқариш



НАМУНА — Мотор чиқинди газлар чиқариш ёрлиғи

RG33429—UN—04FEB21

Карбонат ангидрид (CO₂) чиқаришни аниқлаш учун мотор газ чиқариш ёрлиғини топинг. Ёрликдаги тегишли оилани топиб, жадвалга қаранг.

ҚАЙД: Оила рақамининг биринчи ҳарфи жадвалда оилани аниқлаш учун ишлатилмайди.

белгиланган синов циклида олинган бўлиб, муайян моторнинг ишлашига ошкора ёки тахминий кафолат бермайди.

DX,EMISSIONS,CO2-UZ-20JUL21

Ишланган газ чиқариш ёрлиғи оиласи	CO ₂ натижаси
_JDXL02.9323	952 г/кВт-соат
_JDXL02.9327	784 г/кВт-соат
_JDXL04.5337	819 г/кВт-соат
_JDXL04.5338	682 г/кВт-соат
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-соат
_JDXN04.5174	792 г/кВт-соат
_JDXL06.8324	720 г/кВт-соат
_JDXL06.8328	683 г/кВт-соат
_JDXL06.8336	701 г/кВт-соат
_JDXN06.8175	771 г/кВт-соат
_JDXL09.0319	646 г/кВт-соат
_JDXL09.0325	695 г/кВт-соат
_JDXL09.0329	657 г/кВт-соат
_JDXL09.0333	650 г/кВт-соат
_JDXL13.5326	684 г/кВт-соат
_JDXL13.6320	651 г/кВт-соат
_JDXL13.5340	632 г/кВт-соат
_JDXL18.0341	683 г/кВт-соат
F28	870 г/кВт-соат
F32	710 г/кВт-соат
F33	677 г/кВт-соат

Бу CO₂ ўлчаш натижалари мотор турининг (мотор оиласининг) вакилидан лаборатория шароитида,

Учинчи томон дастурий таъминот билдиришномалари ва лицензиялар

Бу машинадаги айрим дастурий таъминот қисмлари учун муаллифлик ҳуқуқлари учинчи томон (“Учинчи томон дастурий таъминоти”) эгалик қилиши, ишлатиши ёки лицензиялари асосида тақсимланиши мумкин. CommandCenter™ дастурий таъминот менежерининг Тизим ҳақида маълумот бўлимида бундай учинчи томон дастурлари учун лицензия келишуви ҳаволаси тасдиқлар, билдиргилар ва лицензияларни ўз ичига олади. Учинчи томон дастурий таъминоти билдиришномалари бу лицензия тақсимои билан киритилади. Агар бундай учинчи томон дастурий таъминот билдиргиларини топа олмагангиз, қуйидаги манзилга ёзинг. Учинчи томон дастурий таъминоти амалдаги Учинчи томон дастурий таъминоти лицензиясига бу келишувдаги барча бандларига қарамай лицензияланади. Агар учинчи томон дастурий таъминоти GPL/LGPL ёки бошқа муаллифлик лицензиялари остидаги муаллифлик ҳуқуқи дастурий таъминотига эга бўлса, бундай лицензиялар Учинчи томон билдиргиларига киритилади. Жон Дирдан бундай учинчи томон дастурий таъминоти учун бутун тегишли манба кодини дастурий таъминот охириги марта етказиб берилганидан кейин уч йил муддат учун қуйидаги манзилга сўров юбориб олишингиз мумкин:

Дир очик манба коди мувофиқлиги жамоаси
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
АҚШ

Сўров хатида маҳсулот номи ва дастурий
таъминотнинг версия рақамини киритинг. Бу таклиф
маълумотларни қабул қилганда барча учун яроқли.

EC82310,0000F7B-UZ-27JAN21

Идентификация рақамлари

Паспорт маълумотлари туширилган табличкалар

Ҳар бир трактор бу бўлимда кўрсатилган идентификация табличкалари билан жиҳозланган. Ҳарфлар ва рақамлар тўплами табличкада кўрсатилган:

- Бу қисм ёки мосламани билдиради.
- Қисмларни буюртма қилганда ёки Жон Дир ёрдам дастури учун трактор ёки унинг қисмларини идентификация қилишда бу белгилар керак бўлади.

Ҳар бир идентификация табличкаси учун берилган жойга идентификация рақамларини қайд қилиб қўйинг.

RW29387,00003B7-UZ-04MAR20

Артикул

* _____ *

PIN рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0185228—UN—25AUG21

PIN платаси (A) трактор рамасининг ўнг томонида

Position 8—Кесим ва серия коди

Position 10—Ишлаб чиқариш йилини билдирадиган белги

Position 11—Трансмиссия ва конфигурация варианты коди

8-ҳолат			
Кесим коди	Серия коди		
	2	4	6
R	D	M	S

10-ҳолат					
Код	M	N	P	R	S
Йил	2021	2022	2023	2024	2025

11-ҳолат		
Код		Трансмиссия ва конфигурация варианты
[Ag]	[Скрепер]	
A	C	e18™ Powershift™

SV81855,0000387-UZ-25AUG21

Артикул (фақат Хитой)

* _____ *

PIN рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0185271—UN—30AUG21

PIN платаси (A) трактор рамасининг ўнг томонида

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	
WHEEL TRACTOR 轮式拖拉机	
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机额定功率 (12 小时)	
BUILD DATE 制造日期	
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	

RXA0162314—UN—27FEB18

PIN плитаси

Position 8—Кесим ва серия коди

Position 10—Ишлаб чиқариш йилини билдирадиган белги

Position 11—Трансмиссия ва конфигурация варианты коди

8-ҳолат			
Кесим коди	Серия коди		
	2	4	6
R	D	M	S

10-ҳолат					
Код	M	N	P	R	S
Йил	2021	2022	2023	2024	2025

11-ҳолат		
Код		Трансмиссия ва конфигурация варианты
[Ag]	[Скрепер]	
A	C	e18™ Powershift™

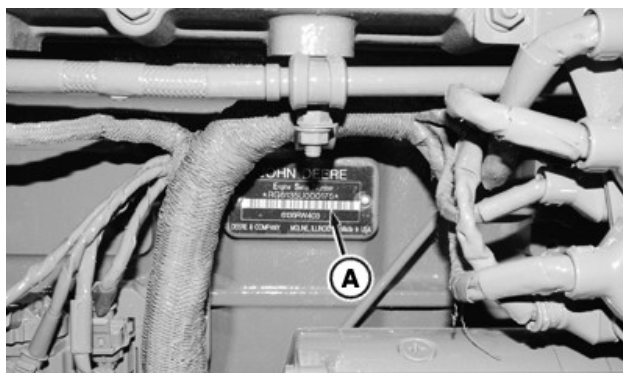
EC82310,0000501-UZ-30AUG21

Мотор серия рақами

Жон Дир мотори серия рақами белгиси

_____*

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0160356—UN—03AUG17

Мотор серия рақами плитаси (А) моторнинг чап томонида, стартер яқинида жойлашган (Қисмлар аниқлик учун олиб ташланган)



RXA0184055—UN—10JUN21

Мотор серия рақами плитасига мисол

Position 7—Моторнинг эмиссия конфигурацияси коди (В)

7-ҳолат	
Код	Моторнинг эмиссия конфигурацияси
U	Final Tier 4/Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA [Ag]
G	Tier 2/Stage II

Cummins® 15 л мотор тахтакчаси

_____*

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0160138—UN—07JUL17

Мотор серия рақами плитаси (С) мотор клапани қопқоғининг чап томонида жойлашган

Мотор тахтакчаси кулисали дастак қопламасининг юқорисида бўлиб, моделнинг идентификацияси ва мотор ҳақида бошқа муҳим маълумотлар билан таъминлайди.

Cummins® ваколатли таъмирлаш пункти билан боғланганда қуйидаги мотор маълумотлари тайёр бўлсин. Сервис қисмларини излаётганда тахтакчадаги маълумот **мажбурий**:

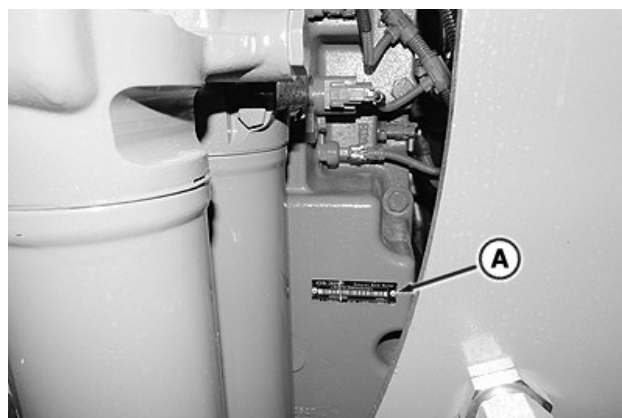
1. Мотор серия рақами (ESN)
2. Бошқарувчи қисмлар рўйхати (CPL)
3. Модели

4. Чиқинди газ назорати тизимларини кўрсатади



RXA0160139—UN—07JUL17

Мотор бошқарув модули (ECM) ахборот панели (D) моторнинг чап ёнида (ECM қаршисида) жойлашган



RXA0142107—UN—05JUN14

Трансмиссия серия рақами (A) трансмиссия қутисининг ўнг орқа томонида жойлашган (трансмиссия фильтрлари яқинида)

TO84419,000021F-UZ-22OCT20

Тахтачадаги қисқартмалар қуйидагича изоҳланади:

