

9R трактори (сериен номер 090001—) европейска версия I4



JOHN DEERE

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Трактори 9R (сериен номер 090001-)
европейска версия

OMTR137984 ИЗДАНИЕ I4 (BULGARIAN)

John Deere Waterloo Works

Европейска версия
PRINTED IN U.S.A.

Увод

Предговор

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да се запознаете с правилната експлоатация и обслужване на вашата машина. Ако не направите това, може да се стигне до нараняване или повреда на оборудването. Настоящото ръководство за експлоатация и предупредителните стикери върху машината могат да се поръчат и на други езици (потърсете дилъра на John Deere за поръчка).

ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ Е неразделна част от машината и трябва да остане към нея при продажбата ѝ.

МЕРНИТЕ ЕДИНИЦИ в настоящото ръководство са посочени както в метрична система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките ДЯСНО И ЛЯВО се определят спрямо посоката на движение на машината напред.

НАНЕСЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА МАШИНАТА (P.I.N.) на съответното място в разделите "спецификация" или "идентификационни номера". Внимателно запишете всички подобни номера за по-лесното откриване на машината при кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запишете тези номера на сигурно място извън машината.

НАСТРАЙВАНЕТО НА КОЛИЧЕСТВО ПОДАВАНО ГОРИВО НАД заводските спецификации или друго непозволено увеличаване на мощността води до анулиране на гаранцията на машината.

ПРЕДИ ДОСТАВКАТА НА МАШИНАТА Вашият представител е извършил предпродажбена подготовка. След като работите за договорен период от време, планирайте следпродажбена проверка с Вашият представител на John Deere, за да се осигури максимална производителност.

ТОЗИ ТРАКТОР Е ПРОЕКТИРАН САМО за експлоатация при нормални земеделски или подобни дейности (ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ). Всяка друга употреба се счита за употреба не по предназначение. Производителят не носи отговорност за произтичащи от това щети или наранявания, като подобни рискове се поемат единствено от потребителя. Спазването на предписаните от производителя начини за експлоатация, обслужване и ремонт, са от първостепенно значение за правилната употреба.

ТОЗИ ТРАКТОР ТРЯБВА ДА СЕ ЕКСПЛОАТИРА, обслужва и ремонтира само от лица, запознати с

всичките му специфични характеристики и с правилата за безопасност (с цел избягване на злополуки). Мерките за безопасност, всички общоприети правила за техника на безопасността и санитарно-медицинските изисквания, както и правилата за движение по пътищата трябва да се спазват винаги. Всякакви самоволни промени по трактора, освобождават производителя от отговорността за произтичащи от това щети или наранявания.

РЕГИСТРИРАНЕ НА УПОТРЕБЯВАНИ МАШИНИ.

Ако сте закупили използвани продукти John Deere от оторизиран дилър на John Deere, регистрационната информация за гаранцията вече е била актуализирана от дилъра и от вас не се изискват допълнителни данни.

Ако сте закупили използван продукт John Deere на търг, от търговец или фермер, регистрирайте ги сега. John Deere и дилърите на John Deere ценят безопасността и удовлетворението на своите клиенти. Вашият местен дилър на John Deere е в максимална степен екипиран и загрижен да осигури поддръжката на вашата машина на изключително ниво. Въведете онлайн данните за вашия продукт и вашия адрес, използвайки уебсайта на John Deere за вашата държава. След това изберете представител по Ваш избор.

RW29387,00000CC-11-22JUL19

Ефективност на системата за контрол на емисиите и манипулиране

Експлоатация и техническо обслужване

Двигателят, включително системата за контрол на емисиите, трябва да се експлоатира, използва и поддържа в съответствие с инструкциите в настоящото ръководство, за да се запази ефективността на системата за контрол на емисиите на двигателя в рамките на изискванията, приложими към категорията / сертификацията на двигателя.

Манипулиране

Системата за контрол на емисиите на двигателя не трябва да се манипулира или да се експлоатира неправилно; по-специално да се деактивира или да не се обслужва системата за рецикулация на отработените газове (EGR) или системата за дозиране на течността за очистка на газовете (ТОГ). Манипулирането на системата за контрол на емисиите на двигателя ще доведе до анулиране на европейското типово одобрение (ЕС) и на приложимите гаранции за емисиите.

DX,EMISSIONS,PERFORM-11-12JAN18

Търговски марки

Търговски марки	
ACS™ (кормилна система ActiveCommand)	Търговска марка на Deere & Company
ActiveSeat™	Търговска марка на Deere & Company
AirCushion™	Търговска марка на Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone и Siri са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други държави. Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
AutoLoad™	Търговска марка на Deere & Company
AutoPowr™	Търговска марка на Deere & Company
AutoTrac™	Търговска марка на Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Търговска марка на Deere & Company
Bluetooth®	Търговска марка на Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Търговска марка на Deere & Company
CommandARM™	Търговска марка на Deere & Company
CommandCenter™	Търговска марка на Deere & Company
CommandPRO™	Търговска марка на Deere & Company
Cool-Gard™	Търговска марка на Deere & Company
DURABUILT™	Търговска марка на Camoplast Inc.
e18™	Търговска марка на Deere & Company
e23™	Търговска марка на Deere & Company
eAutoPowr™	Търговска марка на Deere & Company
Efficiency Manager™	Търговска марка на Deere & Company
ExactRate™	Търговска марка на Deere & Company
GreenStar™	Търговска марка на Deere & Company
Hy-Gard™	Търговска марка на Deere & Company
HydraCushion™	Търговска марка на Deere & Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Търговска марка на Deere & Company
iTEC™	Търговска марка на Deere & Company
IVT™ (безстепенна предавателна кутия)	Търговска марка на Deere & Company
JDLINK™	Търговска марка на Deere & Company
PLUS-50™	Търговска марка на Deere & Company
PowerShift™	Търговска марка на Deere & Company
PowerTech™	Търговска марка на Deere & Company
PowerZero™	Търговска марка на Deere & Company
QUICK METAL™	Търговска марка на Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Търговска марка на Deere & Company
Service ADVISOR™	Търговска марка на Deere & Company
SERVICEGARD™	Търговска марка на Deere & Company
Siri®	iPhone и Siri са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други държави. Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
SprayMaster™	Търговска марка на Deere & Company
StarFire™	Търговска марка на Deere & Company
StellarSupport™	Търговска марка на Deere & Company
TEFLON™	Търговска марка на DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Търговска марка на Deere & Company
TouchSet™	Търговска марка на Deere & Company

Съдържание

Стр.

Стр.

Речник

Речник на термините 00-1

Безопасност

Разпознаване на информацията за безопасност	05-1
Разчитане на предупрежденията	05-1
Спазвайте инструкциите за безопасност	05-1
Бъдете подготвени за аварийни ситуации	05-2
Носете предпазно облекло	05-2
Защита от шума	05-2
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари	05-2
Предпазни мерки срещу пожар	05-3
При пожар	05-3
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво	05-4
Правилно използване на съваемата предпазна рамка и на предпазния колан	05-4
Стойте настрана от въртящи се задвижващи валове	05-5
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-5
Прочетете ръководството за експлоатация на ISOBUS контролерите	05-5
Използвайте правилно предпазния колан	05-6
Вибрации	05-6
Безопасно управление на трактора	05-6
Не допускайте злополуки на заден ход	05-8
Ограничена употреба при горски дейности	05-8
Безопасна работа с челния товарач на трактора	05-8
Не качвайте пътници на машината	05-9
Допълнителна седалка	05-9
Използване на предупредителни светлини и средства	05-9
Безопасносно теглене на ремаркета / инвентар	05-9
Внимателно управление по склонове и неравен терен	05-10
Освобождаване на заседнала в кал машина	05-10
Избягвайте контакт със селскостопанските химикали	05-11
Безопасно боравене със селскостопанските препарати	05-12
Безопасно боравене с акумулаторите	05-12
Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане	05-13
Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място	05-14

Безопасна работа с електронните компоненти	05-14
Практикуване на безопасна поддръжка	05-15
Пазете се от горещия изпускателен тракт	05-15
Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система	05-15
Работете само в добре проветрени помещения	05-16
Подпирайте машината по подходящ начин	05-17
Предотвръщаване безконтролно задвижване на машината	05-17
Паркирайте машината безопасно	05-17
Безопасно транспортиране на трактора	05-17
Безопасно обслужване на охладителната система	05-18
Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно	05-18
Безопасно обслужване на гумите	05-18
Безопасна поддръжка на предното предаване	05-19
Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата	05-19
Избягвайте течностите под високо налягане	05-19
Не отваряйте части на горивната система под налягане	05-20
Безопасно съхранение на прикачните приспособления	05-20
Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти	05-20

Знаци за безопасност

Ръководство за експлоатация	05A-1
Предпазен колан	05A-1
Седалка за пътник	05A-2
Зона на пантите	05A-2
Акумулатори за окачването HydraCushion (ако са оборудвани)	05A-3
Дистанционен бутон на задния теглич (ако има) [Ag]	05A-3
Задни SCV	05A-4
Паркинг спирачка (съхранена енергия)	05A-4

Общ преглед на машината

Трактори от серия 9R	10-1

Експлоатация на двигателя

Настройки за достъп—достъп	20-1
Настройки на двигателя	20-1
Настройки на двигателя – Мощност на двигателя	20-3

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

Стр.	Стр.
Настройки на двигателя – максимални обороти на двигателя 20-3	Органи за управление на CommandARM на теглича [Ag] 30B-1
Настройки на двигателя—преглед на системата на филтъра на ауспуха 20-4	Лостове за управление на CommandARM SCV 30B-2
Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим 20-5	Лостове за управление на CommandARM BOM [Ag] 30B-2
Настройки на двигателя—деактивиране на почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим 20-6	Контролни уреди за климатика, радиото и светлините CommandARM 30B-2
Настройки на двигателя—почистване на филтъра в паркирано състояние 20-7	Уреди за контрол CommandARM – лява страна 30B-4
Настройки на двигателя – забавител на скоростта 20-8	Лост за помощната спирачка CommandARM 30B-6
Настройки на двигателя – разширени 20-9	Лента за навигация на CommandARM 30B-6
Предупреждение за наложително спиране на машината 20-9	Регулиране на позицията на CommandARM 30B-8
Горивна система и мощност на двигателя 20-10	CommandCenter
Ключ за разкачване на акумулатора 20-10	Правилна работа с електронните дисплеи 30C-1
Пускане на двигателя 20-11	Достъпност на задния теглич или BOM 30C-1
Системи за предотвратяване на кражба 20-11	Преглед на настройките на машината 30C-1
Включване на двигателя 20-13	Навигиране чрез CommandCenter от 5-о поколение 30C-3
Спиране на двигателя 20-13	Съвместими универсални дисплеи 30C-4
Рестартиране на двигател, който е останал без гориво 20-14	Включване и изключване на захранването на дисплея 30C-4
Намаляване на разхода на гориво 20-14	Промяна на страниците и стойностите 30C-5
Помощен акумулатор или зарядно устройство 20-14	Екрана помощ, инсталирана заводски и чрез Service ADVISOR 30C-6
Работа в студено време	Калибриране на радара 30C-6
Пуск при студено време—с помощна течност при пуск 20A-1	Калибриране на боксуването 30C-6
Смяна на кутията с течност за подпомагане на стартирането 20A-1	Настройки на кормилната уредба—Достъп ... 30C-7
Използване на нагревателя на охлаждащата течност на двигателя 20A-1	Настройки на кормилната уредба 30C-7
Оборудване за намаляване на емисиите	Настройки на кормилната уредба—Съпротивление на кормилото 30C-8
Преглед на индикаторите на системата за третиране 20B-1	Настройка на органите за управление 30C-8
Описание на системата за селективна каталитична редукция (SCR) 20B-3	Монтиране на камера с видео дисплей 30C-9
Обслужване на дизеловия филтър за твърди частици (DPF) 20B-4	Интелигентно управление на оборудването (iTEC)
Опция за възстановяване на работата 20B-5	Функции за управление CommandARM 40-1
Предна конзола	Описание на iTEC станция (EC 1322/2014) 40-1
Предна конзола 30-1	Описания и функции на страниците на CommandCenter 40-1
Регулиране на волана и кормилната колона 30-1	Зона за състояние 40-2
Работа на клаксона 30-1	Страница за всички последователности 40-2
Работа с умивателите и чистачките 30-1	Добавяне на нова последователност 40-3
Контактен ключ 30-2	Статус на стъпката от серията 40-4
Работа с мигачите 30-2	Редактиране или отстраняване на последователност 40-4
Педали 30-2	Страница "Групи последователности" 40-5
Работа със светлините 30-3	Изпълняване на серия 40-5
Бутон за блокажа на диференциала 30-4	Препоръки (AutoLearn) 40-6
Дисплей на ъгловата колонка	iTEC функции – Efficiency Manager 40-6
Дисплей на ъгловата колона 30A-1	Автоматизация трактор-прикачно приспособление (TIA)
Контролни уреди на CommandARM	Автоматизация трактор-прикачно приспособление (TIA) – обща информация 40A-1
CommandARM 30B-1	Активиране на оборудването TIM/TIA 40A-1
	Използване на TIA (автоматизация трактор-прикачно приспособление) 40A-2
	Изисквания за BOM [Ag] 40A-2

Изисквания за клапаните за селективен контрол	40A-2
Изисквания за трансмисия Powershift	40A-2
Изисквания за водене AutoTrac	40A-3
Изисквания за задния теглич [Ag]	40A-3

Силов агрегат

Преглед на силовото предаване	50-1
Настройки на окачването – Достъп	50-1
Настройки на окачването	50-1
Настройки на окачването—Ръчно	50-2
Блокаж на диференциала	50-2
Работа с окачването	50-3
Защита на ходовата част	50-4

Спирачки

Настройки на спирачната система на ремаркетото – достъп	50A-1
Настройки на спирачната система на ремаркетото	50A-1
Настройки на спирачната система на ремаркетото—усилване на спирачката	50A-2
Настройки на спирачната система на ремаркетото – отместване на предспирачката	50A-2
Настройки на спирачната система на ремаркетото—тест на спирачката за ремарке	50A-3
Настройки на спирачната система на ремаркетото—разширени	50A-4
Използване на спирачката	50A-4
Хидравлични спирачки за ремарке (ако има)	50A-4

Трансмисия – Обща информация

Настройки на трансмисията—Достъп до разширени настройки	50B-1
Настройки на трансмисията—Разширени настройки	50B-1
Подгряване на трансмисионно-хидравличната система	50B-3
Аларма за заден ход	50B-4

Трансмисия e18 Powershift

Управление на трансмисията – e18	50G-1
Превключване на трансмисия – e18	50G-2
Зададени скорости e18 и Efficiency Manager	50G-3
Настройки на трансмисия e18 – Достъп	50G-4
Настройки на трансмисия e18	50G-5
Настройки на трансмисия e18™ – режим	50G-6
Настройки на трансмисия e18 – потребителски	50G-7
Настройки на трансмисия e18 – Пад	50G-7
Настройки на трансмисия e18 – ECO	50G-8
Настройки на трансмисията e18 – максимални обороти	50G-8

BOM – обща информация [Ag]

Настройки на BOM – достъп	60A-1
Настройки на BOM	60A-1
Настройки на BOM—разширени	60A-3
Настройки на BOM—степен на активиране ...	60A-3

Настройки на BOM – ограничение на оборотите на задния BOM	60A-3
Настройки на BOM – BOM при незаета седалка	60A-4
Инструкции за работа (EC 1322/2014)	60A-5
Работа с BOM	60A-5
Външни превключватели на BOM	60A-6
Избиране на правилни обороти на двигателя	60A-7

Заден BOM [Ag]

Използване на преграда на BOM (ако има) ...	60C-1
Прикачване на задвижвано от BOM прикачно приспособление [Ag]	60C-1

Заден теглич [Ag]

Товароподемност на теглич	60E-1
Настройки на задния теглич – достъп	60E-1
Настройки на задния теглич	60E-1
Настройки на задния теглич—горна граница	60E-3
Настройки на задния теглич – скорост на спускане	60E-3
Настройки на задния теглич—скорост на вдигане	60E-4
Настройки на задния теглич – дълбочина на натоварване	60E-4
Настройки на задния теглич—чувствителност на буксуване	60E-5
Настройки на задния теглич – позиция	60E-5
Настройки на задния теглич—управление на позицията	60E-7
Настройки на задния теглич – управление на теглителната сила	60E-7
Регулиране на лоста за управление на теглича	60E-8
Зададена стойност на дълбочина на теглича	60E-9
Плаващо действие	60E-9
Компоненти на съединителната скоба	60E-9
Външни бутони за теглича	60E-10
Ръчно спускане на теглича	60E-10
Регулиране на стабилизиращите блокове ...	60E-10
Присъединяване на прикачно приспособление към бързата връзка на съединителната скоба	60E-11
Разкачане на прикачното приспособление от навесната система с бърза връзка (Quick Hitch)	60E-12
Регулиране на прикачното приспособление	60E-12
Регулиране на страничното плаване	60E-12
Преоборудване на съединителната скоба – преобразуваща се бърза съединителна скоба (Quick Hitch) от категория 4N/4/3	60E-13
Преоборудване на долните, позволяващи преоборудване куки за бърза връзка на навесна система категория 4N/3	60E-14
Преоборудване на горната, позволяваща преоборудване кука за бърза връзка на навесна система категория 4N/3	60E-14

Стр.	Стр.
Теглителен прът	
Ограничения за натоварване на теглителния прът [Ag]	60F-2
Приложения на скрепера [Ag]	60F-3
Приложения на скрепера [Скрепер]	60F-3
Изчисляване на статичното вертикално натоварване на теглителния прът	60F-3
Изчисляване на разстоянието на вертикално натоварване на теглителния прът зад задния мост	60F-4
Ограничения на натоварването на усилената опора на теглича от категория 5 [Ag]	60F-4
Регулиране на теглителния прът [Ag]	60F-4
Монтирайте теглич или бързо съединително устройство в опората на късия теглителен прът [Скрепер]	60F-5
Конверсия на къс теглич на скрепера [Скрепер]	60F-6
Ограничения на натоварването на опората на дългия теглич [Скрепер]	60F-7
Кабел за теглене	60F-7
Монтиране на комплекта на съединителната скоба – теглителен прът от категория 4 [Ag]	60F-7
Монтиране на сглобката на съединителната скоба – тежкотоварен теглителен прът от категория 4 [Ag]	60F-8
Монтиране на комплекта на съединителната скоба – теглителен прът от категория 5 [Ag]	60F-8
Използване на сглобката на съединителната скоба [Ag]	60F-8
Използване на правилен щифт на теглителния прът – категория 5 към 4 [Ag]	60F-9
Хидравлика – Обща информация	
Преглед на хидравличната система	70-1
Куплунг на опционалната хидравлика	70-1
Управляеми хидравлични изходи	
SCV настройки—достъп	70A-1
Настройки на SCV	70A-1
SCV настройки—Стандартен режим	70A-3
SCV настройки—независим режим	70A-4
SCV настройки – Функционален режим	70A-4
Настройки за SCV—регулиране на дебита	70A-5
Настройки на SCV—настройване на времето	70A-6
Настройки на SCV – разширени	70A-6
Настройки на SCV — активиране на независим режим	70A-7
Настройки на SCV – Автоматизация	70A-7
Настройки на SCV—присвояване	70A-7
Настройки на SCV—чувствителност на регулирането на дебита	70A-8
Настройки на лоста за управление на SCV	70A-8
Общ дебит на SCV	70A-10
Споделяне на хидравличния дебит	70A-11
Хидравлични връзки	
Свързване/разкачване на хидравличните маркучи	70B-1
Прикачни приспособления, изискващи големи количества хидравлично масло	70B-2
Използване на следяща товара хидравлична система – допълнителна мощност	70B-2
Идентификация и разположение на компонентите [Ag]	70B-4
Използване на хидравлични помпи на пръскачки [Ag]	70B-7
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Затворен централен клапан и помпа при високо налягане—без теглич	70B-8
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Машина за садене с вакуумен двигател и възвратна линия към SCV, използваща крайника за връщане към двигателя	70B-9
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Машина за садене с вакуумен двигател и възвратна линия за връщане към двигателя—с теглич и подежник за прикачното приспособление	70B-10
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Приложения на клапана за управление на налягането—без теглич (сеялки за зърно или пневматични сеялки със система за поддържане на постоянен натиск)	70B-12
Пример за връзка с прикачно приспособление – хидравлична система с висок дебит [Ag]: Контролни клапани за прикачното приспособление —без теглич	70B-13
Идентификация и разположение на компонентите [скрепер]	70B-13
Накрайници на хидравличния маркуч на скрепера [скрепер]	70B-14
Пример за свързване на прикачно приспособление [скрепер]: Теглене на 1, 2 и 3 скрепера	70B-15
TouchSet за работната дълбочина	
TouchSet настройки на дълбочината и регулиране	70C-1
Свързване/разкачване на куплунга за позиция на прикачното приспособление ...	70C-1
Управление на лазерен скрепер [Ag]	
Лазерен скрепер—Скрепери, оборудвани с контролен уред	70D-1
Информация за скрепера [Скрепер]	
Работен цикъл на скрепера	70E-1
Ограничения за трансфера на тежест	70E-2
Скрепер/тракторен инвентар	70E-2
Техники за натоварване	70E-2
Свързване на кабелния сноп AutoLoad	70E-3
Настройки на AutoLoad – достъп	70E-4
Настройки на AutoLoad	70E-4
Настройки за AutoLoad – състояние на скрепера	70E-6
Настройки за AutoLoad – начална тяга	70E-6

Настройки за AutoLoad – позиция на скрепера	70E-7
Настройки за AutoLoad – средна тяга	70E-7
Настройки на AutoLoad – разширени	70E-8
Настройки за AutoLoad – размери на скрепера	70E-8

Колела и гуми – обща информация

Съвети за налягането на гумите	80-1
Определяне на товароносимостта на гумите	80-1
Размери на групите гуми	80-2
Смяна на размера на гумите	80-2
Правилни комбинации на гумите	80-2
Товарен индекс на гумите	80-3

Колела и гуми

Съвети за налягането на гумите	80A-1
Насоки за колелата, гумите и колеята	80A-1
Настройки на колеята	80A-2
Използване на двойни гуми	80A-3
Тройни колела [Ag]	80A-4
Тройни колела (усилени главини на колелото)	80A-5
Монтирайте джантата на колелото към задвижващата (вътрешна) главина на колелото	80A-5
Монтиране на джантата към главина с двойно колело	80A-6
Задържащ тежестта на колелата ключ—JDG10958	80A-7
Регулиране и затягане – Главини на задвижващите (вътрешните) колела	80A-7
Регулиране и затягане – Главини на двойни колела	80A-8

Седалки

Регулиране на пневматична седалка	90-1
Настройване на ActiveSeat II	90-4
Сензор за наличие на оператор в седалката	90-6
Настройване на пътническата седалка	90-6

Огледала

Регулиране на огледалата	90A-1

Светлини

Идентификация на светлините	90C-1
Настройки на светлините – достъп	90C-1
Настройки на светлините	90C-2
Настройки на светлините – предварително зададени работни светлини	90C-3
Настройки на светлините—светлини на капака/контурната линия	90C-3
Настройки на светлините – Разширени	90C-4
Аварийни светлини и изнесени светлини	90C-4
Сигнална лампа	90C-5
7-клемен извод	90C-5

Аксесоари

Дясна конзола	90D-1
Памет на CommandARM	90D-1
Дясна предна ъглова колона	90D-2

Лява задна ъглова колона	90D-3
Дясна задна ъглова колона	90D-3
Хладилник и кутия за охлаждане/съхранение	90D-3
Сенник	90D-4
Отделения за съхранение	90D-4
Стойки за монтиране на монитор	90D-5
Аварийен изход	90D-5
Монтиране на радио и/или антена с бизнес диапазон/граждански диапазон (CB)	90D-5
Монтиране на приемник Starfire	90D-6
Монтиране на радио с кинематика в реално време (RTK)	90D-7
Букса за прикачно приспособление	90D-8
Ethernet куплунг за прикачно приспособление	90D-8
RS232 Серийна комуникационна връзка	90D-9
Куплунг на кабелния сноп AutoLoad [скрепер]	90D-9
Кутия за вериги	90D-9

Климатична система

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—достъп	90E-1
Настройки на системата за вентилация и климатизация	90E-1
Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—автоматизация на контрола на климата	90E-2
Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—настройка на температурата	90E-2
Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC) – режим на въздушния поток	90E-3
Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC) – обороти на вентилатора	90E-3
Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—Климатик	90E-4

Поставяне на баласт

Обща информация за баласта	100-1
Общи указания	100-2
Общи указания за разпределяне на тежестта	100-3
Видове баласт по избор	100-3
Измерване на буксуването	100-4
Използване на една тежест Quik-Tatch	100-5
Използване на тежести на задните колела	100-6
Монтаж на тежести на задните колела – двойни задвижващи колела	100-7
Контрол на подскачането	100-9
Насоки за прикачното приспособление [Ag]	100-10
Насоки за размера на прикачното приспособление и скрепера (скрепер)	100-11
Изчисляване на баластния комплект на трактора	100-11
Използване на течен баласт	100-14
Таблица за Тегло на трактора без баласт	100-15

Стр.	Стр.
Транспорт	Сменни интервали за филтъра и
Придвижване с трактора по пътищата 110-1	двигателното масло — Двигатели
Теглена маса (ЕС 1322/2014) 110-1	междинен Tier 4, финален Tier 4, Етап
Теглени товари и транспорт с баласт 110-2	IIIB, Етап IV и Етап V 200C-2
Транспортиране на задно монтиран	Охлаждаща течност на двигателя
инвентар с баласт 110-2	Охлаждаща течност на дизеловия
Използване на предпазна верига 110-2	двигател (двигател с мокри цилиндри
Точки за теглене 110-3	втулки) 200D-1
Транспорт на носач 110-3	Добавка за удължаване на
Режим на теглене — двигателят ще запали 110-7	експлоатацията на охлаждаща течност
Режим на теглене — двигателят няма да	John Deere Cool-Gard II Coolant
запали 110-8	Extender 200D-2
Освобождаване на заседнал в кал трактор .. 110-10	Експлоатация при топъл климат 200D-2
Горива, смазочни материали и охлаждаща	Качество на водата за смесване с
течност — Обща информация	антифризен концентрат 200D-2
Определяне на типа на двигателя на	Проверка на точката на замръзване на
трактора 200-1	охлаждащата течност 200D-3
Намаляване на влиянието на студеното	Изхвърляне като отпадък на охлаждаща
време върху дизеловите двигатели 200-1	течност 200D-3
Маслени филтри 200-2	Други смазочни материали
Гориво	Трансмисионно и хидравлично масло 200E-1
Дизелово гориво 200A-1	Използване на трансмисионно и
Допълнителни добавки за дизелово	хидравлично масло 200E-1
гориво 200A-2	Универсална грес за свръх натоварване
Биодизелово гориво 200A-2	(EP) 200E-1
Мазилни свойства на дизеловото гориво 200A-3	Съхранение на смазочни материали 200E-2
Боравене с дизелово гориво и съхранение .. 200A-4	Смесване на смазочни материали 200E-2
Пълнене на резервоара за гориво 200A-4	Алтернативни и синтетични смазочни
Тестване на дизелово гориво 200A-5	материали 200E-2
Горивни филтри 200A-5	Обслужване — Обща информация
Течност за третиране на дизеловите	Преглед на секциите за обслужване 210-1
отработени газове (DEF)	Сервизни задачи, извършени според
Вижте "Течност за третиране на	нужното 210-1
дизеловите отработени газове (DEF) —	Идентифициране на статуса на емисиите
За използване в двигатели, снабдени	на двигателя на трактора 210-1
със система за селективна каталитична	Отваряне на капака на двигателя 210-1
редукция (SCR)" в този раздел за	Сваляне на панела за достъп до
повече информация 200B-1	двигателя 210-2
Съхранение на Течност за третиране на	Сваляне на предната странична преграда
дизеловите отработени газове (DEF) 200B-1	на двигателя 210-2
Пълнене на резервоара за течност за	Сваляне на задната страничната преграда
третиране на дизеловите отработени	на двигателя 210-3
газове (DEF) 200B-2	Сваляне на задния панел на кабината 210-3
Резервоар за DEF — двигател последен	Достъп до акумулаторното отделение 210-4
стандарт Tier 4/Етап V 200B-3	Повдигане на трактора с крик — Точки на
Тестване на течност за третиране на	повдигане и поставяне на опорна
дизеловите отработени газове (DEF) 200B-4	стойка (ЕС 1322-2014) 210-4
Изхвърляне на течността за отработените	Обслужване и свързване на фитинги STC
газове (ТОГ) 200B-4	(свързване с прищракване) 210-6
Двигателно масло	Използване на пароструйка 210-7
Сменен интервал за маслото на дизелов	Калибриране на трансмисията 210-7
двигател при работа на висока	Прекратяване на калибриране на
надморска височина 200C-1	трансмисията 210-10
Двигателно масло Break-In Plus на John	Не променяйте горивната система 210-11
Deere — Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап	Обезвъздушаване на горивната система 210-11
IIIB, Етап IV и Етап V 200C-1	Идентифициране на праховопоцинковани
Масло за дизелови двигатели — Междинен	свързващи елементи 210-11
Tier 4, Окончателен Tier 4, Етап IIIB,	Затягащи моменти за метрични болтове и
Етап IV и Етап V 200C-1	винтове 210-11
	Затягащи моменти при унифицирани
	цолови свързващи елементи 210-12

Сервизно обслужване – Период на разработване (100 часа или по-малко)

Извършване на обслужвания през периода на разработка	210A-1

Обслужване – Таблици със записи

Преглед на таблицата в дневника за обслужване	210B-1
Таблица на сроковете за техническо обслужване	210B-1
Графика за дневник за обслужване	210B-3

Сервизно обслужване – почистване

Почистване на резервоара за течността за очистка на отработените газове (ТОГ)	220A-1
Филтър на гърловината на резервоара за DEF	220A-1
Екстериор на трактора	220A-2
Почистване на дисплея	220A-2
Охладителна система на двигателя	220A-2
Двулъчев радарен датчик	220A-3
Опционален водоотделител на горивния филтър	220A-4
Куплунг за прикачно приспособление	220A-4

Сервизно обслужване – проверка

Ниво на охлаждащата течност на двигателя	220B-1
Точка на замръзване на охлаждащата течност на двигателя	220B-1
Воденсепаратор на горивото	220B-2
Отделения на двигателя и ауспуха	220B-2
Климатична уредба	220B-3
Дренажен отвор на водната помпа на двигателя	220B-3
Картер на горивния резервоар	220B-4
Ниво на двигателното масло	220B-4
Ниво на маслото в хидравличната система	220B-5
Гуми	220B-6
Помощна спирачка	220B-6
Система за ПАРКИРАНЕ на трансмисията	220B-6
Въздухоподаваща система на двигателя	220B-6
Предпазни колани	220B-7
Налягането в акумулатора за зареждане на окачения преден мост HydraCushion	220B-7
Спомагателен задвижващ ремък на двигателя и обтегач на задвижващия ремък	220B-7
Осева хлабина на моста	220B-9
Хлабина на клапаните на двигателя	220B-9
Система за сензора за здраве на предния задвижващ вал (FDH)	220B-9
Калибриране на датчика на теглителния прът [скрепер]	220B-9
Износване на теглителния прът	220B-10
Моторна спирачка	220B-10

Сервизно обслужване – затягане

Болтове на колелата и на тежестите на колелата	220C-1
Използване на стенд за затягане на колелата	220C-1

Използване на адаптер на динамометричния ключ за колелата	220C-1
Опора на теглителния прът и винтове с капачка	220C-2

Сервизно обслужване – смяна

Спомагателен задвижващ ремък на двигателя	220D-1
Двигателно масло и филтър	220D-1
Горивни филтри	220D-2
Опционален елемент на горивния филтър с воден сепаратор (ако има)	220D-3
Вентилационни филтри на горивния резервоар	220D-4
Филтри на кабината	220D-4
Основен и вторичен въздушни филтри на двигателя	220D-6
Филтър на клапана на пилотния SCV	220D-7
Филтър на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	220D-8
Достъп до линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	220D-8
Смяна на линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	220D-9
Достъп до филтъра на устройството за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	220D-11
Смяна на филтъра на дозатора на течността за очистка на газовете (ТОГ)	220D-11
Масло и филтри на хидравличната система	220D-12
Охлаждаща течност на двигателя	220D-16
Демпфер на колянния вал на двигателя	220D-19
Универсални шарнири на предния задвижващ вал	220D-19

Сервизно обслужване – смазване

Усилени щифтове на повдигащите връзки (опционални)	220E-1
Шарнирни щифтове	220E-1
Кормилни щифтове	220E-1
Водещ вал на BOM	220E-2
Лагери на усилената цапфа	220E-2
Лагери на долната задвижваща линия	220E-3
Задна навесна система	220E-3
Повдигащи цилиндри и вал	220E-4
Окачване на предния мост HydraCushion	220E-4

Сервизно обслужване – Електрическа система

Обслужване – Преглед на електрическата система	220F-1
Заваряване в близост до електронни контролери	220F-1
Пазете куплунзите на електронните контролери чисти	220F-1
Използване на състен въздух	220F-2
Използване на пароструйка	220F-2
Откачване на акумулатора	220F-2
Обслужване на акумулаторите и съединенията	220F-2

Стр.	Стр.
Захранващ център – кабина 220F-3	Скорости на движение – e18 PowerShift
Захранващ център – преден 220F-6	трансмисия 500A-9
Достъп до главните предпазители 220F-7	Пакет за нивелиране на земеделска земя
Достъп до модула с мощни релета на	за тежки условия [Ag] 500A-10
прикачното приспособление 220F-8	Задължителна информация относно
Безопасно боравене с халогенните крушки .. 220F-8	емисиите 500A-10
Насочване на фаровете 220F-9	Емисии на въглероден диоксид (CO ₂) 500A-11
Регулиране на предните светлини в	Уведомления и лицензи относно софтуера
решетката 220F-10	от трети страни 500A-11
Смяна на халогенните крушки 220F-11	
Смяна на комплект на предна HID/LED	Идентификационни номера
светлина 220F-11	Идентификационни табелки 500B-1
Смяна на предни/задни работни светлини	Идентификационен номер на машината 500B-1
по контурната линия 220F-11	Сериен номер на двигателя 500B-2
Смяна на крушката на стопа или левия	Сериен номер на кабината 500B-2
мигач 220F-12	Сериен номер на трансмисията 500B-3
Смяна на светлините на покрива на	Сериен номер на разпределителната
кабината 220F-12	кутия на BOM [Ag] 500B-3
Смяна на габаритна светлина 220F-14	Сериен номер на съединителя на BOM
Смяна на крушка на плафона 220F-14	[Ag] 500B-3
	Пазете доказателствата за собственост 500B-4
Отстраняване на неизправности –	Дръжте машините на сигурно място 500B-4
процедури	
Функции на отстраняването на	Промяна на собствеността
неизправности 300A-1	Последващо притежание 600A-1
Електрическа система 300A-1	
Двигател 300A-2	Преди доставката
Навесна система 300A-6	Предпродажбени проверки 700-1
Хидравлична система 300A-8	Списък за проверка и протокол при
Работно място на оператора 300A-8	предаване 700-4
Избирателни управляващи клапани (ПУК) .. 300A-10	
Кормилна система 300A-11	
Работа с трактора 300A-12	
Трансмисия 300A-13	
Откриване и отстраняване на	
неизправности – Диагностични кодове	
(DTC)	
Предупреждения за спиране, обслужване	
и информация на CommandCenter 300B-1	
Извеждане на диагностичните кодове 300B-1	
Сервизно обслужване – съхранение	
Консервиране на трактора 400-1	
Разконсервиране на трактора 400-1	
Технически данни	
Двигател 500A-1	
Вместимости 500A-2	
Флуориран парников газ 500A-3	
Хидравлична система 500A-3	
Трансмисия и силов агрегат 500A-4	
BOM [Ag], теглич [Ag] и теглителен прът 500A-5	
Електрическа система 500A-5	
Вградена технология 500A-5	
Габаритни размери 500A-6	
Товари/тежести на трактора 500A-8	
Ниво на шума (EC 1322-2014) 500A-8	
Класификация на кабината съгласно EN	
15695-1 (за работа с химикали за	
защита на реколтата и течни торове)	
(EC 1322/2014) 500A-9	

Речник

Речник на термините

ЕЛЕМЕНТ	СЪКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
Селскостопански трактор	[AG]	Основно приложение на трактора
Трактор със скрепер	[Скрепер]	Основно приложение на трактора
Климатична инсталация	Климатична система	Система, използвана за климатизиране на въздуха в кабината
Ключ за автоматично превключване на мощността	APS	Характеристика на трансмисията
Мрежа на контролната зона (CAN)	CAN	Електронна система за комуникация на бордовата електроника
Ток при студен старт	CCA	Характеризира възможността на акумулатора за отдаване на ток в студено време
Контролер на шасито	CCU	Компютъризирана система за следене на трактора
Течност за очистка на отработените газове	DEF	Съкращение
Филтър за дизелови твърди частици	ДФТЧ	Филтър, който предотвратява изпускането на пепел и сажди в атмосферата
Диагностични кодове	ДК	Кодове, които информират оператора за предупреждения за спиране, обслужване или информация
Икономичен режим	ECO	Съкращение
Управляващ уред на двигателя	ECU	Съкращение
Обороти на двигателя в минута	об./мин.	Съкращение
Галона в минута	gpm	Обемът течност, измерен за период от 1 минута
Система за глобално позициониране	GPS	Съкращение
Усилен	HD	Съкращение
Високо интензивен разряд	HID	Тип ксенонери светлини, използвани за предно осветление
Отопление, вентилация и климатична система	Климатична система	Съкращение
Международна организация за стандартизация	ISO	Съкращение
Централна система за напompване на гуми John Deere	CTIS на John Deere	Съкращение
Отляво	LH	Съкращение
Литри в минута	l/min	Обемът течност, измерен за период от 1 минута
Светодиодни светлини	Светодиод	Съкращение
Контур с ниска температура	LTC	Съкращение
Максимално тегло на баласта	MBW	Съкращение
Механичен преден задвижващ мост	MFWD	Механично задвижван от трансмисията преден мост
Идентификационен номер на продукта	PIN	Сериен номер, идентифициращ трактора
Трансмисия PowerShift	PST	Съкращение
Контролер на трансмисията EVT/ eAutoPowr	PTE	Съкращение
Контролер на трансмисията IVT/ AutoPowr	PTI	Съкращение
Силоотводен вал	BOM	Съкращение
Контролер на трансмисия PowerShift	PTP	Компютъризирана система за управление на функциите за превключване на трансмисия тип IVT
Предпазна рамка при преобръщане	ROPS	Съкращение
Десен	Лост отдясно	Съкращение
Обороти в минута	об/мин	Съкращение
Общество на автомобилните инженери	SAE	Международна организация за стандарти
Селективен управляващ клапан (SCV)	ПУК	Устройство, използвано за управление на външни хидравлични функции
Система за налягането на гумите	TPS	Съкращение

Речник

ЕЛЕМЕНТ	СЪКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
Напрежение клас В	VC-B	Съкращение

RX32825.000179D-11-29JUN22

Безопасност

Разпознаване на информацията за безопасност



T81389—UN—28JUN13

Това е предупредителен символ за опасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, бъдете внимателни за възможно нараняване.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки и безопасните работни практики.

DX,ALERT-11-03OCT22

Разчитане на предупрежденията



ОПАСНОСТ



ПРЕДПАЗЛВО



ВНИМАНИЕ

TS187—11—08SEP03

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата "DANGER" (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за

конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност **ВНИМАНИЕ**. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL-11-05OCT16

Спазвайте инструкциите за безопасност



TS201—UN—15APR13

Прочетете внимателно всички съобщения за безопасност в това ръководство и върху знаците за безопасност на вашата машина. Поддържайте знаците за безопасност в добро състояние. Поставайте липсващите или сменяйте повредените знаци за безопасност. Погрижете се новите части на оборудването и ремонтните части да включват текущите знаци за безопасност. Нови знаци за безопасност, за смяна можете да получите от вашия дилър на John Deere.

Върху получавани от доставчици части и компоненти може да има допълнителна информация за безопасност, която не е показана в това Ръководство за оператора.

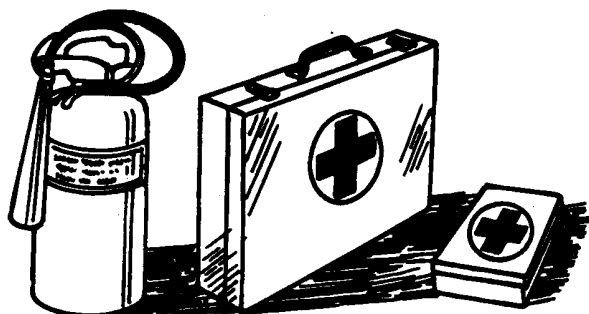
Научете се как да работите с машината и как да използвате правилно органите за управление. Не допускайте неинструктирани лица да работят с машината.

Поддържайте машината си в добро работно състояние. Неразрешени модификации на машината могат да влошат работата и/или безопасността ѝ, и да повлияят върху срока на експлоатация на машината.

Ако не разбирате някоя част от това ръководство и ви е необходима помощ, свържете се с вашия дилър на John Deere.

DX,READ-11-01AUG22

Бъдете подготвени за аварийни ситуации



TS291—UN—15APR13

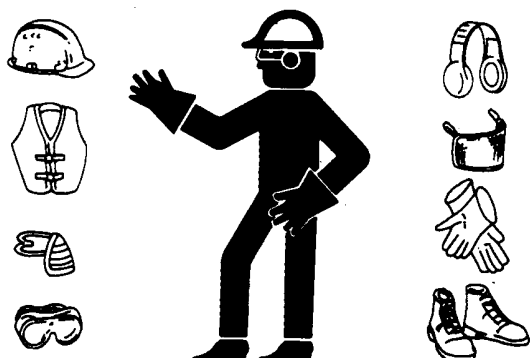
Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптеката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.

DX,FIRE2-11-03MAR93

Носете предпазно облекло



TS206—UN—15APR13

При работа носете плътно прилягащо облекло и съответстващи на изпълняваните дейности лични защитни средства.

Безопасното управление на машината изисква пълно внимание от страна на водача. При работа с машината не носете слушалки за слушане на радио или музика.

DX,WEAR2-11-03MAR93

Защита от шума



TS207—UN—23AUG88

Нивото на шума зависи от много фактори, като спецификацията, състоянието и натовареността на машината, работните условия, земната повърхност, околния шум и инвентара.

Излагането на силен шум може да доведе до увреждане или загуба на слуха.

Винаги използвайте средства за защита на слуха. Носете подходящи защитни средства, като слушалки и тапи за уши, за да се предпазите от нежелани или некомфортни силни шумове.

DX,NOISE-11-03OCT17

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари



TS202—UN—23AUG88

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост до машината, докато зареждате с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху

пластмасова подложка в ремаркетото. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1-11-12OCT11

Предпазни мерки срещу пожар

За да се намали риска от пожар, тракторът трябва редовно да се почиства и проверява.

- Птици или други животни могат да свият гнезда или да пренесат запалими материали в двигателния отсек или ауспуха. Тракторът трябва да се почиства и проверява в началото на всеки работен ден.
- При работа могат да се насъберат трева, растителни остатъци или друг боклук. Това важи особено при работа в много сухи и прашни условия или при наличие на носен от вятъра материал. Всяко такова натрупване трябва да се премахва, за да функционира правилно машината и да се намали риска от пожар. Тракторът трябва да се проверява периодично по време на работа.
- Редовното и старателно почистване на трактора, заедно с рутинната поддръжка намалява значително риска от пожар и вероятността от продължителни престои поради повреда.
- Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.
- Проверявайте горивопроводите, резервоарите, капачките и кранчетата за повреди, пукнатини или течове. Сменете, ако трябва.

Следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Пазете се от горещите части на двигателя и ауспуха при проверката и чистенето. Преди проверка или почистване, винаги спирайте двигателя, оставайте трансмисията на "паркинг" или включвайте паркинг спиратката и изваждайте ключа. Махането на ключа ще попречи на други лица да стартират трактора по време на проверката и почистването.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-11-12OCT11

При пожар



TS227—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания.

Спрете незабавно машината при първите признаци на пожар. Пожарът може да се открие по миризмата, дима или пламъците. Пожарите се разсрастват бързо, затова напуснете веднага машината и се отдалечете на безопасно разстояние. Не се връщайте до машината! Най-важна е безопасността.

Обадете се на противопожарната служба. Преносимите пожарогасители могат да се справят с малък пожар или да задържат разрастването му, но действието им е ограничено. Винаги поставяйте на първо място безопасността на хората. Ако се опитвате да загасите пожар, застанете така, че вятърът да е от към гърба и пътят за отстъпление да е чист, за да се оттеглите бързо, ако пожарът не може да бъде угасен.

Запознайте се с инструкциите на пожарогасителя и неговото местоположение и начин на работа. Местната противопожарна служба или продавачите на пожарогасители могат да проведат обучение и да дадат препоръки.

Ако пожарогасителят няма инструкции, следвайте тези общи правила:

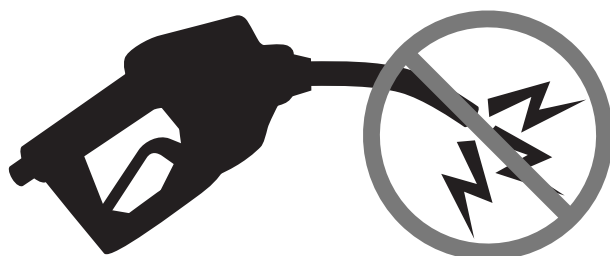
1. Издърпайте щифта. Дръжте пожарогасителя с накрайник насочен към огъня и освободете спирателния механизъм.
2. Целете се ниско. Насочете пожарогасителя към основата на огъня.
3. Стиснете дръжката бавно и равномерно.
4. Местете накрайника наляво-надясно.

DX,FIRE4-11-22AUG13

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Премахването на сярата и други компоненти на дизела с ултра ниско съдържание на сяра намалява неговата проводимост и увеличава риска от натрупване на статично електричество.

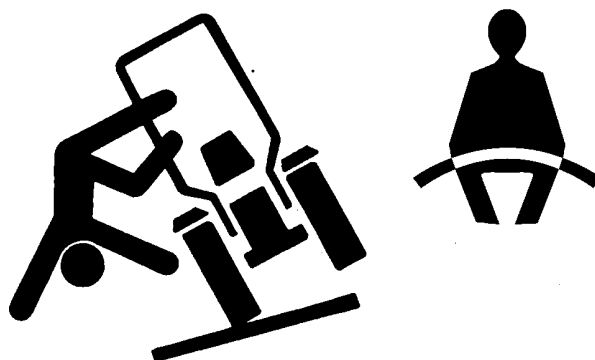
Горивото се обработва в рафинериите с добавки за разсейване на статичното електричество. Обаче, има много фактори, които могат да намалят ефективността на тези добавки.

Статичният заряд може да се натрупа в дизеловото гориво с ултра ниско съдържание на сяра, докато то тече през системата за зареждане. Статичният разряд при наличие на горивни пари може да причини експлозия или пожар.

Затова е важно цялата система за зареждане с гориво (резервоара за съхранение, помпата, маркучите, зареждащият пистолет и т.н.) да са добре заземени и осигурени. Консултирайте се с доставчика на гориво или на зареждащата система, за да се уверите, че системата отговаря на стандартите за заземяване и осигуряване.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-11-12JUL13

Правилно използване на сгъваемата предпазна рамка и на предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

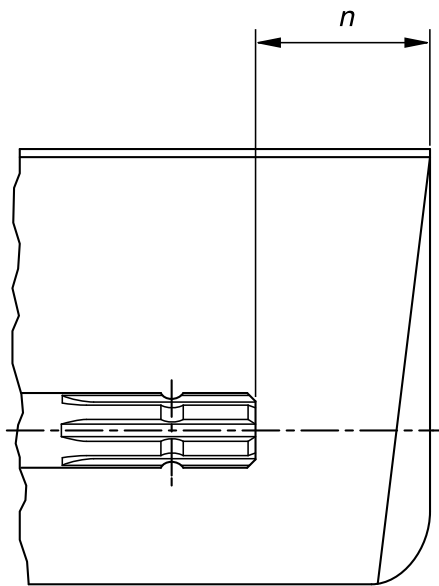
- Ако машината има сгъваема предпазна рамка, дръжте предпазната рамка в изправено и заключено положение. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка в изправено положение.
 - Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
 - Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
 - Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
 - Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.
- Ако машината се използва със спусната предпазна рамка (напр. за влизане в ниска сграда), карайте с повишено внимание. **НЕ ПОСТАВЯЙТЕ** предпазен колан при работа със сгънатата предпазна рамка.
- Върнете предпазната рамка във вдигнато положение веднага след подновяване на нормалната работа с машината.

DX,FOLDROPS-11-22AUG13

Стойте настрани от въртящи се задвижващи валове



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Захващането от въртящи се части може да причини сериозни наранявания или смърт.

Дръжте основния предпазител на трактора и предпазителите на приводния вал на място през цялото време. Уверете се, че въртящият се предпазител се върти свободно.

Използвайте само приводни валове, които имат подходящи предпазители.

Носете плътно прилепнало облекло. Спрете двигателя и се убедете че приводният вал е спрял, преди да регулирате, свързвате или почиствате задвижвано с BOM оборудване.

Не монтирайте адаптери между трактора и инвентара, които позволяват на BOM за 1000 об/мин да задвижва инвентар за 540 об/мин с повече от 540 оборота.

Не монтирайте адаптер, който позволява някоя въртяща се част на инвентара, трактора или адаптера да е непокрита. Предпазителят на

трактора трябва да покрива шлицовия вал и адаптера, както е показано в таблицата.

Ъгълът на който може да се завърти карданныя вал на инвентара може да е намален в зависимост от формата и размера на предпазителите на трактора и задвижвания вал на инвентара.

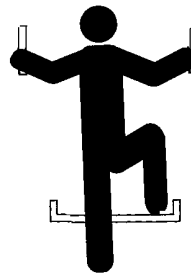
Не вдигайте инвентара твърде високо, за да не повредите предпазителите на трактора и инвентара. Разкачете приводния вал, ако се налага по-високо вдигане на инвентара. (вижте "Прикачване / откачване на задвижван с BOM приводен вал")

Когато се използва BOM тип 3/4, ъгълът на работа може да е намален поради типа на предпазителя.

Тип BOM	Диаметър	Шлици	n ± 5 мм (0.20 in.)
1	35 мм (1,378 in.)	6	85 мм (3,35 in.)
2	35 мм (1,378 in.)	21	85 мм (3,35 in.)
3	45 мм (1,772 in.)	20	100 мм (4,00 in.)
4	57,5 мм (2,264 in.)	22	100 мм (4,00 in.)

DX,PTO-11-28FEB17

Използване на стъпалата и дръжките правилно



T133468—UN—15APR13

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.

DX,WW,MOUNT-11-12OCT11

Прочетете ръководството за експлоатация на ISOBUS контролерите

Освен за приложенията на GreenStar, този дисплей може да се използва за всеки ISOBUS контролер, съвместим със стандарт ISO 11783. Дисплеят

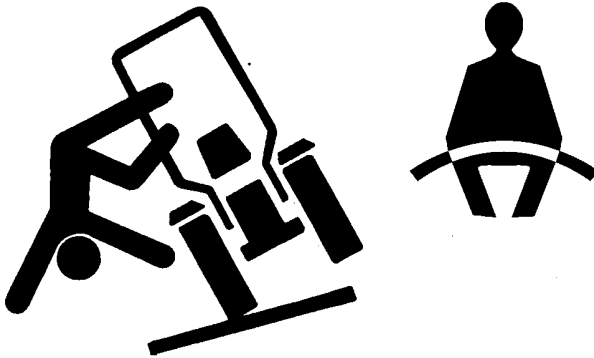
включва способността за управление на ISOBUS прикачни приспособления. При тази употреба информацията и управляващите функции, показвани на дисплея, се осигуряват от ISOBUS контролера и производителят му е отговорен за тяхното действие.

Някои от тези функции могат да са опасни за оператора или околните. Преди работа с ISOBUS контролер прочетете ръководството му за експлоатация и следвайте всички инструкции за безопасност, дадени в него.

ЗАБЕЛЕЖКА: ISOBUS се отнася до ISO стандарт 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-11-04APR22

Използвайте правилно предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана с предпазна рамка при преобръщане. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Ако закопчалката, коланът или обтегачът са неизправни, заменете целия предпазен колан.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Следете за разхлабени болтове или повреди, например разresi, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване. Използвайте

само одобрени за тази машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere.

DX,ROPS1-11-22AUG13

Вибрации

Всички шофьорски седалки на John Deere имат компонентно типово одобрение в съответствие с Директива 78/764/ЕЕС или (ЕС) 1322/2014 приложение XIV, с действително измерено на седалката вибрационно натоварване (a_{ws}) $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Тази стойност НЕ трябва да се използва за изчисление на вибрационното натоварване по Директива 2002/44/ЕС! Местният дилър на John Deere може да помогне при оценката на вибрациите.

Мерките за намаляване на вибрациите могат да включват:

- Подходящ стил на шофиране, например не прекалено бързо
- Преден мост с окачване
- Кабина с окачване
- Правилно регулиране на седалката
- Правилно налягане на въздуха в гумите

DX,VIBRATION,EU-11-28FEB17

Безопасно управление на трактора

Можете да намалите риска от злополуки, като спазвате следните прости мерки за безопасност:

- Използвайте трактора само за дейностите, за които е проектиран, например, бутане, теглене, дърпане, носене и задвижване на различно селскостопанско оборудване.
- Операторите трябва да са физически и умствено способни да влизат в кабината, да боравят с органите за управление, и да работят с машината правилно и безопасно.
- Никога не работете с машината, когато сте разсеяни, уморени или физически негодни. Правилната работа с машината изисква пълно внимание и концентрация от оператора.
- Тракторът не е предназначен за забавления.
- Прочетете ръководството за оператора, преди да работите с трактора, и следвайте указанията за работа и безопасност, дадени в ръководството на трактора.
- Следвайте указанията за работа и поставянето на баласт от ръководството за експлоатация на инвентара.
- Следвайте указанията в ръководството за експлоатация на прикачения или навесен инвентар. Не работете с комбинацията трактор-

машина или трактор-ремарке, ако не са спазени всички инструкции.

- Преди да стартирате двигателя или започнете работа се уверете, че няма никой в близост до машината или прикачения инвентар.
- Стойте настрана от триточковата навесна система и вдигащия се теглич (ако има), когато работите с тях.
- Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Съвети при шофиране

- Не се качвайте или слизайте от движещ се трактор.
- Преминете всички нужни обучения преди да работите с трактора.
- Не допускайте в близост деца или хора нямащи пряка работа с трактора или инвентара.
- Не возете пътници, освен на допълнителна седалка John Deere оборудвана с предпазен колан.
- Дръжте всички капази и предпазители на мястото им.
- При движение по пътищата, използвайте описаните в закона визуални и звукови сигнали.
- Отбийте край пътя преди да спрете.
- Намалете скоростта при завиване, натискане само на единия спирачен педал, работа по неравен или хлъзгав терен, или стръмни склонове.
- Стабилността е по-малка, когато навесеният инвентар е вдигнат.
- При движение по пътищата, съединете спирачните педали заедно.
- Помпайте със спирачката при спиране по хлъзгави участъци.
- Редовно почиствайте калниците и калобраните, ако има такива. Почистете мърсотията преди да се движите по обществените пътища.

Седалка на оператора с отопление и вентилация

- Ако нагревателят в седалката прегрее, може да причини нараняване от изгаряне или да повреди седалката. За да намалите риска от изгаряния, бъдете внимателни, когато използвате нагревател на седалката за продължителен период от време, особено ако операторът не може да се усеща промяната на температурата или болки върху кожата. Не поставяйте предмети върху седалката като одеяло, възглавница, капак или подобни, които могат да причинят прегряване на нагревателя на седалката.

Теглене на товари

- Внимавайте при теглене и спиране с тежки товари. Спирачният път се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на

теглените товари, както и при наклони. Теглени на буксир товари, със или без собствени спирачки, които са твърде тежки за трактора, или се теглят твърде бързо, могат да доведат до загуба на контрол.

- Съобразявайте се с общото тегло на оборудването и неговия товар.
- Прикачвайте теглените товари само към одобрените теглича, за да не преобърнете трактора назад.

Паркиране и напускане на трактора

- Преди разкачването, изключете селективните клапани и силоотводния вал, спрете двигателя, спуснете инвентара на земята, поставете управляващите органи на инвентара в неутрално положение и включете паркинг-блокажа, включително ръчната спирачка. Освен това, ако оставяте трактора без надзор, извадете ключа.
- Оставянето на трактора "на скорост" с изключен двигател НЕ може да му попречи да потегли.
- Никога не се доближавайте до работещ силоотводен вал или инвентар.
- Изчакайте всички движещи се части да спрат преди да работите по машината.

Често срещани инциденти

Опасната употреба или злоупотребата с трактора може да доведе до инциденти. Не забравяйте за опасностите при работа с трактор.

Най-честите инциденти, свързани с трактори са:

- Преобръщане на трактора
- Сблъскване с моторни превозни средства
- Неправилни процедури на стартиране
- Захващане от силоотводен вал
- Падане от трактора
- Притискане и заклещване при прикачване на инвентар

DX,WW,TRACTOR-11-08MAY19

Не допускайте злополуки на заден ход



PC10857XW—UN—15APR13

Преди да задвижите машината се уверете, че на нейния път няма хора. Обърнете се назад и наблюдавайте директно за по-добра видимост. Ако видимостта е ограничена при движение назад, използвайте човек да сигнализира.

Не разчитайте на камера, ако зад машината има хора или препятствия. Системата може да е ограничена от много фактори, включително поддръжката, времето и работния диапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-11-30AUG10

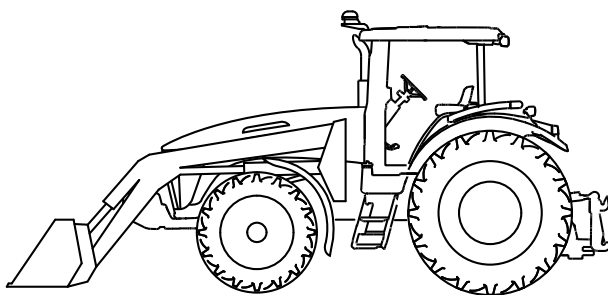
Ограничена употреба при горски дейности

Предназначението на тракторите John Deere при горски дейности е ограничено до транспортиране, работа на място, напр. резачки, задвижване на инвентар чрез силоотводния вал, хидравликата или електрическата система.

Това са дейности при които няма опасност от падане на товара или проникване на предмети в кабината. Всяка друга дейност в горски условия, напр. товарене, изисква монтирането на специално предпазно оборудване за падащи предмети или предпазна рамка за оператора. Потърсете дилъра на John Deere за специалните компоненти.

DX,WW,FORESTRY-11-12OCT11

Безопасна работа с челния товарач на трактора



TS1692—UN—09NOV09

Когато работите с челния товарач на машината, намалете скоростта, докато постигнете добра стабилност на трактора.

За да не се преобърне тракторът или повредят предните гуми, не пренасяйте тежести с челния товарач с повече от 10 км/ч (6 mph).

За да не повредите трактора, не използвайте челен товарач или резервоар за пръскачка, ако тракторът е оборудван с 3-метров преден мост.

Не позволявайте на никого да стои или работи под вдигнатия товарач.

Не използвайте товарача като работна платформа.

Не вдигайте или превозвайте хора върху товарача, в кофата или инвентара или оборудването.

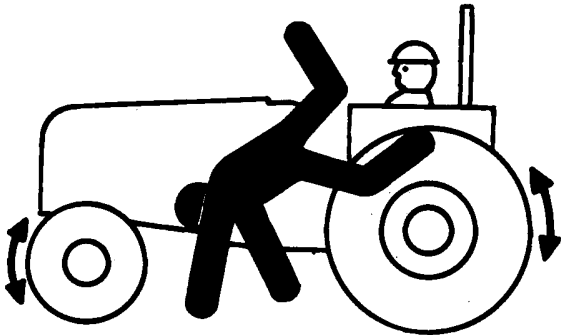
Спуснете товарача до земята преди да напуснете седалката.

Предпазната рамка при преобръщане (ROPS) или покрива на кабината, ако има, може да не Ви предпазят при падане на товара. За да не допуснете падане на товара върху работното място, винаги използвайте подходящ за специфичната дейност инвентар (напр. хващач или вилици за кръгли бали, товарни вилици).

Слагайте баластни тежести съгласно препоръките в раздел "Подготовка на трактора".

DX,WW,LOADER-11-18SEP12

Не качвайте пътници на машината



TS290—UN—23AUG88

На машината има право да се намира само водачът. Не качвайте пътници.

За пътниците съществува опасност от наранявания от случайни предмети или от изхвърчане от машината. Освен това, те пречат на видимостта на водача и така застрашават безопасната работа.

DX,RIDER-11-03MAR93

Допълнителна седалка



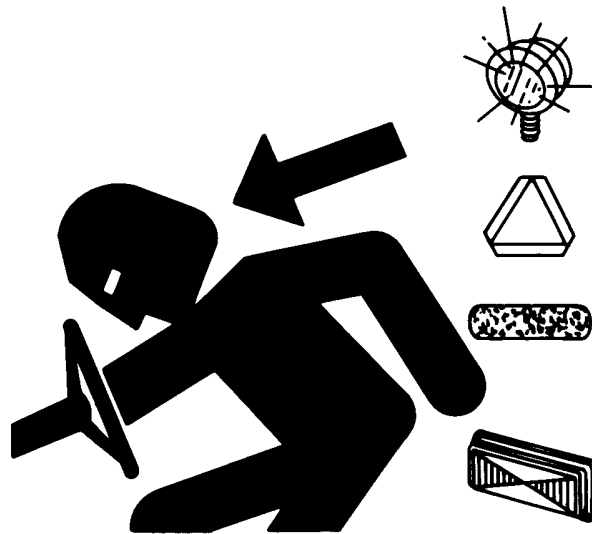
TS1730—UN—24MAY13

Допълнителната седалка е предназначена за транспортиране на един пътник при движение по пътищата (напр. от полето до стопанския двор).

Ако се налага да се превози пътник, единственото място за това е осигурената от John Deere пътническа седалка.

DX,SEAT,EU-11-28FEB17

Използване на предупредителни светлини и средства



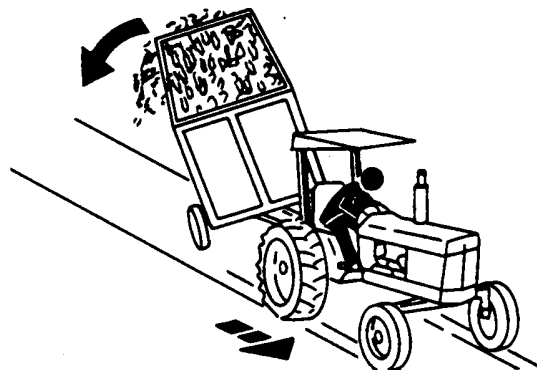
TS951—UN—12APR90

Предотвратявайте сблъсъци с други участници в пътното движение, бавнодвижещи се машини с прикачен или теглен инвентар и самоходни машини по обществените пътища. Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завои, и използвайте мигачи.

Използвайте денонощно фаровете, аварийните светлини и мигачите. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветителните средства и маркировките добре видими, чисти и в добро работно състояние. Сменяйте или ремонтирайте повредените или липсващи светлини или маркировка. От вашия дилър на John Deere можете да закупите предупредителни светлини за прикачно приспособление.

DX,FLASH-11-07JUL99

Безопасно теглене на ремаркета / инвентар



TS216—UN—23AUG88

Спирачното разстояние се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на

ремаркетото/ инвентара, и при движение по наклон. Теглената маса със или без спирачки, която е твърде тежка за трактора или е теглена твърде бързо, може да доведе до загуба на контрол. Съобразявайте се с общото тегло на оборудването и неговия товар.

Когато теглите ремарке, запознайте се със спирачните му характеристики и съвместимостта му с трактора, по отношение на бързината на спиране.

Не влизайте в зоната между трактора и теглената машина.

Спирачна система на ремаркетото / инвентара

Спирачна система на ремаркетото / инвентара	Максимална скорост
Без спирачки	25 км/ч (15.5 mph)
Независима	25 км/ч (15.5 mph)
Инерционна спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Еднокръгова хидравлична спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Двукръгова хидравлична спирачка	40 км/ч (25 mph)
Еднокръгова пневматична спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Двукръгова пневматична спирачка	максималната скорост на инвентара

Възможно е да съществуват местни законови разпоредби, които ограничават скоростта при теглене на товари до по-ниски граници.

Управлявайте с повишено внимание при теглене по трудни терени, при завой и по склонове.

DX,TOW3,EU-11-28FEB17

значително при движение с висока скорост и регулирани на тясна колея колела.

Не всички условия, които могат да причинят преобръщане на трактора, са изброени. Бъдете нащрек за всяка ситуация, в която стабилността може да бъде застрашена.

Склоновете са основната причина за загуба на контрол и преобръщане, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Работата по склонове изисква повишено внимание.

Неравният терен може да доведе до загуба на управление и преобръщане, което да причини сериозно нараняване или смърт. Работата на перавен терен изисква повишено внимание.

Никога не шофирайте близо до ръба на дере, склон, ров, стръмен насип или воден басейн. Машината може внезапно да се преобърне, ако някое колело премине отвъд ръба или земята поддаде.

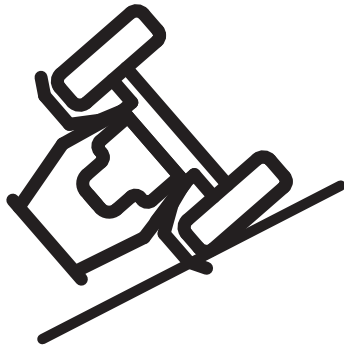
Движете се с ниска скорост, за да не се налага спиране или превключване по склона.

Избягвайте да тръгвате, спирате или завивате по склон. Ако гумите изгубят сцепление, изключете BOM и продължете бавно, право надолу по склона.

По склон се движете плавно и постепенно. Не правете резки промени в скоростта или посоката, които могат да преобърнат машината.

DX,WW,SLOPE-11-28FEB17

Внимателно управление по склонове и неравен терен



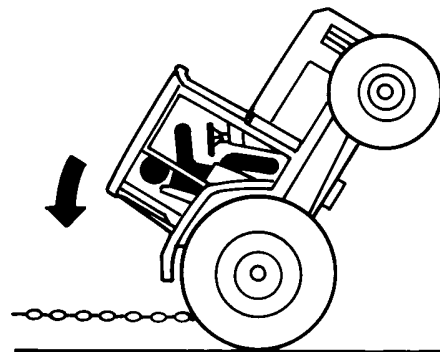
RXA0103437—UN—01JUL09

Избягвайте дупки, канавки и препятствия, които могат да доведат до преобръщане на трактора, особено по склонове. Избягвайте остри завой нагоре по склона.

Движението на преден ход при излизане от канавка, засядане в кал или изкачване на склон може да преобърне трактора назад. Ако е възможно, в такава ситуация се движете на заден ход.

Опасността от преобръщане се увеличава

Освобождаване на заседнала в кал машина



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Опитът за освобождаване на заседнала машина може да е опасно, като например внезапно освобождаване на заседналият трактор, преобръщане на теглещия трактор, скъсване на теглещата верига или теглич (използването на въже не се препоръчва) и отхвъркването им.

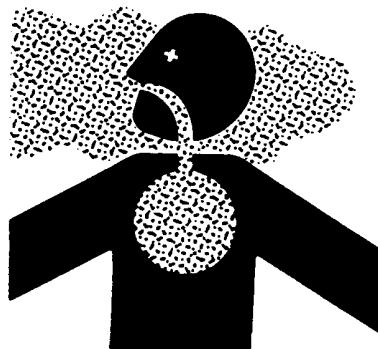
Заседнал в калта трактор изкарвайте на заден ход. Разкачете тегления прикачен инвентар. Изкопайте калта от задната страна на задните колела. За да осигурите здрава основа, поставете дъски зад задните колела и опитайте бавно да придвижите трактора на заден ход. Ако е необходимо, изкопайте калта пред всички колела и бавно потеглете напред.

Ако се налага теглене от друга машина, използвайте теглич или дълга верига (използването на въже не се препоръчва). Проверете веригата за дефекти. Уверете се, че всички части на съоръженията за теглене са достатъчно здрави за да издържат товара.

Винаги закачайте за теглича на теглещата машина. Не закачайте към навесната система. Преди потегляне се уверете, че няма никой в близост до машините. Потеглете плавно за да оберете хлабината: рязкото дърпане може да скъса теглича или веригата, което да причини камшичен удар или да доведе до опасно отскачане.

DX,MIREД-11-07JUL99

Избягвайте контакт със селскостопанските химикали



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

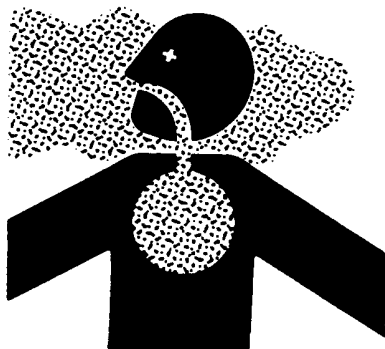
Затворената кабина не предпазва от вдишването на изпарения, капчици или прах. Ако според указанията за употреба на съответния пестициден препарат е необходима предпазна респираторна маска при работа, тя трябва да се носи и в кабината.

При напускане на кабината носете лични защитни средства в съответствие с инструкциите на производителя на пестицида. При повторно влизане в кабината свалете защитните средства и ги съхранявайте извън кабината в затворена кутия или друг херметичен съд, или в самата кабина в устойчив на пестициди съд, например найлонова торба.

Преди влизане в кабината почистете обувките или ботушите си от пръст и други замърсени с химикали частици.

DX,CABS-11-25MAR09

Безопасно боравене със селскостопанските препарати



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Химикалите използвани в селското стопанство, като фунгициди, хербициди, инсектициди, пестициди, родентициди и торове, могат да са опасни за здравето или околната среда, ако не се използват внимателно.

Винаги следвайте указанията на всички табелки и стикери за безопасна и законна употреба на селскостопанските химикали.

Намалете риска от експлозия и нараняване:

- Носете съответните средства за лична защита препоръчани от производителя. При липса на инструкции от производителя, следвайте тези общи правила:
 - Химикали с надпис **“Danger”** (опасно): Много отровни. Трябва да се използват предпазни очила, респираторни маски, ръкавици и защитно облекло.
 - Химикали с надпис **“Warning”** (предупреждение): Средно отровни. Трябва да се използват предпазни очила, ръкавици и защитно облекло.
 - Химикали с надпис **“Caution”** (внимание): Малко отровни. Трябва да се използват ръкавици и защитно облекло.
- Избягвайте вдишването на изпарения, капчици или прах.
- Винаги дръжте на разположение сапун, вода и кърпа, когато работите с химикали. Ако

химикалът влезе в контакт с кожата, ръцете или лицето, се измийте веднага с вода и сапун. Ако химикалът попадне в очите, измийте незабавно с вода.

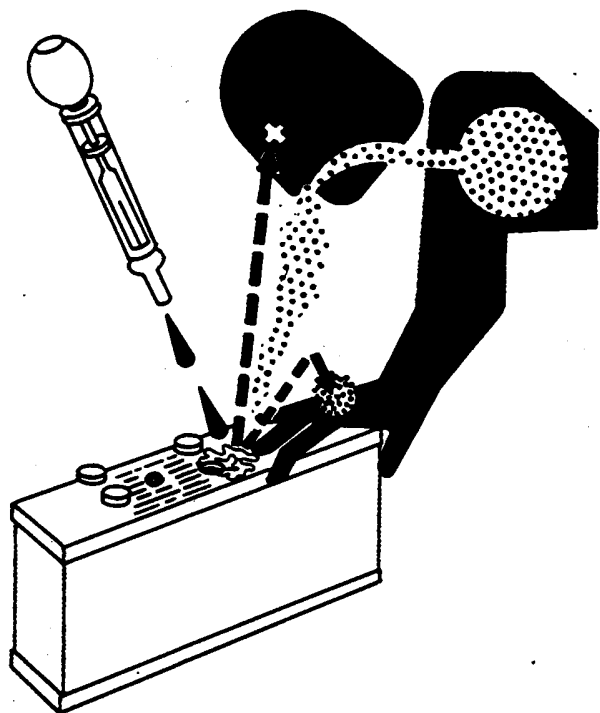
- Мийте ръцете си и лицето си след работа с химикали и преди ядене, пиене, пушене или уриниране.
- Не пушете или яжте по време на работа с химикали.
- След работа с химикали винаги се къпете и сменяйте дрехите. Изперете дрехите преди да ги облечете отново.
- Потърсете незабавно медицинска помощ, ако ви прилошее при работа с химикали или скоро след това.
- Съхранявайте химикалите в оригиналните опаковки. Не слагайте химикали в необозначени съдове или в съдове използвани за храна или пиене.
- Съхранявайте химикалите на сигурно място, далеч от храни за хора или животни. Не допускате в близост деца.
- Винаги унищожавайте опаковките по правилен начин. Изплаквайте по три пъти, продупчвайте или счупвайте празните опаковки и ги унищожавайте по правилен начин.

DX,WW,CHEM01-11-24AUG10

Безопасно боравене с акумулаторите



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със сгъстен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

1. Промийте засегнатите места обилно с вода.

2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

DX,WW,BATTERIES-11-02DEC10

Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане



TS953—UN—15MAY90

При нагряване близо до тръбопроводи с течности под налягане, може да се създаде леснозапалим спрей и да си причините сериозни изгаряния. Не заварявайте, запоявайте или употребявайте горелка в близост до тръбопроводи под налягане или други леснозапалими материали. Тръбопроводите под налягане могат да експлодират, ако се нагреят при заваряване в непосредствена близост до тях.

DX,TORCH-11-10DEC04

Преди заваряване или нагриване отстранете боята от обработваното място



TS220—UN—15APR13

Избягвайте образуването на потенциални отровни пари и прах.

При заваряване, запояване или при работа с горелка, могат да се отделят опасни пари от загряването на боята.

Преди нагриване боята да се свали:

- Свалете боята на минимум 100 мм (4 in.) около зоната, която ще се нагрее. Ако боята не може да се свали, носете респираторна маска при нагриването или заваряването.
- Ако сваляте с шкурка или шлайфате боята, избягвайте вдишването на праха. За целта носете предпазна респираторна маска.
- Ако използвате разтворител, преди заваряването го отмийте с вода и сапун. Отстранете съдовете с разреждатели или други лесно запалими материали от работната зона. Преди заваряване или нагриване изчакайте най-малко 15 минути, докато парите се разнесат.

Не използвайте хлориран разтвор в зоните, където са извършват заваръчни работи.

Всички операции да се извършват на добре проветриво място, където токсичните пари и прах се отвеждат навън.

Спазвайте правилата за изхвърляне на бои и разреждатели.

DX,PAINT-11-24JUL02

Безопасна работа с електронните компоненти



TS249—UN—23AUG88

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или замразени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER-11-24AUG10

Практикуване на безопасна поддръжка

може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за раъцете.

DX,SERV-11-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо

Пазете се от горещия изпускателен тракт



RG17488—UN—21AUG09

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

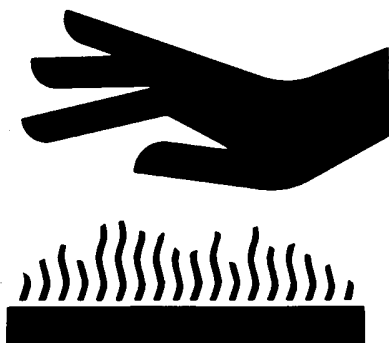
По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.

DX,EXHAUST-11-20AUG09

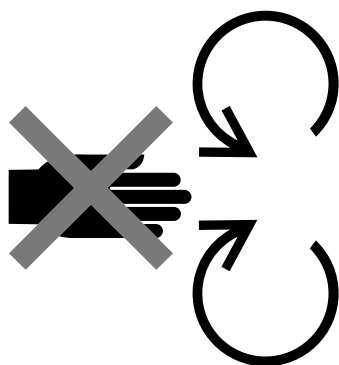
Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

По време на почистване на филтъра на изгорелите газове, двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и филтърът достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до изпускателната система. Не допускайте близо до ауспуха хора и материали, които могат да се стопят, запалят или избухнат.

По време и след почистването на филтъра, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги

гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на изпускателната система може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

Ако някоя сервисна процедура налага двигателят да работи:

- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг-спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.

DX,EXHAUST,FILTER-11-12JAN11

Работете само в добре проветрени помещения



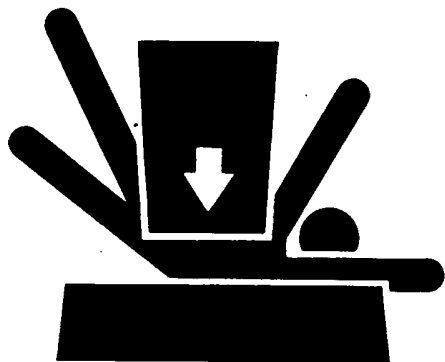
TS220—UN—15APR13

Отработените газове могат да доведат до тежки увреждания на здравето или дори смъртни случаи. Ако се наложи двигателят да работи в затворени помещения, отвеждайте отработените газове с помощта на удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух

DX,AIR-11-17FEB99

Подпирайте машината по подходящ начин



TS229—UN—23AUG88

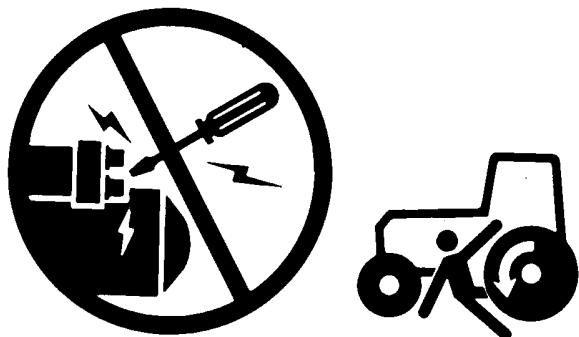
Спуснете прикачения инвентар на земята преди да започнете работа по машината. Ако работата изисква машината или прикачните съоръжения да са вдигнати, осигурете сигурна подпора. Оставените в повдигнато положение хидравлични крикове могат да се спуснат самоволно поради течове.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете под машина, която е подпряна само на крик. Следвайте препоръчаните в това ръководство процедури.

Винаги следвайте мерките за безопасност указани в ръководството за работа на прикачния инвентар, който използвате.

DX,LOWER-11-24FEB00

Предотвратявайте безконтролно задвижване на машината



TS177—UN—11JAN89

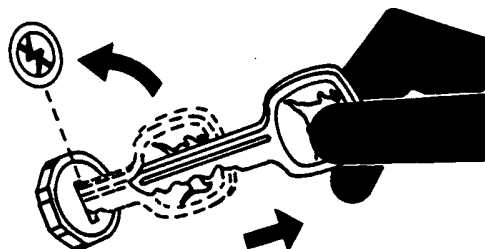
Предотвратете възможни наранявания или смъртоносни злополуки поради безконтролно задвижване на машината.

Не стартирайте двигателя чрез включване на късо на клемите на стартера. При шунтиране на електрическите вериги, машината ще стартира дори ако е включена на скорост.

НИКОГА не стартирайте двигателя ако не се намирате в кабината. Стартирайте двигателя само от мястото на водача, като лостът за скоростите е в неутрално положение или на паркинг позиция.

DX,BYPAS1-11-29SEP98

Паркирайте машината безопасно



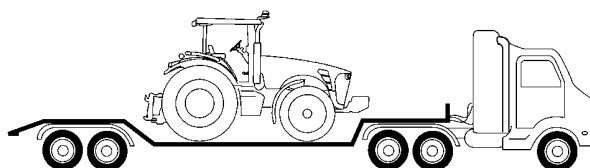
TS230—UN—24MAY89

Преди работа по машината:

- Спуснете инвентара на земята.
- Спрете двигателя и извадете контактния ключ.
- Откачете кабела за масата.
- Закачете табелка "НЕ ПАЛИ" в кабината.

DX,PARK-11-04JUN90

Безопасно транспортиране на трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

Най-добре е трактор, който не е в състояние да се движи на собствен ход, да се транспортира на ниска платформа. Използвайте вериги за надеждното укрепване на трактора към платформата. Подходящи точки за закрепване са двигателните мостове и рамата на трактора.

Преди транспортирането на трактора на нископлатформен камион или товарен вагон се уверете, че капакът на двигателя е фиксиран, а вратите, люкът на покрива (ако има) и прозорците са добре затворени.

Никога не теглете трактора със скорост по-висока от 10 км/ч (6 mph). При тегленето, тракторът трябва да се управлява от правоспособен водач.

DX,WW,TRANSPORT-11-19AUG09

Безопасно обслужване на охладителната система



TS281—UN—15APR13

Експлозивното освобождаване на течност от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Сваляйте капачката на радиатора едва, когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането преди да я махнете.

DX,WW,COOLING-11-19AUG09

Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно



TS281—UN—15APR13

Изтичането на течност или газ от хидравличните акумулатори под налягане използвани в климатичната, хидравличната или спирачната системи, може да причини сериозно нараняване. Хидравличният акумулатор може да експлодира и линиите под налягане да се прекъснат внезапно при загряване. Не заварявайте и не използвайте горелка в близост до акумулатор или линия под налягане.

Преди да демонтирате хидравличен акумулатор, освободете налягането в системата.

Освободете налягането в хидравличната система, преди да демонтирате хидравличен акумулатор. Никога не се опитвайте да освободите налягането чрез разхлабване на фитинг.

Хидравличният акумулатор не се ремонтира.

DX,WW,ACCLA2-11-22AUG03

Безопасно обслужване на гумите



RXA0103438—UN—11JUN09

Гръмването на гумата и частите на джантата може да причинят сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напompвайте гумите над препоръчаното налягане. Никога не заварявайте и не нагривайте джантата с монтирана на нея гума. Топлинното въздействие може да доведе до увеличаване на налягането и експлозия на гумата. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

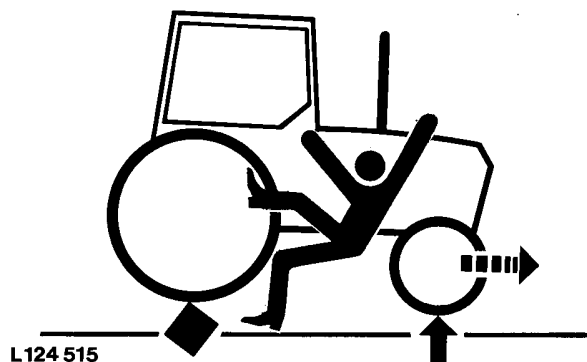
При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако има такава.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

Колелата и гумите са тежки. Когато боравите с колела и гуми, използвайте безопасно подемно устройство или използвайте помощник при вдигането, монтирането и демонтирането.

DX,WW,RIMS-11-28FEB17

Безопасна поддръжка на предното предаване

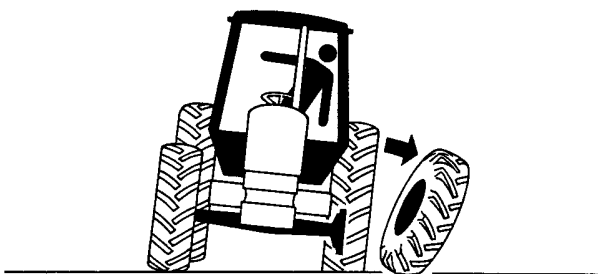


L124515—UN—06AUG94

Ако обслужвате трактор с предно предаване с повдигнати над земята задни колела и ги въртите с двигателя, винаги повдигайте и предните колела. Ако не са повдигнати, при прекъсване в електрозахранването или пад на налягането в хидравличната система, предните колела ще се включат и задните колела ще паднат от опорите. При тези обстоятелства, предното предаване може да се задейства даже и при изключен бутон.

DX,WW,MFWD-11-19AUG09

Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата



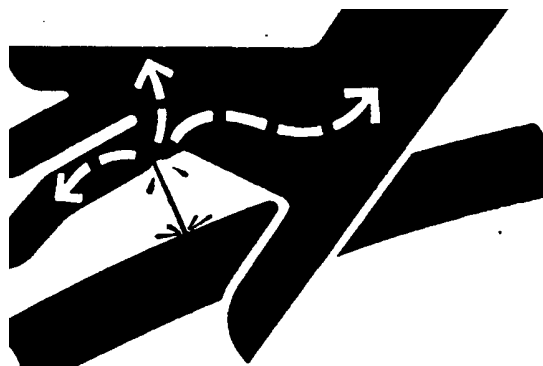
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Затягвайте болтовете/ гайките на колелата на предписаните интервали в раздел "Период на разработване" и "Обслужване".

DX,WW,WHEEL-11-12OCT11

Избягвайте течностите под високо налягане



X9811—UN—23AUG88

Проверявайте хидравличните маркучи периодично - най-малко веднъж в годината - за теч, извиване, порязвания, пукнатини, протриване, мехури, корозия, оголена метална оплетка или някакви други признаци за износване или повреда.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, запознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-11-12OCT11

Не отваряйте части на горивната система под налягане



TS1343—UN—18MAR92

Останалото под високо налягане гориво в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Не разкачвайте и не ремонтирайте горивопроводите между горивонагнетателната помпа и дюзите при двигатели тип “комън рейл”.

Такива поправки трябва да се извършват само от специалисти запознати с тази система. (Свържете с дилъра на John Deere за извършване на такъв ремонт.)

DX,WW,HPCR1-11-07JAN03

Безопасно съхранение на прикачните приспособления



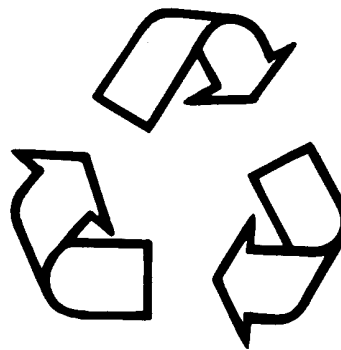
TS219—UN—23AUG88

Съхраняваните прикачни приспособления, като например двойни колела, решетъчни колела и товарачи могат да паднат и да предизвикат тежки наранявания или смърт.

Обезопасете прикачните приспособления и инвентара на съхранение, за да предотвратите падането му. Не допускайте играещи деца и неспособни лица до складовата зона.

DX,STORE-11-03MAR93

Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти



TS1133—UN—15APR13

При извеждане от експлоатация на машина и/или компоненти трябва да се имат предвид мерките за безопасност и управление на околната среда. Тези мерки включват следното:

- По време на демонтажа или боравенето с предмети и материали използвайте подходящи инструменти и лични предпазни средства като облекло, ръкавици, маски или очила.
- Спазвайте инструкциите за специалните компоненти.
- Освобождавайте натрупаната енергия чрез спускане на окачените елементи на машината, освобождаване на пружините, разкачване на акумулатора или друго електрическо захранване и освобождаване на налягането в хидравличните компоненти, хидроакумулаторите и други подобни системи.
- Сведете до минимум излагането на компоненти, по които може да има остатъци от селскостопански химикали, като например изкуствени торове и пестициди. Боравенето и изхвърлянето на тези компоненти да става по подходящ начин.
- Внимателно източвайте двигателите, горивните резервоари, радиаторите, хидравличните цилиндри, резервоарите и линиите преди да пристъпите към рециклиране на компоненти. Когато източвате течности, използвайте херметични контейнери. Не използвайте съдове за храна или напитки.
- Не изливайте отпадъчните течности на земята, отводнителни канали или във водоизточници.
- Спазвайте всички национални, щатски или местни закони, регламенти или наредби, управляващи боравенето или изхвърлянето на отпадъчни течности (например: масло, гориво, охлаждаща течност, спирачна течност), филтри, акумулатори и други вещества или части. Възможно е изгарянето на запалими течности или компоненти извън специално предназначени

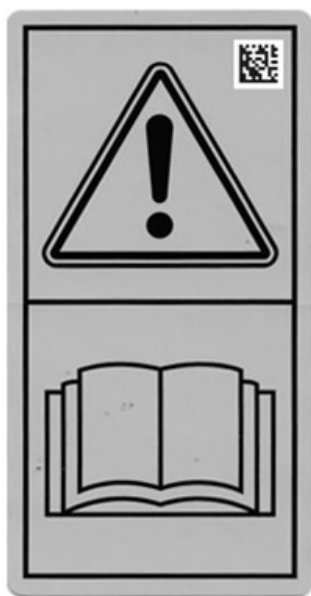
инсертатори да е забранено от закона и би могло да доведе до вреден дим или прах.

- Обслужването и изхвърлянето на климатиците да става по подходящ начин. Възможно е правителствени разпоредби да изискват сертифицирани сервизни центрове да възстановяват и рециклират хладилните агенти на климатиците, които биха могли да увредят атмосферата, ако бъдат освободени.
- Преценете възможностите за рециклиране на гуми, метал, пластмаса, стъкло, гума и електронни компоненти, които може да подлежат на рециклиране, частично или изцяло.
- Свържете се с местния център за опазване на околната среда и рециклиране или с дилъра на John Deere за информация относно правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците.

DX,DRAIN-11-01JUN15

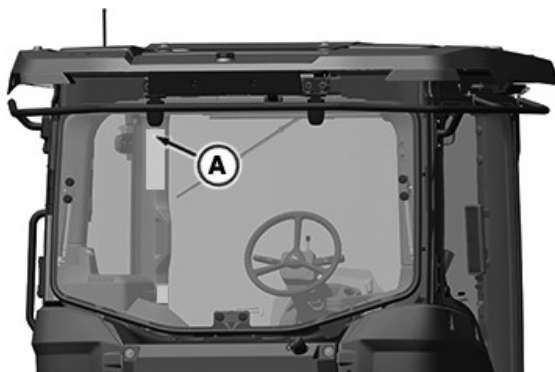
Знаци за безопасност

Ръководство за експлоатация



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Означение на ръководството на оператора (ляв преден стълб на кабината)



ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване.

Това ръководство за експлоатация съдържа важна информация, необходима за безопасната работа с машината и обяснение на символите за безопасност. Спазвайте всички указания за безопасност, за да избегнете злополуки.

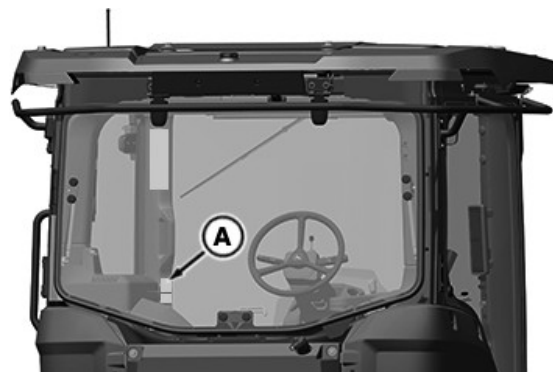
RD47322,0000375-11-07JAN22

Предпазен колан



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Етикет за предпазен колан (лява предна колона на кабината)

Използвайте правилно предпазния колан.



ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана със защитна конструкция против преобръщане (ROPS).

ИЗПОЛЗВАЙТЕ предпазен колан, когато работите с ROPS.

- Задръжте закопчалката и изтеглете предпазния колан през тялото.
- Вкарайте закопчалката в катарамата. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Наместете предпазния колан през ханша.

RD47322,0000376-11-18OCT22

Седалка за пътник



(A)

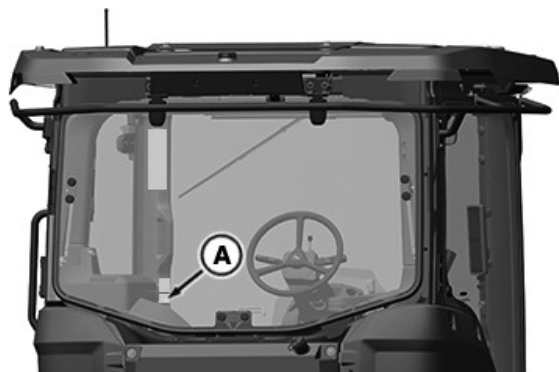
RXA0186044—UN—18NOV21

Зона на пантите



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



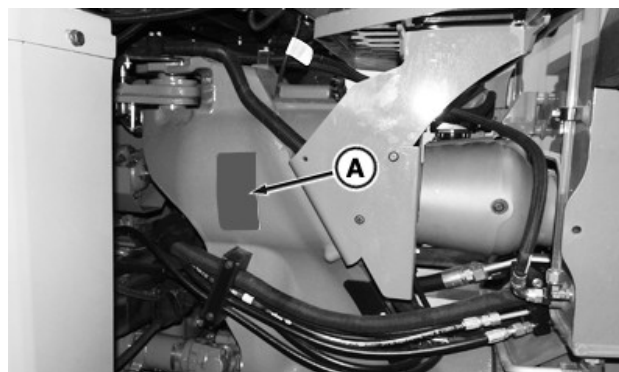
RXA0185399—UN—09SEP21

A—Означение за седалка за пътника (ляв преден стълб на кабината)

ВНИМАНИЕ: Не допускайте премазване при преобръщане.

Седалката за инструктаж НЕ трябва да се използва при работа на полето. Позволено е превозването на пътници само върху правилно монтирани фабрични седалки, одобрени от John Deere. Когато ползвате допълнителната седалка, винаги поставяйте предпазния колан.

RD47322,0000377-11-07JAN22



RXA0186171—UN—29NOV21

A—Означение на зоната на пантата (от лявата и дясната страна на цапфата)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване и прищипване.

При завиване на машината може да се получи нараняване от смачкване в областта на пантата. Уверете се, че хората са далеч от машината преди стартиране на двигателя или завъртане на волана. Закрепете заключвания на волана преди да извършвате сервизиране близо до центъра на машината или да я транспортирате върху камион.

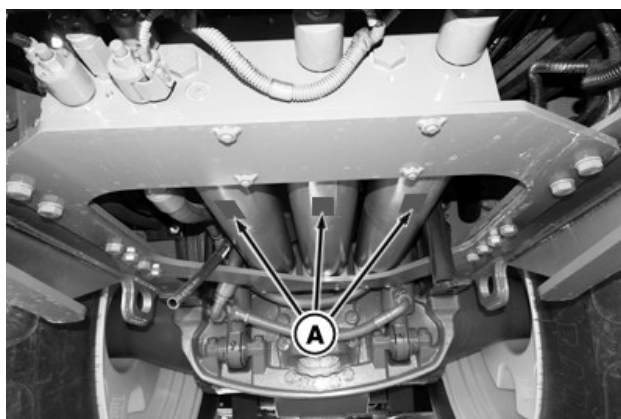
RD47322,0000379-11-10MAY22

Акумулатори за окачването HydraCushion (ако са оборудвани)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186172—UN—29NOV21

A—Означение на акумулатора на окачването HydraCushion (хидравлични акумулатори)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване и инжектиране на течност.

Освобождаването на налягането може да накара машината да се задвижи и да ви изложи на течност под налягане. Потърсете дилъра за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

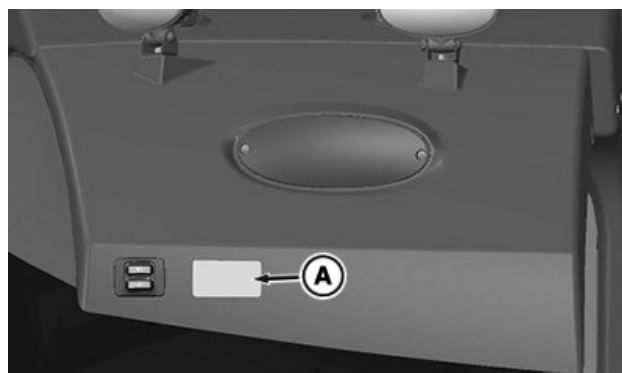
RD47322.000037A-11-23JUN22

Дистанционен бутон на задния теглич (ако има) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



RXA0180290—UN—26OCT20

A—Означение отляво (ляв заден калник)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване.

Когато прикачвате или откачвате инвентар, има голяма опасност от премазване в зоната между трактора и инвентара. Стойте настрана и не позволявайте на никой да влиза в обсега на движение на навесната система.

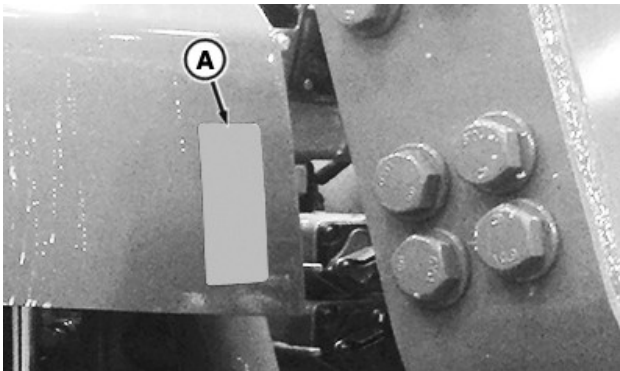
KT81203.0000854-11-10JAN22

Задни SCV



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



A—Означение за гореща повърхност (ляв заден калник)

ВНИМАНИЕ: Опасност от допир с горещи повърхности.

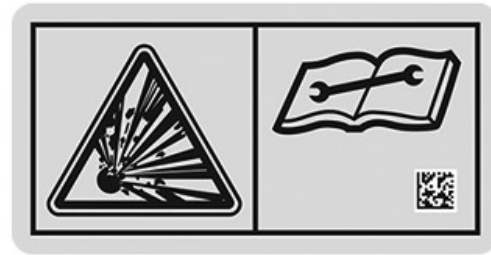
Компонентите на хидравличната система може да се нагорещят.

Докосването на горещи повърхности на хидравличната система, принадлежности или маркучи и линии може да причини нараняване.

Носете работни ръкавици или изчакайте хидравличните компоненти да се охладят, преди да пристъпите към обслужване на хидравличната система.

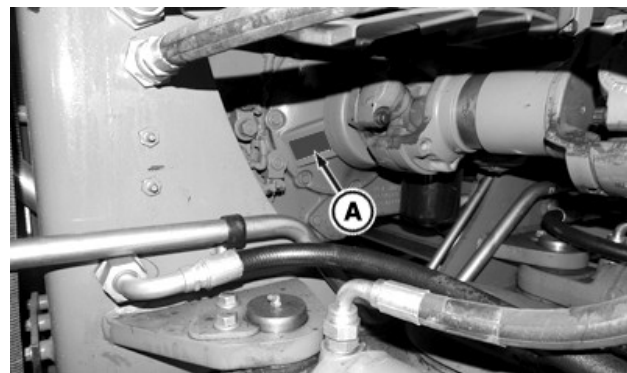
КТ81203,0000951-11-10JAN22

Паркинг спирачка (съхранена енергия)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186177—UN—30NOV21

A—Означение за ръчната спирачка (корпус близо до ключалката за паркиране)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте нараняване от внезапно освобождаване на съхранена енергия.

Паркинг спирачката притежава пружина под натоварване. Сваляйте равномерно винтовете с капачки на капака на паркинг спирачката.

RD47322,000037D-11-10JAN22

Общ преглед на машината

Трактори от серия 9R



Трактори от серия 9R (типично)

RXA0185262—UN—30AUG21

KD34109,00001CE-11-30AUG21

Експлоатация на двигателя

Настройки за достъп—достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:

1.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

2.



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

Раздел настройки на машината

3.



Двигател

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигател

Достъп до приложението чрез лентата за навигация:



Двигател

RXA0168449—UN—30MAY19

Натиснете бутона на двигателя на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00005AC-11-05APR24

Настройки на двигателя

Приложението Двигател се използва за достигане и регулиране на настройките на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0175172—UN—13FEB20

Пример за двигател

Елементи, достъпни на главната страница на двигателя:



Мощност на двигателя

RXA0175187—UN—13FEB20

Мощност на двигателя — изберете, за да се покаже текущото ниво на мощност на двигателя. Вижте "Настройки на двигателя – мощност на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.

00000.0 h



Работни часове на двигателя

RXA0175162—UN—17FEB20

Работни часове на двигателя — показва натрупаните работни часове на двигателя.

Елементи за максималните обороти на двигателя:



Максимални обороти на двигателя 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Пускане на максимални обороти на двигателя 1 — изберете за пускане на запаметени максимални обороти.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Стойност за максимални обороти на двигателя 1

Максимални обороти на двигателя 1 — изберете,

за да промените настройката за максимални обороти. Вижте "Настройки на двигателя— максимални обороти на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.



RXA0175184—UN—17FEB20

Максимални обороти на двигателя 2

Пускане на максимални обороти на двигателя 2 — изберете за пускане на запаметени максимални обороти.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Стойност за максимални обороти на двигателя 2

Максимални обороти на двигателя 2 — изберете, за да промените настройката за максимални обороти. Вижте "Настройки на двигателя— максимални обороти на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.



RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор

Индикатор за действие — свети в оранжево, когато е пуснато "Максимални обороти на двигателя".

Индикатор за готовност — показва се в сиво, когато е спряно "Максимални обороти на двигателя".

Елементи на задния BOM:



RXA0175189—UN—02APR20

Обороти на задния BOM

Заден BOM — показва текущите обороти на BOM.

Елементи за почистване на филтъра на ауспуха:

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за двигатели Final Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха — изберете за пускане/спиране на автоматизиран процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха по време на нормална работа. Вижте "Настройки на двигателя – преглед на

системата на филтъра на ауспуха" в този раздел от Ръководството на оператора.



RXA0175186—UN—18FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

Почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина — изберете, за да започне процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха, когато машината е паркирана. Вижте "Настройки на двигателя – преглед на системата на филтъра на ауспуха" в този раздел от Ръководството на оператора.



RXA0175191—UN—18FEB20

Заявка за почистване на филтъра на ауспуха

Заявка за почистване на филтъра на ауспуха — изберете, за да започне по-интензивна процедура по почистване от тази при паркирана машина. Вижте "Настройки на двигателя – преглед на системата на филтъра на ауспуха" в този раздел от Ръководството на оператора.

Елементи на забавителя на скоростта:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Забавител на скоростта

Забавител на скоростта — изберете, за да регулирате с колко да намаляват оборотите на двигателя, когато се използва крачният забавител на скоростта.

Елементи на спиратката на двигателя:



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на

страниците с помощта на Диспечер на оформлението. Вижте ръководството за оператора на G5 CommandCenter.

Пример:



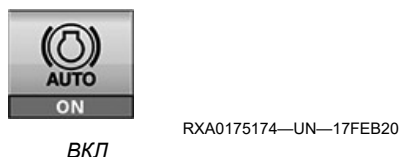
ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Мощност на двигателя – бърз достъп до захранващия модул на двигателя.

Клавиши за бърз достъп

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечера на оформлението. Вижте ръководството за оператора на G5 CommandCenter.

Пример:



ЗАБЕЛЕЖКА: За Вашето приложение може да се предлагат различни клавиши за бърз достъп.

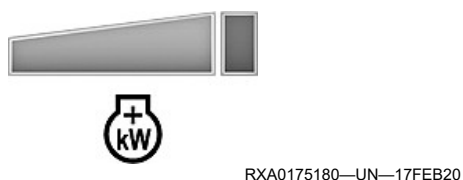
Спирачка на двигателя – бърз достъп за включване и изключване на спирачката на двигателя.

KD34109,00005AD-11-01MAR23

Настройки на двигателя – Мощност на двигателя

Страницата „Мощност на двигателя“ показва графика на текущото ниво на мощност на двигателя и броя на натрупаните работни часове на двигателя.

Достъпни на главната страница за мощността на двигателя елементи:



Зелената запълнена област указва количеството мощност на двигателя, което се използва. Не се показва показание, докато се използва поне 40% от наличната мощност на двигателя. Индикаторът за интелигентно управление на захранването ще се запълни, когато IPM е активен. За повече информация вижте раздел „Интелигентно управление на мощността“ (IPM) в раздел „Задвижване“ на това ръководство за експлоатация.

Допълнителната част от дясната страна на графиката „Мощност на двигателя“ и символът (+) на индикатора IPM показват, че увеличението на мощността е активно (мощностен излишък).

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Моточасове на двигателя

Показват се сборните работни часове на двигателя за машината.

KD34109,00005AE-11-23AUG24

Настройки на двигателя – максимални обороти на двигателя

Ограничаването на оборотите на двигателя при работа с лек товар може да подобри горивната икономичност. Максималните зададени обороти използват постоянни обороти на двигателя, осигурявайки незабавна корекция при променливо натоварване. Настройката може да се променя в обхват 1100—2150 об./мин. Могат да бъдат зададени две различни стойности, което позволява на оператора бързо да превключва от едната на другата.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят трябва да работи за задаване на максималните обороти на двигателя.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Стойност за максимални обороти на двигателя

1. Изберете стойност за максимални обороти на двигателя.



RXA0175163—UN—17FEB20

Промяна на оборотите

2. Изберете (+/++) за увеличаване или (-/-) за намаляване на настройката. Използвайте (++) и (-/-), за да увеличите или намалите стойността по-бързо отколкото с (+) и (-). В полето за показване се показва стойността.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Елементи на BOM:



RXA0175189—UN—02APR20

Обороти на задния BOM

Заден BOM – показва текущите обороти на BOM.

Външни източници:

Бутон за максимални обороти на двигателя – пускане/спиране на максималните обороти на двигателя с помощта на бутона на CommandARM. Вижте елементите за управление на CommandARM – лява страна в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора. Използват се последните максимални обороти на двигателя, избрани в CommandCenter. На страницата се показва поле около максималните обороти на двигателя, които последно са активирани.

Взаимодействие с режимите на трансмисия:

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът на трансмисията се сменя на страницата Трансмисията. За повече информация вижте раздел Трансмисия.

- **Пълна автоматична газ** — при пълна газ минималните обороти на двигателя са 1500 об/

мин с изключен BOM. Трансмисията превключва надолу и двигателят ускорява до максимални зададени обороти, за да компенсира увеличени работни натоварвания. Наличният обхват на оборотите на двигателя е 1500 об/мин до максималните зададени обороти.

- **Потребителски** — налични са и две настройки за минимални обороти на двигателя, ECO ON и ECO OFF. ECO ON управлява двигателя възможно най-ниско за леки натоварвания, които не се променят бързо. ECO OFF може да борави с бързите промени в натоварването.
- **Ръчни** — операторът задава оборотите на двигателя с помощта на ръчната газ. Оборотите на двигателя остават постоянни и се ограничават от максималните обороти на двигателя.

KD34109,00005B0-11-23JUN22

Настройки на двигателя—преглед на системата на филтъра на ауспуха

Двигатели Final Tier 4/Stage V почистват и филтрират ауспуха. При нормална работа на машината и със система за филтриране в автоматичен режим се изисква минимална намеса.

За да избегнете ненужното натрупване на дизелови частици или нагар в системата на филтъра за отработените газове:

- Използвайте режим за автоматично почистване на филтъра на ауспуха.
- Избягвайте ненужната работа на празен ход.
- Използвайте подходящо двигателно масло.
- Използвайте само гориво със свръх ниско съдържание на сяра.

ВНИМАНИЕ: Когато е в ход автоматично, в паркирано състояние или заявено почистване на филтъра, температурата на ауспуха може да е висока без натоварване или при леки условия на натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Обслужването на машината или прикачните приспособления по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозно телесно нараняване. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични и ръчни/ стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишени обороти на празен ход и горещи температури за продължителен период от време. Отработените газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, достатъчно високи да причинят изгаряния на хората или да запалят или разтопят често използвани материали.

Никога не извършвайте процедури за почистване на ауспуха в затворена сграда, освен ако не е осигурено подходящо отвеждане на отработените газове.

Индикаторите на дисплея на ъгловата колона и съобщенията на CommandCenter предоставят информация, свързана с действието на системата на филтъра на ауспуха.

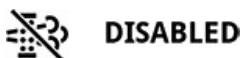


RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха автоматично ще се върне в АВТОМАТИЧЕН режим след всяко включване и изключване на ключа.

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха — автоматизиран процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха по време на нормална работа. Вижте "Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0175164—UN—17FEB20

Деактивирано автоматично почистване на филтъра на ауспуха

Деактивиране на автоматичното почистване на филтъра на ауспуха — използвайте при условия, при които може да е небезопасно да се покачват температурите на ауспуха. Вижте "Настройки на двигателя—деактивиране на почистването на филтъра за отработени газове в автоматичен режим" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0175186—UN—18FEB20

Почистване на филтъра при паркирана машина

ЗАБЕЛЕЖКА: Завършването на процеса отнема около 1 час.

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние — процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха, когато машината е паркирана. Вижте "Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0175191—UN—18FEB20

Заявка за почистване на филтъра на ауспуха

ЗАБЕЛЕЖКА: Завършването на процеса отнема около 2—3 часа.

Искане за почистване на филтъра на ауспуха — по-интензивна процедура по почистване от почистването при паркирано състояние при необходимост. Вижте "Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние" в настоящото ръководство за оператора.

Индикатор за почистване на филтъра на ауспуха — светва на дисплея на ъгловата колона, ако системата на филтъра на ауспуха активно извършва почистване на филтъра. Вижте "Дисплей на ъгловата колонка" в раздел "Дисплей на ъгловата колонка" от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00005B1-11-04APR24

Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за двигатели Final Tier 4/Stage V.

Страницата за почистване на филтъра на ауспуха позволява активиране/деактивиране на АВТОМАТИЧНИЯ режим. Автоматичният режим извършва почистване на филтъра на ауспуха според необходимостта.

⚠ ВНИМАНИЕ: Когато е в ход автоматично, в паркирано състояние или заявено почистване на филтъра, температурата на ауспуха може да е висока без натоварване или при леки условия на натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Обслужването на машината или прикачните приспособления по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозно телесно нараняване. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични и ръчни/ стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишени обороти на празен ход и горещи температури за продължителен период от време. Отработените газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, достатъчно високи да причинят изгаряния на хората или да запалят или разтопят често използвани материали.

Никога не извършвайте процедури за почистване на ауспуха в затворена сграда, освен ако не е осигурено подходящо отвеждане на отработените газове.

ВАЖНО: Деактивирайте автоматичното почистване на филтъра на ауспуха, когато има временно свързване към ауспухова система на закрито за диагностични и ремонтни дейности или при всякакви условия на повишена температура на отработените газове, които са опасни. Вижте "Настройки на двигателя—деактивиране на почистването на филтъра за отработени газове в автоматичен режим" в настоящото ръководство за оператора.

Не деактивирайте почистването на филтъра на ауспуха в автоматичен режим, освен ако не е абсолютно необходимо. Повторното забраняване или игнориране на заявки за извършване на процедура на ръчно почистване или почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина ще доведе до допълнително ограничаване на мощността на двигателя и може да наложи обслужване от дистрибутора.

Може да възникне повреда на компонентите за почистване на ауспуха, ако двигателят се изключи, докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило.

Процедура за промяна при деактивирано състояние:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Деактивирано автоматично почистване на филтъра на ауспуха

1. Изберете за отваряне на страницата за почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха автоматично ще се върне в АВТОМАТИЧЕН режим след всяко включване и изключване на ключа.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

2. Изберете ВКЛ., за да разрешите почистването на филтъра на ауспуха в автоматичен режим.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете за затваряне.

KD34109,00005B2-11-09FEB22

Настройки на двигателя—деактивиране на почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за двигатели Final Tier 4/Stage V.

Почистването на филтъра на ауспуха в автоматичен режим може да се деактивира при определени условия.

ВАЖНО: Деактивирайте системата за почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим само когато е необходимо.

Да се променят при:

- Се работи на закрито или под навес, освен ако няма свързана външно проветривана високотемпературна ауспухова система.
- Няма достатъчно време за машината да завърши цикъл на почистване преди да се изключи.
- Работа в условия на високи култури, прах или плевна.
- Близко до зона на зареждане с гориво.

Процедура за промяна:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим

1. Изберете за отваряне на страницата за почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха автоматично ще се върне в АВТОМАТИЧЕН режим след всяко включване и изключване на ключа.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

- Изберете ИЗКЛ. за деактивиране на почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

- Изберете за затваряне.



DISABLED

Деактивирано автоматично почистване на филтъра на ауспуха

RXA0175164—UN—17FEB20

На главната страница ще се покажат символ ДЕАКТИВИРАНО и текст.

KD34109,00005B3-11-18FEB20

Настройки на двигателя–почистване на филтъра в паркирано състояние

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за двигатели Final Tier 4/Stage V.

Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е процес на почистване на филтъра на ауспуха, който се инициира от оператора.

По време на процеса оборотите на двигателя се контролират от системата и машината трябва да остане в паркирано положение до завършването на процедурата. Времето, необходимо за процеса на почистване на филтъра в паркирано състояние, зависи от нивото на замърсяване на филтъра на ауспуха, външните температури и текущата температура на изгорелите газове.

Да се променят при:

- Индикатор за почистването на филтъра на ауспуха мига върху дисплея на ъгловата колона.
- Постоянно деактивиране на режима за автоматично почистване на филтъра на ауспуха.
- Прекомерни обороти на празен ход.
- Използва се гориво с неподходящо качество.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се игнорира почистването на филтъра на ауспуха в паркирано състояние и нивото на сажди стане твърде високо, ще бъде принудително наложено заявено почистване на филтъра – по-интензивна процедура по почистване.



ВНИМАНИЕ: Когато е в ход автоматично, в паркирано състояние или заявено почистване на филтъра на ауспуха, температурата на ауспуха може да е висока без натоварване или при леки условия на натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Обслужването на машината или прикачните приспособления по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозно телесно нараняване. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични и ръчни/ стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишени обороти на празен ход и горещи температури за продължителен период от време. Отработените газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, достатъчно високи да причинят изгаряния на хората или да запалят или разтопят често използвани материали.

Никога не извършвайте процедури за почистване на ауспуха в затворена сграда, освен ако не е осигурено подходящо отвеждане на отработените газове.

Процедура за промяна:

- Изберете подходящата процедура:



RXA0175186—UN—18FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

- Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние



RXA0175191—UN—18FEB20

Заявка за почистване на филтъра на ауспуха

- Искане за почистване на филтъра на ауспуха
- Уверете се, че машината е конфигурирана за почистване на филтъра в паркирано състояние.
 - Спрете движението на машината.
 - Задайте празен ход при ниски обороти на двигателя.
 - Включете спирачката за паркиране.
 - Изключете BOM (преден и заден).



Отметка

RXA0175167—UN—19FEB20

След като дадено условие бъде изпълнено, до условието се показва зелена отметка.



Напред

RXA0175185—UN—19FEB20

3. След като всички условия са изпълнени, изберете Напред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата на филтъра на ауспуха управлява оборотите на двигателя така, че да се повиши температурата на ауспуха.



Индикатор за напредъка

RXA0175188—UN—19FEB20

Индикаторът за напредък се показва докато тече почистване на филтъра на ауспуха.



Завършено

RXA0175168—UN—19FEB20

Системата ви информира, когато всеки от двата етапа е завършен:

- Подготовка — системата на филтъра за отработените газове управлява оборотите на двигателя така, че да се повиши температурата на газовете.
- Почистване — по време на почистване дизеловите частици (саждите) се почистват от системата на филтъра на ауспуха. Процесът може да отнеме повече от 40 минути.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Изберете за затваряне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата по подразбиране преминава към автоматичен режим, когато почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е завършено.

Ако не връщате машината към обслужване непосредствено след процедурата, оставете

двигателя да поработи достатъчно дълго, за да се върне до нормална работна температура, преди да ги изгасите.

Отказ на процедурата:



Прекъсване

RXA0175161—UN—19FEB20

За отказ на процеса изберете Прекъсване по всяко време на процедура за почистване на филтъра в паркирано състояние.

Процесът се отменя също така от:

- Натискане на педала за газта.
- Включване на трансмисията.
- Спиране на двигателя.
- Включване на BOM (преден и заден).

KD34109,00005B4-11-23NOV20

Настройки на двигателя – забавител на скоростта

Страницата на забавителя на скоростта позволява процентно регулиране на максималните обороти на двигателя за крачния забавител на скоростта. Когато е активен забавителят на скоростта, пълният диапазон на дросела е засегнат.

Когато използвате Efficiency Manager и натиснете крачния забавител на скоростта, може да се получи превключване на трансмисията надолу към стартовата предавка, за да се намали скоростта на колелата. За да намалите броя на превключванията, регулирайте стартовата предавка.

Процедура за промяна:



Увеличаване/намаляване на стойността

RXA0175170—UN—17FEB20

1. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на процента. Настройката по подразбиране е 65% и може да се регулира в диапазона 50—95%. В полето за показване се показва стойността.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Изберете за затваряне.

KD34109,00005B5-11-23JUN22

Настройки на двигателя – разширени

Разширените настройки ви осигуряват достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



AVTOMATICHNO VKЛ./ИЗКЛ. (ON/OFF)
RXA0175165—UN—17FEB20

ВАЖНО: Пазете се от нараняване и/или не допускайте повреда на двигателя:

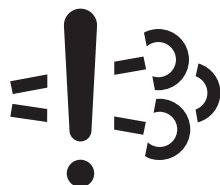
- Спирачната система на двигателя подпомага сервизните спирачки при забавяне на машината. Никога не използвайте само спирачките на двигателя, за да спирате машината.
- Не превишавайте регулираните обороти на двигателя при използване на спирачките на двигателя.

Автоматично спиране на двигателя — намалява скоростта на трактора с помощта на двигателна компресия, позволявайки по-малко износване на сервизните спирачки. Използвайте при движение с товар върху равни повърхности. Изберете ВКЛ. (ON) за включване или ИЗКЛ. (OFF) за изключване.

KD34109,0000617-11-08SEP20

Предупреждение за наложително спиране на машината

Появява се команда за спиране на машината



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: В някои случаи, мощността на двигателя може да е намалена, както е описано. При появата на съобщение, незабавно приведете машината в безопасно състояние или я преместете на безопасно място. Командата за спиране на машината може да бъде изтрита само от сервизен техник.

При възникване на повреда свързана с емисиите светва индикаторът за повреда в системата за третиране на отработилите газове.



RG22492—UN—21AUG13

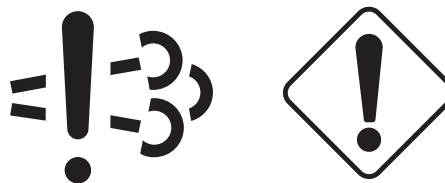
Предупредителният индикатор светва, когато е налице състояние изискващо действие от оператора.



RG22493—UN—21AUG13

Индикаторът "спри двигателя" светва, когато е налице състояние изискващо незабавно действие от оператора и обслужване.

Наличие на повреда в системата за очистка на отработилите газове



RG26361—UN—04SEP14

Остават 30 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повреда. На дисплея се изписва "Less than 30 minutes to Power Restriction" (30 минути до намаляване на мощността).

- Мощността на двигателя не е намалена.
- Машината работи нормално.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



RG26972—UN—26MAR15

Остават 20 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 20 minutes to Power Restriction" (20 минути до намаляване на мощността).

- Мощността и въртящият момент на двигателя се намаляват.
- Изключването и включването на контактния ключ временно възстановява работата на пълна мощност.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



RG26972—UN—26MAR15

Остават 2 минути, индикаторът "стоп" и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора че повредата не е отстранена. На дисплея се изписва "Power Restriction" (ограничена мощност).

- Двигателят работи само с минимални обороти.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.

DX_MACHSTOPWARN_AG-11-02OCT15

Горивна система и мощност на двигателя

Горивна система

ВАЖНО: Промяната или преправянето на инжекционната система или устройствата за контрол на изгорелите газове ще анулират гаранцията на производителя.

Не опитвайте сами да ремонтирате горивнагнетателната система. За това са необходими специализирано обучение и инструменти. Свържете се с дилъра на John Deere.

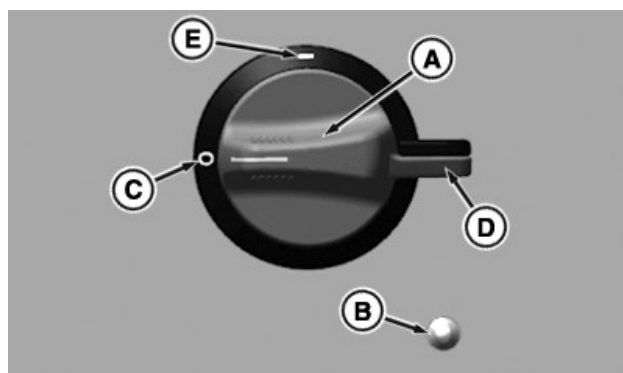
Сертификат и мощност на двигателя

Сертификационният стикер за номинални kW (к.с.) спрямо емисиите на двигателя посочва брутните kW (к.с.) на двигателя, които представляват мощността на маховика без вентилатор.

TS36762,0000174-11-18NOV16

Ключ за разкачване на акумулатора

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или повреда на системите на трактора поради невнимателен допир до електрическо захранване. Разкачете акумулатора, когато бъде наредено.



RXA0180392—UN—06NOV20

Прекъсвачът за изключване на акумулатора се намира близо до стъпалата на трактора.

ВАЖНО: Пазете от повреждане електрическата и изпускателната система на трактора. Никога не изключвайте захранването, като използвате прекъсвача за изключване на акумулатора (A), когато:

- Двигателят да работи.
- Индикаторът за изключване на акумулатора (B) свети.

При продължително съхранение, винаги завъртайте прекъсвача за разединяване на акумулатора на положение "изключено". Ако прекъсвачът за разединяване на акумулатора бъде оставен на включено положение, акумулаторът може да се разреди.

1. Преди да използвате прекъсвача за изключване на акумулатора, се уверете, че:
 - a. Тракторът е спрял.
 - b. Трансмисията е в положение PARK.
 - c. Ключът е в положение OFF (ИЗКЛ.).
2. Когато индикаторната лампа на прекъсвача за разкачване на акумулатора изгасне, завъртете прекъсвача в изключено положение (C).

3. Ако желаете, обезопасете прекъсвача за разединяване на акумулатора в изключено положение с помощта на предоставения отвор (D).
4. Преди да използвате трактора, включете ключа за разкачване на акумулатора (E).

EC82310,0000F58-11-03AUG22

Пускане на двигателя

Преди стартиране на двигателя

1. Поставете SCV лостове в НЕУТРАЛНО положение.
2. Разкачете предния ВОМ (ако е оборудван).
3. Поставете ръчната газ в положение за ниски обороти на празен ход.
4. Преместете лоста за превключване на трансмисията в положение ПАРКИРАНЕ.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от сериозно нараняване или смърт. Уверете, че няма никой в близост до трактора и прикачното приспособление.

5. Натиснете педалите на съединителя и спирачките.
6. Натиснете клаксона.

Пускане на двигателя



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Завъртете контактния ключ (A) докрай по посока на часовника до положение за пуск. Контролният уред на двигателя (ECU) разпознава положението на ключа и сигнализира на пусковото устройство да пусне двигателя. Ключът може да се освободи.

2. Ако двигателят не успее да се пусне след дадено време, определено от ECU според условията на околната среда, ECU ще прекрати опита за пуск, за да предостави достатъчно време за охлаждане на пусковия електромотор. В зависимост от условията контролерът ECU можете да:

- Опитате да стартирате двигателя за до 2 минути.
- Не правете втори опит за пуск за до 2 минути.

3. Опитът за пуск на двигателя продължава, докато възникне някое от следните условия:

- Двигателят запали.
- Действието на пускане се отменя като завъртите ключа на положение ИЗКЛ.
- Или ECU установи проблем с двигателя.
- Двигателят не може да се пусне след опитване до 2 минути.

4. Ако двигателят:

- Стартира—започнете желаните операции.
- Не стартира—направете втори опит за стартиране. Ако двигателят отново не се пусне, преминете към стъпка 5.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят не успее да се пусне, ECU може да попречи на по-нататъшни опити за запалване за до 2 минути, за да предостави достатъчно време за охлаждане на пусковия електромотор.

5. Проверете:

- Количеството и качеството на горивото.
- Електрическа система.
- Температурата на околната среда. В студено време (при или под -6°C [21°F]), следвайте стъпките, изброени в съответната тема Пуск при студено време в раздела Работа в студено време от настоящото Ръководство на оператора.

6. Ако всички фактори в стъпка 5 са приемливи, опитайте да стартирате двигателя отново. Ако двигателят не успее да се пусне след три опита, свържете се с Вашия представител на John Deere.

KT81203,0000136-11-03NOV20

Системи за предотвратяване на кражба

Система за сигурност с имобилайзер

Системата за сигурност е проектирана така, че да възпрепятства кражбата или неоторизираното използване на машината. Системата предотвратява стартирането на машината, докато

операторът не въведе правилно валиден код за сигурност, когато бъде подканен по време на последователността на стартиране.



RX1364731—UN—18APR24

Щифт за сигурност на имобилайзер

ЗАБЕЛЕЖКА: Персоналният идентификационен номер (ПИН) на собственика по подразбиране, зададен фабрично, е 1111. За да поддържа сигурността, собственикът на машината трябва да промени ПИН кода по подразбиране на друга стойност. Собственикът трябва да назначи ПИН кодове към оператора, както се изисква, и да не предоставя ПИН на собственика на никого друго.

Системата осигурява един персонален идентификационен номер (ПИН) на главния собственик и до 10 ПИН кодове за оператори. Всеки ПИН се състои от до осем цифрови символа. Допустими са водещи нули. Например 001, 01 и 1 са уникални ПИН кодове.

Собственикът на машината може да изпълни някои от следните функции на системата за сигурност:

- Активиране или деактивиране на системата за сигурност: Вижте Главно меню – Сигурност. (Раздел 2-3.)
- Промяна на ПИН кода на собственика. Вижте Главното меню – Сигурност (раздел 2-3.)
- Управление и задаване на операторски ПИН кодове. Вижте Главното меню – Сигурност (раздел 2-3.)
- Управление и назначаване на ПИН код за транспорт. Транспортният ПИН код е предназначен за използване от персонала по поддръжката и автоматично изтича след предварително зададено време от 1 до 8 часа. Вижте Основно меню – Сигурност. (Раздел 2-3.)
- Промяна на времето за забавяне на изхода на оператора. Времето за забавяне на излизане е определен период от време след изключването

на машината, през който операторът може да рестартира машината, без да въвежда ПИН код. Времето е 5-60 минути. Вижте Основно меню – Сигурност. (Раздел 2-3.)

Менюто SECURITY (Сигурност) позволява на собственика да активира и деактивира сигурността, както и да премахва, добавя и променя персоналните идентификационни номера (ПИН) на оператора. Собственикът може също така да зададе времеви интервал, разрешен за излизане от системата след изключване на машината, и да управлява и задава транспортен ПИН код. Когато е активирана, функцията за сигурност е предназначена да възпрепятства кражбата или неразрешеното използване на машината, като не позволява стартирането на двигателя, докато операторът не въведе правилно валиден ПИН код.

Навигирайте през Главното меню >>СИГУРНОСТ.

Дължината на ПИН кода може да бъде от 1 до 8 цифрови символа. Водещите нули се разпознават. Например: 1, 01 и 001 са валидни и уникални ПИН кодове.

Натискането на бутона за избор на монитора или на клавиша Enter (2) на запечатания превключвателен модул (SSM) ще запази зададения ПИН код.

Избирането на левия бутон на монитора ще доведе до отхвърляне на всички въведени ПИН кодове.

Въведете валиден ПИН код, като използвате цифровата клавиатура (1) на SSM. Натиснете клавиша Enter.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Тази система за предотвратяване на кражба помага за намаляване на кражбите на трактори и също така помага при възстановяване на откраднати трактори.

Тракторите, оборудвани с CESAR Datatag, ще имат 2 големи и 2 малки устойчиви на вода триъгълни идентификационни табели, поставени около машината. Тези накрайници съдържат малки чипове с радиочестотна идентификация (RFID), които могат

да се отчитат от Datatag скенер, за да се идентифицира машината, ако серийните номера са отстранени. Други предпазни елементи се използват за идентифициране на трактори и/или компоненти на трактори, ако машината се открадне.

TS36762,00002A7-11-18APR24

Включване на двигателя

ВАЖНО: Не пускайте двигателя с преместена докрай напред дроселова клапа.

Избягвайте продължителна работа на двигателя на празен ход (повече от 5 минути). Продължителната работа на празен ход може да доведе до спадане на температурата на охлаждащата течност под нормалния диапазон. Продължителната работа на празен ход води до разреждане на маслото в картера поради непълно изгаряне на горивото и създава условия за образуване на лепкави отлагания по клапаните, буталата и буталните пръстени. Това стимулира бързото натрупване на остатъчни продукти от двигателя и неизгоряло гориво в изпускателната система.

Двигателят трябва да работи в границите на 1500–2100 об./мин. Не оставяйте двигателя да работи постоянно под 1500 об./мин при теглене на тежки обекти или когато тракторът работи при пълно натоварване на BOM [Ag].

За максимална ефективност на трактора:

- Уверете се, че тракторът има правилен баласт, вижте раздел "Балансиране" в настоящото ръководство за оператора.
- За информация за трансмисията вижте раздел "Трансмисия е18Powershift" в настоящото ръководство за оператора.

Ако двигателят изгасне, пуснете го незабавно, за да осигурите смазване на важните точки на двигателя.

Оставете двигателя на празен ход за 20 секунди преди да завъртите ключа на позиция ИЗКЛ.

ВАЖНО: Свържете се с вашия дилър на John Deere, ако се открият симптоми, които могат да бъдат ранни признаци на проблеми с двигателя:

- Внезапно спадане на налягането на маслото
- Ненормални температури на охлаждащата течност
- Необичаен шум или вибрации
- Внезапна загуба на мощност
- Повишен разход на гориво
- Повишен разход на масло

- Течове на флуиди

KT81203,00000C9-11-23JUN22

Спиране на двигателя

ВАЖНО: Преди да спрете двигател, работил при работно натоварване, го оставете да работи на 1000-1200 об/мин най-малко 2 минути, за да се охладят частите му. Ако почистването на филтъра за отработените газове вече е било извършено, увеличете времето за работа на двигателя на празен ход на 4 минути. Ако сервисна работа ще се извършва по филтъра на ауспуха, увеличете времето на работа на празен ход на двигателя на 10 минути.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на системата за емисиите на трактора. Ключ за откачване на акумулатора с индикаторна лампа: Тракторът е оборудван с двигател, който използва система за селективна каталитична редукция (SCR). По време на прочистване на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) от системата свети лампа. Не изключвайте ключа за откачане на акумулатора докато лампата не изгасне.

Ключ за откачване на акумулатора без индикаторна лампа: Двигател, който не е оборудван с SCR система. Не е необходим период на изчакване преди изключване на ключа.

Вижте "Ключ за откачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото ръководство за оператора.

1. Спрете трактора и издърпайте ръчната газ назад до празен ход.
2. Натиснете педалите на съединителя и спирачките.
3. Поставете скоростния лост в позиция ПАРКИРАНЕ.
4. Спуснете прикачното приспособление на земята.
5. Уверете се, че лостовите за клапаните за селективен контрол са в "неутрално" положение.
6. [Ag] Издърпайте назад ключа за BOM (ако има) за деактивиране на BOM.

⚠ ВНИМАНИЕ: Изваждайте ключа, за да се предпазите от инциденти.

7. Завъртете контактния ключ до позиция ИЗКЛ и извадете ключа.

KT81203,00000D1-11-21AUG18

Рестартиране на двигател, който е останал без гориво

1. Напълнете горивния резервоар.
2. Завъртете контактния ключ на "контакт", за да задействате електрическата помпа и обезвъздушете горивната система.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стъпки две и три може да трябва да се повторят според нужното, ако горивните резервоари са свалени или източени.

3. Оставете помпата да работи за 30 секунди до 1 минута преди да се опитвате да рестартирате двигателя.

Горивната помпа ще се изключи след 1 минута. Контактният ключ трябва да се изключи и включи отново, за да включи отново помпата.

TS36762,0000179-11-18NOV16

Намаляване на разхода на гориво

Следвайте долните указания за намаляване разхода на гориво:

- Сменяйте елементите на въздушния филтър и елементите на горивния филтър, филтъра за двигателно масло и трансмисионния/хидравличния филтър на посочваните интервали на обслужване; вижте раздел "Сервизно обслужване – таблици за запис" в настоящото ръководство на оператора или когато се укаже от съобщенията на дисплея на CommandCenter.
- Да се използват само препоръчаните масла и смазочни материали, вижте раздел "Гориво, смазочни вещества и охлаждаща течност" в настоящото ръководство за оператора).
- Регулирайте функцията на теглича за най-ефикасна работа, вижте раздел Контрол на дълбочината с TouchSet“ от настоящото ръководство за оператора.
- Проверявайте гумите за правилното налягане ежеседмично (вижте раздел Колела, гуми и колеи“ от настоящото ръководство за оператора).
- Използвайте баласт за трактора според условията, вижте раздел Поставяне на баласт“ в настоящото ръководство за оператора.
- Винаги работете на възможно най-висока предавка с ниски обороти на двигателя. Изберете такава предавка, че оборотите на двигателя да спадат със 150–250 об./мин, когато тракторът работи и двигателят бъде натоварен. Вижте раздел "Трансмисия е18" от настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: При по-леки работи намалете оборотите на двигателя под 2000 об/мин. Изберете предавката така, че оборотите на двигателя да паднат с около 200—300 об./мин. при натоварване.

Използването на максимални зададени обороти може да подобри спестяването на гориво. За повече информация относно настройките на максималните зададени обороти на двигателя вижте "Настройки на двигателя" в този раздел от ръководството на оператора.

TO84419,00000B0-11-23JUN22

Помощен акумулатор или зарядно устройство

⚠ ВНИМАНИЕ: Отделяните от акумулаторите газове са силно експлозивни. Не допускайте искри и пламък в близост до акумулаторите. Клемите на помощния акумулатор трябва да се закачат последни и откачват първи далеч от помощния акумулатор.

ВАЖНО: Убедете се, че поляритетът е правилен, преди да направите съединенията. Обърнатият поляритет поврежда електрическата система или може да причини експлозия на акумулатора.

Ако се използват два или повече помощни акумулатора, те трябва да се свържат паралелно така, че подаваното от тях напрежение да бъде 12 волта.

Не допускайте повреда на изпускателната система на трактора. Никога не изключвайте прекъсвача за разединяване на акумулатора, докато лампата на прекъсвача свети. Вижте "Превключвател за разединяване на акумулатора" в този раздел на Ръководството на оператора.

Помощен акумулатор



RXA0187645—UN—10AUG22

Изводите за съединяване на външен източник на напрежение са разположени близо до стъпалата на трактора.

1. Свалете капачките от изводите на трактора за външен източник на напрежение.
2. Свържете червения (положителен) кабел към:
 - a. Положителния извод (A) за външен източник на напрежение.
 - b. Положителния полюс на помощния акумулатор.
3. Свържете черния (заземителен) кабел на акумулатора към:
 - a. Отрицателния полюс на помощния акумулатор.
 - b. Отрицателния извод (B) за външен източник на напрежение.
4. Когато тракторът запали, свалете:
 - a. Отрицателния кабел от трактора.
 - b. Отрицателния кабел от помощния акумулатор.
 - c. Положителния кабел от помощния акумулатор.
 - d. Положителния кабел от трактора.

Зарядно устройство за акумулатор

ВАЖНО: Задайте на зарядното устройство номинално напрежение 12 волта и не повече от максимум 16 волта. Консултирайте се с ръководството на оператора, издадено от производителя на зарядното устройство за акумулатора.

1. Уверете се, че зарядното устройство е изключено.
2. Свалете капачките от изводите на трактора за външен източник на напрежение и свържете:
 - a. Положителния (червен) кабел на зарядното устройство към положителния извод за външен източник на напрежение.

- b. Черния (маса) отрицателен кабел от зарядното устройство към замасяващия извод за външен източник на напрежение.

3. Включете зарядното устройство и заредете акумулатора съгласно ръководството на оператора, издадено от производителя.
4. Изключете зарядното устройство.
5. Когато тракторът запали, свалете от трактора:
 - a. Отрицателния кабел на зарядното устройство.
 - b. Положителен кабел на зарядното устройство.

EC82310,0000F59-11-10AUG22

Работа в студено време

Пуск при студено време—с помощна течност при пуск

ВНИМАНИЕ: Течността за подпомагане на стартирането е леснозапалима. Не пушете и не допускайте пламъци при работа с този продукт. Изключете всякакви газови горелки, печки, нагреватели, електрически мотори и други източници на запалване, докато използвате този продукт и/или при наличие на остатъчни пари.

Трактори, фабрично оборудвани с помощна течност за пуск при студено време, използват автоматична система за впръскване на помощна течност при пуск. При необходимост, системата автоматично ще впръска помощна течност при пуск, въз основа на температурата на горивото и на охлаждащата течност на двигателя. Не се препоръчва или изисква ръчно впръскване на течност за пуск в цедките за всмукване на въздух.

Ако двигателят не запали:

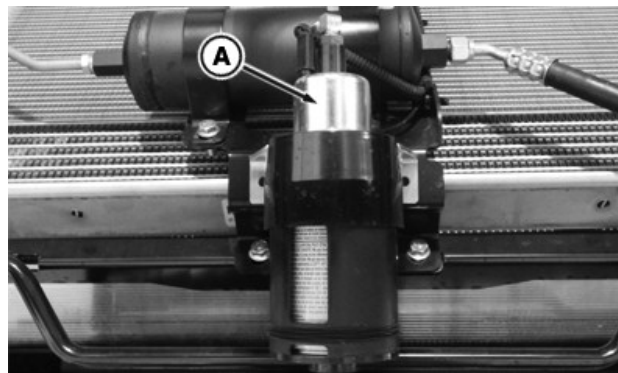
- Проверете количеството и качеството на горивото.
- Уверете се, че в съда за течност на пусковото устройство има течност.
- Проверете предпазител FE14 и реле KE14.
- Ако двигателят не успее да се пусне след три опита, свържете се с Вашия представител на John Deere.

За подмяна на съда за помощната течност при пуск, вижте Смяна на съда за помощната течност при пуск в този раздел от Ръководството на оператора.

GH15097,00003E1-11-09MAR20

Смяна на кутията с течност за подпомагане на стартирането

ВНИМАНИЕ: Не използвайте течност за подпомагане на стартирането близо до огън, искри или пламъци. Прочетете указанията за внимание върху опаковката. Пазете контейнера от повреда. Не внасяйте етер за стартиране в кабината.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Вдигнете капака, за да достигнете контейнера (А).
2. Свалете предпазната капачка и пластмасовата дюза от новата опаковка.
3. Разхлабете държача и свалете стария контейнер.

ВАЖНО: Не оставяйте двигателя без монтиран контейнер, за да не попада прах в него или почистете чашката и я поставете с долната страна отгоре.

4. Поставете новия контейнер и затегнете държача.

TO84419,000039B-11-25JUL17

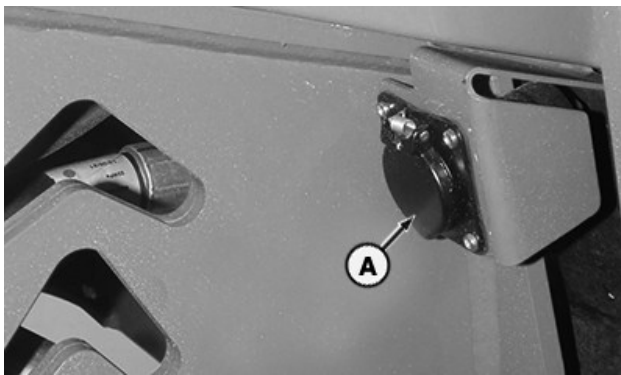
Използване на нагревателя на охлаждащата течност на двигателя

ВНИМАНИЕ: За да избегнете електрически удар или пожар, използвайте трижилен, 14 AWG (№ 14), усилен електрически кабел за номинален ток 15 А, подходящ за употреба на открито. Винаги поставяйте електрическия кабел в 220-волтов контакт, защитен от GFI (прекъсвач със замасяване).

Преди да включите нагревателя се уверете, че е потопен в охлаждащата течност. НИКОГА не го включвайте на сухо. Това може да причини изгаряне на елемента и нараняване.

ВАЖНО: Прекъсвачът на масата върху трактора защитава само трактора, не и електрическото окабеляване, доставящо захранване на трактора. Тествайте заземяването преди всяка употреба.

ЗАБЕЛЕЖКА: При екстремно студено време може да са нужни 1—2 часа за затопляне на двигателя.



RXA0164452—UN—05SEP18

Предна дясна страна на трактора

Свържете куплунга на нагревателя (A), който се намира отдясно на двигателя, към замасен 220-волтов електрически контакт.

WTEFIAT,000000A-11-03NOV22

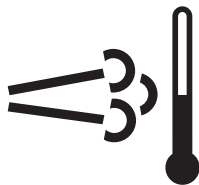
Оборудване за намаляване на емисиите

Преглед на индикаторите на системата за третиране



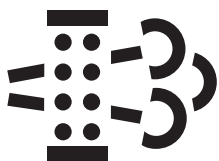
RG22487—UN—21AUG13

Индикатор за течността за отработените газове



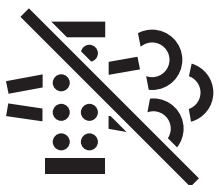
RG22488—UN—21AUG13

Индикатор за температурата на изгорелите газове



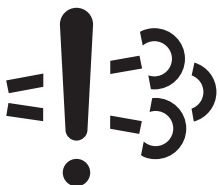
RG22489—UN—21AUG13

Индикатор за филтъра за отработените газове



RG22490—UN—21AUG13

Индикатор за забранено автоматичното почистване



RG22491—UN—21AUG13

Индикатор за повреда в системата за емисиите на двигателя



RG22492—UN—21AUG13

Предупредителен индикатор



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор за спиране на двигателя

ВАЖНО: Когато системата за контрол на емисиите не функционира правилно и/или контролерът на двигателя открие повреда, се подава предупредително съобщение. Игнорирането на предупредителните сигнали ще причини занижаване на работните параметри свързани с емисиите и прекратяване на работата на самоходните извънпътни машини.

От съществено значение е да се предприемат незабавни действия за отстраняване на всяка неправилна експлоатация, използване или поддръжка на системата за контрол на емисиите спазвайки инструкциите в предупрежденията, посочени по-долу.

Индикаторът за течността за отработените газове (ТОГ) свети, когато нивото на ТОГ е ниско. Напълнете резервоара за ТОГ.

Когато индикаторът за ТОГ свети заедно с предупредителния индикатор или индикатора да спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява от контролера (ECU), защото ТОГ е под минималното ниво. Напълнете резервоара за ТОГ.

Когато светне индикатора за температурата на изгорелите газове, температурата на изгорелите газове е висока, максималните обороти са повишени или е включено почистването на филтъра. Машината може да работи нормално, освен ако операторът не прецени, че мястото на което е машината не е безопасно поради повишената температура на изгорелите газове и забрани автоматичното почистване.

Когато индикаторът за температурата на изгорелите газове свети заедно с предупредителния индикатор или индикатора да спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява, защото температурата на изгорелите газове е по-висока от очакваното. Следвайте процедурата за диагностичния код (ДК) или потърсете оторизиран сервиз.

Когато индикаторът на филтъра на изгорелите газове свети, се извършва почистване на филтъра, системата за третиране е неизправна или филтърът на изгорелите газове се нуждае от почистване, а то е забранено от оператора. Ако е безопасно, операторът трябва да разреши настройката за автоматично почистване на филтъра, да извърши ръчна сервизна регенерация или да следва процедурата за диагностичния код.

Когато индикаторът за филтъра на изгорелите газове свети заедно с предупредителния индиктор, мощността на двигателя се намалява от контролера ECU, защото има повреда в третиращата система или нивото на саждите във филтъра е средно високо. Ако е безопасно, операторът трябва да разреши функцията за автоматично почистване на филтъра. Ако не е безопасно, операторът трябва да премести машината на безопасно място и да включи режима за автоматично почистване на филтъра. Извършете ръчна сервисна регенерация или следвайте процедурата за диагностичния код.

Когато индикаторът за филтъра на изгорелите газове свети заедно с индикатора за спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява още повече от контролера ECU, защото има повреда в третиращата система или нивото на саждите във филтъра е екстремно високо. Ако свети тази комбинация, потърсете оторизиран сервис.

