

**9R traktorer (serienr. 090001—)
europæisk udgave I4**



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

**9R-traktorer (serienr. 090001—)
europæisk udgave**

OMTR137988 UDGAVE I4 (DANISH)

John Deere Waterloo Works

Europæisk version
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Forord

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser og skader på udstyret. Betjeningsvejledningen og advarselsskiltene på maskinen kan eventuelt også leveres på andre sprog (kontakt din John Deere-forhandler vedrørende dette).

BETJENINGSVEJLEDNINGEN SKAL BETRAGTES som en vigtig del af din maskine og bør følge med maskinen, hvis du sælger den.

MÅL i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og i de tilsvarende amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tommeskruer.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til den fremadgående kørselsretning.

SKRIV PRODUKT-IDENTIFIKATIONSNUMRE (P.I.N) i afsnittet Specifikation eller Identifikationsnumre. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at finde maskinen, hvis den skulle blive stjålet. Din forhandler har også brug for disse numre ved bestilling af reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted, borte fra maskinen.

Ved JUSTERING AF BRÆNDSTOFTILFØRSLEN uden for det af fabrikken specificerede område eller enhver anden tuning af motoreffekten bortfalder garantien for denne traktor.

INDEN MASKINEN LEVERES, har forhandleren udført en førleveringsinspektion. Efter drift i en nærmere aftalt periode, skal din John Deere-forhandler udføre en eftersalgsinspektion for at sikre den optimale ydelse.

DENNE TRAKTOR ER UDELUKKENDE KONSTRUERET til almindelige landbrugsopgaver eller lignende arbejde ("TILSIGTET ANVENDELSE"). Enhver anden form for brug strider mod den tilsigtede brug. Producenten påtager sig intet ansvar for skader og kvæstelser, der måtte opstå som følge af misbrug, og disse risici påhviler alene brugeren. Overensstemmelse med og nøje overholdelse af fabrikkens forskrifter for betjening, vedligeholdelse og reparation udgør også væsentlige bestanddele af den korrekte brug.

DENNE TRAKTOR BØR KUN BETJENES, vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige

med alle maskinens funktioner, og som kender alle relevante sikkerhedsregler (forebyggelse af ulykker). Overhold altid reglerne for forebyggelse af ulykker, alle øvrige gældende sikkerhedsmæssige og arbejdsmedicinske regler samt færdselsloven. Enhver egenmægtig modifikation udført på denne traktor fritager fabrikken for alt ansvar i forbindelse med skader og kvæstelser som måtte være et resultat heraf.

NOTER DE ANVENDTE PRODUKTER. Hvis du har købt brugte John Deere-produkter hos en autoriseret John Deere-forhandler, er informationerne om garantien blevet opdateret af forhandleren, og der kræves ingen yderligere informationer fra din side.

Hvis du har købt brugte John Deere-produkter på auktion, via en forhandler eller hos en landmand, bedes du registrere det nu. John Deere ligeså vel som John Deere-forhandlerne lægger vægt på at kunne tilbyde kunderne sikkerhed, og at de er tilfredse. Din lokale John Deere-forhandler er bedst udstyret og bestræber sig på at tilbyde dig et højt niveau af support i forbindelse med din maskine. Indtast venligst dine produktinformationer og din adresse online vha. den John Deere-hjemmeside, der svarer til dit land. Vælg derefter din foretrukne forhandler.

RW29387,00000CC-74-22JUL19

Emissionsforhold og manipulation

Drift og vedligeholdelse

Motoren, inkl. emissionsreguleringssystem, skal betjenes, bruges og vedligeholdes i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning for at motorens emissionsforhold ikke overskrider de gældende krav mhp. motorens kategori/certificering.

Manipulation

Bevidst manipulation eller misbrug af motorens emissionsreguleringssystem må ikke finde sted; navnlig i forbindelse med deaktivering eller hvis vedligeholdelse af udstødningsgasrecirkulation (EGR) eller DEF-doseringssystemet udelades. Typegodkendelsen iht. Europæiske Union (EU) og de gældende emissionsrelaterede garantier bortfalder, hvis motorens emissionsreguleringssystem bliver manipuleret.

DX,EMISSIONS,PERFORM-74-12JAN18

Varemærker

Varemærker	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Varemærke tilhørende Deere & Company
ActiveSeat™	Varemærke tilhørende Deere & Company
AirCushion™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone og Siri er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc. i USA og andre lande. Apple CarPlay er et varemærke tilhørende Apple Inc.

Introduktion

Varemærker	
AutoLoad™	Varemærke tilhørende Deere & Company
AutoPowr™	Varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac™	Varemærke tilhørende Deere & Company
BIO HY-GARD™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Bluetooth®	Varemærke tilhørende Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Varemærke tilhørende Deere & Company
CommandARM™	Varemærke tilhørende Deere & Company
CommandCenter™	Varemærke tilhørende Deere & Company
CommandPRO™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Cool-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
DURABUILT™	Varemærke tilhørende Camoplast Inc.
e18™	Varemærke tilhørende Deere & Company
e23™	Varemærke tilhørende Deere & Company
eAutoPowr™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Efficiency Manager™	Varemærke tilhørende Deere & Company
ExactRate™	Varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Hy-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
HydraCushion™	Varemærke tilhørende Deere & Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Varemærke tilhørende Deere & Company
iTEC™	Varemærke tilhørende Deere & Company
IVT™	Varemærke tilhørende Deere & Company
JDLINK™	Varemærke tilhørende Deere & Company
PLUS-50™	Varemærke tilhørende Deere & Company
PowerShift™	Varemærke tilhørende Deere & Company
PowerTech™	Varemærke tilhørende Deere & Company
PowerZero™	Varemærke tilhørende Deere & Company
QUICK METAL™	Varemærke tilhørende Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Service ADVISOR™	Varemærke tilhørende Deere & Company
SERVICEGARD™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Siri®	iPhone og Siri er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc. i USA og andre lande. Apple CarPlay er et varemærke tilhørende Apple Inc.
SprayMaster™	Varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire™	Varemærke tilhørende Deere & Company
StellarSupport™	Varemærke tilhørende Deere & Company
TEFLON™	Varemærke tilhørende DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Varemærke tilhørende Deere & Company
TouchSet™	Varemærke tilhørende Deere & Company

Indhold

	Side		Side
Ordliste		Kontrollér akkumulatorsystemet med	
Ordliste	00-1	forsigtighed	05-17
Sikkerhed		Sikker vedligeholdelse af dæk	05-17
Vær opmærksom på		Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker	
sikkerhedsoplysningerne	05-1	betjening af traktor	05-17
Signalords betydning	05-1	Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	05-18
Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner	05-1	Undgå kontakt med højtryksvæske	05-18
Hav altid nødhjælpsudstyret klar	05-2	Undgå at åbne højtryksbrændstofanlægget	05-18
Bær beskyttende beklædning	05-2	Opbevar tilbehør sikkert	05-18
Brug høreværn	05-2	Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og	
Håndter brændstof sikkert—Undgå brand	05-2	bortskaffelse af væsker og komponenter	05-19
Brandforebyggelse	05-3	Advarselsskilte	
I tilfælde af brand	05-3	Betjeningsvejledning	05A-1
Undgå risiko for statisk elektricitet under		Sikkerhedssele	05A-1
påfyldning af brændstof	05-4	Passagersæde	05A-2
Korrekt brug af klapbar styrtøjle og		Hængselsområde	05A-2
sikkerhedssele	05-4	HydraCushion-affjedringsakkumulatorer	
Hold hænderne væk fra de roterende aksler	05-4	(hvis monteret)	05A-3
Rigtig brug af trin og håndtag	05-5	Fjernbetjeningskontakt til bagerste træktøj	
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-		(hvis udstyret hermed) [Ag]	05A-3
styreenhederne	05-5	Bagerste SCV'er	05A-4
Sikker brug af sikkerhedssele	05-6	Parkeringsbremse (lagret energi)	05A-4
Vibrationer	05-6	Maskinoversigt	
Sikker brug af traktoren	05-6	Traktorserie 9R	10-1
Undgå uheld under bakning	05-7	Betjening af motor	
Begrænset anvendelse ved skovdrift	05-7	Motorindstillinger — Adgang	20-1
Sikker drift af læssertraktor	05-8	Motorindstillinger	20-1
Tillad ikke passagerer på maskinen	05-8	Motorindstillinger—Motoreffekt	20-3
Passagersæde	05-8	Motorindstillinger—Maks.	
Brug af sikkerhedslys og -indretninger	05-9	motoromdrejningstal	20-3
Sikker bugsering af anhængere/redskaber	05-9	Motorindstillinger — Oversigt over	
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket		udstødningsfiltersystem	20-4
terræn	05-9	Motorindstillinger — Automatisk rensning af	
Bjærgning af en fastkørt maskine	05-10	udstødningsfilter	20-5
Undgå kontakt med kemikalier i landbruget	05-10	Motorindstillinger — Deaktivering af	
Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget	05-11	automatisk rensning af udstødningsfilter	20-6
Sikker brug af batterier	05-11	Motorindstillinger—Rensning af filter under	
Undgå opvarmning nær trykrør med væske	05-12	parkerings	20-6
Før svejsearbejde og opvarmning af dele		Motorindstillinger—Decelerator	20-8
skal malingen fjernes	05-13	Motorindstillinger—Avancerede	20-8
Sikker håndtering af elektroniske		Påkrævet advarsel for maskinstop	20-8
komponenter og holdere	05-13	Motorens brændstofs system og nominelle	
Foretag sikker vedligeholdelse	05-14	effekt	20-9
Undgå varm udstødning	05-14	Batteriafbryderkontakt	20-9
Sikker rensning af udstødningsfilter	05-14	Start motoren	20-10
Arbejd i rum med god udluftning	05-15	Tyverisikringssystemer	20-10
Klods maskinen solidt op	05-15	Start motoren	20-11
Undgå løbsk kørsel uden fører	05-16	Standstopping af motor	20-12
Parkér maskinen sikkert	05-16		
Sikker transport af traktor	05-16		
Efterse kølevæskesystemet med omtanke	05-16		

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

	Side		Side
Genstart af en motor, der er løbet tør for brændstof	20-12	Opsætning af betjeningselementer	30C-7
Reduktion af brændstofforbrug	20-13	Installation af videoskærmkamera	30C-8
Batteribooster eller -oplader	20-13		
Drift i koldt vejr		Intelligent Total Equipment Control (iTEC)	
Start i koldt vejr—med starthjælp	20A-1	CommandARM-styrefunktioner	40-1
Udskiftning af startvæskebeholder	20A-1	Beskrivelse af iTEC-station (EU 1322/2014)	40-1
Brug af motorens kølervæskeforvarmer	20A-1	CommandCenter-siders beskrivelse og funktioner	40-1
Emissionsudstyr		Statusområde	40-2
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	20B-1	Side med alle sekvenser	40-2
Oversigt over SCR-system (selective catalytic reduction)	20B-3	Tilføj en ny sekvens	40-3
Vedligeholdelse af dieselpartikelfilter (DPF)	20B-4	Status for sekvenstrin	40-3
Optionen gendannet drift	20B-5	Rediger eller fjern sekvens	40-4
		Side med sekvenssæt	40-4
Frontkonsol		Kør rækkefølge	40-5
Frontkonsol	30-1	Anbefalinger (AutoLearn)	40-6
Justerings af rat og ratsøjle	30-1	iTEC-funktioner—Efficiency Manager	40-6
Anvend hornet	30-1		
Betjen vinduesviskere og sprinklere	30-1	Tractor-Implement Automation (TIA)	
Tændingslås	30-2	TIA—Generel information	40A-1
Betjen blinklys	30-2	Aktivering af TIA-udstyr	40A-1
Pedaler	30-2	Betjening af TIA	40A-1
Betjening af lygter	30-3	Krav til kraftudtag [Ag]	40A-2
Differentialespærrekontakt	30-4	Krav til fjernstyreventiler	40A-2
		Krav til PowerShift™-transmission	40A-2
		Krav til AutoTrac-styring	40A-3
		Krav til bagerste træktræk [Ag]	40A-3
Hjørnestolpeskærm			
Hjørnestolpeskærm	30A-1	Drivsystem	
Betjeningslementer på CommandARM		Drivsystem overblik	50-1
CommandARM	30B-1	Indstillinger for affjedring — Adgang	50-1
CommandARM-træktrækets betjeningslementer [Ag]	30B-1	Indstillinger for affjedring	50-1
Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag	30B-2	Indstillinger for affjedring—Manuel	50-2
Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag [Ag]	30B-2	Differentialespærre	50-2
CommandARM-betjeningslementer til aircondition, radio og belysning	30B-2	Betjening af affjedring	50-3
CommandARM-betjeningslementer—Venstre side	30B-4	Drivsystembeskyttelse	50-4
CommandARM-nødbremsehåndtag	30B-6		
CommandARM-navigationsbjælke	30B-6	Bremser	
Justér position af CommandARM	30B-7	Indstillinger for vognbremsesystem — Adgang	50A-1
CommandCenter		Indstillinger for vognbremsesystem	50A-1
Korrekt brug af den elektroniske skærm	30C-1	Indstillinger for vognbremsesystem — Bremseforstærkning	50A-2
Tilgængelighed for bagerste træktræk eller kraftudtag	30C-1	Indstillinger for vognbremsesystem — Forillingsforskydning	50A-2
Oversigt over maskinindstillinger	30C-1	Indstillinger for vognbremsesystem — Vognbremsetest	50A-3
Navigér i G5 CommandCenter	30C-3	Indstillinger for vognbremsesystem — Avanceret	50A-3
Kompatible universal-skærme	30C-4	Anvendelse af bremse	50A-4
Tænde og slukke skærmen	30C-4	Hydrauliske anhængerbremses (hvis monteret)	50A-4
Ændring af sider og værdier	30C-5		
Skærmhjælp installeret fra fabrikken og via Service ADVISOR	30C-5	Transmission—Generel information	
Radarkalibrering	30C-5	Adgang til avancerede transmissionsindstillinger	50B-1
Slipkalibrering	30C-6	Transmissionsindstillinger—Avancerede	50B-1
Styringsindstillinger—Adgang	30C-7	Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem	50B-3
Styringsindstillinger	30C-7	Bakalarm	50B-4
Styringsindstillinger—Ratmodstand	30C-7		
		e18 PowerShift-transmission	
		Betjen transmission—e18	50G-1

	Side		Side
Transmissionsskift—e18	50G-2	Konvertering af nedre kroge på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3	60E-13
Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager	50G-3	Konvertering af øverste krog på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3	60E-14
e18-transmissionsindstillinger—Adgang	50G-4	Trækbom	
e18-transmissionsindstillinger	50G-4	Trækbommens belastningsgrænser [Ag]	60F-2
e18-transmissionsindstillinger—Tilstand	50G-6	Skraberanvendelser [Ag]	60F-3
e18-transmissionsindstillinger— Brugerdefinerede	50G-6	Skraberanvendelser [skraber]	60F-3
e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse	50G-7	Beregn den statiske, lodrette trækstangsbelastning	60F-3
e18-ransmissionsindstillinger—ØKO	50G-7	Beregn den statiske, lodrette trækbomsbelastning bag bagakslen	60F-4
e18-transmissionsindstillinger—Maksimale hastigheder	50G-8	Understøttelse for kategori 5-trækbom til stor belastning med begrænsninger for belastning	60F-4
Kraftudtag—Generel information [Ag]		Justering af trækbom [Ag]	60F-4
Indstillinger for kraftudtag — Adgang	60A-1	Montering af holder til trækbom eller kort hurtigfastgøringstrækbom [Skraber]	60F-5
Indstillinger for kraftudtag	60A-1	Omstilling af kort skrabertrækbom [Skraber]	60F-5
Indstillinger for kraftudtag—Avanceret	60A-2	Belastningsgrænser for holder til lang trækbom [Skraber]	60F-6
Indstillinger for kraftudtag— Tilkoblingshastighed	60A-3	Bugseringskabel	60F-7
Indstillinger til kraftudtag—Fartpilot til bagerste kraftudtag	60A-3	Montering af gaffelstykke—Kategori 4 trækbom [Ag]	60F-7
Kraftudtagsindstillinger - Kraftudtag uden for sædet	60A-4	Montering af gaffelstykket—Heavy-duty trækbom kategori 4 [Ag]	60F-7
Betjeningsinstruktioner (EU 1322/2014)	60A-4	Montering af gaffelstykke—Kategori 5 trækbom [Ag]	60F-7
Betjening af kraftudtag	60A-5	Brug af gaffelstykke [Ag]	60F-8
Eksterne kontakter til kraftudtag	60A-6	Brug korrekt trækbombolt—Kategori 5 til 4 [Ag]	60F-8
Vælg den korrekte motoromdrejningshastighed	60A-6		
Bagerste kraftudtag [Ag]		Hydraulik—Generel information	
Brug af kraftudtagsskærm (hvis monteret)	60C-1	Oversigt over hydrauliksystem	70-1
Tilkobling af kraftudtagsdrevet redskab [Ag]	60C-1	Hydraulikoptionstik	70-1
Bagerste trepunktsophæng [Ag]		Hydraulikudtag	
Træktøjets løftekapacitet	60E-1	SCV-indstillinger - Adgang	70A-1
Indstillinger for bagerste træktøj—Adgang	60E-1	SVC-indstillinger	70A-1
Indstillinger for bagerste lift	60E-1	SCV-indstillinger—Standardtilstand	70A-3
Indstillinger for bagerste lift—Øvre grænse	60E-3	SCV-indstillinger—Uafhængig tilstand	70A-3
Indstillinger for bagerste træktøj— Udkastningshastighed	60E-3	SCV-indstillinger—Funktionstilstand	70A-4
Indstillinger for bagerste træktøj— Løftehastighed	60E-4	SCV-indstillinger—Flowjustering	70A-5
Indstillinger for bagerste træktøj—Lastdybde	60E-4	SCV-indstillinger—Tidsjustering	70A-5
Indstillinger for bagerste træktøj— Slipfølsomhed	60E-4	Hydraulikudtagsindstillinger—Avancerede tilstand	70A-6
Indstillinger for bagerste træktøj—Position	60E-5	SCV-indstillinger — Aktivering af uafhængig tilstand	70A-7
Indstillinger for bagerste træktøj— Positionsstyring	60E-6	SCV-indstillinger—Automatisering	70A-7
Indstillinger for bagerste træktøj— Trækregulering	60E-6	SCV-indstillinger—Tildeling	70A-7
Justering af betjeningshåndtag til træktøj	60E-7	SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed	70A-7
Træktøjets dybdeindstillingspunkt	60E-8	Justering af betjeningshåndtag til SCV	70A-8
Flydefunktion	60E-8	Samlet hydraulikudtagsflow	70A-9
Komponenter til bagerste trepunktsophæng	60E-9	Flowdeling	70A-10
Eksterne kontakter til træktøj	60E-9	Hydrauliktillutninger	
Manuel sænkning af træktøj	60E-9	Tilkobling / frakobling af hydraulikslanger	70B-1
Justering af afstivningsklodser	60E-10	Redskaber, der kræver store mængder hydraulikolie	70B-2
Tilkobling af redskab til hurtigkobler	60E-10	Brug af hydrauliksystem med load sense— Kraftomløb	70B-2
Frakobling af redskabet fra hurtigkobler	60E-11	Identifikation af komponenter og placering [Ag]	70B-4
Justering af redskabsniveau	60E-11	Brug af hydrauliske sprøjtepumper [Ag]	70B-7
Justering af sideflydning	60E-12		
Konvertering af bagerste trepunktsophæng —kategori 4N/4/3 konvertibel hurtigkobling	60E-12		

	Side		Side
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Lukket centerventil med pumpe på højt tryk — Uden træktøj 70B-8	70B-8	Tredobbelte hjul [Ag] 80A-3	80A-3
Eksempel på redskabstilslutning [Ag]: Plantemaskine med vakuummotor og returledning til fjernstyreventil ved brug af motorreturspids 70B-9	70B-9	Tredobbelthjul (ekstra kraftigt hjulnav) 80A-5	80A-5
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Plantemaskine med vakuummotor og returledning til motorretur — Med træktøj og løftehjælp 70B-10	70B-10	Montering af hjulfælg på drevets (indvendige) hjulnav 80A-5	80A-5
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Applikationer til trykreguleringsventiler — Uden træktøj (kornbor eller luftsåmaskiner med konstant nedad-tryksystem) 70B-11	70B-11	Montering af hjulfælg på dobbelthjulnav 80A-6	80A-6
Eksempel på redskabstilslutning—Hydraulik med højt flow [Ag]: Redskabsstyreventiler — Uden træktøj 70B-12	70B-12	Holdenøgle til hjulvægt—JDG10958 80A-6	80A-6
Komponentens identifikation og position [Skaber] 70B-12	70B-12	Justering og tilspænding—(indvendig) Hjulsnav 80A-7	80A-7
Hydraulikslangespidser til skraber [skraber] 70B-13	70B-13	Justering og tilspænding—Dobelthjulnav 80A-8	80A-8
Eksempel for redskabstilslutning [Skraber] Trækning af 1, 2 og 3 skraber 70B-14	70B-14	Sæder	
TouchSet-dybderegulering		Justering af luftsæde 90-1	90-1
Indstillinger og justeringer for TouchSet- dybderegulering 70C-1	70C-1	Justering af ActiveSeat II 90-3	90-3
Tilslutning/afbrydelse af redskabets positionsstik 70C-1	70C-1	Føler til førerregistrering 90-5	90-5
Styring af laserskraber [Ag]		Indstilling af instruktørsæde 90-6	90-6
Laser-skraber—til skraber udstyret med skraberstyreenhed 70D-1	70D-1	Spejle	
Information om skraber [skraber]		Justér spejle 90A-1	90A-1
Driftscyklus for skraber 70E-1	70E-1	Lygter	
Vægtoverføringsgrænser 70E-2	70E-2	Identifikation af lygter 90C-1	90C-1
Skraber/traktor redskab 70E-2	70E-2	Indstillinger for lygter—Adgang 90C-1	90C-1
Lastningsteknikker 70E-2	70E-2	Indstillinger for lygter 90C-2	90C-2
Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet 70E-3	70E-3	Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter 90C-3	90C-3
AutoLoad-indstillinger—Adgang 70E-4	70E-4	Indstillinger for lygter—Motorhjælms/ midterlinjelygter 90C-3	90C-3
Indstillinger for AutoLoad 70E-4	70E-4	Indstillinger for lygter—Avancerede 90C-3	90C-3
AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus 70E-6	70E-6	Havari- og positionslys 90C-4	90C-4
AutoLoad-indstillinger—Oprindeligt træk 70E-6	70E-6	Advarselsblink 90C-4	90C-4
AutoLoad-indstillinger—Skraberposition 70E-6	70E-6	7-polet udgang 90C-4	90C-4
AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk 70E-7	70E-7	Tilbehør	
AutoLoad-indstillinger—Avanceret 70E-8	70E-8	Højre styrepult 90D-1	90D-1
AutoLoad-indstillinger—Skraberens dimensioner 70E-8	70E-8	CommandARM-opbevaring 90D-1	90D-1
Hjul og dæk—Generel information		Hjørnestolpe forrest til højre 90D-2	90D-2
Retningslinjer for dæktryk 80-1	80-1	Hjørnestolpe bagerst til venstre 90D-2	90D-2
Bestemmelse af dækkenes bæreevne 80-1	80-1	Hjørnestolpe bagerst til højre 90D-3	90D-3
Dækgruppe størrelser 80-2	80-2	Køleskab og køle-/opbevaringsboks 90D-3	90D-3
Ændring af dækstørrelse 80-2	80-2	Vindfang 90D-4	90D-4
Brug af korrekte dækkombinationer 80-2	80-2	Opbevaringsrum 90D-4	90D-4
Dækb belastningsindeks 80-3	80-3	Monteringsbeslag til monitor 90D-4	90D-4
Hjul og dæk		Nødudgang 90D-5	90D-5
Retningslinjer for dæktryk 80A-1	80A-1	Montering af businessband-/CB-antenne og/ eller -radio 90D-5	90D-5
Retningslinjer for hjul, dæk og trykflade 80A-1	80A-1	Monter StarFire-antenne 90D-6	90D-6
Indstillinger for trykflade 80A-2	80A-2	Montering af RTK-radio (Real-Time Kinematic) 90D-7	90D-7
Brug af dobbeltdæk 80A-3	80A-3	Redskabstilslutning 90D-8	90D-8
		Ethernet-stik til redskab 90D-8	90D-8
		RS232 seriel kommunikationsforbindelse 90D-8	90D-8
		AutoLoad-ledningstilslutning [Skraber] 90D-8	90D-8
		Kædeboks 90D-9	90D-9
		HVAC	
		Indstillinger for HVAC—Tilgå 90E-1	90E-1
		HVAC-indstillinger 90E-1	90E-1
		HVAC-indstillinger—Automatisering af klimaanlæg 90E-2	90E-2
		Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur 90E-2	90E-2
		HVAC-indstillinger—Luftstrømsfunktion 90E-3	90E-3
		Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed 90E-3	90E-3
		Indstillinger for HVAC—Klimaanlæg 90E-3	90E-3

Ballast til præstationsforøgelse

Generelle ballastinformationer	100-1
Generelle retningslinjer	100-1
Generelle retningslinjer for vægtfordeling	100-2
Ballastmuligheder	100-3
Måling af slip	100-4
Brug af Quik-Tatch-vægt	100-4
Brug af hjulvægt i bag	100-5
Montering af baghjulsvægt—Dobbelte drivhjul	100-6
Regulering af akselstød	100-8
Retningslinjer for redskaber [Ag]	100-9
Retningslinjer for redskabs- og skraberstørrelse [skraber]	100-9
Beregning af traktorens ballastpakke	100-10
Brug af væskeballast	100-12
Vægtskema for traktor uden ballast	100-13

Transport

Kørsel med traktor på offentlig vej	110-1
Bugseret masse (EU 1322/2014)	110-1
Bugseret belastning og transport med ballast	110-1
Transport af bagmonterede redskaber med ballast	110-2
Brug af sikkerhedskæde	110-2
Bugseringspunkter	110-3
Transport på køretøj	110-3
Bugseringsmodus—Motoren kan starte	110-7
Bugseringsmodus—Motoren starter ikke	110-7
Frigørelse af en nedsunken traktor	110-9

Brændstof, smøremidler og kølevæske—**Generel information**

Fastslå traktorens motortype	200-1
Minimering af påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer	200-1
Oliefiltre	200-2

Brændstof

Dieselbrændstof	200A-1
Supplerende dieselbrændstofadditiver	200A-1
Biodieselbrændstof	200A-2
Dieselbrændstoffets smøreevne	200A-3
Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof ..	200A-3
Opfyldning af brændstofftank	200A-4
Kontrol af dieselbrændstof	200A-5
Brændstoffiltre	200A-5

Dieseludstødningsvæske (DEF)

Dieseludstødningsvæske (DEF) – Anvend i motorer udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR)	200B-1
Opbevaring af dieseludstødningsvæske (DEF)	200B-1
Genopfyldning af DEF-tank	200B-2
Opfyldning af DEF-tank—Final Tier 4/Trin V-motor)	200B-2
Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF)	200B-3
Bortskaffelse af dieseludstødningsvæske (DEF)	200B-4

Motorolie

Vedligeholdelsesintervaller for dieselmotorolie ved drift i stor højde	200C-1
John Deere Break-In Plus-motorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Dieselmotorolie - Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Serviceintervaller for motorolie og filtre — Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Trin IIIB, Trin IV- og Trin V-motorer	200C-2

Motorkølevæske

Dieselmotorkølevæske (til motorer med våde cylinderbøsninger)	200D-1
John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER	200D-1
Drift under varmere temperaturforhold	200D-2
Vandkvalitet til blanding med kølevæskekoncentrat	200D-2
Kontrol af kølevæskens frysepunkt	200D-3
Bortskaffelse af kølevæske	200D-3

Andre smøremidler

Transmissions- og hydraulikolie	200E-1
Brug af transmissions- og hydraulikolie	200E-1
Universalfedt til ekstremt tryk (EP)	200E-1
Opbevaring af smøremidler	200E-2
Sammenblanding af smøremidler	200E-2
Alternative og syntetiske smøremidler	200E-2

Service—Generel information

Oversigt over serviceafsnit	210-1
Servicearbejder efter behov	210-1
Konstatering af traktorens emissionsstatus	210-1
Åbning af motorhjelme	210-1
Afmontering af motoradgangspanelet	210-2
Afmonter motorens forreste sideskjold	210-2
Afmonter motorens bagerste sideskjold	210-3
Afmontering af førerhusets bagpanel	210-3
Adgang til batterirummet	210-3
Løft af traktor med donkraft—Løftepunkter og placering af donkraftstøtte (EU 1322/2014)	210-4
Service og tilslutning af STC-fittings (Snap-to-Connect)	210-6
Brug af højtryksrenser	210-7
Kalibrering af transmissionen	210-7
Afbrydelse af kalibrering af transmissionen	210-10
Brændstofsysteget må ikke ændres	210-10
Udluftning af brændstofsysteget	210-10
Identifikation af zinkbelagte fastgørelsesanordninger	210-11
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer	210-11
Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer	210-12

Service—Indkøring (100 timer eller mindre)

Foretag indkøring	210A-1
-------------------------	--------

Service—Registreringsskemaer

Oversigt over serviceregistrering	210B-1
---	--------

	Side		Side
Skema over serviceintervaller	210B-1	Udskiftning af doseringsenhedsfilteret til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-10
Vedligeholdelsesprotokol	210B-3	Hydrauliksystemets olie og filtre	220D-11
Service—Rengøring		Motorkølevæske	220D-15
Rengøring af dieseludstødningsvæsketanken (DEF- tank)	220A-1	Motorens krumtapdæmper	220D-17
Påfyldningsstudsfilter til DEF-tank	220A-1	Forreste drivaksel kardanled	220D-17
Traktor udvendigt	220A-2	Service—Smøring	
Rensning af skærm	220A-2	Kraftige lift-hængselbolte (ekstraudstyr)	220E-1
Motorens kølesystem	220A-2	Hængselsstifter	220E-1
Sensor for dobbeltstråleradar	220A-3	Styrebolte	220E-1
Brændstof-/vandudskiller (ekstraudstyr)	220A-4	Kraftudtagets drivaksel	220E-2
Redskabstilslutning	220A-4	Drejetaplejer til stor belastning	220E-2
Service—Kontrol		Nederste lejer i drivsystem	220E-2
Motorkølevæskestand	220B-1	Bageste træktøj	220E-3
Frysepunkt for motorkølevæske	220B-1	Smøring af løftecylindre og kraftløfter	220E-3
Vandudskiller til brændstof	220B-2	HydraCushion-forakselaaffjedring	220E-4
Motor- og udstødningsrum	220B-2	Service—Elektrisk	
Aircondition	220B-3	Service—Oversigt over el-system	220F-1
Motorvandpumpes dryppehul	220B-3	Svejsning i nærheden af elektroniske styreenheder	220F-1
Bundkar til brændstoftank	220B-3	Hold tilslutningerne for de elektroniske styreenheder rene	220F-1
Motoroliestand	220B-4	Brug af trykluft	220F-2
Oliestand i hydrauliksystem	220B-4	Brug af højtryksrenser	220F-2
Dæk	220B-5	Frakobling af batterier	220F-2
Nødbremse	220B-5	Servicearbejde på batterier og tilslutninger	220F-2
Transmissionens parkeringssystem	220B-5	Sikringsholder—Førerhus	220F-3
Motorens luftindsugningssystem	220B-6	Sikringsholder—Foran	220F-5
Sikkerhedsseler	220B-6	Tilgå hovedsikringer	220F-6
Ladetryk for HydraCushion-akkumulator til affjedret foraksel	220B-7	Adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul	220F-6
Ekstra drivrem til motor og drivremstrammer	220B-7	Sikker håndtering af halogenpærer	220F-7
Akslens endeslør	220B-8	Justér forlygter	220F-7
Motorens ventilspillerum	220B-8	Justering af kølergitterets lygter	220F-9
FDH-følersystem (Front Driveshaft Health)	220B-8	Udskiftning af halogenpærer	220F-9
Kalibrering af trækbomsføler [skraber]	220B-8	Udskiftning af forreste HID/LED lygteenhed	220F-10
Trækbomsslid	220B-9	Udskiftning af forreste/bagerste midtarbejdslygter	220F-10
Motorbremse	220B-9	Udskiftning af pære til bremselys eller blinklys	220F-11
Service—Tilspænding		Udskiftning af lygter på førerhustaget	220F-11
Bolte til hjul og hjulvægte	220C-1	Udskiftning af lys yderst på arm	220F-12
Brug af hjulmonteringsstativ	220C-1	Udskiftning af loftlys i førerhus	220F-12
Brug af adapteren til momentnøgle for hjul	220C-1	Fejlsøgning—Procedurer	
Trækstangstøtte og maskinskruer	220C-2	Fejlsøgningsfunktioner	300A-1
Service – Udskiftning		El-system	300A-1
Motorens ekstra drivrem	220D-1	Motor	300A-2
Motorolie og filter	220D-1	Hydraulisk træktøj	300A-5
Brændstoffiltre	220D-2	Hydrauliksystem	300A-7
Filterelement i brændstof-vandudskilleren (hvis monteret)	220D-3	Førerplatform	300A-8
Udluftningskanalfiltre til brændstoftank	220D-4	Hydraulikudtag (SCV)	300A-9
Filtre i førerhus	220D-4	Styresystem	300A-10
Motorens primære og sekundære luftfiltre	220D-5	Betjening af traktor	300A-11
Fjernpilotventilfilter	220D-6	Transmission	300A-12
Udluftningskanalfilter på tank til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-7	Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er)	
In-line filter til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-7	STOP-, service- og informationsadvarsler på CommandCenter	300B-1
Skift ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-8	Adgang til fejlfindingskoder	300B-1
Adgang til filter til DEF-doseringsenheden	220D-10		

Side

Service—Opbevaring

Opmagasiner af traktoren	400-1
Klargøring af traktoren efter opbevaring	400-1

Specifikationer

Motor	500A-1
Kapaciteter	500A-2
Fluorholdig drivhusgas	500A-3
Hydrauliksystem	500A-3
Transmission og drivsystem	500A-3
Kraftudtag [Ag], træktøj [Ag] og trækbom	500A-4
El-system	500A-5
Integreret teknologi	500A-5
Samlede dimensioner	500A-6
Traktorens belastninger/vægte	500A-8
Støjniveau (EU 1322/2014)	500A-8
Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 (vedrørende brug af kemikalier til afgrødebeskyttelse og flydende gødning) (EU 1322/2014)	500A-8
Fremskørselshastigheder—e18 PowerShift-transmission	500A-9
Landbrugsjorndivelleringspakke til stor belastning" [Ag]	500A-9
Påkrævet emissionsrelateret information	500A-10
Kuldioxidemissioner (CO ₂)	500A-10
Meddelelser og licenser vedrørende tredjepartssoftware	500A-11

Identifikationsnumre

Identifikationsplader	500B-1
Produktets identifikationsnummer	500B-1
Motorserienummer	500B-2
Førerhusets serienummer	500B-2
Transmissionens serienummer	500B-2
Serienummer på kraftudtagets fordelergearkasse [Ag]	500B-3
Kraftudtagskoblingens serienummer [Ag]	500B-3
Opbevaring af ejercertifikat	500B-3
Sikker maskinopbevaring	500B-4

Ejerskifte

Efterfølgende ejerskifte	600A-1
--------------------------------	--------

Før levering

Kontrolliste før levering	700-1
Leveringskontrolliste og certifikat	700-4

Ordliste

Ordliste

PUNKT	FORKORTELTSE	BESKRIVELSE
Landbrugstraktor	[AG]	Traktorens primære anvendelse
Skrabertraktor	[Skraber]	Traktorens primære anvendelse
Aircondition	A/C	System til regulering af lufttemperaturen i førerhuset
Automatisk PowerShift	APS	Transmissionsindretning
Netværksstyreenhed	CAN	Et kommunikationssystem, der forbinder traktorens elektriske system
Koldstartampere	CCA	Henviser til batteriets ydeevne under arbejde i koldt vejr
Chassis Styreenhed	CCU	Computersystem til traktorovervågning
Dieseludstødningsvæske	DEF	Forkortelse
Dieselpartikelfilter	DPF	Filter der forhindrer aske og sod i at komme ud i atmosfæren
Fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes)	DTC	Koder som informerer maskinføreren om stop, service eller informationsalarmer
Økonomisk indstilling	ECO	Forkortelse
Motorstyreenhed	ECU	Forkortelse
Motoromdrejninger pr. minut	erpm	Forkortelse
Gallon pr. minut	gpm	Væskestrømning målt over en periode på 1 minut
Satellitsporingssystem	GPS	Forkortelse
Stor belastning	HD	Forkortelse
Høj intensitet afledning	HID	En type Xenon arbejdslys der bruges til forlygter
Varme, udluftning, luftkonditionering	HVAC	Forkortelse
International Standards Organization	ISO	Forkortelse
John Deere centralt dæktrykssystem	John Deere CTIS	Forkortelse
Venstre side	LH	Forkortelse
Liter pr. minut	l/min.	Væskestrømning målt over en periode på 1 minut
Lysdioder	LED	Forkortelse
Lavtemperaturkredsløb	LTC	Forkortelse
Maksimum ballastvægt	MBW	Forkortelse
Mekanisk forhjulstræk	MFWD	Foraksel der drives mekanisk fra transmissionen
Produktidentifikationsnummer	PIN	Serienummer til identifikation af traktoren
PowerShift-transmission	PST	Forkortelse
EVT/eAutoPowr-transmissionsstyreenhed	PTE	Forkortelse
IVT/AutoPowr-transmissionsstyreenhed	PTI	Forkortelse
Kraftudtag	Kraftudtag	Forkortelse
PowerShift-transmissionsstyreenhed	PTP	Computersystem til regulering af IVT-transmissionens skiftefunktioner
Styrtøjle	Styrtøjle (Roll-Over Protective Structure/ ROPS)	Forkortelse
Højre hånd	RH	Forkortelse
Omdrejninger pr. minut	o/min	Forkortelse
Society of Automotive Engineers	SAE	Engineering Standards Organization
Hydraulikudtag	SCV	En enhed, der bruges til at regulere fjernstyrede hydraulikfunktioner
Dæktrykssystem	TPS	Forkortelse
Spændingsklasse B	VC-B	Forkortelse

RX32825,000179D-74-29JUN22

Sikkerhed

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er et sikkerhedsadvarselssymbol. Når du ser dette symbol på maskinen eller i denne håndbog, skal du være opmærksom på risikoen for tilskadekomst.

Følg de anbefalede forholdsregler og sikker driftspraksis.

DX,ALERT-74-03OCT22

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner



TS201—UN—15APR13

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsanvisninger i denne bog og alle advarselsskilte på maskinen. Hold advarselsskiltene i god stand. Udskift manglende eller defekte advarselsskilte. Vær sikker på, at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan anskaffes gennem John Deere forhandleren.

Der kan foreligge yderligere sikkerhedsinformation vedrørende dele og komponenter fra andre leverandører, som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

Sæt dig ind i maskinens betjening og den korrekte brug af styringen. Lad aldrig nogen betjene maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god driftstand. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

Kontakt John Deere forhandleren, hvis der er emner i denne håndbog, du ikke forstår.

DX,READ-74-01AUG22

Signalords betydning

FARE

ADVARSEL

PAS PÅ

TS187—74—30SEP88

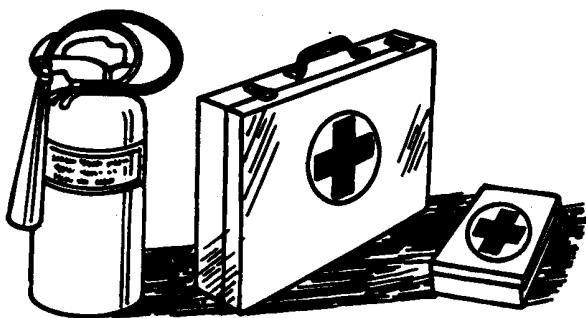
FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

Hav altid nødhjælpsudstyret klar



TS291—UN—15APR13

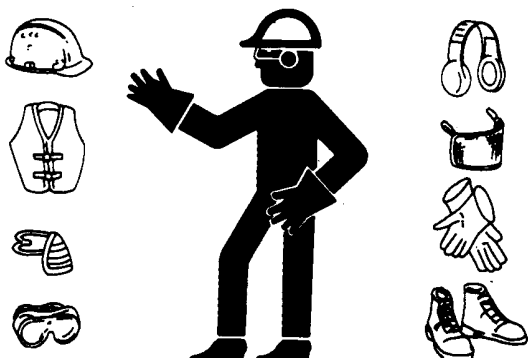
Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.

DX,FIRE2-74-03MAR93

Bær beskyttende beklædning



TS206—UN—15APR13

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.

DX,WEAR2-74-03MAR93

Brug høreværn



TS207—UN—23AUG88

Der er mange forhold, som påvirker støjniveauintervallet: maskinens konfiguration og tilstand, graden af vedligeholdelse af maskinen, dennes underlag, arbejdsmiljøet, arbejdsacykler, omgivende støj og redskaber.

At blive udsat for kraftig stjøpavirkning kan forårsage høreskader eller høretab.

Bær altid høreværn. Bær passende høreværn som f. eks. øremuffer eller ørepropper for at beskytte mod farlige eller ubehagelige støjniveauer.

DX,NOISE-74-03OCT17

Håndter brændstof sikkert—Undgå brand



TS202—UN—23AUG88

Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er ekstremt brændbart. Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister i nærheden maskinen er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.

Motoren skal altid stoppes, inden maskinen optankes. Optankningen skal foretages udendørs.

Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Brug kun en godkendt brændstofbeholder til transport af brændbar væske.

Fyld aldrig brændstofbeholder i en pickup-truck med plastikforing. Stil altid brændstofbeholderen på jorden

før den fyldes. Brændstofbeholderen berøres med brændstofdysen, før beholderens låg tages af. Hold brændstofdysen nede i brændstofbeholderens indløb, når den fyldes.

Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.

DX,FIRE1-74-12OCT11

Brandforebyggelse

For at nedsætte risikoen for brand bør din traktor efterses og rengøres regelmæssigt.

- Fugle og andre dyr kan bygge reder eller anbringe andre brandfarlige materialer i motorrummet eller i udstødningssystemet. Traktoren bør efterses og rengøres hver dag, inden den tages i brug.
- Der kan ske ophobninger af græs, afgrøder og andre rester under normal drift. Dette gælder især, når der arbejdes under meget tørre forhold eller under forhold, hvor der flyver afgrøder rundt i luften, eller der forekommer støv fra afgrøder. Enhver ophobning af denne art bør fjernes med henblik på at sikre, at maskinen fungerer ordentligt samt nedsætte risikoen for brand. Traktoren bør efterses og rengøres med jævne mellemrum i løbet af dagen.
- Regelmæssig og grundig rengøring af traktoren kombineret med andre rutinevedligeholdelsesprocedurer, som er opført i betjeningsvejledningen, nedsætter markant risikoen for brand og risikoen for bekostelig stilstandstid.
- Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.
- Kontrollér brændstofslanger, tank og fittinger regelmæssigt for beskadigelse, revner eller lækage. Udskift om nødvendigt.

Følg alle procedurer for drift og sikkerhed, der er angivet på maskinen og i betjeningsvejledningen. Under eftersyn og rengøring bør du være opmærksom på, at motoren og udstødningsskruer kan være opvarmet. SLUK altid for motoren og sæt transmissionen i PARK eller træk parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du udfører eftersyn eller rengøring. At fjerne nøglen vil afholde andre fra at starte traktoren under eftersyn og rengøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-74-12OCT11

I tilfælde af brand



TS227—UN—15APR13

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser.

Stand maskinen øjeblikkeligt ved det første tegn på brand. Brand kan identificeres ved lugten af røg eller synlige flammer. Eftersom brand tiltager og spreder sig hurtigt, bør man forlade maskinen med det samme og bringe sig i sikkerhed for branden. Vend ikke tilbage til maskinen! Sikkerheden kommer først.

Ring til brandvæsenet. En bærbar brandslukker kan slukke en lille brand eller holde den nede, indtil brandvæsenet kommer, men bærbare brandslukkere har deres begrænsninger. Prioriter altid førerens og tilskuernes sikkerhed. Hvis der gøres forsøg på at slukke branden, bør man vende ryggen til vinden og have en flugtvej uden forhindringer for at kunne komme hurtigt væk, hvis branden ikke kan slukkes.

Læs vejledningen til brandslukkeren og gør dig fortrolig med det sted, hvor den er anbragt, dens reservedele og dens funktion, inden en brand bryder ud. Lokale brandvæsener eller forhandlere af brandudstyr udbyder eventuelt brandslukningskurser og kan give gode råd.

Hvis der ikke følger nogen vejledning med din brandslukker, bør disse generelle retningslinjer følges:

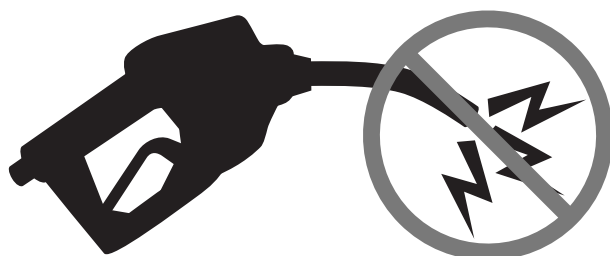
1. Træk stiften ud. Hold brandslukkeren med dysen væk fra dig og lås låsemekanismen op.
2. Ret den mod et lavtliggende punkt. Ret brandslukkeren mod roden af branden.
3. Klem håndtaget langsomt og ensartet.
4. Bevæg dysen fra side til side.

DX,FIRE4-74-22AUG13

Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Hvis der fjernes svovl og andre komponenter fra Ultra-Low Sulfur-diesel (ULSD, diesel med ultralavt svovlindhold), aftager dens ledningsevne, mens evnen til at holde statisk ladning tiltager.

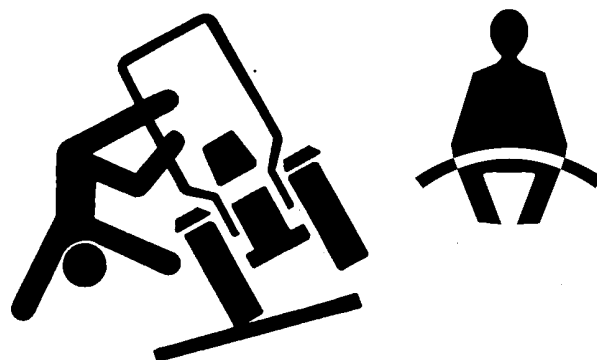
Raffinaderier kan evt. have behandlet brændstoffet med et middel der afhjælper statisk ladning. Der er dog mange faktorer, der kan reducere det tilsatte middels virksamhed med tiden.

Der kan opstå statisk ladning i ULSD- brændstoffet, mens det flyder gennem brændstofførførselssystemet. Statisk elektricitet, der udledes under tilstedeværelsen af brændbare dampe, kan forårsage brand eller eksplosion.

Derfor er det vigtigt at sikre, at hele brændstofpåfyldningssystemet (brændstofforsyningstanken, fødepumpen, -slangen, dysen o.lign.) er forbundet og bundet korrekt til jord. Konsulter din brændstof- eller brændstoffsystemleverandør for at sikre, at brændstofforsyningssystemet er i overensstemmelse med standarder for sikker forbindelse og binding til jord.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-74-12JUL13

Korrekt brug af klapbar styrtøjle og sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

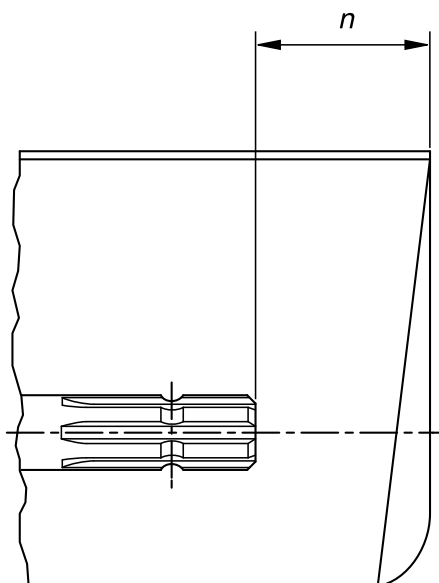
- Hvis denne maskine er udstyret med en klapbar styrtøjle (ROPS), skal styrtøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtøjle i den helt udkørte position.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrtøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

DX,FOLDROPS-74-22AUG13

Hold hænderne væk fra de roterende aksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Montér ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakslen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab.

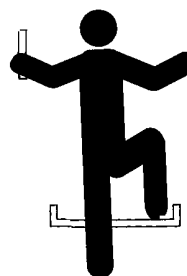
Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtagets hovedskærm og koblingsskiner.

Kraftudtagstype	Diameter	Noter	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-74-28FEB17

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

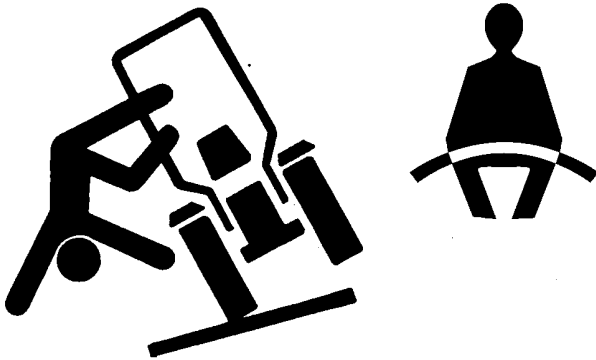
Udover GreenStar™-anvendelser kan dette display også anvendes som en skærmenhed for alle redskaber, der er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Displayet har mulighed for at styre ISOBUS-redskaber. Hvis den anvendes således, kommer de informationer og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er derfor ISOBUS-producentens ansvar.

Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

BEMÆRK: ISOBUS henviser til ISO-standard 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-74-04APR22

Sikker brug af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepæl for at kontrollere, om selen ordentligt fastgøres.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-74-22AUG13

Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte vibrationsacceleration på sædet (a_{ws}), svarende til $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$ til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet

- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU-74-28FEB17

Sikker brug af traktoren

Risikoen for uheld kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Maskinføreren skal være mentalt og fysisk i stand til at skabe sig adgang til førerhuset og/eller betjeningsenhederne og at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Betjen aldrig maskinen, når du er distraheret, træt eller under anden nedsat evne. Korrekt brug af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed og bevidsthed.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.
- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhangt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.
- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret), når det styres.
- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele.

Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.
- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Kør aldrig på en traktor, medmindre du sidder på et John Deere-godkendt sæde med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle

- bremses eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.
- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremserne ved standsning på glatte flader.
- Regelmæssigt rengør skærme og skærmerkapper (stænkklapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

Opvarmet og ventileret førersæde

- Hvis sædevarmen overopheder, kan det medføre forbrænding eller skade på sædet. Vær forsigtig, når sædevarmen anvendes i længere tid. Dette for at mindske risiko for forbrænding og gælder især, hvis føreren ikke føler temperaturændringen eller mærker en brændende fornemmelse på huden. Der må ikke lægges noget som helst såsom et tæppe, en pude eller lignende på førersædet, da det kan medføre, at sædevarmen overopheder.

Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremselængden øges med hastigheden, påhængsvægten og på skråninger. Påhængsvogne og bugserredskaber (med eller uden bremses), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.
- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktøj for at undgå at traktoren vælter bagover.

Parkering af traktoren

- Frakobl fjernstyreventilerne og kraftudtaget før udstigning, sluk motoren, sænk redskaberne ned på jorden, sæt redskabsstyrelementerne i neutral, og aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklinkehage og -bremse. Fjern nøglen, hvis traktoren efterlades uden opsyn.
- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.
- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest almindelige ulykker med traktorer er:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer

- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR-74-08MAY19

Undgå uheld under bakning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-74-30AUG10

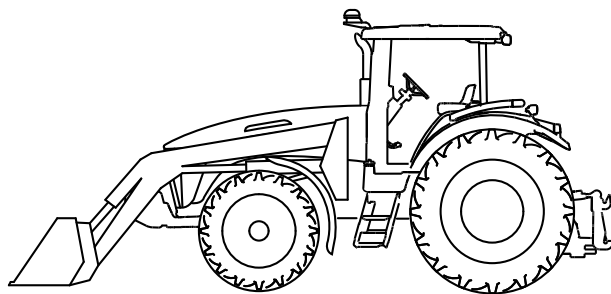
Begrænset anvendelse ved skovdrift

Den tiltænkte brug af John Deere-traktorer ved skovarbejde begrænser sig til traktorspecifikke anvendelser såsom transport, stationært arbejde (f.eks. spaltning af tømmer), fremdrift eller brug af redskaber med kraftudtag, hydraulik eller elektriske systemer.

Dette er anvendelser under hvilke en normal drift ikke udgør en risiko for styrt eller beskadigelse af genstande. Al yderligere anvendelse i skovbrug - f.eks. befording eller læsning - kræver en opgradering af de anvendelsesspecifikke komponenter (FOPS - Falling-Object Protective Structures (beskyttelse mod faldende genstande) og/eller OPS - Operative Protective Structure (beskyttelse under drift)). Kontakt din John Deere-forhandler for særlige komponenter.

DX,WW,FORESTRY-74-12OCT11

Sikker drift af læssertraktor



TS1692—UN—09NOV09

Ved drift af en maskine med læsserfunktion skal hastigheden om nødvendigt sættes ned for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

For at undgå beskadigelse af traktoren må der ikke anvendes frontlæsser eller sprøjte, hvis traktoren er udstyret med en foraksel på 3 meter.

Det er ikke tilladt at arbejde eller opholde sig under en hævet læsser.

Brug ikke læsseren som arbejdsplatform.

Løft eller transportér aldrig personer på læsseren, i skovlen eller på redskabet.

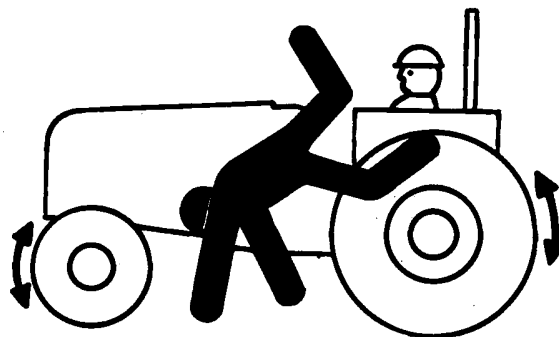
Sænk læsseren ned mod jorden, inden førerhuset forlades.

Styrtbøjlen (ROPS) eller førerhusets tag, hvis et sådant er monteret, yder evt. ikke nok beskyttelse, hvis læsset skulle styrte ned i retning af føreren. For at undgå, at læsset falder ned over føreren, skal der altid anvendes et passende redskab til det pågældende arbejde (f.eks. rundballegafler, rundballetænger og -klemmer, gødningsgreb).

Sæt ballast på traktoren i henhold til anbefalingerne i afsnittet KLARGØRING AF TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-74-18SEP12

Tillad ikke passagerer på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Maskinen er kun beregnet til sin fører. Tillad aldrig passagerer på den.

Passagerer på maskinen er ubeskyttede, meget udsatte for slag og stød, og altid i fare for at falde af. De hindrer også førerens frie udsyn, så hans kontrol over maskinen bliver usikker.

DX,RIDER-74-03MAR93

Passagersæde



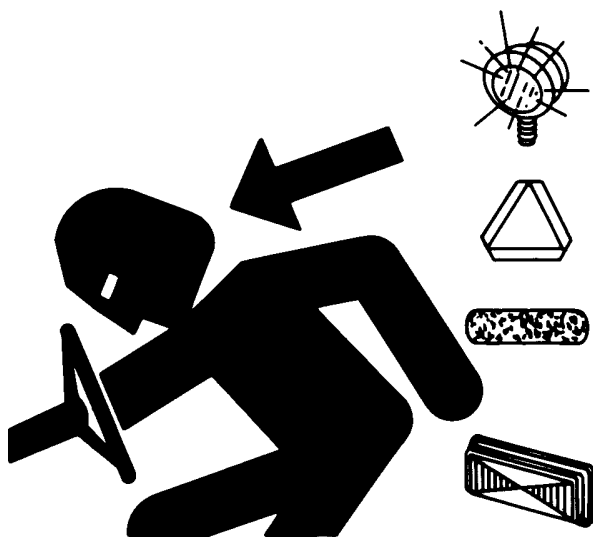
TS1730—UN—24MAY13

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

Hvis det er nødvendigt at transportere en passager, er passagersædet den eneste mulighed til at transportere en passager, som tilbydes af John Deere.

DX,SEAT,EU-74-28FEB17

Brug af sikkerhedslys og -indretninger



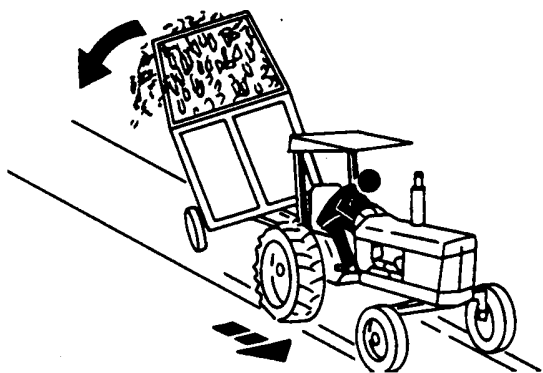
TS951—UN—12APR90

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Kontrollér med jævne mellemrum, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og anvend blinklysene.

Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Lygter og kendetegn skal være synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer. Et komplet sæt sikkerhedslys til redskaber fås hos din John Deere-forhandler.

DX,FLASH-74-07JUL99

Sikker bugsering af anhængere/redskaber



TS216—UN—23AUG88

Standselængden øges alt efter hastighed og anhængerens/redskabets vægt samt ved transport på skråninger. Bugseret masse, med eller uden bremses, som er for tung for traktoren eller bugseres for hurtigt kan føre til tab af kontrol. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Ved bugsering af en anhænger skal man gøre sig bekendt med bremsekarakteristiken og kontrollere

traktor-/anhænger-kombinationens kompatibilitet mht. decelerationshastigheden.

Hold afstand til området mellem traktor og anhænger.

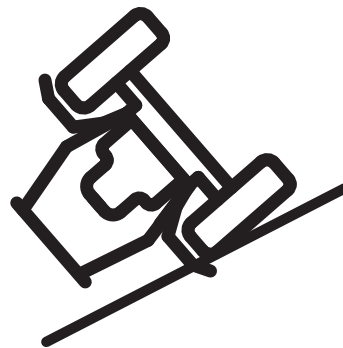
Anhænger-/redskabsbremsesystem	Maks. hastighed
Uden bremsning	25 km/t (15.5 mph)
Uafhængig	25 km/t (15.5 mph)
Bremsning med overløb	25 km/t (15.5 mph)
Enkeltstrengt hydraulikbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengt hydraulikbremse	40 km/h (25 mph)
Enkeltstrengt luftbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengt luftbremse	Specificeret maks. hastighed

Afhængig af den gældende færdselslov kan kørehastigheden være begrænset til værdier, der er lavere end de her angivne.

Vær ekstra forsigtig når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

DX,TOW3,EU-74-28FEB17

Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn



RXA0103437—UN—01JUL09

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger, ujævnt og bakket terræn

Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter

Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skråningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

DX,WW,SLOPE-74-28FEB17

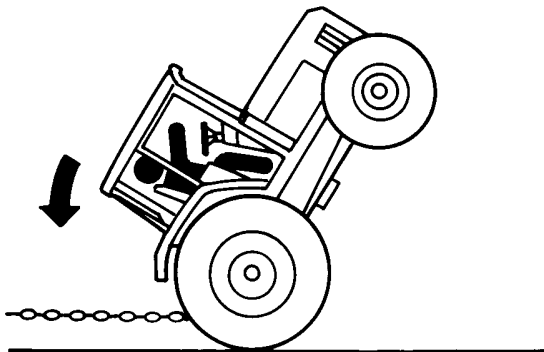
en solid basis, og forsøg at bakke langsomt fri. Grav om nødvendigt mudder væk foran alle hjul, og kør langsomt fremad.

Hvis det er nødvendigt med slæbehjælp, skal der anvendes en trækstang eller en lang kæde (en wire kan ikke anbefales). Efterse kæden for fejl. Kontroller, at alle dele på slæbeudstyret er store og stærke nok til at håndtere belastningen.

Tilslut altid til trækket på slæbekøretøjets trækbom. Brug ikke stødbomsmonteringspunktet foran. Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for mennesker. Tag slækket op ganske langsomt: slæbeudstyret kan sprænges og slå tilbage på farlig vis, hvis der startes med et ryk.

DX,MIRE-74-07JUL99

Bjærgning af en fastkørt maskine



TS1645—UN—15SEP95

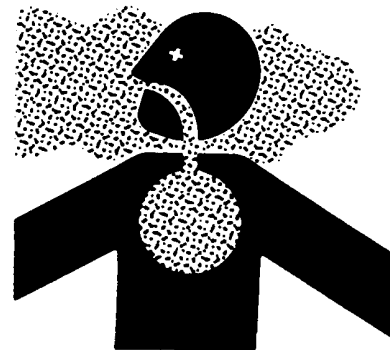


TS263—UN—23AUG88

Forsøg på at bjærgne en fastkørt maskine kan indebære en sikkerhedsrisiko, f.eks. at den fastkørte traktor tipper bagover, at slæbetraktoren vælter, eller at trækkæden eller trækstangen (brug af wire anbefales ikke) brister og slår tilbage fra den belastede tilstand.

Bak traktoren fri, hvis den kører fast i mudder. Frakobl et eventuelt bugseret redskab. Grav fri for mudder bag baghjulene. Læg brædder bag hjulene for at give dem

Undgå kontakt med kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

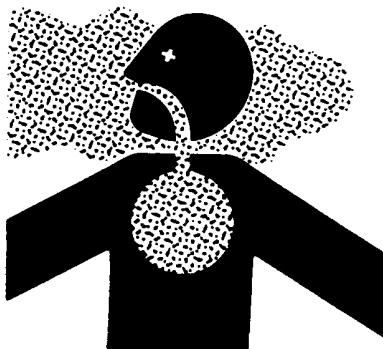
Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.

DX,CABS-74-25MAR09

Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdser, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadekomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
 - Kemikalier med mærkatet '**Fare**': Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Advarsel**': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Forsigtig**': Mindre

giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.

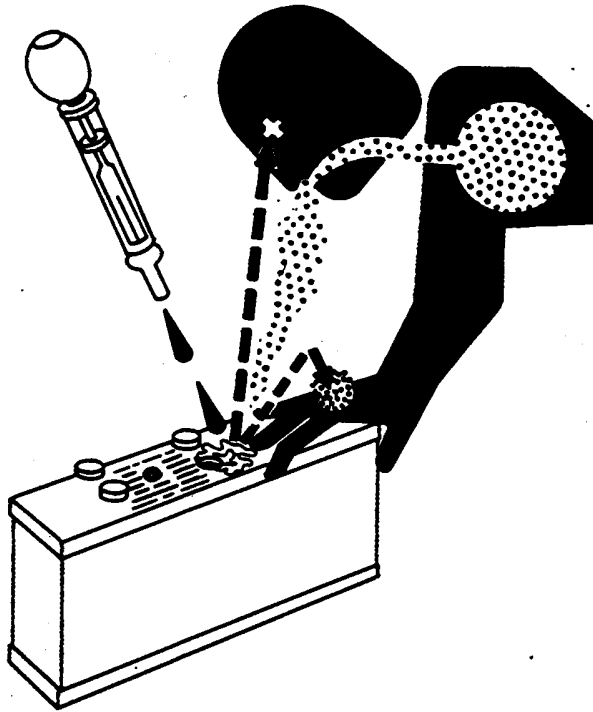
- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX,WW,CHEM01-74-25MAR09

Sikker brug af batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Anvend en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at anbringe et metalobjekt på klemmerne. Brug et voltmeter eller en flydevægt.

Tag altid den jordede (-) batteriklemme af først og sæt den på til sidst.

Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig og kan brænde huller i både klæder og hud samt føre til blindhed, hvis den kommer i øjnene.

Undgå disse farer på følgende måde:

- Påfyld batterierne i et rum med god ventilation
- Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker
- Undgå at rense batterierne med lufttryk
- Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes
- Undgå at spilde elektrolyt
- Anvend den rigtige batteribooster eller opladningsprocedure.

Hvis der kommer syre på hud eller i øjne:

1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.

3. Skyl øjnene med vand i 15—30 minutter. Søg lægehjælp med det samme.

Hvis du synker syre:

1. Forsøg ikke at kaste op.
2. Drik rigeligt med vand eller mælk, dog ikke mere end 2 liter (2 qt).
3. Søg lægehjælp med det samme.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser. Disse kemikalier regnes i delstaten Californien for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganerne. **Vask altid hænder efter endt håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-74-02DEC10

Undgå opvarmning nær trykrør med væske

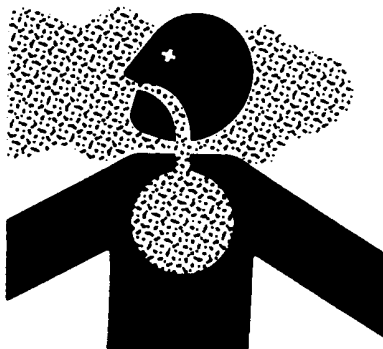


TS953—UN—15MAY90

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrænder i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.

DX,TORCH-74-10DEC04

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes



TS220—UN—15APR13

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT-74-24JUL02

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WWW,RECEIVER-74-24AUG10

Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

Undgå varm udstødning



RG17488—UN—21AUG09

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens motoren er i gang, kan det medføre alvorlige personskader. Undgå udsættelse for/ hudkontakt med varme udstødningsgasser og -komponenter.

Både udstødningskomponenter og -gasser bliver meget varme under drift. De når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

DX,EXHAUST-74-20AUG09

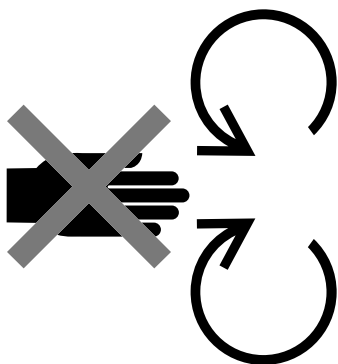
Sikker rensning af udstødningsfilter



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Under rensning af udstødningsfilteret kører motoren evt. med høj tomgang og varme temperaturer i længere tid ad gangen. Udstødningsgasserne og -filteret når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Hold maskinen på stor afstand af mennesker og dyr samt strukturer, der kan tage skade af varme udstødningsgasser eller komponenter. Undgå en potentiel brand- og eksplosionsfare som følge af brændbare materialer og dampe i nærheden af udstødningen. Hold udstødningsudgangen på stor afstand af mennesker og alt, hvad der kan smelte, brænde eller eksplodere.

Kontrollér omhyggeligt maskinen og dens omgivelser for glødemateriale under og efter rensning af udstødningsfilteret.

Hvis der fyldes brændstof på, mens motoren er i gang, kan det medføre brand eller eksplosioner. Motoren skal altid standses, før maskinen tankes op, og evt. spildt brændstof fjernes.

Kontrollér altid, at motoren er slukket, når maskinen bugseres op på en truck eller anhænger.

Kontakt med varme udstødningskomponenter kan medføre alvorlige personskader.

Undgå kontakt med disse komponenter, indtil de er afkølet til en sikker temperatur.

Hvis det kræves, at motoren tændes under serviceproceduren:

- Aktivér kun de bevægelige dele, der kræves til serviceproceduren
- Kontrollér, at der ikke befinder sig andre mennesker i nærheden af førerhuset og maskinen

Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra bevægelige dele.

Sørg altid for at standse alle bevægelige dele (neutral), aktivere parkeringsbremsen eller -mekanismen og frakoble strømmen til udstyr og redskaber, før førerhuset forlades.

Sluk motoren og fjern tændingsnøglen (hvis den sidder i), når maskinen ikke er under opsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-74-12JAN11

Arbejd i rum med god udluftning



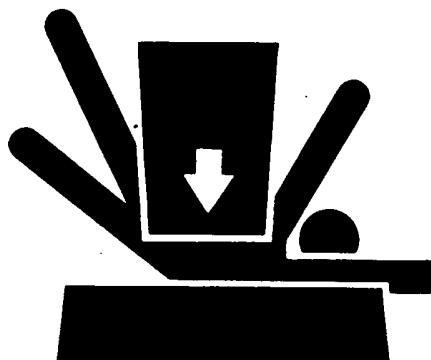
TS220—UN—15APR13

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.

DX,AIR-74-17FEB99

Klods maskinen solidt op



TS229—UN—23AUG88

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der

arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

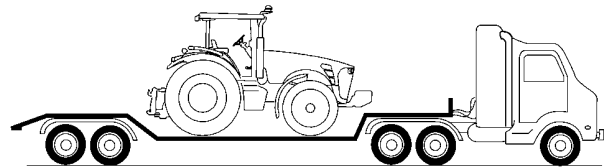
Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.

DX,LOWER-74-24FEB00

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren og tag nøglen ud.
- Frakobl batteriets stelforbindelse.
- Hæng et advarselsskilt med "MÅ IKKE BETJENES" i førerkabinen.

DX,PARK-74-04JUN90

Sikker transport af traktor



RXA0103709—UN—01JUL09

En havareret traktor transporteres bedst på en bloktrailer. Fastgør traktoren sikkert på bloktrailer med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en bloktrailer eller lav jernbanevogn, skal motorhjelmene være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.

DX,WW,TRANSPORT-74-19AUG09

Undgå løbsk kørsel uden fører



TS177—UN—11JAN89

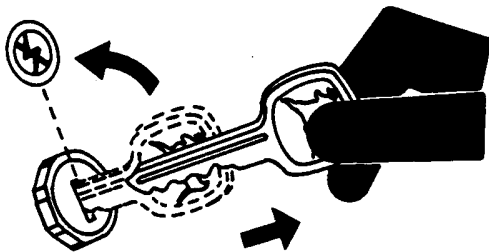
Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start ALDRIG motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frigear eller parkering.

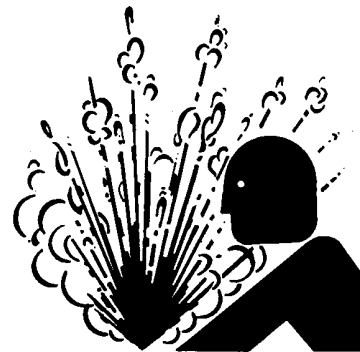
DX,BYPAS1-74-29SEP98

Parkér maskinen sikkert



TS230—UN—24MAY89

Før der arbejdes på maskinen:



TS281—UN—15APR13

Eksplodingsagtigt udslip af væske fra et kølesystem under tryk kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder.

Løsn forsigtigt dækslet til første anslagspunkt, og lad al tryk slippe ud, før det tages helt af.

DX,WW,COOLING-74-19AUG09

Kontrollér akkumulatorsystemet med forsigtighed



TS281—UN—15APR13

Udsivende væske eller gas fra systemer med trykakkumulatorer, der bruges i luftkonditionerings-, hydraulik- og bremsesystemer kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkel i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-74-22AUG03

Sikker vedligeholdelse af dæk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

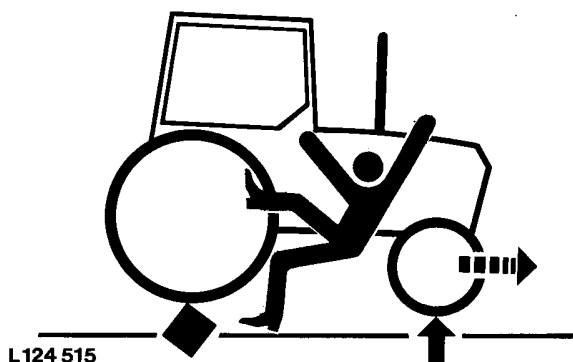
Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte og -møtrikker.

Hjul og dæk er tunge. Når hjul og dæk håndteres, skal der anvendes en sikker løfteanordning eller en assistent skal hjælpe med at løfte, montere eller afmontere.

DX,WW,RIMS-74-28FEB17

Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor



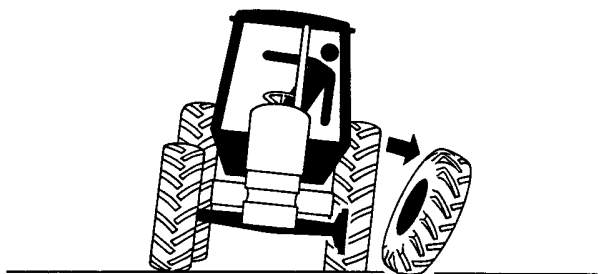
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ved vedligeholdelse af forhjul skal baghjulene være understøttede, så de er løftet fra jorden, og hjulene drejes via motorkraft. Understøt altid forhjulene på samme måde. Hvis ikke forhjulene er løftede, vil fejl i el-systemet eller trykket i transmissionens hydrauliske system aktivere forhjulsdrevet og dermed rykke baghjulene fri af understøttelsen. Under disse omstændigheder kan forhjulene aktiveres, også selvom kontakten er deaktiveret.

DX,WW,MFWD-74-19AUG09

Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Spænd hjulfastgørelsesboltene/møtrikkerne med de intervaller, som er angivet i afsnittet Indkøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-74-12OCT11

Undgå kontakt med højtrykssvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér jævnligt slangerne - mindst en gang om året - for lækage, kinker, snit, knæk, slitage, blærer, rust, blottede ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

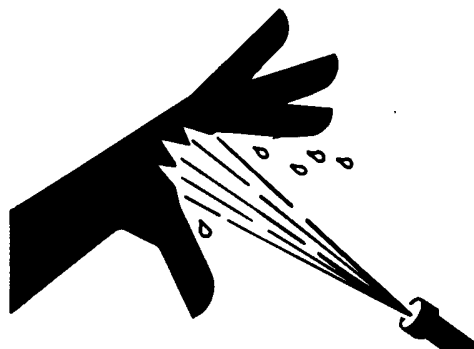
Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in

Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

Undgå at åbne højtryksbrændstofanlægget



TS1343—UN—18MAR92

Restvæsker under høj tryk, der forbliver i brændstofrør kan forårsage alvorlig skade. Det er ikke tilladt at frakoble eller forsøge at reparere brændstofrør, sensorer eller andre komponenter mellem højtryksbrændstofpumpen og dyser på maskiner med High Pressure Common Rail (HPCR) brændstofsysteem.

Teknikere, der kender til denne systemtype må udelukkende udføre reparationer. (Lad din John Deere foretage reparation).

DX,WW,HPCR1-74-07JAN03

Opbevar tilbehør sikkert



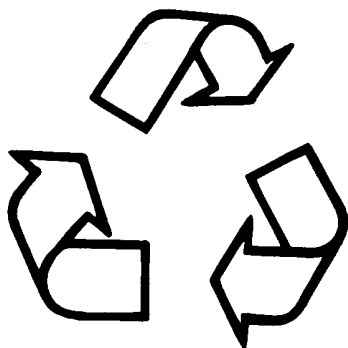
TS219—UN—23AUG88

Opbevaret tilbehør, som f.eks. tvillingehjul, burhjul og læssere kan vælte og forårsage alvorlig skade eller død.

Opbevar tilbehør og redskaber sikker for at undgå, at de vælter. Sørg for, at børn og andre uvedkommende personer ikke har adgang til opbevaringsområdet.

DX,STORE-74-03MAR93

Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Der skal træffes sikkerhedsmæssige og miljømæssige foranstaltninger, når en maskine og/eller komponent tages ud af drift. Disse foranstaltninger inkluderer følgende:

- Anvend passende værktøj og personlige værnemidler som beskyttelsestøj, handsker, ansigtsskærm eller sikkerhedsbriller under fjernelse eller håndtering af objekter og materialer.
- Følg anvisningerne for de angivne komponenter.
- Aflast oplagret energi ved at sænke hævede maskinelementer, afspænde fjedre, frakoble batteriet eller andre strømforsyninger samt aflaste trykket i hydrauliske komponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Sørg for at have så lidt kontakt som muligt med komponenter, der kan have rester af landbrugskemikalier som gødning og pesticider på sig. Håndtér og bortskaf disse komponenter korrekt.
- Aftap motorer, brændstoftanke, kølere, hydraulikcylindre, beholdere og ledninger forsigtigt, inden komponenterne genbruges. Anvend lækagesikre beholdere, når der aftappes væsker. Der må ikke anvendes beholdere til fødevarer eller drikkevarer.
- Hæld ikke spildvæsker på jorden, i kloakken eller i en vandkilde.
- Overhold alle nationale, regionale og lokale love, forskrifter eller bestemmelser angående håndtering eller bortskaffelse af spildvæsker (eksempel: olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller dele. Afbrænding af brændbare væsker eller komponenter i andet end specielt konstruerede forbrændingsanlæg kan være forbudt i henhold til loven og medføre eksponering for farlig røg eller aske.
- Vedligehold og bortskaf klimaanlægssystemer korrekt. Loven kan kræve, at et certificeret servicecenter skal udsuge og genbruge kølemidler i klimaanlæg, som eventuelt kan skade atmosfæren, hvis de udledes.
- Vurdér genbrugsmulighederne for dæk, metal, plast, glas, gummi og elektroniske komponenter, som kan genbruges, enten helt eller delvist.

- Kontakt din lokale miljøforvaltning eller dit renovationscenter eller din John Deere-forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af affald.

DX,DRAIN-74-01JUN15

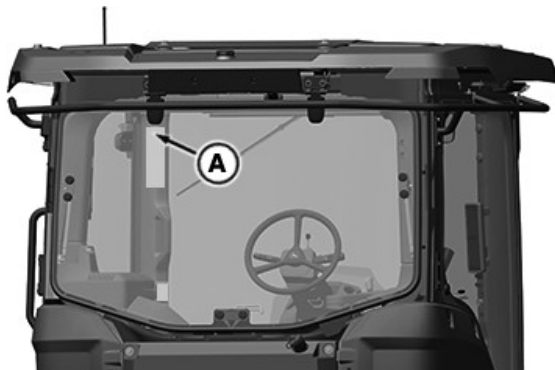
Advarselsskilte

Betjeningsvejledning



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Betjeningsvejledningsmærkat (forreste venstre førerhusstolpe)



FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.

Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

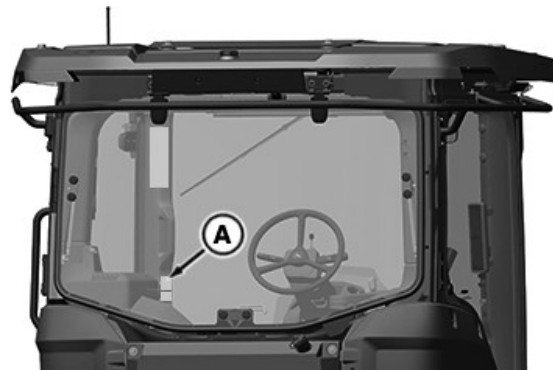
RD47322.0000375-74-07JAN22

Sikkerhedssele



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Mærkat for sikkerhedssele (venstre forreste førerhusstolpe)

Brug sikkerhedsselen korrekt.



FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS).

BRUG sikkerhedssele ved arbejde med styrtbøjle.

- Tag fat i spændet, og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt spændet i låsen. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens lås for at kontrollere at bæltet sidder sikkert fast.
- Spænd sikkerhedsselen på tværs af hofterne.

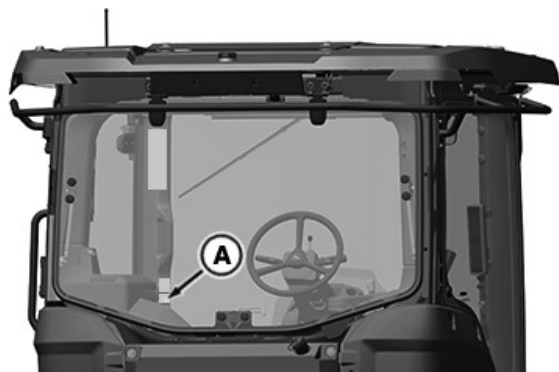
RD47322.0000376-74-18OCT22

Passagersæde



(A)

RXA0186044—UN—18NOV21



RXA0185399—UN—09SEP21

A—Instruktørsædemærkat (forreste venstre førerhusstolpe)

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning hvis maskinen vælter.

Passagersædet må IKKE bruges under drift i marken. Det er kun tilladt at medtage passagerer, hvis de sidder på et korrekt monteret instruktørsæde, der er godkendt af John Deere. Passagersædet må ikke bruges uden sikkerhedssele.

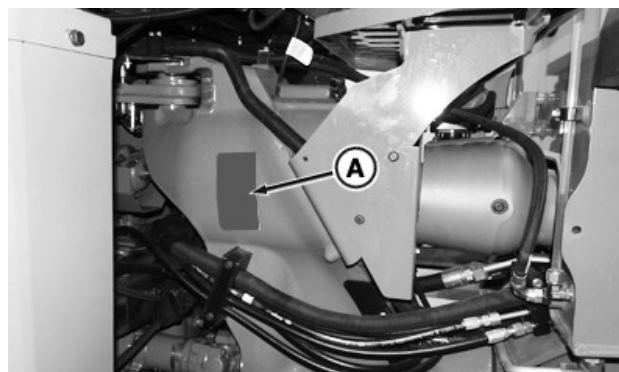
RD47322,0000377-74-07JAN22

Hængselsområde



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



RXA0186171—UN—29NOV21

A—Ledforbindelsesområdemærkat (venstre og højre side af drejeleddet)

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning og klemning.

Klemningsskade kan forekomme i ledforbindelsesområdet, når maskinen drejer. Kontrollér at der ikke er personer tæt ved maskinen, før motoren startes eller rattet drejes. Fastgør spærringer på styretøjet, før der udføres service tæt på midten af maskinen, eller den transporteres på en lastbil.

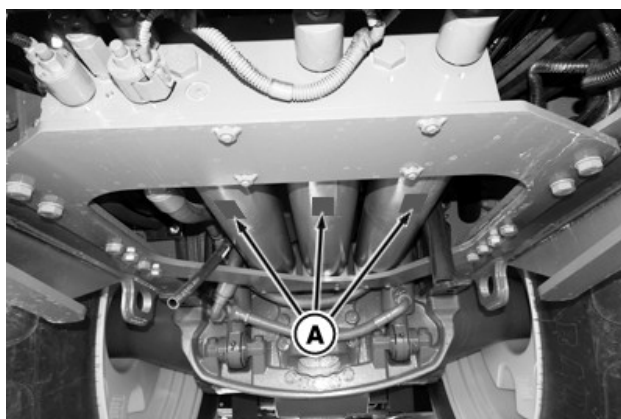
RD47322,0000379-74-10MAY22

HydraCushion-affjedringsakkumulatorer (hvis monteret)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



A—HydraCushion-affjedringsmærkat (hydrauliske akkumulatorer)

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning og væskeindsprøjtning.

Hvis trykket aflastes, kan det medføre, at maskinen sætter sig i bevægelse, og at der opstår direkte kontakt med væske under tryk. Kontakt forhandleren for at få instruktioner om udligning af tryk, før der udføres service på systemet.

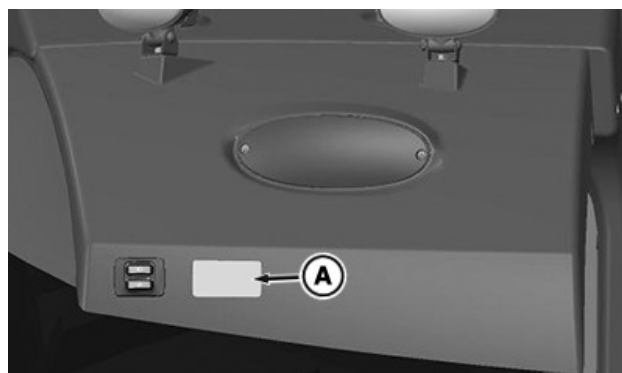
RD47322,000037A-74-23JUN22

Fjernbetjeningskontakt til bagerste træktøj (hvis udstyret hermed) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



RXA0180290—UN—26OCT20

A—Venstre mærkat (venstre bagskærm)

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning.

I forbindelse med af- eller påmontering af redskaber er der risiko for knusning i området mellem traktoren og redskabet. Når det fastgøres til trækanordningen, skal der holdes afstand til det område, hvor trepunktsophængen stiger, og tillad ikke nogen at opholde sig i området.

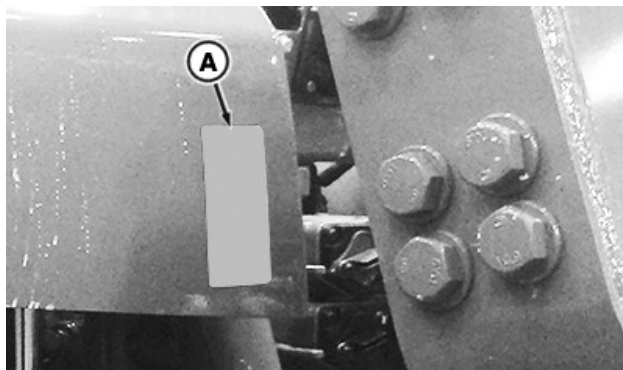
KT81203,0000854-74-10JAN22

Bagerste SCV'er



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



A—Mærkat for varm overflade (venstre bagskærm)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader.

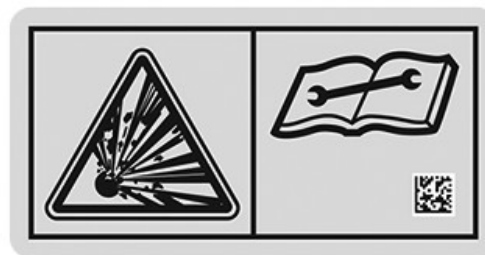
Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme.

Det kan forårsage personskade at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker, eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.

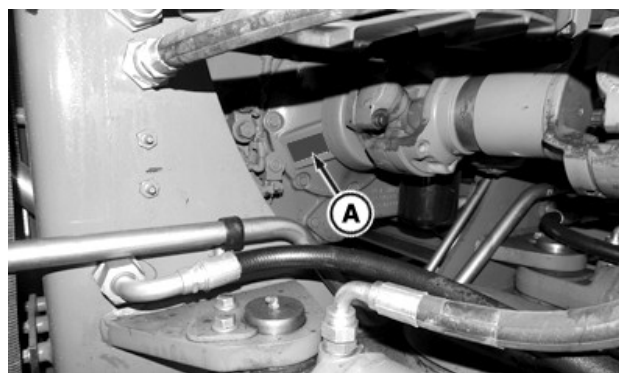
KT81203,0000951-74-10JAN22

Parkeringsbremse (lagret energi)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186177—UN—30NOV21

A—Parkeringsbremsemærkat (hus nær parkeringslås)

⚠ FORSIGTIG: Undgå skader fra pludselige frigivelse af lagret energi.

Parkeringsbremsen indeholder fjeder under belastning. Afmonter maskinskruerne til parkeringsbremsens dæksel gradvist og jævnt fordelt.

RD47322,000037D-74-10JAN22

Maskinoversigt

Traktorserie 9R



Traktorserie 9R (typisk)

RXA0185262—UN—30AUG21

KD34109,00001CE-74-30AUG21

Betjening af motor

Motorindstillinger — Adgang

Få adgang til applikationen via skærmen:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

Fanen Maskinindstillinger

3.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

Få adgang til applikationen via navigationsbjælken:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

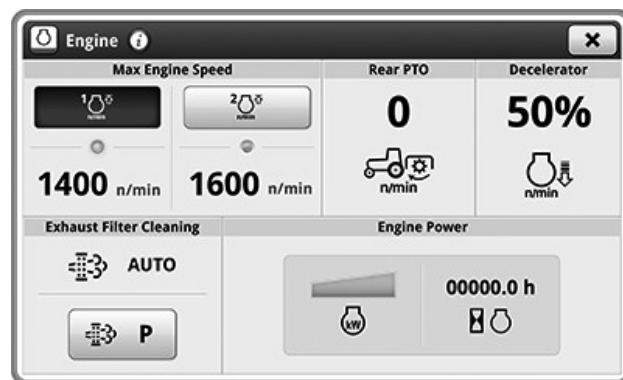
Tryk på funktionstasten Motor på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00005AC-74-05APR24

Motorindstillinger

Programmet Motor bruges til at få adgang til og justere indstillingerne.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0175172—UN—13FEB20

Eksempel til motor

Tilgængelige artikler på motorens hovedside:



Motoreffekt

RXA0175187—UN—13FEB20

Motoreffekt — Vælg for at få vist det aktuelle motoreffektniveau. Se Motorindstillinger—Motoreffekt i denne betjeningsvejledning.

00000.0 h



Motordriftstimer

RXA0175162—UN—17FEB20

Motorens driftstimer — viser motorens samlede antal driftstimer.

Positioner til maks. motoromdrejninger:



RXA0175183—UN—17FEB20

Maksimal motoromdrejningstal 1

Aktivering af maksimal motoromdrejningstal 1 — vælg for at aktivere gemt maksimal omdrejningstal.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Værdi 1 for maksimalt motoromdrejningstal

Maksimal motoromdrejningstal 1 — vælg for at justere indstillingen for maksimal omdrejningstal. Se Motorindstillinger—Maksimal motoromdrejningstal i denne betjeningsvejledning.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maksimal motoromdrejningstal 2

Aktivering af maksimal motoromdrejningstal 2 — vælg for at aktivere gemt maksimal omdrejningstal.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Værdi 2 for maksimalt motoromdrejningstal

Maksimal motoromdrejningstal 2 — vælg for at justere indstillingen for maksimal omdrejningstal. Se Motorindstillinger—Maksimal motoromdrejningstal i denne betjeningsvejledning.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikator

Aktiv indikator — lyser orange, når et maksimalt motoromdrejningstal er aktiveret.

Standbyindikator — vises grå, når et maksimalt motoromdrejningstal er deaktiveret.

Artikler til bagerste kraftudtag:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Bagerste kraftudtags omdrejningstal

Bagerste kraftudtag — viser kraftudtagets aktuelle omdrejningstal.

Artikler vedr. rensning af udstødningsfilter:

BEMÆRK: Kun Final Tier 4/trin V-motorer.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

Automatisk rensning af udstødningsfilter — vælg for at aktivere/deaktivere automatisk proces til at udføre rensning af udstødningsfilter under normal drift. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175186—UN—18FEB20

Rensning af filter under parkering

Rensning af udstødningsfilter under parkering — vælg for at starte processen til at udføre rensning af udstødningsfilter, mens maskinen er parkeret. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175191—UN—18FEB20

Anmod om rensning af udstødningsfilter

Anmod om rensning af udstødningsfilter — vælg for at starte en mere intens rengøringsprocedure end rensning af udstødningsfilter under parkering. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

Emner til decelerator:

50%



n/min

RXA0175169—UN—13FEB20

Decelerator

Decelerator — vælg for at justere, hvor meget motorens omdrejningstal skal falde, når foddeceleratoren anvendes.

Emner til motorbremsning:



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



Motoreffekt

RXA0175178—UN—17FEB20

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Motoreffekt — hurtig adgang til motorens strømforsyningsmodul.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



TIL

RXA0175174—UN—17FEB20

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

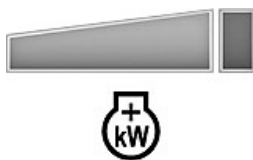
Motorbremse — hurtig adgang til at slå motorbremsen TIL og FRA.

KD34109,00005AD-74-01MAR23

Motorindstillinger—Motoreffekt

Siden Motoreffekt viser et diagram over motorens aktuelle effektniveau og motorens samlede antal driftstimer.

Tilgængelige emner på siden Motoreffekt:



RXA0175180—UN—17FEB20

Indikatorer for strømniveau og Intelligent effektskyring (IPM)

Den grønne markering angiver mængden af motoreffekt, der anvendes. Der vises ikke en måling, før mindst 40 % af den tilgængelige motorkraft er brugt. Indikatoren for Intelligent effektskyring vil være udfyldt, når IPM er aktiv. Se Intelligent effektskyring (IPM) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.

Den ekstra del på højre side af motoreffektdiagrammet

og (+) på IPM-indikatoren viser, at en effektførøgelse (effektførøgelse) er aktiv.

00000.0 h



Motortimer

RXA0175162—UN—17FEB20

De akkumulerede driftstimer for maskinen vises.

KD34109,00005AE-74-23AUG24

Motorindstillinger—Maks. motoromdrejningstal

En begrænsning af motoromdrejningstal i situationer med let belastning kan forbedre brændstoføkonomien. Maksimal motoromdrejningshastighed anvender en konstant hastighedsreguleringskurve, hvilket giver en øjeblikkelig tilpasning til varierende belastninger. Indstillingen kan justeres i intervallet 1100—2150 o/min. Der kan indstilles to forskellige omdrejningstal, så føreren kan skifte hurtigt mellem dem.

Procedure for ændring:

BEMÆRK: Motoren skal køre, før det maksimale motoromdrejningstal kan justeres.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Værdi for maksimalt motoromdrejningstal

1. Vælg værdi for maksimalt motoromdrejningstal.



RXA0175163—UN—17FEB20

Justering af hastighed

2. Vælg (+/++) for at øge eller (-/--) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-). Værdien vises i displayfeltet.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

Artikler til kraftudtag:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Bagerste kraftudtags omdrejningstal

Bagerste kraftudtag — viser det aktuelle kraftudtags omdrejningstal.

Eksterne kilder:

Knap til motoromdrejningstal (maks.) — Aktiver/deaktiver maks. motoromdrejningstal ved hjælp af knappen på CommandARM. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning. Det sidste maksimale motoromdrejningstal, der er valgt i CommandCenter, bruges. En boks viser den maksimale motoromdrejningshastighed, der blev aktiveret sidst, på siden.

Interaktion med transmissionstilstande:

BEMÆRK: Transmissionstilstanden ændres på siden *Transmission*. For yderligere oplysninger, se afsnittet *Transmission*.

- **Fuldautomatisk** — ved fuld gas er det mindste motoromdrejningstal 1500 o/min med kraftudtaget slået fra. Transmissionen skifter ned i gear og motorens omdrejningstal stiger til maks. motoromdrejningstal for at kompensere for voksende belastning. Intervallet for motoromdrejningstal er 1500 o/min og op til det maksimale motoromdrejningstal.
- **Brugerdefineret** — der er også to indstillinger for min. motoromdrejningstal til rådighed, ECO TIL og ECO FRA. Når ECO er TIL, kører motoren så lavt som muligt ved lette belastninger, der ikke ændres hurtigt. ECO FRA kan håndtere hurtige belastningsændringer.
- **Manuel** — føreren regulerer motoromdrejningshastigheden med gashåndtaget. Motoromdrejningshastigheden forbliver konstant og begrænses af den maksimale motoromdrejningshastighed.

KD34109,00005B0-74-23JUN22

Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystem

Final Tier 4 / trin V motorer renser og filtrerer udstødningen. Under normal maskinbetjening, hvor rensning af filteret er i AUTO-tilstand, kræver systemet minimal interaktion.

For at undgå unødvendig ophobning af dieselpartikler eller sod i udstødningsfiltersystemet:

- Anvend AUTO-funktionen til rensning af udstødningsfilteret.
- Undgå unødvendig tomgang.
- Brug en passende motorolie.
- Brug kun brændstof med ultralavt svovlindhold.

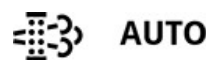
⚠ FORSIGTIG: Når AUTO, parkeret eller anmodet filterrensning er i gang, kan udstødningsstemperaturen være høj uden belastning eller ved let belastning på visse tidspunkter under cyklussen for rensning af udstødningsfilter.

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningsssystem.

Indikatorer på hjørnestolpeskærmen og meddelelser fra CommandCenter giver oplysninger om udstødningsfiltersystemets aktivitet.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

BEMÆRK: Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.

Automatisk rensning af udstødningsfilter — automatisk proces til at udføre rensning af udstødningsfilter under normal drift. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

Deaktiver automatisk rensning af udstødningsfilter — brug under forhold, hvor der kan opstå fare på grund af forhøjede udstødningstemperaturer. Se Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.



RXA0175186—UN—18FEB20

Rensning af filter under parkering

BEMÆRK: Processen tager omkring 1 time at fuldføre.

Rensning af filter under parkering — en proces til at udføre rensning af udstødningsfilter, mens maskinen er parkeret. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175191—UN—18FEB20

Anmod om rensning af udstødningsfilter

BEMÆRK: Processen tager ca. 2 – 3 timer at fuldføre.

Anmod om rensning af udstødningsfilter — en mere intens rengøringsprocedure end rensning af udstødningsfilter under parkering. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

Indikator for rensning af udstødningsfilteret — lyser på hjørnestolpeskærmen, når udstødningsfiltersystemet aktivt udfører rensning af udstødningsfilteret. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005B1-74-04APR24

Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter

BEMÆRK: Kun Final Tier 4/trin V-motorer.

Siden Rensning af udstødningsfilter giver dig mulighed for at aktivere/deaktivere AUTO-funktionen. AUTO-tilstand betyder automatisk rensning af udstødningsfilteret efter behov.



FORSIGTIG: Når automatisk rensning, anmodet rensning eller rensning under parkering er aktiveret, vil udstødningstemperaturen nogle gange være høj, når der er ingen eller lav belastning under rensningscyklussen for udstødningsfilteret.

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningssystem.

VIGTIGT: Slå automatisk rensning af udstødningsfilteret fra, når motoren midlertidigt er tilsluttet til et indendørs kanaludstødningssystem til fejlfindings- og reparationsformål, eller når høje temperaturforhold for udstødningen påvirker sikkerheden. Se Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.

Deaktiver ikke rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt. Gentagen deaktivering eller ignorering af beskeder om at udføre en manuel/parkeret filterrensning betyder, at motoreffekten begrænses yderligere, og der kan opstå behov for service hos forhandleren.

Komponenter i udstødningsrensesystemet kan tage skade, hvis motoren standses, mens udstødningsfilteret renses, eller kort efter at rensning er foretaget.

Procedure for at ændre når deaktiveret:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

1. Vælg for at åbne siden Automatisk rensning af udstødningsfilter.

BEMÆRK: Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.



RXA0167628—UN—26APR19

TIL/FRA

2. Vælg TIL for at aktivere den automatiske rensning af udstødningsfilteret.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.

KD34109,00005B2-74-09FEB22

2. Vælg FRA for at deaktivere automatisk rensning af udstødningsfilteret.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

Deaktiveret symbol og tekst vises på hovedsiden.

KD34109,00005B3-74-18FEB20

Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter

BEMÆRK: Kun Final Tier 4 / trin V motorer.

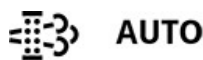
Automatisk rensning af udstødningsfilteret kan deaktiveres i visse situationer.

VIGTIGT: Deaktivér kun det automatiske system til rensning af udstødningsfilteret, når det er nødvendigt.

Foretag ændring i følgende tilfælde:

- Indendørs eller under et tag med mindre der er tilsluttet et eksternt udluftningssystem, der kan tåle høje temperaturer.
- Hvis der ikke er tilstrækkelig tid for maskinen til at afsluttet en rensecyklus, før den standses.
- Brug under forhold, hvor der er meget støv fra afgrøder eller avner.
- Ved siden af et område, hvor der tankes.

Procedure for ændring:



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

1. Vælg for at åbne siden Automatisk rensning af udstødningsfilter.

BEMÆRK: Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.



RXA0167628—UN—26APR19

TIL/FRA

Motorindstillinger—Rensning af filter under parkering

BEMÆRK: Kun Final Tier 4-/trin V-motorer.

Rensning af udstødningsfilter under parkering er en proces til rensning af udstødningsfilteret, der startes af føreren.

Under processen styres motoromdrejningshastigheden af systemet, og maskinen skal forblive parkeret for at afslutte proceduren. Tiden, der kræves til rensning af udstødningsfilter under parkering, afhænger af udstødningsfilterets tilstopningsgrad, den omgivende temperatur og den aktuelle udstødningsgastemperatur.

Foretag ændring i følgende tilfælde:

- Indikatoren for rensning af udstødningsfilter blinker på hjørnestolpeskærmen.
- Konstant deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter.
- Overdreven tomgang.
- Forkert brændstofkvalitet er anvendt.

BEMÆRK: Hvis rensning af filter i parkeret tilstand undlades, og sodniveauet bliver for højt, gennemtvinges anmodet rensning af udstødningsfilter, som er en mere intens rengøringsprocedure.

⚠ FORSIGTIG: Når automatisk rensning, anmodet rensning eller rensning under parkering er aktiveret, vil udstødningsstemperaturen nogle gange være høj, når der er ingen eller lav belastning under rensningscyklussen for udstødningsfilteret.

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningssystem.

Procedure for ændring:

1. Vælg den relevante procedure:



Rensning af filter under parkering

RXA0175186—UN—18FEB20

- a. Rensning af filter under parkering



Anmod om rensning af udstødningsfilter

RXA0175191—UN—18FEB20

- b. Anmod om rensning af udstødningsfilter

2. Kontrollér, om maskinen er konfigureret til rensning af filter under parkering.

- Stands maskinen.
- Sæt motoromdrejningshastigheden til lav tomgang.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Frakobling af kraftudtagsaksel (for og bag).



Flueben

RXA0175167—UN—19FEB20

Når en betingelse er opfyldt, vises et grønt flueben ud for tilstanden.



Næste

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Når alle betingelser er opfyldt, vælg Næste.

BEMÆRK: Udstødningsfiltersystemet styrer motoromdrejningshastigheden for at øge udstødningstemperaturen.



Statusbjælke

RXA0175188—UN—19FEB20

Statusbjælken vises, mens rensning af udstødningsfilteret er i gang.



Fuldført

RXA0175168—UN—19FEB20

Systemet informerer dig, når hver af de to faser er fuldført:

- Forberedelse — udstødningsfiltersystemet styrer motoromdrejningshastigheden for at øge udstødningstemperaturen.
- Rensning — dieselpartikler (sod) renses fra udstødningsfiltersystemet. Processens varighed kan overskride 40 minutter.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Vælg for at lukke.

BEMÆRK: Systemet overgår til AUTO-tilstand, når rensningen er afsluttet.

Hvis du ikke returnerer maskinen til service umiddelbart efter proceduren, så giv motoren nok tid til at vende tilbage til normal driftstemperatur, før motoren slukkes.

Afbryd procedure:



Annullér

RXA0175161—UN—19FEB20

Vælg til enhver tid Annullér for at annullere rensningsproceduren.

Processen annulleres også ved at:

- Skubbe gashåndtaget frem.
- Aktivere transmissionen.
- Standse motoren.
- Tilkobling af kraftudtag (forreste eller bageste).

KD34109,00005B4-74-23NOV20

Motorindstillinger—Decelerator

Deceleratorsiden giver mulighed for en procentvis justering af motorens maksimale omdrejningstal for foddecelatoren. Når deceleratoren er aktiv, påvirkes hele gasreguleringens område.

Når Efficiency Manager anvendes, og foddecelatoren trykkes ned, skifter transmissionen ned til opstartsgæaret for at reducere hjulhastigheden. Hvis du vil reducere antallet af gearskift, skal du justere startgearet.

Procedure for ændring:



RXA0175170—UN—17FEB20

Forøg/reducér værdi

1. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere procentdelen. Standardindstillingen er 65 % og kan justeres til 50 — 95 %. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

2. Vælg for at lukke.

KD34109,00005B5-74-23JUN22

Motorindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTO TIL/FRA

VIGTIGT: Undgå personskader og/eller beskadigelse af motoren:

- Motorbremsesystemet understøtter fodbremsene ved nedsættelse af maskinens

hastighed. Brug aldrig udelukkende motorbremsene til at stoppe maskinen.

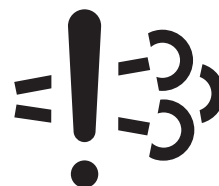
- Overskrid ikke den regulerede motoromdrejningshastighed, når motorbremse anvendes.

Automatisk motorbremsning — nedsætter traktorens hastighed ved hjælp af motorkompression, så der slides mindre på fodbremsene. Brug under kørsel med belastning, på vandrette overflader. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,0000617-74-08SEP20

Påkrævet advarsel for maskinstop

Mandat for maskinstop opstår



RG22491—UN—21AUG13

VIGTIGT: I nogen situationer kan motoreffekten sænkes som beskrevet. Efter advarslen skal maskinen omgående sikres og/eller flyttes til et sikkert sted. Et bemyndiget maskinstop kan kun ophæves af en servicetekniker.

Symbolet for fejl i motoremissionssystemet lyser op, når en emissionsrelateret fejl opstår.



RG22492—UN—21AUG13

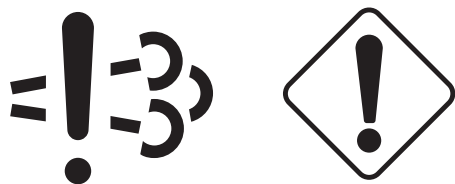
Advarselssymbolet lyser, når der opstår situationer, som kræver førerens indgriben.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstopsymbolet lyser, når der opstår situationer, som omgående kræver indgriben samt servicearbejde fra førerens side.

Der er opstået en fejl i motoremissionssystemet



RG26361—UN—04SEP14

30 minutter tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og advarselsslamper lyser, og alarmen lyder for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl. "Mindre end 30 minutter til effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motorydelsen er normal.
- Maskindriften er normal.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.



RG26972—UN—26MAR15

20 minutter tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og motorstopindikatorer lyser for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl. "Mindre end 20 minutter til effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motoreffekt og drejningsmoment sænkes.
- Tænd og sluk på tændingen vil midlertidigt give fuld effekt.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.



RG26972—UN—26MAR15

2 minutter eller mindre tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og motorstopindikatorer lyser, samt en alarm lyder for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl, som ikke er blevet korrigeret. "Effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motoren kan kun køre i tomgang.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.

DX_MACHSTOPWARN,AG-74-02OCT15

Motorens brændstofs system og nominelle effekt

Brændstofs system

VIGTIGT: Modificeringer eller ændringer af indsprøjtningssystemet eller udstødningsstyreenheder gør køberens garanti ugyldig.

Forsøg ikke at foretage eftersyn af indsprøjtningssystemet. Til dette arbejde er fagkyndig uddannelse og specielt værktøj påkrævet. Kontakt din John Deere-forhandler.

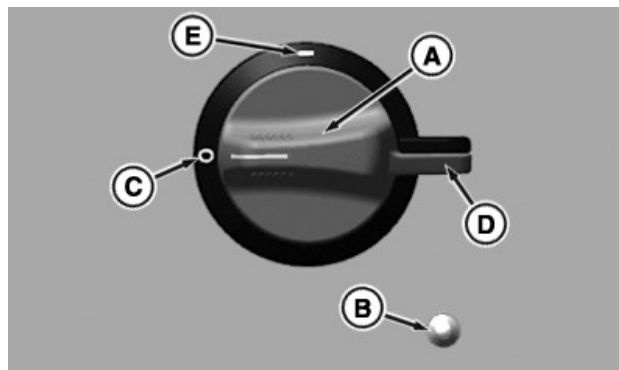
Motorcertificering/nominel effekt

Den nominelle effekt i kW (hestekræfter) på motorens emissionscertifikat specificerer motorens bruttoydelse i kW (hk), dvs. svinghjulseffekt uden ventilator.

TS36762,0000174-74-18NOV16

Batteriafbryderkontakt

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade eller skader på traktorens systemer som følge af utilsigtet kontakt med elektricitet. Frakobl batteriet, når der gives besked om det.



RXA0180392—UN—06NOV20

Batteriafbryderkontakten er placeret tæt ved traktorens indstigningstrin.

VIGTIGT: Forebyg beskadigelse af traktorens elsystem og emissionssystem. Sluk aldrig for strømmen med batteriafbryderkontakten (A), når:

- Motoren kører.
- Batteriafbryderlampen (B) lyser.

Slå batteriafbryderkontakten fra under længerevarende opbevaring. Batteriet kan miste ladning, hvis batteriafbryderkontakten forbliver tændt.

1. Inden batteriafbryderkontakten tages i brug, skal det kontrolleres, at:

- a. Traktoren er standset.
 - b. Transmissionen er anbragt i PARK.
 - c. Nøglen står på OFF.
2. Slå batteriabryderkontakten (C) fra, når kontaktens indikatorlys er gået ud.
 3. Fastlås batteriabryderkontakten i OFF-position med hullet dertil (D), hvis det ønskes.
 4. Tænd for batteriabryderkontakten (E), før traktoren betjenes.

EC82310,0000F58-74-03AUG22

Start motoren

Inden motoren startes

1. Sæt SCV-betjeningshåndtagene i NEUTRAL position.
2. Frakobling af forreste kraftudtag (hvis monteret).
3. Flyt gashåndtaget til lav tomgangsposition.
4. Flyt transmissionens skiftehåndtag til parkeringsposition.

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for alvorlige kvæstelser eller livsfarlige ulykker. Sørg for, at ingen personer eller andre objekter er i nærheden af traktoren og det tilkoblede udstyr.

5. Træd koblings- og bremsepedalerne ned.
6. Tryk på hornet.

Start motoren



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Drej tændingslåsen (A) helt med uret til startpositionen. ECU'en (motorstyreenhed)

registrerer nøglens position og giver startmotoren besked om at starte motoren. Nøglen kan slippes.

2. Hvis motoren ikke formår at starte i løbet af en periode fastsat af ECU'en baseret på de omgivende forhold, afbryder ECU'en startforsøget, indtil startmotoren har fået tid til at køle af. ECU'en kan afhængigt af forholdene:
 - Prøv at starte motoren i op til 2 minutter.
 - Gennemfør ikke et andet startforsøg i 2 minutter.
3. Startforsøget på motoren fortsætter, indtil de følgende omstændigheder opstår:
 - Motoren starter.
 - Startprocessen annulleres ved at dreje tændingslåsen til OFF.
 - Eller et problem med motoren er registreret af ECU'en.
 - Motoren var ikke i stand til at starte efter at have forsøgt i op til 2 minutter.

4. Hvis motoren:
 - Starter—påbegynd ønskede handlinger.
 - Starter ikke—forsøg en anden start. Hvis motoren stadig ikke starter, skal du gå til trin 5.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke formår at starte, kan ECU'en forhindre yderligere startforsøg i op til 2 minutter, hvilket giver startmotoren tilstrækkelig lang tid til at køle af.

5. Kontrollér:
 - Mængden og kvaliteten af brændstoffet.
 - EI-system.
 - Omgivelsestemperatur. I koldt vejr (ved eller under -6 °C (21 °F)) følges de trin, der er angivet i det relevante underafsnit om Start i koldt vejr i afsnittet Drift i koldt vejr i denne betjeningsvejledning.
6. Hvis alle faktorer i trin 5 kan accepteres, skal du forsøge at starte motoren igen. Hvis motoren ikke starter efter tre forsøg, skal du kontakte din John Deere-forhandler.

KT81203,0000136-74-03NOV20

Tyverisikringssystemer

Startspærrens sikkerhedssystem

Sikkerhedssystemet er designet til at forhindre tyveri eller uautoriseret brug af maskinen. Systemet forhindrer maskinen i at starte, indtil føreren indtaster en gyldig sikkerhedskode korrekt, når vedkommende bliver anmodet om det under opstartssekvensen.



RX1364731—UN—18APR24

Sikkerhedsspærrens sikkerheds-PIN-kode

BEMÆRK: Ejerens personlige identifikationsnummer (PIN) er som standard indstillet fra fabrikken til 1111. For at opretholde sikkerheden skal maskinens ejer ændre standard-PIN-koden til en anden værdi. Ejeren skal tildele fører-PIN-koder efter behov og ikke give ejer-PIN-koden til andre.

Systemet giver mulighed for et personligt identifikationsnummer (PIN) for hovedejeren og op til 10 fører-PIN-koder. Hver PIN-kode består af op til otte numeriske tegn. Foranstillede nuller er acceptable. For eksempel er 001, 01 og 1 hver især unikke PIN-koder.

Maskinens ejer kan udføre en hvilken som helst af følgende funktioner i sikkerhedssystemet:

- Aktivering eller deaktivering af sikkerhedssystemet: Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)
- Ændring af ejerens PIN-kode. Se Hovedmenu-Sikkerhed (afsnit 2-3.)
- Forvaltning og tildeling af fører-PIN-koder. Se Hovedmenu-Sikkerhed (afsnit 2-3.)
- Forvaltning og tildeling af transport-PIN-koder. Transport-PIN-koden skal bruges af vedligeholdelsespersonalet og udløber automatisk efter et forudindstillet tidsrum på 1-8 timer. Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)
- Ændring af forsinkelsestid for førerens udlogning. Forsinkelsestid for udlogning er en specificeret tidsperiode efter maskinens nedlukning, hvor føreren kan genstarte maskinen uden at indtaste PIN-koden. Tiden er enten 5-60 minutter. Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)

Menuen SIKKERHED giver ejeren mulighed for at aktivere og deaktivere sikkerhed samt fjerne, tilføje og ændre førerens personlige identifikationsnumre (PIN-koder). Ejeren kan også indstille det tilladte tidsinterval for udlogning, efter at maskinen er slukket, og forvalte og tildele transport-PIN-kode. Når den er aktiveret, er

sikkerhedsfunktionen designet til at forhindre tyveri eller uautoriseret brug af maskinen ved at forhindre motoren i at starte, indtil føreren har indtastet en gyldig PIN-kode korrekt.

Navigér gennem hovedmenuen >>SIKKERHED.

PIN-koder kan være fra 1-8 numeriske tegn i længden. Foranstillede nuller genkendes. For eksempel: 1, 01 og 001 er hver især gyldige og unikke PIN-koder.

Ved at trykke på den valgte trykknapp på skærmen eller Enter-tasten (2) på det forseglede kontaktmodul (SSM) gemmes den justerede PIN-kode.

Ved at vælge den venstre trykknapp på skærmen kasseres enhver indtastet PIN-kode.

Indtast en gyldig PIN-kode ved hjælp af det numeriske tastatur (1) på SSM. Tryk på Enter-tasten.

CESAR datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR datatag

Dette tyverisikringssystem hjælper med til at nedsætte risikoen for tyveri af traktoren og hjælper også med til genfindning af stjålne traktorer.

Traktorer udstyret med CESAR Datatag har 2 store og 2 små vandfaste, trekantede identifikationsplader rundt omkring på maskinen. Disse etiketter indeholder små RFID-chips (Radio Frequency Identification), der kan læses af en Datatag-scanner for at identificere en maskine, hvis serienumrene er blevet fjernet. Andre sikkerhedsemner bruges til at identificere traktorer og/eller traktorkomponenter, hvis maskinen er blevet stjålet.

TS36762,00002A7-74-18APR24

Start motoren

VIGTIGT: Start ikke motoren med gashåndtaget skubbet helt frem.

Lad ikke motoren køre i tomgang i længere tid (mere end 5 minutter). Tomgang over længere tid kan få motorkølevæsketemperaturen til at falde til under det normale område. Tomgang over længere tid medfører

fortynding af motorolien, hvilket er forårsaget af en ufuldstændig brændstofforbrænding, og der dannes gummiaflagringer på ventiler, stempler og stempelringe. Dette medfører en hurtig ophobning af motorslam og uforbrændt brændstof i udstødningssystemet.

Lad motoren køre med mellem 1500—2100 o/min. Lad ikke motoren køre permanent med under 1500 o/min ved høj belastning, eller når traktoren er under fuld kraftudtagsbelastning [Ag].

For at opnå traktorens maksimale ydeevne:

- Sørg for, at traktoren har korrekt ballast, se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.
- For information om transmissionen, se afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

Hvis motoren går i stå, skal den startes straks, for at give smøring til kritiske motordele.

Lad motoren gå i tomgang i 20 sekunder før tændingsnøglen drejes til OFF position.

VIGTIGT: Kontakt din John Deere forhandler, hvis du opdager symptomer, der kan være tidlige tegn på motorproblemer:

- Pludseligt fald af olietryk
- Unormale kølevæsketemperaturer
- Usædvanlig støj eller vibration
- Pludseligt kraftsvigt
- Brændstofforbrug for højt
- For højt olieforbrug
- Væskelækager

KT81203,00000C9-74-23JUN22

Standstning af motor

VIGTIGT: Inden motoren standses efter at have arbejdet under belastning, skal den køre i tomgang i mindst 2 minutter ved 1000-1200 o/min for at afkøle de varme motordele. Hvis udstødningsfilteret lige er blevet rensset, skal motoren køre i tomgang i 4 minutter. Hvis der skal udføres servicearbejde på udstødningsfilteret, forøg motorens tomgangstid til 10 minutter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Kontakten til frakobling af batteriet med indikatorlampe: Traktoren er udstyret med en motor, som bruger et SCR-system (selective catalytic reduction). Lampen lyser når dieseludstødningsvæske (DEF) lukkes ud af systemet. Slå ikke frakoblingskontakten fra, før lyset går ud.

Kontakt til frakobling af batteriet uden indikatorlampe: Motor, der ikke er udstyret med SCR-system. Ingen ventetid er nødvendig inden der slukkes på kontakten.

Se Batteriabryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.

1. Stop traktoren og anbring chokeren i positionen for lav tomgang.
2. Træk koblings- og bremsepedalerne ned.
3. Sæt transmissionen i parkeringspositionen.
4. Sænk alt udstyr til jorden.
5. Kontrollér at fjernstyreventilhåndtagene er i position NEUTRAL.
6. [Ag] Træk kontakten til bagerste kraftudtag (hvis monteret) bagud for at koble kraftudtaget fra.

⚠ FORSIGTIG: Fjern nøglen for at forebygge uheld.

7. Drej tændingsnøglen hen på position OFF og tag nøglen ud.

KT81203,00000D1-74-21AUG18

Genstart af en motor, der er løbet tør for brændstof

1. Fyld brændstoftanken op.
2. Drej nøglekontakten hen på position RUN for at starte den elektriske brændstofpumpe og udlufte brændstofsysteet.

BEMÆRK: Trin to og tre skal muligvis gentages efter behov, hvis brændstoftankene er blevet fjernet eller aftappet.

3. Lad pumpen køre i 30 sekunder til 1 minut, inden der gøres forsøg på at genstarte motoren.

Brændstofpumpen slukkes efter 1 minut. Tændingsnøglen skal drejes hen på Off og tilbage på RUN for at tænde for pumpen igen.

TS36762,0000179-74-18NOV16

Reduktion af brændstofforbrug

Følgende er retningslinjer for reduktion af brændstofforbruget:

- Udskift motorluftfilterelementer og brændstof-, motorolie- og transmissions-/hydraulikfilterelementer ved de angivne serviceintervaller, se afsnittet Service —Registreringsskemaer i denne betjeningsvejledning, eller når det angives i CommandCenter-skærmmeddelelser.
- Brug kun anbefalede olier og smøremidler, se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølervæske i denne brugervejledning.
- Justér træktøjsfunktionen for at opnå den bedste ydelse, se afsnittet TouchSet-dybdekontrol i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér dæktrykket en gang om ugen (se afsnittet Hjul, dæk og sporvidder i denne betjeningsvejledning).
- Sæt ballast på traktoren efter forholdene, se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.
- Kør altid i det højst mulige tandhjul med lavt motoromdrejningstal. Vælg et tandhjul, så motoromdrejningshastigheden falder med 150-250 o/min, når traktoren er i drift, og motoren er under belastning. Se afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Ved let arbejde reduceres motoromdrejningshastigheden til under 2000 o/min. Vælg et tandhjul, så motoromdrejningshastigheden falder med 200—300 o/min, når den er i drift.

Brug af maksimal motoromdrejningshastighed kan forbedre brændstoføkonomien. For mere information om den maksimale motoromdrejningshastighed henvises der til afsnittet Motorindstillinger i denne betjeningsvejledning.

TO84419,00000B0-74-23JUN22

Batteribooster eller -oplader

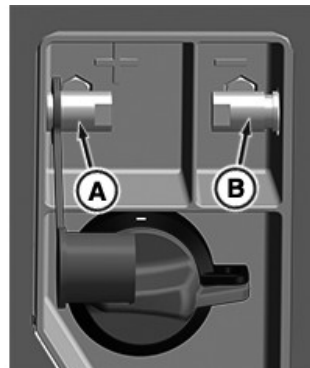
⚠ FORSIGTIG: Gassen fra batterier er eksplosiv. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Når det sidste kabel sættes på, og det første kabel tages af, skal dette altid ske på afstand af hjælpebatterierne.

VIGTIGT: Sørg for, at polariteten er korrekt, inden der foretages tilslutninger. Omvendt polaritet beskadiger elsystemet eller medfører risiko for, at batteriet eksploderer.

Hvis der anvendes to eller flere hjælpebatterier, skal disse tilsluttes parallelt, idet det sikres, at batterierne producerer en spænding på 12 V.

Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Hjælpebatteri



RXA0187645—UN—10AUG22

Batteriets koblingskabelklemmer er placeret i nærheden af traktorens trin.

1. Fjern hæfterne på traktorbatteriet klemmetapper.
2. Fastgør det røde (positive) batterikabel til:
 - a. Den positive fjernstartsklemme (A).
 - b. Den positive klemme på hjælpebatteriet.
3. Fastgør det sorte (jord) batterikabel til:
 - a. Den negative klemme på hjælpebatteriet.
 - b. Den negative fjernstartsklemme (B).
4. Når traktoren er startet, fjernes:
 - a. Det negative kabel fra traktoren.
 - b. Det negative kabel fra hjælpebatteriet.
 - c. Det positive kabel fra batteriet.
 - d. Det positive kabel fra traktoren.

Batterioplader

VIGTIGT: Indstil batteriopladeren til et nominelt spændingsområde på mellem 12 V og højst 16 V. Se batteriopladerproducentens betjeningsvejledning.

1. Kontrollér, at batteriopladeren er slukket.
2. Fjern hæfterne på traktorens klemmetap og fastgør:
 - a. Den positive (røde) ladeledning på den positive klemme på fjernstartsklemmen.

- b. Den sorte (jord) negative ladeledning til en ekstern jordforbindelsestap.
- 3. Tænd for opladeren, og oplad batteriet iht. batteriopladerproducentens betjeningsvejledning.
- 4. Sluk opladeren.
- 5. Når traktoren er startet, skal følgende afmonteres fra traktoren:
 - a. Den negative ladeledning.
 - b. Den positive ladeledning.

EC82310,0000F59-74-10AUG22

Drift i koldt vejr

Start i koldt vejr—med starthjælp

⚠ FORSIGTIG: Startvæske er yderst brandfarlig. Rygning er forbudt ved anvendelse af dette produkt, og al ild skal slukkes. Sluk alle vågeblus, ovne, varmeelementer, el-motorer og andre antændelseskilder, mens dette produkt anvendes og/eller der stadig er dampe til stede.

Traktorer, der fra fabrikken er udstyret med starthjælp til koldt vejr, anvender et system til automatisk indføring af starthjælp. Systemet vil automatisk give starthjælp efter behov baseret på brændstof- og motorkølevæsketemperaturerne. Det anbefales og påkræves ikke at sprøjte startvæske ind i luftsugefiltrene manuelt.

Hvis motoren ikke kan starte:

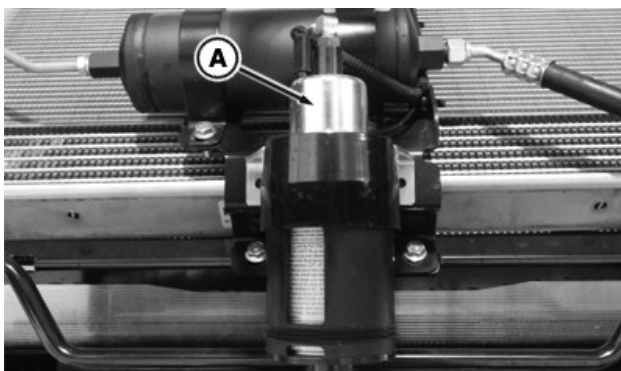
- Kontrollér mængden og kvaliteten af brændstoffet.
- Kontrollér, at startmotorens væskebeholder indeholder væske.
- Kontrollér FE14-sikringen og KE14-relæet.
- Hvis motoren ikke starter efter tre forsøg, kontakt din John Deere-forhandler.

Se Udskift startvæskebeholderen i dette afsnit af betjeningsvejledningen for at udskifte starthjælpbeholderen.

GH15097,00003E1-74-09MAR20

Udskiftning af startvæskebeholder

⚠ FORSIGTIG: Brug ikke startvæske i nærheden af ild, gnister eller flammer. Læs forholdsreglerne på beholderen. Beskyt beholderen mod beskadigelse. Tag ikke dåser med startvæske med ind i førerhuset.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Løft hjelmen for at få adgang til beholderen (A).
2. Fjern sikkerhedsdækslet og plastiksprøjtetysen fra den nye dåse.
3. Løsn beholderen og tag den gamle dåse af.

VIGTIGT: For at undgå at støv suges ind i motoren, skal en startvæskebeholder altid være monteret. Du kan også rense bunden af beholderen og sætte den omvendt i.

4. Sæt den nye beholder på, og spænd den fast.

TO84419,000039B-74-25JUL17

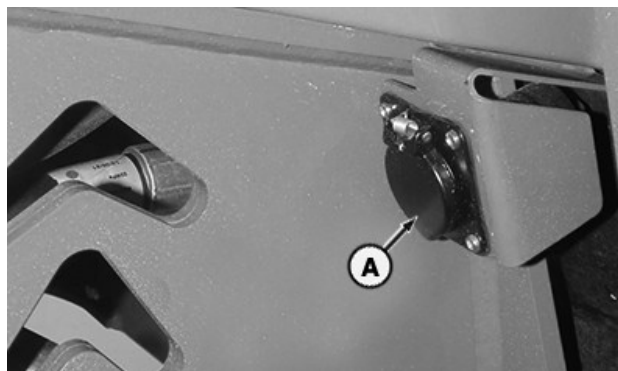
Brug af motorens kølevæskeforvarmer

⚠ FORSIGTIG: Anvend et treleder-kabel, 14 AWG (14 Ga) beregnet til høj ydelse med 15 A til udendørs brug for at undgå elektriske stød eller brand. Sæt altid en elektrisk ledning i en 220 V stikkontakt, der er beskyttet af GFI (jordfejlsafbryder).

Sørg for, at elementet er nedsænket i kølevæsken, inden varmeren tilsluttes til strømkilden. Start **ALDRIG** varmeaggregatet i luften. Det kan sprænge elementhylstret og forårsage personskader.

VIGTIGT: Fejlstrømsafbryderen på traktoren beskytter kun traktoren, ikke de el-ledninger der forsyner traktoren med strøm. Afprøv alle jordforbindelsesfejlsafbrydere inden enhver brug.

BEMÆRK: Når det er meget koldt, kan det tage 1—2 timer at varme motoren op.



RXA0164452—UN—05SEP18

Forrest på traktorens højre side

Tilslut motorens kølevæskeforvarmerstik (A), der er placeret på højre side af motoren, til en jordfejlbeskyttet 220 V stikkontakt.

WTEFIAT,000000A-74-03NOV22

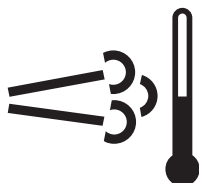
Emissionsudstyr

Oversigt over efterbehandlingsindikatorer



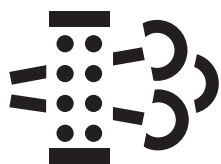
RG22487—UN—21AUG13

Indikator for dieseludstødningsvæske



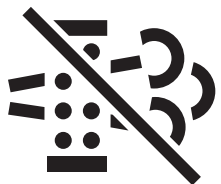
RG22488—UN—21AUG13

Indikator for motoremissionstemperatur



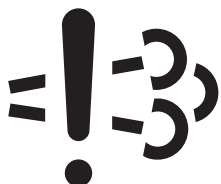
RG22489—UN—21AUG13

Indikator for udstødningsfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for Automatisk rensning deaktiveret



RG22491—UN—21AUG13

Symbol for fejl i motoremissionssystemet



RG22492—UN—21AUG13

Advarselsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstopindikator

VIGTIGT: Maskinføreren underrettes af føreradvarselssystemet, når emissionsreguleringssystemet ikke fungerer korrekt, og/eller en fejlfunktion på motoren registreres af motorstyreenheden. Ignorering af føreradvarselssignalerne medfører en emissionsrelateret neddrosling, hvilket resulterer i en effektiv deaktivering af driften af ikke-vejgående maskiner.

Det er nødvendigt at tage omgående handling for at afhjælpe en forkert drift, brug eller vedligeholdelse af emissionsreguleringssystemet i henhold til de forholdsregler mhp. udbedring, der fremgår af nedenstående advarsler.

Indikatoren for dieseludstødningsvæsken (DEF) lyser op, når DEF er lavt. Fyld DEF-tanken.

Hvis DEF-indikatoren optræder i sammenhæng med advarselampen eller motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi DEF ligger under et målbart niveau. Fyld DEF-tanken.

Hvis indikatoren for motorens emissionstemperatur lyser, betyder det, at temperaturen på udstødningsgassen er høj, at motoren kører i høj tomgang, eller at udstødningsfilteret netop renses. Maskinen kan betjenes som sædvanligt, medmindre føreren vurderer, at maskinen ikke befinder sig et sikkert sted i forhold til de høje udstødningstemperaturer og derfor slår automatisk rensning fra.

Hvis indikatoren for motorens udstødningsstemperatur optræder i sammenhæng med advarselampen eller motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi udstødningsgassens temperatur er højere end forventet. Anvend proceduren for følgende fejlsøgningskode (DTC), eller kontakt din forhandler.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret lyser, er det enten, fordi rensning af udstødningsfilteret i gang, fordi der er en fejl med efterbehandlingssystemet, eller udstødningsfilteret har brug for rensning, men føreren har slået automatisk rensning fra. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere den automatiske indstilling til rensning af udstødningsfilteret, eller udføre en manuel service-regenerering, eller følge DTC-proceduren.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret optræder i sammenhæng med advarselsindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi der

er en fejl i efterbehandlingssystemet, eller fordi sodniveauet i udstødningsfilteret er relativt højt. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere udstødningsfilterets automatiske rensningsfunktion. Hvis forholdene ikke er sikre, skal maskinføreren flytte maskinen til et sikkert sted og aktivere udstødningsfilterets automatiske rensningsfunktion. Udfør en manuel service-regenerering, eller følg DTC-proceduren.

Hvis udstødningsfilterindikatoren optræder i sammenhæng med motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse yderligere af motorstyreenheden (ECU), fordi der er en fejl i efterbehandlingssystemet, eller fordi sodniveauet i udstødningsfilteret er ekstremt højt. Ret henvendelse til det autoriserede servicecenter hvis denne kombination er til stede.

Indikatoren for deaktivering af automatisk rengøring lyser, hvis føreren har valgt at deaktivere automatisk rengøring af udstødningsfilteret. Symbolet forbliver tændt, indtil føreren atter slår den automatiske

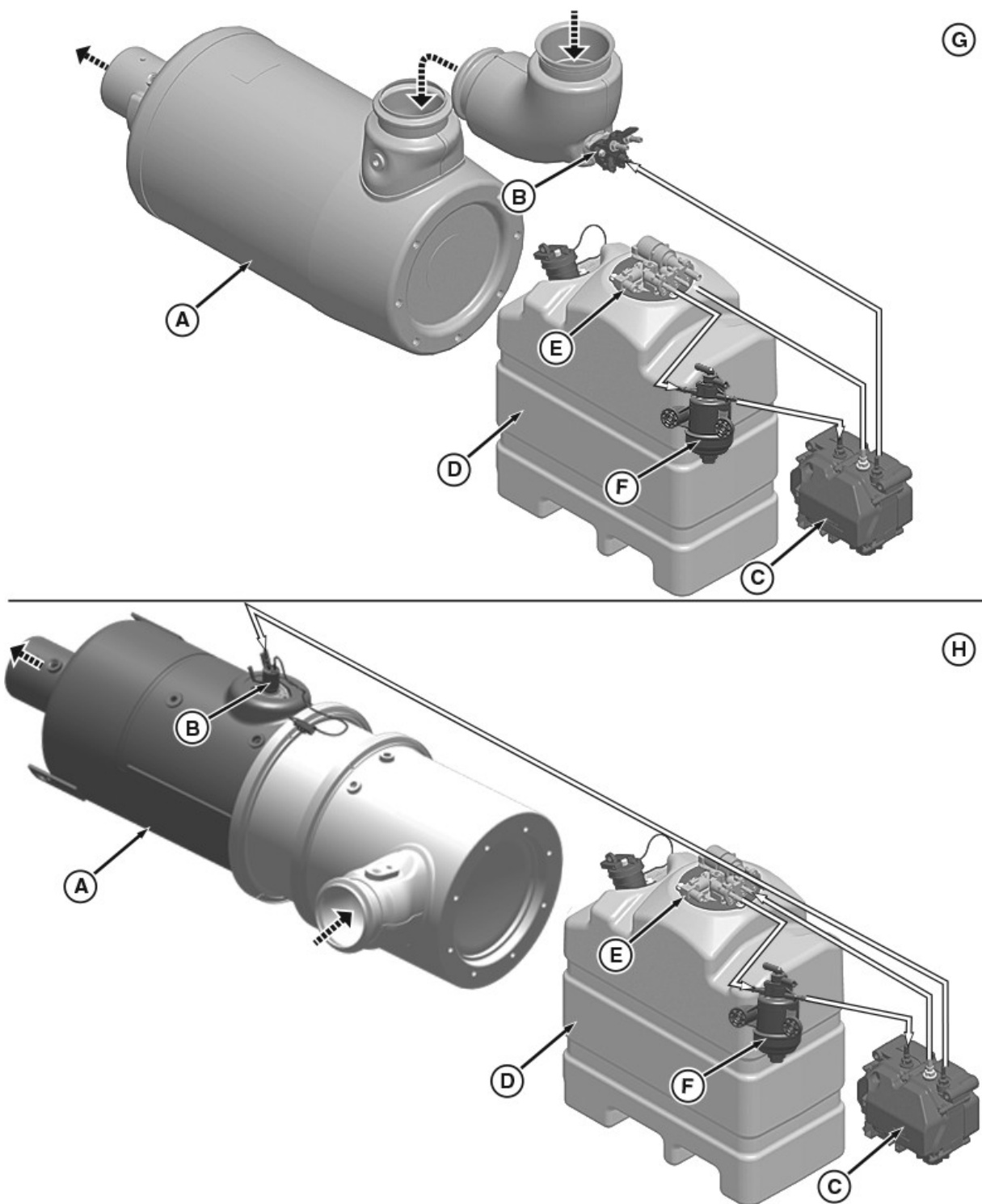
rengøringsfunktion til via instrumentpanelet. Det anbefales ikke at deaktivere den automatiske rengøring, medmindre der er sikkerhedsmæssige grunde til det, eller hvis der ikke er nok brændstof i tanken til at fuldføre rengøringsprocessen.

Indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser, hvis motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller hvis der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

Hvis indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser i sammenhæng med advarselsindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller fordi der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-74-12FEB18

Oversigt over SCR-system (selective catalytic reduction)



SCR-system

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR-katalysator
 B—DEF-doseringsinjektor
 C—DEF-doseringsenhed
 D—DEF-tank

E—Headerenhed til DEF-tank
 F—Inline DEF-filter (hvis monteret)
 G—Modulær konserveringskonfiguration
 H—Inline konserveringskonfiguration

VIGTIGT: Vent i mindst 4 minutter, efter motoren er standset, inden batteriets ledninger frakobles. SCR-systemet renser automatisk sig selv for dieseludstødningsvæske (DEF), straks efter at motoren er standset. Hvis der ikke er tid nok til at ledningerne kan tømmes ordentligt, kan rester af DEF'en fryse og muligvis beskadige SCR-systemets komponenter, når de udsættes for koldt vejr.

Denne motorserie indeholder et SCR-system, som betyder, at både nationale og lokale emissionsbetingelser kan overholdes. De primære komponenter i SCR-systemet er SCR-katalysatoren (A), DEF-doseringsinjektoren (B), DEF-doseringsenheden (C), DEF-tanken (D) og headerenheden til DEF-tanken (E). SCR-systemet reducerer udslippet af kvælstof (NOx) betydeligt. NOx er en afgørende bestanddel i smog og syreregn.

Under forbrændingen dannes der NOx-molekyler i udstødningen. DEF'en sprøjtes ind i udstødningsstrømmen inden SCR-katalysatoren. Gennem en kemisk reaktion i SCR, omdannes NOx til kvælstof og vand.

Vanddamp er et naturligt biprodukt under forbrænding. Ved drift i koldt vejr og ved lave udstødningstemperaturer, kan denne vanddamp kondensere og ligne hvid røg fra udstødningen. Denne vil dog aftage ved tiltagende driftstemperatur, og vandet vil fordampe yderligere. Dette er helt normalt.

En DEF-løsning begynder at danne krystaller og fryse ved -11 °C (12 °F). Ved koldere temperaturer forventes DEF'en at fryse i DEF-tanken. Af denne årsag indeholder DEF-tanken et varmeelement, der sørger for hurtig opvarmning ved opstart. Dette varmeelement sørger for, at væsken forbliver flydende under drift. DEF'en doseres ikke ved første opstart, derfor er det ikke nødvendigt at have flydende DEF under opstart i koldt vejr.

Hvis DEF'ens kvalitet forringes, og den ikke længere svarer til specifikationerne, kan motorens ydelse forringes. DEF'en bør være krystallklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne.

DX, SCR, OVERVIEW-74-30MAR20

Vedligeholdelse af dieselpartikelfilter (DPF)

⚠ FORSIGTIG: Bortskaf en udstødningsfilter på forsvarlig vis, når den har passeret enden af dens levetid. Udstødningsfilteret indeholder aske fra dieselpartikelfilteret (diesel particulate filter) (DPF), som:

- Kan blive klassificeret som farligt affald.

- Skal bortskaffes iht. gældende nationale og lokale love og regulativer for farligt affald.

Brugte udstødningsfiltre, inklusive DPF, kan udskiftes hos alle John Deere forhandlere eller kvalificerede serviceudbydere.

- Giv kun kvalificerede serviceudbydere lov til at fjerne asken fra DPF.
- Kontakt John Deere forhandleren eller en anden kvalificeret serviceudbyder for assistance.

Manglende overholdelse af godkendte metoder til fjernelse af aske fra dieselpartikelfilteret kan:

- Være i strid med amerikansk føderal, statslig og lokal lov vedrørende farligt affald.
- Ødelægge dieselpartikelfilteret og medføre, at garantien for emissioner bortfalder.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af systemet til efterbehandling. Man må aldrig:

- Forkerte eller ikke godkendte komponenter til efterbehandling.
- Komponenter til efterbehandling, som er udskiftet mellem Interim Tier 4 / Stage III B og maskiner med andre efterbehandlingssystemer.

Udstødningsfilteret indeholder et dieselpartikelfilter. Dieselpartikelfilteret er beregnet til at:

- Tilbageholde restaske, som er et ubrændbart produkt af de tilsætningsmidler, der anvendes i krumtaphuset, samt smøreliefer og brændstof.
- Give mange vedligeholdelsesfri driftstimer. Dog har dieselpartikelfilteret efter nogen tid brug for professionel service for at få fjernet den ophobede aske. Det nøjagtige antal driftstimer, før professionel service er påkrævet, er afhængigt af:
 - Motoreffekt, arbejdscyklus, driftsforhold, brændstofkvalitet og askeindhold i motorolien.
 - Overholdelese af de anbefalede specifikationer for olie og brændstof til maksimering af driftstimerne.

Motorens ejer er ansvarlig for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse som beskrevet i denne betjeningsvejledning. Under normal drift af udstyret:

- Vil DPF-vedligeholdelse blive nødvendig alt efter, hvor hurtigt asken akkumuleres i filteret.
- Når askeniveauet stiger i dieselpartikelfilteret, nedsættes kapaciteten for sodopbevaring, og udstødningssystemets tilbagetryk stiger mere hyppigt.
- Indikatorlampe på instrumentpanelet eller

fejlsøgningsmåleren angiver, når dieselpartikelfilteret skal serviceres.

EC82310,0000F0A-74-03APR24

Optionen gendannet drift

BEMÆRK: Denne option er udelukkende til rådighed i den Europæiske Union (EU). Motoren skal have et EU-emissionsmærke. Optionen er ikke disponibel til motorer med EPA- og EU-emissionsmærker.

VIGTIGT: Drift af motoren uden emissionsrelaterede droslinger kan beskadige efterbehandlingssystemet.

Optionen gendannet drift muliggør, at anvendelser udstyret med SCR kan være i gang i et vist tidsrum, uden at der opstår emissionsrelaterede droslinger. Efter en sidste emissionsrelateret drosling kan føreren aktivere optionen gendannet drift via brugerfladen. Når optionen er aktiveret, kan motoren køre uden emissionsrelaterede droslinger i 30 minutter. Optionen kan aktiveres tre gange, i 90 minutter i alt. For at nulstille optionen gendannet drift til fremtidig brug, skal droslingen korrigeres.