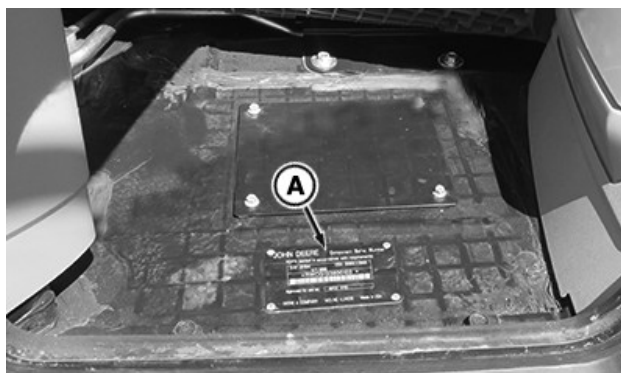
- P/N = қисм рақами
- ESN = мотор серия рақами
- S/N = серия рақами
- D/C = сана коди
- E/C = моторни калибрлаш

KD34109,00006C4-UZ-09JUN21

Кабина серия рақами

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0179149—UN—18AUG20

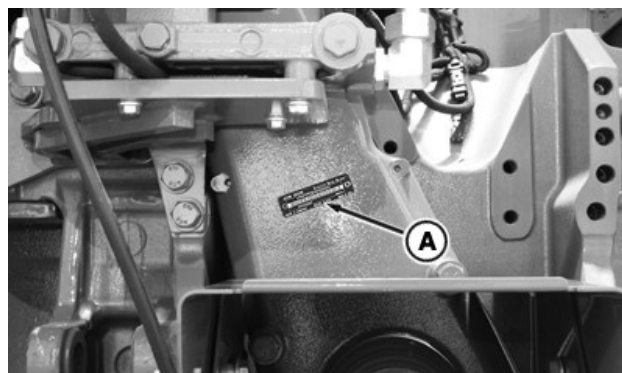
Кабинанинг серия рақами плитаси (A) кабина эшигида кабина пол тўшамасининг остида жойлашган

EC82310,000006F-UZ-22OCT20

ҚТҚ узатма вали серия рақами [Ag]

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0142515—UN—24JUN14

ҚТҚ узатма валининг серия рақами (A) тракторнинг орқасидаги ҚТҚ узатма валида жойлашган

TO84419,0000220-UZ-22OCT20

ҚТҚ муфтаси серия рақами [Ag]

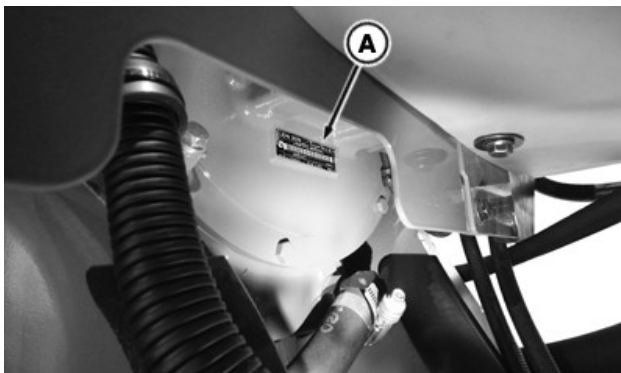
* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг

Трансмиссия серия рақами

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг

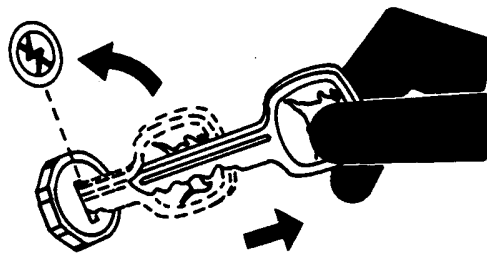


RXA0142514—UN—24JUN14

ҚТҚ муфтаси серия рақами (А) ҚТҚ муфтасининг
ўлчагич зонасида жойлашган

TO84419,0000221-UZ-22OCT20

Машиналарни хавфсиз сақланг



TS230—UN—24MAY89

Эгаликни тасдиқловчи хужжатни йўқотманг



TS1680—UN—09DEC03

1. Барча машиналар ва деталларнинг серия рақамларини хавфсиз жойда сақланг.
2. Маълумот тахталари олиб қўйилмаганини текшириб тулинг. Очилганини сезсангиз, тегишли органларга хабар қилинг ва тахталаларга буюртма беринг.

3. Бошқа чоралар:

- Машинани ўз рақамлаш тизимингиз билан белгиланг
- Ҳар бир машинани турли томонлардан рангли суратга олиб қўйинг.

DX,SECURE1-UZ-18NOV03

1. Безориларга қарши мосламалар ўрнатинг.
2. Машина сақланаётганида:
 - Қурилмаларни ерга тушинг
 - Юклашни қийинлаштириш учун филдиракларни максимал кенгайтирилган ҳолатга қўйинг
 - Калит ва аккумуляторларни чиқариб қўйинг
3. Ичкарига қўйилса, чиқиш йўлакларига катта қурилмалар қўйиб қўйинг ва бино эшикларини қулфланг.
4. Ташқарига қўйилса, ёруғлик тушадиган ва тўсиб қўйилган жойда сақланг.
5. Шубҳали ҳаракатларга эътибор беринг ва ўғрилиқ содир бўлса, дарҳол тегишли органларга хабар беринг.
6. Йўқотишлар ҳақида John Deere дилерига хабар беринг.

DX,SECURE2-UZ-18NOV03

Эгаликнинг ўзгариши

Кейинги эгалик

Иккинчи эга:

Серия рақами:	Трактор модели:
Мотор рақами:	Рўйхатдан ўтиш рақами:
Аввалги эгаси:	Янги эгаси:
Манзил:	Манзил:
Харид қилинган сана: Харид вақтида ишланган соатлар:	Дилер муҳри (фақат дилер орқали сотилганида)

Учинчи эга:

Серия рақами:	Трактор модели:
Мотор рақами:	Рўйхатдан ўтиш рақами:
Аввалги эгаси:	Янги эгаси:
Манзил:	Манзил:
Харид қилинган сана: Харид вақтида ишланган соатлар:	Дилер муҳри (фақат дилер орқали сотилганида)

TS36762,000029B-UZ-23NOV16

Етказиб беришдан олдин

Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати

ҚАЙД: Ушбу текшириш рўйхати нусхасини олинг ва ишлаш жараёнида тўлдилинг.

15 л моторлар билан жиҳозланган тракторлар автоматик тарзда камида 4 соат ишлагандан сўнг дастлабки мотор регенерациясини амалга оширади. Бу жараён трактор етказиб берилишидан аввал юз бериши мумкин. Агар регенерация бошланса, жараёни тўлиқ якунланишини кутинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созулмалари — Чиқариш фильтрини АВТОМАТИК тозалаш қисмига қаранг.

Санаб ўтилган опциялардан айримлари маълум тракторларда мавжуд эмас.

Бу м.ашинани етказиб берилишидан олдин қуйидаги кўрик, ростлаш ва техник хизмат бажарилган.

Кондиционернинг ишлатиш олдинги тартибини бажариш

МУҲИМ: Кондиционер компрессори шикастланиши эҳтимолини камайтиринг. Тракторда қуйидаги ҳолатларда ишлатишдан аввалги тартибни амалга оширинг:

- Дилерликка етиб келганда.
- 29 кундан ортиқ ишлатилмаганда.

- ☐ 1. Юргизишдан олдинги текширувларни бажаринг.
- ☐ 2. Тракторни ўт олдириш ва моторни паст холостойда ишлатинг.
- ☐ 3. Кондиционер тизимини юқори даражага ўтказинг.
- ☐ 4. Тракторни камида уч дақиқа ишлатинг.
- ☐ 5. Тракторни ўчиринг.

Тракторни ишлатишдан аввал қуйидаги ишлатишдан аввалги текширувларни бажаринг

- ☐ 1. Мотор мойи “Low” ва “Full” белгилари орасида.
- ☐ 2. Совитувчи модда миқдори тўғри.
- ☐ 3. Ҳаво тозаловчи қисмлари тўғри ўрнатилган.
- ☐ 4. Ҳаво олиш тизими қисқичлари маҳкам.
- ☐ 5. Трансмиссия-гидравлик ва ўқ мой миқдорлари тўғри.
- ☐ 6. Смазкалаш мосламалари мойланган.
- ☐ 7. Қалқонлар, тўсиқлар, тутқичлар ва зиналар тўғри ўрнатилган.
- ☐ 8. Бўёқ нуқсонлардан холи.
- ☐ 9. Ташқи ва ички белгилар текис ва тоза.
- ☐ 10. Пластик ҳимоя қоплами ўриндиқлар ва панеллардан олиб ташланади.

Текширишларни давом эттиришдан аввал тракторни ишга туширинг.

- ☐ 11. Тракторни ўт олдириш ва паст холостойда камида уч дақиқа ишлатинг.

МУҲИМ: Кондиционерга ишлатишдан аввалги тартиб кераклигини аниқланг. Керак бўлса, юритинг.

- ☐ 12. Кондиционернинг ишлатиш олдинги тартибини бажаринг.
- ☐ 13. Тракторни ўчиринг.

Тракторни қуйидаги ҳолатлар бўйича текширинг:

- ☐ 14. Совиткич сизиши.
- ☐ 15. Мотор мойи сизиши.
- ☐ 16. Ёқилғи сизиши.
- ☐ 17. Узатмалар қутиси, гидравлик ва ўқ мойлари сизиши.