Индикаторът за забранено автоматично почистване свети, когато операторът е забранил функцията за автоматично почистване на филтъра на изгорелите

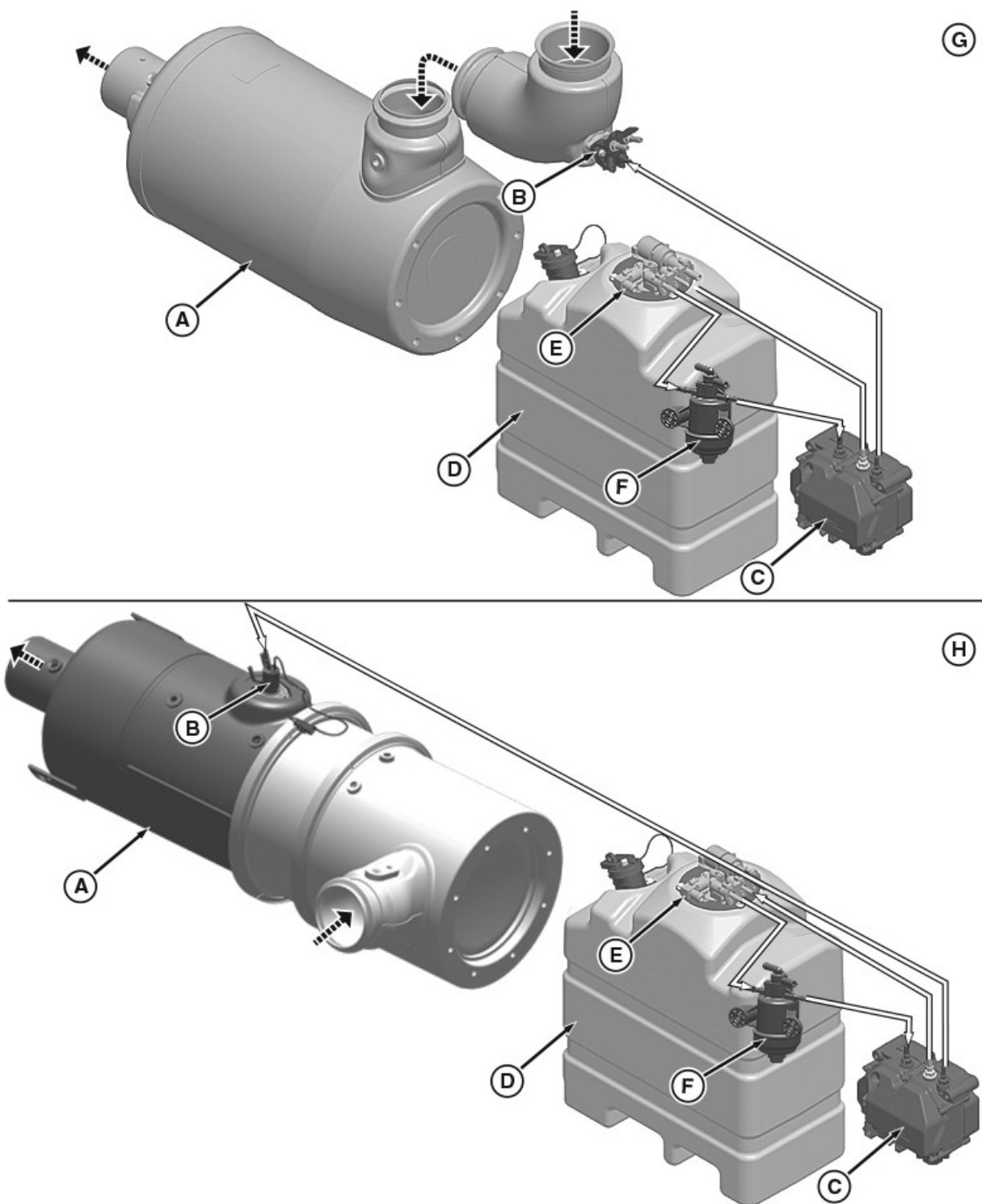
газове. Този символ остава да свети, докато операторът не разреши отново функцията за автоматично почистване на филтъра на изгорелите газове. Забраняването на автоматичния режим не се препоръчва в никой случай, освен ако не е заради безопасността или ако горивото в резервоара не е достатъчно за завършването на процеса.

Индикаторът за неизправност в системата за емисиите на двигателя свети, когато емисиите са над нормалния работен диапазон или има повреда в системата за емисиите. Следвайте процедурата за ДК или потърсете оторизиран сервис.

Когато индикаторът за неизправност в системата за емисиите на двигателя свети заедно с предупредителния индиктор, мощността на двигателя се намалява от контролера ECU, защото емисиите са над нормалния работен диапазон или има повреда в системата за емисиите. Следвайте процедурата за ДК или потърсете оторизиран сервис.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-11-12FEB18

Описание на системата за селективна каталитична редукция (SCR)



СКР система

RG22427A—UN—07JAN20

A—Катализатор на SCR
B—Инжектор за дозиране на DEF
C—Модул за дозиране на DEF
D—Резервоар за DEF

E—Модул на колектора на резервоара за DEF
F—Линейен филтър за DEF (ако има)
G—Конфигуриране на модулно затваряне
H—Конфигуриране на линейно затваряне

ВАЖНО: Не разкачвайте акумулатора в продължение на поне 4 минути след спирането на двигателя. Веднага след спирането на двигателя, системата за СКР автоматично продухва линиите си от течността за отработените газове (ТОГ). Ако не се остави достатъчно време за продухване на линиите, остатъчната ТОГ може да замръзне и да повреди компонентите на системата за СКР при студено време.

За да отговарят на националните и местни изисквания за емисиите, двигателите са оборудвани със система за селективна каталитична редукция (SCR). Основните компоненти на системата за SCR включват катализатора на SCR (A), инжектора за дозиране на DEF (B), модула за дозиране на DEF (C), резервоара за DEF (D) и модула на колектора на резервоара за DEF (E). Системата SCR ефективно намалява емисиите на азотни окиси (NOx). Азотните окиси са основен компонент на смога и киселинните дъждове.

При изгарянето на горивото се формират NOx молекули. В изпускателната система, преди СКР катализатора се впръсква ТОГ. При възникналата химична реакция в катализатора, азотните окиси се преобразуват в азот и вода.

Водните пари са нормален продукт от окисляването. При работа в студено време и ниска температура на изпускателната система, тези пари кондензират и наподобяват бял пушек от ауспуха. Те се разнасят, когато работната температура се повиши и водата се изпари напълно. Тази ситуация е нормална.

ТОГ започва да кристализира и замръзва при -11 °C (12 °F). При много студено време, ТОГ може да замръзне в резервоара. По тази причина, резервоарът за ТОГ има подгревател, който бързо разтопява течността при стартиране. Подгревателят се включва и изключва, за да поддържа течливостта по време на работа, ако трябва. При началното стартиране не се подава ТОГ, и затова не е нужно ТОГ да е в точно състояние при студен старт.

Ако качеството на ТОГ се влоши и не отговаря на спецификацията, мощността на двигателя може да бъде намалена. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако DEF е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията.

DX,SCR,OVERVIEW-11-30MAR20

Обслужване на дизеловия филтър за твърди частици (DPF)

ВНИМАНИЕ: Изхвърлете правилно филтъра на отработените газове, който е достигнал края на експлоатационния си живот. Изпускателният филтър съдържа пепел от филтъра за дизелови частици (DPF):

- Може да се класифицира като опасни отпадъци.
- Изисква изхвърляне на опасните отпадъци в съответствие с всички приложими федерални, щатски и местни закони или разпоредби, уреждащи изхвърлянето на опасни отпадъци.

Използваните филтри за отработени газове, включително DPF, могат да се заменят при всеки дилър на John Deere или квалифициран доставчик на услуги.

- Винаги позволявайте само на квалифициран доставчик на услуги да изхвърля пепелта от DPF.
- Потърсете дилър на John Deere или друг квалифициран сервизен доставчик за съдействие.

Неспазването на одобрените методи за отстраняване на пепел от DPF може да:

- Нарушава федералните, щатските и местните закони за опасните отпадъци.
- Повреда на DPF, водеща до потенциално отпадане на гаранцията за емисии.

ВАЖНО: Избягвайте повреда на системата за последваща обработка. Никога:

- Не използвайте неправилни или неодобрени компоненти за последваща обработка.
- Никога не разменяйте компоненти за следваща обработка между Interim Tier 4/ Stage III B и машини с други системи за последваща обработка.

Филтърът за отработените газове включва DPF. DPF има за цел:

- Да задържа остатъчната пепел, която е резултат от негоримите добавки, използвани в маслата за смазване на картера и в горивото.
- Да осигури много часове работа без поддръжка. Но в определен момент дизеловият филтър за твърди частици ще изисква професионално обслужване, за да се отстрани натрупаната пепел. Точният брой часове работа, преди да се изисква професионално обслужване, зависи от:

- Категорията на мощността на двигателя,

работния цикъл, работните условия, качеството на горивото и съдържанието на пепел на двигателното масло.

- Придържайте се към препоръчителните спецификации за масло и гориво, за да увеличите часовете на работа.

Като собственик на двигателя Вие сте отговорен за извършването на необходимата поддръжка, описана във Вашето ръководство за оператора. При нормална работа на оборудването:

- Изискванията за поддръжка на DPF зависят от скоростта на натрупване на сажди в DPF.
- С увеличаването на нивото на пепел в дизеловия филтър за твърди частици, капацитетът за сажди се намалява и обратното налягане на ауспуховата система се увеличава по-често.
- Светлинният индикатор на таблото или диагностичният уред показват кога дизеловият филтър за твърди частици се нуждае от сервизно обслужване.

EC82310,0000F0A-11-03APR24

Опция за възстановяване на работата

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази опция е възможна само в Европейския Съюз (ЕС). Двигателят трябва да има стикер за ЕС сертификация. Опцията не е налична при двигателите с етикети по EPA и ЕС сертифициране.

ВАЖНО: Работата на двигателя намаляване на мощността заради емисиите може да повреди системата за очистка.

Опцията за възобновяване на работата позволява на машина оборудвана със система за СКР да работи за известно време без намаляване на мощността заради емисиите. След окончателното намаляване на мощността заради емисиите, операторът може да активира опцията за възстановяване на работата от интерфейса на оператора. След като се активира, двигателят може да работи 30 минути без намаляване на мощността заради емисиите. Опцията може да се активира до 3 пъти за общо 90 минути. За да е възможно отново да се активира опцията за възстановяване на работата, причината за влошените емисии трябва да се отстрани.

DX,SCR,RESTORE,EU-11-07OCT14

Предна конзола

Предна конзола

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздел "Трансмисия" за левия лост за смяна на посоката.

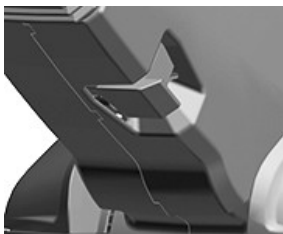


RXA0177210—UN—14APR20

Пример за предна конзола

KD34109,00005E2-11-13APR20

Регулиране на волана и кормилната колона



RXA0167453—UN—12APR19

Лост за спиране на накланянето/телескопа

Лост за спиране на накланянето/телескопа — издърпайте лоста навън от кормилната колона, за да отключите настройките. Когато е отключено, можете да издърпате/приберете и наклоните кормилото. Натиснете лоста обратно към кормилната колона, за да го заключите в желаната позиция.



RXA0167454—UN—12APR19

Педал с памет за накланяне

Педал с памет за накланяне — натиснете педала за накланяне на кормилната колона навън от оператора или надолу по-близо до оператора. Освободете педала, за да фиксирате позицията.

KD34109,00004CB-11-29MAY19

Работа на клаксона



RXA0167455—UN—12APR19

Бутон за клаксона

Клаксон — натиснете бутона в края на левия лост на кормилната колона към клаксона.

KD34109,00004CC-11-29MAY19

Работа с умивателите и чистачките

Бутоните за управление на умивателите и чистачките са на десния лост на кормилната колона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0167456—UN—12APR19

Скорост на предната чистачка

Скорост на предната чистачка — завъртете ръкохватката в края на лоста за чистачката/механизма за измиване. Колкото по-висока е настройката, толкова по-бързо работи чистачката. Долната настройка е изключена (показан е кръг). Стрелката показва текущата настройка.



RXA0167457—UN—12APR19

Бутон на предния умивател

Умивател на предната чистачка — натиснете и задръжте бутона в края на лоста за чистачката/умивателя. Пуснете бутона, за да спрете миенето.



RXA0167458—UN—12APR19

Лост за избор на дясна/задна чистачка

Избор на дясна/задна чистачка — за да изберете активна чистачка/чистачки, преместете лоста на една от следните позиции:

- ляво за дясна чистачка
- в средата за дясна и задна чистачки
- надясно за задна чистачка



RXA0167459—UN—12APR19

Лост за скорост на дясна/задна чистачка/умивател

Скорост на дясна/задна чистачка/умивател — преместете лоста нагоре от изключено положение (показан е кръг), за да включите активната чистачка/чистачки. Колкото по-висока е настройката, толкова по-бързо работи чистачката. Натиснете и задръжте лоста надолу, за да включите умивателя. Освободете лоста за спиране на умивателя.

KD34109,00004CD-11-26AUG19

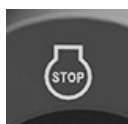
Контактен ключ



RXA0168011—UN—17MAY19

Контактен ключ

Контактният ключ е от дясната страна на кормилната колона и има три позиции:



RXA0168012—UN—17MAY19

СТОП

СТОП — изключва двигателя и всички спомагателни функции.



RXA0168013—UN—17MAY19

Контакт

Контакт — позволява всички аксесоари да функционират и двигателят да работи след като е стартиран.



RXA0168014—UN—17MAY19

Старт

Стартиране — стартира двигателя и се връща в позиция "Контакт".

KD34109,00004CE-11-11JUL24

Работа с мигачите



RXA0168015—UN—17MAY19

Лост за мигачите

Контролният лост на мигачите е ляв лост на кормилната колона.

Сигнал за смяна на пътната лента — преместете лоста с една позиция (нагоре за десен сигнал, надолу за ляв сигнал), за да се активира. Сигналят автоматично се изключва след три мигания.

Самоизключва се мигач — преместете лоста на две позиции (нагоре за десен сигнал, надолу за ляв сигнал), за да се активира. Сигналят се изключва, когато предните колела се върнат в неутрално положение, или при преместване на лоста на една позиция в същата посока. Ако има свързано прикачно приспособление, има забавяне в изключването на сигнала след завой.

KD34109,00004CF-11-08JUN22

Педали

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0177205—UN—14APR20

Спирачен педал

Спирачен педал — използвайте го за забавяне и спиране на машината. За повече информация относно спирачките вижте раздел "Спирачки" в настоящото ръководство на оператора.



RXA0177207—UN—14APR20

Педал на съединителя

Педал на съединителя — използвайте за освобождаване на съединителя.



RXA0177203—UN—13APR20

Педал за газта

Педал за газта:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторът може да бъде оборудван с един от педалите за управление на скоростта или да няма такъв.

- **Функция на ускорителя (оранжево)** — използва се за управление на двигателя или скоростта на движение в зависимост от режима на трансмисията.
- **Функция на забавителя на скоростта (сиво)** — използвайте за понижаване на оборотите на двигателя на базата на настройката на забавителя на скоростта. За регулиране на настройките вижте "Настройки на двигателя" в

раздел "Работа на двигателя" от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00005E0-11-11AUG21

Работа със светлините



RXA0168015—UN—17MAY19

Лост за светлините

Предварителните настройки за дълги и къси светлини се управляват с помощта на левия лост на кормилната колона. За допълнителни уреди за управление на светлините, включително бутоните за светлини при работа на поле и пътните светлини, вижте "Средства на CommandARM за управление на климатичната инсталация, радиото и светлините" в раздел "CommandARM" на настоящото ръководство за оператора.

- **Позиция за къси/дълги светлини** — при активирани пътни светлини, натиснете лоста към прозореца и го освободете, за да превключвате между режимите на къси и дълги светлини. Индикаторът на светлините на дисплея на ъгловата колона, когато е активен режим на дълги светлини.
- **Моментни дълги светлини (премигване с фаровете)** — при активирани пътни светлини издърпайте лоста от прозореца и задръжте за момент, за да активирате режима на дълги светлини. Отпуснете го, за да се върнете към режим на къси светлини. Настройката също така активира за момент дългите светлини в режими на паркинг или изключена машина.
- **Предварителни настройки за работни светлини** — при активирани работни светлини издърпайте лоста от прозореца или натиснете лоста към прозореца, за да промените зададената активна предварителна настройка.



RXA0168021—UN—17MAY19

Бутон на лампата за осветление

Лампи за осветление (ако има) — натиснете бутона на лампите за осветление, за да ги включите, натиснете отново, за да ги изключите. За местоположенията на лампите за осветление вижте

"Идентификация" в раздел "Светлини" на настоящото ръководство за оператора.

Местоположение на бутона:

- 7R, 8RW и 8RX: лява страна на машината, между стъпалата.
- 8RT и 9RT: лява страна на машината, до ключа за откачване на акумулатора.
- 9RW и 9RX: Лява страна на машината, до стъпелките.



RXA0173051—UN—09DEC19

Ключ за светлините на ремаркетото

Светлини на ремаркетото (ако има) — натиснете горната част на ключа за включване или долната част на ключа за изключване на светлините на ремаркетото. Ключът се намира близо до радиото. За местоположението на светлините на ремаркетото вижте "Светлини на ремаркетото" в раздел "Светлини" от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00004D1-11-30AUG22

Бутон за блокажа на диференциала



RXA0177202—UN—13APR20

Подов превключвател за блокажа на диференциала

Подов превключвател за блокажа на диференциала — натиснете го, за да активирате ръчния режим на блокаж на диференциала:

- Трактори 9RW: Натиснете и освободете подовия превключвател. За да го деактивирате, натиснете спирачката или бутона за блокиране на диференциала на CommandARM. За местоположението на бутоните вижте елементите за управление на CommandARM — лява страна в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.
- Трактори 9RX: Натиснете и задръжте натиснат подовия превключвател. За да деактивирате, освободете подовия превключвател.

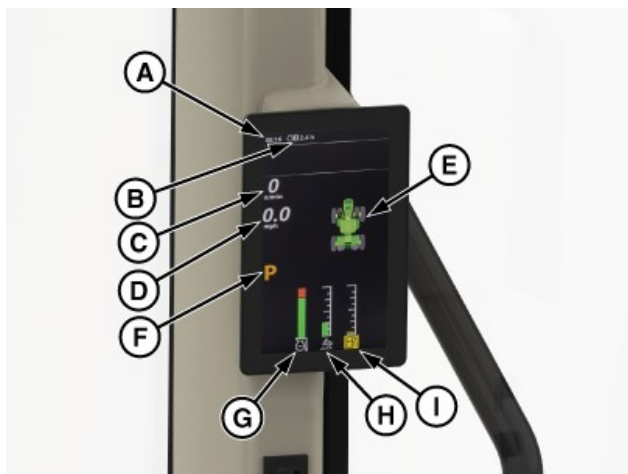
За повече информация относно блокирането на

диференциала вижте "Блокиране на диференциала" в раздела "Ходова част" от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00005E1-11-23JUN22

Дисплей на ъгловата колонка

Дисплей на ъгловата колона



Дисплей на ъгловата колона

- A—Часовник
- B—Моточасове
- C—Оборотомер (без сигнал)
- D—Скорост на движение (няма сигнал)
- E—Индикатор за Autotrac (показан с подсветка)
- F—Предавка на трансмисия
- G—Термометър за температурата на охлаждащата течност
- H—Манометър за нивото на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
- I—Прибор за нивото на горивото

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.

00:00

Часовник (не се показва час)

Часовник — показва текущото време.

000000.0 h

Моточасове (няма показани часове)

Моточасове — показва общия брой на моточасовете.

000000.0 h

Часове на гориво (няма показани часове)

Часове на гориво — показва приблизителните оставащи работни часове въз основа на горивото в резервоара и други работни настройки.



Индикатор за ляв мигач

Индикатор за ляв мигач — мига, когато се включат левият мигач или аварийните светлини.



Индикатор за десен мигач

Индикатор за десен мигач — мига, когато се включи десният мигач или аварийните светлини.



Индикатор за дълги светлини

Индикатор за дълги светлини — свети, когато дългите светлини са активирани.



Индикатор на светлините за паркиране

Индикатор на светлините за паркиране — светва, когато са включени светлините за паркиране.



Индикатор за работни светлини

Индикатор за работни светлини — свети, когато са включени работните светлини.



Пример за индикатора за мигачите на ремаркетото

Индикатор за мигачите на ремаркетото — символът за ремарке и 1 мигат, когато се включи мигач или аварийните светлини, и е прикачено едно ремарке. Символът, 1 и 2 мигат, когато се включи мигач или аварийните светлини, и са прикачени две ремаркета.



Индикатор за подгряване на двигателя

Индикатор за подгряване на двигателя — свети, когато контактният ключ е в работно положение. Индикаторът се изключва, когато двигателят може да бъде запален.



Тахометър

RXA0188049—UN—15SEP22

Оборотометър — показва оборотите на двигателя в обороти в минута (об/мин). При извеждане на ---- не се получава сигнал за оборотите.



Индикатор за IPM

RXA0167743—UN—06MAY19

Индикатор за интелигентно управление на захранването (IPM) — свети, когато е активирано IPM.



Пример за индикатор за максимални обороти на двигателя и число

RXA0188043—UN—15SEP22

Индикатор за максимални обороти на двигателя и число — индикаторът свети, когато са активни максимални обороти на двигателя едно или две. Числото 1 или 2 се показва в зависимост от това кое е активно максимални обороти на двигателя или зададени обороти. Извежда се 0, ако максималните обороти на двигателя и зададените обороти не са активни.



Ръчен индикатор за оборотите на двигателя

RXA0167745—UN—06MAY19

Ръчен индикатор за оборотите на двигателя – свети, когато оборотите на двигателя са в ръчен режим на машини, оборудвани с джойстик CommandPRO.



Индикатор за минимални обороти на двигателя

RXA0188045—UN—15SEP22

Индикатор за минимални обороти на двигателя — свети, когато са активни минимални обороти на двигателя.



Индикатор за почистване на филтъра на отработените газове

RXA0167747—UN—06MAY19

Индикатор за почистване на филтъра на ауспуха

— свети, когато е активно почистването на филтъра на ауспуха.



Скорост на движение (няма сигнал)

RXA0188042—UN—15SEP22

Скорост на движение — показва скоростта на движение в мили в час (mph) или километри в час (км/ч) в зависимост от избраните мерни единици (американски или метрични). Показва се 00,0 ако не се получава сигнал за скоростта. Когато е активен индикаторът за подгриване на двигателя (за двигатели 6,8 л и 18 л), се показва времето на запалване на двигателя.



Стойност на зададената скорост на движение и число (няма сигнал)

RXA0188041—UN—15SEP22

Стойност и число на зададена скорост на движение — показва стойността на скоростта (в оранжево) за активната зададена скорост. Показва максималната зададена скорост, ако има джойстик CommandPRO и зададена скорост не е активна. Извежда се числото 1 или 2 в зависимост от това коя зададена скорост е активна. 00.0 се извежда, ако не се получава сигнал за зададена скорост.



Индикатор за зададената скорост на движение

RXA0188032—UN—15SEP22

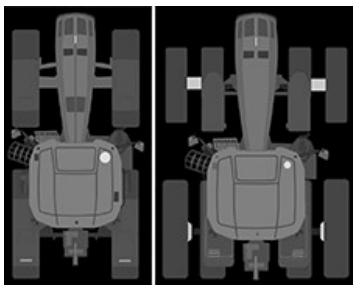
Индикатор за зададената скорост на движение — светва, когато е активна зададена скорост на движение едно или две.



Индикатор за зададената максимална скорост

RXA0188031—UN—15SEP22

Индикатор за зададената максимална скорост — светва, когато е активна зададената максимална скорост.



RXA0188907—UN—10APR23

Примери за трактори

Трактор — винаги се показва като референтна точка към други индикатори (пример: индикаторът на предния ВОМ се показва пред трактора).



RXA0188038—UN—15SEP22

Индикатор за движение напред

Индикатор за движение напред — свети, когато тракторът се движи напред.



RXA0188048—UN—15SEP22

Индикатор за заден ход

Индикатор за заден ход — свети, когато тракторът е на заден ход.



RXA0188036—UN—15SEP22

Посока и предавка (не е избрано)

Посока и предавка — стойността отляво показва избраната посока на движение. Стойностите вдясно показват избраната предавка:

- Единична предавка (горе вляво)
- Двойна предавка (горе вдясно)
- Тройна с диапазон (отдолу)



RXA0167757—UN—06MAY19

Индикатор на AutoTrac

Индикатор AutoTrac — свети, когато AutoTrac е активен.



RXA0167758—UN—06MAY19

Индикатор за автоматично превключване

Индикатор за автоматично превключване — свети, когато е активирано автоматичното превключване.



RXA0167759—UN—06MAY19

Индикатор за режим на бавно придвижване

Индикатор за режим на бавно придвижване — свети, когато зададената скорост е намалена под 2 км/ч (1 mph) или по-високата зададена скорост е ограничена до стойност с коефициент 2,5, за да се избегне увеличаване до високи скорости.



RXA0167760—UN—06MAY19

Индикатор за режима на педала за управление на скоростта

Индикатор за режима на педала за управление на скоростта — свети, когато режимът на педала е активен.



RXA0167761—UN—30MAY19

Индикатор на iTEC

Индикатор за iTEC — свети, когато е активиран iTEC.



RXA0167762—UN—06MAY19

Индикатор за автоматизация на трактора

Индикатор за автоматизация на трактора — свети, когато е активна някоя автоматизация на трактора.



RXA0167763—UN—06MAY19

Индикатор за джойстик

Индикатор за джойстика — свети, когато джойстикът е активен.



RXA0188029—UN—15SEP22

Индикатор за деактивиран AutoClutch

Индикатор за деактивиран AutoClutch — свети, когато AutoClutch е деактивиран.



RXA0167764—UN—06MAY19

Индикатор за блокиране на диференциала

Индикатор за блокажа на диференциала — свети, когато блокирането на диференциала е активно.



RXA0167765—UN—06MAY19

Индикатор за MFWD

Индикатор за механично задвижване на предните колела (MFWD) — свети, когато е активно MFWD.



RXA0188047—UN—15SEP22

Пример за индикатори на BOM

Индикатори на BOM — символът BOM свети, когато предният и/или задният BOM е активен. Номиналната стойност на BOM също свети до символа на BOM.



RXA0188051—UN—15SEP22

Пример за манометър за налягането на въздушните спирачки на ремаркетото

Манометър за налягането на въздушните спирачки на ремаркетото — показва процента налягане на въздуха за въздушните спирачки на ремаркетото. Сегментите в червената зона показват налягането на спирачките от "няма налягане" (0%) до "ниско налягане" (66%). Сегментите в зелената зона показват налягане на спирачките от малко над "ниско налягане" (66,4%) до "пълно налягане" (100%). Когато налягането на въздуха е ниско, червената зона мига.



RXA0188033—UN—15SEP22

Пример за индикатор за температурата на охлаждащата течност

Индикатор за температурата на охлаждащата течност — показва температурата на охлаждащата течност на двигателя в диапазона 40 – 120°C (104 – 248°F). Индикаторът остава на дъното, докато температурата на охлаждащата течност надхвърли 40°C (104°F). Индикаторът е в горната част, когато температурата е 120°C (248°F) и по-висока. Когато температурата достигне червената зона, червената зона и иконата мигат.



RXA0188040—UN—15SEP22

Пример за индикатор за нивото на горивото

Индикатор за нивото на горивото — показва нивото на горивото в резервоара. Когато резервоарът за гориво е пълен, целият индикатор свети в зелено. Когато нивото на горивото е ниско, прозвучава еднократен звуков сигнал за аларма.



RXA0188034—UN—15SEP22

Пример за индикатор на нивото на DEF

ЗАБЕЛЕЖКА: Течност за третиране на дизеловите обработени газове (DEF)

- Използва се само на трактори, оборудвани с двигател Final Tier 4/Stage V, и няма да се показва на машини, оборудвани с други двигатели.

- Не се използва при трактори с двигател 18 л.

Индикатор на нивото на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) — показва нивото на DEF в резервоара. Когато резервоарът за DEF е пълен, целият манометър свети в зелено. Когато нивото на DEF е ниско, прозвучава еднократен звуков сигнал за аларма. Резервоарът за DEF трябва да се допълва при всяко зареждане на горивния резервоар.

Предупредителни индикатори:

Предупредителните индикатори се придружават от информативно съобщение, диагностичен код за неизправност и/или описание на неизправността, показани на CommandCenter. За повече информация относно предупрежденията на CommandCenter вижте "Предупреждения за СПИРАНЕ, обслужване и информация" в раздел "Отстраняване на неизправности – диагностични кодове за неизправности (ДКН)" на настоящото ръководство за оператора.



RXA0167772—UN—06MAY19

Предупредителен индикатор за спиране

Предупредителен индикатор за спиране — мига и се чува продължителна звукова аларма, което означава сериозна неизправност, изискваща незабавно внимание.



RXA0167773—UN—06MAY19

Предупредителен индикатор за обслужване

Предупредителен индикатор за обслужване — мига и се чува петкратен звуков сигнал, указващ откриване на оперативен или работен проблем, които трябва да се разрешат колкото е възможно по-скоро.



RXA0167774—UN—06MAY19

Предупредителен индикатор за информация

Предупредителен индикатор за информация — свети непрекъснато и когато GSix е на шината, за 2 секунди се чува предупредителен звуков сигнал, което показва възможно състояние на повреда.

Индикатори за предупреждение:

Когато се покаже предупреждение:

- Спрете трактора на равна и твърда повърхност и вземете мерки да не тръгне сам.
- На дисплея CommandCenter ще се изпише диагностичен код за неизправност (ДКН). За отстраняване на неизправността следвайте указанията.
- Ако не можете да решите проблема, потърсете дилъра на John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Предупредителен индикатор за кормилното управление

Предупредителен индикатор за кормилното управление — свети, когато се открие сериозна повреда в кормилната система.



RXA0167776—UN—06MAY19

Жълт предупредителен индикатор на спирачките

Жълт предупредителен индикатор на спирачките — свети, когато се открие неизправност в електрическата система, която влияе на възможността за откриване на допълнителни неизправности.



RXA0167777—UN—06MAY19

Червен предупредителен индикатор на спирачките

Червен предупредителен индикатор на спирачките — указва следното:

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за предупреждение на спирачките (червен) свети, докато въздушните спирачки на ремаркетото достигнат работно налягане. Индикаторът се изключва, след като бъде достигнато работното налягане.

- Светва, когато се открие сериозна повреда, която засяга работата на спирачната система. Веднага спрете трактора.
- Мига, когато паркинг заключването не може да се включи.

kd34109,1663074638253-11-18JUL24

Контролни уреди на CommandARM

CommandARM



Пример за CommandARM

RXA0188010—UN—13SEP22

kd34109,1663074711166-11-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19

Диск за регулиране на дълбочината на теглича

ЗАБЕЛЕЖКА: Дискът не може да вдигне теглича над горната граница.

Диск за регулиране на дълбочината на теглича — използвайте за повдигане или спускане на теглича.



RXA0168026—UN—17MAY19

Бутон за настройка

Бутон за настройка — натиснете за съхраняване на зададена точка.



RXA0168027—UN—17MAY19

Бутон за заключване

Бутон за заключване — натиснете, за да заключите теглича. Натиснете отново, за да отключите.



RXA0168028—UN—17MAY19

Бутон за възобновяване

Бутон за възобновяване — натиснете, за да преместите теглича в зададената позиция.



RXA0168029—UN—17MAY19

Диск за горна граница на теглича

Диск за горна граница на теглича — използвайте за регулиране на настройката за горна граница. В CommandCenter ще се покаже падащо меню за преглед на настройката.

Органи за управление на CommandARM на теглича [Ag]

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.

Елементи на предния теглич:



RXA0168023—UN—17MAY19

Лост на предния теглич

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът не може да вдигне теглича над горната граница.

Лост на предния теглич — позволява регулиране на позицията на предния теглич. Вижте "Лост за управление на теглича" в раздел "Заден теглич" на настоящото ръководство за оператора.

Елементи на задния теглич:



RXA0168024—UN—17MAY19

Лост на задния теглич

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът не може да вдигне теглича над горната граница.

Лост на задния теглич — позволява регулиране на позицията на задния теглич. Вижте "Лост за управление на теглича" в раздел "Заден теглич" на настоящото ръководство за оператора.



RXA0168030—UN—17MAY19

Диск за скоростта на спускане на теглича

Диск за скоростта на спускане на теглича — използвайте за регулиране на настройката за скорост на спускане. В CommandCenter ще се покаже падащо меню за преглед на настройката.



RXA0168031—UN—17MAY19

Диск за дълбочината на натоварване на теглича

Диск за дълбочината на натоварване на теглича — използвайте за регулиране на настройката за дълбочина на натоварване. В CommandCenter ще се покаже падащо меню за преглед на настройката.

KD34109,00005E4-11-20JUN22

Лостове за управление на CommandARM SCV

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостовете за управление на SCV могат да се реконфигурират за управление на функциите на трактора и на прикачните приспособления. Вижте *Настройка на уредите за управление* в раздел *CommandCenter* на настоящия наръчник на оператора.



RXA0168032—UN—17MAY19

Лост за SCV I

Контролните лостове на SCV позволяват регулиране дебита на SCV. Броят на лостовете зависи от машината. Вижте "Регулирания на лоста за управление на SCV" в раздела "Селективни управляващи клапани" на настоящото ръководство на оператора.

KD34109,00004E1-11-15JUN22

Лостове за управление на CommandARM BOM [Ag]

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0168033—UN—17MAY19

Лост на предния BOM

Лост на предния BOM — включване/изключване на предния BOM. Вижте "Работа с BOM" в раздел "BOM — обща информация" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0168034—UN—17MAY19

Лост на задния BOM

Лост на задния BOM — включване/изключване на задния BOM. Вижте "Работа с BOM" в раздел "BOM — обща информация" от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00005E5-11-15JUN22

Контролни уреди за климатика, радиото и светлините CommandARM



RXA0168035—UN—17MAY19

Сила на звука

Сила на звука — натиснете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на силата на звука.



RXA0168036—UN—17MAY19

Предишна/следваща

Предишна/следваща — натиснете горната стрелка за следващата песен/станция или долната стрелка за предишната песен/станция.



RXA0168037—UN—28JUN19

Изключване на звука

Изключване на звука — натиснете, за да спрете звука на високоговорителя, натиснете отново, за да отмените спирането на звука. Не спира звука на микрофона по време на активно повикване. Микрофонът може да бъде заглушен само от телефона или въртящия се бутон на радиото.

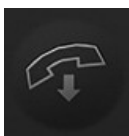


RXA0178830—UN—22JUL20

Натискане за разговор (РТТ)/Приемане на телефонно повикване

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако екранът на радиото не е чувствителен, бутонът приема само входящи повиквания.

Натискане за разговор (РТТ)/приемане на повикване — позволява на оператора да изпълнява различни функции в зависимост от състоянието на радиото и продължителността на натискането на бутона. Ако е оборудван с радио със сензорен екран, вижте глобалното ръководство на оператора на радиото за повече информация относно РТТ.



RXA0178829—UN—22JUL20

Край на повикването

Край на повикването — натиснете за прекратяване на текущото повикване или активна сесия на гласово разпознаване (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Режим на въздушен поток

Режим на въздушен поток — натиснете за избор на режима на въздушния поток. С всяко натискане се преминава към следващия режим.



RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — натиснете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на температурата.



RXA0167644—UN—26APR19

Обороти на вентилатора

Обороти на вентилатора — натиснете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на оборотите на вентилатора.



RXA0168040—UN—17MAY19

Аварийни светлини

Аварийни светлини — натиснете за включване на аварийните светлини, натиснете отново за изключване. При включване светва индикаторът.



RXA0168041—UN—17MAY19

Паркинг светлини

Паркинг светлини — натиснете, за да включите паркинг светлините, натиснете отново, за да ги изключите. При включване светва индикаторът.



RXA0168042—UN—17MAY19

Пътни светлини

Пътни светлини — натиснете бутона, за да включите пътните светлини. Натиснете отново за изключване. При включване светва индикаторът. Ако има, страницата "Светлини на капака/по очертанията на кабината" се показва автоматично, когато е избрано. Страницата се затваря след 10 секунди на неактивност. Вижте раздел "Настройки за

светлини" в раздел "Светлини" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0168043—UN—17MAY19

Работни фарове

Работни светлини – натиснете, за да включите работните светлини, натиснете отново, за да ги изключите. При включване светва индикаторът. Страницата за активна предварителна настройка автоматично се показва. Страницата се затваря след 10 секунди на неактивност. Вижте раздел "Настройки за светлини" в раздел "Светлини" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0168044—UN—17MAY19

Предупредителни светлини

Предупредителни светлини— натиснете за включване на предупредителните светлини (ако има). Натиснете отново за изключване. При включване светва индикаторът.

KD34109,00004E3-11-30AUG22

Уреди за контрол CommandARM – лява страна

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0171324—UN—10OCT19

Пример за управление на скоростта/превключването на трансмисията

Управление на скоростта/превключването на трансмисията — използвайте за работа с трансмисията. За повече информация относно уреда за управление на вашата машина вижте раздел "Трансмисия" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0168423—UN—30MAY19

Бутон за възобновяване на AutoTrac (AUTO)

Бутон за възобновяване на AutoTrac (АВТОМАТИЧНО) – натиснете, за да активирате Tractor-Implement Automation (TIA) след подготовка на прикачното приспособление, както е указано в ръководството за оператора на прикачното приспособление.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC бутони

Бутони 1 – 4 – натиснете за активиране на присвоената функция. За информация относно присвояването на функции вижте "Настройки на уредите за управление" в раздел "CommandCenter" в настоящото ръководство на оператора.



RXA0168425—UN—30MAY19

Бутон за MFWD

Бутон за MFWD — натиснете, за да активирате механичното задвижване на предните колела (MFWD). Вижте "Механично задвижване на предните колела (MFWD)" в раздел "Ходова част" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0168426—UN—30MAY19

Бутон AUTO MFWD

Бутон AUTO MFWD — натиснете, за да активирате автоматичен режим на механичното задвижване на предните колела (MFWD). Вижте "Механично задвижване на предните колела (MFWD)" в раздел "Ходова част" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0168427—UN—30MAY19

Бутон за блокаж на диференциала

Бутон за блокаж на диференциала – натиснете, за да активирате ръчния режим на блокаж на диференциала:

- Трактори 7R, 8RW, 8RX и 9RW: Натиснете и освободете бутона. За да деактивирате, натиснете отново бутона или натиснете педала/педалите на спирачката.
- Трактори 9RX: Натиснете и задръжте бутона. За да деактивирате, освободете бутона.

За повече информация относно блокирането на диференциала вижте "Блокиране на диференциала" в раздела "Ходова част" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0168428—UN—30MAY19

Бутон за автоматичен блокаж на диференциала

Бутон за автоматичен блокаж на диференциала — натиснете за активиране на режима на автоматичен блокаж на диференциала. Вижте блокаж на диференциала в раздел "Ходова част" на настоящото ръководство за оператора.



RXA0168429—UN—30MAY19

Бутон за заключване на SCV

Бутон за заключване на SCV — натиснете, за да заключите лостове на SCV. Индикаторът на бутона свети, когато лостове са заключени. Натиснете отново, за да отключите.



RXA0168430—UN—30MAY19

Бутон за ISB

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Проверете функцията на бутона на безопасно и открито място, което е без странични лица.

Бутон ISOUS (ISB) – натиснете, за да сигнализирате

на ISOUS да спре операциите, започнати при реализацията. Проверете дали прикачното приспособление е съвместимо с бутона ISB от ръководството за оператора на прикачното приспособление.



RXA0168431—UN—30MAY19

Ръчна газ

ЗАБЕЛЕЖКА: Ръчната газ управлява само оборотите на двигателя, а не и скоростта на колелата.

Ръчна газ — използвайте, за да увеличите или намалите оборотите на двигателя.



RXA0168432—UN—30MAY19

Бутон за максимални обороти на двигателя

Бутон за максимални обороти на двигателя — натиснете, за да активирате последната избрана настройка за максимални обороти на двигателя. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат. Вижте "Настройки на двигателя—Максимални обороти на двигателя" в раздел "Работа на двигателя" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0168433—UN—30MAY19

Бутон ECO

Бутон ECO — натиснете за активиране на екологичните характеристики. ECO е наличен само в потребителски режим на трансмисията. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат. За информация относно настройка ECO (ако има) вижте раздел "Трансмисия" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0168434—UN—30MAY19

Бутон за заключване на педала за управление на скоростта

ЗАБЕЛЕЖКА: Педалът за управление на скоростта няма да се заключи, ако бутонът се държи повече от 1 секунда. Ако има функция за отрицателно ускорение на педала за управление на скоростта, бутонът за блокиране/отблокиране на педала не функционира.

Бутон за блокиране/отблокиране на педала за управление на скоростта – натиснете, за да заключите педала за управление на скоростта за поддържане на зададената скорост. Индикаторът на бутона светва, когато е заключен. Зададената скорост ще се преустанови, ако бутонът бъде натиснат отново, педалът е натиснат след заключване, спирачката е натисната или машината е поставена в положение ПАРКИНГ.



RXA0168435—UN—30MAY19

Бутон за зададени обороти на двигателя 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Машини, оборудвани само с джойстик CommandPRO.

Бутон за зададени обороти на двигателя 1 – натиснете за активиране на зададени обороти на двигателя 1. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат. Вижте “Настройки на двигателя—Зададени обороти на двигателя” в раздел “Работа на двигателя” от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0168436—UN—30MAY19

Бутон за зададени обороти на двигателя 2

ЗАБЕЛЕЖКА: Машини, оборудвани само с джойстик CommandPRO.

Бутон за зададени обороти на двигателя 2 – натиснете за активиране на зададени обороти на двигателя 2. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат. Вижте “Настройки на двигателя—Зададени обороти на двигателя” в раздел “Работа на двигателя” от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0168437—UN—30MAY19

Бутон за ръчен режим на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Машини, оборудвани само с джойстик CommandPRO.

Бутон за ръчен режим на двигателя – натиснете за активиране на ръчния режим на двигателя. Оборотите на двигателя се определят от ръчната газ. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат.

KD34109,00004E4-11-14JUL22

Лост за помощната спирачка CommandARM



RXA0169485—UN—02JUL19

Лост за помощната спирачка

ЗАБЕЛЕЖКА: Прилагат се спирачки само към задния мост.

Дръпнете лоста (ако има такъв) назад и задръжте, за да включите спомагателната спирачка. За да изключите помощната спирачка, пуснете лоста.

KD34109,00004FE-11-17JUN22

Лента за навигация на CommandARM

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0171956—UN—12NOV19

Пример на лента за навигация



RXA0168445—UN—30MAY19

Скала за регулиране

Скала за регулиране – завъртете по посока на часовниковата стрелка за увеличаване или обратно на часовниковата стрелка за намаляване на избраното поле за въвеждане. Бутонът в центъра на колелото за регулиране се използва за затваряне на страниците на CommandCenter.



RXA0168446—UN—30MAY19

Прелистване на работните страници

Прелистване на работните страници— натиснете за прелистване през различните работни страници.



RXA0168447—UN—30MAY19

Управляем хидравличен изход (SCV)

SCV — натиснете за отваряне на приложението „SCV“.



RXA0168448—UN—30MAY19

Заден теглич

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за селскостопански машини.

Заден теглич — натиснете за отваряне на приложението „Заден теглич“.



RXA0168449—UN—30MAY19

Двигател

Двигател— натиснете за отваряне на приложението „Двигател“.



RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмисия

Трансмисия— натиснете за отваряне на приложението „Трансмисия“.



BOM

RXA0168451—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за селскостопански машини.

BOM – натиснете за отваряне на приложението "BOM".



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC – натиснете, за да отворите приложението iTEC.



Светлини

RXA0168455—UN—05JUN19

Светлини – натиснете за отваряне на приложението "Светлини".



Климатична система

RXA0168456—UN—30MAY19

Климатична система— натиснете за отваряне на приложението „Климатична система“.



RXA0168457—UN—30MAY19

Настройка на инструментите за управление

Настройка на уредите за управление – натиснете за отваряне на приложението "Настройка на уредите за управление".



AutoLoad

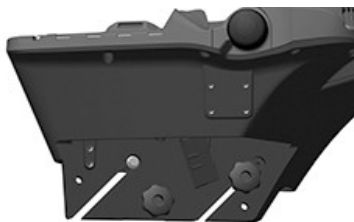
RXA0168458—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Само скреперни машини.

AutoLoad – натиснете, за да отворите приложението AutoLoad.

KD34109,00004E6-11-06AUG24

Регулиране на позицията на CommandARM



RXA0167304—UN—02APR19

Настройка на CommandARM

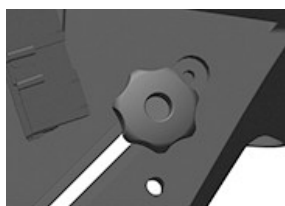
ЗАБЕЛЕЖКА: Двете ръкохватки за регулиране трябва да са разхлабени за регулиране на височината.



RXA0167305—UN—02APR19

Регулиране само на височината

Ръкохватка за регулиране (само за височина) – завъртете ръкохватката за регулиране по посока, обратна на часовниковата стрелка, за разхлабване. Преместете CommandARM в желаната позиция и затегнете като завъртите ръкохватката по посока на часовниковата стрелка.



RXA0167306—UN—02APR19

Регулиране на височината и наклона

Ръкохватка за регулиране (височина и наклон) – завъртете ръкохватката за регулиране по посока, обратна на часовниковата стрелка, за разхлабване. Преместете CommandARM в желаната позиция и затегнете като завъртите ръкохватката по посока на часовниковата стрелка. Ако регулирате наклона, но не и височината, е необходима само тази ръкохватката.

TS36762,000023C-11-17JUN22

Правилна работа с електронните дисплеи

Електронните дисплеи са помощни устройства, помагащи при изпълнението на работните задачи и подобряващи комфорта на работа. Дисплеите имат широк диапазон от функции, използват се при много приложения на системите на машината и могат да се комбинират с различни помощни устройства, например преносими електронни устройства.

Допълнително устройство е всяко устройство, което не е необходимо за управление на машината при основната ѝ дейност. Операторът е отговорен винаги за безопасната работа и управлението на машината.

За да предотвратите нараняване при работата с машината:

- Монтирайте дисплея съгласно инструкциите за монтаж. Уверете се, че устройството е добре захванато, не пречи на видимостта на оператора и на работата с уредите за управление.
- Не се разсейвайте от дисплея. Останете нащрек. Следете машината и обстановката около нея.
- Не променяйте настройки и не влизайте във функции, които изискват продължително използване на елементите за управление на дисплея, докато машината се движи. Спрете машината на безопасно място и я поставете в паркирано положение, преди да извършвате подобни операции.
- Никога не настройвате силата на звука толкова високо, че да не можете да чувате външния трафик и аварийните автомобили.

За да се гарантира безопасната работа, някои функции на дисплеите може да бъдат недостъпни, освен ако движението на машината не е ограничено и/или тя не е поставена в паркирано положение. Неспазването на този принцип може да противоречи на закона и да причини повреди, сериозни наранявания или смърт.

Използвайте достъпните функции на дисплея само когато условията ви позволяват да го правите безопасно и в съответствие с предоставените инструкции. Винаги спазвайте правилата за безопасност и закона за движение по пътищата, когато използвате помощно устройство.

DX,ELEC,DISPLAY-11-13JAN15

Достъпност на задния теглич или BOM

[Ag] Опции за BOM или заден теглич са достъпни само при селскостопански трактор.

[Скрепер] За трактор със скрепер игнорирайте съдържанието на CommandCenter, което се отнася за тези опции.

RX32825,0000004-11-20JUN22

Преглед на настройките на машината

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0167076—UN—20MAR19

Достъп до специфични за машината приложения от раздел "Настройки на машината". Наличните приложения се различават в зависимост от конфигурацията на трактора.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Използвайте приложението AutoLoad, за да регулирате настройките на AutoLoad.
- За повече информация, вижте раздел "Информация за скрепера" на настоящото ръководство за оператора.



Двигател

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигател

- Използвайте приложението Двигател (Engine), за да промените настройките на двигателя и на системата на изпускателния филтър.
- За повече информация вижте "Настройки на двигателя" в раздел "Работа на двигателя" от настоящото ръководство за оператора.



Резервоар на трактор система ExactRate

RXA0178628—UN—08JUL20

Резервоар на трактор система ExactRate

- Използвайте приложението резервоар на трактора с ExactRate, за да видите информация за пълнене на ExactRate.
- За повече информация вижте "Настройки на резервоара на трактор с ExactRate" в раздел

резервоари на трактор с ExactRate в настоящото ръководство за оператора.



RXA0169132—UN—25JUN19

Преден теглич

Преден теглич

- Използвайте приложението Преден теглич (Front Hitch), за да промените настройките на предния теглич.
- За повече информация вижте "Настройки на преден теглич" в раздел "Преден теглич" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0167626—UN—26APR19

Система за вентилация и климатизация (HVAC)

Климатична система

- Използвайте приложението Климатичната система (HVAC), за да промените настройките на отоплението, вентилацията и климата.
- За повече информация вижте "Настройки на климатичната система" в раздел "Климатична система" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0177902—UN—14MAY20

CTIS на John Deere

CTIS на John Deere

- Използвайте приложението CTIS на John Deere за регулиране на настройките на CTIS на John Deere.
- За повече информация вижте "Настройки за CTIS на John Deere" в раздела за CTIS на John Deere на това ръководство за оператора.



RXA0168488—UN—05JUN19

Светлини

Светлини

- Използвайте приложението Светлини (Light), за

да промените настройките на осветителната система.

- За повече информация вижте "Настройки на светлините" в раздел "Светлини" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0134981—UN—07AUG13

Техническо обслужване и калибрания

Техническо обслужване и калибрания

- Използвайте приложението "Поддръжка и калибриране", за да добавяте/промените сроковете за обслужване и да извършвате калибрания на наземния радар и на буксуването.
- За повече информация вижте ръководството за оператора на дисплея CommandCenter от поколение 5 и приложението на центъра за помощ на дисплея.



BOM

RXA0167685—UN—30APR19

BOM

- Използвайте приложението BOM (PTO), за да промените настройките на силоотводния вал.
- За повече информация вижте "Настройки на BOM" в раздел "BOM – Обща информация" от настоящото ръководство за оператора.



Заден теглич

RXA0169204—UN—26JUN19

Заден теглич

- Използвайте приложението Заден теглич (Rear Hitch), за да промените настройките на задния теглич.
- За повече информация вижте "Настройки на заден теглич" в раздел "Заден теглич" от настоящото Ръководство на оператора.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

Селективен управляващ клапан

- Използвайте приложението SCV, за да променят настройките на избиращите управляващи клапани.
- За повече информация вижте "Настройки на избиращи управляващи клапани" в раздел "Избиращи управляващи клапани" от настоящото Ръководство на оператора.



Кормилно управление

RXA0171926—UN—06NOV19

Кормилна система

- Използвайте приложението Кормилна уредба (Steering), за да променят настройките на кормилната уредба.
- За повече информация вижте "Настройки на кормилната уредба" в този раздел от Ръководството на оператора.



Окачване

RXA0174230—UN—28JAN20

Окачване

- Използвайте приложението Окачване (Suspension), за да променят настройките на окачването.
- За повече информация вижте "Настройки на окачването" в раздел "Ходова част" от настоящото Ръководство на оператора.



Спирачка за ремарке

RXA0177626—UN—28APR20

Спирачка за ремарке

- Използвайте приложението Спирачка за ремарке (Trailer Brake), за да променят настройките на спирачката и предварителната спирачка и/или да изпитват спирачките на ремаркетото.

- За повече информация вижте "Настройки на спирачната система на ремаркетото" в раздел "Спирачки" от настоящото Ръководство на оператора.



Трансмисия

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмисия

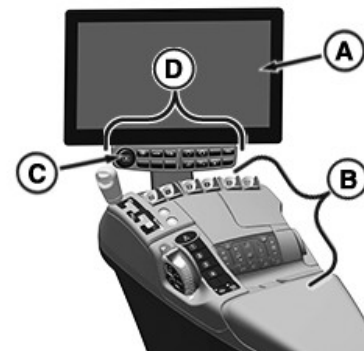
- Приложението служи за промяна на настройките на трансмисията.
- За повече информация вижте съответния раздел за трансмисията в настоящото ръководство за оператора.

kd34109,1665681653127-11-13OCT22

Навигиране чрез CommandCenter от 5-о поколение

ЗАБЕЛЕЖКА: Изображенията са за справка и могат да се различават в зависимост от оборудването на трактора или настройките на оператора. Всяка следваща страница от дисплея CommandCenter показва по-задълбочена информация и позволява фини настройки на функциите на трактора.

Навигиране през страниците на CommandCenter:



CommandCenter u CommandARM

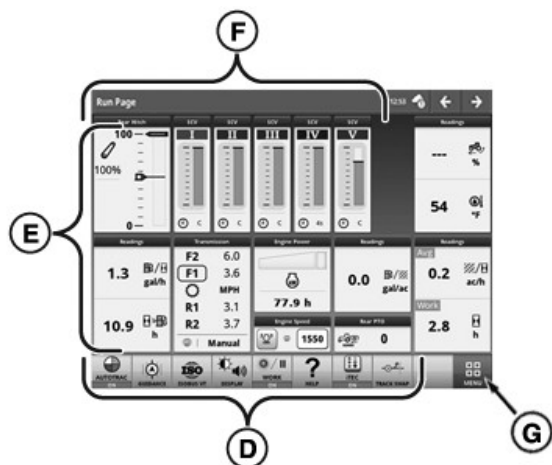
RXA0188124—UN—11OCT22

Използвайте екранните бутони или иконите на чувствителния екран на CommandCenter, за да избирате. За да промените стойностите в полето за въвеждане, въведете стойността от клавиатурата или изберете полето за въвеждане и превъртете скалата за нагласяване (C) до желаната стойност. Около избраното поле за въвеждане се появява жълто очертание, показващо, че скалата за нагласяване е активна.

A – CommandCenter Чувствителен дисплей, прикрепен към CommandARM (B), който позволява на оператора да получи достъп до страниците, които са необходими за работа с трактора. Операторът може да избира (докосва) опции на екрана, за да се придвижва през страниците и да осъществява достъп до функциите на трактора.

B – CommandARM Състои се от бутони, превключватели и джойстик (ако има), чрез които операторът управлява функциите на трактора или на прикачното оборудване.

C – Скала за нагласяване/Бутон за затваряне на прозореца: Завъртете скалата за нагласяване по посока на часовника за повдигане или обратно на часовника за сваляне на стойностите в полето за въвеждане. Натиснете бутона веднъж, за да затворите прозореца. Натиснете и задръжте бутона, за да затворите всички отворени прозорци.



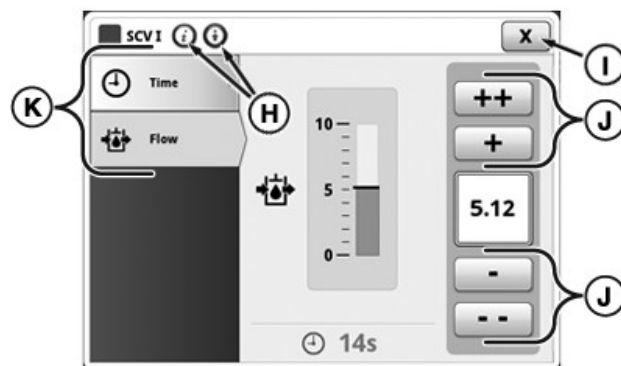
РХА0188279—UN—11OCT22
Работна страница

D—Бързи клавиши Позволяват бърз достъп до функциите на приложенията от лентата за бързи клавиши.

E—Модули на работните страници: Позволяват бърз достъп до функциите на приложенията от работните страници.

F—Заглавна лента: Изберете, за да получите достъп до наличните работни страници или да добавите нова работна страница.

G—Меню: Изберете за достъп до всички приложения, инсталирани на дисплея и машината. Изберете разделите от лявата страна, за да видите различните групи приложения.



РХА0137084—UN—13DEC13
Функции на модула

H – Бутони за Помощ/Разширени настройки: Докато сте в дадено приложение, изберете заглавната лента, за да прегледате помощните страници или да промените допълнителните настройки за това приложение.

I—Бутон за затваряне: Изберете, за да затворите текущата страница.

J – Бутони за Увеличаване/Намаляване на стойността: Изберете, за да промените стойност в полетата за въвеждане. Използвайте бутоните (++) и (- -), за да правите по-големи постъпателни промени при задаване на стойността, вместо да докосвате бутоните (+) или (-). Когато са нужни по-точни настройки, са налични само бутоните (+) и (-).

K – Раздели: Изберете, за да преминете към различни теми на раздела.

kd34109,1664465900369-11-22APR24

Съвместими универсални дисплеи

5-о поколение CommandCenter™ може да се конфигурира да работи със следните универсални дисплеи на John Deere, свързани към ъгловата колона.

- Дисплей GreenStar 3 2630
- Универсален дисплей 4640
- Универсален дисплей 4240 (само за трактори от серия 7R и 8R)
- Универсален дисплей G5
- Универсален дисплей G5^{Plus}

kd34109,1664465919701-11-29SEP24

Включване и изключване на захранването на дисплея

Дисплеите CommandCenter от 5-о поколение се включват и изключват от контактния ключ на трактора.

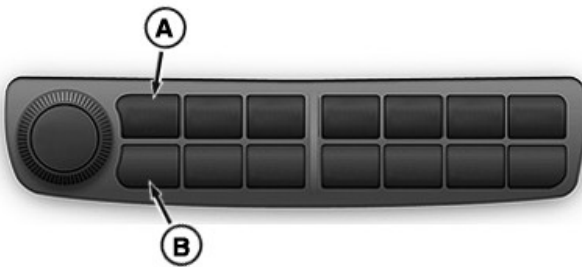
- Топло първоначално зареждане се получава,

когато дисплеят CommandCenter е бил пуснат през последните 24 часа. Дисплеят е в състояние на приспиване през 24-часовия или по-малък отрязък от време, през който е бил изключен. Когато бъде включен отново, дисплеят се задейства бързо (за около 10 секунди).

- **Студено зареждане** се получава, когато дисплеят не е работил през последните 24 часа или ако непрекъснатото му захранване е било изключено. За това време дисплеят се изключва напълно, за да запази енергията на акумулатора. Следващото включване отнема приблизително 60 секунди.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като изключите двигателя, избягвайте връщането на контактният ключ на контакт, докато дисплеят не стане черен.

- **Хардуерно нулиране** се налага, когато дисплеят не отговаря повече от няколко минути при нормални работни условия.



RXA0148512—UN—25JUN15
Лента за навигация

Пуснете хардуерно нулиране, като едновременно натискате горния и долния бутон най-вляво (A и B) на навигационната лента за 5 секунди. Ако дисплеят не се нулира, издърпайте предпазител девет от захранващия център и го върнете на място след 5 секунди. За повече информация относно предпазителите на захранващия център, вижте "Захранващ център – кабина" в раздел "Обслужване – Електрическа система" от настоящото ръководство за оператора. Ако проблемът не се реши, обърнете се към вашия представител на John Deere.

kd34109,1664465962070-11-29SEP22

Промяна на страниците и стойностите

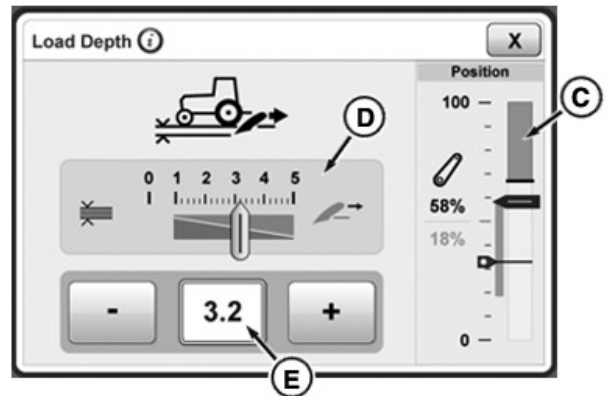
Има различни начини за избор и промяна на страниците и стойностите в CommandCenter.



Меню

RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Таб на раздел:** Изберете, за да преминете към друга тема на раздела.
- **B—Икони:** Изберете, за да отворите приложение.



Пример за прилагане

RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Лентова графика:** Показва информация за настройките с помощта на попълнената част на лентата.
- **D—Плъзгач:** Показва настройката в границите на минималната и максималната стойност.
- **E—Поле за въвеждане:** Показва зададената стойност. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: При промяна на стойностите с помощта на скалата за нагласяване, по-бързото въртене на скалата увеличава или намалява по-бързо стойността.

Ако е наличен широк обхват от стойности, ще се появи цифрова клавиатура, позволяваща да се въведе направо желаната стойност.

KT81203,00004A7-11-06AUG24

Екранна помощ, инсталирана заводски и чрез Service ADVISOR

Помощен пакет за приложенията на трактора със Service ADVISOR или Service ADVISOR Remote е инсталиран заводски за следните осем езика:

- Китайски
- Английски
- Френски
- Немски
- Италиански
- Португалски
- Руски
- Испански

Помощният пакет за операционната система на дисплея от 5-о поколение е заводски инсталиран на всички езици.

За указания как се инсталират и обновяват екранните помощни пакети вижте ръководството за оператора за дисплея от 5-о поколение.

kd34109,1664465994053-11-12MAR24

Калибриране на радара

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Извършете калибрирането на безопасно и открито място, което е без предмети и странични лица.

Калибрирайте радара, ако:

- Радарната скорост и скоростта на колелата/веригите не са равни при отсъствие на буксуване.
- След монтиране/местене на радара.
- Размерът на гумите е бил променен.
- Баластът на трактора е бил променен.
- Източникът на скоростта е променен.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Изберете Menu.
2. Изберете раздел Настройки на машината.
3. Натиснете бутона за техническото обслужване и калибровките.
4. Изберете раздел Калибрания.
5. Изберете иконката Калибриране на радара.
6. Карайте ненатоварен трактора по твърда, суха и равна повърхност при приблизително 3,2 км/ч (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на радара може да бъде отменено като изберете Отказ (B).

7. Изберете Старт (A), за да започнете процеса на калибриране на радара.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Натиснете OK (C), за да завършите калибрирането на радара.

Ако калибрирането на радара е неуспешно след три опита, потърсете представителя на John Deere.

KD34109,00004DE-11-22JUN22

Калибриране на боксуването

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Извършете калибрирането на безопасно и открито място, което е без предмети и странични лица.

Извършете калибриране на буксуването, ако:

- Извършено е калибриране на радара.
- Буксуването се показва, когато такова не трябва да има.
- Баластът на трактора е бил променен.
- Източникът на скоростта е променен.

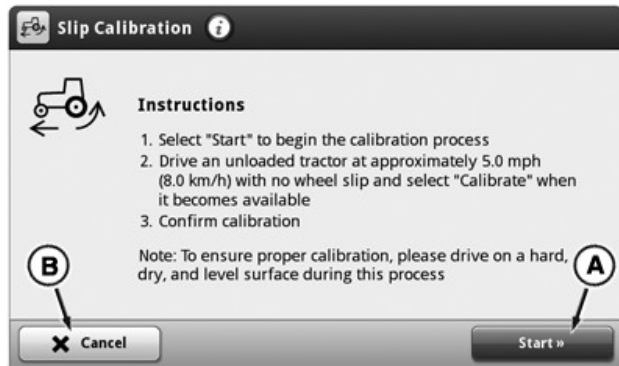


RXA0147928—UN—13APR15

1. Изберете Меню.
2. Изберете раздел Настройки на машината.
3. Натиснете бутона за техническото обслужване и калибровките.
4. Изберете раздел Калибрирания.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторът трябва да се движи, за да се появи символа за калибриране на буксуването.

5. Изберете иконата Калибриране на буксуването.



RXA0147582—UN—10MAR15

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на буксуването може да бъде отменено като изберете Отказ“ (B).

6. Изберете Старт“ (A), за да започнете процеса на калибриране на буксуването.
7. Карайте ненатоварен трактора по твърда, суха и равна повърхност при поне 8 км/ч (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Изберете Калибриране“ (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Изберете ОК“ (D) за завършване на калибрирането на буксуването.

Ако калибрирането на буксуването е неуспешно след три опита, потърсете представителя на John Deere.

KT81203,000020F-11-22JUN22

Настройки на кормилната уредба—Достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Кормилно управление

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Кормилно управление

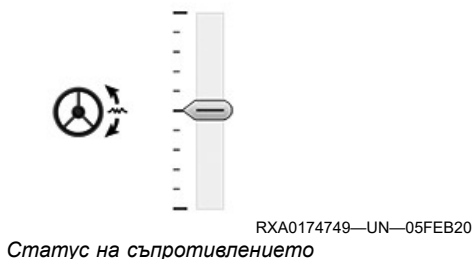
KD34109,0000571-11-08DEC21

Настройки на кормилната уредба

Приложението за кормилно управление се използва

за достъп и регулиране на настройките на кормилната система.

Достъпни на главната страница на кормилното управление елементи:



Съпротивление на волана — изберете, за да регулирате настройката за силата, нужна за завъртане на волана. Вижте "Настройки на кормилното управление—съпротивление на волана" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,0000572-11-05FEB20

Настройки на кормилната уредба— Съпротивление на кормилото

Настройката Съпротивление на волана позволява на оператора да регулира настройката за силата, нужна за завъртане на волана.

Процедура за промяна:



Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.

- Максимум: 2
- Минимум: -2
- Увеличаване: 0,1
- По подразбиране: 0

KD34109,0000573-11-25MAR20

Настройка на органите за управление



PC15326—UN—08JUL13

Настройката на уредите за управление конфигурира вградения джойстик на трактора, лостовете на CommandARM, бутони 1 – 4, а също устройства от трети страни, управляващи функциите на трактора или на прикачното оборудване. Прикачното оборудване ISO Aux се конфигурира към джойстика на трактора или устройство на трета страна.

Настройване на назначения:

1. Изберете Menu.
2. Изберете раздела Applications (Приложения).
3. Изберете приложението Настройка на уредите за управление.
4. Изберете от следните раздели вляво на страницата:

ЗАБЕЛЕЖКА: Отключете джойстика на трактора (ако има), за да пуснете подразбиращи се и потребителски (ръчно настройвани) назначения/присвоявания. Вижте Джойстик CommandARM в раздела Елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

- **Джойстик CommandPRO:** Назначава се за управление на функциите на трактора и прикачното оборудване (например: заден теглич).
- **Вграден джойстик на трактора:** Назначава се за управление на функциите на трактора и прикачното оборудване (например: преден теглич).
- **Лостове на CommandARM и бутони 1 – 4:** Назначава се за управление на функциите на трактора и прикачното оборудване (например: заден теглич).
- **Устройства на трети производители:** Всеки механизъм на John Deere или на друга компания, прикачен към ISOBUS. След като бъде прикачен, назначете управление на функциите на трактора и на прикачното оборудване (например: ремарке).
- **Прикачно оборудване ISO Aux:** Назначете функция на прикачното оборудване (например: ремарке) на определен бутон на джойстика на трактора.

5. Изберете пренастройваем модул за назначение.

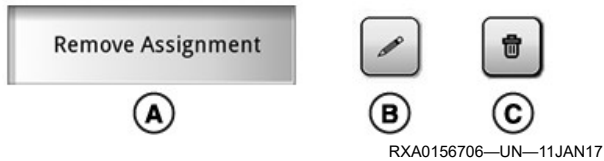
В зависимост от избрания източник са възможни следните съчетания (назначения):

- **Вграден джойстик на трактора, лостове на**

CommandARM, бутони 1 – 4 и устройства на трети страни: Вход + Източник + Функция

- **ISO Aux инвентари:** Функция + Устройство + Вход

Управляване на назначения:

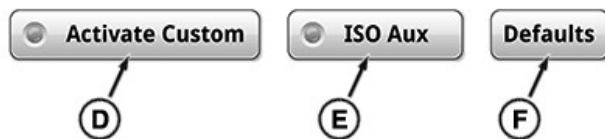


RXA0156706—UN—11JAN17

За редактиране на назначенията за джойстика на трактора, лостовите на CommandARM или бутоните 1 – 4, изберете желанния модул за пренастройваемо назначение. За да премахнете назначение, изберете желания модул и след това изберете "Премахване на назначението" (A).

За редактиране на назначения за устройства на трети страни или прикачно оборудване ISO Aux, изберете редактиране (B) в желанния модул за пренастройваемо назначение. За премахване на назначение, изберете изхвърляне (C).

Пускане на потребителски., ISO Aux и по подразбиране:



RXA0166821—UN—05MAR19

Изберете бутоните Активиране на персонал. настр.“ и ISO Aux“ за активиране на персонализирани задавания за прикачните приспособления ISO Aux

Активиране на персонализирани (D): Разрешава всички потребителски назначения във всички групи.

ISO Aux (E): Определя дали съобщенията от джойстика на трактора се изпращат до прикачно оборудване ISO Aux. Изберете, за да включите функциите на прикачното оборудване, изберете отново, за да изключите. Функциите се запамятват, докато операторът редактира съответното назначение.

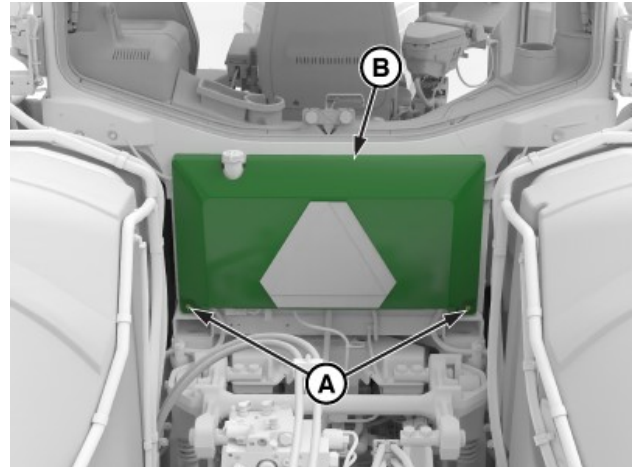
По подразбиране (F): Изчиства и възстановява всички потребителски назначения/присвоявания за управление до заводските настройки по подразбиране.

KT81203,00005B2-11-20JUN22

Монтиране на камера с видео дисплей

ВАЖНО: Не допускайте повреждане на камерата. Монтирайте сигурно камерата към оборудването на място, където няма да се повреди, няма да бъде притисната, смачкана, избутана или няма да падне.

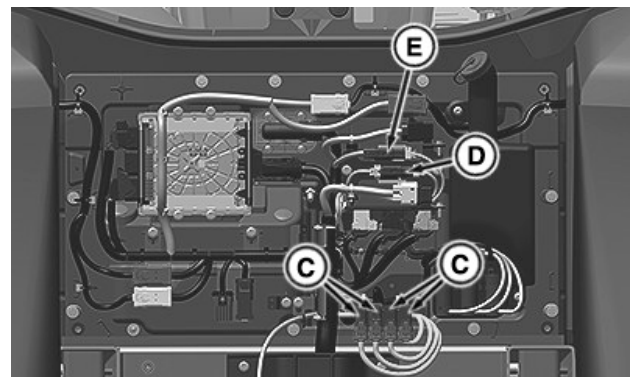
ЗАБЕЛЕЖКА: Мястото на камерата зависи от дължината на кабела. При избора на място вземете под внимание обзора на камерата.



RX1370077—UN—25JUN24

ЗАБЕЛЕЖКА: За достъп до аналоговите видео куплунги не е нужно да се сваля задният панел на кабината.

1. Свалете болтовете (A).
2. Свалете задния панел на кабината (B).

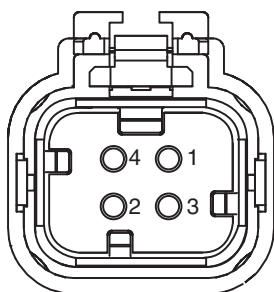


RXA0188905—UN—10APR23

3. Намерете видео куплунгите:

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът е оборудван с предни и задни цифрови камери, цифровите входове ще бъдат заети.

- Аналогова (C)
- Задна цифрова (D)
- Предна цифрова (E)



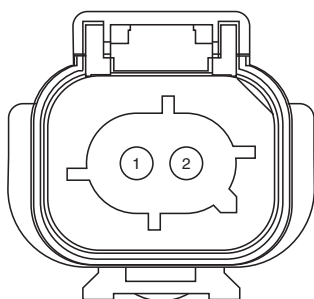
RXA0107925—UN—28MAY10

Идентификация на щифтовете на куплунга на аналоговите видео камери

7. Монтирайте на място задния панел на кабината.

За информация как да регулирате настройките на видеото, вижте ръководството на оператора за дисплей от 5-о поколение.

KD34109,00004B4-11-22JUL24



RXA0188906—UN—10APR23

Идентификация на щифтовете на куплунга на цифровите видео камери

Аналогов	
Номер на щифт	Функция
1	Ел. захранване
2	Почва
3	Сигнал
4	Сигнал — маса

Цифрова	
Номер на щифт	Функция
1	Сигнал +
2	Сигнал -

4. Свържете кабела на камерата към 4-щифтовия куплунг (аналогова) или 2-щифтовия куплунг (цифрова).

ЗАБЕЛЕЖКА: След свързване на камерата към порта може да се наложи да се включи и изключи контактният ключ, за да заработи камерата.

5. Прекарайте кабела на камерата.

6. Монтирайте камерата на желаното място.

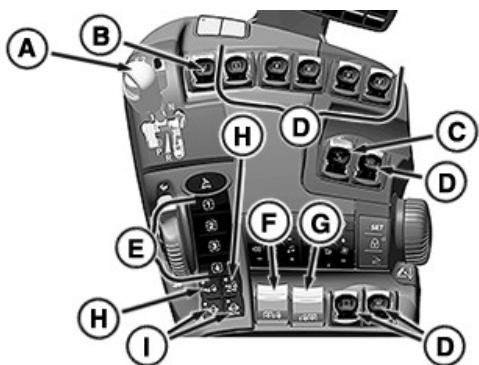
Интелигентно управление на оборудването (iTEC)

Функции за управление CommandARM

Интелигентното общо управление на оборудването, iTEC, позволява изпълнение на множество операции с натискането на един бутон, до четири последователности. Последователностите остават в паметта до тяхното изтриване или презаписване, дори при прекъсване на електрическото захранване. Всяка последователност може да включва до 20 операции.

Последователността е ход от събития от началото на първата функция до завършването на последната функция. Последователността може да се стартира чрез натискане на един от бутоните за последователност (1 – 4).

Страниците на iTEC са достъпни на дисплей G5^{Plus} CommandCenter. За настройване и редактиране на последователност вижте допълнителна информация в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0156096—UN—09DEC16

Следната таблица с функционалните възможности на iTEC описва компонентите на конзола CommandARM и функциите им.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.

iTEC функционалност		
	Компонент	Функции
A	IVT-AutoPowr, EVT-eAutoPowr и 16-степенна PowerShift	Смяна на зададената скорост напред
	Трансмисия e18 и e23	Превключване на горна или долна предна предавка
B	Заден теглич	Ограничение на повдигане, ограничение на сваляне и ограничение на бързо сваляне
C	Предна съединителна скоба	Вдигане, спускане, плаване и отказ
D	Селективни управляващи клапани (SCV)	Разгъване, прибиране, плаване и отказ
E	Бутони 1—4 ^a	Набор последователности 1, 2, 3, или 4

iTEC функционалност		
	Компонент	Функции
F	Преден BOM	Вкл./Изкл.
G	Заден BOM	Вкл./Изкл.
H	MFWD	Вкл./Изкл./Авто
I	Блокировка на диференциала (7R, 8RW, 8RX и 9RW)	Вкл./Изкл./Авто
	Блокировка на диференциала (9RX)	Автоматично

^aБутоните могат да се пренастройват и трябва да бъдат присвоени на iTEC, за да се изпълняват набори от последователности.

KT81203.000093C-11-28FEB23

Описание на iTEC станция (ЕС 1322/2014)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не работете с челен товарач заедно със системата за интелигентно управление на оборудването (iTEC), за да избегнете внезапни движения и възможни инциденти.

Серията започва с началото на първата и завършва с края на последната записана операция. Пример за две серии може да бъде първа серия съставена от набор от функции, операции и разстояния, използвана в началото на полето и втора серия, използвана при воден канал в средата на полето. Всяка програма може да включва до 20 операции. Програмите остават в паметта до тяхното изтриване или презаписване, дори при прекъсване на електрическото захранване.

KT81203.00004FB-11-15JUN22

Описания и функции на страниците на CommandCenter

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте нежелани движения и възможни инциденти. Не използвайте предни товарачи заедно с интелигентното управление на оборудването (iTEC).

Главна страница на iTEC



RXA0168452—UN—30MAY19

Използвайте бързи бутони или следвайте алтернативна пътека:

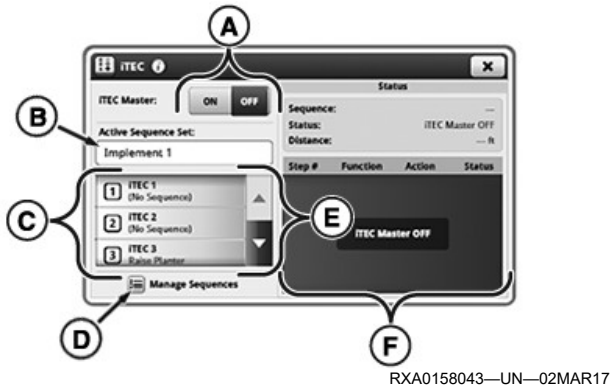
1.



Натиснете **Menu**.

2. Изберете раздел **Настройки на машината**.

3. Изберете **иконата iTEC**.



- **A – Главни бутони за превключване на iTEC:** Превключване на iTEC вкл./изкл.
- **B – Бутон за активния набор присвояване:** Избира или създава набор от присвоявания.
- **C – Списък с операции:** Списък от последователности, които могат да се присвоят към бутони 1—4.
- **D – Бутон за управление на сериите:** Редактира серията и я присвоява към някои от бутоните.
- **E – Лента за превъртане:** Прелиства нагоре или надолу.
- **F – Списък на статусите:** Показва състоянието на всяка iTEC стъпка при изпълнението на серията.

KT81203,00004D7-11-11APR23

- **B – Разстояние:** Показва изминатото разстояние от включването на iTEC серията.
- **C – Статус:** Показва текущия статус на iTEC.

- **Изкл.** – Не е възможно изпълнение на последователност.
- **В готовност** – Изчаква се натискането на бутона iTEC, към който е присвоена серията.
- **Активно** – Изпълнява се iTEC серия.
- **Ограничение на об./мин** – оборотите на двигателя са извън диапазона.¹
- **Паркинг** – трансмисията указва, че в задействан блокажа при паркиране.¹
- **Присъствие на оператор** – Няма оператор, iTEC не е разрешено. Операторът трябва да седне в седалката.¹
- **Ниска скорост на колелата** - Скорост на колелата < 0,5 км/ч (0.3 MPH), спряно на пауза изпълнение.
- **Complete** (Завършено) - Серията е изпълнена успешно.
- **Aborted** (прекратено) - Изпълнението на серията е прекратено от оператора или възпрепятстващо състояние.
- **Error** - Една или няколко стъпки от серията не са изпълнени.

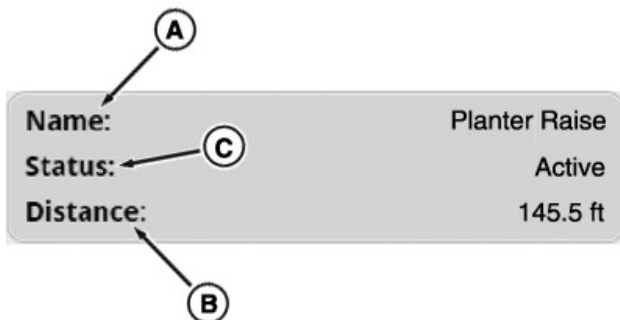
KT81203,00004D8-11-11APR23

Страница за всички последователности

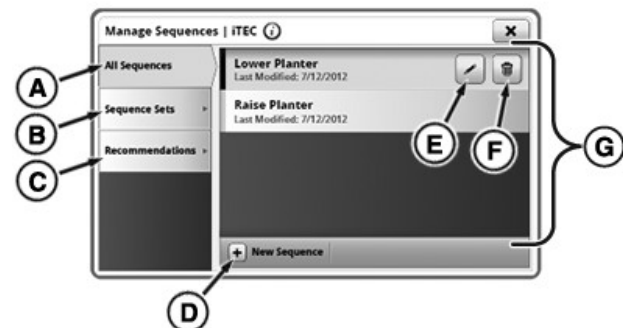


Натиснете **бутона за управление на сериите** върху главната страница на iTEC.

Зона за състояние



- **A – Име:** Име на последователност, която понастоящем работи.



- **A – Раздел за всички серии:** Преглеждане, изтриване, променяне или добавяне на серия.
- **B—Раздел групи последователности:**

¹ Серията спира или не може да се изпълни при това състояние. Коририрайте състоянието, за да продължи изпълнението.

Преглеждане на присъединените серии или присвояване на серия.

- **C—Препоръки (AutoLearn):** Прегледайте и редактирайте заучените последователности.
- **D—Бутон "Нова последователност":** Ръчно програмиране на нова последователност.
- **E—Бутон "Редактиране":** Редактирайте запаметена последователност.
- **F—Бутон за боклук:** Изтрита запаметена последователност.
- **G—Списък на последователностите:** Списък със запаметените последователности.

DB71512,000013B-11-22JUN22

Добавяне на нова последователност

ЗАБЕЛЕЖКА: За пълния списък на наличните функции, вижте "Описания и функции на страниците на CommandCenter" в този раздел от ръчника на оператора.

От главната страница на iTEC следвайте стъпките по-долу:

1.



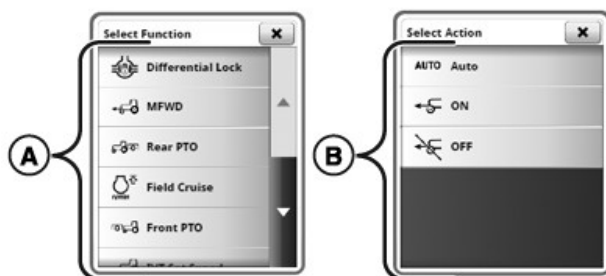
RXA0158059—UN—02MAR17

Натиснете бутона за **управление на сериите**.

2. Изберете раздел **Всички последователности**.
3. Изберете бутона за **Нова последователност**.
4. Натиснете бутона за **добавяне на стъпка**.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се натисне бутона за отказ (F), редактирането се прекратява без запазване на промените.

5.

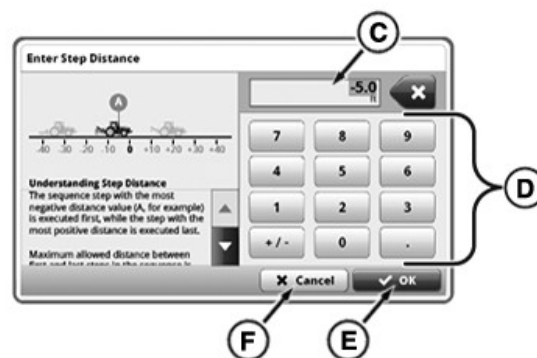


RXA0158057—UN—02MAR17

Изберете от списъка с функции (A).

6. Изберете от списъка с действия (B).

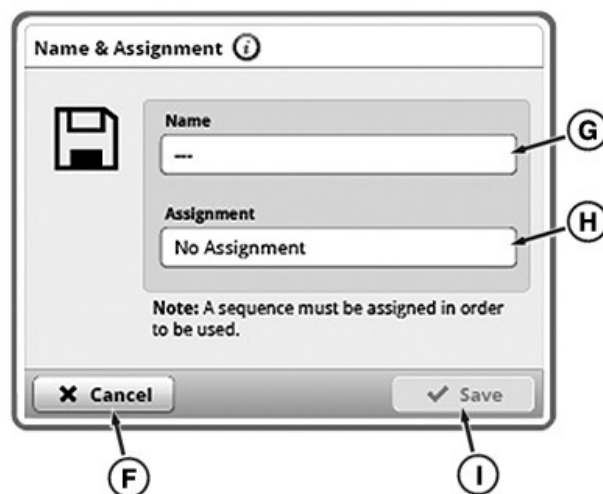
7.



RXA0158047—UN—02MAR17

На страницата "Разстояние на стъпката" използвайте клавиатурата (D) за въвеждане на разстояние в полето за разстояние на стъпката (C).

8. Натиснете бутона "OK" (E).
9. Повторете стъпките 4-8, за да добавите стъпки към последователността.
10. Натиснете бутон **"Следващ"**, за да продължите.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

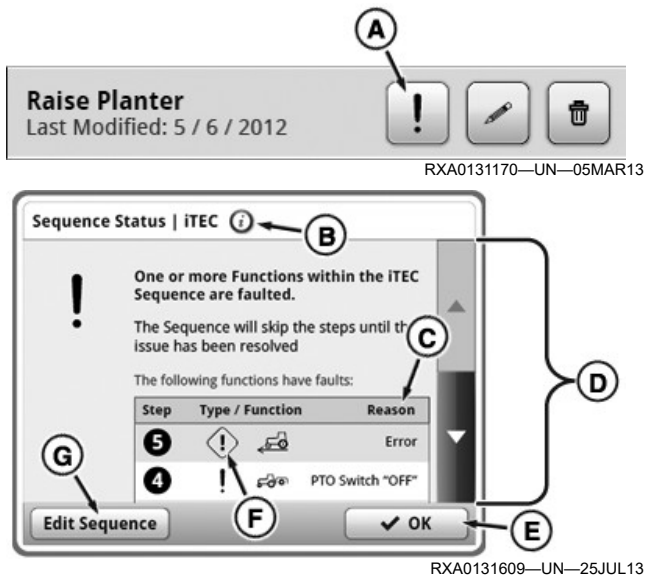
Изберете полето "Име на последователност" (G). Въведете име на серията. Натиснете бутона за **Запамети/OK**, когато привършите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Серията трябва да бъде присвоена към някой от бутоните, за да се използва.

12. Изберете полето за Задаване на последователност (H). Изберете задаване, ако желаете и изберете **Запамети/OK** бутона когато сте готови.
13. Изберете бутона за **Запаметяване (I)**, за да запаметите последователност.

KT81203,00004D9-11-20JUN22

Статус на стъпката от серията



ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете бутона за информация (B) от която и да е страница iTEC, за да стигнете до страницата за общия статус. Страницата за общия статус изписва всички функции, които са част от серията за текущо избрания инвентар.

Когато изпълнението на стъпка от серията не е възможно или е прекъснато, системата iTEC изписва предупреждение с информация (A) или грешка (F) до номера на серията или стъпката. Натиснете **предупредителния символ** до стъпката (в зоната за присвояване или полето за присвояване на серията), за да отидете на страницата на статуса на серията и вижте стъпката при която е възникнала грешката. Използвайте лентите за превъртане (D), за да разгледате списъка. Натиснете бутона за редактиране на серията (G), ако искате да редактирате тази серия. Натиснете **предупредителния символ** до стъпката от серията (докато сте в режим за редактиране), за да видите информация за проблема в тази серия. И в двата случая се изписва кратко описание (C) на проблема. Натиснете бутон OK (E), за да излезете.

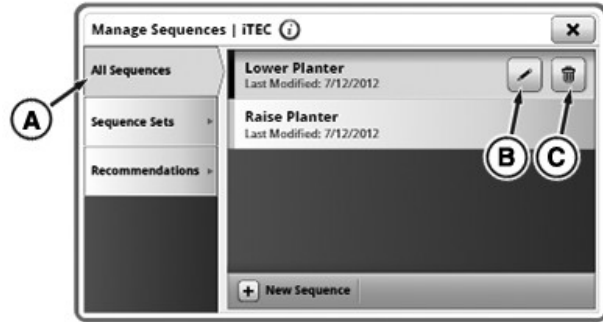
KT81203,00004DA-11-20JUN22

Редактиране или отстраняване на последователност

Главна страница на iTEC:



1. Натиснете бутона за **управление на сериите**.

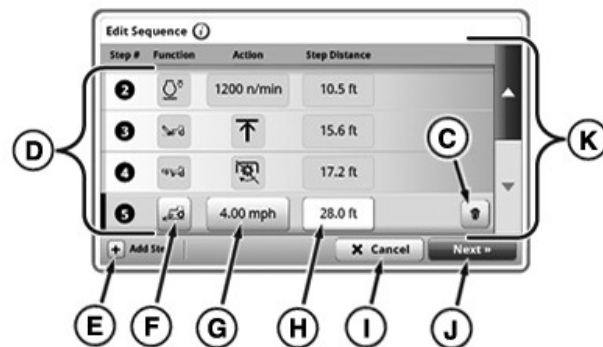


2. Изберете раздел Всички последователности (A).

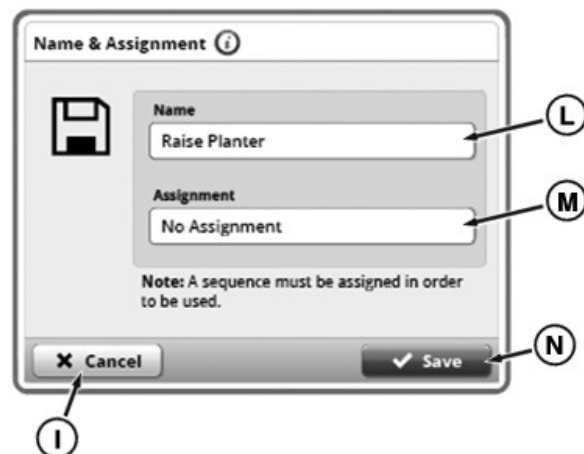
3. Изберете желаната серия.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за боклук (C) отстранява последователност или стъпка в последователността.

4. За промените на стъпките от серията, натиснете бутона (B).



5. Изберете желаната стъпка за редактиране от списъка със стъпки за последователност (D). Ако трябва, използвайте лентата (K), за да откриете стъпката.



ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се натисне бутона за отказ (I), редактирането се прекратява без запазване на промените.

6. За редактиране на стъпка, изберете добави нова стъпка (E), функцията (F) или действие (G) бутоните или използвайте полето за въвеждане на разстояние (H).
7. Натиснете бутона "Next" (J) (следващ).
8. Ако трябва, редактирайте името (L) или присвояването (M) на серията.
9. Натиснете бутона "Запамятjаване" (N).

KT81203,00004DB-11-20JUN22

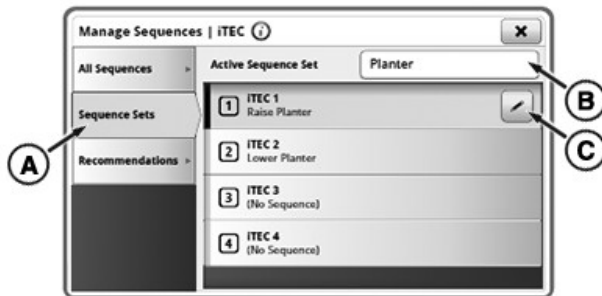
Страница "Групи последователности"

От главната страница на iTEC използвайте следните стъпки:



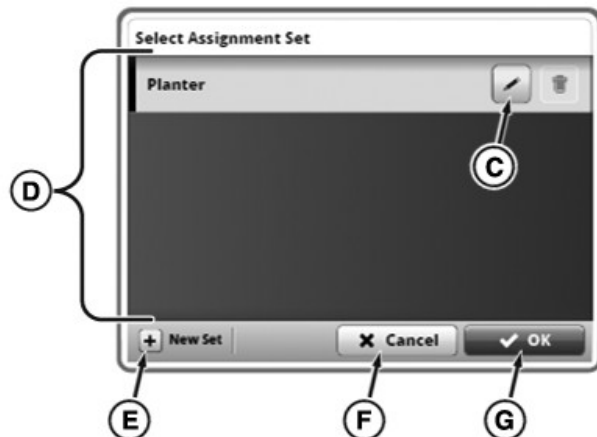
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натиснете бутона за **управление на сериите**.

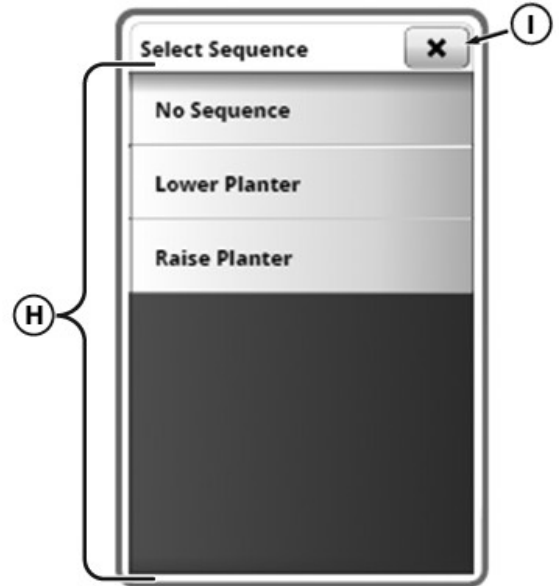


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Изберете раздела **Групи последователности (A)**.
3. Ако трябва, изберете активния набор серии (B) и следвайте стъпки 4-6. Ако не, пропуснете до стъпка 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ЗАБЕЛЕЖКА: За изход от страницата без запазване на промените, натиснете бутона за отказ (F) или затваряне (I).

4. Изберете набора серии от списъка (D).
5. Ако е нужно, изберете Редактирай (C) или Нова група (E) бутон.
6. Изберете OK бутона (G).
7. Изберете желаня бутон iTEC за задаване.
8. Натиснете бутона за редактиране (C).
9. Изберете последователност от списъка на последователностите (H).

KT81203,00004DD-11-20JUN22

Изпълняване на серия

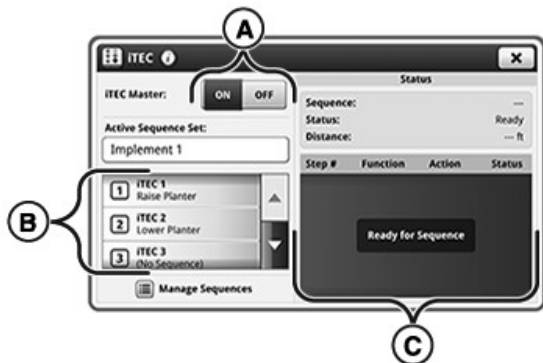
Изпълнението на серия iTEC изисква задействането по определен начин на някои уреди за управление на трактора. Последователността няма да се изпълни, докато трансмисията е в позиция ПАРКИНГ. Лостът за превключване на трансмисията трябва да е в слота за преден ход при изпълнение на зададена скорост, предавка или автоматично превключване. Скоростта на движение на трактора трябва да е поне 0,5 км/ч (0.31 mph).

Преди да се изпълни серия, включваща селективните клапани, съответните лостове трябва да са в неутрално положение.

Изпълняваната серия може да се прекъсне по всяко време, като се натисне същия бутон с присвоена последователност iTEC, с който е стартирана серията. Текущите активни командвани функции ще бъдат отменени (пример: движението на навесната

система (ако има) или SCV дебитът ще спрат, ако преди това са били иницириран като част от серията).

Индикаторът iTEC (E) свети, когато е активен. За местоположение на индикатора, вижте раздел "Дисплей на ъгловата колонка" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0173766—UN—13JAN20

Докато серията се изпълнява, функцията може да се задейства ръчно по всяко време, без да се прекъсва изпълнението на серията. Ръчно задействаните функции при изпълнението на серията се игнорират от iTEC през останалата част от серията. В зоната на статуса (C) се изписва съответния предупредителен символ.

1. Установете главния бутон за iTEC (A) в положение ВКЛ.
2. Изберете бутона за iTEC сериите, присвоен към желаната серия (B).
3. Стъпките на серията се появяват в зоната за състоянието (C) и се показва изпълнението им.

KT81203.00004DF-11-20JUN22

Препоръки (AutoLearn)

Когато AutoLearn е ВКЛ., системата научава всяко от действията на машината във фонов режим. Когато се разпознаят едни и същи модели, действия или стъпки, AutoLearn създава последователност. След това AutoLearn препоръчва задаване на бутон на iTEC.

Последователностите могат да се изтрият, когато вече не са необходими. Когато някоя последователност се изтрие, всички задания към бутона се изчистват и серията вече не може да се изпълни.

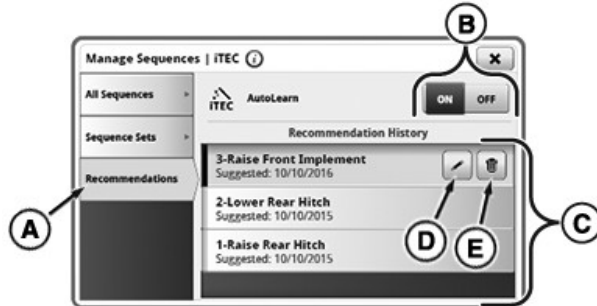
AutoLearn е ВКЛЮЧЕНА по подразбиране. За изключване на AutoLearn, използвайте бутона (B).

От главната страница на iTEC използвайте следните стъпки:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Изберете „Управление на последователностите“.

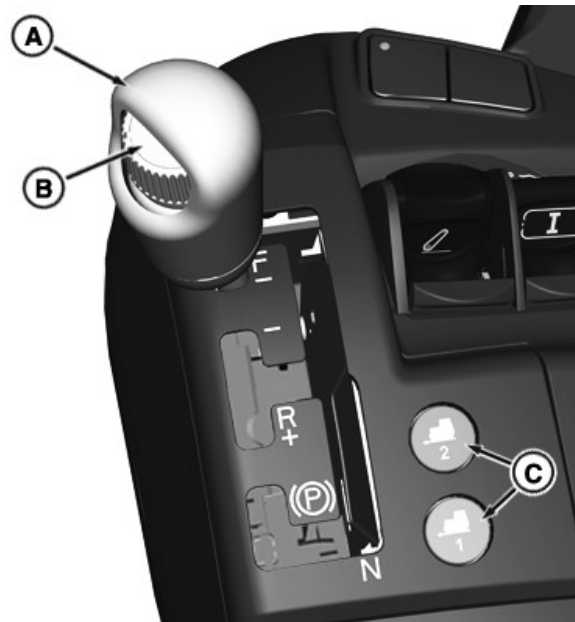


RXA0158056—UN—02MAR17

2. Изберете раздел "Recommendations (AutoLearn)" (A).
3. Преглед на историята на препоръките (C).
4. За редактиране или задаване на препоръчана последователност, изберете бутона за редактиране (D). За премахване на серията от списъка, изберете "Изхвърляне" (E).

chdx6jt, 1712321250013-11-05APR24

iTEC функции – Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Бутони за задаване на скорост на Efficiency Manager (C): Текущата предна настроена скорост може да се променя нагоре или надолу с регулатора за зададена скорост (B) на копчето за превключване (A). Промените в трансмисията ще се извършват при

нормална скорост след като настроената скорост се промени.

Най-ниската зададена скорост, която може да се запише, е 0,8 км/ч (0.5 mph). Промяната на настроената скорост или превключването по време на изпълнение на последователност няма да накара iTES да прекъсне, но промените в настроената скорост няма да се извършват за остатъка от последователността.

Когато настроена скорост се промени с последователност iTES, трансмисията ще реагира така, все едно че операторът е променил настроената скорост, като в резултат на това превключи на горна или долна предавка.

KT81203,00004E2-11-17JUN22

Автоматизация трактор-прикачно приспособление (TIA)

Автоматизация трактор-прикачно приспособление (TIA) – обща информация

ВНИМАНИЕ: Въпреки че изразите "прехвърляне на управлението" и "деактивиране на управлението" са често използвани изрази при TIA оборудването, в НИТО един момент прикачното приспособление не е под пълен контрол по време на работа. Операторът ВИНАГИ може да отмени TIM/TIA и да управлява прикачното приспособление. Отговорност на оператора е да се увери, че работата на прикачното приспособление не поврежда оборудването или не излага на опасност от нараняване или смърт оператора или другите лица наоколо.

Не използвайте TIM/TIA при движение по пътищата или когато в близост има хора.

При трактори, съответстващи на ISO, съвместимите с TIA прикачни приспособления имат възможност да управляват някои отделни функции на трактора. Вижте наръчника на оператора на прикачното приспособление или се свържете с вашия дилър на John Deere по въпроси относно съвместимите с TIA прикачни приспособления.

KD34109,0000901-11-06MAY22

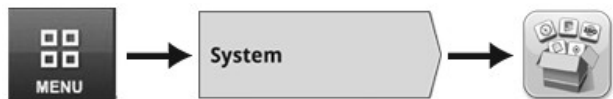
Активиране на оборудването TIM/TIA

Кодове за реакция, текстови описания и корективни действия		
Общи кодове за реакция	Показан текст	Коригиращо действие
0	Кодът е приет	Не е нужно
4	Прикачното приспособление не е налично за деактивиране	Прикачното приспособление вече е деактивирано
5	Прикачното приспособление вече е активирано	Не е нужно, инвентарът трябва да работи, както се очаква
6 и 11	Място недостатъчно за активиране	Потърсете дилъра за помощ
17	Демонстрационната активация е заменена с постоянна	Не е нужно

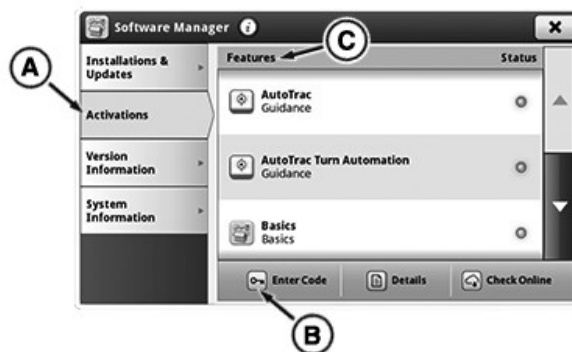
ЗАБЕЛЕЖКА: За да намерите серийния номер на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на настоящото ръководство.

За разрешаване на работа на TIA е нужен активационен код. Свържете се с Вашия представител на John Deere със серийния номер на трактора и марката, модела и серийния номер.

Дилърът получава код за активиране от John Deere StellarSupport.



1. Изберете Menu.
2. Натиснете раздел Система.
3. Изберете иконата Мениджър за софтуер“.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Изберете раздел Активации“ (A).
5. Когато страницата за активацията се покаже, натиснете бутона за въвеждане на код (B). Появява се клавиатура.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои символи от клавиатурата на страницата за активиране на автоматизацията на трактора са потъмнени и не се използват в активационните кодове. Ако предоставеният активационен код включва символи, които са потъмнени на страницата за активиране на автоматизацията на трактора, поисквайте от представителите да потвърдят отново кода.

6. Въведете активационния код чрез клавиатурата и натиснете "OK".
7. Ако активационният код е въведен правилно и е приет, на екрана се появява код за потвърждение и съобщение. "Кодът приет" указва, че активирането е завършено.
8. Ако се появи съобщение, различно от "Кодът приет", вижте таблицата "Кодове за реакция, текстови описания и корективни действия". Ако се появи съобщение, което не е в списъка, проверете кода и го въведете отново. Ако проблемът не бъде отстранен, се обърнете към представителя на John Deere.

До 20 имена на прикачни приспособления могат да се разглеждат на страницата за активация във всеки един момент. Когато в списъка с функции (C) се появи нов запис, този запис се обозначава като "Неизвестно прикачно приспособление".

KD34109,0000902-11-23JUN22

Използване на TIA (автоматизация трактор-прикачно приспособление)

ВАЖНО: За да може TIA да работи правилно, тракторът и прикачното приспособление трябва да отговарят на редица изисквания. Вижте информацията за изискванията в този раздел от Ръководството на оператора и в разделите за прикачното оборудване.

1. Свържете оборудването TIA към трактора през ISO връзка. Вижте "Дясна страна на предната ъглова колонка" в раздел "Принадлежности" от настоящото Ръководство на оператора.
2. Изберете бутона за възобновяване на AutoTrac (AUTO) на CommandARM. За местоположението на бутоните вижте елементите за управление на CommandARM – лява страна в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.
3. Следвайте инструкциите за работа от ръководството за експлоатация на инвентара.

KD34109,0000903-11-23JUN22

Изисквания за BOM [Ag]

Преди да прехвърлите управлението на инвентара, подгответе инвентара, както е указано в ръководството на инвентара. Прехвърлете управлението с бутона за възстановяване на AutoTrac, както е описано в наръчника на оператора.

Следните условия трябва да са изпълнени преди трансфер на контрол към инвентара:

- Операторът да е на седалката.
- Няма налични неизправности на BOM.
- Външното управление на BOM е изключено.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Инвентарът не може да активира BOM при спрян трактор освен ако не е упълномощен да прави това. Обаче инвентарът може да дезактивира BOM по всяко време дори и когато тракторът е спрян.*

Когато при работа се разчита на възможностите на уредбата на BOM, прикачното оборудване може да включва/изключва силоотводния вал или да променя оборотите му.

За да прекратите управлението, изключете превключвателя за силоотводния вал (BOM).

KD34109,000090F-11-08JUN22

Изисквания за клапаните за селективен контрол

Преди да прехвърлите управлението на инвентара, подгответе инвентара, както е указано в ръководството на инвентара. Прехвърлете управлението с бутона за възстановяване на AutoTrac, както е описано в наръчника на оператора.

Следните условия трябва да са изпълнени преди трансфер на контрол към инвентара:

- Операторът да е на седалката.
- Няма налични неизправности на ПУК.
- Лостове за селективните клапани (ако са зададени) са в неутрална позиция.
- Отключване на всички зададени органи за управление на ПУК.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Задайте максималния дебит през клапаните, който не може да бъде надвишаван от инвентара.*

ЗАБЕЛЕЖКА: *Инвентарът не може да регулира дебита на SCV при спрян трактор освен ако не е упълномощен да прави това. Обаче инвентарът може да спре дебита на SCV по всяко време дори и когато тракторът е спрян.*

При работа инвентарът може да:

- Управлява селективните клапани по време на работа.
- Променя дебита на селективните клапани до зададената граница.

За да прекратите управлението, извършете някои от следните:

- Задействайте лоста на клапана.
- Заклучване на всички зададени органи за управление на ПУК.
- Задействайте външните бутони за управление от калника.
- Премахване на входове, присвоени на ПУК (SCV).

KD34109,0000905-11-23JUN22

Изисквания за трансмисия Powershift

ЗАБЕЛЕЖКА: *Тези изисквания се прилагат и за трансмисията e23.*

Преди трансфер на контрола към прикачното приспособление, подгответе прикачното приспособление както е указано в ръководството за оператора на прикачното приспособление. Прехвърлете управлението с бутона за

възстановяване на AutoTrac, както е описано в наръчника на оператора на инвентара.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Инвентарът не може да превишава зададената наземна скорост от оператора.*

Следните условия трябва да са изпълнени преди трансфер на контрол към инвентара:

- Операторът да е на седалката.
- Няма налични грешки в трансмисията PowerShift.
- Лостът за превключване е напред.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Когато се трансферира контрол към инвентара, режимът Efficiency Manager ще се активира.*

Скоростта винаги може да бъде намалена.

Настроеното ограничение на скоростта може да се увеличи за 2 секунди след активиране на автоматичен режим на скорост на движение. Скоростта на движение може да е ограничена от други функции (напр. iTEC). Тази граница може да бъде спазена, но няма да се счита за намеса на оператора.

За деактивиране на контрола с лоста за превключване:

- По време на движение: Превключвайте ръчно на горна или долна предавка.
- Увеличаването на скоростта ще прекрати автоматичния режим. Инвентарът има цялата информация за информиране на оператора, че това действие ще прекрати автоматичния режим на скорост на движение. Вижте наръчника на оператора за инвентара.

KD34109,0000908-11-23JUN22

Изисквания за водене AutoTrac

Преди да прехвърлите управлението на инвентара, подгответе инвентара, както е указано в ръководството на инвентара. Прехвърлете управлението с бутона за възстановяване на AutoTrac, както е описано в наръчника на оператора на инвентара.

Преди да се прехвърли управлението към инвентара, трябва да са изпълнени следните условия.

- Операторът да е на седалката.
- Кормилната система е исправна.
- AutoTrac е изкл.
- Воланът е неподвижен.
- Скоростта на машината е под максималната скорост за автоматизация.

- Трансмисията не е на ПАРКИНГ.

Инвентарът може автоматично да насочва трактора по време на работа.

За да прекратите управлението:

- Завъртане на волана.
- Поставете трактора на положение ПАРКИНГ.

KD34109,0000909-11-23JUN22

Изисквания за задния теглич [Ag]

Преди да прехвърлите управлението на инвентара, подгответе инвентара, както е указано в ръководството на инвентара. Прехвърлете управлението с бутона за възстановяване на AutoTrac, както е описано в наръчника на оператора на инвентара.

Инвентарът може автоматично да контролира дълбочината на навесната система.

Задайте граница на увеличението с помощта на CommandCenter.

ВАЖНО: *Тази граница не може да бъде надвишена от инвентара.*

Преди да се прехвърли управлението към инвентара, трябва да са изпълнени следните условия:

- Операторът да е на седалката.
- Няма налична неизправност на теглича.
- Лостът за позицията на навесната система е в "неутрално".
- Навесната система не е блокирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: *При неподвижен трактор, само оторизиран от John Deere инвентар може да управлява работната дълбочина на навесната система.*

За да прекратите управлението, извършете някои от следните:

- Преместете лоста на навесната система.
- Заклучете навесната система.
- Задействайте бутона за навесната система върху калника (ако е оборудван).

KD34109,000090E-11-08JUN22

Силов агрегат

Преглед на силовото предаване

Задвижването на трактора се състои от:

- Трансмисия: e18 PowerShift
- Преден мост: Окачена HydraCushion
- Диференциал: Диференциал, блокаж на диференциала, крайни задвижвания и мостове
- Спирачки: Предни и задни
- Механична, електронна и хидравлична управляващи системи

KD34109,000023D-11-23JUN22

Настройки на окачването – Достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Окачване

RXA0174230—UN—28JAN20

3. Окачване

KD34109,0000590-11-08DEC21

Настройки на окачването

Приложението "Окачване" се използва за достъп и промяна на настройките на окачването на предния мост.

Елементи, достъпни на главната страница на окачването:



Автоматично

RXA0174224—UN—27JAN20

АВТОМАТИЧНО — изберете, за да позволите окачването да се настройва автоматично за най-доброто възможно удобство въз основа на скоростта на движение, характеристиките на повърхността, теглото и използването на прикачното оборудване и спирачната дейност.

ЗАБЕЛЕЖКА: АВТОМАТИЧЕН режим се препоръчва по време на превозване. Ако обаче окачването се понижи до неприемливо ниво или се движи прекомерно при монтирано тежко предно прикачно оборудване, окачването може да се постави в режим Макс (препоръчва се за работа на челния товарач).



МАКС

RXA0174226—UN—28JAN20

Макс — изберете, за да настроите окачването на максимална твърдост. Когато скоростта на движение надвиши 30 км/ч (18 mph), настройката МАКС се изключва. Когато скоростта на движение падне под 20 км/ч (12 mph), настройката МАКС се пуска отново.



Ръчен

RXA0174225—UN—27JAN20

Ръчен — изберете, за да настроите ръчно окачването да отговаря на условията на полето. Вижте Настройки на окачването—Ръчно“ в този раздел от Ръководството на оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на "Управител на оформлението" (Layout Manager). Вижте ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



Окачване на мост

RXA0174227—UN—27JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Окачване на мост — бърз достъп до настройките на окачването на предния мост.

Клавиши за бърз достъп

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Управителя на оформлението. Вижте ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



АВТ. ВКЛ.

RXA0174228—UN—27JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: За Вашето приложение може да се предлагат различни клавиши за бърз достъп.

Окачване на мост – бърз достъп за превключване между настройките АВТ. и МАКС.

KD34109,0000591-11-28FEB23

Настройки на окачването—Ръчно

Ръчната настройка позволява на оператора ръчно да настрои височината на шасито. Настройката се отменя, щом скоростта надхвърли 5 км/ч (3 mph). Когато се отмени, системата се връща на предишно избрания АВТ. или МАКС режим.



Ръчен

RXA0174225—UN—27JAN20

Изберете за достъп до страницата Ръчна настройка“.



Увеличаване

RXA0174229—UN—27JAN20

Изберете за увеличаване на височината на шасито.



Намаляване

RXA0174223—UN—27JAN20

Изберете за намаляване на височината на шасито.



RXA0174222—UN—27JAN20

Текуща настройка

Текущата настройка се показва на плъзгача.

KD34109,0000592-11-26MAY20

Блокаж на диференциала

Блокажът на диференциала заключва колелата/веригите на същата ос заедно за най-добра възможна тяга при хлъзгави полеви условия на работа. Когато едно колело/верига започне да се плъзга, изберете един от двата работни режима.

ВАЖНО: Повреда на диференциала може да възникне, ако блокажът на диференциала е задействан, след като колелата/веригите започнат да се плъзгат. Включете го, преди да възникне плъзгане.

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори с блокиране на предния и на задния мост, блокажът на предния диференциал се включва, когато се включи блокажът на задния диференциал.

Режими на работа на блокажа на диференциала:

Ръчно заключване – активира се, когато се натисне бутонът за блокаж на диференциала или се натисне подовият превключвател (ако има). Вижте "Органи за управление на CommandARM" – лява страна на раздела CommandARM" или "Превключвател за блокиране на диференциала" в раздела на предната конзола на това ръководство за оператора. Илюстрирани са индикаторите на бутона CommandARM и дисплея на ъгловата колонка.

Автоматична блокировка на диференциала – задейства се при натискане на бутона за автоматична блокировка на диференциала. Вижте уредите за управление на CommandARM – лявата страна в раздела с уредите за управление на CommandARM на това ръководство за оператора. Илюстрирани са индикаторите на бутона CommandARM и дисплея на ъгловата колонка. В автоматичен режим блокажът на диференциала автоматично:

- Се изключва при скорост на колелата/веригите

над 23 км/ч (14 mph), когато е натиснат някой от педалите на спирачката, или при ъгъл на завиване, който е по-голям от избраната стойност. За настройки на ъгъла на завиване, вижте "Разширени настройки на трансмисията" в раздел "Трансмисия – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

- Задейства се, когато скоростта на колелата/веригите спадне под 19 км/ч (12 mph), ъгълът на завиване е под избраната стойност и когато се освободи педалът на спирачките. За настройки на ъгъла на завиване, вижте "Разширени настройки на трансмисията" в раздел "Трансмисия – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

Алтернативно спиране – спирачният режим се активира, когато скоростта на колелата/веригата е над 5 км/ч (3.1 mph) и спирачният педал е натиснат. Блокажите на диференциала отпред и отзад се изключват, когато скоростта на колелата/веригата е 5 км/ч (3 mph) – 45 км/ч (28 mph) и ъгълът на завиване е по-голям от прага на управление на спирачния режим. Блокажът на задния диференциал се отключва и блокажът на предния диференциал остава задействан, ако се случи нещо от следните в режим на спиране:

- Скоростта на колелата/веригата падне под 3 км/ч (2 mph)
- Скоростта на колелата/веригата превишава 47 км/ч (29 mph)
- Скоростта на колелата/веригата е 5 км/ч (3 mph) — 45 км/ч (28 mph) и ъгълът на завиване е по-малък от прага на кормилния режим на спирачката

След като се освободи спирачката:

- Ако блокажът на диференциала е в ръчен режим преди натискане на спирачния педал, ръчният режим е изключен.
- Ако блокажът на диференциала е бил в автоматичен режим преди натискане на спирачния педал, АВТОМАТИЧНИЯТ режим се възобновява.

KD34109,00005E6-11-30MAY23

Работа с окачването

Окачването на предния мост осигурява окачване за предния край на трактора с помощта на хидропневматична самоизравняваща се уредба. Уредбата може да работи едновременно с или независимо от управлението на товара/дълбочината и амортизатора на теглича.

Окачването на предния мост сработва щом скоростта на трактора надвиши 0,5 км/ч (0,3 mph).

Управлението се забавя, след като тракторът започне да се движи. Окачването е действащо по всяко време, когато тракторът не е на паркинг.

Окачването на предния мост може да се настрои на една от трите настройки. Вижте Настройки на окачването в този раздел от Ръководството на оператора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания. Винаги се уверявайте, че трансмисията е в положение паркинг, когато работите в близост до окачването на предния мост.

Режим "Пуск"

По време на пускане на трактора:

- Окачването не се движи, докато трансмисията не бъде поставена на предна или задна предавка.
- Окачването се намества при поставянето на лоста за предавките на неутрална или коя да е предна или задна предавка.
- Ако тракторът е хлътнал, окачването може да се повдигне с около 25 мм (1 in), търсейки да се центрира.
- Изравняването е завършено, когато скоростта на трактора е над 0,5 км/ч (0,3 mph).

Ограничен режим (заклучен)

Окачването преминава в ограничен режим, когато:

- Операторът задейства превключвателя за вдигане/спускане на теглича.
- Лостът за превключване на трансмисията се поставя на паркинг, освен ако височината на шасито е нагласена ръчно. Вижте Настройки на окачването—Ръчно в този раздел от Ръководството на оператора.
- Скоростта на колелата е под 0,5 км/ч (0,3 mph).
- Коририране за условия, които не са равни.
- Операторът прилага и двата спирачни педала (ако са оборудвани с двойни спирачни педали) или спирачния педал (ако има един спирачен педал), освен ако височината на шасито е нагласена ръчно. Вижте Настройки на окачването—Ръчно в този раздел от Ръководството на оператора.

Прикачно оборудване

ВАЖНО: Избягвайте възможните повреди. Заедно с окачването на предния мост, проверете за подходящ просвет, когато прикачвате предно прикачно оборудване.

- Уредите за управление ограничават действието на окачването, когато тегличът се вдига или

спуска, защото се променя чувствително натоварването на предния мост.

- За да промените окачването към средно положение, натиснете съединителя и преместете лоста за превключване на трансмисията в предавка в продължение на 4 секунди, след това го върнете в неутрално положение. Повторете действията, докато тракторът се изравни (полезно при прикачване и откачване на прикачно оборудване).

Паркиране на трактора

ВАЖНО: Избягвайте възможните повреди. Не паркирайте трактора с оборудване или предмети под предния край.

Предницата може да се спусне, докато тракторът е паркиран. Не оставяйте трактора с предна част в близост до оборудване или други предмети.

Работа в студено време

Използвайте нормалния начин за пуск при студено време. Окачването на предния мост може да изисква допълнително време, за да функционира правилно. Системата може да не работи, ако не е центрирана по време на първите 80 секунди работа. Може да се наложи да пускате двигателя няколко пъти. Ако двигателят продължава да не пали, се свържете с Вашия представител на John Deere.

KD34109,000058F-11-04APR22

Защита на ходовата част

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато тракторът се използва с тежък товар и ниски об./мин на двигателя, трансмисията Powershift може по подразбиране да премине на НЕУТРАЛНО. ПАРКИНГ се активира, когато скоростта на движение падне под 1,75 км/ч (1,0 mph) за защита на машината.

За активиране на трансмисията преместете лоста на трансмисията Powershift на позиция ПАРКИНГ, намалете товара и след това превключете обратно в желаната работна предавка.

TIP код за диагностика (DTC) ще се съхрани и покаже, когато се появи условие на подразбиращо се преминаване към ПАРКИНГ позиция.

Системата за защита на ходовата част е чувствителна към предавките и не се усеща в повечето ситуации. Това не засяга натоварването при стартиране и засяга само действия на предавки с максимални работни скорости под 7,1 км/ч

(4,4 mph). При всички други предавки е налична пълната мощност на двигателя, плюс 10 процента. С подходящ баласт тракторът има ограничена тяга, но не и ограничена мощност при ниски скорости на движение.

Електронно управление на двигателя осигурява защита от претоварване на приводния тракт. Мощността на двигателя автоматично се намалява, за да се защитят компонентите на ходовата част, когато:

- е активиран предупредителен DTC за запушване на въздушния филтър (CCU 000107.00). ефективността на двигателя е намалена. Обслужете въздушния филтър на двигателя незабавно. Вижте "Груб и фин въздушен филтър на двигателя" в раздел "Обслужване - смяна" от настоящото ръководство на оператора.
- Горивните филтри се запушват, намалявайки притока на гориво и намалявайки мощността. Обслужете горивния филтър на двигателя незабавно. Вижте "Горивни филтри" в раздел "Обслужване - смяна" в настоящото ръководство на оператора.
- Свържете се с дилъра на John Deere.

Хидравлична система за сеене при Интелигентно управление на мощността (IPM)

Сензорът за ъгъл на наклонената плоча определя хидравличната мощност, консумирана от прикачното приспособление, за да активира IPM.

Увеличаването на мощността се включва само когато системата го изисква.

Регулирайте настройките на трансмисията за максимална ефективност на IPM. Предлаганите настройки може да увеличат възникването на смени, но позволяват на двигателя да остане в желания режим на форсаж на мощността.

1. Изберете страницата за потребителски режим на трансмисията. Вижте Потребителски настройки на трансмисията e18 в раздел Трансмисията e18 Powershift от настоящото ръководство за оператора.
2. Изберете модул Намаляване на оборотите на двигателя при ВКЛ. ВОМ.
3. Регулирайте процентния пад на 15%.
4. Изберете модул Намаляване на оборотите на двигателя при ИЗКЛ. ВОМ.
5. Регулирайте процентния пад на 15%.

IPM се предлага като фабрично инсталирана опция или за инсталиране при дилъра. Свържете се с дилъра на John Deere.

Силов агрегат

Предавка	Налична е максималната мощност на двигателя к.с. (kW)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		Без IPM	С хидравлично IPM	Без IPM	С хидравлично IPM
1	540 (397)	540 (403)	590 (440)	538 (401)	614 (458)
2	540 (397)	540 (403)	590 (440)	564 (421)	627 (468)
3	540 (397)	564 (421)	602 (449)	590 (440)	640 (477)
4	540 (397)	590 (440)	615 (459)	614 (458)	652 (486)
5	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
6	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
7	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (471)	665 (496)

TO84419,00000C1-11-11JUL22

Спирачки

Настройки на спирачната система на ремаркетото – достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Спирачна система за ремарке

RXA0177626—UN—28APR20

3. Спирачна система за ремарке

KD34109,00005EF-11-08DEC21

Настройки на спирачната система на ремаркетото

Приложението "Спирачна система за ремарке" се използва за достъп до и регулиране на настройките на спирачката.



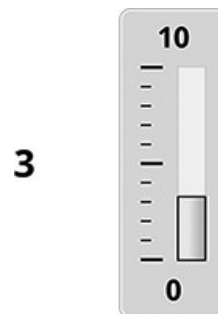
Пример за спирачна система за ремарке

RXA0177625—UN—28APR20

Достъпни на главната страница на спирачната система за ремарке елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция. Ако настройките за регулиране на спирачката на ремаркетото не се показват и е необходима помощ, за да се подобри съвместимостта трактор-ремарке, свържете се с дилъра на John Deere.

Елементи за натрупване на спирачката за ремарке:

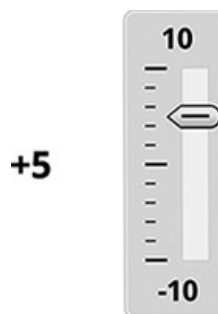


Стойност и статус на усилването

RXA0177620—UN—28APR20

Усилване — изберете за регулиране на агресивността на спирачките на ремаркетото. Вижте "Настройки на спирачната система за ремарке—усилване на спирачките" в този раздел на ръководството за оператора.

Елементи за предспирачката на ремаркетото:



Статус и стойност на предспирачката

RXA0177621—UN—28APR20

Предспирачка — изберете за регулиране на времето за инициализация на спирачките за ремарке. Вижте "Настройки на спирачната система за ремарке—отместване на предспирачката" в този раздел на ръководството за оператора.

Елементи за контрол и настройки за тест на спирачките за ремарке:



Уреди за управление за тест на спирачката за ремарке

RXA0177627—UN—28APR20

Контролни уреди за тест на спирачките за ремарке — изберете за достъп до теста за

потвърждаване на това, че паркинг спирачката ще задържи трактора и ремаркетото. Вижте "Настройки на спирачната система за ремарке—тест на спирачките за ремарке" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулирания и по-рядко използвани настройки. Вижте "Настройки на спирачната система за ремарке—разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,00005F0-11-13MAY20

Настройки на спирачната система на ремаркетото—усилване на спирачката

Регулирането на усилването на спирачката позволява на оператора да регулира агресивността на спиране, за да отговаря на изискванията на ремаркетото.

Да се променят при:

- Ремаркетото спира бавно.
- Колелата на ремаркетото блокират при натискане на спирачките.

Процедура за промяна:

3



RXA0177620—UN—28APR20

Стойност и статус на усилването

1. Изберете стойност за усилване.



RXA0177616—UN—28APR20

Увеличаване/намаляване на стойността

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността. В полето на дисплея се показва стойността.

- Максимум: 10
- Минимум: 0
- Увеличаване: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

KD34109,00005F1-11-13MAY20

Настройки на спирачната система на ремаркетото – отместване на предспирачката

Отместването на предварителното спиране позволява на оператора да промени синхронизирането на натискането на спирачките за ремарке. Може да е необходимо да се регулира стартирането на спирачката за ремарке, за да се избегне "избутване" на трактора от ремаркетото (пример: при свързване на ремаркетото към трактора).

Процедура за промяна:

+5



RXA0177621—UN—28APR20

Статус и стойност на предспирачката

1. Изберете стойността за предспирачката.



RXA0177622—UN—28APR20

Увеличаване/намаляване на стойността

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността. В полето за показване се показва стойността.

- Максимум: 10
- Минимум: -10
- Увеличаване: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

KD34109,00005F2-11-12APR22

Настройки на спирачната система на ремаркетото—тест на спирачката за ремарке

Използвайте тест на спирачката за ремарке, за да потвърдите, че паркинг спирачката на трактора ще държи както трактора, така и ремаркетото. Това условие е необходимо, когато тракторът е паркиран и спирачките на ремаркетото се освободят. Тестът има предимство пред стандартното състояние на паркиране и принуждава спирачките да се освободят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Наличен е за трактори, оборудвани с двулнейни хидравлични спирачки на ремаркетото.

Тествайте когато:

- Потвърждаване на работата на паркинг спирачка.
- Закрепване на различно ремарке.

За извършване на тест на спирачката за ремарке тракторът трябва да е на ПАРКИРАНЕ и спирачките на ремаркетото трябва да са активирани. Ако тези

условия не са изпълнени, ключът за освобождаване на спирачките на ремаркетото е сив. Състоянието на тези условия се показва на страницата.

Предпоставката — едно от следните състояния се показва до "Машината трябва да е паркирана":



Отметка

RXA0177617—UN—28APR20

- Отметката указва, че машината е в положение ПАРКИРАНЕ.



Неизправност

RXA0177619—UN—28APR20

- Иконата за неизправност показва, че машината не е в положение ПАРКИРАНЕ.

Управление на спирачката — по отношение на спирачката на ремаркетото се показва едно от следните състояния:

- (---) се показва, когато спирачката на ремаркетото не е задействана.
- "Задействани спирачки" се показва, когато спирачката на ремаркетото е задействана.
- "Освободени спирачки" се показва, когато се задържи ключът за освобождаване на спирачките за ремарке.
- Когато има неизправност в управлението на спирачката, се показват "Налична неизправност" и иконата за неизправност.

Процедура за промяна:

1. Поставете трактора на ПАРКИНГ.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Уреди за управление за тест на спирачката за ремарке

2. Изберете "Уреди за управление за тест на спирачката за ремарке".

Release Trailer Brakes

RXA0177623—UN—28APR20

Освобождаване на спирачките за ремаркетото

3. Изберете и задръжте "Освобождаване на спирачките за ремарке" достатъчно дълго, за да се уверите, че тракторът и ремаркетото не се движат.



Направено

RXA0177618—UN—28APR20

4. Натиснете "Готово" за затваряне.

KD34109,00005F3-11-12MAY20

Настройки на спирачната система на ремаркетото—разширени

Разширените настройки осигуряват достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



Нулиране

RXA0177624—UN—28APR20

Връщането към стандартните настройки — изберете "Нулиране", за да върнете настройките на спирачките на ремаркетото към стандартните фабрични стойности. При избиране се показва страница за потвърждаване на избора. Изберете ОК, за да продължите или "Отказ", за да се върнете на предишната страница, без да нулирате стойностите.

KD34109,00005F4-11-28APR20

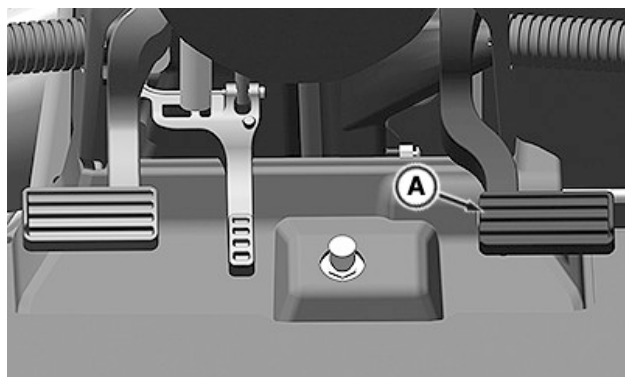
Използване на спирачката

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. Намалете скоростта, ако теглените тежести са по-тежки от трактора или транспортирате товар при неблагоприятни условия. Избягвайте силно натискане на спирачките, вижте ръководството на прикачното приспособление и раздела "Транспортиране").

ВАЖНО: Избягвайте ненужно износване на спирачките. НЕ облягайте крака си върху педала на спирачката по време на работата на трактора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Животът на спирачките може да се удължи при спирание с големи натоварвания, като се използва комбинацията от въртящия момент на двигателната и сервисната спирачка за забавяне на машината. Това може да се постигне чрез превключване на по-ниска предавка и след това използване на сервисните спирачки за допълнително забавяне на машината и поставяне на оборотите на двигателя в празен ход.

Тествайте спирачките при спрян двигател, за да сте сигурни, че работят; вижте раздел "Техническо обслужване – проверка" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0188911—UN—17APR23

Натиснете педала на спирачката (A) за спирание на трактора при дезактивиране на съединителя.

Поддържайте поне 1800 об./мин. на двигателя по време на агресивни спирачни условия, за да осигурите насочването на подходящ охлаждащ поток масло към спирачките. Не използвайте твърде високи обороти на двигателя, защото това може да повреди двигателя или компонентите на трансмисията.

TO84419,00000C9-11-14APR23

Хидравлични спирачки за ремарке (ако има)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания поради загуба на контрол над трактора при спускане по склонове. Вижте съответната информация за работа с трансмисията в настоящото ръководство за оператора относно трансмисията, с която е оборудван тракторът.

ВАЖНО: Пазете спирачките и спирачната система от повреда. За да намалите износването на спирачките:

- Уверете се, че маркучите за налягане са правилно свързани.

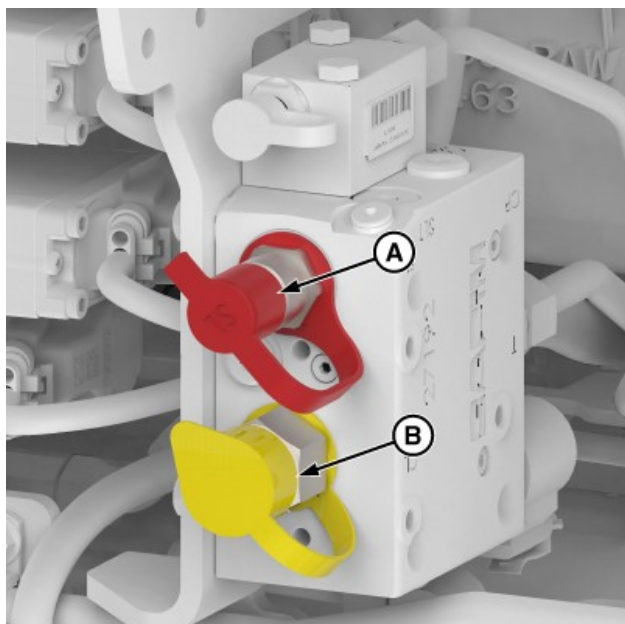
- При спускане на наклон, изберете същата предавка, както за изкачване.
- Редовно проверявайте дали хидравличната спирачка на ремаркетото функционира правилно.

Свързване/разкачване на хидравличните спирачки на ремаркетото

ЗАБЕЛЕЖКА: Към хидравличната спирачка за ремарке могат да се прикачват ремаркета с дву- или едно-кръгова спирачка. Превключването към работа с дву-кръгова или едно-кръгова спирачка става автоматично.

За свързване на хидравличните спирачки на ремаркетото:

1. Включете трансмисията на ПАРКИНГ.
2. Изключете трактора.



RXA0190054—UN—23APR24

Куплунги за хидравлични спирачки за ремарке

2. Включете трансмисията на ПАРКИНГ.
3. Изключете трактора.
4. Разкачете маркучите или маркучите за налягане от съединителя или съединителите за хидравличните спирачки за ремаркетото. Уверете се, че краищата на маркучите и куплунгите са чисти.
5. Монтирайте противопраховите капачки върху куплунгите на хидравличните спирачки на ремаркетото.

Употреба на хидравличните спирачки на ремаркетото

Задействайте хидравличните спирачки на ремаркетото, като натиснете спирачните педали. Спирачният ефект зависи от приложената към спирачния педал сила.

Ако предупредителните индикатори за спирачките светят по време на работа, вижте "Предупредителни индикатори за спирачките" в раздел "Спирачки" от настоящото Ръководство на оператора.

chdx6jt, 1713878688305-11-01MAY24

3. Свалете противопраховите капачки от куплунгите за хидравличните спирачки за ремаркетото (A) и (B). Еднолинейните ремаркета или приспособления се свързват само към съединителя (B).
4. Свържете маркуча/маркучите за налягане към съединителя или съединителите за хидравличните спирачки за ремаркетото. Уверете се, че краищата на маркучите и куплунгите са чисти.

За да разкачите хидравличните спирачки на ремаркетото:

1. Спрете напълно трактора/ремаркетото.

Трансмисия – Обща информация

Настройки на трансмисията—Достъп до разширени настройки

Достъп чрез дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Трансмисия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмисия



Разширени настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Разширени настройки

Достъп чрез лентата за навигация:



Трансмисия

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Натиснете бутона на трансмисията върху лентата за навигация под дисплея.



Разширени настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Изберете разширени настройки.

KD34109,00004B5-11-19MAY20

Настройки на трансмисията—Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



Поле за избор

RXA0167133—UN—21MAR19

Входно устройство за скоростта на движение — позволява избор на радар или GPS като източник на скоростта на движение. Докоснете полето за избор, за да се покаже списъка за избор. Ако се промени източникът на скоростта, направете калибриране на радара, след това калибриране на буксуването. За информация относно калибрирането, вижте Калибрирания на радара и калибрирания на буксуването в раздел CommandCenter от настоящото Ръководство на оператора.



ИЗКЛ./НИСКА/СРЕДНА/ВИСОКА

RXA0167134—UN—22MAR19

ЗАБЕЛЕЖКА: IVT и EVT без джойстик CommandPRO и само e23.

Чувствителност на автоматичния съединител — позволява да изберете ИЗКЛ. за изключване или ниво на чувствителност за AutoClutch. Ако е зададено на ИЗКЛ и ключът се завърти, настройката се връща на последната НИСКА, СРЕДНА или ВИСОКА настройка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изборът OFF е наличен само когато спирачните педали не са натиснати.

Нива на чувствителност:

- НИСКО - препоръчва се за движение в изключително хълмист терен с прикачни приспособления (теглени или прикачени), особено ако условията на движение са хлъзгави.
- СРЕДНО - препоръчва се за движение в умерено хълмист терен с прикачни приспособления (теглени или прикачени).

- ВИСОКО - препоръчва се за движение без прикачно оборудване или с прикачно оборудване по равен терен.



Поле за избор

RXA0167133—UN—21MAR19

Пускови предавки — изберете в коя предавка да се задейства трансмисията. Докоснете полето за избор до желаната настройка. Показва се списък на предавките. Изберете желаната предавка от списъка.

Показаните възможности зависят от трансмисията:



Стартова предавка напред

RXA0172259—UN—18NOV19

- Някои трансмисии имат настройка за стартова предавка за заден ход.



Предавка за заден ход

RXA0172260—UN—18NOV19

- Някои трансмисии имат настройка за стартова предавка на заден ход.



Множество стартови предавки

RXA0172261—UN—18NOV19

- Някои трансмисии имат настройки за множество стартови предавки за преден ход.



Поле за избор

RXA0167136—UN—22MAR19

Съотношение заден/преден ход — изберете съотношението на зададените обороти за заден и преден ход. Зададените обороти за заден ход автоматично ще се настройят според зададените

обороти за преден ход, умножени по избраната настройка. Например, ако е избрана Fx0.3, зададените обороти за заден ход ще бъдат 30% от зададените обороти за преден ход. Ако са настроени като независими (Independent), зададените обороти за заден и преден ход действат независимо един от друг и се задават поотделно. Независимо от коефициента, максималната скорост за заден ход е 20 km/h (12 mph) за IVT за серия трактори 7 и 8.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167187—UN—22MAR19

Аларма за заден ход (ако има) — изберете ВКЛ, за да пуснете, или ИЗКЛ, за да спрете алармата, която се чува при движение на заден ход. Вижте "Аларма за заден ход" в този раздел от Ръководството на оператора.



Автоматично превключване на MFWD

RXA0167137—UN—22MAR19

ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини, конфигурирани с механично задвижване на предните колела.

AUTO MFWD — MFWD се изключва, за да позволи по-тесен радиус на завиване или за да се намали нарушаването на почвата в областта на завоя. Изберете желания ъгъл на завиване за изключване на MFWD или изключете с избиране на ИЗКЛ. Изключването на ъгъла на завиване оставя автоматично механично задвижване на предните колела (MFWD) само със зависимост от скоростта. Вижте "Механично задвижване на предните колела (MFWD)" в раздел "Ходова част" от настоящото Ръководство на оператора.



Пример за автоматично блокиране на диференциала

RXA0167138—UN—22MAR19

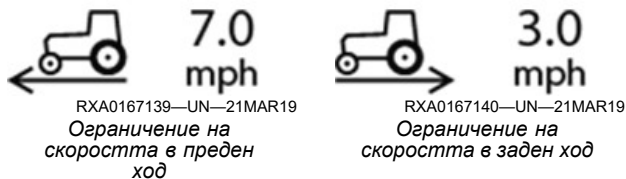
ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини, конфигурирани с блокаж на диференциала. Показаните възможности зависят от машината.

АВТО блокаж на диференциала — по-високите ъгли на изключване изискват операторът да завърта още повече кормилото, преди блокажът на диференциала да се изключи. Използвайте в полеви условия с много буксуване, които изискват много поврати в кормилното управление, за да се поддържа желания път. Блокажът на диференциала остава включен, докато правите кормилни поврати на завиване по полето, но автоматично се изключва при завой по полосата на обръщане. Изберете

желания ъгъл на завиване, за да изключите блокажа на диференциала.

- Умерено изключващите ъгли на завиване са полезни в условия с товарач. Блокажът на диференциала остава активиран когато влизате в купчина, но бързо се деактивира при завиване.
- По-ниските ъгли на завиване при деактивиране позволяват блокажът на диференциала да се деактивира по-рано (по-малко движение на волана), което е полезно при условия на висока тяга (напр.: павирана повърхност). Блокажът на диференциала остава включен при работа по права линия, като се минимизира придърпването на трактора при изключване или повторно включване в завой.

Вижте блокаж на диференциала в раздел "Ходова част" на настоящото ръководство за оператора.



ЗАБЕЛЕЖКА: Машини, оборудвани само с джойстик CommandPRO.

Ограничения на скоростта – задайте максималната позволена скорост за движение както на преден, така и на заден ход. Вижте Настройки на трансмисията на CommandPRO – Ограничения на скоростта в раздел Трансмисия IVT-AutoPowr с джойстик CommandPRO на това ръководство на оператора.



This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Управление на возенето

Управление на возенето — дисплеи за указване на това, че машината е оборудвана с Управление на возенето за голяма квадратна балопреса (LSB). За повече информация относно управлението на возенето на LSB, вижте "Управление на возенето на голяма квадратна балопреса (LSB)" в раздел "Ходова част" от настоящото ръководство на оператора.



Агресивност на подпомагане на тегленето на прикачното приспособление – изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на агресивността. По-високата агресивност е насочена към по-малко приплъзване на колелата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само EVT.

KD34109,00004AB-11-04MAY23

Подгръвяване на трансмисионно-хидравличната система

ВАЖНО: Пазете машината от повреда. Не натоварвайте трактора, докато маслото в трансмисията и хидравликата не се загрее. Препоръчва се подгръвяване на хидравликата на трактора, когато температурата е -5°C (23°F) или по-малко.

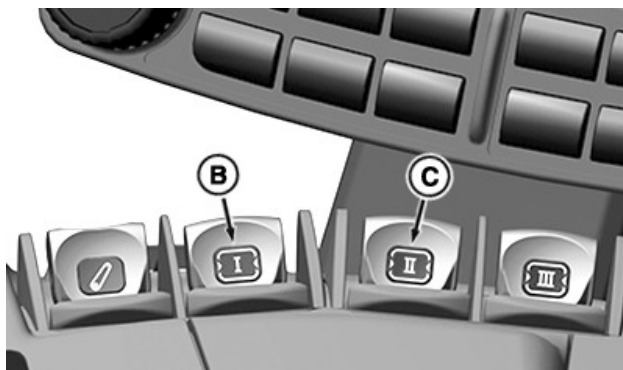


RXA0188522—UN—06FEB23

1. Поставете байпасен маркуч (A) в съединителните устройства на SCV (управляем хидравличен изход) I.
2. Поставете лоста на трансмисията в положение ПАРКИНГ.
3. Завъртете контактния ключ в положение за старт.
4. Натиснете бързия бутон SCV на лентата за навигация.
5. Изберете модул SCV I.
6. Настройте време на ограничителя на C (непрекъснато). Вижте "Настройки на SCV – време" в раздел "Клапани за селективно

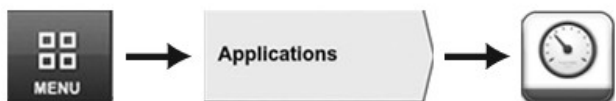
управление (SCV)" от настоящия наръчник на оператора.

7. Настройте ограничителя на потока на 8,00 или повече. Вижте "Настройки на SCV – дебит" в раздел "Клапани за селективно управление (SCV)" на настоящия наръчник на оператора.
8. Изберете модула SCV II и повторете стъпки 6 и 7.



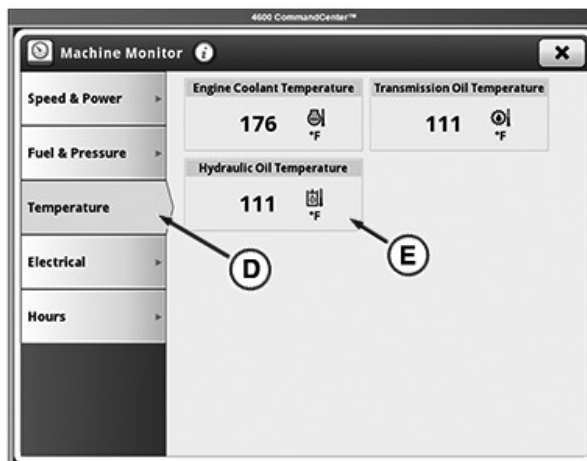
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Изтеглете лостовите SCV I (B) и SCV II (C) за удължаване на ограничителя. Вижте "Регулирания на лоста за управление на SCV" в раздела "Селективни управляващи клапани" на настоящото ръководство на оператора.
10. Оставете двигателя да работи на 1400 об/мин.
11. Следете температурата на хидравличното масло докато достигне 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Изберете Menu.
- b. Изберете раздела Applications (Приложения).
- c. Изберете иконата Machine Monitor (Монитор на машината).



