

**Тракторы 9R
(сер. № 095001–) в экспортном
исполнении**



JOHN DEERE

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Тракторы 9R (сер. № 095001–) в
экспортном исполнении**

OMTR141093 ВЫПУСК G5 (RUSSIAN)

John Deere Waterloo Works

**Экспортное исполнение
PRINTED IN U.S.A.**



Введение

Предисловие

Внимательно ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО, чтобы ознакомиться с методами правильной эксплуатации и обслуживания машины. Невыполнение данного требования может привести к несчастному случаю или повреждению оборудования. Данное Руководство и знаки безопасности для вашей машины также могут быть доступными на других языках. Для заказа см. www.techpubs.deere.com (Сельскохозяйственная и садово-парковая техника/JDPS), www.johndeereinfo.com (Дорожно-строительная и лесозаготовительная техника) или обратитесь к дилеру John Deere, обслуживающему вашу организацию.

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ неотъемлемой частью машины и должно оставаться вместе с машиной в случае ее продажи.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ в данном руководстве приведены как в метрической, так и в традиционной американской системе единиц. Используйте только оригинальные запасные части и крепежные детали. Для крепежных деталей с метрической или дюймовой резьбой может потребоваться специальный метрический или дюймовый гаечный ключ.

ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ стороны определяются по направлению движения машины вперед.

ЗАПИШИТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ПРОДУКТА (PIN) в разделе "Технические характеристики" или "Номера машин". Аккуратно запишите все номера для облегчения поиска машины в случае ее угона. Информация о PIN полезна при заказе деталей. Храните информацию об идентификационных номерах в надежном месте вне машины.

ГАРАНТИЯ предоставляется клиентам в рамках программы послепродажной поддержки от компании John Deere при условии эксплуатации и обслуживания оборудования в соответствии с данным руководством. Условия гарантии разъясняются в гарантийном сертификате или свидетельстве, которое вы должны получить во время покупки.

Эта гарантия предусматривает замену изделий John Deere, если дефекты в них обнаруживаются в течение гарантийного срока. В некоторых случаях компания John Deere предоставляет также (часто бесплатно для заказчика) усовершенствования на месте эксплуатации даже по истечении гарантийного срока. В случае неправильной

эксплуатации или модификации оборудования с целью изменения его рабочих характеристик с нарушением первоначальных заводских спецификаций, данная гарантия аннулируется, и в предоставлении усовершенствований на месте эксплуатации может быть отказано. Настройка подачи топлива в объеме большем, чем предусмотрено в спецификациях, или иное форсирование мощности машин приводит к потере права на гарантийное обслуживание.

Если вы являетесь не первым владельцем машины, в ваших интересах связаться со своим местным дилером John Deere и сообщить ему серийный номер данной машины. Это поможет компании John Deere извещать вас о неисправностях или модернизации продукции.

DX,IFC1-59-03APR09

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений

Эксплуатация и техобслуживание

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

Несанкционированное внесение изменений

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки дизельных отработавших газов. Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

DX,EMISSIONS,PERFORM-59-12JAN18

Товарные знаки

Товарные знаки	
AccuDepth™	Товарный знак Deere and Company
Рулевое управление ActiveCommand (ACS)	Товарный знак Deere and Company
ActiveSeat™	Товарный знак Deere and Company
AirCushion™	Товарный знак Deere and Company
AMBLYGON™	Торговая марка компании Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Товарный знак Tyco Electronics
Арех™	Товарный знак компании Delphi International
Apple CarPlay®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
AutoLoad™	Товарный знак Deere and Company
AutoPowr™	Товарный знак Deere and Company
AutoQuad	Товарный знак Deere and Company
AutoTrac™	Товарный знак Deere and Company
Avdel™	Товарный знак компании Avdel UK Limited
Bio Hy-Guard™	Товарный знак Deere and Company
Bluetooth®	Товарный знак Bluetooth SIG
Break-In™	Товарный знак Deere and Company
CINCH™	Товарный знак компании Cinch Inc.
ClimaTrak™	Товарный знак Deere and Company
ComfortCommand™	Товарный знак Deere and Company
ComfortGard™	Товарный знак Deere and Company
CommandARM™	Товарный знак Deere and Company
CommandCenter™	Товарный знак Deere and Company
CommandPRO™	Товарный знак Deere and Company
CommandView™	Товарный знак Deere and Company
COOL-GARD™	Товарный знак Deere and Company
CoolScan™	Товарный знак Deere and Company
CPC™	Торговая марка AMP Incorporated
Cummins®	Товарный знак компании Cummins Inc.
DEUTSCH	Товарный знак компании Deutsch
DURABUILT™	Торговая марка Camoplast Inc.
e18™	Товарный знак Deere and Company
e23™	Товарный знак Deere and Company
Efficiency Manager™	Товарный знак Deere and Company
FieldCruise™	Товарный знак Deere and Company
Field Doc™	Товарный знак Deere and Company
GreenStar™	Товарный знак Deere and Company
Hy-Gard™	Товарный знак Deere and Company
HydraCushion™	Товарный знак Deere and Company
ILS (независимая шарнирная подвеска)	Товарный знак Deere and Company
iPhone®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
iPod®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
iPod Touch®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
iTEC™	Товарный знак Deere and Company
IVT™	Товарный знак Deere and Company
JDLINK™	Товарный знак Deere and Company
John Deere FarmSight™	Товарный знак Deere and Company
Loctite™	Товарный знак Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Торговая марка AMP Incorporated

Введение

Товарные знаки	
METRIMATE™	Торговая марка AMP Incorporated
METRI-PACK™	Торговая марка компании Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Торговая марка Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Товарный знак Deere and Company
PLUS-50	Товарный знак Deere and Company
PowerShift	Товарный знак Deere and Company
PowerTech™	Товарный знак Deere and Company
PowerZero™	Товарный знак Deere and Company
PowrQuad™	Товарный знак Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Товарный знак Deere and Company
QUICK METAL™	Товарный знак Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Товарный знак Deere and Company
Service ADVISOR™	Товарный знак Deere and Company
SERVICEGARD™	Товарный знак Deere and Company
Siri®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
SiriusXM™	Товарный знак Sirius XM Radio Inc.
StarFire™	Товарный знак Deere and Company
STC™	Торговая марка Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Товарный знак Deere and Company
SUMITOMO™	Торговая марка Sumitomo Corporation
TEFLON™	Товарный знак DuPont Co.
TLS (трехзвенная подвеска)	Товарный знак Deere and Company
TouchSet™	Товарный знак Deere and Company
Weather Pack™	Товарный знак компании Packard Electric
YAZAKI™	Товарный знак компании Yazaki Corporation

Содержание

	Стр.		Стр.
Глоссарий		Транспортировать буксируемое	
Словарь терминов	00-1	оборудование на безопасной скорости	05-11
Техника безопасности		Соблюдайте меры предосторожности на	
Ознакомление с информацией по технике		склонах, пересеченной местности и	
безопасности	05-1	неровном грунте	05-11
Разъяснение значений		Освобождение застрявшего трактора	05-12
предупредительных надписей	05-1	Исключите контакты с	
Следуйте указаниям по технике		сельскохозяйственными химикатами	05-13
безопасности	05-1	Техника безопасности при работе с	
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям	05-2	сельскохозяйственными химикатами	05-13
Носите защитную одежду	05-2	Соблюдение техники безопасности при	
Защита от шума	05-2	обращении с аккумуляторными	
Соблюдайте правила безопасности при		батареями	05-14
обращении с топливом — Не		Избегайте нагревания трубопроводов,	
допускайте пожаров	05-2	заполненных жидкостями под	
Меры безопасности при обращении с		давлением	05-15
пусковой жидкостью	05-3	Удаляйте краску перед сваркой или	
Противопожарная безопасность	05-3	нагреванием	05-15
В случае пожара	05-4	Безопасное обращение с электрическими	
При заправке не допускать рисков,		компонентами и кронштейнами	05-16
связанных со статическим		Практика безопасного техобслуживания	05-16
электричеством	05-4	Берегитесь горячих выхлопных газов	05-17
Элементы системы защиты при		Техника безопасности при очистке	
опрокидывании (СЗО) должны быть		фильтров выхлопных газов	05-17
установлены надлежащим образом.	05-5	Работайте в хорошо проветриваемом	
Правильное использование		помещении	05-18
складываемой системы защиты при		Надлежащим образом застопорите	
опрокидывании (СЗО) и ремня		оборудование	05-18
безопасности	05-5	Не допускайте самопроизвольного	
Не приближайтесь к вращающимся		движения машины	05-19
карданным передачам	05-5	Соблюдение правил техники безопасности	
Правильное использование подножек и		при парковке машины	05-19
поручней	05-6	Безопасная транспортировка трактора	05-19
Прочтите Руководство по эксплуатации		Техника безопасности при обслуживании	
для контроллеров ISOBUS	05-6	системы охлаждения	05-19
Правильное использование ремня		Техника безопасности при обслуживании	
безопасности	05-7	гидроаккумуляторов или	
Техника безопасности при эксплуатации		пневмоаккумуляторов	05-20
трактора	05-7	Безопасное обслуживание шин	05-20
Не допускайте несчастных случаев при		Техника безопасности при обслуживании	
движении задним ходом	05-9	трактора с приводом передних колес	05-21
Ограниченное использование в лесном		Затяжка болтов/гаек крепления колес	05-21
хозяйстве	05-9	Опасность выброса жидкостей под	
Техника безопасности при эксплуатации		высоким давлением	05-21
трактора с погрузчиком	05-9	Не вскрывайте топливную систему,	
Не перевозите пассажиров	05-10	находящуюся под высоким давлением	05-22
Сиденье инструктора	05-10	Техника безопасности при хранении	
Использование предупредительных		дополнительного оборудования	05-22
световых приборов и		Вывод из эксплуатации — Правильная	
предохранительных устройств	05-10	утилизация рабочих жидкостей и	
		деталей	05-22

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Вся данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2024

Знаки безопасности

Руководство по эксплуатации	05A-1
Ремень безопасности	05A-1
Зона шарнира	05A-2
Аккумуляторы подвески HydraCushion (при наличии)	05A-2
Стояночный тормоз (накопленная энергия)	05A-3
Задняя навеска (при наличии, только для Китая) [с/х]	05A-3
Задний BOM (при наличии, только для Китая) [с/х]	05A-3
Система охлаждения двигателя (только для Китая)	05A-4

Обзор машины

Трактор серии 9R	10-1

Работа двигателя

Настройки двигателя — доступ	20-1
Настройки двигателя	20-1
Настройки двигателя — мощность двигателя	20-3
настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя	20-3
Настройки двигателя — общие сведения о фильтре отработавших газов	20-4
Настройки двигателя — режим автоматической очистки фильтра отработавших газов	20-5
Настройки двигателя — отключение режим автоматической очистки фильтра отработавших газов	20-6
Настройки двигателя — очистка фильтра в стояночном положении	20-7
Настройки двигателя — замедлитель	20-8
Настройки двигателя — расширенные	20-9
Предупреждение о необходимости остановки	20-9
Топливная система и номинальная мощность двигателя	20-10
Размыкающий переключатель аккумуляторной батареи	20-10
Запуск двигателя	20-11
Противоугонные системы	20-12
Эксплуатация двигателя	20-13
Остановка двигателя	20-13
Повторный запуск двигателя, израсходовавшего все топливо	20-14
Снижение расхода топлива	20-14
Вольтодобавочный генератор или устройство зарядки аккумуляторной батареи	20-14

Эксплуатация в холодную погоду

Пуск двигателя в холодную погоду — с системой вспомогательного запуска	20A-1
Замена баллонов со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя	20A-1
Использование нагревателя охлаждающей жидкости двигателя	20A-1

Оборудование для снижения токсичности отработавших газов

Обзор индикаторов постобработки	20B-1
Обзор системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	20B-3
Обслуживание сажевого фильтра (DPF)	20B-4

Передняя панель управления

Передняя панель управления	30-1
Регулировка рулевого колеса и рулевой колонки	30-1
Управление звуковым сигналом	30-1
Эксплуатация стеклоочистителей и стеклоомывателей	30-1
Замок зажигания	30-2
Использование сигналов поворота	30-2
Педали	30-3
Работа световых приборов	30-3
Переключатель блокировки дифференциала	30-4

Дисплей угловой стойки

Дисплей угловой стойки	30A-1

Органы управления CommandARM

CommandARM	30B-1
Органы управления навеской CommandARM [с/х]	30B-1
Рычаги управления селективными контрольными клапанами на панели CommandARM™	30B-2
Рычаги управления BOM CommandARM [с/х]	30B-2
Элементы управления климатом, радиоприемником и освещением на CommandARM	30B-2
Органы управления CommandARM — левая сторона	30B-4
Рычаг управления вспомогательным тормозом на CommandARM™	30B-6
Панель навигации CommandARM™	30B-6
Регулировка положения консоли управления CommandARM™	30B-8

CommandCenter

Правильное использование электронного дисплея	30C-1
Наличие задней навески или BOM	30C-1
Обзор настроек машины	30C-1
Работа с дисплеем G5 CommandCenter	30C-3
Совместимые универсальные дисплеи	30C-5
Включение и отключение электропитания дисплея	30C-5
Изменение страниц и значений	30C-5
Экранная справка, установленная на заводе и посредством Service ADVISOR ...	30C-6
Калибровка радара	30C-6
Калибровка пробуксовки	30C-7
Настройки рулевого управления — доступ ...	30C-8
Настройки рулевого управления	30C-8
Настройки рулевого управления — сопротивление повороту рулевого колеса	30C-8

	Стр.		Стр.
Настройка органов управления	30С-8	Настройки трансмиссии — расширенные	50В-1
Установка видеокамеры	30С-9	Прогрев трансмиссии/гидравлической системы	50В-3
Система интеллектуального управления оборудованием (iTEC)		Звуковой сигнал заднего хода	50В-4
Органы управления CommandARM™	40-1	Трансмиссия PowerShift e18	
Описание станции iTEC (EC 1322/2014)	40-1	Эксплуатация трансмиссии — e18	50G-1
Описание и функции страниц центра управления CommandCenter™	40-1	Переключение трансмиссии — e18	50G-2
Зона статуса	40-2	Заданные скорости и Efficiency Manager e18	50G-3
Страница "Все последовательности"	40-3	Настройки трансмиссии e18 — вызов	50G-5
Добавление новой последовательности	40-3	Настройки трансмиссии e18	50G-5
Список шагов последовательности	40-4	Настройки трансмиссии e18 — режим	50G-7
Редактирование или удаление последовательности	40-4	Настройки трансмиссии e18 — пользовательский режим	50G-7
Страница последовательностей	40-5	Настройки трансмиссии e18 — снижение частоты вращения двигателя	50G-8
Выполнение последовательности	40-6	Настройки трансмиссии e18 — ECO	50G-8
Рекомендации (AutoLearn)	40-6	Настройки трансмиссии e18 — максимальные значения скорости	50G-9
Функции iTEC™—Efficiency Manager™	40-7	ВОМ — общая информация [с/х]	
Tractor-Implement Automation (TIA)		Настройки ВОМ — доступ	60А-1
Система TIM — общая информация	40А-1	Настройки вала отбора мощности	60А-1
Активация оборудования TIM	40А-1	Настройки ВОМ — расширенные	60А-3
Использование системы TIA	40А-2	Настройки ВОМ — скорость включения	60А-3
Требования по отбору мощности [с/х]	40А-2	Настройки ВОМ — поддержание скорости заднего ВОМ	60А-3
Требования к селективным контрольным клапанам (SCV)	40А-2	Настройки ВОМ — автоматическое выключение ВОМ	60А-4
Требования для трансмиссии Powershift	40А-3	Инструкции по эксплуатации (EC 1322/2014)	60А-4
Требования к системе навигации AutoTrac	40А-3	Эксплуатация ВОМ	60А-5
Требования для задней навески [с/х]	40А-4	Наружные переключатели ВОМ	60А-6
Приводной механизм		Выберите подходящую частоту вращения двигателя	60А-6
Обзор ходовой части	50-1	Задний ВОМ [с/х]	
Настройки подвески — доступ	50-1	Использование щитка ВОМ (при наличии)	60С-1
Настройки подвески	50-1	Подсоединение дополнительного оборудования с приводом от ВОМ [с/х]	60С-1
Настройки подвески — вручную	50-2	Задняя навеска [С/х]	
Устройство блокировки дифференциала	50-2	Грузоподъемность навески	60Е-1
Эксплуатация подвески	50-3	Настройки задней навески — доступ	60Е-1
Защита трансмиссии	50-4	Настройки задней навески	60Е-1
Тормоза		Настройки задней навески — верхний предел	60Е-3
Настройки системы тормоза прицепа — доступ	50А-1	Настройки задней навески — скорость опускания	60Е-3
Настройки системы тормоза прицепа	50А-1	Настройки задней навески — величина подъема	60Е-4
Настройки системы тормоза прицепа — тормозное усилие	50А-2	Настройки задней навески — глубина загрузки	60Е-4
Настройки системы тормоза прицепа — функция смещения опережения	50А-2	Настройки задней навески — чувствительность к пробуксовке	60Е-5
Настройки системы тормоза прицепа — тестирование тормоза прицепа	50А-3	Настройки задней навески — положение	60Е-5
Настройки системы тормоза прицепа — расширенные	50А-4	Настройки задней навески — управление положением	60Е-7
Использование тормозов	50А-4	Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки	60Е-7
Требования к комплектации трактора устройством управления тормозами прицепа (только для тракторов, соответствующих требованиям ЕАЭС)	50А-4	Регулировка рычага управления навеской	60Е-8
Гидравлические тормоза прицепа (при наличии)	50А-5	Заданное значение глубины навески	60Е-9
Трансмиссия — общая информация		Работа в плавающем режиме	60Е-9
Настройки трансмиссии — доступ к расширенным настройкам	50В-1		

Компоненты навески	60E-10
Дистанционные выключатели управления задней навеской	60E-10
Ручное опускание навески	60E-10
Регулировка поперечных стабилизаторов	60E-11
Подсоединение дополнительного оборудования к быстрой сцепке	60E-11
Отсоединение дополнительное оборудование от быстроразъемной навески	60E-12
Регулировка уровня дополнительного оборудования	60E-12
Регулировка поперечного плавающего положения	60E-13
Переоборудование навески — модифицируемая быстроразъемная навеска категории 4N/4/3	60E-13
Переоборудование нижних крюков модифицируемой быстроразъемной навески категории 4N/3	60E-14
Переоборудование верхних крюков модифицируемой быстрой сцепки категории 4N/3	60E-15

Тяговая штанга

Предельные нагрузки на тяговую штангу [с/х]	60F-1
Скреперные тракторы [с/х]	60F-2
Скреперные тракторы [Скрепер]	60F-2
Расчет статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу	60F-2
Расчет расстояния вертикальной нагрузки тяговой штанги за задним мостом	60F-3
Ограничения по нагрузке для усиленной опоры сцепного устройства 5-й категории [с/х]	60F-3
Регулировка тяговой штанги [с/х]	60F-3
Установка тяговой штанги или быстроразъемного устройства на опору укороченной тяговой штанги	60F-4
Модификация укороченной тяговой штанги скрепера [скрепер]	60F-5
Ограничения нагрузки на опору удлиненной тяговой штанги [скрепер]	60F-6
Буксировочный трос	60F-6
Установка серьги в сборе — тяговая штанга 4-й категории [с/х]	60F-7
Установка серьги в сборе — усиленное тягово-сцепное устройство 4-й категории [с/х]	60F-7
Установка серьги в сборе — тяговая штанга 5-й категории [с/х]	60F-7
Использование серьги в сборе [с/х]	60F-8
Использование правильного пальца сцепного устройства — категории от 5 до 4 [с/х]	60F-8

Гидравлическая система — общая информация

Обзор гидравлической системы	70-1
Соединитель переключки гидравлической системы	70-1

Селективные контрольные клапаны

Настройки SCV — доступ	70A-1
Настройки селективного контрольного клапана	70A-1
Настройки SCV — стандартный режим	70A-3
Настройки SCV — независимый режим	70A-4
Настройки SCV — функциональный режим	70A-4
Настройки SCV — регулировка расхода	70A-5
Настройки SCV — регулировка времени	70A-6
Настройки селективных контрольных клапанов (SCV) — расширенные	70A-6
Настройки SCV — активация независимого режима	70A-7
Настройки SCV — автоматический режим	70A-7
Настройки SCV — назначение	70A-7
Настройки SCV — чувствительность регулировки расхода	70A-8
Регулировка рычага управления SCV:	70A-8
Общий расход селективного контрольного клапана	70A-10
Распределение потоков	70A-11

Гидравлические соединения

Подсоединение/отсоединение гидравлических шлангов	70B-1
Дополнительное оборудование с большим расходом масла	70B-2
Использование гидравлической системы с функцией измерения нагрузки — Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)	70B-2
Обозначение и расположение компонентов [с/х техника]	70B-4
Использование гидравлических насосов подачи раствора (с/х техника)	70B-8
Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х]: Гидрораспределитель с закрытым центром и насос при высоком давлении — без навески	70B-9
Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х техника]: Сеялка с вакуумным двигателем и возвратным трубопроводом к SCV с использованием наконечника возвратного шланга двигателя	70B-10
Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х]: Сеялка с вакуумным двигателем, возвратным трубопроводом к возвратному трубопроводу двигателя — с навеской и вспомогательным подъемным цилиндром оборудования	70B-11
Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х]: Области применения клапана регулирования давления без навески (зерновые сеялки или пневматические сеялки с системой постоянного прижимного давления)	70B-13
Пример подсоединения оборудования — гидравлическая система с высоким расходом [с/х техника]: Клапаны	

	Стр.		Стр.
управления оборудованием — без навески	70B-14	Установка обода колеса на ступицу двухскатного колеса	80A-6
Обозначение и расположение компонентов [Скрепер]	70B-15	Удерживающий ключ для колесных грузов — JDG10958	80A-7
Наконечники гидравлических шлангов скрепера [скрепер]	70B-15	Регулировка и затяжка — усиленные ступицы ведущего колеса (внутр.)	80A-7
Пример подсоединения рабочего оборудования [скрепер]: Буксировка скреперов 1, 2 и 3	70B-16	Регулировка и затяжка — ступицы сдвоенных колес	80A-8
Система регулировки глубины заделки TouchSet		Сиденья	
Настройки и регулировки регулирования глубины заделки TouchSet	70C-1	Регулировка сиденья с пневматической подвеской	90-1
Подсоединение и отсоединение разъема положения дополнительного оборудования	70C-1	Регулировка сиденья ActiveSeat II	90-4
Регулятор скрепера с лазерной системой управления [с/х]		Датчик наличия оператора	90-6
Лазерный скрепер — для скреперов, оснащенных блоком управления скрепером	70D-1	Регулировка места для инструктора	90-7
Информация о скрепере [скрепер]		Зеркала	
Эксплуатационный цикл скрепера	70E-1	Регулируемые зеркала	90A-1
Предельные значения переноса веса	70E-2	Световые приборы	
Крепление скрепера к трактору	70E-2	Определение типа освещения (тип А)	90C-1
Приемы загрузки	70E-3	Идентификация фонарей (версия В)	90C-1
Подсоединение жгута проводов AutoLoad	70E-4	Настройки световых приборов — доступ	90C-2
Настройки AutoLoad — вызов	70E-4	Настройки световых приборов	90C-3
Настройки AutoLoad	70E-5	Настройки световых приборов — предварительные настройки фар рабочего освещения	90C-4
Настройки AutoLoad — состояние скрепера	70E-6	Настройки световых приборов — фонари на капоте/на поясной линии	90C-5
Настройки AutoLoad — исходное тяговое усилие	70E-7	Настройки световых приборов — расширенные	90C-5
Настройки AutoLoad — положение скрепера	70E-7	Аварийные сигналы и габаритные фонари	90C-5
Настройки AutoLoad — среднее тяговое усилие	70E-8	Проблесковый маячок	90C-6
Расширенные настройки AutoLoad	70E-8	7-контактный разъем (освещение версии А)	90C-6
Настройки AutoLoad — размеры скрепера	70E-9	7-контактный разъем (освещение версии В)	90C-6
Шины и колеса — общая информация		Фонари прицепа	90C-7
Указания по давлению накачки шин	80-1	Аксессуары	
Определение грузоподъемности шины	80-1	Правая панель управления	90D-1
Размерная группа шин	80-2	Отделение для хранения CommandARM™	90D-2
Переход на шины другого размера	80-2	Правая передняя угловая стойка	90D-2
Правильные комбинации шин	80-3	Левая задняя угловая стойка	90D-3
Индекс допустимой нагрузки на шину	80-3	Правая задняя угловая стойка	90D-3
Указания по давлению накачки шин	80-5	Установка антенны системы синхронизации машины John Deere	90D-4
Колеса и шины		Холодильник и охладитель/ящик для хранения	90D-4
Указания по давлению накачки шин	80A-1	Солнцезащитная шторка	90D-5
Общие указания по колесам, шинам и ширине колеи	80A-2	Отсеки для хранения	90D-5
Настройки ширины колеи	80A-2	Точки крепления кронштейна монитора	90D-6
Использование шин двухскатных колес	80A-3	Аварийный выход	90D-6
Трехскатные колеса [с/х]	80A-4	Установка антенны с диапазоном частот служебной связи/функцией общедоступной связи (СВ) и/или радиоприемника	90D-6
Трехскатные колеса (усиленная ступица колеса)	80A-5	Крепление приемника StarFire	90D-8
Установка обода колеса на колесную ступицу привода (внутреннего)	80A-5	Установка радиомодема RTK (кинематическая система реального времени)	90D-8
		Разъем для подключения дополнительного оборудования	90D-9

Разъем Ethernet дополнительного оборудования	90D-10
Разъемы системы автономной работы ..	90D-10
Соединение последовательной связи RS232	90D-10
Разъем жгута проводов AutoLoad [скрепер]	90D-10
Ящик для цепи	90D-11

Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC)

Настройки системы ОВК — доступ	90E-1
Настройки системы ОВК	90E-1
Настройки системы ОВК — автоматизация системы управления климатом	90E-2
Настройки системы ОВК — заданная температура	90E-2
Настройки системы ОВК — режим расхода воздуха	90E-3
Настройки системы ОВК — скорость вентилятора	90E-3
Настройки системы ОВК — система кондиционирования воздуха	90E-4

Балластировка для получения оптимальной производительности

Общие сведения о балластировке	100-1
Общие рекомендации	100-2
Общие указания по разделению массы	100-3
Варианты исполнения балласта	100-3
Измерение пробуксовки	100-4
Использование груза Quik-Tatch	100-5
Использование задних колесных грузов	100-6
Установка балласта для задних колес — двускатные ведущие колеса	100-8
Управление резонансными колебаниями	100-10
Указания по дополнительному оборудованию [с/х]	100-11
Указания по типоразмерам дополнительного оборудования и скрепера [скрепер]	100-11
Расчет массы балластных грузов трактора ..	100-12
Использование жидкого балласта	100-15
Таблица массы трактора без балласта	100-16

Транспортировка

Вожделение трактора по дорогам	110-1
Буксируемая масса	110-1
Буксируемые грузы и транспортировка с балластом	110-2
Транспортировка задненавесного рабочего оборудования с балластом	110-3
Использование предохранительной цепи	110-3
Точки буксировки	110-3
Платформа для транспортировки	110-4
Режим буксировки — с запуском двигателя	110-8
Режим буксировки — без запуска двигателя	110-8
Вытаскивание увязнувшего трактора	110-10

Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость — общая информация

Определите тип двигателя трактора	200-1
Уменьшение влияния холодных погодных условий на дизельные двигатели	200-1
Масляные фильтры	200-2

Топливо

Дизельное топливо	200A-1
Добавочные присадки дизельного топлива ..	200A-2
Биодизельное топливо	200A-2
Смазывающая способность дизельного топлива	200A-4
Обращение с дизельным топливом и его хранение	200A-4
Заправка топливного бака	200A-5
Проверка дизельного топлива	200A-6
Топливные фильтры	200A-6

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) — использование в двигателях, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	200B-1
Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	200B-1
Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	200B-2
Заправка бака жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) — двигатель с нормами выбросов FT4/ Stage IV	200B-3
Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	200B-5
Утилизация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	200B-5

Моторное масло

Интервалы замены моторного масла дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря	200C-1
Моторное масло John Deere Break-In Plus — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1
Моторное масло для дизельных двигателей — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1
Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров. Двигатели Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-2
Моторное масло для дизельных двигателей—Для двигателей Tier 2 и Stage II	200C-3
Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров—Двигатели Tier 2 и Stage II	200C-4
Моторное масло для дизельных двигателей—Для двигателей Tier 3 и Stage IIIA	200C-5

Стр.	Стр.
Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров — Tier 3 и Stage III A — двигатели PowerTech Plus 200C-5	Техническое обслуживание — обкатка (не более 100 моточасов) Выполнение обслуживания в период обкатки 210A-1
Охлаждающая жидкость двигателя Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров) 200D-1 Наполнитель охлаждающей жидкости John Deere Cool-Gard II 200D-2 Эксплуатация в условиях сухого жаркого климата 200D-2 Качество воды для смешивания с концентрированной охлаждающей жидкостью 200D-2 Тестирование точки замерзания охлаждающей жидкости 200D-3 Утилизация охлаждающей жидкости 200D-4	Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания Обзор бланка для записей о техобслуживании 210B-1 Таблица межсервисных интервалов 210B-1 Бланк для записей о техобслуживании 210B-3
Другие смазочные материалы Трансмиссионное и гидравлическое масло .. 200E-1 Использование трансмиссионного и гидравлического масел 200E-1 Универсальная консистентная смазка для сверхвысокого давления (EP) 200E-1 Хранение смазочных материалов 200E-2 Смешивание смазочных материалов 200E-2	Техническое обслуживание — очистка Очистка бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) 220A-1 Фильтр наливной горловины бака с жидкостью для систем выхлопа 220A-1 Наружная поверхность трактора 220A-2 Очистка дисплея 220A-3 Система охлаждения двигателя 220A-3 Система охлаждения двигателя 220A-4 Датчик двухлучевого радиолокатора 220A-5 Опциональный топливный водоотделитель 220A-5 Разъем для подключения дополнительного оборудования 220A-6
Техническое обслуживание — общая информация Обзор разделов, посвященных техническому обслуживанию 210-1 Принудительное техническое обслуживание 210-1 Определение нормы выбросов двигателя трактора 210-1 Открывание капота 210-1 Снятие панели доступа к двигателю 210-2 Снятие переднего бокового щитка двигателя 210-2 Снятие заднего бокового щитка двигателя 210-3 Снятие задней панели кабины 210-3 Доступ к аккумуляторному отсеку 210-4 Подъем трактора на домкрате — места для установки домкрата и расположения опорных стоек 210-4 Обслуживание и подсоединение быстроразъемных соединений STC (Snap-to-Connect) 210-7 Использование моечного аппарата высокого давления 210-7 Калибровка трансмиссии 210-8 Прерывание калибровки трансмиссии 210-11 Не вносить изменения в топливную систему 210-11 Удаление воздуха из топливной системы 210-11 Внешний вид крепежных деталей, имеющих покрытие, содержащие цинковые хлопья 210-12 Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой 210-12 Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой 210-13	Техническое обслуживание — проверка Уровень охлаждающей жидкости двигателя 220B-1 Температура замерзания охлаждающей жидкости 220B-1 Водоотделитель для топлива 220B-2 Отсеки двигателя и выпускной системы 220B-2 Система кондиционирования воздуха 220B-3 Дренажное отверстие насоса охлаждающей жидкости двигателя 220B-3 Грязеотстойник топливного бака 220B-4 Уровень моторного масла 220B-4 Уровень масла в гидравлической системе ... 220B-5 Шины 220B-6 Аварийный тормоз 220B-6 Система ПАРКОВКИ трансмиссии 220B-6 Воздухозаборная система двигателя — двигатель категории Tier 2/Stage II 220B-6 Воздухозаборная система двигателя — двигатель с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V или Tier 3/Stage IIIa 220B-7 Ремень безопасности 220B-7 Давление подпитки аккумулятора переднего моста с подвеской HydraCushion 220B-8 Ремень вспомогательного привода двигателя и натяжитель приводного ремня 220B-8 Осевой зазор 220B-10 Зазор клапанов двигателя 220B-10 Датчик системы контроля состояния переднего ведущего вала (FDH) 220B-10 Калибровка датчика тяговой штанги (скрепер) 220B-10 Износ тяговой штанги 220B-11 Тормоз двигателя 220B-11

Техническое обслуживание — затяжка

Колесные болты и болты колесных грузов ...	220C-1
Использование стэнда для затяжки колес ...	220C-1
Использование насадки динамометрического ключа для колесных болтов	220C-1
Опора тяговой штанги и винты с головкой ...	220C-2

Техническое обслуживание — замена

Приводной ремень вентилятора — двигатель с нормой токсичности Tier 2/ Stage II или Tier 3/Stage IIIA	220D-1
Вспомогательный приводной ремень двигателя	220D-1
Моторное масло и фильтр	220D-2
Топливные фильтры	220D-3
Дополнительный фильтрующий элемент влагоотделителя для топлива (при наличии)	220D-4
Фильтры вентиляции топливного бака	220D-5
Фильтр рециркулирующего воздуха кабины	220D-5
Первичный и вторичный воздушные фильтры двигателя — двигатель Final Tier 4/Stage V или Tier 3/Stage IIIa	220D-6
Первичный и вторичный воздушные фильтры двигателя — двигатель Tier 2/ Stage II	220D-7
Фильтр управляющего клапана блока селективных контрольных клапанов (SCV)	220D-9
Фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-9
Доступ к встроенному фильтру жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-10
Замена проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-10
Доступ к фильтру дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-13
Замена фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-14
Масло и фильтры гидравлической системы	220D-15
Охлаждающая жидкость двигателя	220D-19
Демпфер крутильных колебаний коленчатого вала	220D-22
Карданные шарниры переднего карданного вала	220D-22

Техническое обслуживание — смазка

Штифты усиленной нижней тяги (опция)	220E-1
Шкворни шарнира	220E-1
Шкворни поворотного кулака	220E-1
Приводной вал отбора мощности	220E-2
Подшипники цапфы для тяжелых условий эксплуатации	220E-2
Нижние подшипники карданной передачи ...	220E-3
Задняя навеска	220E-3

Подъемные цилиндры и ось качающегося балансира	220E-4
Подвеска переднего моста HydraCushion	220E-4

Техническое обслуживание — электросистема

Техническое обслуживание — обзор электросистемы	220F-1
Сварка рядом с электронными блоками управления	220F-1
Поддержание чистоты разъемов электронного блока управления	220F-1
Использование сжатого воздуха	220F-2
Использование моечного аппарата высокого давления	220F-2
Отсоединение аккумуляторной батареи	220F-2
Обслуживание аккумуляторных батарей и соединений	220F-3
Узел нагрузки — кабина	220F-4
Узел нагрузки — передний	220F-6
Доступ к главным предохранителям	220F-7
Доступ к реле в блоке реле мощности дополнительного оборудования	220F-8
Меры предосторожности при обращении с галогенными лампами	220F-8
Регулировка фар дорожного освещения	220F-9
Регулировка фонарей на передней решетке	220F-11
Замена галогенных ламп	220F-11
Замена передней ксеноновой/светодиодной лампы в сборе	220F-12
Замена передних / задних фар рабочего освещения на линии ремня	220F-12
Замена лампы стоп-сигнала или указателя поворота	220F-12
Замена фары на крыше кабины	220F-13
Замена закругленной подсветки кабины	220F-14
Замена габаритного фонаря	220F-15
Замена проблескового маячка	220F-15
Замена потолочного фонаря кабины	220F-16
Замена лампы фонаря прицепа	220F-16

Поиск неисправностей — процедуры

Операции при поиске неисправностей	300A-1
Электросистема	300A-1
Двигатель	300A-2
Навеска	300A-6
Гидравлическая система	300A-8
Рабочее место оператора	300A-8
Селективный контрольный клапан (SCV) ...	300A-10
Система рулевого управления	300A-11
Эксплуатация трактора	300A-13
Трансмиссия	300A-13

Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей (DTC)

Предупреждения о прекращении работы, предупреждения для оператора и информационные оповещения на CommandCenter	300B-1
Доступ к диагностическим кодам неисправностей	300B-2

Техническое обслуживание — хранение

Консервация трактора	400-1
Снятие трактора с хранения	400-2

Спецификация

Двигатель	500A-1
Объемы	500A-3
Гидравлическая система	500A-4
Трансмиссия и приводной механизм	500A-5
ВОМ [с/х], навеска [с/х] и тяговая штанга	500A-6
Электросистема	500A-6
Интегрированная технология	500A-7
Габаритные размеры	500A-7
Нагрузки трактора / балластировочные грузы	500A-9
Уровень шума	500A-10
Уровень вибрации	500A-10
Классификация кабин согласно EN 15695- 1 (техника, предназначенная для внесения химикатов для защиты растений и жидких удобрений) (ЕС 1322/2014)	500A-11
Скорости относительно земли — трансмиссия e18 PowerShift	500A-11
Сельскохозяйственный комплект для выравнивания земли для тяжелых условий эксплуатации [с/х]	500A-12
Евразийский экономический союз	500A-12
Необходимая информация о системе снижения токсичности отработавших газов	500A-13
Выбросы углекислого газа (CO ₂)	500A-13
Гарантийные обязательства в отношении систем контроля токсичности отработавших газов для Китая	500A-15
Уведомления о стороннем программном обеспечении и лицензии	500A-16

Идентификационные номера

Идентификационные таблички	500B-1
Идентификационный номер продукта (PIN)	500B-1
Идентификационный номер продукта (PIN) (только для Китая)	500B-1
Серийный номер двигателя	500B-2
Серийный номер кабины	500B-2
Серийный номер трансмиссии	500B-3
Серийный номер коробки отбора мощности [с/х]	500B-3
Серийный номер сцепления ВОМ [с/х]	500B-3
Храните доказательства прав собственности	500B-3
Обеспечить безопасное хранение машины ..	500B-4

Смена права собственности

Последующие владельцы	600A-1

Предпродажная подготовка

Контрольный перечень предпродажной подготовки	700-1
Список проверок перед поставкой и сертификат	700-4

Глоссарий

Словарь терминов

НАИМЕНОВАНИЕ	АББРЕВИАТУРЫ	ОПИСАНИЕ
Сельскохозяйственный трактор	[C/x]	Основное применение трактора
Трактор со скрепером	[Скрепер]	Основное применение трактора
Система кондиционирования воздуха	A/C	Система, осуществляющая кондиционирование воздуха в кабине
Автоматическая трансмиссия PowerShift	APS	Характеристика трансмиссии
Локальная сеть контроллеров	Шина CAN	Система коммуникации, обеспечивающая связь между компонентами бортовой электроники
Ток холодного запуска	CCA	Характеризует способность батареи работать при минусовых температурах
Блок управления шасси	CCU	Компьютеризованная система контроля трактора
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов	DEF	Аббревиатура
Противосажевый фильтр	DPF	Фильтр, который предотвращает выброс в атмосферу золы и сажи
Диагностические коды неисправностей	Диагностический код неисправности (DTC)	Код, который предупреждает оператора о необходимости остановки, сервисного обслуживания или содержит информацию
Экономичный режим	ECO	Аббревиатура
Блок управления двигателем	ECU	Аббревиатура
Количество оборотов коленчатого вала в минуту	об/мин	Аббревиатура
Галлонов в минуту	галл./мин.	Расход жидкости за 1 минуту
Глобальная система позиционирования	GPS	Аббревиатура
Для тяжелых условий эксплуатации	HD	Аббревиатура
Разряд высокой интенсивности	HID	Ксеноновые лампы для передних фар
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	Система OBK	Аббревиатура
Международная организация по стандартизации	ISO	Аббревиатура
Литров в минуту	л/мин	Расход жидкости за 1 минуту
Светодиод	Светодиодная	Аббревиатура
Механический привод на передние колеса	Привод на передние колеса (MFWD)	Силовой передний мост с механическим приводом от трансмиссии
Идентификационный номер изделия	Номер PIN	Серийный номер для идентификации трактора
Трансмиссия PowerShift	PST	Аббревиатура
Блок управления трансмиссией IVT™/AutoPowr™	PTI	Аббревиатура
Вал отбора мощности	PTO	Аббревиатура
Блок управления трансмиссией PowerShift	PTP	Компьютеризованная система управления переключением передач трансмиссии IVT
Система защиты при опрокидывании (СЗО)	ROPS	Аббревиатура
Правосторонние	Прав.	Аббревиатура
Обороты в минуту	об/мин	Аббревиатура
Общество инженеров автотракторной отрасли	SAE	Организация по техническим стандартам
селективный контрольный клапан	SCV	Устройство для дистанционного управления гидравлическими функциями

RX32825.000179D-59-11NOV19

Техника безопасности

Ознакомление с информацией по технике безопасности



T81389—UN—28JUN13

Этот знак предупреждает об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности несчастного случая.

Соблюдайте рекомендуемые меры предосторожности и правила безопасной эксплуатации.

DX,ALERT-59-03OCT22

Разъяснение значений предупредительных надписей



TS187—59—08SEP03

ОПАСНО; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к смерти или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к смерти или тяжелым травмам.

ОСТОРОЖНО!; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к незначительной или небольшой травме. **ОСТОРОЖНО** может также использоваться для предупреждения о необходимости соблюдения техники безопасности в связи с событиями, которые могут привести к травмам.

Предупреждающие надписи "ОПАСНО!",

"ВНИМАНИЕ!" или "ОСТОРОЖНО!" используются вместе с предупреждающими символами. **ОПАСНО** указывает на наиболее серьезный риск. Знаки безопасности **ОПАСНО** или **ВНИМАНИЕ** располагаются рядом с конкретными зонами риска. Общие меры предосторожности перечислены на знаках безопасности **ОСТОРОЖНО**. Надпись "ВНИМАНИЕ!" также используется в данном руководстве для того, чтобы привлечь внимание к указаниям по технике безопасности.

DX,SIGNAL-59-05OCT16

Следуйте указаниям по технике безопасности



TS201—UN—15APR13

Внимательно прочитайте все сообщения по технике безопасности в данном руководстве и на знаках безопасности на самой машине. Поддерживайте знаки безопасности в исправном состоянии. Заменяйте отсутствующие и поврежденные знаки безопасности. Убедитесь, что на новых компонентах оборудования и запасных частях размещены актуальные знаки безопасности. Знаки безопасности на замену можно приобрести у компании John Deere.

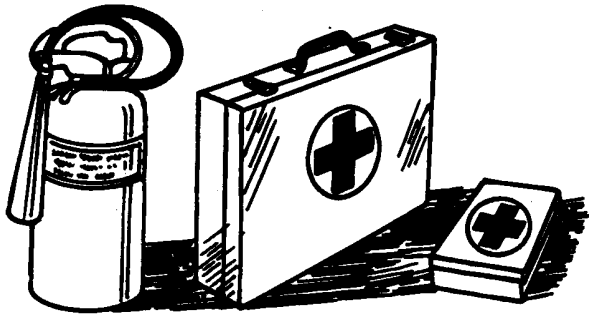
На деталях и компонентах, полученных от поставщиков, может находиться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве по эксплуатации.

Изучите порядок эксплуатации машины и научитесь правильно обращаться с ее органами управления. Лица, не прошедшие подготовку, не должны допускаться к работе на машине.

Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Несанкционированные модификации машины могут отрицательно сказаться на ее работе и/или безопасности ее эксплуатации, а также сократить срок службы машины.

DX,READ-59-01AUG22

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям



TS291—UN—15APR13

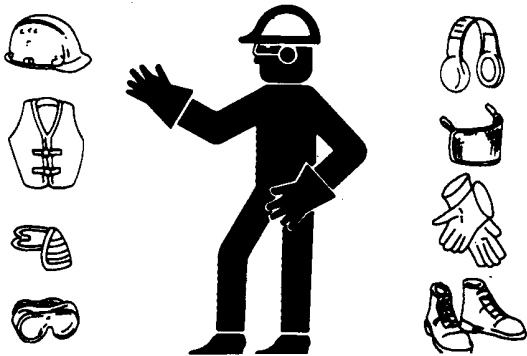
Будьте готовы к возникновению пожара.

Храните под рукой автомобильную аптечку для оказания первой медицинской помощи и огнетушитель.

Размещайте возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.

DX,FIRE2-59-03MAR93

Носите защитную одежду



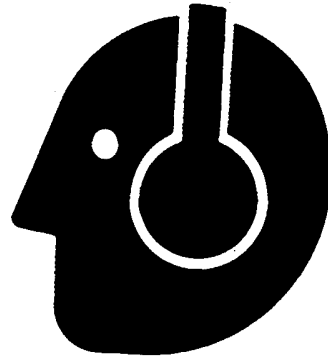
TS206—UN—15APR13

Носите плотно прилегающую защитную одежду и пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, которые соответствуют выполняемой работе.

Условием безопасной эксплуатации техники является постоянное внимание со стороны оператора. При работе с машиной запрещается слушать радио/музыку в наушниках.

DX,WEAR2-59-03MAR93

Защита от шума



TS207—UN—23AUG88

Существует множество факторов, влияющих на диапазон звукового уровня, включая конфигурацию машины, состояние и уровень техобслуживания машины, поверхность грунта, рабочую среду, рабочие циклы, окружающий шум и дополнительное оборудование.

Воздействие громкого шума может вызвать ухудшение или потерю слуха.

Всегда надевайте средства защиты органов слуха. Надевайте подходящие устройства защиты слуха, такие как звукозащитные наушники или противושумные вкладыши, для защиты от вызывающего раздражение или некомфортно громкого шума.

DX,NOISE-59-03OCT17

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров



TS202—UN—23AUG88

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом: оно легко воспламеняется. Нельзя заправлять машину вблизи источников открытого огня или искр, а также курить во время заправки.

Перед заправкой машины обязательно заглушите двигатель. Заправка топливного бака должна осуществляться на открытом воздухе.

Во избежание возгорания машина должна

поддерживаться в чистоте, не допускайте скопления на ней сора, остатков смазки и мусора. Разлитое топливо необходимо сразу удалить.

Для транспортировки легковоспламеняющихся жидкостей следует использовать только специальные топливные емкости.

Никогда не следует наполнять топливную емкость в грузовом автомобиле с пластиковыми облицовочными панелями. Перед заполнением топливную емкость следует поставить на землю. Перед снятием крышки с емкости следует прикоснуться пистолетом заправочной колонки к корпусу топливной емкости. При заправке топливом пистолет заправочной колонки должен касаться заливной горловины топливной емкости.

Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками такими, как в водяных нагревателях или иных устройствах.

DX,FIRE1-59-12OCT11

Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью



TS1356—UN—18MAR92

Аэрозоль для быстрого запуска двигателя огнеопасен.

При ее использовании рядом не должно быть источников искрения и открытого огня. Аэрозоль для быстрого запуска двигателя должен храниться отдельно от аккумуляторных батарей и проводов.

Во избежание случайного распыления во время хранения баллонов под давлением, не снимайте крышки с баллонов, храните их в прохладном защищенном месте.

Не сжигайте и не прокалывайте контейнеры из-под аэрозоля для быстрого запуска двигателя.

Запрещается использовать аэрозоль для быстрого запуска в холодную погоду, на двигателях со свечами накаливания или подогревателем в системе забора воздуха.

DX,FIRE3-59-14MAR14

Противопожарная безопасность

Чтобы снизить риск возгорания, трактор нужно регулярно осматривать и чистить.

- Птицы и другие животные могут строить гнезда или заносить огнеопасные материалы в двигательный отсек или в выхлопную систему. Каждый день перед началом использования трактор следует осматривать и чистить.
- Во время обычной работы машины могут образовываться скопления травы, убираемой культуры и другого мусора. Особенно часто это наблюдается при работе в очень сухих условиях или в условиях, когда в воздухе много пыли и частиц собираемой культуры. Все подобные скопления нужно удалять для обеспечения надлежащей работы машины и снижения риска пожара. Следует регулярно осматривать и чистить машину в течение дня.
- Регулярная и тщательная чистка машины с проведением регулярных процедур техобслуживания, перечисленных в Руководстве оператора, позволяет значительно снизить риск пожара и сократить дорогостоящие простои.
- Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками, используемыми в водяных нагревателях или иных устройствах.
- Следует регулярно проверять топливные трубопроводы, крышки и фитинги на отсутствие повреждений, трещин и утечек. При необходимости производите замену.

Следует выполнять все правила техники безопасности, указанные на табличках на машине и в Руководстве по эксплуатации для оператора. Во время осмотра и чистки следует соблюдать осторожность при обращении с горячим двигателем и компонентами выхлопной системы. Перед проведением любого осмотра или очистки следует всегда глушить двигатель, переводить рычаг коробки передач в положение для стояночного тормоза во время Парковки или устанавливать активировать стояночный тормоз, а также извлекать ключ зажигания. Если извлечь ключ, то посторонние лица не смогут запустить двигатель трактора во время выполнения осмотра и чистки.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-59-12OCT11

В случае пожара



TS227—UN—15APR13

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во избежание травмирования.

При первых же признаках пожара следует немедленно прекратить эксплуатацию машины. Пожар можно определить по запаху дыма или наличию пламени. Ввиду быстрого возникновения и распространения пламени при пожаре следует незамедлительно покинуть машину и отойти на безопасное расстояние. Не возвращайтесь к машине! Главным приоритетом является безопасность.

Позвоните в пожарную часть. Небольшой пожар можно затушить переносным огнетушителем или задержать его распространение, пока не прибудет пожарная команда; помните, что переносные огнетушители имеют ограниченный ресурс. Главным приоритетом всегда должна быть безопасность оператора и окружающих. При попытке тушения пожара необходимо стать спиной к ветру и иметь беспрепятственный путь отхода, в случае если у вас не получится его потушить.

Заблаговременно ознакомьтесь с инструкцией на огнетушителе и изучите правила его использования, не дожидаясь угрозы возникновения пожара. Ближайшая пожарная часть или поставщики противопожарного инвентаря могут провести обучение и дать рекомендации по выбору правильных огнетушителей.

Если на огнетушителе отсутствуют инструкции, выполняйте следующие действия:

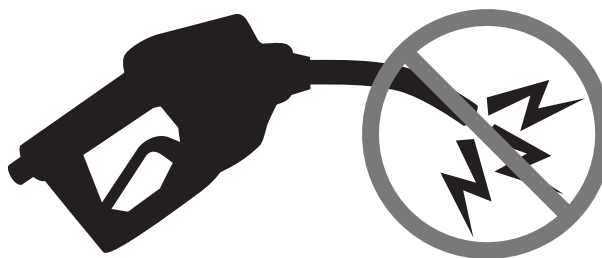
1. Вытяните чеку. Удерживайте огнетушитель, направив распылитель от себя, и удалите механизм блокировки.
2. Направьте вниз. Направьте распылитель в место возгорания.
3. Медленно и постепенно нажмите рычаг.
4. Перемещайте распылитель из стороны в сторону.

DX,FIRE4-59-22AUG13

При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Удаление серы и других компонентов из дизельного топлива с ультранизким содержанием серы снижает его свойства как проводника и повышает способность хранить статический заряд.

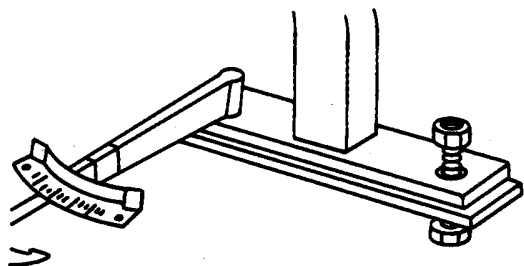
На топливоперерабатывающих заводах топливо могло быть обработано присадкой, рассеивающей заряд. Однако существует множество факторов, которые со временем могут снизить эффективность данной присадки.

Статические заряды могут накапливаться в дизельном топливе с ультранизким содержанием серы по мере его прохождения по системе подачи топлива. Заряд статического электричества при наличии горючих паров может привести к пожару или взрыву.

Поэтому важно, чтобы вся система, участвующая в заправке вашей машины (бак подачи топлива, перекачивающий насос, перекачивающий шланг, пистолет и другие элементы) были должным образом соединены на массу и закреплены. Для обеспечения соответствия системы подачи топливным стандартам в отношении надлежащего соединения на массу и крепления следует проконсультироваться с поставщиком топлива или топливными системами.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-59-12JUL13

Элементы системы защиты при опрокидывании (СЗО) должны быть установлены надлежащим образом.



TS212—UN—23AUG88

Если элементы система защиты при опрокидывании (СЗО) по каким-либо причинам демонтировались или их крепления ослаблились, то при повторной установке следует удостовериться, что все ее части установлены надлежащим образом. Затяните болты крепления соответствующим моментом.

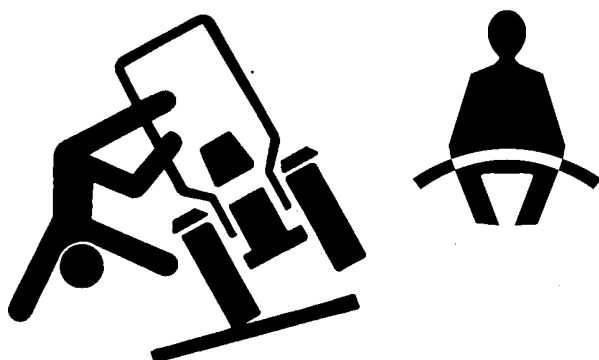
Защитная функция СЗО становится малоэффективной в случае повреждения конструкции СЗО, после аварии с опрокидыванием трактора, а также при изменении ее конструкции в результате сварки, перегибания, сверления или резки. Следует производить замену поврежденной СЗО, а не использовать ее элементы повторно.

Сиденье является частью СЗО, обеспечивающей безопасность. В случае замены сидений используйте только оригинальные сиденья John Deere, одобренное для вашего трактора.

Любое изменение конструкции СЗО должно быть одобрено производителем.

DX,ROPS3-59-12OCT11

Правильное использование складываемой системы защиты при опрокидывании (СЗО) и ремня безопасности



TS1729—UN—24MAY13

Это поможет не допустить переломов или смерти при переворачивании.

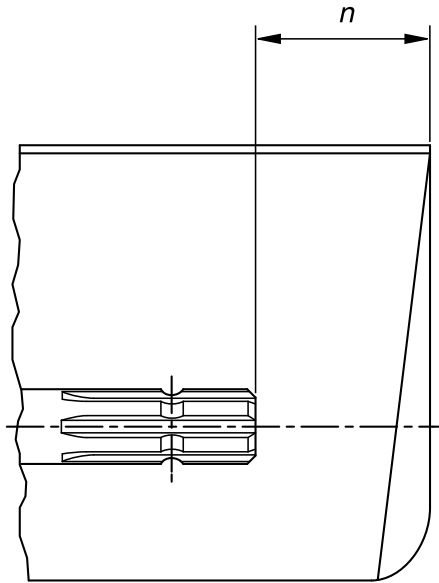
- Если машина оснащена складываемой системой защиты при опрокидывании (СЗО), то эта система должна быть зафиксирована в рабочем положении. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** ремни безопасности при работе с СЗО в рабочем положении.
 - Удерживая защелку рукой, натяните ремень поперек тела.
 - Вставьте защелку в замок. Вы должны услышать щелчок.
 - Потяните за защелку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежном креплении ремня.
 - Разместите ремень от одного бедра к другому.
- Если машина эксплуатируется со сложенной системой защиты при опрокидывании (СЗО) (например, при въезде в низкое помещение), необходимо двигаться с предельной осторожностью. **НЕ ПРИСТЕГИВАЙТЕ** ремень безопасности при сложенной системе защиты при опрокидывании.
- Верните СЗО в поднятое рабочее фиксированное положение, как только трактор вернется к нормальному режиму эксплуатации.

DX,FOLDROPS-59-22AUG13

Не приближайтесь к вращающимся карданным передаткам



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Затягивание предметов (например, одежды) во вращающуюся карданную передачу может привести к тяжелым травмам и смертельному исходу.

На тракторе обязательно должны быть установлены щитки карданных передач и оградительный щиток. Убедитесь в том, что вращающиеся щитки поворачиваются свободно.

Используйте ведущие валы BOM только при наличии соответствующих щитков и защиты.

Одежда должна плотно прилегать к телу. Заглушите двигатель и убедитесь в том, что карданная передача BOM остановилась, прежде чем выполнять регулировки, подсоединения или очистку оборудования с приводом от BOM.

Не устанавливайте переходные устройства между трактором и первичным приводным валом BOM дополнительного оборудования, которые позволяют валу трактора на 1000 об/мин обеспечивать привод дополнительного оборудования, рассчитанного на 540 об/мин, с частотой вращения свыше 540 об/мин.

Не устанавливайте каких-либо переходных устройств, если в результате какая-то часть вращающегося вала дополнительного оборудования, вал трактора или переходник оказываются без защиты. Основная защита трактора должна перекрывать конец шлицевого вала и добавленное переходное устройство, как указано в таблице.

Угол, под которым можно установить первичный ведущий вал BOM дополнительного оборудования, можно уменьшить в зависимости от формы и размера основного щитка трактора, а также формы и размера защиты первичного ведущего вала BOM дополнительного оборудования.

Не поднимайте дополнительное оборудование

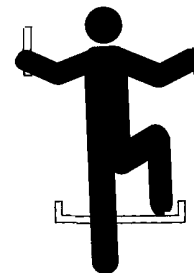
слишком высоко, чтобы не повредить основной щиток трактора и защиту первичного ведущего вала BOM дополнительного оборудования. Отсоедините вал карданной передачи BOM, если нужно увеличить высоту дополнительного оборудования. (См. Монтаж/демонтаж карданной передачи BOM)

Если используется BOM типа 3/4, углы наклона и поворота можно уменьшить в зависимости от типа основного щитка BOM и соединительных направляющих.

Тип BOM	Диаметр	Шлицы	$n \pm 5 \text{ мм (0,20 дюйм.)}$
1	35 мм (1,378 дюйм.)	6	85 мм (3,35 дюйм.)
2	35 мм (1,378 дюйм.)	21	85 мм (3,35 дюйм.)
3	45 мм (1,772 дюйм.)	20	100 мм (4,00 дюйм.)
4	57,5 мм (2,264 дюйм.)	22	100 мм (4,00 дюйм.)

DX,PTO-59-28FEB17

Правильное использование подножек и поручней



T133468—UN—15APR13

Не допускайте падений, подниматься и спускаться следует лицом к машине. Старайтесь, чтобы у вас всегда было 3 точки опоры на подножках и поручнях.

В грязных, снежных или влажных условиях следует быть особо внимательным. Подножки следует поддерживать в чистом виде, на них не должно быть масла и смазки. Не выпрыгивайте из машины. Запрещается подниматься на движущуюся машину или спускаться с нее.

DX,WW,MOUNT-59-12OCT11

Прочтите Руководство по эксплуатации для контроллеров ISOBUS

В дополнение к приложениям GreenStar, данный дисплей может использоваться как устройство отображения для любого контроллера ISOBUS, соответствующего стандарту ISO 11783. Дисплей включает возможность управления рабочим оборудованием ISOBUS. В этом случае информация

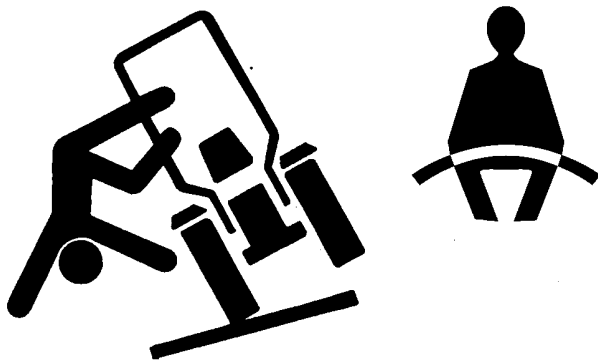
и функции управления на дисплее поддерживаются контроллером ISOBUS и относятся к компетенции изготовителя контроллера ISOBUS.

Некоторые из данных функций рабочего оборудования могут создавать опасность для оператора или для лиц, находящихся рядом. Прочтите Руководство по эксплуатации, поставляемое изготовителем контроллера ISOBUS, а перед использованием изучите все сообщения в руководстве и на контроллере ISOBUS, касающиеся техники безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: ISOBUS относится к стандарту ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-59-04APR22

Правильное использование ремня безопасности



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм и смертельных случаев из-за опрокидывания.

Данная машина оснащена системой защиты при опрокидывании (СЗО). При работе на машинах с СЗО, ПРИСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности.

- Удерживая защелку, протяните ремень безопасности вдоль тела.
- Вставьте пряжку в замок. Должен послышаться щелчок.
- Потяните ремень безопасности за защелку, чтобы убедиться в надежном закреплении ремня.
- Плотнo затяните ремень безопасности на бедрах.

Если сам ремень, его пряжка, крепежное оборудование или натяжитель имеют признаки повреждения, следует заменить весь ремень.

Ремень безопасности и крепежные детали следует проверять не реже одного раза в год. При этом ремень проверяется на наличие всех крепежных деталей и повреждений, таких как порезы, потертости, признаки чрезмерного износа или ненадлежащего использования, обесцвечивание и абразивный износ. Используйте только те запасные

части, которые соответствуют спецификациям вашей машины.

DX,ROPS1-59-22AUG13

Техника безопасности при эксплуатации трактора

Вы можете снизить риск несчастных случаев, если будете следовать этим простым правилам:

- Используйте свой трактор исключительно в тех целях, для которых он был создан, например, толкание, вытягивание, буксировка, использование в качестве привода и для перевозки различного взаимозаменяемого оборудования для проведения сельскохозяйственных работ.
- Операторы должны обладать физическими и умственными способностями, позволяющими им занять рабочее место оператора и/или использовать органы управления, а также должным образом и безопасно эксплуатировать машину.
- Не эксплуатируйте машину в состоянии тревожности, усталости или опьянения. Для надлежащей эксплуатации машины от оператора требуются полное внимание и бдительность.
- Данный трактор не предназначен для использования в качестве рекреационного транспортного средства.
- Прочитайте данное Руководство по эксплуатации перед началом эксплуатации трактора и в дальнейшем соблюдайте все инструкции по эксплуатации и технике безопасности, указанные в руководстве и на самом тракторе.
- При работе с дополнительным оборудованием, например фронтальным погрузчиком, необходимо следовать инструкциям по эксплуатации и балластировке, изложенным в Руководстве по эксплуатации такого оборудования.
- Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации любого навесного или прицепного оборудования или прицепа. Не эксплуатируйте комбинацию трактора-оборудования или трактора-прицепа, если не были соблюдены все инструкции.
- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что в рабочей зоне рядом с машиной и установленным оборудованием отсутствуют люди.
- Держитесь на безопасном расстоянии от трехточечной навески и гидрофицированного крюка (при наличии) при управлении ими.
- Руки, ноги и одежда должны находиться на безопасном удалении от узлов с силовым приводом.

Обращайте внимание при вождении

- Никогда не садитесь на трактор и не покидайте его в процессе движения.
- Перед началом эксплуатации машины пройдите все необходимое обучение.
- Не допускайте к трактору и оборудованию детей и вспомогательный персонал.
- Вождение трактора допускается только при условии, что оператор сидит на одобренном компанией John Deere сиденье и пристегнут ремнем безопасности.
- Следите за тем, чтобы все щитки/ограждения были на месте.
- На общественных дорогах используйте соответствующие визуальные и звуковые сигналы.
- Перед тем, как остановиться, отведите машину к обочине дороги.
- Снижайте скорость при выполнении поворотов, при включении тормозов по отдельности или при рискованной работе, например, на неровном грунте или крутых склонах.
- Когда установленное дополнительное оборудование находится на большой высоте, устойчивость ухудшается.
- Для движения по дорогам соедините тормозные педали вместе.
- При остановке на скользкой поверхности тормозите, нажимая на педаль тормоза прерывистыми движениями.
- Регулярно очищайте крылья и брызговики (при наличии). Перед выездом на общественные дороги удалите всю грязь.

Сиденье оператора с подогревом и вентиляцией

- Перегрев подогревателя сиденья может привести к ожогам или повреждению сиденья. Чтобы уменьшить риск получения ожогов, соблюдайте осторожность при использовании обогревателя сиденья в течение длительного времени, особенно если не замечаете изменений температуры и не ощущаете боль на коже. Не кладите на сиденье одеяла, подушки, чехлы и другие подобные предметы, способные вызвать перегрев подогревателя сиденья.

Буксировка грузов

- Соблюдайте осторожность при буксировке тяжелых грузов и остановках с ними. Чем больше ходовая скорость и масса буксируемого груза, а также чем круче спуск, тем больше длина тормозного пути. Если прицепы, будь то оборудованные тормозами или без тормозов, слишком тяжелы для трактора либо буксируются на слишком большой скорости, то это может привести к потере управления.

- Необходимо учитывать общую массу оборудования и его груза.
- Чтобы не допустить опрокидывания назад, цеплять грузы для буксировки следует только к разрешенным сцепным устройствам.

Парковка и покидание трактора

- Прежде чем покинуть машину, отключите все клапаны секционного гидрораспределителя (SCV), отключите BOM, заглушите двигатель, опустите дополнительное оборудование на грунт, переключите органы управления дополнительным оборудованием в нейтральное положение и надежно включите стояночный механизм, используя стояночный храповой фиксатор и стояночный тормоз. Кроме того, если трактор остается без присмотра, извлеките ключ зажигания.
- Если оставить трансмиссию на передаче при заглушенном двигателе, то это НЕ предотвратит перемещение трактора.
- Никогда не приближайтесь к работающему валу отбора мощности (PTO) или работающему рабочему оборудованию.
- Перед началом техобслуживания убедитесь, что все движущиеся части остановились.

Распространенные несчастные случаи

Несоблюдение мер предосторожности при эксплуатации или неправильное использование трактора могут привести к несчастным случаям. Соблюдайте осторожность при выполнении операций, сопряженных с опасностью.

Наиболее распространенные несчастные случаи, связанные с тракторами:

- Опрокидывание трактора
- Столкновения с другими транспортными средствами
- Неправильные процедуры запуска трактора
- Попадание в механизм отбора мощности (PTO)
- Падение с трактора
- Раздавливание и защемление при навеске дополнительного оборудования

DX,WW,TRACTOR-59-08MAY19

Не допускайте несчастных случаев при движении задним ходом



PC10857XW—UN—15APR13

Перед началом движения следует убедиться, что на пути машины нет людей. Для обеспечения лучшего обзора следует обернуться. При движении задним ходом следует прибегнуть к помощи регулировщика, если обзор закрыт или если маневр производится на ограниченном пространстве.

Для определения того, есть ли позади машины люди или препятствия, не следует полагаться на камеру. Система может быть ограничена множеством факторов, включая методы техобслуживания, природные условия и рабочий диапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-59-30AUG10

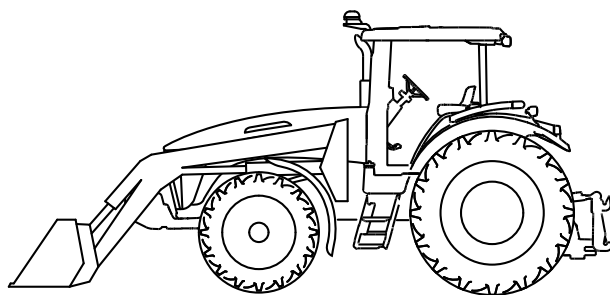
Ограниченное использование в лесном хозяйстве

Целевое назначение тракторов John Deere при использовании в лесном хозяйстве ограничивается такими специфическими для трактора задачами, как транспортировка, стационарная работа, например раскалывание бревен, перемещение грузов, или управление навесным оборудованием с помощью BOM, гидравлических или электрических систем.

Такая эксплуатация не предполагает риска падения других объектов или столкновения с ними. Любые виды лесозаготовительной деятельности, выходящие за рамки перечисленных выше, например трелевочно-погрузочные работы, требуют установки специальных компонентов, включая усиление крыши кабины (FOPS) и/или систему защиты водителя и пассажира (OPS).

DX,WW,FORESTRY-59-12OCT11

Техника безопасности при эксплуатации трактора с погрузчиком



TS1692—UN—09NOV09

При эксплуатации машины с погрузчиком следует уменьшить скорость для обеспечения достаточной устойчивости трактора и погрузчика.

Во избежание опрокидывания и поломки трактора и повреждения передних шин запрещается транспортировать на погрузчике грузы со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Если трактор оснащен 3-метровым передним мостом, то во избежание повреждений не следует использовать фронтальный погрузчик или бак опрыскивателя.

Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком.

Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы.

Запрещается поднимать и перевозить кого-либо на погрузчике, в ковше или на рабочем/навесном оборудовании.

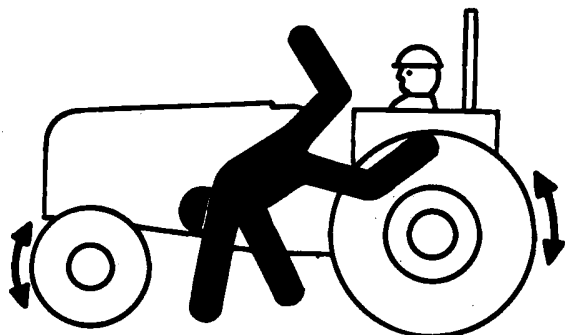
Перед покиданием рабочего места оператора следует опустить погрузчик на землю.

Система защиты при опрокидывании (СЗО) и крыша кабины, при ее наличии, могут не обеспечить достаточную защиту от падающих грузов на рабочее место оператора. Во избежание падения грузов на рабочее место оператора необходимо всегда использовать надлежащее рабочее оборудование для конкретных работ (например, навозные вилы для круглых тюков, зажимные устройства для круглых тюков и захваты).

Балластировка трактора должна быть выполнена в соответствии с Рекомендациями по балластировке, приведенными в разделе ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА.

DX,WW,LOADER-59-18SEP12

Не перевозите пассажиров



TS290—UN—23AUG88

На машине разрешается находиться только ее водителю. Не перевозите пассажиров.

Пассажиры могут получить травмы от удара какими-либо предметами или упасть с машины. Кроме того, пассажиры загромождают обзор водителю, что создает дополнительную опасность при эксплуатации машины.

DX,RIDER-59-03MAR93

Сиденье инструктора

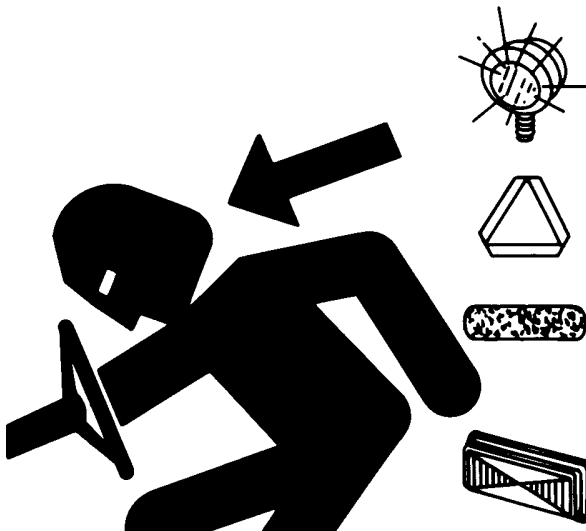


TS1730—UN—24MAY13

Сиденье инструктора, если оно установлено, предназначено только для обучения операторов или для диагностики неисправностей машины.

DX,SEAT,NA-59-22AUG13

Использование предупредительных световых приборов и предохранительных устройств



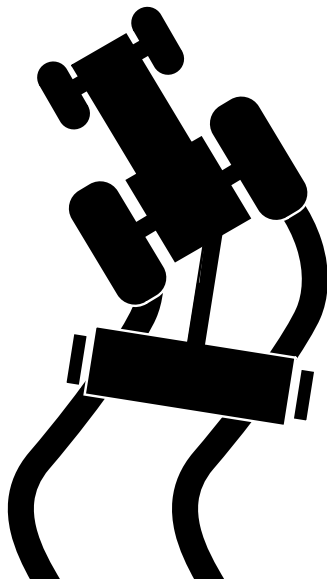
TS951—UN—12APR90

Не допускайте столкновений на дорогах с другими транспортными средствами, тихоходными тракторами с навесным рабочим оборудованием или буксируемым оборудованием и самоходными машинами. Регулярно следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, и включайте указатели поворота.

Используйте фары, проблесковые предупредительные световые сигналы и сигналы поворота как днем, так и ночью. Соблюдайте местные правила освещения и маркировки оборудования. Световые приборы и маркировка должны быть видимыми, чистыми и исправными. Производите ремонт или замену световых приборов и маркировки в случае их повреждения или потери.

DX,FLASH-59-07JUL99

Транспортировать буксируемое оборудование на безопасной скорости



TS1686—UN—27SEP06

Не превышайте максимально допустимой скорости транспортировки. Данное устройство для транспортировки может развивать скорости, превышающие максимально допустимую транспортную скорость для большей части буксируемого оборудования.

Прежде чем транспортировать оборудование на буксире, по знакам на оборудовании или из сведений в инструкции по его эксплуатации выяснить максимально допустимую транспортную скорость. Никогда не превышайте скорость транспортировки, максимально допустимую для данного оборудования. Превышение максимально допустимой для данного оборудования скорости может вызвать:

- Потеря управления устройством для транспортировки машины и орудия
- Снижение или утрата возможности остановиться при торможении
- Повреждение шин рабочего оборудования
- повреждение конструкции или компонентов рабочего оборудования.

Рабочее оборудование должно быть оснащено тормозами в случае, если максимальный вес полностью загруженного оборудования превышает 1500 кг (3307 фунт) или в 1,5 раза превышает вес устройства для буксировки.

Пример. Если вес рабочего оборудования и устройства для транспортировки равен и составляет 1600 кг (3527 фунт), то оснащение тормозом не требуется.

Рабочее оборудование без тормозов: При

транспортировке не превышайте скорость 32 км/ч (20 миль/ч).

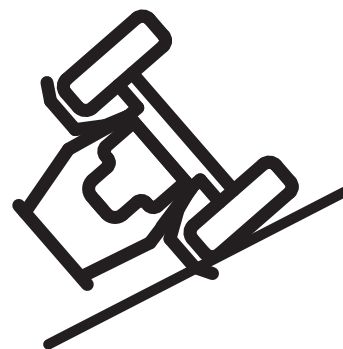
Рабочее оборудование с тормозами:

- Если максимальная скорость транспортировки производителем не указана, то не следует выполнять буксировку на скорости более 40 км/ч (25 миль/ч).
- При транспортировке на скорости до 40 км/ч (25 миль/ч) вес полностью нагруженного рабочего оборудования не должен превышать вес устройства для буксировки более чем в 4,5 раза.
- При транспортировке на скоростях в диапазоне 40 — 50 км/ч (25 — 31 миль/ч) полностью нагруженное рабочее оборудование должно весить в 3,0 раза меньше устройства для буксировки.

При буксировке прицепа необходимо ознакомиться с тормозными характеристиками и убедиться в совместимости сочетания трактора и прицепа с точки зрения интенсивности торможения.

DX,TOW1-59-28FEB17

Соблюдайте меры предосторожности на склонах, пересеченной местности и неровном грунте



RXA0103437—UN—01JUL09

Избегайте ям, канав и препятствий, которые могут стать причиной опрокидывания трактора, особенно на склонах. Избегайте крутых поворотов при движении вверх по склону.

Выезд передним ходом из канавы, вязкого места или движение вверх по крутому склону может привести к опрокидыванию трактора назад. Подобных ситуаций следует по возможности избегать.

Опасность опрокидывания значительно увеличивается на высокой скорости, если установлена небольшая ширина колеи.

Перечислены не все условия, которые могут привести к опрокидыванию трактора. Будьте готовы к любым ситуациям, когда устойчивость может быть нарушена.

Склоны являются основным фактором, в связи с которым происходят несчастные случаи по причине потери управления и опрокидывания, в результате которых возможны серьезные травмы или смертельный исход. Работа на склонах требует повышенного внимания.

Пересеченная местность или неровный грунт могут стать причиной несчастных случаев в связи с потерей управления и опрокидыванием, в результате которых возможны серьезные травмы или смертельный исход. Работа на пересеченной местности или неровном грунте требует повышенного внимания.

Никогда не двигайтесь рядом с краем оврага, обрыва, канавы, крутой набережной или водоема. Машина может неожиданно опрокинуться, если колесо переедет через край или произойдет оседание грунта.

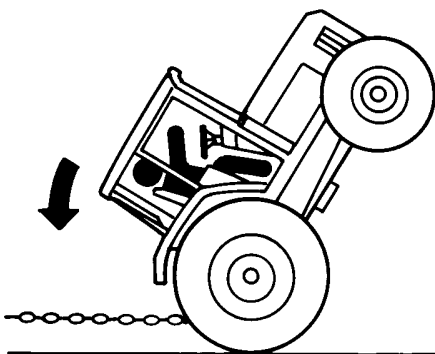
Движение по склону следует осуществлять на низкой скорости, чтобы не пришлось останавливаться или переключать передачу.

Избегайте начала движения, остановок и поворотов на склоне. При потере шинами сцепления с покрытием выключите BOM и продолжайте медленно двигаться прямо к низу склона.

Все перемещения на склонах должны быть медленными и плавными. Не изменяйте резко скорость и направление движения, поскольку это может привести к опрокидыванию машины.

DX,WW,SLOPE-59-28FEB17

Освобождение застрявшего трактора



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Попытка освобождения уязвшего трактора может создать такие аварийные ситуации, как опрокидывание застрявшего трактора назад, опрокидывание буксирующего трактора, захлестывание высвобожденной из натянутого положения буксирной цепи или разрыв буксировочной сцепки (использовать при этом трос не рекомендуется).

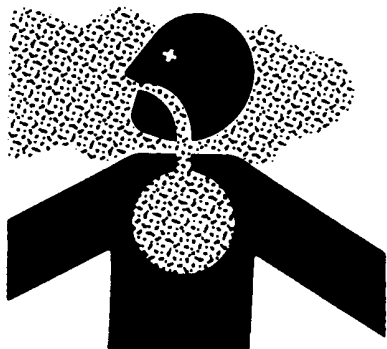
Сдайте задним ходом на тракторе, если он увяз в грязи. Отцепите все прицепное оборудование. Подкопайте грязь с задней стороны задних колес. Подложите под колеса доски для достижения твердой опоры, и попытайтесь медленно сдать назад. При необходимости, подкопайте грязь спереди всех колес и попытайтесь медленно выехать вперед.

Если приходится двигаться с другим оборудованием на буксире, примените буксировочную сцепку или длинную цепь (пользоваться тросом не рекомендуется). Проверьте, нет ли на цепи дефектов. Убедитесь, что все детали буксировочных приспособлений соответствуют буксируемому грузу по размеру и нагрузочной способности.

Сцепку всегда производите только за тяговую штангу буксировочного средства. Не пользуйтесь местами крепления переднего бампера. Перед движением убедитесь, что вокруг нет людей. Начинайте движение плавно, чтобы компенсировать провисание: внезапный толчок может закусить буксировочное приспособление, так что возникнет опасность разрыва или захлестывания.

DX,MIRD-59-07JUL99

Исключите контакты с сельскохозяйственными химикатами



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

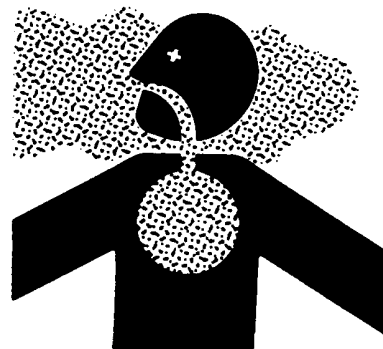
Кабина не защищает от попадания в дыхательные пути паров, аэрозолей и пыли. Если руководство по использованию пестицидов требует работать в респираторе, то его не следует снимать и внутри кабины.

Перед выходом из кабины следует надеть предписанные инструкцией по работе с пестицидами средства личной защиты и защитную спецодежду. При посадке в кабину защитную спецодежду следует снять и положить в закрытую коробку или иной плотно закрывающийся контейнер снаружи кабины, или внутри кабины в контейнер, стойкий к пестицидам, например, в пластиковую сумку.

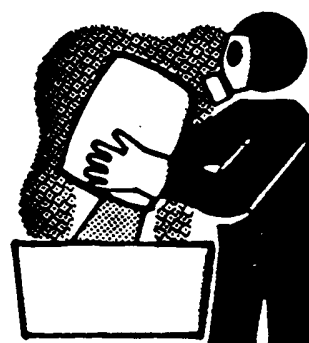
При посадке в кабину следует очистить обувь от земли и других загрязнений.

DX, CABS-59-25MAR09

Техника безопасности при работе с сельскохозяйственными химикатами



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Химикаты, используемые в сельском хозяйстве, такие как фунгициды, гербициды, инсектициды, пестициды, удобрения и средства для уничтожения грызунов, могут нанести вред здоровью и окружающей среде, если не соблюдать требуемых мер предосторожности.

Для безопасного, эффективного и надлежащего применения сельскохозяйственных химикатов необходимо всегда следовать указаниям на этикетках.

Для снижения риска получения травм следует:

- Использовать предписанные изготовителем средства личной защиты и надевать защитную спецодежду. При отсутствии информации изготовителя соблюдайте следующие общие указания:
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Danger/ Опасно'**: Наиболее токсичны. Обычно требуется использовать защитные очки, респиратор, рукавицы, а также средства защиты от попадания на кожу.
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Warning/ Внимание'**: Менее токсичны. Обычно требуется использовать защитные очки, перчатки и средства защиты от попадания на кожу.
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Caution/ Осторожно'**: Наименее токсичны. Обычно

требуется использовать перчатки и средства защиты от попадания на кожу.

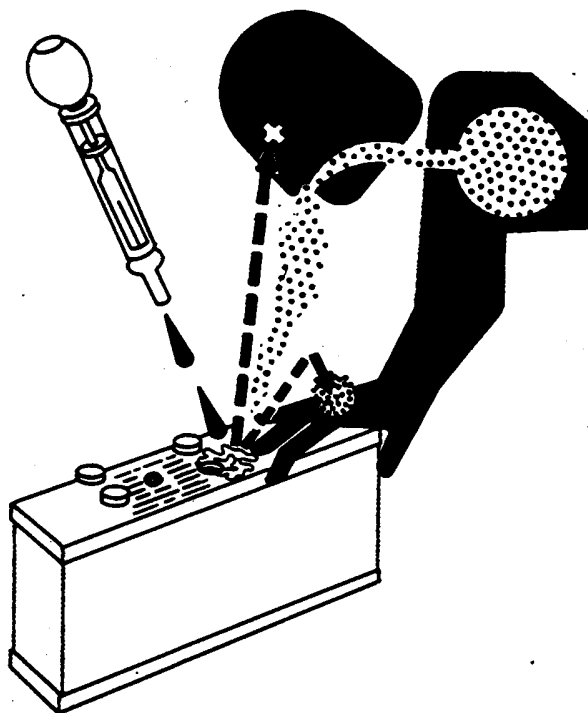
- Не вдыхайте пары, аэрозоли и пыль.
- Работая с химикатами, всегда имейте под рукой мыло, воду и полотенце. При контакте химикатов с кожей, руками или лицом немедленно смойте их водой с мылом. При попадании химикатов в глаза немедленно промойте их водой.
- После работы с химикатами и перед приемом пищи, курением или отправлением физиологических потребностей следует мыть руки и лицо.
- Работая с химикатами, не курите и не принимайте пищу.
- После завершения работы с химикатами следует всегда принимать ванну или душ и менять одежду. Перед повторным использованием одежду следует постирать.
- Если при работе с химикатами или вскоре после этого вы почувствуете недомогание, следует немедленно обратиться к врачу.
- Хранить химикаты следует в оригинальных контейнерах. Не перегружайте химикаты в немаркированные контейнеры или емкости, используемые для пищи и напитков.
- Храните химикаты в надежном запирающемся месте вдали от пищевых продуктов для людей и животных. Не подпускайте детей.
- Емкости следует всегда утилизировать в соответствии с действующими правилами. Три раза промыть пустые емкости и пробить или смять контейнеры и надлежащим образом утилизировать.

DX,WW,CHEM01-59-24AUG10

Соблюдение техники безопасности при обращении с аккумуляторными батареями



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газ в аккумуляторных батареях взрывоопасен. Не допускайте искрений или размещения открытого огня вблизи аккумуляторных батарей (АКБ). При проверке уровня электролита в АКБ используйте фонарик.

Запрещается проверять заряженность АКБ путем замыкания выводов батареи металлическим предметом. Для этих целей используйте вольтметр или ареометр.

Всегда отсоединяйте отрицательный провод (соединения на массу (-)) первым и подсоединяйте его в последнюю очередь.

Серная кислота в электролите АКБ ядовитая и достаточно концентрированная, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности следуйте следующим рекомендациям:

- Заливать электролит в аккумуляторную батарею следует в помещениях с хорошей вентиляцией
- Работайте в защитных очках и резиновых перчатках
- Не пытайтесь очистить аккумуляторные батареи сжатым воздухом
- Не вдыхайте пары при доливе электролита
- Не допускайте разлива или подтекания электролита
- Используйте подходящее зарядное устройство

или пускозарядное устройство для аккумуляторных батарей.

При попадании кислоты на кожу или в глаза:

1. Промойте кожу водой.
2. Используйте пищевую соду или известковый раствор, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза водой в течение 15—30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ: Выводы и клеммы АКБ и ее компоненты содержат свинец и его соединения, которые в штате Калифорния считаются канцерогенными и вредными для репродуктивной функции. **После работы необходимо вымыть руки.**

DX,WW,BATTERIES-59-02DEC10

Избегайте нагревания трубопроводов, заполненных жидкостями под давлением



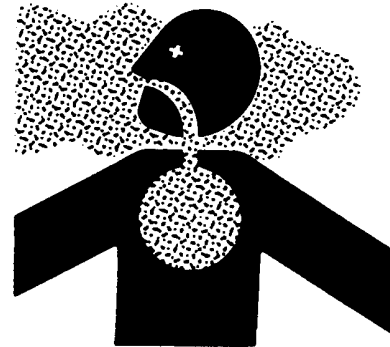
TS953—UN—15MAY90

При нагревании вблизи трубопроводов, заполненных жидкостями, находящимися под высоким давлением, могут образоваться легко воспламеняющиеся пары или брызги, возгорание которых может причинить вам или стоящим рядом людям тяжелые ожоги. Не допускайте нагревания вследствие сварки, пайки или резки газовой горелкой трубопроводов, заполненных жидкостями под высоким давлением, или других легко воспламеняющихся материалов. При распространении тепла за пределы участка, непосредственно подлежащего воздействию открытого огня, возникает опасность случайного

разрезания находящихся под давлением трубопроводов.

DX,TORCH-59-10DEC04

Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием



TS220—UN—15APR13

Остерегайтесь воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой.

Удаляйте краску перед нагреванием следующим образом:

- Удаляйте краску на расстоянии не менее 76 мм (3 дюймов) вокруг участка, подлежащего нагреванию. Если удалить краску не удастся, то перед нагреванием или сваркой наденьте респиратор.
- При удалении краски пескоструйным аппаратом или шлифовальным кругом избегайте вдыхания пыли. Работайте в респираторе, подходящем для этих работ.
- Если вы использовали растворитель или специальное средство для снятия краски, то перед проведением сварочных работ смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или средством для снятия краски и другие легко воспламеняющиеся материалы. Подождите как минимум 15 минут, прежде чем приступить к сварочным работам или нагреванию, чтобы дать парам рассеяться.

Не пользуйтесь хлорированным растворителем на участках, где планируется производить сварочные работы.

Выполняйте все работы в хорошо проветриваемом помещении, в котором имеется выход для токсичных паров и пыли.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

DX, PAINT-59-24JUL02

Безопасное обращение с электрическими компонентами и кронштейнами



TS249—UN—23AUG88

Падение при установке или снятии электрических компонентов, устанавливаемых на оборудование, может стать причиной серьезных травм. Чтобы было легче добраться до места крепления, следует использовать погрузчик или подъемную платформу. Необходимо использовать прочные безопасные опоры для ног и поручни. Не устанавливайте и не снимайте компоненты в условиях высокой влажности и обледенения.

В случае установки базовой станции RTK на башню или иное высотное сооружение, в случае ее обслуживания, следует пользоваться услугами сертифицированных монтажников-высотников.

В случае установки или обслуживания мачты для размещения приемника GPS, используемой на рабочем оборудовании, следует применять надлежащую технику для подъема и надевать соответствующую защитную экипировку. Мачта тяжелая и неудобная. Если место монтажа не доступно с земли или монтажной платформы, то для выполнения работ потребуются привлечь двух человек.

DX, WWW, RECEIVER-59-24AUG10

Практика безопасного техобслуживания



TS218—UN—23AUG88

Перед началом работы ознакомиться с процедурой обслуживания. Содержите рабочее место в чистом и сухом состоянии.

Не производите смазку, техобслуживание или регулировку машины во время ее движения. Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от узлов с силовым приводом. Отключите все питание и задействуйте органы управления, чтобы сбросить давления. Опустите оборудование на землю. Заглушите двигатель. Извлеките ключ зажигания. Дайте машине остыть.

Надежно закрепите все узлы машины, которые проходят техобслуживание в поднятом положении.

Все детали должны быть в исправном состоянии и правильно установлены. Повреждения следует сразу же ремонтировать. Изношенные или вышедшие из строя детали подлежат замене. Полностью удалите скопившуюся смазку, масло и мусор.

На самоходном оборудовании перед началом регулировки электрических систем или сварки на машине отсоедините заземляющий кабель (–) аккумуляторной батареи.

На буксируемом дополнительном оборудовании отсоедините жгуты проводов от трактора перед началом обслуживания компонентов электрической системы или перед выполнением на машине сварочных работ.

Падение в ходе мойки или работы на высоте может привести к серьезным травмам. Чтобы было легко добраться до любого места, используйте лестницу или платформу. Используйте устойчивые и надежные опоры для рук и ног.

DX,SERV-59-28FEB17

Берегитесь горячих выхлопных газов



RG17488—UN—21AUG09

Обслуживание машины или навесных орудий при работающем двигателе может привести к серьезным травмам. Не допускайте попадания частей тела под струю горячих выхлопных газов и касания горячих компонентов.

Детали выхлопной системы и выхлопные газы во время работы становятся очень горячими. Температура выхлопных газов и компонентов выхлопной системы достигает такого уровня, что способна вызвать ожоги у людей, поджечь или расплавить обычные материалы.

DX,EXHAUST-59-20AUG09

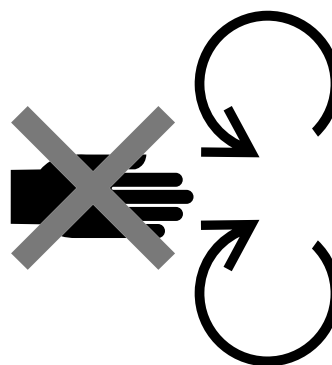
Техника безопасности при очистке фильтров выхлопных газов



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



STOP

TS1695—UN—07DEC09

При проведении очистки фильтров выхлопных газов двигатель может работать на увеличенных оборотах холостого хода и при высокой температуре в течение продолжительного периода времени. Температура выхлопных газов и компонентов фильтров выхлопных газов достигает таких значений, что способна вызывать ожоги у людей, а также воспламенять или плавить обычные материалы.

Машина должна находиться на удалении от людей, животных или строений, которые могут пострадать или быть повреждены горячими выхлопными газами или компонентами. Исключите риск воспламенения или взрыва материалов и паров рядом с выхлопом. Выхлопная труба должна располагаться на удалении от людей, а также от материалов, которые могут расплавиться, загореться или взорваться.

Необходимо внимательно следить за машиной и

зоной вокруг нее и не допускать тления мусора во время и после очистки фильтра выхлопных газов.

Дозаправка топлива при работающем двигателе создает риск возникновения пожара или взрыва. Перед заправкой машины следует обязательно заглушить двигатель, а затем удалить все остатки разлившегося топлива.

При перевозке машины на грузовом автомобиле или прицепной платформе двигатель должен быть всегда заглушен.

Контакт с горячими компонентами выхлопной системы может привести к серьезным травмам.

Не допускайте контакта с этими компонентами, пока они не остынут до безопасной температуры.

Если в соответствии с процедурой обслуживания требуется запуск двигателя:

- Включайте только те компоненты с силовым приводом, которые указаны в описании процедуры обслуживания
- Не допускайте посторонних людей к рабочему месту оператора и машине

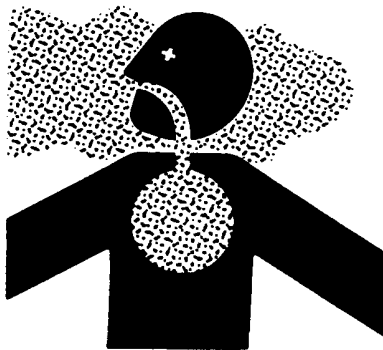
Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от узлов с силовым приводом.

Перед покиданием рабочего места оператора следует всегда прекращать движение (нейтраль), включать стояночный тормоз или механизм и отключать силовую передачу к навесному орудию или оборудованию.

Оставляя машину без присмотра, следует заглушить двигатель и извлечь ключ (при наличии).

DX, EXHAUST, FILTER-59-12JAN11

Работайте в хорошо проветриваемом помещении



TS220—UN—15APR13

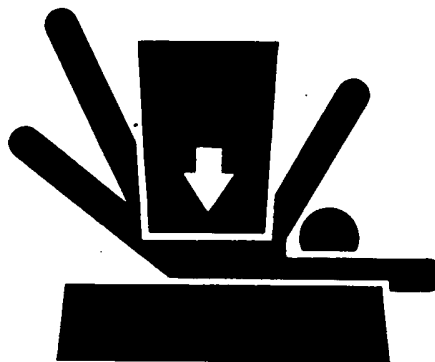
Вдыхание выхлопных газов двигателя может вызвать заболевания и даже смерть. В случае необходимости работы двигателя в закрытом

помещении выводите выхлопные газы через вытяжку на выхлопной трубе.

При отсутствии вытяжки для выхлопной трубы откройте двери, чтобы в помещение проникал воздух снаружи.

DX, AIR-59-17FEB99

Надлежащим образом застопорите оборудование



TS229—UN—23AUG88

Перед проведением работ опустите навесное или прицепное рабочее оборудование и все рабочие органы на землю. Если работа на машине или оборудовании требуется производить в вывешанном состоянии, установите надежные опоры. Если машина или оборудование долгое время остаются в поднятом с помощью гидроподъемников положении, то возможно самопроизвольное опускание вследствие перетекания масла.

Не вывешивайте орудие на шлаковые блоки, полые кирпичи или опоры, не способные выдерживать длительной нагрузки. Запрещается работать под машиной, поднятой только на домкрате. Следуйте указаниям, изложенным в данном руководстве.

При использовании навесного или прицепного оборудования следуйте указаниям по технике безопасности при эксплуатации этого оборудования.

DX, LOWER-59-24FEB00

Не допускайте самопроизвольного движения машины



TS177—UN—11JAN89

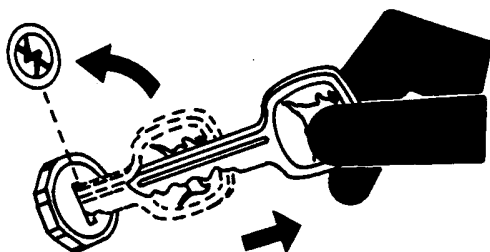
Самопроизвольное движение машины может привести к травмам или смерти.

Не запускайте двигатель коротким замыканием клемм стартера. Если замкнуть цепь запуска, машина заведется даже при включенной передаче.

НИКОГДА не заводите двигатель, стоя при этом на земле. Запускайте двигатель только с сиденья оператора, когда трансмиссия находится в нейтральном положении или положении для парковки.

DX,BYPAS1-59-29SEP98

Соблюдение правил техники безопасности при парковке машины



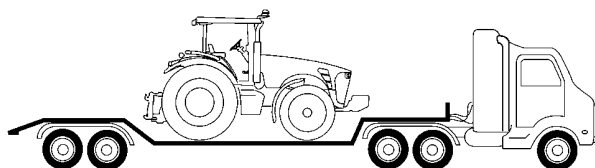
TS230—UN—24MAY89

Прежде чем приступить к работе на машине:

- Опустите все оборудование на землю.
- Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.
- Отсоедините провод соединения на массу аккумуляторной батареи.
- Повесьте на рабочем месте оператора табличку "РАБОТАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ".

DX,PARK-59-04JUN90

Безопасная транспортировка трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

Лучше всего транспортировать неработающий трактор на платформе трейлера. Для закрепления трактора на трейлере следует использовать цепи. Мосты и рама трактора являются подходящими точками крепления.

Перед транспортировкой трактора на низкой автомобильной платформе или плоской железнодорожной платформе следует убедиться, что капот надежно зафиксирован в закрытом положении, поверхность двигателя трактора, а также надлежащим образом закрыты двери, люк в крыше (если имеется) и окна.

Запрещается буксировка трактора на скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч). В кабине буксируемого трактора должен находиться оператор для руления и торможения.

DX,WWW,TRANSPORT-59-19AUG09

Техника безопасности при обслуживании системы охлаждения



TS281—UN—15APR13

Выброс мощной струи жидкости из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может вызвать серьезные ожоги.

Закройте двигатель. Откручивать крышку заливной горловины разрешается только после того, как компоненты остынут до такой температуры, что за них можно будет взяться руками. Следует медленно ослаблять крышку до первого стопора, чтобы

сбросить давление, прежде чем полностью открыть крышку.

DX,WW,COOLING-59-19AUG09

Техника безопасности при обслуживании гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов



TS281—UN—15APR13

Выход жидкости или газа из находящихся под давлением гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов, используемых в воздушных кондиционерах, гидравлической системе и пневмотормозах, может причинить тяжелые травмы. Чрезмерный нагрев может привести к взрыву гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов и разрыву находящихся под давлением магистралей. Запрещается пользоваться сварочными устройствами или газовыми резаками вблизи находящихся под давлением гидроаккумуляторов, пневмоаккумуляторов или магистралей.

Сбросьте давление в системе перед тем, как демонтировать аккумулятор.

Сбросьте давление в гидравлической системе перед тем, как демонтировать гидроаккумулятор. Никогда не пытайтесь сбрасывать давление в гидравлической системе путем ослабления фитингов.

Аккумуляторы не подлежат ремонту.

DX,WW,ACCL2-59-22AUG03

Безопасное обслуживание шин



RXA0103438—UN—11JUN09

Разлетающиеся части шины или обода при взрыве колеса могут вызвать тяжелые травмы, в том числе и смертельные.

Не пытайтесь устанавливать шины, если у вас нет надлежащего оборудования и опыта проведения таких работ.

Всегда поддерживайте нужное давление накачки шин. При накачке шин не превышайте рекомендуемое давление. Никогда не производите сварочные работы или нагревание на диске с шиной. Нагрев может вызвать увеличение давления и привести к взрыву шины. Сварка может ослабить конструкцию колеса или деформировать его.

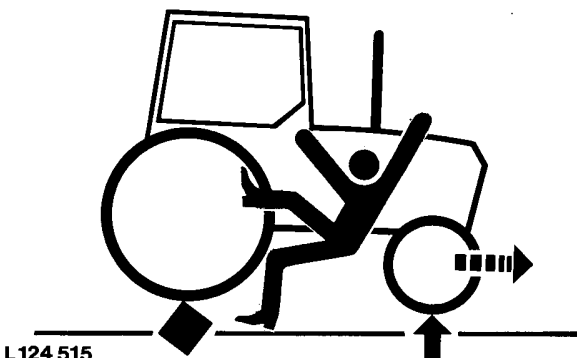
При накачке шин используйте зажимной патрон и удлинительный шланг достаточной длины для того, чтобы вы могли стоять сбоку, а не перед шиной или над ней. Используйте ограждение при наличии.

Убедитесь в том, давление накачки колес не низкое, проверьте шины на отсутствие порезов, вздутий, повреждений ободьев, проверьте наличие всех колесных болтов и гаек.

Колеса и шины тяжелые. При обращении с колесами и шинами используйте безопасное подъемное устройство или обратитесь к помощнику для подъема, монтажа или демонтажа.

DX,WW,RIMS-59-28FEB17

Техника безопасности при обслуживании трактора с приводом передних колес



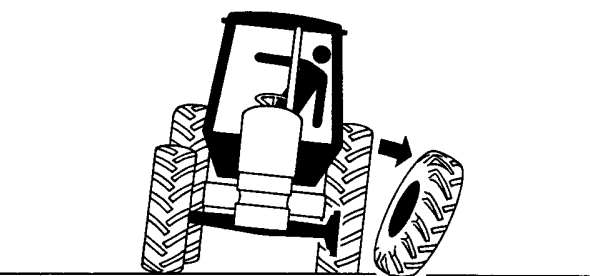
L124 515

L124515—UN—06AUG94

При обслуживании переднеприводного трактора с задними колесами, вывешенными над землей на опорах, и при вращении колес от двигателя, следует всегда устанавливать аналогичные опоры под передние колеса. Если передние ведущие колеса не будут подняты, то при падении давления в гидравлической системе трансмиссии они придут в движение и столкнут задние колеса с опоры. В таких условиях передние приводные колеса могут прийти в движение даже при выключенном зажигании.

DX,WW,MFWD-59-19AUG09

Затяжка болтов/гаек крепления колес



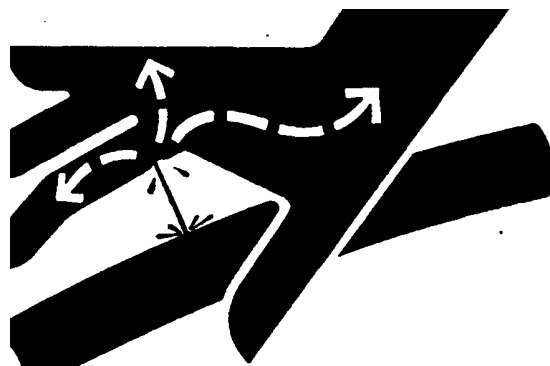
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Подтягивайте гайки/болты крепления колес с периодичностью, указанной в разделах Период обкатки и Обслуживание.

DX,WW,WHEEL-59-12OCT11

Опасность выброса жидкостей под высоким давлением



X9811—UN—23AUG88

Периодически проверяйте гидравлические шланги (не реже одного раза в год) на предмет утечек, перекручивания, порезов, трещин, потертостей, вздутий, коррозии, оголенной металлической оплетки или любых других признаков износа или повреждения.

Немедленно замените изношенные или поврежденные узлы шлангов запасными частями, одобренными компанией John Deere.

Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и вызвать серьезные травмы.

Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или других контуров стравливайте давление. Перед увеличением давления, тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее чем через несколько часов с момента наступления несчастного случая. Врачам, не имеющим опыта работы с такими травмами, следует обратиться к компетентным сотрудникам медицинской службы. Информацию такого рода можно получить на английском языке в Медицинском отделе компании Deere & Company в г. Молин, штат Иллинойс, США, позвонив по номеру 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-59-12OCT11

Не вскрывайте топливную систему, находящуюся под высоким давлением



TS1343—UN—18MAR92

Жидкость под высоким давлением, оставшаяся в топливопроводах, может стать причиной тяжелых травм. Ремонтные работы должны выполняться только техническими специалистами, знакомыми с системой данного типа. Не отсоединяйте и не пытайтесь отремонтировать топливопроводы, датчики и любые другие детали между топливным насосом высокого давления и форсунками на двигателях с топливной системой, использующей общую топливную рампу высокого давления.

DX,WW,HPCR1-59-07JAN03

Техника безопасности при хранении дополнительного оборудования



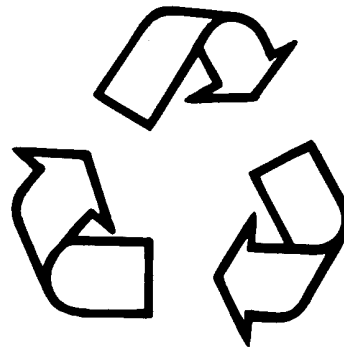
TS219—UN—23AUG88

Складированное оборудование, такое как сдвоенные колеса, решетчатые колеса и погрузочные устройства могут при падении стать причиной серьезных травм, в том числе смертельных.

Храните навесное и прицепное оборудование таким образом, чтобы исключить возможность его падения. Не допускайте детей и других посторонних лиц к месту хранения.

DX,STORE-59-03MAR93

Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей



TS1133—UN—15APR13

Списание машины и/или детали должно выполняться в соответствии с требованиями техники безопасности и требованиями по охране окружающей среды. Эти требования включают в себя следующее:

- При демонтаже узлов и материалов, как и при работе с ними, использовать соответствующие инструменты и средства личной защиты, такие как одежда, перчатки, защитные маски и очки.
- В отношении отдельных деталей следуйте специальным инструкциям.
- Накопленную энергию высвободить, опуская поднятые узлы машины, отпуская пружины, отключая аккумуляторную батарею или другие источники электрической энергии, сбрасывая давление в гидравлических компонентах, аккумуляторах и других подобных системах.
- Минимизировать контакты с компонентами, на которых могут быть остатки химических веществ с/х назначения, таких как удобрения и пестициды. Надлежащим образом обращаться с такими компонентами и утилизировать их.
- Прежде чем отправлять узлы на переработку, полностью сливать жидкости из двигателей, топливных баков, радиаторов, гидроцилиндры, резервуаров и трубопроводов. Сливайте жидкости в герметичные контейнеры. Не используйте емкости для продуктов питания или напитков.
- Не сливать жидкие отходы на землю, в канализацию или водоемы.
- Соблюдать все национальные, государственные и местные законы, положения и постановления, касающиеся обращения с отработанными жидкостями или утилизации их (например: масла, топлива, охлаждающие и тормозные жидкости; фильтры; аккумуляторные батареи, а также другие вещества либо детали). Сжигание горючих жидкостей или деталей не в специально предназначенных для этой цели печах может

быть запрещено законом, а также может привести к вредным воздействиям от паров или сажи.

- Надлежащим образом обслуживать и утилизировать системы кондиционирования воздуха. Законы государства могут требовать, чтобы восстановление и повторное использование хладагентов воздушных кондиционеров, утечка которых загрязняет атмосферу, производилась силами сертифицированного сервисного центра.
- Оценить возможности утилизации шин, металла, пластмассы, стекла, резины и электронных компонентов, которые могут быть пригодны для вторичной переработки, будь то частично или полностью.
- Обратитесь к местным экологическим центрам / центрам утилизации либо свяжитесь с региональным дилером John Deere для получения информации о надлежащих способах переработки или утилизации отходов.

DX,DRAIN-59-01JUN15

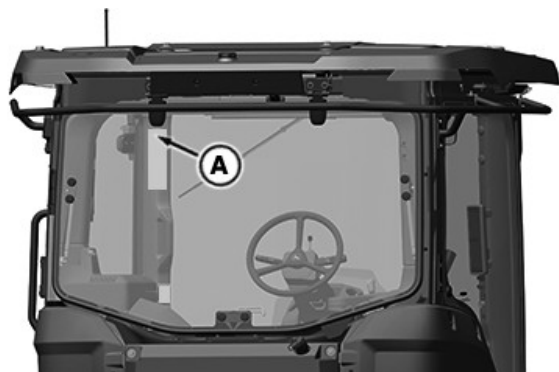
Знаки безопасности

Руководство по эксплуатации



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

А—Табличка с руководством по эксплуатации (левая передняя стойка кабины)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте риска несчастных случаев.

Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

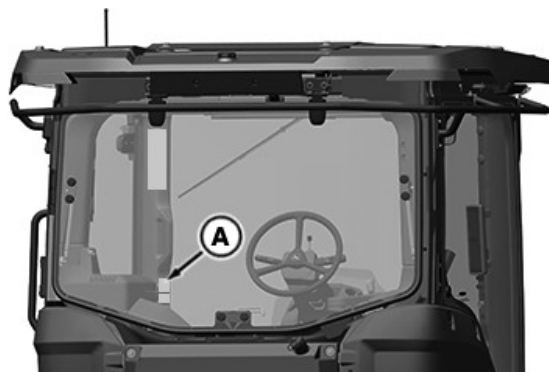
RD47322.0000375-59-07JAN22

Ремень безопасности



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

А—Табличка ремня безопасности (левая передняя стойка кабины)

Пристегивайте ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм и смертельных случаев из-за опрокидывания.

Данная машина оснащена конструкцией системы защиты при опрокидывании (ROPS).

Работая на машине с конструкцией системы защиты при опрокидывании, необходимо пристегивать ремень безопасности.

- Удерживая защелку рукой, натяните ремень поперек тела.
- Вставьте защелку в замок. Должен послышаться щелчок.
- Потяните за ремень, чтобы убедиться, что он надежно закреплен в замке.

- Разместите ремень от одного бедра к другому.

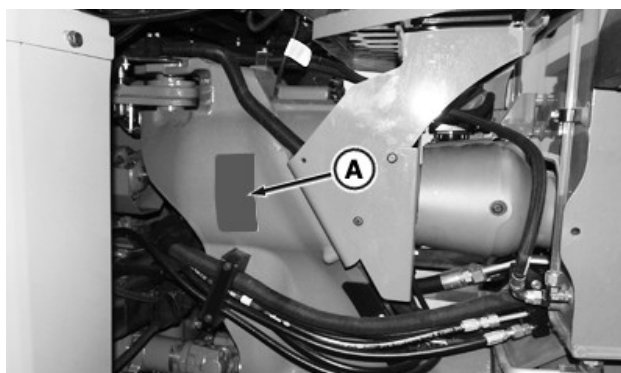
RD47322,0000376-59-18OCT22

Зона шарнира



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



A—Табличка зоны шарнира (левая и правая стороны опорного ролика)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте раздавливания и защемлений.

Поворот машины может спровоцировать травму вследствие раздавливания в зоне шарнира. Прежде чем запускать двигатель или поворачивать рулевое колесо, убедитесь в том, что возле машины нет людей. Перед выполнением обслуживания в центральной части машины или перед транспортировкой ее на грузовике заблокируйте рулевое колесо.

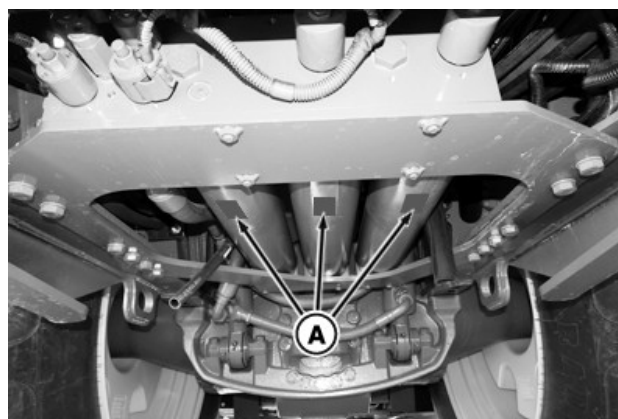
RD47322,0000379-59-10MAY22

Аккумуляторы подвески HydraCushion (при наличии)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186172—UN—29NOV21

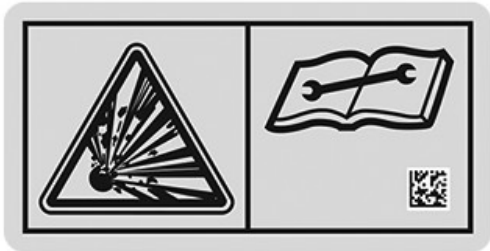
A—Табличка подвески HydraCushion (гидроаккумуляторы)

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание раздавливания и термических ожогов из-за воздействия жидкости под давлением.

Сравливание давления может вызвать внезапное перемещение орудия и создает риск получения травм в результате проникновения жидкости под давлением. Перед проведением технического обслуживания системы обратитесь к дилеру за инструкциями по сбросу имеющегося в ней давления.

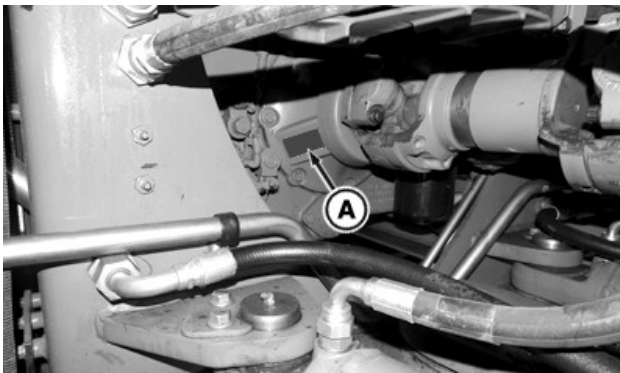
RD47322,000037A-59-23JUN22

Стояночный тормоз (накопленная энергия)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



A—Табличка стояночного тормоза (корпус рядом с стояночным стопором)

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте травм при резком высвобождении накопленной энергии.

В конструкции стояночного тормоза используется пружина под нагрузкой. Равномерно ослабьте крепежные болты на крышке стояночного тормоза.

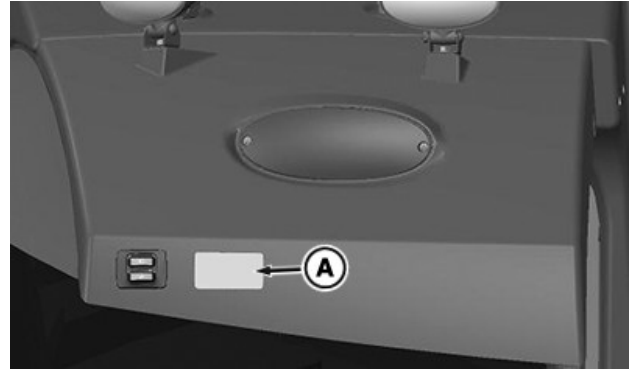
RD47322.000037D-59-10JAN22

Задняя навеска (при наличии, только для Китая) [с/х]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



RXA0180290—UN—26OCT20

A—Левая табличка (левое заднее крыло)

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание раздавливания.

При нахождении между трактором и дополнительным оборудованием во время присоединения/отсоединения дополнительного оборудования существует риск сдавливания. При подсоединении к навеске запрещается находиться в зоне подъема трехточечной навески и допускать туда других лиц.

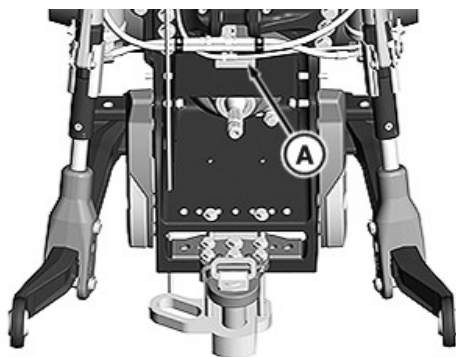
RD47322.000037E-59-10JAN22

Задний ВОМ (при наличии, только для Китая) [с/х]



(A)

RXA0186055—UN—18NOV21



RXA0162409—UN—07MAR18

A—Табличка BOM (задняя часть трактора на щитке BOM)

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание затягивания в результате контакта с движущимися деталями.

Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся компонентов. Заглушите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся деталей. Все щитки должны находиться на месте.

EC82310,0000694-59-10JAN22

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание ожогов паром.

Охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Перед откручиванием крышки должно пройти определенное время, чтобы система охлаждения успела остыть, а давление снизилось.

Заглушите двигатель, откройте капот и подождите, пока система охлаждения остынет. Не откручивайте крышку, пока шланги системы охлаждения не остынут до такой температуры, чтобы к ним можно было прикоснуться голыми руками. Сначала слегка открутите крышку, чтобы сбросить давление, и только затем ее можно полностью откручивать.

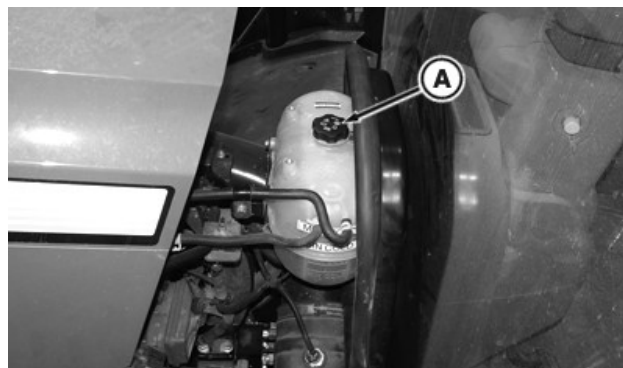
RD47322,0000380-59-20JAN22

Система охлаждения двигателя (только для Китая)



(A)

RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

A—Крышка деаэрационного бака

Обзор машины

Трактор серии 9R



Трактор серии 9R (стандартная комплектация)

RX1414607—UN—18JUL25

db84312,1752852010593-59-18JUL25

Работа двигателя

Настройки двигателя — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Двигатель

RXA0175176—UN—17FEB20

3. На двигателе

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Двигатель

RXA0168449—UN—30MAY19

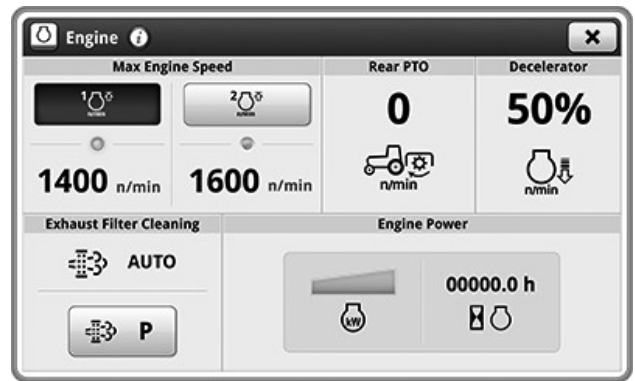
Нажмите кнопку "Двигатель" на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00005AC-59-20FEB20

Настройки двигателя

С помощью этого приложения можно получить доступ к настройкам двигателя и выполнить необходимые изменения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0175172—UN—13FEB20

Пример двигателя

Параметры на главной странице двигателя:



Мощность двигателя

RXA0175187—UN—13FEB20

Мощность двигателя — нажмите, чтобы отобразить текущую мощность двигателя. См. раздел "Настройки двигателя — мощность двигателя" в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.

00000.0 h



Наработка двигателя

RXA0175162—UN—17FEB20

Моточасы двигателя — суммарное количество моточасов двигателя.

Максимальные обороты двигателя:



Максимальные обороты двигателя 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Включение максимальных оборотов двигателя 1 — нажмите, чтобы включить сохраненные максимальные обороты.

1400 n/min

Значение максимальных оборотов двигателя 1

RXA0175194—UN—18FEB20

Максимальные обороты двигателя 1 — выберите, чтобы отрегулировать настройку максимальных

оборотов. См. "Настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя" в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.



RXA0175184—UN—17FEB20

Максимальные обороты двигателя 2

Включение максимальных оборотов двигателя 2 — нажмите, чтобы включить сохраненные максимальные обороты.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Значение максимальных оборотов двигателя 2

Максимальные обороты двигателя 2 — выберите, чтобы отрегулировать настройку максимальных оборотов. См. "Настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя" в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.



RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор

Активный индикатор — загорается оранжевым цветом при включении максимальных оборотов двигателя.

Индикатор ожидания — отображается серым цветом при отключении максимальной частоты вращения двигателя.

Задний ВОМ:



RXA0175189—UN—02APR20

Частота вращения заднего ВОМ

Задний ВОМ — отображает текущую частоту вращения ВОМ.

Очистка фильтра отработавших газов:

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов — нажмите для включения/отключения автоматического процесса очистки фильтра отработавших газов в нормальных условиях эксплуатации в соответствии с необходимостью. См. "Настройки двигателя — обзор системы фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очистка фильтра в стояночном положении

Очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении — нажмите, чтобы запустить процесс, в ходе которого система выполняет очистку фильтра отработавших газов, когда машина припаркована. См. "Настройки двигателя — обзор системы фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме — нажмите для запуска процедуры более интенсивной очистки по сравнению с очисткой в стояночном положении. См. "Настройки двигателя — обзор системы фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Замедлитель:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Замедлитель

Замедлитель — нажмите, чтобы отрегулировать степень уменьшения оборотов двигателя при использовании ножного замедлителя.

Позиции торможения двигателем:



RXA0167071—UN—21MAR19
Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение "Менеджер формата" для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0175178—UN—17FEB20
Мощность двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Мощность двигателя — быстрый доступ к блоку питания двигателя.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления функциональной клавиши на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



Вкл.

RXA0175174—UN—17FEB20

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Тормоз двигателя — быстрый доступ к включению и выключению тормоза двигателя.

KD34109,00005AD-59-01MAR23

Настройки двигателя — мощность двигателя

На странице мощности двигателя отображается график текущего уровня мощности двигателя и количество моточасов двигателя.

Параметры, доступные на главной странице мощности двигателя:



Уровень мощности

RXA0175187—UN—13FEB20

Зона зеленого цвета указывает на величину используемой мощности двигателя. Показание не отображается до тех пор, пока не будет использоваться 40 % доступной мощности двигателя.

00000.0 h



Наработка двигателя

RXA0175162—UN—17FEB20

Отображается суммарное количество часов эксплуатации двигателя для машины.

KD34109,00005AE-59-21APR20

настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя

Ограничение частоты вращения двигателя при небольшой нагрузке позволит уменьшить расход топлива. В функции максимальной частоты вращения двигателя используется кривая постоянной скорости регулятора, что обеспечивает мгновенную реакцию на изменение нагрузки. Настройку можно регулировать в диапазоне от 1100 до 2150 об/мин. Можно установить два различных значения скорости и быстро переключаться между ними.

Процедура изменения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время регулировки максимальной частоты вращения двигатель должен работать.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20
Значение максимальной частоты вращения двигателя

1. Выберите значение максимальной частоты вращения двигателя.



RXA0175163—UN—17FEB20
Регулировка скорости

2. Нажимайте (+/++) для увеличения или (-/--) для уменьшения настройки. Кнопки (++) и (- -) позволяют увеличивать и уменьшать значения с большим шагом, чем кнопки (+) и (-). Значение отобразится в окне дисплея.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Нажмите, чтобы закрыть.

Элементы BOM:



RXA0175189—UN—02APR20
Частота вращения заднего BOM

Задний BOM — отображает текущую частоту вращения BOM.

Внешние источники:

Кнопка регулирования максимальной частоты вращения двигателя — включение/выключение максимальной частоты вращения двигателя с помощью кнопки на CommandARM. См. "Органы управления CommandARM — левая сторона" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации. Используется последняя максимальная частота вращения двигателя, выбранная в CommandCenter. Вокруг последнего активированного значения

максимальной частоты вращения двигателя на странице отображается рамка.

Взаимосвязь с режимами трансмиссии:

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим трансмиссии изменен на странице Трансмиссия. Для ознакомления с дополнительной информацией см. раздел "Трансмиссия".

- **Полностью автоматический режим** — при полной подаче топлива минимальная частота вращения двигателя составляет 1500 об/мин, если BOM отключен. Для компенсации увеличения нагрузки трансмиссия понижает передачу, а частота вращения двигателя повышается до значения максимальной частоты вращения двигателя. Доступный диапазон частоты вращения двигателя ограничен диапазоном от 1500 об/мин до максимальной частоты.
- **Пользовательский** — также доступны две настройки минимальной частоты вращения двигателя, ESO ВКЛ. и ESO ВЫКЛ. В режиме "ЕСО ВКЛ." двигатель работает на самих низких оборотах для малых нагрузок, которые не меняются быстро. В режиме ESO ВЫКЛ. возможна обработка быстрых изменений нагрузки.
- **Ручной режим** — оператор выбирает частоту вращения двигателя путем перемещения рычага ручного акселератора. Частота вращения двигателя не изменяется, но ограничена настройкой максимальной частоты вращения двигателя.

KD34109,00005B0-59-23JUN22

Настройки двигателя — общие сведения о фильтре отработавших газов

Двигатели Final Tier 4/Stage V очищают и фильтруют отработавшие газы. В нормальных условиях эксплуатации машины и во время очистки фильтра в автоматическом режиме требуется минимальное участие оператора.

Для предотвращения излишних отложений твердых частиц дизельного топлива или сажи в системе фильтра отработавших газов:

- Используйте режим АВТОМАТИЧЕСКОЙ очистки сажевого фильтра.
- Не допускайте ненужной работы двигателя на холостом ходу.
- Используйте соответствующее масло для двигателя.
- Используйте только топливо со сверхнизким содержанием серы.

⚠ ОСТОРОЖНО: Когда активирована автоматическая очистка, очистка в стояночном положении или очистка фильтра в принудительном режиме, при выполнении циклов очистки фильтра отработавших газов без нагрузки или с небольшой нагрузкой некоторое время температура может быть высокой.

Обслуживание машины или навесного рабочего оборудования во время выполнения процедуры очистки фильтра отработавших газов может привести к серьезным травмам. Избегайте попадания в зону воздействия горячих выхлопных газов и соприкосновения кожи с деталями выхлопной системы.

Во время выполнения процедуры автоматической или ручной/стационарной очистки фильтра отработавших газов двигатель будет работать на повышенных оборотах холостого хода с увеличением температуры в течение продолжительного периода времени. Температура компонентов фильтра отработавших газов и самих газов достигает таких значений, которые могут вызвать ожоги у людей, а также воспламенить или расплавить обычно используемые материалы.

Запрещается выполнять процедуры очистки отработавших газов в закрытых помещениях при отсутствии системы вентиляции.

Индикаторы дисплея угловой стойки и сообщения CommandCenter предоставляют оператору информацию, связанную с работой системы фильтра отработавших газов.

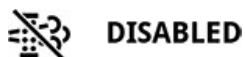


RXA0175166—UN—17FEB20

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов

ПРИМЕЧАНИЕ: После каждого отключения/включения зажигания система очистки фильтра отработавших газов автоматически возвращается в автоматический режим.

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов — автоматический процесс очистки фильтра отработавших газов в нормальных условиях эксплуатации в соответствии с необходимостью. См. "Настройки двигателя — режим автоматической очистки фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175164—UN—17FEB20

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов отключена

Деактивация автоматической очистки фильтра отработавших газов — используется при небезопасном состоянии системы по причине повышения температуры отработавших газов. См. "Настройки двигателя — отключение режима автоматической очистки фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очистка фильтра в стояночном положении

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения этого процесса требуется около 1 часа.

Очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении — процесс, в ходе которого система выполняет дополнительную очистку, когда машина припаркована. См. "Настройки двигателя — режим очистки фильтра в стояночном положении" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения этого процесса требуется около 2–3 часов.

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме — процедура более интенсивной очистки по сравнению с очисткой в стояночном положении. См. "Настройки двигателя — режим очистки фильтра в стояночном положении" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Индикатор очистки фильтра отработавших газов на угловой стойке — включается, когда выполняется очистка фильтра отработавших газов. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005B1-59-04APR24

Настройки двигателя — режим автоматической очистки фильтра отработавших газов

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V.

Страница очистки фильтра отработавших газов позволяет оператору включать/выключать

автоматический режим. АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим автоматически выполняет очистку фильтра отработавших газов при необходимости.

ОСТОРОЖНО: Когда активирована АВТОМАТИЧЕСКАЯ очистка, очистка в стояночном положении или очистка в принудительном режиме, при выполнении циклов очистки температура отработавших газов без нагрузки или с небольшой нагрузкой некоторое время может быть высокой.

Обслуживание машины или навесного рабочего оборудования во время выполнения процедуры очистки фильтра отработавших газов может привести к серьезным травмам. Избегайте попадания в зону воздействия горячих отработавших газов и соприкосновения кожи с деталями выхлопной системы.

Во время выполнения процедуры автоматической или ручной/стационарной очистки фильтра отработавших газов двигатель будет работать на повышенных оборотах холостого хода с увеличением температуры в течение продолжительного периода времени. Температура компонентов фильтра отработавших газов и самих газов достигает таких значений, которые могут вызвать ожоги у людей, а также воспламенить или расплавить обычно используемые материалы.

Запрещается выполнять процедуры очистки отработавших газов в закрытых помещениях при отсутствии системы вентиляции.

ВАЖНО: Деактивируйте функцию автоматической очистки фильтра отработавших газов при временном подсоединении двигателя к канальной системе выпуска отработавших газов, работающей в закрытых помещениях, при выполнении диагностических и ремонтных работ, а также при любом небезопасном повышении температуры отработавших газов. См. "Настройки двигателя — отключение режима автоматической очистки фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Не отменяйте автоматическую очистку фильтра отработавших газов, если это не является абсолютно необходимым. Неоднократное отключение автоматического режима очистки или игнорирование запросов на очистку в ручном режиме/в стояночном положении повлечет за собой дополнительные ограничения мощности двигателя и может впоследствии привести к необходимости техобслуживания у дилера.

Остановка двигателя в процессе очистки фильтра отработавших газов или вскоре после завершения этой процедуры может привести к повреждению компонентов системы выпуска отработавших газов.

Процедура настройки при отключении:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов отключена

1. Выберите, чтобы открыть страницу автоматической очистки фильтра отработавших газов.

ПРИМЕЧАНИЕ: После каждого отключения/включения зажигания система очистки фильтра отработавших газов автоматически возвращается в автоматический режим.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

2. Нажмите "ВКЛ.", чтобы включить автоматическую очистку фильтра отработавших газов.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закреть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00005B2-59-09FEB22

Настройки двигателя — отключение режим автоматической очистки фильтра отработавших газов

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V.

Функция автоматической очистки фильтра отработавших газов может быть при некоторых условиях деактивирована.

ВАЖНО: Выключайте автоматическую систему очистки фильтра отработавших газов только при необходимости.

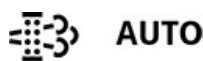
Изменения требуются в следующих случаях.

- В помещении или под крышей (если отсутствует

высокотемпературная система отвода отработавших газов).

- При недостатке времени на завершение цикла очистки до выключения машины.
- Если машина находится на поле в условиях высокой запыленности или при наличии сухостоя.
- Рядом с топливными зонами.

Процедура изменения:



RXA0175166—UN—17FEB20
Автоматическая очистка фильтра отработавших газов

1. Выберите, чтобы открыть страницу автоматической очистки фильтра отработавших газов.

ПРИМЕЧАНИЕ: После каждого отключения/включения зажигания система очистки фильтра отработавших газов автоматически возвращается в автоматический режим.



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

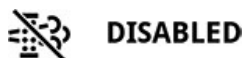
2. Нажмите "ВЫКЛ.", чтобы деактивировать автоматическую очистку фильтра отработавших газов.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Нажмите, чтобы закрыть.



RXA0175164—UN—17FEB20
Автоматическая очистка фильтра отработавших газов отключена

На главной странице отобразится значок с текстом "ВЫКЛЮЧЕН".

KD34109,00005B3-59-18FEB20

Настройки двигателя — очистка фильтра в стояночном положении

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V.

Система очистки фильтра отработавших газов в

стояночном положении предназначена для иницируемой оператором очистки фильтра.

В ходе процесса система управляет частотой вращения двигателя. При этом машина должна находиться в стояночном положении до завершения процедуры очистки. Время очистки фильтра отработавших газов в стояночном положении зависит от уровня засорения фильтра отработавших газов, температуры окружающей среды и температуры отработавших газов.

Изменения требуются в следующих случаях.

- Индикатор очистки фильтра отработавших газов мигает на дисплее угловой стойки.
- Постоянное отключение автоматического режима очистки фильтра отработавших газов.
- Чрезмерная работа на холостом ходу.
- Использование топлива плохого качества.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если игнорируется очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении, и уровень сажи становится слишком высоким, будет выполнена процедура более интенсивной принудительной очистки.

⚠ ОСТОРОЖНО: Когда активирована автоматическая очистка, очистка в стояночном положении или очистка в принудительном режиме, при выполнении циклов очистки температура отработавших газов без нагрузки или с небольшой нагрузкой некоторое время может быть высокой.

Обслуживание машины или навесного рабочего оборудования во время выполнения процедуры очистки фильтра отработавших газов может привести к серьезным травмам. Избегайте попадания в зону воздействия горячих отработавших газов и соприкосновения кожи с деталями выхлопной системы.

Во время выполнения процедуры автоматической или ручной/стационарной очистки фильтра отработавших газов двигатель будет работать на повышенных оборотах холостого хода с увеличением температуры в течение продолжительного периода времени. Температура компонентов фильтра отработавших газов и самих газов достигает таких значений, которые могут вызвать ожоги у людей, а также воспламенить или расплавить обычно используемые материалы.

Запрещается выполнять процедуры очистки отработавших газов в закрытых помещениях при отсутствии системы вентиляции.

Процедура изменения:

1. Выберите соответствующую процедуру:



Очистка фильтра в стояночном положении

RXA0175186—UN—18FEB20

а. Очистка фильтра в стояночном положении



Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме

RXA0175191—UN—18FEB20

б. Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме

2. Убедитесь, что машина готова к проведению очистки в стояночном положении.

- Остановите машину.
- Установите частоту вращения двигателя на малые обороты холостого хода.
- Включите стояночный тормоз.
- Отключите BOM (передний и задний).



Флажок

RXA0175167—UN—19FEB20

Если условие соблюдено, рядом с ним появляется зеленый флажок.



Next (Далее)

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Когда соблюдены все условия, нажмите "Далее".

ПРИМЕЧАНИЕ: Система очистки фильтра отработавших газов осуществляет управление частотой вращения двигателя для увеличения температуры отработавших газов.



Индикатор хода процесса

RXA0175188—UN—19FEB20

Отобразится индикатор хода процесса, пока выполняется очистка фильтра отработавших газов.



Двигатель в сборе

RXA0175168—UN—19FEB20

Система проинформирует вас о завершении каждого из двух этапов.

- Подготовка — система очистки фильтра отработавших газов осуществляет управление частотой вращения двигателя для увеличения температуры отработавших газов.
- Очистка — из фильтра отработавших газов удаляются твердые частицы (сажа), образовавшиеся при сгорании дизельного топлива. Процесс может длиться более 40 минут.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Нажмите, чтобы закрыть.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система возвращается в автоматический режим после завершения автоматического режима очистки фильтра отработавших газов.

Если машина не возвращается в эксплуатацию сразу после выполнения данной процедуры, перед глушением двигателя подождите, пока для двигателя не установится нормальная рабочая температура.

Процедура отмены



Прервать

RXA0175161—UN—19FEB20

Нажмите "Прервать" в любой момент очистки фильтра, чтобы отменить процесс.

Процесс также отменяется следующими путями.

- Выдвижения дроссельной заслонки.
- Введения трансмиссии в зацепление.
- Остановки двигателя.
- Включение BOM (переднего и заднего).

KD34109,00005B4-59-23NOV20

Настройки двигателя — замедлитель

На странице "Замедлитель" можно выполнить регулировку процентного соотношения максимальных оборотов двигателя для ножного

замедлителя. Когда замедлитель активен, это влияет на весь диапазон дроссельной заслонки.

При использовании Efficiency Manager и нажатии замедлителя трансмиссия может понизить передачу до начальной для снижения скорости колес. Чтобы уменьшить число переключений, отрегулируйте начальную передачу.

Процедура изменения:



RXA0175170—UN—17FEB20

Увеличение/уменьшение значения

1. Нажмите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения в процентах. Значение по умолчанию составляет 65 %, и его можно отрегулировать на 50–95 %. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрыть

2. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00005B5-59-23JUN22

Настройки двигателя — расширенные

В разделе "Расширенные настройки" содержатся дополнительные и менее используемые настройки.

Элементы на странице расширенных настроек:



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм и повреждения двигателя:

- Торможение двигателем усиливает эффективность рабочих тормозов во время замедления машины. Запрещено тормозить машину только с помощью двигателя.

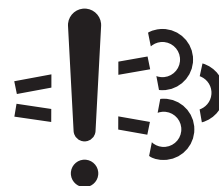
- Запрещено превышать допустимые обороты двигателя, совершая торможение двигателем.

Автоматическое торможение двигателем — снижение скорости трактора с помощью компрессии двигателя для меньшего износа рабочих тормозов. Используйте во время дорожного движения под нагрузкой на ровной дороге. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.

KD34109,0000617-59-08SEP20

Предупреждение о необходимости остановки

Принудительная остановка машины происходит



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: В некоторых ситуациях мощность двигателя может снижаться, согласно описанию. При уведомлении сразу же переведите машину в безопасный режим или переместите ее в безопасное место. Режим принудительного отключения может быть сброшен только техническим специалистом.

Индикатор неисправности системы снижения токсичности выхлопных газов двигателя загорается при наличии сбоев в этой системе.



RG22492—UN—21AUG13

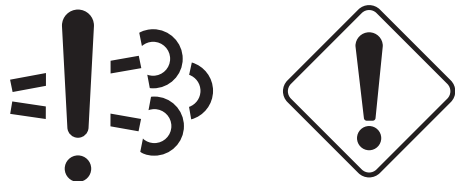
Предупредительный индикатор загорается в случае наличия условия, при котором от оператора требуется выполнение определенных действий.



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор необходимости остановки двигателя загорается в случае наличия условия, при котором требуется выполнение определенных действий от оператора и обслуживание.

Произошла ошибка системы управления токсичностью отработавших газов



RG26361—UN—04SEP14

За 30 минут до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются предупредительные индикаторы, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неисправности системы выбросов. При наличии дисплея в машине на нем появляется сообщение "Меньше 30 мин до ограничения мощности".

- Мощность двигателя нормальная.
- Машина работает нормально.
- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.



RG26972—UN—26MAR15

За 20 минут до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются индикаторы об остановке двигателя, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неисправности системы выбросов. На машинах, имеющих дисплей, появляется сообщение "Меньше 20 мин до ограничения мощности".

- Мощность двигателя и крутящий момент снижены.
- Выключение зажигания и повторный запуск помогут кратковременно решить проблему.
- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.



RG26972—UN—26MAR15

За 2 минут или меньше до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются индикаторы об остановке двигателя, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неустраненной неисправности системы выбросов. При наличии дисплея в машине

на нем появляется сообщение "Ограничение мощности".

- Двигатель работает только на холостых оборотах.
- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.

DX,MACHSTOPWARN,AG-59-02OCT15

Топливная система и номинальная мощность двигателя

Топливная система

ВАЖНО: При модификации или изменении системы впрыска топлива или устройств снижения токсичности выхлопа гарантия для покупателя теряет силу.

Не пытайтесь самостоятельно выполнить обслуживание системы впрыска. Для этого требуются специальная подготовка и специнструмент. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

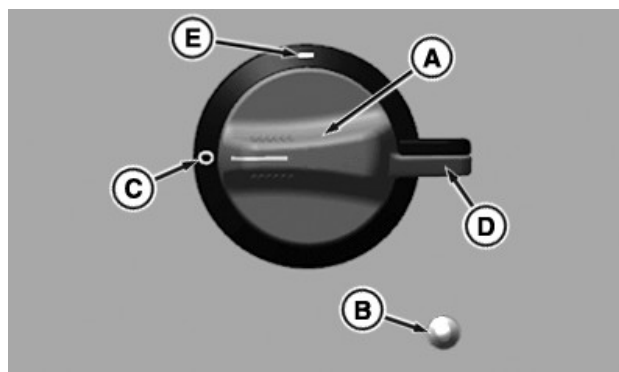
Номинальная мощность/сертификация двигателя

Номинальная мощность в кВт (л.с.) на заводской сертификационной табличке с данными выбросов двигателя представляет собой полную мощность в кВт (л.с.) на маховике без вентилятора.

TS36762,0000174-59-07JUL25

Размыкающий переключатель аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь избежать травм или повреждения систем трактора вследствие случайного удара электротоком. Отсоедините аккумуляторную батарею при наличии соответствующего указания.



RXA0180392—UN—06NOV20

Выключатель массы аккумуляторной батареи расположен рядом с лестницей трактора.

ВАЖНО: Примите меры для предотвращения повреждения электросистемы трактора и системы снижения токсичности отработавших газов. Никогда не выключайте питание с помощью выключателя массы аккумуляторной батареи (А), когда:

- Двигатель работает.
- Горит лампа отсоединения аккумуляторной батареи (В).

Перед длительным хранением обязательно переводите выключатель массы аккумуляторной батареи в выключенное положение. Если оставить выключатель массы аккумуляторной батареи включенным, она может разрядиться.

1. Перед использованием выключателя массы аккумуляторной батареи убедитесь в том, что:
 - а. Трактор остановлен.
 - б. Трансмиссия находится в парковочном положении.
 - в. Ключ зажигания находится в положении "выключено".
2. После выключения светового индикатора выключателя массы аккумуляторной батареи поверните выключатель в положение "выключено" (С).
3. При необходимости зафиксируйте размыкающий выключатель аккумуляторной батареи в выключенном положении с помощью предусмотренного отверстия (D).
4. Перед началом эксплуатации трактора включите массы аккумуляторной батареи (Е).

EC82310,0000F58-59-03AUG22

Запуск двигателя

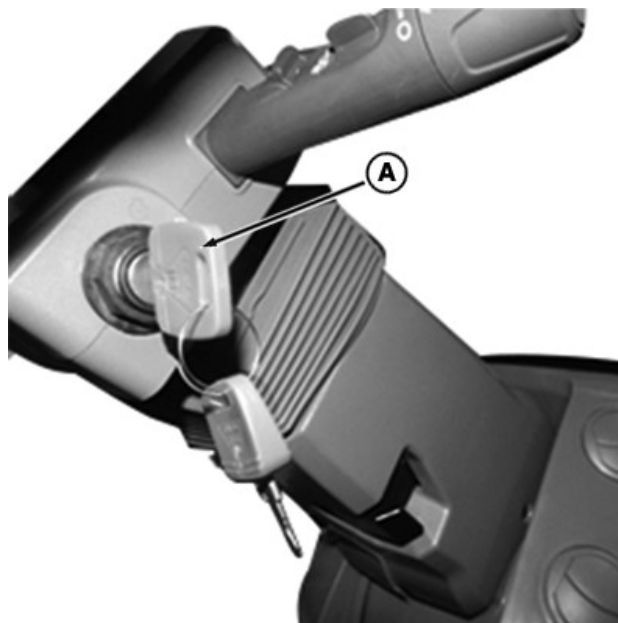
Перед запуском двигателя

1. Установите рычаги селективных контрольных клапанов в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
2. Отключите ВОМ (при наличии).
3. Переведите рычаг управления оборотами двигателя в положение малых оборотов холостого хода.
4. Перевести рычаг переключения передач трансмиссии в положение СТОЯНОЧНОЕ положение.

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание травмирования или несчастных случаев. Убедитесь, что никого нет рядом с трактором и присоединенным дополнительным оборудованием.

5. Нажмите педали тормоза и сцепления.
6. Подайте звуковой сигнал.

Запуск двигателя



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Поверните ключ зажигания (А) полностью по часовой стрелке в положение запуска. Блок управления двигателем (ECU) определяет положение ключа зажигания и отправляет сигнал стартеру для запуска двигателя. Ключ зажигания можно отпустить.
2. Если двигатель не запускается по истечении периода времени, заданного блоком управления двигателем в зависимости от условий окружающей среды, блок управления двигателем прекратит попытку запуска до тех пор, пока электродвигатель стартера не остынет. В зависимости от условий блок ECU может:
 - Пытаться запустить двигатель в течение до 2 минут.
 - Блокировать вторую попытку запуска в течение периода до 2 минут.
3. Попытка запуска двигателя продолжится до тех пор, пока не наступит какое-либо из следующих условий:
 - Двигатель запускается.
 - Процесс запуска отменен с помощью перевода ключа зажигания в положение ВЫКЛ.

- Или блоком ECU обнаружена неисправность двигателя.
- Двигатель не удалось запустить в течение 2 минут.

4. Если двигатель:

- Запускается, то начните требуемые операции.
- Не запускается — попробуйте выполнить запуск во второй раз. Если двигатель по-прежнему не запускается, перейдите к шагу 5.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается, блок ECU может заблокировать дополнительные попытки проворачивания в течение до 2 минут, пока не пройдет достаточно времени для остывания электродвигателя стартера.

5. Проверьте следующие факторы:

- Качество и количество топлива.
- Электросистема.
- Температура окружающей среды. В холодную погоду (при температуре не выше -6 °C или 21 °F) выполните шаги, перечисленные в разделе "Запуск в холодную погоду" данного руководства по эксплуатации.

6. Если все факторы, указанные в шаге 5, приемлемы, попробуйте снова запустить двигатель. Если не удалось запустить двигатель после трех попыток, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

KT81203,0000136-59-07JUL25

Противоугонные системы

Ключ иммобилайзера

Иммобилайзер — это электронная противоугонная система, в которой используются запрограммированные ключи для каждого трактора. Если ключ не имеет специального электронного чипа, то двигатель запустится, но проработав короткое время, он снова остановится. При повторных попытках запуска двигателя другим ключом на тракторе с установленным иммобилайзером, стартер будет проворачивать двигатель, но он не запустится.



RXA0108294—UN—24JUN10

Ключ иммобилайзера в сравнении со стандартным ключом производства John Deere

ПРИМЕЧАНИЕ: Ключи иммобилайзера (A) можно узнать по тому, что они немного толще, чем обычный ключ зажигания (B). Электронные кодовые ключи иммобилайзера запрограммированы под конкретный трактор. Для такого трактора можно изготовить ограниченное количество ключей.

Для тракторов с иммобилайзером при поставке дилеру в комплекте поставляется два ключа. Вы можете заказать до трех дополнительных ключей у вашего дилера компании John Deere.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Данная противоугонная система помогает снизить риск угона трактора, а также способствует нахождению украденных тракторов.

Тракторы с CESAR Datatag оснащены 2 крупными и 2 малыми водонепроницаемыми треугольными идентификационными пластинами, расположенными на машине. Эти метки содержат небольшие чипы радиочастотной идентификации (RFID), которые считываются сканером Datatag для идентификации машины, если удаляются серийные номера. В случае угона машины для идентификации трактора и/или его компонентов используются другие элементы системы безопасности.

TS36762,00002A7-59-14MAY19

Эксплуатация двигателя

ВАЖНО: Не запускайте двигатель с полностью открытой дроссельной заслонкой.

Не допускать длительной (более 5 минут) работы двигателя на холостом ходу. Длительная работа на холостом ходу может вызвать падение температуры охлаждающей жидкости двигателя ниже нормы. Длительная работа двигателя на холостом ходу приводит к разбавлению масла в картере вследствие неполного сгорания топлива и способствует образованию вязких отложений на клапанах, поршнях и поршневых кольцах. Это, в свою очередь, способствует быстрому накоплению нагара и несгоревшего топлива в выхлопной системе.

Эксплуатируйте двигатель на скорости 1500–2100 об/мин. Не эксплуатируйте двигатель непрерывно на скорости ниже 1500 об/мин в условиях, когда требуется приложение высокого тягового усилия или когда трактор работает при полной нагрузке BOM [C/x]

Для максимальной производительности трактора:

- Следует правильно подбирать балласт для трактора (см. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" данного руководства по эксплуатации).
- Информацию о трансмиссии см. в разделе "Трансмиссия e18 PowerShift" данного руководства по эксплуатации.

Если двигатель заглох, немедленно заведите его, чтобы обеспечить смазку основных деталей двигателя.

Перед поворотом ключа зажигания в положение отключения двигатель должен работать не менее 20 секунд на холостом ходу.

ВАЖНО: Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг при обнаружении каких-либо ранних признаков, предупреждающих о появлении проблем с двигателем:

- Внезапное падение давления масла
- Отклонение от нормы температуры охлаждающей жидкости
- Необычный шум или вибрация
- Внезапная потеря мощности
- Избыточный расход топлива
- Чрезмерный расход масла
- Утечки рабочих жидкостей

Остановка двигателя

ВАЖНО: Перед выключением двигателя, который работал под рабочей нагрузкой, следует перевести его в режим холостого хода как минимум на 2 минуты и дать ему поработать при частоте вращения 1000–1200 об/мин, чтобы горячие части двигателя успели охладиться. Если производилась очистка сажевого фильтра выхлопной системы, следует увеличить время работы двигателя в режиме холостого хода до 4 минут. В случае если требуется произвести работы по техническому обслуживанию фильтра отработавших газов, увеличьте время работы двигателя на холостом ходу до 10 минут.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы отработавших газов трактора. Размыкающий выключатель аккумуляторных батарей со световым индикатором: Трактор оснащен двигателем, который использует систему избирательной каталитической нейтрализации (SCR). Во время продувки жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) загорится индикатор. Не выключайте размыкающий выключатель, пока индикатор не погаснет.

Размыкающий выключатель аккумуляторных батарей без светового индикатора: Двигатель не оснащен системой SCR. Перед выключением ждать не требуется.

См. "Размыкающий выключатель аккумуляторной батареи" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

1. Остановите трактор и переведите ручной газ назад в положение малых оборотов холостого хода.
2. Нажмите педали тормоза и сцепления.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение для СТОЯНКИ.
4. Опустите все оборудование на землю.
5. Убедитесь в том, что рычаги SCV находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.
6. [C/x] Переведите переключатель заднего BOM (при наличии) назад, чтобы отключить BOM.

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание несчастных случаев извлеките ключ из замка зажигания.

7. Поверните ключ зажигания в положение OFF (выкл.) и выньте ключ.

Повторный запуск двигателя, израсходовавшего все топливо

1. Заправьте топливный бак.
2. Поверните ключ зажигания в положение RUN (ХОД), чтобы запустить электрический топливный насос и удалить воздух из топливной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если топливные баки снимались или сливались, то, возможно, придется повторить шаги два и три.

3. Перед повторным запуском двигателя следует дать насосу поработать от 30 секунд до 1 минуты.

Топливный насос отключится через 1 минуту. Чтобы снова включить насос, ключ зажигания следует повернуть в положение отключения и затем обратно в положение RUN (ХОД).

TS36762,0000179-59-18NOV16

Снижение расхода топлива

Ниже приводятся рекомендации по снижению расхода топлива:

- Заменяйте фильтрующие элементы воздушного и топливного фильтров, а также фильтров моторного и трансмиссионного/гидравлического масла с указанной периодичностью (см. раздел "Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания" в данном руководстве по эксплуатации) или при появлении соответствующего сообщения на дисплее CommandCenter.
- Используйте только рекомендованные к применению масла и смазочные материалы; см. "Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость" в данном руководстве по эксплуатации.
- Отрегулируйте навеску для наиболее эффективной работы; см. раздел "Регулятор заглубления TouchSet" в данном Руководстве по эксплуатации.
- Ежедневно проверяйте давление в шинах (см. раздел, посвященный колесам и шинам, в данном руководстве по эксплуатации).
- Балласт трактора должен подбираться с учетом условий эксплуатации, см. раздел, посвященный балластировке, в данном руководстве по эксплуатации.
- Всегда водите машину на наивысшей из возможных передач при пониженных оборотах двигателя. Выбирайте передачу так, чтобы в том момент, когда трактор работает, а двигатель находится под нагрузкой, его обороты понижались на 150–250 об/мин. См. раздел "Трансмиссия e18 PowerShift" в данном руководстве по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения легких операций понижайте частоту вращения двигателя ниже 2000 об/мин. Передачу выбирайте таким образом, чтобы обороты двигателя уменьшались на 200 - 300 об/мин во время работы.

Установка максимальной частоты вращения двигателя может способствовать экономии топлива. Для получения дополнительной информации о настройках максимальной частоты вращения двигателя см. пункт "Настройки двигателя" в данном разделе руководства по эксплуатации.

TO84419,0000080-59-23JUN22

Вольтодобавочный генератор или устройство зарядки аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО: Пары аккумуляторных батарей взрывоопасны. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Последнее подсоединение и первое разъединение выполняйте вдали от вольтодобавочных аккумуляторных батарей.

ВАЖНО: Перед подсоединением проверьте полярность. Неправильная полярность может привести к повреждению электросистемы или взрыву батареи.

При использовании двух и более вольтодобавочных аккумуляторных батарей их следует подсоединять параллельно, чтобы их напряжение составляло 12 В.

Примите меры по предотвращению повреждения системы снижения токсичности отработавших газов трактора. Никогда не отсоединяйте выключатель массы аккумуляторной батареи, когда горит ее индикатор. См. пункт "Выключатель массы аккумуляторной батареи" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Вольтодобавочная аккумуляторная батарея



RXA0187645—UN—10AUG22

Выходы перемычки аккумуляторной батареи расположены рядом с лестницей трактора.

1. Снимите крышки с выводов аккумуляторной батареи трактора.
2. Присоедините красный (положительный) кабель аккумулятора к выводам:
 - a. Вынесенной положительной клемме стартера (A).
 - b. Положительному выводу вольтодобавочной аккумуляторной батареи.
3. Присоедините черный (массы) кабель аккумулятора к выводам:
 - a. Отрицательному выводу вольтодобавочной аккумуляторной батареи.
 - b. Вынесенной отрицательной клемме стартера (B).
4. После начала работы трактора отсоедините кабели:
 - a. Отрицательный кабель от трактора.
 - b. Отрицательный кабель от вольтодобавочной аккумуляторной батареи.
 - c. Положительный кабель от аккумуляторной батареи.
 - d. Положительный кабель от трактора.

Устройство зарядки аккумуляторной батареи

ВАЖНО: Номинальное напряжение устройства зарядки аккумуляторной батареи должно составлять 12 В и не превышать 16 В. См. руководство по эксплуатации устройства зарядки аккумуляторной батареи.

1. Убедитесь, что устройство зарядки аккумуляторной батареи отключено.
2. Снимите крышки с выводов аккумуляторной батареи трактора и присоедините провода:
 - a. Положительный (красный) провод зарядного

устройства к вынесенной положительной клемме стартера.

- b. Отрицательный черный (массы) провод зарядного устройства к вынесенному контакту массы.
3. Включите зарядное устройство и зарядите аккумуляторную батарею в соответствии с руководством по эксплуатации.
 4. Выключите зарядное устройство.
 5. После начала работы трактора отсоедините провода:
 - a. Отрицательный провод зарядного устройства.
 - b. Положительный провод зарядного устройства.

EC82310,0000F59-59-10AUG22

Эксплуатация в холодную погоду

Пуск двигателя в холодную погоду — с системой вспомогательного запуска

⚠ ОСТОРОЖНО: Жидкость для запуска двигателя очень легко воспламеняется. При использовании этого продукта не курите и избегайте открытого огня. При использовании эфирной смеси и/или при наличии ее паров отключите все световые приборы, нагреватели, электромоторы и другие источники искр.

На тракторах, оснащенных системой облегчения запуска в холодную погоду с завода, используется автоматическая система впрыска средства для запуска. Система автоматически впрыскивает жидкость для запуска по необходимости в зависимости от температуры топлива и охлаждающей жидкости двигателя. Не рекомендуется и не требуется ручное впрыскивание вспомогательной жидкости для запуска двигателя в сетчатые фильтры воздухозаборника.