Кабина ичида қуйидаги текширишларни бажаринг

- ☐ 1. Диагностик носозлик кодларини текширинг. Агар диагностик муаммо кодлари мавжуд бўлса, кодларни ёзиб олинг ва зарур бўлса, ҳал қилиш ва тузатиш учун Service ADVISOR™ га қаранг. Барча кодларни тозаланг.
- ☐ 2. Барча тормозлаш тизимлари тўғри ишлайди:
 - Ишчи тормоз.
 - Гидравлик ва пневматик тиркама тормозлари.
 - Тўхтаб туриш тормози.
 - Ёрдамчи тормоз.
- ☐ 3. Узатмалар қутиси тўғри ишламоқда (ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати ҳам).
- ☐ 4. Нейтрал ўт олдириш тўғри ишламоқда.
- ☐ 5. SCV тўғри ишлайди.
- ☐ 6. Шатак тўғри ишлайди.
- ☐ 7. ҚОҚ тўғри ишлайди.
- ☐ 8. Огоҳлантириш тизими чироқлари, асбоб дисплейлари ва ўлчагичлар тўғри ишлайди.
- ☐ 9. Барча ўзгартириш ҳолатларида барча чироқлар тўғри ишлайди.
- ☐ 10. Моторнинг юқори ва паст холостойи тўғри созулган.
- ☐ 11. Ўриндиқ тўғри ростланиши мумкин.
- ☐ 12. Хавфсизлик камари бутлигини текширинг. Ўриндиқ камари лўкидонлари тўғри ишлайди.
- ☐ 13. Эшиклар тўғри ишлайди.
- ☐ 14. Кабина тоза ва қоплама ҳам озода.
- ☐ 15. Премиум радио ҳудуд коди жой учун созулган.
- ☐ 16. Радио тўғри ишлайди.

- ☐ 17. Ювгичлар ва ойнатозалагичлар тўғри ишлайди.
- ☐ 18. Иситкич, вентиляция ва кондиционер тизими тўғри ишлайди. Маълумот учун трактор кабинасидаги алоҳида маълумот брошюрасига қаранг.
- ☐ 19. Барча опционал жиҳозлар ўрнатилган ва тўғри ишлайди.

Ушбу дилер хизматларини мижозга етказиб беришдан аввал бажаринг

- ☐ 1. Тракторни яхшилаб ювинг.
- ☐ 2. Аккумуляторни зарядланг ва аккумулятор маълумоти кодини ўрнатинг.

МУҲИМ: Глушитель узайтмаси ва радио антеннаси трактор баландлигини оширади. Тракторни ташиётганда оралиқ чекловларидан огоҳ бўлинг.

- ☐ 3. Машина ёмғир қопқоғини глушитель узайтмаси билан алмаштинг. 15 л моторлар учун тўғри жойлаш учун глушитель узайтмасини кўрсатувчи штифт билан текисланг.
- ☐ 4. Зарур ҳолларда AM/FM радио антеннасини ўрнатинг.¹
- ☐ 5. Шина босимини текширинг ва ростланг.
- ☐ 6. Мижоз талабига кўра филдирак оралиқларини ростланг:
 - ☐ Иккиталик шиналар билан жиҳозланган бўлса, Жон Дир CTIS билан R572695 ўрнатиш кўрсатмаларига қаранг.
 - ☐ Иккиталик олд шиналар билан жиҳозланган бўлса, олд узайтма учун Жон Дир CTIS билан R572069 сиз ўрнатиш кўрсатмаларига қаранг.
- ☐ 7. Гусеница протектори созламалари ва гусеница тўғрилигини текширинг.
- ☐ 8. Руль чеклагичларини текширинг ва ростланг.²

МУҲИМ: Гусеница тракторини йўлда ташиш тавсияларига амал қилмаслик трактор кафолатини йўққа чиқариши мумкин. Ушбу оператор қўлланмасининг Гусеница — Умумий маълумотлар бўлимида ташиш бўлими ва умумий гусеницадан фойдаланиш кўрсатмаларига қаранг.

- ☐ 9. Гусеница тизими обкатка тартибини амалга оширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Обкатка (100 соат ёки камроқ) бўлимида гусеница тизимини обкатка қилишга қаранг.



ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш хатаридан сақланинг. Ҳеч қачон трактордан филдирак ёки филдирак болтлари бўшаб қолган ҳолатда фойдаланманг. Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик, шикастланишга сабаб бўлиши мумкин. Филдирак ва филдирак болтлари ҳал қилувчи аҳамиятга эга бўлиб, ишончли даражадаги таранглик учун уларни бир неча маротаба маҳкамлаш талаб этилади.

МУҲИМ: Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик ускуналарга зарар етишига сабаб бўлиши мумкин. Эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида болтларни биринчи 3 соат, 10 соат ва ҳар кунлик тартибда маҳкамлаб туринг.

- ☐ 10. Филдирак ва вазнларни белгиланган даражада қотиринг (ростланмаган бўлса ҳам).
- ☐ 11. Гусеница етакловчи (юлдузча) филдираги, етакловчи (юлдузча) филдирак втулкаси, оралиқ филдирак ва ўрта ролик маҳкамловчиларини белгиланган даражада қотиринг (ростланмаган бўлса ҳам).
- ☐ 12. Барча қисмларни ташишдан ишлаш ҳолатига қайта жойланг (масалан кўзгулар).
- ☐ 13. Барча чироқлар, жумладан аварийкалар ва маёқ чироғини ростланг. Барча чироқларнинг маҳаллий қонунларга мослигини текширинг.
- ☐ 14. Шатак қисмларини ростланг ва жойига маҳкамланг.
- ☐ 15. Секин ҳаракатланувчи транспорт воситаси белгисини ўрнатинг (керак бўлса).
- ☐ 16. Мижоз истакларига кўра дисплейни созланг.
- ☐ 17. CommandCenter™ да чиқиндини автоматик тозалаш режимини ёқинг.
- ☐ 18. StarFire™ ресиверини ўрнатинг.
- ☐ 19. Мижоз билан уланган машина созламаси жараёнини амалга оширинг. Батафсил маълумотлар учун CCMS 206001-қарорига қаранг.
- ☐ 20. Юришини текшириб кўринг. Барча тизимлар, узатмалар қутиси, тормозлар ва руль тўғри ишлаётганини текширинг.
- ☐ 21. Радарни калибрланг.
- ☐ 22. Диагностик носозлик кодларини текширинг. Агар кодлар мавжуд бўлса, кодларни ёзиб олинг ва зарур бўлса, ҳал қилиш ва тузатиш учун Service ADVISOR™ га қаранг. Барча кодларни ўчиринг.
- ☐ 23. RTK антеннани ўрнатиш (жиҳозланган бўлса). Ушбу Оператор қўлланмасининг Аксессуарлар бўлимидаги RTK радиони (реал вақтдаги кинематик) ўрнатишга қаранг.
- ☐ 24. ExactRate™ трактор бакларида сизиб чиқишларни текширинг (жиҳозланган бўлса):

¹ Кабинада жойлашган.

² ILS™ ва 43-гурӯҳ ёки каттароқ шиналар билан жиҳозланган тракторларда жиҳозлар шикастланишининг олдини олиш учун икки ташиш руль чеклагичини олиб ташланг ва протектор созламаларини ростланг.

- a. ExactRate™ бакларни 38 л (10 гал) сув билан тўлдилинг. Оператор қўлланмасининг ExactRate™ трактор баклари бўлимида Бакларни тўлдиришга қаранг.
- b. Тракторни ExactRate™ насоси ёқилган ва сувни айлантираётганда 5-10 дақиқа юрғазинг.
- c. Тизимидаги сизишларни текширинг.
- d. ExactRate™ бакларини бўшатинг. Оператор қўлланмасининг ExactRate™ трактор баклари бўлимида Тизимни бўшатишга қаранг.
- e. ExactRate™ бак тасмаларини маҳкамланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Қотириш бўлимида Бак тасмаларига қаранг.

Сана ва дилер/хизмат кўрсатиш техниги имзоси

KD34109,00005B8-UZ-31AUG21

Етказиб беришдаги текшириш рўйхати ва сертификати

Бу шаклдан икки нусха олинг. Бир нусхасини мижоз учун тўлдириш ва иккинчисини дилер қайдлари учун сақлаб қўйинг.

☐ Мижоз нусхаси

☐ Дилер нусхаси

Етказиб беришдаги текшириш рўйхати

Дилерда:

- ☐ Етказиб беришдан олдинги текширув тугалланди
- ☐ Барча зарур шакллар ва адабиётлар мавжуд
- ☐ Ёрлиқлар ўрнатилган
- ☐ Мижоз кўрсатган мосламалар ва танловлар ўрнатилган ёки мавжуд



ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш хатаридан сақланинг. Ҳеч қачон трактордан ғилдирак ёки ғилдирак болтлари бўшаб қолган ҳолатда фойдаланманг. Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик, шикастланишга сабаб бўлиши мумкин. Ғилдирак ва ғилдирак болтлари ҳал қилувчи аҳамиятга эга бўлиб, ишончли даражадаги таранглик учун уларни бир неча маротаба маҳкамлаш талаб этилади.

МУҲИМ: Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик ускуналарга зарар етишига сабаб бўлиши мумкин. Эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида ғилдирак болтларини биринчи 3 соат, 10 соат ва ҳар кунлик тартибда маҳкамлаб туринг.