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Изберете раздела за температура (D).
 - e. Изберете показание на температурата на хидравличното масло (E).
12. Върнете лостовите на SCV I и II в неутрално положение.
 13. Разкачете съединителния маркуч и се върнете към обичайната работа.

KT81203,0000252-11-08FEB23

Аларма за заден ход

Алармата за движение на заден ход се намира отзад на машината. Тя е стандартна на скреперните машини и се предлага като фабрично монтирана опция на селскостопанските машини. Алармата за заден ход издава силен звук, за да предупреди намиращите се в близост лица, когато контактният ключ е включен и машината е на задна предавка. За информация как да включите/изключите алармата, вижте Разширени настройки на трансмисията в този раздел от Ръководството на оператора.

Регулиране на силата на звука



RXA0171844—UN—31OCT19

Силата на звука може да се регулира с помощта на ключ (A) в задната част на алармата.

Настройки за сила на звука:

- Висок (лява позиция)
- Нисък (средна позиция)
- Средно (дясно положение)

KD34109,000056F-11-25MAR20

Трансмисия е18 Powershift

Управление на трансмисията – е18

ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол над трактора при спускане на склонове. Спазвайте следните предпазни мерки:

- Избягвайте да натискате педала на съединителя или да превключвате на НЕУТРАЛНА предавка при високи скорости, докато тракторът се спуска по наклон.
- В състояние на превишена скорост съединителят може да не се включи отново, когато педалът бъде освободен; използвайте спирачките, за да забавите трактора.
- Регулирайте зададената скорост на стойност, която е безопасна за работа при наклон надолу.
- Не извършвайте големи намаления на скоростта с десния лост за смяна на посоката.

ВАЖНО: Пазете трансмисията и съединителя от повреда:

- Избягвайте да натискате педала на съединителя или да превключвате на НЕУТРАЛНА предавка при високи скорости, докато тракторът се спуска по наклон.
- В състояние на превишена скорост се показва диагностичен код за неизправност (DTC) и съединителят може да не се включи отново, когато педалът бъде освободен; използвайте спирачките, за да забавите трактора. За повече информация вижте раздела "Търсене на неизправности – Диагностични кодове за неизправност (DTC) на настоящото Ръководство за оператора.
- Не опитвайте да стартирате трактора с дърпане или бутане.
- Лостът за превключване може да се премести в позиция ПАРКИНГ по всяко време. Паркинг спирачката обаче няма да се включи, докато скоростта на движение не е под 1,75 км/ч (1.0 mph).
- Избягвайте твърде големия баласт.
- Избягвайте продължителната работа на пълна газ и пълно натоварване с обороти под 1800 об/мин.
- Натиснете докрай педала на съединителя, за да разкачите напълно съединителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато натоварването на машината създава скорост под оборотите на празен ход:

- Трансмисията може да се превключи в НЕУТРАЛНО положение, за да защити ходовата част.
- Паркинг спирачката се активира, когато скоростта на колелата падне под 1,75 км/ч (1.0 mph).
- Извежда диагностични кодове.

За да включите на предавка, преместете лоста на трансмисията в ПАРКИНГ намалете товара и включете на желаната предавка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сензорът за присъствие на оператор не позволява да започне движение, без операторът да е на седалката. Вижте "Сензор за присъствие на оператора" в раздел "Седалки" на настоящото ръководство за оператора.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колело за регулиране на скоростта

Колело за нагласяване на скоростта — завъртете колелото по посока на часовника, за да увеличите скоростта, или в посока обратна на часовника, за да намалите скоростта.



RXA0171324—UN—10OCT19

Десен лост за обръщане на посоката

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят ще се пусне от кое да е положение на лоста за превключване. Тракторът обаче няма да помръдне, докато лостът не бъде преместен в и от положение НЕУТРАЛНО или ПАРКИРАНЕ.

Десен лост за обръщане на посоката — лостът на CommandARM се използва за превключване на трансмисията. За информация относно изместването, вижте Превключване на трансмисията – е18 в този раздел на ръководството за оператора.

С десен лост за обръщане на посоката:

- Превключването на трансмисията напред или

назад може да става без натискането на педала на съединителя.

- Педалът на съединителя се използва при избор на преден или заден ход за по-прецизно движение (като например свързване на прикачни приспособления).
- Дисплеят на ъгловата колонка показва информация за предавките. Вижте "Дисплей на ъгловата колонка" в раздел "Дисплей на ъгловата колонка" от настоящото Ръководство на оператора.
- Бутнете лоста (преместете и освободете), за да увеличите (+) или намалите (-) предна и задна предавка.

KD34109,000055F-11-15JUL22

Превключване на трансмисия – e18

ВАЖНО: Не допускайте повреда на спирачката за паркиране. Повторното активиране на паркинг спирачката при движещ се трактор може да повреди паркинг спирачката. Лостът за превключване може да се премести в позиция ПАРКИНГ по всяко време. Паркинг спирачката обаче няма да се включи, докато скоростта на движение не е под 1,75 км/ч (1,0 mph).

Управление на предавките:

ЗАБЕЛЕЖКА: Оптималните обороти на двигателя при пълно натоварване са 1800 - 2200 об/мин. Използването на по-висока предавка и по-ниски обороти при лек товар спестява гориво и намалява износването.

Всеки път, когато трансмисията се поставя в преден или заден ход, трансмисията започва в зададената предавка, когато педалът на съединителя се освободи. Дисплеят на ъгловата колона показва зададената предавка. При превключване между преден и заден ход или при превключване от предавка в НЕУТРАЛНО положение, зададената предавка временно се сменя с последната използвана предавка.

Настройките по подразбиране на стартовите зададени предавки са 7F и 2R. За да промените стартовите предавки, вижте "Разширени настройки на трансмисията" в раздела "Трансмисия – Обща информация" на това Ръководство на оператора.

Ръчно избиране на предавките:

- За движение напред — натиснете педала на съединителя, поставете лоста за смяна на посоката на преден ход и избутайте предавката нагоре или надолу, докато се покаже желаната командна предавка (между F1 и F13).

- Заден ход — натиснете педала на съединителя, поставете лоста за посоката в обратна позиция и избутайте предавката нагоре или надолу, докато се покаже желаната командна предавка (между R1 и R5).

Пуск в студено време:

Когато температурата е под -10°C (14°F) или по-ниска, освобождаването на спирачката за паркиране и превключването на лоста на трансмисията на предавка (с оператор на седалката) може да отнеме до 1 минута. За освобождаване на спирачката за паркиране при крайно студени условия може да са необходими няколко превключвания между ПАРКИНГ и НЕУТРАЛНО положение.

Когато температурата е над -10°C (14°F), може да са нужни до 3 секунди за освобождаване на паркинг спирачката при оператор в седалката.

Когато лостът за смяна на посоката се премести на НЕУТРАЛНО, дисплеят на ъгловата колона показва "N" за 3 секунди. Ако паркинг-спирачката не се изключва, "N" се сменя с "P". Преместете левия лост за смяна на посоката обратно в ПАРКИНГ, а след това пак в НЕУТРАЛНО, докато "N" не се изпише за повече от 3 секунди.

Трансмисията няма да превключи над F13, докато не се достигне нормална работна температура. Забавено превключване, бавна хидравлична работа, трудно въртене на волана и ограничени об./мин. на двигателя могат да се усетят докато не се достигне работна температура.

Транспортно превключване:

Когато тракторът е в състояние на леко натоварване, трансмисията може да превключва по-бързо чрез бързо "почукване" на лоста, докато не се достигне желаната скорост на транспорт. За да се достигне бързо до транспортна скорост, натиснете съединителя и бързо "чукнете" с лоста до желаната предавка. Когато педалът на съединителя се отпусне, трансмисията превключва директно на избраната предавка.

Совалково превключване (смяна на посоката):

Преместете лоста за посоката между позиции за преден и заден ход, за да модулирате директно към противоположната посока на движение без задействане на съединител или спирачка. Совалковото превключване става между последно задаваните предни и задни предавки.

Съгласуване на скоростта на движение:

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте инциденти и нараняване поради загуба на контрол над машината. Никога не спускайте машината по склон по инерция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само режими "по избор" и напълно автоматичен.

Ако се освободи педала на съединителя докато машината се движи над скоростта на стартиране на предавката по подразбиране, трансмисията автоматично превключва предавките на съответна скорост. Ако обаче педалът на съединителя бъде освободен, докато машината се движи под скоростта на началната предавка по подразбиране, трансмисията ще остане в тази предавка, дори ако машината спре.

Положения на десния лост за обръщане на посоката:



RXA0171316—UN—10OCT19

Позиция ПАРКИНГ

ПАРКИНГ — спирачката за паркиране се подава, когато лостът е поставен в положение до P.



RXA0171315—UN—10OCT19

НЕУТРАЛНА позиция

НЕУТРАЛНО — освобождавания на паркинг спирачката при поставяне на лоста в дясния отвор.



RXA0171317—UN—10OCT19

Позиция "назад"

Назад — машината се движи на заден ход, когато е поставен в отвор с етикет с R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Позиция "напред"

Напред — машината се движи напред, когато е поставен в процепа, обозначен с F.

KD34109,0000560-11-20JUN22

Зададени скорости e18 и Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Контролира превключването на предавки на трансмисията и оборотите на двигателя, за да се поддържа желаната скорост на движение (зададена скорост).
- Може да не превключи предавките, ако педалът на съединителя е частично натиснат.
- Избира началната предавка и може да намали оборотите на двигателя, ако педалът на съединителя е напълно потиснат и машината е неподвижна.
- Избира скоростта на началната предавката, ако педалът на съединителя е напълно натиснат и машината се движи под скоростта на началната предавка.
- Ако педалът на съединителя е натиснат докрай и тракторът се движи над скоростта на началната предавка, избира предавка и обороти на двигателя за съответствие със скоростта на движение.
- Избира стартова предавка при превключване от НЕУТРАЛНО или ПАРКИНГ на предавка.
- Винаги работи, когато е в режими "Пълен АВТОМАТИЧЕН" и "Персонализиран".
- Работи в Ръчен режим, когато бутоните за зададена скорост са активни.

Дроселът на двигателя трябва да е напълно напред за максимални об/мин:

- За достигане на зададени скорости.
- В приложения с високо натоварване.

Решенията за превключване се базират на условията на натоварване, командата за дросела и настройките на оператора. Въпреки това, трансмисията може да превключва предавките, ако ръчната газ или педалът за управление на скоростта са регулирани.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зададените скорости на *Efficiency Manager* могат да се програмират в приложение *iTES*. Вижте раздел *Интелигентно управление на цялото оборудване (iTES)* от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0171325—UN—10OCT19

Бутон за зададена скорост 1

Бутон за зададена скорост 1 — изберете за активиране на зададена скорост едно. Изберете отново, за да изключите.



RXA0171326—UN—10OCT19

Бутон за зададена скорост 2

Бутон за зададена скорост 2 — изберете за активиране на зададената скорост две. Изберете отново, за да изключите.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колело за регулиране на скоростта

Колело за регулиране на скоростта — докато зададените обороти са активни, завъртете колелото по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите, или обратно начасовниковата стрелка, за да намалите настройката.

В режими "Пълен АВТОМАТИЧЕН" и "Потребителски":

- Препоръчително е ръчната газ да е поставена докрай на позиция за преден ход по всяко време.
- На дисплея на ъгловата колонка, стойността на зададените обороти и автоматичният превключващ индикатор винаги се показват. Номерът на зададената скорост обаче се показва само когато зададената скорост е активна. Вижте Дисплей на ъгловата колонка в раздел Дисплей

на ъгловата колонка“ от настоящото Ръководство на оператора.

- Чукването на десния лост за смяна на посоката увеличава стойността на зададената скорост. Зададената скорост обаче се изключва и настроената скорост не се запаметява.
- В ръчен режим:
- На дисплея на ъгловата колонка, автоматичният превключващ индикатор и информация за зададената скорост се показват само когато зададените скорости са активни. Вижте Дисплей на ъгловата колонка в раздел Дисплей на ъгловата колонка“ от настоящото Ръководство на оператора.
 - Чукването на десния лост за посоката или на задвижващия лост изключва зададената скорост.

KD34109,0000615-11-23JUN22

Настройки на трансмисия e18 – Достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:

1.



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

Меню

2.



RXA0167076—UN—20MAR19

Настройки на машината

Раздел настройки на машината

3.



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмисия

Трансмисия

Достъп до приложението през лентата за навигация:



Трансмисия

RXA0167078—UN—20MAR19

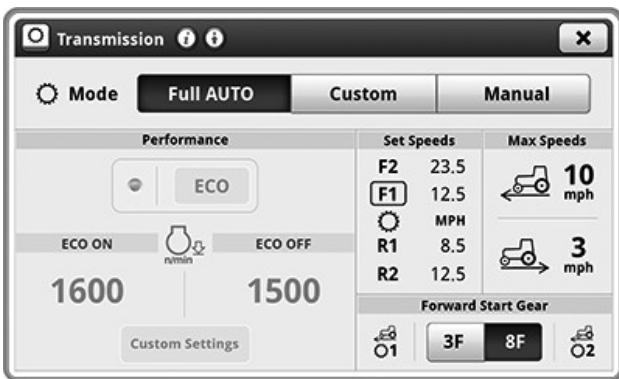
Натиснете бутона на трансмисията върху лентата за навигация под дисплея.

KD34109,0000562-11-29JUN22

Настройки на трансмисия e18

Приложението за трансмисията се използва за показване на информация за трансмисията и за задаване на настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



Трансмисия

RXA0171369—UN—17OCT19

Елементи, достъпни на главната страница на трансмисия e18:



Режим на трансмисията

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим — изберете желанния режим на трансмисия. Вижте "Настройки на трансмисия e18 – режим" в този раздел на ръководството за оператора.



Потребителски настройки

RXA0171389—UN—11OCT19

Потребителски настройки — регулирайте настройките на двигателя за BOM, теглич и SCV. Вижте Настройки на трансмисия e18 –

Персонализиране в този раздел на настоящото ръководство на оператора.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

ЗАБЕЛЕЖКА: Налично само в потребителски режим.

Работна характеристика — изберете ECO, за да активирате/деактивирате намален разход на гориво за леки натоварвания. Индикаторът свети оранжево, когато е пуснато. За информация относно бутона ECO, вижте "Уреди за контрол CommandARM – лява страна" в раздела "Уреди за контрол на CommandARM" на това ръководство за оператора.



ECO ВКЛ.

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ВКЛ. — регулирайте настройката за минимални обороти на двигателя, когато е активиран ECO. Вижте раздел "Настройки на трансмисия e18 – ECO" в настоящото ръководство за оператора.



ECO ИЗКЛ.

RXA0171379—UN—10OCT19

ЕКО ИЗКЛ. — регулиране на настройката за минимални обороти на двигателя, когато е изключен ECO. Вижте раздел "Настройки на трансмисия e18 – ECO" в настоящото ръководство за оператора.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

Зададени скорости

RXA0171376—UN—10OCT19

Зададени скорости — показва текущите зададени скорости за движение на преден и заден ход. Около активната зададена скорост се показва поле. Вижте "Зададени скорости за e18 и Efficiency Manager" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0171384—UN—10OCT19

Максимална скорост на преден ход

Максимална скорост напред — регулиране на настройката за максимална скорост в предавката за движение напред. Вижте "Настройки на трансмисия e18 – максимални скорости" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимална скорост на заден ход

Максимална скорост на заден ход — регулирайте настройката за максимална скорост в предавката за движение назад. Вижте "Настройки на трансмисия e18 – максимални скорости" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0171381—UN—10OCT19

Стартова предавка напред

Стартова предавка за преден ход — превключване между избраните стартови предавки за преден ход 1 или 2. Предавките се избират в разширени настройки.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки – достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте "Разширени настройки на трансмисията" в раздела "Трансмисия – Обща информация" на това ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Диспечер на оформлението. Вижте ръководството за оператора на G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0178591—UN—29JUN20

Режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Режим — бърз достъп за нагласяване на режима на трансмисията.

Клавиши за бърз достъп

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечера на оформлението. Вижте ръководството за оператора на G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0178590—UN—29JUN20

ВКЛ

ЗАБЕЛЕЖКА: За Вашето приложение може да се предлагат различни клавиши за бърз достъп.

Аларма за заден ход – бърз достъп за включване/изключване на алармата за заден ход.

KD34109,0000616-11-28FEB23

Настройки на трансмисия e18™ – режим



RXA0171357—UN—10OCT19

Пълен автоматичен режим

Напълно автоматичен— регулира автоматично минималните обороти на двигателя за максимална икономия на гориво при леки натоварвания. Предвиждането на натоварването реагира на работата на задната навесна система, селективните контролни клапани (SCVs) и валовите за отвеждане на мощност (BOM). Падът на оборотите на двигателя се поддържа при максимална мощност на трактора.



RXA0171356—UN—10OCT19

Клиентски режим

Потребителски – операторът може да персонализира настройките за пад на оборотите на двигателя, минимални обороти на двигателя или реакция на предвиждане на натоварването. Вижте Настройки на трансмисия e18 – Персонализиране в този раздел на настоящото ръководство на оператора.



RXA0171358—UN—10OCT19

Ръчен режим

Ръчно – всички икономии на гориво и функции за управление на натоварването са ръчни.

KD34109,0000564-11-20JUN22

Настройки на трансмисия e18 – потребителски

"Потребителски настройки" са налични само когато режимът на трансмисията е зададен на "Потребителски". Вижте Настройки на трансмисия e18 – Режим в този раздел на настоящия наръчник за оператора. Настройките позволяват увеличаване на ефективността в зависимост от текущата работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.

Процедура за промяна:



RXA0167122—UN—25MAR19
BOM Вкл.



RXA0167123—UN—25MAR19
BOM Изкл.

Пад – процент от промяната на максималните об/мин на двигателя преди трансмисията да превключи на по-ниска предавка. Вижте "Настройки на трансмисия e18 – Пад" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0167125—UN—21MAR19

BOM Вкл./Изкл.

Предвидено натоварване (BOM) — когато е пуснато и се използва BOM, оборотите на двигателя се увеличават, за да се постигне желаната скорост

на BOM. Изберете Вкл за пускане или Изкл за спиране.



RXA0167126—UN—21MAR19

Теглич Вкл./Изкл.

Предвидено натоварване (теглич) — когато е пуснато и тегличът е спуснат, оборотите на двигателя се увеличават при необходимост, за да се намалят колебанията в наземната скорост. Изберете Вкл за пускане или Изкл за спиране.



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV Вкл./изкл.

Преждевременно натоварване (SCV) — когато е активирано, се задейства, ако дебитът е 25% или по-голям и/или SCV е настроен на непрекъснато време на задържане. Обороти на двигателя се увеличават, ако е необходимо, за да се намалят колебанията на наземната скорост или за да се постигне желания хидравличен дебит. Изберете Вкл за пускане или Изкл за спиране.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

Изберете за затваряне.

KD34109,0000565-11-23JUN22

Настройки на трансмисия e18 – Пад

Регулирайте процента на об/мин на двигателя преди трансмисията да превключи на по-ниска предавка. При по-нисък процент, трансмисията преминава на по-ниска предавка по-рано и с по-голямо изместване. При по-висок процент трансмисията преминава на по-ниска предавка по-късно и с по-малко изместване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройките за BOM вкл. "не влияят върху работата на трансмисията за машини без BOM.

BOM Вкл. — използва се при работа със задвижвано с BOM оборудване, за поддържане на постоянни об./мин. Резултатите от избора при намалени обороти се променят преди превключване на трансмисията на по-ниска предавка.

BOM изкл. — използва се за инвентар, който не изисква постоянен диапазон на об/мин, като

например теглене на оборудване отнемащо много площ.

Процедура за промяна:

1. Изберете иконата за желаната настройка:



ВОМ Вкл.

RXA0167122—UN—25MAR19

- a. BOM Вкл.



ВОМ Изкл.

RXA0167123—UN—25MAR19

- b. BOM Изкл.



Увеличаване/намаляване на стойността

RXA0167165—UN—21MAR19

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете за затваряне.

KD34109,0000566-11-20JUN22

Настройки на трансмисия e18 – ECO

ЕКО ВКЛ. – регулирайте настройката за минимални обороти на двигателя, когато е активиран ЕКО.

ЕКО ИЗКЛ. — регулиране на настройката за минимални обороти на двигателя, когато е изключен ЕКО.

Процедура за промяна:

1. Изберете желаната настройка:



1600

ЕКО ВКЛ.

RXA0171380—UN—10OCT19

- a. ЕКО ВКЛ.



1500

ЕКО ИЗКЛ.

RXA0171379—UN—10OCT19

- b. ЕКО ИЗКЛ.



Увеличаване/намаляване на стойността

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете за затваряне.

KD34109,0000567-11-20JUN22

Настройки на трансмисията e18 – максимални обороти

Регулирайте настройките за максимални обороти на предавките на преден и заден ход. Настройката на зададената скорост не може да превишава тази настройка и автоматично ще регулира съответно.

Процедура за промяна:

1. Изберете иконата за желаната настройка:



Максимална скорост на преден ход

RXA0171384—UN—10OCT19

- a. Максимална скорост на преден ход



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимална скорост на заден ход

б. Максимална скорост на заден ход



RXA0171354—UN—10OCT19

Увеличаване/намаляване на стойността

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

KD34109,0000568-11-20JUN22

BOM – обща информация [Ag]

Настройки на BOM – достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Настройки на машината



BOM

RXA0167685—UN—30APR19

3. BOM

Достъп до приложението през лентата за навигация:



BOM

RXA0167686—UN—30APR19

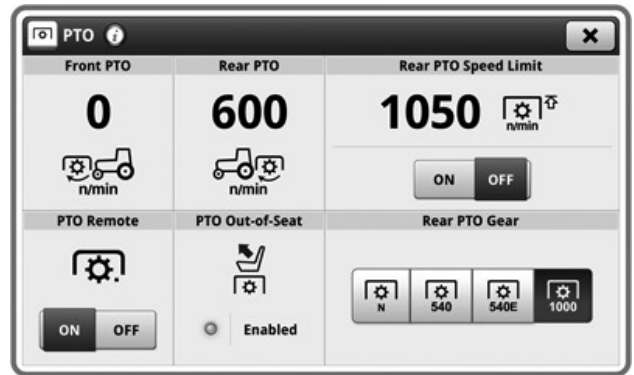
Натиснете бутона BOM на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00004BE-11-08DEC21

Настройки на BOM

Приложението BOM се използва за достигане и регулиране на настройките на BOM.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0187232—UN—27JUN22

Пример за BOM

Достъпни на главната страница на BOM елементи:



Преден BOM

RXA0167687—UN—30APR19

Преден BOM (ако има) — преглед на текущите обороти на предния BOM. Работете с BOM с помощта на лоста за предния BOM и правилните обороти на двигателя. Вижте раздел "Работа с BOM" в този раздел на ръководството за оператора.



Заден BOM

RXA0167688—UN—30APR19

Заден BOM — преглед на текущите обороти на задния BOM. Работете с BOM с помощта на лоста за задния BOM и правилните обороти на двигателя. Вижте раздел "Работа с BOM" в този раздел на ръководството за оператора.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

BOM при незаета седалка – активирано

BOM при незаета седалка — показва кога операторът може да е извън мястото си и да поддържа работата на BOM. Вижте "Настройки на BOM – BOM при незаета седалка" в този раздел на ръководството за оператора.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0187405—UN—27JUN22

Дистанционен BOM – изберете ВКЛ., за да активирате, или ИЗКЛ., за да деактивирате външните превключватели за BOM (ако има). Вижте "Външни ключове за BOM" (ако има) в този раздел на ръководството за оператора.



Ограничение на оборотите на задния BOM

RXA0167689—UN—30APR19

Ограничение на оборотите на задния BOM – регулиране на оборотите на задния BOM при максимална газ. Вижте Настройки на BOM – ограничение на оборотите на заден BOM в този раздел на ръководството за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Трактори 7R с IVT: Ако BOM се използва и Ограничение на скоростта на BOM е ВКЛ., тракторът намалява по-бавно по време на смяна на совалката, за да поддържа скоростта на BOM. За да избегнете по-бавно забавяне, задайте "Ограничение на скоростта на BOM" на ИЗКЛ.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

Превключване на ограничението на оборотите на задния BOM – изберете ВКЛ. за активиране или ИЗКЛ. за деактивиране на ограничението на оборотите на задния BOM.



Пример за зъбно колело на заден BOM

RXA0167690—UN—30APR19

ВАЖНО: Неправилните обороти на силоотводния вал могат да доведат до сериозна повреда за прикачното приспособление. Преди да активирате BOM, уверете се, че избраното зъбно колело на BOM е правилно за прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните зъбни колела варират според машината.

Зъбно колело на задния BOM — избор на зъбно колело на задния BOM за текущата операция.



Разширени настройки

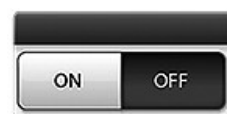
RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки – достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте Настройки на BOM—разширени в този раздел на ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на "Управител на оформлението" (Layout Manager). Вижте ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167691—UN—30APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Дистанционен BOM — бърз достъп за включване/изключване на външните ключове за BOM.

Клавиши за бърз достъп

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Управителя на оформлението. Вижте ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



ВКЛ

RXA0167692—UN—30APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: За Вашето приложение може да се предлагат различни клавиши за бърз достъп.

Зъбно колело на BOM — бърз достъп за включване/изключване на зъбно колело на BOM.

kd34109,1665684230147-11-18APR23

Настройки на BOM—разширени

Разширени настройки“ осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата Разширени настройки“:



RXA0167700—UN—30APR19

Поле за избор на скорост на включване

Скоростта на включване на BOM — изберете полето за избор за скорост на включване на заден или преден BOM (ако има) за регулиране на скоростта, при която BOM се включва. Вижте Настройки на BOM—степен на активиране“ в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,00004C1-11-27AUG19

Настройки на BOM—степен на активиране

Страницата за степен на активиране на BOM позволява да регулирате скоростта, при която BOM се включва.

Процедура за промяна:



RXA0167693—UN—30APR19

Списък на скоростите за включване

Изберете най-подходящата стойност за текущата операция.

- Ниска скорост се използва, когато се изисква постепенно стартиране на BOM или ако автоматичното активиране е твърде агресивно или непостоянно.
- Настройка за висока скорост се използва за приложения, при които активирането на съединителя на BOM трябва да е агресивно.

ВАЖНО: Внимавайте да не повредите ходовата част. Ако операторът има проблеми с активирането на съединителя на BOM при автоматичната настройка, сменете настройката на Висока скорост.

- AUTO се използва за повечето прикачни приспособления и е фабрична настройка в CommandCenter. Тази настройка определя логиката на софтуера за определяне на степента на активиране на съединителя на BOM, на базата

на обратната връзка от сензора за обороти на BOM. Ако BOM не се върти достатъчно бързо при първоначалното активиране на съединителя на BOM, степента на активиране се увеличава автоматично, за да се избегне приплъзване на съединителя и изключване на BOM.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Изберете OK за изход и запамятване на промените.



RXA0167695—UN—30APR19

Отказ

Изберете "Отказ", за да излезете, без да запазвате промените.

KD34109,00004C0-11-20JUN22

Настройки на BOM – ограничение на оборотите на задния BOM

Ограничението на оборотите на задния BOM ви позволява да регулирате оборотите на задния BOM при максимална газ. Когато е разрешено, оборотите на двигателя се ограничават по отношение на оборотите на BOM. Ако максималните обороти на двигателя също са активирани, се прилага долната граница.

ЗАБЕЛЕЖКА: Опцията е налична само при машини, оборудвани с електронно превключване на BOM.

Процедура за промяна:



RXA0167699—UN—30APR19

Регулиране на ограничението на оборотите на задния BOM

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на настройката. В полето на дисплея се показва стойност.



Обороти на предния ВОМ

Преглед на текущите обороти на предния ВОМ (ако има).



Обороти на задния ВОМ

Преглед на текущите обороти на задния ВОМ.



Затваряне

Изберете за затваряне.

Изберете "Активиране на ВОМ при незаета седалка", за да поддържате работата на ВОМ, докато не сте на седалката.



Затваряне

Изберете "Затваряне", за да позволите на ВОМ да се дезактивира, когато операторът не е на седалката.

Индикатори на състоянието:



Индикатор за състояние

- **Зелен индикатор** – индикаторът свети в зелено, когато ВОМ незаета седалка е активиран.
- **Сив индикатор** – индикаторът не свети и изглежда сив, когато ВОМ при незаета седалка е ИЗКЛ.

Enabled

Индикатор за активирана система

Индикатор за активно състояние – индикаторът се показва, когато ВОМ при незаета седалка е активиран.

OFF

Индикатор за ИЗКЛ.

Индикатор ИЗКЛ. – индикаторът се показва, когато ВОМ при незаета седалка е ИЗКЛ.

Настройки на ВОМ – ВОМ при незаета седалка

ВОМ незаета седалка ви позволява да поддържате задействането на ВОМ, докато не сте на седалката. Когато операторът напуска седалката, се показва страница за активиране на операция при незаета седалка (чува се предупредителен сигнал и индикаторът за предупреждение за обслужване на дисплея на ъгловата колона започва да мига). Страницата се показва и преди напускане на седалката, когато ВОМ се включи за първи път след стартиране на двигателя (с или без напускане на седалката).

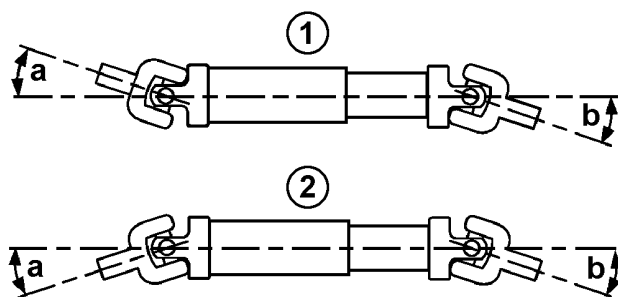
Ако страницата се игнорира, ВОМ ще се изключи автоматично след 7 секунди. Страница не се показва, ако ВОМ незаета седалка вече е активиран. Операторът може също така да избере Дистанционно вкл./изкл. на ВОМ, за да активира ВОМ незаета седалка на главната страница на ВОМ.

Процедура за промяна:



Активиране на ВОМ при незаета седалка

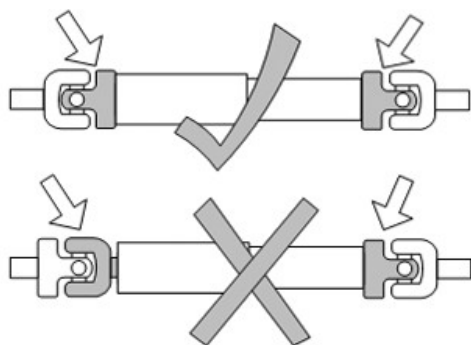
Инструкции за работа (ЕС 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Сгъване на карданный вал



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Правилно подравняване на вилките

- 1—Z-образно положение
2—W-образно положение

Ъглите (a) и (b) при универсалните шарнири трябва да са равни в двата края на задвижващия вал.

При приложения, където това не се случва (напр. остри завои с активиран BOM), препоръчва се да се използва задвижващ вал с постоянна скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Двете графични схеми не показват предпазителите на задвижващия вал. Използването на предпазителите е задължително при работа с карданни валове.

ВАЖНО: Позволява се работа само при условията, описани в наръчниците на оператора за експлоатация на инвентара. Това се прилага към максимално допустимия ъгъл на съчленяване, за употреба на съединители с механизъм за свободен ход и съединители за припокриване, както и за предписаното количество припокриване когато оформени тръби се избутват заедно.

ВАЖНО: Преди да работите с инвентар задвижван от силоотводния вал, се уверете, че карданный вал е смазван редовно. Спазвайте указанията на ръководството за експлоатация на производителя.

ВАЖНО: При телескопичен карданен вал, вилките от двата страни трябва да са в показаното положение. Скобите от двете страни НЕ трябва да са на 90° една спрямо друга (вижте стрелките на илюстрацията вдясно).

GH15097.00007F0-11-08JUN22

Работа с BOM

BOM се включват с помощта на лостове за управление на BOM на CommandARM. Вижте Лост за управление на CommandARM BOM в раздела за управление на CommandARM в това ръководство на оператора. След като се включат за употреба с машината в движение, използвайте правилните обороти на двигателя, изброени в Избор на правилните обороти на двигателя в този раздел на ръководството за оператора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Спрете двигателя и задвижващата линия на BOM преди регулиране или свързване или преди да почиствате задвижвано от BOM оборудване. Винаги изключвайте силоотводния вал, когато не се ползва.

ВАЖНО: Пазете съединителя на BOM от повреди. Ако работите с BOM с прекомерно натоварване, BOM автоматично се изключва. Изчакайте 15 секунди преди да се опитвате да активирате повторно BOM. Ако възникне проблем по време на повторното включване, опитайте да намалите скоростта на BOM.

Ако BOM се самоизключва при включване в студено време, изчакайте 5 минути преди да го включите отново.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задният BOM автоматично се изключва, ако:

- Оборотите на BOM са по-малко от 100 об./мин за повече от 1 секунда.
- Оборотите на двигателя падат под 500 об./мин, за да се предотврати блокиране на двигателя.

Предният BOM(ако има) автоматично се изключва, ако:

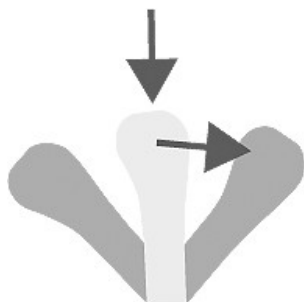
- Трактори 7R и 8R: Приплъзването на съединителя е по-голямо от 40% за повече от 1 секунда.

- **Трактори 8R:** Приплъзването на съединителя е по-голямо от 10% за повече от 45 секунди.
- **Трактори 7R и 8R:** Оборотите на двигателя падат под 500 об/мин, за да се предотврати блокиране на двигателя.

За информация относно индикаторите на дисплея на ъгловата колонка, вижте "Дисплей на ъгловата колона" в раздел "Дисплей на ъгловата колона" на настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят е спрян докато ВОМ работи, ВОМ няма да се задейства при рестартиране на двигателя. Лостът трябва да се активира отново за работа с ВОМ.

Настройки на лоста:



RXA0167697—UN—30APR19
Активиране на ВОМ

Натиснете лоста надолу и напред за активиране на ВОМ. Лостът ще се върне в центъра.



RXA0167696—UN—30APR19
Деактивиране на ВОМ

Издърпайте лоста назад, за да изключите ВОМ. Лостът ще се върне в центъра.

Извън кабината:

За да се управлява ВОМ извън кабината с помощта на външни превключватели за ВОМ (ако има), скоростта на колелата/веригата трябва да е по-малка от 0,5 км/ч (0,3 mph). Вижте Външни прекъсвачи за ВОМ в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,00004C4-11-20JUN22

Външни превключватели на ВОМ

Външните превключватели за силоотводния вал

(ВОМ) (ако има) позволяват валовите ВОМ да се управляват извън кабината. Външните превключватели на предния ВОМ са отпред на машината. Външните ключове на задния ВОМ са в задната част на машината.

Процедура за промяна:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0187405—UN—27JUN22

1. Изберете ВКЛ, за да разрешите дистанционните ключове за ВОМ на главната страница на ВОМ (прозвучава звуково предупреждение и аварийните светлини ще започнат да мигат).

ЗАБЕЛЕЖКА: Дистанционен ВОМ също ще се включи автоматично при натискане и отпускане на който и да е превключвател на външното дистанционно управление на ВОМ.

- 2.



RXA0167698—UN—30APR19
Дистанционен ключ за ВОМ

Натиснете и задръжте натиснат ключа на ВОМ. ВОМ бавно стартира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е оборудвана с преден и заден ВОМ и се стартира само един ВОМ с дистанционния ключ на ВОМ, индикаторът за аварийно предупреждение/светлините продължават. Активирането на външни ключове на ВОМ позволява преден и заден ВОМ и системата разпознава, че един от силоотводните валове не е стартиран.

- Ако задръжите за поне 4 секунди, аварийните звук/светлини се изключват и ВОМ продължава да работи.
- Ако се освободи в рамките на 4 секунди, ВОМ бавно спира и аварийните звук/светлини продължават.

За да изключите ВОМ, натиснете дистанционния ключ на ВОМ (чува се звуково предупреждение и аварийните светлини започват да мигат) или издърпайте назад контролния лост на ВОМ в кабината.

За да върнете лоста за управление на ВОМ към

нормалната му работа, изключете отдалечения
ВОМ.

KD34109,00004C5-11-28JUN22

Избиране на правилни обороти на двигателя

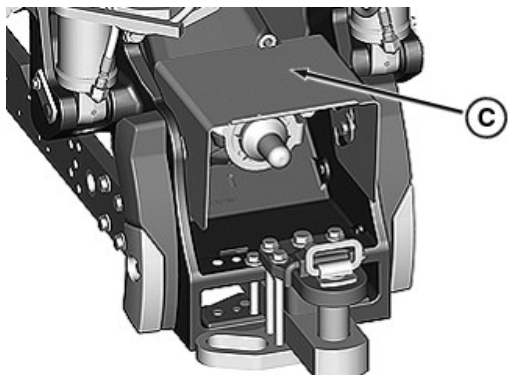
ВОМ			Обороти на двигателя ^a об/мин
Скорост об/мин	Диаметър на вала mm (in)	Шлиц	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aОборотомерът показва текущите обороти на двигателя. Вижте
Дисплей на ъгловата колонка^a в раздел Дисплей на ъгловата
колонка^a от настоящото Ръководство на оператора.

KD34109,00005EA-11-20APR20

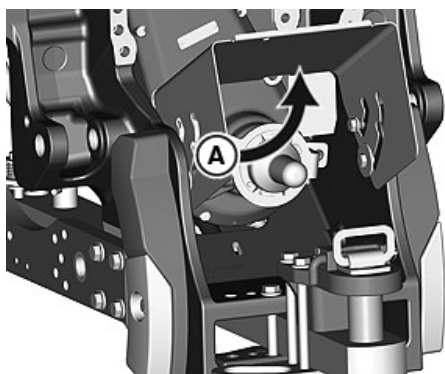
Заден BOM [Ag]

Използване на преграда на BOM (ако има)



RXA0142441—UN—11JUN14
Преграда на BOM (стандартна позиция)

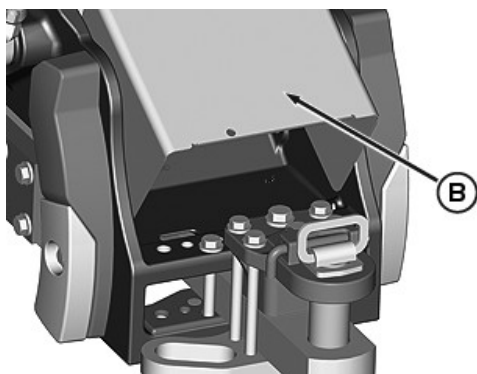
ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания. Преградата на BOM трябва да е монтирана във всички случаи, освен когато това е специално указано в ръководството на инвентара. Не използвайте преградата като стъпало.



RXA0142439—UN—11JUN14

Преградата на BOM може да се наклони нагоре в отворена позиция (A), за да се осигури клиренс при свързване на силоотводния вал.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания. НЕ използвайте BOM с преграда в напълно повдигната позиция.



RXA0142440—UN—11JUN14

Преградата на BOM (B) може да се свали за подобряване на видимостта на теглича, когато тегличът се използва без BOM.

GH15097.0000648-11-17AUG22

Прикачване на задвижвано от BOM прикачно приспособление [Ag]

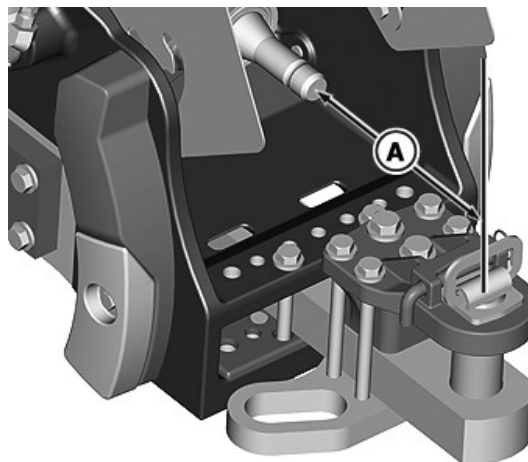


TS1644—UN—22AUG95

ВНИМАНИЕ: Захващането от въртящи се валове може да причини тежки наранявания или смърт.

Винаги поставяйте на място предпазители на карданныя и силоотводния вал. Уверете се, че въртящият се предпазител се върти свободно.

Носете плътно прилепнало облекло. Преди настройване, прикачване или почистване на задвижвано от силоотводни валове оборудване, **СПИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ** и изчакайте до окончателното спиране на задвижваните съоръжения.



RXA0142225—UN—09JUN14

BOM	От челото на вала до Център на отвора на щифта на навесната система (A) mm (in)
1000 об./мин. – 20 шлица ^a	508 (20)

^aВал с диаметър 45 mm (1-3/4 in).

1. Заклучете теглителния прът в централно положение.
2. Отстранете комплекта на скобата.
3. Прикачете прикачното оборудване за теглителния прът, преди да свържете ходовата част на BOM. Ако прикачното приспособление ще се прикачва към бърза връзка, проверете дали теглителният прът не пречи.
4. Свържете ходовата част към вала на BOM. Завъртете вала на ръка, докато съвпадат шлиците. Уверете се, че карданныят вал е в правилно положение и е здраво заключен.
5. Поставете предпазителя на силоотводния вал в положение съответстващо на размера на използвания вал.

WTEFIAT,000001F-11-17AUG22

Заден теглич [Ag]

Товароподемност на теглич

ВАЖНО: Избягвайте повреди на оборудването.
Никога не превишавайте товарните
капацитети на моста и гумите.

Трайна товароподемност на задната навесна система ^a кг (lb)						
Модел		9RW				
		390	440	490	540	590
Категория на навесната система	4N/3	Опция			—	
	4N/4	Опция				
Диаметър на повдигащия цилиндър мм	100	6804 (15000)				
	110	9072 (20000)				

^aТовароподемност съгласно OECD CODE 2, измерено 610 мм (24 in) зад точката на скачване.

KD34109,00006DE-11-08OCT21

Настройки на задния теглич – достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Заден теглич

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Заден съединителна скоба

Достъп до приложението през лентата за навигация:



Заден теглич

RXA0169205—UN—26JUN19

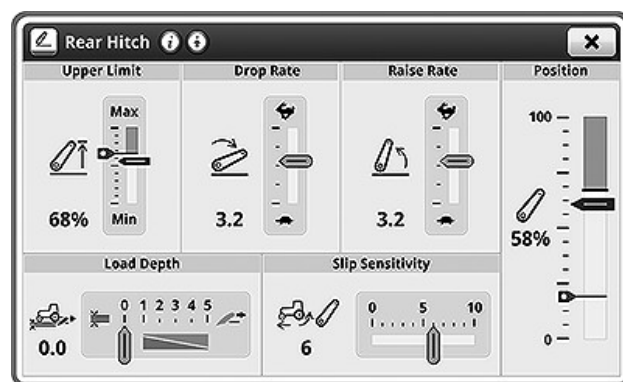
Натиснете бутона на задния теглич на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00004EE-11-08DEC21

Настройки на задния теглич

Приложението за задния теглич се използва за достъп до и промяна на настройките на задния теглич.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0169346—UN—27JUN19

Пример за заден теглич

Елементи, достъпни на главната страница на задния теглич:



RXA0169206—UN—25JUN19

Горна граница

Горна граница – горната зададена стойност, която не може да се надвишава, освен ако не се използват външни ключове. Вижте Настройки на задния теглич —горна граница“ в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0169207—UN—25JUN19

Скорост на спускане

Скорост на спускане -скоростта, с която се спуска задния теглич. Вижте Настройки на задния теглич— скорост на спускане“ в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0169208—UN—25JUN19

Скорост на вдигане

Скорост на вдигане -скоростта, с която се вдига задния теглич. Вижте Настройки на задния теглич— скорост на вдигане“ в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0169209—UN—26JUN19

Дълбочина на натоварване

Дълбочина на натоварване — чувствителност към промените на терена или почвените условия. Вижте

Настройки на задния теглич—дълбочина на натоварване“ в този раздел на ръководството за оператора.

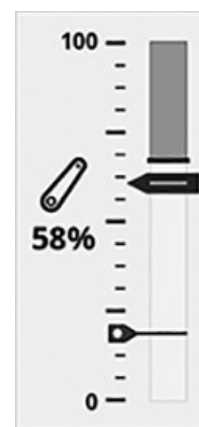


RXA0169210—UN—26JUN19

Чувствителност на буксуване

ЗАБЕЛЕЖКА: Налично е само ако има радар и дълбочината на натоварване е настроена на режим за управление на теглителната сила.

Чувствителността на буксуване — колко тегличът реагира на буксуване на колелата. Вижте Настройки на задния теглич—чувствителност на буксуване“ в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0169211—UN—25JUN19

Позиция

Позиция — показва информация за текущите настройки на задния теглич. Вижте Настройки на задния теглич—позиция“ в този раздел на ръководство за оператора. За регулиране на позицията на теглича, вижте Регулирания на лоста за управление на теглича“ в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

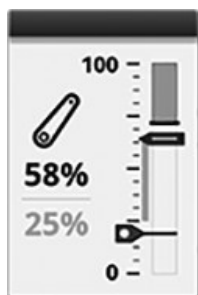
Разширени настройки – достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте Настройки на задния теглич—разширени“ в този раздел на ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на "Управител на оформлението" (Layout Manager). Вижте

ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



Позиция

RXA0169212—UN—25JUN19

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Положение — бърз достъп до модула за положение.

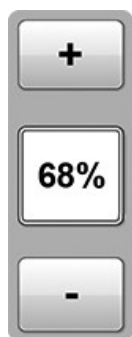
KD34109,00004EF-11-28FEB23

Настройки на задния теглич—горна граница

Страницата за горна граница позволява настройване на горна граница и преглед на текущите настройки на навесната система. Задният теглич ще се движи над горната гранична настройка само с помощта на външни ключове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Най-долната позиция е 0%, а напълно повдигната позиция е 100%.

Процедура за промяна:



Регулиране на горната граница

RXA0169139—UN—25JUN19

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на зададената стойност за горна граница. В полето на дисплея се показва стойност.



Индикатор за позиция

RXA0169140—UN—25JUN19

Показва текущата позиция на задния теглич на плъзгач.



Индикатор за горната граница

RXA0169141—UN—25JUN19

Показва позицията на горната граница на плъзгач.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете за затваряне.

Алтернативен метод за промяна:

Диск за горна граница на теглича (ако има) — диск на CommandARM за регулиране на настройката за горна граница. В CommandCenter ще се покаже падащо меню за преглед на настройката. Вижте елементите за управление на съединителната скоба CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

KD34109,00004F0-11-20JUN22

Настройки на задния теглич – скорост на спускане

Страница за скоростта на спускане позволява регулиране на скоростта, при която се спуска задният теглич и преглед на текущите настройки на теглича.

ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или повреда на машината. Не спускайте прикачното приспособление твърде бързо. Спускането до най-долно положение трябва да става най-малко за 2 секунди.

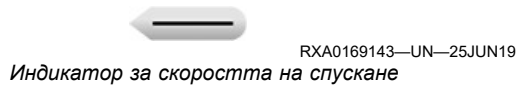
Процедура за промяна:



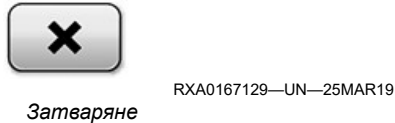
Регулиране на скоростта на спускане

RXA0169142—UN—25JUN19

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на скоростта на спускане. В полето на дисплея се показва стойност.



Показва настройката на плъзгач.



Изберете за затваряне.

Алтернативен метод за промяна:

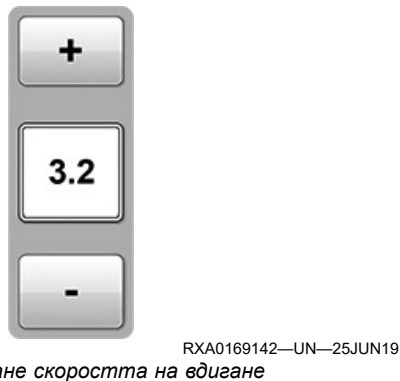
Диск за скорост на спускане на теглича (ако има) – диск на CommandARM за регулиране на настройката скорост на спускане. В CommandCenter ще се покаже падащо меню за преглед на настройката. Вижте елементите за управление на съединителната скоба CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

KD34109,00004F1-11-20JUN22

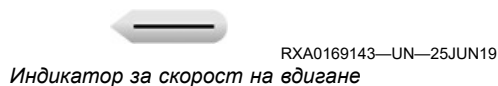
Настройки на задния теглич—скорост на вдигане

Страница за скоростта на вдигане позволява регулиране на скоростта, при която се вдига задния теглич и преглед на текущите настройки на теглича.

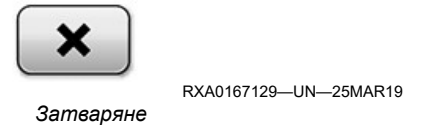
Процедура за промяна:



Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на скоростта на вдигане. В полето на дисплея се показва стойност.



Показва настройката на плъзгач.



Изберете за затваряне.

KD34109,00004F2-11-29OCT19

Настройки на задния теглич – дълбочина на натоварване

Управлението на дълбочината на натоварването (реакция на теглителната сила) позволява контрол на движението на теглича при работа. Колкото по-висока е стойността, толкова по-голям е диапазонът на движение (по-голяма реакция на теглителната сила). Колкото по-ниска е стойността, толкова по-малък е диапазонът на движение (по-малка реакция на теглителната сила). Правилното регулиране дава по-добър контрол на дълбочината на прикачното приспособление и работната ефективност.

Процедура за промяна:

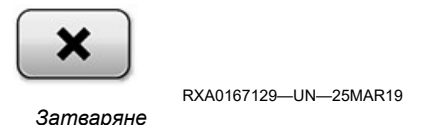


Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на настройката за дълбочина на натоварване. В полето на дисплея се показва стойност.

- Само за контрол на позицията, поставете настройката на дълбочина на натоварването на 0,0. Вижте Настройки на задния теглич—контрол на позицията“ в този раздел на ръководството за оператора.
- При по-висока стойност управлението зависи от съпротивлението на инвентара. Вижте Настройки на задния теглич—контрол на теглителната сила“ в този раздел на ръководството за оператора.



Показва настройката на плъзгач.



Изберете за затваряне.

Алтернативен метод за промяна:

Диск за дълбочината на натоварване на теглича (ако има) – диск на CommandARM за регулиране на настройката за дълбочина на натоварване. В CommandCenter ще се покаже падащо меню за преглед на настройката. Вижте елементите за управление на съединителната скоба CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

KD34109,00004F3-11-20JUN22

Настройки на задния теглич—чувствителност на буксуване

Страницата за чувствителност на буксуване позволява да се регулира колко тегличът реагира на буксуване на колелата. Колкото по-висока настройка, толкова повече тегличът реагира. Настройката за чувствителност на буксуване регулира теглича само нагоре и е с предимство пред настройката за контрол на теглителната сила, която регулира теглича надолу. Вижте Настройки на задния теглич—контрол на теглителната сила“ в този раздел на ръководството за оператора. След като буксуването на колелата спадне под настройката за чувствителност, тегличът ще възобнови нормалното теглителното усилие. Подходящата настройка зависи от вида прикачно приспособление, почвените условия и настройката на трактора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Налично е само ако има радар и дълбочината на натоварване е настроена на режим за управление на теглителната сила.

Процедура за промяна:

RXA0169215—UN—26JUN19

Регулиране на чувствителността към буксуването

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на настройката. В полето на дисплея се показва стойност.



RXA0169214—UN—26JUN19

Индикатор за чувствителността към буксуването

Показва настройката на плъзгач.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

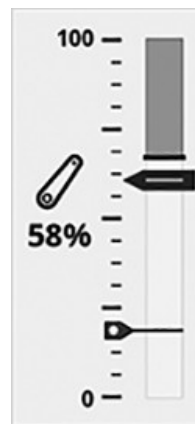
Изберете за затваряне.

KD34109,00004F4-11-29OCT19

Настройки на задния теглич – позиция

Позицията позволява да се види текущата информация за задния теглич.

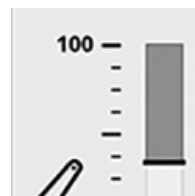
Достъпни на страницата за позиция елементи:



Позиция

RXA0169211—UN—25JUN19

Пример за позиция — елементите може да се различават в зависимост от статуса.



Настройка на горна граница

RXA0169222—UN—25JUN19

Настройка на горна граница — линия, показваща позицията на горната граница. Щрихованата площ в горната част показва, че стойността е извън диапазона (над горната граница).



Индикатор за дълбочина на теглича

RXA0169223—UN—26JUN19

Индикатор за дълбочина на теглича — указва съхранената работна дълбочина. Вижте Зададена стойност на индикатора за дълбочина на теглича“ в този раздел на ръководството за оператора.

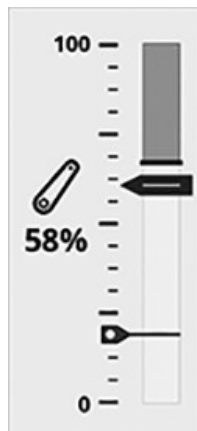


Индикатор за позиция

RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор за позиция — показва текущата позиция на задния теглич на плъзгач. Използвайте лоста за управление на теглича или диска за регулиране, за да регулирате позицията на теглича. Вижте Регулирания на лоста за управление на теглича“ в този раздел на ръководството за оператора.

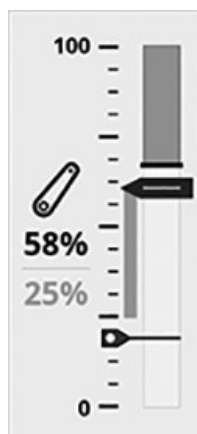
Състояния на позицията на задния теглич:



В покой

RXA0169224—UN—25JUN19

Тегличът е в покой.



Зададена позиция

RXA0169225—UN—25JUN19

Тегличът управлява до 25% от позицията. Зелената стойност е зададената позиция, а зелената линия указва разстоянието между текущата позиция на теглича и зададената позиция.



Плаваща позиция

RXA0169226—UN—25JUN19

Тегличът е настроен в плаваща позиция. Иконата се показва над стойността на текуща позиция на теглича.



Плаваща позиция не е налична

RXA0169227—UN—25JUN19

Плаваща позиция не е налична. Иконата се показва над стойността на текуща позиция на теглича.



Заклучен

RXA0169149—UN—25JUN19

Тегличът е заключен. Иконата се показва под стойността на текущата позиция на теглича. Вижте елементите за управление на съединителната скоба CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.



Блокиране и погасяване на вибрациите

RXA0169228—UN—25JUN19

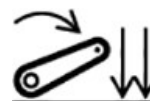
Блокиране и погасяване на вибрациите е активирано. Иконата се показва под стойността на текущата позиция на теглича.



Връщането до долната зададена стойност е недостъпно

RXA0169229—UN—25JUN19

Връщане до долната зададена стойност е недостъпно. Иконата се показва под стойността на текущата позиция на теглича.



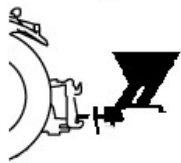
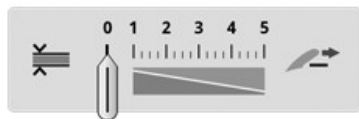
Бързо спускане

RXA0169230—UN—25JUN19

Тегличът е настроен на бързо спускане. Иконата се показва под стойността на текущата позиция на теглича.

KD34109.00004F6-11-20JUN22

Настройки на задния теглич— управление на позицията



RXA0163992—UN—18JUL18

Използвайте управлението на позицията, за да управлявате прикачни приспособления, които не зацепват в земята и на прикачни приспособления, които опират напълно в копирните колела за управление на дълбочината. Задайте дълбочината на натоварване на 0 за контрол на позицията.

KD34109,00004F7-11-29OCT19

Настройки на задния теглич – управление на теглителната сила

Управлението на теглителното усилие помага за поддържане на работната дълбочина на оборудването за обработка на почвата в не-плаваща позиция при неравен терен. Контролът на тягата помага също ако географската височина/наклонът и потъването на задните колела притискат прикачното приспособление по-дълбоко от необходимото. Повисоките стойности на дълбочината на натоварване реагират по-добре на неравен терен, но са по-чувствителни към отклоненията в плътността на почвата. По-ниските стойности остават по-стабилни при промяна на почвата, но реагират по-малко на хълмист терен. Идеалната настройка зависи от типа на използваното прикачно приспособление и почвените условия.

Докато сте в режим за контрол на тягата, тегличът може да се движи над и под настройка на базата на типа почва и/или терена. Ако настройката води до по-ниско спускане на прикачното приспособление от желаното, настройте на 1 и увеличете чувствителността на буксуване.

Управлявайте или променяйте работната дълбочина чрез натискане на бутона за възобновяване или извършване на задържане при спускане с лоста за управление. Вижте елементите за управление на съединителната скоба CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

Примери за настройки на дълбочината на натоварване:



RXA0163993—UN—18JUL18

Ако почвата варира, високата стойност води до по-голямо вариране на дълбочината.



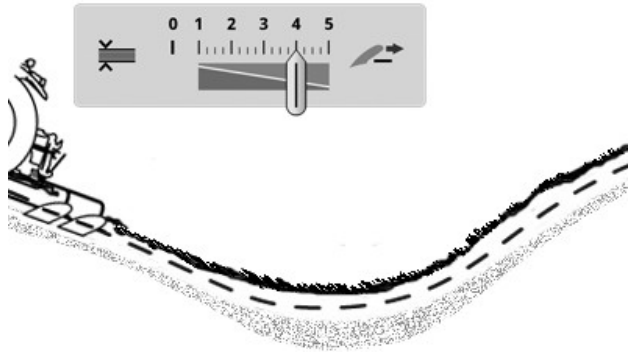
RXA0163994—UN—18JUL18

Ако почвата варира, средната стойност води до по-малко вариране на дълбочината.



RXA0163995—UN—18JUL18

При хълмист терен, ниската стойност води до по-голямо вариране на дълбочината.



При хълмист терен, високата стойност води до по-малко вариране на дълбочината.

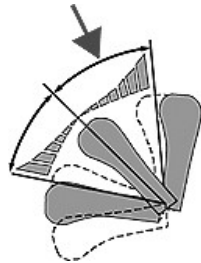
RXA0163996—UN—18JUL18

KD34109.00004F8-11-20JUN22

Регулираня на лоста за управление на теглича

Лостове за управление на теглича от CommandARM позволяват регулиране на позицията на теглича. Лостовите няма да вдигнат теглича над горната граница.

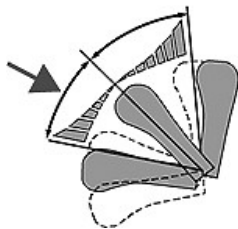
Регулираня на лоста за управление на теглича:



Пропорционално вдигане

RXA0169216—UN—26JUN19

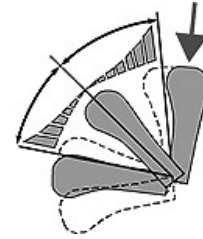
Пропорционално вдигане — преместването на лоста в този диапазон ще вдигне теглича. Скоростта на движение зависи от това колко е отклонен лоста от средното си положение.



Пропорционално спускане

RXA0169217—UN—26JUN19

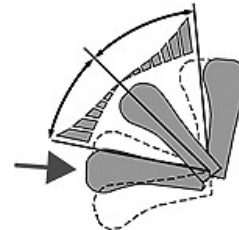
Пропорционално спускане — преместването на лоста в този диапазон ще спусне теглича. Скоростта на движение зависи от това колко е отклонен лоста от средното си положение.



Задържане при повдигане

RXA0169218—UN—26JUN19

Ограничаване на повдигането — преместването на лоста към тази позиция и освобождаването му ще вдигне теглича до зададената стойност за горна граница.

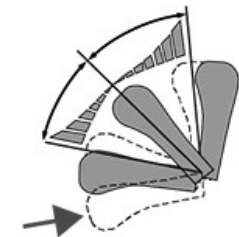


Задържане при спускане

RXA0169219—UN—26JUN19

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако машината се движи по време на тази операция, тегличът също ще се повдигне до долната зададена стойност.

Задържане при спускане — преместването на лоста в тази позиция и освобождаването ще спусне теглича до зададена стойност на дълбочина на теглича. Вижте Зададена стойност на индикатора за дълбочина на теглича“ в този раздел на ръководството за оператора.



Плаваща позиция

RXA0169220—UN—26JUN19

Плаваща позиция — преместването на лоста в тази позиция дава възможност на теглича да се движи свободно и е полезна при откачване на прикачното приспособление. Вижте Работа в плаваща позиция“ в този раздел на ръководството за оператора.

Алтернативен метод за промяна:

Диск за регулиране на дълбочината на теглича — диск на CommandARM за повдигане и спускане на теглича. Дискът не може да вдигне теглича над горната граница. Вижте елементите за управление на съединителната скоба CommandARM в раздела

за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

KD34109,00004F9-11-20JUN22

Зададена стойност на дълбочина на теглича

Зададената стойност за дълбочина на теглича (долна зададена точка) е често използваната работна дълбочина, която може да се зададе и извика. Уредите за управление, използвани за регулиране на настройката, се намират на CommandARM.

Процедура за промяна:

1. Спуснете теглича до желаната позиция с помощта на лоста за управление на теглича или диска за регулиране. Вижте "Регулиране на лоста за управление на теглича" в този раздел на ръководството за оператора.



ЗАДАВАНЕ

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Изберете бутона ЗАДАВАНЕ за съхраняване на зададената точка.



Възобновяване

RXA0168028—UN—17MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тегличът е под зададената точка, възстановяването ще се задейства само ако тракторът се движи.

3. Изберете бутона за възобновяване когато желаете да се върне в зададената позиция. Свалянето на ограничителя на лоста за управление може да се използва и за възстановяване на зададената точка.

KD34109,00004FA-11-20JUN22

Плаващо действие

Прикачните приспособления, които се опират изцяло на опорни колела, контролиращи дълбочината на проникване в почвата, трябва да работят на плаваща позиция на навесната система, за да следват земния контур.

Поставете лоста за контрол на теглича в плаваща позиция. За повече информация относно лоста за управление на теглича вижте "Органи за управление

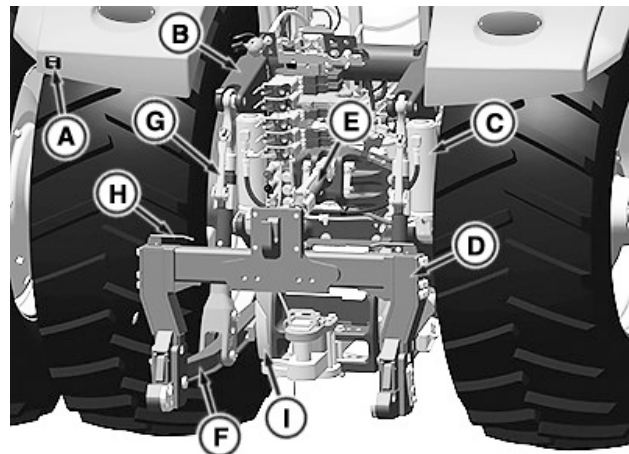
на CommandARM" в раздел "Органи за управление на CommandARM" от настоящото ръководство на оператора. Повдигащите рамена могат да се настроят за странично плаване. Вижте "Регулиране на странично плаване" в този раздел от ръководството за оператора.

Принудително плаващо положение

Когато тегличът е получил команда за преминаване в долната зададена стойност, но не може да я достигне, той влиза в режим на принудително плаващо положение. Докато сте в този режим тегличът действа както ако лостът за управление е в плаваща позиция. Ако тегличът достигне долната зададена стойност докато е в режим на принудително плаващо положение, той се връща в режима, в който е поставен лоста.

TS36762,00001DB-11-20JUN22

Компоненти на задната навесна система



RXA0188513—UN—06FEB23

Компоненти на задната навесна система

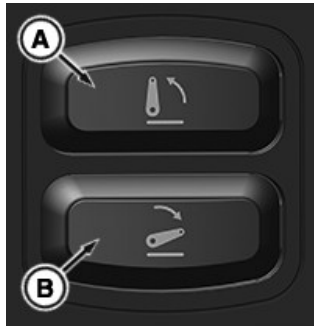
- A—Външен превключвател за съединителна скоба (ако е налице) (2 бр.)
- B—Повдигащо рамо
- C—Подобен цилиндър
- D—Бърза връзка за навесната система
- E—Централно свързващо звено
- F—Теглително рамо
- G—Вдигащо рамо
- H—Лост за бързата връзка за навесната система
- I—Напречен блок (ако е оборудван)

Всички компоненти, с изключение на централната връзка и бързия теглич, са от лявата и дясната страна.

TO84419,0000118-11-02FEB23

Външни бутони за теглича

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или повреда на трактора. Уверете се, че трансмисията е в положение "ПАРКИНГ", преди да използвате ключовете за дистанционно повдигане и спускане. Стойте извън обсега на инвентара, когато използвате ключовете за дистанционно повдигане и спускане.



RXA0183164—UN—12MAY21

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът за контрол на навесната система не може да се използва едновременно с ключовете за дистанционно повдигане и спускане.

Външните превключватели на теглича (ако са оборудвани) позволяват управление на теглича извън кабината. Външните превключватели на предния теглич са отпред на машината. Външните превключватели на задния теглич са в задната част на машината. Натиснете и задръжте ключовете за дистанционно повдигане (A) или спускане (B) на навесната система. Навесната система се движи първоначално по-бавно, когато се използват дистанционни ключове. Колкото по-дълго се задръжи натиснат превключвателят, толкова по-бързо се движи тегличът.

GH15097,00007EA-11-25JUN21

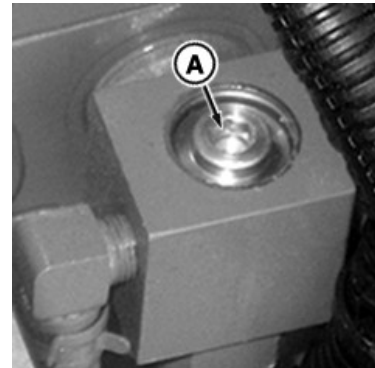
Ръчно спускане на теглича

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт. Не разкачвайте сензори, електромагнитни клапани или куплунги на управляващия клапан на навесната система, докато двигателят работи или контактният ключ е на "контакт". Навесната система може да мръдне внезапно. Стойте извън обсега на навесната система при стартиране на двигателя или ръчното ѝ спускане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тегличът не може да се вдигне ръчно. За да се вдигне навесната система са нужни електрозахранване и хидравлично налягане.

Когато липсва електрическо захранване или

хидравлично налягане, навесната система може да се спусне ръчно.



RXA0184070—UN—14JUN21

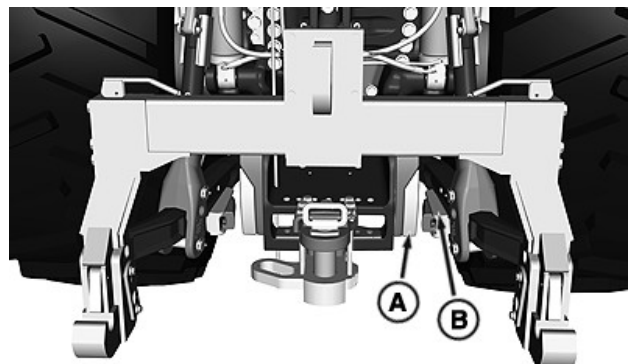
1. Свалете тапата, за да достигнете до клапана винта за ръчно спускане (A).
2. Завъртете клапана бавно обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете теглича, докато достигнете желаната скорост на спускане.
3. Завъртете клапана надясно и поставете тапата след свалянето.

BH38674,0000BE4-11-28JUN21

Регулиране на стабилизиращите блокове

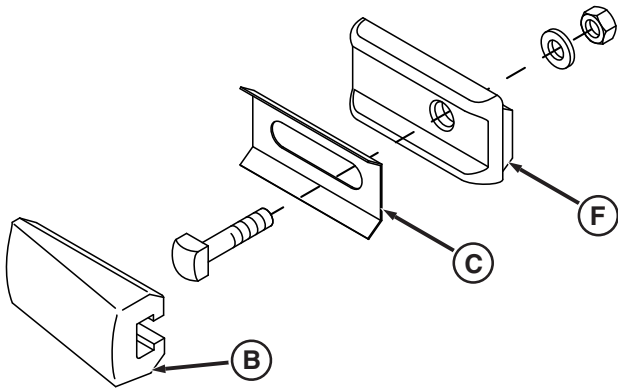
ВАЖНО: Избягвайте повреди на оборудването.

Не позволявайте контакт на теглещите рамена с гумите. Уверете се, че разстоянието между гумите е поне 1168 mm (46 in) с еднакво разстояние от средата на трактора. Ако разстоянието между гумите трябва да е по-малко от 1168 mm (46 in), люлеенето е ограничено. Вижте "Насоки за колела, гуми и протектори" в раздела "Колела и гуми" на настоящото ръководство на оператора.



RXA0185724—UN—11OCT21

1. Монтирайте напречните блокове (A) с дебелия край към рамката, за да намалите страничното люлеене на навесната система.



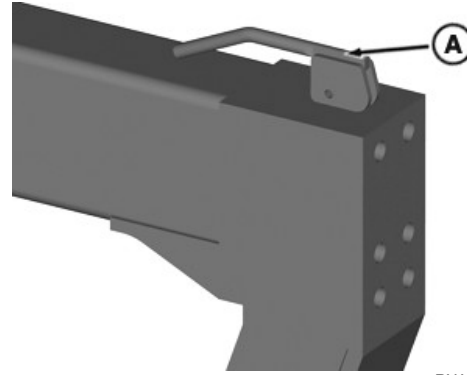
2. Регулирайте буферния блок (В), като охлаждайте контрагайката и го плъзнете напред или назад, за да ограничите люлеенето.
3. Затегнете закрепващите болтове до 230 N·m (170 lbft).
4. Отстранете стабилизиращите блокове от двете страни на трактора, за да позволите странично люлеене при спускане на навесната система. Страничното люлеене е блокирано, когато навесната система е вдигната.
5. Монтирайте напречните блокове със страните с нарез външно на рамката.
6. Ако отклонението на навесната система не може да се отстрани чрез регулиране на блока на бронята, инсталирайте подложки (С) според нужното между блока на бронята и разделителя (F). Пластините могат да се закупят от вашия дилър на John Deere.

TO84419,0000119-11-11OCT21

Присъединяване на прикачно приспособление към бързата връзка на съединителната скоба

ВНИМАНИЕ: Пазете се от физическо нараняване или повреда на машината:

- Поставете трансмисията в позиция "ПАРКИРАНЕ" и задължително проверявайте обсега на действие на навесната система за евентуално съприкосновение, затягане или отделянето на ВОМ при всяко присъединяване на прикачно приспособление.
- Уверете се, че прикачното приспособление е прикачено правилно. Неправилното прикачване може да е причина инвентарът да закачи колелото и да се удари в кабината.
- Не заставайте между трактора и прикачното приспособление.



RXA0184116—UN—14JUN21

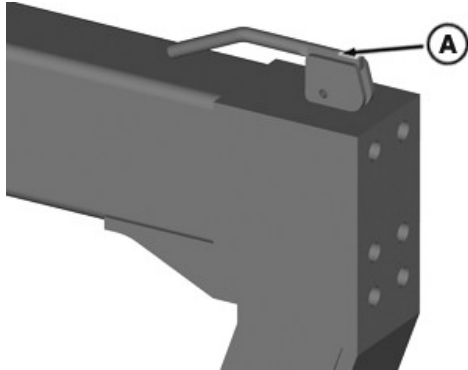
1. Издърпайте заключващите дръжки на рамката (А).
2. Изтеглете лоста за управление на теглича, докато куките на бързата връзка са по-ниско от щифтовете за теглича на прикачното приспособление. За повече информация относно лоста за управление на теглича вижте "Органи за управление на CommandARM" в раздел "Органи за управление на CommandARM" от настоящото ръководство на оператора.
3. Бавно придвижете трактора назад към прикачното приспособление.
4. Повдигнете теглича до влизане на щифтовете на прикачното приспособление в куките.
5. Натиснете ръкохватките за заключване на прикачното приспособление към бързата връзка.
6. Закачете хидравличните маркучи и електрическите кабели.

ВАЖНО: Проверете свободното движение на прикачното приспособление. Може да се наложи да свалите теглича.

7. Бавно приберете лоста за управление на навесната система, за да повдигнете прикачното приспособление. Спуснете прикачното приспособление на земята и нагласете горната граница на височината, ако е нужно.

TO84419,000011A-11-23JUN22

Разкачане на прикачното приспособление от навесната система с бърза връзка (Quick Hitch)



RXA0184116—UN—14JUN21

1. При вдигнато прикачно приспособление отворете и двете дръжки на заключващото устройство.
2. Откачете хидравличните маркучи и електрическите кабели.
3. Спуснете прикачното приспособление към земята. Продължете да спускате бързата връзка, докато щифтовете на теглича на прикачното приспособление се освободят от куките.
4. Внимателно отдалечете трактора от прикачното приспособление.

TO84419,000011B-11-09SEP21

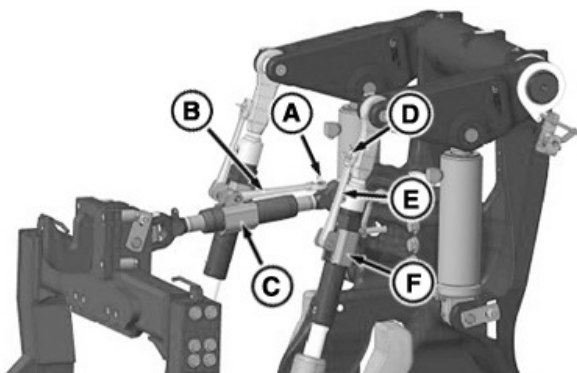
закрепващите щифтове. Диапазонът на регулиране е 726,0 – 881,0 мм (28.6 – 34.7 in).

- е. Зацепете дръжката за регулиране, за да я заключите.
 - ф. Монтирайте заключващия пръстен, за да задържите на позиция централното звено.
2. Регулирайте лявото и дясното вдигащи рамена, за да хоризонтирате прикачното приспособление напречно:
 - а. Свалете заключващия пръстен (D).
 - б. Освободете регулиращата дръжка (E).
 - в. Плъзнете регулиращата втулка над ключалката за регулиране и използвайте дръжката, за да завъртите тялото на повдигащата връзка (F) и да регулирате дължината на повдигащата връзка.
 - д. Измерете разстоянието между центровете на закрепващите щифтове. Диапазонът на регулиране е 1110,0 – 1270,0 мм (43.7 – 50.0 in).
 - е. Зацепете дръжката за регулиране, за да я заключите.
 - ф. Монтирайте заключващия пръстен, за да задържите на позиция централното звено.

RW29387,000061E-11-17JUN21

Регулиране на прикачното приспособление

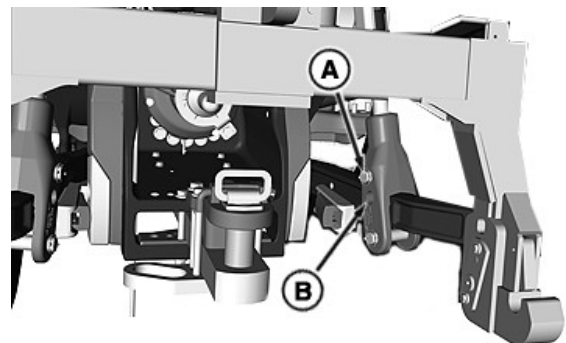
1. Регулирайте централното рамо, за да нивелирате надлъжно прикачното приспособление:



RXA0180511—UN—24NOV20

- а. Свалете заключващия пръстен (A).
- б. Освободете регулиращата дръжка (B).
- в. Плъзнете регулиращата втулка над ключалката за регулиране и използвайте дръжката, за да завъртите тялото на централната връзка (C) и да регулирате дължината на централната връзка.
- д. Измерете разстоянието между центровете на

Регулиране на страничното плаване



RXA0141373—UN—16JUN14

Поставете щифтовете за странично плаване в горните отвори (A) за задържане на прикачното приспособление в стабилно положение.

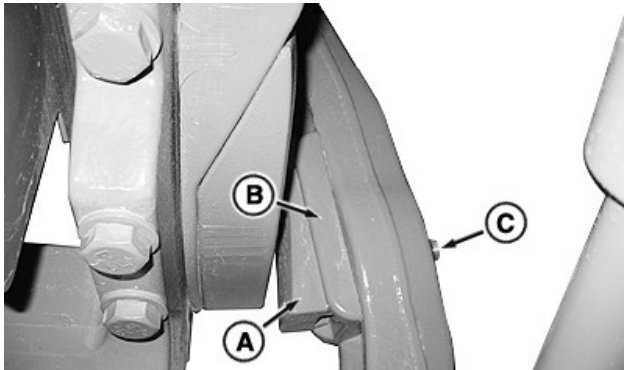
Поставете щифтовете за странично плаване в долните отвори (A) на рамената за плаваща позиция. Теглителните звена се повдигат леко, когато прикачното приспособление следва очертанията на земята.

RW29387,000061F-11-08OCT21

Преоборудване на съединителната скоба – преобразуваща се бърза съединителна скоба (Quick Hitch) от категория 4N/4/3

Бързата връзка може да се преоборудва за категория 4, 4N или 3. Използвайте категория 4, когато е възможно, особено при тежки товари. По-голямата ширина дава повече сила.

ЗАБЕЛЕЖКА: Потърсете дилъра на John Deere за кука категория 3, необходима за конфигурацията от категория 3.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Регулирайте позиционирането на буфера (A) и дистанционния елемент (B) за желаната конфигурация:

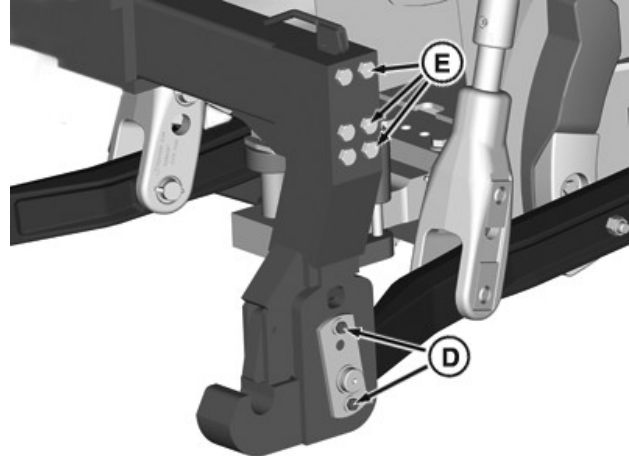
- Категория 4: буфера и дистанционния елемент от вътрешната страна на рамото на теглича
- Категория 3/4N: буфера от вътрешната страна на рамото на теглича и дистанционния елемент от външната страна на рамото на теглича

За регулиране на буфера и дистанционния елемент:

- a. Свалете винта с капачка и гайката (C).
- b. Позиционирайте дистанционния елемент от вътрешната или външната страна на рамото на теглича, за да постигнете желаната конфигурация.
- c. Позиционирайте буфера от вътрешната страна на рамото на теглича.
- d. Монтирайте болта и гайката. Затегнете до 230 Nm (170 lbf).
- e. Повторете процедурата от другата страна.
- f. Вдигнете и спуснете теглича, за да се уверите, че не опира в стабилизиращите блокове.

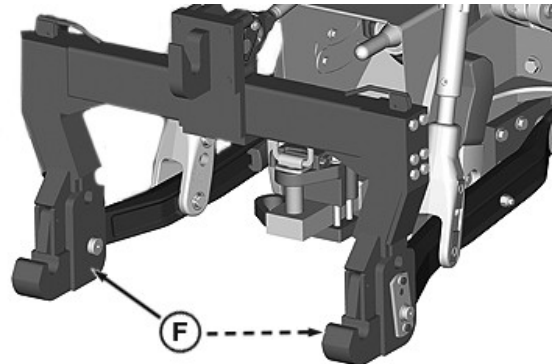
ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Използвайте подходящо подемно устройство при преоборудването на съединението.

2. Подпрете центъра на бързата връзка.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Свалете фиксиращите болтове на щифтовете (D) и щифтовете от теглителното звено.
4. Махнете винтовете (E) на страничните греди.

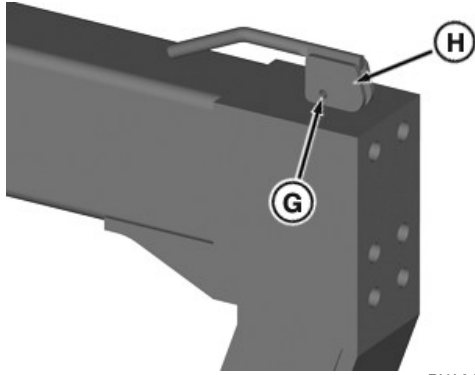


RXA0184147—UN—22JUN21

Показана е конфигурация с бърза връзка от категория 4N

5. Разменете страничните звена на бързата връзка (E), за да конфигурирате широко (категория 4) или тясно прикачно приспособление (категория 4N). Затегнете винтовете с глава за ключ до 490 Nm (360 lbf).

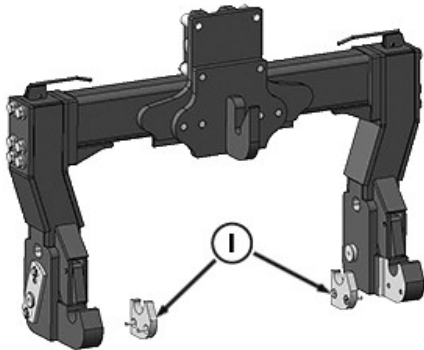
ВАЖНО: Преди да свалите цилиндричния щифт, оставете долната прикачна кука под натиск, за да държи заключващия щифт на място.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Избутайте настрани дръжката на ключалката като свалите ролковия щифт (G).
7. Завъртете дръжката на ключалката на съединителното устройство (H) навътре и монтирайте повторно ролковия щифт.
8. Избутайте надолу дръжката в заключена позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Потърсете дилъра на John Deere за кука категория 3, необходима за конфигурация от категория 3.



RXA0184178—UN—22JUN21

Показана е бърза връзка с кука за категория 3

9. Само за преоборудване за категория 3: Махнете подложните шайби (I). Сменете подложните шайби при преоборудване от категория 3 към категория 4N/4.

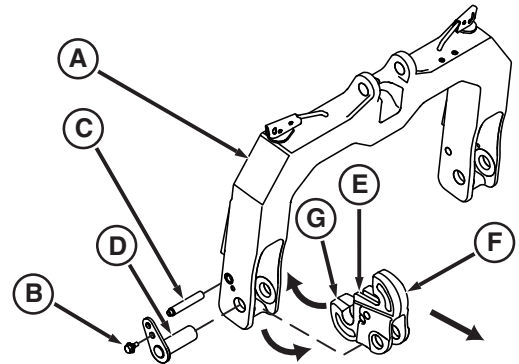
RW29387,0000620-11-17MAY23

Преоборудване на долните, позволяващи преоборудване куки за бърза връзка на навесна система категория 4N/3

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Използвайте подходящо подемно устройство при преоборудването на съединението. Препоръчва се втори човек да подравни компонентите по време на преоборудването.

ВАЖНО: Ако трябва да се използват долни куки Категория 4N на прикачни приспособления Категория 3, върху щифтовете Категория 3 е необходимо да се поставят втулки. Втулки можете да закупите от дилъра на John Deere.

Долните куки не са отбелязани като лява или дясна. Не разменяйте местата на долните куки.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Подпрете рамката (A) на бързата връзка на навесната система.
2. Демонтирайте болта (B).
3. Демонтирайте фиксатора (C), след това щифта (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Тъй като долната кука (E) е кука от категория 3 (F) от едната страна и кука от категория 4N (G) от другата, то може да се използва както за категория 3, така и за 4N, просто като я обръщате от единия или от другия край.

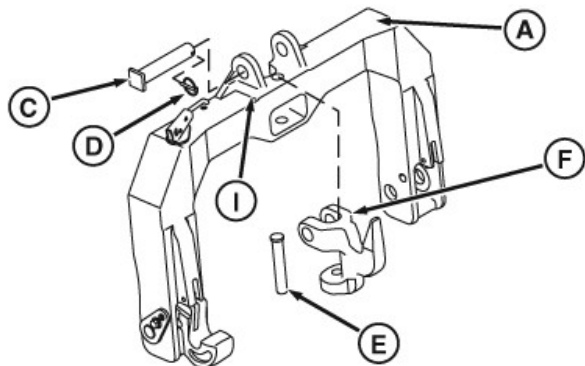
4. Демонтирайте долната кука, като я завъртите надолу и назад от съединението, и след това я плъзнете извън в предната част на съединението.
5. Монтирайте долната кука с необходимия край насочен назад. По обратния ред на свалянето, завъртете я нагоре и навътре.
6. Поставете щифта, фиксатора и болта. Затегнете до 100 Nm (74 lbft).

BH38674,0000BEC-11-14SEP21

Преоборудване на горната, позволяваща преоборудване кука за бърза връзка на навесна система категория 4N/3

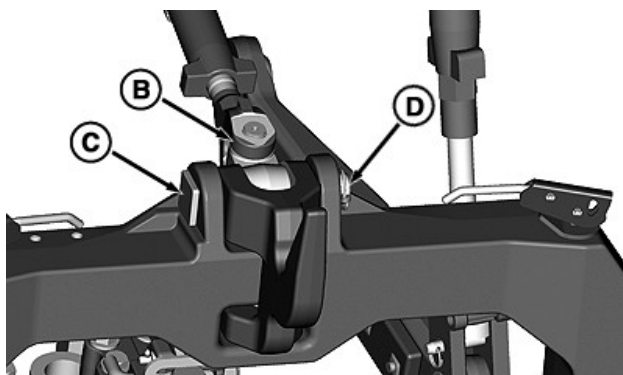
⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Използвайте подходящо подемно устройство при преоборудването на съединението. Препоръчва се втори човек да подравни компонентите по време на преоборудването.

ВАЖНО: Препоръчва се да се използва горна кука категория 4, ако прикачното приспособление позволява. Горната кука от категория 3 може да се пренатовари с много високи теглителни усилия.



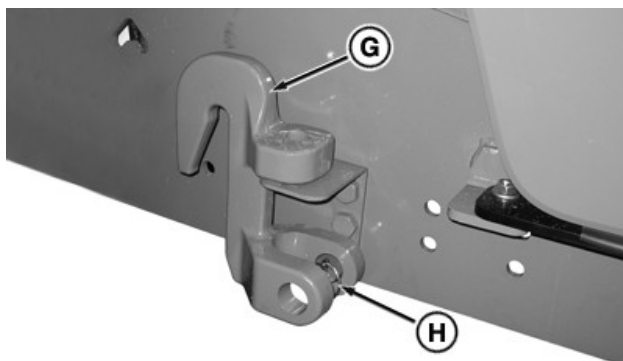
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Подпрете рамката (A) на бързата връзка на навесната система.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Демонтирайте щифта за бързо закръчване (D) и щифта (C), за да освободите централното рамо (B).
3. Демонтирайте щифта (E) и горната кука (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Отстранете щифта (H), за да се отстраните съхранената горна кука (G).

ЗАБЕЛЕЖКА: Щифтът (C) трябва да се постави от ляво на дясно. Рамото (I) ще пречи на поставянето на предпазния щифт (B), ако щифтът (C) е поставен неправилно.

5. Поставете горната кука (F) на мястото за съхранение.
6. Монтирайте горната кука (G) на навесната система за бърза връзка.

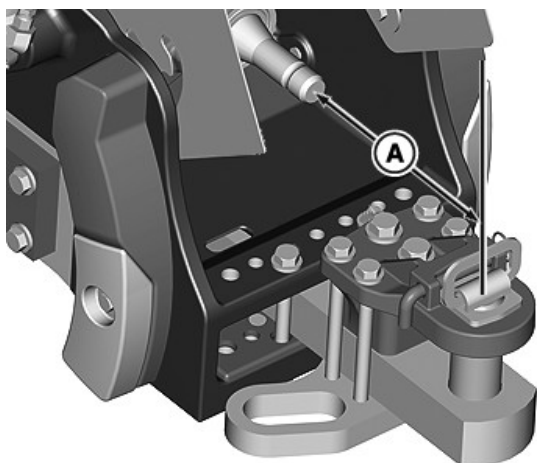
GH15097,000092F-11-21SEP21

Ограничения за натоварване на теглителния прът [Ag]

ВАЖНО: Внимавайте да не повредите трактора и прикачните приспособления. Тежките прикачни приспособления в комбинация с неравния терен и високата скорост може значително да натоварят теглителния прът.

Никога не превишавайте ограничението на максимално статично вертикално натоварване или ограниченията на положението на теглителния прът и BOM.

За информация с помощта на теглича за скрепери вижте Приложения за скрепер [Ag] в този раздел на Ръководство за оператора.



RXA0179941—UN—24SEP20

Ограничения за натоварване на теглича в зависимост от позицията и дължината му				
Теглителен прът		Разстояние от края на силоотводния вал до отвора на щифта на теглителния прът (A) mm (in)	Ограничения за натоварването на теглителния прът	
Категория	Позиция		Вертикално натоварване кг (lb)	Теглена маса кг (lb) ^a
4 ^{bc}	Къс	358 (14)	2470 (5450) ^d	24000 (52910)
	Нормален (BOM)	508 (20)	2270 (5000)	
4 ^{ec} и комплект за подсилване	Къс	358 (14)	4900 (11000) ^d	
	Нормален (BOM)	508 (20)	4080 (9000)	
4 Усилен ^{ec}	Къс	358 (14)	4900 (11000) ^d	
	Нормален (BOM)	508 (20)	4080 (9000)	
5 ^{fg}	Къс	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Нормален (BOM)	508 (20)	4080 (9000)	

^aМеханични теглещи съединения, сертифицирани за 2015/208 – Приложение XXXIV.

^bЩифт с диаметър 51 mm (2 in).

^cТеглителен прът категория 4 не е наличен при трактори с мощност на двигателя над 470 к.с. (300 BOM kW) по ISO 6489-3.

^d3000 kg (6614 lb) се прилага само за трактори за ЕС, ЕАИС, СИС, Грузия и Украйна. Механични теглещи съединения, сертифицирани за 2015/208 – Приложение XXXIV.

^eЩифт с диаметър 51 mm (2 in).

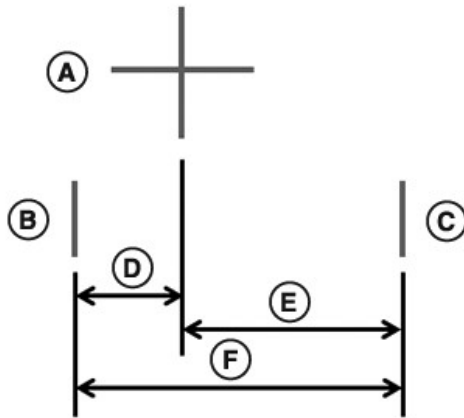
^fЩифт с диаметър 70 mm (2.75 in).

^gАко е оборудван с преобразуващ щифт Категория 4, диаметърът на щифта е 51 mm (2 in).

EC82310.0000A25-11-20JUN23

Приложения на скрепера [Ag]

ВАЖНО: Пазете трактора от повреди. Този трактор е проектиран само за експлоатация при земеделски или подобни дейности. Гаранционният срок е ограничен до 90 дни, ако използването на тежко изравняване на земята надвишава 150 часа на година. За повече информация и изключения вижте Пакет за нивелиране на земеделска земя за тежки условия [Ag] в раздел Спецификации на това ръководство на оператора.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Централна линия на задния мост
B—Централна линия на предния щифт на теглителния прът
C—Централна линия на задния щифт на теглителния прът
D—Разстояние на предния щифт на теглителния прът пред задния мост
E—Разстояние на вертикално натоварване зад задния мост
F—Дължина на теглителния прът

Максимално отвесно натоварване кг (lb)	Максимално разстояние на отвесното натоварване зад задния мост (E) mm (in)	Разстояние на предния щифт на теглителния прът пред задния мост (D) mm (in)
8359 (18500)	980 (38,6)	426 (16,8)

За процедурите за измерване на натоварването и разстоянието вижте "Изчисляване на статично вертикално натоварване на теглителния прът" и "Изчисляване на разстоянието на вертикалното натоварване на теглителния прът зад задния мост" в настоящото ръководство за оператора.

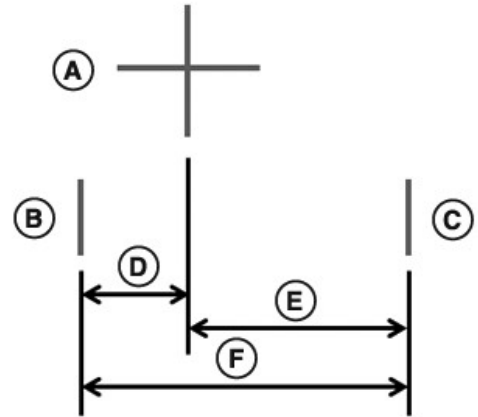
EC82310,0000F1A-11-03MAR22

Приложения на скрепера [Скрепер]

ВАЖНО: Пазете трактора от повреди. Никога не превишавайте максималното вертикално натоварване на теглителния прът.

Потърсете представител на John Deere, ако:

- Теглителният прът не е одобрен от John Deere.
- Отвесното натоварване на теглителния прът или разстоянието зад задния мост превишават следните стойности от таблицата.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Централна линия на задния мост
B—Централна линия на предния щифт на теглителния прът
C—Централна линия на задния щифт на теглителния прът
D—Разстояние на предния щифт на теглителния прът пред задния мост
E—Разстояние на вертикално натоварване зад задния мост
F—Дължина на теглителния прът

Максимално отвесно натоварване кг (lb)	Максимално разстояние на отвесното натоварване зад задния мост (E) mm (in)	Разстояние на предния щифт на теглителния прът пред задния мост (D) mm (in)
12020 (26500)	482 (19,0)	426 (16,8)

За процедурите за измерване на натоварването и разстоянието вижте "Изчисляване на статично вертикално натоварване на теглителния прът" и "Изчисляване на разстоянието на вертикалното натоварване на теглителния прът зад задния мост" в настоящото ръководство за оператора.

WTEFIAT,000003C-11-15FEB22

Изчисляване на статичното вертикално натоварване на теглителния прът

За статичното вертикално натоварване на теглителния прът:

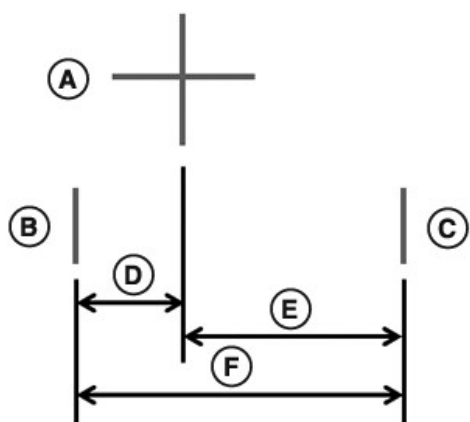
1. Измерете и запишете теглата на предния и задния мост на трактора без свързани прикачни приспособление.
2. Съберете теглата на предния и задния мост за общо тегло на трактора без товар.
3. Измерете и запишете теглото на предния и

задния мост на трактора с натоварено и свързано прикачно оборудване.

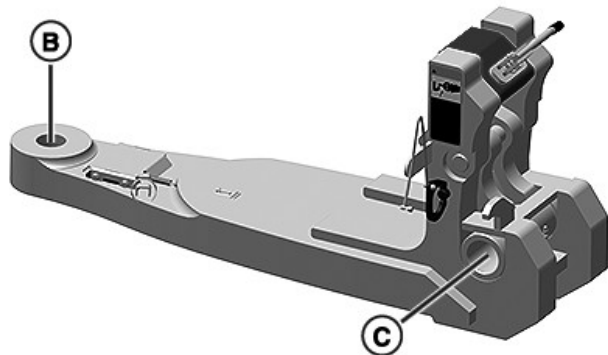
4. Съберете теглата на предния и задния мост за общо тегло на трактора без товар.
5. Извадете общото тегло на трактора без товар (стъпка 2) от общото тегло на трактора в натоварено състояние (стъпка 4).

KD34109,0000610-11-17NOV21

Изчисляване на разстоянието на вертикално натоварване на теглителния прът зад задния мост



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

За разстояние на натоварване на вертикалния теглителен прът зад задния мост (E):

1. Измерете дължината на теглителния прът (F) от централната линия на щифта на предния теглителен прът (B) до централната линия на щифта на задния теглителен прът (C).
2. Определете централната линия на задния мост (A). Извадете разстоянието на щифта на предния теглителен прът на задния мост (D) от дължината на теглителния прът (F). За разстоянието на предния щифт на теглича пред задния мост (D) вижте таблицата в приложението "Скрепер" [Ag] или приложението "Скрепер" [Скрепер] в

настоящия раздел на ръководството за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако предоставената стойност за разстояние на предния щифт на теглича пред задния мост е отрицателна, изваждането на отрицателно число ще даде разстояние, по-дълго от измерената дължина на теглителния прът.

KD34109,0000611-11-22FEB22

Ограничения на натоварването на усилената опора на теглича от категория 5 [Ag]

ВАЖНО: Когато максималното статично вертикално натоварване на теглича надвишава 2043 кг (4500 lb), трябва да се използва усилена опора.

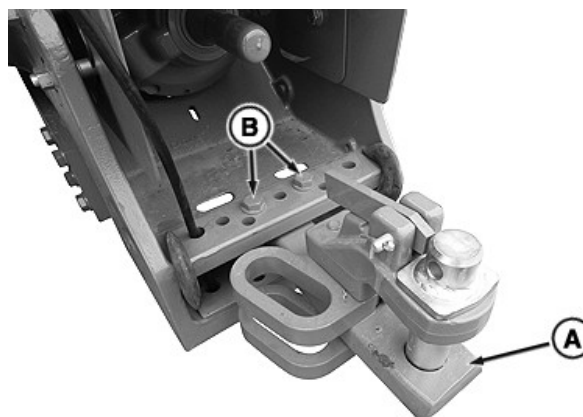
Карайте бавно при преместване на товари с тежка тяга.

За максималните вертикални статични натоварвания на теглителния прът вижте "Ограничения на натоварването на теглителния прът" [Ag] в раздела "Теглителен прът" от настоящото ръководство на оператора.

AK08008,00006B8-11-23FEB22

Регулиране на теглителния прът [Ag]

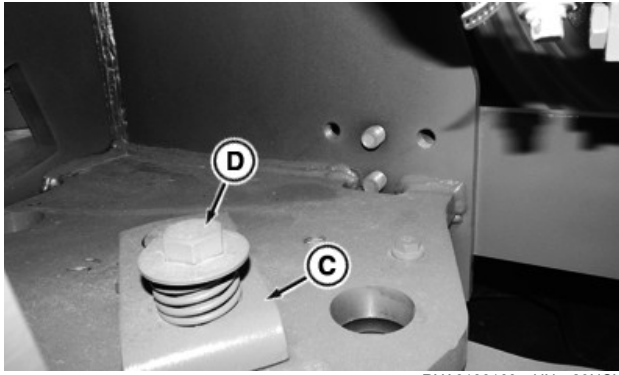
ВАЖНО: Тегличът трябва да се позиционира според инструкциите в "Прикрепване на задвижван от BOM инвентар" в раздел "BOM, навесна система и теглич" от настоящия наръчник на оператора за инвентар, задвижван от BOM.



RXA0186159—UN—29NOV21

Регулиране на дължината на теглителния прът:

1. Разхлабете болтовете на теглителния прът (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Свалете винтовете с капачки на фиксатора на предната ос на въртене, шайбите и разделителите (D). Свалете фиксатора на оста на въртене (C).
3. Плъзнете теглителния прът (A) в желаното положение.
4. Монтирайте фиксатора на оста на въртене, разделителите, шайбите и винтовете с капачки. Затегнете винтовете с глава за ключ до 435 N·m (322 lb-ft).
5. Монтирайте и затегнете заключващите болтове на теглителния прът до 435 Н м (322 lb ft).

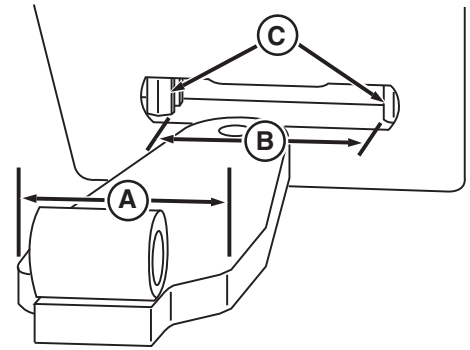
Регулиране на страничното движение на теглича:

1. Свалете болтовете на теглича.
2. Плъзнете теглителния прът в желаното положение.
3. Поставете болтове и от двете страни на теглещата греда. Затегнете до 435 Нм (322 lbft).

GH15097,0000640-11-16FEB22

Монтирайте теглич или бързо съединително устройство в опората на късия теглителен прът [Скрепер]

Използвайте теглич на скрепера когато тежестта на езика на скрепера превиши спецификациите по дизайн на теглича на селскостопанския трактор. Тегличът на скрепера е по-къс, което намалява трансфера на тегло към задния мост. Следвайте препоръките за скрепера за монтаж на теглича.

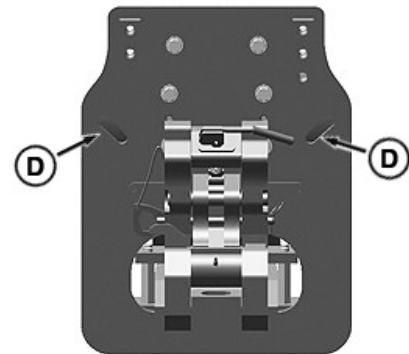


RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖНО: Регулирайте шестостенните втулки (C) когато монтирате теглича на скрепера.

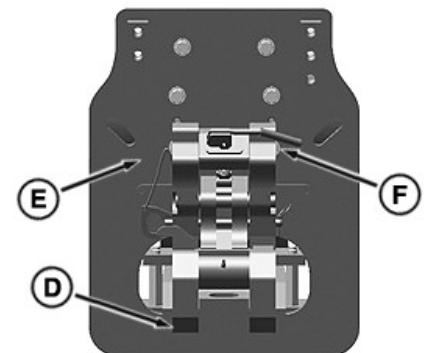
ЗАБЕЛЕЖКА: Всичките четири (4) заключващи болта трябва да се поддържат чисти, за да се запази максималния момент на затягане.

1. Разхлабете заключващите болтове на теглича и втулките под опората.
2. Измерете ширината на зоната на теглича (A), която ляга върху опората на теглича.
3. Завъртете втулките така, че разстоянието (B) между втулките да е колкото се може по-близо до ширината на теглича.



RXA0142716—UN—21JUL14

Опора на теглича на скрепера



RXA0148253—UN—29MAY15

Бързо съединително устройство на теглича

4. Приплъзнете късия теглич или бързото

соединително устройство на теглича (D) в опората.

5. Монтирайте предния щифт на теглича.
6. Затегнете заключващите болтове на теглича до 430 Нм (320 lb ft).
7. Свалете затварящия щифт (E) и повдигнете дръжката (F), за да използвате бързото соединително устройство на теглича.

ВАЖНО: Проверете повторно спецификацията на момента на затягане на заключващите болтове.

8. Проверявайте и презатягайте болтовете на опората на теглича след първите 10 часа, 50 часа и 100 часа работа на скрепера.

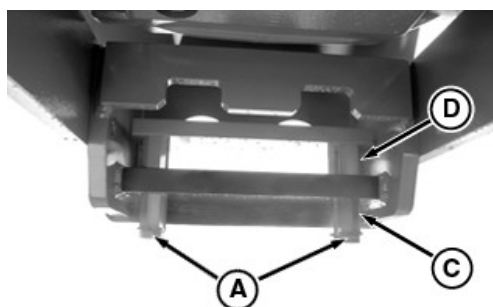
WTEFIAT,0000040-11-16FEB22

Конверсия на къс теглич на скрепера [Скрепер]

Опората на теглича на скрепера е замислена да приема по-голям теглич и може да се конвертира за използване с по-малък теглич на скрепера. Следвайте препоръките за скрепера за монтаж на теглича.



RXA0082032—UN—05JUL05

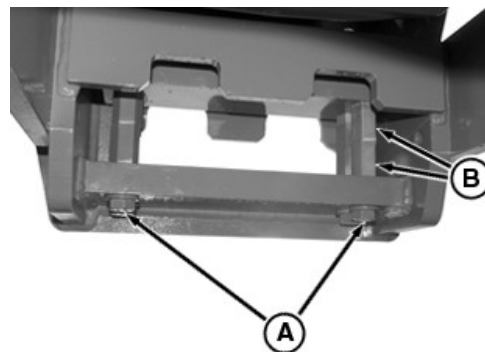


RXA0082012—UN—05JUL05

Настройка на опората на по-малкия теглич на скрепера

ВАЖНО: Регулирайте шестостенните втулки (C) когато монтирате теглича на скрепера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всичките четири заключващи болта трябва да се поддържат чисти, за да се запази максималния момент на затягане.



RXA0082010—UN—05JUL05

Настройка на опората на по-големия теглич на скрепера

1. Разхлабете и свалете заключващите болтове на опората на теглича (A) и втулките (B).
2. Поставете долните втулки върху винтовете с капачки със застопоряващи шайби.
3. Монтирайте обратно винтовете с капачки с долните втулки и горните втулки (D) към опората на теглича.
4. Измерете ширината на зоната на теглича с теглич, легнал върху опората на теглича.
5. Завъртете втулките така, че разстоянието между втулките да е колкото се може по-близо до ширината на теглича.
6. Приплъзнете теглича в опората.
7. Монтирайте предния щифт на теглича.
8. Затегнете заключващите болтове на теглича до 430 Нм (320 lb ft).

ВАЖНО: Проверете повторно спецификацията на момента на затягане на заключващите болтове.

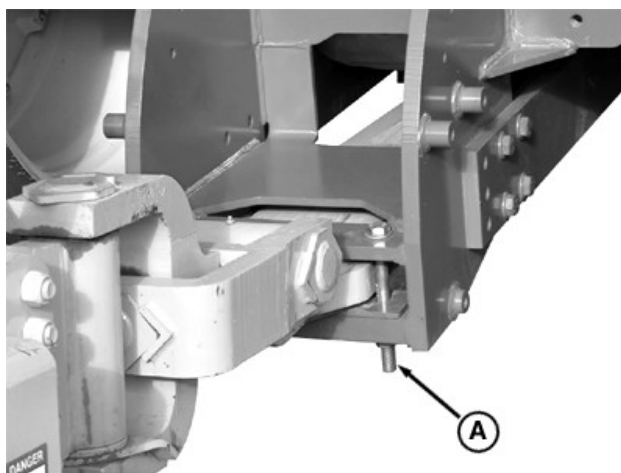
9. Проверявайте и презатягайте болтовете на опората на теглича след първите 10 часа, 50 часа и 100 часа работа на скрепера.

WTEFIAT,000004A-11-16FEB22

Ограничения на натоварването на опората на дългия теглич [Скрепер]

ВАЖНО: Ако тегличът на трактора е инсталиран, определено тежко оборудване може да упражни прекомерно натоварване върху теглича. Скоростта и неравната земя увеличават напрежението върху теглителния прът. Използвайте усилената опора на теглителния прът, ако отвесното натоварване превиши 2043 кг (4500 lb).

Карайте бавно при преместване на товари с тежка тяга.



RXA0066212—UN—13MAR03

Затегнете вложките на теглителния прът и заключващите болтове (A) до 850 Нм (627 lb ft).

За ограничения на натоварването на теглителния прът на скрепера, вижте "Приложения на скрепера" [Скрепер] в този раздел на ръководството на оператора.

WTEFIAT,0000055-11-21FEB22

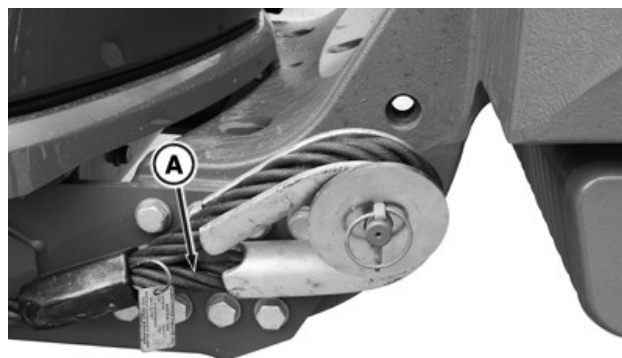
Кабел за теглене

ВАЖНО: Избягвайте възможна повреда на трактора:

- Използвайте правилно кабела за теглене като теглите от предната страна на трактора в права посока.
- Дръжте кабела стегнат, за да се ограничи страничното движение на кабела и удрянето му в дясното предно колело/верига.
- Не използвайте кабел за теглене за закачане на трактора в тандем за дърпане на тягово натоварване.
- Дърпането на трактора с натоварено оборудване може да причини прекомерно натоварване върху опората на теглича и

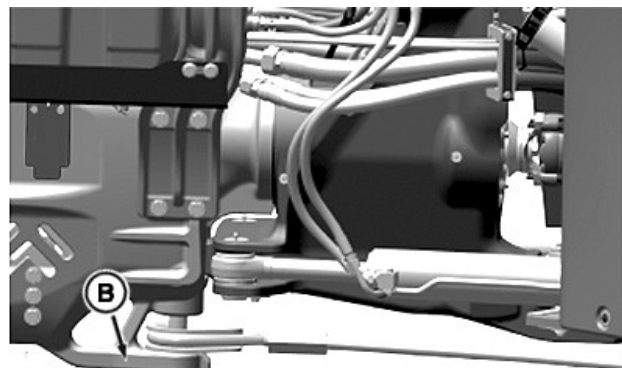
силно се увеличава от скоростта и трудните условия на почвата.

- Инспектирайте кабела за теглене и/или щифта на теглича за износване и сменете при нужда.
- Когато не се използва, закрепете кабел за теглене към планката за съхранение и го поддържайте обтегнат, когато не се използва.



RXA0142715—UN—24JUN14

Използвайте кабел за теглене (A) за издърпване на трактор или трактор със скрепер от мека или влажна почва.



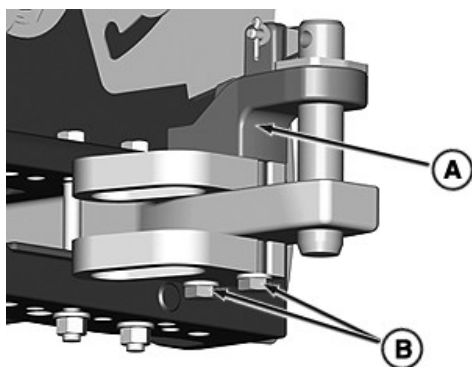
RXA0185286—UN—31AUG21

Прикрепете кабела за теглене към щифта на кабела за теглене (B).

WTEFIAT,0000059-11-03JUL23

Монтиране на комплекта на съединителната скоба – теглителен прът от категория 4 [Ag]

ВАЖНО: Избягвайте повреда на оборудването: Закрепете правилно модула на съединителната скоба.



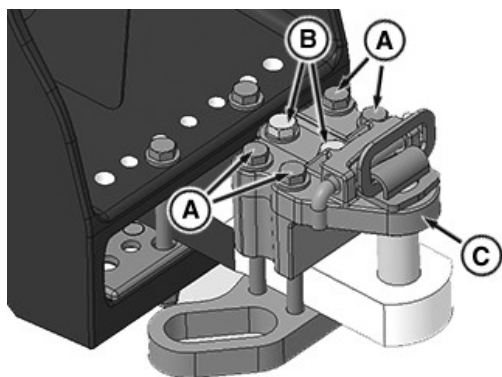
RXA0141898—UN—05JUN14

1. Закрепете комплекта на съединителната скоба (A) върху теглича.
2. Затегнете двата болта (B) до 750 Нм (553 lb ft).

AK08008,00004F2-11-09MAY22

Монтиране на сглобката на съединителната скоба – тежкотоварен теглителен прът от категория 4 [Ag]

ВАЖНО: Избягвайте повреди на оборудването.
Закрепете правилно модула на съединителната скоба.



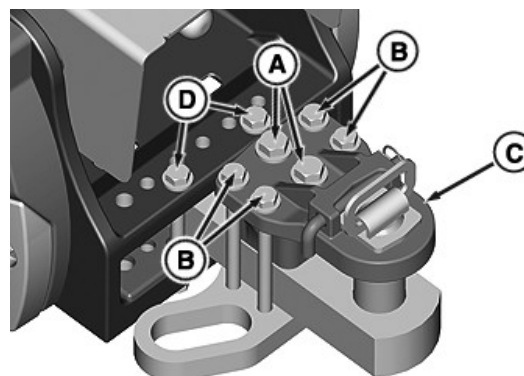
RXA0175888—UN—05MAR20

1. Закрепете комплекта на съединителната скоба (C) върху теглича.
2. Затегнете двата централни M22 винта с капачки (B) до 750 Нм (553 lb ft).
3. Затегнете четирите външни винта с шестограмна глава M20 (A) до 610 N·m (450 lb·ft).

KD34109,00005C1-11-09MAY22

Монтиране на комплекта на съединителната скоба – теглителен прът от категория 5 [Ag]

ВАЖНО: Избягвайте повреда на оборудването:
Закрепете правилно модула на съединителната скоба.



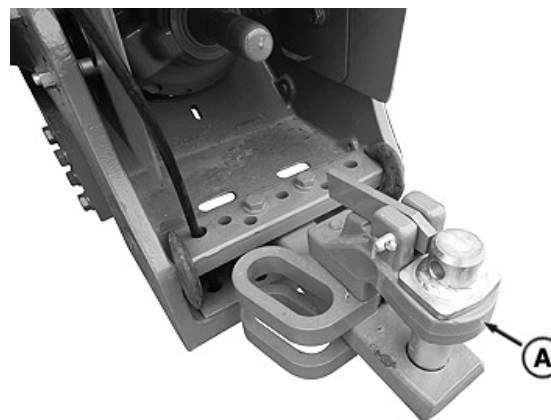
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Закрепете комплекта на съединителната скоба (C) върху теглича.
2. Затегнете двата централни M24 винта с капачки (A) до 750 Нм (553 lb ft).
3. Затегнете четирите външни винта с шестограмна глава M20 (B) до 610 N·m (450 lb·ft).
4. Затегнете двата болта M20 (D) до 610 Нм (450 lb ft).

AK08008,00004F4-11-09MAY22

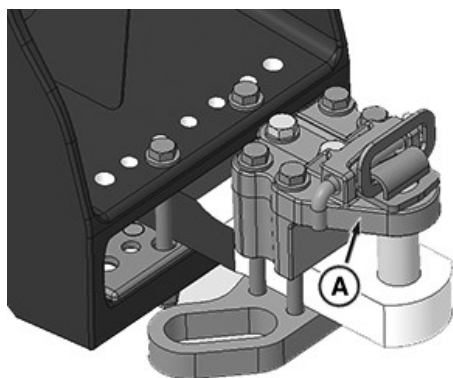
Използване на сглобката на съединителната скоба [Ag]

ВАЖНО: Когато силоотводният вал може да причини смущения, свалете сглобката на съединителната скоба.



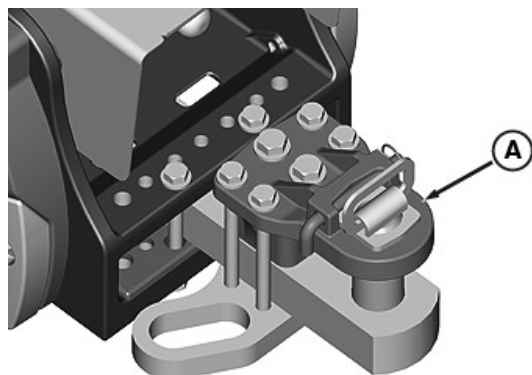
RXA0141866—UN—13JUN14

Категория 4



RXA0175889—UN—05MAR20

Тежкотоварна категория 4



RXA0111485—UN—27OCT10

Категория 5

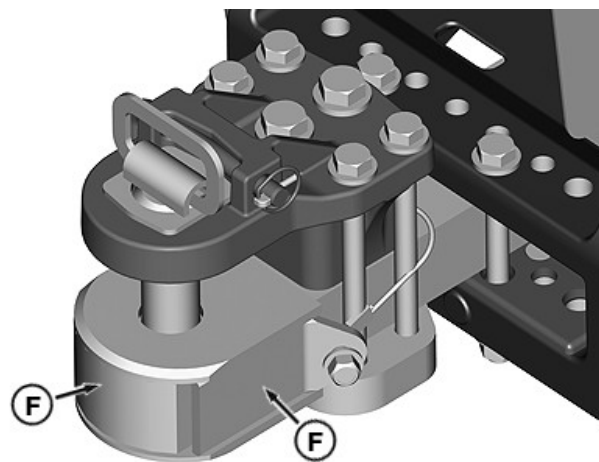
Сглобката на съединителната скоба (A) трябва да се закрепва само към горната част на теглителния прът.

Ако тегленият инвентар има и комплект на съединителна скоба, вкарайте щифта само през теглича на трактора. НЕ поставяйте щифта през всичките четири планки.

AK08008,00004F3-11-17FEB22

Използване на правилен щифт на теглителния прът – категория 5 към 4 [Ag]

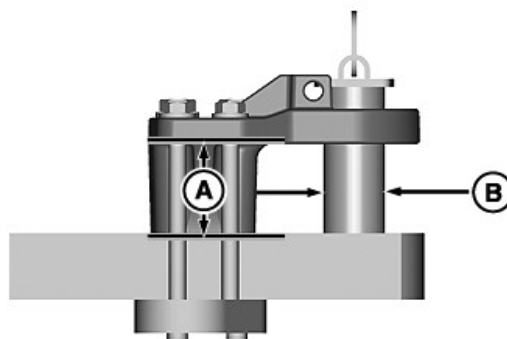
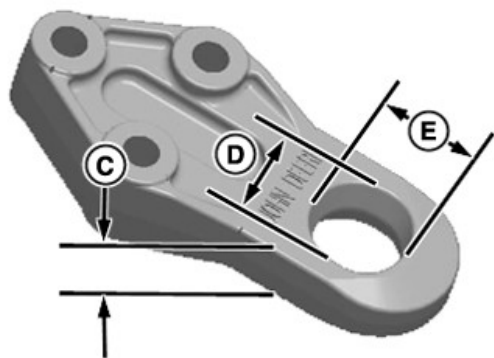
ВАЖНО: За правилна работа използвайте щифт за теглич категория 5 за инвентари, които генерират натоварвания на теглича, изискващи повече 348 кВт (467 к.с.) рейтинг за мощностно ниво на двигателя или 300 кВт (400 к.с.) рейтинг за мощностно ниво. Свържете се с производителя на инвентара за информация относно това, как да се преобразува правилно инвентара за приемане на щифта на теглич от категория 5.



RXA0141903—UN—05JUN14

Свържете се с вашия дилър на John Deere, за да закупите адаптерен комплект (F) за трактори, оборудвани с теглич категория 5 когато закрепвате към инвентари, оборудвани със звено за навесна система категория 4, ако е одобрено от производителя на инвентара.

Използвайте щифт за теглич категория 5 доставен с трактора, за да закрепвате инвентари, които имат връзка за навесна система категория 5. Вижте таблицата за размерите. Консултирайте се с наръчника на оператора за инвентара или с производителя за определяне на правилния размер на щифта на теглича за системата за закрепване на инвентара. Използвайте трактора и инвентарите с комбинации за категория теглич, които са правилно оразмерени за мощностните изисквания за инвентара и могат да доведат до предсрочно износване или повреда на компонентите на навесната система.



RXA0160175—UN—10JUL17

Категория	Размери на звеното на навесната система mm (in)				
	Теглич на трактора		Звено на навесната система на инвентара		
	Диаметър на щифта на теглича (B)	Височина на отвора на теглича (A)	Дължина на отвора (E)	Ширина на отвора (D) (Минимум)	Дебелина на звеното (C)
4	50 (1,97)	90 (3,54)	55 – 70 (2,17 – 2,75)	55 (2,17)	50 (1,97)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 – 85 (2,87 – 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

AK08008,00004F6-11-09MAY22

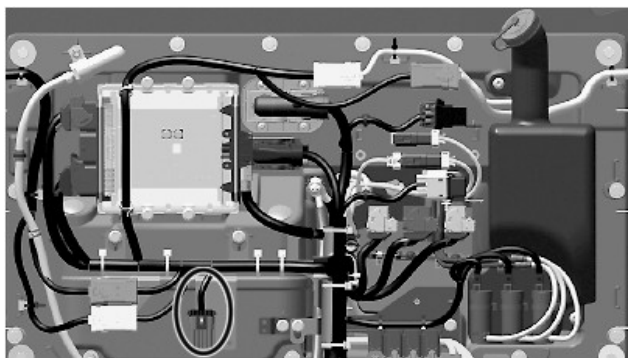
Хидравлика – Обща информация

Преглед на хидравличната система

Хидравличната система осигурява смазване, мощност и контрол за много от подсистемите на трактора. Трансмисията, кормилното управление, спирачките и тегличът [Ag] са включени в други раздели от настоящото ръководство за оператора. Следващите няколко раздела разглеждат клапаните за селективен контрол, включително регулирането, функционирането и свързванията, както и специалните системи за контрол.

TS36762,00002C7-11-23APR18

Куплунг на опционалната хидравлика



RXA0187221—UN—08JUN22

Куплунгът за опционалната хидравлика се намира в задния панел на кабината на трактора и е необходим при използване на функциите за автоматизация на SCV и за функционален режим. За достъп до куплунга на опционалната хидравлика вижте "Демонтиране на задния панел" в раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" от това ръководство за оператора.

Когато извършвате първоначалното свързване към този куплунг или към интерфейса за свързване на кабелния сноп на прикачното приспособление, ключът трябва да е в положение ИЗКЛ.

Използвайте куплунга за опционалната хидравлика с приложения на John Deere като:

- Контрол на дълбочината с TouchSet, вижте Настройки и регулиране на контрола на дълбочината с TouchSet в раздел Контрол на дълбочината с TouchSet на настоящото ръководство на оператора.
- Управление на лазерен скрепер, вижте Лазерен скрепер – Скрепери, оборудвани с модул за управление на скрепера в раздел Лазерен скрепер на това ръководство на оператора.
- AutoLoad, вижте Преглед на настройките на машината в раздел CommandCenter на това ръководство на оператора.

Процедура за нулиране на хидравличния опционален куплунг:

Ако се появи диагностичен код за неизправност (DTC) или функцията за автоматизация не работи, изпълнете процедурата за нулиране на куплунга на опционалната хидравлика:

1. Изключете двигателя и оставете CommandCenter да се изключи напълно системата.
2. Разкачете кабелния сноп на прикачното приспособление от куплунга или изключете куплунга на опционалната хидравлика.
3. Стартирайте трактора и оставете CommandCenter да стартира напълно.
4. Изключете двигателя и оставете CommandCenter да се изключи напълно системата.
5. Свържете отново кабелния сноп на прикачното приспособление към куплунга на прикачното приспособление.
6. Стартирайте двигателя и оставете CommandCenter да стартира напълно.
7. Работете с прикачното приспособление. Ако DTC продължи да се показва или прикачното приспособление не реагира на командите, срещнете се с дилър на John Deere.

WTEFIAT,0000076-11-12JUL22

Управляеми хидравлични изходи

SCV настройки—достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. ПУК

Достъп до приложението през лентата за навигация:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

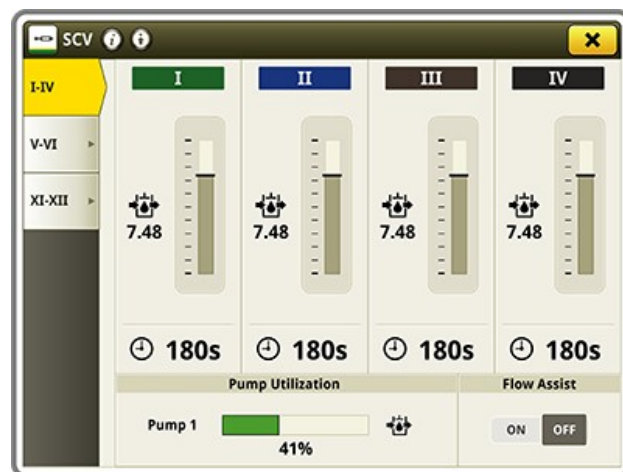
Натиснете бутона SCV на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,000057C-11-08DEC21

Настройки на SCV

Използва се приложение на SCV за достъп и регулиране на режимите на SCV и настройките за оборудваните SCV клапани.

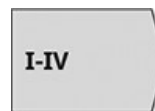
ЗАБЕЛЕЖКА: Показаното ще зависи от избора на режим на SCV и броя на наличните SCV клапани.



RXA0189486—UN—17OCT23

Пример за SCV

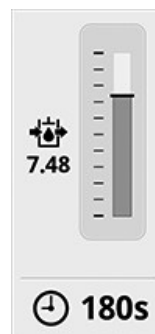
Достъпни на главната страница на SCV елементи:



RXA0173519—UN—06JAN20

Пример за раздел за SCV

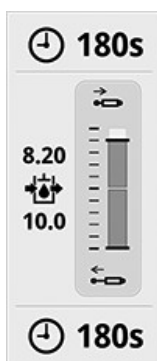
Раздели за SCV – разделите се показват, ако има повече от четири SCV клапана. Показват се само наличните SCV клапани.



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример за стандартен режим

Стандартен режим — задайте една стойност за време за задържане и една стойност на дебит за задържане както за удължаване, така и за прибиране. Вижте SCV настройки—стандартен режим в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример за независим режим

Независим режим — настройте различна стойност за време за задържане и стойности за дебит за удължаване и прибиране. Вижте настройки на SCV —независим режим в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173490—UN—02JAN20

Пример за функционален режим

Функционален режим — времето за задържане се управлява от прикачното приспособление. Активирайте като свържете прикачното приспособление с помощта на допълнителен куплунг преди да включите превозното средство. Вижте SCV настройки—функционален режим в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173500—UN—03JAN20

Индикатор на хидравличния дебит

Индикатор за дебита на хидравличната система — показва текущия дебит и се показва, когато SCV е избран, активен и маслото тече.



RXA0189487—UN—17OCT23

Пример за използване на помпата

Дебит на помпата – преглед на текущото използване на помпата, указано със зелено запълване и процент.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ИЗКЛ.

Подпомагане на дебита – изберете ВКЛ., за да активирате, или ИЗКЛ., за да деактивирате. Настройката се съхранява през циклите на превключване с ключа. Функцията е деактивирана и се маркира в сиво, когато трансмисията е в ръчен режим. Вижте Настройки на SCV – Подпомагане на дебита в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки – достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте "Настройки на SCV—Разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

Работа със SCV:



RXA0173518—UN—06JAN20

Лост за SCV I

Регулиране на управляващия лост на SCV – SCV лостовете на CommandARM се използват за регулиране на дебита на SCV. Вижте "Регулирания на лоста за управление на SCV" в този раздел на ръководството за оператора.

Статусите на други SCV:



RXA0173494—UN—02JAN20

Пример на активен дебит

Дебитът е активен – индикаторът ще се движи с нивото на дебита. Запълнената зона между точка 0 и индикаторът се показва в жълто.



RXA0173525—UN—02JAN20

Пример за време на активно състояние

Време за активно състояние — показва се жълто поле по време на настройка на времето и когато то е активно.



RXA0173768—UN—13JAN20

Плаване

Плаващо положение — цилиндърът може свободно да се прибира и удължава, като позволява на прикачното приспособление да следва контура на земята.



RXA0173492—UN—02JAN20

Деактивирано плаващо положение

Деактивирано плаващо положение — ако лостът е в плаваща позиция при старт на двигателя, плаващата функция ще се деактивира до превключване на лоста на неутрално положение.



RXA0173506—UN—03JAN20

Блокиран

Блокиран — SCV е блокиран.

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

АВТОМАТИЧНО

АВТ. — автоматичният режим е разрешен и активен.

~~AUTO~~

RXA0173484—UN—02JAN20

АВТ. деактивирано

АВТ. деактивирано — автоматичният режим е включен, но не е активен.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Диспечер на оформлението. Вижте ръководството за оператора на G5 CommandCenter.

ЗАБЕЛЕЖКА: Присвояването на SCV за модул може да се промени при достъп до настройките по този начин. Вижте "SCV настройки—Задаване" в този раздел на ръководството за оператора.

Пример:



RXA0173524—UN—02JAN20

Стандартен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

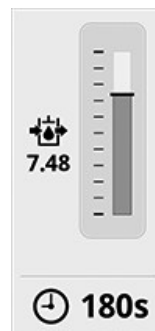
Стандартен режим — бърз достъп до модула за стандартен режим.

kd34109,1665684982962-11-12DEC23

SCV настройки—Стандартен режим

Задайте една стойност за времето за задържане и една стойност на дебит на за задържане при удължаване и прибиране.

Достъпни в стандартен режим елементи:



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример за стандартен режим

Пример за стандартен режим — елементите може да се различават въз основа на статуса.



RXA0173530—UN—02JAN20

Време

Време — изберете за регулиране на стойността за време за задържане за удължаване и прибиране. Вижте SCV настройки—регулиране на времето в този раздел от ръководството за оператора.



RXA0173503—UN—03JAN20

Раздел за дебит

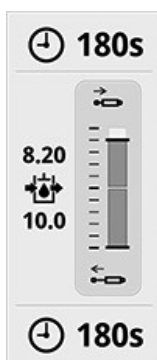
Дебит — изберете за регулиране на стойността за дебит за задържане при удължаване и прибиране. Вижте "SCV настройки—регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,000057E-11-09JAN20

SCV настройки—независим режим

Настройте различно време за задържане и стойност на дебита при удължаване и прибиране. Активирайте независим режим в разширените настройки. Вижте "Настройки на SCV—Разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

Достъпни в независим режим елементи:



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример за независим режим

Пример за независим режим — елементите може да се различават въз основа на статуса.



RXA0173529—UN—02JAN20

Раздел "Време за прибиране"

Времето на прибиране — изберете за регулиране на стойността за време за задържане при прибиране. Вижте SCV настройки—регулиране на времето в този раздел от ръководството за оператора.



RXA0173502—UN—03JAN20

Раздел "Дебит за прибиране"

Дебит за прибиране — изберете за регулиране на стойността за дебит на за задържане при прибиране. Вижте "SCV настройки—регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173501—UN—03JAN20

Раздел "Дебит за удължаване"

Дебит за удължаване — изберете за регулиране на стойността за дебита за задържане при удължаване. Вижте "SCV настройки—регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173528—UN—02JAN20

Раздел "Време за удължаване"

Време за удължаване — изберете за регулиране на стойността за време за задържане при удължаване. Вижте SCV настройки—регулиране на времето в този раздел от ръководството за оператора.

KD34109,000057F-11-10JAN20

SCV настройки – Функционален режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има монтиран куплунг за опционалната хидравлика, вижте раздел "Куплунг за опционалната хидравлика – обща информация" в това ръководство на оператора.

Функционалният режим позволява управление на приложението от прикачното приспособление. За да активирате, свържете прикачно приспособление, съвместимо с функционален режим, като използвате куплунга на опционалната хидравлика, преди да включите превозното средство. Когато са свързани чрез ISOBUS или куплунга на прикачното приспособление, SCV клапаните автоматично влизат във функционален режим и се показва страница с опции на функцията.

Достъпни във функционален режим елементи:

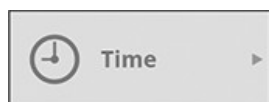


RXA0173490—UN—02JAN20

Пример за функционален режим

Пример за функционален режим — елементите може да се различават въз основа на статуса.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изгледът на раздела и количеството може да варира, тъй като функционален режим се използва в комбинация със стандартен и независим режими.



RXA0173527—UN—02JAN20

Пример за раздел "време"

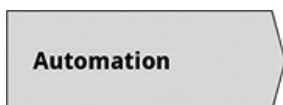
Време — контролира се от прикачното приспособление и ще бъде сиво, тъй като няма настройки, които могат да се променят.



RXA0173503—UN—03JAN20

Пример за раздел "поток"

Дебит — изберете за регулиране на стойността за дебит за задържане при удължаване и прибиране. Вижте "SCV настройки—регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173485—UN—02JAN20

Меню за автоматизацията

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е налично за AutoLoad.

Автоматизация — активиране/деактивиране на функционален режим. Вижте "Настройки на SCV — автоматизация" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,0000580-11-04MAY23

Настройки за SCV—регулиране на дебита

Регулирайте размера на дебита на SCV на базата на търсенето. За информация относно приблизителните настройки на изходящия дебит на SCV и наличния дебит на помпата, вижте "Общ дебит на SCV" в този раздел на ръководството за оператора.

Процедура за промяна:

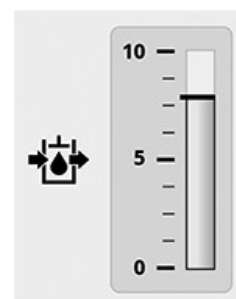


RXA0173495—UN—02JAN20

Регулиране на дебита

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирането на дебита е от 0,04 до 10. Избирането на "+" увеличава дебита на стъпки от 0,04, а (+) увеличава дебита на стъпки от 1,00. Избирането на (-) или (-) намалява дебита със същите стъпки.

Изберете (+/++) за увеличаване или (-/--) за намаляване на дебита. В полето на дисплея се показва стойност.



RXA0173499—UN—03JAN20

Дебитомер

Настройката за дебит се показва също и на дебитомера.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

Изберете за затваряне.

Елементи, достъпни за управление на дълбочината на TouchSet:



RXA0173522—UN—06JAN20
Горна зададена стойност



RXA0173521—UN—06JAN20
Индикатор на зададените настройки

Горната зададена точка — изберете бутона за горна ЗАДАДЕНА точка, за да зададете често използвана височина, която може да бъде повторно извикана.

Зададена точка се показва от горния жълт индикатор.



RXA0173520—UN—06JAN20
Долна зададена стойност



RXA0173521—UN—06JAN20
Индикатор на зададените настройки

Долна зададена точка — изберете бутона за долна ЗАДАДЕНА точка, за да зададете често използвана дълбочина, която може да бъде повторно извикана. Зададена точка се показва от долния жълт индикатор.



RXA0173500—UN—03JAN20
Индикатор за позицията

Индикатор за позицията — показва текущата позиция на прикачното приспособление.

KD34109,0000582-11-12DEC23

Настройки на SCV—настройване на времето

Количествено регулиране на времето, за което ще се изпълнява операцията на свързаното прикачно приспособление.

Процедура за промяна:



RXA0173526—UN—02JAN20
Регулиране на времето

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройка за време е от 0 секунди до С за непрекъснат дебит. Времето се увеличава в стъпки от 1 секунда до 10 секунди, след това в стъпки от 2 секунди до 20, след това в стъпки от 5 секунди до 30, след това в стъпки от 10 секунди до 60, след това в стъпки от 30 секунди до 120, след това в стъпки от 60 секунди до С.

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на времето. В полето на дисплея се показва стойност.



RXA0173525—UN—02JAN20
Настройка на времето

Настройката на времето също се показва под дебитомера. Показва се жълт прозорец се показва около времето, докато се извършва регулиране.



RXA0167129—UN—25MAR19
Затваряне

Изберете за затваряне.

KD34109,0000583-11-06FEB20

Настройки на SCV – разширени

Разширените настройки ви осигуряват достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



RXA0173517—UN—03JAN20
Пример за независим режим на SCV

Независим режим на SCV — ВКЛ или ИЗКЛ независимия режим за всеки SCV. Вижте настройки на SCV—активирание на независимия режим в този раздел от ръководството за оператора.



RXA0173496—UN—02JAN20

Чувствителност на настройката на дебита

Чувствителност на настройката на дебита — изберете желаната крива на реакция на дебита за контролния лост за SCV и джойстика. Вижте "Настройки на SCV—чувствителност за регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ/ИЗКЛ

Режим "Товарач" — предотвратява нежелано движение на товарача чрез игнориране на настройките за дебит на SCV и времето. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ/ИЗКЛ

Споделяне на хидравличния дебит — намалява дебита към некритичните функции, което осигурява приоритет дебит към критични функции. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране. Вижте раздел "Споделяне на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,0000587-11-03FEB20

Настройки на SCV — активиране на независим режим

Дава възможност да настройвате различни стойности на времето на задържане и на дебита при удължаване и прибиране. Независимият режим се активира/спираща за всеки SCV поотделно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показват се само наличните SCV.

Процедура за промяна:



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ/ИЗКЛ

Независим режим — изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.

KD34109,0000581-11-04MAY23

Настройки на SCV – Автоматизация

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има монтиран куплунг за опционалната хидравлика, вижте раздел "Куплунг за опционалната хидравлика – обща информация" в това ръководство на оператора.

Автоматизацията позволява активиране/деактивиране на регулиранятия на SCV във функционален режим. Когато е деактивирано, SCV показва настройките или за стандартен режим, или за независим режим, в зависимост от заданието на SCV клапаните.

Процедура за промяна:



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ/ИЗКЛ

Автоматичен режим — изберете ВКЛ. за активиране или ИЗКЛ. за деактивиране.

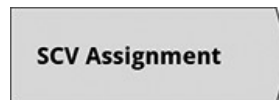
KD34109,0000584-11-04MAY23

Настройки на SCV—присвояване

Задайте модул на работната страница на SCV за друг SCV.

ЗАБЕЛЕЖКА: Достъпно е само от модула на работната страница.

Процедура за промяна:



RXA0173514—UN—03JAN20

Раздел за задаване на SCV

1. Изберете раздела за задаване на SCV.



RXA0173512—UN—03JAN20

Поле "Зададени SCV"

2. Изберете полето "Зададени SCV".



RXA0173513—UN—03JAN20

Списък с SCV клапани

3. Изберете желанят SCV от списъка.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

KD34109,0000585-11-14JAN20

(давайки по-чувствителен старт на движението).



RXA0173487—UN—02JAN20

Комбинация

- **Комбинация** — междинен етап между линейно и прогресивно.



RXA0173508—UN—03JAN20

OK

Изберете OK за изход и запамятаване на промените.



RXA0173486—UN—02JAN20

Отказ

Изберете Отказ, за да излезете, без да запазвате промените.

KD34109,0000588-11-03FEB20

Настройки на SCV—чувствителност на регулирането на дебита

Процедура за промяна:



RXA0173498—UN—02JAN20

Регулиране на контролния лост на SCV



RXA0173497—UN—02JAN20

Регулиране на джойстика

1. Изберете полето за задаване на желаната крива на реакция за контролния лост за SCV или джойстика.

2. Изберете една от следните криви на реакция:



RXA0173505—UN—03JAN20

Линейна

- **Линейно** — дебитът на SCV отговаря на разстоянието, изминато от SCV контролния лост/лоста на джойстика.



RXA0173509—UN—03JAN20

Прогресивно

- **Прогресивно** — първоначално дебитът на SCV е по-малък от изминатото разстояние от SCV контролния лост/лоста на джойстика

Настройки на лоста за управление на SCV

ВНИМАНИЕ: Избягвайте телесно нараняване или повреда на машината:

- Уверете се, че маркучите не са обърнати. Ако маркучите са разменени, цилиндърът се изважда, когато трябва да се прибере.
- Преди да прикачвате оборудване, спрете двигателя, преместете управляващия лост на клапана в неутрално положение и натиснете бутона за заключване на SCV, за да предотвратите неочаквано задвижване на прикачното оборудване. За идентификация на бутона за заключване вижте елементите за управление на CommandARM – лява страна в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.
- Избирателните клапани не се изключват, ако операторът стане от седалката. За повече информация, вижте "Сензор за присъствие на оператора" в раздел "Седалки" на настоящото ръководство за оператора.

Лостовите за управление на SCV от CommandARM позволяват да се извършват известни настройки на дебита на SCV. За повече информация относно лостовите на SCV вижте лостовите за управление на CommandARM SCV в раздела за управление на CommandARM на това Ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостовите за управление на SCV могат да се реконфигурират за управление на функциите на трактора и на прикачните приспособления. Вижте Настройка на уредите за управление в раздел CommandCenter на настоящия наръчник на оператора.

Регулирания на лоста за управление на SCV:

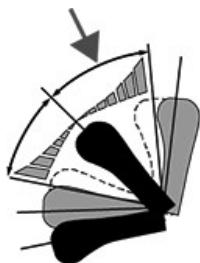


Неутрално

RXA0173507—UN—03JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: При стартирането на двигателя лостовите на клапаните трябва да са в неутрално положение.

Неутрално положение — дебитът е непрекъснат до изтичането на времето за задържане. Ако не е зададено време за задържане, дебитът се прекъсва.



Удължаване

RXA0173488—UN—02JAN20

Удължаване — контролиран от оператора променлив дебит за удължаване на цилиндъра.. Маслото протича при скорост, която варира в зависимост от това колко далеч е преместен лостът. Най-бавният дебит на масло е когато лостът е най-близо до неутрална позиция. Лостът се връща в неутрална позиция след освобождаването му.

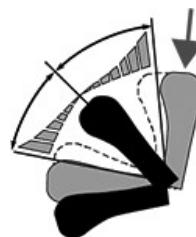


Прибиране

RXA0173510—UN—03JAN20

Прибиране — управляван от оператора променлив дебит за прибиране на цилиндъра. Маслото протича при скорост, която варира в зависимост от това колко далеч е преместен лостът. Най-бавният дебит

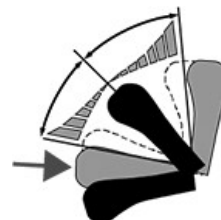
на масло е когато лостът е най-близо до неутрална позиция. Лостът се връща в неутрална позиция след освобождаването му.



Задържане при удължаване

RXA0173489—UN—02JAN20

Задържане при удължаване — синхронизиран дебит за удължаване на цилиндъра на базата на настройките за време и дебит на задържане. Лостът се връща в неутрална позиция, но дебитът продължава при настроената скорост на задържане на дебит до изтичане на настройката за време на задържане.



Задържане при прибиране

RXA0173511—UN—03JAN20

Задържане при прибиране — синхронизиран дебит за прибиране на цилиндъра на базата на настройките за време и дебит на задържане. Лостът се връща в неутрална позиция, но дебитът продължава при настроената скорост на задържане на дебит до изтичане на настройката за време на задържане.



Плаваща позиция

RXA0173491—UN—02JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако лостът е в плаваща позиция при старт на двигателя, плаващата функция ще се деактивира до превключване на лоста на неутрално положение.

За да освободите хидравличното налягане в инвентара, при работещ двигател преместете лоста в плаващо положение.

Плаваща позиция — SCV се отваря, за да се

позволи свободно протичане на масло от главата към пръта на хидравличния цилиндър на прикачното приспособление и позволява на прикачното приспособление да следва контура на земята. Лостът и SCV остават в плаващо положение, докато лостът не бъде върнат ръчно в неутрално положение. Задействайте цилиндъра докрай и в двете посоки, за да сте сигурни че е пълен с масло, след като е бил използван в плаващо положение. "Плаването" се използва и за да може хидравличните цилиндри да спрат плавно при изключването на прикачното оборудване.

KD34109,0000589-11-20JUN22

Общ дебит на SCV

1. Проверете настройката за дебит за всяка от функциите независимо. За правилните настройки за дебит на двигателя вижте ръководството за оператора на прикачното приспособление.

Помпата може да работи с високо налягане поради:

- За системите с налягане за притискане на работните устройства (редосеялки, пневматични редосеялки, дискови брани) се приема, че имат нулево потребление след извършване на цикъл за повдигане или спускане. За повече информация, вижте "Примери за свързване на прикачно приспособление" в раздел "Хидравлични свързвания" на настоящото ръководство за оператора.
 - Допълнителни клапани за управление на дебита (управление с вакуум) – отворете клапана на прикачното приспособление за управление на дебита и настройте дебита на трактора до желаното ниво. За повече информация, вижте "Примери за свързване на прикачно приспособление" в раздел "Хидравлични свързвания" на настоящото ръководство за оператора.
 - Функции на цилиндриите, където съпротивленията в линиите определят дебита – регулирайте дебита на трактора до момента, от който скоростта на функцията започва да намалява.
 - Допълнителни управляващи клапани (клапани на инвентара) – настройте дебита на трактора до най-ниското ниво, осигуряващо правилна работа.
2. Определете общия нужен дебит, като добавите нужния дебит за всеки SCV клапан, използвайки настройките определени в стъпка 1. Добавете дебита, нужен за теглича и за допълнителна мощност, ако има (вижте таблицата за дебит на SCV за правилните настройки въз основа на приблизителния изходящ дебит).