DX,SCR,RESTORE,EU-74-07OCT14

Frontkonsol

Frontkonsol

BEMÆRK: Se afsnittet *Transmission* vedrørende venstre køreretningsomskifter.

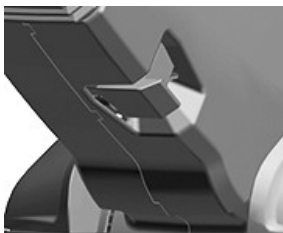


RXA0177210—UN—14APR20

Eksempel på forreste konsol

KD34109,00005E2-74-13APR20

Justering af rat og ratsøjle



RXA0167453—UN—12APR19

Betjeningshåndtag til vipnings-/teleskopstop

Betjeningshåndtag til stop af vippe-/teleskopfunktion

— træk betjeningshåndtaget væk fra ratsøjlen for at låse op for justeringer. Når der er låst op, kan rattets ud-/indkøring og vipning justeres. Skub betjeningshåndtaget tilbage mod ratsøjlen for at låse det i den ønskede position.



RXA0167454—UN—12APR19

Hukommelsesvipningspedal

Hukommelsesvipningspedal — skub pedalen til den vipbare ratstamme op og væk fra føreren eller ned og tættere på føreren. Slip pedalen for at fastlåse positionen.

KD34109,00004CB-74-29MAY19

Anvend hornet



RXA0167455—UN—12APR19

Hornstast

Horn — tryk på funktionstasten ved enden af venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen for at lade hornet lyde.

KD34109,00004CC-74-29MAY19

Betjen vinduesviskere og sprinklere

Betjeningselementerne til vinduesvisker og sprinkler er på højre betjeningshåndtag på ratsøjlen.

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167456—UN—12APR19

Hastighed for forreste vinduesvisker

Forreste vinduesviskers hastighed — drej knappen ved enden af betjeningshåndtaget til vinduesviskeren/sprinkleren. Desto højere indstilling, desto hurtigere kører vinduesviskeren. Bundindstillingen er slukket (cirkel vist). Pilen angiver den aktuelle indstilling.



RXA0167457—UN—12APR19

Funktionstast til forreste sprinkler

Forreste vinduesviskers sprinkler — tryk og hold funktionstasten ved enden af betjeningshåndtaget til vinduesviskeren/sprinkleren nede. Slip funktionstasten for at stoppe sprinkleren.



RXA0167458—UN—12APR19

Vælg betjeningshåndtaget til højre/bagerste vinduesvisker

Vælg højre/bagerste vinduesvisker — flyt betjeningshåndtaget til en af følgende positioner for at vælge aktiv(e) visker(e):

- Venstre for venstre vinduesvisker
- Midt for højre og bagerste vinduesviskere
- Højre for bagerste vinduesvisker



RXA0167459—UN—12APR19

Betjeningshåndtaget til højre/bagerste vinduesviskerhastighed/sprinkler

Højre/bagerste vinduesviskers hastighed/sprinkler — flyt betjeningshåndtaget op fra fra-position (cirkel vist) for at betjene aktiv(e) vinduesvisker(e). Desto højere indstilling, desto hurtigere kører vinduesviskeren. Tryk betjeningshåndtaget ned, og hold det nede, for at betjene sprinkleren. Slip betjeningshåndtaget for at stoppe sprinkleren.

KD34109,00004CD-74-26AUG19

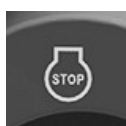
Tændingslås



RXA0168011—UN—17MAY19

Tændingslås

Tændingslåsen sidder til højre på ratsøjlen og har tre positioner:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP

STOP— stopper alle motor- og tilbehørsfunktioner.



RXA0168013—UN—17MAY19

Kør

Kør— lader alle tilbehørsfunktioner og motoren køre, når den er blevet startet.



RXA0168014—UN—17MAY19

Start

Start — starter motoren og vender tilbage til køreposition.

KD34109,00004CE-74-11JUL24

Betjen blinklys



RXA0168015—UN—17MAY19

Blinklysarm

Blinklysarmen er det venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen.

Blinklys til vognbaneskit — Flyt betjeningshåndtaget en position (op for højre signal, ned for venstre signal) for at aktivere. Signalet slår automatisk fra efter tre blink.

Selvannullerende blinklys — Flyt betjeningshåndtaget to positioner (op for højre signal, ned for venstre signal) for at aktivere. Signalet slukker, når forhjulene vender tilbage til neutral position, eller ved at flytte håndtaget en position i samme retning. Hvis et redskab er tilsluttet, er der forsinket slukning af signalet efter en drejemanøvre.

KD34109,00004CF-74-08JUN22

Pedaler

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0177205—UN—14APR20

Bremsepedal

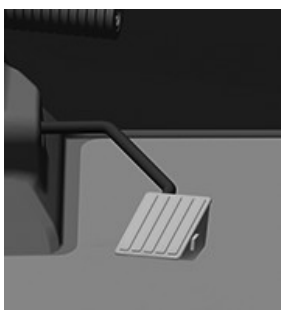
Bremsepedal — bruges til at sætte farten ned og stoppe maskinen. Se afsnittet Bremses i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om bremserne.



RXA0177207—UN—14APR20

Koblingspedal

Koblingspedal — brug for at udkoble koblingen.



RXA0177203—UN—13APR20

Fodspeeder

Fodspeeder:

BEMÆRK: Traktoren kan være udstyret med en af fodspeederne eller ingen pedal.

- **Acceleratorfunktion (orange)** — bruges til at styre motoromdrejningstal eller kørselshastighed afhængigt af transmissionstilstanden.
- **Deceleratorfunktion (grå)** — bruges til at sænke motorens o/min baseret på deceleratorens indstilling. Se Motorindstillinger i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning vedrørende indstillingsjusteringer.

KD34109,00005E0-74-11AUG21

Betjening af lygter



RXA0168015—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til lygter

Forindstillingerne for fjernlys og belysning styres med venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen. Se CommandARM-betjeningsselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM i denne betjeningsvejledning vedrørende yderligere belysningsstyring, herunder taster til mark- og forlygter.

- **Nær-/fjernlysposition** — Skub betjeningshåndtaget mod vinduet, og slip det, mens forlygterne er tændt for at skifte mellem nær- og fjernlystilstand. Indikatoren på hjørnestolpeskærmen lyser, når fjernlystilstand er aktiv.
- **Kortvarigt fjernlys (blink for at passere)** — træk betjeningshåndtaget væk fra vinduet, og fasthold det for at aktivere fjernlystilstand kortvarigt. Slip for at vende tilbage til nærlystilstand. Indstilling aktiverer også kortvarigt fjernlys i tilstandene parkering og slukket.
- **Forindstillinger for arbejdslygter** — træk betjeningshåndtaget væk fra vinduet, eller skub det mod vinduet, mens arbejdslygterne er tændt, for at skifte den aktive forindstilling.



RXA0168021—UN—17MAY19

Tast til servicelys

Servicelys (hvis monteret) — tryk på funktionstasten til servicelys for at tænde, og tryk igen for at slukke. Se Identifikation af lygter i afsnittet Lygter vedrørende placering af servicelys.

Placering af funktionstast:

- 7R, 8RW og 8RX: Venstre side af maskinen, mellem trinene.
- 8RT og 9RT: Venstre side af maskinen ved siden af batterifrakoblingen.
- 9RW og 9RX: Venstre side af maskinen, ved siden af trinene.



RXA0173051—UN—09DEC19

Kontakt til lygter til traktoren ved tilkøbet anhænger

Lygter til traktoren ved tilkøbet anhænger (hvis monteret) — tryk øverst på kontakten for at tænde eller nederst på kontakten for at slukke lygterne til traktoren ved tilkøbet anhænger. Kontakten er placeret i nærheden af radioen. Se Anhængerlygter i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af anhængerlygterne.

KD34109,00004D1-74-30AUG22

Differentialespærrekontakt



RXA0177202—UN—13APR20

Gulvkontakt til differentialespærre

Gulvkontakt til differentialespærre — til aktivering af manuel tilstand af differentialespærren:

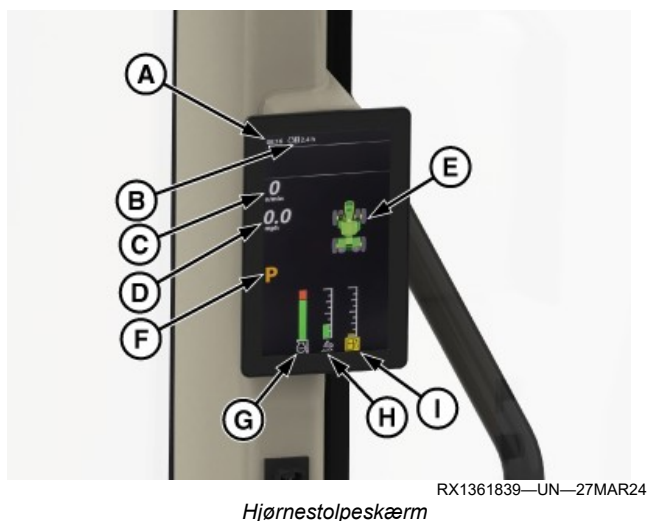
- 9RW-traktorer: Tryk på gulvkontakten, og slip igen. For at deaktivere skal du trykke på tasten for bremse eller differentialespærre på CommandARM. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om knap-/tastplacering.
- 9RX traktorer: Træd på gulvkontakten, og hold den nede. For deaktivering slip gulvkontakten.

Se Differentialespærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om differentialespærre.

KD34109,00005E1-74-23JUN22

Hjørnestolpeskærm

Hjørnestolpeskærm



- A—Ur
- B—Motortimer
- C—Omdrejningstæller (intet signal)
- D—Fremkørselshastighed (intet signal)
- E—Autotrak-indikator (oplyst på billedet)
- F—Transmissionsgear
- G—Kølvæsketemperaturmåler
- H—DEF-måler (dieseludstødningsvæske)
- I—Brændstofniveaumåler

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

00:00

Ur (intet tidspunkt vist) RXA0188030—UN—15SEP22

Ur — viser det aktuelle klokkeslæt.

000000.0 h

Motortimer (ingen timer vist) RXA0188037—UN—15SEP22

Motortimer — viser det samlede antal motortimer.

000000.0 h

Brændstoftimer (ingen timer vist) RXA0188039—UN—15SEP22

Brændstoftimer — viser de anslåede resterende driftstimer baseret på brændstoffer i tanken og andre driftsindstillinger.



Indikator for venstre blinklys RXA0167737—UN—06MAY19

Venstre drejningsviser — blinker, når venstre blinklys eller havariblinklyset er tændt.



Indikator for højre blinklys RXA0167738—UN—06MAY19

Højre drejningsviser — blinker, når højre blinklys eller havariblinklyset er tændt.



Indikator for fjernlys RXA0167739—UN—06MAY19

Indikator for fjernlys — lyser, når fjernlyset er tændt.



Indikator for parkeringslys RXA0188046—UN—15SEP22

Indikator for parkeringslys — lyser, når parkeringslyset er tændt.



Indikator for arbejdslygter RXA0188052—UN—15SEP22

Indikator for arbejdslygter — lyser, når arbejdslygterne er tændt.



Blinklys til anhænger, eksempel RXA0167740—UN—06MAY19

Vognens drejningsviser — vognsymbolet og 1 blinker, når blinklyset eller havariblinklyset er tændt, og en vogn er tilsluttet. Symbolet 1 og 2 blinker, når blinklyset eller havariblinklyset er tændt, og to vogne er tilsluttet.



Indikator for forvarmning af motor RXA0167741—UN—06MAY19

Indikator for motorforvarmning — lyser, når nøglen er i køreposition. Indikatoren slukker, når motoren kan startes.

0000
n/min

Omdrejningstæller RXA0188049—UN—15SEP22

Omdrejningstæller — viser motoromdrejningerne i

omdrejninger pr. minut (o/min). Hvis ---- vises, modtages der ikke noget hastighedssignal.



RXA0167743—UN—06MAY19

Indikator for intelligent effektstyring

Indikator for intelligent effektstyring (IPM) — lyser op, når intelligent effektstyring er aktivt.



RXA0188043—UN—15SEP22

Eksempel på indikator for maks. motoromdrejninger og nummer

Indikator og nummer for maksimale motoromdrejninger — indikatoren lyser, når Maks. motoromdrejninger et eller to er aktiv. Tallet 1 eller 2 vises afhængigt af, hvilken Maks. motoromdrejninger eller Normeret hastighed der er aktiv. 0 vises, hvis Maks. motoromdrejninger og Normeret hastighed ikke er aktive.



RXA0167745—UN—06MAY19

Indikator for manuelle motoromdrejninger

Indikator for manuelle motoromdrejninger — lyser, når motoromdrejningerne er i manuel tilstand på maskiner, der er udstyret med CommandPRO-joystick.



RXA0188045—UN—15SEP22

Indikator for minimum motoromdrejninger

Indikator for minimum motoromdrejninger — lyser, når Minimum motoromdrejninger er aktiv.



RXA0167747—UN—06MAY19

Indikator for rensning af udstødningsfilter

Indikator for udstødningsfilter — lyser, når rensning af udstødningsfilter er aktiv.



RXA0188042—UN—15SEP22

Fremkørselshastighed (intet signal)

Fremkørselshastighed — viser kørehastighedsværdien i enten miles i timen (mph) eller kilometer i timen (km/t), afhængigt af førerens valgte enheder (amerikansk eller metrisk). Hvis 00.0 vises, modtages der ikke noget hastighedssignal. Når

indikatoren for forvarmning af motoren (6,8 l og 18 l motorer) er aktiveret, vises motorens starttid.



RXA0188041—UN—15SEP22

Værdi og nummer for normeret fremkørselshastighed (intet signal)

Værdi og nummer for normeret fremkørselshastighed — viser hastighedsværdien (i orange) for den aktive normerede hastighed. Viser den indstillede maksimale normerede hastighed, hvis CommandPRO-joystick er udstyret, og en normeret hastighed ikke er aktiv. Tallet 1 eller 2 vises afhængigt af, hvilken normeret hastighed er aktiv. 00.0 vises, hvis der ikke modtages et signal for normeret hastighed.



RXA0188032—UN—15SEP22

Indikator for indstillet kørselshastighed

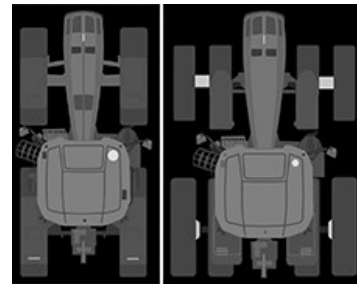
Indikator for normeret fremkørselshastighed — lyser, når den normerede fremkørselshastighed et eller to er aktiv.



RXA0188031—UN—15SEP22

Indikator for maksimal normeret hastighed

Indikator for maksimal normeret hastighed — lyser, når den maksimale normerede hastighed er aktiv.



RXA0188907—UN—10APR23

Eksempler på traktorer

Traktor — vises altid som referencepunkt for andre indikatorer (f.eks.: indikatoren for det forreste kraftudtag vises foran på traktoren).



RXA0188038—UN—15SEP22

Fremad indikator

Indikator for fremadkørsel — viser, når traktoren er i fremadkørsel.



Bakgear indikator

RXA0188048—UN—15SEP22

Indikator for bakgear — lyser, når traktoren er i bakgear.



Retning og tandhjul (ikke valgt)

RXA0188036—UN—15SEP22

Retning og tandhjul — værdien til venstre viser den valgte kørselsretning. Værdierne til højre viser det valgte gear:

- Enkelt tandhjul (øverst til venstre)
- Dobbelttandhjul (øverst til højre)
- Tredobbelt med område (nederst)



AutoTrac-indikator

RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac-indikator — lyser, når AutoTrac er aktiv.



Indikator for automatisk skift

RXA0167758—UN—06MAY19

Indikator for automatisk skift — lyser, når AUTO-skift er tændt.



Krybefunktionsindikator

RXA0167759—UN—06MAY19

Indikator for krybetilstand — lyser op, når den indstillede hastighed reduceres til under 2 km/t (1 mph) eller den højere indstillede hastighed begrænses til en faktor på 2,5 for at undgå store stigninger i hastigheden.



Indikator for speedermodus

RXA0167760—UN—06MAY19

Indikator for speedermodus — lyser, når pedaltilstand er aktiv.



iTEC-indikator

RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC-indikator — lyser, når iTEC er aktiveret.



Traktorautomatiseringsindikator

RXA0167762—UN—06MAY19

Indikator for traktorautomatisering — lyser, når en traktorautomatisering er aktiv.



Joystickindikator

RXA0167763—UN—06MAY19

Joystickindikator — lyser op, når joysticket er aktivt.



Indikator for deaktivering automatkobling (autoclutch)

RXA0188029—UN—15SEP22

Indikator for deaktiveret automatkobling (autoclutch) — lyser, når automatkoblingen er deaktiveret.



Indikator for differentialespærre

RXA0167764—UN—06MAY19

Indikator for differentialespærre — lyser op, når differentialespærren er aktiv.



Indikator for mekanisk forhjulstræk

RXA0167765—UN—06MAY19

Indikator for forhjulstræk (MFWD) — lyser op, når forhjulstrækket er aktivt.



Eksempel på kraftudtagsindikatorer

RXA0188047—UN—15SEP22

Kraftudtagsindikatorer — kraftudtagssymbolet lyser, når det forreste og/eller bagerste kraftudtag er aktivt.

Den nominelle kraftudtagsværdi lyser også ved siden af kraftudtagssymbolet.



RXA0188051—UN—15SEP22

Eksempel på trykmåler for luftbremse til anhænger

Trykmåler for vognens luftbremse — viser procentdelen af lufttrykket for vognens luftbremse. Den røde zone angiver bremsetryk fra intet tryk (0 %) til lavt tryk (66 %). Den grønne zone angiver bremsetryk fra lige over lavt tryk (66,4 %) til fuldt tryk (100 %). Når lufttrykket er lavt, blinker den røde zone.



RXA0188033—UN—15SEP22

Eksempel på kølevæsketemperaturmåler

Kølevæsketemperaturmåler — viser motorens kølevæsketemperatur ved 40 — 120 °C (104 — 248 °F). Indikatoren forbliver i bunden, indtil kølevæsketemperaturen er over 40° C (104° F). Indikatoren er øverst, når temperaturen er 120° C (248° F) og derover. Når temperaturen når den røde zone, blinker den røde zone og ikonet.



RXA0188040—UN—15SEP22

Eksempel på brændstofniveaumåler

Brændstofniveaumåler — viser brændstofniveauet i tanken. Når brændstoftanken er fuld, lyser hele måleren grønt. Når brændstofniveauet er lavt, lyder der et alarmsignal én gang.



RXA0188034—UN—15SEP22

Eksempel på måler for niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF)

BEMÆRK: Dieseludstødningsvæske (DEF):

- Anvendes kun på traktorer udstyret med Final Tier 4/trin V-motorer og vises ikke på maskiner udstyret med andre motorer.
- Anvendes ikke på traktorer udstyret med 18 l motor.

Niveaumåler for dieseludstødningsvæske (DEF) — viser niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF) i tanken. Når hele DEF-tanken er fuld, lyser hele måleren grønt. Når niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF) er lavt, lyder der et alarmsignal én gang. DEF-tanken skal fyldes, hver gang brændstoftanken fyldes.

Advarselsindikatorer:

Advarselsindikatorer ledsages af en informerende meddelelse, fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) og/eller fejlbeskrivelse, som vises på CommandCenter. Se STOP-, service- og informationsadvarsler i afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC) i denne betjeningsvejledning for flere oplysninger om CommandCenter-advarsler.



RXA0167772—UN—06MAY19

STOP-advarselsindikator

STOP-advarselsindikator — blinker, og et alarmmønster lyder kontinuert, hvilket angiver en alvorlig defekt, der kræver omgående opmærksomhed.



RXA0167773—UN—06MAY19

Serviceadvarselsindikator

Serviceadvarselsindikator — blinker, og et alarmmønster lyder fem gange for at angive, at der er registreret et ydelses- eller funktionsproblem, som skal løses hurtigst muligt.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informationsadvarselsindikator

Informationsadvarselsindikator — lyser kontinuerligt, og et alarmmønster lyder i 2 sekunder, når DSix er på bussen, hvilket indikerer en mulig fejltilstand.

Advarselsindikatorer:

Når en advarsel forekommer:

- Parkér traktoren på et plant underlag, og sørg for, at traktoren ikke kan rulle væk.
- En fejlsøgningskode (diagnostic trouble code)) vises på CommandCenter. Følg instruktionerne for at reparere fejlen.
- Hvis fejlen ikke kan reparerer, bør du kontakte din John Deere forhandler.



RXA0167775—UN—06MAY19

Styringsadvarselsindikator

Styringsadvarselsindikator — lyser op, når en alvorlig fejl er blevet registreret i styresystemet.



RXA0167776—UN—06MAY19

Gul bremseadvarselsindikator

Gul bremseadvarselsindikator — lyser op, når en elektrisk fejl, der påvirker evnen til at registrere yderligere fejl, er blevet registreret.



RXA0167777—UN—06MAY19

Rød bremseadvarselsindikator

Rød bremseadvarselsindikator — angiver følgende:

BEMÆRK: *Bremseadvarselsindikatoren (rød) lyser, mens luftbremserne til anhængerens når driftstrykket. Indikatoren slukker, når driftstrykket er nået.*

- Lyser op, når en alvorlig fejl, der påvirker bremsesystemets ydeevne, er blevet registreret. Stop omgående traktoren.
- Blinker, når parkeringslåsen ikke kan koble til.

kd34109,1663074638253-74-18JUL24

Betjeningselementer på CommandARM

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22

Eksempel på CommandARM

kd34109,1663074711166-74-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19

Justeringsknop til træktøjsdybde

BEMÆRK: Drejeregret vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

Justeringsknop til træktøjsdybde — bruges til at hæve eller sænke træktøjet.



RXA0168026—UN—17MAY19

Indstillingstast

Indstillingstast — tryk for at gemme et indstillingspunkt.



RXA0168027—UN—17MAY19

Låsetast

Låsetast — tryk for at låse træktøjet. Tryk igen for at låse op.



RXA0168028—UN—17MAY19

Tasten Genoptag

Genaktiveringstast — tryk for at flytte træktøjet til positionen for indstillingspunktet.



RXA0168029—UN—17MAY19

Drejeregret til trækøjets øvre grænse

Drejeregret til trækøjets øvre grænse — bruges til at justere indstillingen for øverste grænse. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.

CommandARM-træktøjets betjeningselementer [Ag]

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Forreste træktøjs artikler:



RXA0168023—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til forreste trækøjt

BEMÆRK: Betjeningshåndtaget vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

Betjeningshåndtag til forreste trækøjt — giver mulighed for at justere positionen for forreste trækøjt. Se Træktøjets betjeningshåndtag i afsnittet Bagerste trækøjt i denne betjeningsvejledning.

Bagerste træktøjs artikler:



RXA0168024—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til bagerste trækøjt

BEMÆRK: Betjeningshåndtaget vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

Betjeningshåndtag til bagerste trækøjt — gør det muligt at justere bageste træktøjs position. Se Træktøjets betjeningshåndtag i afsnittet Bagerste trækøjt i denne betjeningsvejledning.



RXA0168030—UN—17MAY19

Drejegreb til træktøjets sænkehastighed

Drejegreb til træktøjets udkastningshastighed — bruges til at justere indstillingen for udkastningshastighed. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.



RXA0168031—UN—17MAY19

Drejegreb til træktøjets belastningsdybde

Drejegreb til træktøjets lastdybde — bruges til at justere indstillingen for lastdybde. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.

KD34109,00005E4-74-20JUN22

Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag

BEMÆRK: SCV'ernes betjeningshåndtag kan genkonfigureres til styring af traktorfunktioner og redskaber. Se Indstilling af betjeningselementer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168032—UN—17MAY19

Håndtag til hydraulikudtag I

SCV'ernes betjeningshåndtag lader dig justere SCV-flowet. Antallet af håndtag er forskelligt fra maskine til maskine. Se Justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtagets betjeningshåndtag i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004E1-74-15JUN22

Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag [Ag]

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0168033—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til forreste kraftudtag

Betjeningshåndtag til forreste kraftudtag — til-/frakobl forreste kraftudtag. Se Betjening af kraftudtag i afsnittet Kraftudtag — Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0168034—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til bagerste kraftudtag

Betjeningshåndtag til bagerste kraftudtag — til-/frakobl bagerste kraftudtag. Se Betjening af kraftudtag i afsnittet Kraftudtag — Generel information i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005E5-74-15JUN22

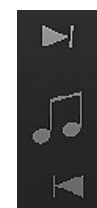
CommandARM-betjeningselementer til aircondition, radio og belysning



RXA0168035—UN—17MAY19

Volumen

Lydstyrke — tryk (+) for at skrue op eller (-) for at skrue ned.



RXA0168036—UN—17MAY19

Forrige/næste

Forrige/næste — tryk på op-pilen for at gå til næste nummer/station eller ned-pilen for at gå til forrige nummer/station.



RXA0168037—UN—28JUN19

Lydløs

Lydløs — tryk for at slå højttalerlyden fra. Tryk igen for

at slå lyden til. Slå ikke mikrofonen fra under et aktivt telefonopkald. Mikrofonen kan kun slås fra fra telefonen eller radiofronten.



PTT/Modtag opkald

RXA0178830—UN—22JUL20

BEMÆRK: Hvis den er udstyret med en radio uden touchscreen, accepterer funktionstasten kun indgående opkald.

Tryk for at tale (PTT)//modtag opkald — Lader føreren benytte forskellige funktioner afhængigt af radiotilstanden og hvor længe, funktionstasten trykkes ned. Hvis udstyret med touch screen radio, se betjeningsvejledningen til den globale radio for yderligere oplysninger om PTT.



Afslut opkald

RXA0178829—UN—22JUL20

Afslut opkald — tryk for at afslutte et igangværende opkald eller en aktiv stemmegenkendelsessession (VR).



Luftstrømsfunktion

RXA0167638—UN—26APR19

Luftstrømsfunktion— tryk for at vælge luftstrømsfunktion. Hvert tryk fører videre til næste tilstand.



Temperatur

RXA0167640—UN—26APR19

Temperatur — tryk (+) for at øge eller (-) for at sænke temperaturen.



Blæserhastighed

RXA0167644—UN—26APR19

Blæserhastighed — tryk (+) for at øge eller (-) for at sænke blæserhastigheden.



Havariblink

RXA0168040—UN—17MAY19

Havariblinklys — tryk for at tænde for havariblinklysene. Tryk igen for at slå dem fra. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt.



Parkeringslys

RXA0168041—UN—17MAY19

Parkeringslys — tryk for at tænde parkeringslysene. Tryk igen for at slå dem fra. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt.



Forlygter

RXA0168042—UN—17MAY19

Forlygter — tryk for at tænde forlygterne. Tryk igen for at slå fra. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt. Hvis udstyret hermed, vises siden Motorhjælms-/midtlygter automatisk, når den vælges. Siden forsvinder efter 10 sekunder uden aktivitet. Se Lygteindstillinger i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning.



Arbejdslygter

RXA0168043—UN—17MAY19

Arbejdslygter — tryk for at tænde for arbejdslygterne, og tryk igen for at slukke. Hvis aktiv, er indikatorlyset tændt. Siden Aktiv forindstilling vises automatisk. Siden forsvinder efter 10 sekunder uden aktivitet. Se Lygteindstillinger i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning.



Rotorblink

RXA0168044—UN—17MAY19

Rotorblink— tryk for at aktivere rotorblink (hvis monteret). Tryk igen for at slå fra. Hvis aktiv, er indikatorlyset tændt.

KD34109,00004E3-74-30AUG22



iTEC-taster

RXA0168424—UN—30MAY19

CommandARM-betjeningselementer— Venstre side

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



Eksempel på hastigheds-/skiftstyring

RXA0171324—UN—10OCT19

Hastigheds-/skiftstyring — bruges til at betjene transmissionen. Se afsnittet Transmission i denne betjeningsvejledning for oplysninger om styringen, der er monteret på din maskine.



AutoTrac-genaktiveringstast (AUTO)

RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac-genaktiveringstast (AUTO) — Tryk for at aktivere Tractor-Implement Automation (TIA), efter redskabet er blevet klargjort som angivet i redskabets betjeningsvejledning.

Funktionstasterne 1—4 — Tryk for at aktivere den tildelte funktion. Se Opsætning af betjeningselementer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning for oplysninger om tildeling.



Tast til forhjulstræk

RXA0168425—UN—30MAY19

Tast til forhjulstræk — Tryk for at aktivere tilstanden manuelt mekanisk forhjulstræk (MFWD). Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Tast til automatisk forhjulstræk

RXA0168426—UN—30MAY19

Funktionstast til automatisk forhjulstræk — tryk for at aktivere tilstanden automatisk mekanisk forhjulstræk (MFWD). Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Funktionstast til differentialespærre

RXA0168427—UN—30MAY19

Funktionstast til differentialespærre — til aktivering af manuel tilstand for differentialespærre:

- 7R-, 8RW-, 8RX- og 9RW-traktorer: Tryk på funktionstasten og slip igen. For at deaktivere skal du trykke på funktionstasten igen eller træde på bremsepedal(er).
- 9RX traktorer: Tryk på funktionstasten og hold den nede. Slip funktionstasten for at deaktivere.

Se Differentialspærre i afsnittet Drivsystem i denne

betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om differentialespærre.



RXA0168428—UN—30MAY19

Funktionstast til automatisk differentialespærre

Funktionstast til automatisk differentialespærre — tryk for at aktivere tilstanden automatisk differentialespærre. Se Differentialespærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



RXA0168429—UN—30MAY19

Låsetast til fjernstyreventiler

Låsetast til SCV — Tryk for at låse SCV-betjeningshåndtag. Indikatoren på knappen lyser, når grebene er låst. Tryk igen for at låse op.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB-tast

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Kontrollér funktionstastens funktion på et sikkert og åbent sted uden andre personer i nærheden.

Funktionstasten ISOBUS (ISB) — tryk for at give signal til, at ISOBUS skal stoppe arbejdet, der er startet på redskabet. Kontrollér, at redskabet er kompatibelt med ISB-knappen i redskabets betjeningsvejledning.



RXA0168431—UN—30MAY19

Gashåndtag

BEMÆRK: Gashåndtaget styrer kun motorens omdrejningstal, ikke hjulhastigheden.

Gashåndtag — brug til at øge eller reducere motorens omdrejningstal.



RXA0168432—UN—30MAY19

Tast til maksimalt motoromdrejningstal

Tast til maksimalt motoromdrejningstal — tryk for at aktivere den maksimale indstilling for motorhastighed. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Maks. motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO-tast

ECO-tast — Tryk for at aktivere ECO-ydelse. ECO er kun tilgængelig i den tilpassede transmissionstilstand. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se afsnittet Transmission i denne betjeningsvejledning for oplysninger om ECU-indstilling (hvis monteret).



RXA0168434—UN—30MAY19

Funktionstasten Lås fodspeeder

BEMÆRK: Fodspeederen låser ikke, hvis funktionstasten holdes nede i mere end 1 sekund. Hvis fodspeederen har en deceleratorfunktion, fungerer funktionstasten til låsning/oplåsning af fodspeederen ikke.

Funktionstast til låsning/oplåsning af fodspeeder — tryk for at låse fodspeederen, hvorved den beordrede hastighed fastholdes. Indikatoren på knappen lyser, når den er låst. Den beordrede hastighed afbrydes, hvis der trykkes på tasten igen, pedalen trykkes ned efter låsning, bremsen trykkes ned eller maskinen placeres i PARK.



RXA0168435—UN—30MAY19

Tast til motoromdrejningstal 1

BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

Tast til motoromdrejningstal 1 — Tryk for at aktivere motoromdrejningstal 1-indstillingen. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168436—UN—30MAY19

Tast til motoromdrejningstal 2

BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

Tast til motoromdrejningstal 2 — Tryk for at aktivere motoromdrejningstal 2-indstillingen. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168437—UN—30MAY19

Funktionstast til motorens manuelle tilstand

BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

Funktionstast til motorens manuelle tilstand — Tryk for at aktivere motorens manuelle tilstand. Motoromdrejningstallet bestemmes med gashåndtaget. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret.

KD34109,00004E4-74-14JUL22

CommandARM-nødbremsehåndtag



RXA0169485—UN—02JUL19

Betjeningshåndtag til nødbremse

BEMÆRK: Anvender kun bremsen på bagaksel.

Træk betjeningshåndtaget (hvis monteret) tilbage og hold det, for at aktivere nødbremsen. Slip grebet for at frigøre nødbremsen.

KD34109,00004FE-74-17JUN22

CommandARM-navigationsbjælke

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0171956—UN—12NOV19

Eksempel på navigationsbjælke



RXA0168445—UN—30MAY19

Justeringsknap

Justeringsknap— drej med uret for at øge eller mod uret for at reducere værdien i det valgte indtastningsfelt. Tasten i midten af justeringshjulet bruges til at lukke CommandCenter-sider.



RXA0168446—UN—30MAY19

Rulning på køreside

Scroll på køreside — tryk for at scrolle gennem brugerdefinerede køresider.



SCV

RXA0168447—UN—30MAY19

SCV— vælg for at åbne SCV-programmet.



Bagerste lift

RXA0168448—UN—30MAY19

BEMÆRK: Kun Ag-maskiner.

Bagerste træktøj — vælg for at åbne programmet Bagerste træktøj.



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Motor — vælg for at åbne programmet Motor.



Transmission

RXA0168450—UN—30MAY19

Transmission — vælg for at åbne programmet Transmission.



Kraftudtag

RXA0168451—UN—30MAY19

BEMÆRK: Kun Ag-maskiner.

Kraftudtag — Vælg for at åbne kraftudtagsprogrammet.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC — tryk for at åbne iTEC-applikationen.



Lygter

RXA0168455—UN—05JUN19

Lys — vælg for at åbne applikationen Lys.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — vælg for at åbne HVAC-programmet.



Indstilling af betjeningsselementer

RXA0168457—UN—30MAY19

Opsætning af betjeningsselementer — Vælg for at åbne programmet Opsætning af betjeningsselementer.



AutoLoad

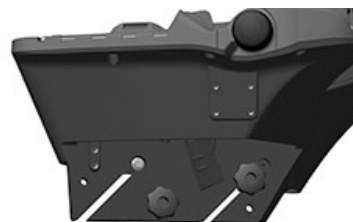
RXA0168458—UN—30MAY19

BEMÆRK: Kun maskiner med skraber.

AutoLoad — tryk for at åbne applikationen AutoLoad.

KD34109,00004E6-74-06AUG24

Justér position af CommandARM



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM-justering

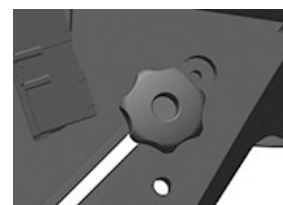
BEMÆRK: Begge justeringsknapper skal løsnes for at justere højden.



RXA0167305—UN—02APR19

Kun justering af højde

Justeringsknap (kun højde) — Drej justeringsknappen mod uret for at løsne. Flyt CommandARM til den ønskede position, og stram den ved at dreje knappen med uret.



RXA0167306—UN—02APR19

Justering af højde og vipning

Justeringsknap (højde og vipning) — Drej justeringsknappen mod uret for at løsne. Flyt CommandARM til den ønskede position, og stram den

ved at dreje knappen med uret. Hvis vipning justeres, uden at højden justeres, er der kun brug for denne knap.

TS36762,000023C-74-17JUN22

CommandCenter

Korrekt brug af den elektroniske skærm

Elektroniske skærme er sekundære enheder, som er tiltænkt som en hjælp for føreren til at udføre arbejdet på marken, forøge komforten og til underholdning. Skærmene tilbyder et bredt spektrum af funktioner, de kan anvendes til mange forskellige maskinsystemapplikationer og sammen med andre sekundære enheder så som mobile elektroniske enheder.

En sekundær enhed er enhver enhed, som ikke er påkrævet i forbindelse med din maskines primære anvendelsesformål. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placer skærmen i henhold til monteringsvejledningen. Kontrollér at enheden er monteret korrekt og ikke begrænser førerens udsyn eller maskinens betjeningslementer.
- Skærmen må aldrig være et distraherende element. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.
- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Det kan være i strid med den gældende lov, hvis denne sikkerhedsforanstaltning ignoreres, og kan forårsage skader, alvorlige kvæstelser eller ulykker med dødelig udgang.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdende tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Sørg altid for at færdselsreglerne, nationale og regionale bestemmelser overholdes, når en sekundær enhed anvendes.

DX,ELEC,DISPLAY-74-13JAN15

Tilgængelighed for bagerste træktøj eller kraftudtag

[Ag] Indstillingerne for kraftudtag eller bagerste træktøj forefindes kun på en landbrugstraktor.

[Skraber] Ignorer CommandCenter-indhold, der relaterer til disse indstillinger, for skrabertrakorer.

RX32825.0000004-74-20JUN22

Oversigt over maskinindstillinger

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167076—UN—20MAR19

Få adgang til maskinspecifikke applikationer på fanen Maskinindstillinger. De applikationer, der er til rådighed, kan variere alt efter traktorens konfiguration.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Brug applikationen AutoLoad til at justere AutoLoad-indstillingerne.
- Se afsnittet Skraberinformation i denne betjeningsvejledning.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

- Brug motorapplikationen til at justere motorens og udstødningsfiltersystemets indstillinger.
- Se Motorindstillinger i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



ExactRate-traktortank

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate-traktortank

- Brug applikationen ExactRate-traktortank til at se oplysninger om ExactRate-påfyldning.
- For yderligere oplysninger, se Indstillinger for ExactRate-traktortank i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.



Frontlift

RXA0169132—UN—25JUN19

Forreste træktøj

- Brug applikationen Frontlift til at justere indstillingerne for frontlift.
- Se afsnittet Indstilling af frontlift i afsnittet Frontlift i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Brug HVAC-applikationen til at justere indstillingerne for varme, ventilation og klimaanlæg.
- Se HVAC-indstillinger i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Brug John Deere CTIS-application til at få adgang til og justere John Deere CTIS-indstillingerne.
- For yderligere oplysninger, se John Deere CTIS-indstillinger i afsnittet John Deere-CTIS i denne betjeningsvejledning.



Lys

RXA0168488—UN—05JUN19

Lygter

- Brug applikationen Lygter til at ændre indstillingen af lygterne.
- Se Indstilling af lygter i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Vedligeholdelse og kalibreringer

RXA0134981—UN—07AUG13

Vedligeholdelse og kalibreringer

- Brug vedligeholdelses- og kalibreringsprogrammet til at tilføje/redigere serviceintervaller og udføre kalibreringer af jordradar og hjulslip.
- Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter og hjælpecenteret på skærmen for at få flere oplysninger.



Kraftudtag

RXA0167685—UN—30APR19

Kraftudtag

- Brug applikationen Kraftudtag til at justere kraftudtagsindstillingerne.
- For yderligere oplysninger, se Kraftudtagsindstillinger i afsnittet Kraftudtag—Generelle oplysninger i denne betjeningsvejledning.



Bagerste træktøj

RXA0169204—UN—26JUN19

Bagerste anhængertræk

- Brug applikationen Bagerste lift til at justere indstillingerne for bageste lift.
- Se afsnittet Indstilling af bagerste lift i afsnittet Bagerste lift i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

Fjernstyreventil

- Brug applikationen SCV til at justere SCV-indstillingerne.
- Se Hydraulikudtagsindstillinger i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning.



Styring

RXA0171926—UN—06NOV19

Styring

- Brug Styringsapplikationen til at justere styringsindstillingerne.
- Se Styringsindstillinger i dette afsnit i betjeningsvejledningen for yderligere information.



Affjedring

RXA0174230—UN—28JAN20

Affjedring

- Brug applikationen Affjedring til at justere affjedringsindstillingerne.
- Se Affjedringsindstillinger i afsnittet Drivlinje i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Vognbremse

RXA0177626—UN—28APR20

Vognbremse

- Brug applikationen Vognbremse til at indstille bremse- og forlingsindstillingerne og/eller til at teste anhængerbremsene.
- Se Vognbremsesystemindstillinger i afsnittet Bremses i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmission

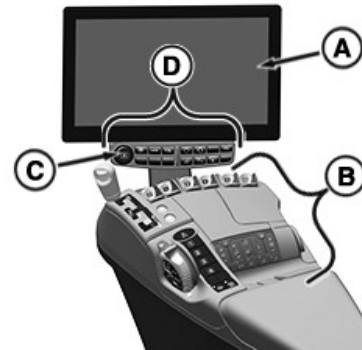
- Brug applikationen Transmission til at justere indstillingerne for transmissionen.
- Se det pågældende afsnit om transmissioner i denne betjeningsvejledning for flere oplysninger.

kd34109,1665681653127-74-13OCT22

Navigér i G5 CommandCenter

BEMÆRK: Billederne er referencemateriale og kan afvige afhængig af traktorens konfiguration og førerens indstillinger. Når føreren bladrer igennem CommandCenter, vises der mere uddybende information, hvilket gør det muligt for føreren at finindstille traktorens funktioner.

Navigation af CommandCenter-sider:



RXA0188124—UN—11OCT22

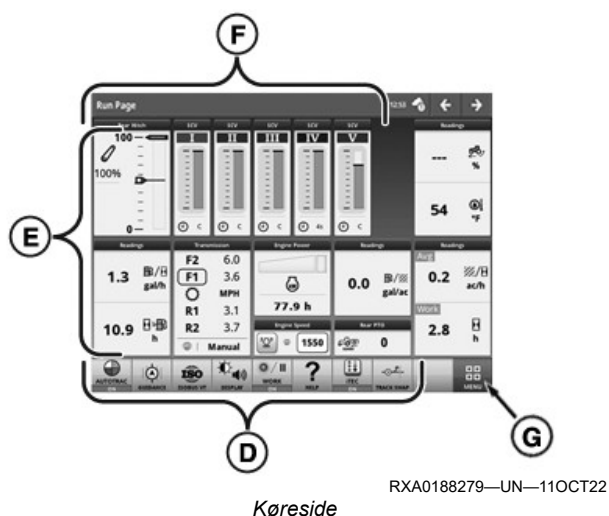
CommandCenter og CommandARM

Brug knapperne på CommandCenter-trykskærmen eller symbolerne på trykskærmen til at vælge. Hvis du vil justere værdier i indtastningsfelter, skal du indtaste værdien på tastaturet eller vælge indtastningsfeltet og rulle justeringsknappen (C) til den ønskede værdi. Der vises et felt markeret med gult rundt om det valgte indtastningsfelt, som angiver, at justeringsknappen er aktiv.

A—CommandCenter: En trykskærm monteret på CommandARM (B), der giver føreren adgang til sider, der kræves for at betjene traktoren. Føreren kan vælge (berøre) optioner på skærmen for at kunne bladre i siderne og få adgang til traktorfunktionerne.

B—CommandARM: Består af taster, kontakter og et joystick (hvis monteret), som giver føreren mulighed for at betjene traktor- eller redskabsfunktioner.

C—Trykknop til justeringsknop/Luk vindue: Drej justeringsknappen med uret for at hæve eller mod uret for at sænke indtastningsfeltets værdier. Tryk én gang på funktionstasten for at lukke vinduet. Tryk vedvarende på funktionstasten for at lukke alle åbne vinduer.

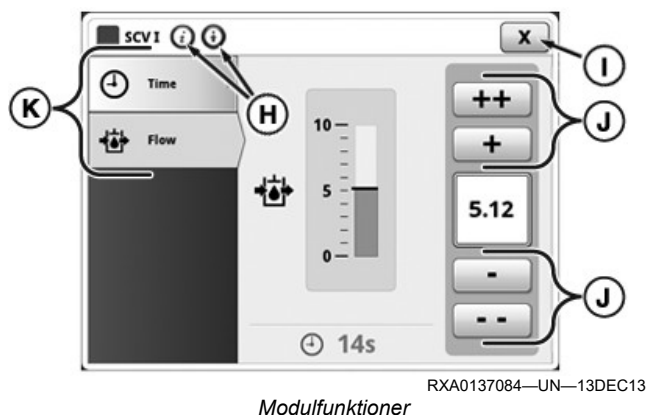


D—Genvejstaster Tillad hurtig adgang til programfunktioner fra genvejsbjælken.

E—Køresidemoduler: Tillad hurtig adgang til programfunktioner fra køresiderne.

F—Titellinje: Vælg for at få adgang til tilgængelige køresider eller tilføj en ny køreside.

G—Menu: Vælg for at få adgang til alle de applikationer, der er installeret på displayet og på maskinen. Brug fanerne i venstre side til at se forskellige programgrupper.



H—Trykknapperne Hjælp/Avancerede indstillinger: I et program skal du vælge overskriften for at få vist hjælp-siderne eller ændre yderligere indstillinger for det pågældende program.

I—Trykknappen Luk: Vælg for at lukke den aktuelle side.

J—Trykknapperne Forøg/Formindsk værdi: bruges til at ændre en værdi i et indtastningsfelt. Brug funktionstasterne (++) og (-) til at foretage større, trinvis ændringer under justering af værdien i stedet for at berøre funktionstasterne (+) eller (-). I områder, der kræver mindre justeringer, er kun funktionstasterne (+) og (-) tasten til rådighed.

K—Faneblade: Vælg for at skifte til forskellige emner i afsnittet.

kd34109,1664465900369-74-22APR24

Kompatible universal-skærme

G5 CommandCenter kan konfigureres til at køre med følgende John Deere skærme, der er tilsluttet til hjørnestolpen.

- GreenStar 3 2630 skærm
- 4640-universalskærmen
- 4240-universalskærm (kun 7R- og 8R- serie traktorer)
- G5 Universal skærm
- G5^{Plus}-universalskærm

kd34109,1664465919701-74-29SEP22

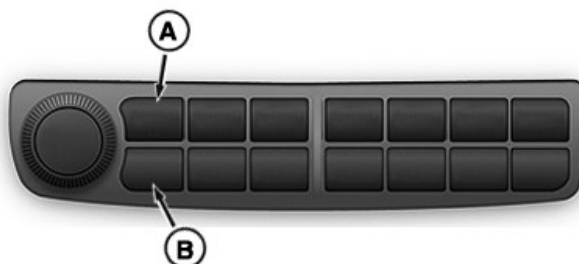
Tænde og slukke skærmen

G5 CommandCenter-skærmene tænder og slukker med traktorens tændingslås.

- **Genopstartt** forekommer, når CommandCenter™-skærmen har været tændt de sidste 24 timer. Skærmen går i dvaletilstand i løbet af den 24-timersperiode eller mindre, den har været slukket. Når det tændes igen, starter displayet hurtigt op (ca. 10 sekunder).
- **Koldopstart** sker, hvis displayet ikke har været i brug i 24 timer eller mere, eller hvis strømforsyningen har været afbrudt. I dette tidsrum slukkes displayet helt ned for at spare på batteriet. Næste opstart tager ca. 60 sekunder.

BEMÆRK: Undlad at dreje tændingsnøglen tilbage efter at have slukket for motoren, før display-skærmen er gået i sort.

- **Total nulstilling** kræves, når skærmen ikke svarer i mere end et par minutter under normale driftsforhold.



RXA0148512—UN—25JUN15

Navigationsbjælke

Udfør total nulstilling ved at trykke på den øverste og den nederste funktionstast (A og B) til venstre på navigationsbjælken samtidigt i 5 sekunder. Hvis skærmen ikke nulstilles, skal du tage sikring ud af sikringsholderen og udskifte den efter 5 sekunder. Se afsnittet Sikringsholder—Førerhusservice—EI i denne betjeningsvejledning for mere information om sikringer i sikringsholder. Hvis problemet fortsætter, kontakt John Deere forhandleren.

kd34109,1664465962070-74-29SEP22

Ændring af sider og værdier

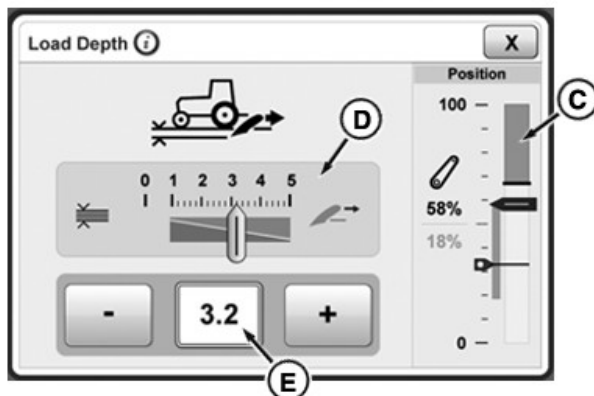
Der findes adskillige fremgangsmåder til valg og ændring af CommandCenter-sider og -værdier.



RXA0181011—UN—22JAN21

Menu

- **A—Afsnitsfaneblad:** Vælg for at skifte til et andet emne i dette afsnit.
- **B—Symboler:** Vælges for at åbne en applikation.



RXA0130123—UN—23APR13

Eksempel på anvendelse

- **C—Søjlediagram:** Viser oplysninger om indstillinger ved hjælp af den udfyldte del af bjælken.
- **D—Skydebjælke:** Viser indstillingen inden for det minimale og det maksimale værdiområde.
- **E—Indlæsningsfelt:** Viser den indstillede værdi. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.

BEMÆRK: Når der skiftes værdier ved hjælp af justeringsknappen, forøges eller sænkes værdien hurtigere ved at dreje hjulet hurtigere.

Hvis der er et stort værdiområde til rådighed, vises et numerisk tastatur, som giver mulighed for at indtaste den ønskede værdi.

KT81203,00004A7-74-06AUG24

Skærmhjælp installeret fra fabrikken og via Service ADVISOR

Hjælpepakke til traktor anvendelse med Service ADVISOR eller Service ADVISOR Remote er installeret på fabrikken på følgende otte sprog:

- Kinesisk
- Engelsk
- Fransk
- Tysk
- Italiensk
- Portugisisk
- Russisk
- Spansk

Hjælpepakken til G5-styresystemet er installeret på alle sprog fra fabrikken.

Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter for oplysninger om, hvordan du installerer og opdaterer skærmhjælpepakker.

kd34109,1664465994053-74-12MAR24

Radarkalibrering

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Udfør kalibrering i et sikkert og åbent område, der er fri for genstande og tilskuere.

Udfør kalibrering af radar, hvis:

- Radarhastighed og hjul-/bæltehastighed er ikke ens, når der ikke er noget slip.
- Radaranordningen blev installeret/udskiftet.
- Dækstørrelsen er ændret.
- Traktorballasten blev ændret.
- Hastighedskilden blev ændret.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Maskinindstillinger.
3. Vælg symbolet Vedligeholdelse & kalibreringer.
4. Vælg fanen Kalibreringer.

- Vælg symbolet Radarkalibrering.
- Kør traktoren uden last på en hård, tør og jævn overflade ved ca. 3,2 km/t (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

BEMÆRK: Radarkalibrering kan annulleres ved at vælge Annullér (B).

- Vælg Start (A) for at starte radarkalibreringsprocessen.



RXA0147581—UN—10MAR15

- Vælg OK (C) for at fuldføre radarkalibreringen.

Kontakt John Deere-forhandleren, hvis kalibreringen af radaren ikke er lykket efter tre forsøg.

KD34109,00004DE-74-22JUN22

Slipkalibrering

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Udfør kalibrering i et sikkert og åbent område, der er fri for genstande og tilskuere.

Udfør slipkalibrering hvis:

- Radarkalibrering er blevet udført.
- Glidning vises, når der ikke burde være glidning.
- Traktorbalklasten blev ændret.
- Hastighedskilden blev ændret.

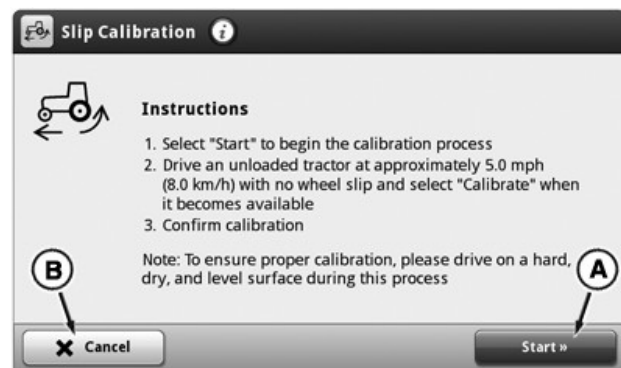


RXA0147928—UN—13APR15

- Vælg MENU.
- Vælg fanen Maskinindstillinger.
- Vælg symbolet Vedligeholdelse & kalibreringer.
- Vælg fanen Kalibreringer.

BEMÆRK: Traktoren skal være i bevægelse, for at symbolet for kalibrering af hjulslip vises.

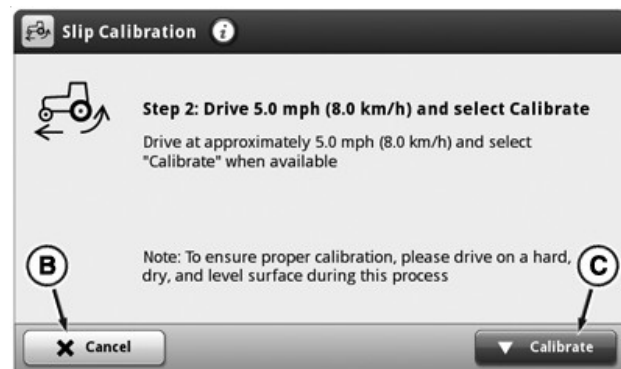
- Vælg symbolet for Slipkalibrering.



RXA0147582—UN—10MAR15

BEMÆRK: Slipkalibrering kan annulleres ved at vælge Annullér (B).

- Vælg Start (A) for at starte slipkalibreringsprocessen.
- Kør den ubelastede traktor på en hård, tør og vandret flade ved mindst 8 km/t (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

- Vælg Kalibrér (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Vælg OK (D) for at fuldføre slipkalibrering.

Hvis slipkalibreringen ikke lykkes efter tre forsøg, så kontakt John Deere-forhandleren.

KT81203,000020F-74-22JUN22

Styringsindstillinger—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Styring

RXA0171926—UN—06NOV19

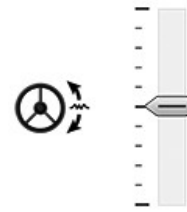
3. Styring

KD34109,0000571-74-08DEC21

Styringsindstillinger

Styringsprogrammet bruges til at få adgang til og justere styringsindstillingerne.

Artikler, der kan vælges på hovedsiden for styring:



RXA0174749—UN—05FEB20

Status for modstand

Modstand fra rattet — vælg for at justere indstillingen for hvor meget kraft der er nødvendig for at dreje rattet. Se afsnittet Styringsindstillinger—Modstanden i rattet i denne betjeningsvejledning.

KD34109,0000572-74-05FEB20

Styringsindstillinger—Ratmodstand

Indstillingen Modstand fra rattet lader føreren justere indstillingen for hvor meget kraft der er nødvendig for at dreje rattet.

Procedure for ændring:



RXA0171921—UN—07NOV19

Forøg/reducér værdi

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.

- Maksimum: 2
- Minimum: -2
- Interval: 0,1
- Standard: 0

KD34109,0000573-74-25MAR20

Opsætning af betjeningslementer



PC15326—UN—08JUL13

Indstillingen af betjeningslementer konfigurerer det integrerede traktorjoystick, CommandARM-betjeningshåndtag, tasterne 1—4 og tredjepartsenheder til at styre traktor- eller redskabsfunktioner. ISO Aux-redskaber konfigurerer til traktorjoysticket eller en tredjepartsenhed.

Indstilling af tildelinger:

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Indstilling af betjeningsselementer.
4. Vælg blandt de følgende faner til venstre på siden:

BEMÆRK: Lås traktorjoysticket (hvis monteret) op for at aktivere standardtildelingerne og de brugerdefinerede (manuelt indstillede) tildelinger. Se CommandARM-joystick i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

- **CommandPRO-joystick:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: bagerste træktøj).
 - **Integreret traktorjoystick:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: forreste træktøj).
 - **CommandARM-betjeningshåndtag og trykknapperne 1—4:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: bagerste træktøj).
 - **Tredjeparts-enheder:** Enhver mekanisme, John Deere eller ikke-John Deere, der er tilsluttet ISOBUS. Når tilsluttet: Tildel betjeningsselementet til traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: vogn).
 - **ISO Aux-redskaber:** Tildel redskabet (for eksempel: vogn) funktionen til en særlig tast på traktorjoysticket.
5. Vælg et rekonfigurerbart tildelingsmodul.

Afhængigt af den valgte kilde kan der vælges følgende kombinationer (tildelinger)

- **Integreret traktorjoystick, CommandARM-betjeningshåndtag og tasterne 1—4 og tredjepartsenheder:** Input + Kilde + Funktion
- **ISO Aux redskaber:** Funktion + Enhed + Input

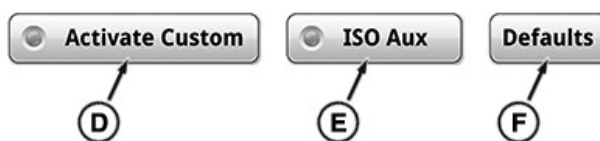
Administration af tildelinger:

RXA0156706—UN—11JAN17

Vælg det ønskede rekonfigurerbare tildelingsmodul for at redigere tildelinger til traktorjoysticket, CommandARM-betjeningshåndtag og tasterne 1—4. Hvis du vil fjerne en tildeling, skal du vælge det ønskede modul og derefter vælge Fjern tildelingen (A).

Vælg redigerknappen (B) i det ønskede rekonfigurerbare tildelingsmodul for at redigere tildelinger til tredjepartsenheder eller ISO Aux-

redskaber. En tildeling fjernes med papirkurvknappen (C).

Aktivér Brugerdefineret, ISO Aux og Standarder:

RXA0166821—UN—05MAR19

Vælg funktionstasterne Aktivér brugerdefineret og ISO Aux for at aktivere brugerdefinerede tildelinger af ISO Aux-redskaber

Aktivér brugerdefineret (D): Aktiverer alle brugerdefinerede tildelinger på tværs af alle grupper.

ISO Aux (E): Fastlægger, om meddelelser fra traktorjoysticket sendes til ISO Aux-redskabet. Vælg for at aktivere redskabsfunktioner, vælg igen for at deaktivere. Funktionerne gemmes, indtil føreren redigerer den pågældende tildeling.

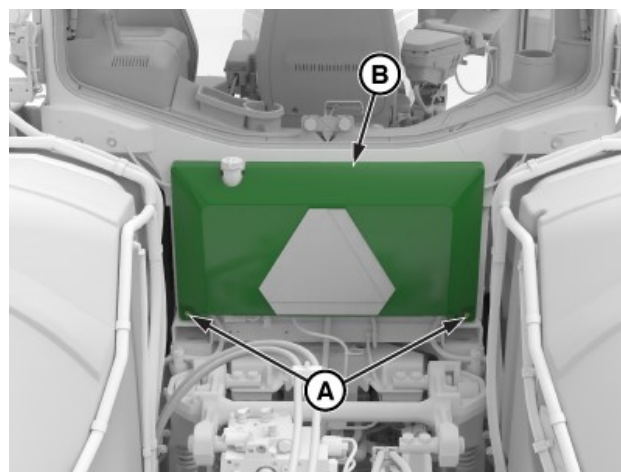
Standard (F): Sletter og nulstiller alle brugerdefinerede tildelinger til fabriksindstillingerne.

KT81203.00005B2-74-20JUN22

Installation af videoskærmkamera

VIGTIGT: Undgå at beskadige kameraet. Montér kameraet, så det sidder godt fast på udstyret, på et sted, hvor det ikke vil blive trykket, knust, stødt eller slået på.

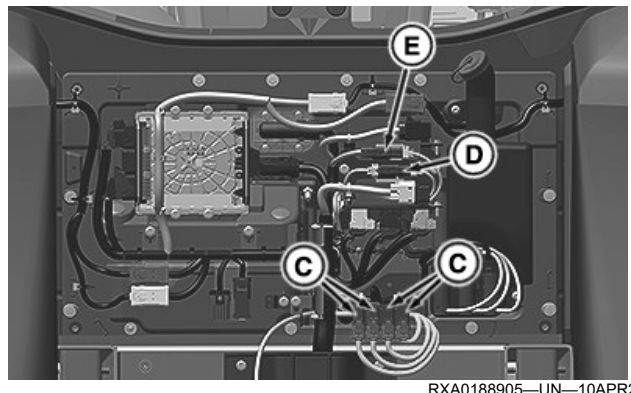
BEMÆRK: Der skal tages hensyn til ledningens længde ved placeringen af kameraet. Tag hensyn til kameraets synsfelt ved valg af placering.



RX1370077—UN—25JUN24

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at afmontere det bagerste førerhuspanel for at få adgang til de analoge videostik.

1. Fjern hætteskruerne (A).
2. Afmonter førerhusets bagpanel (B).

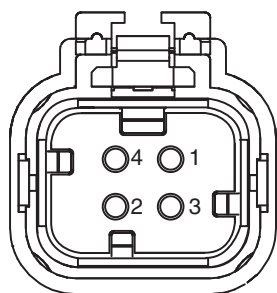


RXA0188905—UN—10APR23

3. Find videostikkene:

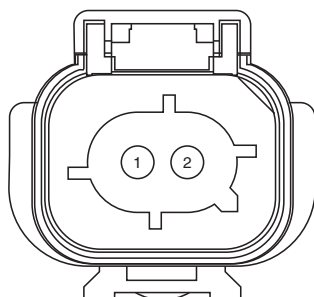
BEMÆRK: De digitale indgange anvendes, hvis traktoren er udstyret med digitale kameraer for og bag.

- Analog (C)
- Digitalt bag (D)
- Digitalt front (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Identifikation af analogt videostikben



RXA0188906—UN—10APR23

Identifikation af digitalt videostikben

Analogt	
Stikben-nummer	Funktion
1	Effekt
2	Jord
3	Signal
4	Signal—jordforbundet

Digital	
Stikben-nummer	Funktion
1	Signal +
2	Signal -

4. Tilslut kamerakablet til stikket med 4-stikben (analogt) eller 2-stikben (digitalt).

BEMÆRK: Efter tilslutning af kameraet til en port kan det være nødvendigt at slå tændingslåsen til og fra, for at få kameraet til at fungere.

5. Før kamerakablet.
6. Monter kameraet det ønskede sted.
7. Udskift det bagerste førerhuspanel.

Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter for at få oplysninger om, hvordan du justerer videoindstillinger.

KD34109,00004B4-74-22JUL24

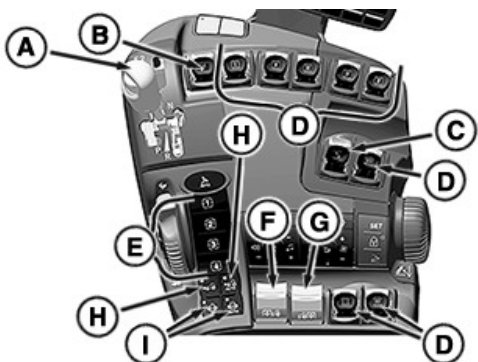
Intelligent Total Equipment Control (iTEC)

CommandARM-styrefunktioner

Intelligent Total Equipment Control (iTEC) gør det muligt at udføre adskillige funktioner ved at trykke på én knap med op til fire sekvenser. Sekvenserne forbliver i hukommelsen, indtil de slettes eller overskrives, også når strømmen afbrydes. Hver sekvens kan indeholde op til 20 funktioner.

En sekvens er et hændelsesforløb fra starten af den første funktion til afslutningen af den sidste funktion. Rækkefølgen startes ved at trykke på en af rækkefølgetasterne (1-4).

iTEC-sider tilgås via G5^{Plus} CommandCenter. Se yderligere oplysninger i denne betjeningsvejledning i afsnittet om, hvordan man opsætter og redigerer en rækkefølge.



RXA0156096—UN—09DEC16

Følgende funktionsdiagram for iTEC beskriver position og funktion fra CommandARM-billedet.

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

iTEC-funktionalitet		
	Komponent	Funktioner
A	IVT-AutoPowr, EVT-eAutoPowr og 16-trins PowerShift	Ændring af indstillet hastighed fremad
	e18- e23-transmission	Op- eller nedskift i fremadgående gear
B	Bagerste anhængertræk	Hæve-spærreposition, sænke-spærreposition og spærreposition ved hurtig sænkning
C	Frontlift	Hæv, sænk, flyd og annuller
D	Fjernstyrentiler	Udkøring, indkøring, flyd og afbryd
E	1—4 knapper ^a	Sekvensindstilling 1, 2, 3 eller 4
F	Forreste kraftudtag	Til/fra
G	Bagerste kraftudtag	Til/fra
H	MFWD	Til/Fra/Auto
I	Differentialespærre (7R, 8RW, 8RX og 9RW)	Til/Fra/Auto

iTEC-funktionalitet		
	Komponent	Funktioner
	Differentialespærre (9RX)	Auto

^aTasterne kan konfigureres og skal tildeles til iTEC for at køre rækkefølgesæt.

KT81203,000093C-74-28FEB23

Beskrivelse af iTEC-station (EU 1322/2014)

⚠ FORSIGTIG: Kør ikke med frontlæssere sammen med Intelligent Total Equipment Control (iTEC) for at undgå pludselige bevægelser og mulige ulykker.

En rækkefølge begynder med den først registrerede funktion og slutter med den sidst registrerede funktion. Et eksempel på to sekvenser kunne være, at den ene sekvens er opdelt i en række funktioner, betjeninger og afstande, der bruges ved start på en mark og en anden sekvens bruges ved en vandvej midt på marken. Hvert program kan rumme op til 20 funktioner. Programmerne forbliver i hukommelsen, indtil de slettes eller overskrives – også når strømmen afbrydes.

KT81203,00004FB-74-15JUN22

CommandCenter-siders beskrivelse og funktioner

⚠ FORSIGTIG: Undgå uønskede bevægelser og mulige ulykker. Anvend ikke frontlæssere sammen med Intelligent Total Equipment Control (iTEC).

iTEC-hovedside



RXA0168452—UN—30MAY19

Brug genvejstasten, eller følg den alternative sti:

1.

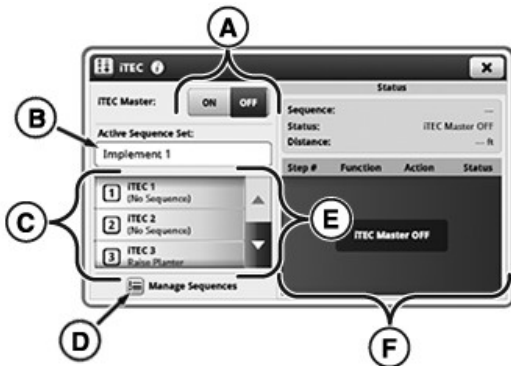


RXA0145566—UN—01OCT14

Vælg **Menu**.

2. Vælg fanen **Maskinindstillinger**.

3. Vælg **iTEC-ikon**.

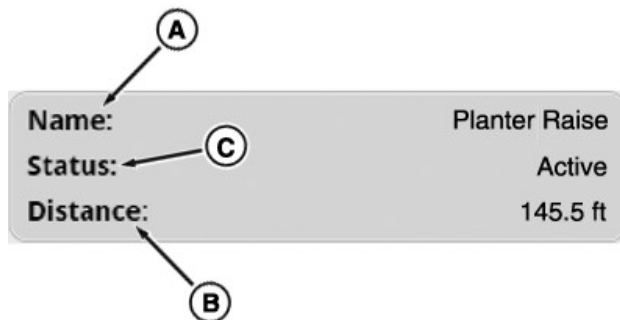


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC-hovedskiftekontakt:** Slå iTEC TIL/FRA.
- **B — Indstillingsknap til aktiv tildeling:** Vælg eller opret en indstilling af tildelinger.
- **C — Tildelingsliste:** Listen over sekvenser kan tildeles til tasterne 1—4.
- **D — Knappen Forvalt sekvens:** Forvalt sekvenserne og tildel knapperne.
- **E — Scrollebøjle:** Scroll op eller ned.
- **F — Statusliste:** Viser status for hvert iTEC-sekvenstrin, efterhånden som sekvensen skrider frem.

KT81203,00004D7-74-11APR23

Statusområde



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — Navn:** navn på den sekvens, der er i gang.
- **B — Afstand:** Viser akkumuleret afstand, imens iTEC-sekvensen kører.
- **C — Status:** Indikator for aktuel iTEC-status.
 - **FRA** - Ingen sekvensudførelse mulig.
 - **Klar** - Venter på, at knappen, som er blevet tildelt en sekvens, trykkes ned.
 - **Aktiv** - iTEC™-sekvensudførelse aktiv.
 - **Grænse for o/min** - Motoromdrejningstallet er uden for tolerancen.¹

¹ Sekvensen går på standby eller kan ikke starte, hvis denne tilstand forekommer. Korrigér tilstanden for at genaktivere sekvensen.

- **Parkeringsposition** - Transmissionen indikerer, at parkeringslåsen er tilkoblet.²
- **Førerregistrering** - Ingen fører til stede, ingen iTEC-udførelse tilladt. Føreren vender tilbage til sædet.¹
- **Hjulhastighed lav** - Hjulhastighed < 0,5 km/t (0.3 mph), udførelsen sættes på pause.
- **Afsluttet** - Sekvens afsluttet med succes.
- **Afbrudt** - Sekvensudførelse afbrudt af føreren eller aktiv afbrydelsestilstand.
- **Fejl** - Et eller flere trin i sekvensen blev ikke udført.

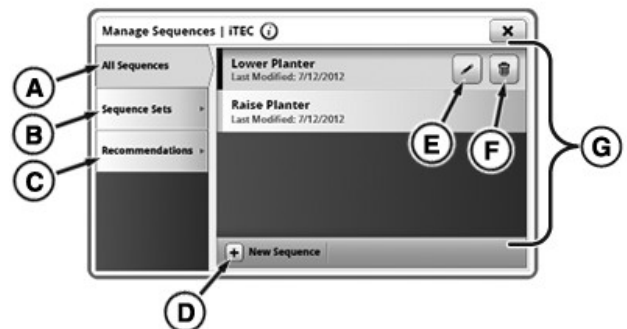
KT81203,00004D8-74-11APR23

Side med alle sekvenser



RXA0129723—UN—06MAR13

Vælg knappen **Forvalt sekvenser** på iTEC-hovedsiden.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Fanen Alle sekvenser:** Se sekvenser til rådighed, slet eller rediger gemte sekvenser, eller tilføj nye sekvenser.
- **B—Sequence Sets fane:** Se tildelte sekvenser eller foretag sekvenstilslæring.
- **C—Anbefalinger (AutoLearn):** Vis og rediger indlæste sekvenser.
- **D—Knappen Ny sekvens:** Programmer en ny sekvens manuelt.
- **E—Rediger-knap:** Rediger gemt sekvens.
- **F—Papirkurv-knap:** Slet gemt sekvens.
- **G—Sekvensliste:** Liste med gemte sekvenser.

DB71512,000013B-74-22JUN22

² Sekvensen går på pause eller kan ikke starte, hvis denne tilstand forekommer. Korrigér tilstanden for at genaktivere sekvensen.

Tilføje en ny sekvens

BEMÆRK: Se Beskrivelser og funktioner for CommandCenter-sider med en komplet liste over tilgængelige funktioner i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Følg trinene, der er opført nedenfor, fra iTEC-hovedsiden:

1.



RXA0158059—UN—02MAR17

Vælg knappen Forvalt sekvenser.

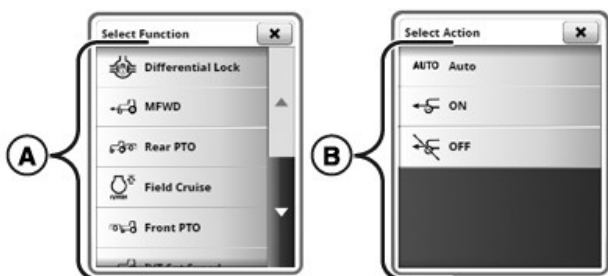
2. Vælg fanen Alle sekvenser.

3. Vælg knappen Ny sekvens.

4. Vælg knappen Tilføj trin.

BEMÆRK: Vælg slet-knappen (F) for at forlade redigeringsprocessen uden at gemme ændringerne.

5.

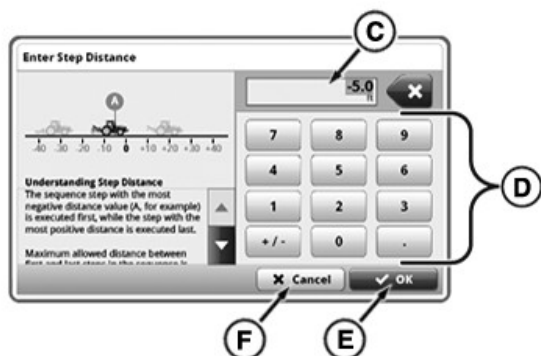


RXA0158057—UN—02MAR17

Vælg fra listen med funktioner (A).

6. Vælg fra listen med handlinger (B).

7.



RXA0158047—UN—02MAR17

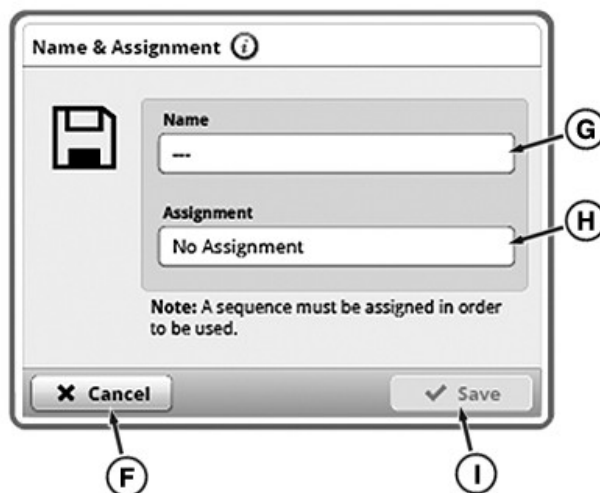
På siden Trinafstand skal man indtaste afstand i feltet Trinafstand (C) med tastaturet (D).

8. Vælg knappen OK (E).

9. Gentag trinene 4-8 for at tilføje trin til sekvensen.

10. Tryk på **Næste-knappen** for at fortsætte.

11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Vælg feltet Sekvensnavn (G). Indtast navnet på sekvensen. Vælg knappen Gem/OK når proceduren er afsluttet.

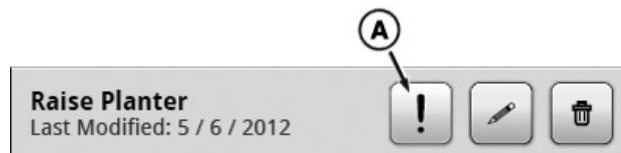
BEMÆRK: Der skal tildeles en sekvens for at kunne anvende den.

12. Vælg feltet med sekvenstildelinger (H). Vælg tildeling, hvis det ønskes, og vælg knappen Gem/OK, når proceduren er afsluttet.

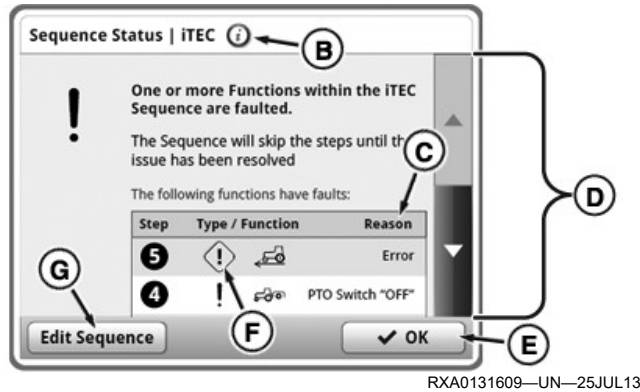
13. Vælg knappen Gem (I) for at gemme sekvensen.

KT81203,00004D9-74-20JUN22

Status for sekvenstrin



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

BEMÆRK: Tryk på Informations-knappen (B) på en hvilken som helst iTEC-side for at få adgang til en side for general status. Siden General status oplyser alle de funktioner, der er del af sekvenserne for det aktuelt valgte redskab.

Når det ikke er muligt at udføre et sekvenstrin, eller dette afbrydes, informerer iTEC-systemet føreren om det nye problem ved at vise Informationsadvarsel (A) eller Fejladvarsel (F) ved siden af sekvensen eller sekvenstrinnet. Tryk på **alarmsymbolet** ved siden af sekvensen (i tildelingsområdet eller sekvenstildelingsfanen) for at få adgang til sekvensstatussiden og få vist de trin, hvor der er fejl. Benyt rullebjælkerne (D) til at scrolle op og ned på listen. Vælg knappen Rediger sekvens (G), hvis du ønsker at redigere en sekvens. Tryk på **alarmsymbolet** ved siden af et sekvenstrin (i REDIGER-modus) for at få information om problemet med det pågældende trin. Begge vinduer viser en kortfattet forklaring (C) på problemet. Tryk på OK-knappen (E) for at forlade.

KT81203,00004DA-74-20JUN22

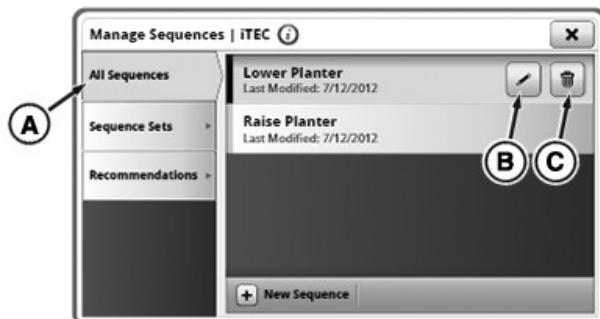
Rediger eller fjern sekvens

Fra iTEC-hovedsiden:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Vælg knappen Forvalt sekvenser.



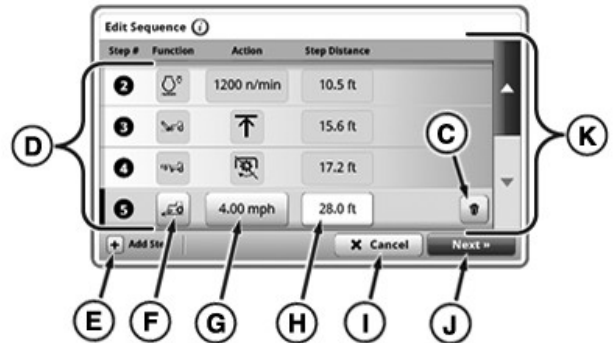
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Vælg fanen Alle Sekvenser (A).

3. Vælg den ønskede sekvens.

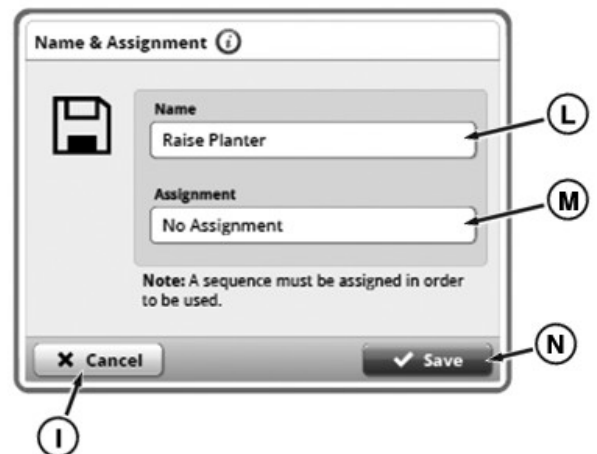
BEMÆRK: Papirkurv-knappen (C) fjerner sekvensen eller trinnet i sekvensen.

4. Vælg knappen Rediger (B) for at opdatere sekvenstrin.



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Vælg det trin, der skal redigeres, i sekvenstrinlisten (D). Brug scroll-bjælken (K) for at finde trinnet, hvis nødvendigt.



RXA0158051—UN—02MAR17

BEMÆRK: Vælg knappen Annuller (I) for at forlade redigeringsproceduren uden at gemme ændringerne.

6. For at redigere et trin skal man vælge knapperne Tilføj nyt trin (E), Funktion (F) eller Handling (G) eller bruge feltet til indtastning af afstand (H).

7. Vælg Næste-knappen (J).

8. Rediger sekvensnavnet (L) eller sekvenstildelingen (M) om nødvendigt.

9. Vælg knappen Gem (N).

KT81203,00004DB-74-20JUN22

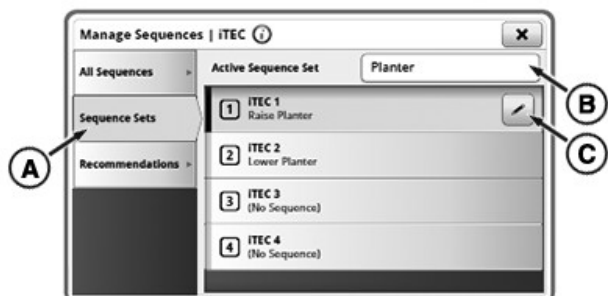
Side med sekvenssæt

Anvend følgende trin fra iTEC-hovedsiden:



RXA0129723—UN—06MAR13

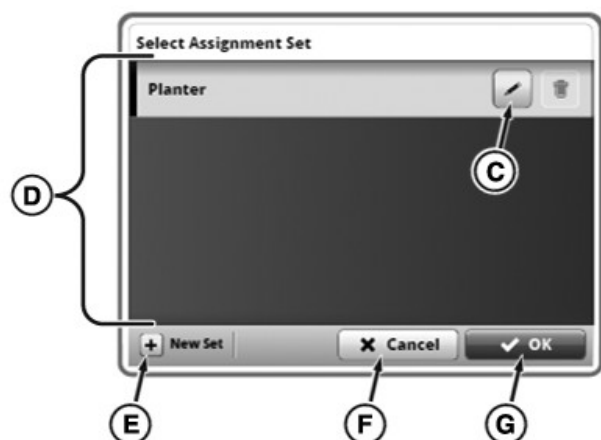
1. Vælg knappen Forvalt sekvenser.



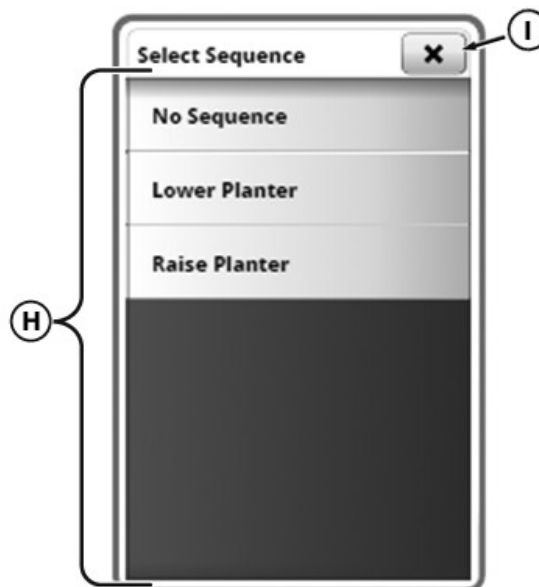
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Vælg fanen Sekvenssæt (A).

3. Vælg om nødvendigt Aktivt sekvenssæt, (B) og følg trinene 4-6. Hvis ikke, gå til trin 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

BEMÆRK: Vælg Annuller (F) eller Luk (I) for at forlade siden uden at gemme ændringer.

4. Vælg sekvenssættet fra listen med sekvenssæt (D).
5. Vælg om nødvendigt knappen Rediger (C) eller Nyt sæt (E).
6. Vælg knappen OK (G).
7. Vælg den ønskede iTEC-knap for at tildele.
8. Vælg rediger-knappen (C).
9. Vælg en sekvens på sekvenslisten (H).

KT81203,00004DD-74-20JUN22

Kør rækkefølge

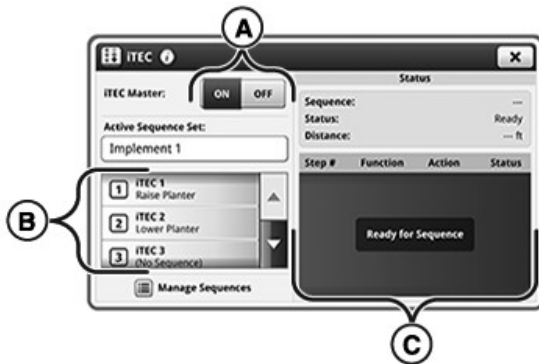
Udførelse af sekvensen for iTEC kræver, at bestemte traktorbetjningselementer fungerer på en særlig måde. Sekvensen udføres ikke med traktoren i parkeringsposition. Transmissionsgearstangen skal være i fremadpositionen, når de forvalgte hastigheder, gearene eller det automatiske gearskift behandles. Traktoren skal køre med en hastighed på mindst 0,5 km/t (0,31 mph).

Inden en rækkefølge udføres, som anvender SCV'er, skal de pågældende SCV-håndtag være i neutral position.

Afbryd den aktuelle sekvens på et hvilket som helst tidspunkt ved igen at trykke på den samme tildelte sekvensknap for iTEC, som den, der blev anvendt til at starte sekvensen. De funktioner, som aktuelt er aktive, vil blive afbrudt (for eksempel: bevægelse i træktøjet (hvis monteret) eller SCV-flowet stopper, hvis det tidligere er sat igang, som en del af sekvensen).

iTEC-indikatoren lyser, når den er aktiv. Se Hjørnestolpeskærm i afsnittet Hjørnestolpeskærm i

denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af indikatoren.



RXA0173766—UN—13JAN20

Under udførelsen af sekvensen kan en funktion aktiveres manuelt på et hvilket som helst tidspunkt, uden at udførelsen af sekvensen afbrydes. Funktioner, som aktiveres manuelt, ignoreres af iTEC under resten af sekvensen. Det pågældende alarmikon for denne funktion vises i statusområdet (C).

1. Drej iTEC-hovedkontakten (A) til positionen TIL.
2. Vælg den tildelte sekvensknap for iTEC med henblik på den ønskede sekvens (B).
3. Rækkefølgens trin vises i statusområdet (C), og det vises også, hvor fremskreden rækkefølge er.

KT81203,00004DF-74-20JUN22

Anbefalinger (AutoLearn)

Når AutoLearn er TIL, indlæser systemet alle maskinens handlinger i baggrunden. Når de samme mønstre, handlinger eller trin genkendes, danner AutoLearn en ny rækkefølge. AutoLearn anbefaler derefter tildeling til en iTEC-knap.

Rækkefølger kan slettes, når der ikke længere er behov for dem. Når en sekvens slettes, slettes alle knappens tildelinger, og sekvensen kan ikke længere anvendes.

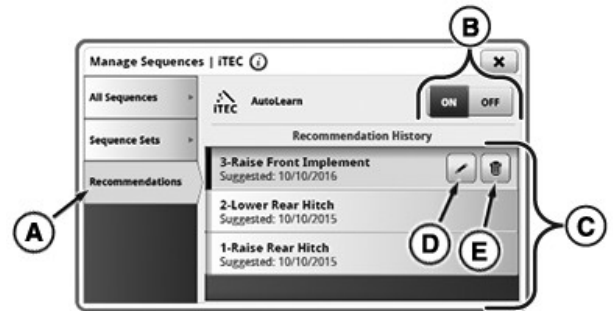
AutoLearn er som standard TÆNDT. Brug AutoLearn ON/OFF skiftekontakten (B) for at slå AutoLearn fra.

Anvend følgende trin fra iTEC-hovedsiden:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Vælg Bestyr sekvenser.

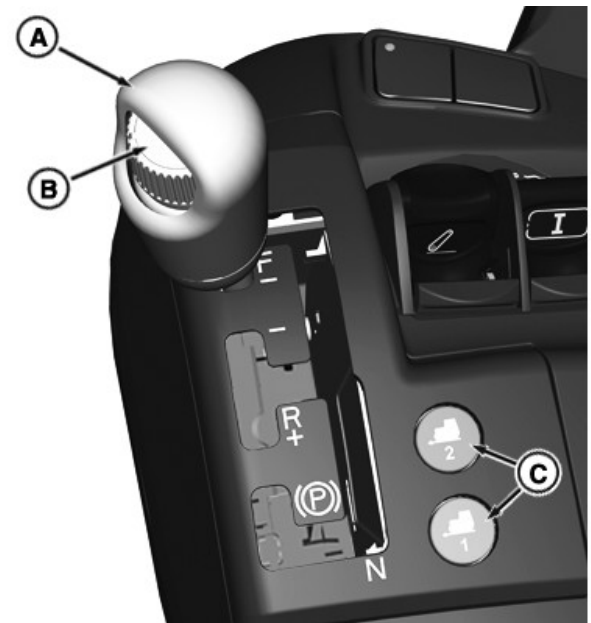


RXA0158056—UN—02MAR17

2. Vælg fanen Anbefalinger (AutoLearn) (A).
3. Gennemgå anbefalingshistorikken (C).
4. Vælg Redigér (D) for at redigere eller tildele en anbefalet rækkefølge. Vælg papirkurven (E) for at fjerne en rækkefølge fra listen (E).

chdx6jt,1712321250013-74-05APR24

iTEC-funktioner—Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Knapper til indstilling af indstillet hastighed for Efficiency Manager (C): Den aktuelle indstillede hastighed kan ændres op og ned vha. hjulet til justering af indstillet hastighed (B) på skiftegrebet (A). Ændringer i transmissionen vil blive udført ved den normale hastighed, når den normerede hastighed er blevet ændret.

Den laveste indstillede hastighed, der kan gemmes, er 0,8 km/t (0.5 mph). Ændring af den indstillede hastighed eller skift under udførelse af en rækkefølge forårsager ikke, at iTEC standser, dog bliver ændringerne af den indstillede hastighed ikke udført i løbet af resten af rækkefølgen.

Når en indstillet hastighed ændres af en iTEC-rækkefølge, reagerer transmissionen, som om føreren ændrede den indstillede hastighed og skifter derfor op eller ned.

KT81203,00004E2-74-17JUN22

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIA—Generel information

⚠ FORSIGTIG: Selvom fraserne "overfør styringen" og "deaktiver styringen" er termer, som ofte bruges ifm. TIA-udstyr, så har udstyret IKKE på noget tidspunkt fuld kontrol under en arbejdsgang. Føreren har ALTID mulighed for at forbikoble TIA-redskabet. Det er førerens ansvar at sørge for, at brugen af redskabet ikke beskadiger udstyret, eller at det medfører, at føreren eller andre udsættes for kvæstelser eller dødbringende farer.

Betjen ikke TIA ved kørsel på offentlig vej, eller når der er andre personer i nærheden.

For ISO-kompatible traktorer har TIA-kompatible redskaber mulighed for at styre visse individuelle traktorfunktioner. Se redskabets betjeningsvejledning, eller kontakt din John Deere forhandler vedrørende spørgsmål om TIA-kompatible redskaber.

KD34109,0000901-74-06MAY22

Aktivering af TIA-udstyr

Svarkoder, tekstbeskrivelser og korrigerende handlinger		
Almindelige svarkoder	Vist tekst	Korrigerende handling
0	Kode accepteret	Ingen påkrævet
4	Redskab ikke tilgængeligt til deaktivering	Redskab allerede deaktiveret
5	Redskab allerede aktiveret	Ingen påkrævet, redskabet burde fungere som forventet
6 og 11	Aktiveringsplads ikke til rådighed	Ret henvendelse til din forhandler for at få hjælp
17	Aktivering af demonstration erstattet med permanent aktivering	Ingen påkrævet

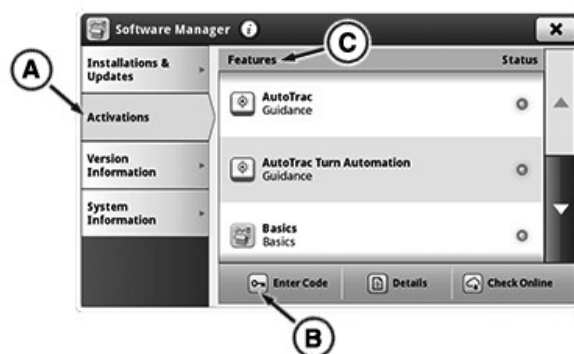
BEMÆRK: For at få fat i traktorens serienummer skal du se Produktidentifikationsnummer i afsnittet Identifikationsnumre i denne betjeningsvejledning.

TIA kræver en aktiveringskode, for at kunne fungere. Kontakt din John Deere forhandler, og oplys traktorens serienummer samt redskabets fabrikat, model og serienummer. Forhandleren får aktiveringskoden via John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg symbolet Softwareadministrator.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Vælg fanen Aktiveringer (A).
5. Når siden Aktiveringer vises, skal du trykke på Indtast kode (B). Der vises et tastatur.

BEMÆRK: På siden til aktivering af Tractor Automation er nogle af tallene på tastaturet gråskraverede; disse tal anvendes ikke i aktiveringskoderne. Hvis den aktiveringskode, du har modtaget, indeholder nogle af de tal, der er grå på tastaturet på siden Aktivering af traktorautomatisering, skal du bede forhandleren om at bekræfte aktiveringskoden.

6. Indtast aktiveringskoden ved at bruge tastaturet. Vælg derefter OK.
7. Hvis aktiveringskoden indtastes korrekt, kommer bekræftelseskoden frem i pop-up-vinduet til indtastning af aktiveringen, og der vises en melding. Koden godkendt indikerer, at aktiveringen er afsluttet.
8. Hvis der vises andre meddelelser end Kode godkendt, se skemaet over svarkoder, tekstbeskrivelser og korrigerende handlinger. Hvis der vises en melding, som ikke forekommer på listen, kontrolleres koden og indtastes igen. Ret henvendelse til John Deere forhandleren, hvis problemet fortsætter.

Der kan til enhver tid ses op til 20 redskabsnavne på siden Aktivering. Når der vises en ny post på listen Funktioner (C), vil den blive kaldt "Ukendt redskab".

KD34109,0000902-74-23JUN22

Betjening af TIA

VIGTIGT: Visse krav skal opfyldes af traktoren og redskabet, før TIA kan fungere korrekt. Se oplysninger om krav i dette afsnit af betjeningsvejledningen og i betjeningsvejledningen til redskabet.

1. Tilslut TIA-udstyr til traktoren via ISO-tilslutning. Se Højre forreste hjørnestolpe i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.
2. Vælg AutoTrac-genaktiveringsknappen (AUTO) på

CommandARM. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om knap-/tastplacering.

3. Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen vedrørende drift af redskabet.

KD34109,0000903-74-23JUN22

Krav til kraftudtag [Ag]

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen som beskrevet i betjeningsvejledningen for redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen kraftudtagsfejl fundet.
- Fjernbetjeningen til kraftudtaget skal være deaktiveret.

BEMÆRK: Redskaber kan ikke tilkoble kraftudtaget, når traktoren er stoppet, medmindre dette er autoriseret. Redskaber kan dog frakoble kraftudtaget når som helst, også når traktoren er stoppet.

Alt afhængig af kraftudtagssystemets egenskaber kan redskabet aktivere/deaktivere kraftudtaget eller indstille kraftudtags hastighed under drift.

Sluk for kraftudtags kontakt for at deaktivere styringen.

KD34109,000090F-74-08JUN22

Krav til fjernstyreventiler

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen som beskrevet i betjeningsvejledningen for redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen SCV-fejl fundet.
- SCV-betjeningshåndtagene (hvis tildelt) skal være i neutral position.
- Lås op for alle tildelte SCV-betjeningshåndtag.

BEMÆRK: Indstil maksimal flowgrænse for SCV, som ikke kan overskrides af redskabet.

BEMÆRK: Redskaber kan ikke justere fjernstyreventilflowet, når traktoren er stoppet, medmindre dette er autoriseret. Redskaber kan dog stoppe fjernstyreventilflowet når som helst, inklusive når traktoren er stoppet.

Når redskabet er i drift, er det i stand til:

- At styre fjernstyreventilerne under arbejds gange.
- At ændre fjernstyreventilernes flowhastighed op til den indstillede grænse.

Styringen deaktiveres på en af følgende måder:

- Aktivér det pågældende SCV-håndtag.
- Lås alle tildelte SCV-betjeningshåndtag.
- Aktivér fjernstyrekontakten på skærmen.
- Fjern indgange tildelt til SCV'er.

KD34109,0000905-74-23JUN22

Krav til PowerShift™-transmission

BEMÆRK: Disse krav gælder også for e23™-transmissionen.

Før styringen overføres til redskabet, forberedes redskabet som angivet i betjeningsvejledningen til redskabet. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

BEMÆRK: Redskabet kan ikke overskride den kørehastighed, føreren har indstillet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen PowerShift-transmissionsfejl til stede.
- Gearstang i frem.

BEMÆRK: Under overførsel af styringen til redskabet, aktiveres Efficiency Manager-funktionen.

Hastigheden kan altid nedsættes.

Den indstillede hastighed kan øges inden for 2 sekunder, efter at kørselshastigheden er blevet sat på auto-funktion. Den aktuelle kørselshastighed kan blive begrænset af andre forhold (f.eks. iTEC). Denne begrænsning kan registreres, men opfattes ikke som et indgreb fra førerens side.

Deaktivering af styrefunktionen via gearstangen:

- Under kørsel: Manuel skift op eller ned.
- Forøgelse af hastigheden vil afslutte auto-funktionen. Redskabet har alle de informationer, der skal til for at

advare føreren om, at den automatiske kørselshastighedsfunktion herved deaktiveres. Se redskabets betjeningsvejledning.

KD34109,0000908-74-23JUN22

Krav til AutoTrac-styring

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende retningslinjer være overholdt.

- Fører i sæde.
- Styresystemet skal være funktionsdygtigt.
- AutoTrac er slået fra.
- Rattet skal stå stille.
- Køretøjets hastighed skal være under maks. automatiseret hastighed.
- Transmission ikke i positionen PARK.

Når redskabet er i drift, er det i stand til automatisk at styre traktoren.

Sådan deaktiveres styringen:

- Drej rattet.
- Anbring traktoren i PARK.

KD34109,0000909-74-23JUN22

Krav til bagerste træktøj [Ag]

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

Redskabet kan automatisk styre træktøjsdybden.

Indstil højdestop vha. CommandCenter.

VIGTIGT: Redskabet kan ikke overskride denne grænse.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende retningslinjer være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen fejl til stede på træktøjet.
- Træktøjets betjeningshåndtag skal være i neutral position.
- Trækanordning ulåst.

BEMÆRK: På en traktor, der står stille, er det kun redskaber, som er autoriseret af John Deere, der kan styre træktøjets dybde.

Styringen deaktiveres på en af følgende måder:

- Bevæg træktøjets betjeningshåndtag.
- Lås til trækanordning.
- Aktivér den skærmmonterede træktøjskontakt (hvis udstyret hermed).

KD34109,000090E-74-08JUN22

Drivsystem

Drivsystem overblik

Traktorens drivsystem består af:

- Transmission: e18 PowerShift
- Foraksel: Ophængt HydraCushion
- Differentiale: Differentiale, differentialespærre, slutdrev og aksler
- Bremses: For og bag
- Mekaniske, elektroniske og hydrauliske styresystemer

KD34109,000023D-74-23JUN22

AUTO — vælg for automatisk affjedring og optimal komfort i forhold til kørselshastighed, terræn, redskabsvægt, redskabsbrug og bremseaktivitet.

BEMÆRK: *AUTO-tilstand anbefales under transport. Men hvis affjedringen sænkes til et uacceptabelt niveau eller bevæger sig for meget med tunge frontredskaber monteret, kan affjedringen placeres i MAKS.-tilstand (anbefales til frontlæsserarbejde).*



MAKS.

RXA0174226—UN—28JAN20

Indstillinger for affjedring — Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Affjedring

RXA0174230—UN—28JAN20

3. Ophæng

KD34109,0000590-74-08DEC21

MAKS. — vælg for at indstille affjedringen til maksimal robusthed. Når kørehastigheden overstiger 30 km/t (18 mph), deaktiveres MAKS.-indstillingen. Når kørselshastigheden falder til under 20 km/t (12 mph) igen, genaktiveres MAKS.-indstillingen.



Manuel

RXA0174225—UN—27JAN20

Manuel — vælg for manuelt at justere affjedringen, så den passer til markforholdene. Se afsnittet Indstillingerne for affjedring—Manuel i denne betjeningsvejledning.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



Akselaffjedring

RXA0174227—UN—27JAN20

BEMÆRK: *Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.*

Akselaffjedring — hurtig adgang til forakslens affjedringsindstillinger.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



AUTO

RXA0174224—UN—27JAN20

Indstillinger for affjedring

Affjedringsapplikationen bruges til at få adgang til og justere indstillingerne for forakselaffjedring.

Artikler, der er tilgængelige på affjedringens hovedside:



AUTO TIL

RXA0174228—UN—27JAN20

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

Akselaffjedring — hurtig adgang til at skifte mellem AUTO- og MAKS.-indstillinger.

KD34109,0000591-74-28FEB23

Indstillinger for affjedring—Manuel

Indstillingen Manuel gør det muligt for føreren at justere chassishøjden manuelt. Indstillingen tilsidesættes, når kørehastigheden overstiger 5 km/t (3 mph). Når systemet tilsidesættes, vender det tilbage til den tidligere valgte AUTO-eller MAKS.-tilstand.



Manuel

RXA0174225—UN—27JAN20

Vælg for at få adgang til siden Manuel indstilling.



Øge

RXA0174229—UN—27JAN20

Vælg denne indstilling for at øge chassishøjden.



Formindske

RXA0174223—UN—27JAN20

Vælg denne indstilling for at reducere chassishøjden.



Aktuel indstilling

RXA0174222—UN—27JAN20

Den aktuelle indstilling vises på statusbaren.

KD34109,0000592-74-26MAY20

Differentialespærre

Differentialespærren låser hjul/bælter på samme aksel sammen for at give mest mulig trækraft under glatte arbejdsforhold. Når et hjul/bælte begynder at glide, vælges et af to driftsmodi.

VIGTIGT: Differentialespærren kan blive beskadiget, hvis den aktiveres, efter hjulene/bæltet begynder at slippe. Aktivering før slip forekommer.

BEMÆRK: På traktorer med for- og bagdifferentialespærre aktiveres forakslens differentialespærre, når bagdifferentialespærren aktiveres.

Differentialespærrens driftsmodi:

Manuel lås — aktiveres, når der trykkes på trykknappen til differentialespærren eller gulvkontakten (hvis monteret). Se CommandARM™-betjeningselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM™-betjeningselementer eller afsnittet differentialespærrekontakt i afsnittet Frontkonsol i denne betjeningsvejledning. Indikatorene på CommandARM™-trykknappen og hjørnestolpeskærmen lyser.

AUTOMATISK differentialespærre — aktiveres, når der trykkes på trykknappen AUTOMATISK differentialespærre. Se CommandARM™-betjeningselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM™-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning. Indikatorene på CommandARM™-trykknappen og hjørnestolpeskærmen lyser. I AUTOMATISK modus udfører differentialespærren automatisk:

- Frakobler automatisk ved hjul-/bæltehastigheder på over 23 km/t (14 mph), når en af bremsepedalerne trykkes ned, eller når styrevinklen er større end den valgte værdi. Læs om styrevinkelindstillinger i Avancerede transmissionsindstillinger i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning.
- Tilkobler når hjul-/bæltehastigheden falder til under 19 km/t (12 mph), styrevinklen er under den valgte værdi, og når bremsepedalen slippes. Læs om styrevinkelindstillinger i Avancerede transmissionsindstillinger i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Alternativ bremsning — bremsetilstand tilkobles, når hjul-/bæltehastigheden er over 5 km/t (3,1 mph), og bremsepedalen bliver trådt ned. Både forreste og bagerste differentialespærre frakobles, når hjul-/

bæltehastigheden er 5 km/t (3 mph) — 45 km/t (28 mph), og styrevinklen er over tærsklen for styretøjets bremsetilstand. Bagerste differentialespærre frakobles, mens forreste differentialespærre forbliver tilkoblet, hvis et eller flere af følgende sker under bremsetilstand:

- Hjul-/bæltehastigheden falder til under 3 km/t (2 mph)
- Hjul-/bæltehastigheden overstiger 47 km/t (29 mph)
- Hjul-/bæltehastigheden er 5 km/t (3 mph) — 45 km/t (28 mph) og styrevinklen er under tærsklen for styretøjets bremsetilstand

Når bremsen først er løsnet:

- Hvis differentialespærren var i manuel tilstand, da du trådte på bremsepedalen, deaktiveres den manuelle funktion.
- Hvis differentialespærren var i AUTOMATISK modus, før bremsepedalen blev trykket ned, genoptages den AUTOMATISKE modus.

KD34109,00005E6-74-30MAY23

Betjening af affjedring

Forakselaaffjedringen affjeder traktorens forende ved hjælp af et hydropneumatisk selvnivelleringsystem. Systemet kan fungere samtidigt med eller uafhængigt af lastdybderegulering og Hitch Dampening™.

Affjedret foraksel aktiveres, når traktorens kørehastighed overstiger 0,5 km/t (0,3 mph). Styringen forsinker, når traktoren begynder at køre. Affjedringen er aktiv, når traktoren ikke er i parkeringsposition.

Forakselaaffjedring kan indstilles til en af tre indstillinger. Se afsnittet Indstillinger for affjedring i denne betjeningsvejledning.

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Sørg altid for, at transmissionen er i PARK, når der arbejdes i nærheden af forakselaaffjedringen.

Opstartstilstand

Under opstart af traktor:

- Affjedringen bevæger sig ikke, før transmissionen er placeret i enten fremad- eller baggear.
- Affjedringen bøjes, når transmissionshåndtaget placeres i NEUTRAL eller fremad- eller baggear.
- Hvis traktoren har sænket sig, kan affjedringen stige ca. 25 mm (1 in), idet den forsøger at centrere sig.
- Nivellering er fuldført, når traktorhjulhastigheden er over 0,5 km/t (0,3 mph).

Begrænset tilstand (låst)

Affjedringen går i begrænset tilstand, når:

- Føreren aktiverer hæve-/sænkekontakten til trækanordningen.
- Transmissionsgearstangen er placeret i PARK, medmindre chassishøjden justeres manuelt. Se afsnittet Indstillingerne for affjedring—Manuel i denne betjeningsvejledning.
- Hjulhastigheden er mindre end 0,5 km/t (0,3 mph).
- Korrigering for forhold, der ikke er lige.
- Føreren bruger begge bremsepedaler (hvis den er udstyret med dobbelte bremsepedaler) eller bremsepedalen (hvis den er udstyret med en enkelt bremsepedal), medmindre chassishøjden justeres manuelt. Se afsnittet Indstillingerne for affjedring—Manuel i denne betjeningsvejledning.

Redskaber

VIGTIGT: Undgå mulig beskadigelse. Kontrollér, om der er tilstrækkelig frigang, når formonterede redskaber fastgøres med forakselaaffjedring.

- Når trækanordningen hæves eller sænkes med ændringer i frontvægten på load sense, begrænser styreenhederne affjedringens respons.
- For at justere affjedringen mod midtpunktet trykkes koblingen ned, og transmissionsskifteren flyttes ind i tandhjulet i 4 sekunder og derefter tilbage til NEUTRAL. Gentag processen, indtil traktoren er i niveau (nyttigt ved fastgørelse og frakobling af redskaber).

Parkering af traktoren

VIGTIGT: Undgå mulig beskadigelse. Traktoren må ikke parkeres med udstyr eller genstande under den forreste ende.

Når traktoren er parkeret, kan den forreste ende sætte sig. Hold traktorens forende væk fra udstyr eller andre genstande.

Drift i koldt vejr

Brug normale procedurer for koldt vejr. Forakselaaffjedringen kan kræve ekstra tid til at fungere korrekt. Systemet fungerer muligvis ikke, hvis det ikke har været centreret i løbet af de første 80 sekunder af driften. Det kan være nødvendigt at genstarte flere gange. Hvis systemet stadig ikke starter, skal du kontakte din John Deere forhandler.

KD34109,000058F-74-04APR22

Drivsystembeskyttelse

BEMÆRK: Når traktoren kører under tunge belastningsforhold og med et lavt motoromdrejningstal, kan transmissionen gå tilbage på NEUTRAL. PARK aktiveres for at beskytte køretøjet, når hjulhastigheden falder til under 1,75 km/t (1,0 mph).

For at aktivere transmissionen flyttes Powershift-transmissions håndtag til PARK, belastningen reduceres, og der skiftes tilbage til det ønskede gear.

En TIP-fejlsøgningsskode (diagnostic trouble code) vil blive gemt og vist, når denne fejlværdi opstår under PARK-tilstand.

Drivsystemets beskyttelsessystem er afhængigt af gearene og vil i de fleste situationer ikke blive anvendt. Det har ingen indflydelse på opstart under belastning og påvirker kun drift i gear ved maksimale driftshastigheder under 7,1 km/h (4,4 mph). I alle andre gear er der mulighed for fuld motoreffekt plus 10 procent ekstra ydelse. Med den rette ballast er traktoren traktionsbegrænset og ikke kraftbegrænset ved lav kørselshastighed.

De elektroniske motorstyreneheder yder beskyttelse imod overbelastning af drivsættet. Motoreffekten nedsættes automatisk med henblik på beskyttelse af drivlinjens dele når:

- Motorluftfilterets tilstopningsadvarsels-DTC er aktiveret (CCU 000107.00). Motorydelsen reduceres. Motorluftfilteret skal til eftersyn med det samme. Se Motorens primære og sekundære luftfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.

- Brændstoffiltre bliver tilstoppede, hvilket kan resultere i effekttab, fordi der leveres mindre brændstof. Motorens brændstoffilter skal til eftersyn med det samme. Se Brændstoffilter i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
- Kontakt din John Deere-forhandler.

Såning med hydraulisk Intelligent effektstyring (IPM)

Skvulpepladevinkelføleren bestemmer den hydrauliske kraft, redskabet bruger til at aktivere IPM.

Effektforøgelse er kun til rådighed, når systemet kræver det.

Justér transmissionsindstillingerne til IPM maksimal effektivitet. De anbefalede indstillinger kan øge antallet af gearskift, men tillader motoren at blive i det ønskede område med forøget motorkraft.

1. Vælg siden med den brugerdefinerede transmissionstilstand. Se e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.
2. Vælg modulet Sænkning i motoromdrejningshastighed ved kraftudtag TIL.
3. Justér fald-procenten til 15 %.
4. Vælg modulet Sænkning i motoromdrejningshastighed ved kraftudtag FRA.
5. Justér fald-procenten til 15 %.

Intelligent effektstyring er ekstraudstyr, som kan monteres fra fabrikken eller eftermonteres af forhandleren. Kontakt din John Deere-forhandler.

Tandhjul	Maksimal motoreffekt til rådighed hk (kW)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		Uden intelligent effektstyring	Med hydraulisk intelligent effektstyring	Uden intelligent effektstyring	Med hydraulisk intelligent effektstyring
1	540 (397)	540 (403)	590 (440)	538 (401)	614 (458)
2	540 (397)	540 (403)	590 (440)	564 (421)	627 (468)
3	540 (397)	564 (421)	602 (449)	590 (440)	640 (477)
4	540 (397)	590 (440)	615 (459)	614 (458)	652 (486)
5	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
6	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
7	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (471)	665 (496)

TO84419,00000C1-74-11JUL22

Bremser

Indstillinger for vognbremssystem — Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Vogndremssystem

RXA0177626—UN—28APR20

3. Vogndremssystem

KD34109,00005EF-74-08DEC21

Indstillinger for vognbremssystem

Applikationen vognbremssystem bruges til at tilgå og justere vognbremserne.



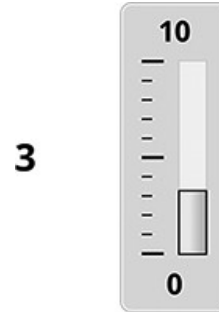
Eksempel til vognbremssystem

RXA0177625—UN—28APR20

Tilgængelige emner på hovedsiden
Vogndremssystem:

BEMÆRK: Nogle emner vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr. Kontakt din John Deere forhandler, hvis justeringsindstillingerne for vognbremsen ikke vises, og der er brug for hjælp til at forbedre kompatibiliteten for traktorens anhænger.

Emner vedrørende bremseforstærkning af vognbremse:

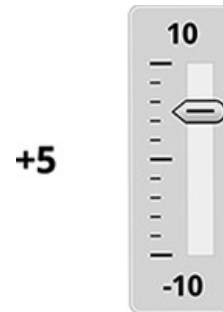


Forstærkningsværdi og -status

RXA0177620—UN—28APR20

Bremseforstærkning - vælg for at justere vognbremsernes aggressivitet. Se Indstillinger for vognbremssystem — Bremseforstærkning i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Emner vedrørende foriling til anhænger:



Status og værdi for foriling

RXA0177621—UN—28APR20

Foriling - vælg for at justere timingen ved aktivering af vognbremsen. Se Indstillinger for vognbremssystem — Forilingsforskydning i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Emner vedrørende kontroller og indstillinger ved vognbremsetest



Kontroller ved vognbremsetest

RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller ved vognbremsetest — vælg for at afprøve, om parkeringsbremsen kan holde både traktoren og anhænger. Se Indstillinger for vognbremssystem — Vognbremsetest i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0167071—UN—21MAR19
Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — muligheder for yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for vognbremssystem — Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,00005F0-74-13MAY20

Indstillinger for vognbremssystem — Bremseforstærkning

Justeringen af bremseforstærkningen gør det muligt for føreren at justere bremsens aggressivitet, så den matcher anhængernes krav.

Foretag ændring i følgende tilfælde:

- Anhængerens bremses for svagt.
- Anhængerens hjul blokerer, når bremserne aktiveres.

Procedure for ændring:

3



RXA0177620—UN—28APR20

Forstærkningsværdi og -status

1. Vælg forstærkningsværdien.



RXA0177616—UN—28APR20

Forøg / reducer værdi

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien. Værdien vises i displayfeltet.

- Maksimum: 10
- Minimum: 0
- Interval: 1



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,00005F1-74-13MAY20

Indstillinger for vognbremssystem — Forilingsforskydning

Forilingsforskydning gør det muligt for føreren at ændre tidspunktet for aktivering af vognbremserne. Det kan være nødvendigt at justere tidspunktet for aktivering af vognbremsen for at undgå, at vognen skubber traktoren fremad (eksempel: når vognen kobles til traktoren).

Procedure for ændring:

+5



RXA0177621—UN—28APR20

Status og værdi for foriling

1. Vælg værdien for foriling.



RXA0177622—UN—28APR20

Forøg/reducer værdi

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien. Værdien vises i displayfeltet.

- Maksimum: 10
- Minimum: -10
- Forøgelse: 1



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,00005F2-74-12APR22

Indstillinger for vognbremsesystem — Vognbremsetest

Brug vognbremsetesten til at bekræfte, at traktorens parkeringsbremse kan holde både traktoren og anhænger. Denne betingelse er nødvendig, når traktoren er parkeret, og vognbremserne slippes. Testen forbikobler standard parkeringsstatussen og tvinger vognbremserne til at løsnes.

BEMÆRK: Tilgængelig for traktorer udstyret med dual-line hydrauliske anhængerbremser.

Test når:

- Parkeringsbremsens ydeevne skal kontrolleres.
- Der tilkobles en anden anhænger.

Traktoren skal være i PARKERING, og vognbremserne skal være aktiveret for at udføre vognbremsetesten. Hvis disse forhold ikke er opfyldt, er nøglen til Udløs vognbremse grå. Status for disse betingelser vises på siden.

Forudsætning — en af følgende statusser vises ved siden af Maskinen skal være i parkering:



Flueben

RXA0177617—UN—28APR20

- Fluebenet angiver, at maskinen er i PARKERING.



Fejl

RXA0177619—UN—28APR20

- Fejlsymbolet indikerer, at maskinen ikke er i parkering.

Bremsestyring — der vises en af følgende statusser for vognbremsen:

- (---) vises, når vognbremsen ikke er tilkoblet.

- Bremser tilkoblet vises, når vognbremsen er tilkoblet.
- Udløste bremser vises, når nøglen til Udløs vognbremser holdes nede.
- Fejl tilstede og fejlikonet vises, når der er en fejl i bremsestyringen.

Procedure for ændring:

1. Anbring traktoren i parkeringspositionen.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller ved vognbremsetest

2. Vælg kontroller ved vognbremsetest.

Release Trailer Brakes

RXA0177623—UN—28APR20

Udløs vognbremser

3. Vælg og hold Udløs vognbremser længe nok til at sikre, at traktoren og anhængerer ikke bevæger sig.

Done

RXA0177618—UN—28APR20

Udført

4. Tryk på Udført for at lukke.

KD34109,00005F3-74-12MAY20

Indstillinger for vognbremsesystem — Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Emner tilgængelige på siden Avancerede indstillinger:

Reset

RXA0177624—UN—28APR20

Nulstilling

Nulstil til standard — vælg Nulstil for at nulstille vognbremsens indstillinger til fabriksstandardværdier. Når denne indstilling er valgt, vises en side for at kontrollere valget. Vælg OK for at fortsætte eller Annullér for at gå tilbage til den forrige side uden at nulstille værdierne.

KD34109,00005F4-74-28APR20

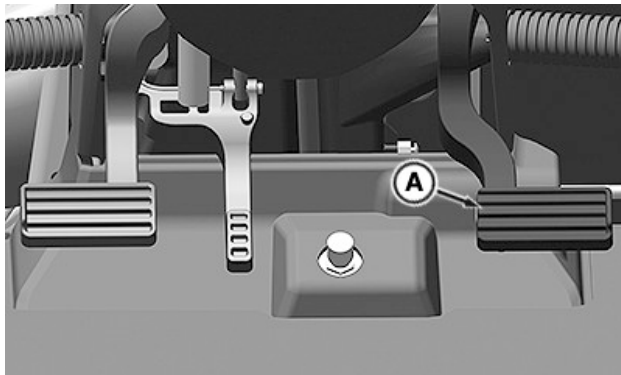
Anvendelse af bremse

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Sæt hastigheden ned hvis det bugserede læs vejer mere end traktoren, eller hvis der bugseres læs under vanskelige forhold. Undgå hårde opbremsninger: Se afsnittet Transport samt redskabetsbetjeningsvejledning.

VIGTIGT: Undgå unødvendigt slid på bremserne. Kør **ALDRIG** traktoren med foden hvilende på bremsepedalen.

***BEMÆRK:** Bremsens levetid kan forlænges, hvis store belastninger stoppes ved hjælp af en kombination af motorkørslens og servicebremsens tilspændingsmoment til at bremse køretøjet. Dette kan opnås ved at geare ned og ved efterfølgende at bruge driftsbremserne til yderligere at nedsætte køretøjets hastighed og til at bringe motoromdrejningstallet til tomgangshastighed.*

Kontrollér bremserne med motoren standset for at sikre, at bremsesystemet fungerer, se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.



RXA0188911—UN—17APR23

Træd på bremsepedalen (A) for at standse traktoren, mens koblingen frakobles.

Oprethold mindst et motoromdrejningstal på 1800 under aggressive bremsninger for at sikre, at der ledes tilstrækkeligt afkølet olieflow til køretøjets bremser. Undlad at overskride motorens hastighed, da det kan beskadige motoren eller transmissionskomponenterne.

TO84419,00000C9-74-14APR23

Hydrauliske anhængerbrems (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: Undgå at miste herredømmet over traktoren og deraf mulige personskader ved kørsel ned ad skråninger. Se de relevante oplysninger om betjening af transmission i denne betjeningsvejledning for den transmission, som traktoren er udstyret med.

VIGTIGT: Undgå skader på bremserne og bremsesystemet. Sådan nedsættes bremsslid:

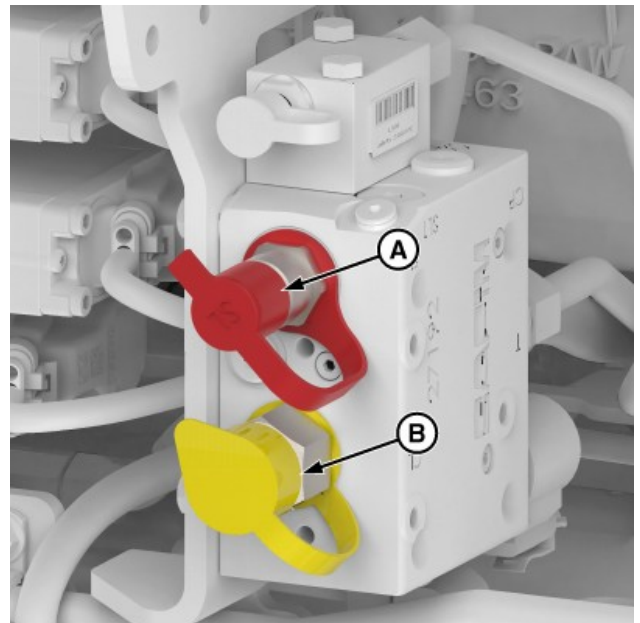
- Sørg for, at trykslangerne er korrekt tilsluttet.
- Anvend det samme gear til at køre op og ned ad bakke.
- Kontrollér med jævne mellemrum, at den hydrauliske anhængerbremse fungerer korrekt.

Tilslut/frakobl de hydrauliske anhængerbrems

***BEMÆRK:** Anhængere udstyret med tostrengt- eller enstrengt anhængerbremse kan tilkobles den hydrauliske anhængerbremse. Koblingen imellem tostrengt- og enstrengt anhængersbremser sker automatisk.*

Sådan tilsluttes hydrauliske anhængerbrems:

1. Sæt transmissionen i PARK.
2. Sluk traktoren.



RXA0190054—UN—23APR24

Hydraulisk anhængerbremses koblinger

3. Fjern støvdækslerne fra de hydrauliske anhængerbremsekoblinger (A) og (B). Enkeltsporede vogne eller redskaber kan kun forbindes med kobling (B).
4. Tilslut trykslangen eller -slangerne til den hydrauliske vognbremsekobling eller -koblinger. Sørg for, at slangeenderne og koblingerne er rene.

Sådan frakobles hydrauliske anhængerbrems:

1. Bring traktoren/vognen til et fuldstændigt stop.
2. Sæt transmissionen i PARK.

3. Sluk traktoren.
4. Frakobl trykslangen eller -slangerne fra den hydrauliske vognbremsekobling eller -koblinger. Sørg for, at slangeenderne og koblingerne er rene.
5. Montér støvdækslerne på de hydrauliske anhængerbremsekoblinger.

Brug af hydraulisk anhængerbremse

Betjen de hydrauliske anhængerbremser ved at træde på bremsepedalerne. Bremseeffekten afhænger af mængden af kraft, der påføres bremsepedalerne.

Se Bremseadvarselsindikatorer i afsnittet Bremser i denne betjeningsvejledning, hvis bremseadvarselsindikatorerne lyser under betjening.

chdx6jt,1713878688305-74-01MAY24

Transmission—Generel information

Adgang til avancerede transmissionsindstillinger

Adgang gennem skærmen:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmission



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Avancerede indstillinger

Adgang via navigationsbjælke:



Transmission

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Tryk på knappen Transmission på navigationsbjælken under skærmen.



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Vælg avancerede indstillinger.

KD34109,00004B5-74-19MAY20

Transmissionsindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



Valgfelt

RXA0167133—UN—21MAR19

Sand kørselshastighed — gør det muligt at vælge radar eller GPS som inputkilde til kørselshastighed. Rør valgfeltet for at vise listen med valgmuligheder. Hvis kilden til hastighedsmåling ændres, skal der udføres radarkalibrering og derefter slipkalibrering. Se Radarkalibreringer og slipkalibreringer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning for at få oplysninger om kalibreringer.



RXA0167134—UN—22MAR19
FRA/LAV/MED/HØJ

BEMÆRK: Kun IVT og EVT uden CommandPRO-joystick og e23.

Automatkoblingens (autoclutch) følsomhed — vælg FRA for at slå automatkoblingen fra eller for at justere dens følsomhedsniveau. Hvis den er slået FRA, og nøglen slås til og fra, vender indstillingen tilbage til seneste indstilling, som er enten LAV, MEDIUM eller HØJ.

BEMÆRK: FRA-valget er kun tilgængeligt, når bremsepedalerne ikke er aktiveret.

Følsomhedsniveauer:

- LAV - anbefales til kørsel i ekstremt kuperet terræn med redskaber (udkørt eller monteret), især hvis kørselsforholdene er glatte.
- MED - anbefales til kørsel i moderat kuperet terræn med redskaber (udkørt eller monteret).
- HØJ - anbefales til kørsel uden redskab eller med redskab i fladt terræn.



Valgfelt

RXA0167133—UN—21MAR19

Startgear — vælg hvilket gear, som transmissionen starter i. Rør valgfeltet ved siden af den ønskede indstilling, som skal justeres. Der vises en gearliste. Vælg det ønskede gear fra listen.

De viste valgmuligheder afhænger af transmissionen:



Startgear fremad

RXA0172259—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har en indstilling for fremadgående startgear.



Bagudgående startgear

RXA0172260—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har en indstilling for bagudgående startgear.



Flere startgear

RXA0172261—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har indstillinger for flere fremadgående startgear.



Valgfelt

RXA0167136—UN—22MAR19

Forholdet mellem bak/fremad — Vælg forholdet mellem hastigheder for bak/fremad. Indstillet bakhastighed bliver indstillet automatisk til fremad-hastighed ganget med den valgte indstilling. For eksempel, hvis du vælger Fx0,3, sættes indstillet bakhastighed til 30% af, hvad fremad-hastigheden er sat til. Hvis Uafhængig er valgt, fungerer indstillede bagud- og fremadgående hastigheder uafhængigt af hinanden og skal indstilles separat. Maks. bakhastighed

er 20 km/t (12 mph) for IVT-traktorer fra serie 7 og 8, uanset forholdet.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Bakalarm (hvis tilstede) — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere alarmen, der lyder, når den er i bakgear. Se afsnittet Bakalarm i denne betjeningsvejledning.



Automatisk MFWD-kontakt

RXA0167137—UN—22MAR19

BEMÆRK: Maskiner, der kun er udstyret med mekanisk forhjulstræk.

Auto-MFWD — Forhjulstrækket frakobles for at mindske venderadius eller for at reducere skader på underlaget i drejeområdet. Vælg den ønskede styrevinkel for at frakoble forhjulstrækket, eller deaktiver ved at vælge FRA. Deaktivering af styrevinklen gør at automatisk forhjulstræk kun har hastighedsafhængighed. Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Eksempel på automatisk differentialespærre

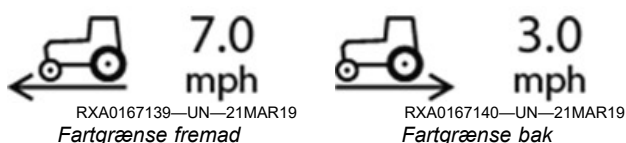
RXA0167138—UN—22MAR19

BEMÆRK: Maskiner, der kun er konfigureret med differentialespærre. De viste valgmuligheder afhænger af maskinen.

AUTOMATISK differentialespærre — større frakoblingsstyrevinkler betyder, at føreren skal dreje rattet yderligere, før differentialespærren frakobles. Anvendes under meget glatte markforhold, der kræver store styrekorrekationer for at opretholde den ønskede sti. Differentialspærren forbliver aktiveret under styrekorrekationer henover marken, men frakobles automatisk ved foragervendinger. Vælg den ønskede styrevinkel, hvorved differentialespærren skal frakobles.

- Moderat frakobling af styrevinkler er nyttigt i læssersituationer. Differentialspærren forbliver aktiveret, når der køres ind i en stak, men frakobles hurtigt under drejning.
- Med mindre styrevinkel ved deaktivering kan differentialespærren deaktiveres tidligere (mindre bevægelse af rattet), hvilket er nyttigt under forhold med stor trækraft (eksempel: asfalteret overflade). Differentialspærren forbliver aktiveret under arbejde, der foregår i en lige linje og minimerer samtidig traktorryk under frakobling eller genaktivering under drejninger.

Se Differentialspærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

Hastighedsbegrænsninger — Indstiller den maksimalt tilladte hastighed ved kørsel både fremad og bagud. Se CommandPRO-transmissionsindstillinger—Hastighedsgrænser i afsnittet IVT-AutoPowr-transmission med CommandPRO-joystick i denne betjeningsvejledning.

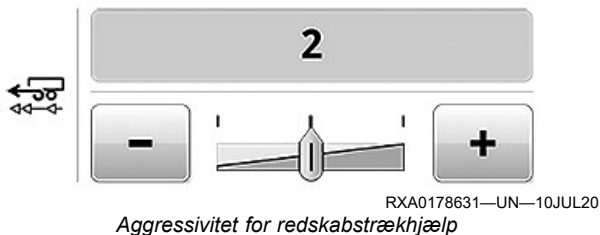


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Kørselskontrol

Kørselskontrol — vises for at indikere, at maskinen er udstyret med kørselskontrol til storballepresser (LSB). For mere information om LSB-kørselskontrol, se afsnittet Storballepresser (LSB), kørselskontrol i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



RXA0178631—UN—10JUL20

Aggressivitet for redskabstrækthjælp

Aggressivitet for redskabstrækthjælp — vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere aggressiviteten. Højere aggressivitet er rettet mod mindre hjulslip.

BEMÆRK: Kun EVT.

KD34109,00004AB-74-04MAY23

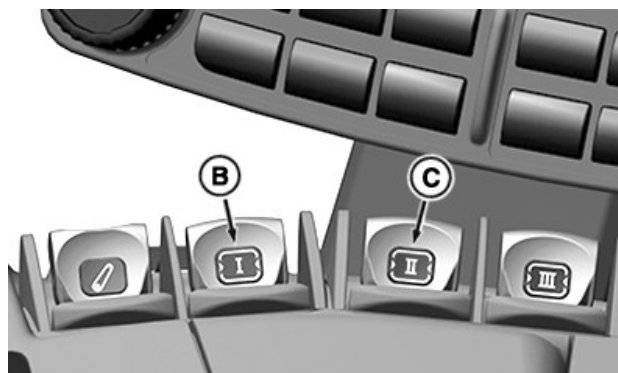
Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem

VIGTIGT: Undgå at beskadige maskinen. Anvend ikke traktoren med last, før transmissionshydrauliksystemet er opvarmet. Den traktor-hydrauliske opvarmningsprocedure anbefales, når temperaturen er på eller under -5° C (23° F).



RXA0188522—UN—06FEB23

1. Monter jumperslangen (A) i hydraulikudtag I-koblingerne.
2. Sæt transmissionens betjeningshåndtag i parkeringsposition.
3. Drej tændingsnøglen til startposition.
4. Tryk på genvejstasten til SCV på navigationsbjælken.
5. Vælg fjernstyreventil I modul.
6. Indstil låsestop tiden til C (fortsat). Se Hydraulikudtagsindstillinger—Tid i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.
7. Indstil låsestop flowet til 8,00 eller højere. Se Hydraulikudtagsindstillinger—Flow i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.
8. Vælg modulet hydraulikudtag II, og gentag trin 6 og 7.



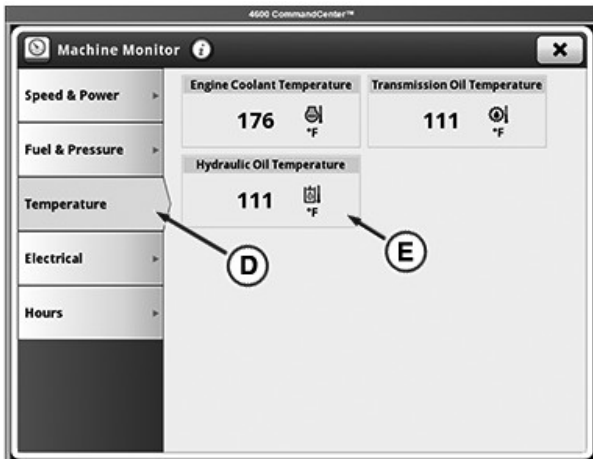
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Træk i håndtagene til hydraulikudtag I (B) og hydraulikudtag II (C) for at udvide låsestopet. Se Justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtagets betjeningshåndtag i denne betjeningsvejledning.
10. Kør motoren med 1400 o/min.
11. Overvåg hydraulikoliens temperatur, indtil den når 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Vælg MENU.
- b. Vælg fanen Applikationer.
- c. Vælg symbolet Maskinovervågning.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Vælg fanen Temperatur (D).
 - e. Vælg aflæsningen Hydraulikolietemperatur (E).
12. Før fjernstyreventilhåndtag I og II tilbage til neutral position.
 13. Frakobl jumperslangen, og vend tilbage til normal drift.

KT81203,0000252-74-08FEB23

Justér lydstyrken



RXA0171844—UN—31OCT19

Lydstyrken kan justeres ved hjælp af kontakt (A) på bagsiden af alarmen.

Lydstyrke:

- Høj (venstre position)
- Lav (mellemposition)
- Mellem (højre position)

KD34109,000056F-74-25MAR20

Bakalarm

Bakalarmen befinder sig på bagsiden af maskinen. Den er standard på skrabermaskiner og en option for landbrugsmaskiner fra fabrikken eller som eftermontering. Bakalarmen udsender en hørbar lyd, som advarer alle i nærheden, når tændingslåsen er tændt, og maskinen er i bakgear. Se afsnittet Avancerede transmissionsindstillinger i denne betjeningsvejlednings vedrørende oplysninger om aktivering/deaktivering af alarm.

e18 PowerShift-transmission

Betjen transmission—e18

⚠ FORSIGTIG: Undgå at miste herredømmet over traktoren og deraf følgende kvæstelser ved kørsel ned ad skråninger. Vær opmærksom på følgende forholdsregler:

- Undgå at træde koblingspedalen ned eller skifte til NEUTRAL ved høj hastighed, når traktoren ruller ned ad bakke.
- Ved overhastighed vil koblingen eventuelt ikke genaktiveres, når pedalen slippes; brug bremserne til at sænke traktorens hastighed.
- Justering af en forvalgt hastighed for sikker driftshastighed på skråninger.
- Foretag ikke store hastighedsreduktioner med højre vendegeare.

VIGTIGT: Undgå transmissions- eller koblingskader:

- Undgå at træde koblingspedalen ned eller skifte til NEUTRAL ved høj hastighed, når traktoren ruller ned ad bakke.
- Ved overhastighed vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), og koblingen aktiveres eventuelt ikke igen, når pedalen slippes; brug bremserne til at sænke traktorens hastighed. For yderligere information om fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), se afsnittet Fejlsøgning - Fejlsøgningskoder i denne betjeningsvejledning.
- Forsøg aldrig at starte traktoren ved at trække eller skubbe den i gang.
- Gearstangen kan til enhver tid flyttes over i parkeringspositionen. Parkeringsbremsen vil dog ikke blive aktiveret, før kørselshastigheden er under 1,75 km/t (1,0 mph).
- Undgå for stor ballast.
- Undgå vedvarende drift ved fuld gas og fuld belastning under 1800 o/min.
- Træd koblingspedalen helt ned for at udløse koblingen helt.

BEMÆRK: Når maskinens belastning får maskinen til at gå under tomgangshastigheden:

- Transmissionen kan gå tilbage til NEUTRAL for at beskytte transmissionen.
- Parkeringsbremsen aktiveres, når hjulhastigheden falder til under 1,75 km/t (1,0 mph).
- Der vises en fejlfindingskode.

For at genaktivere transmissionen flyttes gearstangen til PARKERING, belastningen skal reduceres, og der skiftes derpå til det ønskede driftsgear.

BEMÆRK: Føleren til førerregistrering forhindrer påbegyndelse af bevægelse, når føreren ikke sidder i sædet. Se Førers registreringsføler i afsnittet Sæder i denne betjeningsvejledning.



RXA0171366—UN—10OCT19

Justeringshjul til hastighed

Justeringshjul til hastighed — drej hjulet med uret for at forøge eller mod uret for at sænke hastigheden.



RXA0171324—UN—10OCT19

Højre vendegeare

BEMÆRK: Motoren starter med gearstangen i enhver position. Traktoren vil dog ikke bevæge sig, før håndtaget er flyttet ind og ud af NEUTRAL eller PARK.

Reversering til højre — Håndtag på CommandARM til at skifte transmission. Se afsnittet Transmissionsskift—e18 i denne betjeningsvejledning for oplysninger om gearskift.

Med højre vendegeare:

- Transmissionen kan skifte til fremad eller bak uden brug af koblingspedalen.
- Koblingspedalen bruges, når der skal vælges fremad eller bak for at opnå mere præcis bevægelse (f. eks. tilslutningsredskaber).
- Tandhjulsoplysningerne vises på hjørnestolpeskærmen. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Skub håndtaget (flyt og slip) for at øge (+) eller mindske (-) fremad- og baggear.

KD34109,000055F-74-15JUL22

Transmissionsskift—e18

VIGTIGT: Undgå at beskadige parkeringsbremsen.

Gentagen aktivering af parkeringsbremsen, imens maskinen kører, kan beskadige parkeringsbremsen. Gearstangen kan til enhver tid flyttes over i parkeringspositionen. Parkeringsbremsen vil dog ikke aktiveres, før kørselshastigheden er under 1,75 km/t (1,0 mph).

Valg af gear:

BEMÆRK: Den optimale motoromdrejningshastighed er 1800 — 2200 o/min under fuld last. Brug af et højere gear og et lavere motoromdrejningstal ved let belastning virker brændstofbesparende og skåner motoren.

Hver gang transmissionen placeres i fremad eller bak, starter transmissionen i det valgte gear, når koblingspedalen slippes. Hjørnestolpeskærmen viser det valgte gear. Det valgte gear skifter forbigående til det gear, som sidst er blevet brugt ved skift mellem fremad og bak, eller ved skift fra gear til NEUTRAL-position.

Valgt gear til opstart er 7F og 2R, som standard. Se Transmissionens avancerede indstillinger i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning, for at ændre opstartsgear.

Manuel forvalg af gear:

- Fremad – Tryk koblingspedalen ned, sæt køreretningsomskifterens betjeningshåndtag i fremad-positionen, og skub gearet op eller ned, indtil det ønskede valgte gear (imellem F1 og F13) vises.
- Bak – Tryk koblingspedalen ned, sæt køreretningsomskifterens betjeningshåndtag i bakposition og skub gearet op eller ned, indtil det ønskede valgte gear (imellem R1 og R5) vises.

Start i koldt vejr

Når temperaturen er -10 °C (14 °F) eller lavere, kan det tage op til et minut at slippe parkeringsbremsen og sætte transmissionen i gear (når føreren sidder i sædet). Det kan være nødvendigt at foretage flere skift mellem parkerings- og neutralpositionen for at slippe parkeringsbremsen under ekstremt kolde forhold.

Når temperaturen er over -10 °C (14°F), kan det tage op til tre sekunder at slippe parkeringsbremsen, når føreren sidder i sædet.

Når køreretningsomskifteren sættes i NEUTRAL, viser hjørnestolpeskærmen "N" i tre sekunder. Hvis parkeringsbremsen ikke frigøres, vil "N" skifte tilbage til "P". Flyt køreretningsomskifteren tilbage til position PARKing og derefter NEUTRAL, indtil "N" vises i mere end 3 sekunder.

Transmissionen skifter ikke til over F13, før motoren er

oppe på normal driftstemperatur. Forsinket skift, langsom hydraulikfunktion, tung styring og begrænset motoromdrejningstal kan også forekomme, indtil driftstemperaturen er opnået.

Skift under transport

Når traktoren er under let belastning, kan transmissionen skifte hurtigere ved hurtigt at "støde" betjeningshåndtaget, indtil den ønskede transporthastighed er nået. For hurtigt at nå transporthastigheden efter et stop, trædes koblingspedalen ned, og betjeningshåndtaget "stødes" til det ønskede gear. Transmissionen skifter direkte i gear, når koblingspedalen slippes.

Shuttle Shift (Retningsændring):

Flyt køreretningsomskifterens betjeningshåndtag imellem fremad- og bak-positionerne, så den skifter direkte til modsat kørselsretning uden brug af kobling eller brems. Pendulskift foregår mellem de sidst valgte frem- og baggear.

Tilpasning af kørselshastigheden:

⚠ FORSIGTIG: Undgå eventuelle ulykker og kvæstelser som følge af, at kontrollen over maskinen mistes. Lad aldrig maskinen køre i tomgang ned ad en skråning.

BEMÆRK: Kun brugerdefinerede og fuldautomatiske tilstande.

Hvis koblingspedalen slippes, mens maskinen kører med en hastighed over opstartsgæret, skifter transmission automatisk til det gear, som passer til hastigheden. Men hvis koblingspedalen slippes, mens maskinen kører med en hastighed under opstartsgæret, vil transmissionen forblive i opstartsgear, selv hvis maskinen stopper.

Højre vendegears positioner:



Position PARK

RXA0171316—UN—10OCT19

PARKERING — parkeringsbremsen aktiveres, når betjeningshåndtaget er anbragt i positionen ved siden af P.



RXA0171315—UN—10OCT19

Position NEUTRAL

NEUTRAL — parkeringsbremsen slippes, når betjeningshåndtaget er anbragt hvor som helst i højre luge.