- ☐ Маҳкамлагич рама, шатакка олиш рамаси тиргаги, ғилдираклар ва ғилдирак вазнлари ёки гусеница тизими қисмларида мустаҳкамлигини текширинг

Етказиб бериш ҳудудида мижозга:

(Қуйидагилар кўрсатилган ва тушунтирилган)

- ☐ Машинадаги барча огоҳлантириш ёрлиқлари
- ☐ Машинадаги барча серия рақамлари жойи
- ☐ Оператор қўлланмаси
- ☐ Ёрдамчи матнга кириш ва функция
- ☐ Машина ва мосламалардаги смазкалаш ва сервис нўқталари
- ☐ Шина ёки гусеницага техник хизмат кўрсатиш ва қараш
- ☐ Смазкалаш ва сервис жадвалларидан фойдаланиш
- ☐ Обкатка пайтидаги сервис тартиблари
- ☐ Кафолат қамрови ва тартиби

Кўрсатилган иш жараёнлари:

- ☐ Мотор—дроссель, ишга тушириш ва тўхтатиш
- ☐ Трансмиссия
- ☐ Руль
- ☐ Тормозлар
- ☐ Тиркама ва SCVs
- ☐ Дифференциални блоклаш
- ☐ ҚОҚ
- ☐ Уч нўқтали шатакни ростлаш
- ☐ iTEC™ тизими
- ☐ Чироқлар
- ☐ Ойнатозалагичлар
- ☐ Иситкич
- ☐ Кондиционер
- ☐ CommandCenter™ дисплейи ва тугмалар
- ☐ Оператор ўриндиғи

Етказиб бериш сертификати

Серия рақами:

Транспорт модели:

ОМ рақами:

Сони:

Рўйхатдан ўтиш рақами:

Мотор рақами:

Етказиб бериш санаси:

Маҳсулот эгасининг номи:

Етказиб бериш вақти:

Кўча ва уй рақами:

Дилерлик:

Шаҳар/штат:

Дилер муҳри:

Етказиб беришдан олдин

ZIP/почта индекси/мамлакат:

Ушбу билан тракторни тўлиқ ва яхши ҳолатда қабул қилиб олаётганимни тасдиқлайман. Оператор қўлланмасини олдим. Барча зарурий ишлар етказиб беришдан аввал амалга оширилган ва етказиб бериш рўйхатига кўра хавфсиз ишлатиш усули ва ҳар куни амалга оширилиши керак бўлган техник хизмат ишлари ҳақида маълумот берилди.

Харидор имзоси: _____ Дилерлик ўргатувчиси имзоси: _____

Сана: _____ Сана: _____

BH38674,0000D3E-UZ-11SEP19

Индекс

1	
10 соат ёки ҳар куни	
Ёқилғи филтрларидан сувни бўшатиш	220B-2
1000 соат	
Рециркуляция филтрини кўздан кечириш	220D-8
1000 соатлик сервис	
Кабина ҳаво филтрларини кўздан кечириш	220D-8
1500 соат	
Филтрни алмаштириш.....	220D-13

2	
250 соат	
Ёқилғи баки тиндиргичини бўшатиш	220B-4
2000 соат	
Мотор клапани тирқиши.....	220B-11

4	
4-авлод CommandCenter™ бўйлаб кезиш ...	30C-3

5	
500 соат	
Гилдирак ва вазнли болтнинг айланиш моментини текшириш.....	220C-1

A	
AutoLoad™	
Жгут коннектори	90D-8
AutoLoad™ созламалари	
Бош саҳифа	70E-5
Бошланғич тортиш қаршилиги	70E-6
Кириш.....	70E-4
Қўшимча	70E-8
Скрепер ўлчамлари	70E-8
Скрепер ҳолати	70E-6, 70E-7
Ўртача тортиш қаршилиги	70E-8
AUX кириш	
Радио	90D-1

C	
CommandARM™	
Push-to-talk (PTT)	30B-4
SCV бошқариш дастаклари	30B-2
Ёрдамчи тормоз дастаги	30B-6
Иқлим тугмалари	30B-2
ҚТҚни бошқариш дастаклари	30B-2
Мисол.....	30B-1
Навигация панели	30B-7
Радио бошқаруви элементлари.....	30B-2
Тезликни ростлаш гилдираги	
e18™ трансмиссияси	50G-1
Ўнг реверсор	
e18™ трансмиссияси	50G-1

Ҳолат, ростлаш	30B-8
Чап томон тугмалари	30B-4
Чироқ тугмалари.....	30B-2
Шатак бошқарув воситалари	30B-1
CommandCenter	
iTEC	
Назорат функциялари	40-1
Видео дисплейи имкониятлари	30C-8
Камера	30C-8
Чироқ идентификацияси	90C-1
CommandCenter™	30C-5
iTEC™	
CommandCenter™ функциялари	40-1, 40-2
Бекор қилувчи шароитлар	40-4
Вазифаларни созлаш	40-5
Кетма-кетликни бажариш	40-6
Носозликка оид шароитлар	40-4
Тақиқловчи шароитлар	40-4
Узувчи шароитлар.....	40-4
Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган	
созламалари	90C-4
Калибрлаш	
Радар	30C-5
Сирпаниш.....	30C-6
Капот/камар қатори чироқлари.....	90C-4
Кириш майдонлари	30C-4
Қувват ёник/ўчиқ.....	30C-4
Қўшимча чироқ созламалари.....	90C-5
Машина созламалари менюси	30C-1
Мувофиқ келадиган дисплейлар	30C-4
Тезкор тугмалар	30B-7
Чироқ созламалари асосий саҳифаси.....	90C-3
Чироқлардан фойдаланиш	90C-2

D	
DEF	
SCR мавжуд моторларда ишлатиш	200B-1
Бак, тозалаш	220A-1
Баки, тўлдириш	200B-2
Дозалаш блоки филтри, алмаштириш ..	220D-17
Ичига ўрнатиладиган филтр, алмаштириш	220D-14
Йўқ қилиш.....	200B-4
Сақлаш	200B-1
Синаш	200B-4
DEF баки	
Тозалаш	220A-1
DEF дозалаш блоки филтри	
Алмаштириш	220D-17
DEF филтрини алмаштириш	
Алмаштириш	220D-14

E	
e18™ Трансмиссия созламалари.....	50G-5
ECO	50G-8

Буюртма асосида	50G-7
Кириш	50G-4
Максимал тезликлар	50G-8
Режим	50G-6
Сусайиш	50G-7
e18™ трансмиссияси	
Ишлатиш	50G-1
Созланган тезликлар ва Efficiency Manager™ ...	50G-3
Узатмани алмаштириш	50G-2

G

GPS	
Тракторни созлаш	50B-1
GPS маълумотлари	
RS232 серия алоқаси уланиши	90D-8

H

HVAC	
Созламалар	
Бош саҳифа	90E-1
Вентилятор тезлиги	90E-3
Иқлим назоратини автоматлаштириш	90E-2
Кириш	90E-1
Кондиционер	90E-4
Ҳаво оқими режими	90E-3
Ҳароратни ўрнатиш	90E-2

I

iTEC™	
Функциялар	
Унумдорлик менежери трансмиссияси	40-7
iTEC™ станция тавсифи	40-1

P

PowerShift™	
Калибрлаш	210-7

R

RS232 серия алоқаси уланиши	90D-8
RTK ресивери	
Ўрнатиш	90D-7

S

SCR	
Тизим ҳақида қисқача	20B-3
SCV бошқариш дастаги	
Ростлаш	70A-8
SCV бошқариш дастаклари	30B-2
SCV созламалари	70A-1
TouchSet™ ишлов бериш чуқурликни назорат қилиш	70A-4
Автоматлаштириш	70A-7
Вазифа	70A-7

Вақтни ростлаш	70A-5
Кириш	70A-1
Қўшимча	70A-6
Мультисервис режими	70A-4
Мустақил режим	70A-3
Мустақил режимни фаоллаштириш	70A-7
Оқимни ростлаш	70A-4
Оқимни ростлаш сезувчанлиги	70A-7
Стандарт режим	70A-3
ServiceADVISOR™	30C-5
StarFire™ ресивери	
Ўрнатиш	90D-6

T

TouchSet™ ишлов бериш чуқурликни назорат қилиш	
Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/узиш	70C-1
Созламалар	70A-4
Созламалар ва ростлаш	70C-1

U

USB кириш	
CommandCenter™	90D-1
Радио	90D-1

A

Автоматик шатак	60E-11
Автоматлаштириш	
SCV	70A-7
Агрегат коннектори	
ISO 11783	90D-8
Агрегат коннекторини тозалаш	220A-5
Айланиш моментлари жадвали	
Дюймда	210-12
Метр тизимида	210-11
Аккумуляторни ташиш, хавфсизлик	
Хавфсизлик, Аккумуляторни ташиш	05-12
Аккумуляторни узиш	
Пуфловчи DEF линиялари	
DEF, пуфлаш линиялари	
Аккумулятор, узиш	220F-2
Алмаштириш	
Тормоз чироғи лампаси	220F-12
Амортизатор	
Ишлатиш	
HydraCushion	50-3
ILS™	50-3
TLS™ Plus	50-3
Амортизатор созламалари	50-1
Кириш	50-1
Қўлда	50-2
Артикулни ёзиб олиш	500B-1
АС компрессор камари	
Алмаштириш	220D-1, 220D-2

Б	
Бак, ёқилғи	200А-4
Балласт	
Балластни аниқлаш	
Зарурий шинани дамлаш босимлари....	100-10
Трактор вазни.....	100-10
Трактор вазни тақсимооти	100-10
Трактор ўқ юкламалари	100-10
Биодизель ёқилғиси	200А-2
Болт ва винтларнинг айланиш моментлари	
Дюймда.....	210-12
Метр тизимида	210-11
Болт ва винтларнинг дюймдаги маҳкамланиш даражаси.....	210-12
Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари	210-11
Ботиб қолган тракторни чиқариш	
Ташиш.....	110-10
Бошқа смазкалар	
Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш	200Е-1
Бошқа ўлчамдаги шинага алмаштириш	
Шина.....	80-2
Бошқарув воситасини созлаш.....	30С-7
Бурилиш сигналлари	
Ишлатиш.....	30-2
Бурчакдаги дисплей.....	30А-1
Бўёқни эҳтиёт қилиш.....	220А-2
Бўшатиш	
Ёқилғи баки тиндиргичи	220В-4
Ёқилғи филтрлари	220В-2