Если двигатель не заводится:

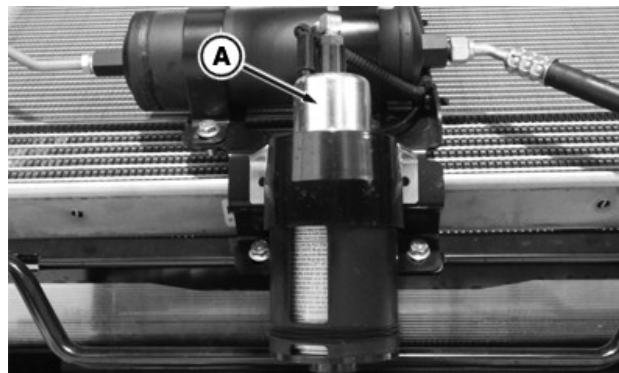
- Проверьте наличие топлива и его качество.
- Убедитесь в наличии пусковой жидкости в емкости.
- Проверьте предохранитель FE14 и реле KE14
- Если двигатель не запустится после трех попыток, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Для замены емкости средства для запуска см. "Замена емкости со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя" в данном разделе руководства по эксплуатации.

GN15097,00003E1-59-09JUL25

Замена баллонов со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Не используйте вспомогательную жидкость для запуска вблизи огня, искр или пламени. Ознакомьтесь с МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, указанными на контейнере. Оберегайте банку от повреждений. Запрещено хранить в кабине емкости для вспомогательного запуска двигателя.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Поднимите капот, чтобы получить доступ к канистре (A).
2. Снимите защитный колпачок и пластмассовое распыляющее сопло с новой канистры.
3. Ослабьте крепление старой канистры и снимите ее.

ВАЖНО: Во избежание попадания пыли в двигатель баллон с жидкостью для запуска должен всегда оставаться в держателе, либо необходимо очистить дно держателя и зафиксировать его в перевернутом положении.

4. Установите новую канистру и затяните крепление.

TO84419,000039B-59-25JUL17

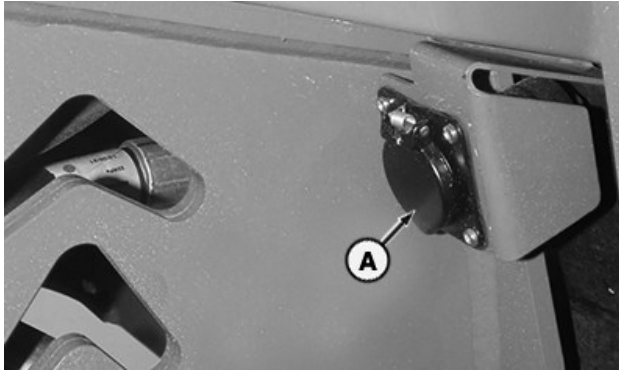
Использование нагревателя охлаждающей жидкости двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание поражения электрическим током или возгорания следует использовать трехжильный кабель на 15 А, 14 AWG (14-й калибр), предназначенный для высоких нагрузок и работы под открытым небом. Вставляйте электропровод только в розетку 220 В (или 120 В, при наличии) с устройством защитного отключения.

Перед подключением нагревателя к сети необходимо убедиться в том, что он погружен в охлаждающую жидкость. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать нагреватель, не погруженный в жидкость. Это может привести к разрыву корпуса нагревательного элемента и вызвать несчастный случай.

ВАЖНО: Прерыватель замыкания на массу, установленный на тракторе, служит только для защиты самого трактора, но не цепей питания трактора. Перед каждым использованием проверять работу всех прерывателей замыкания на массу.

ПРИМЕЧАНИЕ: При очень низких температурах может потребоваться от 1 до 2 часов, чтобы достаточно прогреть мотор.



RXA0164452—UN—05SEP18

Передняя правая сторона трактора

Вставьте вилку (A) нагревателя охлаждающей жидкости двигателя, расположенную с правой стороны двигателя, в электрическую розетку на 220 В (120 В, при наличии), оснащенную устройством защитного отключения.

BH38674,0000D8D-59-03NOV22

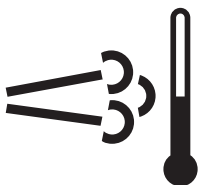
Оборудование для снижения токсичности отработавших газов

Обзор индикаторов постобработки



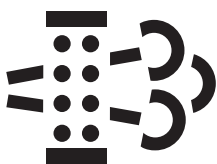
RG22487—UN—21AUG13

Индикатор дизельной выхлопной жидкости



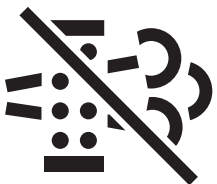
RG22488—UN—21AUG13

Индикатор температуры выбросов двигателя



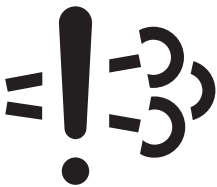
RG22489—UN—21AUG13

Индикатор фильтра выхлопных газов



RG22490—UN—21AUG13

Индикатор отключения автоматической очистки



RG22491—UN—21AUG13

Индикатор Неисправность системы управления токсичностью отработавших газов двигателя



RG22492—UN—21AUG13

Индикатор Предупреждение



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор остановки двигателя

ВАЖНО: Оператор информируется системой предупреждения оператора, когда система управления токсичностью отработавших газов не работает должным образом и/или блок управления двигателем обнаруживает неисправность двигателя. Игнорирование предупредительных сигналов для оператора приводит к понижению мощности, связанному с системой контроля токсичности выбросов, что, в свою очередь, приводит к фактическому прекращению работы внедорожной мобильной техники.

Очень важно своевременно принять меры по устранению любой неисправности, используйте и обслуживайте систему контроля токсичности отработавших газов в соответствии с теми мерами исправления, на которые указывают предупреждения, приведенные ниже.

Индикатор жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) загорается в случае низкого уровня жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF). Залейте жидкость для систем выхлопа в бак.

Если индикатор DEF заблокирован с предупредительным индикатором либо индикатором останова двигателя, то рабочие характеристики двигателя снижаются блоком управления двигателем (ECU), так как DEF (жидкости для систем выхлопа) ниже измеряемого уровня. Залейте жидкость для систем выхлопа в бак.

Если загорается индикатор температуры выбросов двигателя, значит, температура выхлопных газов высокая, активны повышенные обороты холостого хода или идет очистка фильтра выхлопных газов. Машина может эксплуатироваться как обычно, если только оператор не определит, что машина не находится в безопасном месте для высоких температур выхлопных газов и не отключит автоматическую очистку.

Если индикатор температуры выбросов двигателя заблокирован с предупредительным индикатором или индикатором останова двигателя, то производительность двигателя снижается блоком управления двигателем (ECU), так как температура выхлопных газов выше ожидаемой. Нужно следовать процедуре, предусмотренной для диагностического кода неисправности (DTC), или

обратиться к своему уполномоченному дилеру по обслуживанию.

Если загорается индикатор фильтра выхлопных газов, значит, идет очистка фильтра выхлопных газов, присутствует ошибка в системе постобработки или фильтру выхлопных газов требуется очистка, а оператор отключил автоматическую очистку фильтра выхлопных газов. Если условия безопасные, оператору нужно включить настройку автоматической очистки фильтра выхлопных газов или выполнить ручную сервисную регенерацию, или следовать процедуре, предусмотренной для кода DTC.

Если индикатор фильтра выхлопных газов горит вместе с предупредительным индикатором, то производительность двигателя снижается блоком управления двигателем (ECU), так как есть ошибка в системе постобработки или уровень сажи в фильтре выхлопных газов умеренно высокий. Если условия безопасные, оператору нужно включить функцию автоматической очистки фильтра выхлопных газов. Если условия небезопасные, оператору нужно перевести машину в безопасное место и включить режим автоматической очистки фильтра выхлопных газов. Выполнить ручную сервисную регенерацию или следовать процедуре, предусмотренной для кода DTC.

Если индикатор фильтра выхлопных газов заблокирован с индикатором останова двигателя, то производительность двигателя еще больше снижается блоком управления двигателем (ECU), так как имеет место неполадка в системе постобработки или уровень сажи в фильтре выхлопных газов крайне высокий. Если наблюдается

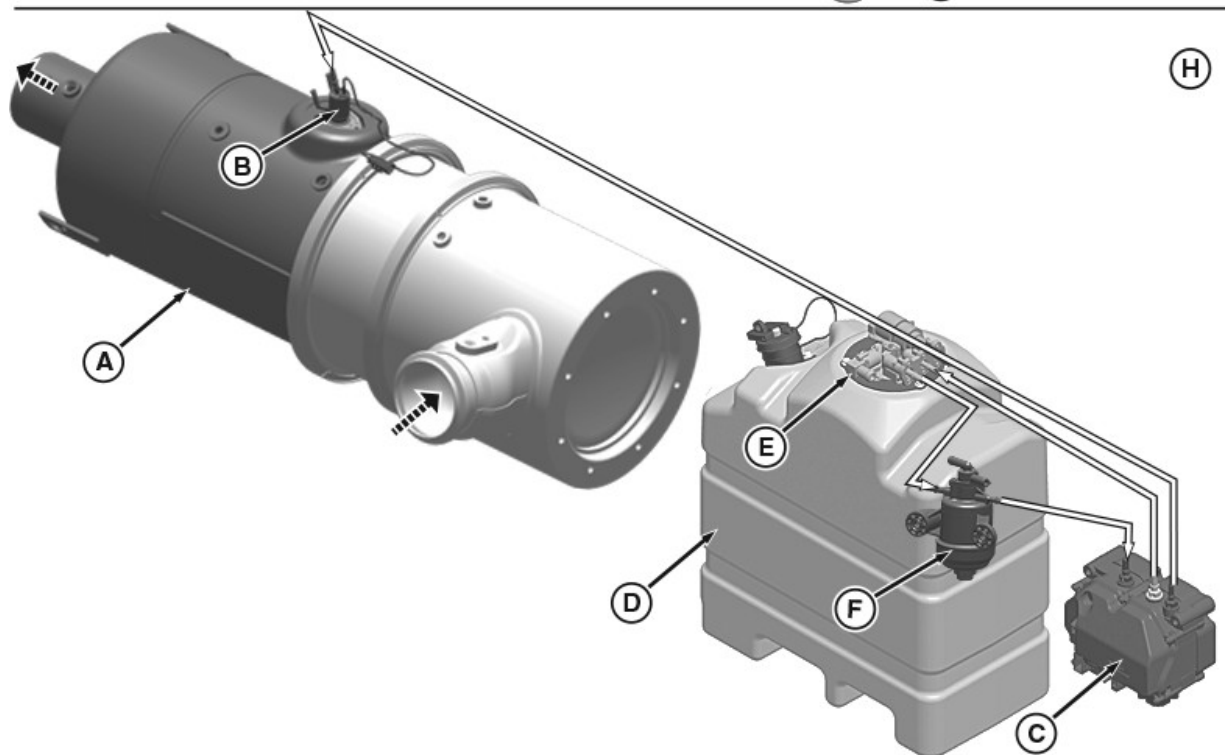
данная комбинация, то следует обратиться к своему уполномоченному дилеру по обслуживанию.

Индикатор отключения автоматической очистки загорается, если оператор направил запрос на отключение функции автоматической очистки фильтра выхлопных газов. Данная пиктограмма остается включенной до тех пор, пока оператор снова не включит автоматическую очистку фильтра выхлопных газов с диагностического прибора. Отключение автоматического режима не рекомендуется ни при каких обстоятельствах, если только это не связано с безопасностью или если в баке недостаточно топлива для завершения процесса очистки.

Индикатор неисправности системы выбросов двигателя загорается, если выбросы двигателя находятся за пределами нормального рабочего диапазона или в случае ошибки системы выбросов двигателя. Выполните процедуру для диагностического кода неисправности или обратитесь к уполномоченному обслуживающему дилеру.

Если индикатор неисправности системы выбросов двигателя горит вместе с предупредительным индикатором, то производительность двигателя снижается блоком управления двигателем (ECU), так как выбросы двигателя выходят за пределы нормального рабочего диапазона или в системе выбросов двигателя обнаружена ошибка. Выполните процедуру для диагностического кода неисправности или обратитесь к уполномоченному обслуживающему дилеру.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-59-12FEB18



Система селективного каталитического восстановления

C—Дозатор жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)
D—Бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

Е—Узел коллектора бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)
 F—Прочный фильтр жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (при наличии)

G—Модульная конфигурация канистр
 H—Прочная конфигурация канистр

ВАЖНО: Не отсоединяйте соединительные провода аккумуляторной батареи в течение не менее 4 минут после остановки двигателя. Сразу после остановки двигателя, система селективного каталитического восстановления автоматически продувает трубки с целью слива жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Если в холодную погоду не выждать достаточно времени для продувки линий, остатки жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) могут замерзнуть и потенциально стать причиной повреждения компонентов системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

Для соответствия национальным и региональным нормам токсичности выхлопных газов, на двигателях данной серии предусмотрена система избирательной каталитической нейтрализации (SCR). В число основных компонентов системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR) входят катализатор системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR) (A), дозирующая форсунка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (B), дозатор жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (C), бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (D) и узел коллектора бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (E). Система селективного каталитического восстановления SCR эффективно снижает выбросы оксидов азота (NOx). Оксиды азота NOx являются основной составляющей смога и кислотных дождей.

При сгорании в выхлопных газах формируются молекулы NOx. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов DEF распыляется в поток выхлопных газов до катализатора системы селективного каталитического восстановления SCR. За счет химической реакции в системе селективного каталитического восстановления SCR, оксиды азота NOx преобразуются в азот и воду.

Пары воды являются обычным продуктом горения. При эксплуатации в холодную погоду при низкой температуре выхлопных газов эти пары могут конденсироваться и образовывать белый дым из выхлопной системы. По мере увеличения рабочей температуры белый дым должен рассеяться, поскольку пары воды будут лучше испаряться. Данное явление считается нормальным.

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов DEF начинает кристаллизоваться и замерзать при -11 °C (12 °F). В некоторых климатических зонах

температура окружающего воздуха может достигать более низких значений, соответственно жидкость для очистки дизельных выхлопных газов DEF в этих условиях будет замерзать прямо в баке DEF. Поэтому в баке с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов DEF предусмотрен нагревательный элемент, который обеспечивает быстрое оттаивание жидкости DEF сразу после запуска двигателя. В ходе работы нагревательный элемент периодически включается для поддержания жидкости в текучем состоянии. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов не распыляется при первоначальном пуске, поэтому при запуске холодного двигателя не требуется, чтобы жидкость DEF была в жидком состоянии.

При снижении качества жидкости для очистки дизельных выхлопных газов DEF или несоответствии спецификации, мощность двигателя может также снижаться. Жидкость для систем выхлопа должна быть идеально прозрачной, с легким запахом аммиака. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) мутная, с каким-то оттенком или имеет сильный запах нашатырного спирта, то, скорее всего, она не соответствует спецификации.

DX,SCR,OVERVIEW-59-30MAR20

Обслуживание сажевого фильтра (DPF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Утилизируйте соответствующим образом фильтр отработавших газов, который выработал свой срок службы. Фильтр отработавших газов содержит золу сажевого фильтра (DPF), которая:

- Может быть классифицирована как опасные отходы.
- Необходимо утилизировать с соблюдением всех применимых государственных законов, законов штатов и местных законов и норм, регламентирующих утилизацию опасных отходов.

Использованные фильтры отработавших газов, включая DPF, можно обменять у любого дилера компании John Deere или в любой профессиональной сервисной службе.

- Удаление золы из сажевого фильтра должно производиться только в сертифицированном сервисном центре.
- Для получения помощи обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Несоблюдение принятых методов удаления золы из сажевого фильтра может:

- Привести к нарушению федерального, государственного и местного законодательства по опасным отходам.
- Повреждение DPF может повлечь за собой аннулирование гарантии на токсичность выхлопа.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы доочистки. Запрещено:

- Использовать несоответствующие или неутвержденные компоненты системы доочистки.
- Запрещено устанавливать компоненты системы нейтрализации для двигателей с нормой выбросов Interim Tier 4/Stage III B на технику с другой нормой выбросов.

Фильтр отработавших газов включает DPF. DPF предназначен:

- Улавливает остаточную золу, которая остается в результате сгорания присадок, используемых в смазочных маслах в картере, и топлива.
- Обеспечивает многочасовой период работы без обслуживания. Однако в какой-то момент потребуется квалифицированное обслуживание DPF для удаления скопившейся сажи. Точное количество моточасов до момента необходимости выполнения требуемого обслуживания зависит:
 - От категории мощности двигателя, рабочего цикла и условий работы, качества топлива, а также содержания сажи в моторном масле.
 - Использование рекомендованных компанией John Deere спецификаций масла и топлива увеличит количество моточасов.

Владелец двигателя несет ответственность за выполнение необходимого техобслуживания, описанного в руководстве по эксплуатации. В условиях нормальной работы техники:

- Требования к техобслуживанию DPF будут зависеть от скорости, с которой в нем накапливается сажа.
- С увеличением уровня сажи в DPF объем свободного пространства для ее хранения сокращается, что приводит к более частому повышению противодавления в выхлопной системе.
- Индикаторная лампа на приборной панели или диагностический датчик показывают, что сажевому фильтру требуется обслуживание.

Передняя панель управления

Передняя панель управления

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения информации о расположении с левой стороны рычага реверса см. раздел "Трансмиссия".



RXA0177210—UN—14APR20

Пример передней консоли

KD34109,00005E2-59-13APR20

Регулировка рулевого колеса и рулевой колонки



RXA0167453—UN—12APR19

Стопорный рычаг наклона и вытягивания

Стопорный рычаг наклона и втягивания — вытащите рычаг из рулевой колонки, чтобы разблокировать регулировки. После этого можно регулировать высоту и наклон рулевого колеса. Задвиньте рычаг обратно в рулевую колонку, чтобы зафиксировать рулевое колесо в нужном положении.



RXA0167454—UN—12APR19

Педаль наклона с запоминанием положения

Педаль наклона с запоминанием положения — нажмите на педаль, чтобы наклонить рулевую колонку от оператора, или вниз, чтобы наклонить ее в сторону оператора. Отпустите педаль для фиксации в требуемом положении.

KD34109,00004CB-59-29MAY19

Управление звуковым сигналом



RXA0167455—UN—12APR19

Кнопка подачи звукового сигнала

Звуковой сигнал — нажмите кнопку в конце левого рычага на рулевой колонке, чтобы подать звуковой сигнал.

KD34109,00004CC-59-29MAY19

Эксплуатация стеклоочистителей и стеклоомывателей

Органы управления стеклоочистителем и стеклоомывателем находятся на правом рычаге на рулевой колонке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167456—UN—12APR19

Скорость переднего стеклоочистителя

Скорость переднего стеклоочистителя — поверните регулятор на конце рычага стеклоочистителя/стеклоомывателя. Чем выше настройка, тем быстрее работает стеклоочиститель. Нижняя настройка соответствует выключенному состоянию (круг на иллюстрации). Стрелка указывает на текущую настройку.



RXA0167457—UN—12APR19

Кнопка переднего стеклоомывателя

Передний стеклоочиститель/стеклоомыватель — нажмите и удерживайте кнопку на конце рычага стеклоочистителя/стеклоомывателя. Отпустите кнопку, чтобы остановить стеклоомыватель.



РХА0167458—UN—12APR19
Рычаг выбора правого/заднего стеклоочистителя

Выбор правого/заднего стеклоочистителя — для выбора активных стеклоочистителей/стеклоомывателей переместите рычаг в одно из следующих положений:

- Слева для правого стеклоочистителя
- По центру для правого и заднего стеклоочистителей
- Справа для заднего стеклоочистителя



РХА0167459—UN—12APR19
Рычаг скорости правого/заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя

Скорость правого/заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя — переместите рычаг вверх из выключенного положения (круг на иллюстрации), чтобы задействовать активные стеклоочистители/стеклоомыватели. Чем выше настройка, тем быстрее работает стеклоочиститель. Нажмите на рычаг и удерживайте его вниз, чтобы задействовать стеклоомыватель. Отпустите рычаг, чтобы остановить стеклоомыватель.

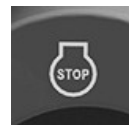
KD34109,00004CD-59-26AUG19

Замок зажигания



РХА0168011—UN—17MAY19
Замок зажигания

Замок зажигания находится с правой стороны рулевой колонки и имеет три положения:



РХА0168012—UN—17MAY19
STOP (ОСТАНОВ)

ОСТАНОВ — в этом положении выключаются все функции двигателя и дополнительного оборудования.



РХА0168013—UN—17MAY19
Run (Ход)

Ход — в этом положении работает все дополнительное оборудование и двигатель после его запуска.



РХА0168014—UN—17MAY19
Пуск

Старт — запускает двигатель и возвращает в положение Run (ход).

KD34109,00004CE-59-30MAY19

Использование сигналов поворота



РХА0168015—UN—17MAY19
Рычаг сигналов поворота

Управление указателем поворота — это левый рычаг на рулевой колонке.

Сигнал поворота изменения полосы — переместите рычаг на одно положение (вверх для правого указателя, вниз для левого указателя) для включения. Указатель автоматически выключается после трех вспышек.

Самоотключение указателя поворота — переместите рычаг на два положения (вверх для правого указателя, вниз для левого указателя) для включения. Указатель выключается после поворота или при перемещении рычага на одно положение в этом же направлении.

KD34109,00004CF-59-29MAY19

Педали

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0177205—UN—14APR20

Педа́ль тормо́за

Педа́ль тормо́за — предназначена для замедления и остановки машины. Для ознакомления с дополнительной информацией о тормозах см. раздел "Тормоза" данного руководства по эксплуатации.



RXA0177207—UN—14APR20

Педа́ль сцепле́ния

Педа́ль сцепле́ния — используется для отключения сцепления.



RXA0177203—UN—13APR20

Педа́ль аксе́лератора

Педа́ль аксе́лератора:

ПРИМЕЧАНИЕ: Трактор может быть оснащен одной из педалей акселератора или не иметь ни одной педали.

- **Функция акселератора (оранжевый цвет)** — предназначена для управления частотой вращения двигателя или скоростью относительно

земли в зависимости от режима работы трансмиссии.

- **Функция замедлителя (серый цвет)** — предназначена для снижения оборотов двигателя в зависимости от настройки замедлителя. Для ознакомления с регулировками см. подраздел "Настройки двигателя" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005E0-59-11AUG21

Работа световых приборов



RXA0168015—UN—17MAY19

Рыча́г световых приборов

Дальний свет и предварительные настройки освещения управляются с помощью левого рычага на рулевой колонке. Информацию о дополнительных органах управления освещением, включая кнопки фар полевого и дорожного освещения, см. в главе "Органы управления CommandARM климатом, радиоприемником и освещением" раздела "CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

- **Положение ближнего/дальнего света** — при включенных фарах дорожного освещения переведите рычаг в сторону окна и отпустите для переключения режимов ближнего и дальнего света. Индикатор на дисплее угловой стойки загорается в режиме дальнего света.
- **Кратковременное включение дальнего света (мигание дальним светом)** — при включенных фарах дорожного освещения потяните рычаг от окна и удерживайте его в этом положении для кратковременного включения дальнего света. Отпустите, чтобы вернуться в режим ближнего света. Настройка также кратковременно включает фары дальнего света в стояночном или выключенном режиме.
- **Предварительные настройки фар рабочего освещения** — при включенных фарах рабочего освещения потяните рычаг от окна или переместите рычаг в сторону окна, чтобы изменить активные предварительные настройки.



RXA0168021—UN—17MAY19

Кнопка ла́мп внутре́нного освеще́ния

Лампы внутреннего освещения (при наличии) — нажмите кнопку ламп внутреннего освещения для включения, нажмите еще раз для выключения. Расположение ламп внутреннего освещения см. "Идентификация световых приборов" в разделе "Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.

Расположение кнопки:

- 7R, 8RW и 8RX: с левой стороны машины, между ступеньками.
- 8RT и 9RT: с левой стороны машины рядом с отключением аккумуляторной батареи.
- 9RW и 9RX: с левой стороны машины, рядом со ступеньками.



RXA0173051—UN—09DEC19

Переключатель фонарей прицепа

Фонари прицепа (при наличии) — нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы включить, или нижнюю часть переключателя, чтобы выключить фонари прицепа. Переключатель расположен рядом с радиоприемником. Расположение фонарей прицепа см. "Фонари прицепа" в разделе "Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004D1-59-14APR20

Переключатель блокировки дифференциала



RXA0177202—UN—13APR20

Напольный переключатель блокировки дифференциала

Напольный переключатель блокировки дифференциала — для включения ручного режима устройства блокировки дифференциала:

- Тракторы 9RW: Нажмите и отпустите напольный переключатель. Чтобы отключить, нажмите кнопку тормоза или блокировки дифференциала на CommandARM. Расположение кнопки см. в "Органы управления CommandARM — левая сторона" в разделе "Органы управления

CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

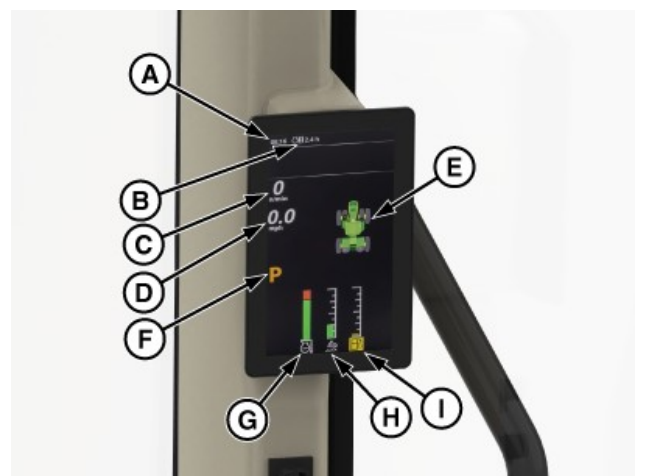
- Тракторы 9RX: Нажмите и удерживайте напольный переключатель. Для отключения отпустите напольный переключатель.

Для получения дополнительной информации об устройстве блокировки дифференциала см. подраздел "Устройство блокировки дифференциала" в разделе "Трансмиссия" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005E1-59-23JUN22

Дисплей угловой стойки

Дисплей угловой стойки



Дисплей угловой стойки

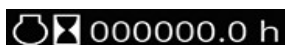
- A—Часы
- B—Количество моточасов двигателя
- C—Тахометр (нет сигнала)
- D—Скорость относительно земли (нет сигнала)
- E—Индикатор системы Autotrac (показан подсвеченным)
- F—Передача трансмиссии
- G—Датчик температуры охлаждающей жидкости
- H—Указатель уровня жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)
- I—Указатель уровня топлива

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



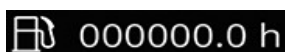
Часы (время не показано)

Часы — отображает текущее время.



Количество моточасов (не показаны)

Моточасы — отображает общее количество моточасов.



Запас топлива в моточасах (часы не показаны)

Запас топлива в моточасах — отображает расчетное оставшееся количество моточасов на основе количества топлива в баке и других рабочих параметров.



Указатель левого поворота

Указатель левого поворота — мигает при включении левого указателя поворота или фонарей аварийной сигнализации.



Указатель правого поворота

Указатель правого поворота — мигает при включении правого указателя поворота или фонарей аварийной сигнализации.



Индикатор дальнего света

Индикатор дальнего света — горит, когда включен дальний свет.



Индикатор габаритных огней

Индикатор габаритных огней — загорается при включенных габаритных огнях.



Индикатор фар рабочего освещения

Индикатор фар рабочего освещения — загорается при включении фар рабочего освещения.



Пример индикатора поворота прицепа

Индикатор поворота прицепа — мигает символ прицепа и цифра 1 при включении сигнала поворота или фонарей аварийной сигнализации, а также при подсоединении одного прицепа. Символ, цифры 1 и 2 мигают при включении указателей поворота или фонарей аварийной сигнализации и подключении двух прицепов.



Индикатор устройства предварительного подогрева двигателя

Индикатор предварительного подогрева двигателя — загорается, когда ключ зажигания находится в положении "Ход". Когда индикатор погаснет, можно запустить двигатель.



Тахометр

RXA0188049—UN—15SEP22

Тахометр — отображает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Если отображается "----", сигнал скорости не принимается.



Индикатор IPM

RXA0167743—UN—06MAY19

Индикатор интеллектуальной системы управления мощностью (IPM) — загорается, когда активна система IPM.



Пример индикатора и номера максимальной частоты вращения двигателя

RXA0188043—UN—15SEP22

Индикатор и номер максимальной частоты вращения двигателя — загорается, когда активна максимальная частота вращения двигателя один или два. Отображается цифра 1 или 2, в зависимости от того, какая максимальная или заданная частота вращения двигателя активна. "0" отображается, если максимальная или заданная частота вращения двигателя не активна.



Индикатор ручного управления частотой вращения двигателя

RXA0167745—UN—06MAY19

Индикатор ручного управления частотой вращения двигателя — загорается, когда частота вращения двигателя находится в ручном режиме на машинах, оснащенных джойстиком CommandPRO.



Индикатор минимальной частоты вращения двигателя

RXA0188045—UN—15SEP22

Индикатор минимальной частоты вращения двигателя — загорается, когда активна минимальная частота вращения двигателя.



Индикатор очистки фильтра отработавших газов

RXA0167747—UN—06MAY19

Индикатор фильтра отработавших газов — включается при активации очистки фильтра отработавших газов.



Скорость относительно земли (нет сигнала)

RXA0188042—UN—15SEP22

Скорость относительно земли — отображает значение скорости относительно земли в милях в час (миль/ч) или в километрах в час (км/ч) в зависимости от того, какие единицы измерения выбраны оператором (американские или метрические). Если отображается "00,0", сигнал скорости не принимается. Когда индикатор предварительного прогрева двигателя (двигатели объемом 6,8 л и 18 л) активирован, отображается время запуска двигателя.



Значение и номер заданной скорости относительно земли (нет сигнала)

RXA0188041—UN—15SEP22

Значение и номер заданной скорости относительно земли — отображается значение скорости (оранжевым цветом) для активной заданной скорости. Отображается максимальная заданная скорость, если установлен джойстик CommandPRO и заданная скорость не активна. Отображается цифра 1 или 2 в зависимости от того, какая частота вращения задана. "00.0" отображается, если сигнал заданной частоты вращения не поступает.



Индикатор заданной скорости относительно земли

RXA0188032—UN—15SEP22

Индикатор заданной скорости относительно земли — загорается, когда активна заданная скорость относительно земли один или два.

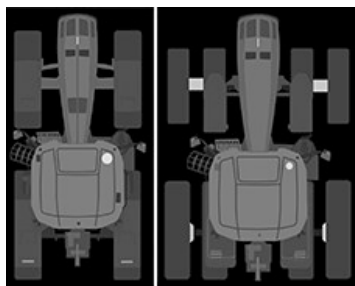


Индикатор максимальной заданной скорости

RXA0188031—UN—15SEP22

Индикатор максимальной заданной скорости —

загорается, когда активна максимальная заданная скорость.



RXA0188907—UN—10APR23

Примеры для тракторов

Трактор — всегда отображается в качестве опорной точки для других индикаторов (пример: индикатор переднего BOM отображается перед трактором).



RXA0188038—UN—15SEP22

Индикатор переднего хода

Индикатор переднего хода — загорается при движении трактора передним ходом.



RXA0188048—UN—15SEP22

Индикатор заднего хода

Индикатор заднего хода — загорается при движении трактора задним ходом.



RXA0188036—UN—15SEP22

Направление и передача (не выбрано)

Направление и передача — значение, отображаемое слева показывает выбранное направление движения. Значения, отображаемые справа, отображают выбранную передачу:

- Первая передача (верхняя левая часть)
- Вторая передача (верхняя правая часть)
- Третья с диапазоном (нижняя часть)



RXA0167757—UN—06MAY19

Индикатор AutoTrac

Индикатор AutoTrac — загорается, когда система AutoTrac активна.



RXA0167758—UN—06MAY19

Индикатор автоматического переключения передач

Индикатор автоматического переключения передач — загорается при включенном автоматическом переключении.



RXA0167759—UN—06MAY19

Индикатор толчкового режима

Индикатор толчкового режима — загорается, когда заданная скорость уменьшается ниже 2 км/ч (1 миль/ч) или более высокая заданная скорость ограничена коэффициентом 2,5 во избежание резких скачков скорости.



RXA0167760—UN—06MAY19

Индикатор режима управления ходовой скоростью с помощью педали

Индикатор режима управления скоростью относительно земли с помощью педали — загорается, когда активен режим педали.



RXA0167761—UN—30MAY19

Индикатор iTEC

Индикатор iTEC — загорается, когда включена система iTEC.



RXA0167762—UN—06MAY19

Индикатор включения автоматических систем трактора

Индикатор автоматического режима трактора — загорается, когда активна система автоматического режима трактора.



RXA0167763—UN—06MAY19

Индикатор джойстика

Индикатор джойстика — загорается, когда джойстик активен.



RXA0188029—UN—15SEP22

Индикатор выключения AutoClutch

Индикатор выключения AutoClutch — загорается при выключении функции AutoClutch.



RXA0167764—UN—06MAY19

Индикатор устройства блокировки дифференциала

Индикатор блокировки дифференциала — загорается при включении блокировки дифференциала.



RXA0167765—UN—06MAY19

Индикатор механического привода на передние колеса (MFWD)

Индикатор механического привода на передние колеса (MFWD) — загорается, когда включается механический привод на передние колеса (MFWD).



RXA0188047—UN—15SEP22

Пример индикаторов BOM

Индикаторы BOM — символ BOM загорается, когда активен передний и/или задний BOM. Рядом с символом BOM также отображается номинальная частота вращения BOM.



RXA0188051—UN—15SEP22

Пример отображения указателя давления в пневматическом тормозе прицепа

Указатель давления пневматического тормоза прицепа — отображает процентное значение давления воздуха для пневматического тормоза прицепа. Красная зона указывает значение давления в тормозной системе от нулевого (0 %) до низкого (66 %). Зеленая зона указывает значение давления в тормозной системе низкого давления (66 %) до полного (100 %). Когда давление воздуха низкое, красная зона мигает.



RXA0188033—UN—15SEP22

Пример отображения указателя температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости — отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя в диапазоне 40–120 °C (104–248 °F). Индикатор остается в нижней части до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не превысит 40 °C (104 °F). Индикатор находится в верхней части, когда температура составляет 120 °C (248 °F) и выше. Когда температура достигает красной зоны, красная зона и пиктограмма мигают.



RXA0188040—UN—15SEP22

Пример отображения указателя уровня топлива

Указатель уровня топлива — отображает уровень топлива в баке. Когда топливный бак заполнен, весь указатель горит зеленым цветом. При достижении низкого уровня топлива однократно звучит звуковой сигнал.



RXA0188034—UN—15SEP22

Пример отображения указателя уровня жидкости для очистки дизельных выхлопных газов

ПРИМЕЧАНИЕ: Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов:

- Используется только на тракторах, оснащенных двигателями Final Tier 4/Stage

V, и не отображается на машинах, оснащенных другими двигателями.

- Не используется на тракторах, оснащенных двигателем объемом 18 л.

Указатель уровня жидкости для очистки дизельных выхлопных газов — отображает уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов в соответствующем баке. Когда бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов заполнен, весь указатель горит зеленым цветом. При достижении низкого уровня жидкости для очистки дизельных выхлопных газов однократно звучит звуковой сигнал. Бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов следует заправлять каждый раз при заправке топливного бака.

Сигнальные индикаторы:

Включение сигнальных индикаторов сопровождается информационным сообщением, диагностическим кодом неисправности и/или описанием ошибки, которые отображаются на дисплее CommandCenter. Для получения дополнительной информации о предупреждениях CommandCenter см. "ОСТАНОВ, техобслуживание и информационные оповещения" в разделе "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей (DTC)" данного руководства по эксплуатации.



RXA0167772—UN—06MAY19

Сигнальный индикатор "ОСТАНОВКА"

Сигнальный индикатор прекращения работы — непрерывно мигает индикатор и звучит сигнал, что указывает на серьезную неполадку, требующую немедленных действий.



RXA0167773—UN—06MAY19

Сигнальный индикатор о необходимости обслуживания

Индикатор необходимости проведения технического обслуживания — мигает и пять раз раздается звуковой сигнал, извещая о проблеме с производительностью или функциональностью, которую необходимо устранить как можно скорее.



RXA0167774—UN—06MAY19

Индикатор информационного оповещения

Индикатор информационного оповещения — горит непрерывно, и, если к шине подключен сервер GSix, в течение 2 секунд звучит аварийный звуковой сигнал, указывая на возможное наличие неисправности.

Предупреждающие индикаторы:

Действия при возникновении предупреждения:

- Припаркуйте трактор на ровной поверхности и примите меры по защите трактора от самопроизвольного движения.
- На дисплее CommandCenter появится диагностический код неисправности (DTC). Следуйте инструкциям по устранению неисправности.
- Если неисправность не удастся устранить, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.



RXA0167775—UN—06MAY19

Индикатор предупреждения о рулевом управлении

Предупреждающий индикатор рулевого управления — загорается, когда в системе рулевого управления обнаружена серьезная неисправность.



RXA0167776—UN—06MAY19

Желтый предупреждающий индикатор тормозной системы

Желтый предупреждающий индикатор тормозной системы — загорается при обнаружении неисправности электрической системы, которая отрицательно скажется на возможности обнаруживать другие неисправности.



RXA0167777—UN—06MAY19

Красный предупреждающий индикатор тормозной системы

Красный предупреждающий индикатор тормозной системы — указывает следующее:

ПРИМЕЧАНИЕ: Предупреждающий индикатор тормозной системы (красный) горит, пока давление в контурах пневматического тормоза прицепа нарастает до рабочего значения. Как только рабочее давление достигнуто, индикатор гаснет.

- Загорается при обнаружении серьезной

неисправности, отрицательно влияющей на эффективность работы тормозной системы.
Немедленно остановите трактор.

- Мигает, если невозможно задействовать стояночный стопор.

kd34109,1663074638253-59-07JUL25

Органы управления CommandARM

CommandARM



Пример CommandARM

RXA0188010—UN—13SEP22
kd34109,1663074711166-59-13SEP22



Круговой регулятор заглубления навесного рабочего оборудования

RXA0168025—UN—17MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручка настройки не поднимет навеску выше верхнего предела.

Регулятор глубины навески — используется для подъема и опускания навески.



Кнопка настройки

RXA0168026—UN—17MAY19

Кнопка настройки — нажмите, чтобы сохранить заданное значение



Кнопка блокировки

RXA0168027—UN—17MAY19

Кнопка блокировки — нажмите для блокировки навески. Нажмите еще раз для разблокировки.



Кнопка "Возобновить"

RXA0168028—UN—17MAY19

Кнопка возобновления — нажмите, чтобы переместить навеску в заданное значение.



Круговой регулятор предела подъема навески

RXA0168029—UN—17MAY19

Ручка регулятора крайнего верхнего положения навески — используется для регулировки крайнего верхнего положения. Для просмотра регулировки на CommandCenter отобразится раскрывающийся список.

Органы управления навеской CommandARM [с/х]

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Элементы передней навески:



Рычаг передней навески

RXA0168023—UN—17MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг не поднимет навеску выше верхнего предела.

Рычаг передней навески — позволяет регулировать положение передней навески. См. "Рычаг управления навеской" в разделе "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

Элементы задней навески:



Клавиша управления задней навеской

RXA0168024—UN—17MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг не поднимет навеску выше верхнего предела.

Рычаг задней навески — позволяет регулировать положение задней навески. См. "Рычаг управления навеской" в разделе "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168030—UN—17MAY19

Регулятор скорости опускания навески

Регулятор скорости опускания навески — используется для регулировки настройки скорости опускания. Для просмотра регулировки на CommandCenter отобразится раскрывающийся список.



RXA0168031—UN—17MAY19

Регулятор глубины загрузки навески

Регулятор глубины загрузки навески — используется для регулировки настройки глубины загрузки. Для просмотра регулировки на CommandCenter отобразится раскрывающийся список.

KD34109,00005E4-59-20JUN22

Рычаги управления селективными контрольными клапанами на панели CommandARM™

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаги управления SCV можно перенастроить на управление функциями трактора и дополнительным оборудованием. См. пункт "Настройка органов управления" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168032—UN—17MAY19

Рычаг клапана SCV I

Рычаги управления селективным контрольным клапаном позволяют регулировать его расход. Количество рычагов зависит от машины. См. пункт "Шестипозиционные рычаги управления SCV" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004E1-59-13AUG19

Рычаги управления BOM CommandARM [с/х]

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0168033—UN—17MAY19

Рычаг переднего BOM

Рычаг переднего BOM — включение/выключение переднего BOM. См. подраздел "Эксплуатация BOM" в разделе "BOM — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168034—UN—17MAY19

Рычаг заднего BOM

Рычаг управления задним BOM — включение/отключение заднего BOM. См. подраздел "Эксплуатация BOM" в разделе "BOM — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005E5-59-15JUN22

Элементы управления климатом, радиоприемником и освещением на CommandARM



RXA0168035—UN—17MAY19

Объем

Громкость — нажмите (+) для увеличения, или (-) для уменьшения уровня громкости.



RXA0168036—UN—17MAY19

Назад/Вперед

Предыдущая/Следующая — нажмите на верхнюю стрелку для переключения на следующую дорожку /

станцию или на нижнюю — для переключения на предыдущую дорожку / станцию.



RXA0168037—UN—28JUN19

Отключение звука

Отключение звука — нажмите, чтобы выключить звук динамика. Повторное нажатие включит звук. При подключении к телефону и активном вызове нажмите, чтобы отключить микрофон.

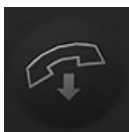


RXA0178830—UN—22JUL20

РТТ/Принятие вызова

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина оснащена радиоприемником без сенсорного экрана, кнопка только принимает входящие вызовы.

Включение микрофона (РТТ) / принятие вызова — эта кнопка позволяет оператору выполнять различные функции в зависимости от состояния радиоприемника и длительности нажатия. При наличии радиоприемника с сенсорным экраном для получения дополнительной информации о функции РТТ см. руководство по эксплуатации глобальных радиоприемников.



RXA0178829—UN—22JUL20

Завершение вызова

Завершение вызова — нажмите, чтобы завершить текущий вызов или активный сеанс распознавания речи (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Режим расх. воздуха

Режим расхода воздуха — нажмите, чтобы выбрать режим расхода воздуха. При каждом нажатии происходит переход к следующему режиму.



RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — нажмите (+) для повышения или (-) для снижения температуры.



RXA0167644—UN—26APR19

Скорость вентилятора

Скорость вентилятора — нажмите (+) для увеличения или (-) для уменьшения скорости вентилятора.



RXA0168040—UN—17MAY19

Фонари аварийной сигнализации

Фонари аварийной сигнализации — нажмите, чтобы включить фонари аварийной сигнализации, нажмите еще раз, чтобы выключить. Световой индикатор включен, когда активен.



RXA0168041—UN—17MAY19

Габаритные огни

Габаритные огни — нажмите, чтобы включить габаритные огни, нажмите еще раз, чтобы выключить. Световой индикатор включен, когда активен.



RXA0168042—UN—17MAY19

Фары дорожного освещения

Фары дорожного освещения — нажмите для включения фар дорожного освещения. Снова нажмите кнопку, чтобы отключить. Световой индикатор включен, когда активен. При наличии автоматически отображается страница фонарей на капоте / поясной линии при ее выборе. Страница

исчезает через 10 секунд бездействия. См. "Настройки световых приборов" в разделе Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168043—UN—17MAY19

Фары рабочего освещения

Фары рабочего освещения — нажмите, чтобы включить фары рабочего освещения, нажмите еще раз, чтобы выключить их. Световой индикатор включен, когда активен. Автоматически отобразится активная страница предустановок. Страница исчезает через 10 секунд бездействия. См. "Настройки световых приборов" в разделе Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168044—UN—17MAY19

Проблесковые маячки

Проблесковые маячки — нажмите для включения проблесковых маячков (при наличии). Снова нажмите кнопку, чтобы отключить. Световой индикатор включен, когда активен.

KD34109,00004E3-59-14MAY25

Органы управления CommandARM — левая сторона

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0171324—UN—10OCT19

Пример управления скоростью/переключением передач

Управление скоростью/переключением передач — используется для работы трансмиссии. Для получения дополнительной информации о системе управления, установленной на вашей машине,

обратитесь к разделу "Трансмиссия" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168423—UN—30MAY19

Кнопка возобновления работы AutoTrac (ABTO)

Кнопка возобновления AutoTrac (ABTO) — нажмите, чтобы включить Tractor-Implement Automation (TIA) после подготовки дополнительного оборудования, как указано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.



RXA0168424—UN—30MAY19

Кнопки iTEC

Кнопки 1–4 — нажмите, чтобы включить заданную функцию. Информацию о назначении см. в пункте "Настройка органов управления" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168425—UN—30MAY19

Кнопка включения переднего приводного моста (MFWD)

Кнопка привода на передние колеса — нажмите, чтобы включить ручной режим механического привода на передние колеса (MFWD). См. "Механический привод на передние колеса (MFWD)" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168426—UN—30MAY19

Кнопка автоматического привода на передние колеса

Кнопка автоматического привода на передние колеса — нажмите, чтобы включить автоматический режим механического привода на передние колеса (MFWD). См. "Механический привод на передние

колеса (MFWD)" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168427—UN—30MAY19

Кнопка блокировки дифференциала

Кнопка устройства блокировки дифференциала

— нажмите, чтобы включить ручной режим устройства блокировки дифференциала. См. "Устройство блокировки дифференциала" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168428—UN—30MAY19

Кнопка автоматической блокировки дифференциала

Кнопка автоматической блокировки дифференциала

— нажмите, чтобы включить автоматический режим блокировки дифференциала. См. "Устройство блокировки дифференциала" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168429—UN—30MAY19

Кнопка блокировки селективных контрольных клапанов

Кнопка блокировки селективного контрольного клапана — нажмите, чтобы заблокировать рычаги селективного контрольного клапана. Индикатор на кнопке загорается, когда рычаги заблокированы. Нажмите еще раз для разблокировки.



RXA0168430—UN—30MAY19

Кнопка ISB

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Проверяйте работу кнопок в безопасном открытом месте, где нет посторонних.

Кнопка ISB (ISOBUS) — нажмите, чтобы подать сигнал на подсоединенное дополнительное оборудование ISOBUS для перехода к безопасному состоянию, указанному производителем дополнительного оборудования. Убедитесь, что

дополнительное оборудование совместимо с кнопкой ISB в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.



RXA0168431—UN—30MAY19

Ручное управление подачей топлива

ПРИМЕЧАНИЕ: От положения ручного привода дроссельной заслонки зависит только частота вращения двигателя, а не скорость вращения колес.

Ручной привод дроссельной заслонки — используйте для увеличения или уменьшения частоты вращения двигателя.



RXA0168432—UN—30MAY19

Кнопка максимальной частоты вращения двигателя

Кнопка максимальной частоты вращения двигателя

— нажмите для включения настройки максимальной частоты вращения двигателя. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении. См. "Настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя" в разделе "Работа двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168433—UN—30MAY19

Кнопка ECO

Кнопка ECO — нажмите, чтобы включить производительность ECO. ECO доступна только в пользовательском режиме трансмиссии. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении. Информацию о настройке ECO (при наличии) см. в разделе "Трансмиссия" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168434—UN—30MAY19

Кнопка блокировки педали акселератора

ПРИМЕЧАНИЕ: Педаль акселератора не блокируется, если кнопка удерживается более 1 секунды.

Кнопка блокировки/разблокировки педали акселератора — нажмите, чтобы зафиксировать педаль акселератора для поддержания заданной скорости. Индикатор на кнопке загорается при блокировке. Заданная скорость будет отменена, если снова нажать кнопку, педаль нажата после блокировки, тормоз нажат, или машина находится в положении парковки.



RXA0168435—UN—30MAY19

Кнопка настройки оборотов двигателя 1

ПРИМЕЧАНИЕ: Только машины, оборудованные джойстиком CommandPRO™.

Кнопка частоты вращения двигателя 1 — нажмите для включения настройки частоты вращения двигателя 1. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении. См. "Настройки двигателя — обороты двигателя" в разделе "Работа двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168436—UN—30MAY19

Кнопка настройки оборотов двигателя 2

ПРИМЕЧАНИЕ: Только машины, оборудованные джойстиком CommandPRO™.

Кнопка частоты вращения двигателя 2 — нажмите для включения настройки частоты вращения двигателя 2. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении. См. "Настройки двигателя — обороты двигателя" в разделе "Работа двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168437—UN—30MAY19

Кнопка ручного режима двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Только машины, оборудованные джойстиком CommandPRO™.

Кнопка ручного режима двигателя — нажмите для включения ручного режима двигателя. Частота вращения двигателя определяется ручным приводом дроссельной заслонки. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении.

KD34109,00004E4-59-05MAY20

Рычаг управления вспомогательным тормозом на CommandARM™



RXA0169485—UN—02JUL19

Рычаг аварийного тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ: Включает только тормоза заднего моста.

Передвиньте рычаг (при наличии) назад и удерживайте, чтобы включить аварийный тормоз. Для отключения вспомогательного тормоза отпустите рычаг.

KD34109,00004FE-59-01JUL19

Панель навигации CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Пример панели навигации



RXA0168445—UN—30MAY19

Поворотный регулятор

Ручка регулировки — поворачивайте ручку регулировки по часовой стрелке, чтобы увеличить, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить значение параметра в выбранном поле ввода. Кнопка, находящаяся по центру регулировочного колеса используется для закрытия страниц CommandCenter™.



RXA0168446—UN—30MAY19

Прокрутка страницы отслеживания рабочего процесса

Прокрутка страницы отслеживания рабочего процесса — нажмите, чтобы прокрутить настроенные пользователем страницы отслеживания рабочего процесса.



RXA0168447—UN—30MAY19

Селективный контрольный клапан (SCV)

SCV — нажмите, чтобы открыть приложение селективного контрольного клапана.



RXA0168448—UN—30MAY19

Задняя сцепка

ПРИМЕЧАНИЕ: Только сельскохозяйственные машины.

Задняя навеска — нажмите, чтобы открыть приложение для задней навески.



RXA0168449—UN—30MAY19

Двигатель

Двигатель — нажмите, чтобы открыть приложение с настройками двигателя.



RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмиссия

Трансмиссия — нажмите, чтобы открыть приложение с настройками трансмиссии.



RXA0168451—UN—30MAY19

ВОМ

ПРИМЕЧАНИЕ: Только сельскохозяйственные машины.

ВОМ — нажмите, чтобы открыть приложение ВОМ.



RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™

iTEC™ — нажмите, чтобы открыть приложение iTEC™.



RXA0168455—UN—05JUN19

Световые приборы

Световые приборы — нажмите, чтобы открыть приложение световых приборов.



RXA0168456—UN—30MAY19

Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)

HVAC — нажмите, чтобы открыть приложение системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC).



RXA0168457—UN—30MAY19

Настройка органов управления

Настройка органов управления — нажмите, чтобы открыть приложение настройки органов управления.



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

в нужное положение и зафиксируйте, повернув регулятор по часовой стрелке. Для регулировки только наклона (без высоты) требуется только этот регулятор.

TS36762,000023C-59-20JAN20

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для машин со скребком.

AutoLoad™ — нажмите, чтобы открыть приложение AutoLoad™.

KD34109,00004E6-59-12NOV19

Регулировка положения консоли управления CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Регулировка CommandARM™

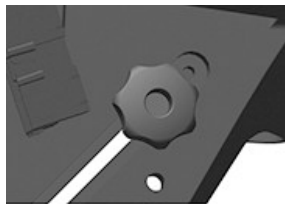
ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки высоты необходимо ослабить затяжку обоих поворотных регуляторов.



RXA0167305—UN—02APR19

Регулировка только по высоте

Поворотный регулятор (только высота) — поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы ослабить его затяжку. Переместите CommandARM™ в нужное положение и зафиксируйте, повернув регулятор по часовой стрелке.



RXA0167306—UN—02APR19

Регулировка высоты и наклона

Поворотный регулятор (высота и наклон) — поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы ослабить его затяжку. Переместите CommandARM™

Правильное использование электронного дисплея

Электронные дисплеи — это вспомогательные устройства, которые помогают оператору во время работы в поле, повышают комфорт, предоставляют дополнительную информацию и предлагают развлекательные функции. Дисплеи имеют широкий набор функций, они работают с различными приложениями и взаимодействуют с разными системами машин, могут использоваться совместно со вспомогательными устройствами, например, с ручными органами управления.

Вспомогательным устройством является любое устройство, без которого можно осуществлять управление машиной для выполнения основных функций. Оператор всегда несет ответственность за безопасную эксплуатацию машины и ее управление.

Чтобы не допустить травмирования во время эксплуатации машины, соблюдайте следующие правила техники безопасности:

- Разместите дисплей в соответствии с инструкциями по установке. Убедитесь, что устройство надежно зафиксировано, не загромождаст обзор оператору и не касается органов управления машины.
- Не отвлекайтесь на дисплей. Сохраняйте бдительность. Следите за обстановкой вокруг машины.
- Не изменяйте настройки и не запускайте функции, которые требуют длительного использования органов управления дисплея во время движения машины. Прежде чем выполнять такие операции, остановите машину в безопасном месте и активируйте стояночный тормоз.
- Запрещается устанавливать слишком высокую громкость, при которой оператор не сможет услышать шумы при движении других транспортных средств и сигналы машин аварийных служб.

Для обеспечения безопасной эксплуатации, определенные функции могут отключаться до тех пор, пока скорость движения машины не снизится и/или не будет включен стояночный тормоз. Несоблюдение данного условия безопасной эксплуатации может нарушать действующие законы и привести к повреждению оборудования, серьезным травмам или смерти.

Используйте функции дисплея, только при условии безопасного управления и в соответствии с предоставленными инструкциями. При использовании любого вспомогательного устройства, всегда соблюдайте правила

безопасного вождения, региональные законы и правила дорожного движения.

DX,ELEC,DISPLAY-59-13JAN15

Наличие задней навески или BOM

[C/x] BOM или задняя навеска доступны только на сельскохозяйственных тракторах.

[Скрепер] В случае скреперного трактора следует проигнорировать содержание CommandCenter, имеющее отношение к этим опциям.

RX32825,0000004-59-20JUN22

Обзор настроек машины

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167076—UN—20MAR19

Вызовите приложения для конкретной машины на вкладке "Настройки машины". Доступные виды приложений зависят от конфигурации трактора.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Используйте приложение AutoLoad для регулировки настроек AutoLoad.
- Для получения дополнительной информации см. раздел, посвященный скреперам, данного руководства по эксплуатации.



Двигатель

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигатель

- Приложение "Двигатель" используется для задания настроек двигателя и системы фильтрации отработавших газов.
- Для ознакомления с дополнительной

информацией см. "Настройки двигателя" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0178628—UN—08JUL20

Бак трактора с системой ExactRate

Бак трактора с системой ExactRate

- Используйте приложение ExactRate для бака трактора для просмотра информации о заполнении ExactRate.
- Для получения дополнительной информации см. "Настройки бака трактора с системой ExactRate" в разделе "Баки трактора с системой ExactRate" в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0169132—UN—25JUN19

Передняя навеска

Передняя навеска

- Приложение "Переднее навесное устройство" используется для регулировки настроек переднего навесного устройства.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. раздел "Настройки передней навески" в разделе "Передняя навеска" настоящего руководства по эксплуатации.



RXA0167626—UN—26APR19

Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC)

ОВК

- Приложение "Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха" используется для регулировки настроек обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха.
- Для получения дополнительной информации см. подраздел "Настройки системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха" в разделе "Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха" данного руководства по эксплуатации.



RXA0177902—UN—14MAY20

Система CTIS John Deere

Система CTIS John Deere

- Для изменения настроек системы CTIS John Deere пользуйтесь приложением "Система CTIS John Deere".
- Для получения дополнительной информации см. подраздел "Настройки системы CTIS John Deere" в разделе "Система CTIS John Deere" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168488—UN—05JUN19

Световые приборы

Световые приборы

- Приложение "Световые приборы" используется для регулировки настроек световых приборов.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. "Настройки освещения" в разделе "Освещение" данного руководства по эксплуатации.



RXA0134981—UN—07AUG13

Техобслуживание и калибровки

Техобслуживание и калибровки

- Приложение "Техобслуживание и калибровки" используется для добавления и (или) редактирования периодичности обслуживания и выполнения калибровок наземного радиолокатора и значений пробуксовки колес.
- Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter и приложение "Справочный центр" на дисплее.



RXA0167685—UN—30APR19

BOM

BOM

- Приложение "BOM" используется для регулировки настроек BOM.
- Для получения дополнительной информации см. подраздел "Настройки BOM" в разделе "BOM — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



Задняя навеска

RXA0169204—UN—26JUN19

Задняя навеска

- Приложение "Задняя навеска" используется для регулировки настроек задней навески.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. раздел "Настройки задней навески" в разделе "Задняя навеска" настоящего руководства по эксплуатации.



Селективный контрольный клапан

RXA0173516—UN—03JAN20

Селективный контрольный клапан

- Приложение "Селективный контрольный клапан" используется для регулировки настроек селективных контрольных клапанов.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. пункт "Настройки селективных контрольных клапанов" в разделе "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.



Рулевое управление

RXA0171926—UN—06NOV19

Рулевое управление

- Для изменения настроек рулевого управления используйте соответствующее приложение.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. "Настройки рулевого управления" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Подвеска

RXA0174230—UN—28JAN20

Подвеска

- Приложение "Подвеска" используется для регулировки настроек подвески.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. "Настройки подвески" в разделе "Силовой привод" данного руководства по эксплуатации.



Тормоз прицепа

RXA0177626—UN—28APR20

Тормоз прицепа

- Используйте приложение "Тормоз прицепа" для изменения настроек тормоза и времени опережения, а также для испытания тормозов прицепа.
- Для получения дополнительной информации см. "Настройки тормоза прицепа" в разделе "Тормоз" данного руководства по эксплуатации.



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

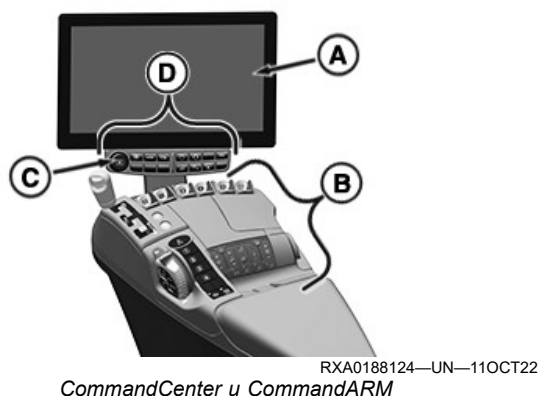
- Приложение Трансмиссия используется для регулировки настроек трансмиссии.
- Для получения дополнительной информации см. соответствующий раздел настоящего руководства по эксплуатации, посвященный трансмиссии.

kd34109,1665681653127-59-13OCT22

Работа с дисплеем G5 CommandCenter

ПРИМЕЧАНИЕ: Рисунки являются справочными и могут отличаться, в зависимости от конфигурации трактора и настроек оператора. По мере перехода оператора по страницам CommandCenter предоставляется более подробная информация, позволяющая оператору осуществлять более тонкие настройки функций трактора.

Навигация по страницам CommandCenter:

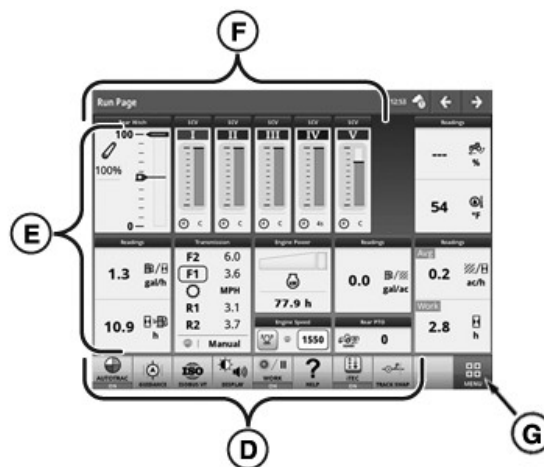


Для выбора используйте кнопки или пиктограммы сенсорного экрана CommandCenter. Чтобы отрегулировать значения в поле ввода данных, введите значение на клавиатуре или выберите поле ввода данных и прокрутите ручку регулировки (C) до требуемого значения. Строка ввода выделяется желтым прямоугольником, это означает, что ручка регулировки готова к использованию.

A — CommandCenter: Сенсорный экран дисплея, подключенного к CommandARM (B), позволяет оператору получить доступ к страницам, необходимым для работы трактора. Оператор может выбрать (коснуться) опции на экране для перехода на другую страницу и открытия функций трактора.

B — CommandARM: Включает кнопки, переключатели и джойстик (при наличии), позволяющие оператору управлять функциями трактора и дополнительного оборудования.

C — круговой регулятор/кнопка закрытия окна: Поверните ручку регулировки по часовой стрелке, чтобы увеличить, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить значения поля ввода данных. Однократное нажатие кнопки приводит к закрытию окна. Нажмите и удерживайте кнопку для закрытия всех окон.



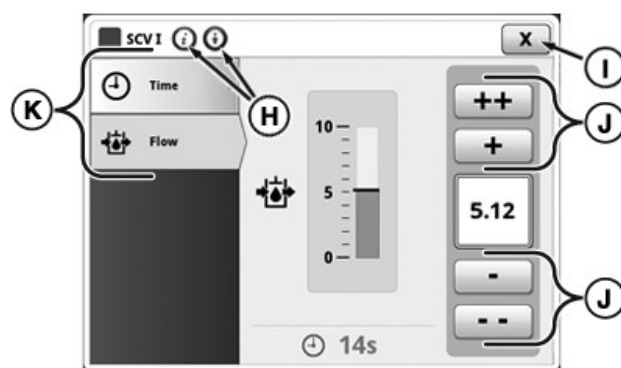
Страница отслеживания рабочего процесса

D — кнопки быстрого доступа: Обеспечьте быстрый доступ к функциям приложения с панели быстрого доступа.

E — показатель на странице отслеживания рабочего процесса: Обеспечьте быстрый доступ к функциям приложения со страниц отслеживания рабочего процесса.

F — заголовок: Нажмите, чтобы открыть доступные страницы отслеживания рабочего процесса или добавить новую.

G — меню: Нажмите для доступа ко всем приложениям, установленным на дисплее и машине. Для просмотра различных групп приложений выбирайте вкладки слева.



Функции модулей

H — кнопка справки / расширенных настроек: В приложении выберите заголовок, чтобы просмотреть страницы справки или изменить дополнительные настройки для данного приложения.

I — кнопка закрытия: Нажмите, чтобы закрыть текущую страницу.

J — кнопки увеличения / уменьшения значения: Нажмите для изменения значения в строках ввода.

Для более крупных пошаговых изменений при регулировке значений используются кнопки (++) и (--), а не кнопки (+) и (-). Там, где требуются небольшие регулировки, можно использовать кнопки (+) и (-).

К — закладки: Нажмите, чтобы выбрать другие темы раздела.

kd34109,1664465900369-59-22APR24

Совместимые универсальные дисплеи

Дисплей G5 CommandCenter можно настроить для работы со следующими универсальными дисплеями John Deere, подключенными на угловой стойке.

- Дисплей GreenStar 3 2630
- Универсальный дисплей 4640
- Универсальный дисплей 4240 (только для тракторов серий 7R и 8R)
- Универсальный дисплей G5
- Универсальный дисплей G5 ^{Plus}

kd34109,1664465919701-59-29SEP22

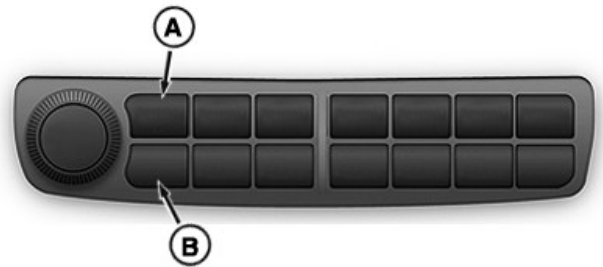
Включение и отключение электропитания дисплея

Дисплей CommandCenter G5 отображает включение и выключение с помощью замка зажигания трактора.

- **Горячая перезагрузка** выполняется, если дисплей CommandCenter использовался в течение последних 24 часов. Дисплей находится в спящем режиме в течение 24 часов или менее после простоя. При повторном включении дисплей включается быстро (около 10 секунд).
- **Холодная загрузка** осуществляется, если дисплей не работал в течение 24 часов и больше или произошло отключение непрерывного питания. В это время дисплей отключается полностью для сохранения заряда аккумуляторной батареи. Следующее включение питания займет примерно 60 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: После отключения двигателя не рекомендуется устанавливать ключ зажигания снова в положение включения, пока окно дисплея не погаснет.

- **Аппаратная перезагрузка** происходит, если дисплей не отвечает более нескольких минут при нормальных рабочих условиях.



RXA0148512—UN—25JUN15

Панель навигации

Выполните аппаратную перезагрузку, нажав одновременно кнопки подъема и опускания (А и В) слева на панели навигации в течение 5 секунд. Если перезагрузки не происходит, извлеките плавкий предохранитель 9 из узла нагрузки и вставьте на место через 5 секунд. Для получения дополнительной информации о плавких предохранителях узла нагрузки см. раздел "Узел нагрузки — техническое обслуживание кабины — электросистема" данного руководства по эксплуатации. Если проблема сохраняется, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

kd34109,1664465962070-59-07JUL25

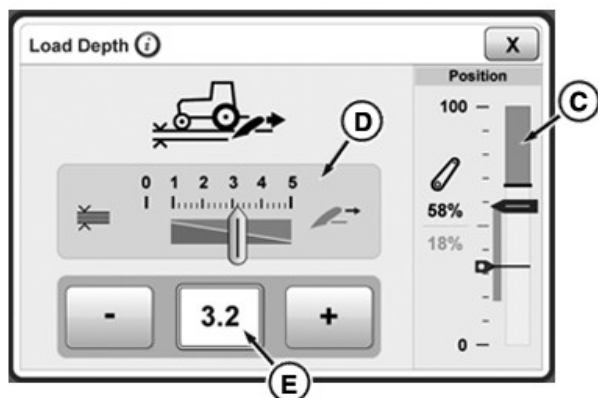
Изменение страниц и значений

Для выбора и изменения страниц и значений CommandCenter предусмотрено несколько способов.



RXA0177898—UN—14MAY20

- **А — закладка с разделами:** Нажмите, чтобы выбрать другую тему раздела.
- **В — пиктограммы:** Нажмите, чтобы открыть приложение.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — гистограмма:** Отображает информацию о настройке в виде заполненной части столбца.
- **D — ползунок:** Отображает настройку в пределах диапазона минимальных и максимальных значений.
- **E — строка ввода:** Отображает заданное значение. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При изменении значений с помощью ручки регулировки при повороте диска значения увеличиваются или уменьшаются быстрее.

При большом диапазоне значений появляется цифровая клавиатура, позволяющая напрямую ввести требуемое значение.

KT81203,00004A7-59-14MAY20

Экранная справка, установленная на заводе и посредством Service ADVISOR

Справочный пакет по приложениям трактора с Service ADVISOR или Service ADVISOR Remote устанавливается на заводе для следующих восьми языков:

• Китайский	• Итальянский
• Английский	• Португальский
• Французский	• Русский
• Немецкий	• Испанский

Справка по операционной системе дисплея G5 для всех языков устанавливается на заводе.

Для ознакомления с инструкциями по установке и обновлению пакетов справки на экране см. руководство по эксплуатации дисплея 5 CommandCenter.

kd34109,1664465994053-59-12MAR24

Калибровка радара

ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Выполняйте калибровку в безопасном открытом месте, где нет посторонних лиц и препятствий.

Выполняйте калибровку радиолокационного датчика в указанных далее случаях:

- Скорость по радару и скорость колес/гусениц не равны друг другу, если пробуксовка не обнаружена.
- Был установлен/заменен радиолокационный датчик.
- Был изменен размер шин.
- Балласт трактора был изменен.
- Источник скорости был изменен.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Нажмите "Меню".
2. Откройте вкладку "Настройки машины".
3. Нажмите значок Техобслуживание и калибровки.
4. Откройте вкладку "Калибровки".
5. Нажмите значок "Калибровка радиолокационного датчика".
6. Проедьте на тракторе без нагрузки по ровной твердой и сухой поверхности примерно 3,2 км/ч (2,0 миль/ч).



RXA0147580—UN—10MAR15

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровку радара можно отменить нажатием кнопки Cancel (Отмена) (B).

7. Нажмите кнопку Start (Запуск) (A), чтобы начать процесс калибровки радара.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Нажмите кнопку "OK" (C), чтобы завершить калибровку радара.

Если после трех попыток не удастся выполнить калибровку радара, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

KD34109,00004DE-59-07JUL25

Калибровка пробуксовки

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Выполняйте калибровку в безопасном открытом месте, где нет посторонних лиц и препятствий.

Калибровку пробуксовки выполняйте, если:

- Калибровка радиолокационного датчика выполнена.
- Значение пробуксовки отображается на дисплее в тех случаях, когда пробуксовка отсутствует.
- Балласт трактора был изменен.
- Источник скорости был изменен.

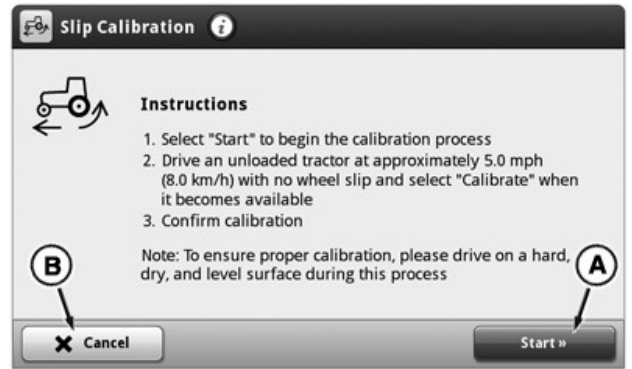


RXA0147928—UN—13APR15

1. Нажмите "Меню".
2. Откройте вкладку "Настройки машины".
3. Нажмите значок Техобслуживание и калибровки icon.
4. Откройте вкладку "Калибровки".

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы появилась пиктограмма калибровки пробуксовки, трактор должен двигаться.

5. Нажмите значок "Калибровка пробуксовки".



RXA0147582—UN—10MAR15

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровку радара можно отменить нажатием кнопки Cancel (Отмена) (B).

6. Нажмите кнопку Start (Запуск) (A), чтобы начать процесс калибровки пробуксовки.
7. Проедьте на тракторе без нагрузки по ровной твердой и сухой поверхности примерно 8 км/ч (5 миль/ч).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Выберите параметр Калибровка (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Выберите "OK" для завершения калибровки пробуксовки.

Если после трех попыток не удастся выполнить калибровку пробуксовки, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

KT81203,000020F-59-07JUL25

Настройки рулевого управления — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Рулевое управление

RXA0171926—UN—06NOV19

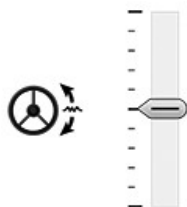
3. Рулевое управление

KD34109,0000571-59-05NOV19

Настройки рулевого управления

С помощью приложения рулевого управления можно получить доступ к соответствующим настройкам и выполнить необходимые изменения.

На главной странице настроек рулевого управления можно получить доступ к следующим показателям:



Состояние сопротивления

RXA0174749—UN—05FEB20

Сопротивление повороту рулевого колеса — позволяет регулировать настройку усилия, необходимого для поворота рулевого колеса. См. пункт "Настройки рулевого управления —

сопротивление повороту рулевого колеса" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,0000572-59-05FEB20

Настройки рулевого управления — сопротивление повороту рулевого колеса

Настройка сопротивления рулевого колеса позволяет оператору регулировать настройку для усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

Процедура изменения:



Увеличение/уменьшение значения

RXA0171921—UN—07NOV19

Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.

- Максимум: 2
- Минимум: -2
- Шаг: 0,1
- По умолчанию: 0

KD34109,0000573-59-25MAR20

Настройка органов управления



PC15326—UN—08JUL13

Функция "Настройка органов управления" дает возможность конфигурировать встроенный джойстик трактора, рычаги CommandARM, кнопки 1–4 и органы управления устройств сторонних производителей, которые используются для управления функциями трактора и дополнительного оборудования. Управление дополнительным оборудованием, совместимым с шиной ISO, осуществляется посредством джойстика трактора или устройства третьего производителя.

Назначение функций органам управления:

1. Нажмите Меню.

2. Выбрать вкладку Applications (Приложения).
3. Выберите приложение "Настройка органов управления".
4. Выберите вкладку с левой стороны страницы:

ПРИМЕЧАНИЕ: Разблокируйте джойстик трактора, чтобы активировать функции управления по умолчанию и пользовательские функции, настраиваемые вручную. См. пункт "Джойстик CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

- **Джойстик CommandPRO:** назначение функций управления трактором и дополнительным оборудованием (например, задней навеской).
- **Встроенный джойстик трактора:** назначение функций управления трактором и дополнительным оборудованием (например, передней навеской).
- **Рычаги CommandARM и кнопки 1–4:** назначение функций управления трактором и дополнительным оборудованием (например, задней навеской).
- **Оборудование третьих производителей:** любые устройства производства John Deere или других компаний, подсоединенные к шине ISOBUS. После подсоединения назначьте функции управления трактором и дополнительным оборудованием (например, прицепом).
- **Управление навесным рабочим оборудованием, совместимым с шиной ISOBUS:** назначение функций управления дополнительным оборудованием (например, прицепом) кнопкам на рукоятке управления трактора.

5. Выберите экранную зону для назначения функций.

В зависимости от выбранного органа управления возможны следующие комбинации (назначения):

- **Встроенная рукоятка управления трактора, рычаги CommandARM, кнопки 1–4, устройства сторонних производителей:** Ввод + Источник + Функция
- **Управление навесным рабочим оборудованием, совместимым с шиной ISOBUS:** Функция + Устройство + Ввод

Управление назначением:

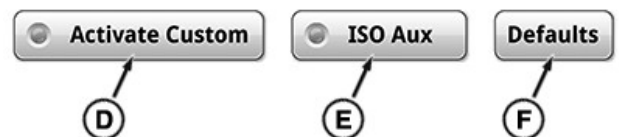


RXA0156706—UN—11JAN17

Для редактирования назначений джойстика трактора, рычагов CommandARM или кнопок 1–4 выберите соответствующий перенастраиваемый модуль назначений. Чтобы удалить назначение, выберите требуемый назначенный модуль, а затем нажмите "Удалить назначение" (A).

Для изменения функций управления оборудованием третьих производителей или навесным рабочим оборудованием, которые совместимы с шиной ISO, нажмите "Редактировать" (B) в соответствующем перенастраиваемом модуле назначений. Для удаления назначения нажмите кнопку "Корзина" (C).

Кнопки активации пользовательских настроек, управления дополнительным оборудованием ISO и восстановления настроек по умолчанию:



RXA0166821—UN—05MAR19

Кнопки дополнительного оборудования, совместимого с шиной ISOBUS, и активации пользовательских настроек позволяют активировать пользовательские настройки управления дополнительным оборудованием, совместимым с шиной ISOBUS.

Кнопка активации пользовательских настроек (D): активация всех пользовательских настроек в каждой группе.

Кнопка вспомогательного оборудования ISO (E): определение отправки сообщений от джойстика трактора дополнительному оборудованию, совместимому с шиной ISOBUS. Нажмите, чтобы включить функции дополнительного оборудования, нажмите еще раз, чтобы отключить. Назначение этих функций сохраняется в памяти до тех пор, пока оператор не внесет новые изменения.

Настройки по умолчанию (F): удаление всех пользовательских настроек и восстановление заводских настроек по умолчанию.

KT81203,00005B2-59-27MAY20

Установка видеокамеры

ВАЖНО: Не допускайте повреждения видеокамеры, используйте надежное крепление, выбирайте безопасные места для установки, где она не может быть зажата, раздавлена, сброшена или сбита.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбор места установки камеры ограничен лишь длиной ее кабеля. При выборе места установки камеры нужно учитывать зону ее обзора.

На тракторах, оснащенных процессором дисплея 4200, имеется один разъем для подключения видеокамеры, а на машинах с процессором дисплея 4600 имеется четыре разъема для видеокамер.

Если на заводе установлены одна или несколько камер:

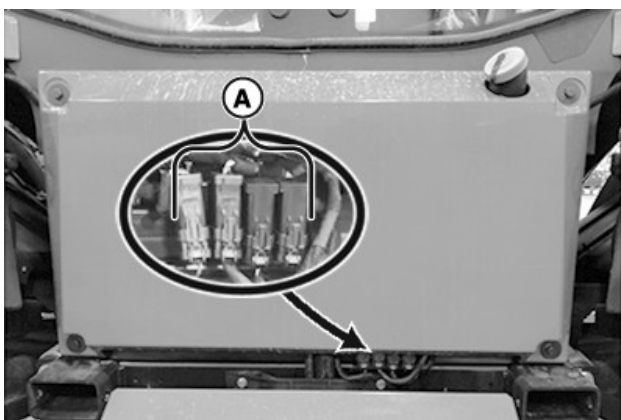
- Процессор 4600: Будет занято до двух из четырех видеовходов.
- Процессор 4200: Будет занят видеовход.

ПРИМЕЧАНИЕ: После подсоединения камеры к порту может потребоваться цикл зажигания для работы камеры.

2. Подсоедините кабель камеры к 4-контактному разъему.
3. Проложите кабель камеры.
4. Установите камеру в нужное место.

Для получения информации о том, как регулировать настройки видео, см. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

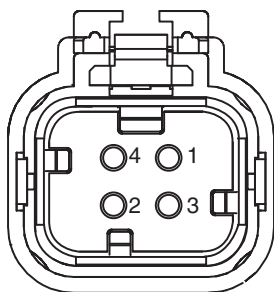
KD34109,00004B4-59-15JUN20



RXA0169767—UN—31JUL19

Машина, оснащенная процессором 4600

1. Найдите 4-контактные видеоразъемы (A) в нижнем отверстии задней панели кабины.



RXA0107925—UN—28MAY10

Идентификация клемм видеоразъема

Номер контакта	Функция
1	Питание
2	Масса
3	Сигнал
4	Заземление в цепи сигнала

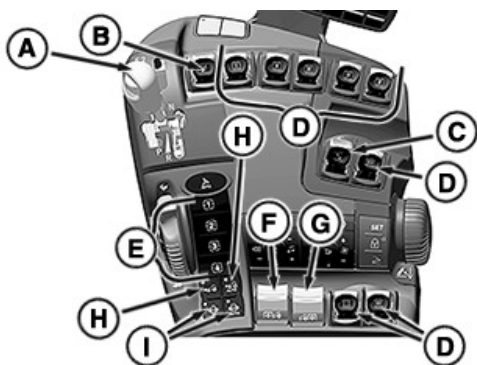
Система интеллектуального управления оборудованием (iTEC)

Органы управления CommandARM™

Интеллектуальная система общего управления оборудованием iTEC позволяет выполнять несколько повторяющихся заданий касанием одной кнопки, до четырех последовательностей. Последовательности сохраняются в памяти до момента удаления или повторной записи, даже в случае отключения электропитания. Каждая последовательность может включать до 20 функций.

Последовательность представляет собой события от начала первой записанной функции до окончания последней функции. Последовательность можно запустить нажатием одной из кнопок последовательности (1—4).

Страницы системы iTEC открываются с помощью дисплея CommandCenter 4 поколения. Дополнительную информацию о том, как настраивать и изменять последовательность, см. в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0156096—UN—09DEC16

В следующей таблице функциональных возможностей iTEC описаны элементы и функции, изображенные на иллюстрации CommandARM.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Функции iTEC™		
	Компонент	Функции
A	Заданная скорость переднего хода на технике с трансмиссией IVT/ AutoPowr (только IVT/ AutoPowr)	Изменение заданной скорости переднего хода
	e23™ Transmission	Переключение на пониженную/повышенную передачу при движении вперед
B	Задняя навеска	Подъем в фиксированное положение, опускание в фиксированное положение и быстрое опускание в фиксированное положение
C	Передняя навеска	Подъем, опускание, выравнивание и отмена

Функции iTEC™		
	Компонент	Функции
D	Селективные контрольные клапаны	Выдвижение, втягивание, плавающий режим и выключение
E	Кнопки 1-4 ^a	Набор последовательности 1, 2, 3 или 4
F	Передний BOM	Вкл./Выкл.
G	Задний BOM	Вкл./Выкл.
H	Привод на передние колеса (MFWD)	Вкл./Выкл./Авто
I	Блокировка дифференциала	Вкл./Выкл./Авто

^aКнопки можно перенастраивать, и их необходимо назначить на iTEC для выполнения наборов последовательностей.

KT81203,000093C-59-15APR20

Описание станции iTEC (EC 1322/2014)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не используйте фронтальные погрузчики одновременно с системой интеллектуального управления оборудованием (iTEC) во избежание резких движений оборудования и возможных несчастных случаев.

Последовательность определяется с начала первой зарегистрированной функции до окончания последней зарегистрированной функции. Примером двух последовательностей могут служить одна последовательность, состоящая из серии функций, операций и расстояний, используемых в начале поля, и вторая последовательность, используемая у водного канала в центре поля. Каждая из них может включать до 20 функций. Программы остаются в памяти даже при отключении электропитания до тех пор, пока они не будут удалены или перезаписаны.

KT81203,00004FB-59-15JUN22

Описание и функции страниц центра управления CommandCenter™

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте произвольных движений и несчастных случаев. Не работайте на фронтальном погрузчике при активной интеллектуальной системе полного управления оборудованием (iTEC™).

Главная страница iTEC™

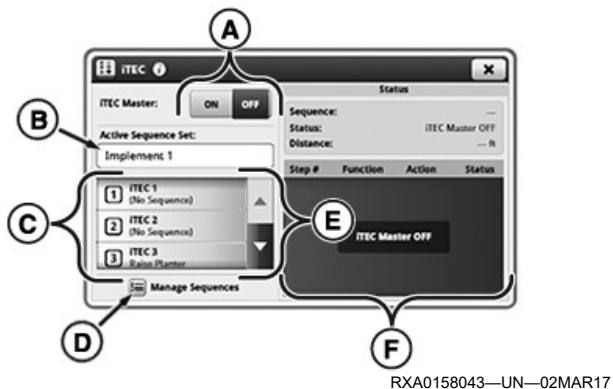


RXA0168452—UN—30MAY19

Используйте кнопки быстрого доступа или выберите альтернативный путь:



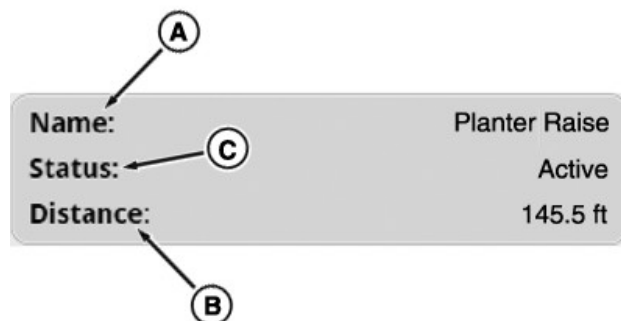
1. Выберите пункт **Меню**.
2. Откройте закладку "**Настройки машины**".
3. Нажмите пиктограмму **iTEC™**.



- **A — главная кнопка-флажок iTEC™**: Переключатель ВКЛ./ ВЫКЛ. iTEC.
- **B — кнопка активного набора задач**: Выберите из списка или создайте новый набор операций.
- **C — список назначенных последовательностей**: Список последовательностей, которые можно назначить для кнопок 1—4.
- **D — кнопка управления последовательностями**: Редактирование последовательности и назначение кнопок.
- **E — строка прокрутки**: Прокрутите вверх или вниз.
- **F — список состояний**: Отображается состояние каждого этапа последовательности iTEC™ по мере ее выполнения.

KT81203,00004D7-59-18DEC19

Зона статуса



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — название**: Название запущенной в данный момент последовательности.
 - **B — расстояние**: Отображается совокупное расстояние за время работы последовательности iTEC™.
 - **C — состояние**: Индикатор текущего статуса iTEC.
- **Off (Выкл.)** — Исполнение последовательностей невозможно.
 - **Ready (Готово)** — Ожидание нажатия кнопки iTEC™, которой назначена последовательность.
 - **Active (Активно)** — Активно исполнение последовательности iTEC™.
 - **RPM Limit (Ограничение об/мин)** - частота вращения двигателя вне допустимого диапазона.¹
 - **Park (Стоянка)** - трансмиссия указывает, что включен стояночный стопор.²
 - **Operator Presence (Присутствие оператора)** — присутствие оператора не обнаружено, исполнение iTEC™ не разрешено. Оператор возвращается на сиденье.¹
 - **Низкая частота вращения колес** — частота вращения колес < 0,5 км/ч (0.3 миль/ч), выполнение приостановлено.
 - **Complete (Завершено)** — последовательность успешно завершена.
 - **Aborted (Отменено)** — исполнение последовательности отменено оператором или активно условие отмены.
 - **Ошибка** — один или более шагов последовательности не выполнены.

KT81203,00004D8-59-10APR18

¹ В случае наличия данного условия последовательности останавливаются на паузу или не могут быть запущены. Устранить условие, чтобы возобновить последовательность.

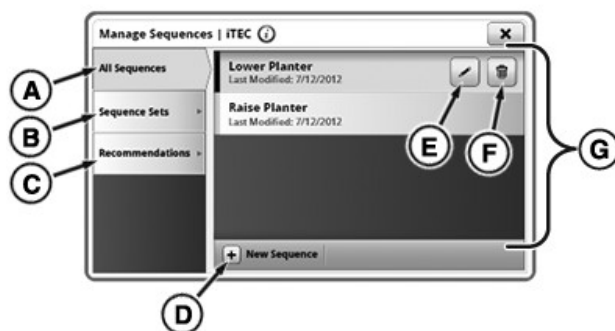
² При наличии данного условия выполнение последовательности приостанавливается или не может быть инициировано. Устранить условие, чтобы возобновить последовательность.

Страница "Все последовательности"



RXA0129723—UN—06MAR13

Выбрать Кнопку управления последовательностями на главной странице iTEC™.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – вкладка "Все последовательности":** Просмотр доступных, удаление сохраненных, редактирование сохраненных и добавление новых последовательностей.
- **B – вкладка "Последовательности этапов":** Просмотр назначенных последовательностей или определение назначения для последовательности.
- **C – рекомендации (AutoLearn):** Просмотр и редактирование сохраненных последовательностей.
- **D – кнопка "Новая последовательность":** Ручное программирование новой последовательности.
- **E – кнопка редактирования:** Редактирование сохраненной последовательности.
- **F – кнопка "Корзина":** Удаление сохраненной последовательности.
- **G – список последовательностей:** Список сохраненных последовательностей.

DB71512,000013B-59-22AUG17

Добавление новой последовательности

ПРИМЕЧАНИЕ: Полный список функций см. в описании страниц CommandCenter™ данного раздела руководства по эксплуатации.

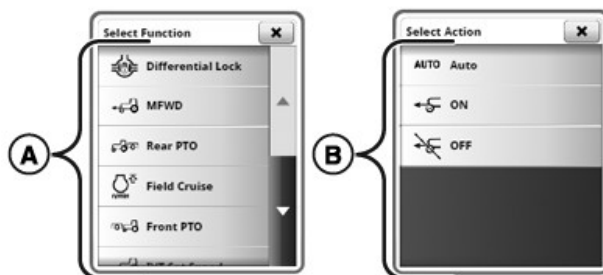
С главной страницы iTEC выполните шаги, перечисленные ниже:



RXA0158059—UN—02MAR17

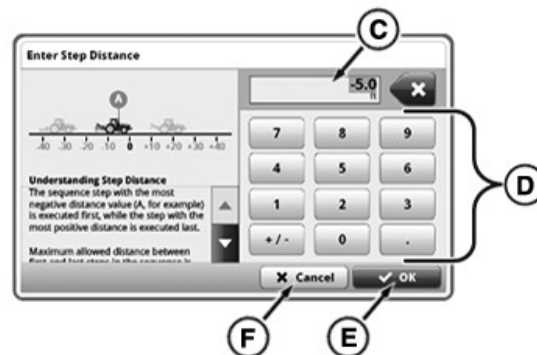
1. Нажмите кнопку **"Управление последовательностями"**.
2. Нажмите вкладку **"Все последовательности"**.
3. Нажмите кнопку **"Новая последовательность"**.
4. Нажмите кнопку **"Добавить этап"**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите кнопку отмены (F) для выхода из режима редактирования без сохранения изменений.



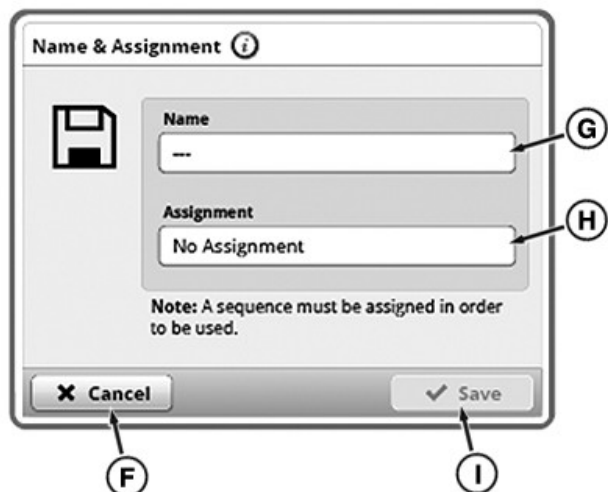
RXA0158057—UN—02MAR17

5. Выберите из списка функций (A).
6. Выберите из списка действий (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. На странице с настройкой расстояния, которое необходимо пройти до следующего этапа, с помощью клавиатуры (D) введите расстояние в поле (C).
8. Нажмите кнопку OK (E).
9. Повторите шаги 4–8, чтобы добавить этапы в последовательность.
10. Для продолжения нажмите кнопку **"Далее"**.



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Выберите поле с названием последовательности (G). Укажите название последовательности. По завершении нажмите кнопку "Сохранить/ОК".

ПРИМЕЧАНИЕ: Для использования необходимо назначить последовательность.

12. Выберите поле "Назначение последовательности" (H). При необходимости выберите назначаемую функцию и нажмите кнопку "Сохранить/ОК" по завершении.
13. Для сохранения последовательности нажмите кнопку "Сохранить" (I).

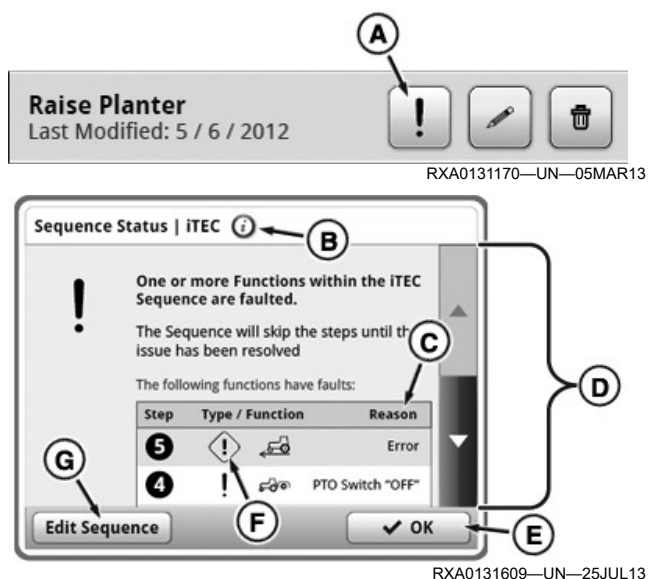
KT81203,00004D9-59-08NOV17

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите кнопку вызова справки (B) на любой странице системы iTEC™ для перехода на общую страницу статусов. На странице общего состояния перечисляются все функции, которые входят в состав последовательностей выбранного навесного рабочего оборудования.

Если выполнение этапа последовательности невозможно или прервано, система iTEC информирует оператора о новой проблеме, отображая информационное оповещение (A) или аварийное оповещение (F) рядом с обозначением последовательности или этапа последовательности. Чтобы перейти к странице состояния последовательности и просмотреть сведения об ошибках этапов последовательности, **нажмите символ оповещения рядом с обозначением последовательности** (в области назначения или на вкладке назначения последовательности). С помощью кнопок прокрутки (D) вы можете переходить к началу или концу списка. Чтобы отредактировать последовательность, нажмите кнопку (G) редактирования последовательности. Нажмите **символ предупреждения** рядом с последовательностью (находясь в режиме EDIT (РЕДАКТИРОВАНИЯ)) для получения информации об ошибке, связанной с этим шагом. В обоих окнах будет указана краткая информация о причине (C) ошибки. Для выхода нажмите кнопку OK (E).

KT81203,00004DA-59-28AUG17

Список шагов последовательности



RXA0131609—UN—25JUL13

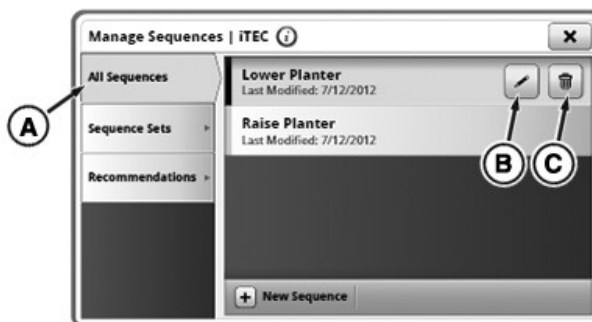
Редактирование или удаление последовательности

На главной странице системы iTEC:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Нажмите кнопку "Управление последовательностями".

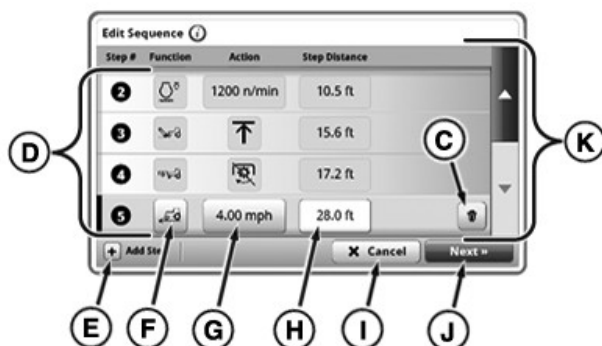


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Выберите вкладку "Все последовательности" (A).
3. Выберите требуемую последовательность.

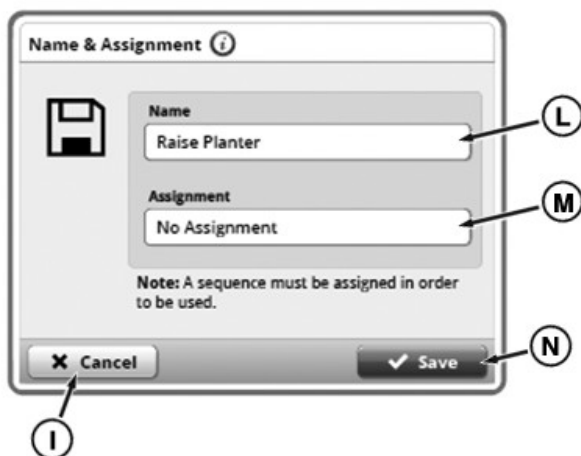
ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопка "Корзина" (C) предназначена для удаления последовательности или этапа внутри последовательности.

4. Для обновления этапов последовательности нажмите кнопку "Редактировать последовательность" (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. В списке (D) шагов последовательности выберите шаг для редактирования. В случае необходимости используйте функцию прокрутки (K) для поиска этапа.



RXA0158051—UN—02MAR17

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите кнопку отмены (I) для выхода из режима редактирования без сохранения изменений.

6. Для редактирования этапа нажмите кнопку "Добавить новый этап" (E), "Добавить новую функцию" (F) или "Добавить новое действие" (G), либо используйте поле ввода расстояния, которое необходимо пройти до следующего этапа (H).
7. Нажмите кнопку "Далее" (J).
8. В случае необходимости измените название последовательности (L) или назначенные ей функции (M).
9. Нажмите кнопку "Сохранить" (N).

KT81203,00004DB-59-11AUG17

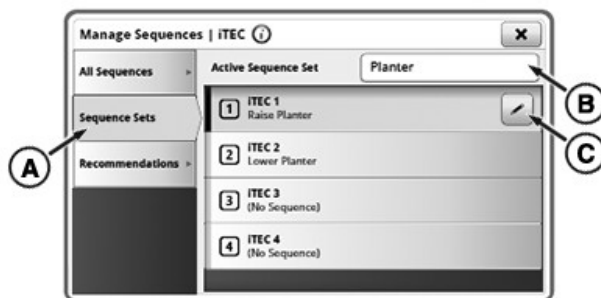
Страница последовательностей

На главной странице iTEC выполните следующие шаги:



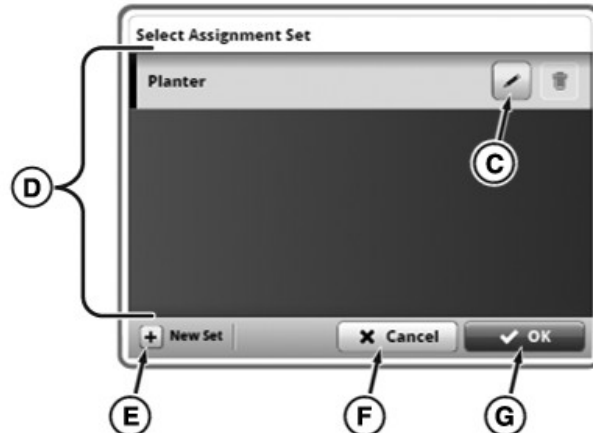
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Нажмите кнопку "Управление последовательностями".

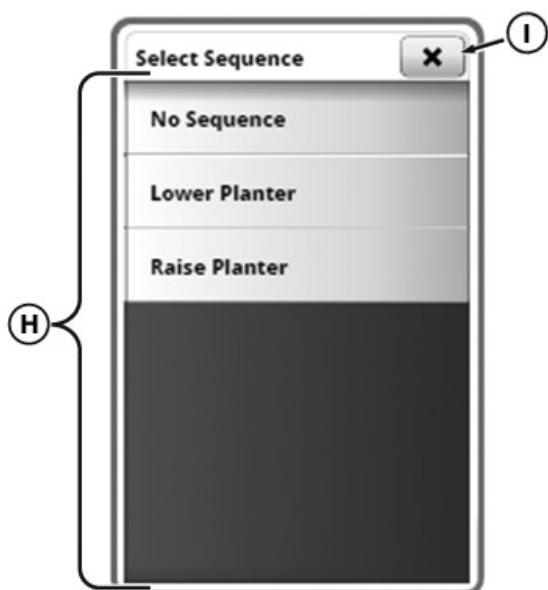


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Нажмите вкладку "Последовательности" (A).
3. В случае необходимости выберите "Активная последовательность" (B) и выполните шаги 4–6. Если нет, перейдите к шагу 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выхода без сохранения изменений нажмите кнопку "Отмена" (F) или кнопку "Заккрыть" (I).

4. Выберите последовательность из списка (D).
5. В случае необходимости нажмите кнопку "Редактировать" (C) или "Настроить новую последовательность" (E).
6. Нажмите кнопку ОК (G).
7. Выберите необходимую кнопку iTEC для назначения функции.
8. Нажмите кнопку "Редактировать" (C).
9. Выберите последовательность из списка (H).

KT81203,00004DD-59-01SEP17

Выполнение последовательности

Для выполнения последовательностей iTEC требуется использование некоторых органов управления трактором определенным образом. Последовательность не исполняется, если трактор переключен в СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. При реализации функции заданной скорости, переключении передач или автоматическом переключении передач рычаг селектора трансмиссии должен находиться в положении переднего хода. Ходовая скорость трактора должна быть не менее 0,5 км/ч (0,31 миль/ч).

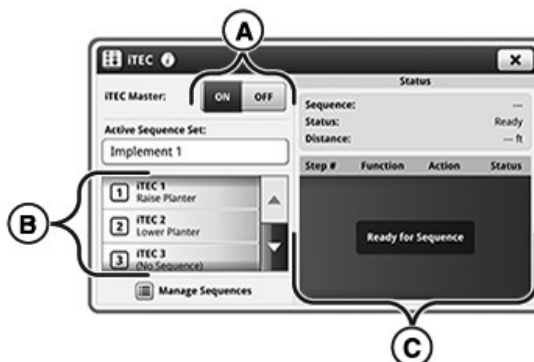
Если функция BOM (при наличии) включена в последовательность, то BOM потребует включить вручную, используя переключатель BOM, чтобы инициировать включение.

Перед выполнением последовательности, используя функции клапанов SCV, соответствующие

рычаги клапанов SCV следует установить в нейтральное положение.

Отменить текущую последовательность можно в любой момент, нажав назначенную кнопку последовательности iTEC, использованную для запуска исполнения последовательности. Активные на данный момент командные функции будут отменены (например, перемещение навесного устройства (при наличии) или подача клапана SCV останутся сразу, если они ранее были инициированы в ходе выполнения последовательности).

Индикатор iTEC горит во время работы системы. Для получения информации о расположении индикатора см. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.



RXA0173766—UN—13JAN20

В ходе исполнения последовательности любую функцию можно в любой момент активировать вручную, не прерывая хода исполнения последовательности. Функции, активированные вручную, игнорируются системой iTEC™ для всей оставшейся последовательности. В строке состояния (C) появится соответствующая предупреждающая пиктограмма для данной функции.

1. Установите главный переключатель iTEC (A) в положение Вкл.
2. Выберите кнопку последовательности iTEC, назначенную для требуемой последовательности (B).
3. В зоне статуса (C) появятся шаги последовательности и ход исполнения шагов.

KT81203,00004DF-59-13JAN20

Рекомендации (AutoLearn)

Когда функция AutoLearn включена, она запоминает все действия трактора. Когда функция AutoLearn распознает одинаковые закономерности, события или этапы, она создает новую последовательность. Затем AutoLearn рекомендует назначение на кнопку iTEC.

Последовательности можно удалить, если в них больше нет необходимости. При удалении последовательности все назначения кнопок очищаются и воспользоваться последовательностью в дальнейшем нельзя.

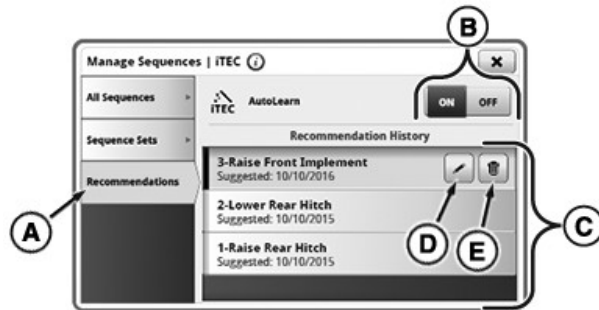
По умолчанию автоматическая запись ВКЛЮЧЕНА. Чтобы отключить функцию AutoLearn, воспользуйтесь двухпозиционным выключателем AutoLearn (B).

На главной странице iTEC выполните следующие шаги:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Коснитесь кнопки управления последовательностями.

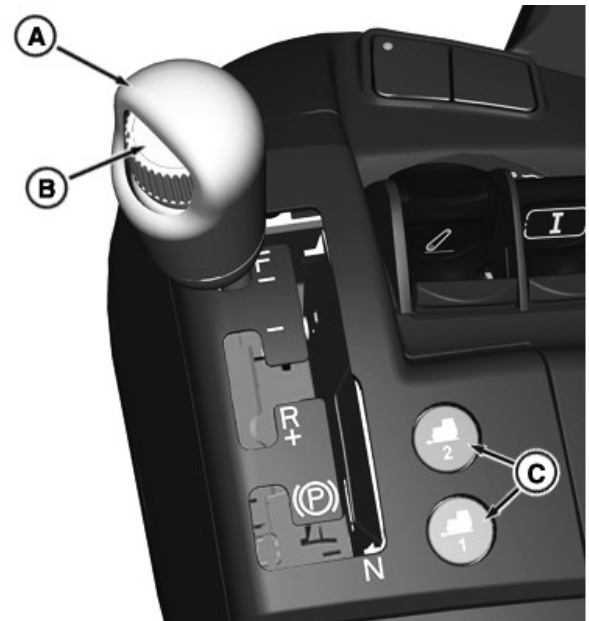


RXA0158056—UN—02MAR17

2. Нажмите вкладку "Рекомендации (AutoLearn)" (A).
3. Просмотрите архив рекомендаций (C).
4. Для редактирования или назначения рекомендованной последовательности нажмите кнопку "Редактировать" (D). Для удаления последовательности из списка нажмите "Корзина" (E).

chdx6jt,1712321250013-59-05APR24

Функции iTEC™—Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Кнопки задания скорости Efficiency Manager™ (C): Текущую заданную скорость переднего хода можно уменьшить или увеличить с помощью регулировочного колеса заданной скорости (B) на кнопке переключения. После изменения заданной скорости изменения передаточного отношения трансмиссии происходят как обычно.

Минимальная заданная скорость, которая может быть сохранена, составляет 0,8 км/ч (0,5 ми/час). Изменение заданной скорости или переключение передач во время выполнения последовательности не приведет к отключению iTEC™, но изменение заданных скоростей не будет выполняться до конца данной последовательности.

Когда последовательность iTEC™ меняет заданную скорость, трансмиссия реагирует так, как если бы заданную скорость изменил оператор, соответственно повышая или понижая передачу.

KT81203,00004E2-59-07MAR19

Tractor-Implement Automation (TIA)

Система TIM — общая информация

⚠ ОСТОРОЖНО: Несмотря на то, что термины "передача управления" и "отключить управление" часто упоминаются в отношении оборудования TIA, дополнительное оборудование ни в коем случае не работает бесконтрольно. Оператор ВСЕГДА может блокировать команды дополнительного оборудования TIA. Оператор обязан убедиться, что эксплуатация дополнительного оборудования не приведет к его повреждению и он сам и находящиеся рядом люди не будут подвергаться опасности получения травм (в том числе со смертельным исходом).

Не эксплуатируйте систему TIA при движении по общественным дорогам и при движении рядом с другими людьми.

На тракторах с сертификацией по стандарту ISO дополнительное оборудование с поддержкой системы TIA может управлять отдельными функциями трактора. С вопросами по поводу совместимости дополнительного оборудования с TIA обращайтесь к руководству по эксплуатации вашего дополнительного оборудования или к дилеру John Deere.

KD34109,0000901-59-09JUL25

Активация оборудования TIM

Ответные коды, текстовые описания и корректирующие действия		
Общие ответные коды	Отображаемый текст	Корректирующие действия
0	Код принят	Не требуется
4	Рабочее оборудование не доступно для деактивирования	Рабочее оборудование уже деактивировано
5	Дополнительное оборудование уже активировано	Не требуется, рабочее оборудование должно работать, как ожидалось
6 и 11	Отсутствует место для активации	Обратитесь за помощью к дилеру John Deere
17	Демонстрационная активация заменена постоянной активацией	Не требуется

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы узнать серийный номер трактора, см. "Идентификационный номер изделия" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

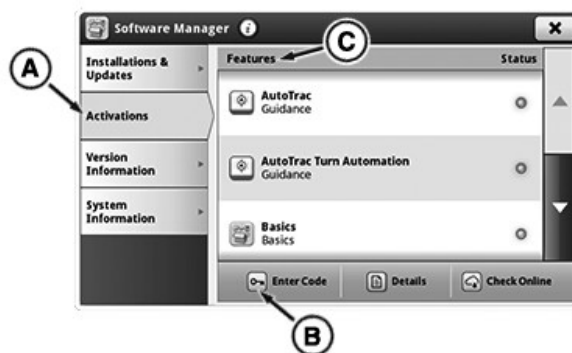
Для работы TIA требуется код активации. Сообщите дилеру John Deere серийный номер трактора, название компании-производителя дополнительного

оборудования, модель и серийный номер этого оборудования. Дилер получит код активации посредством John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Нажмите "Меню".
2. Выберите вкладку "Система".
3. Нажмите пиктограмму Менеджер ПО.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Выберите вкладку "Активации" (A).
5. Когда откроется страница активации, нажмите кнопку ввода кода (B). Появится клавиатура.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые клавиатурные символы на странице активации системы автоматизации трактора недоступны (выделяются серым цветом) и не используются для ввода кодов активации. Если полученный код активации включает какие-либо символы из тех, которые на клавиатуре страницы активации системы автоматизации трактора стали серыми, то следует попросить дилера повторно подтвердить код активации.

6. Введите код активации с клавиатуры и нажмите кнопку ОК.
7. Если код активации введен правильно, над введенным кодом активации появится код подтверждения и сообщение. Code Accepted (Код принят) означает, что активация завершена.
8. При появлении других сообщений (кроме сообщения о принятии кода) см. таблицу с кодами сообщений, текстовым описанием и способом устранения. Если появляется сообщение, отсутствующее в списке, то нужно проверить и повторно ввести код. Если проблема сохранится, обратитесь к дилеру John Deere.

На странице активации в любой момент времени можно просматривать до 20 названий дополнительного оборудования. При появлении новой записи в списке функций (C) она

отображается под названием Unknown Implement (Неизвестное дополнительное оборудование).

KD34109,0000902-59-09JUL25

Использование системы TIA

ВАЖНО: Чтобы система TIA работала должным образом, для трактора и дополнительного оборудования должны быть соблюдены определенные требования. См. информацию о требованиях в текущем разделе данного руководства по эксплуатации и разделах дополнительного оборудования.

1. Подсоедините технику с системой TIA к трактору через соединение ISO. См. "Дополнительное оборудование правой передней угловой стойки" в разделе "Аксессуары" данного руководства по эксплуатации.
2. Нажмите кнопку возобновления работы AutoTrac (AUTO) на CommandARM. Расположение кнопки см. в "Органы управления CommandARM — левая сторона" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
3. Для эксплуатации дополнительного оборудования следует выполнить инструкции руководства по эксплуатации дополнительного оборудования.

KD34109,0000903-59-23JUN22

Требования по отбору мощности [с/х]

Перед передачей управления на дополнительное оборудование следует выполнить подготовку дополнительного оборудования, как указано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

До передачи управления на дополнительное оборудование необходимо выполнение следующих условий:

- Оператор находится на сиденье.
- Неисправности BOM отсутствуют.
- Дистанционное управление BOM отключено.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система дополнительного оборудования не может включить BOM, когда трактор остановлен — если только это специально не было разрешено. Однако дополнительное оборудование может отключить отбор мощности в любое время, в том числе при остановленном тракторе.

Во время работы, в зависимости от возможностей системы BOM, система дополнительного оборудования может включать и отключать BOM и корректировать его частоту вращения.

Для запрета такого управления следует выключить BOM.

KD34109,000090F-59-08JUN22

Требования к селективным контрольным клапанам (SCV)

Перед передачей управления на дополнительное оборудование следует выполнить подготовку дополнительного оборудования, как указано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

До передачи управления на дополнительное оборудование необходимо выполнение следующих условий:

- Оператор находится на сиденье.
- Неисправности селективных контрольных клапанов отсутствуют.
- Рычаги управления селективными контрольными клапанами (если они назначены) в нейтральном положении.
- Разблокируйте все соответствующие органы управления селективными контрольными клапанами.

ПРИМЕЧАНИЕ: Задайте максимальное предельное значение расхода для селективных контрольных клапанов, которое не может быть превышаться дополнительным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Навесное рабочее оборудование не может корректировать расход масла через селективный контрольный клапан, если трактор остановлен — если это специально не разрешено. Однако навесное рабочее оборудование может перекрыть подачу масла через селективный контрольный клапан в любое время, в том числе при остановленном тракторе.

Во время работы дополнительного оборудования происходит следующее:

- Управлять клапанами SCV во время работы.
- Изменять расход SCV до установленного предельного значения.

Чтобы взять управление на себя, выполните любое из перечисленных ниже действий:

- Задействуйте рычаг какого-то селективного контрольного клапана.
- Заблокируйте все соответствующие органы управления селективными контрольными клапанами.
- Задействуйте переключатель дистанционного управления на крыле.
- Удалите входные сигналы, которые назначены для селективных контрольных клапанов.

KD34109,0000905-59-23JUN22

Требования для трансмиссии Powershift

ПРИМЕЧАНИЕ: Эти требования также распространяются на трансмиссию e23.

Перед передачей управления на дополнительное оборудование следует выполнить подготовку дополнительного оборудования, как указано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительное оборудование не может превысить скорость относительно земли, заданную оператором.

До передачи управления на рабочее оборудование необходимо выполнение следующих условий

- Оператор находится на сиденье.
- Отсутствуют ошибки трансмиссии PowerShift.
- Переведите рычаг в положение переднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время передачи управления на рабочее оборудование включится режим Efficiency Manager.

Скорость всегда можно снизить.

Предел заданной скорости можно повысить в течение 2 секунд после включения автоматического режима скорости относительно земли. Текущая скорость относительно земли может быть ограничена другими процессами (например, iTEC). Это ограничение может наблюдаться, но оно не будет рассматриваться как вмешательство оператора.

Чтобы взять управление на себя с помощью рычага переключения, выполните следующие действия:

- Во время движения: Повышайте и понижайте передачу вручную.
- Повышение скорости ведет к отмене автоматического режима. У навесного рабочего оборудования имеются все необходимые сведения для информирования оператора о том, что такое вмешательство приведет к отмене автоматического регулирования ходовой скорости. См. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.

KD34109,0000908-59-23JUN22

Требования к системе навигации AutoTrac

Перед передачей управления на дополнительное оборудование следует выполнить подготовку дополнительного оборудования, как указано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

До передачи управления на рабочее оборудование необходимо выполнить следующие рекомендации.

- Оператор находится на сиденье.
- Рулевое управление работоспособно.
- Система AutoTrac выключена.
- Рулевое колесо неподвижно.
- Скорость машины ниже максимальной скорости для режима автоматизации.
- Трансмиссия не находится в стояночном положении.

В ходе выполнения операций рабочее оборудование может осуществлять автоматическое рулевое управление трактором.

Для отключения управления:

- Поворот рулевого колеса.
- Включите на тракторе парковочное положение.

KD34109,0000909-59-23JUN22

Требования для задней навески [с/х]

Перед передачей управления на дополнительное оборудование следует выполнить подготовку дополнительного оборудования, как указано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

Рабочее оборудование может автоматически управлять уровнем заглубления навески.

Установите предельную величину подъема с помощью CommandCenter.

ВАЖНО: Эта предельная величина не может быть превышена дополнительным оборудованием.

До передачи управления на рабочее оборудование необходимо выполнить следующие рекомендации:

- Оператор находится на сиденье.
- Неисправности навески отсутствуют.
- Рычаг управления навеской в нейтральном положении.
- Навеска разблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ: На тракторе, который стоит на месте, заглубление оборудования на навеске можно регулировать только с помощью дополнительного оборудования, разрешенного компанией John Deere.

Чтобы взять управление на себя, выполните любое из перечисленных ниже действий:

- Передвиньте рычаг управления навеской.
- Заблокируйте навеску.
- Задействуйте установленный на крыле переключатель навески (при наличии).

KD34109,000090E-59-08JUN22

Приводной механизм

Обзор ходовой части

Ходовая часть трактора состоит из:

- Трансмиссия: e18 PowerShift
- Передний мост: Подвеска HydraCushion
- Дифференциал: Дифференциал, блокировка дифференциала, конечные передачи и оси
- Тормоза: Передние и задние
- Механические, электронные или гидравлические системы управления

KD34109,000023D-59-23JUN22

Настройки подвески — доступ

Вызов приложения на дисплее:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Подвеска

RXA0174230—UN—28JAN20

3. Подвеска

KD34109,0000590-59-08DEC21

Настройки подвески

Приложение "Подвеска" используется для доступа к настройкам подвески переднего моста и их регулировке.

Элементы, доступные на главной странице подвески:



АВТО

RXA0174224—UN—27JAN20

Автоматический режим — нажмите для автоматической регулировки подвески для наибольшего комфорта за счет учета таких данных, как скорость относительно земли, характеристики дорожного покрытия, масса рабочего оборудования, эксплуатация рабочего оборудования и активность торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При транспортировке рекомендуется использовать автоматический режим. Однако, если подвеска опускается на неприемлемый уровень или чрезмерно движется при установке тяжелого переднего рабочего оборудования, подвеску можно перевести в режим МАКС. (рекомендуется для работы фронтального погрузчика).



МАКС

RXA0174226—UN—28JAN20

МАКС. — выберите, чтобы установить максимальную жесткость подвески. При скорости относительно земли выше 30 км/ч (18 миль/ч) настройка режима МАКС. отключается. Когда скорость движения становится ниже 20 км/ч (12 миль/ч), настройка МАКС. снова активируется.



Ручной режим

RXA0174225—UN—27JAN20

Ручной режим — выберите для ручной регулировки подвески в соответствии с условиями в поле. См. "Настройки подвески — вручную" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение "Менеджер формата" для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



Подвеска моста

RXA0174227—UN—27JAN20

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Подвеска моста — быстрый доступ к настройкам подвески переднего моста.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления кнопок быстрого доступа на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0174228—UN—27JAN20

Автоматическое включение

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Подвеска моста — быстрый доступ для переключения между АВТОМАТИЧЕСКОЙ и МАКСИМАЛЬНОЙ настройками.

KD34109,0000591-59-28FEB23

Настройки подвески — вручную

Ручная настройка позволяет оператору вручную регулировать высоту шасси. При превышении скорости относительно земли 5 км/ч (3 миль/ч) настройка отключается. При отключении система возвращается к предыдущей настройке (АВТО или МАКС.).



RXA0174225—UN—27JAN20

Ручной режим

Выберите для перехода к странице ручной настройки.



RXA0174229—UN—27JAN20

Увеличение

Выберите, чтобы увеличить высоту шасси.



RXA0174223—UN—27JAN20

Уменьшение

Выберите, чтобы уменьшить высоту шасси.



RXA0174222—UN—27JAN20

Текущая настройка

Текущая настройка отображается на скользящем указателе.

KD34109,0000592-59-26MAY20

Устройство блокировки дифференциала

Устройство блокировки дифференциала фиксирует колеса / гусеницы моста вместе, чтобы обеспечить наилучшую проходимость на скользкой дороге. Когда одно колесо / гусеница начинает скользить, следует выбрать один из двух режимов работы.

ВАЖНО: При включении блокировки дифференциала после начала проскальзывания колеса/гусеницы может произойти повреждение дифференциала. Включите, прежде чем возникнет пробуксовка.

ПРИМЕЧАНИЕ: На тракторах с механизмами блокировки дифференциалов переднего и заднего моста, блокировка дифференциала переднего моста включается одновременно при включении блокировки дифференциала заднего моста.

Режимы работы устройства блокировки дифференциала:

Ручная блокировка — включается при нажатии кнопки устройства блокировки дифференциала или напольного переключателя (при наличии). См. пункт "Органы управления CommandARM — левая сторона" в разделе "Органы управления CommandARM" или "Переключатель блокировки дифференциала" в разделе "Передняя панель управления" данного руководства по эксплуатации. Загораются индикаторы на кнопке CommandARM и дисплее угловой стойки.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ задействие устройства блокировки дифференциала — включается при нажатии кнопки АВТОМАТИЧЕСКОГО задействия устройства блокировки дифференциала. См. пункт "Органы управления CommandARM — левая сторона" в разделе "Органы

управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации. Загораются индикаторы на кнопке CommandARM и дисплее угловой стойки. В автоматическом режиме устройство блокировки дифференциала автоматически:

- Отключается на скорости колес/гусениц более 23 км/ч (14 миль/ч), при нажатии педали тормоза или если угол поворота колес превышает заданное значение. Для получения информации о настройках угла поворота колес см. пункт "Расширенные настройки трансмиссии" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
- Включается, если скорость колес/гусениц становится ниже 19 км/ч (12 миль/ч), а угол поворота колес меньше заданного значения, либо при отпускании педали тормоза. Для получения информации о настройках угла поворота колес см. пункт "Расширенные настройки трансмиссии" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Смена торможения — режим торможения включается, когда скорость колес/гусениц превышает 5 км/ч (3,1 миль/ч) и нажимается педаль тормоза. Переднее и заднее устройство блокировки дифференциала блокируется, когда скорость колес/гусениц составляет 5 км/ч (3 миль/ч) — 45 км/ч (28 миль/ч), а угол поворота колес выше порогового значения рулевого управления в режиме торможения. Заднее устройство блокировки дифференциала отключается, и переднее устройство блокировки дифференциала остается включенным, если в режиме торможения наступает любое из следующих условий:

- Скорость колес/гусеницы падает ниже 3 км/ч (2 миль/ч)
- Скорость колес/гусениц превышает 47 км/ч (29 миль/ч)
- Скорость колес/гусениц составляет 5 км/ч (3 миль/ч) — 45 км/ч (28 миль/ч) и угол поворота колес меньше порогового значения рулевого управления в режиме торможения

После отпускания педали тормоза:

- Если устройство блокировки дифференциала находилось в ручном режиме до нажатия педали тормоза, ручной режим выключен.
- Если устройство блокировки дифференциала находилось в автоматическом режиме до нажатия педали тормоза, автоматический режим возобновляется.

Эксплуатация подвески

Подвеска переднего моста обеспечивает амортизацию передней части трактора посредством гидропневматической системы с автоматическим регулированием уровня. Система может работать одновременно с системами регулировки нагрузки/заглубления и амортизации навески, но независимо от них.

Шарнирный передний мост срабатывает как только, скорость трактора превышает 0,5 км/ч (0,3 миль/ч). Изменение настроек во время движения происходит с задержкой. Подвеска активна всегда, когда трактор не находится в положении парковки.

Подвеска переднего моста может быть установлена на одну из трех настроек. См. "Настройки подвески" в этом разделе руководства по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы. Всегда следите за тем, чтобы трансмиссия была в СТОЯНОЧНОМ положении при работе рядом с подвеской переднего моста.

Режим запуска

Во время запуска трактора:

- Подвеска не будет двигаться до тех пор, пока не будет включена передача переднего или заднего хода.
- Подвеска прогибается, когда включена НЕЙТРАЛЬ или любая передача переднего или заднего хода.
- При оседании трактора подвеска может подниматься примерно на 25 см (1 дюйм.) для выравнивания.
- Выравнивание завершается, когда ходовая скорость трактора превысит 0,5 км/ч (0,3 миль/ч).

Ограниченный режим (заблокирован)

Подвеска переходит в ограниченный режим в следующих случаях:

- Оператор активирует переключатель подъема/опускания навески.
- Рычаг переключения трансмиссии находится в СТОЯНОЧНОМ положении, если только высота шасси не регулируется вручную. См. "Настройки подвески — вручную" в этом разделе руководства по эксплуатации.
- Скорость менее 0,5 км/ч (0,3 миль/ч).
- Устранение неровностей.
- Оператор нажимает обе педали тормоза (при наличии двойных педалей тормоза) или педаль тормоза (при наличии одной педали тормоза), если только высота шасси не отрегулирована вручную. См. "Настройки подвески — вручную" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Агрегаты

ВАЖНО: Избегайте возможных повреждений.

Для подвески переднего моста проверьте наличие надлежащего зазора при установке оборудования, навешиваемого спереди.

- Регуляторы ограничивают перемещение подвески, когда навеска поднимается или опускается при изменении нагрузки на передние колеса.
- Чтобы перевести подвеску в среднее положение, выжмите сцепление и переведите рычаг переключения передач на передачу на 4 секунды с последующим возвратом на НЕЙТРАЛЬ. Повторяйте процедуру до тех пор, пока трактор не будет выровнен (удобно при установке и отсоединении рабочего оборудования).

Парковка трактора

ВАЖНО: Избегайте возможных повреждений. Не останавливайте трактор с подсоединенным рабочим оборудованием или там, где какие-либо предметы могут попасть под переднюю часть трактора.

Во время стоянки трактора его передняя часть может опускаться. Передняя часть трактора не должна находиться рядом с другим оборудованием и любыми предметами.

Эксплуатация в холодную погоду

Руководствуйтесь стандартными правилами работы в холодную погоду. Для правильной работы подвески переднего моста может потребоваться дополнительное время. Система может не работать, если не устанавливается по центру в течение первых 80 секунд работы. Могут потребоваться несколько повторных запусков. Если система по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

KD34109,000058F-59-07JUL25

Защита трансмиссии

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трактор работает под высокой нагрузкой и на низких оборотах, трансмиссия может по умолчанию переключиться в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. Положение ПАРКОВКИ включается в целях защиты трактора, как только частота вращения колеса падает ниже 1,75 км/ч (1,0 миль/ч).

Для включения трансмиссии переместите рычаг трансмиссии Powershift в положение "ПАРКОВКА", уменьшите нагрузку и затем переключитесь обратно на необходимую рабочую передачу.

При этом сохранится диагностический код неисправности (DTC) TIP, этот код отобразится на экране при перемещении рычага переключения передач в положение "ПАРКОВКА" в обычном режиме.

Работа системы защиты приводного механизма зависит от выбранной передачи и в большинстве случаев не ощущается. Система не влияет на пусковую нагрузку, сказываясь только на работе передач, когда максимальная рабочая скорость менее 7.1 км/ч (4,4 миль/ч). На всех других передачах возможна максимальная мощность двигателя плюс 10 процентов дополнительной мощности. На низкой скорости относительно земли при использовании правильного балласта трактор имеет ограничение по тяге, а не по мощности.

Электронная система управления работой двигателя обеспечивает защиту от перегрузки приводного механизма. Мощность двигателя автоматически снижается, чтобы защитить детали приводного механизма, когда:

- При активации диагностического кода неисправности (CCU 000107.00) предупреждения о забивке воздушного фильтра двигателя. Рабочие характеристики двигателя будут снижены. Немедленно замените воздушный фильтр двигателя. См. подраздел "Воздушные фильтры грубой и тонкой очистки двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
- Засорение топливных фильтров приводит к падению мощности в результате снижения объемов подаваемого топлива. Немедленно проведите обслуживание топливных фильтров двигателя. См. информацию о топливных фильтрах в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
- Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Интеллектуальная система управления мощностью (IPM), гидравлическая система, посев

Датчик угла наклонного диска определяет гидравлическую мощность, потребляемую дополнительным оборудованием для включения IPM.

Увеличение мощности обеспечивается только при явной потребности в ней системы.

Отрегулируйте настройки трансмиссии для обеспечения максимальной эффективности IPM. Рекомендуются настройки могут увеличить количество переключений, но позволяют двигателю оставаться в требуемом диапазоне повышенной мощности.

1. Выберите страницу пользовательского режима

работы трансмиссии. См. пользовательские "Настройки трансмиссии e18 — пользовательские настройки" в разделе "Трансмиссия e18 Powershift" данного руководства по эксплуатации.

4. Выберите модуль "Снижение частоты вращения двигателя при ВЫКЛЮЧЕННОМ ВОМ".

5. Отрегулируйте процент снижения до 15 %.

2. Выберите модуль "Снижение частоты вращения двигателя при ВКЛЮЧЕННОМ ВОМ".

3. Отрегулируйте процент снижения до 15 %.

Система IPM может устанавливаться как на заводе, так и дилером. Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Шестер- ня	Максимальная мощность двигателя л.с./кВт				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		Без интеллектуальной системы управления мощностью (IPM)	С гидравлической интеллектуальной системой управления мощностью (IPM)	Без интеллектуальной системы управления мощностью (IPM)	С гидравлической интеллектуальной системой управления мощностью (IPM)
1	540 (397)	540 (403)	590 (440)	538 (401)	614 (458)
2	540 (397)	540 (403)	590 (440)	564 (421)	627 (468)
3	540 (397)	564 (421)	602 (449)	590 (440)	640 (477)
4	540 (397)	590 (440)	615 (459)	614 (458)	652 (486)
5	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
6	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
7	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (471)	665 (496)

TO84419,00000C1-59-14JUL25

Тормоза

Настройки системы тормоза прицепа — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Тормозная система прицепа

RXA0177626—UN—28APR20

3. Тормозная система прицепа

KD34109,00005EF-59-28APR20

Настройки системы тормоза прицепа

Приложение системы тормоза прицепа используется для доступа и изменения настроек тормоза прицепа.



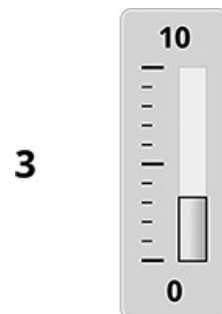
Пример системы тормозов прицепа

RXA0177625—UN—28APR20

Опции, доступные на главной странице "Система тормозов прицепа":

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования. Если настройки регулировки тормоза прицепа не отображаются и требуется помощь для улучшения совместимости трактора с прицепом, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Тормозное усилие тормоза прицепа:

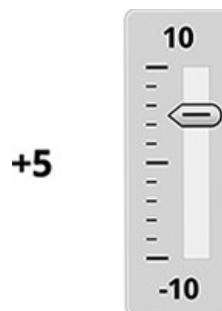


Значение и состояние усиления

RXA0177620—UN—28APR20

Усилие — нажмите для настройки жесткости тормозов прицепа. См. "Настройки системы тормоза прицепа — тормозное усилие" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Система опережения торможения тормозной системы прицепа:



Значение и статус опережающего торможения

RXA0177621—UN—28APR20

Опережение торможения — нажмите для настройки времени инициализации тормоза прицепа. См. "Настройки системы тормоза прицепа — функция смещения опережения" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Настройки и органы управления функцией испытания тормоза прицепа:



Органы управления проверкой тормоза прицепа

RXA0177627—UN—28APR20

Органы управления функцией проверки тормоза прицепа — нажмите для доступа к проверке функционирования стояночного тормоза трактора и прицепа. См. "Настройки системы тормоза прицепа

— проверка тормоза прицепа" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки системы тормоза прицепа — расширенные" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,00005F0-59-10JUL25

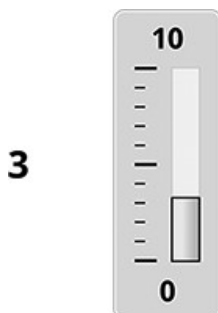
Настройки системы тормоза прицепа — тормозное усилие

Настройка тормозного усилия позволяет оператору регулировать жесткость тормозов в соответствии с условиями эксплуатации прицепа.

Изменения требуются в следующих случаях.

- Прицеп имеет длинный тормозной путь.
- Колеса прицепа блокируются при срабатывании тормоза.

Процедура изменения:



RXA0177620—UN—28APR20

Значение и состояние усиления

1. Выберите значение коэффициента усиления.



RXA0177616—UN—28APR20

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения. Значение отобразится в окне дисплея.

- Максимум: 10
- Минимум: 0
- Шаг: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00005F1-59-13MAY20

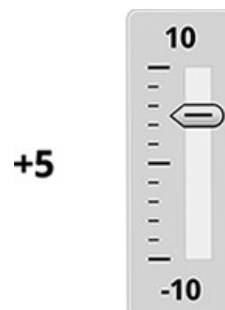
Настройки системы тормоза прицепа — функция смещения опережения

Функция смещения опережения дает возможность оператору регулировать момент включения тормоза прицепа. Регулировка момента включения тормоза прицепа может стать необходимой для защиты трактора от удара об него прицепа.

Изменения требуются в следующих случаях.

- Подсоединение прицепа к трактору.

Процедура изменения:



RXA0177621—UN—28APR20

Значение и статус опережающего торможения

1. Выберите значение опережения торможения.



RXA0177622—UN—28APR20

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения. Значение отобразится в окне дисплея.

- Максимум: 10
- Минимум: -10
- Шаг: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00005F2-59-28APR20

Настройки системы тормоза прицепа — тестирование тормоза прицепа

Используйте функцию испытания тормоза прицепа для того, чтобы убедиться, что стояночный тормоз трактора удержит трактор вместе с прицепом. Это условие необходимо, когда трактор припаркован, а тормоза прицепа отпущены. Испытание отключает состояние в стояночном положении по умолчанию и принудительно отключает тормоза прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступно на тракторах, оснащенных двухтрубопроводными гидравлическими тормозами прицепа.

Условия испытания:

- При проверке эффективности стояночного тормоза.
- Подсоединение различных типов прицепов.

Трактор должен находиться в положении ПАРКОВКИ, а тормоза прицепа должны быть задействованы для выполнения испытания тормоза

прицепа. Если эти условия не соблюдены, кнопка отпускания тормоза прицепа становится серой. Состояния этих условий отображаются на странице.

Предварительное условие — одно из следующих состояний отображается рядом с машиной, которая должна находиться в стояночном положении:



RXA0177617—UN—28APR20

Флажок

- Эта галочка указывает на то, что машина находится в СТОЯНОЧНОМ положении.



RXA0177619—UN—28APR20

Неисправность

- Пиктограмма неисправности указывает на то, что машина не находится в СТОЯНОЧНОМ положении.

Управление тормозами — отображается одно из следующих состояний тормоза прицепа.

- (---) отображается, когда тормоз прицепа не включен.
- При включении тормоза прицепа отображается сообщение "Тормоза включены".
- Сообщение "Тормоза отпущены" отображается при удержании кнопки отпускания тормоза прицепа.
- Сообщение "Неисправность присутствует" и значок неисправности отображаются, если в системе управления тормозом присутствует неисправность.

Процедура изменения:

1. Переведите трактор в режим ПАРКОВКИ.



RXA0177627—UN—28APR20

Органы управления проверкой тормоза прицепа

2. Выберите органы управления функцией испытания тормоза прицепа.



RXA0177623—UN—28APR20

Выключение тормозов прицепа

3. Выберите и удерживайте кнопку отпускания тормоза прицепа достаточно долго, чтобы

убедиться, что трактор и прицеп не перемещаются.



RXA0177618—UN—28APR20

Выполнено

4. Нажмите кнопку "Готово", чтобы закрыть окно.

KD34109,00005F3-59-12MAY20

Настройки системы тормоза прицепа — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

На странице расширенных настроек доступны указанные далее элементы.



RXA0177624—UN—28APR20

Сброс

Сброс до значения по умолчанию — нажмите кнопку "Сброс", чтобы вернуть настройки тормоза прицепа к заводским значениям по умолчанию. При выборе этого параметра отображается страница для подтверждения выбора. Нажмите кнопку "ОК", чтобы продолжить, или "Отмена", чтобы вернуться на предыдущую страницу без сброса значений.

KD34109,00005F4-59-28APR20

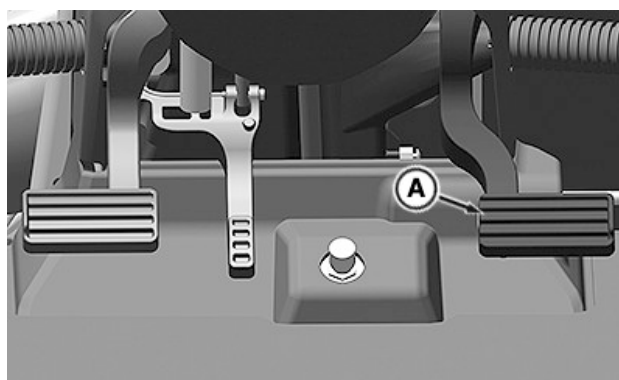
Использование тормозов

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте осторожность во избежание несчастных случаев. Снижайте скорость, если масса буксируемого груза превышает массу трактора, а также при перевозке грузов в неблагоприятных условиях. Избегайте резкого торможения (см. руководство по эксплуатации рабочего оборудования и раздел "Транспортировка").

ВАЖНО: Избегайте бесполезного износа тормозов. НЕ ДЕРЖИТЕ ногу на педали тормоза во время работы трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Срок службы тормозов может быть продлен, если при больших нагрузках для торможения использовать двигатель с плавным подтормаживанием рабочей тормозной системой. Этого можно достичь путем переключения на пониженную передачу, а затем дальнейшего замедления транспортного средства с помощью рабочих тормозов и снижения оборотов двигателя до оборотов холостого хода.

Проверьте тормоза при заглушенном двигателе, чтобы убедиться в работоспособности системы ручного тормоза; см. раздел «Техническое обслуживание — проверка» в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0188911—UN—17APR23

Нажмите педаль тормоза (A) чтобы остановить трактор, одновременно отключая сцепление.

При резком торможении поддерживайте частоту вращения двигателя минимум на 1800 об/мин, чтобы обеспечить достаточное охлаждение масла, поступающего в тормозную систему. Не завышайте обороты двигателя, это может привести к повреждению как двигателя, так и деталей трансмиссии.

TO84419,00000C9-59-14APR23

Требования к комплектации трактора устройством управления тормозами прицепа (только для тракторов, соответствующих требованиям ЕАЭС)

Трактор оснащен органом управления гидравлического или пневматического тормоза прицепа. По согласованию с потребителем трактор может быть не оборудован приводом тормозов прицепа.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте потерю контроля. Всегда соблюдайте максимальную допустимую массу и скорость в соответствии с установленной тормозной системой.

Максимальная масса прицепа, буксируемого по дорогам общего пользования трактором, не оснащенным приводом тормозов прицепа, не может превышать:

- 50% от общей допустимой массы трактора и на скорости не более 40 км/ч (24 миль/ч)
- общей допустимой массы трактора и на скорости не более 10 км/ч (6 миль/ч)

Трактор может использоваться для агрегатирования с навесными орудиями для толкания, транспортирования или приведения их в действие.

EC82310,00007DA-59-15APR19

Гидравлические тормоза прицепа (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО: Предотвращайте возможные травмы в результате потери управления трактором во время работы на спуске со склона. См. соответствующую информацию в разделе "Работа трансмиссии" в данном руководстве по эксплуатации для получения сведений о трансмиссии, которой оснащен трактор.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений тормозов и тормозной системы. Для уменьшения износа тормозов:

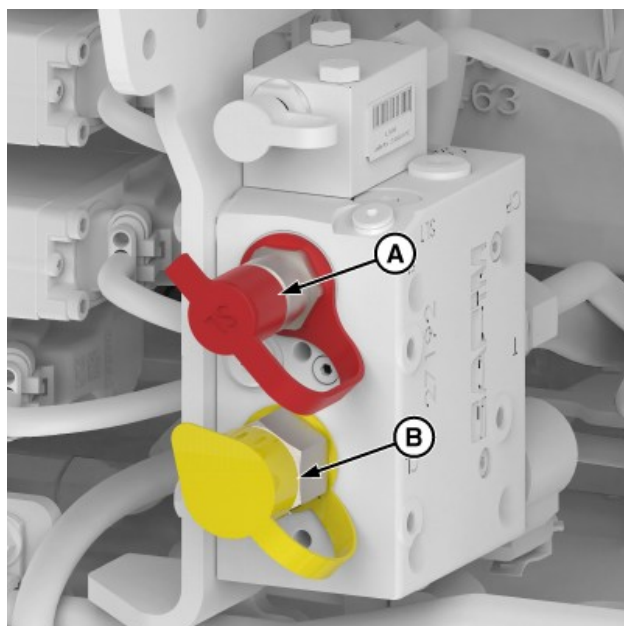
- Убедитесь, что напорные шланги подсоединены надлежащим образом.
- Для движения вниз и вверх по склону выбирайте одну и ту же передачу.
- Регулярно проверяйте функциональность гидравлических тормозов прицепа.

Подсоединение/отсоединение гидравлических тормозов прицепа

ПРИМЕЧАНИЕ: К гидравлическому тормозу прицепа можно подключать прицепы с двухконтурными или одноконтурными тормозами прицепа. Переключение между двухконтурными и одноконтурными тормозами прицепа происходит автоматически.

Для подсоединения гидравлических тормозов прицепа:

1. Переведите трансмиссию в стояночное положение.
2. Выключите трактор.



RXA0190054—UN—23APR24

Муфты гидравлического тормоза прицепа

3. Снимите пылезащитные кожухи с муфт (А и В) гидравлического тормоза прицепа. Одноконтурные прицепы/дополнительное оборудование подключаются только к муфте (В).
4. Подсоедините напорный шланг или шланги к муфте или муфтам гидравлического тормоза прицепа. Убедитесь в чистоте концов шлангов и муфт.

Для отсоединения гидравлических тормозов прицепа:

1. Полностью остановите трактор / прицеп.
2. Переведите трансмиссию в стояночное положение.
3. Выключите трактор.
4. Отсоедините шланг или шланги от муфты или муфт гидравлического тормоза прицепа. Убедитесь в чистоте концов шлангов и муфт.
5. Установите пылезащитные кожухи на муфты гидравлического тормоза прицепа.

Использование гидравлического тормоза прицепа

Задействуйте гидравлические тормоза прицепа, нажав педали тормоза. Эффективность торможения зависит от усилия нажатия на педали тормоза.

Если во время эксплуатации загораются сигнальные лампы тормозной системы, см. информацию о них в разделе, посвященном тормозной системе, данного руководства по эксплуатации.

chdx6jt,1713878688305-59-04JUN25

Трансмиссия — общая информация

Настройки трансмиссии — доступ к расширенным настройкам

Доступ с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмиссия



Расширенные настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Расширенные настройки

Доступ с помощью панели навигации:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Нажмите кнопку доступа к настройкам трансмиссии на панели навигации под дислеем.



Расширенные настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Выберите Advanced Settings (Расширенные настройки).

KD34109,00004B5-59-19MAY20

Настройки трансмиссии — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

На странице расширенных настроек доступны указанные далее элементы.



Поле выбора

RXA0167133—UN—21MAR19

Истинное значение скорости относительно земли — позволяет выбрать радар или GPS в качестве источника данных о скорости относительно земли. Коснитесь поля выбора, чтобы открыть список доступных вариантов. При изменении источника скорости выполните калибровку радара, затем калибровку пробуксовки. Для ознакомления с информацией о калибровках см. "Калибровки радара" и "Калибровки пробуксовки" в разделе "CommandCenter" настоящего руководства по эксплуатации.



ВЫКЛ./НИЗКИЙ/СРЕДНИЙ/ВЫСОКИЙ

RXA0167134—UN—22MAR19

ПРИМЕЧАНИЕ: Только IVT без джойстика CommandPRO и e23.

Чувствительность AutoClutch — дает возможность отключить или выбрать уровень чувствительности автоматического сцепления AutoClutch. Если установлено на ВЫКЛ., и выполняется цикл зажигания, вернется последняя настройка LOW (низк.), MED (средн.) или HIGH (выс.).

Уровни чувствительности:

- **НИЗКИЙ** — рекомендуется для движения по очень холмистой местности с дополнительным оборудованием (буксируемым или прикрепленным), особенно в скользких условиях движения.
- **СРЕДНИЙ** — рекомендуется для движения по умеренно холмистой местности с

дополнительным оборудованием (буксируемым или прикрепленным).

- **ВЫСОКИЙ** — рекомендуется для движения без дополнительного оборудования или с ним по ровной местности.



RXA0167133—UN—21MAR19

Поле выбора

Начальные передачи — выберите передачи, с которых начнет работать трансмиссия. Коснитесь окна выбора рядом с требуемой настройкой, которую необходимо отрегулировать. Отображается список передач. Выберите в списке необходимую передачу.

Отображаемые параметры зависят от трансмиссии:



RXA0172259—UN—18NOV19

Начальная передача передн. хода

- Для некоторых трансмиссий предусмотрена настройка для начальной передачи переднего хода.



RXA0172260—UN—18NOV19

Начальная передача заднего хода

- Для некоторых трансмиссий предусмотрена настройка для начальной передачи обратного хода.



RXA0172261—UN—18NOV19

Несколько начальных передач

- Для некоторых трансмиссий предусмотрены настройки для нескольких начальных передач переднего хода.



RXA0167136—UN—22MAR19

Поле выбора

Соотношение скоростей заднего/переднего хода

— выберите соотношение для заданных скоростей заднего и переднего хода. Заданная скорость заднего хода будет автоматически установлена на выбранное значение, кратное заданной скорости переднего хода. Например, если выбрано значение $F \times 0,3$, заданная скорость заднего хода будет составлять 30% от установленной скорости переднего хода. Если установлен режим независимой работы, заданные скорости переднего и заднего хода будут функционировать независимо друг от друга и будут устанавливаться отдельно. Максимальная скорость заднего хода ограничена 20 км/ч (12 миль/ч), независимо от соотношения.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Звуковой сигнал заднего хода (при наличии)

— выберите "ВКЛ." для включения или "ВЫКЛ." для выключения звукового сигнала, который подается при движении задним ходом. См. раздел "Звуковой сигнал заднего хода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167137—UN—22MAR19

Переключатель АВТО MFWD

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для машин, оснащенных механическим приводом на передние колеса.

Автоматический привод на передние колеса

— привод на передние колеса отключается для обеспечения меньшего радиуса поворота или снижения повреждений грунта в месте поворота. Выберите необходимый угол поворота колес для отключения привода на передние колеса или отключите, выбрав "ВЫКЛ." Деактивация настроек угла поворота ведущих колес для отключения механического переднего привода, чтобы перевести систему в автоматический режим работы. См. "Механический привод на передние колеса (MFWD)" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



RXA0167138—UN—22MAR19

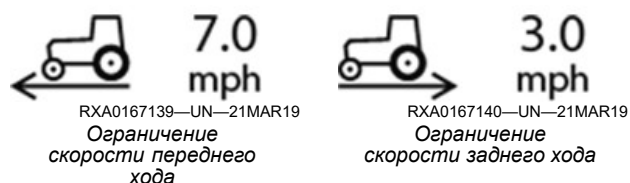
Пример автоматической блокировки дифференциала

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для машин, оснащенных устройством блокировки дифференциала. Отображаемые опции зависят от машины.

Автоматическая блокировка дифференциала — чем больше настройка угла поворота, тем сильнее оператору потребуется повернуть рулевое колесо, чтобы отключилась блокировка дифференциала. Используйте эту функцию в случае сильной пробуксовки колес, когда для движения по заданной траектории требуется более активное рулевое управление. Устройство блокировки дифференциала будет оставаться задействованным при коррекции траектории на рабочем проходе, но автоматически отключится во время разворота на поле. Выберите необходимый угол поворота колес для отключения устройства блокировки дифференциала.

- Умеренный угол поворота, при котором происходит отключение, полезно установить при работе с погрузчиком. Устройство блокировки дифференциала не выключится при въезде в бурт, но отключится сразу же, как только начнется поворот.
- Малый угол, при котором происходит отключение блокировки дифференциала, соответствует быстрому отключению блокировки при малейшем повороте рулевого колеса. Это удобно при работе на поверхности с хорошим сцеплением (например, асфальтированная поверхность). Устройство блокировки дифференциала будет оставаться включенным при движении по прямой линии, а рывки при отключении и повторном включении блокировки будут минимальными.

См. "Устройство блокировки дифференциала" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



ПРИМЕЧАНИЕ: Только машины, оборудованные джойстиком CommandPRO™.

Предельные значения скорости — настройте максимально допустимые значения скорости движения в обоих направлениях. См. пункт "Настройки трансмиссии CommandPRO — предельные значения скорости" в разделе "Трансмиссия IVT-AutoPowr с джойстиком CommandPRO" данного руководства по эксплуатации.



This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Управление плавностью хода

Управление плавностью хода — отображается, чтобы указать, что машина оснащена системой управления плавностью хода тягового пресс-подборщика (LSB). Для получения дополнительной информации об управлении плавностью хода см. раздел "Управление плавностью хода тягового пресс-подборщика" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004AB-59-21JUL20

Прогрев трансмиссии/гидравлической системы

ВАЖНО: Не допускайте повреждения орудия. Не допускайте эксплуатации трактора под нагрузкой до прогрева трансмиссии/гидравлической системы. При температуре не выше -5 °C (23 °F) рекомендуется выполнить процедуру прогрева трактора/гидравлической системы.

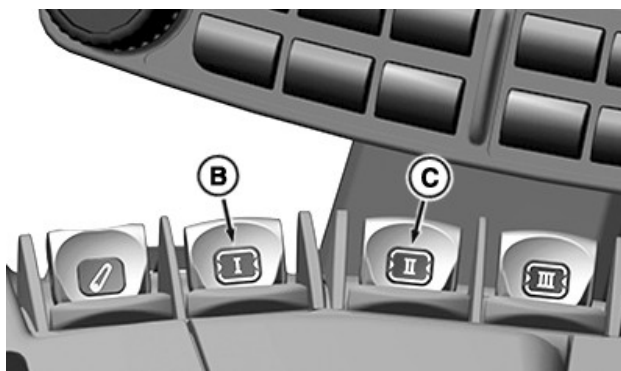


RXA0188522—UN—06FEB23

1. Вставьте соединительный шланг (A) в муфты селективного контрольного клапана I.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение запуска.
4. Нажмите кнопку быстрого доступа к настройкам селективного контрольного клапана на панели навигации.
5. Выберите модуль селективного контрольного клапана I.
6. Установите для времени фиксации настройку непрерывного режима (C). См. пункт "Настройки селективного контрольного клапана (SCV) — время" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.
7. Установите фиксированных расход на отметку не ниже 8,00. См. пункт "Настройки селективного контрольного клапана (SCV) — расход" в

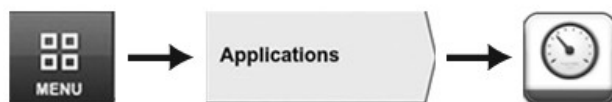
разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

8. Выберите модуль селективного контрольного клапана II и повторите этапы 6 и 7.



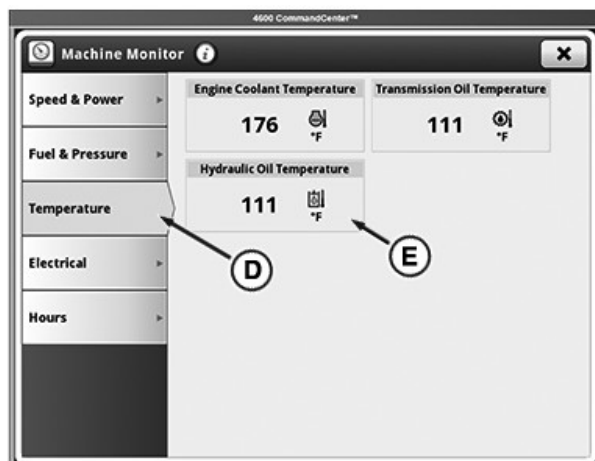
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Переведите рычаги селективных контрольных клапанов SCV I (B) и SCV II (C) в выдвинутое фиксированное положение. См. "Регулировка рычага управления селективного контрольного клапана" в данном разделе руководства по эксплуатации.
10. Установите частоту вращения двигателя на 1400 об/мин.
11. Отслеживайте температуру гидравлического масла, пока она не достигнет 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Нажмите Меню.
- b. Выберите вкладку "Приложения".
- c. Выберите пиктограмму "Система контроля машины".



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Выберите вкладку температуры (D).

- e. Выберите показание "Температура гидравлического масла" (E).

12. Верните рычаги управления селективными контрольными клапанами I и II в нейтральное положение.

13. Отсоедините соединительный шланг и вернитесь к работе в обычном режиме.

KT81203,0000252-59-08FEB23

Звуковой сигнал заднего хода

Звуковой сигнал заднего хода располагается в задней части машины. Это стандартное расположение на скреперных машинах и может устанавливаться как на заводе, так и по месту эксплуатации в качестве дополнительного оборудования на сельскохозяйственных машинах. Звуковой сигнал заднего хода служит предупреждением для тех, кто может находиться рядом, когда включено зажигание и машина находится на передаче заднего хода. Информацию о включении/выключении сигнализации см. в п. "Расширенные настройки трансмиссии" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Регулировка громкости



RXA0171844—UN—31OCT19

Громкость можно отрегулировать с помощью переключателя (A) звукового сигнала заднего хода.

Настройка громкости

- Высокая (левое положение)
- Низкая (среднее положение)
- Средняя (правое положение)

KD34109,000056F-59-25MAR20

Трансмиссия PowerShift e18

Эксплуатация трансмиссии — e18

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры во избежание возможных травм в результате потери управления трактором во время работы на спуске со склона. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте нажатия педали сцепления или переключения на НЕЙТРАЛЬ на высоких скоростях при движении трактора вниз по склону.
- В условиях превышения скорости сцепление может не включиться снова при отпускании педали; используйте тормоза для замедления трактора.
- Отрегулируйте заданную скорость до значения, безопасного для работы на склонах.
- Не выполняйте значительных сокращений скорости при помощи рычага реверса для правой руки.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений муфты сцепления или трансмиссии:

- Избегайте нажатия педали сцепления или переключения на НЕЙТРАЛЬ на высоких скоростях при движении трактора вниз по склону.
- В условиях превышения скорости появляется диагностический код неисправности (DTC), и муфта может не включиться снова при отпускании педали; используйте тормоза для замедления трактора. Для получения дополнительной информации о диагностических кодах неисправности см. раздел "Поиск и неисправностей — диагностические коды неисправностей (DTC)" в руководстве по эксплуатации.
- Категорически запрещается запускать двигатель трактора посредством буксировки.
- Рычаг переключения можно переместить в положение ПАРКОВКИ в любое время. Тем не менее, стояночный тормоз сработает только когда скорость относительно земли будет ниже 1,75 км/ч (1,0 миль/ч).
- Не допускайте установки лишнего балласта.
- Не допускайте продолжительной работы двигателя при полной подаче топлива, с полной нагрузкой, при оборотах ниже 1800 об/мин.
- Чтобы отключить сцепление, полностью выжмите педаль сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда нагрузка на машину приводит к снижению скорости ниже оборотов холостого хода:

- Для защиты силовой передачи трансмиссия может по умолчанию переключаться на НЕЙТРАЛЬ.
- Стояночный тормоз включается, как только частота вращения колес снижается ниже 1,75 км/ч (1,0 миль/ч).
- Отображается диагностический код неисправности.

Для повторного включения трансмиссии переведите рычаг в стояночное положение, уменьшите нагрузку, затем включите необходимую рабочую передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик присутствия оператора блокирует начало движения, когда оператор не находится на сиденье. См. "Датчик присутствия оператора" в разделе "Сиденья" данного руководства по эксплуатации.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулировки скорости

Колесо регулировки скорости — поверните колесо по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить.



RXA0171324—UN—10OCT19

Рычаг реверса для правой руки

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель начнет работу, когда рычаг переключения находится в любом положении. Однако трактор не будет двигаться до тех пор, пока рычаг не будет переведен в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение или в положение ПАРКОВКИ.

Рычаг реверса для правой руки — рычаг на CommandARM, используемый для переключения трансмиссии. Информацию о переключении см.

"Переключение трансмиссии — e18" в данном разделе руководства по эксплуатации.

С рычагом реверса для правой руки:

- Трансмиссию можно переключать в режим переднего или заднего хода без использования педали сцепления.
- Педаль сцепления используется при выборе передачи переднего или заднего хода для более точного перемещения (например, при подсоединении дополнительного оборудования).
- Информация о передаче отображается на дисплее угловой стойки. См. "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.
- Толкните рычаг (переместите и отпустите), чтобы увеличить (+) или уменьшить (-) передачу переднего хода и заднего хода.

KD34109,000055F-59-15JUL22

Переключение трансмиссии — e18

ВАЖНО: Старайтесь не допускать повреждения стояночного тормоза. Повторное включение стояночного тормоза при движении машины может привести к повреждению стояночного тормоза. Рычаг переключения можно переместить в стояночное положение в любое время. Тем не менее, стояночный тормоз сработает только, когда скорость относительно земли будет ниже 1,75 км/ч (1,0 миль/ч).