RXA0171317—UN—10OCT19

Bak-position

Bak — maskinen bevæger sig baglæns, når betjeningshåndtaget er anbragt i lugen, som er mærket med et R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Fremad-position

Fremad — maskinen bevæger sig fremad, når den er anbragt i lugen, som er mærket med et F.

KD34109,0000560-74-20JUN22

Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Styr transmissionens gearskift og motoromdrejningshastigheden for at bibeholde den ønskede kørselshastighed (forvalgt hastighed).

- Skifter ikke gear, hvis koblingspedalen er trådt delvist ned.
- Vælg opstartsgear og reducer motoromdrejningstallet, hvis koblingspedalen er helt trådt ned, og maskinen holder stille.
- Vælg opstartsgarets hastighed, hvis koblingspedalen er helt trådt ned, og maskinen bevæger sig under opstartsgarets hastighed.
- Hvis koblingspedalen er trådt helt ned, og traktoren kører hurtigere end den hastighed, som startgearet fastlægger, vælges et gear og et motoromdrejningstal, som passer til kørehastigheden.
- Vælg opstartsgear, når der skiftes fra NEUTRAL eller PARKERING til gear.
- Kører altid i fuldautomatiske og brugertilpassede tilstande.
- Kører i manual tilstand, når knapperne til forvalgt hastighed er aktive.

Motorens gasregulering skal være anbragt helt fremad for maksimal o/min:

- Sådan nås der frem til forvalgte hastigheder.
- Ved højbelastningsanvendelser.

Der skiftes gear ud fra belastningsforholdene, gasreguleringen og førerens indstillinger. Transmission kan dog skifte gear, hvis gashåndtaget eller hastighedsreguleringspedalen justeres.

BEMÆRK: Indstillede hastigheder for Efficiency Manager kan programmeres i iTEC-applikationen. Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC) i denne betjeningsvejledning.



RXA0171325—UN—10OCT19

Tasten Indstil hastighed 1

Funktionstast til forvalgt hastighed 1 — tryk for at aktivere forvalgt hastighed et. Tryk igen for at deaktivere.



RXA0171326—UN—10OCT19

Tasten Indstil hastighed 2

Knap til forvalgt hastighed 2 — tryk for at aktivere forvalgt hastighed to. Tryk igen for at deaktivere.



RXA0171366—UN—10OCT19
Justeringshjul til hastighed

Justeringshjul til hastighed — mens den forvalgte hastighed er aktiv, drej hjulet med uret for at forøge eller mod uret for at sænke hastighedsindstillingen.

Ved fuldautomatiske og brugerdefinerede tilstande:

- Anbefales det at anbringe gashåndtaget i fuld fremadposition på alle tidspunkter.
- Indikatoren for forvalgt hastighedsværdi og automatisk gearskift vises altid på hjørnestolpeskærmen. Der vises dog kun et nummer for forvalgt hastighed, når forvalgt hastighed er aktiv. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Stød med højre vendegear øger værdien for forvalgt hastighed. Men forvalgt hastighed deaktiveres, og justerede hastigheder gemmes ikke.

I manuel tilstand:

- Automatisk skift og forvalgt hastighedsinformation vises kun på hjørnestolpeskærmen, når forvalgte hastigheder er aktive. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Stød med højre vendegear eller drivstang deaktiverer forvalgt hastighed.

KD34109,0000615-74-23JUN22

e18-transmissionsindstillinger—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

Fanen Maskinindstillinger

3.



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmission

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Transmission

RXA0167078—UN—20MAR19

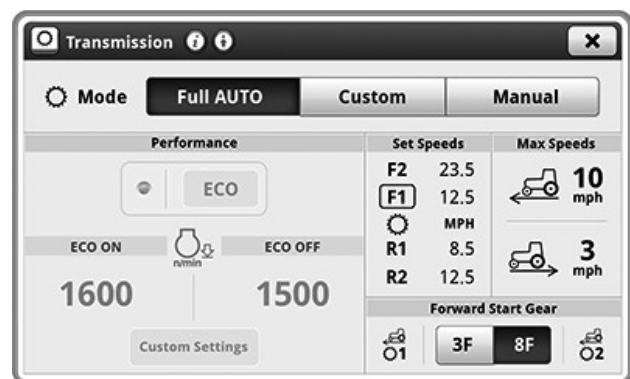
Tryk på knappen Transmission på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,0000562-74-29JUN22

e18-transmissionsindstillinger

Transmissionsapplikationen anvendes til at få vist oplysninger om transmissionen og justere indstillingerne.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



Transmission

RXA0171369—UN—17OCT19

Tilgængelige positioner på hovedsiden for e18-transmission:



RXA0171377—UN—14OCT19

Transmissionstilstand

Modus — vælg den ønskede transmissionsmodus. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Modus i denne betjeningsvejledning.



RXA0171389—UN—11OCT19

Brugerdefinerede indstillinger

Brugerdefinerede indstillinger — Justér motorindstillinger for kraftudtag, træktøj og hydraulikudtag. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i denne betjeningsvejledning.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

BEMÆRK: Kun tilgængelig i brugerdefineret tilstand.

Ydeevne — Vælg ECO for at aktivere/deaktivere reduceret brændstofforbrug ved lette belastninger. Indikatoren lyser orange, når den er aktiveret. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om ECO-tasten.



1600

ECO TIL

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO TIL — Juster indstillingen for minimum motoromdrejninger, når ECO er aktiveret. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—ECO i denne betjeningsvejledning.



1500

ECO FRA

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO FRA — justér den minimale indstilling for motoromdrejningstal, når ECO er deaktiveret. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—ECO i denne betjeningsvejledning.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Normerede hastigheder

Normerede hastigheder — Viser aktuelle normerede hastigheder for fremad og bak. En boks vises omkring aktiv norminel hastighed. Se afsnittet e18 normerede hastigheder og Efficiency Manager i denne betjeningsvejledning.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maksimal hastighed fremad

Maksimal hastighed fremad — Juster indstillingen for maksimal hastighed i fremadgående gear. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Maksimale hastigheder i denne betjeningsvejledning.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimal bakhastighed

Maksimal bakhastighed — Juster indstillingen for maksimal hastighed i bagegear. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Maksimale hastigheder i denne betjeningsvejledning.



RXA0171381—UN—10OCT19

Startgear fremad

Startgear fremad — skift mellem de valgte startgear 1 eller 2 fremad. Gearene vælges i avancerede indstillinger.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Avancerede indstillinger for transmission i afsnittet Transmission - Generel information i denne betjeningsvejledning.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



Tilstand

RXA0178591—UN—29JUN20

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Tilstand — hurtig adgang til at justere transmissionstilstanden.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



TIL

RXA0178590—UN—29JUN20

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

Bakalarm — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere bakalarmen.

KD34109,0000616-74-28FEB23

e18-transmissionsindstillinger—Tilstand



Fuldautomatisk modus

RXA0171357—UN—10OCT19

Fuldautomatisk — justerer minimums motoromdrejningstal automatisk til maksimal brændstoføkonomi under let belastning. Belastningsforventning reagerer på brug af bagerste trækanordning, SCV'er eller kraftudtag. Fald i motoromdrejningshastighed bibeholdes ved maksimal traktorkraft.



Brugerdefineret tilstand

RXA0171356—UN—10OCT19

Brugerdefineret — Vælg indstillinger for motoromdrejningshastighedsnedsættelse, minimum motoromdrejningshastighed og belastningsforventning. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i denne betjeningsvejledning.



Manuel tilstand

RXA0171358—UN—10OCT19

Manuel — Alle brændstoføkonomi- og belastningsstyringsfunktioner er manuelle.

KD34109,0000564-74-20JUN22

e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefinerede

Brugerdefinerede indstillinger er kun tilgængelige, når transmissionstilstanden er indstillet til Brugerdefineret. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Tilstand i denne betjeningsvejledning. Indstillinger giver mulighed for øget effektivitet alt efter den aktuelle handling.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Procedure ved ændring:



Kraftudtag Til



Kraftudtag Fra

Nedsættelse — Procent af maksimal ændring i motoromdrejningstal inden transmissionen skifter ned i gear. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse i denne betjeningsvejledning.



KRAFTUDTAG TIL/FRA

RXA0167125—UN—21MAR19

Belastningsforventning (kraftudtag) — når det er aktiveret, og kraftudtaget er i brug, øges motoromdrejningstallet for at opnå det ønskede omdrejningstal for kraftudtaget. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167126—UN—21MAR19

Træktøj TIL/FRA

Belastningsforventning (træktøj) — når det er aktiveret og træktøjet er sænket, øges motoromdrejningstallet efter behov for at reducere udsving i kørselshastigheden. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV TIL/FRA

Belastningsforventning (SCV) — når det er aktiveret, aktiveres det, hvis flowhastigheden er 25 % eller mere, og/eller SCV'en er indstillet til kontinuerlig spærretid. Motoromdrejningstallet øges efter behov for at reducere udsving i kørselshastigheden eller for at give det ønskede hydraulikflow. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

KD34109,0000565-74-23JUN22

e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse

Justér den procentsats, hvormed motorens omdrejningstal falder, inden transmissionen skifter ned i gear. Lavere procentdel forårsager transmissionen til at skifte til et lavere gear tidligere. Højere procentdel får transmissionen til at skifte til et lavere gear senere og at skifte færre gange.

BEMÆRK: Kraftudtag Til-justeringer påvirker ikke transmissionens drift for maskiner uden kraftudtag.

Kraftudtag TIL — brug med udstyr, der drives af kraftudtaget, for at holde et konstant omdrejningstal. Valg heraf medfører en ændring til et lavere omdrejningstal før et skift ned i transmissionen.

Kraftudtag fra — brug med redskaber, der ikke kræver et konsekvent omdrejningsområde, såsom at trække jordbearbejdende udstyr.

Procedure for ændring:

1. Vælg et ønsket indstillingssymbol:



RXA0167122—UN—25MAR19

Kraftudtag Til

a. Kraftudtag Til



RXA0167123—UN—25MAR19

Kraftudtag Fra

b. Kraftudtag Fra



RXA0167165—UN—21MAR19

Forøg/reducér værdi

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000566-74-20JUN22

e18-ransmissionsindstillinger—ØKO

ECO TIL — Justér indstillingen for minimumsmotoromdrejningshastigheden, når ECO er aktiveret.

ECO FRA — justér den minimale indstilling for motoromdrejningstal, når ECO er deaktiveret.

Procedure for ændring:

1. Vælg ønsket indstilling:



1600

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO TIL

a. ECO TIL



1500

ECO FRA

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO FRA



Forøg/reducér værdi

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000567-74-20JUN22



Forøg/reducér værdi

RXA0171354—UN—10OCT19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000568-74-20JUN22

e18-transmissionsindstillinger—Maksimal hastigheder

Justér indstillingerne for maksimal hastighed i fremad- og bagegear. Indstillingen for forvalgt hastighed kan ikke overskride denne indstilling og justeres automatisk tilsvarende.

Procedure for ændring:

1. Vælg et ønsket indstillingssymbol:



Maksimal hastighed fremad

RXA0171384—UN—10OCT19

a. Maksimal hastighed fremad



Maksimal bakhastighed

RXA0171385—UN—10OCT19

b. Maksimal hastighed bagud

Kraftudtag—Generel information [Ag]

Indstillinger for kraftudtag — Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Maskinindstillinger



Kraftudtag

RXA0167685—UN—30APR19

3. Kraftudtag

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Kraftudtag

RXA0167686—UN—30APR19

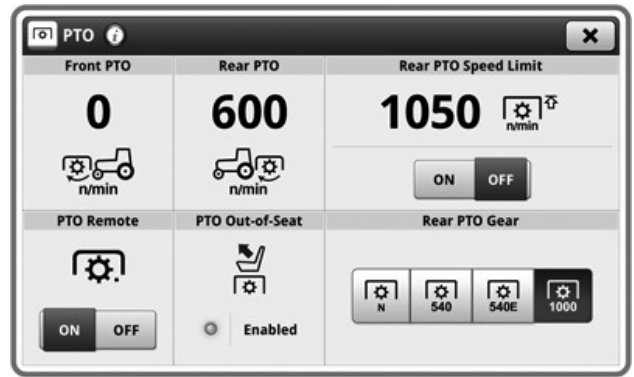
Tryk på funktionstasten Kraftudtag på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,00004BE-74-08DEC21

Indstillinger for kraftudtag

Applikationen Kraftudtag bruges til at få adgang til og justere kraftudtagsindstillingerne.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0187232—UN—27JUN22

Eksempel på kraftudtag

Elementer, der er tilgængelig på kraftudtagets hovedside:



RXA0167687—UN—30APR19

Forreste kraftudtag

Forreste kraftudtag (hvis monteret) — viser forreste kraftudtags nuværende omdrejningstal. Betjen kraftudtaget med forreste kraftudtags betjeningshåndtag og det korrekte motoromdrejningstal. Se afsnittet Betjening af kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0167688—UN—30APR19

Bagerste kraftudtag

Bagerste kraftudtag — vis bagerste kraftudtags nuværende hastighed. Betjening af kraftudtag med bageste kraftudtags betjeningshåndtag og den korrekte motoromdrejningshastighed. Se afsnittet Betjening af kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

Kraftudtag uden for sædet - aktiveret

Kraftudtag uden for sæde — angiver, hvornår føreren kan være ude af sædet og opretholde kraftudtagets tilkobling. Se Indstillinger for kraftudtag—Kraftudtag ikke i sædet i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



TIL/FRA

RXA0187405—UN—27JUN22

Ekstern kontakt til kraftudtag — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for deaktivere eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret). Se Eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret) i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.



Fartpilot til bagerste kraftudtag

RXA0167689—UN—30APR19

Fartpilot til bagerste kraftudtag — Justerer bagerste kraftudtags hastighed ved maksimal gasregulering. Se Indstillinger for kraftudtag—Fartpilot til bagerste kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

BEMÆRK: På 7R traktorer med IVT: Hvis kraftudtaget er i brug og fartpiloten til kraftudtaget er slået TIL, decelererer traktoren langsommere under shuttle shift for at opretholde kraftudtags omdrejningstal. Indstil fartpiloten til kraftudtaget på slået FRA for at undgå langsommere deceleration.



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Skiftekontakt til fartpilot til bagerste kraftudtag — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere fartpilot til bagerste kraftudtag.



Eksempel på gear for bagerste kraftudtag

RXA0167690—UN—30APR19

VIGTIGT: Forkert omdrejningstal for kraftudtaget kan betyde alvorlige skader på redskabet. Før du aktivere kraftudtaget, skal du sørge for, at det valgte kraftudtagsgear passer til det tilsluttede redskab.

BEMÆRK: De viste gear kan være forskellige fra maskine til maskine.

Gear til bagerste kraftudtag — vælg gear til bagerste kraftudtag for den nuværende drift.



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for kraftudtag—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL/FRA

RXA0167691—UN—30APR19

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Fjernkraftudtag — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere fjernkontakter til kraftudtag.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL

RXA0167692—UN—30APR19

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

Kraftudtagstandhjul — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere kraftudtagstandhjul.

kd34109,1665684230147-74-18APR23

Indstillinger for kraftudtag—Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Emner tilgængelige på siden Avancerede indstillinger:



RXA0167700—UN—30APR19

Valgfelt for tilkoblingshastighed

Kraftudtagets tilkoblingshastighed — vælg valgboksens bagerste eller forreste (hvis monteret) kraftudtags tilkoblingshastighed for at justere den hastighed hvormed kraftudtaget tilkobler. Se Indstillinger for kraftudtag—Tilkoblingshastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,00004C1-74-27AUG19

Indstillinger for kraftudtag—Tilkoblingshastighed

Siden Kraftudtagets tilkoblingshastighed lader dig justere hastigheden, som kraftudtaget tilkobler ved.

Procedure for ændring:



RXA0167693—UN—30APR19

Liste over tilkoblingshastigheder

Vælg den bedste hastighed for den nuværende drift.

- Lav hastighed bruges, når der kræves en gradvis opstart af kraftudtaget eller hvis AUTOMATISK aktivering er for aggressiv eller ujævn.
- Høj hastighed bruges til anvendelser, hvor tilkoblingen af kraftudtagskoblingen skal være aggressiv.

VIGTIGT: Undgå at beskadige fremdriftssystemet. Hvis føreren oplever problemer med aktivering af kraftudtagskobling i AUTO-indstilling, skiftes indstillingen til høj hastighed.

- AUTO bruges til de fleste redskaber og er fabriksindstillingen i CommandCenter. Denne indstilling indeholder softwarelogik til fastlæggelse af tilkoblingshastigheden for kraftudtagskoblingen baseret på kraftudtagshastighedsfølerens tilbagemelding. Hvis kraftudtaget ikke drejer hurtigt nok under den indledende aktivering af kraftudtags kobling, øges aktiveringshastigheden automatisk for at undgå koblingsslip og afbrydelse af kraftudtaget.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Vælg OK for at forlade og gemme ændringer.



RXA0167695—UN—30APR19

Annullér

Vælg Annullér for at afslutte uden at gemme ændringer.

KD34109,00004C0-74-20JUN22

Indstillinger til kraftudtag—Fartpilot til bagerste kraftudtag

Fartpilot til bagerste kraftudtag giver mulighed for at justere bagerste kraftudtags hastighed ved maksimal gasregulering. Når den er tilkoblet, er motorhastigheden også begrænset relativt til krafudtagets omdrejningstal. Hvis maksimal motoromdrejningshastighed også er slået til, er den den laveste grænse, der gælder.

BEMÆRK: Kun tilgængelig på maskiner udstyret med kraftudtag med elektronisk skiftefunktion.

Procedure for ændring:



RXA0167699—UN—30APR19

Justér fartpilot til bagerste kraftudtag

Vælg plus (+) for at forøge eller minus (-) for at reducere indstillingen. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0167687—UN—30APR19

Forreste kraftudtags omdrejningstal

Vis forreste kraftudtags omdrejningstal (hvis monteret).



RXA0167688—UN—30APR19

Bagerste kraftudtags omdrejningstal

Vis bagerste kraftudtags nuværende omdrejningstal.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,00004C2-74-10JUN22

Kraftudtagsindstillinger - Kraftudtag uden for sædet

Kraftudtag uden for sæde giver mulighed for at aktivere kraftudtaget, mens man er ude af sædet. Når føreren forlader sædet, vises der en side for at aktivere funktionen uden for sædet (en akustisk advarsel lyder, og en føreradvarselsindikator på hjørnestolpeskærmen blinker). Siden vises også, når kraftudtaget aktiveres første gang efter start af motoren (med eller uden at forlade sædet).

Hvis siden ignoreres, frakobles kraftudtaget automatisk efter 7 sekunder. Der vises ikke en side, hvis funktionen Kraftudtag ikke i sædet allerede er aktiveret. Føreren kan også vælge kraftudtags fjernstyring TIL/FRA for at aktivere kraftudtaget uden for sædet på kraftudtags hovedside.

Procedure for ændring:



Aktivér kraftudtag ikke på sædet

RXA0187235—UN—15JUN22

Vælg Aktivér kraftudtaget uden for sædet for at opretholde kraftudtags tilkobling, mens føreren er ude af sædet.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg Luk for at lade kraftudtaget frakoble, når føreren er ude af sædet.

Statusindikatorer:



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Grå indikator** — Indikatoren lyser ikke, men vises i gråt, når kraftudtag ikke i sædet er slået FRA.

Enabled

Indikator for aktiveret

RXA0187303—UN—27JUN22

Indikator for aktiveret — indikatoren lyser, når funktionen kraftudtag ikke i sædet er aktiveret.

OFF

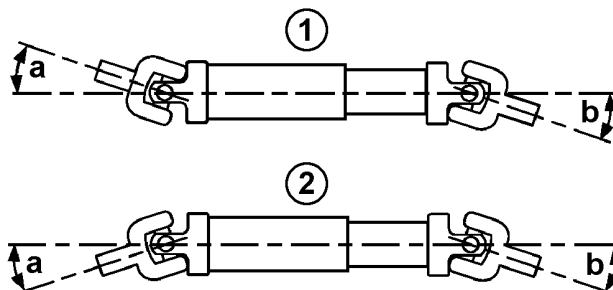
Indikator for FRA

RXA0187301—UN—27JUN22

FRA-indikator — indikatoren lyser, når funktionen Kraftudtag ikke i sædet er slået FRA.

KD34109,00004C3-74-18APR23

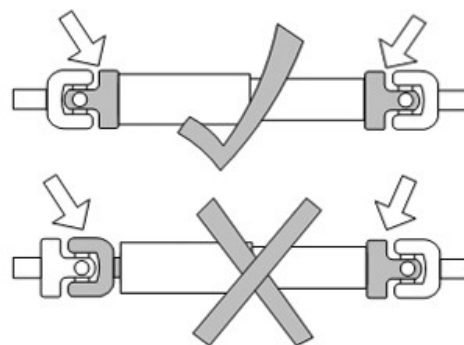
Betjeningsinstruktioner (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Vinkel på drivaksel



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Juster gafler korrekt

- 1—Z-formet layout
- 2—W-formet layout

Vinklerne (a) og (b) ved kardanleddene skal så vidt muligt være ens ved begge ender af trækakslen.

Hvis ikke det er tilfældet (f.eks. ved skarpe drejninger

med aktiveret kraftudtag), anbefales det at anvende en trækaksel med kontinuerlig hastighed.

BEMÆRK: De to skematiske tegninger viser ikke skærmene på trækakslen. Det er obligatorisk at bruge en skærm i forbindelse med drivakslar.

VIGTIGT: Kun de driftsforhold, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til de forskellige redskaber, er tilladt. Det gælder især den maks. tilladte artikulationsvinkel, anvendelsen af hjulkoblinger og overbelastningskoblinger samt den tilladte overlappingsværdi, når formør skubbes sammen.

VIGTIGT: Sørg for, at trækakslen smøres regelmæssigt, inden der anvendes et kraftudtagsdrevet redskab. Følg instruktionerne i den betjeningsvejledning, der følger med fra producenten.

VIGTIGT: På teleskopiske trækakslar med mange komponenter skal gaffelstykkerne i hver ende rettes ind som vist. Åg i hver ende må IKKE være i en vinkel på 90° fra hinanden (se pilene i illustrationen til højre).

GH15097,00007F0-74-08JUN22

Betjening af kraftudtag

Kraftudtag aktiveres med CommandARM-kraftudtagsbetjeningshåndtag. Se CommandARM-kraftudtagsbetjeningshåndtaget i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning. Når aktiveret til brug med maskinen i bevægelse, skal du anvende den korrekte motoromdrejningshastighed, som anført i Vælg korrekt motoromdrejningshastighed i denne betjeningsvejledning.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Stands motoren og kraftoverføringsakslen til kraftudtaget, inden der foretages justeringer, tilkobling eller før rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr. Kraftudtaget skal altid frakobles, når det ikke er i brug.

VIGTIGT: Undgå at beskadige kraftudtagskoblingen. Hvis der kører kraftudtag med kraftig belastning, frakobles kraftudtaget automatisk. Vent 15 sekunder, før du forsøger at genaktivere. Hvis der opstår et problem under indkobling, kan du prøve at reducere kraftudtagsets omdrejningstal.

Hvis kraftudtaget frakobles under opstart i koldt vejr, skal du vente 5 minutter, før du genaktiverer.

BEMÆRK: Bagerste kraftudtag kobles automatisk fra, hvis:

- Kraftudtagsets omdrejningstal er lavere end 100 o/min i mere end 1 sekund.
- Motoromdrejningshastighed falder til under 500 o/min for at forhindre, at motoren går i stå.

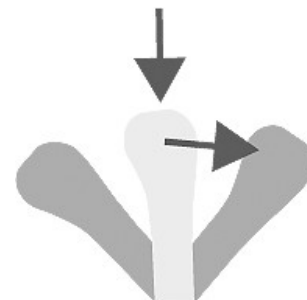
Forreste kraftudtag (hvis monteret) frakobles automatisk, hvis:

- 7R- og 8R-traktorer: Koblingsslip er større end 40 % i mere end 1 sekund.
- 8R-traktorer: Koblingsslip er større end 10 % i mere end 45 sekunder.
- 7R- og 8R-traktorer: Motoromdrejningshastighed falder til under 500 o/min for at forhindre, at motoren går i stå.

Se Hjørnestolpeskærm i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning for oplysninger om hjørnestolpeskærmens indikatorer.

BEMÆRK: Hvis motoren standses, mens kraftudtaget kører, vil kraftudtaget ikke genoptage driften, når motoren genstartes. Håndtaget skal genindkobles for at kunne betjene kraftudtaget.

Håndtagsjusteringer



RXA0167697—UN—30APR19

Aktivér kraftudtag

Skub betjeningshåndtaget nedad og frem for at aktivere kraftudtaget. Håndtaget vil vende tilbage til midterposition.



RXA0167696—UN—30APR19

Frakobl kraftudtag

Træk betjeningshåndtaget tilbage for at deaktivere kraftudtaget. Håndtaget vil vende tilbage til midterposition.

Betjening uden for førerhuset:

For at kunne betjene kraftudtaget uden for førerhuset ved hjælp af eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret), skal hjul-/bæltehastigheden være lavere end 0,5 km/t (0,3 mph). Se Eksterne kontakter til kraftudtag i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004C4-74-20JUN22

Eksterne kontakter til kraftudtag

Med eksterne kontakter til kraftudtag (hvis udstyret hermed) kan du betjene kraftudtag uden at være tilstede i førerhuset. Udvendige afbrydere på forreste kraftudtag er foran på maskinen. Eksterne afbrydere på bagerste kraftudtag findes bag på maskinen.

Procedure for ændring:

TIL/FRA

RXA0187405—UN—27JUN22

1. Vælg TIL for at aktivere fjernkontakter til kraftudtaget på hovedsiden for kraftudtag (en advarsel vil lyde og havariblinklysene vil blinke).

BEMÆRK: Fjernbetjent kraftudtag vil også tænde automatisk, når en hvilken som helst ekstern kontakt til fjernbetjent kraftudtag trykkes ned og slippes.

2.



Fjernstyringskontakt til kraftudtag

RXA0167698—UN—30APR19

Tryk på og hold fjernkontakten til kraftudtag. Kraftudtaget starter langsomt.

BEMÆRK: Advarselslyden/-lygterne fortsætter, hvis den er udstyret med både forreste og bagerste kraftudtag, og der er kun ét kraftudtag startet med fjernkontakten til kraftudtaget. Aktivisering af eksterne kontakter til kraftudtag aktiverer både forreste og bagerste kraftudtag og systemet genkender, at et af kraftudtagene ikke er startet.

- Hvis den holdes i mindst 4 sekunder, slukker advarselslyd/-lygter, og kraftudtaget fortsætter driften.
- Hvis det udløses inden for 4 sekunder, stopper

kraftudtaget langsomt, og advarselslyden/-lygterne fortsætter.

For at slukke kraftudtaget, skal du trykke på fjernkontakten til kraftudtaget (en advarsel lyder og havariblinklysene blinker) eller trække betjeningshåndtaget til bagerste kraftudtag tilbage inde i førerhuset.

Du skal slå fjernkraftudtaget fra, for at få kraftudtagets betjeningshåndtag tilbage til normal funktion.

KD34109,00004C5-74-28JUN22

Vælg den korrekte motoromdrejningshastighed

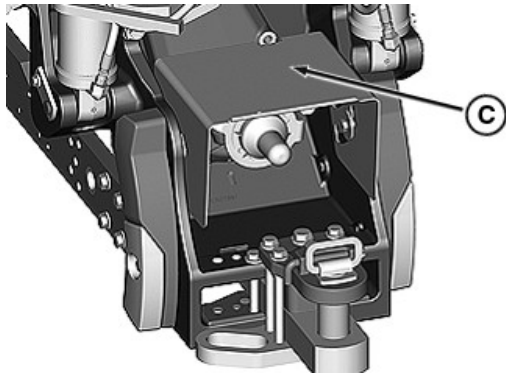
Kraftudtag			Motoromdrejningshastighed ^a o/min
Hastighed o/min	Akseldiameter mm (in)	Not	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTachometer viser den aktuelle motoromdrejningshastighed. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005EA-74-20APR20

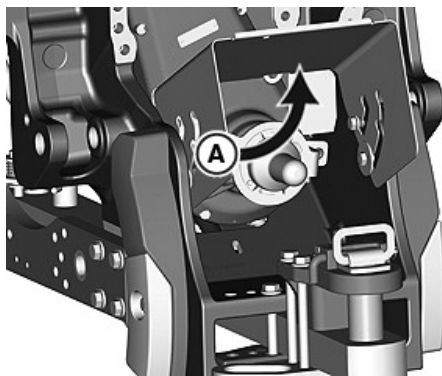
Bagerste kraftudtag [Ag]

Brug af kraftudtagsskærm (hvis monteret)



RXA0142441—UN—11JUN14
Kraftudtagsskærm (standardposition)

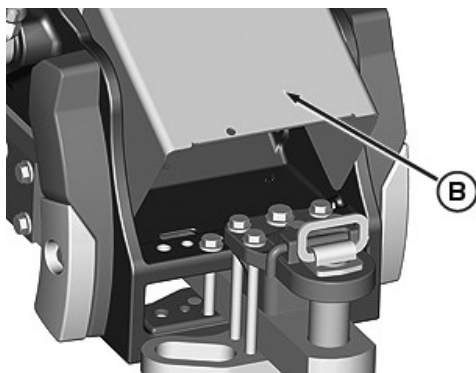
⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Traktorens kraftudtagsskærm skal altid være på plads, undtagen ved særlige anvendelser som angivet i betjeningsvejledningen til redskabet. Brug ikke skærmen som et trin.



RXA0142439—UN—11JUN14

Kraftudtagsskærm kan vippes op i hævet position (A) for at skabe et mellemrum ved tilslutning af kraftudtagsakslen.

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Betjen ikke kraftudtaget med skærmen i hævet position.



RXA0142440—UN—11JUN14

Kraftudtagsskærmen kan sænkes (B) for at gøre

trækbommen mere synlig, når denne anvendes uden kraftudtag.

GH15097,0000648-74-17AUG22

Tilkobling af kraftudtagsdrevet redskab [Ag]

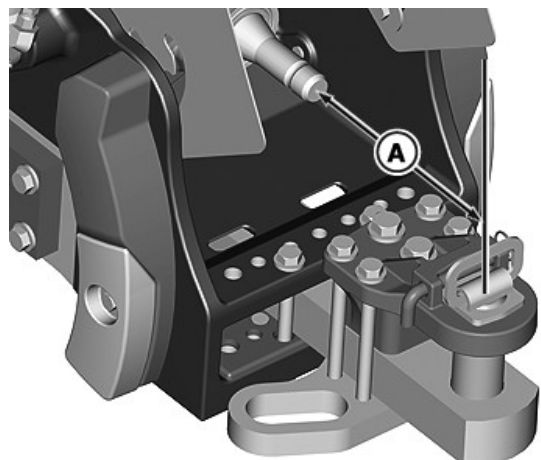


TS1644—UN—22AUG95

⚠ FORSIGTIG: Kontakt med et roterende drivsystem kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Kraftudtagets afskærmning og akselskærmene skal altid sidde på plads. Vær sikker på, at roterende skærme drejer frit.

Benyt tætsiddende beklædning. Inden der foretages justeringer, tilslutninger, eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr, skal MOTOREN STOPPES, og det skal kontrolleres, at kraftudtagsakslen er standset.



RXA0142225—UN—09JUN14

Kraftudtagsaksel	Kraftudtagets akselende til Hul til trækbolt i midten (A) mm (in)
1000 o/min – 20 noter ^a	508 (20)

^a45 mm (1-3/4 in) akseldiameter.

1. Lås trækbommen i midterposition.

2. Fjern gaffelstykket.
3. Fastgør redskabet på trækbommen, inden kraftudtagsakslen tilkobles. Sørg for, at trækbommen ikke støder mod noget, når redskabet skal tilkobles hurtigkobleren.
4. Slut drivakslen til kraftudtagsakslen. Noterne rettes ind ved at dreje akslen lidt med håndkraft. Sørg for, at gaflen sidder rigtigt og er fastlåst.
5. Flyt kraftudtagsskærmen i korrekt stilling til den størrelse kraftudtagsaksel, der skal bruges.

WTEFIAT,000001F-74-17AUG22

Bagerste trepunktsophæng [Ag]

Træktøjets løftekapacitet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr. Overskrid aldrig aksel- og dækbelastningskapaciteterne.

Bagerste trækanordning fastholdt løftekapacitet ^a kg (lb)						
Model		9RW				
		390	440	490	540	590
Træktøjskategori	4N/3	Option			—	
	4N/4	Option				
Løftecylinderdia- meter mm	100	6804 (15000)				
	110	9072 (20000)				

^aLøftekapacitet pr. OECD-KODE 2 målte 610 mm (24 in) bag koblingspunkterne.

KD34109,00006DE-74-08OCT21

Indstillinger for bageste træktøj—Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Bagerste træktøj

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Bagerste anhængertræk

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Bagerste træktøj

RXA0169205—UN—26JUN19

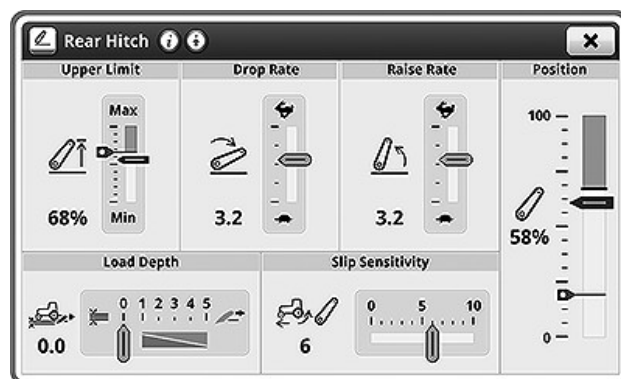
Tryk på funktionstasten til bageste lift på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004EE-74-08DEC21

Indstillinger for bagerste lift

Programmet bagerste lift bruges til at justere indstillingerne for bagerste lift.

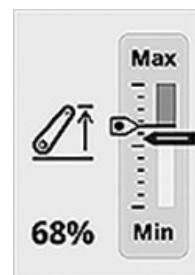
BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0169346—UN—27JUN19

Eksempel på bagerste træktøj

Artikler, der er tilgængelige på hovedsiden for bagerste træktøj:



Øvre grænse

RXA0169206—UN—25JUN19

Øvre grænse — øverste indstillingspunkt, som ikke kan overskrides, medmindre de eksterne kontakter bruges. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Øvre grænse i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0169207—UN—25JUN19

Udkastningshastighed

Sænkehastighed — hastighed hvormed bagerste træktøj sænkes. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Udkastningshastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0169208—UN—25JUN19

Hævehastighed

Løftehastighed — hastighed hvormed bagerste træktøj løftes. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Løftehastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0169209—UN—26JUN19

Lastdybde

Lastdybde — følsomhed for skiftende terræn eller jordbundsforhold. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Lastdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

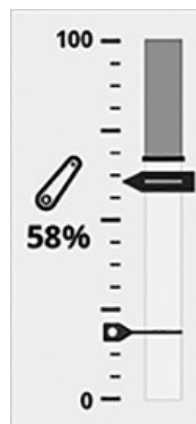


RXA0169210—UN—26JUN19

Slipfølsomhed

BEMÆRK: Kun tilgængelig hvis monteret med radar, og lastdybden er indstillet til tilstanden trækregulering.

Følsomhed for hjulslip — hvor kraftigt træktøjet reagerer på hjulslip. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Slipfølsomhed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0169211—UN—25JUN19

Position

Position — viser oplysninger om de aktuelle indstillinger for bagerste træktøj. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Position i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Se Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen vedrørende justeringer af træktøjets position.



RXA0167071—UN—21MAR19

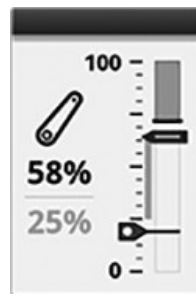
Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



RXA0169212—UN—25JUN19

Position

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Position — Hurtig adgang til positionsmodul.

KD34109,00004EF-74-28FEB23

Indstillinger for bageste lift—Øvre grænse

På siden Øvre grænse kan du at justere indstillingen for den øvre grænse og se liftens aktuelle indstillinger.

Bagerste lift kan kun flytte sig over den indstillede øvre grænse, når eksterne kontakter bruges.

BEMÆRK: 0 % er den helt sænkede position og 100 % er den helt løftede position.

Procedure for ændring:



RXA0169139—UN—25JUN19

Justér øverste grænse

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere indstillingspunktet for øverste grænse. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0169140—UN—25JUN19

Positionsindikator

Viser det bagerste træktøjs nuværende position på glideren.



RXA0169141—UN—25JUN19

Indikator for hævegrænse

Viser den øvre grænses position på glideren.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

Alternativ metode til at ændre:

Drejegreb til træktøjets øvre grænse (hvis monteret) — Drej på CommandARM for at justere indstillingen for øvre grænse. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningsselementer til træktøj i

afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F0-74-20JUN22

Indstillinger for bagerste træktøj—Udkastningshastighed

Siden Sænkehastighed giver dig mulighed at justere den hastighed, hvormed det bagerste træktøj sænkes og se aktuelle indstillinger for træktøjet.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader eller beskadigelse af maskinen. Sænk ikke redskabet for hurtigt. Det bør tage mindst to sekunder at sænke et redskab helt.

Procedure for ændring:



RXA0169142—UN—25JUN19

Justér af udkastningshastighed

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere sænkehastigheden. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator for udkastningshastighed

Angiver indstilling på glider.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

Alternativ metode til at ændre:

Drejegreb til træktøjets sænkehastighed (hvis monteret) — drej på CommandARM for at justere indstillingen for sænkehastighed. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningsselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F1-74-20JUN22

Indstillinger for bagerste træktøj— Løftehastighed

Siden Løftehastighed giver dig mulighed at justere den hastighed, hvormed det bagerste træktøj hæves, og se aktuelle indstillinger for træktøjet.

Procedure for ændring:



RXA0169142—UN—25JUN19

Justerer af hævehastighed

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere løftehastigheden. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0169143—UN—25JUN19

Løftehastighedsindikator

Angiver indstilling på glider.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

KD34109,00004F2-74-29OCT19

Indstillinger for bagerste træktøj— Lastdybde

Last-/dybderegulering (trækmodstand) muliggør kontrol af trækanordningens bevægelse under arbejdet. Desto højere værdien er, desto større er bevægelsesrækkevidden (mere trækmodstand). Desto lavere værdien er, desto lavere er bevægelsesrækkevidden (mindre trækmodstand). Korrekt justering giver bedre kontrol over redskabets dybde og driftseffektivitet.

Procedure for ændring:



RXA0169213—UN—26JUN19

Juster lastdybde

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere lastdybdeindstillingen. Værdien vises i displayfeltet.

- Indstil lastdybden til 0,0 for positionskontrol. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Positionsstyring i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
- Der anvendes højere indstillinger til trækregulering. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Trækregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator for lastdybde

Angiver indstilling på glider.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

Alternativ metode til at ændre:

Drejegreb til træktøjets lastdybde (hvis monteret) — drej på CommandARM for at justere indstillingen for lastdybde. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningsselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F3-74-20JUN22

Indstillinger for bagerste træktøj— Slipfølsomhed

På siden Følsomhed for hjulslip kan du justere hvor kraftigt træktøjet reagerer på hjulslip. Desto højere indstillingen er, desto mere reagerer træktøjet. Indstillingen for slipfølsomhed justerer kun træktøjet opad, og har højere prioritet end trækreguleringsindstillingen, som justerer træktøjet nedad. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Trækregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Efter hjulslip går under slipindstillingen, vil træktøjet fortsætte normal trækregulering. Den rigtige indstilling afhænger af redskabstype, jordbundsforhold, og traktorens indstillinger.

BEMÆRK: Kun tilgængelig hvis monteret med radar, og lastdybden er indstillet til tilstanden trækregulering.

Procedure for ændring:



RXA0169215—UN—26JUN19

Justering af slipfølsomhed

Vælg plus (+) for at forøge eller minus (-) for at reducere indstillingen. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator for slipfølsomhed

Angiver indstilling på glider.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

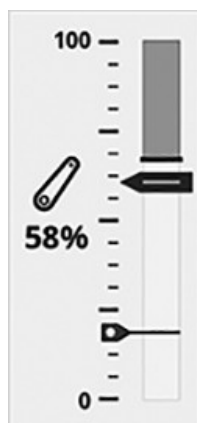
Vælg for at lukke.

KD34109,00004F4-74-29OCT19

Indstillinger for bagerste træktøj—Position

Position lader sig se oplysninger om bagerste træktøj.

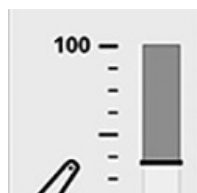
Tilgængelige artikler på positionsmodul:



RXA0169211—UN—25JUN19

Position

Eksempel på position — artikler kan ændres baseret på status.



RXA0169222—UN—25JUN19

Indstilling for øvre grænse

Indstilling for Øverste grænse — linjen angiver positionen for øverste grænse. Det skraverede område på toppen angiver mængde uden for tolerancen (over den øvre grænse).



RXA0169223—UN—26JUN19

Indikator for træktøjs dybde

Træktøjs dybdeindikator — indikerer den gemte arbejdsdybde. Se Indstillingspunkt for træktøjsdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

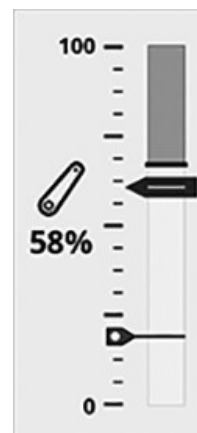


RXA0169140—UN—25JUN19

Positionsindikator

Positionsindikator — viser den aktuelle position af bagerste træktøj på glideren. Bruge træktøjs betjeningsknap eller justeringsknap til at justere træktøjs position. Se Justeringer af træktøjs betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

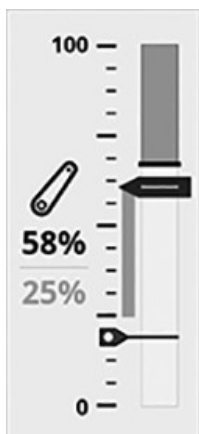
Statusser for bagerste træktøjs position:



RXA0169224—UN—25JUN19

I hvileposition

Træktøjet er i hvileposition.



RXA0169225—UN—25JUN19

Beordret til position

Træktøj beordret til 25%-position. Den grønne værdi er den beordrede position og den grønne linje angiver afstanden mellem træktøjets aktuelle position og den beordrede position.



Flyd

RXA0169226—UN—25JUN19

Træktøj indstillet til flydeposition. Symbolet vises over den nuværende værdi for træktøjets position.



Flydestilling er ikke tilgængelig

RXA0169227—UN—25JUN19

Flydestilling er ikke tilgængelig. Symbolet vises over den nuværende værdi for træktøjets position.



Låst

RXA0169149—UN—25JUN19

Træktøj låst. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.



Dæmpning af lås

RXA0169228—UN—25JUN19

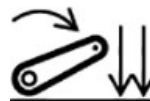
Dæmpning af lås er aktiveret. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.



RXA0169229—UN—25JUN19

Gå tilbage til Nederste indstillingspunkt er ikke tilgængelig

Gå tilbage til nederste indstillingspunkt er ikke tilgængelig. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.



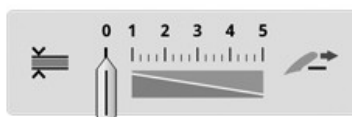
RXA0169230—UN—25JUN19

Hurtig sænkning

Træktøj indstillet hurtig sænkning. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.

KD34109,00004F6-74-20JUN22

Indstillinger for bagerste træktøj— Positionsstyring



RXA0163992—UN—18JUL18

Brug positionskontrollen til at betjene redskaber, der ikke kommer i berøring med jorden, og til redskaber, der hviler på dybdemålingshjul. Indstil lastdybden til 0 for positionskontrol.

KD34109,00004F7-74-29OCT19

Indstillinger for bagerste træktøj— Trækregulering

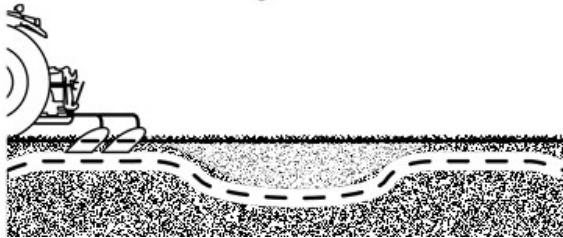
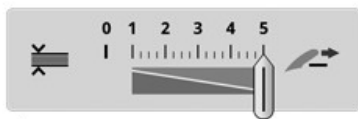
Trækregulering hjælper med at opretholde arbejdsdybden for ikke-flydende jordbearbejdningsudstyr i kuperet terræn. Trækregulering hjælper også hvis traktorens højde/hældning og baghjulets sænkekraft går dybere end ønsket. Højere lastedybde-værdier giver bedre respons i kuperet terræn, men er mere følsomme overfor variation i jordbundens densitet. Lavere værdier forbliver mere konsistente med ændringer i markens jordbund, men giver mindre respons ved bakker. Den

ideelle indstilling afhænger af redskabstype og jordforholdene.

Nå træktøjet er i trækreguleringstilstand, kan det flytte sig over og under indstillingen, baseret på jordbundstype og/eller terræn. Hvis indstillingen får redskabet til at gå længere ned end ønsket, skal du indstille til 1 og øge slipfølsomheden.

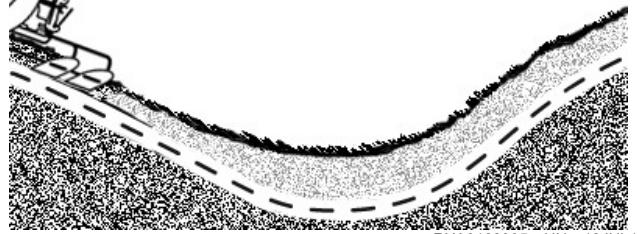
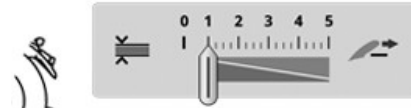
Regulér eller ændr arbejdsdybden ved at trykke på genaktiveringsknappen eller sænke låsestop med betjeningshåndtaget. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

Eksempler på indstilling af lastdybde:



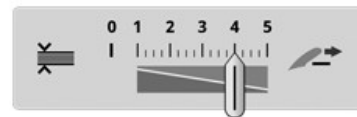
RXA0163993—UN—18JUL18

En høj værdi resulterer i mere dybdevariation, hvis jordforholdene varierer.



RXA0163995—UN—18JUL18

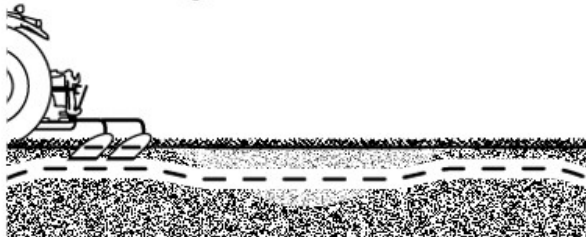
En lav værdi resulterer i mere dybdevariation, hvis terrænet er kuperet.



RXA0163996—UN—18JUL18

En høj værdi resulterer i mindre dybdevariation, hvis terrænet er kuperet.

KD34109.00004F8-74-20JUN22



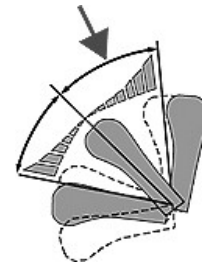
RXA0163994—UN—18JUL18

En middel værdi resulterer i mindre dybdevariation, hvis jordforholdene varierer.

Justeringer af betjeningshåndtag til træktøj

Træktøjets betjeningshåndtag på CommandARM bruges til at justere træktøjets position. Betjeningshåndtagene vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

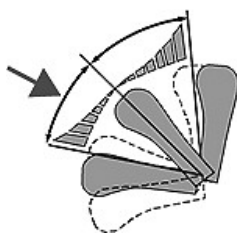
Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag:



RXA0169216—UN—26JUN19

Løft proportionelt

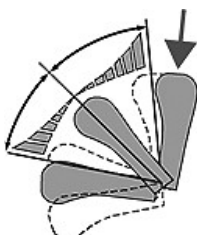
Løft proportionelt — at flytte betjeningshåndtaget indenfor dette interval vil løfte træktøjet. Bevægelseshastigheden afhænger af, hvor langt håndtaget er fra midterpositionen.



RXA0169217—UN—26JUN19

Sænk proportionelt

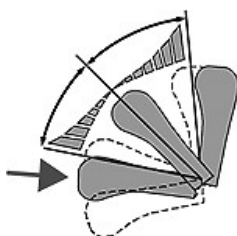
Sænk proportionelt — at flytte betjeningshåndtaget indenfor dette interval vil sænke træktøjet. Bevægelseshastigheden afhænger af, hvor langt håndtaget er fra midterpositionen.



RXA0169218—UN—26JUN19

Løft låsestopet

Hæv låsestopet — flyt betjeningshåndtaget til denne position og slip det, så hæves liften op til det indstillede øvre grænsepunkt.

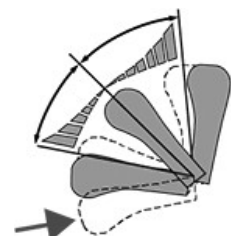


RXA0169219—UN—26JUN19

Sænk låsestop

BEMÆRK: Hvis maskinen bevæger sig under denne operation, vil trækanordning også hæve til sænke indstillingspunktet.

Sænk låsestop — at flytte betjeningshåndtaget til denne position og slippe det, vil sænke træktøjet til det indstillede dybdepunkt. Se Indstillingspunkt for træktøjsdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0169220—UN—26JUN19

Flyd

Flyd — at flytte betjeningshåndtaget til denne position

lader altid træktøjet bevæge sig frit, og er særligt anvendeligt når et redskab afmonteres. Se Flydedrift i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Alternativ metode til at ændre:

Drejegreb til træktøjets dybde — Drej på CommandARM for at løfte og sænke træktøjet. Drejeregabet vil ikke hæve liften op over den øvre grænse. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F9-74-20JUN22

Træktøjets dybdeindstillingspunkt

Liftens dybdeindstillingspunkt (nederste indstillingspunkt) er en arbejdsdybde, der anvendes jævnlige og kan indstilles og kaldes frem. Betjeningselementerne til justering af en indstilling findes på CommandARM.

Procedure for ændring:

1. Flyt træktøjet til den ønskede stilling ved hjælp af betjeningshåndtaget til forreste træktøj eller justeringsknappen. Se Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0168026—UN—17MAY19

INDSTIL

2. Vælg funktionstasten INDSTIL for at gemme det indstillede punkt.



RXA0168028—UN—17MAY19

Genaktivering

BEMÆRK: Hvis træktøjet er under det indstillede punkt, vil fortsat kun aktiveres hvis traktoren er i bevægelse.

3. Vælg fortsættelsestasten når du ønsker at vende tilbage til indstillingspunktet for position. Nederste låsestop på betjeningshåndtaget kan også bruges til at genkalde den indstillede værdi.

KD34109,00004FA-74-20JUN22

Flydefunktion

Redskaber, der fuldstændig hviler på dybdestrykroller med henblik på dybderegulering, kræver, at træktøjet flyder langs med jordens konturer.

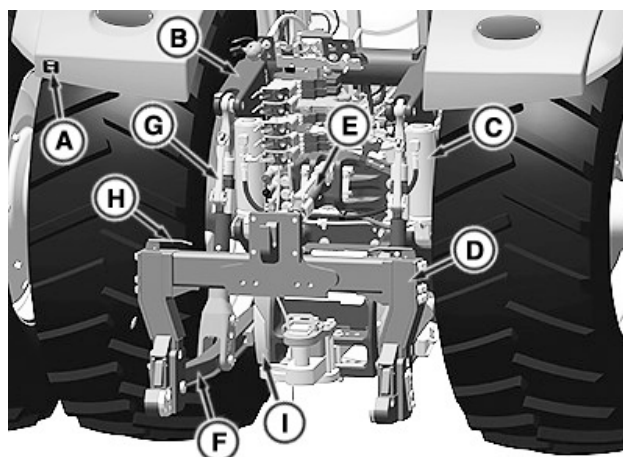
Sæt træktøjets betjeningshåndtag i flydestilling. Se CommandARM-træktøjsbetjeningselementer i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om træktøjets betjeningshåndtag. Løftestængerne kan justeres til sideflydning. Se afsnittet Justering af sideflydning i denne betjeningsvejledning.

Tvungen flydestilling

Når træktøjet er beordret til det nederste indstillingspunkt, men er ikke i stand til at nå det, går træktøjet ind i tvungen flydefunktion. I denne tilstand virker træktøjet som om, betjeningshåndtaget er i flydestillingen. Hvis træktøjet når det nederste indstillingspunkt, mens det er i tvungen flydetilstand, vender træktøjet tilbage til den tilstand, som håndtaget er indstillet til.

TS36762,00001DB-74-20JUN22

Komponenter til bagerste trepunktsophæng



RXA0188513—UN—06FEB23

Komponenter til bagerste træktøj

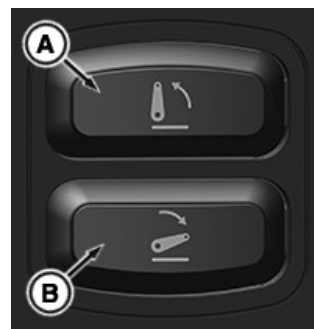
- A—Kontakt til bagerste trepunktsophæng (hvis monteret) (2 stk.)
- B—Løftearm
- C—Løftecylinder
- D—Hurtigkobling
- E—Topstang
- F—Trækarm
- G—Løftestang
- H—Håndtag til hurtigkobling
- I—Afstivningsklods (hvis monteret)

Alle komponenter undtagen topstangen og hurtigkoblingen findes i venstre og højre side.

TO84419,0000118-74-02FEB23

Eksterne kontakter til træktøj

⚠ FORSIGTIG: Forebyg kvæstelser eller beskadigelse af traktoren. Kontrollér, at transmissionen står i parkeringsposition, inden fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning anvendes. Hold afstand til kollisionsområder, når fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning anvendes.



RXA0183164—UN—12MAY21

BEMÆRK: Træktøjets betjeningshåndtag kan ikke bruges samtidig med fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning.

Eksterne kontakter til træktøjet (hvis udstyret hermed) gør det muligt at betjene træktøjet uden for førerhuset. Eksterne kontakter til træktøj foran sidder foran på maskinen. Eksterne kontakter til træktøj bagved sidder bag på maskinen. Tryk vedvarende på fjernstyringskontakterne for at hæve (A) eller sænke (B) træktøjet. Indledningsvis bevæger træktøjet sig langsomt, når fjernstyringskontakterne anvendes. Jo længere kontakten trykkes ned, desto hurtigere bevæger træktøjet sig.

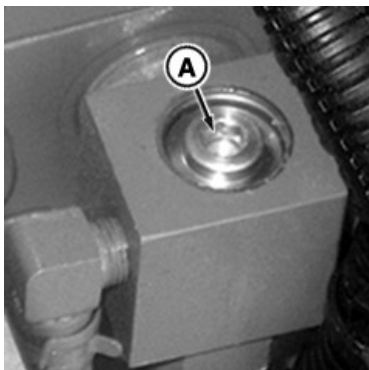
GH15097,00007EA-74-25JUN21

Manuel sænkning af træktøj

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller dødsfald. Træktøjets følere, magnetpoler eller tilslutninger må ikke frakobles fra træktøjets styreventil, når motoren kører, eller når tændingslåsen er tændt. Dette kan medføre, at træktøjet bevæger sig ved et uheld. Hold afstand til træktøjsområdet, når motoren startes, eller træktøjet sænkes manuelt.

BEMÆRK: Træktøjet kan ikke hæves manuelt. For at hæve træktøjet er både hydraulikfunktion og strøm nødvendig.

Det er muligt at sænke træktøjet manuelt, når der ikke findes hydrauliktryk og/eller strøm.



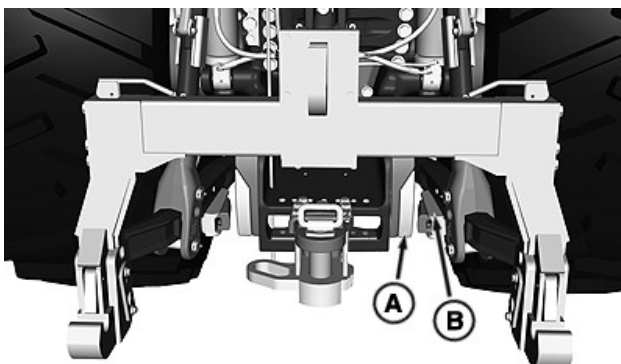
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Fjern proppen for at få adgang til den manuelle sænkeventil (A).
2. Drej ventilen langsomt mod uret for at sænke træktøjet, indtil den ønskede reduktionsfaktor er opnået.
3. Drej ventilen med uret, og monter proppen igen, når træktøjet er blevet sænket.

BH38674,0000BE4-74-28JUN21

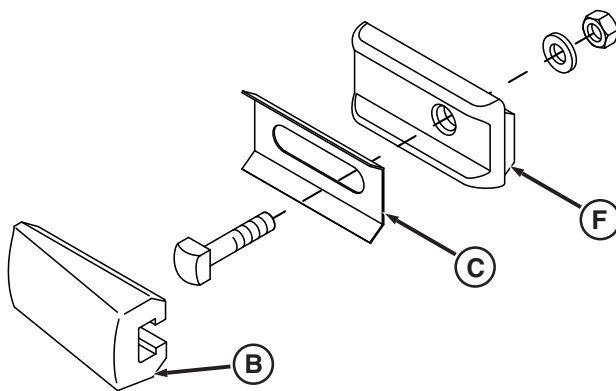
Justering af afstivningsklodser

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr. Undgå kontakt mellem trækarmene og dækkene. Kontrollér, at afstanden mellem dækkene er mindst 1168 mm (46 in) med samme afstand til midten af traktoren. Hvis afstanden mellem dækkene skal være mindre end 1168 mm (46 in), begrænses udsvinget. Se Retningslinjer for hjul, dæk og trykflade i afsnittet Hjul og dæk i denne betjeningsvejledning.



RXA0185724—UN—11OCT21

1. Monter afstivningsklodserne (A) med den tykke ende imod rammen for at minimere træktøjets sideudsving.



RXA0090041—UN—04AUG06

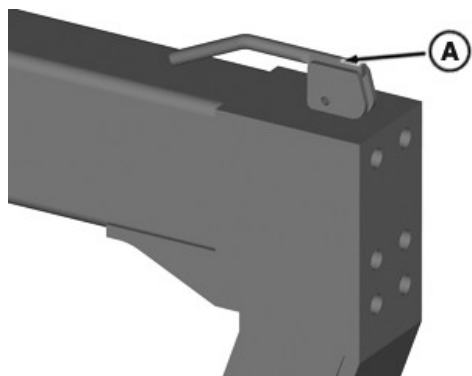
2. Justér klods på strømfordelerens kontaktarm (B) ved at løsne låsemøtrikken og skubbe den frem eller tilbage for at begrænse udsving.
3. Spænd fastgørelsesboltene til 230 Nm (170 lb ft).
4. Fjern afstivningsklodserne fra begge sider af traktoren for at tillade sideudsving til siden, når træktøjet sænkes. Udsving til siden forhindres, når træktøjet er hævet.
5. Monter afstivningsklodserne med de koniske sider ud fra rammen.
6. Hvis træktøjets udsving ikke kan fjernes ved at justere støddæmperen, skal der monteres afstandsskiver (C) som påkrævet mellem støddæmperen (B) og afstandsstykket (F). Afstandsskiver kan købes hos din John Deere forhandler.

TO84419,0000119-74-11OCT21

Tilkobling af redskab til hurtigkobler

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader eller beskadigelse af maskinen:

- Sæt transmissionen i parkeringspositionen, og kontrollér træktøjsbevægelsens fulde kollisionsområde, binding og frakobling fra kraftudtaget, når et redskab tilkobles.
- Sørg for, at redskabet tilkobles korrekt. Ved forkert tilkobling kan redskabet blive trukket over traktorens hjul og op på førerhuset.
- Stå aldrig mellem traktoren og redskabet.



RXA0184116—UN—14JUN21

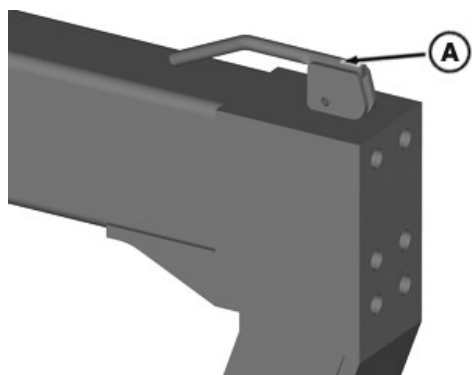
1. Træk opad i koblingens låsehåndtag (A).
2. Skub træktøjets betjeningshåndtag op, indtil hurtigkoblerens kroge er lavere end redskabets trækbolte. Se CommandARM-træktøjsbetjeningselementer i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om træktøjets betjeningshåndtag.
3. Bak traktoren hen til redskabet.
4. Hæv træktøjet nok til, at redskabsstifterne går i indgreb med krogene.
5. Tryk koblingens låsehåndtag ned for at låse redskabet til hurtigkobleren.
6. Tilslut de hydrauliske slanger og de elektriske forbindelser.

VIGTIGT: Kontrollér om der opstår begrænsninger pga. redskabet. Det kan være nødvendigt at fjerne trækstangen.

7. Træk langsomt træktøjets betjeningshåndtag tilbage for at løfte redskabet. Sænk redskabet til jorden, og juster om nødvendigt den øverste højdebegrænsning.

TO84419,000011A-74-23JUN22

Frakobling af redskabet fra hurtigkobler



RXA0184116—UN—14JUN21

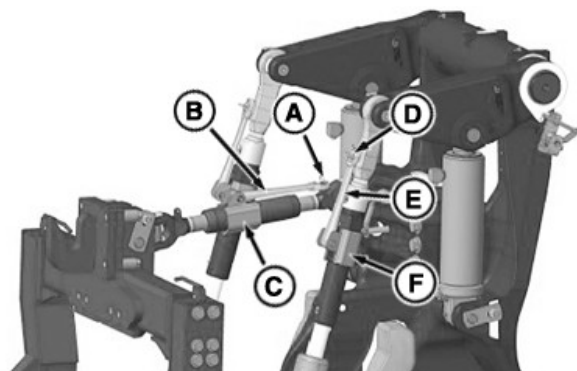
1. Hæv begge låsehåndtag (A) med redskabet hævet.

2. Frakobl hydraulikslangerne og de elektriske forbindelser.
3. Sænk redskabet til jorden. Bliv ved med at sænke hurtigkobleren, indtil krogen er fri af redskabets trækbolte.
4. Kør forsigtigt traktoren væk fra redskabet.

TO84419,000011B-74-09SEP21

Justering af redskabsniveau

1. Juster topstangen, for at afrette redskabet i længderetningen:



RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Afmonter låseringen (A).
- b. Frakobl justeringshåndtaget (B).
- c. Skub justeringsbøsningen over justeringslåsen, og brug håndtaget til at dreje topstangens hoveddel (C) for at justere topstangens længde.
- d. Mål afstanden mellem midten af monteringsstifterne. Justeringsområdet er 726,0—881,0 mm (28,6—34,7 in).
- e. Lås justeringshåndtaget for at fastlåse det.
- f. Monter låseringen for at holde topstangen på plads.

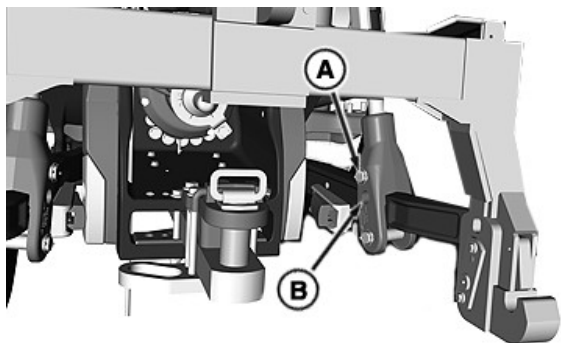
2. Juster højre og venstre løftestang for at indstille redskabet i bredderetningen:

- a. Afmonter låseringen (D).
- b. Frakobl justeringshåndtaget (E).
- c. Skub justeringsbøsningen over justeringslåsen, og brug håndtaget til at dreje løftestangens hoveddel (F) for at justere løftestangens længde.
- d. Mål afstanden mellem midten af monteringsstifterne. Justeringsområdet er 1110,0—1270,0 mm (43,7—50,0 in).
- e. Lås justeringshåndtaget for at fastlåse det.

- f. Monter låseringen for at holde topstangen på plads.

RW29387,000061E-74-17JUN21

Justering af sideflydning



RXA0141373—UN—16JUN14

Sæt sideflydningsstifter i de øverste huller (A) for at holde redskabet stift.

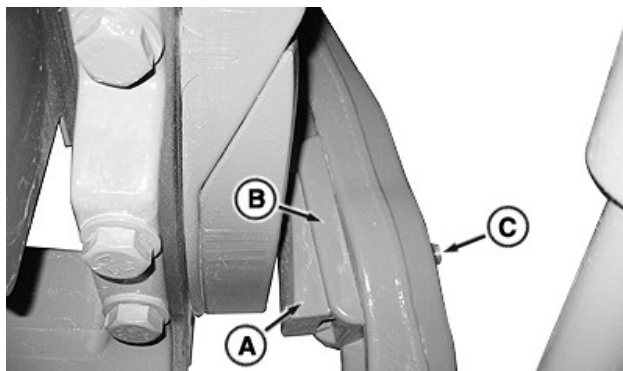
Sæt sideflydningsstifterne i de nederste huller (B) i trækarmen for flydestilling. Trækarmene hæves let, når redskabet følger jordoverfladen.

RW29387,000061F-74-08OCT21

Konvertering af bagerste trepunktsophæng —kategori 4N/4/3 konvertibel hurtigkobling

Hurtigkoblingen kan konverteres til kategori 4, 4N eller 3. Anvend altid kategori 4 når det er muligt, specielt ved tunge læs. Større bredde giver mere styrke.

BEMÆRK: Kontakt din John Deere forhandler for at købe kategori 3-krogen, der skal bruges til kategori 3-konfigurationen.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Juster støddæmperens (A) og afstandsstykkets (B) placering, så de passer til den ønskede konfiguration:

- Kategori 4: Støddæmper og afstandsstykke på indersiden af træktøjets arm

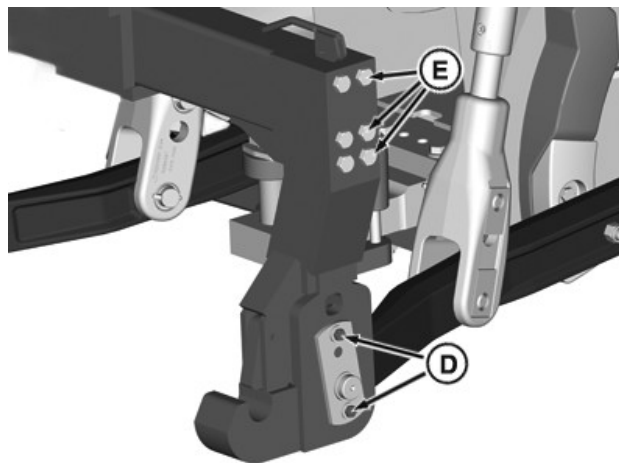
- Kategori 3/4N: Støddæmper på indersiden af træktøjets arm og afstandsstykket på ydersiden af træktøjets arm

For at justere støddæmperen og afstandsstykket:

- a. Fjern maskinskruen og møtrikken (C).
- b. Anbring afstandsstykket på inder- eller ydersiden af træktøjets arm for at opnå den ønskede konfiguration.
- c. Placer støddæmperen på indersiden af træktøjets arm.
- d. Monter maskinskruen og møtrik. Spænd til 230 Nm (170 lb·ft).
- e. Gentag proceduren på modsatte side.
- f. Tænd og sluk for kontakten til træktøjet for at sikre, at træktøjet og afstivningsklodserne ikke støder sammen.

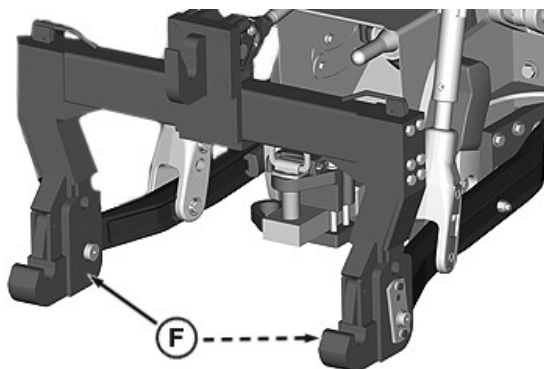
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres.

2. Understøt midten af hurtigkobleren.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Fjern stiftens holdebolte (D) og stifterne fra trækarmen.
4. Fjern maskinskruerne (E) på sideelementet.

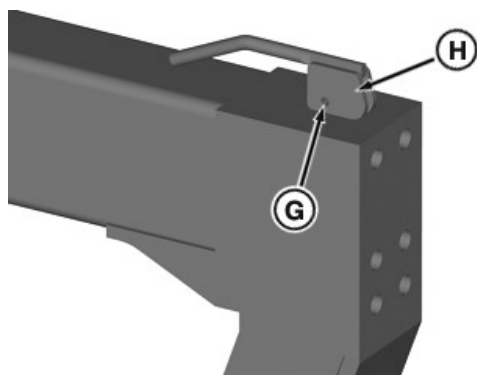


RXA0184147—UN—22JUN21

Hurtigkobler vist i kategori 4N-konfiguration

5. Byt om på hurtigkoblerens sideelementer (F) for at konfigurere den som bred (kategori 4) eller smal (kategori 4N). Spænd maskinskrue til 490 Nm (360 lb ft).

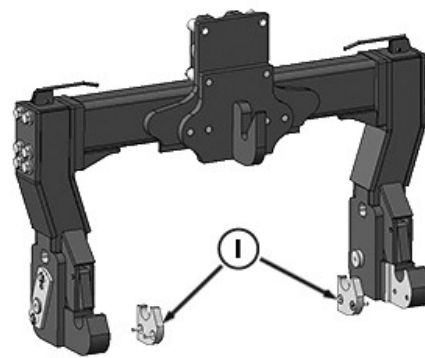
VIGTIGT: Inden rullestiften fjernes, skal der opretholdes tryk under koblingens nederste krog for at holde låsestangen på plads.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Drej låsehåndtaget rundt ved at fjerne rullestiften (G).
7. Drej koblingens låsehåndtag indad (H), og sæt rullestiften i igen.
8. Drej håndtaget ned i den låste position.

BEMÆRK: Kontakt din John Deere forhandler for at købe kategori 3-krogen, der skal bruges til kategori 3-konfigurationen.



RXA0184178—UN—22JUN21

Hurtigkobler med kategori 3-krog er vist

9. Kun kategori 3-konvertering: Afmonter afstandsskiverne (I). Udskift afstandsskiverne ved konvertering fra kategori 3 til kategori 4N/4.

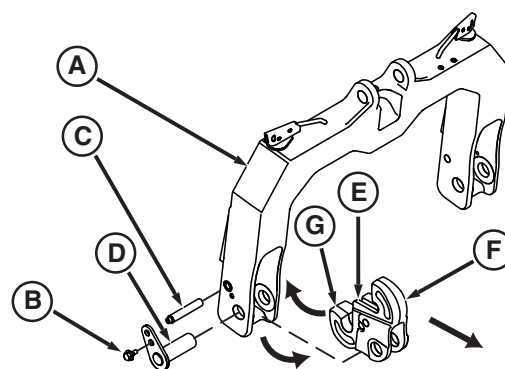
RW29387,0000620-74-17MAY23

Konvertering af nedre kroge på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres. Det anbefales, at en anden person retter komponenterne ind under konverteringen.

VIGTIGT: Hvis de nederste kroge i kategori 4N skal bruges på kategori 3-redskaber, skal der bruges bøsninger over kategori 3-stifterne. Bøsninger kan købes gennem din John Deere-forhandler.

De nedre kroge er ikke markeret for venstre eller højre side. Flyt ikke de nedre kroge fra den ene til den anden side.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Understøt hurtigkoblerammen (A).
2. Fjern maskinskruen (B).
3. Fjern holderen (C) og derefter stiften (D).

BEMÆRK: Eftersom der på den nedre krog (E) befinder sig en krog fra kategori 3 (F) på den ene side og en krog fra kategori 4N (G) på den modsatte side, kan den anvendes både til kategori 3 og 4N ved blot at vende den om.

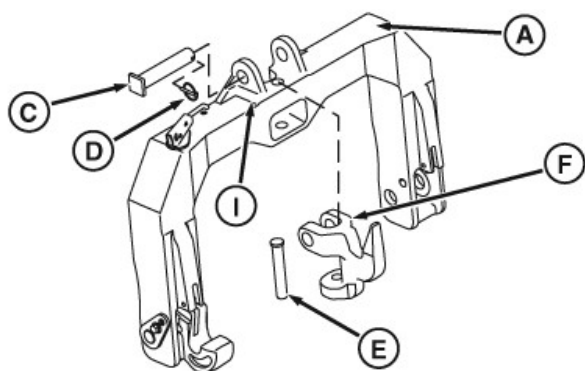
4. Afmonter den nederste krog ved at dreje den nedad og mod bagsiden af koblingen for derefter at skubbe den ud på forsiden af koblingen.
5. Monter den nederste krog med den ønskede ende vendt bagud. Bevæg krogen i den modsatte retning ift. afmonteringen, drej den op og ind.
6. Montér stiften, holderen og maskinskruen. Spænd til 100 Nm (74 lb-ft).

BH38674,0000BEC-74-14SEP21

Konvertering af øverste krog på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3

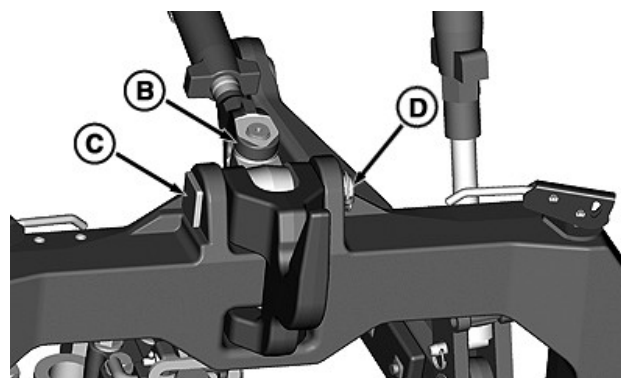
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres. Det anbefales, at en anden person retter komponenterne ind under konverteringen.

VIGTIGT: Det anbefales at anvende den øverste krog fra kategori 4, hvis redskabsopsætningen tillader det. Den øverste krog fra kategori 3 kan blive overbelastet ved meget høje trækbelastninger.



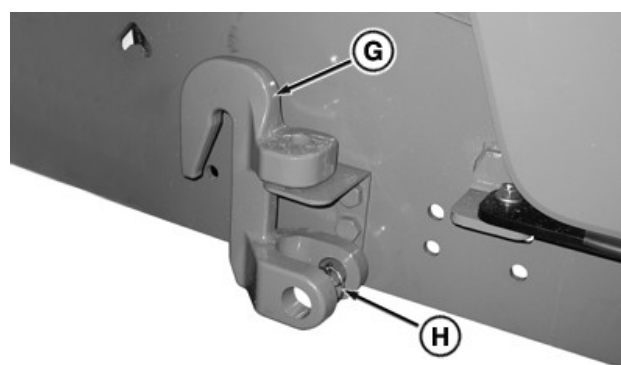
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Understøt hurtigkoblerrammen (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Fjern hurtiglåsestiften (D) og stiften (C) for at frigøre topstangen (D).
3. Fjern stiften (E) og den øvre krog (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Fjern stiften (H) for at fjerne den øvre krog (G) fra opbevaringsposition.

BEMÆRK: Stiften (C) skal monteres fra venstre mod højre. Tappen (I) forhindrer, at stiften (B) kan anbringes, hvis stiften (C) ikke er monteret korrekt.

5. Anbring den øverste krog (F) i opbevaringspositionen.
6. Monter den øverste krog (G) på hurtigkobleren.

GH15097,000092F-74-21SEP21

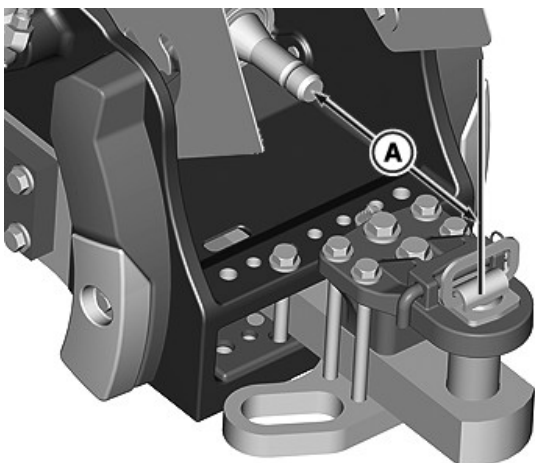
Bagerste trepunktsophæng [Ag]

Trækbommens belastningsgrænser [Ag]

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren og redskaberne. Tunge redskaber i kombination med ujævnt terræn og uregelmæssig hastighed kan medføre ekstreme belastninger på trækbommen.

Overskrid aldrig den maksimalt tilladte statiske lodrette belastningsgrænse eller positionsgrænserne for trækbommen og kraftudtaget.

Se afsnittet Skraberanvendelser [Ag] i denne betjeningsvejledning for oplysninger om brug af skrabertrækbomme.



RXA0179941—UN—24SEP20

Trækstangens belastningsgrænser baseret på trækstangens position og længde				
Trækstang		Afstand mellem kraftudtagsakslens ende og trækstangsbolthullet (A) mm (in)	Trækbommens belastningsgrænser	
Kategori	Position		Lodret belastning kg (lb)	Bugseret vægt kg (lb) ^a
4 ^{bc}	Kort	358 (14)	2470 (5450) ^d	24000 (52910)
	Almindelig (kraftudtag)	508 (20)	2270 (5000)	
4 ^{bc} og forstærkningssæt	Kort	358 (14)	4900 (11000) ^d	
	Almindelig (kraftudtag)	508 (20)	4080 (9000)	
4 stor belastning ^{bc}	Kort	358 (14)	4900 (11000) ^d	
	Almindelig (kraftudtag)	508 (20)	4080 (9000)	
5 ^{ef}	Kort	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Almindelig (kraftudtag)	508 (20)	4080 (9000)	

^aMekaniske bugseringskoblinger certificeret i henhold til 2015/208 - bilag XXXIV.

^bStift med en diameter på 51 mm (2 in).

^cKategori 4-trækbom fås ikke på traktorer med en motoreffekt på mere end 470 hk (300 kW kraftudtag) i henhold til ISO 6489-3.

^d3000 kg (6614 lb) gælder kun for traktorer fra to EU, Den Eurasiske Økonomiske Union, CIS, Georgien og Ukraine. Mekaniske bugseringskoblinger certificeret i henhold til 2015/208 - bilag XXXIV.

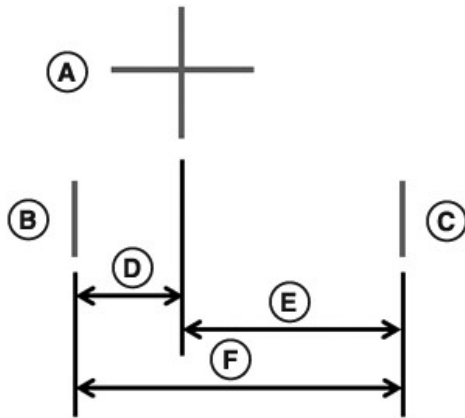
^eStift med en diameter på 70 mm (2,75 in).

^fHvis den er udstyret med en kategori 4-konverteringsstift, er stift diameteren 51 mm (2 in).

EC82310,0000A25-74-20JUN23

Skraberanvendelser [Ag]

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren. Denne traktor er udelukkende konstrueret til at arbejde med landbrugsopgaver eller lignende arbejde. Garantiperioden er begrænset til 90 dage, hvis brugen af jordnivelleringspakke til stor belastning overstiger 150 timer om året. Se "Landbrugsjordnivelleringspakke til stor belastning" [Ag] i afsnittet Specifikationer i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger og undtagelser.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Midterlinje for bagaksel
B—Midterlinje for forreste trækstangsbolt
C—Midterlinje for bagerste trækstangsbolt
D—Forreste trækstangsbolt afstand foran bagakslen
E—Lodret belastningsafstand bag bagakslen
F—Trækstangslængde

Maksimal lodret belastning kg (lb)	Maksimal lodret belastningsafstand bag bagaksel (E) mm (in)	Forreste trækstangsbolt afstand foran bagaksel (D) mm (in)
8359 (18500)	980 (38,6)	426 (16,8)

For beregning af belastnings- og afstandsmålingsprocedurer, se afsnittet Beregning af statistisk lodret trækstangbelastning og Beregning af lodret trækstangbelastningsafstand bag bagakslen i denne betjeningsvejledning.

EC82310,0000F1A-74-03MAR22

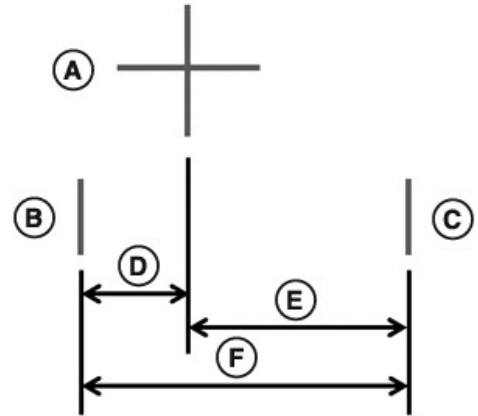
Skraberanvendelser [skraber]

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren. Overskrid aldrig den maksimale lodrette belastning på trækstangen.

Kontakt John Deere-forhandleren, hvis:

- Trækstang er ikke godkendt af John Deere.
- Trækstangens lodrette belastning eller

afstand bag bagakslen overstiger følgende tabelværdier.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Midterlinje for bagaksel
B—Midterlinje for forreste trækstangsbolt
C—Midterlinje for bagerste trækstangsbolt
D—Forreste trækstangsbolt afstand foran bagakslen
E—Lodret belastningsafstand bag bagakslen
F—Trækstangslængde

Maksimal lodret belastning kg (lb)	Maksimal lodret belastningsafstand bag bagaksel (E) mm (in)	Forreste trækstangsbolt afstand foran bagaksel (D) mm (in)
12020 (26500)	482 (19,0)	426 (16,8)

For beregning af belastnings- og afstandsmålingsprocedurer, se afsnittet Beregning af statistisk lodret trækstangbelastning og Beregning af lodret trækstangbelastningsafstand bag bagakslen i denne betjeningsvejledning.

WTEFIAT,000003C-74-15FEB22

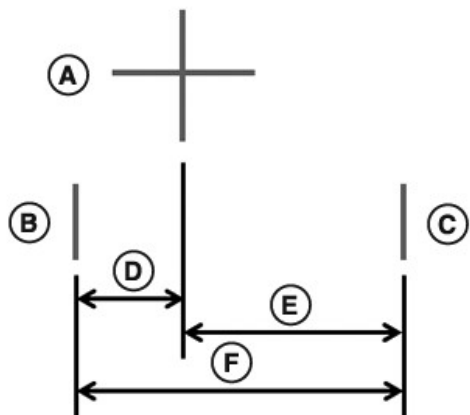
Beregn den statiske, lodrette trækstangbelastning

For statisk, lodret trækstangbelastning:

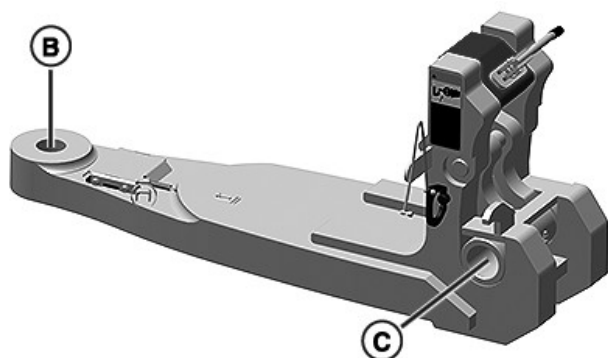
1. Mål og registrer vægten på for- og bagaksel på traktoren uden tilkobling af redskab.
2. Læg vægten på for- og bagaksel sammen for at få traktorens samlede vægt uden tilkoblet redskab.
3. Mål og registrer vægten på for- og bagaksel på traktoren med tilkoblet, belastet redskab.
4. Læg vægten på for- og bagaksel sammen for at få traktorens samlede vægt tilkoblet.
5. Træk den samlede vægt uden tilkobling (trin 2) fra traktorens samlede vægt med tilkobling (trin 4).

KD34109,0000610-74-17NOV21

Beregn den statiske, lodrette trækbomsbelastning bag bagakslen



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

For trækbommens lodrette belastningsafstand bag bagaksel (E):

1. Mål længden af trækbommen (F) fra midterlinjen af forreste trækbombolt (B) til midterlinjen af bagerste trækbombolt (C).
2. Bestem bagakslens midterlinje (A). Træk afstanden for den forreste trækbombolt foran bagakslen (D) fra trækbommens længde (F). For forreste trækbombolts afstand foran bagakslen (D) se tabellen i afsnittet Skraberapplikationer [Ag] eller Skraberapplikationer [Skraber] i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Hvis forreste trækbombolt afstand foran bagakslens angivne værdi er negativ, vil fratrækning af afstanden give en længere afstand end den målte trækbomslængde.

KD34109,0000611-74-22FEB22

Understøttelse for kategori 5-trækbom til stor belastning med begrænsninger for belastning

VIGTIGT: Holderen for trækbom til stor belastning er påkrævet, når den maksimale statiske lodrette belastning overskrider 2043 kg (4500 lb).

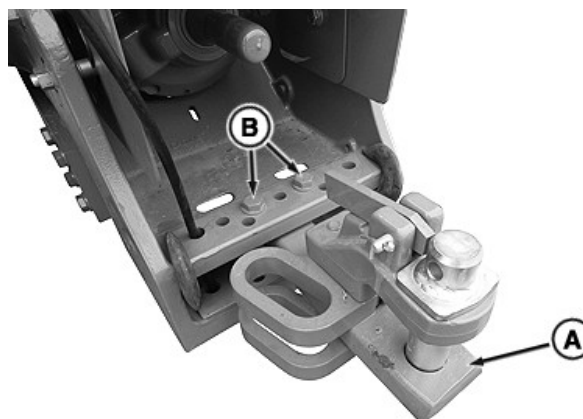
Kør langsomt ved flytning af tunge trækbelastninger.

For at opnå maksimal lodret statisk trækbomsbelastning, se afsnittet Begrænsninger for belastning af trækbom [Ag] i denne betjeningsvejledning.

AK08008,00006B8-74-23FEB22

Justering af trækbom [Ag]

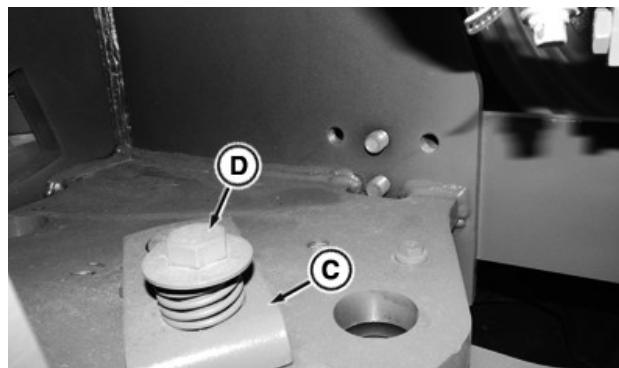
VIGTIGT: Når der anvendes kraftudtagsdrevne redskaber, skal trækbommen være placeret som angivet i afsnittet Montering af kraftudtagsdrevet redskab i afsnittet Kraftudtag, træktøj og trækbom denne betjeningsvejledning.



RXA0186159—UN—29NOV21

Justering af trækbommens længde:

1. Løsn trækbommens låsebolte (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Fjern maskinskruerne til forreste drejetapholder,

skiverne og afstandsstykkerne (D). Fjern drejetapholderen (C).

3. Skub trækbommen (A) til den ønskede position.
4. Montér drejetapholderen, afstandsstykkerne, skiverne og maskinskruerne. Spænd maskinskruerne til 435 Nm (322 lb·ft).
5. Montér og spænd trækbommens låsebolte med 435 N·m (322 lb·ft).

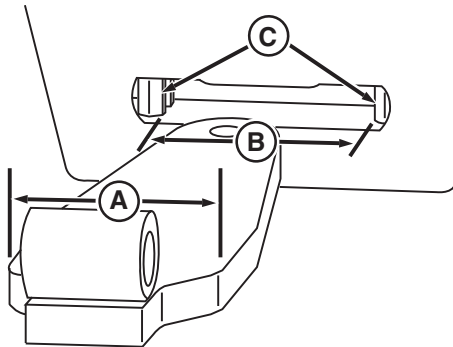
Justér trækbommen fra side til side:

1. Afmonter trækbommens låsebolte.
2. Skub trækbommen til den ønskede position.
3. Montér en låsebolt på hver side af trækbommen. Spænd til 435 Nm (322 lb·ft).

GH15097,0000640-74-16FEB22

Montering af holder til trækbom eller kort hurtigfastgøringstrækbom [Skraber]

Brug skrabertrækbommen, når skraberens træktungevægt overstiger designspecifikationerne for en landbrugstraktors trækbom. Skrabertrækbommen er kortere, hvilket minimerer vægtoverførslen til bagakslen. Følg skraberanbefalingerne for installation af trækbom.

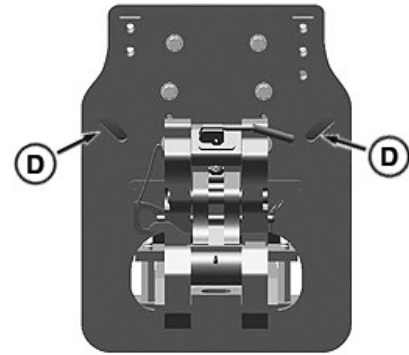


RXA0064878—UN—23JAN03

VIGTIGT: Justér sekskantede bøsninger (C) under installation af skrabertrækbommen.

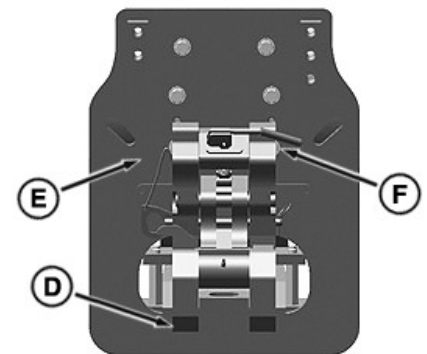
BEMÆRK: Alle fire (4) låsebolte skal være rene og fri for olie for at opretholde maksimum tilspændingsmoment.

1. Løsn trækbommens låsebolte og bøsninger på undersiden af holderen.
2. Mål bredden på trækbomsområdet (A), der støtter på trækbomsholderen.
3. Drej bøsningerne, så afstanden (B) mellem bøsningerne er så tæt på trækbommens bredde som muligt.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skrabertrækbomsholder



RXA0148253—UN—29MAY15

Trækbom til hurtig fastgørelse

4. Skub den korte trækbom eller hurtigfastgøringstrækbommen (D) ind i holderen.
5. Montér forreste trækbomsbolt.
6. Spænd trækbommens låsebolte med 430 Nm (320 lb·ft).
7. Fjern låsestiften (E), og løft håndtaget (F) for at betjene hurtig-fastgøringstrækbommen.

VIGTIGT: Kontrollér igen specifikationen for låseboltens tilspændingsmoment.

8. Kontrollér og efterspænd trækbomsholderens bolte efter de første 10, 50 og 100 timers arbejde med skraber.

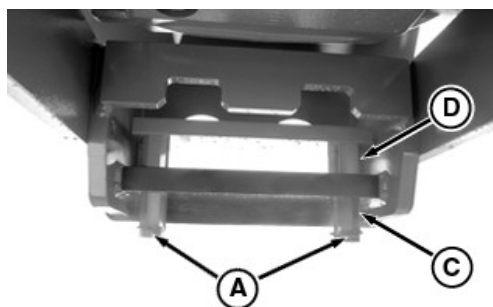
WTEFIAT,0000040-74-16FEB22

Omstilling af kort skrabertrækbom [Skraber]

Skrabertrækbomsholderen er designet til at acceptere en større trækbom og kan omstilles til brug sammen med en mindre skrabertrækbom. Følg skraberanbefalingerne for installation af trækbom.



RXA0082032—UN—05JUL05

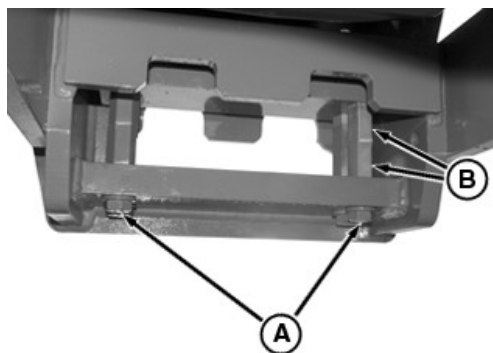


RXA0082012—UN—05JUL05

Opsætning af mindre skrabertrækbomsholder

VIGTIGT: Justér sekskantede bøsninger (C) under installation af skrabertrækbommen.

BEMÆRK: Alle fire låsebolte skal være rene og fri for olie for at opretholde maksimum tilspændingsmoment.



RXA0082010—UN—05JUL05

Opsætning af stor skrabertrækbomsholder

1. Løsn og fjern trækbomsholderens maskinskruer (A) og bøsninger (B).
2. Anbring de nederste bøsninger på maskinskruerne med låseskiver.
3. Genmonter maskinskruerne med de nederste bøsninger og de øverste bøsninger (D) på trækbomsholderen.

4. Mål bredden på trækbomsområdet med trækbommen, der støtter på trækbomsholderen.
5. Drej bøsningerne, så afstanden mellem bøsningerne er så tæt på trækbommens bredde som muligt.
6. Skub trækbommen ind i holderen.
7. Monter forreste trækbomsbolt.
8. Spænd trækbommens låsebolte med 430 Nm (320 lb·ft).

VIGTIGT: Kontrollér igen specifikationen for låseboltens tilspændingsmoment.

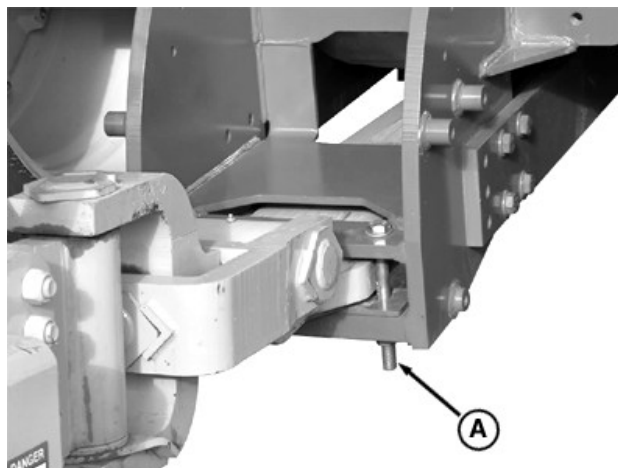
9. Kontrollér og efterspænd trækbomsholderens bolte efter de første 10, 50 og 100 timers arbejde med skraberen.

WTEFIAT,000004A-74-16FEB22

Belastningsgrænser for holder til lang trækbom [Skraber]

VIGTIGT: Hvis traktortrækbommen er monteret, kan tungt udstyr lægge unormalt stort pres på trækbommen. Hastighed og ujævnt terræn øger belastningen på trækbommen. Brug trækbomsholderen til stor belastning, hvis den lodrette belastning overstiger 2043 kg (4500 lb).

Kør langsomt ved flytning af tunge trækbelastninger.



RXA0066212—UN—13MAR03

Spænd afstandsskiver og låsebolte (A) på trækbommen til 850 Nm (627 lb·ft).

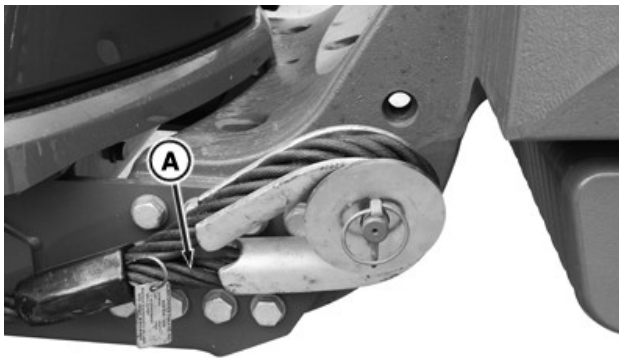
Se afsnittet Skraberanvendelser [Skraber] i denne betjeningsvejledning vedrørende belastningsgrænser for skrabertrækbommen.

WTEFIAT,0000055-74-21FEB22

Bugseringskabel

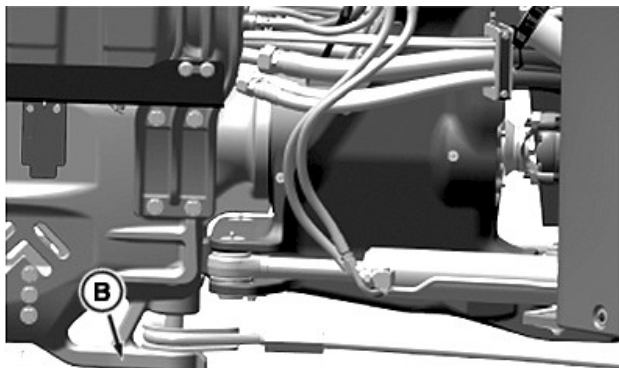
VIGTIGT: Undgå evt. beskadigelse af traktoren:

- Brug bugseringskablet korrekt ved at trække det fra forenden af traktoren i en lige fremadrettet retning.
- Hold kablet stramt for at begrænse sidebevægelse fra kablet og interferens med højre forreste hjul/bælte.
- Brug ikke bugseringskablet til at forbinde traktorerne i tandem til at trække trækb belastningen.
- Trækning af en traktor med læsset udstyr kan medføre unormalt stort pres på trækbomsholderen, og det forøges voldsomt af hastighed og ujævne jordforhold.
- Inspicér bugseringskablet og/eller trækbomsbolten for slitage, og udskift om nødvendigt.
- Når kablet ikke er i brug, skal det fastgøres til opbevaringsbeslaget og holdes stramt.



RXA0142715—UN—24JUN14

Brug bugseringskablet (A) til at trække traktoren eller traktoren med skraber væk fra bløde og våde forhold.



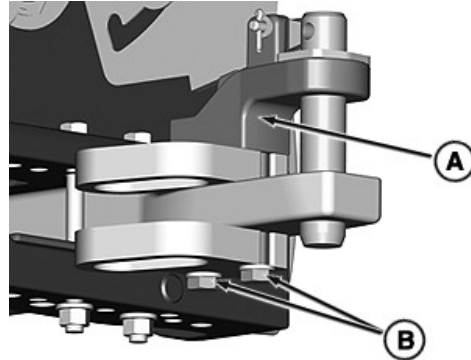
RXA0185286—UN—31AUG21

Fastgør bugseringskablet til bugseringskabelstiften (B).

WTEFIAT,0000059-74-03JUL23

Montering af gaffelstykke—Kategori 4 trækbom [Ag]

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr: Fastgør gaffelstykket korrekt.



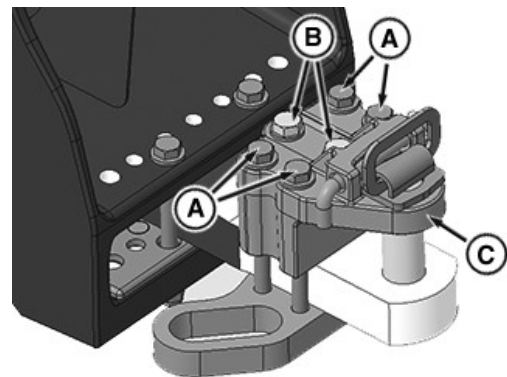
RXA0141898—UN—05JUN14

1. Fastgør gaffelstykket (A) oven på trækbommen.
2. Spænd de to maskinskruer (B) til 750 Nm (553 lb·ft).

AK08008,00004F2-74-09MAY22

Montering af gaffelstykket—Heavy-duty trækbom kategori 4 [Ag]

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr: Fastgør gaffelstykket korrekt.



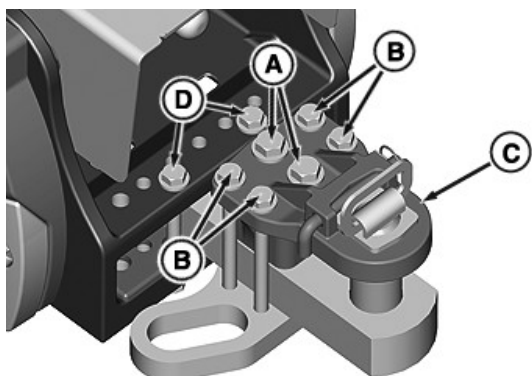
RXA0175888—UN—05MAR20

1. Fastgør gaffelstykket (C) oven på trækbommen.
2. Spænd de to midterste M22 maskinskruer (B) til 750 Nm (553 lb·ft).
3. Spænd de fire yderste M20 maskinskruer (A) til 610 Nm (450 lb·ft).

KD34109,00005C1-74-09MAY22

Montering af gaffelstykke—Kategori 5 trækbom [Ag]

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr: Fastgør gaffelstykket korrekt.



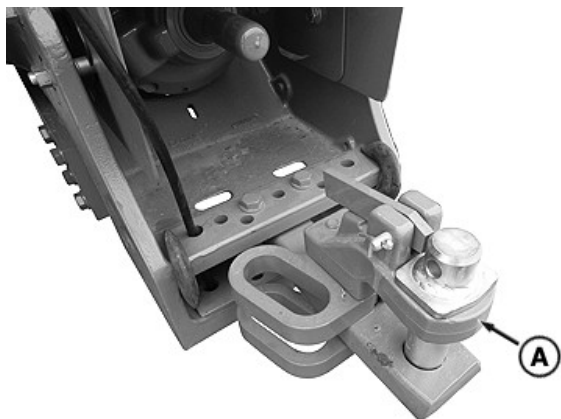
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Fastgør gaffelstykket (C) oven på trækbommen.
2. Spænd de to midterste M24 maskinskruer (A) til 750 Nm (553 lb·ft).
3. Spænd de fire yderste M20 maskinskruer (B) til 610 Nm (450 lb·ft).
4. Spænd de to M20 maskinskruer (D) til 610 Nm (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-74-09MAY22

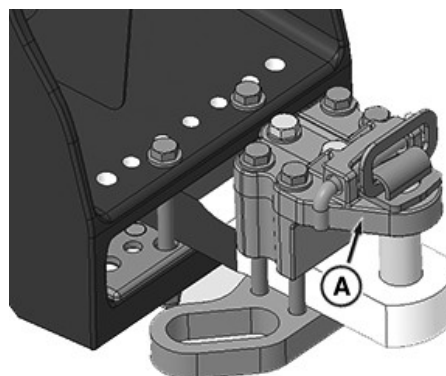
Brug af gaffelstykke [Ag]

VIGTIGT: Hvis kraftudtagsakslen kan forårsage interferens, skal gaffelstykket afmonteres.



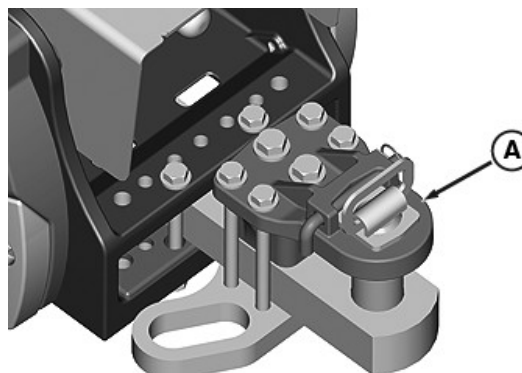
RXA0141866—UN—13JUN14

Kategori 4



RXA0175889—UN—05MAR20

Kategori 4 kraftig



RXA0111485—UN—27OCT10

Kategori 5

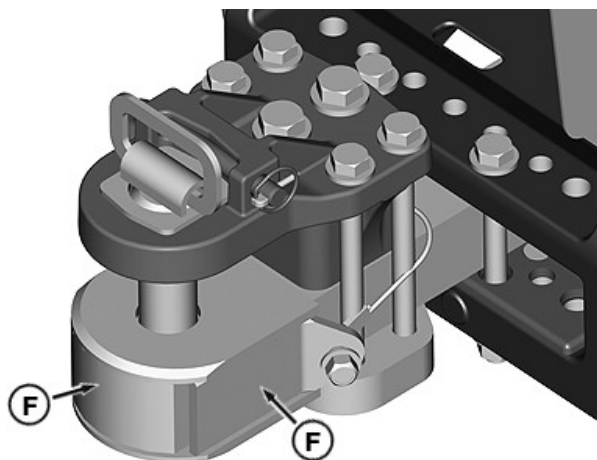
Gaffelstykket (A) må *kun* fastgøres på oversiden af trækbommen.

Hvis et bugseret redskab også har et gaffelstykke, skal bolten kun sættes igennem traktorens trækbom. Bolten skal IKKE sættes igennem alle fire dele.

AK08008,00004F3-74-17FEB22

Brug korrekt trækbombolt—Kategori 5 til 4 [Ag]

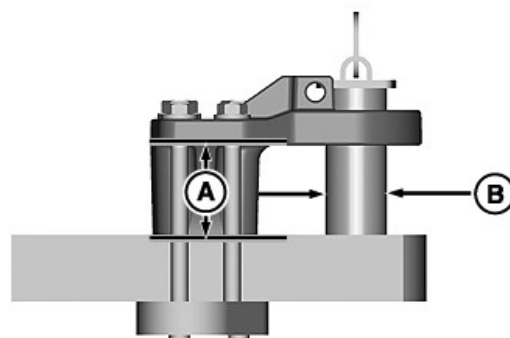
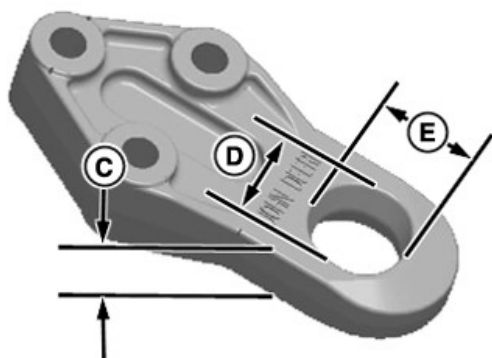
VIGTIGT: For korrekt drift anvendes kategori 5 trækbombolten til redskaber som producerer trækbomslast, der kræver mere end 348 kW (467 hp) motoreffektstyrke eller 300 kW (400 hp) kraftudtagseffektstyrke. Kontakt redskabsproducenten for information vedrørende korrekt omstilling af redskaber, så de passer med kategori 5 trækbombolte.



RXA0141903—UN—05JUN14

Kontakt din John Deere forhandler for at erhverve et adaptersæt (F) til traktorer udstyret med en kategori 5 trækbom, når der skal tilkobles til redskaber udstyret med et kategori 4 træktøjsled hvis disse er godkendt af redskabsproducenten.

Brug kategori 5 trækbombolten, som traktoren er forsynet med, til at tilkoble redskaber som har et kategori 5 træktøjsled. Se skema over dimensioner. Se redskabets betjeningsvejledning, eller opsøg producenten, for at fastslå den rigtige størrelse trækbombolt til redskabsmonteringssystemet. Betjening af traktorer og redskaber med en trækbomskategori kombination, som ikke hører under redskabskravene, kan resultere i tidligt slid og driftssvigt af træktøjskomponenterne.



RXA0160175—UN—10JUL17

Kategori	Mål for Trækanordningsled mm (in)				
	Traktortrækbom		Redskabstrækanordningsled		
	Trækboltens diameter (B)	Trækstangens åbningshøjde (A)	Indhakslængde (E)	Indhaksbredde (D) (Minimum)	Leddets tykkelse (C)
4	50 (1,97)	90 (3,54)	55 — 70 (2,17 — 2,75)	55 (2,17)	50 (1,97)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

AK08008,00004F6-74-09MAY22

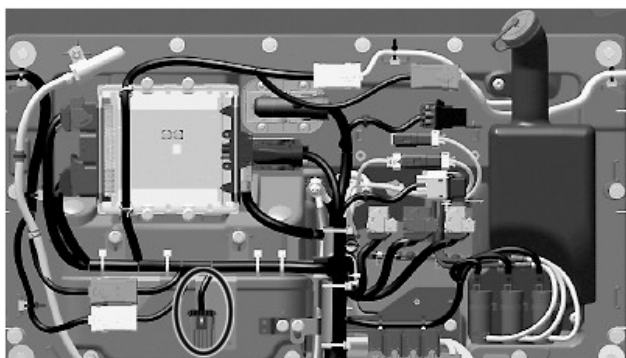
Hydraulik—Generel information

Oversigt over hydrauliksystem

Hydrauliksystemet sikrer smøring, kraft og styring af mange af traktorens funktioner og systemer. Transmission, styretøj, bremsen og træktøj [Ag] er beskrevet i andre afsnit af denne betjeningsvejledning. De følgende mange afsnit behandler fjernstyrentiler, herunder justering, funktion og tilslutninger samt specielle styresystemer.

TS36762,00002C7-74-23APR18

Hydraulikoptionstik



RXA0187221—UN—08JUN22

Den hydrauliske brotilslutning er placeret i førerhusets bagpanel på traktoren og er påkrævet, når SCV-automatisering og funktionsfunktioner anvendes. Se Fjern førerhusets bagpanel i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning for at få adgang til den hydrauliske brotilslutning.

Når den første tilslutning til denne tilslutning eller til redskabets ledningsnetforbindelsesgrænseflade foretages, skal nøglen være i OFF-position.

Brug den hydrauliske brotilslutning med John Deere applikationer som f.eks.:

- TouchSet-dybderegulering, se TouchSet-dybdereguleringsindstillinger og -justeringer i afsnittet TouchSet-dybderegulering i denne betjeningsvejledning.
- Laserskraberstyring, se Laserskraber—Skrabere udstyret med skraberstyreenhed i afsnittet Laserskraber i denne betjeningsvejledning.
- AutoLoad, se Oversigt over maskinindstillinger i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

Nulstillingsprocedure for hydraulisk brotilslutning:

Hvis der forekommer en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller automatiseringsfunktionen ikke fungerer, skal proceduren for nulstilling af den hydrauliske brotilslutning foretages:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
2. Frakobl redskabsledningsnettet fra

redskabstilslutningen, eller frakobl den hydrauliske brotilslutning.

3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Tilslut redskabets ledningsnet til redskabsstikket igen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen redskabet. Hvis der fortsat vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller hvis redskabet ikke svarer på kommandoer, skal du kontakte din John Deere forhandler.

WTEFIAT,0000076-74-12JUL22

Hydraulikutag

SCV-indstillinger - Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Machine Settings

Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

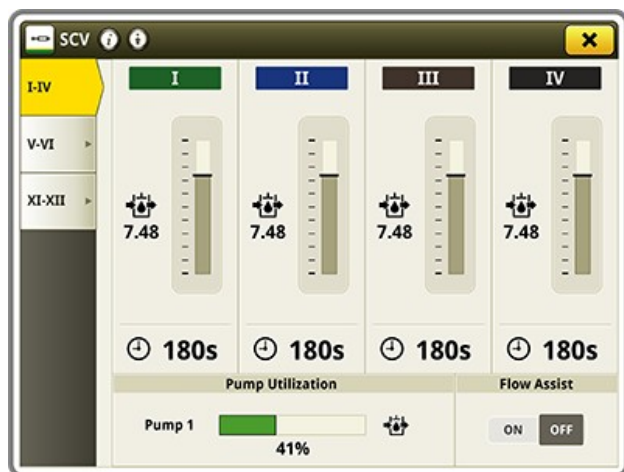
Tryk på funktionstasten SCV på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,000057C-74-08DEC21

SVC-indstillinger

SCV-programmet bruges til at tilgå og justere SCV-tilstande og indstillinger for monterede SCV'er.

BEMÆRK: Displayet afhænger af den nuværende SCV-funktion og antallet af tilgængelige SCV'er.



RXA0189486—UN—17OCT23

SCV eksempel

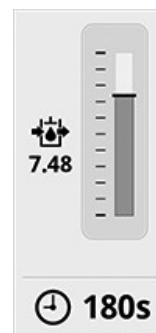
Tilgængelige emner på hovedsiden SCV:



Eksempel på SCV-fane

RXA0173519—UN—06JAN20

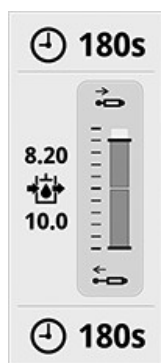
SCV-faner — fanerne vises, når der er mere end fire SCV'er. Der vises kun tilgængelige SCV'er.



RXA0173523—UN—02JAN20

Eksempel på standardtilstand

Standardtilstand — indstil én spærretidsværdi og én flowspærringsværdi, som anvendes til både ud- og indkøring. Se SCV-indstillinger—Standardtilstand i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Eksempel på uafhængig tilstand
RXA0173504—UN—03JAN20

Uafhængig tilstand — indstil forskellige spærretids- og flowværdier for ud- og indkøring. Se SCV-indstillinger — uafhængig tilstand i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.



Eksempel på funktionstilstand
RXA0173490—UN—02JAN20

Funktionstilstand — spærretiden kontrolleres af redskabet. Aktivér ved at tilslutte redskabet med et valgfrit stik, før maskinen startes. Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Indikator for hydraulisk flow
RXA0173500—UN—03JAN20

Indikator for hydraulisk flow — angiver det aktuelle flow og viser når SCV er valgt, aktiv og olien flyder.



Eksempel på pumpeudnyttelse
RXA0189487—UN—17OCT23

Pumpeanvendelse — se den aktuelle pumpebrug angivet med grøn påfyldning og en procentdel.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Flowhjælp — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere. Indstillingen gemmes gennem nøgleciklusser. Funktionen er deaktiveret og gråtonet, når transmissionen er i manuel tilstand. Se SCV-indstillinger—Flowhjælp i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Avancerede indstillinger
RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se SCV-indstillinger—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Betjening af SCV'er:



Betjeningshåndtag til SCV I
RXA0173518—UN—06JAN20

Justering af SCV-betjeningshåndtag — SCV-betjeningshåndtag på CommandARM bruges til at justere SCV-flowet. Se justeringer af SCV-betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Andre SCV-statusser:



Eksempel på aktivt flow
RXA0173494—UN—02JAN20

Flow aktivt — indikatoren bevæger sig med flowniveauet. Påfyldningsområdet mellem 0-punktet og indikatoren lyser gult.



Eksempel på tid aktiv
RXA0173525—UN—02JAN20

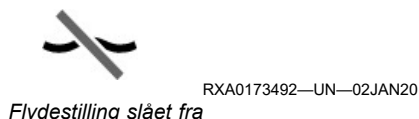
Tid aktiv — en gul boks vises under tidsjustering, og når den er aktiv.



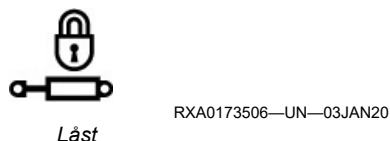
Flyde

RXA0173768—UN—13JAN20

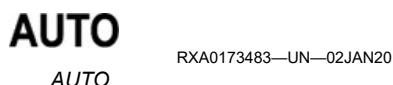
Flyde — cylinderen kan frit køre ind og ud, hvilket lader redskabet følge terrænets konturer.



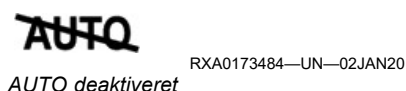
Flydestilling slået fra — hvis betjeningshåndtaget er i flydestilling ved start af motoren, vil flydefunktionen være slået fra, indtil betjeningshåndtaget flyttes til neutral.



Låst — SCV er låst.



AUTO — automatisk tilstand er slået til og er aktiv.



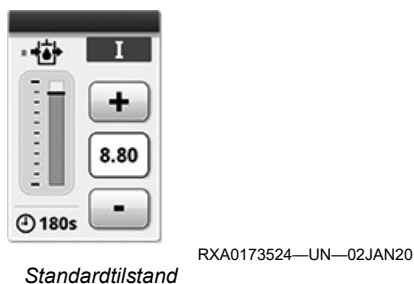
AUTO slået fra — automatisk tilstand er slået til, men er inaktiv.

Køresidemoduler

Tilføj moduler for denne applikation til køresider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

BEMÆRK: SCV-tildeling for modulet kan ændres, hvis indstillingerne tilgås på denne måde. Se SCV-indstillinger—Tildeling i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Eksempel:



BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

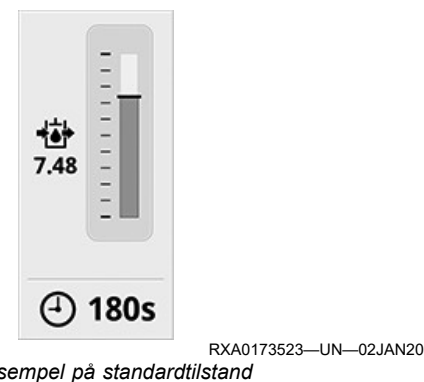
Standardtilstand — Hurtig adgang til standardtilstandsmodul.

kd34109,1665684982962-74-12DEC23

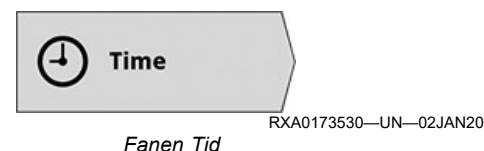
SCV-indstillinger—Standardtilstand

Indstil én spærretidsværdi og én flowspærringsværdi, som anvendes til både ud- og indkøring.

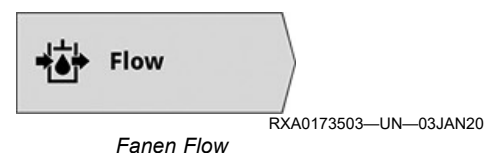
Artikler, der er tilgængelige i standardtilstand:



Eksempel på standardtilstand — artikler kan ændre sig baseret på status.



Tid — vælg for at justere spærretidsværdien for ud- og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.



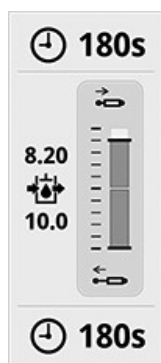
Flow — vælg for at justere spærreflowværdien for ud- og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000057E-74-09JAN20

SCV-indstillinger—Uafhængig tilstand

Indstil forskellige spærretider og flowværdier for ud- og indkøring. Aktivering af uafhængig tilstand i avancerede indstillinger. Se afsnittet SCV-indstillinger—Avanceret i denne betjeningsvejledning.

Artikler, der er tilgængelige i uafhængig tilstand:



RXA0173504—UN—03JAN20

Eksempel på uafhængig tilstand

Eksempel på uafhængig tilstand — artikler kan ændre sig baseret på status.



RXA0173529—UN—02JAN20

Fanen Timing af indkøring

Timing af indkøring — vælg for at justere spærretidsværdien for indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173502—UN—03JAN20

Fanen Flowindkøring

Flowindkøring — vælg for at justere spærreflowværdien for indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173501—UN—03JAN20

Fanen Flowudkøring

Flowudkøring — vælg for at justere spærreflowværdien for udkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173528—UN—02JAN20

Fanen Timing af udkøring

Timing af udkøring — vælg for at justere spærretidsværdien for udkøring. Se afsnittet SCV-

indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000057F-74-10JAN20

SCV-indstillinger—Funktionstilstand

BEMÆRK: Hvis udstyret med hydraulisk brotilslutning, se Stik til hydraulisk brotilslutning i afsnittet Hydraulik—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Funktionstilstand tillader redskabet at styre anvendelsen. Aktivering sker ved at tilslutte et redskab, der er kompatibelt med funktionstilstanden, ved hjælp af den hydrauliske brotilslutning, før køretøjet startes. Når tilsluttet gennem ISOBUS eller en redskabstilslutning, vil SCV'er automatisk gå i funktionstilstand, og en side med funktionsvalg vises.

Artikler, der er tilgængelige i funktionstilstand:

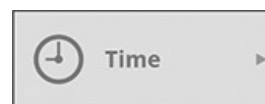


RXA0173490—UN—02JAN20

Eksempel på funktionstilstand

Eksempel på funktionstilstand — artikler kan ændre sig baseret på status.

BEMÆRK: Udseende og antal af faner vil variere, eftersom funktionstilstand bruges sammen med tilstandene standard og uafhængig.



RXA0173527—UN—02JAN20

Eksempel på fanen Tid

Tid — styres af redskabet og vil blive udtonet, siden der ikke kan foretages nogen justeringer.



RXA0173503—UN—03JAN20

Eksempel på fanen Flow

Flow — vælg for at justere spærreflowværdien for ud-

og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173485—UN—02JAN20

Fanen Automatisk funktion

BEMÆRK: Fås ikke til AutoLoad.

Automatisering — aktiver/deaktiver funktionstilstand. Se afsnittet SCV-indstillinger—Automatisering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,0000580-74-04MAY23

SCV-indstillinger—Flowjustering

Justér mængden af SCV-flow baseret på efterspørgsel. Se afsnittet Samlet SCV-flow denne betjeningsvejledning, for oplysninger om omtrentlige SCV-flowoutputindstillinger og tilgængelige pumpeflow.

Procedure ved ændring:

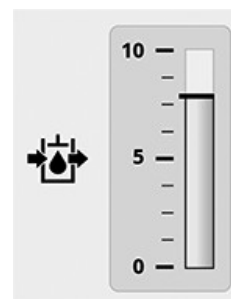


RXA0173495—UN—02JAN20

Justér flowet

BEMÆRK: Flo kan justeres fra 0,04 til 10. Valg af (+) øger flowet i trin på 0,04 og (++) øger flowet i trin på 1,00. Valg af (-) eller (--) reducerer flowet med samme mængde.

Vælg (+/++) for at forøge eller (-/--) for at reducere flowet. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0173499—UN—03JAN20

Flowmåler

Flowindstillingen vises også på flowmåleren.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

Tilgængelige punkter for TouchSet-dybderegulering:



RXA0173522—UN—06JAN20

Indstil det øvre punkt



RXA0173521—UN—06JAN20

Indikator for indstillingspunkt

Øvre indstillingspunkt — vælg den øverste nøgleindstilling for at indstille en ofte brugt højde, som kan kaldes frem igen. Indstillingspunktet vises af den øvre gule indikator.



RXA0173520—UN—06JAN20

Indstil det nederste punkt



RXA0173521—UN—06JAN20

Indikator for indstillingspunkt

Nedre indstillingspunkt — vælg den nederste nøgleindstilling for at indstille en ofte brugt dybde, som kan kaldes frem igen. Indstillingspunktet vises af den nedre gule indikator.



RXA0173500—UN—03JAN20

Positionsindikator

Positionsindikator — Viser redskabets aktuelle position.

KD34109,0000582-74-12DEC23

SCV-indstillinger—Tidsjustering

Justér hvor lang tid det tilsluttede redskab vil være i drift.

Procedure for ændring:



Justér tid

RXA0173526—UN—02JAN20

BEMÆRK: Tidsjusteringen er fra 0 sekunder til C for kontinuert flow. Tiden øges i intervaller af 1 sekund op til 10 sekunder, derefter intervaller af 2 sekunder op til 20, intervaller af 5 sekunder op til 30, intervaller af 10 sekunder op til 60, intervaller af 30 sekunder op til 120 og intervaller af 60 sekunder op til C.

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere tiden. Værdien vises i displayfeltet.



Tidsindstilling

RXA0173525—UN—02JAN20

Tidsindstillingen vises også under flowmåleren. En gul boks vises omkring tidspunktet, mens justeringen finder sted.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,0000583-74-06FEB20

Hydraulikudtagsindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

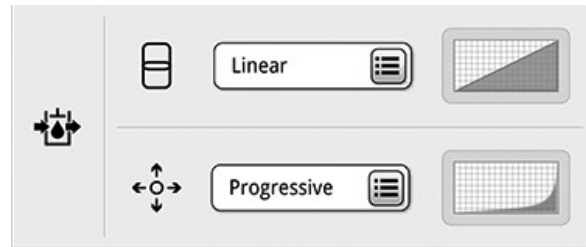
Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



Eksempel på uafhængig tilstand for SCV

RXA0173517—UN—03JAN20

Uafhængig tilstand for SCV — Slå uafhængig tilstand TIL eller FRA for hver SCV. Se afsnittet SCV-indstillinger—Aktivering af uafhængig tilstand i denne betjeningsvejledning.



Flowjusteringsfølsomhed

RXA0173496—UN—02JAN20

Flowjusteringsfølsomhed — vælg den ønskede flowresponskurve for SCV-betjeningshåndtaget og for joysticket. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed i denne betjeningsvejledning.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Læssertilstand — forhindrer utilsigtede læsserbevægelser ved at ignorere SCV-flowet og tidsindstillingerne. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Flowdeling — reducerer flowet til ikke-kritiske funktioner og prioriterer flowet til kritiske funktioner. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere. Se Flowdeling i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,0000587-74-03FEB20

SCV-indstillinger — Aktivering af uafhængig tilstand

Lader dig indstille forskellige spærretider og flowværdier for ud- og indkøring. Uafhængig tilstand slås til/fra separat for hver enkelt SCV.

BEMÆRK: Det er kun tilgængelige SCV'er, der vises.

Procedure for ændring:



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Uafhængig tilstand — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,0000581-74-04MAY23

SCV-indstillinger—Automatisering

BEMÆRK: Hvis udstyret med hydraulisk brotilslutning, se Stik til hydraulisk brotilslutning i afsnittet Hydraulik—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Automatisering lader dig aktivere/deaktivere SCV-justeringer i funktionstilstand. Når den er slået fra, vil SCV'en vise justeringer for enten standardtilstand eller uafhængig tilstand, uanset hvad SCV'en er indstillet til.

Procedure for ændring:



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Automatisk tilstand — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

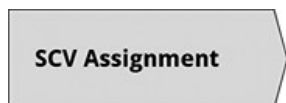
KD34109,0000584-74-04MAY23

SCV-indstillinger—Tildeling

Tildel et SCV-driftssidemodul til en anden SCV igen.

BEMÆRK: Kan kun tilgås fra driftssidemodulet.

Procedure for ændring:



Fanen SCV-tildeling

RXA0173514—UN—03JAN20

1. Fanen Vælg SCV-tildeling.



RXA0173512—UN—03JAN20

Feltet Tildelt SCV

2. Feltet Vælg tildelt SCV.



RXA0173513—UN—03JAN20

SCV-liste

3. Vælg den ønskede SCV fra listen.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

4. Vælg for at lukke.

KD34109,0000585-74-14JAN20

SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed

Procedure for ændring:



Linear

RXA0173498—UN—02JAN20

Justering af SCV-betjeningshåndtag



Progressive

RXA0173497—UN—02JAN20

Justering af joystick

1. Vælg feltet for at indstille den ønskede responskurve for SCV-betjeningshåndtaget eller for joysticket.

2. Vælg en af følgende responskurver:



RXA0173505—UN—03JAN20

Lineær

- **Lineær** — flowhastigheden for SCV'en svarer til den afstand SCV-betjeningshåndtag/joysticket flyttes.



Progressiv

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Progressiv** — flowhastigheden for SCV'en er i første omgang mindre end afstanden, som SCV-betjeningshåndtaget/joysticket flyttes (der opnås en mere blød bevægelse i starten).



Kombination

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombination** — en mellemting mellem lineær og progressiv.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Vælg OK for at forlade og gemme ændringer.



Annuler

RXA0173486—UN—02JAN20

Vælg Annuler for at afslutte uden at gemme ændringer.

KD34109,0000588-74-03FEB20

Justeringer af betjeningshåndtag til SCV

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller beskadigelse af maskinen:

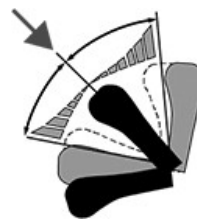
- **Kontrollér, at slangerne ikke vender forkert.** Hvis slangerne er byttet om, kører cylinderen ud, når den skulle køre ind.
- **Stand motoren, flyt betjeningshåndtagene til SCV til positionen neutral, og tryk på låseknappen til SCV, inden redskabet tilkobles, for at undgå, at redskabet bevæger sig utilsigtet.** Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om låseknep-/tastplacering.
- **SCV'en deaktiveres ikke, når føreren forlader sædet.** Se Maskinførerens tilstedeværelsesføler i afsnittet Sæder i denne betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.

SCV'ens betjeningshåndtag på CommandARM giver mulighed for at udføre justeringer af SCV-flowet. Se CommandARM SCV-håndtag i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne

betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om SCV-håndtag.

BEMÆRK: SCV'ernes betjeningshåndtag kan genkonfigureres til styring af traktorfunktioner og redskaber. Se Indstilling af betjeningsselementer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

Justeringer af betjeningshåndtag til SCV:

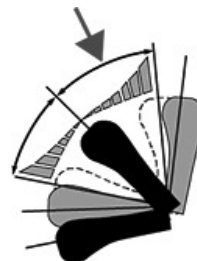


Neutral

RXA0173507—UN—03JAN20

BEMÆRK: SCV-betjeningshåndtaget skal være i neutral stilling, når traktoren startes.

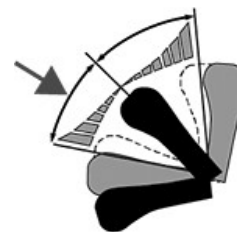
Neutral — flowet fortsætter indtil spærretiden udløber. Hvis der ikke er valgt noget spærretidsinterval, afbrydes flowet.



Udkøring

RXA0173488—UN—02JAN20

Udkør — førerstyret variabelt flow til udkøringscylinderen. Olien flyder ved en hastighed, der varierer, afhængigt af hvor langt betjeningshåndtaget flyttes. Den langsomste oliestrøm er, når håndtaget er tættest på neutral position. Betjeningshåndtaget vender tilbage til neutral position, når det slippes.

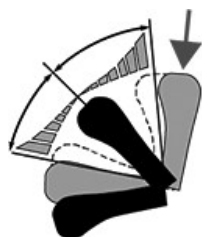


Indkøring

RXA0173510—UN—03JAN20

Indkør — førerstyret variabelt flow til indkøringscylinderen. Olien flyder ved en hastighed, der varierer, afhængigt af hvor langt betjeningshåndtaget flyttes. Den langsomste oliestrøm er, når håndtaget er

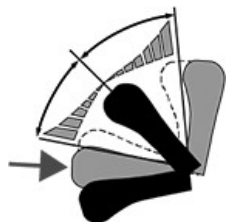
tættest på neutral position. Betjeningshåndtaget vender tilbage til neutral position, når det slippes.



Udkør låsestop

RXA0173489—UN—02JAN20

Udkør låsestop — timet flow til udkøringscylindere baseret på tids- og flowspærreindstillinger. Håndtaget vender tilbage til neutral position, men flowet fortsætter med den indstillede flowspærrehastighed, indtil spærretidsindstillingen er gået.



Indkør låsestop

RXA0173511—UN—03JAN20

Indkør låsestop — timet flow til indkøringscylindere baseret på tids- og flowspærreindstillinger. Håndtaget vender tilbage til neutral position, men flowet fortsætter med den indstillede flowspærrehastighed, indtil spærretidsindstillingen er gået.



Flyd

RXA0173491—UN—02JAN20

BEMÆRK: Hvis betjeningshåndtaget står i flydeposition ved opstart af motoren, vil flydefunktionen blive frakoblet, indtil betjeningshåndtaget drejes til neutral.

Flyt betjeningshåndtaget hen på flydestilling, for at aflaste det hydrauliske tryk i redskabet, mens motoren er i gang.

Flydestilling — SCV'en åbner for at tillade et frit olieflow fra hoved- til stangenden på redskabets hydraulikcylinder, hvilket lader redskabet følge terrænets konturer. Håndtag og fjernstyreventil forbliver i flydeposition, indtil håndtaget føres tilbage til neutral. Hvis cylinderen har været brugt i flydestilling, skal den

efterfølgende køres helt ud og ind for at sikre, at den er fyldt med olie. Flydestilling kan anvendes, så hydraulikcylinderne kan stoppes i en glidende bevægelse, når redskabet slukkes.

KD34109,0000589-74-20JUN22

Samlet hydraulikudtagsflow

1. Kontrollér flowindstillingen særskilt for hver funktion. Se redskabets betjeningsvejledning for at finde de korrekte indstillinger for motorflow.

Følgende kan få pumpen til at arbejde ved højt tryk:

- Nedtrykningssystemer (såmaskiner, luftsåmaskiner, skiver) — har normalt intet trykbehov efter fuldendelsen af en løfte- eller sænkecyklus. Se Eksempler på redskabstilslutninger i afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.
- Hjelpeflowventilerne (vakuumpåfyldningsregulering) — åbn redskabets flowventil, og indstil traktorens flowhastighed til det ønskede niveau. Se Eksempler på redskabstilslutninger i afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.
- Cylinderfunktioner, hvor lednings- eller dysebegrænsninger regulerer flowet — juster traktorens flowregulering til det punkt, hvor funktionshastigheden begynder at falde.
- Ekstra styreventiler (redskabsblokventiler, rækkestyring) — indstil traktorens flowregulering til den lavest mulige indstilling, der kan anvendes til korrekt drift.

2. Bestem det samlede flowbehov ved tilføjelse af det påkrævede flow for hvert enkelt hydraulikudtag med anvendelse af de indstillinger, der er fastlagt i trin 1. Tilføj det påkrævede flow til træktøjet og kraftomløbet, hvis relevant (se tabellen over hydraulikudtagsflow for indstillinger baseret på det anslåede flowoutput).

3. Undersøg, om flowbehovet overskrider den disponible pumpekapacitet (se tabellen SCV-pumpeflow for at finde det omtrentlige disponible pumpeflow).

Hvis der er et flowbehov:

- Kontakt din John Deere-forhandler, hvis pumpeflowet er lavere, der er til rådighed, men det er usikkert, om der er tilstrækkelig ydelse.
- Overstiger pumpeflow:
 - Øg motoromdrejningstallet hvis muligt.
 - Reducer flowindstillingen på funktioner, der ikke er absolut nødvendige.

- Konvertér redskabets åbne midterventiler til lukket midterdrift, hvis de forefindes.

BEMÆRK: Flowmålinger foretaget uden brug af styresystemet eller liften.

Pumpeflow (anslået) ^a L/min (gal/min)		
Motorens o/min	Pumpe	
	85 cm ³	85 cm ³ + 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTypiske flow blev taget fra nye traktorer. Komponentslitage kan medføre lidt lavere værdier. Der kræves mere end ét hydraulikudtag for at opnå fuldt flow ved hvert af de angivne o/min.

Kraftomløbets maksimale flow	
Kobling	L/min (gal/min)
1/2 in.	132 (35)
3/4 tomme	211,9 (56)

Fjernstyreventilflow (omtrentligt) ^a L/min (gal/min)		
SCV-flowindstillinger	SCV til standardflow 1/2 tomme-kobling ^b	SCV med højt flow 3/4 tomme-kobling ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aVed 2000 o/min og 454 kg (1000 lb) belastning ved brugspunktet.

^b85 cc pumpe.

^c85 cc og 85 cc pumper.

^dMin. flowindstilling.

^eObserveret under ingen belastning.

Liftens cylinderdiameter mm	Træktøjets flow [Ag] L/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-74-03JUL23

Flowdeling

For at opretholde produktiviteten, reducerer hydraulisk flowdeling flowet til ikke afgørende SCV-funktioner, og sikrer dermed prioriteret flow til afgørende SCV-funktioner. Se SCV-Indstillinger — Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen vedrørende for at aktivering og deaktivering af flowdeling.

BEMÆRK: Kontinuerlig indstilling har højere prioritet end tidsstyret låsestop. Hvis alle SCV'er er indstillet til C (kontinuerlig), og det ønskede flow overskrides, reduceres flowet jævnt til alle SCV'er for at sikre, at alle funktioner stadig er aktive.

For maksimal ydeevne:

- Tilslut SCV'er og redskab ordentligt som beskrevet i redskabets betjeningsvejledning.
- Hvis redskabets betjeningsvejledning ikke er tilgængelig, henvises der til det relevante eksempel på hydrauliktillutning i afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning. På landbrugstraktorer, der er udstyret med hydraulik med højt flow, kan SCV'er forsynes af forskellige pumper. Se Tillutning af SCV'er med højt hydraulisk flow i afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.
- Sørg for at indstillingerne for SCV-flow svarer til funktionens flowkrav. Se afsnittet Samlet hydraulikudtagsflow i denne betjeningsvejledning for yderligere information.
- Det anbefales at indstille låsestoptid (anbefaling i redskabets betjeningsvejledning) til lidt længere end nødvendigt. Dog kan det at indstille tiden til C (kontinuerlig) eller til noget, der er meget længere end nødvendigt, medføre, at flowdeling aktiveres og brændstofforbruget øges unødigt.

Hvis redskabsfunktionerne arbejder langsommere end forventet, skal du gennemføre en fejlsøgningsprocedure for flowdeling.

Fejlsøgningsprocedure for flowdeling:

1. Kontrollér alle tillutninger for korrekt tillutning. Tilslut så vidt muligt returtillutninger til SCV'ens returåbninger eller returåbninger med kraftomløb.
2. For hvert SCV, der er indstillet til C (kontinuerligt) flow, tilpas flowhastigheden til den laveste hastighed, der er mulig for optimal redskabsfunktion. Ikke alle funktioner kræver kontinuerligt flow, og timede SCV'er, der er indstillet til for lang tid, kan føre til flowdeling, hvis de overlapper med SCV'er med kontinuerligt flow.
3. Hydraulisk flow afhænger af motorhastigheden. Hvis en funktion er langsom, skal pumpeudnyttelse verificeres. Se SCV-indstillinger i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Øg motorens o/min for at øge flowet eller aktivere flowhjælp. Se SCV-

indstillinger—Flowhjælp i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

4. Tilpas først flowet og derefter SCV'er med timet låsestop (som det er nødvendigt baseret på observation) for at give korrekt redskabsfunktion.
5. På traktorer, der er udstyret med hydrauliksystem med højt flow, skal du forsøge at balancere hydrauliske belastninger mellem de to kredsløb.
6. Kontakt din John Deere forhandler, hvis redskabets funktioner bliver ved med at være langsomme.

KD34109,000057B-74-17OCT23

Hydrauliktilslutninger

Tilkobling / frakobling af hydraulikslanger

⚠ FORSIGTIG: Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå kvæstelser ved altid:

- Beskyt hænder og krop mod sprøjtende højtryksvæske.
- At kontrollere hydraulikslangerne med jævne mellemrum for skader (mindst én gang om året).

Tegn på slid eller skader omfatter blandt andet lækage, kinker, snit, revner, slid, blærer, korrosion og blottede ledninger.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

- Spænd alle tilslutninger, før systemet sættes under tryk.
- Sørg for, at alle tilsluttede ledninger er så lige som muligt.
- Brug et stykke pap til at søge efter utætheder.
- Tag altid trykket af hydrauliksystemet, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er sprøjtet ind under huden, skal opereres bort inden for nogle få timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

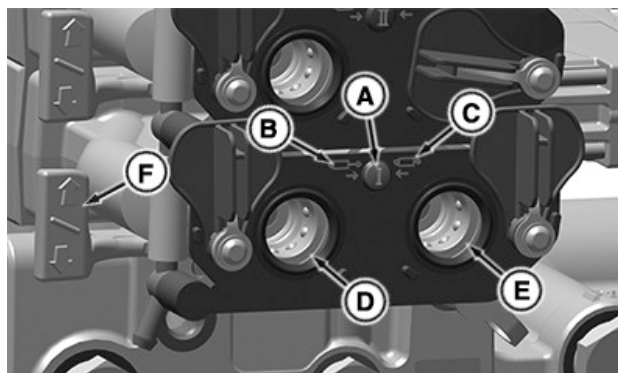
Utsigtet redskabsbevægelser kan forårsage personskade. For at undgå personskade inden tilkobling eller frakobling af hydraulikslanger, aktiveres altid:

- Låsetast til SCV'er. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.
- Lås til joystick (hvis monteret). Se Betjening af SCV'er med CommandARM-joystick i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Snavs, støv og andre fremmedlegemer kan beskadige hydrauliksystemet. Undgå beskadigelse af hydrauliksystemet, og rengør hydraulikslanger, slangeender og hydraulikudtag grundigt, inden redskabet tilsluttes.

Rengøring med damp- eller højtryksrensere i området omkring hydraulikudtagstilslutninger og elektronik kan beskadige udstyret. Hold en afstand på mindst 200 mm (8 in) mellem højtryksrenserdyse og hydrauliktilslutninger for enhver højtryksrenser, der anvender mere end 6895 kPa (69 bar) (1000 PSI).