3. Определете дали нужният дебит надхвърля възможностите на помпата (вижте таблицата за дебита на помпата на SCV за приблизителния наличен дебит на помпата).

Ако нужният дебит:

- е по-малък от наличния от помпата дебит, но има проблем с работата, потърсете дилъра на John Deere.
- Превисава дебита на помпата:
 - Увеличете оборотите на двигателя, ако е възможно.
 - Намалете настройката за дебита за не важните функции.
 - Преобразувайте инвентара от система с отворен център в система със затворен център.

ЗАБЕЛЕЖКА: Измерен дебит без да се използват кормилната или навесната системи.

Дебит на помпата (приблизителен) ^a л/мин (gal/min)		
Обороти на двигателя	Помпа	
	85 куб. см.	85 куб. см. + 85 куб. см.
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aНормалните дебити са валидни за нови трактори. Износването на компонентите може да причини леко понижаване на стойностите. Необходим е повече от един SCV, за да се постигне пълният дебит при всяка посочена стойност на оборотите.

Максимален дебит на управлението на хидравликата от външен източник	
Съединител	л/мин (gal/min)
1/2 инча	132 (35)
3/4 инча	211,9 (56)

Дебит на SCV (приблизителен) ^a л/мин (gal/min)		
Настройки за дебита на SCV	SCV със стандартен дебит 1/2-инчов куплунг ^b	SCV със висок дебит 3/4-инчов куплунг ^c
0,04 ^d	—	—
1.0	1,9 (0.5) ^e	1,1 (0.3)
2.0	6,1 (1.6)	7,2 (1.9)
3.0	13,6 (3.6)	15,6 (4.1)
4.0	20,4 (5.4)	25,8 (6.8)
5.0	28,0 (7.4)	37,3 (9.9)
6.0	40,9 (10.8)	50,9 (13.4)
7.0	62,1 (16.4)	78,3 (20.7)

Дебит на SCV (приблизителен) ^a л/мин (gal/min)		
Настройки за дебита на SCV	SCV със стандартен дебит 1/2-инчов куплунг ^b	SCV със висок дебит 3/4-инчов куплунг ^c
8.0	81,4 (21.5)	105,2 (27.8)
9.0	107,1 (28.3)	131,0 (34.6)
10.0	132,0 (35.0)	171,0 (45.2)

^aПри 2000 об/мин и 454 kg (1000 lb) товар в точката на използване.

^bПомпа 85 куб. см.

^cПомпи 85 куб. см и 85 куб. см.

^dМинимална настройка на дебита.

^eИзмерен без товар.

Диаметър на цилиндъра на теглича мм	Дебит на теглича [Ag] л/мин (gal/min)
90/100	71 (18.7)
120/120	88 (23.2)

KD34109,0000586-11-03JUL23

Споделяне на хидравличния дебит

Споделянето на хидравличния дебит намалява дебита към некритични функции на SCV, като осигурява приоритетен дебит на критичните функции на SCV. За активиране или деактивиране на режима на споделяне на дебита вижте раздел "Настройки на SCV—разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатата настройка получава приоритет по времето за задържане по време. Ако всички SCV клапани са настроени на С (непрекъснато) и заявеният дебит се превиши, дебитът се намалява еднакво към всички SCV, за да се гарантира, че всички функции все още са активни.

За максимална ефективност:

- Свържете правилно SCV клапаните и прикачното приспособление съгласно ръководството за оператора на прикачното приспособление.
- Ако ръководството за оператора на прикачното приспособление не е достъпно, вижте подходящ пример за хидравлична връзка в раздел "Хидравлични връзки" на настоящото ръководство за оператора. При селскостопанските трактори, оборудвани с високодебитна хидравлична система, SCV клапаните може да се захранват от различни помпи. За повече информация вижте "Свързване на прикачни приспособления към хидравлични SCV с висок дебит [AG]" в раздел "Хидравлични връзки" на настоящото ръководство за оператора.
- Уверете се, че настройките за дебит на SCV

отговарят на изискванията за дебит на функцията. За повече информация, вижте "Общ дебит на задния BOM" в този раздел на ръководството за оператора.

- За предпочитане е да се настрои времето на задържане (препоръките има в ръководството за оператора на прикачното приспособление) на малко по-дълго от необходимото. Но по-голямата от необходимото настройка на времето или настройка на С (Непрекъснато) може да доведе до активиране на споделяне на дебита и прекомерно изгаряне на гориво.

Ако прикачното приспособление работи по-бавно от очакваното, извършете диагностична процедура на споделянето на дебита.

Диагностична процедура на споделянето на дебита:

1. Проверете всички връзки за правилно свързване. Когато е възможно, свържете обратните връзки с възвратните портове на SCV или захранване извън възвратния порт.
2. За всеки SCV, настроен на С (непрекъснат поток), регулирайте дебита на най-ниската възможна стойност за оптимална работа на прикачното приспособление. Не всички функции се нуждаят от непрекъснат дебит и SCV клапаните с настроено твърде дълго време може да доведат до споделяне на дебита, ако се припокриват с SCV клапаните с непрекъснат дебит.
3. Хидравличният поток зависи от оборотите на двигателя. Ако дадена функция работи бавно, проверете използването на помпата. Вижте Настройки на SCV в този раздел на ръководството за оператора. Увеличете оборотите на двигателя, за да увеличите дебита или да активирате функцията за подпомагане на помпата. Вижте Настройки на SCV – Подпомагане на дебита в този раздел на ръководството за оператора.
4. Първо регулирайте дебита и след това SCV клапаните със задържане по време (според необходимостта, определена чрез наблюдение), за да гарантират правилното функциониране на прикачното приспособление.
5. На трактори, оборудвани с високодебитна хидравлична система, опитайте да балансирате хидравличното натоварване между двата кръга.
6. Ако функциите на прикачното приспособление останат бавни, потърсете дилъра на John Deere.

KD34109,000057B-11-17OCT23

Хидравлични връзки

Свързване/разкачване на хидравличните маркучи

ВНИМАНИЕ: Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

За избягване на нараняване, винаги:

- Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.
- Проверявайте хидравличните маркучи за повреда периодично, поне веднъж в годината.

Белезите на износване или повреда включват, но не само, теч, прегъване, срязвания, пукнатини, абразия, мехури, корозия и показала се оплетка на кабела.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

- Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.
- Уверете се, че всички свързани линии са колкото е възможно по-изправени.
- Проверете за течове с парче картон.
- Преди да разкачате хидравлични тръбопроводи или други тръбопроводи, освободете налягането от хидравличната система.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. При инжектиране на течност в кожата тя трябва да се отстрани хирургично в рамките на няколко часа, тъй като в противен случай може да се получи гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Подобна информация може да получите от медицинския отдел на Deere & Company в Moline, Illinois, САЩ чрез обаждане на 1-800-822-8262 или +1-309-748-5636.

Непреднамерено движение на прикачното приспособление може да причини нараняване. За избягване на нараняване, преди да свържете или разкачите хидравличните маркучи, винаги задействайте:

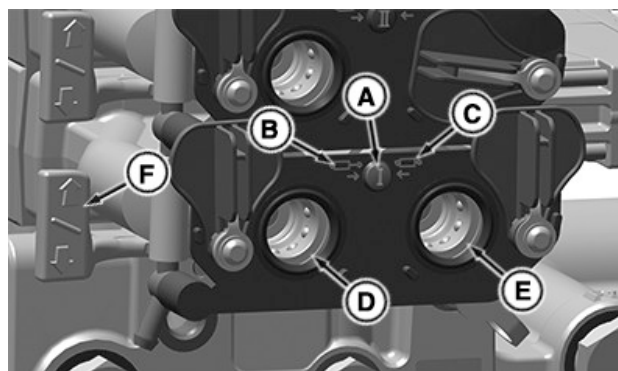
- Бутона за заключване на SCV. Вижте органите за управление на CommandARM – лявата страна в раздела с органите за управление на CommandARM на това ръководство за оператора.
- Заключването на джойстика (ако има). Вижте "Използване на SCV с CommandARM джойстик (ако има)" в раздел "Клапани за селективен контрол

(SCV)" в настоящото ръководство за оператора.

ВАЖНО: Прахът, замърсяването или другите чужди частици могат да повредят хидравличната система. Избягвайте повреда на хидравличната система и преди да свържете прикачното приспособление, старателно почиствайте хидравличните маркучи и краищата на маркучите, и SCV.

Почистването с водоструйка с високо налягане в зоната около SCV и електрониката може да повреди оборудването. Поддържайте минимално разстояние от 200 мм (8 in) между дюзата на умивателя под налягане и хидравличните връзки за всеки умивател под налягане, превишаващи 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Идентификация и разположение на компонентите на куплунга на SCV



RXA0188461—UN—25JAN23

ЗАБЕЛЕЖКА: Куплунгите за външните цилиндри са обозначени от I до VI (A), като I е най-долният куплунг.

Уверете се, че дистанционните хидравлични маркучи са свързани към правилните куплунги на SCV, за да се гарантира желаната операция за управление на системата.

Свързване на хидравличните маркучи

1. Заклучете средствата за управление на SCV в кабината.
2. Преди да свържете хидравличните маркучи, определете:
 - a. Дали символите върху идентификационната табелка на куплунга (B) или (C), указващи движението на цилиндрите, съответстват на желаната посока на движение на цилиндрите.
 - b. Желаната SCV връзка, базирана на това дали прикачното приспособление използва едноходови или двуходови цилиндри:

- При едноходови цилиндри, използвайте куплунга за изтегляне (D).
- При двуходови цилиндри използвайте куплунгите за изтегляне (D) и прибиране (E).

3. За свързване на маркучите към SCV:

- а. Почистете капаците/капачетата за прах.
- б. Завъртете нагоре или свалете капаците за защита от прах, за да отворите куплунгите на SCV.
- в. Натиснете втулката на хидравличния куплунг напред (ако има).
- г. Преместете лоста за свързване на маркуча на SCV (F):
 - Натиснете лоста за свързване към куплунга за прибиране.
 - Издърпайте лоста за свързване към куплунга за изтегляне.
- д. Натиснете хидравличния маркуч здраво в куплунга на SCV.
- е. Дръпнете втулката на хидравличния куплунг назад (ако има), за да заключите куплунга на маркуча в гнездото.

Разкачване на хидравличните маркучи

От вътрешността на кабината:

1. Запалете трактора.
2. Използвайте подходящия SCV лост, за да спуснете прикачното приспособление до земята.
3. Освободете хидравличното налягане в маркучите, като преместите лоста за управление на SCV или джойстика (ако има) в плаващо положение за няколко секунди.
4. Блокирайте средствата за управление на SCV клапаните.
5. Изключете трактора.

От външната страна на кабината:

1. Преместете лоста за свързване на SCV маркучите (F) бавно, за да освободите нагнетеното налягане на уловеното масло:
 - Натиснете лоста за разкачване от куплунга за прибиране.
 - Издърпайте лоста за разкачване от куплунга за изтегляне.
2. Свалете маркучите от куплунгите на SCV.
3. Почистете зоната на съединителя на SCV.

4. Завъртете надолу или сменете капаците за прах, за да предпазите SCV куплунгите.

EC82310,0000EF3-11-26JAN23

Прикачни приспособления, изискващи големи количества хидравлично масло

ВАЖНО: Пазете хидравличната система от повреда:

- **Никога не добавяйте хидравлично масло в резервоара при работещ двигател. В противен случай може да се предизвика преливане на хидравличния резервоар.**
- **Не препълвайте хидравличния резервоар.**

1. Раздвижете всички цилиндри на прикачното приспособление след стартирането на трактора.
2. Спуснете прикачното приспособление на земята, за да върнете повечето масло в резервоара.
3. Проверете нивото на хидравличното масло на инспекционното прозорче за трансмисионно-хидравличното масло. Вижте "Ниво на хидравличното масло" в раздел "Техническо обслужване – проверка" в настоящия наръчник на оператора.
4. Проверете отново нивото на маслото след разкачване на прикачното приспособление.
5. Долейте или отстранете хидравлично масло, ако е необходимо. Ако маслото трябва да се източи, вижте "Трансмисионно и хидравлично масло и филтри" в раздел "Техническо обслужване – смяна" от настоящото ръководство за оператора.

EC82310,0000EF4-11-08FEB23

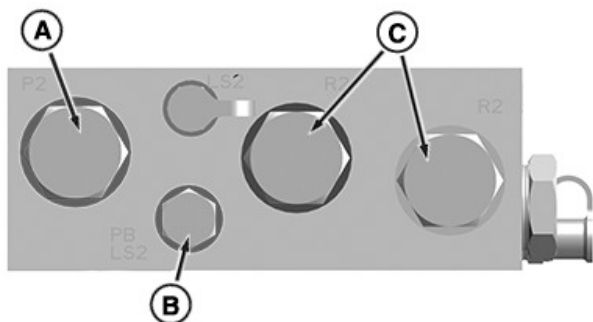
Използване на следяща товара хидравлична система – допълнителна мощност

Системата Power Beyond се използва за захранване на външни устройства оборудвани с независими управляващи клапани. Използвайте системата Power Beyond, когато:

- Няма нужда от клапаните за селективен контрол на трактора.
- Всички клапани за селективен контрол на трактора са заети.

Функциите за допълнителна мощност изискват сигнал "следене на натоварването" за регулиране на налягането на помпата, ето защо се използва хидравличната линия "следене на натоварването". Определено оборудване може да изисква модификация. Свържете се с дилъра на John Deere.

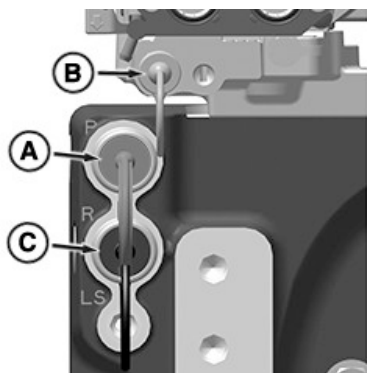
Идентификация на компонентите



RXA0188462—UN—25JAN23

Портове за допълнителна мощност – среден/горен
(ако има)

- A—Порт под налягане
- B—Порт за следене на натоварването
- C—Възвратен порт (съединение за връщане към двигателя)
(2 бр.)



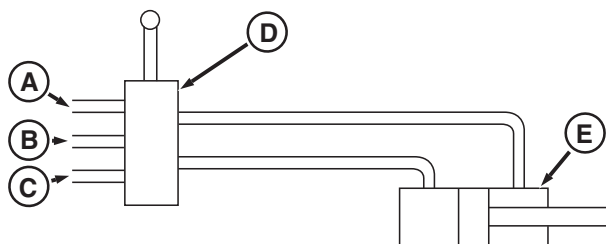
RXA0188463—UN—25JAN23

Съединително устройство за допълнителна
мощност – отливка на съединителната скоба

- A—Куплунг под налягане
- B—Съединително устройство за следене на натоварването
- C—Възвратен куплунг (съединение за връщане към
двигателя)

Пример 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Пример 1 е предпочитаната практика.



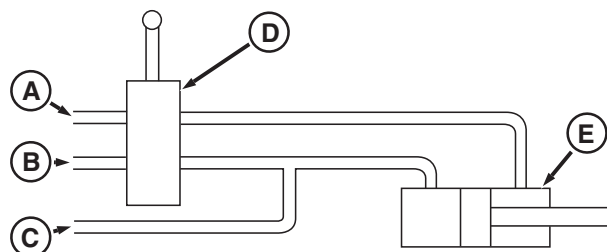
RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Куплунг под налягане
- B—Съединително устройство за следене на натоварването
- C—Възвратен куплунг (съединение за връщане към
двигателя)
- D—Управляващ клапан

Е—Цилиндър

Управляващите клапани със следене на товара осигуряват сигнал за следене на товара към хидравличната система и могат да се използват ръчно или чрез електромагнити.

Пример 2



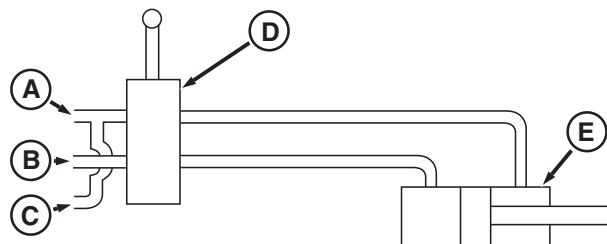
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Куплунг под налягане
- B—Съединително устройство за следене на натоварването
- C—Възвратен куплунг (съединение за връщане към
двигателя)
- D—Управляващ клапан
- E—Цилиндър

ВАЖНО: Веригата позволява на цилиндъра да се изтече през следящия товаря провод (C). Ако изтичането не е приемливо за работата, използвайте пример 3.

Контролният клапан насочва масло във веригите за удължаване или прибиране. Свържете линията за измерване на натоварване към веригата, която изисква налягане. Например, повдигащ цилиндър на самосвално ремарке с механичен стопор в крайно долно положение. Следящата линия подава сигнал на помпата, когато е нужно високо налягане. Налягането остава ниско, когато товарът се поддържа от механични спиратели.

Пример 3



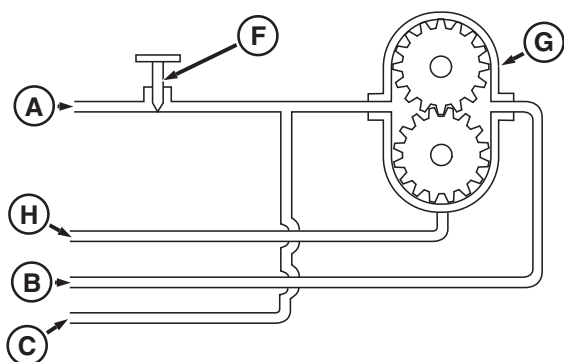
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Куплунг под налягане
- B—Съединително устройство за следене на натоварването
- C—Възвратен куплунг (съединение за връщане към
двигателя)
- D—Управляващ клапан
- E—Цилиндър

ВАЖНО: Системата ще поддържа високо налягане от 20 000 kPa (200 bar) (2900 psi), докато маркучите на системата Power-Beyond са свързани.

Контролният клапан насочва масло към веригата за удължаване или прибиране, като и в двата случая е нужно високо налягане. Свържете следящия товар провод към провода под налягане преди контролния клапан. Например, сгъващо се прикачно приспособление, където налягането е нужно за изваждане или прибиране на цилиндри.

Пример 4



- A—Напорен тръбопровод
B—Възвратен тръбопровод
C—Линия за следене на натоварването
F—Компенсиран по налягане клапан за регулиране на потока
G—Хидравличен двигател
H—Източване от корпуса на двигателя (провод на картера)

ЗАБЕЛЕЖКА: Оборотите на мотора може да се колебаят, ако другите функции причинят промяна в системното налягане. Тези колебания се намаляват с монтирането на компенсиращ налягането клапан на потока.

За среден висок дебит се препоръчва хидравличният мотор да се свърже към горните SCV (85 cc помпа с висок дебит).

Хидравлична система на скрепера с висок дебит не се препоръчва за работа с мотор.

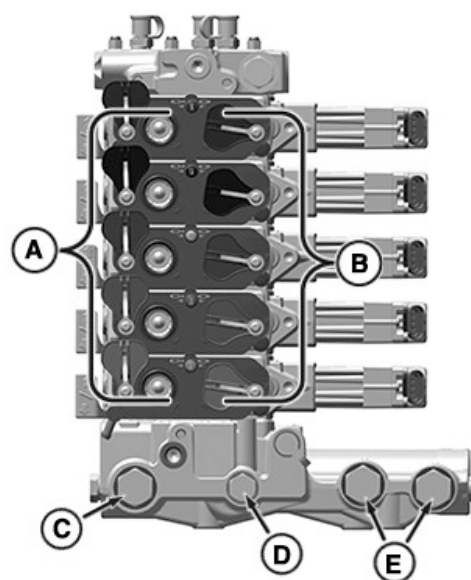
За управлението на оборотите на хидравличния мотор се използва компенсиращ налягането клапан за управление на потока. Свържете следящия товар провод към провода под налягане преди контролния клапан.

EC82310,0000EF5-11-24MAR23

маркучите можете да си набавите чрез вашия дилър на John Deere.

Номерация и цветове на SCV клапаните	
Селективен управляващ клапан	
Брой	Цвят
I	Зелен
II	Син
III	Кафяв
IV	Черен
V	Виолетов
VI	Сив

Хидравлична система със стандартен дебит

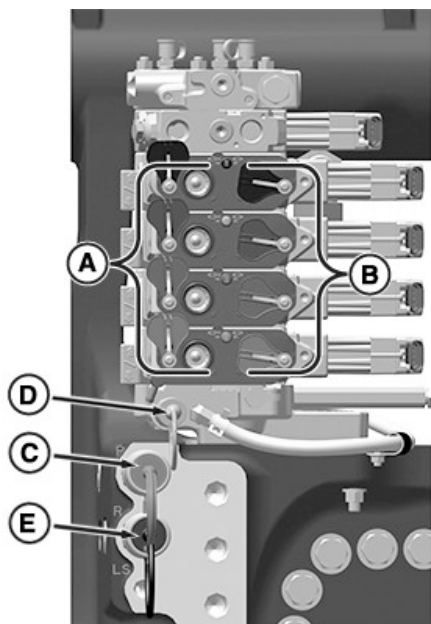


Стандартен поток – Power Beyond в горно местоположение

- A—Куплунг "изваждане" (5 бр.)
B—Куплунг "прибиране" (5 бр.)
C—Порт за подаване на налягане на външното хидравлично устройство
D—Порт за контрол на натоварването на външното хидравлично устройство
E—Възвратен порт за Power Beyond (възвратен провод към двигателя) (2 бр.)

Идентификация и разположение на компонентите [Ag]

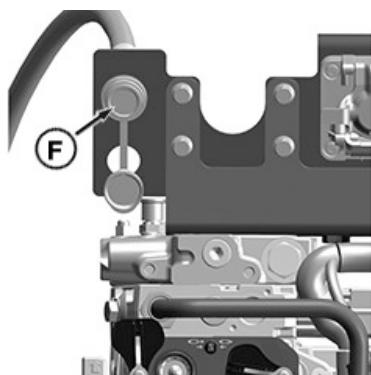
SCV клапаните са оцветени за по-лесно разпознаване. Комплекти за идентификация на



RXA0188465—UN—25JAN23

Стандартен поток – мощност извън отливката на съединителната скоба

- A—Куплунг "изваждане" (4 бр.)
- B—Куплунг "прибиране" (4 бр.)
- C—Нагнетателен съединител на системата за допълнителна мощност
- D—Съединително устройство за следене на товара за Power Beyond
- E—Възвратен съединител за Power Beyond (съединение за връщане към двигателя)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Съединение на картера (за оттичане на хидродвигател)

Хидравлична система с висок дебит

ВАЖНО: Избягвайте прегряване на хидравличната и охладителната система. Уверете се, че прикачното приспособление е правилно свързано към хидравличната система.

Препоръчителна настройка за селскостопански приложения с висок дебит, свържете:

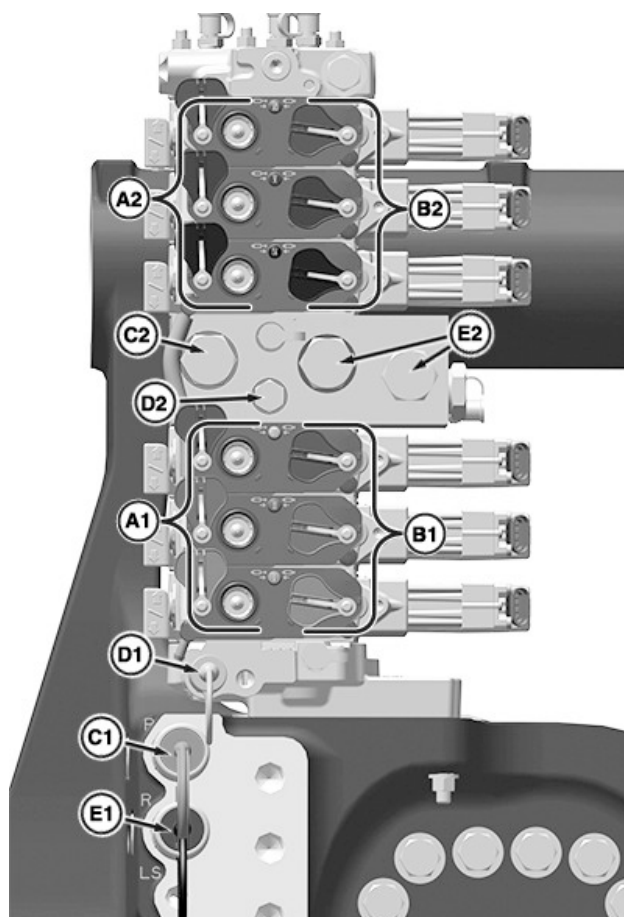
- Свържете хидравличния мотор към SCVs клапаните на допълнителната помпа.
- Свържете съединителното устройство за

връщане на хидравличния мотор към съединителното устройство за връщане Power Beyond на допълнителната помпа.

Не се препоръчва свързване на хидравличните системи на скрепера към SCV с висок дебит.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предлагат се комплекти за монтаж на място за:

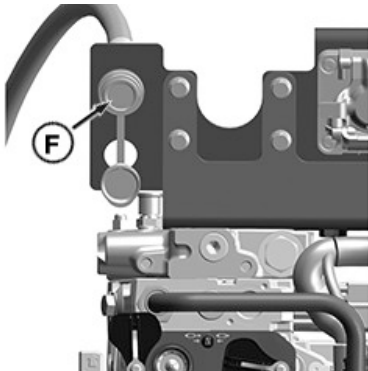
- 1/2-инчови и 3/4-инчови захранващи съединители.
- 1/2-инчови и 3/4-инчови SCV съединители/корпуси.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Съединение за разгъване (основна хидравлична помпа) (3 бр.)
- A2—Съединение за разгъване (вторична хидравлична помпа) (3 бр.)
- B1—Съединение за прибиране (основна хидравлична помпа) (3 бр.)
- B2—Съединение за прибиране (вторична хидравлична помпа) (3 бр.)
- C1—Съединение под налягане за Power Beyond (основна хидравлична помпа)
- C2—Порт за налягане на Power Beyond (вторична хидравлична помпа)
- D1—Съединение за следене на товара за Power Beyond (основна хидравлична помпа)
- D2—Съединение за следене на товара за Power Beyond (вторична хидравлична помпа)
- E1—Съединение за връщане към двигателя (основна хидравлична помпа)
- E2—Съединение за връщане към двигателя (вторична хидравлична помпа)

- E1**—Съединение за връщане за Power Beyond (съединение за връщане към двигателя) (основна хидравлична помпа)
E2—Порт за връщане за Power Beyond (съединение за връщане към двигателя) (вторична хидравлична помпа) (2 бр.)



RXA0188466—UN—25JAN23

- F**—Съединение на картера (за оттичане на хидродвигател)

За хидравлични системи с голям дебит, с:

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички SCV могат да бъдат оборудвани с интелигентно управление на мощността (IPM). Ако е свързана пневматична сеялка към SCV IV—VI, следвайте насоките в ръководството за оператора на пневматичната сеялка (пример: пневматична сеялка John Deere 1870 или 1895). Вижте "Защита на ходовата част" в раздел "Ходова част" от настоящото ръководство за оператора.

- Пет SCV:
 - I-III се захранват от основната помпа.
 - V-VIII се захранват от допълнителната помпа. Тези SCVs клапани се препоръчват при използване на орбитален двигател.
- Шест SCVs:
 - I-III се захранват от основната помпа.
 - IV-VI се захранват от допълнителната помпа. Тези SCV клапани се препоръчват за използване на орбитален двигател или пневматична сеялка.

SCV на основната хидравлична помпа

Основната хидравлична помпа захранва SCV I—III. Препоръчва се използване на основната помпа за функции с високо налягане и малък дебит, като въздушни сеялки, големи цилиндри и активни системи за сила на притискане.

SCV на допълнителната хидравлична помпа

Допълнителната хидравлична помпа захранва SCVs IV—VI. Препоръчва се допълнителна помпа за функции с ниско налягане и висок дебит. Повечето хидравлични мотори използват 19—26.5 L/min (5—7 gal/min) на мотор и налягане от около 9997 kPa (100 bar) (1450 psi), за да работят.

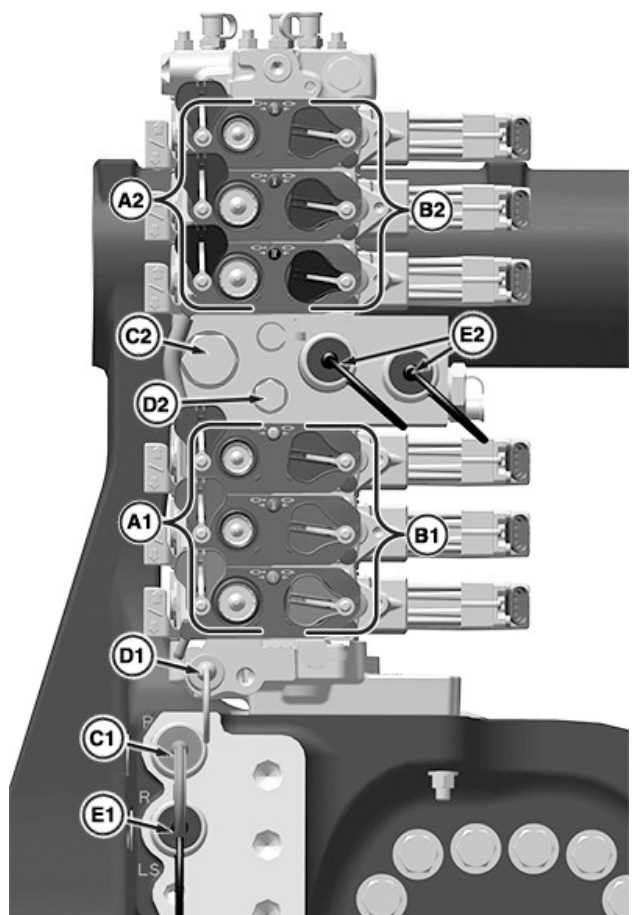
Допълнителната хидравлична помпа може да работи с хидравлични мотори като пневматични сеялки, пръскачки и вакуумни посевни машини. Използване на допълнителната хидравлична помпа, при работата на хидравлични двигатели:

- Може да подобри икономията на гориво, да намали загубата на мощност и да намали нагряването на хидравличното масло.
- Намалява взаимодействията на хидравличната система с кормилното управление, спирачките, повдигането, свалянето, активната сила на снижаване.

Допълнителната хидравлична помпа може да осигури високо налягане за същите функции, като тези на основната хидравлична помпа, обаче:

- Предимствата на подобрена икономия на гориво и намалената загубата на енергия изчезват.
- Има повишен шанс за взаимодействие на системата с хидравличните двигатели, които са на същата помпа като другите хидравлични функции. Това обикновено означава повишено ниво на вакуум или колебания в скоростта на двигателя на вентилатора.
- При определени условия повече топлина може да се генерира, което ще увеличи натоварването на системата за охлаждане.

Свързване на прикачни приспособления към SCV на специална хидравлична система с висок дебит на пневматична сеялка

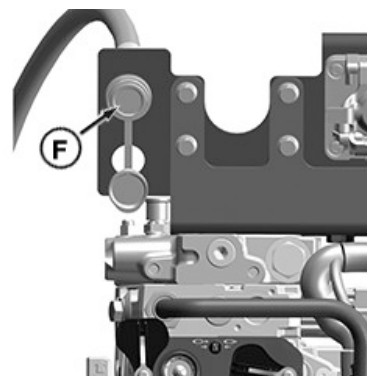


RXA0188466—UN—25JAN23

- A1—Съединение за разгъване (основна хидравлична помпа) (3 бр.)
- A2—Съединение за разгъване (вторична хидравлична помпа) (3 бр.)
- B1—Съединение за прибиране (основна хидравлична помпа) (3 бр.)
- B2—Съединение за прибиране (вторична хидравлична помпа) (3 бр.)
- C1—Съединение под налягане за Power Beyond (основна хидравлична помпа)
- C2—Порт за налягане на Power Beyond (вторична хидравлична помпа)
- D1—Съединение за следене на товара за Power Beyond (основна хидравлична помпа)
- D2—Съединение за следене на товара за Power Beyond (вторична хидравлична помпа)
- E1—Съединение за връщане за Power Beyond (съединение за връщане към двигателя) (основна хидравлична помпа)
- E2—Обратно съединение за Power Beyond (съединение за връщане на двигателя) (вторична хидравлична помпа) (2 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Дебит на SCV за:

- I, IV и V е 180 L/min (48 gal/min) с 3/4-инчови съединители.
- II, III и VI е 140 l/min (37 gal/min) с 1/2-инчови съединители.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Съединение на картера (за оттичане на хидродвигател)

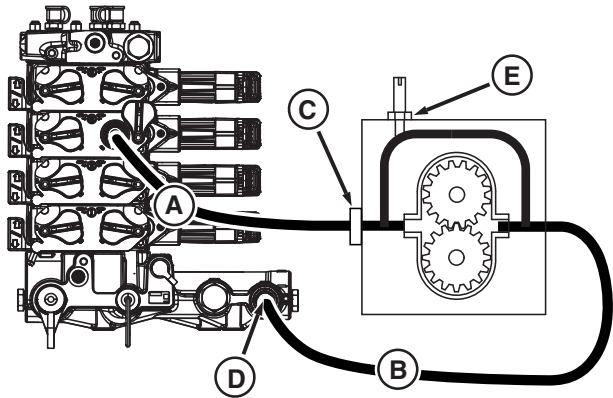
EC82310,0000EF7-11-24MAR23

Използване на хидравлични помпи на пръскачки [Ag]

ВАЖНО: Ако преместите лоста за управление на SVC в неутрално положение, моторът ще спре рязко и може да повреди уплътненията. Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, за да позволите на мотора да се спре.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпочитаният метод на свързване е да се свърже хидравличният мотор към помпата с висок дебит.

1. Следвайте препоръките на производителя на помпата за пръскане при избиране на модела на помпата, настройването и експлоатацията ѝ.
2. Изберете най-малкия хидромотор пригоден за разнообразни хидравлични дейности. По-малкото изместване намалява нужния общ хидравличен поток и поодбрява цялата работа на системата.
3. Определете кой SCV да използвате:
 - a. III, IV или V за статична хидравлична система.
 - b. III или IV за хидравлична система с висок дебит с теглич.
 - c. IV или V за хидравлична система с висок дебит без теглич.



RXA0188469—UN—25JAN23

Помпа на пръскачка – без съединителна скоба

- A—Напорен тръбопровод
B—Възвратен тръбопровод
C—Дюза на входната линия (отстранена)
D—Възвратен съединител за Power Beyond (съединение за връщане към двигателя)
E—Иглен клапан (затворен)

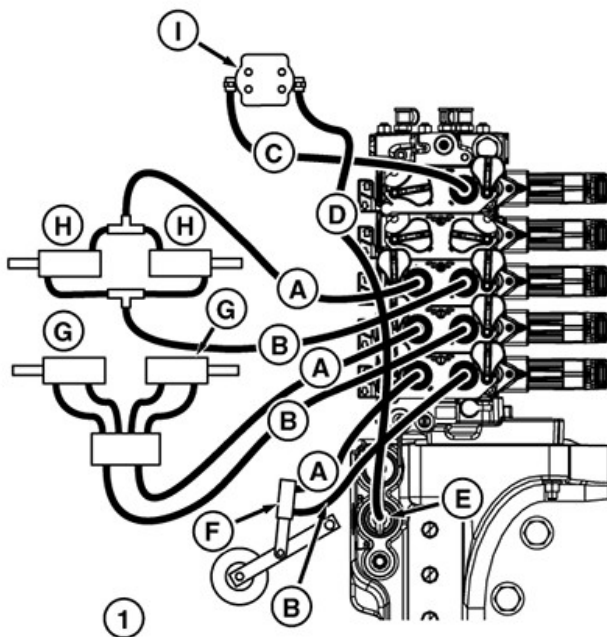
4. Свържете линията на хидромотора под налягане към прибиращия порт на управляващия SCV клапан (дясна страна).
5. Свържете възвратната линия към възвратния куплунг на системата за допълнителна мощност.

ВАЖНО: Някои хидромотори нямат ограничител на оборотите. Повишаването на оборотите над препоръчаните може да причини повреда на мотора.

6. Преместете лоста на SCV напред в позиция за задържане в прибирана позиция.
7. Регулирайте скоростта на хидравличния поток според указанията на производителя на помпата.
8. Изключете помпата за пръскане, като преместите лоста за управление на SCV в "плаващо" положение (докрай напред и надолу).

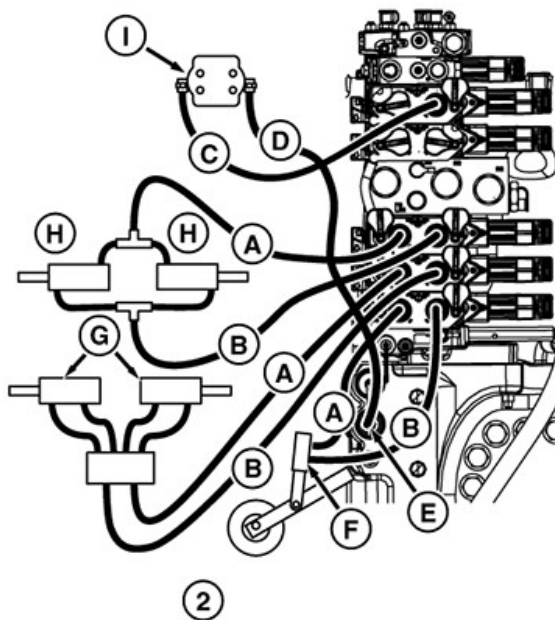
EC82310,0000EF6-11-24MAR23

Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Затворен централен клапан и помпа при високо налягане—без теглич



- 1—Станд. дебит
2—Вис. дебит
A—Удължаване на прова на куплунга
B—Прибиране на прова на куплунга
C—Напорен тръбопровод
D—Възвратен тръбопровод

ВАЖНО: Избягвайте повреда на уплътнението:



- E—Възвратен съединител за Power Beyond (съединение за връщане към двигателя)
F—Цилиндър за вдигане/спускане
G—Цилиндър на маркера (2 бр.)
H—Цилиндър за сгъване (2 бр.)
I—Хидравличен двигател

- Когато върнатото масло на мотора се насочва към SCV, е необходим специален

RXA0188471—UN—08FEB23

накрайник на въртящия маркуч с възвратен клапан. Специалният накрайник на маркуча не позволява маслото под високо налягане да се движи обратно към мотора и евентуално да повреди уплътненията.

- Ако преместите лоста за управление на SVC в неутрално положение, моторът ще спре рязко и може да повреди уплътненията. Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, за да позволите на мотора да се спре.

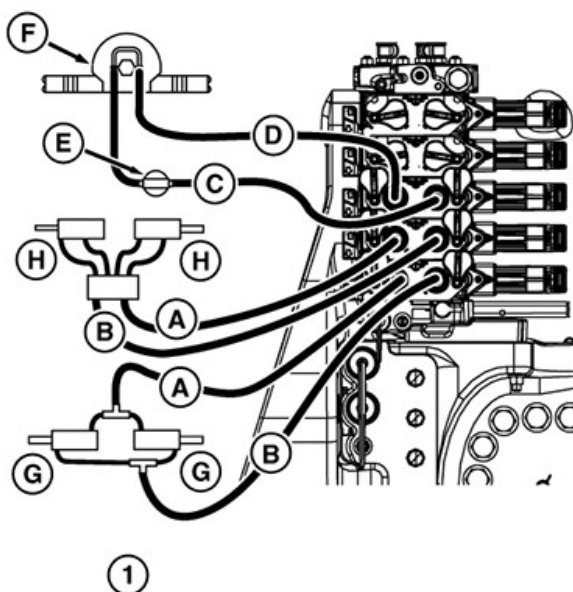
ЗАБЕЛЕЖКА: Предпочитаният метод на свързване е да се свърже хидравличният мотор към помпата с висок дебит.

В това приложение:

- Хидравличният възвратен куплунг се пренасочва към възвратния порт за допълнителна мощност.
- Хидравличният мотор получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV.

EC82310,0000EF8-11-08FEB23

Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Машина за садене с вакуумен двигател и възвратна линия към SCV, използваща накрайника за въртане към двигателя

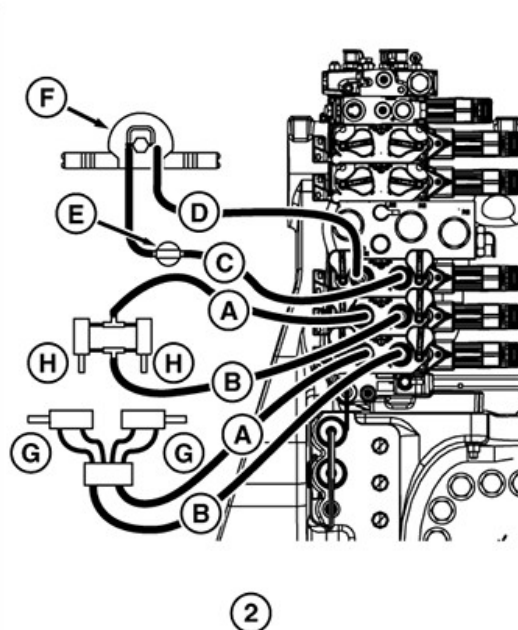


- 1—Станд. дебит
2—Вис. дебит
А—Удължаване на провода на куплунга
В—Прибиране на провода на куплунга
С—Напорен тръбопровод

ВАЖНО: Ако температурата на околния въздух е висока, хидравличното масло може да прегрее, когато хидравличната помпа работи при максимално налягане. Регулирайте клапана за дебита, ако е необходимо.

Избягвайте повреда на уплътнението:

- Когато върнатото масло на мотора се насочва към SCV, е необходим специален накрайник на въртящия маркуч с възвратен клапан. Специалният



- D—Возвратен тръбопровод
E—Клапан за регулиране на дебита
F—Вакуумен двигател
G—Цилиндър на маркера (2 бр.)
H—Цилиндър за сгъване (2 бр.)

накрайник на маркуча не позволява маслото под високо налягане да се движи обратно към мотора и евентуално да повреди уплътненията.

- Ако преместите лоста за управление на SVC в неутрално положение, моторът ще спре рязко и може да повреди уплътненията. Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, за да позволите на мотора да се спре.

RXA0188470—UN—08FEB23

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпочитаният метод на свързване е да се свърже хидравличният мотор към помпата с висок дебит.

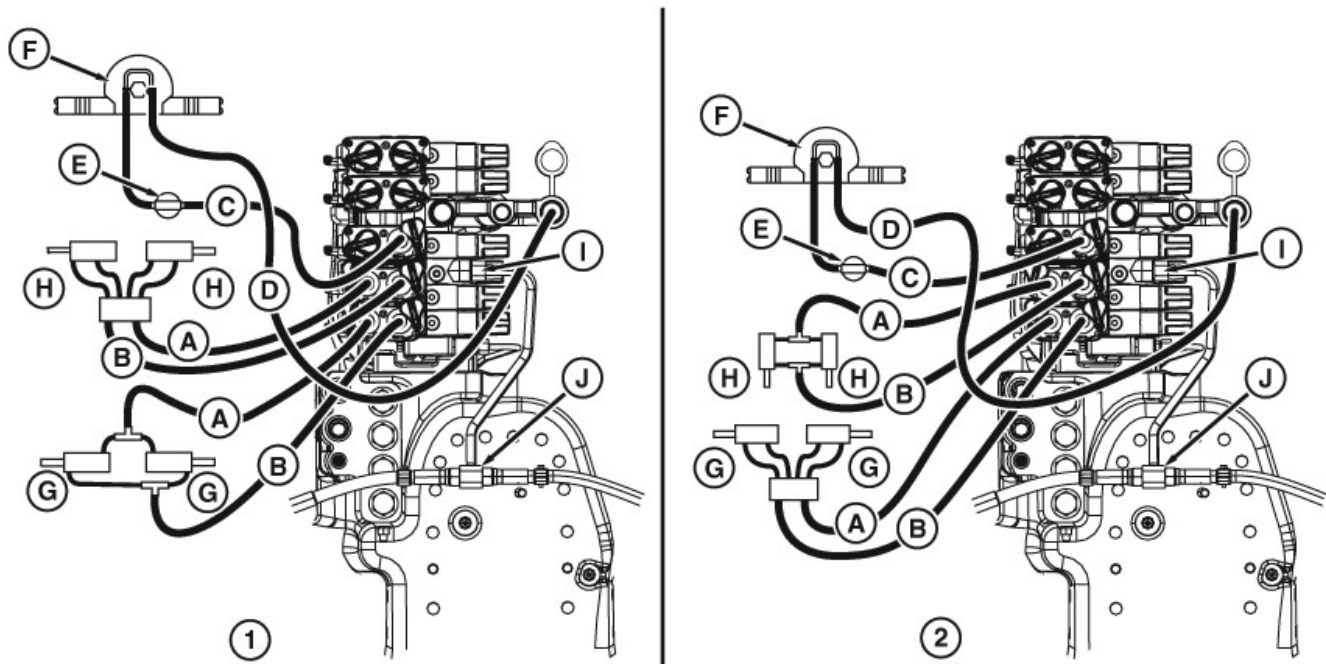
В това приложение:

- Вакуумният мотор (подобно на механизма за спускане на сеялката) получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV.

- Ако използвате SCV, за да контролирате потока към вакуумния мотор, използвайте SCV панел за стандартен дебит или хидравлична система с висок дебит. Ако сеялката е снабдена с клапан за управление на дебита на вакуумния мотор, той трябва да е в широко отворено положение.

EC82310,0000EFB-11-08FEB23

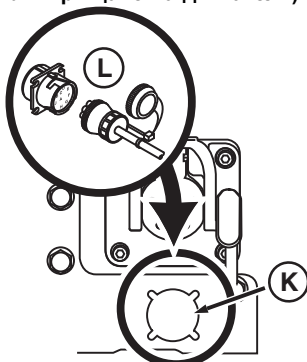
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Машина за садене с вакуумен двигател и възвратна линия за връщане към двигателя—с теглич и подежник за прикачното приспособление



- 1—Станд. дебит
2—Вис. дебит
А—Удължаване на провода на куплунга
В—Прибиране на провода на куплунга
С—Напорен тръбопровод
D—Линия за обратна връзка (съединение за връщане за power beyond – връщане на двигателя)

- Е—Клапан за регулиране на дебита
F—Вакуумен двигател
G—Цилиндър на маркера (2 бр.)
H—Цилиндър за сгъване (2 бр.)
I—Подпомагане на повдигането на прикачното приспособление
J—Тройник и хидравличен маркуч
L—9-пинов куплунг за контрол на дълбочината на TouchSet

RXA0185977—UN—10NOV21



RXA0178005—UN—20MAY20

К—9-пинов куплунг на прикачното приспособление

ВАЖНО: Пазете хидравличната система от повреда. Ако температурата на околния въздух е висока, хидравличното масло може да прегрее, когато хидравличната помпа работи при максимално налягане.

- Клапанът за управление на дебита контролира потока с хидравлична система със стандартен дебит.
- Клапанът се използва за управление на потока на маслото с хидравлична система с висок дебит.

Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличните системи поради неправилно позициониране на лостовете на SCV след изключване на хидравличния мотор:

- Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, което позволява на мотора да се спре.
- Никога не местете лоста на SCV в неутрално положение, тъй като това действие може да доведе до рязко спиране на мотора.

Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличната система поради това, че хидравличното масло за връщане с високо налягане се връща към мотора през SCV връзка. Необходимо е монтиране на специален накрайник за възвратен маркуч с възвратен клапан.

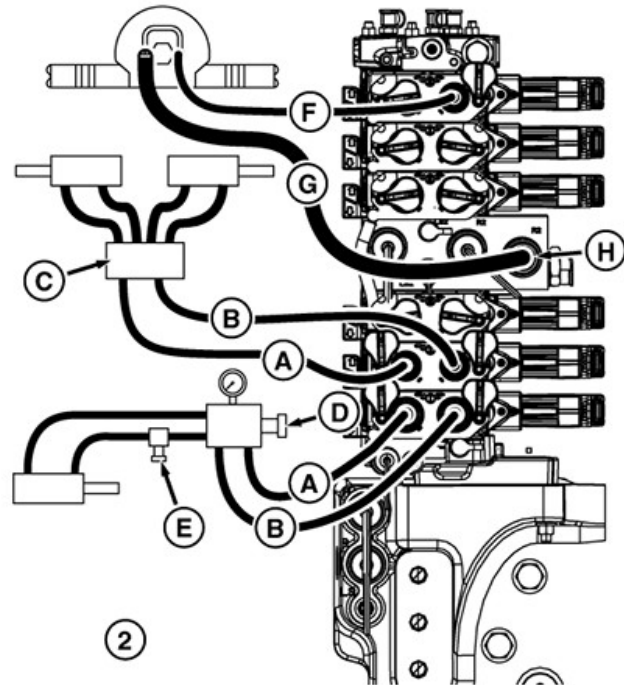
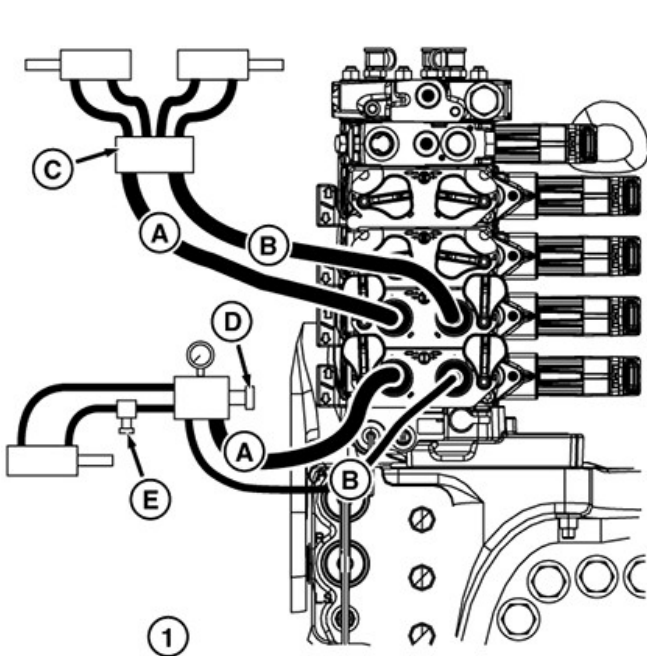
ЗАБЕЛЕЖКА: Свързването на хидравличния двигател към спомагателната помпа с висок дебит е предпочитаният метод за свързване.

В това приложение:

- Вакуумният двигател получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV.
- Клапанът за управление на дебита:
 - е поставен в широко отворена позиция.
- се контролира от панела на трактора.
- Маслото се насочва към възвратния порт за допълнителна мощност.
- Обратният маркуч може да се свърже директно към лявата страна на съединител три. За:
 - Хидравлика със стандартен дебит със специален накрайник за възвратен маркуч.
 - Хидравлична система с голям дебит със специален накрайник за възвратен маркуч на сеялката.
- Цилиндриите за подпомагане на повдигането се свързват с помощта на тройник и хидравличен маркуч към клапана за спускане на теглича.
 - Лостът на теглича контролира цилиндриите за вдигане на прикачното приспособление при активиране на клапана на теглича.
 - SCV I се използва за контрол едновременно на клапана на теглича и подемяка на прикачното приспособление.
 - 9-пиновият кабелен сноп на куплунга на прикачното приспособление съдържа верига, която деактивира контролера на теглича на трактора когато е свързан към 9-пинов куплунг за контрол на дълбочината TouchSet, който е закачен към главния електрически кабелен сноп на трактора.

EC82310,0000EFE-11-04NOV22

Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Приложения на клапана за управление на налягането—без теглич (сеялки за зърно или пневматични сеялки със система за поддържане на постоянен натиск)



RXA0188472—UN—31JAN23

1—Станд. дебит

2—Вис. дебит

A—Удължаване на провода на куплунга

B—Прибиране на провода на куплунга

C—Превключващ клапан

D—Клапан за управление на налягането

E—Клапан за блокиране при транспорт

F—Напорен тръбопровод

G—Линия за обратна връзка (съединение за връщане за power beyond – връщане на двигателя)

H—Специален накрайник на маркуча

ВАЖНО: Използването на повече от едно прикачно приспособление, изискващи употребата на активен постоянен натиск, може да повреди хидравличната система поради прегряване на хидравличното масло, когато:

- Температурата на околния въздух е висока.
- Хидравличната помпа е настроена да работи при максимално налягане.

Ако температурата на околния въздух е висока, не използвайте повече от едно прикачно приспособление в даден момент.

Избягвайте повреда на уплътнението:

- Когато върнатото масло на мотора се насочва към SCV, е необходим специален накрайник на въртящия маркуч с възвратен клапан. Специалният накрайник на маркуча не позволява маслото под високо налягане да се движи

обратно към мотора и евентуално да повреди уплътненията.

- Ако преместите лоста за управление на SVC в неутрално положение, моторът ще спре рязко и може да повреди уплътненията. Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, за да позволите на мотора да се спре.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпочитаният метод на свързване е да се свърже хидравличният мотор към помпата с висок дебит.

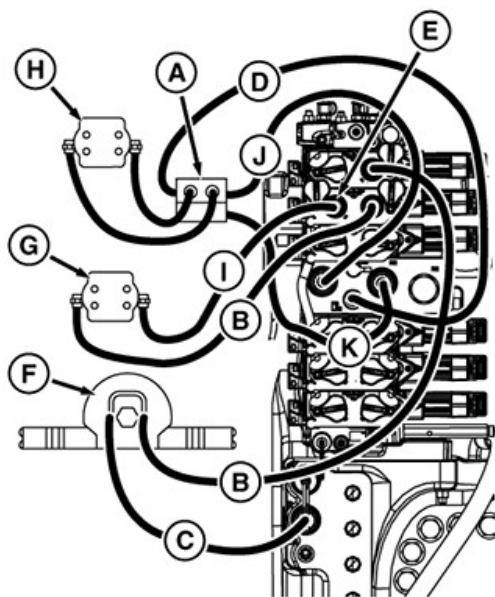
В това приложение:

- Вакуумния двигател получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV.
- Когато използвате прикачни приспособления, изискващи активна притискаща сила, настройте контрола на потока на непрекъснато и преместете лоста SCV в позиция на задържане,

за да настроите хидравличната помпа да работи при максимално налягане.

EC82310,0000F01-11-24MAR23

Пример за връзка с прикачно приспособление – хидравлична система с висок дебит [Ag]: Контролни клапани за прикачното приспособление—без теглич



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Задвижване на променлива норма (съединител за налягане за power beyond)
 B—Напорен тръбопровод
 C—Линия за обратна връзка (съединение за връщане за power beyond – връщане на двигателя)
 D—Линия за следене на товара за Power Beyond
 E—Накрайник на вързателния маркуч
 F—Вакуумен двигател
 G—Хидравличен двигател
 H—Хидравличен двигател
 I—Възвратен тръбопровод
 J—Линия за налягане за Power Beyond
 K—Връщаща линия за Power Beyond

ВАЖНО: Избягвайте повреда на уплътнението:

- Когато върнатото масло на мотора се насочва към SCV, е необходим специален накрайник на вързатия маркуч с възвратен клапан. Специалният накрайник на маркуча не позволява маслото под високо налягане да се движи обратно към мотора и евентуално да повреди уплътненията.

- Ако преместите лоста за управление на SVC в неутрално положение, моторът ще спре рязко и може да повреди уплътненията. Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, за да позволите на мотора да се спре.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпочитаният метод на свързване е да се свърже хидравличният мотор към помпата с висок дебит.

В това приложение:

- допълнителната хидравлична помпа управлява хидравличния и вакуумния двигател.
- Вързателното масло се прекарва към вързателния порт за висок дебит на допълнителната мощност. Ако линията за вързване на маслото има специален накрайник с възвратен клапан, тя може да бъде свързана директно към лявата страна на съединителното устройство.
- Хидравличният мотор (G) получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV. Тъй като върнатото масло се насочва към порта за разширяване на SCV, не се налага използване на специален накрайник на възвратния маркуч.
- Хидравличният мотор (H) получава масло под налягане от порта за допълнителна мощност. Маслото се насочва към възвратния порт за power beyond.

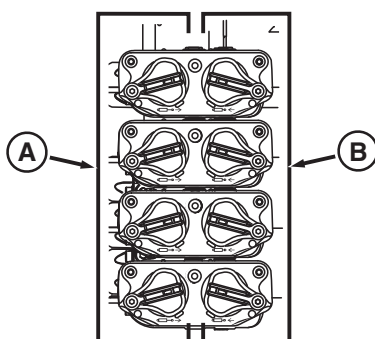
EC82310,0000F06-11-08FEB23

Идентификация и разположение на компонентите [скрепер]

SCV капаците са цветово кодирани за лесна идентификация.

Номерация и цветове на SCV клапаните	
Селективен управляващ клапан	
Брой	Цвят
I	Зелен
II	Син
III	Кафяв
IV	Черен
V	Виолетов
VI	Сив

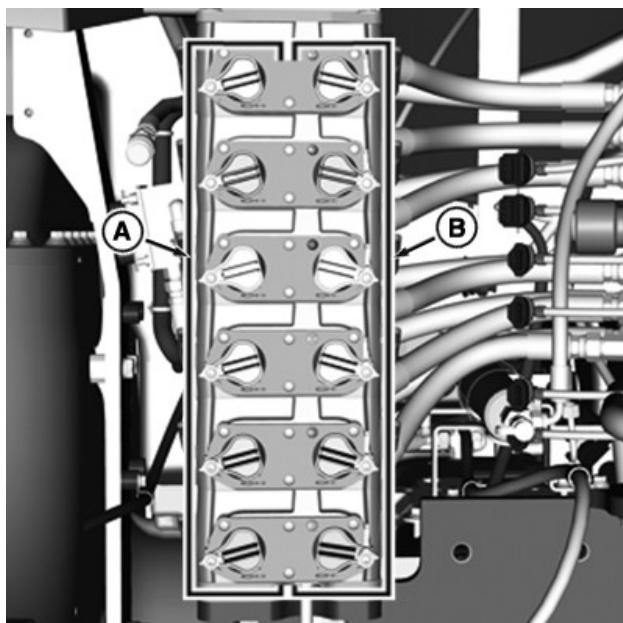
Хидравлична система със стандартен дебит



RXA0179031—UN—11AUG20

А—Порт "изваждане" (4 бр.)
В—Порт "прибиране" (4 бр.)

Хидравлична система с висок дебит (Premium)



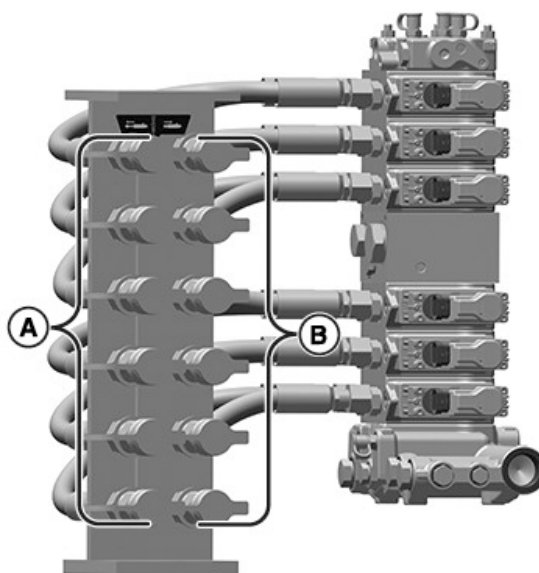
RXA0178008—UN—20MAY20

А—Порт "изваждане" (6 бр.)
В—Порт "прибиране" (6 бр.)

Основната и вторичната хидравлични помпи подават хидравлично масло към всичките шест ПУК.

Характеристики	Опция за съединителя на SCV
	Premium
3/4-инчова връзка	Да
Плаване	Да
Свързване/разделяне под налягане	Да
Възможност за счупване	Да

Избор на куплунга за SCV



RXA0188474—UN—26JAN23

А—Порт "изваждане" (6 бр.)
В—Порт "прибиране" (6 бр.)

Характеристики	Опция за съединителя на SCV
	Избор
3/4-инчова връзка	Да
Плаване	Да
Свързване/разделяне под налягане	Не
Възможност за счупване	Не

EC82310,0000F07-11-20MAR23

Накрайници на хидравличния маркуч на скрепера [скрепер]

Таблицата показва препоръчани накрайници на хидравличния маркуч на скрепера на John Deere за маркучи с куплунги О-пръстени с плоско лице и съединителни муфи с портове с набити О-пръстени.

Размер			Каталожен №	
Хидравличен маркуч		Съединител на селективен клапан mm (in)	Специален накрайник	Адаптер на маркуча към съединителното устройство
Номер на табло	Вътрешен диаметър mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163

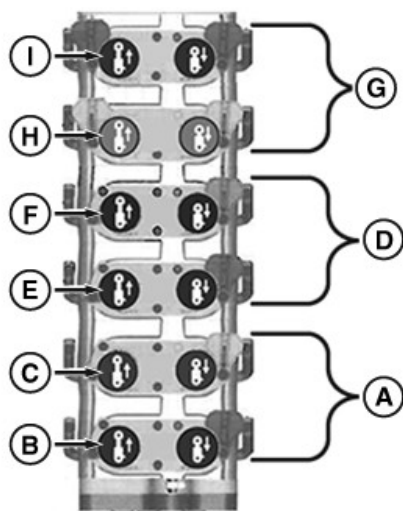
Размер			Каталожен №	
Хидравличен маркуч		Съединител на селективен клапан mm (in)	Специален накрайник	Адаптер на маркуча към съединителното устройство
Номер на табло	Вътрешен диаметър mm (in)			
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aСтандартно селскостопанско [Ag] съединително устройство

^bСъединително устройство с висок дебит

EC82310,0000F08-11-24MAR23

Пример за свързване на прикачно приспособление [скрепер]: Теглене на 1, 2 и 3 скрепера



RXA0178010—UN—20MAY20

Примери за свързване на скрепери за теглене

- A—Скрепер 1
- B—SCV 1 (подемен цилиндър) (2 бр.)
- C—SCV 2 (цилиндър на затвор/разтоварване) (2 бр.)
- D—Скрепер 2
- E—SCV 3 (подемен цилиндър) (2 бр.)
- F—SCV 4 (цилиндър на затвор/разтоварване) (2 бр.)
- G—Скрепер 3
- H—SCV 5 (подемен цилиндър) (2 бр.)
- I—SCV 6 (цилиндър на затвор/разтоварване) (2 бр.)

EC82310,0000F09-11-04NOV22

TouchSet за работната дълбочина

TouchSet настройки на дълбочината и регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт. Не монтирайте сензори за дълбочина на инвентар, който не е предназначен за тази система. Вижте Ръководството на оператора за прикачното приспособление.

Местенето при работещ двигател на контролния уред на прикачното оборудване, на сензор, куплунги или връзки, може да причини неочаквано движение. Стойте настрана от прикачното оборудване при пуск на двигателя.

TouchSet контрол на дълбочината позволява да се задава и да се извиква лесно често използвана височина и дълбочина. За да използвате TouchSet контрол на дълбочината, SCV I трябва да е правилно свързано и настроено на функционален режим.

За повече информация на:

- Правилно свързване, вижте "Прикачване на инвентар и система за управление" в този раздел от настоящото ръководство.
- Функционален режим, вижте "SCV настройки – функционален режим" в раздел "Селективни контролни клапани" от настоящото ръководство за оператора.
- Настройки за височината и дълбочината, вижте "SCV настройки – регулиране на потока" в раздел "Избирателни управляващи клапани" от настоящото Ръководство на оператора.

Настройки на лоста на SCV:

- За да преместите прикачното оборудване към горна или долна зададена точка, задръжте за кратко лоста на SCV в положение на ограничение за удължаване или прибиране.
- За да регулирате положението на прикачното оборудване нагоре или надолу с определена стойност, натиснете лоста на SCV в положение на удължаване или прибиране.

За повече информация относно позициите на лоста на ПУК, вижте "Регулиране на лоста за управление на ПУК" в раздела "Клапани за селективно управление" от настоящото Ръководство за оператора.

Свързване/разкачване на куплунга за позиция на прикачното приспособление

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно телесно нараняване. За да предотвратите движението на прикачното приспособление, преди да свързвате/разкачвате прикачното приспособление, винаги:

1. Изключете двигателя.
2. Поставете SCV лоста в неутрално положение.
3. Блокирайте средствата за управление на SCV клапаните.

ВАЖНО: Винаги изгасвайте двигателя преди да разкачвате или свързвате куплунга за позицията на прикачното приспособление. Свързването или разкачването на куплунга за позиция на прикачното приспособление при работещ двигател може да доведе до:

- Прикачното приспособление да не реагира на команди.
- Да се покажат диагностични кодове (DTC).

Ако се покаже DTC или прикачното приспособление не реагира на командите, нулирайте куплунга за позиция на прикачното приспособление. Вижте "Нулиране на куплунга за позиция на прикачното приспособление".

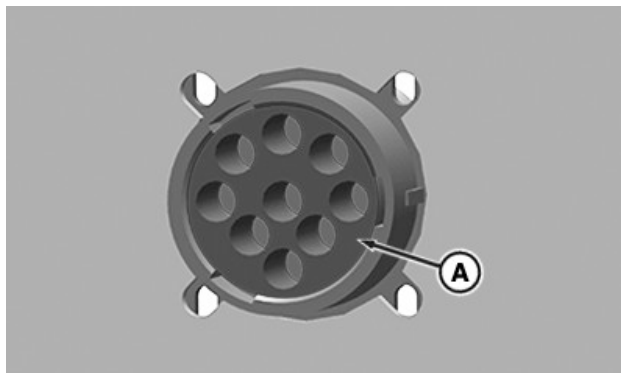
Свързване на куплунга за позиция на прикачното приспособление

1. Поставете задната част на трактора при предната част на прикачното приспособление.
2. Изключете двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или повреда на оборудването. Винаги поставяйте щифта на за скачване в заключена позиция.

3. Прикачете прикачното приспособление към теглителния прът.
4. Свържете хидравличните маркучи на прикачното приспособление. Вижте "Свързване/разкачване на хидравличните маркучи" в раздел "Хидравлични куплунги" в настоящото ръководство за оператора.

KD34109,000058D-11-07DEC23



RXA0188984—UN—01JUN23

Куплунгът на кабелния сноп на трактора (A) е на скобата от дясната страна на блока SCV

5. Монтирайте куплунга за позиция на прикачното приспособление към куплунга на кабелния сноп на трактора.

Разкачване на куплунга за позиция на прикачното приспособление

1. Изключете двигателя.
2. Разкачете куплунга за позиция на прикачното приспособление от куплунга на кабелния сноп на трактора.
3. Разкачете всички хидравлични маркучи на прикачното приспособление.
4. Разкачете прикачното приспособление от теглителния прът.

Нулиране на куплунга за позиция на прикачното приспособление

За нулиране на връзката на прикачното приспособление:

1. Изключете двигателя и оставете CommandCenter да се изключи напълно системата.
2. Разкачете кабелния сноп на прикачното приспособление от куплунга на прикачното приспособление.
3. Стартирайте трактора и оставете CommandCenter да стартира напълно.
4. Изключете двигателя и оставете CommandCenter да се изключи напълно системата.
5. Свържете кабелния сноп на прикачното приспособление към куплунга на прикачното приспособление.
6. Стартирайте двигателя и оставете CommandCenter да стартира напълно.
7. Работете с прикачното приспособление. Ако се покаже ДКН (диагностичен код за неизправност) или прикачното приспособление не реагира на командите, консултирайте се с дилър на John Deere.

TS36762,0000202-11-16JUN23

Управление на лазерен скрепер [Ag]

Лазерен скрепер—Скрепери, оборудвани с контролен уред

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт. Местенето при работещ двигател на контролния уред на скрепера, на куплунги или връзки, може да причини неочаквано движение. Стойте настрана от прикачното оборудване при пуск на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата се използва предимно в области, изискващи автоматизирана система за лазерно насочване за скреперни приложения.

Автоматичната система за управление на скрепера позволява повдигане, спускане и настройка на дълбочината на прикачното оборудване по електронен път, без да напускате кабината.

Настройка

1. Свържете инвентара към трактора с помощта на SCV I и/или III.
2. Задайте свързан SCV към AUTO. Вижте "Конфигуриране на SCV настройки - функционален режим" в раздел "Клапани за селективен контрол" от настоящото ръководство за оператора.
3. Задаване на поток за свързани SCV. Вижте „Настройки на SCV—регулиране на потока“ в раздел „Клапани за избиращо управление“ от настоящото Ръководство на оператора.

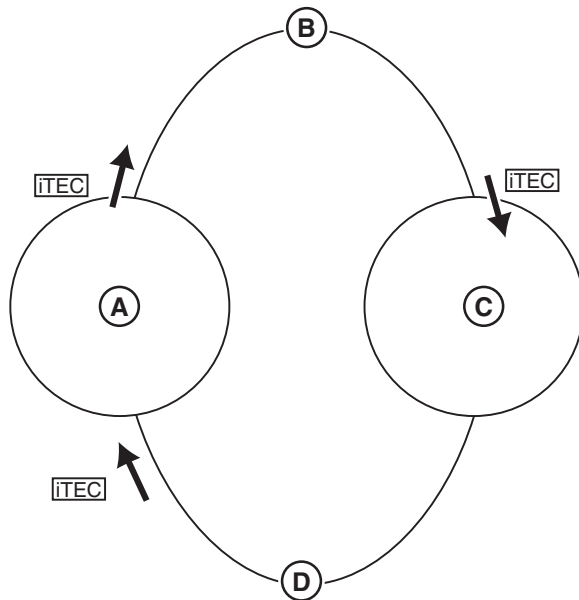
Задействане

За да задействате автоматичната система за управление на скрепера, преместете съответния лост на SCV в положение на ограничение за удължаване или прибиране. За повече информация относно позициите на лоста на ПУК, вижте "Регулиране на лоста за управление на ПУК" в раздела "Клапани за селективно управление" от настоящото Ръководство за оператора.

KD34109,000058E-11-12DEC23

Информация за скрепера [Скрепер]

Работен цикъл на скрепера



РХА0187404—UN—24JUN22
Диаграма за цикъла на скрепера

A—Зона на копаене
B—Транспорт – натоварен
C—Зона на разтоварване
D—Транспорт – разтоварен

ВАЖНО: Използването на трактора с три скрепера изисква тракторът и всички съдове на скреперите да са оборудвани с хидравлични спирачки за ремарке. Направете справка с "Теглене на товари и транспортиране с баласт" в раздел "Транспортиране" от настоящия наръчник на оператора.

Никога не превишавайте:

- Максимален баласт на трактора от 24500 кг (54000 lb) с 65% върху предния мост.
- 10206 кг (22500 lb) максимално натоварване на скрепера с къса теглеща греда.
- 8391 кг (18500 lb) максимум за трактори със скрепер с опора на теглича за редовен дълъг скрепер (Ag).

Теглени скрепери

Насоки за приложението на трактора със скрепер	
Спирачки на ремаркетото	Максимално теглено натоварване
Без	1,5 пъти теглото на трактора ^a
C	4,5 пъти теглото на трактора.

^aОграничено до 32 км/ч (20 mph) без спирачки на ремаркетото

Следвайте препоръките и инструкциите на

производителя за работа със скрепера при закрепването и използването на скрепера:

ЗАБЕЛЕЖКА: Следването на тези работни насоки може да доведе до удължен живот на трактора и скрепера, както и до увеличено производство.

- Ограничете дълбочината на рязане, за да запазите скоростта на товарене не повече от:
 - 6,3 км/ч (3.9 mph) с гума с размер 48 при 1900 об/мин.¹
 - 5,9 км/ч (3.6 mph) с гума с размер 47 при 1900 об/мин.¹За максимална мощност работете на 5-та предна предавка.
- Поддържайте минимални обороти на двигателя от 1850 или повече в канала.
- Балансирайте трактора правилно, за да поддържате оптимално приплъзване на веригата от 8-12%.
- Тесните прорези при по-високи скорости ще удължат живота на ходовата част и ще увеличат общата производителност.
- Използвайте iTEC (интелигентен контрол на цялото оборудване) за превключване на долна/горна предавка на комбайна, повдигане/свлягане на скреперите или други функции при връщане към зоната за копаене или към/от транспортната част на цикъла. (Вижте раздел "Интелигентен контрол на цялото оборудване (iTEC)".)
- Височината на теглича трябва да се зададе така, че режещият ръб на скрепера да удря земята преди долната част на скрепера. Вижте наръчника на оператора на скрепера.
- С товар по нанадолнище и/или по посока на зоната на пълнене когато условията позволяват това.
- Поставете скрепера(ите) върху земята преди горно товарене.
- Активирайте блокажа на диференциала преди товарене, дезактивирайте преди завой.
- Използването на блокаж на диференциала трябва да се ограничи до трудни и мокри зони или по време на рязането.
- Не превключвайте надолу под скорост на основата на:
 - 6,3 км/ч (3.9 mph) с гума с размер 48 при 1900 об/мин.¹
 - 5,9 км/ч (3.6 mph) с гума с размер 47 при 1900 об/мин.¹
- Намалете скоростта и превключете на по-ниска предавка, преди да се спускате по нанадолнище.
- Когато е възможно, товарете на 6-та предавка или

¹ Тези стойности варират в зависимост от конфигурацията на трактора.

по-висока и при целеви обороти от 1900-2150 об./мин.

- Намалете всички кормилни движения по време на товаренето на скрепера.
- Избягвайте динамични маневри с висока скорост, особено когато сте с товар. (Внезапни завои, преминавания от наклони върху равни повърхности или маневри с тежко или внезапно спиране.)
- Не товарете на завой.
- Не завъртайте гумите или веригите в езика на скрепера.
- Поддържайте плавен път на теглене и зона на пълнене.
- Вижте наръчника на оператора за инструкции за работа/сервизиране и настройка на AutoLoad, ако има.

Препоръки за Efficiency Manager

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато използвате AutoLoad, Efficiency Manager ще се изключи.

- Използване на Efficiency Manager трансмисията за транспорт.
- Използвайте двете настройки за скорост на Efficiency Manager за транспорт. Едната настройка за скорост е за транспортна скорост, а другата е за скорост на копаене. Използвайте втората настройка за скорост на Efficiency Manager за превключване на трактора на по-ниска предавка и приближаване на скоростта на движение до скоростта на копаене преди превключването на ръчен режим.

Пример:

- Използвайте зададена скорост 2 за транспорт, зададена скорост 1 за достигане на зоната за товарене и разтоварване.
- Дезактивирайте Efficiency manager преди влизане за жътва.

RD47322,00000EB-11-24JUN22

Ограничения за трансфера на тежест

ВАЖНО: Не превишавайте 10206 кг (22500 lb) максимален трансфер на тегло от езика на скрепера към късия теглич на скрепера и 8391 кг (18500 lb) максимален трансфер на тегло от езика на скрепера към дългия теглич на скрепера. Прекомерното тегло, трансферирано към трактора, може да причини повреда по структурата или по ходовата част.

Когато се дърпа директно монтиран скрепер, част от скрепера и полезното натоварване на ще се

трансферира към трактора. Тази допълнителна тежест върху трактора може значително да подобри производителността по време на цикъла на натоварване, особено когато се теглят два скрепера в тандем. След като първият скрепер се натовари, тракторът ще има повече възможност за теглене и ще може да натовари втората купа по-бързо, което ще доведе до значително намалени времена на цикъла.

RD47322,00000EC-11-07JAN19

Скрепер/тракторен инвентар

ВАЖНО: Ако не се спазват работните ограничения и не се следват правилните работни процедури, това може да намали живота на трактора и да причини предсрочни повреди по шасито, ходовата част и верижната система.

Правилната работа на машината е важна за удължаване на живота на веригите, ходовата част и долната платформа, за избягване на непроизводителното време и увеличаване на работната ефикасност.

Височина на езика

Височината на езика на скрепера определя ъгъла на режещия ръб спрямо земята. Ако езикът е твърде ниско, долната част на купата на скрепера ще се влачи при рязане. Ако езикът е твърде високо, скреперът ще е труден за контрол при рязане. Оптималната височина за езика е 46 до 53 см (18 до 21 in) от земята. Регулирайте езика нагоре и надолу чрез комплектите на навесната система и накрайника за плугове. Когато работите при меки условия, повдигането на височината на езика може да подобри клиренса по време на транспорт. Езикът на задния скрепер трябва да е настроен на същата височина както и на предния. Вижте наръчника на оператора на скрепера.

Теглич височина

Височината на теглича трябва да е настроена така, че режещият ръб на скрепера да удря земята преди долната част на скрепера. Вижте наръчника на оператора на скрепера.

RD47322,00000ED-11-08JUN22

Техники за натоварване

Методи за натоварване

Има три общи техники за натоварване.

- Натоварване с теглене - изтегляне на скрепера (ите) с трактор е предпочитания метод за

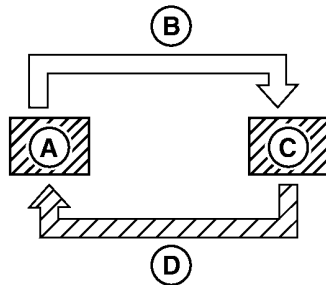
натоварване. Като цяло най-икономичния метод за натоварване на скрепери.

- Натоварване с бутане - използва отделно превозно средство за избутване на скрепера. Натоварвайте с бутане само скрепер, който е предназначен за това (напр. модели с изкарване). Особено важно е скоростта на избутващото превозно средство да не превишава скоростта на теглене на трактора, в противен случай може да се стигне до премтане на веригата и приплъзване на задвижващите колела.

ВАЖНО: За да избегнете прекомерни удари при натоварването върху трактора чрез теглича и хидравличната система по време на последователността по товарене при товарене отгоре, винаги сваляйте скрепера към земята преди да започвате цикъл на товарене.

- Горно товарене (т.е. екскаватор) - използва скрепера като транспортен уред, товарен от екскаватор.

Автоматизация на работния цикъл



RXA0119628—UN—09AUG11

Автоматизация на работния цикъл

- A— Зона на копаене
- B— Натоварен транспорт
- C— Зона на разтоварване
- D— Разтоварен транспорт

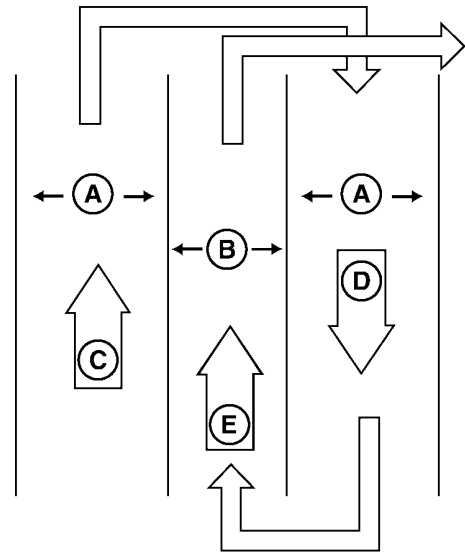
Използвайте iTEC (интелигентен контрол на цялото оборудване) за комбиниране на превключванията нагоре и надолу, повдигане или сваляне на скреперите или автоматизиране на другите функции при връщане към зоната за копаене (A) или влизане в цикъл на натоварване (B) или разтоварване на транспорт (D). Вижте раздел "Интелигентно управление на цялото оборудване (iTEC)" от настоящото ръководство за оператора.

Използвайте Efficiency Manager за транспортни части от цикъла, а не за операции по натоварване. Вижте Зададени скорости за e18 и Efficiency Manager в раздел Трансмисия e18 PowerShift на това ръководство на оператора.

Ограничете дълбочината на рязане, за да запазите

скоростта на товарене по-висока от 7,1 км/ч (4,4 mph)

Последователност на товарене



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Ширина на скрепера
- B— По-малко от ширината на скрепера
- C— Първо рязане
- D— Второ рязане
- E— Трето рязане

След като направите първото рязане (C), извършете второто рязане (D) паралелно на първото на разстояние от първото, което е по-малко от ширината на скрепера (B). При третото минаване (E) съберете материала между първите две рязания.

Когато товарите директно монтиран скрепер в тандем с друг скрепер, най-ефикасно е да товарите купата на първия скрепер първа.

RD47322,00000EE-11-14APR23

Свързване на кабелния сноп AutoLoad

ВАЖНО: Винаги изключвайте двигателя, преди да свържете или разкачите колана AutoLoad. Свързването или изключването на кабелния сноп на AutoLoad при работещ двигател може да причини:

- Скреперът не може да реагира на команди Autoload.
- Да се покажат диагностични кодове (DTC).

Ако се появи DTC или снопът AutoLoad не успее да отговори на команди, нулирайте колана. Вижте Нулиране на кабелния сноп AutoLoad.

1. Изключете двигателя.



RXA0179346—UN—24AUG20

Изходът на куплунга на кабелния сноп на AutoLoad е над SCV стека

2. Свържете кабелния сноп на AutoLoad от скрепера към изходния куплунг на кабелния сноп на AutoLoad на трактора (A).
3. Вижте етикета за работа на скрепера за правилната работа на скрепера или цикъла на работа на скрепера в този раздел на Ръководство за оператора.

Нулиране на кабелния сноп AutoLoad

За да нулирате връзката на сноповете:

1. Изключете двигателя и оставете CommandCenter да се изключи напълно системата.
2. Изключете кабелния сноп AutoLoad от контакта.
3. Стартирайте трактора и оставете CommandCenter да стартира напълно.
4. Изключете двигателя и оставете CommandCenter да се изключи напълно системата.
5. Свържете AutoLoad към контакта.
6. Стартирайте двигателя и оставете CommandCenter да стартира напълно.
7. Управлявайте скрепера. Ако се покаже DTC или AutoLoad не реагира на командите, срещнете се с дилър на John Deere.

AK08008,0000B3C-11-23JUN22

Настройки на AutoLoad – достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Достъп до приложението през лентата за навигация:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Натиснете бутона AutoLoad на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,000063A-11-23JUN22

Настройки на AutoLoad

Приложението AutoLoad се използва за достигане и регулиране на настройките на AutoLoad. AutoLoad функционира само в предавки на трактора 5 – 13.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се появи сянка на прозорците, показваща, че функцията на SCV е спряна и се увеличава дебитът, се проверява дали тракторът се намира в една от необходимите предавки (5 – 13).

Когато към трактора е свързан AutoLoad скрепер, страницата SCV се показва със свързаните SCV (I, III и/или V) в режим на функция. За повече информация вижте "Настройки на избиращи управляващи клапани" в раздел "Избиращи управляващи клапани" от настоящото Ръководство на оператора. За най-добра точност на четене,

извършвайте ежегодно калибриране на сензора на теглителния прът. За процедурата за калибриране вижте "Калибриране на датчика на теглителния прът" в раздел "Техническо обслужване – проверка" от настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0180074—UN—09OCT20

Пример за AutoLoad

Достъпни на главната страница на AutoLoad елементи:

Индикатор за състоянието на позицията на скрепера – преглед на състоянието на позицията на скрепера спрямо зададените стойности. Вижте "Настройки на AutoLoad – състояние на скрепера" в този раздел на ръководство за оператора.



RXA0180085—UN—09OCT20

Начално теглене

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad, скрепер.

Първоначална тяга – преглед и настройване на текущата настройка за първоначална тяга. Вижте "Настройки на AutoLoad – първоначална тяга" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0180092—UN—09OCT20

Позиция на скрепера

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad, скрепер.

Позиция на скрепера – преглед и настройване на текущата позиция на скрепера и зададените точки. Вижте "Настройки на AutoLoad – позиция на скрепера" в този раздел на ръководство за оператора.



RXA0180075—UN—09OCT20

Средна тяга

Средна тяга – преглед и регулиране на текущата настройка за средна тяга. Вижте "Настройки на AutoLoad – средна тяга" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0180071—UN—09OCT20

Брой товари

ЗАБЕЛЕЖКА: След като броячът достигне максималната стойност (9999 товара), броячът нулира.

Брояч на товарите – преглед и ръчно настройване на броя на преместените със скрепера товари. За да активирате/деактивирате автоматичното преброяване на натоварването, вижте "Настройки на AutoLoad – разширени" в този раздел на ръководството на оператора.



RXA0180090—UN—09OCT20

Нулиране на брояча за товари

Нулиране на брояча за товари — нулира брояча на товари. Ще се покаже страница за потвърждаване на избора.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV са разблокирани



RXA0180093—UN—09OCT20
Селективните
клапани са блокирани

Състояние — виждате дали SCV клапаните са блокирани или отблокирани.



RXA0167071—UN—21MAR19
Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте Настройки на AutoLoad – разширени в този раздел на ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Диспечер на оформлението. Вижте ръководството за оператора на G5 CommandCenter.

Пример:



Позиция

RXA0180089—UN—09OCT20

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Позиция – бърз достъп до модула за позиция.

kd34109,1665685510737-11-12DEC23

Настройки за AutoLoad – състояние на скрепера

Индикаторът за състояние показва текущото положение на скрепера спрямо зададените точки. Цветът на индикатора ще се промени в зависимост

от текущото състояние (фаза от процеса на копаене) на системата за AutoLoad.

Индикатори за състоянието:



RXA0177921—UN—14MAY20
Индикатор за състояние

- **Черен индикатор** — индикаторът свети в черно, когато скреперът е в позиция за транспортиране.
- **Сив индикатор** — Индикаторът не е осветен и се появява в сиво, когато се открие неизправност.
- **Зелен индикатор** — индикаторът свети в зелено, когато скреперът е в позиция за изрязване.
- **Син индикатор** — индикаторът свети в синьо, когато скреперът е в позиция за товарене.
- **Оранжев индикатор** — индикаторът свети оранжево, когато скреперът е в позиция на готовност.

KD34109,000063C-11-23JUN22

Настройки за AutoLoad – начална тяга

Настройката за първоначална тяга е начинът, по който операторът може да регулира работното натоварване на системата когато влиза в разрез. Настройката засяга приблизително първата половина на разреза.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad, скрепер.

Процедура за промяна:



RXA0180084—UN—09OCT20
Увеличаване



RXA0180078—UN—09OCT20
Намаляване

Изберете (+/++) за увеличаване или (-/-) за намаляване на настройката. Използвайте (++) и (- -), за да увеличите или намалите стойността по-бързо отколкото с (+) и (-).



Стойност

RXA0180098—UN—09OCT20

Стойността е показана в полето на дисплея, което е маркирано, докато се регулира.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикаторът показва текущата настройка. Колкото е по-близо до максималната настройка (250), толкова по-агресивен (по-тежка) ще бъде разрезът. Колкото е по-близо до минималната настройка (0), толкова по-малко агресивен (по-лек) ще бъде разрезът.

KD34109,000063D-11-23JUN22

Настройки за AutoLoad – позиция на скрепера

Страницата за позиция на скрепера показва текущата позиция на скрепера и позволява регулиране на точките на зададения скрепер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad, скрепер.

Процедура за промяна:



Индикатори за зададена точка

RXA0180095—UN—09OCT20

Индикатори на зададените точки – малки жълти индикатори, които представляват трите точки за позицията на скрепера. И трите позиции трябва да се зададат за AutoLoad за работа.

- Транспортиране (горна)
- Готовност (долно ниво)
- Товарене (нивото на земята)



Настройване на горна граница

RXA0180097—UN—09OCT20

Транспортиране — желаната позиция за транспорт на скрепера. След като скреперът се премести в желаната позиция, изберете клавиша за горна граница. Съответният лост на SCV може да се премести, за да се удължи ограничителят, за да се премести скрепера в транспортна позиция. Ако скреперът е над зададената позиция, когато лостът

се премести, скреперът няма да се премести. За повече информация относно позициите на лоста на ПУК (SCV), вижте "Регулиране на лоста за управление на ПУК (SCV)" в раздела "Клапани за селективно управление" от настоящото ръководство за оператора.



Настройване на долна граница

RXA0180086—UN—09OCT20

Готовност — най-ниската желана позиция за скрепера. След като скреперът се премести в желаната позиция, изберете клавиша за увеличаване на лимита. Съответният лост на SCV може да се премести в прибиране на ограничителя, за да се премести скрепера в позиция на готовност. Ако скреперът е под зададената позиция, когато лостът се премести, скреперът няма да се премести. За повече информация относно позициите на лоста на ПУК (SCV), вижте "Регулиране на лоста за управление на ПУК (SCV)" в раздела "Клапани за селективно управление" от настоящото ръководство за оператора.



Задаване на нивото на земята

RXA0180082—UN—09OCT20

ЗАБЕЛЕЖКА: John Deere препоръчва падащите централни остриета да са свалени за проникване в земята. Сваляне на падащите централни остриета позволява на външните остриета да докоснат земята при настройка на нивото на земята за позицията на товар (влизване в разрез).

Зареждане — желаната позиция за скрепера влиане в разрез. След като скреперът се премести в желаната позиция, изберете ключа за ниво на земята.



Индикатор за позицията на скрепера

RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор за позицията — указва текущата позиция на скрепера.

KD34109,000063E-11-23JUN22

Настройки за AutoLoad – средна тяга

Настройката за средна тяга е начинът, по който операторът може да регулира работното натоварване на системата след като напълно е

влязъл в разреза. Настройката засяга приблизително последната половина на разреза. Тази настройка е еднаква за всички скрепери и се задава само в едно местоположение.

Процедура за промяна:



RXA0180077—UN—09OCT20
Намаляване



RXA0180083—UN—09OCT20
Увеличаване

Изберете (+/++) за увеличаване или (-/-) за намаляване на настройката. Използвайте (++) и (- -), за да увеличите или намалите стойността по-бързо отколкото с (+) и (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Поле за въвеждане

Стойността е показана в полето на дисплея, което е маркирано, докато се регулира.



RXA0169143—UN—25JUN19
Индикатор

Индикаторът показва текущата настройка. Колкото е по-близо до максималната настройка (250), толкова по-агресивен (по-тежка) ще бъде разрезът. Колкото е по-близо до минималната настройка (0), толкова по-малко агресивен (по-лек) ще бъде разрезът.

KD34109,000063F-11-23JUN22

Настройки на AutoLoad – разширени

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



RXA0180096—UN—09OCT20
Съветник за настройка

Настройка на AutoLoad – съветникът за настройка ще Ви преведе стъпка по стъпка през процеса на настройка на позицията на скрепера AutoLoad.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Автоматично/ръчно задаване на размери

Размерите на скрепера – задайте размерите с помощта на модел на скрепер или ги въведете ръчно. Вижте Настройки на AutoLoad – размери на скрепера в този раздел на ръководство за оператора.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ/ИЗКЛ

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoLoad ще увеличава броя на натоварванията всеки път при дезактивиране на автоматичното рязане чрез ръчно поемане на контрола върху скрепера или чрез преместване до горната зададена позиция. Ако автоматичното рязане спре и се рестартира, броят на натоварванията ще се увеличи двойно. Броят на натоварванията трябва да се коригира ръчно, ако това е желано. AutoLoad отчита товара на всеки индивидуален скрепер, а не броя на циклите.

Брояч на товарите – изберете ВКЛ. или ИЗКЛ. за активиране или деактивиране на автоматичния брояч на товарите.

KD34109,0000640-11-23JUN22

Настройки за AutoLoad – размери на скрепера

Конфигурирайте размерите на скрепера ръчно или чрез модел.

Процедура за промяна:

За настройка чрез избиране на модел:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматична настройка на размери

1. Изберете автоматични настройки на размери.



RXA0180076—UN—09OCT20

Пример за поле за избор на модел

2. Изберете поле за избор на модел.



RXA0180088—UN—09OCT20

Пример за списък с модели

3. Изберете модел от списъка с модели.

За настройка чрез въвеждане на размери:

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на скрепера могат да се въвеждат, само ако тракторът, тегличът и скреперът са оборудвани с AutoLoad компоненти.

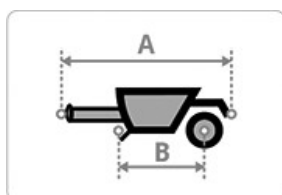


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Ръчна настройка на размери

1. Изберете ръчна настройка на размери.



RXA0180081—UN—09OCT20

Препратка към размерите

- Размер А (дължината на скрепера) е разстоянието между предния щифт на езика на скрепера и задния щифт, свързващ тандем скрепер.
- Размер В (разстоянието от острието до оста) е разстоянието от върха на най-плитко режещото острие до задната ос.



22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Пример за размер А

2. Изберете поле за въвеждане на А, за да въведете размер за дължината на скрепера. Ще се покаже цифрова клавиатура за въвеждане на разстоянието.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Пример за размер А

3. Изберете полето за въвеждане В, за да въведете разстоянието от острието до оста. Ще се покаже цифрова клавиатура за въвеждане на разстоянието.

John Deere Таблица с размери на скреперите		
Модел на скрепера	Дължина от щифта на езика на скрепера до задния щифт (А)	Дължина от острието на скрепера до задния мост (В)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE две гуми	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE две гуми	33,9	10,5

KD34109,0000641-11-17OCT23

Колела и гуми – обща информация

Съвети за налягането на гумите

Проверявайте налягането в гумите най-малко на всеки две седмици, когато гумите са студени, като използвате точен манометър с минимално деление на скалата 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

ЗАБЕЛЕЖКА: За гуми пълни с течен баласт използвайте специален водно-въздушен уред и измервайте налягането, когато вентилът на гумата е в долно положение.

Проверката на наляганията на вътрешните колела е много по-лесно, ако вентилите на вътрешните и външните гуми са подравнени при монтирането на външното колело.

Правилно надутите радиални гуми показват отклонение на страничната стена. Това е нормално и няма да повреди гумата.

Наляганията на надуване под 80 кПа (0,8 бара) (12 psi) трябва да се наблюдават по-често поради увеличения риск от издишане при ниско налягане.

ВАЖНО: Никога не превишавайте максималната стойност на налягане на надуване на гумата, посочена върху нея.

При наличие на голяма теглителна сила, ръбът на гумата може да превърти в джантата, особено при ниско налягане на напompване. Следете гумите внимателно и увеличете налягането, ако изпитате превъртане на гумата в джантата. Увеличаването на налягането в гумите ще помогне, но намалява и сцеплението.

Максимално допустимото налягане в гумата е дадено на стената ѝ.

Определяне на правилното налягане на гумите чрез измерване на трактора със следната процедура:

- Тегло върху предния мост със спуснат инвентар
- Тегло върху задния мост с вдигнат инвентар

Регулирайте налягането в гумите в съответствие с измерените тегла. При промяна в работните условия, може да се наложи промяна в налягането в гумите и баласта. Вижте препоръчаното от производителя налягане на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има прикачен инвентар отпред, вдигнете инвентара, когато определяте теглото върху предния мост и го спуснете при тегленето на задния мост. Ако тракторът има прикачен инвентар отзад и отпред, вдигнете и двата инвентара.

ВАЖНО: Налягания над насоките за тежък баласт от 76 кг/kW (125 lb/к.с.) не се препоръчват. Това намалява ефективността. Използвайте по-големи двойни или тройни колела.

Поддържане на правилното налягане в гумите

ВАЖНО: Навесният инвентар натоварва значително задния мост. Добавете и неговото тегло, когато определяте налягането в гумите. (Вижте раздел "Баласт на трактора" в това ръководство.)

При тракторите работещи на стръмен склон или в браздата, налягането в задните гуми трябва да се увеличи с 30 кПа (0,3 бара) (4 psi) над дадените стойности за налягане над 80 кПа (0,8 бара) (12 psi). Никога не надвишавайте максималното налягане в гумите, както е посочено на страничната стена. Ако даденото в таблицата налягане е под 80 кПа (0,8 бара) (12 psi), увеличете го с 30%.

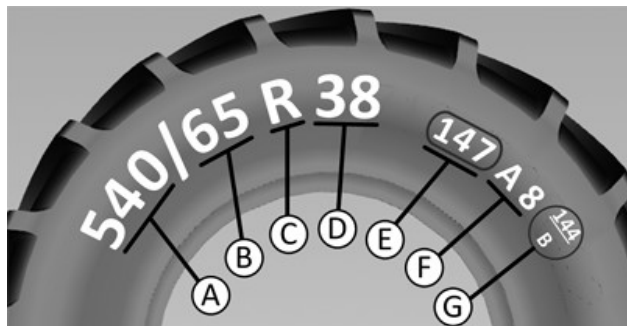
ЗАБЕЛЕЖКА: Всички гуми върху моста трябва да имат еднакво налягане.

[Ag] Тракторите с тежки монтирани към теглича прикачни приспособления изискват увеличени налягания в задните гуми, за да носят увеличената тежест по време на транспортиране.

chdx6jt, 1712259772571-11-15APR24

Определяне на товароносимостта на гумите

⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не превишавайте товароносимостта на гумите или допустимите натоварвания на моста. Вижте раздела за индекса на товароносимост на гумите в този наръчник на оператора за повече информация относно допустимото максимално натоварване.



LX299192—UN—18NOV16

Пример за информация на производителя върху страничната стена на гумата

A—Ширина на гумата: Ширина в милиметри

- В**—Съотношение на страните: Съотношение на височината на гумата към широчината на гумата
С—Тип: „R“ = радиална; „-“ = диагонална (пример: 18,4-38)
D—Диаметър на джантата: Диаметър в инчове
E—Товарен индекс (LI): Максимална допустима товароносимост на гума във връзка с индекса за скорост (F)
F—Скоростен индекс: Максимална допустима скорост на движение, при която (E) се прилага
G—LI/Скоростен индекс: Товароносимост на гумата при различна допустима скорост на движение

Допълнителна информация, която може да се покаже на страничната стена

- **Посока на въртене** - Икона (обикновено стрелка или група от стрелки), указваща посоката на въртене на гумата.
- **Максималното натоварване** – максималното тегло, което дадена гума може да носи при посоченото налягане и работни условия.
- **Максимално налягане** – максимално безопасно работно налягане в гумите.
- **Предупреждения за безопасност** - Важна информация, предоставена от производителя на гумите.

Товароносимост на гумата при специфична скорост на движение

Товароносимостта (LI) (E) при максимална допустима скорост на движение (F) може да се открие върху страничната стена на гумата.

Информацията, посочена като (G) указва, че гумата е одобрена за алтернативна скорост на движение и максимална допустима товароносимост.

Скоростен индекс (G)	Максимална допустима скорост на движение km/h (mph)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Пример: Страничната стена на гумата указва 540/65R38 147A8 (144/B) позволява две опции за товароносимост и скорост.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Максимум	Товарен и скоростен индекс на гумите	
	Опция 1	Опция 2
	147A8	144/B
Товароносимост на гума кг (lb)	3075 (6780)	2800 (6175)
Допустима скорост на движение km/h (mph)	40 (25)	50 (30)

Местните закони и разпоредби могат да ограничат

скоростите на движение до стойности, по-ниски от скоростите, посочени горе.

chdx6jt, 1712249857018-11-30APR24

Размери на групите гуми

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако искате промяна на групата гуми, свържете се с вашия дилър на John Deere.

Ширина на секция	RCI групов размер	
	47	48
480 [Ag]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [Ag]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [Ag]	—	800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-11-27JUN22

Смяна на размера на гумите

ВАЖНО: Преди да промените размера на гумите, вижте "Избиране на комбинации от гуми" в раздела "Колела и гуми – Обща информация" от това ръководство за оператора.

Свържете се с вашия представител на John Deere за рекалибриране по размера на гумите.

Извършете калибриране на буксуването (вижте Калибрирането на буксуването в раздел CommandCenter от настоящия ръчник на оператора).

RW29387,0000629-11-23JUN22

Правилни комбинации на гумите

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. Транспортирането с висока скорост и свалени външни двойни гуми може да причини загуба на кормилен контрол и да намали стабилността на машината. Намалете незабавно скоростта, ако се появи загуба на контрол върху управлението.

Ако трябва да се свалят външните двойни колела, регулирайте колелата до по-широка колея и пътувайте при ниски скорости.

[Ag] Не работете с колела с единични гуми, освен ако не са с гуми 800/70R38, VF800/70R38 ИЛИ LSW800/55R46.

[Скрепер] Никога не работете с колела с единични гуми.

ВАЖНО: Избягвайте прекомерно износване на ходовата част или възможно намаляване на работните характеристики. Не смесвайте нови с износени гуми или гуми с различни диаметри. Не използвайте гуми R2 в комбинация с R1.

Т084419,0000141-11-13JUN22

Товарен индекс на гумите

ВАЖНО: Капацитетът на натоварване на гумите може да превишава допустимото натоварване на моста. Поставете баласт на трактора според мощността на двигателя и насоките за разделяне на теглото. За повече информация вижте раздел "Поставяне на баласт" в този наръчник на оператора.

ВАЖНО: Оборудваните с двойни или тройни гуми трактори, трябва да бъдат ограничени до по-малката от следните две стойности: 179 LI или това, което е посочено на страничната стена на гумата.

ВАЖНО: Пазете трактора от повреди. Никога не превишавайте максималното тегло на баласта при работа с тежки теглителни натоварвания. Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора.

Браншът използва номер, наречен „Индекс на натоварване“ за определяне на рейтинга на натоварване на гумата. В тази таблица се показва, за даден индекс на натоварване, максималното тегло, което може да се поддържа от всяка гума при максимално номинално налягане от производителя.

Товароносимостта на гума е намалена за трактори, оборудвани с двойни и тройни гуми.

Индекс на натоварване	Максимално натоварване на гума ^a			Индекс на натоварване	Максимално натоварване на гума ^a		
	Единични кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)	Тройни гуми [Ag] кг (lb)		Единични кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)	Тройни гуми [Ag] кг (lb)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	170	6000 (13 228)	5280 (11 640)	4920 (10 847)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	171	6150 (13 558)	5412 (11 931)	5043 (11 118)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	172	6300 (13 889)	5544 (12 222)	5166 (11 389)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	173	6500 (14 330)	5720 (12 610)	5330 (11 751)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	174	6700 (14 771)	5896 (12 998)	5494 (12 112)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	175	6900 (15 212)	6072 (13 386)	5658 (12 474)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	176	7100 (15 653)	6248 (13 774)	5822 (12 835)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	177	7300 (16 094)	6424 (14 162)	5986 (13 197)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	178	7500 (16 535)	6600 (14 550)	6150 (13 558)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	179	7750 (17 086)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	180	8000 (17 637)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	181	8250 (18 188)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	182	8500 (18 739)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	183	8750 (19 290)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	184	9000 (19 841)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	185	9250 (20 393)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	186	9500 (20 944)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	187	9750 (21 495)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	188	10 000 (22 046)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	189	10 300 (22 707)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	190	10 600 (23 369)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	191	10 900 (24 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	192	11 200 (24 700)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

Колела и гуми – обща информация

Индекс на натоварване	Максимално натоварване на гума ^a			Индекс на натоварване	Максимално натоварване на гума ^a		
	Единични кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)	Тройни гуми [Ag] кг (lb)		Единични кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)	Тройни гуми [Ag] кг (lb)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	193	11 500 (25 400)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
161	4625 (10 196)	4070 (8973)	3793 (8361)	194	11 800 (26 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
162	4750 (10 472)	4180 (9215)	3895 (8587)	195	12 150 (26 800)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
163	4875 (10 748)	4290 (9458)	3998 (8813)	196	12 500 (27 600)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
164	5000 (11 023)	4400 (9700)	4100 (9039)	197	12 850 (28 300)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
165	5150 (11 354)	4532 (9991)	4223 (9310)	198	13 200 (29 100)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
166	5300 (11 684)	4664 (10 282)	4346 (9581)	199	13 600 (30 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
167	5450 (12 015)	4796 (10 573)	4469 (9852)	200	14 000 (30 900)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
168	5600 (12 346)	4928 (10 864)	4592 (10 124)	201	14 500 (32 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
169	5800 (12 787)	5104 (11 252)	4756 (10 485)	202	15 000 (33 100)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

^aПри максимално номинално налягане на производителя.

Натоварване Индекс	Максимално натоварване на гума ^a			Натоварване Индекс	Максимално натоварване на гума ^a		
	Единични кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)	Тройни гуми [Ag] кг (lb)		Единични кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)	Тройни гуми [Ag] кг (lb)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11 023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11 354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11 684)	4664 (10 282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12 015)	4796 (10 573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12 346)	4928 (10 864)	4592 (10 124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12 787)	5104 (11 252)	4756 (10 485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13 228)	5280 (11 640)	4920 (10 847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13 558)	5412 (11 931)	5043 (11 118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13 889)	5544 (12 222)	5166 (11 389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14 330)	5720 (12 610)	5330 (11 751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14 771)	5896 (12 998)	5494 (12 112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15 212)	6072 (13 386)	5658 (12 474)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15 653)	6248 (13 774)	5822 (12 835)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16 094)	6424 (14 162)	5986 (13 197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16 535)	6600 (14 550)	6150 (13 558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17 086)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17 637)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18 188)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18 739)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19 290)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19 841)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20 393)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20 944)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21 495)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
161	4625 (10 196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10 000 (22 046)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
162	4750 (10 472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10 300 (22 707)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
163	4875 (10 748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10 600 (23 369)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

^aПри максимално номинално налягане на производителя.

chdx6jt.1721150439833-11-16JUL24

Колела и гуми

Съвети за налягането на гумите

Проверявайте налягането в гумите най-малко на всеки две седмици, когато гумите са студени, като използвате точен манометър с минимално деление на скалата 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

ЗАБЕЛЕЖКА: За гуми пълни с течен баласт използвайте специален водно-въздушен уред и измервайте налягането, когато вентилът на гумата е в долно положение.

Проверката на наляганията на вътрешните колела е много по-лесно, ако вентилите на вътрешните и външните гуми са подравнени при монтирането на външното колело.

Правилно надутите радиални гуми показват отклонение на страничната стена. Това е нормално и няма да повреди гумата.

Наляганията на надуване под 80 кПа (0,8 бара) (12 psi) трябва да се наблюдават по-често поради увеличения риск от издишане при ниско налягане.

ВАЖНО: Никога не превишавайте максималната стойност на налягане на надуване на гумата, посочена върху нея.

При наличие на голяма теглителна сила, ръбът на гумата може да превърти в джантата, особено при ниско налягане на напompване. Следете гумите внимателно и увеличете налягането, ако изпитате превъртане на гумата в джантата. Увеличаването на налягането в гумите ще помогне, но намалява и сцеплението.

Максимално допустимото налягане в гумата е дадено на стената ѝ.

Определяне на правилното налягане на гумите чрез измерване на трактора със следната процедура:

- Тегло върху предния мост със спуснат инвентар
- Тегло върху задния мост с вдигнат инвентар

Регулирайте налягането в гумите в съответствие с измерените тегла. При промяна в работните условия, може да се наложи промяна в налягането в гумите и баласта. Вижте препоръчаното от производителя налягане на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има прикачен инвентар отпред, вдигнете инвентара, когато определяте теглото върху предния мост и го спуснете при тегленето на задния мост. Ако тракторът има прикачен инвентар отзад и отпред, вдигнете и двата инвентара.

ВАЖНО: Налягания над насоките за тежък баласт от 76 кг/kW (125 lb/к.с.) не се препоръчват. Това намалява ефективността. Използвайте по-големи двойни или тройни колела.

Поддържане на правилното налягане в гумите

ВАЖНО: Навесният инвентар натоварва значително задния мост. Добавете и неговото тегло, когато определяте налягането в гумите. (Вижте раздел "Баласт на трактора" в това ръководство.)

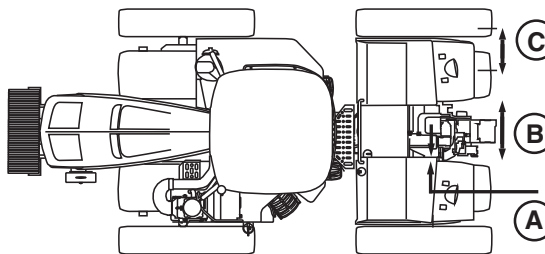
При тракторите работещи на стръмен склон или в браздата, налягането в задните гуми трябва да се увеличи с 30 кПа (0,3 бара) (4 psi) над дадените стойности за налягане над 80 кПа (0,8 бара) (12 psi). Никога не надвишавайте максималното налягане в гумите, както е посочено на страничната стена. Ако даденото в таблицата налягане е под 80 кПа (0,8 бара) (12 psi), увеличете го с 30%.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички гуми върху моста трябва да имат еднакво налягане.

[Ag] Тракторите с тежки монтирани към теглича прикачни приспособления изискват увеличени налягания в задните гуми, за да носят увеличената тежест по време на транспортиране.

chdx6jt, 1712259772571-11-15APR24

Насоки за колелата, гумите и колеята



RXA0160097—UN—06JUL17

ВАЖНО: Гумите трябва да имат минимален клиренс от 25 мм (1 in) (A) с калници. Клиренсът (B) между гумите трябва да е поне 1041 mm (41 in) с гуми на равно разстояние от централната линия.

[Ag] Клиренсът между гумите трябва да е минимум 1179 мм (46,4 in) за теглич категория 4, 1041 мм (41 in) за категория 4N и 1047 мм (41,2 in) за теглич категория 3, когато не е позволено странично люлеене на монтираните прикачни приспособления. При разрешено странично люлеене проверете клиренсът на гумите преди да използвате оборудването.

[Ag] Подложките допълнително намаляват страничното люлеене на съединителната скоба. Удължаването на повдигащите връзки до максималната дължина осигурява повече клиренс за "редово жънене" при колеи 762 мм (30 in). Свържете се с дилъра на John Deere.

Прекомерно широките разстояния между колелата дават по-високи натоварвания за лагерите и валове на мостовете. Опитайте да намалите общата ширина на колелата.

При операции по нивелиране на земеделска земя никога не използвайте гуми, по-широки от 710 мм. Максималната външна ширина на колелата 3690,6 мм (145.3 in). Вижте Пакет за нивелиране на земеделска земя за тежки условия [Ag] в раздел Спецификации.

Максимална средна ширина на колелата според типа на прикачното приспособление		
Тип на прикачното приспособление	Максимална средна ширина на колелата mm (in)	
	[Ag]	[Скрепер]
Монтиран на теглич	2800 (110)	—
Теглен	3130 (123)	2800 (110)

Разстояние средната линия		
Ширина на гумата mm (in)	Минимално разстояние mm (in)	
	[Ag]	[Скрепер]
480 (18.9)	626 (24.6)	—
520 (20.5)	670 (26.4)	—
620 (24.5)	801 (31.5)	801 (31.5)
650 (25.5)	825 (31.5)	825 (31.5)
710 (28.8)	890 (35.0)	890 (35.0)
800 (30.5)	1008 (39.7)	—

chdx6jt, 1717776014197-11-17JUN24

Настройки на колелата

ВАЖНО: Използването на захващащите се двойни колела не е разрешено. За всяка двойна или тройна гума е необходим отделна главина.

При операции по нивелиране на земеделска земя никога не използвайте гуми, по-широки от 710 мм. Максималната външна ширина на колелата 3690,6 мм (145.3 in). Вижте Пакет за нивелиране на земеделска земя за тежки условия [Ag] в раздел Спецификации на това ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Насоки за колелата, гумите и колелата" в този раздел на настоящото ръководство на оператора.

Ширината на колелата се измерва между центъра на гумите. Приблизителни диапазони на колелите за всеки размер гуми и конфигурация са показани в следните таблици.

Ширина на колелата-единични колела

[Ag]	
Гума Размер	Разстояние между колелата Минимум—Максимум mm (in)
	Отвътре
800/70R38	1885—2630 (74.2—103.5)
LSW800/55R46	1875—2620 (73.8—103.1)
LSW1250/35R46	2317—3085 (91.2—121.4)
LSW1400/30R46	2475—3260 (97.5—128.4)

Ширина на колелата – двойни колела

[Ag]		
Размер на гумите	Разстояние между колелата Минимум—Максимум mm (in)	
	Отвътре	Отвън
480/80R46 ^a	1576 ^b —1910 (62,1—75,2)	2968—3348 (116,9—131,8)
480/80R50 ^a		
520/85R42 ^a	1616—2063 (63,6—81,2)	2987—3450 (117,6—135,8)
520/85R46 ^a		
620/70R42 ^a	1734—2063 (68,3—81,2)	3336—3615 (134,1—142,3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756—1966 (69,2—77,4)	3406—3648 (134,1—143,6)
710/70R38 ^a	1832—1844 (72,1—72,6)	3612—3624 (142,2—142,7)
710/70R42 ^a	1832—1911 (72,1—75,2)	3612—3691 (142,2—145,3)
710/75R42 ^a	1832—1911 (72,1—75,2)	3612—3691 (142,2—145,3)
800/70R38 ^a	1885—2188 (74,2—86,1)	3901—4077 (153,6—160,5)

[Ag]		
Размер на гумите	Разстояние между колелата Минимум—Максимум mm (in)	
	Отвътре	Отвън
LSW800/ 55R46 ^a	1875—2188 (73.8—86.1)	3891—4077 (153.2—160.5)

^aЛети/стоманени.

^bЗа трактори без окачване HydraCushion минимумът може да е 1530 mm (60 in).

[Скрепер]		
Размер на гумите	Разстояние между колелата Минимум—максимум mm (in)	
	Отвътре	Отвън
620/70R42 ^a	1734-2063 (68.3-81.2)	3336-3615 (131.4-142.3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756-1966 (69.2-77.4)	3406-3648 (134.1-143.6)
710/70R38 ^a	1832-1844 (72.1-72.6)	3612-3624 (142.2-142.7)
710/70R42 ^a	1832-1911 (72.1-75.2)	3612-3691 (142.2-145.3)
710/75R42 ^a	1832-1911 (72.1-75.2)	3612-3691 (142.2-145.3)

^aЛети/стоманени.

Ширина на колеята—тройни колела

Допълнителни разстояния може да се получат чрез леко регулиране на вътрешното и двойните колела.

[Ag]			
Размер на гумите	Разстояние между колелата mm (in)		
	Отвътре	Двоен	Тройни
480/80R46 ^a	1500 (59.0)	2828 (111.3)	4090 (161.0)
520/85R42	1616 (63.6)	2987 (117.6)	4374 (172.2)
480/80R50	1576 ^b (62.1)	2828 (111.3)	4090 (161.0)
520/85R46	1616 (63.6)	2978 (117.2)	4356 (171.5)

^a480/80R46 тройни гуми не са съвместими със система за окачване HydraCushion.

^bЗа трактори без окачване HydraCushion минимумът може да е 1543 mm (60,8 in).

chdx6jt,1717776862504-11-11JUL24

Използване на двойни гуми

ВАЖНО: Инсталирането на двойни гуми, по-широки от 800 mm (31.5 in.), може да причини повреда на мостовете поради претоварване.

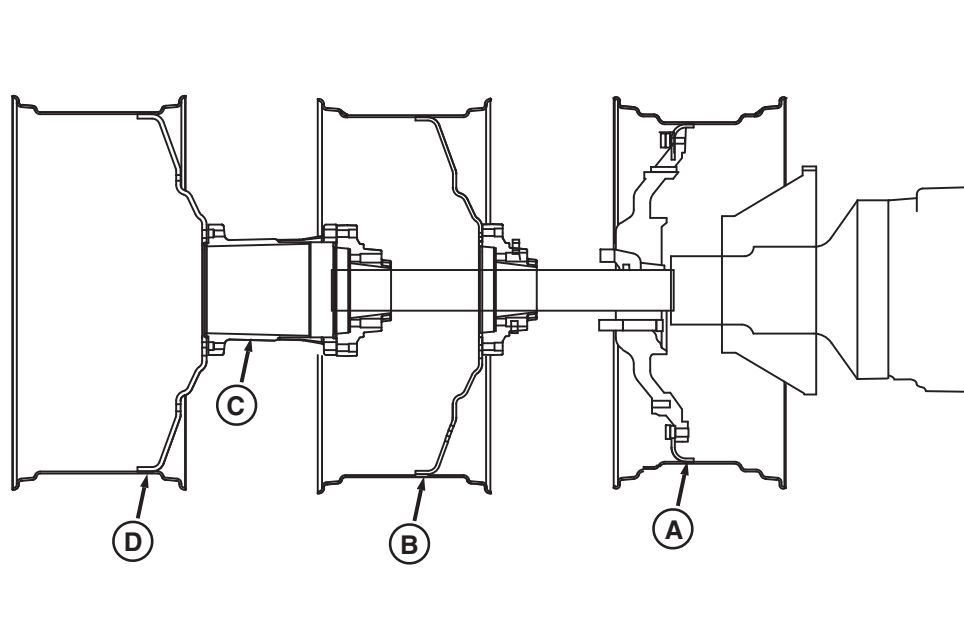
Никога не използвайте захващащи се двойни колела. Всяка двойна или тройна гума изисква отделна главина.

За операции по нивелиране на земеделска земя никога не използвайте гуми, по-широки от 710 mm. Максималната външна ширина на колеята 3690,6 mm (145.3 in). Вижте Пакет за нивелиране на земеделска земя за тежки условия [Ag] в раздел Спецификации на това ръководство на оператора.

Инсталирането на двойни гуми, по-широки от 800 mm (31.5 in.), не се препоръчва, освен ако не се вземат специални предпазни мерки. Потърсете представителя на John Deere за препоръки.

TO84419,0000142-11-07MAR22

Тройни колела [Ag]

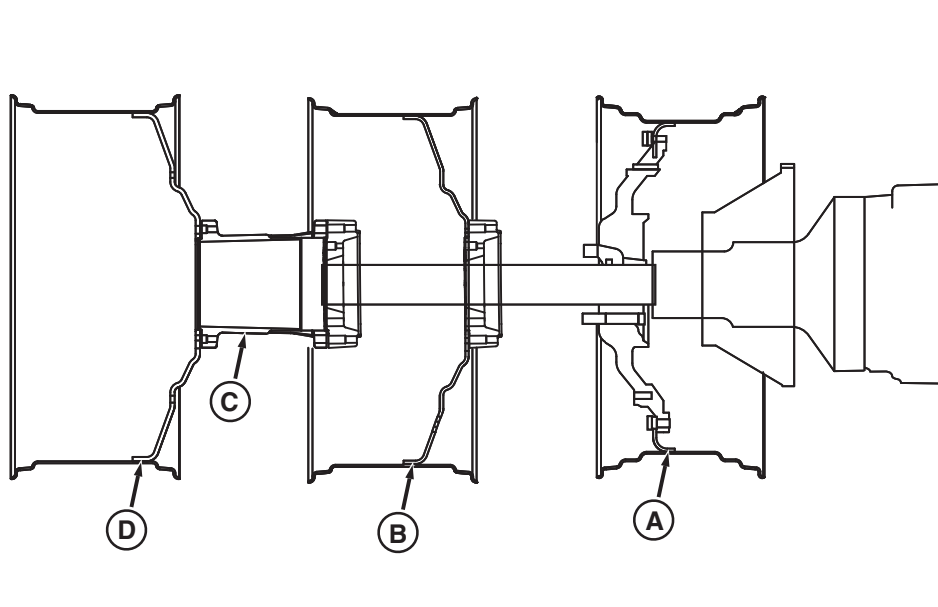


Главини на стандартен преден мост

RXA0161140—UN—24OCT17

A—Вътрешно колело
B—Двойно колело

C—Удължаване на главината
D—Външно колело



Усилени колесни главини

RXA0161141—UN—24OCT17

A—Вътрешно колело
B—Двойно колело

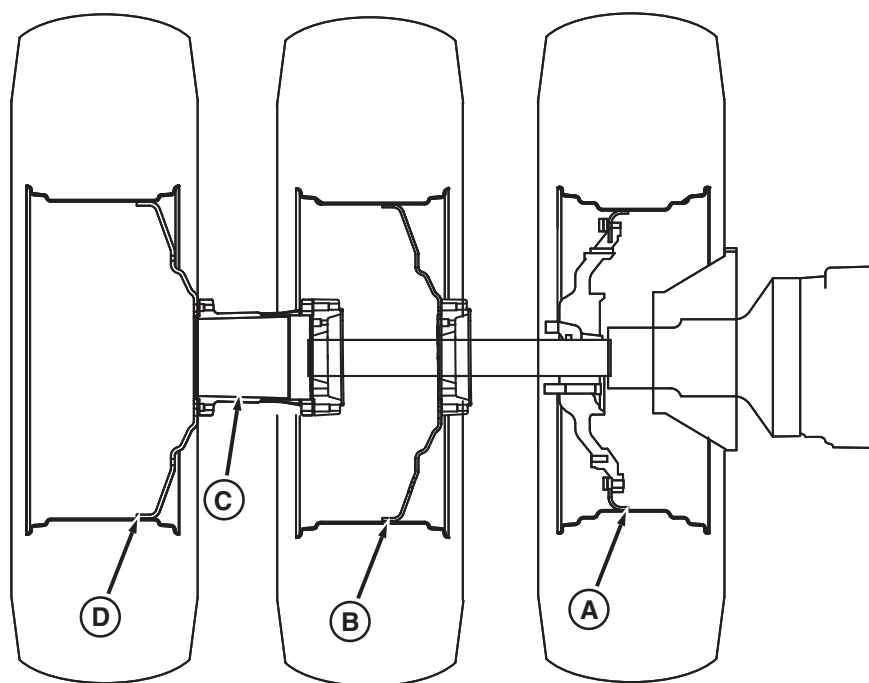
C—Удължаване на главината
D—Външно колело

Вижте следните страници за инструкции относно

монтирането на крепежния елемент на колелото и спецификациите на момента на затягане.

TO84419,0000146-11-28APR22

Тройни колела (усилени главини на колелото)



Тройни колела (усилени главини на колелото)

RXA0073454—UN—13FEB04

A—Вътрешно колело
B—Двойно колело

C—Удължаване на главината
D—Външно колело

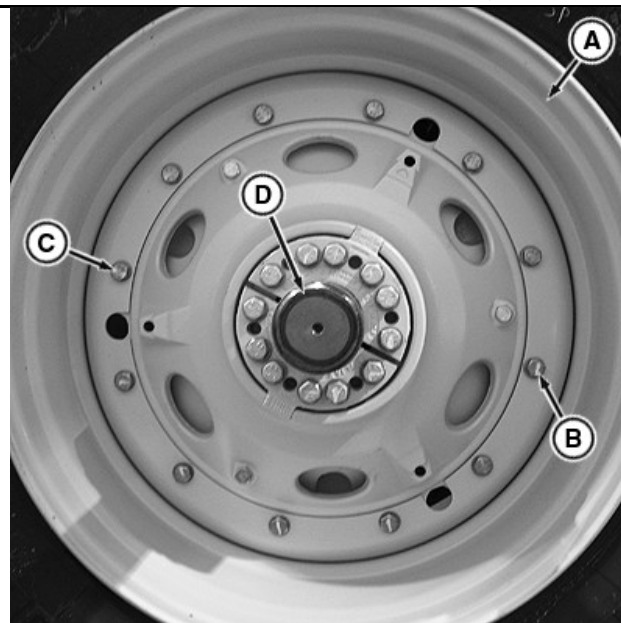
Вижте следните страници за инструкции относно

монтирането на крепежния елемент на колелото и спецификациите на момента на затягане.

TO84419,0000147-11-15JUN12

Монтирайте джантата на колелото към задвижващата (вътрешна) главина на колелото

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване и не допускайте повреждане на оборудването. Следвайте докрай последователността на затягане и процедурата. Никога не работете с трактора, ако болтовете на колелата са хлабави. Болтовете на колелата се нуждаят от дозатягане.



RXA0110877—UN—22SEP10

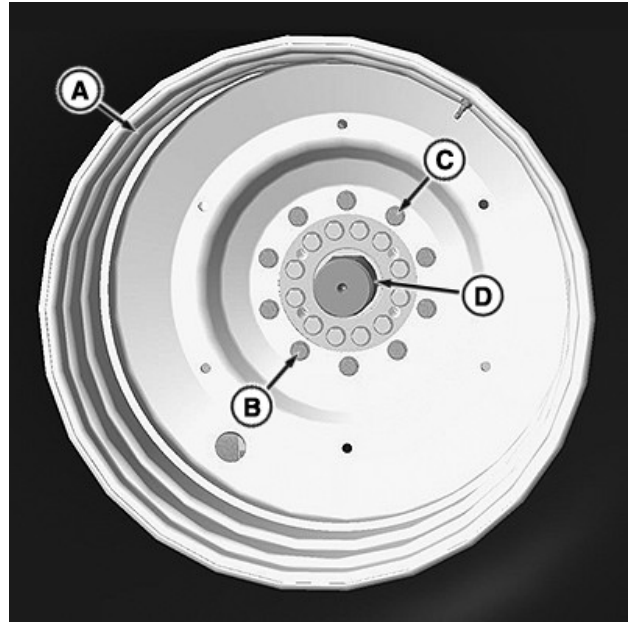
ЗАБЕЛЕЖКА: За подобро центриране, джантата на колелото (A) има един плътен (B) отвор и един широк отвор (C), който е на 180° от плътния отвор.

Уверете се, че зегерката за задържане на колелото (D) е правилно поставена в жлеба на моста.

1. Поставете и затегнете на ръка болта в по-тесния отвор.
2. Поставете и затегнете на ръка болта в продълговатия отвор.
3. Поставете и стегнете останалите болтове.
4. Затегнете всички болтове до 610 Нм (450 lb ft).
5. Изминете с трактора 100 м (100 yd) и затегнете отново болтовете.
6. Затягайте повторно болтовете след 3 часа, 10 часа и ежедневно през първата седмица работа и след това на всеки 500 часа.

ЗАБЕЛЕЖКА: За постоянна работа при тежко натоварване като например със скрепери, затягайте на всеки два часа по време на първата седмица.

TO84419,0000148-11-04NOV20



RXA0180504—UN—20NOV20

ЗАБЕЛЕЖКА: За подобро центриране, джантата на колелото (A) има един плътен (B) отвор и един широк отвор (C), който е на 180° от плътния отвор.

Уверете се, че зегерката за задържане на колелото (D) е правилно поставена в жлеба на моста.

1. Поставете и затегнете на ръка болта в по-тесния отвор.
2. Поставете и затегнете на ръка болта в продълговатия отвор.
3. Поставете и стегнете останалите болтове.
4. Затегнете всички болтове до 725 Нм (540 lb ft).
5. Изминете с трактора 100 м (100 yd) и затегнете отново болтовете.
6. Затягайте повторно болтовете след 3 часа, 10 часа и ежедневно през първата седмица работа и след това на всеки 500 часа.

ЗАБЕЛЕЖКА: За постоянна работа при тежко натоварване като например със скрепери, затягайте на всеки два часа по време на първата седмица.

EC82310,0000F56-11-19NOV20

Монтиране на джантата към главина с двойно колело

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване и не допускайте повреждане на оборудването. Следвайте докрай последователността на затягане и процедурата. Никога не работете с трактора, ако болтовете на колелата са хлабави. Болтовете на колелата се нуждаят от дозатягане.

Задържащ тежестта на колелата ключ— JDG10958



RXA0100328—UN—03FEB09
JDG10958 Задържащ тежестта на колелата ключ



RXA0100329—UN—03FEB09
Външна тежест на колелата



RXA0100330—UN—03FEB09
Вътрешна тежест на колелата

JDG10958 Задържащият гаечен ключ (A) може да се използва когато няколко вътрешни и външни тежести на колелата са подредени върху колелата на трактора.

Задържащият гаечен ключ е предназначен да задържа M20 винтове с капачки на тежестите на колелата в зони с ограничен достъп докато затягате винтовете с капачки до 610 Нм (450 lb ft).

Ключът може да се закупи от дилъра на John Deere.

TO84419.000014A-11-29JUN17

Регулиране и затягане – Главини на задвижващите (вътрешните) колела

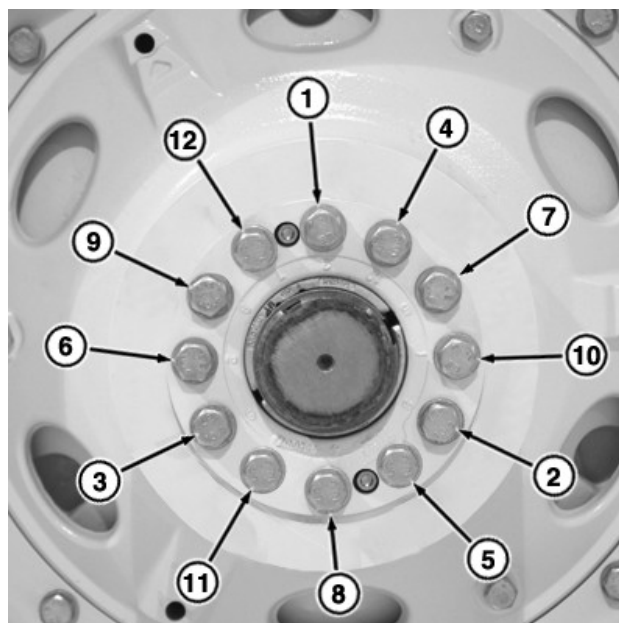
⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Никога не оставяйте двигателя и трансмисията включени, когато регулирате колелата. Ако колелата опират в земята, могат да се задвижат и да съборят трактора от подпорите.

Никога не работете с трактора, ако болтовете на колелата са хлабави.

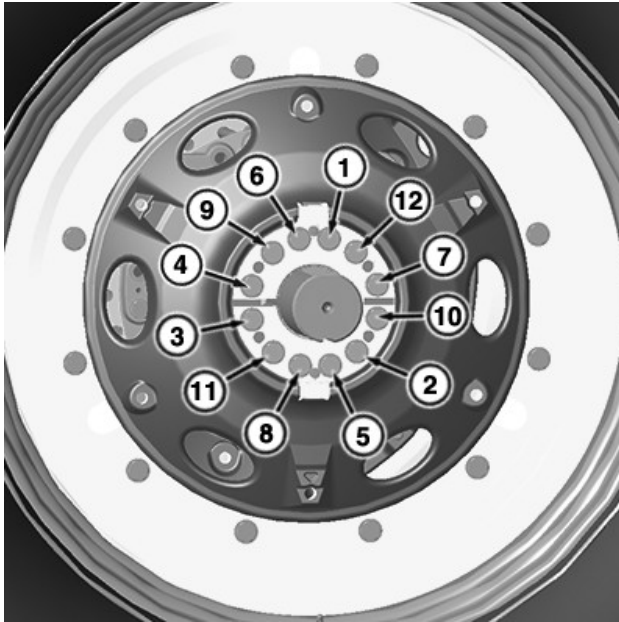
ВАЖНО: Внимателно извършете следната процедура. Ако не го направите, може да повредите конусните втулки или летите колела.

Почистете от боя, грес, ръжда или мърсотия от валовите на моста, болтовете и резбите преди да монтирате главините и конусните втулки. Никога не нанасяйте смазка към винтовете с капачки, нарезите, колелата или моста.

1. Спрете трактора на хоризонтална площадка, вдигнете го с крик и го подпрете.



RXA0090157—UN—08AUG06
Последователност за затягане: Двойно скосен усилен комплект на главината на задвижващото колело



RXA0178134—UN—28MAY20

Последователност за затягане: Двоен плосък усилен комплект на главината на задвижващото колело

2. Разхлабете (без да ги сваляте) болтовете на муфите (1-12), колкото да мръднете колелото.

ВАЖНО: Не разхлабвайте и не сваляйте винтовете с шестостенна глава, тъй като колелото може да се повреди или да заседне по време на монтажа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Използвайте подходящо подемно устройство, за да поставите колелата на моста и да не допуснете нараняване.

Неспазването на последователността на затягане ще повреди конусните втулки и може да причини нараняване. Затегнатостта на болтовете на колелата е много важно и изисква постоянно дозатягане.

3. Преместете колелото в желаната позиция.
4. Затегнете болтовете (1-12) в последователен ред до 410 Нм (300 lb ft). Уверете се, че колелото е перпендикулярно на вала.
5. Затегнете болтовете (1-12) в последователен ред до 610 Нм (450 lb ft).

ВАЖНО: Някои болтове може да се разхлабят при затягането на муфата. Повторете затягането по реда на номерата, докато всички болтове на муфата бъдат затегнати до препоръчания момент. Неспазването на процедурата може да повреди оборудването и да причини нараняване.

6. Карайте трактора без натоварване правейки

големи осмици минимум четири пъти и затегнете болтовете по ред на номерата, докато болтовете запазват краен момент на затягане от 610 Нм (450 lb ft).

ВАЖНО: Поддържайте болтовете на колелата затегнати до спецификацията. Ако тракторът работи с разхлабени или недозатегнати болтове на колелата, може да се наложи да смените конусните втулки и джантите.

7. Затягайте болтовете след 3 часа, 10 часа и ежедневно през първата седмица работа или докато болтовете не се мърдат при презатягане и след това на всеки 500 часа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Продължете да проверявате момента на затягане минимум ежеседмично, ако се извършват нормални операции със скрепер.

AK08008,0000548-11-04NOV20

Регулиране и затягане – Главини на двойни колела

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Никога не оставяйте двигателя и трансмисията включени, когато регулирате колелата. Ако колелата опират в земята, могат да се задвижат и да съборят трактора от подпорите.

Никога не работете с трактора, ако някои болтове на колелата са хлабави.

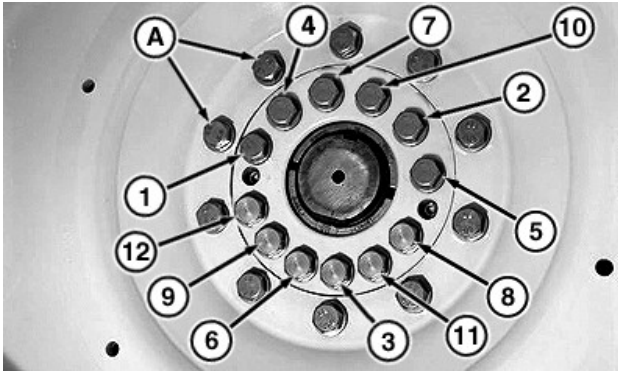
ВАЖНО: Тракторите имат усилен джант и главини с по 12 болта. На главината е щампована правилната последователност на затягане.

Внимателно извършете следната процедура. Ако не го направите, може да повредите главините на колелата.

Почистете от боя, грес, ръжда или мърсотия от валове на моста преди да монтирате главините и конусните втулки. Никога не нанасяйте смазка към винтовете с капачки или нарезите.

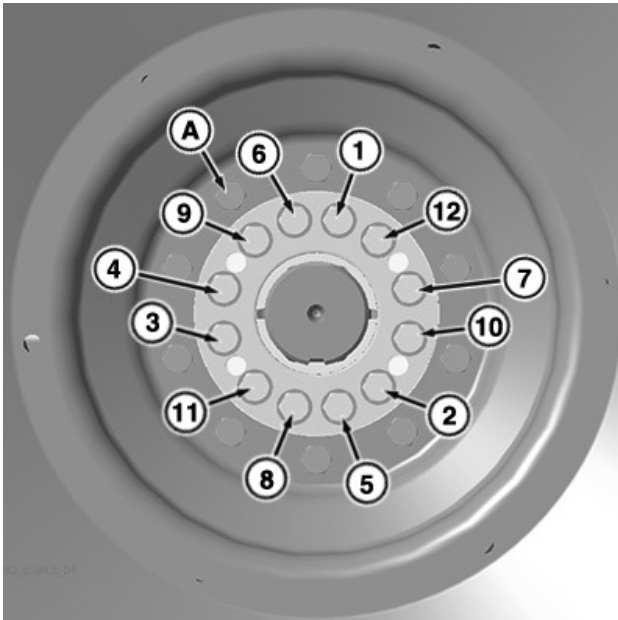
ЗАБЕЛЕЖКА: Инструментът за регулиране не е съвместим с усилените главини.

1. Спрете трактора на хоризонтална площадка, вдигнете го с крик и го подпрете.



RXA0093173—UN—27MAR07

Последователност за затягане: Двойно скосен усилен комплект на главината на двойно колело



RXA0178135—UN—28MAY20

Последователност за затягане: Двоен плосък усилен комплект на главината на двойно колело

ВАЖНО: Повторете затягането в същия ред, докато ВСИЧКИ болтове бъдат затегнати до правилното усилие. Неспазването на процедурата може да повреди оборудването и да причини нараняване.

7. Изминете с трактора минимум 100 метра (110 yd) и затегнете болтовете по ред на номерата докато болтовете не запазят момент на затягане от 610 Нм (450 lb ft).

ВАЖНО: Ако тракторът е работил 4-5 часа с разхлабени болтове, конусните втулки трябва да се сменят.

8. Затегнете отново на 3 часа, 10 часа и ежедневно за първата седмица работа и на всеки 500 часа след това.

ЗАБЕЛЕЖКА: Продължете да проверявате момента на затягане минимум ежеседмично, ако се извършват нормални операции със скрепер.

AK08008,0000549-11-17JUN22

2. Разхлабете (без да ги сваляте) болтовете на муфите (1-12), колкото да мръднете колелото.

ВАЖНО: Не разхлабвайте или сваляйте двата винта с шестоъгълни глави. Ако го направите, колелото може да падне.

3. Преместете колелото в желаната позиция.

4. Затегнете болтове (1-12) по реда на номерата, докато болтовете запазят момент на затягане от 405 Нм (300 lb ft). Уверете се, че колелото е перпендикулярно на вала.

5. Затегнете болтове (1-12) по реда на номерата, докато болтовете запазят момент на затягане от 610 N·m (450 lb ft).

6. По звездообразна схема затегнете всички болтове (A), свързващи колелото към главината, до 610 N·m (450 lb ft), като поддържате момента на затягане.

Седалки

Регулиране на пневматична седалка



RXA0167353—UN—03APR19

Въздушна седалка

ЗАБЕЛЕЖКА: *Select, Premium или Ultimate* показва пакета на комфорт и удобство, в който е включена функцията, ако не е включена във всички.



RXA0167320—UN—03APR19

Контрол на височината на подлакътника

Височина на левия подлакътник — завъртете ръкохватката за регулиране по посока, обратна на часовниковата стрелка, за разхлабване. Преместете подлакътника нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете като завъртите ръкохватката по посока на часовниковата стрелка.



RXA0167321—UN—03APR19

Контрол на наклона на подлакътника

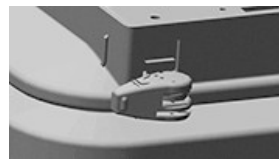
Наклон на левия подлакътник — завъртете ръкохватката за регулиране, за да регулирате ъгъла на наклон на подлакътника.



RXA0167322—UN—03APR19

Управление на блокирането на завъртането

Завъртане на седалката — поставете лоста в горно положение, за да позволите на завъртане на седалката. Поставете в долна позиция (показано), за да блокирате завъртането на седалката. Седалката може да бъде блокирана в няколко положения.



RXA0167344—UN—03APR19

Контрол на блокирането на затихване напред/назад

Затихване напред/назад — поставете лоста в позиция напред (показано), за да позволите движение. Поставете лоста в позиция назад, за да блокирате движението. Седалката трябва да е в централна позиция, за да се заключи.



RXA0167345—UN—03APR19

Контрол на блокирането на затихване наляво/надясно

Затихване наляво/надясно — поставете лоста в позиция напред (показано), за да позволите движение. Поставете лоста в позиция назад, за да блокирате движението. Седалката трябва да е в централна позиция, за да се заключи.



RXA0167343—UN—03APR19

Контрол на твърдостта на возене

Твърдост на возене — преместете лоста, за да изберете едно от трите нива на твърдостта на возене:

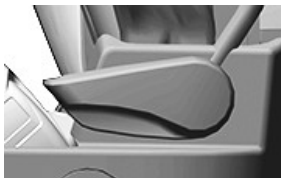
- Най-твърдо (позиция напред)
- Средна твърдост (централна позиция)
- Най-малко твърдо (позиция назад)



RXA0167326—UN—03APR19

Контрол на височината на седалката

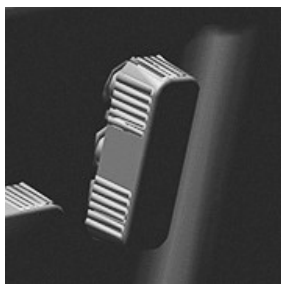
Височина на седалката — натиснете нагоре (показаната стрелка нагоре), за да повдигнете седалката или надолу (показаната стрелка надолу), за да спуснете седалката.



RXA0167340—UN—03APR19

Управление на ъгъла на облегалката - Select

Ъгъл на облегалката (избор) — издърпайте лоста нагоре и регулирайте ъгъла. Освободете лоста при достигане на желания ъгъл. Облегалката се фиксира в най-близкото задържане.



RXA0167327—UN—03APR19

Контрол на ъгъла на облегалката - Premium и Ultimate

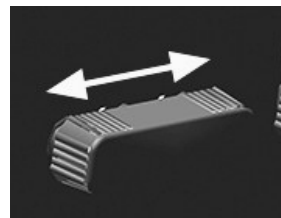
Ъгъл на облегалката (Premium и Ultimate) — избутайте контролния лост в желаната посока, за да се премести облегалката.



RXA0167341—UN—03APR19

Контрол на позицията напред/назад - Select

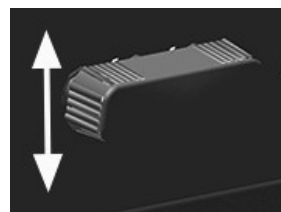
Позиция на седалката напред/назад (Select) — изведете лоста и регулирайте позицията. Освободете шината, когато се достигне желаната позиция. Седалката се фиксира в най-близкото задържане.



RXA0167328—UN—03APR19

Контрол на позицията напред/назад - Premium и Ultimate

Позиция на седалката напред/назад (Premium и Ultimate) — натиснете за управление в желаната посока, за да преместите седалката.



RXA0167329—UN—03APR19

Контрол на наклона на възглавницата - Premium и Ultimate

Наклон на възглавницата (Premium и Ultimate) — натиснете предната част на контролния уред в желаната посока, за да се преместите предната страна на възглавницата.



RXA0167342—UN—03APR19

Контрол на регулирането на опората за кръста - Select

Регулиране на опората за кръста (Select) — преместете лоста, за да регулирате количествено опората за кръста. Продължете да премествате лоста, докато се достигне желаната стойност на опората.



RXA0167330—UN—03APR19

Контрол на височината на опората за кръста - Premium

Височина на опората за кръста (Premium) — натиснете нагоре (стрелка нагоре), за да повдигнете опората за кръста или надолу (стрелка надолу), за да свалите опората за кръста.



RXA0167331—UN—03APR19

Контрол на височината на опората за кръста - Ultimate

Височина на опората за кръста (Ultimate) — натиснете нагоре (горен контролен уред), за да повдигнете опората за кръста или надолу (долен контролен уред), за да свалите опората за кръста.



RXA0167332—UN—03APR19

Контрол на разширението на опората за кръста - Premium

Разширение на опората за кръста (Premium) — натиснете добавяне (+) или изваждане (-), за да регулирате количеството въздух в опората за кръста.



RXA0167333—UN—03APR19

Контрол на разширението на опората за кръста - Ultimate

Разширение на опората за кръста (Ultimate) — натиснете добавяне (десен контролен уред) или изваждане (ляв контролен уред), за да регулирате количеството въздух в опората за кръста.



RXA0167334—UN—03APR19

Контрол на дължината на възглавницата - Premium и Ultimate

Дължина на възглавницата (Premium и Ultimate) — натиснете увеличаване (нагоре) или намаляване (надолу), за да регулирате дължината на възглавницата.



RXA0167335—UN—03APR19

Контрол на възглавничките за гърба - Ultimate

Възглавнички за гърба (Ultimate) — натиснете добавяне (+) или изваждане (-), за да регулирате количеството въздух във възглавничките за гърба.



RXA0167337—UN—03APR19

Контрол на масажа - Ultimate

Модел на масажа (Ultimate) — натиснете надолу (1), за да изберете модел на масаж едно или нагоре (2), за да изберете модел на масаж две. За да изключите масажирането, натиснете отново избрания образец. Функцията за масаж продължава 10 минути.



RXA0173802—UN—14JAN20

Контрол на вентилация/нагреване - Ultimate

Вентилация/нагреване (Ultimate) — натиснете наляво (синя икона), за да изберете вентилация или надясно (червена икона), за да изберете нагреване.