В	
Вазифа	
SCV	70А-7
Вақтни ростлаш	
SCV	70А-5
Вентилятор тезлиги	90Е-3

Г	
Галоген лампалар	
Ишлатиш.....	220F-9
Генератор камари	
Алмаштириш	220D-1, 220D-2
Гидравлик	
Қиздириш	50В-3
Гидравлик мой	200Е-1
Гидравлик тизим	
Юклама датчиги	
Power-Beyond	70В-2
Гидравлик уланишлар	
Гидравлик пуркаш насосларидан [Ag]	
фойдаланиш	70В-8
Гидравлик шлангларни улаш/узиш	70В-1

Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар	70В-2
Компонентлар идентификацияси (скрепер)	70В-14
Компонентлар идентификацияси [Ag]	70В-4
Гидравлик улаш	
Агрегатни улашга мисол [Ag]:	70В-9, 70В-13
Агрегатни улашга мисол [скрепер]:	70В-15
Глоссарий	00-1

Д	
Дизел моторлари, совуқ ҳаво таъсири.....	200-1
Дизелли мотор мойи	
2-гуруҳ ва синфи II	200С-3
3-гуруҳ ва синфи IIIA.....	200С-5
Оралиқ 4-гуруҳ, якуний 4-гуруҳ, синфи IIIB, синфи IV ва синфи V.....	200С-2
Юқори баландликда ишлатиш учун сервис интервали	200С-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги	
DEF	
Тўлдиргич бўғзидаги филтр.....	220А-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)	
Final Tier 4/Stage V мотор DEF бакини тўлдириш	200В-3
Дизель ёқилғиси	200А-1
Ёрдамчи қўшимчалар.....	200А-2
Дизель ёқилғиси, синаш	200А-5
Дизель ёқилғисини синаш.....	200А-5
Дизель ёқилғисининг мойлилиги.....	200А-3
Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсири	200-1
Дифференциални блоклаш.....	50-2
Полдаги калит	30-4

Е	
Ёқилғи	
Бак	200А-4
Бак тиндиргичи	220В-4
Биодизель	200А-2
Дизель.....	200А-1
Мойлилиги	200А-3
Ташиш ва сақлаш	200А-4
Тизим	20-9
Филтрлар	220D-6
Ёқилғи қуйиш, статик электр хавфига йўл қўйманг	05-4
Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига йўл қўйманг	05-4
Ёқилғи тизими	
Ўзгартирманг	210-10
Ҳавони чиқариш	210-10
Ёқилғи тугаганида қайта ишга тушириш.....	20-12
Ёқилғи филтри	
Сув ажраткич, ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш	220А-5

Ёқилғи филтрлари	
Филтрлар, ёқилғи.....	200A-5
Ёқилғини сақлаш.....	200A-4
Ён тараф блоклари	60E-10
Ёнга чайқалиш	60E-12
Ёрдамчи ёқилғи филтри ва сув ажраткичи	
Текшириш ва бўшатиш	220A-5
Ёрдамчи узатма камари	220D-2
Етказиб беришдан олдин	
Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати	700-1

З

Занжир узатиш қопламаси	90D-8

И

Идентификация рақами	
Идентификация табличкалари	500B-1
Кабина серия рақами	500B-3
Идентификация рақамлари	
Артикул.....	500B-1
Артикул (фақат Хитой)	500B-1
Икки нурли радар датчигини тозалаш	
500 соатда сервис	
Икки нурли радар	220A-4
Иқлим тугмалари	30B-2
Иловалар	
Бошқарув воситасини созлаш.....	30C-7
Индикаторлар	
Маълумот	300B-1
Огоҳлантириш.....	30A-1
Рақамли	30A-1
Сервис сигнали	300B-1
Сигнал.....	30A-1
СТОП	300B-1
Индикаторлар ҳақида	20B-1
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи филтр элементи (30 микрон)	
Сервис — Алмаштириш	220D-7
Ишланган газ чиқариш характеристикалари	
Ўзгартириш	2
Ишланган газларни тозалаш	
Ёқилғи инжектори	
Ишланган газларни тозалаш тизими ёқилғи	
инжекторини тозалаш	220A-5
Ишлатиш	
Галоген лампалар	220F-9

К

Кабина	
Таснифи	500A-13
Кабина таснифи	
(EU 1322/2014)	500A-13
Кабина ҳаво филтрлари	
Текшириш ёки алмаштириш	220D-8

Камар	
Таранглаткич	
Камар таранглаткич	
Камар таранглаткични текшириш	220B-9
Камарлар.....	220D-1, 220D-2
Капот, очиш	210-1
Карбонат ангидрид чиқариш.....	500A-15
Картер сапун филтр элементи	
15 л мотор	220D-24
Кириш	
Электр тизими	220F-1
Кондиционер	
Текшириш.....	220B-3
Кондиционер (A/C)	90E-4
Коннектор	
Ethernet.....	90D-2
GreenStar™ дисплей	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Агрегат	
ISO 11783.....	90D-8
Диагностика	90D-1
Дисплей	90D-2
Кронштейн	
Монитор	90D-4
Кўзгулар	
Ростлаш	90A-1
Кўздан кечириш	
Ёки кабина ҳаво филтрларини алмаштириш	220D-8
Ёки рециркуляция филтрини алмаштириш	220D-8
Кўтариш тезлиги	
Орқа шатак	60E-4
Кўтариш учун кўтариш нуқталари	210-4
Кўтариш цилиндрлари ва кардан валини мойлаш .	220E-4

М

Максимал рухсат этилган статик вертикал юклама	
Техник хусусиятлар	500A-12
Маҳкамлагичлар айланиш моментлари	
Дюймда.....	210-12
Метр тизимида	210-11
Маҳсулот идентификацияси	500B-1
Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги	
огоҳлантириш	20-8
Машинанинг ишлаш муддати	500A-14
Мой	
Гидравлик.....	200E-1
Мотор	200-1
2-гурӯҳ ва синфи II	200C-3
3-гурӯҳ ва синфи IIIA	200C-5
Оралик 4-гурӯҳ, якуний 4-гурӯҳ, синфи IIIB,	
синфи IV ва синфи V	200C-2
Трансмиссия.....	200E-1

Фильтр.....	220D-18	Мотор обкаткаси мойи	
Мойлаш		Оралиқ 4-гурух, якуний 4-гурух, синфи IIIB, синфи IV ва синфи V.....	200C-1
HydraCushion™ олд ўқ амортизатори	220E-4	Мотор серия рақамини ёзиб олиш	
Оғир шароитларга мўлжалланган поршенли подшипниклар	220E-2	Идентификация рақамлари.....	500B-2
Пастки куч узатмаси подшипниклари	220E-3	Мотор совиткичи	
Мойни алмаштириш		Йўқ қилиш.....	200D-3
Трансмиссия		Мотор созламалари	
Куч узатмаларни алмаштириш		Бош саҳифа	20-1
Гидравлик бак вентиляция фильтри	220D-18	Кириш.....	20-1
Мотор		Қувват	20-3
Ёқилғи сарфини камайтириш	20-13	Қўшимча	20-8
Ёқилғи тугаганида қайта ишга тушириш.....	20-12	Максимал тезликлар.....	20-3
Ишлатиш.....	20-9	Мотор билан автоматик тормоз бериш.....	20-8
Картер сўндиргич.....	220D-24	Секинлаштиргич	20-8
Мотор ва газ чиқариш бўлмаларини текшириш		Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш	20-6
Чиқиндилар бор-йўқлигини текшириш... ..	220B-3	Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ..	20-5
Совуқ ҳавода ишга тушириш		Чиқинди газ фильтрини автоматик тозалаш режимини ўчириш	20-6
Ишга тушириш воситаси билан.....	20A-1	Чиқинди газ фильтрини тозалаш ҳақида умумий маълумот	20-4
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш	20A-1	Мотор тезлиги	
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш ..	20A-1	ҚТҚ.....	60A-6
Ҳаво фильтрлари		Мотор тормози	
Кўздан кечиринг	220D-10, 220D-11	5000 соатда сервис	220B-12
Чиқиндиларни сертификатлаш	20-9	Моторга кириш панели, Олиб қўйиш.....	210-2
Мотор клапани тирқиши		Моторни ишга тушириш	20-12
2000 соатда сервис	220B-11	Моторни ишлатиш	
Мотор мойи	200-1	Аккумуляторни узиш дастаги.....	20-10
Дизель		Қўшимча аккумулятор ёки аккумуляторни қувватлагич.....	20-13
2-гурух ва синфи II	200C-3	Моторни ўт олдириш.....	20-10
3-гурух ва синфи IIIA	200C-5	Моторни тўхтатиш	20-12
Оралиқ 4-гурух, якуний 4-гурух, синфи IIIB, синфи IV ва синфи V	200C-2	Моторнинг ёрдамчи узатма камари	220D-1
Юқори баландликда ишлатиш учун сервис интервали	200C-1	Мультисервис режими	
Мотор обкаткаси мойидан фойдаланиш — Cummins 15 л мотори	200C-1	SCV	70A-4
Обкатка		Мустақил режим	
Оралиқ 4-гурух, якуний 4-гурух, синфи IIIB, синфи IV ва синфи V	200C-1	SCV	70A-3
Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари		Мустақил режимни фаоллаштириш	
2-гурух ва синфи II		SCV	70A-7
Узайтирилган мой таглиги	200C-4		
3-гурух ва синфи IIIA			
PowerTech Plus			
..22 л/кВт ёки каттароқ мой таглиги... ..	200C-5		
Оралиқ 4-гурух, якуний 4-гурух, синфи IIIB, синфи IV ва синфи V	200C-2		
..12 л/кВт ёки каттароқ мой таглиги.....	200C-1		
Юқори баландликда ишлатиш	200C-1		
Мотор мойи ва фильтрини алмаштириш — 15 л мотор	220D-4		
Мотор мойини алмаштинг.....	220D-4		