SCV-kobling — Bestemmelse af komponenter og deres placering



RXA0188461—UN—25JAN23

BEMÆRK: Fjerncylindrenes koblinger er betegnet fra I til VI (A), hvorved I er den nederste kobling.

Kontrollér, om de eksterne hydraulikslanger er forbundet med de korrekte SCV-koblinger, så den ønskede styrefunktion af systemet sikres.

Tilslutning af hydraulikslanger

1. Lås betjeningsselementer til hydraulikudtag inde i førerhuset.
2. Inden hydraulikslangerne tilkobles, kontrollér:
 - a. Om symbolerne på koblingens identifikationsplade (B) eller (C), der angiver cylinderens bevægelser, passer til retningen af cylinderens arbejdsslag.
 - b. Den ønskede SCV-forbindelse for, om redskabet anvender enkelt eller dobbelt virkende cylindre:
 - Til enkeltvirkende cylindre anvendes udkøringskoblingen (D).
 - Til dobbeltvirkende cylindre anvendes udkøringskobling (D) og indkøringskobling (E).
3. For at forbinde hydraulikslangen med SCV:
 - a. Rengør støvdæksler/-hætter.
 - b. Drej støvdækslerne op eller fjern dem, så SCV-koblingerne er tilgængelige.
 - c. Skub den hydrauliske koblingsbøsning (hvis monteret) frem.
 - d. Flyt SCV-slangetilslutningshåndtaget (F):

- Tryk på håndtaget for at tilslutte til indkøringskoblingen.
 - Træk i håndtaget for at tilslutte til udkøringskoblingen.
- Skub hydraulikslangen godt ind på SCV-koblingen.
 - Træk den hydrauliske koblingsbøsning (hvis monteret) bagud for at låse slangekoblingen til modtageren.

Frakobling af hydraulikslanger

Fra inde i førerhuset

- Start traktoren.
- Brug det relevante SCV-greb til at sænke redskabet ned til jorden.
- Aflast hydrauliktrykket i slangerne ved at sætte SCV-håndtag eller joystick (hvis monteret) i flydeposition i et par sekunder.
- Låse SCV-styreelementerne.
- Sluk for traktoren.

Udenfor førerhuset:

- Flyt SCV-slangetilslutningshåndtaget (F) langsomt for at aflaste eventuel opbygning af tryk fra opfanget olie:
 - Tryk på håndtaget for at koble fra indkøringskoblingen.
 - Træk i håndtaget for at koble det fra udkøringskoblingen.
- Tag alle slanger af SCV-koblingerne.
- Rengør SCV-koblingsområde.
- Drej støvdækslerne ned, eller udskift dem for at beskytte SCV-koblingerne.

EC82310,0000EF3-74-26JAN23

Redskaber, der kræver store mængder hydraulikolie

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af hydrauliksystemet:

- Undlad at hælde hydraulikolie i beholderen med motoren i gang. Det kan få hydraulikbeholderen til at løbe over.
- Undlad at overfylde hydraulikbeholderen.

- Sluk og tænd alle redskabscylindre efter start af traktoren.
- Sænk redskabet ned på jorden for at returnere det meste af olien til beholderen.
- Kontrollér hydraulikoliestanden ved hydraulikoliens

skueglas. Se Oliestanden for hydrauliksystemet i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

- Kontrollér oliestanden igen, når redskabet er frakoblet.
- Efterfyld eller aftap hydraulikolie efter behov. Hvis olien skal aftappes, se Hydrauliksystemolie og filtre i afsnittet Service—Skift i denne betjeningsvejledning.

EC82310,0000EF4-74-08FEB23

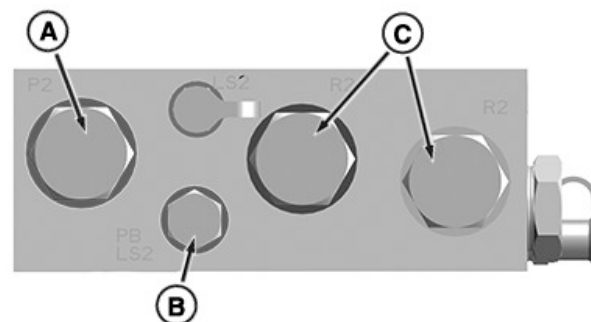
Brug af hydrauliksystem med load sense—Kraftomløb

Kraftomløbet bruges som tryk-/flowkilde til hjælpefunktioner, der er udstyret med uafhængige flowventiler. Benyt kraftomløb når:

- Traktorens SCV-styring behøves ikke hertil.
- Intet andet SCV er tilgængeligt.

Kraftomløbsfunktioner kræver et load sense-signal for at regulere pumpetrykket; En load sense-hydraulikledning anvendes til dette formål. Bestemte udstyrstyper kræver muligvis ændringer. Kontakt din John Deere-forhandler.

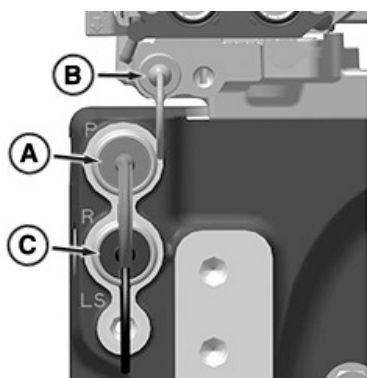
Komponentidentifikation



RXA0188462—UN—25JAN23

Porte til kraftomløb—midt/øverste (hvis monteret)

- A—Trykport
B—Load sense-port
C—Returport (motorretur) (2 stk.)



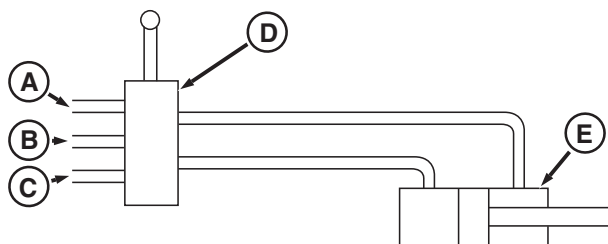
RXA0188463—UN—25JAN23

Kraftudtagskobling—støbning for bagerste trepunktsophæng

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)

Eksempel 1

BEMÆRK: Eksempel 1 er den foretrukne praksis.

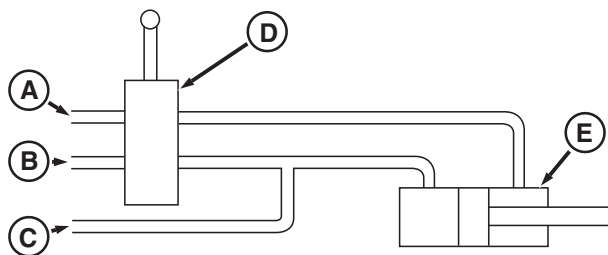


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

Styreventiler med load sense giver et load sense-signal til hydrauliksystemet og kan betjenes manuelt eller ved hjælp af magnetspoler.

Eksempel 2



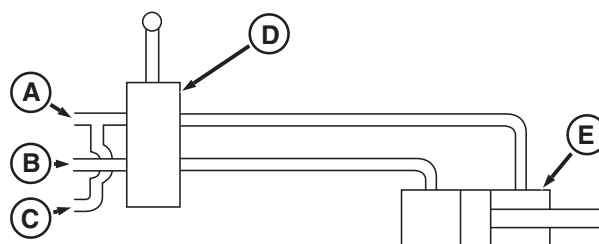
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

VIGTIGT: Kredsløbet tillader cylinderlækage gennem load sense-ledningen (C). Hvis lækage ikke er acceptabel for driften, anvendes eksempel 3.

Styreventilen leder olie ind i udkørings- eller indkøringskredsløbene. Tilslut load sense-ledningen til det kredsløb, der kræver tryk. Et eksempel er en vognløftecylinder med en belastning, der understøttes af mekaniske stop i fuld nedadgående position. Load sense signalerer til pumpen, når der er behov for øget tryk. Trykket forbliver lavt, når belastningen understøttes af mekaniske stop.

Eksempel 3



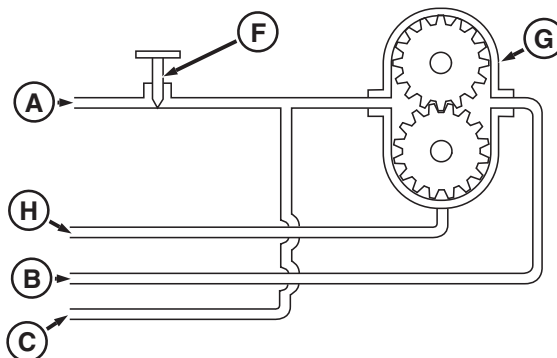
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

VIGTIGT: Systemet opretholder et maksimalt tryk på 20000 kPa (200 bar) (2900 psi), så længe kraftomløbsslangerne er tilsluttet.

Styreventilen leder olien ind i udkørings- eller indkøringskredsløbene (begge kræver højt tryk). Tilslut load sense-ledningen til trykledningen før styreventilen. Et eksempel er et sammenklappeligt redskab, hvor der er behov for tryk til at køre cylindrene ud eller ind.

Eksempel 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Trykledning
- B—Returledning
- C—Load sense-ledning
- F—Trykkompenseret flowventil
- G—Hydraulikmotor

H—Afløb til motorhus (bundkarledning)

BEMÆRK: Motorhastigheden kan svinge, når andre funktioner forårsager ændringer i systemtrykket. Minimering af udsving ved at montere en trykkompenseret flowventil.

For Ag højt flow anbefales det, at hydraulikmotoren er tilsluttet de øverste hydraulikudtag (85 cc højstrømpumpe).

Skraberhydraulik med højt flow anbefales ikke til motoranvendelse.

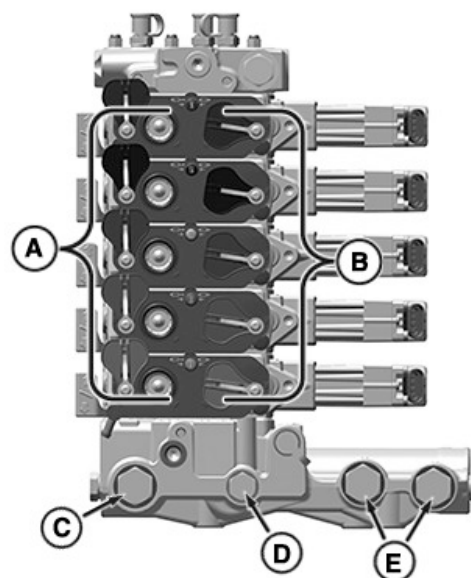
Den trykkompenserede flowventil anvendes til regulering af hydraulikmotorens hastighed. Tilslutning af load sense-ledningen til trykledningen efter styreventilen.

EC82310,0000EF5-74-24MAR23

Identifikation af komponenter og placering [Ag]

Hydraulikudtagene er farvekodede for lettere identifikation. Slangeidentifikationssæt kan fås hos John Deere forhandleren.

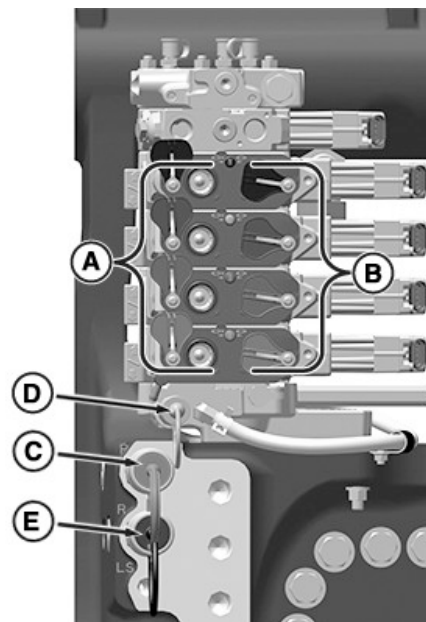
Fjernstyreventilnumre og tilsvarende farver	
Fjernstyreventil	
Nummer	Farve
I	Komponentkontrol
II	Blå
III	Brun
IV	Sort
V	Violet
VI	Grå

Hydraulik med standardflow

RXA0188464—UN—25JAN23

Standardflow—Kraftomløb i øverste placering

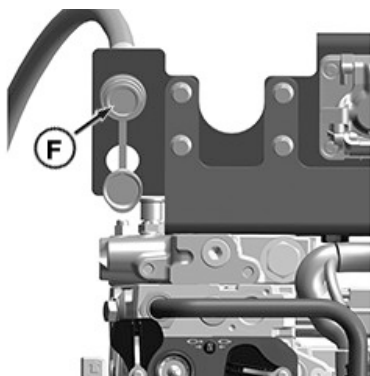
- A—Udkøringskobling (5 stk.)
- B—Indkøringskobling (5 stk.)
- C—Trykport til kraftomløb
- D—Load sense-port til kraftomløb
- E—Kraftomløbets returport (motor return) (2 stk.)



RXA0188465—UN—25JAN23

Standardflow—Kraftomløb i støbning for bagerste trepunktsophæng

- A—Udkøringskobling (4 stk.)
- B—Indkøringskobling (4 stk.)
- C—Trykkobling til kraftomløb
- D—Load sense-kobling til kraftomløb
- E—Kraftudtagets returkobling (motorretur)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Bundkarkobling (afløb til motorhus)

Hydraulik med højt flow

VIGTIGT: Undgå overophedning af hydraulik- og kølesystem. Sørg for, at redskabet er korrekt forbundet til hydrauliksystemet.

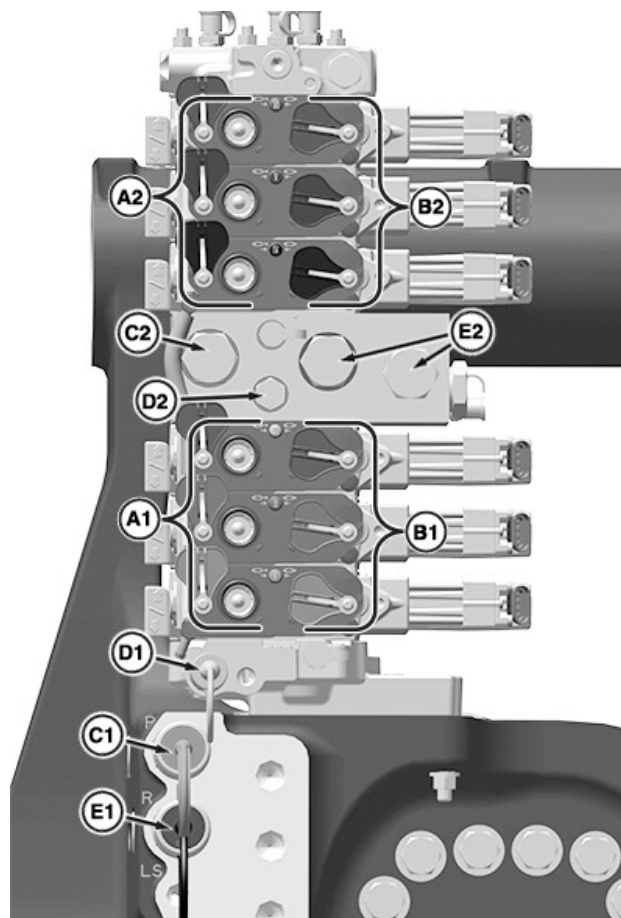
Anbefalet opsætning til landbrugsapplikationer med højt flow:

- Tilslut hydraulikmotorens forsyning til SCV'erne til den sekundære pumpe.
- Tilslut hydraulikmotorens returkobling til en returkoblingsforbindelse på en sekundær pumpe kraftomløb.

Det anbefales ikke at tilslutte skraberens hydrauliksystemer til hydraulikudtag med højt flow.

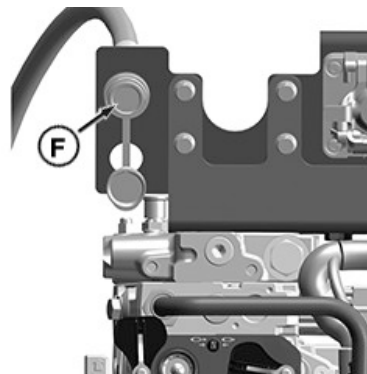
BEMÆRK: Der kan leveres udstyr:

- 1/2 inch og 3/4 inch kraftomløbskoblinger.
- Hydraulikudtagskoblinger/-huse på 1/2 inch og 3/4 inch.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Udkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- A2—Udkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- B1—Indkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- B2—Indkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- C1—Trykkobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
- C2—Kraftomløbets trykport (sekundær hydraulikpumpe)
- D1—Load sense-kobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
- D2—Load sense-port til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)
- E1—Kraftomløbets returkobling (motorretur) (primær hydraulikpumpe)
- E2—Kraftomløbets returport (motorretur) (sekundær hydraulikpumpe) (2 stk.)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Bundkarkobling (afløb til motorhus)

Til hydrauliksystemer med højt flow med:

BEMÆRK: Alle hydraulikudtag kan udstyres med Intelligent effektstyring (IPM). Hvis der er tilsluttet en luftsåmaskine til SCV'erne IV-VI, skal retningslinjerne, der findes i betjeningsvejledningen til luftsåmaskinen, følges (eksempel: John Deere 1870 eller 1895 luftsåmaskine). Se Beskyttelse af drivsystem i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.

- Fem SCV'er:
 - I-III forsynes af den primære pumpe.
 - IV-V forsynes af den sekundære pumpe. Disse SCV'er anbefales til brug med orbitalmotor.
- Seks SCV'er:
 - I-III forsynes af den primære pumpe.
 - IV-VI forsynes af den sekundære pumpe. Disse SCV'er anbefales til brug med orbitalmotor eller luftsåmaskine.

Hydraulikudtag til primær hydraulikpumpe

Den primære hydraulikpumpe forsyner SCV'erne I-III. Den primære pumpe anbefales til funktioner med højt tryk og lavt tryk, f.eks. luftsåmaskiner, store cylindre og aktive nedtrykningssystemer.

Hydraulikudtag til sekundær hydraulikpumpe

Den sekundære hydraulikpumpe forsyner SCV'erne IV-VI. Den sekundære hydraulikpumpe anbefales til funktioner med lavt tryk og højt flow. De fleste hydraulikmotorer bruger 19-26,5 l/min (5-7 gal/min) pr. motor og et tryk på omkring 9997 kPa (100 bar) (1450 psi) for at kunne fungere.

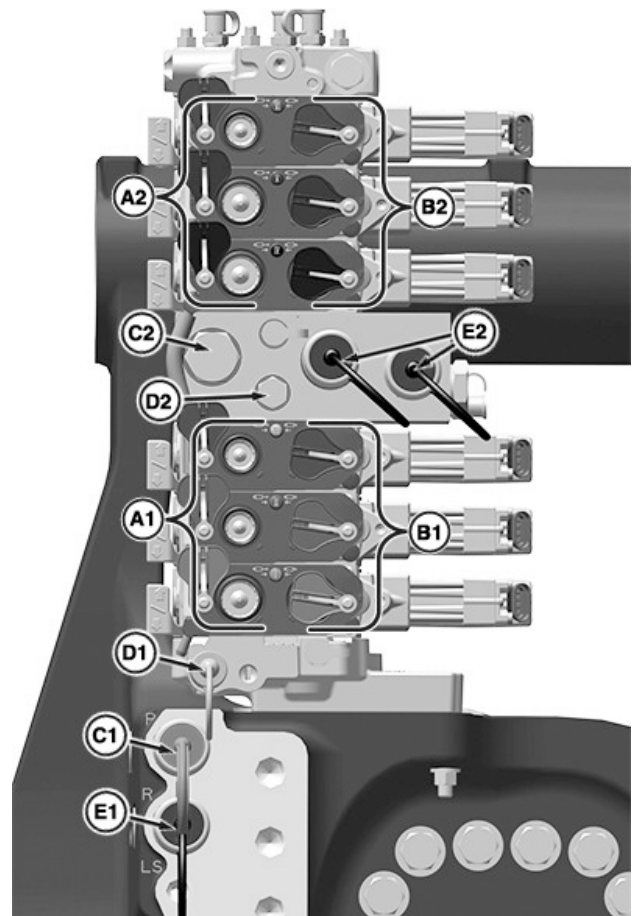
Den sekundære hydraulikpumpe kan drive hydraulikmotorer såsom luftsåmaskiner, sprøjter og vakuumpantemaskiner. Brug af den sekundære hydraulikpumpe ved drift af hydraulikmotorer:

- Kan forbedre brændstofføkonomien, reducere effekttabet og nedsætte opvarmningen af hydraulikolien.
- Reducerer interaktioner mellem hydrauliksystemer med funktioner såsom styring, brems, hævn, sænkning og aktiv nedtrykning.

Den sekundære hydraulikpumpe kan også levere højt tryk til de samme funktioner som den primære hydraulikpumpe, dog:

- Fordelene ved den forbedrede brændstofføkonomi og reducerede strømsvigt forsvinder.
- Der er en øget risiko for systeminteraktioner, hvis hydraulikmotorer er på sammen pumpe som andre hydrauliske funktioner. Dette betyder typisk øget vakuumniveau eller udsving i blæsermotorens hastighed.
- Under visse forhold kan der genereres mere varme, hvilket øger belastningen på kølesystemet.

Tilslutning af redskaber til de særlige hydraulikudtag med højt flow til luftsåmaskine

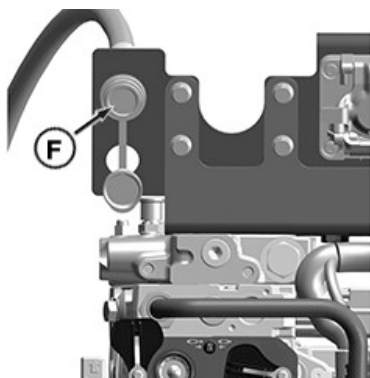


RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Udkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- A2—Udkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- B1—Indkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- B2—Indkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- C1—Trykkobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
- C2—Kraftomløbs trykport (sekundær hydraulikpumpe)
- D1—Load sense-kobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
- D2—Load sense-port til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)
- E1—Kraftomløbs returkobling (motorretur) (primær hydraulikpumpe)
- E2—Kraftomløbs returkobling (motorretur) (sekundær hydraulikpumpe) (2 stk.)

BEMÆRK: Hydraulikudtagsflow til:

- I, IV og V er 180 l/min (48 gal/min) med 3/4 inch koblinger.
- II, III og VI er 140 l/min (37 gal/min) med 1/2 inch koblinger.



F—Bundkarkobling (afløb til motorhus)

RXA0188466—UN—25JAN23

EC82310,0000EF7-74-24MAR23

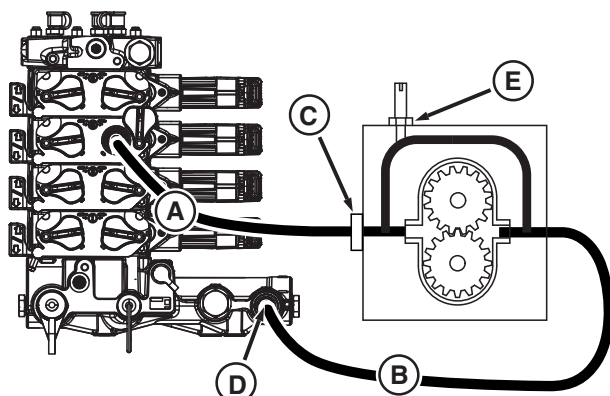
Brug af hydrauliske sprøjtepumper [Ag]

VIGTIGT: Hvis hydraulikudtagets betjeningshåndtag flyttes til neutral, stopper motoren brat og kan beskadige tætningerne. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

1. Følg anbefalingerne fra producenten af sprøjtepumpen vedr. valg af pumpetype, indstilling og drift.
2. Vælg den mindste fortrængningsmotor, der anbefales til drift med flere hydraulikfunktioner. Den mindre slagvolumen reducerer det samlede hydraulikflowbehov og forbedrer systemets samlede ydeevne.
3. Bestem, hvilken SCV, der skal bruges:
 - a. III, IV eller V for et standard hydrauliksystem.
 - b. III eller IV for et hydrauliksystem med højt flow og træktøj.

- c. IV eller V til et hydrauliksystem med højt flow uden bagerste trepunktsophæng.



RXA0188469—UN—25JAN23

Sprøjtepumpe—uden bagerste trepunktsophæng

- A—Trykledning
B—Returledning
C—Indløbsledningens åbning (afmontering)
D—Kraftudtagets returkobling (motorretur)
E—Nåleventil (lukket)

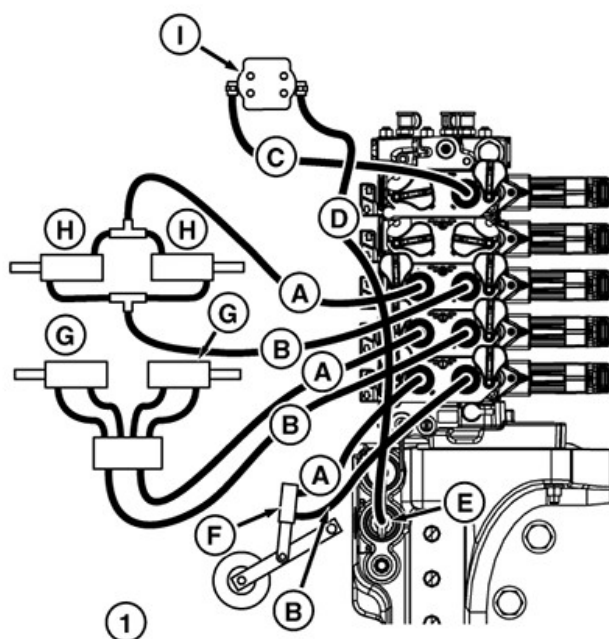
4. Tilslut motorens trykledning til indkøringsåbningen på hydraulikudtaget (højre side).
5. Tilslut returledningen til kraftomløbets returkobling.

VIGTIGT: Nogle motorer er ikke udstyret med overhastighedsbeskyttelse. Længerevarende drift over den anbefalede hastighed kan medføre motorfejl.

6. Flyt SCV-håndtaget fremad til indkøringslåsepositionen.
7. Justér hydraulikflowhastigheden i overensstemmelse med pumpeproducentens retningslinjer.
8. Sluk for sprøjtepumpen ved at flytte hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling (helt frem og ned).

EC82310,0000EF6-74-24MAR23

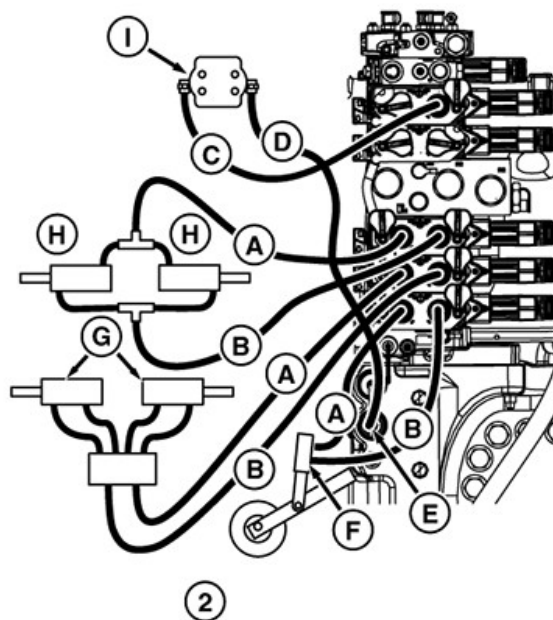
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Lukket centerventil med pumpe på højt tryk — Uden træktøj



- 1—Standardflow
2—Højt flow
A—Udkøringskoblingsledning
B—Indkøringskoblingsledning
C—Trykledning
D—Returledning

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af tætningen:

- Når motorens returolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.



- E—Kraftudtagets returkobling (motorretur)
F—Hæve-/sænkecylinder
G—Markørcylinder (2 stk.)
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)
I—Hydraulikmotor

BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

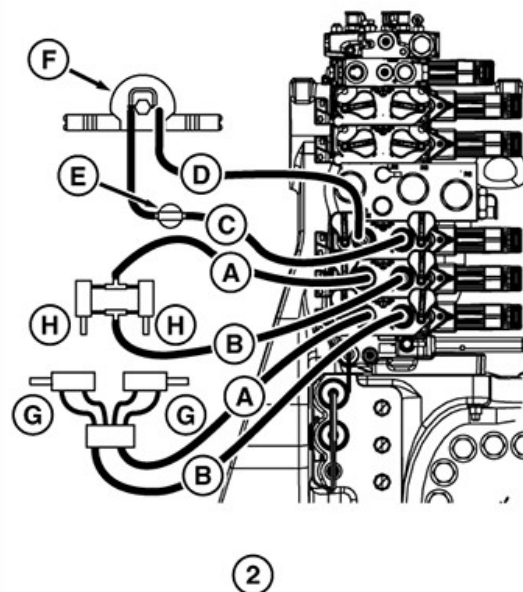
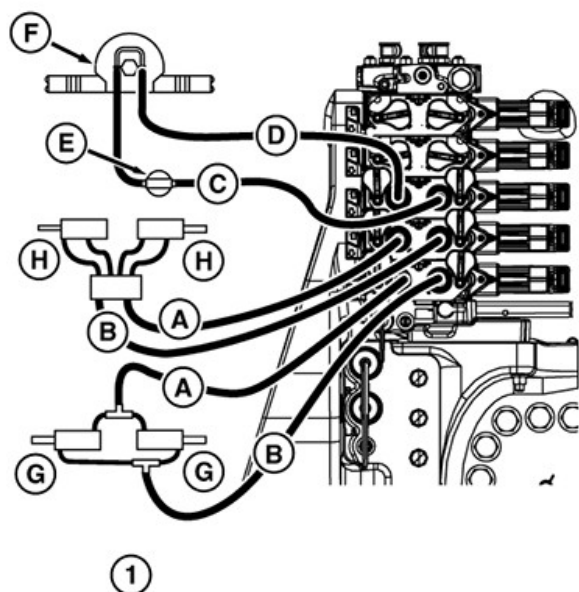
I denne applikation:

- Den hydrauliske returkobling føres til kraftomløbsreturporten.
- Hydraulikmotoren modtager trykolie fra hydraulikudtagets indkøringsåbning.

RXA0188471—UN—08FEB23

EC82310,0000EF8-74-08FEB23

Eksempel på redskabstilslutning [Ag]: Plantemaskine med vakuummotor og returledning til fjernstyreventil ved brug af motorreturspids



- 1—Standardflow
2—Højt flow
A—Udkøringskoblingsledning
B—Indkøringskoblingsledning
C—Trykledning

- D—Returledning
E—Flowventil
F—Vakuummotor
G—Markørcylinder (2 stk.)
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)

RXA0188470—UN—08FEB23

VIGTIGT: Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, kan hydraulikolien blive overophedet, når hydraulikpumpen arbejder ved maksimalt tryk. Justér flowventilen efter behov.

Undgå tætningskader:

- Når motorens returoolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vil få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til

flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

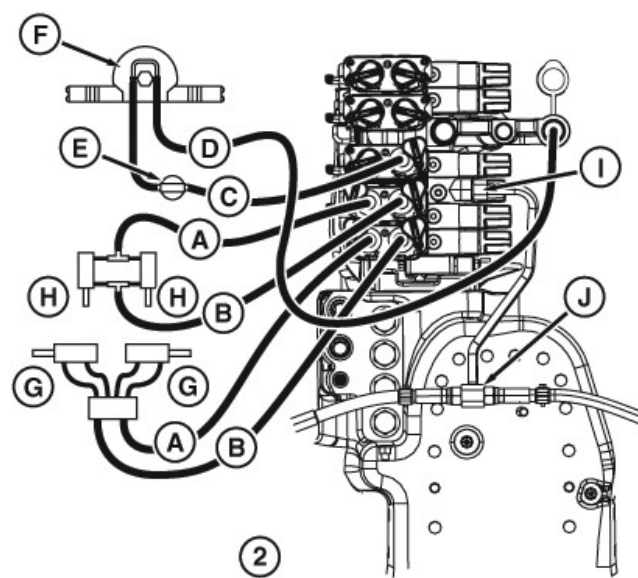
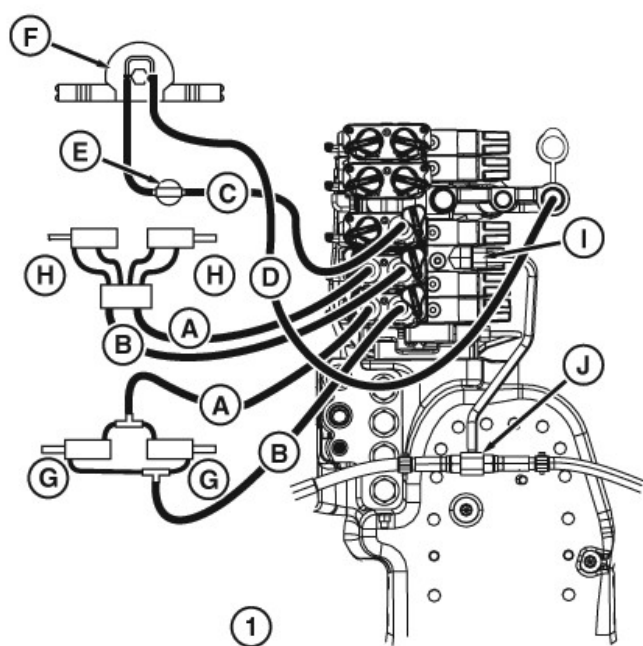
BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- En vakuummotor (svarende til en ventilator på en plantemaskine) modtager trykolien fra SCV-indkøringskoblingen.
- Hvis der bruges en SCV til at styre flowet til vakuummotoren, skal SCV-panelet bruges til standardflow eller højflowhydraulik. Hvis plantemaskinen er udstyret med en flowventil på vakuummotoren, skal den være i helt åben position.

EC82310,0000EFB-74-08FEB23

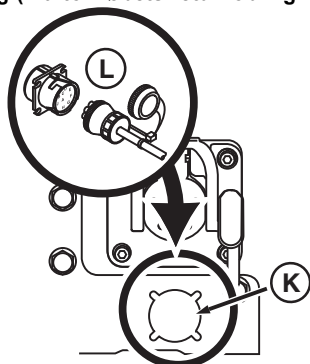
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Plantemaskine med vakuummotor og returledning til motorretur — Med træktøj og løftehjælp



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Standardflow
2—Højt flow
A—Udkøringskoblingsledning
B—Indkøringskoblingsledning
C—Trykledning
D—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)

- E—Flowventil
F—Vakuummotor
G—Markørcylinder (2 stk.)
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)
I—Redskabsløftehjælp
J—T-fitting og hydraulikslange



RXA0178005—UN—20MAY20

- K—9-polet redskabstilslutning
L—9-polet stik til TouchSet-dybderegulering

VIGTIGT: Undgå skader på hydraulikoliesystemet. Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, kan hydraulikolien overophedes, når hydraulikpumpen arbejder med maksimalt tryk.

- Flowventilen styrer flowet til hydrauliksystem med standard flow.
- Ventilen bruges til at styre olieflowet med højt hydraulisk flow.

Undgå beskadigelse på hydrauliktætninger på grund af forkert positionering af SCV-greb, efter at hydraulikmotoren er slukket:

- Flyt SCV-betjeningshåndtaget til flydepositionen, således at motoren kan køre i tomgang, indtil den standser.
- Flyt aldrig SCV-håndtaget til neutral position, da denne handling kan få motoren til at standse brat.

Undgå beskadigelse af hydrauliktætningerne på grund af returhydraulikolie, som med højt tryk flyder tilbage mod motoren gennem SCV-tilslutningen. Montering af et specielt returslangemundstykke med kontraventil er påkrævet.

BEMÆRK: Det anbefales at tilslutte hydraulikmotoren til sekundærpumpen med højt flow.

I denne applikation:

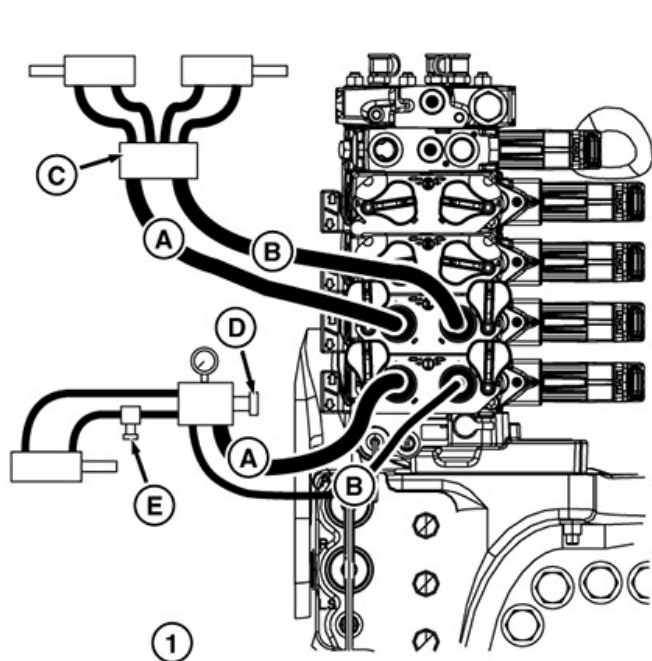
- Vakuummotoren modtager trykolie fra styreventilens tilbagetrækningskobling.
- Flowventilen:

- Er i helt åben position.
- Styres af traktorpanelet.
- Returolien ledes til returporten for kraftomløbet.
- Returslangen kan sluttes direkte til venstre side af kobling tre. Til:
 - Hydrauliksystem med standard flow er udstyret med en speciel returslangespids.
 - Hydrauliksystem med standard flow udstyret med en speciel returslangespids til plantemaskinen.
- Løftehjælpscylindre er tilsluttet sænkeventilen til træktøjet ved hjælp af T-stykke og hydraulikslange.

- Træktøjets grebet styrer redskabsløftehjælps cylindre ved aktivering af træktøjsventil.
- SCV I anvendes både til at styre træktøjsventil og løftehjælpen.
- Den 9-benede redskabstilslutning indeholder en reguleringskreds, der frakobler træktøjets styreenhed, når den tilsluttes det 9-benede stik til TouchSet-dybdestyring, som er forbundet til traktorens hovedledningsnet.

EC82310,0000EFE-74-04NOV22

Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Applikationer til trykreguleringsventiler — Uden træktøj (kornbor eller luftsåmaskiner med konstant nedad-tryksystem)

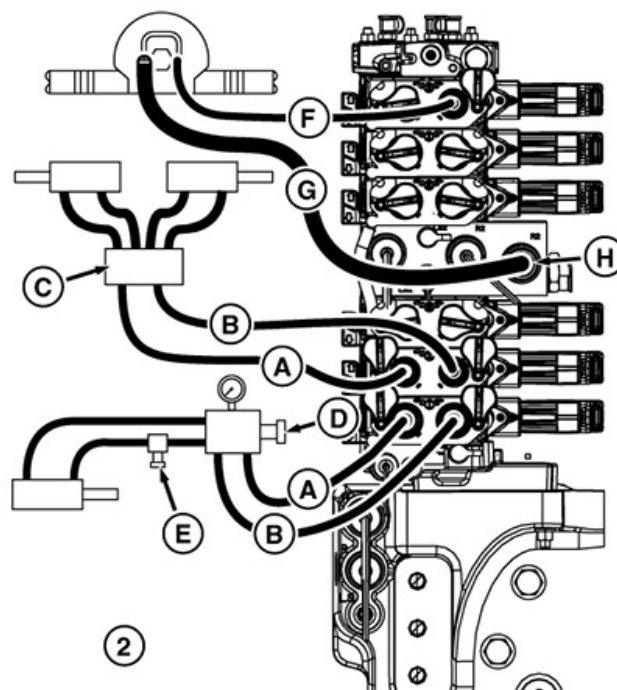


- 1—Standardflow
2—Højt flow
A—Udkøringskoblingsledning
B—Indkøringskoblingsledning
C—Omstyringsventil

VIGTIGT: Brug af mere end ét redskab, der kræve brug af aktiv nedadgående kraft, kan beskadige hydrauliksystemet på grund af overophedet hydraulikolie, når:

- Omgivende lufttemperatur er høj.
- Hydraulikpumpen er indstillet til at køre ved maksimalt tryk.

Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, må der ikke anvendes mere end ét redskab ad gangen.



- D—Trykreguleringsventil
E—Transportspærreventil
F—Trykledning
G—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)
H—Speciel slangespids

RXA0188472—UN—31JAN23

Undgå tætningskader:

- Når motorens returolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til

flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

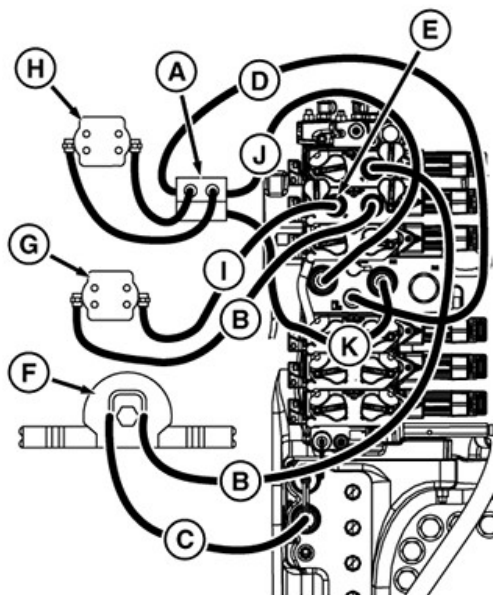
BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- Vakuummotoren modtager trykolie fra SCV-indkøringsåbningen.
- Når der anvendes redskaber, der kræver aktiv nedadgående kraft, skal flowkontrollen indstilles til kontinuerlig, og hydraulikudtagets håndtag flyttes til låsepositionen for at indstille hydraulikpumpen til at fungere ved maksimalt tryk.

EC82310,0000F01-74-24MAR23

Eksempel på redskabstilslutning— Hydraulik med højt flow [Ag]: Redskabsstyreventiler — Uden træktøj



- RXA0188473—UN—26JAN23
- A—Drev med variabel hastighed (kraftomløbets trykkobling)
 - B—Trykledning
 - C—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)
 - D—Kraftomløbets load sense-ledning
 - E—Returslangespids
 - F—Vakuummotor
 - G—Hydraulikmotor
 - H—Hydraulikmotor
 - I—Returledning
 - J—Kraftomløbets trykledning
 - K—Kraftomløbets returledning

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af tætningen:

- Når motorens returolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- Den sekundære hydraulikpumpe driver hydraulik- og vakuummotoren.
- Returolien ledes til kraftomløbsreturporten med højt flow. Hvis returslangen er udstyret med en speciel returslangespids, kan den tilsluttes direkte til venstre side af koblingen.
- Hydraulikmotoren (G) modtager trykolie fra SCV'ens indkøringsåbning. Da returolien ledes til SCV'ens udkøringsåbning, kræves der en særlig returslangespids.
- Hydraulikmotoren (H) modtager trykolie fra kraftomløbsporten. Returolie ledes til kraftomløbets returport.

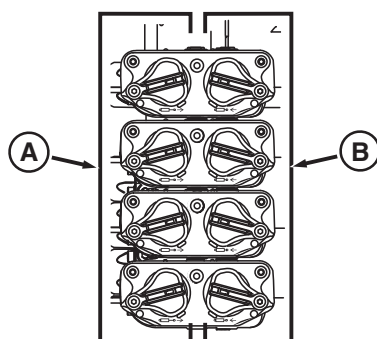
EC82310,0000F06-74-08FEB23

Komponentens identifikation og position [Scraber]

SCV-dæksler er farvekodede for let identifikation.

Fjernstyreventilnumre og tilsvarende farver	
Fjernstyreventil	
Nummer	Farve
I	Komponentkontrol
II	Blå
III	Brun
IV	Sort
V	Violet
VI	Grå

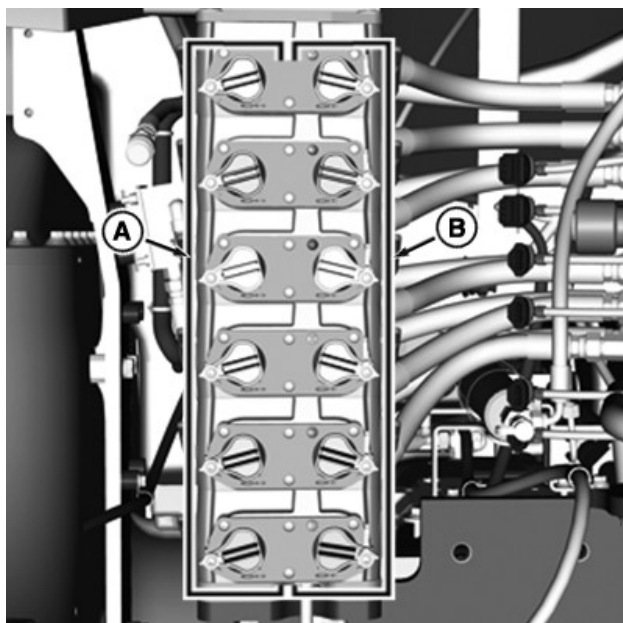
Hydraulik med standardflow



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Udkøringsåbning (4 stk)
B—Indkøringsåbning (4 stk)

Hydraulik med højt flow (Premium)



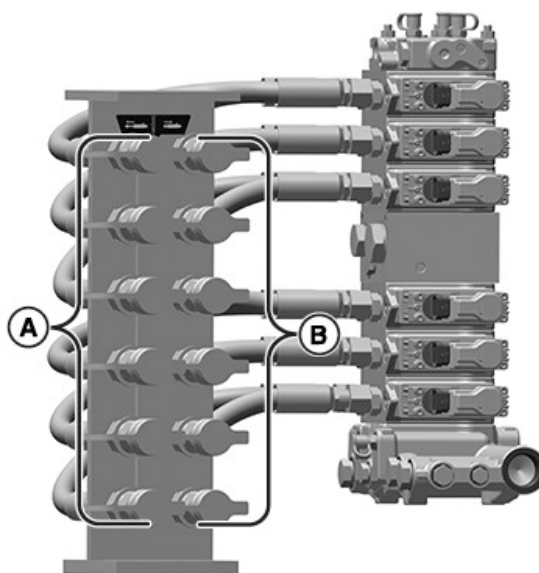
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Udkøringsåbning (6 stk)
B—Indkøringsåbning (6 stk)

Både den primære hydraulikpumpe og den sekundære hydraulikpumpe leverer hydraulikolie til alle seks SCV'er.

Funktioner	SCV-kobling (option)
	Premium
3/4 inch tilslutning	Ja
Flyde	Ja
Tilkobling/frakobling under tryk	Ja
Mulighed for løsrivelse (breakaway capability)	Ja

Valg af hydraulikudtagskobling



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Udkøringsåbning (6 stk)
B—Indkøringsåbning (6 stk)

Funktioner	SCV-kobling (option)
	Vælg
3/4 inch tilslutning	Ja
Flyde	Ja
Tilkobling/frakobling under tryk	Nej
Mulighed for løsrivelse (breakaway capability)	Nej

EC82310,0000F07-74-20MAR23

Hydraulikslangespidser til skraber [skraber]

Tabellen viser de anbefalede spidser til John Deere skraberhydraulikslanger til slanger med flade O-ringstætngskoblinger og koblinger med O-ring navporte.

Størrelse		Partsnummer		
Hydraulikslange		SCV-kobling mm (in)	Slange-mundstykker	Adapter mellem slange og kobling
Løbenummer (dash number)	Indvendig diameter mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

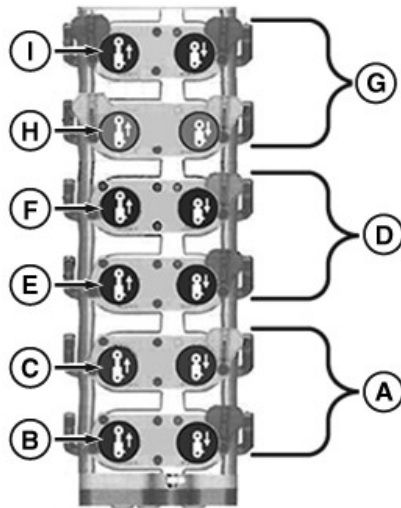
^aStandardkobling [Ag]

^bStort-flow kobling

EC82310,0000F08-74-24MAR23

Eksempel for redskabstilslutning [Skraber]

Trækning af 1, 2 og 3 skrabere



RXA0178010—UN—20MAY20

Eksempel for træktillslutning af skraber:

- A—Skraber 1
- B—Hydraulikudtag 1 (løftecylinder) (2 stk.)
- C—Hydraulikudtag 2 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)
- D—Skraber 2
- E—Hydraulikudtag 3 (løftecylinder) (2 stk.)
- F—Hydraulikudtag 4 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)
- G—Skraber 3
- H—Hydraulikudtag 5 (løftecylinder) (2 stk.)
- I—Hydraulikudtag 6 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)

EC82310,0000F09-74-04NOV22

TouchSet-dybderegulering

Indstillinger og justeringer for TouchSet-dybderegulering

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller dødsfald. Forsøg ikke at montere dybdereguleringsfølere på redskaber, der ikke er beregnet til dette system. Se redskabets betjeningsvejledning.

Hvis redskabets styreenhed, sensor, konnektorer eller forbindelsesled bevæges, mens motoren kører, kan det medføre uventede bevægelser. Hold afstand til redskabet, når motoren startes.

Med TouchSet-dybderegulering kan en ofte brugt højde og dybde indstilles nemt kaldes frem. SCV I skal være korrekt tilsluttet og indstillet til funktionstilstand, for at TouchSet-dybderegulering kan anvendes.

For yderligere oplysninger om:

- Se afsnittet Tilslutning af redskaber og styresystem i denne betjeningsvejledning vedrørende korrekt forbindelse.
- Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning vedrørende funktionstilstand.
- Se SCV-indstillinger—Flowjustering i afsnittet SCV'er i denne betjeningsvejledning vedrørende højde- og dybdeindstillinger.

Justeringer af SCV-betjeningshåndtag:

- Hold SCV-betjeningshåndtaget i spærrepositionerne udkøring eller indkøring, for at flytte redskabet til det øverste eller nederste indstillingspunkt.
- Tryk SCV-betjeningshåndtaget ind i ud- eller indkøringspositionerne, for at justere redskabets position op eller ned.

Se Justering af betjeningshåndtag til SCV'er i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om positionerne for betjeningshåndtaget til SCV.

KD34109,000058D-74-07DEC23

Tilslutning/afbrydelse af redskabets positionsstik

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige risici for kvæstelser. For at forhindre redskabsbevægelser inden redskabet tilsluttes / frakobles, skal du altid:

1. Sluk motoren.
2. Sætte SCV-lhåndtag i neutral position.
3. Låse SCV-styreelementerne.

VIGTIGT: Sluk altid motoren inden til- eller frakobling af redskabets positionsstik. Tilslutning eller frakobling af redskabets positionsstik, mens motoren kører, kan medføre:

- At redskabet ikke reagerer på kommandoer.
- At der vises fejlsøgningsskoder (DTC).

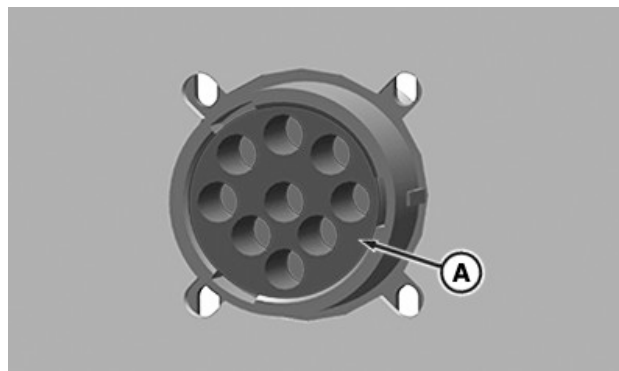
Hvis der vises en DTC, eller hvis redskabet ikke reagerer på kommandoer, skal redskabets positionsstik nulstilles. Se Nulstilling af redskabets positionsstik.

Tilslutning af redskabets positionsstik

1. Anbring traktorens bagende foran redskabet.
2. Sluk motoren.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade og beskadigelse af udstyr. Sæt altid trækbolten i låst position.

3. Fastgør redskabet til trækstangen.
4. Tilslut redskabets hydraulikslanger. Se Tilslut / Frakobl hydraulikslanger i afsnittet Hydrauliktillslutninger i denne betjeningsvejledning.



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktorens ledningstilslutning (A) befinder sig på et beslag til højre for SCV-gruppen

5. Forbind redskabets positionsstik med traktorens ledningstilslutning.

Frakobl redskabets positionsstik

1. Sluk motoren.
2. Fjern redskabets positionsstik fra ledningstilslutningen til traktorens ledninger (D).
3. Frakobl redskabets hydraulikslanger.
4. Frigør redskabet fra trækstangen.

Nulstil redskabets positionsstik

For at nulstille redskabstilslutningen:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.

2. Afbryd redskabets ledninger fra redskabstilslutningen.
3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Forbind redskabets ledninger med redskabstilslutningen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen redskabet. Hvis der vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller hvis redskabet ikke svarer på kommandoer, skal du kontakte din John Deere forhandler.

TS36762.0000202-74-16JUN23

Styring af laserskraber [Ag]

Laser-skraber—til skrabere udstyret med skraberstyreenhed

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller dødsfald. Hvis skraberens styreenhed, sensor, konnektorer eller forbindelsesled bevæges, mens motoren kører, kan det medføre uventede bevægelser. Hold afstand til redskabet, når motoren startes.

BEMÆRK: Systemet anvendes hovedsageligt i områder, hvor der er behov for det automatiserede laserførersystem til skraberanvendelser.

Automatisk skraberstyresystem tillader hævnning, sænkning og elektronisk indstilling af redskabsdybde uden, at føreren behøver forlade førerhuset.

Opsætning

1. Kobl redskabet til traktoren ved hjælp af SCV I og/eller III.
2. Indstil den tilsluttede SCV til AUTO. Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i afsnittet Fjernstyrentiler i denne betjeningsvejledning.
3. Indstil flow for tilsluttede SCV. Se SCV-indstillinger—Flowjustering i afsnittet SCV'er i denne betjeningsvejledning.

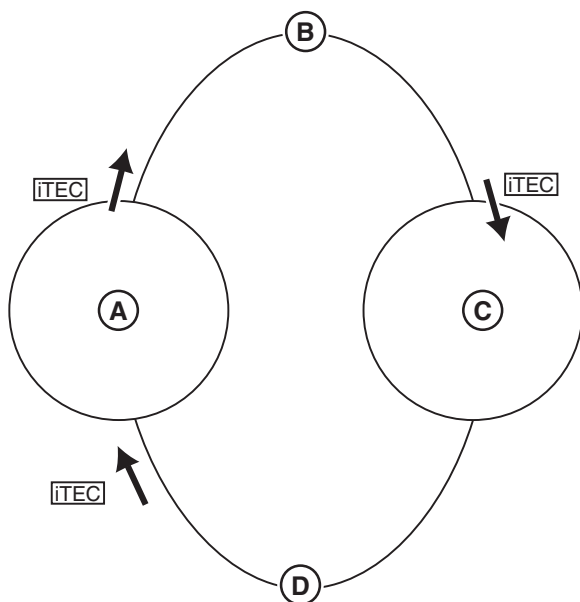
Aktivering

For at aktivere det automatiske skraberstyringssystem skal det tilsvarende SCV-håndtag kortvarigt flyttes til låsepositionen for indkøring. Se Justering af betjeningshåndtag til SCV'er i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om positionerne for betjeningshåndtaget til SCV.

KD34109,000058E-74-12DEC23

Information om skrabere [skrabere]

Driftscyklus for skraberen



RXA0187404—UN—24JUN22

Diagram over skrabercyklus

A—Graveområde
B—Transport—Læsset
C—Tømningsområde
D—Transport—Aflæsset

VIGTIGT: Brug af traktor med tre skrabere kræver, at traktoren og alle skrabepåklædere er udstyret med hydrauliske anhængerbremses. Se afsnittet Bugserede laster og Transport med ballast i afsnittet Transport i denne betjeningsvejledning.

Overskrid aldrig:

- Den maksimale traktorballast på 24500 kg (54000 lb) med 65% på forakslen.
- Den maksimale belastning på 10206 kg (22500 lb) for skrabertungen med kort skrabetrækstang.
- Den maksimale belastning på 8391 kg (18500 lb) for skrabetraktorer med en normal lang skrabere (Ag) trækstangsholder.

Bugserede skrabere

Retningslinjer for anvendelse af skrabetraktor	
Anhængerbremses	Maksimum bugseret belastning
Uden	1,5 gange traktorvægt ^a
Med	4,5 gange traktorvægt.

^aBegrænset til 32 km/t (20 mph) uden anhængerbremses

Følg skrabere-producentens driftsanbefalinger og -instruktioner for fastgørelse af og anvendelse af skrabere:

BEMÆRK: Hvis du følger disse retningslinjer for drift, kan resultatet blive forlænget levetid for traktor og skrabere såvel som øget produktion.

- Begræns skæredybden for at opretholde en belastningshastighed, der ikke er højere end:
 - 6,3 km/t (3,9 mph) med et dæk i gruppe 48 ved 1900 o/min.¹
 - 5,9 km/t (3,6 mph) med et dæk i gruppe 47 ved 1900 o/min.¹Kør i 5. gear fremad for at opnå maks. ydeevne.
- Oprethold minimum motoromdrejningstal på 1850 eller højere ved skæring.
- Anbring korrekt ballast på traktoren for at opretholde optimalt slip på 8-12 %.
- Lave snit ved højere hastigheder vil forlænge levetiden på drivsystemet og øge den samlede produktivitet.
- Brug iTEC (Intelligent Total Equipment Control) til at kombinere mejetærskerens skift nedad/skift opad, skrabernes hæve-/sænkefunktion eller andre funktioner ved tilbagevenden til graveområdet eller til/fra cyklustransportdelen. (Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC).)
- Trækbomshøjden skal være indstillet, så skrabernes skærehjørner rammer jorden før skraberbunden. Se betjeningsvejledningen for skraberen.
- Belastning ned ad bakke og/eller mod udfyldningsområdet, når forholdene tillader det.
- Indstil skrabere(e) på jorden før topbelastning.
- Aktivér differentialespærre før belastning, frakobl før drejning.
- Brug af differentialespærren bør begrænses til vanskelige og våde områder under snitning.
- Der må ikke geares ned under kørselshastigheder på:
 - 6,3 km/t (3,9 mph) med et dæk i gruppe 48 ved 1900 o/min.¹
 - 5,9 km/t (3,6 mph) med et dæk i gruppe 47 ved 1900 o/min.¹
- Nedsæt hastigheden, og gear ned før kørsel ned ad bakke.
- Om muligt læs i 6. gear eller højere og tilsigt et omdrejningstal på 1900-2150 o/min.
- Minimér al styresysteminput under belastning af skraberen.
- Undgå dynamiske manøvrer med høj hastighed specielt under belastning. (Pluselige sving, omkoblinger fra skrænter til flade overflader eller kraftige eller pludselige bremsemanøvrer.)
- Belast ikke i et sving.
- Drej ikke dæk eller larvebånd ind i tungen på skraberen.

¹ Disse værdier varierer afhængigt af traktorens konfiguration.

- Oprethold en jævn strækning og udfyldningsområde.
- Se betjeningsvejledningen for drifts-/serviceinstruktioner og indstilling af AutoLoad hvis monteret.

Efficiency Manager anbefalinger

BEMÆRK: Når AutoLoad anvendes, slås Efficiency Manager fra.

- Brug transmissionens Efficiency Manager til transport.
- Brug begge Efficiency Manager-hastighedsindstillinger for transport. En hastighedsindstilling ved transporthastighed og den anden ved gravehastighed. Brug den anden hastighedsindstilling til Efficiency Manager til at skifte traktoren nedad og til at bringe kørehastigheden tættere på gravehastigheden før skift til manuel funktion.

For eksempel:

- Brug indstillet hastighed 2 til transport, indstillet hastighed 1 ved tilkørsel til læsse- og aflæsseområdet.
- Slå Efficiency Manager™ fra, inden skæring indledes.

RD47322,00000EB-74-24JUN22

Vægtoverføringsgrænser

VIGTIGT: Overskrid ikke 10206 kg (22500 lb) maksimum skrabertræktunge belastningsoverførsel til kortskrabertrækstang og 8391 kg (18500 lb) maksimum skrabertræktunge belastningsoverførsel til langskrabertrækstang. Overskudsvægt overført til traktoren kan forårsage beskadigelse af konstruktion eller drivsystem.

Ved trækning af en direkte monteret skraber vil en del af skraber-og nyttelastvægten blive overført til traktoren. Denne ekstra vægt på traktoren kan forbedre produktiviteten betydeligt under belastningscyklussen, specielt ved trækning af to skrabere i tandem. Når den første skraber er belastet, vil traktoren få mere trækkapacitet og vil meget hurtigere belaste den anden svømmerskål, hvilket vil resultere i væsentligt nedsatte cyklostider.

RD47322,00000EC-74-07JAN19

Skraber/traktor redskab

VIGTIGT: Hvis man ignorerer driftsgrænserne og ikke følger de korrekte driftsprocedurer, kan det reducere traktorens levetid og fremkalde for tidligere systemfejl på chassis, trækaksel og larvebånd.

Korrekt maskindrift er vigtigt for at forlænge levetiden på larvebånd, drivsystem og undervogn, undgå nedetid og maksimere driftseffektiviteten.

Træktungehøjde

Højden på skrabertræktungen afgør vinklen på skærehjørnet i forhold til jordforbindelse. Hvis træktungen er for lav, vil bunden af skraber svømmerskålen trække snit ind. Hvis træktungen er for høj, vil det være vanskeligt at styre skraber i snit. Optimal højde for træktungen er 46 til 53 cm (18 til 21 in) fra jordforbindelsen. Justér træktungen op eller ned gennem samlinger af trækanordningen og gaffelstykket. Ved drift under bløde betingelser kan hævnning af træktungehøjden forbedre frigangen til jorden under transport. Bagerste skraber træktunge bør indstilles til samme højde som forenden. Se betjeningsvejledningen for skraber.

Trækstangens højde

Højden på trækstangen skal indstilles, så skraberens skærehjørne rammer jorden før bunden på skraber. Se betjeningsvejledningen for skraber.

RD47322,00000ED-74-08JUN22

Lastningsteknikker

Belastningsmetoder

Der findes tre fælles belastningsteknikker.

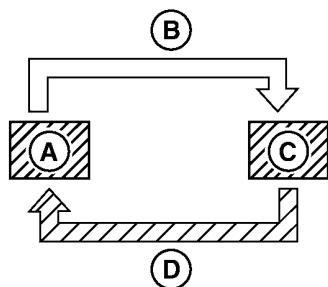
- Trækbælastning - traktor der trækker skraber(e) er den foretrukne belastningsmetode. Generelt den mest økonomiske metode for belastning af skrabere.
- Skubbælastning - bruger separat køretøj til at skubbe skraber. Skubbælast kun en skraber, der er designet til at blive skubbælastet (f.eks. ejektormodeller). Det er afgørende, at skubbekøretøjets hastighed ikke overstiger træktraktorens hastighed eller overskrider larvebånd, hvilket kan medføre, at kørehjulene skrider.

VIGTIGT: For at forhindre overdreven chokbelastning ind i traktoren gennem trækstangen og det hydrauliske system under belastningssekvensen, sænker topbelastningen altid skraber til jorden før start på belastningscyklussen.

- Topbelastning (dvs. gravemaskine) - bruger

skraberen som en trækenhed belastet af en gravemaskine.

Automatisering af arbejdscyklus



RXA0119628—UN—09AUG11

Automatisering af arbejdscyklus

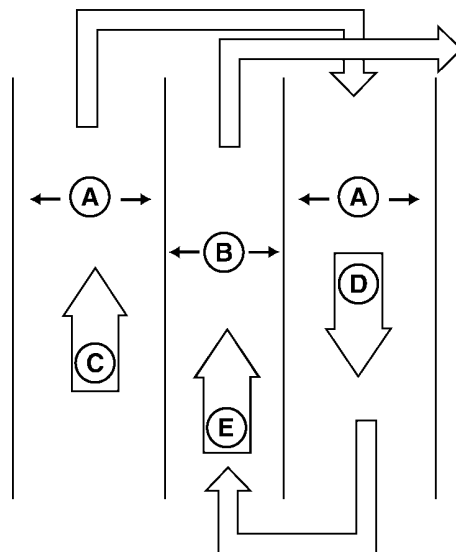
- A— Graveområde
B— Lastet transport
C— Tømningsområde
D— Aflæsset transport

Brug iTEC (Intelligent Total Equipment Control) til skift nedad og skift opad på mejetærskeren, hæve eller sænke skrabere eller automatisere andre funktioner ved tilbagevenden til graveområde (A) eller ved at gå ind i læsset (B) eller ikke læsset transport (D) dele af cyklussen. Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC) i denne betjeningsvejledning.

Brug Efficiency Manager til at transportere dele af cyklussen – ikke under læsning. Se Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager i afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

Begræns skæredybden for at opretholde en belastningshastighed, der er højere end 7,1 km/t (4,4 mph)

Belastningssekvens



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Skraberbredde
B— Mindre end skraberbredde
C— Første snit
D— Andet snit
E— Tredje snit

Efter at have lavet det første snit (C), lav det andet snit (D) parallelt med det første i en afstand fra det første snit, der er mindre end skraberbredden (B). På den tredje passage (E) saml materialet mellem de første to snit.

Når en direkte monteret skrabere læsses sammen med en anden skrabere, er det mest effektivt at læsse den forreste skrabere først.

RD47322,00000EE-74-14APR23

Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet

VIGTIGT: Sluk altid for motoren, før du til- eller frakobler AutoLoad-ledningsnet. Til- eller frakobling af AutoLoad-ledningsnet, mens motoren kører, kan medføre:

- At skrabepladen ikke reagerer på Autoload-kommandoer.
- At der vises fejlsøgningskoder (DTC).

Hvis der vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller AutoLoad ikke reagerer på kommandoer, skal ledningerne nulstilles. Se Nulstil AutoLoad-ledningsnettet.

1. Sluk motoren.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoad-ledningstilslutning befinder sig over SCV-gruppen

2. Tilslut AutoLoad-ledningerne fra skraberer til traktorens AutoLoad-ledningstilslutning (A).
3. Se skraberdriftsmærkatet for korrekt skraberdrift eller skraberdriftscyklus i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Nulstil AutoLoad-ledningsnettet

Sådan nulstilles ledningstilslutningen:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
2. Frakobl AutoLoad-ledningsnet fra stikudgangen.
3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Tilslut AutoLoad til stikudgangen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen skrabepladen. Hvis der vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller hvis AutoLoad ikke svarer på kommandoer, skal du kontakte din John Deere-forhandler.

AK08008,0000B3C-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Tryk på AutoLoad-knappen på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,000063A-74-23JUN22

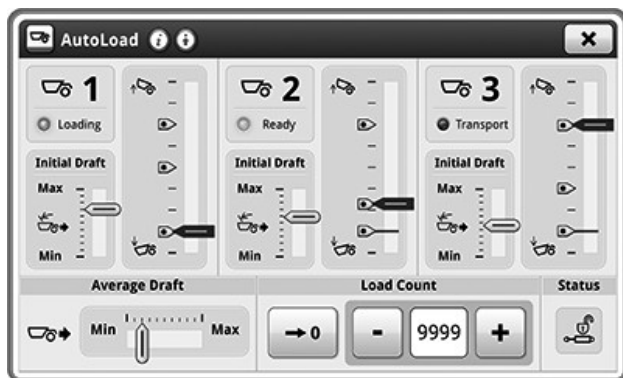
Indstillinger for AutoLoad

AutoLoad-applikationen bruges til at tilgå og justere AutoLoad-indstillingerne. AutoLoad fungerer kun i traktorens 5—13 gear.

BEMÆRK: Hvis der vises en vinduesskærm, der siger, at SCV-funktionen er stoppet, og at flowhastigheden skal øges, skal det kontrolleres, at traktoren er i et af de påkrævede gear (5-13).

Når en AutoLoad-skraber er tilsluttet til traktoren, viser SCV-siden det tilsluttede hydraulikudtag (I, III og/eller V) i funktionstilstanden. Se Hydraulikudtagsindstillinger i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning. For at opnå mest præcise aflæsning bør du kalibrere trækstangføleren årligt. Se Kalibrering af trækstangføler i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning vedrørende kalibreringsproceduren.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0180074—UN—09OCT20

Eksempel på AutoLoad

Tilgængelige emner på hovedsiden for AutoLoad:

Statusindikator for skraberposition — Se status for skraberposition i forhold til indstillingspunkterne. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180085—UN—09OCT20

Indledende træk

BEMÆRK: Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

Indledende træk — Se og justér den nuværende indstilling for indledende træk. Se AutoLoad-indstillinger—Indledende træk i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180092—UN—09OCT20

Skraberposition

BEMÆRK: Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

Skraberposition — Se og justér den aktuelle skraberposition og indstillingspunkterne. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberposition i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180075—UN—09OCT20

Gennemsnitligt træk

Gennemsnitligt træk — Se og justér den nuværende indstilling for gennemsnitligt træk. Se AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180071—UN—09OCT20

Belastningstælling

BEMÆRK: Når tælleren overskrider den maksimale værdi (9999), nulstilles optællingen.

Belastningstælling — Se og justér manuelt antallet af skraberlaste, der er transporteret. For at aktivere/deaktivere automatisk belastningstælling henvises der til AutoLoad-indstillinger—Avancerede i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180090—UN—09OCT20

Nulstilling af belastningstælling

Nulstil belastningstælling — nulstil belastningstællingen. En side vises, hvor du kan bekræfte valget.



RXA0180094—UN—09OCT20

Hydraulikudtag er ikke låst



RXA0180093—UN—09OCT20

Hydraulikudtag er låst

Status — se om hydraulikudtagene er låste eller ulåste.



Avancerede indstillinger
RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se AutoLoad-indstillinger—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Køresidemoduler

Tilføj moduler for denne applikation til køresider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

Eksempel:



Position
RXA0180089—UN—09OCT20

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Position — hurtig adgang til positionsmodul.

kd34109,1665685510737-74-12DEC23

AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus

Statusindikatoren viser den aktuelle position af skraberen i forhold til de indstillede værdier. Indikatorens farve vil skifte afhængigt af den nuværende status (fase af graveprocessen) for AutoLoad-systemet.

Statusindikatorer:



Statusindikator
RXA0177921—UN—14MAY20

- **Sort indikator** — indikatoren vises i sort, når skraberen er i transportposition.
- **Grå indikator** — indikatoren lyser ikke, men vises i gråt, når der registreres en fejl.
- **Grøn indikator** — indikatoren lyser grønt, når skraberen er i skærepositionen.
- **Blå indikator** — indikatoren lyser blå, når skraberen er i læseposition.

- **Orange indikator** — Indikatoren lyser orange, når skraberen er i klar-position.

KD34109,000063C-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Oprindeligt træk

Den indledende trækindstilling er den måde, hvorpå føreren kan indstille arbejdsbelastningen af systemet under åbning af snittet. Indstillingen påvirker omtrent den første halvdel af snittet.

BEMÆRK: Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

Procedure for ændring:



RXA0180084—UN—09OCT20
Forøg



RXA0180078—UN—09OCT20
Reducer

Vælg (+/++) for at øge eller (-/--) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-).



Værdi

RXA0180098—UN—09OCT20

Værdien ses i boksen, som fremhæves under justeringen.



Indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatoren viser den aktuelle indstilling. Jo tættere indstillingen er på maksimum (250), jo mere aggressiv (tungere) vil snittet være. Jo tættere indstillinger er på minimum (0), jo mindre aggressiv (lettere) vil snittet være.

KD34109,000063D-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Skraberposition

Siden Skraberposition viser skraberens aktuelle placering, og de forvalgte positioner for skraberen kan justeres.

BEMÆRK: Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

Procedure for ændring:



RXA0180095—UN—09OCT20

Indikatorer for indstillingspunkt

Forvalgsindikatorer — Små gule indikatorer viser de tre forindstillede skraberpositioner. Alle tre positioner skal indstilles, for at AutoLoad kan fungere.

- Transport (øvre)
- Klar (nede)
- Belastning (jordniveau)



RXA0180097—UN—09OCT20

Indstilling af øverste grænse

Transport — den ønskede position for transport af skraber. Når skraberen er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil øvre grænse". Med det tilsvarende SCV-håndtag kan låsestoppet skubbes længere ud, så skraberen kan bringes i transportposition. Hvis skraberen befinder sig over den forvalgte position, når håndtaget bevæges, vil skraberen ikke bevæge sig. Se Justering af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag.



RXA0180086—UN—09OCT20

Indstillet nedre grænse

Klar — I den ønskede position for tømning af skraber. Når skraberen er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil nedre grænse". Med det tilsvarende SCV-håndtag kan låsestop skubbes længere ind, så skraberen kan bringes i klar-position. Hvis skraberen er under den forvalgte position, når håndtaget flyttes, vil skraberen ikke bevæge sig. Se Justering af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag.



RXA0180082—UN—09OCT20

Indstillet jordniveau

BEMÆRK: John Deere anbefaler, at sænkingsmidterknivene sænkes for at trænge igennem jorden. Hvis midterknivene sænkes, kan de ydre knive røre jorden, når positionen for jordniveaubelastning indstilles (på vej ind i snittet).

Læsning — den ønskede position, for at skraberen kan komme ind i snittet. Når skraberen er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil jordniveau".



RXA0169140—UN—25JUN19

Positionsindikator for skraber

Positionsindikator — Angiver skraberens aktuelle position.

KD34109,000063E-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk

Den gennemsnitlige trækindstilling er den måde, hvorpå føreren kan indstille arbejdsbelastningen af systemet efter fuldstændig åbning af snittet. Indstillingen påvirker omtrent den sidste halvdel af snittet. Indstillingen er den samme for alle skrabere og indstilles kun et sted.

Procedure for ændring:



RXA0180077—UN—09OCT20

Reducer



RXA0180083—UN—09OCT20

Forøg

Vælg (+/++) for at øge eller (-/--) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Indtastningsfelt

Værdien ses i boksen, som fremhæves under justeringen.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator

Indikatoren viser den aktuelle indstilling. Jo tættere indstillingen er på maksimum (250), jo mere aggressiv

(tungere) vil snittet være. Jo tættere indstillinger er på minimum (0), jo mindre aggressiv (lettere) vil snittet være.

KD34109,000063F-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



RXA0180096—UN—09OCT20

Opsætningsguide

AutoLoad-opsætning — Opsætningsguiden hjælper dig gennem trinnene til at opsætte skraberpositioner til AutoLoad™.



RXA0180091—UN—09OCT20

Automatisk/manuelt indtastede dimensioner

Skraberens dimensioner — Indstil dimensionerne vha. skrabermodel, eller indtast dem manuelt. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberdimensioner i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0167187—UN—22MAR19

TIL/FRA

BEMÆRK: AutoLoad vil forøge belastningstælleren, hver gang det automatiserede snit deaktiveres, enten ved manuel styring af skraberen eller ved låsestop ved den øverste indstillingsposition. Hvis det automatiserede snit stoppes og genstartes, vil belastningstælleren forøges dobbelt. Belastningstælleren skal rettes manuelt, såfremt dette ønskes. AutoLoad tæller hver enkelt skraberbelastning, ikke antallet af cykluser.

Antal belastninger — Vælg TIL eller FRA for at slå automatisk belastningstælling til eller fra.

KD34109,0000640-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Skraberens dimensioner

Indstil skraberens dimensioner manuelt eller efter model.

Procedure ved ændring:

Opsætning ved at vælge model:



RXA0180072—UN—09OCT20

Automatiske dimensioner

1. Vælg automatiske dimensioner.



RXA0180076—UN—09OCT20

Eksempel på modelvalgfelt

2. Vælg felt til modelvalg.



RXA0180088—UN—09OCT20

Eksempel på modelliste

3. Vælg din model fra listen.

Opsætning ved at indtaste dimensioner:

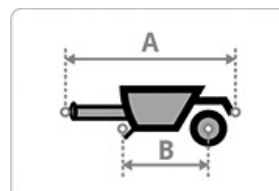
BEMÆRK: Skraberens mål kan kun indtastes, hvis traktoren, trækbommen og skraberen er udstyret med AutoLoad-komponenter.



RXA0180087—UN—09OCT20

Manuelt indtastede dimensioner

1. Vælg manuelt indtastede mål.



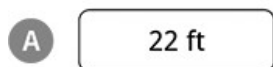
RXA0180081—UN—09OCT20

Reference for dimensioner

- Dimension A (skraberlængden) er afstanden

mellem den forreste trækstangsstift og den bageste stift, der tilslutter en tandemskraber.

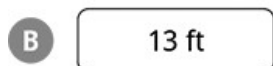
- Dimension B (kniv-til-aksel) er afstanden fra den laveste klippeknivspids til bagakslen.



RXA0180079—UN—09OCT20

Eksempel på dimension A

2. Vælg indtastningsfelt A for at indtaste skraberens længde. Et numerisk tastatur vises, så du kan indtaste dimensionen.



RXA0180080—UN—09OCT20

Eksempel på dimension A

3. Vælg indtastningsfelt B for at indtaste afstanden kniv-til-aksel. Et numerisk tastatur vises, så du kan indtaste dimensionen.

Dimensionstabel for John Deere-skrabere		
Skrabermodel	Afstand mellem stift til skrabertrækstang og bageste stift (A)	Afstand mellem skraberkniv og bagaksel (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE to dæk	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE to dæk	33,9	10,5

KD34109,0000641-74-17OCT23

Hjul og dæk—Generel information

Retningslinjer for dæktryk

Kontrollér dæktrykket mindst hver anden uge, mens dækkene er kolde, og brug et præcist måleür eller pen-type dæktryksmåler med 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) gradering.

BEMÆRK: Hvis der er væskeballast i dækkene, bruges en speciel luft-vandmåler, og der måles med ventilrøret nederst.

Det er lettere at kontrollere dæktrykket på de indvendige hjul, hvis ventilspindlerne for de ind- og udvendige dæk flugter med hinanden, når de udvendige dæk monteres.

Radialdæk med korrekt dæktryk buler ud til siden. Dette er helt normalt og skader ikke dækket.

Dæktryk under 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) skal kontrolleres jævnligt på grund af den øgede risiko for udsivning af luft.

VIGTIGT: Det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket, må aldrig overskrides.

Skrid af dækvulsten kan opleves under forhold med stor trækraft med enkelt dæk, især ved lavt dæktryk. Hold godt øje med dækkene, og øg trykket, hvis der opleves skrid af dækvulsten. Det kan afhjælpes ved at øge dæktrykket, men samtidig nedsættes trækraften.

Det maksimale dæktryk er angivet på dækkets sidevæg.

Bestem det rette dæktryk ved at veje traktoren på følgende måde:

- Forakselvægt med sænket redskab
- Bagakselvægt med løftet redskab

Justér dæktrykkene i henhold til den målte vægt. Ballast- og dæktryk kan kræve justering, hvis driftsforholdene ændrer sig. Se dækproducentens anbefalede dæktryk.

BEMÆRK: Hvis traktoren er udstyret med frontmonterede redskaber, skal redskaberne løftes, når forakslens vægt skal bestemmes, og sænkes, når bagakslens vægt skal bestemmes. Hvis traktoren er udstyret med både front- og bagmonterede redskaber, skal begge redskaber løftes.

VIGTIGT: Det anbefales ikke at dæktrykket overstiger retningslinjerne for tung ballast på 76 kg/kW (125 lb/hk). Traktorens effektivitet forringes. Anvend store dobbeltdæk eller tredobbelte dæk.

Opretholdelse af dæktryk

VIGTIGT: Monterede redskaber overfører betydelig vægt til bagakslen. Når det korrekte dæktryk bestemmes, skal denne ekstra vægt medregnes. (Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.)

På traktorer, som anvendes på stejle skråninger eller til pløjning, skal trykket i bagdækkene forøges med 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) over det angivne normale tryk på 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) og derved for at kompensere for sideværts vægtoverføring. Det maksimale dæktryk angivet på dækkets sidevæg må aldrig overskrides. Ved normalt tryk under 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) skal trykket øges med 30%.

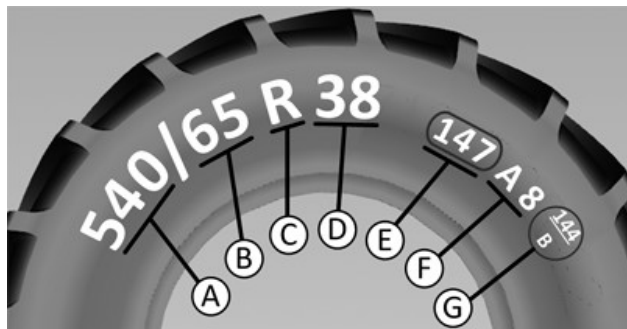
BEMÆRK: Alle dæk på en aksel skal være i besiddelse af det samme dæktryk.

Landbrugstraktorer med tunge monterede redskaber kræver øget dæktryk bagtil for at bære øget vægt under transport.

chdx6jt, 1712259772571-74-15APR24

Bestemmelse af dækkenes bæreevne

⚠ FORSIGTIG: Den maksimale bæreevne for dækkene eller de tilladte akseltryk må aldrig overskrides. Se afsnittet Dækkets belastningsindeks i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om maks. tilladt belastning.



LX299192—UN—18NOV16

Eksempel på dækfabrikantens informationer på dækkets sidevæg

- A—Dækbredde: Bredder i millimeter
- B—Højde-bredde-forhold: Forholdet mellem dækkets højde og bredde
- C—Type: "R" = radial; "—" = krydsslag (eksempel: 18.4-38)
- D—Fælgdiameter: Diameter i tommer
- E—Belastningsindeks (LI): Maksimalt tilladt belastning pr. dæk, i sammenhæng med hastighedsindex (F)
- F—Hastighedsindeks: Maksimal tilladt kørehastighed, hvor (E) gælder
- G—LI/hastighedsindeks: Dækkets belastningskapacitet ved alternativ tilladt fremkørselshastighed

Yderligere informationer kan være vist på sidevæggen

- **Rotationsretning** - Symbol (normalt en pil eller en gruppe af pile), der angiver dækkets rotationsretning.
- **Maksimal belastning** - Maksimal belastning, som et dæk må bære under specificerede tryk- og driftsforhold.
- **Maksimalt tryk** - Maksimalt sikkert dæktryk under drift.
- **Sikkerhedsadvarsler** - Vigtig information fra dækproducenten.

Dækbelastningskapacitet ved en specifik kørselshastighed

Belastningskapacitet (LI) (E) ved den maksimale tilladte kørselshastighed (F) kan findes på dækkets sidevæg.

Oplysninger anført som (G) angiver, at dækket er godkendt til alternativ fremkørselshastighed og maksimal tilladt belastningskapacitet.

Hastighedsindeks (G)	Maksimal tilladt kørehastighed km/t (mph)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Eksempel: En dæksidevæg, der angiver 540/65R38 147A8 (144/B), giver to muligheder for belastnings- og hastighedsindeks.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Maksimum	Belastning og hastighedsindeks	
	Mulighed 1	Mulighed 2
	147A8	144/B
Belastning pr. dæk kg (lb)	3075 (6780)	2800 (6175)
Tilladt kørselshastighed km/t (mph)	40 (25)	50 (30)

Lokale love og bestemmelser kan begrænse kørehastigheden til tal, der er lavere end vist ovenfor.

chdx6jt, 1712249857018-74-30APR24

Dækgruppestørrelser

BEMÆRK: Hvis du ønsker at ændre dækgruppe, kontakt din John Deere forhandler.

Dækbredde	RCI-gruppestørrelse	
	47	48
480 [Ag]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [Ag]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [Ag]	—	800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-74-27JUN22

Ændring af dækstørrelse

VIGTIGT: Se afsnittet Valg af dækkombinationer under Hjul og Dæk—Generel information i denne betjeningsvejledning, inden der skiftes til en anden dækstørrelse.

Kontakt John Deere forhandleren for at få rekaleret dækstørrelsen.

Udfør kalibrering af hjulslip (se Slipkalibreringer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning).

RW29387,0000629-74-23JUN22

Brug af korrekte dækkombinationer

⚠ FORSIGTIG: Undgå risiko for personskader. Transport ved høje hastigheder, hvor de udvendige dobbeltdæk er afmonteret, kan medføre at styreevnen forringes og køretøjets stabilitet reduceres. Reducér hastigheden med det samme, hvis der forekommer en forringelse i styreevnen.

Hvis de udvendige dobbeltdæk skal afmonteres, skal hjulene indstilles til en bredere trykflade, og der skal køres ved lavere hastigheder.

[Ag] Anvend ikke med enkelthjul, medmindre den er udstyret med 800/70R38-, VF800/70R38-, ELLER LSW800/55R46-hjul.

[Skraber] Anvend aldrig med enkelthjul og -dæk.

VIGTIGT: Undgå overdreven slid på drivsystemet eller en mulig reduktion af ydelse. Kør aldrig med kombinationer af slidte og nye dæk, diagonal- og radialdæk, eller dæk med forskellige diametre. Der må ikke anvendes R2-dæk sammen med R1-dæk.

TO84419,0000141-74-13JUN22

VIGTIGT: Traktorer, der er udstyret med dobbelte eller tredobbelte hjul bør begrænses til, hvad end der er lavere: 179 LI, eller hvad der er angivet på dækkets side.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren. Overskrid aldrig den maksimale ballastvægt, når der køres med tunge trækbelastninger. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.

Dækbælastningsindeks

VIGTIGT: Dækkenes bæreevne kan være større end det tilladte akseltryk. Traktoren skal ballasteres i henhold til motoreffekten og retningslinjerne for vægtfordeling. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning for yderligere informationer.

Dækindustrien bruger et tal kaldet "Belastningsindeks" for at definere et dæks belastningsgrad. Denne tabel oplister, for et givet belastningsindeks, den maksimale vægt, der kan understøttes af hvert dæk ved producentens maksimale nominelle tryk.

Den belastningsbærende kapacitet pr. dæk er reduceret for traktorer udstyret med dobbeltdæk eller tredobbelte dæk.

Belastningsindeks	Maksimum belastning pr. dæk ^a			Belastningsindeks	Maksimum belastning pr. dæk ^a		
	Enkeltdæk kg (lb)	Dobbeltdæk kg (lb)	Tredobbeltdæk [Ag] kg (lb)		Enkeltdæk kg (lb)	Dobbeltdæk kg (lb)	Tredobbeltdæk [Ag] kg (lb)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	170	6000 (13 228)	5280 (11 640)	4920 (10 847)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	171	6150 (13 558)	5412 (11 931)	5043 (11 118)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	172	6300 (13 889)	5544 (12 222)	5166 (11 389)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	173	6500 (14 330)	5720 (12 610)	5330 (11 751)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	174	6700 (14 771)	5896 (12 998)	5494 (12 112)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	175	6900 (15 212)	6072 (13 386)	5658 (12 474)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	176	7100 (15 653)	6248 (13 774)	5822 (12 835)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	177	7300 (16 094)	6424 (14 162)	5986 (13 197)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	178	7500 (16 535)	6600 (14 550)	6150 (13 558)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	179	7750 (17 086)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	180	8000 (17 637)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	181	8250 (18 188)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	182	8500 (18 739)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	183	8750 (19 290)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	184	9000 (19 841)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	185	9250 (20 393)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	186	9500 (20 944)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	187	9750 (21 495)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	188	10 000 (22 046)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	189	10 300 (22 707)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	190	10 600 (23 369)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	191	10 900 (24 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	192	11 200 (24 700)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	193	11 500 (25 400)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
161	4625 (10 196)	4070 (8973)	3793 (8361)	194	11 800 (26 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
162	4750 (10 472)	4180 (9215)	3895 (8587)	195	12 150 (26 800)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
163	4875 (10 748)	4290 (9458)	3998 (8813)	196	12 500 (27 600)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
164	5000 (11 023)	4400 (9700)	4100 (9039)	197	12 850 (28 300)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
165	5150 (11 354)	4532 (9991)	4223 (9310)	198	13 200 (29 100)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
166	5300 (11 684)	4664 (10 282)	4346 (9581)	199	13 600 (30 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
167	5450 (12 015)	4796 (10 573)	4469 (9852)	200	14 000 (30 900)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
168	5600 (12 346)	4928 (10 864)	4592 (10 124)	201	14 500 (32 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

Hjul og dæk—General information

Belastningsindeks	Maksimum belastning pr. dæk ^a			Belastningsindeks	Maksimum belastning pr. dæk ^a		
	Enkeltdæk kg (lb)	Dobbeltdæk kg (lb)	Tredobbeltdæk [Ag] kg (lb)		Enkeltdæk kg (lb)	Dobbeltdæk kg (lb)	Tredobbeltdæk [Ag] kg (lb)
169	5800 (12 787)	5104 (11 252)	4756 (10 485)	202	15 000 (33 100)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

^aVed producentens maksimale nominelle tryk.

Belastning Indeks	Maksimum belastning pr. dæk ^a			Belastning Indeks	Maksimum belastning pr. dæk ^a		
	Enkeltdæk kg (lb)	Dobbeltdæk kg (lb)	Tredobbeltdæk [Ag] kg (lb)		Enkeltdæk kg (lb)	Dobbeltdæk kg (lb)	Tredobbeltdæk [Ag] kg (lb)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11 023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11 354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11 684)	4664 (10 282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12 015)	4796 (10 573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12 346)	4928 (10 864)	4592 (10 124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12 787)	5104 (11 252)	4756 (10 485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13 228)	5280 (11 640)	4920 (10 847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13 558)	5412 (11 931)	5043 (11 118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13 889)	5544 (12 222)	5166 (11 389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14 330)	5720 (12 610)	5330 (11 751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14 771)	5896 (12 998)	5494 (12 112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15 212)	6072 (13 386)	5658 (12 474)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15 653)	6248 (13 774)	5822 (12 835)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16 094)	6424 (14 162)	5986 (13 197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16 535)	6600 (14 550)	6150 (13 558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17 086)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17 637)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18 188)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18 739)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19 290)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19 841)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20 393)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20 944)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21 495)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
161	4625 (10 196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10 000 (22 046)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
162	4750 (10 472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10 300 (22 707)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
163	4875 (10 748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10 600 (23 369)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

^aVed producentens maksimale nominelle tryk.

chdx6jt, 1721150439833-74-16JUL24

Hjul og dæk

Retningslinjer for dæktryk

Kontrollér dæktrykket mindst hver anden uge, mens dækkene er kolde, og brug et præcist måleur eller pen-type dæktryksmåler med 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) gradering.

BEMÆRK: Hvis der er væskeballast i dækkene, bruges en speciel luft-vandmåler, og der måles med ventilrøret nederst.

Det er lettere at kontrollere dæktrykket på de indvendige hjul, hvis ventilspindlerne for de ind- og udvendige dæk flugter med hinanden, når de udvendige dæk monteres.

Radialdæk med korrekt dæktryk buler ud til siden. Dette er helt normalt og skader ikke dækket.

Dæktryk under 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) skal kontrolleres jævnligt på grund af den øgede risiko for udsivning af luft.

VIGTIGT: Det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket, må aldrig overskrides.

Skrid af dækvulsten kan opleves under forhold med stor trækraft med enkelt dæk, især ved lavt dæktryk. Hold godt øje med dækkene, og øg trykket, hvis der opleves skrid af dækvulsten. Det kan afhjælpes ved at øge dæktrykket, men samtidig nedsættes trækraften.

Det maksimale dæktryk er angivet på dækkets sidevæg.

Bestem det rette dæktryk ved at veje traktoren på følgende måde:

- Forakselvægt med sænket redskab
- Bagakselvægt med løftet redskab

Justér dæktrykkene i henhold til den målte vægt. Ballast- og dæktryk kan kræve justering, hvis driftsforholdene ændrer sig. Se dækproducentens anbefalede dæktryk.

BEMÆRK: Hvis traktoren er udstyret med frontmonterede redskaber, skal redskaberne løftes, når forakslens vægt skal bestemmes, og sænkes, når bagakslens vægt skal bestemmes. Hvis traktoren er udstyret med både front- og bagmonterede redskaber, skal begge redskaber løftes.

VIGTIGT: Det anbefales ikke at dæktrykket overstiger retningslinjerne for tung ballast på 76 kg/kW (125 lb/hk). Traktorens effektivitet forringes. Anvend store dobbeltdæk eller tredobbelte dæk.

Opretholdelse af dæktryk

VIGTIGT: Monterede redskaber overfører betydelig vægt til bagakslen. Når det korrekte dæktryk bestemmes, skal denne ekstra vægt medregnes. (Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.)

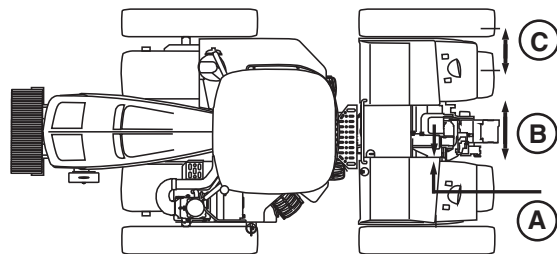
På traktorer, som anvendes på stejle skråninger eller til pløjning, skal trykket i bagdækkene forøges med 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) over det angivne normale tryk på 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) og derved for at kompensere for sideværts vægtoverføring. Det maksimale dæktryk angivet på dækkets sidevæg må aldrig overskrides. Ved normalt tryk under 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) skal trykket øges med 30%.

BEMÆRK: Alle dæk på en aksel skal være i besiddelse af det samme dæktryk.

Landbrugstraktorer med tunge monterede redskaber kræver øget dæktryk bagtil for at bære øget vægt under transport.

chdx6jt, 1712259772571-74-15APR24

Retningslinjer for hjul, dæk og trykflade



RXA0160097—UN—06JUL17

VIGTIGT: Spillerummet mellem dæk og skærme (A) skal være mindst 25 mm (1 in.). Afstanden (B) mellem dæk skal være mindst 1041 mm (41 in) og have samme afstand til maskinens midterlinje.

[Ag] Afstanden mellem dækkene skal være mindst 1179 mm (46,4 in.) for træktøjer fra kategori 4, 1041 mm (41 in.) for kategori 4N og 1047 mm (41,2 in) for kategori 3, når sideudsving ikke er tilladt for monterede redskaber. Kontrollér dækspillerummet inden udstyret anvendes, hvis udsving er tilladt.

[Ag] Afstandsskiver reducerer træktøjets sideudsving yderligere. Forlængelse af løftestængerne til maksimal længde giver mere spillerum for "rækkeafgrøder" ved 762 mm (30 in) sporvidde. Kontakt John Deere forhandleren.

Meget store spillerum mellem hjulene udgør at belastningen er større ved aksellejer og aksler. Forsøg at minimere den samlede sporvidde.

Ved nivellering af landbrugsjord må der aldrig bruges dæk, der er bredere end 710 mm. Den maksimale udvendige sporvidde er 3690,6 mm (145.3 in). Se "Landbrugsjordnivelleringspakke til stor belastning" [Ag] i afsnittet Specifikationer.

Maks. middel sporvidde efter redskabstype		
Redskabstype	Maks. middel sporvidde mm (in)	
	[Ag]	[Skraber]
Monteret på trækanordning	2800 (110)	—
Bugseret	3130 (123)	2800 (110)

Afstand fra midterlinje		
Dækbredde mm (in)	Mindste afstand mm (in)	
	[Ag]	[Skraber]
480 (18.9)	626 (24,6)	—
520 (20.5)	670 (26,4)	—
620 (24.5)	801 (31,5)	801 (31,5)
650 (25.5)	825 (31,5)	825 (31,5)
710 (28.8)	890 (35,0)	890 (35,0)
800 (30.5)	1008 (39.7)	—

chdx6jt, 1717776014197-74-17JUN24

Indstillinger for trykflade

VIGTIGT: Anvendelse af dobbeltdæk, der kan klemmes på, er ikke tilladt. Det er nødvendigt med et separat nav til hvert dobbelt eller tredobbelt dæk.

Ved nivellering af landbrugsjord må der aldrig bruges dæk, der er bredere end 710 mm. Den maksimale udvendige sporvidde er 3690,6 mm (145.3 in). Se "Landbrugsjordnivelleringspakke til stor belastning" [Ag] i afsnittet Specifikationer i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Se Retningslinjer for hjul, dæk og trykflade i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.

Sporvidden måles fra midten af dækkene. De omtrentlige sporviddeområder for hver enkelt dækdimension og konfiguration fremgår af følgende tabeller.

Sporvidde – enkelthjul

[Ag]	
Dæk Str.	Sporvidde (Min. – maks.) mm (in)
	Indvendig
800/70R38	1885—2630 (74.2—103.5)
LSW800/55R46	1875—2620 (73.8—103.1)
LSW1250/35R46	2317—3085 (91.2—121.4)
LSW1400/30R46	2475—3260 (97.5—128.4)

Sporvidde—Dobbelthjul

[Ag]		
Dækstørrelse	Sporvidde (Min. – maks.) mm (in)	
	Indvendig	Ydre
480/80R46 ^a	1576 ^b —1910 (62.1—75.2)	2968—3348 (116.9—131.8)
480/80R50 ^a		
520/85R42 ^a	1616—2063 (63.6—81.2)	2987—3450 (117.6—135.8)
520/85R46 ^a		
620/70R42 ^a	1734—2063 (68.3—81.2)	3336—3615 (134.1—142.3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756—1966 (69.2—77.4)	3406—3648 (134.1—143.6)
710/70R38 ^a	1832—1844 (72.1—72.6)	3612—3624 (142.2—142.7)
710/70R42 ^a	1832—1911 (72.1—75.2)	3612—3691 (142.2—145.3)
710/75R42 ^a	1832—1911 (72.1—75.2)	3612—3691 (142.2—145.3)
800/70R38 ^a	1885—2188 (74.2—86.1)	3901—4077 (153.6—160.5)
LSW800/55R46 ^a	1875—2188 (73.8—86.1)	3891—4077 (153.2—160.5)

^aStøbejern/stål.

^bFor traktorer uden HydraCushion-affjedring kan affjedringen min. være 1530 mm (60 in).

[Skraber]		
Dækstørrelse	Sporvidde Minimum-maksimum mm (in)	
	Indvendig	Ydre
620/70R42 ^a	1734-2063 (68.3-81.2)	3336-3615 (131.4-142.3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756-1966 (69.2-77.4)	3406-3648 (134.1-143.6)
710/70R38 ^a	1832-1844 (72.1-72.6)	3612-3624 (142.2-142.7)
710/70R42 ^a	1832-1911 (72.1-75.2)	3612-3691 (142.2-145.3)

[Skraber]		
Dækstørrelse	Sporvidde Minimum-maksimum mm (in)	
	Indvendig	Ydre
710/75R42 ^a	1832-1911 (72.1-75.2)	3612-3691 (142.2-145.3)

^aStøbejern/stål.

Sporvidde – trippelhjul

Ekstra mellemrum kan opnås ved en let justering af indre og dobbelte hjul.

[Ag]			
Dækstørrelse	Sporvidde mm (in)		
	Indvendig	Dobbeltdæk	Tredobbelte hjul
480/80R46 ^a	1500 (59.0)	2828 (111.3)	4090 (161.0)
520/85R42	1616 (63.6)	2987 (117.6)	4374 (172.2)
480/80R50	1576 ^b (62.1)	2828 (111.3)	4090 (161.0)
520/85R46	1616 (63.6)	2978 (117.2)	4356 (171.5)

^a480/80R46-tredobbeltdæk er ikke kompatible med HydraCushion-affjedringssystemet.

^bPå traktorer uden HydraCushion-affjedring kan min. affjedringen være 1543 mm (60,8 in).

chdx6jt,1717776862504-74-11JUL24

Brug af dobbeltdæk

VIGTIGT: Montering af dobbeltdæk, hvor bredden overstiger 800 mm (31.5 in.), kan forårsage beskadigelse af akslen pga. overbelastning.

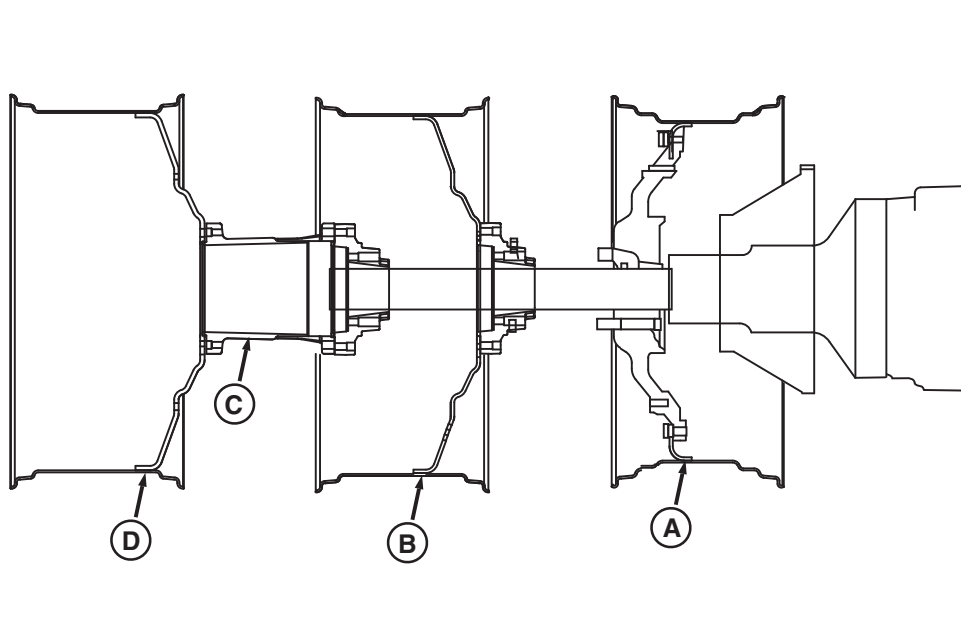
Brug aldrig dobbelthjul, der er spændt fast. Hvert dobbeltdæk eller tredobbelte dæk kræver et separat nav.

Ved nivellering af landbrugsjord må der aldrig bruges dæk, der er større end 710 mm. Den maksimale udvendige sporvidde er 3690,6 mm (145.3 in). Se "Landbrugsjordnivelleringspakke til stor belastning" [Ag] i afsnittet Specifikationer i denne betjeningsvejledning.

Montering af dobbeltdæk, hvor bredden overstiger 800 mm (31.5 in.), kan ikke anbefales medmindre bestemte forholdsregler overholdes. Kontakt din John Deere-forhandler for at få hjælp.

TO84419,0000142-74-07MAR22

Tredobbelte hjul [Ag]

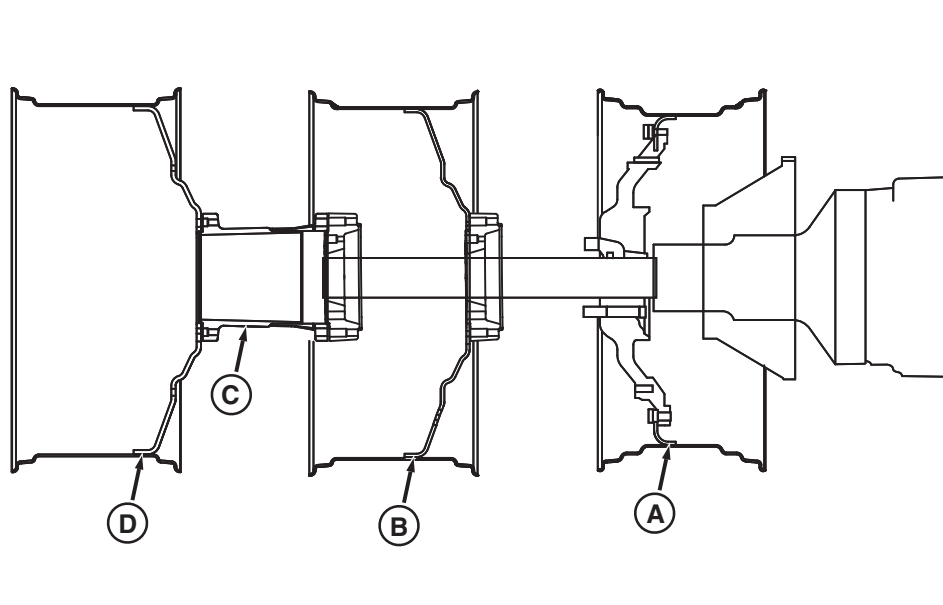


Standardhjulnav

RXA0161140—UN—24OCT17

A—Indre hjul
B—Dobbelthjul

C—Navforlænger
D—Ydre hjul



Ekstra kraftige hjulnav

RXA0161141—UN—24OCT17

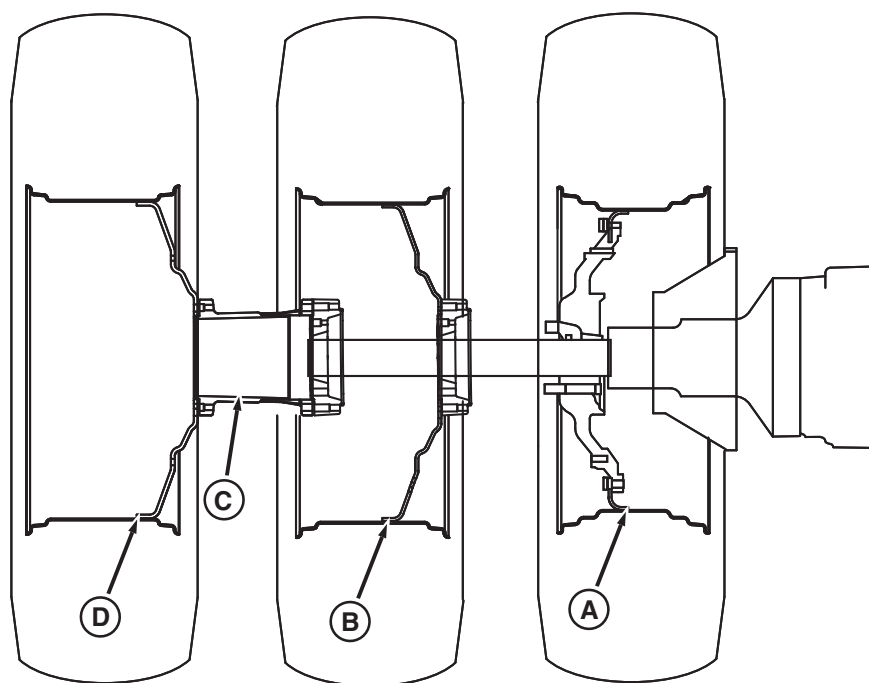
A—Indre hjul
B—Dobbelthjul

C—Navforlænger
D—Ydre hjul

Se følgende sider for instruktioner om installering af
hjulhardware og drejemomentspecifikationer.

TO84419,0000146-74-28APR22

Tredobbelthjul (ekstra kraftigt hjulnav)



Tredobbelthjul (ekstra kraftigt hjulnav)

RXA0073454—UN—13FEB04

A—Indre hjul
B—Dobbelthjul

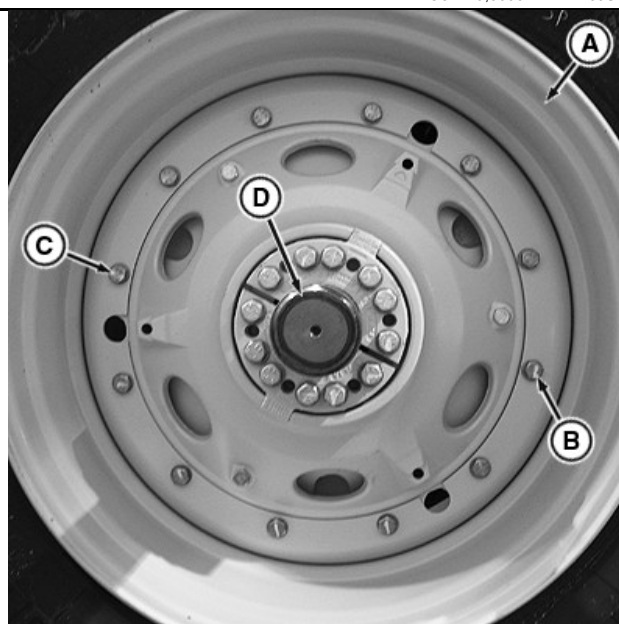
C—Navforlængelse
D—Ydre hjul

Se følgende sider for instruktioner om installering af hjulhardware og drejemomentspecifikationer.

TO84419,0000147-74-15JUN12

Montering af hjulfælg på drevets (indvendige) hjulnav

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser og beskadigelse af udstyr. Følg nøje tilspændingsrækkefølgen og fremgangsmåden. Traktoren må aldrig køres med løse hjulbolte. Hjulboltene er vigtige dele, og de skal efterspændes løbende.



RXA0110877—UN—22SEP10

BEMÆRK: For at opnå bedre centrering har fælgen (A) ét fastpasningshul (B) og ét langhul (C), der er placeret 180° fra fastpasningshullet.

Kontrollér at hjulets holdelåsering (D) er korrekt anbragt i akselrillen.

1. Monter bolten i fastpasningshullet, og spænd den til med hånden.
2. Monter bolten i langhullet, og spænd den til med hånden.
3. Monter de sidste bolte, og spænd dem til med hånden.
4. Spænd alle boltene med 610 Nm (450 lb-ft).
5. Kør traktoren 100 m (100 yd), og efterspænd boltene.
6. Efterspænd boltene efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge og derefter efter hver 500 timer.

BEMÆRK: I forbindelse med drift med konstant stor trækbelastning, såsom skrabere, skal der efterspændes hver anden time i den første driftsuge.

TO84419,0000148-74-04NOV20

BEMÆRK: For at opnå bedre centrering har fælgen (A) ét fastpasningshul (B) og ét langhul (C), der er placeret 180° fra fastpasningshullet.

Kontrollér at hjulets holdelåsering (D) er korrekt anbragt i akselrillen.

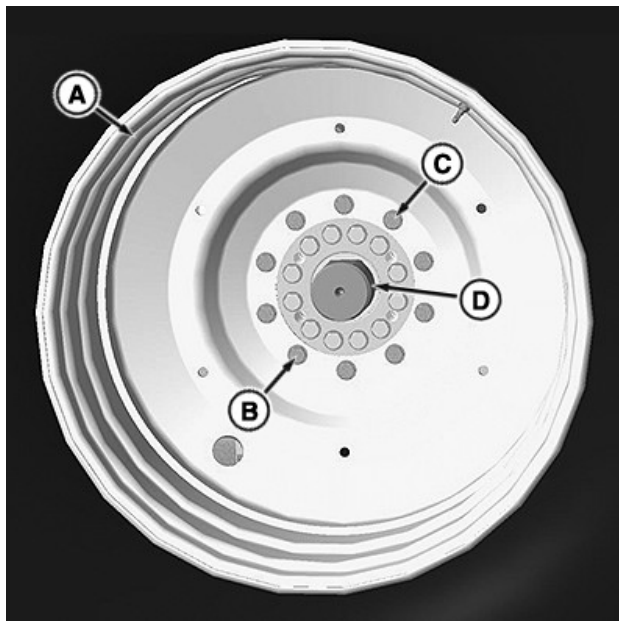
1. Monter bolten i fastpasningshullet, og spænd den til med hånden.
2. Monter bolten i langhullet, og spænd den til med hånden.
3. Monter de sidste bolte, og spænd dem til med hånden.
4. Spænd alle boltene med 725 Nm (540 lb-ft).
5. Kør traktoren 100 m (100 yd), og efterspænd boltene.
6. Efterspænd boltene efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge og derefter efter hver 500 timer.

BEMÆRK: I forbindelse med drift med konstant stor trækbelastning, såsom skrabere, skal der efterspændes hver anden time i den første driftsuge.

EC82310,0000F56-74-19NOV20

Montering af hjulfælg på dobbelthjulnav

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser og beskadigelse af udstyr. Følg nøje tilspændingsrækkefølgen og fremgangsmåden. Traktoren må aldrig køres med løse hjulbolte. Hjulboltene er vigtige dele, og de skal efterspændes løbende.

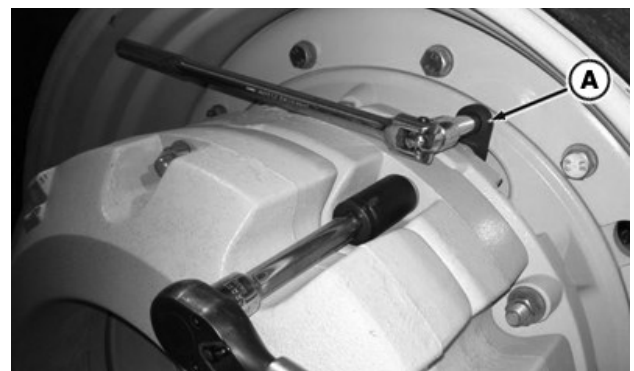


RXA0180504—UN—20NOV20

Holdenøgle til hjulvægt—JDG10958



RXA0100328—UN—03FEB09
JDG10958 Holdenøgle til hjulvægt



RXA0100329—UN—03FEB09
Yderste hjulvægt



RXA0100330—UN—03FEB09

Inderste hjulvægt

Holdenøgle JDG10958 (A) kan anvendes, når der er anbragt mange hjulvægte på traktorhjulets inder- og yderside.

Holdenøglen er lavet til at holde M20-maskinskruer til hjulvægtene i områder med begrænset adgang, imens maskinskruerne spændes til 610 Nm (450 lb ft).

Skruenøglen fås hos din John Deere-forhandler.

TO84419,000014A-74-29JUN17

Justering og tilspænding—(indvendig) Hjulsnæv

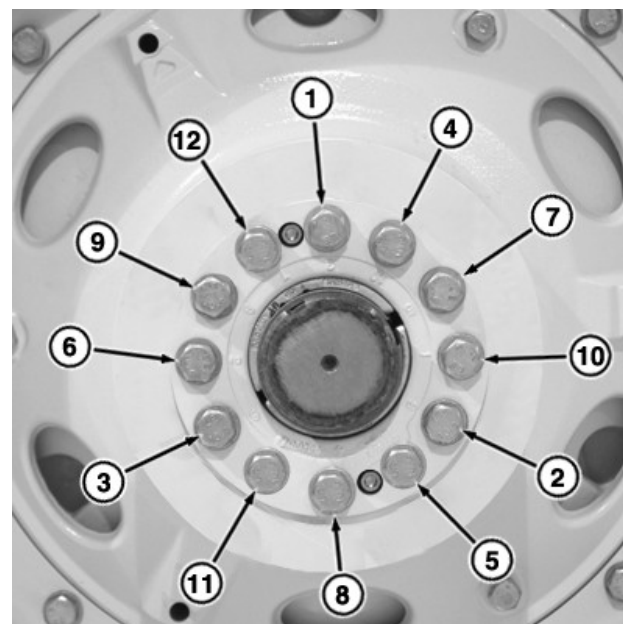
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Motoren må aldrig være i gang med transmissionen i gear, mens hjulene justeres. Hjulene på jorden kan trække de understøttede hjul af donkraftstøtterne.

Traktoren må aldrig betjenes med løse fælge, hjul, eller næv.

VIGTIGT: Følg proceduren omhyggeligt. Manglende overholdelse af dette kan beskadige bøsningen eller støbejernshjulet.

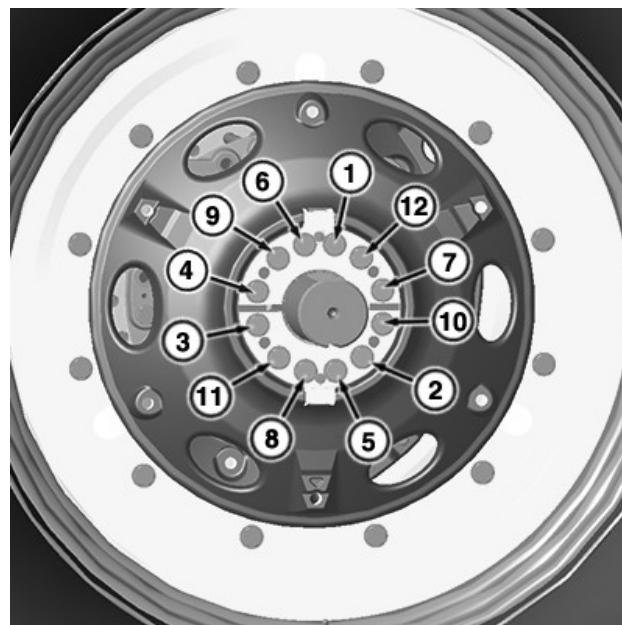
Fjern eventuel maling, fedt, film, rust eller snavs fra drivakslar, maskinskruer og gevind inden placering og montering af hjulbøsninger og støbejernshjul. Brug aldrig smøremidler til skruer, gevind, hjul eller aksel.

1. Hæv traktoren på et plant underlag, og understøt traktoren med donkraftstøtter.



RXA0090157—UN—08AUG06

Rækkefølge for drejningsmoment: Dobbeltkonisk drivhjulsnævnanordning til stor belastning



RXA0178134—UN—28MAY20

Rækkefølge for drejningsmoment: Dobbelt-flad drivhjulsnævnanordning til stor belastning

2. Løsn bøsningsskruerne (1-12) (uden at fjerne dem) tilstrækkeligt til at flytte hjulet.

VIGTIGT: Løsn eller fjern ikke sekskantskruerne, da dette kan beskadige hjulet eller få hjulet til at sætte sig fast under monteringen.

⚠ FORSIGTIG: Brug et hejseværk, en hjuldolly eller korrekt løfteudstyr til sikkert at skubbe og justere hjulene på aksler og undgå risikoen for personskade.

Overholdes tilspændingsrækkefølgen og -proceduren ikke, medfører det beskadigelse af hjulbøsningerne og risiko for personskade. Det er meget vigtigt, at hjulskrueerne løbende efterspændes.

3. Flyt hjulet til den ønskede position.
4. Spænd boltene (1-12) i numerisk rækkefølge med 410 Nm (300 lb-ft). Kontrollér, at hjulet vender lodret i forhold til akslen.
5. Spænd boltene (1-12) i numerisk rækkefølge med 610 Nm (450 lb-ft).

VIGTIGT: Nogle bøsningssbolte kan løsne sig, når bøsningen strammes. Gentag den nummererede rækkefølge for drejningsmomentmønsteret, indtil alle bøsningssbolte opretholder det korrekte drejningsmoment. Hvis denne procedure ikke følges, kan det medføre beskadigelse af udstyret samt personskader.

6. Kør traktoren uden belastning i et stort figur-8 mønster mindst fire gange og spænd boltene i numerisk rækkefølge, indtil boltene har et endeligt tilspændingsmoment på 610 Nm (450 lb-ft).

VIGTIGT: Hold hjulenes skrueer spændt iht. specifikationen. Hvis traktoren anvendes med løse hjulbøsninger eller skrueer med for lavt tilspændingsmoment, kan det muligvis blive nødvendigt at udskifte bøsninger og støbejernshjul.

7. Efterspænd boltene efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge, eller indtil boltene ikke bevæger sig, når de efterspændes, og derefter efter hver 500 timer.

BEMÆRK: Fortsæt med at kontrollere drejningsmomentet minimum ugentligt, hvis maskinen bruges til normal arbejde med skraber.

AK08008,0000548-74-04NOV20

Justering og tilspænding—Dobbelthjulnav

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Motoren må aldrig være i gang med transmissionen i gear, mens hjulene justeres. Hjulene på jorden kan trække de understøttede hjul af donkraftstøtterne.

Traktoren må aldrig anvendes med løse fælge, hjul, eller nav.

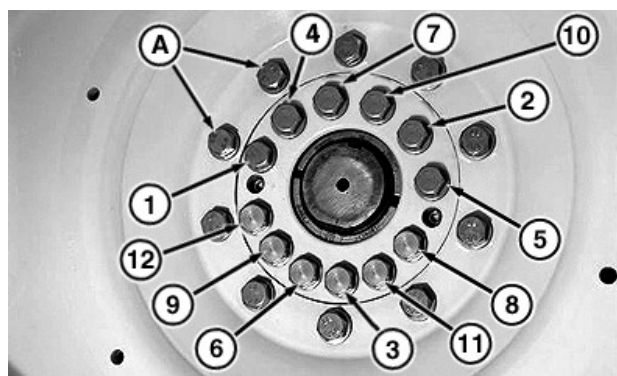
VIGTIGT: Traktorerne er udstyret med ekstra kraftige 12-bolts drivhjul og -nav. Numre, der angiver den korrekte tilspændingsrækkefølge, er støbt ind i hjulnavet.

Følg proceduren omhyggeligt. Ellers kan det føre til beskadigelse af hjulnavet.

Fjern eventuel farve, fedt, rust eller snavs fra aksler inden positionering og montering af hjulnav og bøsninger. Brug aldrig smøremidler til skrueer eller gevind.

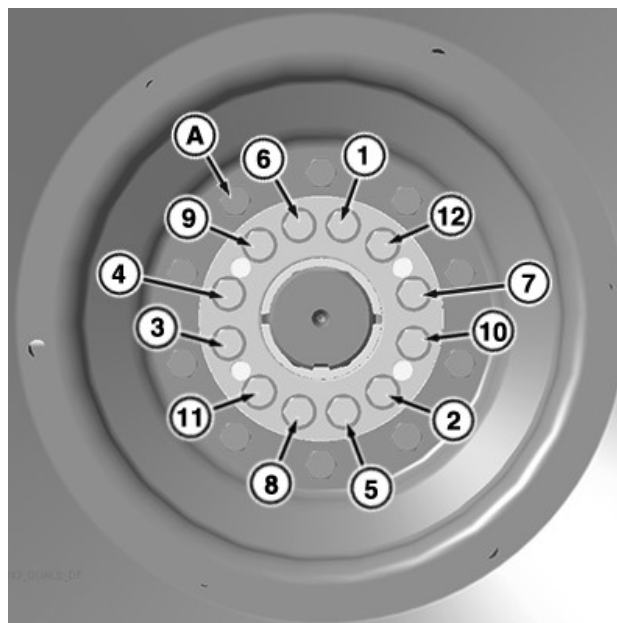
BEMÆRK: Justeringsværktøjet er ikke egnet ved hjulnav til kraftig belastning.

1. Hæv traktoren på et plant underlag, og understøt traktoren med donkraftstøtter.



RXA0093173—UN—27MAR07

Rækkefølge for drejningsmoment: Dobbeltkonisk dobbelthjulsnavanordning til stor belastning



RXA0178135—UN—28MAY20

Rækkefølge for drejningsmoment: Dobbelbælt-flad dobbelthjulsnavanordning til stor belastning

2. Løsn bøsningsskrueerne (1-12) (uden at fjerne dem) tilstrækkeligt til at flytte hjulet.

VIGTIGT: De to unbrakoskruer må ikke løsnes eller fjernes. Det kan forårsage, at hjulet låser eller bliver beskadiget.

3. Flyt hjulet til den ønskede position.
4. Spænd boltene (1-12) i numerisk rækkefølge, indtil boltene har et tilspændingsmoment på 405 Nm (300 lb-ft). Kontrollér, at hjulet vender lodret i forhold til akslen.
5. Spænd boltene (1-12) i numerisk rækkefølge, indtil boltene har et drejningsmoment på 610 Nm (450 lb ft).
6. Spænd alle maskinskruer (A) til 610 Nm (450 lb ft) i et stjerneformet mønster mellem hjul og nav efter behov for at bevare det korrekte drejningsmoment.

VIGTIGT: Gentag den stjerneformede tilspændingsrækkefølge, indtil ALLE skruer har det rigtige drejningsmoment. Hvis denne procedure ikke følges, kan det medføre beskadigelse af udstyret samt personskader.

7. Kør traktoren mindst 100 meter (110 yd) og spænd boltene i numerisk rækkefølge, indtil de har det endelige tilspændingsmoment på 610 Nm (450 lb-ft).

VIGTIGT: Hvis der arbejdes med traktoren i 4-5 timer med løse hjulbøsninger, er det nødvendigt at udskifte bøsningerne.

8. Spænd igen efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge og derefter efter hver 500 timer.

BEMÆRK: Fortsæt med at kontrollere drejningsmomentet minimum ugentligt, hvis maskinen bruges til normal arbejde med skraber.

AK08008,0000549-74-17JUN22

Sæder

Justering af luftsæde



Luftsæde

RXA0167353—UN—03APR19

BEMÆRK: Select, premium eller ultimate angiver komfort- og bekvemmelighedspakken, som funktionen inkluderer, hvis den ikke er inkluderet i alle.



Armlænets højdejustering

RXA0167320—UN—03APR19

Venstre armlæns højde — drej justeringsknappen mod uret for at løsne. Flyt armlænet op eller ned til den ønskede position ved at dreje knappen med uret.



Regulering af armlænets hældning

RXA0167321—UN—03APR19

Venstre armlæns hældning — drej justeringsknappen for at justere armlænets hældningsgrad.

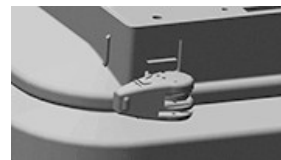


Drejespæringsregulering

RXA0167322—UN—03APR19

Sædedrejning — placér betjeningshåndtaget i op-

position for at tillade sædet at dreje. Sæt i nederste position (vist) for at hindre sædet i at dreje. Sædet kan låses i mange positioner.



RXA0167344—UN—03APR19

Regulering af fremad-/baguddæmperlåsning

Dæmpning fremad/bagud — sæt betjeningshåndtaget i forreste position (vist) for at tillade bevægelse. Sæt betjeningshåndtaget i bagerste position for at hindre bevægelse. Sædet skal være i midterposition for at låse.



RXA0167345—UN—03APR19

Regulering af venstre/højre dæmperlåsning

Dæmpning venstre/højre — sæt betjeningshåndtaget i forreste position (vist) for at tillade bevægelse. Sæt betjeningshåndtaget i bagerste position for at hindre bevægelse. Sædet skal være i midterposition for at låse.



RXA0167343—UN—03APR19

Regulator til kørselsfasthed

Kørselsfasthed — flyt betjeningshåndtaget til et af tre niveauer for kørselsfasthed:

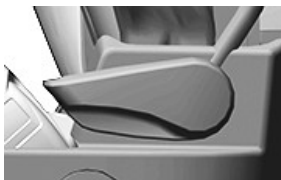
- Mest fast (fremad-position)
- Middel fasthed (midterposition)
- Mindst fast (bagerste position)



RXA0167326—UN—03APR19

Sædehøjdejustering

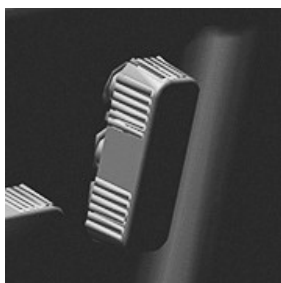
Sædets højde — tryk op (pil op vist) for at løfte sædet eller ned (pil ned vist) for at sænke sædet.



RXA0167340—UN—03APR19

Regulering af ryglænets vinkel - Select

Ryglæn (Vælg) — træk betjeningshåndtaget op og justér vinklen. Slip betjeningshåndtaget, når den ønskede vinkel er opnået. Ryglåsen låser ind i det nærmeste låsestop.



RXA0167327—UN—03APR19

Regulering af ryglænets vinkel - Premium og Ultimate

Ryglænets vinkel (Premium og Ultimate) — skub betjeningselementet i den retning, ryglænet skal bevæge sig.



RXA0167341—UN—03APR19

Positionsregulering fremad/bagud - Select

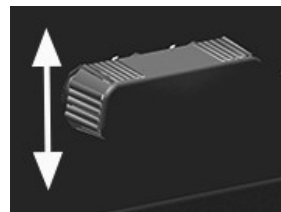
Sædets position fremad/bagud (Select) — træk stangen opad for at justere position. Slip bjælken, når den ønskede position er opnået. Sædet låser i det nærmeste låsestop.



RXA0167328—UN—03APR19

Positionsregulering fremad/bagud - Premium og Ultimate

Sædets position fremad/bagud (Premium og Ultimate) — skub betjeningselementet i den retning, sædet skal bevæge sig.



RXA0167329—UN—03APR19

Regulering af polstringshældning - Premium og Ultimate

Polstringshældning (Premium og Ultimate) — skub betjeningselementets front i den retning, polstringens front skal bevæge sig.



RXA0167342—UN—03APR19

Justering af lændestøtte - Select

Justering af lændestøtte (Select) — flyt håndtaget for at justere graden af lændestøtte. Fortsæt med at bevæge betjeningshåndtaget, indtil den ønskede mængde støtte er opnået.



RXA0167330—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens højde - Premium

Lændestøttens højde (Premium) — tryk op (pil op) for at løfte lændestøtten eller ned (pil ned) for at sænke lændestøtten.



RXA0167331—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens højde - Ultimate

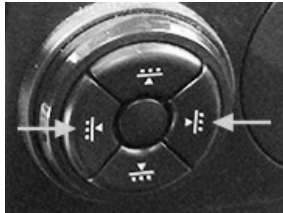
Lændestøttens højde (Ultimate) — tryk op (øverste betjeningselement) for at løfte lændestøtten eller ned (nederste betjeningselement) for at sænke lændestøtten.



RXA0167332—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Premium

Lændestøtteudvidelse (Premium) — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167333—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Ultimate

Lændestøtteudvidelse (Ultimate) — tryk tilføj (højre betjeningsselement) eller fjern (venstre betjeningsselement) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167334—UN—03APR19

Polstringslængderegulering - Premium og Ultimate

Polstringslængde (Premium og Ultimate) — tryk forøg (top) eller reducé (bund) for at justere polstringslængden.



RXA0167335—UN—03APR19

Regulering af rygpuder - Ultimate

Rygpuder (Ultimate) — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i rygpuderne.



RXA0167337—UN—03APR19

Massageregulering - Ultimate

Massage (Ultimate) — skub ned (1) for at vælge massagemønster et, eller op (2) for at vælge massagemønster to. Tryk på det valgte mønster igen for at slukke for massagen. Massagefunktionen stopper efter 10 minutter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Regulering af ventilation/varme - Ultimate

Ventilation/varme (Ultimate) — tryk venstre (blåt symbol) for at vælge ventilation eller højre (rødt symbol) for at vælge varme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Regulering af ventilation-/varmeintensitet - Ultimate

Ventilation-/varmeintensitet (Ultimate) — vælg én af tre indstillinger:

- Høj (top)
- Fra (midt)
- Lav (nederst)

KD34109,00004B0-74-09DEC20

Justering af ActiveSeat II



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

BEMÆRK: Premium eller Ultimate angiver komfort- og bekvemmelighedspakken, som funktionen inkluderer, hvis den ikke er inkluderet i begge.



RXA0167320—UN—03APR19

Armlænets højderegulering

Venstre armlæns højde — drej justeringsknappen mod uret for at løsnе. Flyt armlænet op eller ned til den ønskede position ved at dreje knappen med uret.



RXA0167321—UN—03APR19
Regulering af armlænets hældning

Venstre armlæns hældning — drej justeringsknappen for at justere armlænets hældningsgrad.



RXA0167322—UN—03APR19
Drejespæringsregulering

Sædedrejning — placér betjeningshåndtaget i op-position for at tillade sædet at dreje. Sæt i nederste position (vist) for at hindre sædet i at dreje. Sædet kan låses i mange positioner.



RXA0169491—UN—02JUL19
Regulering af sidedæmperlåsning

Sidedæmpning — drej betjeningshåndtaget fremad, indtil det er parallelt med gulvet (håndtaget vil spænde) for at hindre bevægelsen til siden. Drej betjeningshåndtaget bagud, indtil det er parallelt med gulvet (håndtaget vil spænde) for at låse op og tillade bevægelse til siden.



RXA0167325—UN—03APR19
Regulator til kørsels fasthed

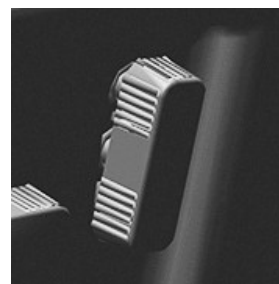
Kørselsfasthed — vælg ét af tre niveauer for kørselsfasthed:

- Mest fast (+)
- Middel fasthed (midterposition)
- Mindst fast (-)



RXA0167326—UN—03APR19
Sædehøjde-regulering

Sædets højde — tryk op (pil op vist) for at løfte sædet eller ned (pil ned vist) for at sænke sædet.



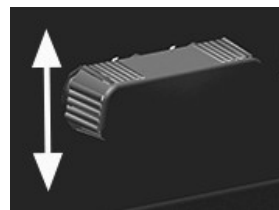
RXA0167327—UN—03APR19
Regulering af ryglænets vinkel

Ryglænets vinkel — skub betjeningselementet i den retning, ryglænet skal bevæge sig.



RXA0167328—UN—03APR19
Positionsregulering fremad/bagud

Sædets position fremad/bagud — skub betjeningselementet i den retning, sædet skal bevæge sig.



RXA0167329—UN—03APR19
Polstringshældningsregulering

Polstringsvipning — skub betjeningselementets front i den retning, polstringens front skal bevæge sig.



RXA0167330—UN—03APR19
Regulering af lændestøttens højde - Premium

Lændestøttens højde (Premium) — tryk op (pil op) for

at løfte lændestøtten eller ned (pil ned) for at sænke lændestøtten.



RXA0167331—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens højde - Ultimate

Lændestøttens højde (Ultimate) — tryk op (øverste betjeningsselement) for at løfte lændestøtten eller ned (nederste betjeningsselement) for at sænke lændestøtten.



RXA0167332—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Premium

Lændestøtteudvidelse (Premium) — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167333—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Ultimate

Lændestøtteudvidelse (Ultimate) — tryk tilføj (højre betjeningsselement) eller fjern (venstre betjeningsselement) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167334—UN—03APR19

Polstringslængderegulering

Polstringslængde — tryk forøg (top) eller reducér (bund) for at justere polstringslængden.



RXA0167335—UN—03APR19

Regulering af rygpuder - Ultimate

Rygpuder (Ultimate) — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i rygpuderne.



RXA0167337—UN—03APR19

Massageregulering - Ultimate

Massage (Ultimate) — skub ned (1) for at vælge massagemønster et, eller op (2) for at vælge massagemønster to. Tryk på det valgte mønster igen for at slukke for massagen. Massagefunktionen stopper efter 10 minutter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Regulering af ventilation/varme - Ultimate

Udluftningskanal/varme (Ultimate) — tryk venstre (blåt symbol) for at vælge udluftningskanal eller højre (rødt symbol) for at vælge varme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Regulering af udluftningskanal/varmeintensitet - Ultimate

Vent/Heat Intensity (Ultimate) — vælg én af tre indstillinger:

- Høj (top)
- Fra (midt)
- Lav (nederst)

KD34109,00004B1-74-21JUN22

Føler til førerregistrering

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. SCV deaktiveres ikke automatisk, når systemet registrerer, at føreren ikke sidder i sædet.

Hvis føreren forlader sædet høres en advarsellyd i 5 sekunder, når:

- Bremse-og koblingspedalerne er ikke trådt ned, og maskinen standses i NEUTRAL eller hvis hastigheden er nul. Maskinen sættes i PARKERING efter 7 sekunder.
- Kraftudtaget er tilkoblet. Hvis automatisk deaktivering ignoreres, deaktiveres kraftudtaget automatisk efter 7 sekunder. Se Indstillinger for kraftudtag—Automatisk frakobling i afsnittet Kraftudtag—Generel information i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om automatisk frakobling.
- SCV-betjeningshåndtaget er i spærret flowposition.

TS36762,000023D-74-19APR21



RXA0167303—UN—02APR19

Polstring op

Polstring — skub polstringen op for at give mere plads til at stige ind i og ud af førerhuset.

KT81203,00004F8-74-17APR20

Indstilling af instruktørsæde

⚠ FORSIGTIG: Der må ikke befinde sig andre personer på traktoren eller udstyret for at undgå personskader. Passagersædet må kun bruges til at træne maskinførere eller til at diagnosticere maskinproblemer. Brug altid sikkerhedssele.



RXA0167301—UN—02APR19

Passagersæde



RXA0167302—UN—02APR19

Ryglæn ned

Sædets ryglæn — skub ryglænet fremad for at bruge det som et skriveunderlag.

Spejle

Justér spejle

BEMÆRK: Nogle af arikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0173907—UN—15JAN20

Eksempel på spejl — Dobbelt spejl

Manuelt spejl — skub spejlskanterne for at justere vinklen. Spejle med ét spejl og det nederste spejl af de dobbelte spejle justeres manuelt.



RXA0167461—UN—12APR19

Manuelt låsehåndtag til teleskopfunktionen

Manuel teleskopfunktion — træk i låsehåndtaget for at tillade justering. Skub spejlarmen hen på den ønskede position. Skub låsehåndtaget op for at låse det i den ønskede position.



RXA0168462—UN—31MAY19

Eksempel på betjeningsselementer til et elektrisk spejl

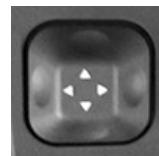
Betjeningsselementerne til el-spejle er ved siden af radioen.



RXA0167462—UN—12APR19

Vælg højre/venstre spejl

Vælg spejl — vælg venstre pil for muliggøre justeringer af det venstre elektriske spejl. Vælg højre pil for muliggøre justeringer af det højre elektriske spejl.

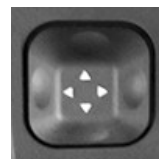


RXA0167463—UN—12APR19

Justering af elektrisk spejl

BEMÆRK: Spejlets vinkelbetjeningsselement findes på højre side.

Elektrisk spejl — efter det spejl, der skal justeres, er valgt, skal du bruge pilene til at justere spejlvinklen i den tilsvarende retning. Det øverste spejl på et dobbelt spejl justeres elektronisk.



RXA0167463—UN—12APR19

Justering af elektrisk teleskopfunktion

BEMÆRK: Betjeningsselementerne for teleskopet sidder på venstre side.

Elektrisk teleskopfunktion — efter det spejl, der skal justeres, er blevet valgt, skal du vælge venstre pil for at udkøre eller højre pil for at indkøre spejlarmen.



RXA0167464—UN—12APR19

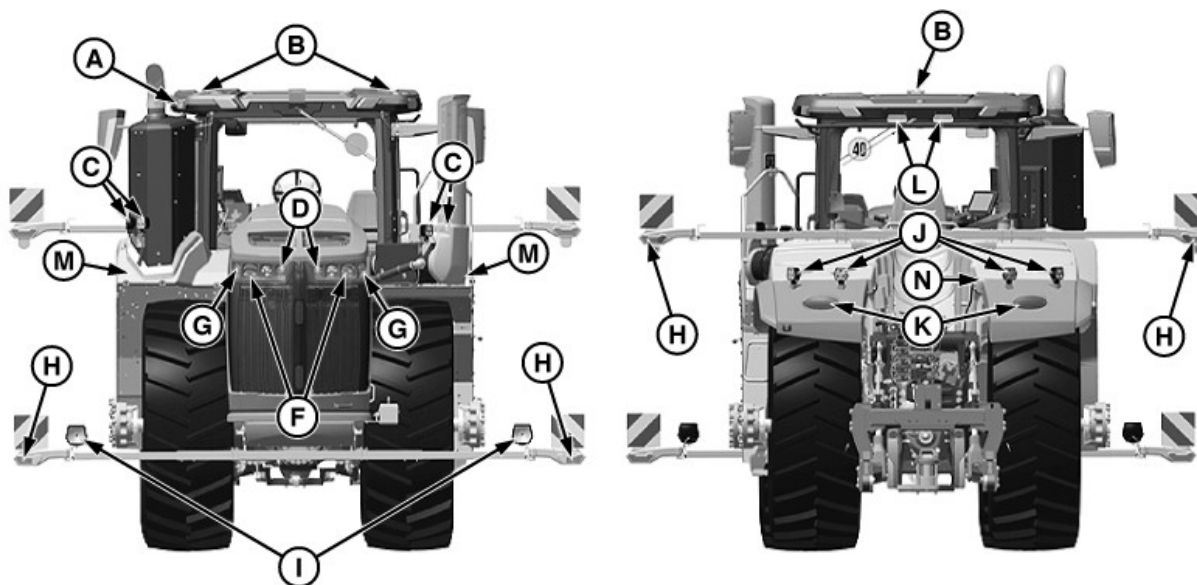
Varmejustering

Opvarmet spejl — tryk op for at tænde eller ned for at slukke for spejlvarme. Symbolet lyser, når varmen er slået til.

KD34109,00004B2-74-16JAN20

Lygter

Identifikation af lygter



Identifikation af lygter

RXA0190073—UN—01MAY24

A—Arbejdslygte på tag (8 stk.)
B—Rotorblink (3 stk.)
C—Forreste arbejdslygte midt på karosseriet (hvis monteret) (2 eller 4 stk.)
D—Arbejdsforlygte (2 stk.)
F—Forlygters fjernlys—Vej (2 stk.)
G—Arbejdsforlygte på hjørne (2 stk.)