RXA0173801—UN—14JAN20

Контрол на интензивност на вентилация/топлина - Ultimate

Интензивност на вентилация/нагреване (Ultimate) — изберете една от трите настройки:

- Високо (горе)
- Изкл. (център)
- Ниско (долу)

KD34109,00004B0-11-09DEC20

Настройване на ActiveSeat II



ActiveSeat II

RXA0167319—UN—04APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: Premium или Ultimate указва пакета за комфорт и удобство, с които функцията е включена, ако не е включена и с двете.



Контрол на височината на подлакътника

RXA0167320—UN—03APR19

Височина на левия подлакътник — завъртете ръкохватката за регулиране по посока, обратна на часовниковата стрелка, за разхлабване. Преместете подлакътника нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете като завъртите ръкохватката по посока на часовниковата стрелка.



Контрол на наклона на подлакътника

RXA0167321—UN—03APR19

Наклон на левия подлакътник — завъртете ръкохватката за регулиране, за да регулирате ъгъла на наклон на подлакътника.



RXA0167322—UN—03APR19

Управление на блокирането на завъртането

Завъртане на седалката — поставете лоста в горно положение, за да позволите на завъртане на седалката. Поставете в долна позиция (показано), за да блокирате завъртането на седалката. Седалката може да бъде блокирана в няколко положения.



RXA0169491—UN—02JUL19

Контрол на блокирането на страничното затихване

Странично затихване — завъртете лоста напред, докато застане успоредно на пода (лостът ще се затегне), за да блокирате страничното движение. Завъртете лоста назад, докато застане успоредно на пода (лостът ще се затегне), за да отключите и позволите странично движение.



RXA0167325—UN—03APR19

Контрол на твърдостта на возене

Твърдост на возене — изберете едно от трите нива на твърдостта на возене:

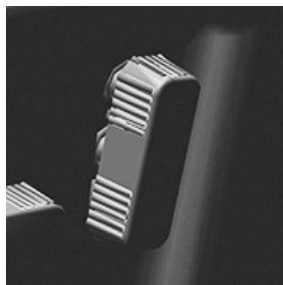
- Най-твърдо (+)
- Средна твърдост (централна позиция)
- Най-малко твърдо (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Контрол на височината на седалката

Височина на седалката — натиснете нагоре (показаната стрелка нагоре), за да повдигнете седалката или надолу (показаната стрелка надолу), за да спуснете седалката.



RXA0167327—UN—03APR19

Контрол на ъгъла на облегалката

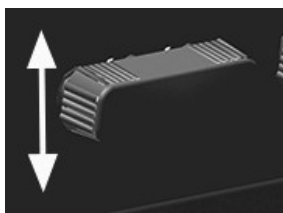
Ъгъл на облегалката — избутайте контролния лост в желаната посока, за да се премести облегалката.



RXA0167328—UN—03APR19

Контрол на седалката напред/назад

Позиция на седалката напред/назад — натиснете за управление в желаната посока, за да преместите седалката.



RXA0167329—UN—03APR19

Контрол на наклона на възглавницата

Наклон на възглавницата — натиснете предната част на контролния уред в желаната посока, за да се преместите предната страна на възглавницата.



RXA0167330—UN—03APR19

Контрол на височината на опората за кръста - Premium

Височина на опората за кръста (Premium) — натиснете нагоре (стрелка нагоре), за да повдигнете опората за кръста или надолу (стрелка надолу), за да свалите опората за кръста.



RXA0167331—UN—03APR19

Контрол на височината на опората за кръста - Ultimate

Височина на опората за кръста (Ultimate) — натиснете нагоре (горен контролен уред), за да повдигнете опората за кръста или надолу (долен контролен уред), за да свалите опората за кръста.



RXA0167332—UN—03APR19

Контрол на разширението на опората за кръста - Premium

Разширение на опората за кръста (Premium) — натиснете добавяне (+) или изваждане (-), за да регулирате количеството въздух в опората за кръста.



RXA0167333—UN—03APR19

Контрол на разширението на опората за кръста - Ultimate

Разширение на опората за кръста (Ultimate) — натиснете добавяне (десен контролен уред) или изваждане (ляв контролен уред), за да регулирате количеството въздух в опората за кръста.



RXA0167334—UN—03APR19

Контрол на дължината на възглавницата

Дължина на възглавницата — натиснете увеличаване (нагоре) или намаляване (надолу), за да регулирате дължината на възглавницата.



RXA0167335—UN—03APR19

Контрол на възглавничките за гърба - Ultimate

Възглавнички за гърба (Ultimate) – натиснете добавяне (+) или изваждане (-), за да регулирате количеството въздух във възглавничките за гърба.



RXA0167337—UN—03APR19

Контрол на масажа – Ultimate

Модел на масажа (Ultimate) – натиснете надолу (1), за да изберете модел на масаж едно или нагоре (2), за да изберете модел на масаж две. За да изключите масажирането, натиснете отново избрания образец. Функцията за масаж продължава 10 минути.



RXA0173802—UN—14JAN20

Контрол на вентилация/нагреване – Ultimate

Вентилация/нагреване (Ultimate) — натиснете наляво (синя икона), за да изберете вентилация или надясно (червена икона), за да изберете нагреване.



RXA0173801—UN—14JAN20

Контрол на интензивност на вентилация/топлина - Ultimate

Интензивност на вентилация/нагреване (Ultimate) — изберете една от трите настройки:

- Високо (горе)
- Изкл. (център)
- Ниско (долу)

KD34109,00004B1-11-21JUN22

Сензор за наличие на оператор в седалката

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. SCV не се изключва автоматично, когато системата усети, че операторът е станал от седалката.

Ако операторът напусне седалката, се чува звуково предупреждение за 5 секунди, когато:

- Педалите на спирачката и съединителя не са натиснати и машината е спряна в НЕУТРАЛНО положение или скоростта е нула. Машината влиза в положение ПАРКИНГ след 7 секунди.
- ВМО да е включен. Ако Auto Disengage се игнорира, BOM автоматично се изключва след 7 секунди. За повече информация относно Auto Disengage, вижте "Настройки на BOM" – автоматично изключване" в раздел "BOM – обща информация" от настоящото ръководство за оператора.
- Лостът на SCV е в позиция за задържане на потока.

TS36762,000023D-11-19APR21

Настройване на пътническата седалка

ВНИМАНИЕ: Дръжте останалите пътници далеч от трактора или оборудването, за да избегнете нараняване. Седалката за инструктаж трябва да се използва само при обучение или диагностика и тестване. Винаги използвайте предпазния колан.



RXA0167301—UN—02APR19

Допълнителна седалка



RXA0167302—UN—02APR19

Облегалка надолу

Облегалка на седалката — натиснете облегалката напред, за да се използва като повърхност за писане.



RXA0167303—UN—02APR19

Възглавница нагоре

Възглавница на седалката — натиснете възглавницата на седалката нагоре, за да има повече място за влизане и излизане от кабината.

KT81203,00004F8-11-17APR20

Огледала

Регулиране на огледалата

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0173907—UN—15JAN20

Пример за огледален образ—двойно огледало

Ръчно регулиране на огледалата — натиснете ръбовете на огледалата, за да регулирате ъгъла. Огледалата с едно огледало и долното огледало на двойните огледала се регулират ръчно.



RXA0167461—UN—12APR19

Лост за заключване на ръчното управление на телескопичните опори

Ръчно управление на телескопичните опори — издърпайте лоста за заключване надолу, за да позволите регулиране. Плъзнете рамото на огледалото в желаното положение. Натиснете лоста за заключване обратно нагоре, за да го заключите в желаната позиция.



RXA0168462—UN—31MAY19

Пример за уреди за управление на електрическите огледала

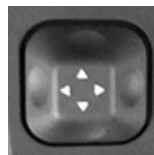
Уредите за управление на електрическите огледала са до радиото.



RXA0167462—UN—12APR19

Изберете ляво/дясно огледало

Избор на огледало — изберете лява стрелка, за да позволите регулиране на лявото електрическо огледало. Изберете дясната стрелка, за да позволите регулиране на дясното електрическо огледало.

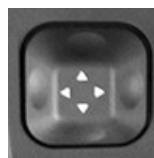


RXA0167463—UN—12APR19

Електрическо регулиране на огледалата

ЗАБЕЛЕЖКА: Уредите за управление на ъгъла на огледалата са от дясната страна.

Електрическо регулиране на огледалата — след като изберете огледалото, което трябва да се регулира, изберете стрелките, за да регулирате ъгъла на огледалото в съответната посока. Горното огледало на двойно огледало е електрическо регулиране.



RXA0167463—UN—12APR19

Електрическо регулиране на телескопичните опори

ЗАБЕЛЕЖКА: Уредите за телескопично регулиране са от лявата страна.

Електрическо регулиране на телескопичните опори — след като изберете огледалото, което трябва да се регулира, изберете лявата стрелка, за да удължите или дясната стрелка, за да приберете рамото на огледалото.



RXA0167464—UN—12APR19

Регулиране на подгряването

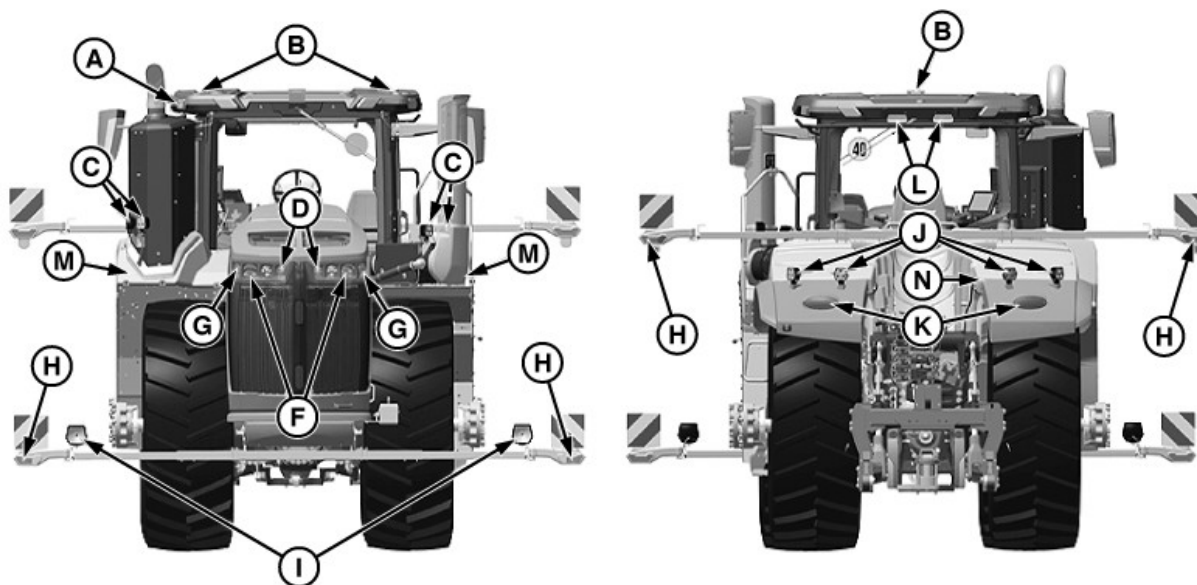
Загрято огледало — натиснете нагоре за включване или надолу за изключване на

подгряването на огледалото. Когато подгряването е включено, иконата свети.

KD34109,00004B2-11-16JAN20

Светлини

Идентификация на светлините



Идентификация на светлините

RXA0190073—UN—01MAY24

- A—Работен фар на покрива (8 бр.)
- B—Сигнална лампа (3 бр.)
- C—Работен фар в средата на каросерията (ако е има) (2 или 4 бр.)
- D—Преден работен фар (2 бр.)
- F—Фар дълги светлини – пътни (2 бр.)
- G—Фарове, ъглови работни светлини (2 бр.)

- H—Допълнителни аварийни светлини (4 бр.)
- I—Спомагателна светлина при шофиране (2 бр.)
- J—Заден работен фар на калника (4 бр.)
- K—Заден фар на калника (2 бр.)
- L—Осветление за регистрационния номер (2 бр.)
- M—Странични габаритни светлини (2 бр.)
- N—Задна спомагателна работна светлина (ако има такава)

chdx6jt, 1714750422486-11-21MAY24

Настройки на светлините – достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Светлини

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Светлини

Достъп до приложението през лентата за навигация:



Светлини

RXA0168455—UN—05JUN19

Натиснете бутона на светлините върху лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00004D2-11-22JUN22

Настройки на светлините

Приложението за светлини ви позволява да достигнете до предварително зададените конфигурации на светлини. За промяна на настройките за предварителни настройки изберете съответния раздел. За специфични за вашата машина светлини, вижте "Идентификация на светлините" в настоящото ръководство за оператора. За контрол на осветлението, вижте "Работа със светлините" в раздел "Предна конзола" от настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните фарове могат да бъдат конфигурирани. Фаровете за пътя не могат да бъдат конфигурирани.

Достъпни на главната страница на светлините елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0168489—UN—31MAY19

Предварителна настройка на работните светлини 1

Предварителна настройка за работни светлини 1 — лесно включване на група от често използвани светлини. Вижте раздел "Настройки на светлините — предварителни настройки на работните светлини" от ръководството за оператора.



RXA0168490—UN—31MAY19

Предварителна настройка на работните светлини 2

Предварителна настройка за работни светлини 2 — лесно включване на група от често използвани светлини. Вижте раздел "Настройки на светлините — предварителни настройки на работните светлини" от ръководството за оператора.



RXA0168491—UN—31MAY19

Светлини на капака/по контурната линия

Светлини на капака/по контурната линия — превключване между светлините на капака и контурната линия, когато светлините са в пътен режим. Вижте раздел "Настройки на светлините—Светлини на капака/контурна линия" от ръководството за оператора.



RXA0168492—UN—31MAY19

Маркиран раздел

Маркиран раздел — указва кой раздел е избран.



RXA0168493—UN—31MAY19

Светлина с дефект

Светлина с дефект — удивителният знак указва, че светлината има грешка. Пример: крушката е изгоряла.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте раздел "Настройки на светлините—Разширени" в ръководството за оператора.

Свързване на светлини на прикачно приспособление:

7-цифтов извод — свържете светлините на прикачното приспособление към трактора. Вижте "7-цифтов извод" в този раздел от ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на "Управител на оформлението" (Layout Manager). Вижте ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



RXA0168494—UN—31MAY19

Транспортни светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Пътни светлини—бързо превключване между групите светлини на капака и очертаващия пояс.

Клавиши за бърз достъп

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Управителя на оформлението. Вижте ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



RXA0168495—UN—31MAY19

Транспортни светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: За Вашето приложение може да се предлагат различни клавиши за бърз достъп.

Пътни светлини — бързо превключване между групите светлини на капака и очертаващия пояс на линията в средата на кабината.

kd34109,1665686045943-11-13OCT22

Настройки на светлините – предварително зададени работни светлини

Персонализиране на предварителните настройки на работните светлини за специфични клиентски нужди.

Процедура за промяна:

1. Изберете желания раздел:



RXA0168489—UN—31MAY19

Предварителна настройка на работните светлини 1

а. Предварителна настройка на работните светлини 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Предварителна настройка на работните светлини 2

б. Предварителна настройка на работните светлини 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Свързани

- Изберете "Връзка от бутона за превключване" за свързване на сдвоени лява и дясна светлина за едновременно включване и изключване от всички раздели.



RXA0168547—UN—31MAY19

Несвързани

- Изберете Несвързани от бутона, за да могат свързаните леви и десни светлини да се включват и изключват поотделно от всички раздели.



RXA0168548—UN—31MAY19

Светлина



RXA0168549—UN—31MAY19

Двойка светлини



RXA0168550—UN—31MAY19

Светлина на ремаркетото

- Изберете желаните светлини, двойка светлини и/или ключове за светлините на ремаркетото за светлините, които искате да светят.



RXA0168551—UN—31MAY19

Осветен ключ

ЗАБЕЛЕЖКА: Избраният ключ се осветява.

KD34109,00004D4-11-30AUG22

Настройки на светлините—светлини на капака/контурната линия

Разделът за светлини на капака/по контурната линия позволява превключване между светлините на капака и рамата на кабината, когато светлините са в пътен режим.

Процедура за промяна:



RXA0168552—UN—31MAY19

Светлините на капака са активирани

Изберете за активиране светлините на капака.



RXA0168553—UN—31MAY19

Активирани светлини по контура на кабината

Изберете, за да активирате светлините по контура на кабината.

KD34109,00004D5-11-22JUN22

Настройки на светлините – Разширени

Разширени настройки“ осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



RXA0168554—UN—31MAY19

Квадратче за отметка - активирано

Осветление на входа/изхода на машината — изберете за включване на светлините на покрива на кабината при влизане и излизане от машината. Полето ще се покаже с отметка, когато е активирана. За местоположенията на лампите за осветление, вижте раздел "Идентификация на светлините" от настоящото ръководство за оператора.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Поле за избор

Забавено осветление на двигателя — осветлението остава включено за определена продължителност след изключване на двигателя. Изберете полето, за да се покаже списък с продължителностите за осветяване, от който да изберете. Списъкът също така съдържа ИЗКЛ, за да спрете осветлението при излизане.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ/ИЗКЛ

Дневни работни светлини — осветление за увеличаване на видимостта през деня, докато

машината е включена или е в движение. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.

TS36762,000024C-11-29JUN22

Аварийни светлини и изнесени светлини

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт, причинени от сблъсък с друго превозно средство. Винаги:

- При движение с трактора по път или магистрала през нощта или през деня, използвайте пътни светлини и включете сигнални светлини.
- Спазвайте местните закони и наредби за всички светлини и маркировки на оборудването.
- Спазвайте всички правила за движение по пътищата.

Изнесените светлини предупреждават другите машини за по-голямата ширина на трактора. Ако ширината на трактора се промени, направете справка с местните закони и наредби, за да се уверите, че тракторът остава в съответствие с изискванията.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от региона и инсталираното оборудване, жълтите аварийни светлини може да престанат да работят, когато се активира ключът за аварийните светлини.

Натиснете бутона за аварийните светлини, за да включите мигащите аварийни и изнесени светлини.

- За местоположението на бутона за аварийните светлини вижте Елементи за управление на климата, радиото и светлините на CommandARM в раздел CommandARM в настоящото ръководство на оператора.
- За местоположенията на аварийните и изнесените светлини, вижте раздел "Идентификация на светлините" от настоящото ръководство за оператора. Аварийните и изнесените индикаторни светлини включват:

- Предни и задни фарове на покрива.
- Задни светлини на калника (със жълти лещи).
- Фарове по контурната линия.

ВАЖНО: Изнесените светлини могат да се прибират, за да не бъдат повредени при паркиране на трактора в помещение за съхранение.

Изнесени светлини. Изнесените светлини светят, когато тези функции са задействани:

- Аварийни мигачи.
- Мигачи за завиване.
- Габаритни лампи.

TS36762,0000250-11-21JUN22

Сигнална лампа

В горната част на кабината има три сигнални светлини:

- Две сигнални лампи на всеки преден ъгъл.
- Една сигнална лампа в централната задна част.

За точното местоположение, вижте раздел "Идентификация на светлините" от настоящото ръководство за оператора.

Натиснете бутона за сигналната лампа, за да активирате въртящата се сигнална лампа. За местоположението на бутона за сигналните лампи вижте Елементи за управление на климата, радиото и светлините на CommandARM в раздел CommandARM в настоящото ръководство на оператора.

TS36762,0000251-11-21JUN22

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпазителят за аксесоарите F11 е свален. Някои ремаркета използват тази верига за светлините за мъгла. Те могат да се разрешат, като се постави 30-амперов предпазител в гнездо F11.

Клема Номера	Функция	
	Задна връзка	Предно свързване
1	Ляв мигач ^a	
2	Аксесоари	
3	Маса	
4	Десен мигач ^b	
5	Десни габарити ^c	
6	Стопове ^d	Не се използва
7	Леви габарити ^e	

^aВключително ляв изнесен габарит.

^bВключва дясна крайна светлина.

^cВключва десни предни светлини за позиция и десни крайни светлини за позиция.

^dВключва кабина

^eВключва табелка с регистрационен номер, леви предни светлини за позиция и леви крайни светлини за позиция.

KD34109,00004D9-11-27AUG19

7-клемен извод

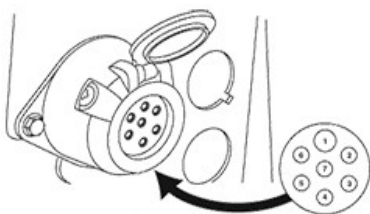
ВНИМАНИЕ: Не допускайте злополуки. Тегленото прикачно приспособление трябва винаги да има светлини, ако закрива светлините на трактора.

7-изводното гнездо позволява на оператора да свърже светлините на прикачното приспособление към трактора.

Свържете се с вашия представител на John Deere за:

- Съвпадащ 7-щифтов куплунг.
- Методи за свързване на ключа за светлините на трактора със 7-щифтов куплунг на спомагателните проводници.

Изходна схема и диаграма на функциите на клемите



RXA0168556—UN—31MAY19

Изходна схема

Акcesoари

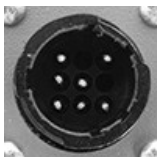
Дясна конзола



RXA0188748—UN—07MAR23

Пример за дясна конзола

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0169821—UN—02AUG19

Куплунг ISO 11783

Куплунг ISO 11783 – използвайте за свързване на съвместими с ISO 11783 компоненти.



RXA0188747—UN—07MAR23

Ethernet куплунг за прикачно приспособление

Ethernet куплунг за прикачно приспособление — използва се за свързване на компоненти за високоскоростна комуникация между трактора и съвместими прикачни приспособления.



RXA0167979—UN—17MAY19

USB вход CommandCenter

CommandCenter USB вход – използва се за прехвърляне на данни и препрограмиране на CommandCenter. Входът не зарежда устройства.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V изводи за акcesoари

12 V извод за акcesoари – използва се за свързване на спомагателно оборудване.



RXA0167982—UN—17MAY19

Изходни щифтове

Изходните щифтове осигуряват следното:

- Заземяване - показано в горната част
- Постоянно захранване от акумулатора - показано долу вляво
- Захранване (ключ) – на снимката долу вдясно



RXA0167983—UN—17MAY19

Радио AUX и USB входове

ЗАБЕЛЕЖКА: Входовете на AUX и USB са налични само ако е оборудвано радио.

Радио AUX и USB входове – използвайте за свързване на AUX и USB устройства към радиото. Осигурява изходен ток 500 mA за зареждане на USB устройства.



RXA0167984—UN—17MAY19

Диагностичен куплунг (само за представителя) – използва се за диагностика от представителя.

KD34109,000052C-11-03APR23

Памет на CommandARM



RXA0183536—UN—02JUN21

Акcesoари за съхранение на CommandArm



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V извод за акcesoари

12 V извод за акcesoари — използва се за свързване на спомагателно оборудване.

KD34109,000052D-11-21JUN22



RXA0167988—UN—17MAY19
Куплунг за дисплей GreenStar

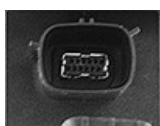
Съединител за дисплей GreenStar — използва се за свързване на дисплей GreenStar.

Дясна предна ъглова колона



RXA0188982—UN—11JUL23
Пример за дясна предна ъглова колона

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0167986—UN—17MAY19
Куплунг на дисплея

Куплунг на дисплея — използвайте за свързване на универсален дисплей.



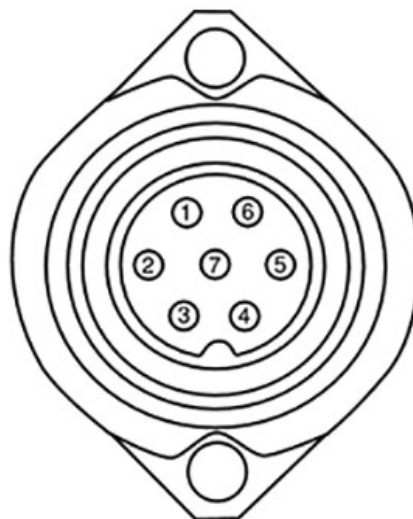
RXA0167987—UN—17MAY19
Ethernet куплунг

Ethernet куплунг — използвайте за свързване на Ethernet кабел.



RXA0167989—UN—17MAY19
Куплунг ISO 11786

Куплунг ISO 11786 — използвайте за свързване на прикачни приспособления за получаване на радарен или GPS сигнал за скоростта.



RXA0169832—UN—05AUG19
Изходна схема по ISO 11786

Номера на клеми	Функция
1	Истинска скорост на движение
2	Буферирана колесна скорост
3	—
4	—
5	—
6	Превключвател на прикачното приспособление
7	Маса

KD34109,000052E-11-26MAY23

Лява задна ъглова колона



RXA0167975—UN—17MAY19

Пример за лява задна ъглова колона

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V извод за акcesoари

12 V извод за акcesoари — използва се за свързване на спомагателно оборудване.



RXA0167990—UN—17MAY19

Променливотокови изводи

АС (променливотоков) извод — използва се за захранване на устройства с връзки за променлив ток. Машината ще разполага с един от двата вида показани изводи, 120 V (на снимката вляво) или 230 V (на снимката вдясно).

KD34109,000052F-11-09AUG19

Дясна задна ъглова колона



RXA0188426—UN—10JAN23

Пример за дясна задна ъглова колона

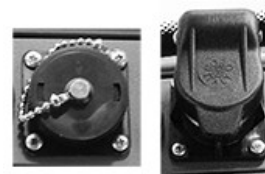
ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0188427—UN—10JAN23

Портове USB-C за зареждане

USB-C зареждащи портове — използвайте за зареждане на устройства с USB-C кабел. Осигурява възможност за зареждане до 3 A (18 вата) за горния порт и до 3 A (36 вата) за долния порт.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V изводи за акcesoари

12 V извод за акcesoари — използва се за свързване на спомагателно оборудване.



RXA0167982—UN—17MAY19

Изходни щифтове

Изходните щифтове осигуряват следното:

- Заземяване - показано в горната част
- Постоянно захранване от акумулатора - показано долу вляво
- Захранване (ключ) – на снимката долу вдясно

KD34109,0000530-11-17JAN23

Хладилник и кутия за охлаждане/съхранение



RXA0167977—UN—17MAY19

Пример за хладилник и кутия за охлаждане/съхранение

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.

Елементи на кутията за охлаждане/съхранение:



RXA0167991—UN—17MAY19

Вентилационен отвор

Вентилация — отворете вентилацията, за да позволите съдържанието в кутията за съхранение да е със същата температура като осигуряваната от системата за климатизация.

Елементи на хладилника:



RXA0167992—UN—17MAY19

Мощност

Мощност — натиснете за включване на охлаждането. Натиснете отново за изключване.



RXA0167993—UN—17MAY19

Индикатор за захранване/отстраняване на неизправности

Индикатор за захранване/отстраняване на неизправности — показва състоянието на системата. Ако индикаторът показва:

- Свети зелена светлина, хладилникът е включен.
- Мигаща или постоянно червена светлина, хладилникът е изключен и е възникнала работна неизправност. Свържете се с дилъра на John Deere.



RXA0167994—UN—17MAY19

Студена настройка

Студена настройка — натиснете бутона, за да изберете Студената настройка. С всяко натискане се преминава към следващата настройка. Индикаторът на избраната настройка свети. Колкото по-голям е индикаторът, толкова по-студена е настройката.

KD34109,0000531-11-28SEP21

Сенник



RXA0169822—UN—02AUG19

Сенник

Дърпащата се щора намалява отблясъците когато се работи при ярка слънчева светлина. Дърпащата се щора дава на оператора гъвкавост относно покритието на прозореца.

KD34109,0000532-11-02AUG19

Отделения за съхранение



RXA0177578—UN—23APR20

Място за съхранение при калниците на 9RW и 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19

Място за съхранение при калниците на 9RT

Място за съхранение при калниците — отделение за съхранение в кабината под седалката на пътника/инструктора.



RXA0167997—UN—17MAY19

Съхранение над главата



RXA0188983—UN—13JUL23

Съхранение над главата (над предното стъкло)

Съхранение над главата — отделение за съхранение от вътрешната страна на покрива на кабината.



RXA0167998—UN—17MAY19

Съхранение на ръководството за оператора

Съхранение на ръководството на оператора — отделение от дясната страна на седалката за пътници/инструктора, където да се съхранява ръководството на оператора.

ufh43t3,1714404352496-11-12JUN24

Стойки за монтиране на монитор



RXA0167999—UN—17MAY19

Пример за монтиране на скобата на монитора

Монтирайте мониторите на прикачното приспособление с помощта на скоби и болтове M10. Потърсете вашия представител на John Deere за планки.

Места за монтиране:

- Дясна предна ъглова колона (две монтажни стойки)
- Дясна задна ъглова колона (две монтажни стойки)
- Дясна задна ъглова колона (една стойка), ако няма аварийен чук

KD34109,0000534-11-30JUL19

Аварийен изход

Ако вратата на кабината е блокирана в аварийна ситуация, можете да напуснете кабината през подвижния заден прозорец.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване от счупено стъкло. Преди да използвате чук, покрийте очите, лицето и непокрита кожа. Използвайте аварийния изход само, когато вратата на кабината е блокирана.



RXA0168000—UN—17MAY19

Лост на задния прозорец

Лост на задния прозорец — вдигнете лоста и избутайте стъклото, за да излезете.



RXA0168001—UN—17MAY19

Чукче за аварийни ситуации

Аварийен чук (ако има) — използвайте чука, за да счупите прозореца, ако изходите са блокирани.

KD34109,00005EC-11-23JUL20

Монтиране на радио и/или антена с бизнес диапазон/граждански диапазон (СВ)

Монтирането на радио с потребителски СВ или бизнес диапазон изисква специални инструменти и умения за настройване на антената за възможно най-нисък коефициент на статичните вълни (VSWR). Монтажът трябва да се извършва от квалифициран персонал. Свържете се с дилъра на John Deere за препоръки. Включените спецификации са полезни за инсталатора.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Никога не монтирайте радио антена за бизнес диапазон в задната част на кабината. Никога не прекарвайте кабела на антената близо до кабелния сноп за контролерите на електрическата система или контролните уреди на оператора. Неспазването на тези предпазни мерки може да изложи оператора на повишено радиочестотно облъчване, да причини неизправности или неправилно действие на електрическите компоненти.

Откачете масата на акумулатора, преди да правите каквото и да било по електрическата система.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не монтирайте микрофони или аксесоари в долната част на радио панела.

Радиостанциите за бизнес диапазон са специално лицензирани радиостанции в САЩ и Канада, които работят в честотни ленти UHF/VHF.

Спецификации за фабрично монтиран радио инсталационен комплект:

- Стойка за монтаж на антената върху покрива NMO тип.
- Спецификации на кабела: Дължината на кабела от стойката за монтаж до съединителя на приемопредавателя PL-259 е 3,35 м (11 ft). RG-58/U кабелът има 50 ома присъщ импеданс.
- Заземяваща плоскост на покрива: Голямото замасено уравниващо фолио под зеления покрив на кабината дава възможност за монтаж на 1/4 или 1/2 вълнова антена.
- СВ антена: Нормална СВ антена може да се закрепят към фабрично инсталираната NMO основа на антена чрез използването на подходящ адаптер. Специална СВ антена, която вече е снабдена с NMO основа, може да се използва като алтернатива.

Процедура за монтиране:



Гривна на радиото

RXA0168002—UN—17MAY19

1. Свалете панела на радиото като го издърпате.



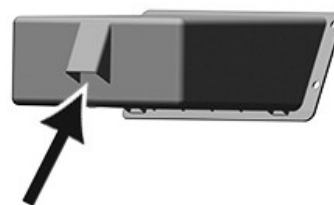
Антенa и захранващи кабели

RXA0169831—UN—05AUG19

2. Освободете антенните и захранващите кабели от планката.

Идентификация на захранващия кабелен проводник:

- А - Захранване през контактният ключ - червен
- В - заземяване – черен
- С - Директно захранване - червен



Отвор за конектори

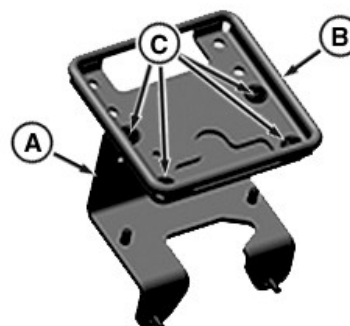
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Прекарайте кабелите през отвора в задната част на отделението.
4. Свържете кабелите към радиото.
5. Поставете радиото в отделението.
6. Сменете панела на радиото.

KD34109,0000536-11-16DEC19

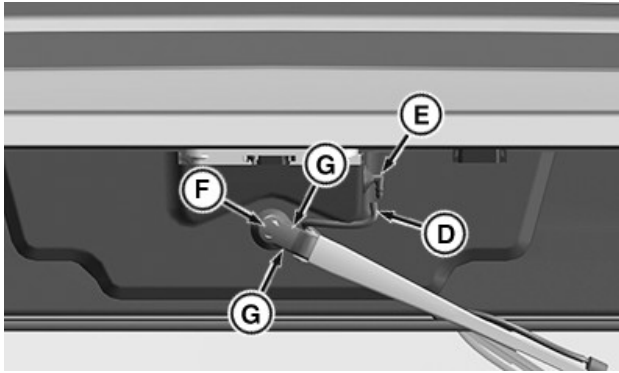
Монтиране на приемник Starfire

Монтирайте приемника StarFire към машината с помощта на комплекта за монтиране и следната процедура. За поръчване на комплекта потърсете дилъра на John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Прикрепете планка (А) към планка (В) с помощта на винтове с глава за ключ (С).



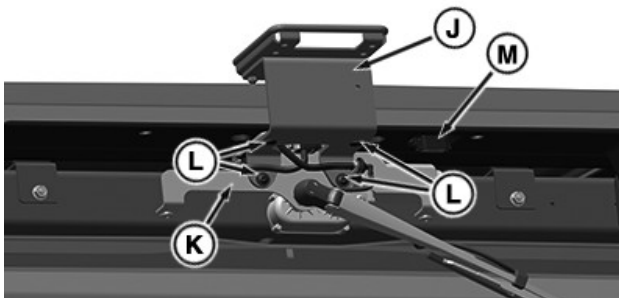
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Разкачете предния маркуч с течност за измиване (D) от фитинга (E).
3. Раздалечете тримерите (G), за да свалите капака (F).
4. Свалете гайката от вала на мотора на чистачката.
5. Свалете чистачката.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Свалете винтовете с глава за ключ (H).
7. Свалете капака (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Прикрепете StarFire планка (J) към опората за предната чистачка (K) с помощта на винтовете с глава за ключ (L).
9. Изпълнете стъпки 2 – 7 в обратен ред, за да го сглобите отново.
10. Монтирайте приемника към скоба.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е снабден интегриран приемник StarFire, той не работи, когато е свързан външен приемник StarFire.

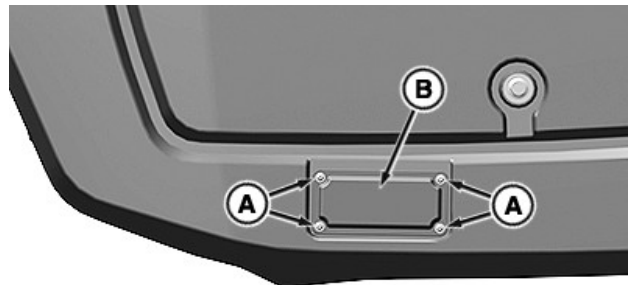
11. Свържете приемника към куплунг (M).

KD34109,00004C8-11-28AUG23

Монтиране на радио с кинематика в реално време (RTK)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако машината е била поръчана с кинематика в реално време (RTK), монтажната скоба и радиото са инсталирани фабрично. Радиото трябва да бъде отстранена от скобата, за да пробие отвора за антената. Монтирайте отново радиото и монтирайте антената (намираща се в кабината), като използвате информация от следната процедура.

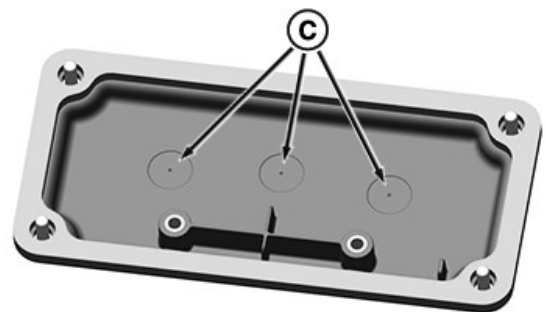
Монтирайте радио RTK към машината с помощта на монтажния комплект и следната процедура. За да поръчате комплекта, потърсете дилъра на John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

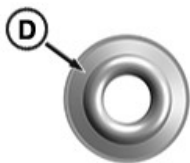
Покрив от дясната страна

1. Свалете винтовете с глава за ключ (A) и капака (B).



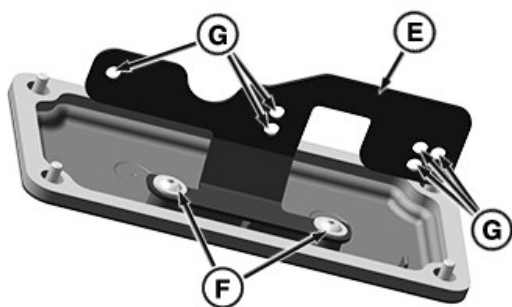
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Пробийте отвор 31,8 мм (1,25 инча) на маркера (C), съответстващ на местоположението на антената за вашето радио.



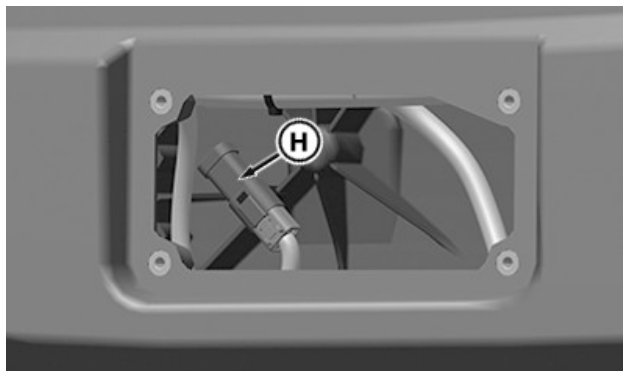
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Прикрепете уплътнителен пръстен (D) към пробития отвор.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Прикрепете скоба (E) към капака с помощта на винтове с глава за ключ (F).
5. Прикрепете радиото към планката с помощта на отворите (G).

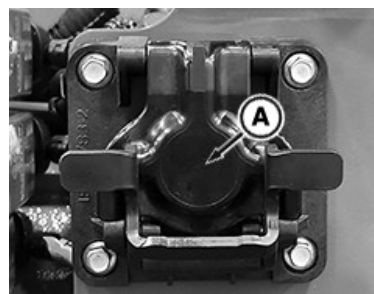


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Свържете радиото към куплунг (H).
7. Прикрепете отново капака.
8. Прикрепете антената.

KD34109,00004C9-11-29APR21

Букса за прикачно приспособление

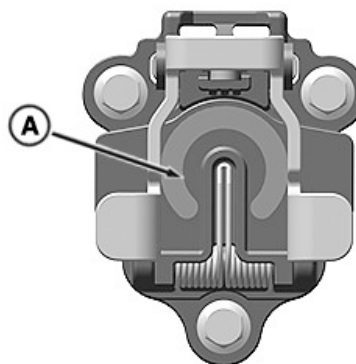


RXA0169781—UN—30JUL19

Куплунгът на прикачното приспособление (A) се намира в задната част на трактора над SCV стека.

KD34109,00005ED-11-29APR20

Ethernet куплунг за прикачно приспособление

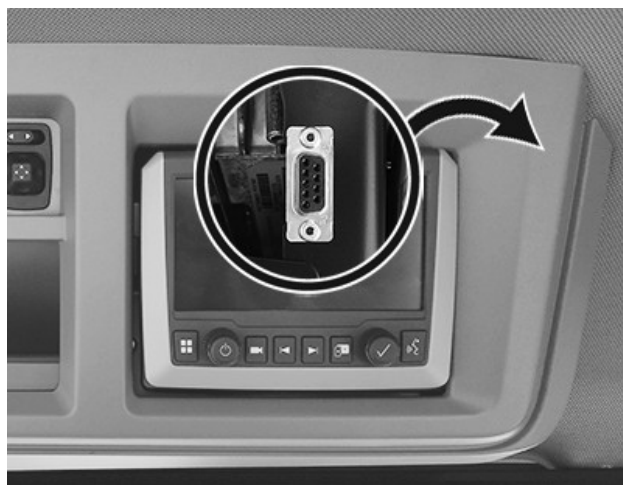


RXA0188727—UN—03MAR23

Ethernet куплунгът за прикачно приспособление позволява високоскоростна комуникация между трактора и съвместимите прикачни приспособления. Куплунгът се намира на задната скоба за прикачното приспособление до блока SCV.

kd34109,1677792589673-11-11JUL23

RS232 Серийна комуникационна връзка



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 Серийна комуникационна връзка

Връзката осигурява NMEA0183 GPS данни и се намира зад горната дясна страна на радио панела.

KD34109,0000538-11-02AUG19

Кутия за вериги



RXA0177579—UN—23APR20

Трактори 9RT

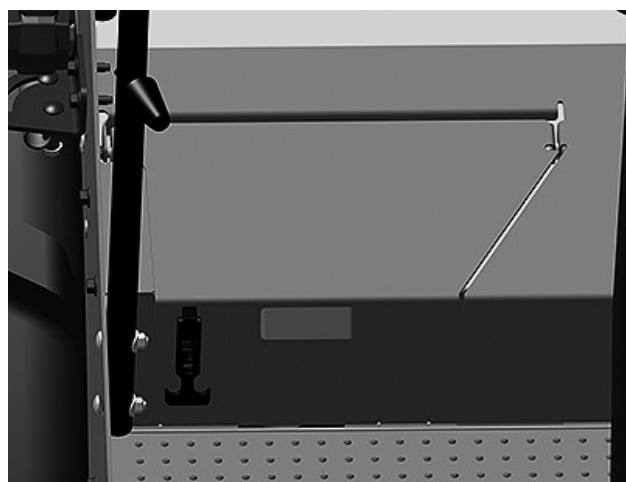
Куплунг на кабелния сноп AutoLoad [скрепер]



RXA0177640—UN—29APR20

Куплунгът на прикачното приспособление AutoLoad (A) се намира в задната част на трактора над блока с ПУК.

KD34109,00005F5-11-23JUN22



RXA0177580—UN—23APR20

Трактори 9RW и 9RX

На лявата платформа на трактора е оборудвана кутия за вериги.



RXA0177581—UN—23APR20

Задна кутия за вериги

Ако тракторът не е оборудван с BOM и е оборудван с теглителен прът от категория 5, е оборудвана и задна кутия за вериги.

KD34109,00005EE-11-23APR20

Климатична система

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината



RXA0167626—UN—26APR19

Система за вентилация и климатизация (HVAC)

3. Климатична система

Достъп до приложението през лентата за навигация:



RXA0167627—UN—26APR19

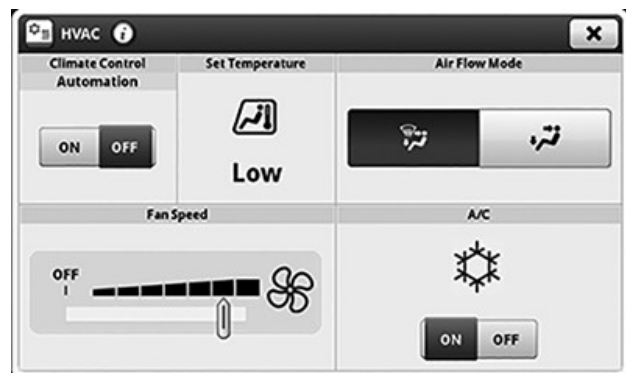
Система за вентилация и климатизация (HVAC)

Натиснете бутона на климатичната система върху лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00004B7-11-08DEC21

Настройки на системата за вентилация и климатизация

Приложението на HVAC се използва за регулиране на температура, оборотите на вентилатора и режима на въздушния поток вътре в кабината.



RXA0169839—UN—06AUG19

Пример за HVAC

Елементи, достъпни на главната страница на климатичната система:



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ/ИЗКЛ

Автоматизация на контрола на климата — активиране или деактивиране на автоматичното управление на оборотите на вентилатора, режима на въздушния поток и A/C. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—автоматизация на контрола на климата“ в този раздел на ръководството за оператора.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Зададена температура

Зададена температура — настройте желаната температура в кабината. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—настройка на температурата“ в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0167630—UN—26APR19

Режим на въздушен поток

Режим на въздушен поток — регулирайте разпределението на въздушния поток вътре в кабината. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—режим на въздушния поток“ в този раздел на ръководството за оператора.



Обороти на вентилатора
RXA0167631—UN—26APR19

Обороти на вентилатора — контролирайте оборотите на вентилатора в кабината. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—обороти на вентилатора“ в този раздел на ръководството за оператора.



Климатик
RXA0167632—UN—26APR19

Климатик (A/C) — активирайте или деактивирайте климатизацията. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—климатик“ в този раздел на ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на "Управител на оформлението" (Layout Manager). Вижте ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



Климатик
RXA0167633—UN—26APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

A/C — превключването осигурява директен достъп за активиране/деактивиране на климатика.

Клавиши за бърз достъп

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Управителя на оформлението. Вижте ръководството за оператора на CommandCenter от пето поколение (G5).

Пример:



ВКЛ
RXA0167634—UN—26APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: За Вашето приложение може да се предлагат различни клавиши за бърз достъп.

Климатик — бърз достъп за включване и изключване на климатика.

kd34109,1665686496991-11-13OCT22

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—автоматизация на контрола на климата

Автоматизацията на контрола на климата автоматично управлява оборотите на вентилатора, режима на въздушния поток и A/C на базата на зададената температура.

Когато е активирана, важат следните условия:

- Промяната на зададената температура не деактивира автоматичния режим.
- Избирането на оборотите на вентилатора, режима на въздушния поток, или A/C отменя и изключва автоматичния режим.
- Натискането на бутоните за оборотите на вентилатора или на въздушния поток на CommandARM отменя и изключва автоматичния режим.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.

KD34109,00004B9-11-21JUN22

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—настройка на температурата

Използвайте зададената температура за избор на желана температура в кабината.

Процедура за промяна:



75° F

Зададена температура

RXA0167629—UN—26APR19

1. Изберете модула за задаване на температура, за да се покаже страницата Зададена температура“.



Регулиране на зададената температура

RXA0167639—UN—26APR19

- Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

- Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

Бутон за температурата – бутон на CommandARM за регулиране на температурата. Вижте елементите за управление на климата, радиото и осветлението на CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

KD34109,00004BA-11-21JUN22

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC) – режим на въздушния поток

Режимът на въздушния поток се използва за регулиране на разпределението на въздушния поток вътре в кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатикът автоматично се включва, ако е избран режим на въздушен поток за размразяване.

Процедура за промяна:



Режим на въздушен поток

RXA0167630—UN—26APR19

Изберете желания режим на въздушен поток върху лентата за превключване.



Автоматично

RXA0169349—UN—28JUN19

Ако е активирана автоматизацията на контрола на климата, превключването на лентата се променя на АВТОМАТИЧНО. Ако е избрана, автоматизацията на контрола на климата се отменя и деактивира.



Размразяване/оператор/под

RXA0167636—UN—26APR19

Размразяване, оператор и под — насочва въздушния поток към оператора и пода и размразява предното стъкло.



Оператор/под

RXA0167637—UN—26APR19

Оператор и под — насочва въздушния поток към оператора и пода.

Алтернативна процедура за промяна:

Бутон за режим на въздушния поток – бутон на CommandARM за избор на режим на въздушен поток. Вижте елементите за управление на климата, радиото и осветлението на CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

KD34109,00004BB-11-21JUN22

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC) – обороти на вентилатора

Страницата за оборотите на вентилатора ви позволява да контролирате оборотите на вентилатора в кабината.

Процедура за промяна:



Обороти на вентилатора

RXA0167641—UN—26APR19

- Изберете модул за оборотите на вентилатора за показване на страницата за обороти на вентилатора.



Регулирайте оборотите на вентилатора

RXA0167642—UN—26APR19

- Изберете (-) за намаляване или (+) за увеличаване на настройката на оборотите.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

АВТОМАТИЧНО. Ако е избрана, автоматизацията на контрола на климата се отменя и деактивира.

KD34109,00004BD-11-18OCT19

3. Изберете за затваряне.



Автоматично

RXA0167643—UN—26APR19

Ако автоматизацията на контрола на климата е активирана, настройката на дисплея се променя на АВТОМАТИЧНО. Ако е избрана, автоматизацията на контрола на климата се отменя и деактивира.

Алтернативна процедура за промяна:

Бутон за оборотите на вентилатора – бутон на CommandARM за регулиране на оборотите на вентилатора. Вижте елементите за управление на климата, радиото и осветлението на CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.

KD34109,00004BC-11-21JUN22

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—Климатик

ВАЖНО: За да избегнете възможни повреди на компресора, изключете климатичната инсталация, ако системата не се охлажда правилно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатикът автоматично се включва, ако е избран режим на въздушен поток за размразяване.

Процедура за промяна:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

Изберете ВКЛ за активиране или ИЗКЛ за деактивиране на климатика.



Автоматично

RXA0167645—UN—26APR19

Ако е активирана автоматизацията на контрола на климата, превключването на лентата се променя на

Поставяне на баласт

Обща информация за баласта

Този раздел разглежда максималните тегла, правилните настройки и ограничения на баласта.

Регулирайте баласта, за да позволите 8 — 12% приплъзване при работа. Полевите изпитания показват, че максималните налични конски сили се появяват в този обхват.

Основни съображения

Необходимо е правилно разпределяне на баласта, за да се осигури правилно:

- Разпределение на теглото за спиране и управление.
- Сцепление, за да издърпате успешно тежкия теглен товар.
- Общо тегло и статичен баланс за даден тип прикачно оборудване (теглено, внедрено или полувнедрено). Винаги преоценявайте разпределението на баласта, когато сменяте от едно прикачно оборудване към друго.

Влияние на неподходящото разпределение на баласта:

Твърде лек баласт	Твърде тежък баласт
Голямо боксуване	Утъпкване на почвата
Загуба на трансфер на мощност	Загуба на мощност
Износване на колеята	Увеличен товар
Повишен разход на гориво	
Намалена производителност	

Ограничения за баласта

ВАЖНО: Превишаването на максималното тегло на баласта (MBW) може да направи гаранцията недействителна, на основание условия на "претоварване". Максималното тегло на баласта (MBW) за:

- Тракторите Ag с 590 и 640 конски сили е 30390 кг (67000 lb).
- Максималният баласт от 30390 кг (67000 lb) не може да бъде постигнат при трактори с 590 и 640 конски сили, оборудвани с тройни гуми.
- Тракторите Ag с 390, 440, 490 и 540 конски сили е 28123 кг (62000 lb).
- Трактори-скрепери е 24500 kg (54000 lb).

За да удължите живота на силовия агрегат, никога не работете с трактора при продължителни натоварвания с пълна мощност под 7,1 km/h (4.4 mph). При всяка трансмисия скоростта на движение може да падне за кратко под тази стойност в трудни участъци, но трябва да се вдигне до по-високи нива при нормална работа.

MBW е теглото на машината и всеки добавен баласт, при които системата на трансмисията за предаване на мощност на трактора е предвидена за работа при пълно теглително натоварване за продължителни периоди от време. Максимално тегло на баласта (MBW):

- Не включва отвесно натоварване, предизвикано от монтирано към теглича или теглителния прът прикачно оборудване.
- Включва флуиди на максимално ниво (гориво, DEF и хидравлично масло) и оператора.

Придържането към MBW осигурява задоволителна продължителност на живота на ходовата част и минимално утъпкване на земята. Увеличаването на теглото на машината и намаляването на скоростта води до по-висок въртящ момент през компонентите на ходовата част (като зъбни предавки/валове/лагери/съединители). Ако не се спазват ограниченията за баласта и машината работи при ниски скорости, може да се увреди преждевременно ходовата част.

Баластът е ограничен до най-ниската от товарните стойности, разчетени според гумите или според трактора. Никога не превишавайте товароносимостта на всяка гума. Ако е необходима повече тежест, помислете за поставяне на по-големи гуми. Вижте "Товарен индекс на гумите" в раздел "Колела и гуми - обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.

Ако теглото на превозното средство превишава максималното тегло на баласта (Maximum Ballast Weight, MBW) поради монтирани допълнителни резервоари или други прикачни приспособления, теглещото натоварване трябва да се ограничи до отговарящо на натоварването от MBW, за да се гарантира, че няма да възникне дълготрайно увреждане на силовото предаване на превозното средство. Трябва да се внимава да не се работи с машината по такъв начин, че отделен участък на гумите/веригите да загуби контакт със земята, понеже конструкцията на машината може да се повреди необратимо.

EC82310,0000F70-11-27JUN22

Общи указания

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора.

Никога не превишавайте максималното тегло на баласта при работа с тежки теглителни натоварвания. Максималното тегло на баласта (MBW) за:

- Тракторите Ag с 590 и 640 конски сили е 30390 кг (67000 lb).
- Максималният баласт от 30390 кг (67000 lb) не може да бъде постигнат при трактори с 590 и 640 конски сили, оборудвани с тройни гуми.
- Тракторите Ag с 390, 440, 490 и 540 конски сили е 28123 кг (62000 lb).
- Трактори-скрепери е 24500 kg (54000 lb).

Тегло на трактора на базата на мощността на двигателя

Насока при определянето на баласта е да се вземат предвид конските сили на двигателя заедно с необходимия баласт за определена работа – лек, среден или тежък. Започнете процеса с най-лека баласт, който може да свърши работа. След това добавяйте баласт според необходимостта за получаване на желаните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: При добавянето или махането на баласт трябва да се съблюдава правилното разпределяне на теглото върху двата моста. За предпочитане са чугунените тежести, за да се получи най-добра теглителна мощност.

Повече или по-малко тегло е нужно, когато се използват различни скорости на движение. По-високата скорост не изисква много по-голяма тежест. Крайният показател за правилно подбран баласт е буксуването, измерено в полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте радар или GPS за наблюдение на буксуването. Ръчната проверка на буксуването на колелата е възможна, но тя ще покаже буксуването само за даден участък от полето, където се извършва проверката. Вижте раздел "Измерване на буксуването" в това Ръководство на оператора.

Правилното тегло на трактора за производително подаване на мощност към почвата за теглителни дейности зависи от скоростта на движение. Вижте в таблицата за препоръчителното тегло въз основа на очакваната скорост на движение и натоварването на теглителния прът/теглича.

Препоръчителни скорости на движение	
Тяга на инвентара	Скорост на движение км/ч (mph)
Леко	8,7 (5,4) и по-бързо
"Medium" (средна)	7,2 – 8,7 (4,5 – 5,4)
Тежко	7,2 (4,5) и по-бавно

Леко прикачно оборудване—44 кг/к.с. (99 lb/hp)

Примери: Теглени сеялки, пневматични сеялки и задвижвано от ВОМ приспособление, които оказват слабо вертикално натоварване върху теглителния прът.

Средно прикачно оборудване – 48 кг/к.с. (107 lb/hp)

Примери: Прикачно оборудване, което оказва по-голямо отвесно натоварване върху теглителния прът, като напр. дискови брани, длетни плугове и полеви култиватори.

Тежко прикачно оборудване – 52 кг/к.с. (117 lb/hp)

Примери: Прикачно оборудване, което оказва голямо отвесно натоварване върху теглителния прът или теглича, като напр. разрохвачи или монтирани на теглича редосеялки.

Двигател		[Ag] Прикачно приспособление		
PS (к. с. ISO)	к.с.	Леко	"Medium" (средна)	Тежко
		44 kg/PS (99 lb/hp)	48 kg/PS (107 lb/hp)	52 kg/PS (117 lb/hp)
		Тегло на баласта кг (lb)		
390	385	17160 (38082)	18720 (41159)	20280 (45006)
440	434	19360 (42964)	21120 (46436)	22880 (50776)
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	25480 (56546)
540	533	23760 (52729)	25920 (56990)	28123 (62000) ^a
590	582	25960 (57611)	28320 (62266)	30390 (67000) ^b
640	631	28160 (62493)	30390 (67000) ^b	30390 (67000) ^b

^a[Ag: 390-540] Максимално тегло на баласта (MBW) 28123 kg (62000 lb)

^b[Ag: 590-640] Максимално тегло на баласта (MBW) 30390 kg (67000 lb)

Двигател		[Скрепер] Прикачно приспособление		
PS (к. с. ISO)	к.с.	Леко	"Medium" (средна)	Тежко
		44 kg/PS (99 lb/hp)	48 kg/PS (107 lb/hp)	52 kg/PS (117 lb/hp)
		Тегло на баласта кг (lb)		
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	24500 (54000) ^a
540	533	23760 (52729)	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
590	582	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

Двигател		[Скрепер] Прикачно приспособление		
PS (к. с. ISO)	к. с.	Леко	"Medium" (средна)	Тежко
		44 kg/PS (99 lb/hp)	48 kg/PS (107 lb/hp)	52 kg/PS (117 lb/hp)
		Тегло на баласта кг (lb)		
640	631	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

^a[Скрепер] Максимално тегло на баласта (MBW) 24500 kg (54000 lb)

EC82310,0000F6F-11-15JUL22

Общи указания за разпределяне на тежестта

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора. Никога не превишавайте:

- Максималното тегло на баласта при работа с тежки натоварвания при теглене. Максималното тегло на баласта (MBW) за:
- Тракторите Ag с 590 и 640 конски сили е 30390 kg (67000 lb).
- Тракторите Ag с 390, 440, 490 и 540 конски сили е 28123 kg (62000 lb).
- Трактори-скрепери е 24500 kg (54000 lb).
- Максимално допустимата товароносимост на гумите, когато се работи при голямо процентно натоварване на мост. Вижте "Товарен индекс на гумите" в раздел "Колеца и гуми - обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.

Разпределянето на тежестта зависи от приложението. Увеличете тежестта върху предния мост, за да подсигурите кормилното управление, когато имате голямо натоварване върху теглителния прът или монтирано върху теглича прикачно оборудване.

Разпределянето на теглото зависи от типа на използваното прикачно оборудване. Поддържането на достатъчна тежест върху предния и задния мост, за да се подсигури кормилното управление както при полеви, така и при превозни условия, е от първостепенно значение. Трябва да се вземат предвид и други фактори, посочени в следващите таблици.

Препоръчителни разделяния на теглото (%)

[Ag]		
Прикачно приспособление	Разпределение на тежестта ^a %	
	Предни	Задни
Теглен	51 – 55	49 – 45
Монтиран на теглич	55 – 60	45 – 40
Трансфер на високо натоварване	65 – 70	35 – 30

^aИзползвайте 60 - 65 разделяне на тежестта отпред при работа с инвентари с тежка тяга, които причиняват екстремно прехвърляне на тежест от предната към задната част.

[Скрепер]		
Прикачно приспособление	Разпределение на тежестта ^a %	
	Предни	Задни
Теглен инвентар и скрепери с помощно колело	51 – 55	49 – 45
Инвентар с трансфер на високо натоварване (скрепери с помощно колело)	65 – 70	35 – 30

^aИзползвайте 60 - 65 разделяне на тежестта отпред при работа с инвентари с тежка тяга, които причиняват екстремно прехвърляне на тежест от предната към задната част.

EC82310,0000F6E-11-27JUN22

Видове баласт по избор

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора. Никога не превишавайте максималното тегло на баласта при работа с тежки теглителни натоварвания. Максималното тегло на баласта (MBW) за:

- Тракторите Ag с 590 и 640 конски сили е 30390 kg (67000 lb).
- Максималният баласт от 30390 kg (67000 lb) не може да бъде постигнат при трактори с 590 и 640 конски сили, оборудвани с тройни гуми.
- Тракторите Ag с 390, 440, 490 и 540 конски сили е 28123 kg (62000 lb).
- Трактори-скрепери е 24500 kg (54000 lb).

Тежести-куфар Quick-Tatch

Тежестите за бързо закачване Quik-Tatch тежат по 43 kg (95 lb) всяка. До:

- 36 тежести могат да се монтират върху предната опора за допълнителна тежест. Тези комбинации са ограничени от възможностите на трактора.
- [Ag] На задната рамка за тежести могат да бъдат

инсталирани 18 тежести. На тракторите със заден BOM могат да се монтират до 13 тежести.

с подходящите начални тежести. Определени конфигурации не са на разположение. Вижте "Използване на тежести на задните колела" в този раздел от Ръководството на оператора.

Тежести на колелата – задни колела

Тежестите на задните колела трябва да се монтират

Разпределяне на тежестите

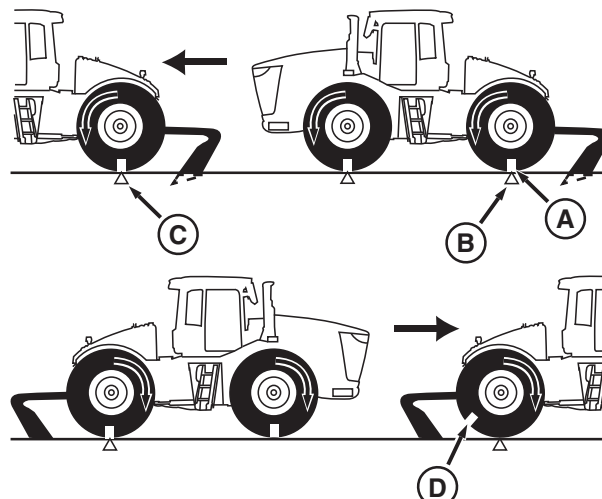
Баласт			Разпределяне на тежестите кг (lb)	
Местоположение	Тип	Тегло кг (lb)	Предни	Задни
Предни	Стандартна основа за тежести	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Тежести-куфар Quick-Tatch	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Тежести за колелата	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)
Задни	Тежести-куфар Quick-Tatch	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	BOM	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Навесна система	1094 (2412)	-203 (-448)	+1297 (+2859)
	Тежести за колелата	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-11-27JUN22

Измерване на буксуването

ВАЖНО: Измерването на буксуването изисква присъединено към трактора прикачно приспособление. Ръчното измерване също така изисква помощник. Пазете се от физическо нараняване. Уверете се, че помощникът е далече от трактора и прикачното оборудване по време на процедурата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторите, оборудвани с радарно устройство или GPS по избор, могат автоматично да определят процента на буксуване. Радарът и GPS трябва да бъдат калибрирани правилно. (Вижте Настройка на уредите за управление в раздел CommandCenter на настоящия наръчник на оператора).



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Отбележете място на гумата (A).

- Отбележете началната точка на земята (В) при движещ се трактор и спуснато на земята прикачно приспособление.
- След десет оборота на белега на гумата поставете друг белег на земята (С).
- Повторете процедурата с вдигнато прикачно оборудване и при същата скорост. Пребройте оборотите на гумата (D) между същите два белега.
- Използвайте второто отчитане и таблицата, за да определите буксуването.

ЗАБЕЛЕЖКА: За колесни трактори идеалната стойност е 8 – 12%.

- Променете баласта или натоварването, за да постигнете правилното буксуване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Наличните конски сили намаляват значително, когато буксуването падне под минималния процент.

Обороти на колелата (стъпка 4)	% буксуване	Действие
10	0	Намалете баласта
9-1/2	5	Намалете баласта
9	10	Правилен баласт
8-1/2	15	Добавяне на баласт
8	20	Добавяне на баласт
7-1/2	25	Добавяне на баласт
7	30	Добавяне на баласт

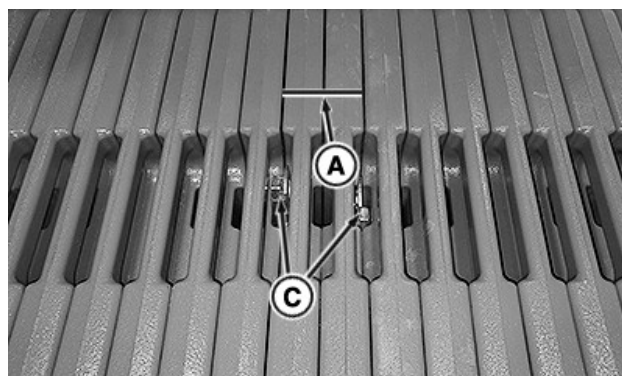
EC82310,0000F6C-11-23JUN22

Използване на една тежест Quik-Tatch

Тегло на предната рамка

Стандартна основа за предни тежести

Не повече от 36 тежести Quik-Tatch могат да бъдат монтирани върху стандартната основа за предни тежести.



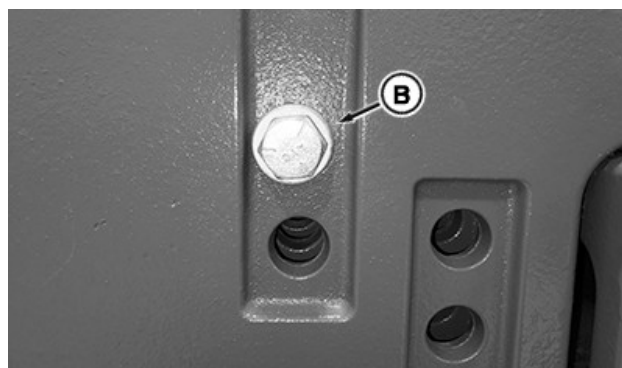
RXA0173127—UN—10DEC19

Основа за предни тежести (A) и (C)

- Монтирайте тежестите Quik-Tatch, балансирани от всяка страна на централната точка. Първите две тежести трябва да бъдат монтирани като чифт (A).

- За да монтирате:

- Две до шест тежести:

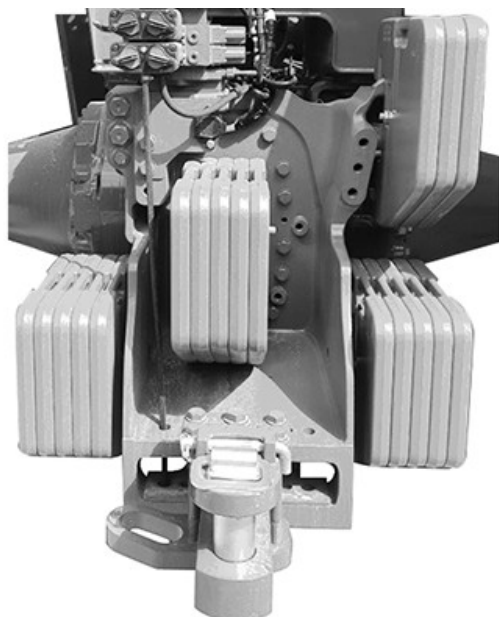


RXA0173128—UN—10DEC19

Основа за предни тежести (B)

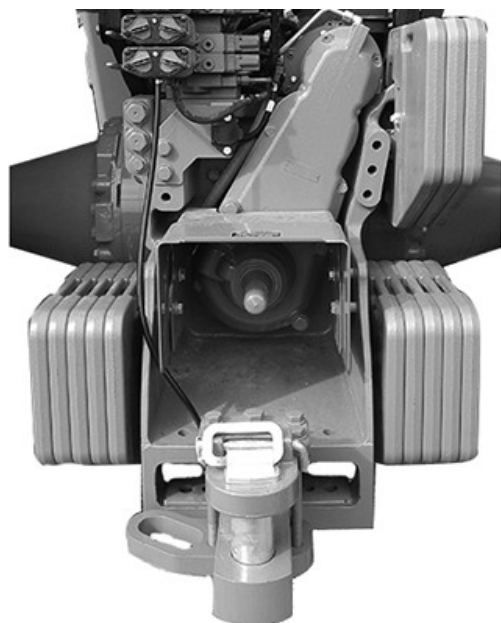
- Вкарайте един задържащ болт (B) през отвора от едната страна на тежестите и закрепете болта с гайка от другата страна на тежестите.
 - Затегнете болта до 230 Нм (170 lb·ft).
- Осем или повече тежести:
 - Вкарайте и поставете два застопорителя (C) между тежестите. Поставете един застопорител с резбования отвор, сочещ нагоре, и един застопорител с резбования отвор, сочещ надолу.
 - Прекарайте двата задържащи болта (B) през отворите от двете страни на тежестите, като вкарате всеки болт в резбования отвор на застопорителя.
 - Затегнете болтовете до 230 Н·м (170 lb·ft).
- Затягайте задържащите болтове след 10 часа работа.

Тегло на задната рамка



RXA0152658—UN—07SEP16

Максимална конфигурация за баласт без BOM и навесна система



RXA0153814—UN—07SEP16

Максимална конфигурация за баласт с BOM

Опората за задни тежести засяга двата моста поради ефекта от прехвърляне на тежест.

Допълнителен баласт не е разрешен, ако тракторът е оборудван с навесна система или навесна система и BOM.

Конфигурацията на оборудването определя максималното количество тежести Quik-Tatch. Максимум 18 тежести Quik-Tatch, 43 кг (95 lb), могат да бъдат добавени към задната част на трактора,

стига да не е превишено максималното тегло на баласта (MBW).

Монтаж на тежести Quik-Tatch

За монтиране на пет или по-малко тежести:

1. Позиционирайте тежестта върху планката.
2. Монтирайте фиксиращите болтове през отвора.
3. Затегнете болтовете до 230 Н·м (170 lb·ft).
4. Затягайте задържащите болтове след 10 часа работа.

EC82310,0000F6B-11-23JUN22

Използване на тежести на задните колела

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте нараняване при монтиране на тежестите на колелата. Използвайте подходящи подемни устройства за монтаж или осигурете извършването на работата от вашия представител на John Deere.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора и компонентите на колелата.

- Поддържайте минимална хлабина от 25 мм (1 in) между вътрешните тежести на колелата и компонентите на трактора.
- Не всички настройки на колелата са възможни при добавяне на тежести на колелата.

Типове тежести на колелата

Тежестна колелата кг (lb)	Тип тежести на колелата и местоположение на тежестите на колелата	
	Лято водещо	Стоманени джанти
	Отвътре	Отвън (най-външното колело)
620 (1367)	Да	—
70 (154) ^a	—	Да ^{ba}
550 (1213)	—	Да ^{bcd}
900 (1984)	—	Да ^{bc}
72 (159) ^e	Да	Да ^e
205 (452)	Да	Да ^f

^aНачална тежест за тежестите 550 kg (1213 lb) и 900 kg (1984 lb).

^bИзисква джантата с диаметър 42, 44, 46 или 50 инча. Не е съвместимо с други размери джанти.

^cТрябва да се монтира към 70 кг (154 lb) начална тежест.

^dИзисква тежест от 900 kg (1984 lb) отвън.

^eНачална тежест за 205 kg (452 lb) тежест.

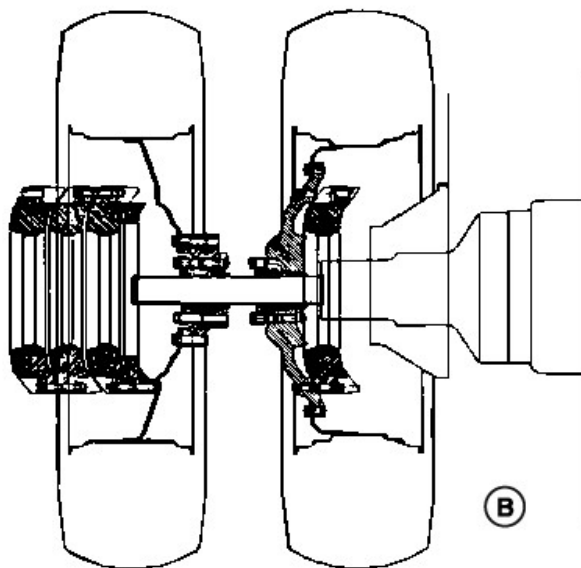
^fТрябва да се монтира към 72 кг (159 lb) начална тежест.

Поставяне на тежести на задните колела

За да поставите тежести на задните колела на:

- Единични задвижващи колела, вижте "Поставяне на тежести на задно колело—единично задвижващо колело" в този раздел на настоящото Ръководство на оператора.
- Двойни задвижващи колела, вижте "Поставяне на тежести на задно колело – двойни задвижващи колела" в този раздел на настоящото Ръководство на оператора.

Използване тежести на колелата с лети главини



RXA0160099—UN—06JUL17

ВНИМАНИЕ: Когато монтирате тежести, използвайте подходящо оборудване или се свържете с вашия дилър на John Deere.

ВАЖНО: Между тежестите монтирани от вътрешната страна и трактора трябва да има поне 25 мм (1 in.). НЕ натрупвайте повече от 690 кг (1520 lb) тежести заедно—три 205 кг (452 lb) тежести и една 72 кг (159 lb) тежест.

Чугунени тежести от 72 кг (159 lb), 205 кг (452 lb) или 625 кг (1378 lb) са на разположение за лети или стоманени джанти. Тежестите могат да се монтират отвътре или отвън на колелото, когато не е двойно. Също така лети тежести 625 кг (1378 lb) са на разположение за инсталиране от вътрешната страна на лети колела. Използвайте диаграмите, показващи поставянето на тежестите или се свържете с вашия дилър на John Deere.

Поставете тежестта на колелото. Затегнете M16 болтове до 310 Нм (230 lb ft) или M20 болтове до 610 Нм (450 lb ft).

При монтиране на допълнителни тежести, поставете болтовете в предишните тежести. Завъртайте всяка следваща тежест, за да може да поставите болтовете.

Затегнете болтовете след като изминете около 100 м (109 yd) ги притегнете отново.

Презатягайте болтовете след 3 часа, 10 часа и 250 часа работа.

EC82310,0000F6A-11-27AUG21

Монтаж на тежести на задните колела – двойни задвижващи колела

Монтиране на 72 кг (159 lb) начална тежест с 205 кг (452 lb) тежест на колелата

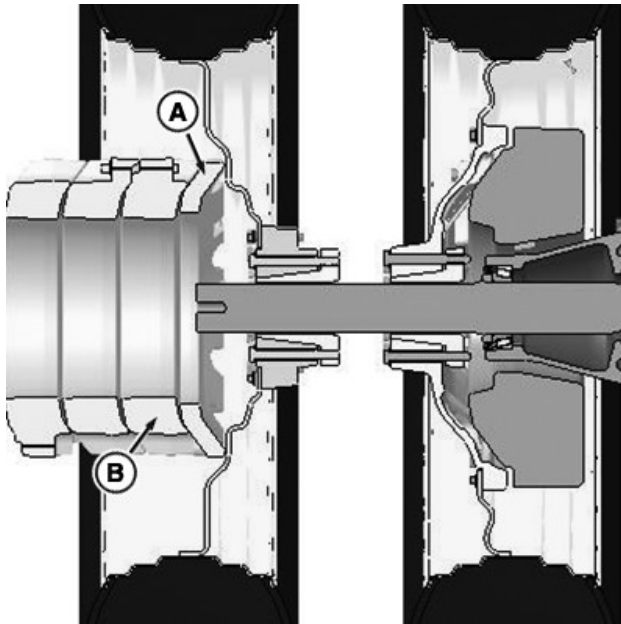
ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване, когато монтирате тежестите, тъй като са тежки. Използвайте подходящи подемни устройства за монтаж или осигурете извършването на работата от вашия представител на John Deere.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора и компонентите на колелата.

- След поставянето затягайте болтовете на тежестите на колелата на всеки 3 часа и 10 часа (ежедневно) за първата седмица работа или докато болтовете не се движат при затягане.
- Никога:
 - Не поставяйте повече от три тежести по 205 кг (452 lb) на колелата.
 - Монтаж на външни тежести на колелата при тройни гуми 550 кг (1213 lb) и 900 кг (1984 lb).

1. Поставете 72 кг (154 lb) начална тежест на колелото. Затегнете болтовете на тежестите на колелата до 610 Нм (450 lb•ft).

2.



Поставете тежестта (А) на колелото. За допълнителни тежести:

- Монтирайте болтовете на предишната тежест.
- Завъртайте последователно тежестите (В), за да подравните болтовете с отворите на тежестите.

Затегнете болтовете на тежестите на колелата до 610 Нм (450 lb•ft).

- Придвигнете трактора 100 м (100 yd) и затегнете отново външните винтове с капачки.
- Повторете стъпките за колелото от другата страна на трактора.

Поставяне на начална тежест 70 кг (154 lb) с тежест на колелата 900 кг (1984 lb).

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване, когато монтирате тежестите, тъй като са тежки.

- Използвайте подходящи подемни устройства за монтаж или осигурете извършването на работата от вашия представител на John Deere.
- Монтирайте тежестите на колелата с колелото на трактора.

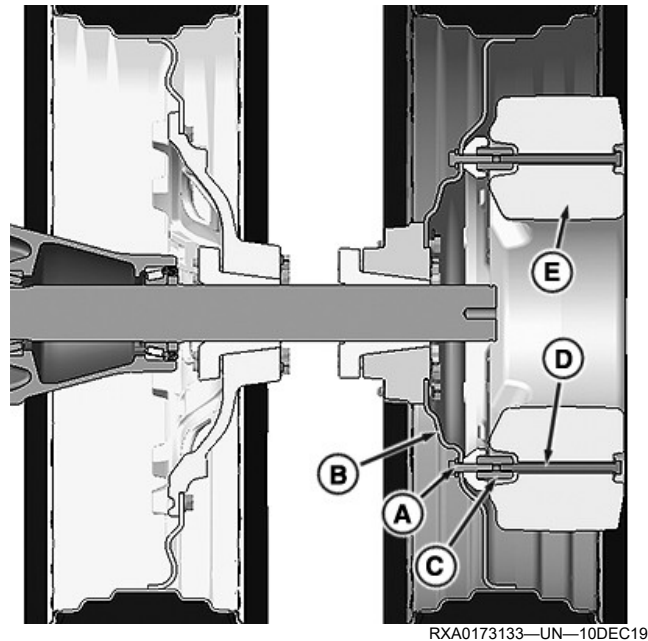
ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора и компонентите на колелата.

- След поставянето затягвайте болтовете на тежестите на колелата на всеки 3 часа и 10 часа (ежедневно) за първата седмица работа или докато болтовете не се движат при затягане.
- Ако свалите външна тежест на колело,

затегнете отново вътрешните болтове до 610 Нм (450 lb•ft).

- Никога не поставяйте тези тежести на трактори, оборудвани с тройни колела.
- Външните тежести за задно колело от 900 kg (1984 lb) и 70 kg (154 lb) могат да се монтират върху стоманени двойни колела на трактор, оборудван с 42-, 44-, 46- или 50-инчови джанти.

1.



Вкарайте болтове M20 x 80 (А) през шайбите от вътрешната страна на колелата (В).

- Прикрепете 70 кг (154 lb) начална тежест към колелото с помощта на шест винта с капачки и шест гайки (С). Затегнете винтовете с капачки до 610 Нм (450 lb ft).
- Вкарайте болта (D) през шайбите и външната тежест (E), за да се захване с гайката (C). Затегнете винтовете с капачки до 610 Нм (450 lb ft). За тежестите 900 кг (1984 lb) използвайте болтовете M20 x 245.
- Придвигнете трактора 100 м (100 yd) и затегнете отново външните винтове с капачки.
- Повторете стъпките за колелото от другата страна на трактора.

Монтиране на 70 кг (154 lb) начална тежест с 550 кг (1213 lb.) и 900 кг (1984 lb) тежести на колелата

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване, когато монтирате тежестите, тъй като са тежки.

- Използвайте подходящи подемни устройства за монтаж или осигурете

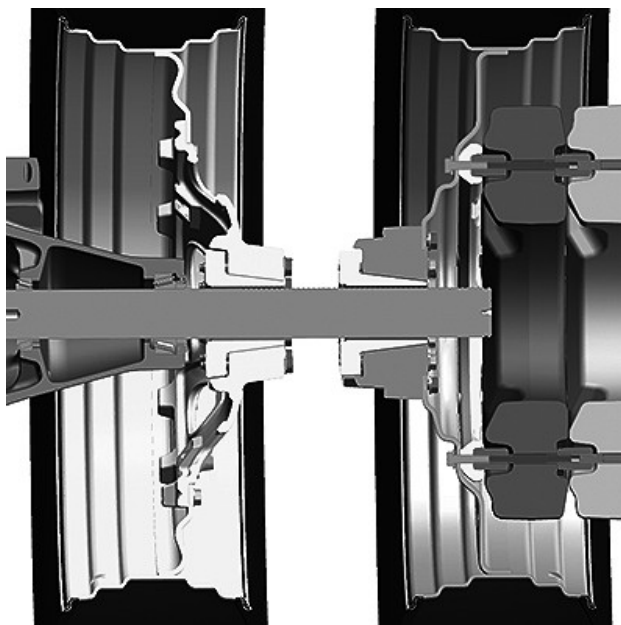
извършването на работата от вашия представител на John Deere.

- Монтирайте тежестите на колелата с колелото на трактора.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора и компонентите на колелата.

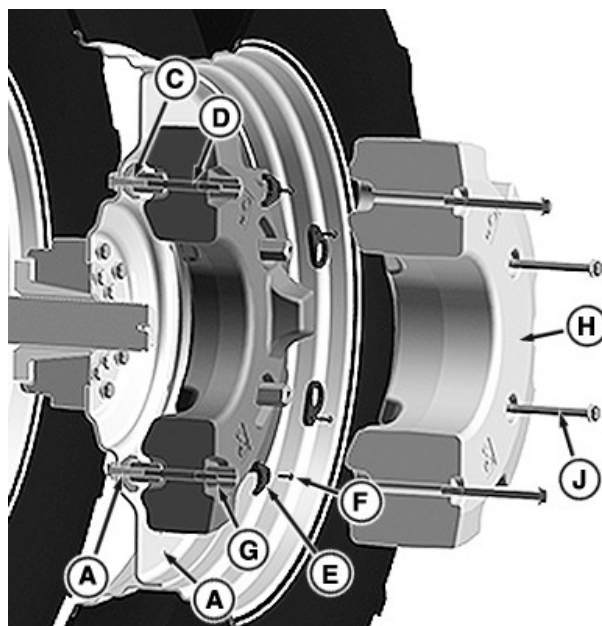
- След поставянето затягайте болтовете на тежестите на колелата на всеки 3 часа и 10 часа (ежедневно) за първата седмица работа или докато болтовете не се движат при затягане.
- Ако свалите външна тежест на колело, затегнете отново вътрешните болтове до 610 Нм (450 lb•ft).
- Никога не поставяйте тези тежести на трактори, оборудвани с тройни колела.
- Външните тежести за задно колело 550 kg (1213 lb), 900 kg (1984 lb) и 70 kg (154 lb) могат да се монтират върху стоманени двойни колела на трактор, оборудван с 42-, 44-, 46- или 50-инчови джанти.

1.



RXA0173134—UN—10DEC19

Тежест на колело Изображение 1



RXA0173135—UN—10DEC19

Тежест на колело Изображение 2

Вкарайте болтове M20 x 80 (A) през шайбите от вътрешната страна на колелата (B).

2. Прикрепете 70 kg (154 lb) начална тежест към колелото с помощта на шест винта с капачки и шест гайки (C). Затегнете винтовете с капачки до 610 Нм (450 lb ft).
3. Вкарайте шпилката M20 x 181 (D) и я навийте в гайката (C) докрай.
4. Монтирайте 550 kg (1213 lb) тежест върху началната тежест с помощта на шест гайки (C). Затегнете гайките до 610 Нм (450 lb•ft).
5. Монтирайте шест задържащи плочи (E) с помощта на шест винта с кръгла глава (F). Затегнете винта с кръгла глава до 25 Нм (18 lb•ft).
6. Монтирайте 900 kg (1984 lb) тежест върху 550 kg (1213 lb) тежест с помощта на шест M20 x 245 винта с капачки и шест шайби. Затегнете винтовете с капачки до 610 Нм (450 lb ft).
7. Придвигнете трактора 100 м (100 yd) и затегнете отново външните винтове с капачки.
8. Повторете стъпките за колелото от другата страна на трактора.

EC82310,0000F69-11-08JUN22

Контрол на подскачането

Подскачането е състояние, при което тракторът подскача на полето при работни скорости под 16 км/ч (10 mph). Подскачането се получава, когато трактори теглят инвентари при средни до високи тяги при неслегната, суха почва върху твърда основа и/или при изкачване на хълмове. В резултат на това

тракторът не може да поддържа постоянна теглителна сила поради загуба на сцепление, неравномерен ход или и двете.

Регулирайте налягането на гумите *само* при спазване на следните насоки за оптимална работа (препоръчително разделяне на тежестта, правилен баласт и правилно налягане на гумите):

1. А) Увеличете налягането на **ПРЕДНИТЕ** гуми с 41—55 кПа (0,4—0,6 бара) (6—8 psi) с нараствания от 2 psi над номиналното налягане за натоварването на моста. Следвайте стъпки 2 и 3.

Б) Ако подскачането продължи, намалете налягането на предните гуми до номиналното. След това увеличете налягането на **ЗАДНИТЕ** гуми с 41-55 кПа (0,4-0,6 бара) (6-8 psi) с нараствания от 2 psi над номиналното налягане за натоварването на моста. Следвайте стъпки 2, 3 и 4.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повишаването на предното или задното налягане зависи от разделянето на тежестите, работните условия (стръмни наклони) или скоростите на движение. Повишаването на налягането на задните гуми се препоръчва при работа върху стръмни склонове и работни скорости над 8,8 km/h (5.5 mph).

Гумите върху единия от двата моста **трябва** да останат при номинално налягане.

Осигурете баласт на трактора така, че не повече от 55 процента от общото тегло на трактора да е от предната страна за най-добър контрол на подскачането.

2. Ако подскачането продължава да е проблем, източете течния баласт от задните гуми и го заменете с еквивалента в лети тежести.
3. Течният баласт има нееластичен ефект, който причинява грубо движение. Ако в задните гуми се използва течен баласт, *всички* гуми върху моста трябва да са напълнени до едно и също ниво, което не трябва да превишава 40 процента напълване.

ВАЖНО: Не използвайте течен баласт в **ЗАДНИТЕ** гуми на скрепера, освен ако не използвате помощни колела.

4. Ако подскачането продължава, свържете се с вашия дилър на John Deere.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръки за контрол на подскачането за трактори, използвани при почвообработка, където желаното разделяне на предното тегло е 55%. За използване на скрепер без помощни колела тракторът изисква 65 – 75% разделяне на предната тежест. При регулиране на налягането в гумите трябва да взима под внимание натоварването на трактора, както и добавеното от скрепера натоварване на теглича.

EC82310,0000F68-11-18NOV20

Насоки за прикачното приспособление [Ag]

ВАЖНО: При използване със скрепер или при тежки условия, **затягайте колесните болтове на всеки 2 часа докато всички винтове с капачки не останат на 610 Н·м (450 lb·ft).**

Прикачни приспособления, монтирани отпред

Подсилване на предната рамка се препоръчва когато тракторът има предно монтирани булдозерни лопати или резервоари за пръскане, използва се със скрепер или е оборудван с баласт на предната рамка.

Подсилването се закрепва към долната страна на предния мост и към външната страна на предната рамка зад предния мост. Свържете се с Вашия дилър на John Deere за части и подпомагане.

Теглени скрепери

Следвайте инструкцията на производителя при закрепването и използването на скрепер.

Неодобрени употреби

- **Резервоари за пръскане** – монтирани пред преградата на решетката.
- **Резервоари за пръскане** – небалансирани.
- **Скрепери** – без подходящ теглич за трактор/скрепер и опори на рамката/моста (9R: 490, 540, 590 и 640).
- **Предни теглици** – не са разрешени.
- **Почвообработващи плугове** – не са разрешени.
- **Напълно монтирани към теглича прикачни приспособления** – центърът на тежестта е по-голям от 609 мм (24 in.) отвъд точките на прикачване.
- **Напълно монтирани към теглича прикачни приспособления** – общото тегло превишава 6350 kg (14 000 lb) – категория 4 (без допълнително монтирано прикачно приспособление с подпомагане на повдигането).
- **Напълно монтирани към теглича прикачни приспособления** – общото тегло превишава

6123 kg (13 500 lb) – категория 3 (без допълнително монтирано прикачно приспособление с подпомагане на повдигането).

- **9R: 490, 540, 590 и 640 с навесна система от категория 3** – приложения за дълбоко подкопаване/оран с използване на пълната мощност (използване на навесна система от категория 4).
- **Товари с екстремна тяга** – необходими са два трактора, закачени тандемно.
- **Куки за теглене** – добавянето на куки за теглене не е опция.

EC82310,0000F66-11-18NOV20

Насоки за размера на прикачното приспособление и скрепера (скрепер)

ВАЖНО: Работата с трактор с три скрепера изисква тракторът да е оборудван с хидравлични спирачки на ремаркет. Направете справка с “Теглене на товари и транспортиране с баласт” в раздел “Транспорт” от настоящия наръчник на оператора.

При приложения със скрепер или при тежки условия затягайте колесните болтове на всеки 2 ЧАСА докато всички винтове с капачки не се завъртят на по-малко от 1/4 оборот. След това проверявайте момента на затягане ежедневно докато винтовете с капачки се завъртят на по-малко от 1/8 оборот и остават при 600 Нм (445 lb ft). Единични 76 x 50 В32 гуми, обърнете се към раздел “Колела, гуми и колеи” от настоящия наръчник на оператора за правилната процедура по момент на затягане.

Теглени скрепери

Следвайте инструкцията на производителя при закрепването и използването на скрепер.

Размер на скрепера	Хидравлични спирачки за ремарке	
	Без	С
21 ярда	1	2
18 ярда и по-малко	2	3
Смесен капацитет/максимално общо	36 ярда	54 ярда

Монтирани отпред инвентари: Неодобрени употреби

- **Скрепери** – без подходящ теглич за трактор/скрепер и опори на рамката/моста.
- **Почвообработващи плугове** – не са разрешени.
- **Товари с екстремна тяга** – необходими са два трактора, закачени тандемно.

- **Куки за теглене** – добавянето на куки за теглене не е опция.

EC82310,0000F67-11-18NOV20

Изчисляване на баластния комплект на трактора

ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване или щета по оборудването поради неправилен баласт или налягане на гумите. Никога:

- Не работете с трактора, ако баластният пакет предизвиква неустойчивост или небезопасни условия.
- Не превишавайте максималната товароносимост на моста.
- Не превишавайте максималното номинално налягане на гумите, отпечатано върху страничната стена на гумите.

Производителността и работния живот на трактора се увеличават, когато:

- Тракторът е с правилно изчислен баласт за работната задача,
- Теглото е разпределено подходящо между предната и задната част на трактора.
- Гумите са правилно напompани.

Примерите показват правилния метод за интегриране на данни от таблиците и информация от този раздел на наръчника на оператора, за да се определи най-добрият възможен работен баласт за отделните трактори и операции.

Пример 1

Стъпка 1: Конфигурация на трактор

1A—Показва опциите на трактора.

Модел	9R 540
Навесна система	Не
ВОМ	Да
Пълнене на гориво	Пълен
Мощност на двигателя (к. с.)	540 (533)

1B—Показва опциите за колеята.

Гуми
800/70R38 – двойни

1C—Списък с опциите за баласт.

Мост		Предно	Задни
Тежести на баласта	Основа за тежести	Да	—
	Тежести-куфар Quick-Tatch	—	
	Колело кг (lb)	—	620 (1367) 1 чифт

Стъпка 2: Изчислете общото тегло на трактора

Открийте и покажете:

- Тегло на трактор без баласт. Вижте "Тегло на трактор без баласт" в този раздел от наръчника на оператора.
- Тежести на баласта. Вижте "Възможности за баласт" в този раздел от Ръководството на оператора.
- Добавете или извадете тежести на предния и задния мост, за да откриете най-пригодното тегло на трактора за всеки мост.
- Добавете предните и задните пригодени тежести на трактора, за да изчислите общото тегло на трактора.

Мост		Предно кг (lb)	Задни кг (lb)
Тегло на трактор без баласт		12385 (27309)	9316 (20542)
Тежести на баласта	Основа за тежести	661 (1458)	-225 (-496)
	Тежести-куфар Quick-Tatch	—	—
	Колело	—	620 (1367)
Тракторни тежести	Регулирано	13046 (28766) ^a	9711 (21413) ^a
	Общо	22757 (50179)	

^aПретеглете моста за текущото натоварване.

Стъпка 3: Резултати

3А—Изчисляване на разпределението на теглото.

- Преден мост: Разделете теглото на предния мост на общото тегло на трактора, за да намерите разделянето на тежестите, след това умножете резултата по 100.
- Заден мост: Извадете резултата за предния мост от 100.

Вижте "Общи насоки за разделяне на тежести" в този раздел от настоящия наръчник на оператора за идеално разпределяне на тежестта.

Мост	Предно	Задни
Разпределение на теглото %	57	43

3В—Изчислете съотношението мощност към тегло. Разделете общото тегло на трактора на к.с. на двигателя, за да намерите съотношението тегло към мощност. Вижте "Общи насоки" в този раздел на ръководството за оператора за списъци с к.с. на двигателя по модели.

Съотношение на баласта (кг/PS (lb/к.с.))	42 (94)

3С—Намерете препоръчителната тяга на прикачното оборудване и скоростта на движение със съотношението мощност към тегло според изчисленото в стъпка 3В. Вижте "Общи насоки за тегло на трактора въз основа на двигателната мощност" в този раздел от настоящото ръководство за оператора.

"Recommended" (препоръчителна)	Тяга на инвентара	Леки
	Скорост на движение км/ч (mph)	8,7 (5,4) и по-бързо

3Д—Определя препоръчителното налягане на гумите.

- За инвентари, които натоварват леко теглителната греда (като садило или пневматична сеялка), използвайте размери предни и задни гуми и тежести на моста за откриване на нужните налягания на надуване. Вижте таблиците за препоръчителни налягания в разделите "Предни колела, гуми и колеи", "Задни колела, гуми и колеи" и "Колеи" от настоящия наръчник на оператора.
- За прикачно оборудване, което прехвърля голямо натоварване върху теглича, добавете приблизително 50 кПа (0,5 бара; 7 psi) към задните гуми, но никога не превишавайте максималното номинално налягане, отпечатано върху страничните им стени. Проверете визуално огъването на гумата, когато тракторът работи в полето под тежък товар, за да се уверите, че гумите не са меки.
- За ремаркета, танкери или други тежки инвентари задните гуми трябва да са с увеличено значително налягане, за издържане на допълнителната тежест при скорости на транспортиране. Точната скорост зависи от товара. Обикновено е повече от два пъти от базовата сума. С повдигнат инвентар премерете задния мост на натоварения трактор върху платформена везна, след това открийте необходимите налягания на надуване. Никога не превишавайте рейтинга на гумата за максимално натоварване или налягане на надуване.

Пример 2

Стъпка 1: Конфигурация на трактор

1А—Показва опциите на трактора.

Модел	9R 590
Навесна система	Не
ВОМ	Да
Пълнене на гориво	Пълен
Мощност на двигателя (к. с.)	590 (581)

1B—Показва опциите за колейта.

Гуми
800/70R38 – двойни

1C—Списък с опциите за баласт.

Мост	Предно	Задни
Тежести на баласта		
Основа за тежести	Да	13
Тежести-куфар Quick-Tatch	36	13
Колело кг (lb)	620	620 (1367) 1 чифт

Стъпка 2: Изчислете общото тегло на трактора

Открийте и покажете:

- Тегло на трактор без баласт. Вижте "Тегло на трактор без баласт" в този раздел от ръководството за оператора.
- Тежести на баласта. Вижте "Възможности за баласт" в този раздел от Ръководството на оператора.
- Добавете или извадете тежести на предния и задния мост, за да откриете най-пригодното тегло на трактора за всеки мост.
- Добавете предните и задните пригодени тежести на трактора, за да изчислите общото тегло на трактора.

Мост	Предно кг (lb)	Задни кг (lb)
Тегло на трактор без баласт	12385 (27309)	9316 (20542)
Тежести на баласта		
Основа за тежести	661 (1458)	-225 (-496)
Тежести-куфар Quick-Tatch	2202 (4855)	-95 (-209)
Колело	620 (1367)	620 (1367)
Тракторни тежести	Регулирано	15868 (34989) ^a
Общо	25484 (56192)	9616 (21203) ^a

^aПретеглете моста за текущото натоварване.

Стъпка 3: Резултати

3A—Изчисляване на разпределението на теглото.

- Преден мост: Разделете теглото на предния мост на общото тегло на трактора, за да откриете

разделянето на тежестта, след това умножете резултата по 100.

- Заден мост: Извадете резултата за предния мост от 100.

Вижте "Общи насоки за разделяне на тежести" в този раздел от настоящия наръчник на оператора за идеално разпределяне на тежестта.

Мост	Предно	Задни
Разпределение на теглото %	62	38

3B—Изчислете съотношението мощност към тегло. Разделете общото тегло на трактора на к.с. на двигателя, за да намерите съотношението тегло към мощност. Вижте "Общи насоки" в този раздел на ръководството за оператора за списъци с к.с. на двигателя по модели.

Съотношение на баласта (kg/PS (lb/k.c.))	43 (97)

3C—Намерете препоръчителната тяга на прикачното оборудване и скоростта на движение със съотношението мощност към тегло според изчисленото в стъпка 3B. Вижте "Общи насоки за тегло на трактора въз основа на двигателната мощност" в този раздел от настоящото ръководство за оператора.

"Recommended"	(препоръчителна)	Тяга на инвентара
	Леки	
	Скорост на движение км/ч (mph)	8,7 (5,4) и по-бързо

3D—Определя препоръчителното налягане на гумите.

- За инвентари, които натоварват леко теглителната греда (като садило или пневматична сеялка), използвайте размери предни и задни гуми и тежести на моста за откриване на нужните налягания на надуване. Вижте таблиците за препоръчителни налягания в разделите "Предни колела, гуми и колеи", "Задни колела, гуми и колеи" и "Колеи" от настоящия наръчник на оператора.
- За прикачно оборудване, което прехвърля голямо натоварване върху теглича, добавете приблизително 50 кПа (0,5 бара; 7 psi) към задните гуми, но никога не превишавайте максималното номинално налягане, отпечатано върху страничните им стени. Проверете визуално огъването на гумата, когато тракторът работи в полето под тежък товар, за да се уверите, че гумите не са меки.
- За ремаркета, танкери или други тежки инвентари задните гуми трябва да са с увеличено

значително налягане, за издържане на допълнителната тежест при скорости на транспортиране. Точната скорост зависи от товара. Обикновено е повече от два пъти от базовата сума. С повдигнат инвентар премеерете задния мост на натоварения трактор върху платформена везна, след това открийте необходимите налягания на надуване. Никога не превишавайте рейтинга на гумата за максимално натоварване или налягане на надуване.

JL41210,0000AD0-11-12JUN23

Използване на течен баласт

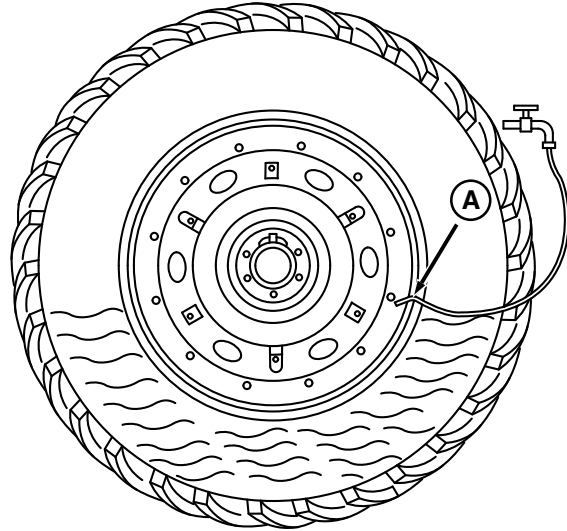
ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания. Използването на течен баласт изисква специално оборудване и обучение. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран сервиз за гуми.

ВАЖНО: Течният баласт не се препоръчва.

Течната тежест силно увеличава втвърдеността на гумата при ниски работни налягания и силно намалява представянето при движение. Ако се използва течен баласт, максимално напълване с течност от 40 процента се препоръчва за по-добро представяне на трактора.

- Не се препоръчва използването на алкохол като течен баласт.
- В зони, където замръзването не е проблем и като баласт се използва вода, умножете теглото, показано в таблицата, по 0,8.
- В области, където замръзването е проблем, използвайте калциев хлорид, за да избегнете замръзване на водата. Смес от 3.5 lb калциев хлорид на галон (0,42 кг на литър) няма да замръзне напълно над -50 °F (-45 °C).

ВАЖНО: Максимално напълване с течност от 40 процента се препоръчва за по-добро представяне на трактора.



RW71542—UN—05SEP00

Поставете клапана (A) на позиция 4 часа, за да напълните до 40%. Поставете вентила на позиция 12 часа (горе), за да напълните до 75%. Пълнене от 75% е максималното допустимо. Уверете се, че всички гуми по моста имат еднакво количество напълнена течност.

С точно запълване обемът на въздух, създаващ налягане, е нисък и е важно редовно да се проверява налягането на гумите. Проверявайте налягането във всяка гума поне веднъж месечно.

[Ag]

Размер на гумите	Течен баласт на гума кг (lb)	
	Пълна 40%	Пълна 75%
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)
LSW1250/35R46	540 (1187)	1078 (2371)
LSW1400/30R46	640 (1406)	1277 (2810)

[Скрепер]

Таблица за Тегло на трактора без баласт

ЗАБЕЛЕЖКА: Стойностите за тежестта на трактора без баласт са усреднени и са за трактор с пълен горивен резервоар. Всеки трактор тежи различно. Претеглете трактора за да разберете точното разпределение на тежестта.

Размер на гумите	Течен баласт на гума кг (lb)	
	Пълна 40%	Пълна 75%
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)
710/70R42 IF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

chdx6jt,1720732638666-11-11JUL24

Група 47

480/80R46 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11440 (25221)	11237 (24773)	11415 (25166)	11212 (24718)
	Задни	7913 (17445)	9210 (20305)	8346 (18400)	9643 (21259)
	Общо	19353 (42666)	20447 (45078)	19761 (43566)	20855 (45977)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

480/80R46 – тройни – лети/стоманени/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	10712 (23616)	не приложим	10687 (23561)	не приложим
	Задни	8800 (19401)	не приложим	9233 (20355)	не приложим
	Общо	19513 (43019)	не приложим	19921 (43918)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		55 / 45	не приложим	54 / 46	не приложим

520/85R42 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11485 (25320)	11281 (24870)	11460 (25265)	11256 (24815)
	Задни	7958 (17544)	9255 (20404)	8391 (18499)	9688 (21358)
	Общо	19442 (42862)	20536 (45274)	19850 (43762)	20944 (46174)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

520/85R42 – тройни – лети/стоманени/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12965 (28583)	не приложим	12940 (28528)	не приложим
	Задни	9438 (20807)	не приложим	9871 (21762)	не приложим
	Общо	22402 (49388)	не приложим	22810 (50287)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	57 / 43	не приложим

Поставяне на баласт

620/70R42 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11876 (26182)	11673 (25735)	11851 (26127)	11648 (25679)
	Задни	8350 (18409)	9646 (21266)	8783 (19363)	10079 (22220)
	Общо	20226 (44591)	21320 (47003)	20634 (45490)	21728 (47902)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

620/70R42 – двойни – лети/стоманени – скрепер					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11947 (26339)	не приложим	не приложим	не приложим
	Задни	8478 (18691)	не приложим	не приложим	не приложим
	Общо	20425 (45029)	не приложим	не приложим	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	не приложим	не приложим

710/70R38 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11993 (26440)	11790 (25993)	11968 (26385)	11765 (25937)
	Задни	8466 (18664)	9763 (21524)	8899 (19619)	10196 (22478)
	Общо	20459 (45104)	21553 (47516)	20867 (46004)	21961 (48416)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

710/70R38 – двойни – лети/стоманени – скрепер					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12064 (26597)	не приложим	не приложим	не приложим
	Задни	8595 (18949)	не приложим	не приложим	не приложим
	Общо	20658 (45543)	не приложим	не приложим	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	не приложим	не приложим

IF710/70R38 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12098 (26672)	11895 (26224)	12073 (26616)	11870 (26169)
	Задни	8571 (18896)	9868 (21755)	9004 (19850)	10301 (22710)
	Общо	20670 (45570)	21763 (47979)	21078 (46469)	22171 (48879)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

IF710/70R38 – двойни – лети/стоманени – скрепер					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12169 (26828)	не приложим	не приложим	не приложим
	Задни	8700 (19180)	не приложим	не приложим	не приложим
	Общо	20869 (46008)	не приложим	не приложим	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	не приложим	не приложим

Група 48

480/80R50 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11569 (25505)	11366 (25058)	11544 (25450)	11341 (25003)
	Задни	8043 (17732)	9339 (20589)	8476 (18686)	9773 (21546)
	Общо	19612 (43237)	20706 (45649)	20020 (44137)	21114 (46548)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

480/80R50 – тройни – лети/стоманени/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11969 (26387)	не приложим	11944 (26332)	не приложим
	Задни	9429 (20787)	не приложим	9862 (21742)	не приложим
	Общо	21398 (47175)	не приложим	21806 (48074)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		56 / 44	не приложим	55 / 45	не приложим

IF480/80R50 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11739 (25880)	11536 (25433)	11714 (25825)	11511 (25377)
	Задни	8212 (18104)	9509 (20964)	8645 (19059)	9942 (21918)
	Общо	19951 (43984)	21044 (46394)	20359 (44884)	21452 (47294)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

IF480/80R50 – тройни – лети/стоманени/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	13244 (29198)	не приложим	13219 (29143)	не приложим
	Задни	9716 (21420)	не приложим	10149 (22375)	не приложим
	Общо	22960 (50618)	не приложим	23368 (51518)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	57 / 43	не приложим

520/85R46 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11584 (25538)	11381 (25091)	11559 (25483)	11356 (25036)
	Задни	8057 (17763)	9354 (20622)	8490 (18717)	9787 (21577)
	Общо	19641 (43301)	20735 (45713)	20049 (44200)	21143 (46612)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

520/85R46 – тройни – лети/стоманени/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11534 (25428)	не приложим	11509 (25373)	не приложим
	Задни	9362 (20640)	не приложим	9795 (21594)	не приложим
	Общо	20896 (46068)	не приложим	21304 (46967)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		55 / 45	не приложим	54 / 46	не приложим

Поставяне на баласт

620/70R46 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11876 (26182)	11672 (25732)	11850 (26125)	11647 (25677)
	Задни	8349 (18406)	9645 (21264)	8782 (19361)	10079 (22220)
	Общо	20224 (44586)	21318 (46998)	20632 (45486)	21726 (47898)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

620/70R46 – двойни – лети/стоманени – скрепер					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11946 (26336)	не приложим	не приложим	не приложим
	Задни	8477 (18689)	не приложим	не приложим	не приложим
	Общо	20423 (45025)	не приложим	не приложим	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	не приложим	не приложим

650/85R38 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12187 (26868)	11984 (26420)	12162 (26813)	11959 (26365)
	Задни	8660 (19092)	9957 (21951)	9093 (20047)	10390 (22906)
	Общо	20847 (45960)	21941 (48372)	21255 (46859)	22349 (49271)
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	54 / 46

650/85R38 – двойни – лети/стоманени – скрепер					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12258 (27024)	не приложим	не приложим	не приложим
	Задни	8789 (19376)	не приложим	не приложим	не приложим
	Общо	21047 (46401)	не приложим	не приложим	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	не приложим	не приложим

VF650/85R38 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12201 (26899)	11998 (26451)	12176 (26843)	11973 (26396)
	Задни	8674 (19123)	9971 (21982)	9107 (20077)	10404 (22937)
	Общо	20876 (46024)	21970 (48436)	21284 (46923)	22378 (49335)
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	54 / 46

710/70R42 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12388 (27311)	12185 (26863)	12363 (27256)	12160 (26808)
	Задни	8861 (19535)	10158 (22395)	9294 (20490)	10591 (23349)
	Общо	21249 (46846)	22343 (49258)	21657 (47746)	22751 (50157)
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	53 / 47

Поставяне на баласт

710/70R42 – двойни – лети/стоманени – скрепер					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12459 (27467)	не приложим	не приложим	не приложим
	Задни	8990 (19820)	не приложим	не приложим	не приложим
	Общо	21448 (47285)	не приложим	не приложим	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	не приложим	не приложим

IF710/70R42 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12563 (27697)	12360 (27249)	12538 (27642)	12335 (27194)
	Задни	9036 (19921)	10333 (22780)	9469 (20876)	10766 (23735)
	Общо	21599 (47618)	22693 (50030)	22007 (48517)	23101 (50929)
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	54 / 46	57 / 43	53 / 47

IF710/70R42 – двойни – лети/стоманени – скрепер					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12634 (27853)	не приложим	не приложим	не приложим
	Задни	9165 (20205)	не приложим	не приложим	не приложим
	Общо	21799 (48059)	не приложим	не приложим	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	не приложим	не приложим

VF710/70R42 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12395 (27326)	12192 (26879)	12370 (27271)	12167 (26824)
	Задни	8868 (19551)	10165 (22410)	9301 (20505)	10598 (23365)
	Общо	21263 (46877)	22357 (49289)	21671 (47776)	22765 (50188)
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	53 / 47

800/70R38 – единични – лети					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	10957 (24156)	10754 (23709)	10932 (24101)	10728 (23651)
	Задни	7430 (16380)	8727 (19240)	7863 (17335)	9160 (20194)
	Общо	18387 (40536)	19480 (42946)	18795 (41436)	19888 (43846)
Разпределение на тежестта (%)		60 / 40	55 / 45	58 / 42	54 / 46

800/70R38 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12410 (27359)	не приложим	12385 (27304)	не приложим
	Задни	8883 (19584)	не приложим	9316 (20538)	не приложим
	Общо	21293 (46943)	не приложим	21701 (47843)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	57 / 43	не приложим

Поставяне на баласт

IF800/70R38 – единични – лети					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11179 (24645)	10976 (24198)	11154 (24590)	10951 (24143)
	Задни	7652 (16870)	8949 (19729)	8085 (17824)	9382 (20684)
	Общо	18832 (41517)	19925 (43927)	19240 (42417)	20333 (44827)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

IF800/70R38 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12883 (28402)	не приложим	12858 (28347)	не приложим
	Задни	9356 (20626)	не приложим	9789 (21581)	не приложим
	Общо	22239 (49029)	не приложим	22647 (49928)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	57 / 43	не приложим

VF800/70R38 – единични – лети					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	10960 (24163)	10757 (23715)	10935 (24108)	10732 (23660)
	Задни	7434 (16389)	8731 (19249)	7867 (17344)	9164 (20203)
	Общо	18394 (40552)	19488 (42964)	18802 (41451)	19896 (43863)
Разпределение на тежестта (%)		60 / 40	55 / 45	58 / 42	54 / 46

VF800/70R38 – двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12445 (27437)	не приложим	12420 (27381)	не приложим
	Задни	8918 (19661)	не приложим	9351 (20615)	не приложим
	Общо	21364 (47100)	не приложим	21772 (47999)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	57 / 43	не приложим

LSW800/55R46 – единични – лети					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11092 (24454)	10889 (24006)	11067 (24399)	10864 (23951)
	Задни	7566 (16680)	8863 (19540)	7999 (17635)	9296 (20494)
	Общо	18658 (41134)	19752 (43546)	19066 (42033)	20160 (44445)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

LSW800/55R46 – Двойни – лети/стоманени					
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12702 (28003)	не приложим	12677 (27948)	не приложим
	Задни	9175 (20227)	не приложим	9608 (21182)	не приложим
	Общо	21878 (48233)	не приложим	22286 (49132)	не приложим
Разпределение на тежестта (%)		58 / 42	не приложим	57 / 43	не приложим

Поставяне на баласт

LSW1250/35R46 – единични – лети/стоманени

Навесна система/BOM опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	11 717 (25 831)	11 514 (25 384)	11 692 (25 776)	11 489 (25 328)
	Задни	8191 (18 058)	9487 (20 915)	8624 (19 013)	9921 (21 872)
	Общо	19 908 (43 890)	21 002 (46 301)	20 316 (44 789)	21 410 (47 201)
Разпределение на тежестта (%)		59% / 41%	55% / 45%	58% / 42%	54% / 46%

LSW1400/30R46 – единични – лети/стоманени

Навесна система/BOM опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предно	12 095 (26 665)	11 891 (26 215)	12 069 (26 608)	11 866 (26 160)
	Задни	8568 (18 889)	9864 (21 746)	9001 (19 844)	10 297 (22 701)
	Общо	20 662 (45 552)	21 756 (47 964)	21 070 (46 451)	22 164 (48 863)
Разпределение на тежестта (%)		59% / 41%	55% / 45%	57% / 43%	54% / 46%

chdx6jt,1720724343526-11-11JUL24

Транспорт

Придвижване с трактора по пътищата



ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт поради загуба на контрол над трактора. При движение с трактора по пътищата:

- Слагайте предпазните колани.
- Намалете скоростта при движение по замедена, мокра или пясъчлива повърхност.
- Поставете правилно баласт на трактора (вижте раздел “Поставяне на баласт” в настоящия наръчник на оператора).
- Не позволявайте на колелата или веригите да блокират и да приплъзват при трактори, транспортиращи тежки товари.
- Избягвайте дупки, изкопи, резки завои, наклони и пречки, които могат да накарат трактора да се преобърне.
- Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завои, и използвайте мигачи.
- Винаги включвайте аварийните светлини при движение по пътищата, освен ако не е забранено от закона.

Светлини - Използвайте фаровете и мигачите денонощно. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветлението и маркировката добре видими, чисти и в добро

работно състояние. Сменяйте или ремонтирайте повредените или липсващи светлини или маркировка. Комплект предупредителни светлини за прикачни приспособления можете да закупите от дилъра на John Deere.

Спирачки - Натиснете спирачките, за да сте сигурни, че блокажът на диференциала НЕ е включен. Избягвайте рязко задействане на спирачките.

Външна хидравлика - Включете транспортната блокировка, за да предотвратите спускане на инвентара при транспорт поради неволно чукване на лостовите на управляващите клапани. (Вижте процедурата в раздел “Шестпозиционни лостове за контрол на SCV” в раздел “Клапани за селективен контрол” на настоящото ръководство за оператора.)

[Ag] Заден теглич (ако има)—позиционирайте или заключете теглича в транспортна позиция, за да елиминирате възможността от спускане на прикачното приспособление по време на транспортиране поради неволно чукване на контролния лост. (Вижте процедурата в раздел “Теглич” на настоящото ръководство за оператора.)

TO84419,0000151-11-08AUG24

Теглена маса (ЕС 1322/2014)

Спирачната система на ремаркетото/инвентара определя максимално допустимата теглена маса и максималната скорост. Възможно е да съществуват местни закони, ограничаващи скоростта и теглото на теглените товари до по-ниски граници от обявените по-горе.

Спирачна система на ремаркетото / инвентара		Максимално допустима		
		Модел	Теглена маса кг (lb)	Скорост км/ч (mph)
без спирачки		9R: 390, 440, 490, 540, 590 и 640	3500 (7716)	25 (16)
Инерционни спирачки			8000 (17635)	
Хидравлична система	Единична линия	9R 390	24000 (52911)	25 (16)
		9R: 440, 490, 540, 590 и 640	26000 (57320)	
	Двойна линия	9R 390	24000 (52911)	40 (25)
		9R: 440, 490, 540, 590 и 640	26000 (57320)	

EC82310,0000528-11-11JUL23

Теглени товари и транспорт с баласт

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване, причинено от загуба на контрол над товара. Спирачният път се увеличава при наклони и пропорционално на скоростта и теглото на теглените товари.

Колелата/веригите на трактора могат да блокират и да се плъзнат при движение надолу по хлъзгави склонове, ако тракторът има трансмисия IVT/AutoPowr или EVT/eAutoPowr. Вижте раздела "Управление на трансмисията – IVT" в раздел "Трансмисия IVT/AutoPowr" на това ръководство за оператора.

Никога не превишавайте максималната транспортна скорост за прикачното приспособление. Преди да теглите прикачно приспособление, вижте ръководството на оператора за прикачното приспособление или стикерите върху прикачното приспособление, за да определите максималната скорост на превозване. Този трактор може да развие по-висока скорост от максимално допустимата скорост на превозване на повечето теглени прикачни приспособления. За прикачни приспособления John Deere, използвайте кодовете на прикачните приспособления, дадени в ръководството за оператора. За прикачни приспособления, които не са произведени от John Deere, вижте "Кодове на прикачни приспособления и трактори" в раздел "Поставяне на баласт" от настоящия ръчник на оператора. Превишаването на максималната транспортна скорост на прикачното приспособление или неправилният баласт могат да доведат до:

- Загуба на контрол върху двойката трактор/прикачно приспособление.
- Увеличен спирачен път или невъзможност за спиране.
- Спукване на гума на инвентара.
- Повреда на прикачното приспособление или компонентите.

Когато теглите оборудване без спирачки:

- При транспортиране не се движете по-бързо от 25 км/ч (16 mph).
- Тегленото устройство трябва да тежи по-малко от 1,5 пъти теглото на трактора с баласт.

Когато теглите оборудване със спирачки:

- Ако производителят не е указал максималната транспортна скорост, не карайте по-бързо от 40 км/ч (25 mph).
- При транспортиране със скорости до 40

км/ч (25 mph), напълно натовареното прикачно приспособление трябва да тежи по-малко от 4,5 пъти теглото на трактора.

- При транспортиране със скорости от 40 км/ч (25 mph) и 50 км/ч (31 mph), напълно натовареното прикачно приспособление трябва да тежи по-малко от 3 пъти теглото на трактора.

Тракторът трябва да бъде достатъчно тежък и мощен, и със задоволителни спирачни възможности за тегления товар. Добавете тежести (баласт) към трактора или намалете товара на прикачното приспособление.

Карайте със скорост, позволяваща контролирането на машината. Внимавайте за хлъзгане. Включете на по-ниска предавка по наклонени, неравни терени или при остри завои и особено при транспортиране на тежко прикачно приспособление.

Никога не управлявайте трактора с трансмисия в НЕУТРАЛНО положение или с натиснат съединител.

TS36762,000026E-11-18APR23

Транспортиране на задно монтиран инвентар с баласт

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте наранявания при транспортиране на тежък навесен инвентар.

Карайте бавно по неравни повърхности, без значение колко баласт използвате.

Добавете тежест, ако е нужно за стабилността. Добавете достатъчно баласт, за да запазите контакта на предните колела със земята.

TO84419,0000154-11-04NOV15

Използване на предпазна верига

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте възможните инциденти и наранявания, като използвате предпазна верига при теглене на прикачното приспособление. Използвайте верига, която е достатъчно здрава за общата маса на теглената машина. Оставете достатъчна дължина на веригата, за да можете да завивате.

ВАЖНО: Никога не използвайте предпазната верига за теглене. Може да се стигне до повреда по трактора, инвентара и теглича. Предпазната верига е предназначена само за транспорт.



RXA0119965—UN—30AUG11

Прекарайте предпазната верига (A) през халката и я закрепете към опората на теглича.

TO84419,0000155-11-26APR18

⚠ ВНИМАНИЕ: Опасност от физическо нараняване или повреда на оборудването. Използвайте показаните точки за теглене само за маневриране и теглене на трактора само по пътища с твърда настилка.

Преди да теглите трактора по пътища с твърда настилка с точките за теглене:

- Преди употреба кабелът трябва да се извади от мястото за съхранение.
- Премахнете всички ремаркета или монтирани приспособления.
- Никога не използвайте въже за теглене; използвайте само твърд прът.

За да освободите затънал трактор, вижте "Освобождаване на затънал трактор" в този раздел от ръководство на собственика

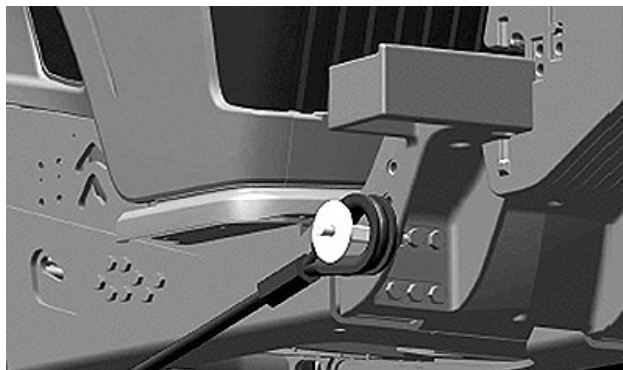
Точките за теглене се намират в предния край на трактора, за да може тракторът да бъде направляван и теглен по пътища с твърда настилка.

EC82310,0000F60-11-08JAN21

Точки за теглене



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

Транспорт на носач

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания:

- Карайте внимателно.
- Преместете лоста на трансмисията на ПАРКИНГ, спрете двигателя и извадете ключа преди дейности в зоната на шарнира.

ВАЖНО: Пазете трактора от повреди:

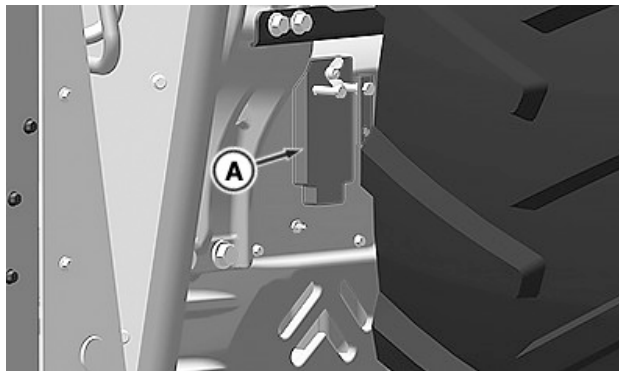
- Преди транспортиране на трактора монтирайте блокировки на кормилното управление като използвате процедурата за монтаж на блокировки на кормилното управление. Преди възстановяване на работата на трактора, свалете блокировките на кормилното управление.
- Транспортирайте само повредения трактор върху транспортен автомобил с безбордова платформа.
- Транспортните разпоредби са различни. Свържете се с местните служители по транспорта за местните изисквания за транспортиране.

Подкарване на трактора към носача

⚠ ВНИМАНИЕ: Втори човек е необходим да насочва водача по носача с плоска платформа. За гарантиране на центрирането на трактора върху носача и за следене за потенциални опасности, които могат да причинят нараняване, но не са видими за водача.

1. Управлявайте трактора по права линия.
2. Спрете трактора.
3. Поставете трансмисията в ПАРКИНГ.
4. Изключете двигателя.
5. Извадете контактния ключ.

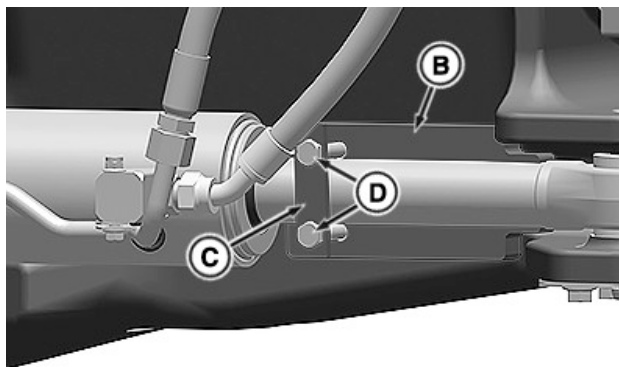
Монтиране на блокировките на кормилното управление



RXA0188670—UN—23FEB23

Съхранена блокировка на кормилното управление (отляво)

1. Премахване на блокировката на кормилното управление (A) от мястото на съхранение.



RXA0188672—UN—23FEB23

Монтирана блокировка на кормилното управление (отляво)

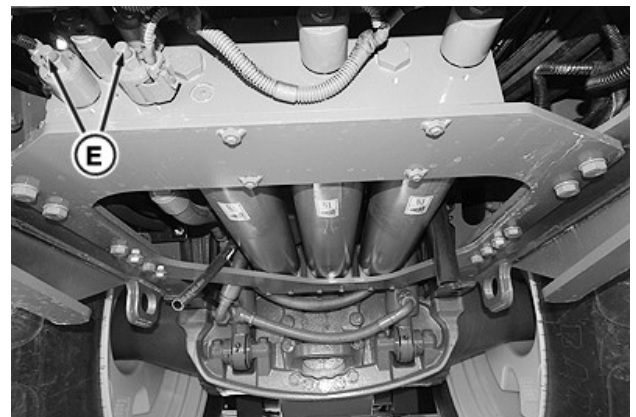
2. Монтиране на блокировка на кормилното управление (B) зад цилиндъра.
3. Закрепете блокировката на кормилното управление със задържаща планка (C) и винтове с шестограмна глава (D).

4. Затегнете винтовете с шестограмна глава.
5. Повторете същата процедура от другата страна на трактора.

Система на окачването HydraCushion (ако е оборудвана)

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от инцидент и/или нараняване. Пазете се от движещите се части на окачването, когато изпускате хидравличното налягане от електромагнитните клапани.

ВАЖНО: Когато транспортирате трактори от серия 9R върху ремарке, хидравличното налягане трябва да се изпусне от системата за окачване HydraCushion, за да се улесни правилното застопоряване при транспортиране.



RXA0160220—UN—17JUL17

Хидравлични електромагнитни клапани (намират се под предната рамка)

Преди застопоряване на трактора:

Уверете се, че тракторът е в позиция за ПАРКИРАНЕ. Натиснете и завъртете копчетата в копчетата (E) на хидравличните електромагнитни клапани обратно на часовниковата стрелка, докато копчето не изскочи. Това освобождава хидравличното налягане от системата за окачване HydraCushion.

Преди управление на трактора:

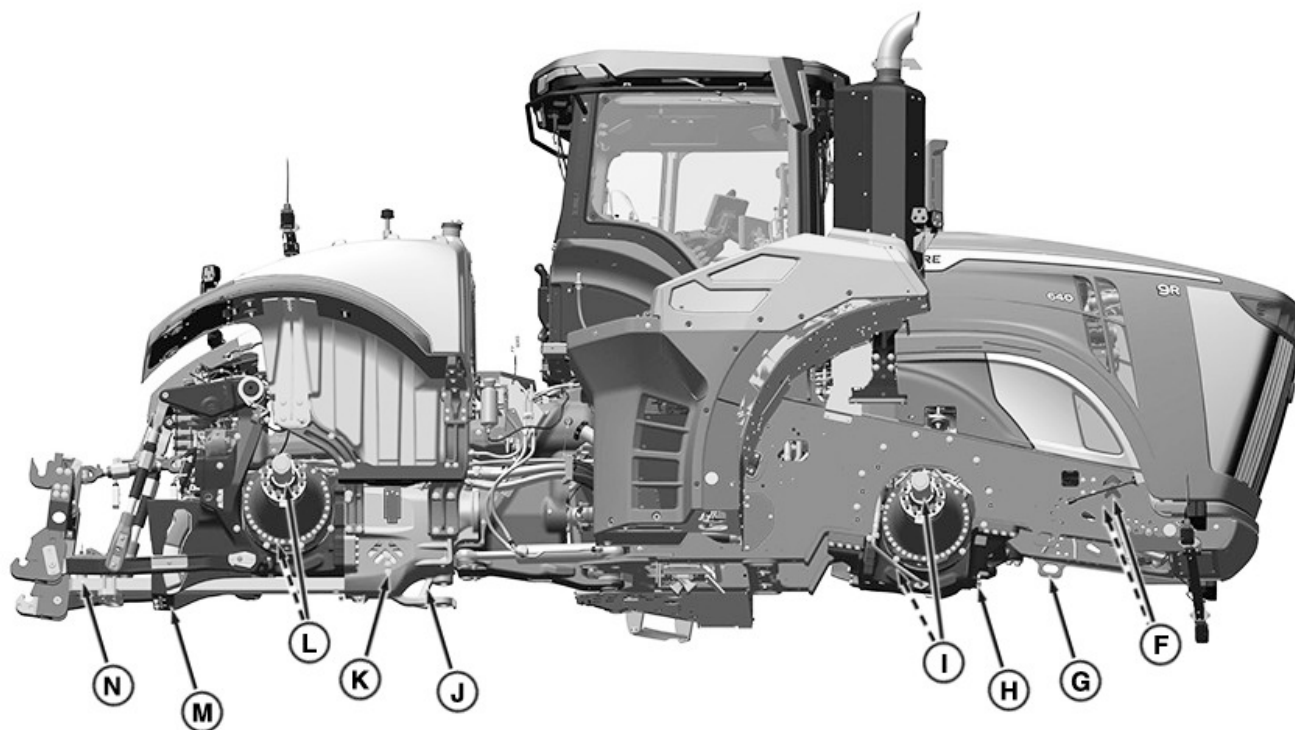
Уверете се, че тракторът е в позиция за ПАРКИРАНЕ. Натиснете и завъртете копчетата (E) в хидравличните електромагнитни клапани по посока на часовниковата стрелка, докато копчето не изскочи. Това позволява на системата за окачване HydraCushion да се херметизира и да се напълни с хидравлично масло, когато тракторът се движи.

ЗАБЕЛЕЖКА: За инструкции за работа за система за окачване HydraCushion, вижте "Използване на предно окачване HydraCushion (ако има)" в раздел "Ходова част" от настоящия наръчник на оператора.

Места за застопоряване на трактора

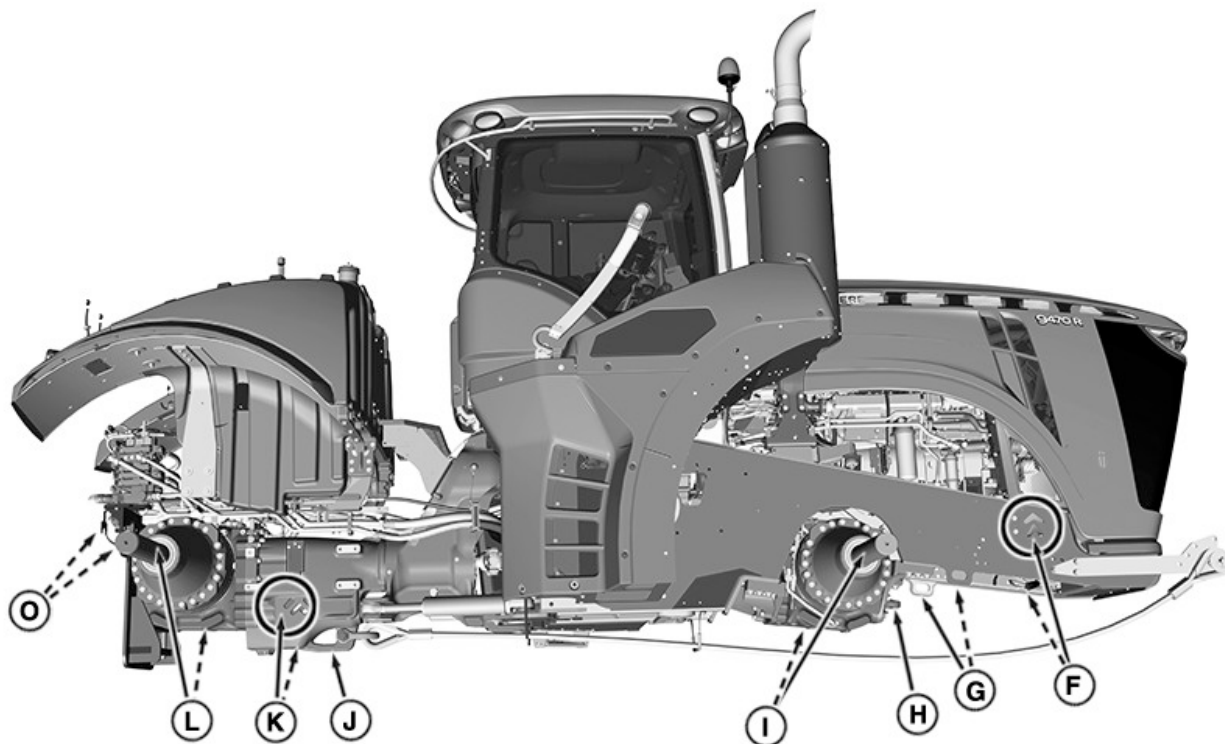
⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от инцидент и/или нараняване. Използвайте устройства за застопоряване, за да закрепите трактора към носача.

ВАЖНО: Избягвайте повреди на оборудването. Никога не използвайте предната опора за тежести като място за застопоряване.



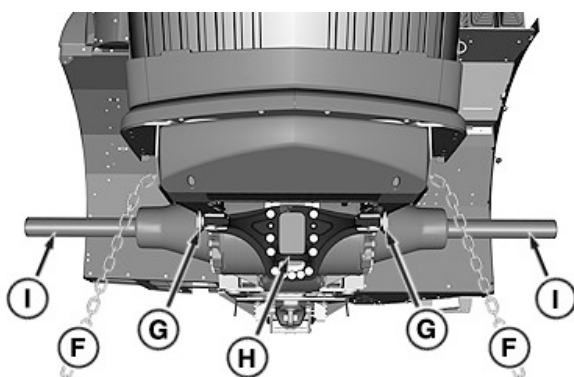
[Ag]

RXA0188680—UN—27FEB23

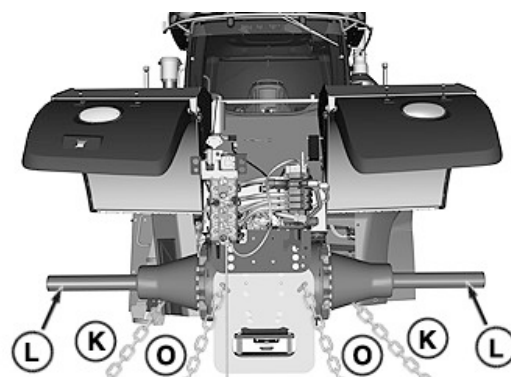


RXA0188653—UN—27FEB23

[Скрепер]

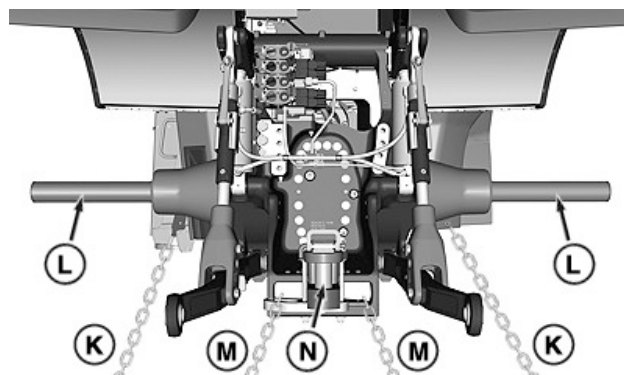


RXA0188681—UN—27FEB23



RXA0188652—UN—27FEB23

[Скрепер]



RXA0188682—UN—27FEB23

[Ag]

Прикрепете устройствата за застопоряване здраво към:

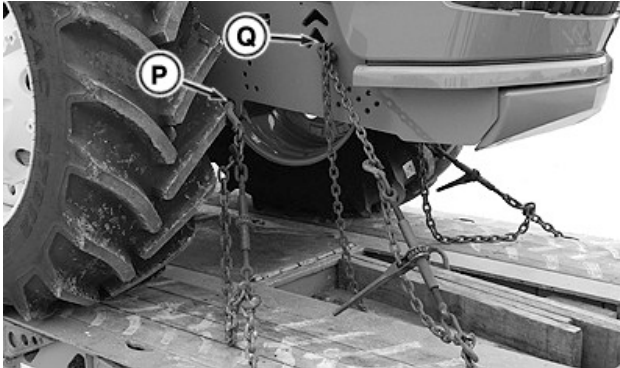
- Отворите на Т-образната кука на предната рамка (F)
- Халките за завързване на предната рамка (G)
- Халките за застопоряване на предната ос (H)
- Предните оси (I)
- Халка за застопоряване на задната рамка (J)
- Отворите на Т-образната кука на задната рамка (K)
- Задните оси (L)
- Опора на задния теглителен прът [Ag] (M)
- Щифт на задния теглителен прът [Ag] (N)

- Опора на теглителния прът [скрепер] (O)

Застопоряване на носача

Транспортирайте неработещ трактор върху носач с плоска платформа.

1. Поставете трактора в положение ПАРКИНГ.



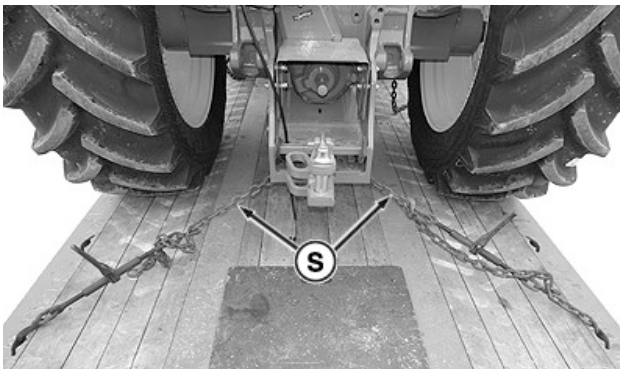
RXA0188655—UN—27FEB23

2. Закрепете веригата с помощта на предните халки за застопоряване (P) и Т-образния отвор на кука (Q) отдясно и отляво на трактора. Обтегнете веригите напред и надолу към рамката на носача.



RXA0188656—UN—27FEB23

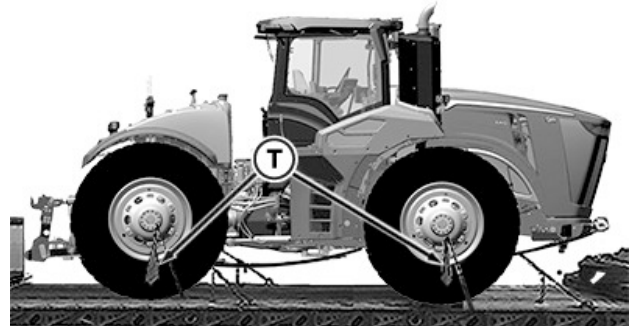
3. Закрепете веригите към задните халки за застопоряване (R) от дясната и от лявата страна на трактора. Обтегнете веригите напред и надолу към рамката на носача.



RXA0188657—UN—27FEB23

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте гума или защитен материал, за да предотвратите повреждане на боята на опората на теглителния прът.

4. Закрепете веригите към всяка страна на задната опора на теглителния прът (S), за да обезопасите трактора към носача.
5. Сгънете лявото и дясното странично огледало напред.
6. Сгънете левия и десния габарит напред (ако има).



RXA0188658—UN—27FEB23

7. Закрепете флагчета за извънгабаритен товар (T) към осите.
8. След изминаване на късо разстояние проверете изместването на натоварването за гарантиране на сигурно закрепване.

ВАЖНО: Пазете трактора от повреди. Преди разтоварването на трактора махнете блокировките на кормилното управление и ги поставете на местата за съхранение.

GH15097,000087D-11-24MAR23

Режим на теглене – двигателят ще запали

ВАЖНО: Избягвайте повреда на трансмисионната и хидравличната система:

- Работете с двигателя над 1250 об./мин. (осигурява адекватно смазване на системата).
- Проверете дали всички индикаторни лампи за налягане са изгаснали.
- Никога не теглете машината по-бързо от 8 km/h (5 mph) за максимално разстояние от 8 km (5 мили).

1. Проверете дали нивото на резервоара за хидравлично масло е в нормалния диапазон на работа. Вижте "Ниво на хидравличното и трансмисионното масло" в раздел "Техническо обслужване – смяна" в настоящия наръчник на оператора.
2. Закрепете теглещия лост към теглителния прът.
3. При трансмисия в "паркинг", запалете двигателя.
4. Работете с двигателя над 1250 об./мин.

5. Превключете трансмисията на НЕУТРАЛНО положение.
6. Управлявайте и спирайте машината, докато тя се тегли.
7. След приключване на тегленето поставете трансмисията в положение ПАРКИРАНЕ.

RX32825,000018A-11-19SEP23

Режим на теглене – двигателят няма да запали

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания:

- Ако температурата на хидравличното масло е по-ниска от -10°C (14°F), резервната помпа няма да се включи и спирачките и/или волана няма да функционират. Ако машината все пак трябва да се премести, свържете се с вашия представител на John Deere.
- Дръжте паркинг спирачката включена винаги освен при движение на трактора.
- Преди да извършвате процедурата по освобождаване на паркинг спирачката, блокирайте веригите на трактора, за да предотвратите въртенето.
- Освобождаването на паркинг спирачката е само временно. Извършвайте процедурата по освобождаването непосредствено преди тегленето, а след завършване на тегленето извършвайте обратната процедура.

ВАЖНО: Пазете машината от повреда:

- Не опитвайте да стартирате машината с теглене.
- Никога не теглете машината по-бързо от 8 km/h (5 mph) за максимално разстояние от 8 km (5 мили).
- Никога не теглете машината без да освобождавате паркинг спирачката.

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация вижте „Точки на теглене“ в това ръководство за оператора.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Проверете дали нивото на резервоара за хидравлично масло във визуалния индикатор е между маркировките FULL COLD (A) и MIN COLD (B). Ако нивото е под маркировката MIN COLD, свалете капачката (C) и добавете хидравлично масло.
2. Закрепете теглещия лост към теглителния прът.
3. Блокирайте веригите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бъдете готови да изпомпате спирачката за паркиране след монтирането на комплекта с ръчната помпа. За поръчване на комплекта потърсете дилъра на John Deere.



RXA0182921—UN—10MAY21

Диагностично гнездо (F)

4. Свържете маркуча на ръчната помпа към диагностичното гнездо (F).
5. Проверете нивото на маслото в резервоара на ръчната помпа и долейте масло, ако трябва.
6. Поставете ръчната помпа на пода пред седалката на оператора.

7. Закрепете маркуча, за да предотвратите контакт с въртящи се компоненти.
8. Свържете маркуча към ръчната помпа.
9. Затворете спирателния клапан на ръчната помпа.
10. Отворете винта за обезвъздушаване на резервоара на 1/4 оборот от контакта на О-пръстена.

ВАЖНО: Ако машината няма захранване, трябва да се свърже към 400-амперов електрически източник. Вижте "Помощен акумулатор или зарядно устройство" в раздел "Работа на двигателя" от настоящото ръководство на оператора.

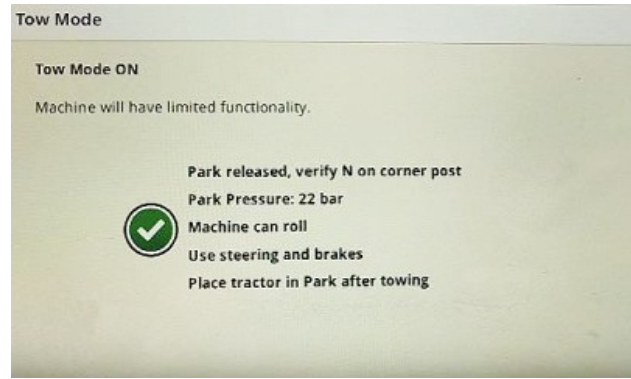
11. Завъртете ключа на положение STOP (СТОП).
12. Отворете захранващия център до седалката на оператора. Вижте Захранващ център – кабина в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.
13. Свалете предпазител 32.
14. Завъртете ключа в позиция „контакт“.
15. Изчакайте страницата за инициране на режим на теглене да се покаже в CommandCenter.
16. Проверете дали са изпълнени всички условия, посочени на страницата.

ЗАБЕЛЕЖКА: За защита на ходовата част, някои DTC (кодове за диагностика на неизправности) могат да предотвратят отпускането на паркинг спирачката, докато не стане възможно изчистването на DTC. Свържете се с дилъра на John Deere за помощ.

17. Превключете трансмисията на НЕУТРАЛНО положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: При освобождаване на спирачката за паркиране:

- Освободете спирачката за паркиране в рамките на 120 секунди, след включването на трактора в НЕУТРАЛНА позиция.
- При ниски температури, течове или повреди паркинг спирачката може да не се освободи или освобождаването може да отнеме повече време. Ако паркинг-спирачката не се освободи са необходими специални инструменти. Свържете се с дилъра на John Deere.