Н

Навигация панели	30B-7
Носозлик диагностик кодлари	
Кириш.....	300B-1

О

Оқава тешиги	
Текшириш.....	220B-4
Оқимни ростлаш	
SCV	70A-4
Аниқлаш	70A-9
Оқимни ростлаш сезувчанлиги	
SCV	70A-7

Оқимни тақсимлаш	
SCV	70A-10
Олд консол	
Мисол.....	30-1
Олд мотор ён тўсиғи, олиб ташлаш.....	210-2
Олд панжара чироқлари	
Ростлаш	220F-10
Олд узатма линияси кардан шарнирлари	
Сервис.....	220D-25
Оператор иш жойи	
Саноат диапазони ёки СВ, ўрнатиш	90D-5
Орқа мотор ён тўсиғи, ечиб олиш	210-3
Орқа шатак	
Орқа шатакни мойлаш.....	220E-3
Шатак чуқурлиги ўрнатмаси	60E-9
Орқа шатак [Ag]	
Шатакнинг кўтариш қуввати	60E-1
Орқа шатак созламалари	
Бош саҳифа	60E-1
Кириш.....	60E-1
Кўтариш тезлиги.....	60E-4
Сирпаниш сезувчанлиги.....	60E-5
Тортиш кучи бошқаруви	60E-7
Тушиш тезлиги	60E-3
Ҳолат бошқаруви	60E-7
Ҳолати.....	60E-5
Юклаш чуқурлиги.....	60E-4
Юқори чегара	60E-3
Орқага юриш сигнали	
Товушни ростлаш.....	50B-4

П

Протектор созламалари	80A-1

Р

Радар	
Тракторни созлаш	50B-1
Радарни калибрлаш.....	30C-5
Радиатор	
Тозалаш	220A-2, 220A-3
Радиатор босими қопқоғини алмаштириш	
Радиатор босими қопқоғи	
15 л мотор	
Совиткич.....	220D-22
Радио бошқаруви элементлари.....	30B-2
Push-to-talk (PTT).....	30B-4
Рециркуляцион ҳаво фильтри	
Текшириш ёки алмаштириш.....	220D-8
Руль бармоқчалари втулкалари	220E-1
Руль бошқарувининг носозлик индикатори ..	30A-1
Руль созламалари	
Бош саҳифа	30C-7
Кириш.....	30C-7
Руль чамбарагининг қаршилиги.....	30C-7

Руль чамбараги ва устуни	
Ростлаш	30-1
Рух парчалари	
Қопланган маҳкамлагичлар.....	210-11

С

Сақлаш	
Занжир узатиш қопламаси.....	90D-8
Қанот.....	90D-4
Оператор қўлланмаси	90D-4
Совитиш қутиси.....	90D-3
Тепада.....	90D-4
Чиқариш.....	400-1
Самарадорлик учун балластлаш	
Quik-Tatch™ вазнидан фойдаланиш	100-4
Агрегат қўлланмалари.....	100-9
Балласт вариантлари.....	100-3
Балластланмаган трактор вазни жадвали ..	100-14
Мослама ва скрепер ўлчам қўлланмалари ..	100-10
Орқа ғилдирак вазнидан фойдаланиш	100-6
Орқа ўқ вазнини ўрнатиш — Иккиталик узатмали ғилдираклар.....	100-7
Сирпанишни ўлчаш	100-4
Суюқ балластдан фойдаланиш.....	100-13
Тебранишни бошқариш.....	100-9
Умумий балластлаш ҳақида маълумот.....	100-1
Умумий вазни тақсимлаш бўйича кўрсатмалар	
	100-2
Умумий кўрсатмалар.....	100-1
Саноат диапазони ва антенна	
Ўрнатиш.....	90D-5
Сервис	
10 соат ёки ҳар куни	
Ёқилғи фильтрларидан сувни бўшатиш	
Сув ажраткич	220B-2
500 соат	
Ғилдирак ва вазнли болтнинг айланиш	
моментини текширинг	220C-1
Ёқилғи баки тиндиргичини бўшатиш.....	220B-4
1000 соат	
Рециркуляция фильтрини кўздан кечириш	220D-8
1000 соат	
Кабина ҳаво фильтрларини кўздан кечириш ..	220D-8
2000 соат	
Мотор клапани тирқишини текширинг ..	220B-11
Сервис	
1500 соат	
SCV тақсимловчи фильтри	220D-13
Сервис — Алмаштириш	
Вентилятор камари — 13,6 л Tier 3/Stage IIIA ёки	
Tier 2/Stage II мотор	220D-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки	
вентиляция фильтри.....	220D-13

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрига етиб бориш	220D-14
Ёқилғи баки вентиляция филтрлари	220D-8
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи филтр элементи (30 микрон)	220D-7
Мотор мойи ва филтри — 13,6 л ҳажмли мотор	220D-3
Мотор совиткич — 13,6 л	220D-22
Сервис — Обкатка (100 соат ёки камроқ)	
Обкатка сервисларини амалга ошириш	210A-1
Сервис — Текшириш	
HydraCushion™ осма олд ўқ тўплагининг қувват босими	220B-9
Мотор мойи миқдори — 13,6 л мотор	220B-4
Мотор совиткичи миқдори	220B-1
Мотор ҳаво олиш тизими — 13,6 л Final Tier 4/ Stage V ёки Tier 3/Stage IIIA мотор	220B-8
Мотор ҳаво тортиш тизими — 13,6 л Final Tier 2/ Stage II	220B-8
Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш [скрепер]	220B-11
Шатакка олиш рамаси ейилиши	220B-12
Сервис — Тозалаш	
Тракторнинг ташқариси	220A-2
Сервис — Умумий маълумот	210-1, 210-3
Аккумулятор бўлмасига кириш	210-3
Кабина орқа панелни олиб ташлаш	210-3
Сервис — Электр тизими	
Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси ...	220F-2
Асосий сақлагичларга кириш	220F-7
Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига кириш	220F-8
Юклама маркази — Олд	220F-6
Юклама маркази кабина	220F-3
Сервис—Алмаштириш	
Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) дозалаш блоки филтрига етиб бориш	220D-16
Серия рақамлари	500B-1
Сигнал	
Ишлатиш	30-1
Сигнал сўзлар, тушуниш	05-1
Сиқилган ҳаво	220F-2
Сирпаниш сезувчанлиги	
Орқа шатак	60E-5
Сирпанишни калибрлаш	30C-6
Скрепер ҳақида маълумот	
AutoLoad™ жгутини улаш	70E-4
Скрепер ҳақида маълумот [скрепер]	
Скреперни ишлатиш цикли	70E-1
Скрепернинг қўлланилиши [Ag]	60F-3
Скрепернинг қўлланилиши [Скрепер]	60G-1
Смазка	
Аралаштириш	200E-2
Универсал қаттиқ босим (EP)	200E-1
Смазкалар, хавфсизлик	200E-2

Смазкаларни аралаштириш	200E-2
Смазкалар ва техник хизмат кўрсатиш	
Талаб бўйича	
DEF бакини тозалаш	220A-1
Смазкани сақлаш	
Сақлаш, смазка	200E-2
Совитиш моддаси	
John deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Дизелли мотор	
Нам дастакли цилиндр гильзалари билан жиҳозланган мотор	200D-1
Иссиқ иқлим	200D-2
Концентрат билан аралаштириш, сув сифати ...	200D-2
Совитгичнинг музлаш нуқтаси	200D-3
Совитиш тизими	
Бўшатиш, чайиш ва қайта тўлдириш	220D-24
Совиткич	90D-3
Йўқ қилиш	200D-3
Совиткичнинг музлаш нуқтасини текшириш	220B-1
Совуқ ҳавода ишга тушириш	
Мотор	
Ишга тушириш воситаси билан	20A-1
Совуқ ҳавода ишлатиш	
Моторни совитиш воситаси иситкичидан фойдаланиш	20A-1
Соябон	90D-4
Стандарт режим	
SCV	70A-3
Сув ажраткич	
Ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш	220A-5
Сув насоси зичлагичи	
Текшириш	220B-4

Т

Тавсия этилган шина босимлари	
47-гуруҳ	80A-10
48-гуруҳ	80A-15
Тахометр	30A-1
Ташиш	
Балласт билан	110-2
Ботиб қолган тракторни чиқариш	110-10
Йўлларда ҳайдаш	110-1
Ташувчи транспорт	110-3
Ташувчи транспортига боғлаш	110-6
Шатак режими — Мотор ўт олади	110-9
Шатак режими — Мотор ўт олмайди	110-9
Шатакка олиш нуқталари	110-3
Ташиш чироқлари	90C-6
Ташқи калитлар	
ҚТҚ	60A-5
Шатак	60E-9
Тебраниш даражаси	500A-12