H—Udvendig advarselslampe (4 stk.)
I—Ekstra kørellys (2 stk.)
J—Arbejdslygte på bagskærm (4 stk.)
K—Skærmbaglygte (2 stk.)
L—Nummerpladelys (2 stk.)
M—Sidepositionslys (2 stk.)
N—Ekstra arbejdslygte bagerst (hvis monteret)

chdx6jt, 1714750422486-74-21MAY24

Indstillinger for lygter—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Lys

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Lygter

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Lys

RXA0168455—UN—05JUN19

Tryk på funktionstasten Lygter på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004D2-74-22JUN22

Indstillinger for lygter

Lygteprogrammet lader dig tilgå lygternes forindstillingskonfigurationer. Vælg den passende fane for at justere forindstillingerne. Se afsnittet Identifikation af lygter i denne betjeningsvejledning vedrørende lygterne, som er specifikke for din maskine. Se afsnittet Betjening af lys på forreste konsol i denne betjeningsvejledning vedrørende betjeningsselementer til lys.

BEMÆRK: Arbejdslygterne kan konfigureres.
Forlygterne kan ikke konfigureres.

Artikler, der er tilgængelige på Hovedsiden for lygter:

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0168489—UN—31MAY19

Forindstilling 1 for arbejdslygter

Forindstilling 1 for arbejdslygter — tænd nemt en gruppe ofte brugte lys. Se afsnittet Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168490—UN—31MAY19

Forindstilling 2 for arbejdslygter

Forindstilling 2 for arbejdslygter — tænd nemt en gruppe ofte brugte lys. Se afsnittet Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168491—UN—31MAY19

Motorhjelms-/midterlys

Motorhjelms-/midterlinjelygter — skift mellem motorhjelms- og midterlinjelygter, når lygterne er i road mode. Se afsnittet Indstillinger for lygter—Motorhjelms-/midterlinjelygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168492—UN—31MAY19

Markeret fane

Markeret fane — viser, hvilken forindstillet fane, der er valgt.



RXA0168493—UN—31MAY19

Lygte med fejl

Lygte med fejl — et udråbstegn angiver, at lygten er defekt. For eksempel: pæren er sprunget.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se afsnittet Indstillinger for lygter—Avanceret i denne betjeningsvejledning.

Redskabslygtetilslutning:

7-polet stik — forbind redskabslygterne til traktoren. Se afsnittet 7-polede stik i denne betjeningsvejledning.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



RXA0168494—UN—31MAY19

Forlygter

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Forlygter — skift hurtigt mellem motorhjelms- og midterlysgrupperne.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



Forlygter

RXA0168495—UN—31MAY19



Lys

RXA0168548—UN—31MAY19



Lyspar

RXA0168549—UN—31MAY19

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

Forlygter — skift hurtigt mellem motorhjelms- og midterlysgrupperne.

kd34109,1665686045943-74-13OCT22

Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter

Tilpas forudindstillingerne til specifikke kundebehov.

Procedure for ændring:

1. Vælg ønsket fane:



Forindstilling 1 for arbejdslygter

RXA0168489—UN—31MAY19

a. Forindstilling 1 for arbejdslygter.



Forindstilling 2 for arbejdslygter

RXA0168490—UN—31MAY19

b. Forindstilling 2 for arbejdslygter.



Forbundet

RXA0168546—UN—31MAY19

- Vælg Forbind på skifteknappen for at forbinde indlæste venstre- og højrelygter, så de tændes og slukkes samtidig under alle faner.



Ikke forbundet

RXA0168547—UN—31MAY19

- Vælg Fjern forbindelse på skifteknappen, så indlæste venstre- og højrelygter kan tændes og slukkes individuelt under alle faner.



Anhængerlygte

RXA0168550—UN—31MAY19

2. Vælg det ønskede lys, lyspar og/eller anhængerlygtenøgler for de lys, der skal tændes.



Markeret nøgle

RXA0168551—UN—31MAY19

BEMÆRK: Nøglen er fremhævet, når den er valgt.

KD34109,00004D4-74-30AUG22

Indstillinger for lygter—Motorhjelms-/midterlinjelygter

Fanen motorhjelms-/midterlinjelygter lader dig skifte mellem motorhjelms- og midterlinjelygter, når lygterne er i road mode.

Procedure for ændring:



Motorhjelmslygter aktiveret

RXA0168552—UN—31MAY19

Vælg for at aktivere motorhjelmslygter.



Midterlinjelygter slået til

RXA0168553—UN—31MAY19

Vælg for at aktivere midterlinjelygter.

KD34109,00004D5-74-22JUN22

Indstillinger for lygter—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



RXA0168554—UN—31MAY19
Afkrydsningsfelt - aktiveret

Maskinens ind-/udstigningslys — vælg for at oplyse servicelyset ved ind- og udstigning af maskinen. Afkrydsningsfeltet vil vise et flueben, når det er aktiveret. Se Identifikation af lygter i afsnittet Lygter vedrørende placeringer af servicelys i denne betjeningsvejledning.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Valgfelt

Forsinket belysning for slukket motor — belysningen forbliver tændt i et angivet tidsrum, efter motoren er blevet slukket. Vælg feltet for at vise en liste over tidsrum for udstigningslys, som du kan vælge fra. Listen indeholder også FRA til at slå udgangslýset fra.



TIL/FRA
RXA0167628—UN—26APR19

Kørselslygter i dagtimerne — belysning til at forbedre synligheden i løbet af dagen, når maskinen er tændt eller er i bevægelse. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

TS36762,000024C-74-29JUN22

Havari- og positionslys

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade eller død ved sammenstød med andre maskiner. Gør altid følgende:

- Brug altid kørellys, advarselslamper og blinklys, når traktoren betjenes på en offentlig vej om natten eller om dagen.
- Overhold de lokale love og bestemmelser for udstyr, belysning og markering.
- Overhold alle trafikregler.

Advarselslamper gør andre trafikanter opmærksomme på den ekstra bredde. Hvis traktorens bredde ændres, henvises der til lokale love og regulativer for at sikre, at traktoren forbliver i overensstemmelse hermed.

BEMÆRK: Alt afhængig af regionen og af det monterede udstyr kan de gule havariblinklygter stoppe med at fungere som indikatorlampe, når havariblinkkontakten aktiveres.

Tryk på havariblinkkontakten (A) for at aktivere de blinkende havariblinklys og positionslys.

- Se CommandARM-betjeningselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning vedrørende placering af knappen til havariblink.
- Se Identifikation af lygter i dette afsnit af denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af katastrofeblink og positionslys. Indikatorerne for katastrofeblink og positionslys omfatter:

- Taglygter foran og bagpå.
- Lys på bagskærmene (monteret med gult lygteglas).
- Lygter på midterlinjen.

VIGTIGT: For at undgå beskadigelse er det muligt at køre positionslyset ind, når traktoren parkeres i en lagerbygning.

Positionslys. Positionslysene lyser op, når disse funktioner er aktive:

- Katastrofeblink.
- Blinklys.
- Positionslamper.

TS36762,0000250-74-21JUN22

Advarselsblink

Der er tre rotorblink øverst på førerhuset:

- To rotorblink på de to forreste hjørner.
- Et rotorblink på midten bagtil.

Se Identifikation af lygter i dette afsnit af denne betjeningsvejledning vedrørende den nøjagtige placering.

Tryk på knappen til rotorblinket for at aktivere rotorblinket. Se CommandARM-betjeningselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning vedrørende placering af knappen til rotorblink.

TS36762,0000251-74-21JUN22

7-polet udgang

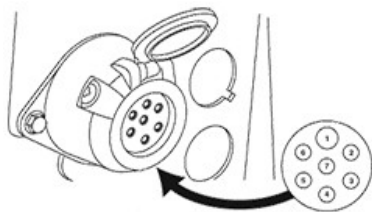
⚠ FORSIGTIG: Undgå ulykker. Bugserede redskaber skal altid afmærkes med ekstra lygter, når traktorens baglygter og andre lys er dækket til.

Et 7-polet stik lader føreren forbinde redskabslygterne til traktoren.

Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende:

- Tilsvarende 7-polet stik.
- Måder at forbinde traktorens lyskontakt med tilbehørsledninger til stik med 7 stikben.

Oversigt over stik- og klemmefunktionerne



RXA0168556—UN—31MAY19

Udgangsdiagram

BEMÆRK: Tilbehørssikringen F11 fjernes. På nogle anhängere bruges denne tilslutning til tågelygter. Den kan aktiveres ved at sætte en 30 A-sikring i F11.

Terminal Numre	Funktion	
	Tilkobling bag	Tilslutning for
1	Venstre blinklys ^a	
2	Tilbehør	
3	Jordforbindelse	
4	Højre blinklys ^b	
5	Højre baglygter ^c	
6	Bremselys ^d	Ikke anvendt
7	Venstre baglygter ^e	

^aOmfatter venstre positionslys.

^bOmfatter højre positionslys.

^cOmfatter højre forreste markeringslygter og højre yderste markeringslygter.

^dInkluderer førerhus

^eOmfatter nummerplade, venstre forreste markeringslygte og venstre yderste markeringslygter.

KD34109,00004D9-74-27AUG19

Tilbehør

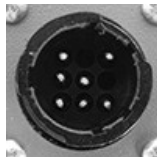
Højre styrepult



RXA0188748—UN—07MAR23

Eksempel på højre konsol

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783-tilslutning

ISO 11783-stik — brug til at tilslutte ISO 11783-kompatible komponenter.



RXA0188747—UN—07MAR23

Ethernet-stik til redskab

Ethernet-stik til redskab — bruges til at tilslutte komponenter til højhastighedskommunikation mellem traktoren og kompatible redskaber.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter USB-input

CommandCenter™ USB-indgang — bruges til at overføre data og omprogrammere CommandCenter™. Indgangen lader ikke enheder.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V tilbehørsstik

12 V udtag til tilbehør — bruges til at tilslutte tilbehør.



RXA0167982—UN—17MAY19

Udgangsstikben

Udgangsstikbenene giver følgende:

- Jordforbindelse - set ved toppen
- Permanent batterispænding - vist nederst til venstre
- Tilsluttet effekt (nøgle) - vist nederst til højre



RXA0167983—UN—17MAY19

Radioens AUX- og USB-indgange

BEMÆRK: AUX- og USB-indgange er kun tilgængelige, hvis udstyret med en radio.

Radioens AUX- og USB-indgange — brug til at slutte AUX- og USB-enheder til radioen. Giver 500 mA-udgangsstrøm til opladning af USB-enheder.



RXA0167984—UN—17MAY19

Servicestik (kun til forhandleren) — bruges til fejlsøgning ved forhandleren.

KD34109,000052C-74-03APR23

CommandARM-opbevaring



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandArm-opbevaringstilbehør



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V-udtag til tilbehør

12 V-udtag til tilbehør — bruges til at tilslutte tilbehør.

KD34109,000052D-74-21JUN22

Hjørnestolpe forrest til højre



RXA0188982—UN—11JUL23

Eksempel på hjørnestolpe forrest til højre

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167986—UN—17MAY19

Skærmkonnektor

Displaystik — brug til at tilslutte et universalt display.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernet-stik

Ethernet-stik — brug for at tilslutte et Ethernet-kabel.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar-skærmtilslutning

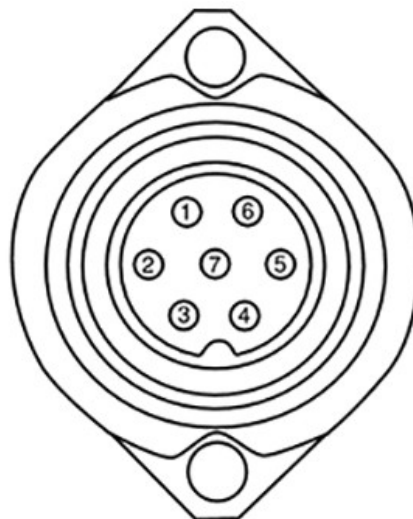
GreenStar-skærmstik — bruges til at tilslutte GreenStar-skærm.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786-tilslutning

ISO 11786-stik — brug til at tilslutte redskabet for at modtage radar- eller GPS-hastighedssignal.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 Oversigt over stik

Klemmenumre	Funktion
1	Sand kørselshastighed
2	Dæmpet hjulhastighed
3	—
4	—
5	—
6	Redskabskontakt
7	Jord

KD34109,000052E-74-26MAY23

Hjørnestolpe bagerst til venstre



RXA0167975—UN—17MAY19

Eksempel på hjørnestolpe bagerst til venstre

BEMÆRK: Nogle af arikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V stikkontakt til tilbehør

12V-tilbehørsstik — bruges til at tilslutte tilbehør.



Vekselstrømodtag

RXA0167990—UN—17MAY19

AC-stik (vekselstrøm) — bruges til at forsyne enheder med AC-tilslutninger med strøm. Maskinen bliver udstyret med en af de to viste stiktyper: 120 V (vist til venstre) eller 230 V (vist til højre).

KD34109,000052F-74-09AUG19



Udgangsstikben

RXA0167982—UN—17MAY19

Udgangsstikbenene giver følgende:

- Jordforbindelse - set ved toppen
- Permanent batterispænding - vist nederst til venstre
- Tilsluttet effekt (nøgle) - vist nederst til højre

KD34109,0000530-74-17JAN23

Hjørnestolpe bagerst til højre



Eksempel på hjørnestolpe bagerst til højre

RXA0188426—UN—10JAN23

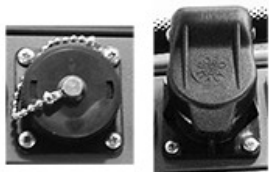
BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



USB-C-opladningsporte

RXA0188427—UN—10JAN23

USB-C-opladningsporte — Anvendes til at oplade enheder med et USB-C-kabel. Har en opladningskapacitet på op til 3 A (18 watt) i den øverste port og op til 3 A (36 watt) i den nederste port.



12 V tilbehørsstik

RXA0167980—UN—17MAY19

12 V udtag til tilbehør — bruges til at tilslutte tilbehør.

Køleskab og køle-/opbevaringsboks



Eksempel på køleskab og køle-/opbevaringsboks

RXA0167977—UN—17MAY19

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Kølings-/opbevaringsboksartikler:



Udluftningskanal

RXA0167991—UN—17MAY19

Udluftningskanal — åbn udluftningskanalen for at lade det opbevarede have samme temperatur som den, der leveres gennem HVAC-systemet.

Køleskabsartikler:



Tænd/sluk

RXA0167992—UN—17MAY19

Strøm — tryk for at tænde for køling. Tryk igen for at slå fra.



Effekt-/fejlsøgningsindikator

RXA0167993—UN—17MAY19

Strøm-/fejlfindingsindikator — angiver systemets status. Hvis indikatoren viser et:

- Konstant grønt lys, køleskabet er tændt.
- Blinker eller lyser konstant rødt lys, køleskabet er slukket, og der er opstået en funktionsfejl. Kontakt din John Deere-forhandler.



RXA0167994—UN—17MAY19

Kold indstilling

Kold indstilling — vælg funktionstasten for at vælge den kolde indstilling. Hvert tryk fører videre til næste indstilling. Indikatoren for den valgte indstilling lyser op. Jo større indikatoren er, desto koldere er indstillingen.

KD34109,0000531-74-28SEP21

Vindfang



RXA0169822—UN—02AUG19

Solafskærmning

Et vindfang dæmper refleks, når der arbejdes i skarpt sollys. Den udrækkelige solafskærmning giver føreren fleksibilitet mht. hvor stor en del af vinduet, den skal dække.

KD34109,0000532-74-02AUG19

Opbevaringsrum



RXA0177578—UN—23APR20
9RW og 9RX
skærmopbevaring



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT skærmopbevaring

Skærmopbevaring—opbevaringsrum inde i førerhuset under passager-/instruktionssædet.



RXA0167997—UN—17MAY19

Opbevaring i loftet



RXA0188983—UN—13JUL23

Overliggende opbevaring (over forruden)

Loftopbevaring—Opbevaringsrum under førerrummets loft, indvendigt.



RXA0167998—UN—17MAY19

Opbevaring af betjeningsvejledningen

Opbevaring af betjeningsvejledning—rum på højre side af passer-/instruktionssædet til opbevaring af betjeningsvejledningen.

ufh43t3,1714404352496-74-12JUN24

Monteringsbeslag til monitor



RXA0167999—UN—17MAY19

Eksempel på monteringsbeslag til monitor

Monter redskabsmonitoren med beslag og M10 maskinskruer. Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende beslag.

Monteringssteder:

- Hjørnestolpe forrest til højre (to monteringsbeslag)
- Hjørnestolpe bagerst til højre (to monteringsbeslag)
- Bagerste venstre hjørnestolpe (et beslag), hvis ikke udstyret med nødhammer

KD34109,0000534-74-30JUL19

Nødudgang

I nødstilfælde udgør den bevægelige bagrude en stor udgang, hvis førerhusets dør er blokeret.

⚠ FORSİGTIG: Undgå kvæstelser forårsaget af ødelagt glas. Før du bruger en hammer, skal du tildække øjne, ansigt og ikke-tildækket hud. Anvend kun nødudgangen, når førerhusdøren er blokeret.



RXA0168000—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til bagrude

Betjeningshåndtag til bagrude — løft betjeningshåndtaget og skub glasset ud for at stige ud.



RXA0168001—UN—17MAY19

Nødhammer

Nødhammer (hvis udstyret hermed) — brug hammeren til at ødelægge vinduet, hvis udgange er blokerede.

KD34109,00005EC-74-23JUL20

Montering af businessband-/CB-antenne og/eller -radio

Monteringen af den brugerdefinerede CB- eller businessbånd-radio kræver specialværktøj og færdigheder i at indstille antennen til det lavest mulige standbølgeforskel (VSWR). Det anbefales at rådføre sig med fagfolk, inden der gøres forsøg på montering. Anbefaling af midler kan fås hos John Deere forhandleren. De medfølgende specifikationer er til hjælp for montøren.

⚠ FORSİGTIG: Undgå personskader. Monter aldrig businessbåndradioantennen bag på førerkabinen. Før aldrig antennekablet tæt ved ledningsbuntet til el-systemets styreenheder eller betjeningslementer. Hvis disse forholdsregler ikke overholdes, kan det udsætte føreren for radiofrekvensenerginiveauer, som er højere end dem, der anbefales af American National Standards Institute (ANSI), og/eller kan forårsage fejl i elektronisk styrede systemer.

Afbryd batteriets jordforbindelse, inden der foretages elektriske reparationer.

BEMÆRK: Monter ikke mikrofoner eller tilbehør i bunden af radioens kant.

Businessband-radioer er særligt licenserede radioer i USA og Canada, der virker i frekvensbåndene UHF/VHF.

Specifikationer for fabriksmonterede radiomonteringssæt:

- Tagantennemontering: NMO type.
- Kabelspecifikationer: Kabellængden er 3,35 m (11 ft) fra antennens monteringsbeslag til PL-259-radiostikket. RG-58/U kablet har 50 ohm indre impedans.
- Tagets masseflade: Den jordede antenneudligningsfolie under det grønne førerhustag giver mulighed for montering af enten en ¼- eller en ½-bølgeantenne.
- CB-antenne: En normal CB-antenne kan fastgøres til en fabriksmonteret NMO antennemontering ved brug af en passende adapter. Alternativt kan der anvendes en special-CB-antenne, som på forhånd er udstyret med en NMO-sokkel.

Monteringsprocedure:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radiokant

1. Fjern radiokanten ved at trække.



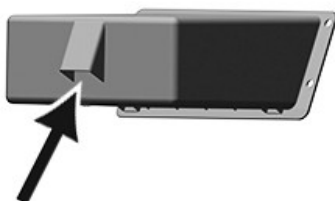
RXA0169831—UN—05AUG19

Antenne og strømkabler

2. Frigør antenne- og strømkabler fra beslaget.

Identifikation af strømkablets ledning:

- A - Afbrydelig strøm (nøgle) - rød
- B - Jordforbindelse - sort
- C - Levende strøm - rød



Hul til stik

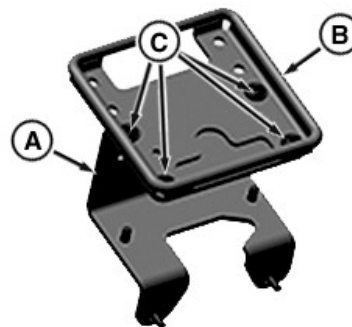
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Før kablerne gennem hullet bagerst i rummet.
4. Tilslut kablerne til radioen.
5. Placér radioen i rummet.
6. Udskift radiokanten.

KD34109,0000536-74-16DEC19

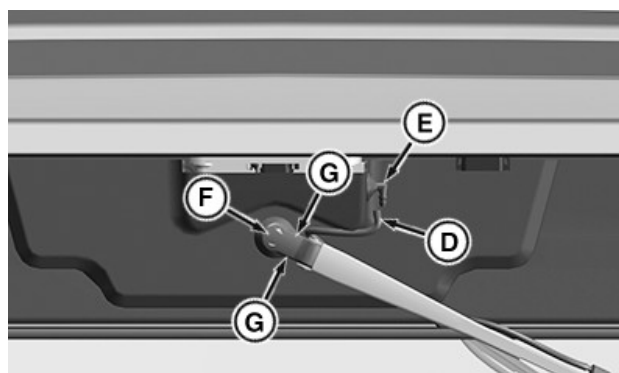
Montér StarFire-antenne

Montér StarFire-antennen på maskinen ved hjælp af monteringssættet og følgende fremgangsmåde. Kontakt din John Deere forhandler vedrørende bestilling af sættet.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Fæstn beslag (A) til beslag (B) vha. maskinskruer (C).



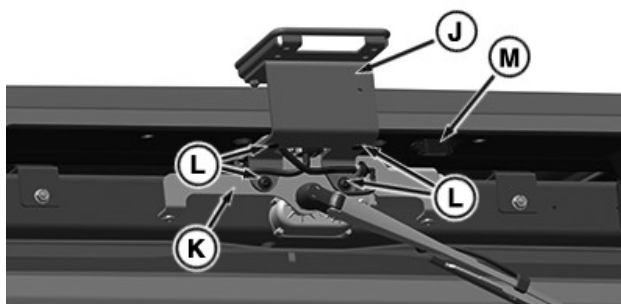
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Kobl den forreste sprinklervæskeslange (D) fra fittingen (E).
3. Træk tapperne (G) ud for at fjerne dækslet (F).
4. Afmontering af møtrikken fra vinduesviskermotorens aksel.
5. Afmontering af vinduesvisker.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Fjern maskinskruerne (H).
7. Tag dækslet af (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Fastgør StarFire-beslaget (J) til den forreste vinduesviskerholder (K) vha. maskinskruer (L).
9. Udfør trin 2 — 7 i modsat rækkefølge for at samle igen.
10. Montering af antennens beslag.

BEMÆRK: Hvis den er udstyret med en integrerede StarFire-antenne, fungerer den ikke, når en ekstern StarFire-antenne tilsluttes.

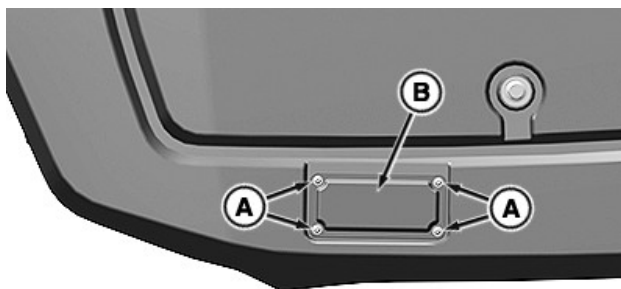
11. Forbind antennen med tilslutningen (M).

KD34109,00004C8-74-28AUG23

Montering af RTK-radio (Real-Time Kinematic)

BEMÆRK: Hvis maskinen blev bestilt med RTK-radio, så installeres monteringsbeslag og radio fra fabrikken. Radioen skal tages ud af beslaget, før hullet til antennen bores. Montér radioen igen, og montér antennen (som sidder i førerhuset) ved hjælp af oplysningerne i følgende procedure.

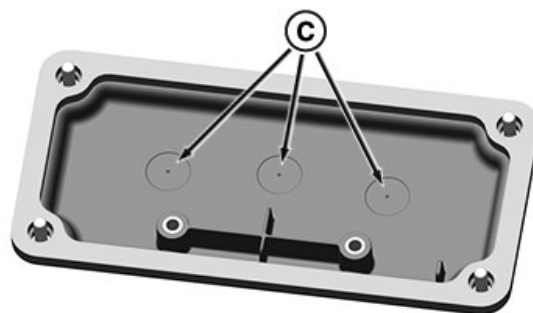
Montér RTK-radioen på maskinen vha. monteringssættet og følgende fremgangsmåde. Kontakt din John Deere forhandler vedrørende bestilling af sættet.



RXA0167853—UN—09MAY19

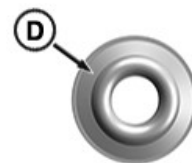
Højre side af taget

1. Fjern maskinskruerne (A) og dækslet (B).



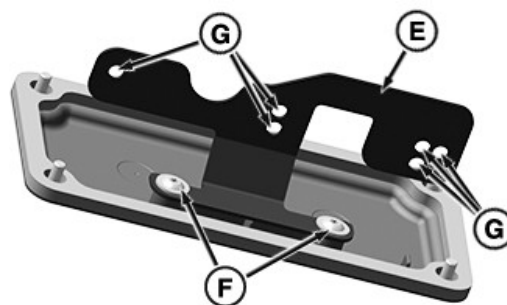
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Bor et 31,8 mm (1,25 tommer) hul ved markør (C) svarende til antennens placering for din radio.



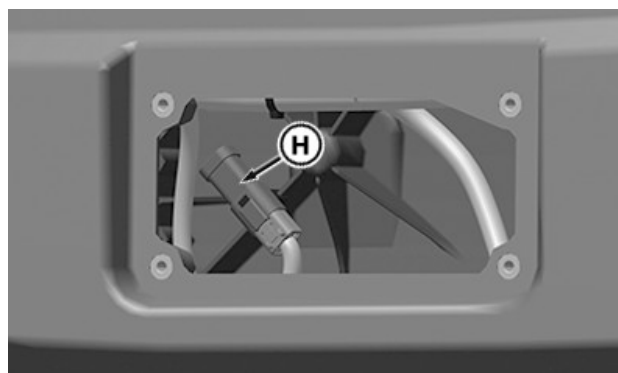
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Fastgør muffen (D) i det borede hul.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Montér beslag (E) vha. maskinskruer (F).
5. Fastgør radioen til beslaget vha. hullerne (G).

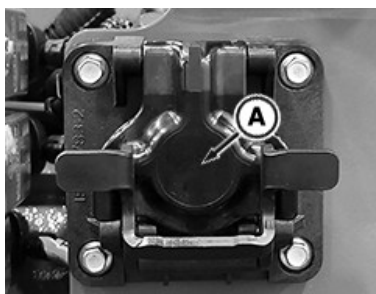


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Slut radioen til tilslutningen (H).
7. Sæt dækslet på igen.
8. Fastgør antennen.

KD34109,00004C9-74-29APR21

Redskabstilslutning

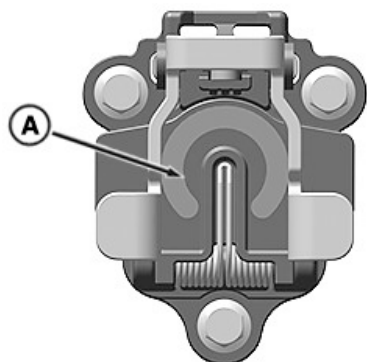


RXA0169781—UN—30JUL19

Redskabstilslutning (A) befinder sig bag på traktoren over SCV-gruppen.

KD34109,00005ED-74-29APR20

Ethernet-stik til redskab

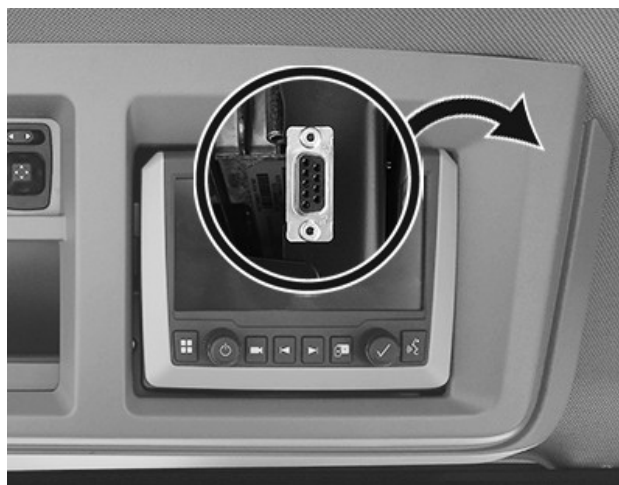


RXA0188727—UN—03MAR23

Redskabets Ethernet-stik (A) (hvis monteret) muliggør kommunikation om højhastighed mellem traktoren og kompatible redskaber. Redskabstilslutningen findes på det bagerste redskabsbeslag ved siden af SCV-gruppen.

kd34109,1677792589673-74-11JUL23

RS232 seriel kommunikationsforbindelse



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 seriel kommunikationsforbindelse

Tilslutning giver NMEA0183 GPS-data og er placeret bag øverste højre side af radioens kant.

KD34109,0000538-74-02AUG19

AutoLoad-ledningstilslutning [Skraber]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad-ledningstilslutningen (A) befinder sig bag på traktoren over SCV-gruppen.

KD34109,00005F5-74-23JUN22

Kædeboks

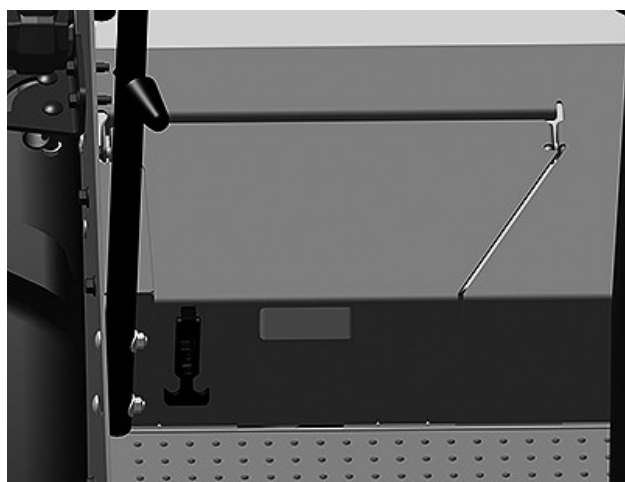


RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktorer

Hvis traktoren ikke er udstyret med et kraftudtag og er udstyret med en kategori 5-trækstang, er der også monteret en kædeboks bagpå.

KD34109,00005EE-74-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

9RW og 9RX traktorer

Der er monteret en kædeboks på traktorens venstre platform.



RXA0177581—UN—23APR20

Kædeboks bagpå

HVAC

Indstillinger for HVAC—Tilgå

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

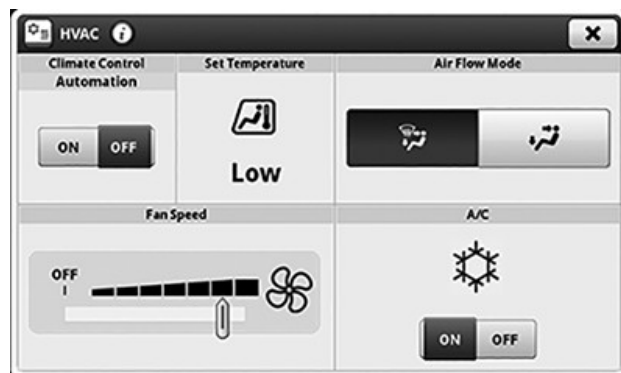
RXA0167627—UN—26APR19

Tryk på funktionstasten HVAC på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004B7-74-08DEC21

HVAC-indstillinger

HVAC-programmet anvendes til at justere temperatur, blæserhastighed og luftstrømstilstand inde i førerhuset.



RXA0169839—UN—06AUG19

Eksempel på HVAC

Tilgængelige emner på hovedsiden for HVAC:



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Klimaautomatik — Aktiver eller Deaktiver automatisk styring af ventilatorhastighed, luftstrøm funktion og A/C. Se Indstillinger for HVAC—Automatisering af klimaregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



75° F

Indstil temperatur

RXA0167629—UN—26APR19

Indstil temperatur — indstil den ønskede temperatur i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Luftstrømsfunktion

RXA0167630—UN—26APR19

Luftstrømsfunktion — justér fordelingen af luftstrømmen i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Luftstrømsfunktion i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Blæserhastighed

RXA0167631—UN—26APR19

Blæserhastighed — styr blæserhastigheden i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Klimaanlæg (A/C) — slå klimaanlægget til eller fra. Se Indstillinger for HVAC—Klimaanlæg i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

A/C — kontakten giver dig direkte adgang til at aktivere/deaktivere klimaanlægget.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL

RXA0167634—UN—26APR19

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

A/C — hurtig adgang til at slå klimaanlægget TIL og FRA.

kd34109,1665686496991-74-13OCT22

HVAC-indstillinger—Automatisering af klimaanlæg

Klimaautomatik automatisering styrer automatisk ventilatorhastighed, luft flow funktion og A/C baseret på indstillet temperatur.

Hvis den er aktiveret, gælder følgende forhold:

- Ændring af den indstillede temperatur deaktiverer ikke automatisk tilstand.
- Vælger ventilatorhastighed, luftstrømsfunktion eller A/C-tilsidesættelser og deaktiverer automatisk tilstand.
- Ved at trykke på blæserhastigheds- eller luftstrømsfunktionstasterne på CommandARM forbikobles og deaktiveres AUTO-modus.



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,00004B9-74-21JUN22

Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur

Brug Indstil temperatur til at vælge en ønsket førerkabinetemperatur.

Procedure ved ændring:



75° F

Indstil temperatur

RXA0167629—UN—26APR19

1. Vælg modulet Indstil temperatur for at vise siden Indstil temperatur.



Justér indstillet temperatur

RXA0167639—UN—26APR19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

Alternativ fremgangsmåde ved ændring:

Temperaturtast — tast på CommandARM til at justere temperaturen. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BA-74-21JUN22

HVAC-indstillinger—Luftstrømsfunktion

Luftstrømsfunktion bruges til at justere fordeling af luftstrømmen i førerhuset.

BEMÆRK: Klima anlægget tændes automatisk, når funktionen afrimningsluftstrøm vælges.

Procedure ved ændring:

RXA0167630—UN—26APR19

Luftstrømsfunktion

Vælg den ønskede luftstrømsfunktion på skiftekontakten.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Hvis klimareguleringsautomatisering er aktiveret, skifter kontaktbjælken til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.



RXA0167636—UN—26APR19

Afrisning/fører/kabinebund

Afrisning, fører og gulv — leder luftstrømmen på fører og gulv samt afrimer forruden.



RXA0167637—UN—26APR19

Fører/kabinebund

Maskinfører og gulv — leder luftstrømmen på føreren og gulvet.

Alternativ fremgangsmåde ved ændring:

Tast til luftstrømsfunktion — Tast på CommandARM til at vælge luftstrømsfunktion. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BB-74-21JUN22

Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed

Siden Blæserhastighed muliggør styring af blæserhastigheden i førerhuset.

Procedure ved ændring:

RXA0167641—UN—26APR19

Blæserhastighed

1. Vælg modulet Blæserhastighed for at vise siden Blæserhastighed.



RXA0167642—UN—26APR19

Justér blæserhastighed

2. Vælg (-) for at reducere eller (+) for at forøge hastighedsindstillingen.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Hvis Klimaautomatikken er aktiveret, ændres indstillingen for display til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.

Alternativ fremgangsmåde ved ændring:

Omdrejningstaknap til ventilator — Knap på CommandARM til at justere blæserhastigheden. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BC-74-21JUN22

Indstillinger for HVAC—Klima anlæg

VIGTIGT: Hvis ikke systemet afkøler som det skal, skal der slukkes for klima anlægget for at undgå eventuel beskadigelse af kompressoren.

BEMÆRK: Klima anlægget tændes automatisk, når funktionen afisningsluftstrøm er valgt.

Procedure ved ændring:



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere klimaanlægget.



AUTO

RXA0167645—UN—26APR19

Hvis klimareguleringsautomatisering er aktiveret, skifter kontaktbjælken til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.

KD34109,00004BD-74-18OCT19

Ballast til præstationsforøgelse

Generelle ballastinformationer

Dette afsnit indeholder maksimal vægt, korrekt opstilling og ballastbegrænsninger.

Justér ballasten til at tillade 8—12 % slip under drift. Kontroller i marken viser, at det maksimale antal hestekræfter opnås i dette område.

Vigtige punkter, der skal tages i betragtning

Korrekt ballastkonfiguration er påkrævet for at sikre passende:

- Vægtfordeling for bremse- og styringsautoritet.
- Friktionsmodstand til at trække en høj trækbelastning på en effektiv måde.
- Totalvægt og statisk balance for en given redskabstype (på slæb, integreret eller delvist integreret). Genovervej altid ballastkonfigurationen, når der skiftes fra et redskab eller markmonteringsæt til et andet.

Resultater af en forkert ballastkonfiguration:

For lidt ballast	For meget ballast
For stort slip	Jordpakning
Kraftoverføringstab	Effekttab
Trykfladeslid	Øget belastning
Dårlig brændstoføkonomi	
Reduceret produktivitet	

Ballastbegrænsninger

VIGTIGT: Hvis maksimum ballastvægt (MBW) overskrides, kan garantien blive annulleret grundet "overbelastningsforhold". Maksimum ballastvægt (MBW) for:

- Landbrugstraktorer med 590 og 640 hestekræfter er 30390 kg (67000 lb).
- En maks. ballast på 30390 kg (67000 lb) kan ikke opnås på 590 og 640 hk traktorer udstyret med tredobbelte dæk.
- Landbrugstraktorer med 390, 440, 490 og 540 hestekræfter er 28123 (62000 lb).
- Trækmaskine til scraper er 24500 kg (54000 lb).

For at transmissionen skal holde længere, må traktoren aldrig arbejde med konstant fuld belastning under 7,1 km/t (4,4 mph). Kørselshastigheden kan med alle transmissioner kortvarigt falde til under dette niveau i situationer, hvor der trækkes meget, men den vender tilbage til et højere niveau under normal drift.

Den maksimale ballastvægt (MBW) er maskinens vægt og en hvilken som helst ekstra ballast, som traktorens

krafttransmissionssystem er kvalificeret til brug med under fuld trækbelastning i længere tid. MBW:

- Omfatter ikke den lodrette belastning forårsaget af træktøjs- eller trækstangsmonterede redskaber.
- Omfatter væsker ved maksimalt niveau (brændstof, DEF- og hydraulikolie) og føreren.

Overholdelse af MVW sikrer tilfredsstillende levetid for drivsystemet og minimal jordpakning. Forøgelse af maskinens vægt, mens hastigheden nedsættes, resulterer i højere drejningsmoment via kraftoverførselskomponenterne (f.eks. tandhjul/aksler/lejer/koblinger). Hvis ballastbegrænsningerne ikke overholdes, og maskinen er i drift ved lav hastighed, kan der opstå for tidlig svigt af drivsystemet.

Ballasten skal begrænses til den laveste kapacitet for enten dækket eller traktoren. Overskrid aldrig det enkelte dæks bærekapacitet. Hvis der er brug for mere vægt, skal du overveje at montere større dæk. Se diagrammet Dækbelastningsindeks i afsnittet Hjul og dæk—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Hvis maskinens vægt overskrider den maksimale ballastvægt (MBW) på grund af monterede produkttanke eller andet udstyr, skal træklasten være begrænset til MBW-ækvivalent træk for at sikre, at der ikke sker langsigtet skade på maskinens drivsystem. Der skal udvises forsigtighed ved ikke at betjene maskinen således, at et enkelt dæk/bælteafsnit mister kontakten med jorden, da der ellers kan opstå permanente skader på maskinens stel.

EC82310,0000F70-74-27JUN22

Generelle retningslinjer

VIGTIGT: Undgå at beskadige traktoren. Overskrid aldrig den maksimale ballastvægt, når der køres med tunge trækbelastninger. Maksimum ballastvægt (MBW) for:

- Landbrugstraktorer med 590 og 640 hestekræfter er 30390 kg (67000 lb).
- En maks. ballast på 30390 kg (67000 lb) kan ikke opnås på 590 og 640 hk traktorer udstyret med tredobbelte dæk.
- Landbrugstraktorer med 390, 440, 490 og 540 hestekræfter er 28123 (62000 lb).
- Trækmaskine til scraper er 24500 kg (54000 lb).

Traktorvægt baseret på motorkraft

En vejledende retningslinje for ballastering af traktorer er at bruge motorens ydelse kombineret med den nødvendige ballast, der kræves til en bestemt opgave – let, middel eller tung. Start processen med den letteste

ballast, der kan klare opgaven. Tilføj så den ballast, som er nødvendig for at få den ønskede ydeevne.

BEMÆRK: Den rigtige vægtfordeling skal bibeholdes, når der tilføjes eller fjernes ballast. Støbejernsvægt foretrækkes for at opnå den bedste trækydelse.

Der er brug for mere eller mindre vægt, hvis der benyttes forskellige kørselshastigheder. Højere hastigheder kræver ikke så megen vægt. Endelig indikation på, om ballasten er rigtig, fås ved at måle slip på marken.

BEMÆRK: Brug radar eller GPS til at overvåge slip. Det er muligt manuelt at kontrollere slippet, men det viser kun slippet på den del af marken, hvor kontrollen udføres. Se afsnittet Måling af slip i denne betjeningsvejledning.

Den korrekte traktorvægt, der er nødvendig for at levere tilstrækkelig kraft til jord ved trækarbejde på marken, afhænger af kørselshastigheden. Se tabellen for at finde den anbefalede vægt baseret på den forventede kørselshastighed og trækstangs-/træktøjsbelastning.

Anbefalede kørehastigheder	
Redskabstræk	Kørselshastighed km/t (mph)
Lys	8,7 (5,4) og hurtigere
Medium	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Tung	7,2 (4,5) og langsommere

Let redskab—44 kg/PS (99 lb/hk)

Eksempler: Trukne plantemaskiner, luftsåmaskiner og kraftudtagsdrevet udstyr, der anbringer små lodrette belastninger på trækstangen.

Mellemtungt redskab—48 kg/PS (107 lb/hk)

Eksempler: Redskaber, der anbringer en større lodret belastning på trækstangen, såsom diskharver, mejsepløve og harver.

Tungt redskab—52 kg/PS (117 lb/hk)

Eksempler: Redskaber, der anbringer en stor lodret belastning på træktøjet eller trækstangen, for eksempel dybdepløve og træktøjsmonterede plantemaskiner.

Motor		[Ag] Redskab		
PS (hp ISO)	hk	Let	Medium	Tung
		44 kg/PS (99 lb/hk)	48 kg/PS (107 lb/hk)	52 kg/PS (117 lb/hk)
		Ballastvægt kg (lb)		
390	385	17160 (38082)	18720 (41159)	20280 (45006)
440	434	19360 (42964)	21120 (46436)	22880 (50776)
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	25480 (56546)
540	533	23760 (52729)	25920 (56990)	28123 (62000) ^a
590	582	25960 (57611)	28320 (62266)	30390 (67000) ^b

Motor		[Ag] Redskab		
PS (hp ISO)	hk	Let	Medium	Tung
		44 kg/PS (99 lb/hk)	48 kg/PS (107 lb/hk)	52 kg/PS (117 lb/hk)
		Ballastvægt kg (lb)		
640	631	28160 (62493)	30390 (67000) ^b	30390 (67000) ^b

^a[Ag: 390-540] Maksimum ballastvægt (MBW) 28123 kg (62000 lb)

^b[Ag: 590-640] Maksimum ballastvægt (MBW) 30390 kg (67000 lb)

Motor		[Skraber] Redskab		
PS (hp ISO)	hk	Let	Medium	Tung
		44 kg/PS (99 lb/hk)	48 kg/PS (107 lb/hk)	52 kg/PS (117 lb/hk)
		Ballastvægt kg (lb)		
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	24500 (54000) ^a
540	533	23760 (52729)	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
590	582	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
640	631	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

^a[Skraber] Maksimum ballastvægt (MBW) 24500 kg (54000 lb)

EC82310.0000F6F-74-15JUL22

Generelle retningslinjer for vægtfordeling

VIGTIGT: Undgå at beskadige traktoren. Overskrid aldrig:

- Maksimum ballastvægt, når der køres med tunge trækbelastninger. Maksimum ballastvægt (MBW) for:
 - Landbrugstraktorer med 590 og 640 hestekræfter er 30390 kg (67000 lb).
 - Landbrugstraktorer med 390, 440, 490 og 540 hestekræfter er 28123 (62000 lb).
 - Trækmaskine til scraper er 24500 kg (54000 lb).
- Dækkenes bæreevne når der anvendes en høj procentdel pr. aksel. Se diagrammet Dækbelastringsindeks i afsnittet Hjul og dæk—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Vægtfordelingen varierer i forhold til anvendelsen. Øg vægten på forakslen for at sikre styresikkerheden, når der bruges en tung trækstangsbelastning eller træktøjsmonterede redskaber.

Kravene til vægtfordeling er baseret på den redskabs- eller udstyrstype, der anvendes. Det er meget vigtigt at opretholde tilstrækkelig vægt på for- og bagakslerne for at give styresikkerhed under både mark- og transportforhold. Andre faktorer som vist i de følgende skemaer skal også tages i betragtning.

Anbefalede vægtfordelinger

[Ag]		
Redskab	Vægtfordeling ^a %	
	Forrest	Bagende
Bugseret	51—55	49—45
Monteret på trækanordning	55—60	45—40
Traktor til stor belastning	65—70	35—30

^aBrug 60-65 vægtfordeling forrest, når der anvendes et tungt trækredskab, som medfører ekstrem vægtoverførsel fra front til bag.

[Skraber]		
Redskab	Vægtfordeling ^a %	
	Forrest	Bagpå
Bugseret redskab og transportvogn-hjulskrabere	51—55	49—45
Høj belastningsoverførselsredskab (skrabere uden transportvogn-hjul)	65—70	35—30

^aBrug 60-65 vægtfordeling forrest, når der anvendes et tungt trækredskab, som medfører ekstrem vægtoverførsel fra front til bag.

EC82310.0000F6E-74-27JUN22

Ballastmuligheder

VIGTIGT: Undgå at beskadige traktoren. Overskrid aldrig den maksimale ballastvægt, når der køres med tunge trækbelastninger. Maksimum ballastvægt (MBW) for:

- Landbrugstraktorer med 590 og 640 hestekræfter er 30390 kg (67000 lb).
- En maks. ballast på 30390 kg (67000 lb) kan ikke opnås på 590 og 640 hk traktorer udstyret med tredobbelte dæk.
- Landbrugstraktorer med 390, 440, 490 og 540 hestekræfter er 28123 (62000 lb).
- Trækmaskine til skrabere er 24500 kg (54000 lb).

Quik-Tatch™-kuffertvægte

Quik-Tatch-vægte vejer 43 kg (95 lb) hver. Op til:

- kan monteres 36 vægte på frontvægtholderen. Disse kombinationer er begrænset af traktorvalget.
- [Ag] Der kan monteres 18 vægte på den bagmonterede vægtramme. På traktorer med et bagerste kraftudtag kan der monteres op til 13 vægte.

Hjulvægte—Baghjul

Vægte på baghjul skal monteres med korrekte startvægte. Bestemte konfigurationer leveres ikke. Se Anvendelse af baghjulsvægte i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Vægtjustering

Ballast			Vægtjustering kg (lb)	
Placering	Type	Vægt kg (lb)	Forrest	Bagende
Forrest	Standard vægtholder	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Quik-Tatch™-kuffertvægte	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Hjulvægte	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)
Bagpå	Quik-Tatch™-kuffertvægte	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	Kraftudtag	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Trækanordning	1094 (2412)	-203 (-448)	+1297 (+2859)
	Hjulvægte	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)

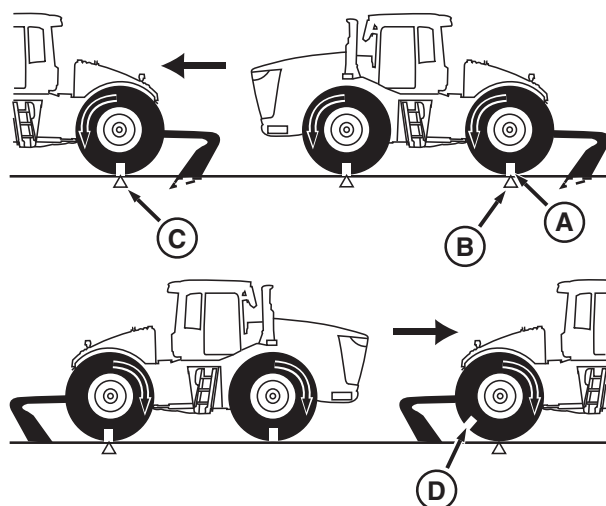
Ballast			Vægtjustering kg (lb)	
Placering	Type	Vægt kg (lb)	Forrest	Bagende
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-74-27JUN22

Måling af slip

VIGTIGT: Måling af slip kræver, at et redskab er monteret på traktoren. Manuel måling kræver også en hjælper. Undgå personskader. Sørg for, at hjælperen holder sig væk fra traktoren og redskabet under proceduren.

BEMÆRK: Traktorer, der er udstyret med en radarenhed eller GPS som ekstraudstyr, kan fastslå slipp procenten automatisk. Radaren og GPS'en skal være kalibreret korrekt. (Se CommandCenter-afsnittet i denne betjeningsvejledning.)



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Markér et sted på dækket (A).
2. Markér et startmærke på jorden (B), mens traktoren er i bevægelse, og redskabet er sænket til jorden.
3. Følg traktoren, og sæt et mærke på jorden (C) ud for det sted, hvor det afmærkede dæk har drejet ti fulde omdrejninger.
4. Gentag proceduren med løftet redskab i samme arbejdhastighed. Tæl antallet af omdrejninger (D) mellem de samme to mærker.
5. Brug den anden tælling og skemaet til at bestemme slippet.

BEMÆRK: 8-12 % er ideelt for hjultraktorer.

6. Juster ballasten eller læsset for at få det rigtige slip.

BEMÆRK: Antallet af hestekræfter, der er til rådighed, reduceres betydeligt, når slippet falder under minimumsprocenten.

Hjulomdrejninger (trin 4)	% SLIP	Handling
10	0	Fjern ballast
9-1/2	5	Fjern ballast
9	10	Korrekt ballast
8-1/2	15	Tilføj ballast
8	20	Tilføj ballast
7-1/2	25	Tilføj ballast
7	30	Tilføj ballast

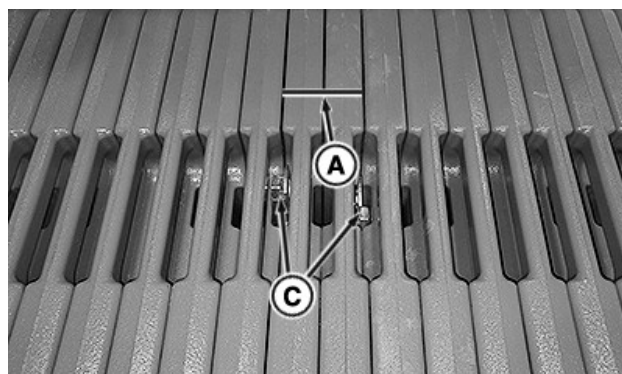
EC82310,0000F6C-74-23JUN22

Brug af Quik-Tatch-vægt

Frontvægtramme

Standardfrontvægtholder

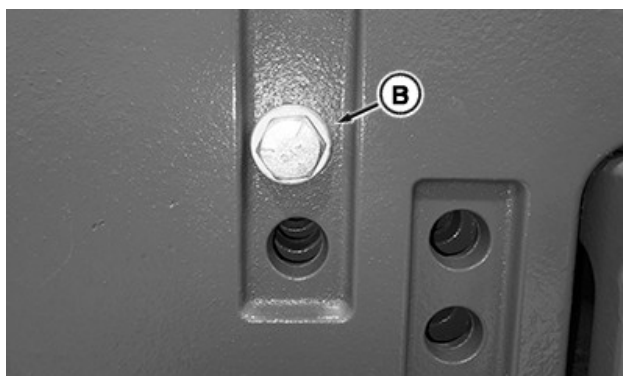
Der kan højst monteres 36 Quik-Tatch-vægte på traktorens standardfrontvægtholder.



RXA0173127—UN—10DEC19

Støttebeslag til frontvægt (A) og (C)

1. Monter Quik-Tatch-vægtene, så der er ligevægt på hver side af midterpunktet. De to første vægte skal monteres som et par (A).
2. For at montere:
 - To til seks vægte:

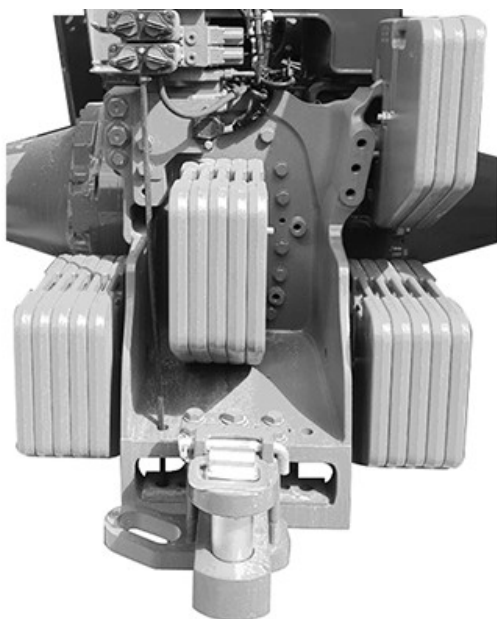


RXA0173128—UN—10DEC19

Støttebeslag til frontvægt (B)

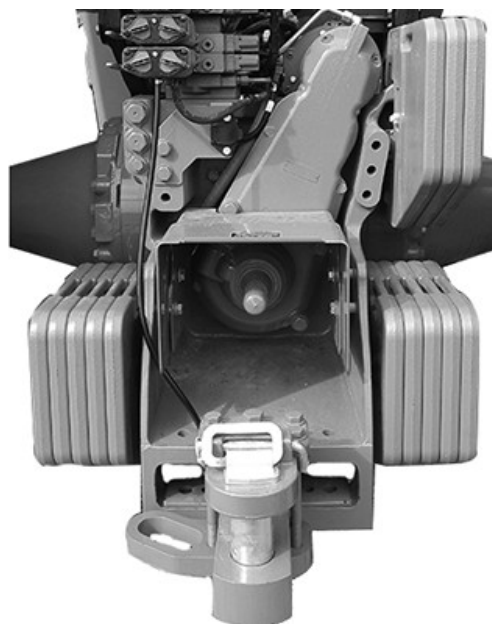
- a. Indsæt en holdebolt (B) gennem hullet i den ene side af vægrene, og fastgør bolten med en møtrik på den anden side af vægtene.
- b. Spænd bolten til 230 Nm (170 lb·ft).
- Otte eller flere vægte:
 - a. Indsæt og placer to holdere (C) mellem vægtene. Placer en holder med det gevindskårne hul pegende opad, og placer en holder med det gevindskårne hul pegende nedad.
 - b. Før to holdebolte (B) gennem hullerne på begge sider af vægtene, således at du skruer hver bolt ind i holderens gevindskårne hul.
 - c. Spænd boltene til 230 Nm (170 lb·ft).
3. Spænd holdeboltene igen efter 10 timers brug.

Bagrammewægt



RXA0152658—UN—07SEP16

Konfiguration med maks. ballast uden kraftudtag og træktøj



RXA0153814—UN—07SEP16

Konfiguration med maks. ballast med kraftudtag

Bagvægtholderen påvirker begge aksler på grund af virkningen af vægtoverførsel.

Ekstra ballast er ikke tilladt, hvis traktoren er udstyret med træktøj, eller træktøj og kraftudtag.

Udstyrskonfigurationen bestemmer maks. antal Quik-Tatch-vægte. Der kan tilføjes maks. 18,43 kg (95 lb) Quik-Tatch-vægte bag på traktoren, så længe MBW ikke overskrides.

Monter Quik-Tatch-vægte

Montering af fem eller færre vægte:

1. Anbring vægten på beslaget.
2. Monter holdeboltene gennem hullet.
3. Spænd boltene til 230 Nm (170 lb·ft).
4. Spænd holdeboltene igen efter 10 timers brug.

EC82310,0000F6B-74-23JUN22

Brug af hjulvægt i bag

⚠ FORSIGTIG: Pas på ikke at komme til skade, mens du monterer hjulvægtene. Brug passende løfteanordninger ved montering, eller få arbejdet udført af din John Deere forhandler.

VIGTIGT: Undgå at beskadige traktor- og hjulkomponenterne.

- Der skal være mindst 25 mm (1 in) frigang mellem indersiden af hjulvægtene og traktorens komponenter.
- Ikke alle trykfladeindstillinger kan bruges, når der tilføjes hjulvægte.

Hjylvægttyper

Hjylvægt kg (lb)	Hjylvægttype og -placering	
	Støbejernsdriv	Stålhjul
	Indvendigt	Udvendigt (yderste hjul)
620 (1367)	Ja	—
70 (154) ^a	—	Ja ^{ba}
550 (1213)	—	Ja ^{bcd}
900 (1984)	—	Ja ^{bc}
72 (159) ^e	Ja	Ja ^e
205 (452)	Ja	Ja ^f

^aStartvægt til vægte på 550 kg (1213 lb) og 900 kg (1984 lb).

^bKræver fælg med diameter på 42, 44, 46 eller 50 tommer. Ikke kompatibel med andre fælgstørrelser.

^cSkal være monteret på 70 kg (154 lb) startvægt.

^dKræver en vægt på 900 kg (1984 lb) på ydersiden.

^eStartvægt til vægt på 205 kg (452 lb).

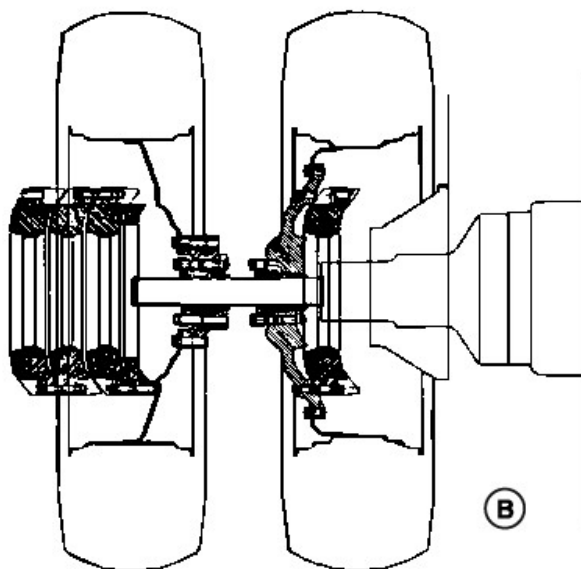
^fSkal være monteret på 72 kg (159 lb) startvægt.

Montering af baghjulsvægt

For at montere de bagerste hjulvægte på:

- Enkeltdrivhjul, se Montering af bagerste hulvægt—Enkeltdrivhjul i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Dobbelt drivhjul, se Montering af baghjulsvægt—Dobbelt drivhjul i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Brug af støbejernsvægte til hjulnav



RXA0160099—UN—06JUL17

⚠ FORSIGTIG: Brug det rigtige værktøj ved montering af vægtene eller kontakt din John Deere forhandler.

VIGTIGT: Indvendigt skal hjulvægten have en frigang på mindst 25 mm (1 in) mellem vægt og traktorkomponenter. Sæt ikke mere end 690 kg (1520 lb) vægte sammen—tre 205 kg (452 lb) vægte og en 72 kg (159 lb) vægt.

Der fås støbejernsvægte på 72 kg (159 lb), 205 kg (452 lb) eller 625 kg (1378 lb) til støbejerns- eller stålhjul. Vægtene kan monteres på indersiden eller ydersiden af hjulet, når traktoren ikke er udstyret med dobbelthjul. Desuden fås støbejernsvægte på 625 kg (1378 lb) til montering på indersiden af støbejernshjulet. Brug de diagrammer, der viser, hvor vægtene skal placeres, eller kontakt din John Deere forhandler.

Monter vægtene på hjulet. Spænd M16 bolte med 310 N·m (230 lb·ft) eller M20 bolts med 610 N·m (450 lb·ft).

Hvis der skal monteres yderligere vægte, skal der sættes bolte i de allerede monterede vægte. Drej hver anden vægt, så boltene står ud for hullerne i vægten.

Spænd boltene og efterspænd efter 100 meters (109 yd) kørsel.

Spænd boltene igen efter hhv. 3, 10 og 250 timers arbejde.

EC82310,0000F6A-74-27AUG21

Montering af baghjulsvægt—Dobbelt drivhjul

Monér en 72 kg (159 lb) startvægt med hjulvægten på 205 kg (452 lb)

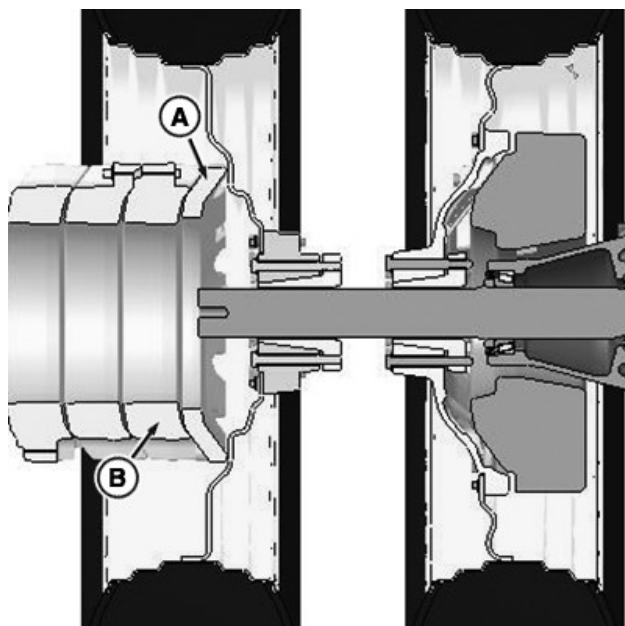
⚠ FORSIGTIG: Pas på ikke at komme til skade når du monterer vægte, da de er tunge. Brug passende løfteanordninger ved montering, eller få arbejdet udført hos din John Deere forhandler.

VIGTIGT: Undgå at beskadige traktor- og hjulkomponenterne.

- Efter montering skal du spænde hjulvægtboltene hver 3. time og 10. time (dagligt) i den første uge, hvor traktoren er i drift, eller indtil boltene ikke bevæger sig, når de spændes.
- Man må aldrig:
 - Monér mere end tre hjulvægte på 205 kg (452 lb).
 - Monter udvendige hjulsvægte med tredobbelt på 550 kg (1213 lb) og 900 kg (1984 lb).

1. Monér startvægten på 72 kg (154 lb) på hjulet. Spænd hjulvægtboltene til 610 Nm (450 lb ft).

2.



RXA0173132—UN—10DEC19

Monter hjulvægten (A). For tillægsvægte:

- Monter boltene i den forrige vægt.
- Drej hver anden vægt (B), så boltene står ud for hullerne i vægten.

Spænd hjulvægtboltene til 610 Nm (450 lb ft).

- Kør traktoren 100 m (100 yd.), og efterspænd de ydre maskinskruer.
- Gentag trinnene for hjulet på den modsatte side af traktoren.

Montering af en 70 kg (154 lb) startvægt sammen med hjulvægten på 900 kg (1984 lb).

⚠ FORSIGTIG: Pas på ikke at komme til skade når du monterer vægte, da de er tunge.

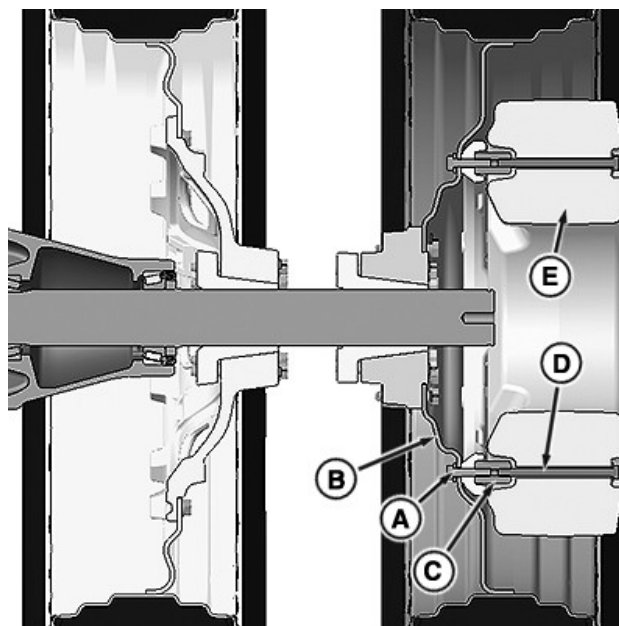
- Brug passende løfteanordninger ved montering, eller få arbejdet udført hos din John Deere forhandler.
- Monter hjulvægtene med hjulet på traktoren.

VIGTIGT: Undgå at beskadige traktor- og hjulkomponenterne.

- Efter montering skal du spænde hjulvægtboltene hver 3. time og 10. time (dagligt) i den første uge, hvor traktoren er i drift, eller indtil boltene ikke bevæger sig, når de spændes.
- Hvis den ydre hjulvægt fjernes, skal du efterspænde de indvendige maskinskruer til 610 Nm (450 lb ft).
- Monter aldrig disse vægte på traktorer udstyret med tredobbelte hjul.
- De ydre baghjulsvægte på 900 kg (1984 lb) og 70 kg (154 lb) kan monteres på stålhjulene

på en traktor udstyret med dobbelte stålhjul og fælge på 42, 44, 46 eller 50 tommer.

1.



RXA0173133—UN—10DEC19

Indsæt M20 x 80 boltene (A) gennem skiverne på indersiden af hjulet (B).

2. Fastgør startvægten på 70 kg (154 lb) til hjulet ved hjælp af seks maskinskruer og seks møtrikker (C). Spænd maskinskruerne til 610 Nm (450 lb ft).

3. Indsæt boltene (D) gennem skiverne og udvendig vægt (D), så de kommer i indgreb med møtrikken (C). Spænd maskinskruerne til 610 Nm (450 lb ft). Brug M20 x 245 bolte ved 900 kg (1984 lb) vægt.

4. Kør traktoren 100 m (100 yd.), og efterspænd de ydre maskinskruer.

5. Gentag trinnene for hjulet på den modsatte side af traktoren.

Monter en startvægt på 70 kg (154 lb) med hjulvægtene på 550 kg (1213 lb) og 900 kg (1984 lb)

⚠ FORSIGTIG: Pas på ikke at komme til skade når du monterer vægte, da de er tunge.

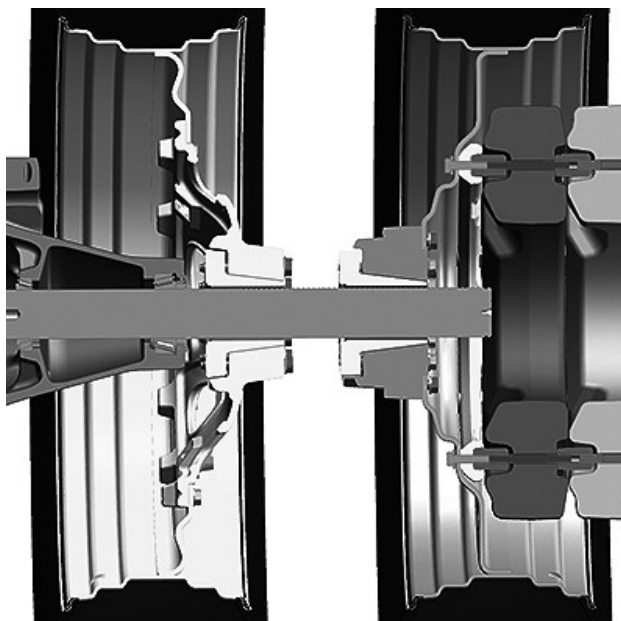
- Brug passende løfteanordninger ved montering, eller få arbejdet udført hos din John Deere forhandler.
- Monter hjulvægtene med hjulet på traktoren.

VIGTIGT: Undgå at beskadige traktor- og hjulkomponenterne.

- Efter montering skal du spænde hjulvægtboltene hver 3. time og 10. time (dagligt) i den første uge, hvor traktoren er i drift, eller indtil boltene ikke bevæger sig, når de spændes.

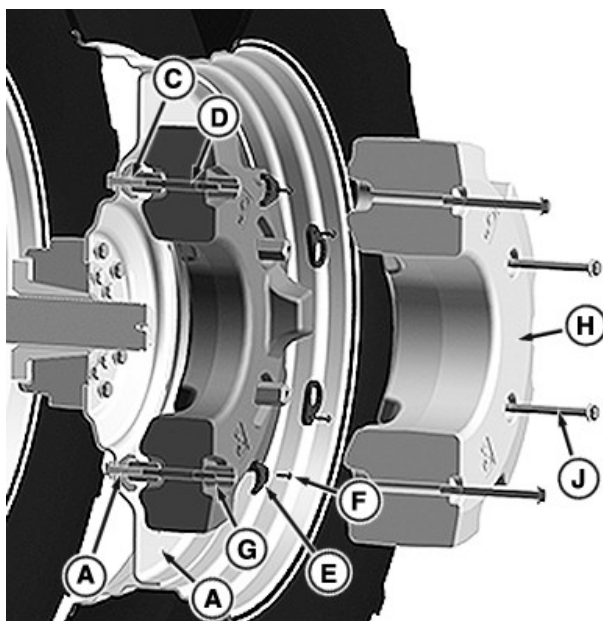
- Hvis den ydre hjulvægt fjernes, skal du efterspænde de indvendige maskinskruer til 610 Nm (450 lb ft).
- Monter aldrig disse vægte på traktorer udstyret med tredobbelte hjul.
- De ydre baghjulvægte på 550 kg (1213 lb), 900 kg (1984 lb) og 70 kg (154 lb) kan monteres på de dobbelte stålhjul på en traktor udstyret fælde på 42, 44, 46 eller 50 tommer.

1.



RXA0173134—UN—10DEC19

Hjulvægt, billede 1



RXA0173135—UN—10DEC19

Hjulvægt, billede 2

Indsæt M20 x 80 boltene (A) gennem skiverne på indersiden af hjulet (B).

2. Fastgør startvægen på 70 kg (154 lb) til hjulet ved hjælp af seks maskinskruer og seks møtrikker (C). Spænd maskinskruerne til 610 Nm (450 lb ft).
3. Indsæt M20 x 181 gevindtappen (D) og gevindet i møtrikken (C), indtil bunden nås.
4. Monter en 550 kg (1213 lb) vægt på startvægten med seks møtrikker (C). Spænd møtrikkerne til 610 Nm (450 lb ft).
5. Monter seks holdeplader (E) med seks rundhovedede skruer (F). Spænd rundhovedskruen til 25 Nm (18 lb ft).
6. Monter en vægt på 900 kg (1984 lb) på vægten på 550 kg (1213 lb) med seks M20 x 245 maskinskruer og seks skiver. Spænd maskinskruerne til 610 Nm (450 lb ft).
7. Kør traktoren 100 m (100 yd.), og efterspænd de ydre maskinskruer.
8. Gentag trinnene for hjulet på den modsatte side af traktoren.

EC82310,0000F69-74-08JUN22

Regulering af akselstød

Akselstød er en tilstand hvor traktoren udviser store spring og/eller hop ved markarbejdshastigheder under 16 km/t (10 mph). Akselstød sker, når traktorer trækker bugserede redskaber med middel til kraftige trækbelastninger i løs, tør jord oven på et fast underlag, og/eller når der køres op ad bakke. Resultatet bliver, at traktoren ikke kan opretholde trækraften på grund af manglende friktionsmodstand, ujævn kørsel, eller begge dele.

Juster *kun* dæktrykkene efter retningslinjer for ydelse (anbefalet vægtdeling, korrekt ballast og korrekte dæktryk) er blevet fulgt:

1. A) Hæv dæktryk **FORAN** med 41—55 kPa (0,4—0,6 bar) (6—8 psi) i trin på 2 psi over det nominelle tryk for akselbelastning. Følg trin 2 og 3.
- B) Hvis akselstød forbliver et problem, reduceres det forreste dæktryk til det fastsatte tryk. Derefter hæves inflationstrykket på **BAGESTE** dæk med 41-55 kPa (0,4-0,6 bar) (6-8 psi) i intervaller på 2 psi over nominelt tryk for akseltryk. Følg trin 2, 3 og 4.

BEMÆRK: Forøgelse af det forreste og bagerste dæktryk afhænger af vægtdelinger, driftsbetingelser (stejle skråninger) eller kørselshastigheder. Det anbefales at forøge det bagerste dæktryk på stejle skråninger og ved driftshastigheder over 8,8 km/t (5,5 mph).

Dækkene på en af de to aksler **skal** forblive ved det fastsatte tryk.

For at få den bedste styring af akselstød, skal der anbringes så meget ballast på traktoren, at der ikke er mere end 55 procent af den totale traktorvægt på den forreste del af traktoren.

2. Hvis akselstød forbliver et problem, fjernes al væskeballast og udskiftes med den tilsvarende vægt i støbejernsvægte.
3. Væskeballast har en stivende effekt, der forårsager hård kørsel. Hvis der anvendes væskeballast i bagdækkene, skal alle dæk på akslen fyldes til det samme niveau, hvilket ikke må overskride 40 %.

VIGTIGT: Brug ikke væskeballast i skraberens BAGDÆK, medmindre der anvendes transportvognshjul.

4. Kontakt din John Deere forhandler, hvis akselstød fortsat er et problem.

BEMÆRK: Anbefalinger om styring af akselstød for traktorer, der anvendes til jordbearbejdningssopgaver, hvor den ønskede frontvægtfordeling er 55 %. Til brug af skraber uden transportvognshjul kræver traktoren 65-75 % af frontvægtfordeling. Justeringer af dæktrykket skal medregne traktorbekæmpelsen, lige såvel som skraberens påførte trækstangsbelastning.

EC82310,0000F68-74-18NOV20

Retningslinjer for redskaber [Ag]

VIGTIGT: Når der anvendes skraber, eller under vanskelige betingelser, skal hjulboltene spændes hver 2. time, indtil alle maskinskruer forbliver på 610 Nm (450 lb·ft).

Formonterede redskaber

Forstærkning på frontrammen anbefales, når traktoren har formonterede bulldozerblade eller sprøjtetanke, eller bruges til skraberopgaver eller er udstyret med frontrammeballast.

Forstærkningen sættes på undersiden af den forakslen og hen til ydersiden af frontrammen bagved forakslen. Kontakt din John Deere forhandler vedrørende komponenter og assistance.

Bugserede skraber

Følg producentens anvisninger vedrørende montering og brug af skraber.

Ikke-godkendt brug

- **Sprøjtetanke** - Monteret foran gitterskærmen.

- **Sprøjtetanke** - Ude af balance.
- **Skrabere** - Uden korrekt traktor-/skrabertrækstang og ramme-/akselholdere (9R: 490, 540, 590 og 640).
- **Frontlifte** - Er ikke godkendt.
- **Flisebelægningsplov** - Er ikke godkendt.
- **Fuldt monterede træktojsredskaber** - Tyngdepunktet er mere end 609 mm (24 in) ud over trækpunkterne.
- **Fuldt monterede træktojsredskaber** - Totalvægten overstiger 6350 kg (14000 lb)—kategori 4 (uden ekstra løftehjælp monteret på redskabet).
- **Fuldt monterede træktojsredskaber** - Totalvægten overstiger 6123 kg (13500 lb)—kategori 3 (uden ekstra løftehjælp monteret på redskabet).
- **9R: 490, 540, 590 og 640 med træktojs af kategori 3** - Dybdepløjning med fuld effekt (anvend træktojs af kategori 4).
- **Ekstreme trækbelastninger** - Kræver to traktorer hængt i tandem.
- **Bugserkroge** - Tilføjelse af bugserkroge er ikke en mulighed.

EC82310,0000F66-74-18NOV20

Retningslinjer for redskabs- og skraberstørrelse [skraber]

VIGTIGT: Betjening af traktoren med tre skraber kræver, at traktoren er udstyret med hydrauliske anhængerbremses. Se afsnittet Bugseret last og Transport med ballast i afsnittet Transport i denne betjeningsvejledning.

Under skraber eller barske anvendelser spænd boltene efter hver 2 TIMER, indtil alle maskinskruer drejer mindre end en 1/4 omdrejning. Kontrollér derefter igen tilspændingsmomentet dagligt, indtil maskinskruerne drejer mindre end 1/8 omgang og forbliver ved 600 N·m (445 lb·ft). Enkeltdæk 76 x 50 B32 se afsnittet Hjul, dæk og sporvidder i denne betjeningsvejledning for korrekt tilspændingsprocedure.

Bugserede skraber

Følg producentens instruktioner til montering og brug af skrabermaskine.

Skraberstørrelse	Hydrauliske anhængerbremses	
	Uden	Med
21 yard	1	2
18 yard og mindre	2	3
Blandet kapacitet/ maks. total	36 yards	54 yards

Formonterede redskaber: Ikke-godkendt brug

- **Skrabere** - Uden korrekt traktor-/skrabertrækstang og ramme-/akselholdere.
- **Flisebelægningsplov** - Er ikke godkendt.
- **Ekstreme trækbelastninger** - Kræver to traktorer hægtet i tandem.
- **Bugserkroge** - Tilføjelse af bugserkroge er ikke en mulighed.

EC82310,0000F67-74-18NOV20

Beregning af traktorens ballastpakke

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade og skader på udstyret som følge af ukorrekt ballast eller dæktryk. Man må aldrig:

- Arbejde med traktoren, hvis ballastpakken medfører ustabilitet eller usikre forhold.
- Overskrid akslens maksimale belastningskapacitet.
- Overskrid det maksimale dæktryk, der er angivet på dækkets sidevæg.

Traktorens effektivitet og levetid forøges, når:

- Traktoren er ballasteret korrekt til opgaven.
- Vægten er fordelt korrekt mellem traktorens for- og bagende.
- Dækkene er pumpet korrekt.

Eksemplerne viser den korrekte måde at benytte data fra tabeller og informationer fra dette afsnit i betjeningsvejledningen til bestemmelse af den bedst mulige arbejdsballast til de enkelte traktorer og opgaver.

Eksempel 1**Trin 1: Traktorkonfiguration****1A—Vis traktorens indstillinger.**

Model	9R 540
Træktøj	Nej
Kraftudtag	Ja
Påfyldt brændstofmængde	Fuld
Motor (hk)	540 (533)

1B—Vis indstillinger for trykflade.

Dæk
800/70R38 - Dobbelt dæk

1C—Liste over indstillinger for ballast.

Aksel	Forrest	Bag
Ballastvægte	Ja	—

Aksel	Forrest	Bag
Quik-Tatch kuffertvægte	—	
Hjul kg (lb)	—	620 (1367) 1 par

Trin 2: Beregn traktorens totalvægt

Find og vis:

- Vægt af traktor uden ballast. Se afsnittet Vægt af traktor uden ballast i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Ballastvægte. Se Ballastmuligheder i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Tilføj eller fjern vægte på for- og bagaksel for at finde justerede traktorevægte for hver aksel.
- Tilføj justerede vægte for og bag for at beregne traktorens totalvægt.

Aksel	Forrest kg (lb)	Bag kg (lb)
Vægt af traktor uden ballast	12385 (27309)	9316 (20542)
Ballastvægte	Vægtholder	661 (1458)
	Quik-Tatch-kuffertvægte	—
	Hjul	620 (1367)
Traktorens vægt	Justeret	13046 (28766) ^a
	Samlet	22757 (50179)

^aVej akslen for at finde den faktiske belastning.

Trin 3: Resultater**3A—Beregning af vægtfordeling.**

- Foraksel: Divider forakseltrykket med traktorens totale vægt for at finde vægtfordelingen, og multiplicer derefter resultatet med 100.
- Bagaksel: Træk resultatet for forakslen fra 100.

Se afsnittet Generelle retningslinjer for vægtfordeling i denne betjeningsvejledning vedrørende den ideelle vægtfordeling.

Aksel	Forrest	Bag
Vægtfordeling %	57	43

3B—Beregning af forholdet mellem effekt og vægt. Den samlede traktorvægt divideres med motorens PS for at finde forholdet mellem vægt og effekt. Se Generelle retningslinjer i dette afsnit af betjeningsvejledningen for at få en oversigt over motor PS efter model.

Ballastforhold (kg/PS (lb/hk))	42 (94)
--------------------------------	---------

3C—Find anbefalet redskabstræk og kørehastighed med forholdet mellem motoreffekt og vægt som

beregnet i trin 3B. Se Generelle retningslinjer for traktorvægt baseret på motoreffekt i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Anbefalet	Redskabstræk	Let
	Kørselshastighed km/t (mph)	8,7 (5,4) og hurtigere

3D—Bestemmelse af det anbefalede dæktryk.

- For redskaber der lægger en let belastning på træktøjet (så som plantemaskine eller luftsåmaskine) benyttes for- og bagdækkenes dimension og akseltrykene til at finde de nødvendige dæktryk. Se skemaerne over anbefalede dæktryk i afsnittene For- og baghjul, dæk og sporvidde i denne betjeningsvejledning.
- For redskaber, der medfører stor vægtoverføring, skal trykket i bagdækkene forøges med ca. 50 kPa (0,5 bar) (7 psi), men det maksimalt anførte tryk på sidevæggen må aldrig overskrides. Foretag en visuel kontrol af dækkenes form vha. en assistent, når traktoren udfører hårdt trækarbejde på marken, for at være sikker på, at dækkene ikke har et for lavt dæktryk.
- På anhængere, tankvogne eller andre tunge redskaber skal trykket i bagdækkene øges betydeligt for at bære den ekstra vægt ved transporthastigheder. Hvor meget det skal øges, afhænger af lasten. Det er typisk mere end det dobbelte af basisværdien. Vej den belastede traktors bagaksel på en vægt, mens redskabet er løftet, og find derefter det nødvendige dæktryk. Dækkets tilladte belastning eller dæktryk må aldrig overskrides.

Eksempel 2

Trin 1: Traktorkonfiguration

1A—Vis traktorens indstillinger.

Model	9R 590
Træktøj	Nej
Kraftudtag	Ja
Påfyldt brændstofmængde	Fuld
Motor (hk)	590 (581)

1B—Vis indstillinger for trykflade.

Dæk
800/70R38 - Dobbelt dæk

1C—Liste over indstillinger for ballast.

Aksel	Forrest	Bag
Ballastvægte	Vægtholder	Ja
	Quik-Tatch kuffertvægte	36
	Hjul kg (lb)	620
		620 (1367) 1 par

Trin 2: Beregn traktorens totalvægt

Find og vis:

- Vægt af traktor uden ballast. Se afsnittet Traktorvægt uden ballast i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Ballastvægte. Se Ballastmuligheder i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Tilføj eller fjern vægte på for- og bagaksel for at finde justerede traktorvægte for hver akse.
- Tilføj justerede vægte for og bag for at beregne traktorens totalvægt.

Aksel	Forrest kg (lb)	Bag kg (lb)
Vægt af traktor uden ballast	12385 (27309)	9316 (20542)
Ballastvægte	Vægtholder	661 (1458)
	Quik-Tatch kuffertvægte	2202 (4855)
	Hjul	620 (1367)
Traktorens vægt	Justeret	15868 (34989) ^a
	Samlet	25484 (56192)

^aVej akslen for at finde den faktiske belastning.

Trin 3: Resultater

3A—Beregning af vægtfordeling.

- Foraksel: Divider forakseltrykket med traktorens totale vægt for at finde vægtfordelingen, og multiplicer derefter resultatet med 100.
- Bagaksel: Træk resultatet for forakslen fra 100.

Se afsnittet Generelle retningslinjer for vægtfordeling i denne betjeningsvejledning vedrørende den ideelle vægtfordeling.

Aksel	Forrest	Bag
Vægtfordeling %	62	38

3B—Beregning af forholdet mellem effekt og vægt. Den samlede traktorvægt divideres med motorens PS for at finde forholdet mellem vægt og effekt. Se Generelle retningslinjer i dette afsnit af betjeningsvejledningen for at få en oversigt over motor PS efter model.

Ballastforhold (kg/PS (lb/hk))	43 (97)
--------------------------------	---------

3C—Find anbefalet redskabstræk og kørehastighed med forholdet mellem motoreffekt og vægt som beregnet i trin 3B. Se Generelle retningslinjer for traktorvægt baseret på motoreffekt i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Anbefalet	Redskabstræk	Let
	Kørselshastighed km/t (mph)	8,7 (5,4) og hurtigere

3D—Bestemmelse af det anbefalede dæktryk.

- For redskaber der lægger en let belastning på træktøjet (så som plantemaskine eller luftsåmaskine) benyttes for- og bagdækkenes dimension og akseltrykkene til at finde de nødvendige dæktryk. Se skemaerne over anbefalede dæktryk i afsnittene For- og baghjul, dæk og sporvidde i denne betjeningsvejledning.
- For redskaber, der medfører stor vægtoverføring, skal trykket i bagdækkene forøges med ca. 50 kPa (0,5 bar) (7 psi), men det maksimalt anførte tryk på sidevæggen må aldrig overskrides. Foretag en visuel kontrol af dækkenes form vha. en assistent, når traktoren udfører hårdt trækarbejde på marken, for at være sikker på, at dækkene ikke har et for lavt dæktryk.
- På anhængere, tankvogne eller andre tunge redskaber skal trykket i bagdækkene øges betydeligt for at bære den ekstra vægt ved transporthastigheder. Hvor meget det skal øges, afhænger af lasten. Det er typisk mere end det dobbelte af basisværdien. Vej den belastede traktors bagaksel på en vægt, mens redskabet er løftet, og find derefter det nødvendige dæktryk. Dækkets tilladte belastning eller dæktryk må aldrig overskrides.

JL41210,0000AD0-74-12JUN23

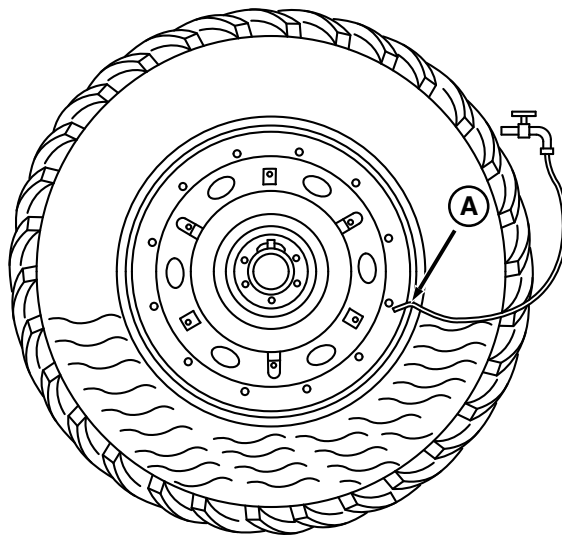
Brug af væskeballast

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Til påfyldning af væskeballast kræves der specialudstyr og uddannelse. Kontakt din John Deere forhandler eller en dækspecialist.

VIGTIGT: Væskeballast er ikke foretrukket. Væsken forøger dækstivheden meget ved lavt drifttryk og reducerer kørselsydelsen. Hvis der anvendes flydende ballast, anbefales der maksimum væskepåfyldning på 40 procent for bedre traktorydeevne.

- Det frarådes at bruge alkohol som væskeballast.
- I områder hvor frysning ikke er et problem og vand er brugt som ballast, multiplicér vægten som er vist i tabellen med 0,8.
- I områder hvor frysning er et problem anvendes kalciumklorid for at forhindre vand i at fryse. En blanding af 3.5 lb kalciumklorid pr. gallon (0,42 kg pr. liter) vil ikke fryse til is ved temperaturer over -50 °F (-45 °C).

VIGTIGT: For at forbedre traktorens ydelse, anbefales det at påfylde maks. 40 procent væske.



RW71542—UN—05SEP00

Placer ventilen (A) i stillingen svarende til klokken 4 for at påfylde til 40% af fuld. Placer ventilen i stillingen svarende til klokken 12 (øverst) for at påfylde til 75 % fuld. 75 % fuld er den maks. tilladte mængde. Sørg for, at alle dæk på samme aksel er fyldt med samme mængde væskeballast.

Ved brug af væskefyldning er mængden af luftskabende tryk meget lille, så det er vigtigt at kontrollere dæktrykket regelmæssigt. Dæktrykket skal kontrolleres mindst en gang om måneden.

[Ag]

Dækstørrelse	Væskevægt pr. dæk kg (lb)	
	40 % fuld	75 % fyldt
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)
LSW1250/35R46	540 (1187)	1078 (2371)
LSW1400/30R46	640 (1406)	1277 (2810)

[Skraber]

Vægtskema for traktor uden ballast

BEMÆRK: Vægt uden ballast udregnes ved at finde gennemsnittet og er beregnet ud fra en traktor med en fyldt brændstoftank. Hver traktor er forskellig. Få din traktor vejet for at få den præcise vægtfordeling.

Dækstørrelse	Væskevægt pr. dæk kg (lb)	
	40 % fuld	75 % fyldt
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)
710/70R42 IF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

chdx6jt,1720732638666-74-11JUL24

Gruppe 47

480/80R46 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11440 (25221)	11237 (24773)	11415 (25166)	11212 (24718)
	Bag	7913 (17445)	9210 (20305)	8346 (18400)	9643 (21259)
	I alt	19353 (42666)	20447 (45078)	19761 (43566)	20855 (45977)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	58/42	54/46

480/80R46 - Tredobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	10712 (23616)	Ikke relevant	10687 (23561)	Ikke relevant
	Bag	8800 (19401)	Ikke relevant	9233 (20355)	Ikke relevant
	I alt	19513 (43019)	Ikke relevant	19921 (43918)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		55 / 45	Ikke relevant	54/46	Ikke relevant

520/85R42 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11485 (25320)	11281 (24870)	11460 (25265)	11256 (24815)
	Bag	7958 (17544)	9255 (20404)	8391 (18499)	9688 (21358)
	I alt	19442 (42862)	20536 (45274)	19850 (43762)	20944 (46174)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	58/42	54/46

520/85R42 - Tredobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12965 (28583)	Ikke relevant	12940 (28528)	Ikke relevant
	Bag	9438 (20807)	Ikke relevant	9871 (21762)	Ikke relevant
	I alt	22402 (49388)	Ikke relevant	22810 (50287)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	57/43	Ikke relevant

620/70R42 - Dobbeltdek - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11876 (26182)	11673 (25735)	11851 (26127)	11648 (25679)
	Bag	8350 (18409)	9646 (21266)	8783 (19363)	10079 (22220)
	I alt	20226 (44591)	21320 (47003)	20634 (45490)	21728 (47902)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	57/43	54/46

620/70R42 - Dobbeltdek - Støbejern/stål - Skraber					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11947 (26339)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	Bag	8478 (18691)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	I alt	20425 (45029)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

710/70R38 - Dobbeltdek - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11993 (26440)	11790 (25993)	11968 (26385)	11765 (25937)
	Bag	8466 (18664)	9763 (21524)	8899 (19619)	10196 (22478)
	I alt	20459 (45104)	21553 (47516)	20867 (46004)	21961 (48416)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	57/43	54/46

710/70R38 - Dobbeltdek - Støbejern/stål - Skraber					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12064 (26597)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	Bag	8595 (18949)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	I alt	20658 (45543)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

IF710/70R38 - Dobbeltdek - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12098 (26672)	11895 (26224)	12073 (26616)	11870 (26169)
	Bag	8571 (18896)	9868 (21755)	9004 (19850)	10301 (22710)
	I alt	20670 (45570)	21763 (47979)	21078 (46469)	22171 (48879)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	57/43	54/46

IF710/70R38 - Dobbeltdek - Støbejern/stål - Skraber					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12169 (26828)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	Bag	8700 (19180)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	I alt	20869 (46008)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

Gruppe 48

480/80R50 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11569 (25505)	11366 (25058)	11544 (25450)	11341 (25003)
	Bag	8043 (17732)	9339 (20589)	8476 (18686)	9773 (21546)
	I alt	19612 (43237)	20706 (45649)	20020 (44137)	21114 (46548)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	58/42	54/46

480/80R50 - Tredobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11969 (26387)	Ikke relevant	11944 (26332)	Ikke relevant
	Bag	9429 (20787)	Ikke relevant	9862 (21742)	Ikke relevant
	I alt	21398 (47175)	Ikke relevant	21806 (48074)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		56/44	Ikke relevant	55 / 45	Ikke relevant

IF480/80R50 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11739 (25880)	11536 (25433)	11714 (25825)	11511 (25377)
	Bag	8212 (18104)	9509 (20964)	8645 (19059)	9942 (21918)
	I alt	19951 (43984)	21044 (46394)	20359 (44884)	21452 (47294)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	58/42	54/46

IF480/80R50 - Tredobbelt dæk - støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	13244 (29198)	Ikke relevant	13219 (29143)	Ikke relevant
	Bag	9716 (21420)	Ikke relevant	10149 (22375)	Ikke relevant
	I alt	22960 (50618)	Ikke relevant	23368 (51518)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	57/43	Ikke relevant

520/85R46 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11584 (25538)	11381 (25091)	11559 (25483)	11356 (25036)
	Bag	8057 (17763)	9354 (20622)	8490 (18717)	9787 (21577)
	I alt	19641 (43301)	20735 (45713)	20049 (44200)	21143 (46612)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	58/42	54/46

520/85R46 - Tredobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11534 (25428)	Ikke relevant	11509 (25373)	Ikke relevant
	Bag	9362 (20640)	Ikke relevant	9795 (21594)	Ikke relevant
	I alt	20896 (46068)	Ikke relevant	21304 (46967)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		55 / 45	Ikke relevant	54/46	Ikke relevant

620/70R46 - Dobbeltdek - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11876 (26182)	11672 (25732)	11850 (26125)	11647 (25677)
	Bag	8349 (18406)	9645 (21264)	8782 (19361)	10079 (22220)
	I alt	20224 (44586)	21318 (46998)	20632 (45486)	21726 (47898)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	57/43	54/46

620/70R46 - Dobbeltdek - Støbejern/stål - Skraber					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11946 (26336)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	Bag	8477 (18689)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	I alt	20423 (45025)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

650/85R38 - Dobbeltdek - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12187 (26868)	11984 (26420)	12162 (26813)	11959 (26365)
	Bag	8660 (19092)	9957 (21951)	9093 (20047)	10390 (22906)
	I alt	20847 (45960)	21941 (48372)	21255 (46859)	22349 (49271)
Vægtfordeling (%)		58/42	55 / 45	57/43	54/46

650/85R38 - Dobbeltdek - Støbejern/stål - Skraber					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12258 (27024)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	Bag	8789 (19376)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	I alt	21047 (46401)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

VF650/85R38 - Dobbeltdek - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12201 (26899)	11998 (26451)	12176 (26843)	11973 (26396)
	Bag	8674 (19123)	9971 (21982)	9107 (20077)	10404 (22937)
	I alt	20876 (46024)	21970 (48436)	21284 (46923)	22378 (49335)
Vægtfordeling (%)		58/42	55 / 45	57/43	54/46

710/70R42 - Dobbeltdek - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12388 (27311)	12185 (26863)	12363 (27256)	12160 (26808)
	Bag	8861 (19535)	10158 (22395)	9294 (20490)	10591 (23349)
	I alt	21249 (46846)	22343 (49258)	21657 (47746)	22751 (50157)
Vægtfordeling (%)		58/42	55 / 45	57/43	53/47

Ballast til præstationsforøgelse

710/70R42 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål - Skraber					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12459 (27467)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	Bag	8990 (19820)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	I alt	21448 (47285)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

IF710/70R42 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12563 (27697)	12360 (27249)	12538 (27642)	12335 (27194)
	Bag	9036 (19921)	10333 (22780)	9469 (20876)	10766 (23735)
	I alt	21599 (47618)	22693 (50030)	22007 (48517)	23101 (50929)
Vægtfordeling (%)		58/42	54/46	57/43	53/47

IF710/70R42 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål - Skraber					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12634 (27853)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	Bag	9165 (20205)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
	I alt	21799 (48059)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

VF710/70R42 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12395 (27326)	12192 (26879)	12370 (27271)	12167 (26824)
	Bag	8868 (19551)	10165 (22410)	9301 (20505)	10598 (23365)
	I alt	21263 (46877)	22357 (49289)	21671 (47776)	22765 (50188)
Vægtfordeling (%)		58/42	55 / 45	57/43	53/47

800/70R38 - Enkelthjul - Støbejern					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	10957 (24156)	10754 (23709)	10932 (24101)	10728 (23651)
	Bag	7430 (16380)	8727 (19240)	7863 (17335)	9160 (20194)
	I alt	18387 (40536)	19480 (42946)	18795 (41436)	19888 (43846)
Vægtfordeling (%)		60/40	55 / 45	58/42	54/46

800/70R38 - Dobbelt dæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12410 (27359)	Ikke relevant	12385 (27304)	Ikke relevant
	Bag	8883 (19584)	Ikke relevant	9316 (20538)	Ikke relevant
	I alt	21293 (46943)	Ikke relevant	21701 (47843)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	57/43	Ikke relevant

IF800/70R38 - Enkeltdæk - Støbejern					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11179 (24645)	10976 (24198)	11154 (24590)	10951 (24143)
	Bag	7652 (16870)	8949 (19729)	8085 (17824)	9382 (20684)
	I alt	18832 (41517)	19925 (43927)	19240 (42417)	20333 (44827)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	58/42	54/46

IF800/70R38 - Dobbeldæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12883 (28402)	Ikke relevant	12858 (28347)	Ikke relevant
	Bag	9356 (20626)	Ikke relevant	9789 (21581)	Ikke relevant
	I alt	22239 (49029)	Ikke relevant	22647 (49928)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	57/43	Ikke relevant

VF800/70R38 - Enkeltdæk - Støbejern					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	10960 (24163)	10757 (23715)	10935 (24108)	10732 (23660)
	Bag	7434 (16389)	8731 (19249)	7867 (17344)	9164 (20203)
	I alt	18394 (40552)	19488 (42964)	18802 (41451)	19896 (43863)
Vægtfordeling (%)		60/40	55 / 45	58/42	54/46

VF800/70R38 - Dobbeldæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12445 (27437)	Ikke relevant	12420 (27381)	Ikke relevant
	Bag	8918 (19661)	Ikke relevant	9351 (20615)	Ikke relevant
	I alt	21364 (47100)	Ikke relevant	21772 (47999)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	57/43	Ikke relevant

LSW800/55R46 - Enkeltdæk - Støbejern					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11092 (24454)	10889 (24006)	11067 (24399)	10864 (23951)
	Bag	7566 (16680)	8863 (19540)	7999 (17635)	9296 (20494)
	I alt	18658 (41134)	19752 (43546)	19066 (42033)	20160 (44445)
Vægtfordeling (%)		59/41	55 / 45	58/42	54/46

LSW800/55R46 - Dobbeldæk - Støbejern/stål					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12702 (28003)	Ikke relevant	12677 (27948)	Ikke relevant
	Bag	9175 (20227)	Ikke relevant	9608 (21182)	Ikke relevant
	I alt	21878 (48233)	Ikke relevant	22286 (49132)	Ikke relevant
Vægtfordeling (%)		58/42	Ikke relevant	57/43	Ikke relevant

Ballast til præstationsforøgelse

LSW1250/35R46 - Enkeltdæk - Støbejern/stål

Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	11 717 (25 831)	11 514 (25 384)	11 692 (25 776)	11 489 (25 328)
	Bag	8191 (18 058)	9487 (20 915)	8624 (19 013)	9921 (21 872)
	I alt	19 908 (43 890)	21 002 (46 301)	20 316 (44 789)	21 410 (47 201)
Vægtfordeling (%)		59 %/41 %	55 %/45 %	58 %/42 %	54 %/46 %

LSW1400/30R46 - Enkeltdæk - Støbejern/stål

Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Front	12 095 (26 665)	11 891 (26 215)	12 069 (26 608)	11 866 (26 160)
	Bag	8568 (18 889)	9864 (21 746)	9001 (19 844)	10 297 (22 701)
	I alt	20 662 (45 552)	21 756 (47 964)	21 070 (46 451)	22 164 (48 863)
Vægtfordeling (%)		59 %/41 %	55 %/45 %	57 %/43 %	54 %/46 %

chdx6jt, 1720724343526-74-11JUL24

Transport

Kørsel med traktor på offentlig vej



⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller livsfarlige situationer forårsaget af manglende kontrol over traktoren. Ved kørsel med traktoren på offentlig vej:

- Brug sikkerhedsseler.
- Reducér hastigheden ved kørsel på isglatte, våde eller grusbelagte overflader.
- Sæt korrekt ballast på traktoren (se afsnittet Ballastering i denne betjeningsvejledning).
- Forhindrer hjul eller bælter i at låse og skride ud på traktorer, der transporterer tung last.
- Undgå huller, grøfter, skarpe sving, bakkeskråninger og forhindringer, som kan få traktoren til at vælte.
- Se hele tiden efter bagfra kommende trafik, specielt i sving, og brug afviserblinkene.
- Brug altid blinklysene, når der køres på landeveje eller andre offentlige veje, undtagen i de tilfælde hvor det er forbudt ifølge loven.

Lygter—Brug forlygter og blinklys både nat og dag. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Sørg for at holde sikkerhedsudstyret i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer. Et komplet sæt sikkerhedslygter til redskaber fås hos din John Deere forhandler.

Bremser—Træd let på bremsepedalen for at sikre, at

differentialspærren IKKE er tilkoblet. Undgå hårde opbremsninger.

Fjernstyrecylindre—Tryk på transportspærrekontakt (erne) for at undgå, at et redskab sænkes under kørslen, hvis udkørings-/indkøringshåndtagene ved et uheld skulle blive ramt. (Se proceduren i afsnittet Fjernstyrentiler med seks positioner i denne betjeningsvejledning.)

[Ag] Bagerste træktøj (hvis udstyret)—Sæt eller lås træktøjet i transportstilling for at undgå, at et redskab sænkes under kørslen, hvis betjeningshåndtaget ved et uheld skulle blive ramt. (Se fremgangsmåden i afsnittet Trækanordning i denne betjeningsvejledning.)

TO84419,0000151-74-08AUG24

Bugseret masse (EU 1322/2014)

Anhænger-/redskabsbremssystemet bestemmer den maksimalt tilladte vægt, der kan bugseres, og maksimumhastigheden. Afhængigt af den gældende færdselslov kan den bugserede belastning og/eller kørselshastigheden være begrænset til lavere værdier end de her angivne.

Anhænger-/redskabsbremssystem		Maksimalt tilladt		
		Model	Bugseret vægt kg (lb)	Hastighed km/t (mph)
Ubremset		9R: 390, 440, 490, 540, 590 og 640	3500 (7716)	25 (16)
Påløbsbremset			8000 (17635)	
Hydraulisk	Enstrenget	9R 390	24000 (52911)	40 (25)
		9R: 440, 490, 540, 590 og 640	26000 (57320)	
	Dobbeltstrenget	9R 390	24000 (52911)	40 (25)
		9R: 440, 490, 540, 590 og 640	26000 (57320)	

EC82310,0000528-74-11JUL23

Bugseret belastning og transport med ballast

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser ved tab af herredømmet under bugsering af last. Bremselængden øges på skråninger på grund af hastighed og bugservægt.

Hvis traktoren er udstyret med IVT/AutoPowr- eller EVT/eAutoPowr-transmission, kan hjulene/bælterne blokere og skride ud på glatte skrænter. Se Betjening af transmission—IVT i afsnittet IVT/AutoPowr-transmission i denne betjeningsvejledning.

Overskrid aldrig redskabets maksimale transporthastighed. Før transport af et bugseret redskab, se redskabets betjeningsvejledning og redskabets mærker for at bestemme den maksimale transporthastighed. Denne traktor er i stand til at arbejde med transporthastigheder, der overskrider den maksimale tilladte transporthastighed for de fleste bugserede redskaber. Brug redskabskoderne i redskabets betjeningsvejledning til redskaber fra John Deere. Ved redskaber, der ikke er fra John Deere, se redskabs- og traktorkoder i afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning. Manglende overholdelse af maks. transporthastighed for redskab eller korrekt ballast kan medføre:

- Tab af herredømmet over traktor-/redskabs-kombinationen.
- Nedsat eller ingen evne til at stoppe ved bremsning.
- Redskabets dæk svigter.
- Beskadigelse af redskabets konstruktion eller komponenter.

Ved kørsel med påhæng uden bremses:

- Undlad at transportere ved hastigheder over 25 km/t (16 mph).
- Påhængskøretøjet må højst veje 1,5 gange traktorens ballastede vægt.

Ved kørsel med påhæng med bremses:

- Hvis producenten ikke har fastlagt en maks. hastighed, må der ikke transporteres ved større hastigheder end 40 km/t (25 mph).
- Under transport ved hastigheder op til 40 km/t (25 mph) skal det fuldt belastede redskab veje 4,5 gange mindre end traktorens vægt.
- Ved transport med en hastighed mellem 40 km/t (25 mph)—50 km/t (31 mph) skal det fuldt belastede redskab veje 3 gange mindre end traktorens vægt.

Traktoren skal være tung og stærk nok og have tilstrækkelig med bremsekræfter til den last, der skal bugseres. Tilføj ballast til traktoren, eller reducer redskabsbelastningen.

Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Vær opmærksom på, at der kan ske udskridning. Skift til et lavere gear, inden der køres på bakker, i ujævnt terræn eller i skarpe sving, især når der køres med tungt udstyr.

Kør aldrig med traktorens transmission i NEUTRAL eller med udkoblet kobling.

TS36762,000026E-74-18APR23

Transport af bagmonterede redskaber med ballast

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulig tilskadekomst når der køres med tunge bagmonterede redskaber.

Kør langsomt i ujævnt terræn, uanset hvor meget ballast, der anvendes.

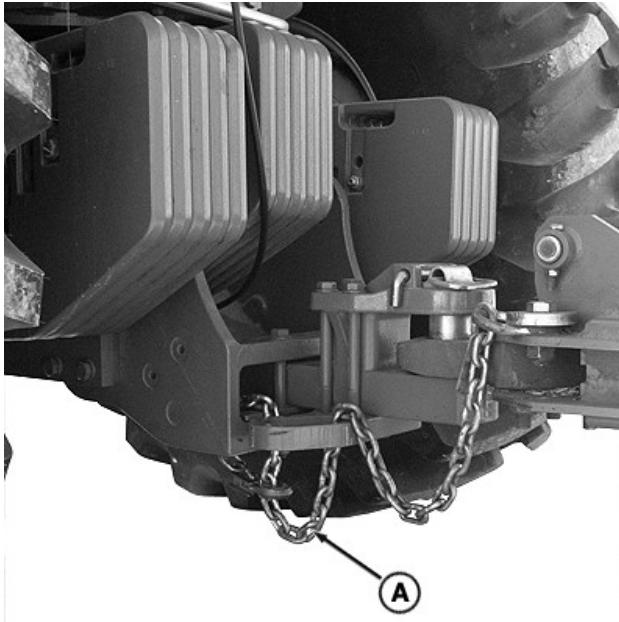
Tilføj om nødvendigt vægt for at bedre stabiliteten. Tilføj tilstrækkelig ballast til at traktorens styreevne kan opretholdes.

TO84419,0000154-74-04NOV15

Brug af sikkerhedskæde

⚠ FORSIGTIG: Undgå risiko for ulykker og kvæstelser ved at anvende en sikkerhedskæde på bugseret udstyr. Brug en sikkerhedskæde med en brudstyrke, som svarer til eller er større end det bugserede redskabs samlede vægt. Kæden må kun slækkes så meget, at det er muligt at dreje.

VIGTIGT: Brug aldrig sikkerhedskæden til bugsering. Dette kan medføre beskadigelse af traktoren, redskabet og trækstangen. Sikkerhedskæden er kun beregnet til transport.



RXA0119965—UN—30AUG11

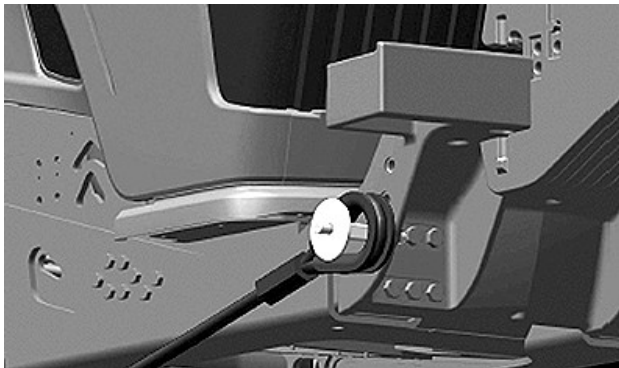
Før sikkerhedskæden (A) gennem løkken og fastgør den til trækbomsbeslaget.

TO84419,0000155-74-26APR18

Bugseringspunkter



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade eller beskadigelse af udstyr. Brug kun de viste bugseringspunkter til at manøvrere og bugser traktoren på veje med hård overflade.

Før bugsering af traktoren på veje med hård overflade ved hjælp af bugseringspunkterne skal følgende udføres:

- Kablet skal fjernes fra opbevaringspositionen før brug.
- Fjern anhængere eller monterede redskaber.
- Brug aldrig et reb til bugsering, men en godkendt trækstang.

Se afsnittet Frigørelse af en fastskørt traktor i denne betjeningsvejledning for at frigøre en fastskørende traktor

Bugseringspunkter er indbygget i traktorens forende. Disse gør det muligt at manøvrere og bugser traktoren på veje med hård overflade.

EC82310,0000F60-74-08JAN21

Transport på køretøj

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade:

- Kør forsigtigt.
- Sæt transmissionshåndtaget i PARK, stop motoren og tag nøglen ud, før der arbejdes i ledforbindelsesområder.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren:

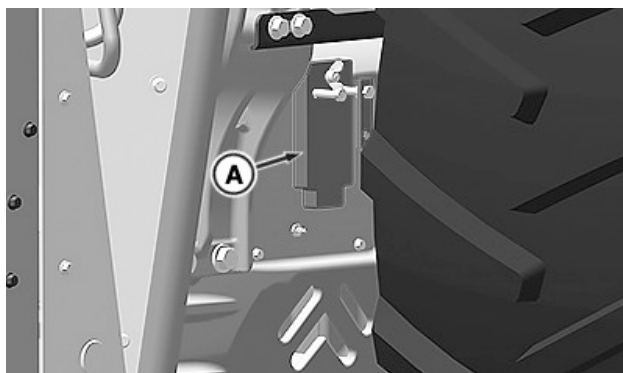
- Før traktoren transporteres, skal styrelåsene monteres på hydraulikcylindrene ved hjælp af proceduren for montering af styrelåse. Før traktoren tages i brug igen, skal styrelåsene afmonteres.
- Træk kun en ikke-funktionel traktor på en ladvogn.
- Transportreglerne varierer. Kontakt de lokale transportmyndigheder for at få oplysninger om lokale transportkrav.

Kør traktoren op på ladet

⚠ FORSIGTIG: Der kræves en anden person til at guide føreren op på ladet. Sørg for, at traktoren er centreret på ladet, og hold øje med potentielle farer, der kan forårsage personskade, men som ikke er synlige for føreren.

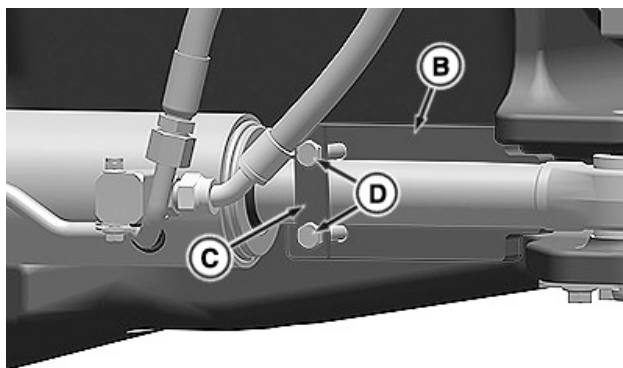
1. Styr straktoren lige frem.
2. Stands traktoren.
3. Sæt transmissionen i PARK.
4. Sluk motoren. Sluk for motoren.
5. Tag nøglen ud.

Montering af styrelåse



RXA0188670—UN—23FEB23
Styrelås opbevaret (venstre side)

1. Afmonter styrelåsen (A) fra opbevaringsstedet.



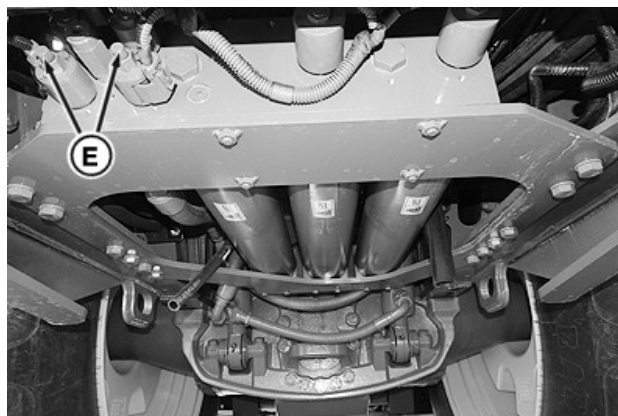
RXA0188672—UN—23FEB23
Styrelås monteret (venstre side)

2. Monter styrelåsen (B) bag cylinderen.
3. Fastgør styrelåsen med holdepladen (C) og maskinskruerne (D).
4. Tilspænd maskinskruerne.
5. Gentag proceduren på den anden side af traktoren.

HydraCushion-affjedringssystem (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: Undgå ulykker og/eller personskade. Hold afstand til bevægelige affjedringskomponenter, når hydrauliktrykket frigives fra magnetventilerne.

VIGTIGT: Ved transport af en 9R-serie traktor på en vogn skal hydrauliktrykket udløses fra HydraCushion-affjedringssystemet for at sikre korrekt fastspændingsstabilitet.



RXA0160220—UN—17JUL17
Hydrauliske magnetventiler (placeret under frontrammen)

Før traktoren fastgøres:

Kontrollér, at traktoren er i parkeringsposition. Tryk de hydrauliske magnetventilknapper (E) ind, og drej dem mod uret, indtil knapperne springer ud. Derved frigøres hydrauliktrykket fra HydraCushion-affjedringssystemet.

Før kørsel med traktoren:

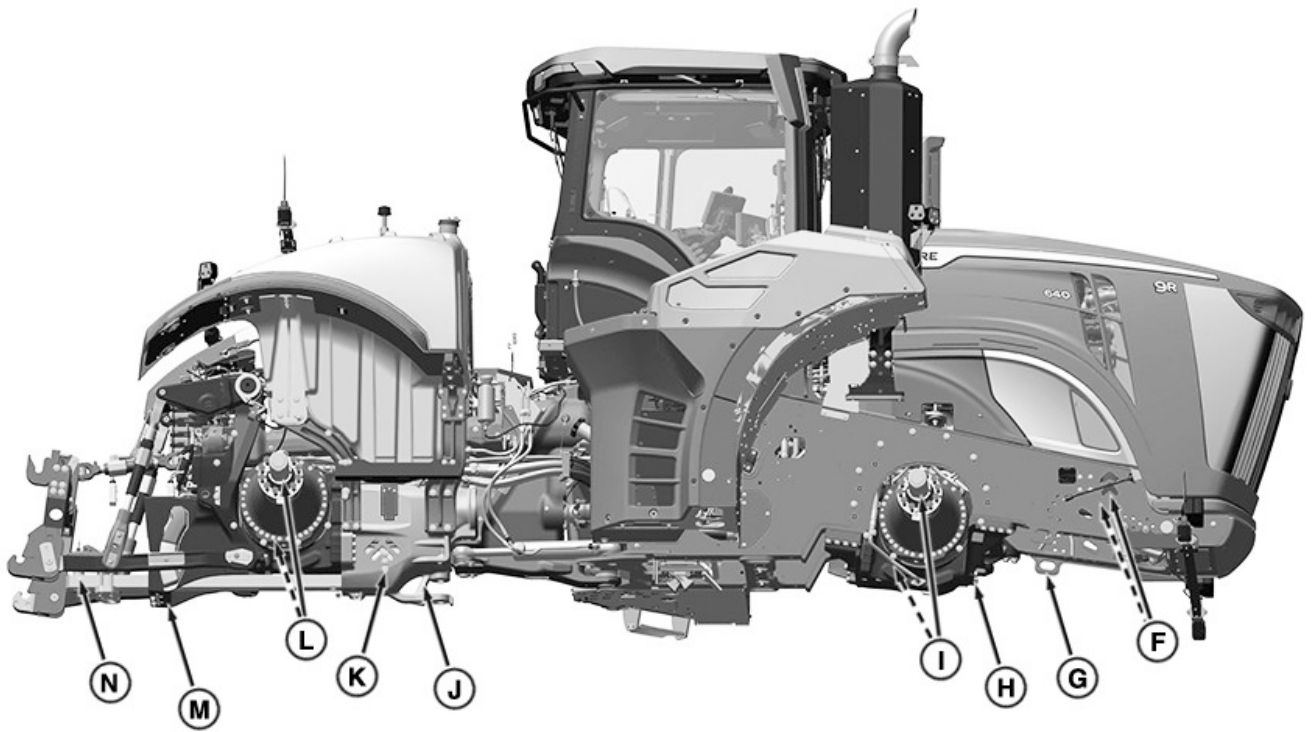
Kontrollér, at traktoren er i parkeringsposition. Tryk de hydrauliske magnetventilknapper (E) ind, og drej dem med uret, indtil knapperne springer ud. Det gør det muligt for HydraCushion-affjedringssystemet at blive trykbelastet og genopfyldt med hydraulikolie.

BEMÆRK: For betjeningsvejledning til HydraCushion-affjedringssystem, se Betjening af HydraCushion foraksellaffjedring (hvis monteret) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.

Placering af traktorens fastgørelsessteder

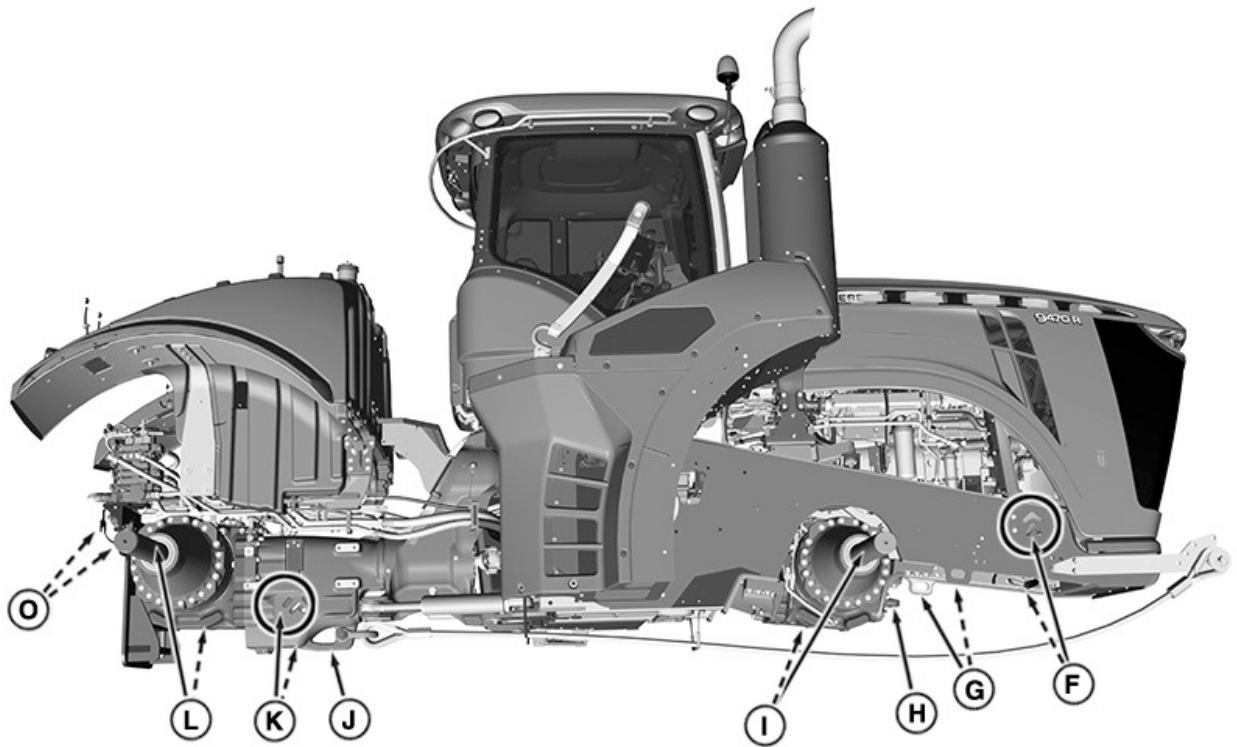
⚠ FORSIGTIG: Undgå ulykker og/eller personskade. Brug fastgørelsesanordninger til at fastgøre traktoren til ladet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr. Undlad at bruge frontvægtholderen som fastgørelsessted.



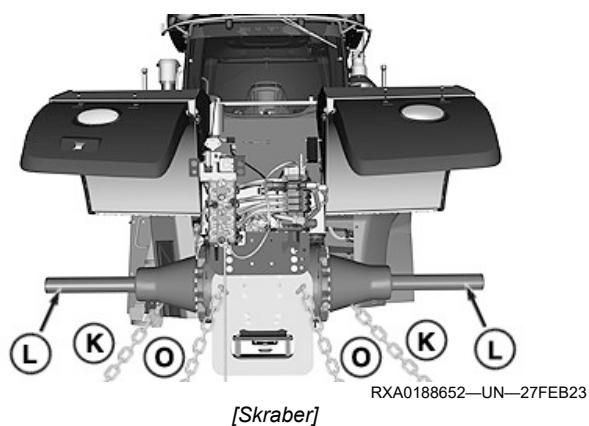
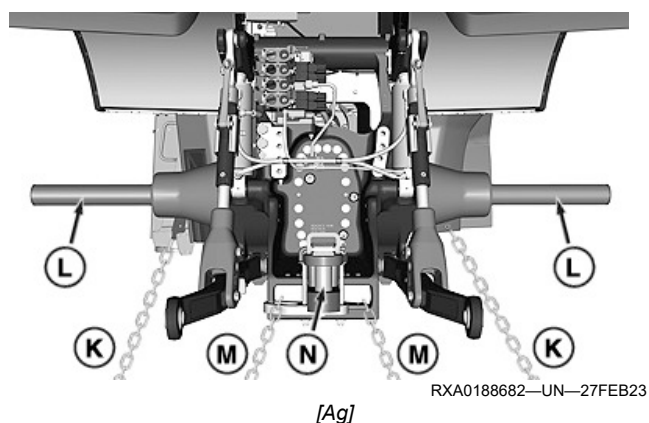
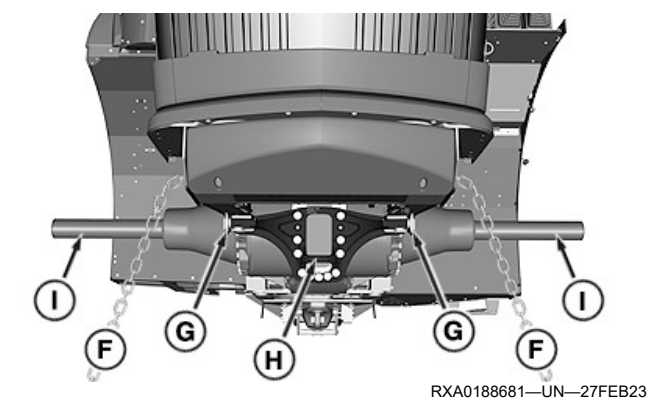
RXA0188680—UN—27FEB23

[Ag]



RXA0188653—UN—27FEB23

[Skraber]



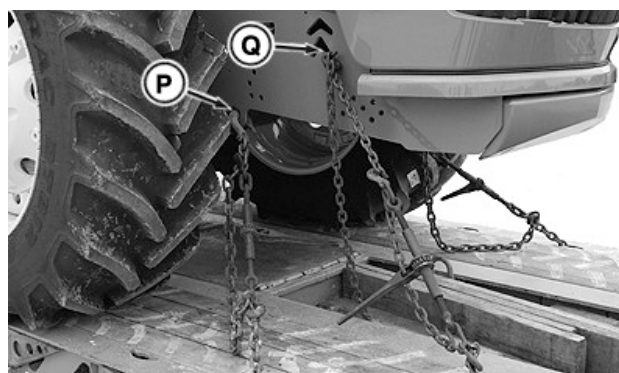
Fastgør fastgørelsesanordninger forsvarligt til:

- T-krogudsparinger (F) til frontramme
- Fastgørelsesløkker (G) til frontramme
- Forakslens fastgørelsesløkke (H)
- Foraksler (I)
- Fastgørelsesløkke (J) til bagerste ramme
- T-krogudsparinger (K) til bagerste ramme
- Bagaksler (L)
- Bagerste trækholder (M) [Ag]
- Bagerste trækstangsbolt (N) [Ag]
- Bagerste trækholder (O) [skraber]

Fastgørelse på lad

Transport af en ikke-funktionel traktor på en ladvogn.

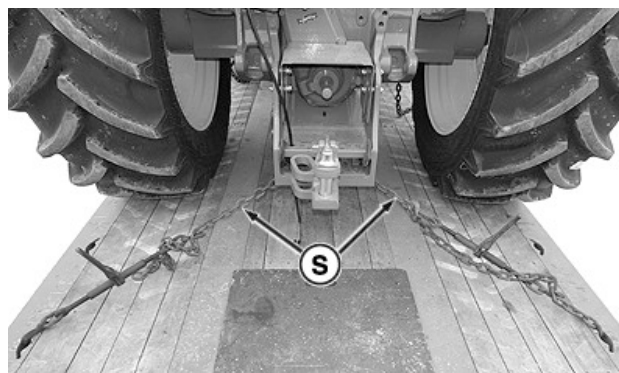
1. Sæt traktoren i parkeringspositionen.



2. Fastgør kæderne til de forreste fastgørelsesløkker (P) og T-krogens udsparinger (Q) på højre og venstre side af traktoren. Spænd kæderne fremad og ned til ladrammen.

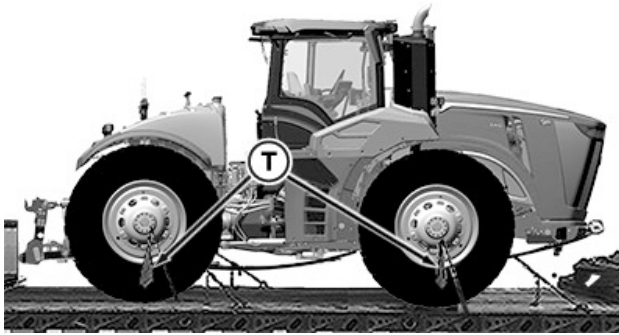


3. Fastgør kæderne til de bagerste fastgørelsesløkker (R) på højre og venstre side af traktoren. Spænd kæderne fremad og ned til ladrammen.



BEMÆRK: Brug gummi eller beskyttelsesmateriale for at forhindre malingsskader på trækholderen.

4. Fastgør kæder på hver side af den bagerste trækholder (S) for at fastgøre traktoren til ladet.
5. Klap venstre og højre sidespejl fremad.
6. Klap venstre og højre positionslys fremad (hvis monteret).



RXA0188658—UN—27FEB23

7. Fastgør overdimensionerede landmålerstokke (T) til akslerne.
8. Efter en kort køretur skal belastningsskiftet kontrolleres for at sikre, at forankringerne sidder godt fast.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren. Før traktoren aflæsses, skal styrelåsene afmonteres og placeres på opbevaringsstederne.

GH15097,000087D-74-24MAR23

Bugseringsmodus—Motoren kan starte

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af transmission og hydrauliksystemer:

- Lad motoren køre ved 1250 o/min (giver systemet tilstrækkelig smøring).
 - Kontrollér, at alle indikatorlamper for tryk er slukkede.
 - Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 8 km/t (5 mph) og maksimalt over en strækning på 8 km (5 miles).
1. Bekræft, at niveauet i hydraulikoliebeholderen er indenfor det normale driftsområde. Se Hydrauliksystemets oliestand i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
 2. Fastgør bugseringsbommen til trækstangen.
 3. Start motoren med transmissionen i parkering.
 4. Kør motoren ved over 1250 o/min.
 5. Sæt transmissionen i NEUTRAL.
 6. Maskinen skal styres og bremses, mens den bugseres.
 7. Når bugseringen er fuldført, sættes transmissionen i PARKERING.

RX32825,000018A-74-19SEP23

Bugseringsmodus—Motoren starter ikke

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaader:

- Hvis hydraulikoliens temperatur er under -10 °C (14 °F), vil reservepumpen ikke blive aktiveret, og bremses og/eller styretøj vil ikke fungere. Hvis maskinen stadig skal flyttes, skal du kontakte din John Deere-forhandler.
- Parkeringsbremsen skal altid være aktiveret, undtagen når traktoren er i bevægelse.
- Før proceduren med udløsning af parkeringsbremsen, klodses traktorens bælte op, så de ikke ruller.
- Frigørelsen af parkeringsbremsen er kun midlertidig. Udfør frigørelsesproceduren umiddelbart inden bugseringen, og udfør den omvendte procedure efter afsluttet bugsering.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af maskinen:

- Prøv aldrig at starte maskinen ved at trække den.
- Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 8 km/t (5 mph) og maksimalt over en strækning på 8 km (5 miles).
- Bugsér aldrig maskinen uden at frigive parkeringsbremsen.

BEMÆRK: Se Bugseringspunkter i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Sørg for, at hydraulikoliestanden i skueglasset er mellem mærkerne FULD KULDE (A) og MIN. KULDE (B). Hvis niveauet er under mærket MIN COLD, skal du fjerne hættten (C) og tilføje hydraulikolie.
2. Fastgør bugseringsbommen til trækstangen.
3. Klods bælteerne op.

BEMÆRK: Vær klar til at frakoble parkeringsbremsen efter montering af håndpumpesættet. Kontakt din John Deere forhandler vedrørende bestilling af sættet.



RXA0182921—UN—10MAY21
Diagnoseport (F)

4. Tilslut håndpumpeslangen til diagnoseporten (F).
5. Kontrollér oliestanden i håndpumpens beholder, og fyld olie på om nødvendigt.
6. Lokaliser håndpumpen på gulvet foran maskinførerens sæde.
7. Fastgør slangen for at forhindre kontakt med roterende komponenter.
8. Tilslut slangen til håndpumpen.
9. Luk håndpumpens spærreventil.
10. Luk pumpebeholderens luftskruer 1/4 omdrejning fra O-ringens kontaktpunkt.

VIGTIGT: Hvis maskinen ikke har elektrisk strøm, skal der tilsluttes en elkilde med 400 A. Se Batteribooster eller -oplader i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.

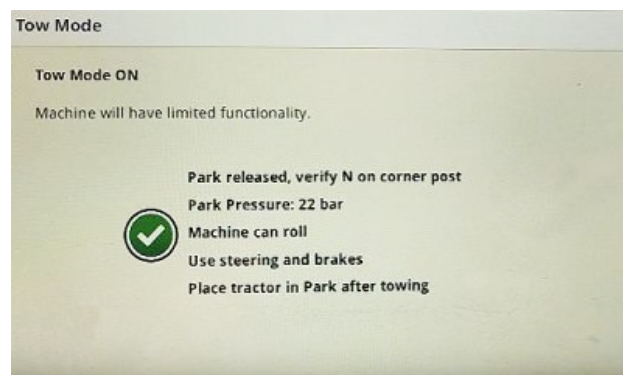
11. Drej nøglen over på STOP.
12. Åbn sikringsholderen ved siden af førersædet. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
13. Fjern sikring 32.
14. Drej nøglen til køreposition.
15. Vent på, at siden for Bugseringsmodus startet vises i CommandCenter.
16. Kontrollér, at alle betingelser på siden er opfyldt.

BEMÆRK: For at beskytte drivsystemet, kan visse fejlsøgningsskoder (diagnostic trouble codes) forhindre traktorens parkeringsbremse i at slippe, før fejlsøgningsskoden kan slettes. Kontakt John Deere forhandleren for assistance.

17. Sæt transmissionen i NEUTRAL.

BEMÆRK: Ved udløsning af håndbremsen:

- Slip parkeringsbremsen inden for 120 sekunder, efter at traktoren er sat i NEUTRAL.
- Ved kolde temperaturer, lækage eller fejl kan det være, at parkeringsbremsen ikke udløses eller tager længere tid om at udløse. Specialværktøj kan være påkrævet for at løsne parkeringsbremsen. Kontakt John Deere forhandleren.



RXA0190401—UN—30JUL24
Bugseringsmodus, parkeringstryk

18. Hold øje med værdien for parkeringstryk, der vises på siden Bugseringsmodus, og betjen pumpen for at øge parkeringstrykket til 1800 kPa (18 bar) (261 psi) inden for 120 sekunder.
 - a. Hvis parkeringstrykket er reduceret til ≥ 1800 kPa (18 bar) (261 psi), vises siden Bugseringsmodus TIL. Fortsæt til trin 20.
 - b. Hvis parkeringstrykket er < 1800 kPa (18 bar) (261 psi), skal transmissionen sættes på PARKERING, hvorefter du fortsætter fra trin 16.
 19. Kontrollér på hjørnestolpeskærmen, at transmissionen står på NEUTRAL. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
 20. Fjern hjulklodserne.
- BEMÆRK:** Styre- og bremsetrykket forsynes af nødpumpen under bugsering.
21. Bugser traktoren.
 22. Når destinationen er nået, sættes transmissionen på PARKERING.

23. Drej nøglen over på STOP.
24. Sæt sikringen tilbage på dens oprindelige placering.
25. Åbn håndpumpens spærreventil, og lad trykket falde til nul.
26. Luk håndpumpens spærreventil og udluftningsskrue.
27. Fjern håndpumpesættet.

chdx6jt,1722002236078-74-30JUL24

Frigørelse af en nedsunken traktor

⚠ FORSIGTIG: Befrielse af en fastkørt traktor kan indebære sikkerhedsrisici. Undgå personskade, beskadigelser af traktor eller ejendom:

- Kontrollér, at traktorens omgivelser er fri for mennesker og andre farer, før du forsøger at frigøre en fastkørt traktor.
- En bugseringskæde eller bugseringsstang kan gå i stykker og springe tilbage fra den spændte tilstand.
- En fastkørt traktor kunne tippe bagud.
- Bugseringsmaskinen kunne vælte.

VIGTIGT: H-støbningen må ikke bruges til at frigøre en traktor, der sidder fast.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktor eller tingsskade:

- Man må aldrig:
 - Brug frontvægtstøtter som et bugseringspunkt eller til at skubbe andre traktorer eller redskaber væk.
 - Brug en affjedret foraksel til bugsering af traktoren.
 - Forsøg at starte motoren ved at trække den i gang.
 - Forsøg at fjerne overskydende jordmateriale ved at køre traktoren, efter at den fastkørte traktor er trukket fri.
 - Brug H-krogen, der er fastgjort til bugseringskablet (hvis udstyret hermed)
- Gør altid følgende:
 - Lad en fører sidde på den fastkørte traktor for at styre og bremse den. Hvis det er muligt, skal motoren køre med et omdrejningstal på minimum 1250 o/min for at levere strøm til smøring, styretøj, og bremser.
 - Træk traktoren i så lige en linje som muligt. Det kan medføre kraftige sidebelastninger og kan beskadige den ophængte aksel eller rammen, hvis der trækkes fra et hjørne.

- Stop straks, hvis larvebåndene glider rundt og begynder at grave sig ned i jorden. Der kan opstå skader på larvebåndet på grund af sammenpakning af materiale mellem bæltet og drivsystemets komponenter.
- Når traktoren er trukket fri, skal ophobet materiale fjernes fra understellet og drivsystemets komponenter, før traktoren må køre for egen kraft.

Sådan frigøres en fastkørt traktor

1. Frakobl eventuelt bugseret redskab.
2. Fastgør en trækkæde eller trækstang til den nedsunkne traktor. Hvis den nedsunkne traktor skal trækkes:
 - Fremad: Brug trækkablet (fortrækkes, hvis den er udstyret med et trækkabel), eller fastgør det på trækpunktet.
 - Baglæns: Fastgøres på trækstangen (foretrækkes, hvis den ikke er udstyret med et trækkabel).
3. Træk i den nedsunkne traktor.

EC82310,0000B46-74-26AUG21

Brændstof, smøremidler og kølevæske—Generel information

Fastslå traktorens motortype

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Den korrekte motoroliespecifikation og det korrekte interval for olieskift afhænger af et antal faktorer. En vigtig ting hvilken type efterbehandlingssystem, der er monteret i motoren. Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

RX32825,0001798-74-14DEC16

Minimering af påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Alligevel kræver det ekstra omhu at opretholde en effektiv opstart og drift i koldt vejr. Nedenfor beskrives forskellige fremgangsmåder, der kan mindske den effekt, koldt vejr kan have på opstart og drift af motoren. Kontakt din John Deere forhandler for yderligere informationer om tilgængelige hjælpemidler i koldt vejr.

Brug af frostsikkert brændstof

Når temperaturen falder under 0 °C (32 °F), er frostsikkert brændstof (nr. 1-D i Nordamerika) er mest velegnet til drift i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknapunkt.

Uklarhedspunktet er temperaturen, hvor der begynder at dannes voks i brændstoffet. Denne voks forårsager tilstopning af brændstoffsiltrene. **Størknapunktet** er den laveste temperatur, hvor der kan observeres bevægelse i brændstoffet.

BEMÆRK: Generelt har frostsikkert dieselbrændstof en lavere Btu-værdi (varmeindhold). Frostsikkert brændstof kan formindske kraft- og brændstofydelsen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontrollér den anvendte brændstofklasse, før der foretages fejlsøgning i forbindelse med nedsat effekt ved drift i koldt vejr.

Luftindsugningsopvarmer

Et luftindtagsvarmelegeme er et muligt ekstraudstyr til nogle motorer som hjælp til start i koldt vejr.

Æter

Der findes en æterindgang på indsugningen til hjælp i koldt vejr.

⚠ FORSIGTIG: Æter er meget brandfarlig. Der må ikke bruges æter, når man starter en motor udstyret med startgløderør eller luftindsugningsopvarmer.

Kølevæskevarmer

En motorblokvarmer (kølevæskevarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

Olie med årstidsviskositet og korrekt kølevæskekoncentration

Brug motorolie med årstidsklassificeret viskositet baseret på det forventede temperaturområde mellem olieskift og den rigtige koncentration af lavsilikat-frostbeskytter. (Se "Specifikationskrav til DIESELMOTOROLIE og MOTORKØLEVÆSKE" i dette afsnit).

Dieselbrændstof, koldt gennemstrømningsadditiv

Anvend John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblanding) indeholdende antifrostmiddel eller brændstofkonditioneringsaggregat til behandling af ikke-frostsikkert brændstof (nr. 2-D i Nordamerika) i vintersæsonen. Dette udvider normalt driftsområdet til ca. 10 °C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt. Med henblik på drift ved endnu lavere temperaturer bør der anvendes frostsikkert brændstof.

VIGTIGT: Brændstoffet skal behandles, når udetemperaturen falder til under 0°C (32°F). Brug ubehandlet brændstof for at opnå de bedste resultater. Følg alle instruktionerne på mærket.

Biodiesel

Når der opereres med biodieselblandinger, kan der opstå voksdannelse ved varmere temperaturer. Begynd at bruge John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblanding) eller tilsvarende ved 5 °C (41 °F) til behandling af biodiesel i den kolde sæson. Anvend B5 eller lavere blandinger ved temperaturer på under 0°C (32°F). Anvend kun frostsikkert dieselbrændstof ved temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfronter

Anvendelse af vinterfronter af stof, pap eller fast materiale er ikke anbefalelsesværdigt ved John Deere-motorer. Brugen af dette kan medføre for høje temperaturer i motorkølevæsken, olien og ladeluften. Dette kan føre til kortere levetid for motoren, tab af kraft og dårlig brændstoføkonomi. Vinterfronter kan også lægge unormalt pres på ventilatoren og ventilatordrevets komponenter, som igen kan medføre tidlig forekomst af fejl.

Hvis der anvendes vinterfrontere, må de aldrig dække kølgitteret helt. Ca. 25% af området midt på køleren skal altid forblive åbent. Luftblokeringsenheden må aldrig sættes direkte på kølerens kerne.

Kølerens lukkeklapper

Hvis der anvendes et termostatstyret kølerlukkesystem, skal det være indstillet således, at klapperne er helt åbne, når kølevæsken når op på 93 °C (200 °F) for at undgå for høje temperaturer i indsugningsmanifolden. Manuelt styrede systemer anbefales ikke.

Hvis der anvendes luft-til-luft-efterkøling, skal lukkemekanismerne være helt åbne på det tidspunkt, hvor indsugningsmanifoldens lufttemperatur når op på den maksimalt tilladte temperatur uden for ladeluftkøleren.

Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger.

DX,FUEL10-74-13JAN18

Oliefiltre

Filtrering af olie er afgørende for effektiv drift og smøring. John Deere-mærkede oliefiltre er specifikt konstrueret og produceret til John Deere-enheder.

John Deere-filtrene tager hensyn til tekniske specifikationer vedrørende filtermediets kvalitet og effektivitet, forbindelsesstyrken mellem filtermediet og elementets endedæksel, slitage på beholderen (hvis monteret) og filtertætningens trykevne. Ikke-John Deere-mærkede oliefiltre tager evt. ikke hensyn til disse John Deere-specifikationer.

Skift altid oliefiltrene regelmæssigt iht. forskrifterne i denne vejledning.

DX,FILT1-74-11APR11

Brændstof

Dieselbrændstof

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen EN 590 eller ASTM D975. Vedvarende dieselolie, der fremstilles ved hydrobehandling af animalske fedtstoffer og vegetabiliske olier, er stort set identisk med dieselbrændstof udvundet af råolie. Vedvarende dieselbrændstof, som lever op til EN 590, ASTM D975 eller EN 15940, er acceptabelt til brug i alle blandingprocenter.

Påkrævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 40. Der foretrakkes cetantal over 47, især ved temperaturer under -20°C (-4°F) eller ved højder over 1675 m (5500 ft).

Uklarhedspunktet skal være under den forventede laveste omgivende temperatur eller **grænseværdien for filtrering ved kulde** (CFPP) skal være på maksimalt 10°C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrakkes.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes. Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Materialer som kobber, bly, zink, messing og bronze bør undgås i udstyr til håndtering, distribuering og opbevaring af brændstof, da disse metaller kan katalysere oxydering af brændstof, hvilket kan føre til ophobninger i brændstofsyste­met og tilstoppede brændstoffiltre.

E-dieselbrændstof

BRUG IKKE ethanol-diesel (diesel-ethanol blanding). Brug af ethanol-diesel blanding i en John Deere maskine kan gøre garantien ugyldig for denne maskine.

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller livsfare ved mulig brand eller eksplosion forårsaget af brug af e-dieselbrændstof.

Svovlindhold for foreløbig Tier 4-, endelig Tier 4-, trin III B-, trin IV- og trin V-motorer over 560 kW

- Anvend KUN dieselbrændstof med maks. 500 mg/kg (500 ppm) svovlindhold.

Svovlindhold ved Interim Tier 4, Final Tier 4, trin III B, trin IV-motorer og trin V-motorer

- Der må KUN anvendes diesel med ultralavt svovlindhold (ULSD) med et svovlindhold på højst 15 mg/kg (15 ppm).

Svovlindhold for Tier 3- og trin III A-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 1000-2000 mg/kg (1000-2000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 2000 mg/kg (2000 ppm).

Svovlindhold for Tier 2- og trin II-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 2000-5000 mg/kg (2000-5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.¹
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 5000 mg/kg (5000 ppm).

Svovlindhold ved andre motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold højere end 5000 mg/kg (>5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.

VIGTIGT: Allerede brugt dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.

DX,FUEL1-74-01NOV22

Supplerende dieselbrændstofadditiver

Dieselbrændstof kan være årsag til ydelses- eller driftsproblemer af mange grunde. Blandt andet kan en dårlig smøreevne, forurenende stoffer, et lavt cetantal og en række andre egenskaber forårsage aflejringer i brændstofsyste­met. Disse problemer omtales blandt andet i andre afsnit af denne betjeningsvejledning.

For at optimere motorens ydelse og pålidelighed, bør anbefalingerne i denne betjeningsvejledning

¹ Se DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, standard, eller DX, ENOIL12, T2, EXT for yderligere oplysninger om motorolie og filterserviceintervaller.

vedrørende brændstofkvalitet, opbevaring og håndtering følges nøje.

Som yderligere hjælp til opretholdelse af brændstofs-systemets ydelse og pålidelighed har John Deere udviklet en serie brændstofadditiver, der fås på det meste af det globale marked. Produktserien omfatter bla. Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (en full-feature-conditioner til hhv. vinter- og sommerbrug) og Fuel-Protect Keep Clean (til forebygning og fjernelse af aflejringer ved brændstofindsprøjtningen). Disse og andre produkters tilgængelighed varierer fra marked til marked. Kontakt din lokale John Deere-forhandler for spørgsmål vedrørende leverbare midler og yderligere informationer om hvilke brændstofadditiver, der dækker dine behov.

DX,FUEL13-74-07FEB14

Biodieselbrændstof

Biodiesel er et brændstof, som består af monoalkylestere af langkædede fedtsyrer, afledt af vegetabiliske olier eller animalsk fedtstof. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med mineralolieholdig dieselbrændstof på volumenbasis.

Se afsnittet om krav og anbefalinger ved brug af biodiesel i denne betjeningsvejledning, inden der bruges brændstof med biodiesel.

Miljølovgivninger og bestemmelser kan enten opmuntre til brugen af biobrændstof eller forbyde denne. Føreren bør rådføre sig med de respektive myndigheder, inden der anvendes biobrændstoffer.

John Deere trin V motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Hvis motoren skal betjenes i EU på diesel eller gas-olie til ikke-vejkørende køretøjer, skal der anvendes brændstof med et FAME-indhold, der ikke overstiger 8 % kapacitet/volumen (B8).

John Deere motorer med udstødningsfilter, undtagen trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Koncentrationer af biodiesel over B20 kan skade motorens emissionskontrollsystemer og bør ikke anvendes. Risici omfatter, men er ikke begrænset til, oftere behov for stationær regenerering, sodophobning og øget intervaller for askefjernelse.

John Deere brændstofbehandlingsmidler eller tilsvarende, som indeholder rensemidler og dispergeringsmiddeltilsætning er påkrævede, når der anvendes biodieselblandinger fra B10 til B20 og anbefales, når der anvendes lavere biodieselblandinger.

John Deere motorer uden udstødningsfilter

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Disse John Deere-motorer kan også køre på biodieselblandinger på over B20 (op til 100 % biodiesel). Kør KUN med over B20, hvis biodiesel er tilladt ved lov og overholder EN 14214-specifikationen (primært i Europa). Motorer, der kører på biodieselblandinger over B20 overholder muligvis ikke eller tillades ikke af alle gældende bestemmelser vedrørende emissioner. Forvent en ydelsesreduktion på op til 12 % og en nedgang i brændstoføkonomien på 18 %, når der anvendes 100 % biodiesel.

John Deere-brændstofforbedringsmidler eller lignende, som indeholder rense- og dispergeringsmidler, er nødvendige ved brug af biodieselblandinger fra B10 til B100, og anbefales ved brug af lavere biodieselblandinger.

Krav og anbefalinger vedrørende brug af biodiesel

Den del af biodieselblandingerne, der indeholder mineralolie, skal overholde kravene fra de kommercielle standarder ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Brugere af biodiesel i USA opfordres på det kraftigste til at købe biodieselblandinger fra en BQ-9000-certificeret udbyder, som er indkøbt fra en BQ-9000-akkrediteret producent (som certificeret af den nationale biodieselskommission). Du kan finde de certificerede forhandlere og akkrediterede producenter på følgende hjemmeside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel indeholder restaske. Askeniveauer, der overstiger maksimumværdierne i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan medføre hurtigere askebelastning og kræve, at udstødningsfilteret renses oftere (hvis et sådant eksisterer).

Når der anvendes et biodieselbrændstof, især hvis der skiftes fra diesel, skal brændstoffilteret eventuelt udskiftes hyppigere. Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien. Biodieselblandinger på op til B20 skal anvendes inden for 90 dage efter biodieselblandings fremstilling. Biodieselblandinger over B20 skal anvendes indenfor 45 dage efter fremstillingen.

Der skal tages hensyn til følgende, når der anvendes biodieselblandinger på op til B20:

- Dårligere flow i koldt vejr
- Problemer med stabilitet og opbevaring (fugtabsorbering, bakterieflora)
- Eventuel filtertilstopning (normalt et problem første gang der skiftes til biodiesel på brugte motorer)
- Eventuel brændstoflækage i tætninger og slanger (især ved ældre motorer)

- Eventuelt nedsat levetid for motorkomponenter

Bed din brændstofforhandler om et analysebevis for at være sikker på, at brændstoffet overholder de specifikationer, der angives i denne betjeningsvejledning.

Kontakt din John Deere forhandler vedrørende John Deere brændstofprodukter for at forbedre opbevaring og drift, når der bruges biodieselbrændstof.

Følgende skal også tages i betragtning, hvis du bruger biodieselm blandinger over B20:

- Mulig koks dannelse eller tilstoppede injektordyser, hvilket resulterer i strømtab og motorfejl, hvis der ikke anvendes John Deere-brændstofadditiver og behandlingsmidler eller lignende, der indeholder rensningsmidler/dispergeringsmidler
- Eventuelt oliefortynding i krumtaphuset (kræver hyppigere olieskift)
- Eventuel glatning eller ahæsivt slid af indvendige komponenter
- Eventuelt dannelse af slam og bundfald
- Eventuel termisk oxidering af brændstof ved høje temperaturer
- Eventuelle kompatibilitetsproblemer i forhold til andre materialer (herunder kobber, bly, zink, tin, messing og bronze), der anvendes i brændstofhåndterings-, distribuerings- og opbevaringsudstyr
- Eventuel nedsat vandudskilning
- Eventuel beskadigelse af maling, hvis det kommer i kontakt med biodiesel
- Eventuel korrosion af brændstofindsprøjtningssystemet
- Eventuelt forringelse af elastisk tætnings- og pakningsmateriale (især et problem ved ældre motorer)
- Potentielt høje syreniveauer i brændstofs systemet
- Fordi biodieselm blandinger over B20 indeholder mere aske, kan brug af blandinger over B20 medføre hurtigere askebelastning og kræve, at udstødningsfilteret renses oftere (hvis et sådant eksisterer)

VIGTIGT: Rå presset planteolie kan IKKE accepteres som brændstof i nogen koncentration i John Deere-motorer. Anvendelse af dette kan medføre motorsvigt.

EC82310.0000953-74-03FEB22

Dieselbrændstoffets smøreevne

De fleste dieselbrændstoffer fremstillet i USA, Canada og EU har en passende smøreevne til at sikre korrekt funktion samt holdbarhed af brændstofindsprøjtningssystemets komponenter.

Alligevel kan dieselbrændstoffer fremstillet nogle steder i verden mangle den nødvendige smøreevne.

VIGTIGT: Kontrollér, at det dieselbrændstof, der anvendes i din maskine, har en god smøreevne.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrakkes.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføjes John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

Biodieselbrændstoffets smøreevne

Brændstoffets smøreevne kan forbedres væsentligt med BioDiesel op til B20 (20% BioDiesel). Forbedret smøreevne er begrænset med BioDiesel-blandinger over B20.

DX,FUEL5-74-07FEB14

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

⚠ FORSIGTIG: Nedsæt risikoen for brand. Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Fyld ikke brændstoftanken, når motoren kører. Der må IKKE ryges, når der tankes brændstof eller under vedligeholdelse af brændstofs systemet.

Brændstoftanken skal fyldes hver dag efter arbejdets ophør for at forhindre kondensvand og tilfrysning i koldt vejr.

Alle opbevaringstanke skal være så fulde som muligt for at minimere kondenseringen.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstoftanken er påmonteret korrekt, for at undgå at der slipper fugt ind. Brændstoffets vandindhold skal kontrolleres regelmæssigt.

Når der anvendes et biologisk dieselbrændstof, kræver brændstoffilteret eventuelt en hyppigere udskiftning pga. tidligere tilstopning.

Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien.

VIGTIGT: Brændstoftanken udluftes gennem påfyldningsdækslet. Det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, udskift altid med et originaldæksel med udluftning.

Hvis brændstoffet opbevares i længere tid, eller hvis der er en langsom omsætning af brændstof, skal der påfyldes et tilsætningsmiddel for at stabilisere

brændstoffet. Bakteriefloa forhindres ved at aftappe vandet og behandle brændstoflagertanken kvartalsvist med en vedligeholdelsesdosis biocid. Ret henvendelse til din brændstofleverandør eller din John Deere-forhandler med henblik på anbefalinger.

DX,FUEL4-74-13JAN18

Opfyldning af brændstoftank

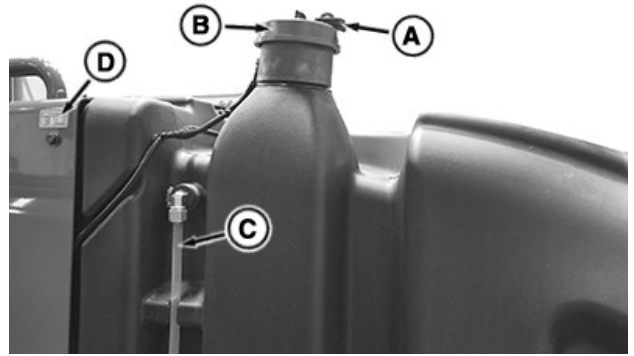


TS202—UN—23AUG88

⚠ FORSIGTIG: Undgå evt. personskade eller brand:

- Brændstof er stærkt brændbart, det skal håndteres forsigtigt.
- Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.
- Stop motoren ved brændstofpåfyldning.
- Spildt brændstof skal altid tørres op.
- Optankningen skal foretages udendørs.
- Hold maskinen ren for smuds, blade, strå og fedt.

VIGTIGT: Undgå skader på traktorens brændstofindsprøjtningssystem, emissionssystem og andre komponenter. Påfyld aldrig dieseludstødningsvæske (DEF/ AdBlue) i brændstoftanken eller i brændstoftsystemet. Hvis der kommer DEF i brændstoftanken, skal man kontakte John Deere forhandleren.



RXA0162570—UN—21MAR18

VIGTIGT: Undgå skader på motorens og emissionssystemets komponenter. Traktorer, der er udstyret med Final Tier 4/trin V-motor, må kun påfyldes brændstof med ultra lavt svovlindhold, som foreskrevet på mærket (D). Traktorer med andre emissionsspecifikationer kan benytte andre brændstoffer. Se afsnittet Dieselbrændstof i denne betjeningsvejledning.

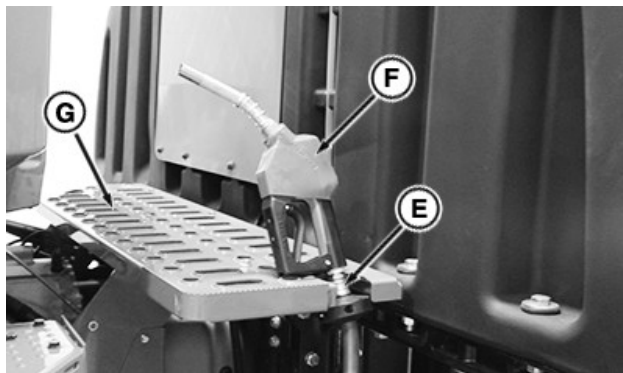
Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

BEMÆRK: Traktorer med Final Tier 4-/Stage V-motor kræver DEF for at fungere. Det anbefales at fylde DEF-tanken op, hver gang der fyldes brændstof på traktoren. Se Fyld DEF-tanken - FT4/trin V-motor i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Hver brændstoftanken udluftes gennem filteret foroven på hver tank. Se Brændstoftankens udluftningskanalfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Når det digitale display for brændstofmåleren blinker, er der ca. 20 til 25 gallons brændstof tilbage.

Der er ca. 132 l (35 gal) brændstof tilovers, når brændstofstanden er i bunden af skueglasset (C).



RXA0162581—UN—23MAR18

manual med henblik på at beskytte motoren imod affald og vand.

DX,FILT2-74-14APR11

1. Anbring brændstofdysen (F) i brændstofdysholderen (E) før trinene bestiges.
2. Stå på platformen (G).
3. Løft betjeningshåndtaget til brændstofhættens lås (A) og drej brændstofhætten (B) mod uret.
4. Fjern brændstofhætten (B) og fyld brændstoftankene op. Påfyldning af brændstoftankene ved slutningen af hver dag forhindrer kondensering i tanken.
5. Sæt brændstofdysen tilbage i brændstofdysholderen, og udskift og lås hætten før klatring ned fra platformen.

TO84419,000015E-74-21APR21

Kontrol af dieselbrændstof

Et brændstofanalyseprogram kan hjælpe med til at overvåge kvaliteten af dieselbrændstoffet. Brændstofanalysen kan levere kritiske data såsom beregnet cetantal, brændstoftype, svovlindhold, vandindhold, udseende, egnethed til arbejde i koldt vejr, bakterier, frysningspunkt, surhedsgrad, partikelkontaminering, og om brændstoffet opfylder ASTM D975 eller en lignende specifikation.

Kontakt din John Deere forhandler for flere informationer om dieselbrændstofanalyser.

DX,FUEL6-74-13JAN18

Brændstoffiltre

Det kan ikke understeges nok, hvor vigtig brændstoffiltrering er i forbindelse med moderne brændstofs-systemer. Kombinationen af mere og mere restriktive regler for emission og mere effektive motorer kræver, at brændstofs-systemet arbejder ved meget højere tryk. Højere tryk kan kun opnås ved at anvende brændstofindsprøjtningssystemer med meget tætte tolerancer. Disse tætte fabrikationstolerancer har mærkbart reducerede kapaciteter med hensyn til affald og vand.

John Deere-mærkede oliefiltre er specifikt konstrueret og produceret til John Deere-motorer.

Udskift altid motoroliefiltrene som angivet i denne

Dieseludstødningsvæske (DEF)

Dieseludstødningsvæske (DEF) – Anvend i motorer udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

Det er yderst vigtigt at anvende og påfylde DEF i henhold til specifikationen for at kunne opretholde motorens emissionsydelse.

Dieseludstødningsvæske (DEF) er en væske med høj renhed, som sprøjtes ind i udstødningssystemet på motorer, der er udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR)-systemer. Det er vigtigt at opretholde renheden af DEF for at undgå fejl i SCR-systemet. Motorer, som skal bruge DEF, skal bruge et produkt, der opfylder kravene til vandig aqueous urea solution 32 (AUS 32) ifølge ISO 22241-1.

Det anbefales at anvende John Deeres dieseludstødningsvæske. John Deeres dieseludstødningsvæske fås hos John Deere-forhandleren i forskellige pakningsstørrelser, som passer til dit behov.

Hvis John Deere dieseludstødningsvæske (DEF) ikke er tilgængelig, skal du bruge dieseludstødningsvæske (DEF), der er certificeret af American Petroleum Institute (API) Diesel Exhaust Fluid Certification Program eller AdBlue Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Se efter API-certificeringssymbolet eller AdBlue-navnet på beholderen.



RG30211—UN—08MAR18

I nogle tilfælde kaldes DEF et eller flere af følgende:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX,DEF(T)-74-08APR22

Opbevaring af dieseludstødningsvæske (DEF)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Det er forbudt ved lov at fjerne eller foretage ændringer på efterbehandlingssystemets komponenter. Brug ikke DEF, som ikke opfylder de krævede specifikationer, og brug ikke motoren uden DEF.

Prøv ikke på at fremstille DEF selv ved at blande urea af landbrugs kvalitet med vand. Urea af landbrugs kvalitet svarer ikke nødvendigvis til de påkrævede specifikationer og kan påføre skade på køretøjets efterbehandlingssystem.

Der må ikke tilsættes kemikalier eller tilsætningsstoffer til DEF for at forhindre nedfrysning. Ethvert kemikalie eller tilsætningsstof, der tilføjes DEF, kan beskadige efterbehandlingssystemet.

Tilføj aldrig vand eller anden væske i stedet – eller i tillæg til – DEF. Hvis der anvendes en modificeret DEF eller en DEF, som ikke er godkendt, kan efterbehandlingssystemet blive beskadiget.

Informationer vedrørende opbevaring er til brug som reference og bør kun anvendes som retningslinje.

Det anbefales at opbevare DEF væk fra ekstreme omgivelsestemperaturer. DEF fryser ved 11 °C (12 °F). Hvis DEF udsættes for temperaturer på over 30 °C (86 °F), kan den blive nedbrudt over tid. Opbevar ikke DEF i direkte sollys.

DEF-beholdere, som er forbeholdt dette formål, skal forsegles, når de ikke er i brug, for at forhindre fordampning og forurening. Det anbefales at bruge beholdere af polyethylen, polypropylen eller rustfrit stål til transport og opbevaring af DEF.

Ideelle forhold for opbevaring af DEF:

- Opbevar ved temperaturer mellem –5 °C og 30 °C (23 °F and 86 °F)
- Opbevar i beholdere, som er forbeholdt dette formål, for at forhindre fordampning og forurening

Under disse forhold forventes DEF at kunne anvendes i mindst 18 måneder. Opbevaring af DEF ved højere temperaturer vil reducere holdbarheden med ca. 6 måneder for hver 5°C (9°F), temperaturen stiger over 30°C (86 °F).

Hvis du er usikker på, hvor længe eller under hvilke forhold DEF har været opbevaret, skal DEF kontrolleres. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Langtidsopbevaring i DEF-tanken (mere end 12

måneder) anbefales ikke. Hvis langtidsopbevaring er nødvendig, skal DEF kontrolleres inden maskinen anvendes. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Det anbefales at købe DEF i mængder, som forbruges inden for 12 måneder.

DX,DEF,STORE-74-15JUL20

Genopfyldning af DEF-tank



TS1731—UN—23AUG13

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Brug kun destilleret vand til at rense de komponenter, der bruges til at tilføre dieseludstødningsvæsken. Postevand kan forurene dieseludstødningsvæsken. Hvis der ikke er mulighed for at bruge destilleret vand, skylles der med rent vand fra hanen, og derefter skylles der med rigelige mængder DEF.

Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

Hvis der fyldes DEF i motorens brændstoftank, må motoren ikke startes, før systemet er helt tømt for DEF. Kontakt din John Deere forhandler omgående for at få at vide, hvordan systemet rengøres og tømmes.

Der skal udvises rimelig omhu ved påfyldning af DEF-tanken. Sørg for, at området omkring DEF-tankens dæksel er frit for snavs, inden dækslet tages af. Forseglet DEF-beholderne, når de ikke er i brug, for at forhindre fordampning og forurening.

Undgå at stænke DEF, og lad ikke DEF komme i kontakt med hud, øjne eller mund.

Det er ikke skadeligt at håndtere DEF, men DEF kan virke korroderende på materialer som stål, jern, zink, nikkel, kobber, aluminium og magnesium. Anvend velegnede beholdere til transport og opbevaring af DEF. Det anbefales at bruge beholdere af polyethylen, polypropylen eller rustfrit stål.

Undgå længerevarende hudkontakt. Skulle det alligevel ske, skal huden øjeblikkeligt vaskes med vand og sæbe.

Alt, hvad der anvendes til opbevaring eller omfyldning af DEF, skal holdes rent for snavs og støv. Beholdere og trakter vaskes og skylles grundigt med destilleret vand for at fjerne smuds.

Kontakt din John Deere forhandler omgående for at få at vide, hvordan systemet rengøres og tømmes, hvis en ikke godkendt væske som dieselbrændstof eller kølevæske er blevet påfyldt DEF-tanken.

Hvis der er tilført vand til DEF-tanken, er det nødvendigt at rengøre tanken. Se Rengøring af DEF-tank i denne instruktionsbog. Efter genfyldning af tanken kontrolleres DEF-koncentrationen. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Maskinføreren skal altid sørge for korrekt DEF-niveau. Kontrollér DEF-niveauet dagligt, og fyld tanken op efter behov. Fyldeåbningen er markeret af en blå hætte med følgende DEF-symbol.

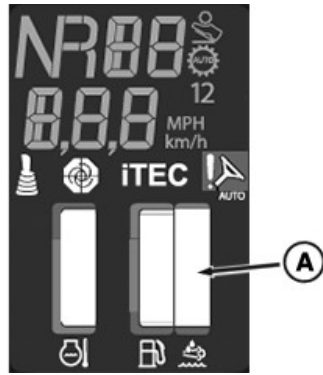
DX,DEF,REFILL-74-15JUL20

Opfyldning af DEF-tank—Final Tier 4/Trin V-motor)

⚠ FORSIGTIG: Dieseludstødningsvæsken (DEF) indeholder urea. Pas på ikke at få væsken i øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Se sikkerhedsdatabladet for materialet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Påfyld aldrig DEF i dieselbrændstoftanken eller dieselbrændstof i DEF-tanken.



RXA0152790—UN—13JUL16

For at forhindre drastiske forandringer i traktorens ydelse, skal DEF-standen altid ligge over øverste røde markering (A) på hjørnestolpedisplayet. Hold øje med DEF-standen på hjørnestolpedisplayet og fyld op efter behov. Genopfyld DEF-tanken hver gang traktoren tankes, se Dieseludstødningsvæske (DEF) – Brug i motorer med selektiv katalytisk reduktionssystem (SCR) i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF er ætsende på malede og umalede metalflader og kan forvride visse komponenter lavet af plast og gummi.

Påfyldning af DEF-tank:

1. Beholdere og tragte, der skal bruges til påfyldning af DEF, skal vaskes og rengøres grundigt med destilleret vand for at fjerne urenheder inden brug.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Tør DEF-tankens påfyldningsdæksel (B) og området omkring dækslet og påfyldningsstudsens af for at mindske risikoen for at forurene DEF'en.
3. Løft DEF-tankdækslets låsehåndtag og drej dækslet 90 ° mod uret.
4. Løft dækslet af påfyldningsstudsens.

VIGTIGT: Undlad at overfylde DEF-tanken.

Hvis DEF-tanken fyldes helt op ved lavere temperaturer, kan det medføre blokering i påfyldningsstudsens. Hvis temperaturen forventes at falde til under -11°C (12°F), må DEF-tanken ikke fyldes mere end halvt iht. visningen af DEF-standen på hjørnestolpen. Se retningslinjerne for temperaturer for at være sikker på, at tanken må fyldes op igen.

5. Fyld forsigtigt DEF-tanken ved brug af en tragt. Overfyld IKKE DEF-tanken. Det bedste afsluttende niveau afhænger af den omgivende lufttemperatur:
 - Omgivende lufttemperatur på eller over -11°C (12°F): Fyld tanken helt op.
 - Omgivende lufttemperatur under -11°C (12°F): Hold fyldestanden i tanken under påfyldningsstudsens. Selvom den vigtigste del af DEF-tanken er opvarmet for at afholde DEF'en fra at fryse til, er påfyldningsstudsens ikke opvarmet. Væsken i studsens kan fryse til. I dette tilfælde kan DEF-tanken ikke fyldes op igen, før væsken er smeltet.
6. Udskift DEF-tanken dæksel og lås det godt fast. Dækslet kan låses med en hængelås.
7. Fjern evt. spildt væske omhyggeligt med rent (fortrinsvis destilleret) vand.

Hvis der fyldes ikke-godkendt væske, som fx dieselbrændstof eller motorkølevæske i maskinens DEF-tank, se Dieseludstødningsvæsketank (DEF) i afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.

DB71512,0000071-74-21APR21

Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF)

VIGTIGT: Det er afgørende for motoren og efterbehandlingssystemets drift, at der anvendes DEF med den rigtige koncentration. Forlænget opbevaringstid og andre forhold kan påvirke DEF'ens koncentration.

Hvis der er tvivl om DEF'ens kvalitet, tages en prøve fra DEF- eller opbevaringstanken, som fyldes i en ren beholder. DEF'en bør være krystallklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne. DEF'en bør i så fald ikke bruges. Tanken drænes, skylles med destilleret vand og genopfyldes med DEF, som er ny eller af god kvalitet. Kontrollér koncentrationen af dieseludstødningsvæsken, efter at tanken er blevet fyldt på ny.

Har DEF'en bestået den visuelle kontrol og lugtkontrollen, kontrolleres dens koncentration med et håndholdt refraktometer, kalibreret til måling af DEF.

DEF-koncentrationen bør kontrolleres, hvis motoren har været opmagasineret i længere tid, eller hvis der er mistanke om, at motoren eller den opbevarede DEF-væske er blevet forurenset med vand.

Din John Deere-forhandler kan levere to godkendte værktøjer:

- JDG11594 Digital DEF Refractometer—Et digitalt værktøj der gør det let at aflæse koncentrationsmålinger
- JDG11684 DEF Refractometer—Et alternativt værktøj, der muliggør analog aflæsning til en lav pris

Følg instruktionerne, der følger med værktøjet, for at få de ønskede målinger.

Den rigtige DEF-koncentration er 31,8 +/- 33,2 % urea. Hvis DEF-koncentrationen ikke ligger inden for specifikationerne, skal tanken drænes, skylles med destilleret vand og genopfyldes med DEF, som er ny eller af god kvalitet. Hvis den pakkede DEF, ikke ligger inden for specifikationerne, skal pakkerne bortskaffes og udskiftes med DEF af korrekt kvalitet.

DX,DEF,TEST-74-13JUN13

Bortskaffelse af dieseludstødningsvæske (DEF)

Mindre spild af DEF på jorden udgør ikke noget større problem, men større mængder DEF skal opfanges. Hvis der forekommer større spild, kontaktes de lokale miljømyndigheder for at få hjælp til udledningen.

Hvis en betydelig del af DEF'en ligger udenfor specifikationerne, kontaktes DEF-leverandøren for at få hjælp til bortskaffelsen. Større mængder DEF må ikke hældes i jorden eller sendes gennem rensningsanlæg.

DX,DEF,DISPOSE-74-13JUN13

Motorolie

Vedligeholdelsesintervaller for dieselmotorolie ved drift i stor højde

Ved motordrift i højder over **1675 m (5500 ft)** skal olie- og filterserviceintervallerne reduceres med 50 % i forhold til de oprindeligt anbefalede værdier, for at undgå en for kraftig forringelse af olien og en mulig beskadigelse af motoren.

En olieanalyse kan åbne muligheden længere serviceintervaller.

Brug kun godkendte olietyper.

Eksempel på oprindeligt antal timer	Tilsvarende antal timer ved drift i stor højde
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-74-11NOV14

John Deere Break-In Plus-motorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V

Nye motorer fyldes med John Deere Break-In Plus-motorolie på fabrikken. Tilsæt John Deere Break-In Plus-motorolie efter behov i tilkørselsperioden for at opretholde den angivne oliestand.

Betjen motoren under forskellige driftsforhold, især med svær last ved minimal tomgang, så motorens komponenter kan sætte sig rigtigt.

Skift olie og filter efter min. 100 og maks. iht. de specificerede intervaller for John Deere Plus-50 II-olie under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

Efter en hovedreparation af motoren skal der fyldes John Deere Break-In Plus-motorolie på.

Hvis John Deere Break-In Plus-motorolie ikke kan fås, kan der anvendes en SAE-dieselmotorolie med en 10W-30-viskositetsgrad, der opfylder en af følgende:

- API-servicekategori CK-4
- API servicekategori CJ-4
- ACEA oliesekvens E9
- ACEA oliesekvens E6

Skift olie og filter efter mindst 100 og maks. 250 timer,

hvis en af disse olier bruges under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

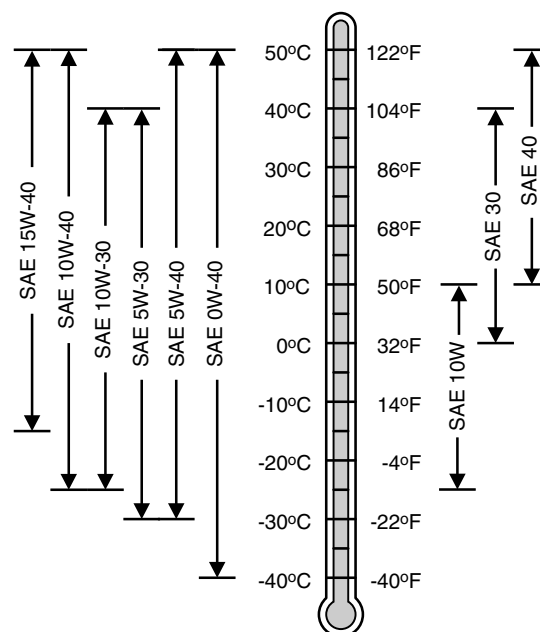
VIGTIGT: Anvend ikke anden motorolie under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

John Deere Break-In Plus-motorolie kan anvendes til alle John Deere dieselmotorer ved alle emissionsattesteringsniveauer.

Brug John Deere Plus-50 II eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne vejledning efter tilkørselsperioden.

DX, ENOIL16(T)-74-05APR22

Dieselmotorolie - Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V



TS1743—UN—25APR19

Olieviskositet for lufttemperaturområder

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere olier, reservedele eller service.

Brug en olieviskositet baseret på det forventede lufttemperaturområde i perioden mellem olieskift.

John Deere Plus-50 II er den anbefalede motorolie.

Der kan gælde længere serviceintervaller, når der anvendes John Deere Plus-50 II-motorolie. Se tabellen over intervaller for motorolieaftapning, og rådfør dig med din John Deere forhandler for yderligere oplysninger.

Hvis John Deere Plus-50 II-motorolie ikke er til

rådighed, kan der anvendes en olie, der opfylder en eller flere af følgende specifikationer:

- API-servicekategori CK-4
- API servicekategori CJ-4
- ACEA oliesekvens E9
- ACEA oliesekvens E6

BRUG IKKE motorolie, der indeholder mere end 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovl.

Dieselmotorolier med multi-viskositet foretrakkes.

Dieselbrændstoffets kvalitet og brændstofs svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

VIGTIGT: Anvend kun ULSD (diesel med ultralavt svovlindhold) med et maksimum svovlindhold på 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOil14(T)-74-05APR22

Serviceintervaller for motorolie og filtre — Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Trin IIIB, Trin IV- og Trin V-motorer

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere olier, reservedele eller service.

De anbefalede olie- og filterserviceintervaller er baseret på en kombination af bundkarrets kapacitet, motorolie- og filtertype, samt dieseloliens svovlindhold. Faktiske serviceintervaller afhænger af drift og udførelse af vedligeholdelse.

Godkendte olietyper:

- John Deere Plus-50 II
- "Andre olier" omfatter API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 og ACEA E6

Udfør en olieanalyse for at bestemme oliens kvalitet og det korrekte olie- og filterserviceinterval. Kontakt din John Deere-forhandler eller en anden kvalificeret serviceudbyder for yderligere oplysninger om motorolieanalyser.

Skift olie og oliefilter mindst hver 12. måned, også selvom driftstimerne er færre i forhold til det normalt anbefalede serviceinterval.

Svovlindholdet i dieselbrændstoffet påvirker motorolie- og filterserviceintervallerne. Højere svovlindhold i brændstoffet nedsætter olie- og filterserviceintervallerne.

VIGTIGT: Dieselbrændstof med et svovlindhold på under 15 mg/kg (15 ppm) er PÅKRÆVET.

BEMÆRK: 500-timers forlængelse af olie- og filterskiftintervallet er kun tilladt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på under 15 mg/kg (15 ppm)
- Brug af John Deere Plus-50 II-olie
- Der anvendes et godkendt John Deere oliefilter

Betjening af motor i stor højde nedbringer olieskiftintervaller. Se Serviceinterval for dieselmotorolie ved drift i stor højde for yderligere information.

Serviceintervaller for motorolie og filtre	
John Deere Plus-50 II	500 timer
Anden olie	250 timer
Olieanalyse kan forlænge serviceintervallet for "Andre olier" til et maksimum, som ikke overstiger intervallet for Plus-50 II-olier. Olieanalyse involverer indsamling af olieprøver med 50 timers mellemrum ud over normalt serviceinterval, enten indtil dataene indikerer, at slutningen på oliens brugbarhed eller det maksimale serviceinterval for John Deere Plus-50 II-olier er nået.	

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af motoren:

- Reducér olie- og filterserviceintervallerne med 50 %, når der anvendes biodieselblandinger større end B20
- Olieanalyse giver evt. mulighed for længere serviceintervaller
- Brug kun godkendte olietyper

DX,ENOil15,IT4,120toMAX(T)-74-05APR22

Motorkølevæske

Dieselmotorkølevæske (til motorer med våde cylinderbøsninger)

Manglende overholdelse af de relevante standarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere-kølevæsker, -reservedele eller -service.

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Forblandet COOL-GARD II-kølevæske fås i forskellige koncentrationer med forskellige frostbeskyttelsesgrænser som vist i følgende tabel.

COOL-GARD II Pre-Mix	Frostbeskyttelsesgrænse
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alle forblandede COOL-GARD II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug COOL-GARD II PG, når der ikke er påkrævet en ikke-giftig kølevæskeformulering.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40 - 60 %-blanding med vand af god kvalitet

VIGTIGT: Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre glykol eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de opfylder følgende specifikation:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Er færdigblandet med en additivblanding, der er fri for 2-ethylhexansyre (2-EHA)
- Koncentrationen af kølevæske overholder ASTM D6210-kravene i en 40-60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Yder kavitationsbeskyttelse af cylinderforingen i overensstemmelse med John Deere kavitationstestmetode eller en maskinparkundersøgelse, der er blevet foretaget ved 60 % belastningskapacitet
- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding
- Er færdigblandet med en additivblanding, der er fri for 2-ethylhexansyre (2-EHA)
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion

Vandkvalitet

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det er bedst at bruge afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Intervaller for aftapning af kølevæske

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Når der anvendes COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, er aftapningsintervallet 6 timer eller 6000 driftstimer.

Hvis der anvendes en anden kølevæske end COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.¹

VIGTIGT: Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.

Ætylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.

Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

DX,COOL3(T)-74-04APR22

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER

Nogle kølevæskeadditiver opbruges gradvist under drift af motoren. For Cool-Gard II pre-mix og Cool-Gard II-

¹ Kølevæskeanalyse kan forlænge serviceintervallet for andre "Kølevæske" til et maksimum, som ikke overstiger intervallet for Cool-Gard II-kølevæsker. Kølevæskeanalyse involverer indsamling af kølevæskeprøver med 1000 timers mellemrum ud over normalt serviceinterval, enten indtil dataene indikerer, at slutningen på kølevæskens brugbarhed, eller det maksimale serviceinterval for Cool-Gard II er nået.

koncentrat skal du supplere ølevæskeadditiverne mellem tømningstervallerne ved at tilsætte Cool-Gard II-ølevæskeforlænger.

Cool-Gard II-ølevæskeforøger må ikke påfyldes, medmindre det angives af Cool-Gard II-teststrimler. Disse teststrimler udgør en enkel, effektiv metode til at kontrollere ølevæskens frysepunkt og additivindhold.

Test ølevæskeopløsningen med 12 måneders mellemrum, og når der tabes for meget ølevæske på grund af utætheder eller overophedning.

VIGTIGT: Brug ikke Cool-Gard II-teststrimler med Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II Coolant Extender er et kemisk afstemt additivsystem til brug med alle Cool-Gard II-ølemidler. Cool-Gard II ølemiddelforlænger er ikke beregnet til brug med nitritholdige ølemidler.

VIGTIGT: Der må ikke fyldes supplerende ølevæskeadditiv på, når ølesystemet er aftappet og genpåfyldt med noget af det følgende:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Anvendelse af ikke anbefalede supplerende ølevæsketilsætningsstoffer kan resultere i tab af additiver, gelering af ølevæskens eller korrosion af ølesystemets komponenter.

Tilsæt den anbefalede koncentration af Cool-Gard II ølemiddelforlænger. LAD VÆRE at tilsætte mere end den anbefalede mængde.

DX,COOL16(T)-74-11APR22

Drift under varmere temperaturforhold

John Deere-motorer er konstrueret til at køre med de anbefalede motorølevæsker.

Brug altid en anbefalet motorølevæske, også i områder hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

VIGTIGT: Vand må kun bruges som ølevæske i nødsituationer.

Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation (luftlommer) vil optræde, når vand bruges som ølevæske, også selvom der er påfyldt ølevæsketilsætningsmiddel.

Tøm hurtigst muligt ølesystemet og påfyld foreskrevet motorølevæske.

DX,COOL6-74-15MAY13

Vandkvalitet til blanding med ølevæskekoncentrat

Motorølevæsker er en kombination af tre kemiske komponenter: æthylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, hæmmende/beskyttende ølevæskeadditiver og vand af høj kvalitet.

Vandets kvalitet er vigtig for ølesystemets ydeevne. Der anbefales afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykol- og propylenglykolbaseret ølevæskekoncentrat.

Alt vand, der anvendes i ølesystemet, skal opfylde følgende mindstekrav til kvaliteten:

Chlorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Samlet faststofindhold	<340 mg/l
Samlet opløst i hårdhed	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIGTIGT: Brug ikke drikkevand fra flaske, da det ofte indeholder højere koncentrationer af samlet opløst faststof.

Frostbeskyttelse

Blandingsforholdet mellem glykol og vand i motorens ølevæske afgør frostbeskyttelsesgrænsen.

Ethylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

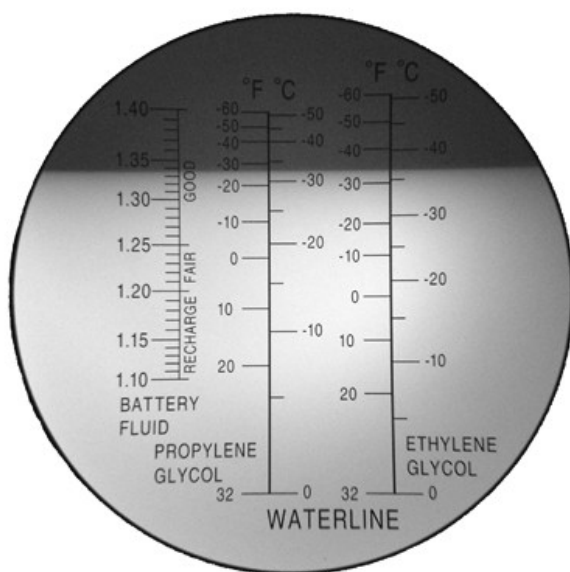
LAD VÆRE at bruge ølevæske-vand blandinger med mere end 60% æthylenglykol eller 60% propylenglykol.

DX,COOL19-74-13JAN18

Kontrol af kølevæskens frysepunkt



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD delnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13
Der er et billede med en dråbe 50/50 kølevæske på refraktometervinduet

Brugen af et håndholdt kølemiddelrefraktometer er den hurtigste, nemmeste og mest nøjagtige metode til at bestemme kølevæskens frysepunkt. Denne metode er mere nøjagtig end en teststrimmel eller et flydehydrometer, som kan give dårlige resultater.

Et kølemiddelrefraktometer kan fås fra din John Deere forhandler via SERVICEGARD-værktøjsprogrammet. Varenummer 75240 leverer en økonomisk løsning til nøjagtig frysepunktsbestemmelse i marken.

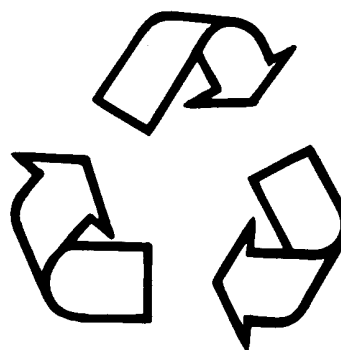
Sådan anvendes værktøjet:

1. Lad kølesystemet køle ned til omgivelsestemperatur.
2. Åbn kølerdækslet for at blottlægge væsken.
3. Tag en prøve af kølevæsken med den vedlagte pipette.
4. Åbn refraktometerets låg, læg en dråbe kølevæske på vinduet, og sæt låget på igen.

5. Se igennem kikkerthullet og fokuser om nødvendigt.
6. Notér det angivne frysepunkt for den type kølevæske (ethylenglykol eller propylenglykol), der testes.

DX,COOL,TEST(T)-74-04APR22

Bortskaffelse af kølevæske



Genbrug af affald

TS1133—UN—15APR13

Forkert bortskaffelse af motorkølevæske kan skade miljø og økologi.

Brug tætte beholdere når væsker aftappes. Hæld ikke spildvæske i fødevareremballage eller på drikkeflasker – andre personer kan komme til at drikke af dem.

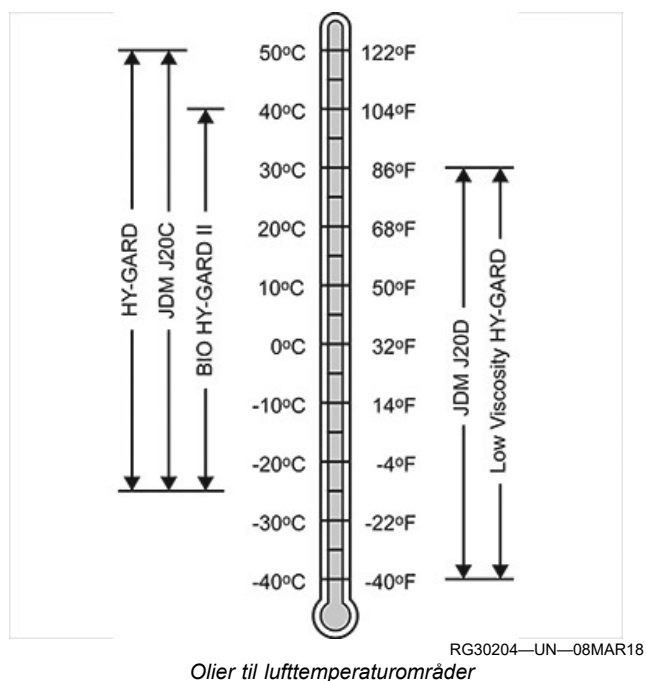
Hæld ikke spildprodukter ud på jorden, ned i kloakker eller ud i vandløb.

Før dele smides væk skal der efterspørges hos den ansvarlige miljømyndighed eller hos din John Deere forhandler eller dit servicecenter, hvordan dette gøres rigtigt.

RG,RG34710,7543-74-26APR18

Andre smøremidler

Transmissions- og hydraulikolie



Brug en olieviskositet baseret på det forventede lufttemperaturområde i perioden mellem olieskift.

Følgende olier anbefales:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard

Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en af følgende:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Brug olien Bio Hy-Gard II fra John Deere, når en biologisk nedbrydelig væske er påkrævet.¹

DX,ANTI(T)-74-04APR22

Brug af transmissions- og hydraulikolie

VIGTIGT: For at sikre perfekt gearskifte skal der anvendes olie, som svarer til specifikationerne for HY-Gard eller JDM J20C.

Der kan forekomme skiftkvalitetsproblemer og/eller beskadigelse af drivlinje, hvis specifikationerne for HY-Gard eller JDM J20C ikke overholdes.

Traktorens transmission/aksel og hydraulikbeholder er

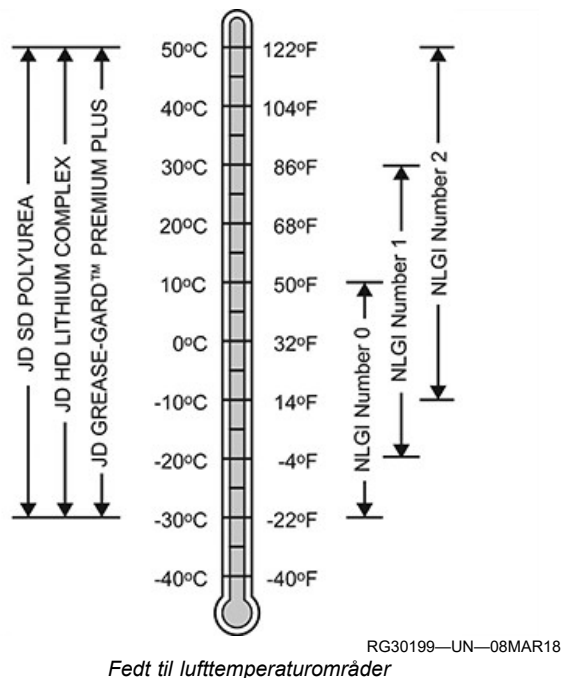
¹ Bio Hy-Gard II opfylder eller overstiger minimumsbionedbrydeligheden på 80 % inden for 21 dage i henhold til CEC L-33-T-82-testmetoden. Bio Hy-Gard II må ikke blandes med mineralolier, da dette reducerer den biologiske nedbrydelighed og umuliggør korrekt genvinding af olien.

fra fabrikken påfyldt med John Deere Hy-Gard JDM J20C-olie.

EC82310,0000F57-74-29JUN22

Universalfedt til ekstremt tryk (EP)

VIGTIGT: Vær opmærksom på forskellig omgivende lufttemperatur i forbindelse med automatiske smøresystemer.



Brug smørefedt med en konsistens baseret på NLGI-numre og det forventede lufttemperaturområde i løbet af serviceintervallet.

John Deere SD Polyurea smørelse foretrækkes.

Følgende fedttyper kan også anbefales:

- John Deere HD Lithium Complex-fedt
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Andre fedttyper kan anvendes, hvis de opfylder følgende specifikationer:

- NLGI præstationsklassificering GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, ikke-syntetisk basisolie (100 til 220 mm²/s ved 40 °C)

VIGTIGT: Visse typer af fortykningsmidler, basisolie og additiver anvendt i smørefedt er ikke forenelige med andre. Undgå at blande forskellige typer smørefedt. Rådfør dig med leverandøren, inden du blander forskellige typer fedt.

Deere-væsker eller væsker, som er blevet kontrolleret og/eller godkendt til brug i John Deere-udstyr.

Genraffinerede råolieprodukter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER-74-13JAN18

DX,GREA1(T)-74-06APR22

Opbevaring af smøremidler

Udstyret kan kun præstere topydelse, hvis der anvendes rene smøremidler.

Brug rene beholdere ved håndtering af alle smøremidler.

Opbevar smøremidler og beholdere på et område beskyttet mod støv, fugt og anden forurening. Læg beholdere/tromler ned på siden for at undgå vandsamling og bundfældning.

Sørg for at alle beholdere er korrekt mærkede for identificering af indholdet.

Alle gamle beholdere/tromler og smøremiddelrester skal bortskaffes på den korrekte måde.

DX,LUBST-74-11APR11

Sammenblanding af smøremidler

Undgå generelt at sammenblande forskellige fabrikater og olietyper. Oliefabrikanterne tilsætter deres olier additiver for at opnå bestemte specifikationer og egenskaber.

Ved sammenblanding kan der ske "sammenstød" mellem oliernes additiver, som ikke altid "kan" sammen, så smøreegenskaberne forringes.

Kontakt din John Deere forhandler for at få nærmere oplysninger og vejledning.

DX,LUBMIX-74-18MAR96

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne betjeningsvejledning foreskriver.

Det er muligt, at alle John Deere kølevæsker og smøremidler ikke kan fås overalt.

Hvis der opstår spørgsmål angående dette, kan du opsøge din John Deere -forhandler.

Syntetiske smøremidler kan anvendes, såfremt de svarer til specifikationerne i denne instruktionsbog.

Temperaturernes grænseværdier samt serviceintervaller i denne vejledning gælder for John

Service—Generel information

Oversigt over serviceafsnit

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Efter afslutning af enhver serviceprocedure skal alle dæksler og lemme, der har været afmonteret, sættes på plads igen, og motorhjælmen skal låses sikkert.

VIGTIGT: Denne publikation er ikke en detaljeret servicemanual. De viste procedurer dækker rutinemæssig vedligeholdelse og service. For yderligere oplysninger om service skal du bestille en teknisk manual hos din John Deere-forhandler.

De foreskrevne serviceintervaller gælder for normale forhold. Servicer hyppigere, hvis traktoren arbejder under vanskelige forhold.

Serviceafsnittene indeholder information om serviceprocesser og -procedurer.

Afsnittene Brændstof, smøremidler og kølevæsker: Information om godkendte væsker til drift og service. De indeholder også vejledning om fastlæggelse af korrekte serviceintervaller for procedurer som påfyldning af motorolie.

Indkørselsservice: Udfør de angivne arbejder inden for de første 100 driftstimer.

Service—Registreringsskemaer: Skemaer leveres til:

- Find ud af, hvilke serviceopgaver der skal udføres og hvornår.
- Registrere, når der er udført service.

Afsnittene Serviceprocedurer: Forskellige regelmæssige og ikke-regelmæssige serviceprocedurer er opdelt efter typen af procedure i seks afsnit. Der henvises til relevante serviceafsnit og opgavebetegnelser i Service - Registrering (eksempel: Udskift: Motorolie og filter). Afsnittet Elektrisk udstyr omfatter al serviceinformation for lys og lygter, sikringer og relæer.

Afsnittene Fejlsøgning: Indeholder fremgangsmåde for fejlsøgning samt information om brug af fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes), der kan blive vist på CommandCenter.

RX32825,00000A5-74-21JUN22

Servicearbejder efter behov

VIGTIGT: Serviceopgaver skal udføres, når instrumenterne eller traktorens funktion indikerer, at de er nødvendige; også på andre tidspunkter end dem, der er angivet i serviceintervalskemaerne.

Undertiden kan driftsforholdene gøre det nødvendigt at

udføre et fastlagt servicearbejde tidligere end angivet på serviceintervalskemaerne (f.eks. luftfiltre). Når et sådant arbejde udføres, skal det noteres på skemaet for Servicearbejde efter behov.

RX32825,00017C6-74-04JAN17

Konstatering af traktorens emissionsstatus

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

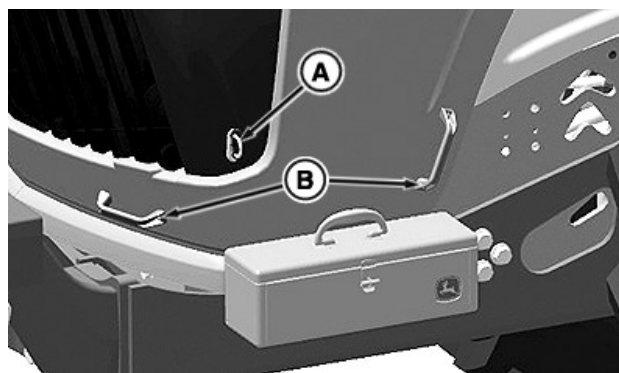
Bestemte serviceprocedurer er forskellige afhængigt af, hvilket emissionsudstyr traktorens motor er udstyret med.

RX32825,0001764-74-14DEC16

Åbning af motorhjelm

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Luk og lås motorhjælmen, før motoren startes.

Træklås (hvis udstyret hermed)

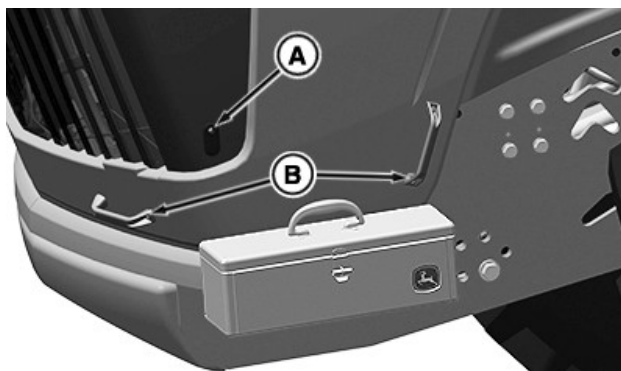


RXA0180112—UN—12OCT20

Motorhjælmsudløser og motorhjelms håndtag

Træk i motorhjælmsudløseren (A), og hæv motorhjælmen med motorhjelms håndtagene (B).

Skublås (hvis udstyret hermed)

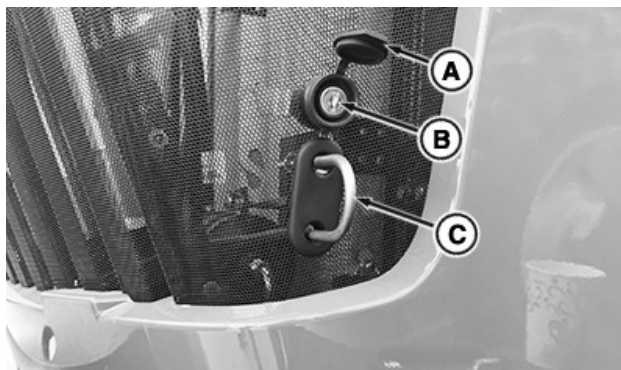


RXA0180141—UN—15OCT20

Udløserknap og motorhjelms håndtag

Brug en lille stump genstand (f.eks. en kuglepen) til at trykke på udløserknappen (A), og løft motorhjelmen i motorhjelms håndtagene (B).

Nøglelås (hvis udstyret hermed)



RXA0163079—UN—27APR18

Dæksel, lås og motorhjelmslås

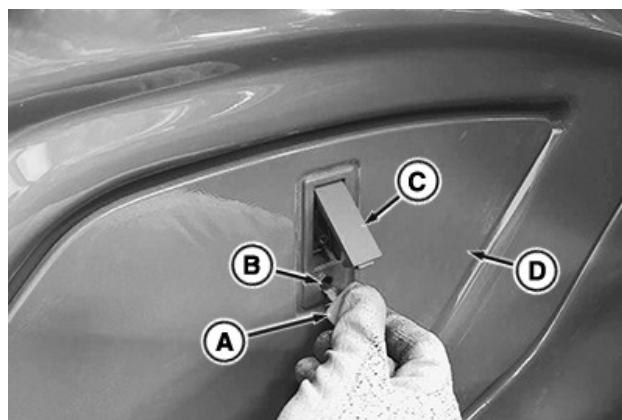
1. Åbn dækslet (A), og sæt nøglen ind i låsen (B).
2. Drej nøglen med uret for at låse motorhjelmslåsen (C) op.
3. Træk i motorhjelmslås, og løft motorhjelmen op for at åbne.
4. Luk motorhjelmen, og drej nøglen mod uret for at låse motorhjelmslåsen.

chdx6jt,1713381105470-74-31MAY24

Afmontering af motoradgangspanelet

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelmen åben.
- Luk altid motorhjelmen, og lås den forsvarligt.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Indsæt nøglen (A) i panellåsen (B).
2. Panellåsen (C) åbner.
3. Afmonter motoradgangspanelet (D).

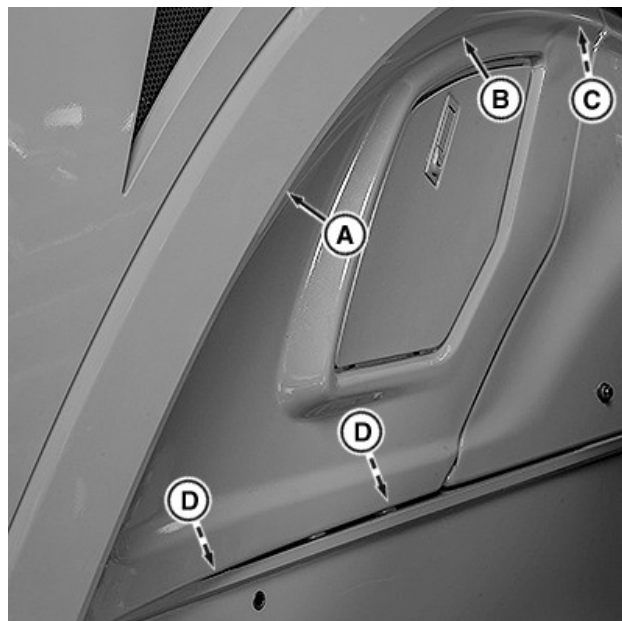
BH38674,0000D1B-74-21APR21

Afmonter motorens forreste sideskjold

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelmen åben.
- Luk altid motorhjelmen, og lås den forsvarligt.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbn motorhjelmen i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Skub låsen (A).
3. Afmonter det øverste af motorens sideskærm (B) fra magneten (C).

4. Løft motorens sideskærm væk fra justeringsenhederne (D).

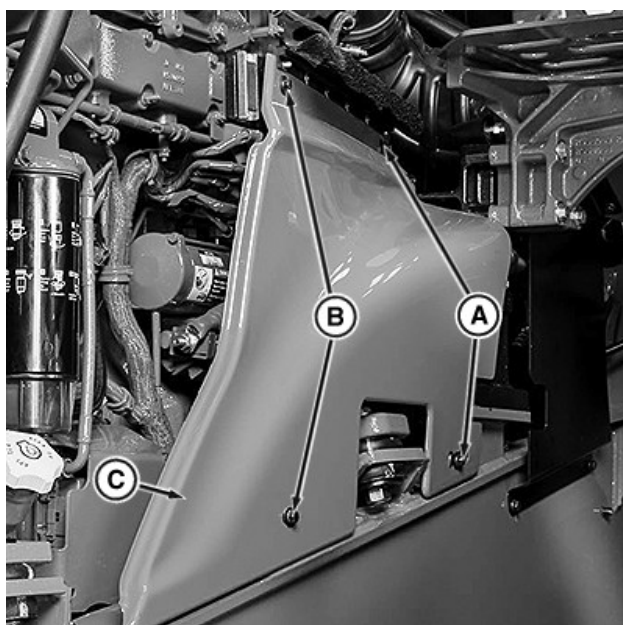
BH38674,0000D1C-74-22APR21

Afmonter motorens bagerste sideskjold

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelmen åben.
- Luk altid motorhjelmen, og lås den forsvarligt.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbn motorhjelmen i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
2. Afmonter motorens forreste sideskjold. Se Afmonter motorens forreste sideskærm i denne betjeningsvejledning.

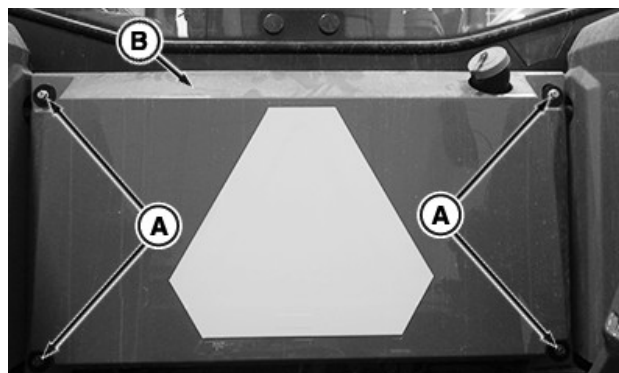


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Fjern maskinskruerne (A) og (B).
4. Afmonter motorens bagerste sideskærm (B).
5. Ved genmontering af bagerste sideskærm skal boltene spændes til (A) 37 Nm (37 lb·ft) og (B) 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-74-27AUG21

Afmontering af førerhusets bagpanel



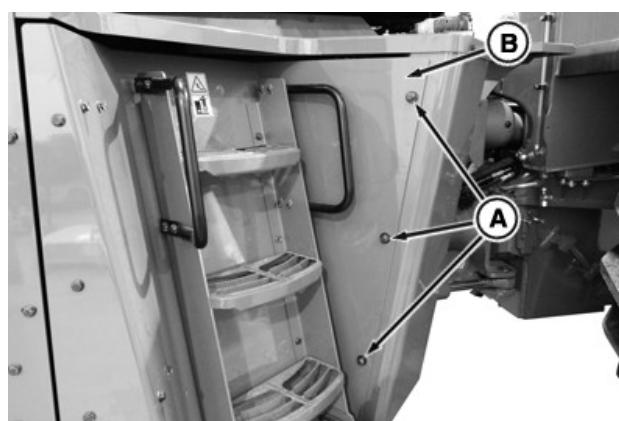
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Afmontering af de fire bagerste maskinskruer på førerhuspanelet (A).
2. Afmonter førerhusets bagpanel (B).

EC82310,0000F61-74-21APR21

Adgang til batterirummet

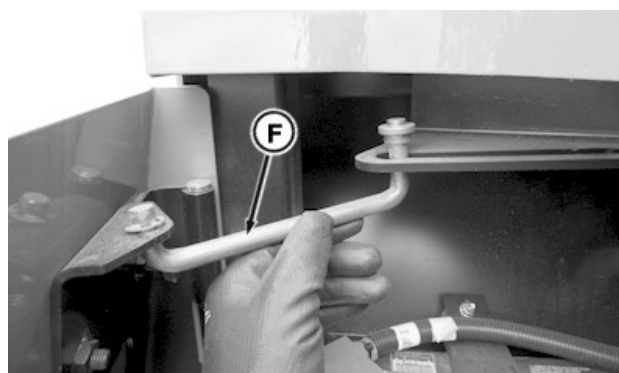
Åbning af batterirummet



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Afmonter tre maskinskruer (A).
2. Sving batterirummets dæksel op (B).

Lukning af batterirummet



RXA0158218—UN—09MAR17

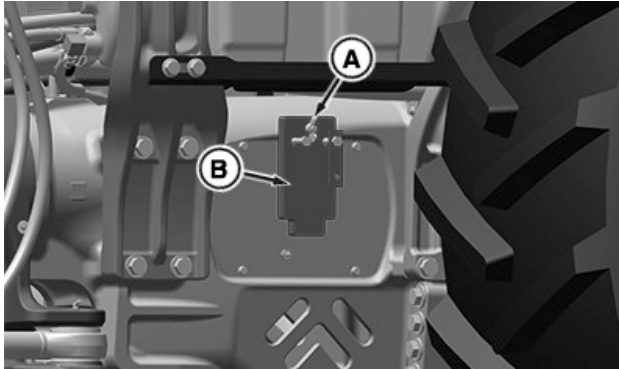
1. Løft batteripanellåsen (F) op.

2. Sving batterirummets dæksel i.
3. Monter de tre maskinskruer igen, og spænd maskinskruerne til 73 Nm (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-74-21APR21

Løft af traktor med donkraft—Løftepunkter og placering af donkraftstøtte (EU 1322/2014)

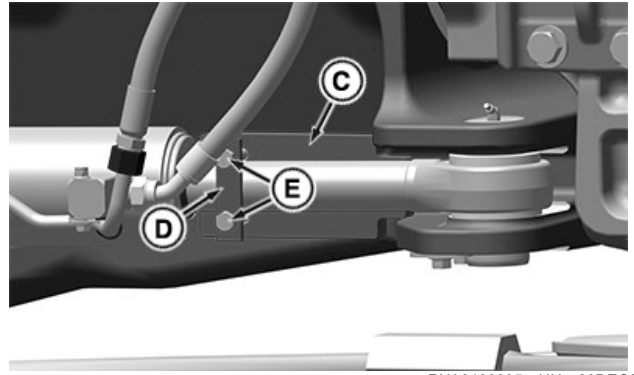
Montering af styrelåse



RXA0188394—UN—20DEC22

Styrelås opbevaret (venstre side)

1. Afmonter fløjmotorikken (A) for at afmontere styrelåsen (B) fra opbevaringsstedet.



RXA0188395—UN—20DEC22

Styrelås monteret (venstre side)

2. Placér pladen (C) bag cylinderen.
3. Placér holderen (D) foran cylinderen.
4. Fastgør holderen til pladen med maskinskruerne (E).
5. Gentag proceduren på den anden side af traktoren.

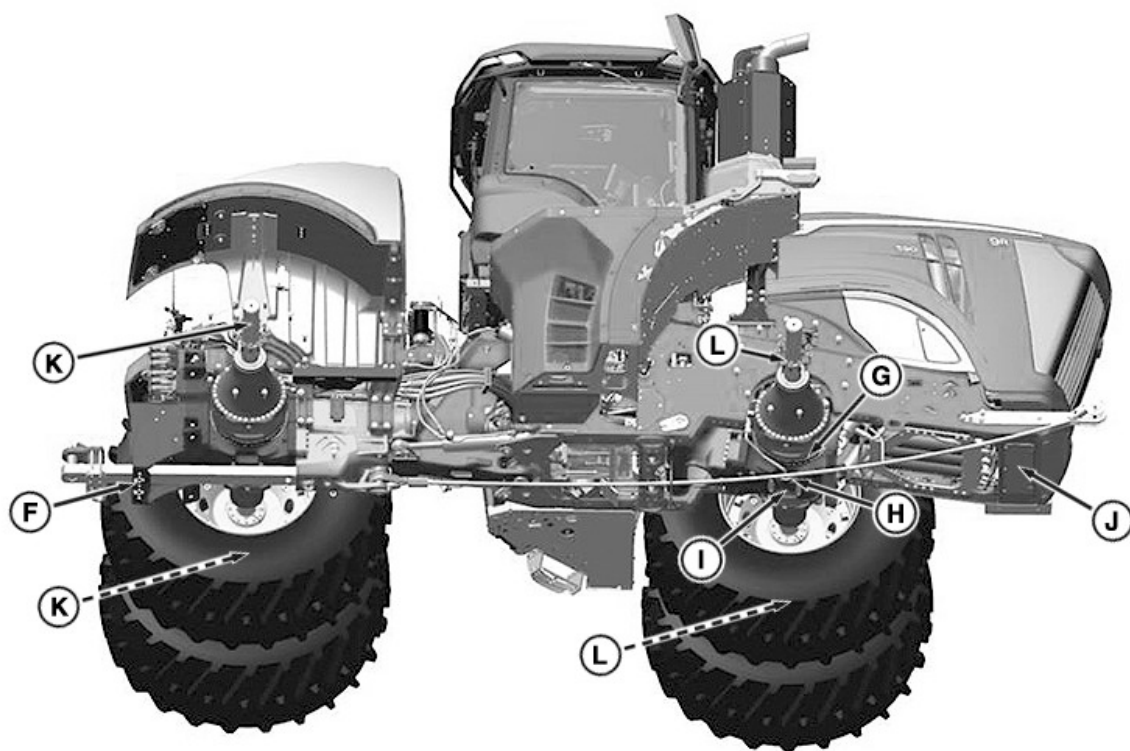


FORSIGTIG: Undgå personskaade:

- Anvend kun godkendt løfteudstyr.
- Monter svingningsstop for at forhindre oscillation under afmontering af akslen.
- Løft kun traktoren op på et fast og jævnt underlag. Før der udføres yderligere arbejde på traktoren, skal den fastgøres ved hjælp af egnede støttestativer. Det viste specialværktøj fra John Deere kan bruges til dette formål. Støttestativer kan få hos John Deere forhandleren.

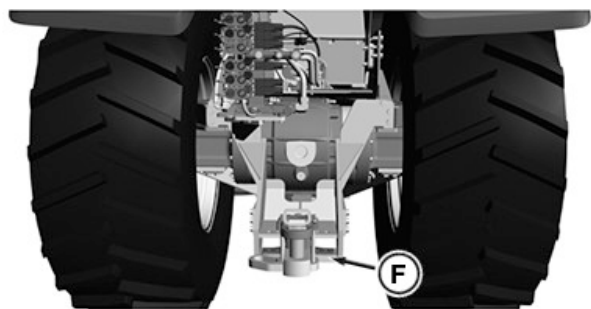
Løftepunkter

Anbefalede løftepunkter til hævnig af traktoren. Brug passende og egnede løfteanordninger.



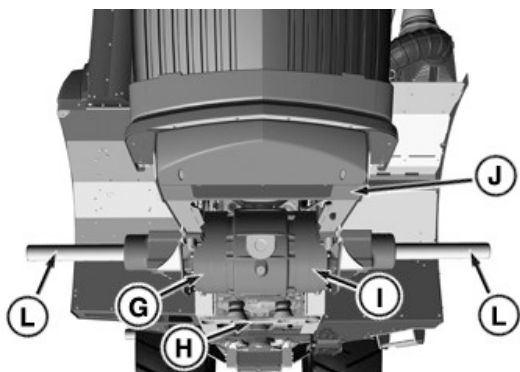
Løftpunkter (underside med [Ag] trækbom)

RXA0188396—UN—20DEC22



RXA0188397—UN—20DEC22

Løftpunkter (bagerste trækbom)



RXA0188398—UN—20DEC22

Løftpunkter (foran)

F—Hæv traktorens bagende (f.eks.: for at afmontere baghjulene)

K—Hæv højre side af fronthifferentialiet (f.eks.: for at afmontere højre forhjul)

H—Hæv midten af det forreste differentialehus

L—Hæv venstre side af fronthifferentialiet (f.eks.: for at afmontere det venstre forhjul)

⚠ FORSIGTIG: Undlad at forsøge at løfte traktoren ved hjælp af frontvægte, frontvægtholderen eller dækslet til rensning af kølepakken.

J—Hæv traktorens forende op under rammen

K—Placering af bagakslens støttestativ

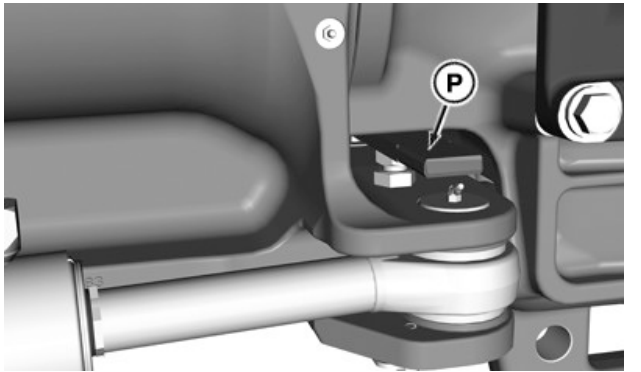
L—Placering af forakslens støttestativ

Placering af støttestativ

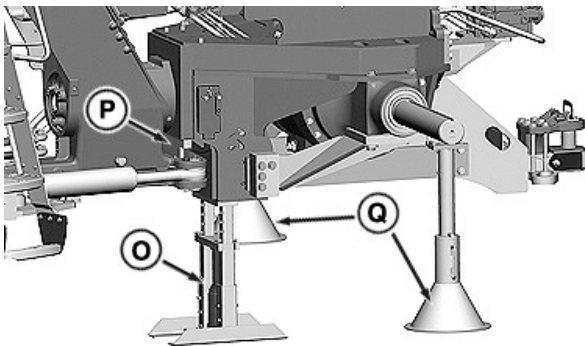
1. Frakobl batteriets stekabel. Se Servicering af batterier og stik i afsnittet Service—Elektrisk i denne betjeningsvejledning.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Brug altid egnet udstyr til at montere, ændre eller afmontere vægte. Hvis det egnede udstyr ikke er til rådighed, skal jobbet udføres af John Deere forhandleren.

2. Afmontering af frontvægte.



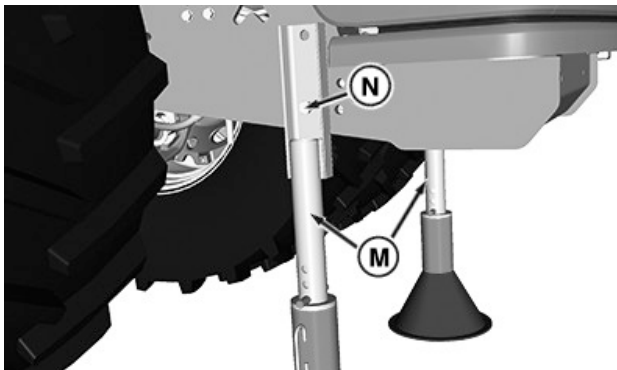
RXA0188399—UN—20DEC22



RXA0188401—UN—20DEC22

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at afmontere smøreniplen for at give adgang til værktøjet.

3. Montér DFRW254—Gudgeon svingningsstop (P) for at forhindre rammen i at svinge.



RXA0188400—UN—20DEC22

4. Fastgør JDG1277A støttestativerne (M) til frontrammen med maskinskrue (N).

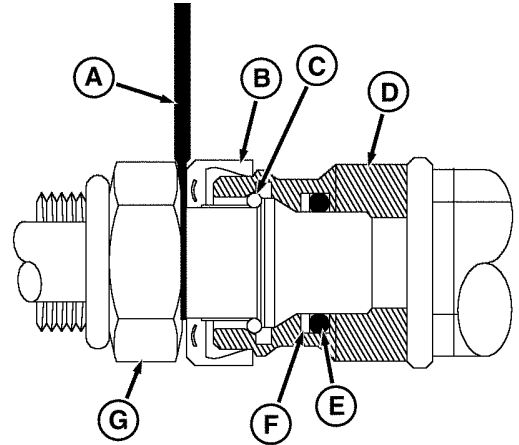
5. Montér JT05725 universal støttestativ (O).

6. Afmonter hjulene, og placér JT07211 støttestativerne (Q) under akslerne.

EC82310,0000516-74-02MAY23

Service og tilslutning af STC-fittings (Snap-to-Connect)

⚠ FORSIGTIG: Frakobl ikke STC-fitting, når den er under tryk. Hvis ikke trykket slippes ud, inden den pågældende fitting frakobles, er der risiko for personskader og/eller beskadigelse af udstyret.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC-fittings anvendes på stålør og slangetilslutninger og findes i forskellige størrelser. JDG1885 STC-værktøjet (A) er konstrueret som en mellemlægsskive, der presser udløsseringen (B) indad, hvilket udløser låseringen (C). Køb værktøjet hos din John Deere forhandler.

VIGTIGT: Brug ikke værktøjet til at lirke fittings fra hinanden. Hvis værktøjet bruges til at lirke med, kan både fittingen og værktøjet blive beskadiget.

BEMÆRK: Hvis låseringen, backupringen (F) eller O-ringen (E) er beskadiget. Kontakt din John Deere forhandler angående reservedelssæt, og udskift alle tre dele.

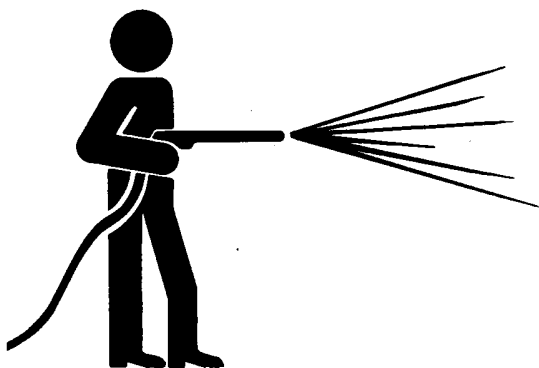
1. Indsæt et korrekt STC-værktøj mellem låseringen og den pågældende fitting.
2. Fjern slangen eller ledningen fra tilslutningen.
3. Før STC-fitting tilsluttes og tilpasses, skal overfladerne kontrolleres for:
 - Hakker
 - Ridser
 - Flade pletter
4. Kontrollér for slitage eller beskadigelse:
 - O-ring
 - Støttering
 - Låsering
5. Kontrollér for forurening:

- Hunende (D)
- Hanende (G)

6. Sæt udløsseringen på hankoblingen.
7. Skub koblingshalvdelene sammen, indtil der mærkes en fastgørelse og et markant anslag.
8. Træk slangen tilbage for at sikre, at fittinghalvdelene er låst sammen.

RX32825,000175C-74-23JUN22

Brug af højtryksrenser



T6642EJ—UN—18OCT88

VIGTIGT: Undgå at beskadige komponenter. Brug altid reduceret tryk og spray i en vinkel på 45 — 90 °. Sprøjt aldrig vand under tryk direkte på:

- Elektroniske/elektriske komponenter og stik.
- Lejerne og de hydrauliske tætninger.
- Brændstofindsprøjtningsspumper.
- Udstødningsudgang.
- Motorluftindsugning.
- Væsketankenes påfyldningsåbninger og udluftninger.
- Alle følsomme dele og komponenter.

RX32825,000175D-74-18JUN19

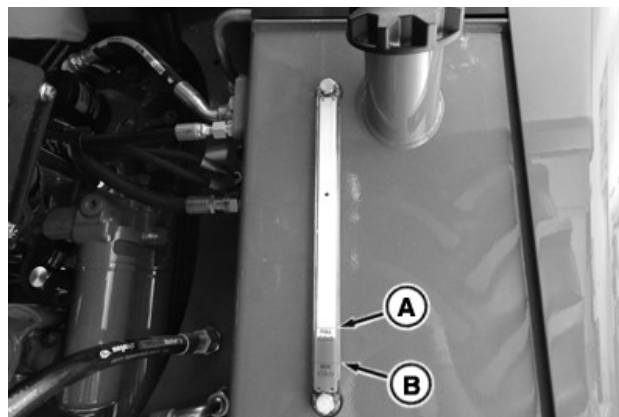
Kalibrering af transmissionen

Hvornår skal der kalibreres

Kalibrering af transmissionen anbefales, når:

- En koblingssolenoide eller magnetventil udskiftes.
- Gearskiftet er blevet ringere.
- Transmissionsfiltre udskiftes.
- Transmissionens hydraulikolie skiftes.
- Transmissionssystemets styreenhed (PTP) udskiftes.
- Transmissionen afmonteres for vedligeholdelse eller udskiftes, uanset årsag.

Kontrollér oliestanden, og udfør opvarmningsproceduren inden kalibrering.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollér oliestanden på skueglasset på hydraulikoliebeholder. Oliestanden skal være mellem Helt kold (A) og Min. kold (B) mærkerne.

BEMÆRK: Kalibrér kun transmissionen, hvis transmissionens skifteegenskaber ændrer sig efter udskiftning af transmissionsolie og -filter.

Foretag ikke oliestandskontrol hurtigt efter transport af traktoren i 15. gear eller højere.

VIGTIGT: Dårlig skifteekvalitet eller beskadigelse af transmissionen kan forekomme, hvis der anvendes forkert transmissionshydraulikolie. Se i den forbindelse transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

2. Opvarm hydraulikolie, se Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem i afsnittet Transmission—General information i denne betjeningsvejledning.
3. Når olien er på 50 °C (122 °F), skal der køres hen til en plan overflade.

BEMÆRK: Tryk IKKE bremsepedalen ned under denne del af olieopvarmningsproceduren. Hvis bremsepedalen trykkes ned, vil der flyde ekstra olie til akslerne og resultere i en unøjagtig aflæsning af oliestand.

4. Sæt gearvælgeren i PARK. Lad motoren gå med 1800 o/min. i 5 minutter.

VIGTIGT: Kør ikke med traktoren, hvis oliestanden står ved eller er under "MIN KOLD" mærket (B) i skueglasset med motoren slået fra.

BEMÆRK: Reducer motorens omdrejningstal til langsom tomgang, STANDS motoren og vent 5 minutter så oliestanden stabiliseres.

⚠ FORSIGTIG: Foretag kalibrering af transmissionen med traktoren på et åbent, udendørs område på plant underlag. Hold andre personer på afstand af traktoren under denne procedure.

Kontrollér at parkeringsbremsen fungerer korrekt.

Bliv siddende i førersædet under kalibrering. Afhængigt af transmissions-/hydraulikolietemperaturen ved starten på proceduren tager kalibreringen typisk 12-15 minutter.

VIGTIGT: Der kan forekomme alvorlige skader på transmissionen, hvis oliestanden er utilstrækkelig.

5. Kontrollér, at Efficiency Manager er deaktiveret.

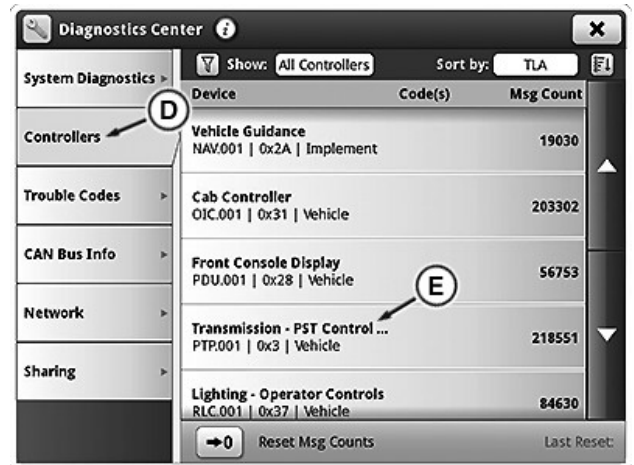


RXA0142149—UN—10JUN14



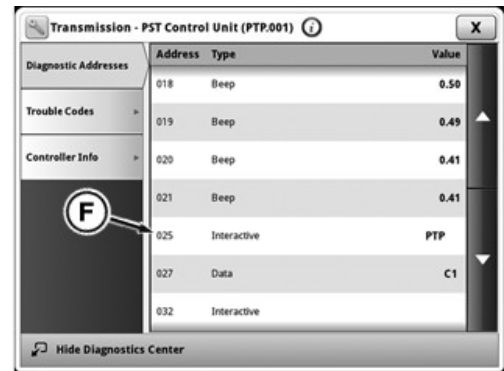
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Tryk på fanen Menu (A) og System (B).
7. Vælg symbolet for diagnose center (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

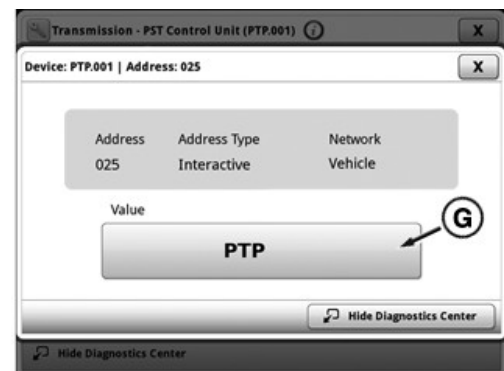
8. Vælg fanen Styreenheder (D).
9. Vælg Transmission-PST-styring (PTP.001) (E) fra listen.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Vælg adresse 025 (F) i pulldown-menuen.

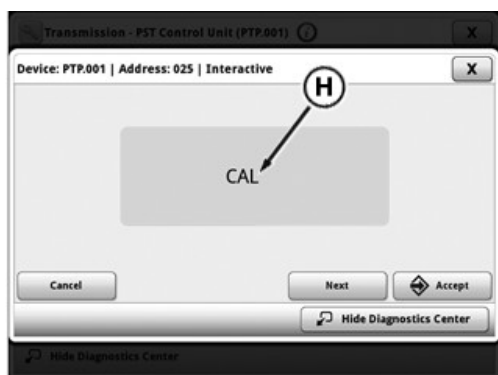
⚠ FORSIGTIG: Lad gearvælgeren stå i PARK. Flytning af betjeningshåndtaget til gearskift til F eller R på dette tidspunkt vil medføre, at traktoren bevæger sig.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP bør vises på CommandCenter™-skærmen. Tryk på PTP (G).

VIGTIGT: Forlad ikke sædet. Maskinførerens tilstedeværelse skal påvises i dette trin for at kalibreringen kan fortsætte.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Når CAL (H) vises på CommandCenter-skærmen, er kalibrering af transmission klar til at starte.

13. Indstil gasregulering til 1650 o/min.

⚠ FORSIGTIG: Hvis "P" IKKE vises på hjørnestolpeskærmen, må kalibreringen ikke forsættes. Lad gearvælgeren stå i PARK. Flytning af gearvælgeren til F vil medføre, at traktoren bevæger sig utilsigtet. Gå tilbage til trin 2.

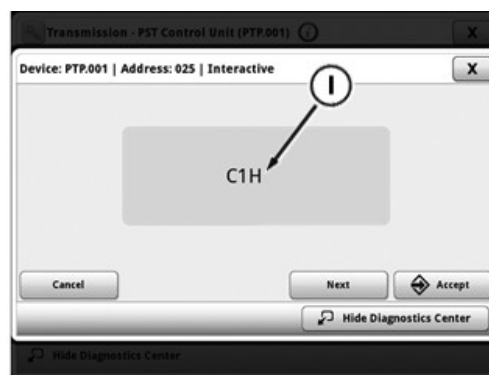
14. Sæt gearvælgeren i N position. Der skal vises P i hjørnestolpedisplayet PDU.

15. Flyt gearvælgeren til position F eller R for at starte kalibrering.

16. Hvis CLD vises, er transmissionens olietemperatur faldet til under 50°C (122°F). PTP vil stoppe kalibreringen, indtil temperaturen er steget tilstrækkeligt til at tillade genstart af kalibrering. Hvis olietemperaturen (tilgængelig i PTP adresse 33) er mere end nogle få grader under 50° C (122° F), opvarm da olien manuelt.

BEMÆRK: Når kalibreringen påbegyndes, undlad manuelt at påvirke gasreguleringen, flytte gearvælgeren eller træde koblingspedalen ned. Kalibreringen vil blive afbrudt.

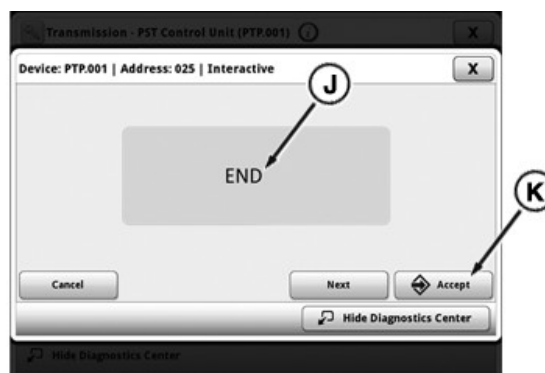
BEMÆRK: Hvis kalibreringen afbrydes pga. en fejl (f. eks.: der høres ikke nogen motor- eller transmissionsaktivitet i 30 sekunder eller mere), vises der en fejlmelding med tre bogstaver. Registrér kode. Et andet forsøg på kalibrering kan foretages, hvis det ønskes: Se Afbryd kalibrering af Transmission i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Når kalibreringen starter, vises C1H (I). C1H angiver, at kalibrering af Kobling 1 Hold foretages. Når kalibreringen fortsætter, følger koblingsholdsregningerne for koblingerne C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM and CH. Displayet angiver det trin, der udføres under processen.

18. Når alle ni kobling hold trinkalibreringer er afsluttet, vises C1F, når næste fase af kalibreringen starter. C1F angiver at Kobling 1 opfyldningstid kalibrering foretages. Når kalibreringen fortsætter, følger kobling opfyldningsregninger for koblingerne C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM and CH. Displayet angiver det trin, der udføres under processen.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Når END (J) vises, er kalibreringen afsluttet.

BEMÆRK: Brug den korrekte procedure til afslutning af kalibrering for at undgå at generere unødvendige fejlsøgningskoder (DTC'er).

20. Flyt gearvælgeren fra F til PARK.

21. Gasregulering ned.

22. Tryk på Acceptér (K) for at gemme og afslutte kalibreringen.

BEMÆRK: Displayet viser anvisninger til føreren og de fejl, der forekommer. Hvis der vises en fejlmelding under kalibreringen, gemmes de nye data ikke.

23. Sluk for motoren. PTP vil gemme ny kalibrering.

Kalibreringsfejl	Betydning	Anvisning
CLD	Transmissionsolien er under 50°C (122°F). Automatisk opvarmning er i gang.	Ingen handling er påkrævet. Vent på automatisk opvarmning for at varme olien op til 50°C (122°F). Kalibrering starter automatisk, når temperaturen er opnået.
OIL	Transmissionens olietemperatur er under minimumtemperaturen på 10° C (50° F), der kræves for at starte automatisk opvarmning.	Opvarm manuelt hydraulikolien til 50° C (122° F): Se Manuel opvarmning for kalibrering i begyndelsen af dette afsnit.
SPD	Motoromdrejningstallet er ikke inden for det nødvendige område på 1600-1700 o/min for at starte eller fortsætte kalibrering.	Indstil motoromdrejningshastigheden til 1650 o/min.
CLU	Koblingspedalen er ikke OP eller blev trykket ned af maskinføreren under kalibrering.	Kontrollér at koblingspedalen er helt OPPE og tryk den ikke ned under kalibrering.
NOP	Maskinføreren sidder ikke på sædet, når kalibreringen startes.	Bliv siddende under kalibrering af transmissionen.
FLT	Transmissionens oliefiltere er tilstoppede.	Udskift transmissionsfilterne. Genstart kalibrering efter udskiftning af filtre.

SV81855,0000256-74-12JUL22

Afbrydelse af kalibrering af transmissionen

PTP afbryder kalibrering og ændrer ikke gemte kalibreringsværdier fra den seneste afsluttede kalibrering, hvis:

- Hvis der opdages betydelig traktorbevægelse
- Hvis adressenummeret forøges eller nedsættes af maskinføreren
- Systemet påviser et problem under kalibreringen
- Hvis gearvælgeren flyttes ud af gear
- Hvis motorhastigheden flyttes over eller under kalibreringsgrænserne

Hvis kalibreringen afbrydes, vender transmissionssystemet tilbage til den sidste gode kalibrering. Hvis omkalibrering stadig er nødvendig, skal en ny kalibreringsprocedure startes. Kalibrering kan ikke genstartes fra det punkt, hvor den blev afbrudt.

SV81855,0000257-74-20JAN15

Brændstofssystemet må ikke ændres

VIGTIGT: Forøgelse af effekt eller ændring på nogen måde af brændstof- og luftforsyning på emissionscertificerede motorer ud over fabrikkens værdier forårsager emissionsniveauer ud over, hvad der er godkendt af United States Environmental Protection Agency (EPA) (den amerikanske miljøstyrelse) eller tilsvarende myndighed. Overtrædelser af bestemmelserne kan medføre store bøder til de personer eller firmaer, der er skyldige i sådanne overtrædelser.

Traktorgarantien gælder ikke længere, hvis der foretages en ændring af ydelsesniveauet, som ikke er i overensstemmelse med fabrikkens specifikationer.

Forsøg ikke selv at efterse indsprøjtningpumpe eller brændstofinjektorer. Til dette arbejde er fagkyndig uddannelse og specielt værktøj påkrævet. Kontakt din John Deere-forhandler.

RX32825,000175E-74-01AUG17

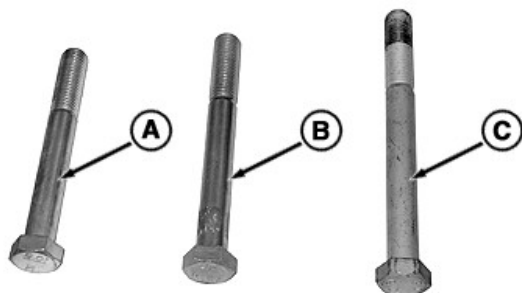
Udluftning af brændstofssystem

Hvis fejlfindingskoden (DTC) angiver et problem i brændstofssystemet, og brændstofssystemet og filterne er fundet i orden - eller hvis (selv uden en fejlfindingskode) traktoren ikke kører korrekt eller ikke kan starte, kan det være nødvendigt at udlufte brændstofindsprøjtningssystemet.

1. Drej nøglekontakten hen på position RUN (kørsel). Den elektriske brændstofpumpe starter og udlufter brændstofssystemet.
2. Lad pumpen køre i 30 sekunder til 1 minut, inden der gøres forsøg på at genstarte motoren. Ret henvendelse til John Deere-forhandleren, hvis problemet fortsætter.

SV81855,00001F2-74-05MAR19

Identifikation af zinkbelagte fastgørelsesanordninger



Standard maskinskruer (A) har en blank sølvfarve.

Forzinkede maskinskruer (B) har en lys, blank sølv- eller gulfarve.

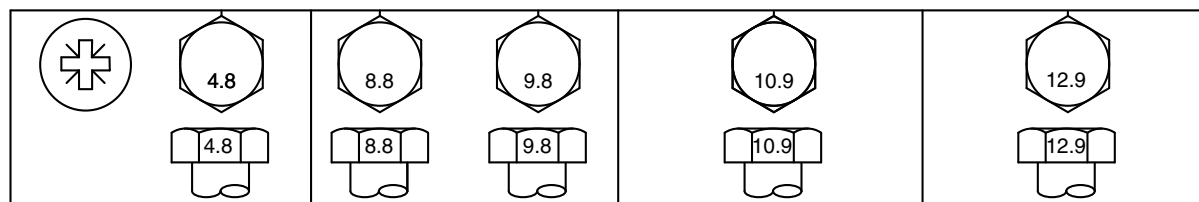
Galvaniserede maskinskruer (C) har en mat sølvfarve, gulfarve eller sort farve.

BEMÆRK: Galvaniserede bolte spændes efter specifikationerne i smurt tilstand, med mindre andet er angivet. Se afsnittet Diagrammer over drejningsmomentværdi i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0001761-74-31OCT22

RXA0073812—UN—03MAR04

Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer



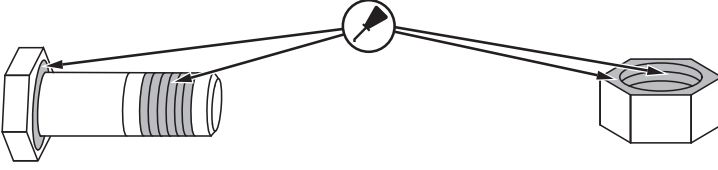
TS1742—UN—31MAY18

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.
Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8		Klasse 8.8 eller 9.8		Klasse 10,9		Klasse 12,9	
	Sekskantet ^a	Flangeho-ved ^b	Sekskantet ^a	Flangeho-ved ^b	Sekskantet ^a	Flangeho-ved ^b	Sekskantet ^a	Flangeho-ved ^b
- Påfør et tyndt lag Hy-Gard eller tilsvarende olie under hovedet på fastgørelseselementernes gevind, som vist på følgende billede. - Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie. - Skrue gevindene korrekt i fra starten.								
								

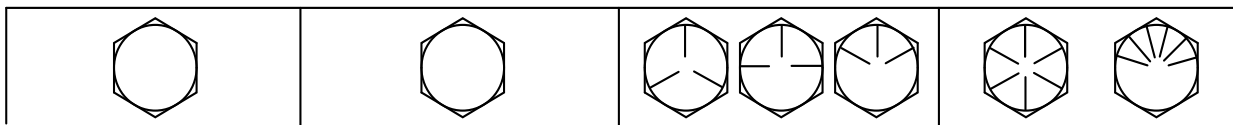
TS1741—UN—22MAY18

^aKolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^bKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ2(T)-74-09MAY22

Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer



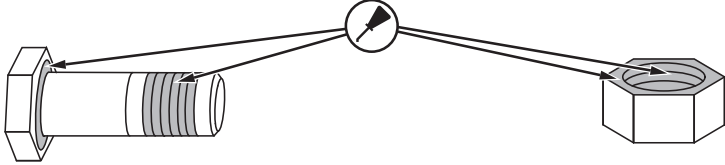
TS1671—UN—01MAY03

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a				SAE klasse 2 ^b				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE-klasse 8 eller 8.2			
	Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.
Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

Service—General information

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a		SAE klasse 2 ^b		SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2		SAE-klasse 8 eller 8.2	
	Sekskantet ^c	Flangeho-ved ^d	Sekskantet ^c	Flangeho-ved ^d	Sekskantet ^c	Flangeho-ved ^d	Sekskantet ^c	Flangeho-ved ^d
- Sørg for, at boltens gevind er rene. - Påfør et tyndt lag Hy-Gard eller tilsvarende olie under hovedet på fastgørelseselementernes gevind, som vist på følgende billede. - Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie. - Skrue gevindene korrekt i fra starten.								
								

TS1741—UN—22MAY18

^aKlasse 1 gælder for sekskantskruer på over 6 in (152 mm) og alle andre typer bolte og skruer, uanset længde.

^bKlasse 2 gælder for sekskantskruer (ikke sekskantbolte), som er op til 6 in (152 mm) lange.

^cKolonneværdierne for sekskantskruer er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskruer, ISO 4162 sekskantskruer med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^dKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ1(T)-74-09MAY22

Service—Indkøring (100 timer eller mindre)

Foretag indkøring

VIGTIGT: Når en ny eller renoveret motor med våde bøsninger indkøres med John Deere Break-In Plus, skal det første serviceinterval være mindst 100 timer, så ringe og foringer får mulighed for at tilpasse sig hinanden. Minimumsintervallet på 100 timer gælder for alle nye eller renoverede John Deere motorer. Det maksimale serviceinterval er det samme som det anbefalede serviceinterval for motoren i afsnittet Serviceintervaller for motorolie og -filter. For efterfølgende olieskift henvises der til Serviceintervaller for motorolie og -filter for din motor i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

- Kontrollér dækkene for revner eller punktering. Se Dæk i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

Efter udført serviceeftersyn, nulstilles visningen af de relevante serviceintervalltimer på skærmen til nul. Se Serviceintervaller i CommandCenter-afsnittet i denne betjeningsvejledning.

Efter indkøringsperioden, skal der bruges John Deere Plus-50 II eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne betjeningsvejledning.

TO84419,00000A8-74-15JUN22

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af drivsystemet. Kør med traktoren ved lave hastigheder (under 16 km/t (10 mph) de første 6 driftstimer. Se nederste drivlinjelejer i afsnittet Service - Smøring i denne betjeningsvejledning.

Generel indkøring

Motoren er klar til normal drift. Inden for de første 100 driftstimer:

- Betjen motoren ved tunge belastninger uden at nå længere tids maksimalbelastning.
- Motoren må ikke være i tomgang i mere end 5 minutter. Stop motoren, hvis den kører i tomgang i mere end 5 minutter.
- Hold øje med kølervæsketemperaturen under betjeningen.
- Kontrollér slanger og klemmer til motorens luftindsugningssystem. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér, om der forekommer væskelækage.
- Spænd hjul, hjulvægte og akselboltene efter 3 timer, efter 10 timer og dagligt i den første driftsuge. Se afsnittet Service—Tilspænding i denne betjeningsvejledning.

Dagligt eller 10 timers serviceeftersyn

Før der udføres normale daglige eller 10 timers serviceeftersyn, se Daglige eller 10 timers serviceeftersyn i afsnittet Service—Registreringsskemaer i denne betjeningsvejledning.

Efter de første 100 timers drift skal der desuden udføres følgende serviceeftersyn dagligt eller efter hver 10. time:

- Aftap vandudskilleren. Se Vandudskiller i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér kølervæsketstanden. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
- Smør komponenterne på trækanordningen (hvis monteret). Se afsnittet Service—Smøring i denne betjeningsvejledning.

Service—Registreringsskemaer

Oversigt over serviceregistrering

Serviceregistreringen bruges til at:

- Registrere, når der er udført service.
- Dokumentere yderligere serviceoplysninger efter behov.

Anbefalet dokumentation

- Motorolie og filter, udskiftning: Anførelse af hvilken olie, som blev anvendt til påfyldning, registreringsdatoen og driftstimerne ved hver service.
- Service efter behov: Registrering af service og reparationer, som udføres uden for de regelmæssige serviceintervaller.
- Årlig service: Den angive serviceopgave skal udføres én gang årligt eller én gang pr. et antal år. Registrering af servicedato og-timer.

10-timers (daglig) og 50-timers serviceopgaver

Det anbefales ikke at registrere 10-timers (daglig) og 50-timers serviceopgaver i serviceregistreringen. Hvis det ønskes, kan du registrere færdiggørelsen af disse servicer i en separat notesbog.

Skema over serviceintervaller

Skemaet viser hvilke serviceopgaver, der skal udføres ved hvilke motordriftstimer eller år. Hvis en serviceopgave angiver et år og et timeinterval, skal du følge det interval, der kommer først. Udfør service på artiklerne i intervaller baseret på det oprindelige krav.

Første ord af hver opgavetitel (f.eks.: KONTROL eller SMØRING) leder personen, som udfører serviceeftersynet, til den relevante servicefremgangsmåde i denne betjeningsvejledning. Når en serviceopgave er udført, skal det kontrolleres, at der ikke er yderligere opgaver, der skal udføres på samme tid.

Registrer serviceopgaver, når de er udført, i Registreringsskemaer for serviceeftersyn, som findes i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Brug skærmen for motorens timetæller til at bestemme, hvornår servicen skal udføres. Timetælleren tæller, så snart motoren kører, og viser det samlede antal driftstimer. Motorens timetæller er fabriksindstillet til 250 timer, men kan indstilles til ethvert antal forløbne timer. Se under Serviceintervaller i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000022-74-05APR21

Serviceopgave	Driftstimer eller interval											
	År	Efter behov	Dagligt eller 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
KONTROL AF motoroliestand			•									
KONTROL AF oliestanden i transmission, hydraulik og aksler			•									
AFTAPNING AF brændstofvandudskilleren			•									
KONTROL AF dæk				•								
SMØRING AF hængselsstifter			a	•								
SMØRING AF styrestifter			a	•								
SMØRING AF løftestangsstifter til stor belastning [Ag] ^b				•								
SMØRING AF støttebeslag til slange [skraber]				•								
SMØRING AF nedre drivlinjelejer			a		•							
SMØRING AF bagerste trepunktsophæng				c	•							
KONTROL AF nødbremse ^d					•							
KONTROL AF transmissionens PARKERINGSSYSTEM					•							
SMØRING AF drejetablejer til stor belastning					•							
SMØRING AF kraftudtagets drivaksel [Ag] ^d					•							
SMØRING AF HydraCushion foraksellaffjedring ^d			a			•						
SKIFT AF motorolie og -filter ^e	1					•						
SKIFT AF brændstoffilter ^f						•						

Serviceopgave	Driftstimer eller interval											
	År	Efter behov	Dagligt eller 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
UDSKIFTNING AF valgfrit filter til brændstovfandudskiller						•						
TILSPÆNDING AF hjul- og hjulvægtbolte						•						
TILSPÆNDING AF trækbombens maskinskruer						•						
KONTROL AF motorens luftindsugningssystem						•						
KONTROL AF vandpumpens dryppehul						•						
RENGØRING AF dobbeltstråleradarens føler ^d							•					
KONTROL AF frysepunktet for motorens kølervæske	1						•					
UDSKIFTNING AF førerhusets recirkulationsluftfilter	1						•					
UDSKIFTNING AF førerhusets friskluftfilter	1						•					
UDSKIFTNING AF motorens primære og sekundære luftfiltre	1						•					
UDSKIFTNING AF filter til DEF-doseringsenhed ^g	3							•				
KALIBRERING AF transmission								•				
UDSKIFTNING AF brændstoftankens udluftningsfilter								•				
UDSKIFTNING AF hydraulikudtagets pilotventilfilter								•				
SKIFT AF olie og filtre i hydrauliksystemet								•				
UDSKIFTNING AF transmissionens hydraulikudluftningsfilter								•				
KONTROL AF den ekstra drivrem og drivremstrammeren								•				
KONTROL AF akslens endeslør ^h								•				
UDSKIFTNING AF DEF-tankens udluftningsfilter ^g								•				
UDSKIFTNING AF DEF in-line filter ^g	3								•			
UDSKIFTNING AF krumtapvibrationsdæmper ^h											•	
KONTROL AF motorbremse ^h											•	
UDSKIFTNING af motorens kølervæske ⁱ	6											•
KONTROL AF kalibrering af trækbomsføler [skraber] ^h	1											
KONTROL Af akkumulatorens ladetryk for HydraCushion affjedret foraksel ^h	1											
ELEKTRISK servicering af batterier og tilslutninger	1											
KONTROL AF sikkerhedsseler	1											
RENGØRING af motor og udstødningsområde for snavs		•										

[illegible]

Service—Registreringsskemaer

Dato	Timer	Bemærkninger

EC82310,0000B12-74-23AUG24

Service—Rengøring

Rengøring af dieseludstødningsvæsketanken (DEF-tank)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

DEF, som er sluppet ud, efterlader en hvid plamage, hvis man lader det tørre eller bare tørrer det væk med en klud. Spildt DEF, som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer med SCR-systemet.

Hvis der er blevet fyldt andet materiale eller anden væske i DEF-tanken, skal DEF-tanken aftappes, skylles og fyldes med nyt DEF.

Hvis der er tvivl om DEF'ens kvalitet, tages en prøve fra DEF-tanken, som fyldes i en ren beholder. DEF'en bør være krystallklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne. DEF'en bør i så fald ikke bruges.

1. Tag aftapningsproppen ud (hvis monteret), og aftap eller sug den dårlige DEF fra tanken.

BEMÆRK: Rengøringen kan foretages, uanset om DEF-tanken er af- eller påmonteret.

2. Rengør DEF-tanken med ny DEF.

Dieseludstødningsvæsken skal bestå syns-, lugt- og koncentrationskontrollen, inden motoren kan startes. Se Dieseludstødningsvæske (DEF) – Til brug i motorer med SCR (Selective Catalytic Reduction) i afsnittet om brændstof, smøremidler og kølemidler for yderligere information.

3. Aftap eller sug DEF-tanken tom.

BEMÆRK: Gentag trinene 2—3, indtil DEF-tanken er ren.

4. **Ældre version:** Udskift DEF-doseringsenhedsfilteret og sugefilteret i DEF-tankens manifoldenhed.

Nyere version: Skift DEF-doseringsenhedens filter og DEF-rækkefilteret.

5. Montér aftapningsproppen i DEF-tanken, hvis den blev fjernet.

6. Montér DEF-tanken, hvis den blev fjernet.
7. Fyld DEF-tanken med ny dieseludstødningsvæske.
8. Kontrollér DEF-koncentrationen med en DEF-refraktor som fx JDG11594 eller JDG11684. Den rigtige DEF-koncentration er 31,8 - 33,2 %. Ret henvendelse til din autoriserede forhandler for yderligere oplysninger.
9. Hvis dieseludstødningsvæsken (DEF) ikke befinder sig inden for specifikationerne, hvis den ikke er klar eller ikke har en let ammoniaklugt, bedes du kontakte din forhandler.

DX,DEF,CLEANTANK-74-18SEP19

Påfyldningsstudsfilter til DEF-tank

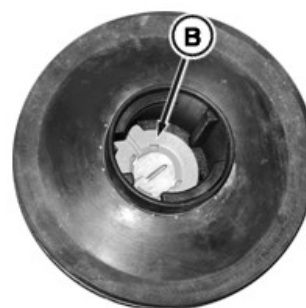
Hvis det går langsomt med opfyldning af DEF, rengør tankens påfyldningsstudsfilter.

1. Sæt transmissionen i PARK og stop motoren.



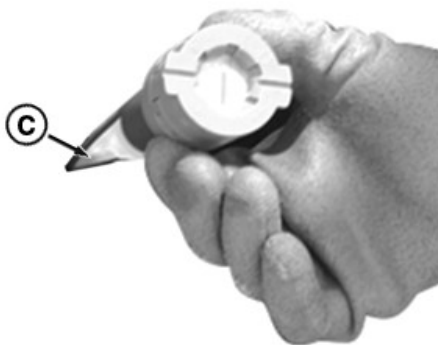
RXA0167615—UN—23APR19

2. Åbn DEF tankdæksel (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Drej filterholder (B) mod uret, indtil den låses op og træk den derefter lige ud af DEF tanken.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Rengør påfyldningsstudsfilter (C) med varmt vand for at fjerne eventuelle rester.

5. Montér i omvendt rækkefølge.

SV81855,000027F-74-31AUG21

Traktor udvendigt

VIGTIGT: Undgå at beskadige motoren, komponenterne og traktorens eksteriør.

- Før aldrig flydende spray til motorens luftindtagsområde. Hvis der sprøjtes vand på motorens luftindtag, skal du aftapper filterhuset og lade huset og filteret tørre, før du starter motoren.
- Ved brug af højtryksrensere: Brug altid reduceret tryk og sprøjt i en vinkel på 45—90 grader. Sprøjt aldrig vand under tryk direkte på:
 - Elektroniske/elektriske komponenter og stik.
 - Lejer og hydrauliktætninger.
 - Brændstofindsprøjtningsspumper.
 - Udstødningsudgang.
 - Motorluftindsugning.
 - Væsketankenes påfyldningsåbninger og udluftninger.
 - Alle følsomme dele og komponenter.
- Brug aldrig stærke sæber, kemiske rengøringsmidler eller rengøringsmidler der indeholder syre, alkaliske eller slibende midler. Det bedste er at bruge almindelig bilvaskemiddel (ikke-rengøringsmiddel), der ikke fjerner beskyttende voks, som kan være påført på lakken.
- Vask traktoren regelmæssigt, især hvis den er blevet udsat for plantemidler, sprøjtemidler, vejsalt eller andre kemiske stoffer.
- Traktoren må ikke vaskes i direkte sollys.
- Alle rengøringsmidler skal skylles af omgående. Lad dem aldrig tørre på den malede overflade.
- Det anbefales at polere traktoren med voks af og til,

for at fjerne reststoffer fra lakken og beskytte lakken yderligere. Der må ikke anvendes voks med slibemidler.

- Når traktoren vaskes eller poleres med voks, skal lakken kontrolleres for skrammer og ridser. Foretag reparation af de steder, hvor maling/lak er skallet af.

John Deere-forhandleren har en hel linje af rengøringsmidler, voks og lak, som bruges til at forbedre lakken, og er kompatibel med dit udstyr.

RX32825,0001777-74-21APR21

Rensning af skærm

VIGTIGT: Rens altid skærmen, mens der er slukket for strømmen. Hvis skærmen renses, mens den er tændt, kan du uforvarende komme til at trykke på tasterne.

Når skærmen skal renses, skal du slukke for strømmen og tørre skærmen af med en blød klud, der er sprøjtet med et rensmiddel uden ammoniak såsom John Deere glas- eller universalrensemiddel.

DX,PC,CLEAN,DISP-74-21OCT16

Motorens kølesystem

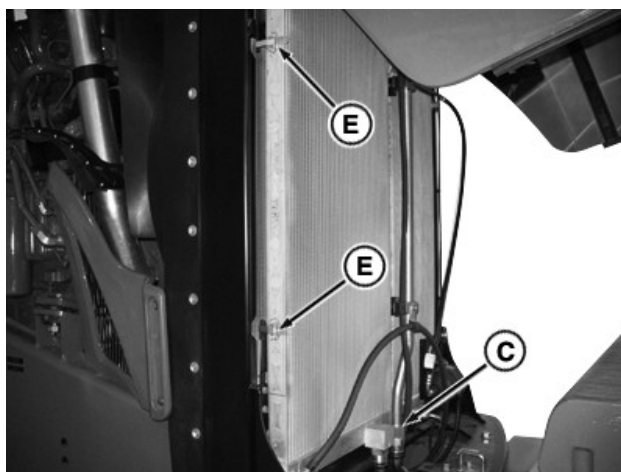
Sluk for motoren.



RXA0180466—UN—19NOV20

Rens gitteret (A) med en børste eller trykluft.

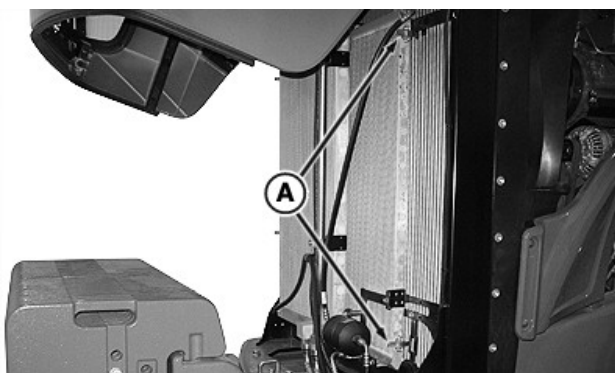
Fjern snavs fra motorrumbeklædningen.



RXA0160457—UN—10AUG17

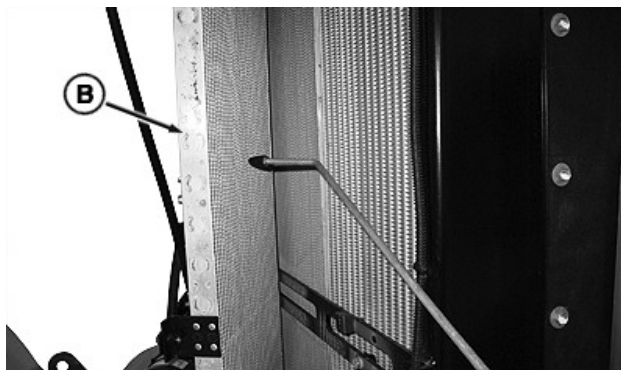
VIGTIGT: Udvis forsigtighed ved åbning af oliebrændstøfkøleren. Gummislangen kan komme i kontakt med klimaanlæggets rørledning, når køleren er i en vinkel på 30°, og kan beskadige ledningerne, hvis den trækkes for langt ud.

Udløs motorhjelmslåsen (A) og åbn motorhjelmen.



RXA0118336—UN—23JUN11

Frigør klimaanlægskondensatorens holdeklemmer (A), så kondensatoren kan svinges fremad for bedre adgang til rengøring.



RXA0118338—UN—23JUN11

Rengør kondensoren (B) med trykluft.



RXA0118333—UN—23JUN11

Frigør oliebrændstøfkølerens holdeklemmer (E), så køleren kan svinges fremad (D).

Brug trykluft til at rense køleren. Ret evt. bukkede ribber i køleren.

Luk kondensoren og oliebrændstøfkøleren, og lås holdeclipsene.

Sænk forsigtigt motorhjelmen, og luk den helt, indtil motorhjelmen er låst.

TO84419,000017F-74-03FEB22

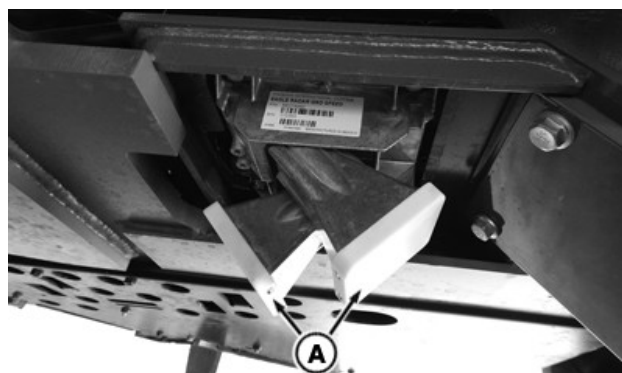
Sensor for dobbeltstråleradar

VIGTIGT: Kontrollér radarfølerhornene for snavs og ophobede urenheder, som har indflydelse på præcisionen af ydelsen.

Undgå at rette en højtryksrenserdyse direkte mod radaren.

Undgå beskadigelse af radar og ledningsbundt, hvis der bruges skarpe redskaber til at fjerne snavs eller mudder på radaren.

1. Kontrollér radarsensoren (A) for skader.



RXA0141826—UN—02JUN14

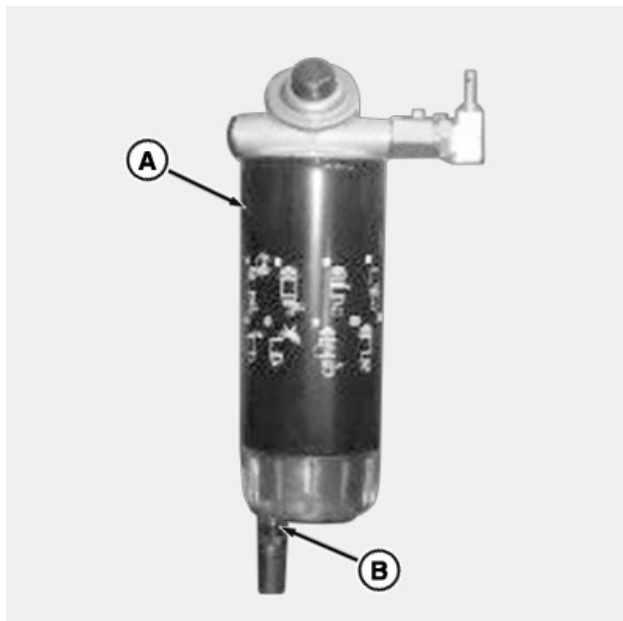
2. Rengør radarsensorhornene (A) med varmt vand og mild sæbe.

3. Tør den af med en ren, blød klud.

RX32825,000064B-74-19JUL17

Brændstof-/vandudskiller (ekstraudstyr)

1. Parker maskinen på plan grund.
2. Sænk redskabet til jorden.
3. Stop motoren.



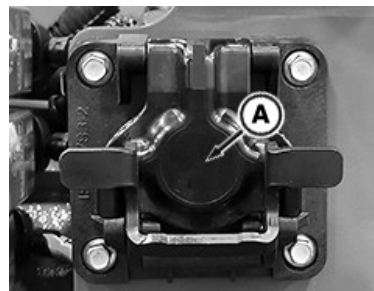
RXA0168512—UN—03JUN19

Spædeknappens hætte kan være forskellig

4. Rengør den udvendige del af brændstoffilter- og vandudskillerenheden (A) og det omkringliggende område grundigt.
5. Anbring en egnet beholder under aftapningsslangen.
6. Åbn aftapningsventilen (B).
7. Lad vand og aflejringer blive aftappet i en passende beholder.
8. Luk aftapningsventilen.
9. Bortskaf affaldet korrekt.
10. Udluft brændstofs-system. Se Udluftning af brændstofs-systemet i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

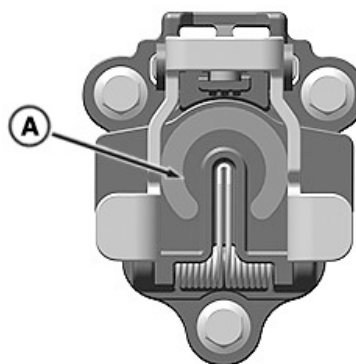
EC82310,0000982-74-21APR21

1. Find redskabstilslutningen. Se Redskabsstik eller Redskabets ethernet-stik i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.



RXA0169781—UN—30JUL19

Redskabstilslutning



RXA0188727—UN—03MAR23

Ethernet-stik til redskab

2. Åbn redskabstilslutningens dæksel (A).
3. Rengør redskabstilslutningen med John Deeres kontaktspray til elektronik.

JL41210,0000ABB-74-23MAY23

Redskabstilslutning

VIGTIGT: Inspicer redskabstilslutningen og redskabets ethernet-tilslutning (hvis monteret) for ansamling af snavs og smuds efter behov. Hyppigere serviceeftersyn kan være nødvendige under visse driftsforhold.

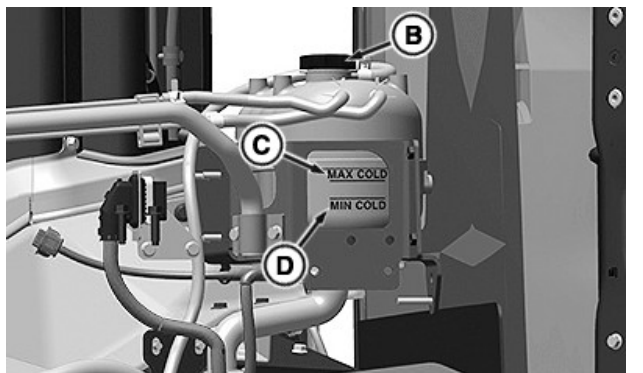
Undgå at beskadige redskabstilslutningen. Brug ikke trykluft eller vand under tryk til at rengøre redskabstilslutningen.

Service—Kontrol

Motorkølvæskestand

Kølvæskestanden overvåges elektronisk. Når kølvæskeniiveauet er lavt, vises en fejlfindingskode på CommandCenter.

1. Åbn motorhjælmen. Se Åbning af motorhjælmen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Kontrollér kølvæskestanden på siden af udluftningsbeholderen. Niveauet skal være på eller over linjen (J) MIN. KOLD. Hvis niveauet er lavt, skal der kontrolleres for tegn på lækage, inden der påfyldes kølvæske. Reparer om nødvendigt.

VIGTIGT: Undlad at åbne hættten (B) til udluftningsbeholderen, når motoren er varm. Det vil tilføre luft til kølvæskesystemet.

BEMÆRK: Hvis kølvæskestanden er lav, men der ikke er tegn på en ekstern lækage, kan der være en intern kølvæskelækage. Kontakt John Deere forhandleren.

3. Vent, indtil motoren er kold. Afmonter hættten (B) til udluftningsbeholderen, og påfyld kølvæske som angivet i afsnittet om motorens kølvæske i denne betjeningsvejledning. Undlad at påfylde over linjen (C) MAKS. KOLD. Genmonter hættten til udluftningsbeholderen.

4. Sænk og fastgør motorhjælmen.

SV81855,00001C6-74-03NOV22

Frysepunkt for motorkølvæske

VIGTIGT: Kontrollér kølesystemet, og påfyld kølvæsketil sætningsmiddel en gang om året eller hver 1000 timer - alt efter hvad der kommer først.

1. Åbn motorhjælmen. Se Åbning af motorhjælmen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

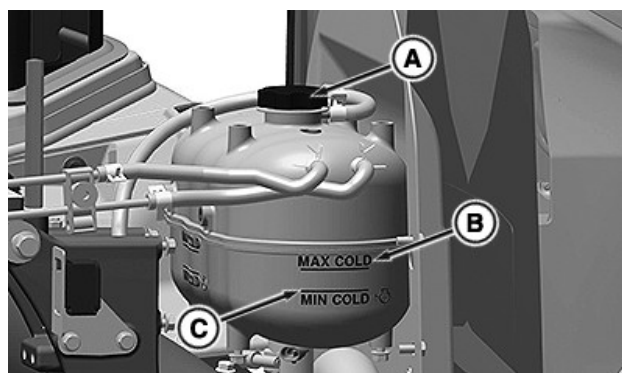
⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

Undgå personskader. Fjern ikke påfyldningsdækslet, når motoren er varm. Stop motoren, og vent, til den er kølet af.

VIGTIGT: Undlad at åbne hættten til udluftningsbeholderen, når motoren er varm. Det vil tilføre luft til kølvæskesystemet.

BEMÆRK: Udluftningsbeholderen vil ikke være fuld af kølvæske, når hættten afmonteres. Når man kigger i tanken, må man ikke påfylde yderligere kølvæske, hvis kølvæsketanken er mindst halvt fuld.



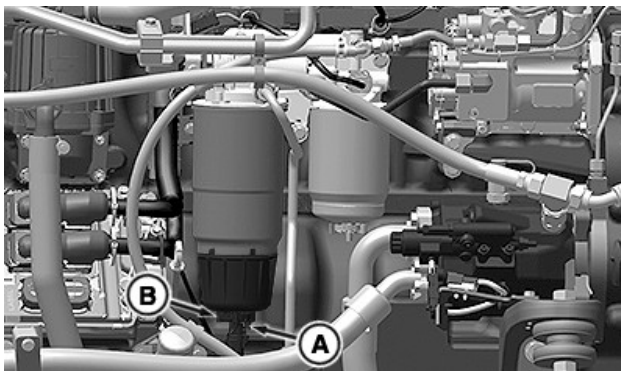
RXA0180467—UN—18NOV20

A—Hætte
B—Linjen Maks. kold
C—Linjen Min. kold

2. Drej langsomt hættten (A) til udluftningsbeholderen for at aflaste trykket. Afmonter hættten (B).
3. Kontrollér kølvæskens. Der findes mere præcist testudstyr hos din John Deere forhandler, se Kontrol af kølvæskens frysepunkt i afsnittet Kølvæske i denne betjeningsvejledning.
4. Kontrollér visuelt, om dækslets pakning er tæt. Der må ikke være synlige ridser eller utætheder. Udskift hættten, hvis der konstateres et problem.
5. Monter hættten til udluftningsbeholderen, og sænk motorhjælmen.

EC82310,0000F50-74-03NOV22

Vandudskiller til brændstof



RXA0180389—UN—06NOV20

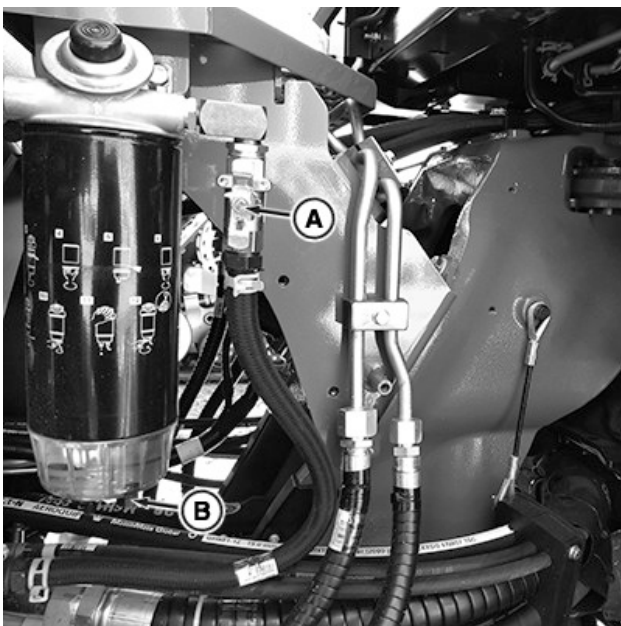
VIGTIGT: Vand kan beskadige brændstofsyste­mer. Hvis der er for meget vand, kan det være nødvendigt at aftappe brændstoftanke. Se Brændstoftankens sump i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Udover til en brændstofvandudskiller kan vandet også aftappes fra brændstofsyste­met gennem brændstoffiltre. Drej på aftapningsventilens møtrik (A) for at tømme vand ud fra brændstoffiltrene.

På nogle filtre er fligene (B) synlige og vil falde ned, når aftapningsventilens møtrik åbnes. For at aftappe vandet skal aftapningsventilens møtrik drejes helt mod uret.

Ekstra brændstof-/vandudskiller

1. Stop motoren.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Luk brændstofspærreventilen (A).
3. Åbn afløbsventil (B) for at tømme alt vandet fra brændstofvandudskilleren.

4. Luk aftapningsventilen, og åbn brændstofspærreventilen igen.

chdx6jt, 1712342969686-74-05APR24

Motor- og udstødningsrum

VIGTIGT: Ansamlinger af afgrøderester inde i motorrummet kan nedsætte motorens og kølesyste­mets ydelse. Hvis traktoren har kørt under markforhold, der kan have medført, at der har samlet sig snavs, skal motorrummet efterses og rengøres efter behov.

Der kan opstå driftsforstyrrelser, hvis trykstrålen rammer elektroniske/elektriske komponenter, tilslutninger, lejer og hydrauliktætninger, brændstofindsprøjt­ningspumpen, motorluftindsugningen eller andre følsomme dele. Nedsæt tryk­ket, og sprøjt i en vinkel på 45 til 90°. Se Traktoren udvendigt i afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.

Hvis der rettes trykluft mod elektroniske/elektriske komponenter eller stik, kan der opbygges statisk elektricitet, hvilket kan medføre funktionsfejl.

En indsprøjt­ningspumpe, der er i gang eller er varm, må aldrig renses med damp eller overhældes med koldt vand. Pumpen kan brænde sammen.

1. Sluk for motoren og giv motoren tid til at køle af.
2. Afmonter motorens forreste sideskjold. Se Fjern motorens forreste sideskærme i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
3. Fjern alle afgrøderester og snavs inde i motor- og udstødningsrummet specielt omkring turboladeren, udstødningsmanifolden og udstødningens efterbehandlingssystem.
4. Monter alle motorens sideskærme igen.
5. Luk motorhjælmen, og lås den forsvarligt.

TS36762,000012C-74-05APR21

Aircondition



X9811—UN—23AUG88

! FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Forkert udført servicearbejde kan medføre, at kølemidlet trænger ind i øjne og hud eller forårsager forbrændinger.

VIGTIGT: Der skal bruges R-134a-kølemiddel i klimaanlægget. Servicearbejdet kræver særligt udstyr og bestemte fremgangsmåder. Kontakt din John Deere-forhandler.

BEMÆRK: En vis olieudsvivning fra kompressorakslen er normal.

Hvis klimaanlægget ikke afkøler, eller afkølingen er uregelmæssig, skal der gøres følgende:

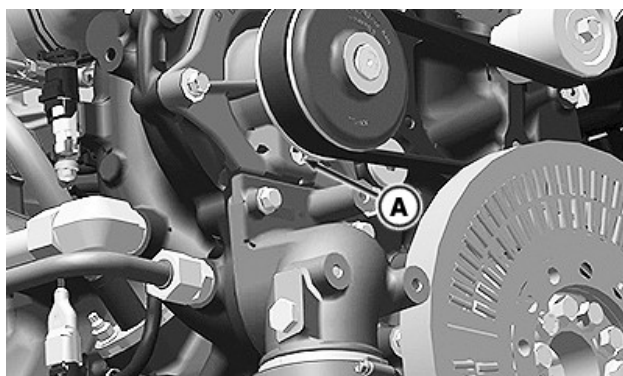
- Bekræft, at systemet ikke fungerer korrekt. Tilgå HVAC-siden på CommandCenter. Indstil blæserhastigheden til den højeste indstilling og temperaturen til den koldeste indstilling. Se Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning. Kør motoren med 2000 o/min. Kontrollér luftkanalerne for at være sikker på, at der ikke er kold luft til stede.
- Efterse, og rengør førerhusets luftfiltre. Udskift filtre, hvis det er nødvendigt. Se Førerhusfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
- Rengøring af gitter og køler. Se Motorens kølesystem i afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér luftkanalerne for kolde luftstrømme.

Ret henvendelse til din John Deere forhandler, hvis problemet fortsætter.

TS36762,000012D-74-21JUN22

Motorvandpumpes dryppehul

1. Afmonter motorens forreste sideskærm, se Afmontering af motorens forreste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Inspicer dryppehullet (A) på undersiden af vandpumpen for olie- eller kølervæskelækage (indikerer en skadet tætning foran). Hvis der spores en lækage, kontakt din John Deere-forhandler.
3. Monter motorens forreste sideskærm, og luk og fastgør derefter motorhjelm.

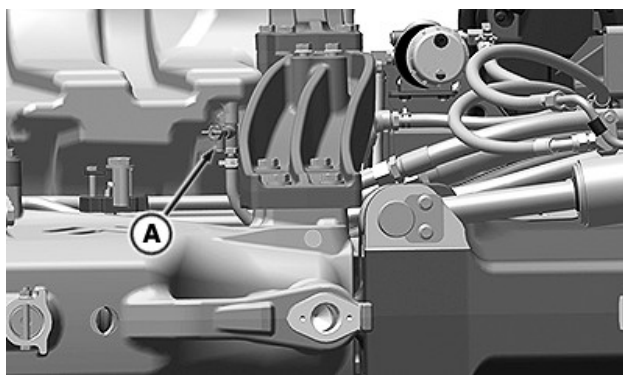
TO84419,00001CE-74-19APR22

Bundkar til brændstoftank

BEMÆRK: Tøm brændstoftanken, hvis brændstoffiltrene skal udskiftes hyppigt, eller der er vand i brændstoftanken. Hyppigere service kan være nødvendig under nogle betingelser.

1. Anbring en opsamlingsbeholder under det T-formede aftapningsrør.

VIGTIGT: Anvend en skruenøgle til at fastholde aftapningsfittingen, imens T-stykket åbnes eller lukkes, ellers kan tankens gevind blive beskadiget.



RXA0180463—UN—18NOV20

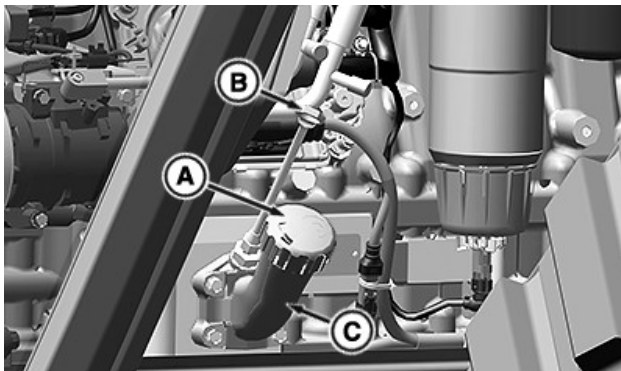
2. Drej det T-formede aftapningsrør (A) med hånden. Aftap brændstoffet, indtil der kommer rent brændstof uden vand til syne.
3. Stram det T-formede aftapningsrør med hånden for at lukke.

JL41210,0000A9F-74-23NOV20

Motoroliestand

1. Parkér traktoren på et plant underlag.
2. Åbn motorens adgangspanel, se Åbning af motorens adgangspanel i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Hvis traktoren har været parkeret på et jævnt underlag i flere timer eller natten over, skal oliestanden kontrolleres, før motoren startes, for at opnå maksimal driftsikkerhed.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Fjern oliepinde (B), og kontrollér oliestanden med traktoren på et plant underlag.



RXA0185140—UN—20AUG21

BEMÆRK: Oliestanden på oliepinde betragtes som FULD, når olien er inden for det skraverede område (D).

4. Kontrollér oliestanden på oliepinde. Hvis det er nødvendigt at påfylde olie, skal følgende handlinger udføres:

- Afmonter påfyldningsdækslet (A).
- Påfyld olie gennem påfyldningsrøret (C).

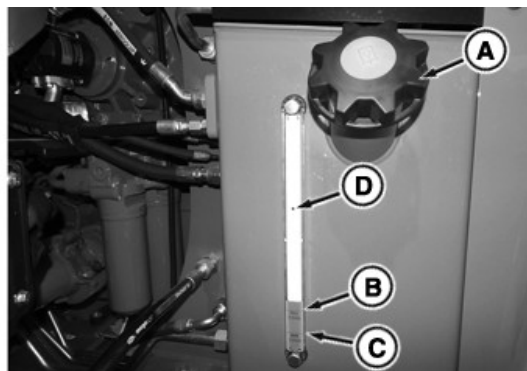
BEMÆRK: Se Dieselmotorolie i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

5. Tilspænd påfyldningsdækslet forsvarligt, og luk motorens adgangspanel.

RX32825,000062F-74-16NOV22

Oliestand i hydrauliksystem

VIGTIGT: Der kan opstå dårlig skifteekvalitet eller beskadigelse af transmissionen, hvis der anvendes forkert olie, se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.



RXA0141848—UN—02JUN14

Undlad at betjene traktoren, hvis oliestanden er på eller under mærket (C) MIN. KOLD i skueglasset med motoren slukket.

Hvis efterfyldning af olie i hydraulikbeholderen, brug skueglasmærkerne til at vurdere mængden og fyld i transmissionens påfyldningsrør.

Hydraulikoliebeholderen indeholder ikke hele systemets hydraulikoliekapacitet. Transmissionen og for- og bagaksler indeholder ekstra systemolie. Hvis muligt kontrollér oliestanden før start på dagen. Omgivelsestemperaturen skal være 7° C (45° F) eller derover.

Til redskaber og applikationer, der kræver store mængder olieoverførsel (f.eks.: store luftsåmaskiner eller træk af 3 skrabere), kan hydraulikbeholderen fyldes op til oliemærket (D) for udtagning af stor mængde. Ekstra kapacitet er 58,5 l (15,4 gal) over MIN. KOLD (C).

1. Kontrollér traktoren og redskabet for lækage dagligt inden start.
2. Parkér traktoren på et plant terræn med redskabet helt sænket ned på jorden.
3. Anbring gearstangen i PARK.
4. Start motoren, og indstil motoromdrejningstallet til 1200 o/min.
5. Lad motoren køre i 5 minutter.
6. Stop motoren og vent i fem minutter, så oliestanden stabiliseres.

VIGTIGT: Forurenede eller overhede olie kan medføre skader på transmissionens hydrauliske systemkomponenter. Olie der:

- Ser mælkeagtig ud eller skummer, kan den være forurenede med vand. Skift straks olie.

- Er misfarvet eller lugter brændt kan være overhedet. Kontakt din John Deere-forhandler.

7. Kontrollér oliestanden i hydraulikbeholderen ved hjælp af skueglasset, der placeret i nærheden af venstre bagskærm. Undersøg, om olien i skueglasset ser mælkeagtig eller skummende ud.

BEMÆRK: Når traktorens og hydrauliksystemets temperatur stiger, stiger oliestanden i beholderen.

Oliestanden i beholderen svinger afhængigt af den mængde olie, der udveksles med et fastgjort redskab. Hvis en lav oliestand medfører hydraulisk tryktab, lyser en STOP-lampe for motoren.

8. Åbn hydraulikbeholderens dæksel (A). Kontrollér, om olien lugter brændt.
9. Hvis beholderens oliestand er synlig mellem mærkerne MIN KOLD (C) og HELT KOLD (B), kan traktoren anvendes til normal drift. Volumenforskellen mellem "MIN COLD"- og "FULL COLD"-mærkerne er ca. 11,4 l (3 gal).
10. Hvis oliestanden i beholderen er under "MIN COLD"-mærket, skal det sikres, at oliestanden udlignes mellem beholderen, transmissions- og akselrummet. Opvarm transmissions-/hydraulikolien (se Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning), så olietemperaturen er $> 50^{\circ}\text{C}$ (125°F), og kør traktoren ved 2100 o/min i fem minutter. Stop motoren, og lad den hvile i fem minutter. Kontrollér niveauet i hydraulikoliebeholderen. Hvis det stadig er under "MIN COLD"-mærket, skal der påfyldes olie i hydraulikoliebeholderen. Se Hydrauliksystemolie i afsnittet Service—Skift i denne betjeningsvejledning.

RX32825,000184B-74-29AUG22

Dæk

VIGTIGT: Sørg for at holde fordækkene pumpet op til det anbefalede tryk for at sikre bedst mulig ydeevne. Se skemaerne over dæktryk i afsnittet Hjul og dæk i denne betjeningsvejledning.

Efterse dækkene for revner og brud, og foretag reparation. Juster og bibehold dæktrykket iht. de anbefalede tryk på skemaet for at opnå optimal ydeevne på marken. Kontrollér trykket i hvert dæk mindst en gang om ugen. Hvis der er væskeballast i dækkene, skal der anvendes en speciel luft-/vandmåler, og måling foretages med ventilspindelen i nederst position.

KD34109,0000250-74-08JUL21

Nødbremse

1. Parkér traktoren på en skråning. Skråningen skal være stejl nok til, at traktoren let kan rulle, når den står i frigear.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. For e18 sættes transmissionens gearstang (A) i neutral position.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Aktivér sekundær bremse (B).

Hvis traktoren ikke holder stille, når den sekundære bremse er aktiveret, skal der rettes henvendelse til John Deere forhandleren.

SV81855,00002CE-74-24JUN22

Transmissionens parkeringssystem

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade, beskadigelser af traktor eller ejendom:

- Kontrollér, at traktorens omgivelser er fri for mennesker før testen.
- Hvis transmissionens parkeringssystem ikke fungerer korrekt, skal det repareres omgående. Kontakt din John Deere-forhandler.