Заданные передачи:

ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях полной нагрузки оптимальным является диапазон частоты вращения двигателя 1800–2200 об/мин. Использование высоких передач с более низкой частотой вращения двигателя для операций при небольшой нагрузке позволяет сократить расход топлива и снизить износ.

При каждом включении на передачу переднего или заднего хода трансмиссия начинает работу на заданной передаче при отпускании педали сцепления. Дисплей угловой стойки показывает заданную передачу. При переключении с передачи переднего хода на передачу заднего хода и наоборот, а также при включении передачи из нейтрального положения, индикация заданной передачи временно меняется на индикацию последней включенной передачи.

По умолчанию начальными заданными передачами являются 7F и 2R. Для изменения начальной передачи см. пункт "Расширенные настройки

трансмиссии" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Ручной предварительный выбор передач:

- Передний ход — выжмите педаль сцепления, переведите рычаг реверсивного механизма в положение переднего хода и переводите передачу на более высокую или более низкую, пока не отобразится необходимая заданная передача (от F1 до F13).
- Задний ход — выжмите педаль сцепления, переведите рычаг реверсивного механизма в положение заднего хода и переводите передачу на более высокую или более низкую, пока не отобразится необходимая заданная передача (от R1 до R5).

Запуск в холодную погоду:

При температуре воздуха -10 °C (14 °F) или ниже отключение стояночного тормоза и перевод рычага трансмиссии на передачу (оператор присутствует на сиденье) может занять до 1 минуты. Для отключения стояночного тормоза в очень холодную погоду может потребоваться несколько раз выполнить переключение между стояночным и нейтральным положениями.

При температуре -10 °C (14 °F) и выше отключение стояночного тормоза может занять до 3 секунд, при этом оператор должен находиться на сиденье.

Когда рычаг реверса перемещается в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, на дисплее на угловой стойке на 3 секунды появляется символ "N". Если стояночный тормоз не отключается, вместо буквы N снова начинает отображаться буква P. Переместите рычаг реверсивного механизма обратно в СТОЯНОЧНОЕ положение, затем снова в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, пока символ "N" не будет отображаться дольше 3 секунд.

До установления нормальной рабочей температуры трансмиссию невозможно переключить на передачи выше F13. До достижения рабочих температур может также иметь место замедленное переключение передач, медленная работа гидравлических устройств, затрудненное рулевое управление и невозможность набрать полные обороты двигателя.

Переключение передачи во время движения по дороге:

При эксплуатации трактора под небольшой нагрузкой трансмиссию можно переключать быстрее за счет более частых толчков рычага переключения, пока не будет развита необходимая транспортная скорость. Чтобы быстро набрать транспортную скорость из стояночного положения, нажмите педаль сцепления и рывком перемещайте рычаг переключения передач до желаемой передачи. При

отпуская педаль сцепления трансмиссия напрямую переключится на выбранную передачу.

Переключение направления движения:

Переводите рычаг между положениями переднего и заднего хода для непосредственного переключения на противоположное направление движения без выжимания сцепления или торможения. Челночное переключение передач происходит между теми передачами переднего и заднего ход, которые выбирались последними по времени.

Выравнивание скорости относительно земли:

ОСТОРОЖНО: Предотвращайте возможные несчастные случаи и травмы из-за потери управления машиной. Никогда не двигайтесь накатом на машине под уклон.

ПРИМЕЧАНИЕ: Только пользовательский и полностью автоматический режимы.

Если педаль сцепления отпущена, когда машина движется на скорости по умолчанию для начальной передачи, трансмиссия автоматически переключается на передачу в соответствии со скоростью. Однако, если педаль сцепления отпущена, когда машина движется на скорости ниже указанной для начальной передачи по умолчанию, трансмиссия останется на начальной передаче, даже если машина остановится.

Положения рычага реверса для правой руки:



RXA0171316—UN—10OCT19
Стояночное положение

СТОЯНОЧНОЕ положение — включается стояночный тормоз, когда рычаг устанавливается в положение рядом с P.



RXA0171315—UN—10OCT19
Положение NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНОЕ)

НЕЙТРАЛЬНОЕ положение — стояночный тормоз отпускается, когда рычаг переводится в любое положение правого паза.



RXA0171317—UN—10OCT19
Положение заднего хода

Задний ход — машина движется задним ходом при установке в прорезь, помеченную буквой R.



RXA0171314—UN—10OCT19
Переднее положение

Передний ход — машина движется передним ходом при установке в прорезь, помеченную буквой F.

KD34 109,0000560-59-20JUN22

Заданные скорости и Efficiency Manager e18

Efficiency Manager:

- Управляет переключением передач трансмиссии и частотой вращения двигателя с целью поддержания необходимой скорости относительно земли (заданной скорости).

- Если педаль сцепления выжата не полностью, функция может не переключать передачи.
- Выбирает начальную передачу и может уменьшать частоту вращения двигателя, если педаль сцепления полностью выжата и машина неподвижна.
- Выбирает начальную передачу, если педаль сцепления полностью выжата и машина движется на скорости ниже указанной для начальной передачи.
- Если машина движется на скорости, превышающей скорость стартовой передачи, при полностью выжатой педали сцепления, система подберет передачу и частоту вращения двигателя под скорость относительно земли.
- Выбирает начальную передачу при переключении их НЕЙТРАЛЬНОГО или СТОЯНОЧНОГО положения на передачу.
- Постоянно работает в полностью автоматическом и пользовательском режимах.
- Работает в ручном режиме, когда активны кнопки заданной скорости.

Дроссельная заслонка двигателя должна быть переведена до упора вперед для максимального числа оборотов:

- Для достижения заданных скоростей.
- Применения при высоких нагрузках.

Решения о переключениях основываются на условиях нагрузки, управляющих сигналах дроссельной заслонки и настройках оператора. Однако трансмиссия может переключать передачи при регулировке рычага рукоятки управления оборотами двигателя или педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заданные скорости *Efficiency Manager* можно программировать в приложении *iTES*. См. раздел "Система интеллектуального управления оборудованием (*iTES*)" в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0171325—UN—10OCT19

Кнопка заданной скорости 1

Кнопка заданной скорости 1 — нажмите, чтобы включить заданную скорость один. Нажмите еще раз, чтобы отключить.



RXA0171326—UN—10OCT19

Кнопка заданной скорости 2

Кнопка заданной скорости 2 — нажмите, чтобы включить заданную скорость два. Нажмите еще раз, чтобы отключить.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулировки скорости

Колесо регулировки скорости — пока активна заданная скорость, поверните колесо по часовой стрелке, чтобы увеличить настройку, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить.

В полностью автоматическом и пользовательском режимах:

- Рекомендуется постоянно держать ручной привод дроссельной заслонки в положении полной скорости переднего хода.
- На дисплее угловой стойки всегда отображается значение заданной скорости и индикатор автоматического переключения передач. Однако номер заданной скорости отображается только в том случае, если активна заданная скорость. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.
- При перемещении рычага реверса для правой руки значение заданной скорости увеличивается. Однако заданная скорость отключается, и скорректированная скорость не сохраняется.

В ручном режиме:

- На дисплее угловой стойки, индикатор автоматического переключения передач и информация о заданной скорости отображаются только тогда, когда активны заданные скорости. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.
- При перемещении рычага реверса для правой руки или рычага привода отключается заданная скорость.

KD34109,0000615-59-23JUN22

Настройки трансмиссии e18 — вызов

Вызов приложения на дисплее:

1.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

2.



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

Вкладка "Настройки машины"

3.



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

Вызов приложения с помощью панели навигации:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

Нажмите кнопку трансмиссии на панели навигации под дисплеем.

KD34 109,0000562-59-29JUN22

Настройки трансмиссии e18

Приложение "Трансмиссия" отображает информацию по трансмиссии, а так же используется для регулировки настроек.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



Трансмиссия

RXA0171369—UN—17OCT19

Элементы, доступные на главной странице трансмиссии e18:



Режим трансмиссии

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим — выбор желаемого режима трансмиссии. См. "Настройки трансмиссии e18 — режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Пользовательские настройки

RXA0171389—UN—11OCT19

Пользовательские настройки — регулировка мощности двигателя для BOM, навески и селективного контрольного клапана (SCV). См. "Настройки трансмиссии e18 — пользовательский режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.

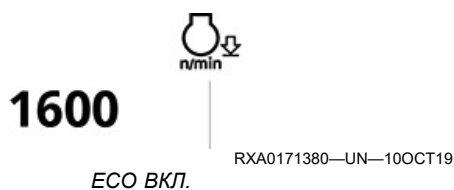


ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступен только в пользовательском режиме.

Рабочие характеристики — нажмите "ECO", чтобы включить/выключить пониженный расход топлива при малых нагрузках. Индикатор загорается оранжевым цветом при включении. Расположение кнопки "ECO" см. в пункте "Органы управления CommandARM — левая сторона" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.



ECO ВКЛ. — регулировка минимальной настройки частоты вращения двигателя, когда включена функция ECO. См. "Настройки трансмиссии e18 — ECO" в данном разделе руководства по эксплуатации.



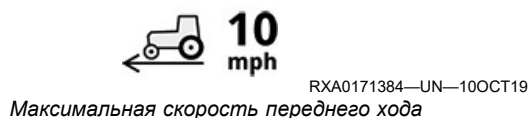
ECO ВЫКЛ. — регулировка минимальной настройки частоты вращения двигателя, когда функция ECO отключена. См. "Настройки трансмиссии e18 — ECO" в данном разделе руководства по эксплуатации.

F2	23.5
F1	12.5
	MPH
R1	8.5
R2	12.5

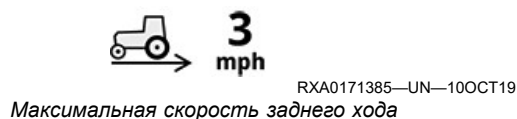
RXA0171376—UN—10OCT19

Заданные скорости

Заданные скорости — отображение текущих заданных скоростей переднего и заднего хода. Вокруг активной заданной скорости отображается рамка. См. "Заданные скорости e18" и "Efficiency Manager" в данном разделе руководства по эксплуатации.



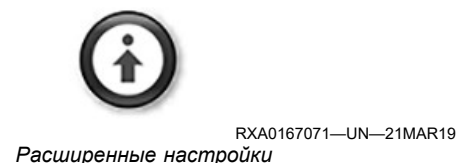
Максимальная скорость переднего хода — регулировка настройки максимальной скорости на передаче переднего хода. См. "Настройки трансмиссии e18 — максимальные скорости" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Максимальная скорость заднего хода — регулировка настройки максимальной скорости на передаче заднего хода. См. "Настройки трансмиссии e18 — максимальные скорости" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Начальная передача переднего хода — переключение между выбранными начальными передачами переднего хода 1 или 2. Передачи выбираются в расширенных настройках.

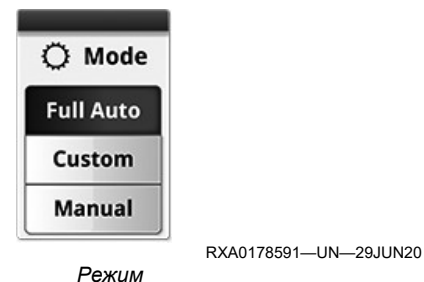


Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. пункт "Расширенные настройки трансмиссии" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение "Менеджер формата" для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Режим — быстрый доступ для регулировки режима трансмиссии.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления функциональной клавиши на панель быстрого вызова используйте приложение

"Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



Вкл.

RXA0178590—UN—29JUN20

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Звуковой сигнал заднего хода — быстрый доступ к включению/отключению звукового сигнала заднего хода.

KD34109,0000616-59-28FEB23

Настройки трансмиссии e18 — режим



RXA0171357—UN—10OCT19

Полностью АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим

Полностью автоматический режим — автоматически регулирует минимальную частоту вращения двигателя для максимальной экономии топлива при работе с небольшими нагрузками. Функция предупреждения перегрузки реагирует на работу задней навески, клапанов SCV и BOM. Снижение оборотов двигателя обеспечивается на максимальной мощности трактора.



RXA0171356—UN—10OCT19

Пользовательский режим

Пользовательский режим — пользовательские настройки для снижения оборотов двигателя, минимальной частоты вращения двигателя и реакции на предупреждение перегрузки. См. "Настройки трансмиссии e18 — пользовательский режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0171358—UN—10OCT19

Ручной режим

Ручной режим — все функции экономии топлива и контроля нагрузки выполняются вручную.

KD34109,0000564-59-20JUN22

Настройки трансмиссии e18 — пользовательский режим

Пользовательские настройки доступны только в том случае, если трансмиссия находится в пользовательском режиме. См. "Настройки трансмиссии e18 — режим" в данном разделе руководства по эксплуатации. Настройки позволяют повысить эффективность в зависимости от выполняемой работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Процедура корректировки:



RXA0167122—UN—25MAR19
Вал отбора мощности (BOM)
включен



RXA0167123—UN—25MAR19
Вал отбора мощности (BOM)
выключен

Снижение частоты вращения — процентное изменение значения максимальной частоты вращения двигателя перед переключением на пониженную передачу. См. "Настройки трансмиссии e18 — снижение частоты вращения двигателя" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167125—UN—21MAR19

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ BOM

Предупреждение перегрузки (BOM) — при включении и использовании BOM частота вращения двигателя увеличивается для получения требуемой частоты вращения BOM. Выберите ON (Вкл.) для включения и OFF (Выкл.) для выключения.



RXA0167126—UN—21MAR19

Навеска Вкл./Выкл.

Предупреждение перегрузки (навеска) — при включении и опускании навески частота вращения двигателя увеличивается по мере необходимости для уменьшения колебаний скорости относительно земли. Выберите ON (Вкл.) для включения и OFF (Выкл.) для выключения.



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV Вкл./Выкл.

Предупреждение перегрузки (SCV) — при включении активируется, если расход больше или

равен 25 % и/или SCV отрегулирован на непрерывную работу в фиксированном положении. Частота вращения двигателя увеличивается по мере необходимости для снижения колебаний скорости относительно земли или для обеспечения требуемого гидравлического потока. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000565-59-23JUN22

Настройки трансмиссии e18 — снижение частоты вращения двигателя

Скорректируйте процент уменьшения оборотов двигателя до переключения на пониженную передачу. Более низкий процент приводит к более раннему понижению передачи трансмиссии раньше и большему переключению. Более высокий процент приводит к более позднему понижению передачи трансмиссии раньше и меньшему переключению.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка значений при включенном BOM не влияет на работу трансмиссии на машинах без BOM.

BOM Вкл. — используется при эксплуатации оборудования с BOM для поддержания постоянной частоты вращения. Выберите значения понижения частоты вращения (об/мин), при которых будет происходить переключение на пониженную передачу.

BOM Выкл. — используется для дополнительного оборудования, для которого не требуется постоянный диапазон частоты вращения, например, для оборудования для земляных работ.

Процедура изменения:

1. Выберите нужный значок настройки.



RXA0167122—UN—25MAR19

Вал отбора мощности (BOM) включен

- a. BOM Вкл.



RXA0167123—UN—25MAR19

Вал отбора мощности (BOM) выключен

- b. BOM выкл.



RXA0167165—UN—21MAR19

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000566-59-20JUN22

Настройки трансмиссии e18 — ECO

ECO Вкл. — регулировка минимальной настройки частоты вращения двигателя, когда включена функция ECO.

ECO Выкл. — регулировка минимальной настройки частоты вращения двигателя, когда функция ECO отключена.

Процедура изменения:

1. Выберите желаемую настройку:



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO Вкл.

- a. ECO Вкл.



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO Выкл.

- b. ECO ВЫКЛ.



RXA0171328—UN—10OCT19

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109.0000568-59-20JUN22

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109.0000567-59-20JUN22

Настройки трансмиссии e18 — максимальные значения скорости

Отрегулируйте настройки для максимальной скорости на передачах переднего и заднего хода. Настройка заданной скорости не может превышать данную настройку и будет автоматически регулироваться соответствующим образом.

Процедура изменения:

1. Выберите нужный значок настройки.



RXA0171384—UN—10OCT19

Максимальная скорость переднего хода

- a. Максимальная скорость переднего хода



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимальная скорость заднего хода

- b. Максимальная скорость заднего хода



RXA0171354—UN—10OCT19

Увеличение/уменьшение значения

ВОМ — общая информация [с/х]

Настройки ВОМ — доступ

Доступ к приложению с помощью дисплея.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Настройки машины



ВОМ

RXA0167685—UN—30APR19

3. ВОМ

Доступ к приложению с помощью панели навигации.



ВОМ

RXA0167686—UN—30APR19

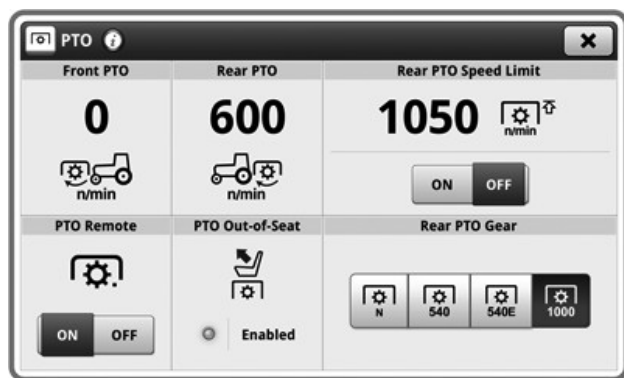
Нажмите кнопку ВОМ на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00004BE-59-01AUG19

Настройки вала отбора мощности

С помощью приложения ВОМ можно получить доступ к настройкам ВОМ и выполнить необходимые изменения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0187232—UN—27JUN22

Пример настройки ВОМ

Элементы, доступные на главной странице ВОМ:

0



Передний ВОМ

RXA0167687—UN—30APR19

Передний ВОМ (при наличии) — просмотр текущей скорости переднего ВОМ. Эксплуатация ВОМ с использованием рычага переднего ВОМ и соответствующей частоты вращения двигателя. См. "Эксплуатации ВОМ" в данном разделе руководства по эксплуатации.

0



Задний ВОМ

RXA0167688—UN—30APR19

Задний ВОМ — просмотр информации о текущей скорости заднего ВОМ. Эксплуатация ВОМ с использованием рычага заднего ВОМ и соответствующей частоты вращения двигателя. См. "Эксплуатации ВОМ" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

ВОМ без присутствия оператора на сиденье — включено

ВОМ без присутствия оператора на сиденье — указывает на то, что оператор может покинуть сиденье, при этом ВОМ останется включенным. См. раздел "Настройки ВОМ — ВОМ без присутствия

оператора на сиденье" данного руководства по эксплуатации.



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0187405—UN—27JUN22

Дистанционный переключатель ВОМ — нажмите "ВКЛ." для включения или "ВЫКЛ." для выключения внешних переключателей ВОМ (при наличии). См. "Внешние переключатели ВОМ" в данном разделе руководства по эксплуатации.

1000



numin

RXA0167689—UN—30APR19

Настройка постоянных оборотов заднего ВОМ

Настройка постоянных оборотов заднего ВОМ — регулировка скорости заднего ВОМ при максимально открытой дроссельной заслонке. См. "Настройки ВОМ — настройка постоянных оборотов заднего ВОМ" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тракторы 7R с IVT: Если ВОМ используется и настройка постоянных оборотов ВОМ включена, трактор замедляется медленнее во время переключения направления движения для поддержания частоты вращения ВОМ. Во избежание замедления выключите настройку постоянных оборотов ВОМ.



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

Переключатель настройки постоянных оборотов заднего ВОМ — нажмите "ВКЛ." для включения или "ВЫКЛ." для выключения настройки постоянных оборотов заднего ВОМ.



RXA0167690—UN—30APR19

Пример передачи заднего ВОМ

ВАЖНО: Неправильный выбор частоты вращения ВОМ может привести к серьезному повреждению дополнительного оборудования. Прежде чем включать отбор мощности, убедитесь в том, что выбранная частота вращения вала отбора мощности приемлема для подсоединенного дополнительного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображение передач зависит от машины.

Передача заднего ВОМ — выберите передачу заднего ВОМ для текущей операции.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки ВОМ — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение "Менеджер формата" для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167691—UN—30APR19

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Дистанционное управление ВОМ — быстрый доступ к включению/выключению наружных переключателей ВОМ.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления кнопок быстрого доступа на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0167692—UN—30APR19

Вкл.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Передача BOM — быстрый доступ к включению / отключению передачи BOM.

kd34109,1665684230147-59-18APR23

Настройки BOM — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

На странице "Расширенные настройки" доступны следующие элементы:



RXA0167700—UN—30APR19

Поле выбора скорости включения

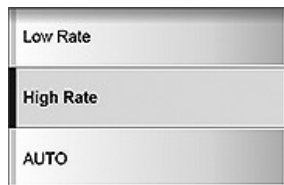
Скорость включения BOM — выберите поле выбора скорости включения заднего или переднего (при наличии) BOM для регулировки расхода, при котором включается BOM. См. "Настройки BOM — скорость включения" в этом разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,00004C1-59-10JUL25

Настройки BOM — скорость включения

Страница скорости включения BOM дает возможность регулировать скорость, при которой включается BOM.

Процедура изменения:



RXA0167693—UN—30APR19

Список скоростей включения

Выберите оптимальную скорость для текущей операции.

- Низкая скорость используется при необходимости плавного включения BOM или в том случае, если включение в автоматическом

режиме происходит слишком резко или нестабильно.

- Высокая скорость используется в тех случаях, когда требуется резкое задействование муфты коробки отбора мощности.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения силовой передачи. Если у оператора возникают трудности с задействованием муфты коробки отбора мощности в автоматическом режиме, используйте настройку "высокая скорость" (High Rate).

- Автоматический режим используется для большинства оборудования и представляет собой заводскую настройку в CommandCenter. Этот режим обеспечивает автоматическое определение скорости включения муфты BOM на основании обратного сигнала датчика частоты вращения BOM. Если BOM не вращается достаточно быстро во время начального включения муфты отбора мощности, скорость включения автоматически увеличивается, чтобы не допустить пробуксовки сцепления и остановки отбора мощности.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Нажмите "OK" для сохранения изменений и выхода из настроек.



RXA0167695—UN—30APR19

Cancel (Отмена)

Нажмите Cancel (Отмена) для выхода без сохранения изменений.

KD34109,00004C0-59-25OCT19

Настройки BOM — поддержание скорости заднего BOM

Настройка поддержания скорости заднего BOM позволяет регулировать скорость заднего BOM при максимально открытой дроссельной заслонке. При включении частота вращения двигателя также ограничивается по отношению к частоте вращения BOM. Если также включается максимальная частота вращения двигателя, действует нижнее предельное значение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступна только на машинах, оснащенных отбором мощности с электронным переключением.

Процедура изменения:



RXA0167699—UN—30APR19

Регулировка поддержания скорости заднего ВОМ

Нажимайте (+) для увеличения или (-) для уменьшения настройки. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0167687—UN—30APR19

Частота вращения переднего ВОМ

Просмотр текущей частоты вращения переднего ВОМ (при наличии).



RXA0167688—UN—30APR19

Частота вращения заднего ВОМ

Просмотр текущей частоты вращения заднего ВОМ.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00004C2-59-27AUG19

стойки мигает сигнальный индикатор. Если оператор игнорирует страницу, ВОМ автоматически отключится через 7 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страница не отображается, если дистанционное включение ВОМ уже активировано.

Процедура изменения:



RXA0167701—UN—30APR19

Включить дистанционное управление ВОМ

Нажмите кнопку дистанционного включения РТО для включения внешних переключателей ВОМ после покидания сиденья.



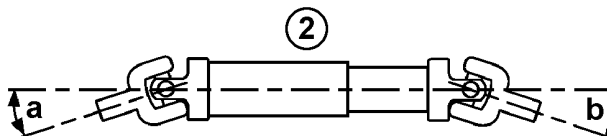
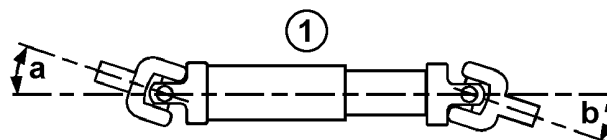
RXA0167129—UN—25MAR19

Закрыть

Нажмите "Закрыть" для отключения ВОМ.

KD34109,00004C3-59-21NOV19

Инструкции по эксплуатации (ЕС 1322/2014)



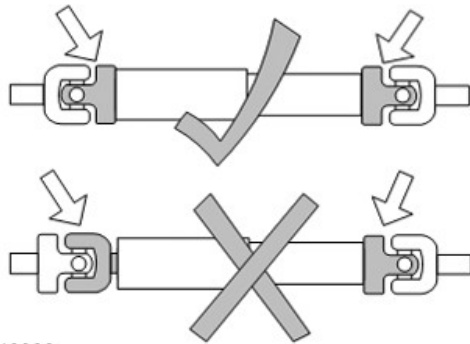
LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Перекус карданного вала

Настройки ВОМ — автоматическое выключение ВОМ

Автоматическое выключение ВОМ позволяет оператору получить удобный доступ к включению дистанционных переключателей ВОМ, когда он встает с сиденья. Когда оператор покидает сиденье, отображается страница, раздается звуковой предупредительный сигнал, и на дисплее угловой



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Следует правильно размещать вилки

1—Z-образное расположение
2—W-образное расположение

Углы (а) и (b) карданного шарнира должны быть одинаковы с обеих сторон приводного вала.

При выполнении работ с несоблюдением данного требования (например, при необходимости выполнения крутых поворотов со включенным BOM), рекомендуется использовать шарниры равных угловых скоростей.

ПРИМЕЧАНИЕ: На двух схематичных рисунках отсутствуют щитки приводного вала. Использование щитков является обязательным требованием при использовании приводных валов.

ВАЖНО: Эксплуатация разрешена только при соблюдении условий, описанных в руководствах по эксплуатации различного дополнительного оборудования. Это, прежде всего, относится к максимальным разрешенным углам сочленения, к использованию обгонных и предохранительных муфт и к предписанному расстоянию перекрытия при сжатии фасонных трубок.

ВАЖНО: Перед использованием рабочего оборудования с приводом от BOM необходимо регулярно осуществлять смазку приводного вала. Необходимо соблюдать инструкции, приведенные в Руководстве по эксплуатации.

ВАЖНО: На многокомпонентных телескопических приводных валах вилки с каждой стороны должны быть расположены в соответствии с схемой на изображении. Вилки с каждого конца НЕ должны располагаться по отношению друг к другу под углом 90 ° (см. стрелки на рисунке справа).

Эксплуатация BOM

Валы отбора мощности включаются с помощью рычагов управления BOM CommandARM™. См. пункт "Рычаг управления BOM CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации. После включения для возможности использования, когда машина находится в движении, устанавливайте правильную частоту вращения двигателя, указанную в руководстве по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Перед регулировкой, подсоединением или очисткой дополнительного оборудования с приводом от отбора мощности необходимо заглушить двигатель и дождаться остановки карданной передачи. Всегда, когда отбор мощности не используется, его следует отключать.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений муфты коробки отбора мощности. При эксплуатации с чрезмерной нагрузкой BOM автоматически отключается. Подождите 15 секунд перед повторным включением. Если проблема возникает при повторном включении, попробуйте уменьшить частоту вращения BOM.

Если при пуске в холодную погоду BOM выводится из зацепления, то необходимо выждать 5 минут, прежде чем вновь ввести BOM в зацепление.

Стационарная работа разрешается в следующем случае:

- Ходовая скорость менее 0,5 км/ч (0,3 миль/ч)

Стационарная работа не разрешается в следующем случае:

- Скорость больше, чем 0,5 км/ч (0,3 миль/ч).
- Оператор покидает сиденье на 7 и более секунд, если только не используются внешние переключатели РТО (при наличии). Если оператор встанет с сиденья и дистанционный переключатель BOM выключен, отобразится страница Автоматического выключения BOM. См. пункт "Настройки BOM — автоматическое выключение" в данном разделе руководства по эксплуатации.

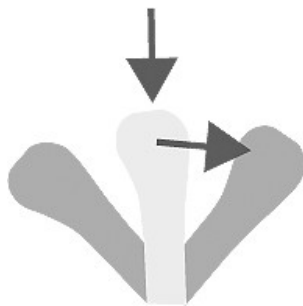
ПРИМЕЧАНИЕ: BOM автоматически выключается при следующих условиях:

- Проскальзывание муфты превышает 40% в течение более одной секунды.
- Частота вращения двигателя падает ниже 500 об/мин для предотвращения остановки двигателя.

Информация об индикаторах дисплея угловой стойки приведена в пункте "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при вращении вала ВОМ заглушить двигатель, а затем вновь запустить его, ВОМ работать не будет. Выключите и затем снова задействуйте рычаг ВОМ.

Регулировки рычага:



Включение ВОМ
RXA0167697—UN—30APR19

Для включения ВОМ подайте рычаг вниз и вперед. Рычаг вернется в центральное положение.



Отключение ВОМ
RXA0167696—UN—30APR19

Для отключения ВОМ переместите рычаг включения ВОМ назад. Рычаг вернется в центральное положение.

KD34109,00004C4-59-25OCT19

Наружные переключатели ВОМ

Наружные переключатели ВОМ (при наличии) обеспечивают возможность управлять ВОМ вне кабины. Наружные переключатели переднего ВОМ находятся в передней части машины. Наружные переключатели заднего ВОМ находятся в задней части машины.

Процедура изменения:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

1. Нажмите ON (ВКЛ.) для включения дистанционных переключателей ВОМ на главной

странице ВОМ (раздастся звуковой сигнал и начнут мигать фонари аварийной сигнализации).



Дистанционный переключатель ВОМ
RXA0167698—UN—30APR19

2. Нажмите и удерживайте дистанционный переключатель ВОМ. ВОМ медленно запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина оснащена передним и задним ВОМ и только один ВОМ запускается с помощью дистанционного переключателя ВОМ, аварийный предупредительный звуковой/световой сигнал продолжит работать. При включении наружных переключателей ВОМ включается передний и задний ВОМ, и система распознает, что один из ВОМ не запущен.

- Если удерживать минимум 4 секунды, звук/световые приборы аварийной сигнализации выключится и ВОМ продолжит работу.
- Если отпустить в течение 4 секунд, ВОМ медленно остановится, и продолжат работать звуковые и световые приборы аварийной сигнализации.

Чтобы выключить ВОМ, нажмите дистанционный выключатель ВОМ (раздастся звуковой сигнал и начнут мигать фонари аварийной сигнализации) или отведите назад рычаг управления задним ВОМ в кабине.

Чтобы вернуть рычаг управления ВОМ к нормальной работе, выключите дистанционный переключатель ВОМ.

KD34109,00004C5-59-19MAY20

Выберите подходящую частоту вращения двигателя

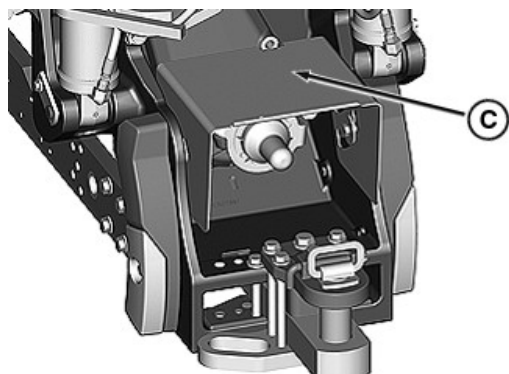
Скорость об/мин	РТО		Частота вращения двигателя ^a об/мин
	вала отбора мощности мм (дюйм.)	Количество	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aТахометр отображает текущую частоту вращения двигателя. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005EA-59-20APR20

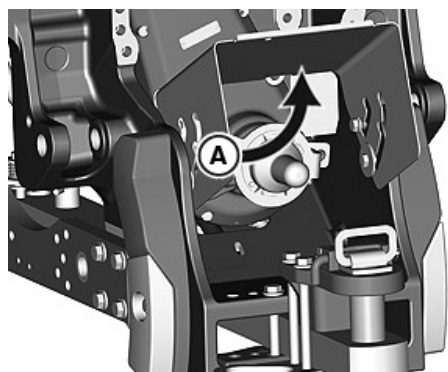
Задний ВОМ [с/х]

Использование щитка ВОМ (при наличии)



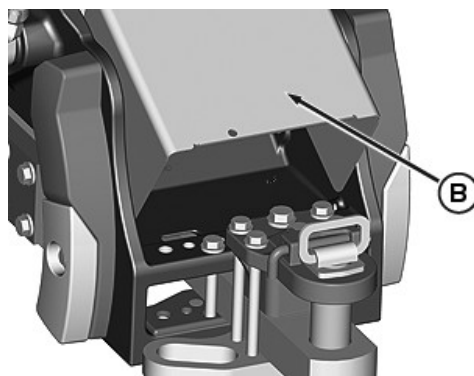
Щиток ВОМ (стандартное положение)
RXA0142441—UN—11JUN14

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы. Щиток ВОМ всегда должен быть смонтирован на тракторе за исключением особых случаев, оговоренных в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. Недопустимо наступать на щиток и использовать его в качестве подножки.



Для обеспечения зазора при установке вала ВОМ щиток ВОМ можно откинуть в верхнее положение (А).

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы. Не используйте ВОМ, если щиток находится в поднятом положении.



Щиток ВОМ можно опустить (В) для улучшения обзора тяговой штанги, когда она используется без ВОМ.
RXA0142440—UN—11JUN14

GH15097,0000648-59-17AUG22

Подсоединение дополнительного оборудования с приводом от ВОМ [с/х]

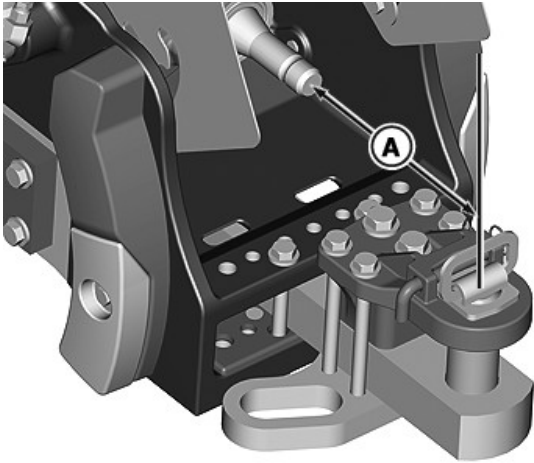


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ОСТОРОЖНО: Затягивание предметов (например, одежды) во вращающуюся карданную передачу может привести к тяжелым травмам, в том числе с летальным исходом.

Щиток ВОМ и щитки карданной передачи всегда должны быть на месте. Убедиться в том, что вращающиеся щитки поворачиваются свободно.

Одежда должна плотно прилегать к телу. Перед регулировкой, подсоединением или очисткой оборудования с приводом от ВОМ необходимо ЗАГЛУШИТЬ ДВИГАТЕЛЬ и убедиться, что карданная передача ВОМ остановлена.



RXA0142225—UN—09JUN14

ВОМ	От торца ВОМ до Центр отверстия пальца тягово-сцепного устройства (А) мм (дюйм.)
1000 об/мин — 20 шлицев ^а	508 (20)

^аДиаметр вала — 45 мм (1-3/4 дюйма)

1. Зафиксируйте тяговую штангу в центральном положении.
2. Снимите серьгу в сборе.
3. Подсоедините дополнительное оборудование к тяговой штанге до подсоединения карданной передачи ВОМ. Если дополнительное оборудование будет подсоединяться через быструю сцепку, проверьте, не будет ли соударений с тяговой штангой.
4. Подсоедините приводной механизм к ВОМ. Вручную медленно проворачивайте вал до совмещения шлицев. Убедитесь в том, что вилка находится в правильном положении и надежно закреплена.
5. Сдвиньте щиток ВОМ в положение, соответствующее размеру используемого ВОМ.

WTEFIAT,000001F-59-17AUG22

Задняя навеска [С/х]

Грузоподъемность навески

ВАЖНО: Не допускайте повреждения оборудования. Ни в коем случае не превышайте допустимую нагрузку для моста и для шин.

Долговременная грузоподъемность задней навески ^a кг (фнт)						
Модель		9RW				
		390	440	490	540	590
Категория навески	4N/3	Опция			—	
	4N/4	Опция				
Диаметр подъемного цилиндра мм	100	6804 (15000)				
	110	9072 (20000)				

^a610 мм (24 дюйм.) за точками крепления.

^a610 мм (24 дюйм.) за точками крепления.

KD34109,00006DE-59-22JUL25

Настройки задней навески — доступ

Доступ к приложению с помощью дисплея.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка Machine Settings (Настройки машины)



Задняя сцепка

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Задняя навеска

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Задняя сцепка

RXA0169205—UN—26JUN19

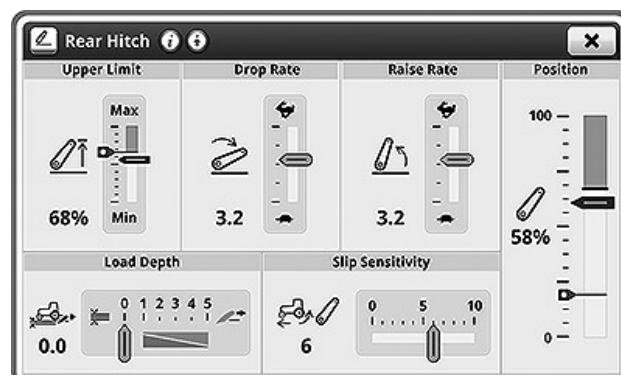
Нажмите кнопку задней навески на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00004EE-59-27AUG19

Настройки задней навески

Приложение "Задняя навеска" предназначается для доступа и регулировки настроек задней навески.

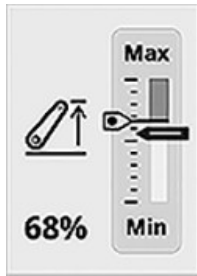
ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0169346—UN—27JUN19

Пример задней навески

Элементы, доступные на главной странице задней навески:



Верхний предел

RXA0169206—UN—25JUN19

Верхний предел — верхнее установленное значение, которое не может быть превышено, если не используются наружные переключатели. См. "Настройки задней навески — верхний предел" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Скор. опускания

RXA0169207—UN—25JUN19

Величина опускания — скорость, при которой происходит опускание задней навески. См. "Настройки задней навески — скорость опускания" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Величина подъема

RXA0169208—UN—25JUN19

Величина подъема — скорость, при которой происходит подъем задней навески. См. "Настройки задней навески — величина подъема" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Глуб. загрузки

RXA0169209—UN—26JUN19

Глубина загрузки — чувствительность к изменению рельефа местности и состояния почвы. См. "Настройки задней навески — глубина загрузки" в данном разделе руководства по эксплуатации.

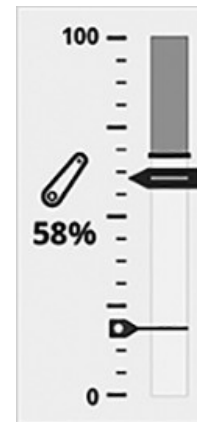


Чувст. пробукс.

RXA0169210—UN—26JUN19

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступно только при наличии радиолокационного датчика, и когда глубина загрузки установлена в режим управления тяговым усилием.

Чувствительность к пробуксовке — степень реакции навески на пробуксовку. См. "Настройки задней навески — чувствительность к пробуксовке" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Датчик положения

RXA0169211—UN—25JUN19

Положение — отображает информацию о текущих настройках задней навески. См. "Настройки задней навески — положение" в данном разделе руководства по эксплуатации. Для регулировки положения навески см. "Регулировка рычага управления навеской" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Расширенные настройки

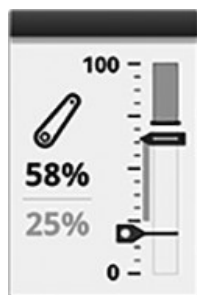
RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки задней навески — расширенные" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



Датчик положения

RXA0169212—UN—25JUN19

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Положение — быстрый переход к блоку положения.

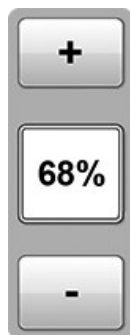
KD34109,00004EF-59-15JUN20

Настройки задней навески — верхний предел

Страница верхнего предела позволяет регулировать настройки верхнего ограничения и просматривать текущие настройки навески. Задняя навеска переместится выше верхнего предела только с помощью наружных переключателей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Полностью опущенное положение 0 %, а полностью поднятое положение 100 %.

Процедура изменения:



Регулировка верхнего предельного значения

RXA0169139—UN—25JUN19

Выберите (+), чтобы увеличить, и (-), чтобы уменьшить заданное значение верхнего предела. Значение отобразится в окне дисплея.



Индикатор положения

RXA0169140—UN—25JUN19

Указывает текущее положение задней навески на ползуне.



Индикатор верхнего ограничения

RXA0169141—UN—25JUN19

Указывает положение верхнего предела на ползуне.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

Нажмите, чтобы закрыть.

Альтернативный метод изменения:

Регулятор верхнего предела навески (при наличии) — ручка настройки на CommandARM для регулировки настройки верхнего предела. На CommandCenter™ отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004F0-59-29OCT19

Настройки задней навески — скорость опускания

Страница величины опускания дает возможность регулировать скорость, при которой происходит опускание задней навески, и просматривать текущие настройки навески.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание несчастных случаев и повреждения машины. Не опускайте дополнительное оборудование слишком быстро. Для полного опускания рабочего оборудования требуется не менее 2 секунд.

Процедура изменения:



RXA0169142—UN—25JUN19

Регулировка скорости опускания

Нажмите (+), чтобы увеличить, и (-), чтобы уменьшить величину опускания. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор скорости опускания

Показывает настройку на ползуне.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закреть

Нажмите, чтобы закрыть.

Альтернативный метод изменения:

Регулятор величины опускания навески (при наличии) — ручка настройки на CommandARM для регулировки настройки величины опускания. На CommandCenter™ отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004F1-59-29OCT19

Настройки задней навески — величина подъема

Страница величины подъема дает возможность регулировать скорость, при которой происходит подъем задней навески, и просматривать текущие настройки навески.

Процедура изменения:



RXA0169142—UN—25JUN19

Регулировка скорости подъема

Выберите (+), чтобы увеличить, и (-), чтобы уменьшить величину подъема. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор скорости подъема

Показывает настройку на ползуне.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закреть

Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00004F2-59-29OCT19

Настройки задней навески — глубина загрузки

Регулятор глубины загрузки (чувствительность по тяге) навески позволяет контролировать перемещение навески во время работы. Чем выше значение, тем больше диапазон перемещения (и выше чувствительность по тяге). Тем ниже значение, тем меньше диапазон перемещения (и ниже чувствительность по тяге). Правильная регулировка позволяет лучше контролировать загрузку рабочего оборудования и повышает эффективность работы.

Процедура изменения:



RXA0169213—UN—26JUN19

Отрегулируйте глубину загрузки

Нажимайте (+) для увеличения или (-) для уменьшения настройки глубины загрузки. Значение отобразится в окне дисплея.

- Задайте глубину загрузки на 0,0 для управления положением. См. "Настройки задней навески —

управление положением" в данном разделе руководства по эксплуатации.

- Для управления тягой используются более высокие настройки. См. "Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0169214—UN—26JUN19

Индикатор нагрузки/заглубления

Показывает настройку на ползуне.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

Альтернативный метод изменения:

Регулятор величины глубины загрузки навески (при наличии) — ручка настройки на CommandARM для регулировки настройки величины глубины загрузки. На CommandCenter™ отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004F3-59-29OCT19

Настройки задней навески — чувствительность к пробуксовке

Страница чувствительности к пробуксовке позволяет регулировать реакцию навески на пробуксовку. Чем выше значение, тем заметнее реагирует навеска. Настройка чувствительности к пробуксовке позволяет лишь приподнять навеску и имеет более высокий приоритет, чем настройка силового регулирования глубины обработки, который используется для принудительного опускания навески. См. "Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки" в данном разделе руководства по эксплуатации. После того, как пробуксовка опустится ниже настройки пробуксовки, навеска возобновит нормальное силовое регулирование глубины обработки. Подходящая настройка определяется типом рабочего оборудования, состоянием почвы и настройками трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступно только при наличии радиолокационного датчика, и когда глубина загрузки установлена в режим управления тяговым усилием.

Процедура изменения:



RXA0169215—UN—26JUN19

Регулировка чувствительности к пробуксовке

Нажимайте (+) для увеличения или (-) для уменьшения настройки. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0169214—UN—26JUN19

Индикатор чувствительности к пробуксовке

Показывает настройку на ползуне.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

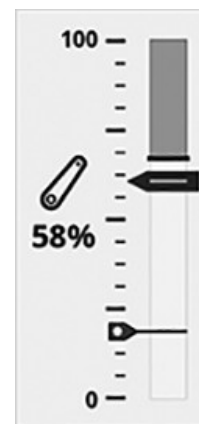
Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00004F4-59-29OCT19

Настройки задней навески — положение

Положение позволяет просматривать текущую информацию о задней навеске.

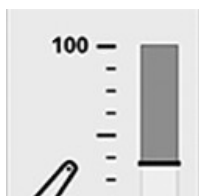
Параметры, доступные в блоке положения:



RXA0169211—UN—25JUN19

Датчик положения

Пример положения — элементы могут изменяться в зависимости от состояния.



RXA0169222—UN—25JUN19

Настройка верхнего предела

Настройка верхнего предела — линия указывает положение верхнего предела. Затемненная зона выше указывает значение вне допустимого диапазона (выше верхнего предела).



RXA0169223—UN—26JUN19

Индикатор глубины навески

Индикатор глубины навески — указывает на сохраненную рабочую глубину. (См. раздел "Заданное значение глубины навески" настоящего руководства по эксплуатации.)

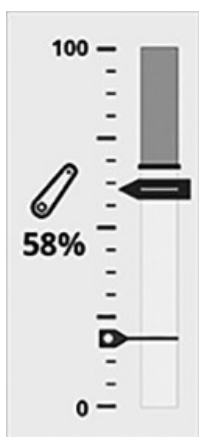


RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор положения

Индикатор положения — указывает текущее положение задней навески на ползуне. Используйте рычаг управления навеской или ручку регулировки для регулировки положения навески. См. "Регулировка рычага управления навеской" в данном разделе руководства по эксплуатации.

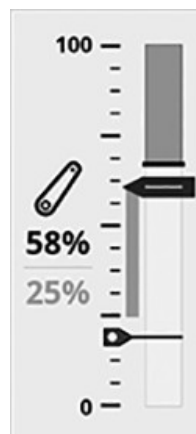
Состояния положения задней навески:



RXA0169224—UN—25JUN19

В состоянии покоя

Навеска находится в состоянии покоя.



RXA0169225—UN—25JUN19

Выдана команда перехода в положение

Выдана команда перехода навески в положение 25 %. Зеленое значение — заданное положение, и зеленая линия указывает расстояние между текущим положением навески и заданным положением.



RXA0169226—UN—25JUN19

Плавающее положение

Навеска установлена в плавающее положение. Пиктограмма отображает значение положения навески выше текущего.



RXA0169227—UN—25JUN19

Плавающее положение недоступно

Плавающее положение недоступно. Пиктограмма отображает значение положения навески выше текущего.



RXA0169149—UN—25JUN19

Заблокировано

Навеска заблокирована. Пиктограмма отображает значение положения навески ниже текущего. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.



RXA0169228—UN—25JUN19

Блокировка/амортизация

Амортизация блокировки включена. Пиктограмма отображает значение положения навески ниже текущего.



RXA0169229—UN—25JUN19

Возврат к заданному значению опускания недоступен.

Возврат к установочному значению опускания недоступен. Пиктограмма отображает значение положения навески ниже текущего.



RXA0169230—UN—25JUN19

Быстрое опускание

Навеска настроена на быстрое опускание. Пиктограмма отображает значение положения навески ниже текущего.

KD34109,00004F6-59-29OCT19

Настройки задней навески — управление положением



RXA0163992—UN—18JUL18

Используйте управление положением при эксплуатации рабочего оборудования, не выполняющего земляные работы, и рабочего оборудования, которое полностью полагается на копирующие колеса для контроля заглубления. Задайте глубину загрузки на 0 для управления положением.

KD34109,00004F7-59-29OCT19

Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки

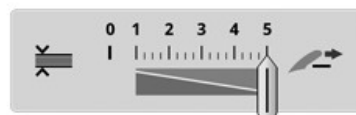
Силовое регулирование глубины обработки используется для поддержания рабочей глубины

неподвижного оборудования на неровной местности. Силовое регулирование глубины обработки помогает также, если из-за изменений высоты/наклона трактора и просадки его задних колес рабочее оборудование заглубляется больше, чем требуется. Более высокие значения глубины загрузки обеспечивают лучшую реакцию на неровной местности, но более чувствительны к изменениям плотности почвы. Более низкие значения обеспечивают более стабильную реакцию на изменения почвы в поле, но более слабую реакцию при работе на склоне. Идеальный вариант настройки зависит от типа рабочего оборудования и состояния поля.

В режиме силового регулирования глубины обработки навеска может перемещаться выше и ниже установленного значения при изменении типа почвы и/или местности. Если настройка вызывает опускание дополнительного оборудования ниже положенного, установите значение 1 и увеличьте чувствительность к пробуксовке.

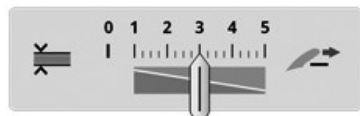
Для контроля или изменения рабочей глубины нажмите кнопку восстановления или выполните опускание, переведя соответствующий рычаг в положение фиксации. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

Примеры настройки глубины загрузки:



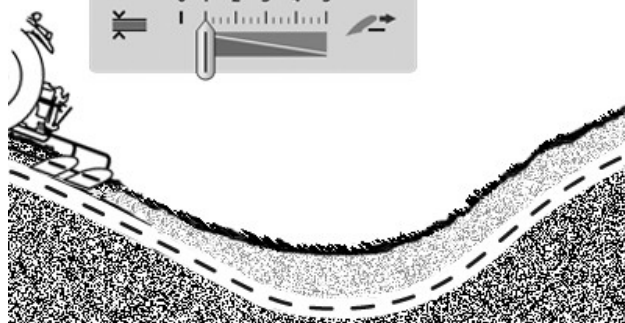
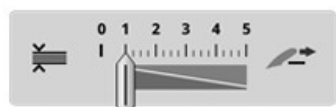
RXA0163993—UN—18JUL18

Если почва неоднородна, то высокое значение приводит к более значительным отклонениям по глубине.



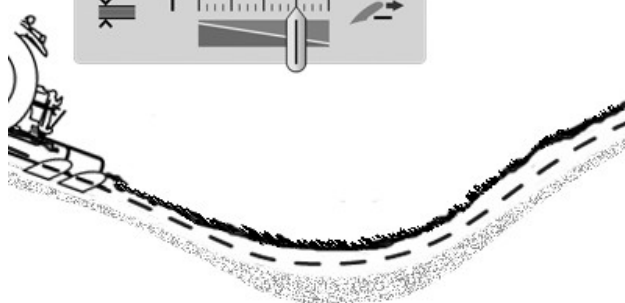
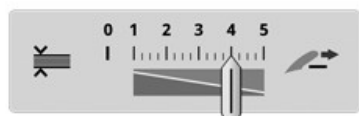
RXA0163994—UN—18JUL18

Если почва неоднородна, то среднее значение приводит к менее значительным отклонениям по глубине.



RXA0163995—UN—18JUL18

На неровной местности низкое значение приводит к более значительным отклонениям по глубине.



RXA0163996—UN—18JUL18

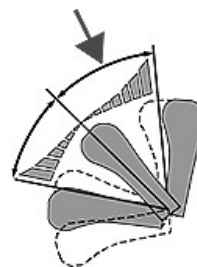
На неровной местности высокое значение приводит к менее значительным отклонениям по глубине.

KD34109,00004F8-59-29OCT19

Регулировка рычага управления навеской

Рычаги управления навеской на CommandARM™ позволяют регулировать положение навески. Рычаги не поднимут навеску выше верхнего предела.

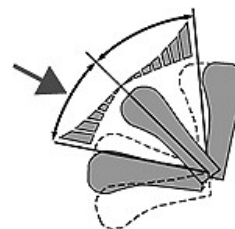
Регулировка рычага управления навеской:



RXA0169216—UN—26JUN19

Пропорциональное поднятие

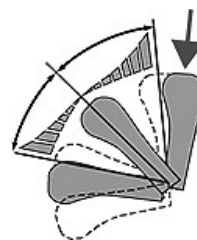
Пропорциональный подъем — перемещение рычага в пределах этого диапазона поднимет навеску. Скорость перемещения зависит от степени удаленности рычага от центрального положения.



RXA0169217—UN—26JUN19

Пропорциональное опускание

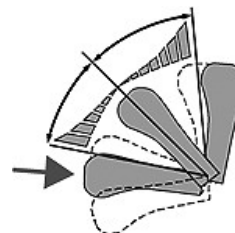
Пропорциональное опускание — перемещение рычага в пределах этого диапазона опустит навеску. Скорость перемещения зависит от степени удаленности рычага от центрального положения.



RXA0169218—UN—26JUN19

Фиксация подъема

Фиксация подъема — перемещение рычага в это положение и отпускание может поднять навеску в заданное значение верхнего предела.

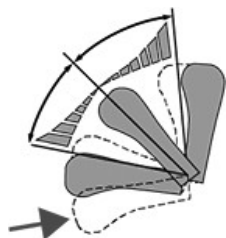


RXA0169219—UN—26JUN19

Фиксация опускания

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина движется во время этой операции, навеска также переместится в нижнее заданное значение.

Фиксация опускания — перемещение рычага в это положение и отпускание может опустить навеску в заданное значение глубины навески. (См. раздел "Заданное значение глубины навески" настоящего руководства по эксплуатации.)



Плавающее положение

RXA0169220—UN—26JUN19

Плавающий режим — перемещение рычага в это положение обеспечивает свободное перемещение навески и может использоваться при отсоединении рабочего оборудования. См. раздел "Работа в плавающем режиме" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Альтернативный метод изменения:

Регулятор глубины навески — ручка настройки на CommandARM™ для подъема и опускания навески. Ручка настройки не поднимет навеску выше верхнего предела. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004F9-59-29OCT19

Заданное значение глубины навески

Заданное значение глубины навески (нижнее заданное значение) — это часто используемая рабочая глубина, которую можно установить и повторно вызвать. Органы управления, используемые для регулировки настроек, находятся на CommandARM™.

Процедура изменения:

1. Установите навеску в требуемое положение, используя рычаг управления навеской или ручку регулировки. См. "Регулировка рычага управления навеской" в данном разделе руководства по эксплуатации.



УСТАНОВИТЬ

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Нажмите кнопку SET (Установить), чтобы сохранить заданное значение.



Возобновить

RXA0168028—UN—17MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Если навеска находится ниже заданного значения, активация восстановления произойдет только при движении трактора.

3. Нажмите кнопку возобновления, когда необходимо вернуться в установленное положение. Для вызова заданного положения также можно использовать фиксированное опускание на рычаге управления.

KD34109,00004FA-59-27AUG19

Работа в плавающем режиме

Рабочему оборудованию, которое полностью опирается на копирующие колеса, для управления заглублением требуется навеска, чтобы отслеживать рельеф грунта в плавающем режиме.

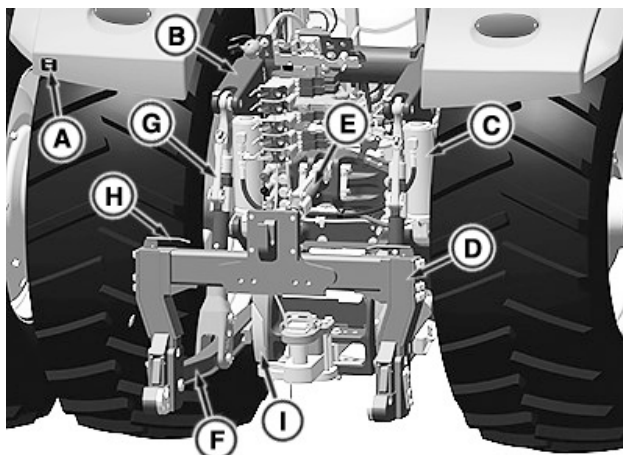
Установите рычаг управления навеской в плавающее положение. Подъемные тяги можно отрегулировать с учетом бокового смещения в плавающем режиме. См. пункт «Регулировка бокового смещения в плавающем режиме» в текущем разделе данного Руководства по эксплуатации.

Принудительного плавающее положение

Когда навеска получает команду опуститься в нижнюю заданную точку, но не может ее выполнить, навеска переходит в режим принудительного плавающего положения. В этом режиме навеска действует так, как будто рычаг управления находится в плавающем положении. Если навеска достигает заданной нижней точки в режиме принудительного плавающего положения, то она возвращается в режим, соответствующий текущему положению рычага.

TS36762,00001DB-59-18JUL18

Компоненты задней навески



RXA0188513—UN—06FEB23

Компоненты задней навески

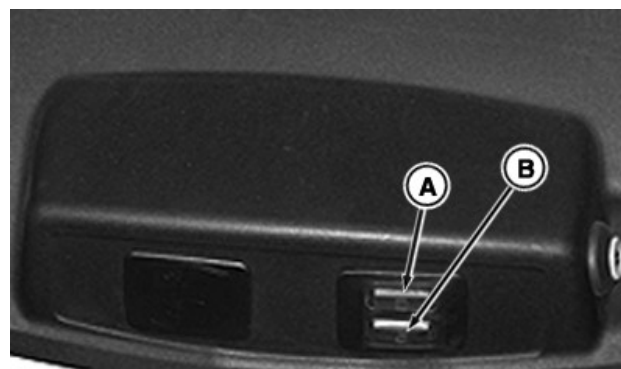
- A—Наружный переключатель навески (при наличии) (2 шт.)
- B—Подъемный рычаг
- C—Подъемный цилиндр
- D—Быстрая сцепка
- E—Центральная тяга
- F—Нижняя тяга
- G—Подъемная тяга
- H—Рукоятка быстрой сцепки
- I—Поперечный стабилизатор (при наличии)

Все компоненты кроме центральной тяги и быстрой сцепки находятся с левой и правой сторон.

TO84419,0000118-59-02FEB23

Дистанционные выключатели управления задней навеской

- ⚠ ОСТОРОЖНО:** Во избежание травм и повреждений в результате самопроизвольного движения трактора, прежде чем использовать дистанционные выключатели подъема и опускания, следует убедиться в том, что трансмиссия находится в стояночном положении (PARK). При использовании дистанционных выключателей подъема/опускания следует находиться на безопасном расстоянии от машины.



RXA0133378—UN—28JUN13

Нажмите и удерживайте дистанционный выключатель подъема (A) или опускания (B) навески. При использовании дистанционных переключателей навеска движется на низкой скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг управления навеской запрещено использовать одновременно с дистанционными выключателями подъема/опускания.

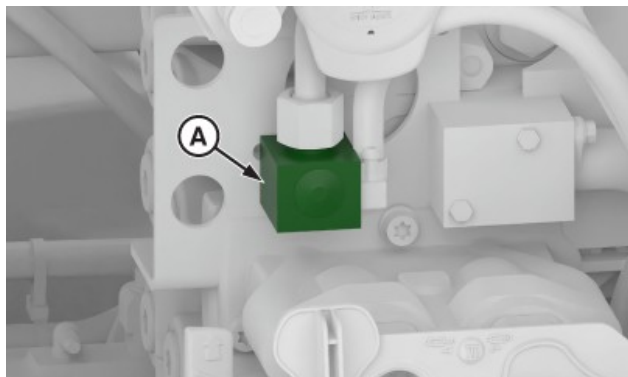
GH15097,00007EA-59-29JUN17

Ручное опускание навески

- ⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности во избежание несчастных случаев (в том числе со смертельным исходом). При работе двигателя или включенном зажигании запрещается отсоединять датчики навески, электромагниты и соединения от клапана управления навеской. Это может привести к самопроизвольному перемещению навески. При запуске двигателя или ручном опускании навески находиться рядом с ней запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Навеска не поднимается вручную. Для подъема навески требуется гидравлическая и электрическая мощность.

При отсутствии гидравлического давления и/или электропитания навеску можно опустить вручную.



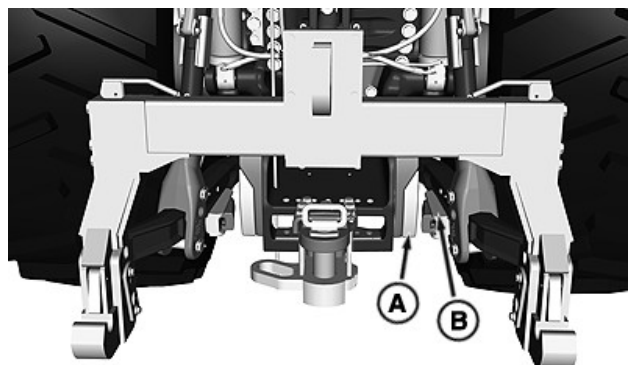
RX1413805—UN—16JUL25

1. Извлеките заглушку, чтобы получить доступ к клапану ручного опускания (А).
2. Чтобы опустить навеску, медленно поворачивайте клапан против часовой стрелки, пока не будет достигнута требуемая скорость опускания.
3. После опускания навески поверните клапан по часовой стрелке и вставьте заглушку.

BH38674,0000BE4-59-15JUL25

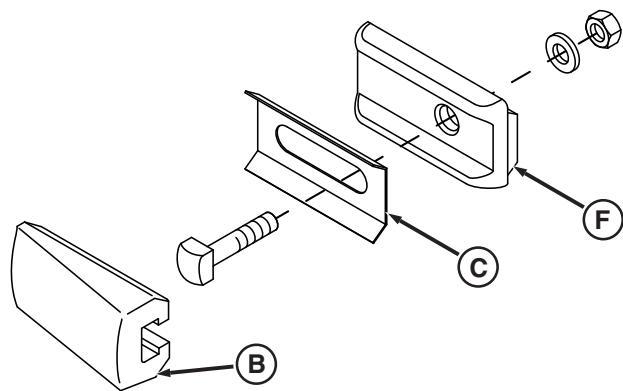
Регулировка поперечных стабилизаторов

ВАЖНО: Не допускайте повреждения оборудования. Не допускайте контакта нижних тяг с шинами. Расстояние между шинами должно быть не менее 1168 мм (46 дюйм.) при равном удалении шин от осевой линии трактора. Если расстояние между шинами будет менее 1168 мм (46 дюйм.), раскачивание ограничится. См. пункт "Общие указания по колесам, шинам и ширине колеи" в разделе "Колеса и шины" данного руководства по эксплуатации.



RXA0185724—UN—11OCT21

1. Установите поперечные стабилизаторы (А) толстой стороной к раме, чтобы свести к минимуму боковое раскачивание навески.



RXA0090041—UN—04AUG06

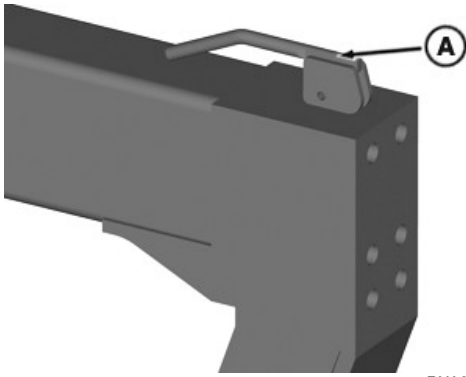
2. Отрегулируйте амортизирующий блок (В), ослабив затяжку стопорной гайки и сдвинув его вперед или назад для ограничения раскачивания.
3. Затяните болты крепления с моментом 230 Н м (170 фунт-фт).
4. Снимите поперечные стабилизаторы с обеих сторон трактора, чтобы обеспечить боковое раскачивание опущенной навески. При поднятой навеске боковое раскачивание не допускается.
5. Установите поперечные стабилизаторы коническими сторонами в противоположную от рамы сторону.
6. Если боковое раскачивание навески не удается предотвратить регулировкой положения амортизирующего блока, вставьте необходимое количество прокладок (С) между амортизирующим блоком и проставкой (F). Прокладки можно приобрести у дилера компании John Deere.

TO84419,0000119-59-14JUL25

Подсоединение дополнительного оборудования к быстрой сцепке

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм и повреждения машины:

- Перед присоединением дополнительного оборудования переведите трансмиссию в парковочное положение и проверьте отсутствие соударений, заеданий или отсоединения VOM при полном ходе навески.
- Убедитесь, что дополнительное оборудование подсоединено правильно. При неправильном подсоединении дополнительное оборудование может затянуть на колесо трактора или кабину оператора.
- Стоять между трактором и дополнительным оборудованием запрещено.



RXA0184116—UN—14JUN21

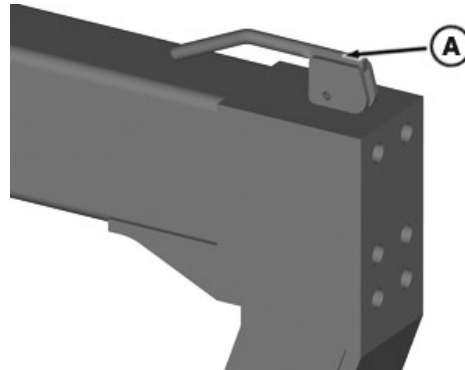
1. Вытяните вверх рукоятки (А) фиксации навески.
2. Выдвиньте рычаг управления навеской так, чтобы крюки быстрой сцепки оказались ниже пальцев тягово-сцепного устройства дополнительного оборудования. Дополнительную информацию о рычаге управления навеской см. в "Органы управления CommandARM для навески" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
3. Подайте трактор назад к дополнительному оборудованию.
4. Поднимите навеску на высоту, достаточную для зацепления пальцев дополнительного оборудования захватами.
5. Опустите рукоятки фиксации навески для фиксации дополнительного оборудования на быстроразъемной навеске.
6. Подсоедините гидравлические шланги и электрические разъемы.

ВАЖНО: Убедитесь в отсутствии контакта с дополнительным оборудованием. Может потребоваться снять тяговую штангу.

7. Медленно втяните рычаг управления навеской для подъема дополнительного оборудования. При необходимости опустите дополнительное оборудование на землю и отрегулируйте положение верхнего ограничителя высоты.

TO84419,000011A-59-23JUN22

Отсоединение дополнительное оборудование от быстроразъемной навески



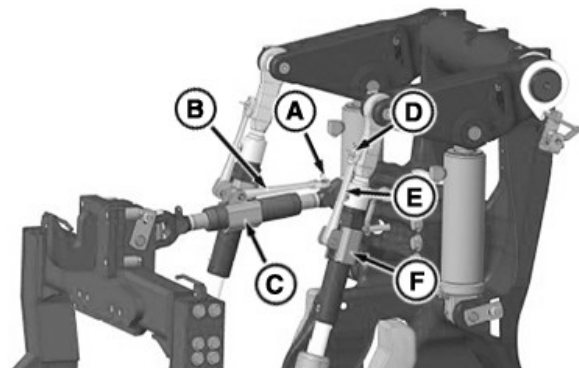
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Поднимите обе рукоятки фиксации (А) при поднятом дополнительном оборудовании.
2. Отсоедините гидравлические шланги и электрические соединения.
3. Опустите дополнительное оборудование на землю. Продолжайте опускать быстроразъемную навеску, пока пальцы тягово-сцепного устройства дополнительного оборудования не освободятся от захватов.
4. Осторожно отведите трактор от дополнительного оборудования.

TO84419,000011B-59-09SEP21

Регулировка уровня дополнительного оборудования

1. Отрегулируйте центральную тягу для продольного выравнивания дополнительного оборудования:



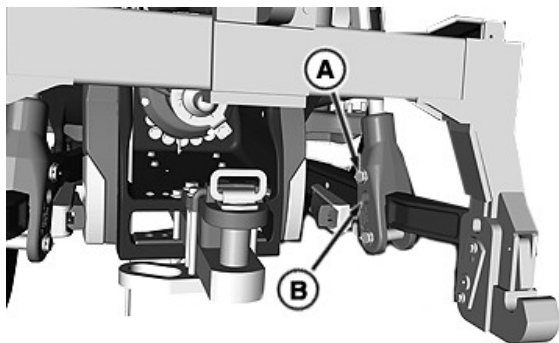
RXA0180511—UN—24NOV20

- а. Снимите стопорное кольцо (А).
- б. Освободите рукоятку регулировки (В).
- с. Надвиньте регулировочную втулку на фиксатор регулировки и с помощью рукоятки поверните корпус центральной тяги (С), чтобы отрегулировать ее по длине.

- d. Измерьте расстояние между центрами установочных штифтов. Диапазон регулировки составляет 726,0–881,0 мм (28,6–34,7 дюйма).
 - e. Зафиксируйте рукоятку регулировки в нижнем положении.
 - f. Установите стопорное кольцо, чтобы зафиксировать центральную тягу.
2. Отрегулируйте левую и правую подъемные тяги для поперечного выравнивания дополнительного оборудования:
- a. Снимите стопорное кольцо (D).
 - b. Освободите рукоятку регулировки (E).
 - c. Надвиньте регулировочную втулку на фиксатор регулировки и с помощью рукоятки поверните корпус подъемной тяги (F), чтобы отрегулировать ее по длине.
 - d. Измерьте расстояние между центрами установочных штифтов. Диапазон регулировки составляет 1110,0–1270,0 мм (43,7–50,0 дюйма).
 - e. Зафиксируйте рукоятку регулировки в нижнем положении.
 - f. Установите стопорное кольцо, чтобы зафиксировать центральную тягу.

RW29387,000061E-59-17JUN21

Регулировка поперечного плавающего положения



RXA0141373—UN—16JUN14

Для жесткой фиксации дополнительного оборудования вставьте штифты поперечного плавающего положения в верхние отверстия (A).

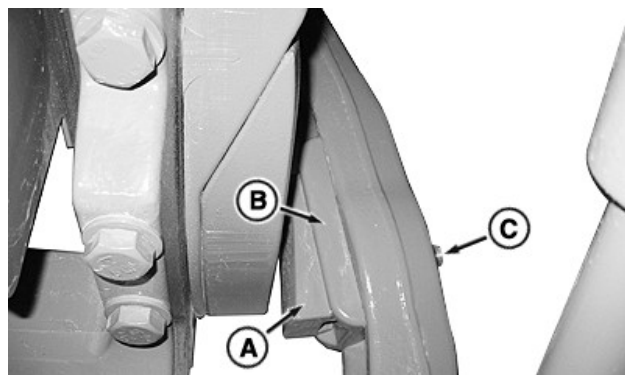
Для обеспечения плавающего положения дополнительного оборудования вставьте штифты поперечного плавающего положения в нижние отверстия (B). Тяговые штанги немного приподнимаются, когда дополнительное оборудование следует за рельефом почвы.

RW29387,000061F-59-08OCT21

Переоборудование навески — модифицируемая быстроразъемная навеска категории 4N/4/3

Быстрая сцепка может быть модифицирована в категорию 4, 4N или 3. По возможности, особенно для больших нагрузок, следует использовать категорию 4. Большая ширина обеспечивает большую прочность.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к дилеру John Deere для приобретения крюка категории 3, необходимого для переоборудования под категорию 3.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Отрегулируйте положение отбойника (A) и проставки (B) для получения необходимой конфигурации:

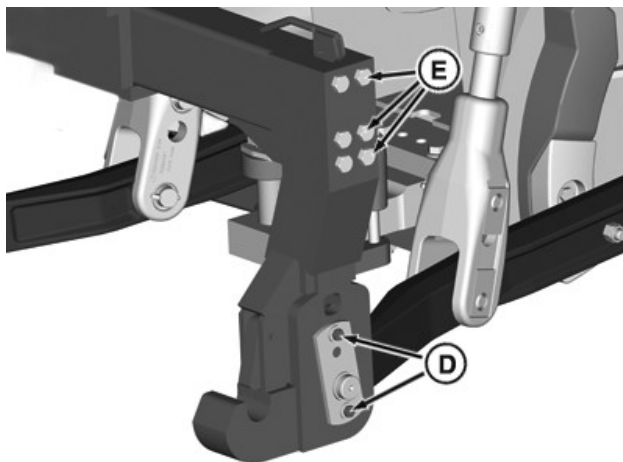
- Категория 4: отбойник и проставка с внутренней стороны рычага навески
- Категория 3/4N: отбойник с внутренней стороны рычага навески, а проставка с внешней стороны рычага

Для регулировки отбойника и проставки:

- a. Отверните крепежный болт и гайку (C).
- b. Установите проставку с внутренней или наружной сторон рычага навески для получения необходимой конфигурации.
- c. Установите отбойник с внутренней стороны рычага навески.
- d. Установите крепежный болт и гайку. Затяните моментом 230 Н·м (170 фнт-фт).
- e. Повторите процедуру с противоположной стороны.
- f. Задействуйте переключатель навески так, чтобы убедиться в отсутствии контакта между навеской и поперечными стабилизаторами.

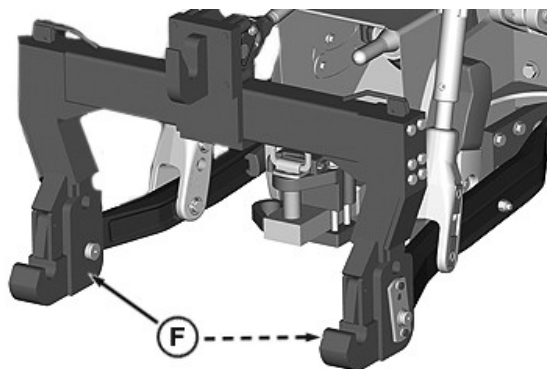
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Используйте соответствующее подъемное устройство при модификации захвата.

2. Обеспечьте опору средней части быстроразъемной навески.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Открутите фиксирующие болты (D) штифтов и выньте штифты из нижней тяги.
4. Выверните болты крепления боковых звеньев (E).

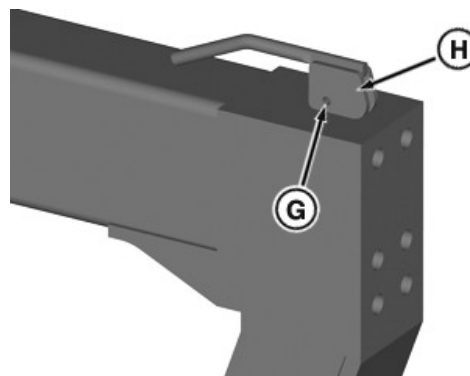


RXA0184147—UN—22JUN21

Показана конфигурация быстроразъемной навески категории 4N

5. Поменяйте местами боковые звенья (F) быстроразъемной навески для широкой (категория 4) и узкой (категория 4N) конфигурации. Затяните болты моментом 490 Н·м (360 фнт·фт).

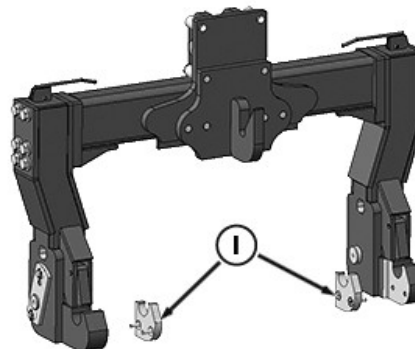
ВАЖНО: Перед снятием цилиндрического штифта поддерживайте давление на нижний захват навески для удержания стопорного стержня на месте.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Поверните рукоятку фиксации вокруг, сняв цилиндрический штифт (G).
7. Поверните рукоятку фиксации навески внутрь (H) и установите на место цилиндрический штифт.
8. Опустите рукоятку в положение фиксации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для приобретения крюка категории 3, необходимого для конфигурации под категорию 3, обратитесь к дилеру John Deere.



RXA0184178—UN—22JUN21

Показана быстроразъемная навеска с захватом категории 3

9. Только при переоборудовании под категорию 3: снимите прокладки (I). При переоборудовании с категории 3 на категорию 4N/4 установите прокладки на место.

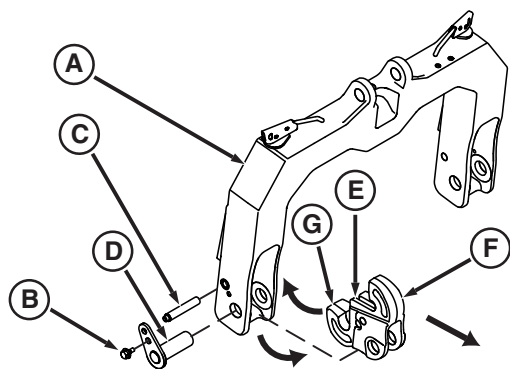
RW29387,0000620-59-14JUL25

Переоборудование нижних крюков модифицируемой быстроразъемной навески категории 4N/3

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Используйте соответствующее подъемное устройство при модификации захвата. Для совмещения компонентов при переоборудовании рекомендуется привлечь помощника.

ВАЖНО: Если нижние крюки категории 4N необходимо использовать на дополнительном оборудовании категории 3, на штифты категории 3 необходимо одеть вкладыши. Вкладыши можно приобрести у дилера John Deere.

Нижние крюки не маркированы для использования с правой или левой стороны. Не переставляйте нижние крюки с одной стороны на другую.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Подставьте опору поду раму (A) быстрой сцепки.
2. Выкрутите крепежный болт (B).
3. Снимите держатель (C), затем штифт (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Поскольку с одной стороны нижнего крюка (E) находится крюк категории 3 (F), а с другой стороны – крюк категории 4N (G), данный крюк используется как для категории 3, так и для категории 4N (при повороте на сто восемьдесят градусов).

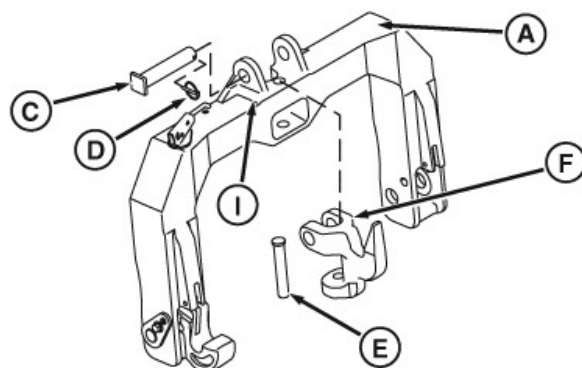
4. Снимите нижний захват, повернув его вниз и в сторону задней части навески, а затем сдвинув его к передней части навески.
5. Установите нижний крюк соответствующим торцом назад. Поверните вверх и внутрь в порядке, обратном снятию.
6. Вставьте штифт, держатель и крепежный болт. Затяните моментом 100 Н·м (74 фнт-фт).

BH38674,0000BEC-59-07JUL25

Переоборудование верхних крюков модифицируемой быстрой сцепки категории 4N/3

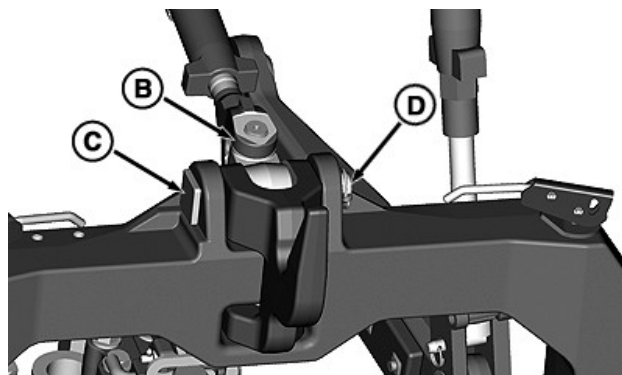
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Используйте соответствующее подъемное устройство при модификации захвата. Для совмещения компонентов при переоборудовании рекомендуется привлечь помощника.

ВАЖНО: Рекомендуется использовать верхний крюк категории 4, если позволяет конфигурация дополнительного оборудования. При слишком большой тяговой нагрузке верхний крюк категории 3 может оказаться перегруженным.



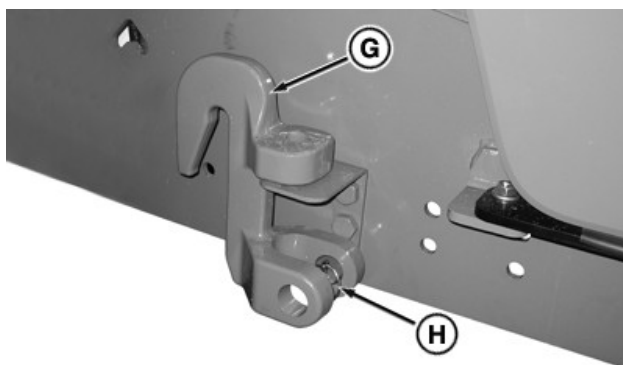
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Подставьте опору поду раму (A) быстросъемной навески.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Извлеките штифт с кольцом (D) и палец (C), чтобы высвободить центральную тягу (B).
3. Извлеките палец (E) и снимите верхний крюк (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Снимите штифт (H), чтобы снять верхний крюк (G) из положения для хранения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Штифт (C) следует устанавливать слева направо. При неправильной установке пальца (C) плечо (I) будет мешать установке стопорного штифта (B).

5. Поместите верхний захват (F) в положение для хранения.
6. Установите верхний захват (G) на быстроразъемную навеску.

GH15097,000092F-59-21SEP21

Тяговая штанга

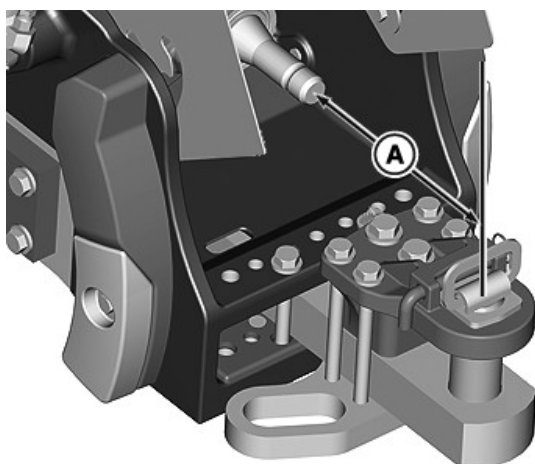
Предельные нагрузки на тяговую штангу [с/х]

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора и дополнительного оборудования.

Использование некоторых видов тяжелого дополнительного оборудования на неровной поверхности и при резких изменениях скорости приводит к созданию недопустимых нагрузок на тяговую штангу.

Не превышайте максимальную предельную статическую вертикальную нагрузку или ограничения положения тяговой штанги и ВОМ.

Для получения информации об использовании тяговых штанг скрепера см. подраздел "Скреперные тракторы [с/х]" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0179941—UN—24SEP20

Предельная нагрузка на тягово-сцепном устройстве в зависимости от положения и длины тягово-сцепного устройства				
Тяговая штанга		Расстояние от конца вала ВОМ до отверстия под палец тяговой штанги (А) мм (дюйм.)	Предельные нагрузки тяговой штанги	
Категория	Положение		Вертикальная нагрузка кг (фнт)	Буксируемая масса кг (фнт) ^a
4 ^{bc}	Короткий	358 (14)	2470 (5450) ^d	24000 (52910)
	Обычный (ВОМ)	508 (20)	2270 (5000)	
4 ^{bc} и комплект усиления	Короткий	358 (14)	4900 (11000) ^d	
	Обычный (ВОМ)	508 (20)	4080 (9000)	
4 для тяжелых условий эксплуатации ^{bc}	Короткий	358 (14)	4900 (11000) ^d	
	Обычный (ВОМ)	508 (20)	4080 (9000)	
5 ^{ef}	Короткий	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Обычный (ВОМ)	508 (20)	4080 (9000)	

^aМеханические тягово-сцепные устройства сертифицированы в соответствии с 2015/208 — Приложение XXXIV.

^bДиаметр штифта — 51 мм (2 дюйм.)

^cТяговая штанга категории 4 недоступна на тракторах с мощностью двигателя более 470 л. с. (ВОМ 300 кВт) согласно ISO 6489-3.

^d3000 кг (6614 фнт) относится только к тракторам, предназначенным для реализации в ЕС, странах, входящих в Евразийский экономический союз (ЕАЭС), странах СНГ, Грузии и Украине. Механические тягово-сцепные устройства сертифицированы в соответствии с 2015/208 — Приложение XXXIV.

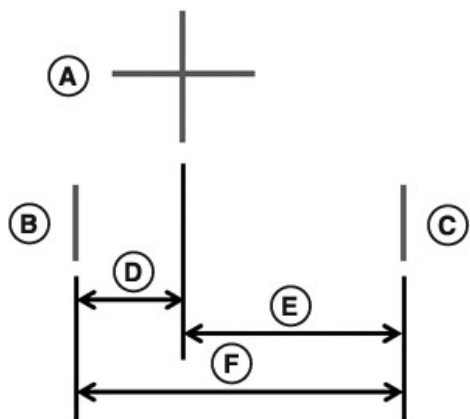
^eДиаметр штифта — 70 мм (2,75 дюйм.)

^fЕсли машина оснащена штифтом преобразования категории 4, диаметр штифта составляет 51 мм (2 дюйм.)

EC82310,0000A25-59-20JUN23

Скреперные тракторы [с/х]

ВАЖНО: Не допускайте повреждения трактора. Данный трактор рассчитан исключительно для использования на сельскохозяйственных или схожих работах. Гарантийный срок ограничивается 90 днями, если использование режима выравнивания земли для тяжелых условий эксплуатации превышает 150 моточасов в год. Для получения дополнительной информации и ознакомления с исключениями см. "Комплект для выравнивания земли для сельскохозяйственных машин для тяжелых условий эксплуатации [с/х]" в разделе "Спецификация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Осевая линия заднего моста
B—Осевая линия пальца переднего сцепного устройства
C—Осевая линия пальца заднего сцепного устройства
D—Расстояние до пальца переднего сцепного устройства в передней части заднего моста
E—Расстояние вертикальной нагрузки за задним мостом
F—Длина тяговой штанги

Максимальная вертикальная нагрузка кг (фнт)	Максимальное расстояние вертикальной нагрузки за задним мостом (E) мм (дюйм.)	Расстояние до штифта передней тяговой штанги в передней части заднего моста (D) мм (дюйм.)
8359 (18500)	980 (38,6)	426 (16,8)

Для ознакомления с процедурами измерения нагрузки и расстояния см. раздел "Расчет статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу" и "Расчет расстояния до вертикальной нагрузки тяговой штанги за задним мостом" в данном разделе руководства по эксплуатации.

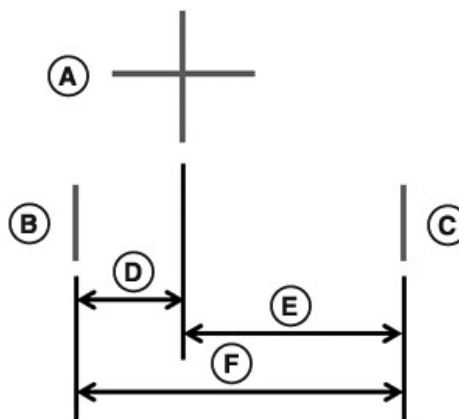
EC82310,0000F1A-59-03MAR22

Скреперные тракторы [Скрепер]

ВАЖНО: Не допускайте повреждения трактора. Не превышайте максимальную вертикальную нагрузку на тяговую штангу.

Обращайтесь к дилеру John Deere с следующих случаях:

- Тяговая штанга не одобрена John Deere.
- Вертикальная нагрузка тяговой штанги или расстояние за задним мостом превышает следующие значения, указанные в таблице.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Осевая линия заднего моста
B—Осевая линия пальца переднего сцепного устройства
C—Осевая линия пальца заднего сцепного устройства
D—Расстояние до пальца переднего сцепного устройства в передней части заднего моста
E—Расстояние вертикальной нагрузки за задним мостом
F—Длина тяговой штанги

Максимальная вертикальная нагрузка кг (фнт)	Максимальное расстояние вертикальной нагрузки за задним мостом (E) мм (дюйм.)	Расстояние до штифта передней тяговой штанги в передней части заднего моста (D) мм (дюйм.)
12020 (26500)	482 (19,0)	426 (16,8)

Для ознакомления с процедурами измерения нагрузки и расстояния см. раздел "Расчет статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу" и "Расчет расстояния до вертикальной нагрузки тяговой штанги за задним мостом" в данном разделе руководства по эксплуатации.

WTEFIAT,000003C-59-14JUL25

Расчет статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу

Для статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу:

1. Измерьте и запишите массу переднего и заднего мостов трактора без подсоединенного дополнительного оборудования.
2. Сложите передние и задние грузы моста для получения общего веса базового трактора.
3. Измерьте и запишите передние и задние грузы моста трактора с подсоединенным оборудованием.
4. Сложите передние и задние грузы моста для получения общего веса загруженного трактора.
5. Вычтите общую массу базового трактора (шаг 2) из общей массы загруженного трактора (шаг 4).

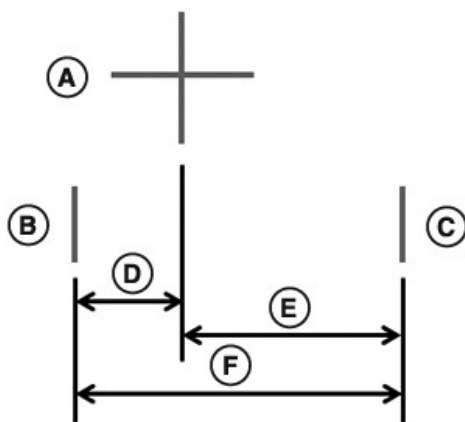
KD34109,0000611-59-30SEP20

штанги в передней части заднего моста (D) из длины тяговой штанги (F). Для расстояния штифта передней тяговой штанги в передней части заднего моста (D) обратитесь к таблице в разделе "Скреперные тракторы" в данном разделе руководства по эксплуатации.

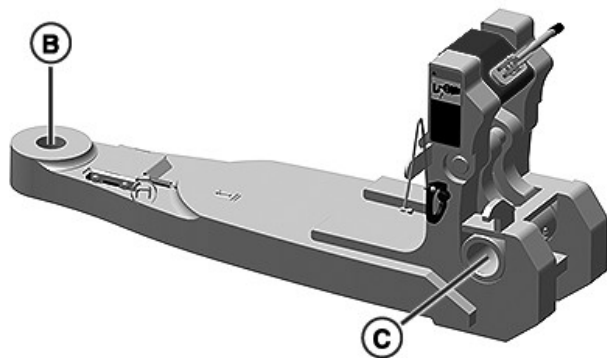
ПРИМЕЧАНИЕ: Если значение расстояния штифта передней тяговой штанги в передней части заднего моста (D) является отрицательным, то вычитание отрицательного значения даст расстояние длинее измеренной длины тяговой штанги.

KD34109,0000611-59-06OCT20

Расчет расстояния вертикальной нагрузки тяговой штанги за задним мостом



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Для расстояния вертикальной нагрузки тяговой штанги за задним мостом (E):

1. Измерьте длину тяговой штанги (F) от осевой линии штифта передней тяговой штанги (B) до осевой линии штифта задней тяговой штанги (C).
2. Определите осевую линию заднего моста (A). Вычтите расстояние штифта передней тяговой

Ограничения по нагрузке для усиленной опоры сцепного устройства 5-й категории [с/х]

ВАЖНО: Усиленная опора сцепного устройства должна использоваться, когда максимальная статическая вертикальная нагрузка превышает 2043 кг (4500 фунт).

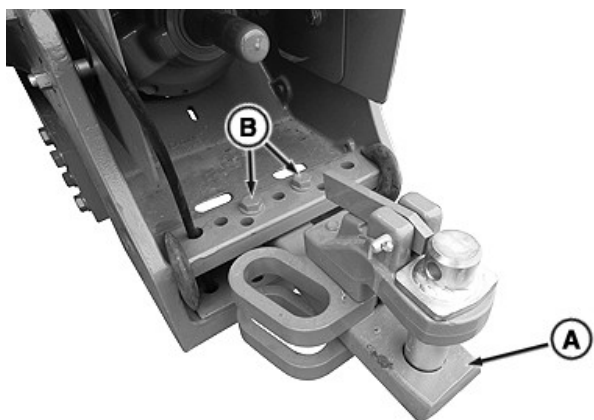
При транспортировке больших тяговых нагрузок двигайтесь медленно.

Для максимальной вертикальной статической нагрузки тяговой штанги см. раздел "Ограничения нагрузки тяговой штанги [с/х]" в данном руководстве по эксплуатации.

AK08008,00006B8-59-23FEB22

Регулировка тяговой штанги [с/х]

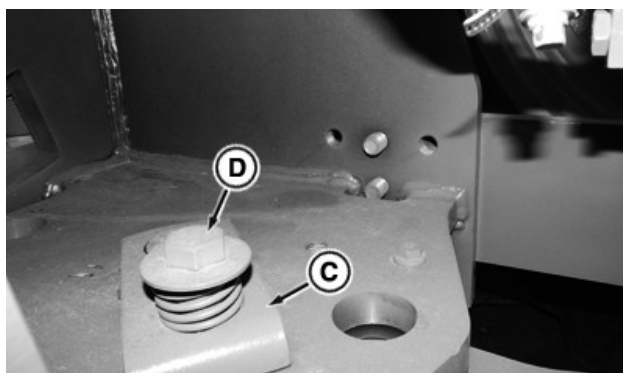
ВАЖНО: Для оборудования с приводом от ВОМ тяговую штангу следует устанавливать в соответствии с указаниями, приведенными в "Подсоединение дополнительного оборудования с приводом от ВОМ" в разделе "ВОМ, навеска и тяговая штанга" данного руководства по эксплуатации.



RXA0186159—UN—29NOV21

Регулировка длины тяговой штанги:

1. Ослабьте зажимные болты тяговой штанги (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Отверните крепежные болты фиксатора переднего шарнирного пальца, снимите шайбы и втулки (D). Снимите фиксатор шарнирного пальца (C).
3. Передвиньте тяговую штангу (A) в необходимое положение.
4. Установите на место фиксатор шарнирного пальца, втулки, шайбы и крепежные болты. Затяните крепежные болты моментом 435 Н·м (322 фнт-фт).
5. Вставьте и затяните стопорные болты тяговой штанги моментом 435 Н·м (322 фнт-фт).

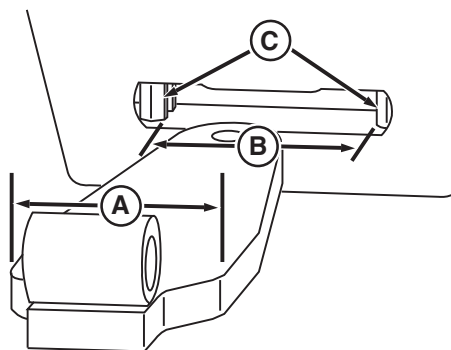
Регулировка поперечного перемещения тяговой штанги:

1. Отверните стопорные болты тяговой штанги.
2. Передвиньте тяговую штангу в необходимое положение.
3. Установите стопорные болты по обе стороны тяговой штанги. Затяните моментом 435 Н·м (322 фнт-фт).

GH15097.0000640-59-16FEB22

Установка тяговой штанги или быстроръемного устройства на опору укороченной тяговой штанги

Если вес дышла скрепера превышает значения, указанные в спецификации тяговой штанги сельскохозяйственного трактора, используйте тяговую штангу скрепера. Тяговая штанга скрепера короче, это способствует меньшей нагрузке на задний мост. При установке тяговой штанги следуйте рекомендациям по эксплуатации скрепера.

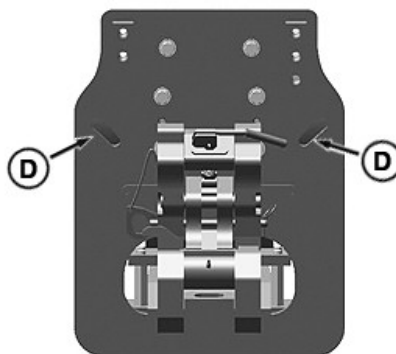


RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖНО: Отрегулируйте шестигранные вкладыши (C) при установке тяговой штанги скрепера.

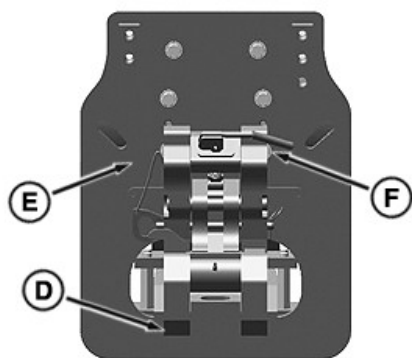
ПРИМЕЧАНИЕ: Все четыре (4) стопорных болта должны быть чистыми, чтобы обеспечить максимальный момент затяжки.

1. Ослабьте стопорные болты и вкладыши тяговой штанги под опорой.
2. Измерьте ширину части тяговой штанги (A) которая находится на опоре.
3. Поверните вкладыши таким образом, чтобы расстояние между вкладышами было как можно ближе по значению к ширине тяговой штанги.



RXA0142716—UN—21JUL14

Опора тяговой штанги скрепера



RXA0148253—UN—29MAY15

Быстросъемная тяговая штанга

4. Сдвиньте короткую тяговую штангу или быстросъемную тяговую штангу (D) на опору.
5. Установите палец переднего сцепного устройства.
6. Затяните стопорные болты тяговой штанги моментом 430 Н·м (320 фнт-фт).
7. Извлеките стопорный штифт (E) и поднимите рычаг (F), чтобы управлять быстросъемной тяговой штангой.

ВАЖНО: Повторно проверьте соответствие момента затяжки стопорного болта спецификации.

8. Проверьте и повторно затяните болты опоры тяговой штанги после первых 10 моточасов, 50 моточасов и 100 моточасов эксплуатации скрепера.

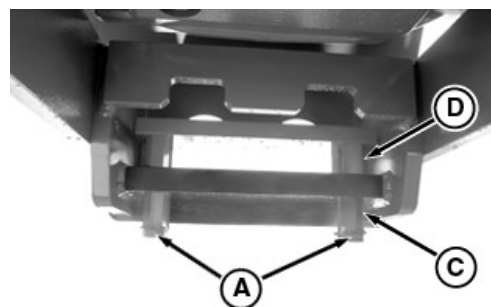
WTEFIAT,0000040-59-16FEB22

Модификация укороченной тяговой штанги скрепера [скрепер]

Опора тяговой штанги скрепера сконструирована для работы с тяговой штангой большого размера и может быть модифицирована для работы с тяговой штангой меньшего размера. При установке тяговой штанги следуйте рекомендациям по эксплуатации скрепера.



RXA0082032—UN—05JUL05

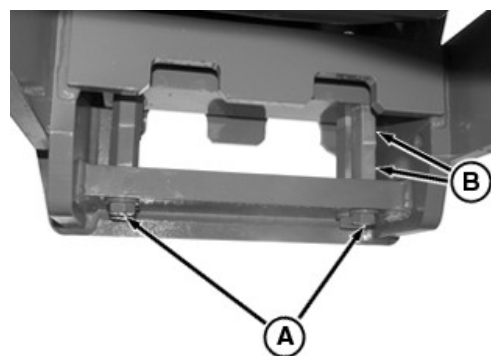


RXA0082012—UN—05JUL05

Настройки тяговой штанги скрепера меньшего размера

ВАЖНО: Отрегулируйте шестигранные вкладыши (C) при установке тяговой штанги скрепера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все четыре стопорных болта должны быть чистыми, чтобы обеспечить максимальный момент затяжки.



RXA0082010—UN—05JUL05

Настройки тяговой штанги скрепера большого размера

1. Ослабьте и отверните крепежные болты (A) и снимите вкладыши (B) опоры тяговой штанги.
2. Поместите нижние вкладыши на крепежные болты с контрольными шайбами.
3. Повторно установите крепежные болты с

нижними вкладышами и верхними вкладышами на опору тяговой штанги.

4. Измерьте ширину области тяговой штанги на опоре.
5. Поверните вкладыши таким образом, чтобы расстояние между вкладышами было как можно ближе по значению к ширине тяговой штанги.
6. Сдвиньте тяговую штангу на опору.
7. Установите палец переднего сцепного устройства.
8. Затяните стопорные болты тяговой штанги моментом 430 Н·м (320 фнт-фт).

ВАЖНО: Повторно проверьте соответствие момента затяжки стопорного болта спецификации.

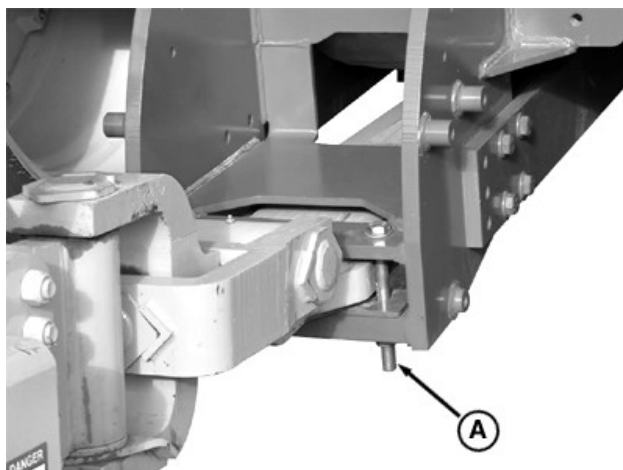
9. Проверьте и повторно затяните болты опоры тяговой штанги после первых 10 моточасов, 50 моточасов и 100 моточасов эксплуатации скрепера.

WTEFIAT,000004A-59-16FEB22

Ограничения нагрузки на опору удлиненной тяговой штанги [скрепер]

ВАЖНО: Если тяговая штанга уже была установлена на трактор, некоторое тяжелое оборудование может оказать чрезмерную нагрузку на данную тяговую штангу. Нагрузки на тяговую штангу возрастают с увеличением скорости и неровности грунта. Используйте усиленную опору сцепного устройства при вертикальной нагрузке свыше 2043 кг (4500 фнт).

При транспортировке больших тяговых нагрузок двигайтесь медленно.



RXA0066212—UN—13MAR03

Затяните стопорные болты и прокладки тяговой штанги (A) моментом 850 Н·м (627 фнт-фт).

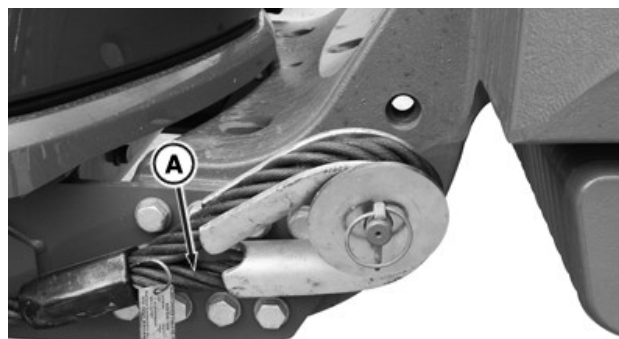
Информацию об ограничениях нагрузки на тяговую штангу скрепера см. в "Скреперные тракторы" в данном разделе руководства по эксплуатации.

WTEFIAT,0000055-59-21FEB22

Буксировочный трос

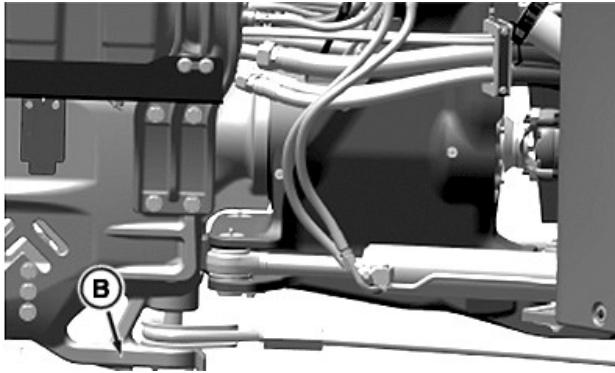
ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора:

- Правильно используйте буксировочный трос, тяните за носовую часть трактора в прямом направлении.
- Прочно зафиксируйте трос, чтобы ограничить его движение в сторону и контакт с правым колесом/гусеницей в передней части.
- Не используйте буксировочный трос для зацепки и буксировки тракторов тандемом.
- Буксировка трактора с нагруженным оборудованием может привести к чрезмерной нагрузке на опору тяговой штанги, которая увеличивается также и за счет скорости и неровного грунта.
- Осмотрите буксировочный трос и/или палец сцепного устройства на наличие износа и замените по мере необходимости.
- Прикрепите буксировочный трос к кронштейну для хранения и закрепите его, когда он не используется.



RXA0142715—UN—24JUN14

С помощью буксировочного троса (A) отбуксируйте трактор или трактор со скрепером с мягкой или влажной поверхности.



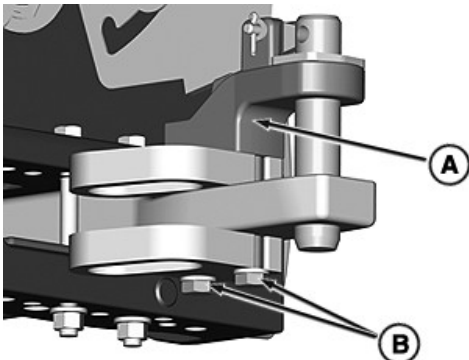
RXA0185286—UN—31AUG21

Прикрепите буксировочный трос к штифту (B) буксировочного троса.

WTEFIAT,0000059-59-03JUL23

Установка серьги в сборе — тяговая штанга 4-й категории [с/х]

ВАЖНО: Примите меры по предотвращению повреждения оборудования: правильно подсоедините серьгу в сборе.



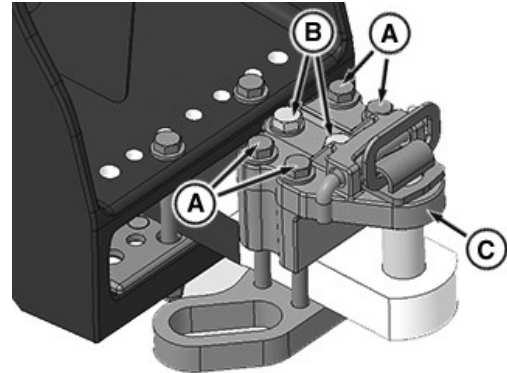
RXA0141898—UN—05JUN14

1. Подсоединяйте серьгу в сборе (A) к верхней части тяговой штанги.
2. Затяните два крепежных болта (B) моментом 750 Н·м (553 фнт-фт).

AK08008,00004F2-59-09MAY22

Установка серьги в сборе — усиленное тягово-цепное устройство 4-й категории [с/х]

ВАЖНО: Не допускайте повреждения оборудования. Правильно подсоедините серьгу в сборе.



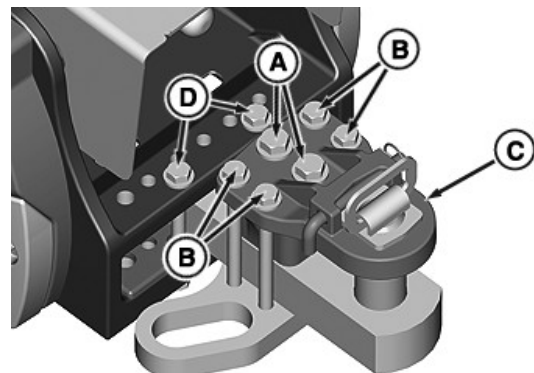
RXA0175888—UN—05MAR20

1. Подсоедините серьгу в сборе (C) к верхней части тяговой штанги.
2. Затяните два центральных крепежных болта M22 (B) моментом 750 Н·м (553 фнт-фт).
3. Затяните четыре наружных крепежных болта M20 (A) моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).

KD34109,00005C1-59-09MAY22

Установка серьги в сборе — тяговая штанга 5-й категории [с/х]

ВАЖНО: Примите меры по предотвращению повреждения оборудования: правильно подсоедините серьгу в сборе.



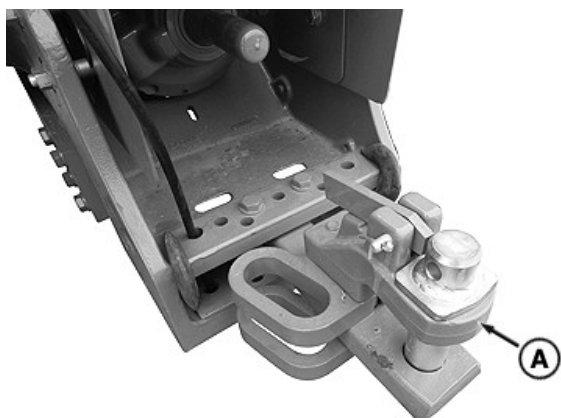
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Подсоедините серьгу в сборе (C) к верхней части тяговой штанги.
2. Затяните два центральных крепежных болта M24 (A) моментом 750 Н·м (553 фнт-фт).
3. Затяните четыре наружных крепежных болта M20 (B) нормативным моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).
4. Затяните два крепежных болта M20 (D) моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).

AK08008,00004F4-59-09MAY22

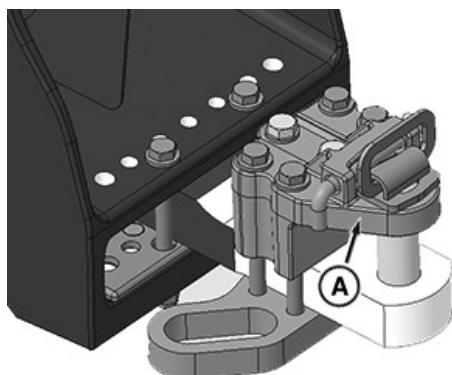
Использование серьги в сборе [с/х]

ВАЖНО: Если WOM создает помехи, снимите серьгу в сборе.



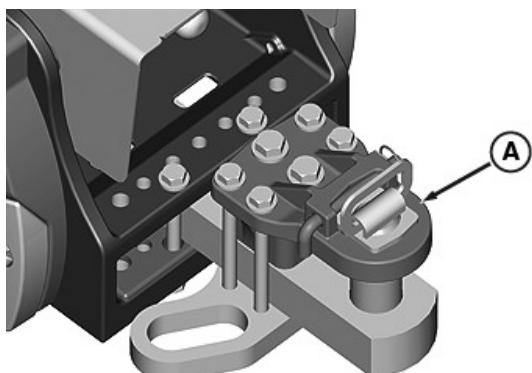
RXA0141866—UN—13JUN14

Категория 4



RXA0175889—UN—05MAR20

Усиленная тяговая штанга категории 4



RXA0111485—UN—27OCT10

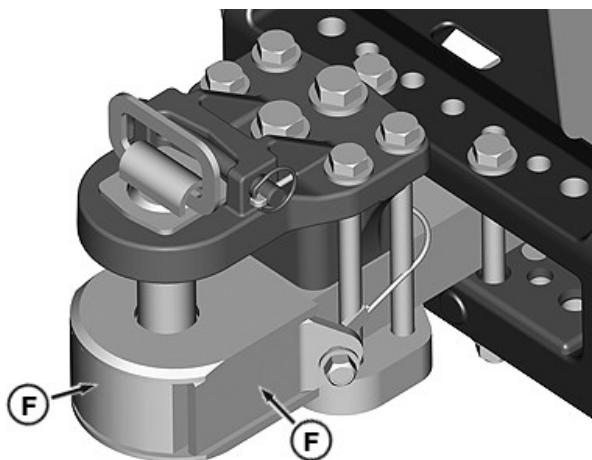
Категория 5

Серьгу в сборе (A) можно крепить *только* к верхней части тяговой штанги.

Если на буксируемом оборудовании уже установлена серьга в сборе, просто вставьте штифт через тяговую штангу трактора. **НЕ ВСТАВЛЯЙТЕ** штифт через все четыре детали.

Использование правильного пальца сцепного устройства — категории от 5 до 4 [с/х]

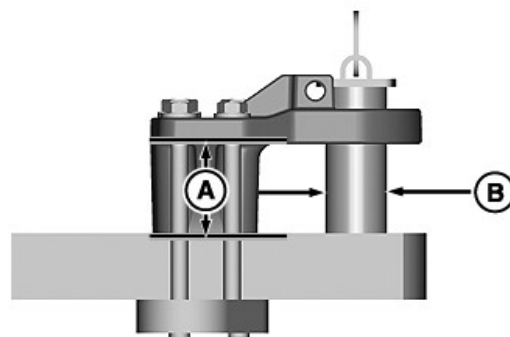
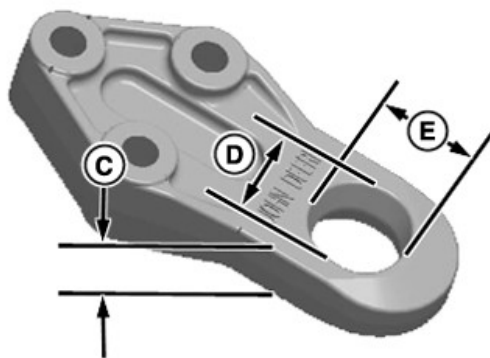
ВАЖНО: Использование пальца сцепного устройства категории 5 для оборудования, которое для правильной работы требует нагрузки на тяговую штангу более 348 кВт (467 л. с.) расчетного уровня мощности двигателя или 300 кВт (400 л. с.) расчетного уровня мощности WOM. Для получения информации о том, как правильно модернизировать дополнительное оборудование для использования пальца сцепного устройства 5 категории, обратитесь к производителю дополнительного оборудования.



RXA0141903—UN—05JUN14

Следует обратиться к дилеру компании John Deere для приобретения комплекта (F) переходного устройства для трактора, оборудованного тяговой штангой категории 5, когда его необходимо подсоединить к дополнительному оборудованию, снабженному тягово-сцепным устройством категории 4, если это согласовано с изготовителем дополнительного оборудования.

Используйте палец сцепного устройства 5 категории, прилагаемый к трактору, чтобы подсоединять дополнительное оборудование, которое оснащено тягово-сцепным устройством 5 категории. Размеры см. в таблице. Для определения правильного размера пальца сцепного устройства для системы агрегатирования дополнительного оборудования следует консультироваться с руководством по эксплуатации дополнительного оборудования или с изготовителем. Работа на тракторе и дополнительном оборудовании при использовании тяговой штанги категории, неподходящей для требуемой нагрузки, может привести к преждевременному износу или повреждению деталей навески.



RXA0160175—UN—10JUL17

категория	Размеры тяги мм (дюйм.)				
	Тяговая штанга трактора		Тяга навесного рабочего оборудования		
	Диаметр сцепного пальца (B)	Высота раскрытия тяговой штанги (A)	Длина паза (E)	Ширина паза (D) (минимальная)	Толщина тяги (C)
4	50 (1,97)	90 (3,54)	55–70 (2,17–2,75)	55 (2,17)	50 (1,97)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73–85 (2,87–3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

AK08008,00004F6-59-14JUL25

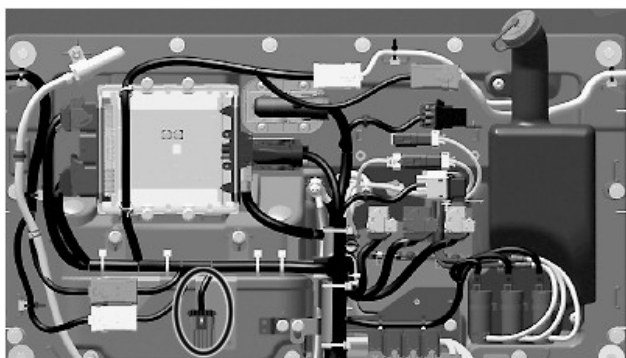
Гидравлическая система — общая информация

Обзор гидравлической системы

Гидравлическая система обеспечивает поступление смазки, передачу мощности и осуществляет управление для многих подсистем трактора. Описание трансмиссии, рулевого управления, тормозов и навески[C/x] приведены в других разделах данного руководства по эксплуатации. В разделах ниже описаны селективные контрольные клапаны, включая информацию о регулировке, функциях, подсоединении и органах управления.

TS36762,00002C7-59-23APR18

Соединитель перемычки гидравлической системы



RXA0187221—UN—08JUN22

Соединитель перемычки гидравлической системы расположен на задней панели кабины трактора и требуется при использовании функций автоматизации и функционального режима селективного контрольного клапана. См. "Снятие задней панели кабины" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

При выполнении начального подключения к этому разъему или интерфейсу подключения жгута проводов дополнительного оборудования ключ зажигания должен находиться в положении "ВЫКЛ."

Используйте соединитель перемычки гидравлической системы с приложениями John Deere, такими как:

- Регулирование глубины заделки TouchSet, см. "Настройки и регулировки глубины заделки TouchSet" в разделе "Регулирование глубины заделки TouchSet" данного руководства по эксплуатации.
- Управление лазерным скрепером, см. "Лазерный скрепер — скреперы, оснащенные блоком управления скрепером" в разделе "Лазерный скрепер" данного руководства по эксплуатации.
- AutoLoad, см. "Обзор настроек машины" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.

Процедура сброса дополнительного разъема гидравлической системы:

Если появляется диагностический код неисправности (DTC) или функция автоматизации не работает, выполните процедуру сброса соединителя перемычки гидравлической системы:

1. Заглушите двигатель и дождитесь полного отключения системы CommandCenter.
2. Отсоедините жгут проводов дополнительного оборудования от разъема для подключения дополнительного оборудования или отсоедините соединитель перемычки гидравлической системы.
3. Запустите двигатель трактора и дождитесь полного запуска системы CommandCenter.
4. Заглушите двигатель и дождитесь полного отключения системы CommandCenter.
5. Заново подсоедините жгут проводов дополнительного оборудования к разъему для подключения дополнительного оборудования.
6. Запустите двигатель и дождитесь полного запуска CommandCenter.
7. Поработайте на дополнительном оборудовании. Если диагностический код неисправности появляется снова или дополнительное оборудование не реагирует на управляющие сигналы, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

WTEFIAT,0000076-59-07JUL25

Селективные контрольные клапаны

Настройки SCV — доступ

Доступ к приложению с помощью дисплея.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Селективный контрольный клапан (SCV)

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Селективный контрольный клапан (SCV)

RXA0173515—UN—03JAN20

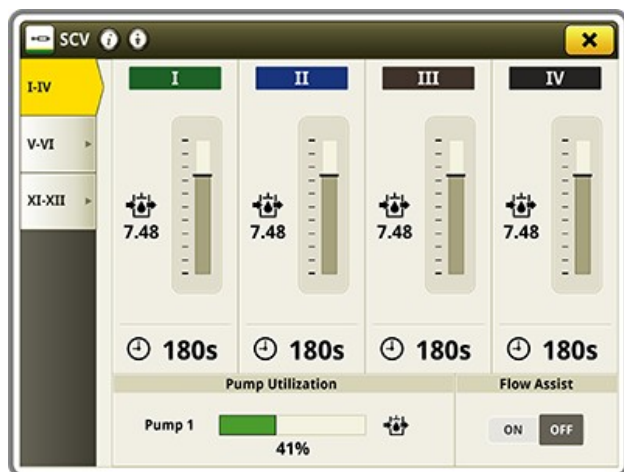
Нажмите кнопку SCV на панели навигации под дисплеем.

KD34109,000057C-59-07JAN20

Настройки селективного контрольного клапана

Приложение SCV используется для получения доступа и регулировки режимов SCV и настроек имеющихся клапанов SCV.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображение будет зависеть от текущего режима клапана SVC и количества доступных клапанов SCV.



RXA0189486—UN—17OCT23

Пример клапана SCV

Элементы, доступные на главной странице SCV:

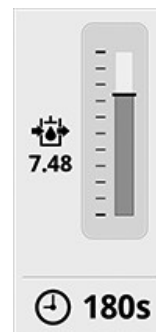


RXA0173519—UN—06JAN20

Пример вкладки клапана SCV

Вкладки SCV — вкладки отображаются, когда имеется более четырех клапанов SCV.

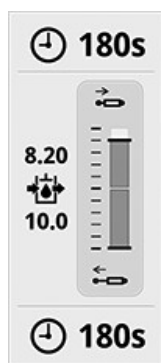
Отображаются только доступные клапаны SCV.



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример стандартного режима

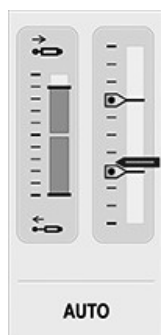
Стандартный режим — задается одно значение времени фиксации и одно значение фиксированного расхода как для выдвижения, так и для втягивания. См. пункт "Настройки SCV — стандартный режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример независимого режима

Независимый режим — задается разное время фиксации и значения расхода для выдвигания и втягивания. См. пункт "Настройки SCV — независимый режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173490—UN—02JAN20

Пример функционального режима

Функциональный режим — время фиксации контролируется навесным рабочим оборудованием. Для включения подсоедините оборудование с помощью дополнительного разъема перед включением машины. См. пункт "Настройки SCV — функциональный режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173500—UN—03JAN20

Индикатор гидравлического потока

Индикатор расхода гидравлической системы — указывает текущую подачу и отображается, когда клапан SCV выбран, активен, и проходит поток масла.



RXA0189487—UN—17OCT23

Пример использования насоса

Использование насоса — просмотр текущего

уровня использования насоса, обозначается зеленой шкалой и процентной величиной.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Flow Assist — нажмите "ВКЛ." для включения и "ВЫКЛ." для выключения. Настройка сохраняется при выключении и повторном включении зажигания. Эта функция отключена и отображается серым цветом, когда трансмиссия работает в ручном режиме. См. подраздел "Настройки SCV — Flow Assist" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки SCV — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Эксплуатация селективных контрольных клапанов:



RXA0173518—UN—06JAN20

Рычаг селективного контрольного клапана (SCV I)

Регулировки рычага управления селективным контрольным клапаном — рычаги селективных контрольных клапанов на CommandARM используются для регулировки расхода селективных контрольных клапанов. См. "Регулировки рычага управления селективным контрольным клапаном" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Другие состояния клапана SCV:



RXA0173494—UN—02JAN20

Пример активного потока

Расход активен — индикатор будет меняться с уровнем расхода. Область заполнения между точкой "0" и индикатором отображается желтым цветом.



RXA0173525—UN—02JAN20

Пример времени активности

Время активности — желтая ячейка отображается во время регулировки времени и когда он активен.



RXA0173768—UN—13JAN20

Плавающий режим

Плавающий режим — цилиндр может свободно выдвигаться или втягиваться, позволяя рабочему оборудованию следовать за рельефом грунта.



RXA0173492—UN—02JAN20

Плавающий режим отключен

Плавающий режим отключен — если при запуске двигателя рычаг находится в плавающем положении, функция выравнивания будет отключена, пока рычаг не пройдет через нейтральное положение.



RXA0173506—UN—03JAN20

Заблокирован

Заблокирован — клапан SCV заблокирован.

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO

AUTO — автоматический режим включен и активен.

AUTO

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO Disabled

AUTO выкл. — автоматический режим включен, но не активен.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте Менеджер формата для добавления модулей данного приложения на страницы отслеживания рабочего процесса. См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

ПРИМЕЧАНИЕ: Назначение SCV для модуля может меняться, если получить доступ к настройкам таким способом. См. "Настройки SCV — назначение" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Пример:



RXA0173524—UN—02JAN20

Стандартный режим

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

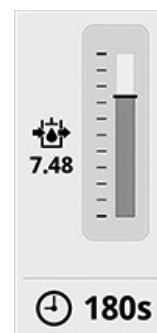
Стандартный режим — быстрый доступ к модулю стандартного режима.

kd34109,1665684982962-59-12DEC23

Настройки SCV — стандартный режим

Задайте одно значение времени фиксации и одно значение фиксированного расхода как для выдвигания, так и для втягивания.

Параметры, доступные в стандартном режиме:



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример стандартного режима

Пример для стандартного режима — элементы могут изменяться в зависимости от состояния.



RXA0173530—UN—02JAN20

Вкладка "Время"

Время — выберите, чтобы отрегулировать значение времени фиксации для выдвигания и втягивания. См. пункт "Настройки SCV — регулировка времени" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173503—UN—03JAN20

Закладка "Подача"

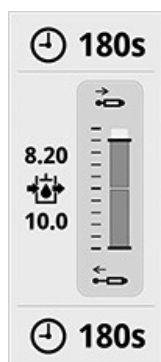
Расход — выберите, чтобы отрегулировать значение фиксированного расхода для выдвижения и втягивания. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,000057E-59-10JUL25

Настройки SCV — независимый режим

Задайте разное время фиксации и значения расхода для выдвижения и втягивания. Информацию о включении независимого режима см. в "Расширенных настройках". См. "Настройки SCV — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Параметры, доступные в независимом режиме:



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример независимого режима

Пример независимого режима — элементы могут изменяться в зависимости от состояния.



RXA0173529—UN—02JAN20

Вкладка времени втягивания

Время втягивания — выберите, чтобы отрегулировать значение времени фиксации для втягивания. См. пункт "Настройки SCV — регулировка времени" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173502—UN—03JAN20

Вкладка расхода при втягивании

Расход при втягивании — выберите, чтобы отрегулировать значение фиксированного расхода при втягивании. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173501—UN—03JAN20

Вкладка расхода при выдвижении

Расход при выдвижении — выберите, чтобы отрегулировать значение фиксированного расхода при выдвижении. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173528—UN—02JAN20

Вкладка времени выдвижения

Время выдвижения — выберите, чтобы отрегулировать значение времени фиксации при выдвижении. См. пункт "Настройки SCV — регулировка времени" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,000057F-59-10JAN20

Настройки SCV — функциональный режим

Функциональный режим позволяет управлять приложением. Для включения подсоедините рабочее оборудование, совместимое с функциональным режимом с помощью дополнительного разъема перед включением машины. При подключении по шине ISOBUS или наличии разъема для подключения рабочего оборудования селективные контрольные клапаны автоматически переходят в функциональный режим и отображается страница с опциями функция.

Параметры, доступные в функциональном режиме:

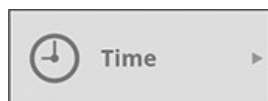


RXA0173490—UN—02JAN20

Пример функционального режима

Пример функционального режима — элементы могут изменяться в зависимости от состояния.

ПРИМЕЧАНИЕ: Внешний вид вкладок и их количество будет отличаться, поскольку функциональный режим используется в сочетании со стандартным и независимым режимами.



RXA0173527—UN—02JAN20

Пример вкладки времени

Время — контролируется оборудованием и будет отображаться серым цветом, поскольку нельзя будет выполнять никакие регулировки.



RXA0173503—UN—03JAN20

Пример вкладки расхода

Расход — выберите, чтобы отрегулировать значение фиксированного расхода для выдвижения и втягивания. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173485—UN—02JAN20

Вкладка «Автоматический режим»

ПРИМЕЧАНИЕ: Недоступно для AutoLoad™.

Автоматизация — включение/выключение функционального режима. См. "Настройки SCV — автоматизация" в этом разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,0000580-59-03FEB20

Настройки SCV — регулировка расхода

Отрегулируйте расход клапана SCV в зависимости от необходимости. Информация о приблизительных настройках потока на выходе клапана SCV и доступном расходе насоса представлена в пункте "Общий расход SCV" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Процедура изменения:

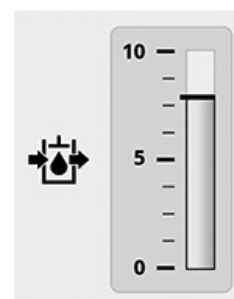


RXA0173495—UN—02JAN20

Регулировка расхода

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка расхода возможна в диапазоне от 0,04 до 10. При нажатии на (+) расход увеличивается с шагом 0,04, а на (++) — с шагом 1,00. При нажатии на (-) или (--) величина расхода уменьшается с тем же шагом.

Выберите (+/++), чтобы увеличить или (-/--), чтобы уменьшить расход. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0173499—UN—03JAN20

Указатель расхода

Настройка расхода отображается также на указателе расхода.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

Параметры, доступные для регулирования глубины заделки TouchSet™:



RXA0173522—UN—06JAN20

Установка верхнего значения



RXA0173521—UN—06JAN20

Индикатор установочного значения

Верхнее установленное положение — выберите кнопку установки верхнего положения для настройки часто используемой высоты, которую можно

повторно вызвать. Установленное значение отображается с помощью верхнего желтого индикатора.



RXA0173520—UN—06JAN20
Установка нижнего значения



RXA0173521—UN—06JAN20
Индикатор установочного значения

Нижнее установленное положение — выберите кнопку установки нижнего положения для настройки часто используемой глубины, которую можно повторно вызвать. Установленное значение отображается с помощью нижнего желтого индикатора.



RXA0173500—UN—03JAN20
Индикатор положения

Индикатор положения — отображает текущее положение оборудования.

KD34109,0000582-59-21JAN20

Настройки SCV — регулировка времени

Отрегулируйте время продолжительности работы установленного дополнительного оборудования.

Процедура изменения:



RXA0173526—UN—02JAN20
Регулировка времени

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка времени работы выполняется с 0 секунд до С для непрерывной подачи. Время увеличивается шагом в 1 секунду до 10 секунд, затем шагом в 2 секунды до 20, затем шагом 5 секунд до 30, затем шагом 10 секунд до 60, затем шагом 30 секунд до 120, затем шагом 60 секунд до С.

Выберите (+), чтобы увеличить или (-), чтобы уменьшить время. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0173525—UN—02JAN20
Настройка времени

Настройка времени также отображается под указателем расхода. Во время регулировки отображается желтая рамка.



RXA0167129—UN—25MAR19
Закрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000583-59-06FEB20

Настройки селективных контрольных клапанов (SCV) — расширенные

В разделе "Расширенные настройки" содержатся дополнительные и менее используемые настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Элементы на странице расширенных настроек:



RXA0173517—UN—03JAN20
Пример независимого режима SCV

Независимый режим работы клапана SCV — включение или выключение независимого режима для каждого клапана SCV. См. пункт "Настройки SCV — активация независимого режима" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173496—UN—02JAN20

Чувствительность регулировки расхода

Скорость реакции регулировок потока — выберите нужный график реакции потока для рычага управления SCV и джойстика. См. пункт "Настройки SCV — чувствительность регулировки расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Режим погрузчика — предотвращает нежелательное перемещение погрузчика, игнорируя параметры потока и времени SCV. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Распределение потока — снижает расход для второстепенных функций, обеспечивая поток в приоритетном порядке для критически важных функций. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения. См. раздел "Распределение потоков" в данном руководстве по эксплуатации.

KD34109,0000587-59-03FEB20

Настройки SCV — активация независимого режима

Дает возможность устанавливать разное время фиксации и значения расхода для выдвижения и втягивания. Независимый режим включается/отключается для каждого клапана SCV отдельно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображаются только доступные клапаны SCV.

Процедура изменения:



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Независимый режим — Нажмите ВКЛ., чтобы включить или ВЫКЛ., чтобы отключить.

KD34109,0000581-59-11FEB20

Настройки SCV — автоматический режим

Автоматизация дает возможность включения/выключения регулировки SCV в функциональном режиме. При отключении SCV отобразит регулировки либо для стандартного режима либо независимого режима, в зависимости от того, в какой режим установлен SCV.

Процедура изменения:



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Автоматический режим — выберите ВКЛ. для включения или ВЫКЛ. для отключения.

KD34109,0000584-59-14JAN20

Настройки SCV — назначение

Переназначение показателя на странице отслеживания рабочего процесса клапана SCV на другой клапан SCV.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступен только из показателя на странице отслеживания рабочего процесса.

Процедура изменения:



RXA0173514—UN—03JAN20

Вкладка назначения SCV

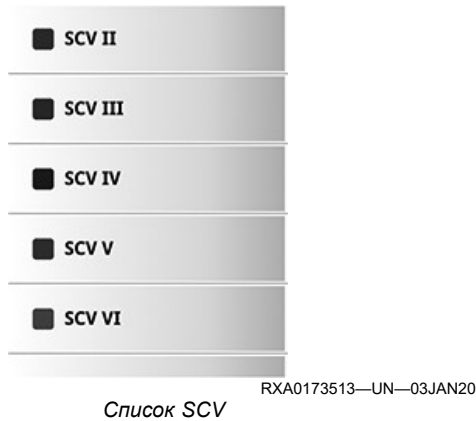
1. Выберите вкладку назначения SCV.



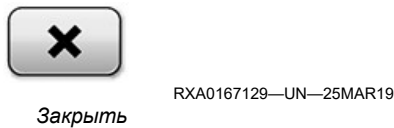
RXA0173512—UN—03JAN20

Ячейка назначенного SCV

2. Выберите ячейку назначенного клапана SCV.



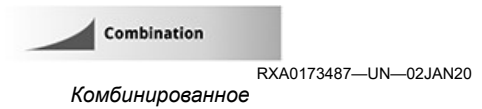
3. Выберите в списке необходимый SCV.



4. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000585-59-14JAN20

управления SCV или рычаг джойстика (это позволяет более плавно начать перемещение).



- **Комбинированное** — промежуточное состояние между линейным и прогрессивным.



Нажмите "OK" для сохранения изменений и выхода из настроек.

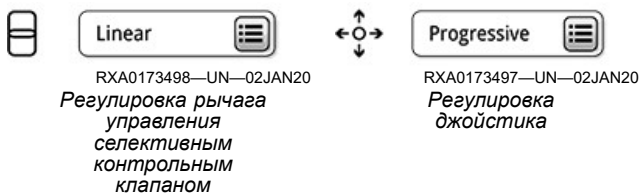


Нажмите Cancel (Отмена) для выхода без сохранения изменений.

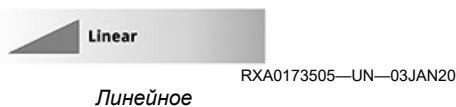
KD34109,0000588-59-03FEB20

Настройки SCV — чувствительность регулировки расхода

Процедура изменения:



1. Выберите поле для задания нужного графика реакции для рычага управления SCV или джойстика.
2. Выберите один из следующих графиков реакции:



- **Линейный** — подача через SCV соответствует расстоянию, на которое отклонен рычаг управления SCV или рычаг джойстика.



- **Прогрессивный** — подача через SCV в начале его хода является меньшей, чем расстояние, на которое отклонен рычаг

Регулировка рычага управления SCV:

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм или повреждения машины:

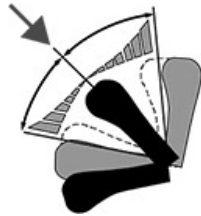
- Убедитесь, что шланги не перепутаны. Если перепутать шланги, цилиндр будет выдвигаться, когда должен втягиваться.
- Перед присоединением дополнительного оборудования во избежание его самопроизвольного движения следует остановить двигатель, перевести рычаги управления SCV в нейтральное положение и нажать блокировку рычагов управления SCV. Идентификацию кнопки блокировки см. в пункте "Органы управления CommandARM с левой стороны" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
- Селективный управляющий клапан не отключается, когда оператор встает с сиденья. Для получения дополнительной информации см. "Датчик присутствия оператора" в разделе "Сиденья" данного руководства по эксплуатации.

Рычаги управления SCV на дисплее CommandARM™ позволяют регулировать расход клапанов SCV. Для получения дополнительной информации о рычагах SCV см. пункт "Рычаги

управления SCV CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаги управления SCV можно перенастроить на управление функциями трактора и дополнительным оборудованием. См. пункт "Настройка органов управления" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.

Регулировка рычага управления SCV:

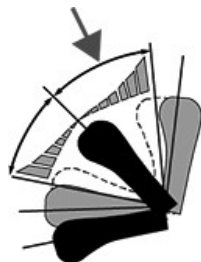


Нейтраль

RXA0173507—UN—03JAN20

ПРИМЕЧАНИЕ: При запуске трактора рычаг селективного контрольного клапана должен быть в нейтральном положении.

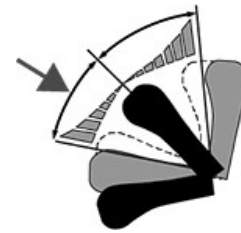
Нейтральное положение — расход продолжается до истечения фиксации по времени. Если управляющий сигнал фиксированного времени отсутствует, подача прекращается.



Втягивание

RXA0173488—UN—02JAN20

Выдвижение — регулируемая оператором переменная подача для выдвижения штока из цилиндра. Подача масла варьируется в зависимости от того, на какой угол наклонен рычаг. Чем ближе рычаг находится к нейтральному положению, тем с меньшей интенсивностью подается масло. После отпускания рычаг возвращается в нейтральное положение.



Втягивание

RXA0173510—UN—03JAN20

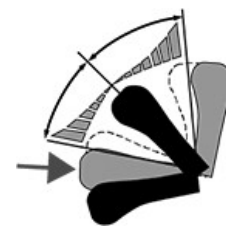
Втягивание — регулируемая оператором переменная подача для втягивания штока в цилиндр. Подача масла варьируется в зависимости от того, на какой угол наклонен рычаг. Чем ближе рычаг находится к нейтральному положению, тем с меньшей интенсивностью подается масло. После отпускания рычаг возвращается в нейтральное положение.



Выдвижение с ограничением хода

RXA0173489—UN—02JAN20

Фиксированное положение выдвижения — синхронизированная подача для выдвижения штока из цилиндра с учетом настроек времени и подачи в фиксированном положении. Рычаг вернется в нейтральное положение, однако подача продолжится с установленной интенсивностью до истечения установленного времени фиксации.



Втягивание с ограничением хода

RXA0173511—UN—03JAN20

Фиксированное положение втягивания — синхронизированная подача для втягивания штока в цилиндр с учетом настроек времени и подачи в фиксированном положении. Рычаг вернется в нейтральное положение, однако подача продолжится с установленной интенсивностью до истечения установленного времени фиксации.



RXA0173491—UN—02JAN20

Плавающее положение

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при запуске двигателя рычаг находится в плавающем положении, то плавающий режим будет деактивирован до тех пор, пока рычаг не будет переведен в нейтральное положение.

Чтобы сбросить давление в гидравлической системе дополнительного оборудования, при работающем двигателе переведите рычаг в плавающее положение.

Плавающий режим — SCV откроется, допуская свободный переток масла от поршневой полости в штоковую полость гидравлического цилиндра дополнительного оборудования, позволяя оборудованию следовать контуру грунта. Рычаг и SCV остаются в плавающем положении, пока рычаг вручную не будет переведен в нейтральное положение. Чтобы убедиться, что цилиндр заполнен маслом после его работы в плавающем положении, следует выполнить полный цикл выдвижения/втягивания штока. Плавающее положение можно также использовать для инерционной работы гидравлических цилиндров при выключении дополнительного оборудования.

KD34109,0000589-59-05MAY20

Общий расход селективного контрольного клапана

1. Отдельно для каждой рабочей операции проверьте настройки для расхода. Чтобы правильно настроить расход мотора, обратитесь к руководству по эксплуатации оборудования.

Ниже приведены возможные причины работы насоса с высоким давлением:

- Системы регулирования давления прижима (механические зерновые сеялки, пневматические сеялки, диски) — после завершения цикла подъема или опускания требуемый расход масла нулевой. Для получения дополнительной информации см. примеры присоединения дополнительного оборудования в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.
- Вспомогательные клапаны регулирования расхода (вакуумное регулирование расхода) —

откройте клапан регулирования расхода для дополнительного оборудования и отрегулируйте расход на тракторе. Для получения дополнительной информации см. примеры присоединения дополнительного оборудования в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.

- Функции цилиндров, для которых расход регулируется изменением проходного сечения трубопроводов и дросселей — отрегулируйте расход на тракторе до уровня, при котором скорость работы функций начнет снижаться.
 - Вспомогательные управляющие клапаны (блок клапанов дополнительного оборудования, ведение по рядкам) — настройте минимальный расход на тракторе, чтобы обеспечить правильную работу.
2. Необходимый общий расход определяется сложением потребностей в рабочей жидкости каждого селективного контрольного клапана (SCV) с использованием настроек, определенных на шаге 1. Также учитываются потребности в рабочей жидкости навески и системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) при наличии (настройки на основании приблизительного расхода на выходе селективного контрольного клапана (SCV) см. в соответствующей таблице).
 3. Определите, превышает ли значение требуемого расхода значение фактического расхода, обеспечиваемого насосом (информацию о приблизительном доступном расходе насоса см. в таблице расхода насоса селективного контрольного клапана).

Если требуемый расход:

- меньше доступного расхода насоса, но при этом наблюдается снижение производительности, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
- Превышает расход насоса:
 - Увеличьте по возможности частоту вращения двигателя.
 - Снизьте подачу для выполнения второстепенных операций.
 - Переключить клапаны гидравлической системы рабочего оборудования в режим работы с закрытым центром, если предусмотрено.

ПРИМЕЧАНИЕ: При расчетах расхода, рулевое управление и навеска не используются.

Расход насоса (примерный) ^a л/мин (галл./мин)		
Обороты двигателя	Насос	
	85 куб. см.	85 куб. см + 85 куб. см
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aЗначения стандартного расхода были получены при испытании новых тракторов. Износ компонентов может приводить к небольшому уменьшению значений. Для достижения полного расхода при каждом из перечисленных значений частоты вращения требуется несколько селективных контрольных клапанов (SCV).

Максимальный расход Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)	
Муфта	л/мин (галл./мин)
1/2 дюйм.	132 (35)
3/4 дюйм.	211,9 (56)

Поток селективного контрольного клапана (приблизительный) ^a л/мин (галл./мин)		
Настройки расхода селективного контрольного клапана	Селективный контрольный клапан со стандартным расходом Муфта 1/2 дюйм. ^b	Селективный контрольный клапан с высоким расходом Муфта 3/4 дюйм. ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aПри оборотах 2000 об/мин и нагрузке 454 кг (1000 фнт) в точке использования.

^bНасос 85 куб. см

^cНасосы 85 куб. см и 85 куб. см

^dНастройка минимального расхода.

^eЗамерено в отсутствие нагрузки.

Диаметр цилиндра навески мм	Расход навески [С/х] л/мин (галл./мин)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-59-14,JUL25

Распределение потоков

Для поддержания продуктивности распределение гидравлического потока снижает расход для второстепенных функций SCV, обеспечивая поток в приоритетном порядке для критически важных функций SCV. Чтобы включить/выключить режим распределения потока, см. "Настройки SCV — расширенные" в данном разделе руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Настройка непрерывной работы является приоритетной по отношению к фиксации по времени. Если все клапаны SCV установлены на С (непрерывный режим), а запрашиваемая подача превышена, подача уменьшается в равной степени для всех клапанов SCV для поддержания активности всех функций.

Для максимальной производительности:

- Правильно подсоедините селективные контрольные клапаны и дополнительное оборудование в соответствии с руководством по эксплуатации дополнительного оборудования.
- Если руководство по эксплуатации дополнительного оборудования отсутствует, см. пример соответствующего гидравлического соединения в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации. На сельскохозяйственных тракторах, оснащенных гидравлической системой высокой производительности, подача на клапаны SCV может осуществляться с помощью разных насосов. Для получения дополнительной информации см. "Подсоединение дополнительного оборудования к гидравлическим SCV высокого расхода [AG] в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.
- Убедитесь в том, что настройки расхода клапана SCV соответствуют требованиям для функции. Для получения дополнительной информации см. раздел "Общий расход селективных контрольных клапанов" в данном руководстве по эксплуатации.
- Настройку времени фиксации (рекомендация в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования) желательно делать немного дольше необходимого. Однако, если настроить время на значительно большее значение по сравнению с необходимым или в режим "Continuous (Непрерывный)", то это может привести к активации распределения потоков и чрезмерному расходу топлива.

Если функции дополнительного оборудования работают медленнее, чем ожидалось, выполните процедуру диагностики распределения потока.

Процедура диагностики распределения потока:

1. Проверьте надежность всех соединений. По возможности подсоедините возвратные линии к возвратным портам селективных контрольных клапанов (SCV) или к возвратным портам системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением).
2. Для каждого селективного контрольного клапана (SCV), для которого задан непрерывный поток (C), отрегулируйте и установите минимальный поток; это обеспечит оптимальные показатели эксплуатации рабочего оборудования. Непрерывный поток требуется не для всех функций, и установка для них длительных периодов активации клапанов SCV, которые могут перекрываться с периодами активации клапанов SCV, пропускающих непрерывный поток, станет причиной распределения потока.
3. Гидравлический поток зависит от частоты вращения двигателя. Если функция работает медленно, проверьте использование насоса. См. подраздел "Настройки SCV" в этом разделе руководства по эксплуатации. Увеличьте обороты двигателя, чтобы увеличить расход, или включите систему Flow Assist. См. подраздел "Настройки SCV — Flow Assist" в этом разделе руководства по эксплуатации.
4. Сначала отрегулируйте поток, а затем установите продолжительность положений фиксации селективных контрольных клапанов (SCV), необходимую исходя из наблюдений для нормального функционирования дополнительного оборудования.
5. На тракторах, оснащенных высокопоточной гидравлической системой, попробуйте равномерно распределить гидравлическую нагрузку между двумя контурами.
6. Если функции дополнительного оборудования продолжают работать медленно, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

KD34109,000057B-59-14JUL25

Гидравлические соединения

Подсоединение/отсоединение гидравлических шлангов

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и вызвать серьезные травмы.

- Избегайте травм всегда:
 - Не подвергайте руки и другие части тела воздействию жидкостей под высоким давлением.
 - Периодически осматривайте гидравлические шланги на предмет повреждений — не реже одного раза в год. Признаки износа и повреждений включают, помимо прочего, утечку, перегибы, порезы, трещины, истирание, вздутие, коррозию и обнажение оплетки. Немедленно замените изношенные или поврежденные узлы шлангов запасными частями, одобренными компанией John Deere.
- Перед увеличением давления, тщательно затяните все соединения.
- Убедитесь в том, что все линии подсоединены по возможности прямо..
- Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона.
- Сбросьте давление в гидравлической системе перед отсоединением гидравлических или других линий.
- Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после происшествия. Врачам, не имеющим опыта работы с такими травмами, следует обратиться к компетентным сотрудникам медицинской службы. Информацию такого рода можно получить на английском языке в Медицинском отделе компании Deere & Company в г. Молин, штат Иллинойс, США, позвонив по номеру 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

Непреднамеренное перемещение оборудования может причинить травмы. Во избежание травм перед подсоединением или отсоединением гидравлических шлангов всегда включайте:

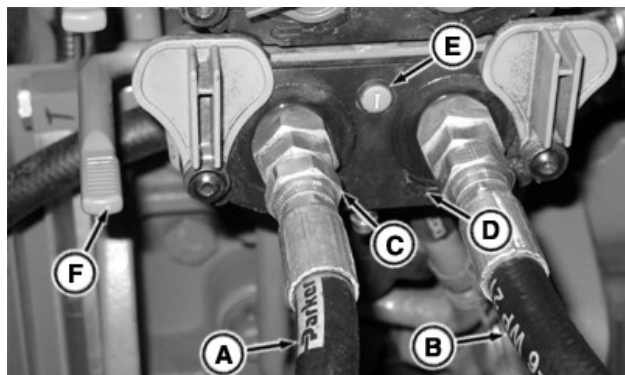
- Блокировка органов управления SCV. См. пункт "Рычаги управления SCV CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

- Блокировка джойстика (при наличии) См. "Управление SCV с помощью джойстика CommandARM" в разделе "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Грязь, пыль и другие инородные предметы могут повредить гидравлическую систему. Не допускайте повреждения гидравлической системы и тщательно очищайте гидравлические шланги и концы шлангов и SCV перед подсоединением оборудования.

Очистка паром или использование высоконапорного омывателя в зоне вокруг соединений селективных контрольных клапанов и электронных приборов может повредить оборудование. Поддерживайте расстояние не менее 200 мм (8 дюйм.) между напорной промывочной форсункой и гидравлическими соединениями для омывателей, давление которых превышает 6895 кПа (69 бар) (1000 фнт/фт).

Обозначение и расположение компонентов муфты SCV



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Отверстие выдвижения
- B—Отверстие втягивания
- C—Идентификационная табличка муфты — разъем контура выдвижения
- D—Идентификационная табличка муфты — отверстие втягивания
- E—Идентификация муфты выносного силового цилиндра управления
- F—Разблокировочный рычаг гидравлического шланга SCV

ПРИМЕЧАНИЕ: Муфты выносных гидроцилиндров промаркированы римскими цифрами I – VIII (E), цифры увеличиваются снизу вверх.

Убедитесь, что удаленные гидравлические шланги подсоединены к соответствующим муфтам SCV для обеспечения соответствующей работы системы управления.

Подсоединение гидравлических шлангов

1. Изнутри кабины заблокируйте органы управления SCV.

2. Снаружи кабины:

а. Перед подсоединением гидравлических шлангов определите:

1. Убедитесь, что символы на идентификационной табличке (C) или (D) муфты, указывающие направление перемещения цилиндра, соответствуют направлению хода цилиндра.

2. Необходимое соединение SCV в зависимости от того, использует ли оборудование цилиндры одностороннего или двустороннего действия. Для:

- Цилиндры одностороннего действия, используйте порт контура выдвижения (A).
- Цилиндры двустороннего действия, используйте отверстия выдвижения (A) и втягивания (B).

б. Для подсоединения гидравлического шланга к SCV:

1. Очистите пылезащитные кожухи/крышки.
2. Поверните вверх или снимите пылезащитные крышки, чтобы открыть муфты SCV.
3. Передвиньте гидравлическую соединительную муфту вперед. (При наличии.)
4. Вставьте с усилием гидравлический шланг в муфту SCV.
5. Потяните гидравлическую соединительную муфту назад, чтобы заблокировать муфту в гнезде. (При наличии.)

Отсоединение гидравлических шлангов

1. Изнутри кабины:

- а. Запустите двигатель трактора.
- б. Используйте SCV для опускания дополнительного оборудования на землю.
- в. Сбросьте гидравлическое давление в шлангах, установив на несколько секунд рычаг управления SCV или джойстик (при наличии) в положение плавающего режима при работающем двигателе.
- г. Блокируйте органы управления селективными контрольными клапанами.
- е. Заглушите двигатель трактора.

2. Снаружи кабины:

- а. Слегка опустите рычаг (F) разблокирования

шланга SCV вниз для сброса давления масла с заблокированной циркуляцией.

б. Отсоедините шланги от муфт SCV.

в. Очистите зону муфты SCV.

г. Поверните вниз или замените пылезащитные кожухи, чтобы защитить муфты SCV.

EC82310,0000EF3-59-06AUG20

Дополнительное оборудование с большим расходом масла

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения гидравлической системы:

- Никогда не доливайте гидравлическое масло в бак при работающем двигателе. Это может привести к переполнению гидравлического бака.
- Не переполняйте гидравлический бак.

1. После запуска трактора выдвиньте и втяните штоки всех гидроцилиндров дополнительного оборудования.
2. Опустите дополнительное оборудование на землю для возврата большей части масла в бак.
3. Проверьте уровень гидравлического масла по соответствующему смотровому окошку. См. пункт "Уровень масла в гидравлической системе" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
4. После отсоединения дополнительного оборудования еще раз проверьте уровень масла.
5. При необходимости долейте или слейте гидравлическое масло. Если потребуется слить масло, см. пункт "Масло и фильтры гидравлической системы" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.

EC82310,0000EF4-59-08FEB23

Использование гидравлической системы с функцией измерения нагрузки — Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)

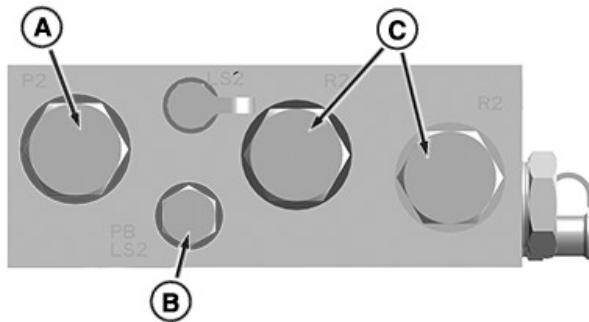
Система перераспределения используется как источник давления / расхода для вспомогательных функций, оснащенных отдельными клапанами регулировки расхода. Используйте систему перераспределения в следующих случаях:

- Органы управления клапанами SCV, имеющиеся на тракторе, использовать не требуется.

- Другие выпускные отверстия SCV клапана недоступны.

Для использования функций Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) требуется наличие управляющего сигнала системы измерения нагрузки для регулирования давления насоса; для этой цели используется гидравлическая линия системы измерения нагрузки. Некоторые виды оборудования потребуют модификации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

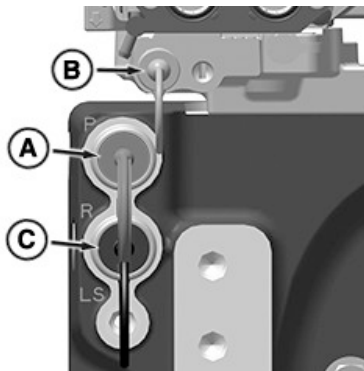
Идентификация компонентов



RXA0188462—UN—25JAN23

Порты системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) — средние / верхние (при наличии)

- A—Напорное отверстие
- B—Порт системы измерения нагрузки
- C—Возвратное отверстие (возвратный контур гидромотора) (2 шт.)



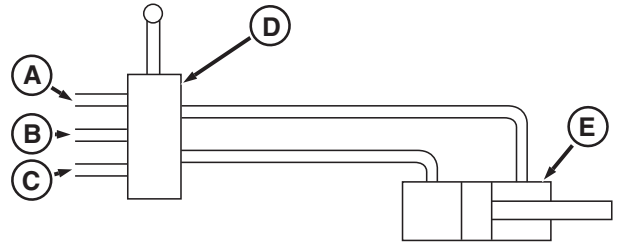
RXA0188463—UN—25JAN23

Муфта Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) — литая деталь навески

- A—Напорная муфта
- B—Муфта системы измерения нагрузки
- C—Возвратная муфта (возвратный контур гидромотора)

Пример 1

ПРИМЕЧАНИЕ: Пример 1 является предпочтительным.

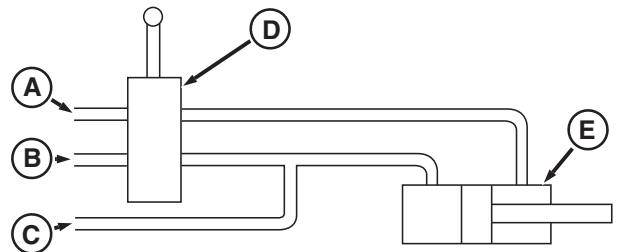


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Напорная муфта
- B—Муфта системы измерения нагрузки
- C—Возвратная муфта (возвратный контур гидромотора)
- D—Клапан управления
- E—Цилиндр

Клапаны управления с системой измерения нагрузки направляют сигнал измерения нагрузки компонентам гидравлической системы; клапанами можно управлять вручную или при помощи электромагнитов.

Пример 2



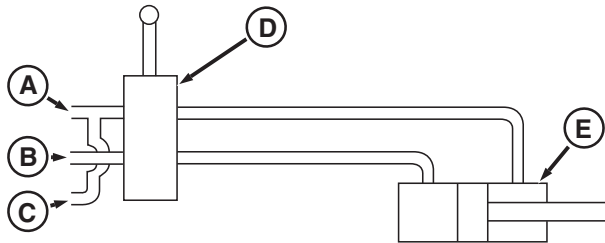
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Напорная муфта
- B—Муфта системы измерения нагрузки
- C—Возвратная муфта (возвратный контур гидромотора)
- D—Клапан управления
- E—Цилиндр

ВАЖНО: Контур позволяет стравливать масло из цилиндров через трубопровод системы измерения нагрузки (C). Если для выполнения какой-то операции стравливание масла недопустимо, обратитесь к примеру 3.