RXA0190401—UN—30JUL24

Налягане при паркиране в режим на теглене

18. Наблюдавайте стойността на налягането на паркиране на страницата на Режим на теглене, и задействайте помпата, за да увеличите налягането на паркиране до 1800 kPa (18 bar) (261 psi) в рамките на 120 секунди.
 - a. Ако налягането на паркиране е ≥ 1800 kPa (18 bar) (261 psi), ще се покаже страницата Tow Mode ON (Включен режим на теглене). Преминете към стъпка 20.
 - b. Ако налягането при паркиране е < 1800 kPa (18 bar) (261 psi), поставете трансмисията в положение на паркиране и започнете отново от стъпка 16.
 19. Уверете се, че трансмисията е в неутрално положение, като погледнете дисплея на ъгловата колона. Вижте Дисплей на ъгловата колонка в раздел Дисплей на ъгловата колонка от настоящото ръководство за оператора.
 20. Демонтирайте клиновете.
- ЗАБЕЛЕЖКА:** Налягането в кормилната уредба и спирачките се осигурява от резервната помпа по време на теглене.
21. Теглене на трактора.
 22. Когато достигнете крайната точка, поставете трансмисията в положение на паркиране.
 23. Завъртете ключа на положение STOP (СТОП).
 24. Върнете предпазителя на първоначалното му място.
 25. Отворете спирателния вентил на ръчната помпа и оставете налягането да се понижи до нула.
 26. Затворете спирателния клапан на ръчната помпа и винта за обезвъздушаване.
 27. Извадете комплекта за ръчна помпа.

chdx6jt, 1722002236078-11-30JUL24

Освобождаване на заседнал в кал трактор



ВНИМАНИЕ: Освобождаването на затънал в кал трактор може да включва рискове за безопасността. Избягвайте физическо нараняване, повреда на трактора или повреда на имуществото:

- Уверете се, че в околностите на трактора няма хора и други рискове, преди да се опитате да освободите затъналият трактор.
- Веригата за теглене или лостът за теглене могат да се повредят и да отскочат от изпънато състояние.
- Затъналият трактор може да се обърне назад.
- Теглещата машина може да се преобърне.

ВАЖНО: За извличане на заседнал трактор не трябва да се използва Н-образен лят профил.

ВАЖНО: Избягвайте повреда на трактора или повреда на имуществото:

- Никога:
 - Не използвайте опората на допълнителната тежест като точка за теглене или за бутане на други трактори или инвентар.
 - Не използвайте предния окачен мост, за да теглите трактора.
 - Опитайте да стартирате трактора чрез теглене.
 - Не се опитвайте да изчистите излишния почвен материал чрез шофиране на освободения от затъване трактор.
 - Използвайте Н-образна кука, прикрепена към теглещия кабел (ако има)
- Винаги:
 - Затъналият трактор трябва да има водач. Ако е възможно, поддържайте минимум 1250 об/мин на двигателя, за да осигурите мощност за смазване, кормилно управление и спирачки.
 - Теглете трактора колкото е възможно по права линия. Тегленето под ъгъл води до тежки странични натоварвания и може да причини повреда на окачения мост или рамката.
 - Спрете незабавно, ако веригите се въртят и започнат да се вкопават под повърхностното ниво на почвата. Повреда на веригата може да възникне поради поглъщане на материал между

веригата и компонентите на силовия тракт.

- Почистете излишния материал от колесника и компонентите на силовия тракт на освободения трактор, преди да подкарате трактора на собствен ход.

Освобождаване на затънал в кал трактор

1. Разкачете и преместете тегления инвентар.
2. Прикрепете верига за теглене или теглителна щанга към затъналият трактор. Ако затъналият трактор трябва да бъде изтеглен:
 - Преден ход: Използвайте кабела за теглене (за предпочитане, ако има кабел за теглене) или го поставете в точката на теглене.
 - Назад: Прикрепете към теглителния прът (за предпочитане, ако не е оборудван с кабел за теглене).
3. Издърпайте затъналият трактор.

EC82310,0000B46-11-26AUG21

Определяне на типа на двигателя на трактора

ВАЖНО: За да определите двигателя на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

Правилната спецификация на двигателното масло и сменният интервал се определят от много фактори. Едно от важните условия е типът на системата за обработка на изгорелите газове. За да определите типа на двигателя, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

RX32825,0001798-11-14DEC16

Намаляване на влиянието на студено време върху дизеловите двигатели

Двигателите на John Deere са предвидени за работа при студено време.

Въпреки това, за добър старт и работа в студено време са необходими допълнителни грижи. Информацията по-долу дава стъпките, които могат да намалят влиянието на студено време при стартирането и работата на двигателя. Свържете се с дилъра на John Deere за допълнителна информация относно наличните помощни средства при студен старт.

Използвайте зимно гориво

Когато температурите паднат под 0°C (32°F), трябва да се използва зимно гориво (1-D в Северна Америка). Зимното гориво има по-ниски точка на помътняване и точка на течливост.

Точката на помътняване е температурата, при която в горивото започват да се образуват кристали парафин. Парафинът задръства горивните филтри. **Точката на течливост** е най-ниската температура, при която се наблюдава движение на горивото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зимното гориво има по-ниска калорийна стойност (BTU). Използването на зимно гориво може да намали мощността и горивната икономичност, но няма да засегне другите показатели на двигателя. Проверете типа на използваното гориво, преди да търсите причините за ниска мощност при работа в студено време.

Подгревател на постъпващия въздух

Нагревателят на постъпващия въздух е една от опциите за подпомагане на студения старт при някои двигатели.

Етер

В смукателния колектор има дюза за впръскване на етер за подпомагане на студения старт.

⚠ ВНИМАНИЕ: Етерът е леснозапалим. Не използвайте етер, когато двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

Подгревател на охлаждащата течност

Подгревателят на цилиндровия блок (охлаждащата течност) е една от опциите за подпомагане на студения старт.

Правилни вискозитет на маслото и концентрация на охлаждащата течност

Използвайте масло с вискозитет съобразен с очакваните температури до следващата смяна и ниско-силикатна охлаждаща течност с препоръчаната концентрация. (Виждете изискванията за двигателното масло за дизелови двигатели и охлаждащата течност на двигателя в този раздел)

Добавки за дизелово гориво при студено време

При работа с лятно гориво (2-D в Северна Америка) в студено време, използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула), съдържащ антижелиращ химикал. Това понижава точката на помътняване с около 10 °C (18 °F) под точката на помътняване на горивото. За работа при още по-ниски температури, използвайте зимен клас гориво.

ВАЖНО: Слагайте добавки в горивото, когато външната температура падне под 0 °C (32 °F). За постигане на най-добър резултат, слагайте добавки само към нетретирано гориво. Следвайте указанията върху етикета.

Биодизел

При работа с биодизел, може да се появят парафинови образувания при по-високи температури. При работа с биодизелово гориво в студено време под 5°C (41°F), използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула). При температури под 0°C (32°F) използвайте смеси B5 или по-ниски. При температури под -10°C (14°F) използвайте само чисто зимно петролно дизелово гориво.

Покривало на радиатора

Използването на каквото и да е зимно покривало на радиатора от плат, картон или твърд материал не се препоръчва. Това може да причини много висока температура на охлаждащата течност, маслото и входящия въздух. Това може да доведе до намаляване на експлоатационния живот на двигателя, загуба на мощност и увеличен разход на гориво. Покривалото на радиатора може да натовари вентилатора и задвижващите му

компоненти и да причини преждевременното им износване.

Ако използвате покривало, то никога не трябва да закрива напълно решетката. Около 25% от радиаторната решетка в центъра трябва винаги да остава непокрита. В никакъв случай не трябва да се поставят устройства за спиране на въздуха директно върху радиатора.

Жалузи на радиатора

Ако има управлявана от термостата система от жалузи на радиатора, тя трябва да е настроена така, че жалузите да са напълно отворени, когато температурата на охлаждащата течност достигне 93°C (200°F), за да не се допусне повишена температура на входящия въздух. Не се препоръчват ръчно управлявани системи.

Ако се използва междинен охладител тип въздух-въздух, жалузите трябва да са напълно отворени, когато температурата на въздуха в смукателния колектор достигне максимално допустимата температура на въздушния охладител.

За повече информация, потърсете дилъра на John Deere.

DX,FUEL10-11-13JAN18

Маслени филтри

Филтрирането на маслото е много важно за доброто смазване и оптималната работа. Маслените филтри на “John Deere” са разработени специално за машините на “John Deere”.

Филтрите “John Deere” отговарят на изискванията за качеството на филтърната вложка, филтриращата способност, здравината на свързката между вложката и елементите на капачката, експлоатационния срок на корпуса (ако е приложимо) и устойчивостта на налягане на уплътнението. Останалите маслени филтри може да не отговарят на тези ключови спецификации на “John Deere”.

Винаги сменяйте филтрите редовно, както е посочено в това ръководство.

DX,FILT1-11-11APR11

Гориво

Дизелово гориво

Консултирайте се с доставчика на гориво за качеството на доставяното гориво.

Обикновено, дизеловите горива се произвеждат да отговарят на най-ниската температура в географския район, в който се предлагат.

Препоръчват се дизелови горива отговарящи на стандартите EN 590 или ASTM D975.

Възобновимото дизелово гориво, получено от животинска и растителна мазнина, в общи линии е еднакво с дизеловото гориво, получено от петрол. Възобновяемите дизелови горива са приемливи за употреба във всички съотношения на смесване, отговарящи на EN 590, ASTM D975 и EN 15940.

Качество на горивото

Във всички случаи горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

Цетаново число най-малко 40. Препоръчва се цетановото число да е по-високо от 47, особено при температури под -20°C (-4°F) или при надморска височина над 1675 м (5500 ft).

Точката на помътняване трябва да е под очакваната най-ниска околна температура или **граничната точка на филтруемост при студен филтър** (CFPP) трябва да е поне 10°C (18°F) под точката на помътняване.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата 0.52 мм измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на действащите нормативни изисквания за емисии. ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Материали, като например мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз, трябва да се избягват при боравене с горивото, разпространението му и оборудването за съхранение, тъй като тези материали могат да катализират окислителни реакции на горивото, което може да доведе до отлагания в горивната система и запушени горивни филтри.

Е-дизелово гориво

Не използвайте синтетично дизелово гориво (смес от дизел и етанол). Използването на синтетичен дизел в машина на John Deere може да прекрати гаранцията на двигателя.

 **ВНИМАНИЕ:** Използването на синтетично дизелово гориво поражда сериозна опасност от нараняване или смърт поради пожар и експлозия.

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V над 560 kW

- Използвайте CAMO дизелово гориво с максимално съдържание на сяра 500 mg/kg (500 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V

- Използвайте CAMO дизелово гориво с изключително ниско съдържание на сяра (ULSD) – до 15 mg/kg (15 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Tier 3 и Етап III A

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 1000 mg/kg/kg (1000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 2000 mg/kg (2000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра за двигатели Tier 2 и Етап II

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 mg/kg/kg (2000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.¹
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 mg/kg (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра при други двигатели

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 5000 mg/kg/kg (5000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра по-голямо от 5000 mg/kg (5000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.

ВАЖНО: НЕ смесвайте употребявано двигателно масло или други смазочни материали с дизелово гориво.

¹ Вижте DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD или DX, ENOIL 12, T2, EXT за повече информация относно сервизните интервали на маслото и масления филтър на двигателя.

Използването на неподходяща горивна добавка може да причини повреда на инжекционното оборудване на дизеловия двигател.

DX,FUEL1-11-01NOV22

Допълнителни добавки за дизелово гориво

Дизеловото гориво може да бъде причина за различни проблеми с характеристиките и изобщо експлоатацията. Някои от причините са лошо смазване, замърсявания, ниско цетаново число и множество свойства, които водят до образуване на нагар в горивната система. Тези и други причини са описани в други раздели на настоящото Ръководство за експлоатация.

За оптимална работа и надеждност на двигателя следвайте стриктно указанията за качество, съхранение и боравене с горивото, описани в други раздели от настоящото Ръководство за експлоатация.

За да подпомогнем допълнително поддържането на работата и надеждността на горивната система, ние в John Deere разработихме гама горивни добавки, подходящи за повечето пазари. Основните продукти в нея са подобрител за дизелово гориво Fuel-Protect (подобрител с многостранно действие за зима и за лято) и Fuel-Protect Keep Clean (добавка за изчистване и предпазване от нагар на инжекторите). Тези и други продукти се предлагат според съответния пазар. Потърсете дилъра на John Deere за предлагане и допълнителна информация относно горивните добавки, отговарящи на вашите нужди.

DX,FUEL13-11-07FEB14

Биодизелово гориво

Биодизеловото гориво съдържа дълговерижни моноалкилни естери на мастни киселини, получени от растителни масла или животински мазнини. Биодизеловите смеси представляват смес на биодизел с петролен дизел на обемна база.

Преди да използвате гориво съдържащо биодизел, прегледайте изискванията и препоръките в това ръководство.

Законите за опазване на околната среда може да насърчават или забраняват използването на биогорива. Преди използване на биогорива се консултирайте със съответните държавни органи.

Работещи в Европейския съюз двигатели етап V на John Deere

Когато двигателят работи в Европейския съюз с дизел или биогорива за извънпътни машини, трябва

да се използва гориво със съдържание на сложни метилово-мастни естерни киселини не повече от 8 обемни % (B8).

Работещи в Европейския съюз двигатели етап V на John Deere с филтър за отработените газове

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват САМО, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2% и на горивната икономичност с 3%.

Биодизелови смеси над B20 могат да повредят системата за контрол на емисиите на двигателя, и затова не трябва да се използват. Те могат да причинят по-често стационарно регенериране, натрупване на сажди и увеличени интервали за премахване на саждите.

При използване на биодизелови смеси B10-B20 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Двигателите John Deere без филтър на отработените газове

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват САМО, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2% и на горивната икономичност с 3%.

Тези двигатели John Deere могат да работят с биодизелови смеси над B20 (до 100% биодизел). Работете с биодизел над B20 САМО, ако е позволено от закона и ако отговаря на стандарт EN 14214 (основно в Европа). Двигателите работещи с биодизелови смеси над B20 може да не отговарят напълно на изискванията за вредните емисии. Когато се използва 100 % биодизел трябва да се очаква намаляване на мощността с 12 % и на горивната икономичност с 18 %.

При използване на биодизелови смеси B10-B100 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Изисквания и препоръки за използване на биодизел

Петролният дизел използван в биодизеловите смеси трябва да отговаря на стандартите ASTM D975 (САЩ) или EN 590 (ЕС).

Потребителите в САЩ използващи биодизел се насърчават да купуват биодизелови смеси от сертифицирани по BQ-9000 търговци и доставени от сертифицирани по BQ-9000 производители (сертифицирани от Националния биодизелов борд).

Списък на сертифицираните търговци и производители може да се намери на следния интернет адрес: <http://www.bq9000.org>.

Биодизелът съдържа остатъчна пепел. Надхвърлянето на максимално позволените нива на пепел от стандарти ASTM D6751 или EN14214 може да причини по-бързо натрупване на пепел и за изисква по-често почистване на филтъра на изгорелите газове (ако има).

При работа с биодизел може да се наложи по-честа смяна на горивния филтър, особено ако се премине от чист дизел. Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото означава, че в него е проникнало гориво. Биодизеловите смеси до B20 трябва да се използват в рамките на 90 дни от производството на биодизеловото гориво. Биодизеловите смеси над B20 трябва да се използват в рамките на 45 дни от производството на горивото.

Когато се използва биодизелова смес до B20, трябва да се има в предвид следното:

- Намаляване на течливостта при студено време
- Проблеми със съхранението и стабилността (поглъщане на влага, развитие на бактерии)
- Възможно запушване на филтрите (обикновено се получава при първо използване на биодизел при употребявани двигатели)
- Възможен теч на гориво от уплътненията (най-вече при по-стари двигатели)
- Възможно намаляване на срока на експлоатация на компонентите на двигателя

Изисквайте сертификати за анализ на биодизеловото гориво от доставчика, за да сте сигурни че отговаря на изискванията в ръководството за експлоатация.

Потърсете дилъра на John Deere за информация за горивните продукти на John Deere, за да подобрите съхранението и качеството на биодизеловите горива.

Когато се използва биодизелова смес над B20, трябва да се има в предвид също следното:

- Възможно запичане или запушване на дюзите, водещо до намаляване на мощността и неправилно горене, ако не се използват добавки на John Deere съдържащи детергенти/ дисперсанти
- Възможно замърсяване на двигателното масло (изисква по-честа смяна)
- Възможно отлагане на лак или задиране на вътрешните части
- Възможно образуване на утайки

- Възможно термично окисление на горивото при високи температури
- Възможна несъвместимост с други материали (мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз) използвани в горивните системи или оборудване за зареждане
- Възможно намаляване на ефективността на водоотделителя
- Възможна повреда на лаковото покритие, ако е изложено на въздействието на биодизела
- Възможна е корозия на оборудването за впръскване на горивото
- Възможно намаляване на еластичността на уплътненията и гарнитурите (най-вече при стари двигатели)
- Възможно високо ниво на киселини в горивната система
- Тъй като биодизеловите смеси над B20 съдържат повече пепел, използването им може да доведе до по-бързо натрупване на сажди и по-често почистване на филтъра на отработените газове (ако има)

ВАЖНО: Студено-пресованите растителни масла НЕ трябва да се използват като гориво в двигателите John Deere при каквито и да било концентрации. Тяхната употреба може да повреди двигателя.

EC82310,0000953-11-03FEB22

Мазилни свойства на дизеловото гориво

Повечето от произвежданите в САЩ, Канада и Европейския съюз дизелови горива имат подходящи мазилни свойства, осигуряващи добрата и дълготрайна работа на компонентите на горивната система. Обаче, горивата произвеждани в някои части на света може да нямат необходимите мазилни качества.

ВАЖНО: Уверете се, че използваното дизелово гориво има добри мазилни характеристики.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата на износване 0,52 мм, измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Ако използвате гориво с ниски или неизвестни мазилни свойства, използвайте добавката "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (или еквивалентна) в предписаната концентрация.

Мазилни свойства на биодизеловото гориво

Мазилните свойства на горивото може да бъдат значително подобрени с биодизелови смеси до B20 (20% биодизел). По-нататъшното повишаване на

мазилните свойства е ограничено за биодизелови смеси над B20.

DX,FUEL5-11-07FEB14

Боравене с дизелово гориво и съхранение

⚠ ВНИМАНИЕ: Намалете риска от пожар. Внимавайте при боравене с гориво. НЕ зареждайте гориво при работещ двигател. НЕ пушете при зареждане на резервоара или при обслужване на горивната система.

Зареждайте резервоара догоре в края на всеки работен ден, за да предотвратите кондензация на вода и замръзване в студено време.

Поддържайте възможно най-пълни резервоарите за съхранение, за да се намали кондензацията.

Уверете се, че всички капаци и капачки на съдовете за съхранение са правилно поставени и предпазват от проникване на влага. Редовно проверявайте за наличие на вода в горивото.

Ако използвате биодизелово гориво, може да се наложи да сменяте по-често горивния филтър поради по-ранно запушване.

Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото може да означава, че в него е проникнало гориво.

ВАЖНО: Горивният резервоар се вентилира през капачката за пълнене. Ако се налага смяна на капачката, сменете я с оригинална капачка с вентилиращ клапан.

Когато горивото е съхранявано дълго време или не е имало достатъчна консумация, прибавете стабилизиращи добавки. Редовното източване на водата и обработката на всеки три месеца с биоцидна добавка няма да позволи развитие на бактерии. Свържете се с доставчика на гориво или дилъра на John Deere за препоръки.

DX,FUEL4-11-13JAN18

Пълнене на резервоара за гориво

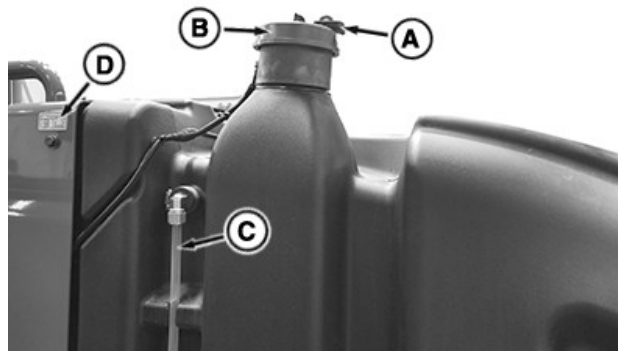


TS202—UN—23AUG88

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно телесно нараняване или пожар:

- Горивото е силно запалимо, внимавайте при работа с него.
- Не зареждайте, докато пушите или сте близо до огън или искри.
- Спирайте двигателя при зареждане.
- Почиствайте разлятото гориво.
- Зареждайте горивния резервоар само на открито.
- Почиствайте машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка.

ВАЖНО: Не допускайте повреди на уредбата за впръскване на гориво на трактора, уредбата за емисии, както и на другите компоненти. Никога не поставяйте течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) в резервоара за гориво или горивната система. Ако DEF е вкарана в горивния резервоар, свържете се с Вашия представител на John Deere.



RXA0162570—UN—21MAR18

ВАЖНО: Не допускайте повреда в компонентите на системата на двигателя и на емисиите. За трактори, оборудвани с двигател Final Tier 4/ Stage V, използвайте само гориво с ултра ниско съдържание на сяра, както е предписано на стикера (D). Тракторите с други спецификации на емисиите могат да използват други горива. Вижте Дизелово гориво“ в този раздел от Ръководството на оператора.

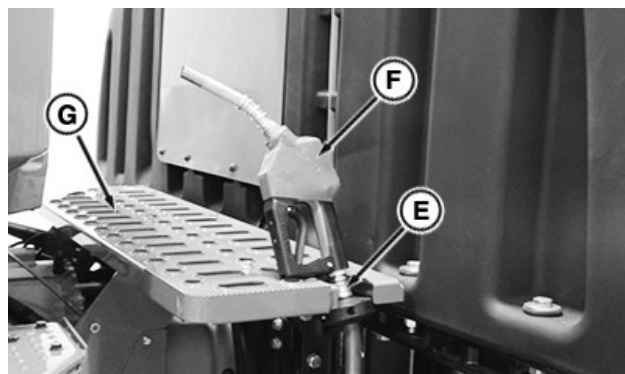
За да определите с какъв двигател е трактора, вижте “Сериен номер на двигателя” в раздел “Идентификационни номера” на настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторите с двигатели Final Tier 4/ Stage V изискват DEF, за да работят. Препоръчва се резервоарът за DEF да се напълва всеки път при зареждане на трактора с гориво. Вижте “Пълнене на резервоара за DEF - двигател FT4/Stage V” в раздела Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)“ на настоящото ръководство за оператора.

ВАЖНО: Всеки горивен резервоар се проветрява през филтър в горната част на резервоара. Вижте “Вентилационни филтри на горивния резервоар” в раздел “Обслужване – смяна” на настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато индикаторът за гориво на дигиталния дисплей мига, остават приблизително 20 до 25 галона гориво.

Приблизително 132 л (35 gal) гориво остават, когато нивото на горивото е в долната част на тръбата за проверка (C).



RXA0162581—UN—23MAR18

1. Поставете щуцера за гориво (F) в държача на щуцера за гориво (E), преди да се качвате по стъпалата.
2. Застанете върху платформата (G).
3. Повдигнете блокиращия лост за капачето за

гориво (A) и завъртете обратно на часовниковата стрелка (B).

4. Свалете капачето за гориво и напълнете горивните резервоари. Пълненето на резервоарите в края на деня предотвратява конденза в резервоарите.
5. Поставете щуцера за гориво обратно в държача на щуцера и поставете обратно заключващото капаче, преди да слезете от платформата.

TO84419,000015E-11-21APR21

Тестване на дизелово гориво

Програмата за анализ на горивото може да помогне за следене на качеството на дизеловото гориво. Анализът на дизеловото гориво може да предостави важни данни като цетановото число, вида на горивото, съдържанието на сяра и вода, пригодността за студени климатични условия, бактерии, точка на помътняване, киселинно число, замърсяване, както и дали горивото отговаря на ASTM D975 или друг еквивалентен стандарт.

Свържете се с дилър на John Deere за подробности по анализа на дизеловото гориво.

DX,FUEL6-11-13JAN18

Горивни филтри

Доброто филтриране на горивото е особено важно при модерните горивни системи. Непрестанно увеличаващите се изисквания за ограничаване на емисиите и по-ефективните двигатели изискват горивни системи работещи при много по-високи налягания. По-високото налягане се постига като компонентите на горивната система се изработват с по-малки допуски. Това води до значително намаляване на допустимите размери на твърдите частици и количеството вода.

Горивните филтри на “John Deere” са разработени специално за двигателите “John Deere”.

За да предпазите двигателя, винаги сменяйте горивните филтри, както е предписано в това ръководство.

DX,FILT2-11-14APR11

Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

Вижте "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) – За използване в двигатели, снабдени със система за селективна каталитична редукция (SCR)" в този раздел за повече информация

За да поддържат свързаните с емисиите характеристики на двигателя, е важно да се използва и допълва DEF в съответствие със спецификациите.

Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) е течност с висока чистота, която се впръсква в изпускателната система на двигатели, снабдени със система за селективна каталитична редукция (SCR). Поддържането на чистотата на ТОГ е важно, за да се избегнат неизправности на системата за СКР. Двигателите изискващи ТОГ трябва да работят с продукт отговарящ на изискванията към разтвора на безводен карбамид 32 (AUS 32) съгласно стандарт ISO 22241-1.

Препоръчва се използването на течност за отработените газове на John Deere. Течността за отработените газове може да се закупи от дилъра на John Deere в различни опаковки според нуждите.

Ако не е налична течност за отработените газове на John Deere, използвайте течност сертифицирана по стандартите на Американския Петролен Институт (API) или AdBlue. Вижте символа за сертификация от API или името на AdBlue върху съда.



RG30211—UN—08MAR18

В някои случаи ТОГ може да се свърже с едно или повече от тези имена:

- Карбамид
- Воден разтвор на карбамид 32
- AUS 32
- AdBlue
- Агент за редукция на NOx
- Катализиращ разтвор

DX,DEF(T)-11-08APR22

Съхранение на Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Премахването на компоненти или промяната на системата за очистка на отработените газове е незаконно. Не използвате DEF, която не отговаря на изискваните спецификации и не работете с двигателя без DEF.

Никога не опитвайте да си произведете ТОГ, като смесите селскостопански карбамид с вода. Селскостопанският карбамид не отговаря на нужната спецификация и може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не добавяйте никакви добавки или химикали към DEF, за да предотвратите замръзване. Всеки химикал или адитив добавен към DEF може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не доливайте или използвайте вода или друга течност към/вместо DEF. Работата с променен DEF или с използване на неодобрен DEF може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Информацията за съхранението по-долу е само за справка и трябва да се ползва само като насоки.

За предпочитане е да се съхранява DEF далеч от екстремни температури на околната среда. DEF замръзва под -11°C (12°F). Излагането на температури над 30°C (86°F) може да влоши качествата на DEF с течение на времето. Не съхранявайте DEF на пряка слънчева светлина.

Специалните съдове за съхранение на DEF трябва да се затварят херметично между използванията за преодоляване на изпаряване и замърсяване. Съдовете от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана се препоръчват за транспортиране и съхранение на DEF.

Идеалните условия за съхранение на DEF са:

- Съхранявайте при температури между -5°C и 30°C (23°F и 86°F)
- Съхранявайте в запечатани, определени за целта контейнери, за да предотвратите замърсяване и изпаряване.

При тези условия DEF се очаква да остане годна за ползване за минимум 18 месеца. Съхраняването на DEF при по-високи температури може да намали полезния му живот с приблизително 6 месеца за всеки 5°C (9°F) над 30°C (86°F).

Ако не сте сигурни колко дълго или при какви условия трябва да се съхранява DEF, тествайте DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Не се препоръчва дългосрочно съхраняване в резервоар за DEF (повече от 12 месеца). Ако дългосрочното съхраняване е необходимо, изпробвайте DEF преди работа с двигателя. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Препоръчва се да купувате DEF в количества, които ще се изразходват в рамките на 12 месеца.

DX,DEF,STORE-11-15JUL20

Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Използвайте само дестилирана вода за изплакване на компонентите, с които се подава DEF. Чешмяната вода може да замърси DEF. Ако няма дестилирана вода, изплакнете с чиста чешмяна вода, след което обилно изплакнете с достатъчно количество DEF.

Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се налее в горивния резервоар или в резервоара за друга течност, не стартирайте двигателя, докато системата не бъде почистена от ТОГ. Незабавно потърсете дистрибутора на John Deere за съвет как да почистите и продукате системата.

Когато се пълни резервоара за DEF, трябва да се вземат подходящите предпазни мерки. Уверете се, че капачката на резервоара за ТОГ и зоната около нея са чисти преди да свалите капачката. Запечатвайте съдовете, в които се съхранява DEF, след ползване, за да се избегне замърсяване и изпаряване.

Избягвайте разливане на DEF и не позволявайте на DEF да влиза в контакт с кожата, очите или устата.

Боравенето с DEF не е опасно, но DEF може да се окаже корозивна за материали като стомана, чугун, цинк, никел, мед, алуминий и магнезий. Използвайте подходящи контейнери за транспортиране и съхранение на DEF. Препоръчват се съдове от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана.

Избягвайте продължителен контакт с кожата. В случай на неволен контакт, незабавно измийте кожата със сапун и вода.

Пазете чист от пръст и прах инвентара, използван за съхранение или източване на DEF. Измийте и изплакнете старателно с дестилирана вода съдовете и фуниите, за да премахнете замърсителите.

Ако в резервоара за DEF попадне друга течност, като например дизелово гориво или антифриз, незабавно потърсете дистрибутора на John Deere за съвет как да почистите и продукате системата.

Ако в резервоара за DEF попадне вода, е необходимо резервоарът да се почисти. Вижте "Почистване на резервоара за DEF" в това ръководство. След като напълните резервоара, проверете концентрацията на DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Операторът трябва да поддържа нужните нива на DEF през цялото време. Проверявайте нивото на DEF ежедневно и при нужда допълвайте резервоара. Отворът за наливане е обозначен със синя капачка с релефно шампован следния символ за DEF.

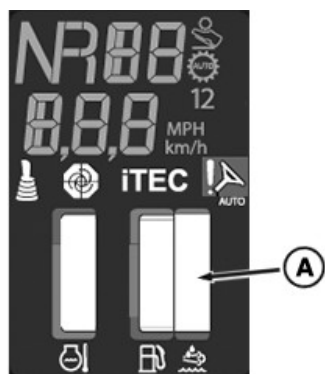
DX,DEF,REFILL-11-15JUL20

Резервоар за DEF – двигател последен стандарт Tier 4/Етап V

ВНИМАНИЕ: ТОГ съдържа карбамид. Не позволявайте да попадне в очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Не поглъщайте. При поглъщане на DEF потърсете незабавно лекар. Справочните материали за осведомителен лист за безопасност (MSDS) за допълнителни сведения.

ВАЖНО: За да определите двигателя на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

Никога не наливайте ТОГ в резервоара за гориво или обратно.



RXA0152790—UN—13JUL16

За да избегнете рязка промяна в работата на трактора, винаги поддържайте нивото на DEF над най-горната червена отметка (A) на дисплея на ъгловата колона. Следете нивото на DEF от дисплея и доливайте при нужда. Пълнете резервоара за DEF при всяко зареждане с гориво, вижте "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) — използване в двигатели със селективна каталитична редукция (SCR)" в настоящия раздел от ръководството за оператора.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF предизвиква корозия на боядисани и небоядисани метални повърхности и може да наруши някои пластмасови и гумени компоненти.

За да напълните резервоара за DEF:

1. Преди да ползвате съдове и фунии за източване на ТОГ, изплакнете ги старателно с дестилирана вода, за да избегнете замърсяване.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Избършете капачката (B) на резервоара за ТОГ и зоната около нея, за да намалите риска от замърсяване на течността.
3. Вдигнете заключващото лостче на капачката на резервоара за DEF и я завъртете на 90° наляво.
4. Повдигнете капачката от гърловината.

ВАЖНО: Не препълвайте резервоара за ТОГ.

Напълването до горе на резервоара за ТОГ при ниски температури може да причини запусване на гърловината. Ако се очаква температурата да падне под -11°C (12°F) не пълнете резервоара за DEF до повече от половината съгласно показанията на нивомера на колонката. Следете прогнозата за времето, за да знаете докъде да пълните резервоара.

5. С помощта на фуния внимателно напълнете резервоара за DEF. НЕ препълвайте резервоара за ТОГ. Най-добре крайното ниво на пълнене се определя чрез следния водач за температурата на въздуха на околната среда:
 - Температура на въздуха равна на или над -11°C (12°F): Напълнете резервоара до горе.
 - Температура на въздуха под -11°C (12°F): Нивото трябва да е под долния ръб на гърловината. Въпреки, че резервоарът за ТОГ се подгрява за да не замръзне, гърловината не се подгрява. Течността в гърловината може да замръзне и да не позволи наливането на ТОГ.
6. Поставете и заключете капачката на резервоара за ТОГ. Капачката може да се заключи с катинар.
7. Внимателно почистете разливания, като използвате чиста (за предпочитане дестилирана) вода.

Ако в резервоара за DEF попадне друга течност като дизелово гориво или антифриз, вижте "Почистване на резервоара за DEF" в раздел "Обслужване – Почистване" на това ръководство.

DB71512,0000071-11-21APR21

Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Използването на ТОГ с правилната концентрация на карбамид е особено важно за работата на двигателя и системата за обработка на изгорелите газове. Продължителното съхранение и други условия може да променят концентрацията на ТОГ.

значителни количества ТОГ на земята или в канализацията, а ги изпращайте в пречиствателната станция.

DX,DEF,DISPOSE-11-13JUN13

Ако качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амониак. Ако ТОГ е мътна, оцветена или мирише силно на амониак, най-вероятно не отговаря на спецификацията. ТОГ в такова състояние не трябва да се използва. Източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. След напълване на резервоара, проверете концентрацията на ТОГ.

Ако на вид и мирис ТОГ е наред, поверете концентрацията с ръчен рефрактометър, калибриран за измерване на ТОГ.

Концентрацията на ТОГ трябва да се проверява, когато машината е съхранявана продължително или когато има съмнения, че течността е замърсена с вода.

От дилъра на John Deere можете да закупите два одобрени инструмента:

- Цифров рефрактометър JDG11594—Инструмент за лесно измерване на концентрацията на ТОГ
- Рефрактометър JDG11684—Евтина алтернатива за аналогово измерване.

Следвайте инструкциите доставени с инструмента, за да направите измерването.

Правилната концентрация на ТОГ е 31.8% — 33.2%. Ако концентрацията на ТОГ не отговаря на спецификацията, източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. Ако концентрацията на ТОГ в опаковката не отговаря на спецификацията, изхвърлете опаковката и използвайте друга с добра ТОГ.

DX,DEF,TEST-11-13JUN13

Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ)

Въпреки, че малкото количество разлята ТОГ не представлява проблем, големите количества са опасни. Ако се получи голям разлив, потърсете службата за бедствия и аварии за помощ при почистването.

Ако имате голямо количество ТОГ, която не отговаря на спецификацията, свържете се с доставчика на ТОГ за помощ при изхвърлянето. Не изливайте

Двигателно масло

Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина

Когато двигателят се експлоатира при надморска височина над **1675 м (5500 ft)**, съкратете сменните интервали до 50% от нормалната дължина, за да избегнете влошаване на качеството на маслото и евентуална повреда на двигателя.

Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.

Използвайте само одобрените масла.

Нормален сменен интервал, часове	Сменен интервал при голяма височина, часове
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-11-11NOV14

Двигателно масло Break-In Plus на John Deere – Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап IIIB, Етап IV и Етап V

Новите двигатели се зареждат в завода с двигателно масло на John Deere Break-In Plus. По време на периода на разработване добавете двигателно масло John Deere Break-In Plus според необходимостта, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

При разработване на нов или ремонтиран двигател сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа, и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50 II.

След основен ремонт на двигателя използвайте масло за разработване на John Deere Break-In Plus.

Ако нямате масло John Deere Break-In Plus, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от следните изисквания:

- клас по API CK-4
- клас по API- CJ-4

- клас на маслото по ACEA- E9
- клас на маслото по ACEA- E6

Ако при разработване на нов или ремонтиран двигател се използва едно от тези масла, сменете го заедно с филтъра най-рано на 100 и най-късно на 250 часа.

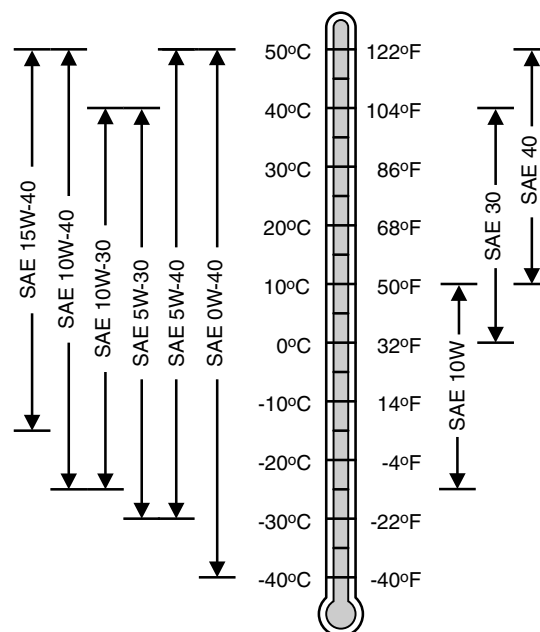
ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте никакво друго масло.

Двигателното масло John Deere Break-In Plus може да се използва за всички дизелови двигатели на John Deere при всякакви нива на сертифицирани емисии.

След периода на разработване използвайте John Deere Plus-50 II или друго дизелово двигателно масло според препоръчаното в настоящия наръчник.

DX,ENOIL16(T)-11-05APR22

Масло за дизелови двигатели – Междинен Tier 4, Окончателен Tier 4, Етап IIIB, Етап IV и Етап V



TS1743—UN—25APR19

Вискозитети на маслото за съответните диапазони на температурата на въздуха

Неспазването на приложимите стандарти за маслата и интервалите за източване може да доведе до тежки повреди на двигателя, които могат да не се покриват от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите не са свързани свързана с

употребата на масла, части или сервизно обслужване от John Deere.

Вискозитетът на маслото трябва да отговаря на очаквания диапазон на температура на въздуха до следващата смяна на масло.

Препоръчаното двигателно масло е Plus-50 II на John Deere.

Удължени интервали на сервизно обслужване могат да се прилагат при използване на двигателно масло John Deere Plus-50 II. Вижте таблицата с интервали на източване и се посъветвайте с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Ако не е налично двигателно масло John Deere Plus-50 II, може да се използва двигателно масло, отговарящо на едно или повече от следните условия:

- клас по API CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас на маслото по ACEA- E6

НЕ използвайте двигателно масло, което съдържа повече от 1,0% сулфатирана пепел, 0,12% фосфор или 0,4% сяра.

Предпочитат се мултивискозитетни масла за дизелови двигатели.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да съответстват на изискванията на всички съществуващи разпоредби за емисиите, за зоната, в която работи двигателят.

ВАЖНО: Използвайте само дизелово гориво с изключително ниско съдържание на сяра (ULSD), с максимално съдържание на сяра 15 mg/kg (15 ppm).

DX, ENOIL 14(T)-11-05APR22

Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — Двигатели междинен Tier 4, финален Tier 4, Етап IIIB, Етап IV и Етап V

Неспазването на приложимите стандарти за маслата и интервалите за източване може да доведе до тежки повреди на двигателя, които могат да не се покриват от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите не са свързани свързана с употребата на масла, части или сервизно обслужване от John Deere.

Препоръчителните интервали на техническо обслужване зависят от вида на маслото и филтъра на двигателя, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните

сервизни интервали зависят от експлоатацията и техническото обслужване.

Одобрени типове масло:

- John Deere Plus-50 II
- "Други масла" означава API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Направете анализ на маслото, за да определите действителното му състояние и правилния интервал на сервизно обслужване. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги за повече информация относно анализа на двигателното масло.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на двигателното масло и дължината на сменните интервали. По-високото съдържание на сяра скъсява сменния интервал на маслото и филтъра.

ВАЖНО: ТРЯБВА се да се ползва дизелово гориво със съдържание на сяра под 15 mg/kg (15 ppm).

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличеният интервал на смяна на двигателното масло и филтъра на 500 часа се допуска само ако са изпълнени следните условия:

- Съдържанието на сяра в използваното дизелово гориво е под 15 mg/kg (15 ppm)
- Използва се масло John Deere Plus-50 II
- Използва се оригинален филтър John Deere

Работата на двигателя при по-малко надморско равнище намалява интервалите на смяна на маслото. За допълнителна информация вижте "Интервал на сервизно обслужване на маслото на дизеловия двигател при голяма надморска височина".

Интервали на сервизно обслужване на двигателното масло и филтъра	
John Deere Plus-50 II	500 часа
Други масла	250 часа
Ако се прави анализ на маслото, интервалът на сервизно обслужване при "Други масла" може да се удължи, но не повече от този при Plus-50 II. Анализът на маслото включва вземане на проби от маслото на 50-часови интервали извън нормалния интервал на сервизно обслужване до достигане на датата на края на полезния работен срок или до достигане на максималния интервал на сервизно обслужване на маслата John Deere Plus-50 II.	

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

- Скъсете интервалите на сервизно обслужване с 50%, когато използвате биодизелови смеси, по-високи от B20
- Анализът на маслото може да позволи по-дълги сменни интервали.
- Използване само на одобрени типове масло

DX, ENOIL15, IT4, 120toMAX(T)-11-05APR22

Охлаждаща течност на двигателя

Охлаждаща течност на дизеловия двигател (двигател с мокри цилиндрови втулки)

Неспазването на приложимите стандарти за охлаждащата течност и интервалите за източване може да доведе до тежки повреди на двигателя, които могат да не се покриват от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите не са свързани свързана с употребата на охлаждащи течности, части или сервизно обслужване от John Deere.

Препоръчвани охлаждащи течности

Предпочитат се следните предварително смесени охлаждащи течности за двигателя:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Готовата охлаждаща смес Cool-Gard II е налична в няколко концентрации с различна точка на замръзване, както е показано в следната таблица.

Готова охлаждаща смес Cool-Gard II	Защита от замръзване
Cool-Gard II 20/80	-9°C (16°F)
Cool-Gard II 30/70	-16°C (3°F)
Cool-Gard II 50/50	-37°C (-34°F)
Cool-Gard II 55/45	-45°C (-49°F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49°C (-56°F)
Cool-Gard II 60/40	-52°C (-62°F)

Не всички готови продукти Cool-Gard II са налични във всички държави.

Използвайте Cool-Gard II PG, когато се изисква неотровна формула на охлаждащата течност.

Други препоръчвани охлаждащи течности

Препоръчва се следната охлаждаща течност:

- Концентрат Cool-Gard II в 40 – 60% разтвор с дестилирана вода

ВАЖНО: Когато смесвате концентриран антифриз с вода, концентрацията не трябва да е по-малка от 40% и по-голяма от 60%. Под 40% не се осигурява защита от корозия. Над 60% може да се получи желиране на антифриза и проблеми в охладителната система.

Други антифризи

Могат да се използват други охлаждащи течности на базата на етиленгликол или пропиленгликол, ако същите отговарят на следващата спецификация:

- Стандарт ASTM D6210 за готови охлаждащи течности
- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Концентрат за охлаждаща течност, който отговаря на изискванията на ASTM D6210, смесен с качествена вода в съотношение 40–60%

Ако няма налична охлаждаща течност, отговаряща на някои от горните изисквания, използвайте концентрат или предварително смесена охлаждаща течност със следните химически и физически качества:

- Осигурява защита от кавитация на цилиндровите втулки съгласно метода за изпитване на кавитация на John Deere или при изследователска работа на машинния парк при капацитет на натоварване 60% или повече
- Нейната формула съдържа комплект от добавки, в който няма нитрити
- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Защишава от корозия металите на охлаждащата система (чугун, алуминиеви и медни сплави, като месинг)

Качество на водата

Качеството на водата е важно за работата на охладителната система. За смесване с концентрат за охлаждаща течност на двигателя на базата на етиленгликол или пропиленгликол се препоръчва да се използва дейонизирана или деминерализирана вода.

Интервали на източване на охлаждащата течност

Охладителната система трябва да се източва, промива и пълни с нова охлаждаща течност на указаните интервали, оито зависят от използваната охлаждаща течност.

Ако използвате Cool-Gard II или Cool-Gard II PG, интервалът за смяна е 6 години или 6000 часа работа.

Ако използвате охлаждаща течност, различна от Cool-Gard II или Cool-Gard II PG, съкратете интервала за смяна до 2 години или 2000 часа.¹

ВАЖНО: Не използвайте добавки за херметизиране на охлаждащата система или антифриз, който съдържа такива добавки.

¹ Анализът на охлаждащата течност може да удължи интервала на сервизно обслужване на "Охлаждащи течности" до максимум, който не превишава интервала на маслата Cool-Gard II. Анализът на охлаждащата течност включва вземане на проби от маслото на 1000-часови интервали извън нормалния интервал на сервизно обслужване до достигане на датата на края на полезния работен срок на охлаждащата течност или до достигане на максималния интервал на сервизно обслужване на Cool-Gard II.

Не смесвайте охлаждащи течности на базата на етиленгликол и пропиленгликол.

Не използвайте охлаждаща течност съдържаща нитрити.

DX,COOL3(T)-11-04APR22

Добавка за удължаване на експлоатацията на охлаждаща течност John Deere Cool-Gard II Coolant Extender

Някои добавки за охлаждаща течност постепенно се изхабяват при работата на двигателя. При готова охлаждаща смес Cool-Gard II или концентрат Cool-Gard II, между смените доливайте добавка за удължаване на експлоатацията на охлаждащата течност Cool-Gard II Coolant Extender.

Cool-Gard II Coolant Extender не трябва да се добавя, ако тестовите ленти за Cool-Gard II не показват влошаване на качеството. Тези тестови лентички осигуряват лесен и ефективен начин за проверка на точката на замръзване, нивото на добавките и киселинността на охлаждащата течност.

Проверявайте охлаждащата течност на всеки 12 месеца, както и при голяма загуба на антифриз при изтичане или прегряване.

ВАЖНО: Не използвайте тестови ленти за Cool-Gard II при Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II Coolant Extender е химическа формула за добавяне към всички охлаждащи течности Cool-Gard II. Cool-Gard II Coolant Extender не е предназначена за добавяне към охлаждащи течности, съдържащи нитрит.

ВАЖНО: Не използвайте добавки, когато охладителната система е заредена с някой от следните антифризи:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Употребата на неодобриени добавки може да доведе до изхвърляне или желиране на охлаждащата течност или корозия в компонентите на охладителната система.

Доливайте само препоръчаното количество Cool-Gard II Coolant Extender. НЕ добавяйте повече от препоръчаното количество.

DX,COOL16(T)-11-11APR22

Експлоатация при топъл климат

Двигателите на John Deere са предвидени за работа с препоръчаната охлаждаща течност.

Винаги използвайте препоръчания антифриз, дори когато работите в топъл климат и не е нужна защита от замръзване.

ВАЖНО: Водата може да бъде използвана като охлаждаща течност само в аварийни ситуации.

Когато се използва вода като охлаждаща течност се получава разпенване, отлагания, корозия и кавитация, дори ако се доливат антифризни добавки.

Източете охладителната система и напълнете с препоръчания антифриз, веднага щом е възможно.

DX,COOL6-11-15MAY13

Качество на водата за смесване с антифризен концентрат

Охлаждащата течност е комбинация от три химически компонента: етилен-гликол (EG) или пропилен-гликол (PG), инхибиращи добавки и чиста вода.

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Водата използвана в охладителната система трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

хлориди	<40 мг/л
сулфати	<100 мг/л
Общо твърди частици	<340 мг/л
Общо разтворени твърди частици	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не използвайте бутилирана питейна вода, защото тя често има висока концентрация на разтворени твърди вещества.

Защита от замръзване

Съотношението на гликола и водата в охлаждащата течност определя границата на защита от замръзване.

Етиленгликол	Защита от замръзване
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	Защита от замръзване
40%	-21°C (-6°F)

Етиленгликол	Защита от замръзване
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

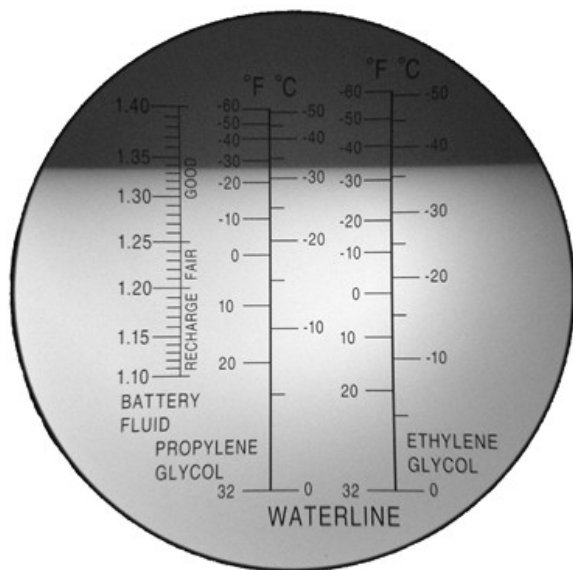
НЕ използвайте разтвор с концентрация на гликол по-голяма от 60%.

DX,COOL19-11-13JAN18

Проверка на точката на замръзване на охлаждащата течност



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD каталожен № 75240



TS1733—UN—04SEP13
Изображение на капка охлаждаща течност 50/50 в прозорчето на рефрактометър

Използването на ръчен рефрактометър е най-бързият, лесен и точен начин за определяне на точката на замръзване на охлаждащата течност. Този метод е по-точен от тестовите лентички или плаващият хидрометър, които могат да покажат грешни резултати.

Можете да закупите рефрактометър от дилъра на

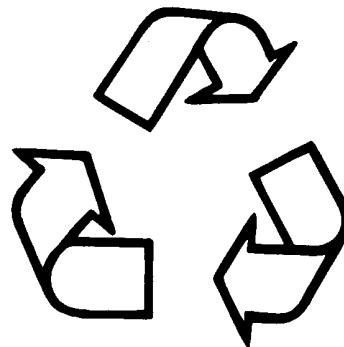
John Deere по програмата SERVICEGARD. Каталоген № 75240 осигурява евтино решение за точно определяне на точката на замръзване в работни условия.

За да използвате този инструмент:

1. Оставете охладителната система да изстине до температурата на околната среда.
2. Свалете капачката на радиатора.
3. С приложения капкомер, изтеглете малко количество за теста.
4. Отворете капака на рефрактометъра, капнете една капка антифриз на прозорчето и затворете капачето.
5. Погледнете през визъора и фокусирайте.
6. Запишете описаната температура на замръзване за типа охлаждаща течност, която се изпитва (на базата на етиленгликол или пропиленгликол).

DX,COOL,TEST(T)-11-04APR22

Изхвърляне като отпадък на охлаждаща течност



TS1133—UN—15APR13
Рециклиране на отпадъците

Неправилното изхвърляне на охлаждаща течност на двигателя като отпадък може да застраши околната среда и екологията.

Използвайте контейнери, които нямат течове, когато източвате течности. Не използвайте съдове за храна или напитки, които могат да заблудят някого да пие от тях.

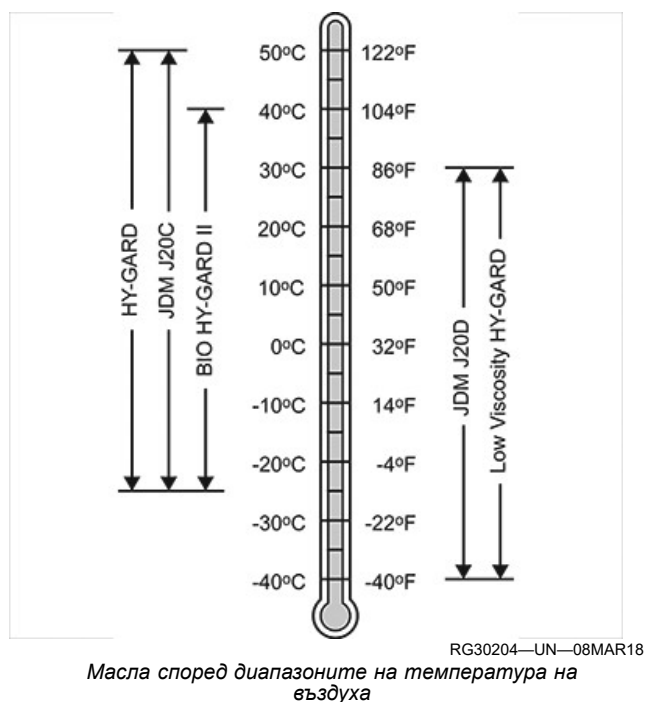
Не изливайте отпадъци върху земята, в канализацията или в който и да е воден източник.

За правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците се консултирайте с вашия местен център по опазване на околната среда и рециклиране на отпадъци или с вашия дистрибутор на двигатели на John Deere, или с отговарящ за сервиза представител.

RG,RG34710,7543-11-26APR18

Други смазочни материали

Трансмисионно и хидравлично масло



Вискозитетът на маслото трябва да отговаря на очаквания диапазон на температура на въздуха до следващата смяна на масло.

Препоръчват се следните масла:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere нисковискозитетно Hy-Gard

Могат да се използват други масла, ако те отговарят на някои от следните изисквания:

- заводски стандарт John Deere JDM J20C
- заводски стандарт John Deere JDM J20D

Използвайте масло John Deere Bio Hy-Gard II, когато е нужна биоразградима течност.¹

DX,ANTI(T)-11-04APR22

Използване на трансмисионно и хидравлично масло

ВАЖНО: За да се осигури добро превключване трябва да се ползва масло с характеристики по Hy-Gard или JDM J20C.

¹ Bio-Hy-Gard II има минимална степен на разграждане съгласно теста CEC L-33-T-82 равна или по-висока от 80% за 21 дни. Bio Hy-Gard II не трябва да се смесва с минерални масла, защото това намалява биоразградимостта и прави невъзможно правилното рециклиране на маслото.

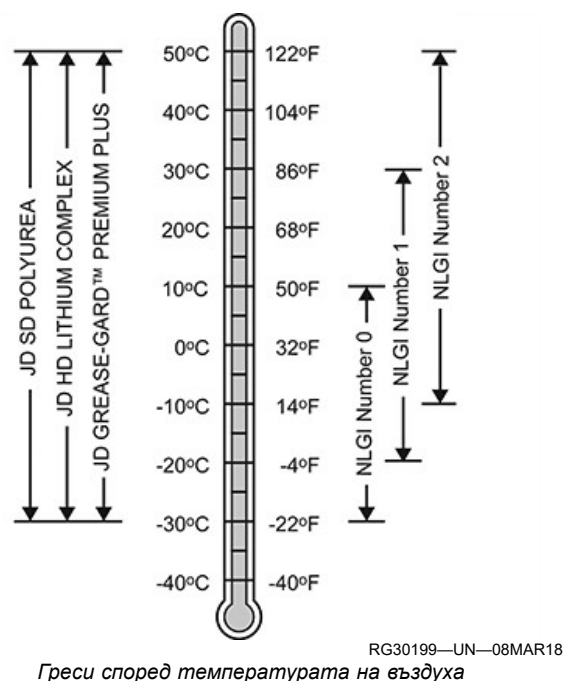
Проблеми с качеството на превключване и/или повреда по ходовата част може да се появят, ако не се следват спецификациите Hy-Gard или JDM J20C.

Трансмисията/мостът и хидравличният резервоар на трактора са фабрично напълнени с масло John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-11-29JUN22

Универсална грес за свръх натоварване (EP)

ВАЖНО: При автоматичните смазочни системи трябва да се имат предвид различните външни температури на въздуха.



Използвайте грес съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

За предпочитане е грес John Deere SD Polyurea Grease.

Препоръчват се също и следните видове грес:

- John Deere HD на базата на литиев комплекс
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Може да се използват и други видове грес, ако отговарят на следната спецификация:

- Клас на ефективност GC-LB по NLGI
- ISO-L-X-BDHB 2 или DIN KP 2 N-10 Lithium

Complex, на основа на несинтетично масло (100 до 220 мм²/с @ 40 °C)

ВАЖНО: Някои видове сгъстители, базови масла и добавки, използвани в гресите, не са съвместими с други подобни. Смесването г्रेसи трябва да се избягва. Преди да смесите различни видове грес се консултирайте с доставчика си.

DX,GREA1(T)-11-06APR22

Съхранение на смазочни материали

Вашите машини могат да работят оптимално само, ако използвате чисти смазочни материали.

Използвайте само чисти съдове за съхранение на смазочни материали.

Съхранявайте смазочните материали и съдовете за тях на места, защитени от прах, влага и други замърсители. Съхранявайте съдовете затворени, за да се избегне събирането на вода и замърсявания.

Уверете се, че съдовете са така обозначени, че съдържанието им да може да се идентифицира правилно.

Изхвърляйте старите съдове и остатъците от смазочни материали в съответствие с действащите разпоредби.

DX,LUBST-11-11APR11

Смесване на смазочни материали

По принцип смесването на различни видове и марки масла трябва да се избягва. За да отговорят на дадени спецификации и изисквания за качество, производителите на масла слагат добавки в маслата си.

Смесването на различни масла може да повлияе на правилното функциониране на споменатите добавки и да влоши качеството на маслото.

За получаване на специализирана информация и препоръки се консултирайте с дилъра на John Deere.

DX,LUBMIX-11-18MAR96

Алтернативни и синтетични смазочни материали

Условията в някои географски райони могат да налагат употребата на смазочни материали, непосочени в настоящото ръководство.

Някои марки смазочни материали и антифриз на

John Deere може да не се продават във вашия район.

За информация и препоръки се обърнете към дилъра на John Deere.

Допуска се използването на синтетични смазочни материали, ако те отговарят на споменатите в това ръководство спецификации.

Температурните граници и сервизните интервали указани в това ръководство са приложими към работните течности John Deere, които са тествани и/или одобрени за употреба в оборудване John Deere.

Използването на двойно рафинирани базови продукти е допустимо само, ако крайният смазочен продукт отговаря на спецификациите.

DX,ALTER-11-13JAN18

Обслужване – Обща информация

Преглед на секциите за обслужване

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. След завършване на сервизна процедура монтирайте обратно преградите или капаците, които са били свалени и затворете и сигурно заключете капака.

ВАЖНО: Това не е подробно сервизно ръководство. Процедурите включват рутинна поддръжка и обслужване. За по-подробна сервизна информация, закупете съответното техническо ръководство от дилъра на John Deere.

Препоръчаните интервали за обслужване са за нормални условия на работа. Обслужвайте трактора по-често, ако работи при тежки условия.

Сервизните секции дават информация за сервизните процеси и процедури.

Раздели за горива, смазки и охлаждащи течности: Информация за одобрените течности за работа и обслужване. Също така са включени насоки за избор на правилни интервали на сервизиране за тези процедури като пълнене на двигателно масло.

Обслужване през периода на разработване: Извършете посочените обслужвания през първите 100 часа работа.

Обслужване – таблици със записи Диаграмите се предоставят, за да:

- Определите кои сервизни задания трябва да се изпълняват, когато
- Запишете, когато са извършени услуги.

Секции за сервизни процедури: Различни планирани и непланирани обслужвания са организирани по тип процедура в шест секции. Подходящите раздели за сервизиране и имената на задачите са посочени в таблиците за запис на обслужвания (пример: Смяна: Двигателно масло и филтър). Секцията за електрическата част включва цялата информация за обслужване за осветление, предпазители и релета.

Секции за отстраняване на неизправности: Процедурното отстраняване на неизправности се осигурява заедно с информация относно диагностичните кодове (DTC), които могат да се показват на CommandCenter.

RX32825.00000A5-11-21JUN22

Сервизни задачи, извършени според нужното

ВАЖНО: Извършвайте сервизните задачи, когато инструментите или функцията на трактора указва, че са нужни, дори и ако времето е различно от посоченото в таблиците за интервали на обслужване.

От време на време работните условия може да изискват планирано обслужване, което да се извършва по-скоро от указаното в таблиците за интервали на обслужване (например въздушни филтри). Когато задачата се извърши, запишете това в таблицата "Обслужване според нужното".

RX32825.00017C6-11-04JAN17

Идентифициране на статуса на емисиите на двигателя на трактора

ВАЖНО: За да определите двигателя на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

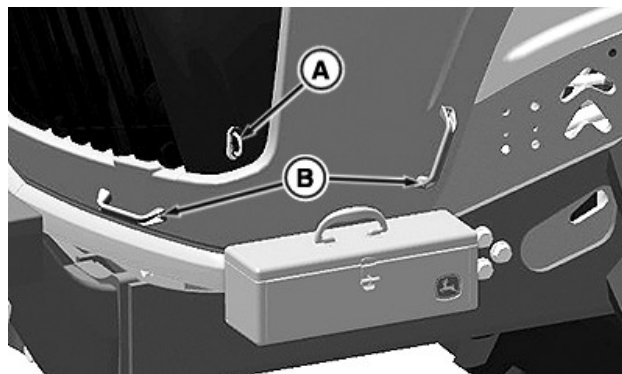
Някои сервизни процедури се различават в зависимост от оборудването за емисии, с което тракторният двигател е оборудван.

RX32825.0001764-11-14DEC16

Отваряне на капака на двигателя

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания. Преди да стартирате двигателя, затваряйте капака и го заключвайте.

Издърпване на ключалката (ако има)

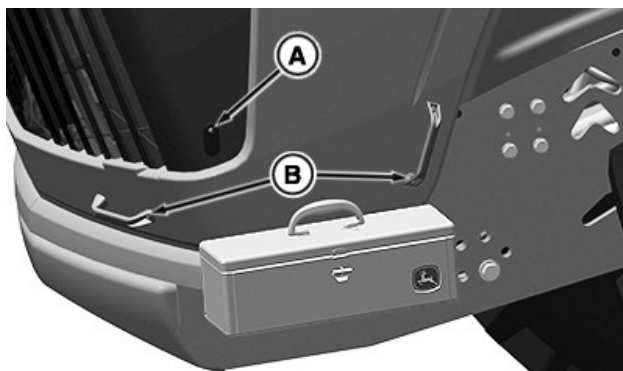


RXA0180112—UN—12OCT20

Освобождаване на капака и дръжки на капака

Издърпайте механизма за освобождаване на капака (A) и повдигнете капака с помощта на дръжките на капака (B).

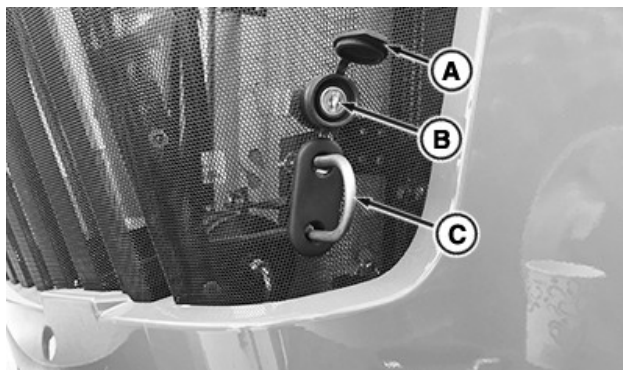
Натискане на ключалка (ако има)



RXA0180141—UN—15OCT20
Бутон за освобождаване и дръжки на капака

С помощта на малък тъп предмет (например химикалка) натиснете бутона за освобождаване (А) и повдигнете капака чрез дръжките на вратата (В).

Фиксатор на ключалка (ако има)

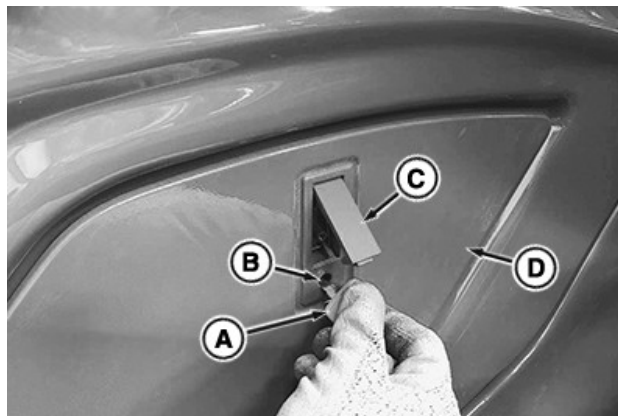


RXA0163079—UN—27APR18
Капак, ключалка и ключалка на капака

1. Отворете капака (А) и поставете ключа в ключалката (В).
2. Завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите ключалката на капака (С).
3. Издърпайте ключалката на капака и го вдигнете, за да го отворите.
4. Затворете капака и завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите ключалката на капака.

chdx6jt, 1713381105470-11-31MAY24

- Винаги затваряйте и фиксирайте добре капака.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Вкарайте ключа (А) в ключалката на панела (В).
2. Ключалката на панела (С) се отваря.
3. Свалете панела за достъп до двигателя (D).

BH38674,0000D1B-11-21APR21

Сваляне на предната странична преграда на двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване и повреда на оборудването:

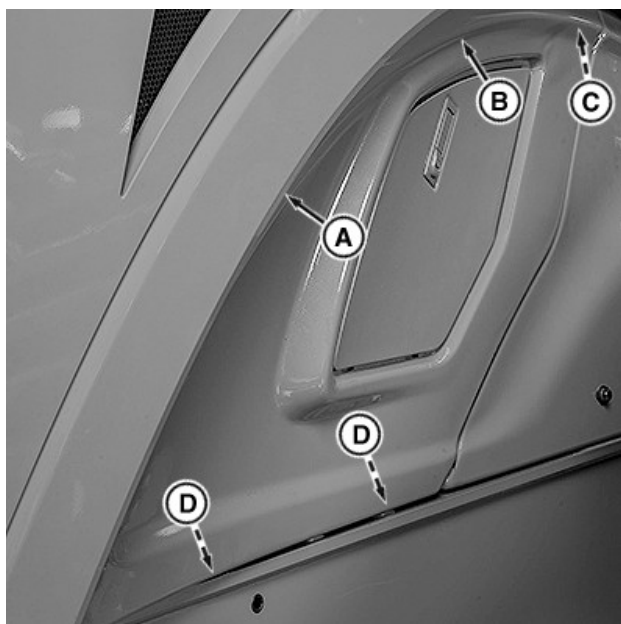
- Никога не стартирайте двигателя със свалени прегради или отворен капак.
- Винаги затваряйте и фиксирайте добре капака.

1. Отворете капака. Вижте Отваряне на капака“ в раздела от настоящото ръководство за оператора.

Сваляне на панела за достъп до двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване и повреда на оборудването:

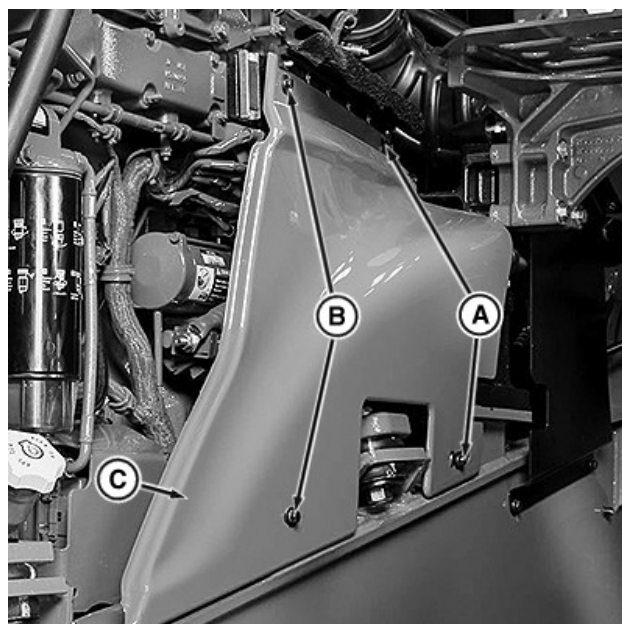
- Никога не стартирайте двигателя със свалени прегради или отворен капак.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Натиснете ключалката (A).
3. Откачете горната част на страничната преграда на двигателя (B) от магнита (C).
4. Повдигнете страничната преграда на двигателя от колоните за подравняване (D).

BH38674,0000D1C-11-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Свалете болтовете с шестограмни глави (A) и (B).
4. Свалете задната страничната преграда на двигателя (B).
5. Когато монтирате повторно задната странична преграда, завийте болтовете с въртящ момент: (A) до 37 N·m (37 lb·ft) и (B) до 25 N·m (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-11-27AUG21

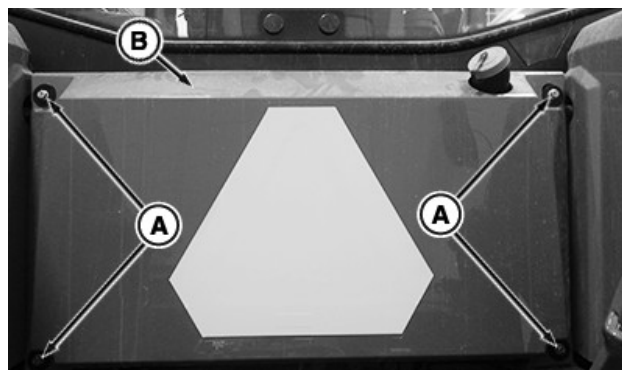
Сваляне на задната страничната преграда на двигателя

ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване и повреда на оборудването:

- Никога не стартирайте двигателя със свалени прегради или отворен капак.
- Винаги затваряйте и фиксирайте добре капака.

1. Отворете капака. Вижте Отваряне на капака“ в този раздел на ръководството за оператора.
2. Свалете предната странична преграда на двигателя. Вижте Сваляне на предната преграда на двигателя“ в раздела от настоящото ръководството за оператора.

Сваляне на задния панел на кабината



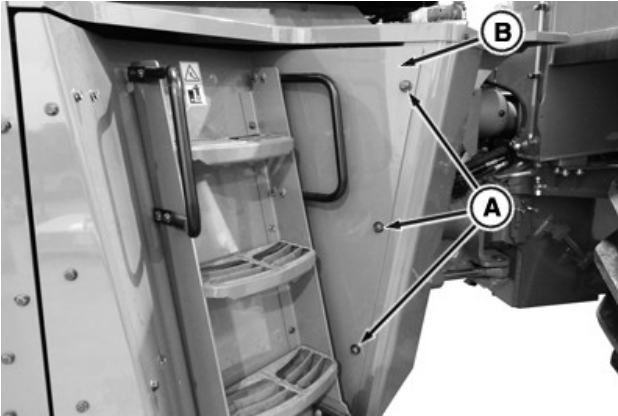
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Свалете четирите винта (A) на задния панел на кабината.
2. Свалете задния панел на кабината (B).

EC82310,0000F61-11-21APR21

Достъп до акумулаторното отделение

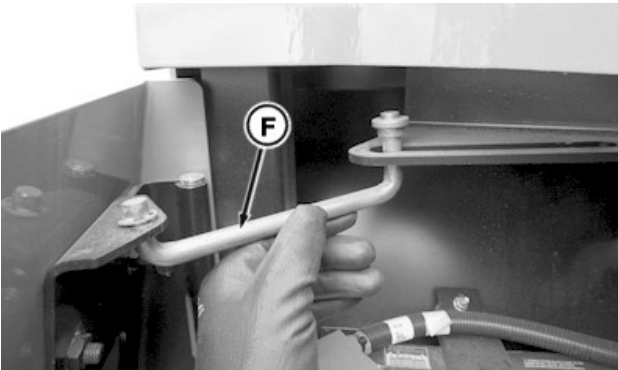
Отваряне на капака на акумулаторното отделение



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Свалете трите винта с шестограмна глава (A).
2. Завъртете и отворете капака на акумулаторното отделение (B).

Затваряне на акумулаторното отделение



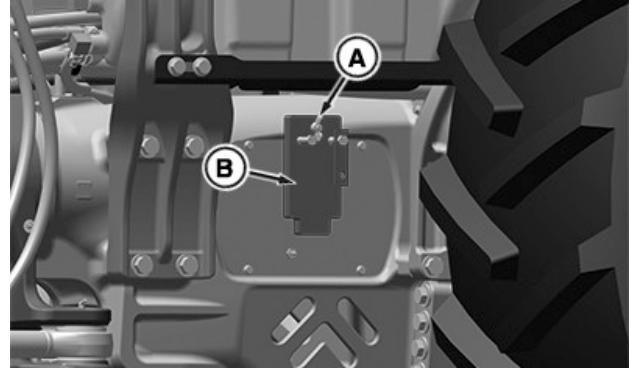
RXA0158218—UN—09MAR17

1. Повдигнете ключалката на панела на батерията (F).
2. Завъртете капака на акумулаторното отделение до затваряне.
3. Завийте обратно трите винта с шестограмна глава и ги затегнете до 73 N·m (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-11-21APR21

Повдигане на трактора с крик – Точки на повдигане и поставяне на опорна стойка (EC 1322-2014)

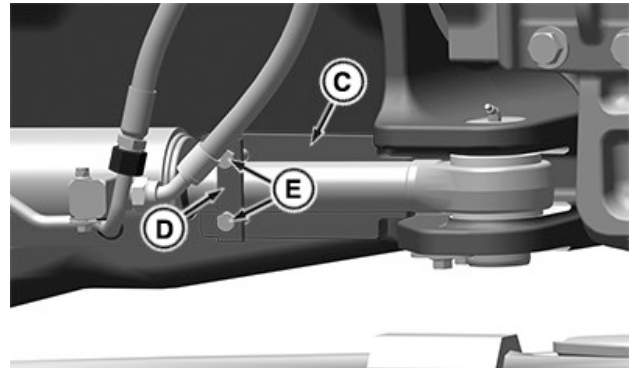
Монтиране на блокировките на кормилното управление



RXA0188394—UN—20DEC22

Съхранена блокировка на кормилното управление (отляво)

1. Свалете гайката на крилото (A), за да премахнете блокировката на кормилното управление (B) от мястото за съхранение.



RXA0188395—UN—20DEC22

Монтирана блокировка на кормилното управление (отляво)

2. Поставете планката (C) зад цилиндъра.
3. Поставете ремъка (D) пред цилиндъра.
4. Закрепете ремък към планката с помощта на винтове с шестограмна глава (E).
5. Повторете същата процедура от другата страна на трактора.



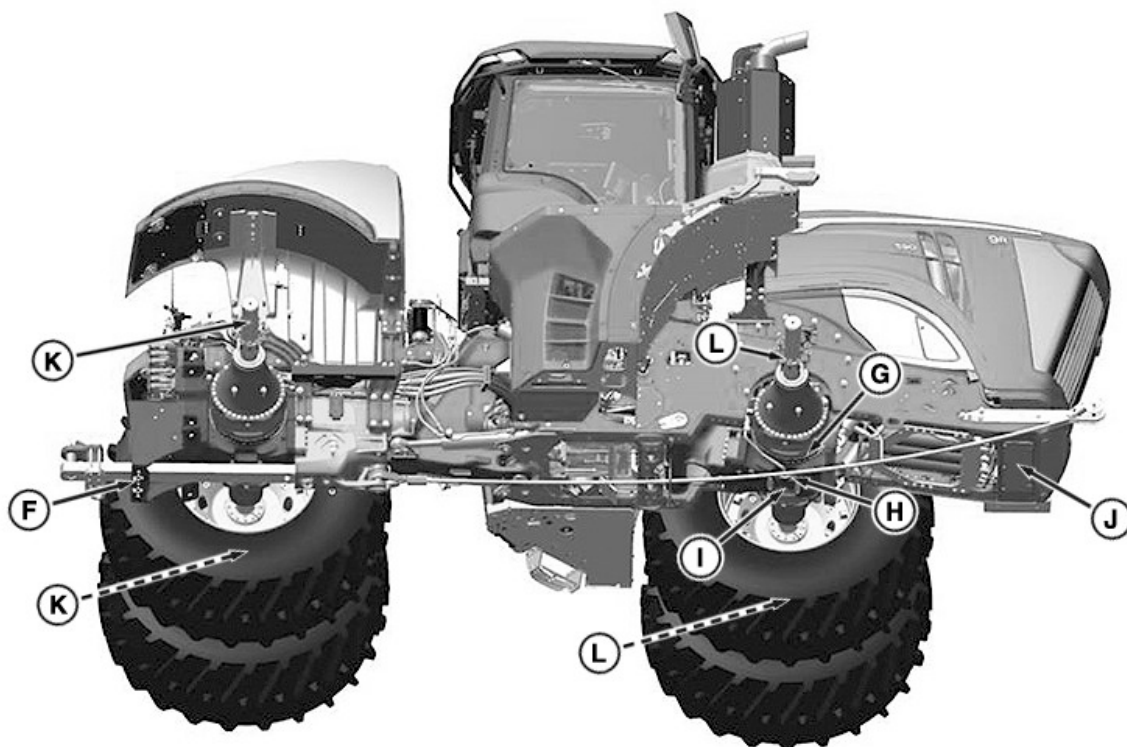
ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания:

- Използвайте само проверени подемни съоръжения.
- Инсталирайте вибрационни ограничители, за да предотвратите вибрациите по време на свалянето на моста.
- Вдигайте трактора само на твърда и равна повърхност. Преди да правите каквото и

да е друго по трактора, подпрете го сигурно с подходящи опори. За тази цел може да се ползва показаният специален инструмент на John Deere. Опорите могат да се закупят от дилъра на John Deere.

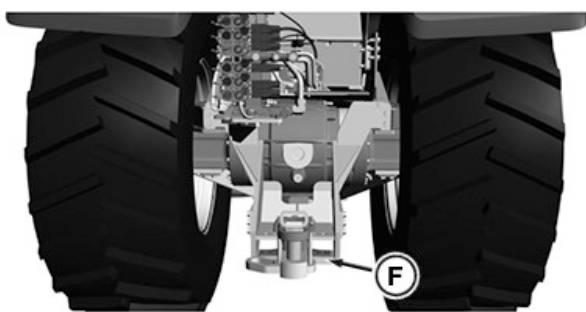
Точки за повдигане

Препоръчителни повдигащи точки за вдигане на трактора с крик. Използвайте подходящи и правилни подемни устройства.



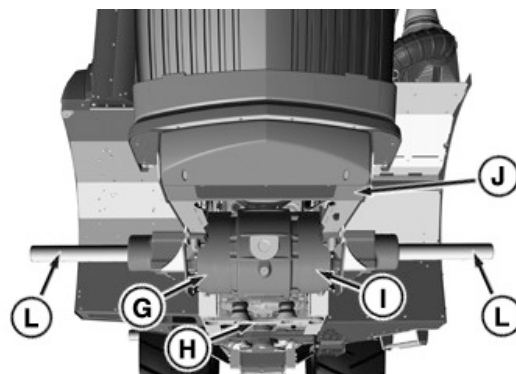
Точки за повдигане (от долната страна с [Ag] теглителен прът)

RXA0188396—UN—20DEC22



Точки за повдигане (заден теглителен прът)

RXA0188397—UN—20DEC22



Точки за повдигане (предни)

RXA0188398—UN—20DEC22

F – Повдигнете задницата на трактора (пример: за демонтиране на задните колела)

G – Повдигнете дясната страна на предния диференциал (пример: за сваляне на дясното предно колело)

H – Вдигнете центъра на предната кутия на диференциала

I – Вдигнете лявата страна на предния диференциал (пример: за сваляне на лявото предно колело)

ВНИМАНИЕ: Никога не опитвайте да повдигате трактора с предни тежести, опора за предни тежести или капак за почистване на охлаждащия пакет.

J – Повдигнете предния край на трактора под рамката

K – Поставяне на задна опорна поставката на моста

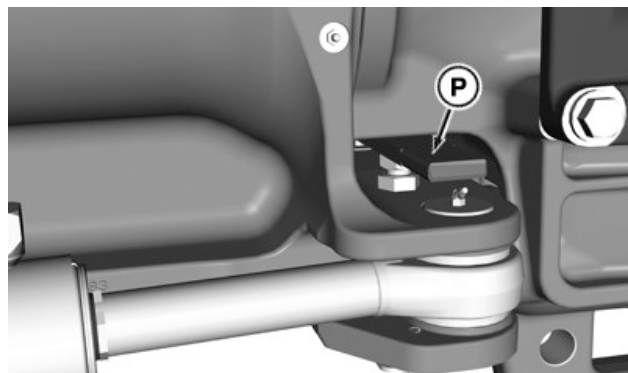
L – Поставяне на опора на предния мост

Място за опорна стойка

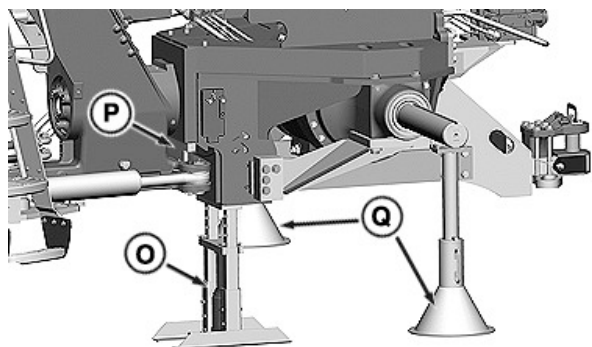
1. Откачете кабела за маса на акумулатора. Вижте "Сервизно обслужване на акумулатори и куплунги" в раздела "Сервизно обслужване – електрическа част" в това ръководство за оператора.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания. Винаги използвайте подходящо оборудване за монтиране, промяна или демонтиране на тежести. Ако няма подходящо оборудване, осигурете извършване на работата от дилъра на John Deere.

2. Свалете предните тежести.



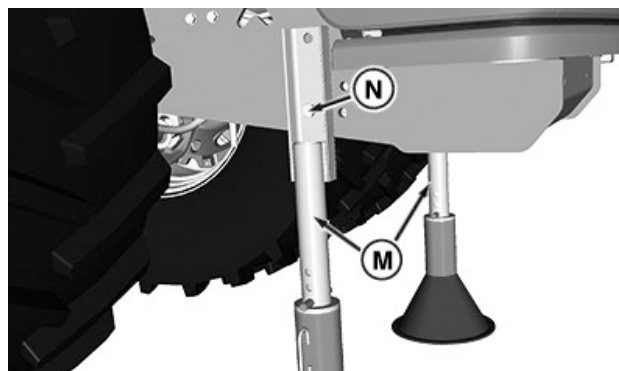
RXA0188399—UN—20DEC22



RXA0188401—UN—20DEC22

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресьорката може да трябва да се сваля, за да се получи достъп за инструмента.

3. Монтирайте DFRW254 – вибрационни ограничители на цапфата (P), за да предотвратите вибриране на рамката.



RXA0188400—UN—20DEC22

4. Прикрепете опорните стойки JDG1277A (M) към предната рамка с винтове с шестограмна глава (N).

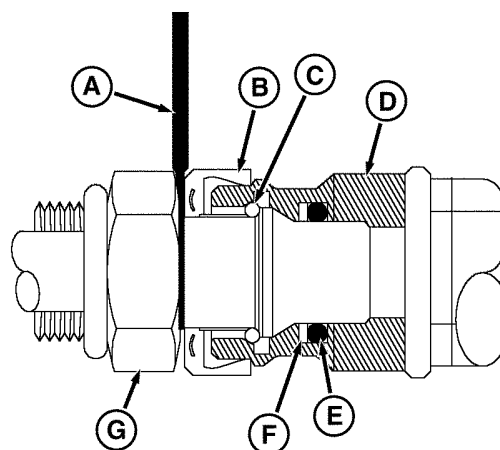
5. Монтирайте универсална опорна стойка JT05725 (O).

6. Свалете колелата и поставете JT07211 опорни стойки (Q) под мостовете.

EC82310,0000516-11-02MAY23

Обслужване и свързване на фитинги STC (свързване с прищракване)

ВНИМАНИЕ: Не разкачайте фитинга STC (свързване с щракване) когато е под натиск. Ако не освободите налягането преди разкачване, това може да повреди оборудването и да причини нараняване.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC фитингите се използват при стоманени линии, накрайници за маркучи и биват най-различни размери. Инструментът JDG1885 STC (A) служи за преместване на пръстена (B) навътре и освобождаване на придържащия пръстен (C).

Закупете инструмента от Вашия представител на John Deere.

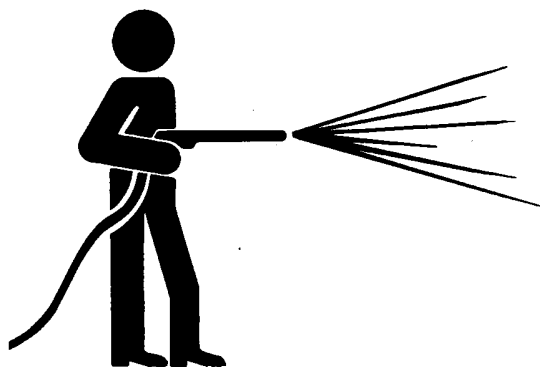
ВАЖНО: Не използвайте друг инструмент за разкачване на фитинга. Напъването с друг инструмент може да повреди него и фитинга.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако придържаният пръстен, опорният пръстен (F) или O-пръстенът (E) са повредени. Потърсете представителя на John Deere за комплект за подмяна и сменете всичките три части.

1. Пъхнете правилния инструмент между освобождаващия пръстен и STC фитинга.
2. Разкачете маркуча или линията от куплунга.
3. Преди да свързване на STC фитингите и съединяване, проверете повърхностите за:
 - Резки
 - Драскотини
 - Плоски петна
4. Проверете за износване или повреда:
 - O-пръстен
 - Опорен пръстен
 - Придържателен пръстен
5. Проверете за замърсители:
 - Женски край (D)
 - Мъжки край (G)
6. Поставете освобождаващия пръстен върху мъжкия фитинг.
7. Притиснете двете половини, докато опрат и усетите щракване.
8. Дръпнете обратно маркучите, за да се уверите, че двете части на фитинга са заключени.

RX32825,000175C-11-23JUN22

Използване на пароструйка



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Пазете компонентите от повреди.

Винаги използвайте намалено налягане и пръскане под ъгъл 45—90°. Никога не пръскайте вода под налягане директно към:

- електронни/електрически компоненти и куплунги.
- лагери и хидравлични уплътнения.
- помпи за впръскване на гориво.
- изпускателния изход.
- въздухосмукателна система на двигателя.
- отворите за пълнене и отпушниците на резервоарите за течност.
- всички чувствителни части и компоненти.

RX32825,000175D-11-18JUN19

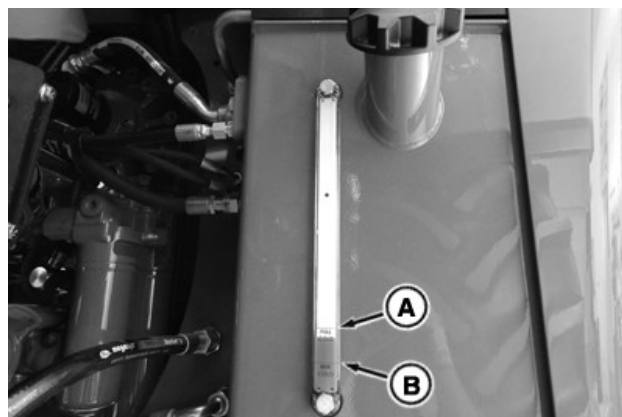
Калибриране на трансмисията

Кога да се калибрира

Калибриране на трансмисията се препоръчва когато:

- Смяна на електромагнит или клапан на съединителя.
- Превключването е влошено.
- Смяна на трансмисионните филтри.
- Смяна на трансмисионната хидравлична течност.
- Контролерът на системата на трансмисията (РТР) е сменен.
- Трансмисията е свалена за поддръжка или сменена поради някаква причина.

Преди калибрирането проверете процедурата за нивото на маслото и процедурата за подгряване.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Проверете нивото на маслото в контролната тръбичка на хидравличния резервоар. Нивото на маслото трябва да е между маркировките Full Cold (A) и Min. Cold (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирайте трансмисията само ако характеристиките на превключване на трансмисията се променят след смяна на трансмисионното масло и филтъра.

Не извършвайте проверка на маслото веднага след транспортиране на трактора на 15-а или по-висока предавка.

ВАЖНО: Може да се възникне слабо качество на превключване или повреда на трансмисията, ако се използва неправилно трансмисионно хидравлично масло, вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздел "Други смазочни материали" на настоящото ръководство за оператора.

2. Подгрейте хидравличното масло, вижте "Подгряване на трансмисията – хидравлична система" в раздела "Трансмисия – обща информация" на това ръководство на оператора.
3. Когато маслото достигне 50°C (122°F), карайте до равна повърхност.

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ натискайте педала на спирачката по време на тази част от процедурата по загряване на маслото. Ако педалът на спирачката се натисне, допълнително масло ще протече към моста и в резултат на това ще се получи неточно отчитане на нивото на маслото.

4. Превключете лоста на трансмисията на ПАРКИНГ. Настройте оборотите на двигателя на 1800 об./мин. и оставете двигателя да работи за 5 минути.

ВАЖНО: Не работете с трактора, ако нивото на маслото е при или под "Min Cold" маркировката (B) във визъора при изключен двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намалете оборотите на двигателя до празен ход, спрете двигателя и изчакайте 5 минути да се стабилизира маслото.

ВНИМАНИЕ: Извършете калибриране на трансмисията когато тракторът е на открито място върху равна почва. Не позволявайте други хора да са близо до трактора по време на процедурата.

Уверете се, че паркинг спирачката функционира правилно.

При калибриране останете в седалката на оператора. В зависимост от температурата на трансмисионно-хидравличното масло в началото на процедурата, калибрирането обикновено отнема 12-15 минути.

ВАЖНО: Сериозна повреда на трансмисията може да се получи, ако нивото на маслото не е точно.

5. Уверете се, че Efficiency Manager е деактивиран.

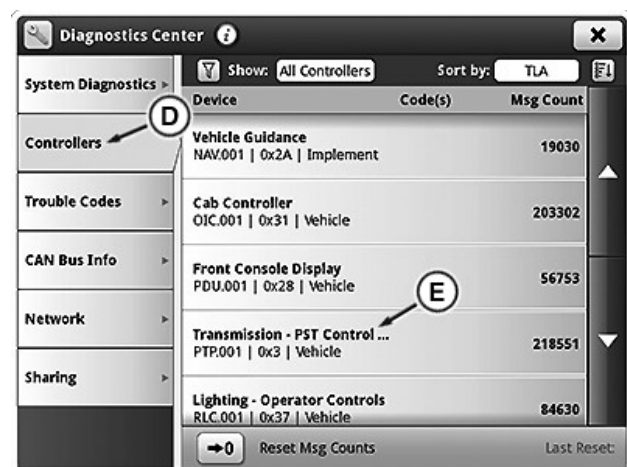


RXA0142149—UN—10JUN14



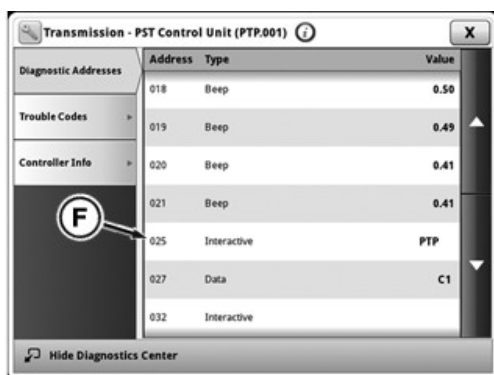
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Натиснете Меню (A) и раздел Система (B).
7. Изберете иконата за диагностичния център (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

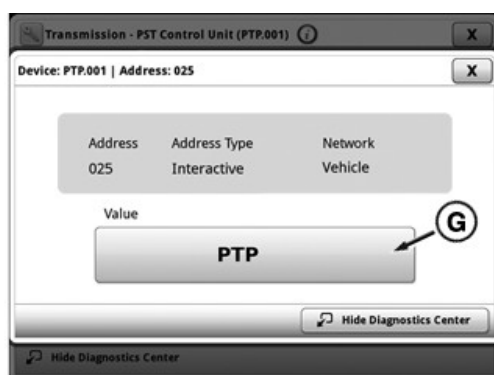
8. Изберете раздела "Контролери" (D).
9. Изберете "Управление на трансмисия-PST" (PTP.001) (E) от списъка.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Изберете адрес 025 (F) от падащото меню.

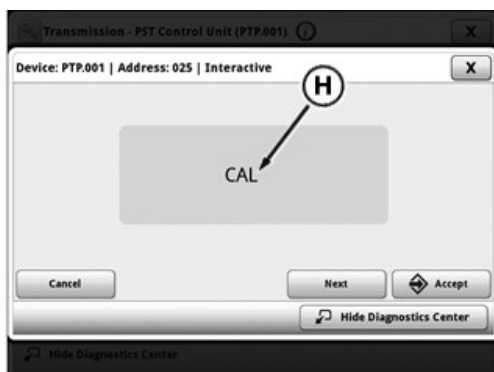
ВНИМАНИЕ: Оставете лоста за превключване на ПАРКИНГ. Поставянето на лоста за превключване на F или R води до движение на трактора.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP трябва да се появи на дисплея на CommandCenter. Натиснете PTP (G).

ВАЖНО: Не напускайте седалката. Присъствието на оператора трябва да се установи в тази стъпка, за да може калибрирането да продължи.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Когато на дисплея на CommandCenter се появи CAL (H), калибрирането на трансмисията може да започне.

13. Регулирайте дроселовата клапа на 1650 об/мин на двигателя.

ВНИМАНИЕ: Ако "Р" НЕ се показва на дисплея на ъгловата колона, не продължавайте с калибрирането. Оставете лоста за превключване на ПАРКИНГ. Движението на лоста до позиция F ще доведе до непредвидено движение на трактора. Върнете се към стъпка 2.

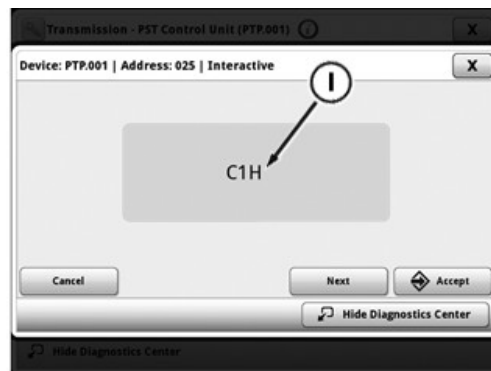
14. Преместете скоростния лост на позиция N. Р ще се покаже върху дисплея на ъгловата колона на PDU.

15. Преместете лоста за превключване на F позиция, за да започнете калибриране.

16. Ако се покаже CLD, температурата на трансмисионното масло е спаднала до под 50 °C (122 °F), PTP ще задържи калибрирането докато температурата не се покачи достатъчно, за да може калибрирането да се рестартира. Ако температурата на маслото (налично в PTP адрес 33) е с повече от няколко градуса под 50 °C (122 °F), ръчно нагрейте маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като калибрирането започне, не сменяйте ръчно позицията на дросела, не премествайте лоста за превключване и не натискайте педала на съединителя. Калибрацията ще прекъсне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако калибрирането прекъсне поради неизправност (например: не се установи дейност на двигателя или трансмисията за период от 30 секунди или повече), показва се трибуквено съобщение за грешка. Запишете кода. Ако е необходимо, може да се извърши друг опит за калибриране, вижте "Прекъсване на калибрирането на трансмисията" в настоящия раздел от ръководството за оператора.

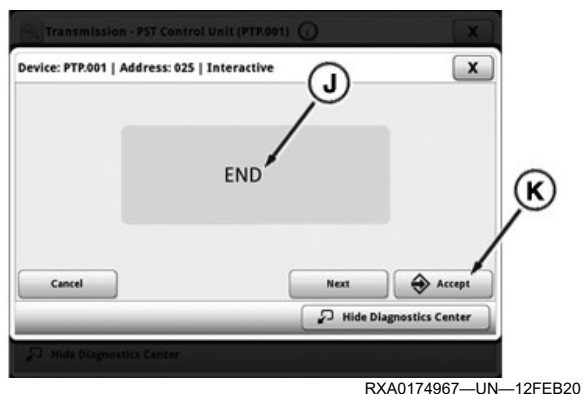


RXA0174966—UN—12FEB20

17. Когато калибрирането започне, се появява C1H (I). C1H указва, че е в ход задържане на калибрирането на съединител 1. С продължаването на калибрирането

изчисленията за задържане на съединители C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM и CH следват. Дисплеят указва коя стъпка се извършва по време на процеса.

18. Когато всичките девет етапа на задържане на калибриране на съединителя са завършени, C1F се показва при началото на следващата фаза на калибриране. C1F указва, че калибриране на време на пълнене на съединител 1 е в ход. С продължаването на калибрирането изчисленията за пълнене на съединители C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM и CH следват. Дисплеят указва коя стъпка се извършва по време на процеса.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Когато се появи END (B), калибрирането е завършено.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте правилната процедура за излизане от калибриране за избягване на генериране на ненужни диагностични кодове (DTC).

20. Преместете лоста за превключване от F на ПАРКИНГ.

21. Върнете газта.

22. Натиснете бутона за приемане (K) за запазване и изход от калибрирането.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисплеят показва инструкции за оператора и появилите се неизправности. Ако се появи неизправност по време на калибрирането, новите данни не се запазват.

23. Изключете двигателя. РТР ще съхрани новото калибриране.

Неуспешно калибриране	Значение	Инструкция
CLD	Трансмисионното масло е под 50 °C (122 °F). Автоматичното загряване е в ход.	Не се изисква намеса. Изчакайте автоматичното подгръване на маслото до 50 °C (122 °F). Калибрирането започва автоматично след като се достигне температурата.
OIL	Температурата на трансмисионното масло е под минималната температура от 10 °C (50 °F) за започване на автоматично подгръване.	Ръчно загрейте хидравличното масло до 50 °C (122 °F), вижте "Ръчно подгръване за калибриране" в началото на този раздел.
SPD	Оборотите на двигателя не са в необходимия диапазон от 1600-1700 об./мин. за начало или продължаване на калибрирането.	Оставете двигателя на 1650 об./мин.
CLU	Педалът на съединителя не е HАГОРЕ или е бил натиснат от оператора по време на калибрирането.	Уверете се, че педалът на съединителя е докрай HАГОРЕ и не е натиснат по време на калибрирането.
NOP	Операторът не е на седалката когато калибрирането се стартира.	Останете седнали по време на калибрирането на трансмисията.
FLT	Филтрите за трансмисионно масло са запушени.	Сменете трансмисионните филтри. Повторете калибрирането след смяната на филтъра.

SV81855,0000256-11-12JUL22

Прекратяване на калибриране на трансмисията

ВОМ прекъсва калибрирането и прави промени в съхранените стойности на калибриране от последното калибриране, ако:

- Установено е значително движение на трактора

- Номерът на адреса е увеличен или намален от оператора
- Системата открива проблем по време на калибриране
- Лостът за превключване е извън предавка
- Оборотите на двигателя са над или под ограниченията за калибриране

Ако калибрирането се прекъсне, системата на трансмисията се връща към последното добро калибриране. Ако рекалибриране все още е нужно, трябва да се стартира нова процедура по калибриране. Калибрирането не може да се рестартира от точката, в която е спряло.

SV81855,0000257-11-20JAN15

Не променяйте горивната система

ВАЖНО: Увеличаването на мощността над фабричните настройки или промяната на горивната и въздухоподаващата системи, повишава емисията на вредностите в изгорелите газове над допустимите норми. Нарушаването на максимално допустимите норми за вредностите може да доведе до сериозни глоби за лицата или фирмите нарушили закона.

Гаранцията на трактора се анулира, ако мощността на двигателя е била променена спрямо заводските спецификации.

Не се опитвайте сами да ремонтирате горивонагнетателната помпа или дюзите за гориво. За това са необходими специализирано обучение и инструменти. Свържете се с дилъра на John Deere.

RX32825,000175E-11-01AUG17

Обезвъздушаване на горивната система

Ако диагностичен код (DTC) укаже проблем в горивната система, а горивната система и филтрите се смятат за правилни - или ако (дори и без наличен DTC) тракторът не работи правилно или не стартира, може да трябва да се обезвъздуши горивната инжекционна система.

1. Завъртете контактния ключ на положение контакт. Електрическата горивна помпа стартира и обезвъздушава горивната система.

Затягащи моменти за метрични болтове и винтове

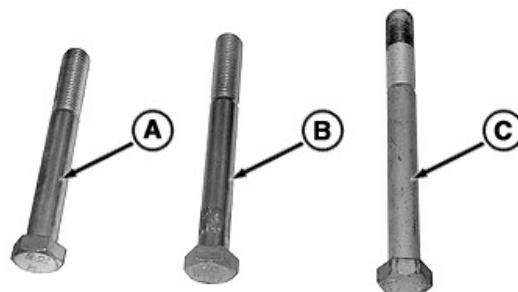
					
	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

TS1742—UN—31MAY18

2. Оставете помпата да работи за 30 секунди до 1 минута преди да се опитвате да рестартирате двигателя. Ако проблемът не се реши, обърнете се към Вашия представител на John Deere.

SV81855,00001F2-11-05MAR19

Идентифициране на праховопоцинковани свързващи елементи



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандартните винтове с капачки (A) имат огледален сребърен цвят.

Поцинкованите винтове с шестограмна глава (B) имат огледален ярко сребрист или златен цвят.

Прахово поцинкованите винтове с шестограмна глава (C) имат матов сребърен, златен или черен цвят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Праховопоцинкованите свързващи елементи се стягат като обмазаните, освен ако не е указано друго. Вижте таблиците със затягащите елементи в този раздел от ръководството за оператора.

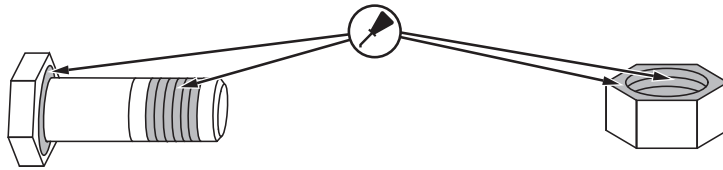
RX32825,0001761-11-31OCT22

Размер на болта или винта	Клас 4,8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10,9				Клас 12.9			
	Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
M6	3,6	31.9	3,9	34.5	6,7	59.3	7,3	64.6	9,8	86.7	10,8	95.6	11,5	102	12,6	112
									Нм	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76.1	9,4	83.2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Нм	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Нм	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.
НЕ използвайте тези стойности, ако за някой определен случай е дадена друга стойност за затягащ момент или различна процедура за затягане.
За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Ну-Gard или еквивалентно масло под главата и върху резбите, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.



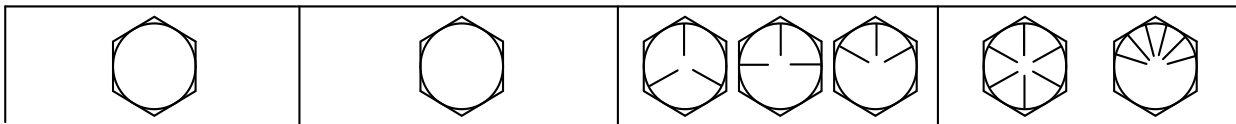
TS1741—UN—22MAY18

^aСтойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.

^bСтойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ2(T)-11-09MAY22

Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи



TS1671—UN—01MAY03

Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE ^a				Клас 2 по SAE ^b				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
1/4	3,1	27.3	3,2	28.4	5,1	45.5	5,3	47.3	7,9	70.2	8,3	73.1	11,2	99.2	11,6	103
													Нм	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54.1	6,5	57.7	10,2	90.2	10,9	96.2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Нм	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93.6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Нм	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Нм	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

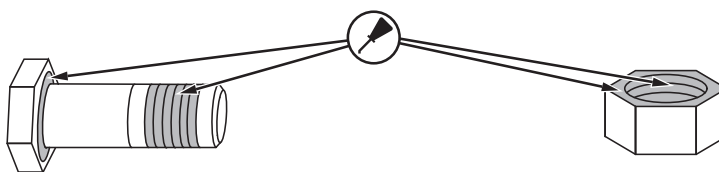
Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.

НЕ използвайте тези стойности, ако за някой определен случай е дадена друга стойност за затягащ момент или различна процедура за затягане.

За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Ну-Gard или еквивалентно масло под главата и върху резбите, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.



TS1741—UN—22MAY18

^aКлас 1 се отнася за винтове с шестостенна глава дълги над 6 инча (152 мм) и за всички други типове болтове и винтове с всякаква дължина.

^bКлас 2 се отнася за винтове с шестостенна глава (не болтове) дълги до 6 инча (152 мм).

^cСтойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.

^dСтойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ1(T)-11-09MAY22

Сервизно обслужване – Период на разработване (100 часа или по-малко)

Извършване на обслужвания през периода на разработка

ВАЖНО: Първоначалният интервал на техническо обслужване при разработка на нов или преработен двигател с влажна муфа с John Deere Break-In Plus трябва да е най-малко 100 часа, за да се гарантира, че е имало възможност за напасване на повърхностите между пръстените и втулките. Изискването за минимален интервал от 100 часа важи за всички нови двигатели John Deere или такива след основен ремонт. Максималният интервал на сервизиране е същият като препоръчваният интервал на сервизиране за вашия двигател, посочен в "Интервали на сервизиране на двигателното масло и филтър" за вашия двигател. За последващите смени на маслото вижте "Интервали на техническо обслужване за маслото и филтъра на двигателя" за вашия двигател, което се намира в раздел "Двигателно масло" от настоящото ръководство на оператора.

ВАЖНО: Внимавайте да не повредите силовия агрегат. Използвайте трактора при ниски скорости (под 10 mph (16 км/ч)) за първите 6 часа. Вижте Лагери на долната задвижваща линия в раздел Обслужване – Смазване в това ръководство.

Обща разработка

Двигателят е готов за нормална работа. През първите 100 часа работа:

- Двигателят трябва да работи с големи натоварвания, без да достига продължително максимално натоварване.
- Не оставяйте двигателя на празен ход за повече от 5 минути. Ако двигателят работи повече от 5 минути на празен ход, спрете го.
- Често наблюдавайте температурата на охлаждащата течност по време на работа.
- Проверявайте смукателните въздуховоди и скобите им. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
- Проверете за изтичане на течности.
- Затягайте болтовете на колелата, тежестите на колелата и мостовете след всеки 3 часа, след 10 часа и ежедневно за първата седмица на работа. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Затягане" в това ръководство за оператора.

Ежедневно или на 10 часа обслужване

Преди да извършите нормални ежедневни или 10 часови обслужвания, вижте раздел "Обслужване на

10 часа или ежедневно обслужване" в раздел "Обслужване – таблици за запис" на настоящия ръчник на оператора.

За първите 100 часа на работа на трактора извършвайте и следните допълнителни обслужвания ежедневно или на всеки 10 часа:

- Източете водоотделителя. Вижте "Водоотделител" в раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
- Проверете нивото на охлаждащата течност. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
- Смазване на компонентите на навесната система (ако има). Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смазване" в това ръководство за оператора.
- Проверете гумите, за да се уверите че нямат срязвания и пробиви. Вижте "Гуми" в раздел "Обслужване – проверка" в това ръководство на оператора.

След като бъде извършено обслужването, нулирайте дисплея на часовете за съответния срок за обслужване. Вижте раздел "Интервали на обслужване в CommandCenter" от настоящото ръководство за оператора.

След периода на разработване използвайте John Deere Plus-50 II или друго дизелово двигателно масло, както е препоръчано в настоящото ръководство на оператора.

TO84419,00000A8-11-15JUN22

Обслужване – Таблици със записи

Преглед на таблицата в дневника за обслужване

Таблицата със записи на обслужване се предоставя, за да:

- Запишете, когато са извършени услуги.
- Документирате допълнителните подробности за обслужването, ако е необходимо.

Предложена документация

- Смяна на маслото и филтъра на двигателя: Посочете кое масло е използвано за пълнене и запишете датата и часа на работа при всяко обслужване.
- Обслужване при нужда: Завършете записите за обслужвания и ремонти, които се извършват в различни от редовните интервали на сервизиране.
- Ежегодно обслужване: Обслужванията, които са посочени, се извършват ежегодно или веднъж на няколко години. Запишете дата и час на обслужването.

Сервизни задания на 10 часа (ежедневно) и 50 часа

Не се препоръчва в таблицата за записване на обслужванията да се записва обслужването на 10 часа (ежедневно) и 50 часа. Ако желаете, запишете изпълнението на тези услуги в отделен бележник.

RX32825.0000022-11-05APR21

Таблица на сроковете за техническо обслужване

Диаграмите показват кои сервизни задачи трябва да се изпълнят, на колко работни часа или години на двигателя. Ако дадена сервизна дейност посочва година и часови интервал, приложете интервала, който е настъпил първи. Извършвайте сервизиране по елементите на кратни интервали според оригиналните изисквания.

Първата дума на всяко заглавие на задание (например: ПРОВЕРКА или СМАЗВАНЕ) насочва лицето, извършващо обслужването, в раздела за съответната "Процедура на обслужване" в настоящото ръководство за оператора. При завършване на задача по обслужване се уверявайте, че няма допълнителни дейности, които да могат да се изпълнят едновременно.

Запишете сервизните задания, когато са завършени, в "Таблицата за записване на обслужванията", намираща се в този раздел на ръководството за оператора.

Използвайте дисплея на моточасовника на двигателя, за да определите кога трябва да се извърши сервизно обслужване. Той се задейства при всяко пускане на двигателя и показва отработените моточасове на двигателя. Макар че моточасовникът на двигателя е фабрично настроен на 250 часа, той може да се нулира до всеки желан времеви диапазон. Вижте раздел "Интервали на сервизно обслужване в CommandCenter" от настоящото ръководство за оператора.

Сервизна дейност	Работни часове или интервал											
	Годи- на/-и	При необ- ходи- мост	Еже- днев- но или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
ПРОВЕРКА на нивото на двигателното масло			•									
ПРОВЕРКА на нивата на маслото в трансмисионно-хидравличната система и мостовете			•									
ИЗТОЧВАНЕ водоотделителя за горивото			•									
ПРОВЕРКА на гумите				•								
СМАЗВАНЕ на шарнирните щифтове			a	•								
СМАЗВАНЕ на кормилните щифтове			a	•								
СМАЗВАНЕ на усилените щифтове на повдигащите връзки [Ag] ^b				•								
СМАЗВАНЕ на опорната стойка за маркуча [Скрепер]				•								
СМАЗВАНЕ на лагерите на долната задвижваща линия			a		•							
СМАЗВАНЕ на задната навесна система				c	•							
ПРОВЕРКА на спомагателната спирачка ^d					•							

Обслужване – Таблици със записи

Сервизна дейност	Работни часове или интервал											
	Годи- на/-и	При необ- ходи- мост	Еже- днев- но или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
ПРОВЕРКА на системата за ПАРКИРАНЕ на трансмисията					•							
СМАЗВАНЕ на усилените лагери на цапфата					•							
СМАЗВАНЕ на задвижващия вал на BOM [Ag] ^d					•							
СМАЗВАНЕ на окачването на предния мост HydraCushion ^d			a			•						
СМЯНА на двигателното масло и филтъра ^e	1					•						
СМЯНА на горивните филтри ^f						•						
СМЯНА на опционалния водоотделител за горивото						•						
ЗАТЯГАНЕ на болтовете на колелата и болтовете на тежестите на колелата						•						
ЗАТЯГАНЕ на винтовете с глава за ключ на опората на телителния прът						•						
ПРОВЕРКА на въздухоподаващата система на двигателя						•						
ПРОВЕРЕТЕ дренажния отвор на водната помпа						•						
ПОЧИСТВАНЕ на двулъчевия радарен датчик ^d							•					
ПРОВЕРКА на точката на замръзване на охлаждащата течност на двигателя	1						•					
СМЯНА на рециркуляционния въздушен филтър в кабината	1						•					
СМЯНА на филтъра за свеж въздух в кабината	1						•					
СМЯНА на грубия и финия въздушни филтри на двигателя	1						•					
СМЯНА на филтъра на дозатора за DEF ^g	3							•				
КАЛИБРИРАНЕ на трансмисията								•				
СМЯНА на филтъра на отдушника на горивния резервоар								•				
СМЯНА на филтъра на пилотния клапан SCV								•				
Смяна на маслото и филтрите на хидравличната система								•				
СМЯНА на вентилационния филтър на хидравличната система на трансмисията								•				
ПРОВЕРКА на спомагателния задвижващ ремък и обтегача на задвижващия ремък								•				
ПРОВЕРКА на осевата хлабина на моста ^h								•				
СМЯНА на филтъра на отдушника на резервоара за DEF ^g								•				
СМЯНА на линейния филтър за DEF ^g	3								•			

Сервизна дейност	Работни часове или интервал											
	Годи- на/-и	При необ- ходи- мост	Еже- днев- но или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
СМЯНА на демпфера на коляновия вал на двигателя ^h											•	
ПРОВЕРКА на спирачката на двигателя ^h											•	
СМЯНА на охлаждащата течност на двигателя ⁱ	6											•
ПРОВЕРКА калибрирането на датчика на теглителния прът (скрепер) ^h	1											
Проверка на налягането в акумулатора за зареждане на окачения преден мост HydraCushion ^h	1											
ЕЛЕКТРИЧЕСКО обслужване на акумулаторите и съединенията	1											
ПРОВЕРКА на предпазните колани	1											
ПОЧИСТВАНЕ на замърсяването на двигателя и зоната на изпускателната система		•										
ПОЧИСТВАНЕ на куплунга за прикачно приспособление		•										

^aПри работа при тежки условия/приложения на скрепер или работа в много влажни условия, смазвайте ежедневно или на всеки 10 работни часа.

^bАко тегличът е в употреба.

^cНормалното смазване е на всеки 250 работни часа. Ако се използва ежедневно, смазвайте на всеки 50 работни часа.

^dАко има.

^eОбслужване в съответствие с информацията в съответната тема "Интервали на сервизно обслужване на двигателно дизелово масло и филтър" в раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора. Записвайте използваното масло в "Обслужване – таблици със записи – двигателно масло и филтър".

^fСменяйте на всеки 500 часа работа или според указаното, което настъпи първо.

^gДвигател по последен стандарт Tier 4/Етап V

^hСвържете се с дилъра на John Deere.

ⁱПЪРВОНАЧАЛНИЯТ срок на смяна е 6 години или 6000 часа работа, при условие че в охладителната система се долива само John Deere Cool-Gard II и предварително подготвена смес. ПЛАНИРАНИЯТ интервал (2 години или 2000 часа работа) може да се удължи до 6 години или 6000 часа работа в зависимост от използваната охлаждаща течност. Вижте също "Интервали за източване на охлаждащата течност на дизелови двигатели" в раздел "Охлаждаща течност за двигател" в настоящия наръчник на оператора.

JL41210.0000A76-11-25JAN23

Графика за дневник за обслужване

Запишете подробности за интервалите на обслужване в предвиденото място. Ако се изисква повече място, използвайте отделен бележник.

Дата	Часов- е	Забележки

Дата	Часов- е	Забележки

[illegible][illegible]

Сервизно обслужване – почистване

Почистване на резервоара за течността за очистка на отработените газове (ТОГ)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почиствения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

Ако в резервоара за ТОГ влезе друга течност или материал, източете и промийте резервоара, и го напълнете с нова ТОГ.

Ако качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амониак. Ако DEF е мътна, оцветена или мирише силно на амониак, най-вероятно не отговаря на спецификацията. DEF в такова състояние не трябва да се използва.

1. Махнете пробката за източване (ако има) и източете (или изтеглете) ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването може да стане при монтиран или свален резервоар за DEF.

2. Почистете резервоара с нова ТОГ.

За да може да се стартира двигателя, ТОГ трябва да отговаря на критериите за цвят, мирис и концентрация. За повече информация вижте "Течност за отработените газове (ТОГ) - за използване в двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)" в раздел "Горива, смазки и охлаждаща течност".

3. Източете или изтеглете ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повторете стъпки 2-3, докато резервоарът за ТОГ се почисти.

4. **Ранна версия:** Сменете филтъра на дозатора за ТОГ и цедката на колектора на резервоара.

По-нова версия: Сменете филтъра на дозатора за ТОГ, и филтъра в линията за ТОГ.

5. Ако е махната, сложете пробката за източване на резервоара за ТОГ.

6. Ако е махнат, монтирайте резервоара за ТОГ.
7. Напълнете резервоара с нова DEF.
8. Проверете концентрацията на ТОГ с рефрактометър, например JDG11594 или JDG11684. Правилната концентрация на DEF е от 31,8 % до 33,2 %. За повече информация, потърсете оторизирания дилър.
9. Ако DEF не отговаря на спецификацията, не е прозрачна или не мирише леко на амониак, потърсете оторизирания дилър.

DX,DEF,CLEANTANK-11-18SEP19

Филтър на гърловината на резервоара за DEF

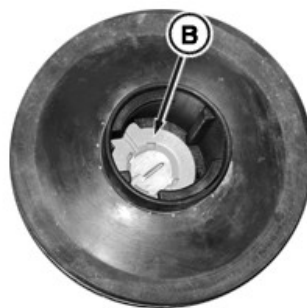
Ако DEF се пълни бавно, почистете филтъра на гърловината на резервоара.

1. Поставете трансмисията в "паркинг" и спрете двигателя.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Отворете капачката на резервоара за DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Завъртете фиксатора на филтъра (B) обратно на часовника докато не се отключи, след това изтеглете от DEF резервоара.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Почистете филтъра на гърловината (C) с топла вода за отстраняване на мръсотията.
5. Монтирайте по обратния ред.

SV81855,000027F-11-31AUG21

Екстериор на трактора

ВАЖНО: Пазете двигателя, компонентите и екстериора на трактора от повреди.

- Никога не насочвайте течния спрей към областта на въздухоподаващата система на двигателя. Ако водата се пръска към въздухоподаващата система на двигателя, източете корпуса на филтъра и оставете корпуса и филтъра да изсъхнат, преди да стартирате двигателя.
 - При използване на пароструйка: винаги използвайте намалено налягане и пръскане под ъгъл 45—90°. Никога не пръскайте вода под налягане директно към:
 - електронни/електрически компоненти и куплунги.
 - лагери и хидравлични уплътнения.
 - помпи за впръскване на гориво.
 - изпускателния изход.
 - въздухосмукателна система на двигателя.
 - отворите за пълнене и отдушниците на резервоарите за течност.
 - всички чувствителни части и компоненти.
 - Никога не използвайте агресивен сапун, химически детергенти или почистващи вещества съдържащи киселини, каустик или абразиви. Най-добре е да използвате продукти за автомивки без детергенти, които не свалят предпазната вакса, с която може да е полирана боята.
- Мийте редовно трактора, особено, ако е работено с хербициди, пестициди, сол и други химикали.
 - Никога не мийте трактора на слънце.
 - Всички почистващи препарати трябва да се

изплакват добре. Не ги оставяйте да съхнат върху боядисаната повърхност.

- Препоръчва се редовното покриване на трактора с вакса, за да се отстранят остатъците от други защитни покрития. Никога не използвайте смазки с абразивни съставки.
- По време на миене или пастирание проверявайте боята за драскотини или отлюспване. Боядисайте местата, където боята е повредена.

Свържете се с Вашия представител на John Deere за почистващи препарати, вакси и спрейове за поправка и поддържане на лаково-бояджийското покритие, които са подходящи за Вашето оборудване.

RX32825,0001777-11-21APR21

Почистване на дисплея

ВАЖНО: Винаги почиствайте екрана на дисплея при изключен двигател. Почистването на екрана по време на работа би могло да доведе до случаен избор на бутони.

За изчистване на дисплея изключете и избършете екрана с мека кърпа, напръскана с почистващ препарат, който не съдържа амоняк, като например почистващ препарат за стъкло или за многофункционални приложения на John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-11-21OCT16

Охладителна система на двигателя

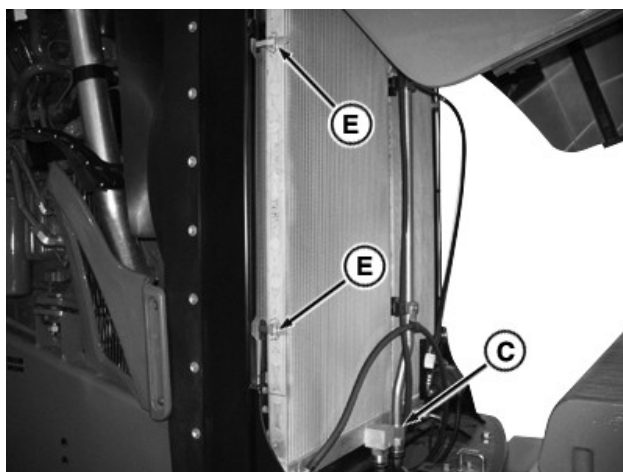
Изключете двигателя.



RXA0180466—UN—19NOV20

Почистете преградата на решетката (A) с помощта на четка или въздух под налягане.

Почистете боклука от преградите на двигателния отсек.



RXA0160457—UN—10AUG17

ВАЖНО: Бъдете внимателни при отваряне на маслено-горивния радиатор. Гуменият маркуч може да опре в линията на климатика, когато радиаторът е под ъгъл 30° и може да причини повреда на тръбите, ако бъде изместен твърде далеч.

Освободете ключалката на капака и повдигнете капака.



RXA0118333—UN—23JUN11

Освободете задържащите щипки на маслено-горивния радиатор (E) за завъртане на радиатора (D) напред.

Почистете радиатора със сгъстен въздух. Изправете изкривените радиаторни ребра.

Затворете кондензатора на климатика и маслено-горивния радиатор и заключете закрепващите щипки.

Внимателно свалете капака и го затворете плътно докато ключалката се заключи.

TO84419,000017F-11-03FEB22

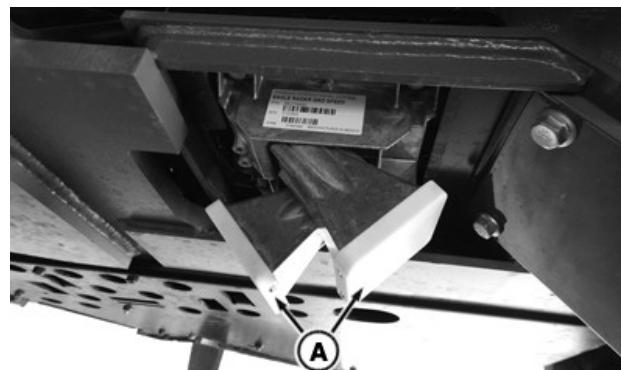
Двулъчев радарен датчик

ВАЖНО: Проверете върховете на радарните сензори за прах и мръсотия, които може да повлияят на точността.

Не използвайте щуцер на умивателя под налягане, насочен директно към радара.

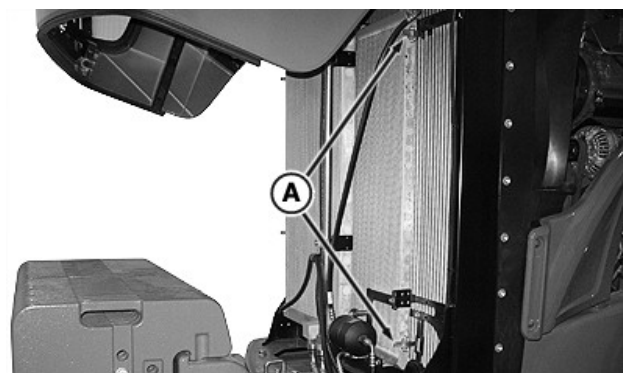
Внимавайте да не повредите кабелите или радара, когато боравите с остри инструменти при отстраняването на прах или замърсяване около радара.

1. Проверете радарния сензор за повреда.



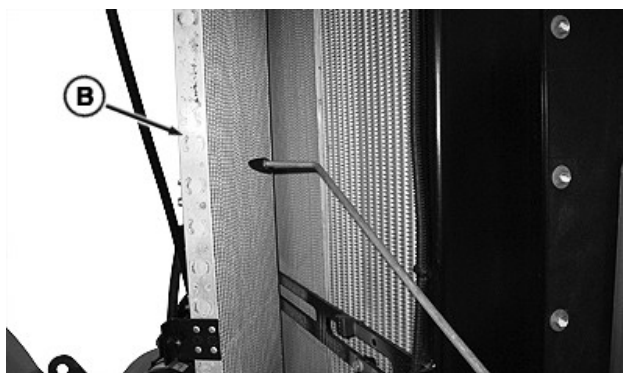
RXA0141826—UN—02JUN14

2. Почистете издатините на сензора на радара (A) с топла вода и сапун.



RXA0118336—UN—23JUN11

Освободете задържащите щипки на кондензатора на климатика (A) за завъртане на кондензатора напред за по-добър достъп за почистване.



RXA0118338—UN—23JUN11

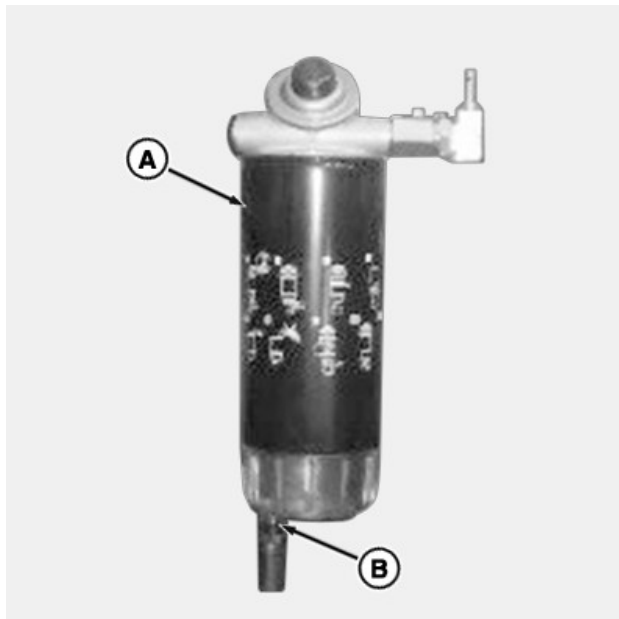
Използвайте въздух под налягане или вода за почистване на кондензатора на климатика (B).

3. Подсушете с чиста, мека кърпа.

RX32825,000064B-11-19JUL17

Опционален водоотделител на горивния филтър

1. Паркирайте машината на хоризонтална, равна повърхност.
2. Спуснете оборудването на земята.
3. Спрете двигателя.



RXA0168512—UN—03JUN19

Капачката на бутона за заливане може да се различава

4. Почистете внимателно външността на горивния филтър и агрегата на водоотделителя (A) и околността.
5. Поставете подходящ съд под маркуча за източване.
6. Отворете крана за източване (B).
7. Оставете водата и утайката да се източат в подходящ съд.
8. Затворете пробката.
9. Изхвърлете по подходящ начин.
10. Обезвъздушете горивната система. Вижте "Обезвъздушаване на горивната система" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

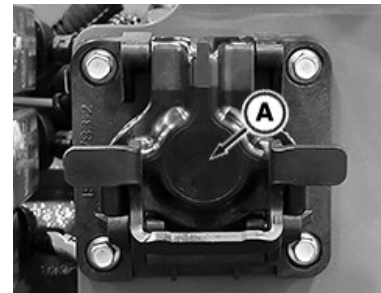
EC82310,0000982-11-21APR21

Куплунг за прикачно приспособление

ВАЖНО: Проверете куплунга и Ethernet куплунга (ако има) за прикачното приспособление, съобразно нуждите, за натрупване на замърсявания или остатъци. При определени работни условия може да се налага по-често техническо обслужване.

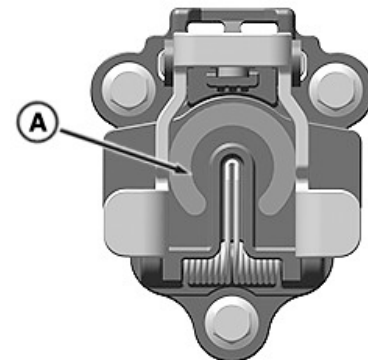
Не допускайте повреди на буксата за прикачното приспособление. Не използвайте съгъстен въздух или вода под налягане за почистване на съединителя на прикачното приспособление.

1. Локализирайте куплунга за прикачно приспособление. Вижте "Куплунг за прикачното приспособление" или "Ethernet куплунг на прикачното приспособление" в раздел "Принадлежности" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0169781—UN—30JUL19

Куплунг за прикачно приспособление



RXA0188727—UN—03MAR23

Ethernet куплунг за прикачно приспособление

2. Отворете капака на куплунга за прикачно приспособление (A).
3. Почистете куплунга за прикачното приспособление с препарат за почистване на електронни контакти на John Deere.

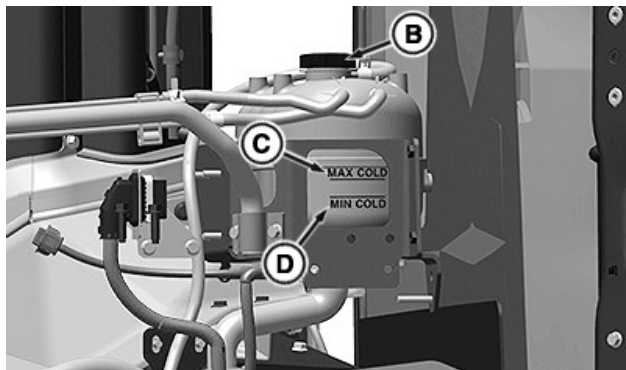
JL41210,0000ABB-11-23MAY23

Сервизно обслужване – проверка

Ниво на охлаждащата течност на двигателя

Нивото на охлаждащата течност се следи електрически. Когато охлаждащата течност е малко, диагностичен код ще се появи на CommandCenter.

1. Отворете капака. Вижте "Отваряне на капака" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Проверете нивото на антифриза от страни на разширителния съд. Нивото трябва да е над белега "МИН. СТУДЕНО" (D). Ако е под това ниво, проверете за следи от течове, преди да долеете антифриз. Ремонтирайте при необходимост.

ВАЖНО: Не отваряйте капачката на разширителния съд (B), когато двигателят е топъл. Ако го направите, в охладителната система ще навлезе въздух.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако нивото на охлаждащата течност е ниско, но няма външни следи от течове, може да има вътрешен теч. Потърсете дилъра на John Deere.

3. Изчакайте, докато двигателят изстине. Свалете капачката на разширителния съд (B) и добавете охлаждаща течност както е посочено в раздел "Охлаждаща течност на двигателя" от настоящото ръководство за оператора. Не пълнете над линията "МАКС. СТУДЕНО" (C). Монтирайте обратно капачето на обезвъздушителния резервоар.
4. Спуснете и фиксирайте капака.

SV81855,00001C6-11-03NOV22

Точка на замръзване на охлаждащата течност на двигателя

ВАЖНО: Тествайте системата на охлаждащата течност и добавете кондиционер за охлаждащата течност на всеки 1000 часа или ежегодно - което се случи първо.

1. Отворете капака. Вижте "Отваряне на капака" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

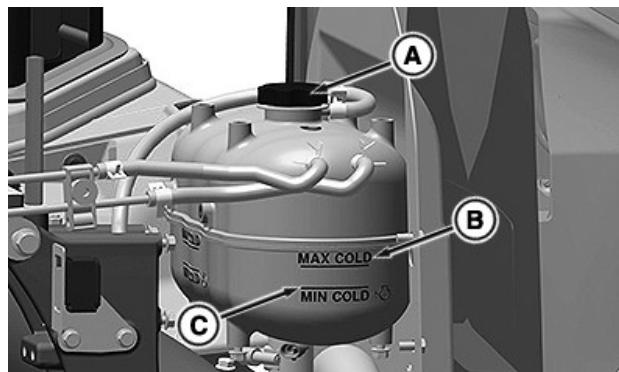
⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.

Пазете се от нараняване. Не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Спрете двигателя и го изчакайте да изстине.

ВАЖНО: Не отваряйте капачката на разширителния съд, когато двигателят е топъл. Ако го направите, в охладителната система ще навлезе въздух.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разширителният съд няма да е пълен, когато се свали капачката. Ако резервоарът е поне наполовина пълен, не доливайте охлаждащата течност.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Капачка
B—Ниво Max Cold (максимално при студен двигател)
C—Ниво Min Cold (минимално при студен двигател)

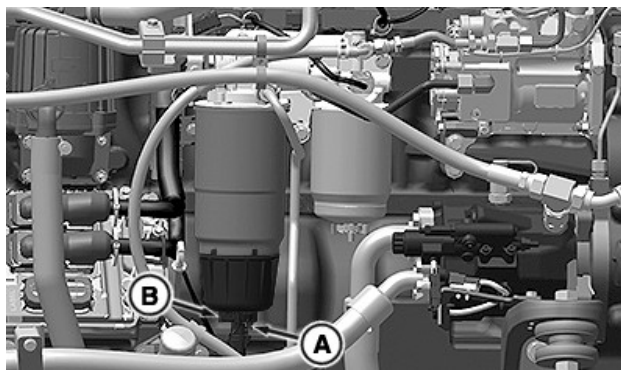
2. Развийте бавно капачката (A) на разширителния съд, за да освободите налягането. Свалете капачката (B).
3. Изпитайте охлаждащата течност. По прецизно устройство за тестване е на разположение от вашия дилър на John Deere, вижте "Проверка на точката на замръзване на охлаждащата течност" в раздел "Охлаждаща течност на двигателя" от настоящия ръчник на оператора.
4. Визуално инспектирайте гарнитурата на капачката на резервоара за ефикасност на уплътнението. Не трябва да се виждат видими

драскотини или течове. Сменете капачката, ако проблемът се наблюдава.

5. Поставете капачката на разширителния съд и спуснете капака.

EC82310,0000F50-11-03NOV22

Воден сепаратор на горивото



RXA0180389—UN—06NOV20

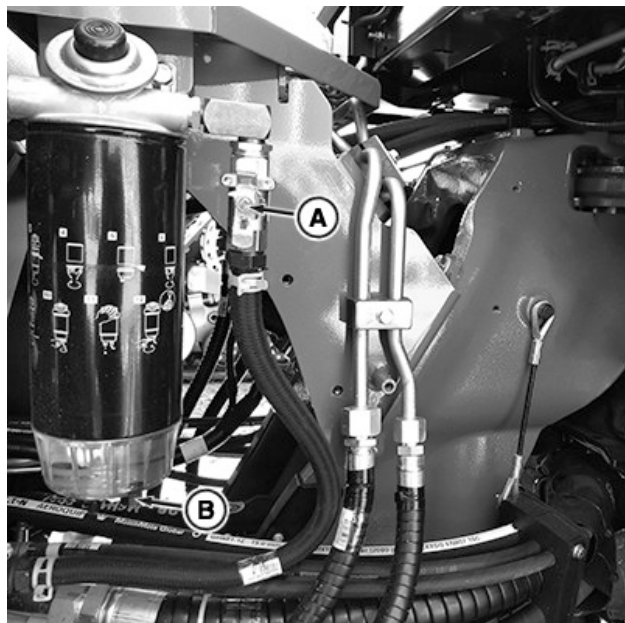
ВАЖНО: Водата може да повреди горивните системи. Ако се открие излишно вода, може да е нужно източване на горивните резервоари. Вижте "Картер на горивния резервоар" в този раздел от настоящия наръчник на оператора.

В допълнение към водоотделителя за горивото, водата може да се източва от горивната система и през горивните филтри. Завъртете гайката на изпускателния клапан (A) за освобождаване на водата от горивните филтри.

При някои филтри накрайниците (B) се виждат и ще паднат при отваряне на гайката на клапана за източване. Завъртете докрай гайката на клапана за отцеждане в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да източите водата.

Опционален водоотделител на горивния филтър

1. Спрете двигателя.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Затворете клапана за прекъсване на горивото (A).
3. Отворете изпускателния клапан (B) за освобождаване на вода от горивния водоотделител.
4. Затворете изпускателния клапан и отворете повторно спирателния клапан за горивото.

chdx6jt,1712342969686-11-05APR24

Отделения на двигателя и ауспуха

ВАЖНО: Насъбраните растителни остатъци в двигателния отсек могат да влошат работата на двигателя и охладителната система. Ако тракторът е работил в условия, предполагащи събиране на остатъци, проверете и почистете двигателния отсек, ако е необходимо.

Насочването на водна струя под налягане към електронни/електрически компоненти, куплунги, лагерни и хидравлични уплътнения, гориво-нагнетателната помпа, въздухоподаваща система на двигателя или към други чувствителни части и компоненти може да ги повреди. Намалете налягането и пръскайте под ъгъл от 45° до 90°. Вижте "Вътрешност на трактора" в раздел "Обслужване – почистване" от настоящото Ръководство на оператора.

Насочването на състен въздух към електронни/електрически компоненти и куплунги може да доведе до натрупване на статично електричество и неизправности по машината.

Никога не почиствайте топла или работеща горивонагнетателната помпа с пароструйка или водна струя. Помпата може да блокира.

1. Изключете двигателя и го оставете да изстине достатъчно.
2. Свалете предната странична преграда на двигателя. Вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.
3. Почистете всички натрупани растителни остатъци или отлагания от двигателното отделение и около ауспуха, особено около турбокомпресора, изпускателния колектор и системата за последваща обработка на отработените газове.
4. Поставете обратно страничните прегради на двигателя.
5. Затворете здраво и заключете капака.

TS36762,000012C-11-05APR21

Климатична уредба



X9811—UN—23AUG88

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания. Неправилното обслужване може да доведе до попадане на хладилния агент в очите и върху кожата или да причини изгаряния.

ВАЖНО: Хладилен агент R-134a трябва да се използва в климатичната система. Обслужването изисква специално оборудване и процедури. Свържете се с дилъра на John Deere.

ЗАБЕЛЕЖКА: Известно сълзене на масло от уплътнението на вала на компресора е нормално.

Извършете следните проверки, ако климатичната система не охлажда или охлаждането е на пресекулки:

- Потвърдете, че системата не работи правилно.

Отидете на страницата за HVAC на CommandCenter. Задайте оборотите на вентилатора на най-високата настройка, а температурата на най-студената настройка. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—Скорост на вентилатора“ в раздела HVAC“ от настоящото ръководство за оператора. Оставете двигателят на 2000 об/мин. Проверете отворите за въздух, за да се уверите, че няма студен въздух.

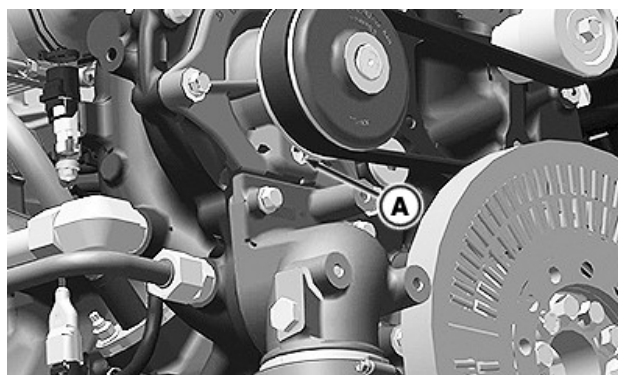
- Проверете и почистете въздушните филтри на кабината. Сменете филтрите, ако е необходимо. Вижте "Филтри на кабината" в раздел "Обслужване – смяна" в настоящото ръководство на оператора.
- Почистете решетката и радиатора. Вижте "Система за охлаждане на двигателя" в раздел "Обслужване – Почистяване" в този наръчник на оператора.
- Проверете отворите за въздух за студена струя въздух.

Ако проблемите продължат, свържете се с Вашия представител на John Deere.

TS36762,000012D-11-21JUN22

Дренажен отвор на водната помпа на двигателя

1. Свалете предната странична преграда на двигателя – вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Проверете дренажния отвор (A) от долната страна на водната помпа за теч на масло или охлаждаща течност (индикация за повреда на предното уплътнение). Ако се открие теч, свържете се с Вашия представител на John Deere.
3. Монтирайте предната странична преграда на двигателя, затворете и фиксирайте капака.

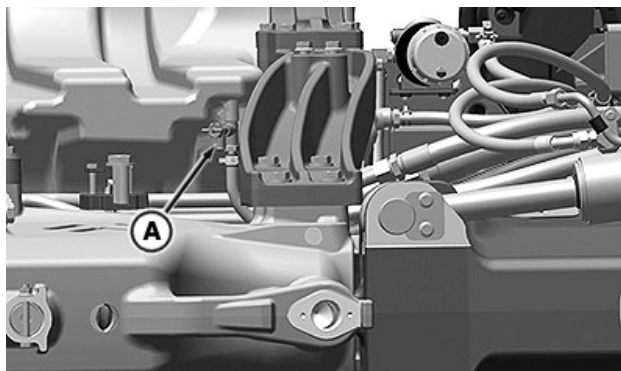
TO84419,00001CE-11-19APR22

Картер на горивния резервоар

ЗАБЕЛЕЖКА: Източете утайителя на горивния резервоар, ако горивните филтри се сменят често или има вода в горивния резервоар. При определени работни условия може да се налага по-често сервизиране.

1. Поставете подходящ съд под кранчето за източване.

ВАЖНО: Използвайте ключ, за да държите фитинга на кранчето или може да повредите резбата.



RXA0180463—UN—18NOV20

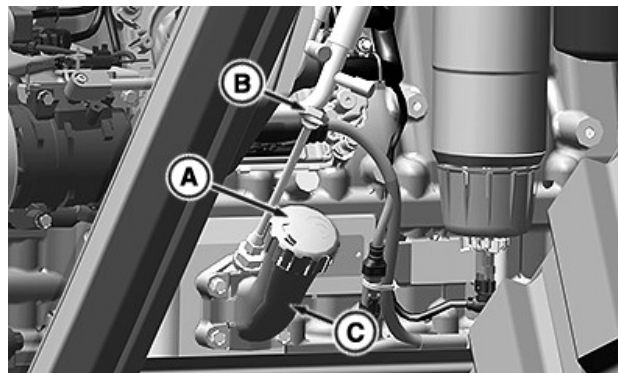
2. Завъртете тройника за източване (A) на ръка. Източете горивото докато не се появи чисто гориво без вода.
3. Затегнете тройника за източване на ръка, за да го затворите.

JL41210,0000A9F-11-23NOV20

Ниво на двигателното масло

1. Спрете трактора на равно място.
2. Отворете панела за достъп до двигателя, вижте "Отваряне на панела за достъп до двигателя" в раздел "Сервизно обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: За максимална надеждност, ако тракторът е паркиран на равна повърхност за няколко часа или за през нощта, нивото на маслото трябва да се провери преди стартиране на двигателя.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (B) при спрян на хоризонтална площадка трактор.



RXA0185140—UN—20AUG21

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на маслото на масломерната пръчка се счита за ПЪЛНО, когато е в щрихованата зона (D).

4. Проверете нивото с масломерната пръчка. Ако трябва да се добави масло, изпълнете следните действия:
 - Свалете капачката на отора за пълнене (A).
 - Добавете масло през тръбата за наливане (C).

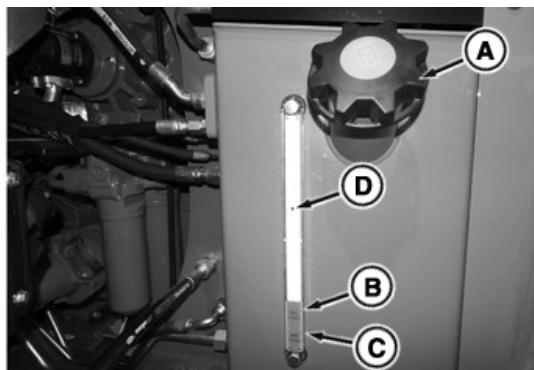
ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Дизелово двигателно масло" в раздел "Двигателно масло" в настоящото ръководство за оператора.

5. Затегнете добре капачката за доливане и затворете панела за достъп до двигателя.

RX32825,000062F-11-16NOV22

Ниво на маслото в хидравличната система

ВАЖНО: Ако се използва неподходящо масло, може да се появи недобро превключване на предавките или повреда на трансмисията; вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздел "Други смазочни материали" на настоящото ръководство на оператора.



RXA014184B—UN—02JUN14

Не работете с трактора, ако нивото на маслото е при или под маркировката MIN COLD (C) във визъора при изключен двигател.

Ако доливате масло в хидравличния резервоар, използвайте маркировките върху визъора, за да прецените обема и добавете в гърловината на трансмисията.

Хидравличният маслен резервоар не задържа цялото хидравлично масло, необходимо за системите. Трансмисията и предният и задният мост също съдържат допълнително системно масло. Ако е възможно, проверете нивото на маслото преди първия старт за деня. Температурата на околната среда трябва да е 7° C (45° F) или повече.

За прикачни приспособления и приложения, изискващи големи обеми прехвърляне на масло (например: големи пневматични сеялки или теглене на 3 скрепера), хидравличният резервоар може да се напълни до маркировката за висок обем изкарвано масло (D). Допълнителният капацитет е 58,5 l (15.4 gal) над MIN COLD (C).