1. Anbring traktoren på en 20—30% skråning, hvor traktorens front peger ned ad skråningen.
2. Sæt transmissionen i PARKERING.

Se Transmissionsskift i det pågældende transmissionsafsnit i denne betjeningsvejledning

vedrørende kontrol af placeringen af PARKERING på transmissionen.

3. Hvis traktoren ikke holder en stationær position på en skråning med transmissionen i parkeringspositionen, skal transmissionen repareres omgående. Kontakt din John Deere-forhandler.

EC82310,0000BA6-74-25NOV19

3. Kontrollér luftindsugningssystemet for løse klemmer (A) eller maskinskruer.
4. Tilspænd luftindsugningssystemets klemmer til 10 Nm (7 lb-ft).

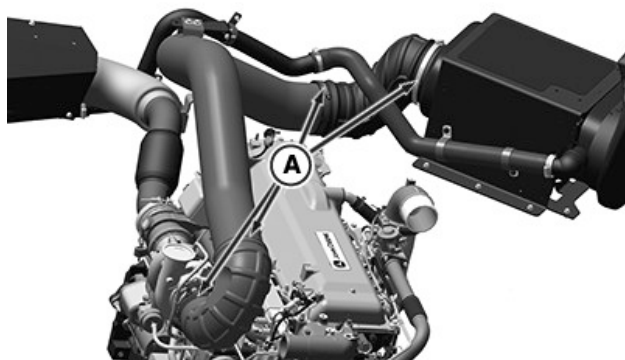
kd34109,1684165387485-74-30MAY23

Motorens luftindsugningssystem

1. Åbn motorhjelmen, se Åbning af motorhjelme i afsnittet Service—Generelt i denne betjeningsvejledning.
2. Afmonter motorens forreste og bagerste sideafskærmning, se Afmontering af motorens forreste sideafskærmning og Afmontering af motorens bagerste sideafskærmning i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

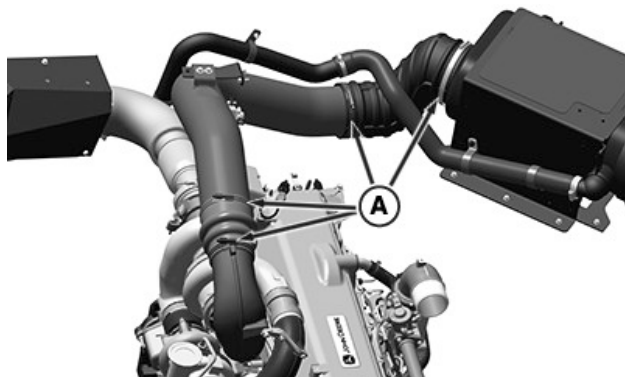
VIGTIGT: Hvis motoren betjenes med løse luftindsugningsklemmer, kan der trænge støv ind i systemet og beskadige motoren.

BEMÆRK: Ikke alle luftindsugningsklemmer er vist, men alle skal kontrolleres og tilspændes.



RXA0188966—UN—17MAY23

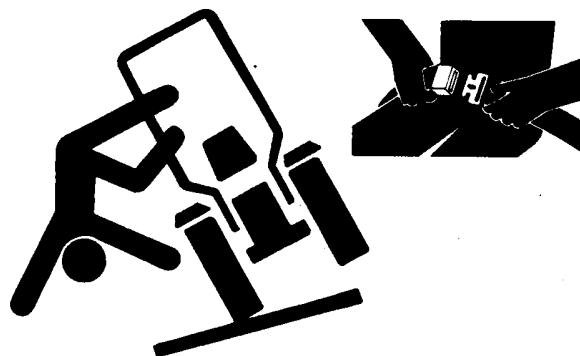
Et-trins turbomotor



RXA0188967—UN—17MAY23

To-trins turbomotor

Sikkerhedsseler



TS205—UN—23AUG88

⚠ FORSIGTIG: Hvis sikkerhedssele-systemet, inklusive monteringsdele, spænde, sele eller udtrækker viser tegn på beskadigelse, såsom revner, optrævling, kraftig eller usædvanlig slitage, misfarvning eller afslibning, skal hele sikkerhedssele-systemet omgående udskiftes. Der må kun bruges reservedele til sikkerhedssele-systemet, som er godkendt til maskinen.



RXA0174320—UN—28JAN20

Efterse sikkerhedssele (A) og monteringsdelene. Ret henvendelse til John Deere forhandleren, hvis sikkerhedssele skal udskiftes.

TS36762,0000146-74-28JAN20

Ladetryk for HydraCushion-akkumulator til affjedret foraksel

VIGTIGT: Kontrollér ladetrykket for akkumulator til HydraCushion-affjedret foraksel efter hver 1500 timer eller årligt - alt efter hvad der kommer først.

Kontakt din John Deere-forhandler.

SV81855,00001C4-74-24JUN22

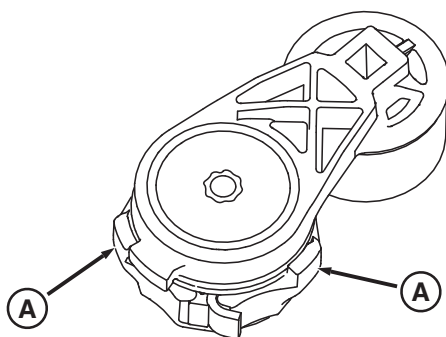
Ekstra drivrem til motor og drivremstrammer

BEMÆRK: Ventilatorremstrammeren må kun bruges på en Tier 2/trin II- eller Tier 3/trin IIIA-motor.

Remskive eller støvafskærmning kan serviceres adskilt fra fjederstrammeren. Fjederstrammeren vedligeholdes som en enhed.

For tydelighedens skyld, er vekselsstrømsgeneratoren og andre komponenter ikke vist. Remstrammerenheden forbliver på traktoren, når der udføres kontroller.

1. Fjern motorens forreste sideafskærmninger. Se Afmontering af motorens forreste sideskærm i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

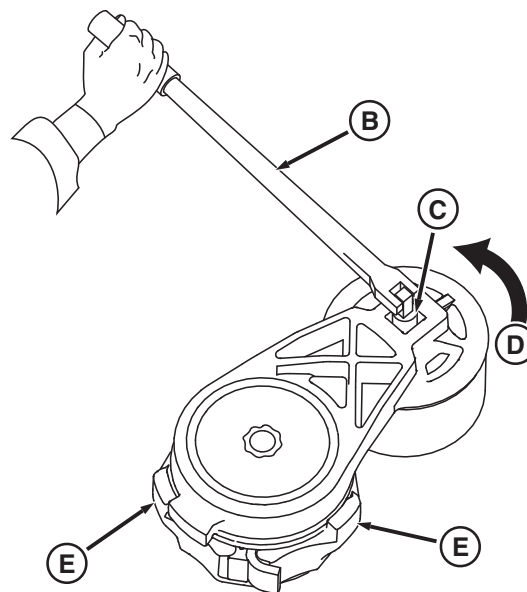


RXA0162898—UN—18APR18

2. Undersøg remstrammerenheden. Udskift remstrammeren hvis:
 - Et fjederstop (A) er revnet eller mangler.
 - En hvilken som helst del af strammerenheden er revnet eller knækket.

Hvis strammeren ikke kan udskiftes, skal du gå til trin 3.

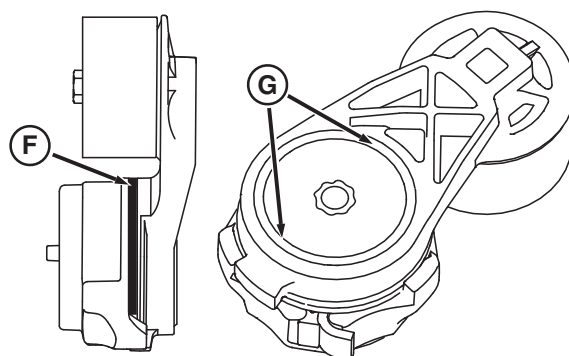
Hvis strammeren skal udskiftes: Udskift den, og gå derefter til trin 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Mens remmen er monteret: Placér en 1/2 tomme klinkehage til drevet eller brækstang (B) i det firkantede hul (C) på armen til remstramning.
4. Drej strammerarmen (D) for at reducere spændingen på remmen. Drejes så langt som strammeren tillader.
5. Hvis remmen støder imod friarmsstop (E) skal den udskiftes. Se trin 13 for at se placeringer for remserviceprocedure. Efter udskiftning af rem: Gå til trin 5.
6. Undersøg remtracking-markeringen (slitage) på remskiven, mens remmen er slækket. Hvis trackingmærket er 6,4 mm (1/4 tomme) eller mere bredere end remmen, skal strammerenheden udskiftes. Hvis strammerenheden vil:
 - Ikke udskiftes, gå til trin 7.
 - Udskiftes: Udskift og gå derefter til trin 9.
7. Afmonter remmen. Se trin 14 for at se placeringer for remserviceprocedure.

VIGTIGT: Pres ikke mellem remskive og fjederhus.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Drej strammearmen langsomt med en 1/2 tommers drevklinkehage eller brækstang. Udskift strammeren, hvis:

- Armen drejer ikke let mellem armstoppene (E).
- Det er kontakt mellem metaldele mellem armen og fjederhuset (C) og mellem armen og endehætten (D).

Hvis strammeren ikke kan udskiftes, skal du gå til trin 9.

Hvis strammeren skal udskiftes: Udskift den, og gå derefter til trin 14.

9. Hvis strammeren skal udskiftes: Slæk remmen og fjern den (hvis det ikke allerede er gjort).
10. Fjern strammerens drejemaskinskrue.
11. Udskift strammerenhed.
12. Påfør gevindtætningsmiddel og forsegle Loctite 242 for at dreje maskinskruen.
13. Montér maskinskruen og spænd til 70 Nm (51 lb-in) drejningsmoment.
14. Montér remmen. Afhængigt af motortype, i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning, se:

Ventilatorrem—Tier 2/Trin II- eller Tier 3/Trin IIIA-motor i denne betjeningsvejledning.

Motorens ekstra drivrem

⚠ FORSIGTIG: Start aldrig motoren uden sideskærme monteret og motorhjelmen forsvarlig lukket og låst.

15. Montér motorens forreste sideskærme.
16. Luk motorhjelmen, og lås den forsvarligt.

RX32825,000066F-74-24JUN22

Akslens endeslør

VIGTIGT: Alvorligt akselendeslør er resultat af lejeslitage eller -fejl.

Kontakt din John Deere-forhandler.

RX32825,0000670-74-17JUL17

Motorens ventilspillerum

BEMÆRK: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Kontakt din John Deere-forhandler.

TS36762,0000148-74-14DEC16

FDH-følersystem (Front Driveshaft Health)



RXA0162182—UN—15FEB18

FDH sensorsystemet overvåger forreste drivaksel, når den roterer. Hvis der forekommer en fejl, aktiverer føleren en stopmotor- (A) eller føreralarmlampe (B), en signaltone, og der vises en fejlsøgningskode på CommandCenter.

1. Hvis stop motor-advarslen vises, skal man straks stoppe traktoren på et sikkert sted.
2. Hvis der vises en service-alarm, kræver FDH-systemet service, og det kan blive deaktiveret. Få foretaget service på FDH-systemet hurtigst muligt.
3. Kontakt John Deere-forhandleren for at få foretaget en komplet fejlsøgning og få repareret problemet angivet med kode.

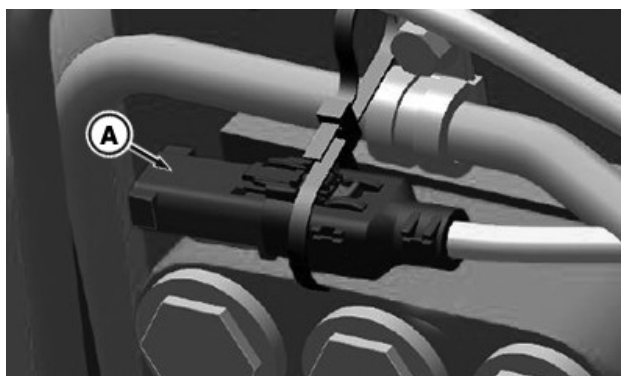
BH38674,0000CB8-74-24JUN22

Kalibrering af trækbomsføler [skraber]

BEMÆRK: Kun traktorer udstyret med AutoLoad.

Kalibrering kræver en kalibreringsprop til trækbomsføleren. Kontakt din John Deere-forhandler.

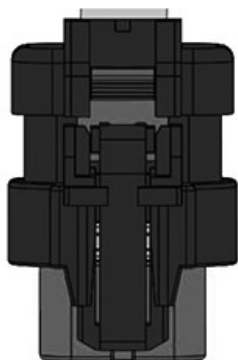
1. Last skraberen helt.
2. Løft skraberen op over jorden.
3. Stands traktoren.
4. Sæt transmissionen i PARK.
5. Stop motoren.



RXA0185235—UN—27AUG21

Tilslutning til trækfølerens ledningsbundt

6. Afmonter støvdækslet (A) fra trækfølerens ledningsbundtstik. Trækfølerens ledningsbundtstik er placeret til venstre for den bagerste fjernstyreventilstak.



RXA0185234—UN—27AUG21

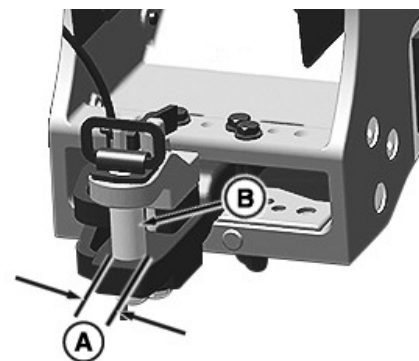
Kalibreringsprop til trækføler

7. Sæt trækfølerens kalibreringsprop i trækfølerens ledningsbundtstik.
8. Start motoren, og lad den køre i mindst 15 sekunder.
9. Stop motoren. Følerkalibreringen er fuldført.
10. Afmonter og opbevar trækfølerens kalibreringsprop.
11. Udskift støvdækslet.

EC82310,00009A1-74-19OCT22

Trækbomsslid

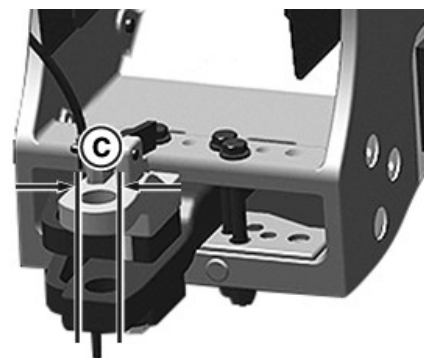
⚠ FORSIGTIG: Undgå beskadigelse af udstyr.
Udskift dele, der har nået eller overskredet deres slidgrænse.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollér stiftens (B) diameter (A).

Specifikation for trækboltstift		
Kategori for trækstang	Mål mm (in)	
	Nominel diameter	Slidgrænse eller mindste diameter
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollér diameteren (C) øverst og nederst på stiftmodtagerhullet.

Specifikation for øvre og nedre modtagerhul		
Kategori for trækbom	Nominel diameter	
	Mål ^a mm (in)	Slidgrænse eller maksimal tilladt diameter ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMålt i kørselsretningen.^bOval

EC82310,0000F7A-74-18JAN22

Motorbremse

Motorbremsesystemet understøtter fodbremsene ved at sænke maskinens hastighed. Se Motorindstillinger—Avancerede i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning for yderligere information om bremsning af motoren.

Kontakt din John Deere forhandler for
motorbremseservice.

JL41210,0000A93-74-05SEP23

Service—Tilspænding

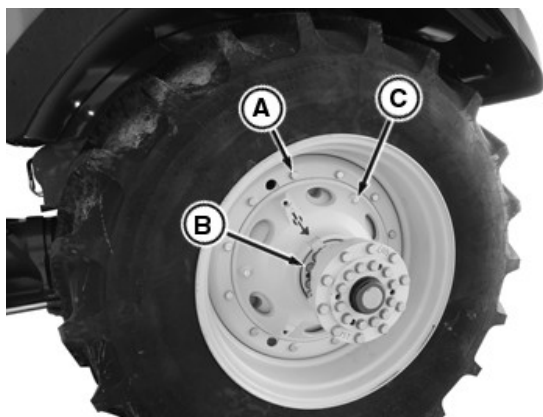
Bolte til hjul og hjulvægte

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Traktoren må aldrig køres med løse hjul eller hjulvægtbolte. Hvis fastspændingsproceduren ikke overholdes, er der risiko for personskader. Hjul og hjulvægte er vigtige og kræver gentagen fastspænding for at sikre, at de er spændt.

VIGTIGT: Hvis den korrekte fastspændingsprocedure ikke følges, kan udstyret blive beskadiget.

Efterspænd hjulet og vægtboltene igen efter 3 TIMER, 10 TIMER og DAGLIGT i den første driftsuge.

Kontrollér og efterspænd alle hjul- og vægtskruer regelmæssigt eller med et interval på 500 timer. Se afsnittet Hjul, dæk og sporvidder i denne betjeningsvejledning for tilspændingsprocedure.

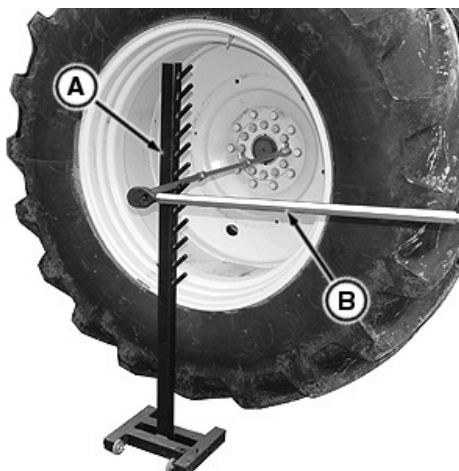


RXA0141936—UN—02JUN14

Stram boltene på for- og baghjul (A), navbolte (B) og bolte på hjulvægt (C).

SV81855,0000226-74-17JUL17

Brug af hjulmonteringsstativ



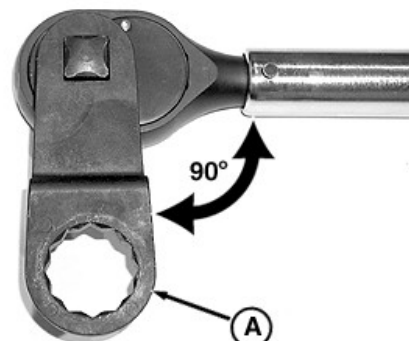
RXA0104284—UN—11AUG09

Hjulmonteringsstativet (A) kan anvendes til at støtte momentnøglen (B), når der spændes skruer fast i forskellige højder.

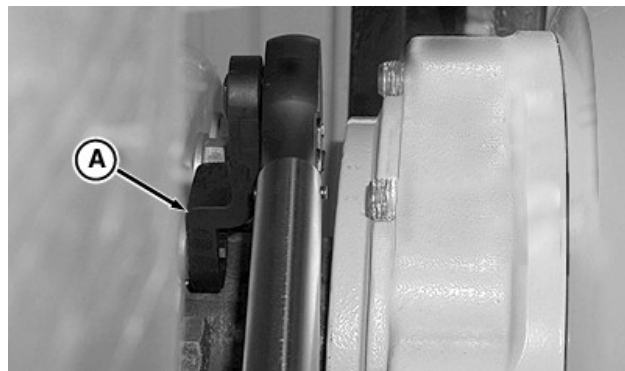
Kontakt din John Deere forhandler for at bestille eller for at få informationer om, hvordan du laver din egen.

RX32825,0001780-74-13OCT22

Brug af adapteren til momentnøgle for hjul



RXA0086802—UN—15FEB06

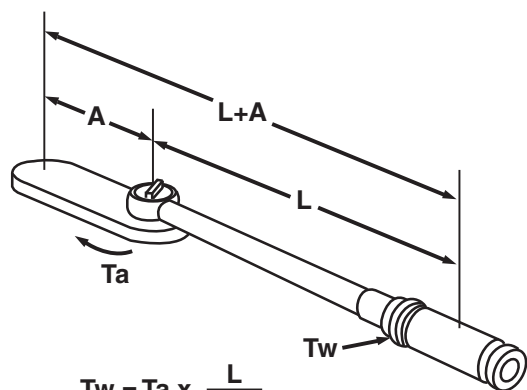


RXA0086804—UN—15FEB06

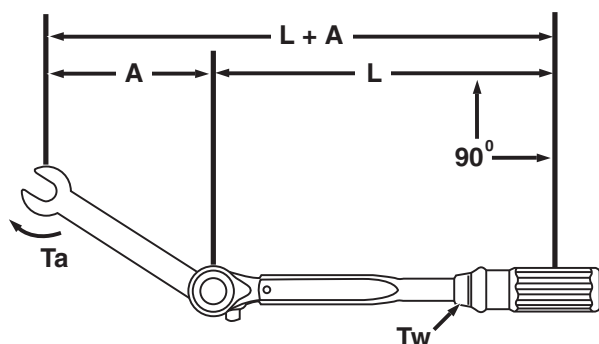
Monter momentnøgleadapter JDG679 (A) [32 mm (3/4 in.)] for at give lettere adgang til bøsningbolte på indvendige støbejernshjul, når de udvendige tvillinghjul er monteret. JDG679 kan være påkrævet til tilspænding af hjulfastgørelsesdele på traktorer udstyret John Deere CTIS. Kontakt din John Deere-forhandler.

Monter adapteren i en vinkel på 90° grader fra momentnøgleskafte for at sikre korrekt tilspænding på 610 N·m (450 lb·ft).

Trækstangstøtte og maskinskruer



RXA0061214—UN—19JUN02



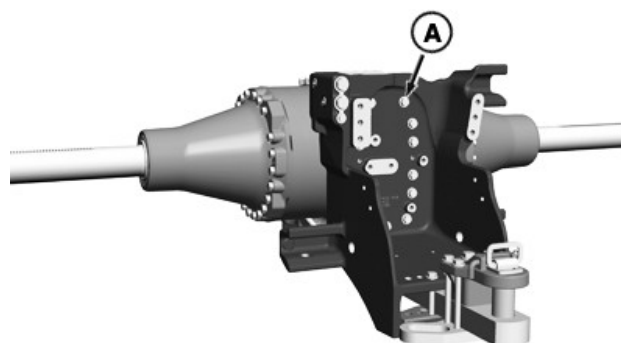
RXA0062101—UN—15AUG02

Hvis det er umuligt at anvende adapteren ved en vinkel på 90° ift. momentnøgleskæftet, skal formlen til beregning af den korrekte momentnøgleindstilling anvendes (Tw) for at finde det ønskede drejningsmoment for boltemo.

- Tw = Indstilling af drejningsmoment på momentnøglen
 Ta = Drejningsmoment, der anvendes til bolten
 l = Længde fra styrkepunkt (midten af momentnøglegrebet) til midten af momentnøglehovedet
 A = Anvendelsesafstand fra midten af momentnøglehovedet til midten af adapteren [95 mm (3.75 in)]

For eksempel: Momentnøglelængde = 0,91 m (36 in.), momentnøgleadapter = 0,1 m (4 in.), så værdien Tw for momentnøgleindstilling er 549 Nm (405 lb-ft).

RX32825,0001781-74-28JAN21



RXA0139208—UN—19FEB14

Kontrollér, og spænd trækstangsholderens maskinskruer (A) til 490 Nm (361 lb·ft).

RX32825,000064A-74-12MAR20

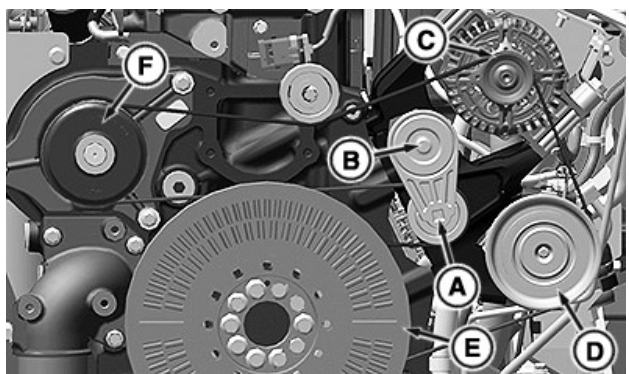
Service – Udskiftning

Motorens ekstra drivrem

1. Fjern sideskærmen fra motoren foran, se Fjern sideskærm fra motoren foran i afsnittet Service – Generelt i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Tag spændingen af remmen under afmonteringen.

BEMÆRK: Af- og påmontering af ventilatorremmen kræver en hjælper.



RXA0180387—UN—06NOV20

1/2 tomme topnøgle

2. Indsæt en 1/2 tommers topnøgle i det firkantede hul (A) på strammerarmen (B).
3. Skub værktøjshåndtaget nedad for at løsne spændingen på drivremmen.
4. Få en hjælper til at fjerne den ekstra rem fra vekselstrømsgeneratorens remskive (C).
5. Tag remmen af strammerullens airconditionremskive (D), krumtapakslens remskive (E) og vandpumpen (F).
6. Bortskaf den brugte rem.
7. Sæt en ny rem på vandpumpen, krumtapakslens remskive, strammerullen og derefter på airconditionremskiven.
8. Monter remmen på vekselstrømsgeneratorens remskive.
9. Fjern 1/2 tommers topnøgle, og genopret stramningen på den nye rem.
10. Montér motorens forreste sideskærm, og luk motorhjelmen.

BH38674,0000CC0-74-08FEB22

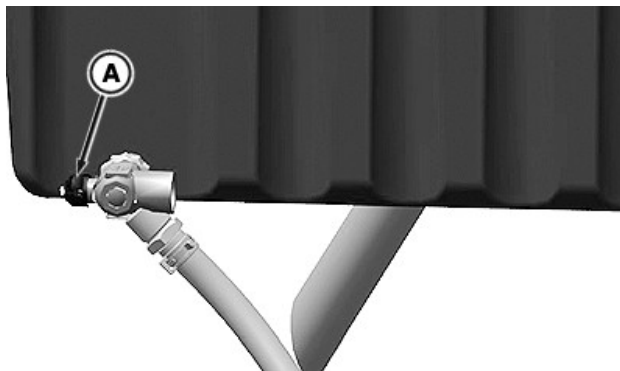
Motorolie og filter

VIGTIGT: Svovlindholdet bør ikke overstige 0,10 %. Et svovlindhold på mindre end 0,10 % er optimalt. Se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske for yderligere oplysninger om olieskiftintervaller.

BEMÆRK: Når en ny eller rekonstrueret motor med våd cylinderforing indkøres med Break In Plus, skal det første serviceinterval være på mindst 100 timer. På den måde sikrer man, at ringe og foringer får god forbindelse med hinanden. Intervallet på mindst 100 timer gælder for alle nye eller rekonstruerede motorer. Det maksimale serviceinterval er det samme som det anbefalede serviceinterval for motoren i afsnittet "Serviceintervaller for motorolie og filtre". Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

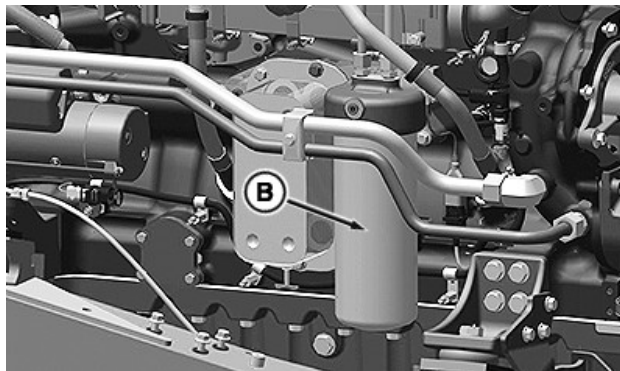
For efterfølgende olieskift, se Motorolie- og filter serviceintervaller for din motor i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

1. Lad motoren gå i ca. 5 minutter for at varme olien op.
2. Stop motoren.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Drej på motorens krumtaphus' aftapningsfitting (A) for at aftappe olien. Brug tilstrækkeligt store beholdere til 75,7 l (20,0 gal.), og led flowet direkte med fastgjort ventilslange.
4. Stram fittingen når al olien er løbet ud.
5. Afmonter motorens forreste sideskærm, se Afmontering af motorens forreste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180469—UN—18NOV20

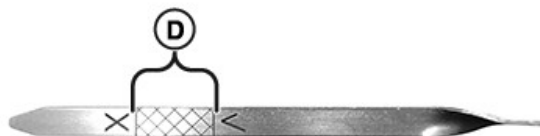
6. Afmonter filtret (B) og fjern den gamle O-ring. Rens anlægsfladen for filtret med en ren, tør klud.
7. Smør et tyndt lag olie på den nye O-ring og monter det nye filter.
8. Spænd filterelementet med hånden, og drej så filterelementet 1/2-3/4 omdrejning efter kontakt med pakningen. Der kræves en filternøgle. Må ikke overspændes.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Tag motorens oliepåfyldningsdæksel (C) af, og fyld olie i motorens krumtaphus via påfyldningsrøret. Brug en olie med en viskositet, der passer til årstiden, i henhold til specifikationerne i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning. Se afsnittet Specifikationer i denne betjeningsvejledning vedrørende motorens krumtaphus' kapacitet.
10. Start motoren, og lad den køre i to minutter. Stands derpå motoren og kontroller den for olieutætheder.

BEMÆRK: Motoroliestandens indikator er en oliepinde med et "skraveret" område med et "sikkert" område. Hvilket som helst punkt på oliepinden indenfor den skraverede sikkerhedszone gælder som fuld tank.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Kontrollér igen oliestanden med oliepinden for at sikre, at oliestanden er i det skraverede (D) "sikre" område.
12. Monter motorens forreste sideskærm igen, og luk motorhjelm.

RX32825.0000648-74-08FEB22

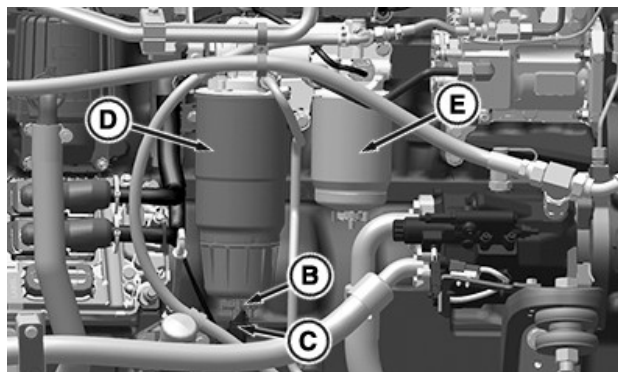
Brændstoffiltre

1. Afmonter motoradgangspanelet, se Afmontering af motoradgangspanelet i afsnittet Service—Generelt i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Udskift brændstoffilterelementerne, når der lyder en akustisk alarm, og fejlsøgningskoderne angiver tilstoppede brændstoffiltre (lavt brændstoftryk). Hvis der ikke høres en alarm, skal filtrene udskiftes efter 500 timers drift.

2. Rengør den udvendige del af brændstoffilter-/vandudskillerenheden og området omkring den grundigt.

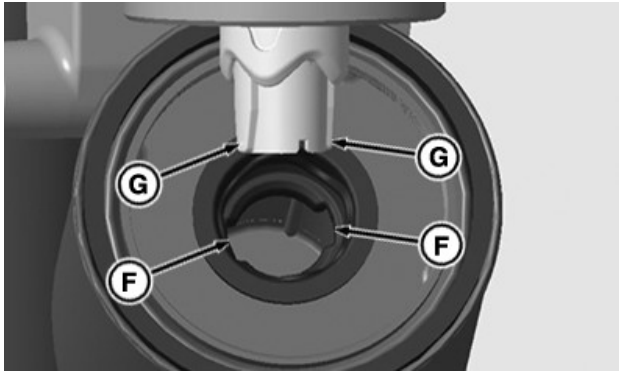
BEMÆRK: Det anbefales at montere en 6 ft, 5/16 in brændstofslange i bunden af brændstoffiltrene for at hjælpe med aftapning i en passende beholder.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Åbn aftapningsventilerne (A) nederst på udskilleren, og aftap vand og urenheder fra hovedfilteret i en egnet beholder.
4. Bortskaf aftappet væske iht. lokale love og bestemmelser.
5. Frakobl konnektoren til vand-i-brændstof sensoren (B) fra det primære filter.
6. Fjern det primære filter (C), det sekundære filter (D) og pakninger og kassér dem.

VIGTIGT: Ingen af brændstoffiltrene må fyldes med brændstof på forhånd.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Smør pakningen til brændstofforfilteret med brændstof, og monter huset på soklen. Juster udsparingerne til brændstoffilteret (F) på brændstoffilteret i forhold til brændstoffilterhovedets stifter (G) på brændstoffilterhovedet. Spænd 1/2 omdrejning, efter at pakningen berører soklen.
8. Smør hovedfilterets vandudskillerspakning med brændstof og monter dette på filterbeholderen. Drej 1/2 omdrejning, når filteret netop berører holderen.
9. Smør pakningen på det sekundære brændstoffilters pakning med brændstof, og monter filteret på soklen. Juster udsparingerne til brændstoffilteret (F) på brændstoffilteret i forhold til brændstoffilterhovedets stifter (G) på brændstoffilterhovedet. Spænd 1/2 omdrejning, efter at pakningen berører soklen.
10. Tilslut ledningsnettet til vand-i-brændstofudskillersensoren.
11. Monter motorens adgangspanel.

VIGTIGT: For at give tid til at fylde brændstoffiltrene på forhånd, skal nøglen være i kørepositionen i alt i 3 minutter. Drej nøglen til kørepositionen i 60 sekunder, tre gange. Fødepumpen forbliver kun tændt i 60 sekunder for hver nøglecyklus. Brændstofsyste­met er selvudluftende.

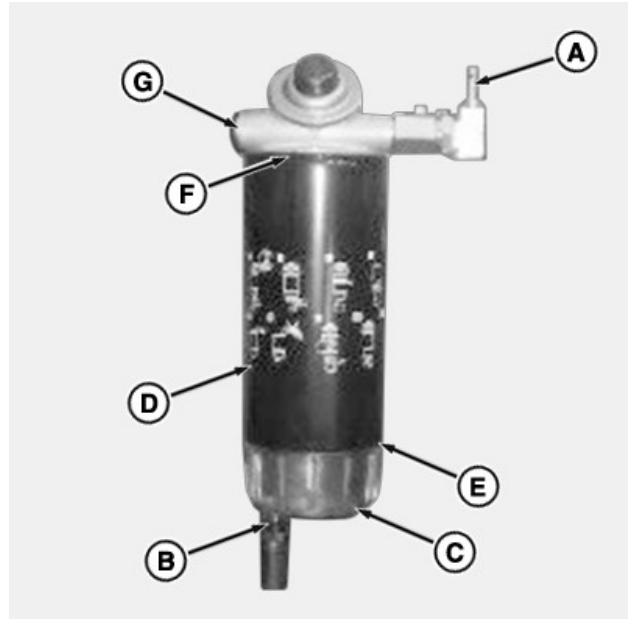
Foretag ingen forsøg på at starte motoren, inden der er gået 3 minutter, for at forhindre luftindeslutning i brændstofsyste­met.

12. Start motoren, og lad den køre med høj tomgang i 2 minutter.

RX32825,000064D-74-08FEB22

Filterelement i brændstof-vandudskilleren (hvis monteret)

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Sænk redskabet til jorden.
3. Stop motoren.



RXA0168513—UN—03JUN19

Spædeknappens hætte kan være forskellig

4. Luk brændstoflukkeventil (A).
5. Rens brændstoffilterenheden og området omkring den grundigt for at forhindre snavs og urenheder i at trænge ind i brændstofsyste­met.

⚠ FORSIGTIG: Brændstoffet i filteret er under højt tryk. Åbn aftapningsventilen i bunden af brændstoffilteret for at aflaste trykket, inden filteret fjernes.

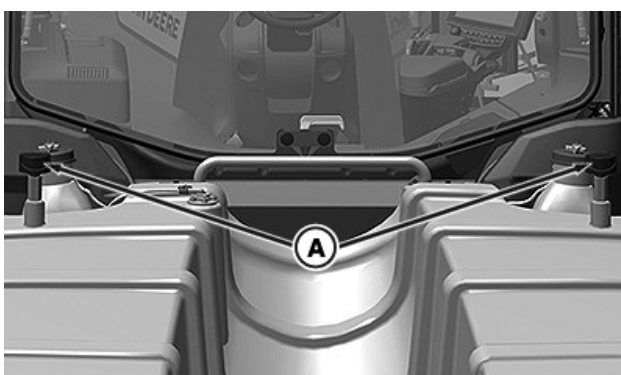
BEMÆRK: Opsaml væsker med en godkendt beholder, og bortskaf dem i henhold til arbejdsgiverens og myndighedernes anvisninger.

6. Forbind en brændstoftaftapningsledning til filteraftapningsventilen (B) på bunden af filterhuset.
7. Åbn filterets aftapningsventil.
8. Aftap alt brændstof.
9. Luk aftapningsventilen.
10. Afmonter og tilbagehold vandudskillerskålen (C) fra filterelementet.
11. Afmonter og kasser filterelementet (D).
12. Rens vandudskillerskålen med trykluft.
13. Inspicér filterhusets og filterbeholderens tætningsoverflader. Rengør efter behov.
14. Sæt en ny tætning (E) på vandudskillerskålen.
15. Smør tætningen med ren dieselolie.
16. Monter vandudskillerskålen på det ny filterelement. Stram vandudskillerskålen 1/2 omgang efter pakningen får kontakt med filterelementet.

17. Smør det nye filterelements tætning (F) med rent dieselbrændstof.
18. Monter filterelementenheden til filterhuset (G).
19. Stram filterelementet 1/2—3/4 omgang efter pakningen får kontakt med filterhuset.
20. Åbn brændstoffets spærreventil.
21. Udluft brændstofssystemet. Se Udluftning af brændstofssystem i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

EC82310,0000983-74-12APR23

Udluftningskanalfiltre til brændstoftank



RXA0180431—UN—11NOV20

Udluftningskanalfiltrene til brændstoftanken (A) er forrest øverst på venstre og højre brændstoftanke.

1. Rengør området omkring brændstoftankens udluftningskanalfilter, inden det fjernes.
2. Fjern, og udskift tankens udluftningskanalfilter.
3. Gentag proceduren for brændstoftankens resterende udluftningsfilter.

RW29387,00001A5-74-21APR21

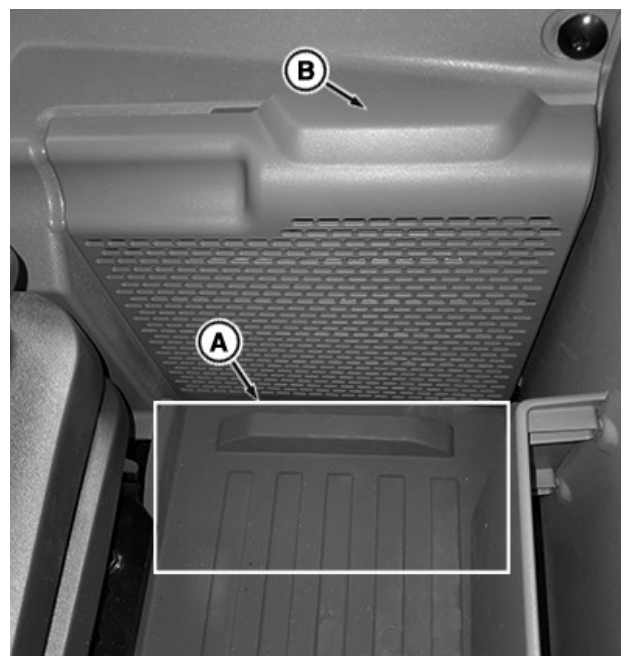
Filtre i førerhus

Recirkulationsluftfilter i førerhus

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Førerhusets recirkulationsluftfilter kan ikke bortfiltrere skadelige kemikalier. Før brug af kemikalier i landbruget, gennemgå og overhold alle advarsler og instruktioner, der findes i:

- Redskabets betjeningsvejledning.
- Sikkerhedsdatablade for kemisk materiale (MSDS).

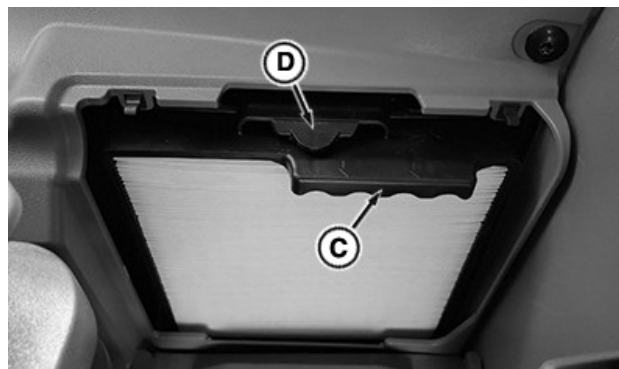
VIGTIGT: Undgå skader på førerhusets luftrecirkulationssystem:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Førerhusets luftrecirkulationssystem skaber en så kraftig indsugning, som trækker letvægtsmateriale ind på førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel. Hold området direkte foran førerhusets recirkulationsluftindtag (A) fri for letvægtsmateriale. Hvis dette ikke er tilfældet, kan det forårsage nedsat HVAC-ydeevne.
- Intervallet for udskiftning varierer alt efter driftsforholdene. Det normale serviceinterval er 1000 timer eller årligt, alt efter hvad der kommer først.

1. Sluk for HVAC-ventilatoren.
2. Find førerhusets recirkulationsluftindtag bag førersædet i nederste venstre side på den bagerste væg i førerhuset.
3. Afmonter førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel ved at gribe håndtaget (B) og trække indtagsdækslet fremad og opad.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Fjern førerhusets recirkulationsluftfilter ved at tage

fat i luftfilterets håndtag (C), mens du trykker på tap (D) og trækker luftfilteret fremad.

5. Montering af et nyt recirkulationsfilter i førerhuset.
6. Udskiftning af førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel.

Førerhusets friskluftfilter

⚠ FORSIGTIG: Førerhusets luftfiltre er ikke beregnet til udfiltrering af farlige kemikalier. Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til det pågældende redskab samt anvisningerne fra kemikalieproducenten, når der anvendes kemikalier i landbruget.

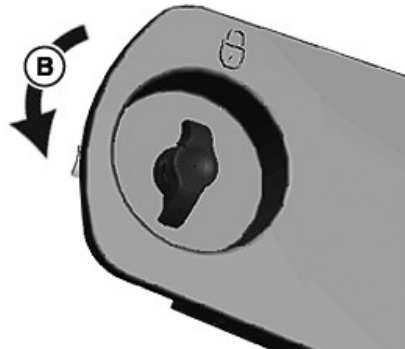
VIGTIGT: Intervallet for udskiftning kan variere alt efter driftsforholdene. Det normale serviceinterval er 1000 timer eller årligt, alt efter hvad der kommer først.



RXA0099137—UN—19SEP08

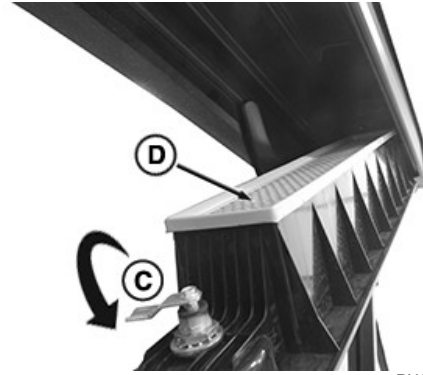
1. Understøt dækslet (A).

BEMÆRK: Filterdækslets lås har tre positioner; åben, lukket og låst. Dækslet er ikke låst, når det er i lukket stilling.



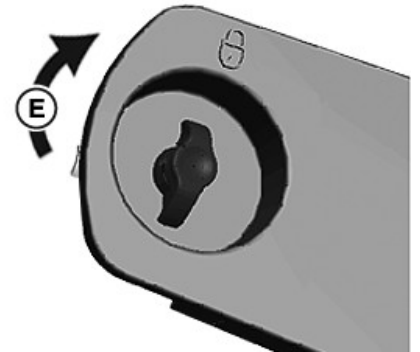
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Drej grebet (B) mod uret til anslag for at låse dækslet op.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Sving dækslet (C) ned.
4. Fjern og kassér det gamle friskluftfilter (D).
5. Tør filterdækslet af ind- og udvendigt med en ren klud.
6. Monter det nye filter.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Luk dækslet, og drej knap hele vejen (E) for at låse dækslet.

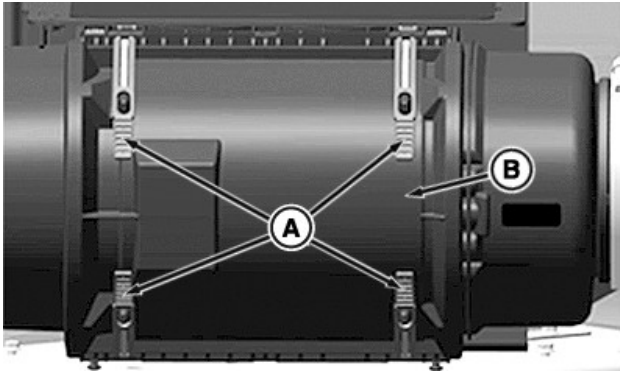
TS36762,000014F-74-05MAY22

Motorens primære og sekundære luftfiltre

VIGTIGT: Når motorluftfilterets tilstopningsadvarsel er aktiveret, reduceres motorens ydeevne. Servicér omgående motorluftfiltrene.

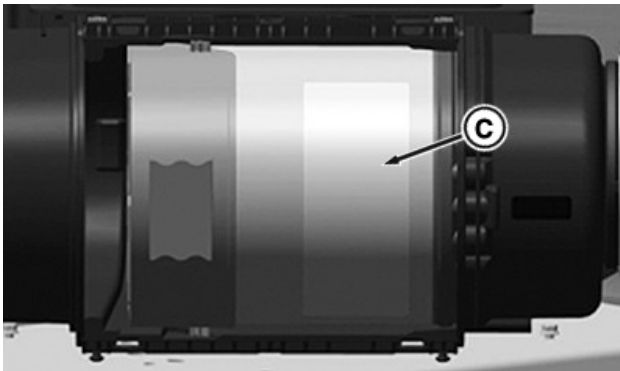
Serviceintervallet kan variere alt efter arbejdsforholdene. Udskift det sekundære filter ved hver anden udskiftning af det primære luftfilter.

1. Kontrollér filtre og indsugningspakninger. Udskift filteret, hvis tætningen eller hullet eller beskadiget.
2. Udskift det primære motorluftfilter, hvis fejlsøgningsskoden fortsat vises.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Løsn holderne (A) for at afmontere luftfilterbeklædningen (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

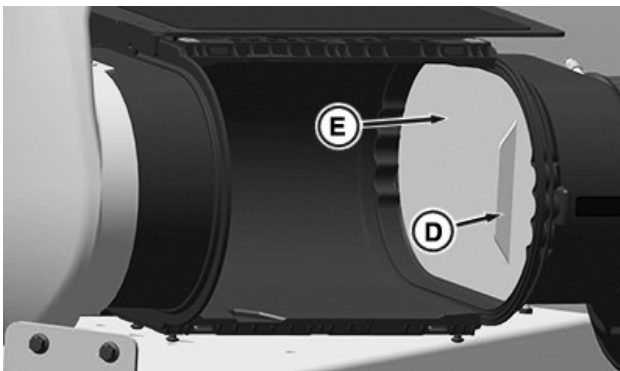
4. Fjern det primære filter (C) fra filterhuset.

VIGTIGT: Forsøg ikke at rense motorluftfiltrene.

5. Kontrollér filteret for beskadigelse eller bølgedannelse i folderne. Sådanne forhold kan indikere for intensivt brug eller kontakt med vand. Udskift filteret, hvis problemet er lokaliseret.

VIGTIGT: Udskift det sekundære element ved hver anden udskiftning af det primære filter.

Montér det nye sekundære filter omgående, for at forhindre, at der trænger støv ind i luftindsugningssystemet.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Træk i stiften (D) for at fjerne det sekundære element (E).

7. Kontrollér filteret for beskadigelse. Udskift om nødvendigt.

BEMÆRK: Det er ikke usædvanligt at en meget lille mængde støv overdækker den indre overflade af filterhuset. Hvis der findes større rester eller en betydelig mængde støv eller snavs, skal filtre, filterhus og luftindsugningssystem kontrolleres for lækager.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Rens filterhuset (F) for snavs og aflejringer. Brug en klud der er fugtet med vand.

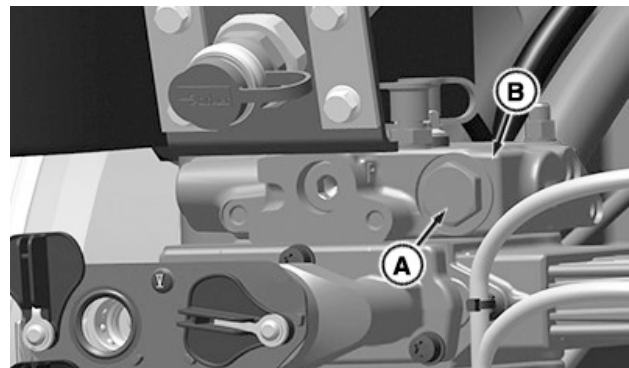
VIGTIGT: Hvis den sekundære elements stift er monteret forkert, kan det forårsage motorskader.

9. Udskiftning af sekundært luftfilter.
10. Tryk filtret kraftigt bagud, så det kommer til at sidde korrekt i filterhuset.
11. Monter det primære filter.
12. Montér luftfilterdækslet, og fastgør dækslets holdere.

RX32825,0000667-74-03JUL23

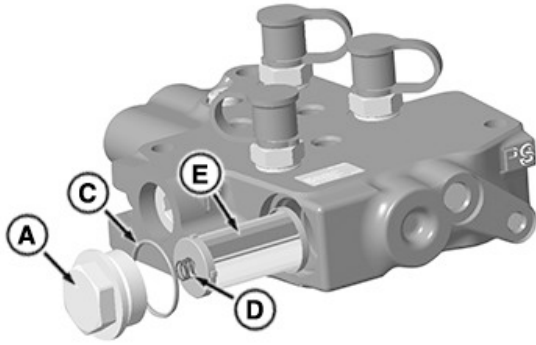
Fjernpilotventilfilter

BEMÆRK: Restolie vil løbe ud af huset, når proppen (A) fjernes.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Brug en stikholder til at fjerne det 27 mm sekskantede stik (A) fra SCV-pilotfilterhuset (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Fjern O-ringen (C), fjederen (D) og SCV-pilotfilteret (E).
3. Monter den nye O-ring, fjernstyrepilotfilter og fjeder.
4. Montering af sekskantstikket og tilspænding efter specifikationen.

Specifikation

Fjernpilotventilfilter—Drejnings-
moment. 145 Nm
(107 lb-ft)

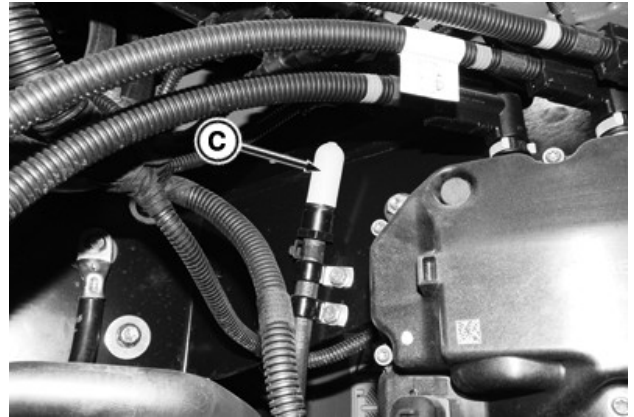
TS36762,0000157-74-08MAY24

Udluftningskanalfilter på tank til dieseludstødningsvæske (DEF)

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. I tilfælde af kontakt med dieseludstødningsvæske (DEF) skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information. DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Undgå korrosion af køretøjets dele eller overflader. Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter. Dieseludstødningsvæske, som er sluppet ud, vil efterlade hvide rester, hvis det får lov at tørre, eller det blot tørres op med en klud. Spildt dieseludstødningsvæske (DEF), som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer på SCR-systemet.

Udskift DEF-tankens udluftningskanalfilter efter hver 1500. driftstime.



RXA0142031—UN—03JUN14

DEF-tankens udluftningskanalfilter (C) sidder i batterirummet over DEF-doseringsenheden.

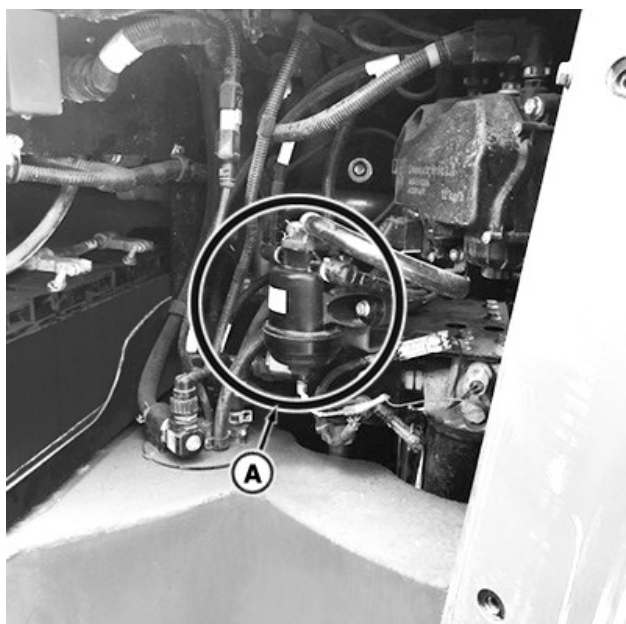
1. Åbn lemmen til batterirummet. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
2. Fjern, og udskift DEF-tankens udluftningskanalfilter.

AK08008,000019D-74-21APR21

In-line filter til dieseludstødningsvæske (DEF)

VIGTIGT: Undgå skader på emissionssystemet:

- Udskift in-line DEF filtret hver 3000 timer eller hvert 3. år, alt efter hvad der kommer først.
- Start ikke service på in-line filtret til DEF-doseringsenheden, før lyset på batteriets afbryderkontakt er gået ud. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.



RXA0163952—UN—24JUL18

Find in-line DEF-filterenheden (A) inde i batterirummets dør.

1. Åbn lemmen til batterirummet. Se Fjern batterirummets dæksel i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
2. For at udskifte in-line DEF-filteret, se Udskiftning af dieseludstødningsvæskens (DEF) in-line-filter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

AK08008,00007DE-74-21APR21

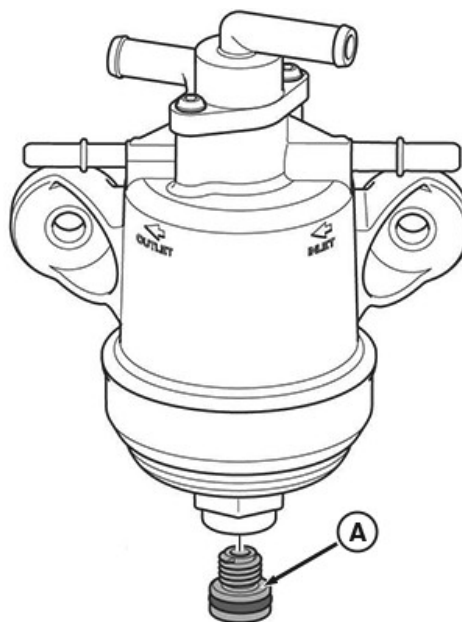
Skift ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser. I tilfælde af kontakt med dieseludstødningsvæske (DEF) skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information. DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Undgå korrosion af køretøjets dele eller overflader. Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter. Dieseludstødningsvæske, som er sluppet ud, vil efterlade hvide rester, hvis det får lov at tørre eller det blot tørres op med en klud. Spildt dieseludstødningsvæske (DEF), som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer på SCR-systemet.

BEMÆRK: Se den tekniske manual til dit John Deere-udstyr eller den tekniske manual fra OEM-producenten for at få oplysninger om placering af in-line DEF-filter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af systemet og filteret. Sørg for, at DEF-systemet ikke er frossent, før filteret udskiftes. Hvis systemet fryser, skal motoren køre, indtil systemet er optøet helt.



RG30728—UN—08AUG18

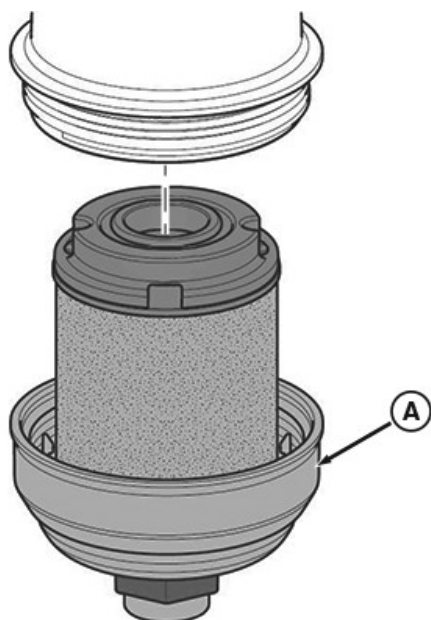
Fjernelse af DEF-væske

A—Aftapningsprop med O-ring

1. Fjern aftapningsproppen med O-ring (A), og bortskaf den.

BEMÆRK: Beholderen skal være DEF-kompatibel og kunne indeholde mindst 300 ml (0,32 QT).

2. Aftap dieseludstødningsvæske (DEF) i en korrekt beholder.



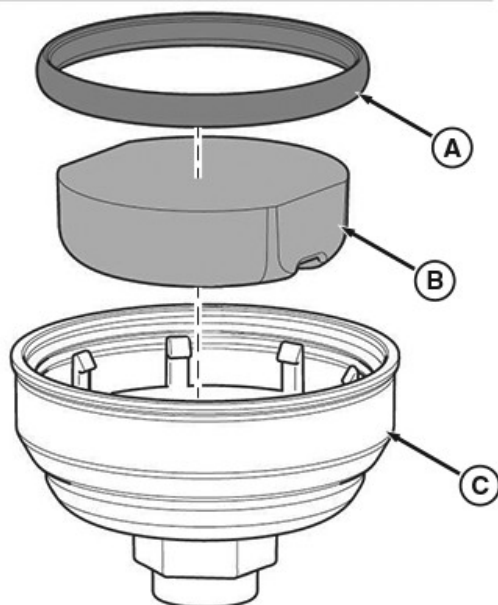
RG30727—UN—08AUG18

Afmontering af filter

A—Filterhus

3. Drej filterhuset (A) mod uret, og træk det ned.
4. Fjern og bortskaf filteret fra huset (A).

BEMÆRK: Tryk om nødvendigt på filteret for at løsne det fra filterhuset (A).



RG30726—UN—08AUG18

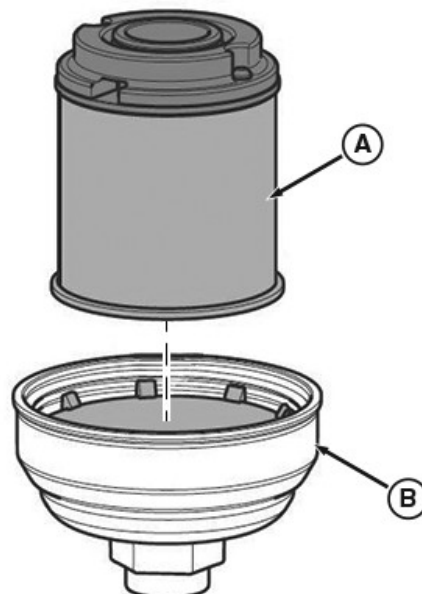
Filterhusets komponenter

A—O-ring
B—Skumkompensationselement
C—Filterhus

5. Fjern og bortskaf O-ringen (A) og skumkompensationselementet (B).

BEMÆRK: Filterhuset skal renses med ren dieseludstødningsvæske (DEF) før installation af nye komponenter for at fjerne eventuelle rester af aflejringer eller kontaminering.

6. Montér en ny O-ring (A) og skumkompensationselementet (B) i filterhuset (C).

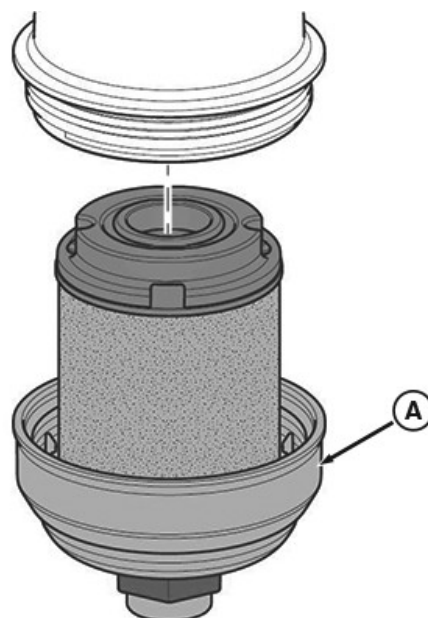


RG30725—UN—08AUG18

Montering af filterhus og komponenter

A—Filter
B—Filterhus

7. Montér det nye filter (A) i filterhuset (B).



RG30727—UN—08AUG18

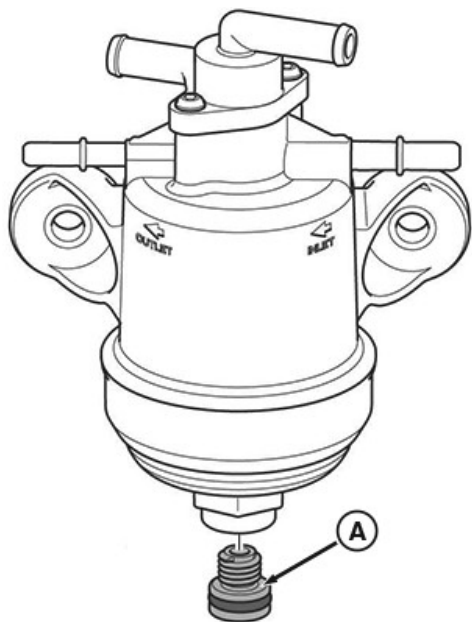
Montering af in-line DEF-filterhuset

A—Filterhus

8. Monter filterhuset (A) med O-ringen, skumkompositionselementet og filterelementet.
9. Drej filterhuset (A) med uret, og spænd det iht. specifikationen.

Specifikation

In-line DEF-filterhus—Drejningsmoment. 25 Nm
(221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Aftapningsprop til in-Line-DEF-filter

A—Aftapningsprop med O-ring

10. Monter en ny aftapningsprop med O-ring (A). Spænd iht. specifikationen.

Specifikation

Aftapningsprop til in-line DEF-filter—Drejningsmoment. 4 Nm
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-74-15APR20

Adgang til filter til DEF-doseringsenheden

VIGTIGT: Undgå skader på emissionssystemet:

- Udskift DEF-doseringsfilter for hver 1500 driftstimer eller hvert 3. år, alt efter hvad der kommer først.
- Start ikke service på filtret til DEF-doseringsenheden, før lyset på batteriets afbryderkontakt er gået ud. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.



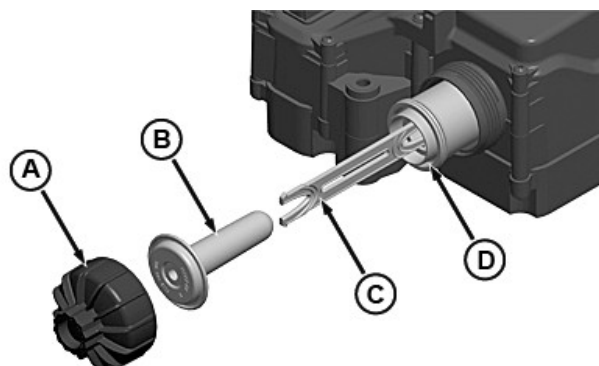
RXA0161214—UN—26OCT17

Filtret til DEF-doseringsenhed (C) er i batterirummet i bunden af DEF-doseringsenhed.

1. Åbn lemmen til batterirummet. Se Fjern batterirummets dæksel i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
2. For at udskifte filtret til DEF-doseringsenhed, se afsnittet Udskiftning af doseringsenhedsfilteret til dieseludstødningsvæsken (DEF) i denne betjeningsvejledning.

AK08008,00007E2-74-21APR21

Udskiftning af doseringsenhedsfilteret til dieseludstødningsvæske (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

DEF-doseringsenhedsfilter

- A—Dæksel til DEF-doseringsenhedsfilter
B—Udligningselement til DEF-doseringsenhedsfilter
C—Filtreværktøj til DEF-doseringsenhed (leveres med nyt filter)
D—Filter til DEF-doseringsenhed

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

DEF, som er sluppet ud, efterlader en hvid plamage, hvis man lader det tørre eller bare tørrer det væk med en klud. Spildt DEF, som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer med SCR-systemet.

BEMÆRK: Se den tekniske manual til dit John Deere-udstyr eller den tekniske manual fra OEM-producenten for at få oplysninger om placering af DEF-doseringsenhedens filter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af systemet og filteret. Sørg for, at DEF-systemet ikke er frossent, før filteret udskiftes. Hvis systemet fryser, skal motoren køre, indtil systemet er optøet helt.

1. Afmonter dækslet (A) til DEF-doseringsenhedsfilteret.
2. Afmonter og bortskaf DEF-doseringsenhedsfilterets udligningselement (B).

BEMÆRK: Værktøjet til DEF-doseringsenhedsfilteret (C) er en del af leveringsomfanget for det nye filter.

3. Indfør den "sorte" ende af værktøjet til DEF-doseringsenhedsfilteret (C) i DEF-doseringsenhedsfilteret (D), indtil der forekommer et mærkbart eller hørbart "klik", hvilket angiver, at værktøjet sidder rigtigt.

BEMÆRK: Der kan indføres et værktøj som fx en skruetrækker i udsparringen i DEF-doseringsenhedens filter for at gøre afmonteringen nemmere.

4. Træk værktøjet og filteret ud af DEF-doseringsenheden. Fjern DEF-doseringsenhedens filter og værktøjet.
5. Rengør DEF-doseringsenhedens gevind og anlægsflader med destilleret vand.
6. Smør DEF-filterets O-ringe med ren dieseludstødningsvæske (DEF). Indfør filteret forsigtigt i DEF-doseringsenheden.
7. Montér et nyt udligningselement til DEF-doseringsenhedsfilteret i DEF-doseringsenhedsfilteret.
8. Montér dækslet på DEF-doseringsenhedsfilteret, og spænd det fast iht. specifikationen.

Specifikation

Dæksel til DEF-doseringsenhedsfilter—Drejningsmoment 23 N m
(204 lb in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-74-31OCT19

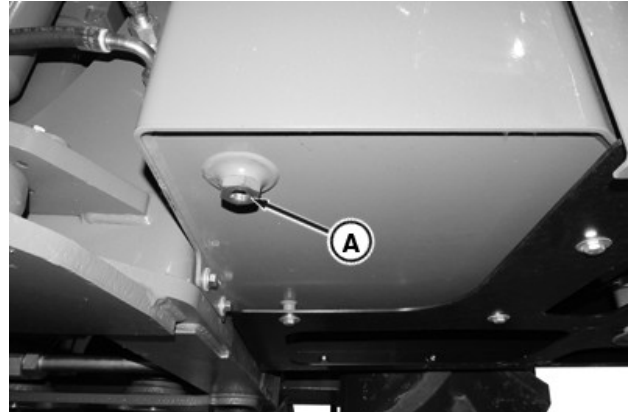
Hydrauliksystemets olie og filtre

VIGTIGT: Undgå akselfejl for tidligt. Følg omhyggeligt proceduren for aftapning og påfyldning.

BEMÆRK: Omkalibrér kun transmissionen, hvis transmissionens skifteegenskaber ændrer sig efter udskiftning af transmissionsolie og -filter. Se Kalibrering af transmission i afsnittet Service—Generel information i denne brugervejledning.

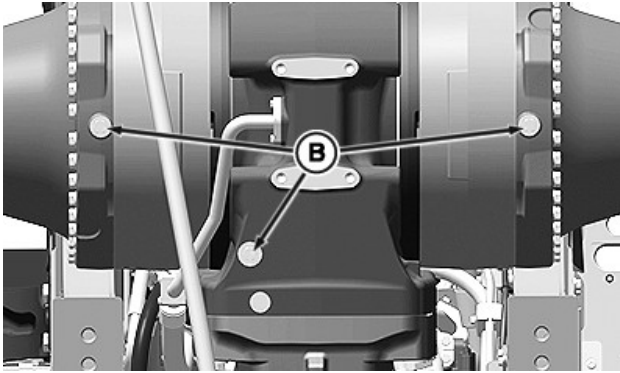
Det maksimale transmissions-/hydraulikolie/akselindhold er 233,5 l (61,7 gal), afhængigt af udstyr. Vælg beholdere i korrekte størrelse til aftapning af olie.

1. Parkér traktoren på et vandret underlag, sæt transmissionen i PARK og STOP motoren. Lad olien køle af et par minutter.



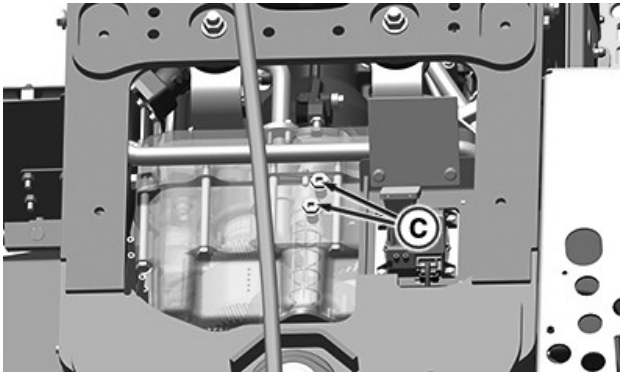
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Fjern aftapningsproppen på hydraulikbeholderen (A) i drejetapområdet, og tøm olien ud i en opsamlingsbeholder.



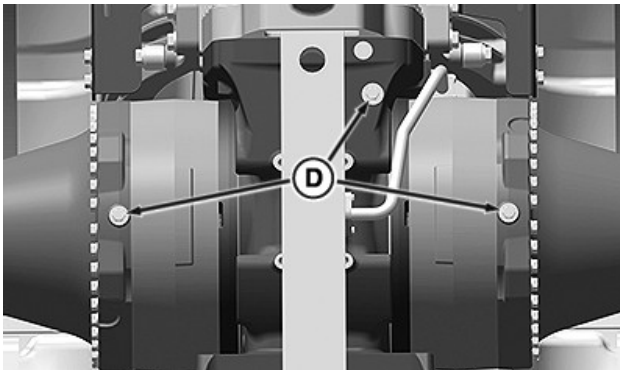
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Afmonter alle tre aftapningspropper (B) i forakslen for at aftappe olien.



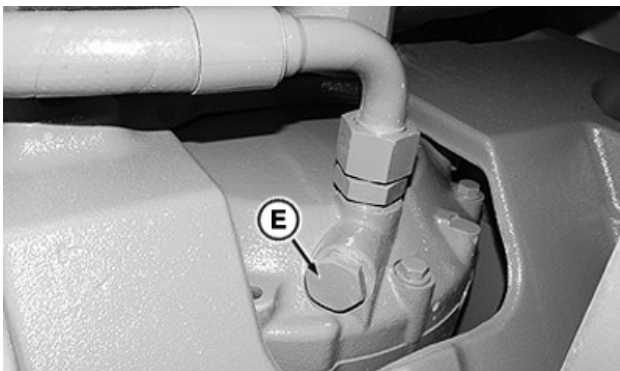
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Fjern to transmissionspropper (C) for at aftappe olie.



RXA0185145—UN—19AUG21

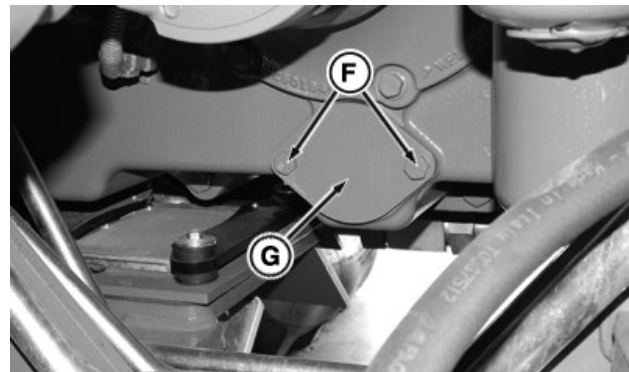
5. Afmonter tre propper (D), og tap olien af bagakslen.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Hvis kraftudtag er monteret, fjern transferencearets prop (A).
7. Monter beholderens aftapningsprop.
8. Sæt transmissionens aftapningsprop i igen, og spænd den med 70 N·m (52 lb·in).
9. Monter alle afmonterede aftapningspropper i for- og bagaksel. Spænd til 70 N·m (52 lb·ft).
10. Hvis monteret, skru aftapningsproppen i kraftudtagets transferenceare og spænd den med 70 N·m (52 lb·ft).

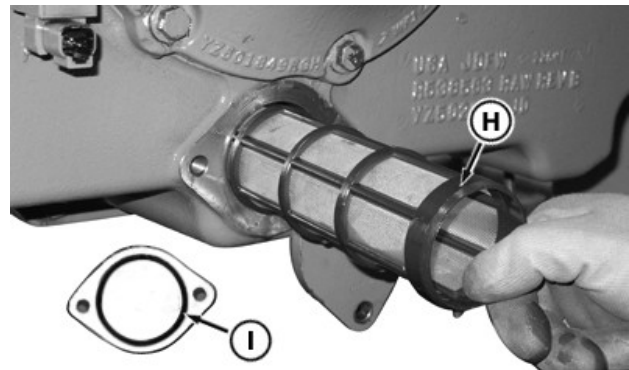
BEMÆRK: Nogle dele i illustrationen er blevet fjernet for at give en bedre oversigt over transmissionens sugefilter.



RXA0161063—UN—16OCT17

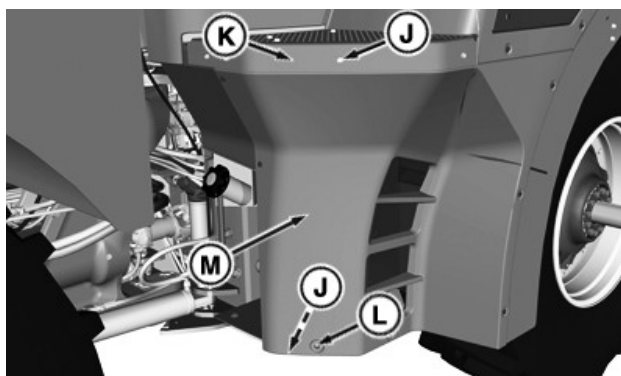
Transmissionen set bagfra

11. Afmonter maskinskrue (F) på sugefilterets dæksel, og fjern dækslet (G) fra transmissionens bagside.



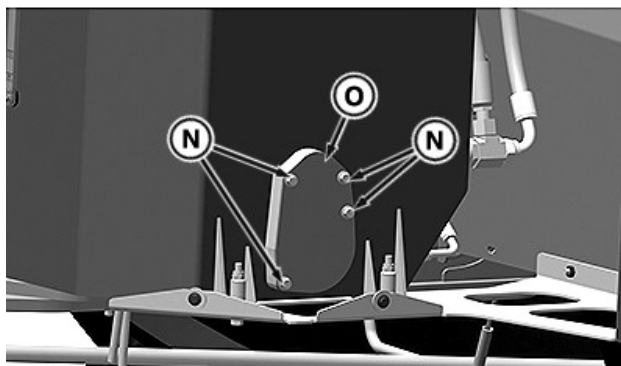
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Fjern sugefilteret (H) og rengør det med et opløsningsmiddel.
13. Afmonter og kassér O-ringen (I) på sugefilterets dæksel.
14. Kontrollér for urenheder i sugefilterets fordybning med en lommelygte eller en magnet.
15. Monter en ny O-ring på dækslet.
16. Monter sugefilteret og dækslet. Spænd skrue med 55 Nm (40 lb·ft).



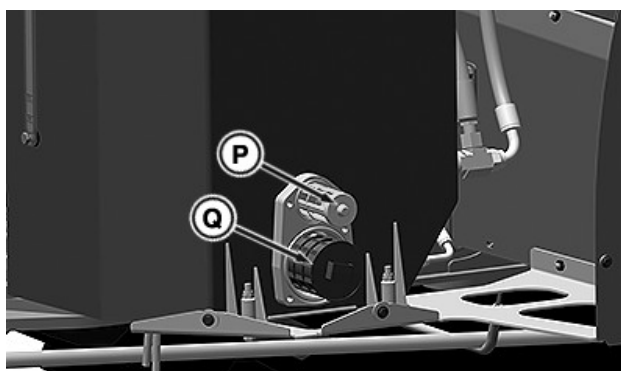
RXA0161065—UN—16OCT17

17. Fjern maskinskrue på platform (J) og fjern platformtrin (K).
18. Fjern maskinskrue på panel (L), og fjern nederste skærmpanel (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

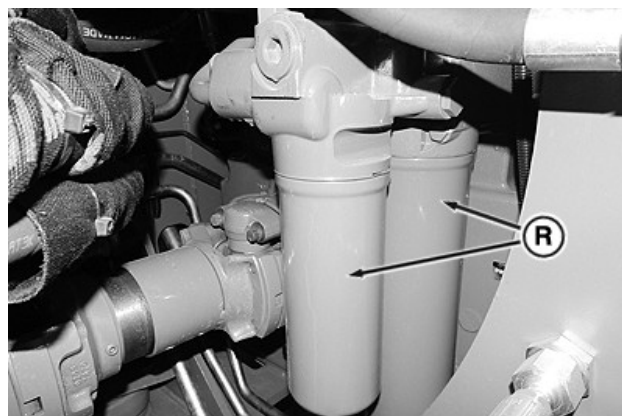
19. Fjern maskinskrue på skærmdækslet (N), og på de to skærmdæksler (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Fjern sugefilter til akselsmøreolie (P) og rengør den med et opløsningsmiddel.
21. Fjern fødepumpens sugefilter (Q), og rengør det med et opløsningsmiddel.
22. Montér sugefiltre og dæksler. Spænd skruerne med 73 Nm (54 lb·ft).
23. Montér nederste plade, og spænd maskinskrue med 37 N·m (27 lb·ft).
24. Montér platformen, og spænd maskinskrue med 79 N·m (58 lb·in).

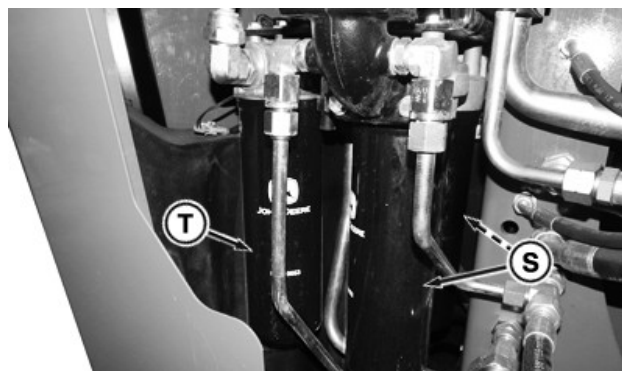
BEMÆRK: Der mistes ca. 1,9 l (2 qts) olie ved filterskifte. Brug en passende aftapningsbeholder.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Fjern transmissionens oliefilter (R), som sidder bagerst til højre på transmissionen.
26. Smør nye filter O-ringe med hydraulikolie og installér filtre. Spænd en halv omgang, når O-ringene berører filterhusets sokkel.

VIGTIGT: Skift hydraulikolie og oliefiltere på akslen hver 1500. time, eller når indikatorlampen lyser.



RXA0161070—UN—16OCT17

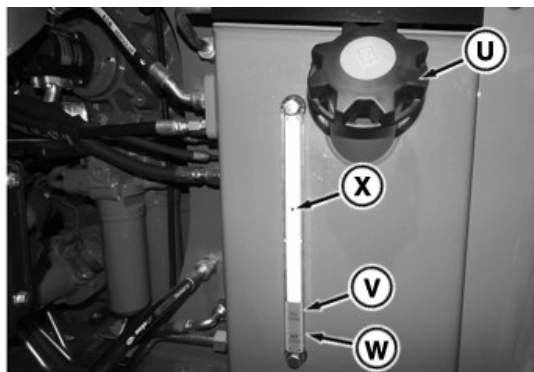
27. Udskift hydraulikoliefiltere (S) på venstre side af drejetappen.
28. Udskift oliefilteret (T) på akslen ved siden af hydraulikoliefilterene (S).
29. Smør O-ringene til hydraulikolie- og akseloliefilterene med hydraulikolie, og monter dem på traktoren. Spænd en halv omgang når O-ringen berører filterhusets sokkel.

BEMÆRK: Hydraulikoliebeholderen indeholder ikke hele systemets hydraulikolie. Transmissionen og for- og bagaksler indeholder ekstra systemolie.

Hvis muligt kontrollér oliestanden før start på dagen. Omgivelsestemperatur bør være 7° C. (45° F) eller over. Oliestanden i beholderen varierer afhængigt af den mængde olie, der udveksles med et fastgjort redskab.

For anvendelse eller redskaber, der kræver store mængder af olietilførsel (for eksempel store luftsåmaskiner eller træk af tre skrabere) kan hydraulikbeholderen fyldes op til mærket for udtagning af stor oliemængde 58,5 l (15.4 gal) over MIN COLD..

BEMÆRK: Se afsnittet med specifikationer i denne betjeningsvejledning vedrørende transmissionens hydraulikoliekapacitet (med filtre).

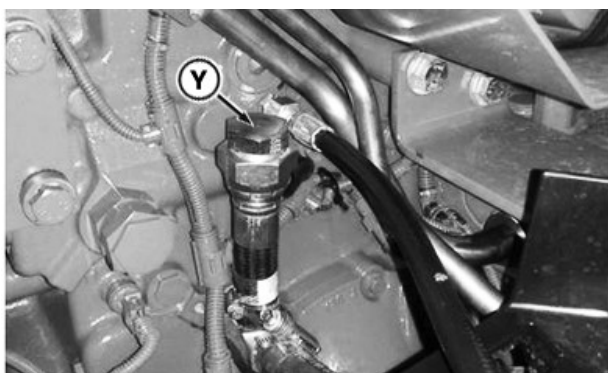


RXA0161071—UN—16OCT17

30. Tag hydraulikolietankens påfyldningsdæksel (U) af, og fyld hydraulikolie i tanken.

31. Monter og spænd hydraulikbeholderens påfyldningsdæksel.

VIGTIGT: Fyld transmissionen med den foreskrevne mængde olie for at sikre smøring af transmissionens smøreoliepumpe ved opstart.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Fyld på forhånd transmissionen med 37,9 l (10,0 gal.) transmissions-hydraulikolie ved transmissionens påfyldningsrør (Y). Se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

33. Start motoren, og lad den køre med 1200 o/min i 5 minutter.

34. STANDS motoren og vent i 5 minutter, så oliestanden stabiliseres.

BEMÆRK: Kontrollér, at oliestanden ikke falder for meget, hvis traktoren anvendes med redskaber med store hydraulikcylindre, der kan flytter store mængder olie fra traktorens hydrauliksystem. Sæt redskabet i en position, der kræver maks. oliemængde. Oliestanden bør være tæt på mærket for udtagning af høj oliemængde på skueglasset.

35. Kontrollér, at transmissions-/hydraulikbeholderens oliestand ligger mellem mærkerne "Min kold" og "Fuld kold" på skueglasset. Hvis oliestanden ligger mellem mærkerne Min. kold og Fuld kold, kan traktoren anvendes til normal drift. Hvis temperaturen stiger, stiger oliestanden i beholderen også. Udskift ventilationsfiltret til transmissions-hydraulikoliebeholderen. Se afsnittet Skift transmissionens hydraulikventilationsfilter i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Oliemængden mellem "Min. kold" mærke og "Fuld kold" mærke er 11,4 l (3 gal).

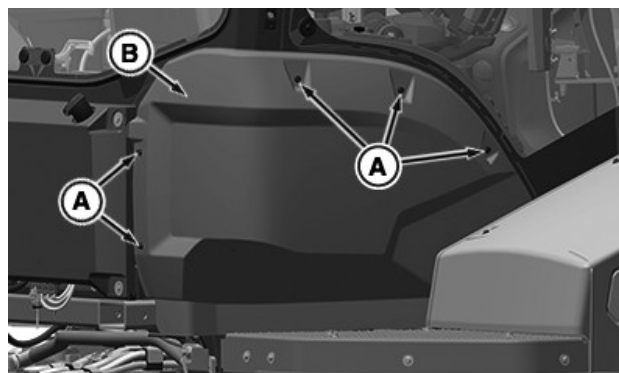
36. Hvis oliestanden er under Min. kold i skueglasset, efterfyldes med hydraulikolie via tankens påfyldningsdæksel.

VIGTIGT: For megen hydraulikolie kan resultere i nedsat motoreffekt og forværre brændstoføkonomien.

37. Hvis oliestanden er over Fuld kold mærket, aftappes tilstrækkelig olie til at få oliestanden til at falde til Fuld kold mærket.

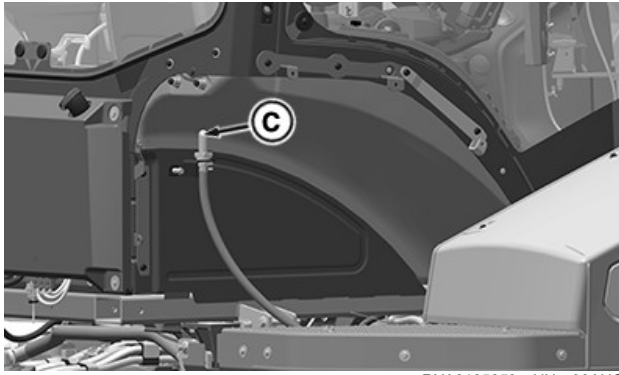
Aftap olien via aftapningsproppen under hydraulikoliebeholderen, og lad olien løbe ned i en beholder.

Transmission-/hydraulikudluftningskanalfilter



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Afmonter skruerne (A) til bagerste højre førerkabinepanel, og tag førerkabinepanelet (B) af.



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Frigør spændebåndene for at fjerne udluftningsfiltret (C) fra slangen.
3. Installér nyt filter på slangen og fastgør det med fastholdesslange-klemmer.

VIGTIGT: Overspænd ikke holdeskruer. For kraftig tilspænding kan resultere i beskadigelse af førerkabinepanelerne.

4. Monter førerhuspanelet igen, og spænd maskinskrueene.

KD34109,00005C2-74-02SEP21

Motorkølevæske

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket, inden dækslet skrues helt af.

VIGTIGT: LÆS HELE PROCEDUREN IGENNEM, FØR DU BEGYNDER. Specialværktøjer og andre produkter, der er nødvendige for at gennemføre proceduren.

Udskift termostaten, termostatpakningen og udluftningstankens dæksel, når systemet er skyllet igennem.

Kontakt din John Deere forhandler vedrørende anbefalinger om rengøringsmidler.

FØRSTE udskiftningsinterval er 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun påfyldes med John Deere Cool-Gard II og forblanding. Det FORESKREVNE interval (2 år eller 2000 driftstimer) kan forlænges op til 6 år eller 6000 driftstimer, afhængig af hvilken kølevæske der anvendes. Se Udskiftningsintervaller for kølevæske til dieselmotorer i afsnittet Kølevæske i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Når der er udført service på kølesystemet, skal kølevæsken kontrolleres dagligt under de næste tre dages drift. Det er bedst at kontrollere kølevæskestanden, når traktormotoren er kold. Hvis kølevæskestanden er lav, fyldes udluftningstanken til mærket.

1. Parkér traktoren.
2. Drej tændingslåsen hen på OFF.
3. Lad køleren køle af.
4. Åbn motorhjælmen. Se Åbning af motorhjælmen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
5. Afmonter motorsideskærmene foran og bagpå. Se Afmontering af motorens forreste sideskærm og Afmontering motorens bagerste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

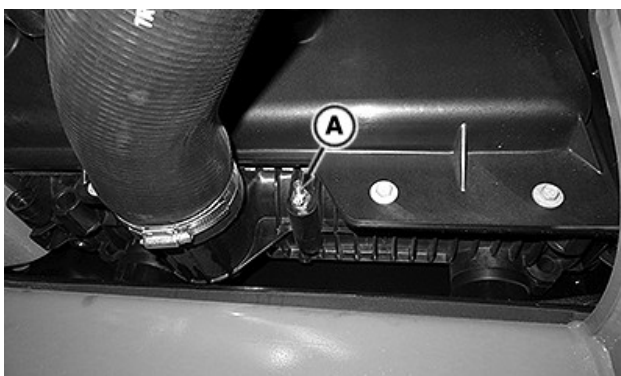
BEMÆRK: For at sikre, at væskerne i varme- og klimaanlægget tømmes, skal disse indstillinger opretholdes under hele proceduren:

- Tændingslås i KØR-position.
- Temperaturregulering indstillet til den varmeste indstilling.

6. Drej tændingslåsen til KØR. Se Tændingslås i afsnittet Forreste konsol i denne betjeningsvejledning.
7. Juster temperaturreguleringen til den varmeste indstilling. Se CommandARM-betjeningsselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.
8. Afmontering af udluftningstankens hætte.

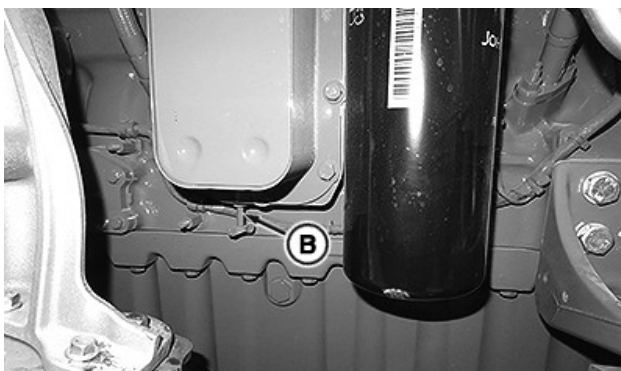
⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket, inden dækslet skrues helt af.



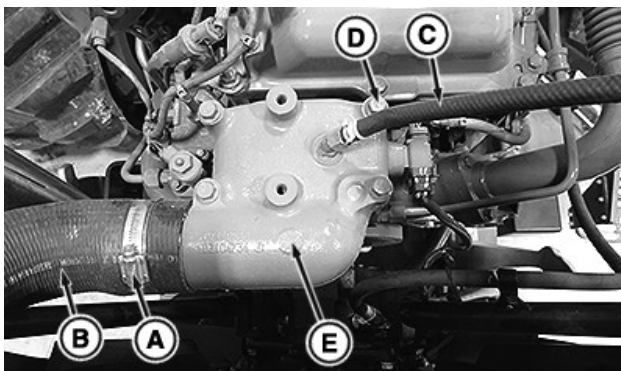
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Anbring opsamlingsbeholder under kølerens aftapningsventil (A).
10. Åbn køleraftapningsventilen og aftap kølevæsken i opsamlingsbeholderen.
11. Sæt opsamlingsbeholderen under motorens aftapningsventil.



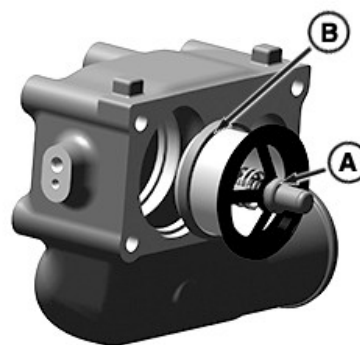
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Åbn motorens aftapningsventil (B), og aftap kølevæske i opsamlingsskålen.
13. Lad køler og motor blive tømt.



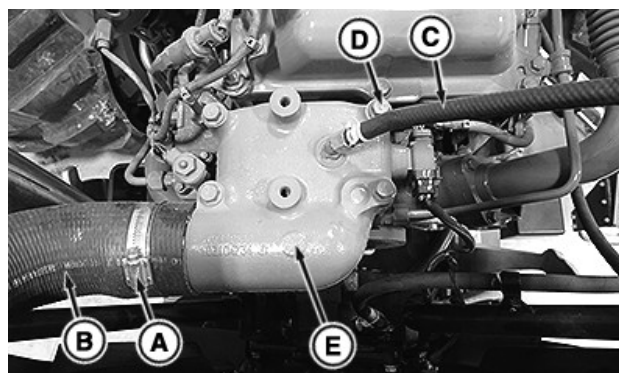
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Afmonter klemmen (A), kølerslangen (B) og kølevæskereturslangen (C).
15. Fjern maskinskruerne (D) og termostathuset (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Fjern termostaten (A) og tætningen (B).
17. Monter ny termostat og tætning.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Monter termostathuset (E), maskinskruerne (D). Spænd skruerne til 50 Nm (39 lb ft)
19. Monter kølevæskereturslangen (C), kølerslangen (B) og klemmen (A).
20. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
21. Bortskaf gammel kølevæske iht. lokale love og bestemmelser.

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.

BEMÆRK: Kontakt din John Deere forhandler vedrørende anbefalinger om rengøringsmidler.

22. Fyld højtryksskølesystemet ved udluftningsbeholderen med rengøringsmiddel til kølesystemer.
23. Sæt udluftningstankens dæksel på, og luk motorhjelman.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjelman er lukket, før motoren startes.

24. Start motoren, og lad den køre ved mindst 1500 o/min i 15 minutter.
25. Sluk for motoren, og lad rengøringsmidlet køle af.

26. Kontrollér, at temperaturreguleringen er drejet til den højeste indstilling, drej derefter tændingslåsen til kør-position.

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket, inden dækslet skrues helt af.

27. Åbn motorhjælmen, fjern udluftningsbeholderens dæksel, anbring aftapningsbeholderne, og åbn dernæst kølerens og motorens aftapningsventiler.
28. Lad kølesystemet blive helt tømt.
29. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
30. Bortskaf rengøringsmidlet iht. lokale love og bestemmelser.
31. Fyld højtryksskølesystemet ved udluftningsbeholderen med rent vand.

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.

32. Sæt udluftningstankens dæksel på, og luk motorhjælmen.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjælmen er lukket, før motoren startes.

33. Start motoren, og lad den køre ved mindst 1500 o/min i 15 minutter.
34. Sluk for motoren, og lad vandet køle af.
35. Kontrollér, at temperaturreguleringen er drejet til den højeste indstilling, drej derefter tændingslåsen til kør-position.

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket, inden dækslet skrues helt af.

36. Åbn motorhjælmen, fjern udluftningsbeholderens dæksel, anbring aftapningsbeholderne, og åbn dernæst kølerens og motorens aftapningsventiler.
37. Lad køleren aftappe.
38. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
39. Bortskaf aftappet, rent vand iht. lokale love og bestemmelser.

40. Fyld højtryksskølevæskesystemet ved udluftningsbeholderen med ny kølevæskeopløsning. Se afsnittet Kapaciteter i denne betjeningsvejledning vedrørende kølesystemets kapacitet.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjælmen er lukket, før motoren startes.

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.

BEMÆRK: Der kan sive kølevæske ud fra udluftningsbeholderens overflowventilation, når luft renses fra kølevæskesystemet.

Niveauet kan ændres, når traktoren kører eller under de næste få cyklusser.

Det anbefales kraftigt at kontrollere kølesystemet for lækager efter aftapning, skylning og genopfyldning for at sikre traktorens ydelse. Kontakt din John Deere forhandler for procedure og passende værktøjer.

41. Monter udluftningshætten, monter motorens sideskærme, luk motorhjælmen, start motoren, og kør den ved minimum 1500 o/min i 15 minutter.

SV81855,0000341-74-12JUL22

Motorens krumtapdæmper

Kontakt din John Deere-forhandler.

RX32825,0000676-74-08FEB22

Forreste drivaksel kardanled

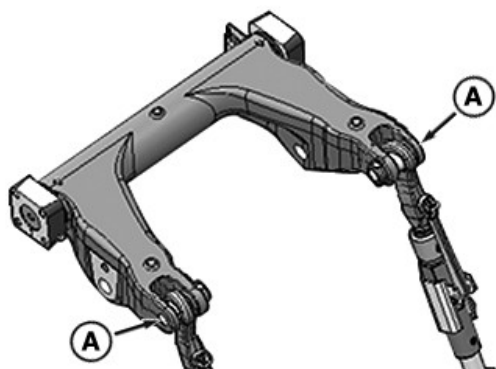
Kontakt din John Deere-forhandler.

KD34109,0000312-74-28MAR17

Service—Smøring

Kraftige lift-hængselbolte (ekstraudstyr)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af trækbolte. Smør dagligt, hvis liften anvendes.



RXA0158577—UN—29MAR17

Smør liftens hængselbolte (A). Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller tilsvarende. Se afsnittet Smørefedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000638-74-13JUL17

brændstof, smøremidler og kølevæske i denne betjeningsvejledning.

TS36762,0000352-74-30AUG21

Styrebolte

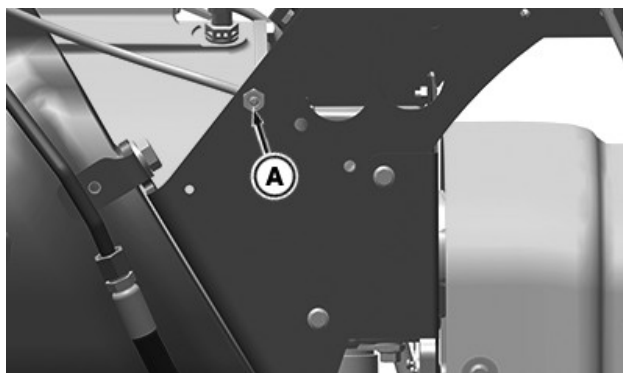
⚠ FORSIGTIG: Sæt traktoren i PARK og fjern nøglen inden arbejde i drejeområdet.



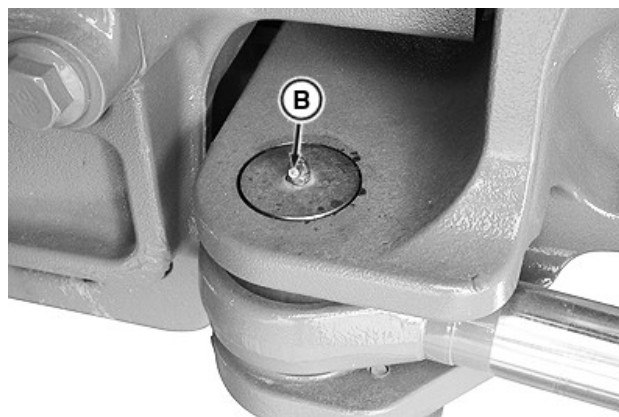
RXA0141971—UN—02JUN14

Hængselsstifter

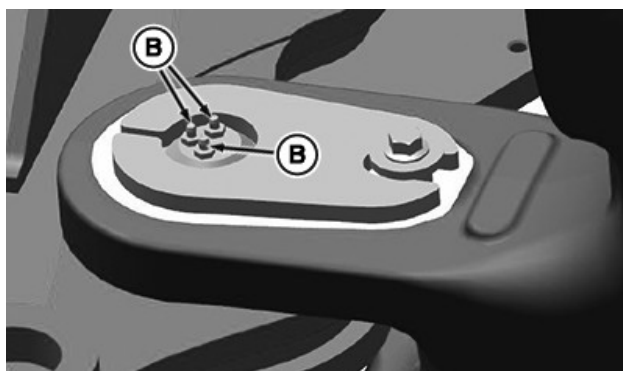
⚠ FORSIGTIG: Sæt traktoren i PARK og fjern nøglen inden arbejde i drejeområdet.



RXA0162410—UN—06MAR18



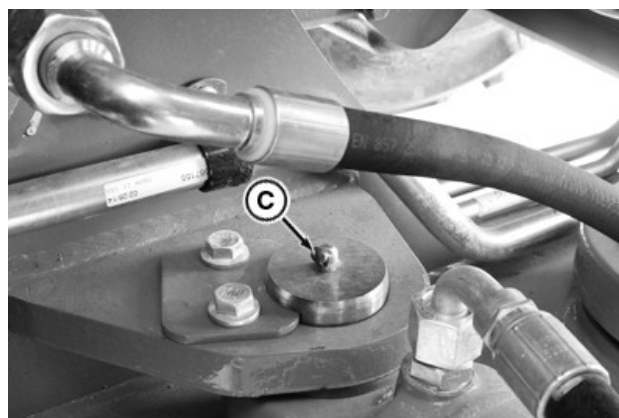
RXA0141972—UN—02JUN14



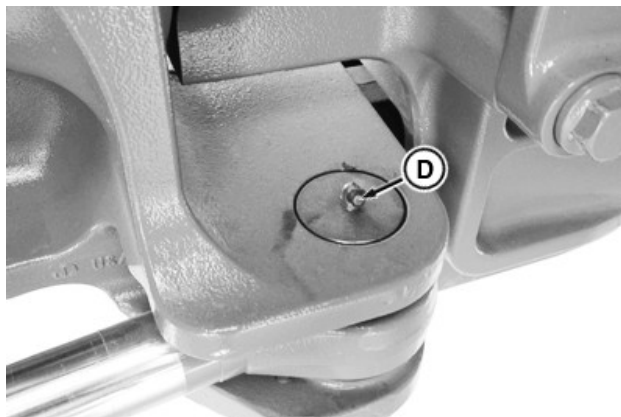
RXA0185249—UN—30AUG21

Smøring af øverste (A) og nederste drejetapper (B).

Anvend John Deere SD Polyurea-fedt eller en anden fedttype i henhold til specifikationerne i afsnittet om



RXA0141973—UN—02JUN14

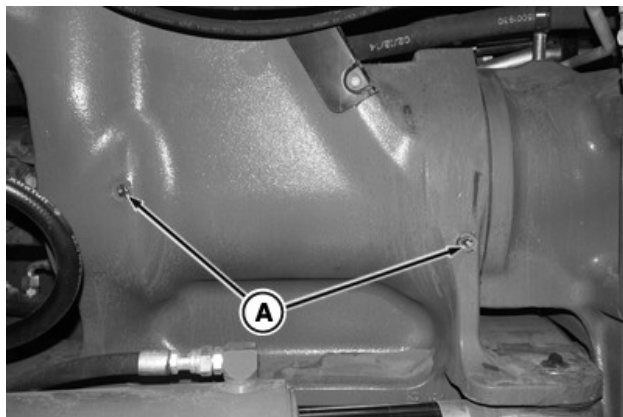


RXA0141974—UN—02JUN14

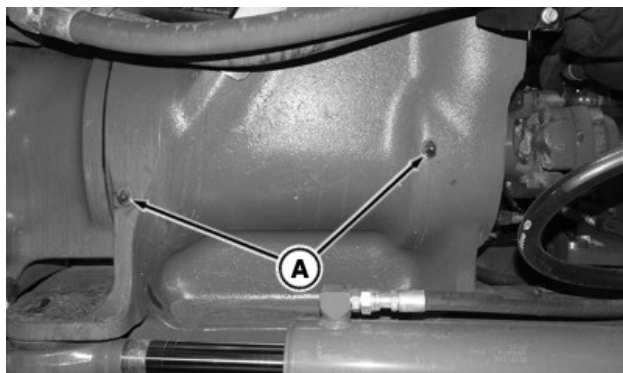
Smør højre forreste (A) og bagerste (B), venstre forreste (C) og bagerste (D) styresystemstiftbøsninger.

Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller en anden fedttype i henhold til specifikationerne i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825,000063A-74-13JUL17



RXA0142539—UN—16JUN14



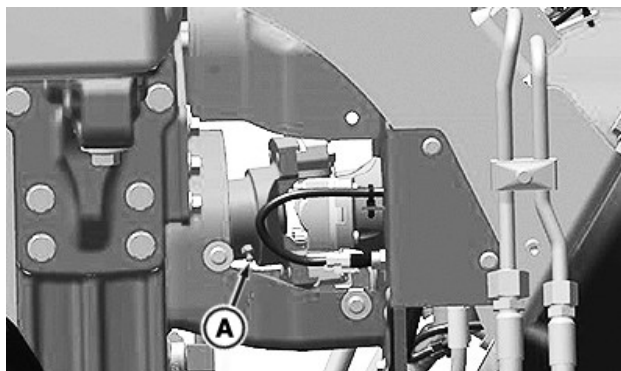
RXA0142540—UN—16JUN14

Smør fittingerne (A) til det koniske rulleleje på drejetappen til stor belastning på både venstre og højre side og oven på drejetappen. Påfør ca. 40 pumper fedt på hver fitting.

Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller andet fedt som angivet i afsnittet Fedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000641-74-03NOV22

Kraftudtagets drivaksel



RXA0185281—UN—31AUG21

Smør akselfittingen på bagerste kraftudtag (C). Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller andet fedt som angivet i Fedt i afsnittet Andre smøremidler i denne brugervejledning.

RX32825,0000640-74-31AUG21

Drejetaplejer til stor belastning

VIGTIGT: Oversmøring af lejerne kan resultere i beskadigelse af lejerne, pakningerne og trækakslen.

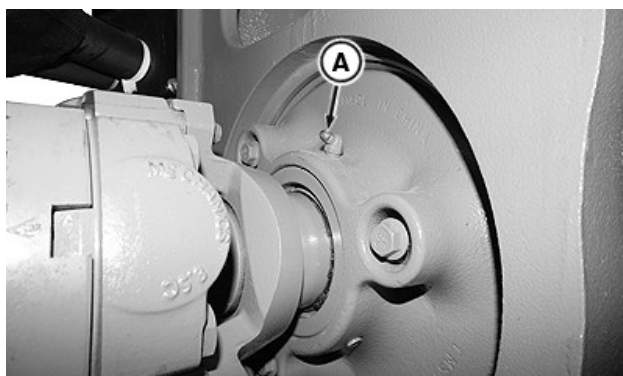
Brug kun håndpumpens smørepistol, andre smørepistoltyper fylder smørefordybninger for hurtigt og fortrænger lejepakning. Smørelsen kan derefter løbe udenom lejet og det bliver ikke korrekt smurt.

Nederste lejer i drivsystem

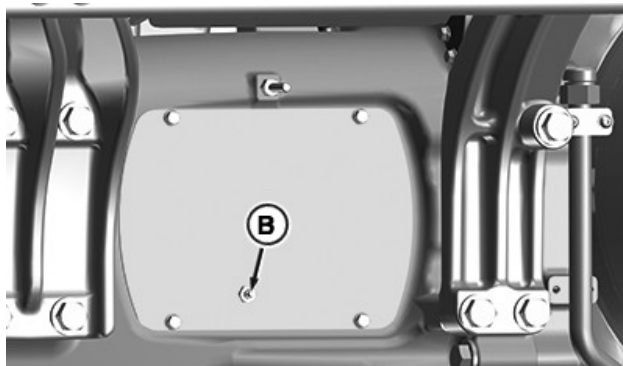
VIGTIGT: Normal smøring er for hver 250 driftstimer. Ved anvendelse under særligt våde betingelser kræves der smøring dagligt eller efter hver 10 driftstimer.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af drivsystemet. Kør med traktoren ved lave hastigheder (under 16 km/t (10 mph) de første 6 driftstimer.

VIGTIGT: Brug kun smørepistol med håndpumpe. Andre typer af smørepistoler fylder smørehuller ved større hastighed. Dette kan skubbe fedtholdetætning ud af position, så smøremidlet kan komme ind i det midterste hulrum på stemplet og kan efterlade lejet forkert smurt.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

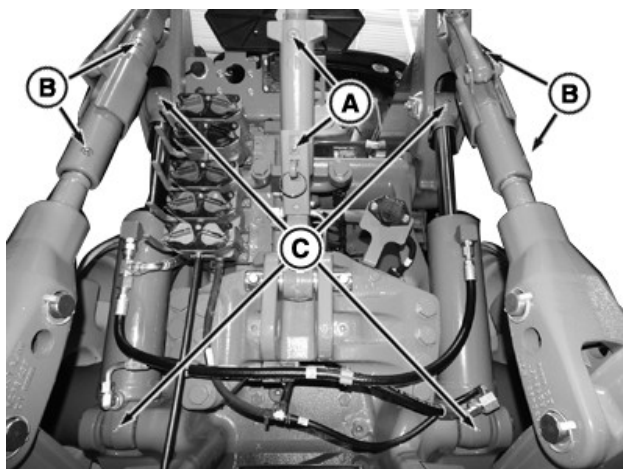
Smør forreste (A) og bagerste (B, hvis monteret) smørenipler på drivsystemets nederste leje.

Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller en anden fedttype i henhold til specifikationerne i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

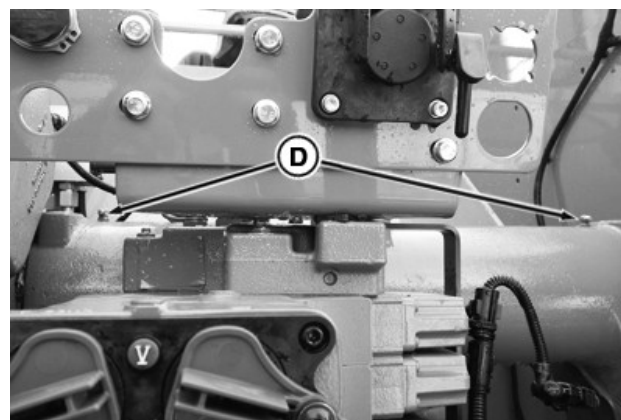
RX32825.0000642-74-16FEB18

Bageste træktøj

VIGTIGT: Servicearbejdet finder normalt sted efter hver 250 timer. Ved daglig brug skal der foretages service efter hver 50 timer.



RXA0150422—UN—11NOV15



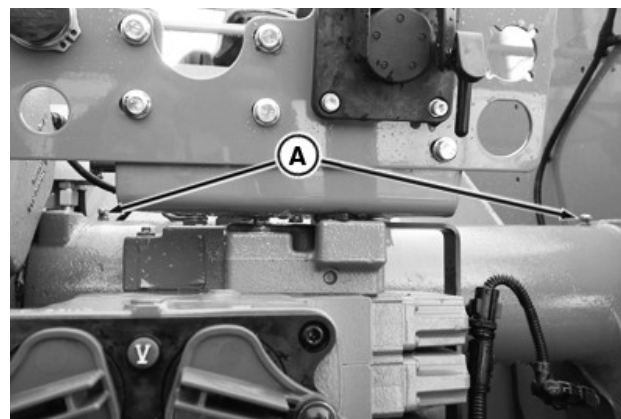
RXA0150423—UN—11NOV15

Smør niplerne på topstangen (A), løftestangen (B), løftecylindrene (C), og kraftløfteren (D) på trækanordningen.

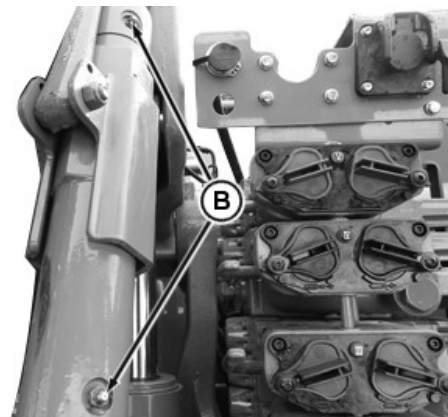
Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller tilsvarende. Se afsnittet Smørefedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825.0000643-74-08NOV17

Smøring af løftecylindre og kraftløfter



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Vuggeakselsamling

Smør stiftfittings på løftecylindre (B) på begge sider af

traktoren. Smør venstre (A) og højre vippeaksel-smørenipler. Se Smørefedt i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning vedr. korrekt type smørefedt.

TO84419,0000199-74-13JUL17

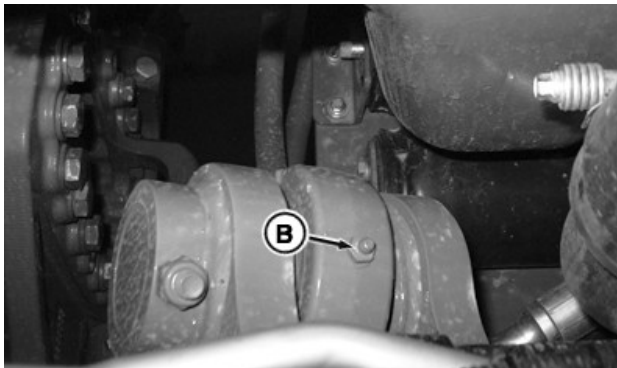
HydraCushion-forakselaaffjedring

Smør HydraCushion-forakselaaffjedringskomponenterne. Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller andet fedt som angivet i afsnittet om fedt i andre smøremidler i denne betjeningsmanual.

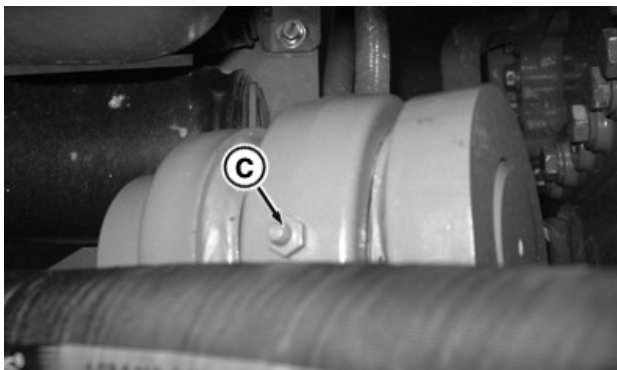


RXA0132813—UN—06JUN13

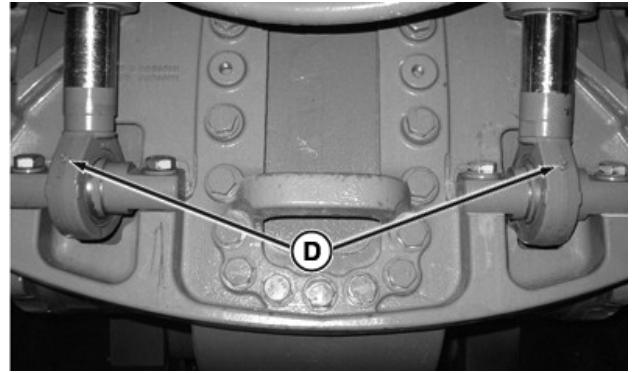
Adgang til affjedringscylindre ved placering (A) i begge sider af traktoren.



RXA0132818—UN—30MAY13

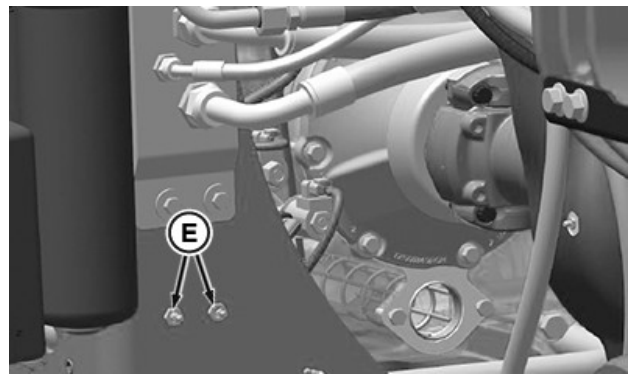


RXA0132820—UN—06JUN13



RXA0132821—UN—06JUN13

Smør øverste højre (B), øverste venstre (C) og nederste højre og venstre smørenipler (D). Giv hver nippel ca. 10 pump fedt.



RXA0185250—UN—30AUG21

Smør fjernfittings til forakselaaffjedring (E) placeret på venstre side af drejetaprammen.

RW29387,000068B-74-24JUN22

Service—Elektrisk

Service—Oversigt over el-system

Ud over sikringer og relæer monteret på sikringstavlen (bag førersædet) er disse traktorer også udstyret med "solidstate"-sikringskasser, som er placeret i to elektroniske styreenheder.

Disse "solidstate"-sikringskasser erstatter de før anvendte sikrede relæstrømkredse. Deres primære funktion er at styre størstedelen af de høje strømbelastninger såsom lygterne på bagskærmene og hornet. Sikringskassens strømkreds overvåger belastninger og spændinger for at muliggøre en hurtig reaktionstid samt muligheden for at advare føreren, hvis en strømkreds er overbelastet, eller hvis spændingen ligger uden for specifikationen, dvs. at der foreligger en afbrudt strømkreds (for lav strøm) eller en kortsluttet strømkreds (for høj strøm).

Hvis strømkredsen er defekt, og der vises en fejlsøgningskode, forbliver strømkredsen i OFF-tilstanden, og koden er fortsat aktiv, indtil strømkredsen igen anvendes af føreren. Hvis strømkredsen eller en af dens komponenter sluttes til igen, og problemet ikke længere eksisterer, vil systemet fungere normalt.

F.eks. hvis det konstateres, at en lysstrømkreds har overstrøm, slår sikringskassens system strømkredsen fra. Hvis føreren slukker og tænder for lyskontakten igen, og systemet registrerer nul A, når den lampe, der styres af kontakten er slukket, tændes der for systemet og den normale drift igen.

Hvis den samlede strømbelastning i sikringskassen overskrider et forindstillet niveau, begynder softwaren at lukke systemet ned ved at frakoble én strømkreds ad gangen. Logikkredsen venter et par sekunder mellem frakoblingen af hver strømkreds for at fastslå, om styreenhedens samlede strøm er faldet til under det forindstillede niveau, eller om der skal frakobles yderligere strømkredse.

"Solidstate"-strømkredsene er kun beregnet til en bestemt værdi. Hvis der skal tilføjes yderligere elektriske enheder til traktoren, anbefales det at bruge et strømpanel eller stikkontakter med en tænd/sluk-kontakt. Splejses der i en ledning på det forkerte sted, kan det medføre, at kredsløbet overbelastes og afbrydes.

Henvend dig til din John Deere-forhandler, hvis der er brug for ekstra redskabslys og styreenheder såsom kontakter. Forhandleren kan levere informationer om, hvordan en lyskontakt tilføjes til et af tilbehørskablerne i 7-stiksklemmen bagerst på traktoren.

TS36762,000015E-74-25MAR21

Svejsning i nærheden af elektroniske styreenheder



TS953—UN—15MAY90

VIGTIGT: Anvend ikke svejseudstyr som starthjælp. Strømstyrken og spændingen er for høj og kan medføre permanente skader.

1. Frakobl det/de negative (-) batterikabler.
2. Frakobl det/de positive (+) batterikabler.
3. Forbind de positive og negative kabler. De må ikke fastgøres på køretøjets ramme.
4. Alle ledningsbundt afsnit skal fjernes eller flyttes væk fra svejseområdet.
5. Svejseudstyrets jordforbindelse skal tilsluttes i nærheden af svejseområdet og langt væk fra styreenhederne.
6. Efter svejsningen skal trin 1—5 udføres i omvendt rækkefølge.

DX,WW,ECU02-74-14AUG09

Hold tilslutningerne for de elektroniske styreenheder rene

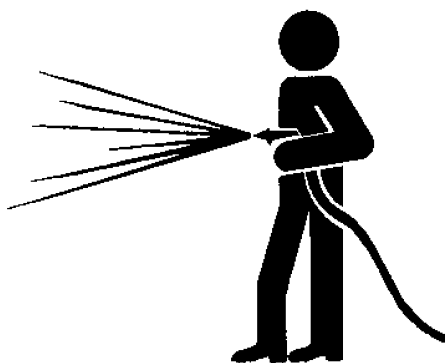
VIGTIGT: Styreenheden må ikke åbnes og må ikke rengøres med en højtryksrenser. Fugt, snavs eller andre urenheder kan forårsage permanente skader.

1. Hold klemmerne rene og fri for urenheder. Fugt, snavs og andre urenheder kan forårsage at klemmerne med tiden korroderer og at el-tilslutningerne ikke længere er upåklagelige.
2. Hvis en tilslutning ikke anvendes, skal den beskyttes med en støvhætte eller en passende tætning mod urenheder og fugt.
3. Styreenheder kan ikke repareres.
4. Eftersom styreenhederne er komponenter, hvor der normalt ikke forventes fejl, skal fejlen isoleres ved at udføre en komplet fejlsøgningsprocedure inden udskiftningen. (Kontakt din John Deere-forhandler).

5. Ledningsbundternes klemmer og tilslutninger for de elektroniske styreenheder kan repareres.

DX,WW,ECU04-74-11JUN09

Brug af trykluft

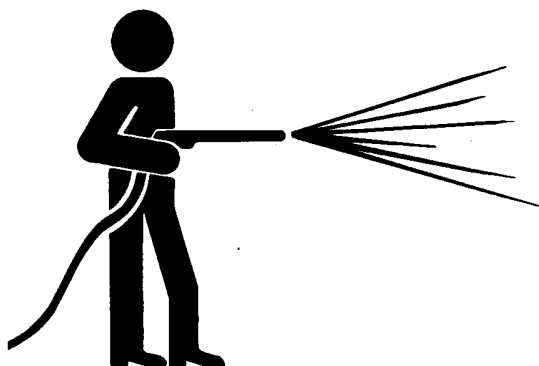


RW56455—UN—30JUN97

VIGTIGT: Hvis der rettes trykluft mod elektroniske/elektriske komponenter eller stik, kan der opbygges statisk elektricitet, hvilket kan medføre funktionsfejl.

TO84419,0000228-74-27NOV23

Brug af højtryksrenser



T6642EJ—UN—18OCT88

VIGTIGT: Der kan opstå driftsforstyrrelser, hvis trykstrålen rammer elektroniske/elektriske komponenter eller stikforbindelser, lejer og hydrauliktætninger, brændstofindsprøjtningsspumper, udstødningsrør eller andre følsomme dele og komponenter. Nedsæt trykket og sprøjt i en vinkel på 45-90 grader. Ret ikke vandstrålen mod udstødningen eller påfyldningstankåbninger under vask.

TO84419,0000215-74-20JAN17

Frakobling af batterier

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade eller materielle skader på traktorens systemer som følge af utilsigtet kontakt med elektricitet. Frakobl batteriet, når der beskrevet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.

TS36762,0000161-74-11FEB20

Servicearbejde på batterier og tilslutninger

⚠ FORSIGTIG: Der kan opbygges statisk elektricitet med fare for personskaade.

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Brug en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriopladningen ved at placere et metalobjekt på polerne. Benyt et voltmeter eller et hydrometer.

Batteriets stelkabler skal altid tages af inden plusbatterikablerne og tilsluttes til sidst. Sørg for, at den afbrudte jordklemme ikke kommer i berøring med metalflader.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier, der i delstaten Californien regnes for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganer. **Vask altid hænderne efter du har været i berøring med batterierne.**

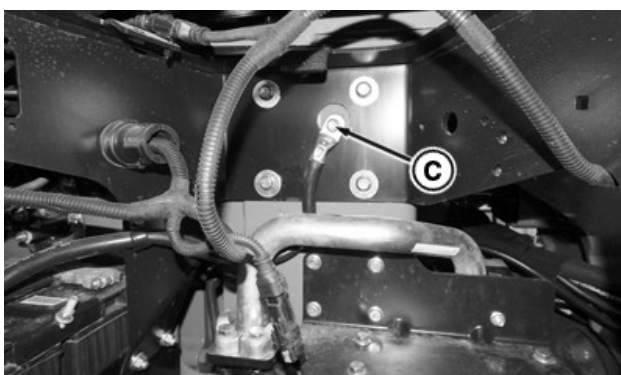
⚠ FORSIGTIG: Undgå at komme i berøring med den giftige svovlsyre i batteriets elektrolyt. Batterisyre kan ætse huden, beskadige beklædningsstykker og medføre blindhed, hvis den rammer øjnene.

BEMÆRK: Selvom dette batteri er et vedligeholdelsesfrit batteri, kan visse forhold såsom lange driftsperioder ved høje omgivelsestemperaturer eller overdreven tørning af motoren bevirke, at der skal fyldes mere vand på. Se mærkaten på batteriet.

For at få en optimal batterieffekt skal batteriets tilslutningsklemmer holdes rene og være spændt fast på. Følg producentens anbefalinger vedrørende udskiftning af batterier.

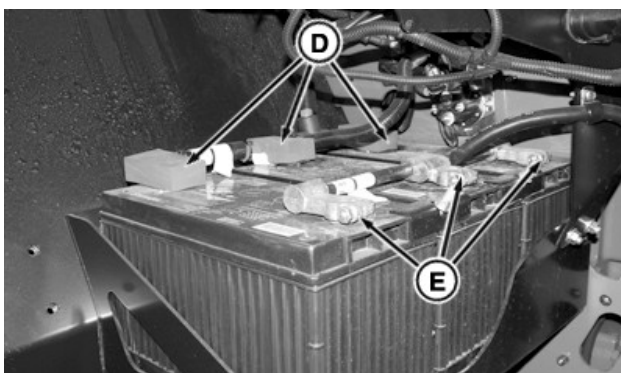
VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktor:

- **Emissionssystem.** Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
 - **El-system.** Sørg for, at tændingslåsen er i OFF-positionen, inden der foretages service på batterierne og tilslutningerne.
1. Slå batteriafbryderkontakten fra. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
 2. Åbn batterirummets dæksel. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Frakobl enkeltpunktsstelkablet (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Frakobl batteriets minuspol-kabler (E), og derefter pluspol-kablerne (D).

VIGTIGT: Brug aldrig trykluft til rengøring af batterier.

5. Fjern eventuel korrosion med en klemmebørste, og rens derefter klemmerne og batteripolerne med en opløsning af tveksulnatron og vand.
6. Skyl batterierne med rent vand, og lad dem lufttørre.
7. Hvis batterierne er blevet fjernet med henblik på serviceeftersyn, skal batterierne skubbes tilbage i rummet.

8. Monter batteriets holdeklemme.
9. Forbind:
 - a. De positive batterikabler.
 - b. De negative batterikabler.
10. Smør et tyndt lag fedt på kabelenderne.
11. Tilslut enkeltpunktsstelkablet til traktorens ramme.
12. Luk batterirummets dæksel. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
13. Slå batteriafbryderkontakten til.

RX32825,0000018-74-21APR21

Sikringsholder—Førerhus

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren:

- **Emissionssystem**
 - Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- **El-system**
 - Sørg for, at tændingslåsen er i positionen FRA, før sikringerne skiftes.
 - Nye sikringer skal have den samme styrke som de oprindelige sikringer.

Adgang til sikringsholder i førerhus



RXA0167377—UN—05APR19

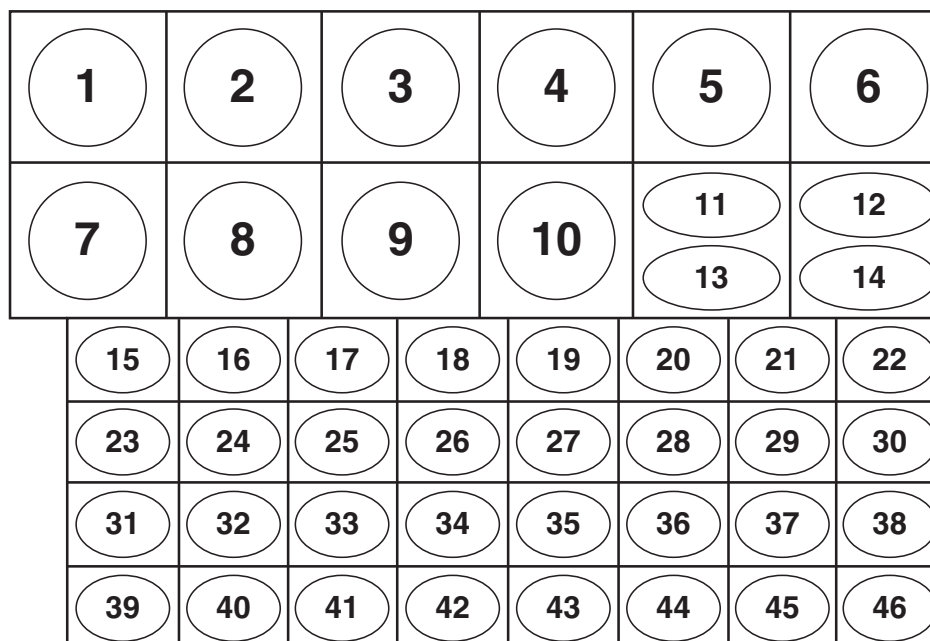
Bag sidepanelet (A) nederst til højre for førersædet

Fjern sidepanelet for at få adgang til sikringsholderen i førerhuset.

Identifikation af relæ/sikring

K—Relæ
F—Sikring

Placering af relæ og sikring



RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Tænding
 2—K18: HVAC-ventilatorer
 3—Ikke anvendt
 4—K4: Tilbehør til vognbelysning
 5—K20: Sæde
 6—K6: Tilbehør
 7—K9: Affjedring med 2 bæltter
 8—K8: Vognens projektør
 9—K7: Brummer
 10—K10: Autonomi-relæ
 11—F35: Active Seat (hvis monteret) (40A)
 12—F40: DC-AC vekselretter (40 A)
 13—F33: Tilbehør (70 A)
 14—F37: HVAC-ventilatorer (40 A)
 15—F15: Praktisk, lettere og CB (30 A)
 16—F01: Batteri til nøgle/kontakt (05 A)
 17—F02: Førerregistreringskontakt (10 A)
 18—F03: Automatisk temperaturstyreenhed (automatic temperature control) (10 A)
 19—F17: USB-strøm til armlæn (05 A)
 20—F20: Radio ACC-strøm (10 A)
 21—F24: Kameraer (10 A)
 22—F23: CB, køleskab (30 A)
 23—F05: Radio (10 A)

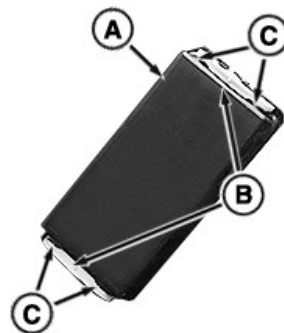
- 24—F07: MTG JDLINK-styreenhed, ethernetkontakt og GPS-modtager (10 A)
 25—F09: CommandCenter-server (10 A)
 26—F10: Vognprojektør (30 A)
 27—Reserve (15 A)
 28—F27: Stikkontakter (30 A)
 29—F31: El-spejle; vognlys (hvis monteret) (20 A)
 30—F54: Hjælpeudtag (30 A)
 31—F11: Vognbelysning (30 A)
 32—F08: Armlænets styreenhed (15 A)
 33—F13: Styresystemets styreenhed (15 A)
 34—F55: Styreenhed til køretøjets autonomi (05 A)
 35—F32: Nøddrift (10 A)
 36—F19: Sædeaffjedring (20 A)
 37—F41: Sædeoverdel (20 A)
 38—F42: Sædeoverdel (30 A)
 39—F18: Hjørnestolpeskærm (10 A)
 40—F47: Styreenhed til førerhusets forreste konsol (15 A)
 41—F16: Affjedringsmotor til 2 bæltter (30 A)
 42—Reserve (10 A)
 43—Ikke anvendt
 44—Ikke anvendt
 45—F49: Tilbehør (lav strømstyrke), subwoofer (20 A)
 46—F46: USB-strøm C-søjle (10 A)

ufh43t3,1717184104299-74-13JUN24

Sikringsholder—Foran

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren:

- Emissionssystem. Frakobl aldrig batteriets afbryderkontakt, mens lampen lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- El-system.
 - Sørg for, at tændingslåsen er i positionen FRA, før sikringerne skiftes.
 - Nye sikringer skal have den samme styrke som de oprindelige sikringer.



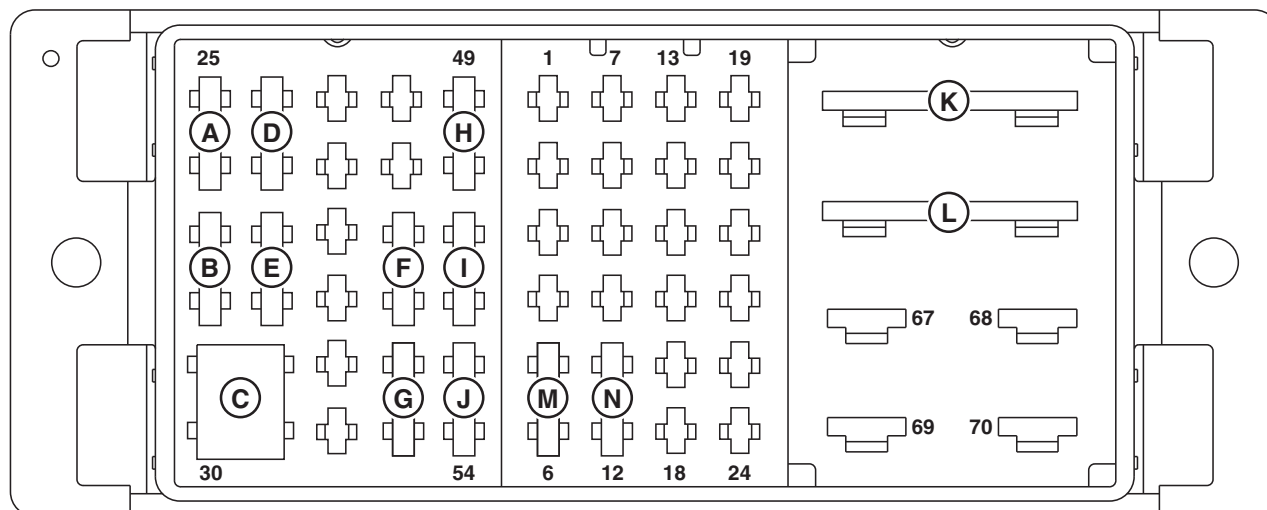
RXA0180445—UN—13NOV20

Den forreste sikringsholder (A) er placeret over batterierne.

Adgang til forreste sikringsholder

1. Åbning af batterirummet. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
2. For at frigøre dækslet på forreste sikringsholder og få adgang til forreste sikringsholder:
 - a. Skub forsigtigt de gule låsestifter (B) mod sikringsholderens forside.
 - b. Klem de fire sorte stifter (C) indad mod sikringsholderens dæksel.
3. Sæt dækslet på forrest sikringsholder, når serviceeftersynet er afsluttet.
4. Luk batterirummet.

Forreste sikringsholder—Identifikation af relæ/sikring



RXA0189072—UN—10JUL23

KE—Relæ
FE—Sikring

Placering	Identifikation af relæ/sikring	Størrelse	Beskrivelse	Stikbennummer
A	FE28	10A	Styreenhed til bagchassis	25,26
B	FE101	10A	AUX-lygte	27,28

Placering	Identifikation af relæ/sikring	Størrelse	Beskrivelse	Stikbennummer
C	KE14	Relæ	Æter	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31,32
E	FE14	15A	Æter	33,34
F	FE07	10A	Tænding	45,46
G	FE08	15A	Styresystemets styreenhed	47,48
H	FE01	20A	ECU	49,50
I	FE02	25A	ECU	51,52
J	FE03	25A	ECU	53,54
K	FE100	60A	Redskabsstrøm	6364
I	FE30	30A	Redskabs-ECU-strøm	65,66
M	FE43	20A	Bagerste VPU	5,6
N	FE44	20A	Forreste VPU	11,12

EC82310,0000F54-74-10JUL23

Tilgå hovedsikringer

⚠ FORSIGTIG: Frakobl både negative og positive batteritilslutninger på begge batterier, inden sikringen kontrolleres eller udskiftes.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktor:

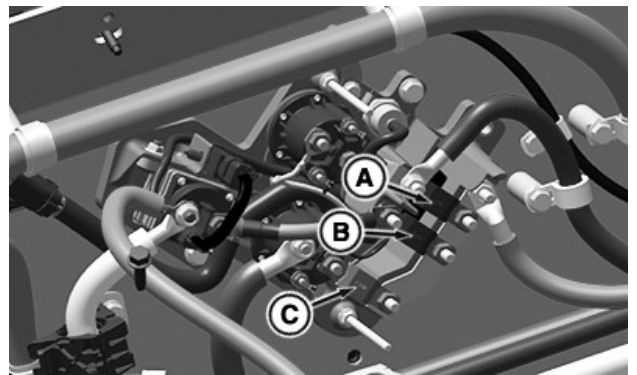
- **Emissionssystem.** Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- **El-system.** Sørg for, at tændingslåsen er i OFF-position, inden der foretages service på batterierne og tilslutningerne.
- **Forsøg ikke at skille hovedsikringer ad, medmindre du er blevet instrueret i dette af din John Deere forhandler. Nye sikringer skal have den samme størrelse som de oprindelige.**

Sådan får du adgang til hovedsikringerne:

1. Drej tændingslåsen hen på OFF.
2. Slå batteriafbryderen fra. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
3. Få adgang til batterirummet. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
4. Frakobl batteriets stelkabel (-).

BEMÆRK: Hovedsikringen er sluttet til på begge klemmer på forgreningsdåsen.

Hovedsikringerne er:



RXA0180457—UN—17NOV20

Hovedsikringen (A) er bag i batterirummet.

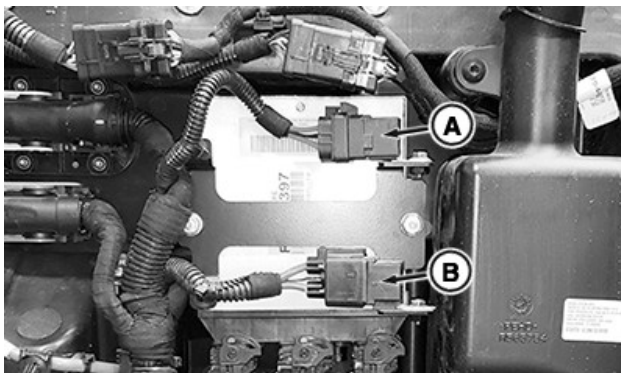
- A—Hovedsikring (300 A)
 B—Vekselstrømsgenerators batterisikring (300 A)
 C—Sikring til nødhydraulikpumpen (175 A)

TO84419,00001D9-74-21APR21

Adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens elektriske system. Sørg for, at tændingslåsen er slået fra, inden redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul udskiftes.

Fjern førerhusets bagpanel for at få adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul. Se Fjern førerhusets sidepanel i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180458—UN—17NOV20

Øverste højre konus på førerhusets bagpanel

A—KE01 ISOBUS-styreenergi
B—KE100 ISOBUS-redselsstrøm

Udskiftning af relæerne

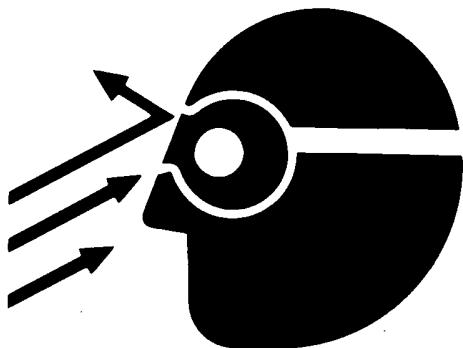
BEMÆRK: De tilhørende sikringer findes på den forreste sikringsholder. For udskiftning af de tilknyttede sikringer, se Sikringsholder-Forreste i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Sådan udskiftes relæerne:

1. Drej tændingsnøglen til fra (slukket).
2. Frakobl batteriet. Se Frakobl batteriet i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
3. Frakobl ledningerne fra relæet.
4. Fjern det gamle relæ.
5. Fastgør det nye relæ.
6. Tilslut ledningerne til relæet.

TO84419,00001DA-74-01NOV22

Sikker håndtering af halogenpærer



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ FORSIGTIG: Halogenpærer (A) indeholder gas under tryk. Forkert håndtering af en pære kan få den til at splintre i småstykker. For at undgå mulige skader:

- Sluk for lyskontakten, og lad pæren køle af, inden den skiftes ud. Lad kontakten forblive slukket, indtil pæren er skiftet ud.
- Anvend beskyttelsesbriller.
- Hold om pæren på dens fatning. Hold pæren fri for olie; bær handsker for at undgå at røre ved glasset.
- Sørg for ikke at tabe eller ridse pæren. Hold fugt på afstand.
- Læg den brugte pære i den nye pæres æske, og bortskaf den iht. forskrifterne. Skal holdes uden for børns rækkevidde.

TS36762,0000165-74-05SEP17

Justér forlygter

⚠ FORSIGTIG: Undgå uacceptabel belysningsvisning. Når der foretages justeringer, skal du overholde de lokale krav og love.

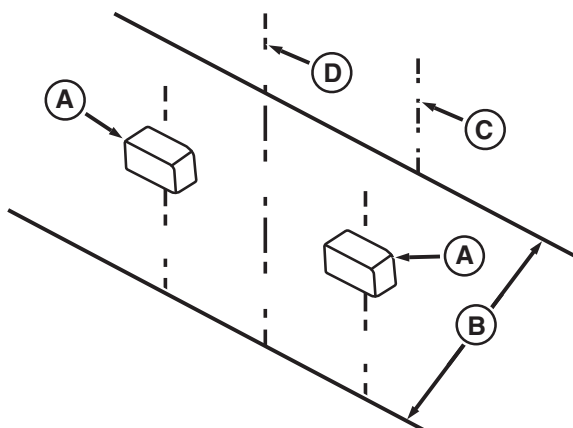
Belysningsmulighederne giver forskellige lyskombinationer og -placeringer. Se afsnittet Identifikation af lygter i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning for at identificere hvilke lygter, der har fjern- og nærllys.