Клапан управления направляет масло в контуры выдвижения и втягивания. Подсоедините трубопровод измерения нагрузки к контуру, в который необходимо подать давление. Одним из примеров может служить подъемный цилиндр прицепа с грузом, поддерживаемом механическими упорами в полностью опущенном положении. Система измерения нагрузки подает сигнал на насос, когда требуется более высокое давление. Давление остается низким, когда груз поддерживается механическими упорами.

Пример 3



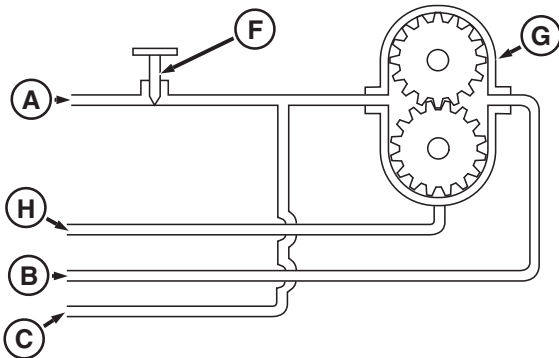
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Напорная муфта
B—Муфта системы измерения нагрузки
C—Возвратная муфта (возвратный контур гидромотора)
D—Клапан управления
E—Цилиндр

ВАЖНО: Система будет поддерживать максимальное давление в 20000 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм) в течение всего времени, пока подключены шланги системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением).

Клапан управления направляет масло в контуры выдвижения или втягивания (любой из них требует высокого давления). Подсоедините трубопровод системы измерения нагрузки к напорному трубопроводу перед клапаном управления. Примером может служить складное дополнительное оборудование, в котором давление требуется и для выдвижения, и для втягивания цилиндров.

Пример 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Напорная линия
B—Возвратный трубопровод
C—Трубопровод системы измерения нагрузки
F—Клапан регулирования расхода с компенсацией давления
G—Гидравлический двигатель
H—Слив картера гидромотора (трубопровод отстойника)

ПРИМЕЧАНИЕ: Частота вращения гидромотора может колебаться, если выполнение каких-то операций приводит к изменениям давления в системе. Нужно свести к минимуму колебания, установив управляющий клапан регулирования расхода с компенсацией давления.

На сельскохозяйственной технике с гидравлической системой увеличенной производительности рекомендуется подключить гидромотор к верхним селективным контрольным клапанам (насос увеличенной производительности 85 куб. см).

Не рекомендуется подключать гидравлический мотор к гидравлической системе скрепера с высоким расходом.

Клапан управления с компенсатором давления используется для управления частотой вращения гидромотора. Подсоедините трубопровод системы измерения нагрузки к напорному трубопроводу после клапана управления.

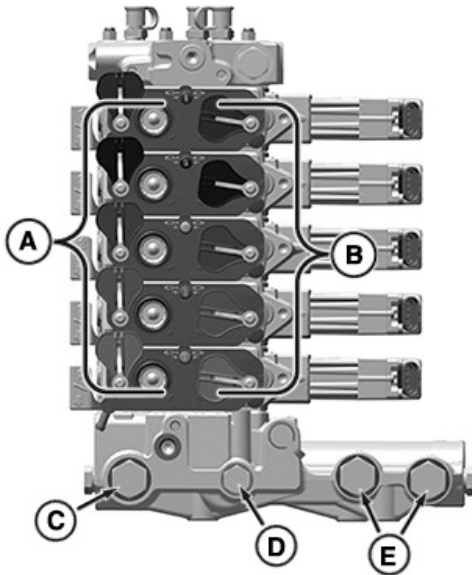
EC82310,0000EF5-59-14JUL25

Обозначение и расположение компонентов [с/х техника]

Для упрощения идентификации селективные контрольные клапаны обозначены цветовой кодировкой. Комплекты для маркировки шлангов можно заказать у дилера John Deere.

Порядковый номер секционных клапанов гидрораспределителя и соответствующий цвет	
SCV	
Номер	Цвет
I	Зеленый
II	Синий
III	Коричневый
IV	Черный
V	Фиолетовый
VI	Серый

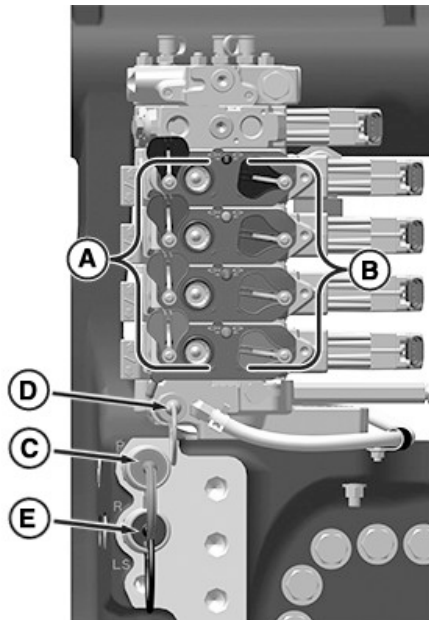
Гидравлическая система стандартного расхода



RXA0188464—UN—25JAN23

Стандартный расход — Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) в верхнем положении

- A—Муфта выдвижения (5 шт.)
- B—Муфта втягивания (5 шт.)
- C—Напорное отверстие системы Power Beyond
- D—Отверстие системы измерения нагрузки системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)
- E—Возвратное отверстие системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (возвратный контур гидромотора) (2 шт.)

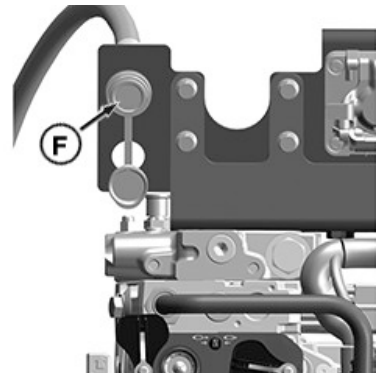


RXA0188465—UN—25JAN23

Стандартный расход — Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) в литой детали навески

- A—Муфта выдвижения (4 шт.)
- B—Муфта втягивания (4 шт.)
- C—Напорная муфта системы добавления мощности

- D—Муфта системы измерения нагрузки системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)
- E—Возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (возвратный контур гидромотора)



RXA0188466—UN—25JAN23

- F—Муфта отстойника (слив картера гидромотора)

Гидравлическая система с высоким расходом

ВАЖНО: Не допускайте перегрева гидравлической системы и системы охлаждения. Убедитесь, что дополнительное оборудование подсоединено к гидравлической системе надлежащим образом.

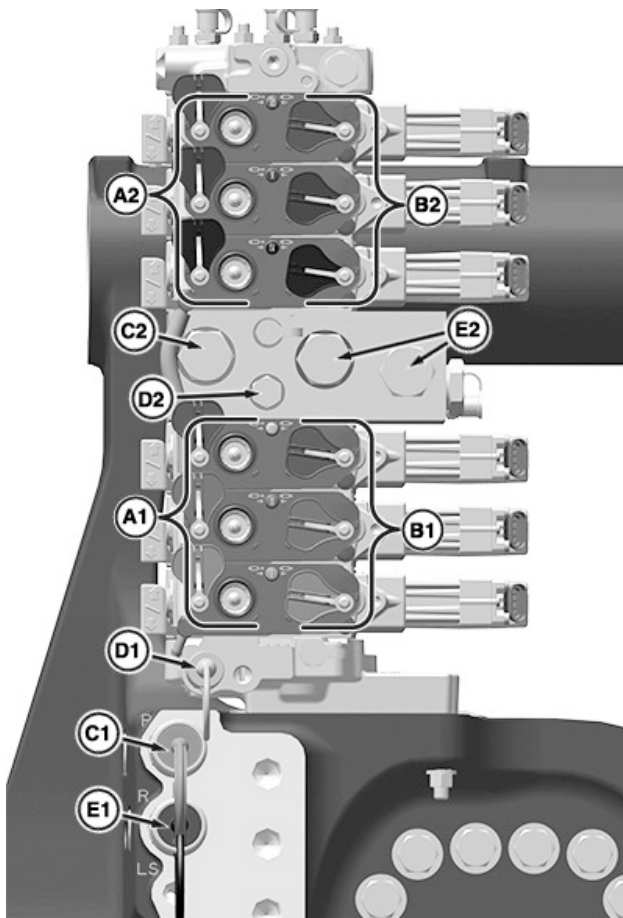
Рекомендуемые процедуры настройки для сельскохозяйственных операций, требующих высокий расход:

- Подсоедините гидравлический мотор к селективным контрольным клапанам вспомогательного насоса.
- Подсоедините возвратную муфту гидравлического мотора к возвратной муфте системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) вспомогательного насоса.

Не рекомендуется подсоединять гидравлические системы скрепера к высокорасходному селективному контрольному клапану.

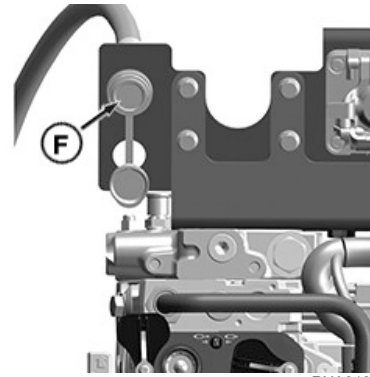
ПРИМЕЧАНИЕ: Комплекты для самостоятельной установки доступны для следующих компонентов:

- Муфты системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) 1/2 дюйм. и 3/4 дюйм.
- Муфты/корпуса селективных контрольных клапанов 1/2 дюйм. и 3/4 дюйм.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Муфта выдвижения (главный гидравлический насос) (3 шт.)
- A2—Муфта выдвижения (вспомогательный гидравлический насос) (3 шт.)
- B1—Муфта втягивания (главный гидравлический насос) (3 шт.)
- B2—Муфта втягивания (вспомогательный гидравлический насос) (3 шт.)
- C1—Напорная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (главный гидравлический насос)
- C2—Напорное отверстие системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (вспомогательный гидравлический насос)
- D1—Муфта измерения нагрузки системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (главный гидравлический насос)
- D2—Отверстие измерения нагрузки системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (вспомогательный гидравлический насос)
- E1—Возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (возвратный контур гидромотора) (главный гидравлический насос)
- E2—Возвратное отверстие системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (возвратный контур мотора) (вспомогательный гидравлический насос) (2 шт.)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Муфта отстойника (слив картера гидромотора)

Для гидравлической системы с высоким расходом с:

ПРИМЕЧАНИЕ: Все селективные контрольные клапаны могут быть оснащены интеллектуальной системой управления мощностью (IPM). Если пневматическая сеялка подсоединена к клапанам SCV IV–VI, следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации пневматической сеялки (например: Пневматическая сеялка John Deere 1870 или 1895). См. подраздел "Защита ходовой части" в разделе "Ходовая часть" данного руководства по эксплуатации.

- Пять селективных контрольных клапанов:
 - подача на клапаны I–III осуществляется от главного насоса.
 - подача на клапаны IV–V осуществляется от вспомогательного насоса. Использование этих селективных контрольных клапанов рекомендуется для работы с планетарными моторами.
- С шестью селективными контрольными клапанами:
 - подача на клапаны I–III осуществляется от главного насоса.
 - подача на клапаны IV–VI осуществляется от вспомогательного насоса. Использование этих селективных контрольных клапанов рекомендуется для работы с орбитальными гидромоторами или пневматическими сеялками.

Селективные контрольные клапаны главного гидравлического насоса

Главный гидравлический насос подает масло в клапаны SCV I–III. Главный насос рекомендуется использовать для работы с оборудованием, требующим высокого давления и низкого расхода, например с пневматическими сеялками, большими цилиндрами и системами активной регулировки прижима.

Селективные контрольные клапаны вспомогательных гидравлических насосов

Вспомогательный гидравлический насос питает клапаны SCV IV–VI. Вспомогательный гидравлический насос рекомендуется использовать для операций, требующих низкого давления и высокого расхода. Большинство гидравлических моторов работают при расходе 19–26,5 л/мин (5–7 галл./мин) на один мотор и давлении около 9997 кПа (100 бар) (1450 фнт/кв.дюйм.).

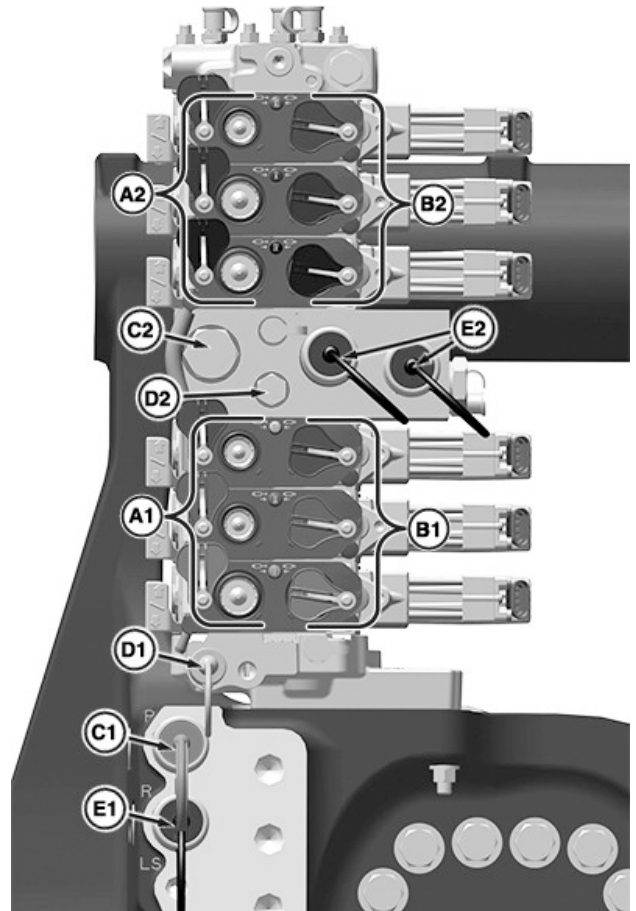
Вспомогательный гидравлический насос может управлять гидравлическими моторами, например, пневматических сеялок, опрыскивателей и пневматических сеялок с высевальными аппаратами всасывающего типа. Использование вспомогательного насоса при работе гидравлических моторов:

- Может повысить экономию топлива, уменьшить потерю мощности и снизить нагрев гидравлического масла.
- Уменьшает взаимодействие гидравлической системы с такими функциями, как система рулевого управления, тормозная система, подъем/ опускание и активная регулировка прижима.

Вспомогательный гидравлический насос может также обеспечивать подачу масла под высоким давлением для тех же функций, что и основной гидравлический насос, однако:

- при этом не поддерживаются функции экономии топлива и уменьшения потерь мощности.
- Увеличивается вероятность взаимодействия системы с гидравлическими моторами, которые находятся на той же стороне, на которой выполняются другие гидравлические операции. Это, как правило, означает увеличение колебаний уровня вакуума или частоты вращения мотора вентилятора.
- При некоторых условиях может быть выделено большее количество тепла, что приведет к повышению нагрузки на систему охлаждения.

Подсоединение рабочего оборудования к специальным SCV гидравлической системы с высоким расходом пневматической сеялки



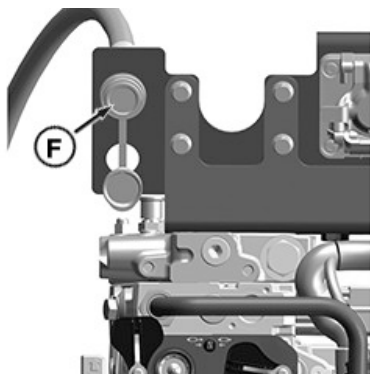
RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Муфта выдвижения (главный гидравлический насос) (3 шт.)
- A2—Муфта выдвижения (вспомогательный гидравлический насос) (3 шт.)
- B1—Муфта втягивания (главный гидравлический насос) (3 шт.)
- B2—Муфта втягивания (вспомогательный гидравлический насос) (3 шт.)
- C1—Напорная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (главный гидравлический насос)
- C2—Напорное отверстие системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (вспомогательный гидравлический насос)
- D1—Муфта измерения нагрузки системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (главный гидравлический насос)
- D2—Отверстие измерения нагрузки системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (вспомогательный гидравлический насос)
- E1—Возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (возвратный контур гидромотора) (главный гидравлический насос)
- E2—Возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (возвратный контур мотора) (вспомогательный гидравлический насос) (2 шт.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Величина расхода селективных контрольных клапанов:

- Клапаны I, IV и V с муфтами 3/4 дюйма — 180 л/мин (48 галл./мин).

- Клапаны II, III и VI с муфтами 1/2 дюйма — 140 л/мин (37 галл./мин).



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Муфта отстойника (слив картера гидромотора)

EC82310,0000EF7-59-14JUL25

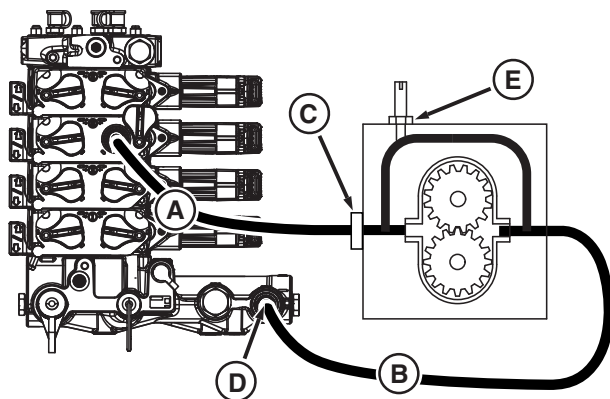
Использование гидравлических насосов подачи раствора (с/х техника)

ВАЖНО: Если перевести рычаг управления селективным контрольным клапаном в нейтральное положение, произойдет резкая остановка гидромотора с возможным повреждением уплотнений. Всегда перемещайте рычаг селективного контрольного клапана в плавающее положение, чтобы обеспечить работу гидромотора по инерции до полного останова.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к насосу высокой производительности является предпочтительным.

1. Необходимо следовать рекомендациям изготовителя опрыскивателей при выборе модели, установке и эксплуатации насоса.
2. Выбирайте гидромоторы с наименьшим рабочим объемом для одновременного выполнения нескольких операций с помощью гидравлической системы. Чем меньше рабочий объем, тем меньше общий требуемый расход, и тем лучше эксплуатационные характеристики всей системы.
3. Определите, какой селективный контрольный клапан использовать:
 - а. III, IV или V для стандартной гидравлической системы.

- б. III или IV для гидравлической системы высокого расхода с навеской.
- с. IV или V для гидравлической системы высокого расхода без навески.



RXA0188469—UN—25JAN23

Насос подачи раствора — без навески

- A—Напорная линия
- B—Возвратный трубопровод
- C—Дроссель впускного трубопровода (снят)
- D—Возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (возвратный контур гидромотора)
- E—Игольчатый клапан (закрыт)

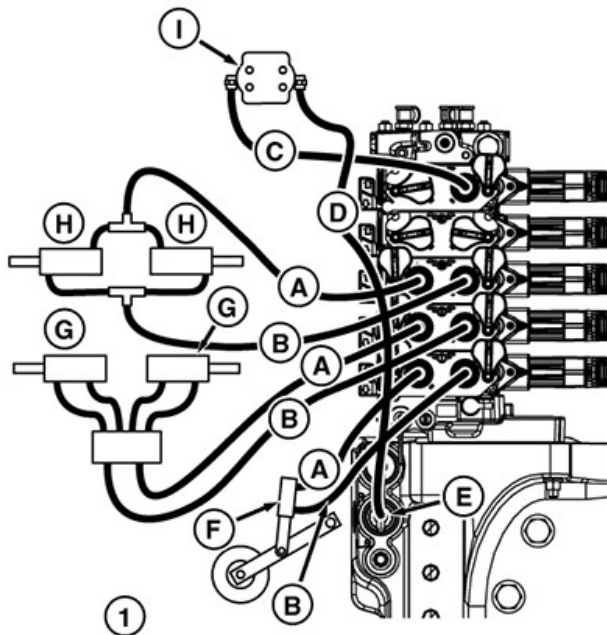
4. Соедините напорный трубопровод мотора с отверстием втягивания SCV (правая сторона).
5. Подсоедините возвратный трубопровод к возвратной муфте системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением).

ВАЖНО: Некоторые моторы не имеют защиты от превышения оборотов. Продолжительная эксплуатация при скоростях выше рекомендованных может привести к выходу гидромотора из строя.

6. Переведите рычаг селективного контрольного клапана вперед в фиксированное положение втягивания.
7. Отрегулируйте расход в соответствии с указаниями производителя насоса.
8. Выключите насос опрыскивателя переводом клавиши управления SCV в положение плавающего режима (до отказа вперед и вниз).

EC82310,0000EF6-59-24MAR23

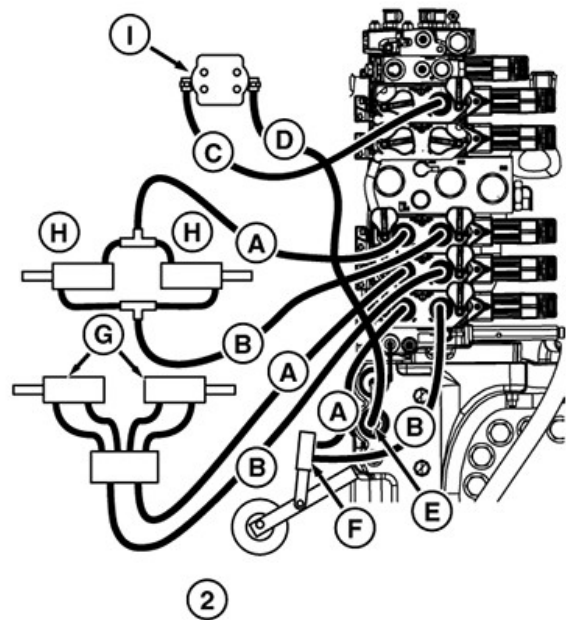
Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х]: Гидрораспределитель с закрытым центром и насос при высоком давлении — без навески



- 1—Стандартный расход
2—Высокий расход
A—Трубопровод муфты выдвижения
B—Трубопровод муфты втягивания
C—Напорная линия
D—Возвратный трубопровод

ВАЖНО: Не допускайте повреждения уплотнения:

- Когда возвратное масло от гидромотора направляется к селективному контрольному клапану, требуется специальный наконечник возвратного шланга, оснащенный обратным клапаном. Специальный наконечник шланга позволяет предотвратить поступление масла под высоким давлением обратно в гидромотор и исключить повреждение уплотнений.
- Если перевести рычаг управления селективным контрольным клапаном в нейтральное положение, произойдет резкая остановка гидромотора с возможным повреждением уплотнений. Всегда перемещайте рычаг селективного



- E—Возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) (возвратный контур гидромотора)
F—Цилиндр подъема / опускания
G—Цилиндр маркера (2 шт.)
H—Цилиндр складывания (2 шт.)
I—Гидравлический мотор

контрольного клапана в плавающее положение, чтобы обеспечить работу гидромотора по инерции до полного останова.

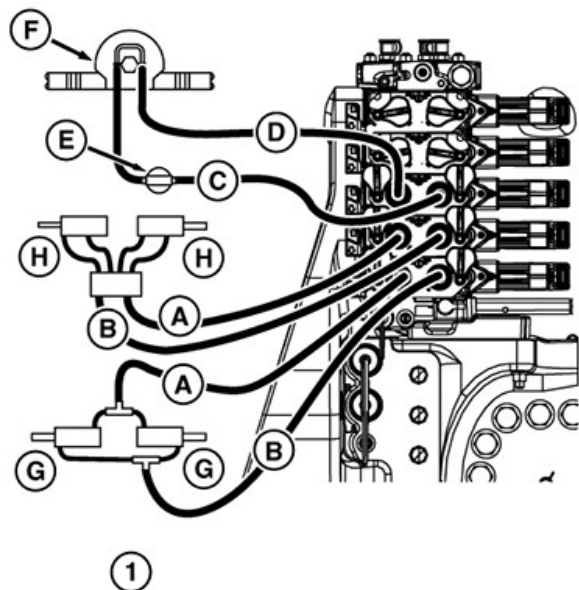
ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к насосу высокой производительности является предпочтительным.

В данном случае применения:

- Возвратная муфта гидравлической системы соединяется с возвратным отверстием системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением).
- Гидравлический мотор получает масло под давлением из соединения втягивания SCV.

EC82310,0000EF8-59-08FEB23

Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х техника]: Сеялка с вакуумным двигателем и возвратным трубопроводом к SCV с использованием наконечника возвратного шланга двигателя

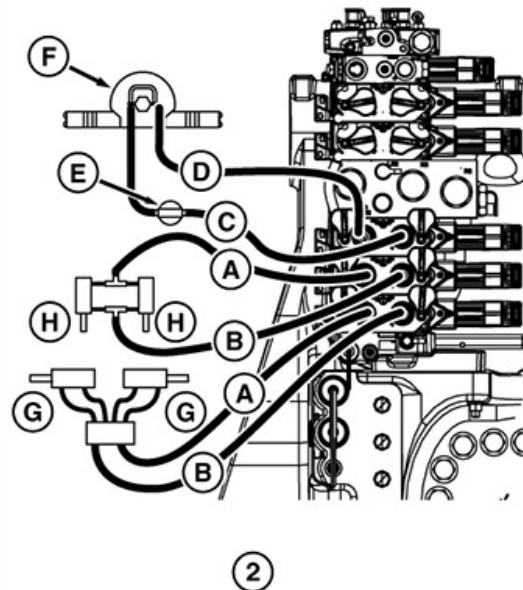


- 1—Стандартный расход
2—Высокий расход
А—Трубопровод муфты выдвижения
В—Трубопровод муфты втягивания
С—Напорная линия

ВАЖНО: При высокой температуре окружающего воздуха гидравлическое масло может перегреться, если гидравлический насос работает при максимальном давлении. Отрегулируйте клапан регулирования расхода по необходимости.

Не допускайте повреждения уплотнения:

- Когда возвратное масло от гидромотора направляется к селективному контрольному клапану, требуется специальный наконечник возвратного шланга, оснащенный обратным клапаном. Специальный наконечник шланга позволяет предотвратить поступление масла под высоким давлением обратно в гидромотор и исключить повреждение уплотнений.
- Если перевести рычаг управления селективным контрольным клапаном в нейтральное положение, произойдет резкая остановка гидромотора с возможным повреждением уплотнений. Всегда перемещайте рычаг селективного



- D—Возвратный трубопровод
E—Клапан регулирования расхода
F—Вакуумный мотор
G—Цилиндр маркера (2 шт.)
H—Цилиндр складывания (2 шт.)

контрольного клапана в плавающее положение, чтобы обеспечить работу гидромотора по инерции до полного останова.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к насосу высокой производительности является предпочтительным.

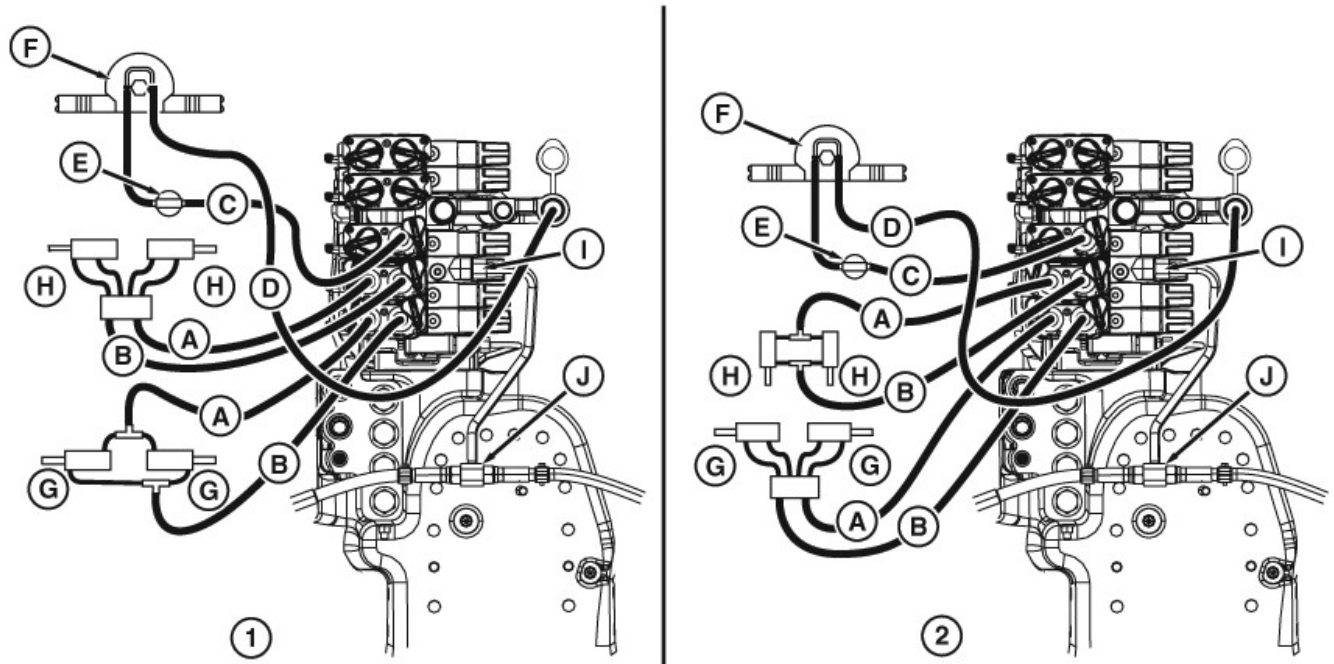
В данном случае применения:

- Вакуумный исполнительный механизм (как и вентилятор сеялки точного высева) получает масло под давлением из муфты втягивания селективного контрольного клапана.
- При использовании селективного контрольного клапана для управления потоком в вакуумный исполнительный механизм используйте панель селективных контрольных клапанов для гидравлической системы со стандартным или высоким расходом. Если сеялка оснащена клапаном регулирования расхода на вакуумном моторе, он должен быть в широко открытом положении.

RXA0188470—UN—08FEB23

EC82310,0000EFB-59-08FEB23

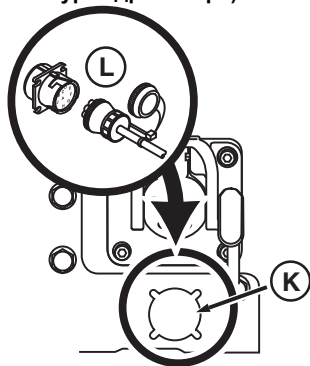
Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х]: Сеялка с вакуумным двигателем, возвратным трубопроводом к возвратному трубопроводу двигателя — с навеской и вспомогательным подъемным цилиндром оборудования



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Стандартный расход
2—Высокий расход
A—Трубопровод муфты выдвижения
B—Трубопровод муфты втягивания
C—Напорная линия
D—Возвратный трубопровод (возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) — возвратный контур гидромотора)

- E—Клапан регулирования расхода
F—Вакуумный мотор
G—Цилиндр маркера (2 шт.)
H—Цилиндр складывания (2 шт.)
I—Вспомогательная система подъема дополнительного оборудования
J—Т-образный фитинг и гидравлический шланг



RXA0178005—UN—20MAY20

- K—9-контактный разъем для подключения дополнительного оборудования
L—9-контактный разъем регулирования глубины заделки TouchSet

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения гидравлического масла. При высокой температуре окружающего воздуха гидравлическое масло может перегреться, если гидравлический насос работает при максимальном давлении.

- Клапан регулирования расхода управляет потоком с помощью гидравлической системы со стандартным расходом.
- Клапан используется для управления потоком масла с помощью гидравлической системы с высоким расходом.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за неправильного расположения рычагов SCV после отсечки гидравлического мотора:

- Всегда перемещайте рычаг SCV в плавающее положение, это обеспечивает

работу мотора по инерции до полного останова.

- Ни в коем случае не перемещайте рычаг SCV в нейтральное положение, поскольку это может привести к резкому останову двигателя.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за того, что возвратное гидравлическое масло высокого давления направляется к двигателю через соединение SCV. Требуется установка специального наконечника обратного шланга с обратным клапаном.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к вспомогательному насосу высокой производительности является предпочтительным.

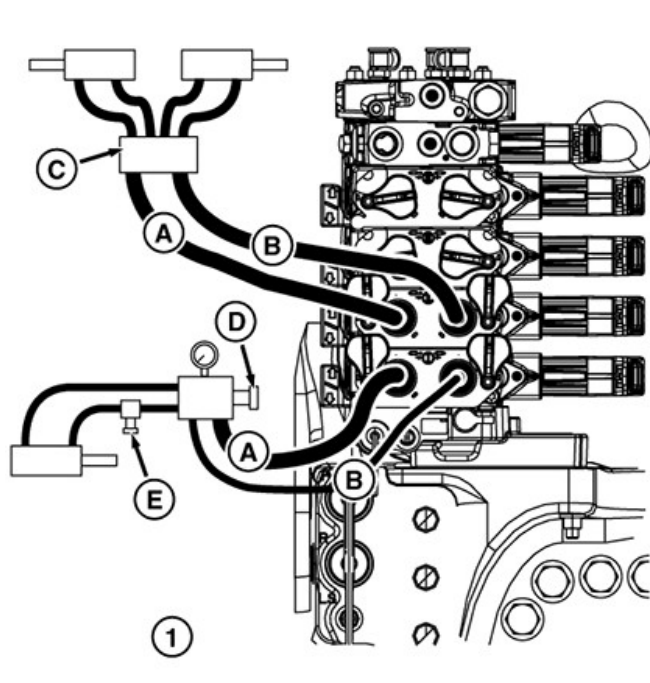
В данном случае применения:

- Вакуумный двигатель получает масло под давлением из муфты втягивания SCV.
- Клапан регулирования расхода:
 - Установлен в широко открытое положение.
 - Управление осуществляется панелью трактора.
- Возвратное масло направляется к возвратному разъему Power-Beyond.

- Возвратный шланг можно подсоединять напрямую к левой муфте три. Для следующих компонентов:
 - Гидравлическая система стандартного расхода, оснащенная специальным наконечником обратного шланга.
 - Гидравлическая система с высоким расходом, оснащенная специальным наконечником обратного шланга сеялки.
- Подъемные вспомогательные цилиндры подсоединены к клапану опускания навески с помощью Т-образного фитинга и гидравлического шланга.
 - При активации клапана навески рычаг навески управляет вспомогательными подъемными цилиндрами дополнительного оборудования.
 - Клапан SCV I используется для управления клапаном навески и вспомогательной системой подъема дополнительного оборудования.
 - 9-контактный разъем жгута проводов дополнительного оборудования содержит контур, отключающий блок управления навеской трактора при подсоединении к 9-контактному разъему регулирования глубины заделки TouchSet, соединенному с главным жгутом электрических проводов трактора.

EC82310,0000EFE-59-04NOV22

Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х]: Области применения клапана регулирования давления без навески (зерновые сеялки или пневматические сеялки с системой постоянного прижимного давления)



- 1—Стандартный расход
2—Высокий расход
A—Трубопровод муфты выдвижения
B—Трубопровод муфты втягивания
C—Селекторный клапан
D—Клапан регулировки давления

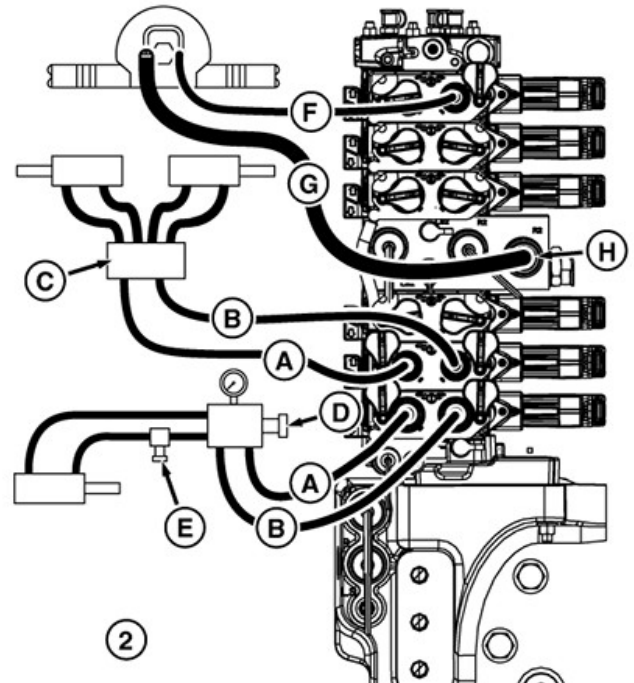
ВАЖНО: Использование более одного дополнительного оборудования, требующего использования активного прижимного усилия, может привести к повреждению гидравлической системы из-за перегрева гидравлического масла в следующих случаях:

- Высокая температура окружающей среды.
- Гидравлический насос настроен на работу при максимальном давлении.

Если температура окружающего воздуха высокая, то не используйте одновременно более одного дополнительного оборудования.

Не допускайте повреждения уплотнения:

- Когда возвратное масло от гидромотора направляется к селективному контрольному клапану, требуется специальный наконечник возвратного шланга, оснащенный обратным клапаном.



- E—Клапан транспортной блокировки
F—Напорная линия
G—Возвратный трубопровод (возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) — возвратный контур гидромотора)
H—Специальный наконечник шланга

Специальный наконечник шланга позволяет предотвратить поступление масла под высоким давлением обратно в гидромотор и исключить повреждение уплотнений.

- Если перевести рычаг управления селективным контрольным клапаном в нейтральное положение, произойдет резкая остановка гидромотора с возможным повреждением уплотнений. Всегда перемещайте рычаг селективного контрольного клапана в плавающее положение, чтобы обеспечить работу гидромотора по инерции до полного останова.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к насосу высокой производительности является предпочтительным.

В данном случае применения:

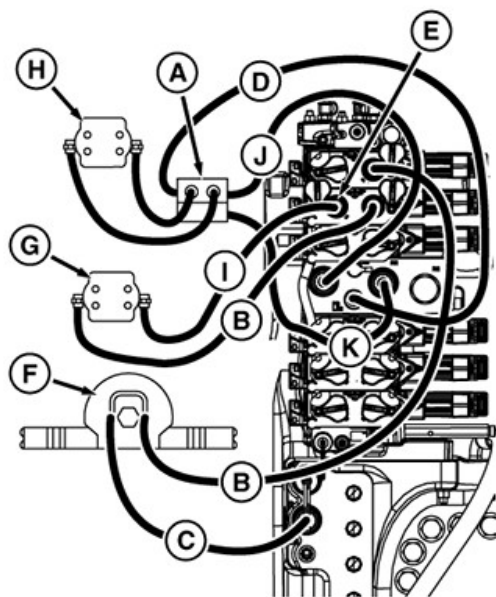
- Вакуумный исполнительный механизм получает масло под давлением из отверстия контура втягивания селективного контрольного клапана.

RXA0188472—UN—31JAN23

- При использовании дополнительного оборудования, требующего активной регулировки прижима, установите регулятор расхода на непрерывный режим и переведите рычаг селективного контрольного клапана в фиксированное положение, чтобы настроить гидравлический насос на работу при максимальном давлении.

EC82310,0000F01-59-24MAR23

Пример подсоединения оборудования — гидравлическая система с высоким расходом [с/х техника]: Клапаны управления оборудованием — без навески



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Регулируемый привод (напорная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением))
- B—Напорная линия
- C—Возвратный трубопровод (возвратная муфта системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) — возвратный контур гидромотора)
- D—Трубопровод системы измерения нагрузки системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)
- E—Наконечник обратного шланга
- F—Вакуумный мотор
- G—Гидравлический мотор
- H—Гидравлический мотор
- I—Возвратный трубопровод
- J—Напорный трубопровод добавленной мощности
- K—Возвратный трубопровод добавленной мощности

ВАЖНО: Не допускайте повреждения уплотнения:

- Когда возвратное масло от гидромотора направляется к селективному контрольному клапану, требуется специальный наконечник возвратного шланга, оснащенный обратным клапаном. Специальный наконечник шланга позволяет предотвратить поступление масла под высоким давлением обратно в гидромотор и исключить повреждение уплотнений.
- Если перевести рычаг управления селективным контрольным клапаном в нейтральное положение, произойдет резкая остановка гидромотора с возможным повреждением уплотнений. Всегда перемещайте рычаг селективного контрольного клапана в плавающее положение, чтобы обеспечить работу гидромотора по инерции до полного останова.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к насосу высокой производительности является предпочтительным.

В данном случае применения:

- Вспомогательный гидравлический насос управляет гидравлическим мотором и вакуумным исполнительным механизмом.
- Возвратное масло направляется к возвратному отверстию высокорасходной системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением). Если возвратный шланг оснащен специальным наконечником, его можно напрямую подсоединять к левой стороне муфты.
- Гидравлический мотор (G) получает масло под давлением из отверстия контура втягивания селективного контрольного клапана. Поскольку возвратное масло направляется к отверстию контура выдвижения селективного контрольного клапана, то требуется специальный наконечник для возвратного шланга.
- Гидравлический мотор (H) получает масло под давлением из отверстия системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением). Возвратное масло направляется к возвратному отверстию системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением).

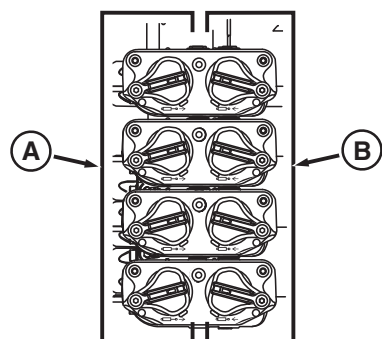
EC82310,0000F06-59-08FEB23

Обозначение и расположение компонентов [Скрепер]

Для облегчения идентификации кожухи селекторных контрольных клапанов различаются по цвету

Порядковый номер секционных клапанов гидрораспределителя и соответствующий цвет	
Селективный контрольный клапан	
Номер	Цвет
I	Зеленый
II	Синий
III	Коричневый
IV	Черный
V	Фиолетовый
VI	Серый

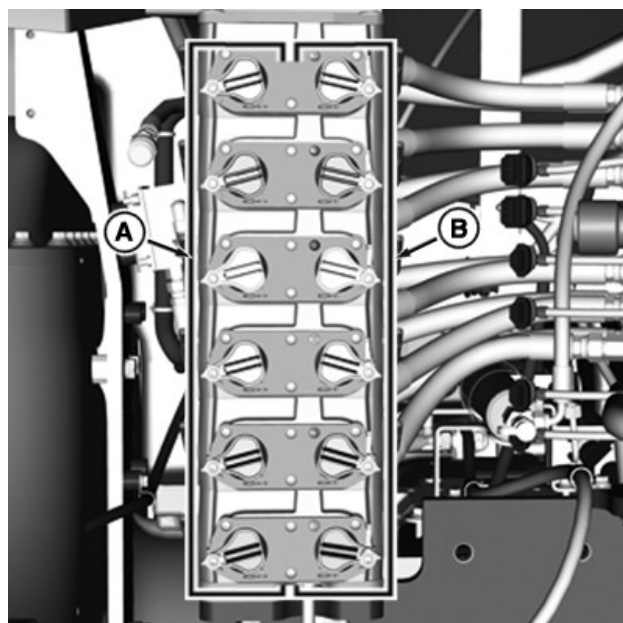
Гидравлическая система стандартного расхода



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Разъем контура выдвижения (4 шт.)
B—Отверстие втягивания (4 шт.)

Гидравлическая система с высоким расходом (Premium)



RXA0178008—UN—20MAY20

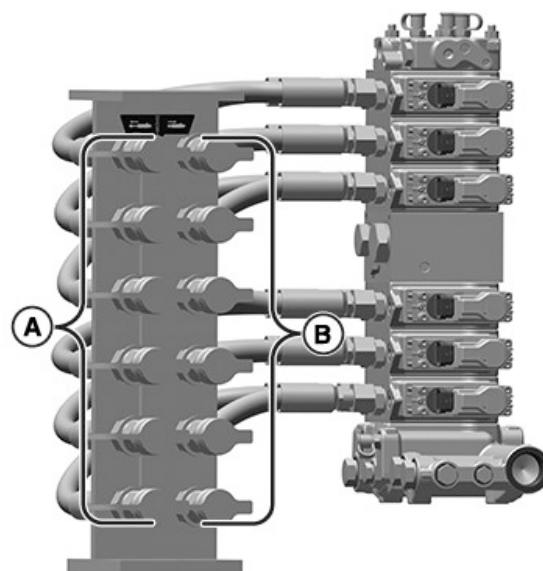
A—Разъем контура выдвижения (6 шт.)

B—Отверстие втягивания (6 шт.)

И главный гидравлический насос, и вспомогательный гидравлический насос направляют гидравлическое масло ко всем шести селективным контрольным клапанам.

Функции	Опция муфты SCV
	Premium
Соединение 3/4 дюйма	Да
Плавающее положение	Да
Подсоединение/разъединение под давлением	Да
Возможность сгибания	Да

Выбор муфты SCV



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Разъем контура выдвижения (6 шт.)
B—Отверстие втягивания (6 шт.)

Функции	Опция муфты SCV
	Выбор
Соединение 3/4 дюйма	Да
Плавающее положение	Да
Подсоединение/разъединение под давлением	Нет
Возможность сгибания	Нет

EC82310,0000F07-59-20MAR23

Наконечники гидравлических шлангов скрепера [скрепер]

В данной таблице представлены рекомендуемые наконечники гидравлических шлангов скрепера John Deere для шлангов с уплотнительным кольцом с

плоской поверхностью и муфтами с углублением под уплотнительное кольцо.

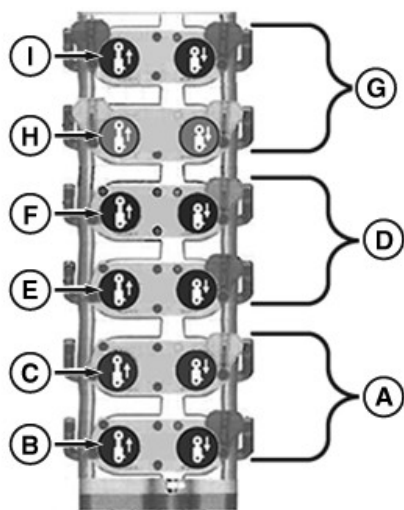
Размер			Номер запасной части	
Гидравлический шланг		Муфта селективного контрольного клапана мм (дюйм.)	Наконечник шланга	Переходник между шлангом и муфтой
Дэш-число	Внутренний диаметр мм (дюйм.)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aСтандартная муфта для сельхозтехники

^bВысокорасходная муфта

EC82310,0000F08-59-24MAR23

Пример подсоединения рабочего оборудования [скрепер]: Буксировка скреперов 1, 2 и 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Примеры подсоединений для буксировки скреперов

- A—Скрепер 1
- B—SCV 1 (подъемный цилиндр) (2 шт.)
- C—SCV 2 (заслонка / цилиндр разгрузки) (2 шт.)
- D—Скрепер 2
- E—SCV 3 (подъемный цилиндр) (2 шт.)
- F—SCV 4 (заслонка / цилиндр разгрузки) (2 шт.)
- G—Скрепер 3
- H—SCV 5 (подъемный цилиндр) (2 шт.)
- I—SCV 6 (заслонка / цилиндр разгрузки) (2 шт.)

EC82310,0000F09-59-04NOV22

Система регулировки глубины заделки TouchSet

Настройки и регулировки регулирования глубины заделки TouchSet

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм или смертельных случаев. Запрещаются попытки использования на оборудовании датчиков заглубления, не предназначенных для данной системы. См. руководство по эксплуатации для рабочего оборудования.

При работающем двигателе задействование средств управления рабочим оборудованием, датчиков, соединений или рычажных механизмов может вызвать неожиданные перемещение техники. При запуске двигателя запрещается находиться в зоне перемещений рабочего оборудования.

Регулирование глубины заделки TouchSet позволяет настраивать и легко вызывать часто используемую высоту и глубину. Для использования регулирования глубины заделки TouchSet SCV I должен быть подсоединен и установлен в функциональный режим надлежащим образом.

Для получения дополнительной информации о следующем:

- Надлежащее соединение, см. "Подсоединение рабочего оборудования и система управления" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Функциональный режим, см. пункт "Настройка SCV — функциональный режим" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.
- Настройки высоты и глубины, см. "Настройки SCV — регулировка расхода" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

Регулировки рычага SCV:

- Кратковременно переведите рычаг SCV в фиксированное положение выдвижения или втягивания, чтобы довести навесное рабочее оборудование до верхнего или нижнего установочного значения.
- Чтобы поднять или опустить дополнительное оборудование на фиксированную величину переведите рычаг SCV в положение втягивания или выдвижения.

Для ознакомления с дополнительной информацией о положениях рычага SCV см. пункт "Регулировки рычага управления SCV" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

Подсоединение и отсоединение разъема положения дополнительного оборудования

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание несчастных случаев соблюдайте технику безопасности. Во избежание перемещения оборудования перед подсоединением/отсоединением рабочего оборудования всегда:

1. Заглушите двигатель.
2. Передвиньте рычаг клапана SCV в нейтральное положение.
3. Блокируйте органы управления селективными контрольными клапанами.

ВАЖНО: Перед подсоединением и отсоединением разъема положения оборудования обязательно заглушайте двигатель. Подсоединение или отсоединение разъема положения оборудования при работающем двигателе может привести к следующему:

- Оборудование не реагирует на команды.
- Появятся диагностические коды неисправностей (DTC).

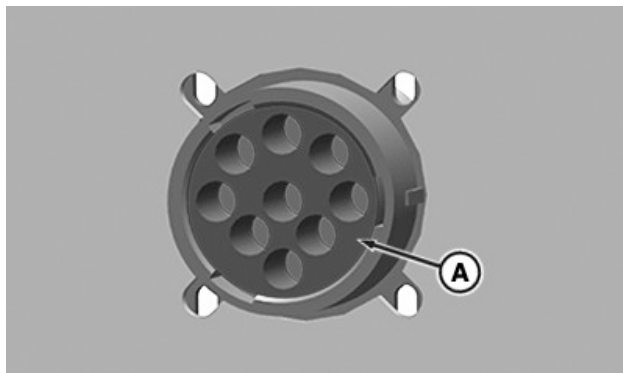
Если появляется диагностический код неисправности или оборудование не реагирует на команды, выполните сброс для разъема контроля положения дополнительного оборудования. См. раздел "Сброс разъема для контроля положения дополнительного оборудования".

Подсоединение разъема для контроля положения дополнительного оборудования

1. Расположите заднюю часть трактора в передней части оборудования.
2. Заглушите двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм и повреждения оборудования. Всегда устанавливайте палец тягово-сцепного устройства в заблокированное положение.

3. Подсоедините оборудование к тяговой штанге.
4. Подсоедините гидравлические шланги оборудования. См. пункт "Подсоединение / отсоединение гидравлических шлангов" в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.



RXA0188984—UN—01JUN23

Разъем (A) жгута проводов трактора находится на кронштейне справа от блока селективных контрольных клапанов

5. Подсоедините разъем положения оборудования к разъему жгута проводов трактора.

Отсоединение разъема положения оборудования

1. Заглушите двигатель.
2. Отсоедините разъем положения оборудования от разъема жгута проводов трактора (D).
3. Отсоедините гидравлические шланги оборудования.
4. Отсоедините оборудование от тяговой штанги

Сброс разъема положения оборудования

Для сброса соединения оборудования:

1. Заглушите двигатель и дождитесь полного отключения системы CommandCenter.
2. Отсоедините жгут проводов оборудования от разъема навесного оборудования.
3. Запустите двигатель трактора и дождитесь полного запуска системы CommandCenter.
4. Заглушите двигатель и дождитесь полного отключения системы CommandCenter.
5. Подсоедините жгут проводов дополнительного оборудования к разъему для подключения дополнительного оборудования.
6. Запустите двигатель и дождитесь полного запуска CommandCenter.
7. Поработайте на дополнительном оборудовании. Если появляется диагностический код неисправности или дополнительное оборудование не реагирует на управляющие сигналы, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

TS36762,0000202-59-08JUL25

Регулятор скрепера с лазерной системой управления [с/х]

Лазерный скрепер — для скреперов, оснащенных блоком управления скрепером

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм или смертельных случаев. При работающем двигателе задействие средств управления скрепером, датчиков, соединений или рычажных механизмов может вызвать неожиданные перемещение техники. При запуске двигателя запрещается находиться в зоне перемещений рабочего оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система используется главным образом в тех случаях, когда для применения скрепера требуется автоматизированная лазерная система ведения.

Автоматическая система управления скрепером обеспечивает электронное управление подъемом, опусканием, настройкой заглубления рабочего оборудования без необходимости выхода из кабины.

Настройки

1. Подсоедините дополнительное оборудование к трактору с помощью SCV I или III.
2. Установите подсоединенный клапан SCV в режим AUTO. См. пункт "Настройка SCV — функциональный режим" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.
3. Установите расход для подсоединенного клапана SCV. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

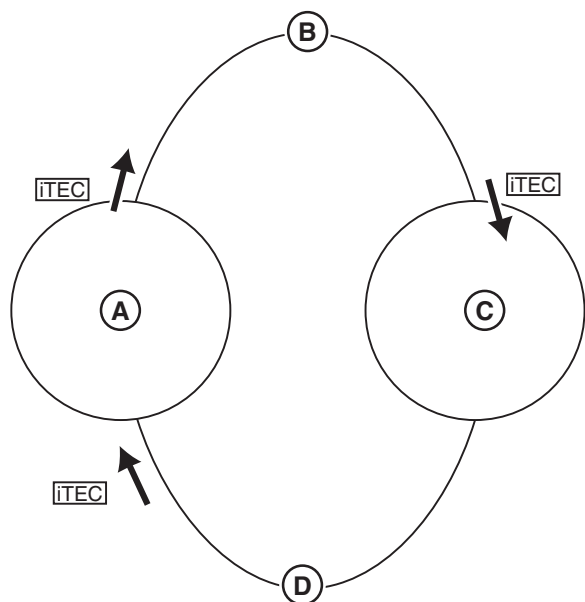
Активация

Для включения автоматической системы управления скребком кратковременно переместите соответствующий рычаг SCV в фиксированные положения выдвижения и втягивания. Для ознакомления с дополнительной информацией о положениях рычага SCV см. пункт "Регулировки рычага управления SCV" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,000058E-59-20MAY20

Информация о скрепере [скрепер]

Эксплуатационный цикл скрепера



RXA0187404—UN—24JUN22

Схема цикла скрепера

А—Область землеройных работ
В—Транспортировка с грузом
С—Место разгрузки
D—Транспортировка без груза

ВАЖНО: Для эксплуатации трактора с тремя скреперами необходимо, чтобы трактор и все скреперы были оснащены гидравлическими тормозами прицепа. См. подраздел "Буксировка грузов и транспортировка с балластом" в разделе, посвященном транспортировке, в данном руководстве по эксплуатации.

Запрещается превышать:

- максимальное значение балласта 24500 кг (54000 фунт), установленного на трактор, с распределением массы в количестве 65 % на переднюю ось.
- Максимальное значение 10206 кг (22500 фунт) веса дышла скрепера при использовании укороченного тягово-сцепного устройства скрепера.
- Максимальное значение 8391 кг (18500 фунт) для тракторов со скреперами с обычной опорой удлиненного тягово-сцепного устройства (с/х).

Буксируемые скреперы

Правила эксплуатации тракторов со скрепером	
Тормоза прицепа	Максимальная масса буксируемого груза
Без	1,5 значения массы трактора ^а

Правила эксплуатации тракторов со скрепером

С 4,5 значения массы трактора.

^аОграничение до 32 км/ч (20 миль/ч) для прицепа без тормозов

Следуйте рекомендациям производителя по эксплуатации скрепера при установке и эксплуатации скреперов:

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение этих инструкций позволит увеличить срок службы трактора и скрепера, а также повысить производительность.

- Ограничьте глубину среза, чтобы скорость загрузки не превышала следующих пределов:
 - 6,3 км/ч (3,9 миль/ч) с шинами размерной группы 48 при 1900 об/мин.¹
 - 5,9 км/ч (3,6 миль/ч) с шинами размерной группы 47 при 1900 об/мин.¹Максимальная производительность достигается при работе на 5-й передней передаче.
- Поддерживайте минимальные обороты двигателя на уровне 1850 об/мин или выше.
- Правильно отрегулируйте балласт на тракторе, чтобы достигнуть оптимального показателя пробуксовки — 8–12 %.
- Неглубокие срезы при более высокой скорости продлят срок службы приводного механизма и увеличат общую производительность.
- Используйте iTEC (Система интеллектуального управления оборудованием), чтобы сочетать переключение на повышенную/пониженную передачи, поднятие/опускание скрепера, либо других функций при возврате в область землеройных работ или при переходе в такие этапы цикла, как транспортировка. (См. раздел "Система интеллектуального управления оборудованием" (iTEC))
- Высота тяговой штанги должна быть установлена таким образом, чтобы режущая кромка скрепера касалась земли раньше, чем это сделает дно скрепера. См. руководство по эксплуатации скрепера.
- Выполняйте погрузку под уклон и / или в направлении зоны погрузки, если позволяют условия.
- Опустите скрепер(ы) на землю перед загрузкой сверху.
- Активируйте блокировку дифференциала перед загрузкой, выполните выключение перед поворотом.
- Использование блокировки дифференциала

¹ Эти значения отличаются в зависимости от конфигурации трактора.

должно быть ограничено эксплуатацией в неровных или влажных областях, либо при срезе.

- Не переключайтесь на пониженную передачу ниже при следующих скоростях относительно земли:
 - 6,3 км/ч (3,9 миль/ч) с шинами размерной группы 48 при 1900 об/мин.²
 - 5,9 км/ч (3,6 миль/ч) с шинами размерной группы 47 при 1900 об/мин.²
- Перед спуском под крутой уклон снизьте скорость и перейдите на более низкую передачу.
- По возможности, выполняйте погрузку на 6-й или более высокой передаче и с частотой вращения 1900-2150 об/мин.
- Уменьшите до минимума любое использование рулевого управления при загрузке скрепера.
- Избегайте резких маневров на высокой скорости, особенно при загрузке. (Внезапные повороты, переход со склонов на ровную поверхность, либо резкое или внезапное торможение.)
- Не производите загрузку на поворотах.
- Не поворачивайте колеса или гусеницы в дышло скрепера.
- Содержите в порядке подъездные дороги и зону погрузки.
- См. инструкции по эксплуатации / сервисному обслуживанию и настройке AutoLoad (при наличии) в руководстве по эксплуатации.

Рекомендации Efficiency Manager

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании AutoLoad произойдет выход из функции Efficiency Manager.

- Используйте Efficiency Manager для трансмиссии для режима транспортировки.
- При транспортировке используйте обе настройки скорости Efficiency Manager. Одна настройка для скорости дорожного движения, другая — для скорости копания. Используйте настройки второй скорости Efficiency Manager для снижения передачи трактора и приближению ходовой скорости к скорости движения при землеройных работах перед переключением в ручной режим.

Пример.

- Используйте настройки второй скорости для транспортировки, а первой скорости — для подъезда к погрузочной и разгрузочной зоне.
- Отключите Efficiency Manager перед началом резания.

RD47322,00000EB-59-24JUN22

Предельные значения переноса веса

ВАЖНО: Не превышайте максимального значения 10206 кг (22500 фунт) переноса массы дышла скрепера на укороченное тягово-сцепное устройство скрепера и максимального значения 8391 кг (18500 фунт) переноса массы дышла скрепера на удлиненное тягово-сцепное устройство скрепера. Чрезмерный вес, перенесенный на трактор, может привести к повреждению конструкции, либо приводного механизма.

При работе со скрепером, подсоединенным непосредственно к трактору, часть веса скрепера и его груза перенесется на трактор. Подобный перенос нагрузки на трактор может существенно улучшить производительность во время цикла загрузки, особенно при работе двух скреперов, сцепленных тандемом. После загрузки первого скрепера тяговая способность трактора увеличится, и загрузка второго скрепера произойдет быстрее, что в итоге сократит общее время работы.

RD47322,00000EC-59-07JAN19

Крепление скрепера к трактору

ВАЖНО: Несоблюдение предельных значений при эксплуатации, либо ненадлежащая эксплуатация может привести к снижению срока службы трактора и преждевременному повреждению шасси, приводного механизма и гусеничной системы.

Надлежащая эксплуатация машины имеет большое значение, поскольку позволяет продлить срок службы гусениц, приводного механизма и ходовой части, избежать простоев и максимизировать эффективность работы.

Высота дышла

Высота дышла скрепера определяет угол среза по отношению к земле. Если дышло расположено слишком низко, нижняя часть ковша скрепера будет волочиться по срезе. Если дышло расположено слишком высоко, скрепер будет тяжело поддаваться управлению. Наилучшая высота расположения дышла — от 46 до 53 см (от 18 до 21 дюйм.) над землей. Отрегулируйте положение дышла вверх или вниз с помощью узлов навески и серьги. При эксплуатации в благоприятных условиях увеличение высоты дышла может привести к улучшению дорожного просвета при транспортировке. Дышло заднего скрепера необходимо устанавливать на такую же высоту, что и дышло переднего скрепера. См. руководство по эксплуатации скрепера.

Высота тяговой штанги

Высота тягово-сцепного устройства должна быть

² Эти значения отличаются в зависимости от конфигурации трактора.

установлена таким образом, чтобы режущая кромка ковша скрепера касалась земли раньше, чем это сделает дно ковша. См. руководство по эксплуатации скрепера.

RD47322,00000ED-59-08JUN22

Приемы загрузки

Методы загрузки

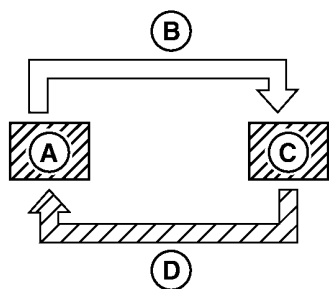
Существуют три основных приема загрузки.

- Загрузка с буксировкой: предпочитаемый прием загрузки с использованием трактора. Как правило, это самый экономичный метод загрузки скреперов.
- Загрузка с толканием: используется отдельное транспортное средство для толкания скрепера. Загрузка скрепера при помощи толкача осуществляется только в том случае, если скрепер предназначен для подобной загрузки (например, модели с выталкивателем). Важно, чтобы скорость толкача не превышала скорость трактора. В противном случае может произойти превышение допустимой скорости гусениц и пробуксовка ведущих колес.

ВАЖНО: Для того, чтобы предотвратить чрезмерную нагрузку на тягово-сцепное устройство и гидравлическую систему трактора во время загрузки сверху, всегда опускайте скрепер на землю перед началом цикла загрузки.

- Загрузка сверху (например, экскаватором) – скрепер используется в качестве тягового средства, нагружаемого экскаватором.

Автоматизация рабочего цикла



RXA0119628—UN—09AUG11

Автоматизация рабочего цикла

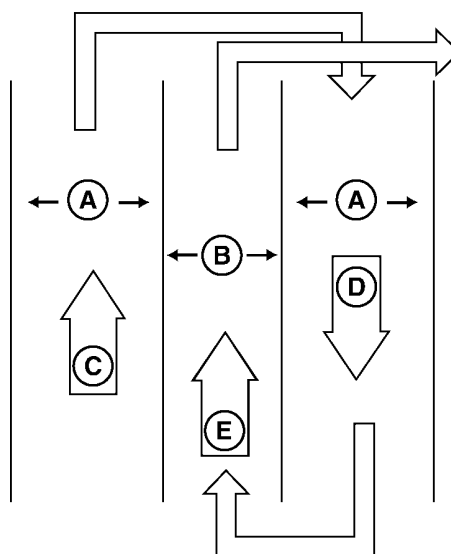
- A— Область землеройных работ
- B— Транспортировка с грузом
- C— Место разгрузки
- D— Транспортировка без груза

управления оборудованием), чтобы сочетать переключение на повышенную или пониженную передачи, поднимание или опускание скрепера, либо для перевода в автоматический режим других функций при возврате в область землеройных работ (A) или перехода в такие этапы цикла, как транспортировка с грузом (B), либо без груза (D). См. раздел "Система интеллектуального управления оборудованием (iTEC)" настоящего руководства по эксплуатации.

Используйте Efficiency Manager во время этапов цикла, подразумевающих транспортировку, не во время этапа загрузки. См. "Установленные скорости и Efficiency Manager на трансмиссии e18" в разделе "Трансмиссия PowerShift e18" данного руководства по эксплуатации.

Ограничьте глубину среза, чтобы установить скорость загрузки выше 7,1 км/ч (4,4 миль/ч)

Последовательность загрузки



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Ширина скрепера
- B— Менее ширины скрепера
- C— Первый срез
- D— Второй срез
- E— Третий срез

Сделав первый срез (C), второй срез (D) необходимо сделать параллельно к первому на расстоянии от первого среза, меньшем, чем ширина скрепера (B). Во время третьего прохода (E) соберите материал, срезанный в первые два раза.

При загрузке скрепера, установленного напрямую, в тандеме с другим скрепером наиболее эффективно вначале загрузить ковш переднего скрепера.

RD47322,00000EE-59-14APR23

Используйте iTEC™ (Система интеллектуального

Подсоединение жгута проводов AutoLoad

ВАЖНО: Прежде чем подсоединять или отсоединять жгут проводов системы AutoLoad, обязательно заглушите двигатель. Подсоединение или отсоединение жгута проводов системы AutoLoad при работающем двигателе может привести к следующим последствиям:

- Поддон скрепера перестанет реагировать на команды системы AutoLoad.
- Появятся диагностические коды неисправностей (DTC).

Если появится диагностический код неисправности или система AutoLoad перестанет реагировать на команды, переподключите жгут проводов. См. "Сброс жгута проводов AutoLoad".

1. Заглушите двигатель.



Розетка разъема жгута проводов AutoLoad находится выше блока селективных контрольных клапанов

2. Подсоедините жгут проводов системы AutoLoad от скрепера к разъему жгута проводов AutoLoad трактора.
3. Для получения информации о правильной эксплуатации скрепера см. табличку "Эксплуатация скрепера" или пункт "Эксплуатационный цикл скрепера" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Сброс жгута проводов AutoLoad

Для сброса жгута проводов выполните следующее:

1. Заглушите двигатель и дождитесь полного отключения системы CommandCenter.
2. Отсоедините жгут проводов системы AutoLoad от гнезда разъема.
3. Запустите двигатель трактора и дождитесь полного запуска системы CommandCenter.
4. Заглушите двигатель и дождитесь полного отключения системы CommandCenter.
5. Подсоедините AutoLoad к гнезду разъема.
6. Запустите двигатель и дождитесь полного запуска CommandCenter.
7. Задействуйте поддон скрепера. Если появляется диагностический код неисправности или дополнительное оборудование не реагирует на управляющие сигналы, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

AK08008,0000B3C-59-14JUL25

Настройки AutoLoad — вызов

Вызов приложения на дисплее:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Вызов приложения с помощью панели навигации:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Нажмите кнопку AutoLoad на панели навигации под дисплеем.

KD34109,000063A-59-23JUN22

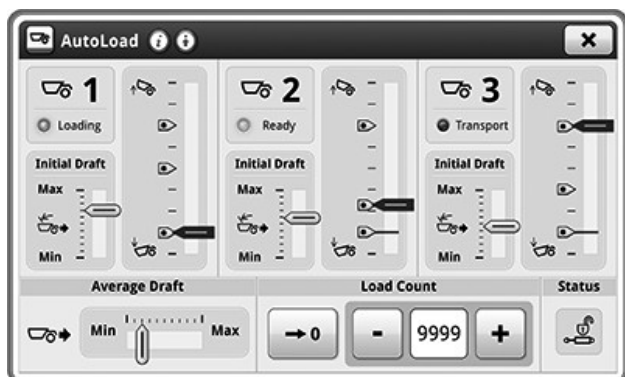
Настройки AutoLoad

С помощью приложения "AutoLoad" можно получить доступ к настройкам системы AutoLoad и их регулировке. Система AutoLoad работает только на 5–13 передачах трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если появится окно с сообщением о том, что селективные контрольные клапаны прекратили функционировать, чтобы увеличить расход, убедитесь, что трактор находится на одной из требуемых передач (5–13).

При подсоединении скрепера AutoLoad к трактору отображается страница селективного контрольного клапана с подключенным SCV (I, III и/или V) в функциональном режиме. Для ознакомления с дополнительной информацией см. пункт "Настройки селективных контрольных клапанов" в разделе "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации. Для обеспечения оптимальной точности считывания выполняйте ежегодную калибровку датчика тяговой штанги. Порядок калибровки см. пункт "Калибровка датчика тяговой штанги" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображение некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0180074—UN—09OCT20

Пример AutoLoad

Параметры, доступные на главной странице AutoLoad:

Индикатор состояния положения скрепера — просмотр состояния положения скрепера относительно заданных положений. См. "Настройки системы AutoLoad — состояние скрепера" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0180085—UN—09OCT20

Исходное тяговое усилие

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с AutoLoad.

Исходное тяговое усилие — просмотр и регулировка текущей настройки начальной тяги. См. "Настройки системы AutoLoad — исходное тяговое усилие" в этом разделе руководства по эксплуатации.

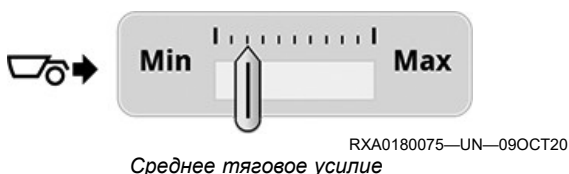


RXA0180092—UN—09OCT20

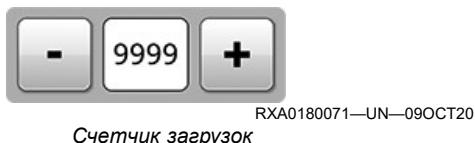
Положение скрепера

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с AutoLoad.

Положение скрепера — просмотр и регулировка текущего положения скрепера и установочных значений. См. "Настройки системы AutoLoad — положение скрепера" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Среднее тяговое усилие — просмотр и регулировка текущей настройки среднего тягового усилия. См. "Настройки системы AutoLoad — среднее тяговое усилие" в данном разделе руководства по эксплуатации.



ПРИМЕЧАНИЕ: После того как счетчик достигнет максимального значения (9999 загрузок), счетчик сбрасывается до нуля.

Счетчик загрузок — просмотр и ручная регулировка количества перевезенных грузов скрепера. Для того чтобы включить или отключить функцию автоматического подсчета загрузок, см. пункт "Система AutoLoad — расширенные настройки" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Сброс счетчика нагрузки — сброс значения счетчика нагрузки на ноль. Отобразится страница для подтверждения выбора.



Статус — позволяет увидеть, заблокированы или разблокированы клапаны SCV.



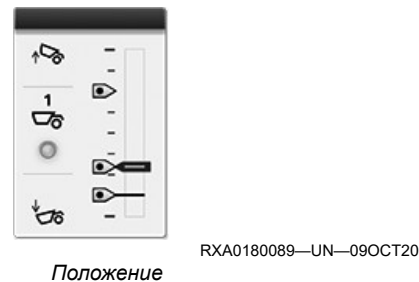
Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее

распространенным настройкам. См. "Настройки AutoLoad — расширенные" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте Менеджер формата для добавления модулей данного приложения на страницы отслеживания рабочего процесса. См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

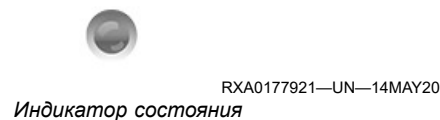
Положение — быстрый переход к блоку положения.

kd34109,1665685510737-59-12DEC23

Настройки AutoLoad — состояние скрепера

Индикатор состояния указывает на текущее положение скрепера относительно установленных значений. Цвет индикатора изменится в зависимости от текущего состояния (стадии землеройных работ) системы AutoLoad.

Индикаторы состояния:



- **Черный индикатор** — индикатор загорается черным цветом, когда скрепер находится в транспортном положении.
- **Серый индикатор** — индикатор не горит и отображается серым цветом при обнаружении неисправности.
- **Зеленый индикатор** — индикатор загорается зеленым цветом, когда скрепер находится в положении начала среза.
- **Синий индикатор** — индикатор загорается синим цветом, когда скрепер находится в положении загрузки.
- **Оранжевый индикатор** — индикатор загорается

оранжевым цветом, когда скрепер находится в положении готовности.

KD34109,000063C-59-23JUN22

Настройки AutoLoad — исходное тяговое усилие

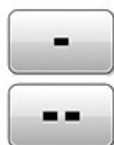
Благодаря настройке первоначального тягового усилия оператор имеет возможность настраивать эксплуатационную нагрузку системы при начале резания. Настройка действительна приблизительно в первую половину этапа резания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с AutoLoad.

Процедура изменения:



RXA0180084—UN—09OCT20
Увеличение



RXA0180078—UN—09OCT20
Уменьшение

Нажимайте (+/++) для увеличения или (-/--) для уменьшения настройки. Кнопки (++) и (- -) позволяют увеличивать и уменьшать значения с большим шагом, чем кнопки (+) и (-).



Значение

RXA0180098—UN—09OCT20

Значение отображается в окне дисплея, которое выделяется во время регулировки.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

На индикаторе отображается текущая настройка. Чем ближе к максимальной настройке (250), тем более динамичным (более тяжелым) будет срез. Чем ближе к минимальной настройке (0), тем менее динамичным (более легким) будет срез.

KD34109,000063D-59-23JUN22

Настройки AutoLoad — положение скрепера

На странице положения скрепера отображается текущее положение скрепера и выполняется регулировка установленного положения скрепера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с AutoLoad.

Процедура изменения:



RXA0180095—UN—09OCT20

Индикаторы установленного положения

Индикаторы установочных значений — небольшие желтые индикаторы, которые представляют три установочных значения положения скрепера. Для работы AutoLoad необходимо задать все три положения.

- Транспортное (верхнее)
- Готовность (нижнее)
- Загрузка (на уровне грунта)



RXA0180097—UN—09OCT20

Настройка верхнего предела

Транспорт — требуемое положение для транспортировки скрепера. После перевода скрепера в требуемое положение, нажмите кнопку "Задать верхнюю границу". Соответствующий рычаг SCV можно переместить для выдвижения фиксатора для перемещения скрепера в транспортное положение. Если скрепер находится выше установленного положения при перемещении рычага, скрепер не будет перемещаться. Для получения дополнительной информации о регулировке с помощью рычага селективного контрольного клапана см. пункт "Регулировка с помощью рычага управления селективного контрольного клапана" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180086—UN—09OCT20

Настройка нижнего предела

Готовность — требуемое положение выгрузки

скрепера. После перевода скрепера в требуемое положение, нажмите кнопку "Задать нижнюю границу". Соответствующий рычаг SCV можно переместить для втягивания фиксатора для перемещения скрепера в положение готовности. Если скрепер находится ниже установленного положения при перемещении рычага, скрепер не будет перемещаться. Для получения дополнительной информации о регулировке с помощью рычага селективного контрольного клапана см. пункт "Регулировка с помощью рычага управления селективного контрольного клапана" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180082—UN—09OCT20

Настройка уровня грунта

ПРИМЕЧАНИЕ: John Deere рекомендует, чтобы отвалы с утопленным центром были опущены для проникновения в почву. Опускание отвала с утопленным центром позволит внешним ножам коснуться грунта во время задания погрузочного положения на уровне грунта (начала резания).

Загрузка — требуемое положение скрепера для начала среза. После перевода скрепера в требуемое положение, нажмите кнопку "Задать на уровне грунта".



RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор положения скрепера

Индикатор положения — указывает текущее положение скрепера.

KD34109,000063F-59-23JUN22

Настройки AutoLoad — среднее тяговое усилие

Благодаря настройке среднего тягового усилия оператор имеет возможность настраивать эксплуатационную нагрузку системы после полного вхождения в режим резания. Настройка действительна приблизительно в последнюю половину этапа резания. Данная настройка используется всеми скреперами и устанавливается только в одном месте.

Процедура изменения:



RXA0180077—UN—09OCT20
Уменьшение



RXA0180083—UN—09OCT20
Увеличение

Нажимайте (+/++) для увеличения или (-/--) для уменьшения настройки. Кнопки (++) и (- -) позволяют увеличивать и уменьшать значения с большим шагом, чем кнопки (+) и (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Поле ввода данных

Значение отображается в окне дисплея, которое выделяется во время регулировки.



RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор

На индикаторе отображается текущая настройка. Чем ближе к максимальной настройке (250), тем более динамичным (более тяжелым) будет срез. Чем ближе к минимальной настройке (0), тем менее динамичным (более легким) будет срез.

KD34109,000063F-59-23JUN22

Расширенные настройки AutoLoad

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

Элементы на странице расширенных настроек:



RXA0180096—UN—09OCT20

Мастер установки

Настройка системы AutoLoad — мастер настройки выдает указания для поэтапной настройки положений скрепера AutoLoad.



RXA0180091—UN—09OCT20

Автоматическая/ручная установка размеров

Размеры скрепера — настройка размеров с помощью модели скрепера или с помощью ввода вручную. См. "Настройки системы AutoLoad — размеры скрепера" в данном разделе руководства по эксплуатации.



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167187—UN—22MAR19

ПРИМЕЧАНИЕ: Система AutoLoad будет увеличивать показания на счетчике загрузки при каждом автоматическом прекращении резки; либо переводя скрепер в ручной режим работы, либо зафиксировав его в верхней установленной позиции. Если резание в автоматическом режиме прекращено, а затем снова начато, значение счетчика загрузки увеличится на два пункта. Может потребоваться ручная корректировка счетчика загрузки. AutoLoad ведет подсчет загрузки каждого отдельного скрепера, а не количества циклов.

Счетчик загрузки — нажмите "ВКЛ." или "ВЫКЛ." для включения или отключения автоматического счетчика загрузки.

KD34109.0000640-59-23JUN22

Настройки AutoLoad — размеры скрепера

Настройте размеры скрепера вручную или с помощью выбора модели.

Процедура изменения:

Настройка с помощью выбора модели:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматическая установка размеров

1. Выберите автоматические размеры.



RXA0180076—UN—09OCT20

Пример поля выбора модели

2. Выберите поле выбора модели.



RXA0180088—UN—09OCT20

Пример списка моделей

3. Выберите модель в списке.

Для настройки с помощью ввода размеров:

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры скрепера можно ввести только в том случае, если трактор, тяговая штанга и скрепер оснащены компонентами системы AutoLoad.

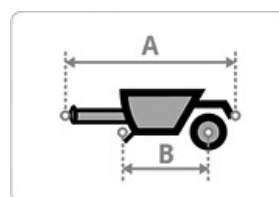


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Ручная установка размеров

1. Выберите ввод размеров вручную.



RXA0180081—UN—09OCT20

Схема для установки размеров

- Размер A, длина скрепера, — это расстояние между штифтом переднего дышла скрепера, соединяющим скрепер с трактором, и задним штифтом, используемым при сцепке скреперов тандемом.
- Размер B, расстояние от режущей кромки до моста — это расстояние от края режущей кромки до заднего моста.



RXA0180079—UN—09OCT20

Размер A, пример

2. Выберите поле ввода данных A для ввода длины скрепера. Для ввода размера отобразится цифровая клавиатура.



RXA0180080—UN—09OCT20

Размер B, пример

3. Выберите поле ввода данных B для ввода расстояния от режущей кромки до моста. Для ввода размера отобразится цифровая клавиатура.

Таблица размеров скрепера John Deere		
Модель скрепера	Длина от штифта дышла скрепера до заднего штифта (A)	Длина от режущей кромки скрепера до заднего моста (B)

Таблица размеров скрепера John Deere		
Модель скрепера	Длина от штифта дышла скрепера до заднего штифта (A)	Длина от режущей кромки скрепера до заднего моста (B)
	фут	
	фут	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE, две шины	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE, две шины	33,9	10,5

KD34109,0000641-59-17OCT23

Шины и колеса — общая информация

Указания по давлению накачки шин

Проверяйте давление в шинах по меньшей мере один раз в две недели (при этом шины должны быть холодными), пользуясь точным манометром двойного или простого действия с ценой деления шкалы 10 кПа (0,1 бар) (1 фнт/кв. дюйм.).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в шинах находится жидкий балласт, то следует использовать специальный воздушно-водяной измерительный прибор и производить замеры при ниппеле внизу.

Проверку давления накачивания внутренних колес выполнить намного легче, если стержни клапанов внешнего и внутреннего колес выровнены в тот момент, когда устанавливается внешнее колесо.

В нижней части боковины радиальной шины, давление в которой соответствует норме, должны быть выпуклости. Это совершенно нормально и не опасно для шины.

При давлении накачки менее 80 кПа (0,8 бар; 12 фунт/кв.дюйм.) проверку давления следует производить чаще, поскольку при низком давлении риск утечки воздуха возрастает.

ВАЖНО: Превышение максимального давления накачки шины, указанного на боковине шины, запрещается.

При работе с большим тяговым усилием с односкатными шинами, особенно при низком давлении накачки шин, может наблюдаться проскальзывание относительно бортов. При проскальзывании относительно бортов внимательно контролируйте шины и повышайте давление накачки. Увеличение давления в шинах поможет, но при этом уменьшится сила сцепления.

Максимально допустимое давление указано на боковине шины.

Определяйте оптимальное давление в шине с учетом массы трактора, которая определяется следующим образом:

- Нагрузка на передний мост при опущенном рабочем оборудовании
- Нагрузка на задний мост при поднятом рабочем оборудовании

Установите давление накачки шин в соответствии с измеренной массой. При изменении рабочих условий может потребоваться корректировка давления в шинах и балластировки. См. рекомендованное производителем давление накачки шин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трактор оснащен передненавесным рабочим оборудованием, при определении массы переднего моста поднимите оборудование, а при определении массы заднего моста опустите оборудование. Если трактор оснащен передненавесным и задненавесным рабочим оборудованием, поднимите и переднее, и заднее оборудование.

ВАЖНО: Не рекомендуется превышение значений давления накачивания по сравнению с указанными в инструкции по балластировке 76 кг/кВт (125 фнт/л.с.). Производительность трактора может быть снижена. Используйте двух- и трехскатные колеса большего размера.

Управление давлением накачки шин

ВАЖНО: Полунавесное рабочее оборудование передает значительную массу на задний мост. Учтите эту дополнительную массу при определении правильного давления накачивания. (См. раздел, посвященный эффективной балластировке, в данном руководстве по эксплуатации.)

Для тракторов, работающих на крутых склонах или на пропашке борозд, давление в задних шинах следует увеличить на 30 кПа (0,3 бар) (4 фнт/кв. дюйм.) по сравнению со значениями, указанными в качестве базового давления, от 80 кПа (0,8 бар) (12 фнт/кв.дюйм.), чтобы компенсировать поперечный перенос веса. Никогда не превышайте предельное давление, указанное на боковой части шины. Для базовых значений ниже 80 кПа (0,8 бар) (12 фнт/кв. дюйм.) давление следует повысить на 30%.

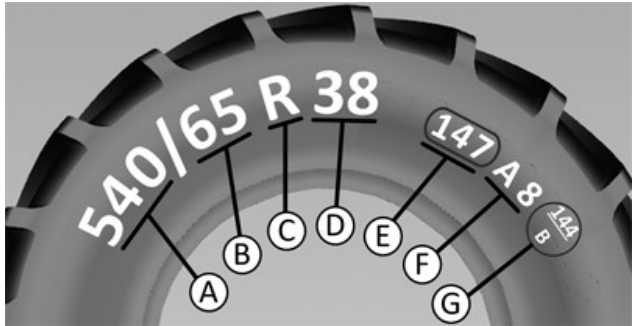
ПРИМЕЧАНИЕ: Все шины моста должны быть одинаково накачаны.

[С/х] Для тракторов с тяжелым навесным рабочим оборудованием требуется увеличить давление в задних шинах в целях восприятия дополнительной нагрузки при транспортном перемещении.

chdx6jt, 1712259772571-59-15APR24

Определение грузоподъемности шины

⚠ ОСТОРОЖНО: Превышение грузоподъемности шин и допустимой нагрузки на оси запрещается. Для получения дополнительной информации о допустимой нагрузке см. раздел "Индекс допустимой нагрузки на шины" в данном руководстве по эксплуатации.



LX299192—UN—18NOV16

Пример информации производителя на боковине шины

- A**—Ширина шины: Ширина в миллиметрах
B—Соотношение высоты к ширине: Отношение высоты шины к ширине шины.
C—Тип: “R” = радиальное расположение нитей корда; “—” = диагональное расположение нитей корда (например, 18,4-38)
D—Диаметр обода: Диаметр в дюймах
E—Индекс нагрузки (LI): Максимально допустимая грузоподъемность одной шины с учетом индекса скорости (F)
F—Индекс скорости: Максимально допустимая ходовая скорость для техники с шинами определенной грузоподъемности (E)
G—Индекс нагрузки/скорости: Грузоподъемность шины на другой допустимой скорости относительно земли

Дополнительная информация, которая может быть показана на боковой поверхности шины

- **Направление вращения** — эта пиктограмма (обычно стрелка или несколько стрелок) указывает направление вращения шины.
- **Максимальная нагрузка** — максимальная нагрузка на шину с указанным давлением и в указанных рабочих условиях.
- **Максимальное давление** — максимальное безопасное рабочее давление в шинах.
- **Предупреждения по технике безопасности** — важные сведения, указанные изготовителем шины.

Грузоподъемность шины при определенной скорости относительно земли

Грузоподъемность (LI) (E) на максимально допустимой скорости относительно земли (F) указана на боковой поверхности шины.

Информация, представленная в виде символов (G), указывает на то, что шина поддерживает альтернативный вариант скорости относительно земли и максимальной грузоподъемности.

Индекс скорости (G)	Максимально допустимая ходовая скорость км/ч (миль/ч)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Пример: Шина с характеристиками 540/65R38 147A8 (144/B) поддерживает два варианта нагрузки и индекса скорости.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Макс.	Грузоподъемность и индекс скорости шины	
	Вариант 1	Вариант 2
	147A8	144/B
Грузоподъемность одной шины кг (фнт)	3075 (6780)	2800 (6175)
Допустимая ходовая скорость км/ч (миль/ч)	40 (25)	50 (30)

Местным законодательством и нормативными актами может быть ограничена скорость относительно земли до значений ниже тех, что приведены выше.

chdx6jt, 1712249857018-59-30APR24

Размерная группа шин

ПРИМЕЧАНИЕ: Для перехода на шины другой группы обращайтесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Ширина секций	Размер группы RCI	
	47	48
480 [C/x]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [C/x]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [C/x]	—	800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-59-14JUL25

Переход на шины другого размера

ВАЖНО: Перед переходом на шины другого типоразмера см. подраздел "Выбор комбинации шин" в разделе "Шины и колеса — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Для повторной калибровки на другой типоразмер шин обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Выполните калибровку пробуксовки колес (см. "Калибровки пробуксовки" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации).

RW29387,0000629-59-15MAY25

Правильные комбинации шин

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. Транспортировка на высокой скорости со снятыми внешними двухскатными колесами может привести к потере управления и снижению устойчивости машины. Немедленно снизьте скорость, в противном случае потеряете управление.

Если потребуется снять наружные двухскатные колеса, отрегулируйте их, чтобы получить более широкую колею, и передвигайтесь на малой скорости.

[C/x] Эксплуатация с односкатными колесами запрещается, за исключением случаев, когда техника оснащена шинами 800/70R38, IF800/70R38, VF800/70R38 или LSW800/55R46.

[Скрепер] Эксплуатация с односкатными колесами и шинами запрещена.

ВАЖНО: Избегайте чрезмерного износа ходовой части или возможного снижения производительности. Не используйте вместе новые и бывшие в употреблении шины, с радиальным и диагональным кордом, а также шины различного диаметра. Не допускаются комбинации шин R2 и R1.

Т084419,0000141-59-13JUN22

Индекс допустимой нагрузки на шину

ВАЖНО: Грузоподъемность шины может превысить допустимую нагрузку на мост. Балластировка трактора должна осуществляться в соответствии с мощностью двигателя и указаниями по распределению массы. Для ознакомления с дополнительной информацией см. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном руководстве по эксплуатации.

ВАЖНО: Для тракторов с двухскатными или трехскатными колесами следует ограничиваться меньшим значением: Индекс нагрузки 179 или значение на боковине шины.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения трактора. Никогда не превышайте максимальную массу балласта при эксплуатации с высокой тяговой нагрузкой. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном Руководстве по эксплуатации.

В шинной промышленности используется число под названием "индекс допустимой нагрузки", определяющее номинальную нагрузку для шины. В этой таблице для каждого индекса допустимой нагрузки указан максимальный вес, который может выдержать каждая шина при максимальном номинальном давлении, установленном производителем.

На тракторах с двухскатными или трехскатными колесами грузоподъемность одной шины снижается.

Индекс допустимой нагрузки	Максимальная нагрузка на шину ^а			Индекс допустимой нагрузки	Максимальная нагрузка на шину ^а		
	Односкатные кг (фнт)	Двухскатные кг (фнт)	Трехскатные [C/x] кг (фнт)		Односкатные кг (фнт)	Двухскатные кг (фнт)	Трехскатные [C/x] кг (фнт)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	170	6000 (13228)	5280 (11640)	4920 (10847)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	171	6150 (13558)	5412 (11931)	5043 (11118)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	172	6300 (13889)	5544 (12222)	5166 (11389)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	173	6500 (14330)	5720 (12610)	5330 (11751)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	174	6700 (14771)	5896 (12998)	5494 (12112)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	175	6900 (15212)	6072 (13386)	5658 (12474)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	176	7100 (15653)	6248 (13774)	5822 (12835)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	177	7300 (16094)	6424 (14162)	5986 (13197)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	178	7500 (16535)	6600 (14550)	6150 (13558)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	179	7750 (17086)	6820 (15036)	6355 (14010)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	180	8000 (17637)	6820 (15036)	6355 (14010)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	181	8250 (18188)	6820 (15036)	6355 (14010)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	182	8500 (18739)	6820 (15036)	6355 (14010)

Индекс допустимой нагрузки	Максимальная нагрузка на шину ^а			Индекс допустимой нагрузки	Максимальная нагрузка на шину ^а		
	Односкатные кг (фнт)	Двухскатные кг (фнт)	Трехскатные [С/х] кг (фнт)		Односкатные кг (фнт)	Двухскатные кг (фнт)	Трехскатные [С/х] кг (фнт)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	183	8750 (19290)	6820 (15036)	6355 (14010)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	184	9000 (19841)	6820 (15036)	6355 (14010)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	185	9250 (20393)	6820 (15036)	6355 (14010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	186	9500 (20944)	6820 (15036)	6355 (14010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	187	9750 (21495)	6820 (15036)	6355 (14010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	188	10000 (22046)	6820 (15036)	6355 (14010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	189	10300 (22707)	6820 (15036)	6355 (14010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	190	10600 (23369)	6820 (15036)	6355 (14010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	191	10900 (24000)	6820 (15036)	6355 (14010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	192	11200 (24700)	6820 (15036)	6355 (14010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	193	11500 (25400)	6820 (15036)	6355 (14010)
161	4625 (10196)	4070 (8973)	3793 (8361)	194	11800 (26000)	6820 (15036)	6355 (14010)
162	4750 (10472)	4180 (9215)	3895 (8587)	195	12150 (26800)	6820 (15036)	6355 (14010)
163	4875 (10748)	4290 (9458)	3998 (8813)	196	12500 (27600)	6820 (15036)	6355 (14010)
164	5000 (11023)	4400 (9700)	4100 (9039)	197	12850 (28300)	6820 (15036)	6355 (14010)
165	5150 (11354)	4532 (9991)	4223 (9310)	198	13200 (29100)	6820 (15036)	6355 (14010)
166	5300 (11684)	4664 (10282)	4346 (9581)	199	13600 (30000)	6820 (15036)	6355 (14010)
167	5450 (12015)	4796 (10573)	4469 (9852)	200	14000 (30900)	6820 (15036)	6355 (14010)
168	5600 (12346)	4928 (10864)	4592 (10124)	201	14500 (32000)	6820 (15036)	6355 (14010)
169	5800 (12787)	5104 (11252)	4756 (10485)	202	15000 (33100)	6820 (15036)	6355 (14010)

^аПри максимальном номинальном давлении, рекомендованном производителем.

Нагрузка Содержание	Максимальная нагрузка на шину ^а			Нагрузка Содержание	Максимальная нагрузка на шину ^а		
	Односкатные кг (фнт)	Двухскатные кг (фнт)	Трехскатные [С/х] кг (фнт)		Односкатные кг (фнт)	Двухскатные кг (фнт)	Трехскатные [С/х] кг (фнт)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11684)	4664 (10282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12015)	4796 (10573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12346)	4928 (10864)	4592 (10124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12787)	5104 (11252)	4756 (10485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13228)	5280 (11640)	4920 (10847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13558)	5412 (11931)	5043 (11118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13889)	5544 (12222)	5166 (11389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14330)	5720 (12610)	5330 (11751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14771)	5896 (12998)	5494 (12112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15212)	6072 (13386)	5658 (12474)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15653)	6248 (13774)	5822 (12835)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16094)	6424 (14162)	5986 (13197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16535)	6600 (14550)	6150 (13558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17086)	6820 (15036)	6355 (14010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17637)	6820 (15036)	6355 (14010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18188)	6820 (15036)	6355 (14010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18739)	6820 (15036)	6355 (14010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19290)	6820 (15036)	6355 (14010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19841)	6820 (15036)	6355 (14010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20393)	6820 (15036)	6355 (14010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20944)	6820 (15036)	6355 (14010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21495)	6820 (15036)	6355 (14010)
161	4625 (10196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10000 (22046)	6820 (15036)	6355 (14010)

Нагрузка Содержание	Максимальная нагрузка на шину ^a			Нагрузка Содержание	Максимальная нагрузка на шину ^a		
	Односкатные кг (фнт)	Двухскатные кг (фнт)	Трехскатные [С/х] кг (фнт)		Односкатные кг (фнт)	Двухскатные кг (фнт)	Трехскатные [С/х] кг (фнт)
162	4750 (10472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10300 (22707)	6820 (15036)	6355 (14010)
163	4875 (10748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10600 (23369)	6820 (15036)	6355 (14010)

^aПри максимальном номинальном давлении, рекомендованном производителем.

chdx6jt, 1721150439833-59-16JUL24

Указания по давлению накачки шин

Проверяйте давление в шинах по меньшей мере один раз в две недели (при этом шины должны быть холодными), пользуясь точным манометром двойного или простого действия с ценой деления шкалы 10 кПа (0,1 бар) (1 фнт/кв.дюйм.).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в шинах находится жидкий балласт, то следует использовать специальный воздушно-водяной измерительный прибор и производить замеры при ниппеле внизу.

Проверку давления накачивания внутренних колес выполнить намного легче, если вентили внешнего и внутреннего колес выровнены в тот момент, когда устанавливается внешнее колесо.

В нижней части боковины радиальной шины, давление в которой соответствует норме, должны быть выпуклости. Это совершенно нормально и не опасно для шины.

При давлении накачки менее 80 кПа (0,8 бар; 12 фунт/кв.дюйм.) проверку давления следует производить чаще, поскольку при низком давлении риск утечки воздуха возрастает.

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе с большой тяговой нагрузкой в случае использования одинарных колес может наблюдаться проскальзывание бортов. Увеличение давления в шинах поможет, но при этом уменьшится сила сцепления.

Максимально допустимое давление указано на боковине шины.

Определяйте оптимальное давление в шине с учетом массы трактора, которая определяется следующим образом:

- Нагрузка на передний мост при опущенном рабочем оборудовании
- Нагрузка на задний мост при поднятом рабочем оборудовании

Установите давление накачки шин в соответствии с измеренной массой. При изменении рабочих условий может потребоваться корректировка давления в шинах и балластировки. Используйте таблицы давления в шинах на следующих страницах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трактор оснащен передненавесным рабочим оборудованием, при определении массы переднего моста поднимите оборудование, а при определении массы заднего моста опустите оборудование. Если трактор оснащен передненавесным и задненавесным рабочим оборудованием, поднимите и переднее, и заднее оборудование.

ВАЖНО: Не рекомендуется превышение значений давления накачивания по сравнению с указанными в инструкции по балластировке 76 кг/кВт (125 фнт/л.с.). Производительность трактора может быть снижена. Используйте двух- и трехскатные колеса большего размера.

Управление давлением накачки шин

ВАЖНО: Полунавесное рабочее оборудование передает значительную массу на задний мост. Учтите эту дополнительную массу при определении правильного давления накачивания. (См. раздел, посвященный эффективной балластировке, в данном руководстве по эксплуатации.)

В случае использования трактора при работе на крутых склонах или для вспашки земли давление накачки шин задних колес должно быть увеличено на 30 кПа (0,3 бар) (4 фнт/кв.дюйм) от значения базового давления 80 кПа (0,8 бар) (12 фнт/кв.дюйм) и выше для компенсации бокового смещения нагрузки, тем не менее, запрещено превышать максимальное давление накачки шин, указанное на боковой поверхности шины. Для базовых значений ниже 80 кПа (0,8 бар) (12 фнт/кв.дюйм.) давление следует повысить на 30%.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все шины моста должны быть одинаково накачаны.

[С/х] Для тракторов с тяжелым навесным рабочим оборудованием требуется увеличить давление в задних шинах в целях восприятия дополнительной нагрузки при транспортном перемещении.

TO84419,000013A-59-04APR24

Колеса и шины

Указания по давлению накачки шин

Проверяйте давление в шинах по меньшей мере один раз в две недели (при этом шины должны быть холодными), пользуясь точным манометром двойного или простого действия с ценой деления шкалы 10 кПа (0,1 бар) (1 фнт/кв. дюйм.).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в шинах находится жидкий балласт, то следует использовать специальный воздушно-водяной измерительный прибор и производить замеры при ниппеле внизу.

Проверку давления накачивания внутренних колес выполнить намного легче, если стержни клапанов внешнего и внутреннего колес выровнены в тот момент, когда устанавливается внешнее колесо.

В нижней части боковины радиальной шины, давление в которой соответствует норме, должны быть выпуклости. Это совершенно нормально и не опасно для шины.

При давлении накачки менее 80 кПа (0,8 бар; 12 фунт/кв.дюйм.) проверку давления следует производить чаще, поскольку при низком давлении риск утечки воздуха возрастает.

ВАЖНО: Превышение максимального давления накачки шины, указанного на боковине шины, запрещается.

При работе с большим тяговым усилием с односкатными шинами, особенно при низком давлении накачки шин, может наблюдаться проскальзывание относительно бортов. При проскальзывании относительно бортов внимательно контролируйте шины и повышайте давление накачки. Увеличение давления в шинах поможет, но при этом уменьшится сила сцепления.

Максимально допустимое давление указано на боковине шины.

Определяйте оптимальное давление в шине с учетом массы трактора, которая определяется следующим образом:

- Нагрузка на передний мост при опущенном рабочем оборудовании
- Нагрузка на задний мост при поднятом рабочем оборудовании

Установите давление накачки шин в соответствии с измеренной массой. При изменении рабочих условий может потребоваться корректировка давления в шинах и балластировки. См. рекомендованное производителем давление накачки шин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трактор оснащен передненавесным рабочим оборудованием, при определении массы переднего моста поднимите оборудование, а при определении массы заднего моста опустите оборудование. Если трактор оснащен передненавесным и задненавесным рабочим оборудованием, поднимите и переднее, и заднее оборудование.

ВАЖНО: Не рекомендуется превышение значений давления накачивания по сравнению с указанными в инструкции по балластировке 76 кг/кВт (125 фнт/л.с.). Производительность трактора может быть снижена. Используйте двух- и трехскатные колеса большего размера.

Управление давлением накачки шин

ВАЖНО: Полунавесное рабочее оборудование передает значительную массу на задний мост. Учтите эту дополнительную массу при определении правильного давления накачивания. (См. раздел, посвященный эффективной балластировке, в данном руководстве по эксплуатации.)

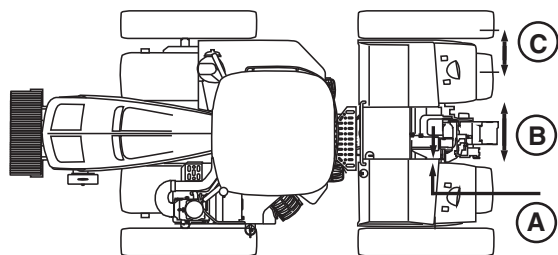
Для тракторов, работающих на крутых склонах или на пропашке борозд, давление в задних шинах следует увеличить на 30 кПа (0,3 бар) (4 фнт/кв. дюйм.) по сравнению со значениями, указанными в качестве базового давления, от 80 кПа (0,8 бар) (12 фнт/кв.дюйм.), чтобы компенсировать поперечный перенос веса. Никогда не превышайте предельное давление, указанное на боковой части шины. Для базовых значений ниже 80 кПа (0,8 бар) (12 фнт/кв. дюйм.) давление следует повысить на 30%.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все шины моста должны быть одинаково накачаны.

[С/х] Для тракторов с тяжелым навесным рабочим оборудованием требуется увеличить давление в задних шинах в целях восприятия дополнительной нагрузки при транспортном перемещении.

chdx6jlt,1712259772571-59-15APR24

Общие указания по колесам, шинам и ширине колеи



RXA0160097—UN—06JUL17

ВАЖНО: Минимальное расстояние между шинами и крыльями (А) должно составлять 25 мм (1 дюйм.). Расстояние (В) между шинами должно быть не менее 1041 мм (41 дюйм.) при равном удалении шин от осевой линии машины.

[С/х] Расстояние между шинами должно быть не менее 1179 мм (46,4 дюйм.) для навески категории 4, 1041 мм (41 дюйм.) для навески категории 4N и 1047 мм (41,2 дюйм.) для навески категории 3, если недопустим боковой увод навесного орудия. При допустимости бокового увода проверьте расстояние между шинами перед началом работы оборудования.

[С/х] Прокладки еще больше уменьшают боковое раскачивание навески. Удлинение подъемных тяг до максимальной длины обеспечивает больший зазор для "пропашных культур" при ширине колеи 762 мм (30 дюйм.). Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Предельно широкая расстановка колес ведет к возрастанию нагрузок на подшипники и валы моста. По возможности следует минимизировать полную ширину колеи.

Для сельскохозяйственных работ по выравниванию земли никогда не используйте шины шириной более 710 мм. Максимальный зазор внешней колеи составляет 3690,6 мм (145,3 дюйма). См. подраздел "Комплект для выравнивания земли для сельскохозяйственных машин для тяжелых условий эксплуатации [с/х]" в разделе "Спецификации".

Максимальная указанная ширина колеи по типу рабочего оборудования		
Тип дополнительного оборудования	Максимальная указанная ширина колеи мм (дюйм.)	
	[С/х]	[Скрепер]
	[С/х]	[Скрепер]
С креплением на навеске	2800 (110)	—
Прицепные	3130 (123)	2800 (110)

Расстояние от центра		
Ширина шины мм (дюйм.)	Минимальное расстояние мм (дюйм.)	
	[С/х]	[Скрепер]
480 (18,9)	626 (24,6)	—
520 (20,5)	670 (26,4)	—
620 (24,5)	801 (31,5)	801 (31,5)
650 (25,5)	825 (31,5)	825 (31,5)
710 (28,8)	890 (35,0)	890 (35,0)
800 (30,5)	1008 (39,7)	—

chdx6jt, 1717776014197-59-14, JUL25

Настройки ширины колеи

ВАЖНО: Использовать двухскатные колеса, закрепленные зажимами, запрещено. Для каждого односкатного или двухскатного колеса требуется отдельная ступица.

Для сельскохозяйственных работ по выравниванию земли никогда не используйте шины шириной более 710 мм. Максимальный зазор внешней колеи составляет 3690,6 мм (145,3 дюйма). См. "Комплект для выравнивания земли для сельскохозяйственных машин для тяжелых условий эксплуатации [с/х]" в разделе "Спецификация" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. "Общие указания по колесам, шинам и ширине колеи" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Ширина колеи измеряется между осевыми линиями шин. Примерная ширина колеи для каждого типоразмера шин и конфигурации приведена в следующих таблицах.

Максимальная указанная ширина колеи по типу рабочего оборудования	
Тип дополнительного оборудования	Максимальная указанная ширина колеи мм (дюйм.)

Ширина колеи – односкатные колеса

[С/х]	
Шина Размер	Ширина колеи Минимальное значение – максимальное значение мм (дюйм.)
	Внутренние
800/70R38	1885–2630 (74,2–103,5)
LSW800/55R46	1875–2620 (73,8–103,1)
LSW1250/35R46	2317–3085 (91,2–121,4)
LSW1400/30R46	2475–3260 (97,5–128,4)

Ширина колеи – двухскатные колеса

[С/х]		
Типоразмер шин	Ширина колеи Минимальное значение – максимальное значение мм (дюйм.)	
	Внутренние	Внешние
480/80R46 ^a	1576 ^b –1910 (62,1–75,2)	2968–3348 (116,9–131,8)
480/80R50 ^a		
520/85R42 ^a	1616–2063 (63,6–81,2)	2987–3450 (117,6–135,8)
520/85R46 ^a		
620/70R42 ^a	1734–2063 (68,3–81,2)	3336–3615 (134,1–142,3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756–1966 (69,2–77,4)	3406–3648 (134,1–143,6)
710/70R38 ^a	1832–1844 (72,1–72,6)	3612–3624 (142,2–142,7)
710/70R42 ^a	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)
710/75R42 ^a	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)
800/70R38 ^a	1885–2188 (74,2–86,1)	3901–4077 (153,6–160,5)
LSW800/ 55R46 ^a	1875–2188 (73,8–86,1)	3891–4077 (153,2–160,5)

^aЛитое/стальное^bДля тракторов без подвески HydraCushion минимальное значение может составлять 1530 мм (60 дюйм.)

[Скрепер]		
Типоразмер шин	Ширина колеи Минимальное значение – максимальное значение мм (дюйм.)	
	Внутренние	Внешние
620/70R42 ^a	1734–2063 (68,3–81,2)	3336–3615 (131,4–142,3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756–1966 (69,2–77,4)	3406–3648 (134,1–143,6)
710/70R38 ^a	1832–1844 (72,1–72,6)	3612–3624 (142,2–142,7)
710/70R42 ^a	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)

[Скрепер]		
Типоразмер шин	Ширина колеи Минимальное значение – максимальное значение мм (дюйм.)	
	Внутренние	Внешние
710/75R42 ^a	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)

^aЛитое/стальное

Ширина колеи – трехскатные колеса

Увеличить расстояние можно, немного отрегулировав внутреннее и двухскатное колесо.

[С/х]			
Типоразмер шин	Ширина колеи мм (дюйм.)		
	Внутренние	Двухскатное	Трехскатные
480/80R46 ^a	1500 (59,0)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
520/85R42	1616 (63,6)	2987 (117,6)	4374 (172,2)
480/80R50	1576 ^b (62,1)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
520/85R46	1616 (63,6)	2978 (117,2)	4356 (171,5)

^aТрехскатные колеса 480/80R46 не совместимы с системой подвески HydraCushion^bДля тракторов без подвески HydraCushion минимальное значение может составлять 1543 мм (60,8 дюйм.)

chdx6jt,1717776862504-59-11JUL24

Использование шин двухскатных колес

ВАЖНО: Установка шин двухскатных колес шире 800 мм (31,5 дюйм.) может вызвать повреждение мостов из-за перегрузки.

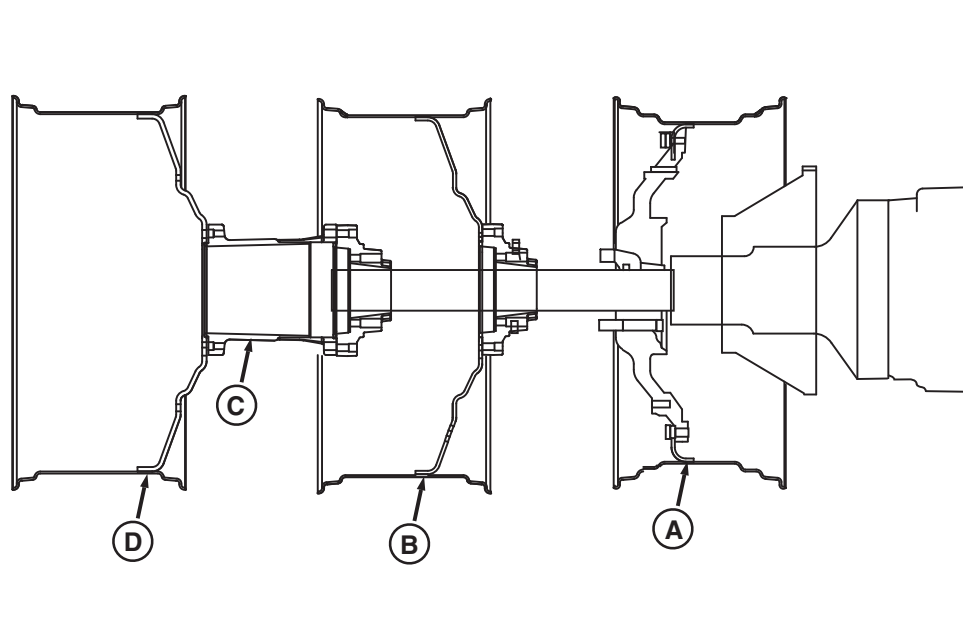
Никогда не используйте зажимные сдвоенные колеса. Для каждой двухскатной или трехскатной шины требуется отдельная ступица.

Для сельскохозяйственных работ по выравниванию земли никогда не используйте шины больше 710 мм. Максимальный зазор внешней колеи составляет 3690,6 мм (145,3 дюйма). См. "Комплект для выравнивания земли для тяжелых условий эксплуатации для сельскохозяйственных машин [с/х]" в разделе "Спецификация" данного руководства по эксплуатации.

Установка шин двухскатных колес шире 800 мм (31,5 дюйм.) не рекомендуется, если не выполнены определенные предосторожности. Обратитесь к дилеру John Deere для получения рекомендаций.

T084419,0000142-59-14JUL25

Трехскатные колеса [с/х]

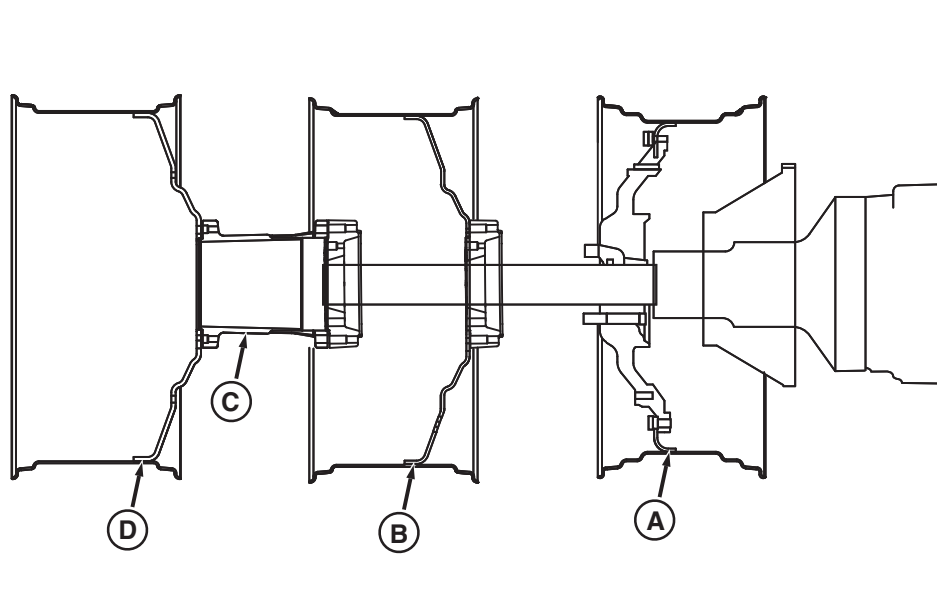


Стандартные ступицы колес

RXA0161140—UN—24OCT17

A—Внутреннее колесо
B—Сдвоенное колесо

C—Удлинитель ступицы
D—Внешнее колесо



Колесные ступицы усиленной конструкции

RXA0161141—UN—24OCT17

A—Внутреннее колесо
B—Сдвоенное колесо

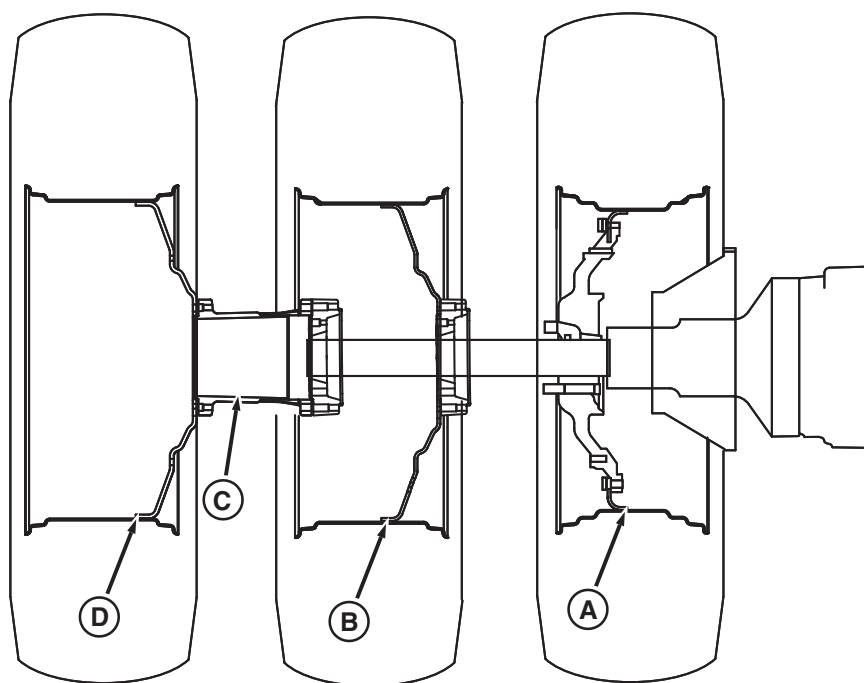
C—Удлинитель ступицы
D—Внешнее колесо

Инструкции по установке крепежа колес и

нормативные моменты см. на следующих
страницах.

TO84419,0000146-59-28APR22

Трехскатные колеса (усиленная ступица колеса)



Трехскатные колеса (усиленная ступица колеса)

RXA0073454—UN—13FEB04

A—Внутреннее колесо
B—Двускатное колесо

C—Удлинитель ступицы
D—Внешнее колесо

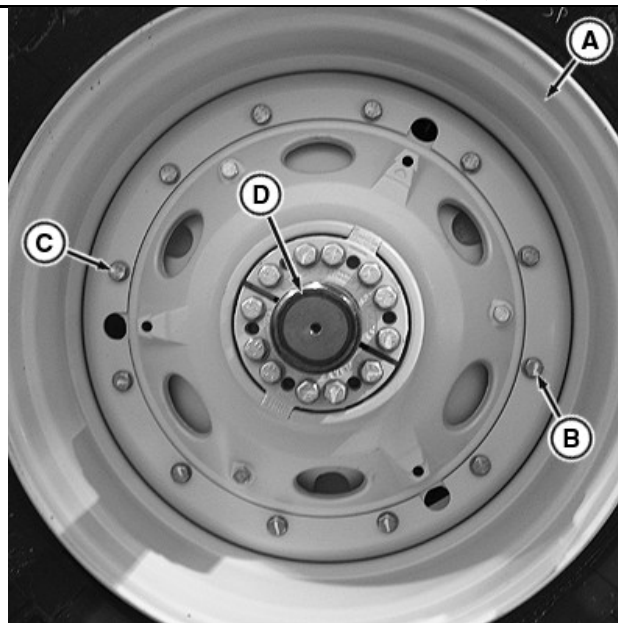
нормативные моменты см. на следующих страницах.

Инструкции по установке крепежа колес и

ТО84419.0000147-59-15JUN12

Установка обода колеса на колесную ступицу привода (внутреннего)

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры для предотвращения травм и повреждения оборудования. Строго соблюдайте процедуру и последовательность затяжки. Никогда не работайте на тракторе с ослабленной затяжкой болтов крепления колес. Затяжка колесных болтов очень важна, поэтому колеса требуется подтягивать.



RXA0110877—UN—22SEP10

ПРИМЕЧАНИЕ: Для оптимальной центровки обод колеса (A) имеет одно отверстие для плотной посадки (B) и одно отверстие для свободной посадки (C), отверстия находятся друг от друга под углом 180°.

Убедитесь, что пружинное стопорное кольцо колеса (D) плотно село в канавку оси.

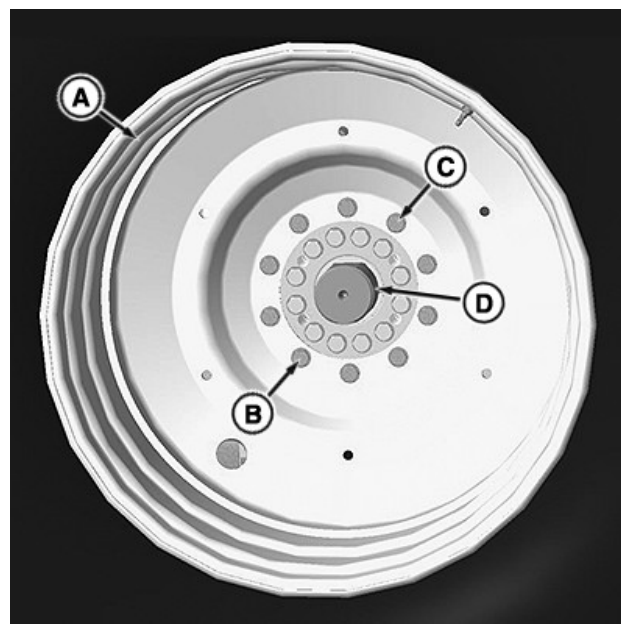
1. Вставьте болт в отверстие под плотную посадку и затяните от руки.
2. Вставьте болт в отверстие под свободную посадку и затяните от руки.
3. Вставьте и от руки затяните остальные болты.
4. Затяните все болты моментом 610 Н·м (450 фнт·фт).
5. После проезда на расстояние 100 метров (100 ярдов) снова подтяните болты.
6. Подтягивайте болты через 3 часа, 10 часов работы и ежедневно на протяжении первой недели работы, а затем через каждые 500 часов работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: При больших постоянных нагрузках на сцепке для такого оборудования, как скреперы, ежедневно на протяжении первой недели работы производить подтягивание до заданного усилия.

TO84419,0000148-59-04NOV20

Установка обода колеса на ступицу двухскатного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры для предотвращения травм и повреждения оборудования. Строго соблюдайте процедуру и последовательность затяжки. Никогда не работайте на тракторе с ослабленной затяжкой болтов крепления колес. Затяжка колесных болтов очень важна, поэтому колеса требуется подтягивать.



RXA0180504—UN—20NOV20

ПРИМЕЧАНИЕ: Для оптимальной центровки обод колеса (A) имеет одно отверстие для плотной посадки (B) и одно отверстие для свободной посадки (C), отверстия находятся друг от друга под углом 180°.

Убедитесь, что пружинное стопорное кольцо колеса (D) плотно село в канавку оси.

1. Вставьте болт в отверстие под плотную посадку и затяните от руки.
2. Вставьте болт в отверстие под свободную посадку и затяните от руки.
3. Вставьте и от руки затяните остальные болты.
4. Затяните все болты моментом 725 Н·м (540 фнт·фт).
5. После проезда на расстояние 100 метров (100 ярдов) снова подтяните болты.
6. Подтягивайте болты через 3 часа, 10 часов работы и ежедневно на протяжении первой недели работы, а затем через каждые 500 часов работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: При больших постоянных нагрузках на сцепке для такого оборудования, как скреперы, ежедневно на протяжении первой недели работы производить подтягивание до заданного усилия.

EC82310,0000F56-59-19NOV20

Удерживающий ключ для колесных грузов —JDG10958



RXA0100328—UN—03FEB09
Удерживающий ключ веса колеса JDG10958



RXA0100329—UN—03FEB09
Наружный колесный груз



RXA0100330—UN—03FEB09
Внутренний колесный груз

Удерживающий ключ колесных грузов JDG10958 (A) используется в случае установки нескольких внутренних и наружных колесных грузов на тракторное колесо.

Удерживающий ключ предназначен для поддержки винтов M20 колесных балластных грузов в труднодоступных местах во время затяжки винтов моментов 610 Н·м (450 фнт-фт).

Ключ можно приобрести у дилера John Deere.

TO84419,000014A-59-14JUL25

Регулировка и затяжка — усиленные ступицы ведущего колеса (внутр.)

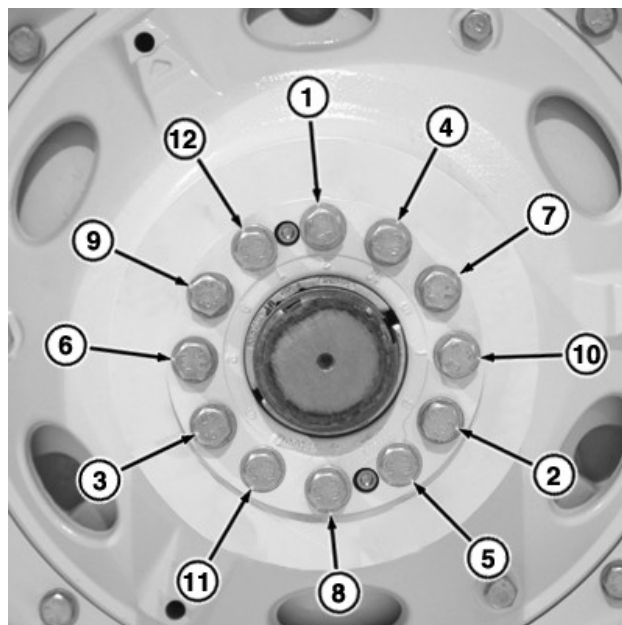
⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Во время регулировки колес запрещено запускать двигатель на включенной передаче. Стоящие на грунте колеса могут столкнуться с домкратов вывешенные колеса.

Запрещается эксплуатировать трактор с плохо закрепленными ободом, колесом или ступицей.

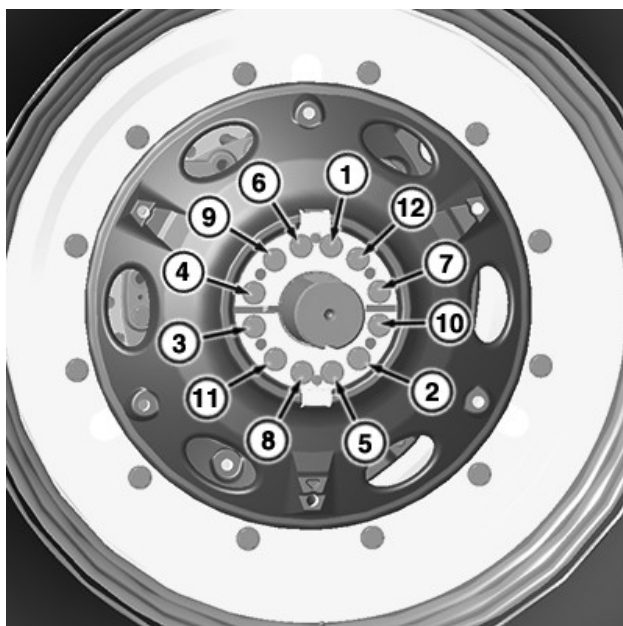
ВАЖНО: Строго следуйте описанной процедуре. В противном случае возможно повреждение втулки или литого колеса.

Очистите от краски, смазки, пленок, ржавчины или растительных остатков, валы колес, крепежные винты и резьбу перед размещением и установкой втулок колес и литых колес. Ни в коем случае не смазывайте крепежные винты, резьбу, колеса и оси.

1. Поставьте трактор на ровную площадку и вывесите трактор на упорных стойках.



RXA0090157—UN—08AUG06
Последовательность затяжки: Узел ступицы с двусторонней конусной втулкой ведущего колеса для тяжелых условий работы



RXA0178134—UN—28MAY20

Последовательность затяжки: Узел ступицы с двумя лысками ведущего колеса для тяжелых условий работы

2. Ослабьте (но не снимайте) болты втулки (1–12) в достаточной степени для того, чтобы можно было перемещать колесо.

ВАЖНО: Не ослабляйте и не откручивайте винты с шестигранной головкой, так как это может привести к повреждению колес или к заклиниванию колес во время установки.

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм используйте лебедку, колесную тележку или подходящее подъемное устройство и отрегулируйте колеса на мостах.

Нарушение последовательности и процедуры затяжки приведет к повреждению колесных втулок и может привести к травмам. Момент затяжки колесных болтов имеет критическое значение и требует повторного затягивания.

3. Переместите колесо в требуемое положение.
4. Затяните болты 1–12 в числовой последовательности моментом 410 Н·м (300 фнт-фт). Проверьте перпендикулярность колеса относительно оси.
5. Затяните болты 1–12 в числовой последовательности моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).

ВАЖНО: Затяжка некоторых болтов втулки может ослабнуть по мере затяжки. Повторите в числовой последовательности схему затяжки, пока все болты втулок не будут затянуты до соответствующего момента затяжки. Несоблюдение процедуры затяжки может привести к повреждению оборудования и травмам.

6. Проедьте на тракторе без нагрузки по траектории восьмерки не менее четырех раз и затяните болты в числовой последовательности так, чтобы болты были вкручены до конечного момента затяжки 610 Н·м (450 фнт-фт).

ВАЖНО: Проверьте, соответствует ли затяжка крепежных винтов колесных втулок нормативному моменту. Если трактор поробует с незатянутыми колесными втулками или болтами с недостаточным моментом затяжки, то впоследствии может потребоваться замена втулок и литых колес.

7. Затягивайте болты через 3 часа, 10 часов и ежедневно в течение первой недели эксплуатации или до тех пор, пока болты не станут подкручиваться при повторной затяжке. Затем подтягивайте болты каждые 500 моточасов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Продолжайте проверять затяжку минимум еженедельно, если скрепер используется для работы в стандартных условиях.

AK08008,0000548-59-04NOV20

Регулировка и затяжка — ступицы сдвоенных колес

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Во время регулировки колес запрещено запускать двигатель на включенной передаче. Стоящие на грунте колеса могут столкнуться с домкратов вывешенные колеса.

Запрещается эксплуатировать трактор с плохо закрепленными ободом, колесом или ступицей.

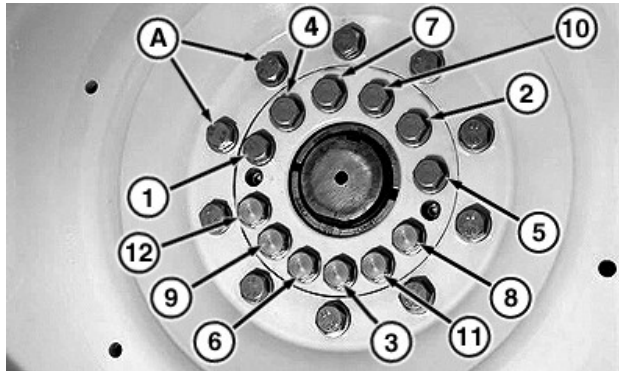
ВАЖНО: На тракторы устанавливаются усиленные колеса с 12 болтами и ступицы с 12 болтами. Числа, обозначающие требуемую последовательность затяжки, отлиты на ступицах колес.

Строго следуйте описанной процедуре. В противном случае возможно повреждение ступиц колес.

Перед установкой и монтажом колесных ступиц и втулок очистите валы осей от краски, смазки, пленки, ржавчины и мусора. Никогда не наносите смазку на крепежные винты и резьбу.

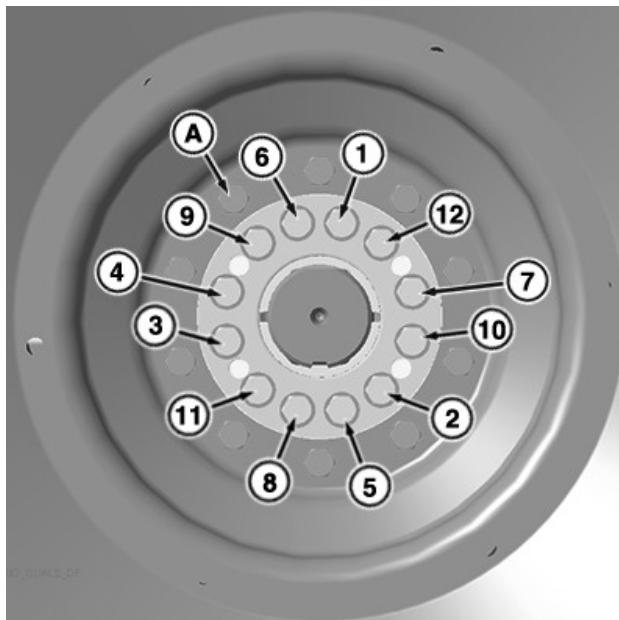
ПРИМЕЧАНИЕ: Монтажное приспособление не подходит к усиленной колесной ступице.

1. Поставьте трактор на ровную площадку и вывесите трактор на домкратах.



RXA0093173—UN—27MAR07

Последовательность затяжки: Узел ступицы с двусторонней конусной втулкой сдвоенного колеса для тяжелых условий работы



RXA0178135—UN—28MAY20

Последовательность затяжки: Узел ступицы с двумя лысками сдвоенного колеса для тяжелых условий работы

2. Ослабьте (но не снимайте) болты втулки (1–12) в достаточной степени для того, чтобы можно было перемещать колесо.

ВАЖНО: Не ослабляйте и не выкручивайте два винта с шестигранной головкой. В противном случае возможны перекося или повреждение колеса.

3. Переместите колесо в требуемое положение.
4. Затяните болты (1–12) в числовой последовательности, пока момент затяжки болтов не достигнет 405 Н·м (300 фнт·фт). Проверьте перпендикулярность колеса относительно оси.
5. Затяните болты (1–12) в числовой последовательности, пока момент затяжки болтов не достигнет 610 Н·м (450 фнт·фт).
6. Затяните все винты (А) крепления колеса к ступице по схеме "звезда" до момента 610 Н·м (450 фнт·фт).

ВАЖНО: Повторите затяжку по той же схеме, пока **ВСЕ** болты не будут иметь надлежащую затяжку. Несоблюдение процедуры затяжки может привести к повреждению оборудования и травмам.

7. Проедьте как минимум 100 метров (110 ярдов) и затяните болты в числовой последовательности, пока момент затяжки болтов не достигнет 610 Н·м (450 фнт·фт).

ВАЖНО: Если трактор проработает с плохо затянутой втулкой колеса в течение 4 – 5 часов, то потребуются замена втулки.

8. После этого подтяните болты через 3 часа, 10 часов эксплуатации и ежедневно на протяжении первой недели работы, а затем через каждые 500 часов работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Продолжайте проверять затяжку минимум еженедельно, если скрепер используется для работы в стандартных условиях.

AK08008.0000549-59-17JUN22

Сиденья

Регулировка сиденья с пневматической подвеской



RXA0167353—UN—03APR19

Пневмосиденье

ПРИМЕЧАНИЕ: *Select, Premium или Ultimate* указывает на комплект средств обеспечения комфорта и удобств, в который входит компонент (если он включен не во все комплекты).



RXA0167320—UN—03APR19

Управление высотой подлокотника

Высота левого подлокотника: поверните ручку регулировки против часовой стрелки, чтобы ослабить ее. Переместите подлокотник вверх или вниз в нужное положение и зафиксируйте его, повернув ручку по часовой стрелке.



RXA0167321—UN—03APR19

Управление наклоном подлокотника

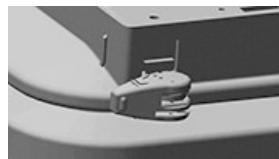
Наклон левого подлокотника — поверните ручку для регулировки угла наклона подлокотника.



RXA0167322—UN—03APR19

Управление блокировкой поворотного механизма

Поворот сиденья: поднимите рычаг в верхнее положение, чтобы разрешить поворот сиденья. Опустите рычаг (в показанное положение), чтобы заблокировать поворот сиденья. Сиденье можно заблокировать в нескольких положениях.



RXA0167344—UN—03APR19

Управление блокировкой в продольном направлении

Перемещение в продольном направлении — установите рычаг в переднее положение (как показано на иллюстрации), чтобы разрешить перемещение. Переведите рычаг в заднее положение, чтобы заблокировать перемещение. Для фиксации сиденье должно находиться в центральном положении.



RXA0167345—UN—03APR19

Управление блокировкой перемещения в поперечном направлении

Перемещение влево/вправо — установите рычаг в переднее положение (как показано на иллюстрации), чтобы разрешить перемещение. Переведите рычаг в заднее положение, чтобы заблокировать перемещение. Для фиксации сиденье должно находиться в центральном положении.



RXA0167343—UN—03APR19

Регулировка жесткости сиденья

Жесткость сиденья — переместите рычаг в одно из трех положений, определяющих жесткость:

- Наибольшая жесткость (переднее положение)
- Средняя жесткость (среднее положение)

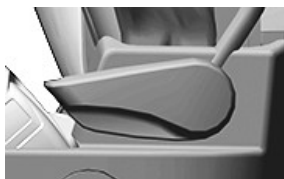
- Наименьшая жесткость (заднее положение)



RXA0167326—UN—03APR19

Регулировка высоты сиденья

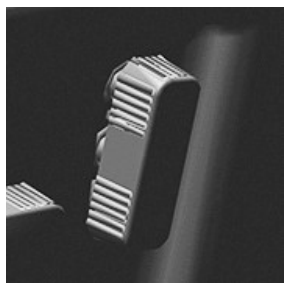
Высота сиденья — нажмите вверх (стрелка вверх), чтобы поднять сиденье, или вниз (стрелка вниз), чтобы опустить сиденье.



RXA0167340—UN—03APR19

Регулировка угла наклона спинки сиденья — *Select*

Угол наклона спинки (Select) — потяните рычаг вверх и отрегулируйте угол. Отпустите рычаг после установки требуемого угла наклона. Спинка сиденья заблокируется в ближайшем фиксаторе.



RXA0167327—UN—03APR19

Регулировка угла наклона спинки сиденья — *Premium и Ultimate*

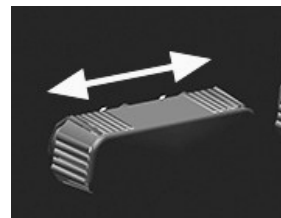
Угол наклона спинки сиденья (Premium и Ultimate) — нажмите на регулятор в направлении, в котором нужно переместить спинку.



RXA0167341—UN—03APR19

Регулировка положения в продольном направлении — *Select*

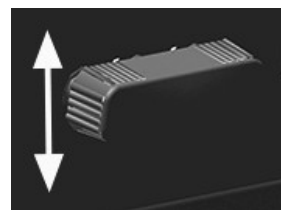
Положение сиденья в продольном направлении (Select) — потяните рычаг вверх и отрегулируйте положение. После достижения нужного положения отпустите рычаг. Сиденье заблокируется в ближайшем фиксаторе.



RXA0167328—UN—03APR19

Регулировка положения в продольном направлении — *Premium и Ultimate*

Положение сиденья в продольном направлении (Premium и Ultimate) — нажмите на регулятор в направлении, в котором нужно переместить сиденье.



RXA0167329—UN—03APR19

Регулировка наклона подушки сиденья — *Premium и Ultimate*

Наклон подушки сиденья (Premium и Ultimate) — переместите переднюю часть регулятора в направлении, в котором нужно переместить переднюю часть подушки.



RXA0167342—UN—03APR19

Регулятор поясничной опоры — *Select*

Регулировка поясничной опоры (Select) — переместите рычаг, чтобы отрегулировать объем поясничной опоры. Продолжайте перемещать рычаг до тех пор, пока не будет достигнут нужный объем опоры.



RXA0167330—UN—03APR19

Регулировка высоты поясничной опоры — *Premium*

Высота поясничной опоры (Premium) — нажмите рычаг вверх (стрелка вверх), чтобы поднять поясничную опору, или вниз (стрелка вниз), чтобы опустить ее.



RXA0167331—UN—03APR19

Регулировка высоты поясничной опоры — Ultimate

Высота поясничной опоры (Ultimate) — нажмите вверх (верхний регулятор), чтобы поднять поясничную опору, или вниз (нижний регулятор), чтобы опустить ее.



RXA0167332—UN—03APR19

Регулировка расширения поясничной опоры — Premium

Расширение поясничной опоры (Premium): нажмите кнопку добавления (+) или удаления (-), чтобы отрегулировать количество воздуха в поясничной опоре.



RXA0167333—UN—03APR19

Регулировка расширения поясничной опоры — Ultimate

Расширение поясничной опоры (Ultimate): нажмите кнопку добавления (правый регулятор) или удаления (левый регулятор), чтобы отрегулировать количество воздуха в поясничной опоре.



RXA0167334—UN—03APR19

Регулировка длины подушки сиденья — Premium и Ultimate

Длина подушки сиденья (Premium и Ultimate) — нажмите кнопку увеличения (вверху) или уменьшения (внизу), чтобы отрегулировать длину подушки.



RXA0167335—UN—03APR19

Регулировка задних валиков — Ultimate

Задние валики (Ultimate): нажмите кнопку добавления (+) или уменьшения (-), чтобы отрегулировать количество воздуха в валиках спинки сиденья.



RXA0173800—UN—14JAN20

Включение/выключение функции массажа — Ultimate

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые машины оснащаются только переключателем схемы массажа. В этом случае для включения массажа используйте инструкции по схеме массажа. Чтобы выключить массаж, снова нажмите на выбранную схему.

Массаж (Ultimate) — нажмите вверх для включения или вниз для выключения функции массажа. Функция массажа выключается через 10 минут.



RXA0167337—UN—03APR19

Управление схемой массажа — Ultimate

Схема массажа (Ultimate): нажмите вниз (1), чтобы выбрать 1-ю схему массажа, или вверх (2), чтобы выбрать 2-ю схему массажа.



RXA0173802—UN—14JAN20

Управление вентиляцией и подогревом — Ultimate

Вентиляция и подогрев (Ultimate): нажмите влево (синий значок), чтобы выбрать вентиляцию, или вправо (красный значок), чтобы выбрать подогрев.



RXA0173801—UN—14JAN20

Регулировка интенсивности вентиляции и подогрева
— Ultimate

Интенсивность вентиляции и подогрева (Ultimate) — выберите одну из трех настроек:

- Высокая (верхнее положение)
- Выключено (центральное положение)
- Низкая (нижнее положение)

KD34109,00004B0-59-08JUN20

Регулировка сиденья ActiveSeat II



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat™ II

ПРИМЕЧАНИЕ: Premium или Ultimate указывает, в какой пакет обеспечения комфорта и удобств входит данная функция, если она не включена в состав обоих.



RXA0167320—UN—03APR19

Управление высотой подлокотника

Высота левого подлокотника: поверните ручку регулировки против часовой стрелки, чтобы ослабить ее. Переместите подлокотник вверх или вниз в нужное положение и зафиксируйте его, повернув ручку по часовой стрелке.



RXA0167321—UN—03APR19

Управление наклоном подлокотника

Наклон левого подлокотника — поверните ручку для регулировки угла наклона подлокотника.



RXA0167322—UN—03APR19

Управление блокировкой поворотного механизма

Поворот сиденья: поднимите рычаг в верхнее положение, чтобы разрешить поворот сиденья. Опустите рычаг (в показанное положение), чтобы заблокировать поворот сиденья. Сиденье можно заблокировать в нескольких положениях.



RXA0169491—UN—02JUL19

Управление блокировкой боковой амортизации

Боковая амортизация — поверните рычаг вперед так, чтобы он разместился параллельно полу (рычаг зафиксирован), чтобы заблокировать поперечное перемещение. Поверните рычаг назад так, чтобы он разместился параллельно полу (рычаг зафиксирован), чтобы разблокировать поперечное перемещение.



RXA0167325—UN—03APR19

Регулировка жесткости сиденья

Жесткость сиденья: выберите один из трех уровней жесткости:

- Наибольшая жесткость (+)
- Средняя жесткость (среднее положение)
- Наименьшая жесткость (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Регулировка высоты сиденья

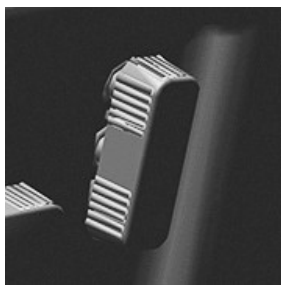
Высота сиденья — нажмите вверх (стрелка вверх), чтобы поднять сиденье, или вниз (стрелка вниз), чтобы опустить сиденье.



RXA0167330—UN—03APR19

Регулировка высоты поясничной опоры — Premium

Высота поясничной опоры (Premium) — нажмите рычаг вверх (стрелка вверх), чтобы поднять поясничную опору, или вниз (стрелка вниз), чтобы опустить ее.



RXA0167327—UN—03APR19

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Угол наклона спинки сиденья: нажмите на рычаг регулировки в том направлении, в котором нужно переместить спинку.



RXA0167331—UN—03APR19

Регулировка высоты поясничной опоры — Ultimate

Высота поясничной опоры (Ultimate) — нажмите вверх (верхний регулятор), чтобы поднять поясничную опору, или вниз (нижний регулятор), чтобы опустить ее.



RXA0167328—UN—03APR19

Регулировка положения сиденья в продольном направлении

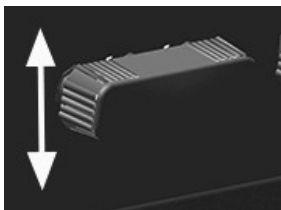
Положение сиденья в продольном направлении: нажмите на рычаг регулировки в том направлении, в котором нужно переместить сиденье.



RXA0167332—UN—03APR19

Регулировка расширения поясничной опоры — Premium

Расширение поясничной опоры (Premium): нажмите кнопку добавления (+) или удаления (-), чтобы отрегулировать количество воздуха в поясничной опоре.



RXA0167329—UN—03APR19

Регулировка наклона подушки сиденья

Наклон подушки сиденья: переместите переднюю часть рычага управления в том направлении, в котором нужно переместить переднюю часть подушки сиденья.



RXA0167333—UN—03APR19

Регулировка расширения поясничной опоры — Ultimate

Расширение поясничной опоры (Ultimate): нажмите кнопку добавления (правый регулятор) или удаления (левый регулятор), чтобы отрегулировать количество воздуха в поясничной опоре.



RXA0167334—UN—03APR19

Регулировка длины подушки сиденья

Длина подушки сиденья: нажмите кнопку увеличения (вверх) или уменьшения (вниз), чтобы отрегулировать длину подушки.



RXA0167335—UN—03APR19

Регулировка задних валиков — Ultimate

Задние валики (Ultimate): нажмите кнопку добавления (+) или уменьшения (-), чтобы отрегулировать количество воздуха в валиках спинки сиденья.



RXA0173800—UN—14JAN20

Включение/выключение функции массажа — Ultimate

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые машины оснащаются только переключателем схемы массажа. В этом случае для включения массажа используйте инструкции по схеме массажа. Чтобы выключить массаж, снова нажмите на выбранную схему.

Массаж (Ultimate) — нажмите вверх для включения или вниз для выключения функции массажа. Функция массажа выключается через 10 минут.



RXA0167337—UN—03APR19

Управление схемой массажа — Ultimate

Схема массажа (Ultimate): нажмите вниз (1), чтобы выбрать 1-ю схему массажа, или вверх (2), чтобы выбрать 2-ю схему массажа.



RXA0173802—UN—14JAN20

Управление вентиляцией и подогревом — Ultimate

Вентиляция и подогрев (Ultimate): нажмите влево (синий значок), чтобы выбрать вентиляцию, или вправо (красный значок), чтобы выбрать подогрев.



RXA0173801—UN—14JAN20

Регулировка интенсивности вентиляции и подогрева — Ultimate

Интенсивность вентиляции и подогрева (Ultimate) — выберите одну из трех настроек:

- Высокая (верхнее положение)
- Выключено (центральное положение)
- Низкая (нижнее положение)

KD34109,00004B1-59-08JUN20

Датчик наличия оператора

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Автоматическое отключение SCV не происходит, когда система получает сигнал об отсутствии оператора на сиденье.

Если оператор покидает сиденье, в течение 5 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал в следующих случаях:

- Педали тормоза и сцепления не нажаты, и машина остановлена на НЕЙТРАЛЬНОЙ передаче, или скорость равна нулю. Машина переходит в СТОЯНОЧНОЕ положение через 7 секунд.
- Включен BOM. Если оператор игнорирует автоматическое отключение, BOM автоматически отключится через 7 секунд. Для ознакомления с дополнительной информацией об автоматическом отключении см. "Настройки BOM — автоматическое отключение" в разделе "BOM — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
- Рычаг SCV находится в положении фиксации расхода.

TS36762,000023D-59-21NOV19

Регулировка места для инструктора

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм запрещается перевозить людей на тракторе и оборудовании. Место для инструктора предназначено для обучения операторов или диагностики неисправностей машины. Всегда пристегивайте ремень безопасности.



RXA0167301—UN—02APR19

Место для инструктора



RXA0167302—UN—02APR19

Опускание спинки сиденья

Спинка сиденья — нажмите на спинку вперед, чтобы использовать ее в качестве поверхности для письма.



RXA0167303—UN—02APR19

Подъем подушки сиденья

Подушка сиденья — поднимите подушку сиденья, чтобы освободить место для входа в кабину и выхода из нее.

КТ81203,000058D-59-02APR19

Зеркала

Регулируемые зеркала

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0173907—UN—15JAN20

Пример зеркала — двойное зеркало

Зеркало с ручной регулировкой — нажимайте на края зеркала, чтобы отрегулировать его угловое положение. Зеркала с одним основным зеркалом и нижним зеркалом при сдвоенной конструкции регулируются вручную.



RXA0167461—UN—12APR19

Рычаг блокировки телескопической регулировки вручную

Телескопическая регулировка вручную — потяните рычаг блокировки вниз, чтобы разрешить регулировку. Переставьте штангу зеркала в требуемое положение. Переместите рычаг блокировки снова вверх, чтобы зафиксировать штангу в нужном положении.



RXA0168462—UN—31MAY19

Пример органов управления электрическим зеркалом

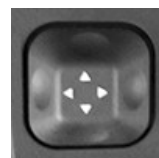
Органы управления электрическими зеркалами находятся рядом с радиосистемой.



RXA0167462—UN—12APR19

Выбор левого/правого зеркала

Выбор зеркала — нажмите стрелку слева, чтобы приступить к регулировке левого электрического зеркала. Нажмите стрелку справа, чтобы регулировать правое электрическое зеркало.

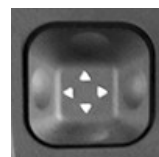


RXA0167463—UN—12APR19

Регулировка зеркал с электроприводом

ПРИМЕЧАНИЕ: Органы управления углом зеркала находятся с правой стороны.

Зеркало с электроприводом — после выбора зеркала, которое необходимо отрегулировать, выбирайте стрелки для регулировки углового положения зеркала в соответствующем направлении. Верхнее зеркало на двойном зеркале регулируется электроприводом.



RXA0167463—UN—12APR19

Регулировка электрической телескопической системы

ПРИМЕЧАНИЕ: Телескопические органы управления находятся с левой стороны.

Электрическая телескопическая система — после выбора зеркала, которое необходимо отрегулировать, выберите левую стрелку, чтобы выдвинуть штангу зеркала, или правую стрелку, чтобы втянуть штангу.



RXA0167464—UN—12APR19

Регулировка подогрева

Зеркало с подогревом — нажмите регулятор вверх, чтобы включить подогрев зеркала, или вниз, чтобы выключить его. При включении подогрева значок подсвечивается.

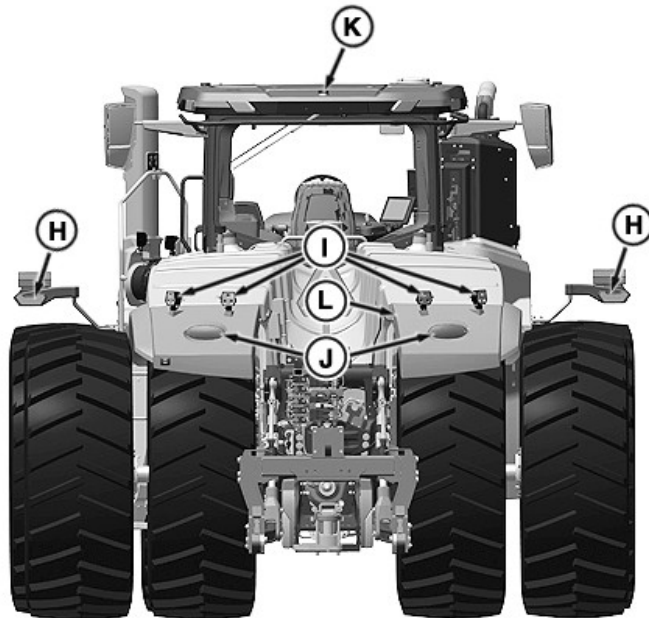
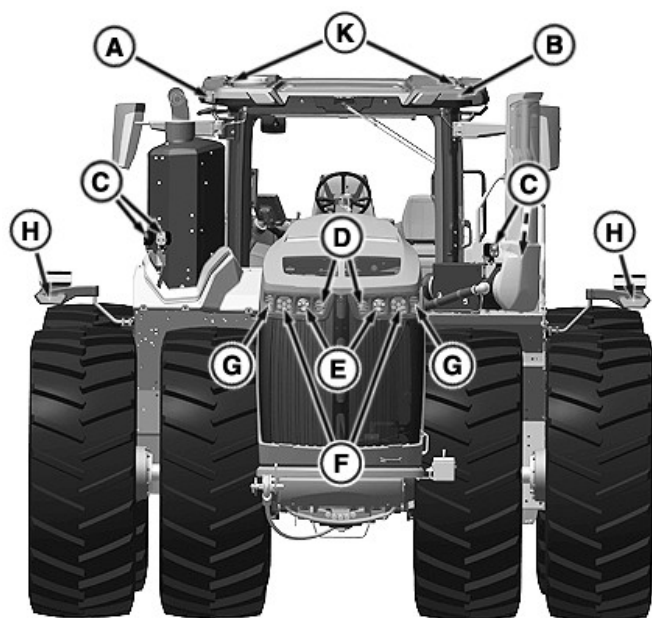
KD34109,00004B2-59-16JAN20

Световые приборы

Определение типа освещения (тип А)

В версии А отсутствуют большие габаритные фонари или подсветка государственного номерного

знака. В версии В эти световые приборы предусмотрены.



- А—Фара рабочего освещения на крыше (8 шт.)
- В—Фонарь аварийной сигнализации (4 шт.)
- С—Передняя фара рабочего освещения в средней части кузова (при наличии) (2 или 4 шт.)
- Д—Передняя головная фара рабочего освещения (2 шт.)
- Е—Фара ближнего света — дорожное освещение (2 шт.)
- Ф—Фара дальнего света — дорожное освещение (2 шт.)

- Г—Угловая головная фара рабочего освещения (2 шт.)
- Н—Габаритная сигнальная лампа (4 шт.)
- И—Фара рабочего освещения на заднем крыле (4 шт.)
- Ж—Задние габаритные огни крыла (2 шт.)
- К—Проблесковый маячок (3 шт.)
- Л—Задняя вспомогательная фара рабочего освещения (при наличии)

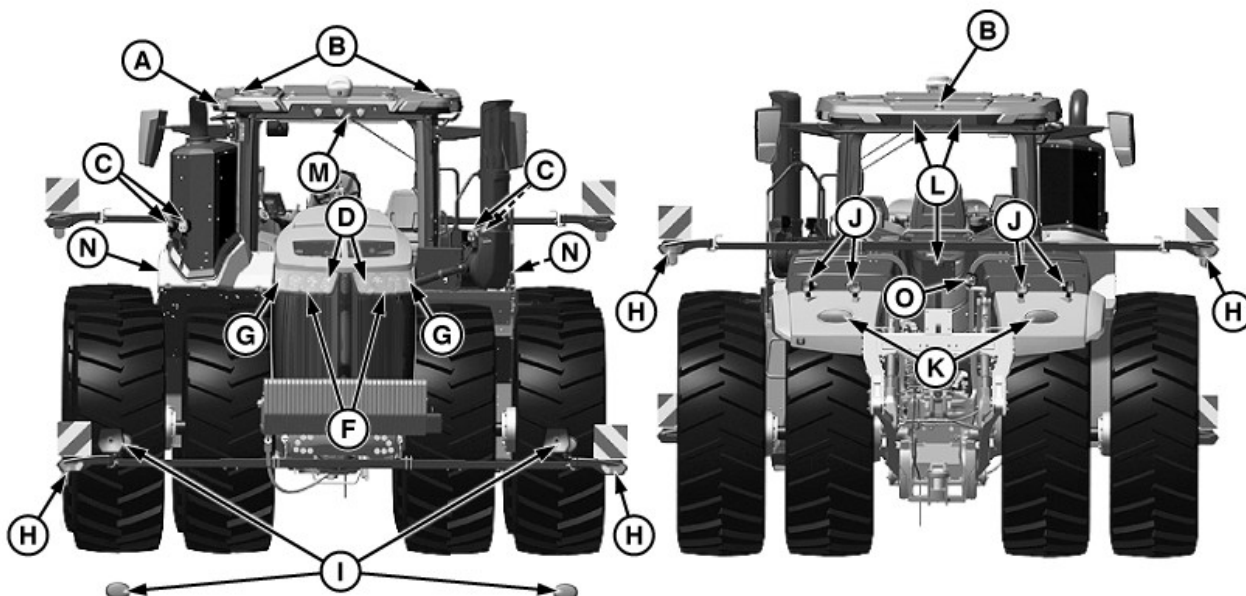
RXA0184066—UN—03SEP21

RW29387,000010B-59-24JUL23

Идентификация фонарей (версия В)

В варианте исполнения А отсутствуют большие габаритные фонари или подсветка государственного

номерного знака. В версии В эти световые приборы предусмотрены.



RXA0190074—UN—07MAY24

A—Фара рабочего освещения на крыше (8 шт.)
B—Проблесковый маячок (3 шт.)
C—Передняя фара рабочего освещения в средней части кузова (при наличии) (2 или 4 шт.)
D—Передняя головная фара рабочего освещения (2 шт.)
E—Фара дальнего света — дорожное освещение (2 шт.)
F—Угловая головная фара рабочего освещения (2 шт.)
G—Габаритная сигнальная лампа (4 шт.)
H—Вспомогательные фары дорожного освещения (при наличии) (2 шт.)