Текшириш	PowerShift™ узатиш қутисининг техник талаблари	40A-2
Ғилдирак ва вазнли ғилдирак болтининг айланиш моменти	Ишлатиш	40A-2
Оқава тешиги	Кириш	40A-1
Сув насоси зичлагичи	ҚТҚ учун талаблар	40A-2
Тепкилар	Орқа шатак учун техник талаблар	40A-3
Техник хизмат	Фаоллаштириш	40A-1
Талаб бўйича	Трактор, хавфсиз ишлатиш	05-6
DEF бакини тозалаш	Тракторни домкратда кўтариш	210-4
Техник хусусиятлар	Тракторни сақлаш	400-1
Гидравлика	Тракторни сақлашдан чиқариш	
Интеграциялашган технология	Тракторни сақлашдан чиқариш	400-1
ҚТҚ [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси	Трансмиссия	
500A-8	PowerShift™	
Мотор, QSX15 Cummins®	Калибрлаш	210-7
Мотор: John Deere	Ишлатиш	
Сигимлар	e18™	50G-1
Тебраниш даражаси	Калибрлашни бекор қилиш	210-10
Трансмиссия ва куч узатмаси	Қиздириш	50B-3
Ўлчамлар, умумий	Қўшимча созуламалар	50B-1
Электр	Қўшимча созуламаларга кириш	50B-1
Юриш тезликлари: e18™ PowerShift™	Созланган тезликлар ва Efficiency Manager™	
трансмиссияси	e18™	50G-3
Тиркама лампасини алмаштириш	Сўриш панжараси	220D-18
Электр тизимига хизмат кўрсатиш	Тўхтаб туриш тизими	220B-7
Тиркама тормоз тизими созуламалари	Узатмани алмаштириш	
Бош саҳифа	e18™	50G-2
Кириш	Трансмиссия мойи	200E-1
Қўшимча	Трансмиссия серия рақамини ёзиб олиш	500B-3
Тиркама тормози синови	Трансмиссия созуламалари	
Тормозланиш вақтини коррекциялаш	ECO	
Тормозни кучайтириш	e18™	50G-8
Товуш даражаси	Бош саҳифа	
Тоза мой-ёқилғи кулери, кондиционер конденсатори	e18™	50G-5
Кулер-кондиционер конденсатори	Буюртма асосида	
Тозалаш	e18™	50G-7
Моторнинг чиқинди газ фильтри	Кириш	
Тоиф. 5 дан 4 гача шатакка олиш рамаси штифти	e18™	50G-4
Шатакка олиш рамаси штифти адаптери	Максимал тезликлар	
Тормоз чироғи лампаси	e18™	50G-8
Алмаштириш	Режим	
Тормоздан огоҳлантириш индикаторлари	e18™	50G-6
Тормозлар	Сусайиш	
Гидравлик тиркама тормозлари (жиҳозланган бўлса)	e18™	50G-7
Ёрдамчи тормоз	Трансмиссия/гидравлика баки/ўқлари	
Тортиш кучи бошқаруви	Мой миқдорини текшириш	220B-6
Орқа шатак	Тушиш тезлиги	
Тортиш реакцияси	Орқа шатак	60E-3
Орқа шатак		
Трактор		
Сақлаш		
Тайёрлаш		
Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)		
AutoTrac™ учун техник талаблар		
E-SCV-лар учун техник талаблар		

у

Улаш мосламаси фитинглари (STC)	
STC	210-6
Улаш мосламаси фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш	210-6
Универсал қаттиқ босим (EP) смазкаси	200E-1

Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC™)

CommandARM™ назорат функциялари	40-1
CommandCenter™ тавсифи	40-1, 40-2
Бекор қилувчи шароитлар	40-4
Вазифаларни созлаш	40-5
Кетма-кетликни бажариш	40-6
Кетма-кетликни созлаш	40-3
Носозликка оид шароитлар	40-4
Тавсиялар (AutoLearn).....	40-6
Тақиқловчи шароитлар	40-4
Узувчи шароитлар	40-4

Ф

Фавқулудда чиқиш.....	90D-5
Фильтр	
Ёқилғи (сув ажраткич), ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш	220A-5
Трансмиссия.....	220D-18
Ўқ.....	220D-18
Фильтрлар	
Гидравлик.....	220D-18
Ёқилғи	220D-6
15 л	220D-6
Кабина рециркуляцияси	
Алмаштириш	220D-8
Кабина ҳавоси	
Текшириш ёки алмаштириш	220D-8
Фильтрлар, мой	
Мой фильтрлари.....	200-2

Х

Хавфсизлик	
Айланаётган валлар, яқинлашманг	05-5
Галоген лампаларни ишлатиш	220F-9
Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлинг	05-10
Трактор, хавфсиз ишлатиш.....	05-6
Хавфсиз сервис кўрсатинг.....	05-15
Шатакка олинган қурилма, хавфсиз тезликда ташинг.....	05-10
Шиналар, хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18
Шовқиндан ҳимояланинг	05-2
Хавфсизлик занжирлари	110-2
Хавфсизлик чироқлари ва қурилмалари	
Айланувчи маёқ чироғи.....	90C-5
Хавфсизлик, ROPS	
ROPS, тўғри ўрнатилган ҳолда турсин	05-4
Хавфсизлик, Ғилдирак болт/гайкаларини қотириш	
Ғилдирак болт/гайкаларини қотириш	05-19
Хавфсизлик, Ёқилғини эҳтиёт қилинг, Ёнғинга йўл қўйманг	
Ёнғинга йўл қўйманг, Ёқилғини эҳтиёт қилинг	05-2
Хавфсизлик, Ёнғиннинг олдини олиш	
Ёнғиннинг олдини олиш	05-3

Хавфсизлик, зиналар ва суянчиқлар

Зина ва суянчиқлардан тўғри фойдаланинг	05-6
Хавфсизлик, смазкалар	200E-2
Хавфсизлик, ўрмон хўжалигида ишлатиш	
Ўрмон хўжалигида эксплуатация қилишдаги чекловлар.....	05-8
Хавфсизлик, юқори босимли моддалардан эҳтиёт бўлинг	
Босим остидаги суюқликлардан эҳтиёт бўлинг	05-19
Характеристикалар	
Товуш даражаси	500A-12

Ч

Чиқариш фильтри, хавфсизлик	
Хавфсизлик, чиқариш фильтри	05-15
Чиқинди газ назорати ускунаси	
DPF га сервис.....	20B-4
Чиқинди газлар	
Зарур тип	
Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш агентлиги ...	500A-14
Чиқиш	
12В аксессуар.....	90D-1, 90D-3
АС (Ўзгарувчан ток).....	90D-2
Чиқиш газлари нейтралзацияси индикаторлари ..	20B-1
Чироқ тугмалари.....	30B-2
Чироқлар	
7 контактли розетка	90C-6
Авариявий чироқлар	90C-5
Авариядан огоҳлантириш чироқлари	90C-5
Айланувчи маёқ чироғи.....	90C-5
Белгилар	90C-1
Бош саҳифа	90C-3
Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалари	90C-4
Ишлатиш.....	30-3
Капот/камар қатори чироқлари	90C-4
Кириш созламалари	90C-2
Кириш/чиқиш чироқлари созламаси	90C-5
Кунлик ишлайдиган чироқлар созламаси ...	90C-5
Мотор ўчгандан кейин ёнувчи чироқ созламаси ..	90C-5
Олд панжара прожектори лампалари	
Алмаштириш	220F-9
Олд панжара чироқларини ростлаш	220F-10
Тормоз чироғи лампасини алмаштириш ..	220F-12
Фараларни йўналтириш	
Фаралар.....	220F-10
Чироқ идентификацияси	220F-12, 220F-13
Чироқлар	
7 контактли розетка	90C-6

Ш

Шарнир бармоқчалари	220E-1
Шатак	
Автоматик шатак	
Агрегатни ажратиш	60E-11
Агрегатни бириктириш	60E-11
Агрегат даражасини ростлаш	60E-11
Деталлар	60E-9
Ён тараф блокларини созлаш	60E-10
Ёнга чайқалишни ростлаш	60E-12
Конверсияланадиган автоматик шатакнинг юқори илмоғи	
4N/3 тоифа	60E-14
Ташқи калитлар	60E-9
Шатак (орқа)	
Конверсияланадиган автоматик шатакнинг пастки илмоқлари	
4N/3 тоифа	60E-13
Қўлда тушириш	60E-10
Чайқалиш операцияси	60E-9
Шатак бошқарув воситалари	30B-1
Шатак бошқаруви дастаги	
Ростлаш	60E-8
Шатак конверсияси	
4/4N/3 тоифа	60E-12
Шатак режими — Мотор ўт олади	110-9
Шатак режими — Мотор ўт олмайди	110-9
Шатак чуқурлиги ўрнатмасы	
Орқа шатак	60E-9
Шатакка олинган қурилма, хавфсиз тезликда ташинг	05-10
Шатакка олинган масса	110-1
Шатакка олиш	
Барча ғилдираклар ерда	
Мотор ўт олади	110-9
Мотор ўт олмайди	110-9
Тўхтаб туриш тормозини қўйиб юбориш	110-9
Юкламалар	110-2
Шатакка олиш мумкин бўлган юкламалар	110-1
Шатакка олиш рамаси	60F-2
Кучайтирилган тиркама рамаси	
Чекловлар	60F-4
Орқа ўқ ортида вертикал юклама масофасини ҳисоблаш	60F-3, 60G-1
Статик вертикал юкламани ҳисоблаш	60F-3, 60G-1
Узун шатакка олиш тиргаги	
Чекловлар	60G-3
Шатак арқони	60G-4
Шатакка олиш рамаси тиргаги ва қалпоқли винтлар Шатакка олиш рамаси тиргаги ва қалпоқчали винтларини кўздан кечириш	
500 соатда сервис	220C-2
Шина	
Дамлаш	80-3
Иккиталик шиналар	80A-1
Шиналар, хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18