Fjern- og nærllys kan justeres til at give den ønskede belysningsdækning. I nogle ekstraudstyrspakker er fjern- og nærllys monteret som en samlet enhed, og kan ikke justeres uafhængigt af hinanden. I andre ekstraudstyrspakker er fjern- og nærllys monteret som separate enheder og kan justeres individuelt.

Alle halogenfjern- og nærllys kan justeres separat.

Før forlygterne justeres, skal du justere traktoren til at duplikere transportforholdene. Justér dæktrykkene til de korrekte værdier. Neutralisér forakslens ophængssystem (hvis udstyret hermed).

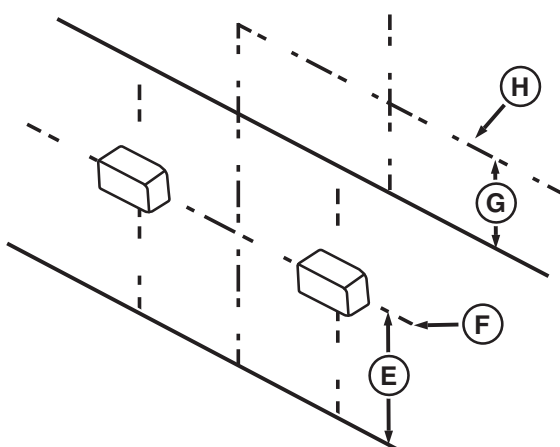
BEMÆRK: Diagrammerne er ikke målfaste.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkér traktoren på en jævn overflade med nærlýslinserne (A) 7,5 meter (25 ft) (B) fra en flad, jævn og lodret væg. Traktoren skal stå vinkelret i forhold til væggen.
2. Markér en lodret linje (C) på væggen svarende til traktorens lodrette midterlinje (D).

BEMÆRK: Hvis traktoren er udstyret med LED-forlygter uden separate nærlýs, justeres både fjern- og nærlýs med justeringsskruerne til nærlýs. Brug justering af nærlýs og justeringsprocedurer.



RXA0172852—UN—02JAN20

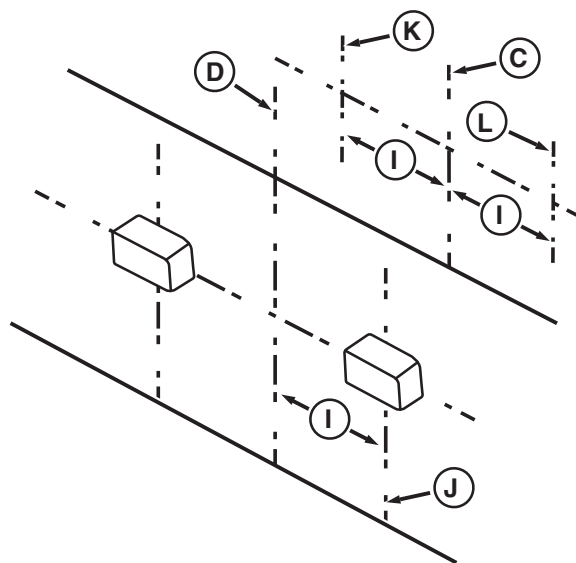
3. Mål den lodrette afstand (E) på traktoren fra jorden til lygtens vandrette midtpunkt, der skal justeres (F).

4. Multiplicér lysets lodrette højde med den passende højdejusteringsfaktor. Højdejusteringsfaktor:

- Fjernlys = 0,95
- Nærlýs = 0,75

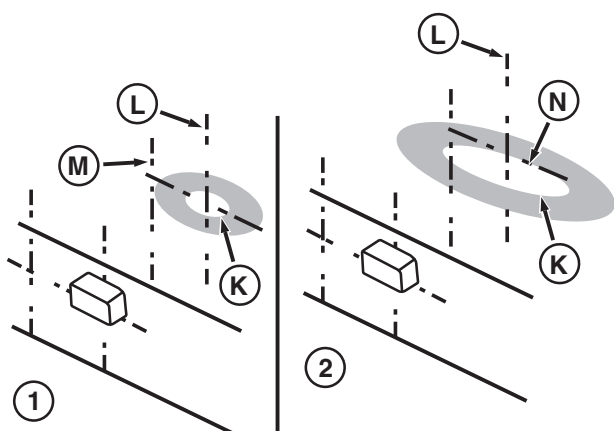
For eksempel: Fjernlysets midterlinjehøjde fra gulvet (F) er 1,52 mm (60 in). Multiplicér med 0,95 til resultatet 1,45 mm (57 in) i højden for den vandrette midterlinje på muren for fjernlys (G).

5. Tegn en vandret linje (I) på muren i den højde, der blev beregnet i trin 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mål afstanden (I) fra motorhjelmens lodrette midtpunkt (D) til den ønskede højre lygtelinses lodrette midtpunkt (L).
7. Placér de venstre (K) og højre (J) midterlinjer på væggen. Placér linjerne på hver side af traktorens midterlinje (C) ved den afstand (I), der blev målt i trin 3.
8. Dæk venstre lygte.
9. Tænd de ønskede lygter.



RXA0172854—UN—19DEC19

Juster af højre forlygte

- 1—Fjernlys
2—Nærlys

10. Juster det lyseste punkt i lysstrålen (hotspot) (K), så det skinner i den korrekte position. Placer de varme områder på lygtens lodrette midterlinje (L). Fjernlysene er centreret på fjernlysets vandrette midterlinje (M).

Juster nærlýsene, så toppen af hotspottet (K) er på nærlýsets vandrette midterlinje (N).

Se de relevante justeringsoplysninger i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

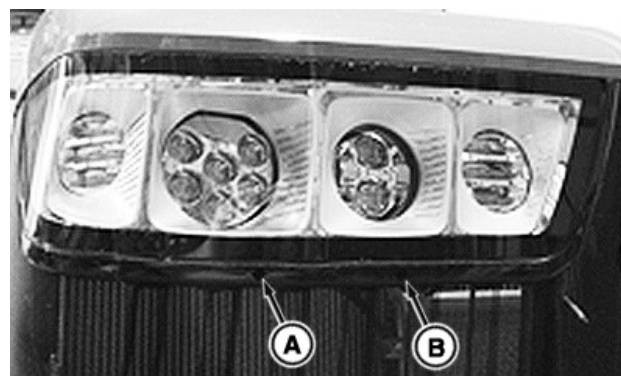
11. Flyt dækslet fra venstre lygte til højre lygte.
12. Gentag justeringsproceduren med venstre lygte.
13. Gå tilbage til trin 3 for at justere andre lygter.

RX32825,00000B4-74-05AUG21

Justering af kølergitterets lygter

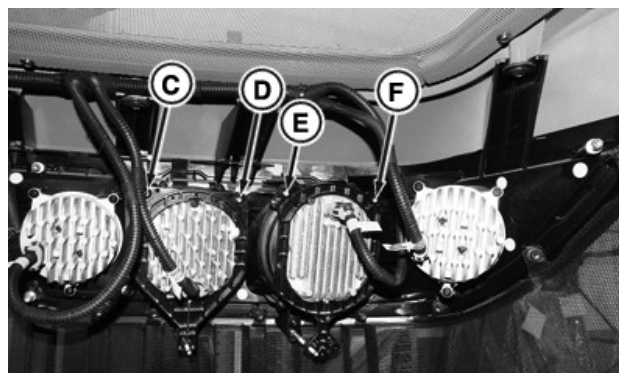
Sådan justeres kølergitterets lygter:

Nærlys:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Drej justeringsskruen til nærlýs (A) med uret for at sænke nærlýset.



RXA0142138—UN—05JUN14

For at hæve og vippe nærlýset ud, drej justeringsskruen for nærlýs (E) med uret.

For at hæve og vippe nærlýset ind, drej justeringsskruen for nærlýs (F) med uret.

Fjernlys:

2. Drej justeringsskruen til fjernlys (B) med uret for at sænke fjernlyset.

For at hæve og vippe fjernlyset ud, drej justeringsskruen for fjernlys (C) med uret.

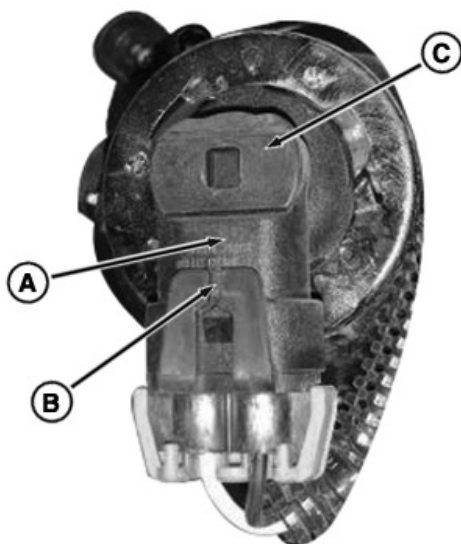
For at hæve og vippe fjernlyset ind, drej justeringsskruen for fjernlys (D) med uret.

3. Gør det samme i modsatte side af traktoren.

SV81855,00002B7-74-17JUL19

Udskiftning af halogenpærer

1. Frakobl ledningsbundtets prop ved at løfte holdertappen (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

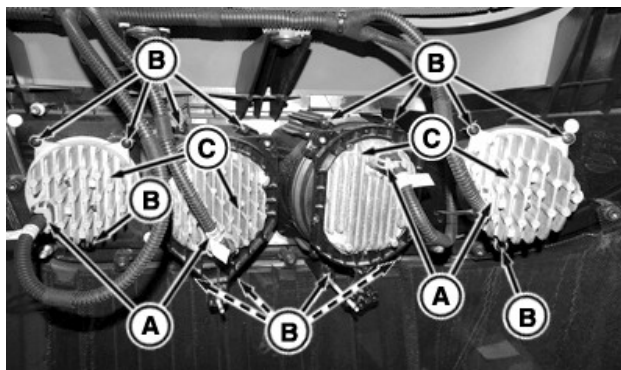
Billedet viser højre side

2. Drej halogenforlygterne (A) 1/4 omdrejning mod uret, og afmonter dem.
3. Udskift halogenlygteenheden (C).

TS36762,0000167-74-30AUG22

Udskiftning af forreste HID/LED lygteenhed

1. Løft motorhjælmen.



RXA0158062—UN—03MAR17

Billedet viser højre side

2. Afbryd ledningsnettets stik (A).
3. Fjern skruerne (B) og lygteenheden (C).
4. Udskift lygteenheden.
5. Montér det nye lygtemodul i modsat rækkefølge af afmonteringen.
6. Luk motorhjælmen, og fastgør den.

SV81855,00001FA-74-20JUL17

Udskiftning af forreste/bagerste midtarbejdslygter

Udskiftning af halogenpære



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Frakobl det bagerste ledningsbundt.
2. Skub ind, drej, og træk for at fjerne halogenpæreholderen fra lampehuset.
3. Udskiftning af halogenpæren.
4. Udskiftning af halogenpæreholderen i lampehuset.
5. Tilslutning af det bagerste ledningsbundt.

Udskiftning af LED-lygtesamlingen



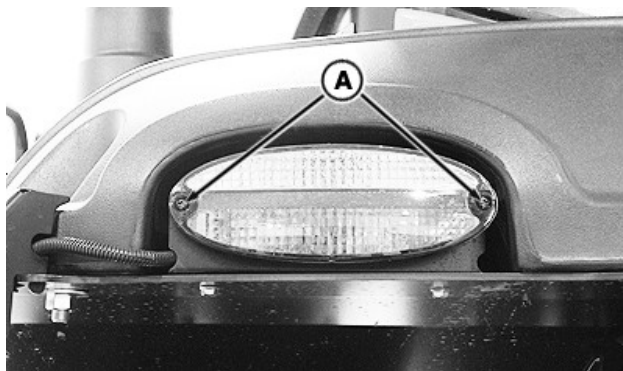
RXA0174821—UN—06FEB20

1. Frakobl det bagerste ledningsbundt.

2. Fjern møtrik (A).
3. Udskiftning af LED-lygtesamlingen.
4. Fastgør LED-lygtesamlingen med møtrikken.
5. Tilslutning af det bagerste ledningsbundtet.

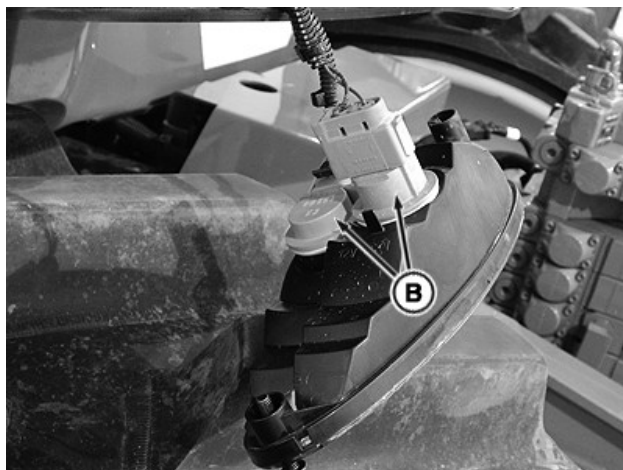
ZZASX1U,0000067-74-26APR21

Udskiftning af pære til bremselys eller blinklys



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Aftag skruerne (A) og tag lygteenheden ud.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Drej pæren (B) mod uret 1/4 omgang og træk den ud for at fjerne den.
3. Monter en ny pære i fatningen og drej den en 1/4 omgang med uret.
4. Genmonter enheden og skruerne.

SV81855,00001FF-74-11JUL17

Udskiftning af lygter på førerhustaget



RXA0172759—UN—03DEC19

Lys på førerhustaget—Ekstraudstyret LED-belysning vist

1. Skub forsigtigt lygteenheden ud med en flad skruetrækker i udsparringen (A).
2. Lyset på førerhustaget er udstyret med enten en LED-enhed eller en halogenpære. For at udskifte lyset på førerhustaget, hvis lygteenheden indeholder:
 - En LED-samling:
 - a. Frakobl ledningstilslutningen.
 - b. Udskift LED-enheden.
 - c. Tilslut ledningstilslutningen igen.
 - d. Monter enheden til lys på førerhustaget i førerhustaget, så den klikker på plads.
 - En halogenpære:
 - a. Afmonter halogenpærefatningen fra lygteenheden.
 - b. Afmonter og udskift halogenpæren fra halogenpærefatningen.
 - c. Monter halogenpærefatningen i lygteenheden.
 - d. Monter enheden til lys på førerhustaget i førerhustaget, så den klikker på plads.

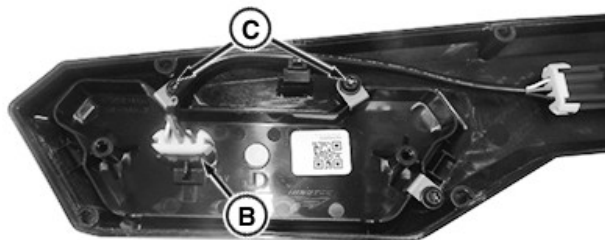
EC82310,0000B84-74-14MAY20

Udskiftning af lys yderst på arm



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Fjern skruerne (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Fjern skruerne (C).
3. Frakobl ledningstilslutningen (B).
4. Udskift med en ny lygtesamling.
5. Saml igen i omvendt rækkefølge.

ZZASX1U,0000065-74-29JUN23

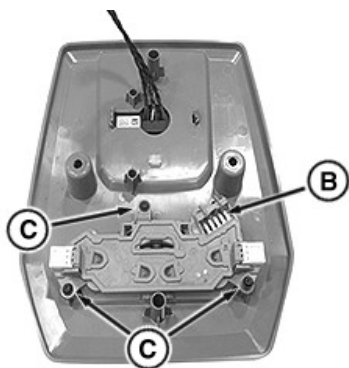
EC82310,0000B8A-74-04APR23

Udskiftning af loftlys i førerhus



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Fjern skruerne (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Fejlsøgning—Procedurer

Fejlsøgningsfunktioner

Nogle af de funktioner, der er anført i dette afsnit af betjeningsvejledningen, gælder muligvis ikke for alle

traktorkonfigurationer og regioner. Kontakt din John Deere forhandler vedrørende uløste produktproblemer.

KD34109,0000944-74-19JUL21

El-system

Lav batterispænding (tændingslås tændt og motor slukket)

Problem	Løsning
Defekt batteri.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt din John Deere-forhandler.
Lav ladespænding med motor kørende.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Stor modstand i lade kredsløb.	Kontakt din John Deere-forhandler.

Lav ladespænding (motor kører)

Problem	Løsning
Lav motoromdrejningshastighed.	Øg motoromdrejningshastighed.
Ekstra drivrem glider og giver ikke vekselstrømsgeneratoren fuld kraft.	Kontrollér spændingen på den ekstra drivrem.
Defekt batteri.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Kontakt din John Deere-forhandler.
Defekt vekselstrømsgenerator.	Kontakt din John Deere-forhandler.
For stor belastning af det elektriske system.	Reducér den elektriske belastning. Kontakt din John Deere-forhandler.
Løse eller korroderede forbindelser.	Rengør, og spænd forbindelserne.
Sulfaterede eller udslidte batterier.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt din John Deere-forhandler.
Løs eller defekt generatorrem.	Kontrollér spændingen på den ekstra rem. Skift remmen.

For høj ladespænding (motor kører)

Problem	Løsning
Dårlig forbindelse til vekselstrømsgeneratoren.	Kontrollér ledningsforbindelserne.
Defekt regulator.	Kontakt din John Deere-forhandler.

Startermotoren fungerer ikke

Problem	Løsning
Defekt startmotor eller startmotormagnetspole.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Løse eller korroderede forbindelser.	Rengør, og spænd løse forbindelser.
Lav batteriydelse.	Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt din John Deere-forhandler.
Defekt sikring.	Kontrollér sikringerne. Se Sikringsholder—Forreste i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning. Kontrollér vekselstrømsgeneratorens/batterirelæets sikring. Se Tilgå hovedsikringer i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Defekt relæ.	Kontakt din John Deere-forhandler.
For mange opstartsforsøg.	For at beskytte startermotoren kan ECU forhindre start, hvis der forekommer flere krumtap-/ingen start-hændelser. Vent 2 minutter, og forsøg at starte igen.

Startmotoren drejer langsomt

Problem	Løsning
Lav batteriydelse.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt din John Deere-forhandler.
Olie i motorens krumtaphus er for tung.	Anvend olie med den rigtige viskositet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Løse eller korroderede forbindelser.	Rengør, og spænd løse forbindelser.
For stor hydraulikbelastning.	Sørg for, at SCV'erne er i neutral, og at frakoble redskabsslangen i den bagerste load sense-port (hvis anvendt).

Hele det elektriske system fungerer ikke

Problem	Løsning
Defekt batteriforbindelse.	Rengør, og spænd forbindelserne.
Batteriafbrydersystemets kontakt står i off-position.	Drej batteriets afbryderkontakt til positionen ON.
Sulfaterede eller udslidte batterier.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt din John Deere-forhandler.
Defekt hovedsikring.	Kontrollér hovedsikringen. Se Tilgå hovedsikringer i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Løse eller korroderede forbindelser og/eller afledning til jord.	Rengør, og spænd løse forbindelser.

KD34109,000093A-74-30MAY23

Motor

Motoren er svær eller umulig at starte

Problem	Løsning
Forkert startprocedure.	Gennemgå startproceduren.
Defekt relæ.	Kontrollér relæet. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Defekt sikring.	Kontrollér sikringerne. Se Sikringsholder—Forreste i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Intet brændstof.	Kontrollér brændstoftanken. Tilsæt rent brændstof. Se afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning.
Luft i brændstofledningen.	Udluft brændstofledningen. Drej nøglen til positionen Kør i 60 sekunder, mens motoren er slukket.
Koldt vejr.	Kontrollér starthjælp til koldt vejr. Se afsnittet Betjening i koldt vejr i denne betjeningsvejledning.
Lav startmotorhastighed.	Se Startmotoren drejer langsomt i El-system i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
Olie i motorens krumtaphus er for tung.	Anvend olie med den rigtige viskositet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Forkert brændstoftype.	Brug den korrekte brændstoftype til arbejdsforholdene. Konsulter brændstofleverandøren for bestemmelse, hvis det er nødvendigt.
Vand, snavs eller luft i brændstofsysteet.	Aftap, gennemskyl, fyld og udluft systemet. Se afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift filterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Snavsede eller defekte indsprøjtningdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.
For stor hydraulikbelastning.	Sørg for, at SCV'erne er i neutral, og at frakoble redskabsslangen i den bagerste load sense-port (hvis anvendt).

Motoren banker

Problem	Løsning
Ikke tilstrækkelig olie.	Fyld olie på. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Under opvarmningsperioden aktiveres og deaktiveres pilotindsprøjtningssystemet alt efter motorens driftstemperatur.	Det er normalt at pilotindsprøjtningssystemet aktiveres og deaktiveres, alt efter motorens driftstemperatur.
Lav motorkølevæsketemperatur.	Udskift termostaterne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Motor overopheder.	Se Overophedning af motor i Fejlsøgning af motor.

Motorens gang er ujævn eller går tit i stå

Problem	Løsning
Lav kølervæsketemperatur.	Udskift termostaterne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppede brændstoffiltre.	Udskift filterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Vand, snavs eller luft i brændstofssystemet.	Aftap, gennemskyl, fyld og udluft systemet. Se afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
Vand i brændstofssystemet.	Se Brændstoftankens bundkar i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Brændstoftankens udluftningskanal er blokeret.	Rengør udluftningskanalen. Kontrollér rørene til udluftningskanalerne for blokeringer. Udskift udluftningskanalens filter. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Snavsede eller defekte indsprøjtningssdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.

Motortemperatur under normal

Problem	Løsning
Defekt termostat.	Udskift termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Defekt temperaturmåler eller sender.	Kontakt din John Deere-forhandler.

Ventilatordevets hastighed stiger ved lave motoromdrejninger

Problem	Løsning
Problem med ventilatordrev.	Kontakt din John Deere-forhandler.

Gasreguleringen tillader ikke de fulde motoromdrejninger

Problem	Løsning
Maksimal forvalgt hastighed er aktiveret og begrænser de maksimale o/min for motor.	Justér den maksimale forvalgte hastighed til maks. o/min.
Kold olie kan begrænse motoromdrejningshastigheden til 1500 o/min.	Varm transmissionens hydraulikolie op. Kontakt din John Deere-forhandler.
Motornedsættelse er aktiv.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning — Fejlsøgningskoder (DTC) i denne betjeningsvejledning.

Manglende effekt

Problem	Løsning
Motor er overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
Lav eller høj tomgangshastighed.	Justér, eller slå indstillingen for maks. motoromdrejningshastighed fra. Indstil IVT/AutoPowr eller EVT/eAutoPowr korrekt. Kontrollér det relevante transmissionsafsnit i denne betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.

Problem	Løsning
Luftindsugning tilstoppet.	Rengør motorluftfilteret. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppede brændstoffiltre.	Udskift brændstoffilterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Vand i brændstofsyste­met.	Se Brændstoftankens bundkar i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Forkert brændstoftype.	Brug det rigtige brændstof. Se de relevante brændstofoplysninger i afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning.
Motoren er overophedet.	Se Overophedning af motor i Fejlsøgning af motor.
Motortemperatur under normal.	Kontrollér termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Forkert ventila­fstand.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Turboladeren fungerer ikke.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Utæt pakning i udstødningsmanifold.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Redskabet er justeret forkert.	Se redskabets betjeningsvejledning.
Tilstop­pet brændstofindløb.	Rengør eller udskift brændstofslangen. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Forkert ballast.	Justér ballasten efter belastningen. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.

Lavt olietryk

Problem	Løsning
Lav oliestand.	Fyld olie på. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Forkert olietype.	Aftap, og fyld motorens krumtaphus med olie af korrekt viskositet og kvalitet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

Stort olieforbrug

Problem	Løsning
Olie i motorens krumtaphus er for let.	Anvend olie med den rigtige viskositet. Se de relevante oplysninger om motorolie i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Olielækage.	Kontrollér om der er utætheder i slanger, rundt om pakningerne og i aftapningsproppen.
Defekt turbolader.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Motorens udluftningsrør er tilstop­pet.	Rengør motorens udluftningsrør.

Der kommer røg fra motoren

Problem	Løsning
Forkert brændstoftype.	Brug det rigtige brændstof. Se de relevante brændstofoplysninger i afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning.
Tilstop­pet eller snavset motorluftfilter.	Rengør motorluftfilteret.
Motor er overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
Indsprøjtningsdyser er snavsede.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Turboladeren fungerer ikke.	Kontakt din John Deere-forhandler.

Motoren overheder

Problem	Løsning
Snavset kølerlegeme, olie­køler eller køl­ger­it­re.	Fjern alt snavs, og rengør kølerne. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Motor er overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
Lav motoroliestand.	Kontrollér oliestanden, og efterfyld efter behov. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

Problem	Løsning
Lav kølervæskestand.	Påfyld udluftningstanken til det korrekte niveau. Kontrollér køleren og slangerne for løse forbindelser og lækager.
Defekt kølerhætte.	Udskift kølerhætte.
Defekt ventilatordrev.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Blokering af kølesystem.	Skyl kølesystemet. Se afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.
Defekt termostat.	Udskift termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Defekt temperaturmåler eller sender.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Løs eller defekt ekstra drivrem har slip på kølepumpens remskive (kun 6,8 og 13,6 l motorer).	Kontrollér spændingen på den ekstra rem. Skift remmen.

Stort brændstofforbrug

Problem	Løsning
Tilstopet eller snavset motorluftfilter.	Rengør motorluftfilteret. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Motor er overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
Indsprøjtningsdyser er snavsede.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Redskabet er justeret forkert.	Se redskabets betjeningsvejledning.
For stor ballast.	Justér ballasten efter belastningen. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000093B-74-30MAY23

Hydraulisk træktøj

Utilstrækkeligt transportspillerum

Problem	Løsning
Topstang er for kort.	Justér topstangen.
Topstangen er i den forkerte stilling.	Sæt træktøjets topstang i det korrekte hul. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.
Løftestængerne er for korte.	Justér løftestængerne.
Redskabet sidder ikke lige.	Justér redskabet.
Redskabet er ikke justeret rigtigt.	Se redskabets betjeningsvejledning.
Øverste begrænsning er ikke indstillet rigtigt.	Justér øverste højdegrænse i CommandCenter.
Ophængning (hvis udstyret hermed) fungerer ikke korrekt eller rækker ud over niveau.	Se oplysninger om ophæng i denne betjeningsvejledning.

Træktøjet adlyder ikke betjeningshåndtaget

Problem	Løsning
Svigt i betjeningshåndtages positionsfølerkreds eller træktøjets positionsføler.	Kontakt din John Deere-forhandler.

Dårlig positionsregulering

Problem	Løsning
Træktøjs lastdybde er ikke indstillet korrekt.	Justér lastdybden i CommandCenter.
Svigt i betjeningshåndtages positionsfølerkreds eller træktøjets positionsføler.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Ophæng (hvis udstyret hermed) fungerer ikke korrekt under større trækændringer.	Se oplysninger om ophæng i denne betjeningsvejledning.

Træktøjet sænkes for langsomt

Problem	Løsning
Træktøjs sænkehastighed er indstillet forkert.	Justér udkastningsdybden i CommandCenter. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

Træktøj hæver ikke eller hæver for langsomt

Problem	Løsning
For stor belastning på træktøjet.	Reduktion af belastning.
Topstangen er i den forkerte stilling.	Sæt træktøjets topstang i det korrekte hul.
Lækager i træktøjsventil.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Indstillingen for træktøjets øverste grænse begrænser løftehøjden.	Justér øverste højdegrænse i CommandCenter.
Manglende smøring.	Smør træktøjsmekanismerne. Se afsnittet Service—Smøring i denne betjeningsvejledning.
Manuel træktøjsaftapning er åben.	Se Manuel sænkning af træktøj i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. Sørg for, at skruen ikke er i åben position.
Kold hydraulikolie.	Lad olien varme op til driftstemperatur.

Redskabet fungerer ikke ved den ønskede dybde

Problem	Løsning
Løftestængerne er for korte.	Justér løftestængerne.
Trænger ikke dybt nok ned i jorden.	Se redskabets betjeningsvejledning.
Svigt i trækføler.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Redskabet sidder ikke lige.	Se redskabets betjeningsvejledning.

Træktøj reagerer utilstrækkeligt eller slet ikke på trækbelastningen

Problem	Løsning
Træktøjs lastdybde er ikke indstillet korrekt.	Justér lastdybden i CommandCenter.
Træktøjets sænkehastighed er for langsom.	Justér udkastningsdybden i CommandCenter.

Træktøjet reagerer for kraftigt

Problem	Løsning
Træktøjs lastdybde er ikke indstillet korrekt.	Justér lastdybden i CommandCenter. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

Træktøjet synker for hurtigt, efter traktoren er blevet parkeret og motoren standset

Problem	Løsning
Indvendig lækage.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Manuel træktøjsaftapning er åben.	Se Manuel sænkning af træktøj i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. Sørg for, at skruen ikke er i åben position.

Træktøjet flytter sig ikke (betjeningselementerne, herunder den bagerste hæve-/sænkekontakt, fungerer ikke)

Problem	Løsning
Defekt sikring.	Udskift sikringen. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Træktøjet flytter sig ikke med en intakt sikring.	Kontroller CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning.

Den udvendige hæve-/sænkekontakt flytter ikke træktøjet

Problem	Løsning
Fejl i hæve-/sænkekontakten, tilslutningen eller ledningsbundtet.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Håndtag er i transportlås.	Flyt håndtaget ud af transportpositionen. Lås den op i CommandCenter.

Det hydrauliske træktøj fungerer ikke korrekt

Problem	Løsning
Det hydrauliske træktøj låser ikke.	Justering af det hydrauliske træktøj. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

For stor redskabsbevægelse

Problem	Løsning
Træktøjet svinger for meget ud.	Justér afstivningsklodserne for at minimere træktøjsbevægelse. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000093C-74-30MAY23

Hydrauliksystem

Hele hydrauliksystemet svigter

Problem	Løsning
Lav olietilførsel.	Kontrollér hydraulikoliestanden.
Tilstoppede hydraulikfiltre.	Udskift oliefiltrene. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppet hydraulikolieindsugningsfilter.	Rengør filteret. Se afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.
Oliekølerens luftkanaler er tilstoppede.	Rengør oliekoeleren.
Indvendig lækage under højtryk.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Hydraulikpumpens drivaksel er beskadiget eller defekt.	Kontrollér hydraulikpumpens drivaksel for skader.

Hydraulikolien overophedes

Problem	Løsning
Lav eller høj olietilførsel.	Kontrollér hydraulikoliestanden. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Oliekølerens luftkanaler tilstoppede.	Rengør oliekoeleren og kondensatoren i det forreste kølermodul.
Indvendige lækager.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Traktoren er ikke egnet til den hydraulikbelastning, redskabet udfører på traktoren, eller belastningen føres ikke korrekt tilbage til traktorens hydrauliksystem.	Se afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning. Se redskabets betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.
Tilstoppet oliesi.	Rengør filtersien. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.

KD34109,000093D-74-30MAY23

Førerplatform

For meget støj kommer ind i førerhuset

Problem	Løsning
Defekt tætning omkring førerhusets filterelement, dør- eller vinduestætning.	Kontrollér tætningernes tilstand. Kontrollér om filteret er monteret rigtigt. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Defekt førerhusfilter.	Kontrollér recirkulationsluftfilter og førerhusets friskluftfilter. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Utilstrækkeligt ventilatorluftstrøm.	Se Ventilatorens luftstrøm er for langsom senere i Fejlsøgning af førerplatform.

Ventilatorens luftstrøm for svag

Problem	Løsning
Tilstopet filter eller luftsugefilter.	Inspicér førerhusets recirkulation og førerhusets friskluftfilter og filteret for tilstopning. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Tilstopet varmeelement eller fordamperelement.	Rengør varmeelementet eller fordamperelementet.
Frosset varmeelement.	Tø varmeelementet op. Kontakt John Deere forhandleren.

Ventilator defekt

Problem	Løsning
Ventilatoren virker ikke.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontakt John Deere forhandleren.
Defekt sikring.	Kontrollér airconditionsikringer. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Defekt relæ.	Kontrollér airconditionrelæ. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.

Varmeelementet slår ikke fra

Problem	Løsning
Varmeelementets slanger er tilsluttet forkert.	Kontakt John Deere forhandleren.
Defekt vandventilaktuator.	Kontakt John Deere forhandleren.

Klimaanlægget kører ikke

Problem	Løsning
Lav kølemiddelstand.	Kontakt John Deere forhandleren.
Snavs blokerer kondensatoren.	Rengør kondensatoren.
Remmen glider.	Kontrollér remmens spænding. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
CommandCenter-aircondition er slået fra på HVAC-siden.	Slå aircondition til i CommandCenter. Se Indstillinger for HVAC i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning.
Tilstopet filter eller luftsugefilter.	Inspicér førerhusets recirkulation og førerhusets friskluftfilter og filteret for tilstopning. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Tilstopet varmeelement eller fordamperelement.	Rengør varmeelementet eller fordamperelementet.
Frossen fordamperkerne.	Optøning af fordamperkernen. Kontakt John Deere forhandleren.

Sædets affjedring fungerer ikke

Problem	Løsning
Defekt sikring.	Kontrollér sædesikringerne. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.

Radioen virker ikke

Problem	Løsning
Defekt sikring.	Kontrollér radiosikringerne. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Radioen falder ind og ud.	Kontrollér antennen og jordforbindelsen.

KD34109,000093F-74-27NOV23

Hydraulikudtag (SCV)

Fjernstyrecylindren løfter ikke en last

Problem	Løsning
Flowblokering (slidte hydrauliske spidser).	Kør betjeningshåndtagene til SCV'erne frem og tilbage. Udskift hydraulikspidserne, og kontrollér tilslutningerne.
For stor belastning.	Reduktion af belastning.
SCV-betjeningshåndtager eller joysticket er ikke tildelt den forventede SCV.	Skift SCV-slangen til den ønskede SCV. SCV-betjeningshåndtaget eller joystickstyringen til den ønskede SCV igen. Se afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning.
Slanger ikke monteret korrekt.	Monter slangerne korrekt og solidt i SCV'en.
Forkert størrelse fjernstyrecylinder.	Brug den rigtige cylinderstørrelse. Se afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning.
SCV-betjeningshåndtagets lås er aktiveret.	Frigør SCV-betjeningshåndtagets lås.
Forkerte eller beskadigede slangespidser.	Udskift slangespidserne.

For langsom eller for hurtig ind- og udkøring af fjernstyrecylinder

Problem	Løsning
Forkert flowhastighed.	Justér flowindstillingen.

Fjernstyrecylindren bevæger sig i den modsatte retning end normalt

Problem	Løsning
Forkerte slangetilslutninger.	Vend slangetilslutninger om.

Slangerne kan ikke tilkobles

Problem	Løsning
Forkert hanstik til slange.	Udskift slangespidserne med ISO-5675-fittings.
For meget systemtryk.	Udløs trykket fra redskabet eller traktoren.

Låsestoppet holder ikke eller slipper for tidligt

Problem	Løsning
Tidsindstilling for låsestop forkert.	Indstil den korrekte låsestopetid.
SCV-betjeningshåndtaget blev ikke frigivet hurtigt nok til neutral.	Sæt SCV-betjeningshåndtaget tilbage i midterpositionen efter at have været i låsestoppositionen i mindre end 0,8 sekunder.

SCV-betjeningshåndtaget frigøres ikke

Problem	Løsning
SCV'en er uventet i flydetilstand.	Skub ikke betjeningshåndtaget ned, når det er i fremad-positionen.
Fejl i håndtagsmekanisme.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Indstilling af flowregulering eller udløsning af låsestop er ikke korrekt.	Justér udløserindstillingen for låsestoppet.

Redskab fungerer ikke eller fungerer ikke korrekt

Problem	Løsning
Forkerte slangetilslutninger.	Se redskabets betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.

Tilbagekobling fra øverste SCV'er eller hydraulikpumpe

Problem	Løsning
Hydraulikpumpen støjer.	Sørg for, at det kontinuerlige olieflow ikke vender tilbage til en trykfri port. Se afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning.

SCV reagerer ikke

Problem	Løsning
Hydraulikudtag fungerer ikke korrekt.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontrollér, at transportlåsen er slået fra.

KD34109,0000940-74-15JUN23

Styresystem

Vanskelig eller ingen styring

Problem	Løsning
Elektrisk eller hydraulisk fejl.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.
Traktoren har for meget ballast eller forakslen er overbelastet.	Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.

Traktorens venderadius er større end ønsket, eller det er besværligt at få traktoren til at vende under belastning

Problem	Løsning
Redskabet forårsager en sidebelastning, som er større, end styretøjet kan klare, når det forsøges at dreje.	Løft redskabet. Sænk hastigheden, når der drejes, eller drej ved at foretage en række små sving. Tilføj ballast. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning. Lad trækbommen svinge. Se afsnittet Trækbom i denne betjeningsvejledning.
Elektrisk eller hydraulisk fejl.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.
Differentialespærre forhindrer drejning under belastning.	Se Differentialespærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.

Traktoren skrider eller trækker til den ene side

Problem	Løsning
Redskabet forårsager sidebelastning på traktoren.	Justér redskabet for fjerne ethvert træk mod siden. Gør baghjulene bredere ud til stoppene, eller tilføj dobbelthjul. Se afsnittet Baghjul og dæk i denne betjeningsvejledning. Tilføj ballast. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning. Lad trækbommen svinge. Se afsnittet Trækbom i denne betjeningsvejledning.

Traktorens venderadius er større end ønsket uden belastning

Problem	Løsning
Elektrisk eller hydraulisk fejl.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.
Forsøger at dreje, mens traktoren er standset (løs jord, svær ballast); styringsbelastningen er højere end systemets kapacitet.	Oprethold fremad- eller bakbevægelse under drejning. Køretøjets omdrejningstal øges og/eller rattet holdes mod stoppet i et par sekunder for at øge styrekraften. Kontrollér styrestoppene. Se afsnittet Indstillinger for styrestop, skærm og trykflade i denne betjeningsvejledning.

Traktorens venderadius er større end ønsket, mens traktoren er i højt gear eller kører ved lave motoromdrejninger

Problem	Løsning
Minimum venderadius er større i højere gear og ved højere hastighed.	Anvend vendebremserne ved en smallere venderadius (gælder ikke for 8RT og 9 serie traktorer). Skift ned før en vending. Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning. Reducér køretøjets hastighed før en vending for at reducere overstyring.
Styrepumpens maksimale olieflow er mindre ved lavere motoromdrejningshastighed, hvilket reducerer den tilgængelige effekt til at foretage drejningen.	Øg motoromdrejningshastigheden før en drejning.

KD34109,0000941-74-30MAY23

Betjening af traktor

Traktoren hopper eller springer

Problem	Løsning
Akselstød eller hjulhop.	Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.
Løse fastgørelsesdele til hjul.	Spænd fastgørelsesdelene til den korrekte specifikation. Se afsnittet Service—Tilspænding i denne betjeningsvejledning.
Hjulslip.	Kontrollér CommandCenter for hjulslipprocent.
ILS-fejl (kun 8R-hjultraktorer).	Se ILS i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,0000942-74-30MAY23

Transmission

Hydraulikolielækage mellem transmissionen og motoren

Problem	Løsning
Tilstoppet udluftningskanalfilter på transmission.	Rengør udluftningskanalfilteret. Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning. Kontakt din John Deere-forhandler.

Transmission skifter langsomt og traktoren er svær at styre

Problem	Løsning
Kold olie.	Se afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Transmissionen glider, skifter ujævnt eller pludseligt efter olieskift

Problem	Løsning
Rekalibrér transmissionen.	Kontakt din John Deere-forhandler.

Transmissionen starter for hurtigt eller langsomt

Problem	Løsning
Intet identificerbart problem.	Skift startgear via CommandCenter-indstillinger (kun PST med 16 hastigheder og e23). Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning. Justér CommandPRO-indstillingerne. Se CommandPRO-joystick—Accelerations/decelerationsrespons i afsnittet IVT-AutoPowr-transmission med CommandPRO-joystick i denne betjeningsvejledning.

Automatkobling (autoclutch) aktiveres for hurtigt eller for langsomt, når der trykkes på bremsepedalerne

Problem	Løsning
Intet identificerbart problem.	Kontrollér, at bremsepedalerne er låst sammen. Justér indstillingerne for Automat koblingens (autoclutch) følsomhed. Se afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Traktoren opnår ikke maksimal hastighed

Problem	Løsning
Bremsepedaler ulåste.	Sørg for, at bremsepedalerne er låst sammen. Se afsnittet Bremses i denne betjeningsvejledning (gælder ikke for traktorer i 8RT- og 9-serien).

Forkert hjulhastighed vises

Problem	Løsning
Forkert kalibrering af dækstørrelse eller hjulslipværdi.	Udfør kalibrering af radar og hjulslip. Se afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

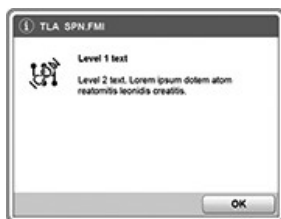
Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er)

STOP-, service- og informationsadvarsler på CommandCenter

CommandCenter™-advarselsoverlægninger viser styreenheden, fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code), systemet og løsningen. Hvis tilstanden er uden for tolerancen, vises styreenheden fulgt af et industristandardnummer. Cifre til venstre for punktummet angiver systemet, og cifre til højre for punktummet angiver problemet.

Nogle advarselsindikatorer kan anerkendes ved at trykke OK. Hvis tilstanden stadig eksisterer, vises fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code) muligvis igen senere. Følg løsningen på CommandCenter. Kontakt din John Deere forhandler, hvis situationen ikke kan afhjælpes. Se Fejlsøgningscenter for yderligere oplysninger om fejlsøgningskoder. Se Tilgå fejlsøgningskoder i dette afsnit af betjeningsvejledningen for oplysninger om adgang.

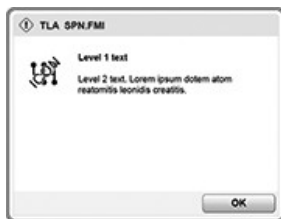
VIGTIGT: Motoren stoppes automatisk, hvis der modtages et STOP-signal, mens føreren er væk fra sit sæde i mere end 3 sekunder, og transmissionsgrebet er i PARKERING. CommandCenter-skærmen kan tilbageslides ved at slukke og tænde igen med tændingsnøglen.



RXA0167778—UN—06MAY19

Informationsadvarselsoverlægning

Informationsadvarsel — i nogle tilfælde lyser informationsindikatorlampen (INFO) konstant, og et alarmmønster lyder i 2 sekunder, for at indikere en fejltilstand. Traktordriften kan fortsætte uden at forårsage skader, men ydeevnen for nogle funktioner kan være forringet. Betjening på en anden måde kan evt. korrigere og afhjælp tilstanden uden for tolerancen.

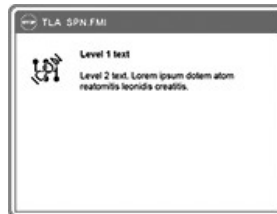


RXA0167779—UN—06MAY19

Serviceadvarselsoverlægning

Serviceadvarsel — Lygten blinker og et alarmmønster lyder fem gange. Et ydeevne- eller driftsproblem er blevet registeret og skal løses hurtigst muligt. Fortsat

brug kan medføre, at en serviceadvarsel opgraderes til en STOP-advarsel. Hvis de passende korrigerende handlinger ikke udføres inden for meget kort tid (eftersyn, reparation, betjening på en anden måde), forekommer der en væsentlig forringelse af ydelsen, og/eller maskinen beskadiges.



RXA0167780—UN—06MAY19

STOP-advarselsoverlægning

STOP-advarsel — Lygten blinker, og et alarmmønster lyder kontinuert. En alvorlig defekt, der kræver omgående opmærksomhed, er forekommet. Stop driften omgående, reducer motoromdrejningstallet til tomgang og sluk motoren, hvis situationen tillader det. Drej nøglen til køreposition for at se problemets identifikation og løsning på CommandCenter™-skærmen. Det kan være nødvendigt at tilgå de lagrede koder. Se afsnittet Adgang til fejlsøgningskoder i denne betjeningsvejledning. Sørg for at udbedre problemet, inden der startes igen. Hvis det ignoreres beskadiges maskinen.

TS36762.0000281-74-21JUN22

Adgang til fejlfindingskoder

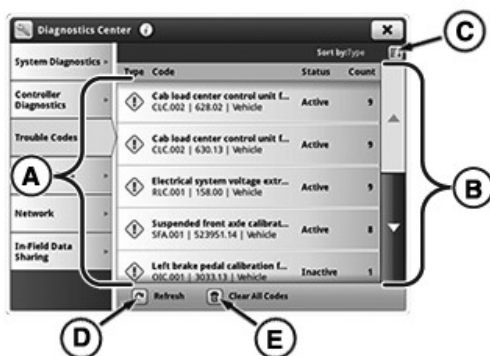
BEMÆRK: Hvis problemet ikke er løst, efter der har været tændt og slukket for strømmen til traktoren eller ved at følge løsningen på CommandCenter-siden, skal du kontakte din John Deere forhandler.

Ikke alle aktive fejlsøgningskoder vises. Følg trinene for at hente gemte fejlsøgningskoder.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg symbolet Fejlsøgningscenter.
4. Vælg fanen med fejlfindingskoder.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Vælg den ønskede fejlsøgningskode fra listen (A).
Brig piletasterne (B) til at tilgå yderligere fejlsøgningskoder i listen.

Yderligere funktioner på siden Fejlsøgningskoder

Sortér efter: (C) — Vælg for at sortere listen efter kode, styreenhed, antal, status eller type.

Genindlæs (D) — Vælg for at vise den nyeste liste over koder og antal. Siden genindlæses automatisk ved indstigning.

Ryd alle koder (E) — Vælg for at rydde alle inaktive fejlsøgningskoder og nulstille antal til nul. En besked vises for at bekræfte handlingen, eftersom den ikke kan fortrydes.

TS36762.0000283-74-21JUN22

Service—Opbevaring

Opmagasinering af traktoren

VIGTIGT: Hvis traktoren ikke skal anvendes i mere end tre måneder, mindsker følgende anvisninger, mht. opmagasinering og idrifttagning, risikoen for korrosion og beskadigelse.

BEMÆRK: Traktoren skal så vidt muligt opbevares i en bygning eller under et tag for at undgå beskadigelse, der opstår som følge af længere eksponering af elementerne.

1. Sænk trækanordningen.
2. Skift motorolie, og udskift filteret (hvis monteret).

BEMÆRK: Fyld ikke biodieselbrændstof på, hvis traktoren skal opmagasineres.

3. Aftap brændstoftanken, og påfyld igen ca. 19 l (5 gal) brændstof.

VIGTIGT: Kun Final Tier 4-/Stage V-motorer: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med. Det anbefales ikke at opbevare dieseludstødningsvæske (DEF) i køretøjet over længere tid (over 6 måneder). Hvis dieseludstødningsvæsken skal opbevares over længere tid, anbefales det at kontrollere den regelmæssigt for at være sikker på, at indholdet af urea ikke falder uden for specifikationen.

4. Final Tier 4 og Stage V-traktorer: Dieseludstødningsvæske (DEF) har en begrænset holdbarhed, men kan opbevares i køretøjet i op til 6 måneder alt afhængig af de forhold, den opbevares under, se Opbevaring af dieseludstødningsvæske (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning. Hvis det er nødvendigt at aftappe DEF-tanken, refereres der til Aftapning af DEF-tank i afsnittet Brændstof, smøremidler og kølervæske i denne betjeningsvejledning vedrørende den korrekte fremgangsmåde.
5. Ved hjælp af plastikposer og enten tape eller kabelbindere skal luftindgange, udstødningen, krumtaphusets udluftningsrør, kølerens overløbsslange og transmissionshydrauliksystemets påfyldningsdæksel lukkes til.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser eller blinker. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af elektriske komponenter. Undgå at opbevare traktorer udstyret med EVT/eAutoPowr i temperaturer under -40 °C (-40 °F).

6. Slå batteriafbryderkontakten fra.
7. Frakobl batterierne. Se Serviceeftersyn af batterier og -tilslutninger i afsnittet Service—El-system i denne betjeningsvejledning.
8. Fjern batterierne og opbevar dem på et koldt, tørt sted. Sørg for, at batterierne forbliver opladet.¹
9. Smør alle udsatte (maskinelt fremstillede) metaloverflader såsom løftecylinder- og styrecylinderstænger med et tyndt lag fedt.
10. Smør alle smørenipler.

Hvis traktoren skal opbevares udendørs, skal disse yderligere forholdsregler overholdes:

1. Tildæk instrumentpanelet, betjeningshåndtagene og sædet med pressenninger eller papplader til beskyttelse mod solstråler.
2. Rengør traktoren grundigt udvendigt. Se afsnittet Traktorens udvendige dele under drift—Rengøring i denne betjeningsvejledning.
3. Voks eller tildæk hele traktoren med et vandtæt materiale.
4. Hæv dæk eller larvebånd fra jorden og/eller tildæk dem for at beskytte dem imod varme og sollys.

TS36762,0000284-74-17AUG22

Klargøring af traktoren efter opbevaring

1. Fjern alle afdækninger, der er placeret i eller på traktoren under forberedelsen af opmagasineringen.

VIGTIGT: Fjern pakningen omkring krumtaphusets ventilationsrør for at undgå skade.

2. Alle åbninger, der var lukkede under opmagasineringen, skal åbnes igen.
3. Fjern al snavs og urenheder, særligt rundt om motoren og inde i motorrummet.

VIGTIGT: Hvis klimaanlæggets kompressor er låst, kan drift af motoren med kompressorkobling skade drivremmen eller kompressoren.

4. Drej klimaanlæggets kompressorremskive flere gange. Hvis remskiven ikke drejer frit, kan kompressorkomponenterne korrodere. Kontakt din John Deere-forhandler.

¹ Afbryd batteriets stekabel under kortvarig opbevaring (20 til 90 dage).

5. Kontrollér hjælpeudstyrets drivrem for revner. Hvis tilstanden er i orden, skal remmen monteres på klimaanlæggets kompressorremskive.
6. Kontrollér, om der er tegn på væskelækager under og rundt om traktoren.

VIGTIGT: Hvis transmissions-/hydraulikoliestanden ikke var korrekt, da traktoren blev opmagasineret, og der ikke er nogen tegn på hydraulikolielækage, skulle det ikke være noget problem at starte traktoren, selvom transmissions-/hydraulikoliestanden synes lav i skueglasset. Ved længere tids opmagasinerung kan hydraulikolien lække ind i transmissionen og få skueglasset til at vise lav oliestand, selv når der er en tilpas mængde olie til rådighed. Hvis der er tegn på lækage, må traktoren ikke startes, før kilden er blevet fundet, og der er blevet udført reparation. Hvis der ikke er nogen tegn på lækage, men der er tvivl om oliestanden på tidspunktet for opmagasinerung, skal hydraulikoliestanden kontrolleres så hurtigt som muligt, efter at traktoren er blevet startet.

7. Kontrollér transmissionens hydraulikoliestand. Påfyld olie efter behov.
8. Kontrollér alle andre væskestande. Påfyld som påkrævet.
9. Fyld brændstoftanken op.

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning for at fastslå, hvilken motortype traktoren er udstyret med.

10. (Final Tier 4 og Stage V-motorer) Hvis dieseludstødningsvæske-tanken (DEF) ikke er blevet tømt, skal indholdet af urea kontrolleres (se Kontrol af Dieseludstødningsvæske (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning). Hvis koncentrationen ikke ligger inden for specifikationerne, skal væsken aftappes og udskiftes med ny DEF af korrekt kvalitet. Hvis DEF-tanken er tom, fyldes tanken (se korrekt fremgangsmåde vedrørende fyldning af dieseludstødningsvæske-tanken (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning).
11. Kontrollér dæk eller bælter. Sådan kontrolleres:
 - Dæk: Undersøg dækkene, og kontrollér dæktrykket. Se afsnittene For- eller baghjul og dæk i denne betjeningsvejledning.
 - Bælter: Kontrollér bælter for slitage eller beskadigelse. Se afsnittet Bælteslitage under drift—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
12. Udfør alle daglige eller 10-timers serviceopgaver og enhver anden planlagt serviceopgave, som

påkrævet, se 10-timers eller daglige serviceeftersyn i afsnittet Service—Registreringsskemaer i denne betjeningsvejledning.

13. Sæt batterierne i, og tilslut kablerne.
 14. Aktivér batteriafbryderkontakten.
 15. Drej tændingskontakten til position RUN i et minut for at forberede brændstofsysteet til tænding.
- BEMÆRK: Efterse alle instrumenter og indikatorer med motoren kørende i lav tomgang for at være sikker på, at de fungerer ordentligt.*
16. Start motoren, og lad den gå i lav tomgang i adskillige minutter.
 17. Kontrollér traktorfunktionerne og -systemerne inklusive klimaanlægget.
 18. Opvarm traktoren inden den udsættes for belastning.

RX32825.00000FE-74-06JAN22

Specifikationer

Motor

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
EFFEKT						
Nominel motoreffekt PS ^a (hk ISO) ved 2100 o/min for motor (ECE-R120)	287 kW (390 hk)	324 kW (440 hk)	360 kW (490 hk)	397 kW (540 hk)	434 kW (590 hk)	471 kW (640 hk)
Nominel motoreffekt PS ^a (hk ISO) ved 2100 o/min for motor (ECE-R24)	275 kW (374 hk)	311 kW (422 hk)	346 kW (470 hk)	381 kW (518 hk)	417 kW (566 hk)	452 kW (614 hk)
Nominel kraftudtagseffekt (hk SAE) ved kraftudtagets nominelle omdrejningstal (1895 o/min) ^{bc}	249 kW (335 hk)					
Konstant ydelsesområde (o/min)	1550					
MOTOR						
Producent	John Deere PowerTech 13,6 l dieselmotor/JD14X					
Udsugning	Luft-til-luft-ladeluftkøling med turbolader med enkelt spildport og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas				Dobbelte turboladere med fast geometri i første trin, spildport i andet trin, luft-til-luft-ladeluftkøling og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas	
Nominelt omdrejningstal (o/min)	2100					
Type	Diesel, in-line, 6-cylindret, våde cylinderforinger med 4 topventiler pr. cylinder					
Filter, motorluft	Dobbeltrin med udstødningsventilation					
Slagvolumen	13.6 l (827 in ³)					
Boring og slaglængde	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)					
Kompressionsforhold	15.9:1					
Smøring	Fuldt tryk, fuldstrømsfiltrering med bypass					
Filter, olie	Udskifteligt oliefilter, roterende type					
BRÆNDSTOFSYSTEM						
Type	Elektronisk reguleret højtryk-commonrail (high-pressure common rail) med elektrisk brændstoffødepumpe (selvspændende)					
Filtersystem	To-trins med vandudskiller og serviceindikatorlampe					
Filter, primært	10 mikron udskiftelig patron m/vandindikationsføler og afløb					
Filter, sekundært	2 mikron roterende element					
Påkrævet brændstoftype	Diesel med ultra-lavt svovlindhold (B8-dieselskompatibel)					

^aTysk term for hestekræfter, en PS svarer til 9863 hestekræfter.

^bInkluderer ikke tab som følge af ekstra redskaber.

^c80 % fabriksobserveret MOE-værdi.

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
EFFEKT				
Nominel motoreffekt PS ^a (hk ISO) ved 2100 o/min for motor (ECE-R120)	360 kW (490 hk)	397 kW (540 hk)	434 kW (590 hk)	471 kW (640 hk)
Nominel motoreffekt PS ^a (hk ISO) ved 2100 o/min for motor (ECE-R24)	346 kW (470 hk)	381 kW (518 hk)	417 kW (566 hk)	452 kW (614 hk)
Konstant ydelsesområde (o/min)	1550			
MOTOR				
Producent	John Deere PowerTech 13,6 l dieselmotor/JD14X			
Udsugning	Luft-til-luft-ladeluftkøling med turbolader med enkelt spildport og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas		Dobbelte turboladere med fast geometri i første trin, spildport i andet trin, luft-til-luft-ladeluftkøling og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas	
Nominelt omdrejningstal (o/min)	2100			

Specifikationer

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
Type	Diesel, in-line, 6-cylindret, våde cylinderforinger med 4 topventiler pr. cylinder			
Filter, motorluft	Dobbeltrinn med udstødningsventilation			
Slagvolumen	13.6 l (827 in ³)			
Boring og slaglængde	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)			
Kompressionsforhold	15.9:1			
Smøring	Fuldt tryk, fuldstrømsfiltrering med bypass			
Filter, olie	Udskifteligt oliefilter, roterende type			
BRÆNDSTOFSYSTEM				
Type	Elektronisk reguleret højtryk-commonrail (high-pressure common rail) med elektrisk brændstoffødepumpe (selvspændende)			
Filtersystem	To-trins med vandudskiller og serviceindikatorlampe			
Filter, primært	10 mikron udskiftelig patron m/vandindikationsføler og afløb			
Filter, sekundært	2 mikron roterende element			
Påkrævet brændstoftype	Diesel med ultra-lavt svovlindhold (B8-dieselskompatibel)			

^aTysk term for hestekræfter, en PS svarer til 9863 hestekræfter.

chdx6jt,1713820024370-74-22APR24

Kapaciteter

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
Brændstoftank	1490,0 L (394,0 gal)					
DEF-tank	120,0 l (31,7 gal)					
Kølesystem ^a	56,5 l (14,9 gal)					
Krumptaphusets oliemængde ^b	64 l (16,9 gal)					
Hydraulik-Transmission-Akselolie:						
Uden 3-punkts-træktøj bagtil og kraftudtag	234,7 l (62,0 gal)					
Med 3-punkts-træktøj bagtil og kraftudtag	242,3 l (64,0 gal)					
Hydraulikbeholderens niveaumarkeringer:						
HELT KOLD mærke	103,0 l (27,2 gal)					
MIN KOLD mærke	91,8 l (24,3 gal)					
Mærke for høj olieudtrækskapacitet (prik på skueglasset) ^c	150,0 l (39,6 gal)					
Transmission-Hydraulikbeholder:						
Standardflow	208,0 l (55,0 gal)					
Højt flow	212,0 l (56,0 gal)					

^aInkluderer ekspansionsbeholderens indhold.

^bInkluderer filter.

^cTil applikationer, der kræver store mængder olie (f.eks.: en luftsåmaskine).

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
Brændstoftank	1490,0 L (394,0 gal)			
DEF-tank	120,0 l (31,7 gal)			
Kølesystem ^a	56,5 l (14,9 gal)			
Krumptaphusets oliemængde ^b	64 l (16,9 gal)			
Hydraulik-Transmission-Akselolie	234,7 l (62,0 gal)			
Hydraulikbeholderens niveaumarkeringer:				
HELT KOLD mærke	103,0 l (27,2 gal)			
MIN KOLD mærke	91,8 l (24,3 gal)			

Specifikationer

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
Mærke for høj olieudtrækskapacitet (prik på skueglasset) ^c	150,0 l (39,6 gal)			

^aInkluderer kapacitet til udluftningstank.

^bInkluderer filter.

^cTil applikationer, der kræver store mængder olie (f.eks.: trækker 3 skrabere).

AK08008,000045F-74-16FEB23

Fluorholdig drivhusgas

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Type F-gas:	R-134a
F-gasmængde (kg):	2,04
CO ₂ svarende (ton):	2,92

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Globalt opvarmningspotentiale (GWP):	1430

BEMÆRK: Førerhuskøleskabet (hvis monteret) indeholder ca. 0,040 kg kølemiddel.

AK08008,0000460-74-08MAY23

Hydrauliksystem

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
Type	Lukket center, tryk/flowkompenseret					
Hydraulikudtag	Standard—4; Valgfri—5, 6, 7 og 8					
Maks. tryk	20000 kPa (2900 psi)					
Nominelt flow:						
85 cm³-pumpe	208 l/min. (55 gal/min.)					
85 cc + 85 cc dobbelt Pumpe	416 l/min (110 gal/min)					
Tilgængeligt flow ^a :						
Enkeltpumpe med en kobling på 1/2 inch	132 l/min (35 gal/min)					
Dobbeltpumpe med en kobling på 3/4 inch	170 l/min (45 gal/min)					

^aOmtrentlige flowværdier for motor ved 2100 o/min.

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
Type	Lukket center, tryk/flowkompenseret			
Hydraulikudtag	Standard—4; Valgfri—6			
Maks. tryk	20000 kPa (2900 psi)			
Nominelt flow:				
85 cm³-pumpe	208 l/min. (55 gal/min.)			
85 cc + 85 cc dobbelt Pumpe	416 l/min (110 gal/min)			
Tilgængeligt flow ^a :				
Enkeltpumpe med en kobling på 1/2 inch	132 l/min (35 gal/min)			
Dobbeltpumpe med en kobling på 3/4 inch	170 l/min (45 gal/min)			

^aOmtrentlige flowværdier for motor ved 2100 o/min.

AK08008,0000462-74-15FEB23

Transmission og drivsystem

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
TRANSMISSION						
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/t (25.0 mph) ^a	Standard					

Specifikationer

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
FOR- OG BAGAKSLER						
Slutdrev	Indvendigt planetgear med dobbelte reduktionsaksler					
120 x 3048 mm (4,72 x 120 in)	Standard					
HydraCushion-forakselaffjedring	Option					Standard
Differentialespærre	Fuldt låsende elektrohydraulisk					
Hjuludstyr	Dæk i gruppe 47/48 til rådighed som enkelt/dobbelt/tredobbelt ^b					
STYRESYSTEM						
Hydraulisk servostyring med elektronisk nødpumpe	Standard					
ActiveCommand Steering (ACS)	Option					
BREMSER						
Hydraulisk effekt, skive i oliebad, selvjusterende på for- og bagaksel	Standard					
Hydraulisk anhængerbremse	Option					

^aFor data på kørselshastigheder, se Kørselshastigheder—e18 PowerShift-transmission i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

^bKontakt din John Deere forhandler angående begrænsninger for og valg af dækstørrelse.

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
TRANSMISSION				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/t (25.0 mph) ^a	Standard			
FOR- OG BAGAKSLER				
Slutdrev	Indvendigt planetgear med dobbelte reduktionsaksler			
120 x 3048 mm (4,72 x 120 in)	Standard			
HydraCushion-forakselaffjedring	Option			Standard
Differentialespærre	Fuldt låsende elektrohydraulisk			
Hjuludstyr	Dæk i gruppe 47/48 til rådighed som enkelt/dobbelt/tredobbelt ^b			
STYRESYSTEM				
Hydraulisk servostyring med elektronisk nødpumpe	Standard			
ActiveCommand Steering (ACS)	Option			
BREMSER				
Hydraulisk effekt, skive i oliebad, selvjusterende på for- og bagaksel	Standard			
Hydraulisk anhængerbremse	Option			

^aFor data på kørselshastigheder, se Kørselshastigheder—e18 PowerShift-transmission i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

^bKontakt din John Deere forhandler angående begrænsninger for og valg af dækstørrelse.

AK08008.0000463-74-15FEB23

Kraftudtag [Ag], træktøj [Ag] og trækbom

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
TRÆKTØJ						
Bagmonteret 3-punktsliftræktøj—Kategori 4N/3 med hurtigkobling (elektrisk-hydraulisk med trækregistrering):						
6804 kg (15000 lb) løftekapacitet	Option			—		
9072 kg (20000 lb) løftekapacitet ^a	Option			—		
Bagmonteret 3-punktsliftræktøj—Kategori 4N/4 med hurtigkobling (elektrisk-hydraulisk med trækregistrering):						
6804 kg (15000 lb) løftekapacitet	Option					

Specifikationer

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
9072 kg (20000 lb) løftekapacitet ^a	Option					
TRÆKSTANG						
Se Trækbommens belastningsgrænser i afsnittet Trækbom [Ag] i denne betjeningsvejledning vedrørende belastningsgrænser for trækbommen.						
Kraftudtag						
Bagende—uafhængig						
1 3/4 tomme, 20 noter, 1000 o/min	Option					

^aKræver aksel med en diameter på 120 mm.

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
TRÆKSTANG				
Se Skraberanvendelser i afsnittet Trækbom [skraber] i denne betjeningsvejledning vedrørende trækbommens belastningsgrænser.				

AK08008,0000464-74-15FEB23

El-system

Type	Tre batterier i parallel
Vekselstrømsgenerator/batteri	Standard—250A/12V, ekstraudstyr—330A/12V
Total koldstartstrøm	2775 (3-925 CCA gruppe 31-batterier)

AK08008,0000464-74-15FEB23

Integreret teknologi

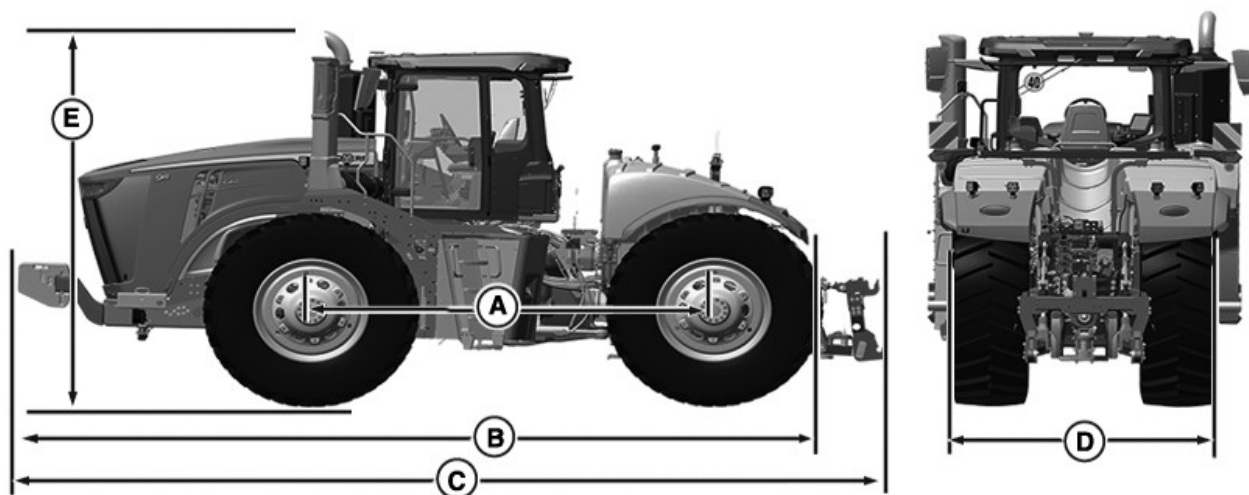
AutoTrac-klar	Standard
Forbindelseshardware	Inkluderer integreret førerhusledningsnet, antenne, JDLink™-modem (MTG) og Ethernet-ledningsnet ^a
Forbindelse ^b	JDLink™-forbindelse kan aktiveres i John Deere Operations Center
ISOBUSredskabstilslutning	Standard (ISO 11783)
G5 CommandCenter™:	
G5 CommandCenter™-skærm på 257 mm (10,1 in) med G5-processor	Tilgængelighed afhænger af destinationen
G5 ^{Plus} CommandCenter™-skærm på 325 mm (12,8 in) med G5-processor	Tilgængelighed afhænger af destinationen

^aEthernet-ledningsnet kan variere alt efter konfiguration.

^bOpkoblingsservice afhænger af tilgængelighed i landet.

AK08008,0000F09-74-26JUN23

Samlede dimensioner



RXA0183316—UN—27MAY21

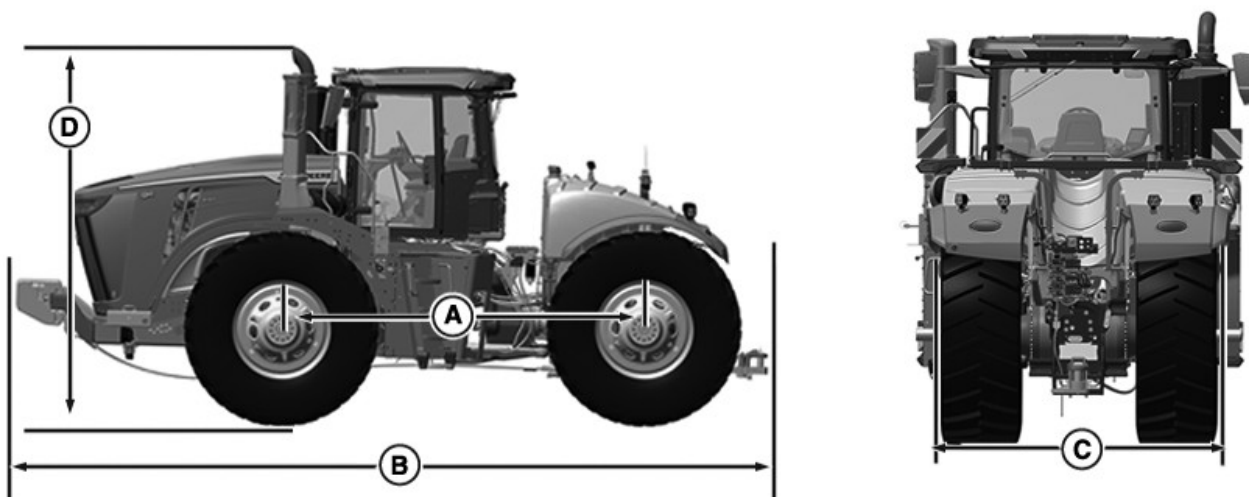
[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
LÆNGDE						
Hjulafstand (A)	3912 mm (154 in)					
Med frontvægte (B) ^a	8100 mm (318.9 in)					
Med frontvægte, bagerste trepunktsophæng og kobling (C)	8440 mm (332.3 in)					
BREDDE						
Aksellængde	3055 mm (120.3 in)					
Med udvendige tvillinghjul (D)	4900 mm (192.9 in)					
HØJDE (E) ^b						
Toppen af taget	3742 mm (147.3 in)					
Med rotorblink som ekstraudstyr	3777 mm (148.7 in)					
Med StarFire-antennebeslag	3756 mm (147.9 in)					
Med integreret StarFire-antenne	3773 mm (148.5 in)					
Med Universal StarFire 6000-modtager	3892 mm (153.2 in)					
Udstødningens top	3999 mm (157.4 in.)					
VENDERADIUS						
Med gruppe 48-dæk	6099 mm (20 ft)					
FRIGANG						
Trækbom ^{cd}	333 mm (13.1 in.)					

^aKategori 5-trækbom i positionen længst tilbage.

^bMed det største dæk, der fås i gruppe 48.

^cFrihøjden blev beregnet ved hjælp af de smalleste gruppe 47-dæk.

^dJord til bund af trækbomsholder.



RXA0183317—UN—21MAY21

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
LÆNGDE				
Hjulafstand (A)	3912 mm (154 in)			
Med frontvægte og trækbom (B) ^a	8100 mm (318.9 in)			
BREDDE				
Aksellængde	3055 mm (120.3 in)			
Med de bredeste dæk (C)	4496 mm (177.7 in)			
Med de smalleste dæk (C)	4403 mm (173.3 in)			
SAMLET HØJDE (D) ^b				
Toppen af taget	3757 mm (147.9 in)			
Med rotorblink som ekstraudstyr	3777 mm (148.7 in)			
Med StarFire-antennebeslag	3756 mm (147.9 in)			
Med integreret StarFire-antenne	3773 mm (148.5 in)			
Med Universal StarFire 6000-modtager	3892 mm (153.2 in)			
Udstødningens top	3999 mm (157.4 in.)			
VENDERADIUS				
Med gruppe 48-dæk	6099 mm (20 ft)			
FRIGANG				
Trækbom ^{cd}	333 mm (13.1 in.)			

^aKategori 5-trækbom i positionen længst tilbage.

^bMed det største dæk, der fås i gruppe 48.

^cFrihøjden blev beregnet ved hjælp af de smalleste gruppe 47-dæk.

^dJord til bund af trækbomsholder.

ufh43t3,1714075912576-74-24JUN24

Traktorens belastninger/vægte

Maksimal tilladt statisk lodret belastning

Maksimal tilladt belastning [Ag] kg (lb)						
Aksel	9R					
	390	440	490	540	590	640
Forrest	15195 (33500)					
Bag	15195 (33500)					
Samlet	30390 (67000)					

Maksimal tilladt belastning [Skraber] kg (lb)				
Aksel	9R			
	490	540	590	640
Forrest	12250 (27000)			
Bag	12250 (27000)			
Samlet	24500 (54000)			

Vedrørende trækbomsbelastning, se afsnittet Belastningsgrænser for trækbommen [Ag] eller Skraberanvendelser i afsnittet Trækbom [skraber] i denne betjeningsvejledning.

Traktorvægte

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
ANSLÅET TRANSPORTVÆGT ^a	18387 kg (40451 lb)					
MAKSIMALT BALLASTNIVEAU ^b	28123 kg (62000 lb)				30390 kg (67000 lb)	

^aTraktor udstyret med Final Tier 4/trin V-motor, 800/70R38 enkeltdekk, ubelæsset, en fuld brændstoftank, intet kraftudtag og intet 3-punktsophæng.

^bSe afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning for vejledning om specifik ballast.

[Skraber]	9R			
	490	540	590	640
ANSLÅET TRANSPORTVÆGT ^a	21448 kg (47186 lb)			
MAKSIMALT BALLASTNIVEAU ^b	24500 kg (54000 lb)			

^aTraktorer udstyret med 710/70R42 dobbeltdæk, ulæsset og fuld brændstoftank.

^bSe afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning for vejledning om specifik ballast.

AK08008,0000468-74-13JUN23

Støjniveau (EU 1322/2014)

Maksimal lydstyrke ved maskinførerens øre^a: 86 dB

Maksimum larm fra kørsel^b: 89 dB

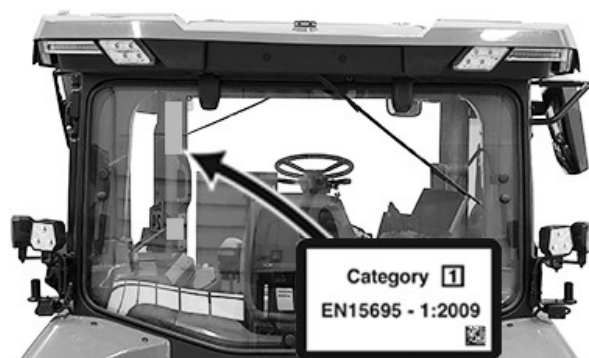
^aMålemetode i henhold til direktiv 2009/76/EF (1), bilag II og (EU) 1322/2014, vedhæftning XIII testmetode 2

^bMålemetode i henhold til direktiv 2009/63/EF (2)

BEMÆRK: Lydstyrken ved maskinførerens øre er lavere end direktivets krav om 86 dB(A) med vinduer og døre lukket i førerkabinen. Støjniveauet for kørslen ligger under direktivets krav på 89 dB.

EC82310,000074E-74-26JUN23

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 (vedrørende brug af kemikalier til afgrødebeskyttelse og flydende gødning) (EU 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Mærkat vises kun som illustration (er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med det monterede førerhus)

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1

informerer om, hvor effektivt førerhuset beskytter mod skadelige substanser.

Kategorierne 1—4 anvendes til klassificering og specificeres på et mærkat på førerhusets inderside.

Udskift mærkat, hvis den mangler eller er beskadiget. Kontakt din John Deere-forhandler.

BEMÆRK: EU og EAEU-traktorer er udstyret med et kategori 1 førerhuse.

Category 1—Førerhuset giver ikke nogen beskyttelse mod sundhedsskadelige stoffer.

Category 2—Førerhuset giver beskyttelse mod faste luftbårne partikler, såsom støv, men ikke mod aerosoler og dampe.

Category 3—Førerhuset giver beskyttelse mod støv og aerosoler (flydende luftbårne stoffer såsom spray), men ikke mod dampe.

Category 4—Førerhuset giver beskyttelse mod støv, aerosoler og dampe.

⚠ FORSIGTIG: Før udførelse af arbejde i et miljø med farlige stoffer (f.eks.: ved anvendelse af pesticider) skal man kontrollere, om førerhuset beskytter tilstrækkeligt. Læs sprøjtemiddelproducentens produktdatablad med specifikationer om, hvilken kategori førerhus der kræves.

I tilfælde med førerhuse i kategori 3 og 4, undersøg om de installerede filtre er kontrolleret i henhold til EN 15695-2:2009 og om de er passende til det anvendte kemikalie (jf. producentens information), inden der arbejdes i et miljø, som indeholder farlige stoffer.

Førerhusets friskluft- og recirkulationsfiltre skal vedligeholdes i henhold til specifikationen. Skift filtre for hver 1000 timer eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først. Se Førerhusfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.

Læs produktdatabladene og produktidentifikationen for kemikalier til afgrødebeskyttelse. Disse indeholder vigtige oplysninger om, hvordan risici undgås.

Følgende krav skal være opfyldt for at sikre den bedste beskyttelse:

1. Alle tætninger (på døre, vinduer og på taget) skal være i god stand.
2. Døre, vinduer og tag skal være lukket.
3. Kabelmuffer i førerhuset skal være korrekt forsegled.
4. Ventilator til.
5. Førerhusluftfiltre skal være i god stand.

KD34109,0000754-74-18JAN22

Fremkørselshastigheder—e18 PowerShift-transmission

Fremadgående hastigheder

Tandhjul	Dækgruppe	
	47	48
	Fremkørselshastigheder ^a km/t (mph)	
1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
2	4,8 (3,0)	5,1 (3,2)
3	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
4	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
5	6,6 (4,1)	6,9 (4,3)
6	7,4 (4,6)	7,8 (4,8)
7	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
8	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
9	10,0 (6,2)	10,6 (6,6)
10	11,1 (6,9)	11,7 (7,3)
11	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)
12	13,5 (8,4)	14,2 (8,8)
13	15,1 (9,4)	16,0 (9,9)
14	16,6 (10,3)	17,6 (10,9)
15	20,6 (12,8)	21,7 (13,5)
16	25,4 (15,8)	26,8 (16,7)
17	31,1 (19,3)	32,8 (20,4)
18	38,3 (23,8)	40,0 (25,0) ^b ved 2076 o/min ^c

^aKørselshastigheder er angivet ved nominel motoromdrejningshastighed på 2100 o/min (medmindre andet er angivet).

^bHvis udstyret hermed.

^cMotoromdrejningshastigheden er elektronisk begrænset.

Bakhastigheder

Tandhjul	Dækgruppe	
	47	48
	Fremkørselshastigheder km/t (mph)	
R1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
R2	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
R3	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
R4	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
R5	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
R6	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)

KD34109,0000945-74-15FEB23

Landbrugsjordnivelleringspakke til stor belastning" [Ag]

Hvis brug af traktorens landbrugsjordnivellering til stor belastning overstiger 150 timer om året, er garantiperioden begrænset til 90 dage, medmindre følgende undtagelse gælder.

Landbrugshjultraktorer fra serie 9R, der er udstyret med følgende påkrævede koder og dækspecifikationer til landbrugsjordnivellering til stor belastning fra fabrikken:

- Bagerste træktøj.
- 120 mm (4,72 in) x 3048 mm (120 in) dobbelt reduktionsaksel med akselflader.
- Ramme til stor belastning med et konisk rullelejedrejeled.
- Bugseringskabel.
- Smørbare styrecylinderstifter.
- Dæk med en bredde på 710 mm eller mindre. Den maksimale udvendige sporvidde er 3690,6 mm (145.3 in).

- Det maksimale ballastniveau må ikke overstige 24500 kg (54000 lb).
- Skal være udstyret med trækbom kategori 5 med 4989 kg (11000 lb) lodret belastningsgrænse.
- Må ikke overstige en lodret trækbomsbelastning på 8391 kg (18500 lb) (kræver en separat bestilt redskabstrækbom).
- Konfiguration er ikke godkendt til professionelle skraberanvendelser.

Kontakt din John Deere forhandler for yderligere information.

AK08008,000022F-74-09MAY22

Traktoren:

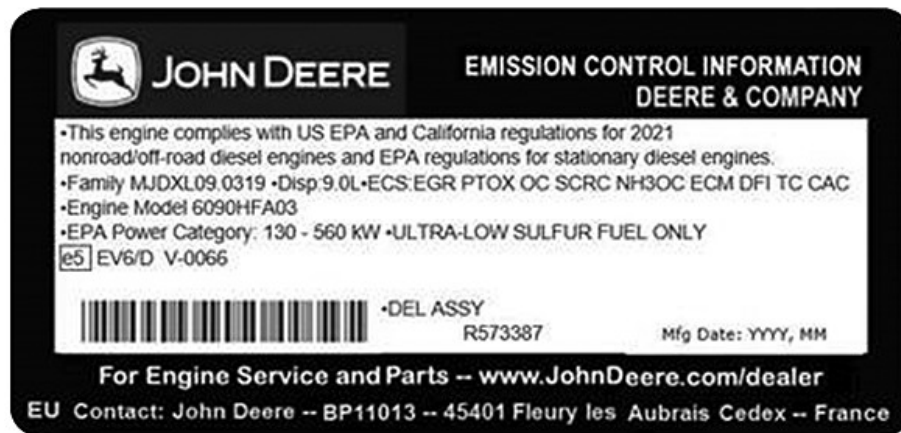
Påkrævet emissionsrelateret information

Serviceudbydere

Et reparationsværksted eller en person efter ejerens valg kan vedligeholde, udskifte eller reparere emissionsbegrænsende udstyr og systemer med originale eller passende reservedele. Garanti, tilbagekaldelse og alt andet servicearbejde, som bliver betalt af John Deere, skal dog udføres hos et autoriseret John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-74-08DEC23

Kuldioxidemissioner (CO₂)



EKSEMPEL — Motoremissionsmærkat

RG33429—UN—04FEB21

For at finde ud af hvor meget kuldioxid (CO₂) motoren udleder, se emissionsmærkatet. Find den relevante familie på emissionsmærkatet, og se diagrammet.

BEMÆRK: Det første bogstav i familienummeret bruges ikke til at identificere familien i diagrammet.

Emissionsmærkatfamilie	CO ₂ -resultat
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh

Emissionsmærkatfamilie	CO ₂ -resultat
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

versionsnummer i anmodningsbrevet. Dette tilbud er gyldigt for alle, der modtager disse oplysninger.

EC82310,0000F7B-74-14FEB23

Denne CO₂-måling er resultatet af et testforløb med en fast testcyklus under laboratoriebetingelser med en (overordnet) motor, som er repræsentativ for motortypen (motorfamilien). Det gælder derfor ikke som en implicit eller udtrykt garanti for, hvordan en bestemt motors ydeevne er.

DX,EMISSIONS,CO2-74-23JUN23

Meddelelser og licenser vedrørende tredjepartssoftware

Ophavsrettighederne til bestemte dele af softwaren på denne maskine kan ejes eller være givet i licens til andre tredjeparter ("tredjepartssoftware") og anvendes og distribueres under de pågældende licenser. Linket licensaftale i afsnittet Systeminformation i CommandCenter Software Manager indeholder bekræftelserne, meddelelserne og licenserne vedrørende en sådan tredjepartssoftware. Meddelelser om tredjepartssoftware er inkluderet i distributionen af denne licensaftale. Hvis du ikke kan finde disse meddelelser om tredjepartssoftware, skal du skrive til den adresse, der er inkluderet nedenfor.

Tredjepartssoftwaren gives i licens i overensstemmelse med den pågældende licens til tredjepartssoftware, uanset om dette er i modstrid med andet i denne licensaftale. Hvis tredjepartssoftwaren indeholder ophavsretsligt beskyttet software, der er givet i licens i henhold til GPL/LGPL eller andre copyleft-licenser, er kopier af disse licenser inkluderet i meddelelserne om tredjeparter. Du kan hente den fuldstændige, relevante kildekode for et sådant tredjepartssoftware fra Deere i en periode på tre år fra vores seneste distribution af softwaren ved at sende en forespørgsel til:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Inkluder navnet på produktet og softwarens

Identifikationsnumre

Identifikationsplader

Hver traktor er udstyret med de identifikationsplader, der er vist i dette afsnit. Den komplette rækkefølge af bogstaver og tal stemplet på pladerne:

- Identificér en komponent eller enhed.
- Disse oplysninger er nødvendige ved bestilling af reservedele, eller for at John Deere-forhandleren kan identificere traktoren.

For hver identifikationsplade skal identifikationsnumrene registreres nøjagtigt i det angivne område.

RW29387,00003B7-74-04MAR20

Produktets identifikationsnummer

* _____ *

Angiv PIN i feltet



RXA0185268—UN—30AUG21

PIN-pladen (A) sidder på højre side af traktorstellet

DEERE & COMPANY JOHN DEERE			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
	T-1	T-2	T-3
B-1	kg 7a	7b	7c
B-2	kg 8a	8b	8c
B-3	kg 9a	9b	9c
B-4	kg 10a	10b	10c
11			
MOLINE, ILLINOIS, USA			
12			

RXA0158292—UN—14MAR17

PIN-plade

1. Køretøjskategori, herunder underkategori og hastighedsindex
2. EU-typegodkendelsesnummer
3. Produktidentifikationsnummer (PIN)
 - Position 8: Trim- og seriekode
 - Position 10: Tegn der angiver produktionsåret
 - Position 11: Ekstraudstyrskode til transmission og konfiguration

Position 8			
Trimkode	Seriekode		
	2	4	6
R	D	M	S

Position 10					
Kode	M	N	P	R	S
År	2021	2022	2023	2024	2025

Position 11		
Kode		Ekstraudstyr til transmission og konfiguration
[Ag]	[Skraber]	
A	C	e18 Powershift

4. Maskinens maksimale teknisk tilladte totalmasse
5. Højeste teknisk tilladte forakseltryk
6. Højeste teknisk tilladte bagakseltryk
7. Højeste teknisk tilladte påhængvægt uden bremses med:
 - a. Påhæng med leddelt trækstang

- b. Påhæng med stiv trækstang
- c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
8. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med påløbsbrems med:
 - a. Påhæng med leddelt trækstang
 - b. Påhæng med stiv trækstang
 - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
9. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med hydrauliske brems med:
 - a. Påhæng med leddelt trækstang
 - b. Påhæng med stiv trækstang
 - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
10. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med tryklufthæms med:
 - a. Påhæng med leddelt trækstang
 - b. Påhæng med stiv trækstang
 - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
11. Produktidentifikationsnummer - stregkode
12. Oprindelsesland

EC82310,000050B-74-02AUG22



RXA0184055—UN—10JUN21

Eksempel på motorserienummerplade

Position 7—Motoremissionens konfigurationskode (B)

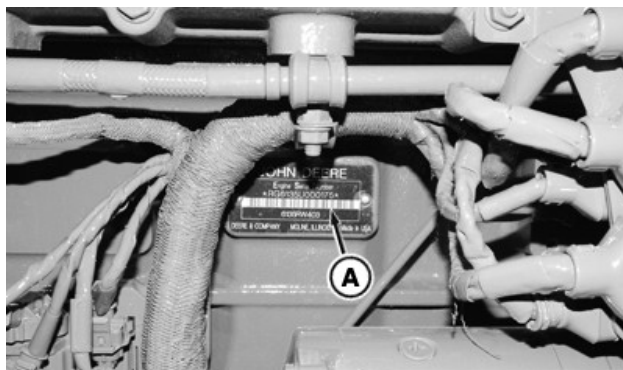
Position 7	
Kode	Konfiguration af motoremission
U	Final Tier 4/Trin V

SV81855,0000345-74-10FEB22

Motorserienummer

* _____ *

Angiv serienummeret i feltet



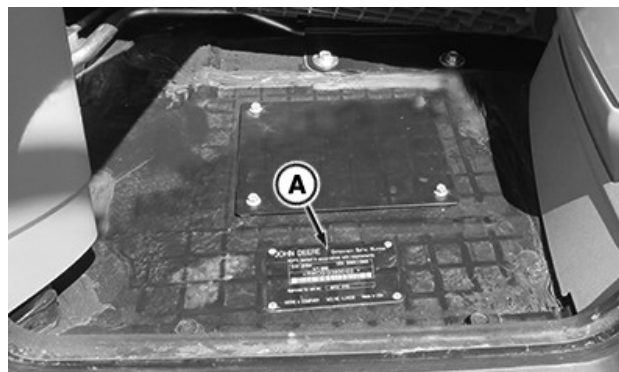
RXA0160356—UN—03AUG17

Motorserienummerplade (A) er på venstre side af motoren nær starteren (tydeliggjort ved at fjerne dele)

Førerhusets serienummer

* _____ *

Notér serienummeret i feltet



RXA0179149—UN—18AUG20

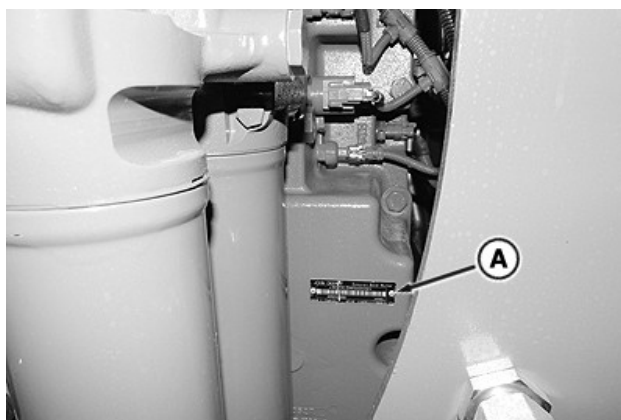
Førerhusets typeskilt (A) sidder under førerhusets gulvmatte ved døren

EC82310,000006F-74-22OCT20

Transmissionens serienummer

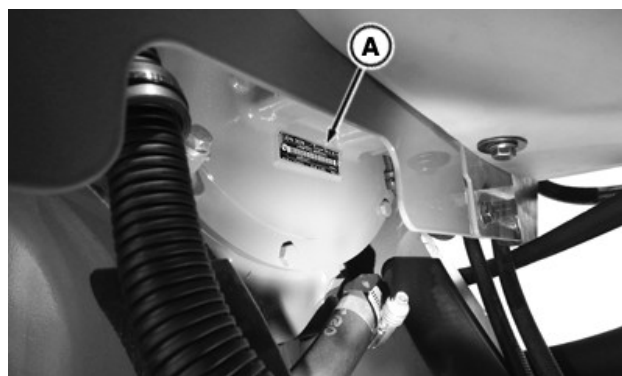
* _____ *

Angiv serienummeret i feltet



RXA0142107—UN—05JUN14
Transmissionens serienummer (A) findes bagerst til højre på transmissionshuset (nær transmissionsfiltrene)

TO84419,000021F-74-22OCT20



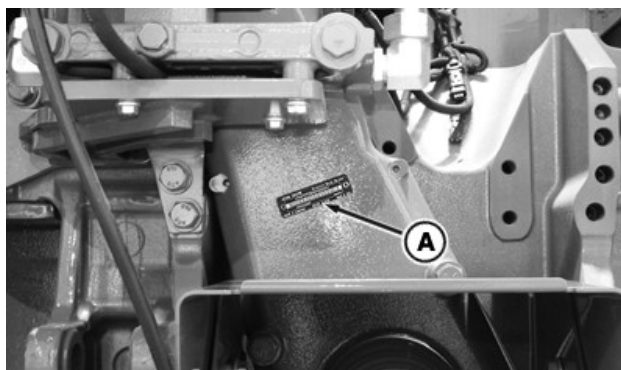
RXA0142514—UN—24JUN14
Kraftudtagskoblingens serienummer (A) findes på kraftudtagskoblingen i drejetapområdet

TO84419,0000221-74-22OCT20

Serienummer på kraftudtagets fordelergearkasse [Ag]

* _____ *

Angiv serienummeret i feltet



RXA0142515—UN—24JUN14
Serienummeret på kraftudtagets fordelergearkasse (A) findes på kraftudtagets fordelergearkasse bag på traktoren

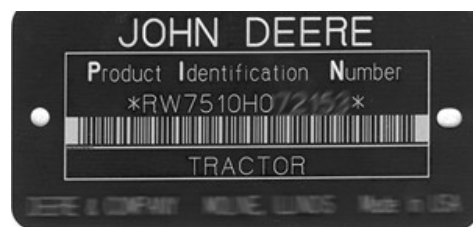
TO84419,0000220-74-22OCT20

Kraftudtagskoblingens serienummer [Ag]

* _____ *

Angiv serienummeret i feltet

Opbevaring af ejercertifikat



TS1680—UN—09DEC03

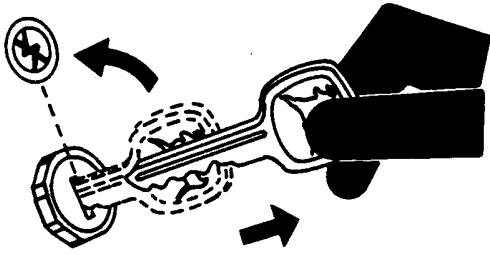
1. Sørg for at opbevare en opdateret oversigt over produkternes og komponenternes serienumre.
2. Kontroller med jævne mellemrum, at identifikationsskiltene ikke er fjernet. Rapporter alle synlige beviser på manipulering til politiet, og bestil reserveskilte.

3. Du kan også:

- Markere maskinen med dit eget nummersystem
- Tage farvefotos af maskinerne fra forskellige vinkler

DX,SECURE1-74-18NOV03

Sikker maskinopbevaring



TS230—UN—24MAY89

1. Monter hærværkssikre enheder.
2. Ved opbevaring af maskinen:
 - Sænk udstyret til jorden
 - Stil hjulene i yderste position for at gøre den svært tilgængelig
 - Fjern alle nøgler og batterier
3. Ved indendørs parkering skal der anbringes store genstande foran udgange, og bygningen skal aflåses.
4. Ved udendørs parkering skal maskinen opbevares i et oplyst og indhegnet område.
5. Vær opmærksom på mistænksom optræden, og meddel omgående enhver tyveri til politiet.
6. Kontakt din John Deere-forhandler ved eventuel tyveri.

DX, SECURE2-74-18NOV03

Ejerskifte

Efterfølgende ejerskifte

Ejer nummer to

Serienummer:	Traktormodel:
Motornr:	Registreringsnummer:
Tidligere ejer:	Ny ejer:
Adresse:	Adresse:
Overdragelsesdato: Driftstimet al ved køb:	Forhandlerens stempel (<i>kun hvis det sælges gennem en forhandler</i>)

Ejer nummer tre

Serienummer:	Traktormodel:
Motornr:	Registreringsnummer:
Tidligere ejer:	Ny ejer:
Adresse:	Adresse:
Overdragelsesdato: Driftstimet al ved køb:	Forhandlerens stempel (<i>kun hvis det sælges gennem en forhandler</i>)

TS36762,000029B-74-07JUN24

Før levering

Kontrolliste før levering

BEMÆRK: Tag en kopi af denne kontrolliste, og udfyld den, mens leveringseftersynet foretages.

Nogle af de anførte optioner er ikke tilgængelige på bestemte traktorer.

Følgende eftersyn, justering og service var udført, inden maskinen blev leveret.

Udførelse af forkørselsproceduren for airconditionen

VIGTIGT: Nedsæt risikoen for beskadigelse af klima anlæggets kompressor. Udfør tilkøringsprocedure når traktoren:

- Ankommer til forhandleren.
- Har ikke kørt i mere end 29 dage.

- ☐ 1. Udfør kontroller før start.
- ☐ 2. Start traktoren og lad motoren køre i lav tomgang.
- ☐ 3. Sæt aircondition-systemet på høj.
- ☐ 4. Kør traktoren i mindst tre minutter.
- ☐ 5. Sluk for traktoren.

Udfør følgende før-start-kontroller før betjening af traktoren:

- ☐ 1. Motorens oliestand skal befinde sig mellem markeringerne lav og fyldt.
- ☐ 2. Kølevæskestand er korrekt.
- ☐ 3. Luftrenselementer er installeret korrekt.
- ☐ 4. Luftindtagssystemets klemmer er spændte.
- ☐ 5. Transmission-hydraulik og akselolieniveauer er korrekte.
- ☐ 6. Smørenipler er smurte.
- ☐ 7. Afskærmninger, skærme, gelændere og trin er korrekt monteret.
- ☐ 8. Det servoforstærkede redskab er tilsluttet korrekt (hvis traktoren er udstyret med VC-B offboarding). Se Vejledning til tilslutning af servoforstærket redskab DZ128740.
- ☐ 9. Lakken er uden defekter.
- ☐ 10. Udvendige og indvendige mærkater er glatte og pæne.
- ☐ 11. Beskyttelsesfilm fjernet fra sæder og paneler.
- ☐ 12. Bælter, strammeruller og midteruller er fri for defekter.

Start traktoren, inden kontrollerne fortsættes.

- ☐ 13. Start og kør traktoren i lav tomgang i mindst tre minutter.

VIGTIGT: Fastslå, om der er behov for en tilkørselsprocedure for airconditionen. Kør om nødvendigt.

- ☐ 14. Udfør forkørselsproceduren for airconditionen.
- ☐ 15. Sluk for traktoren.

Efterse traktoren for:

- ☐ 16. Kølevæskelækager.
- ☐ 17. Motorolielækager.
- ☐ 18. Brændstofilækager.
- ☐ 19. Transmissions-, hydraulik- og akselolielækager.
- ☐ 20. Dæksler og tætninger til bæltespændingscylinder, strammerulle- og midteruller er fri for lækager.

Udfør følgende kontroller inde i førerhuset

- ☐ 1. Kontrollér for fejlfindingskoder. Registrer viste fejlsøgningsskoder (diagnostic trouble codes), og se Service ADVISOR, for at afhjælpe og reparere efter behov. Slet alle koderne.
- ☐ 2. Alle bremsesystemer fungerer korrekt:
 - Fodbremser.
 - Hydrauliske- og luftbremser til anhænger.
 - Parkeringsbremse.
 - Nødbremse.
- ☐ 3. Transmissionen fungerer korrekt (inklusive PARK position).
- ☐ 4. Frigears startkontakt fungerer korrekt.
- ☐ 5. Fjernstyrentiler fungerer korrekt.
- ☐ 6. Trækanordningen fungerer korrekt.
- ☐ 7. Kraftudtaget fungerer korrekt.
- ☐ 8. Advarselssystemlys og instrumentdisplays og målere fungerer korrekt.
- ☐ 9. Alle lygter fungerer korrekt i alle kontaktpositioner.
- ☐ 10. Motorens høje og lave tomgang er korrekt indstillet.
- ☐ 11. Førersædet kan justeres korrekt.
- ☐ 12. Kontrollér sikkerhedsselens integritet. Sikkerhedsselelåsene fungerer korrekt.
- ☐ 13. Døre fungerer korrekt.
- ☐ 14. Førerkabinen er ren, og polstringen ser pæn ud.
- ☐ 15. Premium radio områdekode indstillet til placering.
- ☐ 16. Radioen fungerer korrekt.
- ☐ 17. Spændeskiver og vinduesviskere fungerer korrekt.
- ☐ 18. Varmeelements-, ventilations- og airconditionssystemet fungerer korrekt. Mht. flere detaljer, se den separate informationsfolder i traktorens førerkabine.
- ☐ 19. Bakalarmen fungerer korrekt (hvis monteret).
- ☐ 20. Alt valgfrit udstyr er installeret og fungerer korrekt.

Udfør disse forhandlerservices før levering til kunden

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af drivsystemet. Kør traktoren ved lave hastigheder (under 10 mph (16 km/t)) i de første 6 timer.

- ☐ 1. Vask traktoren grundigt.
- ☐ 2. Oplad batteriet, og indstil batteriets datakode.

VIGTIGT: Lydpotteforlængelse og radioantenne øger traktorens højde. Vær opmærksom på restriktioner om frihøjde ved transport af traktor.

- ☐ 3. Udskift transportregndækslet med lydpotteforlængelsen.
- ☐ 4. Monter om nødvendigt AM/FM-radioantennen.¹
- ☐ 5. Kontrollér og juster dæktrykket.
- ☐ 6. Justér hjulafstandene efter kundens behov:
 - ☐ Se monteringsvejledningen til R572695, hvis der er monteret dobbeltdæk med John Deere CTIS.
 - ☐ Se R572069 monteringsvejledning for forreste forlænger, hvis udstyret med dobbeltdæk foran uden John Deere CTIS.
- ☐ 7. Kontrol af indstillinger for trykflade til bælte og justering af bælte. Hvis der foretages en justering under justering af bælte, skal man sørge for at efterspænde de ydre pladebeslag på undervognen til specifikationen igen.
- ☐ 8. Kontrollér og juster styringsstopene.²

VIGTIGT: Hvis man ignorerer anbefalingerne vedrørende transport af larvebåndstraktor på vej, kan traktorens garanti bortfalde. Se afsnittet Transport og Generel anvendelse af bælte i afsnittet Bælte—Generel Information i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.

- ☐ 9. Udfør indkøringsproceduren for bæltet. Se Udfør indkøring af bæltet i afsnittet Service—Indkøring (100 timer eller mindre) i denne betjeningsvejledning.

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Traktoren må aldrig betjenes med løse hjul eller hjulvægtbolte. Hvis fastspændingsproceduren ikke overholdes, er der risiko for personskader. Hjul og hjulvægte er vigtige og kræver gentagen fastspænding for at sikre, at de er spændt.

VIGTIGT: Hvis den korrekte fastspændingsprocedure ikke følges, kan udstyret blive beskadiget. Efterspænd boltene igen efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge.

- ☐ 10. Spænd hjul og vægte i henhold til specifikationerne (også selvom der ikke foretages nogen justeringer).
- ☐ 11. Spænd maskinskruer på larvebåndsdrevhjulet (drivtandhjulet), drivhjulsbøsningen, strammerullehjulet og midterrullens skruenøgler i henhold til specifikationerne (også selvom der ikke foretages justeringer).
- ☐ 12. Flyt alle komponenter fra transport- til driftspositioner (dvs. spejle.).
- ☐ 13. Justér alle lygter, herunder udvendige advarslamper og rotorblink. Kontrollér alle lygter for overholdelse af lokale regler.
- ☐ 14. Juster træktøjskomponenter, og lås dem i position.
- ☐ 15. Monter symbolet for langsomt kørende køretøj (om nødvendigt).
- ☐ 16. Indstil displayet efter kundens præference.
- ☐ 17. Aktivér automatisk rensning af udstødningsfilteret i CommandCenter.
- ☐ 18. Montér StarFire-antennen.
- ☐ 19. Udfør den relevante maskinopsætning sammen med kunden. Se CCMS-løsning 206001 for yderligere oplysninger.
- ☐ 20. Udfør en prøvetur. Kontrollér korrekt funktion af alle systemer, inklusive transmission, bremses og styresystem.
- ☐ 21. Kalibrering af radaren.
- ☐ 22. Kontrollér for fejlsøgningsskoder. Registrer viste koder, og se Service ADVISOR, for at afhjælpe og reparere om nødvendigt. Ryd alle koder.
- ☐ 23. Montér RTK-antenne (hvis udstyret hermed). Se Monteringen af RTK (realtidskinematik) radio i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.
- ☐ 24. Kontrollér ExactRate-traktortankene for utætheder (hvis udstyret hermed):
 - a. Fyld ExactRate-tankene med 38 l (10 gal) vand. Se Påfyldning af tanke i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.
 - b. Kør traktoren i 5 til 10 minutter med ExactRate-pumpen tændt og med vandcirkulation.
 - c. Kontrollér systemet for utætheder.
 - d. Aftap ExactRate-tankene. Se Påfyldning af tanke i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.
 - e. Tilspænd ExactRate-tankens holdere. Se afsnittet Tankholdere i Service—Stramning i denne betjeningsvejledning.

¹ Placeret i førerhus.

² Fjern begge transportstyringsstop, og juster indstillingerne for trykfladen, for at undgå materielle skader på traktorer, der er udstyret med ILS og gruppe 43 eller større dæk.

Før levering

Forhandlers/teknikers underskrift og dato:

KD34109,00005B8-74-10MAY24

Leveringskontrolliste og certifikat

Lav to kopier af dette skema. Udfyld ét eksemplar til kunden og behold det andet til forhandlerens arkiv.

☐ Kundens eksemplar

☐ Forhandlerens eksemplar

Leveringskontrolliste

Hos forhandleren:

- ☐ Inspektion før levering afsluttet
- ☐ Alle nødvendige formularer og litteratur er tilgængelige
- ☐ Mærkater monteret
- ☐ Kundespecificeret tilbehør og ekstraudstyr er monteret eller tilgængeligt



FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Traktoren må aldrig køres med løse hjul eller hjulvægtbolte. Hvis fastspændingsproceduren ikke overholdes, er der risiko for personskader. Hjul og hjulvægte er vigtige og kræver gentagen fastspænding for at sikre, at de er spændt.

VIGTIGT: Hvis den korrekte fastspændingsprocedure ikke følges, kan udstyret blive beskadiget. Efterspænd hjulboltene igen efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge.

Ved leveringsområde med kunde: (vist og forklaret)

- ☐ Alle advarselmærkater på maskinen
- ☐ Placering af alle serienumre på maskinen
- ☐ Betjeningsvejledning
- ☐ Adgang til og funktion af hjælpe tekst
- ☐ Smøre- og servicepunkter på maskine og tilbehør
- ☐ Vedligeholdelse og pleje af dæk og bælter
- ☐ Brug af smøre- og vedligeholdelsesplaner
- ☐ Procedurer for indkøringsservice
- ☐ Garantidækning og -procedure

Gennemgået betjeningsprocedurer:

- ☐ Motor—gasregulering, start og stop
- ☐ Transmission
- ☐ Styresystem
- ☐ Bremses
- ☐ Træktøj og hydraulikudtag
- ☐ Differentialespærre
- ☐ Kraftudtag
- ☐ Justering af trepunktsophæng
- ☐ iTEC-system
- ☐ Lys
- ☐ Vinduesviskere
- ☐ Varmeelement
- ☐ Aircondition
- ☐ CommandCenter-skærm og betjeningsselementer
- ☐ Førersæde

- ☐ Kontrol af, at fastgørelsesdele er fastspændt på ramme, trækbom, støttehjul og hjulvægte eller bæltensystemets komponent

Leveringscertifikat

Serienummer:

Køretøjsmodel:

Betjeningsvejledning nr.:

Udgave:

Registreringsnr:

Motor-nr.:

Leveringsdato:

Ejers navn:

Timer ved levering:

Vej-/gadeadresse:

Forhandler:

By / Stat:

Forhandlers stempel:

Postnummer/land:

Før levering

Jeg bekræfter herved at have modtaget traktoren komplet og i god stand. Jeg har modtaget betjeningsvejledningen. Alt nødvendigt arbejde ved levering er blevet udført, og jeg er blevet informeret om den sikre driftsmetode og det obligatoriske daglige vedligeholdelsesarbejde i henhold til leveringstjeklisten.

Kundens underskrift: _____ Forhandlers/instruktørs underskrift: _____

Dato: _____ Dato: _____

BH38674,0000D3E-74-23JUL24

Indeks

A

A/C-kompressorrem	
Udskiftning.....	220D-1
Advarsel for maskinstop, påkrævet.....	20-8
Affjedring	
Betjening	
HydraCushion.....	50-3
ILS	50-3
TLS Plus.....	50-3
Afstivningsklodser	60E-10
Aftapning	
Brændstoffiltre	220B-2
Aircondition	
Kontrol af	220B-3
Akselolie	
Hydraulikolie	220D-11
Akslens vertikale endeslør	
Kontrol	220B-8
Aktivering af uafhængig tilstand	
Hydraulikudtag (SCV).....	70A-7
Andre smøremidler	
Brug af transmissions- og hydraulikolie.....	200E-1
Angivelse af kraftudtagskoblingens serienummer	500B-3
Angivelse af motorserienummeret	
Identifikationsnumre	500B-2
Angivelse af serienummeret på kraftudtagets fordelergearkasse	500B-3
Angivelse af transmissionens serienummer ..	500B-2
Applikationer	
Opsætning af betjeningsselement	30C-7
Auto.	
Hydraulikudtag (SCV).....	70A-7
AutoLoad	
Ledningsnettilslutning	90D-8
AutoLoad-indstillinger	
Adgang	70E-4
Avancerede.....	70E-8
Gennemsnitligt træk.....	70E-7
Indledende træk	70E-6
Skraberposition	70E-6
Skraberstatus	70E-6
AUX-indgang	
Radio.....	90D-1

B

Bagerste sideskærm på motor, afmontering ..	210-3
Bagerste trepunktsophæng	
Komponenter.....	60E-9
Bagerste træktøj	
Dybdeindstillingspunkt	60E-8
Smøring af bagerste trækanordning	220E-3
Bagerste træktøj [Ag]	
Træktøjets løftekapacitet	60E-1
Bakalarm	
Lydstyrkeregulering.....	50B-4

Ballast

Bestemmelse af ballast	
Nødvendigt dæktryk.....	100-10
Traktorens akseltryk.....	100-10
Traktorens vægtfordeling	100-10
Traktorvægt	100-10
Ballast til præstationsforøgelse	
Ballastmuligheder.....	100-3
Brug af baghjulsvægt	100-5
Brug af Quik-Tatch-vægt.....	100-4
Brug af væskeballast.....	100-12
Generelle ballastinformationer	100-1
Generelle retningslinjer	100-1
Generelle retningslinjer for vægtfordeling	100-2
Montering af baghjulsvægt—Dobbelte drivhjul ..	100-6
Måling af slip	100-4
Regulering af akselstød.....	100-8
Retningslinjer for redskaber	100-9
Retningslinjer for redskabs- og skraberstørrelse ...	100-9
Vægtskema for traktor uden ballast.....	100-13
Beskrivelse af iTEC-station.....	40-1
Betjening af motor	
Batteriafbryderkontakt.....	20-9
Batteribooster eller batterioplader	20-13
Start motoren	20-10
Betjeningslementer til radio	30B-2
Betjeningslementer til træktøj.....	30B-1
Betjeningshåndtag til belysning	30B-2
Betjeningshåndtag til kraftudtag	30B-2
Betjeningshåndtag til SCV	
Justeringer.....	70A-8
Biodieselbrændstof	200A-2
Blinklys	
Betjening.....	30-2
Blæserhastighed	90E-3
Bremser.....	50A-4
Hydraulisk anhængerbremse.....	50A-4
Nødbremse	220B-5
Brug af batterier, sikkerhed	
Sikkerhed, brug af batterier	05-11
Brug af højtryksrenser	220A-2
Brændstof	
Biodiesel	200A-2
Bundkar til tank	220B-3
Diesel	200A-1
Filtre	220D-2
Håndtering og opbevaring	200A-3
Smøreevne	200A-3
System.....	20-9
Tank	200A-4
Brændstoffilter	
Vandudskiller, tilbehør, kontrollér og tøm	220A-4
Brændstoffiltre	
Filtre, brændstof	200A-5

Brændstofsystm	
Må ikke ændres.....	210-10
Udluftning.....	210-10
Bugsering	
Alle hjul på jorden	
Motoren kan starte	110-7
Motoren starter ikke.....	110-7
Frigivelse af parkeringsbremse	110-7
Vægte.....	110-1
Bugseringsmodus—Motoren kan starte.....	110-7
Bugseringsmodus—Motoren starter ikke	110-7
Businessbånd og antenne	
Montering.....	90D-5

C

CommandARM	
Betjeningsselementer i venstre side.....	30B-4
Betjeningsselementer til radio	30B-2
Betjeningsselementer til træktøj.....	30B-1
Betjeningshåndtag til belysning.....	30B-2
Betjeningshåndtag til kraftudtag	30B-2
For eksempel	30B-1
Højre vendegear	
e18-transmission	50G-1
Justeringshjul til hastighed	
e18-transmission	50G-1
Klimaanlæg.....	30B-2
Navigationsbjælke	30B-6
Nødbremsehåndtag	30B-6
Position, justering.....	30B-7
SCV-betjeningshåndtag.....	30B-2
CommandCenter.....	30C-5
-kamera.....	30C-8
Adgang til lys.....	90C-1
Avancerede indstillinger for lygter	90C-3
Forindstillinger for arbejdslygter	90C-3
Genvejstaster	30B-6
Hovedside for lysindstillinger.....	90C-2
Indtastningsfelter	30C-5
iTEC	
Afbrydelsesbetingelser	40-3, 40-4
Annulleringsbetingelser	40-3, 40-4
CommandCenter-funktioner.....	40-1, 40-2
Hæmningsforhold.....	40-3, 40-4
Indstilling af tildeling	40-4
Kør rækkefølge	40-5
Styrefunktioner.....	40-1
Kalibrering	
Slip	30C-6
Kalibreringer	
Radar	30C-5
Kompatible skærme	30C-4
Lysidentifikation	90C-1
Menuen Maskinindstillinger.....	30C-1
Motorhjelm-/midterlinjelygter	90C-3
Mulighed for visning af video.....	30C-8

Tænd/sluk	30C-4
-----------------	-------

D

DEF	
Bortskaffelse	200B-4
Filter til doseringsenhed, udskiftning	220D-10
Kontrol	200B-3
Ledningsfilter, skift.....	220D-8
Opbevaring	200B-1
Tank, genopfyldning.....	200B-2
Tank, rengøring	220A-1
DEF-doseringsenhedens filter	
Udskiftning.....	220D-10
DEF-tank	
Rengøring	220A-1
Dieselbrændstof.....	200A-1
Supplerende additiver.....	200A-1
Dieselbrændstof, kontrol.....	200A-5
Dieselbrændstoffets smøreevne	200A-3
Dieselmotorer, påvirkning fra koldt vejr	200-1
Dieselmotorolie	
Interrim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V.....	200C-1
Vedligeholdelsesinterval ved drift i stor højde	200C-1
Dieseludstødningsvæske	
Dieseludstødningsvæske (DEF)	
Påfyldningsstudsfilter	220A-1
Dieseludstødningsvæske (DEF)	
Anvend i motorer, der er udstyret med SCR	200B-1
Opfyldning af DEF-tank-Final Tier 4/Trin V-motor ..	200B-2
Differentialespærre	50-2
Gulvkontakt.....	30-4
Drejetapper	220E-1
Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer.....	210-12
Drejningsmomenter for bolte og skruer	
Metrisk	210-11
Standardværdi i tommer	210-12
Drejningsmomenter for fastgørelsesdele	
Metrisk	210-11
Standardværdi i tommer	210-12
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer	210-11
Drift i koldt vejr	
Motorens kølevæskeforvarmer.....	20A-1
Drivsystembeskyttelse	50-4
Dryppehul	
Kontrol af	220B-3
Dybdeindstillingspunkt	
Bagerste træktøj.....	60E-8
Dæk	
Dobbelthjul	80A-3
Dæktryk.....	80-1, 80A-1
Dæk, sikker vedligeholdelse.....	05-17

E		
e18-transmission		
Betjening	50G-1	
Forvalgte hastigheder og Efficiency Manager	50G-3	
Skift	50G-2	
e18-transmissionsindstillinger	50G-4	
Adgang	50G-4	
Brugerdefineret	50G-6	
ECO	50G-7	
Fald	50G-7	
Maks. omdrejningstal	50G-8	
Tilstand	50G-6	
Efterbehandlingssystem		
Optionen gendannet drift	20B-5	
Eftersyn		
Eller udskiftning af førerhusluftfiltre	220D-4	
Eller udskiftning af recirkulationsluftfilter	220D-4	
Eksterne kontakter		
Kraftudtag	60A-6	
Træktøj	60E-9	
Ekstra brændstoffilter og vandudskiller		
Kontrollér og tøm	220A-4	
EI-system		
Indledning	220F-1	
Elektronisk skærm, korrekt brug	30C-1	
Emissioner		
Påkrævet sprog		
EPA	500A-10	
Emissionsforhold		
Manipulation	2	
Emissionsudstyr		
DPF-service	20B-4	
F		
Fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes)		
Adgang	300B-1	
Filter		
Aksel	220D-11	
Brændstof (vandudskiller), tilbehør, kontrollér og tøm	220A-4	
Transmission	220D-11	
Filtre		
Brændstof	220D-2	
Førerhusluft		
Eftersyn eller udskiftning	220D-4	
Hydraulik	220D-11	
Recirkulation i førerhus		
Udskiftning	220D-4	
Filtre, olie		
Oliefiltre	200-2	
Flowdeling		
SCV	70A-10	
Flowjustering		
Hydraulikudtag		
Fastlæggelse	70A-9	
SCV	70A-5	
Flowjusteringsfølsomhed		
SCV	70A-7	
Fluorholdig drivhusgas, specifikationer	500A-3	
Forreste drivlinje, kardanled		
Service	220D-17	
Forreste sideskærm på motor, afmontering	210-2	
Frakobling af batterier		
Dræn DEF-ledningerne		
DEF, drænledninger		
Batteri, frakobling	220F-2	
Fremkørselshastighed	30A-1	
Fremkørselshastigheder		
e18 PowerShift-transmission	500A-9	
Frigørelse af en fastkørt traktor		
Transport	110-9	
Frontkonsol		
Eksempel	30-1	
Funktionstilstand		
Hydraulikudtag (SCV)	70A-4	
Før levering		
Kontrolliste før levering	700-1	
Førerhus		
Klassificering	500A-8	
Førerhusluftfiltre		
Eftersyn eller udskiftning	220D-4	
Førerplads		
Businessbånd eller CB, installation	90D-5	
G		
Gaffelbolt		
Kategori 4	60F-7	
Kategori 5	60F-7	
Gearolie	200E-1	
Genstart når løbet tør for brændstof	20-12	
GPS		
Konfigurering af traktor	50B-1	
GPS-data		
RS232 seriel kommunikationsforbindelse	90D-8	
H		
Halogenpærer		
Håndtering	220F-7	
Hjul		
Dækbelastningsindeks	80-3	
Holdenøgle til vægt	80A-6	
Kontrol	220B-5	
Monteringsstativ	220C-1	
Skruenøgleadapter	220C-1	
Sporviddeindstillinger	80A-1	
Hjul og dæk		
Justering og tilspænding: (Indvendig) drivhjulsnav	80A-7	
Justering og tilspænding: Dobbelthjulnav	80A-8	
Montering af hjulfælg på drevets (indvendige) hjulnav	80A-5, 80A-6	

Indeks

Tredobbelte hjul	80A-3
Hjul og dæk—Generel information	
Brug af korrekte dækkombinationer	80-2
Hjul, dæk og sporvidde	
Sporvidder	80A-2
Hjørnestolpeskærm	30A-1
Horn	
Betjening	30-1
Hurtigkobler	60E-11
HVAC (varme, ventilation og aircondition)	
Indstillinger	
Adgang	90E-1
Automatisering af aircondition	90E-2
Blæserhastighed	90E-3
Hovedside	90E-1
Indstil temperatur	90E-2
Luftstrømsfunktion	90E-3
HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)	
Indstillinger	
Klimaanlæg	90E-3
Hydraulikolie	200E-1
Hydrauliksystem	
Load sense	
Kraftomløb	70B-2
Hydrauliktilslutninger	
Til-/frakobling af hydraulikslanger	70B-1
Hydraulikudtagsindstillinger	
Adgang	70A-1
Aktivering af uafhængig tilstand	70A-7
Auto.	70A-7
Avancerede	70A-6
Funktionstilstand	70A-4
Hydraulisk	
Opvarmning	50B-3
Hydraulisk tilslutning	
Eksempel på redskabstilslutning [Ag]	70B-8, 70B-12
Eksempel på redskabstilslutning [skraber] ...	70B-14
Hydrauliske tilslutninger	
Brug af hydrauliske sprøjtepumper [Ag]	70B-7
Identifikation af komponenter [Ag]	70B-4
Identifikation af komponenter [skraber]	70B-12
Redskaber, der kræver store mængder	
hydraulikolie	70B-2
Hævning af traktor	210-4
Højtryksrensere	210-7, 220F-2
Håndtering	
Halogenpærer	220F-7
I	
Identifikationsnummer	
Førerhusets serienummer	500B-2
Identifikationsplader	500B-1
Indikator for fejl i styresystem	30A-1
Indikatorer	
Advarsel	30A-1
Digital	30A-1

Oplysninger	300B-1
Servicealarm	300B-1
STOP	300B-1
Indikatorer for bremseadvarsel	30A-1
Indkøringsolie	
Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Indstillinger for affjedring	50-1
Adgang	50-1
Manuel	50-2
Indstillinger for AutoLoad	
Hovedside	70E-4
Skrabermål	70E-8
Indstillinger for bagerste træktøj	
Adgang	60E-1
Lastdybde	60E-4
Løftehastighed	60E-4
Position	60E-5
Positionsregulering	60E-6
Slipfølsomhed	60E-4
Trækregulering	60E-6
Udkastningshastighed	60E-3
Øvre grænse	60E-3
Indstillinger for vognbremsesystem	
Adgang	50A-1
Avanceret	50A-3
Bremseforstærkning	50A-2
Forilingsforskydning	50A-2
Hovedside	50A-1
Vognbremsetest	50A-3
Indstillinger til bagerste træktøj	
Hovedside	60E-1
Information om skraber	
Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet	70E-3
Information om skraber [skraber]	
Driftscyklus for skraberens	70E-1
Instruktørsæde	90-6
Intelligent Total Equipment Control (iTEC)	
Afbrydelsesbetingelser	40-3, 40-4
Anbefalinger (AutoLearn)	40-6
Annuleringsbetingelser	40-3, 40-4
Beskrivelse af CommandCenter	40-1, 40-2
CommandARM-styrefunktioner	40-1
Hæmningsforhold	40-3, 40-4
Indstilling af tildeling	40-4
Kør rækkefølge	40-5
Oprettelse af en rækkefølge	40-3
Introduktion til	
EI-system	220F-1
iTEC	
Funktioner	
Efficiency Manager™-transmission	40-6
K	
Klassificering af førerhus	
(EU 1322/2014)	500A-8

Klimaanlæg	30B-2
Klimaanlæg (A/C)	90E-3
Kontrol	
Sikkerhedsseler	220B-6
Tilspændingsmoment for bolte til hjul og hjulvægte	220C-1
Kontrol af	
Dryppehul	220B-3
Kontrol af dieselbrændstof	200A-5
Konvertering af bagerste trepunktsophæng	
Kategori 4N/4/3	60E-12
Kort trækbom	
Konvertering af trækbom til skraber	60F-5
Kraftudtag	
Betjening	60A-5
Eksterne kontakter	60A-6
Indstillinger	
Adgang	60A-1
Avanceret	60A-2
Fartpilot til bagerste kraftudtag	60A-3
Hovedside	60A-1
Kraftudtag uden for sæde	60A-4
Tilkoblingshastighed	60A-3
Korrekt motoromdrejningshastighed	60A-6
Kraftudtag, betjeningsvejledning (EU 1322/2014)	60A-4
Kuldioxidemissioner	500A-10
Kædeboks	90D-9
Køler	
Rengøring	220A-2
Kølergitterets lygter	
Justering	220F-9
Kølevæske	
Dieselmotor	
Motor med våde cylinderforinger	200D-1
John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER	200D-1
Kontrol af frysepunkt	200D-3
Køleskab	90D-3
Kølevæske	
Blanding med koncentrat, vandkvalitet	200D-2
Bortskaffelse af	200D-3
Fordeling	200D-3
Varmere temperaturforhold	200D-2
Kørende motor	20-11

L

Lakpleje	220A-2
Lastdybde	
Bagerste træktøj	60E-4
Ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)	
Skift	220D-8
Luftstrømsfunktion	90E-3
Lygter	
7-polet stikdåse	90C-4
Adgang til indstillinger	90C-1

Advarselslamper på yderkant	90C-4
Arbejdslygtepærer på frontgitter	
Udskiftning	220F-9
Betjening	30-3
Forindstillinger for arbejdslygter	90C-3
Havariblinklys	90C-4
Hovedside	90C-2
Identifikation	90C-1
Identifikation af lygter	220F-11
Indstilling for dagskørellys	90C-3
Indstilling for forsinket belysning ved slukket motor	90C-3
Indstilling for ind-/udstigningslys	90C-3
Indstillinger for motorhjul/midterlinje	90C-3
Justér forlygter	
Forlygter	220F-7
Justering af kølergitterets lygter	220F-9
Lygteidentifikation	220F-10
Lysidentifikation	220F-12
Pærer i frontgitterets arbejdslygter	
Udskiftning	220F-10
Rotorblink	90C-4
Udskiftning af pæren til bremselys	220F-11
Løftehastighed	
Bagerste træktøj	60E-4
Løftepunkter til hævnning	210-4

M

Maksimal tilladt statisk lodret belastning	
Specifikationer	500A-8
Monteringsbeslag	
Monitor	90D-4
motor	
Start i koldt vejr	
Med starthjælp	20A-1
Motor	
Betjening	20-9
Certificering for udstødning	20-9
Genstart når løbet tør for brændstof	20-12
Kontrol af motor- og udstødningsrum	
Kontrol for snavs	220B-2
Motorens krumtapdæmper	220D-17
Reduktion af brændstofforbrug	20-13
Start i koldt vejr	
Udskiftning af startvæskebeholder	20A-1
Udskiftning af startvæskebeholder	20A-1
Motoradgangspanel, afmontering	210-2
Motorbremse	
Service efter 5000 timer	220B-9
Motorens ekstra drivrem	220D-1
Motorens luftfiltre	
Inspektion	220D-5
Motorens ventilspillerum	
Service efter 2000 timer	220B-8
Motorhjul, åbning	210-1

Motorindstillinger	
Adgang	20-1
Automatisk motorbremsning	20-8
Automatisk rensning af udstødningsfilter	20-5
Avancerede	20-8
Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilteret	20-6
Decelerator	20-8
Effekt	20-3
Hovedside	20-1
Maks. omdrejningstal	20-3
Oversigt over rensning af udstødningsfilter	20-4
Rensning af filter under parkering	20-6
Motorolie	200-1
Diesel	
Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Vedligeholdelsesinterval ved drift i stor højde	200C-1
Indkøring	
Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Motoromdrejningshastighed	
Kraftudtag	60A-6
Målere	30A-1

N

Navigation i G5 CommandCenter	30C-3
Navigationsbjælke	30B-6
Normeret hastighed	30A-1
Nødudgang	90D-5

O

Olie	
Filter	220D-11
Hydraulik	200E-1
Motor	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Transmission	200E-1
Olieskift	
Transmission	
PowerShift™	
Udluftningskanalfilter til hydraulikbeholder	220D-11
Omdrejningstæller	30A-1
Opbevaring	
Betjeningsvejledning	90D-4
Fjernelse fra	400-1
I loftet	90D-4
Kædeboks	90D-9
Køleboks	90D-3
Skærm	90D-4
Opbevaring af brændstof	200A-3

Opbevaring af smøremidler	
Opbevaring, smøremidler	200E-2
Opladningsporte	
USB	90D-3
Opsætning af betjeningsselement	30C-7
Optionen gendannet drift	20B-5
Ordliste	00-1
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	20B-1
Oversigt over indikatorer	20B-1

P

Pedaler	30-2
Position	
Bagerste træktøj	60E-5
Positionsstyring	
Bagerste træktøj	60E-6
PowerShift	
Kalibrering	210-7
Produktets identifikationsnummer	
Serienummer, traktor	500B-1
Produktidentifikation	500B-1
Pære til bremselys	
Udskiftning	220F-11
Påfyldning af brændstof, undgå risiko for statisk elektricitet	05-4
Påkrævet advarsel for maskinstop	20-8
Påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer	200-1

R

Radar	
Konfigurering af traktor	50B-1
Radarkalibrering	30C-5
Rat og ratsøjle	
Justering	30-1
Recirkulationsluftfilter	
Eftersyn eller udskiftning	220D-4
Redskabstilslutning	
Ethernet	90D-8
ISO 11783	90D-8
Rengør redskabets ethernet-stik	220A-4
Rengør redskabstilslutning	220A-4
Registrér	
Produktets identifikationsnummer	500B-1
Rem	
Strammer	
Remstrammer	
Kontrol af remstrammer	220B-7
Remme	220D-1
Rengøring	
Motorens udstødningsfilter	20-4
Rengøring af dobbelstråleradarens føler	
Service efter 500 timer	
Dobbeltstråleradar	220A-3
Rengøring af oliebrændstøfkøler, A/C-kondensor	
Køler-A/C-kondensor	220A-2

RS232 seriel kommunikationsforbindelse.....	90D-8
RTK-modtager	
Montering.....	90D-7

S

Sammenblanding af smøremidler.....	200E-2
SCR	
Optionen gendannet drift	20B-5
Systemoversigt.....	20B-3
SCV-betjeningshåndtag	30B-2
Serienumre	500B-1
Service	
500 timer	
Kontrol af tilspændingsmoment for bolte til hjul og hjulvægte.....	220C-1
2000 timer	
Kontrol af motorens ventilspillerum	220B-8
Efter behov	
Rengøring af DEF-tank	220A-1
Årligt	
Kontrol af sikkerhedsseler.....	220B-6
Service	
1500 timer	
SCV-pilotfilter	220D-6
Service — Kontrol	
Ladetryk for akkumulator til HydraCushion-affjedret foraksel	220B-7
Trækbomsslid	220B-9
Service — Udskiftning	
Motorkølevæske	220D-15
Motorolie og filter	220D-1
Service—El-system	
Sikringsholder-Førerhus	220F-3
Udskiftning af midtarbejdsslygte foran/bagved	220F-10
Service—Elektrisk	
Sikringsholder-Foran	220F-5
Service—Elektrisk system	
Adgang til redskabsrelæernes	
strømforsyningsrelæmodul	220F-6
Servicearbejde på batterier og tilslutninger ..	220F-2
Tilgå hovedsikringer	220F-6
Udskiftning af lys yderst på arm	220F-12
Service—Generel information	210-1, 210-3
Adgang til batterirummet.....	210-3
Afmontering af førerhusets bagpanel	210-3
Service—Indkøring (100 timer eller mindre)	
Foretag indkøring.....	210A-1
Service—Kontrol	
Kalibrering af trækbomsføler [skraber].....	220B-8
Motorens kølevæskestand	220B-1
Motorens luftindsugningssystem.....	220B-6
Motoroliestand	220B-4
Service—Rengøring	
Traktor udvendigt.....	220A-2

Service—udskiftning	
Adgang til filter til DEF-doseringsenheden .	220D-10
In-line filter til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-7
Service—Udskiftning	
Udluftningskanalfilter på tank til	
dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-7
Udluftningskanalfiltre til brændstoftank	220D-4
Valgfrit filterelement til brændstofvandudskiller (30 mikron).....	220D-3
ServiceADVISOR	30C-5
Serviceeftersyn	
10 timer eller dagligt	
Aftapning af vand fra brændstoffiltre	
Vandudskiller.....	220B-2
500 timer	
Aftapning af bundkar til brændstoftank	220B-3
1000 timer	
Eftersyn af recirkulationsluftfilter.....	220D-4
1000 timer	
Eftersyn af førerhusluftfiltre	220D-4
Serviceintervaller for motorolie og filtre	
Drift i stor højde.....	200C-1
Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V 0,12 l/kW eller større oliebundkar	200C-2
Servicing og tilslutning af Snap to Connect-fittings	210-6
Sideflydning	60E-12
Signalord, betydning.....	05-1
Sikkerhed	
Anhængere/redskaber, sikker bugsering	05-9
Beskytter mod støj	05-2
Dæk, sikker vedligeholdelse	05-17
Håndtering af halogenpærer	220F-7
Passagersæde.....	05-8
Roterende aksler, hold afstand	05-4
Sikker vedligeholdelse, udførelse.....	05-14
Traktor, sikker brug.....	05-6
Vibrationer.....	05-6
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn.....	05-9
Sikkerhed, brandforebyggelse	
Brandforebyggelse	05-3
Sikkerhed, fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	
Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	05-18
Sikkerhed, håndter brændstof sikkert, undgå brand	
Undgå brand, håndter brændstof sikkert	05-2
Sikkerhed, skovdrift	
Begrænset anvendelse ved skovdrift	05-7
Sikkerhed, smøremidler.....	200E-2
Sikkerhed, trin og håndtag	
Rigtig brug af trin og håndtag.....	05-5
Sikkerhed, undgå kontakt med højtryksvæske	
Undgå kontakt med højtryksvæske	05-18
Sikkerhedskæder	110-2

Indeks

Sikkerhedslygter og -enheder	
Rotorblink.....	90C-4
Sikkerhedsseler	
Kontrol	220B-6
Skemaer over drejningsmomenter	
Metrisk	210-11
Standardværdi i tommer	210-12
Skift til en anden størrelse dæk	
Dæk	80-2
Skraberanvendelser [Ag].....	60F-3
Skraberanvendelser [skraber]	60F-3
Skærmhjælp.....	30C-1
Slipfølsomhed	
Bagerste træktøj	60E-4
Slipkalibrering	30C-6
Smør kraftudtagets drivaksel.....	220E-2
Smør løftecylindre og vuggeaksel	220E-3
Smøremiddel	
Universal til ekstremt tryk (EP)	200E-1
Smøremidler, sikkerhed	200E-2
Smøring	
Drejetablejer til stor belastning.....	220E-2
HydraCushion-forakselaaffjedring	220E-4
Nederste trækakselleje	220E-2
Smøring og vedligeholdelse	
Efter behov	
Rengøring af DEF-tank.....	220A-1
Snap to Connect-fitting (STC)	
STC	210-6
Specifikationer	
Dimensioner, samlet	500A-6
El-system	500A-5
Fremkørselshastigheder: e18 PowerShift- transmission.....	500A-9
Hydrauliksystem	500A-3
Integreret teknologi.....	500A-5
Kapaciteter	500A-2
Kraftudtag [Ag], bagerste trepunktstræktøj [Ag] og trækbom	500A-4
Motor	500A-1
Støjniveau	500A-8
Transmission og drivsystem.....	500A-3
Spejle	
Justering	90A-1
Sporviddeindstillinger.....	80A-1
Standardtilstand	
SCV	70A-3
Standstøt af motor	20-12
StarFire modtager	
Montering.....	90D-6
Start i koldt vejr	
motor	
Med starthjælp	20A-1
Stik	
Ethernet.....	90D-2
Fejlsøgning	90D-1

GreenStar™-skærm	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Redskab	
Ethernet	90D-8
ISO 11783	90D-8
Skærm	90D-2
Styretapbøsninger	220E-1
Styringsindstillinger	
Adgang	30C-7
Hovedside	30C-7
Ratmodstand	30C-7
Støjniveau	500A-8
SVC-indstillinger	70A-1
Flowjustering	70A-5
Flowjusteringsfølsomhed	70A-7
Standardtilstand	70A-3
Tidsjustering	70A-5
Tildeling	70A-7
TouchSet-dybderegulering	70A-5
Uafhængig modus	70A-3
Sæde	
ActiveSeat II	90-3
Føler til førerregistrering	90-5
Luftsæde	90-1

T

Tank, brændstof.....	200A-4
Temperatur	90E-2
Test af kølervæskens frysepunkt	220B-1
Tidsjustering	
SCV	70A-5
Tildeling	
SCV	70A-7
Tilkoblede belastninger.....	110-1
Tilkoblet masse	110-1
TouchSet-dybderegulering	
Indstillinger	70A-5
Indstillinger og justeringer	70C-1
Tilslutning/afbrydelse af redskabets positionsstik ...	70C-1
Tractor Implement Automation (TIA)	
Aktivér.....	40A-1
Betjening.....	40A-1
Indledning	40A-1
Krav til AutoTrac.....	40A-3
Krav til bagerste træktøj	40A-3
Krav til E-SCV'er.....	40A-2
Krav til kraftudtag.....	40A-2
Krav til PowerShift™-transmission	40A-2
Traktor	
Opbevaring	
Klargøring til	400-1
Traktor, sikker brug	05-6
Traktoren tages ud efter opbevaring	
Traktoren tages ud efter opbevaring	400-1

Traktoropbevaring	400-1	Trækregulering	
Transmission		Bagerste træktøj	60E-6
Adgang til avancerede indstillinger	50B-1	Trækstangsholder og maskinskruer	
Afbryd kalibrering	210-10	Undersøg trækstangsholderen og maskinskruerne	
Avancerede indstillinger	50B-1	Serviceeftersyn efter 500 timer	220C-2
Betjening		Træktøj	
e18	50G-1	Eksterne kontakter	60E-9
Forvalgte hastigheder og Efficiency Manager		Hurtigkobler	
e18	50G-3	Frakobling af redskab	60E-11
Opvarmning	50B-3	Tilkobling af redskab	60E-10
Parkeringsposition	220B-5	Justering af afstivningsklodser	60E-10
PowerShift		Justering af redskabsniveau	60E-11
Kalibrering	210-7	Justering af sideflydning	60E-12
Skift		Øverste krog på konvertibel hurtigkobler	
e18	50G-2	Kategori 4N/3	60E-14
Sugefilter	220D-11	Træktøj (bag)	
Transmission/hydraulikbeholder/aksler		Flydefunktion	60E-8
Kontrol af oliestand	220B-4	Konvertible nedre kroge på hurtigkobler	
Transmissionsindstillinger		Kategori 4N/3	60E-13
Adgang		Manuel sænkning	60E-9
e18	50G-4	Træktøjets betjeningshåndtag	
Brugerdefineret		Justeringer	60E-7
e18	50G-6	Tyverisikringssystemer	
ECO		CESAR datatag	20-10
e18	50G-7	Nøgler til startspærre	20-10
Fald		Tændingsnøgle	30-2
e18	50G-7	Tømning	
Hovedside		Bundkar til brændstoftank	220B-3
e18	50G-4		
Maks. omdrejningstal			
e18	50G-8		
Tilstand			
e18	50G-6		
Transport			
Bugseringsmodus—Motoren kan starte	110-7		
Bugseringsmodus—Motoren starter ikke	110-7		
Bugseringspunkter	110-3		
Frigørelse af en fastkørt traktor	110-9		
Kørsel på vej	110-1		
Med ballast	110-1		
Transport på lad	110-3		
Trykluft	220F-2		
Trækbom	60F-2		
Beregn lodret belastningsafstand bag bagakslen ..	60F-4		
Beregn statisk lodret belastning	60F-3		
Bugseringskabel	60F-7		
Holder til lang trækbom			
Begrænsninger	60F-6		
Trækbom til stor belastning			
Begrænsninger	60F-4		
Trækbombolt af kategori 5 til 4			
Adapter til trækbombolt	60F-8		
Trækmodstand			
Bagerste træktøj	60E-4		

U

Uafhængig modus	
SCV	70A-3
Udgang	
12 V-tilbehør	90D-1, 90D-3
Udkastningshastighed	
Bagerste træktøj	60E-3
Udløb	
12 V-tilbehør	90D-1
Udskiftning	
Pære til bremselys	220F-11
Udskiftning af startvæskebeholder	20A-1
Udstødningsfilter, sikkerhed	
Sikkerhed, udstødningsfilter	05-14
Understøttelse af kort trækbom	
Kort trækbom	
Hurtigfastgørelse af trækbom	60F-5
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof	05-4
Universalfedt til ekstremt tryk (EP)	200E-1
USB-indgang	
CommandCenter	90D-1
Radio	90D-1

V

Valgfrit filterelement til brændstofvandudskiller (30 mikron)	
Service—Udskiftning	220D-3
Vandudskiller	
Tilbehør, kontrollér og tøm	220A-4
Vekselstrømsgeneratorrem	
Udskiftning.....	220D-1
Vindfang	90D-4
Vinduesviskere og sprinklere	
Betjening.....	30-1
Vognbremse	
Hydraulik.....	50A-4

Z

Zinkbelægning	
Belagte fastgørelsesanordninger	210-11

Ø

Øvre grænse	
Bagerste træktøj.....	60E-3

Å

Årligt	
Kontrol af sikkerhedsseler	220B-6

Tilgængelig litteratur om John Deere service

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:



TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGERNE angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.



TS191—UN—02DEC88

BETJENINGSVEJLEDNINGER med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.



TS224—UN—17JAN89

TEKNISKE MANUALER indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.



TS1663—UN—10OCT97

LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:

- "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
- Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
- Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.

DX,SERVIT-74-07DEC16

John Deere Service holder dig i gang

John Deere reservedele



TS100—UN—23AUG88

Vi sparer dig tid ved hurtigt at give dig de rigtige originale John Deere dele i hånden.

Det er derfor vi har et stort og vidtspændende lager – vi er parat, før du får brug for reservedelene.

DX,IBC,A-74-04JUN90

Skolen er aldrig forbi for John Deere serviceteknikere.

Regelmæssige træningskurser sikrer, at vore serviceteknikere kender dine maskiner til bunds og ved, hvordan de vedligeholdes.

Resultatet?

Erfaring og viden du kan stole på!

DX,IBC,C-74-04JUN90

Hurtig service



TS103—UN—23AUG88

Vort mål er at give dig en hurtig og effektiv service dér, hvor du har brug for den.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os efter omstændighederne: rådfør dig med os, stol på os.

JOHN DEERE SERVICE ER FORAN: Vi er på pletten, når du har brug for os.

DX,IBC,D-74-04JUN90

De rigtige værktøjer



TS101—UN—23AUG88

Præcisionsværktøj og avanceret prøveudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til at finde og rette fejl hurtigt og sikkert . . . og spare dig tid og penge.

DX,IBC,B-74-04JUN90

Toptrænede teknikere



TS102—UN—23AUG88