J—Фара рабочего освещения на заднем крыле (4 шт.)
K—Задние габаритные огни крыла (2 шт.)
L—Фонарь подсветки государственного регистрационного знака (при наличии) (1 или 2 шт.)
M—Рабочее освещение прицепа (при наличии) (3 шт.)
N—Боковой габаритный огонь (при наличии) (2 шт.)
O—Задняя вспомогательная фара рабочего освещения (при наличии)

chdx6jt,1714751768163-59-21MAY24

Настройки световых приборов — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка Machine Settings (Настройки машины)



Световые приборы

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Световые приборы

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Световые приборы

RXA0168455—UN—05JUN19

Нажмите кнопку световых приборов на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00004D2-59-27AUG19

Настройки световых приборов

Приложение Световые приборы дает возможность получить доступ к конфигурированию предустановок световых приборов. Для регулировки предварительных настроек, выберите соответствующую вкладку. Информацию о световых приборах конкретно для вашей машины см. в пункте "Идентификация световых приборов" в данном разделе руководства по эксплуатации. Информацию об органах управления освещением см в разделе "Управление световыми приборами на передней панели управления" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Фары рабочего освещения можно настраивать. Фары дорожного освещения настройке не подлежат.

Элементы, доступные на главной странице освещения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0168489—UN—31MAY19

Предварительная настройка фар рабочего освещения
1

Предварительная настройка 1 фар рабочего освещения — легко включает группу часто используемых световых приборов. См. "Настройки световых приборов — предварительные настройки фар рабочего освещения" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0168490—UN—31MAY19

Предварительная настройка фар рабочего освещения
2

Предварительная настройка 2 фар рабочего освещения — легко включает группу часто используемых световых приборов. См. "Настройки световых приборов — предварительные настройки фар рабочего освещения" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0168491—UN—31MAY19

Фонари на капоте/на линии ремня

Фонари на капоте/на поясной линии — позволяют переключаться между фонарями капота и поясной линии, когда фонари находятся в режиме дорожного движения. См. "Настройки световых приборов — фонари на капоте/на поясной линии" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0168492—UN—31MAY19

Вкладка, выделенная цветом

Вкладка, выделенная цветом — индикация выбранной вкладки.



RXA0168493—UN—31MAY19

Неисправный световой прибор

Неисправный световой прибор — восклицательный знак указывает на неисправность светового прибора. Пример: перегорела лампа в фонаре.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки световых приборов — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Подключение освещения дополнительного оборудования:

7-контактный разъем — подсоединение фонарей дополнительного оборудования к трактору. См. "7-контактный разъем" в данном разделе данного руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение "Менеджер формата" для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0168494—UN—31MAY19

Дорожное освещение

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Фары дорожного освещения — быстрое переключение между группами фонарей на капоте и на линии ремня.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления кнопок быстрого доступа на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0168495—UN—31MAY19

Дорожное освещение

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Фары дорожного освещения — быстрое переключение между группами фонарей на капоте и на линии ремня.

kd34109,1665686045943-59-13OCT22

Настройки световых приборов — предварительные настройки фар рабочего освещения

Установите предварительные настройки освещения в соответствии с конкретными потребностями клиента.

Процедура изменения:

1. Выберите желаемую вкладку:



RXA0168489—UN—31MAY19

Предустановка фар рабочего освещения № 1

а. Предустановка фар рабочего освещения 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Предустановка фар рабочего освещения № 2

б. Предустановка фар рабочего освещения 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Запрограммировано на совместную работу

- Выберите положение "Запрограммировать на совместную работу" у двухпозиционной кнопки, чтобы иметь возможность одновременно включать левые и правые световые приборы из любой вкладки.



RXA0168547—UN—31MAY19

Запрограммировано на отдельное включение

- Выберите положение "Запрограммировать на индивидуальное включение" у двухпозиционной кнопки, чтобы иметь возможность по отдельности включать левые и правые световые приборы из любой вкладки.



RXA0168548—UN—31MAY19

Фонарь



RXA0168549—UN—31MAY19

Одновременное включение световых приборов



RXA0168550—UN—31MAY19

Фонарь прицепа

- Выберите световой прибор, кнопку одновременного включения световых приборов и/или кнопку фонаря прицепа в зависимости от того, какие световые приборы необходимо активировать.



RXA0168551—UN—31MAY19

Подсвеченная кнопка

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбранная кнопка выделяется.

KD34109,00004D4-59-05AUG19

Настройки световых приборов — фонари на капоте/на поясной линии

Вкладка фонарей на капоте/на поясной линии позволяет переключаться между фонарями капота и поясной линии, когда фонари находятся в режиме дорожного движения.

Процедура изменения:



RXA0168552—UN—31MAY19

Фонари на капоте включены

Нажмите, чтобы включить фонари на капоте.



RXA0168553—UN—31MAY19

Фонари на поясной линии включены

Нажмите, чтобы включить световые приборы на линии ремня.

KD34109,00004D5-59-22JUN22

Настройки световых приборов — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

На странице расширенных настроек доступны указанные далее элементы.



RXA0168554—UN—31MAY19

Флажок — включено

Освещение входа/выхода машины — нажмите, чтобы включать лампы внутреннего освещения при входе и выходе из машины. При включении отобразится поле с флажком. Расположение ламп внутреннего освещения см. в пункте "Идентификация световых приборов" в данном разделе руководства по эксплуатации.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Поле выбора

Задержка выключения освещения после глушения двигателя — освещение остается включенным в течение заданного времени после выключения двигателя. Выберите поле для просмотра списка доступных вариантов продолжительности освещения при выходе. В списке также содержится OFF (выкл.) для отключения освещения при выходе.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Дневные ходовые огни — используются для улучшения видимости в дневное время, когда машина включена или движется. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.

TS36762,000024C-59-14OCT19

Аварийные сигналы и габаритные фонари

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте столкновений с другими транспортными средствами. Такое столкновение может привести к травме или смерти. Всегда:

- Следует включать фары дорожного освещения, габаритные фонари и указатели поворота при движении трактора по автодороге или автотрассе в ночное или дневное время.
- Необходимо соблюдать действующие местные правила освещения и маркировки оборудования.
- Соблюдать все правила дорожного движения.

Габаритные фонари предупреждают других участников дорожного движения о том, что ваш трактор имеет увеличенную ширину. При изменении ширины трактора обратитесь к действующим местным правилам, чтобы убедиться в том, что трактор им соответствует.

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от страны эксплуатации и установленного оборудования при активации переключателя аварийной сигнализации фонари аварийной сигнализации могут не работать в качестве световых указателей.

Нажмите кнопку фонарей аварийной сигнализации для включения мигающих фонарей аварийной сигнализации и габаритных фонарей.

- Расположение кнопки фонарей аварийной сигнализации см. в пункте "Органы управления климатом, радиосистемой и освещением на CommandARM" в разделе "CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
- Расположение фонарей аварийной сигнализации и габаритных фонарей см. в пункте "Идентификация световых приборов" в данном разделе руководства по эксплуатации. Индикаторы аварийной сигнализации и габаритные фонари:
 - Передние и задние фонари на крыше.
 - Фонари на задних крыльях (с желтыми рассеивателями).
 - Фонари на поясной линии.

ВАЖНО: Во избежание повреждений габаритные фонари при постановке трактора на хранение можно убирать.

Габаритные фонари. Габаритные фонари горят, когда активны следующие функции:

- Проблесковые маяки аварийной сигнализации.
- Указатели поворота.
- Габаритные огни.

TS36762,0000250-59-03MAR20

Проблесковый маячок

Три проблесковых маячка находятся в верхней части кабины:

- Два проблесковых маячка в каждом переднем углу.
- Один проблесковый маячок в центральной задней части.

Точное расположение см в пункте "Идентификация световых приборов" в данном разделе данного руководства по эксплуатации.

Нажмите кнопку проблескового маячка для включения вращающегося проблескового маячка. Расположение кнопки проблескового маячка см. в "Управление климатом, радиоприемником и освещением в CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

TS36762,0000251-59-21JUN22

7-контактный разъем (освещение версии А)

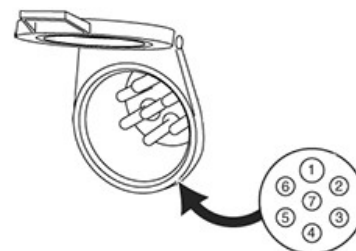
⚠ ОСТОРОЖНО: во избежание несчастных случаев. Всегда включайте дополнительные габаритные огни на буксируемом рабочем оборудовании, если задние габаритные огни и указатели поворота трактора перекрыты компонентами.

7-контактный разъем позволяет оператору подсоединять фонари дополнительного оборудования к трактору.

Обратитесь к дилеру John Deere для:

- Установка 7-контактного разъема.
- Методы подсоединения переключателя освещения трактора к проводам 7-контактного разъема дополнительного оборудования.

Схема розетки и таблицы с функциями клемм



RXA0168557—UN—31MAY19

Схема выхода

Контакт разъема Номера	Функция	
	Заднее соединение	Переднее соединение
1	масса	
2	Прожектор (фонари рабочего оборудования)	
3	Указатель левого поворота	
4	Стоп-сигналы	Не используется
5	Указатель правого поворота	
6	задние габаритные огни	
7	Вспомогательное оборудование	Не используется

KD34109,00004DA-59-09JUL25

7-контактный разъем (освещение версии В)

⚠ ОСТОРОЖНО: во избежание несчастных случаев. Всегда включайте дополнительные габаритные огни на буксируемом рабочем оборудовании, если задние габаритные огни и указатели поворота трактора перекрыты компонентами.

7-контактный разъем позволяет оператору подсоединять фонари дополнительного оборудования к трактору.

Обратитесь к дилеру John Deere для:

- Установка 7-контактного разъема.
- Методы подсоединения переключателя освещения трактора к проводам 7-контактного разъема дополнительного оборудования.



Схема розетки и таблицы с функциями клемм



RXA0168556—UN—31MAY19

Схема выхода

RXA0177584—UN—24APR20

Используйте регулятор рядом с радиоприемником для включения фонарей прицепа, см. "Управление световыми приборами на передней панели управления" данного руководства по эксплуатации.

KT81203,00005AF-59-24APR20

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранитель вспомогательного оборудования F11 извлечен. На некоторых прицепах данное соединение используется для противотуманных фонарей. Их можно включить, вставив предохранитель на 30 А в гнездо F11.

Контакт разъема Номера	Функция	
	Заднее соединение	Переднее соединение
1	Указатель левого поворота ^a	
2	Вспомогательное оборудование	
3	масса	
4	Указатель правого поворота ^b	
5	Правые задние габаритные фонари ^c	
6	Стоп-сигналы ^d	Не используется
7	Левые задние габаритные фонари ^e	

^aВключая левый указатель поворота для увеличенных габаритов.

^bВключая правый указатель поворота для увеличенных габаритов.

^cВключая правый передний габаритный фонарь и правый указатель поворота для увеличенных габаритов.

^dВключая кабину.

^eВключая подсветку государственного регистрационного номерного знака, левый передний габаритный фонарь и левый указатель поворота для увеличенных габаритов.

KD34109,00004DB-59-09JUL25

Фонари прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО: Чтобы не допустить несчастных случаев, при буксировке прицепа или рабочего оборудования по шоссе или дорогам общего пользования фонари прицепа должны быть всегда включены.

Аксессуары

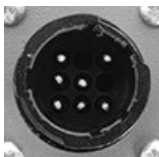
Правая панель управления



RXA0188748—UN—07MAR23

Пример правой панели управления

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0169821—UN—02AUG19

Разъем ISO 11783

Разъем ISO 11783 — используется для подсоединения компонентов, соответствующих ISO 11783.



RXA0188747—UN—07MAR23

Разъем Ethernet дополнительного оборудования

Разъем Ethernet дополнительного оборудования — используется для подсоединения компонентов для высокоскоростной связи между трактором и совместимым дополнительным оборудованием.



RXA0167979—UN—17MAY19

Вход USB CommandCenter

USB-вход CommandCenter — используется для передачи данных и перепрограммирования CommandCenter. Вход не заряжает устройства.



RXA0169780—UN—30JUL19

Розетки для дополнительного оборудования 12 В

Розетка для подключения вспомогательного оборудования 12 В — используется для подключения вспомогательного оборудования.



RXA0167982—UN—17MAY19

Контакты розетки

Контакты розетки обеспечивают следующее:

- Почва: на рисунке сверху
- Некоммутируемое питание аккумуляторной батареи: на рисунке слева внизу
- Коммутируемое питание (замок зажигания): на рисунке снизу справа



RXA0167983—UN—17MAY19

Входы AUX и USB радиосистемы

ПРИМЕЧАНИЕ: Входы AUX и USB доступны только в том случае, если установлена радиосистема.

Вход AUX радиоприемника и проводная система CarPlay / Android Auto не поддерживаются на машинах, оснащенных радиоприемником с сенсорным экраном 8,0 дюйм. (20,3 см). При необходимости используйте USB-вход, Bluetooth или беспроводную систему CarPlay / Android Auto.

Вспомогательные входы и USB-входы радиоприемника — используются для подключения дополнительных устройств и устройств AUX и USB к радиоприемнику. Обеспечивает выходной ток 2,1 А для зарядки устройств USB.



RXA0167984—UN—17MAY19

Сервисное гнездо

Сервисное гнездо — используется для диагностического соединения.

KD34109,000052C-59-08JUL25

Отделение для хранения CommandARM™



RXA0167973—UN—17MAY19

Дополнительное оборудование для хранения CommandARM™



RXA0167985—UN—17MAY19

Порты зарядки USB

Порты зарядки USB — используйте для зарядки устройств с помощью кабеля USB. Обеспечивает возможность зарядки до 5 A (60 Вт) на порт.



RXA0167981—UN—17MAY19

Разъем для подключения дополнительного оборудования, 12 В

Розетка для дополнительного оборудования 12 В — используйте для подсоединения дополнительного оборудования.

KD34109,000052D-59-02AUG19

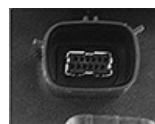
Правая передняя угловая стойка



RXA0167974—UN—17MAY19

Пример правой передней угловой стойки

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167986—UN—17MAY19

Разъем дисплея

Разъем дисплея — используйте для подсоединения универсального дисплея.



RXA0167987—UN—17MAY19

Разъем Ethernet

Разъем Ethernet — используйте для подсоединения кабеля Ethernet.



RXA0167988—UN—17MAY19

Разъем дисплея GreenStar

Разъем дисплея GreenStar — используйте для подсоединения любого дисплея GreenStar.



RXA0167989—UN—17MAY19

Разъем ISO 11786

Разъем ISO 11786 — используйте для

подсоединения дополнительного оборудования для приема сигнала радара или GPS.

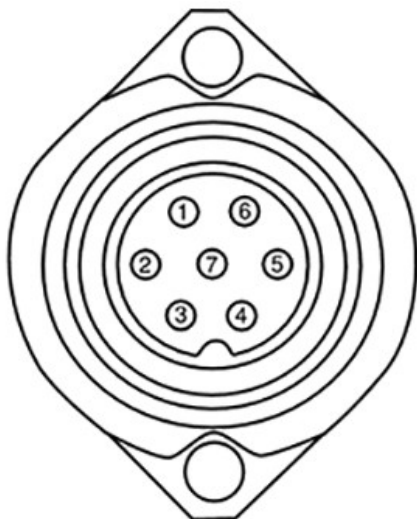


Схема розетки ISO 11786
RXA0169832—UN—05AUG19

Номера контактов	Функция
1	Истинная ходовая скорость
2	Буферизированная скорость вращения колес
3	—
4	—
5	—
6	Датчик рабочего оборудования
7	Масса

KD34109,000052E-59-13AUG19

Левая задняя угловая стойка



Пример левой задней угловой стойки
RXA0167975—UN—17MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



Разъем для подключения дополнительного оборудования, 12 В
RXA0167981—UN—17MAY19

Розетка для дополнительного оборудования 12 В — используйте для подсоединения дополнительного оборудования.



Розетки переменного тока
RXA0167990—UN—17MAY19

Розетка АС (переменного тока) — используется для питания устройств с соединениями переменного тока. На машине будет установлен один из двух отображаемых типов розетки, 120 В (на рисунке слева) или 230 В (на рисунке справа).

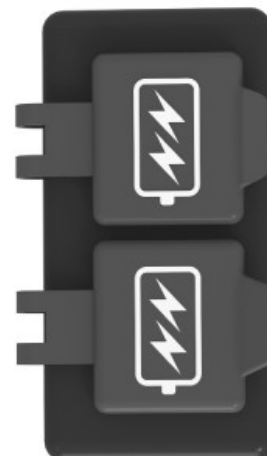
KD34109,000052F-59-09AUG19

Правая задняя угловая стойка



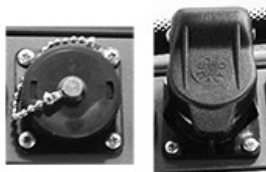
Пример правой задней угловой стойки
RX1407099—UN—29MAY25

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



Порты зарядки USB-C
RX1403664—UN—13MAY25

Порты зарядки USB-C — используются для зарядки устройств с помощью кабеля USB-C. Обеспечивает зарядку до 54 Вт при подключении обоих портов (мощность распределяется между обоими портами, до 27 Вт на каждый порт) и до 36 Вт при подключении только одного порта.



RXA0167980—UN—17MAY19

Розетки для дополнительного оборудования 12 В

Розетка 12 В для подключения вспомогательных устройств — используется для подключения вспомогательных устройств.



RXA0167982—UN—17MAY19

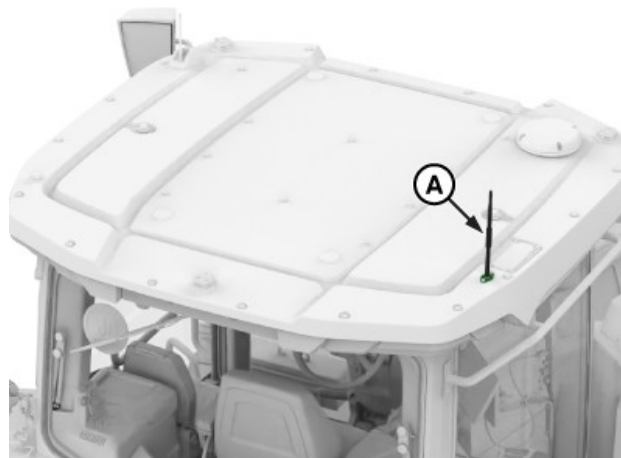
Контакты розетки

Контакты розетки обеспечивают следующее:

- Почва: на рисунке сверху
- Некоммутируемое питание аккумуляторной батареи: на рисунке слева внизу
- Коммутируемое питание (замок зажигания): на рисунке снизу справа

KD34109,0000530-59-29MAY25

Установка антенны системы синхронизации машины John Deere



RX1404652—UN—20MAY25

Место установки антенны системы синхронизации машины John Deere

Антенна системы синхронизации машины John Deere (A) помещается в отсек для хранения в кабине на заводе. Если машина не оборудована местом крепления антенны, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг для получения комплекта для самостоятельной установки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина оснащена системой синхронизации машины John Deere, JDL 517244.05 — неисправность антенны связи JDLink может появиться, если антенна отсоединена от крыши. При наличии диагностического кода неисправности (DTC) убедитесь, что антенна надежно установлена.

H5SNMA9,1747060504745-59-06JUN25

Холодильник и охладитель/ящик для хранения



RXA0167977—UN—17MAY19

Пример холодильника и холодильного ящика/ящика для хранения

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Элементы охладителя/ящика для хранения:



RXA0167991—UN—17MAY19

Дефлектор вентиляции

Вентиляционное отверстие — откройте вентиляционное отверстие, чтобы содержимое отсека для хранения имело температуру, подаваемую через систему ОВК.

Элементы холодильника:



RXA0167992—UN—17MAY19

питание

Питание — нажмите, чтобы включить охлаждение. Снова нажмите кнопку, чтобы отключить.



RXA0167993—UN—17MAY19

Индикатор питания/поиска неисправностей

Индикатор питания/поиска неисправностей — отображает состояние системы. Если индикатор:

- Постоянно горит зеленым цветом, холодильник включен.
- Мигает или постоянно горит красным цветом, холодильник выключен, и произошел сбой в работе. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.



RXA0167994—UN—17MAY19

Настройка охлаждения

Настройка охлаждения — нажмите кнопку, чтобы выбрать настройку охлаждения. При каждом нажатии происходит переход к следующей настройке. Горит индикатор для выбранной настройки. Чем больше индикатор, тем более сильное охлаждение выбрано.

KD34109,0000531-59-08JUL25

Солнцезащитная шторка



RXA0169822—UN—02AUG19

Солнцезащитная шторка

Опускающаяся солнцезащитная шторка защищает от бликов во время работы при интенсивном солнечном свете. Положение солнцезащитной шторки может регулироваться оператором.

KD34109,0000532-59-02AUG19

Отсеки для хранения



RXA0177578—UN—23APR20

Вещевой отсек над крылом на моделях 9RW и 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19

Вещевой отсек над крылом на модели 9RT

Отсек для хранения под крылом — отсек для хранения внутри кабины под сиденьем пассажира / местом для инструктора.



RXA0167997—UN—17MAY19

Навесное хранение



RXA0188983—UN—13JUL23

Верхний отсек для хранения (над ветровым стеклом)

Навесное хранение — отсек для хранения на внутренней стороне крыши в кабине.



RXA0167998—UN—17MAY19

Хранение руководства по эксплуатации

Отсек для хранения руководства по эксплуатации — отсек на правой стороне сиденья пассажира/места для инструктора для хранения руководства по эксплуатации.

ufh43t3,1714404352496-59-12JUN24

Точки крепления кронштейна монитора



RXA0167999—UN—17MAY19

Пример крепления кронштейна монитора

Установите мониторы дополнительного оборудования с помощью кронштейнов и винтов с головкой M10. Чтобы приобрести кронштейны, обратитесь к дилеру John Deere.

Места крепления:

- Передняя правая угловая стойка (два крепления)
- Задняя правая угловая стойка (два крепления)
- Задняя левая угловая стойка (одно крепление), при отсутствии аварийного молотка

KD34109,0000534-59-08JUL25

Аварийный выход

Заднее съемное окно кабины обеспечивает выход при блокировке двери кабины в аварийной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте травм в результате повреждения стекла. Прежде чем использовать молоток, прикройте глаза, лицо и незащищенные участки тела. Используйте аварийный выход только при заблокированной двери кабины.



RXA0168000—UN—17MAY19

Рычаг заднего окна

Рычаг заднего окна — поднимите рычаг и выдавите стекло для выхода.



RXA0168001—UN—17MAY19

Аварийный молоток

Аварийный молоток (при наличии) — используйте молоток, чтобы разбить окно, если выходы заблокируются.

KD34109,00005EC-59-23JUL20

Установка антенны с диапазоном частот служебной связи/функцией общедоступной связи (СВ) и/или радиоприемника

Для самостоятельной установки радиоприемника для общедоступной или служебной радиосвязи потребуются специальные инструменты и знания по настройке антенны для получения минимально возможного значения коэффициента стоячей волны (КСВ). Для установки необходимо нанять квалифицированного специалиста или обратиться к нему за консультацией. Для получения рекомендаций обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг. Включенные технические данные полезны для специалиста, выполняющего установку.

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастных случаев. Ни в коем случае не крепите антенну автомагнитола с диапазоном частот служебной связи к задней части кабины. Ни в коем случае не прокладывайте кабель антенны рядом со жгутами проводов блоков управления электросистемы или операторских органов управления. Несоблюдение этих требований по обеспечению безопасности может привести к тому, что оператор будет подвергаться более мощному радиоизлучению, нежели допустимые уровни согласно Американскому Национальному Институту Стандартов (ANSI), и/или это может стать причиной нежелательных эксплуатационных характеристик систем с электронным управлением.

Перед проведением любых работ по устранению неисправностей электрической системы следует отсоединять отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не устанавливайте микрофоны или аксессуары на нижнюю часть лицевой панели радиоприемника.

Автомагнитолы с диапазоном частот служебной связи — это специально лицензированные радиоприемники в США и Канаде, которые работают в диапазонах частот UHF/VHF.

Спецификации комплекта для установки радиостанции при наличии проводов с завода:

- Крепление антенны на крыше: тип NMO.
- Технические характеристики кабеля: Длина кабеля составляет 3,35 м (11 фт) от крепления антенны до разъема автомагнитолы PL-259. Внутреннее полное сопротивление кабеля RG-58/U составляет 50 Ом.
- Антенна типа Ground Plane на крыше: Соединенный на массу большой противовес антенны расположен под зеленой крышей кабины, он позволяет использовать антенны 1/4 или 1/2 .
- Антенна гражданского диапазона СВ: Нормальная антенна СВ-диапазона может подсоединяться к установленному на заводе узлу крепления антенны NMO с помощью соответствующего переходника. В качестве аналогичного решения можно использовать специальную антенна СВ-диапазона со специальным основанием NMO.

Процедура установки:



RXA0168002—UN—17MAY19

Рамка для радиоприемника

1. Снимите оправу автомагнитолы, потянув ее.



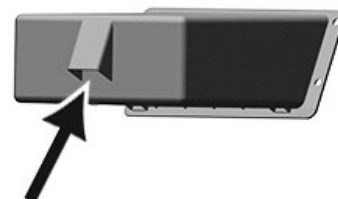
RXA0169831—UN—05AUG19

Антенна и силовые кабели

2. Отсоедините антенну и кабели питания от кронштейна.

Идентификация провода силового кабеля:

- А — коммутируемое питание (ключ) — красный
- В — масса — черный
- С — некоммутируемое питание — красный



RXA0168004—UN—17MAY19

Отверстие для разъемов

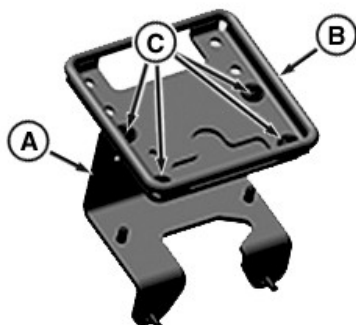
3. Проложите кабели через отверстие в задней части отсека.
4. Подсоедините кабели к автомагнитоле.
5. Поместите автомагнитолу в отсек.

6. Замените оправу автомагнитолы.

KD34109,0000536-59-08JUL25

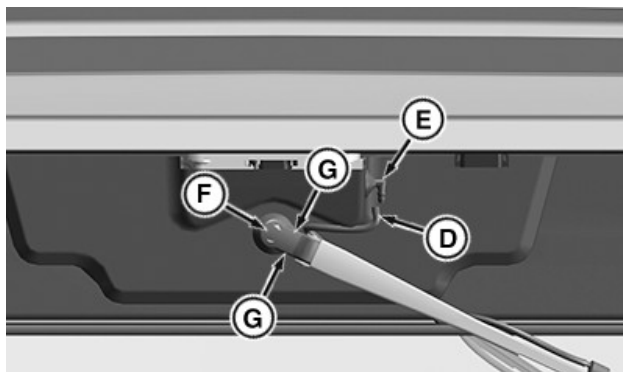
Крепление приемника StarFire

Установите приемник StarFire на машину с помощью монтажного комплекта, выполнив следующую процедуру. Для заказа комплекта обращайтесь к дилеру John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Прикрепите кронштейн (А) на кронштейн (В), используя крепежные болты (С).



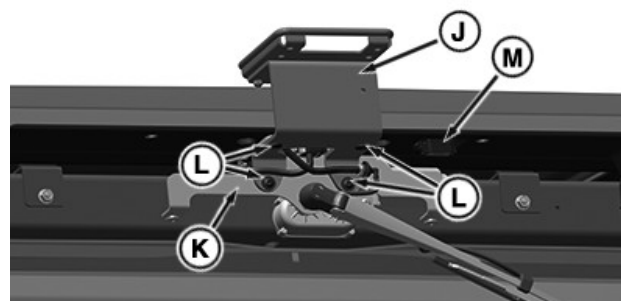
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Отсоедините шланг подачи жидкости к переднему стеклоомывателю (D) от фитинга (E).
3. Разведите лепестки (G), чтобы снять крышку (F).
4. Снимите гайку с электромотора стеклоочистителя.
5. Снимите стеклоочиститель.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Выкрутите крепежные болты (H).
7. Снимите крышку (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Прикрепите кронштейн StarFire (J) к опоре переднего стеклоочистителя (K) с помощью крепежных болтов (L).
9. Для повторной сборки выполните шаги 2–7 в обратном порядке.
10. Установите приемник на кронштейн.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина оснащена приемником StarFire, он не будет работать при подключении внешнего приемника StarFire.

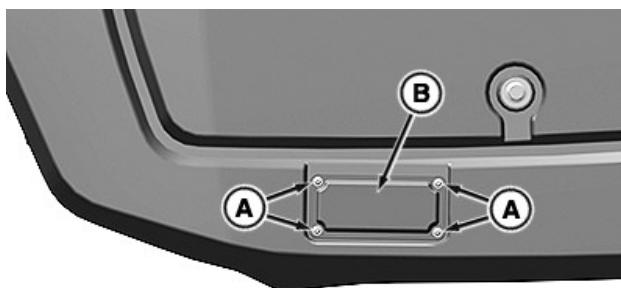
11. Подсоедините приемник к разъему (M).

KD34109,00004C8-59-08JUL25

Установка радиомодема RTK (кинематическая система реального времени)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина была заказана с радиомодемом RTK, монтажный кронштейн и модем устанавливаются на заводе. Радиомодем необходимо снять с кронштейна, чтобы просверлить отверстие для антенны. Установите радиомодем на место и установите антенну (расположенную в кабине), выполнив следующую процедуру.

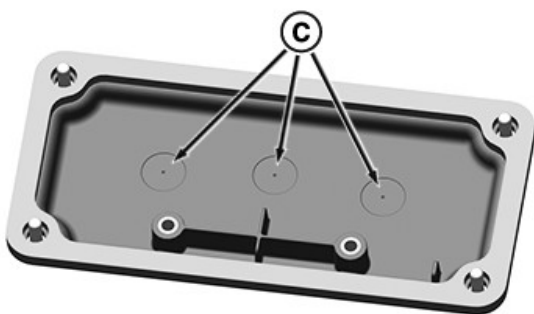
Установите радиомодем RTK на машину с помощью монтажного комплекта и выполните следующую процедуру. Для заказа комплекта обращайтесь к дилеру John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

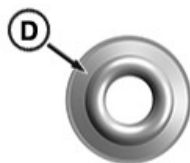
Крыша кабины с правой стороны

1. Отверните крепежные болты (A) и снимите крышку (B).



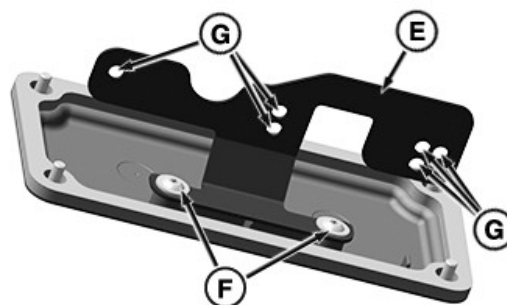
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Просверлите отверстие диаметром 31,8 мм (1,25 дюйм.) у отметки (C), соответствующей местоположению антенны для радиоприемника.



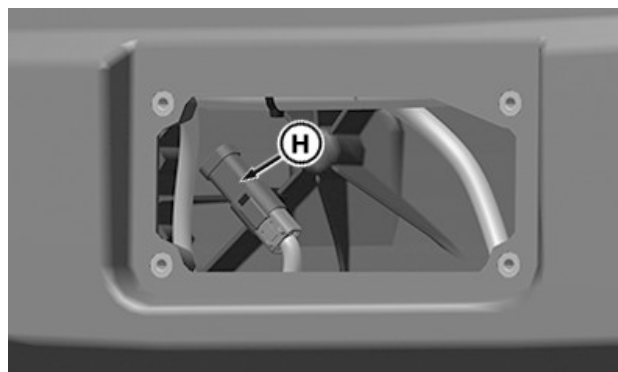
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Установите прокладку (D) в просверленное отверстие.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Прикрепите кронштейн (E), используя крепежные болты (F).
5. Прикрепите радиоприемник к кронштейну, используя отверстия (G).

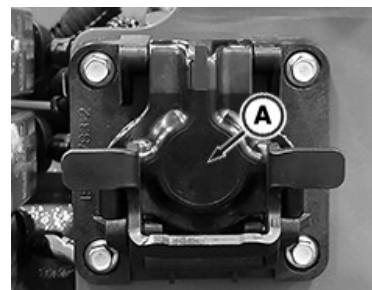


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Подсоедините радиоприемник к разъему (H).
7. Установите крышку на место.
8. Подсоедините антенну.

KD34109,00004C9-59-08JUL25

Разъем для подключения дополнительного оборудования

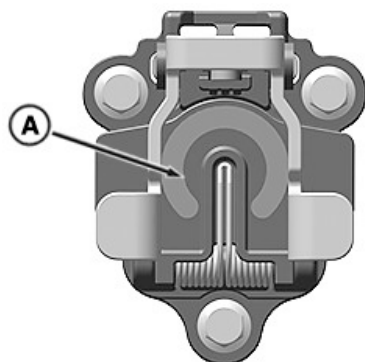


RXA0169781—UN—30JUL19

Разъем для подключения дополнительного оборудования (A) находится в задней части трактора над блоком селективных контрольных клапанов.

KD34109,00005ED-59-29APR20

Разъем Ethernet дополнительного оборудования

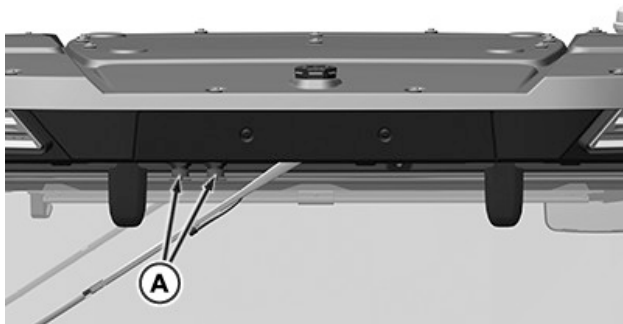


RXA0188727—UN—03MAR23

Разъем Ethernet (A) дополнительного оборудования (при наличии) обеспечивает высокоскоростную связь между трактором и совместимым дополнительным оборудованием. Разъем (A) находится на заднем кронштейне дополнительного оборудования рядом с блоком клапанов SCV.

kd34109,1677792589673-59-11JUL23

Разъемы системы автономной работы

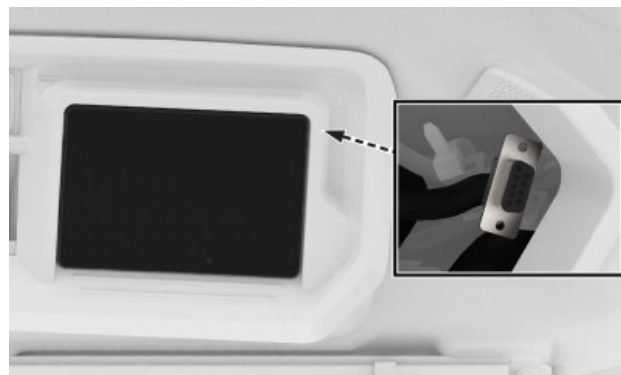


RXA0189073—UN—10JUL23

Разъемы (A) системы автономной работы (при наличии) используются для подключения автономных компонентов к трактору. Разъемы расположены в нижней части задней стороны крыши кабины.

kd34109,1689015451516-59-11JUL23

Соединение последовательной связи RS232



RX1414345—UN—18JUL25

Соединение последовательной связи RS232

Соединение обеспечивает данные GPS NMEA0183 и находится за верхней правой частью лицевой панели радиоприемника.

KD34109,0000538-59-17JUL25

Разъем жгута проводов AutoLoad [скрепер]



RXA0177640—UN—29APR20

Разъем жгута проводов AutoLoad (A) находится в задней части трактора над блоком селективных контрольных клапанов.

KD34109,00005F5-59-23JUN22

Ящик для цепи

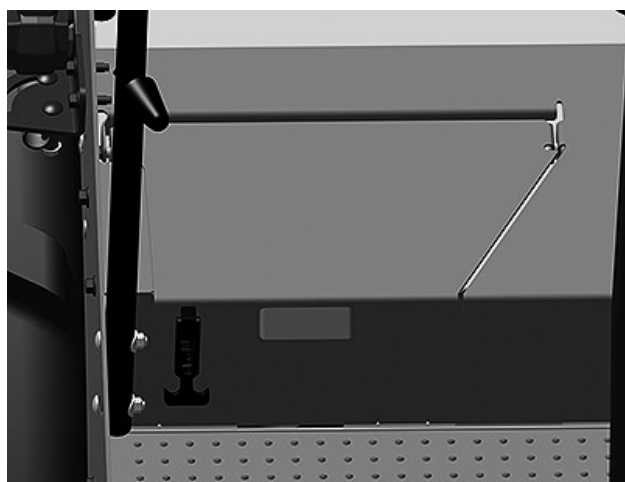


RXA0177579—UN—23APR20

Тракторы 9RT

На тракторе, не оборудованном ВОМ и тяговой штангой категории 5, задний ящик для цепи не устанавливается.

KD34109,00005EE-59-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

Тракторы 9RW и 9RX

Ящик для цепи установлен на левой платформе трактора.



RXA0177581—UN—23APR20

Задний ящик для цепи

Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC)

Настройки системы ОВК — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка Machine Settings (Настройки машины)



Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)

RXA0167626—UN—26APR19

3. Система ОВК

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)

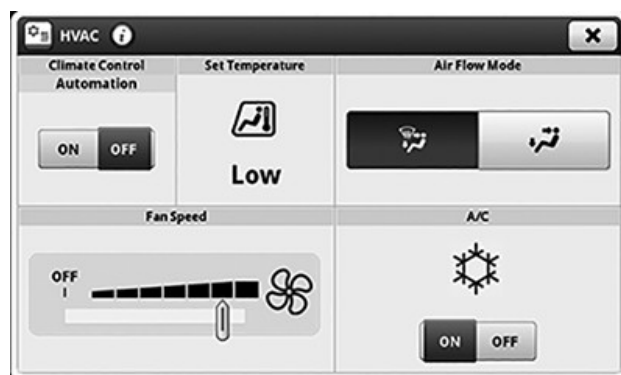
RXA0167627—UN—26APR19

Нажмите кнопку быстрого доступа к настройкам системы ОВК на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00004B7-59-01AUG19

Настройки системы ОВК

Страница с настройками системы ОВК используется для регулировки температуры, скорости вентилятора и режима расхода воздуха в кабине.



RXA0169839—UN—06AUG19

Пример системы ОВК

Элементы, доступные на главной странице системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

Автоматизация системы управления климатом — включение или отключение автоматического управления скоростью вентилятора, режимом расхода воздуха и системой кондиционирования воздуха. См. пункт "Настройки системы ОВК — Автоматизация системы управления климатом" в данном разделе руководства по эксплуатации.



75° F

Заданная температура

RXA0167629—UN—26APR19

Заданная температура — настройка необходимой температуры внутри кабины. См. пункт "Настройки системы ОВК — заданная температура" в данном руководстве по эксплуатации.



Режим подачи воздуха

RXA0167630—UN—26APR19

Режим подачи воздуха — регулировка распределения воздушных потоков внутри кабины. См. пункт "Настройки системы ОВК — режим расхода воздуха" в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0167631—UN—26APR19

Скорость вентилятора

Скорость вентилятора — управление оборотами вентилятора кабины. См. пункт "Настройки системы ОВК — скорость вентилятора" в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0167632—UN—26APR19

Система кондиционирования воздуха

Кондиционер — включение и выключение кондиционера. См. пункт "Настройки системы ОВК — система кондиционирования воздуха" в данном руководстве по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение "Менеджер формата" для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0167633—UN—26APR19

Система кондиционирования воздуха

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Система кондиционирования воздуха — дает возможность включать и отключать кондиционер.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления кнопок быстрого доступа на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0167634—UN—26APR19

ВКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Система кондиционирования воздуха — быстрый доступ к включению и отключению кондиционера.

KD34109,1665686496991-59-13OCT22

Настройки системы ОВК — автоматизация системы управления климатом

Автоматизация системы управления климатом автоматически регулирует скорость вентилятора, режим расхода воздуха и работу системы кондиционирования воздуха на основе заданной температуры.

Если автоматизация включена, выполняются следующие условия:

- Изменение заданной температуры не отключает автоматический режим.
- Выбор скорости вентилятора, режима расхода воздуха или системы кондиционирования воздуха переопределяет и отключает автоматический режим.
- Нажатие кнопок скорости вентилятора или режима расхода воздуха на CommandARM™ переопределяет и отключает автоматический режим.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.

KD34109,00004B9-59-26AUG19

Настройки системы ОВК — заданная температура

Используйте настройку температуры для выбора требуемого значения температуры в кабине.

Процедура изменения:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Заданная температура

1. Выберите модуль "Заданная температура", чтобы открыть страницу заданной температуры.



RXA0167639—UN—26APR19

Регулировка заданной температуры

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

Альтернативная процедура изменения:

Кнопка температуры — кнопка на CommandARM™ для регулировки температуры. См. пункт "Управление климатом, радиосистемой и освещением в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004BA-59-01AUG19

Если включена автоматизация системы управления климатом, панель переключения изменится на АВТО. В этом случае автоматизация системы управления климатом будет переопределена и отключена.



RXA0167636—UN—26APR19

Обогрев / поток воздуха на оператора / пол

Обогрев / поток воздуха на оператора и пол — направляет поток воздуха на оператора и пол и обогревает лобовое стекло.



RXA0167637—UN—26APR19

Оператор / пол

Оператор и пол — направляет поток воздуха на оператора и пол.

Альтернативная процедура изменения

Кнопка режима расхода воздуха — кнопка на CommandARM™ для выбора режима расхода воздуха. См. пункт "Управление климатом, радиосистемой и освещением в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004BB-59-03APR20

Настройки системы ОВК — режим расхода воздуха

Режим расхода воздуха используется для регулировки распределения воздушных потоков внутри кабины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция кондиционирования воздуха активируется автоматически при выбранном режиме подачи воздуха для обогрева.

Процедура изменения:



RXA0167630—UN—26APR19

Режим подачи воздуха

Выберите желаемый режим подачи воздуха на панели переключателей.



RXA0169349—UN—28JUN19

АВТО

Настройки системы ОВК — скорость вентилятора

На странице "Скорость вентилятора" можно управлять скоростью вентилятора в кабине.

Процедура изменения:



RXA0167641—UN—26APR19

Скорость вентилятора

1. Выберите модуль "Скорость вентилятора", чтобы открыть страницу скорости вентилятора.



RXA0167642—UN—26APR19

Отрегулируйте скорость вентилятора

2. Нажимайте (-) для уменьшения или "+" для увеличения настройки скорости.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

управления климатом будет переопределена и отключена.

KD34109,00004BD-59-18OCT19

3. Нажмите, чтобы закрыть.



АВТО

RXA0167643—UN—26APR19

Если включена автоматизация системы управления климатом, дисплей настроек изменится на АВТО. В этом случае автоматизация системы управления климатом будет переопределена и отключена.

Альтернативная процедура изменения:

Кнопка скорости вентилятора — кнопка на CommandARM™ для регулировки скорости вентилятора. См. пункт "Управление климатом, радиосистемой и освещением в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004BC-59-01AUG19

Настройки системы ОВК — система кондиционирования воздуха

ВАЖНО: Во избежание возможного повреждения компрессора следует отключить кондиционирование воздуха, если система не обеспечивает надлежащее охлаждение,

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция кондиционирования воздуха активируется при выбранном режиме подачи воздуха для обогрева.

Процедура изменения:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

Выберите "Вкл.", чтобы включить, или "Выкл.", чтобы или выключить кондиционирование воздуха.



АВТО

RXA0167645—UN—26APR19

Если включена автоматизация системы управления климатом, панель переключения изменится на АВТО. В этом случае автоматизация системы

Балластировка для получения оптимальной производительности

Общие сведения о балластировке

В этом разделе рассматриваются максимальные веса, подходящая конфигурация и ограничения по балласту.

Отрегулируйте балласт так, чтобы разрешить пробуксовку 8–12% во время работы. Полевые испытания показывают, что в этом диапазоне достигается максимальная допустимая мощность.

Основные положения

Правильная конфигурация балласта необходима для обеспечения надлежащего уровня следующих параметров:

- Распределение массы для торможения и рулевого управления.
- Тяговое усилие для эффективной работы с тяговыми нагрузками.
- Общая масса и статическое равновесие для заданного типа дополнительного оборудования (прицепное, навесное или полунавесное). При смене дополнительного оборудования необходимо повторно произвести оценку конфигурации балласта трактора.

Последствия ненадлежащей конфигурации балласта:

Слишком легкий балласт	Слишком тяжелый балласт
Чрезмерная пробуксовка	Чрезмерное уплотнение почвы
Потеря передачи мощности	Потеря мощности
Износ протектора	Повышенная нагрузка
Излишний расход топлива	
Сниженная производительность	

Ограничения по балласту

ВАЖНО: Превышение максимально допустимого веса балласта (MBW) может привести к аннулированию гарантии из-за эксплуатации в условиях "перегрузки". Максимальная масса балласта (MBW) для:

- Тракторы сельскохозяйственного назначения мощностью 590 и 640 л. с. — 30 390 кг (67 000 фнт).
- На тракторах мощностью 590 и 640 л. с., оснащенных строенными шинами, невозможно достичь максимального балласта 30 390 кг (67 000 фнт).
- Тракторы сельскохозяйственного назначения мощностью 390, 440, 490 и 540 л. с. — 28123 кг (62000 фнт).
- Скреперные тракторы — 24500 кг (54000 фнт).

Чтобы продлить срок службы приводного механизма, ни в коем случае не допускайте длительной работы трактора при полной нагрузке на скорости меньше 7,1 км/ч (4,4 миль/ч). На машинах с любой трансмиссией скорость относительно земли может кратковременно снижаться при высоких тяговых нагрузках, но при работе в обычных режимах она должна восстанавливаться.

MBW — это масса машины и всего установленного балласта, при которой разрешена работа системы передачи мощности трактора при полной нагрузке в течение длительного периода времени.

Максимальная масса балласта (MBW):

- Не включает вертикальную нагрузку, вызываемую навеской или рабочим оборудованием, установленным на тяговой штанге.
- Включает массу жидкостей при максимальном уровне (топливо, жидкость для очистки дизельных выхлопных газов и гидравлическое масло) и массу оператора.

Соблюдение MBW обеспечивает приемлемый срок службы силовой передачи и минимальное уплотнение грунта. Увеличение веса машины при снижении скорости приводит к повышению крутящего момента, воздействующего на компоненты силовой передачи (например, шестерни/валы/подшипники/муфты). При несоблюдении ограничений по балласту и эксплуатации машины на низких скоростях силовая передача может преждевременно выйти из строя.

Балласт ограничен величиной либо грузоподъемности шин, либо трактора (меньшей из них). Запрещено превышать грузоподъемность шины. Если требуется больший балластировочный груз, установите шины большего размера. См. информацию об индексе нагрузки шины в разделе "Колеса и шины — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Если масса машины превышает максимальную массу балласта (MBW) из-за установленных специальных баков или другого оборудования, следует ограничить тяговую нагрузку эквивалентной MBW тягой, чтобы не допустить повреждения трансмиссии машины в процессе эксплуатации. Следует соблюдать осторожность и не эксплуатировать машину, если какая-либо шина/гусеничная секция потеряла контакт с грунтом. Это может привести к необратимому повреждению конструкции машины.

EC82310,0000F70-59-27JUN22

Общие рекомендации

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора. Никогда не превышайте максимальную массу балласта при эксплуатации с высокой тяговой нагрузкой. Максимальная масса балласта (MBW) для:

- Тракторы сельскохозяйственного назначения мощностью 590 и 640 л. с. — 30390 кг (67000 фнт).
- На тракторах мощностью 590 и 640 л. с., оснащенных строенными шинами, невозможно достичь максимального балласта 30 390 кг (67 000 фнт).
- Тракторы сельскохозяйственного назначения мощностью 390, 440, 490 и 540 л. с. — 28 123 кг (62 000 фнт).
- Скреперные тракторы — 24500 кг (54000 фнт).

Масса трактора на основе мощности двигателя

Рекомендации по балластировке тракторов заключаются в выборе необходимого балласта для выполнения конкретной операции и с учетом мощности трактора — балласт может быть легким, средним или тяжелым. Начинайте балластировку с установки наиболее легкого балласта, подходящего для данной работы. После этого, при необходимости, добавьте балласт для получения необходимых рабочих характеристик.

ПРИМЕЧАНИЕ: При добавлении или снятии балластных грузов следует сохранять правильную развесовку по осям. Для обеспечения наилучших тяговых характеристик рекомендуется использовать литые грузы.

В зависимости от скорости может потребоваться больший или меньший балласт. Для высоких скоростей не требуется большая масса. Окончательным критерием правильной балластировки является пробуксовка, измеренная в полевых условиях.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для контроля пробуксовки используйте радиолокационный датчик или GPS. Возможна проверка пробуксовки в ручном режиме, но в этом случае полученные данные будут верными лишь для одного участка поля. См. подраздел "Измерение пробуксовки" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Масса трактора, необходимая для эффективной передачи мощности на грунт при тяговых работах, зависит от скорости относительно земли. См. таблицу, в которой отражены рекомендованные значения массы с учетом ожидаемой скорости относительно земли и нагрузки на тяговую штангу / навеску.

Рекомендуемая скорость движения	
Тяговое усилие навесного рабочего оборудования	Скорость относительно земли км/ч (миль/ч)
Световые приборы	8,7 (5,4) и быстрее
Среднее	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Тяжелое	7,2 (4,5) и медленнее

Легкое оборудование — 44 кг/л.с. (нем.) (99 фнт/л. с.)

Примеры: Прицепные сеялки, пневмосеялки и оборудование с приводом от BOM, которые создают небольшую вертикальную нагрузку на тяговую штангу трактора.

Среднее оборудование — 48 кг/л. с. (нем.) (107 фнт/л. с.)

Примеры: Дополнительное оборудование, которое создает более высокую вертикальную нагрузку на тяговую штангу, например, диски, чизельные плуги или паровые культиваторы.

Тяжелое оборудование — 52 кг/л. с. (нем.) (117 фнт/л. с.)

Примеры: Дополнительное оборудование с большой вертикальной нагрузкой на навеску или тяговую штангу, например, глубокорыхлители или навесные сеялки.

Двигатель		[C/x] оборудование		
PS (л. с. ISO)	л. с.	Легкие	Среднее	Тяжелое
		44 кг/л.с. (нем.) (99 фнт/ л.с.)	48 кг/л.с. (нем.) (107 фнт/л.с.)	52 кг/л.с. (нем.) (117 фнт/л.с.)
		Вес балласта кг (фнт)		
390	385	17160 (38082)	18720 (41159)	20280 (45006)
440	434	19360 (42964)	21120 (46436)	22880 (50776)
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	25480 (56546)
540	533	23760 (52729)	25920 (56990)	28123 (62000) ^a
590	582	25960 (57611)	28320 (62266)	30390 (67000) ^b
640	631	28160 (62493)	30390 (67000) ^b	30390 (67000) ^b

^a[C/x: 390-540] Максимальная масса балласта (MBW) 28123 кг (62000 фнт)

^b[C/x: 590-640] Максимальная масса балласта (MBW) 30390 кг (67000 фнт)

Двигатель		[Скрепер] оборудование		
PS (л. с. ISO)	л. с.	Легкие	Среднее	Тяжелое
		44 кг/л.с. (нем.) (99 фнт/ л.с.)	48 кг/л.с. (нем.) (107 фнт/л.с.)	52 кг/л.с. (нем.) (117 фнт/л.с.)
		Вес балласта кг (фнт)		
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	24500 (54000) ^a
540	533	23760 (52729)	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
590	582	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

Двигатель		[Скрепер] оборудование		
PS (л. с. ISO)	л. с.	Легкие	Среднее	Тяжелое
		44 кг/л.с. (нем.) (99 фнт/ л.с.)	48 кг/л.с. (нем.) (107 фнт/л.с.)	52 кг/л.с. (нем.) (117 фнт/л.с.)
		Вес балласта кг (фнт)		
640	631	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

^a[Скрепер] Максимальная масса балласта (MBW) 24500 кг (54000 фнт)

EC82310,0000F6F-59-15JUL22

Общие указания по разделению массы

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора. Запрещается превышать:

- Максимальная масса балласта при эксплуатации в условиях высоких тяговых нагрузок. Максимальная масса балласта (MBW) для:
 - Трактор сельскохозяйственного назначения мощностью 590 и 640 л. с. — 30390 кг (67000 фнт).
 - Тракторы сельскохозяйственного назначения мощностью 390, 440, 490 и 540 л. с. — 28123 кг (62000 фнт).
 - Скреперные тракторы — 24500 кг (54000 фнт).
- Несущие способности шин при большом проценте распределения массы на ось. См. информацию об индексе нагрузки шины в разделе "Колеса и шины — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Разделение массы может меняться в зависимости от конкретной ситуации. При больших нагрузках на тяговую штангу или при использовании навесного рабочего оборудования увеличивайте нагрузку на передний мост для обеспечения устойчивости и управляемости техники.

Требования к распределению массы основаны на типе используемого дополнительного оборудования. Основное требование состоит в обеспечении соответствующего распределения массы между передним и задним мостами для обеспечения устойчивости и безопасного рулевого управления при работе в поле и при транспортировке. Необходимо также учитывать другие факторы, указанные в следующих таблицах.

Рекомендуемое распределение массы

[С/х]	
Дополнительное оборудование	Распределение массы ^a %

[С/х]		
Дополнительное оборудование	Распределение массы ^a %	
	Передняя	Задняя часть
Прицепное	51–55	49–45
	Передняя	Задняя часть
Прицепное	51–55	49–45
С креплением на навеске	55–60	45–40
Распределение высоких нагрузок	65–70	35–30

^aИспользуйте разделение массы 60–65 на передних колесах с подсоединенным тяжеловесным дополнительным оборудованием, которое приводит к неравномерному распределению массы на задние колеса.

[Скрепер]		
Дополнительное оборудование	Распределение массы ^a %	
	Передняя	Задняя часть
Прицепной скрепер и самоходный полуприцепной скрепер	51–55	49–45
Рабочее оборудование с большим переносом массы (скреперы без тягача)	65–70	35–30

^aИспользуйте разделение массы 60–65 на передних колесах с подсоединенным тяжеловесным дополнительным оборудованием, которое приводит к неравномерному распределению массы на задние колеса.

EC82310,0000F6E-59-27JUN22

Варианты исполнения балласта

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора. Никогда не превышайте максимальную массу балласта при эксплуатации с высокой тяговой нагрузкой. Максимальная масса балласта (MBW) для:

- Тракторы сельскохозяйственного назначения мощностью 590 и 640 л. с. — 30390 кг (67000 фнт).
- На тракторах мощностью 590 и 640 л. с., оснащенных строенными шинами, невозможно достичь максимального балласта 30 390 кг (67 000 фнт).
- Тракторы сельскохозяйственного назначения мощностью 390, 440, 490 и 540 л. с. — 28123 кг (62000 фнт).
- Скреперные тракторы — 24 500 кг (54 000 фнт).

Балластировочные грузы Quick-Tatch

Вес каждого балластировочного груза Quik-Tatch составляет 43 кг (95 фнт). До:

- 36 балластировочных грузов можно установить на опору для передних балластировочных грузов. Эти сочетания ограничены опциями, предусмотренными на тракторе.
- [Ag] 18 балластировочных грузов можно установить на раму для задних балластировочных грузов. На тракторах с задним

ВОМ можно установить до 13 балластировочных грузов.

Колесные грузы — задние колеса

Балластные грузы для задних колес должны устанавливаться вместе с соответствующими основными балластными грузами. Некоторые из конфигураций не поддерживаются. См. "Использование заднего колесного балласта" в данном разделе данного руководства по эксплуатации.

Регулировка по весу

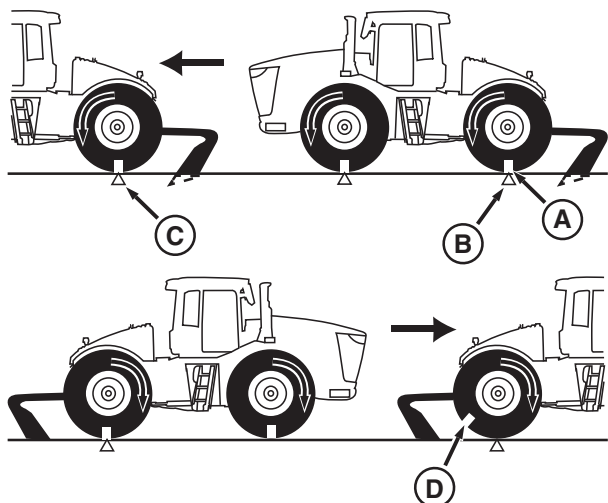
Балласт			Регулировка по весу кг (фнт)	
Расположение	Тип	Масса кг (фнт)	Передняя	Задняя часть
Передняя	Стандартный кронштейн для балластных грузов	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Балластировочные грузы Quick-Tatch	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Колесные грузы	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)
Задняя часть	Балластировочные грузы Quick-Tatch	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	РТО	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Сцепка	1094 (2412)	-203 (-448)	+1297 (+2859)
	Колесные грузы	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-59-27JUN22

Измерение пробуксовки

ВАЖНО: При измерении пробуксовки необходимо, чтобы на тракторе было установлено дополнительное оборудование. При измерении вручную также требуется помощник. Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая. Убедитесь, что помощник находится вдали от трактора и дополнительного оборудования во время выполнения процедуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Системы тракторов, оснащаемых опциональным радарным блоком или GPS, могут автоматически определять пробуксовку колес в процентах. Радар и GPS должны быть надлежащим образом откалиброваны. См. раздел "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Нанесите метку на шину (А).
2. Отметьте на грунте точку отсчета (В) при движении трактора с опущенным на грунт дополнительным оборудованием.
3. Следуйте за трактором и отметьте на грунте точку (С), в которой шина с меткой сделает десять полных оборотов.
4. Повторите процедуру с поднятым дополнительным оборудованием при той же рабочей скорости. Подсчитайте количество оборотов колеса (D) между этими двумя отметками.
5. Определите пробуксовку по таблице, используя второй отсчет.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для колесных тракторов оптимальный является показатель 8–12%.

6. Отрегулируйте балластировку или нагрузку для достижения надлежащей пробуксовки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если пробуксовка будет ниже минимального процентного значения, доступная мощность значительно снизится.

Количество оборотов колеса (4-й шаг)	% пробуксовки	Действие
10	0	Уберите балласт
9-1/2	5	Удаление балласта
9	10	Правильно подобранный балласт
8-1/2	15	Добавление балласта
8	20	Добавление балласта
7-1/2	25	Добавление балласта

Количество оборотов колеса (4-й шаг)	% пробуксовки	Действие
7	30	Добавление балласта

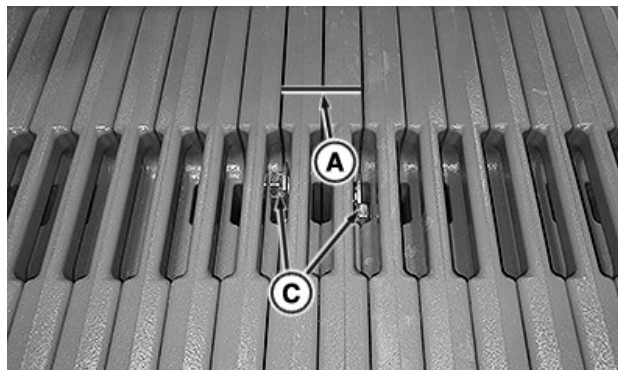
EC82310,0000F6C-59-23JUN22

Использование груза Quik-Tatch

Рама для передних балластировочных грузов

Стандартное крепление для передних балластировочных грузов

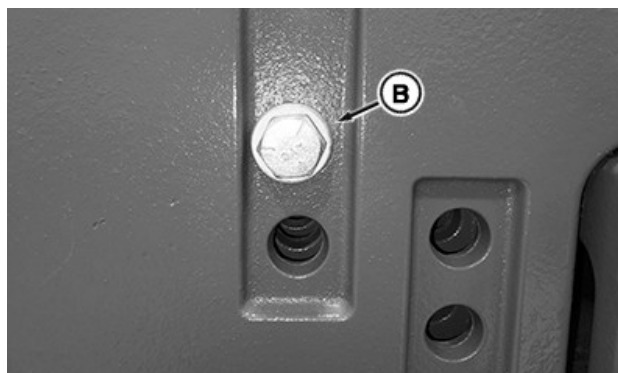
На стандартное крепление передних балластировочных грузов можно устанавливать не более 36 грузов Quik-Tatch.



RXA0173127—UN—10DEC19

Крепление передних балластировочных грузов (А) и (С)

1. Устанавливая грузы Quik-Tatch, балансируйте их с каждой стороны относительно центральной точки. Первые два груза следует установить в паре (А).
2. Для установки:
 - От двух до шести грузов:



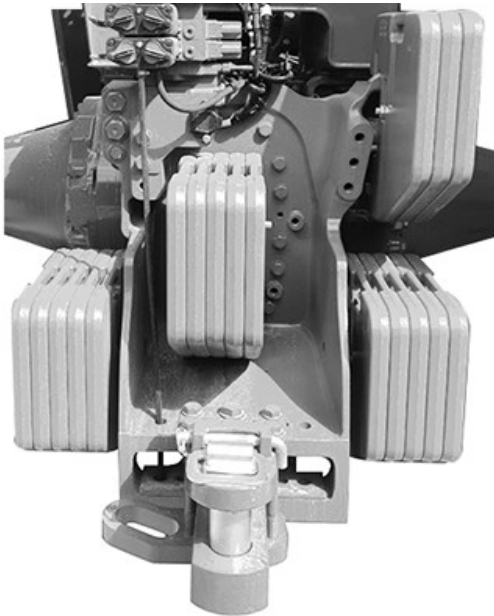
RXA0173128—UN—10DEC19

Кронштейн передних балластировочных грузов (В)

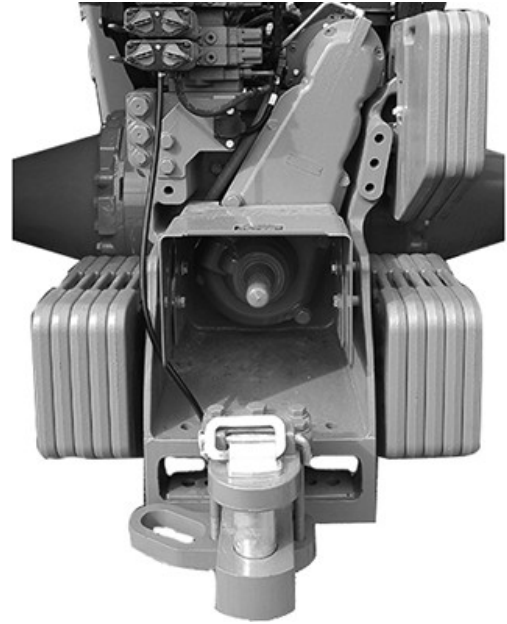
- а. Вставьте один фиксирующий болт (В) через отверстие на одной стороне грузов и закрепите болт с помощью гайки с другой стороны грузов.

- b. Затяните болт с моментом 230 Нм (170 фнт-фт).
- Восемь или более балластных грузов:
 - a. Вставьте и расположите два фиксатора (С) между грузами. Расположите один фиксатор так, чтобы резьбовое отверстие было направлено вверх, а второй фиксатор так, чтобы резьбовое отверстие было направлено вниз.
 - b. Вставьте два фиксирующих болта (В) через отверстия с обеих сторон грузов, вкручивая каждый болт в резьбовое отверстие фиксатора.
 - c. Затяните болты с моментом 230 Нм (170 фнт-фт).
- 3. Через 10 моточасов снова затяните фиксирующие болты.

Рама для задних балластировочных грузов



RXA0152658—UN—07SEP16
Конфигурация максимальной массы балласта без VOM и навески



RXA0153814—UN—07SEP16
Конфигурация максимальной массы балласта с VOM

Грузы на задней опоре влияют на обе оси из-за эффекта распределения массы.

Если трактор оснащен навеской или навеской и VOM, установка дополнительного балласта запрещена.

Максимальное количество грузов Quik-Tatch зависит от конфигурации оборудования. На заднюю часть трактора можно установить до 18 грузов Quik-Tatch массой 43 кг (95 фнт) при условии, что не будет превышена максимальная масса балласта (MBW).

Установка балластных грузов Quik-Tatch

Для установки не более пяти грузов:

1. Установите груз на кронштейн.
2. Вставьте в отверстия крепежные болты.
3. Затяните болты с моментом 230 Нм (170 фнт-фт).
4. Через 10 моточасов снова затяните фиксирующие болты.

EC82310,0000F6B-59-23JUN22

Использование задних колесных грузов

⚠ ОСТОРОЖНО: При установке колесных грузов соблюдайте осторожность. Используйте во время установки подходящие подъемные устройства или обращайтесь для проведения данной работы к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения повреждений трактора и колес.

- Минимальное расстояние между внутренними колесными грузами и деталями трактора должно составлять 25 мм (1 дюйм).
- При установке колесных грузов выбор ширины колеи ограничен.

Типы колесных грузов

Колесный груз кг (фнт)	Типы колесных грузов и место установки	
	Ведущее колесо с чугунным ободом	Стальное колесо
	Внутр.	Наружное (крайнее)
620 (1367)	Да	—
70 (154) ^a	—	Да ^{ba}
550 (1213)	—	Да ^{bcd}
900 (1984)	—	Да ^{bc}
72 (159) ^e	Да	Да ^e
205 (452)	Да	Да ^f

^aПостоянный балласт для груза массой 550 кг (1213 фнт) и 900 кг (1984 фнт).

^bТребуется диск диаметром 42, 44, 46 или 50 дюймов. Не совместимо с дисками других типоразмеров.

^cНеобходимо крепить на постоянный балласт массой 70 кг (154 фнт).

^dТребуется груз массой 900 кг (1984 фнт) снаружи.

^eПостоянный балласт для груза массой 205 кг (452 фнт).

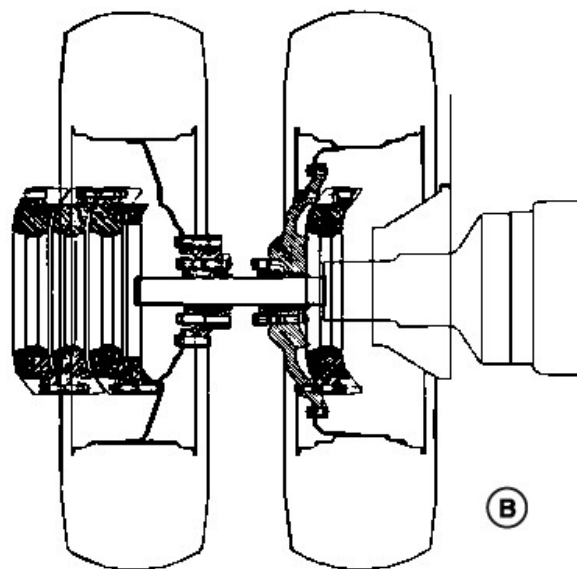
^fНеобходимо крепить на постоянный балласт массой 72 кг (159 фнт).

Установка балласта для задних колес

Для установки балласта для задних колес:

- Односкатные ведущие колеса: см. "Установка балласта для задних колес — односкатное ведущее колесо" в данном разделе настоящего руководства по эксплуатации.
- Двускатные ведущие колеса: см. пункт "Установка балласта для задних колес — двускатные ведущие колеса" в данном разделе настоящего руководства по эксплуатации.

Использование колесных грузов для колес с чугунными ступицами



RXA0160099—UN—06JUL17

ОСТОРОЖНО: При установке грузов используйте соответствующее оборудование или обратитесь к дилеру John Deere.

ВАЖНО: Для балласта с внутренней стороны колеса должен быть обеспечен зазор минимум 25 мм (1 дюйм.) между грузом и деталями трактора. НЕ устанавливайте более 690 кг (1520 фнт) груза вместе – три груза 205 кг (452 фнт) и один груз 72 кг (159 фнт).

Чугунные грузы 72 кг (159 фнт), 205 кг (452 фнт) или 625 кг (1378 фнт) устанавливаются как на чугунные, так и на стальные диски. Грузы можно устанавливать на наружную или внутреннюю сторону колеса, если колеса не двускатные. Также колесные грузы массой 625 кг (1378 фнт) можно устанавливать с внутренней стороны чугунного диска. Используйте схемы, показывающие расположение грузов или обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Установите грузы на колесо. Затяните болты M16 до 310 Н·м (230 фнт-фт) и болты M20 до 610 Н·м (450 фнт-фт).

Для дополнительных грузов установите болты в ранее смонтированный груз. Поверните дополнительный груз, чтобы отцентрировать болты с отверстиями в грузе.

Затяните болты, а затем, проехав расстояние примерно 100 метров (109 ярдов), снова затяните болты.

Подтягивайте болты через 3, 10 и 250 моточасов.

EC82310,0000F6A-59-11JUL25

Установка балласта для задних колес — двускатные ведущие колеса

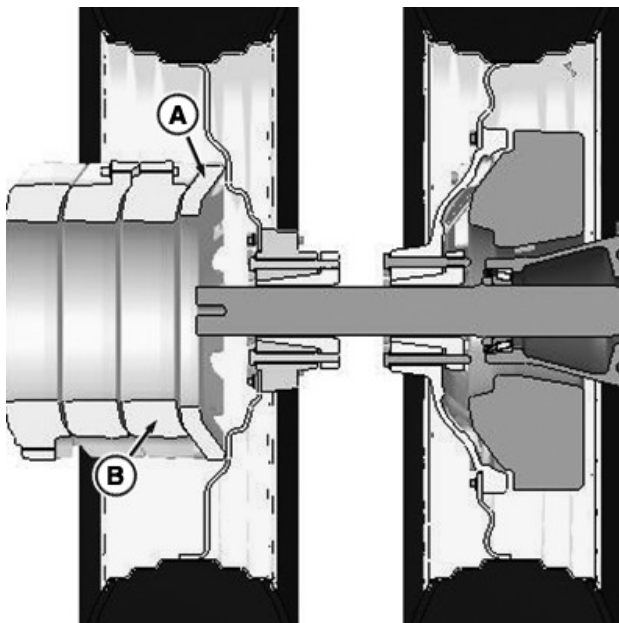
Установите постоянный балласт массой 72 кг (159 фнт.) с балластировочным грузом массой 205 кг (452 фнт.)

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во время установки балласта, так как он имеет большую массу. Используйте во время установки подъемное устройство достаточной грузоподъемности или обращайтесь для этой цели к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора и составных частей колес.

- После установки подтягивайте болты каждые 3 и 10 моточасов (ежедневно) на протяжении первой недели работы или до тех пор, пока болты не перестанут сдвигаться во время подтягивания.
- Запрещено:
 - Установите более трех колесных грузов массой 205 кг (452 фнт).
 - Установите наружные колесные грузы — 550 кг (1213 фнт) и 900 кг (1984 фнт)

1. Установите на колесо постоянный балласт массой 72 кг (154 фнт). Затяните болты колесного балласта до 610 Н•м (450 фнт-фт).



RXA0173132—UN—10DEC19

2. Установите колесный балластировочный груз (А). Для дополнительных грузов:

- a. Установите болты в ранее смонтированный груз.
- b. Поверните дополнительные грузы (В), чтобы отцентрировать болты с отверстиями в грузе.

Затяните болты колесного балласта до 610 Н•м (450 фнт-фт).

3. Проедьте на тракторе 100 м (100 ярд.) и подтяните наружные крепежные болты.
4. Повторите эти шаги для колеса с противоположной стороны трактора.

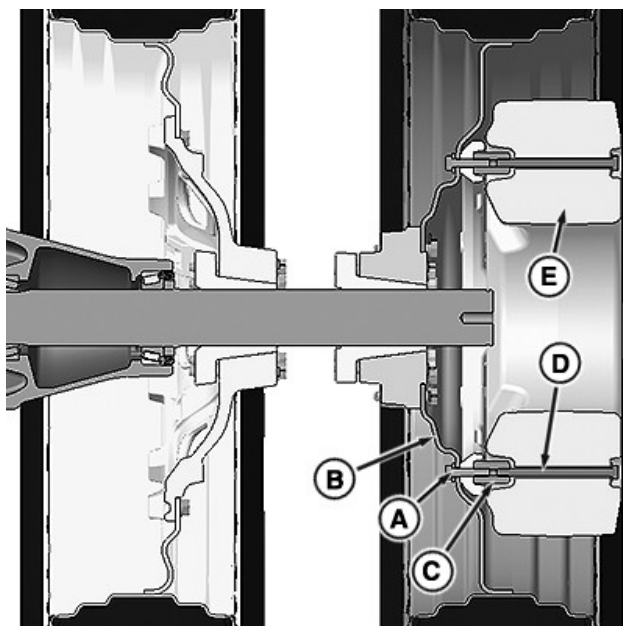
Установите постоянный балласт массой 70 кг (154 фнт.) с балластировочным грузом массой 900 кг (1984 фнт.).

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во время установки балласта, так как он имеет большую массу.

- Используйте во время установки подъемное устройство достаточной грузоподъемности или обращайтесь для этой цели к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
- Устанавливайте колесные грузы, когда колеса смонтированы на тракторе.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора и составных частей колес.

- После установки подтягивайте болты каждые 3 и 10 моточасов (ежедневно) на протяжении первой недели работы или до тех пор, пока болты не перестанут сдвигаться во время подтягивания.
- Если наружный колесный балласт снят, снова затяните внутренние болты до 610 Н•м (450 фнт-фт).
- Запрещается устанавливать эти грузы на тракторы с трехскатными колесами.
- Наружные колесные балластные грузы массой 900 кг (1984 фнт.) и 70 кг (154 фнт.) можно устанавливать на двускатные стальные колеса трактора с ободами диаметром 42, 44, 46 или 50 дюймов.



RXA0173133—UN—10DEC19

1. Установите болты M20 x 80 (A) с использованием шайб с внутренней стороны колеса (B).
2. Закрепите постоянный балласт массой 70 кг (154 фнт.) на колесе с помощью шести болтов и шести гаек (C). Затяните крепежные болты моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).
3. Установите болт (D) через шайбы и наружный балластировочный груз (E), закрепив гайкой (C). Затяните крепежные болты моментом 610 Н·м (450 фнт-фт). Для балластировочного груз массой 900 кг (1984 фнт): используйте болты M20 x 245.
4. Проедьте на тракторе 100 м (100 ярд.) и подтяните наружные крепежные болты.
5. Повторите эти шаги для колеса с противоположной стороны трактора.

Установите постоянный балласт массой 70 кг (154 фнт.) с балластировочными грузами массой 550 кг (1213 фнт.) и 900 кг (1984 фнт.)

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во время установки балласта, так как он имеет большую массу.

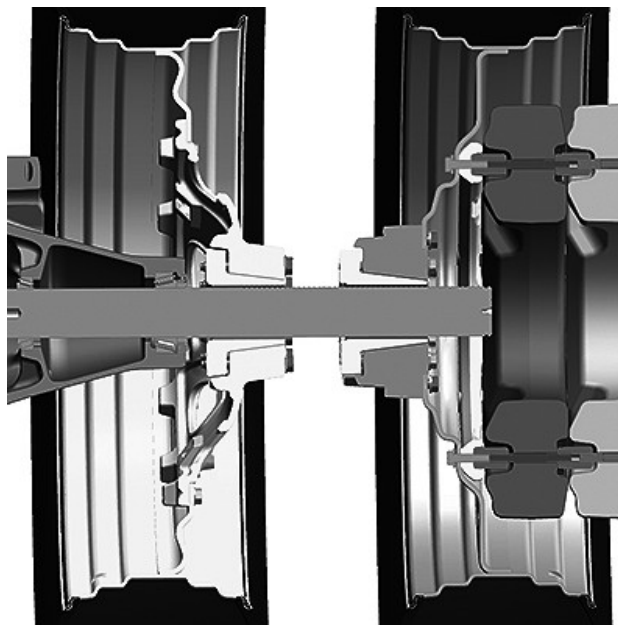
- Используйте во время установки подъемное устройство достаточной грузоподъемности или обращайтесь для этой цели к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
- Устанавливайте колесные грузы, когда колеса смонтированы на тракторе.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора и составных частей колес.

- После установки подтягивайте болты каждые 3 и 10 моточасов (ежедневно) на протяжении первой недели работы или до

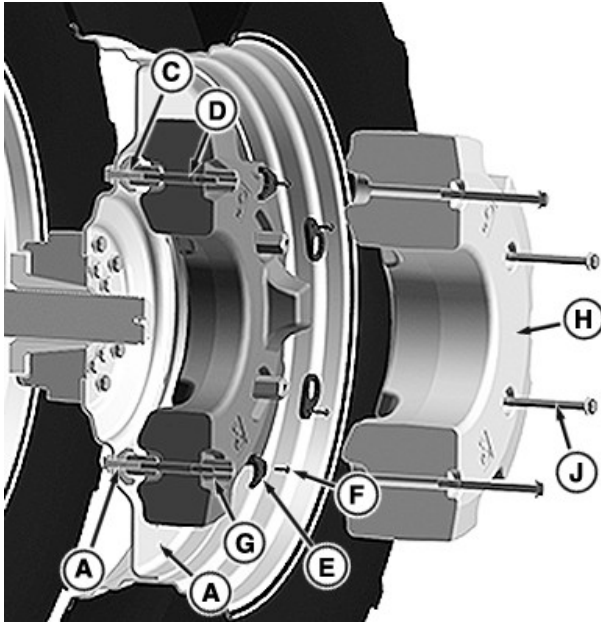
тех пор, пока болты не перестанут сдвигаться во время подтягивания.

- Если наружный колесный балласт снят, снова затяните внутренние болты до 610 Н·м (450 фнт-фт).
- Запрещается устанавливать эти грузы на тракторы с трехскатными колесами.
- Наружные колесные балластные грузы массой 550 кг (1213 фнт.), 900 кг (1984 фнт.) и 70 кг (154 фнт.) можно устанавливать на двускатные стальные колеса трактора с ободьями диаметром 42, 44, 46 или 50 дюймов.



RXA0173134—UN—10DEC19

Изображение колесного балластировочного груза 1



RXA0173135—UN—10DEC19

Изображение колесного балластировочного груза 2

1. Установите болты M20 x 80 (A) с использованием шайб с внутренней стороны колеса (B).
2. Закрепите постоянный балласт массой 70 кг (154 фнт.) на колесе с помощью шести болтов и шести гаек (C). Затяните крепежные болты моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).
3. Вставьте шпильку M20 x 181 (D) и вверните ее в гайку (C) до упора.
4. Установите груз массой 550 кг (1213 фнт.) на постоянный балласт с помощью шести гаек (C). Затяните гайки моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).
5. Установите шесть стопорных пластин (E) с помощью шести винтов с головкой под торцевой ключ (F). Затяните винты с головкой под торцевой ключ моментом 25 Н·м (18 фнт-фт).
6. Установите груз 900 кг (1984 фнт.) на груз 550 кг (1213 фнт.), используя шесть болтов M20 x 245 и шесть шайб. Затяните крепежные болты моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).
7. Проедьте на тракторе 100 м (100 ярд.) и подтяните наружные крепежные болты.
8. Повторите эти шаги для колеса с противоположной стороны трактора.

EC82310,0000F69-59-11JUL25

Управление резонансными колебаниями

Резонансные колебания возникают, когда трактор движется по полю с рабочей скоростью ниже 16 км/ч (10 миль/ч). Резонансные колебания наблюдаются при буксировке трактором оборудования со средними/высокими тяговыми нагрузками по

рыхлой, сухой почве поверх плотного основания и/или при подъеме на склон. В результате трактор не обеспечивает равномерную буксировку вследствие снижения тяговой мощности, неравномерного хода или по обеим этим причинам.

После выполнения указаний по оптимизации производительности (рекомендуемое распределение массы, правильная балластировка и правильное давление накачки шин) отрегулируйте только давление накачки шин:

1. А) Увеличьте давление в **ПЕРЕДНИХ** шинах на 41–55 кПа (0,4–0,6 бар) (6–8 фнт/кв.дюйм.) больше номинального давления из расчета нагрузки на мост с шагом 2 фнт/кв.дюйм. Выполните шаги 2 и 3.
- В) Если вертикальные колебания не устраняются, уменьшите давление в шинах до номинального. Затем увеличьте давление в **ЗАДНИХ** шинах на 41–55 кПа (0,4–0,6 бар) (6–8 фнт/кв.дюйм.) больше номинального давления из расчета нагрузки на мост с шагом 2 фнт/кв.дюйм. Выполните этапы 2, 3 и 4.

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение давления накачки передних или задних шин зависит от распределения массы, условий работы (крутые склоны) и скорости относительно земли. На крутых склонах и при рабочей скорости выше 8,8 км/ч (5,5 миль/ч) рекомендуется увеличивать давление накачки задних шин.

В шинах на одном из двух мостов **должно** оставаться номинальное давление.

Для получения наилучшего результата при устранении резонансных колебаний выполните балластировку трактора таким образом, чтобы не более 55% всей массы трактора приходилось на переднюю ось.

2. Если резонансные колебания не устраняются, удалите весь жидкий балласт и замените его эквивалентными чугунными колесными грузами.
3. Наличие жидкого балласта приводит к повышению жесткости, что вызывает ухудшение плавности хода. Если жидкий балласт будет использоваться в задних шинах, *все шины моста должны быть заполнены до одинакового уровня, не превышающего 40%.*

ВАЖНО: Не используйте жидкий балласт в **ЗАДНИХ** шинах скрепера, если вы не используете самоходный полуприцепной скрепер.

4. Если проблема с резонансным колебанием сохраняется, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для устранения резонансных колебаний на тракторах, используемых для обработки почвы, рекомендуется распределение массы на переднюю ось 55%. Если не используется самоходный полуприцепной скрепер, распределение массы на переднюю ось на тракторе должно составлять 65–75%. При регулировки давления накачки шин необходимо учитывать нагрузку трактора, а также нагрузку тяговой штанги скрепера.

EC82310,0000F68-59-11JUL25

Указания по дополнительному оборудованию [с/х]

ВАЖНО: При использовании скрепера, а также во время выполнения сложных работ, затягивайте колесные болты через каждые 2 часа, пока все крепежные болты не достигнут постоянного момента затяжки 610 Н·м (450 фунт-футов).

Оборудование, навешиваемое спереди

Усиление передней рамы требуется, когда на трактор устанавливаются передненавесные отвалы или баки для опрыскивания, если трактор используется со скреперами или если на раме установлены передние балласты.

Комплект усиления устанавливается на нижнюю часть переднего моста и снаружи передней рамы за передним мостом. Для приобретения запчастей и получения помощи обратитесь к дилеру компании John Deere или к другому поставщику услуг.

Буксируемые скреперы

При установке и эксплуатации скреперов следуйте инструкциям производителя.

Запрещенное использование

- **Баки для опрыскивания** — установленные перед решеткой радиатора
- **Баки для опрыскивания** — несбалансированные
- **Скреперы** — без соответствующей тяговой штанги для подсоединения скрепера к трактору и опор для мостов на раме (9R: 490, 540, 590 и 640).
- **Передние навески** — не одобрены к использованию.
- **Распахивающие плуги** — не одобрены к использованию.
- **Полностью закрепленное навесное оборудование** — центр тяжести выше точек сцепки на 609 мм (24 дюйм.)
- **Полностью закрепленное навесное**

оборудование — общая масса превышает 6350 кг (14000 фунтов) — категория 4 (без дополнительного подъемного оборудования)

- **Полностью закрепленное навесное дополнительное оборудование** — общая масса превышает 6123 кг (13500 фнт) — категория 3 (без дополнительного подъемного оборудования).
- **9R: 490, 540, 590 и 640 с навеской 3 категории** — глубокое рыхление/вспашка на полной мощности (использовать навеску категории 4).
- **Крайне высокие тяговые нагрузки** — необходимо использовать два трактора, работающих в тандеме.
- **Буксирные крюки** — добавление буксирного крюка не является приемлемым решением.

EC82310,0000F66-59-11JUL25

Указания по типоразмерам дополнительного оборудования и скрепера [скрепер]

ВАЖНО: Для эксплуатации трактора с тремя скреперами необходимо, чтобы трактор был оснащен гидравлическим тормозом прицепа. См. "Буксировка грузов и транспортировка с балластом" в разделе, посвященном транспортировке, в данном руководстве по эксплуатации.

При скреперных и других тяжелых работах затягивайте болты колес через каждые 2 ЧАСА до тех пор, пока все винты с головкой не будут проворачиваться менее, чем на 1/4 оборота. Затем повторно проверяйте момент затяжки ежедневно, пока винты с головкой не проворачиваются менее, чем на 1/8 оборота и не остаются 600 Нм (445 фнт-фт). Для односкатных шин 76 x 50B32 см. раздел "Шины колес и ширина колеи" данного руководства для надлежащей процедуры затяжки.

Буксируемые скреперы

При установке и эксплуатации скреперов следуйте инструкциям производителя.

Типоразмер скрепера	Гидравлические тормоза прицепа	
	Нет	Есть
21 ярд	1	2
Не более 18 ярдов	2	3
Максимальный общий типоразмер	36 ярдов	54 ярдов

Навешиваемое спереди оборудование: Запрещенное использование

- **Скреперы** — без подходящей тяговой штанги "трактор/скрепер" и опор "рама/мост".
- **Пропашные плуги** — установка не допускается.
- **Крайне высокие тяговые нагрузки** — необходимо использовать два трактора, работающих в тандеме.
- **Буксировочные крюки** — добавление буксировочных крюков не допускается.

EC82310,0000F67-59-18NOV20

Расчет массы балластных грузов трактора

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастного случая или повреждения оборудования вследствие неправильной балластировки или неверного давления накачки в шинах. **Запрещено:**

- Эксплуатация трактора, если его балласт провоцирует неустойчивые или небезопасные рабочие условия.
- Превышение максимально допустимой нагрузки на ось.
- Превышение максимального давления накачки шины, указанного на боковой поверхности шины.

Эффективность трактора и срок его эксплуатации увеличиваются, когда:

- Трактор имеет правильно установленный балласт в соответствии с поставленной рабочей задачей.
- Масса правильно распределена между передней и задней осями трактора.
- Верно накачены шины трактора.

Примеры демонстрируют правильный способ использования данных из таблиц и этого раздела руководства по эксплуатации для определения количества балласта в соответствии с моделью трактора и типом выполняемой рабочей задачи.

Пример 1

Этап 1. Конфигурация трактора

1А—Показать опции трактора.

Модель	9R 540
Навеска	Нет
РТО	Да
Заправка топливом	Полный
Мощность двигателя (л.с. (нем.)/л.с.)	540 (533)

1В—Показать опции протектора.

Шины
800/70R38 — двускатные

1С—Перечислить опции балластных грузов.

Мост	Передняя	Задняя часть
Балластные грузы	Кронштейн для балластных грузов	Да
	Балластировочные грузы Quick-Tatch	—
	Колесные машины кг (фнт)	—
		620 (1367), 1 пара

Этап 2. Расчет общей массы трактора

Найдите и укажите:

- Масса трактора без балласта. См. "Масса трактора без балласта" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Балластные грузы. См. "Варианты балластных грузов" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Добавьте или вычтите массу передних и задних балластировочных грузов, чтобы определить скорректированную массу трактора для каждой оси.
- Прибавьте скорректированную массу передней оси к скорректированной массе задней оси для определения общей массы трактора.

Мост	Передняя кг (фнт)	Задняя часть кг (фнт)
Значения веса тракторов без балласта	12385 (27309)	9316 (20542)
Балластные грузы	Кронштейн для балластных грузов	661 (1458)
	Балластировочные грузы Quick-Tatch	—
	Колесо	—
		620 (1367)
Масса трактора	Скорректировано	13046 (28766) ^a
	Всего	9711 (21413) ^a
		22757 (50179)

^aВзвесьте мост с фактической нагрузкой.

Шаг 3: Результаты

3А—Рассчитайте распределение массы.

- Передний мост: Разделите массу переднего моста на общую массу трактора, чтобы

определить распределение массы, затем умножьте на 100.

- Задний мост: Вычтите результат, полученный для переднего моста, из 100.

См. подраздел "Общие указания по распределению массы" в данном разделе руководства по эксплуатации для получения информации об оптимальном распределении массы.

Мост	Передняя	Задняя часть
Распределение массы в процентах	57	43

3В—Рассчитайте удельную мощность на единицу массы. Разделите общую массу трактора на мощность двигателя в лошадиных силах (нем.), чтобы вычислить удельную мощность на единицу массы. См. пункт "Общие указания" в данном разделе руководства по эксплуатации для получения данных по л. с. (нем.) в зависимости от модели.

Соотношение балласта (кг/л.с. (нем.) или фнт/л.с.)	42 (94)

3С—Определите рекомендованное тяговое усилие дополнительного оборудования и рекомендованную скорость относительно земли с использованием полученного на шаге 3В значения удельной мощности двигателя на единицу массы. См. пункт "Общие рекомендации по расчету массы трактора на основе мощности двигателя" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Рекомендуется	Тяговое усилие навесного рабочего оборудования	Легкий
	Скорость относительно земли км/ч (миль/ч)	8,7 (5,4) и быстрее

3D—Определите рекомендуемое значение давления в шинах.

- Для навесного рабочего оборудования с небольшой нагрузкой на тяговую штангу (например, сеялки, в том числе пневматические) для определения необходимого давления накачки в шинах используйте данные о размере шин передних и задних колес, а также распределение массы между осями. См. таблицы с рекомендованным давлением в разделах, посвященных передним и задним колесам, шинам и ширине колеи, данного руководства по эксплуатации.
- Для дополнительного оборудования, провоцирующего значительное перераспределение массы, добавьте примерно 50 кПа (0,5 бар) (7 фнт/кв.дюйм) в шинах задних

колес, но ни в коем случае не превышайте максимальное номинальное давление, выштампованное на боковине шины. При содействии помощника визуально проверьте деформирование шины колеса при передвижении трактора по полю с тяжелой тягой и убедитесь в том, что давление в шинах является достаточным для выполнения предстоящих работ.

- При буксировке прицепов, автоцистерн или любого другого большого прицепного рабочего оборудования давление в задних шинах должно быть значительно выше, чтобы компенсировать динамические нагрузки на транспортной скорости. Точное значение зависит от дополнительной нагрузки. Как правило, это значение более чем в два раза превышает первоначальное. Подняв навесное рабочее оборудование, взвесьте заднюю ось нагруженного трактора на платформенных весах, затем определите необходимое давление накачки. Запрещено превышать номинальные характеристики шины для максимальной нагрузки или давление накачки.

Пример 2

Этап 1. Конфигурация трактора

1А—Показать опции трактора.

Модель	9R 590
Навеска	Нет
РТО	Да
Заправка топливом	Полный
Мощность двигателя (л.с. (нем.)/л.с.)	590 (581)

1В—Показать опции протектора.

Шины
800/70R38 — двускатные

1С—Перечислить опции балластных грузов.

Мост	Передняя	Задняя часть
Балластные грузы	Кронштейн для балластных грузов	Да
	Балластировочные грузы Quick-Tatch	36
	Колесные машины кг (фнт)	620
		13
		620 (1367), 1 пара

Этап 2. Расчет общей массы трактора

Найдите и укажите:

- Масса трактора без балласта. См. "Масса трактора без балласта" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Балластные грузы. См. "Варианты балластных грузов" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Добавьте или вычтите массу передних и задних балластировочных грузов, чтобы определить скорректированную массу трактора для каждой оси.
- Прибавьте скорректированную массу передней оси к скорректированной массе задней оси для определения общей массы трактора.

Мост		Передняя кг (фнт)	Задняя часть кг (фнт)
Значения веса тракторов без балласта		12385 (27309)	9316 (20542)
Балластные грузы	Кронштейн для балластных грузов	661 (1458)	-225 (-496)
	Балластировочные грузы Quick-Tatch	2202 (4855)	-95 (-209)
	Колесные машины	620 (1367)	620 (1367)
Масса трактора	Скорректировано	15868 (34989) ^a	9616 (21203) ^a
	Всего	25484 (56192)	

^aВзвесьте мост с фактической нагрузкой.

Шаг 3: Результаты

3А—Рассчитайте распределение массы.

- Передний мост: Разделите массу переднего моста на общую массу трактора, чтобы определить распределение массы, затем умножьте на 100.
- Задний мост: Вычтите результат, полученный для переднего моста, из 100.

См. подраздел "Общие указания по распределению массы" в данном разделе руководства по эксплуатации для получения информации об оптимальном распределении массы.

Мост	Передняя	Задняя часть
Распределение массы в процентах	62	38

3В—Рассчитайте удельную мощность на единицу массы. Разделите общую массу трактора на мощность двигателя в лошадиных силах (нем.), чтобы вычислить удельную мощность на единицу массы. См. пункт "Общие указания" в данном разделе руководства по эксплуатации

для получения данных по л. с. (нем.) в зависимости от модели.

Соотношение балласта (кг/л.с. (нем.) или фнт/л.с.)	43 (97)

3С—Определите рекомендованное тяговое усилие дополнительного оборудования и рекомендованную скорость относительно земли с использованием полученного на шаге 3В значения удельной мощности двигателя на единицу массы. См. пункт "Общие рекомендации по расчету массы трактора на основе мощности двигателя" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Рекомендуется	Тяговое усилие навесного рабочего оборудования	Легкий
	Скорость относительно земли км/ч (миль/ч)	8,7 (5,4) и быстрее

3Д—Определите рекомендуемое значение давления в шинах.

- Для навесного рабочего оборудования с небольшой нагрузкой на тяговую штангу (например, сеялки, в том числе пневматические) для определения необходимого давления накачки в шинах используйте данные о размере шин передних и задних колес, а также распределение массы между осями. См. таблицы с рекомендованным давлением в разделах, посвященных передним и задним колесам, шинам и ширине колеи, данного руководства по эксплуатации.
- Для дополнительного оборудования, провоцирующего значительное перераспределение массы, добавьте примерно 50 кПа (0,5 бар) (7 фнт/кв.дюйм) в шинах задних колес, но ни в коем случае не превышайте максимальное номинальное давление, выштампованное на боковине шины. При содействии помощника визуально проверьте деформирование шины колеса при передвижении трактора по полю с тяжелой тягой и убедитесь в том, что давление в шинах является достаточным для выполнения предстоящих работ.
- При буксировке прицепов, автоцистерн или любого другого большого прицепного рабочего оборудования давление в задних шинах должно быть значительно выше, чтобы компенсировать динамические нагрузки на транспортной скорости. Точное значение зависит от дополнительной нагрузки. Как правило, это значение более чем в два раза превышает первоначальное. Подняв навесное рабочее оборудование, взвесьте заднюю ось

нагруженного трактора на платформенных весах, затем определите необходимое давление накачки. Запрещено превышать номинальные характеристики шины для максимальной нагрузки или давление накачки.

JL41210,0000AD0-59-12JUN23

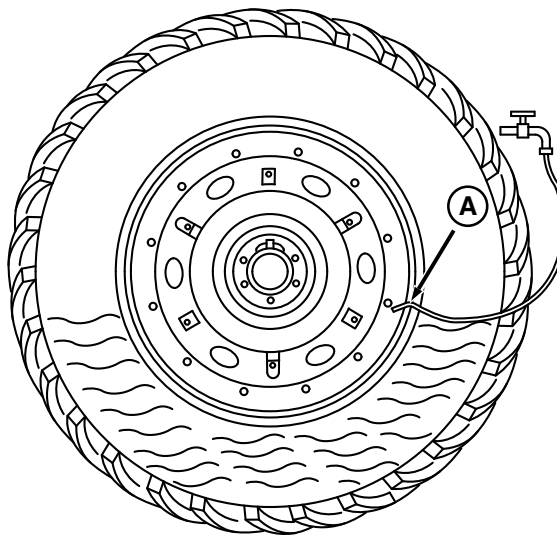
Использование жидкого балласта

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы. Для установки жидкого балласта необходимы специальное оборудование и обучение. Обратитесь к дилеру John Deere или в шиномонтажную мастерскую.

ВАЖНО: Жидкий балласт не рекомендуется использовать. Жидкий балласт существенно увеличивает жесткость шины при низком рабочем давлении и значительно ухудшает ходовые качества. При использовании жидкого балласта рекомендуется заполнять жидкостью до 40% для большей производительности трактора.

- Использовать спирт в качестве жидкого балласта не рекомендуется.
- Для регионов, где нет морозов и в качестве балласта используется вода, умножьте значения массы в таблице на 0,8.
- В регионах, где бывают минусовые температуры, используйте хлористый кальций, чтобы защитить воду от замерзания. Смесь 3.5 фнт. хлористого кальция на галлон (0,42 кг на литр) не замерзает при температуре выше -50°F (-45°C).

ВАЖНО: Для оптимальной производительности трактора рекомендуется заполнение жидким балластом максимум на 40%.



RW71542—UN—05SEP00

Вентиль (A) в положении "4 часа" соответствует уровню заполнения на 40 %. Вентиль в положении "12 часов" (сверху шины) соответствует уровню заполнения на 75 %. Максимально допустимый уровень заполнения составляет 75 %. Во всех шинах одного моста должен быть одинаковый уровень жидкого балласта.

Если шина заполнена жидким балластом, уменьшается количество воздуха, создающего в ней давление, поэтому крайне важно регулярно проверять давление накачки шин. Проверяйте давление накачки шин не реже одного раза в месяц.

[C/x]

Типоразмер шин	Масса жидкого балласта из расчета на одну шину кг (фнт)	
	40% заполнение	75% заполнение
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)
LSW1250/35R46	540 (1187)	1078 (2371)

Балластировка для получения оптимальной производительности

Типоразмер шин	Масса жидкого балласта из расчета на одну шину кг (фнт)	
	40% заполнение	75% заполнение
LSW1400/30R46	640 (1406)	1277 (2810)

Типоразмер шин	Масса жидкого балласта из расчета на одну шину кг (фнт)	
	40% заполнение	75% заполнение
710/70R42 IF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

[Скрепер]

chdx6jt, 1720732638666-59-11JUL25

Типоразмер шин	Масса жидкого балласта из расчета на одну шину кг (фнт)	
	40% заполнение	75% заполнение
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)

Таблица массы трактора без балласта

ПРИМЕЧАНИЕ: Указываются средние значения массы без балласта и рассчитываются для трактора с полным топливным баком. Для каждого трактора требуется индивидуальный подход в расчетах. Взвесьте трактор для определения точного распределения массы.

Группа 47

480/80R46 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/BOM		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11440 (25221)	11237 (24773)	11415 (25166)	11212 (24718)
	Задняя часть	7913 (17445)	9210 (20305)	8346 (18400)	9643 (21259)
	Всего	19353 (42666)	20447 (45078)	19761 (43566)	20855 (45977)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

480/80R46 — трехскатные — литые/сталь/сталь					
Навеска/BOM		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	10712 (23616)	НЕТ	10687 (23561)	НЕТ
	Задняя часть	8800 (19401)	НЕТ	9233 (20355)	НЕТ
	Всего	19513 (43019)	НЕТ	19921 (43918)	НЕТ
Распределение массы (%)		55 / 45	НЕТ	54 / 46	НЕТ

520/85R42 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/BOM		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11485 (25320)	11281 (24870)	11460 (25265)	11256 (24815)
	Задняя часть	7958 (17544)	9255 (20404)	8391 (18499)	9688 (21358)
	Всего	19442 (42862)	20536 (45274)	19850 (43762)	20944 (46174)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

520/85R42 — трехскатные — чугун/сталь/сталь					
Навеска/BOM		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12965 (28583)	НЕТ	12940 (28528)	НЕТ
	Задняя часть	9438 (20807)	НЕТ	9871 (21762)	НЕТ
	Всего	22402 (49388)	НЕТ	22810 (50287)	НЕТ

Балластировка для получения оптимальной производительности

520/85R42 — трехскатные — чугун/сталь/сталь				
Навеска/ВОМ	Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Распределение массы (%)	58 / 42	НЕТ	57 / 43	НЕТ

620/70R42 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11876 (26182)	11673 (25735)	11851 (26127)	11648 (25679)
	Задняя часть	8350 (18409)	9646 (21266)	8783 (19363)	10079 (22220)
	Всего	20226 (44591)	21320 (47003)	20634 (45490)	21728 (47902)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

620/70R42 — двухскатные — чугун/сталь — скрепер					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11947 (26339)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Задняя часть	8478 (18691)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Всего	20425 (45029)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	НЕТ	НЕТ

710/70R38 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11993 (26440)	11790 (25993)	11968 (26385)	11765 (25937)
	Задняя часть	8466 (18664)	9763 (21524)	8899 (19619)	10196 (22478)
	Всего	20459 (45104)	21553 (47516)	20867 (46004)	21961 (48416)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

710/70R38 — двухскатные — чугун/сталь — скрепер					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12064 (26597)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Задняя часть	8595 (18949)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Всего	20658 (45543)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	НЕТ	НЕТ

IF710/70R38 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12098 (26672)	11895 (26224)	12073 (26616)	11870 (26169)
	Задняя часть	8571 (18896)	9868 (21755)	9004 (19850)	10301 (22710)
	Всего	20670 (45570)	21763 (47979)	21078 (46469)	22171 (48879)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

Балластировка для получения оптимальной производительности

IF710/70R38 — двускатные — чугун/сталь — скрепер					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12169 (26828)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Задняя часть	8700 (19180)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Всего	20869 (46008)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	НЕТ	НЕТ

Группа 48

480/80R50 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11569 (25505)	11366 (25058)	11544 (25450)	11341 (25003)
	Задняя часть	8043 (17732)	9339 (20589)	8476 (18686)	9773 (21546)
	Всего	19612 (43237)	20706 (45649)	20020 (44137)	21114 (46548)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

480/80R50 — трехскатные — чугун/сталь/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11969 (26387)	НЕТ	11944 (26332)	НЕТ
	Задняя часть	9429 (20787)	НЕТ	9862 (21742)	НЕТ
	Всего	21398 (47175)	НЕТ	21806 (48074)	НЕТ
Распределение массы (%)		56 / 44	НЕТ	55 / 45	НЕТ

IF480/80R50 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11739 (25880)	11536 (25433)	11714 (25825)	11511 (25377)
	Задняя часть	8212 (18104)	9509 (20964)	8645 (19059)	9942 (21918)
	Всего	19951 (43984)	21044 (46394)	20359 (44884)	21452 (47294)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

IF480/80R50 — строенные — чугун/сталь/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	13244 (29198)	НЕТ	13219 (29143)	НЕТ
	Задняя часть	9716 (21420)	НЕТ	10149 (22375)	НЕТ
	Всего	22960 (50618)	НЕТ	23368 (51518)	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	57 / 43	НЕТ

520/85R46 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11584 (25538)	11381 (25091)	11559 (25483)	11356 (25036)
	Задняя часть	8057 (17763)	9354 (20622)	8490 (18717)	9787 (21577)
	Всего	19641 (43301)	20735 (45713)	20049 (44200)	21143 (46612)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

520/85R46 — трехскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11534 (25428)	НЕТ	11509 (25373)	НЕТ
	Задняя часть	9362 (20640)	НЕТ	9795 (21594)	НЕТ
	Всего	20896 (46068)	НЕТ	21304 (46967)	НЕТ
Распределение массы (%)		55 / 45	НЕТ	54 / 46	НЕТ

620/70R46 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11876 (26182)	11672 (25732)	11850 (26125)	11647 (25677)
	Задняя часть	8349 (18406)	9645 (21264)	8782 (19361)	10079 (22220)
	Всего	20224 (44586)	21318 (46998)	20632 (45486)	21726 (47898)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

620/70R46 — двухскатные — чугун/сталь — скрепер					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11946 (26336)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Задняя часть	8477 (18689)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Всего	20423 (45025)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	НЕТ	НЕТ

650/85R38 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12187 (26868)	11984 (26420)	12162 (26813)	11959 (26365)
	Задняя часть	8660 (19092)	9957 (21951)	9093 (20047)	10390 (22906)
	Всего	20847 (45960)	21941 (48372)	21255 (46859)	22349 (49271)
Распределение массы (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	54 / 46

650/85R38 — двухскатные — чугун/сталь — скрепер					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12258 (27024)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Задняя часть	8789 (19376)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Всего	21047 (46401)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	НЕТ	НЕТ

VF650/85R38 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12201 (26899)	11998 (26451)	12176 (26843)	11973 (26396)
	Задняя часть	8674 (19123)	9971 (21982)	9107 (20077)	10404 (22937)
	Всего	20876 (46024)	21970 (48436)	21284 (46923)	22378 (49335)

Балластировка для получения оптимальной производительности

VF650/85R38 — двухскатные — чугун/сталь				
Навеска/ВОМ	Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Распределение массы (%)	58 / 42	55 / 45	57 / 43	54 / 46

710/70R42 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12388 (27311)	12185 (26863)	12363 (27256)	12160 (26808)
	Задняя часть	8861 (19535)	10158 (22395)	9294 (20490)	10591 (23349)
	Всего	21249 (46846)	22343 (49258)	21657 (47746)	22751 (50157)
Распределение массы (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	53 / 47

710/70R42 — двухскатные — чугун/сталь — скрепер					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12459 (27467)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Задняя часть	8990 (19820)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Всего	21448 (47285)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	НЕТ	НЕТ

IF710/70R42 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12563 (27697)	12360 (27249)	12538 (27642)	12335 (27194)
	Задняя часть	9036 (19921)	10333 (22780)	9469 (20876)	10766 (23735)
	Всего	21599 (47618)	22693 (50030)	22007 (48517)	23101 (50929)
Распределение массы (%)		58 / 42	54 / 46	57 / 43	53 / 47

IF710/70R42 — двускатные — чугун/сталь — скрепер					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12634 (27853)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Задняя часть	9165 (20205)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	Всего	21799 (48059)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	НЕТ	НЕТ

VF710/70R42 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12395 (27326)	12192 (26879)	12370 (27271)	12167 (26824)
	Задняя часть	8868 (19551)	10165 (22410)	9301 (20505)	10598 (23365)
	Всего	21263 (46877)	22357 (49289)	21671 (47776)	22765 (50188)
Распределение массы (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	53 / 47

Балластировка для получения оптимальной производительности

800/70R38 — односкатные — чугун					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	10957 (24156)	10754 (23709)	10932 (24101)	10728 (23651)
	Задняя часть	7430 (16380)	8727 (19240)	7863 (17335)	9160 (20194)
	Всего	18387 (40536)	19480 (42946)	18795 (41436)	19888 (43846)
Распределение массы (%)		60 / 40	55 / 45	58 / 42	54 / 46

800/70R38 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12410 (27359)	НЕТ	12385 (27304)	НЕТ
	Задняя часть	8883 (19584)	НЕТ	9316 (20538)	НЕТ
	Всего	21293 (46943)	НЕТ	21701 (47843)	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	57 / 43	НЕТ

IF800/70R38 — односкатные — чугунные					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11179 (24645)	10976 (24198)	11154 (24590)	10951 (24143)
	Задняя часть	7652 (16870)	8949 (19729)	8085 (17824)	9382 (20684)
	Всего	18832 (41517)	19925 (43927)	19240 (42417)	20333 (44827)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

IF800/70R38 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12883 (28402)	НЕТ	12858 (28347)	НЕТ
	Задняя часть	9356 (20626)	НЕТ	9789 (21581)	НЕТ
	Всего	22239 (49029)	НЕТ	22647 (49928)	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	57 / 43	НЕТ

VF800/70R38 — односкатные — чугун					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	10960 (24163)	10757 (23715)	10935 (24108)	10732 (23660)
	Задняя часть	7434 (16389)	8731 (19249)	7867 (17344)	9164 (20203)
	Всего	18394 (40552)	19488 (42964)	18802 (41451)	19896 (43863)
Распределение массы (%)		60 / 40	55 / 45	58 / 42	54 / 46

VF800/70R38 — двухскатные — чугун/сталь					
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12445 (27437)	НЕТ	12420 (27381)	НЕТ
	Задняя часть	8918 (19661)	НЕТ	9351 (20615)	НЕТ
	Всего	21364 (47100)	НЕТ	21772 (47999)	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	57 / 43	НЕТ

LSW800/55R46 — односкатные — чугун					
Навеска/BOM		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11092 (24454)	10889 (24006)	11067 (24399)	10864 (23951)
	Задняя часть	7566 (16680)	8863 (19540)	7999 (17635)	9296 (20494)
	Всего	18658 (41134)	19752 (43546)	19066 (42033)	20160 (44445)
Распределение массы (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

LSW800/55R46 — двускатные — чугун/сталь					
Навеска/BOM		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12702 (28003)	НЕТ	12677 (27948)	НЕТ
	Задняя часть	9175 (20227)	НЕТ	9608 (21182)	НЕТ
	Всего	21878 (48233)	НЕТ	22286 (49132)	НЕТ
Распределение массы (%)		58 / 42	НЕТ	57 / 43	НЕТ

LSW1250/35R46 — односкатные — чугун/сталь					
Навеска/BOM		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	11717 (25831)	11514 (25384)	11692 (25776)	11489 (25328)
	Задняя часть	8191 (18058)	9487 (20915)	8624 (19013)	9921 (21872)
	Всего	19908 (43890)	21002 (46301)	20316 (44789)	21410 (47201)
Распределение массы (%)		59 % / 41 %	55 % / 45 %	58 % / 42 %	54 % / 46 %

LSW1400/30R46 — односкатные — чугун/сталь					
Навеска/BOM		Нет/нет	Да/нет	Нет/Да	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя часть	12095 (26665)	11891 (26215)	12069 (26608)	11866 (26160)
	Задняя часть	8568 (18889)	9864 (21746)	9001 (19844)	10297 (22701)
	Всего	20662 (45552)	21756 (47964)	21070 (46451)	22164 (48863)
Распределение массы (%)		59 % / 41 %	55 % / 45 %	57 % / 43 %	54 % / 46 %

Транспортировка

Вождение трактора по дорогам



⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая, в том числе с летальным исходом, вследствие потери управления трактором. При вождении трактора по дорогам:

- Пристегните ремень безопасности.
- При движении по обледеневшей, влажной или покрытой гравием дороге следует снижать скорость.
- Следует правильно подбирать балласт для трактора (см. раздел о балластировке в данном руководстве по эксплуатации).
- Не допускайте блокировки или пробуксовки колес или гусениц на тракторах, буксирующих тяжелые грузы.
- Избегайте ям, канав, препятствий и склонов: они могут стать причиной опрокидывания трактора.
- Регулярно следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, и включать указатели сигналов поворота.
- Чтобы избежать травм при движении по автотрассам и дорогам, всегда включать предупредительные мигалки, если это не запрещено правилами.

Световые приборы – И днем и ночью используйте фары и сигналы поворота. Соблюдайте местные правила освещения и маркировки оборудования.

Освещение и маркировочные средства должны быть видимыми и находиться в исправном состоянии. Производите ремонт или замену световых приборов и маркировки в случае их повреждения или потери. Комплект предупредительных фонарей для дополнительного оборудования можно приобрести у дилера компании John Deere.

Тормоза – Нажать на педаль тормоза, чтобы убедиться, что блокировка дифференциала НЕ включена. Избегайте резких торможений.

Дистанционные цилиндры – Установить переключатель(-и) транспортной блокировки таким образом, чтобы исключить возможность опускания рабочего оборудования при транспортировке в результате случайного задевания рычага(-ов) выдвижения/втягивания. (Процедура описана в "Шестипозиционные рычаги управления селективными контрольными клапанами" раздела "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.)

Задняя навеска [с/х] (при наличии) — установите или зафиксируйте навеску в транспортном положении, чтобы исключить возможность опускания дополнительного оборудования при транспортировке вследствие случайного удара по рычагу управления. (См. описание в разделе "Навесное устройство" настоящего руководства по эксплуатации.)

TO84419,0000151-59-11JUL25

Буксируемая масса

Максимально допустимая буксируемая масса и максимальная скорость зависят от характера тормозной системы прицепа или навесного рабочего оборудования. Возможно, существуют законодательные ограничения массы буксируемого груза и/или ходовой скорости, установленные ниже указанных здесь значений.

Тормозная система прицепа/ дополнительного оборудования		Максимально допустимая		
		Модель	буксируе- мая масса кг (фнт)	Скорость км/ч (миль/ч)
Без тормозов		9R: 390, 440, 490, 540, 590 и 640	3500 (7716)	25 (16)
С независимыми тормозами			5000 (11023)	
С инерционными тормозами			8000 (17635)	
Гидравли- ческая система	С одним трубопров- одом	9R 390	24000 (52911)	
		9R: 440, 490, 540, 590 и 640	26000 (57320)	
		С двумя трубопров- одами	9R 390	24000 (52911)

Тормозная система прицепа/дополнительного оборудования	Максимально допустимая		
	Модель	буксируемая масса кг (фнт)	Скорость км/ч (миль/ч)
	9R: 440, 490, 540, 590 и 640	26000 (57320)	

EC82310,0000538-59-11JUL23

Буксируемые грузы и транспортировка с балластом

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая вследствие потери управления машиной во время буксирования грузов. Тормозной путь увеличивается с увеличением скорости и массы буксируемых грузов, а также при движении под уклон.

При транспортировке тракторов, оснащенных трансмиссией IVT/AutoPowr или трансмиссией EVT/eAutoPowr, колеса / гусеницы тракторов могут застопориться и забуксовать на скользком спуске. См. раздел "Эксплуатация трансмиссии — IVT" в разделе "Трансмиссия IVT/AutoPowr" настоящего руководства по эксплуатации.

Запрещается превышать максимальную транспортную скорость дополнительного оборудования. Прежде чем приступить к буксировке дополнительного оборудования, по информации, указанной на оборудовании, или с помощью руководства по эксплуатации выясните максимально допустимую транспортную скорость. Данный трактор способен развивать скорости, превышающие максимально допустимую транспортную скорость для большей части буксируемого оборудования. Для дополнительного оборудования John Deere используйте коды дополнительного оборудования, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. Для дополнительного оборудования сторонних производителей см. пункт "Коды тракторов и дополнительного оборудования" в разделе "Балластировка для получения оптимальной производительности" данного руководства по эксплуатации. Превышение максимально допустимой для данного дополнительного оборудования скорости транспортировки или использование несоответствующего балласта может привести к следующим последствиям:

- Потеря управления комбинацией трактора и дополнительного оборудования.

- Снижение или утрата возможности остановиться при торможении.
- Повреждение шин дополнительного оборудования.
- Повреждение конструктивных элементов или компонентов дополнительного оборудования.

Во время транспортировки оборудования, не оснащенного тормозами:

- При транспортировке не превышайте скорость 25 км/ч (16 миль/ч).
- Масса буксируемого оборудования не должна более чем в 1,5 раза превышать массу трактора с балластом.

Во время транспортировки оборудования, оснащенного тормозами:

- Если максимальная скорость транспортировки производителем не указана, не выполняйте транспортировку на скорости более 40 км/ч (25 миль/ч).
- При транспортировке на скорости до 40 км/ч (25 миль/ч) масса полностью нагруженного дополнительного оборудования не должна превышать массу трактора более чем в 4,5 раза.
- При транспортировке на скорости 40 км/ч (25 миль/ч)–50 км/ч (31 миль/ч) масса полностью нагруженного дополнительного оборудования не должна превышать массу трактора более чем в 3 раза.

Трактор должен быть достаточно тяжелым и мощным для буксируемого груза и должен быть способен развивать достаточное тормозное усилие. Добавьте балластировочный груз на трактор или уменьшите нагрузку на дополнительное оборудование.

Следует двигаться достаточно медленно, чтобы не потерять управление. Не допускайте движения юзом. При движении по холмам, неровному грунту и при резких поворотах, особенно при транспортировке тяжелого оборудования, навешиваемого сзади, следует уменьшить скорость.

Никогда не работайте на тракторе с трансмиссией в нейтральном положении и с отключенным сцеплением.

TS36762,000026E-59-18APR23

Транспортировка задненавесного рабочего оборудования с балластом

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм и повреждений при транспортировке тяжелого задненавесного рабочего оборудования.

Двигайтесь медленно по неровному грунту независимо от тяжести балласта.

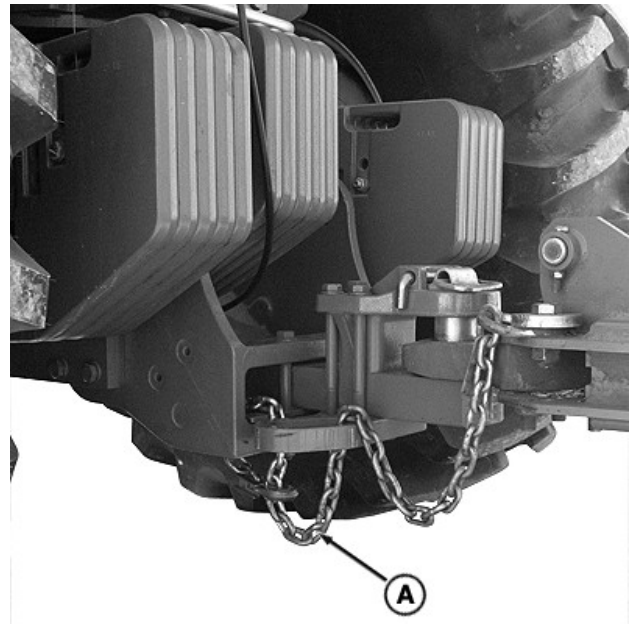
Если это необходимо для устойчивости, добавьте груз. Для поддержания управляемости добавьте достаточное количество балласта.

TO84419,0000154-59-04NOV15

Использование предохранительной цепи

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая при использовании предохранительной цепи для прицепного оборудования. Используйте только такую предохранительную цепь, номинальная прочность которой равна общей массе оборудования либо превышает эту массу. Закрепите цепь с минимальным провисанием, достаточным лишь для поворота машины.

ВАЖНО: Запрещается использовать предохранительную цепь для буксировки. Это может привести к повреждению трактора, навесного рабочего оборудования или тягово-сцепного устройства. Страховочная цепь предназначена только для страховки во время транспортировки.



RXA0119965—UN—30AUG11

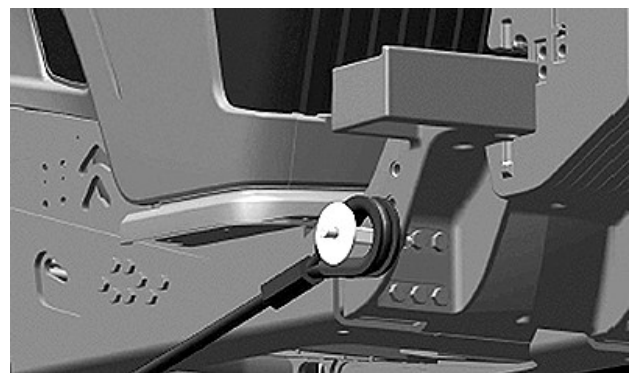
Проложите предохранительную цепь (A) через петлю и присоедините к опоре тягово-сцепного устройства.

TO84419,0000155-59-26APR18

Точки буксировки



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения травм и повреждения оборудования. Используйте точки буксировки, показанные для маневрирования и буксировки трактора только на дорогах с твердым покрытием.

Перед буксировкой трактора на дорогах с твердым покрытием с помощью точек буксировки:

- Перед использованием трос необходимо снять из положения для хранения.
- Отсоедините прицепы или дополнительное оборудование.
- Запрещено использовать буксирный трос; всегда используйте рекомендованную буксирную сцепку.

Порядок вытаскивания увязнувшего трактора см. пункт "Вытаскивание увязнувшего трактора" в данном разделе руководства по эксплуатации

Две точки буксировки предусмотрены в передней части трактора. Их следует использовать только для буксировки трактора на дорогах с твердым покрытием.

EC82310.0000F60-59-08JAN21

Платформа для транспортировки

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм:

- Проявляйте осторожность во время вождения.
- Перед началом работы рядом с гидравлическими цилиндрами рамы переведите рычаг трансмиссии в положение парковки, заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения трактора:

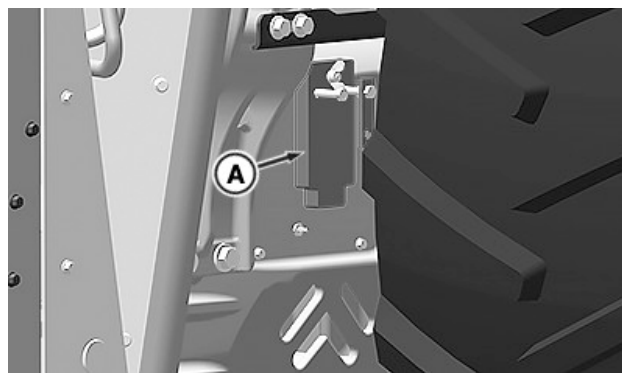
- Перед транспортировкой трактора установите ограничители поворота колес на гидравлические цилиндры, выполнив процедуру установки замков рулевого управления. Перед возобновлением работы трактора снимите ограничители поворота колес.
- Перевозите неисправный трактор на транспортном средстве с безбортовой платформой.
- Правила транспортировки различаются. Обратитесь в официальные органы, регламентирующие правила автодорожных перевозок, для получения информации о требованиях к транспортировке в вашем регионе.

Заезд трактора на платформу

⚠ ОСТОРОЖНО: Второй человек необходим для того, чтобы давать указания водителю для заезда на безбортовую платформу. Убедитесь, что трактор находится по центру платформы и следите за возможной, но не очевидной для водителя опасностью, которая может стать причиной травмы.

1. Ведите трактор прямо вперед.
2. Остановите трактор.
3. Переключите трансмиссию в положение парковки.
4. Заглушите двигатель.
5. Извлеките ключ.

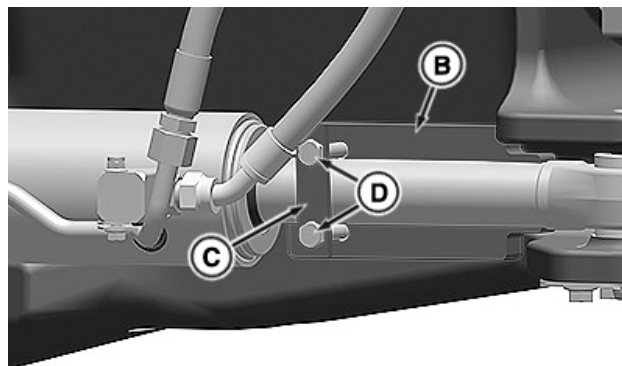
Установка ограничителей поворота колес



RXA0188670—UN—23FEB23

Ограничитель поворота колес в месте хранения (левая сторона)

1. Снимите ограничитель поворота колес (A) с места хранения.



RXA0188672—UN—23FEB23

Ограничитель поворота колес установлен (левая сторона)

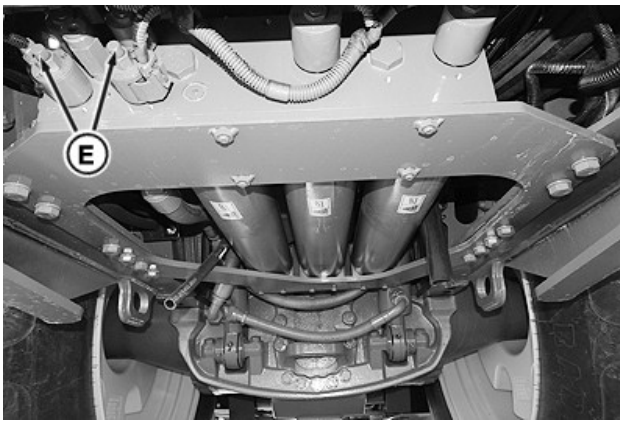
2. Установите ограничитель поворота колес (B) позади цилиндра.
3. Закрепите ограничитель поворота колес с помощью стопорной пластины (C) и крепежных болтов (D).

4. Затяните крепежные болты.
5. Повторите те же действия с другой стороны трактора.

Система подвески HydraCushion (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возникновения несчастных случаев и/или получения травм: При стравливании давления через электромагнитные клапаны держитесь в стороне от движущихся компонентов подвески.

ВАЖНО: При транспортировке тракторов серии 9R на прицепе в системе подвески HydraCushion для повышения устойчивости следует стравить давление.



RXA0160220—UN—17JUL17

Гидравлические электромагнитные клапаны
(располагается под передней частью рамы)

Перед креплением трактора:

Убедитесь, что трактор находится в положении

парковки. Надавите на рукоятки (E) электромагнитного клапана и поворачивайте их против часовой стрелки до тех пор, пока они не выскочат. При этом из системы подвески HydraCushion будет стравлено давление.

Перед началом эксплуатации трактора:

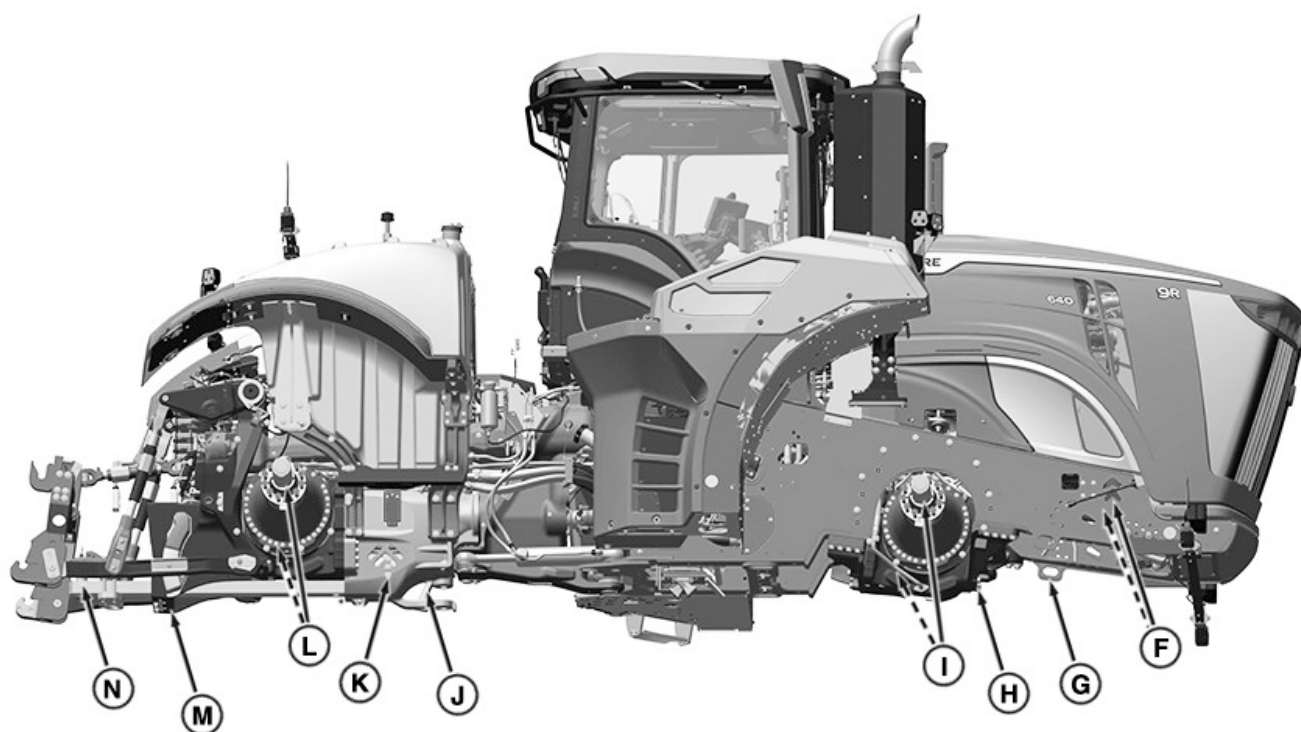
Убедитесь, что трактор находится в положении парковки. Надавите на рукоятки (E) электромагнитного клапана и поворачивайте их по часовой стрелке до тех пор, пока они не выскочат. Это позволит создать в системе подвески HydraCushion давление и снова заполнить ее гидравлическим маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения более подробной информации об особенностях работы системы подвески HydraCushion обратитесь к пункту "Эксплуатация подвески HydraCushion переднего моста (при наличии)" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.

Места крепления трактора

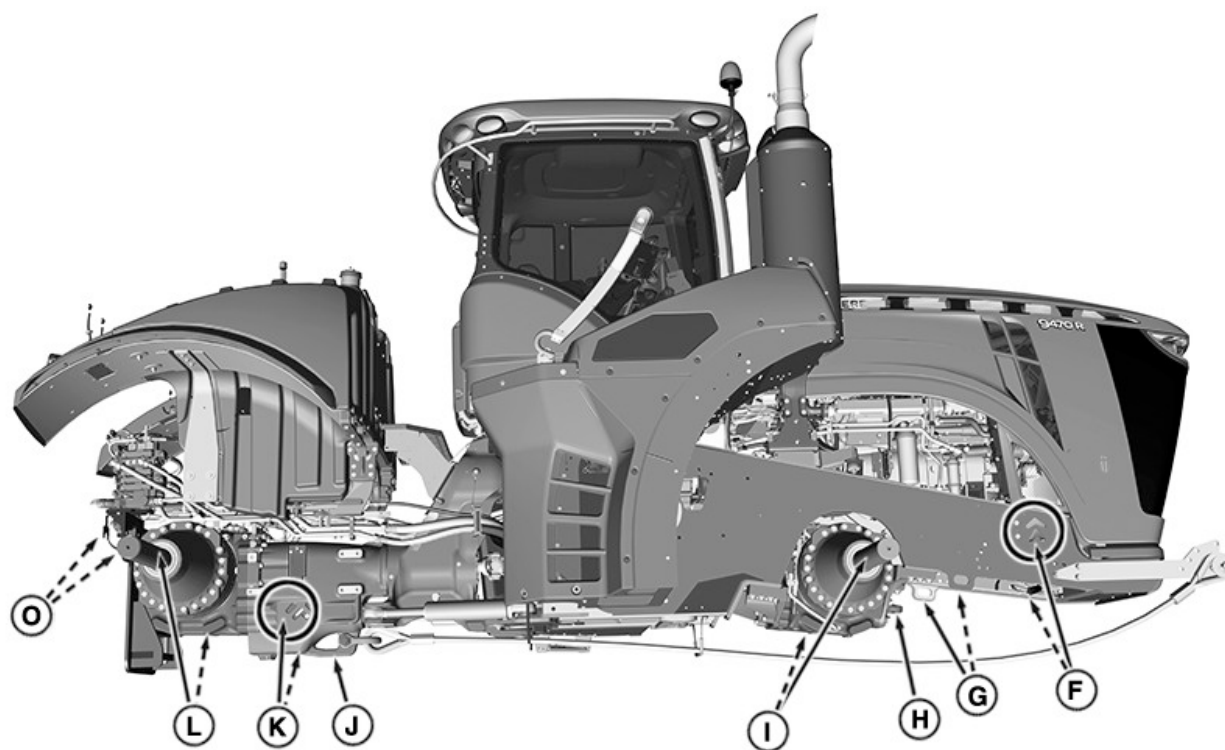
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возникновения несчастных случаев и/или получения травм: Крепление трактора к платформе осуществляйте с помощью оборудования для крепления груза.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения оборудования. Никогда не используйте крепление для передних балластировочных грузов в качестве места для крепления крепежных цепей.



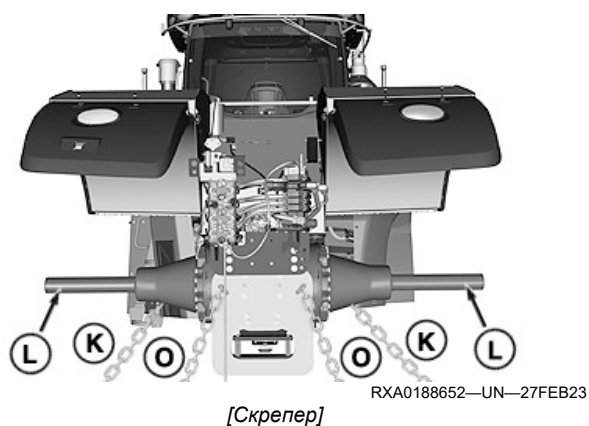
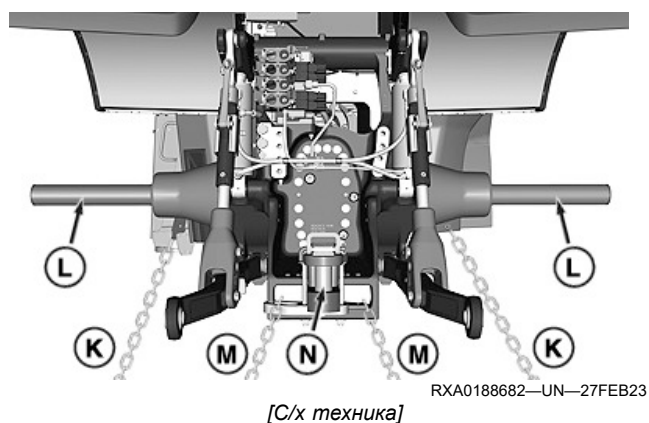
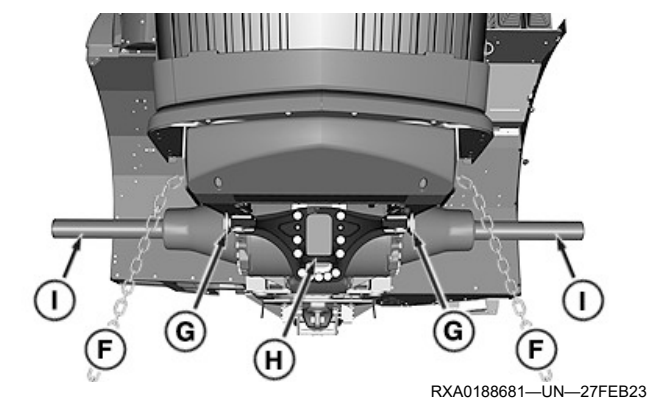
[С/х техника]

RXA0188680—UN—27FEB23



[Скрепер]

RXA0188653—UN—27FEB23



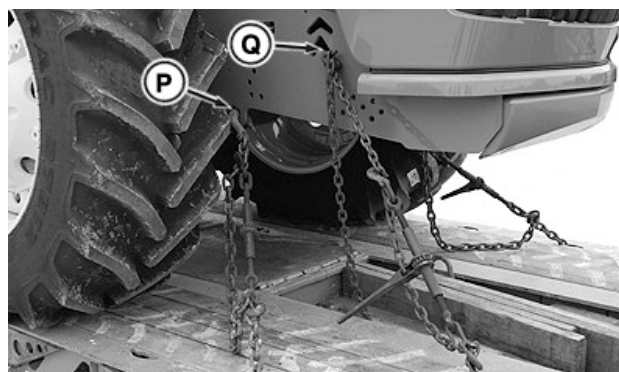
Табличка крепления (при наличии)

- Пазы (F) под Т-образный крюк в передней части рамы
- Крепежные петли (G) на передней части рамы
- Крепежная петля (H) на переднем мосту
- Передние мосты (I)
- Крепежная петля (J) на задней части рамы
- Пазы (K) под Т-образный крюк в задней части рамы
- Задние мосты (L)
- Опора (M) задней тяговой штанги [с/х]
- Палец (N) заднего сцепного устройства [с/х]
- Опора (O) задней тяговой штанги [скрепер]

Крепление на платформе

Осуществляйте транспортировку неисправного трактора на транспортном средстве с безбортовой платформой.

1. Переведите трактор в положение парковки.

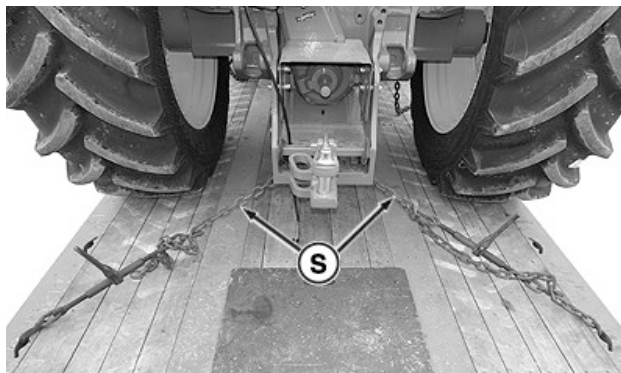


2. Прикрепите цепи к передним петлям (P) крепления и пазам (Q) под Т-образный крюк с правой и левой сторон трактора. Подтяните цепи вперед и вниз к раме шасси.



3. Прикрепите цепи к задним крепежным петлям (R) с правой и левой сторон трактора. Подтяните цепи вперед и вниз к раме шасси.

Надежно подсоедините оборудование для крепления к следующим компонентам:



RXA0188657—UN—27FEB23

ПРИМЕЧАНИЕ: Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия на опоре тяговой штанги используйте резиновую прокладку или специальный защитный материал.

4. Чтобы закрепить трактор на платформе, разместите цепи с обеих сторон опоры (S) задней тяговой штанги.
5. Сложите вперед левое и правое боковые зеркала.
6. Сложите вперед левый и правый габаритные фонари (при наличии).



RXA0188658—UN—27FEB23

7. Закрепите на мостах флажки (Т), предупреждающие об увеличенных габаритных размерах.
8. После преодоления короткой дистанции убедитесь в надежности крепления груза цепями.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения трактора. Перед выгрузкой трактора снимите ограничители поворота колес и поместите их в места хранения.

kd34109,1677253184226-59-24MAR23

Режим буксировки — с запуском двигателя

ВАЖНО: Избегайте поломок трансмиссии и гидравлических систем:

- Двигатель должен работать со скоростью

выше 1250 об/мин (для обеспечения смазки систем).

- Все контрольные лампы давления масла должны погаснуть.
- Буксируйте машину со скоростью не выше 8 км/ч (5 миль/ч), на расстояние не более 8 км (5 миль).

1. Убедитесь, что уровень масла в гидравлическом баке находится в пределах нормального рабочего диапазона. См. пункт "Уровень масла в трансмиссии/гидравлической системе" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
2. Подсоедините буксировочную штангу к тяговой штанге.
3. Когда трансмиссия находится в положении парковки, запустите двигатель.
4. Двигатель должен работать со скоростью выше 1250 об/мин.
5. Установите трансмиссию в нейтральное положение.
6. Управляйте машиной и используйте тормоза во время буксировки.
7. После завершения буксировки переведите трансмиссию в положение парковки.

RX32825,000018A-59-19SEP23

Режим буксировки — без запуска двигателя



ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм:

- Если температура гидравлического масла ниже -10 °C (14 °F), резервный насос не включится, а тормоза и/или рулевое управление не будут работать. Если машину по-прежнему необходимо переместить, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
- Стояночный тормоз должен быть всегда включен, когда трактор находится в неподвижном состоянии.
- Перед отпуском стояночного тормоза установите противооткатные колодки под колеса трактора, чтобы избежать самопроизвольного движения.
- Допускается только временное отпущение стояночного тормоза. Выполняйте процедуру отпущения стояночного тормоза непосредственно перед буксировкой, а после ее завершения выполните процедуру в обратном порядке.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения машины:

- Не пытайтесь запустить машину посредством буксировки.
- Буксируйте машину со скоростью не выше 8 км/ч (5 миль/ч), на расстояние не более 8 км (5 миль).
- Запрещается буксировать машину, не отпустив стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения дополнительной информации о точках буксировки см. руководство по эксплуатации.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Убедитесь, что уровень масла в гидравлическом баке находится между метками минимального уровня (B) и полного бака (A) при холодном двигателе на смотровом стекле. Если уровень масла окажется ниже отметки MIN COLD, снимите крышку (C) и долейте гидравлическое масло.
2. Подсоедините буксировочную штангу к тяговой штанге.
3. Заблокируйте гусеницы.

ПРИМЕЧАНИЕ: После установки комплекта ручного насоса будьте готовы к выключению стояночного тормоза. Для заказа комплекта обращайтесь к дилеру John Deere.



RXA0182921—UN—10MAY21

Диагностический разъем (F)

4. Подсоедините шланг ручного насоса к диагностическому разъему (F).
5. Проверьте уровень масла в баке ручного насоса и при необходимости долейте масло.
6. Ручной насос должен находиться на полу перед сиденьем оператора.
7. Закрепите шланг для предотвращения его контакта с вращающимися компонентами.
8. Подсоедините шланг к ручному насосу.
9. Закройте отсечной клапан ручного насоса.
10. Откройте сливной болт бака на 1/4 оборота от момента соприкосновения с уплотнительным кольцом.

ВАЖНО: При полной разрядке АКБ необходимо подсоединить источник питания 400 А. См. пункт "Вольтодобавочный генератор или устройство зарядки аккумуляторной батареи" в разделе "Эксплуатация двигателя" в данном руководстве по эксплуатации.

11. Поверните ключ в замке зажигания в положение СТОП.
12. Обрыв цепи узла нагрузки рядом с сиденьем оператора. См. "Узел нагрузки — кабина" в разделе "Техобслуживание — электрическая система" данного руководства по эксплуатации.
13. Снимите предохранитель 32.
14. Поверните ключ в замке зажигания в положение "Ход".

15. Подождите, пока на дисплее CommandCenter отобразится страница "Режим буксировки инициализирован".

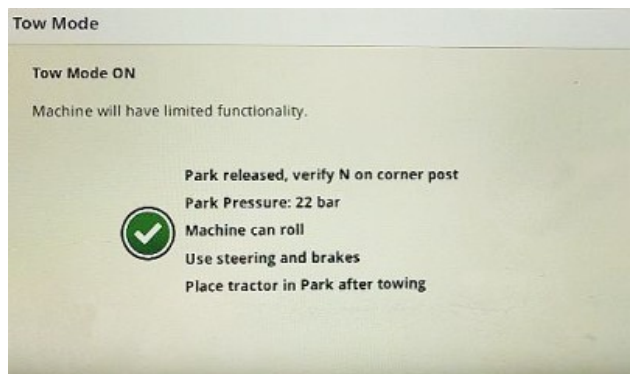
16. Убедитесь, что соблюдены все условия, перечисленные на странице.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для защиты приводного механизма некоторые диагностические коды неисправности могут блокировать отпускание стояночного тормоза трактора до тех пор, пока диагностический код неисправности не будет удален. Для получения помощи обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

17. Установите трансмиссию в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отпуске стояночного тормоза:

- Отпустите стояночный тормоз в течение 120 секунд после перевода трактора в нейтральное положение.
- В условиях низких температур, в случае утечек или неисправностей стояночный тормоз может не отпусаться или отпусаться дольше. Если стояночный тормоз не отпускается, необходимо воспользоваться специнструментом. Инструменты можно приобрести у дилера John Deere.



RXA0190401—UN—30JUL24

Давление стояночного тормоза в режиме буксировки

18. Наблюдайте за значением давления стояночного тормоза, отображаемым на странице режима буксировки, и задействуйте насос, чтобы увеличить давление стояночного тормоза до 1800 кПа (18 бар) (261 фнт/кв. дюйм) в течение 120 секунд.

- Если давление стояночного тормоза более или равно 1800 кПа (18 бар) (261 фнт/кв. дюйм), отобразится страница включения режима буксировки. Перейдите к шагу 20.
- Если давление стояночного тормоза менее

1800 кПа (18 бар) (261 фнт/кв. дюйм), переведите трансмиссию в положение парковки и начните процедуру снова с шага 16.

19. Убедитесь в том, что трансмиссия находится в нейтральном положении, для этого посмотрите на экран дисплея угловой стойки. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.

20. Уберите противоткатные башмаки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время буксировки давление в рулевом и тормозном механизмах обеспечивается резервным насосом.

21. Отбуксируйте трактор.

22. По достижении места назначения переведите трансмиссию в положение парковки.

23. Поверните ключ в замке зажигания в положение СТОП.

24. Верните плавкий предохранитель в его исходное положение.

25. Откройте отсечной клапан ручного насоса и дайте давлению опуститься до нуля.

26. Закройте отсечной клапан ручного насоса и заверните сливной болт.

27. Снимите комплект ручного насоса.

chdx6jt, 1722002236078-59-18JUL25

Вытаскивание увязнувшего трактора

⚠ ОСТОРОЖНО: Вытаскивание увязшего трактора может создать аварийные ситуации. Не допускайте несчастных случаев, повреждения трактора или порчи имущества:

- Убедитесь, что вблизи трактора нет людей, а также предметов, которые могут помешать движению, перед попыткой вытащить увязнувший трактор.
- Буксировочная цепь, буксирная штанга или буксирный трос могут разорваться или отцепиться.
- Увязший трактор может опрокинуться назад.
- Буксирная машина может перевернуться.

ВАЖНО: Для вытаскивания застрявшего трактора нельзя использовать отливку навески.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения повреждения трактора и порчи имущества:

- **Запрещено:**
 - Используйте опору для передних грузов в качестве точки буксировки или для крепления к нему других тракторов или оборудования.
 - Для буксировки трактора следует использовать передний подвешенный мост.
 - Попытайтесь запустить двигатель трактора посредством буксировки.
 - Попытайтесь очистить излишки грунта в процессе движения трактора после его вытаскивания.
 - Используйте Н-образный крюк, прикрепленный к буксирному тросу (при наличии)
- **Всегда:**
 - На увязнувшем тракторе должен находиться оператор для осуществления рулевого управления и торможения. По возможности поддерживайте частоту вращения двигателя не менее 1250 об/мин для обеспечения мощности для смазки и работы системы рулевого управления и тормозов.
 - Буксируйте трактор строго по прямой (насколько это возможно). Буксировка под углом может вызвать высокую боковую нагрузку и повредить подвешенный мост или раму.
 - Если гусеницы буксуют и начинают зарываться ниже уровня поверхности, следует незамедлительно остановиться. Гусеничные ленты могут повредиться из-за попадания материала между гусеничной лентой и деталями приводной системы.
 - После освобождения трактора извлеките посторонние предметы из ходовой тележки и деталей приводной системы перед тем, как двигаться дальше.

(предпочтительно, если машина не оснащена буксирным тросом).

3. Потяните увязший трактор.

EC82310,0000B46-59-26AUG21

Для вытаскивания увязнувшего трактора

1. Отцепите и отведите все прицепное оборудование.
2. Прикрепите буксирную цепь или буксирный брус к увязшему трактору. Если необходимо вытянуть увязший трактор:
 - Передний ход: Используйте буксирный трос (предпочтительно при наличии буксирного троса) или прикрепите к точке буксировки.
 - Назад: Прикрепите к тяговой штанге

Определите тип двигателя трактора

ВАЖНО: Для определения типа двигателя трактора см. "Запись серийного номера двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

Исправьте характеристики моторного масла и интервал замены масла, определяемые соответствующими факторами. Важный аспект - это тип установленного двигателя доочистки. Для определения типа двигателя см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,0001798-59-14DEC16

Уменьшение влияния холодных погодных условий на дизельные двигатели

Дизельные двигатели John Deere рассчитаны на эффективную эксплуатацию в условиях низких температур.

Тем не менее, для эффективного запуска и оптимальной работы в условиях низких температур необходимо принять некоторые дополнительные меры. Ниже указаны меры, которые помогут минимизировать воздействие низких температур на запуск и работу двигателя. Для ознакомления с дополнительной информацией о наличии вспомогательных средств запуска в условиях низких температур следует обратиться к дилеру John Deere, обслуживающему вашу организацию, или другому поставщику услуг.

Использование топлива зимних марок

При температурах ниже 0 °C (32 °F) для эксплуатации в холодную погоду лучше всего подходит топливо зимних марок (№ 1-D в Северной Америке). По сравнению с обычными сортами топлива зимних марок имеет более низкие температуры помутнения и застывания.

Температура помутнения — это температура, при которой в топливе начинается образование парафина. Этот парафин вызывает закупорку топливных фильтров. **Температура застывания** — самая низкая температура, при которой еще наблюдается движение топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: В среднем дизельное топливо зимних марок имеет более низкое номинальное теплосодержанием (BTU). При использовании топлива зимних марок могут увеличиться энергопотребление и расход топлива, но отрицательное влияние на рабочие характеристики двигателя отсутствует. Проверьте марку используемого топлива перед началом поиска неисправностей, связанных с жалобами на низкую мощность при работе в холодную погоду.

Обогреватель воздухозаборника

Обогреватель воздухозаборника является одной из доступных опций для некоторых двигателей, облегчающих запуск в холодную погоду.

Нагреватель охлаждающей жидкости

Обогреватель блока цилиндров двигателя (нагреватель охлаждающей жидкости) — это одна из доступных опций для облегчения запуска двигателя в холодную погоду.

Сезонные изменения вязкости масел и надлежащая концентрация охлаждающей жидкости

Применяйте сезонное моторное масло с учетом ожидаемого диапазона температур воздуха между заменами масла и надлежащей концентрации низкосиликатного антифриза в соответствии с рекомендациями. (Для ознакомления с информацией о предъявляемых требованиях см. "МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ" и "ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ" в данном разделе.)

Присадка для разжижения дизельного топлива в холодную погоду

Используйте кондиционер топлива Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner компании John Deere (содержащий зимнюю формулу), в химический состав которого входит антигель, либо эквивалентный кондиционер топлива для подготовки топлива незимних марок (№ 2-D в Северной Америке) в сезон холодной погоды. Это обычно расширяет эксплуатационные возможности топлива примерно на 10 °C (18 °F) ниже температуры помутнения. Для обеспечения применимости при еще более низких температурах наилучшее решение — это топливо зимних марок.

ВАЖНО: Добавляйте присадки в топливо, когда температура окружающего воздуха падает ниже 0 °C (32 °F). Наилучшие результаты достигаются при использовании топлива без присадок. Следуйте всем рекомендуемым инструкциям на этикетке.

Биодизельное топливо

При работе на смесях биодизельного топлива парафин может образовываться при более высоких температурах. В сезон холодной погоды начинайте добавлять в биодизельное топливо кондиционер топлива Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner компании John Deere (содержащий зимнюю формулу) или эквивалентную присадку при температуре 5 °C (41 °F). При температурах ниже 0 °C (32 °F) используйте B5 или смеси с более низким содержанием биодизельного топлива. При температурах ниже -10 °C (14 °F) используйте только нефтяное дизельное топливо зимнего сорта.

Утепляющие чехлы радиаторов

Ни на каких двигателях John Deere применение тканевых, картонных или жестких утепляющих чехлов радиаторов не рекомендуется. Их использование может приводить в двигателе к чрезмерным температурам охлаждающей жидкости, масла и воздуха, поступающего в цилиндр двс. Это способно повлечь за собой уменьшение срока службы двигателя, потерю мощности и неудовлетворительную экономичность по топливу. Утепляющие чехлы радиаторов также могут подвергать аномальному напряжению вентилятор и компоненты привода вентилятора, вызывая их преждевременный выход из строя.

Если утепляющие чехлы радиаторов используются, они никогда не должны полностью закрывать переднюю решетку радиатора. Приблизительно 25% поверхности посередине решетки должны всегда оставаться открытыми. Не допускается размещение утепляющих чехлов, перекрывающих воздушный поток, непосредственно на самом радиаторе.

Жалюзи радиатора

При наличии термостатированной системы жалюзи радиатора эту систему следует отрегулировать таким образом, чтобы жалюзи полностью открывались к тому времени, когда температура охлаждающей жидкости достигает 93 °C (200 °F), с целью предотвращения перегрева впускного коллектора. Системы с ручным управлением не рекомендуются.

Если используется охлаждение наддувочного воздуха потоком встречного воздуха, жалюзи должны быть полностью открыты к тому времени, когда температура воздуха во впускном коллекторе достигнет максимально допустимой температуры на выпуске охладителя наддувочного воздуха.

DX,FUEL10-59-02MAR25

брендом John Deere, спроектированы и изготовлены специально для применения на технике John Deere.

Фильтры John Deere полностью соответствуют техническим спецификациям по качеству наполнителя фильтра, эффективности фильтра, силе соединения между наполнителем фильтра и концевой крышкой элемента, долговечности корпуса (если применимо) и предельному давлению уплотнения фильтра. Масляные фильтры под брендами, отличными от John Deere, могут не отвечать этим ключевым техническим требованиям John Deere.

Масляные фильтры следует менять регулярно в соответствии с требованиями настоящего руководства.

DX,FILT1-59-11APR11

Масляные фильтры

Для обеспечения надлежащих условий эксплуатации и смазки очень важна фильтрация масел. Масляные фильтры, выпускаемые под

Топливо

Дизельное топливо

Для определения возможностей использования того или иного топлива, имеющегося в вашем регионе, следует проконсультироваться с поставщиком топлива.

Как правило, разные марки дизельного топлива смешивают, чтобы оно наилучшим образом подходило для низких температур конкретного географического региона.

Рекомендуется использование дизельного топлива марки EN 590 или ASTM D975. Дизельное топливо из возобновляемых материалов, получаемое гидратацией животных и растительных жиров, в основном, идентично дизельному топливу из нефти. Если такое топливо соответствует стандартам EN 590, ASTM D975 или EN15940, его использование допускается при любом процентном соотношении смеси.

Требуемые характеристики дизельного топлива

В любом случае, дизельное топливо должно отвечать следующим требованиям:

Цетановое число – не менее 40. Рекомендуется использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 47, особенно при температурах ниже – 20 °C (–4 °F) или на высотах над уровнем моря более 1675 м (5500 футов).

Температура помутнения должна быть ниже ожидаемой минимальной температуры окружающей среды или **Точка закупорки холодного фильтра** (CFPP) должна быть максимально на 10 °C (18 °F) ниже точки помутнения топлива.

Смазывающая способность топлива должна соответствовать максимальному диаметру пятна износа 0,52 мм согласно измерениям по стандартам ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является топливо с диаметром пятна износа не более 0,45 мм.

Качество дизельного топлива и содержание серы должны соответствовать всем действующим нормам по уровню выбросов для региона, в котором используется двигатель. НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 ч/млн).

Следует избегать использования таких **материалов**, как медь, свинец, цинк, олово, латунь и бронза в оборудовании для обращения с топливом, распределения и хранения топлива, поскольку эти металлы способны катализировать реакции окисления топлива, что, в свою очередь, может приводить к образованию отложений в топливной системе и закупорке топливных фильтров.

Синтетическое топливо нового поколения e-diesel

НЕ используйте синтетическое топливо нового

поколения e-diesel (смесь дизельного топлива с этанолом). Использование синтетического топлива нового поколения e-diesel на любой технике John Deere может стать причиной аннуляции гарантии.

⚠ ОСТОРОЖНО: Помните, что использование синтетического дизельного топлива нового поколения E-Diesel может привести к тяжелым травмам вплоть до летального исхода в случае пожара и взрыва.

Содержание серы в топливе для двигателей Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV и Stage V мощностью выше 560 кВт

- Используйте ТОЛЬКО дизельное топливо с содержанием серы не более 500 мг/кг (500 частей на миллион).

Содержание серы в топливе для двигателей Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV и Stage V

- Используйте ТОЛЬКО дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD), не более 15 мг/кг (15 частей на миллион).

Содержание серы в топливе для двигателей Tier 3 и Stage III A

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 1000 мг/кг (1000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 1000–2000 мг/кг (1000–2000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПЕРЕД использованием дизельного топлива с содержанием серы более 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион) следует проконсультироваться с дилером John Deere.

Содержание серы в топливе для двигателей Tier 2 и Stage II

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.¹
- ПЕРЕД использованием дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион) следует проконсультироваться с дилером John Deere.

¹ Для ознакомления с дополнительной информацией о межсервисных интервалах для моторного масла и фильтров см. DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD или DX, ENOIL 12, T2, EXT.