Э

Экрандаги ёрдам	30C-1
Электр тизими	
Кириш	220F-1

Ю

Ювгичлар ва ойнатозалагичлар	
Ишлатиш	30-1
Юклаш чуқурлиги	
Орқа шатак	60E-4
Юқори босимли ювиш қурилмасидан фойдаланиш	
220A-2	
Юқори босимли ювиш мосламалари .. 210-7, 220F-2	
Юқори чегара	
Орқа шатак	60E-3
Юриш тезлиги	30A-1
Юриш тезликлари	
e18™ PowerShift™ трансмиссияси	500A-13

Қ

Қисқа шатакка олиш рамаси	
Скрепер шатакка олиш рамаси конверсияси	60G-2
Қисқа шатакка олиш рамаси тиргаги	
Қисқа шатакка олиш рамаси	
Тез ечилувчи мосламани шатакка олиш рамаси	60G-2
Қисқич	
Тоиф. 4	60F-5
Тоиф. 5	60F-5
ҚТҚ	
Ишлатиш	60A-4
Ишлатиш бўйича кўрсатмалар	60A-4
Созламалар	
Автоматик ўчириш	60A-3
Бош саҳифа	60A-1
Илашма нормаси	60A-2
Кириш	60A-1
Қўшимча	60A-2
Орқа ҚТҚ круизи	60A-3
Ташқи калитлар	60A-5
Тўғри мотор тезлиги	60A-6
ҚТҚ муфтаси серия рақамини ёзиб олиш	500B-3
ҚТҚ сақлагичи серия рақамини ёзиб олиш	500B-3
ҚТҚ узатма валини мойлаш	220E-2
ҚТҚни бошқариш дастаклари	30B-2
Қувват узатмасы ҳимояси	50-4
Қувватлаш портлари	
USB	90D-3

Ў

Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими	
CESAR регистратори	20-11
Иммобилайзер калитлари	20-11

Ўқ мойи	
Гидравлик мой	220D-18
Ўқнинг вертикал люфти	
Текшириш	220B-11
Ўлчагичлар	30A-1
Ўргатиш ўриндиғи	90-6
Ўриндиқ	
ActiveSeat™ II	90-3
Камарлар	220B-9
Оператор жойидалиги датчиги	90-6
Пневматик ўриндиқ	90-1
Ўрнатилган тезлик	30A-1
Ўт олдиригич	30-2
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш	20A-1

Ғ

Ғилдирак	
Гайка ключи адаптери	80A-6, 220C-1
Протектор созламалари	80A-1
Ғилдирак ва шиналар	
Ғилдирак тўғинини етакловчи (ички) ғилдиракка ўрнатиш	80A-4, 80A-5
Ростлаш ва маҳкамлаш: Етакловчи (ички) ғилдирак гупчаклари	80A-7
Ростлаш ва маҳкамлаш: Иккиталик ғилдирак гупчаклари	80A-8
Учталиқ ғилдираклар	80A-3
Ғилдираклар	
Вазнини ушловчи ключ	80A-6
Қотириш тиргаги	220C-1
Текшириш	220B-7
Шина юклама индекси	80-2
Ғилдираклар ва шиналар — умумий маълумот	
Тўғри шиналар комбинацияларидан фойдаланиш	80-2
Ғилдираклар, шиналар ва протекторлар	
Протектор кенгликлари	80A-1

Ҳ

Ҳаво оқими режими	90E-3
Ҳаво олиш тизимини кўздан кечириш — 15 л мотор	
Ҳаво олиш тизими	
500 соатда сервис	220B-8
Ҳарорат	90E-2
Ҳолат бошқаруви	
Орқа шатак	60E-7
Ҳолати	
Орқа шатак	60E-5

Сервис бўйича Жон Дир адабиётлари

Техник маълумотлар

Техник маълумотлар Жон Дирдан харид қилиниши мумкин. Адабиётлар босма ёки CD-ROM форматда мавжуд.

Қуйидаги усуллардан фойдаланган ҳолда буюртма бериш мумкин:

- John Deere техник маълумотлар дўкони: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- 1-800-522-7448 рақамига телефон қилиш
- John Deere дилерига мурожаат қилиш

Маълумотлар қуйидагиларни ўз ичига олган:



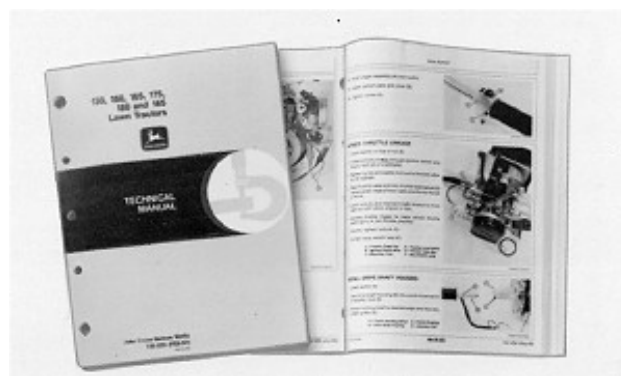
TS189—UN—17JAN89

Эҳтиёт қисмлар каталогига машинангизга тўғри келадиган эҳтиёт қисмлар ва уларнинг кераклисини танлашни осонлаштирувчи катталаштирилган суратлар. Бу, шунингдек, ускуналарни қисмларга ажратиш ва қайта йиғишда қўл келади.



TS191—UN—02DEC88

ОПЕРАТОР ҚўЛЛАНМАЛАРИДА хавфсизлик, ишлатиш, техник хизмат кўрсатиш тўғрисидаги маълумотлар тақдим этилади.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИК ҚўЛЛАНМАЛАРДАН машинангизга техник хизмат кўрсатиш бўйича маълумотлар ўрин олган. Шунингдек, техник хусусиятлар, сурат кўринишидаги техник қисмларга ажратиш ва қайта йиғиш амалиётлари, гидравлик мой оқими диаграммалари ва кабелларни тортиш диаграммалари киритилган. Айрим маҳсулотларнинг таъмирлаш ва диагностика маълумотлари тўғрисидаги алоҳида қўлланмалари мавжуд. Айрим компонентлар, хусусан двигателлар тўғрисидаги маълумотлар алоҳида техник компонентлар қўлланмасида келтирилган.



TS1663—UN—10OCT97

Ўқув дастури, шу жумладан ишлаб чиқарувчи ким бўлишидан қатъи назар машиналар тўғрисидаги асосий маълумотлар келтирилган китобларнинг беш тўплами

- Қишлоқ хўжалиги алифбоси тўпламида фермерлик ва чорвачилик технологиялари қамраб олинган.
- Фермерлик бизнесини бошқариш тўпламида маркетинг, молиялаштириш, ускуна танлаш ва қонунга риоя қилиш соҳаларидаги муаммолар кўриб чиқилади ва уларни ҳал этиш бўйича амалий тавсиялар берилади.
- Техник хизмат асослари бўйича қўлланмаларда йўлсиз жойларда юра оладиган ускуна ва жиҳозларни таъмирлаш ва уларга техник хизмат кўрсатиш усуллари кўрсатиб ўтилади.
- Машинани ишлатиш асослари бўйича қўлланмаларда машинанинг имкониятлари ва ростламалари, машинанинг самарадорлигини ошириш ва кераксиз амалиётлардан воз кечиш бўйича фойдали маълумотлар келтирилган.

- Кичик ускуналар асослари қўлланмаларида 40 от кучигача бўлган ускуналарга техник хизмат кўрсатиш бўйича кўрсатмалар келтирилган.

DX,SERVLIT-UZ-07DEC16

Жон Дир сервис билан ишингиз равон бўлади

John Deere қисмлари



TS100—UN—23AUG88

Оригинал Жон Дир эҳтиёт қисмларини тезда қўлингизга етказиб бериш орқали вақтингизни тежаймиз.

Шу сабабли биз йирик ва турли рўйхатларни сақлаймиз — эҳтиёжларингизга дарҳол жавоб бериш учун.

DX,IBC,A-UZ-04JUN90

Малакали усталар



TS102—UN—23AUG88

John Deere сервис техник ходимлари доим ўрганишда.

Ходимларимиз қурилмаларингизни ва уларни қандай асрашни билиши учун мунтазам равишда тренинг дарсларини ташкил этамиз.

Натижа?

Ишончли тажриба!

DX,IBC,C-UZ-04JUN90

Керакли асбоблар



TS101—UN—23AUG88

Аниқ асбоблар ва синов қурилмалари орқали Сервис бўлимимиз муаммоларни тезда топиб, тузатиш имконига эга. . . вақтингиз ва пулингизни тежаш учун.

DX,IBC,B-UZ-04JUN90

Тезкор хизмат



TS103—UN—23AUG88

Мақсадимиз - сиз истаган вақтда ва жойда тезкор ва самарали хизмат кўрсатишдир.

Шароитга қараб, таъмирлаш ишларини сизнинг ёки бизнинг ҳудудда бажаришимиз мумкин: бизни кўринг, бизга суянинг.

ЖОН ДИР ХИЗМАТЛАРИНИНГ УСТУНЛИГИ: Зарур пайтда ёнингизда бўламиз.

DX,IBC,D-UZ-04JUN90