1. Проверете трактора и инвентара за течове преди ежедневното стартиране.
2. Паркирайте трактора на равно място с напълно свален инвентар.
3. Поставете лоста за превключване на трансмисията на ПАРКИНГ.
4. Запалете двигателя и го оставете на 1200 об/мин.
5. Оставете двигателя да работи пет минути.

6. Спрете двигателя и изчакайте пет минути, за да се стабилизира нивото на маслото.

ВАЖНО: Замърсеното или прегряло масло може да причини повреда на компонентите на трансмисията и хидравличната система. Масло, което е:

- С млечен цвят или се пени може да е замърсено с вода. Незабавно сменете маслото.
- Обезцветено или мирише на изгоряло може да е прегряло. Свържете се с дилъра на John Deere.

7. Проверете нивото на маслото в хидравличния резервоар, който се намира левия калник на кабината. Проверете маслото във визъора за млечен цвят или пяна.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато температурата на трактора и хидравличната система се повиши, нивото на маслото ще се повиши в резервоара.

Нивото на маслото в резервоара се колебае в зависимост от обема на масло, което се обменя с прикачения инвентар. Ако хидравличното налягане на маслото падне поради ниското ниво, светва лампата за спиране на двигателя.

8. Отворете капачето на хидравличния резервоар (A). Проверете за миризма на изгоряло масло.
9. Ако нивото на маслото в резервоара е видимо между маркировките FULL COLD (B) и MIN COLD (C), тракторът може да се използва за нормална работа. Обемната разлика между маркировките MIN COLD и FULL COLD е около 11,4 л (3 gal).
10. Ако нивото на маслото в резервоара е под маркировката MIN COLD, уверете се, че нивата на маслото са изравнени между отделенията на резервоара, трансмисията и мостовете. Загрейте трансмисионно-хидравличното масло (вижте "Загриване на трансмисионно-хидравличната система в трансмисията" – раздел "Обща информация" в настоящото ръководство на оператора), така че температурата на маслото да е > 50°C (125°F) и оставете трактора да работи при 2100 об/мин в продължение на пет минути. Спрете двигателя и оставете маслото да се утаи за пет минути. Проверете нивото на маслото в хидравличния резервоар. Ако все още е под маркировката MIN COLD, добавете масло в резервоара за хидравлично масло. Вижте "Нивото на хидравличното и трансмисионното масло" в раздел "Техническо обслужване – смяна" в настоящия наръчник на оператора.

RX32825,000184B-11-29AUG22

Гуми

ВАЖНО: За максимална ефективност, поддържайте налягането в гумите до препоръчаните стойности. Вижте таблиците за налягания в раздел "Колела и гуми" от настоящия наръчник на оператора.

Проверявайте гумите за срязване или разкъсване и ги ремонтирайте. Регулирайте и поддържайте налягането в гумите съгласно препоръките в таблиците за оптимално работно представяне. Проверявайте налягането във всяка гума поне веднъж седмично. Ако в гумите има течен баласт, използвайте специален манометър вода-въздух и поставете вентила в долно положение, когато измервате.

KD34109,0000250-11-08JUL21

Помощна спирачка

1. Спрете трактора на склон. Наклонът трябва да е достатъчно стръмен, за да позволи на трактора да се търкаля лесно, когато се постави на неутрално положение.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. За е18 поставете лоста за превключване на трансмисията (A) в неутрална позиция.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Включете спомагателната спирачка (B).

Ако тракторът не се задържа по склона при

включена ръчна спирачка, потърсете дилъра на John Deere.

SV81855,00002CE-11-24JUN22

Система за ПАРКИРАНЕ на трансмисията

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване, повреда на трактора или повреда на имуществото:

- Уверете се, че в околностите на трактора няма хора, преди да тествате.
- Ако системата за ПАРКИРАНЕ на трансмисията не работи правилно, поправете незабавно. Свържете се с дилъра на John Deere.

1. Поставете трактора на наклон от 20 – 30% с предната част на трактора, сочеща надолу по склона.

2. Включете трансмисията на ПАРКИРАНЕ.

За да проверите местонахождението на ПАРКИРАНЕ на трансмисията, вижте "Превключване на трансмисията" в съответния раздел за трансмисията от настоящото ръководство за оператора.

3. Ако тракторът не държи в стационарна позиция по наклон с трансмисията в положение ПАРКИРАНЕ, поправете трансмисията незабавно. Свържете се с дилъра на John Deere.

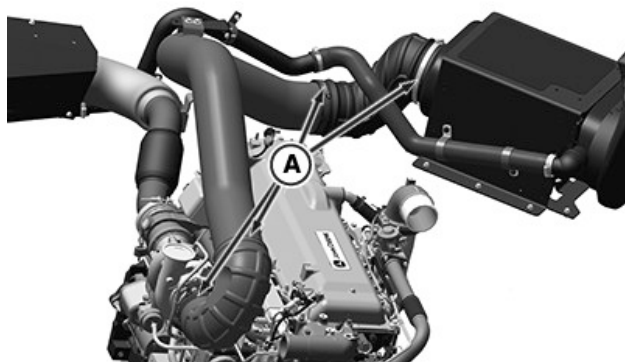
EC82310,0000BA6-11-25NOV19

Въздухоподаваща система на двигателя

1. Отворете капака; вижте "Отваряне на капака" в раздел "Техническо обслужване – обща информация" от настоящия "Наръчник на оператора".
2. Свалете предната и задната прегради на двигателя, вижте "Сваляне на предната преграда на двигателя" и "Сваляне на задната преграда на двигателя" в раздел "Сервизно обслужване – обща информация" на настоящото ръководство за оператора.

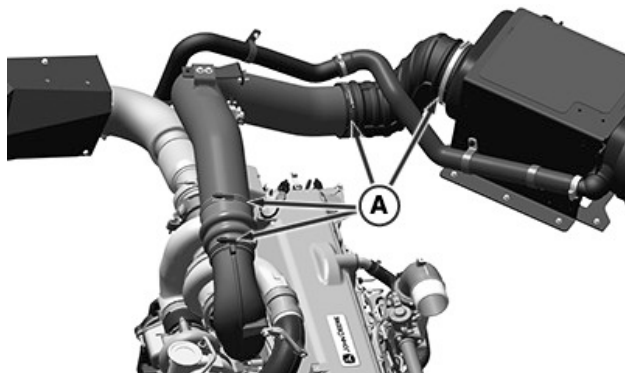
ВАЖНО: Използването на двигателя с хлабави въздухоподаващи скоби може да позволи проникване на прах в системата и да повреди двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички въздухоподаващи скоби са показани, но всички трябва да се проверят и затегнат.



RXA0188966—UN—17MAY23

Двигател с единично турбо



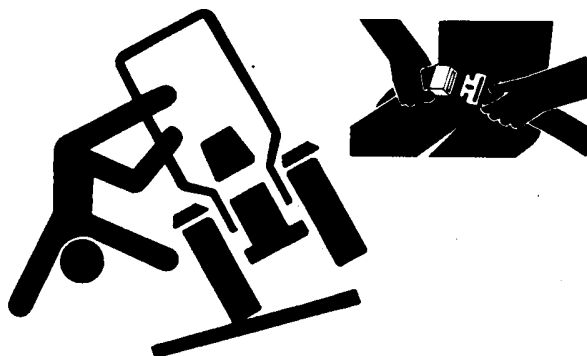
RXA0188967—UN—17MAY23

Двигател с двойно турбо

3. Проверете въздухоподаващата система за хлабави скоби (A) или винтове с капачки.
4. Затегнете скобите на въздухоподаващата система до 10 N·m (7 lb ft).

kd34109,1684165387485-11-30MAY23

Предпазни колани



TS205—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: При наличие на повреди по свързващите елементи, ключалката, колана като например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване, коланът трябва да се смени в комплект незабавно. Използвайте само одобрени резервни части при смяната на предпазния колан.



RXA0174320—UN—28JAN20

Проверете предпазните колани (A) и закрепването им. Ако предпазните колани имат нужда от подмяна, потърсете дилъра на John Deere.

TS36762,0000146-11-28JAN20

Налягането в акумулатора за зареждане на окачения преден мост HydraCushion

ВАЖНО: Проверявайте налягането в акумулатора за зареждане на окачения преден мост HydraCushion на 1500 часа или ежегодно – което се случи първо.

Свържете се с дилъра на John Deere.

SV81855,00001C4-11-24JUN22

Спомагателен задвижващ ремък на двигателя и обтегач на задвижващия ремък

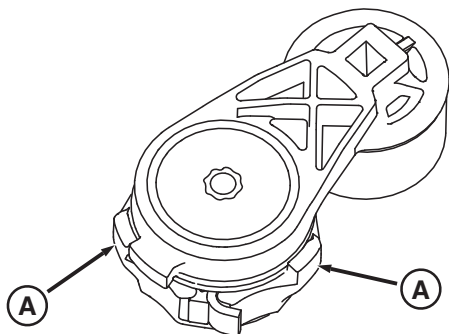
ЗАБЕЛЕЖКА: Обтегачът на ремъка на вентилатора се използва само при двигател Tier 2/Stage II или Tier 3/Stage IIIA.

Шайбата и противопраховият предпазител могат да се обслужват отделно от пружинния обтегач. Обтегачът на пружината се обслужва като комплект.

За по-добра видимост не са показани алтернатора и други компоненти. По време на тестове модулет на ремъчния обтегач остава на трактора.

1. Свалете предните страничните прегради на

двигателя. Вижте "Сваляне на предните капаци на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.



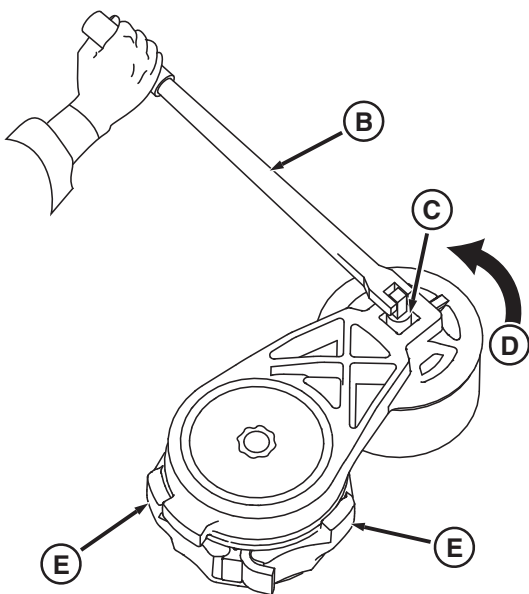
RXA0162898—UN—18APR18

2. Огледайте модула на обтегача на ремъка. Сменете обтегача, ако:

- Ограничител на пружината (A) е спукан или липсва.
- Някоя част от модула на обтегача е пукната или счупена.

Ако няма да се сменя обтегача, преминете към стъпка 3.

Ако трябва да се сменя обтегача, сменете и след това преминете към стъпка 9.



RXA0162898—UN—18APR18

3. При поставен ремък вкарайте 1/2-инчов храповик или щанга (B) в квадратния отвор (C) на рамото на обтегача на ремъка.
4. Усучете обтягащото рамо (D), за да намалите обтягането на ремъка. Завъртете, доколкото позволява обтегачът.
5. Ако ремъкът е срещу свободните спирация на

рамото (E), сменете ремъка. Вижте стъпка 13 за местоположенията за процедурата за обслужване на ремъка. След смяната на ремъка, преминете към стъпка 5.

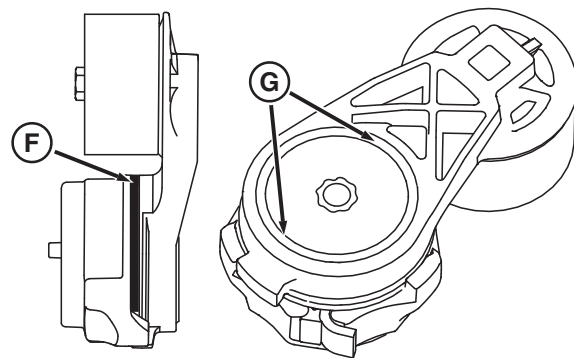
6. С отпуснато обтягане на ремъка проверете белега за движението на ремъка (износване) на ремъчната шайба. Ако белегът за движението е 6,4 мм (1/4 инча) или по-широк от ремъка, сменете модула на обтегача. Ако обтегачът на ремъка:

няма да се сменя, преминете към стъпка 7.

ще се сменя, сменете го и след това преминете към стъпка 9.

7. Демонтирайте ремъка. Вижте стъпка 14 за местоположенията за процедурата за обслужване на ремъка.

ВАЖНО: Не бъркайте между ролката и кутията на пружината.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Завъртете обтягащото рамо бавно, като използвате 1/2-инчов храповик или щанга. Заменете обтегача, ако:

- Рамо не се върти гладко между ограничителите на рамото (E).
- Контакт метал с метал е налице между рамото и пружинната кутия (F) или рамото и крайното капаче (G).

Ако няма да се сменя обтегача, преминете към стъпка 9.

Ако трябва да се сменя обтегача, сменете и след това преминете към стъпка 14.

9. Ако трябва да се сменя обтегача, освободете обтягането на ремъка и свалете ремъка (ако не сте го направили).
10. Свалете винта с глава за ключ на шарнира на обтегача.
11. Сменете комплекта на обтегача.
12. Нанесете скрепителна и уплътнителна паста

Loctite 242 към винта с глава за ключ на шарнира.

13. Монтирайте винта с глава за ключ и затегнете до въртящ момент 70 N·m (51 lb-in).
14. Поставете ремъка. В зависимост от типа на двигателя, в раздел "Обслужване – смяна" на ръководството на оператора вижте:

Ремък на вентилатора – двигател стандарт Tier 2/Етап II или Tier 3/Етап IIIA в настоящия раздел на ръководството на оператора.

Спомагателен задвижващ ремък на двигателя

ВНИМАНИЕ: Никога не стартирайте двигателя без поставени странични прегради и добре затворен и заключен капак на двигателя.

15. Поставете предните странични прегради на двигателя.
16. Затворете здраво и заключете капака.

RX32825.000066F-11-24JUN22

Осева хлабина на моста

ВАЖНО: Прекомерната осева хлабина на моста е резултат от износване или повреда на лагер.

Свържете се с дилъра на John Deere.

RX32825.0000670-11-17JUL17

Хлабина на клапаните на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: За да проверите с какъв двигател е трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

Свържете се с дилъра на John Deere.

TS36762.0000148-11-14DEC16

Система за сензора за здраве на предния задвижващ вал (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Системата на FDH сензора наблюдава предния задвижващ вал за правилна работа при въртене. Ако се появи проблем, сензорът активира лампичка Спиране на двигателя (A) или Сервизно предупреждение (B), звуково предупреждение и диагностичен код се показва на CommandCenter.

1. Ако предупреждение Спиране на двигателя се появи, спрете трактора незабавно на безопасно място.
2. Ако предупреждение Сервизно предупреждение се появи, FDH системата изисква сервизиране и може да се дезактивира. Сервизирайте FDH системата възможно най-скоро.
3. Свържете се с вашия дилър на John Deere за пълна диагностика и ремонтирайте проблема, указан от кода.

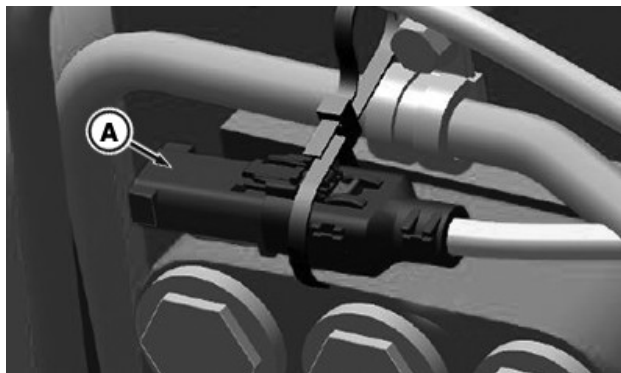
BH38674.0000CB8-11-24JUN22

Калибриране на датчика на теглителния прът [скрепер]

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за трактори, оборудвани с AutoLoad.

За калибрирането е необходима калибрираща пробка на датчика на теглителния прът. Свържете се с дилъра на John Deere.

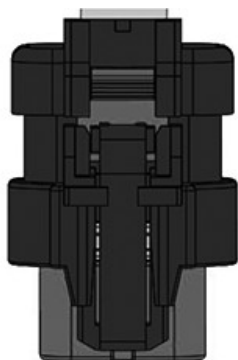
1. Натоварете скрепера напълно.
2. Повдигнете скрепера над нивото на земята.
3. Спрете трактора.
4. Поставете трансмисията в ПАРКИНГ.
5. Изключете двигателя.



RXA0185235—UN—27AUG21

Връзка на кабелния сноп на сензора за тяга

6. Махнете капака за предпазване от прах (A) от връзката на кабелния сноп на сензора за тяга. Връзката на кабелния сноп на сензора за тяга се намира отляво на задния SCV пакет.



RXA0185234—UN—27AUG21

Пробка за калибриране на сензора за тяга

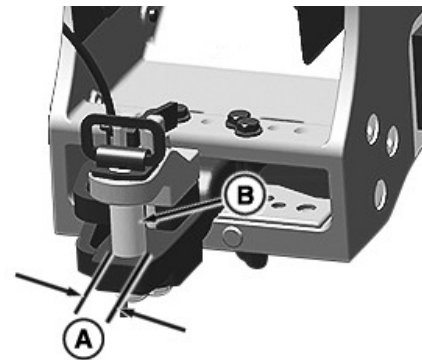
7. Монтирайте пробката за калибриране на сензора за тяга във връзката на кабелния сноп.
8. Запалете двигателя и го оставете да работи поне 15 секунди.
9. Изключете двигателя. Калибрирането на сензора е завършено.
10. Свалете и запазете пробката за калибриране на сензора за тяга.
11. Сменете капака за предпазване от прах.

EC82310,00009A1-11-19OCT22

Износване на теглителния прът



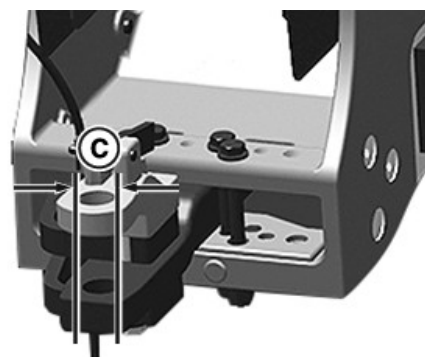
ВНИМАНИЕ: Избягвайте повреди на оборудването. Сменете частите, които са достигнали или превишили лимита си на износване.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Проверете диаметъра (A) на щифта (B).

Спецификация на щифта на теглича		
Категория на теглителния прът	Измерване mm (in)	
	Номинален диаметър	Граница на износване или минимален диаметър
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Проверете диаметъра (C) в горната и долната част на отвора на гнездото за щифта.

Спецификация на горната и долната част на отвора на гнездото за щифта		
Категория на теглителния прът	Номинален диаметър	
	Измерване ^a mm (in)	Граница на износване или максимално допустим диаметър ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aИзмерено в посоката на движение.^bОвална

EC82310,0000F7A-11-18JAN22

Моторна спирачка

Спирачната система на двигателя подпомага

сервизните спирачки при забавяне на машината. За повече информация относно спиране на двигателя, вижте, Настройки на двигателя – Разширени в раздел Работа на двигателя от настоящото ръководство за оператора.

Потърсете дилъра на John Deere за обслужване на спирачката на двигателя.

JL41210,0000A93-11-05SEP23

Сервизно обслужване – затягане

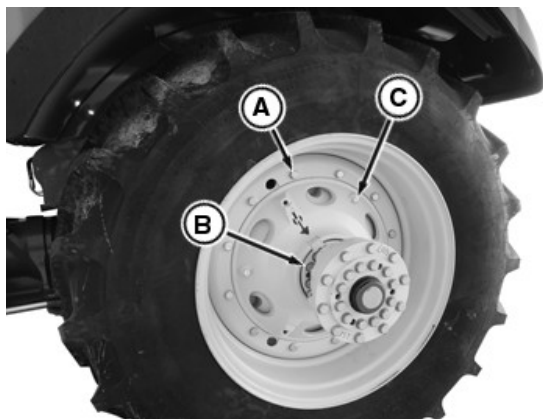
Болтове на колелата и на тежестите на колелата

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте опасността от нараняване. Никога не работете с трактора, ако болтовете на колелата или тежестите са хлабави. Ако не спазвате това, има опасност от нараняване. Болтовете на колелата и тежестите се нуждаят от дозатягане, за да се осигури правилната стегнатост.

ВАЖНО: Ако не се следва процедурата за затягане, има опасност от повреда на машината.

Затягайте колелото и колесните болтове след работа 3 ЧАСА, 10 ЧАСА и ЕЖЕДНЕВНО по време на първата седмица работа.

Проверявайте и затягайте всички колесни болтове и болтове на тежестта на редовни интервали или на интервали от 500 часа. Вижте раздел “Колела, гуми и колеи” в този наръчник на оператора за процедурата по затягане на болтовете.

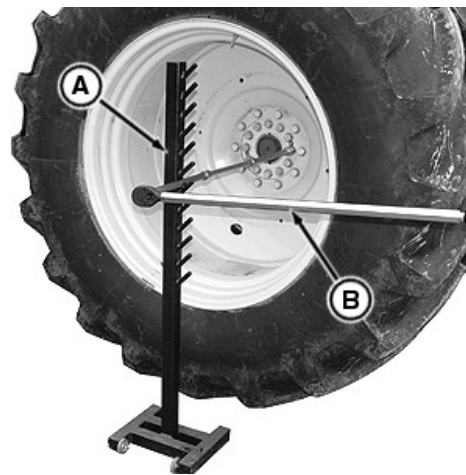


RXA0141936—UN—02JUN14

Затегнете предните и задните колесни болтове (A), болтовете на главината (B) и болтовете на тежестите на колелата (C).

SV81855,0000226-11-17JUL17

Използване на стенд за затягане на колелата



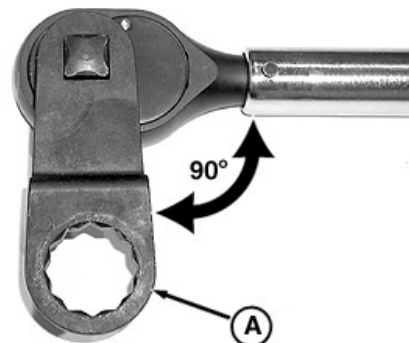
RXA0104284—UN—11AUG09

Стендът (A) се използва за подпиране на различни височини на динамометричния ключ (B) при затягане на болтовете на колелата.

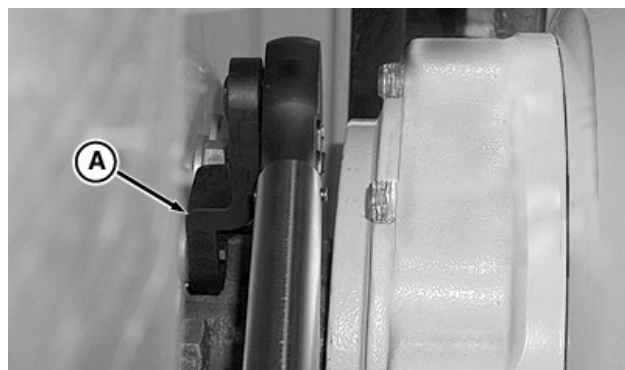
Свържете се с вашия дилър на John Deere за поръчка или получаване на информация за самостоятелна направа.

RX32825,0001780-11-13OCT22

Използване на адаптер на динамометричния ключ за колелата



RXA0086802—UN—15FEB06

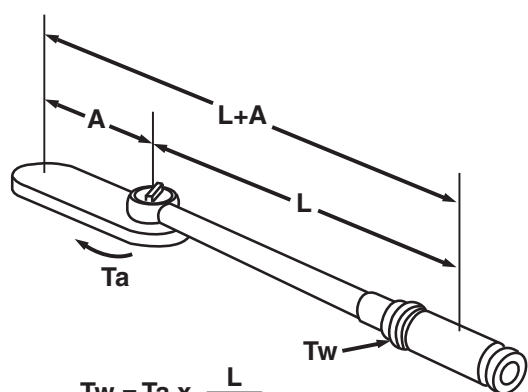


RXA0086804—UN—15FEB06

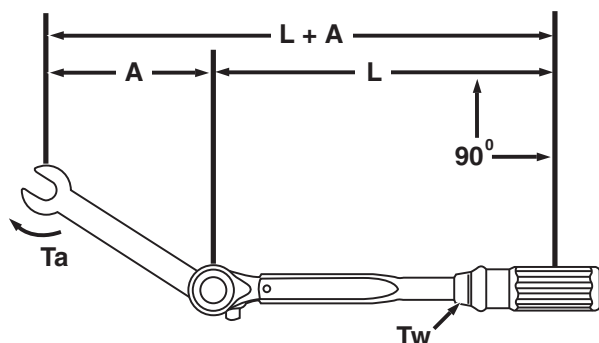
Монтирайте JDG679 Адаптер на динамометричния

ключ (A) [32 мм (3/4 in.)] за по-добър достъп до болтовете на муфата по вътрешните лети колела с външни двойни гуми на място. Възможно е да е необходим JDG679 за завъртане на хардуера за колела за трактори, оборудвани с John Deere CTIS. Свържете се с дилъра на John Deere.

Монтирайте адаптера при **90° ъгъл** от тялото на динамометричния ключ за правилна спецификация на момента на затягане от 610 Нм (450 lb ft).



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

Когато не можете да използвате адаптера под 90° ъгъл от тялото на динамометричния ключ, използвайте тази формула за изчисляване на правилната настройка на момента на затягане (Tw) за получаване на желаня краен момент на затягане върху болтовете.

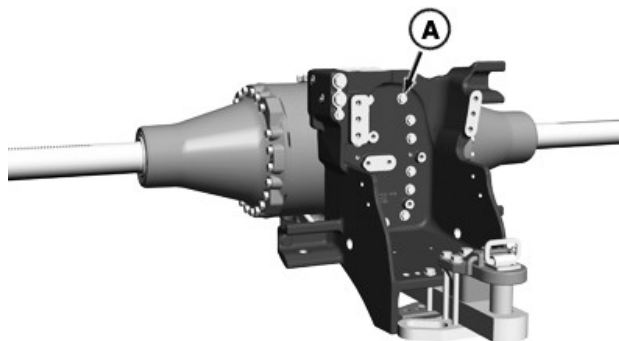
Tw	=	Настройка на момента на затягане на динамометричния ключ
Ta	=	Действително приложен въртящ момент към болта
L	=	Дължина от точката на прилагане на силата (центъра на дръжката на ключа) до центъра на главата на динамометричния ключ
A	=	Разстояние на прилагане от центъра на главата на динамометричния ключ до центъра на адаптера [95 мм (3.75 in.)]

Напр.: Дължина на динамометричния ключ = 0,91 м (36 in.), динамометричен ключ = 0,1 м (4 in.),

стойността Tw за настройка на динамометричния ключ е 549 Н м (405 lb ft).

RX32825,0001781-11-28JAN21

Опора на теглителния прът и винтове с капачка



RXA0139208—UN—19FEB14

Проверете и притегнете винтовете с глава шестограм (A) на опората на теглителния прът до 490 N·m (361 lb·ft).

RX32825,000064A-11-12MAR20

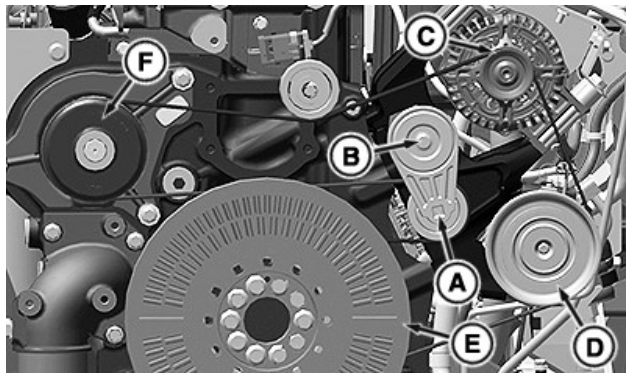
Сервизно обслужване – смяна

Спомагателен задвижващ ремък на двигателя

1. Свалете предната преграда на двигателя, вижте "Сваляне на предната преграда на двигателя" и в раздел "Обслужване - Обща информация" на настоящия Наръчник за оператора".

ВАЖНО: При свалянето ремъкът трябва да е охладен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Демонтажът и монтажът на ремъка на вентилатора изисква асистент.



RXA0180387—UN—06NOV20
1/2 in задвижващ глух гаечен ключ

2. Вкарайте 1/2 in задвижващ глух гаечен ключ (A) в квадратния отвор върху рамото на обтегача (B).
3. Избутайте дръжката на ключа, за да освободите задвижващия ремък.
4. Потърсете помощник за сваляне на спомагателния ремък от шайбата на алтернатора (C).
5. Свалете ремъка от натегателната ролка на климатика (D), ремъчната шайба на колянния вал (E) и водната помпа (F).
6. Изхвърлете стария ремък.
7. Монтирайте новия ремък към водната помпа, ремъчната шайба на колянния вал, междинната ролка и след това ремъчната шайба на климатика.
8. Монтирайте ремъка върху шайбата на алтернатора.
9. Свалете 1/2 in задвижващия глух гаечен ключ и възстановете обтягането върху новия ремък.
10. Монтирайте предната странична преграда на двигателя и затворете капака.

BH38674,0000CC0-11-08FEB22

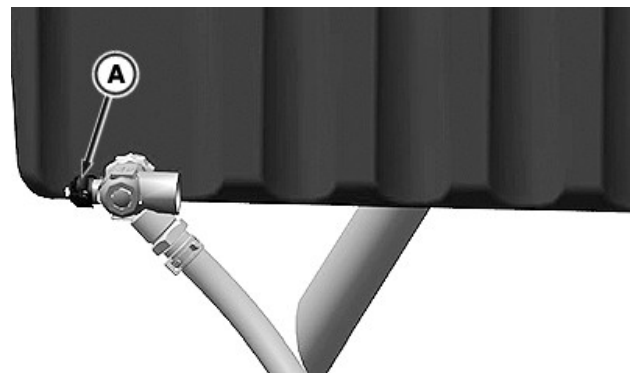
Двигателно масло и филтър

ВАЖНО: Съдържанието на сяра не трябва да надвишава 0,10%. За предпочитане е съдържанието на сяра да е по-малко от 0,10%. Вижте раздела "Горива, масла и охладителни течности" за повече информация относно интервалите за смяна на маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Началният сменен интервал при разработване на нов или основно ремонтиран двигател с масло за разработване Break-In Plus, трябва да е най-малко 100 часа, за да се осигури правилно напасване на буталните пръстени и цилиндричните втулки. Изискването за минимум 100 часа важи за всички нови или ремонтирани двигатели. Максималната продължителност на сменния интервал е същата, както в "Двигателно масло и сервизни интервали". За да проверите с какъв двигател е тракторът, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" от настоящото ръководство на оператора.

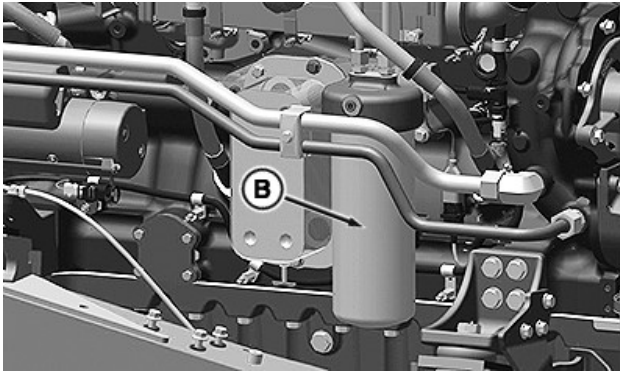
За последващите смени на маслото вижте "Сервизни интервали на маслото и филтъра на двигателя" за вашия двигател, което се намира в раздел "Двигателно масло" от настоящото ръководство за експлоатация.

1. Оставете двигателя да работи около 5 минути, за да подгрее маслото.
2. Спрете двигателя.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Завъртете фитинга за отцеждане на картера (A), за да източите маслото. Използвайте достатъчно контейнери за 75,7 л (20.0 gal) капацитет и насочете притока на масло със свързан маркуч с клапан.
4. Затегнете фитинга след като маслото напълно се е източило.
5. Свалете предната странична преграда на двигателя – вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.



RXA0180469—UN—18NOV20

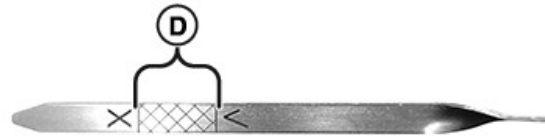
6. Свалете филтъра (B) и старата уплътнителна шайба. Почистете монтажната повърхност на филтъра с чист сух парцал.
7. Нанесете тънък слой масло върху новата уплътнителна шайба и монтирайте новия филтър.
8. Затегнете на ръка филтърния елемент, след това завъртете филтърния елемент на $1/2 - 3/4$ оборот след контакта с гарнитурата. Нужен е гаечен ключ за филтър. Не презатягайте.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Свалете капачката за пълнене на двигателно масло (C) и напълнете картера с масло през тръбата за пълнене. Използвайте масло със сезонен клас вискозитет, както е посочено в раздел "Двигателно масло" на настоящия наръчник на оператора. За вместимостта на системата за охлаждане, вижте "Вместимости" в раздел "Спецификации" от настоящия наръчник на оператора.
10. Запалете двигателя и го оставете да работи в продължение на две минути. Спрете двигателя и проверете за течове на масло.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за правилно ниво на маслото е масломерна пръчка със "защрихована" "безопасна" зона. Ако маслото е в набраздената част на масломерната пръчка, то се счита, че е ПЪЛНО.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Проверете повторно нивото на маслото с масломерната пръчка, за да се уверите, че нивото на маслото е в защрихованата (D) "безопасна" зона.
12. Монтирайте отново предните странични прегради на двигателя и затворете капака.

RX32825.0000648-11-08FEB22

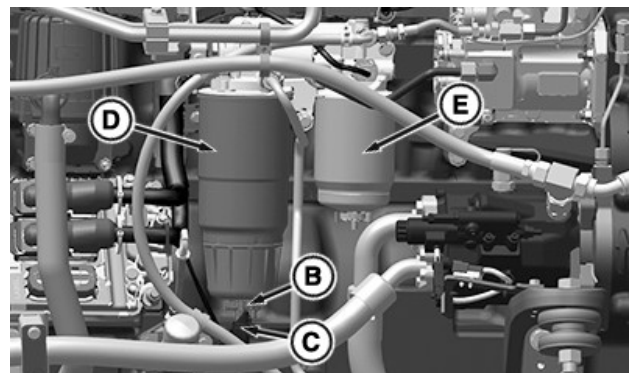
Горивни филтри

1. Свалете панела за достъп до двигателя, вижте "Демонтаж на панела за достъп до двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

ВАЖНО: Сменяйте горивните филтри всеки път, когато се включи звуковата аларма и се генерира код за запушен филтър (ниско налягане на горивото). Ако не прозвучи аларма, сменете филтрите след 500 часа работа.

2. Почистете добре филтъра/водоотделителя и около него.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчва се да се монтира маркуч за гориво 6 фута, 5/16 към дъното на горивните филтри, за да се улесни източването в подходящ контейнер.



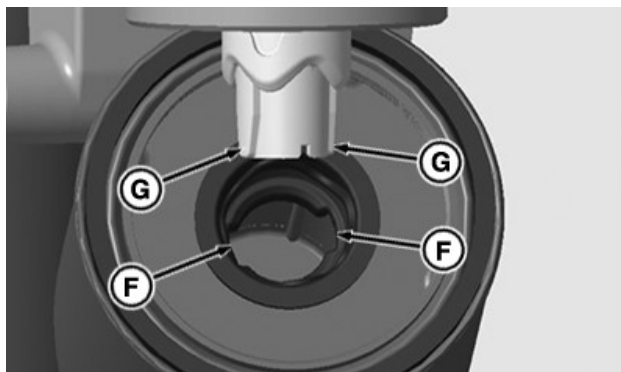
RXA0180430—UN—12NOV20

3. Отцедете водата и утайките от основния филтър в подходящ контейнер чрез отваряне на

изпускателния клапан (А) на дъното на отделителя.

4. Изхвърлете отцедения материал в съответствие с местните закони и наредби.
5. Разкачете куплунга на сензора за вода в горивото (В) от основния филтър.
6. Свалете основния филтър (С), вторичния филтър (D) и гарнитурите и изхвърлете филтрите.

ВАЖНО: НЕ пълнете предварително никой от филтрите с гориво.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Намажете уплътнението на грубия филтър с гориво и го завийте към основата. Подравнете гнездата на горивните филтри (F) върху горивния филтър към палците на главата на горивния филтър (G) върху главата на горивния филтър. Затегнете на 1/2 оборот, след като уплътнението опре в основата.
8. Намажете с гориво гарнитурата на водоотделителя и го монтирайте върху корпуса на грубия филтър. Затегнете до 1/2 оборот след опирането на уплътнението в основата.
9. Намажете уплътнението на финия филтър с гориво и го завийте към основата. Подравнете гнездата на горивните филтри (F) върху горивния филтър към палците на главата на горивния филтър (G) върху главата на горивния филтър. Затегнете на 1/2 оборот, след като уплътнението опре в основата.
10. Свържете кабелния сноп на сензора на водоотделителя.
11. Монтирайте панела за достъп до двигателя.

ВАЖНО: За да се осигури време за предварително зареждане на горивните филтри, ключът трябва да е в работно положение в продължение на общо 3 минути. Завъртете ключа в работно положение за 60 секунди, три пъти. Помпата за зареждане остава включена само за 60 секунди на всеки цикъл на ключа. Горивната система се самообезвъздушава.

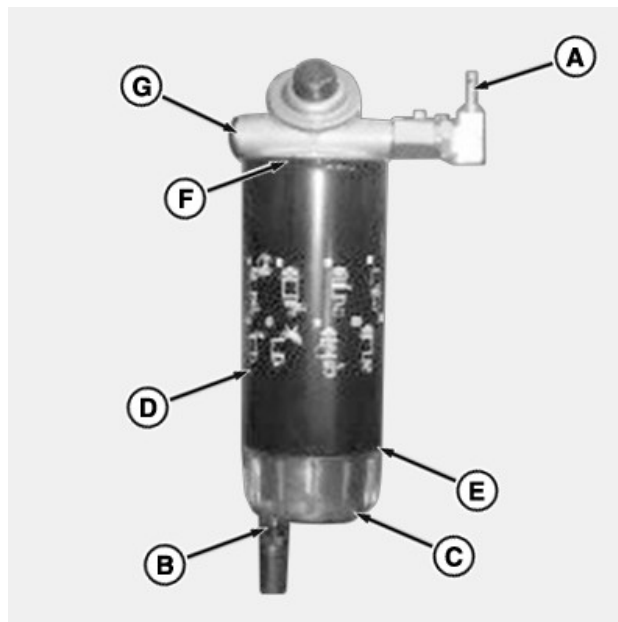
Не опитвайте да запалите двигателя, преди да са изминали 3 минути, защото може да се получи въздушна тапа в горивната система.

12. Запалете двигателя и го оставете да работи на високи обороти за 2 минути.

RX32825,000064D-11-08FEB22

Опционален елемент на горивния филтър с воден сепаратор (ако има)

1. Паркирайте машината на хоризонтална, равна повърхност.
2. Спуснете оборудването на земята.
3. Спрете двигателя.



RXA0168513—UN—03JUN19

Капачката на бутона за заливане може да се различава

4. Затворете спирателния клапан за горивото (А).
5. Старателно почистете комплекта на горивния филтър и околната зона, за да не допуснете нечистотии в горивната система.

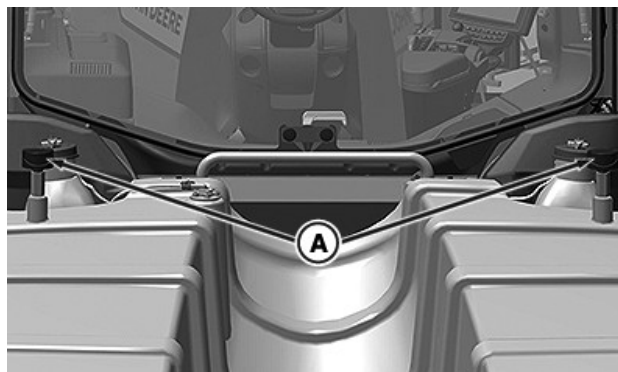
⚠ ВНИМАНИЕ: Горивото във филтъра е под високо налягане. Отворете пробката за източване в долната част на корпуса на горивния филтър, за да освободите налягането, преди да свалите филтъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съберете течностите в одобрен съд и ги изхвърлете според указанията на работодателя и правителството.

6. Свържете маркуч за източване на гориво към пробката за източване на филтъра (B) в долната част на корпуса на филтъра.
7. Отворете пробката за източване на филтъра.
8. Източете цялото гориво.
9. Затворете пробката.
10. Свалете чашката на водоотделителя (C) от филтърния елемент и я запазете.
11. Свалете и изхвърлете елемента на филтъра (D).
12. Почистете чашката на водоотделителя със състен въздух.
13. Проверете уплътняващите повърхности на корпуса и чашката на филтъра. Почистете, ако е необходимо.
14. Поставете ново уплътнение (E) на чашката на водоотделителя.
15. Смажете уплътнението с чисто дизелово гориво.
16. Монтирайте чашката на водоотделителя върху новия филтърен елемент. Затегнете чашката на водоотделителя на 1/2 оборот след като уплътнението влезе в контакт с филтърния елемент.
17. Смажете уплътнението на новия филтърен елемент (F) с чисто дизелово гориво.
18. Монтирайте комплекта на филтърния елемент към корпуса на филтъра (G).
19. Затегнете филтъра 1/2—3/4 оборот след като уплътнението влезе в контакт с корпуса на филтъра.
20. Отворете спирателния клапан за горивото.
21. Обезвъздушете горивната система. Вижте "Обезвъздушаване на горивната система" в раздел "Сервизно обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

EC82310,0000983-11-12APR23

Вентилационни филтри на горивния резервоар



RXA0180431—UN—11NOV20

Вентилационните филтри на резервоара за гориво (A) са в предната горна част на левия и десния резервоар за гориво.

1. Почистете зоната около вентилационния филтър на резервоара за гориво, преди да го свалите.
2. Свалете и сменете вентилационния филтър.
3. Повторете процедурата за оставащия вентилационен филтър на резервоара за гориво.

RW29387,00001A5-11-21APR21

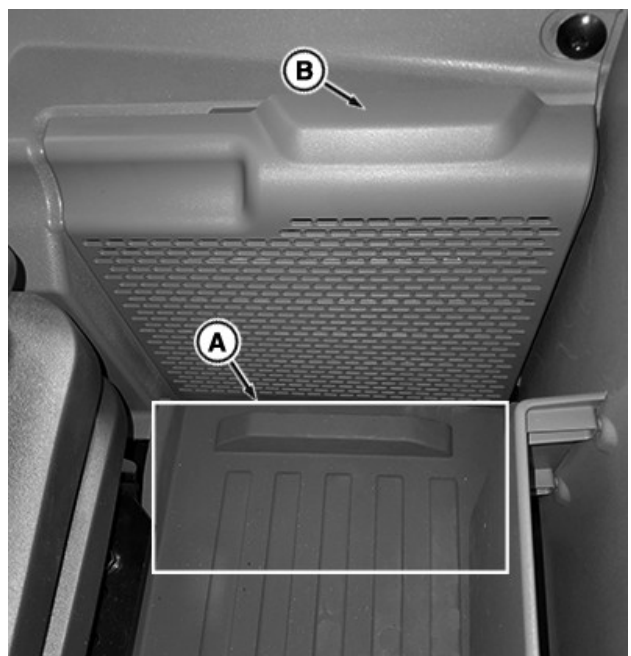
Филтри на кабината

Рециркуляционен въздушен филтър в кабината

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Рециркуляционните въздушни филтри в кабината не са предназначени да филтрират вредните химикали. Преди да използвате селскостопанските химикали, прегледайте и се придържайте към всички предупреждения и инструкции, които се намират в:

- Ръководството на оператора за инвентара.
- Информационни листове за безопасност на химичното вещество (MSDS).

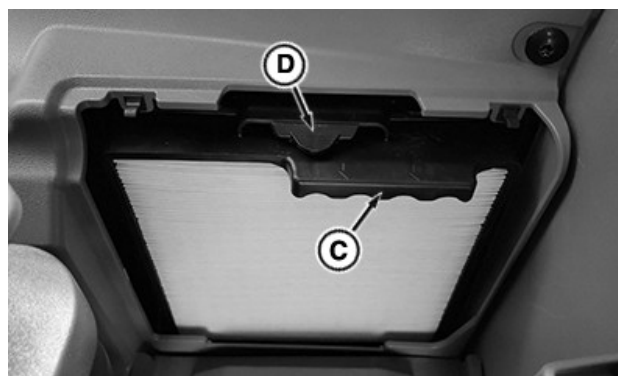
ВАЖНО: Избягвайте повреда на системата за рецикулация на въздуха в кабината:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Системата за рецикулация на въздуха на кабината създава достатъчно засмукване за изваждане на лекия материал върху капака на рецикулационна въздухосмукателна система в кабината. Поддържайте чиста от лек материал зоната директно пред входа на рецикулационната въздухосмукателна система на кабината (A). Неспазването на това указание може да доведе до влошени характеристики на системата за вентилация и климатизация (HVAC).
- Сменният интервал може да се мени според работните условия. Нормалното обслужване е на 1000 часа или веднъж годишно, което се случи първо.

1. Изключете вентилатора на системата за вентилация и климатизация.
2. Намерете рецикулационната въздухосмукателна система на кабината зад седалката на оператора, в долната лява страна на задната стена на кабината.
3. Свалете капака на рецикулационна въздухосмукателна система на кабината, като хванете дръжката (B) и издърпате капака на всмукването напред и нагоре.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Свалете рецикулационния въздушен филтър на кабината, като хванете дръжката на въздушния филтър (C), при натиснат бутон (D) и издърпване на въздушния филтър напред.
5. Поставете нов рецикулационен въздушен филтър в кабината.
6. Поставете на място капака на рецикулационния въздушен филтър на кабината.

Филтър за свеж въздух в кабината

⚠ ВНИМАНИЕ: Въздушните филтри на кабината не са предназначени да филтрират вредните химикали. Когато работите със селскостопански химикали, следвайте указанията на производителя на химикалите.

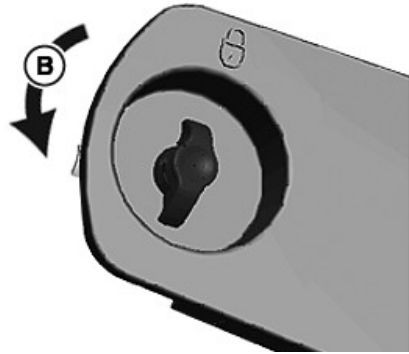
ВАЖНО: Сменният интервал може да се мени според работните условия. Нормалното обслужване е на 1000 часа или веднъж годишно, което се случи първо.



RXA0099137—UN—19SEP08

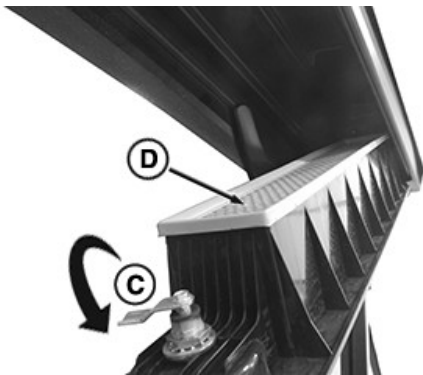
1. Подпрете капака (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключалката на капака на филтъра има три позиции: отворена, закачена и заключена. Капакът не е заключен при затворена позиция.



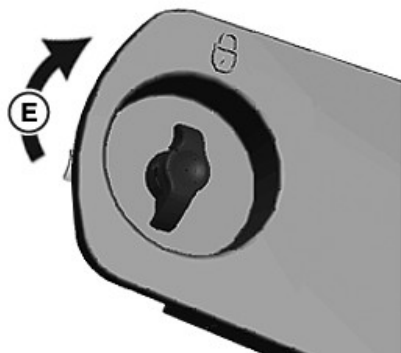
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Завъртете копчето докрай обратно на часовника (B) за отключване на капака.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Завъртете надолу (C) капака.
4. Свалете и изхвърлете стария филтър за свеж въздух (D).
5. Избършете вътрешната и външната страна на капака на филтъра с чист парцал.
6. Монтирайте новия филтър.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Затворете капака и завъртете копчето докрай по часовника (E) за заключване.

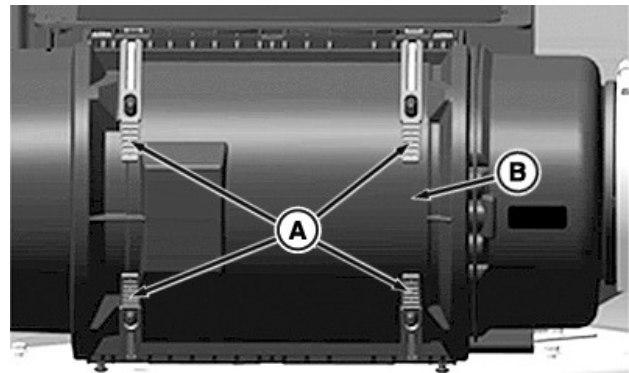
TS36762,000014F-11-05MAY22

Основен и вторичен въздушни филтри на двигателя

ВАЖНО: Когато се активира предупреждение за запущване на въздушния филтър на двигателя, работата на двигателя се влошава. Обслужете въздушните филтри на двигателя незабавно.

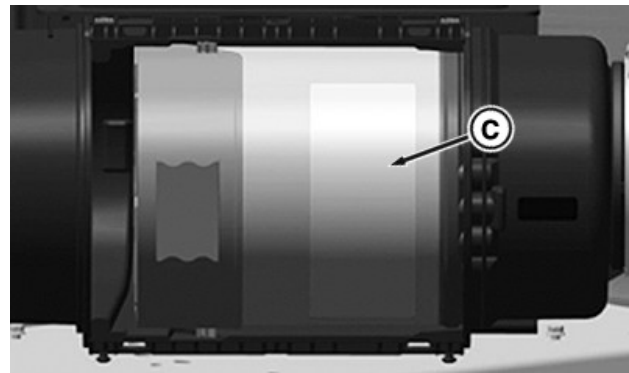
Сервизният интервал може да варира според работните условия. Сменяйте вторичния филтър на всяка втора смяна на основния въздушен филтър.

1. Инспектирайте филтрите и входните уплътнения. Сменете филтъра, ако се установи хлабина или повреда на уплътнение.
2. Сменете основния въздушен филтър на двигателя, ако диагностичният код остане на дисплея.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Разкачете лентите (A) и свалете капака на въздушния филтър (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

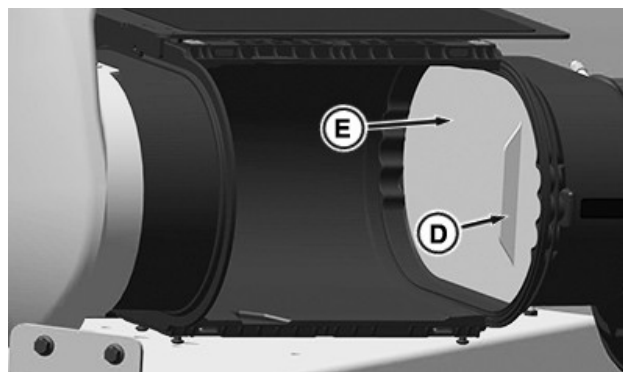
4. Свалете основния въздушен филтър (C) от корпуса на филтъра.

ВАЖНО: Не се опитвайте да почиствате въздушните филтри на двигателя.

5. Проверете филтъра за повреди или вълнистост в гънките. Такива състояния могат да означават прекомерна употреба или контакт с вода. Сменете филтъра, ако бъде открит проблем.

ВАЖНО: Сменяйте вторичния филтър на всяка втора смяна на основния филтър.

Поставете новия фин филтър веднага, за да не влиза прах в смукателната система.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. За да извадите финия филтър (E), издърпайте ушенцето (D).
7. Проверете филтъра за повреди. Сменете при необходимост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Много малко количество прах, покриващо вътрешната повърхност на корпуса на филтъра, не е необичайно. Ако се открият по-големите частици или значително количество прах или мръсотия, проверете филтрите, корпуса на филтъра и въздухоподаващата система за течове.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Почистете мръсотията от корпуса на филтъра (F). Използвайте парцал, навлажнен с вода.

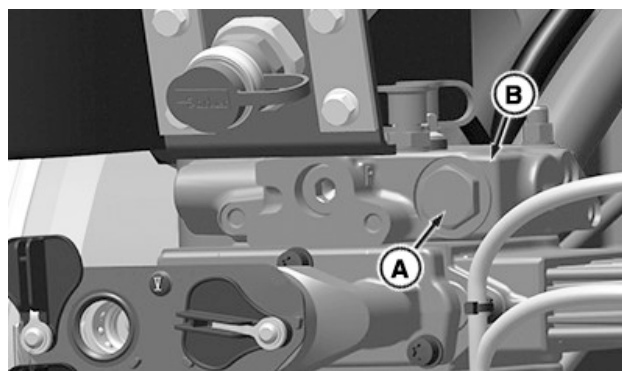
ВАЖНО: Неправилното инсталиране на накрайника на вторичния филтър може да доведе до повреда на двигателя.

9. Подмяна на финия филтър.
10. Притиснете филтъра плътно назад, за да легне добре в корпуса на филтъра.
11. Монтирайте грубия филтър.
12. Монтирайте капака на въздушния филтър и закрепете лентите на капака.

RX32825,0000667-11-03JUL23

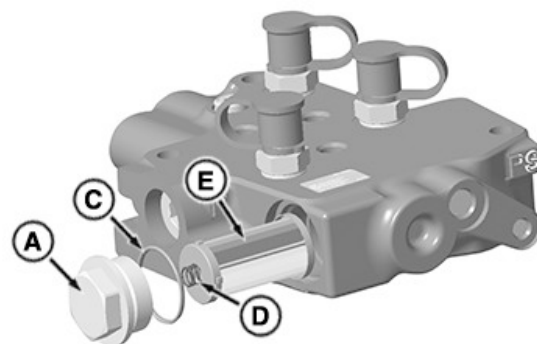
Филтър на клапана на пилотния SCV

ЗАБЕЛЕЖКА: Остатъчното масло ще изтече от корпуса, когато се извади пробката (A).



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Използвайте ключ шестограм, свалете пробката с вътрешен шестограм 27mm (A) от корпуса на филтъра на пилотния SCV (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Свалете О-пръстена (C), пружината (D) и филтъра на пилотния SCV (E).
3. Монтирайте новия О-пръстен, филтъра на пилотния SCV и пружината.
4. Поставете шестограмната пробка и затегнете до указаното усилие.

Спецификация

Филтър на клапана на пилотния SCV—Стойностите на въртящия момент. 145 N·m (107 lb·ft)

TS36762,0000157-11-08MAY24

Филтър на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на поне 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация. Не поглъщайте DEF. При поглъщане на DEF, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Предпазете частите или повърхностите на машината от корозия. Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти. Ако DEF се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почиственият разлив на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

Сменете вентилационния филтър на резервоара за DEF на всеки 1500 часа работа.



RXA0142031—UN—03JUN14
Вентилационният филтър на резервоара за DEF (C) е в отделението за акумулатора, над дозиращото устройство за DEF.

1. Отворете капака на акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Сервизно обслужване – обща информация" в това ръководство на оператора.
2. Свалете и сменете вентилационния филтър на резервоара за DEF.

AK08008,000019D-11-21APR21

Достъп до линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Пазете от повреждане системата за контрол на емисиите:

- Сменяйте линейния филтър за DEF на всеки 3000 часа или на всеки 3 години, което се случи първо.
- Не започвайте сервизно обслужване на линейния филтър за DEF, докато не изгасне светлината на ключа за разединяване на акумулатора. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.



RXA0163952—UN—24JUL18

Линейният филтър за DEF (A) се намира в акумулаторното отделение.

1. Отворете капака на акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.
2. За да смените линейния филтър за DEF, вижте раздела "Смяна на линейния филтър за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) в настоящото Ръководство за оператора.

AK08008,00007DE-11-21APR21

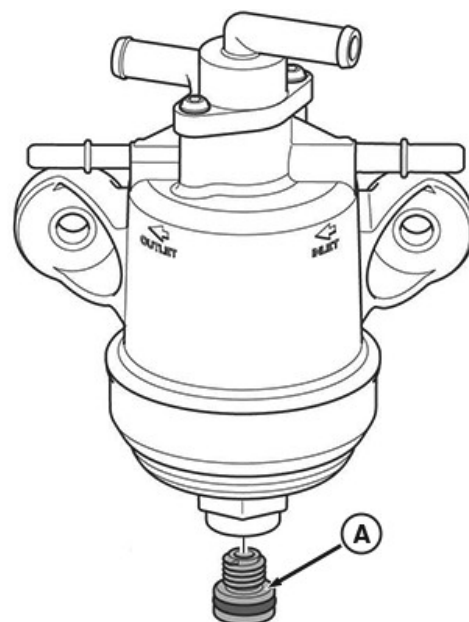
Смяна на линения филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на поне 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация. Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Предпазете частите или повърхностите на машината от корозия. Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти. Ако DEF се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистваният разлив на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте техническото ръководство на оборудването John Deere или техническото ръководство на OEM производителя за пълна информация за филтъра в линията за ТОГ.

ВАЖНО: Пазете от повреди системата и филтъра. Уверете се, че системата за ТОГ не е замръзнала, преди да смените филтъра. Ако системата е замръзнала, оставете двигателя да работи, докато системата се размрази напълно.



RG30728—UN—08AUG18

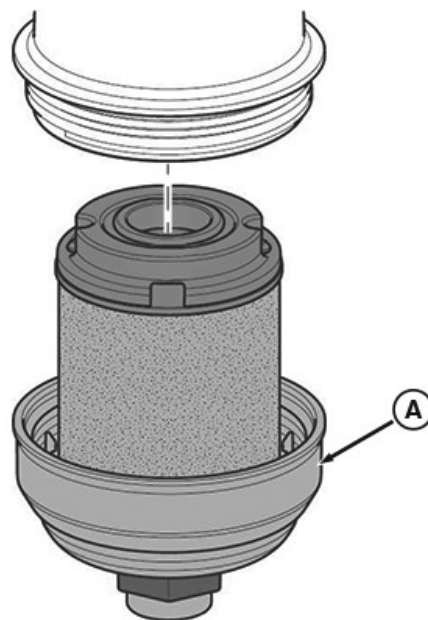
Източване на ТОГ

А—Пробка за източване с О-пръстен

1. Отвийте пробката за източване с О-пръстена (А) и ги изхвърлете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съдът трябва да е предназначен за ТОГ и да побира най-малко 300 мл (0.32 qt).

2. Източете ТОГ в подходящ съд.



RG30727—UN—08AUG18

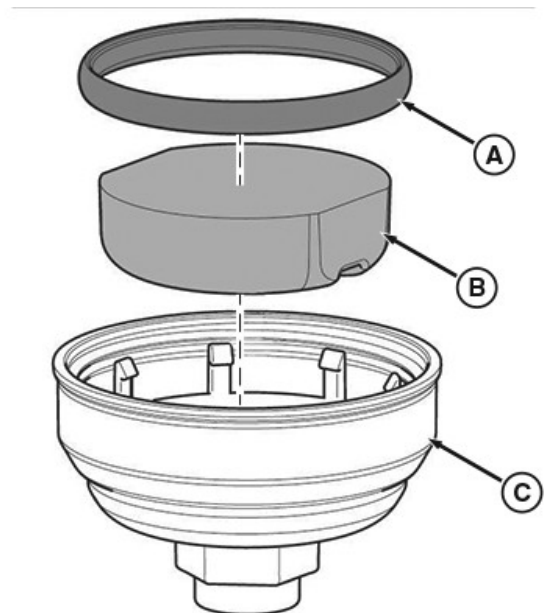
Махане на филтъра

А—Корпус на филтъра

3. Завъртете корпуса на филтъра (А) наляво и го издърпайте надолу.

4. Извадете филтъра от корпуса (А) и го изхвърлете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва, почукайте филтъра, за да се освободи от корпуса (А).



RG30726—UN—08AUG18

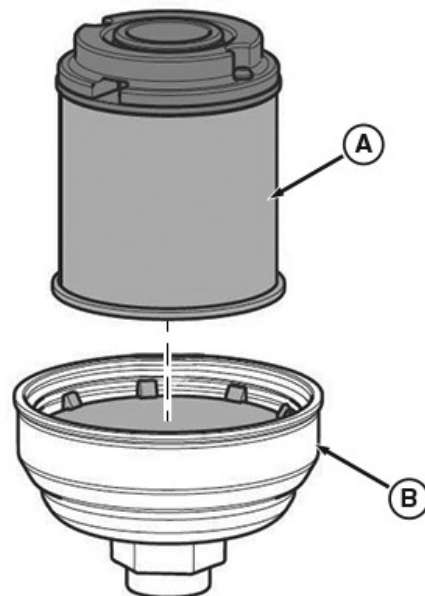
Компоненти на корпуса на филтъра

А—О-пръстен
В—Компенсирателен елемент
С—Корпус на филтъра

5. Махнете и изхвърлете О-пръстена (А) и компенсатора (В).

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да монтирате новите компоненти, корпусът на филтъра трябва да се почисти от утайките и замърсяванията с чиста ТОГ.

6. Поставете нов О-пръстен (А) и компенсатор (В) в корпуса (С).

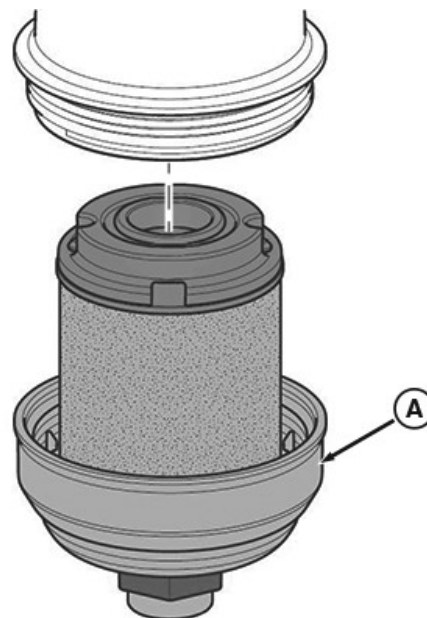


RG30725—UN—08AUG18

Монтиране на корпуса на филтъра и компонентите

А—Филтър
В—Корпус на филтъра

7. Поставете нов филтър (А) в корпуса (В).



RG30727—UN—08AUG18

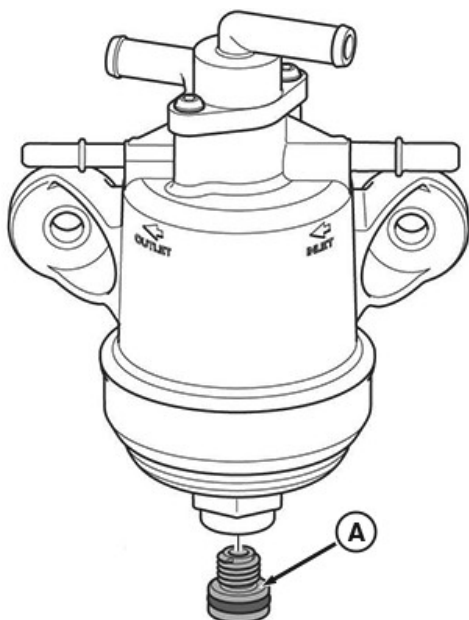
Монтиране на корпуса на филтъра в линията за ТОГ

А—Корпус на филтъра

8. Монтирайте корпуса (А) с О-пръстена, компенсатора и филтриращия елемент.
9. Завийте корпуса (С) надясно и го затегнете до спецификацията.

Спецификация

Корпус на филтъра в линията
за ТОГ—Усилие. 25 N·m
(221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Пробка за източване на филтъра в линията за ТОГ

A—Пробка за източване с О-пръстен

10. Поставете нова пробка за източване с О-пръстен (A). Затегнете до спецификацията.

Спецификация

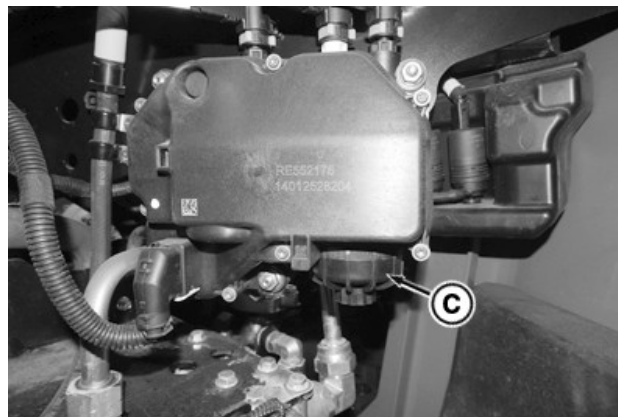
Пробка за източване на
филтъра в линията за
ТОГ—Усилие. 4 N·m
(35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-11-15APR20

Достъп до филтъра на устройството за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Пазете от повреждане системата за контрол на емисиите:

- Сменяйте филтъра на устройството за дозиране на DEF на всеки 1500 часа или на всеки 3 години, което се случи първо.
- Не започвайте сервизно обслужване на филтъра на устройството за дозиране на DEF, докато не изгасне светлината на ключа за разединяване на акумулатора. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.



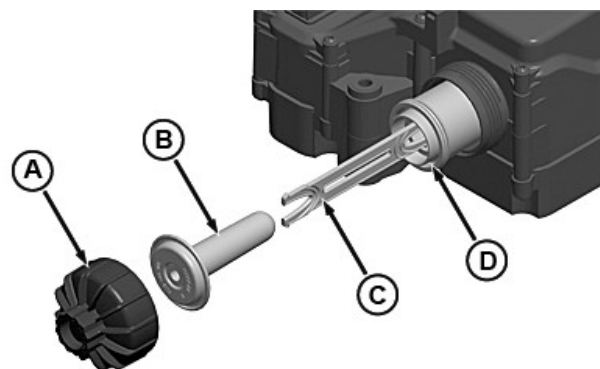
RXA0161214—UN—26OCT17

Филтърът (C) на устройството за дозиране на DEF се намира в акумулаторното отделение, на дъното на устройството за дозиране на DEF.

1. Отворете капака на акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.
2. За да смените филтъра на дозатора на DEF, вижте "Смяна на филтъра на дозатора на течността за дизеловите отработени газове (DEF)" в този раздел от Ръководството на оператора.

AK08008,00007E2-11-21APR21

Смяна на филтъра на дозатора на течността за очистка на газовете (ТОГ)



RG22534—UN—21MAR13

Филтър на дозатора на ТОГ

- A—Капак на филтъра на дозатора на ТОГ
B—Изравнителен елемент на филтъра на дозатора на ТОГ
C—Инструмент за филтъра на дозатора за ТОГ (доставя се с новия филтър)
D—Филтър на дозатора на ТОГ

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте техническото ръководство на оборудването John Deere или техническото ръководство на OEM производителя за пълна информация за филтъра в дозатора за ТОГ.

ВАЖНО: Пазете от повреди системата и филтъра. Уверете се, че системата за ТОГ не е замръзнала, преди да смените филтъра. Ако системата е замръзнала, оставете двигателят за работи, докато системата се размрази напълно.

1. Махнете капака на филтъра на дозатора на ТОГ (A).
2. Свалете и изхвърлете изравнителния елемент (B) на филтъра на дозатора на ТОГ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструментът (C) за филтъра на дозатора за ТОГ се доставя с новия филтър.

3. Вкарайте задния край на инструмента (C) във филтъра (D), докато щракне и се зацепи добре.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да пъхнете отверка в отвора на дозатора, за да подпомогнете свалянето.

4. Дърпайте инструмента, докато извадите филтъра на дозатора. Изхвърлете филтъра на дозатора и инструмента за сваляне.
5. Почистете резбата и контактните повърхности на модула за дозиране на DEF с дестилирана вода.
6. Смажете О-пръстените на филтъра с чист DEF. Внимателно пъхнете филтъра в дозатора на ТОГ.
7. Поставете новия изравнителен елемент във филтъра на дозатора на ТОГ.
8. Поставете капака на дозатора на филтъра и затегнете до спецификацията.

Спецификация

Капак на филтъра на дозатора
на ТОГ—Усилие. 23 Нм
(204 lb in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-11-31OCT19

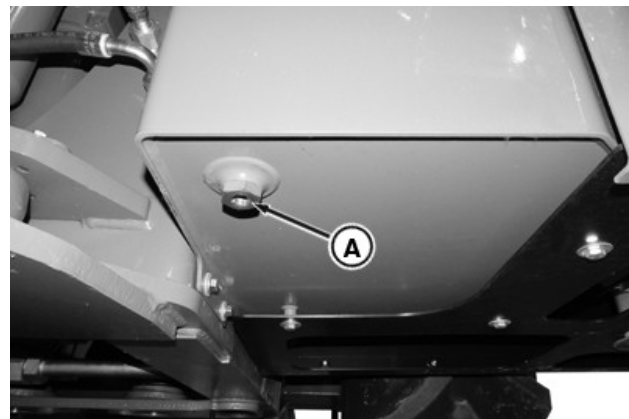
Масло и филтри на хидравличната система

ВАЖНО: Предотвратете предсрочно повреждане на моста. Внимателно следвайте процедурата по източване и пълнене.

ЗАБЕЛЕЖКА: Рекалибрирайте трансмисията само ако характеристиките на превключване на трансмисията се променят след смяна на трансмисионното масло и филтъра. Вижте "Калибриране на трансмисията" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

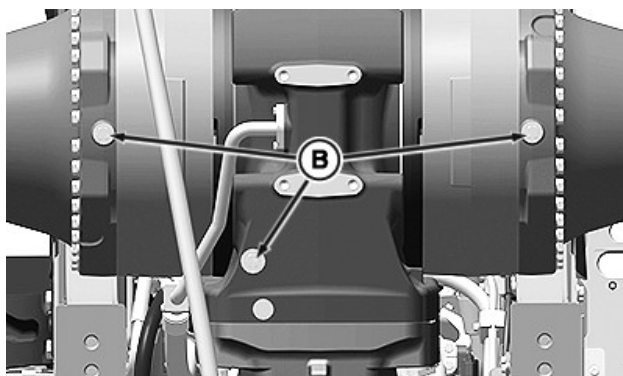
Максималният обем на резервоара/мостовите за трансмисионно/хидравлично масло е 233,5 л (61.7 gal) в зависимост от опционалната конфигурация. Изберете подходящо оразмерени контейнери за отцеждане на маслото.

1. Паркирайте трактора на хоризонтална площадка, поставете трансмисията в положение ПАРКИНГ и изключете двигателя. Оставете маслото да се охлади за няколко минути.



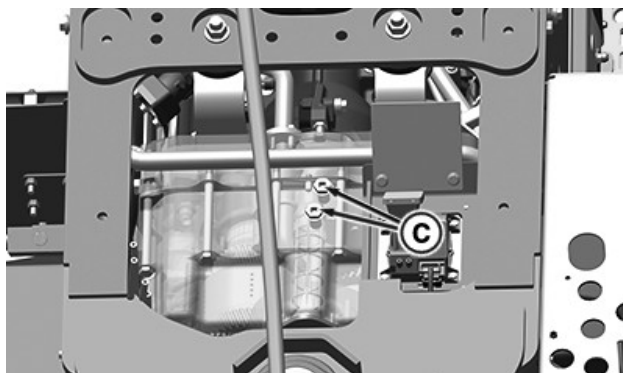
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Развийте пробката на хидравличния резервоар (A) в областта на цапфата и източете маслото в подходящ съд.



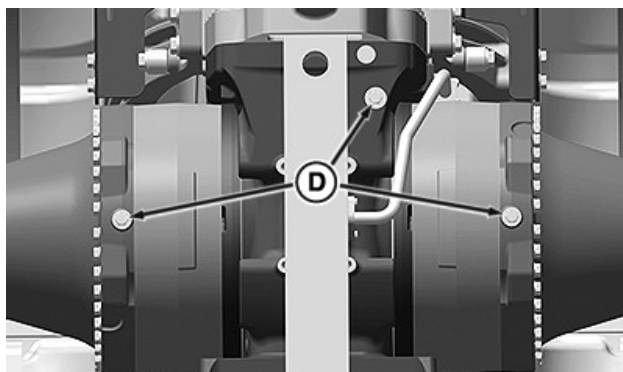
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Свалете трите пробки на предния мост (B) за източване на маслото.



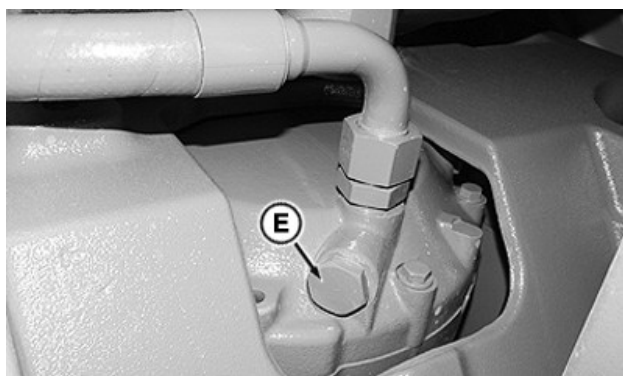
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Свалете двете пробки за източване на трансмисията (C).



RXA0185145—UN—19AUG21

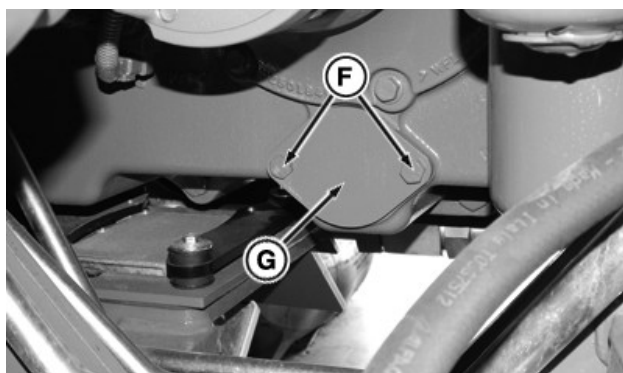
5. Свалете трите пробки на задния мост (D) за източване на маслото.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Ако има BOM, свалете куплунга на колектора (E).
7. Монтирайте обратно пробката за източване на резервоара.
8. Монтирайте повторно пробката за източване и затегнете до 70 Нм (52 lb ft).
9. Монтирайте повторно всички свалени пробки за източване на предния и задния мост. Затегнете до 70 Нм (52 lb ft).
10. Ако има, монтирайте повторно пробката за източване на разпределителната скоростна кутия на BOM и затегнете до 70 Нм (52 lb ft).

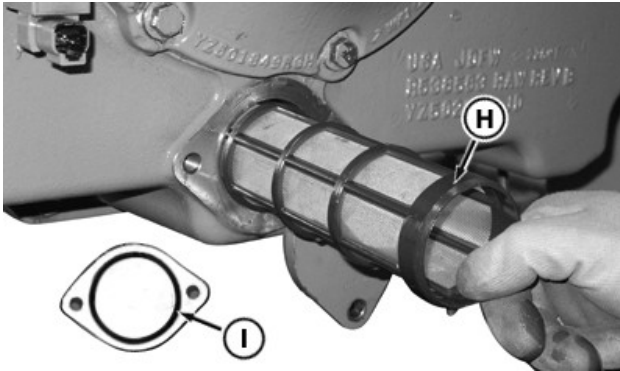
ЗАБЕЛЕЖКА: Някои части на илюстрацията са отстранени за по-добро показване на подаващата цедка на трансмисията.



RXA0161063—UN—16OCT17

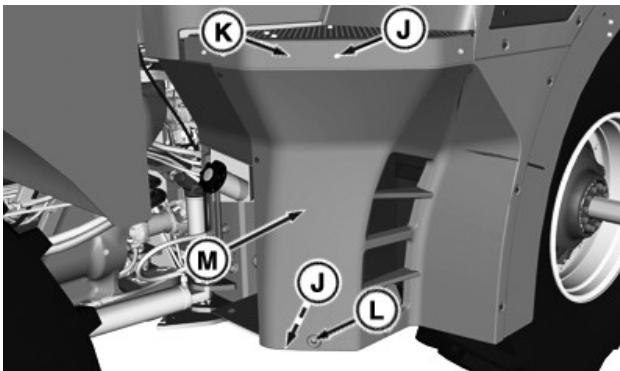
Изглед отзад на трансмисията

11. Свалете болтовете (F) и капака (G) на цедката от задната част на трансмисията.



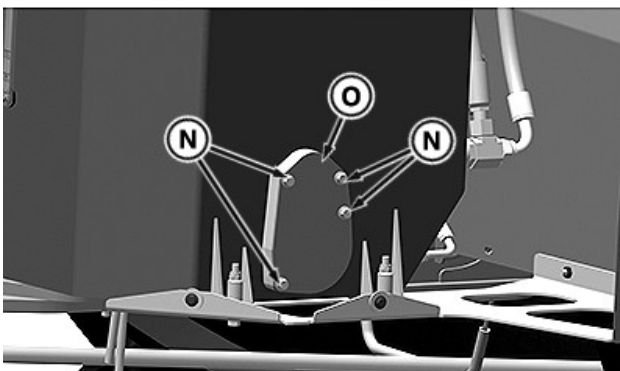
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Свалете подаващата цедка (H) и почистете с разтвор.
13. Свалете и изхвърлете О-пръстена (I) върху капака на подаващата цедка.
14. Инспектирайте за мръсотия в кухината на подаващата цедка с помощта на фенерче или магнит.
15. Монтирайте нова уплътнителна шайба върху капака.
16. Монтирайте повторно подаващата цедка и капака. Затегнете винтовете с капачки до 55 Нм (40 lb-ft).



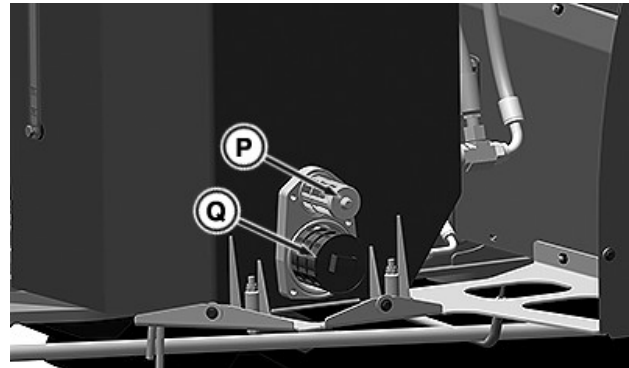
RXA0161065—UN—16OCT17

17. Свалете винтовете с капачка на платформата (J) и свалете стъпалото на платформата (K).
18. Махнете винтовете с капачки на панела (L) и свалете панела на долната преграда (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Свалете винтовете с капачка на цедката (N) и двата капака на цедката (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Свалете подаващата цедка за смазване на моста (P) и почистете с разтвор.
21. Свалете подаващата цедка на захранващата помпа (Q) и почистете с разтворител.
22. Монтирайте подаващите цедки и капачките. Затегнете винтовете с капачки до 73 Нм (54 lb-ft).
23. Монтирайте повторно долния панел и затегнете винтовете с капачки до 37 Нм (27 lb ft).
24. Монтирайте обратно платформата и затегнете винтовете с капачки до 79 Нм (58 lb ft).

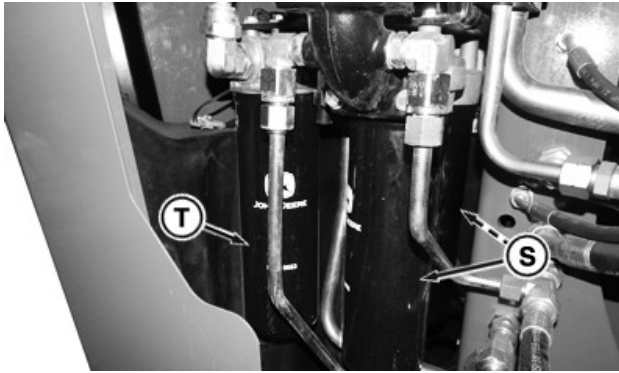
ЗАБЕЛЕЖКА: Приблизително 1,9 л (2 qts) масло се губи при смяна на филтъра. Подберете подходящ съд за източване.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Свалете филтрите за трансмисионно масло (R), намиращи се вдясно отзад на трансмисията.
26. Намажете новите филтърни О-пръстени с хидравлично масло и монтирайте филтрите. Затегнете на половин оборот след опипането на О-пръстените в корпуса.

ВАЖНО: Сменяйте филтрите за хидравлично масло и за маслото на мостовете на всеки 1500 часа или когато индикаторът светне.



RXA0161070—UN—16OCT17

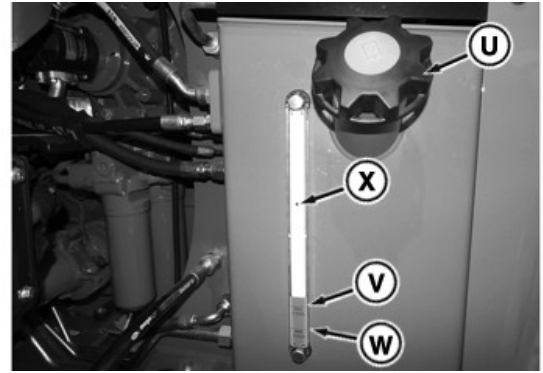
27. Сменете филтрите за хидравлично масло (S) от лявата страна на цапфата.
28. Сменете масления филтър на моста (T), разположен до филтрите за хидравлично масло (S).
29. Смажете О-пръстените на филтъра за хидравличното масло и на масления филтър на моста с хидравлично масло и ги монтирайте на трактора. Затегнете на половин оборот след опирането на О-пръстена в корпуса.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хидравличният маслен резервоар не задържа цялото хидравлично масло, необходимо за системите. Трансмисията и предният и задният мост също съдържат допълнително системно масло.

Ако е възможно, проверете нивото на маслото преди първия старт за деня. Температурата на околната среда трябва да е 7° C. (45 °F) или повече. Нивото на маслото в резервоара се колебае в зависимост от обема на масло, което се обменя с прикачения инвентар.

За инвентари и приложения, изискващи високи обеми на трансфер на масло (например - големи пневматични сеялки или теглене на три скрепера), хидравличният резервоар може да се напълни до маркировката за висок обем изкарвано масло 58,5 л (15.4 gal) над MIN COLD.

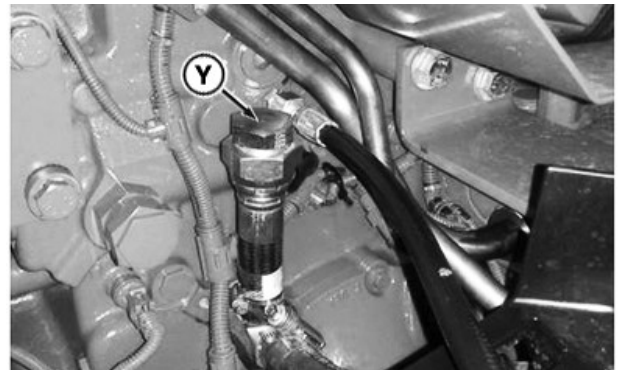
ЗАБЕЛЕЖКА: За вместимостите на системата за трансмисионно-хидравлично масло (с филтри), вж. "Вместимости" в раздел "Спецификации" от настоящия наръчник на оператора.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Свалете капачето за пълнене на резервоара (U) и добавете хидравлично масло в резервоара.
31. Монтирайте обратно и затегнете капачето за пълнене на хидравличния резервоар.

ВАЖНО: Напълнете трансмисията с предписаното количество масло, за да гарантирате смазването на помпата за трансмисионно масло при стартиране.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Напълнете предварително трансмисията с 37,9 л (10.0 gal) трансмисионно хидравлично масло в тръбата за пълнене на трансмисията (Y). Вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздела "Други смазочни материали" в настоящото ръководство на оператора.
33. Запалете двигателя и го оставете да работи на 1200 об/мин в продължение на 5 минути.
34. Спрете двигателя и изчакайте 5 минути, за да се стабилизира нивото на маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Потвърдете, че нивото на маслото няма да падне твърде ниско, ако тракторът трябва да се използва с инвентари с големи хидравлични цилиндри, които отделят големи обеми масло от хидравличната система. Поставете инвентара в позиция, която изисква максимално количество масло. Нивото на маслото трябва да е близо до позицията на маркировката за голям обем изкарвано масло върху визьора.

35. Проверете, за да гарантирате, че нивото на маслото в резервоара на трансмисията-хидравликата се вижда между маркировките "Min Cold" и "Full Cold" във визуалния индикатор. Ако нивото на маслото е видимо между Min Cold и Full Cold, тракторът може да се използва за нормална работа. Нивото на маслото в резервоара се повишава при увеличаване на температурата. Сменете вентилиращия филтър на трансмисионно-хидравличния резервоар. Вижте раздел "Филтър за проветрение на трансмисията-хидравличната уредба" в този наръчник на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обемната вместимост между маркировката "Min Cold" и маркировката "Full Cold" е 11,4 л (3 gal).

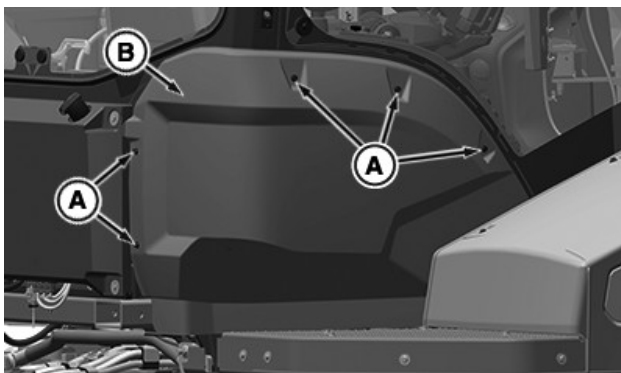
36. Ако нивото на маслото е под Min Cold във визуалния индикатор, добавете масло през капачето за пълнене на резервоара.

ВАЖНО: Прекомерното хидравлично масло може да доведе до намалена мощност на двигателя и влошаване на разхода на гориво.

37. Ако нивото на маслото е над маркировката Full Cold, отстранете достатъчно масло до достигане на нивото на маркировката Full Cold.

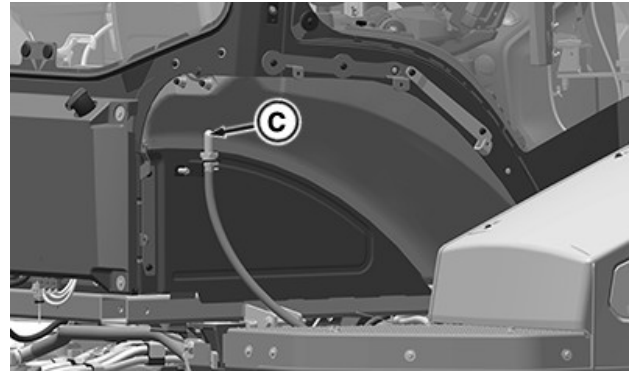
Свалете пробката под резервоара за хидравлично масло и насочете маслото в контейнера.

Трансмисионно-хидравличен вентилационен филтър



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Свалете задържащите винтове с капачки на десния заден панел на кабината (A) и свалете панела на кабината (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Охлабете стягащите скоби на маркучите, за да свалите вентилиращия филтър (C) от маркуча.
3. Инсталирайте нов филтър към маркуча и обезопасете със скоби на маркуча.

ВАЖНО: Не презатягайте фиксиращите винтове. Презатягането може да доведе до повреда по панелите на кабината.

4. Монтирайте повторно страничния панел на кабината и затегнете закрепващите винтове.

KD34109,00005C2-11-02SEP21

Охлаждаща течност на двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.

ВАЖНО: ПРОЧЕТЕТЕ ЦЯЛАТА ПРОЦЕДУРА ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ. За извършването на процедурата са нужни специални инструменти и други продукти.

След промиване на системата сменете термостата, гарнитурата на термостата и капачката на разширителния съд.

Свържете се с вашия представител на John Deere за препоръки относно почистващите разтвори.

ПЪРВОНАЧАЛНИЯТ срок на смяна е 6 години или 6000 часа работа, при условие че в охладителната система се долива само John Deere Cool-Gard II и предварително подготвена смес. ПЛАНИРАНИЯТ интервал (2 години или 2000 часа работа) може да се удължи до 6 години или 6000 часа работа в

зависимост от използваната охлаждаща течност. Вижте също "Интервали за източване на охлаждащата течност на дизелови двигатели" в раздел "Охлаждаща течност за двигател" в настоящия наръчник на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като извършите обслужване на охладителната система, проверявайте ежедневно нивото на антифриза през следващите три дни. Най-добре е нивото на охлаждащата течност да се проверява при студен двигател. Ако нивото на охлаждащата течност е ниско, долейте в разширителния съд до белега на съда.

1. Паркирайте трактора.
2. Завъртете контактният ключ на "ИЗКЛ." (OFF).
3. Изчакайте радиатора да изстине.
4. Отворете капака на двигателя. Вижте "Отваряне на капака" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.
5. Свалете предните и задните странични прегради на двигателя. Вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" и "Сваляне на задната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

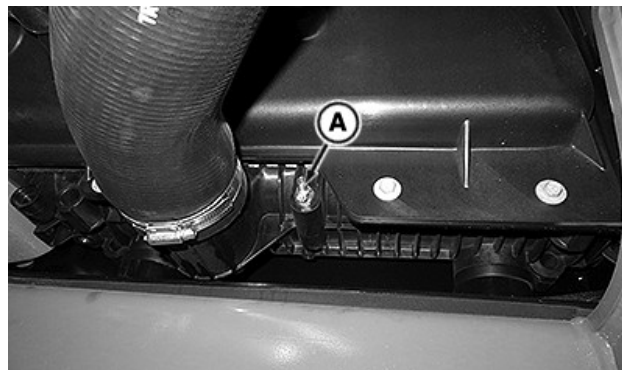
ЗАБЕЛЕЖКА: За да сте сигурни, че течностите в отоплителната и климатичната система се източват, поддържайте тези настройки през цялата процедура:

- Завъртете контактният ключ на положение "контакт".
- Управлението на температурата е настроено на най-високата стойност.

6. Завъртете контактният ключ на контакт (RUN). Вижте "Ключов превключвател" в раздела "Предна конзола" на настоящото ръководство на оператора.
7. Настройте управлението на температурата на най-високата стойност. Вижте елементите за управление на климата, радиото и осветлението на CommandARM в раздела за елементи за управление на CommandARM в това ръководство на оператора.
8. Сваляне на капачката на разширителния съд.

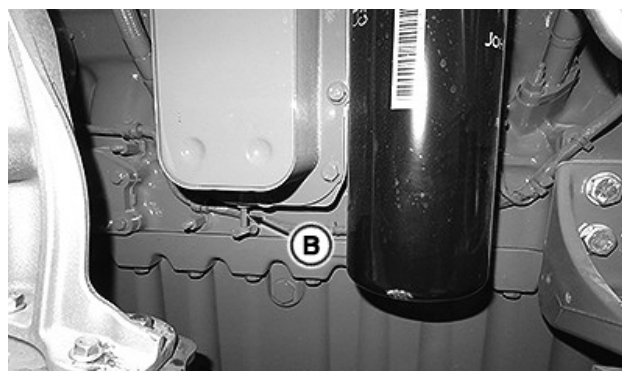
⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.



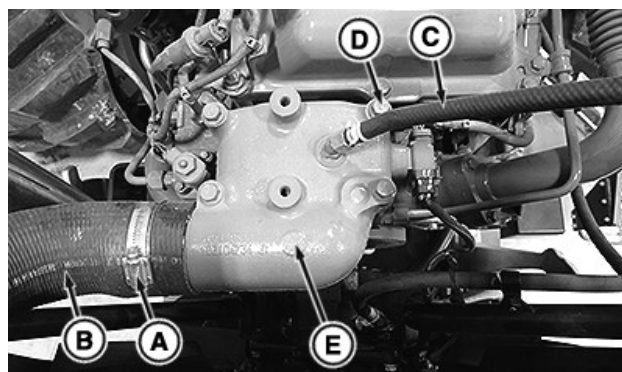
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Поставете подходящ съд под кранчето за източване на радиатора (A).
10. Отворете пробката на радиатора и източете охлаждащата течност в съда за източване.
11. Поставете подходящ съд под кранчето за източване на двигателя.



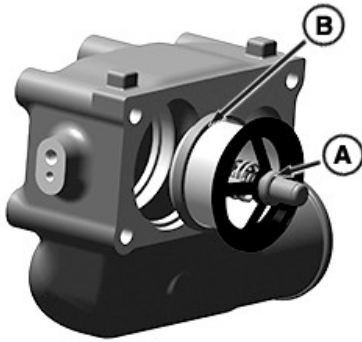
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Отворете кранчето на двигателя (B) и източете охлаждащата течност в подходящ съд.
13. Изчакайте радиаторът и двигателят да се източат.



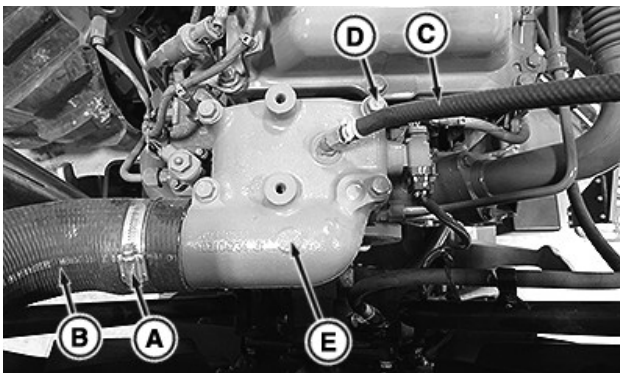
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Свалете скобата (А), маркуча на радиатора (В) и маркуча за връщане на охлаждащата течност (С).
15. Демонтирайте болтовете с шестограмни глави (А) и корпуса на термостата (Е).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Свалете термостата (А) и уплътнението (В).
17. Монтирайте нов термостат и уплътнение.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Монтирайте корпуса на термостата (Е) с помощта на винтовете с шестограмни глави (D). Затегнете винтовете с шестограмни глави до 50 Nm (39 lb·ft)
19. Поставете маркуча за връщане на охлаждащата течност (С), маркуча на радиатора (В) и скобата (А).
20. Затворете изпускателните клапани на двигателя и радиатора.
21. Изхвърлете старата охлаждаща течност съгласно местните закони и разпоредби.

ВАЖНО: Никога не наливайте студена течност в горещ двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свържете се с вашия представител на John Deere за препоръки относно почистващите разтвори.

22. Напълнете системата на охлаждащата течност под високо налягане в обезвъздушаващия резервоар с почистващ разтвор за системи за охлаждане.

23. Поставете капачката на разширителния съд и затворете капака.

⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че капакът е затворен преди да стартирате двигателя.

24. Запалете двигателя и го оставете да работи на 1500 об./мин. за 15 минути.
25. Загасете двигателя и оставете почистващия разтвор да изстине.
26. Уверете се, че копчето за управление на температурата е завъртяно на най-високата настройка и след това завъртете контактния ключ в положение "контакт" (RUN).

⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.

27. Отворете капака, свалете капачката на разширителния съд и отворете кранчетата на радиатора и двигателя.
28. Изчакайте охладителната система да се източи напълно.
29. Затворете изпускателните клапани на двигателя и радиатора.
30. Изхвърлете почистващия разтвор съгласно местните закони и разпоредби.
31. Напълнете системата на охлаждащата течност под високо налягане в обезвъздушителния резервоар с чиста вода.

ВАЖНО: Никога не наливайте студена течност в горещ двигател.

32. Поставете капачката на разширителния съд и затворете капака.

⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че капакът е затворен преди да стартирате двигателя.

33. Запалете двигателя и го оставете да работи на 1500 об./мин. за 15 минути.
34. Загасете двигателя и оставете водата да изстине.
35. Уверете се, че копчето за управление на температурата е завъртяно на най-високата настройка и след това завъртете контактния ключ в положение "контакт" (RUN).



ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.

Универсални шарнири на предния задвижващ вал

Свържете се с дилъра на John Deere.

KD34109,0000312-11-28MAR17

36. Отворете капака, свалете капачката на разширителния съд и отворете кранчетата на радиатора и двигателя.
37. Оставете радиатора да се източи.
38. Затворете пробката за източване на двигателя и тази на радиатора.
39. Изхвърлете водата за почистване съгласно местните закони и разпоредби.
40. Напълнете системата на охлаждащата течност под високо налягане в обезвъздушаващия резервоар с почистващ разтвор за охлаждаща течност. За вместимостта на системата за охлаждане, вижте "Вместимости" в раздел "Технически данни" от настоящото Ръководство на оператора.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че капакът е затворен преди да стартирате двигателя.

ВАЖНО: Никога не наливайте студена течност в горещ двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: При изгонването на въздуха от охладителната система, от преливния клапан на разширителния съд може да излезе антифриз.

Нивото може да се промени при движението на трактора или през следващите няколко дни.

Следете за течове в охладителната система след източване, промиване или напълване.

Потърсете дилъра на John Deere за процедурите и правилните инструменти.

41. Монтирайте капачето за обезвъздушаване, монтирайте страничните прегради на двигателя, затворете капака, запалете двигателя и го оставете да работи при минимум 1500 об/мин в продължение на 15 минути.

SV81855,0000341-11-12JUL22

Демпфер на колянвия вал на двигателя

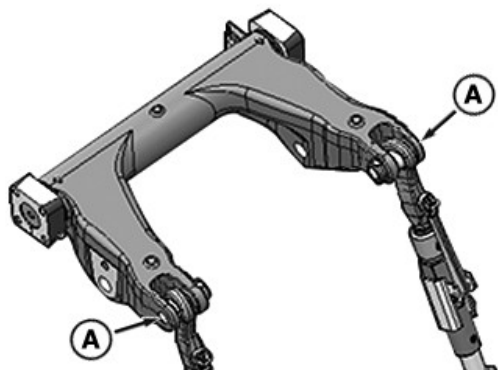
Свържете се с дилъра на John Deere.

RX32825,0000676-11-08FEB22

Сервизно обслужване – смазване

Усилени щифтове на повдигащите връзки (опционални)

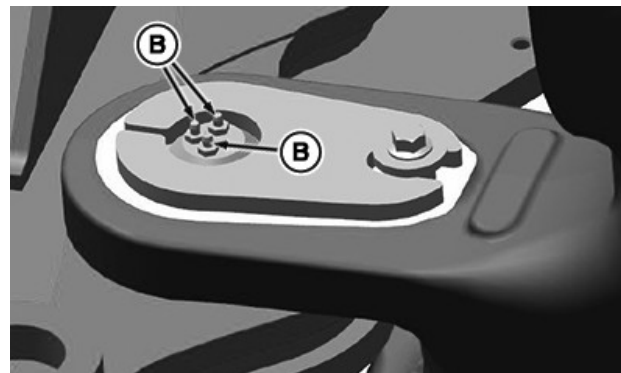
ВАЖНО: Предотвратявайте повреди по щифтовете на навесната система. Гресирайте ежедневно когато навесната система се използва.



RXA0158577—UN—29MAR17

Смазвайте щифтовете на повдигащите връзки на навесната система (А). Използвайте само грес John Deere SD Polyurea или еквивалент. Вижте "Гресиране" в раздел "Други лубриканти" от настоящия наръчник на оператора.

RX32825,0000638-11-13JUL17



RXA0185249—UN—30AUG21

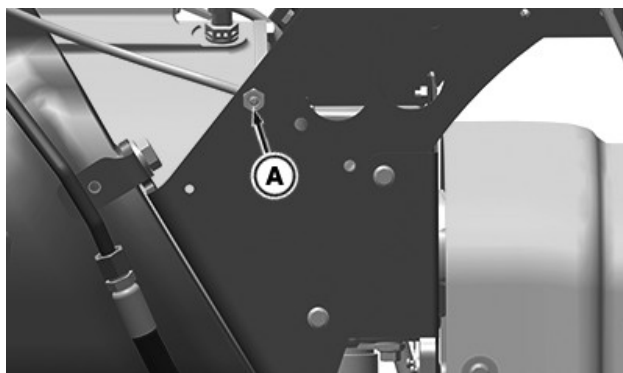
Смажете горния (А) и долния шарнирни щифтове (В).

Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес указана в раздел "Горива, смазочни материали и охлаждаща течност" от настоящия наръчник на оператора.

TS36762,0000352-11-30AUG21

Шарнирни щифтове

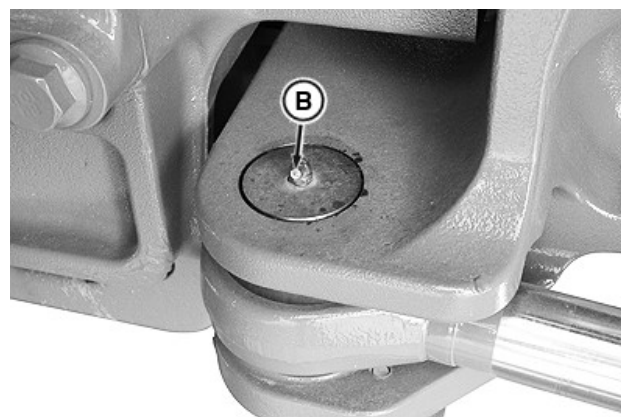
⚠ ВНИМАНИЕ: Поставете трактора на ПАРКИНГ и извадете ключа преди да работите в зоната на пантите.



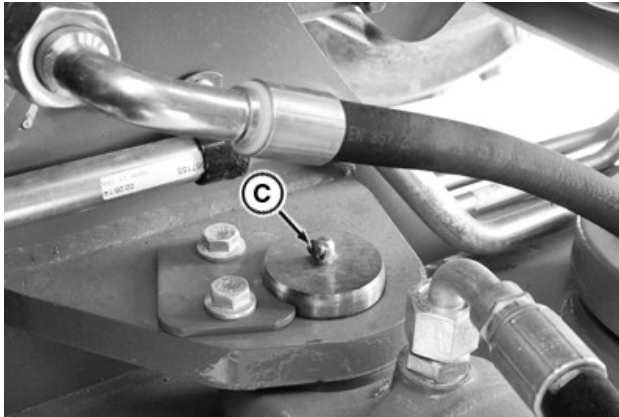
RXA0162410—UN—06MAR18



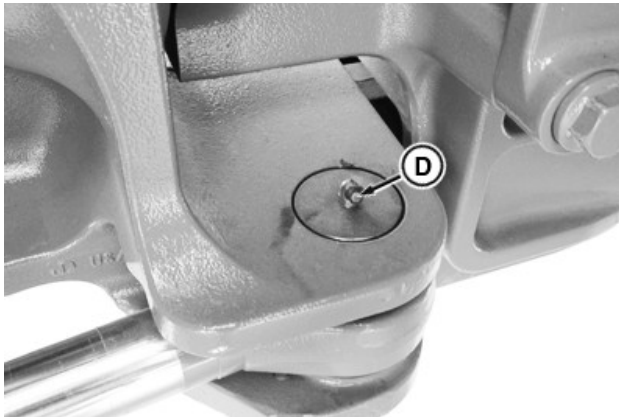
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



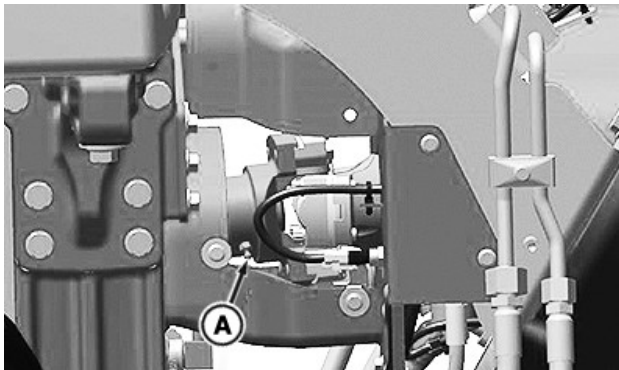
RXA0141974—UN—02JUN14

Смажете дясната предна (A) и задна (B), лявата предна (C) и задна (D) втулки на кормилния щифт.

Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в "Грес" в раздел "Други смазочни материали" на настоящото ръководство за експлоатация.

RX32825,000063A-11-13JUL17

Водещ вал на BOM



RXA0185281—UN—31AUG21

Смажете фитинга на задния силоотводен вал (A). Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в "Грес" в раздел "Други смазочни

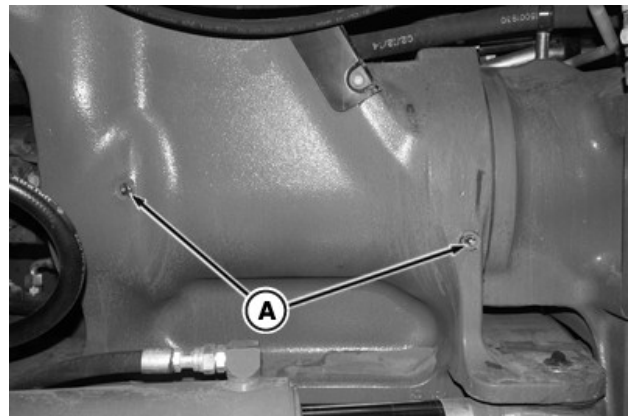
материали" на настоящото ръководство за експлоатация.

RX32825,0000640-11-31AUG21

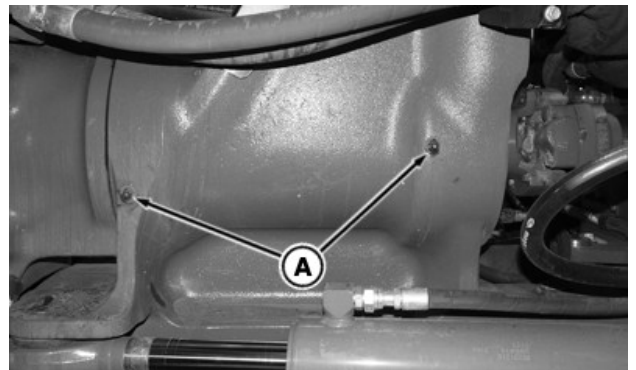
Лагери на усилената цапфа

ВАЖНО: Прекомерното смазване на лагерите може да доведе до повреда в лагерите, уплътненията и задвижващия вал.

Използвайте само текаламт с ръчна помпа. Другите типове текаламт пълнят кухнята за грес твърде бързо и изместват лагерната гарнитура. Греста след това може да заобиколи лагера, като го остави неправилно смазан.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Смазвайте фитингите на ролковия лагер с резба на усилената цапфа (A) от лявата и от дясната страна, както и отгоре на цапфата. Приложете приблизително 40 пъти грес на всяка гресьорка.

Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в "Грес" в раздел "Други смазочни материали" на настоящото ръководство за експлоатация.

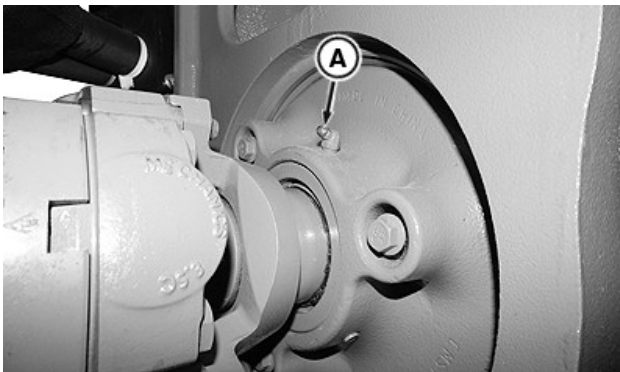
RX32825,0000641-11-03NOV22

Лагери на долната задвижваща линия

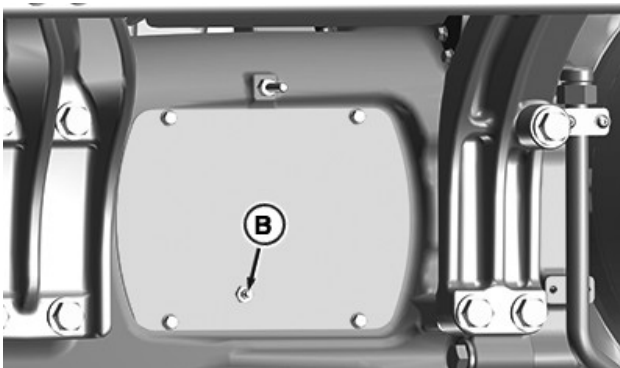
ВАЖНО: Нормалното смазване е на всеки 250 работни часа. При работа в много влажни условия, смазвайте ежедневно или на всеки 10 работни часа.

ВАЖНО: Внимавайте да не повредите ходовата част. Използвайте трактора при ниски скорости (под 10 mph (16 км/ч)) за първите 6 часа.

ВАЖНО: Използвайте само ръчен текаламит. Други типове текаламит напълват кухнята с грес при по-висока скорост. Това може да избути ограничителната гарнитура извън позиция, като ще позволи на греста да влезе в централната кухня на цапфата и ще остави лагера неправилно смазан.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

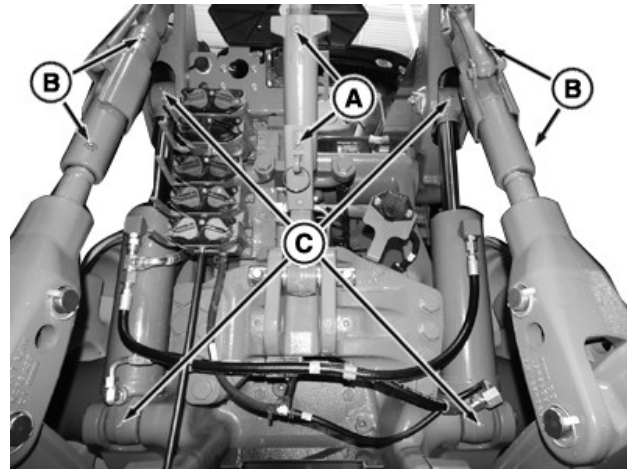
Смажете предните (A) и задните (B, ако има) фитинги за смазване на лагера на долната задвижваща линия.

Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в Грес“ в раздел Други смазочни материали“ на настоящото ръководство за оператора.

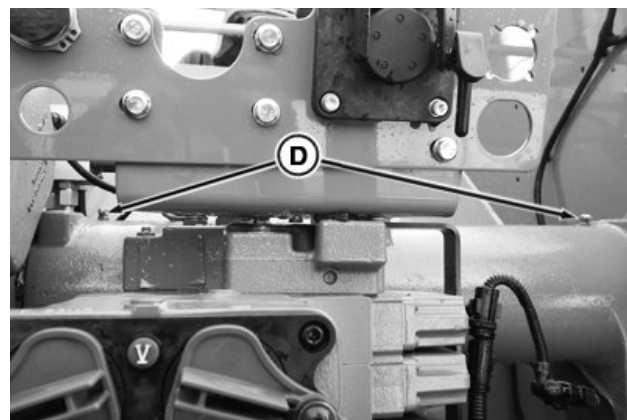
RX32825,0000642-11-16FEB18

Задна навесна система

ВАЖНО: Нормалното обслужване е на всеки 250 часа. Ако използвате ежедневно, обслужвайте на всеки 50 часа.



RXA0150422—UN—11NOV15



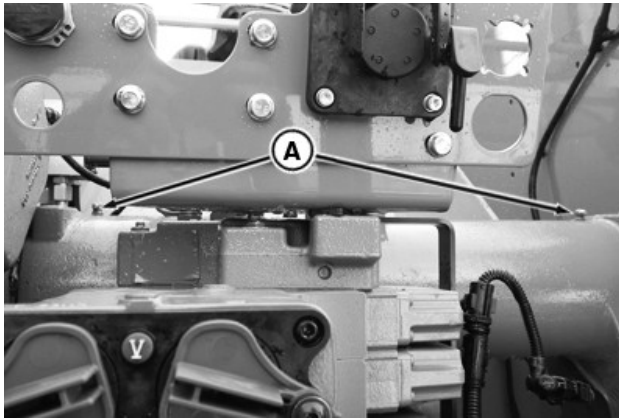
RXA0150423—UN—11NOV15

Смажете фитингите на централното звено (A), лявото звено (B), левите цилиндри (C) и повдигащия вал (D).

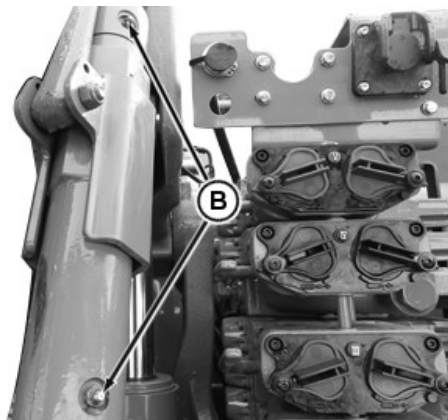
Използвайте само грес John Deere SD Polyurea или еквивалент. Вижте "Гресиране" в раздел "Други лубриканти" от настоящия наръчник на оператора.

RX32825,0000643-11-08NOV17

Повдигащи цилиндри и вал



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

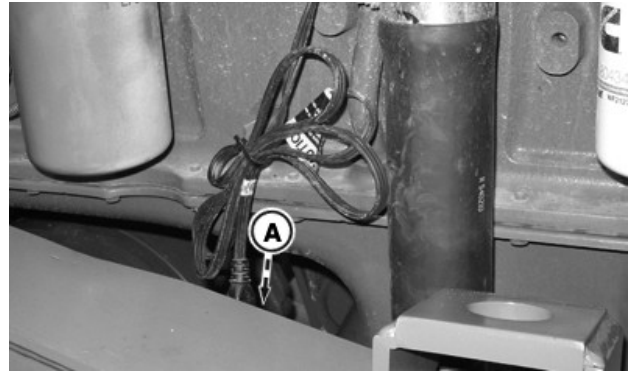
Комплект на повдигащия вал

Смажете фитингите на щифтовете на повдигащия цилиндър (B) от двете страни на трактора. Смажете фитингите на повдигащия вал отляво (A) и отдясно. Вижте Гресиране в раздел Други лубриканти в настоящото ръководство за правилната грес, която да се използва.

TO84419,0000199-11-13JUL17

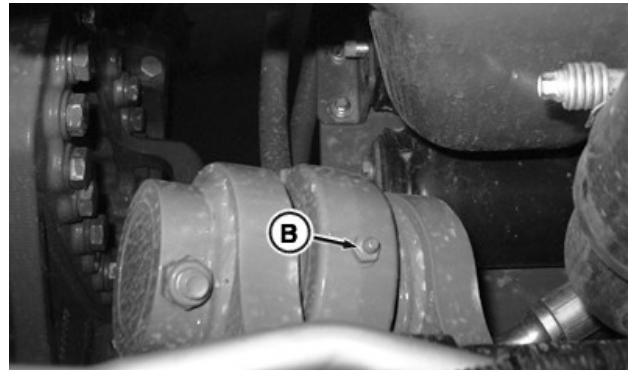
Окачване на предния мост HydraCushion

Компоненти на смазването на окачването на предния мост HydraCushion. Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в "Грес" в раздел "Други смазочни материали" на настоящото ръководство за експлоатация.

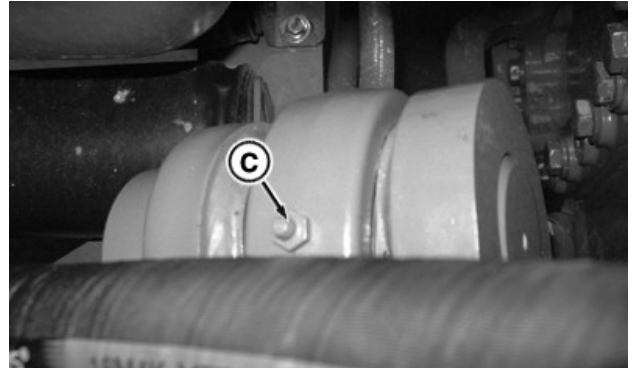


RXA0132813—UN—06JUN13

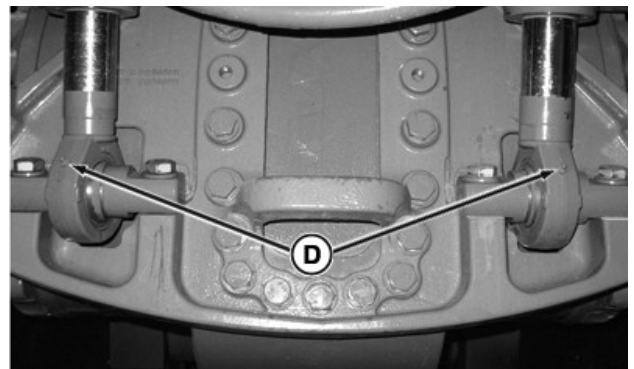
Достигнете цилиндрите на окачването при местоположение (A) от двете страни на трактора.



RXA0132818—UN—30MAY13

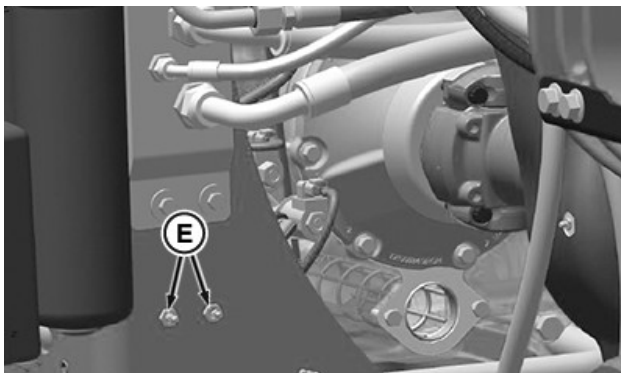


RXA0132820—UN—06JUN13



RXA0132821—UN—06JUN13

Смажете горния десен (B), горния ляв (C) и долния десен и долния ляв фитинг (D). Напомпайте на всеки фитинг приблизително 10 пъти грес.



RXA0185250—UN—30AUG21

Смажете дистанционните фитинги на окачването на предния мост (E), които са от лявата страна на рамката на цапфата.

RW29387,000068B-11-24JUN22

Сервизно обслужване – Електрическа система

Обслужване – Преглед на електрическата система

Освен предпазителите и релетата, монтирани на табла (зад седалката), тези трактори имат и захранващи центрове, състоящи се от полупроводникови елементи, разположени в два от електронните контролери.

Тези полупроводникови центрове заменят използваните преди вериги с релета и предпазители. Тяхната основна функция е да управляват множество силнотокowi товари, като задните светлини на калниците и клаксона. Веригите на захранващия център следят товарите и напреженията, за да осигурят бърза реакция и възможност за предупреждение на оператора, ако някоя верига се претовари или напрежението излезе извън работния диапазон, т.е. прекъсната верига (понижен ток) или късо съединение (повишен ток).

Ако някоя верига е неизправна и е генериран диагностичен код, веригата ще остане ИЗКЛЮЧЕНА, а кодът активен, докато операторът не възстанови конкретната верига. Ако веригата или някой от компонентите се включи отново и проблемът вече не съществува, системата ще функционира нормално.

Например, ако се установи, че токът във веригата на някой фар е много голям, захранващият център ще изключи веригата. Ако операторът изключи и отново включи фара, а системата установи нула ампера в изключено състояние, тя ще възстанови системата на фара и нормалното ѝ функциониране.

Ако общият товар по ток на захранващия център превиши зададено ниво, софтуерът автоматично изключва системата, изключвайки веригите една по една. Логическата верига изчаква няколко секунди между прекъсването на отделните системи, за да определи дали общият ток през контролера е паднал под зададеното ниво, или трябва да се изключват още вериги.

Тези вериги са оразмерени за определено натоварване. Ако трябва да се закачат допълнителни електрически устройства към трактора, ние препоръчваме използването на лента с множество електрически гнезда или изводите заедно с ключ за изключване и включване. Захващането на грешно място към някой кабел може да претовари веригата и да я прекъсне.

Ако са нужни допълнителни лампи и уреди за управление на инвентара, като ключове, потърсете дилъра на John Deere. Дилърът може да осигури информация за правилния метод на свързване на ключа за светлините към някой от кабелите за аксесоари на 7-пиновата клемма в задната част на трактора.

TS36762.000015E-11-25MAR21

Заваряване в близост до електронни контролери



TS953—UN—15MAY90

ВАЖНО: Не използвайте заваръчни апарати като помощно средство за стартиране на двигателя. Токовете и напреженията от тях са твърде високи и могат да причинят повреди.

1. Разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора.
2. Разкачете положителния кабел (+) на акумулатора.
3. Свържете положителния и отрицателния кабел един към друг. Не ги свързвайте към рамата на машината.
4. Отстранете или отдалечете всички кабели от зоната на заваряване.
5. Свържете масата на заваръчния апарат близо до мястото на заварката и далеч от контролерите.
6. След приключване на заваряването, извършете в обратен ред стъпки 1-5.

DX,WW,ECU02-11-14AUG09

Пазете куплунзите на електронните контролери чисти

ВАЖНО: Не отваряйте контролерите и не ги почиствайте с пароструйка. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят повреди.

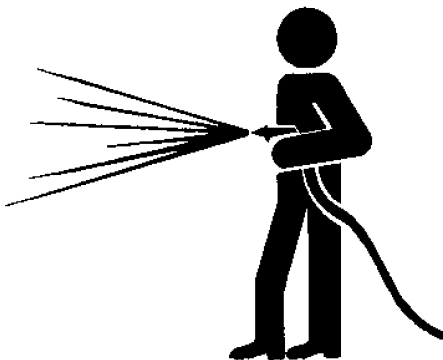
1. Пазете терминалите чисти от замърсяване. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят ерозия на клемите и пиновете и да нарушат добрата електрическа връзка.
2. Ако някой куплунг не се ползва, той трябва да е затворен с подходяща капачка или друго уплътнение, за да се предпази от прах и влага.
3. Контролерите не се ремонтират.
4. Контролерите са компонентите, които е НАЙ-МАЛКО вероятно да се повредят, затова

извършвайте диагностичните процедури докрай, за да изолирате неизправностите преди да предприемете смяна. (Потърсете дилъра на "John Deere")

5. Терминалите на кабелните снопове и куплунзите на контролерите могат да се ремонтират.

DX,WW,ECU04-11-11JUN09

Използване на сгъстен въздух

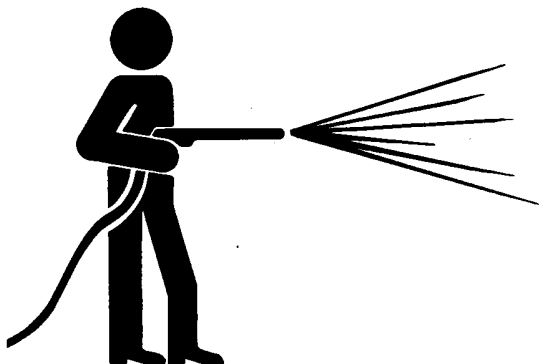


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖНО: Насочването на сгъстен въздух към електронни/електрически компоненти или куплунги може да доведе до натрупване на статично електричество и неизправности по машината.

TO84419,0000228-11-27NOV23

Използване на пароструйка



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Насочването на водна струя под налягане към електронни и електрически компоненти, куплунги, лагери, хидравлични уплътнения, горивонагнетателни помпи, ауспуха или към други чувствителни части и компоненти, може да ги повреди. Намалете налягането и пръскайте под ъгъл от 45° до 90°. Когато миете, не насочвайте водата към ауспуха или към отворите за пълнене с гориво.

TO84419,0000215-11-20JAN17

Откачване на акумулатора

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или повреда на системите на трактора от неволен допир с електрическо захранване. Разкачете акумулатора когато бъдете инструктирани.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на системата за емисиите на трактора. Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за откачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.

TS36762,0000161-11-11FEB20

Обслужване на акумулаторите и съединенията

⚠ ВНИМАНИЕ: Може да причини натрупване на статично електричество и евентуални наранявания.

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Не допускайте искри и пламък в близост до акумулаторите. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте заредеността на акумулатора чрез свързване на полюсите с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабели за маса преди положителния и го закачвайте последен. Не допирайте откачената клема до метални повърхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак

и увреждания на плода. Измивайте ръцете си след боравене с тях.

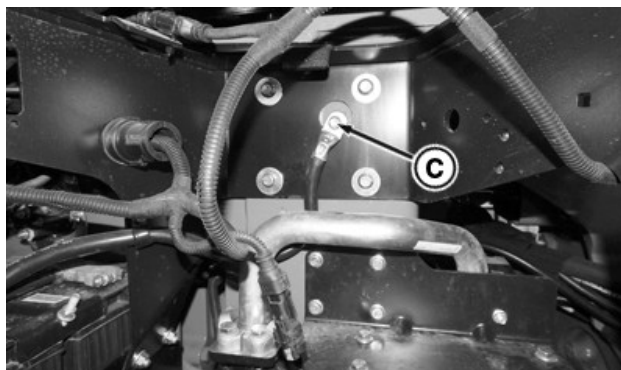
⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с отровната сярна киселина в електролита. Киселината от акумулаторите може да причини кожни изгаряния, разяждане на дрехите и ослепяване при попадане в очите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Въпреки че акумулаторите не се нуждаят от обслужване, може да се наложи доливане на вода при продължителна работа при високи температури или дълго въртене на стартера. Вижте стикера върху акумулатора.

Поддържайте клемите чисти и стегнати, за да осигурите добра работа на акумулаторите. При смяна на акумулаторите с друга марка, следвайте препоръките на производителя им.

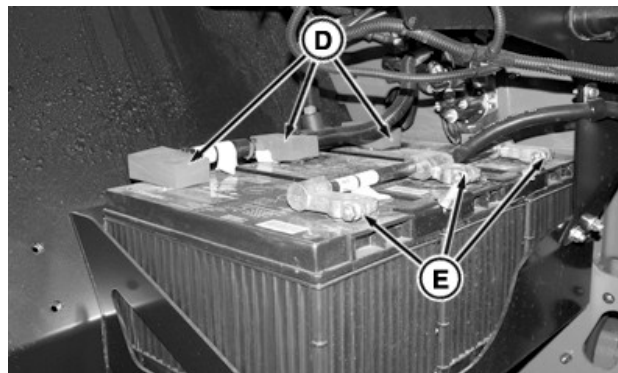
ВАЖНО: Пазете трактора от повреждане:

- Система за емисиите. Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздела "Работа на двигателя" в това ръководство за оператора.
 - Електрическа система. Преди да пристъпите към сервизно обслужване на акумулаторите и връзките се уверете, че ключът е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО".
1. Завъртете превключвателя за разединяване на акумулатора на изключено положение. Вижте "Превключвател за разединяване на акумулатора" в раздела "Работа на двигателя" на настоящото ръководство за оператора.
 2. Отворете капака на акумулаторния отсек. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Техническо обслужване – обща информация" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Разкачете кабела с едноточкова маса (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Разкачете отрицателните кабели на акумулатора (E) и след това положителните кабели (D).

ВАЖНО: Никога не използвайте сгъстен въздух за почистване на акумулаторите.

5. Почистете корозията с четка и измийте клемите и терминалите с готварска сода и вода.
6. Изплакнете акумулаторите с чиста вода и изсушете с въздух.
7. Ако акумулаторите са били свалени за обслужването, сложете ги обратно в отсека.
8. Поставете придържащата акумулатора скоба.
9. Свържете:
 - a. Положителните кабели към акумулатора.
 - b. Отрицателните кабели към акумулатора.
10. Нанесете тънък слой грес към краищата на кабелите.
11. Свържете кабела с едноточкова маса към рамката на трактора.
12. Затворете капака на акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Техническо обслужване – обща информация" в настоящото ръководство за оператора.
13. Завъртете ключа за разединяване на акумулатора в положение "включено".

RX32825,0000018-11-21APR21

Захранващ център – кабина

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора:

- Система за емисии
 - Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на

Достъп до хранващия център на кабината

Зад страничния панел (А) отдолу вдясно на
операторската седалка

Идентифициране на релетата/стопяемите предпазители

F—Стопяем предпазител

RXA0173765—UN—13JAN20

8—K8: Работни светлини на ремаркетo
9—K7: Зумер
10—K10 Реле за автономност
11—F35: Активна седалка (ако има такава) (40 А)
12—F40: Инвертор DC-AC (40 А)
13—F33: Принадлежности (70 А)
14—F37: Вентилатори на системата ОВК (40 А)

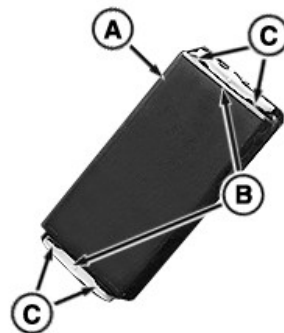
15—F15: Допълнително захранващо гнездо, запалка и гражданска радиовръзка (CB) (30 A)	30—F54: Спомагателни захранващи гнезда (30 A)
16—F01: Ключ/превключвател на акумулатора (05 A)	31—F11: Осветление на ремаркетото (30 A)
17—F02: Превключвател за присъствие на оператор на седалката (10 A)	32—F08: Контролер на подлакътника (15 A)
18—F03: Автоматично управление на температурата (10 A)	33—F13: Контролер на кормилното управление (15 A)
19—F17: USB захранване на подлакътника (05 A)	34—F55: Контролер за автономност на машината (05A)
20—F20: ACC захранване на радиопредавателя (10 A)	35—F32: Аварийно придвижване (10 A)
21—F24: Камери (10 A)	36—F19: Окачване на седалката (20 A)
22—F23: Гражданска радиовръзка, хладилник (30 A)	37—F41: Горна част на седалката (20 A)
23—F05: Радио (10 A)	38—F42: Горна част на седалката (30 A)
24—F07: Контролер на MTG JDLINK, Ethernet превключвател и GPS приемник (10 A)	39—F18: Основен модул на дисплея (10 A)
25—F09: CommandCenter сървър (10 A)	40—F47: Контролер на предната конзола на кабината (15 A)
26—F10: Работни светлини на ремаркетото (30 A)	41—F16: Двигател на двуверижното окачване (30 A)
27—Резервен (15 A)	42—Запасен (10A)
28—F27: Допълнителни захранващи гнезда (30 A)	43—Не се използва
29—F31: Електрически огледала; светлини на ремаркетото (ако има) (20 A)	44—Не се използва
	45—F49: Принадлежност (слаб ток), суббуфер (20 A)
	46—F46: USB захранване на задната колонка (10 A)

ufh43t3,1717184104299-11-13JUN24

Захранващ център – преден

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора:

- Система за емисиите. Никога не изключвайте ключа за откачане на акумулатора, докато лампата свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото ръководство за оператора.
- Електрическа система.
 - Уверете се, че контактният ключ е в положение ИЗКЛ, преди да смените предпазителите.
 - Новият стопяем предпазител трябва да е за същия номинал на тока, както оригиналния предпазител.

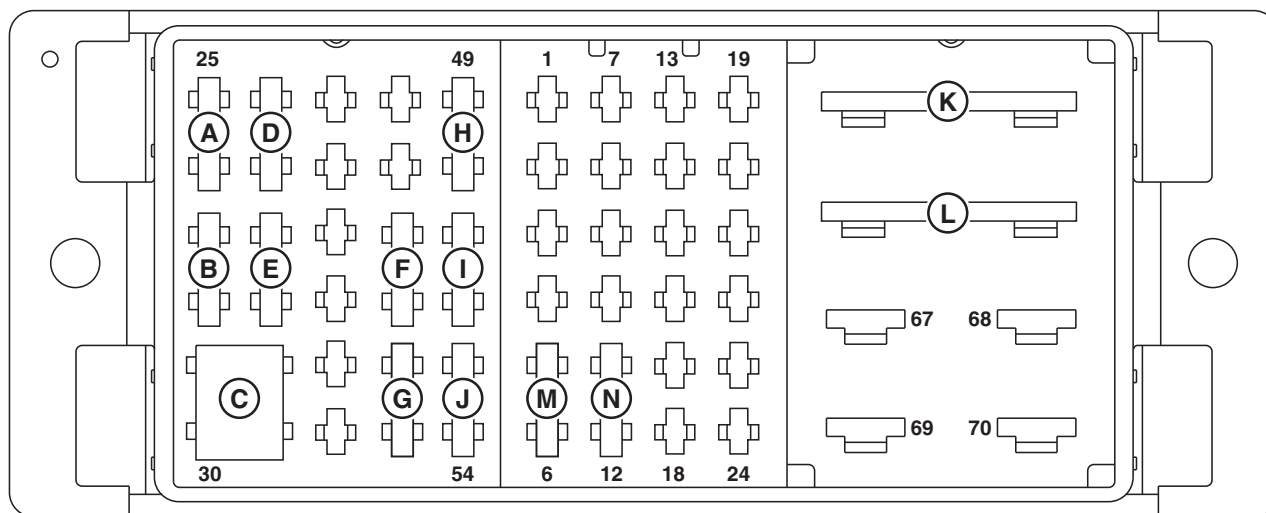


RXA0180445—UN—13NOV20
Предният захранващ център (А) се намира над акумулаторите.

Достъп до предния захранващ център

1. Отворете акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Техническо обслужване – обща информация" от настоящото ръководство за оператора.
2. За да освободите капака на предния захранващ център и да достигнете до него:
 - а. Внимателно плъзнете жълтите заключващи раздели (В) към предната страна на капака на захранващия център.
 - б. Стиснете четирите черни пластини (С) навътре към капака на захранващия център.
3. Сменете капака на предния захранващ център, когато приключите обслужването.
4. Затворете на акумулаторното отделение.

Преден захранващ център – идентифициране на релетата/стопяемите предпазители



RXA0189072—UN—10JUL23

KE – реле

FE – стопяеми предпазители

Местоположение	Идентифициране на релетата/стопаемите предпазители	Размер	Описание	Номер на щифт
A	FE28	10A	Контролер на задното шаси	25, 26
B	FE101	10A	Спомагателна светлина	27, 28
C	KE14	Реле	Етер	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
E	FE14	15A	Етер	33, 34
F	FE07	10A	Запалване	45, 46
G	FE08	15A	Контролер на кормилното управление	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Захранване на прикачното приспособление	63, 64
L	FE30	30A	Захранване на ECU (електронен управляващ блок) на прикачното приспособление	65, 66
M	FE43	20A	Задно VPU	5, 6
N	FE44	20A	Предно VPU	11, 12

EC82310.0000F54-11-10JUL23

Достъп до главните предпазители

ВНИМАНИЕ: Разкачете както отрицателните, така и положителните връзки и от двата акумулатора, преди да проверявате или смените предпазителите.

ВАЖНО: Пазете трактора от повреждане:

- Система за емисиите. Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздела "Работа на двигателя" в това ръководство за оператора.
- Електрическа система. Преди да пристъпите към сервизно обслужване на акумулаторите и връзките се уверете, че ключът е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО".
- Не се опитвайте да разглобявате главните предпазители, освен ако няма изрична инструкция от дилъра на John Deere. Заменящите предпазители трябва да са със същата мощност като оригиналните.

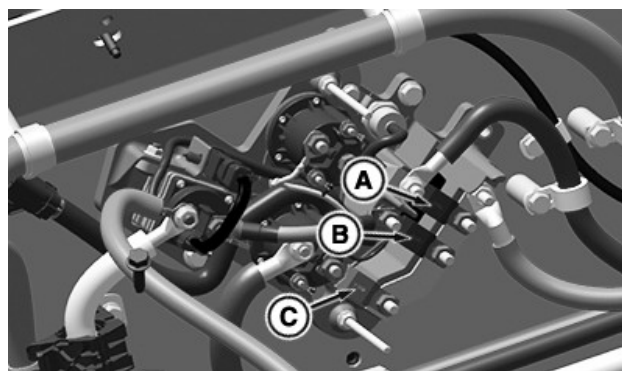
За достъп до главните предпазители:

1. Завъртете контактният ключ в изключено положение.

2. Завъртете превключвателя за разкачване на акумулатора на изключено положение. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздела "Работа на двигателя" на това ръководство за оператора.
3. Достъп до акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" в това ръководство за оператора.
4. Откачете кабела за маса (-) на акумулатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Главният предпазител е свързан през две клемми на разклонителната кутия.

Главните предпазители са:



RXA0180457—UN—17NOV20

Главният предпазител (A) е на гърба на акумулаторното отделение.

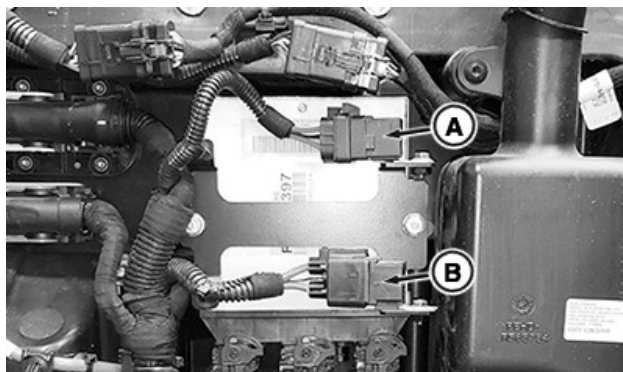
A—Главен предпазител (300 A)
B—Предпазител на алтернатора и акумулатора (300A)
C—Предпазител на хидравличната запасна помпа (175 A)

TO84419,00001D9-11-21APR21

Достъп до модула с мощни релета на прикачното приспособление

ВАЖНО: Пазете от повреждане електрическата система на трактора. Преди да пристъпите към смяна на релета от модула с мощни релета за прикачното приспособление, се уверете, че контактният ключ е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО".

За да получите достъп до релетата от модула с мощни релета за прикачното приспособление, демонтирайте задния панел на кабината. Вижте "Демонтиране на задния панел" в раздела "Техническо обслужване – обща информация" от това ръководство за оператора.



RXA0180458—UN—17NOV20

Горен десен ъгъл на задния панел на кабината

A—KE01 Захранване на ISOBUS контролера
B—KE100 Захранване на ISOBUS прикачно приспособление

Смяна на релетата

ЗАБЕЛЕЖКА: Свързаните с тях предпазители са в центъра на предния захранващ център. За да смените свързаните предпазители, вижте "Захранващ център – Преден" в този раздел на ръководството за оператора.

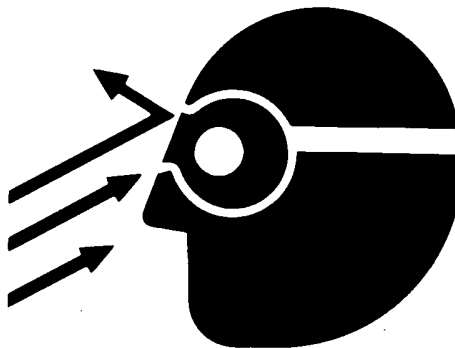
За смяна на релета:

1. Завъртете контактния ключ в изключено положение.
2. Разкачете акумулатора. Вижте "Разкачване на акумулатора" в този раздел от ръководството на оператора.
3. Разкачете кабелния сноп от релето.
4. Отстранете старото реле.

5. Поставете новото реле.
6. Свържете кабелния сноп към релето.

TO84419,00001DA-11-01NOV22

Безопасно боравене с халогенните крушки



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

ВНИМАНИЕ: Халогенните крушки (A) съдържат газ под налягане. Неправилното боравене с крушките може да ги пръсне на летящи парчета. За да се предпазите от нараняване:

- Изключете крушката и я оставете да изстине преди смяната. Оставете бутона изключен до приключване на операцията.
- Носете защитни очила.
- Дръжте крушката за цокъла. Пазете крушката от омазняване, носете ръкавици за да не докоснете стъклото.
- Не изпускайте и не драскайте крушката. Пазете от влага.
- Поставете старата крушка в опаковката на новата и я изхвърлете по подходящ начин. Пазете далеч от деца.

TS36762,0000165-11-05SEP17

Насочване на фаровете

ВНИМАНИЕ: Избягвайте неприемливо осветление на дисплея. Когато се правят настройки, спазвайте местните изисквания и разпоредби.

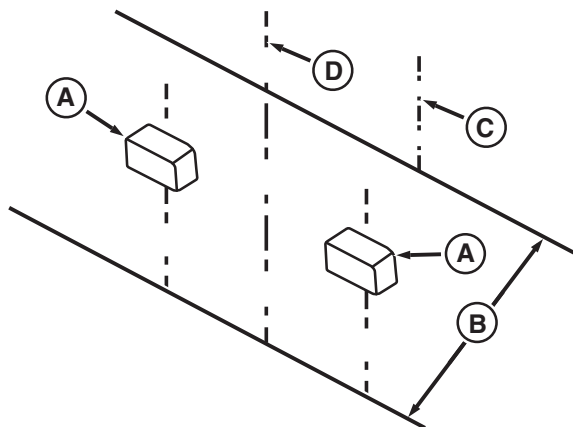
Възможностите за осветление по избор предлагат различни съчетания и местоположения на светлините. Вижте „Определяне на светлините“ в раздел „Светлини“ от настоящото Ръководство на оператора, за да определите кои светлини са дълги и къси светлини на фаровете.

Фаровете за дълги и къси светлини са настройваеми, за да осигуряват желаното покритие на осветяване. В някои пакети по избор светодиодните фарове за дълги и къси светлини са монтирани заедно и не могат да се настройват поотделно. В други фаровете за дълги и къси светлини се монтират поотделно и трябва да се настройват поотделно.

Всички халогенни дълги и къси светлини могат да се настройват поотделно.

Преди да насочите фаровете, нагласете трактора, за да повторите условията на придвижване. Регулирайте налягането на гумите на правилните стойности. Неутрализиране на системата за окачване на предния мост (ако има такава).

ЗАБЕЛЕЖКА: Диаграмите не са изготвени в мащаб.

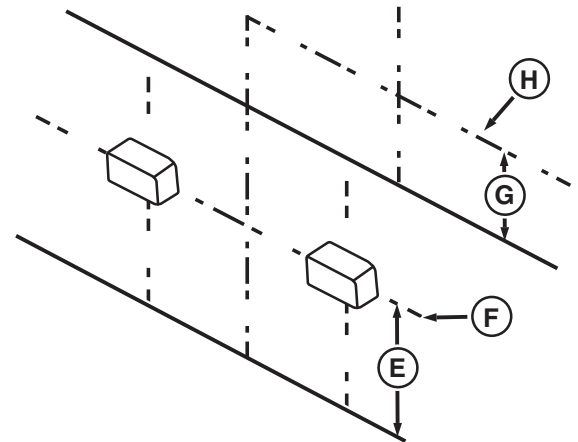


RXA0172851—UN—19DEC19

1. Паркирайте трактора на равна повърхност с фаровете за къси светлини (A) на 7,5 м (25 Ft) (B) от плоска, права и отвесна стена. Тракторът трябва да е под прав ъгъл срещу стената.
2. Отбележете отвесна линия на стената (C),

съответстваща на отвесната средна линия на трактора (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът е оборудван със светодиодни светлини без отделни къси светлини, то и дългите, и късите светлини се настройват с настройващите винтове на късите светлини. Използвайте процедурите за насочване и настройване на късите светлини.

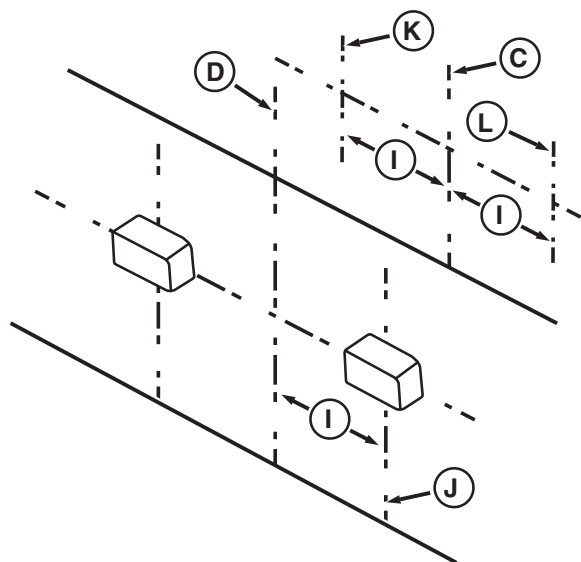


RXA0172852—UN—02JAN20

3. На трактора, Измерете отвесното разстояние (E) от земята до водоравната среда на светлината, която трябва да се настрои (F).
4. Умножете отвесната височина на светлината със съответния коефициент за настройване на височината. Коефициент за настройване на височината:
 - Дълги светлини = 0.95
 - Къси светлини = 0.75

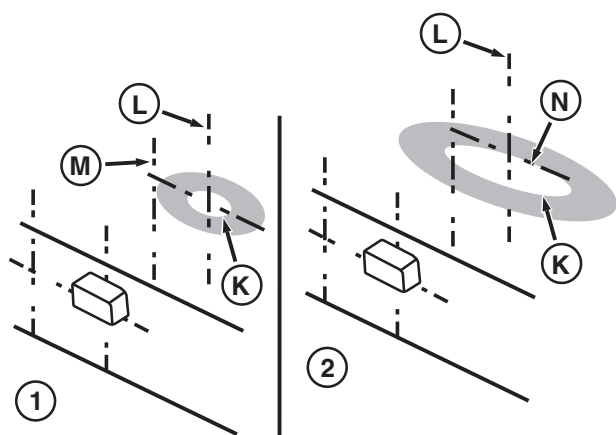
Пример: Височината на средната линия на дългите светлини от пода (F) е 1,52 м (60 in). Умножено по 0,95 е равно на височина 1,45 м (57 in) за водоравната средна линия на дългите светлини на стената (G).