Содержание серы в топливе для других двигателей

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частей на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масла и фильтров.

ВАЖНО: Не смешивайте отработанное дизельное моторное масло и другие смазочные масла с дизельным топливом.

Неправильное использование присадок к топливу может вызвать повреждение оборудования для впрыска топлива, применяемого в дизельных двигателях.

DX,FUEL1-59-01NOV22

Добавочные присадки дизельного топлива

Дизельное топливо может быть источником снижения рабочих характеристик или других эксплуатационных проблем по многим причинам. Некоторые причины включают плохую смазывающую способность, загрязнения, низкое цетановое число и разнообразные свойства, вызывающие отложения в топливной системе. Эти и другие причины описаны в других разделах данного Руководства оператора.

Для оптимизации рабочих характеристик и надежности двигателя следует строго следовать рекомендациям по обращению, качеству и хранению топлива, которые приведены в другом месте данного Руководства оператора.

Для дальнейшего повышения рабочих характеристик и надежности топливной системы двигателя John Deere разработала семейство топливных присадок для большинства глобальных рынков. К основным продуктам относятся кондиционирующая присадка для дизельного топлива Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (полнофункциональная кондиционирующая присадка в зимней и летней формулах) и очищающая топливная присадка Fuel-Protect Keep Clean (удаление и предупреждение отложений на топливных форсунках). Возможность приобретения этих и других продуктов зависит от рынка. По вопросу наличия и для ознакомления с дополнительной информацией о топливных присадках, соответствующих вашим needs, следует обратиться к своему местному дилеру John Deere.

DX,FUEL13-59-07FEB14

Биодизельное топливо

Биодизельное топливо состоит из моноалкиловых эфиров длинноцепочечных жирных кислот, полученных из растительных или животных жиров. Биодизельные смеси – это смеси с нефтяным дизельным топливом в том или ином объемном соотношении.

Перед использованием топлива, содержащего биодизельное топливо, следует просмотреть Требования и рекомендации по использованию биодизельного топлива в данном Руководстве по эксплуатации.

Нормы и законы об охране окружающей среды могут поощрять или запрещать использование биодизельных топлив. Прежде чем использовать биодизельное топливо, операторы должны проконсультироваться с соответствующими государственными органами.

Двигатели Stage V компании John Deere, эксплуатирующиеся на территории Европейского союза

Если двигатель будет эксплуатироваться в странах Европейского союза на дизельном топливе или газойле для внедорожных машин, то следует использовать топливо с содержанием метиловых эфиров жирных кислот (FAME) не более 8% в объемном соотношении (B8).

Двигатели John Deere с фильтром отработавших газов, кроме двигателей Stage V, эксплуатируемых на территории Европейского союза

Смеси биодизельного топлива вплоть до B20 могут использоваться ТОЛЬКО в том случае, если биодизельное топливо (100% биодизельное топливо или B100) отвечает требованиям ASTM D6751, EN 14214 или эквивалентной спецификации. Следует учесть, что при использовании B20 ожидаются снижение мощности на 2 % и увеличение расхода топлива на 3 %.

Биодизельное топливо с концентрациями выше B20 может оказать негативное влияние на системы управления токсичностью отработавших газов двигателя, поэтому их не следует использовать. Риски включают, помимо прочего, более частую регенерацию в неподвижном положении, скопление сажи и увеличенные интервалы для удаления золы.

Кондиционеры топлива компании John Deere или эквивалентные им присадки, содержащие моющие и диспергирующие добавки, требуются при использовании смесей биодизельного топлива B10—B20 и рекомендуются при использовании смесей биодизельного топлива с более низким содержанием биодизельного топлива.

Двигатели John Deere без фильтра отработавших газов

Смеси биодизельного топлива вплоть до B20 могут использоваться ТОЛЬКО в том случае, если биодизельное топливо (100% биодизельное топливо или B100) отвечает требованиям ASTM D6751, EN 14214 или эквивалентной спецификации. Следует учесть, что при использовании B20 ожидаются снижение мощности на 2 % и увеличение расхода топлива на 3 %.

Эти двигатели John Deere можно эксплуатировать на биодизельных смесях свыше B20 (вплоть до 100% биодизельного топлива). Эксплуатируйте на уровнях свыше B20 ТОЛЬКО в том случае, если биодизельное топливо разрешено законом и соответствует спецификации EN 14214 (прежде всего, доступно в Европе). Двигатели, работающие на биодизельных смесях свыше B20, могут не полностью отвечать всем применимым нормам в отношении токсичности отработавших газов или могут быть не разрешены согласно этим нормам. Учитывайте, что при использовании 100%-ного биодизельного топлива имеет место падение мощности до 12% и увеличение расхода топлива на 18%.

Топливные кондиционирующие присадки John Deere или эквивалентные им, содержащие моющие и диспергирующие добавки, требуются при использовании биодизельных смесей с B10 по B100 и рекомендуются при использовании биодизельных смесей с более низким содержанием.

Рекомендации и требования по использованию биодизельного топлива

Составляющая всех биодизельных смесей, имеющая нефтяное происхождение, должна соответствовать требованиям коммерческого стандарта ASTM D975 (США) или EN 590 (ЕС).

В США пользователям биодизельного топлива настоятельно рекомендуется приобретать смеси биодизельного топлива у сертифицированных по BQ-9000 поставщиков или производителей с аккредитацией по BQ-9000 (сертифицированных Национальным советом по биодизельному топливу). Таких поставщиков и производителей можно найти на следующем сайте: <http://www.bq9000.org>.

Биодизельное топливо содержит остаточную золу. Уровни золы, превышающие максимальные значения, разрешенные по ASTM D6751 или по EN14214 могут привести к более быстрому закупориванию золы и требуют более частой очистки фильтра отработавших газов (при наличии).

При использовании биодизельного топлива, особенно при переходе с дизельного топлива, может потребоваться более частая замена топливного фильтра. Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень моторного масла. Повышение уровня моторного масла может указывать на его

разжижение топливом. Смеси биодизельного топлива вплоть до B20 должны использоваться в течение 90 дней после даты производства биодизельного топлива. Смеси биодизельного топлива выше B20 должны использоваться в течение 45 дней после даты производства биодизельного топлива.

При использовании биодизельных смесей вплоть до B20 необходимо учитывать следующее:

- Уменьшение текучести в холодную погоду
- Проблемы, связанные со стабильностью и осложнениями при хранении (поглощение влаги, окисление, размножение микроорганизмов)
- Возможное засорение и забивание фильтра (обычно эта проблема возникает при первом переходе на биодизельное топливо на двигателях, бывших в эксплуатации)
- Возможная утечка топлива через уплотнения и шланги (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможное сокращение срока службы компонентов двигателя

Запросите у вашего поставщика топлива сертификат с анализом топлива, чтобы быть уверенным в его соответствии спецификациям, указанным в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Для улучшения условий хранения и эксплуатационных характеристик биодизельного топлива проконсультируйтесь с дилером John Deere относительно топливных продуктов John Deere.

Используя биодизельные смеси свыше B20, необходимо принимать во внимание также следующее:

- Возможность закоксовывания или закупорки топливных форсунок, которые приводят к потерям мощности и пропускам зажигания двигателя, если не используются топливные присадки и кондиционеры компании John Deere или эквивалентные им, содержащие моющие добавки/дисперсанты
- Возможное разжижение масла в картере (требующее более частой замены масла)
- Возможное отложение лакообразного нагара или заклинивание внутренних компонентов
- Возможное образование шлама и осадка
- Возможное термическое окисление топлива при повышенных температурах
- Возможные проблемы с совместимостью с другими материалами (включая медь, свинец, цинк, олово, латунь и бронзу), используемыми в оборудовании для транспортировки, распределения и хранения топлива
- Возможное снижение эффективности работы водоотделителя

- Возможное повреждение лакокрасочного покрытия при контакте с биодизельным топливом
- Возможная коррозия топливного впрыскивающего оборудования
- Возможное разрушение эластомерных уплотнений и прокладок (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможна высокая степень кислотности топливной системы
- Поскольку биодизельные смеси свыше B20 содержат больше остаточной золы, использование смесей свыше B20 может привести к более быстрому накоплению золы и требует более частой очистки фильтра отработавших газов (при наличии)

ВАЖНО: Сырые растительные масла НЕ пригодны для применения в качестве топлива в двигателях John Deere ни в какой концентрации. Их использование может привести к отказу двигателя.

EC82310,0000953-59-14JUL25

Смазывающая способность дизельного топлива

Большинство типов дизельного топлива, производимого в США, Канаде и Европейском Союзе, обладают достаточной маслянистостью, обеспечивающей надлежащую эксплуатацию и срок службы элементов системы впрыска топлива. Однако дизельные топлива, производимые в других странах мира, могут не обладать необходимой маслянистостью.

ВАЖНО: Убедиться, что дизельное топливо в Вашей машине обладает хорошей маслянистостью.

Смазывающая способность топлива по тестам на задиры должна быть не более 0,52 мм диаметра следа по тесту ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является диаметр отпечатка по тесту не более 0,45 мм.

При использовании топлива с низкой или неизвестной смазывающей способностью добавлять кондиционирующую присадку John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или эквивалентную ей) в указанной концентрации.

Смазывающая способность биодизельного топлива

Заметно лучшей смазывающей способностью отличаются биодизельные смеси вплоть до B20 (20 % биодизеля). Возможность дальнейшего повышения смазывающей способности в смесях

биодизеля с большим номером, чем B20, является ограниченной.

DX,FUEL5-59-07FEB14

Обращение с дизельным топливом и его хранение

⚠ ОСТОРОЖНО: Сведите к минимуму риск возникновения пожара. Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом. НЕ заполняйте топливный бак во время работы двигателя. НЕ КУРИТЕ при заполнении топливного бака и обслуживании топливной системы.

Доливайте топливо в бак в конце каждой дневной смены во избежание явлений конденсации влаги и замерзания в холодную погоду.

Держите все складские резервуары как можно более заполненными, чтобы свести к минимуму образование конденсата.

Убедитесь, что все крышки и заглушки топливного бака установлены должным образом, чтобы предотвратить попадание влаги. Регулярно проверяйте содержание воды в топливе.

При использовании биодизельного топлива, возможно, потребуется чаще заменять топливный фильтр из-за его преждевременной закупорки.

Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень моторного масла. Повышение уровня масла может свидетельствовать о попадании топлива в масло.

ВАЖНО: Вентиляция топливного бака происходит через крышку заливной горловины. Если требуется новая крышка заливной горловины, всегда используйте для замены оригинальную крышку с дыхательным клапаном.

Если топливо хранится в течение длительного времени или если топливо потребляется медленно, добавьте кондиционер топлива, чтобы стабилизировать характеристики топлива. Если сливать избыточную воду и ежеквартально обрабатывать бак для хранения наливного топлива поддерживающей дозой биоцида, то это позволит не допустить роста микроорганизмов.

DX,FUEL4-59-01MAR25

Заправка топливного бака

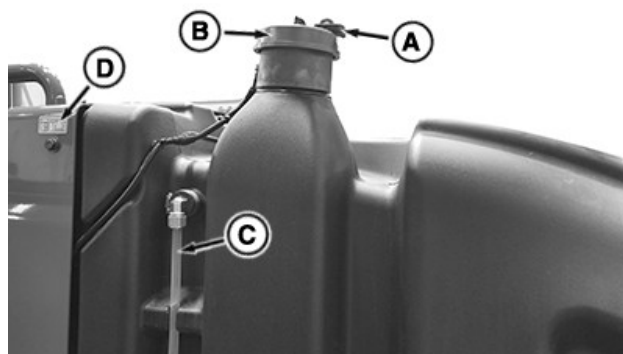


TS202—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травмирования и возгорания:

- топливо огнеопасно, обращайтесь с ним осторожно.
- Не выполняйте заправку, когда курите или находитесь рядом с открытым пламенем или источником искр.
- Перед заправкой останавливайте двигатель.
- Удаляйте проливы топлива.
- Осуществляйте заправку топлива только на открытом воздухе.
- Машину следует поддерживать в чистом состоянии, не допуская скопления на ней растительной массы, смазки и мусора.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы топливного впрыска, системы ограничения токсичности выбросов и других компонентов трактора. Ни в коем случае не добавляйте жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в топливный бак или топливную систему. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов попала в топливный бак, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.



RXA0162570—UN—21MAR18

ВАЖНО: Старайтесь не допустить повреждения компонентов двигателя и системы контроля токсичности выхлопных газов. На тракторах, оснащенных двигателями с нормой выбросов Final Tier 4/Stage V, следует использовать только дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы согласно предписанию на наклейке (D). На тракторах с другими нормами выбросов можно использовать топливо других типов. См. раздел "Дизельное топливо" в настоящем разделе руководства по эксплуатации.

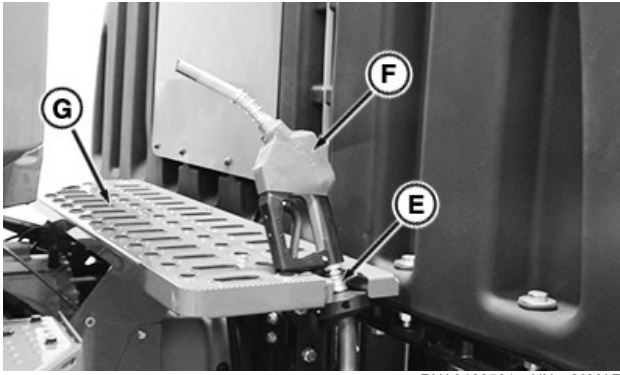
Чтобы определить тип двигателя трактора, обратитесь к "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для работы тракторов, оснащенных двигателями стандарта Final Tier 4/Stage V, требуется жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Рекомендуется доливать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов в соответствующий бачок при каждой заправке трактора топливом. См. "Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) - двигателя с нормой выбросов FT4/Stage V" в разделе "Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)" в данном разделе руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Вентиляция каждого топливного бака осуществляется через фильтр, расположенный в верхней части бака. См. информацию о дыхательных фильтрах топливного бака в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если мигает цифровой индикатор уровня топлива, это значит, что осталось приблизительно от 75–95 л (20–25 галл.) топлива.

Если уровень топлива в нижней части измерительной трубки (C), то осталось приблизительно 132 л (35 галл.) топлива



RXA0162581—UN—23MAR18

1. Прежде чем подниматься по ступеням, вставьте заправочный пистолет (F) в держатель (E).
2. Стойте на платформе (G).
3. Поднимите рычажок блокировки крышки заливной горловины (A) и поверните крышку (B) против часовой стрелки.
4. Открутите крышку бака и заполните топливные баки. Заправка топливных баков в конце рабочего дня предотвращает образование конденсата в баке.
5. Перед тем как спускаться с платформы, зафиксируйте топливный пистолет на креплении, замените и заблокируйте крышкой.

TO84419,000015E-59-11JUL25

высокие значения давления могут быть достигнуты только при условии использования компонентов впрыска топлива с очень жесткими допусками. При таких жестких производственных допусках значительно возрастает чувствительность к наличию загрязнения или воды.

Топливные фильтры под брендом John Deere спроектированы и изготовлены специально для двигателей John Deere.

Для защиты двигателя от мусора и воды следует всегда заменять топливные фильтры в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве.

DX,FILT2-59-14APR11

Проверка дизельного топлива

Программа анализа топлива может помочь в контроле качества дизельного топлива. Анализ топлива может позволить получить такие важные данные, как расчетное цетановое число, тип топлива, содержание серы, содержание воды, внешний вид, пригодность для использования в холодную погоду, наличие бактерий, температура помутнения, кислотное число, дисперсное загрязнение, а также соответствие топлива спецификации ASTM D975 или иной эквивалентной спецификации.

Для проведения анализа дизельного топлива обратитесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию, или к другому поставщику услуг.

DX,FUEL6-59-01MAR25

Топливные фильтры

Для современных топливных систем невозможно переоценить важность фильтрации топлива. Сочетание постоянно ужесточающихся требований по выбросам вредных веществ и более эффективных двигателей заставляет обеспечивать, чтобы топливные системы работали под значительно более высоким давлением. Более

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) — использование в двигателях, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR)

Для поддержания надлежащих рабочих характеристик контроля токсичности отработавших газов двигателя очень важно использовать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) и доливать ее согласно спецификации.

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) представляет собой жидкость высокой степени очистки, которая впрыскивается в выхлопную систему двигателей, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR). Поддерживать чистоту жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) важно для того, чтобы предотвратить неисправности системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR). В двигателях, требующих применения жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), следует использовать продукт, соответствующий требованиям, которые предъявляются к водным растворам мочевины 32 (AUS 32) согласно стандарту ISO 22241-1.

Рекомендуется использовать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов компании John Deere. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) компании John Deere можно приобрести у дилеров John Deere в упаковках самых разных размеров, соответствующих вашим эксплуатационным потребностям.

Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) компании John Deere недоступна, используйте жидкость DEF, сертифицированную по Программе сертификации жидкостей DEF Американского нефтяного института (API) или по Программе сертификации жидкостей DEF AdBlue. Ищите символ сертификации API или название AdBlue на емкости.



RG30211—UN—08MAR18

В некоторых случаях вместо названия "жидкость для очистки дизельных выхлопных газов" используется одно или несколько из следующих названий:

- Мочевина
- Водный раствор мочевины 32
- AUS 32
- AdBlue

- Средство для разложения окислов азота
- Раствор для катализаторов

DX,DEF(T)-59-01MAR25

Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

Не глотать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Вмешательство в работу системы нейтрализации или демонтаж любого из ее компонентов является противозаконным. Запрещается использование жидкости DEF, которая не соответствует обязательным техническим условиям, а также эксплуатация двигателя без применения DEF.

Запрещается самостоятельно приготавливать DEF, смешивая мочевины для сельскохозяйственных нужд с водой. Мочевина для сельскохозяйственных нужд не соответствует необходимым техническим условиям и может повредить систему доочистки.

Запрещается добавлять химикаты или присадки в жидкость DEF с целью недопущения замерзания. Любые химикаты или присадки, добавленные в DEF, могут повредить систему доочистки.

Запрещается добавлять воду или другие жидкости вместо или в дополнение к DEF. Эксплуатация двигателя с ненадлежащей жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей DEF или использование не сертифицированной жидкости DEF может привести к повреждению системы доочистки отработавших газов.

Информация о хранении жидкости, приведенная ниже, носит исключительно справочный характер.

Рекомендуется беречь жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF от воздействия слишком высокой температуры наружного воздуха. Жидкость для систем выхлопа дизельных

двигателей DEF замерзает при температуре -11°C (12°F). Воздействие температур выше 30°C (86°F) может со временем привести к ухудшению свойств жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Не храните жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) под прямыми солнечными лучами.

Специальные емкости для хранения жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) должны герметично закрываться на период хранения в целях предотвращения испарения и загрязнения жидкости. Для хранения и транспортировки DEF рекомендуется использовать контейнеры из полиэтилена, полипропилена или нержавеющей стали.

Идеальными для хранения DEF являются следующие условия:

- Хранение при температурах от -5°C до 30°C ($23-86^{\circ}\text{F}$)
- Хранение в специальных герметично закрытых емкостях во избежание загрязнения и испарения

В таких условиях DEF обычно сохраняет свои свойства в течение не менее 18 месяцев. Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF при более высокой температуре сокращает срок ее годности примерно на 6 месяцев за каждые 5°C (9°F) выше 30°C (86°F).

Если есть сомнения по поводу сроков и условий хранения жидкости DEF, то ее нужно проверить. См. Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

Длительное хранение в баке для DEF (более 12 месяцев) не рекомендуется. В случае необходимости длительного хранения жидкость DEF следует проверить до начала эксплуатации двигателя. См. Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

Рекомендуется приобретать жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в таком количестве, которое можно израсходовать в течение 12 месяцев.

DX,DEF,STORE-59-15JUL20

Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

Не глотать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Для промывки компонентов, которые используются для подачи жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), применяйте только дистиллированную воду. Водопроводная вода может загрязнить жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Если дистиллированной воды в наличии нет, выполните промывку чистой водопроводной водой, а затем тщательно промойте большим количеством жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) пролита или контактирует с любой поверхностью, кроме бака для хранения, немедленно промойте поверхность чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) попала в топливный бак двигателя или бак для другой технологической жидкости, не эксплуатируйте двигатель до тех пор, пока жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) не будет должным образом удалена из системы. Для слива и очистки системы обратитесь к дилеру John Deere или другому поставщику услуг.

При заправке бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) следует соблюдать разумную осторожность. Прежде чем снимать крышку бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), убедитесь в том, что вокруг крышки нет мусора. Герметично закрывайте емкости с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), чтобы предотвратить ее загрязнение и испарение.

Не допускайте распыливания жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) и не допускайте попадания жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) на кожу, в глаза и в рот.

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) не опасна для здоровья человека, однако жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) может вызывать коррозию некоторых материалов, например стали, железа, цинка, никеля, меди, алюминия и магния. Используйте для транспортировки и хранения жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) подходящие емкости. Рекомендуется использовать емкости из полиэтилена, полипропилена или нержавеющей стали.

Не допускайте длительного контакта жидкости с кожей. При случайном попадании на кожу немедленно смойте жидкость водой с мылом.

Не допускайте попадания грязи и пыли на все, что используется для хранения и дозирования жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Чтобы удалить загрязнения, тщательно промойте и ополосните емкости и загрузочные воронки дистиллированной водой.

Если в бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) была залита другая жидкость (например, дизельное топливо или охлаждающая жидкость), слейте жидкость из бака, промойте его дистиллированной водой, а затем заправьте его новой/надлежащей жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов. См. "Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)".

Если в бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) была добавлена вода, необходимо очистить бак. См. "Очистка бака

жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)" в настоящем руководстве. После заправки жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в бачок проверьте ее концентрацию. См. "Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)".

Оператор должен всегда поддерживать надлежащий уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Проверяйте уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ежедневно и выполняйте заправку бака по необходимости. Заливное отверстие можно определить по крышке синего цвета со следующим рельефным символом жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

DX,DEF,REFILL-59-01MAR25

Заправка бака жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) – двигатель с нормами выбросов FT4/ Stage IV

⚠ ОСТОРОЖНО: Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) содержит мочевину. Берегите глаза от попадания данного вещества. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Не принимайте внутрь. В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Для определения типа двигателя трактора см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Запрещается добавлять жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в бак для дизельного топлива, а также дизельное топливо в бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF).



RXA0153164—UN—04AUG16

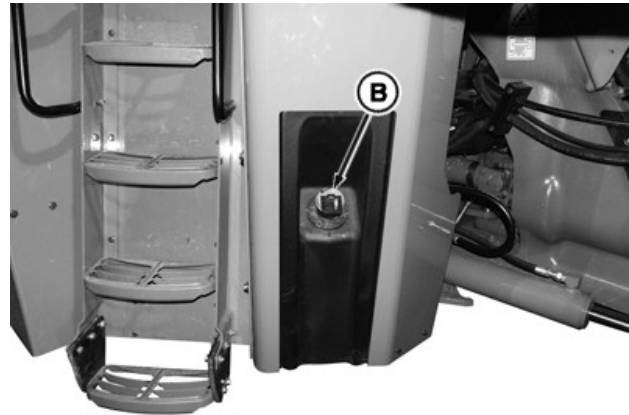
Во избежание резких изменений в производительности трактора всегда поддерживайте уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов выше самой верхней красной отметки уровня на дисплее угловой стойки (A). Следите за уровнем жидкости для систем выхлопа на дисплее на угловой стойке и по необходимости пополняйте жидкость. Заливайте повторно жидкость для очистки дизельных выхлопных газов в бак каждый раз вместе с заправкой топливом. См. "Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) – использование в двигателях, оснащенных селективными каталитическими нейтрализаторами (SCR)" в данном разделе руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Если жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей попала на любую поверхность, немедленно смойте ее чистой водой. Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей вызывает коррозию у окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей, а также может привести к деформации пластмассовых и резиновых деталей.

Для заправки бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF):

1. Прежде чем использовать емкости, воронки и т.д. для перелива жидкости для систем выхлопа

дизельных двигателей (DEF), их следует хорошо вымыть дистиллированной водой, чтобы удалить загрязнения.



RXA0142157—UN—06JUN14

2. Вытрите крышку (B) заливной горловины для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF), зону вокруг крышки и заливной горловины, чтобы снизить риск загрязнения жидкости DEF.
3. Поднимите рычаг защелки на крышке бака жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) и поверните его на 90° против часовой стрелки.
4. Снять крышку с заливной горловины.

ВАЖНО: Не переполнять бак жидкостью DEF.

Полное заполнение бака для жидкости DEF при низких температурах может привести к замерзанию раствора мочевины в горловине. Если ожидается температура ниже -11 °C (12 °F), то бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей не следует заправлять более чем наполовину согласно указателю уровня жидкости DEF на мониторе угловой стойки. Чтобы обеспечить возможность повторной заправки бака, необходимо соблюдать рекомендации для разных температур.

5. С помощью воронки осторожно заполните бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей. НЕ переполняйте бак с жидкостью для систем выхлопа. Наилучший уровень окончательного заполнения определяется в соответствии с руководством по температуре окружающей среды:

- Температура воздуха окружающей среды составляет -11 °C (12 °F) или более: Можно заправлять бак полностью.
- Температура воздуха окружающей среды менее -11 °C (12 °F): Уровень в баке при заправке должен остаться ниже заливной горловины. Хотя основная часть бака DEF подогревается, чтобы не дать жидкости DEF замерзнуть, заливная горловина не

подогревается. Жидкость в горловине может замерзнуть и не дать выполнить повторную заправку, пока не растает.

6. Установите на место и надежно закрутите крышку бака для жидкости DEF. Крышку бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей можно закрыть на навесной замок.
7. Аккуратно удалите любую пролитую жидкость с помощью чистой (лучше дистиллированной) воды.

В случае заливки нерекомендованной жидкости, такой как дизельное топливо или охлаждающая жидкость для двигателя, в бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей см. информацию о жидкости для систем выхлопа в разделе, посвященном техническому обслуживанию и в частности очистке, данного руководства по эксплуатации.

DB71512,0000071-59-14NOV17

Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

ВАЖНО: Использование жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), концентрация которой соответствует норме, крайне важно для надлежащей работы двигателя и системы доочистки выхлопных газов. Длительное хранение и другие условия могут отрицательно воздействовать на концентрацию жидкости для очистки дизельных выхлопных газов.

Если качество жидкости DEF вызывает сомнения, то следует отобрать образец из бака DEF или бака для хранения и поместить его в прозрачный контейнер. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов должна быть кристально прозрачной с легким запахом нашатырного спирта. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) мутная, с каким-то оттенком или имеет сильный запах нашатырного спирта, то, скорее всего, она не соответствует спецификации. Такую жидкость DEF использовать не следует. Опорожните бак, промойте его дистиллированной водой и снова заполните новой или пригодной для использования жидкостью DEF. После заправки жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в бачок проверьте ее концентрацию.

Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) проходит визуальную проверку и проверку на запах, то проверьте ее концентрацию с помощью портативного рефрактометра, откалиброванного для измерения жидкости DEF.

Концентрация жидкости DEF следует проверять после хранения двигателя в течение длительных

периодов времени, или если имеется подозрение, что жидкость в двигателе или жидкость DEF в таре была загрязнена водой.

Два инструмента можно заказать у вашего дилера John Deere через программу специнструментов SERVICEGARD:

- Цифровой рефрактометр для жидкости DEF JDG11594 — цифровое устройство, обеспечивающее легкое считывание результатов измерений концентрации
- Рефрактометр для жидкости DEF JDG11684 — недорогое альтернативное устройство, обеспечивающее аналоговые показания

Чтобы выполнить измерение, следуйте инструкциям, которые прилагаются к тому или иному инструменту.

Правильной концентрацией жидкости DEF является 31,8–33,2% мочевины. Если концентрация жидкости DEF не соответствует спецификациям, то опорожните бак, промойте его дистиллированной водой и заполните новой или годной жидкостью DEF. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) в таре не соответствует спецификации, то утилизируйте жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) в таре и замените новой или годной жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

DX,DEF,TEST-59-01MAR25

Утилизация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

Несмотря на то что незначительные разливы жидкости DEF на грунт не вызывают серьезных проблем, большие количества DEF необходимо локализовать. В случае больших разливов следует связаться с местными органами по контролю состояния окружающей среды, чтобы они помогли с устранением разлива.

Если существенное количество жидкости DEF не соответствует техническим данным, то следует связаться с поставщиком DEF, чтобы он помог с утилизацией. Запрещается сливать существенные количества жидкости DEF на грунт или отправлять жидкость DEF в систему отвода, сбора и очистки сточных вод.

DX,DEF,DISPOSE-59-13JUN13

Моторное масло

Интервалы замены моторного масла дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря

Во избежание преждевременного разложения моторного масла и возможного повреждения двигателя, сократите интервалы замены масла и фильтров на 50% от указанного значения, если вы эксплуатируете двигатель на высоте более **1675 м (5500 футов)** над уровнем моря.

Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.

Используйте только одобренные типы масел.

Интервал замены в моточасах при обычной эксплуатации	Соответствующий интервал замены в моточасах при эксплуатации на большой высоте
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-59-11 NOV14

Моторное масло John Deere Break-In Plus — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V

На заводе в новые двигатели заливают моторное масло Break-In Plus John Deere. В течение периода обкатки следует добавлять моторное масло John Deere Break-In Plus по мере необходимости для поддержания требуемого уровня масла.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в разных режимах, в частности, при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

На начальном этапе эксплуатации нового двигателя или двигателя после капитального ремонта произведите замену масла и масляного фильтра не ранее чем через 100 моточасов и не позднее допустимого максимального интервала замены для масел John Deere Plus-50 II.

После капитального ремонта двигателя залейте его моторным маслом John Deere Break-In Plus.

В случае, если моторного масла John Deere Break-In

Plus недоступно, используйте моторное масло для дизельных двигателей с вязкостью SAE 10W-30, соответствующее следующим характеристикам:

- Категория CK-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CJ-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Класс масел E9 по классификации ACEA
- Ряд масел E6 по классификации ACEA

Если на начальном этапе эксплуатации нового или отремонтированного двигателя используется одно из данных масел, его следует заменить не ранее чем через 100 моточасов, и не позднее 250 моточасов.

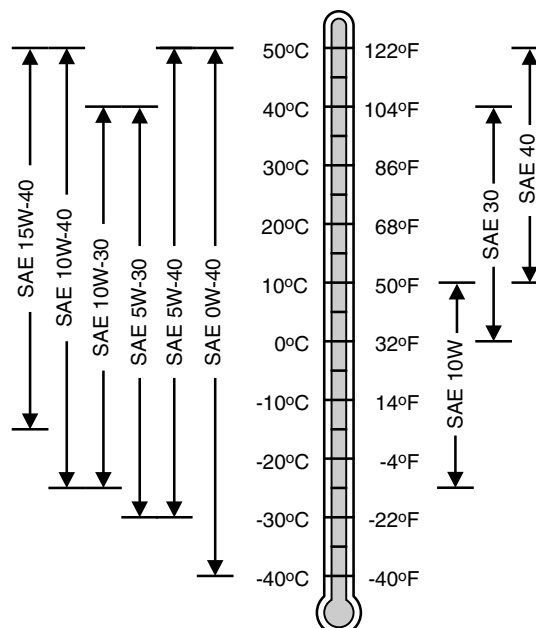
ВАЖНО: Не используйте другие моторные масла в период обкатки нового или отремонтированного двигателя.

Моторное масло John Deere Break-In Plus можно использовать для всех дизельных двигателей John Deere на всех уровнях сертификации на уровень токсичности отработавших газов.

После обкатки используйте масло John Deere Plus-50 II или другое моторное масло для дизельных двигателей согласно рекомендациям, приведенным в настоящем руководстве.

DX, ENOIL16(T)-59-05 APR22

Моторное масло для дизельных двигателей — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V



TS1743—UN—25 APR19

Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

Несоблюдение применимых стандартов в отношении масел и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию для системы контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и масел John Deere.

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Рекомендуемым моторным маслом является John Deere Plus-50 II.

Более длительные межсервисные интервалы возможны при использовании моторного масла John Deere Plus-50 II. Для ознакомления с дополнительной информацией см. таблицу периодичности замены моторного масла и обратиться к дилеру John Deere.

Если недоступно моторное масло John Deere Plus-50 II, может использоваться моторное масло, отвечающее одному или нескольким из следующих стандартов:

- Категория CK-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CJ-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Класс масел E9 по классификации ACEA
- Класс масел E6 по классификации ACEA

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ моторное масло, с содержанием более 1,0% сульфатного зольного остатка, 0,12% фосфора или 0,4% серы.

Предпочтительнее использовать мультивязкостные моторные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание в нем серы должны соответствовать всем существующим нормам по выбросам для региона, в котором эксплуатируется двигатель.

ВАЖНО: Используйте только ультранизкозернистое дизельное топливо (ULSD) с содержанием серы не более 15 мг/кг (15 ч/млн).

DX, ENOIL 14(T)-59-05APR22

Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров. Двигатели Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V

Несоблюдение применимых стандартов в отношении масел и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию для системы контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и масел John Deere.

Рекомендованные межсервисные интервалы для масел и фильтров зависят от емкости масляного поддона, типа используемых моторного масла и фильтра, а также от содержания серы в дизельном топливе. Фактические межсервисные интервалы также зависят от порядка эксплуатации и технического обслуживания.

Одобрённые типы масел:

- John Deere Plus-50 II
- "Другие масла" включают API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Для оценки состояния масла и для облегчения выбора надлежащего межсервисного интервала для масла и фильтра необходимо выполнить анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию, или к другому поставщику услуг.

Заменяйте масло и масляный фильтр не реже, чем через каждые 12 месяцев, даже если количество моточасов меньше рекомендуемого межсервисного интервала.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на требуемую периодичность замены моторных масел и фильтров. При более высоком содержании серы в топливе периодичность замены масла и фильтров сокращается.

ВАЖНО: НЕОБХОДИМО использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 15 мг/кг (15 ч/млн.).

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение интервала замены масел и обслуживания фильтров до 500 часов допускается при соблюдении всех следующих условий:

- Используется дизельное топливо с содержанием серы менее 15 мг/кг (15 частиц на миллион)
- Используется масло John Deere Plus-50 II
- Используется одобренный масляный фильтр John Deere.

Эксплуатация двигателя на большой высоте над уровнем моря уменьшает интервалы замены масла. Для получения дополнительной информации см. раздел "Межсервисные интервалы для масла для дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря".

Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтра	
John Deere Plus-50 II	500 моточасов
Другие масла	250 моточасов

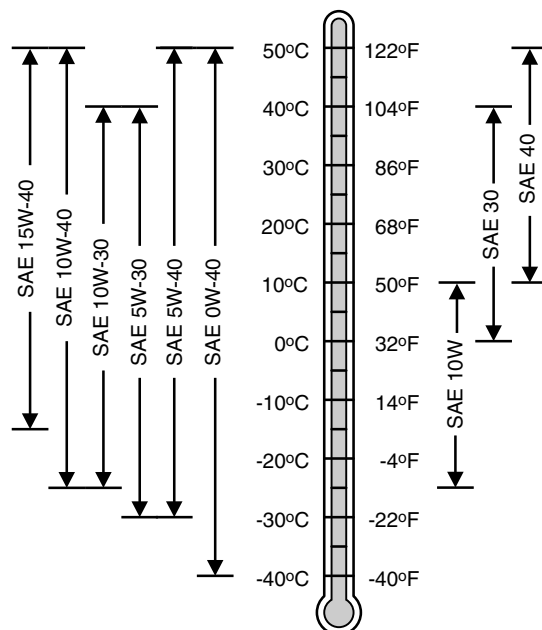
По результатам анализа масла межсервисный интервал для "других масел" может быть увеличен, но не больше, чем до интервала для масел Plus-50 II. Анализ масла заключается в отборе нескольких проб масла через каждые 50 моточасов по окончании обычного межсервисного интервала вплоть до даты окончания срока годности масла или даты достижения максимального межсервисного интервала для масла John Deere Plus-50 II.

ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя придерживайтесь указанных далее инструкций.

- При использовании смесей биодизельного топлива выше B20 сокращайте интервалы замены масла и фильтра на 50 %.
- Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.
- Используйте только одобренные типы масел

DX, ENOIL 15, IT4, 120toMAX(T)-59-02MAR25

Моторное масло для дизельных двигателей—Для двигателей Tier 2 и Stage II



TS1743—UN—25APR19

Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

Несоблюдение применимых стандартов в отношении масел и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию для системы контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и масел John Deere.

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Предпочтительным является масло John Deere Plus-50 II.

Также рекомендуется John Deere Plus-50.

Также допускается использовать масло John Deere Torq-Gard.

Другие масла можно применять, если они соответствуют одному или нескольким из следующих стандартов:

- Категория CK-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CJ-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CI-4 PLUS по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CI-4 по классификации эксплуатационных характеристик API

- Категория исполнения CH-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Ряд масел E9 по классификации ACEA
- Ряд масел E7 по классификации ACEA
- Ряд масел E6 по классификации ACEA
- Ряд масел E5 по классификации ACEA
- Ряд масел E4 по классификации ACEA

Предпочтительнее использовать мультивязкостные моторные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание в нем серы должны соответствовать всем существующим нормам по выбросам для региона, в котором эксплуатируется двигатель.

ВАЖНО: НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10 000 мг/кг (10 000 частей на миллион).

DX, ENOIL7(T)-59-04APR22

Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров— Двигатели Tier 2 и Stage II

Рекомендованная периодичность замены масла и фильтров зависит от ряда факторов, таких как объем масляного поддона, типы используемого моторного масла и фильтров, и содержания серы в дизельном топливе. Фактические межсервисные интервалы также зависят от порядка эксплуатации и технического обслуживания.

Одобренные типы масел:

- "Масла Plus-50" включают John Deere Plus-50 II и John Deere Plus-50.
- В список "других масел" входят масла компании John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4.

Для оценки состояния масла и для облегчения выбора надлежащего межсервисного интервала для масла и фильтра необходимо выполнить анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию, или к другому поставщику услуг.

Заменяйте масло и масляный фильтр не реже, чем через каждые 12 месяцев, даже если количество моточасов меньше рекомендуемого межсервисного интервала.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на требуемую периодичность замены моторных масел и фильтров.

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частей на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000—5000 мг/кг (2000—5000 частей на миллион) периодичность замены масла и фильтров **СОКРАЩАЕТСЯ**
- **ПЕРЕД** началом использования дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частей на миллион) проконсультируйтесь с дилером John Deere или с другим поставщиком услуг

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение интервала замены масел и обслуживания фильтров до 500 часов допускается при соблюдении всех следующих условий:

- Используется дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 ч/млн).
- Используется масло John Deere Plus-50 II или John Deere Plus-50.
- Используется одобренный масляный фильтр John Deere.

Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтра	
Содержание серы в топливе	Менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион)
Масла серии Plus-50	500 моточасов
Другие масла	250 моточасов
Содержание серы в топливе	2000—5000 мг/кг (2000—5000 частиц на миллион)
Масла серии Plus-50	400 моточасов
Другие масла	150 моточасов
Содержание серы в топливе	5000—10 000 мг/кг (5000—10 000 ч/млн)
Масла серии Plus-50	250 моточасов
Другие масла	125 моточасов
После проведения анализа масла, периодичность замены масла сторонних производителей может быть увеличена, но она не может превышать интервал масла серии Plus-50. Анализ масла заключается в отборе ряда проб масла с разницей в 50 моточасов по окончании нормального интервала замены до тех пор, пока данные не будут указывать на окончание срока годности масла или пока не будет достигнут максимальный интервал замены масел John Deere Plus-50.	

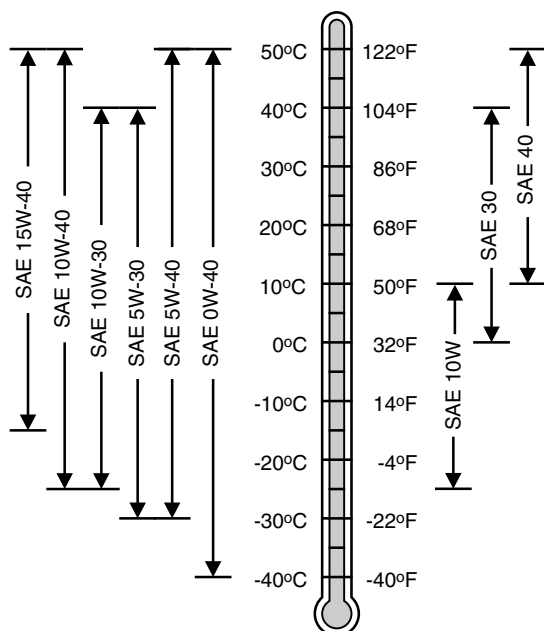
ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя придерживайтесь указанных далее инструкций.

- При использовании смесей биодизельного топлива выше B20 сокращайте интервалы замены масла и фильтра на 50 %.

- Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.
- Используйте только одобренные типы масел

DX,ENOil12,T2,EXT(T)-59-21MAY25

Моторное масло для дизельных двигателей—Для двигателей Tier 3 и Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

Несоблюдение применимых стандартов в отношении масел и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию для системы контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и масел John Deere.

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Предпочтительным является масло John Deere Plus-50 II.

Также рекомендуется John Deere Plus-50.

Также допускается использование масла John Deere Torq-Gard.

Другие масла можно применять, если они соответствуют одному или нескольким из следующих стандартов:

- Категория CK-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CJ-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CI-4 PLUS по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CI-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Класс масел E9 по классификации ACEA
- Ряд масел E7 по классификации ACEA
- Ряд масел E6 по классификации ACEA
- Ряд масел E5 по классификации ACEA
- Ряд масел E4 по классификации ACEA

Предпочтительнее использовать мультивязкостные моторные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание в нем серы должны соответствовать всем существующим нормам по выбросам для региона, в котором эксплуатируется двигатель.

ВАЖНО: НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 ч/млн).

DX,ENOil11(T)-59-04APR22

Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров — Tier 3 и Stage III A — двигатели PowerTech Plus

Рекомендованная периодичность замены масла и фильтров зависит от ряда факторов, таких как объем масляного поддона, типы используемого моторного масла и фильтров, и содержания серы в дизельном топливе. Фактические межсервисные интервалы также зависят от порядка эксплуатации и технического обслуживания.

Одобренные типы масел:

- "Масла Plus-50" включают John Deere Plus-50 II и John Deere Plus-50.
- К "прочим маслам" относятся масла John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4.

Для оценки состояния масла и для облегчения выбора надлежащего межсервисного интервала для масла и фильтра необходимо выполнить анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию, или к другому поставщику услуг.

Заменяйте масло и масляный фильтр не реже, чем через каждые 12 месяцев, даже если количество моточасов меньше рекомендуемого межсервисного интервала.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на требуемую периодичность замены моторных масел и фильтров.

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частей на миллион).
- ПЕРЕД началом использования дизельного топлива с содержанием серы более 2000 мг/кг (2000 частей на миллион) проконсультируйтесь с дилером John Deere или с другим поставщиком услуг
- НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10 000 мг/кг (10 000 ч/млн).

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение интервала замены масел и обслуживания фильтров до 500 часов допускается при соблюдении всех следующих условий:

- Используется дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 ч/млн).
- Используется масло John Deere Plus-50 II или Plus-50
- Используется одобренный масляный фильтр John Deere.

сокращайте интервалы замены масла и фильтра на 50 %.

- Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.
- Используйте только одобренные типы масел

DX,ENOil 13,T3,PTP,220toMAX(T)-59-21MAY25

Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтра	
Содержание серы в топливе	Менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион)
Масла серии Plus-50	500 моточасов
Другие масла	250 моточасов
Содержание серы в топливе	2000–10 000 мг/кг (2000–10 000 частей на миллион)
Масла серии Plus-50	Обратиться к дилеру John Deere
Другие масла	Обратиться к дилеру John Deere
После проведения анализа масла периодичность обслуживания для “других масел” может быть увеличена, но не более чем до периодичности, рассчитанной для масел Plus-50. Анализ масла заключается в отборе ряда проб масла с разницей в 50 моточасов по окончании нормального интервала замены до тех пор, пока данные не будут указывать на окончание срока годности масла или пока не будет достигнут максимальный интервал замены масел John Deere Plus-50.	

ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя придерживайтесь указанных далее инструкций.

- При использовании смесей биодизельного топлива выше B20

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров)

Несоблюдение применимых стандартов в отношении охлаждающей жидкости и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием охлаждающих жидкостей, деталей и обслуживания компании John Deere.

Предпочтительные охлаждающие жидкости

Рекомендуется использовать следующие готовые к применению охлаждающие жидкости для двигателей:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Готовая к применению охлаждающая жидкость Cool-Gard II доступна в различных концентрациях с разными пределами защиты от замерзания, как указано в таблице ниже:

Готовая смесь Cool-Gard II;	Температура замерзания
Cool-Gard II 20/80;	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70;	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50;	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45;	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40;	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40;	-52 °C (-62 °F)

Готовую смесь Cool-Gard II можно приобрести не во всех странах.

Используйте Cool-Gard II PG, когда требуется нетоксичная охлаждающая жидкость.

Дополнительные рекомендуемые охлаждающие жидкости

Рекомендуются также следующие охлаждающие жидкости для двигателей:

- Охлаждающая жидкость John Deere Cool-Gard II Concentrate: смесь 40–60 % концентрата и воды высокого качества

ВАЖНО: При смешивании концентрированной охлаждающей жидкости с водой концентрация охлаждающей жидкости должна находиться в диапазоне от 40% до 60%. Концентрация менее 40% не обеспечивает надлежащую защиту от коррозии. Концентрация более 60% может привести к загущению охлаждающей жидкости и проблемам с системой охлаждения.

Прочие охлаждающие жидкости

Прочие охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля или пропиленгликоля могут использоваться, если они соответствуют следующей спецификации:

- Готовая охлаждающая жидкость, соответствующая требованиям стандарта ASTM D6210
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Концентрат охлаждающей жидкости, соответствующий требованиям стандарта ASTM D6210, в виде смеси 40–60 % концентрата с водой высокого качества

Если охлаждающая жидкость, соответствующая этим спецификациям, отсутствует, используйте концентрат охлаждающей жидкости или готовую смесь охлаждающей жидкости, обладающую следующими минимальными химическими и физическими свойствами:

- Обеспечивает защиту от кавитационного износа гильз цилиндров согласно методу проверки кавитационного износа John Deere либо эксплуатационным испытаниям с допустимой нагрузкой 60 % или выше
- В состав входит безнитритный комплекс присадок
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Защищают металлы системы охлаждения (чугун, алюминиевые и медные сплавы, такие как латунь) от коррозии

Качество воды

Большое значение для эксплуатационных характеристик системы охлаждения имеет качество воды. Для смешивания с концентрированными охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применять деионизированную или деминерализованную воду.

Периодичность слива охлаждающей жидкости

Опорожняйте, промывайте и повторно заполняйте систему охлаждения новой охлаждающей жидкостью с указанной периодичностью, которая зависит от типа используемой охлаждающей жидкости.

При использовании охлаждающей жидкости Cool-Gard II или Cool-Gard II PG периодичность слива составляет 6 лет или 6 000 моточасов.

При использовании другой охлаждающей жидкости, кроме Cool-Gard II или Cool-Gard II PG, следует сократить срок замены до 2 лет или 2 000 моточасов.¹

ВАЖНО: Не используйте присадки для герметизации системы охлаждения и антифриз, содержащий герметизирующие присадки.

Не смешивайте охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля и пропиленгликоля.

Не используйте охлаждающие жидкости, содержащие нитриты.

DX,COOL3(T)-59-04APR22

Наполнитель охлаждающей жидкости John Deere Cool-Gard II

Некоторые наполнители для охлаждающей жидкости постепенно расходуются во время эксплуатации двигателя. При использовании готовой смеси Cool-Gard II и Cool-Gard II Concentrate, пополните запасы наполнителя охлаждающей жидкости между интервалами слива, добавляя наполнитель охлаждающей жидкости Cool-Gard II.

Наполнитель охлаждающей жидкости Cool-Gard II не следует добавлять, если это не указано полосками для тестирования Cool-Gard II. Эти проверочные полоски позволяют просто и эффективно определить точку замерзания и концентрацию присадок в охлаждающей жидкости двигателя.

Проводите тестирование раствора охлаждающей жидкости через каждые 12 месяцев, а также при его чрезмерной утечке или испарении в результате перегрева.

ВАЖНО: Не используйте полоски для тестирования Cool-Gard II с Cool-Gard II PG.

Наполнитель охлаждающей жидкости Cool-Gard II по своему химическому составу одобрен для использования со всеми охлаждающими жидкостями Cool-Gard II. Наполнитель охлаждающей жидкости Cool-Gard II не

предназначается для использования с охлаждающими жидкостями, содержащими нитриты.

ВАЖНО: Не добавляйте вспомогательные присадки для охлаждающей жидкости, если система охлаждения опорожняется и повторно заполняется любой из указанных далее охлаждающих жидкостей.

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Использование нерекommenованных вспомогательных присадок для охлаждающей жидкости может привести к выпадению осадка, загустению охлаждающей жидкости или коррозии компонентов системы охлаждения.

Добавьте наполнитель охлаждающей жидкости John Deere Cool-Gard II в рекомендуемой концентрации. НЕ превышайте рекомендуемое количество.

DX,COOL16(T)-59-11APR22

Эксплуатация в условиях сухого жаркого климата

Двигатели John Deere рассчитаны на эксплуатацию с использованием рекомендуемых охлаждающих жидкостей.

Даже при работе в географических регионах, где не требуется защита от замерзания, следует всегда использовать рекомендуемую охлаждающую жидкость.

ВАЖНО: Вода может использоваться в качестве охлаждающей жидкости *только в исключительных случаях*.

В случае использования воды в качестве охлаждающей жидкости даже при добавлении специальных присадок, происходит пенообразование, коррозия деталей из алюминия и стали, кавитация и образование окалин.

Как можно быстрее слейте воду из системы охлаждения и заполните ее рекомендуемой охлаждающей жидкостью.

DX,COOL6-59-15MAY13

¹ По результатам анализа охлаждающей жидкости межсервисный интервал для других охлаждающих жидкостей может быть увеличен до максимального значения, но не превышающего интервал, предписываемый для охлаждающих жидкостей Cool-Gard II. Анализ охлаждающей жидкости заключается в отборе нескольких проб охлаждающей жидкости через каждые 1000 моточасов по окончании обычного межсервисного интервала до тех пор, пока данные не укажут на окончание срока годности охлаждающей жидкости или пока не будет достигнут максимальный межсервисный интервал для Cool-Gard II.

Качество воды для смешивания с концентрированной охлаждающей жидкостью

Охлаждающие жидкости для двигателей представляют собой смесь трех химических компонентов: антифриза на основе этиленгликоля

(EG) или пропиленгликоля (PG), ингибиторных присадок для охлаждающей жидкости и воды высокого качества.

Большое значение для эксплуатационных характеристик системы охлаждения имеет качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применять деионизированную или деминерализированную воду.

Вся вода, используемая в системе охлаждения, по качеству должна отвечать следующим минимальным спецификациям:

Хлориды	< 40 мг/л
Сульфаты	< 100 мг/л
Общее содержание взвешенных твёрдых частиц	< 340 мг/л
Общее количество растворённых твёрдых веществ жесткость	< 170 мг/л
pH	5,5–9,0

ВАЖНО: Не использовать бутилированную питьевую воду, так как она часто содержит повышенные концентрации общего количества растворённых твёрдых веществ.

Защита от замерзания

Предел защиты от замерзания зависит от относительных концентраций гликоля и воды в охлаждающей жидкости двигателя.

Этиленгликоль	Температура замерзания
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропиленгликоль	Предел защиты от замерзания
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

НЕ используйте смесь воды и охлаждающей жидкости, в которой содержание этиленгликоля или пропиленгликоля превышает 60%.

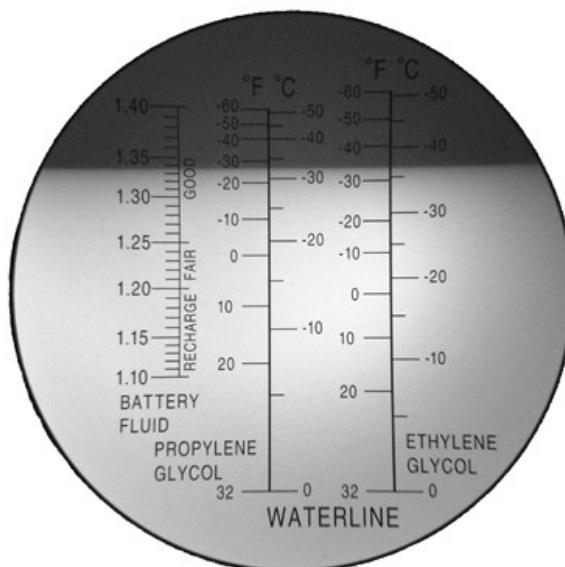
DX, COOL19-59-13JAN18

Тестирование точки замерзания охлаждающей жидкости



TS1732—UN—04SEP13

Номер запасной части SERVICEGARD 75240



TS1733—UN—04SEP13

Иллюстрация капли охлаждающей жидкости 50/50, помещенной на окно рефрактометра

Использование переносного рефрактометра охлаждающей жидкости является наиболее быстрым, простым и точным методом определения температуры замерзания охлаждающей жидкости. Этот метод точнее использования тестовых полосок и поплавкового прибора для определения плотности жидкости, которые могут давать неудовлетворительные результаты.

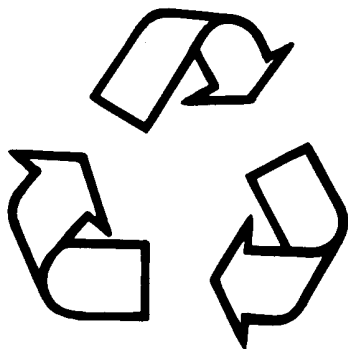
Рефрактометр охлаждающей жидкости (номер запасной части 75240) можно купить у дилера John Deere, обслуживающего вашу организацию через программу специнструментов SERVICEGARD. Рефрактометры охлаждающей жидкости также можно приобрести из коммерческих источников. Данный прибор представляет собой решение, позволяющее точно определять точку замерзания на месте эксплуатации.

Правила использования данного прибора:

1. Дайте системе охлаждения остыть до температуры окружающей среды.
2. Откройте крышку радиатора, чтобы получить доступ к охлаждающей жидкости.
3. Пипеткой из комплекта прибора отберите небольшую пробу охлаждающей жидкости.
4. Откройте крышку рефрактометра, нанесите одну каплю охлаждающей жидкости на окно и закройте крышку.
5. Глядя через окуляр, установите необходимый фокус.
6. Запишите указанную температуру замерзания для охлаждающей жидкости тестируемого типа (на основе этиленгликоля или пропиленгликоля).

DX,COOL,TEST(T)-59-01MAR25

Утилизация охлаждающей жидкости



TS1133—UN—15APR13

Утилизация отходов

Неправильная утилизация охлаждающей жидкости двигателя может создать угрозу для окружающей среды и экологии.

Пользуйтесь герметичными контейнерами для слива жидкости. Не используйте емкости, предназначенные для хранения пищевых продуктов или напитков, по ошибке их содержимое могут выпить другие люди.

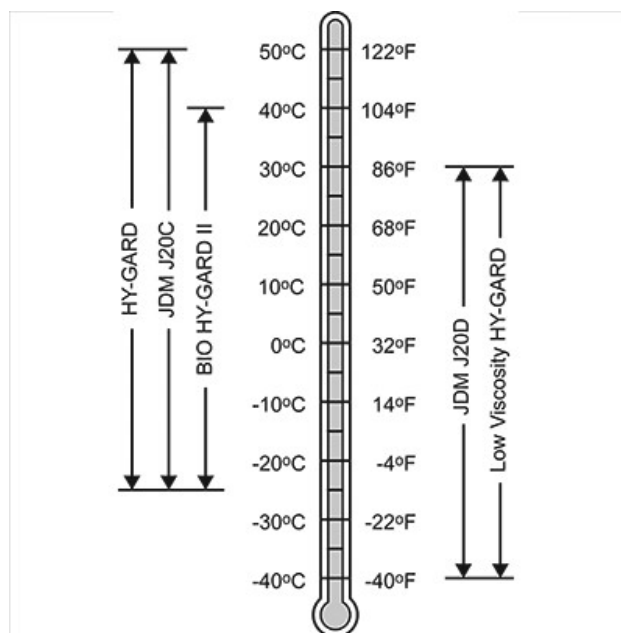
Не сливайте отходы на землю, в канализацию и водоемы.

Информацию о надлежащих методах переработки или утилизации отходов можно получить в местном экологическом центре или центре переработки отходов, а также у дилера John Deere, обслуживающего вашу организацию, или у другого поставщика услуг.

RG,RG34710,7543-59-08JUL25

Другие смазочные материалы

Транмиссионное и гидравлическое масло



RG30204—UN—08MAR18

Масла для диапазонов температур воздуха

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Рекомендуется применять следующие масла:

- John Deere Hy-Gard;
- Маловязкое масло John Deere Hy-Gard;

Масла других марок можно использовать, если они соответствуют одному из следующих стандартов:

- Стандарт John Deere JDM J20C;
- Стандарт John Deere JDM J20D;

Следует использовать масло John Deere Bio Hy-Gard II, если требуется жидкость, поддающаяся биохимическому разложению.¹

DX,ANTI(T)-59-04APR22

Использование трансмиссионного и гидравлического масел

ВАЖНО: Для обеспечения качественного переключения передач необходимо использовать масло, отвечающее требованиям спецификаций Hy-Gard или JDM J20C.

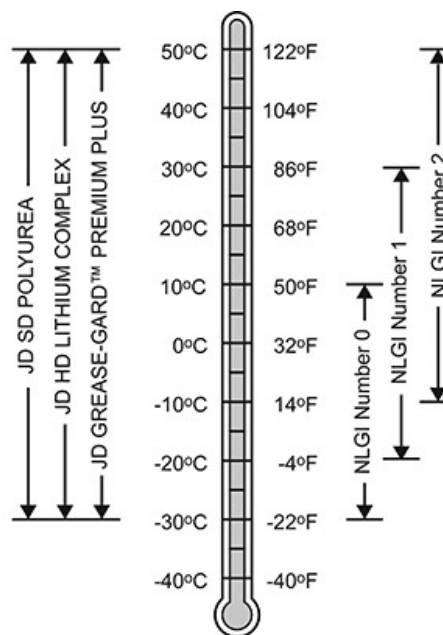
При несоответствии требованиям норм Hy-Gard или JDM J20C возможны проблемы с переключением передач и/или повреждение приводного механизма.

Трансмиссия/мост трактора и гидравлический бак на заводе-изготовителе заправляются маслом John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-59-29JUN22

Универсальная консистентная смазка для сверхвысокого давления (EP)

ВАЖНО: Для автоматических систем смазки должны учитываться разные температуры окружающего воздуха.



RG30199—UN—08MAR18

Смазки для различных диапазонов температуры воздуха

Используйте консистентную смазку, выбранную на основании значений густоты по данным Национального института смазочных материалов (NLGI) и ожидаемого диапазона температур воздуха на протяжении межсервисного интервала.

Предпочтительно использовать смазку John Deere SD Polyurea Grease.

¹ Bio Hy-Gard II удовлетворяет или превосходит минимальный показатель способности к биологическому разложению (80 %) в течение 21 суток в соответствии с методом проверки по CEC L-33-T-82. Bio Hy-Gard II нельзя смешивать с минеральными маслами, поскольку это снижает его способность к биоразложению и исключает возможность надлежащей рециркуляции масла.

Также рекомендуемыми являются следующие консистентные смазки:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

ухудшить рабочие характеристики смазочных материалов.

DX,LUBMIX-59-18MAR96

Можно использовать и другие смазки, если они удовлетворяют следующим требованиям:

- Классификация эксплуатационных характеристик NLGI GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 или DIN KP 2 N-10 литий комплекс, несинтетическое масло (от 100 до 220 мм²/с при 40 °C)

ВАЖНО: Некоторые загустители, базовые масла и добавки, используемые при изготовлении консистентных смазок, не совместимы между собой. Следует принимать меры предосторожности во избежание смешивания смазок. Прежде чем смешивать консистентные смазки различных типов, проконсультируйтесь с их поставщиком.

DX,GREA1(T)-59-06APR22

Хранение смазочных материалов

Ваше оборудование может работать с максимальной эффективностью только при условии использования чистых смазочных материалов.

Для транспортировки и хранения всех смазочных материалов использовать чистые контейнеры.

Хранить смазочные материалы и контейнеры в местах, защищенных от пыли, влаги и других загрязнителей. Во избежание накопления воды и грязи контейнеры следует хранить на боку.

Убедиться в том, что все контейнеры имеют надлежащую маркировку их содержимого.

Следует организовать надлежащую утилизацию таких отходов, как старые контейнеры и остатки смазочных материалов, которые могут в них содержаться.

DX,LUBST-59-11APR11

Смешивание смазочных материалов

Как правило, избегайте смешивания смазочных материалов разных марок и типов. Производители добавляют различные присадки в масла для придания им специальных свойств и эксплуатационных характеристик.

Смешивание разных масел может помешать надлежащему функционированию этих присадок и

Техническое обслуживание — общая информация

Обзор разделов, посвященных техническому обслуживанию

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастных случаев. После проведения любого технического обслуживания установите на место ранее снятые щитки и крышки, а также закройте на замок капот.

ВАЖНО: Данная публикация не является подробным руководством по обслуживанию. Описанные процедуры посвящены стандартному техническому обслуживанию. Для получения более подробной информации о техническом обслуживании можно приобрести руководство по техническому обслуживанию в дилерском центре John Deere.

Рекомендованные межсервисные интервалы при обычной эксплуатации. Если трактор эксплуатируется в неблагоприятных условиях, проводить обслуживание следует чаще.

В разделах, посвященных техническому обслуживанию, содержится информация о процессах и процедурах.

Разделы, посвященные топливу, маслам и охлаждающим жидкостям: Информация о рекомендованных для эксплуатации и технического обслуживания рабочих жидкостях. Также содержат инструкции о выборе периодичности обслуживания, например, для замены моторного масла.

Обслуживание в период обкатки: Перечисление процедур, которые необходимо выполнить через первые 100 моточасов.

Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания: Таблицы служат для следующих целей:

- Определение типов и сроков выполнения задач по техобслуживанию.
- Запись о проведении обслуживания.

Разделы с процедурами технического обслуживания: Различные плановые и внеплановые процедуры структурированы по типам в рамках шести разделов. Соответствующие разделы обслуживания и названия процедур указаны в таблицах журнала технического обслуживания (например, Замена: "Моторное масло и фильтр"). В раздел по обслуживанию электрической системы включены все процедуры по обслуживанию световых приборов, предохранителей и реле.

Разделы, посвященные поиску неисправностей: Методика поиска неисправностей, а также

информация по расшифровке диагностических кодов неисправности (DTC), которые могут появляться на дисплее CommandCenter.

RX32825,00000A5-59-08JUL25

Принудительное техническое обслуживание

ВАЖНО: Выполняйте техническое обслуживание, когда этого требуют показания контрольно-измерительных приборов или состояние функций трактора, даже если это противоречит графикам межсервисных интервалов.

Условия эксплуатации могут спровоцировать необходимость преждевременного выполнения технического обслуживания по сравнению с рекомендованной периодичностью (например, обслуживание воздушных фильтров). После выполнения внеплановой процедуры сделайте соответствующую отметку в таблице "Принудительное техническое обслуживание".

RX32825,00017C6-59-04JAN17

Определение нормы выбросов двигателя трактора

ВАЖНО: Для определения типа двигателя трактора см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

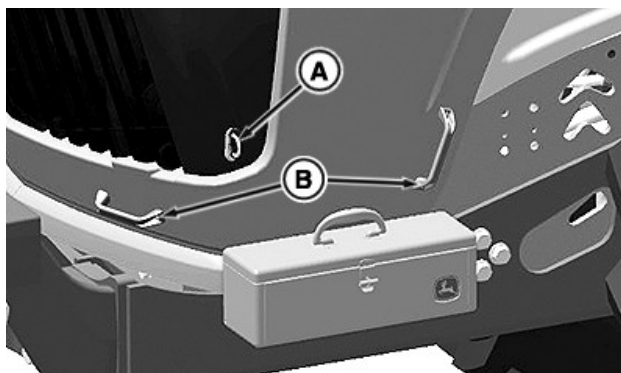
Некоторые процедуры технического обслуживания зависят от установленных компонентов, сокращающих уровень вредных выбросов.

RX32825,0001764-59-14DEC16

Открытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Перед запуском двигателя закройте капот и защелкните.

Вытяжная защелка (при наличии)

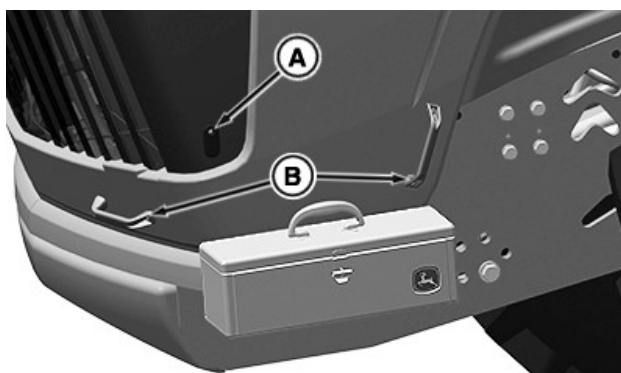


RXA0180112—UN—12ОСТ20

Отпускание капота и рукоятки капота

Вытяните механизм открытия капота (А) и поднимите капот за рукоятки (В).

Нажимная защелка (при наличии)

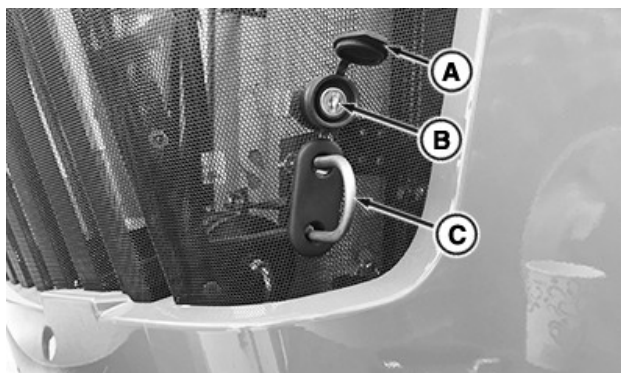


RXA0180141—UN—15ОСТ20

Кнопка отпускания и рукоятки капота

С помощью небольшого тупого предмета (например, ручки) нажмите кнопку фиксатора (А) и поднимите капот (В).

Защелка с ключом (при наличии)



RXA0163079—UN—27APR18

Крышка, замок и защелка капота

1. Откройте крышку (А) и вставьте ключ в замок (В).
2. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, чтобы открыть защелку капота (С).

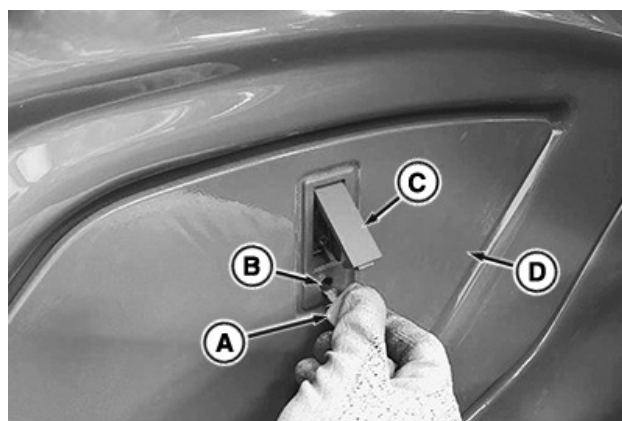
3. Потяните защелку капота и поднимите его, чтобы открыть.
4. Закройте капот и поверните ключ против часовой стрелки, чтобы закрыть защелку капота.

chdx6jt,1713381105470-59-31MAY24

Снятие панели доступа к двигателю

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев и повреждения оборудования:

- Запрещается запускать двигатель, если сняты щитки или открыт капот.
- Обязательно закрывайте капот на защелку.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Вставьте ключ (А) в фиксатор панели (В).
2. Защелка панели (С) откроется.
3. Снимите панель доступа к двигателю (D).

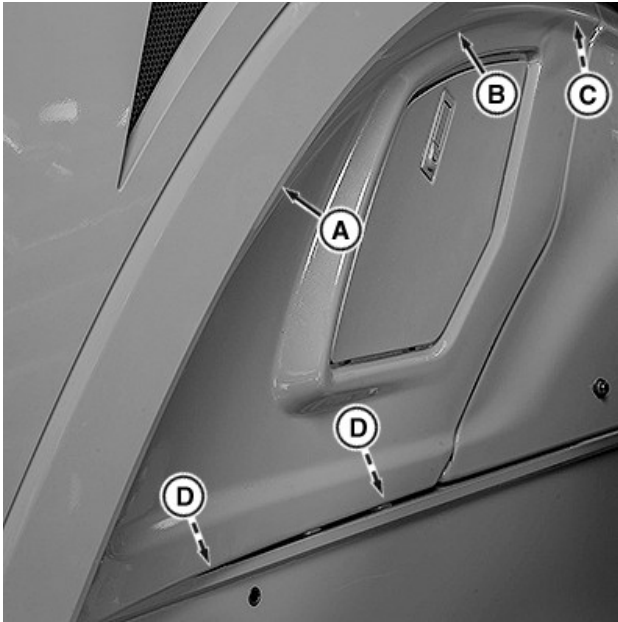
BH38674,0000D1B-59-21APR21

Снятие переднего бокового щитка двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев и повреждения оборудования:

- Запрещается запускать двигатель, если сняты щитки или открыт капот.
- Обязательно закрывайте капот на защелку.

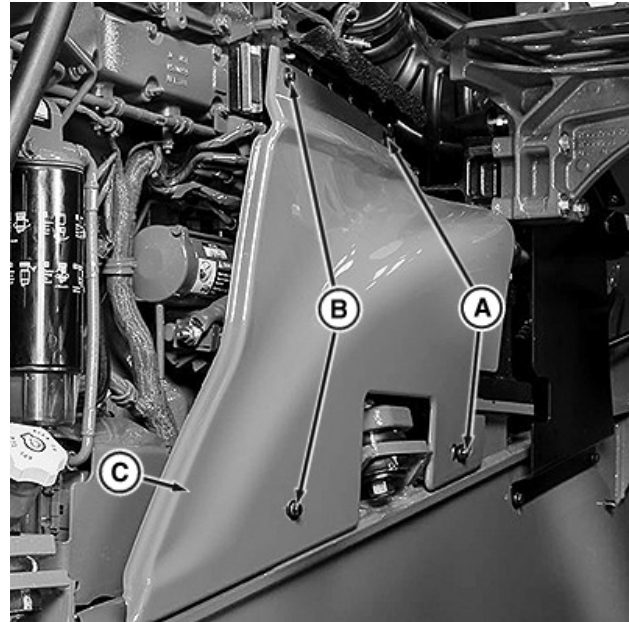
1. Откройте капот. См. "Открытие капота" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Нажмите на защелку (A).
3. Снимите верхнюю часть бокового щитка двигателя (B) с магнита (C).
4. Поднимите боковой щиток двигателя с центровочных стоек (D).

BH38674,0000D1C-59-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Отверните болты (A) и (B).
4. Снимите задний боковой щиток двигателя (B).
5. При установке заднего бокового щитка двигателя на место затяните болты (A) моментом 37 Н·м (27 фнт-фт), а болты (B) моментом 25 Н·м (18 фнт-фт).

BH38674,0000D1D-59-27AUG21

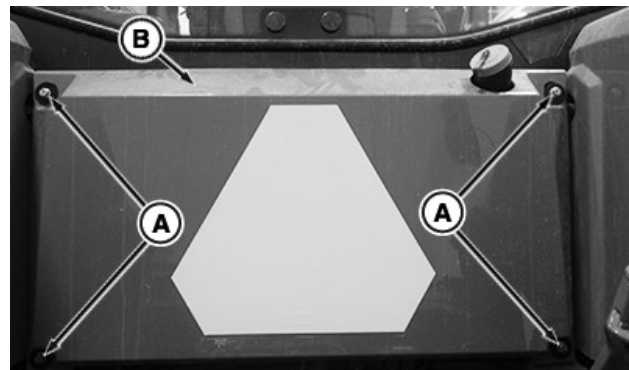
Снятие заднего бокового щитка двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев и повреждения оборудования:

- Запрещается запускать двигатель, если сняты щитки или открыт капот.
- Обязательно закрывайте капот на защёлку.

1. Откройте капот. См. "Открытие капота" в этом разделе данного руководства по эксплуатации.
2. Снимите передний боковой щиток двигателя. См. "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе данного руководства по эксплуатации.

Снятие задней панели кабины



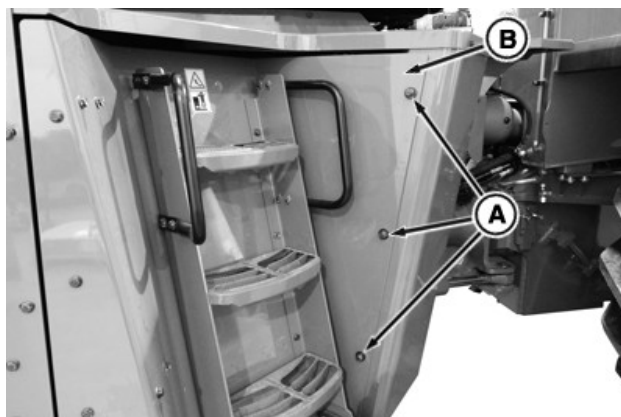
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Открутите четыре болта (A) задней панели кабины.
2. Снимите заднюю панель (B) кабины.

EC82310,0000F61-59-21APR21

Доступ к аккумуляторному отсеку

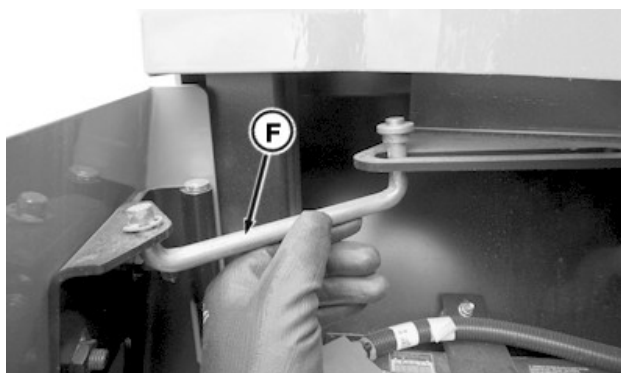
Открывание аккумуляторного отсека



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Открутите три болта (А).
2. Откиньте крышку (В) аккумуляторного отсека.

Закрывание аккумуляторного отсека



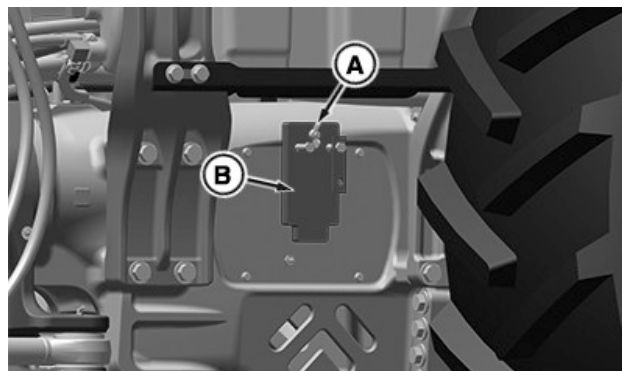
RXA0158218—UN—09MAR17

1. Поднимите защелку панели (F) аккумуляторного отсека.
2. Закройте крышку аккумуляторного отсека.
3. Установите на место три болта и затяните их моментом 73 Н·м (54 фнт-фт).

EC82310,0000F5B-59-21APR21

Подъем трактора на домкрате — места для установки домкрата и расположения опорных стоек

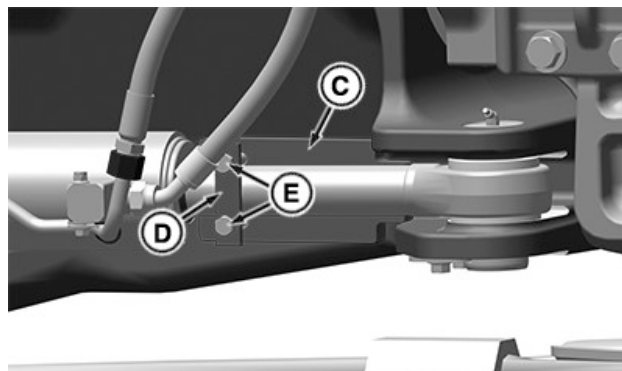
Установка ограничителей поворота колес



RXA0188394—UN—20DEC22

Ограничитель поворота колес в месте хранения (левая сторона)

1. Открутите барашковую гайку (А), чтобы снять ограничитель поворота колес (В) с места хранения.



RXA0188395—UN—20DEC22

Ограничитель поворота колес установлен (левая сторона)

2. Установите пластину (С) за цилиндром.
3. Установите соединительную планку (D) перед цилиндром.
4. Закрепите соединительную планку на пластине с помощью крепежных болтов (Е).
5. Повторите те же действия с другой стороны трактора.

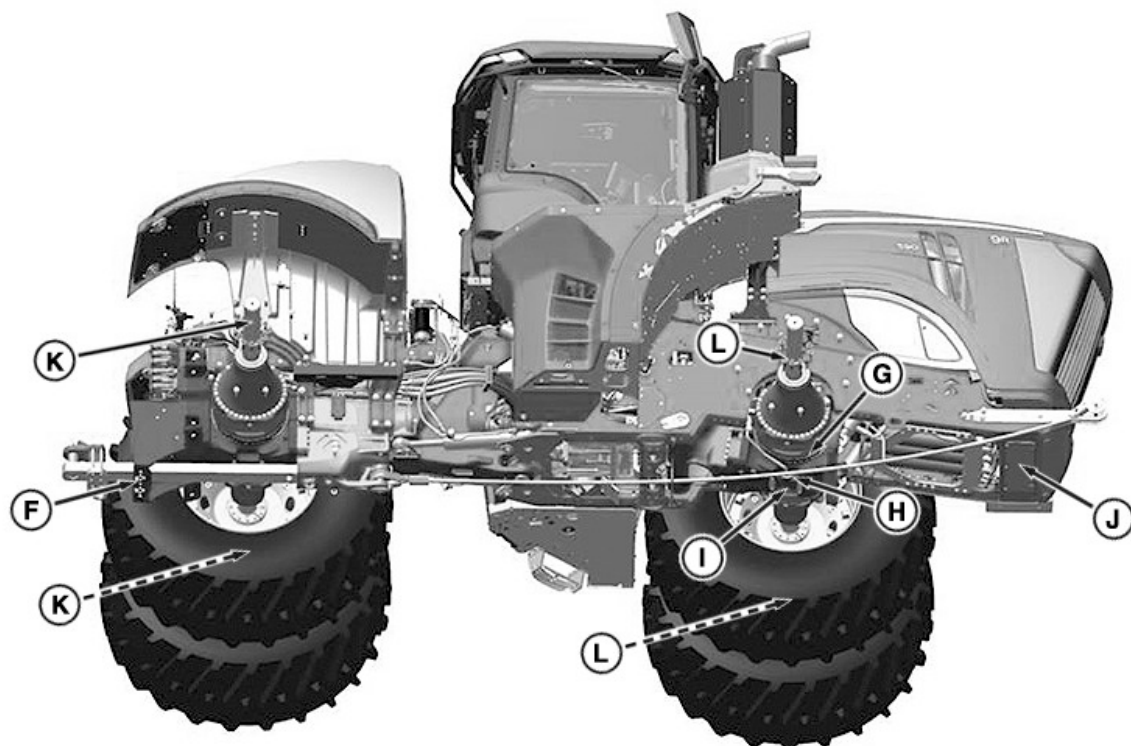
⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм:

- Используйте только допущенное подъемное оборудование.
- Для предотвращения раскачивания при снятии моста необходимо установить ограничители.
- Поднимать трактор домкратом следует только на ровной твердой поверхности. До выполнения любых дальнейших работ

на тракторе зафиксируйте его с помощью подходящих опорных стоек. Для этой цели можно использовать показанные на иллюстрации специальные инструменты John Deere. Опорные стойки можно приобрести у дилера John Deere.

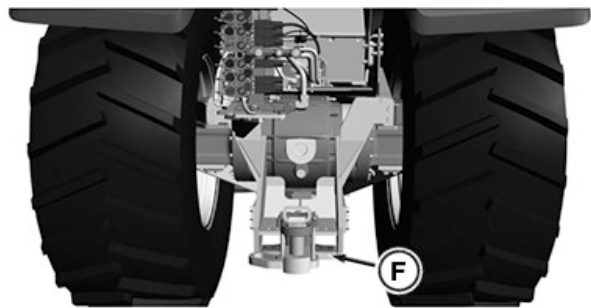
Точки подъема

Рекомендуемые места установки домкрата для подъема трактора. Используйте соответствующие подъемные устройства.



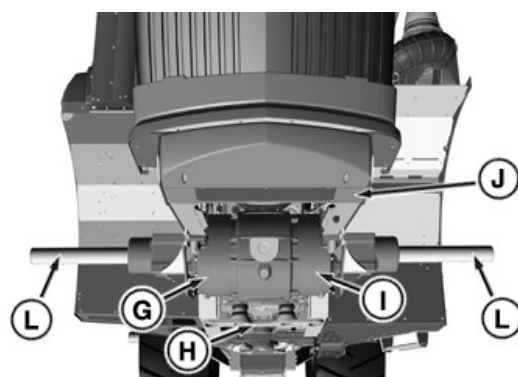
RXA0188396—UN—20DEC22

Места установки домкрата (с нижней стороны с тяговой штангой для сельскохозяйственной техники)



RXA0188397—UN—20DEC22

Места установки домкрата (задняя тяговая штанга)



RXA0188398—UN—20DEC22

Места установки домкрата (передняя часть)



RXA0185735—UN—13OCT21

Табличка с указанием поддомкратных площадок (при наличии)

F — подъем задней части трактора (например, чтобы снять задние колеса)

G — подъем правой части переднего дифференциала (например, чтобы снять правое переднее колесо)

H — подъем центральной части картера переднего дифференциала

I — подъем левой части переднего дифференциала (например, чтобы снять левое переднее колесо)

⚠ ОСТОРОЖНО: Запрещено поднимать трактор за передние баллаستировочные грузы, крепление для передних балластировочных грузов или очистную крышку системы охлаждения.

J — подъем передней части трактора в месте под рамой.

K — установка опорной стойки под задний мост

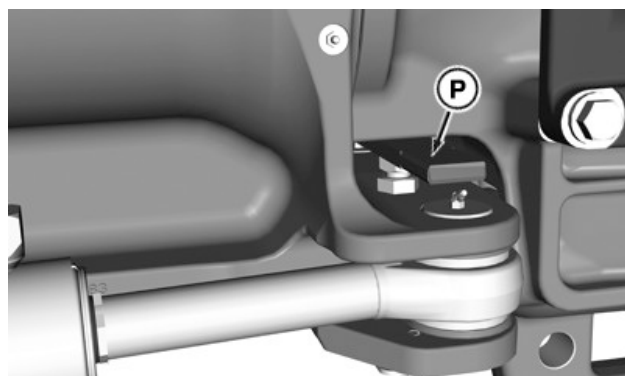
L — установка опорных стоек под передний мост

Установка опорных стоек

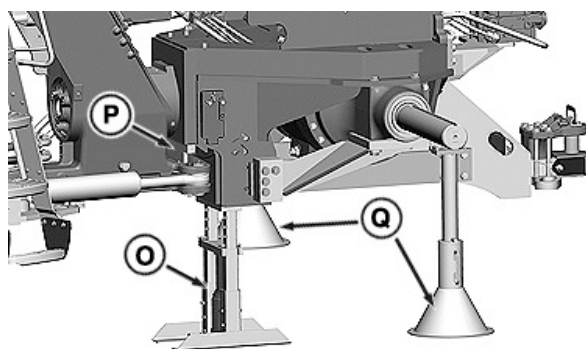
1. Отсоединить кабель соединения батареи на массу. См. информацию об аккумуляторных батареях и соединениях в разделе "Техобслуживание — электрическая система" в данном руководстве по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Для установки, замены и снятия балластных грузов всегда используйте оборудование достаточной грузоподъемности. Если в вашем распоряжении нет оборудования достаточной грузоподъемности, для выполнения работ обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

2. Снимите передние балластировочные грузы.



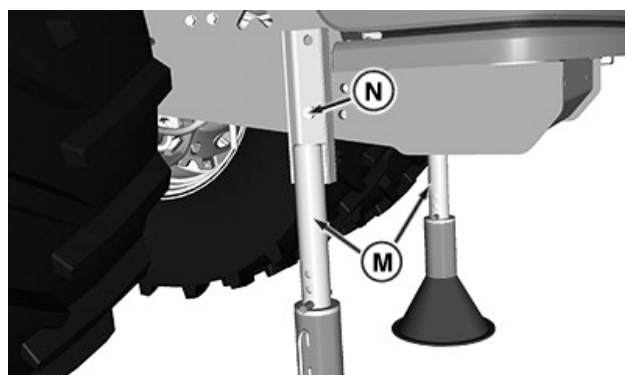
RXA0188399—UN—20DEC22



RXA0188401—UN—20DEC22

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы иметь возможность установить инструменты, может потребоваться снять пресс-масленку.

3. Установите ограничители (P) раскачивания опорного ролика DFRW254, чтобы предотвратить раскачивание рамы.



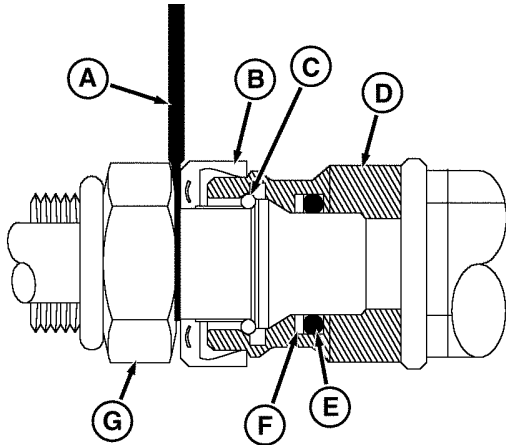
RXA0188400—UN—20DEC22

4. Прикрепите опорные стойки JDG1277A (M) к передней раме с помощью крепежных болтов (N).
5. Установите универсальную опорную стойку JT05725 (O).
6. Снимите колеса и подставьте под мосты опорные стойки JT07211 (Q).

EC82310,0000512-59-14JUL25

Обслуживание и подсоединение быстроразъемных соединений STC (Snap-to-Connect)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не отсоединяйте соединения типа STC (Snap-to-Connect) под давлением. Если перед отсоединением фитинга давление не будет стравлено, это может привести как к несчастному случаю, так и к повреждению оборудования.



RXA0080095—UN—31MAR05

Быстроразъемные соединения используются для стальных трубопроводов и шлангов и бывают разных размеров. Инструмент JDG1885 STC (A) предназначен для использования в качестве рпроставки для перемещения кольца отсоединения (B) внутрь, что позволяет разблокировать стопорное кольцо (C). Инструмент можно приобрести у дилера John Deere.

ВАЖНО: Не используйте инструмент для разделения патрубков. Использование приспособления как рычага может привести к повреждению патрубка и приспособления.

ПРИМЕЧАНИЕ: При повреждении стопорного кольца, упорного кольца (F) или уплотнительного кольца (E) обратитесь к дилеру John Deere для заказа запасного комплекта и замените все три детали.

1. Вставьте подходящий инструмент STC между кольцом отсоединения и фитингом.
2. Снимите шланг или трубопровод с разъема.
3. Перед подсоединением быстроразъемного соединения и сопряжением поверхностей проверьте их на отсутствие:
 - вмятин
 - царапин,
 - плоских участков.

4. Проверьте на отсутствие признаков износа и повреждений:

- Уплотнительное кольцо
- Упорное кольцо
- Стопорное кольцо

5. Проверьте на наличие загрязнений:

- Охватывающий конец (D)
- Входящий конец (G)

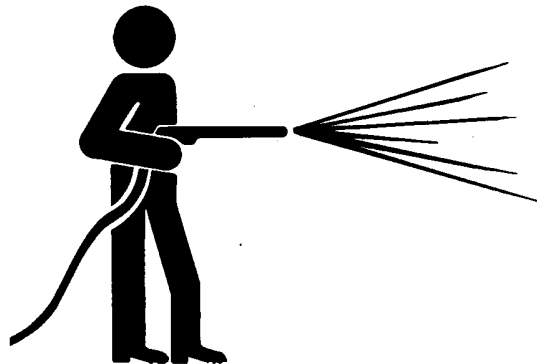
6. Сдвиньте кольцо разблокирования на фитинг охватываемого конца.

7. Сожмите части фитинга вместе до упора таким образом, чтобы раздался щелчок.

8. Потяните за шланг, чтобы убедиться, что половинки фитинга зафиксированы вместе.

RX32825.000175C-59-08JUL25

Использование моечного аппарата высокого давления



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Не допускайте повреждения компонентов. Всегда используйте пониженное давление и выполняйте распыление под углом 45–90°. Никогда не распыляйте воду под напором непосредственно в следующие компоненты:

- Электронные и электрические компоненты и разъемы.
- Подшипники и гидравлические уплотнения.
- Топливные нагнетательные насосы.
- Выпускное отверстие для отработавших газов.
- Воздухозаборник двигателя.
- Сапуны и заливные отверстия наливных баков.
- Чувствительные детали и компоненты.

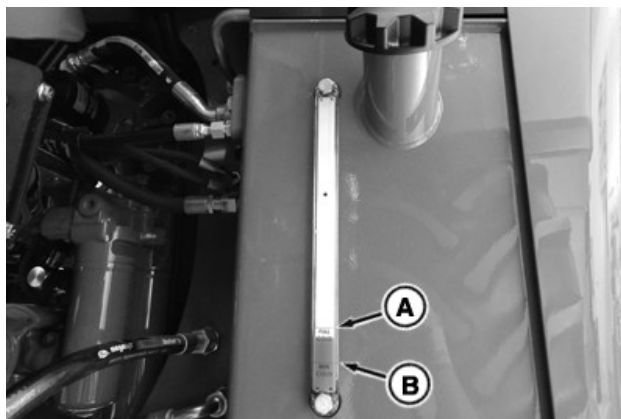
RX32825.000175D-59-18JUN19

Калибровка трансмиссии КОГДА СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ КАЛИБРОВКУ

Калибровка трансмиссии требуется:

- При замене электромагнита муфты или ее клапана.
- Качество переключения ухудшилось.
- При замене фильтров тансмиссии.
- При замене гидравлической жидкости в трансмиссии.
- При замене блока управления трансмиссии (РТР).
- После выполнения технического обслуживания трансмиссии или ее замены по любой причине.

Проверка уровня масла и прогрев системы перед калибровкой



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Проверьте уровень масла в баке гидравлической системы по смотровому стеклу. Уровень масла должен располагаться между отметками максимального (А) и минимального (В) уровней в холодном состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Производите калибровку трансмиссии только в том случае, если характеристики переключения передач изменились после замены трансмиссионного масла и фильтра.

НЕ проверяйте уровень масла сразу после транспортировки трактора на 15-й или более высокой передаче.

ВАЖНО: Возможны проблемы с переключением передач или повреждение трансмиссии при использовании несоответствующего трансмиссионного и гидравлического масла, см. "Трансмиссионное и гидравлическое масло" в разделе "Прочие смазочные материалы" данного руководства по эксплуатации.

2. Прогрейте гидравлическое масло, см. пункт

"Прогрев трансмиссии и гидравлической системы" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

3. Когда температура масла достигнет 50 °C (122 °F), запarkуйте машину на ровной площадке.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ нажимайте педаль тормоза во время прогрева масла. Во время нажатия педали тормоза, в мосты подается дополнительный поток масла, это приведет к искажению показаний по уровню.

4. Установите рычаг переключения в **СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**. Установите частоту вращения 1800 об./мин. и дайте двигателю поработать в течение 5 минут.

ВАЖНО: Запрещено запускать двигатель трактора, если уровень масла при выключенном двигателе находится ниже метки минимального уровня при холодном двигателе (В) на смотровом стекле.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшите частоту вращения до малых оборотов холостого хода, заглушите двигатель и подождите 5 минут для стабилизации уровня масла.

⚠ ОСТОРОЖНО: Выполните калибровку трансмиссии, разместив трактор на ровной площадке на открытом воздухе. Не позволяйте другим людям находиться рядом с трактором во время данной процедуры.

Убедитесь в том, что стояночный тормоз работает должным образом.

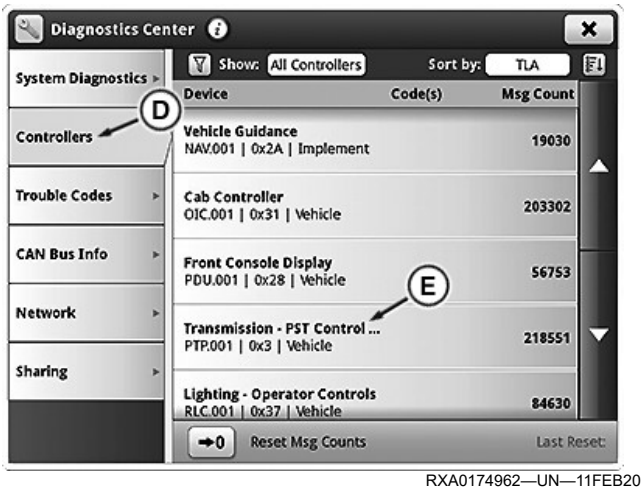
Во время калибровки оставайтесь на сиденье оператора. В зависимости от температуры гидравлического масла трансмиссии в начале процедуры, калибровка обычно занимает 12-15 минут.

ВАЖНО: Ненадлежащий уровень масла может вызвать серьезное повреждение трансмиссии.

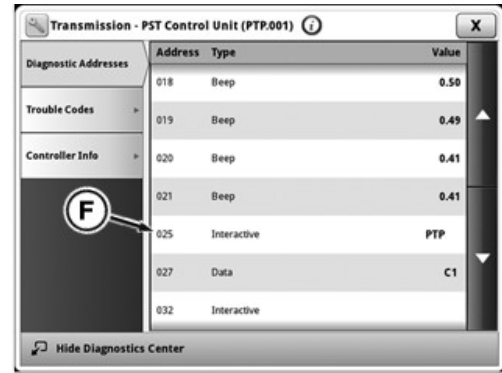
5. Убедитесь, что система Efficiency Manager отключена.



6. Нажмите меню (A) и откройте вкладку "Система" (B).
7. Нажмите значок Центра диагностики (C).

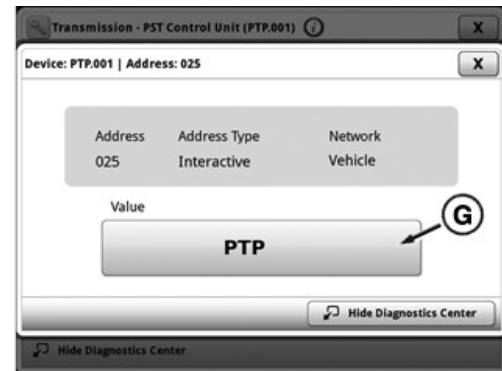


8. Откройте вкладку "Контроллеры" (D).
9. Выберите в списке блок управления трансмиссией PST (PTP.001) (E).



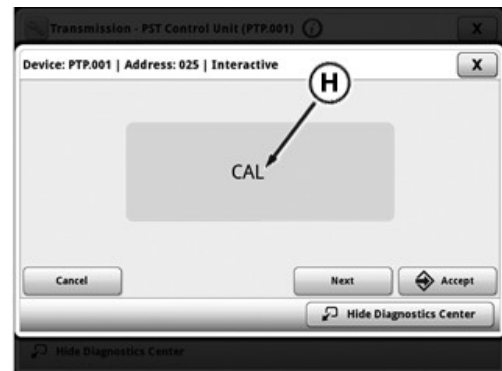
10. Выберите адрес 025 (F) в выпадающем меню.

⚠ ОСТОРОЖНО: Рычаг переключения передач должен оставаться в положении для стоянки. Установка рычага переключения передач в положение переднего или заднего хода (F или R) приведет трактор в движение.



11. На дисплее CommandCenter должно появиться "PTP". Нажмите "PTP" (G).

ВАЖНО: Не вставляйте с сиденья. Для продолжения калибровки на этом этапе, система должна определить присутствие оператора.



12. Когда на дисплее CommandCenter отобразится "CAL" (H), можно начинать калибровку трансмиссии.

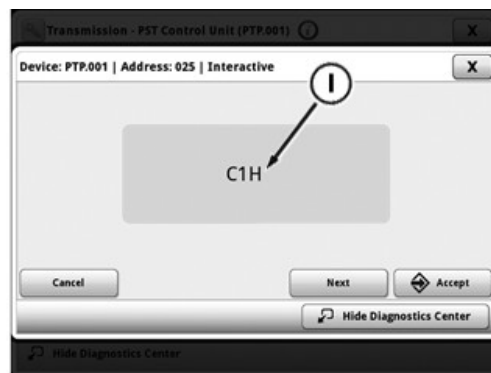
13. Установите частоту вращения двигателя 1650 об/мин с помощью дроссельной заслонки.

⚠ ОСТОРОЖНО: Если буква "P" НЕ отображается на дисплее на угловой стойке, запрещается продолжать выполнение калибровки. Рычаг переключения передач должен оставаться в положении для стоянки. Перемещение рычага переключения передач в положение переднего хода (F) приведет к непроизвольному движению трактора. Вернитесь к шагу 2.

14. Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение N. На дисплее угловой стойки должна отобразиться буква P.
15. Переведите рычаг переключения передач в положение F для начала калибровки.
16. Надпись CLD означает, что температура гидравлического масла в трансмиссии опустилась ниже 50° C (122° F). При этом блок управления РТР приостановит процесс калибровки до тех пор, пока температура не достигнет необходимого значения для повторного запуска калибровки. Если температура масла (см. адрес блока РТР 33) на несколько градусов ниже значения 50° C (122° F), прогрейте масло вручную.

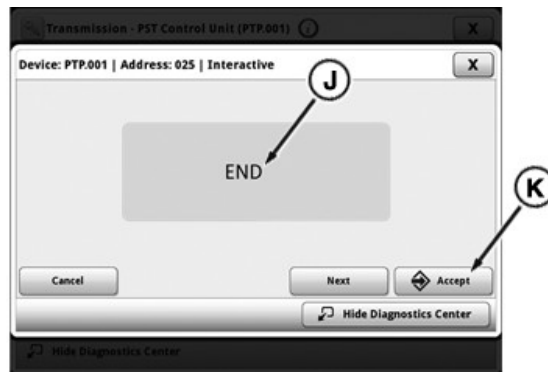
ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска процедуры калибровки не изменяйте положение рукоятки ручного газа, не перемещайте рычаг переключения передач или не выжимайте педаль сцепления. В противном случае процедура калибровки будет прервана.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если калибровка прерывается из-за ошибки (например: двигатель или трансмиссия не издают никаких звуков в течение 30 секунд и более), отобразится трехбуквенный код неисправности. Запишите код. При необходимости можно повторить попытку калибровки, см. "Прерывание калибровки трансмиссии" в данном разделе настоящего руководства по эксплуатации.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. При запуске процедуры калибровки появляется надпись C1H (I). Надпись C1H означает, что выполняется калибровка срабатывания муфты 1. В процессе калибровки будут выполнены расчеты удержания для муфт C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM и CH. На дисплее отображается выполняемый этап процедуры.
18. После выполнения расчета удержания для всех девяти муфт появится надпись C1F, указывающая на начало следующего этапа калибровки. C1F показывает, что выполняется калибровка времени заполнения муфты 1. В процессе калибровки будут выполнены расчеты времени заполнения для муфт C2, CR, CA, CB, CC, CM и CH. На дисплее отображается выполняемый этап процедуры.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. По окончании процесса калибровки появится надпись END (J).

ПРИМЕЧАНИЕ: Следуйте процедуре завершения калибровки, чтобы предотвратить регистрацию дополнительных диагностических кодов неисправностей (DTC).

20. Переведите рычаг переключения передач из положения переднего хода F в положение для стоянки.
21. Снизьте обороты с помощью дроссельной заслонки.
22. Нажмите кнопку Ассерт (Подтверждение) (K) для сохранения изменений и выхода из режима калибровки.

ПРИМЕЧАНИЕ: На экране отобразятся инструкции для оператора и обнаруженные неисправности. Если во время калибровки отображается какая-либо неисправность, то новые данные не сохраняются.

23. Заглушите двигатель. Блок управления РТР сохранит новую калибровку.

Сбой калибровки	Значение	Инструкция
CLD	Температура трансмиссионного масла ниже 50 °C (122 °F). Выполняется автоматический прогрев.	Никаких действий не требуется. Дождитесь, пока система автоматического прогрева нагреет масло до 50 °C (122 °F). Калибровка начнется автоматически после достижения требуемой температуры.
МАСЛО	Температура трансмиссионного масла ниже минимальной температуры 10 °C (50 °F), необходимой для запуска цикла автоматического прогрева.	Вручную прогрейте гидравлическое масло до 50° C (122° F), см. "Ручной прогрев масла для калибровки" в начале данного раздела.
SPD	Частота вращения двигателя за пределами диапазона 1600-1700 об/мин, необходимого для запуска или продолжения калибровки.	Установите частоту вращения двигателя на 1650 об/мин.
CLU	Педаля сцепления не находится в крайнем верхнем положении или была выжата оператором во время калибровки.	Убедитесь, что педаль сцепления полностью отпущена и не выжимайте ее во время калибровки.
NOP	Оператор покинул сиденье во время запуска калибровки.	Оставайтесь на сиденье во время выполнения калибровки трансмиссии.
FLT	Забились трансмиссионные фильтры.	Замените фильтры трансмиссии. Повторите калибровку после замены фильтров.

SV81855.0000256-59-12JUL22

Прерывание калибровки трансмиссии

РТР прерывает калибровку и не меняет сохраненные значения калибровки после последней полной калибровки в следующих случаях:

- Если обнаружено значительное перемещение трактора
- Если номер адреса дискретно увеличивается или уменьшается оператором
- Если во время калибровки система обнаружила неисправность
- Если рычаг управления выведен с передачи
- Если частота оборотов двигателя повышается или понижается за пределы значений калибровки

Если калибровка прерывается, система трансмиссии возвращается к значениям последней успешной калибровки. Если повторная калибровка все еще необходима, необходимо начать калибровку заново. Калибровка не может быть повторно включена с того места, в котором она была прервана.

SV81855.0000257-59-20JAN15

Не вносить изменения в топливную систему

ВАЖНО: Увеличение мощности или изменение любых параметров подачи топлива и воздуха сверх заводских номиналов на двигателях с утвержденным уровнем выбросов приведет к превышению норм уровней выбросов, утвержденных Агентством по охране окружающей среды США (ЕРА) или органом аналогичного уровня. Превышение норм может привести к наложению больших штрафов на лиц или компании, виновных в таких нарушениях.

В случае изменения заводских технических характеристик, гарантия на трактор аннулируется.

Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание нагнетательного насоса и форсунок. Для этого требуются специальная подготовка и специнструмент. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

RX32825.000175E-59-08JUL25

Удаление воздуха из топливной системы

Если диагностический код неисправности (DTC) указывает на проблему в топливной системе, но топливная система и фильтры в порядке, или если

(даже без присутствия кодов) трактор не работает должным образом или не запускается, то, возможно, требуется удаление воздуха из топливной впрыскивающей системы.

1. Поверните ключ зажигания в положение "Ход". Электрический топливный насос запустится и удалит воздух из топливной системы.
2. Перед повторным запуском двигателя следует дать насосу поработать от 30 секунд до 1 минуты. Если проблема сохраняется, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

SV81855,00001F2-59-08JUL25

Стандартные винты с головкой (А) имеют глянцевый серебристый цвет.

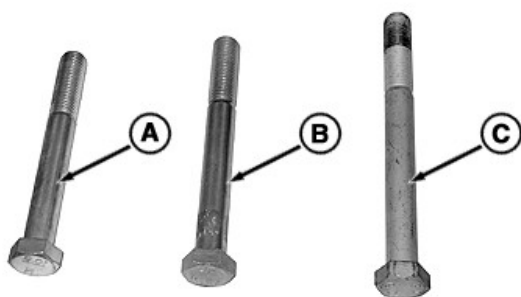
Оцинкованные винты (В) отличаются блестящей глянцевой серебристой или золотистой поверхностью.

Винты с покрытием цинковыми хлопьями (С) можно отличить по матовой серебристой поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Винты с покрытием цинковыми хлопьями затягиваются как крепеж со смазкой, если не указано иное. См. таблицу моментов затяжки в данном разделе руководства по эксплуатации.

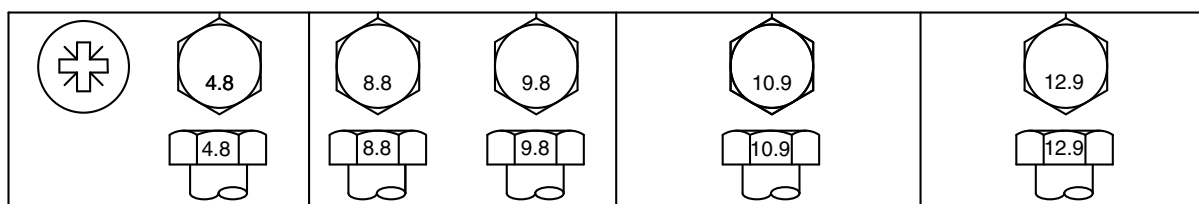
RX32825,0001761-59-08NOV17

Внешний вид крепежных деталей, имеющих покрытие, содержащие цинковые хлопья



RXA0073812—UN—03MAR04

Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой



TS1742—UN—31MAY18

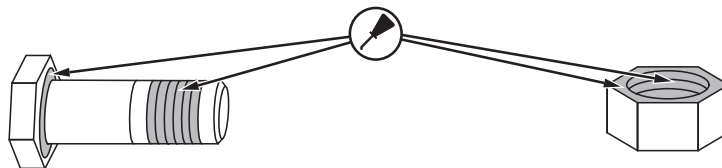
Размер болта или винта	Категория 4.8				Категория 8.8 или 9.8				Категория 10.9				Категория 12.9			
	Шестигранная головка ^а		Головка с фланцем ^б		Шестигранная головка ^а		Головка с фланцем ^б		Шестигранная головка ^а		Головка с фланцем ^б		Шестигранная головка ^а		Головка с фланцем ^б	
	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8									Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт
	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
M10																
	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3

Размер болта или винта	Категория 4.8				Категория 8.8 или 9.8				Категория 10.9				Категория 12.9			
	Шестигран- ная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигран- ная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигран- ная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигран- ная головка ^a		Головка с фланцем ^b	
	Н·м	фнт- фт														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Указанные значения номинального момента затяжки приведены только для общего использования с предполагаемой точностью заворачивания 20 % (например с помощью ручного моментного ключа). НЕ используйте данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затяжки. Для стопорных гаек, крепежных деталей из нержавеющей стали и для гаек на закругленных скобах см. инструкции по затяжке для конкретного оборудования.

Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же момента, что и оригинальные детали.

- Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей.
- Нанесите тонкий слой масла Ny-Gard или иного аналогичного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации.
- Будьте аккуратны с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного количества масла.
- Обеспечьте правильный заход резьбы.



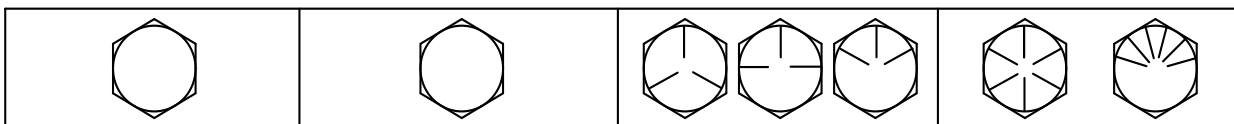
TS1741—UN—22MAY18

^aЗначения в столбце для крепежных болтов с шестигранной головкой действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий с внутренним шестигранником ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.

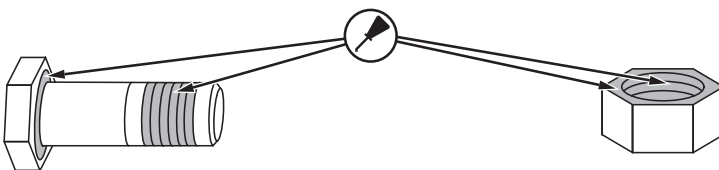
^bЗначения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.

DX.TORQ2(T)-59-09MAY22

Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой



TS1671—UN—01MAY03

Размер болта или винта	Категория SAE 1 ^a				Категория SAE 2 ^b				Категория SAE 5, 5.1 или 5.2				Категория SAE 8 или 8.2			
	Шестигран- ная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигран- ная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигран- ная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигран- ная головка ^c		Головка с фланцем ^d	
	Н·м	фнт- дюй- м.	Н·м	фнт- дюй- м.	Н·м	фнт- дюй- м.	Н·м	фнт- дюй- м.	Н·м	фнт- дюй- м.	Н·м	фнт- дюй- м.	Н·м	фнт- дюй- м.	Н·м	фнт- дюй- м.
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Н·м	фнт- фт	Н·м	фнт- фт
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Н·м	фнт- фт	Н·м	фнт- фт				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Н·м	фнт- фт	Н·м	фнт- фт								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Н·м	фнт- фт	Н·м	фнт- фт												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Указанные значения номинального момента затяжки приведены только для общего использования с предполагаемой точностью заворачивания 20 % (например с помощью ручного моментного ключа). НЕ используйте данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затяжки. Для стопорных гаек, крепежных деталей из нержавеющей стали и для гаек на закругленных скобах см. инструкции по затяжке для конкретного оборудования.									Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же момента, что и оригинальные детали.							
- Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей. - Нанесите тонкий слой масла Ny-Gard или иного аналогичного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации. - Будьте умеренны с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного количества масла. - Обеспечьте правильный заход резьбы.																
																

TS1741—UN—22MAY11

TS1741—UN—22MAY18

^aК категории 1 относятся крепежные болты с шестигранной головкой длиной более 152 мм (6 дюйм.), а также все остальные виды болтов и винтов любой длины.

^bКатегория 2 применяется для винтов с шестигранной головкой (не болтов с шестигранной головкой) длиной до 152 мм (6 дюйм.).

^cЗначения в столбце для крепежных болтов с шестигранной головкой действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий с внутренним шестигранником ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.

^dЗначения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.

Техническое обслуживание — обкатка (не более 100 моточасов)

Выполнение обслуживания в период обкатки

ВАЖНО: Для приработки поверхности колец и гильз первоначальный межсервисный интервал в период обкатки нового или отремонтированного двигателя с "мокрыми" гильзами цилиндров при использовании масла John Deere Break-In Plus должен составлять не менее 100 моточасов. Для всех новых и отремонтированных двигателей John Deere интервал должен составлять не менее 100 моточасов. Максимальный интервал технического обслуживания соответствует рекомендованной периодичности замены для вашего двигателя, указанной в разделе "Периодичность замены моторного масла и фильтров для вашего двигателя". Для последующей замены масла см. "Интервалы замены масла и фильтров двигателя" в разделе "Моторное масло" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения приводного механизма. В течение первых 6 моточасов эксплуатируйте трактор на небольшой скорости (менее 10 миль/ч (16 км/ч)). См. "Нижние подшипники карданной передачи" в разделе "Техническое обслуживание — смазка" данного руководства по эксплуатации.

Стандартный период обкатки

Двигатель готов к нормальной работе. В течение первых 100 моточасов:

- Эксплуатируйте двигатель в высоконагруженном режиме без длительной работы в условиях максимальной нагрузки.
- Не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше 5 минут. Если двигатель будет работать на холостом ходу дольше 5 минут, заглушите его.
- Внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости во время работы двигателя.
- Проверьте шланги и зажимы воздухозаборной системы двигателя. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
- Проверьте на отсутствие утечек рабочих жидкостей.
- Подтяните болты колес, колесных грузов и мостов после 3 моточасов, а также после 10 моточасов и далее ежедневно в течение первой недели эксплуатации. См. раздел "Техническое обслуживание — затяжка" в данном руководстве по эксплуатации.

Техническое обслуживание — ежедневное или через 10 моточасов

Перед выполнением регламентированные процедуры по ежедневному обслуживанию или обслуживанию через 10 моточасов см. пункт "Техническое обслуживание через 10 моточасов или ежедневно" в разделе "Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания" в данном руководстве по эксплуатации.

В течение первых 100 часов, один раз в день или через каждые 10 часов выполняйте перечисленные ниже дополнительные процедуры:

- Опорожните водоотделитель. См. подраздел "Водоотделитель" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
- Смажьте компоненты навески (при наличии). См. раздел "Техническое обслуживание — смазка" данного руководства по эксплуатации.
- Проверьте шины на отсутствие прорезов и проколов. См. пункт "Шины" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.

После обслуживания необходимо обнулить показания счетчика моточасов межсервисного интервала. См. "Межсервисные интервалы" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.

После обкатки используйте масло Plus-50 II John Deere или другое моторное масло для дизелей согласно рекомендациям, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

TO84419,00000A8-59-15JUN22

Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания

Обзор бланка для записей о техобслуживании

Бланк для записей о техобслуживании предоставляется для следующего:

- Запись о проведении обслуживания.
- Документирование дополнительных сведений о техобслуживании при необходимости.

Рекомендуемое документирование

- Замена моторного масла и фильтра: При каждом обслуживании обязательно указывается тип залитого масла, дата и длительность работ.
- Принудительное обслуживание: Регистрируется информация о проведении внепланового техобслуживания и ремонта.
- Ежегодное обслуживание: Перечисленные процедуры техобслуживания необходимо выполнять каждый год или раз в несколько лет. Регистрируется дата обслуживания и количество моточасов.

Операции по техобслуживанию через каждые 10 часов (ежедневно) и 50 часов

Не рекомендуется записывать процедуры, выполняемые через каждые 10 часов (ежедневно) и 50 часов в бланке для записей о техобслуживании. При желании записывайте выполнение этого техобслуживания в отдельной записной книжке.

RX32825,0000022-59-30SEP20

Таблица межсервисных интервалов

В таблицах перечислены необходимые операции по техобслуживанию и их периодичность в моточасах двигателя или годах. Если для операции по техобслуживанию указывается год и интервал в моточасах, следуйте тому, что наступит раньше. Проводите техобслуживание компонентов в сроки, кратные интервалам, указанным для первоначального обслуживания.

Первое слово в названии каждой операции (например: ПРОВЕРКА или СМАЗКА) указывает специалисту, выполняющему техобслуживание, на соответствующий раздел процедуры обслуживания в данном руководстве по эксплуатации. После выполнения операции технического обслуживания убедитесь в том, что никакие дополнительные операции одновременно с этой выполнять не требуется.

Отмечайте выполненные операции в бланке для записей о техобслуживании, который находится в текущем разделе данного руководства по эксплуатации.

Используйте дисплей счетчика моточасов двигателя, чтобы определить, когда необходимо выполнить техобслуживание. Счетчик моточасов начинает работать после запуска двигателя и отображает его общую наработку. Хотя на заводе-изготовителе счетчик моточасов был установлен на работу до 250 моточасов, его можно перенастроить на любое другое время. См. "Межсервисные интервалы" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.

Операция по обслуживанию	Моточасы или интервал											
	Год(а)	По необходимости	Ежедневно или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
ПРОВЕРЬТЕ уровень моторного масла			•									
ПРОВЕРЬТЕ уровень масла в трансмиссии/гидравлической системе и картерах мостов			•									
СЛЕЙТЕ жидкости из водоотделителя топливной системы			•									
ПРОВЕРЬТЕ шины				•								
СМАЗЬТЕ шарнирные штифты			a	•								
СМАЗЬТЕ шкворни поворотного кулака			a	•								
СМАЗЬТЕ штифты усиленной подъемной тяги (с/х) ^c				•								
СМАЗЬТЕ опорный кронштейн шланга (скрепер)				•								
СМАЗЬТЕ нижние подшипники карданной передачи			a		•							
СМАЗЬТЕ заднюю навеску				b	•							
ПРОВЕРЬТЕ аварийный тормоз ^d					•							

Операция по обслуживанию	Моточасы или интервал											
	Год(а)	По необ- ходи- мости	Еже- днев- но или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
ПРОВЕРЬТЕ ПАРКОВОЧНУЮ систему трансмиссии					•							
СМАЖЬТЕ подшипники опорного ролика для тяжелых условий эксплуатации					•							
СМАЖЬТЕ ведущий вал ВОМ (с/х) ^d					•							
СМАЖЬТЕ подвеску переднего моста HydraCushion ^d			a			•						
ЗАМЕНИТЕ моторное масло и фильтр ^e	1					•						
ЗАМЕНИТЕ топливные фильтры ^f						•						
ЗАМЕНИТЕ фильтры опционального топливного водоотделителя						•						
ЗАТЯНИТЕ болты крепления колес и колесных балластировочных грузов						•						
ЗАТЯНИТЕ крепежные болты опоры тяговой штанги						•						
ПРОВЕРЬТЕ воздухозаборную систему двигателя						•						
ПРОВЕРЬТЕ дренажное отверстие насоса охлаждающей жидкости						•						
ОЧИСТИТЕ датчик двухлучевого радара ^d							•					
ПРОВЕРЬТЕ температуру замерзания охлаждающей жидкости двигателя	1						•					
ЗАМЕНИТЕ фильтр системы рециркуляции в кабине	1						•					
ЗАМЕНИТЕ фильтр поступающего воздуха в кабине	1						•					
ЗАМЕНИТЕ воздушные фильтры грубой и тонкой очистки для двигателя	1						•					
ЗАМЕНИТЕ фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов ^g	3							•				
ВЫПОЛНИТЕ КАЛИБРОВКУ трансмиссии								•				
ЗАМЕНИТЕ фильтр вентиляции топливного бака								•				
ЗАМЕНИТЕ фильтр клапана контура управления селективными контрольными клапанами								•				
ЗАМЕНИТЕ гидравлическое масло и фильтры								•				
ЗАМЕНИТЕ вентиляционный фильтр трансмиссии/гидравлической системы								•				
ПРОВЕРЬТЕ вспомогательный приводной ремень и натяжитель приводного ремня								•				
ПРОВЕРЬТЕ осевой люфт моста ^h								•				
ЗАМЕНИТЕ фильтр вентиляции								•				

Операция по обслуживанию	Моточасы или интервал											
	Год(а)	По необ- ходи- мости	Еже- днев- но или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ^g												
ЗАМЕНИТЕ встроенный фильтр жидкости для очистки дизельных выхлопных газов ^g	3								•			
ЗАМЕНИТЕ демпфер коленчатого вала двигателя ^h											•	
ПРОВЕРЬТЕ тормоз двигателя ^h											•	
ЗАМЕНИТЕ охлаждающую жидкость двигателя ⁱ	6											•
ПРОВЕРЬТЕ калибровку датчика тяговой штанги (скрепер) ^h	1											
ПРОВЕРЬТЕ давление подпитки аккумулятора переднего моста с подвеской HydraCushion ^h	1											
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ обслуживание аккумуляторных батарей и соединений	1											
ПРОВЕРЬТЕ ремни безопасности	1											
ОЧИСТИТЕ двигатель и зону выхлопа от мусора		•										
ОЧИСТИТЕ разъем для подключения дополнительного оборудования		•										
^a При использовании в тяжелых условиях эксплуатации / при работе со скреперными тракторами или в условиях повышенной влажности смазывайте ежедневно или каждые 10 моточасов.												
^b При эксплуатации в обычных условиях смазка выполняется каждые 250 моточасов. При ежедневном использовании смазывайте через каждые 50 моточасов.												
^c Если используется навеска.												
^d При наличии.												
^e Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с пунктом "Моторное масло для дизельных двигателей и обслуживание фильтров" в разделе "Моторное масло" данного руководства по эксплуатации. Запишите сорт используемого масла в разделе "Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания — моторное масло и фильтр".												
^f Заменяйте через каждые 500 моточасов или как указано, в зависимости от того, что наступит раньше.												
^g Двигатель с нормой выбросов Final Tier 4 / Stage V												
^h Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.												
ⁱ ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ периодичность замены составляет 6 лет или 6000 моточасов при условии, что система охлаждения заправляется только John Deere Cool-Gard II и предварительно приготовленной смесью. ПЛАНОВАЯ периодичность (2 года или 2000 моточасов) может быть увеличена до 6 лет и 6000 моточасов в зависимости от используемой охлаждающей жидкости. Следуйте рекомендациям в отношении периодичности слива охлаждающей жидкости для дизельного двигателя в разделе данного руководства по эксплуатации, посвященном охлаждающим жидкостям двигателя.												

JL41210,0000A76-59-29MAY25

Бланк для записей о техобслуживании

Запишите сведения об интервалах техобслуживания в предусмотренном месте. Если требуется больше места, используйте отдельную записную книжку.

Дата	Количество часов работы	Примечания

[illegible]

Очистка бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Если жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) попала на любую поверхность, немедленно смойте ее чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

Разлитая жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), если не убирать ее до высыхания или просто стереть сухой тряпкой, оставит белый налет. Не удаленная должным образом разлитая жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) может помешать при проведении диагностики проблем, связанных с герметичностью системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

Если в бак с жидкостью для систем выхлопа был добавлен какой-либо материал или жидкость, слейте жидкость DEF, промойте бак и залейте новую жидкость.

Если качество жидкости для систем выхлопа вызывает сомнения, то следует отобрать образец из бака DEF и поместить его в прозрачный контейнер. Жидкость для систем выхлопа должна быть идеально прозрачной, с легким запахом аммиака. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) мутная, с каким-то оттенком или имеет сильный запах нашатырного спирта, то, скорее всего, она не соответствует спецификации. Такую жидкость DEF использовать не следует.

1. Извлеките сливную заглушку (при наличии) и слейте испорченную жидкость из бака.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке или снятии бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей необходимо выполнять очистку.

2. Очистите бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF), используя свежую жидкость для очистки дизельных выхлопных газов.

Перед запуском двигателя следует подвергнуть жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) визуальной проверке, а также

проверке на запах и концентрацию. Для получения дополнительной информации см. "Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) – для использования в двигателях с системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR)" в разделе "Топливо, смазочные материалы и охлаждающие жидкости".

3. Слейте или откачайте жидкость из бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF).

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте шаги 2–3 до тех пор, пока бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) не будет очищен.

4. **Более ранний вариант исполнения:** замените фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) и всасывающий сетчатый фильтр головки бака жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF).

Более поздний вариант исполнения: замените фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) и встроенный фильтр DEF.

5. Если сливная заглушка бака жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) снималась, установите ее обратно.
6. Если снимался, установите бак жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF).
7. Заполните бак новой жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).
8. Проверьте концентрацию жидкости для систем выхлопа с помощью рефрактометра жидкости для систем выхлопа, например, JDG11594 или JDG11684. Правильная концентрация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей составляет 31,8% – 33,2%. Дополнительную информацию можно получить у авторизованного дилера.
9. Если характеристики жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) не соответствуют спецификации, жидкость непрозрачна или не имеет легкого аммиачного запаха, то обратитесь к уполномоченному дилеру.

DX,DEF,CLEANTANK-59-18SEP19

Фильтр наливной горловины бака с жидкостью для систем выхлопа

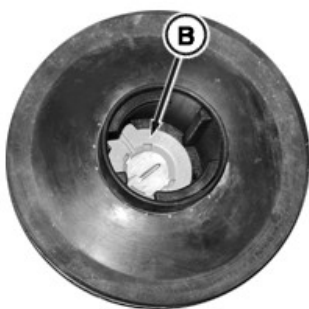
Если заполнение жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей замедляется, очистите фильтр заливной горловины бака.

1. Переключите трансмиссию в положение Стоянка и заглушите двигатель.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Откройте колпачок бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (А).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Поворачивайте держатель фильтра (В) против часовой стрелки до упора, затем потяните прямо на себя и извлеките из бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Промойте фильтр наливной горловины (С) теплой водой и удалите мусор.

5. Установку производите в обратной последовательности.

SV81855,000027F-59-31AUG21

Наружная поверхность трактора

ВАЖНО: Не допускайте повреждения двигателя, компонентов и наружной поверхности трактора.

- Не направляйте струю жидкости в зону забора воздуха двигателя. Если вода распыляется в воздухозаборник двигателя, слейте жидкость из корпуса фильтра и дайте корпусу и фильтру высохнуть перед запуском двигателя.
- При использовании моечного аппарата высокого давления: всегда используйте пониженное давление и выполняйте распыление под углом 45–90°. Никогда не распыляйте воду под напором непосредственно в следующие компоненты:
 - Электронные и электрические компоненты и разъемы.
 - Подшипники и гидравлические уплотнения.
 - Топливные нагнетательные насосы.
 - Выпускное отверстие для отработавших газов.
 - Воздухозаборник двигателя.
 - Сапуны и заливные отверстия наливных баков.
 - Чувствительные детали и компоненты.
- Никогда не используйте сильнодействующее мыло, химические чистящие средства или очищающие вещества, содержащие кислоту, щелочь или абразивные вещества. Предпочтительно использование автомобильных моющих средств (без растворителей), не уничтожающих защитный восковой слой, нанесенный на краску.

- Регулярно промывайте трактор, особенно при контакте с гербицидами, пестицидами, солью для дорог и другими химикатами.
- Запрещено мыть трактор под действием прямого солнечного света.
- Незамедлительно удаляйте все моющие средства. Не давайте им высыхать на окрашенных поверхностях.
- Рекомендуется периодически обрабатывать трактор восковыми составами, чтобы удалить отложения и дополнительно защитить лакокрасочную поверхность. Запрещено использование средств для воскования, содержащие абразивы.
- При мойке и нанесении воскосодержащих покрытий проверяйте окрашенные поверхности на царапины и отслоение красочного слоя.

Восстановите красочное покрытие в местах, где оно повреждено.

Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг для получения информации об очистителях, восках и восстанавливающих средствах для лакокрасочного покрытия для финальной обработки лакокрасочного покрытия, совместимых с вашим оборудованием.

RX32825,0001777-59-11JUL25

Очистка дисплея

ВАЖНО: Всегда очищайте дисплей при выключенном питании. Если чистка экрана выполняется при включенном дисплее, возможно случайное нажатие кнопок.

Чтобы очистить дисплей, отключите питание и протрите экран мягкой тканью, смоченной очистителем без аммиака, например, универсальным очистителем или очистителем для стекол John Deere.

DX,PC,CLEAN_DISP-59-21OCT16

Система охлаждения двигателя

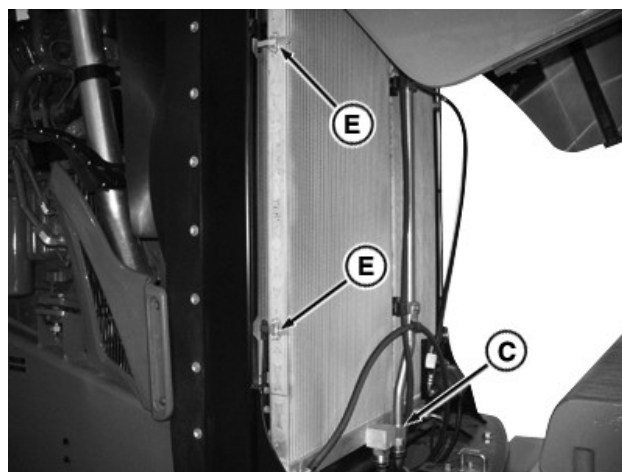
Заглушите двигатель.



RXA0180466—UN—19NOV20

Очистите решетку (A) с помощью щетки или сжатого воздуха.

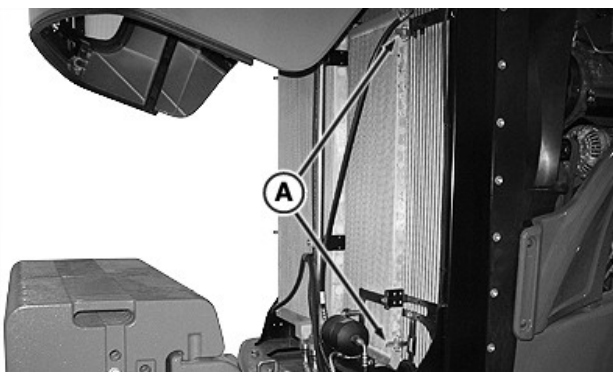
Удалите мусор за щитками в моторном отсеке.



RXA0160457—UN—10AUG17

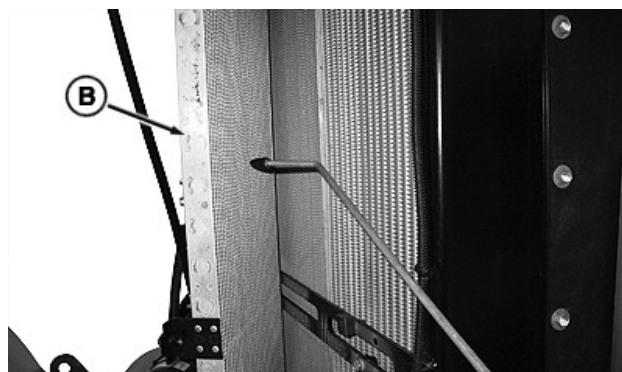
ВАЖНО: Соблюдайте осторожность при открытом масляном радиаторе. Резиновый шланг может оказаться в контакте с трубопроводом кондиционера воздуха, когда охладитель будет под углом 30°, что может привести к повреждению трубопроводов, если они будут вытянуты слишком далеко.

Откройте замок капота и поднимите капот.



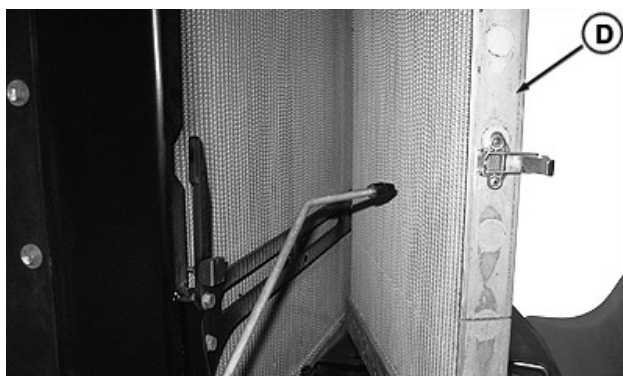
RXA0118336—UN—23JUN11

Откройте фиксирующие защелки конденсатора кондиционера (A), чтобы сместить его вперед для улучшения доступа на время очистки.



RXA0118338—UN—23JUN11

Для очистки конденсатора (B) используйте сжатый воздух.



RXA0118333—UN—23JUN11

Откройте фиксирующие защелки охладителя масла и топлива (E), чтобы сместить охладитель (D) вперед.

Используйте сжатый воздух для очистки радиатора. Выпрямите все погнутые соты радиатора.

Закройте конденсатор и масляный радиатор, защелкните фиксаторы.

Осторожно опустите капот и плотно закройте, чтобы сработал замок.

TO84419,000017F-59-03FEB22

Система охлаждения двигателя

заглушите двигатель.

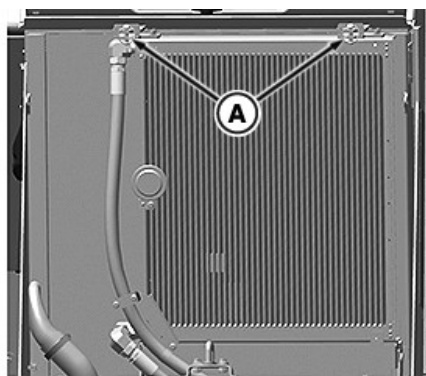


RXA0180466—UN—19NOV20

Очистите решетку (A) с помощью щетки или сжатого воздуха.

Удалите мусор за щитками в моторном отсеке.

Откройте замок капота и поднимите капот.



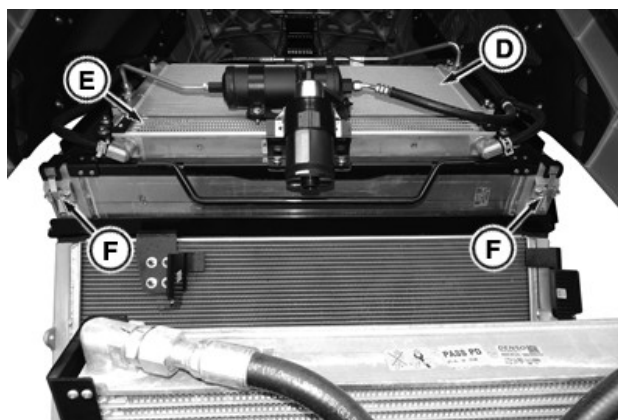
RXA0180111—UN—12OCT20



RXA0141760—UN—02JUN14

Высвободите предохранительные пальцы (A) маслоохладителя (C), чтобы осторожно опустить маслоохладитель вперед с целью облегчения очистки.

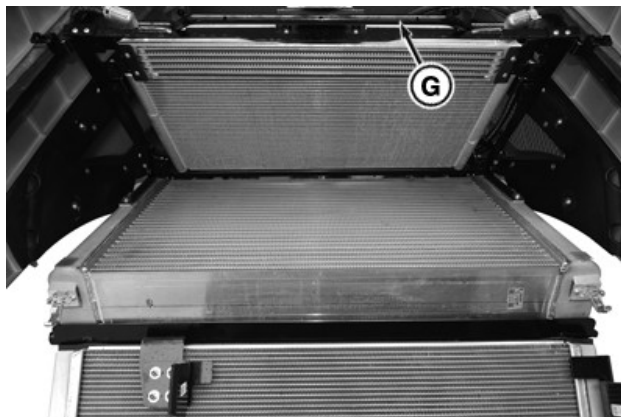
Для очистки маслоохладителя и радиатора (B) используйте сжатый воздух.



RXA0141818—UN—02JUN14

Высвободите стопорные штифты (F) и поднимите конденсатор системы кондиционирования воздуха (D) и охладитель топлива (E), чтобы облегчить их очистку.

Для очистки конденсатора системы кондиционирования воздуха и охладителя топлива используйте сжатый воздух.



RXA0141819—UN—02JUN14

Закройте конденсатор системы кондиционирования воздуха и охладитель масла / топлива с помощью рукоятки (G). Вытяните конденсатор системы кондиционирования воздуха и охладитель топлива, чтобы разблокировать их, и осторожно опустите. Установите стопорные штифты.

Поднимите маслоохладитель и зафиксируйте предохранительные пальцы.

Осторожно опустите капот и плотно закройте, чтобы сработал замок.

SV81855,000028B-59-07FEB22

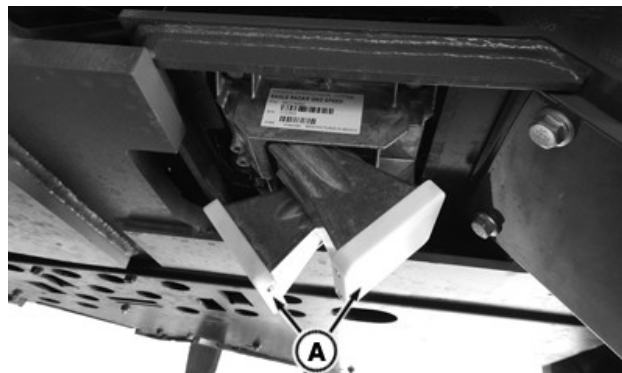
Датчик двухлучевого радиолокатора

ВАЖНО: Проверьте звуковые сигналы датчика радара на отсутствие скопления грязи или мусора, которое может отразиться на точности работы.

Не допускайте, чтобы промывочные напорные форсунки были направлены прямо на радар.

Не допускайте повреждения радара и жгута проводов при использовании острых инструментов для удаления грязи вокруг радара.

1. Проверьте радиолокационный датчик на наличие повреждений.



RXA0141826—UN—02JUN14

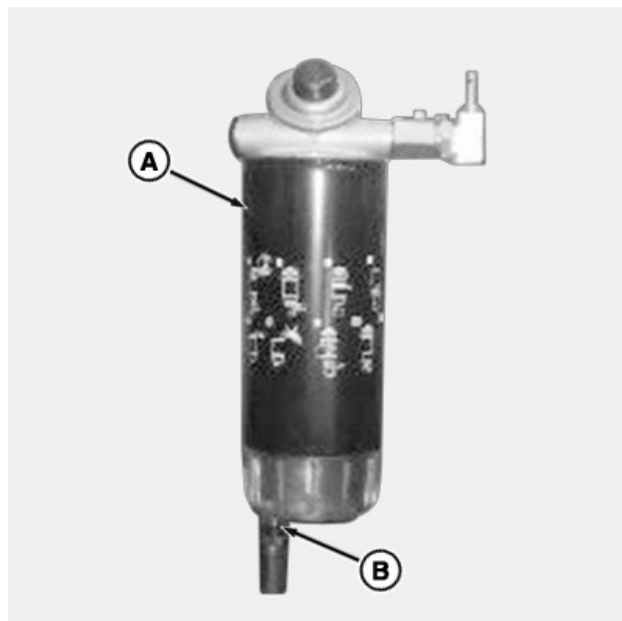
2. Очистите устройства подачи звуковых сигналов радиолокационного датчика (A) с помощью теплой воды и мыла.

3. Вытрите насухо чистой мягкой тканью.

RX32825,000064B-59-19JUL17

Опциональный топливный водоотделитель

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Опустите оборудование на землю.
3. Заглушите двигатель.



RXA0168512—UN—03JUN19

Крышка кнопки заливки может отличаться

4. Тщательно очистите топливный фильтр и водоотделитель в сборе (A) снаружи, а также участок вокруг него.
5. Поместите подходящую емкость под сливной шланг.
6. Откройте сливной клапан (B).

7. Слейте воду и осадок в подходящую емкость.
8. Закройте сливной клапан.
9. Соблюдайте правила утилизации отходов.
10. Удалите воздух из топливной системы. См. подраздел "Удаление воздуха из топливной системы" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

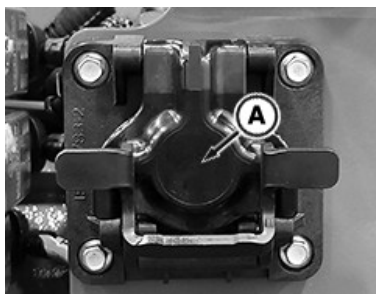
EC82310,0000982-59-21APR21

Разъем для подключения дополнительного оборудования

ВАЖНО: Осмотрите разъем для подключения дополнительного оборудования и разъем Ethernet дополнительного оборудования (при наличии) на отсутствие скопления грязи или мусора. При эксплуатации в определенных условиях может потребоваться более частое обслуживание.

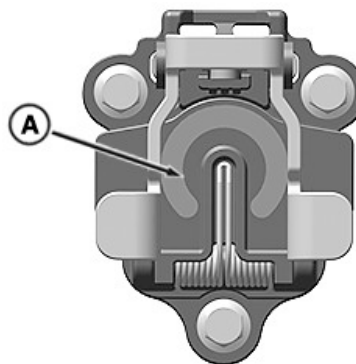
Не допускайте повреждения разъема для подключения дополнительного оборудования. Не используйте сжатый воздух или воду под давлением для очистки разъема для подключения дополнительного оборудования.

1. Определите местоположение разъема для подключения дополнительного оборудования. См. пункт "Разъем для подключения дополнительного оборудования" или пункт "Разъем Ethernet дополнительного оборудования" в разделе "Аксессуары" данного руководства по эксплуатации.



RXA0169781—UN—30JUL19

Разъем для подключения дополнительного оборудования



RXA0188727—UN—03MAR23

Разъем Ethernet дополнительного оборудования

2. Откройте крышку разъема для подключения дополнительного оборудования (A).
3. Очистите разъем для подключения дополнительного оборудования с помощью очистителя контактов электронных устройств John Deere.

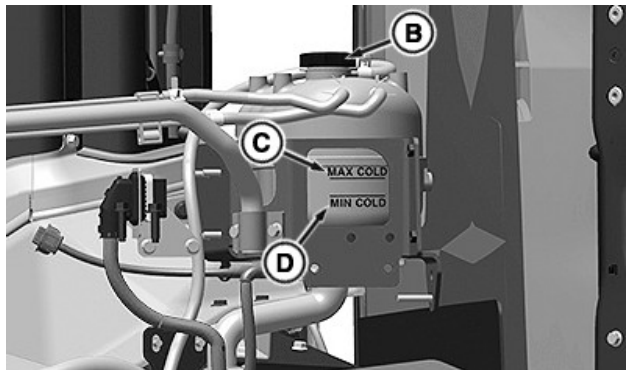
JL41210,0000ABB-59-23MAY23

Техническое обслуживание — проверка

Уровень охлаждающей жидкости двигателя

Уровень охлаждающей жидкости отслеживается электроникой. Когда уровень охлаждающей жидкости низкий, на дисплее CommandCenter появляется диагностический код неисправности.

1. Откройте капот. См. пункт "Открывание капота" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости сбоку бачка-деаэратора. Уровень должен находиться не ниже отметки (D) (минимального уровня в холодном состоянии). Если уровень охлаждающей жидкости низкий, то перед добавлением следует проверить машину на отсутствие признаков течи. При необходимости отремонтируйте.

ВАЖНО: Пока двигатель теплый, не следует открывать крышку (B) бачка-деаэратора. В противном случае в систему охлаждающей жидкости попадет воздух.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если уровень охлаждающей жидкости низкий при отсутствии внешних признаков течи, это может свидетельствовать о внутренней утечке охлаждающей жидкости. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

3. Подождите, пока двигатель остынет. Снимите крышку (B) бачка-деаэратора и долейте охлаждающую жидкость, рекомендованную в разделе, посвященном охлаждающим жидкостям двигателя, данного руководства по эксплуатации. Не превышайте отметку максимального уровня в холодном состоянии (C). Установите на место крышку бачка-деаэратора.

4. Закройте и зафиксируйте капот.

SV81855,00001C6-59-11JUL25

Температура замерзания охлаждающей жидкости

ВАЖНО: Проверяйте состояние охлаждающей системы и доливайте кондиционер для охлаждающей жидкости ежегодно или через каждые 1000 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

1. Откройте капот. См. пункт "Открывание капота" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

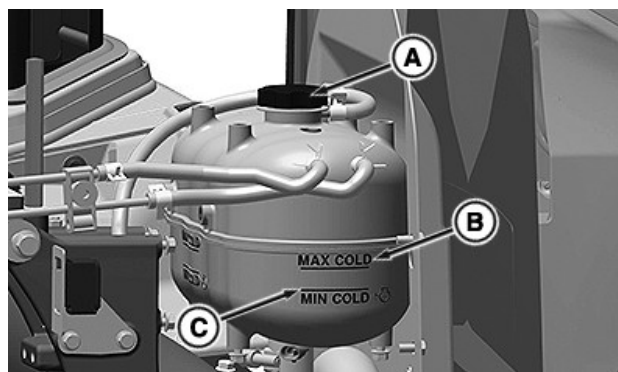
⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Заглушите двигатель. Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.

Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастных случаев. При горячем двигателе НЕ снимайте крышку с заливной горловины. Заглушите двигатель и дождитесь пока он остынет.

ВАЖНО: Пока двигатель теплый, не следует открывать крышку бачка-деаэратора. В противном случае в систему охлаждающей жидкости попадет воздух.

ПРИМЕЧАНИЕ: Бачок-деаэратор не будет заполнен охлаждающей жидкостью при снятии крышки. Если бачок заполнен, по крайней мере наполовину, охлаждающую жидкость добавлять не следует.



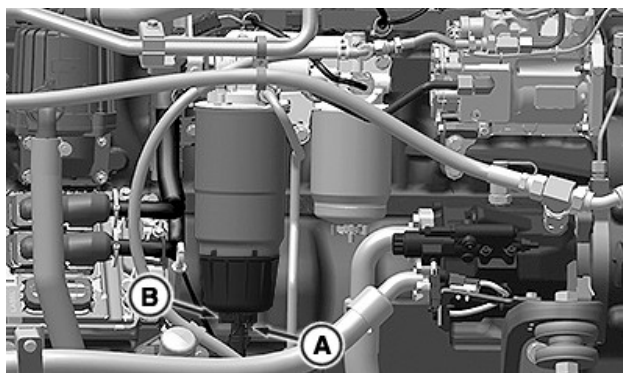
RXA0180467—UN—18NOV20

A—Крышка
B—Отметка максимального уровня в холодном состоянии
C—Отметка минимального уровня масла для запуска холодного двигателя

2. Медленно отверните крышку (А) бачка-деаэратора, чтобы сбросить давление. Снимите крышку (В).
3. Проверьте охлаждающую жидкость. Более точный прибор для проверки точки замерзания охлаждающей жидкости можно приобрести у дилера John Deere, см. пункт "Проверка точки замерзания охлаждающей жидкости" в разделе "Охлаждающая жидкость двигателя" данного руководства по эксплуатации.
4. Визуально проверьте рабочее состояние прокладки в заглушке бака. На прокладке не должно быть царапин и следов утечки. Если что-то из перечисленного обнаружено, замените заглушку.
5. Установите крышку бачка-деаэратора и закройте капот.

EC82310,0000F50-59-11JUL25

Водоотделитель для топлива



RXA0180389—UN—06NOV20

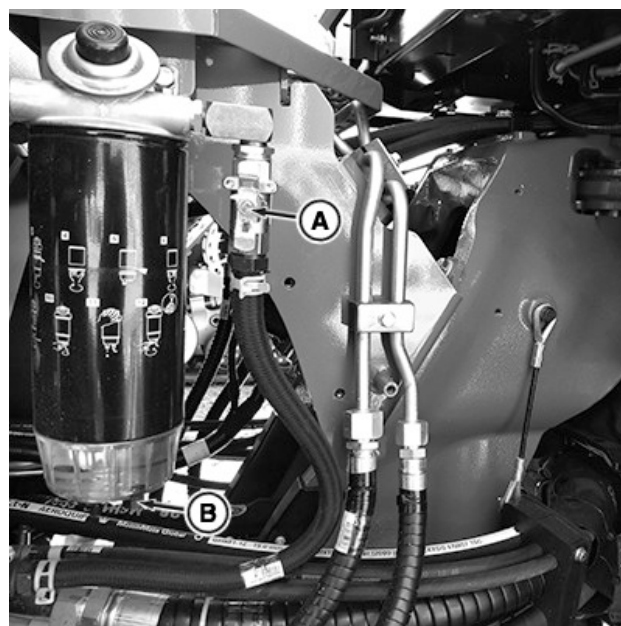
ВАЖНО: Вода может повредить топливную систему. При избыточном накоплении воды может понадобиться опорожнение топливных баков. См. "Отстойник топливного бака" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Помимо водоотделителя воду из топливной системы также можно сливать через топливные фильтры. Поверните гайку сливного клапана (А), чтобы выпустить воду из топливных фильтров.

На некоторых фильтрах видны фиксаторы (В), которые падают при откручивании гайки сливного клапана. Чтобы слить воду, полностью открутите гайку сливного клапана против часовой стрелки.

Дополнительный топливный водоотделитель

1. Заглушите двигатель.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Закройте отсечной топливный клапан (А).
3. Откройте сливной клапан (В), чтобы слить воду из водоотделителя.
4. Закройте сливной клапан и снова откройте отсечной топливный клапан.

chdx6jt,1712342969686-59-05APR24

Отсеки двигателя и выпускной системы

ВАЖНО: Скопления остатков собираемого урожая внутри двигательного отсека могут привести к снижению рабочих характеристик двигателя и системы охлаждения. Если трактор эксплуатируется в таких полевых условиях, которые могут способствовать накоплению мусора, то следует по необходимости осматривать и очищать двигательный отсек.

Во избежание поломок и отказов электронных/электрических компонентов, разъемов, уплотнений подшипников и гидравлических уплотнений, насосов впрыска топлива, воздухозаборника двигателя и других чувствительных деталей и компонентов запрещается направлять на них струи воды под давлением. Сбросьте давление и производите промывку струей, направляемой под углом от 45 до 90°. См. раздел "Обслуживание наружной поверхности трактора — Очистка" данного руководства по эксплуатации.

Попадание струи направленного сжатого воздуха на электронные (электрические) детали или разъемы может стать причиной накопления статического электричества и повреждения оборудования.

Запрещается производить очистку паром и поливать холодной водой впрыскивающий насос, пока он работает или находится в горячем состоянии. Насос может от этого заклинить.

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
2. Снимите передний боковой щиток двигателя. См. пункт "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
3. Удалите растительные остатки и мусор, скопившийся внутри отсеков двигателя и выпускной системы, особенно вокруг турбины, коллектора отработавших газов и компонентов системы доочистки отработавших газов.
4. Установите все боковые панели на место.
5. Закройте капот на защёлку.

TS36762,000012C-59-25FEB20

Система кондиционирования воздуха



X9811—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы. Неправильное обслуживание может привести к попаданию хладагента в глаза, на кожу или вызвать ожоги.

ВАЖНО: В системе кондиционирования воздуха должен использоваться хладагент R-134a. Для обслуживания требуются знания процедур и специальное оборудование. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

ПРИМЕЧАНИЕ: Небольшое просачивание масла через уплотнения вала компрессора является нормальным явлением.

Если система кондиционирования воздуха не работает в режиме охлаждения или работает с перерывами, проверьте следующее:

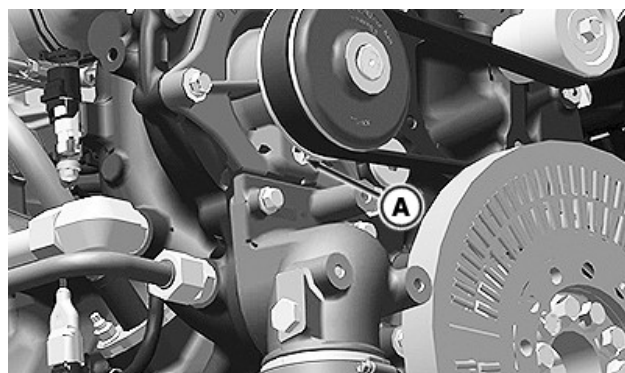
- Убедитесь, что система не работает должным образом. Вызовите страницу системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха в CommandCenter. Установите для скорости вентилятора самую высокую настройку, а для температуры — самую низкую. См. пункт "Настройки системы ОВК — скорость вентилятора" в разделе "ОВК" данного руководства по эксплуатации. Установите частоту вращения двигателя на 2000 об/мин. Проверьте воздушные вентиляционные отверстия и подтвердите отсутствие холодного воздуха.
- Осмотрите и очистите воздушные фильтры кабины. Замените фильтры по необходимости. См. пункт "Фильтры кабины" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
- Очистите решетку и радиатор. См. пункт "Система охлаждения двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — очистка" данного руководства по эксплуатации.
- Проверьте воздушные вентиляционные отверстия на наличие потока холодного воздуха.

Если проблема сохраняется, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

TS36762,000012D-59-07JUL25

Дренажное отверстие насоса охлаждающей жидкости двигателя

1. Снимите передний боковой щиток двигателя, см. подраздел "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общие данные" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. На нижней стороне водяного насоса найдите дренажное отверстие (А) и осмотрите его на наличие потеков масла или охлаждающей жидкости (это указывает на повреждение переднего уплотнения). Если обнаружена утечка, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
3. Установите передний боковой щиток двигателя и закройте капот.

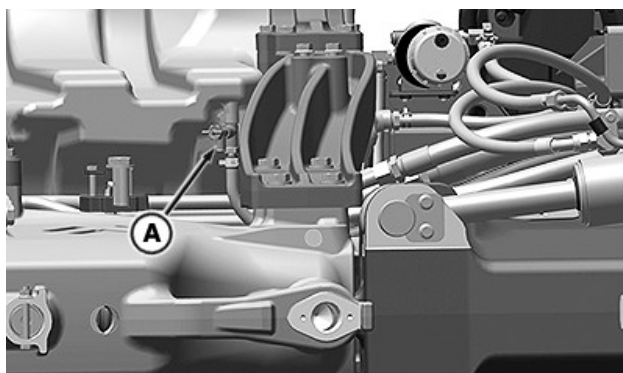
TO84419,00001CE-59-11JUL25

Грязеотстойник топливного бака

ПРИМЕЧАНИЕ: Если приходится часто заменять топливные фильтры или обнаружена вода в топливном баке, слейте жидкость из поддона топливного бака. В определенных условиях может потребоваться более частое обслуживание.

1. Разместите под сливным клапаном контейнер.

ВАЖНО: Перед открытием или закрытием винта с воротком зафиксируйте корпус сливного клапана с помощью ключа, чтобы не повредить резьбу.



RXA0180463—UN—18NOV20

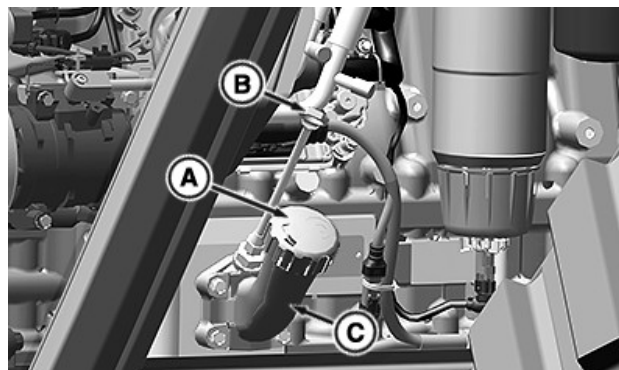
2. Поверните рукой сливной клапан (А). Сливайте топливо до тех пор, пока не пойдет чистое топливо без примесей и воды.
3. Чтобы закрыть сливной клапан, поверните его рукой.

JL41210,0000A9F-59-23NOV20

Уровень моторного масла

1. Припаркуйте трактор на ровной площадке.
2. Откройте панель доступа к двигателю, см. пункт "Открытие панели доступа к двигателю" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трактор был припаркован на ровной поверхности в течение нескольких часов или в ночное время, необходимо проверить уровень масла перед запуском двигателя для обеспечения максимальной надежности.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Установив трактор на ровной площадке, извлеките масляный шуп (В) и произведите проверку уровня масла в двигателе.



RXA0185140—UN—20AUG21

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень масла по шупу считается ПОЛНЫМ, если масло находится в пределах заштрихованной области (D).

4. Проверьте уровень масла на масляном шупе. Если необходимо долить масло, выполните следующие действия:
 - Снять заливную крышку (А).
 - Долейте масло через наливной патрубок (С).

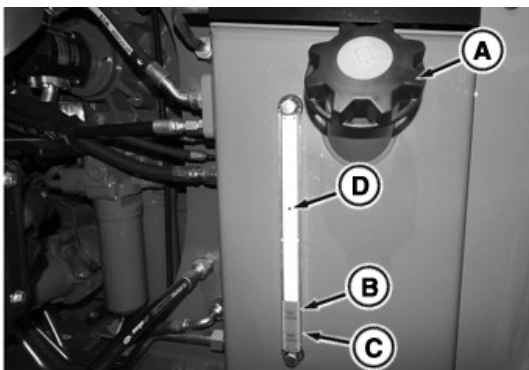
ПРИМЕЧАНИЕ: См. информацию о моторном масле для дизельного двигателя в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.

5. Надежно затяните крышку заливной горловины и закройте панель доступа к двигателю.

RX32825,000062F-59-16NOV22

Уровень масла в гидравлической системе

ВАЖНО: При использовании несоответствующего масла возможны проблемы с переключением передач или повреждение трансмиссии, см. пункт "Трансмиссионное и гидравлическое масло" в разделе "Прочие смазочные материалы" данного руководства по эксплуатации.



RXA0141848—UN—02JUN14

Запрещено запускать двигатель трактора, если уровень масла, когда двигатель заглушен, находится ниже отметки минимального уровня в холодном состоянии (C) на смотровом указателе.

При доливе масла в гидравлический бак проверьте на смотровом окошке ожидаемый уровень и добавьте масло через заливную трубку трансмиссии.

В гидравлическом баке храниться не все масло, используемое в системе. В трансмиссии, а также переднем и заднем мостах содержится определенное количество масла гидравлической системы. По возможности, проверяйте уровень масла перед первым запуском текущего дня. Температура окружающей среды должна быть 7 °C (45 °F) или выше.

Для дополнительного оборудования и машин, требующих больших объемов подачи масла (например: большие пневматические сеялки или буксировка 3 скреперов), гидравлический бак может быть заполнен до отметки большого объема отбора масла (D). Дополнительный объем — 58,5 л (15,4 галл.) выше отметки минимального уровня в холодном состоянии (C).

1. Перед запуском проверяйте трактор и навесное рабочее оборудование на наличие утечек.
2. Установите трактор на ровной поверхности, с полостью опущенным рабочим оборудованием.
3. Переведите рычаг переключения трансмиссии в **СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**.
4. Запустите двигатель и установите частоту вращения на 1200 об/мин.

5. Дайте двигателю поработать пять минут.
6. Заглушите двигатель и подождите пять минут, чтобы уровень масла стабилизировался.

ВАЖНО: Загрязненное или перегретое масло может привести к повреждению компонентов трансмиссии/гидравлической системы. Масло, которое:

- Приобрело молочный оттенок, вероятно, загрязнено водой. Немедленно замените масло.
- Изменило цвет или имеет запах пережженного масла, вероятно, перегрето. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

7. Проверьте уровень масла в гидравлическом баке по визуальному указателю. По визуальному указателю определите наличие вспенивания или появления молочного оттенка.

ПРИМЕЧАНИЕ: После повышения температуры трактора и гидравлической системы уровень масла в баке повысится.

Уровень масла в баке зависит от объема масла, забираемого рабочим оборудованием. Если из-за низкого уровня масла падает гидравлическое давление, включится сигнальная лампа аварийной остановки двигателя.

8. Откройте крышку гидравлического бака (A). Проверьте на наличие запаха пережженного масла.
9. Если уровень масла в баке располагается между отметками минимума на холодном двигателе (C) и полного заполнения на холодном двигателе (B), то трактор можно эксплуатировать в нормальном режиме. Разница между отметками минимального (MIN COLD) и максимального (FULL COLD) уровней в холодном состоянии составляет 11,4 л (3 галл.).
10. Если уровень масла в баке будет ниже отметки MIN COLD, убедитесь, что уровни масла в баке, трансмиссии и картерах мостов выровнялись. Прогрейте гидравлическое масло (см. пункт "Прогрев трансмиссии/гидравлической системы" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации) так, чтобы температура масла была выше 50 °C (125 °F), а двигатель поработал с частотой вращения 2100 об/мин в течение пяти минут. Заглушите двигатель и дайте маслу стечь в течение пяти минут. Проверьте уровень масла в гидравлическом баке. Если уровень масла по-прежнему будет ниже минимальной отметки на холодном двигателе, долейте масло в бак. См. пункт "Уровень масла в гидравлической системе" в разделе "Техническое обслуживание

— проверка" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,000184B-59-03JUN25

Шины

ВАЖНО: Для обеспечения оптимальных эксплуатационных показателей поддерживайте рекомендованное давление в шинах. См. таблицы давления накачки шин, приведенные в разделе "Колеса и шины" данного руководства по эксплуатации.

Проверьте шины на отсутствие порезов или разрывов и устраните повреждения. Для оптимальной производительности техники отрегулируйте и поддерживайте давление в шинах в соответствии с указаниями в таблице. Не реже чем раз в неделю проверяйте давление воздуха в каждой шине. Если шины включают жидкий балласт, используйте специальный пневмогидравлический манометр и производите замеры при нижнем положении штока клапана.

KD34109,0000250-59-08JUL21

Аварийный тормоз

1. Запаркуйте трактор под уклоном. Склон должен быть достаточно крутым, чтобы трактор на нейтральной передаче мог легко катиться.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. Для e18 переведите рычаг переключения трансмиссии (A) в нейтральное положение.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Задействуйте аварийный тормоз (B).

Если при включенном аварийном тормозе трактор не удерживается на месте, обратитесь к дилеру компании John Deere или к другому поставщику услуг.

SV81855,00002CE-59-11JUL25

Система ПАРКОВКИ трансмиссии

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев, повреждения трактора или порчи имущества:

- Перед проверкой убедитесь, что вблизи трактора нет людей.
- Если система стояночного положения трансмиссии работает неправильно, немедленно произведите ремонт. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

1. Расположите трактор на склоне с уклоном 20–30% так, чтобы передняя часть трактора была направлена вниз по склону.

2. Переведите трансмиссию в стояночное положение.

Чтобы проверить стояночное положение на трансмиссии, см. "Переключение передач" в соответствующем разделе "Трансмиссия" данного руководства по эксплуатации.

3. Если трактор не удерживается в стационарном положении на склоне, когда трансмиссия находится в стояночном положении, немедленно выполните ремонт трансмиссии. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

EC82310,0000BA6-59-07JUL25

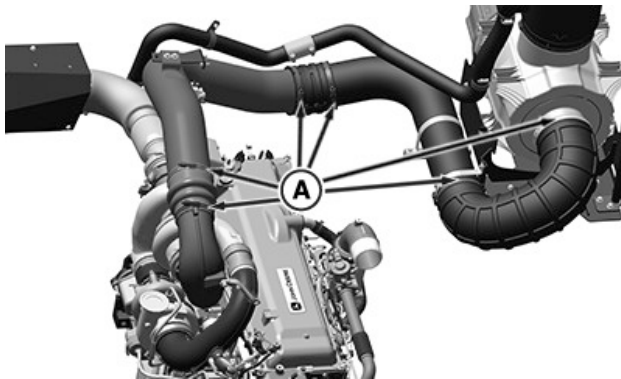
Воздухозаборная система двигателя — двигатель категории Tier 2/Stage II

1. См. пункт "Открытие капота" в разделе

"Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

2. Снимите переднюю и заднюю боковые панели двигателя; см. пункты "Снятие передней боковой панели двигателя" и "Снятие задней боковой панели двигателя" в разделе "Техобслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

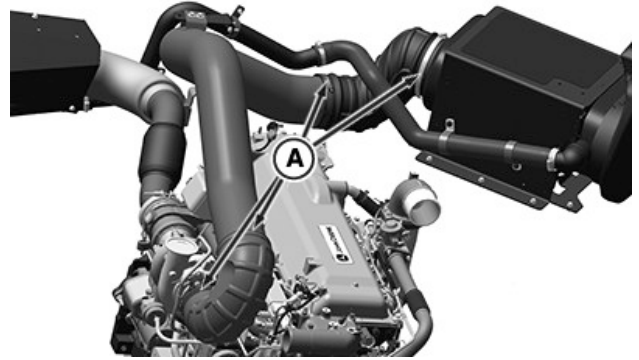
ВАЖНО: Эксплуатация двигателя с ослабленными хомутами воздухозаборной системы может привести к попаданию пыли в двигатель и его повреждению.



RXA0188966—UN—17MAY23

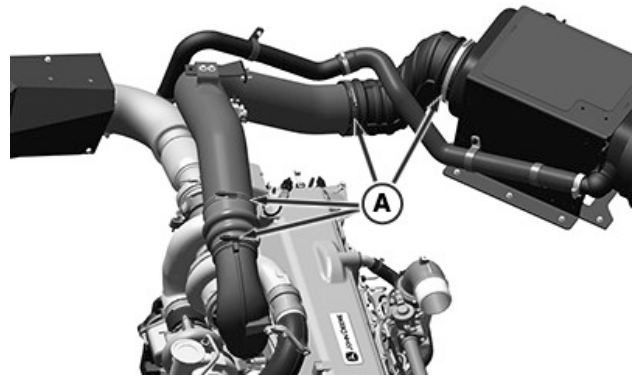
3. Проверьте, чтобы все болты и хомуты (A) на компонентах воздухозаборной системы были затянуты.
4. Затяните зажимы воздухозаборной системы моментом 10 Н·м (7 фнт-фт).

kd34109,1684164080564-59-30MAY23



RXA0188966—UN—17MAY23

Двигатель с одним турбокомпрессором



RXA0188967—UN—17MAY23

Двигатель с двумя турбокомпрессорами

3. Проверьте, чтобы все болты и хомуты (A) на компонентах воздухозаборной системы были затянуты.
4. Затяните зажимы воздухозаборной системы моментом 10 Н·м (7 фнт-фт).

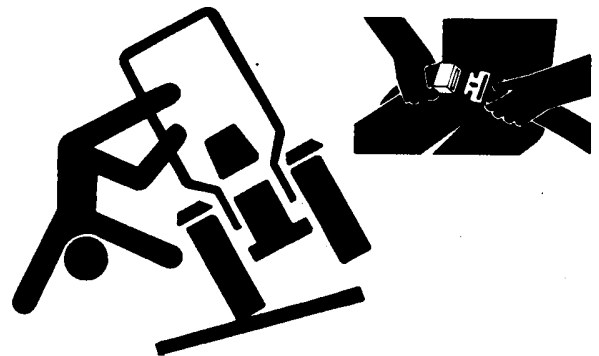
SV81855,0000283-59-30MAY23

Воздухозаборная система двигателя — двигатель с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V или Tier 3/Stage IIIa

1. См. пункт "Открытие капота" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
2. Снимите переднюю и заднюю боковые панели двигателя; см. пункты "Снятие передней боковой панели двигателя" и "Снятие задней боковой панели двигателя" в разделе "Техобслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Эксплуатация двигателя с ослабленными хомутами воздухозаборной системы может привести к попаданию пыли в двигатель и его повреждению.

Ремни безопасности



TS205—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Если система ремней безопасности, включая детали крепления, пряжку или натяжитель, имеют признаки повреждений, таких как порезы, повышенный или ненормальный износ, обесцвечивание или потертости, вся система ремней безопасности подлежит немедленной замене. Для замены системы ремня безопасности необходимо использовать только детали, предназначенные для данной машины.



RXA0174320—UN—28JAN20

Осмотрите ремни безопасности (A) и детали крепления. Если необходимо заменить ремни безопасности, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

TS36762,0000146-59-07JUL25

Давление подпитки аккумулятора переднего моста с подвеской HydraCushion

ВАЖНО: Проверяйте давление подпитки аккумулятора переднего моста с подвеской HydraCushion через каждые 1500 моточасов или ежегодно, в зависимости от того, что наступит раньше.

Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

SV81855,00001C4-59-11JUL25

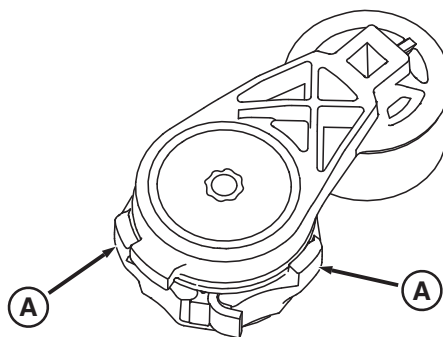
Ремень вспомогательного привода двигателя и натяжитель приводного ремня

ПРИМЕЧАНИЕ: Устройство натяжения приводного ремня вентилятора используется только на двигателях с нолой токсичности Tier 2/Stage II или Tier 3/Stage IIIA.

Обслуживание шкива или пылезащитного щитка можно производить отдельно от пружинного натяжителя. Пружинный натяжитель проходит обслуживание в сборе.

Для наглядности генератор и другие компоненты не показаны. Узел устройства натяжения ремня остается на тракторе во время проверок.

1. Снимите передние боковые щитки двигателя. См. пункт "Снятие передних боковых щитков двигателя" в разделе "Техническое обслуживание – общая информация" данного руководства по эксплуатации.

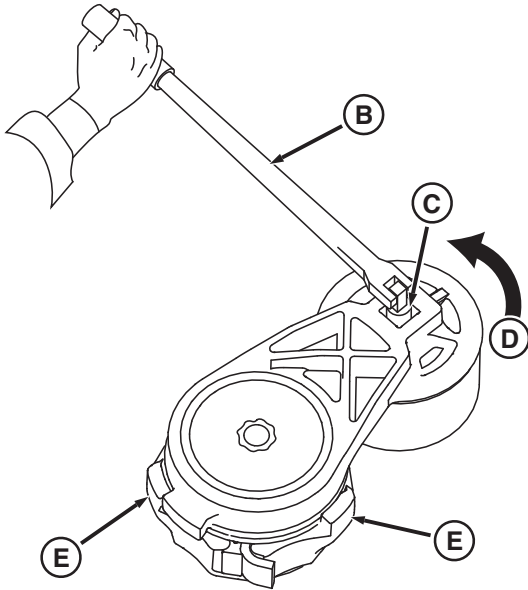


RXA0162898—UN—18APR18

2. Осмотрите узел устройства натяжения ремня. Замените натяжитель ремня, если:
 - Упор пружины (A) имеет трещины или отсутствует.
 - Какая-либо часть узла натяжного устройства имеет трещины или сломана.

Если не будет производиться замена натяжителя, перейдите к шагу 3.

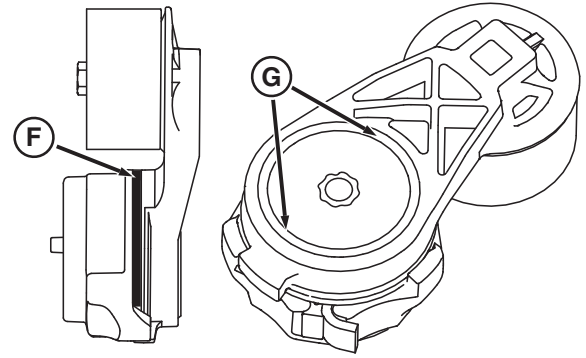
Если требуется замена натяжителя, замените его и затем перейдите к шагу 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. После установки ремня вставьте ключ с храповым механизмом на 1/2 дюйм. или монтировку (B) в квадратное отверстие (C) на рычаге натяжителя ремня.
4. Поверните рычаг натяжителя (D), чтобы уменьшить натяжение ремня. Поворачивайте, насколько позволит натяжитель.
5. Если ремень находится напротив свободных упоров рычага (E), замените ремень. См. шаг 13 для ознакомления с местами процедуры обслуживания ремня. После замены ремня перейдите к шагу 5.
6. Ослабив натяжение ремня, осмотрите отметки прокладки (износа) ремня на шкиве. Если отметка прокладки составляет 6,4 мм (1/4 дюйма) или она шире ремня, замените узел натяжителя. Если узел натяжителя:
 Не будет заменен, перейдите к шагу 7.
 Будет заменен, замените и затем перейдите к шагу 9.
7. Снимите ремень. См. шаг 14 для ознакомления с местами процедуры обслуживания ремня.

ВАЖНО: Не вставляйте рычаг между шкивом и корпусом пружины.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Медленно поворачивайте рычаг регулировки натяжения с помощью ключа с храповым механизмом на 1/2 дюйм. или монтировки (B). Замените натяжное устройство, если:
 - Рычаг не вращается плавно между ограничителями рычага (E).
 - Контакт металлических поверхностей рычага и корпуса пружины (F), а также рычага и торцевой заглушки (G) натяжителя.

Если не будет производиться замена натяжителя, перейдите к шагу 9.

Если требуется замена натяжителя, замените его и затем перейдите к шагу 14.

9. Если требуется заменить натяжитель, ослабьте натяжение ремня и снимите ремень (если не было сделано ранее).
10. Выкрутите крепежный болт шарнира натяжителя.
11. Замените узел натяжителя.
12. Нанесите клей для резьбовых соединений и герметик Loctite 242 на крепежный болт шарнира.
13. Установите крепежный болт и затяните моментом 70 Н•м (51 фнт-фт).
14. Установите ремень. В зависимости от типа двигателя в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации см.:

"Приводной ремень вентилятора — двигателя с нормой токсичности Tier 2/Stage II или Tier 3/Stage IIIA" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Вспомогательный приводной ремень двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Запрещено запускать двигатель, если не установлены боковые щитки, а капот не закрыт на защелку.

15. Установите передние боковые щитки двигателя.

16. Надежно закройте капот на защелку.

RX32825,000066F-59-24JUN22

Осевой зазор

ВАЖНО: Чрезмерный осевой зазор моста – результат износа или повреждения подшипников.

Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

RX32825,0000670-59-11JUL25

Зазор клапанов двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Для определения типа двигателя трактора см. в "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

TS36762,0000148-59-29MAY25

Датчик системы контроля состояния переднего ведущего вала (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Датчик контроля состояния переднего ведущего вала контролирует правильную работу переднего ведущего вала во время его вращения. При обнаружении неисправности датчик инициирует остановку двигателя (A) или включение лампы предупреждения для оператора (B), звуковое предупреждение и появление диагностического кода неисправности на дисплее CommandCenter.

1. При включении предупреждения об остановке двигателя немедленно остановите трактор в безопасном месте.

2. Срабатывание аварийной сигнальной лампы необходимости техобслуживания указывает на необходимость обслуживания системы контроля состояния переднего карданного вала и на ее вероятную деактивацию. Выполните техническое обслуживание системы контроля состояния переднего карданного вала как можно быстрее.

3. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг для всесторонней диагностики и устранения неполадки, на которую указывает код неисправности.

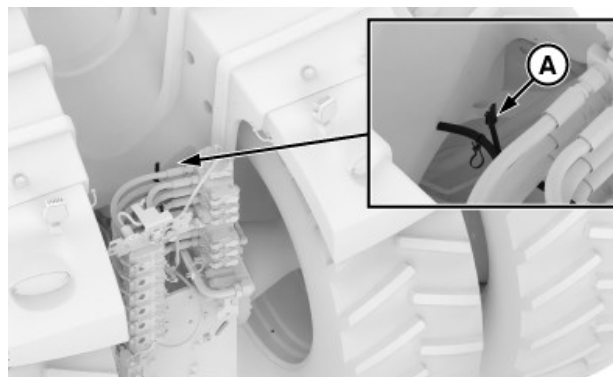
BH38674,0000CB8-59-11JUL25

Калибровка датчика тяговой штанги (скрепер)

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура требуется только для тракторов, оснащенных системой AutoLoad.

Для калибровки требуется калибровочная заглушка датчика тяговой штанги. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

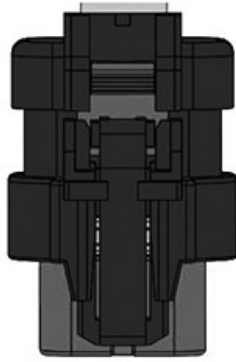
1. Полностью загрузите скребок.
2. Поднимите скребок над уровнем грунта.
3. Остановите трактор.
4. Переключите трансмиссию в стояночное положение.
5. Заглушите двигатель.



RX1405634—UN—23MAY25

Разъем жгута проводов датчика положения навески

6. Снимите пылезащитный кожух (A) с соединения жгута проводов датчика положения навески. Соединение жгута проводов датчика положения навески расположено за задним блоком клапанов SCV.



RXA0185234—UN—27AUG21

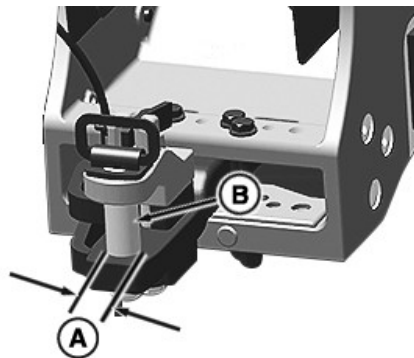
Калибровочная заглушка датчика положения навески (RE257836)

7. Установите калибровочную заглушку датчика положения навески в соединение жгута проводов датчика положения навески.
8. Запустите двигатель и дайте ему поработать минимум 15 секунд.
9. Заглушите двигатель. Калибровка датчика завершена.
10. Снимите и сохраните калибровочную заглушку датчика положения навески.
11. Замените пылезащитный кожух.

EC82310,00009A1-59-06JUN25

Износ тяговой штанги

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте повреждения оборудования. Замените детали, достигнувшие предела своей эксплуатационной годности или превысившие его.

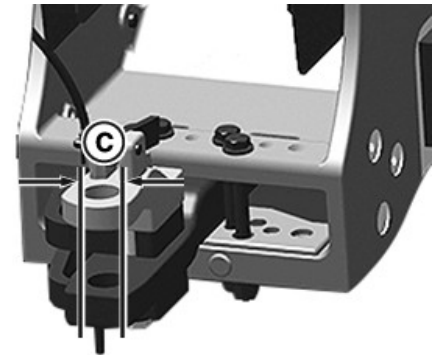


RXA0179145—UN—20AUG20

1. Проверьте диаметр (А) штифта (В).

Спецификация штифта тягово-сцепного устройства		
Категория тяговой штанги	Измерение мм (дюйм.)	
	Номинальный диаметр	Предел износа или

Спецификация штифта тягово-сцепного устройства		
Категория тяговой штанги	Измерение мм (дюйм.)	
	Номинальный диаметр	Предел износа или минимальный диаметр
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Проверьте диаметр (С) в верхней и нижней частях приемного отверстия для штифта.

Спецификация верхнего и нижнего приемного отверстия		
Категория тяговой штанги	Номинальный диаметр	
	Измерение ^а мм (дюйм.)	Предел износа или максимально допустимый диаметр ^б
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^аИзмеряется в направлении движения.

^бОвал

EC82310,0000F7A-59-18JAN22

Тормоз двигателя

Торможение двигателем усиливает эффективность рабочих тормозов во время замедления машины. Для ознакомления с дополнительной информацией о торможении двигателем см. подраздел "Настройки двигателя — расширенные" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

Для ознакомления с информацией о порядке обслуживания тормозов двигателя см. Техническое руководство по деталям STM167819, 02 "Ремонт и регулировки" /020 "Ремонт и регулировка головки блока цилиндров и клапанов / Регулировка зазора клапанного коромысла тормоза двигателя" или обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

JL41210,0000A93-59-15JUL25

Техническое обслуживание — затяжка

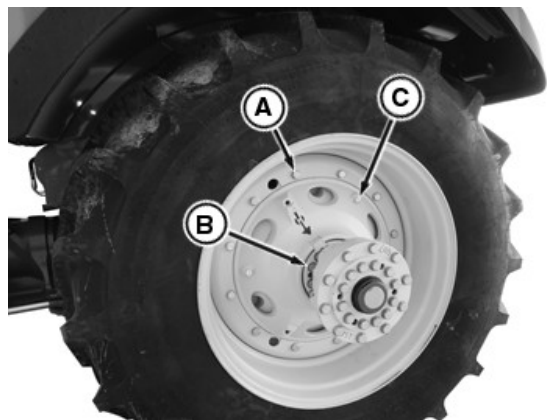
Колесные болты и болты колесных грузов

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая. Запрещается эксплуатация трактора с плохо затянутыми колесными болтами или болтами колесных грузов. Невыполнение данной процедуры затяжки может стать причиной травм. Колесные болты и болты колесных грузов являются критически важными элементами, и их необходимо периодически подтягивать.

ВАЖНО: Неправильное выполнение данной операции может привести к повреждению оборудования.

Затягивайте колесные болты и болты балластных грузов после 3 XFCJD, 10 XFCJD работы и ЕЖЕДНЕВНО в течение первой недели работы.

Проверяйте и при необходимости подтягивайте все колесные болты и болты балластных грузов каждые 500 часов работы. Информацию о процедуре затяжки болтов см. в разделе, посвященном колесам, шинам и ширине колеи, данного руководства по эксплуатации.



RXA0141936—UN—02JUN14

Затяните болты передних и задних колес (A), боты ступицы (B) и болты колесных грузов (C) .

SV81855,0000226-59-17JUL17

Использование стэнда для затяжки колес



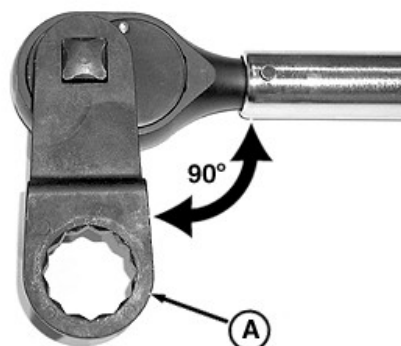
RXA0104284—UN—11AUG09

Стойка для затяжки колес (A) поддерживает динамометрический ключ (B) при затяжке колесных болтов на различной высоте.

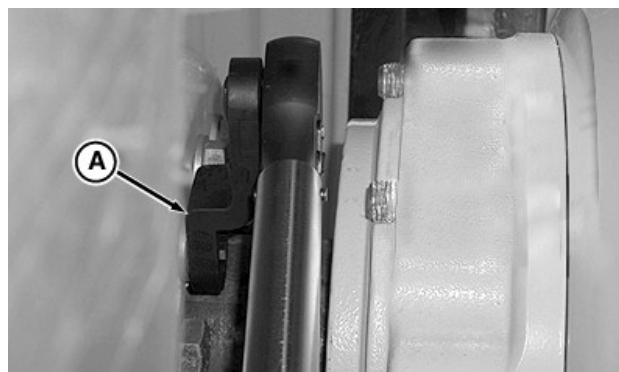
Обращайтесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг для заказа или за подробной информацией для самостоятельного изготовления.

RX32825,0001780-59-08JUL25

Использование насадки динамометрического ключа для колесных болтов



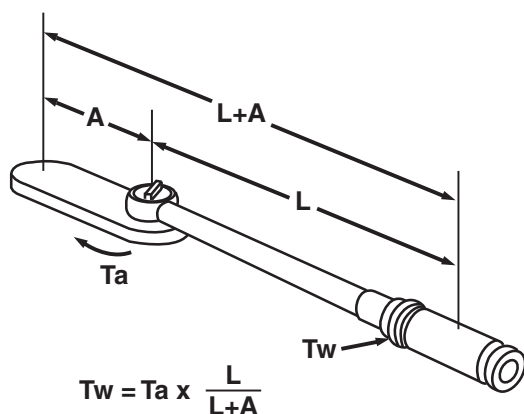
RXA0086802—UN—15FEB06



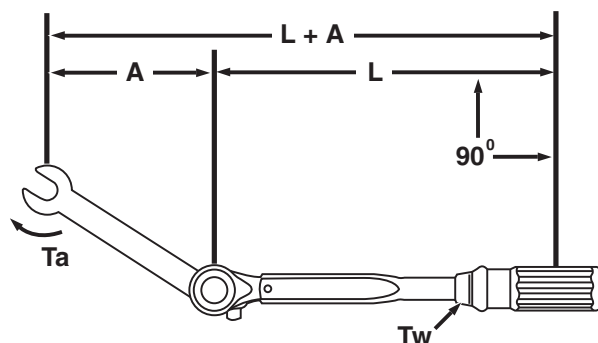
RXA0086804—UN—15FEB06

Насадка моментного ключа JDG679 (A) [на 32 мм (3/4 дюйм.)] упрощает доступ к втулочным болтам на внутренних литых колесах с установленными наружными двухскатными колесами. Насадка JDG679 может потребоваться для затяжки крепежа колес на тракторах с системой CTIS John Deere. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Установите переходник под **углом 90°** к оси динамометрического ключа, чтобы обеспечить правильный момент затяжки, равный 610 Н·м (450 фнт·фт).



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

Если невозможно установить насадку под углом 90° к оси динамометрического ключа, используйте формулу для расчета правильной установки ключа (Tw), чтобы затянуть болты рекомендованным конечным моментом.

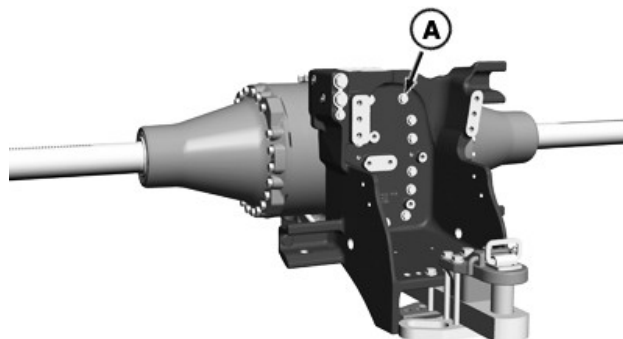
Tw	=	Регулирование момента затяжки динамометрического ключа
Ta	=	Фактический момент затяжки болта
L	=	Расстояние от точки приложения силы (центр рукоятки ключа) до центра головки динамометрического ключа
A	=	Плечо приложения усилия от центра головки динамометрического ключа до центра переходника составляет 95 мм (3,75 дюйм.)

Пример: Длина моментного ключа = 0,91 м (36 дюйм.), насадки ключа = 0,1 м (4 дюйм.),

установочное значение для моментного ключа Tw составляет 549 Н·м (405 фнт·фт).

RX32825,0001781-59-10JUL25

Опора тяговой штанги и винты с головкой



RXA0139208—UN—19FEB14

Осмотрите и затяните винты с головкой (A) опоры тяговой штанги моментом 490 Н·м (361 фнт·фт).

RX32825,000064A-59-12MAR20

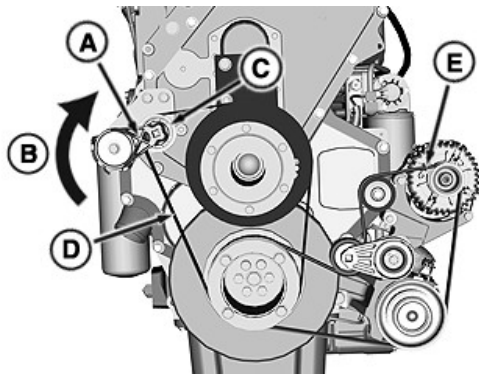
Техническое обслуживание — замена

Приводной ремень вентилятора — двигатель с нормой токсичности Tier 2/ Stage II или Tier 3/Stage IIIA

ВАЖНО: Натяжение ремня регулируется устройством автоматического натяжения ремня. Натяжитель не требует регулировки.

Для снятия ремня требуется помощник.

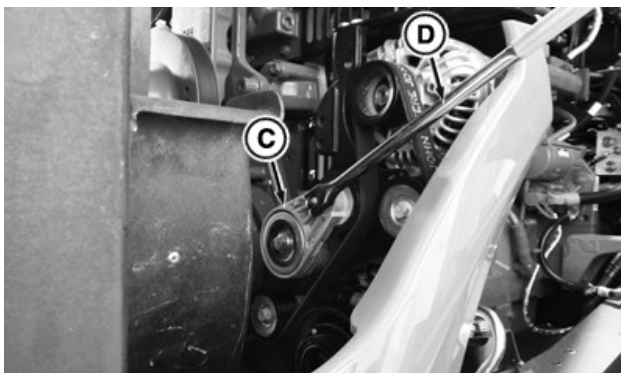
1. Снимите передние боковые щитки двигателя, см. пункт "Снятие передних боковых щитков двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0162895—UN—18APR18

2. Ослабьте натяжение ремня. Вставьте ключ с храповым механизмом на 1/2 дюйм. или монтировку в квадратное отверстие (A) на рычаге натяжителя ремня. Поверните натяжитель по часовой стрелке (B).

ВАЖНО: Продолжайте давить на натяжное устройство во время снятия ремня.



RXA0141836—UN—02JUN14

3. Попросите помощника снять ремень со шкива натяжного устройства (C).
4. Ослабьте натяжение и снимите ремень со всех шкивов.
5. Установите новый ремень (D) на все шкивы, кроме шкива натяжителя. На схеме расположения приводного ремня показана правильная прокладка ремня.

6. С помощью воротка ослабьте натяжение на шкиве натяжителя и наденьте ремень на шкив.
7. Медленно опустите вороток.
8. Проверьте вспомогательный приводной ремень двигателя (E) на отсутствие износа или повреждений. При необходимости замените, см. "Вспомогательный приводной ремень двигателя" в данном разделе руководства по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Запрещено запускать двигатель, если не установлены боковые панели, а капот не закрыт на защелку.

9. Установите боковые щитки двигателя.
10. Закройте и закройте капот.

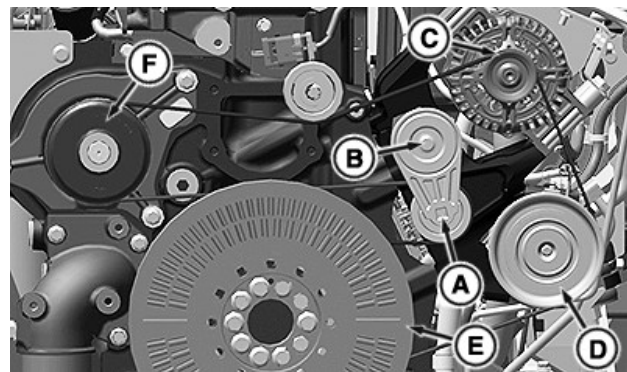
SV81855,0000016-59-10FEB22

Вспомогательный приводной ремень двигателя

1. Снимите передний боковой щиток двигателя, см. "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Обслуживание - общие данные" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: При снятии ремень не должен быть натянутым.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для снятия и установки ремня вентилятора требуется помощник.



RXA0180387—UN—06NOV20

Ключ с торцевой головкой на 1/2 дюйм.

2. Вставьте торцевой ключ 1/2 дюйм. в квадратное отверстие (A) рычага регулировки натяжения (B).
3. Надавите на ручку ключа, чтобы снизить натяжение ремня.
4. Попросите помощника снять вспомогательный ремень со шкива генератора (C).
5. Снимите ремень со шкива кондиционера (D), шкива коленчатого вала (E) и насоса охлаждающей жидкости (F).

6. Утилизируйте снятый ремень.
7. Установите новый ремень на насос охлаждающей жидкости, шкив коленчатого вала, натяжной ролик, затем на шкив кондиционера.
8. Установите новый ремень на шкив генератора.
9. Выньте ключ с торцевой головкой на 1/2 дюйма из отверстия на рычаге натяжителя и восстановите натяжение нового ремня.
10. Установите передний боковой щиток двигателя и закройте капот.

ВН38674,0000С00-59-08FEB22

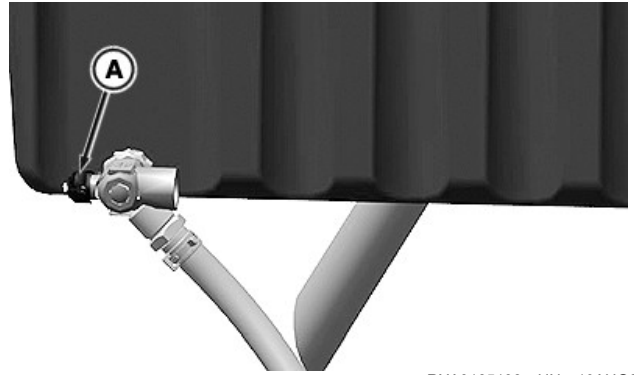
Моторное масло и фильтр

ВАЖНО: Содержание серы не должно превышать 0,10 %. Предпочтительнее содержание серы менее 0,10 %. См. раздел **Топливо, смазки и охлаждающая жидкость для получения дополнительной информации об интервалах замены масла.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Для приработки поверхности колец и гильз начальная периодичность замены в период обкатки нового или отремонтированного двигателя с "мокрыми" гильзами цилиндров при использовании масла для обкатки Break-In Plus должна составлять не менее 100 часов. Минимальная наработка, равная 100 моточасам, относится ко всем новым или восстановленным двигателям. Максимальный межсервисный интервал соответствует рекомендуемой периодичности замены, указанной в разделе Периодичность замены моторного масла и фильтров для вашего двигателя. Для определения типа двигателя трактора см. в "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

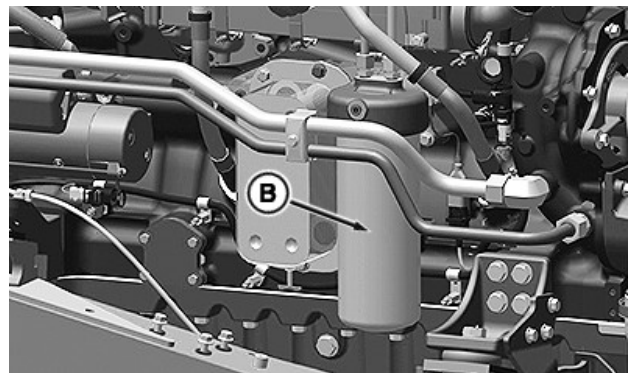
Для последующей замены масла см. интервалы замены масла и фильтров двигателя, приведенные в разделе о моторном масле данного руководства по эксплуатации.

1. Дайте двигателю поработать приблизительно 5 мин., чтобы масло нагрелось.
2. Заглушите двигатель.



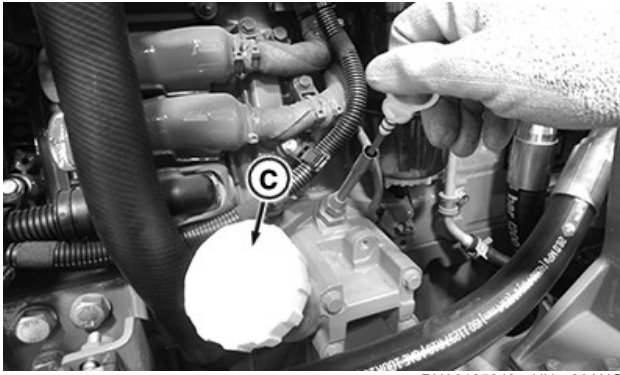
RXA0185138—UN—19AUG21

3. Поверните сливной кран на картере (А) для слива масла. Используйте достаточное количество емкостей для слива 75,7 л (20,0 галл.) масла и направьте поток при помощи прикрепленного шланга клапана.
4. После полного слива масла затяните фитинг.
5. Снимите передний боковой щиток двигателя, см. подраздел "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общие данные" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180469—UN—18NOV20

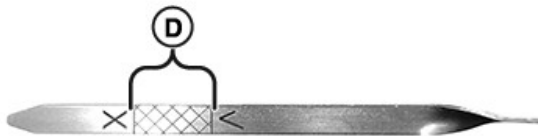
6. Снимите фильтр (В) и старое уплотнительное кольцо. Очистите место установки фильтра чистой сухой тканью.
7. Нанесите тонкий слой масла на новое уплотнительное кольцо и установите новый фильтр.
8. От руки затяните фильтрующий элемент, затем поверните его еще на 1/2 -3/4 оборота после того, как фильтр соприкоснется с прокладкой. Для этого потребуется ключ для фильтра. Не затягивайте слишком сильно.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Снимите крышку заливной горловины моторного масла (C) и заполните картер через заливную трубку. Используйте сезонное масло рекомендованной вязкости, как указано в разделе "Моторное масло" данного руководства по эксплуатации. Информацию о вместимости картера см. пункт "Заправочные объемы" в разделе "Спецификации" данного руководства по эксплуатации.
10. Запустите двигатель и дайте ему поработать две минуты. Затем заглушите двигатель и осмотрите его на отсутствие утечек масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для измерения уровня масла в двигателе используется щуп, заштрихованная область является безопасным уровнем. Любой уровень в пределах заштрихованной области щупа соответствует максимальному заполнению.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Снова проверьте уровень масла по щупу — уровень должен находиться в заштрихованной зоне (D).
12. Установите на место передний боковой щиток двигателя и закройте капот.

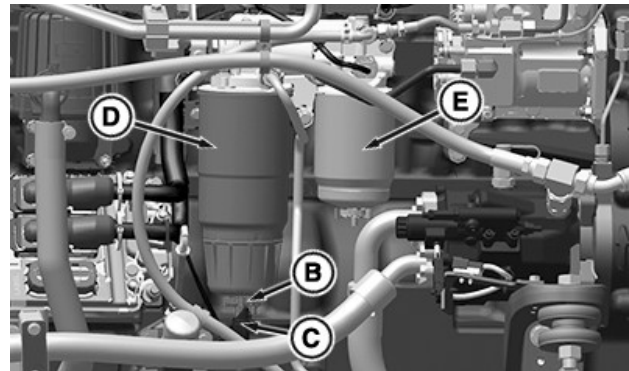
RX32825.0000648-59-08FEB22

"Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Заменяйте топливные фильтрующие элементы каждый раз при появлении звуковых предупредительных сигналов и диагностических кодов неисправностей, указывающих на забивание топливных фильтров (низкое давление топлива). Если в процессе эксплуатации не будет включаться звуковой аварийный сигнал, заменяйте фильтры через каждые 500 моточасов.

2. Тщательно очистите топливный фильтр/ водоотделитель в сборе снаружи, а также участок вокруг него.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения слива в подходящую емкость рекомендуется присоединить топливный шланг длиной 6 футов с наконечником 5/16 к нижней части топливных фильтров.



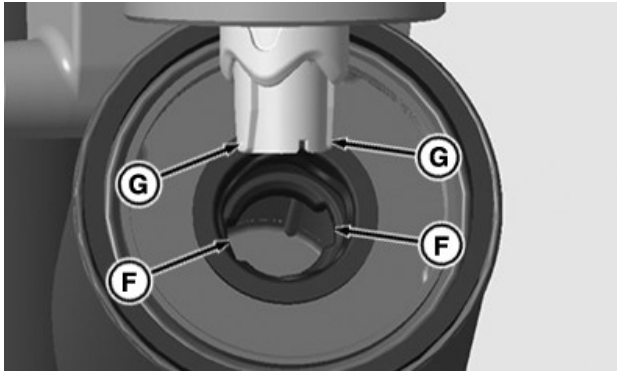
RXA0180430—UN—12NOV20

3. Слейте воду и загрязнения из топливного фильтра грубой очистки в подходящую емкость, открыв сливной клапан (A) на днище водоотделителя.
4. Утилизируйте слитую жидкость из системы охлаждения в соответствии с требованиями местного законодательства.
5. Отсоедините разъем (B) датчика содержания воды в топливе от фильтра грубой очистки.
6. Снимите фильтр грубой очистки (C), фильтр тонкой очистки (D) и уплотнения и утилизируйте.

ВАЖНО: НЕ заполняйте топливные фильтры топливом.

Топливные фильтры

1. Снимите панель доступа к двигателю, см. пункт "Снятие панели доступа к двигателю" в разделе



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Смазать прокладку топливного фильтра грубой очистки топливом и установить корпус на основание. Совместите пазы (F) на топливном фильтре с выступами (G) корпуса топливного фильтра. После контакта уплотнения с основанием затяните на 1/2 оборота.
8. Смазать прокладку водоотделителя фильтра грубой очистки топливом и установить на корпус фильтра. После соприкосновения уплотнения с основанием затянуть на 1/2 полных оборота.
9. Смажьте прокладку топливного фильтра тонкой очистки топливом и установите фильтр на основание. Совместите пазы (F) на топливном фильтре с выступами (G) корпуса топливного фильтра. После контакта уплотнения с основанием затяните на 1/2 оборота.
10. Подсоедините жгут проводов датчика наличия воды в топливе.
11. Установите панель доступа к двигателю.

ВАЖНО: Для предварительного заполнения топливных фильтров ключ зажигания должен находиться в положении работы двигателя в течение в трех минут. Три раза поверните ключ в положение работы двигателя на 60 секунд. Подкачивающий насос остается включенным в течение 60 секунд при каждой установке ключа зажигания в положение работы двигателя. Воздух из топливной системы удаляется автоматически.

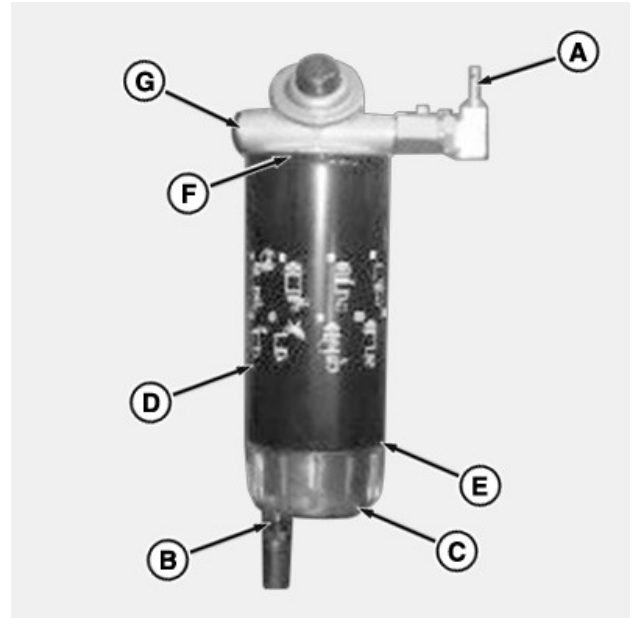
Не пытайтесь запустить двигатель раньше, чем через 3 минуты работы, в противном случае в топливной системе может образоваться воздушная пробка.

12. Запустите двигатель и дайте ему поработать при высоких оборотах холостого хода в течение 2 минут.

RX32825,000064D-59-08FEB22

Дополнительный фильтрующий элемент водоотделителя для топлива (при наличии)

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Опустите оборудование на землю.
3. Заглушите двигатель.



RXA0168513—UN—03JUN19

Крышка кнопки заливки может отличаться

4. Закройте топливный отсечной клапан (A).
5. Тщательно очистите узел топливного фильтра и окружающий участок для предотвращения попадания грязи и мусора в топливную систему.

⚠ ОСТОРОЖНО: Топливо в фильтре находится под высоким давлением. Откройте сливной клапан на дне корпуса топливного фильтра для сброса давления перед снятием фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Соберите жидкости в стандартный контейнер и утилизируйте их в соответствии с рабочими инструкциями и нормативными актами.

6. Подсоедините сливной топливопровод к сливному клапану (B) на нижней части корпуса фильтра.
7. Откройте сливной клапан фильтра.
8. Слейте все топливо.
9. Закройте сливной клапан.
10. Извлеките и сохраните чашу водоотделителя (C) из фильтрующего элемента.

11. Снимите и утилизируйте фильтрующий элемент (D).
12. Очистите стакан водоотделителя с помощью сжатого воздуха.
13. Осмотрите уплотняемые поверхности головки фильтра и корпуса фильтра. Выполните очистку при необходимости.
14. Установите новое уплотнение (E) на чаше водоотделителя.
15. Смажьте уплотнение чистым дизельным топливом.
16. Установите чашу водоотделителя на новый фильтрующий элемент. Затяните чашу водоотделителя на 1/2 поворота, после того как уплотнение соприкоснется с фильтрующим элементом.
17. Смажьте уплотнение нового фильтрующего элемента чистым дизельным топливом.
18. Установите фильтрующий элемент в сборе на корпус фильтра (G).
19. Затяните фильтрующий элемент на 1/2–3/4 оборота, после того как уплотнение коснется корпуса фильтра.
20. Откройте отсечной топливный клапан.
21. Удалите воздух из топливной системы. См. пункт "Удаление воздуха из топливной системы" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

EC82310,0000983-59-12APR23

3. Повторите процедуру для второго фильтра вентиляции топливного бака.

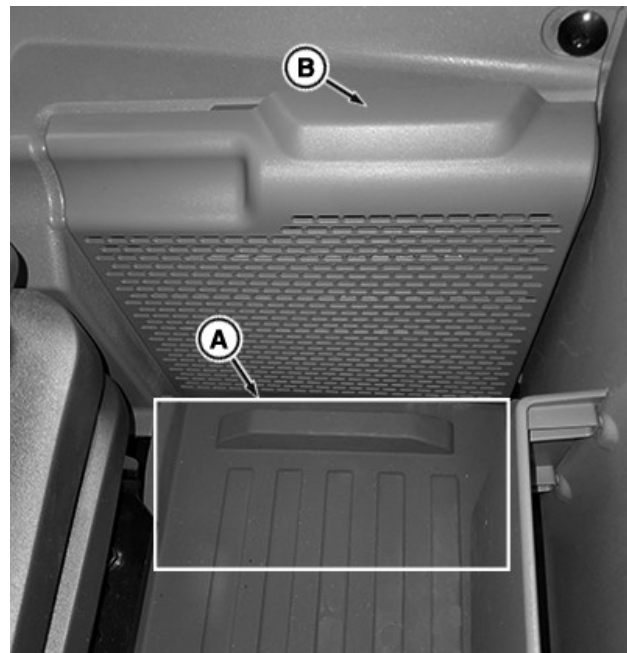
RW29387,00001A5-59-21APR21

Фильтр рециркулирующего воздуха кабины

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Фильтр системы рециркуляции кабины не защищает от вредных химикатов. Перед использованием сельскохозяйственных химикатов ознакомьтесь и соблюдайте все предостережения и инструкции, расположенные в:

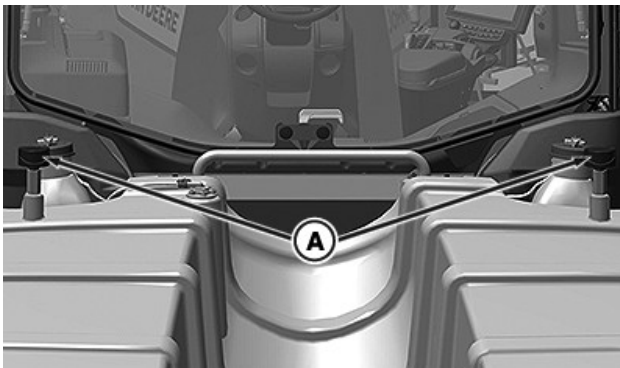
- Руководство по эксплуатации для рабочего оборудования.
- Паспорт безопасности химического материала (MSDS).

ВАЖНО: Избегайте повреждения системы рециркуляции воздуха в кабине:



RXA0172354—UN—03DEC19

Фильтры вентиляции топливного бака



RXA0180431—UN—11NOV20

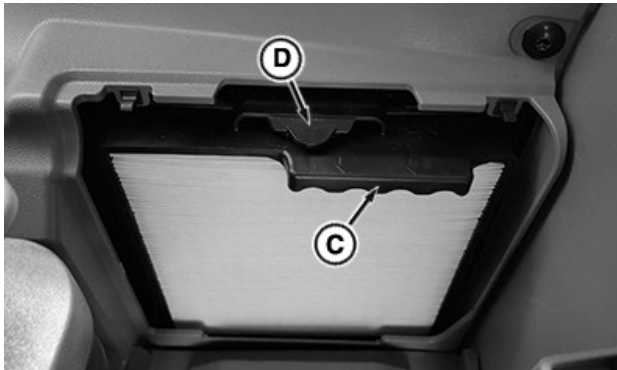
Фильтры вентиляции топливного бака (A) находятся в передней верхней части левого и правого топливных баков.

1. Перед снятием фильтра вентиляции топливного бака очистите участок вокруг него.
2. Снимите и замените фильтр вентиляции топливного бака.

- Силы всасывания системы рециркуляции воздуха в кабине достаточно для притягивания легких материалов на крышку впуска системы рециркуляции воздуха в кабине. Следите за тем, чтобы в зоне непосредственно перед впуском системы рециркуляции воздуха в кабине (A) не было легких материалов. В противном случае возможно снижение производительности системы ОВК.
- Интервал может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

При эксплуатации в обычном режиме обслуживание этих деталей необходимо выполнять через 1000 моточасов или ежегодно, в зависимости от того, что наступит раньше.

1. Отключите вентилятор ОВК.
2. Найдите впуск системы рециркуляции воздуха в кабине за сиденьем оператора на нижней левой части задней стенки кабины.
3. Снимите крышку впуска системы рециркуляции воздуха в кабине, взявшись за рукоятку (B) и потянув крышку впуска вперед и вверх.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Снимите фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине, взявшись за рукоятку воздушного фильтра (C), одновременно нажимая на выступ (D), и потяните воздушный фильтр вперед.
5. Вставьте новый фильтр системы рециркуляции кабины.
6. Замените крышку впуска системы рециркуляции воздуха в кабине.

TS36762,000014F-59-03DEC19

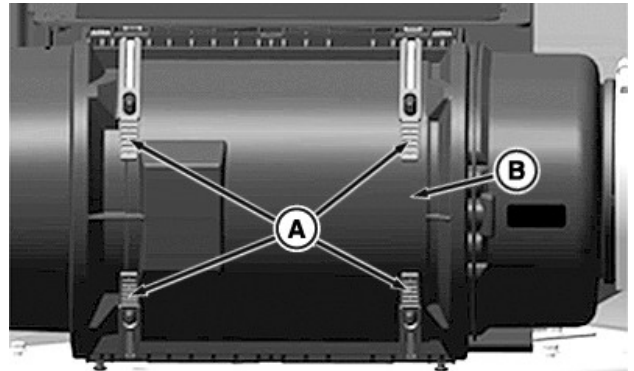
Первичный и вторичный воздушные фильтры двигателя — двигатель Final Tier 4/Stage V или Tier 3/Stage IIIa

ВАЖНО: При включении предупреждения о засорении воздушного фильтра двигателя производительность двигателя будет снижена. Немедленно замените воздушные фильтры двигателя.

Периодичность обслуживания может быть другой в зависимости от условий эксплуатации. Заменяйте воздушный фильтр тонкой очистки при каждой второй замене воздушного фильтра грубой очистки.

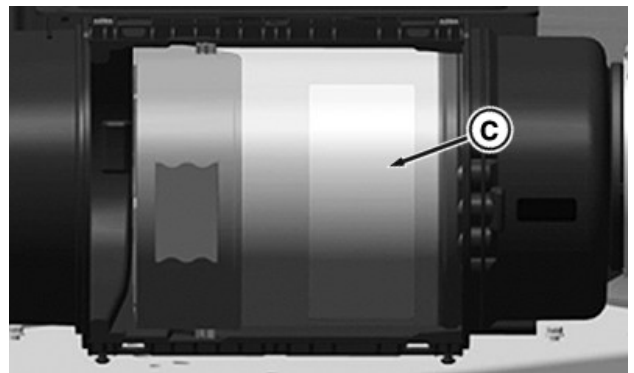
1. Осмотрите фильтры и уплотнения системы забора воздуха. В случае обнаружении зазора уплотнения или повреждения замените фильтр.

2. Если диагностический код неисправности не сбросится, замените воздушный фильтр грубой очистки.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Освободите планки (A) и снимите крышку воздушного фильтра (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

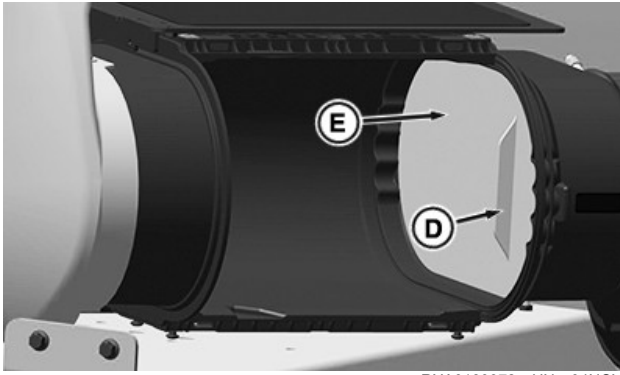
4. Извлеките фильтр грубой очистки (C) из корпуса.

ВАЖНО: Не пытайтесь очистить воздушные фильтры двигателя.

5. Осмотрите фильтр на предмет повреждения или волнистость. Эти состояния могут свидетельствовать о превышении предела использования или контакте с водой. При обнаружении проблемы замените фильтр.

ВАЖНО: Заменяйте фильтр тонкой очистки при каждой второй замене фильтра грубой очистки.

Сразу установите новый фильтр тонкой очистки во избежание попадания пыли в систему забора воздуха.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Потяните за планку (D) для снятия фильтра тонкой очистки (E).
7. Проверьте фильтр на отсутствие повреждений. Произведите замену при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Незначительное количество пыли на внутренней поверхности корпуса фильтра не является необычным. При обнаружении крупных частиц мусора или существенного количества пыли или грязи проверьте фильтры, корпус фильтра и воздухозаборную систему на наличие утечек.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Удалите грязь и мусор из корпуса фильтра (F). Воспользуйтесь тканью, смоченной в воде.

ВАЖНО: Неправильная установка планки фильтра тонкой очистки может привести к повреждению двигателя.

9. Замените воздушный фильтр тонкой очистки.
10. Вставьте до упора фильтрующий элемент обратно, чтобы он правильно сел в корпус фильтра.
11. Установите первичный фильтр.
12. Установите крышку воздушного фильтра и зафиксируйте планки крышки.

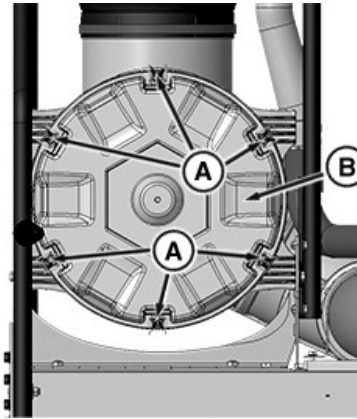
kd34109,1688416018516-59-03JUL23

Первичный и вторичный воздушные фильтры двигателя — двигатель Tier 2/ Stage II

ВАЖНО: При включении предупреждающего диагностического кода неисправности о засорении воздушного фильтра двигателя производительность двигателя будет снижена. Сразу же осмотрите воздухозаборную систему и фильтры двигателя. Выполните процедуру, замените фильтры, только если они повреждены.

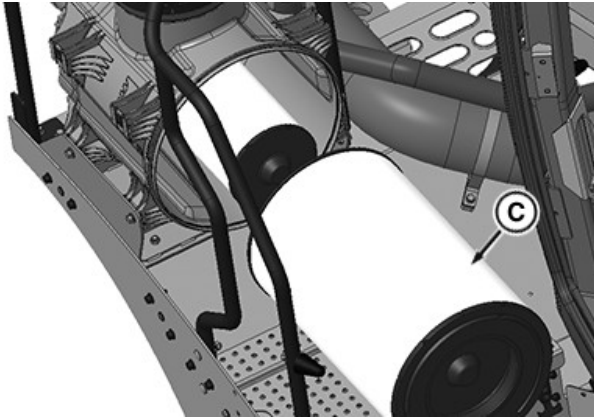
Периодичность обслуживания может быть другой в зависимости от условий эксплуатации. Заменяйте воздушный фильтр тонкой очистки при каждой второй замене воздушного фильтра грубой очистки.

1. Заглушите двигатель.
2. Осмотрите наружную часть крышки воздушного фильтра на отсутствие повреждений. Замените крышку при обнаружении зазора уплотнения или повреждения.



RXA0169023—UN—17JUN19

3. Ослабьте зажимы (A).
4. Снимите крышку воздушного фильтра (B).
5. Осмотрите внутреннюю часть крышки воздушного фильтра на отсутствие повреждений. Замените крышку при обнаружении зазора уплотнения или повреждения.



RXA0169024—UN—17JUN19

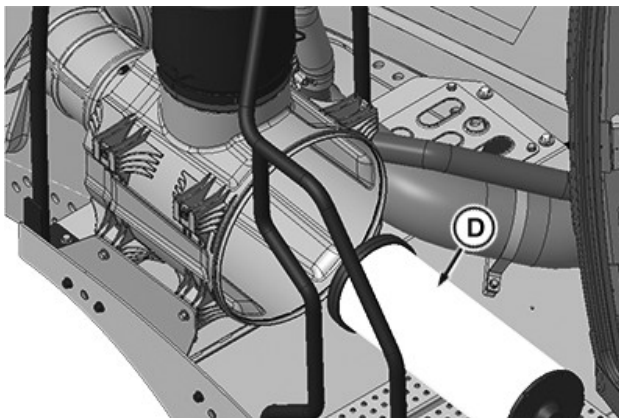
6. Возьмитесь за раму первичного фильтра (C) и снимите его с корпуса.

ВАЖНО: Избегайте повреждения двигателя.
Всегда заменяйте использованные фильтры на новые. Не пытайтесь очистить или повторно использовать воздушные фильтры двигателя.

7. Осмотрите первичный фильтр на предмет повреждения или волнистость. Эти состояния могут свидетельствовать о превышении предела использования или контакте с водой. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

ВАЖНО: Избегайте повреждения двигателя.
Заменяйте предохранительные фильтры при каждой второй замене фильтра грубой очистки.

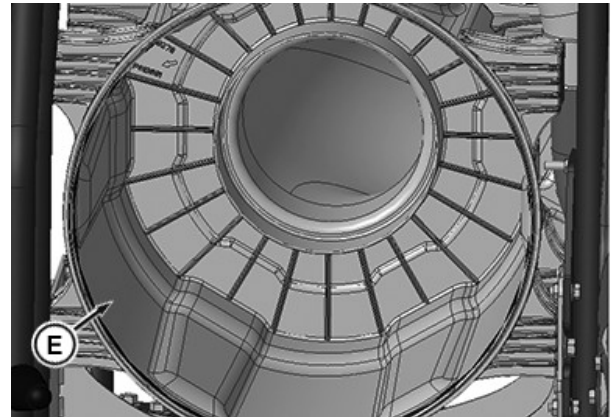
Сразу установите новые вторичные фильтры во избежание попадания пыли в систему забора воздуха.



RXA0169025—UN—17JUN19

8. Возьмитесь за вторичный фильтр (D) и снимите его с корпуса.
9. Осмотрите вторичный фильтр на предмет повреждения. При необходимости замените или если первичный фильтр меняется во второй раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Небольшое количество пыли на внутренней части корпуса фильтра является нормальным. При обнаружении крупных частиц мусора или существенного количества пыли или грязи проверьте фильтры, корпус фильтра и воздухозаборную систему на наличие утечек.



RXA0169026—UN—17JUN19

10. Удалите грязь и мусор изнутри корпуса фильтра (D). Воспользуйтесь тканью, смоченной в воде.

ВАЖНО: Избегайте повреждения двигателя.
Проверьте правильность выравнивания лапки вторичного фильтра.

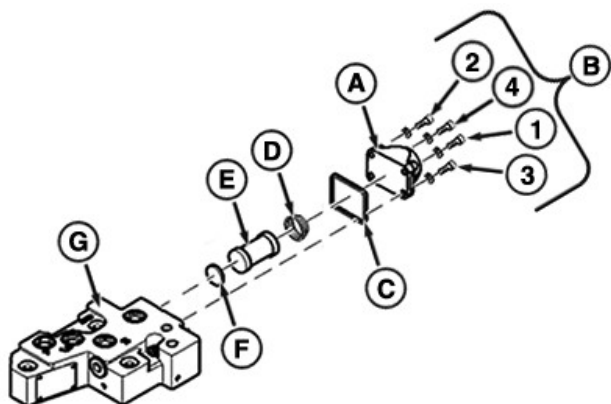
11. При необходимости замените вторичный воздушный фильтр.
12. Вставьте до упора фильтры обратно в корпус. Убедитесь в правильности расположения фильтров.
13. Установите крышку воздушного фильтра и защелкните фиксаторы крышки.
14. Запустите двигатель.
15. Если появляется диагностический код неисправности, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

JL41210,00009CD-59-14JUL25

Фильтр управляющего клапана блока селективных контрольных клапанов (SCV)

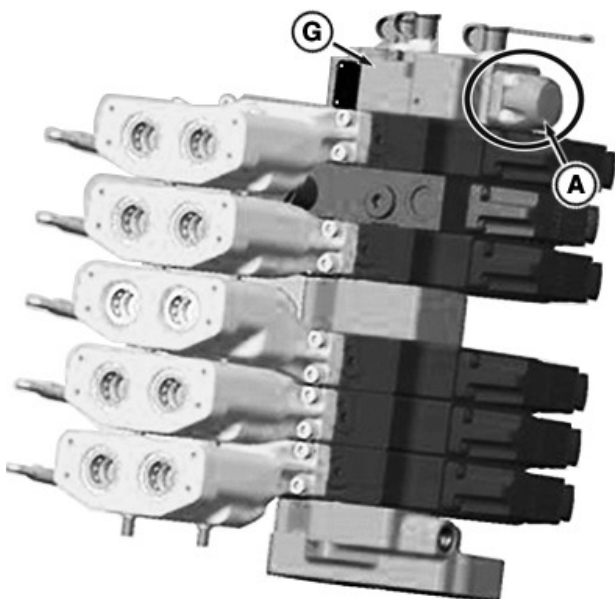
моментом 6 Н·м (53 фнт-дюйм) в последовательности (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-59-08NOV17



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Выверните болты (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Снимите крышку (A) фильтра управляющего контура селективных контрольных клапанов с корпуса (G) фильтра управляющего контура селективных контрольных клапанов.
3. Снимите бывшую в употреблении пружину (D), фильтр управляющего контура селективных контрольных клапанов (E) и уплотнительное кольцо (F).
4. Установите новое уплотнительное кольцо, новый фильтр управляющего контура селективных контрольных клапанов и новую пружину.
5. Замените прокладку (C) и крышку фильтра управляющего контура селективных контрольных клапанов.
6. Вверните и затяните крепежные болты с

Фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте осторожность во избежание несчастных случаев. В случае контакта с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) немедленно промойте глаза большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS). Не глотать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Не допускайте коррозии деталей и поверхностей машины. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) пролита или контактирует с любой поверхностью, кроме бака для хранения, немедленно промойте поверхность чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты. Если не убирать пролитую жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) или только протереть это место тканью, останется белое пятно. Не удаленная должным образом жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) может помешать при проведении диагностики неисправностей, связанных с утечками в системе избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

Меняйте фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) через каждые 1500 моточасов.



RXA0142031—UN—03JUN14

Фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) находится в аккумуляторном отсеке над дозатором жидкости DEF.

1. Откройте дверцу аккумуляторного отсека. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
2. Снимите и замените фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

AK08008,000019D-59-21APR21

Доступ к встроенному фильтру жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы доочистки выхлопных газов:

- Заменять встроенный фильтр системы очистки отработавших газов необходимо каждые 3000 часов или каждые 3 года, в зависимости от того, что произойдет первым.
- Не начинайте техническое обслуживание встроенного фильтра системы очистки отработавших газов, пока не погаснет индикатор размыкающего выключателя аккумулятора. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0163952—UN—24JUL18

Встроенный фильтр системы очистки отработавших газов (A) находится внутри аккумуляторного отсека.

1. Откройте дверцу аккумуляторного отсека. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
2. Информацию о замене встроенного фильтра системы очистки отработавших газов см. в пункте "Замена встроенного фильтра системы очистки дизельных выхлопных газов" в этом разделе руководства по эксплуатации.

AK08008,00007DE-59-21APR21

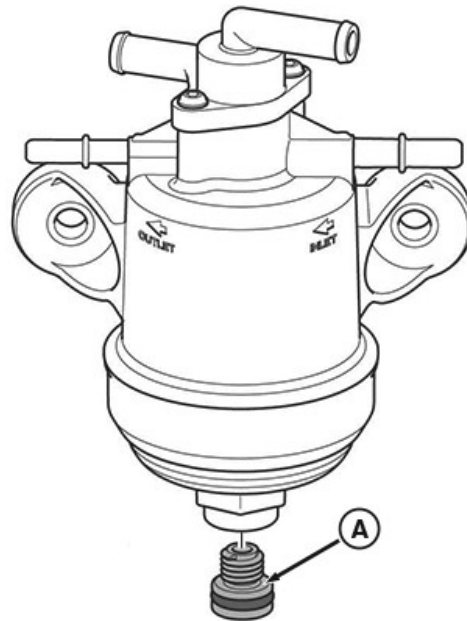
Замена проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможных несчастных случаев. В случае контакта с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) немедленно промойте глаза большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS). Не глотать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Не допускайте коррозии деталей и поверхностей машины. Если жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) попала на любую поверхность, немедленно смойте ее чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты. Если не убирать пролитую жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) или только протереть это место тканью, останется белое пятно. Не удаленная должным образом жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) может помешать при проведении диагностики и привести к ошибочным выводам о плохой герметичности системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для ознакомления с расположением проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) см. руководство по техническому обслуживанию оборудования John Deere или руководство по техническому обслуживанию оборудования изготовителя OEM.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы и фильтра. Прежде чем приступить к замене фильтра, убедитесь, что жидкость в системе подачи жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) не находится в замерзшем состоянии. Если жидкость в системе находится в замерзшем состоянии, дайте двигателю поработать до тех пор, пока система полностью не оттает.



RG30728—UN—08AUG18

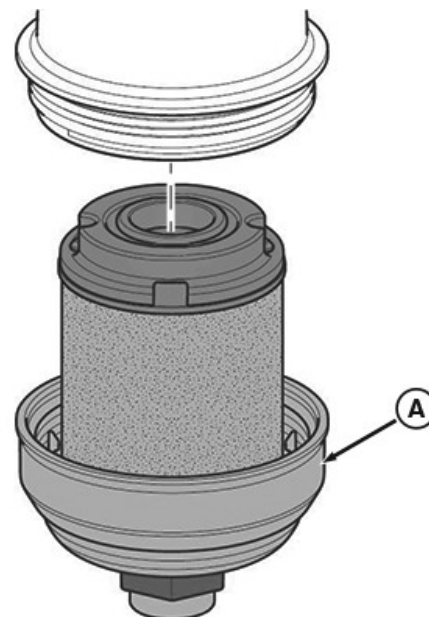
Удаление жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

A—Сливная заглушка с уплотнительным кольцом

1. Извлеките и отбракуйте сливную заглушку с уплотнительным кольцом (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: Контейнер должен быть совместим с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), и в него должно входить не менее 300 мл (0,32 кв.).

2. Слейте жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) в подходящий контейнер.



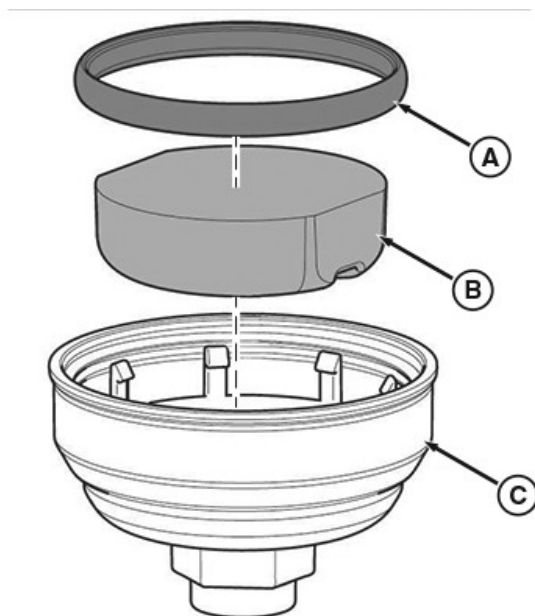
RG30727—UN—08AUG18

Снятие фильтра

A—Корпус фильтра

3. Поверните корпус фильтра (A) против часовой стрелки и потяните вниз.
4. Извлеките фильтр из корпуса (A) и отбракуйте.

ПРИМЕЧАНИЕ: По необходимости постучите по фильтру, чтобы извлечь его из корпуса (A).



RG30726—UN—08AUG18

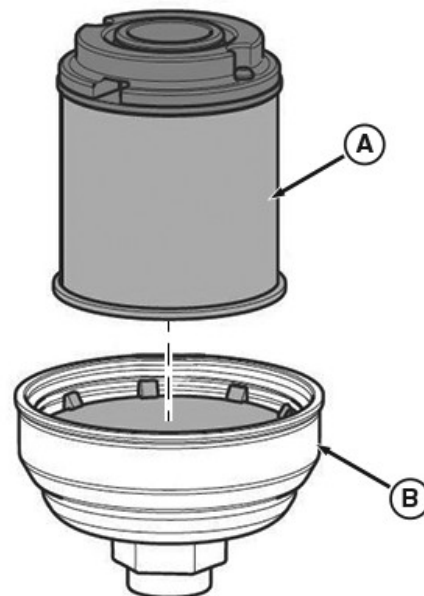
Компоненты корпуса фильтра

A—Уплотнительное кольцо
B—Поролоновый компенсационный элемент
C—Корпус фильтра

5. Снимите и отбракуйте уплотнительное кольцо (A) и поролоновый компенсационный элемент (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой новых компонентов следует очистить корпус фильтра чистой жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), чтобы удалить весь остаточный мусор и загрязнения.

6. Установите новое уплотнительное кольцо (A) и поролоновый компенсационный элемент (B) в корпус фильтра (C).

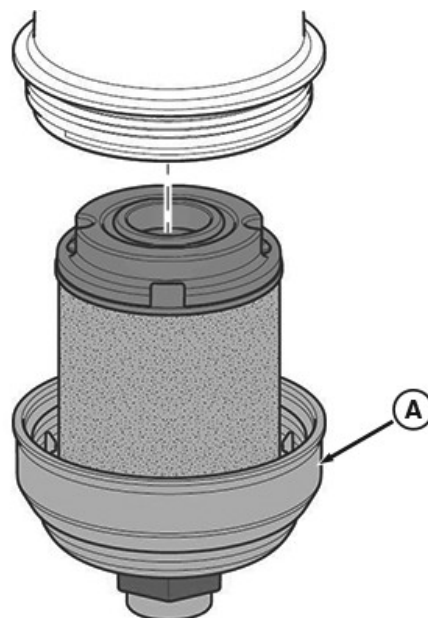


RG30725—UN—08AUG18

Установка корпуса фильтра и его компонентов

A—Фильтр
B—Корпус фильтра

7. Установите новый фильтр (A) в корпус фильтра (B).



RG30727—UN—08AUG18

Установка корпуса проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

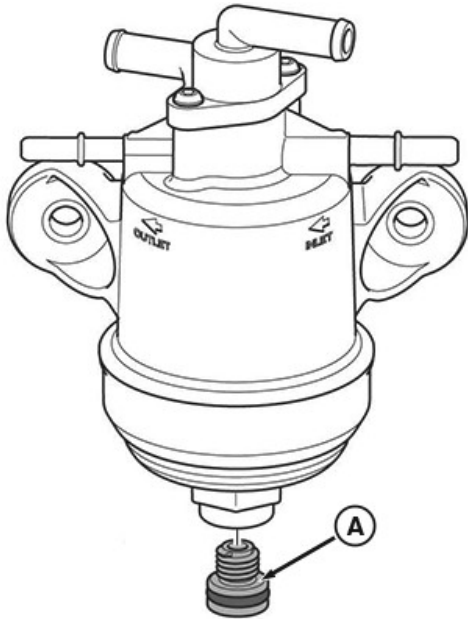
A—Корпус фильтра

8. Установите корпус (A) фильтра с уплотнительным кольцом, поролоновым компенсационным элементом и фильтрующим элементом.

9. Заверните корпус фильтра (A) по часовой стрелке и затяните согласно спецификации.

Спецификация

Корпус проходного фильтра
жидкости для очистки
дизельных выхлопных газов
(DEF)—Момент затяжки. 25 Н·м
(221 фунт-дюйм)



RG30728—UN—08AUG18
Сливная заглушка проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

A—Сливная заглушка с уплотнительным кольцом

10. Установите новую сливную заглушку с уплотнительным кольцом (A). Затяните нормативным моментом.

Спецификация

Сливная заглушка проходного
фильтра жидкости для очистки
дизельных выхлопных газов
(DEF)—Момент затяжки. 4 Н·м
(35 фунт-дюймов)

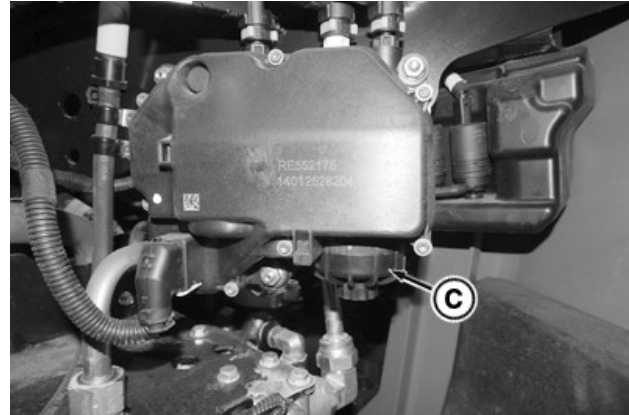
DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-59-15APR20

Доступ к фильтру дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы доочистки выхлопных газов:

- Заменять фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов необходимо каждые 1500 часов или каждые 3 года, в зависимости от того, что произойдет первым.

- Не начинайте техобслуживание фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов, пока не погаснет индикатор размыкающего выключателя аккумулятора. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.



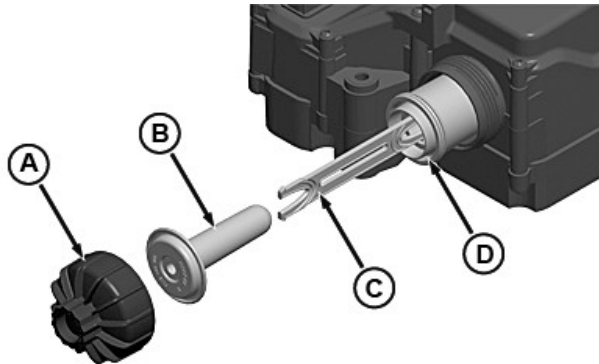
RXA0161214—UN—26OCT17

Фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (C) находится в аккумуляторном отсеке в нижней части дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов.

1. Откройте дверцу аккумуляторного отсека. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
2. Информацию о замене фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов см. в пункте "Замена фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопов газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.

AK08008,00007E2-59-21APR21

Замена фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)



RG22534—UN—21MAR13
Фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

- A—Крышка фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)
- B—Уравнительный элемент фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)
- C—Инструмент для обслуживания фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (поставляется с новым фильтром)
- D—Фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Если жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) попала на любую поверхность, немедленно смойте ее чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

Разлитая жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), если не убирать ее до высыхания или просто стереть сухой тряпкой, оставит белый налет. Не удаленная должным образом разлитая жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) может помешать при проведении диагностики проблем, связанных с герметичностью системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для ознакомления с расположением фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) см. руководство по техническому обслуживанию оборудования John Deere или руководство по техническому обслуживанию производителя оригинального оборудования.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы и фильтра. Прежде чем приступать к замене фильтра, убедитесь, что жидкость в системе подачи жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) не находится в замерзшем состоянии. Если жидкость в системе находится в замерзшем состоянии, дайте двигателю поработать до тех пор, пока система полностью не оттает.

1. Снимите крышку (A) фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).
2. Снимите и отбракуйте уравнительный элемент (B) фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF).

ПРИМЕЧАНИЕ: Инструмент (C) для фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) поставляется вместе со сменным фильтром.

3. Вставляйте инструмент (C) для фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) "черным" концом в фильтр (D) дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF), пока не почувствуете или не услышите ЩЕЛЧОК, указывающий на то, что инструмент для фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) полностью сел на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае необходимости вы можете использовать дополнительный инструмент для демонтажа, например, отвертку, разместив ее в пазу экстрактора.

4. Потяните экстрактор вместе с фильтром, чтобы демонтировать его из дозатора мочевины (жидкости DEF). Утилизируйте старый экстрактор и фильтр дозатора мочевины (жидкости DEF).
5. Очистите резьбу дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) и сопрягающиеся поверхности с помощью дистиллированной воды.
6. Смажьте уплотнительные кольца фильтра жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) чистой жидкостью для очистки дизельных отработавших газов (DEF). Осторожно вставьте фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) в дозатор

жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF).

7. Установите новый уравнильный элемент на фильтр дозатора мочевины (жидкости DEF).
8. Установите крышку фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) и затяните согласно спецификации.

Спецификация

Крышка фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)—Момент затяжки. 23 Н·м (204 фнт-дюйм.)

DX,DEF,CHANGE,FILT-59-31OCT19

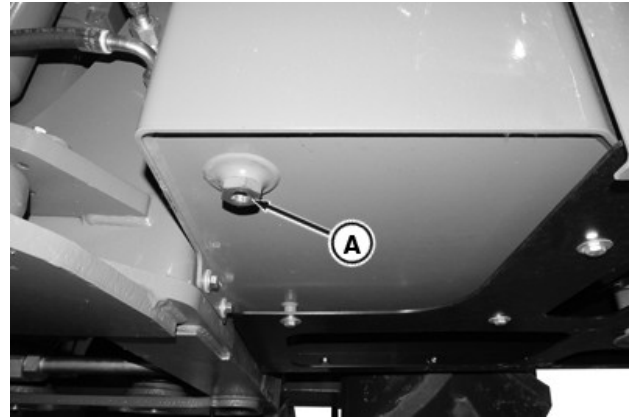
Масло и фильтры гидравлической системы

ВАЖНО: Предотвращайте преждевременный выход из строя мостов. Строго следуйте описанию процедуры слива и заполнения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполняйте процедуру калибровки трансмиссии только в том случае, если характеристики переключения передач изменились после замены трансмиссионного масла и фильтра. См. пункт "Калибровка трансмиссии" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

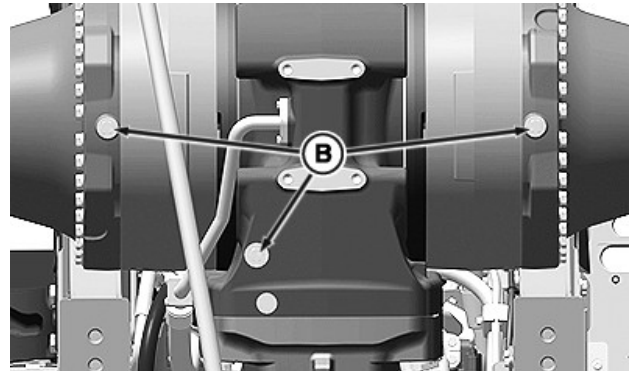
Максимальный заправочный объем масла трансмиссионной/гидравлической системы/картеров мостов составляет 233,5 л (61,7 галл.) и зависит от комплектации. Для слива масла выберите контейнеры соответствующего объема.

1. Припаркуйте трактор на ровной поверхности, включите стояночное положение и заглушите двигатель. Подождите несколько минут, чтобы масло остыло.



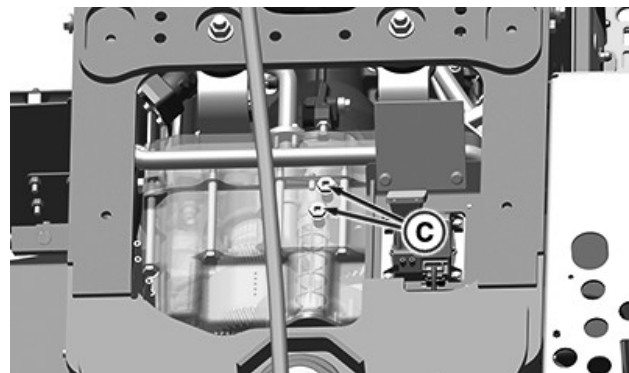
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Открутите сливную пробку (A) гидравлического бака в области цапфы и направьте масло в сливную емкость.



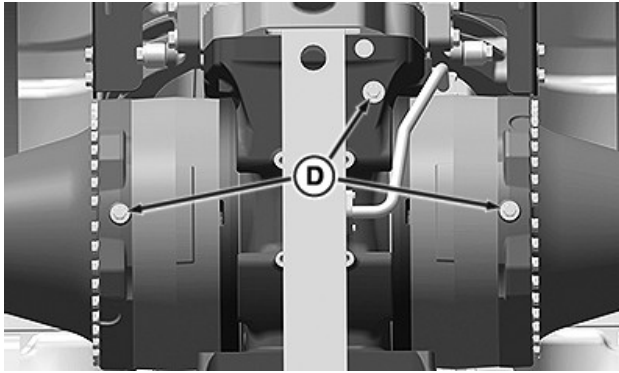
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Открутите три заглушки (B) переднего моста, чтобы слить масло.



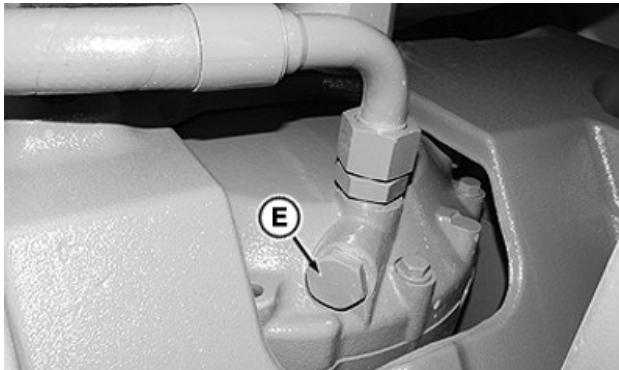
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Извлеките две заглушки (C) трансмиссии, чтобы слить масло.



RXA0185145—UN—19AUG21

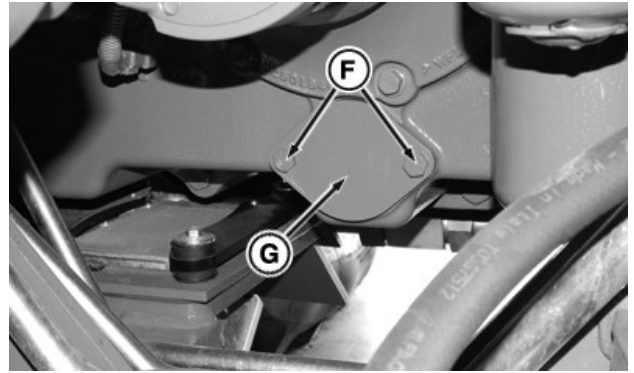
5. Извлеките три заглушки (D), чтобы слить масло из задней оси.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. При наличии механизма отбора мощности извлеките заглушку редуктора (E).
7. Установите на место сливную заглушку бака.
8. Установите на место сливную заглушку трансмиссии и затяните моментом 70 Н·м (52 фнт-фт).
9. Установите на место все демонтированные сливные заглушки переднего и заднего моста. Затяните моментом 70 Н·м (52 фнт-фт).
10. Установите на место сливную заглушку редуктора отбора мощности и затяните моментом 70 Н·м (52 фнт-фт).

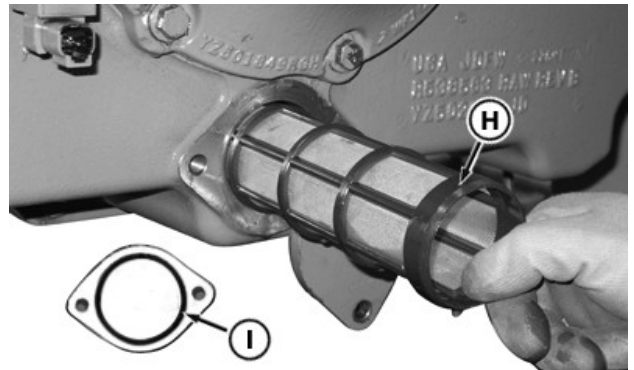
ПРИМЕЧАНИЕ: Для наглядности сетчатого фильтра маслозаборного контура трансмиссии, некоторые компоненты не изображены на рисунке.



RXA0161063—UN—16OCT17

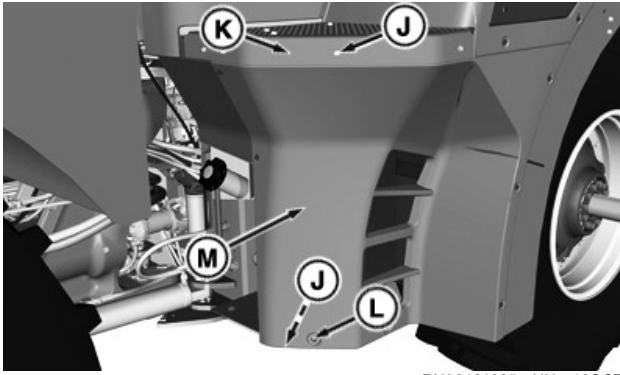
Трансмиссия — вид сзади

11. Открутите винты (F) крышки сетчатого фильтра всасывающего трубопровода и снимите крышку (G) с задней части трансмиссии.



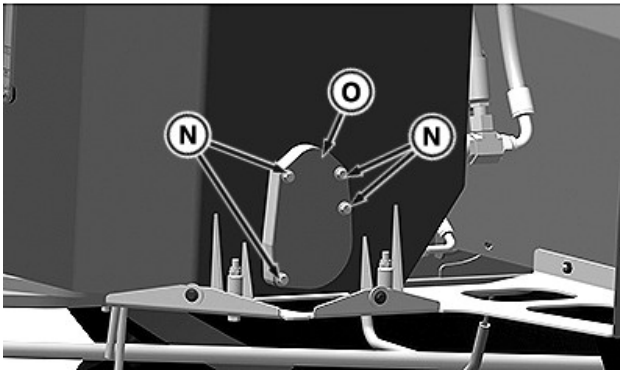
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Снимите сетчатый фильтр всасывающего трубопровода (H) и очистите его с помощью растворителя.
13. Снимите уплотнительное кольцо (I) крышки сетчатого фильтра всасывающего трубопровода и утилизируйте его.
14. Проверьте углубление под сетчатый фильтр на отсутствие загрязнений, используя фонарик или магнит.
15. Установить уплотнительное кольцо на крышку.
16. Установите обратно сетчатый фильтр маслозаборного контура и крышку. Затяните винты с головкой моментом 55 Н·м (40 фнт-фт).



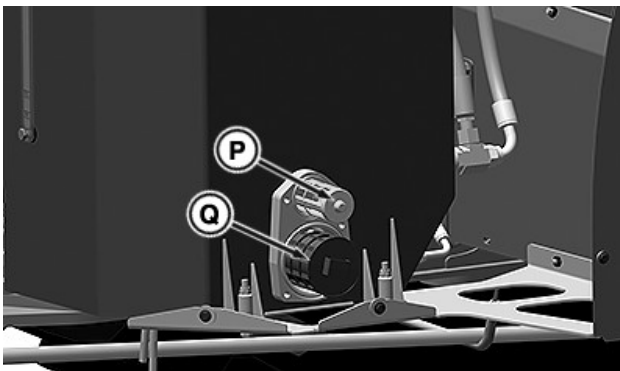
RXA0161065—UN—16OCT17

17. Открутите крепежные винты платформы (J) и демонтируйте ступень (K).
18. Открутите крепежные винты панели (L) панели и снимите панель (M) нижнего щитка.



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Открутите крепежные винты крышки сетчатых фильтров (N) и снимите обе крышки (O).

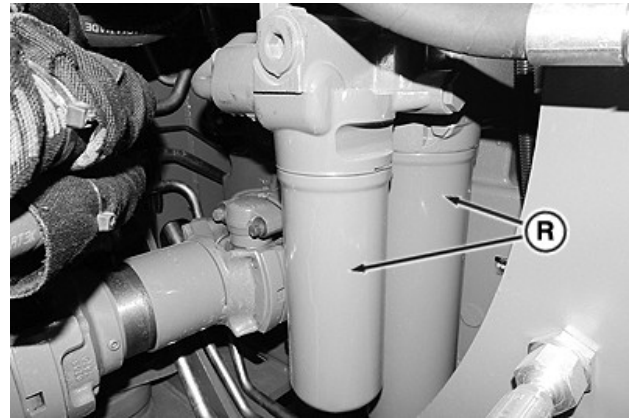


RXA0185159—UN—26AUG21

20. Снимите сетчатый фильтр всасывающего трубопровода системы смазки моста (P) и очистите его с помощью растворителя.
21. Снимите сетчатый фильтр всасывающего трубопровода питающего насоса (Q) и очистите его с помощью растворителя.
22. Установите обратно сетчатые фильтры маслозаборных контуров и крышки. Затяните винты с головкой моментом 73 Н·м (54 фнт-фт).
23. Установите на место нижнюю панель и затяните винты с головкой моментом 37 Н·м (27 фнт-фт).

24. Установите на место платформу и затяните винты моментом 79 Н·м (58 фнт-фт).

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время замены фильтра вытекает примерно 1,9 л (2 кв.) масла. Подберите сливной поддон достаточной вместительности.

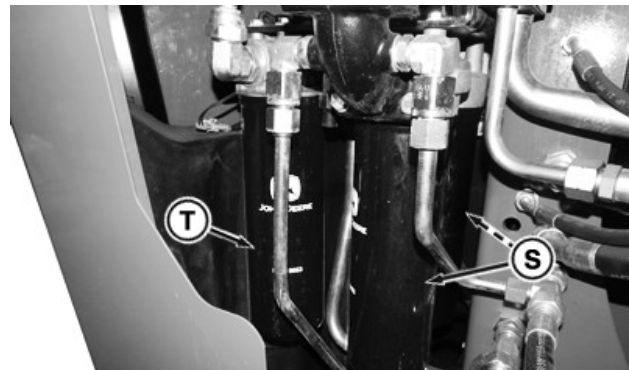


RXA0161068—UN—16OCT17

Снимите фильтры (R) трансмиссионного масла, расположенные с задней правой стороны трансмиссии.

26. Смажьте новые уплотнительные кольца фильтров гидравлическим маслом и установите новые фильтры. После соприкосновения уплотнительных колец с основанием корпуса фильтра доверните еще на пол-оборота.

ВАЖНО: Заменяйте гидравлическое масло и масляные фильтры моста через каждые 1500 моточасов или при включении сигнальной лампы.



RXA0161070—UN—16OCT17

27. Замените фильтры гидравлического масла (S) с левой стороны цапфы.
28. Замените масляный фильтр (T) моста, находящийся рядом с фильтрами гидравлического масла (S).
29. Смажьте уплотнительные кольца фильтра гидравлического масла и масляного фильтра моста гидравлическим маслом и установите на трактор. Доверните еще на пол-оборота после

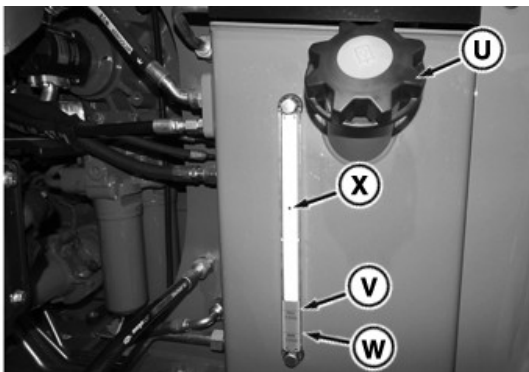
соприкосновения уплотнительного кольца с основанием корпуса фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: В гидравлическом баке хранится не все масло, используемое в системе. В трансмиссии, а также переднем и заднем мостах содержится определенное количество масла гидравлической системы.

По возможности, проверяйте уровень масла перед первым запуском текущего дня. Температура воздуха должна быть не менее 7 ° C. (45° F) или выше. Уровень масла в баке зависит от объема масла, забираемого навесным рабочим оборудованием.

Для выполнения работ с использованием навесного рабочего оборудования, требующего большой объем масла (например, при агрегатировании с большой пневматической сеялкой или тремя скреперами), гидравлический бак можно заполнить до отметки уровня для высокорасходного навесного рабочего оборудования, которая находится выше отметки уровня в холодном состоянии и соответствует объему 58,5 л (15.4 галл.).

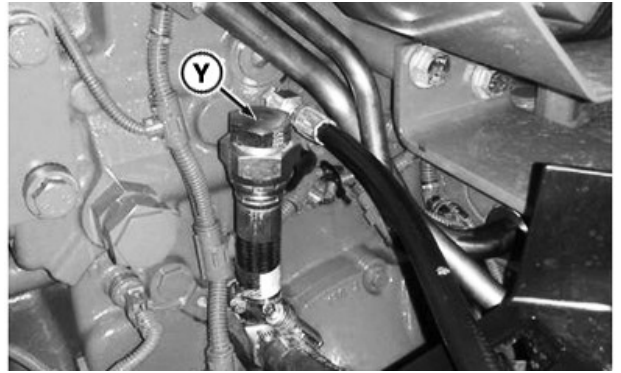
ПРИМЕЧАНИЕ: Информацию о вместимости трансмиссии/гидравлической системы см. в технических характеристиках данного руководства по эксплуатации.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Открутите пробку заливной горловины (U) и долейте гидравлическое масло в бак.
31. Установите на место и затяните заглушку заливной горловины гидравлического бака.

ВАЖНО: Залейте в трансмиссию необходимое количество масла для смазки смазочного насоса трансмиссии при запуске.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Залейте в трансмиссию 37,9 л (10.0 галл.) трансмиссионного/гидравлического масла через заливную трубку (Y). См. пункт "Трансмиссионное и гидравлическое масло" в разделе "Другие смазочные средства" данного Руководства по эксплуатации.
33. Запустите двигатель и дайте ему поработать с частотой вращения 1200 об/мин в течение 5 мин.
34. Заглушите двигатель и подождите 5 минут, чтобы уровень масла стабилизировался.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что при подсоединении высокорасходного навесного гидравлического оборудования, требующего большого количества масла, уровень масла трактора не упадет слишком низко. Включите навесное рабочее положение в том режиме, в котором оно потребляет максимальное количество масла. Уровень масла должен находиться около отметки уровня для высокорасходного навесного рабочего оборудования по смотровому стеклу.

35. Убедитесь, что уровень масла в баке трансмиссии/гидравлическом баке находится между отметками минимального и максимального уровня в холодном состоянии по смотровому стеклу. Если по смотровому окошку уровень масла находится между отметками "Минимальный уровень в холодном состоянии" и "Максимальный уровень в холодном состоянии", трактор можно эксплуатировать в нормальном режиме. При повышении температуры уровень масла в баке поднимается. Замените фильтр дыхательного клапана в баке с трансмиссионным/гидравлическим маслом. См. информацию о фильтре дыхательного клапана трансмиссии/гидравлической системы в данном руководстве по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Объем масла между отметками минимального и максимального уровня в холодном состоянии равен 11,4 л (3 галл.).

36. Если по смотровому стеклу уровень ниже

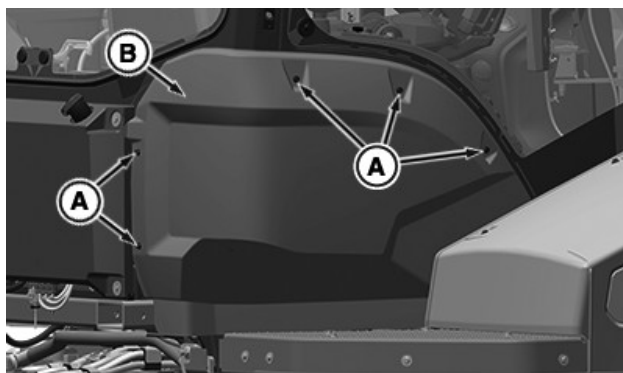
отметки минимального уровня в холодном состоянии, долейте масло через горловину бака.

ВАЖНО: Избыток гидравлического масла может привести к снижению мощности двигателя и повышенному расходу топлива.

37. Если уровень масла выше отметки максимального уровня в холодном состоянии, слейте достаточное количество масла, чтобы масло не превышало уровень отметки максимального уровня в холодном состоянии.

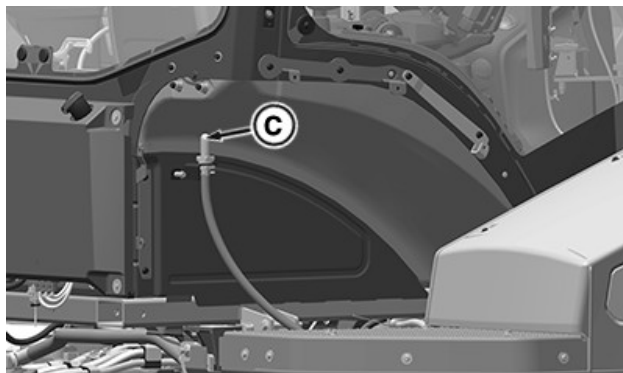
Отверните сливную заглушку на днище гидравлического бака и слейте масло в подходящую емкость.

Фильтр вентиляции трансмиссии/гидравлической системы



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Открутите стопорные винты (А) правой задней панели кабины и снимите ее (В).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Чтобы снять дыхательный фильтр (С) со шланга, откройте зажимы шланга.
3. Установите новый фильтр на шланг и закрепите его с помощью шланговых зажимов.

ВАЖНО: Не перетягивайте стопорные винты. Перетягивание может привести к повреждению панелей кабины.

4. Установите заднюю панель на место и затяните болты.

KD34109,00005C2-59-02SEP21

Охлаждающая жидкость двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Заглушите двигатель. Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.

ВАЖНО: ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ПРОЦЕДУРЫ ПРОЧТИТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ. Для выполнения этой процедуры потребуются специнструмент и другие средства.

Термостат, прокладку термостата и крышку деаэрационного бака следует менять при каждой промывке системы.

За рекомендациями по чистящим растворам обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ периодичность замены составляет 6 лет или 6000 моточасов при условии, что система охлаждения заправляется только предварительно приготовленной смесью жидкости John Deere Cool-Gard II. ПЛАНОВАЯ периодичность (2 года или 2000 моточасов) может быть увеличена до 6 лет и 6000 моточасов в зависимости от используемой охлаждающей жидкости. Следуйте рекомендациям в отношении периодичности слива охлаждающей жидкости для дизельного двигателя в разделе данного руководства по эксплуатации, посвященном охлаждающим жидкостям двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: После проведения технического обслуживания системы охлаждения ежедневно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в течение трех последующих дней эксплуатации. Лучше всего проверять уровень охлаждающей жидкости на остывшем двигателе трактора. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, то ее следует долить в деаэрационный бак до соответствующей отметки.

1. Припаркуйте трактор.
2. Переведите ключ зажигания в положение "Выключено".
3. Дайте радиатору остыть.

4. Откройте капот. См. пункт "Открывание капота" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
5. Снимите передний и задний боковые щитки двигателя. См. пункты "Снятие переднего бокового щитка двигателя" и "Снятие заднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

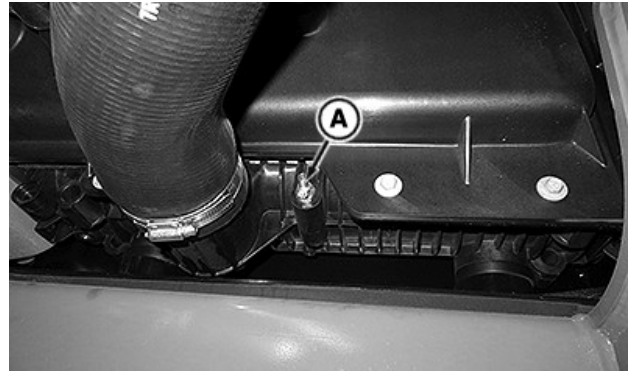
ПРИМЕЧАНИЕ: Для полного слива жидкости из системы отопления и кондиционирования воздуха поддерживайте эти настройки в течение всей процедуры:

- Установите замок зажигания в положение "ХОД".
- Для управления температурой установлена самая высокая настройка.

6. Переведите ключ зажигания в положение RUN (Ход). См. пункт "Замок зажигания" в разделе "Передняя панель управления" данного руководства по эксплуатации.
7. Установите регулятор температуры в положение самой высокой температуры. См. "Органы управления CommandARM климатом, радиоприемником и световыми приборами" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
8. Снимите крышку деаэрационного бака.

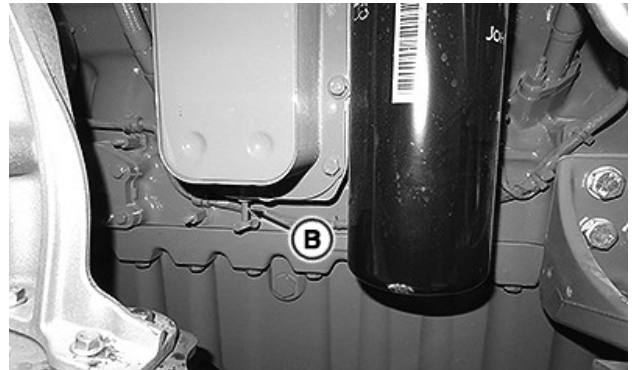
⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Заглушите двигатель. Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.



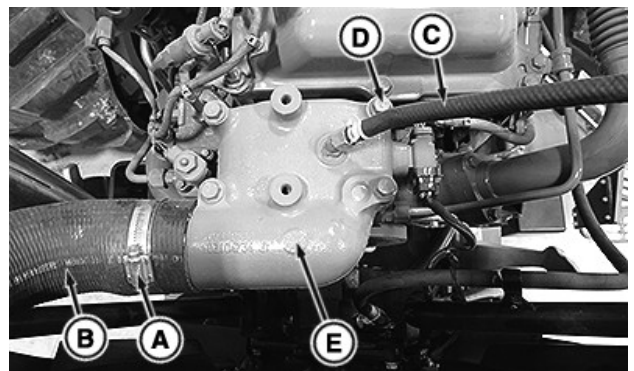
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Подставьте поддон под сливной клапан радиатора (А).
10. Откройте сливной клапан радиатора и слейте охлаждающую жидкость в поддон.
11. Разместите поддон под сливным клапаном двигателя.



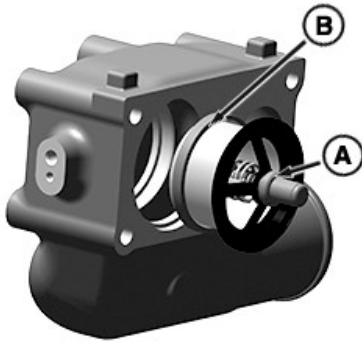
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Откройте сливной клапан двигателя (В) и слейте охлаждающую жидкость в поддон.
13. Дайте стечь маслу из радиатора и двигателя.



RXA0184962—UN—10AUG21

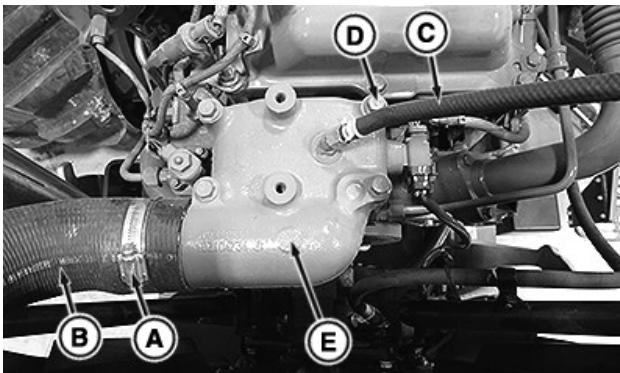
14. Снимите зажим (А), шланг радиатора (В) и обратный шланг охлаждающей жидкости (С).
15. Отверните крепежные болты (D) и снимите корпус термостата (Е).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Снимите термостат (A) и уплотнение (B).

17. Установите новые термостат и уплотнение.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Установите корпус (E) термостата и крепежные болты (D). Затяните болты моментом 50 Н·м (39 фнт·фт)

19. Установите обратный шланг охлаждающей жидкости (C), шланг радиатора (B) и зажим (A).

20. Закройте сливной клапан двигателя и сливной клапан радиатора.

21. Утилизацию отработанной охлаждающей жидкости следует проводить в соответствии с действующим законодательством.

ВАЖНО: Категорически запрещается заправлять холодной водой или охлаждающей жидкостью горячий двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: За рекомендациями по чистящим растворам обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

22. Заполните бачок деаэрации средством для промывки системы охлаждения, работающей под высоким давлением.

23. Установите на место крышку бачка деаэрации и закройте капот.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед запуском двигателя убедитесь, что капот закрыт.

24. Запустите двигатель и дайте ему поработать на скорости не менее 1500 об/мин в течение 15 минут.

25. Заглушите двигатель и дайте остыть чистящему раствору.

26. Убедитесь, что регулятор температуры установлен в положение самой высокой температуры, затем поверните ключ зажигания в положение Run (ХОД).

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.

27. Откройте капот, открутите крышку расширительного бачка, разместите поддон под сливными клапанами радиатора и двигателя, затем откройте клапаны.

28. Полностью опорожните систему охлаждения.

29. Закройте сливной клапан двигателя и сливной клапан радиатора.

30. Утилизацию очистительного раствора следует проводить в соответствии с местными законодательством.

31. Заполните бачок деаэрации системы охлаждения чистой водой.

ВАЖНО: Категорически запрещается заправлять холодной водой или охлаждающей жидкостью горячий двигатель.

32. Установите на место крышку бачка деаэрации и закройте капот.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед запуском двигателя убедитесь, что капот закрыт.

33. Запустите двигатель и дайте ему поработать на скорости не менее 1500 об/мин в течение 15 минут.

34. Заглушите двигатель и дайте воде остыть.

35. Убедитесь, что регулятор температуры установлен в положение самой высокой температуры, затем поверните ключ зажигания в положение Run (ХОД).

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.

36. Откройте капот, открутите крышку расширительного бачка, разместите поддон под сливными клапанами радиатора и двигателя, затем откройте клапаны.
37. Опорожните радиатор.
38. Закройте сливные клапаны двигателя и радиатора.
39. Утилизируйте слитую воду из системы в соответствии с требованиями местного законодательства.
40. Заполните бачок деаэрации системы охлаждения новой охлаждающей жидкостью. Информацию о вместимости системы охлаждения см. в пункте "Заправочные объемы" раздела спецификаций данного руководства по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед запуском двигателя убедитесь, что капот закрыт.

ВАЖНО: Категорически запрещается заправлять холодной водой или охлаждающей жидкостью горячий двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Охлаждающая жидкость может просачиваться из перепускного клапана по мере срабатывания воздуха из системы охлаждения.

На работающем тракторе или при следующих нескольких циклах уровень может измениться.

Настоятельно рекомендуется проверять герметичность системы охлаждения после слива, промывки и повторного заполнения с тем, чтобы обеспечить надлежащие рабочие характеристики трактора. За рекомендациями по процедуре и за соответствующим инструментом обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

41. Установите крышку деаэрационного бака и боковые щитки двигателя, закройте капот, запустите двигатель и дайте ему поработать при частоте вращения не менее 1500 об/мин в течение 15 минут.

SV81855,0000341-59-11JUL25

Демпфер крутильных колебаний коленчатого вала

Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

RX32825,0000676-59-22MAY25

Карданные шарниры переднего карданного вала

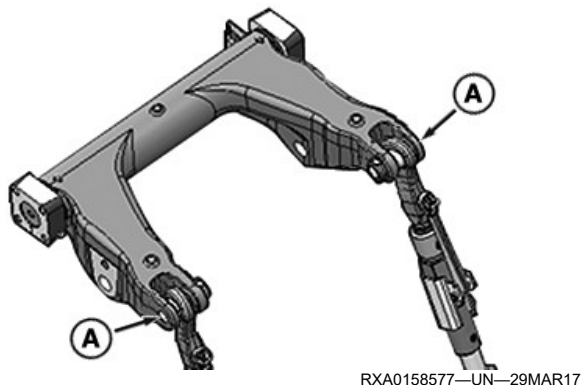
Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

KD34109,0000312-59-30MAY25

Техническое обслуживание — смазка

Штифты усиленной нижней тяги (опция)

ВАЖНО: Не допускайте повреждения штифтов навески. Требуется ежедневная смазка в случае использования навески.

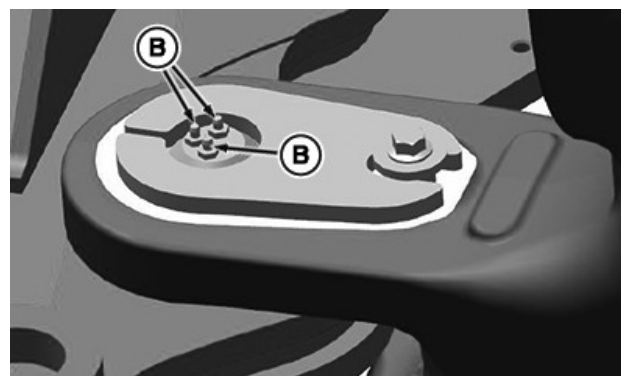
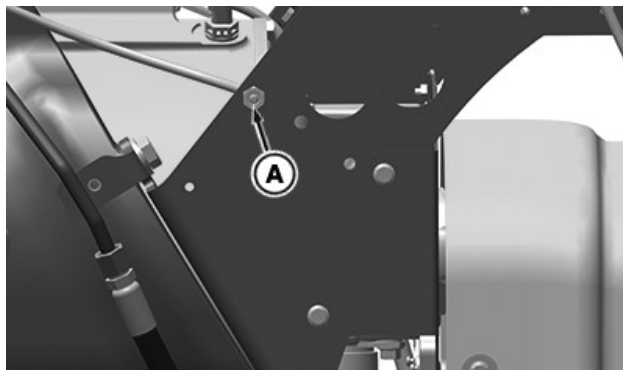


Смажьте штифты нижней тяги навески (A). Используйте полимочевинную смазку для стандартных условий эксплуатации марки John Deere или ее аналог. См. "Смазка" в разделе "Прочие смазочные материалы" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,0000638-59-13JUL17

Шкворни шарнира

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед выполнением работ на навеске переключите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ** и извлеките ключ из замка зажигания.



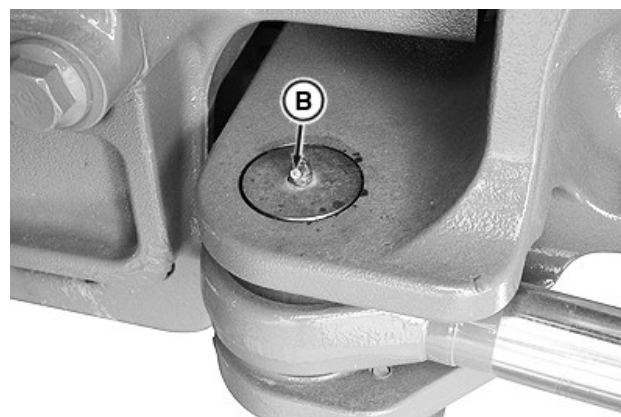
Смажьте верхний (A) и нижний (B) шарнирные болты.

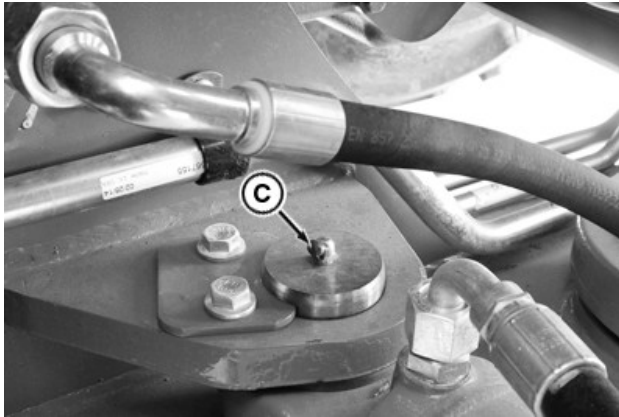
Используйте полиуретановую смазку марки John Deere или другую смазку в соответствии с рекомендациями, приведенными в разделе "Топливо, смазки и охлаждающая жидкость" настоящего руководства по эксплуатации.

TS36762,0000352-59-30AUG21

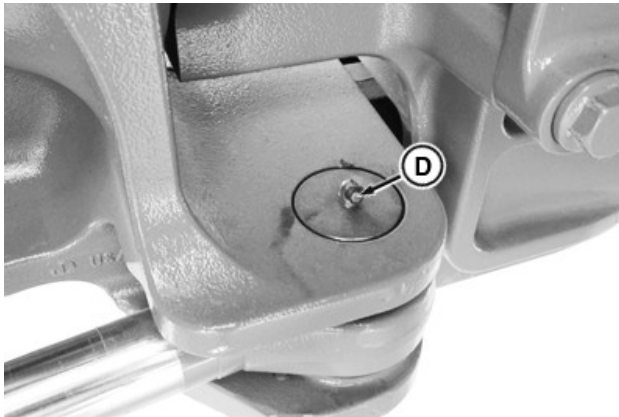
Шкворни поворотного кулака

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед выполнением работ на навеске переключите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ** и извлеките ключ из замка зажигания.





RXA0141973—UN—02JUN14



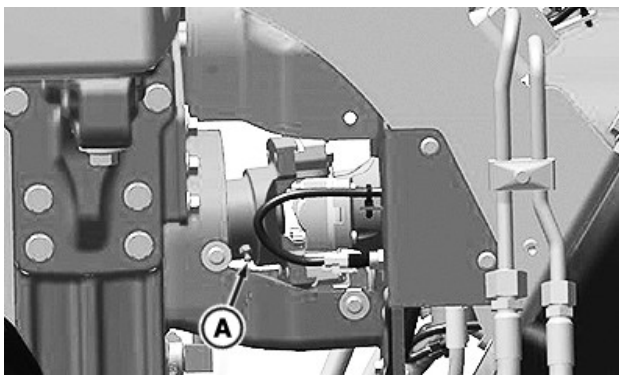
RXA0141974—UN—02JUN14

Смажьте правую переднюю (A) и заднюю (B), левую переднюю (C) и заднюю (D) втулки шкворней поворотного кулака.

Используйте полиуретановую смазку John Deere или другую, в соответствии с рекомендациями, приведенными в разделе "Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость", данного руководства по эксплуатации.

RX32825,000063A-59-13JUL17

Приводной вал отбора мощности



RXA0185281—UN—31AUG21

Смажьте фитинг (A) заднего вала отбора мощности. Используйте полимочевинную смазку John Deere или другую в соответствии с рекомендациями,

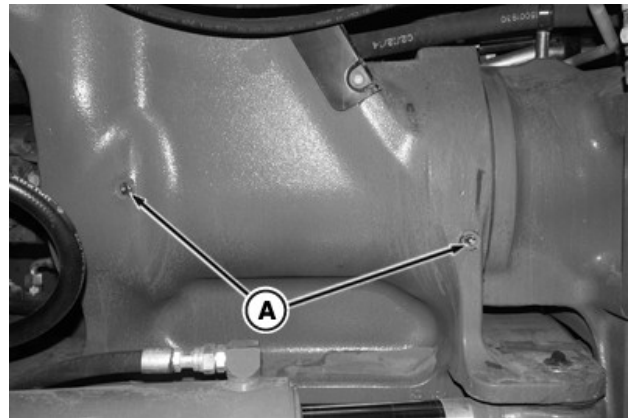
приведенными в разделе "Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,0000640-59-31AUG21

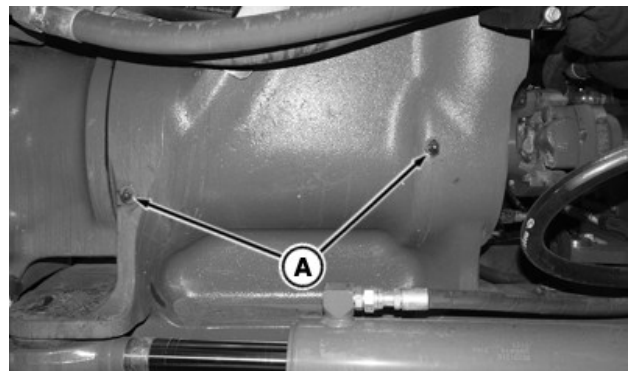
Подшипники цапфы для тяжелых условий эксплуатации

ВАЖНО: Чрезмерная смазка подшипников может привести к повреждению подшипников, прокладок и приводного вала.

Используйте только ручной шприц для смазки. Другие типы шприцов для смазки заполняют полость с большей скоростью и смещают прокладку подшипника. В этом случае смазка может не попасть на подшипник, и в результате он не будет смазан должным образом.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Заполните смазкой масленки конических роликовых подшипников цапфы для тяжелых условий эксплуатации (A) с левой и правой стороны, а также сверху цапфы. Для каждой пресс-масленки сделайте примерно 40 впрысков смазки.

Используйте полимочевинную смазку John Deere или другую, в соответствии с рекомендациями, приведенными в пункте "Смазка" раздела "Другие смазки" данного руководства по эксплуатации.

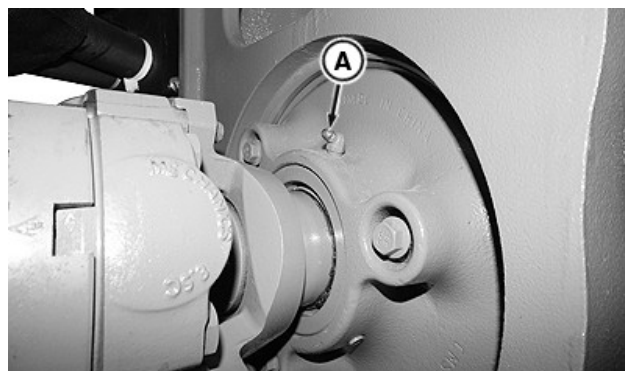
RX32825,0000641-59-03NOV22

Нижние подшипники карданной передачи

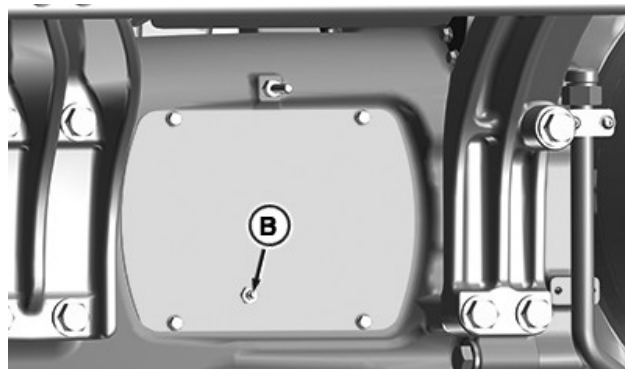
ВАЖНО: При эксплуатации в обычных условиях смазка выполняется каждые 250 часов эксплуатации. В условиях чрезвычайно высокой влажности смазку следует проводить ежедневно или каждые 10 моточасов.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения приводного механизма. В течение первых 6 моточасов эксплуатируйте трактор на небольшой скорости (меньше 10 миль/ч (16 км/ч)).

ВАЖНО: Используйте только ручной шприц для смазки. Другие типы шприцов для смазки заполняют полость с большей скоростью. Это может вызвать смещение смазочного уплотнения и, как следствие, попадание смазки в центральную полость цапфы — это означает, что смазка подшипника будет недостаточной.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

Залейте смазку в переднюю (A) и заднюю (B, при наличии) масленки подшипника нижнего трубопровода привода.

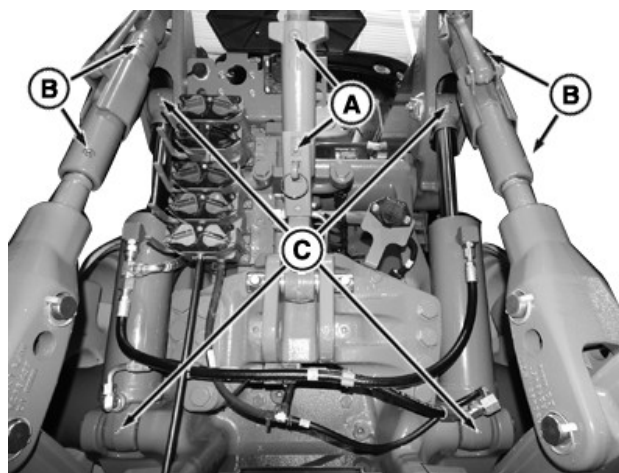
Используйте полимочевинную смазку John Deere или другую, в соответствии с рекомендациями, приведенными в разделе "Топливо, смазочные

материалы и охлаждающая жидкость", данного руководства по эксплуатации.

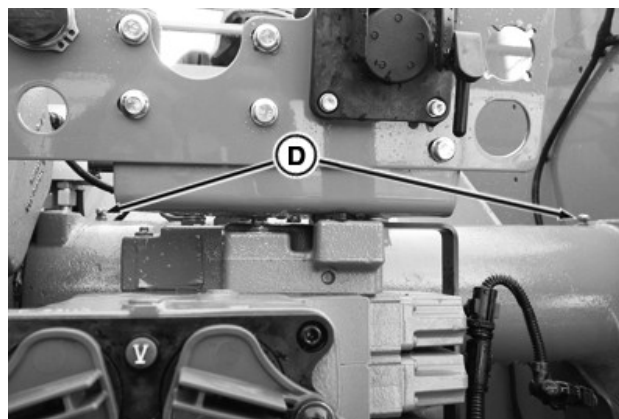
RX32825,0000642-59-16FEB18

Задняя навеска

ВАЖНО: Периодичность обслуживания при эксплуатации в обычных условиях составляет 250 часов. При ежедневной эксплуатации техническое обслуживание следует проводить каждые 50 моточасов.



RXA0150422—UN—11NOV15



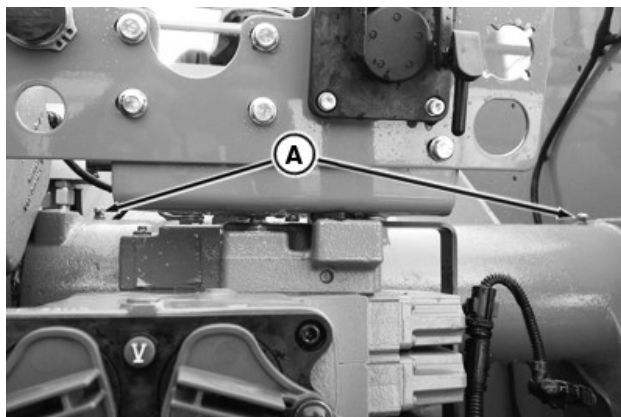
RXA0150423—UN—11NOV15

Залейте смазку в масленки центральной тяги (A), нижней тяги (B), подъемных цилиндров (C) и оси балансира (D).

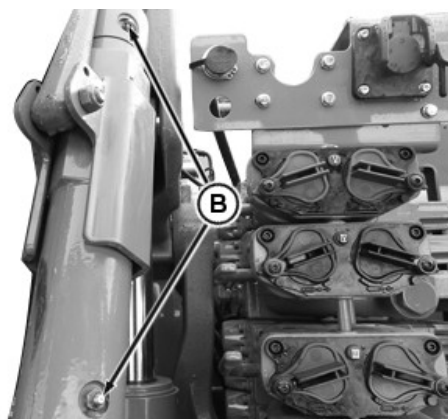
Используйте полимочевинную смазку для стандартных условий эксплуатации марки John Deere или ее аналог. См. "Смазка" в разделе "Прочие смазочные материалы" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,0000643-59-08NOV17

Подъемные цилиндры и ось качающегося балансира



RXA0141976—UN—02JUN14

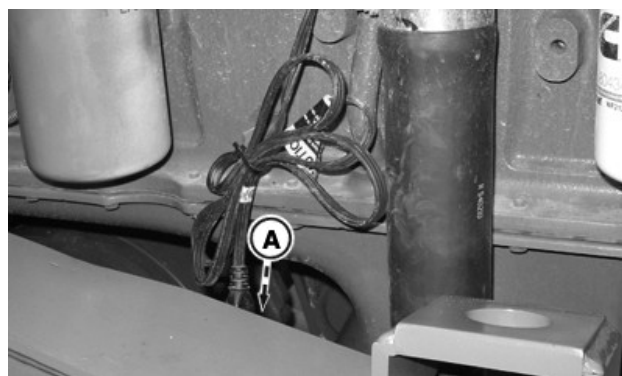


RXA0141977—UN—20JUN14

Узел оси качающегося балансира

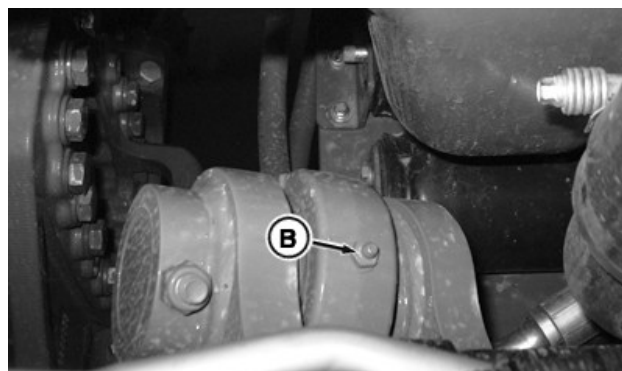
Смажьте масленки штифта подъемного цилиндра (B) с обеих сторон трактора. Смажьте левую (A) и правую масленки оси качающегося рычага. Для подбора смазки см. информацию в разделе, посвященном остальным смазочным средствам, данного руководства по эксплуатации.

TO84419,0000199-59-13JUL17

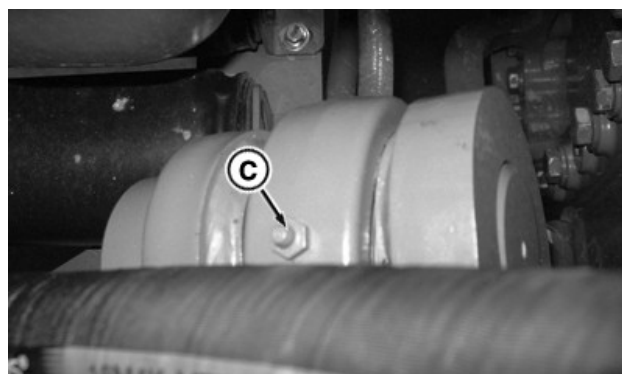


RXA0132813—UN—06JUN13

Получите доступ к цилиндрам подвески в точке (A) с обеих сторон трактора.



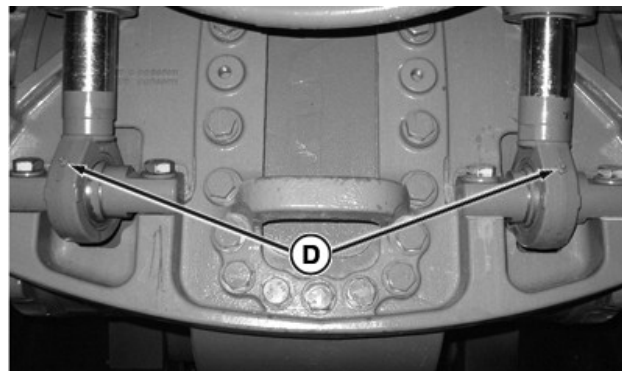
RXA0132818—UN—30MAY13



RXA0132820—UN—06JUN13

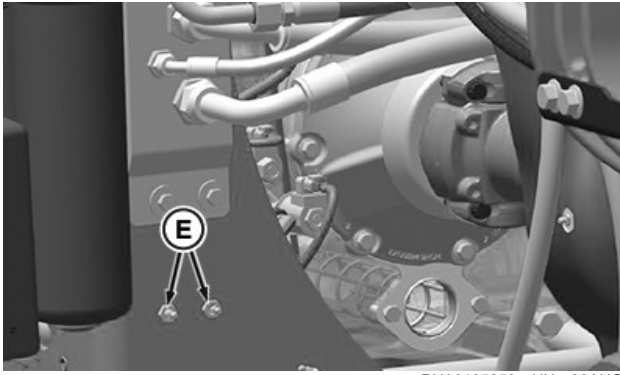
Подвеска переднего моста HydraCushion

Смажьте компоненты подвески переднего моста HydraCushion. Используйте полимочевинную смазку John Deere или другую, в соответствии с рекомендациями, приведенными в пункте "Смазка" раздела "Другие смазки" данного руководства по эксплуатации.



RXA0132821—UN—06JUN13

Залейте смазку в верхнюю правую (B), верхнюю левую (C), нижнюю правую и нижнюю левую (D) масленки. Для каждой пресс-масленки сделайте примерно 10 впрысков смазки.



RXA0185250—UN—30AUG21

Закачайте смазку в дистанционные пресс-масленки (E) подвески переднего моста, расположенные с левой стороны рамы опорного ролика.

RW29387,000068B-59-24JUN22

Техническое обслуживание – обзор электросистемы

Кроме предохранителей и реле, установленных на панели предохранителей (за сиденьем оператора), эти тракторы также оснащены полупроводниковыми нагрузочными центрами, расположенными в двух электронных блоках управления.

Эти полупроводниковые нагрузочные центры заменяют ранее использовавшиеся релейные цепи с предохранителями. Их основной функцией является управление большинством потребителей высокого тока, такими как фонари на задних крыльях и звуковой сигнал. Схема нагрузочных центров позволяет отслеживать нагрузку и напряжение, обеспечивая быструю реакцию и возможность предупреждения оператора о перегрузках цепей и о несоответствии напряжения техническим данным, т. е. о разрыве цепи (недостаточный ток) или о коротком замыкании цепи (превышение силы тока).

Если в цепи есть ошибка и генерируется диагностический код неисправности, то цепь останется отключенной, а диагностический код неисправности активным, пока цепь не будет отключена и снова включена оператором. Если цепь или один из ее компонентов снова включается и проблема более не проявляется, то система будет работать нормально.

Например, при обнаружении превышения максимального тока в цепи освещения, система нагрузочных центров отключит данную цепь. Если оператор отключит и снова включит переключатель освещения и система зарегистрирует ноль ампер при отключении переключателя, то система включит цепь и работа продолжится в нормальном режиме.

Если суммарная токовая нагрузка нагрузочного центра превысит предварительно заданный уровень, программное обеспечение начнет автоматически отключать систему по одной цепи за раз. Логическая цепь будет выжидать несколько секунд между отключениями цепей для определения, не понизился ли суммарный ток контроллера ниже предварительно заданного уровня или не требуется ли отключить дополнительные цепи.

Полупроводниковые цепи рассчитаны на фиксированное значение. В случае необходимости установки на трактор каких-либо дополнительных электрических устройств рекомендуется использовать контактный блок или розетки электропитания и переключатель включения/отключения. Стыковое соединение с проводом в неправильном месте может привести к перегрузке цепи и ее отключению.

Если требуются дополнительные фонари и органы управления для дополнительного оборудования, такие как переключатели, следует обратиться к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Дилер может предоставить информацию о правильном способе соединения переключателя освещения с одним из проводов вспомогательного оборудования, расположенных на 7-контактном разъеме в задней части трактора.

TS36762,000015E-59-07JUL25

Сварка рядом с электронными блоками управления



TS953—UN—15MAY90

ВАЖНО: Запрещается запускать двигатели от оборудования для электродуговой сварки. Сила тока и напряжение слишком велики и могут нанести неустраняемые повреждения.

1. Отсоединить отрицательный кабель (—) батареи.
2. Отсоединить положительный кабель (+) батареи.
3. Замкнуть положительную и отрицательную клеммы между собой. Не касаться рамы машины.
4. Убрать любые жгуты проводов из зоны сварки.
5. Подсоединить заземление сварочного аппарата поближе к месту сварки и подальше от блоков управления.
6. После завершения сварки выполнить шаги 1—5 в обратной последовательности.

DX,WW,ECU02-59-14AUG09

Поддержание чистоты разъемов электронного блока управления

ВАЖНО: Запрещается открывать блок управления и мыть его, используя распылитель под высоким давлением. Влага, грязь и другие загрязнения могут вызвать неустраняемые повреждения.

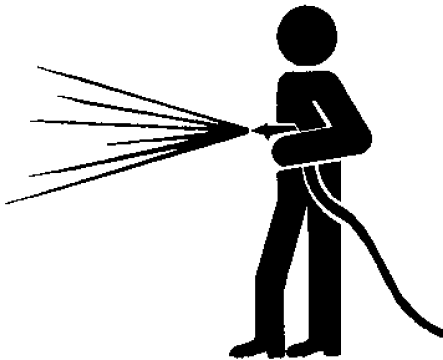
1. Содержите клеммы в чистоте и не допускайте попадания на них постороннего мусора. Влага, пыль и другие виды загрязнения могут со

временем вызвать эрозию клемм и нарушение хорошего электрического соединения.

2. Если разъем не используется, установите надлежащий противопыльный колпачок или уплотнение для защиты разъема от мусора и влаги.
3. Блоки управления ремонту не подлежат.
4. Поскольку вероятность отказа блоков управления значительно МЕНЬШЕ по сравнению с другими агрегатами, то перед заменой следует локализовать отказ, выполнив диагностическую процедуру.
5. Клеммы и разъемы жгутов проводов для электронных блоков управления можно ремонтировать.

DX,WW,ECU04-59-11JUN09

Использование сжатого воздуха

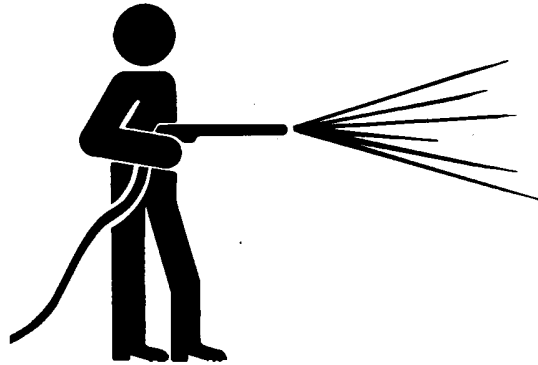


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖНО: Попадание струи направленного сжатого воздуха на электронные (электрические) детали или разъемы может стать причиной накопления статического электричества и повреждения оборудования.

TO84419,0000228-59-27NOV23

Использование моечного аппарата высокого давления



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Во избежание поломок и отказов электронных/электрических компонентов и разъемов, уплотнений подшипников и гидравлических уплотнений, топливных впрыскивающих насосов, выхлопных патрубков и других чувствительных деталей и компонентов запрещается направлять на них струи воды под давлением. Уменьшите давление и направляйте струю под углом от 45 до 90 градусов. Во время очистки не следует направлять воду на отверстия выхлопной системы и заливные отверстия баков.

TO84419,0000215-59-20JAN17

Отсоединение аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь избежать травм или повреждения систем трактора вследствие случайного удара электротоком. Отсоедините аккумуляторную батарею при наличии соответствующего указания.

ВАЖНО: Старайтесь не допустить повреждения системы доочистки отработавших газов трактора. Никогда не отсоединяйте размыкающий выключатель аккумуляторной батареи, когда горит индикатор размыкающего выключателя аккумуляторной батареи. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

TS36762,0000161-59-11FEB20

Обслуживание аккумуляторных батарей и соединений

⚠ ОСТОРОЖНО: Возможно накопление статического заряда, который может стать причиной травмы.

Выделяемый аккумуляторными батареями газ взрывоопасен. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Для проверки уровня электролита в АКБ используйте электрический фонарик.

Запрещается проверять заряд аккумулятора путем закорачивания его выводов металлическим предметом. Используйте вольтметр или прибор для определения плотности жидкости.

Всегда отсоединяйте заземляющий провод аккумуляторной батареи в первую очередь, до отсоединения положительного провода, и подсоединяйте после положительного провода. Следите, чтобы клемма заземляющего провода не касалась металлических поверхностей.

ВНИМАНИЕ: Клеммы аккумуляторных батарей, контакты и связанные с ними комплектующие содержат свинец и его соединения — химикаты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают раковые заболевания и причиняют вред репродуктивным органам. После работы необходимо вымыть руки.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте контактов с ядовитой серной кислотой, содержащейся в электролите аккумуляторов. Концентрация серной кислоты достаточно высокая — она может вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Техническое обслуживание аккумуляторных батарей не предусмотрено, однако при длительной эксплуатации в условиях высоких температур и при длительном проворачивании коленчатого вала может потребоваться доливка дистиллированной воды. См. информацию, указанную на наклейке аккумуляторной батареи.

Для лучшей работы аккумуляторных батарей следует следить за чистотой клемм на АКБ и их надежным креплением. При замене аккумуляторных батарей следуйте рекомендациям изготовителя.

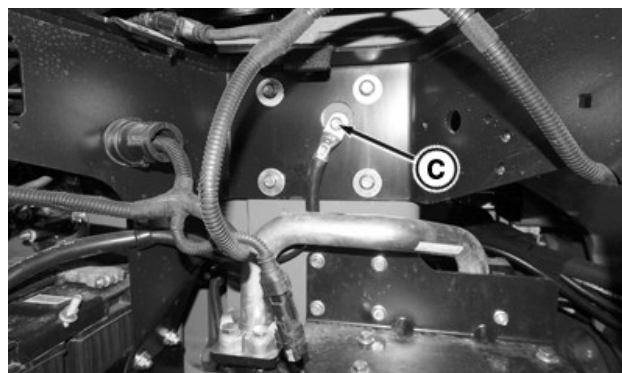
ВАЖНО: Примите меры по предотвращению повреждений трактора:

- Система снижения токсичности

отработавших газов. Никогда не отсоединяйте выключатель массы аккумулятора, когда горит его индикатор. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

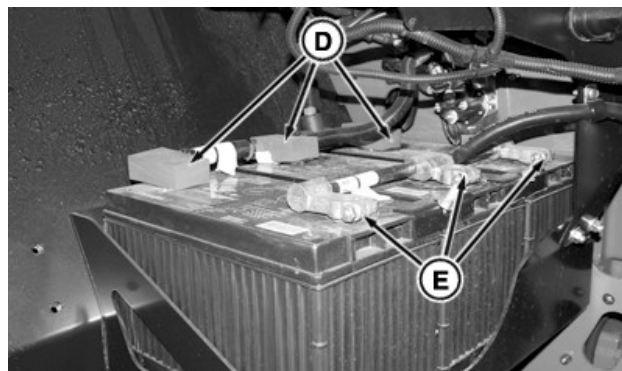
- Электросистема. Перед обслуживанием аккумуляторных батарей и соединений убедитесь, что ключ зажигания находится в положении OFF (ВЫКЛ.).

1. Установите выключатель массы аккумуляторных батарей в положение выключения. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
2. Откройте крышку аккумуляторного отсека. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Отсоедините провод аккумуляторной батареи от общей точки соединения на массу (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Отсоедините отрицательные кабели (E), затем положительные кабели (D).

ВАЖНО: Для очистки аккумуляторных батарей категорически запрещается использовать сжатый воздух.

5. Устраните следы электрохимической коррозии на клеммах и выводах аккумуляторной батареи с помощью щетки, затем очистите их водным раствором пищевой соды.
6. Промойте аккумуляторы чистой водой и просушите.
7. Если аккумуляторы снимались для обслуживания, их следует установить обратно в отсек.
8. Установите зажим для фиксации аккумуляторов.
9. Подсоедините:
 - а. Положительные провода аккумуляторных батарей.
 - б. Отрицательные провода аккумуляторных батарей.
10. Нанесите тонкий слой смазки на наконечники проводов.
11. Подключите провод общего контакта соединения на массу к раме трактора.
12. Закройте крышку аккумуляторного отсека. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
13. Установите выключатель массы аккумуляторных батарей в положение включения.

RX32825,0000018-59-21APR21

Узел нагрузки — кабина

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора:

- Система снижения токсичности отработавших газов
- Никогда не отсоединяйте выключатель

массы аккумулятора, когда горит его индикатор. См. "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

• Электросистема

- Перед заменой предохранителей убедитесь, что замок зажигания находится в положении ВЫКЛ.
- Запасной предохранитель должен быть того же номинала, что и оригинальный.

Доступ к коммутационно-распределительному центру кабины



RXA0167377—UN—05APR19

Позади боковой панели (А) в нижней правой части сиденья оператора.

Снимите боковую панель для доступа к коммутационно-распределительному центру кабины.

Идентификация реле / плавкого предохранителя

К—Реле

F—Плавкий предохранитель

Расположение реле / плавких предохранителей

1		2		3		4		5		6	
7		8		9		10		11		12	
								13		14	
15		16		17		18		19		20	
21		22		23		24		25		26	
27		28		29		30		31		32	
33		34		35		36		37		38	
39		40		41		42		43		44	
45		46		47		48		49		50	

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Зажигание 2—K18: Вентиляторы системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха 3—Не используется 4—K4: Вспомогательное освещение прицепа 5—K20: Сиденье 6—K6: Вспомогательное оборудование 7—K9: Подвеска двухгусеничной техники 8—K8: Рабочее освещение прицепа 9—K7: Зуммер 10—K10: Реле автономной работы 11—F35: ActiveSeat (при наличии) (40 A) 12—F40: Инвертор DC-AC задней угловой стойки (40 A) 13—F33: Аксессуары (70 A) 14—F37: Вентиляторы системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (40 A) 15—F15: Розетки 12 В для подключения вспомогательных устройств, питание от аккумуляторной батареи CB и Service Advisor (30 A) 16—F01: Аккумулятор ключа / переключателя (5 A) 17—F02: Компрессор сиденья оператора (10 A) 18—F03: Автоматическое регулирование температуры (10 A) 19—F17: Розетка питания USB-A в подлокотнике (5 A) 20—F20: Питание вспомогательных устройств радиоприемника, блок AUX/USB-A (10 A) 21—F24: Аналоговые камеры (10 A) 22—F23: CB, питание дополнительных устройств холодильника (30 A) 23—F05: Радиоприемник (15A) 24—F07: Контроллер MTG JDLINK, приемник GPS и дисплей с возможностью настройки конфигурации (10 A)	25—F09: Сервер CommandCenter (10 A) 26—F10: Рабочее освещение прицепа (30 A) 27—Запасной (15 A) 28—F27: Розетки для дополнительного оборудования 12 В (30 A) 29—F31: Зеркала с электроприводом, фонари прицепа (при наличии) (20 A) 30—F54: Розетки для дополнительного оборудования 12 В (30 A) 31—F11: Рабочее освещение прицепа (30 A) 32—F08: Блок управления в подлокотнике (15 A) 33—F13: Блок управления рулевого управления (15 A) 34—F55: Блок управления автономной работы машины (5A) 35—F32: Аварийный режим (10 A) 36—F19: Подвеска сиденья (20 A) 37—F41: Верхняя часть сиденья (20 A) 38—F42: Верхняя часть сиденья (30 A) 39—F18: Блок дисплея угловой стойки (10 A) 40—F47: Блок управления передней консоли кабины (15 A) 41—F16: Мотор подвески двухгусеничной техники (30 A) 42—F06: Радиоприемник с сенсорным экраном (при наличии) (5 A) 43—Запасной (10 A) 44—Запасной (30 A) 45—F49: Вспомогательные устройства (низкий ток), коммутатор Ethernet, цифровые камеры, контроллер ActiveSeat, задняя угловая стойка, преобразователь постоянного тока в переменный ток, прожектор прицепа, контроллер JDLINK MTG (20 A) 46—F46: Розетка питания USB-C, задняя стойка кузова (10 A)

dh10862,1750172531748-59-21JUL25

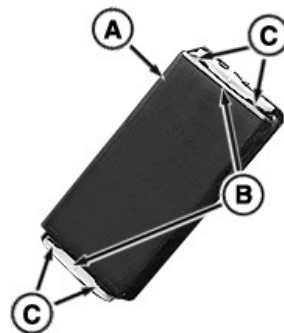
Узел нагрузки — передний

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора:

- Система снижения токсичности отработавших газов. Не отсоединяйте выключатель "массы" аккумуляторной батареи, когда горит индикатор. См. "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
- Электросистема.
 - Перед заменой предохранителей убедитесь, что замок зажигания находится в положении **ВЫКЛ.**
 - Запасной предохранитель должен быть того же номинала, что и оригинальный.

Доступ к переднему узлу нагрузки

1. Откройте аккумуляторный отсек. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

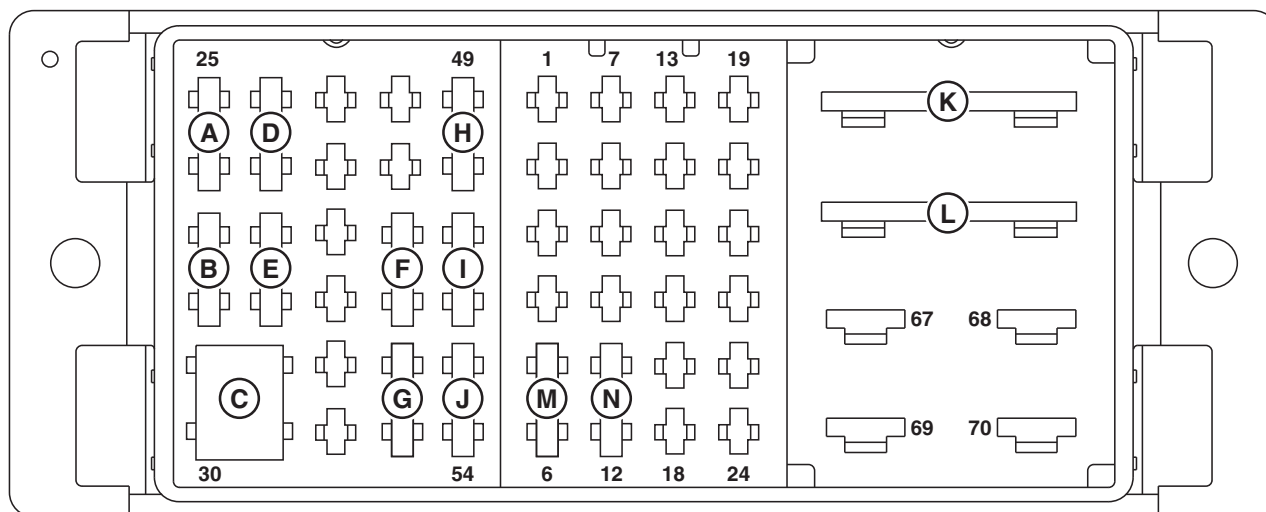


RXA0180445—UN—13NOV20

Передний коммутационно-распределительный центр (A) расположен над аккумуляторными батареями.

2. Чтобы освободить крышку переднего коммутационно-распределительного центра и получить доступ к нему, выполните следующее:
 - a. Осторожно сдвиньте желтые фиксирующие выступы (B) к лицевой стороне крышки коммутационно-распределительного центра.
 - b. Прижмите четыре черных выступа (C) к крышке коммутационно-распределительного центра.
3. По завершению обслуживания установите на место крышку переднего коммутационно-распределительного центра.
4. Закройте аккумуляторный отсек.

Передний коммутационно-распределительный центр — идентификация реле и предохранителей



RXA0189072—UN—10JUL23

KE — реле
FE — предохранитель

Расположение	Идентификация реле и плавких предохранителей	Размер	Описание	Номер контакта
A	FE28	10A	Контроллер задней части шасси	25, 26
B	FE101	10A	Вспомогательное освещение	27, 28
C	KE14	Реле	Эфирное пусковое устройство	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
E	FE14	15A	Эфирное пусковое устройство	33, 34
F	FE07	10A	Зажигание	45, 46
G	FE08	15A	Контроллер рулевого управления	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Питание дополнительного оборудования	63, 64
L	FE30	30A	Питание блока управления двигателем дополнительного оборудования	65, 66
M	FE43	20A	Задний VPU	5, 6
N	FE44	20A	Передний VPU	11, 12

EC82310,0000F54-59-10JUL23

Доступ к главным предохранителям



ОСТОРОЖНО: Перед осмотром и заменой плавких предохранителей отсоедините отрицательные и положительные провода от обеих аккумуляторных батарей.

ВАЖНО: Примите меры по предотвращению повреждений трактора:

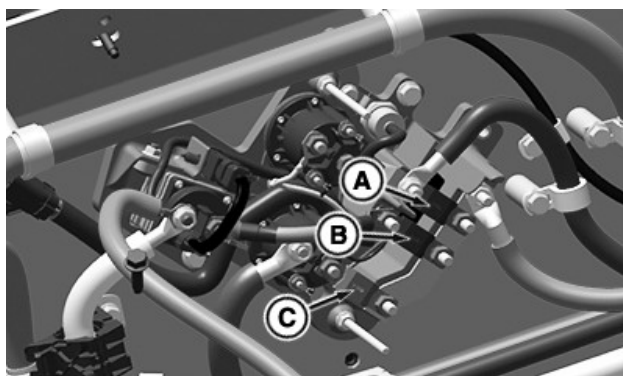
- Система снижения токсичности отработавших газов. Никогда не отсоединяйте выключатель массы аккумулятора, когда горит его индикатор. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
- Электросистема. Перед обслуживанием аккумуляторных батарей и соединений убедитесь, что ключ зажигания находится в положении OFF (ВЫКЛ.).
- Не пытайтесь разбирать главные плавкие предохранители, не имея указаний на это со стороны дилера John Deere или другого поставщика услуг. Сменные предохранители должны быть того же номинала, что и оригинальные.

Для доступа к главным предохранителям:

1. Поверните ключ зажигания в положение "ВЫКЛ."
2. Переведите размыкающий переключатель аккумуляторной батареи в выключенное положение. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
3. Доступ к аккумуляторному отсеку. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
4. Отсоедините провод массы (–) от аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Главный предохранитель установлен между двумя выводами распределительной коробки.

Главные предохранители:



RXA0180457—UN—17NOV20

Главный предохранитель (А) установлен в задней части аккумуляторного отсека.

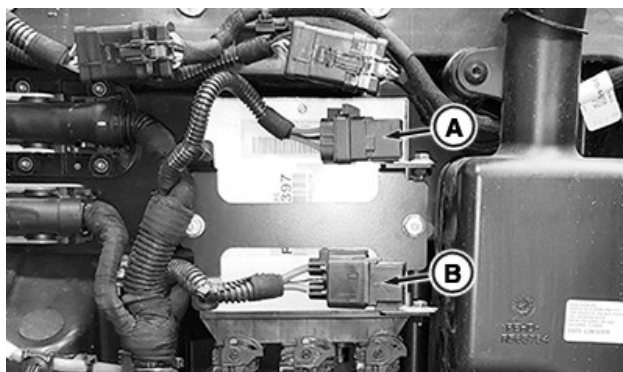
- А—Главный плавкий предохранитель (300 А)
 В—Плавкий предохранитель аккумуляторной батареи генератора (300 А)
 С—Плавкий предохранитель резервного гидравлического насоса (175 А)

TO84419,00001D9-59-09JUL25

Доступ к реле в блоке реле мощности дополнительного оборудования

ВАЖНО: Примите меры для предотвращения повреждения электросистемы трактора. Прежде чем заменять реле в блоке реле питания дополнительного оборудования, убедитесь в том, что ключ зажигания установлен в положение "ВЫКЛ."

Чтобы получить доступ к реле в блоке реле питания дополнительного оборудования, снимите заднюю панель кабины. См. пункт "Снятие задней панели кабины" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180458—UN—17NOV20

Верхний правый угол задней панели кабины

- А—Питание блока управления ISOBUS KE01
 В—Питание дополнительного оборудования ISOBUS KE100

Замена реле

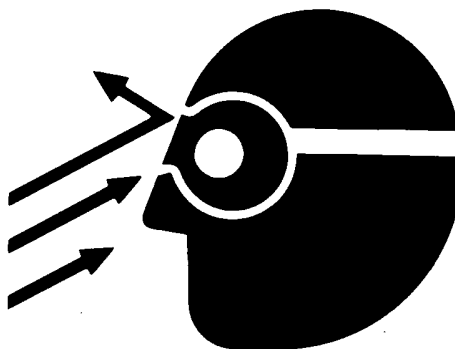
ПРИМЕЧАНИЕ: Данные предохранители находятся на переднем коммутационно-распределительном центре. Для замены этих предохранителей см. "Узел нагрузки — передний" данного руководства по эксплуатации.