5. Отбележете водоравна линия (I) на стената на височината, изчислена в стъпка 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Измерете разстоянието (I) от отвесната среда на капака (D) към отвесната среда (L) на желаната дясна леща.
7. Поставете лявата (K) и дясната (J) отвесни средни линии на стената. Разположете линиите от двете страни на средната линия на трактора (C) на разстоянието (I), измерено в стъпка 3.
8. Покрийте лявата светлина
9. Включете желаните светлини.



RXA0172854—UN—19DEC19

Настройване на десния фар

- 1—Фар за дълги светлини
- 2—Фар за къси светлини

10. Настройте най-ярката точка на светлинния сноп

(гореща точка) (K), така че да свети в правилното положение. Центрирайте горещите точки върху отвесните средни линии на светлините (L). Дългите светлини са центрирани върху водоравната средна линия на дългите светлини (M).

Настройте късите светлини, така че горната част на горещата точка (K) да се намира на водоравната средна линия на късите светлини (N).

Вижте съответната информация за настройване в този раздел от Ръководството на оператора.

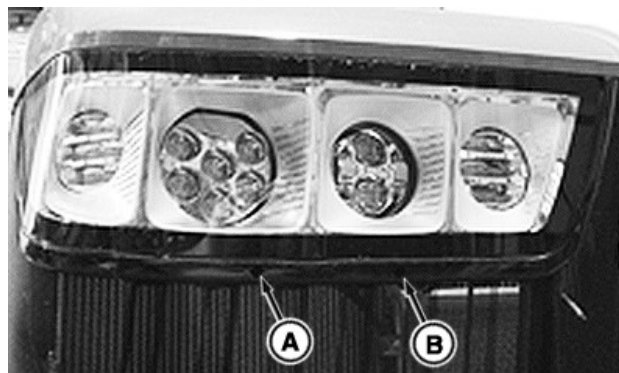
11. Преместете капака от лявата светлина на дясната светлина.
12. Повторете процедурата за настройка с лявата светлина
13. За да настроите други светлини, върнете се на стъпка 3.

RX32825,00000B4-11-05AUG21

Регулиране на предните светлини в решетката

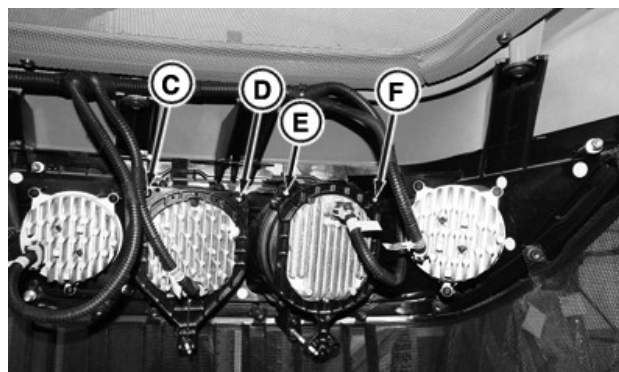
За регулиране на предните фарове в решетката:

За късите светлини:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. За сваляне на нивото на късите светлини, завъртете регулирания винт на късите светлини (A) по посока на часовника.



RXA0142138—UN—05JUN14

За повдигане и накланяне навън на късите светлини, завъртете регулиращия винт на късите светлини (Е) по посока на часовника.

За повдигане и накланяне навътре на късите светлини, завъртете регулиращия винт на късите светлини (F) по посока на часовника.

За дългите светлини:

2. За сваляне на нивото на дългите светлини, завъртете регулиращия винт на дългите светлини (В) по посока на часовника.

За повдигане и накланяне навън на дългите светлини, завъртете регулиращия винт на дългите светлини (С) по посока на часовника.

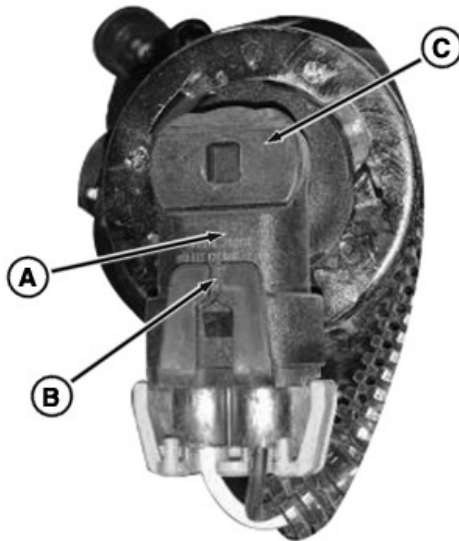
За повдигане и накланяне навътре на дългите светлини, завъртете регулиращия винт на дългите светлини (D) по посока на часовника.

3. Повторете от другата страна на трактора.

SV81855,00002B7-11-17JUL19

Смяна на халогенните крушки

1. Разкачете куплунга на кабелния сноп чрез вдигане на палчето (В).



RXA0173828—UN—03FEB20

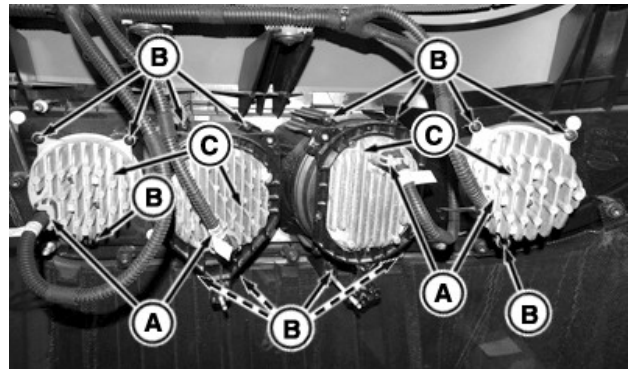
Показана е дясната страна

2. Завъртете халогенния фар (А) обратно на часовника с 1/4 оборот и го свалете.
3. Сменете комплекта с халогенни светлини (С).

TS36762,0000167-11-30AUG22

Смяна на комплект на предна HID/LED светлина

1. Вдигнете капака на двигателя.



RXA0158062—UN—03MAR17

Показана е дясната страна

2. Разкачете куплунга (А) на кабелния сноп.
3. Свалете винтовете (В) и светлинния възел (С).
4. Сменете светлинния възел.
5. Монтирайте новия светлинен възел по обратния ред.
6. Затворете и фиксирайте капака.

SV81855,00001FA-11-20JUL17

Смяна на предни/задни работни светлини по контурната линия

Смяна на халогенна крушка



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Разкачете задния кабелен сноп.
2. Натиснете, завъртете и издърпайте, за да свалите

буксата на халогенната крушка от корпуса на лампата.

3. Сменете халогенната крушка.
4. Сменете буксата на халогенната крушка в корпуса на лампата.
5. Свържете задния кабелен сноп.

Смяна на светодиоден светлинен възел

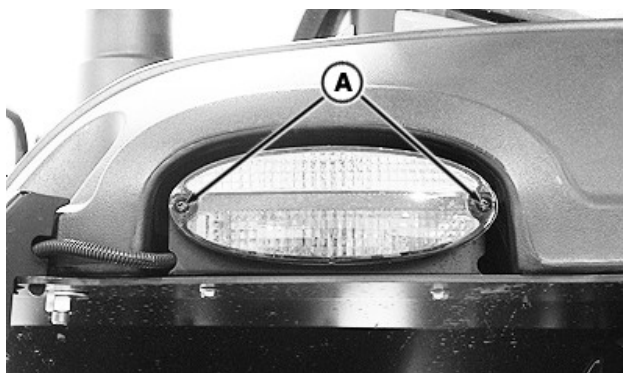


RXA0174821—UN—06FEB20

1. Разкачете задния кабелен сноп.
2. Махнете гайката (A).
3. Сменете светодиодния светлинен възел.
4. Закрепете светодиодния светлинен възел с гайката.
5. Свържете задния кабелен сноп.

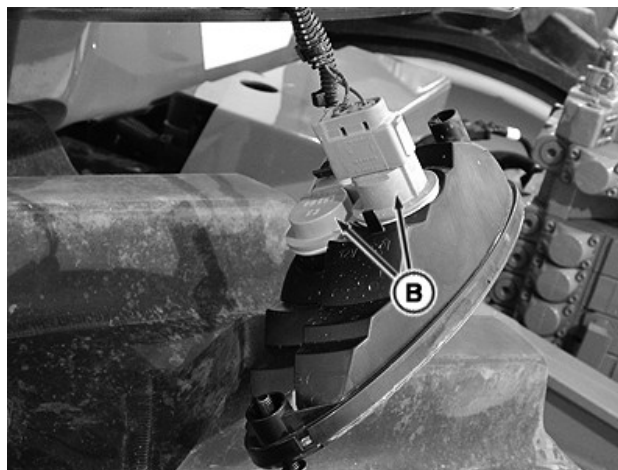
ZZASX1U,0000067-11-26APR21

Смяна на крушката на стопа или левия мигач



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Свалете винтовете (A) и извадете комплекта на светлините.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Завъртете крушката (B) 1/4 оборот наляво и я издърпайте.
3. Поставете нова крушка и завъртете на 1/4 оборот надясно.
4. Монтирайте повторно комплекта и винтовете.

SV81855,00001FF-11-11JUL17

Смяна на светлините на покрива на кабината



RXA0172759—UN—03DEC19

Светлини на покрива на кабината—показаният пример е за светодиодни светлини

1. Внимателно отделете светлината от комплекта светлини, като използвате плоска отвертка в цепнатината (A).
2. Лампата на покрива на кабината е оборудвана със светодиоден комплект или с халогенна крушка. За смяна на лампата на покрива на кабината, ако светлинният комплект съдържа:
 - Светодиоден комплект:
 - а. Откачете куплунга на кабелния сноп.
 - б. Сменете светодиодния комплект.

- c. Свържете отново куплунга на кабелния сноп.
- d. Вкарайте светлинния комплект в покрива на кабината, докато щракне на място.
- Халогенна крушка:
 - a. Свалете основата на халогенната крушка от светлинния комплект.
 - b. Свалете и сменете халогенната крушка от основата на халогенната крушка.
 - c. Вкарайте основата на халогенната крушка в светлинния комплект.
 - d. Вкарайте комплекта светлини в покрива на кабината, докато щракне на място.

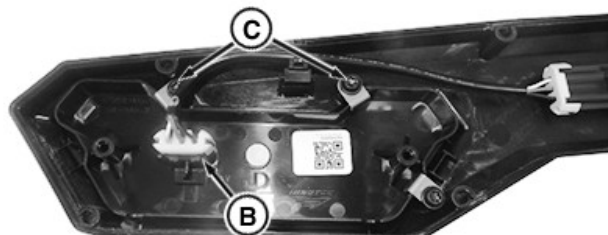
EC82310,0000B84-11-14MAY20

Смяна на габаритна светлина



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Махнете винтовете (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Отстранете винтовете (C).
3. Разкачете куплунга (B) на кабелния сноп.
4. Сменете с нов светлинен комплект.
5. Сглобете в обратен ред.

ZZASX1U,0000065-11-29JUN23

2. Разкачете кабелния сноп (B).
3. Свалете винтовете (C), които държат светлинния възел.
4. Сменете с нов светлинен комплект.
5. Сглобете в обратен ред.

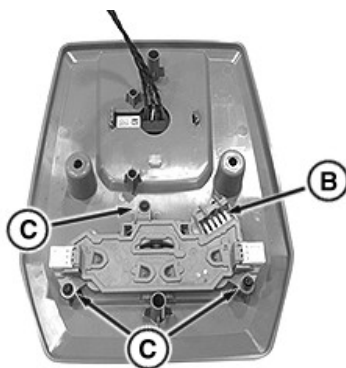
EC82310,0000B8A-11-04APR23

Смяна на крушка на плафона



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Махнете винтовете (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Отстраняване на неизправности – процедури

Функции на отстраняването на неизправности

Някои от посочените в настоящия раздел на ръководството за оператора функции може да не са

приложими за всички конфигурации на трактора и региони. Обърнете се към вашия дилър на John Deere за неразрешените проблеми с продукта.

KD34109,0000944-11-19JUL21

Електрическа система

Ниско напрежение на акумулатора (контактен ключ ВКЛ, двигателят изключен)

Проблем	Решение
Дефектен акумулатор.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Моля, извършете обслужване или сменете акумулатора/ акумулаторите. Свържете се с дилъра на John Deere.
Ниско зарядно напрежение при работещ двигател.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Голямо съпротивление в зарядната верига.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Ниско зарядно напрежение (работещ двигател)

Проблем	Решение
Ниски обороти на двигателя.	Увеличете оборотите на двигателя.
Спомагателният задвижващ ремък приплъзва, частично захранване на алтернатора.	Проверете обтягането на спомагателния задвижващ ремък.
Дефектен акумулатор.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Свържете се с дилъра на John Deere.
Дефектен алтернатор.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прекалено голямо електрическо натоварване.	Намалете електрическото натоварване. Свържете се с дилъра на John Deere.
Хлабави или корозирали връзки.	Почистете и затегнете връзките.
Сулфатизирали или изтощени акумулатор.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Моля, извършете обслужване или сменете акумулатора/ акумулаторите. Свържете се с дилъра на John Deere.
Разхлабен или дефектен ремък на алтернатора.	Проверете обтягането на спомагателния ремък. Сменете ремъка.

Прекомерно зареждащо напрежение (работещ двигател)

Проблем	Решение
Погрешно свързване към алтернатора.	Проверете кабелните връзки.
Повреден регулатор на напрежението.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Стартерът не работи

Проблем	Решение
Повредени стартер или електромагнит на стартера.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Хлабави или корозирали връзки.	Почистете и затегнете хлабавите клемите.
Ниско напрежение на акумулатора.	Моля, извършете обслужване или сменете акумулатора/ акумулаторите. Свържете се с дилъра на John Deere.
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите. Вижте Захранващ център – отпред в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора. Проверете предпазителя на релето на алтернатора/акумулатора. Вижте "Достъп до главните предпазители" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство на оператора.
Неизправно реле.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Изключително много опити за развъртане на двигателя.	За да се предпази стартерът, контролерът на двигателя може да

Отстраняване на неизправности – процедури

Проблем	Решение
	предотврати стартирането му, ако са били направени няколко опита за развъртане с неуспешно стартиране на двигателя. Изчакайте 2 минути и направете нов опит за стартиране.

Стартерът върти бавно

Проблем	Решение
Ниско напрежение на акумулатора.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Моля, извършете обслужване или сменете акумулатора/ акумулаторите. Свържете се с дилъра на John Deere.
Маслото в картера е прекалено гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
Хлабави или корозирали връзки.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.
Прекалено голяма хидравлично натоварване.	Уверете се, че ПУК са в неутрално положение и откачете маркуча от задния порт за контрол на натоварването (ако се използва такъв).

Цялата електрическа система не работи

Проблем	Решение
Разхлабена клема на акумулатора.	Почистете и затегнете връзките.
Превключвателят за разкачване на акумулатора е в положение ИЗКЛ.	Завъртете превключвателя за разкачване на акумулатора във включено положение.
Сульфатизирали или изтощени акумулатори.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Моля, извършете обслужване или сменете акумулатора/ акумулаторите. Свържете се с дилъра на John Deere.
Неизправен главен предпазител.	Проверете главния предпазител. Вижте "Достъп до главните предпазители" в раздела "Техническо обслужване – електрическа част" от това ръководство на оператора.
Хлабави или корозирали връзки и/или замасявания.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.

KD34109,000093A-11-30MAY23

Двигател

Двигателят се стартира трудно или въобще не се стартира

Проблем	Решение
Неправилна процедура по стартиране.	Прегледайте процедурата за стартиране.
Неизправно реле.	Проверете релето. Вижте Захранващ център – кабина в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите. Вижте Захранващ център – отпред в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.
Няма гориво.	Проверете горивния резервоар. Долейте чисто гориво. Вижте раздел "Гориво" от настоящия наръчник на оператора.
Въздух в горивопровода.	Обезвъздушете горивопровода. При изключен двигател завъртете контактния ключ на положение КОНТАКТ за 60 секунди.
Студено време.	Проверете помощните средства за стартиране в студено време. Вижте раздела "Работа с трактора в студено време" от това ръководство за оператора.
Ниски обороти на стартера.	Вижте "Стартерът се върти бавно" в раздела "Електрическа система" в това ръководство за оператора.
Маслото в картера е прекалено гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.

Отстраняване на неизправности – процедури

Проблем	Решение
Неподходящо гориво.	Използвайте подходящия за работните условия тип гориво. Консултирайте се с доставчика на гориво, за да определите дали е необходимо.
Вода, замърсявания или въздух в горивната система.	Източете, промийте, напълнете и обезвъздушете системата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" в това ръководство за оператора.
Запушен горивен филтър.	Сменете филтриращите елементи. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Зацапани или повредени дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прекалено голяма хидравлично натоварване.	Уверете се, че ПУК са в неутрално положение и откачете маркуча от задния порт за контрол на натоварването (ако се използва такъв).

Детонационна работа на двигателя

Проблем	Решение
Недостатъчно масло.	Долейте масло. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
По време на подгряването пилотната впръскваща система се пуска и спира в зависимост от температурата на двигателя.	Нормално е пилотната впръскваща система да се пуска и спира в зависимост от температурата на двигателя.
Ниска температура на охлаждащата течност на двигателя.	Сменете термостатите. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Двигателят прегрява.	Вижте "Двигателят прегрява" в "Откриване на неизправности по двигателя" по-нататък.

Двигателят работи неравномерно или загасва често

Проблем	Решение
Ниска температура на охлаждащата течност.	Сменете термостатите. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Запушени горивни филтри.	Сменете филтриращите елементи. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Вода, замърсявания или въздух в горивната система.	Източете, промийте, напълнете и обезвъздушете системата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" в това ръководство за оператора.
Вода в горивната система.	Вижте "Утаител на горивния резервоар" в раздела "Сервизно обслужване – Проверка" от това ръководство за оператора.
Отдушникът на резервоара е запушен.	Почистете отдушника. Проверете линиите на отдушника за запушване. Сменете филтъра на отдушника. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Зацапани или повредени дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Температура на двигателя по-ниска от нормалната

Проблем	Решение
Дефектен термостат.	Сменете термостата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Повреден датчик или прибор за температурата.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Скоростта на задвижването на вентилатора се увеличава при ниски обороти на двигателя

Проблем	Решение
Проблем със задвижването на вентилатора.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Дроселната клапа не позволява достигане на максималните обороти на двигателя

Проблем	Решение
Настройката за максимални обороти е включена и ограничава максималните обороти на двигателя.	Настройте заданието за максимални обороти на максималните обороти.
Студеното масло може да ограничи оборотите на двигателя до 1500 об/мин.	Подгрейте трансмисионното-хидравлично масло. Свържете се с дилъра на John Deere.
Ограничаване на работните параметри на двигателя е активно.	Проверка на диагностичните кодове в CommandCenter. Вижте раздел "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправности (DTC)" от настоящото Ръководство на оператора.

Недостиг на мощност

Проблем	Решение
Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или включете на по-ниска предавка.
Ниски или високи обороти на празен ход.	Регулирайте или изключете заданието за максимални обороти на двигателя. Задайте правилно IVT/AutoPowr или EVT/eAutoPowr. Проверете приложимия раздел "Трансмисия" от ръководството на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
Ограничаване на засмуквания въздух.	Почистете въздушния филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
Запушени горивни филтри.	Сменете елементите на горивния филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Вода в горивната система.	Вижте "Утаител на горивния резервоар" в раздела "Сервизно обслужване – Проверка" от това ръководство за оператора.
Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво. Вижте съответната информация за горивото в раздела "Гориво" от това ръководство на оператора.
Двигателят е прегрял.	Вижте "Двигателят прегрява" в "Откриване на неизправности по двигателя" по-нататък.
Температура на двигателя по-ниска от нормалната.	Проверете термостата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Неправилна хлабина на клапаните.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Зацапани или повредени дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Турбокомпресорът не функционира.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Повредена гарнитура на изпускателния колектор.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прикачното приспособление е регулирано неправилно.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното приспособление.
Запушен вход за горивото.	Почистете или сменете горивопровода. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Неправилен баласт.	Коригирайте баласта в зависимост от натоварването. Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора.

Ниско налягане на маслото

Проблем	Решение
Ниско ниво на маслото.	Долейте масло. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
Неподходящо масло.	Източете картера и го напълнете с масло с подходящи качество и вискозитет. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.

Голям разход на масло

Проблем	Решение
Маслото в картера е с прекалено малък вискозитет.	Използвайте масло с подходящ вискозитет. Вижте съответната информация за двигателното масло в раздела "Двигателно масло" в това ръководство на оператора.
Теч на масло.	Проверете за течове в линиите, около гарнитурите и пробката за източване.
Повреден турбокомпресор.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Отстраняване на неизправности – процедури

Проблем	Решение
Запушена тръба на отдушника на двигателя.	Почистете тръбата на отдушника на двигателя.

Двигателят изпуска дим

Проблем	Решение
Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво. Вижте съответната информация за горивото в раздела "Гориво" от това ръководство на оператора.
Запушен или замърсен въздушен филтър.	Почистете въздушния филтър.
Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или превключете на по-ниска предавка.
Инжекционните дюзи са замърсени.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Турбокомпресорът не функционира.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Двигателят прегрява

Проблем	Решение
Замърсена пита на радиатора, на охладителя на маслото или мрежи на решетката.	Махнете всички боклуци и почистете охладителите. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или превключете на по-ниска предавка.
Ниско ниво на двигателното масло.	Проверете нивото на маслото и долейте масло, ако е необходимо. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
Ниско ниво на охлаждащата течност.	Напълнете разширителния съд до правилното ниво. Проверете радиатора и маркучите за разхлабени връзки или течове.
Повредена капачка на радиатора.	Сменете капачката на радиатора.
Неизправност на задвижването на вентилатора.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Запушване на охладителната система.	Промийте охладителната система. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Почистяване" в това ръководство за оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
Дефектен термостат.	Сменете термостата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Повреден датчик или прибор за температурата.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Хлабав или дефектен спомагателен задвижващ ремък, който приплъзва на ремъчната шайба на помпата за охлаждаща течност (само при двигатели 6,8 и 13,6 L).	Проверете обтягането на спомагателния ремък. Сменете ремъка.

Висок разход на гориво

Проблем	Решение
Запушен или замърсен въздушен филтър.	Почистете въздушния филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или превключете на по-ниска предавка.
Инжекционните дюзи са замърсени.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прикачното приспособление е регулирано неправилно.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното приспособление.
Прекалено голям баласт.	Коригирайте баласта в зависимост от натоварването. Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора.

KD34109,000093B-11-30MAY23

Навесна система

Недостатъчно разстояние при транспорт

Проблем	Решение
Централното рамо е прекалено късо.	Регулирайте централното рамо.
Централното рамо е в неправилно положение.	Поставете централното рамо на навесната система в правилния отвор. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.
Повдигащите рамена са прекалено къси.	Регулирайте повдигащите рамена.
Прикачното приспособление не е нивелирано.	Нивелирайте прикачното приспособление.
Прикачното приспособление не е регулирано правилно.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното приспособление.
Горната граница не е настроена правилно.	Регулирайте горната граница в CommandCenter.
Нивелирането на окачването (ако има такова) не функционира правилно или се простира над нивото.	Вижте информацията за окачването в това ръководство за оператора.

Навесната система не следва командите на лоста

Проблем	Решение
Неизправност във веригата на датчика за положението на лоста или на датчика за положението на навесната система.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Лошо управление на положението

Проблем	Решение
Дълбочината при натоварване на навесната система не е зададена правилно.	Регулирайте дълбочината на натоварване в CommandCenter.
Неизправност във веригата на датчика за положението на лоста или на датчика за положението на навесната система.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Нивелирането на окачването (ако има такова) не функционира правилно при големи промени в тягата.	Вижте информацията за окачването в това ръководство за оператора.

Навесната система се спуска бавно

Проблем	Решение
Скоростта на спускане на прикачното приспособление е зададена неправилно.	Променете настройките за скоростта на спускане в CommandCenter. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.

Навесната система не вдига товара или го вдига прекалено бавно

Проблем	Решение
Прекалено натоварена навесна система.	Намалете товара.
Централното рамо е в неправилно положение.	Поставете централното рамо на навесната система в правилния отвор.
Клапанът на навесната система тече.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Заданието за горна граница на навесната система ограничава височината на повдигане.	Регулирайте горната граница в CommandCenter.
Липса на смазване.	Смазване на механизмите на навесната система. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смазване" в това ръководство за оператора.
Винтът за ръчно източване на навесната система е отворен.	Вижте "Ръчно спускане на навесната система" в раздела "Задна навесна система" от това ръководство за оператора. Уверете се, че винтът не е в отворено положение.
Студено хидравлично масло.	Издайте маслото да се загрее до работната температура.

Прикачното приспособление не работи на желаната дълбочина

Проблем	Решение
Повдигащите рамена са прекалено къси.	Регулирайте повдигащите рамена.
Липсва проникване в почвата.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното приспособление.
Повреда в датчика за теглителната сила.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прикачното приспособление не е нивелирано.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното приспособление.

Недостатъчна или никаква реакция на навесната система на тегления товар

Проблем	Решение
Дълбочината при натоварване на навесната система не е зададена правилно.	Регулирайте дълбочината на натоварване в CommandCenter.
Скоростта на спускане на навесната система прекалено малка.	Променете настройките за скоростта на спускане в CommandCenter.

Навесната система реагира прекалено интензивно

Проблем	Решение
Дълбочината при натоварване на навесната система не е зададена правилно.	Регулирайте дълбочината на натоварване в CommandCenter. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.

Навесната система се спуска прекалено бързо след паркиране на трактора и изключване на двигателя

Проблем	Решение
Вътрешен теч.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Винтът за ръчно източване на навесната система е отворен.	Вижте "Ръчно спускане на навесната система" в раздела "Задна навесна система" от това ръководство за оператора. Уверете се, че винтът не е в отворено положение.

Навесната система не се движи (Органите за управление не работят, включително и задният превключвател за вдигане/спускане)

Проблем	Решение
Неизправен електрически предпазител.	Сменете предпазителя. Вижте Захранващ център – кабина в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.
Навесната система не се движи при изправен предпазител.	Проверка на диагностичните кодове в CommandCenter. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност" от това ръководство на оператора.

Външният превключвател за повдигане/спускане не мести навесната система

Проблем	Решение
Повреда на бутона за повдигане/сваляне, куплунга или кабелния сноп на окабеляването.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Лостът е в положение "блокиране при транспорт".	Преместете лоста извън транспортното положение. Отключете го в CommandCenter.

Повдигащият теглич работи неправилно

Проблем	Решение
Повдигащият теглич не се заключва.	Регулирайте повдигащия се теглич. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.

Прекалено голямо движение на прикачното приспособление

Проблем	Решение
Навесната система се люлее прекалено много.	Регулирайте стабилизиращите блокове, за да се сведе до минимум движението на навесната система. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.

KD34109,000093C-11-30MAY23

Хидравлична система

Цялата хидравлична система не работи

Проблем	Решение
Подаване на малко масло.	Проверете нивото на хидравличното масло.
Запушен хидравличен филтър.	Сменете маслените филтри. Вижте раздела "Техническо обслужване – смяна" от това ръководство за оператора.
Запушена смукателна цедка за хидравличното масло.	Почистете цедката. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Почистяване" в това ръководство за оператора.
Запушени са въздушни канали на масления радиатор.	Почистете масления радиатор.
Вътрешен теч в кръга под високо налягане.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Повреден или прекъснат подаващ маслопровод на хидравличната помпа.	Проверете хидравличната помпа.

Хидравличното масло прегрява

Проблем	Решение
Подаване на по-малко или повече масло.	Проверете нивото на хидравличното масло. Вижте раздела "Техническо обслужване – смяна" от това ръководство за оператора.
Запушени въздушни канали на масления радиатор.	Почистете масления радиатор и кондензатора в предния охлаждащ модул.
Вътрешни течове.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Натоварването на прикачното оборудване не е съгласувано с трактора или не е правилно насочено в хидравличната система на трактора.	Вижте раздела "Хидравлични връзки" в това ръководство за оператора. Вижте Ръководството на оператора за прикачното оборудване. Свържете се с дилъра на John Deere.
Задръстена цедка за масло.	Почистете филтриращата цедка. Вижте раздела "Сервизно обслужване – смяна" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.

KD34109,000093D-11-30MAY23

Работно място на оператора

В кабината навлиза прекалено много прах

Проблем	Решение
Дефектно уплътнение около филтриращия елемент на кабината, уплътнението на вратата или уплътнението на прозореца.	Проверете състоянието на уплътненията. Проверете дали филтърът е монтиран правилно. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Повреден филтър на кабината.	Проверете рециркуляционния филтър и филтъра за свеж въздух на кабината. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Недостатъчен въздушен дебит от вентилатора.	Вижте "Прекалено малък дебит на въздуха на вентилатора" в "Отстраняване на неизправности в станцията на оператора".

Прекалено малък въздушен дебит от вентилатора

Проблем	Решение
Запушен филтър или мрежест филтър на системата за засмукване на въздуха.	Проверете за запушване филтрите за рецикулация и за свеж въздух, и мрежестия филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Задръстена пита на нагревателя или на изпарителя.	Почистете питата на нагревателя или на изпарителя.
Замръзнала пита на отоплението.	Размразете питата на отоплението. Свържете се с дилъра на John Deere.

Неизправен вентилатор

Проблем	Решение
Вентилаторът не работи.	Проверка на диагностичните кодове в CommandCenter. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност)" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите на климатика. Вижте Захранващ център – кабина в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.
Неизправно реле.	Проверете релето на климатичната система. Вижте Захранващ център – кабина в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.

Нагревателят не се изключва

Проблем	Решение
Маркучите на нагревателя са свързани неправилно.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Повредено задвижващо устройство на клапана за вода.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Климатикът не охлажда

Проблем	Решение
Малко количество на хладилния агент.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Кондензаторът е запушен от остатъци.	Почистете кондензатора.
Ремъкът приплъзва.	Проверете обтягането на ремъка. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
Климатикът в CommandCenter е настроен на ИЗКЛЮЧЕНО на страницата HVAC.	Включете климатика в CommandCenter. Вижте раздела "Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)" в това ръководство за оператора.
Запушен филтър или мрежест филтър на системата за засмукване на въздуха.	Проверете за запушване филтрите за рецикулация и за свеж въздух, и мрежестия филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Задръстена пита на нагревателя или на изпарителя.	Почистете питата на нагревателя или на изпарителя.
Замразена сърцевина на изпарителя.	Размразете сърцевината на изпарителя. Свържете се с дилъра на John Deere.

Окачването на седалката не функционира

Проблем	Решение
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите на седалката. Вижте Захранващ център – кабина в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.

Радиото не работи

Проблем	Решение
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите на радиото. Вижте Захранващ център – кабина в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.
Радиостанцията се включва и се изключва.	Проверете антената и връзката към маса.

KD34109,000093F-11-27NOV23

Избирателни управляващи клапани (ПУК)

Дистанционният цилиндър не повдига товара

Проблем	Решение
Блокиране на потока (износени хидравлични накрайници).	Раздвижете лостовите на ПУК. Сменете хидравличните накрайници и проверете връзките.
Товарът е прекалено тежък.	Намалете товара.
Лостът на ПУК или джойстикът не е присвоен на очаквания ПУК.	Преместете маркуча на ПУК на желанния ПУК. Присвоете отново лоста на ПУК или джойстика за управление на желанния ПУК. Вижте раздел "Превключващи управляващи клапани" от това ръководство за оператора.
Маркучите не са монтирани правилно.	Монтирайте маркучите правилно и здраво в ПУК.
Неправилна големина на външния цилиндър.	Използвайте правилния размер цилиндър. Вижте раздела "Хидравлични връзки" в това ръководство за оператора.
Блокировката на лоста за управление на ПУК е включена.	Освободете блокировката на лоста за управление на ПУК.
Неправилни или повредени накрайници на маркучите.	Сменете накрайниците на маркучите.

Дистанционният цилиндър се движи прекалено бавно или бързо

Проблем	Решение
Неправилна стойност на дебита.	Коригирайте заданието за дебита.

Посоката на хода на дистанционния цилиндър се обръща

Проблем	Решение
Неправилни връзки на маркучите.	Обърнете връзките на маркучите.

Маркучите не се присъединяват

Проблем	Решение
Неподходящи мъжки съединения на маркучите.	Сменете накрайниците на маркучите с фитинги по ISO-5675.
Налягането в системата е прекалено високо.	Налягане на освобождаване от прикачното приспособление или от трактора.

Ограничителят не задържа или се освобождава прекалено бързо

Проблем	Решение
Времето на задържане е зададено неправилно.	Задайте правилното време на задържане.
Лостът на ПУК не се освобождава до неутрално положение достатъчно бързо.	Върнете лоста на ПУК в центъра, след като е бил в състояние на задържане повече от 0,8 секунди.

Лостът на ПУК не се освобождава

Проблем	Решение
ПУК превключва неочаквано в плаващ режим.	Не натискайте лоста надолу, когато е в предно положение.
Механизмът на лоста се е повредил.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Дебитът или времето на задържане са зададени неправилно.	Регулирайте заданието за праг на задържане.

Прикачното приспособление не работи въобще или не работи правилно

Проблем	Решение
Неправилни връзки на маркучите.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното приспособление. Свържете се с дилъра на John Deere.

Обратна връзка от горните ПУК или от хидравличната помпа

Проблем	Решение
Хидравличната помпа вдига шум.	Уверете се, че непрекъснатия поток масло не се връща към порт без налягане. Вижте раздела "Хидравлични връзки" в това ръководство за оператора.

ПУК не реагира

Проблем	Решение
ПУК не работи правилно.	Проверка на диагностичните кодове в CommandCenter. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност)" от това ръководство на оператора. Проверете дали транспортната блокировка е изключена.

KD34109,0000940-11-15JUN23

Кормилна система

Трудно или никакво кормилно управление

Проблем	Решение
Електрическа или хидравлична неизправност.	Проверка на диагностичните кодове в CommandCenter. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност)" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
Тракторът е претоварен с тежести или е претоварен предният мост.	Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора.

Радиусът на завиване на трактора е по-голям от желания или тракторът завива трудно, когато е натоварен

Проблем	Решение
Прикачното приспособление причинява по-голямо странично натоварване отколкото кормилната система може да преодолее при опит за завиване.	Повдигнете прикачното приспособление. Намалете скоростта при завиване или завивайте с поредица от кратки къси завои. Добавете баласт. Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора. Оставете теглителния прът да се люлее. Вижте раздела "Теглителен прът" в това ръководство за оператора.
Електрическа или хидравлична неизправност.	Проверка на диагностичните кодове в CommandCenter. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност)" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.

Отстраняване на неизправности – процедури

Проблем	Решение
Блокаж на диференциала, предпазващ от завъртане при натоварване.	Вижте блокаж на диференциала в раздел "Ходова част" на настоящото ръководство за оператора.

Тракторът се измества бавно или тегли на една страна

Проблем	Решение
Прикачното приспособление натоварва странично трактора.	Регулирайте прикачното приспособление, за да премахнете страничното теглене. Разширете задните колела до ограничителите или добавете двойни колела. Вижте раздела "Задни колела, гуми и колеи" от това ръководство за оператора. Добавете баласт. Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора. Оставете теглителния прът да се люлее. Вижте раздела "Теглителен прът" в това ръководство за оператора.

Радиусът на завиване на трактора без товар е по-голям от желания

Проблем	Решение
Електрическа или хидравлична неизправност.	Проверка на диагностичните кодове в CommandCenter. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност)" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
При опит за завиване на място (рохкава почва, тежък баласт); натоварването превишава възможностите на кормилната система.	Движете се напред-назад, докато завивате. Увеличете скоростта на машината и/или дръжте волана опрян в ограничителя няколко секунди, за по-голяма сила на завиване. Проверете ограничителите на кормилната система. Вижте раздела "Настройки на ограничителя на кормилната система, калника и колелата" в това ръководство за оператора.

Радиусът на завиване на трактора е по-голям от желания, когато тракторът е на висока предавка или при ниски обороти на двигателя

Проблем	Решение
Минималният радиус на завиване е по-голям при висока предавка и по-висока скорост.	Използвайте спирачките за завиване за по-малки радиуси на завиване (не е приложимо при трактори от серии 8RT и 9). Преди завиване превключете на по-ниска предавка. Вижте съответния раздел за трансмисията в това ръководство за оператора. Намалете скоростта на автомобила преди завой, за да намалите прекомерното завиване.
Максималният дебит на маслото в кормилната помпа е по-малък при по-ниски обороти на двигателя, поради което намалява мощността за извършване на завой.	Увеличете оборотите на двигателя, преди да завиете.

KD34109,0000941-11-30MAY23

Работа с трактора

Тракторът се колебае или подскача

Проблем	Решение
Резонансно колебание или подскачане на колелата.	Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора.
Разхлабени крепежни елементи на колелата.	Затегнете крепежните елементи до указаното усилие. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Затягане" в това ръководство за оператора.
Буксуване на колелата.	Проверете CommandCenter за процента на буксуване на колелото.
Неизправност в ILS (само при трактори 8R).	Вижте ILS в този раздел на ръководството за оператора.

Трансмисия

Изтичане на хидравлично масло между трансмисията и двигателя

Проблем	Решение
Запушена цедка на отдушника на трансмисията.	Почистете цедката на отдушника. Вижте съответния раздел за трансмисията в това ръководство за оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.

Трансмисията превключва бавно и тракторът завива трудно

Проблем	Решение
Студено масло.	Вижте раздела "Трансмисия – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

След смяна на маслото трансмисията приплъзва, превключва се трудно или рязко

Проблем	Решение
Калибрирайте отново трансмисията.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Трансмисията стартира прекалено бързо или бавно

Проблем	Решение
Няма проблем, който може да се установи.	Сменете началната предавка в настройките на CommandCenter (само за 16-степенна PST и e23). Вижте съответния раздел за трансмисията в това ръководство за оператора. Регулирайте настройките на CommandPRO. Вижте "Джойстик CommandPRO – реакция на ускорение/забавяне" в раздел "Трансмисия IVT-AutoPowr с джойстик CommandPRO" на това ръководство на оператора.

При натискане на спирачните педали автоматичният съединител се включва прекалено бързо или бавно

Проблем	Решение
Няма проблем, който може да се установи.	Проверете дали спирачните педали са заключени заедно. Коригирайте настройките на чувствителността на AutoClutch. Вижте раздела "Трансмисия – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

Тракторът няма да достигне максималната скорост

Проблем	Решение
Спирачните педали са разединени.	Уверете се, че спирачните педали са заключени заедно. Вижте раздела "Спирачки" в това ръководство за оператора (не е приложимо за тракторите от серии 8RT и 9).

На дисплея е показана неправилна скорост от колелата

Проблем	Решение
Неправилно калибриране на размера на гумите или стойност на буксуването.	Попълнете калибровките на радара и буксуването на колелата. Вижте раздел "CommandCenter" от настоящия наръчник на оператора.

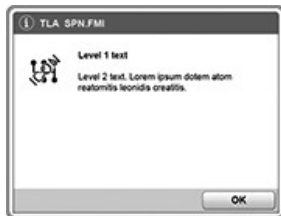
Откриване и отстраняване на неизправности – Диагностични кодове (DTC)

Предупреждения за спиране, обслужване и информация на CommandCenter

Предупрежденията на CommandCenter имат приоритет пред дисплея на контролера, диагностични кодове за неизправности (DTC), системата и решението. Ако състоянието е извън диапазона, се показват контролерът, последван от стандартен номер за отрасъла. Цифрите преди десетичната точка указват системата, а цифрите отясно на десетичната точка указват състоянието.

Някои индикатори за предупреждение могат да бъдат потвърдени чрез натискане на OK. Ако причината още съществува, кодът може да се появи отново. Следвайте решението в CommandCenter. Ако ситуацията не може да се коригира, свържете се с вашия дилър на John Deere. За повече информация относно DTC вижте Център за диагностика. За информация за достъп вижте Достъп до диагностични кодове в този раздел на ръководството за оператора.

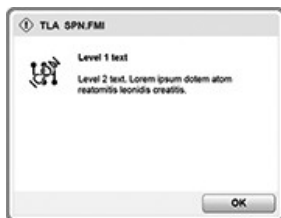
ВАЖНО: Ако сигналът "стоп" светне, когато операторът не е в седалката за повече от 3 секунди и трансмисията е в паркинг, двигателят загасва автоматично. Дисплеят "CommandCenter" може да се изчисти, като изключите и включите контактния ключ.



RXA0167778—UN—06MAY19

Припокриване на предупреждение за информация

Предупреждение за информация — в някои ситуации светоиндикаторът за информация (INFO) светва и се чува двусекунден звуков сигнал, за да укаже, че има отклонение от нормалното състояние. Работата може да продължи без опасност от повреда, но някои функции може да са ограничени. Ако промените начина на работа, може да възстановите правилното състояние и индикаторът да угасне.

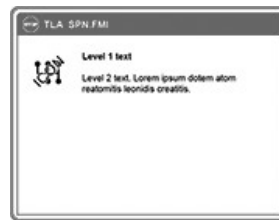


RXA0167779—UN—06MAY19

Припокриване на предупреждение за обслужване

Предупреждение за обслужване — лампата мига и сигналът на алармата звучи пет пъти. Открит е работен или експлоатационен проблем и трябва да се разреши колкото се може по-скоро.

Продължаването на работата може да доведе до ескалирането на предупреждение за обслужване с предупреждение за спиране. Ако скоро не се предприемат необходимите мерки (обслужване, ремонт, промяна в начина на работа), производителността на машината ще се влоши значително и/или тя ще се повреди.



RXA0167780—UN—06MAY19

Припокриване на предупреждение за спиране

Предупреждение за спиране — лампата мига и алармата се чува непрекъснато. Възникнала е сериозна повреда изискваща незабавно внимание. Ако ситуацията позволява, незабавно прекратете работа, намалете оборотите на двигателя до обороти на празен ход и го изключете. Завъртете ключа на позиция за работа, за да наблюдавате дисплея на CommandCenter за идентификация на проблема и решение. Може да е необходимо да се осъществи достъп до съхранените кодове. Вижте "Достъп до диагностични кодове" в този раздел от настоящото ръководство за оператора. Отстранете проблема, преди да подновите работата. Ако се игнорира, ще се повреди машината.

TS36762,0000281-11-21JUN22

Извеждане на диагностичните кодове

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако проблемът не се реши след изключване и включване на захранването на трактора или съгласно решение на страница CommandCenter, свържете се с вашия дилър на John Deere.

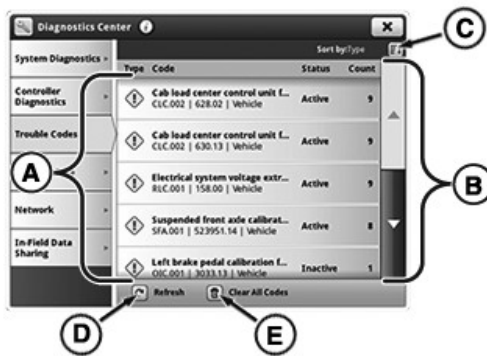
Не всички активни диагностични кодове се показват. Следвайте стъпките за извличане на съхранените диагностични кодове.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Изберете Menu.
2. Натиснете раздел Система.
3. Натиснете символа за диагностичния център.

4. Изберете раздел Кодове за неизправност.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Изберете желаните диагностични кодове от списъка (A). Използвайте клавишите със стрелки (B) за достъп до допълнителни диагностични кодове в списъка.

Допълнителни функции на страницата с кодове за неизправности

Сорт. по: (C) — изберете, за да сортирате списъка по код, контролер, сума, състояние или тип.

Обновяване (D) — изберете, за да се покаже най-актуалният списък с кодове и суми. Страницата се обновява автоматично при влизане.

Изчистване на всички кодове (E) — изберете за изчистване на неактивните диагностични кодове и нулиране на сумите до нула. Появява се съобщение за проверка на действието, тъй като то не може да бъде отменено.

TS36762,0000283-11-21JUN22

Сервизно обслужване – съхранение

Консервиране на трактора

ВАЖНО: Ако трактора няма да се използва за повече от три месеца, следните препоръки за консервирането и разконсервирането му ще намалят корозията и влошаването на техническото състояние.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато е възможно, съхранявайте трактора на закрито в сграда или под навес, за да избегнете повреди поради дълго излагане на природните стихии.

1. Спуснете теглича.
2. Сменете маслото и филтъра на двигателя (ако е необходимо).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ще консервирате трактора, не добавяйте гориво BioDiesel.

3. Източете горивния резервоар и го напълнете с 19 л (5 gal) гориво.

ВАЖНО: Само двигатели Final Tier 4/Stage V: За да определите двигателя на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство. Дългото съхранение на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) в машината (над шест месеца) не се препоръчва. Ако се налага дългосрочно съхранение, се препоръчва течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) да се изпитва редовно, за да сте сигурни, че концентрацията на карбамид не излиза извън спецификацията.

4. Трактори с Final Tier 4 и Stage V: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) има ограничен период на съхранение, но може да се съхранява в машината до шест месеца, в зависимост от условията на съхранение, вижте "Съхранение на DEF" в раздел "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" на настоящото ръководство за оператора. Ако е необходимо източване на резервоара за DEF, вижте "Източване на резервоара за DEF" в раздел "Горива, смазочни материали и охлаждаща течност" от настоящото Ръководство на оператора.
5. С помощта на найлонови торбички и лепенка или пристягаща лента запушете уплътнителните всмукателни и изпускателни отвори за въздух, вентилационната тръба на картера, преливния маркуч на радиатора и капачката за пълнене на трансмисионно-хидравличната система.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на изпускателната система на трактора. Никога не изключвайте превключвателя за разединяване на акумулатора, докато лампата (А) на същия свети или мига. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото ръководство за оператора.

ВАЖНО: Не допускайте електрическите компоненти да се повредят. Избягвайте да съхранявате трактор, оборудван с EVT/eAutoPowr, при температури под -40°C (-40° F).

6. Завъртете превключвателя за разединяване на акумулатора на изключено положение.
7. Разкачете акумулаторите. Вижте "Обслужване на акумулатори и свързвания" в раздел "Обслужване–Електрическа уредба" от настоящото Ръководство на оператора.
8. Свалете акумулаторите и ги съхранявайте в сухо и хладно място. Поддържайте акумулаторите заредени.¹
9. Покрийте всички открити (машинно обработени) метални повърхности с тънък слой грес, като повдигащи цилиндри и шанги на кормилния цилиндър.
10. Смажете всички гресъорки.

Ако тракторът ще се съхранява отвън, следвайте тези допълнителни указания:

1. Покрийте контролните органи, уредите и седалката с плат или картон, за да ги предпазите от слънчевите лъчи.
2. Почистете старателно вътрешността на трактора. Вижте "Вътрешност на трактора" в раздел "Обслужване – Почистване" от настоящото Ръководство на оператора.
3. Покрийте целия трактор с непромокаемо платнище или с полираща вакса.
4. Повдигнете гумите или веригите, за да не опират в земята и/или ги покрийте, за да ги предпазите от топлина и слънчеви лъчи.

TS36762,0000284-11-17AUG22

Разконсервиране на трактора

1. Свалете всички покривала поставени при подготовката за съхранение.

¹ Откачете кабела за маса на акумулатора при кратко съхранение (20 до 90 дни).

ВАЖНО: За да предпазите двигателя от повреда, отпушете маркуча за вентилиране на картера.

2. Разпечатайте всички запечатани за съхранението отвори.
3. Изкарайте натрупаните отпадъци и мръсотия, особено около двигателя и вътре в двигателния отсек.

ВАЖНО: Ако компресора на климатика е заседнал и запалите двигателя при включен климатик, може да повредите задвижващия ремък или компресора.

4. Завъртете на няколко оборота ролката на компресора на климатика. Ако ролката не се върти свободно, компонентите на компресора може да са блокирани, срещнете се с дилър на John Deere.
5. Проверете спомагателния задвижващ ремък за напукване и ако може да се обслужва, го поставете върху спомагателния задвижващ ремък върху шайбата на компресора на климатика.
6. Проверете под и около трактора за данни за течове на течности.

ВАЖНО: Ако нивото на трансмисионно-хидравличното масло е било нормално при консервирането на трактора и няма следи от течове, няма проблем да се стартира трактора дори ако нивото в контролната тръбичка е ниско. През периода на съхранение хидравличното масло може да се източи в трансмисията, което ще доведе до ниско показание на визъора дори и когато има адекватно количество масло. Ако има индикации за теч на масло, не стартирайте трактора докато източникът не е определен и не са направени ремонтите. Ако няма индикации за теч, но има съмнение за нивото на маслото по време на съхранението, проверете нивото на хидравлично масло при първа възможност след стартиране на трактора.

7. Проверете нивото на трансмисионно-хидравличното масло. Долейте масло, ако е необходимо.
8. Проверете нивата на всички други течности. Долейте според необходимостта.
9. Напълнете горивния резервоар.

ВАЖНО: За да проверите с какъв двигател е трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" в настоящото ръководство за оператора.

10. (Двигатели Final Tier 4 и Stage V) Ако резервоарът за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) не е източен, тествайте концентрацията на карбамид (вижте "Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" в раздел "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" в настоящото ръководство за оператора). Ако концентрацията не е в спецификациите, източете и сменете с нов или годен DEF. Ако резервоарът за DEF е източен, вижте "Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" в раздел "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" в настоящото ръководство за оператора за подходящите процедури.

11. Проверете гумите или веригите. За проверка на:

- Гуми: Прегледайте гумите и проверете налягането. Вижте разделите за предни или задни колела и гуми в настоящото Ръководство на оператора.
- Вериги: Проверете веригите за износване и повреди. Вижте "Износване на веригите" в раздел "Обслужване – Проверка" от настоящото Ръководство на оператора.

12. Извършвайте ежедневно или на 10 часа, както и всички други необходимо планови обслужвания, вижте "Обслужване на всеки 10 часа или ежедневно обслужване" в раздел "Обслужване – таблици за запис" в настоящото ръководство за оператора.

13. Поставете акумулаторите и свържете кабелите.

14. Включете ключа за откачване на акумулатора.

15. Включете контактния ключ в позиция РАБОТА една минута, за да подкачите гориво в горивната система.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато двигателят работи на ниски обороти на празен ход, проверете визуално всички уреди и индикатори, за да се уверите, че функционират нормално.

16. Стартирайте двигателя и го оставете да поработи на ниски обороти на празен ход няколко минути.

17. Проверете функциите и системите на трактора, вкл. климатика.

18. Подгрейте трактора преди да го натоварите.

RX32825.00000FE-11-06JAN22

Технически данни

Двигател

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
МОЩНОСТ						
Номинална мощност на двигателя PS ^a (hp ISO) при 2100 об/мин на двигателя (ECE-R120)	287 kW (390 hp)	324 kW (440 hp)	360 kW (490 hp)	397 kW (540 hp)	434 kW (590 hp)	471 kW (640 hp)
Номинална мощност на двигателя PS ^a (hp ISO) при 2100 об/мин на двигателя (ECE-R24)	275 kW (374 hp)	311 kW (422 hp)	346 kW (470 hp)	381 kW (518 hp)	417 kW (566 hp)	452 kW (614 hp)
Номинална мощност на BOM (к.с. SAE) при номинални обороти на BOM (1895 двигателни об./мин) ^{bc}	249 kW (335 hp)					
Диапазон на постоянна мощност (об./мин.)	1550					
ДВИГАТЕЛ						
Производител	John Deere PowerTech 13,6 л дизелов двигател / JD14X					
Подаване на гориво	Единичен турбокомпресор с разтоварваща вентилация, с последващо охлаждане въздух-въздух и рециркулация на охладените отработени газове				Двустепенен турбокомпресор с първа степен с разтоварваща вентилация, втора степен с фиксирана геометрия, доохлаждане "въздух-въздух" и рециркулация на охладени отработени газове	
Номинални обороти (об/мин)	2100					
Тип	Дизелов, редови, 6-цилиндров, с мокри цилиндрови втулки, по 4 клапана в главата					
Въздушен филтър за двигателя	Двустепенен с аспирация на изгорелите газове					
Работен обем на двигателя	13.6 л (827 in ³)					
Диаметър и ход на буталата	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)					
Степен на сгъстяване	15.9:1					
Смазване	Под пълно налягане, филтриране на целия поток, с обход					
Маслен филтър	Сменяем завиващ се маслен филтър					
ГОРИВНА СИСТЕМА						
Тип	Обща горивна рейка с електронно управление, високо налягане и електрическа горивоподкачваща помпа (самозаливаща се)					
Филтърна система	Двустепенна с водоотделител и индикатор за сервизно обслужване					
Филтър, груб	10-микронен сменяем пълнител с датчик за индикация за вода и източване					
Филтър, фин	2-микронен завиващ се елемент					
Необходим тип гориво	Дизелово гориво с ултра-ниско съдържание на сяра (съвместимо с дизелово гориво B8)					

^aНемският термин за конска сила, при който една PS е еквивалентна на 0,9863 конски сили.

^bНе включва загуби от опционално оборудване.

^c80% от фабрично наблюдаваната стойност на MOE.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
МОЩНОСТ				
Номинална мощност на двигателя PS ^a (hp ISO) при 2100 об/мин на двигателя (ECE-R120)	360 kW (490 hp)	397 kW (540 hp)	434 kW (590 hp)	471 kW (640 hp)
Номинална мощност на двигателя PS ^a (hp ISO) при 2100 об/мин на двигателя (ECE-R24)	346 kW (470 hp)	381 kW (518 hp)	417 kW (566 hp)	452 kW (614 hp)
Диапазон на постоянна мощност (об./мин.)	1550			
ДВИГАТЕЛ				
Производител	John Deere PowerTech 13,6 л дизелов двигател / JD14X			
Подаване на гориво	Единичен турбокомпресор с разтоварваща вентилация, с последващо охлаждане въздух-въздух		Двустепенен турбокомпресор с първа степен с разтоварваща вентилация, втора степен с фиксирана геометрия,	

Технически данни

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
	и рециркулация на охладените отработени газове		доохладждане "въздух-въздух" и рециркулация на охладени отработени газове	
Номинални обороти (об/мин)	2100			
Тип	Дизелов, редови, 6-цилиндров, с мокри цилиндрови втулки, по 4 клапана в главата			
Въздушен филтър за двигателя	Двустепенен с аспирация на изгорелите газове			
Работен обем на двигателя	13.6 л (827 in³)			
Диаметър и ход на буталата	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)			
Степен на сгъстяване	15,9:1			
Смазване	Под пълно налягане, филтриране на целия поток, с обход			
Маслен филтър	Сменяем завиващ се маслен филтър			
ГОРИВНА СИСТЕМА				
Тип	Обща горивна рейка с електронно управление, високо налягане и електрическа горивоподкачваща помпа (самозаливаща се)			
Филтърна система	Двустепенна с водоотделител и индикатор за сервизно обслужване			
Филтър, груб	10-микронен сменяем пълнител с датчик за индикация за вода и източване			
Филтър, фин	2-микронен завиващ се елемент			
Необходим тип гориво	Дизелово гориво с ултра-ниско съдържание на сяра (съвместимо с дизелово гориво B8)			

^aНемският термин за конска сила, при който една PS е еквивалентна на 0,9863 конски сили.

chdx6jt, 1713820024370-11-22APR24

Вместимости

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
Горивен резервоар	1490,0 л (394,0 галона)					
Резервоар за DEF	120,0 л (31,7 галона)					
Охладителна система ^a	56,5 л (14,9 галона)					
Обем на маслото в картера ^b	64 л (16,9 галона)					
Хидравлично/трансмисионно масло/масло на моста:						
Без 3-точкова задна навесна система и BOM	234,7 л (62,0 галона)					
С 3-точкова задна навесна система и BOM	242,3 л (64,0 галона)					
Референтни маркировки на хидравличния резервоар:						
Маркировка FULL COLD	103,0 л (27,2 галона)					
Маркировка MIN COLD	91,8 л (24,3 галона)					
Маркер за голям обем излизащо масло (точка на визуалния индикатор) ^c	150,0 л (39,6 галона)					
Трансмисионен/хидравличен резервоар:						
Стандартен дебит	208,0 л (55,0 галона)					
Висок дебит	212,0 л (56,0 галона)					

^aВключва вместимостта на разширителния съд.

^bВключва филтъра.

^cЗа приложения, изискващи големи обеми масло (например: въздушна сеялка).

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
Горивен резервоар	1490,0 л (394,0 галона)			
Резервоар за DEF	120,0 л (31,7 галона)			
Охладителна система ^a	56,5 л (14,9 галона)			
Обем на маслото в картера ^b	64 л (16,9 галона)			

Технически данни

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
Хидравлично/трансмисионно масло/масло на моста	234,7 л (62,0 галона)			
Референтни маркировки на хидравличния резервоар:				
Маркировка FULL COLD	103,0 л (27,2 галона)			
Маркировка MIN COLD	91,8 л (24,3 галона)			
Маркер за голям обем излизащо масло (точка на визуалния индикатор) ^c	150,0 л (39,6 галона)			

^aВключва вместимостта на разширителния съд.

^bВключва филтъра.

^cЗа приложения, изискващи големи обеми масло (например: теплене на 3 скрепера).

AK08008,000045F-11-16FEB23

Флуориран парников газ

ЗАБЕЛЕЖКА: Хладилникът в кабината (ако има такъв) съдържа приблизително 0.040 кг хладилен агент.

Климатичната система съдържа флуорвъглеродороден хладилен агент	
Тип на газа	R-134a
Маса на газа (кг):	2,04
CO ₂ еквивалент (тонове):	2,92
Потенциал за глобално затопляне (GWP):	1430

AK08008,0000460-11-08MAY23

Хидравлична система

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
Тип	Затворен център, с компенсиране по налягане/дебит					
Управляеми хидравлични изходи	Стандартно - 4; по поръчка - 5, 6, 7 и 8					
Максимално налягане	20 000 kPa (2900 psi)					
Номинален дебит:						
Помпа 85 куб. см	208 л/мин. (55 gal/min)					
85 cc + 85 cc двойна помпа	416 l/min (110 gal/min)					
Наличен дебит ^a						
Единична хидравлична помпа с един 1/2-инчов съединител	132 l/min (35 gal/min)					
Двойна хидравлична помпа с един 3/4-инчов съединител	170 l/min (45 gal/min)					

^aПриблизителни стойности на дебита при 2100 об/мин на двигателя.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
Тип	Затворен център, с компенсиране по налягане/дебит			
Управляеми хидравлични изходи	Стандартно - 4; по поръчка - 6			
Максимално налягане	20000 kPa (2900 psi)			
Номинален дебит:				
Помпа 85 куб. см	208 л/мин. (55 gal/min)			
85 cc + 85 cc двойна помпа	416 l/min (110 gal/min)			
Наличен дебит ^a				
Единична хидравлична помпа с един 1/2-инчов съединител	132 l/min (35 gal/min)			
Двойна хидравлична помпа с един 3/4-инчов съединител	170 l/min (45 gal/min)			

^aПриблизителни стойности на дебита при 2100 об/мин на двигателя.

Трансмисия и силов агрегат

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
ТРАНСМИСИЯ						
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/ч (25.0 mph) ^a	Стандартни					
ПРЕДНИ И ЗАДНИ МОСТОВЕ						
Крайни задвижвания	Бордово планетно с мост с двойна редукция на мостовете					
120 x 3048 мм (4,72 x 120 in)	Стандартни					
Окачване на предния мост HydraCushion	Опция					Стандартни
Блокаж на диференциала	напълно заключващ се, електрохидравличен					
Оборудване на колелата	Гуми група 47/48, налични като единични/двойни/тройни ^b					
КОРМИЛНА СИСТЕМА						
Кормилно управление с хидравлично усилване и електрическа запасна помпа	Стандартни					
Управление ActiveCommand (ACS) TM	Опция					
СПИРАЧКИ						
Хидравлична мощност, мокър диск, саморегулиращ се върху предния и задния мост	Стандартни					
Хидравлични спирачки за ремарке	Опция					

^aЗа данни за скоростта на движение вижте "Скорост на движение – трансмисия e18 PowerShift" в този раздел от Ръководството на оператора.

^bОбърнете се към вашия представител на John Deere за избор на размера на гумите и ограниченията.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
ТРАНСМИСИЯ				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/ч (25.0 mph) ^a	Стандартни			
ПРЕДНИ И ЗАДНИ МОСТОВЕ				
Крайни задвижвания	Бордово планетно с мост с двойна редукция на мостовете			
120 x 3048 мм (4,72 x 120 in)	Стандартни			
Окачване на предния мост HydraCushion	Опция			Стандартни
Блокаж на диференциала	напълно заключващ се, електрохидравличен			
Оборудване на колелата	Гуми група 47/48, налични като единични/двойни/тройни ^b			
КОРМИЛНА СИСТЕМА				
Кормилно управление с хидравлично усилване и електрическа запасна помпа	Стандартни			
Управление ActiveCommand (ACS) TM	Опция			
СПИРАЧКИ				
Хидравлична мощност, мокър диск, саморегулиращ се върху предния и задния мост	Стандартни			
Хидравлични спирачки за ремарке	Опция			

^aЗа данни за скоростта на движение вижте "Скорост на движение – трансмисия e18 PowerShift" в този раздел от Ръководството на оператора.

^bОбърнете се към вашия представител на John Deere за избор на размера на гумите и ограниченията.

ВОМ [Ag], теглич [Ag] и теглителен прът

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
НАВЕСНА СИСТЕМА						
Задна 3-точкова съединителна скоба – категория 4N/3 с бързосменник (електрохидравличен със сензор за тяга):						
6804 кг (15000 lb.) товароподемност	Опция			—		
9072 кг (20000 lb.) товароподемност ^a	Опция			—		
Задна 3-точкова съединителна скоба – категория 4N/4 с бързосменник (електрохидравличен със сензор за тяга):						
6804 кг (15000 lb.) товароподемност	Опция					
9072 кг (20000 lb) товароподемност ^a	Опция					
ТЕГЛИТЕЛЕН ПРЪТ						
За ограниченията на натоварването на теглителния прът, вижте "Ограничения на натоварването на теглителния прът [Ag]" в раздел "Теглителен прът" на настоящото ръководство на оператора.						
ВОМ						
Заден – независим:						
1 3/4-in, 20-шлицов, 1000 об./мин.	Опция					

^aИзисква мост с диаметър 120 mm.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
ТЕГЛИТЕЛЕН ПРЪТ				
За ограничения на натоварването на теглителния прът вижте "Приложения на скрепера [скрепер]" в раздела "Теглителен прът" на настоящото ръководство на оператора.				

AK08008,0000464-11-15FEB23

Електрическа система

Тип	Три успоредно свързани акумулатора
Алтернатор/акумулатор	Стандартно – 250A/12V; опция – 330A/12V
Общо ток при студен старт в амperi	2775 (3-925 CCA акумулатори група 31)

AK08008,0000465-11-15FEB23

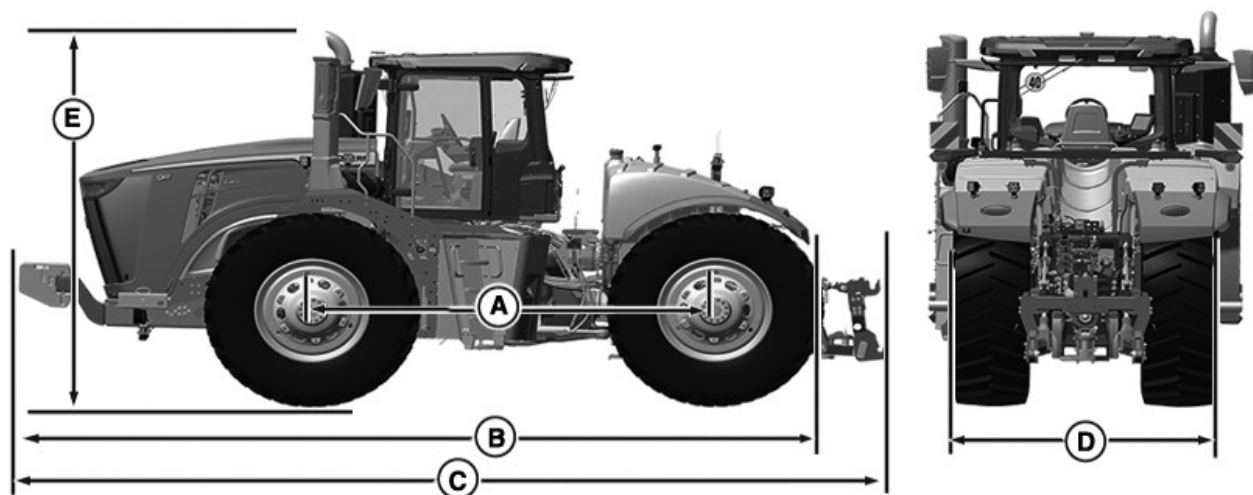
Вградена технология

AutoTrac готова	Стандартни
Хардуер за свързване	Включва интегриран кабелен сноп за кабината, антена, JDLINK модем (MTG) и Ethernet снопове ^a
Свързаност^b	JDLINK свързаността може да бъде активирана от John Deere Operations Center
Прикачване на инвентар ISOBUS	Стандартно (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
G5 CommandCenter 257 mm (10.1 in) дисплей с G5 процесор	Наличността зависи от местоназначението
G5 ^{Plus} CommandCenter 325 mm (12.8 in) дисплей с G5 процесор	Наличността зависи от местоназначението

^aEthernet кабелите може да вариат според конфигурацията.^bУслугата за свързване зависи от наличността в държавата.

AK08008,0000F09-11-26JUN23

Габаритни размери



RXA0183316—UN—27MAY21

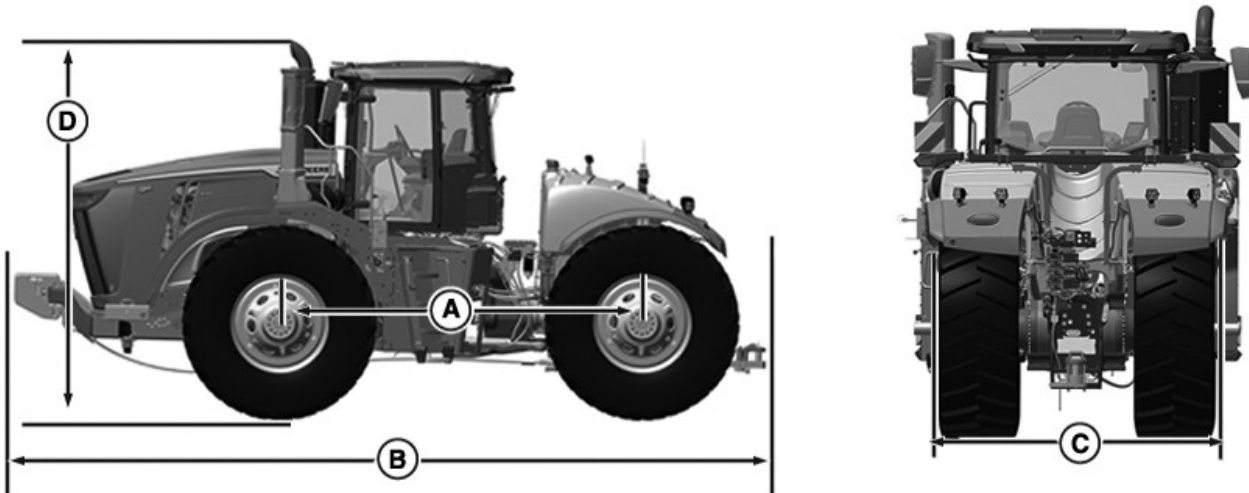
[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
ДЪЛЖИНА						
Колесна база (A)	3912 mm (154 in)					
C предни тежести (B) ^a	8100 mm (318.9 in)					
C предни тежести, съединителна скоба и съединител (C)	8440 mm (332.3 in)					
ШИРИНА						
Дължина на моста	3055 mm (120.3 in)					
C външни двойни гуми (D)	4900 mm (192.9 in)					
ВИСОЧИНА (E) ^b						
Горна част на покрива	3742 mm (147.3 in)					
C опционални предупредителни светлини	3777 mm (148.7 in)					
C планка за приемник StarFire	3756 mm (147.9 in)					
C интегриран приемник StarFire	3773 mm (148.5 in.)					
C универсален приемник StarFire 6000	3892 mm (153.2 in)					
Горна част на ауспуха	3999 mm (157.4 in)					
РАДИУС НА ЗАВОЙ						
C гуми група 48	6099 mm (20 ft)					
КЛИРЕНС						
Теглителен прът ^{cd}	333 mm (13.1 in)					

^aТеглич от категория 5 в най-отдалечената позиция на гърба.

^bС гуми от най-голямата предлагана група 48.

^cКлиренсите са изчислени с помощта на гуми група 47.

^dВисочина от земята до долната част на опората на теглителния прът.



RXA0183317—UN—21MAY21

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
ДЪЛЖИНА				
Колесна база (A)	3912 mm (154 in)			
С предни тежести и теглич (B) ^a	8100 mm (318.9 in)			
ШИРИНА				
Дължина на моста	3055 mm (120.3 in)			
С най-широките гуми (C)	4496 mm (177.7 in)			
С най-тесните гуми (C)	4403 mm (173.3 in)			
ГАБАРИТНА ВИСОЧИНА (D) ^b				
Горна част на покрива	3757 mm (147.9 in)			
С опционални предупредителни светлини	3777 mm (148.7 in)			
С планка за приемник StarFire	3756 mm (147.9 in)			
С интегриран приемник StarFire	3773 mm (148.5 in.)			
С универсален приемник StarFire 6000	3892 mm (153.2 in)			
Горна част на ауспуха	3999 mm (157.4 in)			
РАДИУС НА ЗАВОЙ				
С гуми група 48	6099 mm (20 ft)			
КЛИРЕНС				
Теглителен прът ^{cd}	333 mm (13.1 in)			

^aТеглич от категория 5 в най-отдалечената позиция на гърба.

^bС гуми от най-голямата предлагана група 48.

^cКлиренсите са изчислени с помощта на гуми група 47.

^dВисочина от земята до долната част на опората на теглителния прът.

ufn43t3,1714075912576-11-24JUN24

Товари/тежести на трактора

Максимално допустимо статично вертикално натоварване

Максимално допустимо натоварване (AG - сел.стоп.): кг (lb)						
Мост	9R					
	390	440	490	540	590	640
Предно	15195 (33500)					
Задни	15195 (33500)					
Общо	30390 (67000)					

Максимално допустимо натоварване (скрепер) кг (lb)				
Мост	9R			
	490	540	590	640
Предно	12250 (27000)			
Задни	12250 (27000)			
Общо	24500 (54000)			

За натоварването на теглителния прът вижте "Ограничения на натоварването на теглителния прът [Ag]" или "Приложения на скрепера [скрепер]" в раздела "Теглителен прът" на настоящото ръководство на оператора.

Тракторни тежести

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
ОЦЕНЕНО ТЕГЛО ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ ^a	18387 кг (40451 lb)					
МАКСИМАЛНО НИВО НА БАЛАСТ ^b	28123 кг (62000 lb)				30390 кг (67000 lb)	

^aТрактор, оборудван с двигател Final Tier 4/Етап V, единични гуми 800/70R38, ненатоварен, с пълен резервоар за гориво, без ВОМ и без 3-точкова съединителна скоба.

^bЗа конкретни указания относно баласта, вижте раздел "Баласт на трактора" в настоящото ръководство за оператора.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640
ОЦЕНЕНО ТЕГЛО ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ ^a	21448 кг (47186 lb)			
МАКСИМАЛНО НИВО НА БАЛАСТ ^b	24500 кг (54000 lb)			

^aТрактори, оборудвани с двойни гуми 710/70R42, ненатоварени и с пълен резервоар за гориво.

^bЗа конкретни указания относно баласта, вижте раздел "Баласт на трактора" в настоящото ръководство за оператора.

AK08008,0000468-11-13JUN23

Ниво на шума (ЕС 1322-2014)

Максимално ниво на шума до ушите на оператора^a: 86 dB

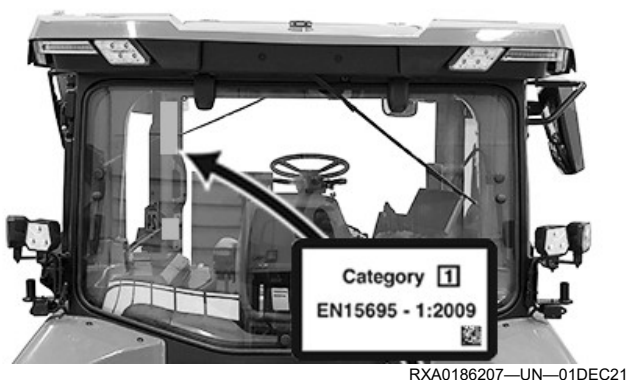
Максимален шум при преминаване^b: 89 dB

^aМетод за измерване съгласно Директива 2009/76/ЕО (1), Допълнение II и (ЕС) 1322/2014, приложение XIII, метод за изпитване 2

^bМетод за измерване съгласно Директива 2009/63/ЕО (2)

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на шума в ухото на оператора е под изискването на директивата от 86 dB при затворени прозорци и врати на кабината. Нивото на шума при преминаване е под изискването на директивата от 89 dB.

Класификация на кабината съгласно EN 15695-1 (за работа с химикали за защита на реколтата и течни торове) (ЕС 1322/2014)



Показаната табелка е само илюстративна (може да не указва категорията на монтираната кабина)

Класификацията на кабината съгласно EN 15695-1 осигурява информация за ефективността на защитата на кабината от вредните вещества.

Категорията на защита може да бъде от 1 до 4 и това се указва на стикер вътре в кабината.

Подменете стикера, ако липсва или е повреден. Свържете се с дилъра на John Deere.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съвместимите с изискванията на ЕС и ЕИЗ трактори са оборудвани само с кабина от категория 1.

Category 1—Кабината не осигурява защита от вредни за здравето вещества.

Category 2—Кабината осигурява защита срещу твърди частици, като прах, но не и срещу аерозоли и изпарения.

Category 3—Кабината осигурява защита срещу прах и аерозоли (разпраснени във въздуха вещества, като спрей), но не и срещу изпарения.

Category 4—Кабината осигурява защита срещу прах, аерозоли и изпарения.

ВНИМАНИЕ: Преди да работите в среда съдържаща опасни вещества (напр.: при използване на пестициди), проверете дали кабината предлага добра защита. Обърнете се към листовите с продуктови данни на производителя на течността за пръскане, посочващи нужната категория кабина.

В случай на кабинни категория 3 и 4, проверете дали инсталираните филтри са проверени според EN 15695-2:2009 и дали са подходящи за използваните химикали (обърнете се към информацията на производителя) преди да работите в среда, съдържащи опасни субстанции.

Филтърът за свеж въздух в кабината и рециркуляционният въздушен филтър трябва да се обслужват както е предписано. Сменяйте филтрите на всеки 1000 часа или ежегодно, което се случи първо. Вижте "Филтри на кабината" в раздел "Обслужване – смяна" в настоящото ръководство на оператора.

Вижте данните и идентификацията на химикалите за растителна защита. Те съдържат важна информация как да се избягват опасностите.

За да се осигури най-добрата защита, трябва да са изпълнени следните условия:

1. Всички уплътнения (на вратата, прозорците и покрива) в добро състояние.
2. Вратата, прозорците и покрива са затворени.
3. Втулките за кабелите в кабината са добре уплътнени.
4. Вентилаторът е включен.
5. Въздушните филтри на кабината са в добро състояние.

KD34109,0000754-11-18JAN22

Скорости на движение – e18 PowerShift трансмисия

Скорости на преден ход

Зъбно колело	Група гуми	
	47	48
	Скорости на движение ^a км/ч (mph)	
1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
2	4,8 (3,0)	5,1 (3,2)
3	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
4	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
5	6,6 (4,1)	6,9 (4,3)
6	7,4 (4,6)	7,8 (4,8)
7	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
8	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
9	10,0 (6,2)	10,6 (6,6)
10	11,1 (6,9)	11,7 (7,3)
11	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)
12	13,5 (8,4)	14,2 (8,8)
13	15,1 (9,4)	16,0 (9,9)
14	16,6 (10,3)	17,6 (10,9)
15	20,6 (12,8)	21,7 (13,5)
16	25,4 (15,8)	26,8 (16,7)
17	31,1 (19,3)	32,8 (20,4)

Зъбно колело	Група гуми	
	47	48
	Скорости на движение ^a км/ч (mph)	
18	38,3 (23,8)	40,0 (25,0) ^b @ 2076 об/мин ^c

^aСкоростите за движение са дадени при номинални обороти на двигателя 2100 об./мин. (освен ако не е посочено друго).

^bАко има.

^cОборотите на двигателя са ограничени електронно.

Скорости на движение на заден ход

Зъбно колело	Група гуми	
	47	48
	Скорости на движение км/ч (mph)	
R1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
R2	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
R3	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
R4	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
R5	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
R6	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)

KD34109,0000945-11-15FEB23

Пакет за нивелиране на земеделска земя за тежки условия [Ag]

Ако използването за нивелиране на земеделска земя при тежки условия надвишава 150 часа годишно, гаранционният период се ограничава до 90 дни, освен ако не се прилага следното изключение.

Земеделските колесни трактори от серия 9R, които

са фабрично оборудвани със следните необходими кодове на опции и спецификации на гуми за нивелиране на земя при тежки условия:

- Без задна съединителна скоба.
- 120 мм (4,72 in) на 3048 мм (120 in) мост с двойна редукция с плоски оси.
- Рама за високо натоварване с цапфа с конусен ролков лагер.
- Кабел за теглене.
- Смазвачи щифтове на кормилния цилиндър.
- Гуми с ширина на секция 710 мм или по-малко. Максималната външна ширина на колеята 3690,6 мм (145.3 in).

Освен това тракторът:

- Не трябва да надвишава 24500 кг (54000 lb) максимално ниво на баласта.
- Трябва да бъде оборудван с теглителен прът от категория 5 с ограничение на вертикалното натоварване от 4989 кг (11000 lb).
- Не трябва да надвишава 8391 кг (18500 lb) вертикално натоварване на теглителния прът (изисква отделно поръчан теглителен прът за прикачно приспособление).
- Конфигурацията не е одобрена за професионална употреба на скрепери.

За допълнителна информация се обърнете към дилъра на John Deere.

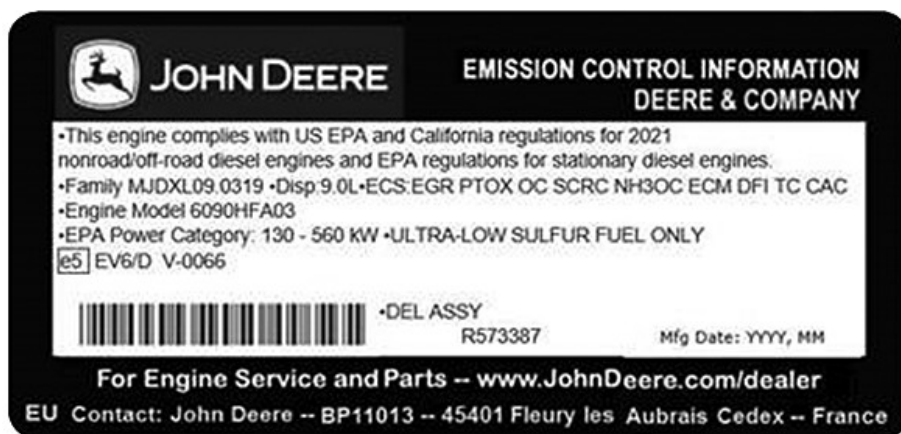
AK08008,000022F-11-09MAY22

Задължителна информация относно емисиите

Обслужващ сервис

Обслужването, смяната или ремонтът с оригинални резервни части на системите и устройствата контролиращи емисиите може да се извършва от сервис или избран от собственика техник. Обаче гаранционните ремонти и обслужванията, платени от John Deere, трябва да се извършват само от оторизиран сервис на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-11-08DEC23

Емисии на въглероден диоксид (CO₂)

RG33429—UN—04FEB21

ПРИМЕР – Табелка с емисиите на двигателя

За да получите информация за данните за емисиите на въглероден диоксид (CO₂), намерете табелката с емисиите. Запишете съответния номер на фамилията на двигателя и направете справка с таблицата.

тестови цикъл в лабораторни условия на двигател, представителен за типа двигатели (серия двигатели), и не предполага или изразява гаранция за експлоатационните характеристики на конкретен двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: Първата буква от номера на серията не се използва при идентификацията на серията от таблицата.

DX,EMISSIONS,CO2-11-23JUN23

Фамилия на табелката с емисии	Резултат за CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Уведомления и лицензи относно софтуера от трети страни

Възможно е авторските права за определени части от Софтуера на тази машина да са притежание или да се лицензират от други трети страни ("Софтуер от трети страни") и да се използват и разпространяват срещу тези лицензи. Връзката към лицензионното споразумение в раздела Информация за системата на диспечера на софтуер CommandCenter включва потвържденията, бележките и лицензите за този софтуер от трети страни. Бележките за софтуер от трети страни са включени в дистрибуцията на настоящото лицензионно споразумение. Ако не можете да намерите тези бележки за софтуер на трети страни, пишете на адреса, включен по-долу. Софтуерът от трети страни е лицензиран в съответствие с приложимия лиценз на Софтуера от трети страни независимо от всякакви разпоредби в противен смисъл в настоящото Лицензионно споразумение. Ако софтуерът от трети страни съдържа софтуер с авторски права, който е лицензиран с лиценз GPL/LGPL или други лицензи, предоставени свободно от авторите (copyleft), копия от тези лицензи са включени в бележките за трети страни. Можете да получите пълния Съответстващ изходен код за този софтуер на трети страни от Deere за период от три години след последната доставка на Софтуера, като ни изпратите писмо със заявка на:

Това измерване на CO₂ е резултат от изпитване при

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
САЩ

Включете в писмото със заявка името на продукта и номера на версията на софтуера. Това предложение е в сила за всеки, получил настоящата информация.

EC82310,0000F7B-11-14FEB23

Идентификационни номера

Идентификационни табелки

Всеки трактор е оборудван с идентификационните табели, показани в този раздел. Пълните поредици от букви и цифри, отпечатани върху табелките:

- Идентифицират компонент или сглобка.
- Се изискват при поръчка на части или идентифициране на трактор или компонент за коя да е програма за поддръжка на продукти на John Deere.

За всяка идентификационна табелка записвайте точно идентификационните номера на предвиденото място.

RW29387,00003B7-11-04MAR20

Идентификационен номер на машината

* _____ *

Запишете PIN-а на предвиденото място



RXA0185268—UN—30AUG21

Табелката с PIN-а (A) е от дясната страна на рамката на трактора

DEERE & COMPANY JOHN DEERE			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
	T-1	T-2	T-3
B-1	kg 7a	7b	7c
B-2	kg 8a	8b	8c
B-3	kg 9a	9b	9c
B-4	kg 10a	10b	10c
11			
MOLINE, ILLINOIS, USA			
12			

RXA0158292—UN—14MAR17

Табелка с PIN

1. Категория на превозното средство, включително подкатегорията и скоростен индекс
2. ЕС типов номер на одобрение
3. Продуктов идентификационен номер (PIN)
 - Поле 8: Кодове на ниво на оборудване и серия
 - Поле 10: Знакът обозначава календарната година на производство.
 - Поле 11: Код на възможна трансмисия и конфигурация

Поле 8			
Код на ниво на оборудване	Код на серия		
	2	4	6
R	D	M	S

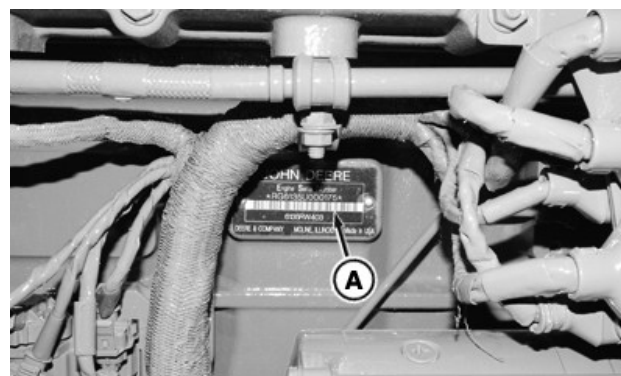
Поле 10					
Код	M	N	P	R	S
Година	2021	2022	2023	2024	2025

Поле 11		
Код		Възможност за трансмисия и конфигурация
[Ag]	[Скрепер]	
A	C	e18 Powershift

4. Технически допустима максимално натоварена маса на превозното средство

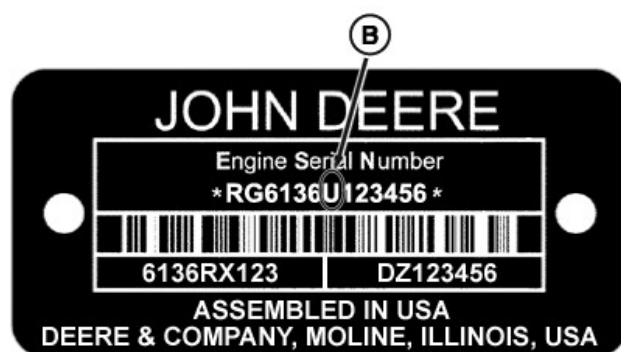
5. Технически допустима максимална маса на предния мост
6. Технически допустима максимална маса на задния мост
7. Технически допустима маса на теглене при трактор без спирачки с:
 - a. Прикачно приспособление с теглич
 - b. Прикачно приспособление с неподвижен теглич
 - c. Прикачно приспособление с теглич на централната ос
8. Технически допустима маса на теглене при трактор с инерционни спирачки с:
 - a. Прикачно приспособление с теглич
 - b. Прикачно приспособление с неподвижен теглич
 - c. Прикачно приспособление с теглич на централната ос
9. Технически допустима маса на теглене при трактор с хидравлични спирачки с:
 - a. Прикачно приспособление с теглич
 - b. Прикачно приспособление с неподвижен теглич
 - c. Прикачно приспособление с теглич на централната ос
10. Технически допустима маса на теглене при трактор с пневматични спирачки с:
 - a. Прикачно приспособление с теглич
 - b. Прикачно приспособление с неподвижен теглич
 - c. Прикачно приспособление с теглич на централната ос
11. Баркод на идентификационния номер на машината
12. Държава на произход

EC82310,000050B-11-02AUG22



RXA0160356—UN—03AUG17

Табелката със серийния номер на двигателя (A) е от лявата страна на двигателя в близост до пусковото устройство (Частите са махнати за видимост)



RXA0184055—UN—10JUN21

Пример за табелка със серийния номер на двигателя

Position 7—Код за конфигурация на емисиите на двигателя (B)

Поле 7	
Код	Конфигурация на емисиите на двигателя
U	Final Tier 4/Stage V

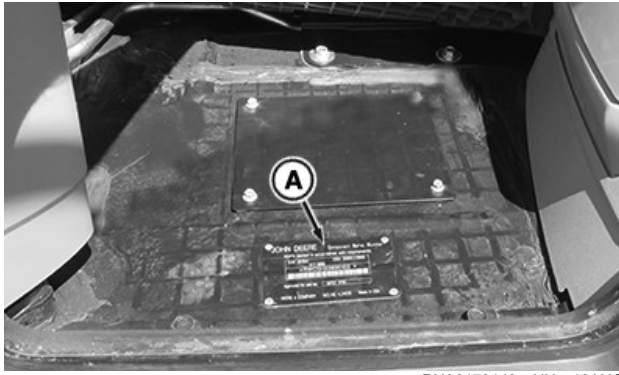
SV81855,0000345-11-10FEB22

Сериен номер на двигателя

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място

Сериен номер на кабината

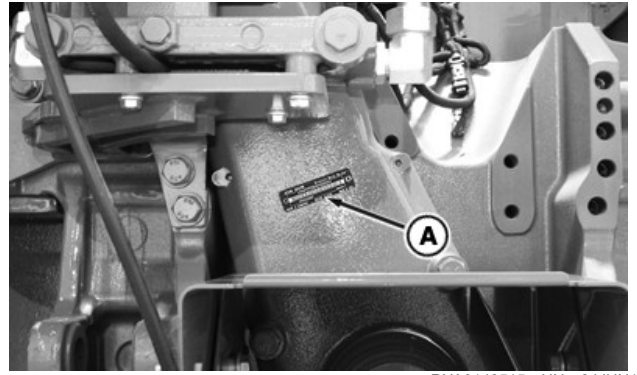
Запишете серийния номер на предвиденото за целта място



RXA0179149—UN—18AUG20

Табелката със серийния номер на кабината (A) е под постелката на пода на кабината

EC82310,000006F-11-22OCT20



RXA0142515—UN—24JUN14

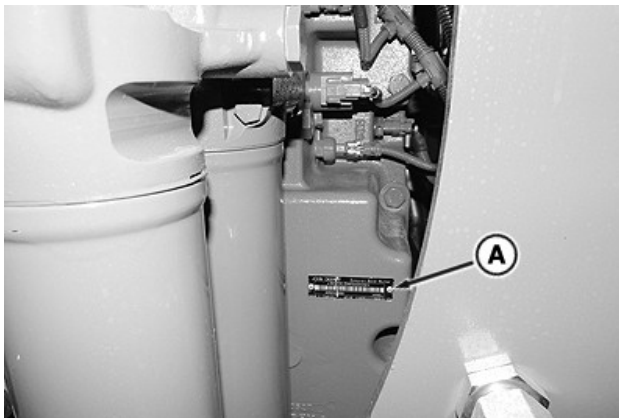
Серийният номер на разпределителната кутия на BOM (A) е върху самата нея, в задната част на трактора

TO84419,0000220-11-22OCT20

Сериен номер на трансмисията

* _____ *

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място



RXA0142107—UN—05JUN14

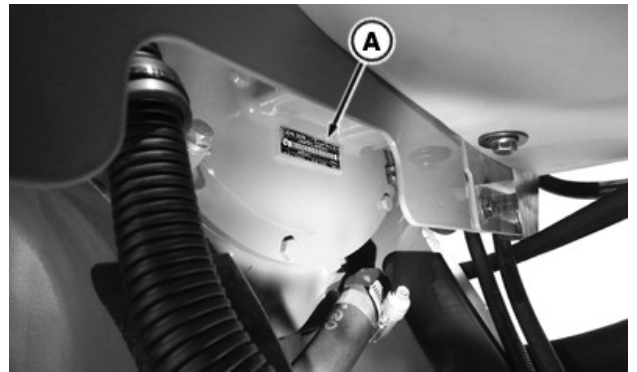
Серийният номер на трансмисията (A) е от дясната страна на кутията на трансмисията (близо до филтрите на трансмисията)

TO84419,000021F-11-22OCT20

Сериен номер на съединителя на BOM [Ag]

* _____ *

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място



RXA0142514—UN—24JUN14

Серийният номер на съединителя на BOM (A) е на самия него, в зоната на шийката

TO84419,0000221-11-22OCT20

Сериен номер на разпределителната кутия на BOM [Ag]

* _____ *

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място

Пазете доказателствата за собственост



TS1680—UN—09DEC03

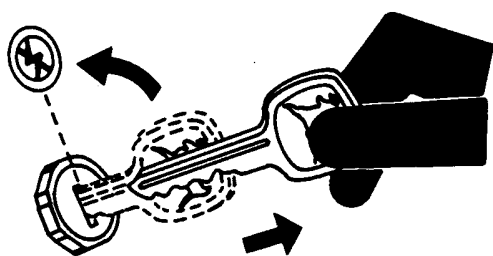
1. Пазете на сигурно място актуален опис на серийните номера на всички компоненти и машини.
2. Проверявайте редовно дали табелките с идентификационните номера са на мястото си. Докладвайте на органите на реда всеки опит за подправяне или кражба на табелките и поръчайте нови.
3. Други действия, които можете да предприемете:
 - Маркирайте машината с Ваша собствена маркировка
 - Направете цветни снимки от различни ъгли на всяка машина

DX,SECURE1-11-18NOV03

4. Когато оставяте машината отвън, паркирайте на добре осветено и оградено място.
5. Внимавайте за подозрителни действия и докладвайте незабавно всяка кражба на органите на реда.
6. Уведомете Вашият дилър на John Deere при всяка загуба.

DX,SECURE2-11-18NOV03

Дръжте машините на сигурно място



TS230—UN—24MAY89

1. Монтирайте устройства против кражба
2. Когато съхранявате машината:
 - Спуснете инвентара на земята
 - Поставете колелата в най-широкото им положение, за да направите товаренето ѝ по-трудно
 - Свалете всички ключове и акумулатори
3. Когато паркирате в затворено помещение, поставете голяма машина пред входа и заключете вратите на склада.

Промяна на собствеността

Последващо притежание

Втори собственик

Сериен №:	Модел на трактора:
Номер на двигателя:	Регистрационен номер:
Предишен собственик:	Нов собственик:
Адрес:	Адрес:
Дата на закупуване: Часове при закупуването:	Печат на дилъра (само при препродажба през дилъра)

Трети собственик

Сериен №:	Модел на трактора:
Номер на двигателя:	Регистрационен номер:
Предишен собственик:	Нов собственик:
Адрес:	Адрес:
Дата на закупуване: Часове при закупуването:	Печат на дилъра (само при препродажба през дилъра)

TS36762,000029B-11-07JUN24

Преди доставката

Предпродажбени проверки

ЗАБЕЛЕЖКА: Направете копие от този списък за проверки и го попълнете при извършване на предпродажбената инспекция.

Някои от посочените опции липсват при определени трактори.

Преди доставката на тази машина бяха извършени следващите проверки, регулировки и работи по сервисното обслужване.

Извършване на процедура за подготовка на климатичната система

ВАЖНО: Намалете вероятността за повреждане на компресора на климатика. Извършете процедура за подготовка, когато тракторът:

- Пристига в търговско представителство.
- Не е работил повече от 29 дни.

- ☐ 1. Извършете предпускови проверки.
- ☐ 2. Стартирайте трактора и оставете двигателя да работи на ниски обороти на празен ход.
- ☐ 3. Включете климатичната система на максимум.
- ☐ 4. Оставете трактора да работи най-малко три минути.
- ☐ 5. Изключете трактора.

Извършване на следващите предстартови проверки преди работа с трактора

- ☐ 1. Нивото на двигателното масло е между маркировките "ниско" "пълно".
- ☐ 2. Нивото на охлаждащата течност е правилно.
- ☐ 3. Елементите на въздушния филтър са монтирани правилно.
- ☐ 4. Скобите на въздухоподаващата система са стегнати.
- ☐ 5. Нивата на трансмисионно-хидравличното масло и маслото на оста са правилни.
- ☐ 6. Гресорките са гресирани.
- ☐ 7. Предпазителите, преградите, перилата и стъпенките са монтирани правилно.
- ☐ 8. Електрическото прикачно приспособление е свързано правилно (ако тракторът е оборудван с външно зареждане на VC-B). Вижте инструкциите за свързване на електрическото прикачно приспособление DZ128740.
- ☐ 9. Боята е без дефекти.
- ☐ 10. Външните и вътрешните стикери са гладки и четливи.
- ☐ 11. Защитното пластмасово фолио е отстранено от седалките и панелите.
- ☐ 12. Гъсеничните вериги, междинните зъбни колела и средните ролки са без дефекти.

Стартирайте трактора преди да продължите проверките.

- ☐ 13. Стартирайте трактора и го оставете да работи най-малко три минути на ниски обороти на празен ход.

ВАЖНО: Определете дали е необходима подготвителна процедура на климатичната система. Изпълнете я, ако е необходимо.

- ☐ 14. Извършете процедура за подготовка на климатичната система.
- ☐ 15. Изключете трактора.

Проверете трактора за:

- ☐ 16. Течове на охлаждаща течност.
- ☐ 17. Течове на двигателно масло.
- ☐ 18. Течове на гориво.
- ☐ 19. Течове на трансмисионно, хидравлично и масло на оста.
- ☐ 20. В капациите на цилиндъра за обтягане на веригата, междинната ролка и главината на средната ролка няма течове.

Извършване на следващите проверки в кабината

- ☐ 1. Проверка на диагностичните кодове. Ако има диагностични кодове за неизправност, запишете ги и вижте Service ADVISOR за решаване на проблемите и за ремонт при необходимост. Изчистете всички кодове.
- ☐ 2. Всички спирачни системи работят правилно:
 - Сервисни спирачки.
 - Хидравлични и въздушни спирачки за ремарке.
 - Паркинг спирачка.
 - Спомагателна спирачка.
- ☐ 3. Трансмисията работи правилно (вкл. ПАРКИНГ позиция).
- ☐ 4. Ключът за неутрален старт работи правилно.
- ☐ 5. SCV работят правилно.
- ☐ 6. Навесната система работи правилно.
- ☐ 7. BOM работи правилно.
- ☐ 8. Светлините на предупредителната система и дисплеите и уредите работят правилно.
- ☐ 9. Всички светлини работят правилно във всички позиции на ключа.
- ☐ 10. Високите и ниски обороти при празен ход на двигателя са зададени правилно.
- ☐ 11. Седалката може да се регулира правилно.
- ☐ 12. Проверете целостта на предпазния колан. Ключалките на предпазния колан функционират правилно.
- ☐ 13. Вратите работят правилно.

- ☐ 14. Кабината е чиста и тапицерията е в добър външен вид.
- ☐ 15. Кодът за регион на премиум радиото е настроен за местоположението.
- ☐ 16. Радиото работи правилно.
- ☐ 17. Умивателите и чистачките работят правилно.
- ☐ 18. Отоплението, вентилацията и климатичната система работят нормално. Допълнителна информация можете да видите на листовката в кабината на трактора.
- ☐ 19. Алармата за заден ход (ако има) работи нормално.
- ☐ 20. Цялото оборудване-опция е монтирано и работи нормално.

Извършване на следващото дилърско обслужване преди доставката на клиента

ВАЖНО: Внимавайте да не повредите силовия агрегат. Използвайте трактора при ниски скорости (под 10 mph (16 км/ч)) за първите 6 часа.

- ☐ 1. Грижливо измиване на трактора.
- ☐ 2. Зареждане на акумулатора и поставяне на код с датата на акумулатора.

ВАЖНО: Удължаването на ауспуха и радио антената увеличават височината на трактора. Внимавайте за ограничения за просвет при транспортиране на трактора.

- ☐ 3. Поставете транспортната капачка срещу дъжд, с удължител на ауспуха.
- ☐ 4. Ако е необходимо, монтирайте антената на AM/FM радиото.¹
- ☐ 5. Проверете и регулирайте налягането на гумите.
- ☐ 6. Регулиране на ширината на колеята съгласно нуждите на клиента:
 - ☐ Ако са оборудвани двойни гуми с John Deere CTIS, вижте инструкциите за монтаж на R572695.
 - ☐ Ако са оборудвани предни двойни гуми без John Deere CTIS, вижте инструкциите за монтаж на R572069 за предното разширение.
- ☐ 7. Проверете настройката на звената на веригата и центровката на веригата. Ако по време на подравняването на релсата е направена корекция на подравняването, не забравяйте да завъртите отново скрепителните елементи на

¹ Намира се в кабината.

външната плоча на тази ходова част според спецификацията.

- ☐ 8. Проверете и регулирайте ограничителите на кормилната система.²

ВАЖНО: Неизпълнението на препоръките за транспортиране по пътищата на верижния трактор може да доведе до анулиране на гаранцията на трактора. Вижте раздел "Транспорт" и "Общи насоки за употреба на веригите" в раздел "Вериги – Обща информация" от настоящия наръчник на оператора.

- ☐ 9. Изпълнете процедурата на разработване на верижната система. Вижте "Разработване на верижните системи" в раздела "Сервизно разработване" (100 часа или по-малко) от настоящото Ръководство за оператора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте опасността от нараняване на хора. Никога не работете с трактора, ако болтовете на колелата или тежестите са разхлабени. Неизпълнението на процедурата на затягане може да доведе до нараняване. Болтовете на колелата и тежестите се нуждаят от дозатягане, за да се осигури правилната стегнатост.

ВАЖНО: Ако не се следва процедурата за затягане, има опасност от повреда на машината. Притягайте болтовете след 3 часа, след 10 часа и ежедневно през първата седмица.

- ☐ 10. Затегнете крепежните елементи на колелата, тежестите и планката на товарача според спецификацията (дори и ако не са правени корекции).
- ☐ 11. Затегнете закрепващите елементи на зъбното колело за задвижване на веригата (верижното зъбно колело), колесната втулка на задвижващото зъбно колело, опорното колело и на средното колело до предписаното усилие (дори да не са правени регулировки).
- ☐ 12. Репозиционирайте всички компоненти от транспортна на работна позиция (напр. огледала).
- ☐ 13. Регулирайте всички светлини, вкл. изнесените транспортни габарити и предупредителната светлина. Проверете всички светлини за съответствие с локалните разпоредби.
- ☐ 14. Регулирайте компонентите на навесната система и ги фиксирайте на мястото им.
- ☐ 15. Монтирайте табела за бавно движещо се превозно средство (ако е необходимо).

² За да избегнете повреда на оборудването при трактори, оборудвани с ILS и група 43 или по-големи гуми, махнете и двата ограничителя на транспортната система за управление и регулирайте настройките за колеята.

- ☐ 16. Настройте дисплея съгласно предпочитанията на клиента.
- ☐ 17. Активирайте режима на автоматично почистване на ауспуха в CommandCenter.
- ☐ 18. Монтирайте приемника StarFire.
- ☐ 19. Извършете процеса на настройка на свързаната машина заедно с клиента. Вижте CCMS решение 206001 за подробна информация.
- ☐ 20. Направете пътна проба. Проверете правилното функциониране на всички системи, включително на трансмисията, спирачките и кормилното управление.
- ☐ 21. Калибрирайте радара.
- ☐ 22. Проверете за диагностични кодове. Ако има налични кодове, запишете кодовете и вижте Service ADVISOR, за да ги разрешите и ремонтirate според нужното. Изчистете всички кодове.
- ☐ 23. Монтирайте антена за кинематика в реално време (RTK). Вижте монтаж на радио за кинематика в реално време (RTK) в раздел Принадлежности на този наръчник на оператора.
- ☐ 24. Проверете резервоарите за ExactRate на трактора за течове (ако са оборудвани):
 - a. Напълнете резервоарите ExactRate с 38 L (10 gal) вода. Вижте Пълнене на резервоарите в раздел Резервоари ExactRate на трактора в този наръчник на оператора.
 - b. Шофирайте трактора в продължение на 5 до 10 минути с включена помпа ExactRate™ и циркулираща вода.
 - c. Проверете системата за течове.
 - d. Източете резервоарите на ExactRate. Вижте Пълнене на резервоарите в раздел Резервоари ExactRate на трактора в този наръчник на оператора.
 - e. Затегнете ремъците на резервоара ExactRate. Вижте Ремъци за резервоари в раздел Обслужване – Затягане на този наръчник на оператора.

Дата и подпис на дилъра/механика

KD34109,00005B8-11-10MAY24

Списък за проверка и протокол при предаване

Изгответе две копия от този формуляр. Попълнете едно копие за клиента и запазете второто копие за архивите на дилъра.

☐ Копие за клиент

☐ Копие за представителя

Проверки при предаването

При представителя:

- ☐ Предпродажбената подготовка е извършена
- ☐ Всички необходими документи са налични
- ☐ Стикерите поставени
- ☐ Посочените от клиента приспособления и опции са монтирани или налични



ВНИМАНИЕ: Избягвайте опасността от нараняване на хора. Никога не работете с трактора, ако болтовете на колелата или тежестите са хлабави. Ако не спазвате това, има опасност от нараняване. Болтовете на колелата и тежестите се нуждаят от дозатягане, за да се осигури правилната стегнатост.

ВАЖНО: Ако не се следва процедурата за затягане, има опасност от повреда на машината. Притягайте болтовете на колелата след 3 часа, след 10 часа и ежедневно през първата седмица.

- ☐ Проверете дали крепежните елементи не са разхлабени от рамката, опората на теглителния прът, колелата и тежестите на колелата или компонент на системата на веригата

В зоната на доставка с клиента: (показано и обяснено)

- ☐ Всички предупредителни стикери върху машината
- ☐ Местонахождение на всички табелки със серийни номера
- ☐ Ръководство за оператора
- ☐ Помощен текст – достъп и функция
- ☐ Точки за смазване и обслужване на машината и прикачните приспособления
- ☐ Поддръжка на гумите или веригите и грижа за тях
- ☐ Използвайте граfiците за смазване и обслужване
- ☐ Процедури на обслужване през периода на разработка
- ☐ Гаранционно покритие и процедури

Демонстрирани работни процедури:

- ☐ Двигател – подаване на газ, запалване и спиране
- ☐ Трансмисия
- ☐ Кормилна уредба
- ☐ Спирачки
- ☐ Навесна система и управляващи клапани
- ☐ Блокаж на диференциала
- ☐ BOM
- ☐ Регулиране на навесната система
- ☐ Система iTEC
- ☐ Светлини
- ☐ Чистачки
- ☐ Отопление
- ☐ Климатик
- ☐ Дисплей и елементи за управление CommandCenter
- ☐ Седалка на оператора

Предавателен протокол

Сериен номер:

Модел на машината:

Ръководство за експлоатация номер:

Издание:

Регистрационен №:

Номер на двигателя:

Дата на доставката:

Собственик:

Часове:

Адрес:

Търговско представителство:

Град/Щат:

Печат на дилъра:

Пощенски код/Държава:

Преди доставката

Потвърждавам, че получих трактора в добро състояние и без липси. Получих ръководство за експлоатация. Всички необходими дейности по предаването бяха извършени и бях информиран за начините за безопасна експлоатация и задължителното ежедневно обслужване съгласно списъка за проверка при предаване.

Подпис на клиента: _____ Подпис на инструктора от дилърството: _____

Дата: _____ Дата: _____

BH38674,0000D3E-11-23JUL24

Индекс

А

Аварийен изход	90D-5
Автоматизация	
Управл. хидр. изход	70A-7
Автоматизация трактор-прикачно оборудване (TIA)	
Активиране	40A-1
Изисквания за AutoTrac	40A-3
Изисквания за BOM	40A-2
Изисквания за задния теглич	40A-3
Изисквания за трансмисия Powershift	40A-2
Изисквания при E-SCV	40A-2
Работа	40A-2
Увод	40A-1
Аларма за заден ход	
Сила на звука	50B-4

Б

Баласт	
Определяне на баластната тежест	
Натоварване на мостовете на трактора	100-11
Необходимо налягане в гумите	100-11
Разпределение на тежестта на трактора	100-11
Тегло на трактора	100-11
Безопасност	
Боравене с халогенните крушки	220F-8
Безопасна поддръжка, практикуване	05-15
Безопасно теглене на ремаркета / инвентар	05-9
Вибрации	05-6
Внимателно управление по склонове и неравен терен	05-10
Въртящи се приводни валове, не приближавай .	05-5
Гуми, безопасно обслужване	05-18
Допълнителна седалка	05-9
Защита от шума	05-2
Трактор, безопасна работа	05-6
Безопасност, боравене с гориво, избягване на пожари	
Избягване на пожари, безопасно боравене с гориво	05-2
Безопасност, горски дейности	
Ограничена употреба при горски дейности	05-8
Безопасност, затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата	
Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата	05-19
Безопасност, избягвайте течностите под високо налягане	
Избягвайте течностите под високо налягане	05-19
Безопасност, предпазни мерки срещу пожар	
Предпазни мерки срещу пожар	05-3
Безопасност, смазочни материали	200E-2
Безопасност, стъпала и дръжки	
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-5

Бизнес диапазон и антена	
Монтиране	90D-5
Биодизелово гориво	200A-2
Блокаж на диференциала	50-2
Подов превключвател	30-4
Боравене	
Халогенни крушки	220F-8
Букса за прикачно приспособление	
ISO 11783	90D-8
Бърза връзка на съединителната скоба	60E-12

В

Ветикална хлабина на моста	
Проверка	220B-9
Вилка с щифт	
Категория 4	60F-7
Категория 5	60F-8
Водоотделител	
Спомагателен – проверка и източване	220A-4
Волан и кормилна колона	
Регулиране	30-1
BOM	
Външни превключватели	60A-6
Настройки	
BOM при незаета седалка	60A-4
Главна страница	60A-1
Достъп	60A-1
Ограничение на оборотите на задния BOM	60A-3
Разширени	60A-3
Степен на активиране	60A-3
Правилни обороти на двигателя	60A-7
Работа	60A-5
BOM, инструкции за работа (EC 1322/2014)	60A-5
Втулки на кормилния щифт	220E-1
Въздушни филтри на двигателя	
Проверка	220D-6
Въздушни филтри на кабината	
Проверка или смяна	220D-4
Външни превключватели	
BOM	60A-6
Навесна система	60E-10

Г

Горивен филтър	
Водоотделител, спомагателен – проверка и източване	220A-4
Горивна система	
Не променяйте	210-11
Обезвъздушаване	210-11
Горивни филтри	
Филтри, горивни	200A-5
Гориво	
Биодизел	200A-2

Боравене и съхранение	200A-4
Дизелово	200A-1
Мазилни свойства	200A-3
Резервоар	200A-4
Система	20-10
Утаител на резервоара	220B-4
Филтри	220D-2
Горна граница	
Заден теглич	60E-3
Грес	
Универсална за свръхнатоварване (EP) ...	200E-1
Грижа за лаково-бояджийското покритие	220A-2
Гума	
Двойни гуми	80A-3
Налягане в гумите	80-1, 80A-1
Гуми, безопасно обслужване	05-18

Д

Двигател	
Демпфер на колянвия вал	220D-19
Намаляване на разхода на гориво	20-14
Проверка на отделенията на двигателя и ауспуха	
Проверка за отлагания	220B-2
Пуск в студено време	
С помощна течност при пуск	20A-1
Работа	20-10
Рестартиране при изчерпване на горивото	20-14
Сертифициране на емисиите	20-10
Смяна на кутията с течност за подпомагане на	
стартирането	20A-1
Стартиране в студено време	
Смяна на кутията с течност за подпомагане на	
стартирането	20A-1
Двигателно масло	200-1
Break-In	
Interim tier 4, final tier 4, етап IIIB, етап IV и етап	
V	200C-1
Дизел	
Сменен интервал при работа на висока	
надморска височина	200C-1
Дизелово гориво	
Междинен tier 4, final tier 4, етап IIIB, етап IV и	
етап V	200C-1
Двигателно масло Break-in	
Interim tier 4, final tier 4, етап IIIB, етап IV и етап V	
.....	200C-1
Диагностични кодове	
Достъп	300B-1
Дизелови двигатели, ефект от студеното време ...	
.....	200-1
Дизелово гориво	200A-1
Антифризни добавки	200A-2
Дизелово гориво, тестване	200A-5
Дисплей на ъгловата колона	30A-1
Допълнителен AUX вход	
Радио	90D-1

Дренажен отвор	
Проверка	220B-3
Други смазочни материали	
Използване на трансмисионно и хидравлично	
масло	200E-1
Дълбочина на натоварване	
Заден теглич	60E-4

Е

Ежегодно	
Проверка на предпазните колани	220B-7
Екранна помощ	30C-1
Експлоатация в студено време	
Нагревател на охлаждащата течност на	
двигателя	20A-1
Експлоатация на двигателя	
Ключ за разкачване на акумулатора	20-10
Помощен акумулатор или зарядно устройство за	
акумулатор	20-14
Пускане на двигателя	20-11
Електрическа система	
Увод	220F-1
Електронни дисплеи, правилна работа	30C-1
Емисии	
Изискван език	
ЕРА	500A-10
Емисии на въглероден диоксид	500A-11
Ефект от студеното време върху дизеловите	
двигатели	200-1
Ефективност на системата за контрол на емисиите	
Манипулиране	2

З

Зададена скорост	30A-1
Зададена стойност на дълбочината	
Заден теглич	60E-9
Заден теглич	
Зададена стойност на дълбочината	60E-9
Заден теглич [Ag]	
Товароподемност на теглич	60E-1
Задна навесна система	
Смазване на задната навесна система ...	220E-3
Задна странична преграда на двигателя, сваляне	
.....	210-3
Запис на серийния номер на трансмисията	500B-3
Записване	
Идентификационен номер на машината ...	500B-1
Запишете серийния номер на двигателя	
Идентификационни номера	500B-2
Запишете серийния номер на разпределителната	
кутия на BOM	500B-3
Запишете серийния номер на съединителя на BOM	
.....	500B-3
Зареждане с гориво, избягване на риска от статично	
електричество	05-4

Защита на ходовата част 50-4

И

Идентификационен номер
Идентификационни табелки 500B-1
Идентификационен номер
Сериен номер на кабината 500B-2
Идентификационен номер на машината
Сериен номер, трактор 500B-1
Идентификация на продукта 500B-1
Избягване на риска от статично електричество при
зареждане с гориво 05-4
Извеждане на трактора от мястото за съхранение
Извеждане на трактора от мястото за
съхранение 400-1
Измервателни прибори 30A-1
Използване на пароструйка 220A-2
Източване
Горивни филтри 220B-2
Утаител на горивния резервоар 220B-4
Изход
Акcesoар 12 V 90D-1, 90D-3
Акcesoар 12V 90D-3
АС (Променлив ток) 90D-3
Индикатор за повреда в кормилното управление ..
30A-1
Индикатори
Информация 300B-1
Предупреждение 30A-1
Предупреждение за обслужване 300B-1
СТОП 300B-1
Цифрова 30A-1
Интелигентно управление на оборудването (iTEC)
Забранителни условия 40-4
Изпълняване на серия 40-5
Набор присвоявания 40-5
Описание на CommandCenter 40-1, 40-2
Препоръки (AutoLearn) 40-6
Създаване на серия 40-3
Условия за отказ 40-4
Условия за прекратяване 40-4
Условия за прекъсване 40-4
Функции за управление на CommandARM . 40-1
Интервали на смяна за филтъра и двигателното
масло
Междинен tier 4, final tier 4, етап IIIB, етап IV и етап
V
Картер с вместимост 0,12 l/kW или по-голям .
200C-2
Информация за скрепера
Свързване на кабелния сноп AutoLoad 70E-3
Информация за скрепера [Скрепер]
Работен цикъл на скрепера 70E-1

К

Кабина
Класификация 500A-9
Калибриране на буксуването 30C-6
Калибриране на радара 30C-6
Капак, отворен 210-1
Категория 5 към 4 на щифта на теглителния прът
Адаптер на щифта на теглителния прът 60F-9
Клаксон
Работа 30-1
Класификация на кабината
(ЕС 1322/2014) 500A-9
Климатична инсталация
Проверка 220B-3
Климатична инсталация (A/C) 90E-4
Колела
Задържащ тежестта ключ 80A-7
Проверка 220B-6
Стенд за затягане 220C-1
Товарен индекс на гумите 80-3
Колела и гуми
Монтирайте джантата на колелото към
задвижващата (вътрешна) главина на
колелото 80A-5, 80A-6
Регулирайте и затегнете: Главини на
задвижващите (вътрешните) колела 80A-7
Регулирайте и затегнете: Главините на двойните
колела 80A-8
Тройни колела 80A-4
Колела и гуми – обща информация
Правилни комбинации на гумите 80-2
Колела, гуми и колеи
Ширини на следата 80A-2
Колело
Адаптер на ключа 220C-1
Настройки за колеята 80A-1
Контактен ключ 30-2
Крушки на стоповите
Смяна 220F-12
Куплунг
Ethernet 90D-2
ISO 11783 90D-1
ISO 11786 90D-2
Диагностика 90D-1
Дисплей 90D-2
Дисплей GreenStar 90D-2
Прикачно приспособление
Ethernet 90D-8
ISO 11783 90D-8
Куплунг за прикачно приспособление
Ethernet 90D-8
ПОЧИСТВАНЕ на Ethernet куплунга за прикачно
приспособление 220A-4
ПОЧИСТВАНЕ на куплунга за прикачно
приспособление 220A-4
Кутия за вериги 90D-9

Къс теглителен прът	
Преобразуване на теглителния прът на скрепера	60F-6

Л

Лента за навигация	30B-6
Линеен филтър на DEF	
Смяна.....	220D-9
Лост за управление на ПУК	
Регулировки	70A-8
Лост за управление на теглича	
Регулировки	60E-8
Лостове за управление на SCV.....	30B-2
Лостове за управление на BOM	30B-2

М

Мазилни свойства на дизеловото гориво	200A-3
Максимално допустимо статично вертикално натоварване	
Технически данни	500A-8
Масло	
Двигател	200-1
Междинен tier 4, final tier 4, етап IIIB, етап IV и етап V	200C-1
Трансмисия.....	200E-1
Филтър	220D-12
Хидравлична система	200E-1
Масло за дизелови двигатели	
Междинен tier 4, final tier 4, етап IIIB, етап IV и етап V.....	200C-1
Сменен интервал при работа на висока надморска височина	200C-1
Масло на моста	
Хидравлично масло.....	220D-12
Мигачи	
Работа	30-2
Монтажни скоби	
Монитор.....	90D-5
Моторна спирачка	
Обслужване на 5000 часа	220B-10
Място за съхранение	
Калник	90D-4
Над главата	90D-4
Ръководство за оператора.....	90D-4

Н

На 10 часа или ежедневно	
Източване на водата от горивните филтри	220B-2
На 250 часа	
Източване на утайтеля на горивния резервоар ..	220B-4
На 500 часа	
Проверка на затягането на болтовете на колелата и тежестите.....	220C-1

На 1000 часа	
Проверка на рециркуляционния филтър... ..	220D-4
На 2000 часа	
Хлабина на клапаните на двигателя.....	220B-9
Навесна система	
Бърза връзка за навесната система	
Закачете прикачното приспособление ..	60E-11
Външни превключватели.....	60E-10
Горна кука на подлежащата на преобразуване бърза връзка за навесна система	
Категория 4N/3.....	60E-14
Компоненти.....	60E-9
Регулиране на стабилизиращите блокове	60E-10
Регулиране на страничното плаване	60E-12
Навесна система (задна)	
Долни куки на преобразуваща се бърза връзка	
Категория 4N/3.....	60E-14
Плаващо действие	60E-9
Ръчно сваляне	60E-10
Навигиране чрез CommandCenter от 5-о поколение	
	30C-3
Назначение	
Селективен управляващ клапан.....	70A-7
Напречни блокове	60E-10
Настройване на времето	
Селективен управляващ клапан.....	70A-6
Настройка на органа за управление	30C-8
Настройки за колеята.....	80A-1
Настройки на AutoLoad	
Главна страница.....	70E-4
Достъп.....	70E-4
Начална тяга	70E-6
Положение на скрепера	70E-7
Размери на скрепера	70E-8
Разширени	70E-8
Средна тяга	70E-7
Състояние на скрепера	70E-6
Настройки на SCV.....	70A-1
TouchSet за работната дълбочина	70A-5
Автоматизация.....	70A-7
Активиране на независим режим.....	70A-7
Достъп.....	70A-1
Назначение	70A-7
Настройване на времето.....	70A-6
Независим режим	70A-4
Разширени	70A-6
Регулиране на дебита	70A-5
Режим с настройки.....	70A-4
Стандартен режим	70A-3
Чувствителност на настройката на дебита	70A-8
Настройки на двигателя	
АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха.....	20-5
Автоматично спиране на двигателя.....	20-9
Главна страница.....	20-1

Деактивиране на почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим	20-6	Персонализация	
Достъп.....	20-1	е18	50G-7
Ел. захранване	20-3	Режим	
Забавител на скоростта	20-8	е18	50G-6
Максимални обороти	20-3	Независим режим	
Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние.....	20-7	Селективен управляващ клапан.....	70A-4
Преглед на почистването на филтъра за изгорели газове.....	20-4	Ниво на шума	500A-8
Разширени	20-9		
Настройки на задната съединителна скоба		О	
Главна страница.....	60E-1	Обороти на вентилатора	90E-3
Настройки на задния теглич		Обороти на двигателя	
Горна граница.....	60E-3	ВОМ.....	60A-7
Достъп.....	60E-1	Оборудване за намаляване на емисиите	
Дълбочина на натоварване.....	60E-4	Обслужване на DPF	20B-4
Позиция	60E-5	Обслужване	
Скорост на вдигане	60E-4	500 часа	
Скорост на спускане	60E-3	Проверка на затягането на болтовете на колелата и тежестите	220C-1
Управление на позицията.....	60E-7	2000 часа	
Управление от теглителната сила.....	60E-7	Проверка на хлабината на клапаните на двигателя	220B-9
Чувствителност на буксуване	60E-5	На 10 часа или ежедневно	
Настройки на кормилната уредба		Източване на водата от горивните филтри	
Главна страница.....	30C-7	Водоотделител	220B-2
Достъп.....	30C-7	На 500 часа	
Съпротивление на кормилото.....	30C-8	Източване на утаителя на горивния резервоар	220B-4
Настройки на окачването	50-1	Обслужване	
Достъп.....	50-1	1500 часа	
Ръчно	50-2	Филтър на пилотен SCV	220D-7
Настройки на спирачната система на ремаркетото		Обслужване – Обща информация	210-1
Главна страница.....	50A-1	Обслужване – Период на разработване (100 часа или по-малко)	
Достъп.....	50A-1	Извършване на обслужвания през периода на разработка.....	210A-1
Отместване на предспирачката	50A-2	Обслужване – почистване	
Разширени	50A-4	Външност на трактора.....	220A-2
Тест на спирачката за ремарке	50A-3	Огледала	
Усилване на спирачката.....	50A-2	Регулиране	90A-1
Настройки на трансмисия е18	50G-5	Окачване	
Настройки на трансмисия е18		Работа	
ЕСО	50G-8	HydraCushion™	50-3
Достъп.....	50G-4	ILS	50-3
Макс. обороти.....	50G-8	TLS Plus.....	50-3
Намаляване на скоростта	50G-7	Описание на iTEC станция	40-1
Персонализация.....	50G-7	Опора на късия теглителен прът	
Режим	50G-6	Къс теглителен прът	
Настройки на трансмисията		Бързо съединително устройство на теглителния прът	60F-5
ЕСО		Опора на теглителния прът и винтове с глава шестограм	
е18	50G-8	Инспектиране на опората на теглителния прът и винтовете с глава шестограм	
Главна страница		Обслужване на 500 часа	220C-2
е18	50G-5	Опция за възобновяване на работата	20B-5
Достъп		Органи за управление на теглича	30B-1
е18	50G-4		
Макс. обороти			
е18	50G-8		
Намаляване на скоростта			
е18	50G-7		

Освобождаване на заседнал в кал трактор	
Транспортиране.....	110-10
Откачване на акумулатора	
Прочистване на DEF проводите	
DEF, прочистване на проводите	
Акумулатор, откачване.....	220F-2
Охлаждаща течност	
Дизелов двигател	
Двигател с мокри цилиндри втулки ...	200D-1
Добавка за удължаване на експлоатацията на	
John Deere COOL-GARD II	200D-2
Изхвърляне.....	200D-3
При топъл климат	200D-2
Проверка на точката на замръзване.....	200D-3
Смесване с концентрат, качество на водата	200D-2
Охлаждаща течност на двигателя	
Изхвърляне на	200D-3

П

Пакет за нивелиране на земеделска земя при тежки условия [Ag]	500A-10
Панел TouchSet за работната дълбочина	
Свързване/разкачване на куплунга за позиция на прикачното приспособление	70C-1
Панел за достъп до двигателя, сваляне	210-2
Пароструйки	210-7, 220F-2
Педали	30-2
Повдигнете трактора с крик	210-4
Позиция	
Заден теглич	60E-5
Портове за захранване	
USB	90D-3
Поставяне на баласт	
Видове баласт по избор	100-3
Измерване на буксуването	100-4
Използване на една тежест Quik-Tatch.....	100-5
Използване на тежести на задните колела	100-6
Използване на течен баласт	100-14
Контрол на подскачането	100-9
Монтаж на тежести на задните колела – двойни задвижващи колела.....	100-7
Насоки за прикачно приспособление	100-10
Насоки за размера на инвентара и скрепера	100-11
Обща информация за баласта	100-1
Общи указания	100-2
Общи указания за разпределянето на тежестта	100-3
Таблица за Тегло на трактора без баласт	100-15
Почистване	
Филтър на отработените газове на двигателя ...	20-4
Почистете двулъчевия радарен сензор	
Обслужване на 500 часа	
Двойно лъчев радар.....	220A-3

Почистете маслено-горивния радиатор, кондензатора на климатика	
Охладител-кондензатор на климатика	220A-2
Праховопоцинковани	
Крепежни елементи с покритие.....	210-11
Превозване	
С баласт	110-2
Преглед на индикаторите	20B-1
Преглед на индикаторите на системата за очистка	20B-1
Преди доставката	
Предпродажбени проверки	700-1
Предна конзола	
Пример	30-1
Предна странична преграда на двигателя, сваляне	210-2
Предни светлини в решетката	
Регулиране	220F-10
Предпазни вериги	110-2
Предпазни колани	
Проверка.....	220B-7
Представяне на	
Електрическа система.....	220F-1
Предупредителни индикатори за спирачката	30A-1
Предупредителни светлини и средства	
Въртяща се сигнална лампа	90C-5
Предупреждение за наложително спиране на машината	20-9
Предупреждение за спиране на машината, налагащо се	20-9
Предупреждения, разчитане.....	05-1
Преоборудване на съединителната скоба	
Категория 4N/4/3.....	60E-13
Приемник RTK	
Монтаж	90D-7
Приемник StarFire	
Монтаж	90D-6
Приложения	
Настройка на органа за управление.....	30C-8
Приложения на скрепера [Ag].....	60F-3
Приложения на скрепера [Скрепер].....	60F-3
Проверка	
Дренажен отвор	220B-3
Момент на затягане на болтовете на колелата и тежестите	220C-1
Предпазни колани.....	220B-7
Проверка	
или смяна на въздушните филтри на кабината ..	220D-4
или смяна на рециркуляционния филтър	220D-4
Проверка на точката на замръзване на охлаждащата течност	220B-1
Пуск в студено време	
Двигател	
С помощна течност при пуск.....	20A-1

Пускане на независим режим	
Управляем хидравличен изход (SCV)	70A-7
Пътническа седалка	90-6

Р

Работещ двигател	20-13
Работно място на оператора	
Бизнес диапазон или граждански диапазон, монтаж	90D-5
Радар	
Конфигуриране на трактора	50B-1
Радиатор	
Почистване	220A-2
Реакция на теглителната сила	
Заден теглич	60E-4
Регулиране на дебита	
Управляем хидравличен изход (SCV)	70A-5
Определяне	70A-10
Режим на въздушен поток	90E-3
Режим на теглене – двигателят няма да запали ...	110-8
Режим на теглене – двигателят ще запали ...	110-7
Режим с настройки	
Управл. хидр. изход	70A-4
Резервоар за ТОГ	
Почистване	220A-1
Резервоар, горивен	200A-4
Ремък	
Обтегач	
Обтегач на ремъка	
Проверка на обтегача на ремъка	220B-7
Ремък за компресора на климатика	
Смяна	220D-1
Ремък на алтернатора	
Смяна	220D-1
Ремъци	220D-1
Рестартиране при изчерпване на горивото ...	20-14
Рециркуляционен въздушен филтър	
Проверка или смяна	220D-4
Речник	00-1

С

Светлини	
7-клемен извод	90C-5
Главна страница	90C-2
Идентификация	90C-1
Идентификация на светлините	220F-14
Крушки за работно осветление на предната решетка	
Смяна	220F-11
Крушки на работните светлини в решетката	
Смяна	220F-11
Насочване на фаровете	
Предни фарове	220F-9
Определяне на светлините	220F-12

Предварително зададени настройки на работните светлини	90C-3
Работа	30-3
Регулиране на предните светлини в решетката .	
220F-10	
Смяна на крушките на стоповете	220F-12
Сгъстен въздух	220F-2
Седалка	
ActiveSeat II	90-4
Въздушна седалка	90-1
Сензор за наличие на оператор	90-6
Сенник	90D-4
Сервизно обслужване	
На 1000 часа	
Проверка на рециркуляционния филтър	220D-4
На 1000 часа	
Проверка на въздушните филтри на кабината	
220D-4	
Сервизно обслужване – Електрическа система	
Достъп до главните предпазители	220F-7
Захранващ център – кабина	220F-3
Захранващ център – преден	220F-6
Сервизно обслужване – проверка	
Въздухоподаваща система на двигателя ..	220B-6
Калибриране на датчика на теглителния прът [скрепер]	220B-9
Ниво на двигателното масло	220B-4
Ниво на охлаждащата течност на двигателя	220B-1
Сервизно обслужване – Проверка	
Износване на теглителния прът	220B-10
Налягането в акумулатора за зареждане на окачения преден мост HydraCushion	220B-7
Сервизно обслужване – смяна	
Филтър елемент на опционалния водоотделител на горивния филтър (30 микрона)	220D-3
Сервизно обслужване – Смяна	
Двигателно масло и филтър	220D-1
Достъп до линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	220D-8
Достъп до филтъра на устройството за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	220D-11
Охлаждаща течност на двигателя	220D-16
Сервизно обслужване на 1000 часа	
Проверка на въздушните филтри на кабината ..	220D-4
Серийни номера	500B-1
Система за вентилация и климатизация (HVAC)	
Настройки	
Главна страница	90E-1
Климатична инсталация	90E-4
Система за очистка	
Опция за възобновяване на работата	20B-5

Системи за предотвратяване на кражба	
CESAR Datatag	20-11
Ключове на имобилайзера	20-11
Скали	
Аварийни светлини.....	90C-4
Въртяща се сигнална лампа	90C-5
Идентификация на светлините	220F-11
Изнесени предупредителни светлини	90C-4
Настройка за забавено осветяване при изключване на двигателя	90C-4
Настройка на входни/изходни светлини.....	90C-4
Настройка на дневни работни светлини	90C-4
Настройки за достъп.....	90C-1
Настройки на капака/контурната линия	90C-3
Скорост на вдигане	
Задна навесна система	60E-4
Скорост на движение	30A-1
Скорост на спускане	
Заден теглич	60E-3
Скорости на движение	
Трансмисия e18 Powershift	500A-9
СКР	
Опция за възобновяване на работата.....	20B-5
Смазване	
Лагер на долната задвижваща линия	220E-3
Лагери на усилената цапфа	220E-2
Окачване на предния мост HydraCushion	220E-4
Смазване и техническо обслужване	
Според нуждата	
Почистване на резервоара за ТОГ.....	220A-1
Смазване на задвижващия вал на BOM	220E-2
Смазване на повдигащите цилиндри и вала	220E-4
Смазочни материали	
Смесване	200E-2
Смазочни материали, безопасност.....	200E-2
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло	
Работа на висока надморска височина	200C-1
Смесване на смазочни материали	200E-2
Смяна	
Крушки на стоповете.....	220F-12
Смяна на кутията с течност за подпомагане на стартинето	20A-1
Смяна на маслото	
Трансмисия	
PowerShift™	
Вентилационен филтър на хидравличния резервоар	220D-12
Смяна с друг размер гуми	
Гума.....	80-2
Спиране на двигателя	20-13
Спирачка за ремарке	
Хидравлична система	50A-4
Спирачки	50A-4
Помощна спирачка	220B-6
Хидравлични спирачки за ремарке	50A-4

Споделяне на хидравличния дебит	
Управляем хидравличен изход (SCV)	70A-11
Спомагателен горивен филтър и водоотделител	
Проверка и източване	220A-4
Спомагателен задвижващ ремък на двигателя	220D-1
Стандартен режим	
Селективен управляващ клапан.....	70A-3
Стойности на затягащи моменти за болтове и винтове	
Метрични.....	210-11
Унифицирани цолови	210-12
Стойности на затягащи моменти за метрични болтове и винтове.....	210-11
Стойности на затягащи моменти на свързващите елементи	
Метрични.....	210-11
Унифицирани цолови	210-12
Стойности на затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи.....	210-12
Странично плаване	60E-12
Съединителна скоба	
Бърза връзка на съединителната скоба	
Откачане на прикачното приспособление	60E-12
Регулиране на прикачното приспособление	60E-12
Съхранение	
Демонтаж от.....	400-1
Кутия за вериги	90D-9
Кутия за охлаждане.....	90D-3
Съхранение на гориво.....	200A-4
Съхранение на смазочни материали	
Съхранение, смазочни материали	200E-2
Съхранение на трактора	400-1

T

Таблицы за затягащите моменти	
Метрични.....	210-11
Унифицирани цолови.....	210-12
Тахометър.....	30A-1
Теглена маса.....	110-1
Теглене	
Всички колела на земята	
Двигателят не стартира.....	110-8
Двигателят стартира.....	110-7
Освобождаване на паркинг спирачката.....	110-8
Товари.....	110-2
Теглени товари.....	110-1
Теглителен прът.....	60F-2
Изчисляване на разстоянието на вертикално	
натоварване зад задния мост.....	60F-4
Изчисляване на статичното вертикално	
натоварване.....	60F-3
Кабел за теглене.....	60F-7

Опора на дългия теглителен прът	
Ограничения	60F-7
Усилен теглич	
Ограничения	60F-4
Температура	90E-2
Тестване на дизелово гориво	200A-5
Технически данни	
Електрическа система	500A-5
Вградена технология	500A-5
Вместимости	500A-2
ВОМ [Ag], теглич [Ag] и теглителен прът ..	500A-5
Двигател	500A-1
Ниво на шума	500A-8
Размери, габаритни	500A-6
Скорости на движение: Трансмисия е18	
Powershift	500A-9
Трансмисия и силов агрегат	500A-4
Хидравлична система	500A-3
Техническо обслужване	
Ежегодно	
Проверка на предпазните колани	220B-7
Според нуждата	
Почистване на резервоара за ТОГ	220A-1
Техническо обслужване – електрическа система	
Достъп до модула с мощни релета на прикачното приспособление	220F-8
Обслужване на акумулаторите и съединенията .	
	220F-2
Смяна на габаритна светлина	220F-14
Техническо обслужване – обща информация	
	210-2,
	210-3
Достъп до акумулаторното отделение	210-4
Сваляне на задния панел на кабината	210-3
Техническо обслужване – смяна	
Вентилационни филтри на горивния резервоар .	
	220D-4
Филтър на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	220D-8
Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	
Резервоар за DEF – двигател последен стандарт Tier 4/Етап V	200B-3
ТОГ (DEF)	
Филтър на гърловината	220A-1
ТОГ	
Изхвърляне	200B-4
Резервоар, почистване	220A-1
Тестване	200B-4
Филтър на дозатора, смяна	220D-11
Точки на повдигане при повдигане с крик	210-4
Трактор	
Съхранение	
Подготовка за	400-1
Трактор, безопасна работа	05-6
Трансмисионно масло	200E-1

Трансмисия	
PowerShift	
Калибриране	210-7
Достъп до разширени настройки	50B-1
Зададени скорости и Efficiency Manager	
е18	50G-3
Подаваща цедка	220D-12
Подгръване	50B-3
Положение за паркиране	220B-6
Превключване	
е18	50G-2
Прекратете калибрирането	210-10
Работа	
е18	50G-1
Разширени настройки	50B-1
Трансмисия е18	
Зададени скорости и Efficiency Manager	50G-3
Превключване	50G-2
Работа	50G-1
Трансмисия/хидравличен резервоар/мостове	
Проверка на нивото на маслото	220B-5
Транспортиране	
Движение по пътищата	110-1
Освобождаване на заседнал в кал трактор	110-10
Режим на теглене – двигателят няма да запали	
	110-8
Режим на теглене – двигателят ще запали	
	110-7
Точки за теглене	110-3
Транспорт на носач	110-3

у

Умиватели и чистачки	
Работа	30-1
Универсална грес за свръхнатоварване (EP) 200E-1	
Универсални шарнири на предната задвижваща линия	
Техническо обслужване	220D-19
Управление на позицията	
Задна навесна система	60E-7
Управление от теглителната сила	
Заден теглич	60E-7
Уредба за вентилация и климатизация (HVAC)	
Настройки	
Автоматизация на контрола на климата .	90E-2
Достъп	90E-1
Зададена температура	90E-2
Обороти на вентилатора	90E-3
Режим на въздушен поток	90E-3
Уреди за управление на климатика	30B-2
Уреди за управление на радиото	30B-2
Уреди за управление на светлините	30B-2

Ф

Филтри	
Въздух в кабината	
Проверка или смяна	220D-4
Гориво	220D-2
Рециркулация на кабината	
Смяна	220D-4
Хидравлична система	220D-12
Филтри, маслени	
Маслени филтри	200-2
Филтър	
Горивен (водоотделител), спомагателен – проверка и източване	220A-4
Мост	220D-12
Трансмисия	220D-12
Филтър на дозатора на ТОГ	
Смяна	220D-11
Филтър елемент на опционалния водоотделител на горивния филтър (30 микрона)	
Сервизно обслужване – смяна	220D-3
Фитинг STC (свързване с прищракване)	
STC	210-6
Флуориран парников газ, спецификации	500A-3

Х

Халогенни крушки	
Боравене	220F-8
Хидравлична връзка	
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]....	70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13
Пример за свързване на прикачно приспособление [скрепер]	70B-15
Хидравлична система	
Подгряване	50B-3
Хидравлична система	
Следене на натоварването	
Мощност за външни устройства	70B-2
Хидравлични връзки	
Идентификация на компонентите [Ag]	70B-4
Идентификация на компонентите [скрепер]	70B-13
Използване на хидравлични помпи на пръскачки [Ag]	70B-7
Прикачни приспособления, изискващи големи количества хидравлично масло	70B-2
Свързване/разкачване на хидравличните маркучи	70B-1
Хидравлично масло	200E-1
Хлабина на клапаните на двигателя	
Обслужване на 2000 часа	220B-9
Хладилник	90D-3

Ч

Чувствителност на буксуване	
Задна навесна система	60E-5
Чувствителност на настройката на дебита	
Селективен управляващ клапан	70A-8

Ш

Шарнирни щифтове	220E-1

А

AutoLoad	
Куплунг на кабелния сноп	90D-9

С

CommandARM	
Десен лост за посоката	
Трансмисия е18	50G-1
Колело за регулиране на скоростта	
Трансмисия е18	50G-1
Контролни уреди от лявата страна	30B-4
Лента за навигация	30B-6
Лост за помощната спирачка	30B-6
Лостове за управление на SCV	30B-2
Лостове за управление на BOM	30B-2
Органи за управление на теглича	30B-1
Позиция, регулиране	30B-8
Пример	30B-1
Уреди за управление на климатика	30B-2
Уреди за управление на радиото	30B-2
Уреди за управление на светлините	30B-2
CommandCenter	30C-6
iTEC	
Управляващи функции	40-1
Функции на CommandCenter	40-1, 40-2
Бързи бутони	30B-6
Включване и изключване на захранването	30C-4
Възможност за видео дисплей	30C-9
Главна страница за настройките на светлините	90C-2
Идентификация на светлините	90C-1
Камера	30C-9
Меню за настройки на машината	30C-1
Полета за въвеждане	30C-5
Предварително зададени настройки на работните светлини	90C-3
Съвместими дисплеи	30C-4
CommandCenter™	
iTEC	
Забранителни условия	40-4
Изпълняване на серия	40-5
Набор присвоявания	40-5
Условия за отказ	40-4
Условия за прекратяване	40-4
Условия за прекъсване	40-4
Функции на CommandCenter	40-2

Достъп до светлините	90C-1		
Калибриране			
Буксуване	30C-6		
Калибрирания			
Радар	30C-6		
Разширени настройки на осветлението	90C-4		
Светлини на капака/по контурната линия	90C-3		
D			
DEF			
За използване в двигатели, снабдени със система за селективна каталитична редукция (SCR) ..	200B-1		
Линеен филтър, смяна	220D-9		
Резервоар, зареждане	200B-2		
Съхранение	200B-1		
G			
GPS			
Конфигуриране на трактора	50B-1		
GPS данни			
RS232 Серийна комуникационна връзка ...	90D-9		
I			
iTEC			
Функции			
Трансмисия Efficiency Manager	40-6		
O			
опае аууаор,			
, опае аууаор	05-12		
Обслужване – Електрическа система			
Смяна на предни/задни работни светлини по контурната линия	220F-11		
P			
PowerShift			
Калибриране	210-7		
R			
RS232 Серийна комуникационна връзка	90D-9		
S			
SCR			
Общо описание на системата	20B-3		
ServiceADVISOR	30C-6		
T			
TouchSet за работната дълбочина			
Настройки	70A-5		
Настройки и регулирания	70C-1		
		U	
USB вход			
CommandCenter		90D-1	
Радио		90D-1	

Налична литература за сервизно обслужване на John Deere

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Публикациите се предлагат на книжен носител или на компакт диск.

Поръчки се правят по един от следните начини:

- Магазин за техническа информация на John Deere: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел.: 1-800-522-7448
- Свържете се с вашия дилър на John Deere

Наличната информация включва:



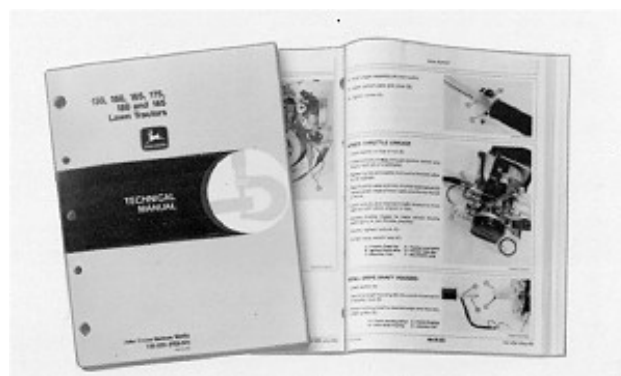
TS189—UN—17JAN89

КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ - съдържат списък с частите за машината, онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагачи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.



TS191—UN—02DEC88

РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА - съдържат сервизна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателите, има отделни технически ръководства.



TS1663—UN—10OCT97

ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА - съдържаща серия от пет изчерпателни книги с подробна основна информация, независимо от производителя:

- Селскостопански буквар - обхваща технологиите в земеделието и животновъдството.
- Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
- Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
- Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.
- Ръководствата за основите на компактното оборудване предлагат инструкции за обслужване и поддръжка на оборудване с мощност до 40 к.с.

DX,SERV LIT-11-07DEC16

Обслужването от John Deere ви спестява време

Резервни части John Deere



TS100—UN—23AUG88

Спешната доставка на оригинални части John Deere спестява ненужни престои.

За да изпреварим Вашите нужди, Ние поддържаме голямо и разнообразно складово стопанство.

DX,IBC,A-11-04JUN90

Правилните инструменти



TS101—UN—23AUG88

Прецизните инструменти и контролни уреди позволяват на нашия сервизен отдел да открива и отстранява бързо проблемите, за да Ви спести време и пари.

DX,IBC,B-11-04JUN90

Добре обучен технически персонал



TS102—UN—23AUG88

Сервизните техници на John Deere са винаги обучени за всички новости.

За да може нашият персонал да познава Вашето оборудване и да го поддържа качествено, той редовно преминава през курсове за обучение.

Резултата?

Опит, на който можете да разчитате!

DX,IBC,C-11-04JUN90

Навременно обслужване



TS103—UN—23AUG88

Целта ни е да осигурим навременна и ефикасна помощ, където и когато се нуждаете от нея.

В зависимост от обстоятелствата ще извършим ремонта при Вас или в нашия сервиз: обадете се, разчитайте на нас.

ПО-ДОБРОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА JOHN DEERE: Ние сме на разположение, когато се нуждаете от нас.

DX,IBC,D-11-04JUN90