Замена реле:

1. Поверните ключ в замке зажигания в выключенное положение.
2. Отсоедините аккумуляторную батарею. См. пункт "Размыкающий переключатель аккумуляторной батареи" в данном разделе руководства по эксплуатации.
3. Отсоедините жгут проводов от реле.
4. Снимите реле.
5. Установите новое реле.
6. Подсоедините жгут проводов к реле.

TO84419,00001DA-59-01NOV22

Меры предосторожности при обращении с галогенными лампами



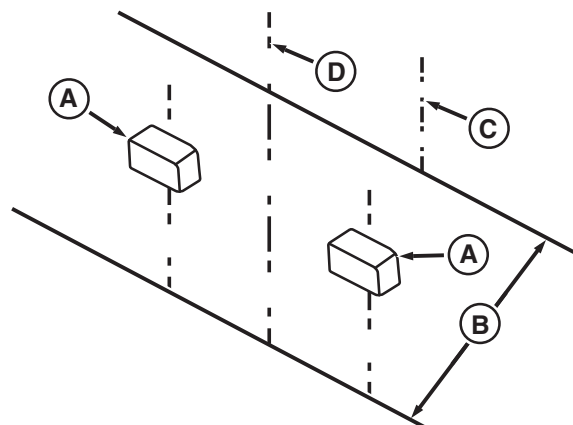
TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ ОСТОРОЖНО: В галогенных лампах (А) газ находится под давлением. Неправильное обращение с лампой может вызвать разрыв баллона и разлетание осколков. Во избежание травм:

- Отключить питание ламп и дать им перед заменой остыть. Не включать, пока замена лампы не произведена.
- Используйте средства защиты для глаз.
- Держать лампу следует за цоколь. Не допускать попадания масла на лампу; пользоваться перчатками, чтобы не обжечься о стекло.
- Не царапайте и не роняйте лампу. Берегите от влаги.
- Использованную лампу нужно положить в коробку от новой и утилизировать в соответствии с предписаниями. Храните в местах, недоступных для детей.



RXA0172851—UN—19DEC19

TS36762,0000165-59-05SEP17

Регулировка фар дорожного освещения

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте неприемлемого отображения освещения. После выполнения регулировок следует соблюдать местные требования и правила.

Благодаря наличию опций возможны различные комбинации и расположение фар. См. "Идентификация световых приборов" в разделе "Световые приборы" данного руководства по эксплуатации для определения фар дальнего и ближнего света.

Фары дальнего и ближнего света можно регулировать для обеспечения требуемого освещения. В некоторых пакетах опций светодиодные фары дальнего и ближнего света устанавливаются вместе и не подлежат регулировке по отдельности. В других — фары дальнего и ближнего света устанавливаются отдельно и должны регулироваться по отдельности.

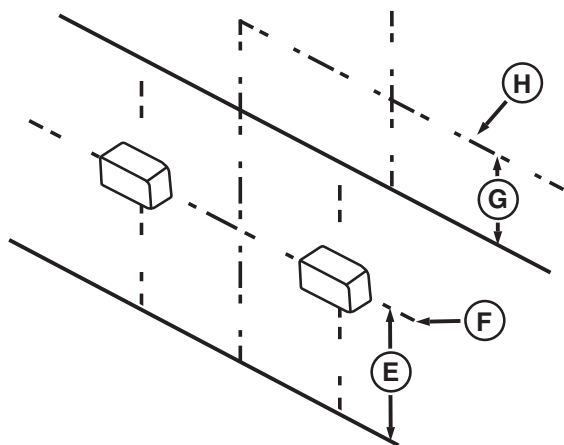
Все галогенные фары дальнего и ближнего света можно регулировать по отдельности.

Перед нацеливанием фар установите трактор таким образом, чтобы были воспроизведены транспортные условия. Отрегулируйте правильно давление накачки шин. Нейтрализуйте систему подвески переднего моста.

ПРИМЕЧАНИЕ: Схемы не вычерчены в масштабе.

1. Припаркуйте трактор на ровной поверхности таким образом, чтобы линзы фар ближнего света/рабочего освещения (А) находились на расстоянии 7,5 м (25 фт) от плоской, прямой вертикальной стены. Трактор должен стоять перпендикулярно стене.
2. Отметьте вертикальную линию на стене (С), соответствующую вертикальной осевой линии трактора (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трактор оснащен светодиодными фарами без отдельных фар ближнего света, луч дальнего и ближнего света регулируется с помощью регулировочных винтов ближнего света. Используйте процедуры нацеливания и регулировки ближнего света.

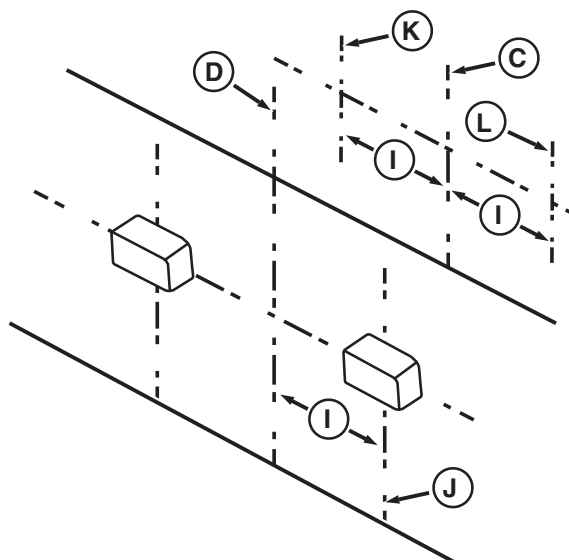


RXA0172852—UN—02JAN20

3. На тракторе измерьте расстояние по вертикали (E) от грунта до горизонтального центра фары, подлежащей регулировке (F).
4. Умножьте высоту по вертикали фары на соответствующий коэффициент регулировки высоты. Коэффициент регулировки высоты:
 - Дальний свет = 0,95
 - Ближний свет = 0,75

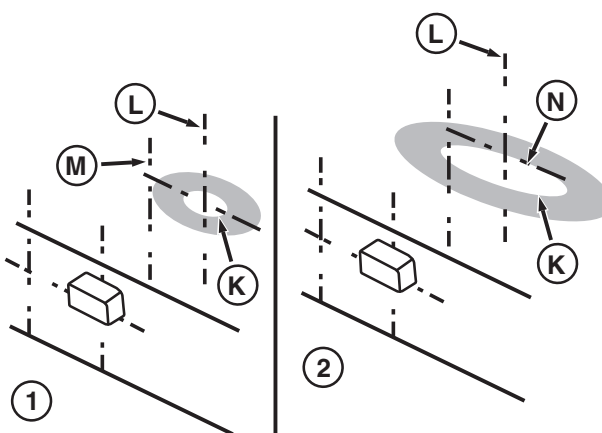
Пример. Высота осевой линии фары дальнего света от пола (F) составляет 1,52 м (60 дюйм.). При умножении на 0,95 получится высота 1,45 м (57 дюйм.) для горизонтальной осевой линии фары дальнего света на стене (G).

5. Проведите горизонтальную линию (I) на стене на высоте, рассчитанной в шаге 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Измерьте расстояние (I) от вертикального центра капота (D) до вертикального центра (L) линзы требуемой правой фары.
7. Проведите левую (K) и правую (J) вертикальные осевые линии на стене. Проведите линии с каждой стороны осевой линии трактора (C) на расстоянии (I), измеренном в шаге 3.
8. Закройте крышкой левую фару.
9. Включите требуемые фары.



RXA0172854—UN—19DEC19

Регулировка правой фары

- 1—Фара дальнего света
- 2—Фара ближнего света

10. Отрегулируйте самую яркую точку светового

луча (центр светового пятна) (К) так, чтобы он светил в правильном положении. Центр световых пятен на вертикальных осевых линиях света (L). Лучи фар дальнего света располагаются по центру на горизонтальной осевой линии фар дальнего света (М).

Отрегулируйте лучи фар ближнего света таким образом, чтобы верхняя часть центра светового пятна (К) была расположена на горизонтальной осевой линии (N) фар ближнего света.

Соответствующую информацию о регулировке см. в данном разделе руководства по эксплуатации.

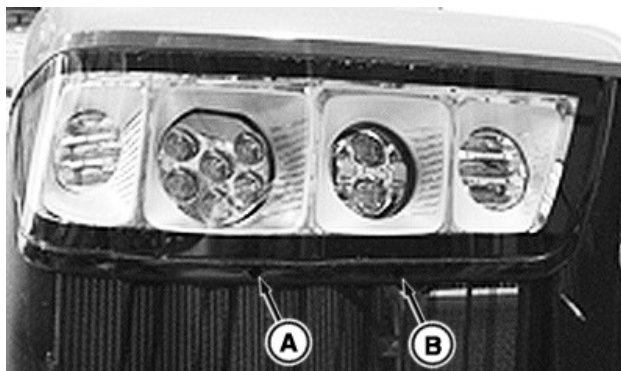
11. Перенесите крышку с левой фары на правую.
12. Повторите процедуру регулировки с левой фарой.
13. Для регулировки других фар вернитесь к шагу 3.

RX32825,00000B4-59-14MAY20

Регулировка фонарей на передней решетке

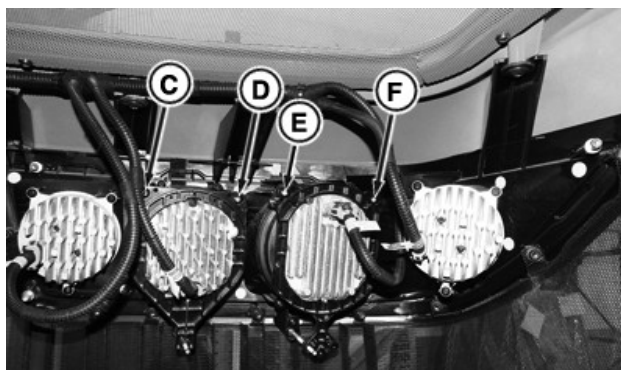
Регулировка передних фар на решетке радиатора

Для головных фар ближнего света:



RXA0169633—UN—15JUL19

Для опускания фары ближнего света поверните регулировочный винт фары ближнего света (А) по часовой стрелке.



RXA0142138—UN—05JUN14

Для подъема и наклона наружу фары ближнего

света поверните регулировочный винт фары ближнего света (Е) по часовой стрелке.

Для подъема и наклона внутрь фары ближнего света поверните регулировочный винт фары ближнего света (F) по часовой стрелке.

Для фар дальнего света:

Для опускания фары дальнего света поверните регулировочный винт фары дальнего света (В) по часовой стрелке.

Для подъема и наклона наружу фары дальнего света поверните регулировочный винт фары дальнего света (С) по часовой стрелке.

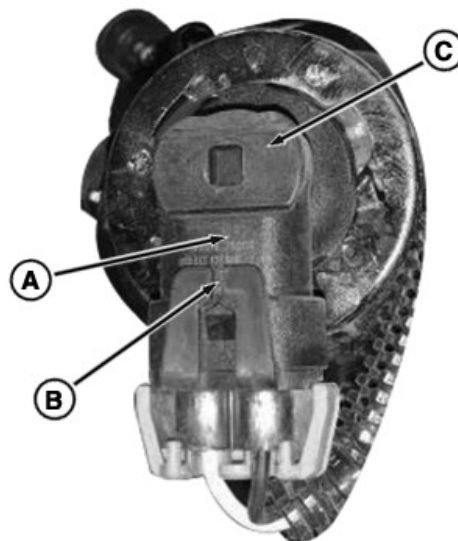
Для подъема и наклона внутрь фары дальнего света поверните регулировочный винт фары дальнего света (D) по часовой стрелке.

3. Повторите эти действия с противоположной стороны трактора.

SV81855,00002B7-59-17JUL19

Замена галогенных ламп

1. Отсоедините разъем жгута проводов, подняв фиксирующую лапку (В).



RXA0173828—UN—03FEB20

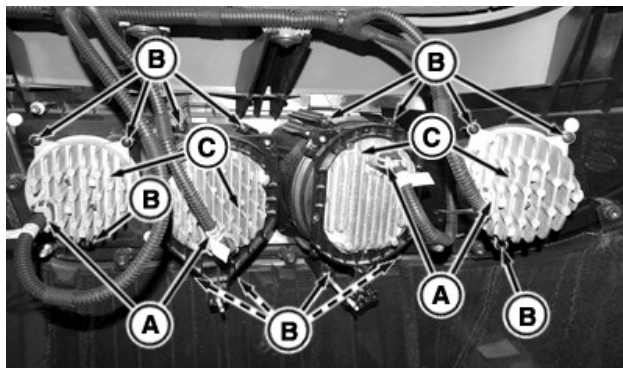
На иллюстрации изображена правая сторона

2. Поверните галогенную фару (А) против часовой стрелки примерно на 1/4 оборота и снимите.
3. Замените галогенный фонарь в сборе (С).

TS36762,0000167-59-13MAY20

Замена передней ксеноновой/светодиодной лампы в сборе

1. Поднимите капот.



RXA0158062—UN—03MAR17

На иллюстрации изображена правая сторона

2. Отсоедините разъем жгута проводов (А).
3. Отверните винты (В) и снимите узел фонаря (С).
4. Заменить узел фонаря.
5. Установку нового узла фонаря следует производить в порядке обратном снятию.
6. Закройте и зафиксируйте капот.

SV81855,00001FA-59-20JUL17

2. Надавите, поверните и потяните, чтобы извлечь патрон галогенной лампы из корпуса фонаря.
3. Замените галогенную лампу.
4. Замените патрон галогенной лампы в корпусе фонаря.
5. Подсоедините задний жгут проводов.

Замена узла светодиодного фонаря



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Отсоедините задний жгут проводов.
2. Открутите гайку (А).
3. Замените узел светодиодного фонаря.
4. Закрепите узел светодиодного фонаря гайкой.
5. Подсоедините задний жгут проводов.

ZZASX1U,0000067-59-26APR21

Замена передних / задних фар рабочего освещения на линии ремня

Замена галогенной лампы

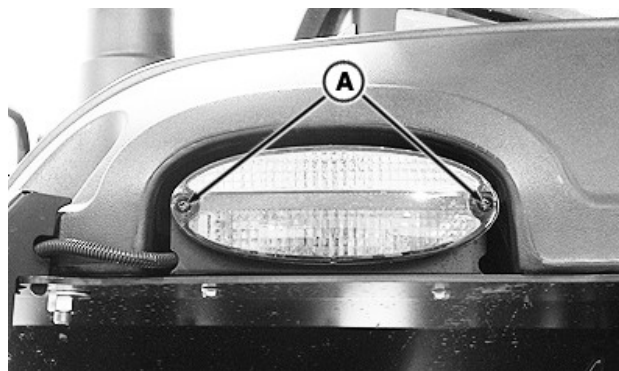


RXA0174703—UN—04FEB20

1. Отсоедините задний жгут проводов.

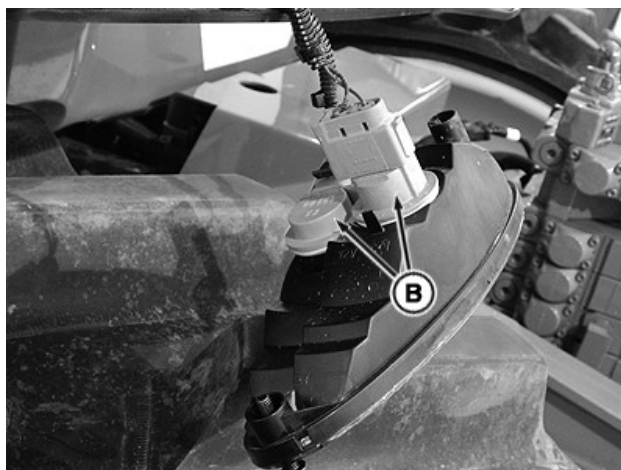
Замена лампы стоп-сигнала или указателя поворота

Галогенный вариант



RXA0137101—UN—19NOV13

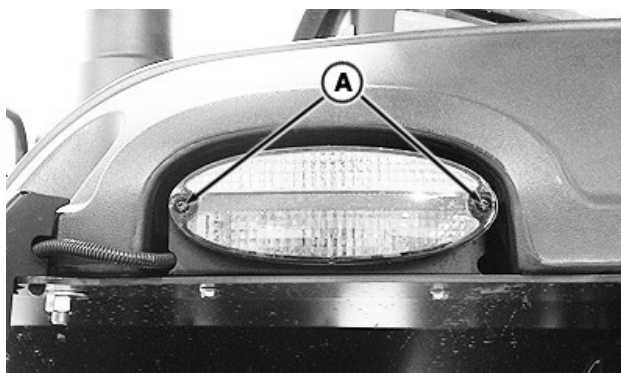
1. Отверните винты (А) и снимите узел лампы.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Поверните лампу (В) против часовой стрелки на 1/4 оборота и потяните для извлечения.
3. Установите новую лампу в патрон и поверните на 1/4 оборота по часовой стрелке.
4. Установите на место и вкрутите винты.

Светодиодный вариант



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Отверните винты (А) и снимите узел лампы.
2. Отсоедините разъем фонаря.
3. Снимите и утилизируйте световой прибор в сборе.
4. Установите новый узел и болты.

SV81855,00001FF-59-11JUN25

Замена фары на крыше кабины



RXA0172759—UN—03DEC19

Фары на крыше кабины — показан вариант светодиодной фары

1. Осторожно выдавите фонарь из блока освещения с помощью отвертки с плоским шлицем, вставив ее в прорезь (А).
2. Фары на крыше кабины оснащены либо светодиодным узлом, либо галогенной лампой. Для замены фар на крыше кабины, если узел освещения содержит:
 - Светодиодный узел:
 - а. Отсоедините разъем жгута.
 - б. Замените узел светодиода.
 - с. Снова подсоедините разъем жгута проводов.
 - д. Вставьте фару на крыше кабины в сборе в крышу кабины так, чтобы она села на место до щелчка.
 - Галогенная лампа:
 - а. Снимите основание галогенной лампы с узла освещения.
 - б. Снимите галогенную лампу с основания и замените ее.
 - с. Вставьте основание галогенной лампы в узел освещения.
 - д. Вставьте фару на крыше кабины в сборе в крышу кабины так, чтобы она села на место до щелчка.

EC82310,0000B84-59-14MAY20

Замена закругленной подсветки кабины



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Выдавите фонарь с помощью отвертки с плоским шлицем, вставив ее в прорезь (A).
2. Отсоедините разъемы жгута проводов.
3. Заменить узел фонаря.
4. Снова подсоедините все разъемы к жгуту проводов.
5. Вставьте фонарь в сборе в кабину так, чтобы он сел на место до щелчка.

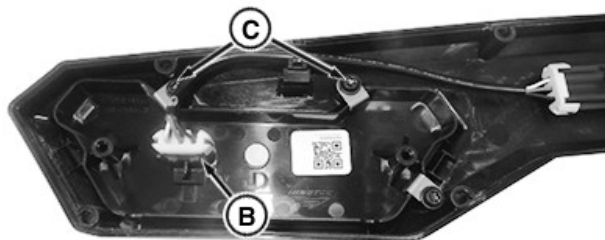
EC82310,0000B83-59-14MAY20

Замена габаритного фонаря



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Отверните болты (А).



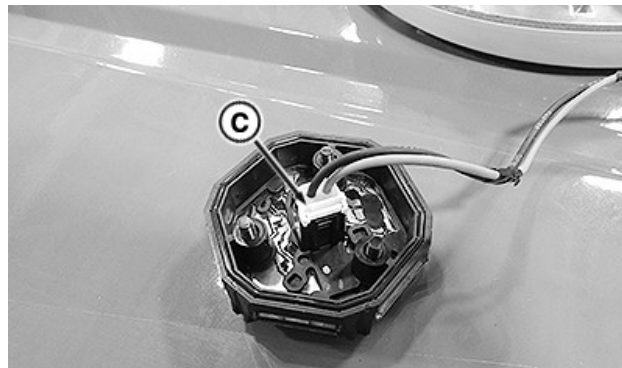
RXA0172769—UN—03DEC19

2. Открутите болты (С).
3. Отсоедините разъем жгута проводов (В).
4. Замените новым узлом фонаря.
5. Установите в обратной последовательности.

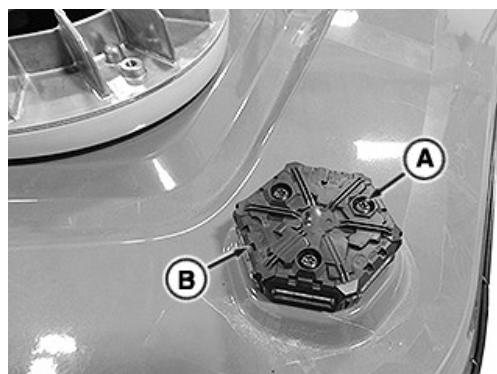
ZZASX1U.0000065-59-29JUN23

А—Винт с головкой
В—Узел проблескового маячка

1. Выкрутите и сохраните крепежные болты (А) и снимите проблесковый маячок в сборе (В) с мест (1–3).

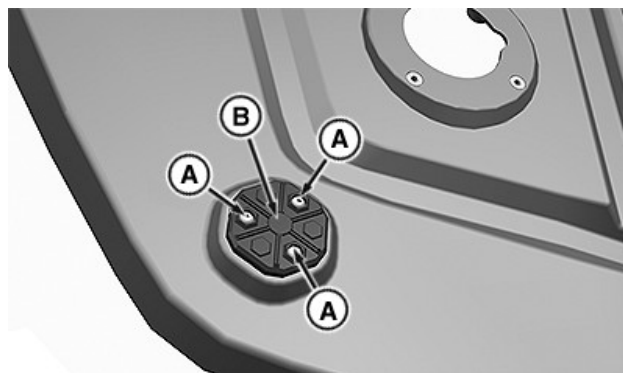


RXA0176982—UN—09APR20



RXA0176983—UN—09APR20

Замена проблескового маячка

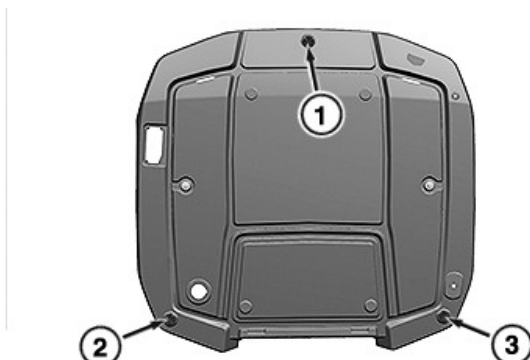


RXA0176985—UN—15APR20

А—Крепежные болты (9 шт.)
В—Узел проблескового маячка (3 шт.)
С—Жгут проводов проблескового маячка

2. Снимите узел проблескового маячка с крыши.
3. Отсоедините жгут проводов проблескового маячка (С).
4. Выполните сборку в обратной последовательности и затяните крепежные болты моментом 3 Н·м (26 фнт-дюйм.).

H5SNMA9.1750266018512-59-18JUN25



RXA0176984—UN—15APR20

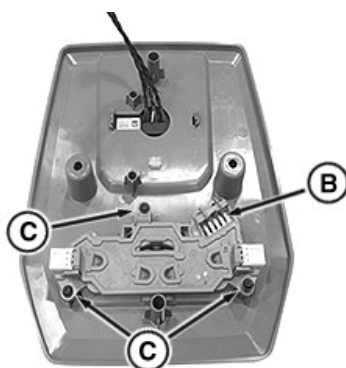
Положения узла проблескового маячка

Замена потолочного фонаря кабины



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Отверните болты (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

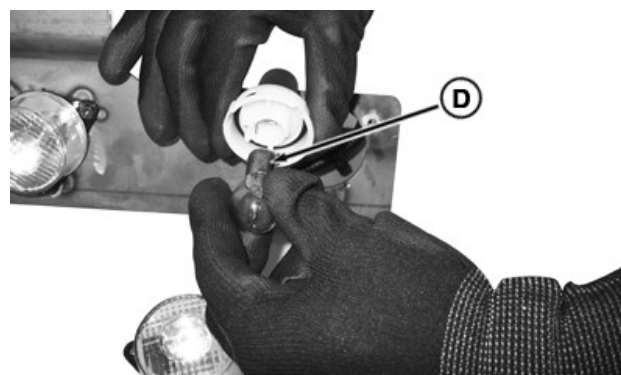
2. Отсоедините жгут проводов (B).
3. Отверните болты (C), удерживающие узел фонаря.
4. Замените узел фонаря.

EC82310,0000B8A-59-12DEC19



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Чтобы снять крышку фонаря (B) с розетки фонаря (C), удерживая розетку фонаря в одной руке:
 - a. Поверните крышку фонаря против часовой стрелки до тех пор, пока крышка фонаря не разблокируется.
 - b. Потяните крышку фонаря от розетки фонаря.



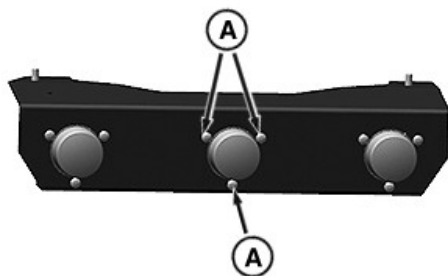
RXA0127824—UN—23AUG12

3. Замените лампу (D) освещения.
4. Снова соберите в обратной последовательности.

ZZASX1U,000003D-59-27APR20

Замена лампы фонаря прицепа

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранитель номер F31 используется для фонарей прицепа.



RXA0177583—UN—24APR20

1. Отверните болты (A) крышки фонаря.

Поиск неисправностей — процедуры

Операции при поиске неисправностей

Некоторые операции, перечисленные в данном разделе руководства по эксплуатации, могут быть предназначены не для всех конфигураций трактора и регионов. Обратитесь к дилеру John Deere или к

другому поставщику услуг для получения сведений о нерешенных проблемах.

KD34109,0000944-59-07JUL25

Электросистема

Низкое напряжение аккумуляторной батареи (зажигание включено, двигатель заглушен)

Неисправность	Решение
Неисправность аккумуляторной батареи.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0–14,5 В. Произведите обслуживание или замену аккумуляторной(-ых) батареи(-й). Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Низкое напряжение подзарядки при работающем двигателе.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Высокое сопротивление в цепи подзарядки.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Низкое напряжение подзарядки (двигатель работает)

Неисправность	Решение
Низкая частота вращения двигателя.	Увеличьте частоту вращения двигателя.
Ремень вспомогательного привода проскальзывает, поэтому на генератор передается недостаточно мощности.	Проверьте натяжение ремня вспомогательного привода.
Неисправность аккумуляторной батареи.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0–14,5 В. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Неисправность генератора.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Электрическая перегрузка.	Уменьшите электрическую нагрузку. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Ослабление или коррозия соединений.	Очистите и затяните соединения.
Сульфатация или износ аккумуляторных батарей.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0–14,5 В. Произведите обслуживание или замену аккумуляторной(-ых) батареи(-й). Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Ослабление или повреждение ремня привода генератора.	Проверьте натяжение ремня вспомогательного привода. Замените ремень.

Чрезмерное напряжение подзарядки (двигатель работает)

Неисправность	Решение
Неисправность соединения с генератором.	Проверьте соединения электропроводки.
Неисправность регулятора.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Не работает стартер

Неисправность	Решение
Неисправность стартера или его электромагнита.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Ослабление или коррозия соединений.	Очистите и затяните ослабленные соединения.
Низкая отдача аккумуляторной батареи.	Произведите обслуживание или замену аккумуляторной(-ых) батареи(-й). Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте плавкие предохранители. См. "Узел нагрузки — передний" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации. Проверьте предохранитель реле генератора/аккумуляторной батареи. См. подраздел "Доступ к главным предохранителям" в

Неисправность	Решение
	разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность реле.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Слишком много попыток запуска двигателя.	Для защиты стартера блок управления двигателем может блокировать запуск после нескольких неудачных попыток подряд. Подождите 2 минуты и попробуйте запустить двигатель еще раз.

Стартер медленно проворачивается

Неисправность	Решение
Низкая отдача аккумуляторной батареи.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0–14,5 В. Произведите обслуживание или замену аккумуляторной(-ых) батареи(-й). Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Слишком густое масло в картере двигателя.	Используйте масло рекомендуемой вязкости. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
Ослабление или коррозия соединений.	Очистите и затяните ослабленные соединения.
Чрезмерная гидравлическая нагрузка.	Убедитесь, что селективные контрольные клапаны находятся в среднем положении, и отсоедините шланг дополнительного оборудования от заднего канала системы измерения нагрузки (при наличии).

Не работает вся электросистема

Неисправность	Решение
Неисправность подсоединения аккумуляторной батареи.	Очистите и затяните соединения.
Выключатель массы аккумуляторной батареи установлен в положение "выключено".	Переведите выключатель массы аккумуляторной батареи в положение "включено".
Сульфатация или износ аккумуляторных батарей.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0–14,5 В. Произведите обслуживание или замену аккумуляторной(-ых) батареи(-й). Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Главный плавкий предохранитель неисправен.	Проверьте главный плавкий предохранитель. См. подраздел "Доступ к главным предохранителям" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Ослабление или коррозия соединений и/или соединений на массу.	Очистите и затяните ослабленные соединения.

KD34109,000093A-59-07JUL25

Двигатель

Двигатель запускается с трудом или вообще не запускается

Неисправность	Решение
Неверная процедура запуска.	Проверьте правильность действий при запуске.
Неисправность реле.	Проверьте реле. См. "Узел нагрузки — кабина" в разделе "Техобслуживание — электрическая система" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте плавкие предохранители. См. "Узел нагрузки — передний" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Отсутствует топливо.	Проверьте уровень топлива в баке. Долейте чистое топливо. См. раздел "Топливо" данного руководства по эксплуатации.
Воздух в топливопроводе.	Удалите воздух из топливопровода. При заглушенном двигателе поверните ключ зажигания в положение хода на 60 секунд.
Холодная погода.	Проверьте средства облегчения запуска в холодную погоду. См.

Неисправность	Решение
	раздел "Эксплуатация в холодную погоду" данного руководства по эксплуатации.
Низкая частота вращения якоря стартера.	См. "Стартер медленно проворачивается" в данном разделе руководства по эксплуатации.
Слишком густое масло в картере двигателя.	Используйте масло рекомендуемой вязкости. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
Неправильный тип топлива.	Используйте тип топлива, соответствующий условиям эксплуатации. При необходимости проконсультируйтесь с поставщиком топлива.
Наличие воды, грязи или воздуха в топливной системе.	Опорожните, промойте, заправьте систему и удалите из нее воздух. См. раздел "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
Засорение топливного фильтра.	Замените фильтрующие элементы. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение или неисправность форсунок.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Чрезмерная гидравлическая нагрузка.	Убедитесь, что селективные контрольные клапаны находятся в среднем положении, и отсоедините шланг дополнительного оборудования от заднего канала системы измерения нагрузки (при наличии).

Детонация в двигателе

Неисправность	Решение
Недостаточный объем масла.	Долейте масло. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
При прогреве система предварительного впрыска включается и отключается в зависимости от рабочей температуры двигателя.	Система предварительного впрыска, как правило, включается и выключается в зависимости от рабочей температуры двигателя.
Низкая температура охлаждающей жидкости двигателя.	Замените термостаты. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Двигатель перегревается.	См. подраздел "Двигатель перегревается" в разделе "Поиск и устранение неисправностей двигателя".

Двигатель работает неровно или часто глохнет

Неисправность	Решение
Низкая температура охлаждающей жидкости.	Замените термостаты. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение топливных фильтров.	Замените фильтрующие элементы. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Наличие воды, грязи или воздуха в топливной системе.	Опорожните, промойте, заправьте систему и удалите из нее воздух. См. раздел "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
Вода в топливной системе.	См. подраздел "Отстойник топливного бака" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Закупорка вентиляционного отверстия топливного бака.	Очистите вентиляционное отверстие. Проверьте шланги вентиляции на предмет закупорки. Замените фильтр вентиляции. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение или неисправность форсунок.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Температура двигателя ниже нормы

Неисправность	Решение
Неисправность термостата.	Замените термостат. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность указателя или датчика температуры.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Неравномерная частота вращения привода вентилятора при низкой частоте вращения двигателя

Неисправность	Решение
Неисправность привода вентилятора.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Дроссельная заслонка не обеспечивает работу двигателя на полных оборотах

Неисправность	Решение
Установлена уставка максимальных оборотов, ограничивающая максимальную частоту вращения двигателя.	Задайте уставку максимальных оборотов в соответствии с максимальной частотой вращения двигателя.
При холодном масле частота вращения двигателя может не превышать 1500 об/мин.	Прогрейте масло в трансмиссии/гидравлической системе. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Активировано снижение мощности двигателя.	Проверьте CommandCenter на наличие диагностических кодов неисправностей. См "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей (DTC)" данного руководства по эксплуатации.

Недостаточная мощность

Неисправность	Решение
Перегрузка двигателя.	Уменьшите нагрузку или переключитесь на более низкую передачу.
Пониженная или повышенная частота вращения двигателя на холостом ходу.	Отрегулируйте или отключите настройку максимальной частоты вращения двигателя. Правильно настройте IVT/AutoPowr или EVT/eAutoPowr. См. соответствующий раздел "Трансмиссия" в данном руководстве по эксплуатации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Засорение воздухозаборной системы.	Выполните обслуживание воздушного фильтра. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Засорение топливных фильтров.	Замените фильтрующие элементы топливных фильтров. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Вода в топливной системе.	См. подраздел "Отстойник топливного бака" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Неправильный тип топлива.	Используйте правильное топливо. Соответствующую информацию о топливе см. в разделе "Топливо" данного руководства по эксплуатации.
Перегрев двигателя.	См. подраздел "Двигатель перегревается" в разделе "Поиск и устранение неисправностей двигателя".
Температура двигателя ниже нормы.	Проверьте термостат. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неправильный клапанный зазор.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Засорение или неисправность форсунок.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Не работает турбокомпрессор.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Утечка через прокладку выхлопного коллектора.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Неправильные регулировки дополнительного оборудования.	См. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.
Засорение впускного топливопровода.	Очистите или замените топливопровод. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неправильная балластировка.	Скорректируйте балластировку с учетом нагрузки. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном Руководстве по эксплуатации.

Низкое давление масла

Неисправность	Решение
Низкий уровень масла.	Долейте масло. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
Неправильный тип масла.	Слейте масло и залейте в картер двигателя масло соответствующего качества и вязкости. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.

Высокий расход масла

Неисправность	Решение
Слишком жидкое масло в картере двигателя.	Используйте масло рекомендуемой вязкости. См. информацию о соответствующем моторном масле в разделе "Моторное масло" данного руководства по эксплуатации.
Утечка масла.	Проверьте герметичность трубопроводов, прокладок и сливной заглушки.
Неисправность турбокомпрессора.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Засорение трубки сапуна двигателя.	Очистите трубку сапуна двигателя.

Дымный выхлоп двигателя

Неисправность	Решение
Неправильный тип топлива.	Используйте правильное топливо. Соответствующую информацию о топливе см. в разделе "Топливо" данного руководства по эксплуатации.
Засорение или загрязнение воздушного фильтра.	Выполните обслуживание воздушного фильтра.
Перегрузка двигателя.	Уменьшите нагрузку или переключитесь на более низкую передачу.
Засорение топливных форсунок.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Не работает турбокомпрессор.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Двигатель перегревается

Неисправность	Решение
Загрязнение сердечника радиатора, маслоохладителя или панелей решеток.	Удалите весь мусор и очистите охладители. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Перегрузка двигателя.	Уменьшите нагрузку или переключитесь на более низкую передачу.
Низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень масла и долейте по необходимости. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
Низкий уровень охлаждающей жидкости.	Заправьте деаэрационный бак до соответствующего уровня. Проверьте шланги и радиатор на отсутствие течей и ослабление соединений.
Неисправность крышки радиатора.	Заменить крышку радиатора.
Неисправность привода вентилятора.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Закупоривание системы охлаждения.	Промойте систему охлаждения. См. раздел "Техническое обслуживание — очистка" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Неисправность термостата.	Замените термостат. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность указателя или датчика температуры.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Ослабленный или неисправный ремень привода вспомогательного оборудования проскальзывает на шкиве насоса охлаждающей жидкости (только для двигателей объемом 6,8 и 13,6 л).	Проверьте натяжение ремня вспомогательного привода. Замените ремень.

Высокий расход топлива

Неисправность	Решение
Засорение или загрязнение воздушного фильтра.	Выполните обслуживание воздушного фильтра. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Перегрузка двигателя.	Уменьшите нагрузку или переключитесь на более низкую передачу.
Засорение топливных форсунок.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Неправильные регулировки дополнительного оборудования.	См. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.
Чрезмерный балласт.	Скорректируйте балластировку с учетом нагрузки. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном Руководстве по эксплуатации.

Навеска

Недостаточный дорожный просвет

Неисправность	Решение
Недостаточная длина центральной тяги.	Отрегулируйте центральную тягу по длине.
Неправильное положение центральной тяги.	Установите центральную тягу навески в соответствующее отверстие. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.
Подъемные тяги слишком короткие.	Отрегулируйте подъемные тяги по длине.
Дополнительное оборудование не выровнено.	Выровняйте дополнительное оборудование.
Неправильная регулировка дополнительного оборудования.	См. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.
Неправильно задано крайнее верхнее положение.	Регулировка крайнего верхнего положения на панели CommandCenter
Выравнивание подвески (при наличии данной функции) работает неправильно или уровень превышает.	См. информацию по подвеске в данном руководстве по эксплуатации.

Навеска не регулируется рычагом

Неисправность	Решение
Неисправность в цепи датчика положения рычага или датчика положения навески.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Неправильное регулирование положения

Неисправность	Решение
Глубина загрузки навески установлена неправильно.	Регулировка глубины загрузки в CommandCenter.
Неисправность в цепи датчика положения рычага или датчика положения навески.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Выравнивание подвески (при наличии данной функции) работает неправильно при значительных изменениях тягового усилия.	См. информацию по подвеске в данном руководстве по эксплуатации.

Медленное опускание навески

Неисправность	Решение
Неправильно задана скорость опускания навески.	Регулировка скорости опускания навески в CommandCenter. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

Навеска не поднимается или поднимается медленно

Неисправность	Решение
Чрезмерная нагрузка на навеску.	Уменьшите нагрузку.
Неправильное положение центральной тяги.	Установите центральную тягу навески в соответствующее отверстие.
Утечка в клапане навески.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Настройка крайнего верхнего положения навески ограничивает высоту подъема.	Регулировка крайнего верхнего положения на панели CommandCenter
Недостаток смазки.	Смажьте механизмы навески. См. раздел "Техническое обслуживание — смазка" данного руководства по эксплуатации.
Открыто отверстие для ручного слива из навески.	См. подраздел "Опускание навески вручную" в разделе "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации. Убедитесь, что винт не находится в открытом положении.
Дайте остыть гидравлическому маслу.	Прогрейте масло до рабочей температуры.

Дополнительное оборудование не устанавливается на заданную глубину

Неисправность	Решение
Подъемные тяги слишком короткие.	Отрегулируйте подъемные тяги по длине.
Недостаточное заглубление в грунт.	См. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.
Неисправность датчика положения навески.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Дополнительное оборудование не выровнено.	См. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.

Недостаточное реагирование навески на тяговое усилие или отсутствие реагирования

Неисправность	Решение
Глубина загрузки навески установлена неправильно.	Регулировка глубины загрузки в CommandCenter.
Скорость опускания навески слишком низкая.	Регулировка скорости опускания навески в CommandCenter.

Навеска слишком чувствительна

Неисправность	Решение
Глубина загрузки навески установлена неправильно.	Регулировка глубины загрузки в CommandCenter. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

После парковки трактора и глушения двигателя навеска опускается слишком быстро

Неисправность	Решение
Внутренняя утечка.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Открыто отверстие для ручного слива из навески.	См. подраздел "Опускание навески вручную" в разделе "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации. Убедитесь, что винт не находится в открытом положении.

Навеска не приводится в движение (не реагирует на управление, в том числе задним переключателем подъема/опускания)

Неисправность	Решение
Неисправность плавкого предохранителя.	Замените плавкий предохранитель. См. "Узел нагрузки — кабина" в разделе "Техобслуживание — электрическая система" данного руководства по эксплуатации.
Предохранитель цел, но навеска не приводится в движение.	Проверьте CommandCenter на наличие диагностических кодов неисправностей. См. раздел "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации.

Навеска не приводится в движение наружным переключателем подъема/опускания

Неисправность	Решение
Неисправность переключателя подъема/опускания, разъема или жгута проводов.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Рычаг в положении транспортной блокировки.	Выведите рычаг из транспортного положения. Разблокируйте его в CommandCenter.

Тяговый крюк работает неправильно

Неисправность	Решение
Тяговый крюк не фиксируется.	Отрегулируйте тяговый крюк. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

Чрезмерное перемещение дополнительного оборудования

Неисправность	Решение
Навеска слишком сильно раскачивается.	Отрегулируйте поперечные стабилизаторы, чтобы свести к минимуму перемещение навески. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,000093C-59-07JUL25

Гидравлическая система**Полный отказ гидравлической системы**

Неисправность	Решение
Низкая подача масла.	Проверьте уровень гидравлического масла.
Засорение фильтра гидравлической системы.	Замените масляные фильтры. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение сетчатого фильтра маслозаборного контура гидравлической системы.	Очистите сетчатый фильтр. См. раздел "Техническое обслуживание — очистка" данного руководства по эксплуатации.
Засорение воздушных каналов маслоохладителя.	Очистите маслоохладитель.
Внутренняя утечка при высоком давлении.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Приводной механизм гидравлического насоса поврежден или неисправен.	Проверьте приводной механизм гидравлического насоса на наличие повреждений.

Перегрев гидравлического масла

Неисправность	Решение
Низкий или высокий уровень подачи масла.	Проверьте уровень гидравлического масла. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение воздушных каналов маслоохладителя.	Очистите маслоохладитель и конденсатор в переднем блоке охлаждения.
Внутренние утечки.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Нагрузка на гидравлическую систему дополнительного оборудования не соответствует возможностям трактора, или неправильно выполнены соединения с гидравлической системой трактора.	См. раздел "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к руководству по эксплуатации дополнительного оборудования. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Засорение сетчатого фильтра.	Очистите сетчатый фильтр. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

KD34109,000093D-59-07JUL25

Рабочее место оператора**Чрезмерное проникновение пыли в кабину**

Неисправность	Решение
Неисправность уплотнения вокруг фильтрующего элемента кабины, уплотнения двери или окна.	Проверьте состояние уплотнений. Проверьте правильность установки фильтра. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность фильтра кабины.	Проверьте фильтр поступающего воздуха и фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Недостаточный поток воздуха от вентилятора.	См. "Недостаточный поток воздуха от вентилятора" в разделе "Поиск неисправностей на рабочем месте оператора".

Недостаточный поток воздуха от вентилятора

Неисправность	Решение
Засорение фильтра или сетки воздухозаборника.	Проверьте фильтр поступающего воздуха, фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине и сетку на предмет засорения. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение сердцевины отопителя или испарителя.	Очистите сердцевину отопителя или испарителя.
Замерзла сердцевина отопителя.	Отогрейте сердцевину отопителя. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Не работает вентилятор

Неисправность	Решение
Не работает вентилятор.	Проверьте CommandCenter на наличие диагностических кодов неисправностей. См. раздел "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте плавкие предохранители кондиционера. См. "Узел нагрузки — кабина" в разделе "Техобслуживание — электрическая система" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность реле.	Проверьте реле кондиционера. См. "Узел нагрузки — кабина" в разделе "Техобслуживание — электрическая система" данного руководства по эксплуатации.

Обогреватель не отключается

Неисправность	Решение
Неправильно подсоединены шланги отопителя.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Неисправность силового привода водяного клапана.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Кондиционер не охлаждает воздух

Неисправность	Решение
Низкий уровень хладагента.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Засорение конденсатора.	Очистите конденсатор.
Проскальзывает ремень.	Проверьте натяжение ремня. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
На странице системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха CommandCenter установлено значение "ВЫКЛ".	Включите систему кондиционирования воздуха в CommandCenter. См. пункт "Настройки системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха" в разделе "Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха" данного руководства по эксплуатации.
Засорение фильтра или сетки воздухозаборника.	Проверьте фильтр поступающего воздуха, фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине и сетку на предмет засорения. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение сердцевины отопителя или испарителя.	Очистите сердцевину отопителя или испарителя.
Замерзший сердечник испарителя.	Отогрейте сердечник испарителя. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Не работает подвеска сиденья

Неисправность	Решение
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте плавкие предохранители сиденья. См. "Узел нагрузки — кабина" в разделе "Техобслуживание — электрическая система" данного руководства по эксплуатации.

Не работает радиоприемник

Неисправность	Решение
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте плавкие предохранители радиоприемника. См. "Узел нагрузки — кабина" в разделе "Техобслуживание — электрическая система" данного руководства по эксплуатации.
Неустойчивый прием радиоприемника.	Проверьте антенну и соединение на массу.

KD34109,000093F-59-08JUL25

Селективный контрольный клапан (SCV)**Выносной силовой цилиндр управления не поднимает груз**

Неисправность	Решение
Закупорка гидравлической системы (износ наконечников шлангов).	Поработайте рычагами селективных контрольных клапанов во всем диапазоне переключений. Замените наконечники шлангов гидравлической системы и проверьте соединения.
Чрезмерная нагрузка.	Уменьшите нагрузку.
Рычаг или джойстик селективного контрольного клапана присоединен не к тому клапану.	Подсоедините шланг селективного контрольного клапана к соответствующему клапану. Подсоедините рычаг или джойстик селективного контрольного клапана к соответствующему клапану. См. раздел "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.
Шланги подсоединены неправильно.	Подсоедините шланги правильно и надежно к селективному контрольному клапану.
Неподходящий типоразмер выносного силового цилиндра управления.	Используйте цилиндр подходящего типоразмера. См. раздел "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.
Задействована блокировка рычага управления селективного контрольного клапана.	Снимите блокировку рычага управления селективного контрольного клапана.
Наконечники шлангов неподходящие или повреждены.	Замените наконечники шлангов.

Излишне быстрый или медленный ход выносного силового цилиндра управления

Неисправность	Решение
Неправильный расход.	Отрегулируйте настройку расхода.

Выносной силовой цилиндр управления работает в обратном направлении

Неисправность	Решение
Неправильное подсоединение шлангов.	Поменяйте местами соединения шлангов.

Шланги не подсоединяются

Неисправность	Решение
Неправильные охватываемые наконечники шлангов.	Замените наконечники шлангов фитингами ISO-5675.
Слишком высокое давление в системе.	Сравните давление в системе дополнительного оборудования или трактора.

Фиксация не происходит или снимается слишком быстро

Неисправность	Решение
Время фиксации установлено неправильно.	Установите правильное время фиксации.
Рычаг селективного контрольного клапана слишком медленно возвращается в среднее положение.	Верните рычаг селективного контрольного клапана в среднее

Неисправность	Решение
	положение после его нахождения в фиксированном положении не менее 0,8 секунд.

Рычаг селективного контрольного клапана не освобождается

Неисправность	Решение
Селективный контрольный клапан непреднамеренно работает в плавающем режиме.	Не толкайте рычаг вниз, когда он находится в переднем положении.
Неисправность механизма рычага.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Неправильная настройка расхода или отключения фиксации.	Отрегулируйте настройку отключения фиксации.

Дополнительное оборудование не работает или работает неправильно

Неисправность	Решение
Неправильное подсоединение шлангов.	См. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Обратная связь с верхними или гидравлического насоса

Неисправность	Решение
Шум гидравлического насоса.	Убедитесь в том, что масло из контура непрерывного потока не возвращается в безнапорный канал. См. раздел "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.

Селективный контрольный клапан не реагирует на управляющее воздействие

Неисправность	Решение
Селективный контрольный клапан работает неправильно.	Проверьте CommandCenter на наличие диагностических кодов неисправностей. См. раздел "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Убедитесь, что отключена транспортная блокировка.

KD34109,0000940-59-07JUL25

Система рулевого управления**Рулевое управление затруднено или не работает**

Неисправность	Решение
Неисправность электрической или гидравлической системы.	Проверьте CommandCenter на наличие диагностических кодов неисправностей. См. раздел "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
На тракторе перегрузка по балласту или перегрузка переднего моста.	См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном Руководстве по эксплуатации.

Радиус разворота трактора больше нормы или трактор трудно повернуть под нагрузкой

Неисправность	Решение
Дополнительное оборудование вызывает боковую нагрузку, которую рулевая система не может преодолеть при попытке разворота.	Поднимите дополнительное оборудование. Снизьте скорость во время поворота или выполняйте развороты в несколько приемов. Добавьте балласт. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном Руководстве по эксплуатации. Обеспечьте возможность раскачивания тяговой штанги. См. раздел "Тяговая штанга" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность электрической или гидравлической системы.	Проверьте CommandCenter на наличие диагностических кодов неисправностей. См. раздел "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Устройство блокировки дифференциала предотвращает поворот под нагрузкой.	См. пункт "Устройство блокировки дифференциала" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.

Трактор заносит или тянет в сторону

Неисправность	Решение
Дополнительное оборудование вызывает боковые нагрузки на трактор.	Отрегулируйте оборудование, чтобы устранить боковой увод. Сдвиньте задние колеса наружу до упора или установите двухскатные колеса. См. раздел "Задние колеса и шины" данного руководства по эксплуатации. Добавьте балласт. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном Руководстве по эксплуатации. Обеспечьте возможность раскачивания тяговой штанги. См. раздел "Тяговая штанга" данного руководства по эксплуатации.

Радиус разворота трактора больше, чем требуется без нагрузки

Неисправность	Решение
Неисправность электрической или гидравлической системы.	Проверьте CommandCenter на наличие диагностических кодов неисправностей. См. раздел "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
Попытка развернуть остановившийся трактор (рыхлая почва, тяжелый балласт); нагрузка на рулевое управление превышает производительность системы.	Во время разворота должно осуществляться движение передним или задним ходом. Увеличьте скорость машины и/или удерживайте рулевое колесо в крайнем положении несколько секунд, чтобы увеличить рулевое усилие. Проверьте ограничители системы рулевого управления. См. раздел "Установочные параметры для ограничителей системы рулевого управления, крыльев и ширины колеи" в данном руководстве по эксплуатации.

Радиус разворота трактора больше, чем требуется, когда трактор на высокой передаче или при низкой частоте вращения двигателя

Неисправность	Решение
Минимальный радиус разворота больше на высоких передачах и более высокой скорости.	Используйте тормоза в повороте для уменьшения радиуса разворота (не применимо к тракторам серий 8RT и 9). Перед разворотом переключитесь на пониженную передачу. См. соответствующий раздел по трансмиссии данного руководства по эксплуатации. Снизьте скорость машины перед разворотом, чтобы уменьшить занос.
Максимальный расход масла насоса рулевого управления меньше на более низкой частоте вращения двигателя, из-за чего снижается мощность, доступная для разворота.	Увеличьте частоту вращения двигателя перед разворотом.

Эксплуатация трактора

Трактор сильно или резко раскачивается

Проблема	Решение
Резонансное колебание или колебание колес в вертикальной плоскости.	См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном Руководстве по эксплуатации.
Ослабление затяжки элементов крепления колес.	Затяните элементы крепления колес согласно спецификации. См. раздел "Техническое обслуживание — затяжка" в данном руководстве по эксплуатации.
Пробуксовка.	Проверьте процентное соотношение для пробуксовки колес в CommandCenter.
Неисправность независимой шарнирной подвески (ILS) (только колесные тракторы серии 8R).	См. пункт "Независимая шарнирная подвеска" данного раздела руководства по эксплуатации.

Трансмиссия

Утечка гидравлического масла между трансмиссией и двигателем

Неисправность	Решение
Засорение сетчатого фильтра вентиляции системы трансмиссии.	Очистите сетчатый фильтр вентиляции. См. соответствующий раздел по трансмиссии данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Переключение передач замедленное, управление трактором затруднено

Неисправность	Решение
Холодное масло.	См. раздел "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Трансмиссия пробуксовывает, грубое или резкое переключение передач после замены масла

Неисправность	Решение
Выполните калибровку трансмиссии.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Трансмиссия начинает работать слишком быстро или медленно

Неисправность	Решение
Отсутствие выявленной неисправности.	Измените стартовую передачу в настройках CommandCenter (только для 16-ступенчатой трансмиссии PST и e23). См. соответствующий раздел по трансмиссии данного руководства по эксплуатации. Отрегулируйте настройки CommandPRO. См. пункт "Джойстик CommandPRO — реакция ускорения / замедления" в разделе "Трансмиссия IVT-AutoPowr с джойстиком CommandPRO" данного руководства по эксплуатации.

При нажатии педалей тормоза система AutoClutch включается слишком быстро или слишком медленно

Неисправность	Решение
Отсутствие выявленной неисправности.	Убедитесь, что педали тормоза заблокированы вместе. Отрегулируйте настройки чувствительности системы AutoClutch. См. раздел "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Трактор не разгоняется до максимальной скорости

Неисправность	Решение
Педали тормоза не заблокированы вместе.	Убедитесь, что педали тормоза заблокированы вместе. См. раздел "Тормоза" данного руководства по эксплуатации (не применимо к тракторам серий 8RT и 9).

Отображается неправильная скорость на основе вращения колес

Неисправность	Решение
Неправильная калибровка типоразмера шин или значение пробуксовки колес.	Выполните калибровку радара и датчика пробуксовки колес. См. раздел "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.

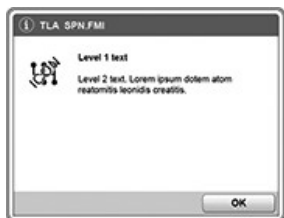
KD34109,0000943-59-07.JUL25

Предупреждения о прекращении работы, предупреждения для оператора и информационные оповещения на CommandCenter

Предупреждение CommandCenter содержит информацию о блоке управления, диагностическом коде неисправности (DTC), системе и решении. Если обнаружено состояние "вне допустимого диапазона", отображается блок управления, за которым следует номер промышленного стандарта. Числа слева от десятичного знака указывают на систему, а числа справа от него — состояние.

Некоторые сигнальные индикаторы можно подтвердить нажатием кнопки ОК. Если состояние сохраняется, то диагностический код неисправности может снова появиться позже. Следуйте решению, приведенному на дисплее CommandCenter. Если неисправность не удастся устранить, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг. Для получения дополнительной информации о диагностических кодах неисправностей см. "Центр диагностики". Для получения информации о доступе см. "Доступ к диагностическим кодам неисправностей" в данном разделе руководства по эксплуатации.

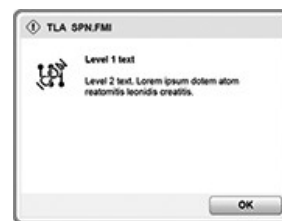
ВАЖНО: Двигатель автоматически остановится, если принимается сигнал "ОСТАНОВ", когда оператор не находится на сиденье более 3 секунд и элемент управления трансмиссией находится в положении "ПАРКОВКА". Дисплей CommandCenter можно перегрузить отключением и повторным включением замка зажигания.



RXA0167778—UN—06MAY19

Наложение сигналов информационного оповещения

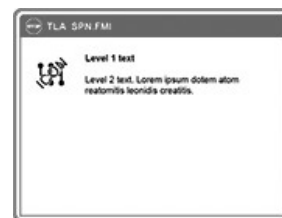
Информационное оповещение — в некоторых ситуациях информационный сигнальный индикатор (INFO) горит непрерывно, а также в течение двух секунд работает звуковой сигнал, что указывает на неисправность. Эксплуатацию трактора можно продолжать без риска повреждения; но эффективность выполнения некоторых функций может снизиться. Смена режима эксплуатации может устранить ситуацию, при которой происходит выход рабочих значений за допустимый диапазон.



RXA0167779—UN—06MAY19

Наложение сигнала о необходимости проведения технического обслуживания

Индикатор необходимости проведения технического обслуживания — мигает индикатор и раздается пятикратный звуковой сигнал. Обнаружена эксплуатационная неисправность, которую необходимо устранить как можно скорее. Продолжение работы может привести к тому, что вместо предупреждения о необходимости обслуживания уже загорится индикатор прекращения работы. Если не принять немедленные меры (техобслуживание, ремонт, работа в другом режиме), рабочие характеристики значительно снизятся, и/или машина будет повреждена.



RXA0167780—UN—06MAY19

Наложение сигналов прекращения работы

Прекращение работы — непрерывно мигает индикатор и раздается звуковой сигнал. Произошел серьезный сбой, который требует немедленного внимания. Если обстоятельства позволяют немедленно прекратить работу, снизьте частоту вращения двигателя до холостого хода, а затем заглушите двигатель. Поверните ключ зажигания в положение "ход", чтобы просмотреть дисплей CommandCenter для выявления проблемы и поиска ее решения. Может потребоваться вызвать сохраненные коды. См. раздел Вызов диагностических кодов неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Устраните неисправность до повторного запуска. Если ее проигнорировать, может произойти повреждение машины.

TS36762,0000281-59-07JUL25

Доступ к диагностическим кодам неисправностей

подтверждения действия, поскольку его нельзя отменить.

TS36762,0000283-59-07JUL25

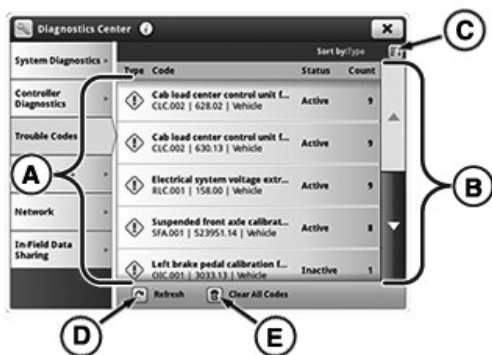
ПРИМЕЧАНИЕ: Если неисправность не устраняется после выключения / включения зажигания трактора или после применения решения, описанного на странице CommandCenter, обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

Отображаются не все активные диагностические коды неисправности. Для вызова сохраненных диагностических кодов неисправности выполните следующие действия.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Нажмите "Меню".
2. Выберите вкладку "Система".
3. Нажмите значок «Центр диагностики».
4. Выберите вкладку Trouble Codes (Коды неисправностей).



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Выберите нужный диагностический код неисправности из списка (A). Используйте клавиши со стрелками (B) для доступа к дополнительным диагностическим кодам неисправностей в списке.

Дополнительные функции на странице диагностических кодов неисправностей

Сортировка по следующим параметрам: (C) — выберите для сортировки списка по коду, контроллеру, счетчику, состоянию или типу.

Обновить (D) — нажмите, чтобы отобразить самый актуальный список кодов и счетчиков. Страница автоматически обновляется после ввода.

Удалить все коды (E) — нажмите, чтобы удалить неактивные диагностические коды неисправности и сбросить счетчики до нуля. Появится сообщение для

Техническое обслуживание — хранение

Консервация трактора

ВАЖНО: Если трактор не будет эксплуатироваться в течение нескольких месяцев, приведенные ниже рекомендации по хранению и расконсервированию помогут свести к минимуму коррозию и износ.

ПРИМЕЧАНИЕ: По возможности трактор следует хранить в помещении или под навесом, чтобы не допустить повреждений в ходе длительного воздействия факторов окружающей среды.

1. Опустите навеску.
2. Замените моторное масло и фильтр (при необходимости).

ПРИМЕЧАНИЕ: При постановке трактора на хранение не следует заливать биодизельное топливо.

3. Слейте все дизельное топливо из бака, затем заправьте примерно 19 л (5 галл.) дизельного топлива.

ВАЖНО: Только двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV Для определения типа двигателя трактора см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации. Если трактор не будет эксплуатироваться длительное время (свыше шести месяцев), не рекомендуется оставлять жидкость для очистки дизельных выхлопных газов. В случае необходимости длительного хранения рекомендуется периодически проводить проверку жидкости DEF с целью подтверждения концентрации мочевины в соответствии с техническими данными.

4. Тракторы Final Tier 4 и Stage IV: Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) имеет ограниченный срок хранения на складе, но при этом допускается ее хранение в машине до шести месяцев, в зависимости от условий. См. информацию о хранении жидкости для систем выхлопа в разделе, посвященном этой жидкости, данного руководства по эксплуатации. Если вам требуется слить мочевины из бака для жидкости DEF, то см. Слив мочевины из бака для жидкости DEF в разделе "Топливо, смазки и охлаждающая жидкость" данного руководства по эксплуатации.
5. Используя полиэтиленовые пакеты, клейкую или стяжную ленты, закройте впускные и выпускные отверстия воздухозаборной системы, вентиляционную трубку картера, переливной шланг радиатора и заливную горловину трансмиссии/гидравлической системы.

ВАЖНО: Только двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV Для определения типа двигателя трактора см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею до тех пор, пока система селективной каталитической нейтрализации (SCR) в автоматическом режиме не продует трубопроводы от остатков жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF). Если времени для продувки окажется недостаточно, остатки жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) могут кристаллизироваться и засорить систему. При температуре ниже -15°C (5°F) жидкость для систем выхлопа, не удаленная из системы, может замерзнуть и повредить детали системы. При наличии системы отсоединения батареи в ходе автоматической прочистки загорается лампа рядом с системой отсоединения. После завершения она отключается, и теперь можно безопасно отсоединить батарею.

Если трактор не оснащен выключателем аккумуляторной батареи, подождите минимум 4 минуты после остановки двигателя, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею.

6. Снимите аккумуляторные батареи и поместите на хранение в холодное сухое место. Батареи следует поддерживать в заряженном состоянии.¹
7. Покройте все незащищенные (обработанные) металлические поверхности, включая поверхности штоков подъемных цилиндров и цилиндров рулевого управления тонким слоем смазки.
8. Закачайте смазку во все смазочные фитинги.

Если трактор будет храниться на открытой площадке, примите дополнительные меры по сохранению.

1. Закройте приборную панель, органы управления и сиденье материалом или картоном для защиты от солнечных лучей.
2. Тщательно очистите трактор и подкрасьте поверхности в местах, где краска отслоилась или процарапана.
3. Покройте весь трактор воском или накройте его водонепроницаемым материалом.
4. Поднимите шины над грунтом и (или) закройте их

¹ На время кратковременного хранения (от 20 до 90 дней) отсоедините кабель соединения на массу аккумуляторной батареи.

для защиты от воздействия тепла и солнечного света.

TS36762,0000284-59-18DEC17

Снятие трактора с хранения

1. Удалите все покрытия, использованные на внутренних или наружных компонентах трактора при консервации.

ВАЖНО: Чтобы не допустить повреждения двигателя очистите вентиляционную трубку картера.

2. Распечатайте все отверстия, которые были закрыты на время хранения.
3. Удалите весь скопившийся мусор и грязь, особенно в зонах возле двигателя и внутри моторного отсека.

ВАЖНО: Если компрессор воздушного кондиционера заклинило, работа двигателя при включенной муфте компрессора приведет к повреждению приводного ремня или компрессора.

4. Нужно несколько раз провернуть шкив компрессора кондиционера. Если шкив не проворачивается свободно, возможно, произошло заклинивание компонентов компрессора, обратитесь к дилеру John Deere или другому поставщику услуг.
5. Проверьте ремень дополнительного привода отсутствие трещин и, если он в хорошем состоянии, установите его на шкив компрессора кондиционера.
6. Осмотрите место стоянки трактора (участки под машиной и рядом с ней) на отсутствие признаков утечки технических жидкостей.

ВАЖНО: Если уровень масла в трансмиссии/гидравлической системе на момент постановки на хранение был соответствующим и признаки утечки гидравлического масла не обнаружены, можно осуществлять запуск трактора, даже если согласно смотровому стеклу, уровень является низким. За период хранения гидравлическое масло могло стечь в трансмиссию, и поэтому уровень по смотровому стеклу низкий, хотя в системе имеется достаточное количество. В случае обнаружения каких-либо признаков утечек масла, запрещается запускать трактор, пока не будет определен источник и выполнен ремонт. Если признаков утечек нет, но у вас имеются сомнения по поводу снижения уровня масла за период хранения, то уровень гидравлического масла следует проверить сразу после запуска двигателя трактора.

7. Проверьте уровень масла в трансмиссии/гидравлической системе. Долейте масло по мере необходимости.
8. Проверьте уровни всех остальных технических жидкостей. Долейте по необходимости.
9. Заправьте топливный бак.

ВАЖНО: Для определения типа двигателя, которым оснащен ваш трактор, см. пункт «Серийный номер двигателя» в разделе «Идентификационные номера» данного Руководства по эксплуатации.

10. (Двигатели Final Tier 4 и Stage V) Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) еще не слита из бака, проверьте концентрацию мочевины в ней; см. пункт «Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)» в разделе «Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)» данного Руководства по эксплуатации. Если концентрация не соответствует спецификации, то жидкость для очистки дизельных выхлопных газов следует слить и заменить на новую или пригодную к использованию. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов уже слита, заполните бак; см. "Повторная заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов" в разделе "Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов" данного руководства по эксплуатации.
11. Осмотрите шины или гусеницы. Чтобы проверить:
 - Шины: Осмотрите шины и проверьте давление накачки. См. раздел "Передние или

задние колеса и шины" настоящего руководства по эксплуатации.

- Гусеницы: Выполните осмотр гусениц на отсутствие признаков износа и повреждений. См. "Износ гусениц" в разделе "Техобслуживание — проверки" данного руководства по эксплуатации.

12. Выполните все процедуры по обслуживанию, которые надлежит проводить ежедневно или через каждые 10 моточасов, а также все другие обязательные плановые процедуры; см. "Обслуживание каждые 10 моточасов или ежедневно" в разделе "Обслуживание — таблицы журнала техобслуживания" данного руководства по эксплуатации.
13. Установите аккумуляторные батареи и подсоедините кабели.
14. Установите размыкающий переключатель аккумуляторной батареи во включенное положение.
15. Поверните ключ зажигания в положение RUN (ХОД) на одну минуту для заполнения топливной системы топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время работы двигателя на малых оборотах холостого хода осмотрите все приборы и индикаторы для проверки их работоспособности.

16. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на малых оборотах холостого хода.
17. Проверьте все функции и системы трактора, включая систему кондиционирования воздуха.
18. Прогрейте трактор, прежде чем приступать к работе под нагрузкой.

RX32825,00000FE-59-07JUL25

Спецификация

Двигатель

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 °
МОЩНОСТЬ						
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин (ECE-R120) ^b	287 кВт (390 л. с.)	324 кВт (440 л. с.)	360 кВт (490 л. с.)	397 кВт (540 л. с.)	434 кВт (590 л. с.)	471 кВт (640 л. с.)
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин (ECE-R24):						
Только двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/ Stage V и Tier 2/Stage II	275 кВт (374 л. с.)	311 кВт (422 л. с.)	346 кВт (470 л. с.)	381 кВт (518 л. с.)	417 кВт (566 л. с.)	452 кВт (614 л. с.)
Двигатель Tier 3/ Stage IIIA	252 кВт (342 л. с.)	289 кВт (392 л. с.)	325 кВт (442 л. с.)	362 кВт (492 л. с.)	399 кВт (542 л. с.)	436 кВт (592 л. с.)
Номинальная мощность BOM (л. с. SAE) при номинальной частоте вращения BOM (1895 об/ мин) ^{cd}	249 кВт (335 л. с.)					
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1550					
ДВИГАТЕЛЬ						
Изготовитель	Дизельный двигатель John Deere PowerTech 13,6 л. / JD14X					
Воздухозаборная система						
Двигатель с нормой выбросов Final Tier 4 / Stage V	Один турбокомпрессор с перепускной заслонкой с воздушным последовательным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов с охлаждением				Два последовательно установленных турбокомпрессора, первый — с перепускной заслонкой, второй — с неизменяемой геометрией, с воздушным последовательным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов с охлаждением	
Двигатель Tier 3/ Stage IIIA	Один турбокомпрессор с перепускной заслонкой с воздушным последовательным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов с охлаждением			Два последовательно установленных турбокомпрессора, первый — с перепускной заслонкой, второй — с неизменяемой геометрией, с воздушным последовательным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов с охлаждением		
Двигатель с нормой выбросов Tier 2 / Stage II	Два последовательно установленных турбокомпрессора, первый — с неизменяемой геометрией, второй — с перепускной заслонкой, с воздушным охлаждением наддувочного воздуха					—
Номинальная скорость (об/мин)						
2100						
Тип	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, с мокрыми гильзами цилиндров, с 4 клапанами верхнего расположения					
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый с аспирацией выхлопных газов					
Рабочий объем	13,6 л (827 дюйм ³)					
Диаметр цилиндра и ход поршня	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм.)					
Коэффициент сжатия	15,9:1					
Смазка	Максимальное давление, полная фильтрация потока жидкости с байпасом					
Фильтр, масло	Сменный навинчиваемый масляный фильтр					
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА						
Тип	Система впрыска с общей топливной рампой с электронным управлением с электрическим топливным перекачивающим насосом (с самозаполнением)					
Система фильтрации	Двухступенчатая с водоотделителем и световым индикатором необходимости технического обслуживания					
Фильтр, грубой очистки	Сменный модуль с датчиком воды и сливным отверстием, фильтрующая способность 10 микрон					
Фильтр тонкой очистки	Навинчиваемый элемент, фильтрующая способность 2 микрона					
Требуемый тип топлива:						

Спецификация

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^e
Двигатель Final Tier 4	Ультранизкосернистое дизельное топливо (совместимость с дизельным топливом B20)					
Двигатель стандарта Stage V	Ультранизкосернистое дизельное топливо (совместимость с дизельным топливом B8)					
Двигатель Tier 3/ Stage IIIA	Топливо с содержанием серы 50 частей на миллион (совместимость с дизельным топливом B20 Max)					
Двигатель с нормой выбросов Tier 2 / Stage II	Топливо с содержанием серы 500 частей на миллион (совместимость с дизельным топливом B20 Max)					—
^a Принятый в Германии термин для обозначения мощности, эквивалентный 0,9863 лошадиной силы.						
^b Соответствует внутреннему стандарту компании John Deere RES10080, а также стандарту SAE J1995.						
^c Не учитывается расход мощности на опциональное оборудование.						
^d Заводское значение MOE: 80 %.						
^e Недоступно для двигателей с нормой токсичности отработавших газов Tier 2 / Stage II.						

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 °
МОЩНОСТЬ				
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин (ECE-R120) ^b	360 кВт (490 л. с.)	397 кВт (540 л. с.)	434 кВт (590 л. с.)	471 кВт (640 л. с.)
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин (ECE-R24):				
Только двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/ Stage V и Tier 2/Stage II	346 кВт (470 л. с.)	381 кВт (518 л. с.)	417 кВт (566 л. с.)	452 кВт (614 л. с.)
Двигатель Tier 3/ Stage IIIA	325 кВт (442 л. с.)	362 кВт (492 л. с.)	399 кВт (542 л. с.)	436 кВт (592 л. с.)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1550			
ДВИГАТЕЛЬ				
Изготовитель	Дизельный двигатель John Deere PowerTech 13,6 л. / JD14X			
Воздухозаборная система				
Двигатель с нормой выбросов Final Tier 4 / Stage V	Один турбокомпрессор с перепускной заслонкой с воздушным последовательным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов с охлаждением		Два последовательно установленных турбокомпрессора, первый — с перепускной заслонкой, второй — с неизменяемой геометрией, с воздушным последовательным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов с охлаждением	
Двигатель Tier 3/ Stage IIIA	Один турбокомпрессор с перепускной заслонкой с воздушным последовательным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов с охлаждением	Два последовательно установленных турбокомпрессора, первый — с перепускной заслонкой, второй — с неизменяемой геометрией, с воздушным последовательным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов с охлаждением		
Двигатель с нормой выбросов Tier 2 / Stage II	Два последовательно установленных турбокомпрессора, первый — с неизменяемой геометрией, второй — с перепускной заслонкой, с воздушным охлаждением наддувочного воздуха			—
Номинальная скорость (об/мин)	2100			
Тип	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, с мокрыми гильзами цилиндров, с 4 клапанами верхнего расположения			
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый с аспирацией выхлопных газов			
Рабочий объем	13,6 л (827 дюйм³)			
Диаметр цилиндра и ход поршня	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм.)			

Спецификация

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 °
Коэффициент сжатия	15,9:1			
Смазка	Максимальное давление, полная фильтрация потока жидкости с байпасом			
Фильтр, масло	Сменный навинчиваемый масляный фильтр			
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА				
Тип	Система впрыска с общей топливной рампой с электронным управлением с электрическим топливным перекачивающим насосом (с самозаполнением)			
Система фильтрации	Двухступенчатая с водоотделителем и световым индикатором необходимости технического обслуживания			
Фильтр, грубой очистки	Сменный модуль с датчиком воды и сливным отверстием, фильтрующая способность 10 микрон			
Фильтр тонкой очистки	Навинчиваемый элемент, фильтрующая способность 2 микрона			
Требуемый тип топлива:				
Двигатель Final Tier 4	Ультранизкосернистое дизельное топливо (совместимость с дизельным топливом B20)			
Двигатель стандарта Stage V	Ультранизкосернистое дизельное топливо (совместимость с дизельным топливом B8)			
Двигатель Tier 3/ Stage IIIA	Топливо с содержанием серы 50 частей на миллион (совместимость с дизельным топливом B20 Max)			
Двигатель с нормой выбросов Tier 2 / Stage II	Топливо с содержанием серы 500 частей на миллион (совместимость с дизельным топливом B20 Max)			—
^a Принятый в Германии термин для обозначения мощности, эквивалентный 0,9863 лошадиной силы.				
^b Соответствует внутреннему стандарту компании John Deere RES10080, а также стандарту SAE J1995.				
^c Недоступно с нормой токсичности Tier 2/Stage II.				

chdx6jt,1713820039123-59-05JUN25

Объемы

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Топливный бак	1514,0 л (400,0 галл.)					
Бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ^b	120,0 л (31,7 галл.)					
Система охлаждения ^c	56,5 л (14,9 галл.)					
Объем масла в картере ^d	64 л (16,9 галл.)					
Гидравлическое-трансмиссионное-масло моста:						
Без задней 3-х точечной навески и BOM	234,7 л (62,0 галл.)					
С 3-точечной задней навеской и BOM	242,3 л (64,0 галл.)					
Контрольные метки гидравлического бака:						
Метка максимального уровня при холодном двигателе	103,0 л (27,2 галл.)					
Отметка минимального уровня при холодном двигателе	91,8 л (24,3 галл.)					
Отметка увеличенного объема (точка на визуальном указателе) ^e	150,0 л (39,6 галл.)					
Бак трансмиссии/гидравлический бак						
Стандартный расход	208,0 л (55,0 галл.)					
Высокий расход	212,0 л (56,0 галл.)					

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bТолько двигатели с нормой токсичности отработавших газов Final Tier 4/Stage V.

^cС учетом деаэрационного бака.

^dВключая фильтр.

^eДля машин, требующих больших объемов масла (например, пневматическая сеялка).

Спецификация

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Топливный бак	1514,0 л (400,0 галл.)			
Бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ^b	120,0 л (31,7 галл.)			
Система охлаждения ^c	56,5 л (14,9 галл.)			
Объем масла в картере ^d	64 л (16,9 галл.)			
Гидравлическое-трансмиссионное-масло моста	234,7 л (62,0 галл.)			
Контрольные метки гидравлического бака:				
Метка максимального уровня при холодном двигателе	103,0 л (27,2 галл.)			
Отметка минимального уровня при холодном двигателе	91,8 л (24,3 галл.)			
Отметка увеличенного объема (точка на визуальном указателе) ^e	150,0 л (39,6 галл.)			

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bТолько двигатели с нормой токсичности отработавших газов Final Tier 4/Stage V.

^cС учетом деаэрационного бака.

^dВключая фильтр.

^eДля машин, требующих больших объемов масла (например, буксировка 3 скреперов).

AK08008,000086A-59-16FEB23

Гидравлическая система

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Тип	С закрытым центром, с компенсацией по подаче/давлению					
Селективные контрольные клапаны	Стандартная комплектация — 4; опция — 5, 6, 7 и 8					
Максимальное давление	2 0000 кПа (2900 фнт/кв. дюйм.)					
Номинальный расход:						
Насос 85 куб. см	208 л/мин. (55 галл/мин.)					
Сдвоенный насос 85 куб. см + 85 куб. см	416 л/мин. (110 галл/мин.)					
Доступный расход ^b :						
Один насос на одной муфте 1/2 дюйма	132 л/мин. (35 галл/мин.)					
Два насоса на одной муфте 3/4 дюйма	170 л/мин. (45 галл/мин.)					

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bПримерный расчет расхода при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Тип	С закрытым центром, с компенсацией по подаче/давлению			
Селективные контрольные клапаны	Стандартная комплектация — 4; опция — 6			
Максимальное давление	2 0000 кПа (2900 фнт/кв. дюйм.)			
Номинальный расход:				
Насос 85 куб. см	208 л/мин. (55 галл/мин.)			
Сдвоенный насос 85 куб. см + 85 куб. см	416 л/мин. (110 галл/мин.)			
Доступный расход ^b :				
Один насос на одной муфте 1/2 дюйма	132 л/мин. (35 галл/мин.)			
Два насоса на одной муфте 3/4 дюйма	170 л/мин. (45 галл/мин.)			

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bПримерный расчет расхода при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

kd34109,1675976066363-59-15FEB23

Трансмиссия и приводной механизм

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ТРАНСМИССИЯ						
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/ч (25,0 миль/ч) ^b	Базовая комплектация					
ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ						
Конечные передачи	Внутренняя планетарная передача на двухступенчатых мостах					
120 x 3048 мм (4,72 x 120 дюйм.)	Базовая комплектация					
Подвеска переднего моста HydraCushion	Опция					Базовая комплектация
Устройство блокировки дифференциала	С полной блокировкой, электрогидравлическое					
Колесное оборудование	Шины группы 47/48, возможна установка односкатных, двухскатных и трехскатных колес ^c					
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ						
Электрогидравлическое рулевое управление с гидроусилителем с электронным резервным насосом	Базовая комплектация					
Система ActiveCommand Steering (ACS)	Опция					
ТОРМОЗА						
Дисковые тормоза мокрого типа с гидроусилением, саморегулирующиеся на переднем и заднем мостах	Базовая комплектация					
Гидравлические тормоза прицепа	Опция					

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bДля получения данных о скорости относительно земли см. "Скорость относительно земли — трансмиссия e18 PowerShift" в данном разделе руководства по эксплуатации.

^cПо вопросам выбора типоразмера шин и соответствующих ограничений обращайтесь к дилеру John Deere.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ТРАНСМИССИЯ				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/ч (25,0 миль/ч) ^b	Базовая комплектация			
ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ				
Конечные передачи	Внутренняя планетарная передача на двухступенчатых мостах			
120 x 3048 мм (4,72 x 120 дюйм.)	Базовая комплектация			
Подвеска переднего моста HydraCushion	Опция			Базовая комплектация
Устройство блокировки дифференциала	С полной блокировкой, электрогидравлическое			
Колесное оборудование	Шины группы 47/48, возможна установка односкатных, двухскатных и трехскатных колес ^c			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Электрогидравлическое рулевое управление с гидроусилителем с электронным резервным насосом	Базовая комплектация			
Система ActiveCommand Steering (ACS)	Опция			
ТОРМОЗА				
Дисковые тормоза мокрого типа с гидроусилением, саморегулирующиеся на переднем и заднем мостах	Базовая комплектация			

Спецификация

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Гидравлические тормоза прицепа	Опция			

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bДля получения данных о скорости относительно земли см. "Скорость относительно земли — трансмиссия e18 PowerShift" в данном разделе руководства по эксплуатации.

^cПо вопросам выбора типоразмера шин и соответствующих ограничений обращайтесь к дилеру John Deere.

AK08008,000086C-59-14JUL25

ВОМ [с/х], навеска [с/х] и тяговая штанга

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
НАВЕСКА						
Задняя 3-точечная навеска — категория 4N/3 с быстросъемной муфтой (электрогидравлическая с чувствительностью по тяге):						
Грузоподъемность 6804 кг (15,000 фнт)	Дополнительное оборудование			—		
Грузоподъемность 9072 кг (20,000 фнт) ^b	Дополнительное оборудование			—		
Задняя 3-точечная навеска — категория 4N/4 с быстросъемной муфтой (электрогидравлическая с чувствительностью по тяге):						
Грузоподъемность 6804 кг (15,000 фнт)	Дополнительное оборудование					
Грузоподъемность 9072 кг (20000 фнт) ^b	Дополнительное оборудование					
ТЯГОВАЯ ШТАНГА						
Для получения информации об ограничениях нагрузки тяговой штанги см. "Ограничения нагрузки тяговой штанги [с/х]" в разделе "Тяговая штанга" данного руководства по эксплуатации.						
ВОМ						
Задняя — независимая:						
1-3/4 дюйм., 20 шлицев, 1000 об/мин	Дополнительное оборудование					

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bТребуется мост диаметром 120 мм.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ТЯГОВАЯ ШТАНГА				
Для получения информации об ограничениях нагрузки на тяговую штангу см. "Скреперные тракторы [Скрепер]" в разделе "Тяговая штанга" данного руководства по эксплуатации.				

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

AK08008,000086D-59-15FEB23

Электросистема

Тип	Три аккумуляторные батареи (параллельное подключение)
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандартная комплектация — 250 A/12 В; опция — 330 A/12 В
Полный ток для холодного запуска двигателя	2850 (аккумуляторные батареи 3-950 CCA группы 31)

dh10862,1748437124965-59-28MAY25

Интегрированная технология

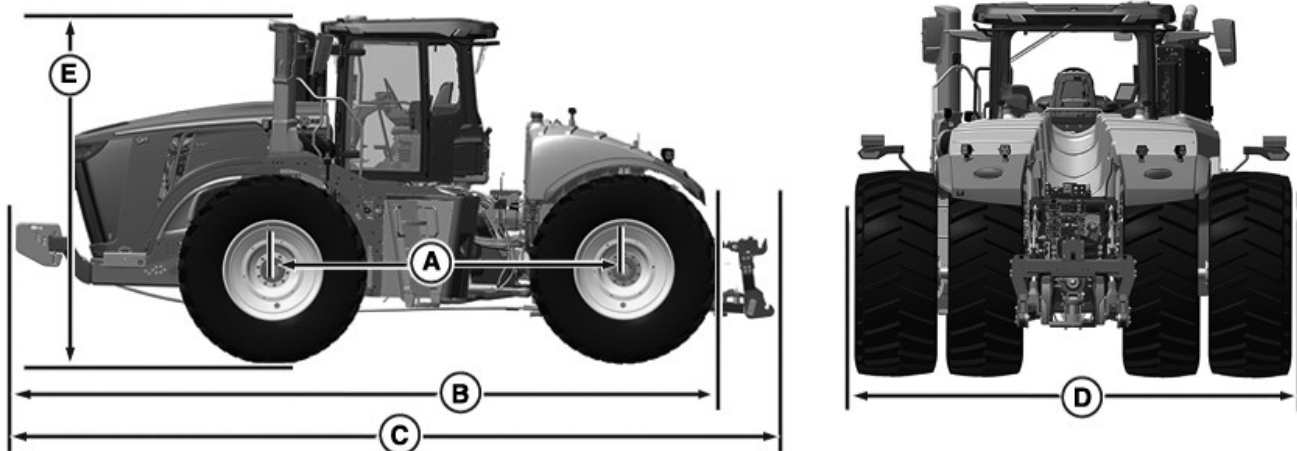
AutoTrac	
Final Tier 4	Интегрированный
Двигатели с нормой выбросов Stage V, Tier 2/ Stage II и Tier 3/Stage IIIA	Готово
Аппаратное обеспечение для подключения	Включает встроенный жгут проводов кабины, антенну, модем JDLINK (MTG) и жгуты проводов Ethernet ^a
Стандарт подключения^b	Возможность подключения JDLINK может быть включена в John Deere Operations Center
Разъем для подключения оборудования ISOBUS	Стандарт (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
Дисплей G5Plus Дисплей CommandCenter с диагональю 257 мм (10,1 дюйм.) с процессором G5	Доступность в зависимости от назначения
Дисплей G5 ^{Plus} CommandCenter с диагональю 325 мм (12,8 дюйм.) с процессором G5	Доступность в зависимости от назначения

^aЖгуты проводов Ethernet могут отличаться в зависимости от конфигурации.

^bУслуга подключения зависит от наличия в стране.

kd34109, 1656355638833-59-26JUN23

Габаритные размеры



RXA0183314—UN—27MAY21

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ДЛИНА						
Колесная база (A)	3912 мм (154 дюйм.)					
С передними балластировочными грузами (B) ^b	8100 мм (318.9 дюйм.)					
С передними грузами, навеской и муфтой (C)	8440 мм (332.3 дюйм.)					
ШИРИНА						
Длина моста	3055 мм (120.3 дюйм.)					
С наружными двухскатными колесами (D)	4900 мм (192.9 дюйм.)					

Спецификация

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ВЫСОТА (E) ^c						
Верх крыши	3742 мм (147.3 дюйм.)					
С опциональными проблесковыми маячками ^d	3777 мм (148.7 дюйм.)					
С кронштейном приемника StarFire	3756 мм (147.9 дюйм.)					
Со встроенным приемником StarFire	3773 мм (148.5 дюйм.)					
С универсальным приемником StarFire 6000	3892 мм (153.2 дюйм.)					
Верх выхлопной трубы:						
Двигатель Final Tier 4	3736 мм (147.1 дюйм.)					
Двигатель стандарта Stage V	3999 мм (157.4 дюйм.)					
Двигатель Tier 3 / Stage IIIA	3740 мм (147.2 дюйм.)					
Двигатель с нормой выбросов Tier 2 / Stage II	3740 мм (147.2 дюйм.)					—
РАДИУС РАЗВОРОТА						
С шинами группы 48	6099 мм (20 фт)					
ЗАЗОР						
Тяговая штанга ^{ef}	333 мм (13.1 дюйм.)					

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

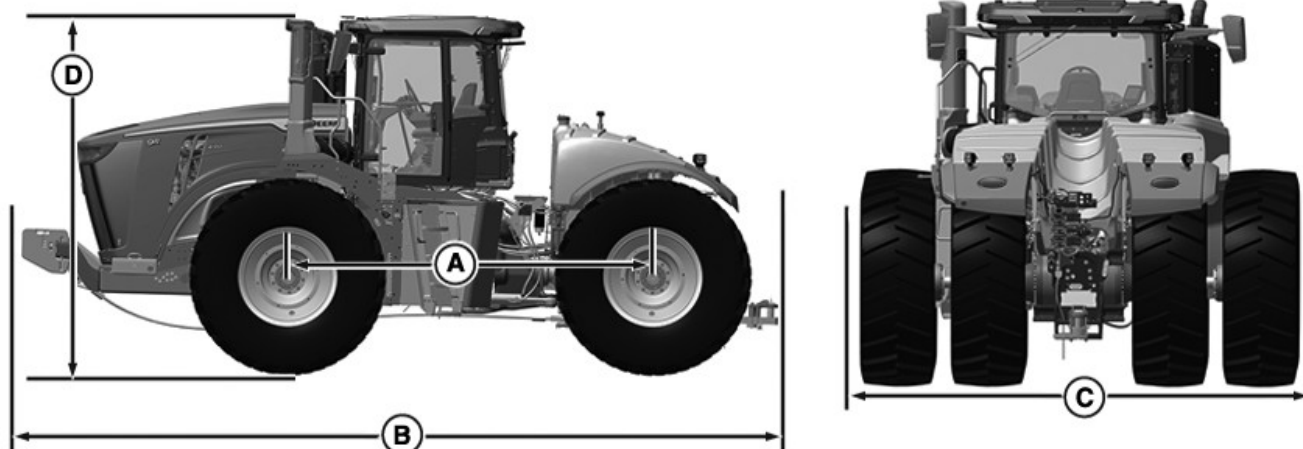
^bТяговая штанга категории 5 в крайнем заднем положении.

^cС самыми большими шинами размерной группы 48.

^dТракторы варианта исполнения В. Описание версий см. в разделе "Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.

^eДорожный просвет рассчитывается с использованием шин размерной группы 47.

^fРасстояние от нижней части опоры тяговой штанги до земли.



RXA0183315—UN—28MAY21

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ДЛИНА				
Колесная база (A)	3912 мм (154 дюйм.)			
С передними балластировочными грузами и тяговой штангой (B) ^b	8100 мм (318.9 дюйм.)			
ШИРИНА				
Длина моста	3055 мм (120.3 дюйм.)			

Спецификация

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
С самыми широкими шинами (C)	4496 мм (177.7 дюйм.)			
С самыми узкими шинами (C)	4403 мм (173.3 дюйм.)			
ВЫСОТА (D) ^c				
Верх крыши	3757 мм (147.9 дюйм.)			
С кронштейном приемника StarFire	3756 мм (147.9 дюйм.)			
Со встроенным приемником StarFire	3773 мм (148.5 дюйм.)			
С универсальным приемником StarFire 6000	3892 мм (153.2 дюйм.)			
Верх выхлопной трубы:				
Двигатель Final Tier 4	3736 мм (147.1 дюйм.)			
Двигатель стандарта Stage V	3999 мм (157.4 дюйм.)			
Двигатель Tier 3 / Stage IIIA	3740 мм (147.2 дюйм.)			
Двигатель с нормой выбросов Tier 2 / Stage II	3740 мм (147.2 дюйм.)			—
РАДИУС РАЗВОРОТА				
С шинами группы 48	6099 мм (20 фт)			
ЗАЗОР				
Тяговая штанга ^{de}	333 мм (13.1 дюйм.)			

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bТяговая штанга категории 5 в крайнем заднем положении.

^cС самыми большими шинами размерной группы 48.

^dДорожный просвет рассчитывается с использованием шин размерной группы 47.

^eРасстояние от нижней части опоры тяговой штанги до земли.

ufh43t3, 1713990434004-59-24JUN24

Нагрузки трактора / балластировочные грузы

Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка

Максимально допустимая нагрузка [Ag] кг (фнт)						
Мост	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Передняя	15195 (33500)					
Задняя часть	15195 (33500)					
Всего	30390 (67000)					

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

Максимально допустимая нагрузка [Скрепер] кг (фнт)				
Мост	9R			
	490	540	590	640 ^a
Передняя	12250 (27000)			
Задняя часть	12250 (27000)			
Всего	24500 (54000)			

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

Для получения информации об нагрузках на тяговую штангу см. "Ограничения нагрузки тяговой штанги [с/х]" или "Скреперные тракторы [скрепер]" в разделе "Тяговая штанга" данного руководства по эксплуатации.

Балластировочные грузы трактора

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
РАСЧЕТНАЯ МАССА С УПАКОВКОЙ						
Трактор, оборудованный двигателем категории Final Tier 4/Stage V Engine, односкатными	18387 кг (40451 фнт)					

Спецификация

[C/x]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
колесами 800/70R38, в снаряженном состоянии, с полным топливным баком, без BOM и без трехточечной навески						
Трактор, оборудованный двигателем категории Tier 3/Stage IIIA, односкатными колесами 800/70R38, в снаряженном состоянии, с полным топливным баком, без BOM и без трехточечной навески	18228 кг (40102 фнт)					
Трактор, оборудованный двигателем категории Tier 2/Stage II, односкатными колесами 800/70R38, в снаряженном состоянии, с полным топливным баком, без BOM и без трехточечной навески	18100 кг (39820 фнт)					—
МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА С БАЛЛАСТОМ^b	28123 кг (62000 фнт)				30390 кг (67000 фнт)	

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bДополнительные инструкции по балластировке см. в разделе "Балластировка для получения максимальной производительности" данного руководства по эксплуатации.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
РАСЧЕТНАЯ МАССА С УПАКОВКОЙ				
Трактор, оборудованный двигателем категории Final Tier 4/Stage V, двухскатными колесами 710/70R42, в снаряженном состоянии, с полным топливным баком	21448 кг (47186 фнт)			
Трактор, оборудованный двигателем категории Tier 3/Stage IIIA, двухскатными колесами 710/70R42, в снаряженном состоянии, с полным топливным баком	21289 кг (46836 фнт)			
Трактор, оборудованный двигателем категории Tier 2/Stage II, двухскатными колесами 710/70R42, в снаряженном состоянии, с полным топливным баком	21161 кг (46554 фнт)			—
МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА С БАЛЛАСТОМ^b	24500 кг (54000 фнт)			

^aНедоступно для нормы токсичности отработавших газов дизельного двигателя Tier 2/Stage II.

^bДополнительные инструкции по балластировке см. в разделе "Балластировка для получения максимальной производительности" данного руководства по эксплуатации.

kd34109,1657227020213-59-13JUN23

Уровень шума

Максимальный уровень шума вблизи ушей оператора^a 86 дБ

Максимальный шум проходящего транспорта^b: 89 дБ

^aМетод измерения согласно Директиве 2009/76/ЕС (1), Приложение II

^bМетод измерения согласно Директиве 2009/63/ЕС (2)

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень шума, воздействующего на органы слуха оператора в кабине при закрытых окнах и дверях, ниже значения, регламентированного директивой и равного 86 дБ(А). Уровень шума во время движения ниже значения, регламентированного директивой и равного 89 дБ(А).

EC82310,000074E-59-08JUN20

Уровень вибрации

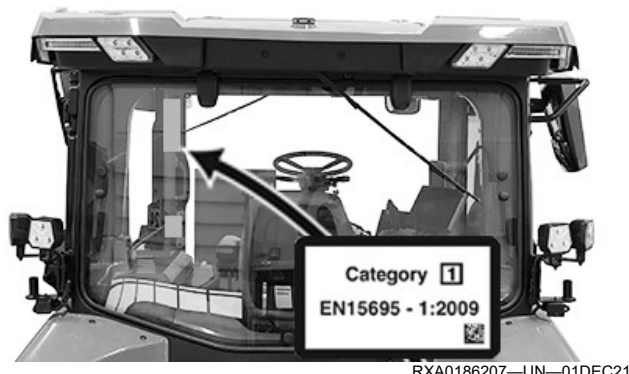
Максимальный уровень вибрации на сиденье оператора^a: 0,9 м/с²

Максимальный уровень вибрации на рулевом колесе^a: 0,8 м/с²

^aМетодика измерения по ГОСТ 31193

EC82310,0000F4C-59-16FEB23

Классификация кабин согласно EN 15695-1 (техника, предназначенная для внесения химикатов для защиты растений и жидких удобрений) (ЕС 1322/2014)



Наклейка приведена просто для иллюстрации (может не соответствовать категории установленной кабины)

В классификации кабин по стандарту EN 15695-1 предоставляется информация об эффективности защиты оператора от вредных веществ, которую обеспечивает кабина.

В классификации используются категории с 1 по 4, категория указывается внутри кабины.

В случае отсутствия или повреждения следует установить новую наклейку. Обратитесь к дилеру компании John Deere.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тракторы, которые соответствуют требованиям ЕС и ЕАЭС, комплектуются только кабинами категории 1.

Category 1—Кабина не обеспечивает защиту от веществ, вредных для здоровья.

Category 2—Кабина обеспечивает защиту от твердых взвешенных в воздухе частиц, таких как пыль, и не обеспечивает защиту от аэрозолей и паров.

Category 3—Кабина обеспечивает защиту от пыли и аэрозолей (жидких взвешенных в воздухе частиц, таких как водяная пыль), и не обеспечивает защиту от паров.

Category 4—Кабина обеспечивает защиту от пыли, аэрозолей и паров.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед началом работы в условиях наличия вредных веществ (например: в случае использования пестицидов) следует проверить, обеспечивает ли кабина достаточную защиту. См. спецификации производителя разбрызгиваемых удобрений, где указана необходимая категория кабины.

Перед началом работы в условиях наличия вредных веществ при использовании кабин категорий 3 и 4 необходимо узнать, были ли проверены фильтры согласно EN 15695-2:2009 и подходят ли они для используемых химикатов (см. информацию производителя).

Обслуживание рециркуляционного воздушного фильтра и фильтра приточного воздуха кабины должно осуществляться в соответствии с указаниями. Заменяйте фильтры через каждые 1000 моточасов либо ежегодно в зависимости от того, что наступит раньше. См. "Фильтры кабины" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.

См. спецификации производителя и описание химикатов для защиты растений. В них содержится важная информация о том, как не подвергать себя опасности.

Для обеспечения наилучшей защиты должны быть соблюдены следующие требования:

1. Все уплотнения (на двери, окнах и крыше) в исправном состоянии.
2. Двери, окна и крыша закрыты.
3. Изоляционные втулки для кабелей в кабине установлены должным образом.
4. Вентилятор включен.
5. Воздушные фильтры кабины в исправном состоянии.

KD34109,0000754-59-17JUL25

Скорости относительно земли — трансмиссия e18 PowerShift

Скорости переднего хода

Шестеренный	Группа шин	
	47	48
	Скорости относительно земли ^a км/ч (миль/ч)	
1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
2	4,8 (3,0)	5,1 (3,2)
3	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
4	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
5	6,6 (4,1)	6,9 (4,3)
6	7,4 (4,6)	7,8 (4,8)
7	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
8	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
9	10,0 (6,2)	10,6 (6,6)
10	11,1 (6,9)	11,7 (7,3)
11	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)

Шестер- енный	Группа шин	
	47	48
	Скорости относительно земли ^а км/ч (миль/ч)	
12	13,5 (8,4)	14,2 (8,8)
13	15,1 (9,4)	16,0 (9,9)
14	16,6 (10,3)	17,6 (10,9)
15	20,6 (12,8)	21,7 (13,5)
16	25,4 (15,8)	26,8 (16,7)
17	31,1 (19,3)	32,8 (20,4)
18	38,3 (23,8)	40,0 (25,0) ^б при 2076 об/ мин ^с

^аСкорость относительно земли приведена для номинальной частоты вращения двигателя 2100 об/мин (если не указано иное).

^бПри наличии.

^сЧастота вращения двигателя ограничивается электронной системой управления.

Скорости заднего хода

Шестер- енный	Группа шин	
	47	48
	Скорости относительно земли км/ч (миль/ч)	
R1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
R2	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
R3	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
R4	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
R5	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
R6	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)

KD34109,0000945-59-15FEB23

- Смазываемые штифты цилиндра рулевого управления
- Шины с шириной профиля 710 мм или менее. Максимальный зазор внешней колеи составляет 3690,6 мм (145,3 дюйма).

Кроме того, трактор:

- Максимальный уровень балласта не должен превышать 24,500 кг (54,000 фунт).
- Должен быть оборудован тяговой штангой категории 5 с ограничением вертикальной нагрузки 4989 кг (11000 фунт).
- Вертикальная нагрузка на тяговую штангу не должна превышать 8391 кг (18500 фунт) (требуется отдельно заказанная тяговая штанга дополнительного оборудования).
- Конфигурация не одобрена для использования на коммерческих скреперных машинах.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

AK08008,000022F-59-11JUL25

Евразийский экономический союз



Маркировка EAC

TS1738—UN—26APR16

Сельскохозяйственный комплект для выравнивания земли для тяжелых условий эксплуатации [с/х]

Если время использования сельскохозяйственных тракторов для выравнивания земли для тяжелых условий эксплуатации превышает 150 моточасов в год, гарантийный срок ограничивается 90 днями, если не применяется следующее исключение.

Сельскохозяйственные колесные тракторы серии 9R, оснащенные на заводе следующими требуемыми кодами опций и спецификациями шин для выравнивания земли для тяжелых условий эксплуатации:

- Без задней навески.
- мост с двухступенчатым редуктором с гранями 120 мм (4,72 дюйм.) x 3048 мм (120 дюйм.)
- Рама для тяжелых условий эксплуатации с опорным роликом с роликовым коническим подшипником.
- Буксирный трос.

Эта информация относится только к продукции со знаком соответствия EAC государств-членов Евразийского экономического союза.

"Изготовитель":

Deere & Company, г. Молин, штат Иллинойс, США.

Название уполномоченного представительства в Евразийском экономическом союзе:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Eurasia Group Kazakhstan" (ТОО "Евразия Групп Казахстан")

Адрес уполномоченного представителя:

г. Астана, мкр. Караоткель, ул. Казанат, 1/1, 4 этаж
За технической поддержкой обращайтесь к дилеру.

Дата изготовления указана на изделии, на табличке с серийным номером или рядом с ней.

DX,EAC,KZ-59-10MAY23

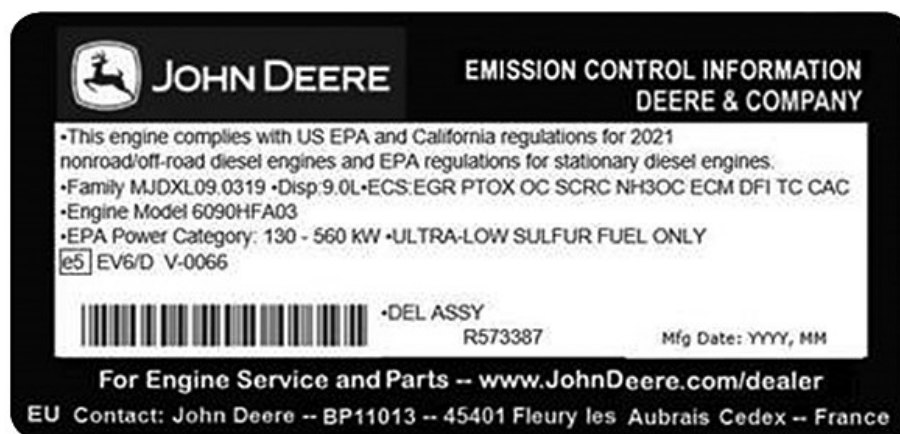
Необходимая информация о системе снижения токсичности отработавших газов

Поставщик услуг

Техобслуживание, замена и ремонт устройств и систем контроля токсичности отработавших газов могут производиться специалистами ремонтной мастерской или специалистами по выбору владельца с использованием оригинальных или аналогичных запасных частей. Тем не менее, гарантийное обслуживание, отзыв и все остальные оплачиваемые компанией John Deere работы должны производиться только в уполномоченных сервисных центрах John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-59-08DEC23

Выбросы углекислого газа (CO₂)



RG33429—UN—04FEB21

ОБРАЗЕЦ — табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов двигателя

Для определения объема выбросов углекислого газа (CO₂) найдите табличку с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов двигателя. Найдите соответствующее семейство на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов и обратитесь к таблице.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первая буква номера семейства не используется для идентификации семейства по таблице.

Обозначение семейства на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов	Результат по CO ₂
_JDXL02.9323	952 г/кВт·ч
_JDXL02.9327	784 г/кВт·ч
_JDXL04.5337	819 г/кВт·ч
_JDXL04.5338	682 г/кВт·ч

Обозначение семейства на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов	Результат по CO ₂
_JDXL04.5304	1004 г/кВт·ч
_JDXN04.5174	792 г/кВт·ч
_JDXL06.8324	720 г/кВт·ч
_JDXL06.8328	683 г/кВт·ч
_JDXL06.8336	701 г/кВт·ч
_JDXN06.8175	771 г/кВт·ч
_JDXL09.0319	646 г/кВт·ч
_JDXL09.0325	695 г/кВт·ч
_JDXL09.0329	657 г/кВт·ч
_JDXL09.0333	650 г/кВт·ч
_JDXL13.5326	684 г/кВт·ч
_JDXL13.6320	651 г/кВт·ч
_JDXL13.5340	632 г/кВт·ч
_JDXL18.0341	683 г/кВт·ч
_JDXL18.0342	687 г/кВт·ч
F28	870 г/кВт·ч

Спецификация

Обозначение семейства на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов	Результат по CO ₂
F32	710 г/кВт·ч
F33	677 г/кВт·ч

в ходе испытаний на протяжении фиксированного испытательного цикла в лабораторных условиях (базового) репрезентативного двигателя, относящегося к данному типу двигателей (семейству двигателей), и не подразумевают и не дают никаких гарантий в отношении рабочих характеристик какого-либо конкретного двигателя.

Эти результаты измерений выбросов CO₂ получены

DX,EMISSIONS,CO2-59-23JUN23

Гарантийные обязательства в отношении систем контроля токсичности отработавших газов для Китая



CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system	Aftertreatment devices
Fuel System	Sensors
Exhaust gas recirculation systems	Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21



中国排放物控制质保声明 您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的“排放标签”。如果发动机是在中国销售使用并且“排放标签”包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（三、四阶段）》（GB20891-2014）和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求的（HJ1014—2020）》标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷，保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷，会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统

后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中“燃油、润滑油和冷却液”章节中明确规定。任何其他燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-59-21APR22

Уведомления о стороннем программном обеспечении и лицензии

Авторские права на определенные части программного обеспечения на данной машине могут принадлежать третьим сторонам или

лицензироваться третьими сторонами ("Стороннее программное обеспечение"), а также использоваться и распространяться по лицензии. Ссылка на лицензионное соглашение в разделе "Системная информация" диспетчера программного обеспечения CommandCenter включает

подтверждения, уведомления и лицензии для такого стороннего программного обеспечения. Уведомления о стороннем программном обеспечении прилагаются к настоящему лицензионному соглашению. Если вы не найдете данные уведомления о Стороннем программном обеспечении, напишите по адресу, указанному ниже. Стороннее программное обеспечение лицензируется в соответствии с применимой лицензией на Стороннее программное обеспечение несмотря на любые противоречащие утверждения в настоящем Соглашении. Если Стороннее программное обеспечение содержит защищенное авторским правом программное обеспечение, которое лицензировано в рамках GPL/LGPL или по другой свободной лицензии, копии этих лицензий входят в уведомления о Стороннем программном обеспечении. Вы можете получить от компании Deere полный соответствующий исходный код для такого Стороннего программного обеспечения в течение трех лет с момента последней поставки Программного обеспечения, отправив запрос по следующему адресу:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
США

В письме запросом укажите наименование и номер версии программного обеспечения. Это предложение действительно для любого получателя данной информации.

EC82310.0000F7B-59-14FEB23

Идентификационные номера

Идентификационные таблички

Каждый трактор оснащен идентификационными табличками, приведенными в данном разделе. Полная серия букв и цифр, выштампованных на табличках:

- Идентифицируют компонент или узел.
- Необходимы при заказе запасных частей и идентификации трактора или компонента для всех программ поддержки компании John Deere.

Для каждой идентификационной таблички запишите точные идентификационные номера в предусмотренном месте.

RW29387,00003B7-59-04MAR20

Положение 11		
Код		Трансмиссия и опция конфигурации
[C/x]	[Скрепер]	
A	C	e18 Powershift

dh10862,1746473696308-59-16JUN25

Идентификационный номер продукта (PIN) (только для Китая)

* _____ *

Запишите PIN-код в предусмотренном месте

Идентификационный номер продукта (PIN)

* _____ *

Запишите PIN-код в предусмотренном месте



RXA0185228—UN—25AUG21

Табличка с номером PIN (A) находится на правой стороне рамы трактора



RXA0185271—UN—30AUG21

Табличка с номером PIN (A) находится на правой стороне рамы трактора

Position 8—Код отделки и серии

Position 10—Символ, обозначающий календарный год производства

Position 11—Код варианта трансмиссии и конфигурации

Положение 8			
Код отделки	Код серии		
	2	4	6
R	D	M	S

Положение 10					
Код	S	T	B	W	X
Год	2025	2026	2027	2028	2029

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	

WHEEL TRACTOR 轮式拖拉机	_____
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机额定功率 (12 小时)	_____
BUILD DATE 制造日期	_____
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	_____

RXA0187225—UN—10JUN22

Табличка с идентификационным номером продукта (PIN)

Position 8—Код отделки и серии

Position 10—Символ, обозначающий календарный год производства

Position 11—Код варианта трансмиссии и конфигурации

Положение 8			
Код отделки	Код серии		
	2	4	6
R	D	M	S

Положение 10					
Код	S	T	B	W	X
Год	2025	2026	2027	2028	2029

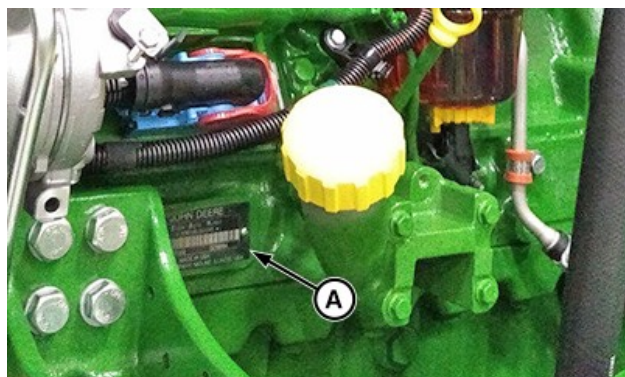
Положение 11		
Код		Трансмиссия и опция конфигурации
[C/x]	[Скрепер]	
A	C	e18 Powershift

dh10862,1746559517908-59-16JUN25

Серийный номер двигателя

_____*

Запишите серийный номер в предусмотренном месте



RX1415090—UN—22JUL25

Табличка (A) с серийным номером двигателя (некоторые компоненты не показаны в целях наглядности)



RXA0184055—UN—10JUN21

Пример таблички с серийным номером двигателя

Position 7—Код категории токсичности отработавших газов двигателя (B)

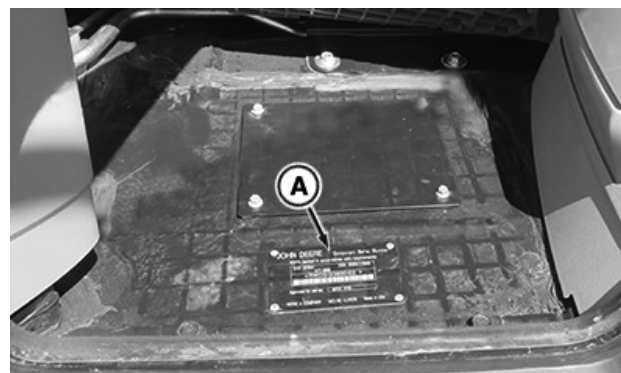
Положение 7	
Код	Стандарт токсичности отработавших газов двигателя
U	Final Tier 4 / Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA [c/x]
G	Tier 2 / Stage II

db84312,1753270096417-59-23JUL25

Серийный номер кабины

_____*

Запишите серийный номер (A) в предназначенном для него месте



RXA0179149—UN—18AUG20

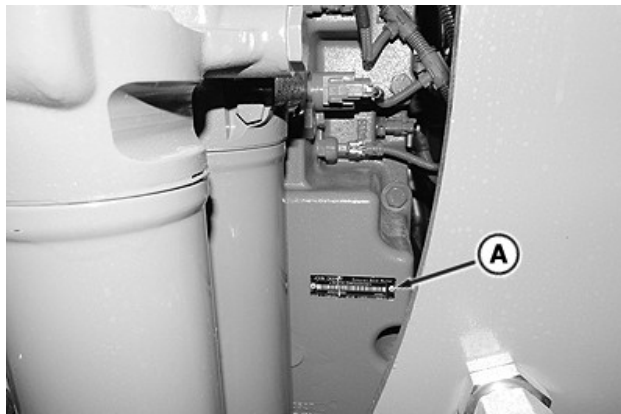
Табличка с серийным номером кабины находится под напольным ковриком кабины у двери кабины

EC82310,000006F-59-18AUG20

Серийный номер трансмиссии

* _____ *

Запишите серийный номер в предусмотренном месте



RXA0142107—UN—05JUN14

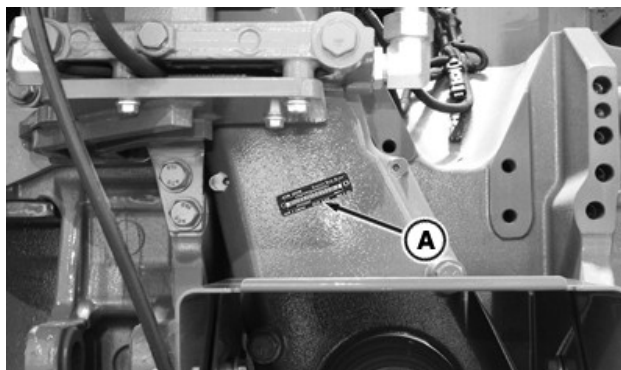
Серийный номер трансмиссии (A) находится в правой задней части картера трансмиссии (рядом с фильтрами трансмиссии)

TO84419,000021F-59-22OCT20

Серийный номер коробки отбора мощности [с/х]

* _____ *

Запишите серийный номер в предусмотренном месте



RXA0142515—UN—24JUN14

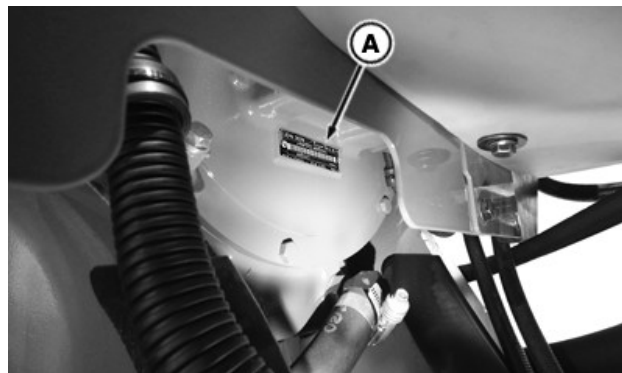
Серийный номер коробки отбора мощности (A) находится на коробке в задней части трактора

TO84419,0000220-59-22OCT20

Серийный номер сцепления BOM [с/х]

* _____ *

Запишите серийный номер в предусмотренном месте

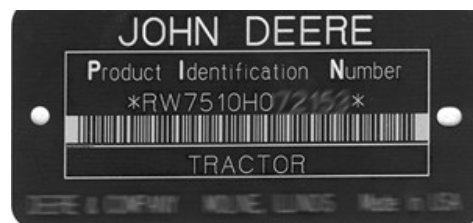


RXA0142514—UN—24JUN14

Серийный номер сцепления BOM (A) находится на сцеплении в области цапфы

TO84419,0000221-59-22OCT20

Храните доказательства прав собственности



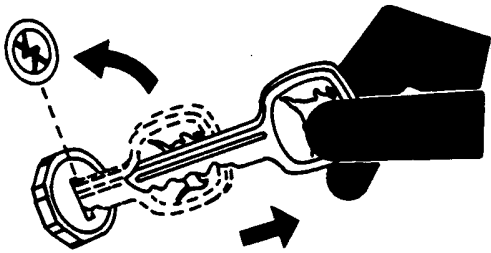
TS1680—UN—09DEC03

1. Храните в надежном месте актуальные списки серийных (идентификационных) номеров всех машин.
2. Регулярно проверяйте наличие идентификационных табличек. В случае отсутствия закажите дубликаты табличек и установите их.
3. Дополнительно можно предпринять следующие шаги:

- Используйте собственную систему нумерации для вашего парка машин.
- Сделайте цветные фотографии машин с разных ракурсов.

DX,SECURE1-59-21NOV14

Обеспечить безопасное хранение машины



TS230—UN—24MAY89

1. Устанавливайте устройства, затрудняющие вандализм.
2. Если машина стоит на хранении:
 - Опустить рабочее оборудование на землю
 - Поставьте колеса в самое широкое положение, затрудняя погрузку в транспорт
 - Снять все ключи и батареи
3. При парковке в помещении ставьте крупногабаритное оборудование перед выходом и запирайте ангар для хранения.
4. При парковке под открытым небом ставить машину в хорошо освещенном, огороженном месте.
5. Следить за подозрительными действиями и сообщать любую кражу немедленно органам правопорядка.
6. Сообщать обслуживающему вашу организацию дилеру компании Джон Дир о любых потерях.

DX, SECURE2-59-18NOV03

Смена права собственности

Последующие владельцы

Второй владелец

Серийный номер:	Модель трактора:
Номер двигателя:	Регистрационный номер:
Предыдущий собственник:	Новый собственник:
Адрес:	Адрес:
Дата продажи: Наработка при продаже:	Печать дилера (если дилер выступает как продавец)

Третий владелец

Серийный номер:	Модель трактора:
Номер двигателя:	Регистрационный номер:
Предыдущий собственник:	Новый собственник:
Адрес:	Адрес:
Дата продажи: Наработка при продаже:	Печать дилера (если дилер выступает как продавец)

TS36762,000029B-59-23NOV16

Предпродажная подготовка

Контрольный перечень предпродажной подготовки

ПРИМЕЧАНИЕ: Сделайте копию этого списка и заполните его во время выполнения проверок.

Некоторые из перечисленных опций недоступны для конкретных тракторов.

Перед доставкой машины проведены следующие осмотры, регулировки и работы по обслуживанию.

Выполните процедуру предварительного запуска кондиционера воздуха

ВАЖНО: Снизьте вероятность повреждения компрессора кондиционера воздуха. Выполните процедуру предварительного запуска, когда трактор:

- Поступает в дилерский центр.
- Не работал более 29 дней.

- ☐ 1. Выполните проверки перед запуском.
- ☐ 2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на низких оборотах холостого хода.
- ☐ 3. Включите систему кондиционирования воздуха на максимум.
- ☐ 4. Запустите трактор минимум на 3 минуты.
- ☐ 5. Заглушите двигатель трактора.

Перед началом эксплуатации требуется выполнить следующие предварительные проверки

- ☐ 1. Уровень моторного масла находится между метками Low (Пусто) и Full (Полный).
- ☐ 2. Уровень охлаждающей жидкости находится в пределах допустимого диапазона.
- ☐ 3. Все элементы воздухоочистителя установлены правильно.
- ☐ 4. Хомуты воздухозаборной системы затянуты.
- ☐ 5. В трансмиссии, гидравлической системе и мостах имеется достаточное количество масла.
- ☐ 6. Смазка закачана через пресс-масленки.
- ☐ 7. Щитки, ограждения, поручни и лестница установлены правильно.
- ☐ 8. Дополнительное оборудование с усилителем подсоединено правильно (если трактор оснащен VC-B для внешнего оборудования). См. инструкции по подключению дополнительного оборудования с усилителем DZ128740.
- ☐ 9. Лакокрасочное покрытие не имеет дефектов.
- ☐ 10. Наклейки снаружи и внутри трактора в хорошем состоянии.
- ☐ 11. Защитная полиэтиленовая пленка снята с сидений и панелей.
- ☐ 12. Гусеничные ленты, натяжные ролики и

промежуточные опорные ролики не имеют дефектов.

Запустите трактор перед продолжением проверок.

- ☐ 13. Запустите трактор и дайте ему поработать на малых оборотах холостого хода не менее 3 минут.

ВАЖНО: Определите, требуется ли процедура предварительного запуска системы кондиционирования воздуха. Запустите при необходимости.

- ☐ 14. Выполните процедуру предварительного запуска кондиционера воздуха.
- ☐ 15. Заглушите двигатель трактора.

Осмотрите трактор на предмет следующих неисправностей:

- ☐ 16. Утечки охлаждающей жидкости.
- ☐ 17. Признаки утечки моторного масла.
- ☐ 18. Утечка топлива.
- ☐ 19. Признаки утечки масла в трансмиссии, гидравлической системе и мостах.
- ☐ 20. Утечки в крышках и уплотнениях цилиндра натяжения гусениц, натяжного ролика и ступицы промежуточного опорного ролика.

Выполните следующие проверки внутри кабины

- ☐ 1. Проверьте наличие диагностических кодов неисправности. При наличии диагностических кодов неисправности запишите их и обратитесь к приложению Service ADVISOR для нахождения решения и выполнения необходимого ремонта. Удалите все коды.
- ☐ 2. Все тормоза системы работают надлежащим образом:
 - Рабочие тормоза
 - Гидравлические и пневматические тормоза прицепа
 - Стояночный тормоз
 - Вспомогательный тормоз
- ☐ 3. Трансмиссия работает правильно (включая положение парковки).
- ☐ 4. Выключатель запуска с нейтральной передачи работает надлежащим образом.
- ☐ 5. Секционные клапаны гидрораспределителя SCV работают надлежащим образом.
- ☐ 6. Навеска исправно работает.
- ☐ 7. ВОМ исправно работает.
- ☐ 8. Предупреждающие индикаторы, а также индикаторы приборов и датчики исправно работают.

- ☐ 9. Все фонари исправно функционируют, при выборе любого положения переключателя.
- ☐ 10. Высокие и малые обороты холостого хода двигателя настроены правильно.
- ☐ 11. Сиденье можно правильно отрегулировать.
- ☐ 12. Проверьте состояние ремня безопасности. Защелки ремня безопасности работают надлежащим образом.
- ☐ 13. Двери работают надлежащим образом.
- ☐ 14. В кабине чисто, обшивка в хорошем состоянии.
- ☐ 15. Задан код региона для радиоприемника Premium.
- ☐ 16. Автомагнитола исправно функционирует.
- ☐ 17. Омыватели и стеклоочистители работают надлежащим образом.
- ☐ 18. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха функционируют правильно. Для получения более подробной информации см. специальный информационный листок в кабине трактора.
- ☐ 19. Звуковой сигнал заднего хода работает правильно (при наличии).
- ☐ 20. Все дополнительное оборудование установлено и исправно работает.

Выполните следующие процедуры обслуживания дилера перед поставкой клиенту

ВАЖНО: Не допускайте повреждения приводного механизма. В течение первых 6 моточасов эксплуатируйте трактор на небольшой скорости (менее 10 миль/ч (16 км/ч)).

- ☐ 1. Тщательно помойте трактор.
- ☐ 2. Зарядите аккумулятор и поставьте код с датой на аккумуляторные батареи.

ВАЖНО: Удлинитель глушителя и антенна радиоприемника увеличивают высоту трактора. При транспортировке трактора следите за ограничениями габаритной высоты.

- ☐ 3. Замените транспортировочную заглушку от дождя удлинителем глушителя.
- ☐ 4. При необходимости установите антенну радиоприемника AM/FM.¹
- ☐ 5. Установите антенну системы синхронизации машины John Deere (при наличии).¹
- ☐ 6. Проверьте и отрегулируйте давление накачки шин.
- ☐ 7. Отрегулируйте ширину колеи в зависимости от потребностей клиента:
 - ☐ При наличии сдвоенных колес с системой

CTIS John Deere см. инструкцию по установке R572695.

- ☐ При наличии передних сдвоенных колес без системы CTIS John Deere см. инструкцию по установке R572069 для увеличения ширины колеи передних колес.
- ☐ 8. Проверьте настройки и центрирование гусениц. Если регулировка выравнивания выполняется во время выравнивания гусеницы, обязательно заново затяните крепежные детали наружной пластины ходовой части согласно спецификации.
- ☐ 9. Проверьте и отрегулируйте ограничители системы рулевого управления.²

ВАЖНО: Несоблюдение правил транспортировки гусеничных тракторов может привести к аннулированию действия гарантии. См. раздел, посвященный транспортировке, а также общую информацию об использовании гусеничной техники в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.

- ☐ 10. Выполните обкатку полугусеницы. См. пункт "Выполнение процедуры обкатки машин с гусеничной системой" в разделе "Техническое обслуживание в период обкатки (100 часов работы и менее)" данного руководства по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая. Запрещается эксплуатация трактора с плохо затянутыми колесными болтами или болтами колесных грузов. Правильно выполните процедуру затяжки. Колесные болты и болты колесных грузов являются критически важными элементами, и их необходимо периодически подтягивать.

ВАЖНО: Неправильное выполнение данной операции может привести к повреждению оборудования. Подтягивайте болты через каждые 3 часа, 10 часов эксплуатации и ежедневно в течение первой недели работы.

- ☐ 11. Затяните крепежные болты колес и колесных грузов согласно спецификации (даже если регулировка не выполнялась).
- ☐ 12. Затяните фиксаторы ведущего колеса (звездочка), втулки ведущего колеса (звездочка), натяжного колеса и промежуточного опорного ролика нормативным моментом (даже если регулировка не выполнялась).
- ☐ 13. Переместите все компоненты из положения

¹ Находится в контейнере для хранения в кабине.

² Во избежание повреждения оборудования на тракторах, оснащенных ILS и шинами 43 группы или большего размера, снимите оба ограничителя системы транспортного рулевого управления и отрегулируйте настройки ширины колеи.

транспортировки в рабочее положение (например, зеркала).

- ☐ 14. Отрегулируйте все фонари, в том числе габаритные транспортные фонари и проблесковый маячок. Проверьте соответствие световых приборов требованиям местных правил дорожного движения.
- ☐ 15. Отрегулируйте и зафиксируйте компоненты навески.
- ☐ 16. Установите знак тихоходного транспортного средства (при необходимости).
- ☐ 17. Настройте дисплей в соответствии с требованиями клиента.
- ☐ 18. Активируйте на дисплее CommandCenter режим автоматической очистки фильтра отработавших газов.
- ☐ 19. Установите приемник StarFire.
- ☐ 20. Вместе с клиентом выполните процесс настройки подключенной машины. Для ознакомления с подробной информацией см. решение CCMS 206001.
- ☐ 21. Совершите пробную поездку. Проверьте исправность всех систем, включая трансмиссию, тормоза и рулевое управление.
- ☐ 22. Откалибруйте радар.
- ☐ 23. Проверьте наличие диагностических кодов неисправности. При наличии кодов запишите их и воспользуйтесь приложением Service ADVISOR, чтобы найти решения и выполнить необходимый ремонт. Удалите все коды.
- ☐ 24. Установите RTK-антенну (при наличии). См. подраздел "Установка радиомодема RTK (кинематическая система реального времени)" в разделе "Вспомогательное оборудование" настоящего руководства по эксплуатации.
- ☐ 25. Проверьте на тракторе баки системы ExactRate на предмет утечек (при наличии):
 - a. Заполните баки системы ExactRate водой в объеме 38 л. (10 галл.). См. "Заполнение баков" в разделе "Баки системы ExactRate трактора" в данном руководстве по эксплуатации.
 - b. Проедьте на тракторе 5–10 минут с включенным насосом системы ExactRate и циркуляцией воды.
 - c. Осмотрите компоненты системы на предмет утечек.
 - d. Опорожните баки ExactRate. См. "Опорожнение системы" в разделе "Баки системы ExactRate трактора" в данном руководстве по эксплуатации.
 - e. Затяните пластины баков системы ExactRate. См. "Пластины баков" в разделе "Техническое обслуживание — затяжка" в данном руководстве по эксплуатации.

Дата и подпись дилера/технического специалиста сервисной службы

KD34109.00005B8-59-13JUN25

Список проверок перед поставкой и сертификат

Сделайте две копии этого бланка. Один экземпляр заполните для клиента, второй оставьте для последующего использования дилером.

☐ Экземпляр клиента

☐ Экземпляр дилера

Список проверок перед поставкой

На площадке у дилера:

- ☐ Проверка перед поставкой проведена
- ☐ Имеются все необходимые и формы и распечатанные материалы
- ☐ Предупреждающие знаки установлены
- ☐ Заказанные клиентом устройства и опции установлены либо имеются в наличии

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая. Запрещается эксплуатация трактора с плохо затянутыми колесными болтами или болтами колесных грузов. Невыполнение данной процедуры затяжки может стать причиной травм. Колесные болты и болты колесных грузов являются критически важными элементами, и их необходимо периодически подтягивать.

ВАЖНО: Неправильное выполнение данной операции может привести к повреждению оборудования. Подтягивайте колесные болты через каждые 3 часа, 10 часов эксплуатации и ежедневно в течение первой недели работы.

- ☐ Проверьте затяжку крепежа на раме, опоре тяговой штанги, колесах и колесных грузах или компонентах гусеничной системы

На площадке по адресу поставки в присутствии клиента:

- (инструктаж с демонстрацией)*
- ☐ Все предупредительные знаки безопасности на машине
- ☐ Места расположения всех серийных номеров на машине
- ☐ Руководство по эксплуатации
- ☐ Доступ и функции текста справки
- ☐ Точки смазки и обслуживания на машине и рабочем оборудовании
- ☐ Техобслуживание колес или гусениц, а также уход за ними
- ☐ Использование графиков смазки и технического обслуживания
- ☐ Инструкции по процедуре обкатки двигателя
- ☐ Действие гарантии и связанные с ней процедуры

Демонстрация рабочих процедур:

- ☐ Двигатель – дроссельная заслонка, запуск и выключение
- ☐ Трансмиссия
- ☐ Рулевое управление
- ☐ Тормоза
- ☐ Навеска и секционные клапаны гидрораспределителя SCV
- ☐ Блокировка дифференциала
- ☐ Отбор мощности
- ☐ Регулировка трехточечной навески
- ☐ Система iTEC™
- ☐ Приборы освещения
- ☐ Стеклоочистители
- ☐ Обогреватель
- ☐ Кондиционер
- ☐ Дисплей CommandCenter™ и органы управления
- ☐ Сиденье оператора

Акт приема-передачи

Серийный номер:

Модель машины:

Номер руководства:

Выпуск:

Регистрационный номер:

Номер двигателя:

Дата доставки:

Фамилия владельца:

Время доставки:

Улица:

Компания-дилер:

Город/область:

Печать дилера:

Предпродажная подготовка

Почтовый индекс/страна: _____

Настоящим я подтверждаю получение целого трактора в хорошем состоянии Я получил Руководство оператора. Работы по предпродажной подготовке выполнены в полном объеме, я получил инструктаж по технике безопасности и обязательному ежедневному техническому обслуживанию согласно списку регламентных работ при поставке машины заказчику.

Подпись заказчика: _____ Подпись инструктора дилера: _____

Дата: _____ Дата: _____

BN38674,0000D3E-59-11SEP19

Индекс

А

Аварийный выход	90D-6
Автоматизация	
Клапан SCV	70A-7
Активация независимого режима	
Клапан SCV	70A-7
Антенна	
Аксессуары на 12 В	
Машина	
Синхронизация	90D-4
Антенна системы синхронизации машины John Deere	90D-4

Б

Бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	
Очистка	220A-1
Бак, топливный	200A-5
Балласт	
Определение правильности балластировки	
Масса трактора	100-12
Нагрузки на мост трактора	100-12
Распределение массы трактора	100-12
Требуемое давление в шинах	100-12
Балластировка для получения оптимальной производительности	
Варианты исполнения балласта	100-3
Измерение пробуксовки	100-4
Использование груза Quik-Tatch	100-5
Использование жидкого балласта	100-15
Использование задних колесных грузов	100-6
Общие рекомендации	100-2
Общие сведения о балластировке	100-1
Общие указания по распределению веса	100-3
Рекомендации по дополнительному оборудованию	100-11
Таблица массы трактора без балласта	100-16
Указания по типоразмерам дополнительного оборудования и скрепера	100-11
Управление резонансными колебаниями ..	100-10
Установка балласта для задних колес — двускатные ведущие колеса	100-8
Безопасность, безопасное обращение с топливом, предотвращение пожаров	
Предотвращение пожаров, безопасное обращение с топливом	05-2
Безопасность, затяжка болтов/гаек крепления колес	
Затяжка болтов/гаек крепления колес	05-21
Безопасность, подножки и поручни	
Правильное использование подножек и поручней	05-6
Безопасность, противопожарные мероприятия	
Противопожарная безопасность	05-3
Безопасность, СЗО	
Элементы СЗО должны быть установлены надлежащим образом	05-5

Биодизельное топливо	200A-2
Буксировка	
Все колеса на земле	
Двигатель запускается	110-8
Двигатель не запускается	110-8
Грузы	110-2
Отключение стояночного тормоза	110-8
Буксируемая масса	110-1
Буксируемое оборудование следует транспортировать на безопасной скорости	05-11
Буксируемые грузы	110-1
Быстроразъемная навеска	60E-12
Быстроразъемное соединение (STC)	
STC	210-7

В

Вал отбора мощности (BOM)	
Настройки	
Расширенные настройки	60A-3
Введение в	
Электросистема	220F-1
Вертикальный люфт моста	
Проверка	220B-10
Верхний предел	
Задняя сцепка	60E-3
Влияние холодных погодных условий на дизельные двигатели	200-1
Водоотделитель	
Вспомогательный, проверка и слив	220A-5
Воздушные фильтры двигателя	
Осмотр	
Двигатель с нормой выбросов Tier 2 / Stage II	220D-7
Проверка	
Двигатель Final Tier 4/Stage V или Tier 3/Stage IIIa	220D-6
BOM	
Настройки	
Автоматическое выключение	60A-4
Автоматическое поддержание скорости заднего BOM	60A-3
Главная страница	60A-1
Доступ	60A-1
Скорость включения	60A-3
Скорректируйте частоту вращения двигателя ...	60A-6
Эксплуатация	60A-5
BOM, инструкции по эксплуатации (EC 1322/2014)	60A-4
Вспомогательный приводной ремень двигателя	220D-1
Вспомогательный топливный фильтр и водоотделитель	
Проверка и слив	220A-5
Втулки шкворня поворотного кулака	220E-1

Вход AUX	
Автомагнитола	90D-1
Вход USB	
CommandCenter	90D-1
Автомагнитола	90D-1
Выбросы	
Требуемый язык	
Агентство по охране окружающей среды США (EPA)	500A-13
Выбросы углекислого газа	500A-13
Выпуск	
АС (переменный ток)	90D-3
Вспомогательное оборудование 12 В 90D-2, 90D-3	
Вытаскивание увязнувшего трактора	
Транспортировка	110-10

Г

Галогенные лампы	
Обращение	220F-8
Гидравлическая система	
Прогрев	50B-3
Гидравлическая система	
Система измерения нагрузки	
Power-Beyond	70B-2
Гидравлические соединения	
Дополнительное оборудование с большим расходом масла	70B-2
Идентификация компонентов [с/х техника]	70B-4
Использование гидравлических насосов подачи раствора [с/х техника]	70B-8
Обозначение компонентов [скрепер]	70B-15
Подсоединение/отсоединение гидравлических шлангов	70B-1
Гидравлическое масло	200E-1
Гидравлическое соединение	
Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х техника]	70B-9, 70B-11, 70B-13, 70B-14
Пример подсоединения дополнительного оборудования [скрепер]	70B-16
Глоссарий	00-1
Глубина загрузки	
Задняя сцепка	60E-4

Д

Данные GPS	
Соединение последовательной связи RS232	90D-10
Двигатель	
Демпфер крутильных колебаний коленчатого вала	220D-22
Замена баллонов со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя	20A-1

Запуск в холодную погоду	
Замена баллонов со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя	20A-1
Со средством для запуска	20A-1
Проверка отсеков двигателя и выпускной системы	
Проверка на наличие мусора	220B-2
Работа	20-10
Сертификация по токсичности выхлопных газов	
Снижение расхода топлива	20-14
Диагностические коды неисправностей	
Доступ	300B-2
Диапазон служебной связи и антенна	
Установка	90D-6
Дизельное топливо	200A-1
Дополнительные присадки	200A-2
Дизельное топливо, тестирование	200A-6
Дизельные двигатели, влияние холодных погодных условий	200-1
Дисплей угловой стойки	30A-1
Дренажное отверстие	
Проверка	220B-3
Другие смазочные материалы	
Использование трансмиссионного и гидравлического масел	200E-1

Е

Ежегодно	
Проверка ремней безопасности	220B-7

Ж

Жидкость DEF	
Утилизация	200B-5
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов	
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	
Фильтр заливной горловины	220A-1
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	
Бак, очистка	220A-1
Проходной фильтр, замена	220D-10
Фильтр дозатора, замена	220D-14
Хранение	200B-1

З

Заданная величина глубины	
Задняя сцепка	60E-9
Заданная скорость	30A-1
Задний боковой щиток двигателя, снятие	210-3
Задняя навеска	
Смазка задней навески	220E-3
Задняя навеска [С/х]	
Грузоподъемность навески	60E-1
Задняя сцепка	
Заданная величина глубины	60E-9

Зазор клапанов двигателя	
Обслуживание через каждые 2000 моточасов ...	220B-10
Замена	
Лампа стоп-сигнала.....	220F-12
Замена баллонов со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя.....	20A-1
Замена лампы фонаря прицепа	
Обслуживание электросистемы	220F-16
Замена масла	
Трансмиссия	
PowerShift	
Фильтр вентиляции гидравлического бака .	220D-15
Замена на шину другого типоразмера	
Шина.....	80-2
Замок зажигания.....	30-2
Запись серийного номера двигателя	
Идентификационные номера	500B-2
Запись серийного номера коробки отбора мощности	500B-3
Запись серийного номера сцепления BOM .	500B-3
Запись серийного номера трансмиссии	500B-3
Запишите идентификационный номер изделия	500B-1
Заправка бака жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	
Слив жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) из бака	
Бак жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF)	
Бак, жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	200B-3
Заправка, не допускать рисков, связанных со статическим электричеством.....	05-4
Запуск в холодную погоду	
Двигатель	
Со средством для запуска.....	20A-1
Защита трансмиссии.....	50-4
Звуковой сигнал	
Эксплуатация	30-1
Звуковой сигнал заднего хода	
Регулятор громкости.....	50B-4
Зеркала	
Регулировка	90A-1
Значения моментов затяжки болтов и винтов	
Метрические.....	210-12
Унифицированная дюймовая резьба	210-13
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой	210-12
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой.....	210-13
Значения моментов затяжки крепежных деталей	
Метрические.....	210-12
Унифицированная дюймовая резьба	210-13

И

Идентификационные номера	
Идентификационный номер продукта (PIN)	500B-1
Идентификационный номер продукта (PIN) (только для Китая)	500B-1
Идентификационный номер	
Идентификационные таблички.....	500B-1
Серийный номер кабины	500B-2
Идентификация изделий	500B-1
Индикатор ошибки рулевого управления	30A-1
Индикаторы	
Информация	300B-1
Предупреждение	30A-1
Предупреждение о необходимости техобслуживания	300B-1
СТОП	300B-1
Цифровой.....	30A-1
Интеллектуальная система общего управления оборудованием (iTEC)	
Функции управления CommandARM	40-1
Интеллектуальная система общего управления оборудованием (iTEC™)	
Выполнение последовательности	40-6
Настройка последовательности	40-3
Описание CommandCenter™	40-1, 40-3
Интеллектуальная система полного управления оборудованием (iTEC™)	
Назначение функций	40-5
Условия запрета на выполнение	40-4
Условия отмены	40-4
Условия прекращения	40-4
Условия прерывания.....	40-4
Интервалы замены масла и техобслуживания фильтров	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	
Масляный поддон не менее 0,12 л/кВт .	200C-2
Tier 2 и Stage II	
Масляный поддон, для увеличенной периодичности замены	200C-4
Tier 3 и Stage IIIA	
PowerTech Plus	
Масляный поддон, не менее 0,22 л/кВт	200C-5
Интервалы замены моторного масла и фильтров	
Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря	200C-1
Информация о скрепере	
Подсоединение жгута проводов AutoLoad	70E-4
Информация о скрепере [скрепер]	
Эксплуатационный цикл скрепера	70E-1
Использование моечного аппарата высокого давления.....	220A-2

К

Кабина	
Классификация	500A-11
Каждые 500 моточасов	
Проверьте момент затяжки колесных болтов и болтов колесных грузов	220C-1
Каждые 1000 моточасов	
Осмотр фильтра рециркулирующего воздуха	220D-5
Каждые 1500 моточасов	
Замена фильтра	220D-9
Калибровка пробуксовки	30C-7
Калибровка радара	30C-6
Капот, открывание	210-1
Категория пальца сцепного устройства от 5 до 4	
Переходное устройство для пальца сцепного устройства	60F-8
Классификация кабин (ЕС 1322/2014)	500A-11
Колеса	
Индекс допустимой нагрузки на шину	80-3
Проверка	220B-6
Стенд для затяжки	220C-1
Удерживающий ключ для грузов	80A-7
Колеса и шины	
Регулировка и затяжка: Ступицы внутреннего ведущего колеса	80A-7
Регулировка и затяжка: Ступицы сдвоенных колес	80A-8
Трехскатные колеса	80A-4
Установка обода колеса на ступицу ведущего (внутреннего) колеса	80A-5, 80A-6
Колеса, шины и ширина колеи	
Ширина колеи	80A-2
Колесо	
Насадка ключа	220C-1
Настройки ширины колеи	80A-2
Кондиционирование воздуха (A/C)	90E-4
Консистентная смазка	
Универсальная, для сверхвысокого давления (EP)	200E-1
Крепления кронштейна	
Дисплей	90D-6

Л

Лампа стоп-сигнала	
Замена	220F-12

М

Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка	
Спецификация	500A-9
Масло	
Гидравлическое	200E-1

Двигатель	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1
Tier 2 и Stage II	200C-3
Tier3 и StageIIIA	200C-5
Трансмиссия	200E-1
Фильтр	220D-15
Масло для картера моста	
Гидравлическое масло	220D-15
Места установки домкрата	210-4
Место для инструктора	90-7
Модификация навески	
Категория 4N/4/3	60E-13
Моторное масло	200-1
Дизельное	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1
Tier 2 и Stage II	200C-3
Tier3 и StageIIIA	200C-5
Дизельный	
Интервалы замены при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря ..	200C-1
Обкатка	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1
Моторное масло для дизельных двигателей	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1
Tier 2 и Stage II	200C-3
Tier3 и StageIIIA	200C-5
Интервалы замены при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря	200C-1
Моторное масло для обкатки	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1

Н

На двигателе	
Повторный запуск двигателя, израсходовавшего все топливо	20-14
Навеска	
Быстрая сцепка	
Подсоединение дополнительного оборудования	60E-11
Быстроразъемная навеска	
Отсоединение дополнительного оборудования	60E-12
Верхний крюк модифицируемой быстрой сцепки	
Категория 4N/3	60E-15
Компоненты	60E-10
Работа в плавающем режиме	60E-9
Регулировка поперечного плавающего положения	60E-13
Регулировка поперечных стабилизаторов ..	60E-11
Регулировка уровня дополнительного оборудования	60E-12

Навеска (задняя)		Назначение	70A-7
Нижние крюки модифицируемой быстрой сцепки		Независимый режим	70A-4
Категория 4N/3	60E-14	Регулировка расхода	70A-5
Ручное опускание	60E-10	Регулятор заглубления TouchSet™	70A-5
Назначение		Регулятор продолжительности	70A-6
Клапан SCV	70A-7	Режим функций	70A-4
Наружные переключатели BOM	60A-6	Чувствительность регулировки расхода	70A-8
Настройка органов управления	30C-8	Настройки селективных контрольных клапанов (SCV)	
Настройки AutoLoad		Расширенные	70A-6
Вызов	70E-4	Стандартный режим	70A-3
Главная страница	70E-5	Настройки системы тормоза прицепа	
Исходное тяговое усилие	70E-7	Главная страница	50A-1
Положение скрепера	70E-7	Доступ	50A-1
Размеры скрепера	70E-9	Проверка тормоза прицепа	50A-3
Расширенные	70E-8	Расширенн.	50A-4
Состояние скрепера	70E-6	См. предв. торм.	50A-2
Среднее тяговое усилие	70E-8	Усилен. тормоза	50A-2
Настройки двигателя		Настройки трансмиссии	
АВТОМАТИЧЕСКАЯ очистка фильтра		ЕСО	
отработавших газов	20-5	е18	50G-8
Автоматическое торможение двигателем ...	20-9	Вызов	
Главная страница	20-1	е18	50G-5
Деактивация автоматической очистки фильтра		Главная страница	
отработавших газов	20-6	е18	50G-5
Доступ	20-1	Максимальные обороты	
Замедлитель	20-8	е18	50G-9
Максимальные обороты	20-3	Пользовательские настройки	
Обзор очистки фильтра отработавших газов	20-4	е18	50G-7
Очистка фильтра в стояночном положении	20-7	Режим	
Питание	20-3	е18	50G-7
Расширенные	20-9	Снижение частоты вращения двигателя	
Настройки задней навески		е18	50G-8
Верхний предел	60E-3	Настройки трансмиссии е18	50G-5
Главная страница	60E-1	ЕСО	50G-8
Глубина загрузки	60E-4	Вызов	50G-5
Датчик положения	60E-5	Максимальные обороты	50G-9
Доступ	60E-1	Пользовательские настройки	50G-7
Силовое регулирование глубины обработки		Режим	50G-7
	60E-7	Снижение частоты вращения двигателя	50G-8
Скорость опускания	60E-3	Настройки ширины колеи	80A-2
Скорость подъема	60E-4	Независимый режим	
Управление положением	60E-7	Клапан SCV	70A-4
чувствительность пробуксовки	60E-5		
Настройки подвески	50-1		
Вызов	50-1		
Руководство	50-2		
Настройки рулевого управления			
Главная страница	30C-8		
Доступ	30C-8		
Сопротивление повороту рулевого колеса	30C-8		
Настройки селективного контрольного клапана			
	70A-1		
Настройки селективных контрольн. клапанов (SCV)			
Автоматизация	70A-7		
Активация независимого режима	70A-7		
Доступ	70A-1		

О

Обзор индикаторов	20B-1
Обзор индикаторов системы нейтрализации	20B-1
Оборудование для снижения токсичности отработавших газов	
Техническое обслуживание сажевого фильтра (DPF)	20B-4
Обращение	
Галогенные лампы	220F-8

Ремни безопасности	220B-7
Проверка точки замерзания охлаждающей жидкости	220B-1
Противоугонные системы	
CESAR Datatag	20-12
Ключи иммобилайзера	20-12
Проходной фильтр жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	
Замена	220D-10

Р

Работа двигателя	
Запуск двигателя	20-11
Работа с дисплеем G5 CommandCenter	30C-3
Рабочее место оператора	
Диапазон частот служебной связи или диапазон СВ, установка	90D-6
Радар	
Конфигурация трактора	50B-1
Радиатор	
Очистка	220A-3, 220A-4
Разъем	
Ethernet	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Диагностика	90D-1
Дисплей	90D-2
Дисплей GreenStar	90D-2
Дополнительное оборудование	
Ethernet	90D-10
ISO 11783	90D-9
Разъем для подключения дополнительного оборудования	
Ethernet	90D-10
ISO 11783	90D-9
ОЧИСТИТЕ разъем Ethernet дополнительного оборудования	220A-6
ОЧИСТИТЕ разъем для подключения дополнительного оборудования	220A-6
Расположение	
Задняя сцепка	60E-5
Распределение потоков	
SCV	70A-11
Регулировка расхода	
SCV	
Определение	70A-10
Клапан SCV	70A-5
Регулятор заглубления TouchSet	
Настройки и регулировки	70C-1
Регулятор заглубления TouchSet™	
Настройки	70A-5
Регулятор продолжительности	
Клапан SCV	70A-6
Режим буксировки — без запуска двигателя .	110-8
Режим буксировки— с запуском двигателя ...	110-8
Режим расхода воздуха	90E-3

Ремень	
Натяжное устройство	
Устройство натяжения ремня	
Проверьте устройство натяжения ремня	220B-8
Ремень генератора	
Замена	220D-1
Ремень компрессора кондиционера	
Замена	220D-1
Ремни	220D-1
Ремни безопасности	
Проверка	220B-7
Розетка	
Аксессуары на 12 В	90D-1, 90D-3
Рулевое колесо и колонка	
Регулировка	30-1
Рычаг управления селективным контрольным клапаном (SCV)	
Регулировки	70A-8
Рычаг управления сцепкой	
Регулировки	60E-8
Рычаги управления BOM	30B-2
Рычаги управления селективными контрольными клапанами (SCV)	30B-2

С

Световые приборы	
7-контактный разъем	90C-6
Боковые предупреждающие световые приборы .	90C-5
Вращающийся проблесковый маячок	90C-6
Главная страница	90C-3
Доступ к настройкам	90C-2
Замена лампы стоп-сигнала	220F-12
Идентификация	90C-1
Идентификация световых приборов	220F-12, 220F-16
Лампы прожекторов передней решетки	
Замена	220F-11, 220F-12
Настройка дневных ходовых огней	90C-5
Настройка задержки выключения освещения после глушения двигателя	90C-5
Настройка фар дорожного освещения	
Фары дорожного освещения	220F-9
Настройки световых приборов при входе в машину / выходе из нее	90C-5
Настройки фонарей на капоте /на поясной линии	
90C-5	
Предварительные настройки фар рабочего освещения	90C-4
Регулировка передних фар на решетке радиатора	220F-11
Фонари аварийной сигнализации	90C-5
Эксплуатация	30-3
Световые приборы	
7-позиционный разъем	90C-6

Сельскохозяйственный комплект для выравнивания земли для тяжелых условий эксплуатации [с/х] .	500A-12
Сервисное обслуживание	
Через 500 моточасов	
Очистка остойника топливного бака.....	220B-4
Серийные номера	500B-1
Серьга	
Категория4	60F-7
Категория5	60F-7
Сжатый воздух	220F-2
Сиденье	
ActiveSeat II.....	90-4
Датчик присутствия оператора.....	90-6
Сиденье с пневматической подвеской	90-1
Силовое регулирование глубины обработки	
Задняя сцепка	60E-7
Система CommandCenter™	
iTEC™	
Функции CommandCenter™	40-2
Система автономной работы	
Разъем	90D-10
Система избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	
Обзор системы.....	20B-3
Система интеллектуального управления оборудованием (iTEC)	
Рекомендации (AutoLearn).....	40-6
Система кондиционирования воздуха	
Проверка.....	220B-3
Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха	
Настройки	
Главная страница	90E-1
Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)	
Настройки	
Автоматизация системы управления климатом	90E-2
Доступ.....	90E-1
Настройка температуры	90E-2
Режим расхода воздуха	90E-3
Система кондиционирования воздуха....	90E-4
Скорость вентилятора.....	90E-3
Система регулировки глубины заделки TouchSet	
Подсоединение и отсоединение разъема положения дополнительного оборудования ...	70C-1
Система управления климатом	30B-2
Скорости относительно земли	
Трансмиссия e18 Powershift	500A-11
Скорость вентилятора	90E-3
Скорость опускания	
Задняя сцепка	60E-3
Скорость относительно земли	30A-1

Скорость подъема	
Задняя сцепка	60E-4
Скреперные тракторы [с/х].....	60F-2
Скреперные тракторы [Скрепер].....	60F-2
Слив	
Отстойник топливного бака.....	220B-4
Смазка	
Нижний подшипник карданной передачи ..	220E-3
Подвеска переднего моста HydraCushion	220E-4
Подшипники цапфы для тяжелых условий эксплуатации.....	220E-2
Смешивание.....	200E-2
Смазка и техническое обслуживание	
По необходимости	
Очистка бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	220A-1
Смазка подъемных цилиндров и оси качающегося рычага	220E-4
Смазка приводного вала отбора мощности	220E-2
Смазывающая способность дизельного топлива ...	200A-4
Смешивание смазочных материалов	200E-2
Снятие трактора с хранения	
Снятие трактора с хранения	400-2
Соединение последовательной связи RS232	90D-10
Солнцезащитная шторка.....	90D-5
Спецификации	
Габаритные размеры	500A-7
Уровень шума.....	500A-10
Спецификация	
БОМ [с/х техника], навеска [с/х техника] и тяговая штанга.....	500A-6
Гидравлическая система.....	500A-4
Двигатель	500A-1
Заправочные объемы.....	500A-3
Значения скорости относительно земли:	
Трансмиссия e18 Powershift	500A-11
Интегрированная технология	500A-7
Трансмиссия и приводной механизм	500A-5
Уровень вибрации.....	500A-10
Электросистема	500A-6
Справка на экране	30C-1
Стандартный режим	
SCV	70A-3
Стеклоочистители и стеклоомыватели	
Эксплуатация	30-1
Сцепка	
Использование дистанционных выключателей подъема и опускания	60E-10

Т

Таблицы моментов затяжки	
Метрические.....	210-12
Унифицированная дюймовая резьба	210-13
Тахометр	30A-1

Температура.....	90E-2	Приводной ремень вентилятора— двигатель с нормой токсичности Tier2/Stagell или Tier3/ StagellIA.....	220D-1
Тестирование дизельного топлива	200A-6	Фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-9
Техника безопасности		Фильтрующий элемент дополнительного топливного водоотделителя (30микрон)	220D-4
Безопасное техобслуживание, практика	05-16	Фильтры вентиляции топливного бака	220D-5
Буксируемое оборудование следует транспортировать на безопасной скорости ...	05-11	Техническое обслуживание— обкатка (не более 100моторчасов)	
Вращающиеся карданные передачи, не приближайтесь.....	05-5	Выполнение обслуживания в период обкатки ...	210A-1
Защита от шума	05-2	Техническое обслуживание— общая информация	210-1
Обращение с галогенными лампами	220F-8	Техническое обслуживание— проверка	
Соблюдайте меры предосторожности на склонах, пересеченной местности и неровном грунте .	05-11	Воздухозаборная система двигателя— двигатель с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V или Tier 3/Stage Illa	220B-7
Трактор, техника безопасности при эксплуатации.....	05-7	Воздухозаборная система двигателя— норма токсичности Final Tier 2/ Stage II	220B-6
Шины, безопасное обслуживание	05-20	Износ тяговой штанги	220B-11
Техника безопасности, лесное хозяйство		Уровень моторного масла	220B-4
Ограниченное использование в лесном хозяйстве	05-9	Техническое обслуживание— электросистема	
Техника безопасности, опасность выброса жидкостей под высоким давлением		Доступ к реле в блоке реле мощности дополнительного оборудования	220F-8
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением.....	05-21	Замена габаритного фонаря	220F-15
Техническое обслуживание		Замена фары рабочего освещения на линии ремня— передние/ задние	220F-12
500 моторчасов		Узел нагрузки— передний	220F-6
Проверьте момент затяжки колесных болтов и болтов колесных грузов.....	220C-1	Технология Zinc-Flake	
Техническое обслуживание — замена		Оцинкованные фиксаторы.....	210-12
Охлаждающая жидкость двигателя	220D-19	Техобслуживание	
Техническое обслуживание — общая информация	210-2, 210-3	Через 1000 моторчасов	
Доступ к аккумуляторному отсеку	210-4	Осмотр фильтра рециркулирующего воздуха .	220D-5
Снятие задней панели кабины	210-3	Техобслуживание	
Техническое обслуживание — очистка		Через 1500 моторчасов	
Наружная поверхность трактора	220A-2	Фильтр управляющего клапана селективных контрольных клапанов (SCV)	220D-9
Техническое обслуживание — проверка		Топливная система	
Давление подпитки аккумулятора переднего моста с подвеской HydraCushion.....	220B-8	Дизельное	200A-1
Калибровка датчика тяговой штанги [скрепер] ..	220B-10	Не вносите изменения в конструкцию.....	210-11
Уровень охлаждающей жидкости двигателя	220B-1	Отстойник бака	220B-4
Техническое обслуживание — электросистема		Удаление воздуха	210-11
Обслуживание аккумуляторных батарей и соединений.....	220F-3	Топливный фильтр	
Техническое обслуживание — электросистема		Водоотделитель, вспомогательный, проверка и слив.....	220A-5
Доступ к главным предохранителям.....	220F-7	Топливо	
Узел нагрузки — кабина.....	220F-4	Бак	200A-5
Техническое обслуживание— замена		Биодизельное топливо	200A-2
Доступ к встроенному фильтру жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ...	220D-10	Маслянистость	200A-4
Доступ к фильтру дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-13	Обращение и хранение	200A-4
Моторное масло и фильтр.....	220D-2	Система	20-10
		Фильтры	220D-3

Тормоз двигателя	
Обслуживание через каждые 5000 моточасов ...	220B-11
Тормоз прицепа	
Гидравлическая система.....	50A-5
Тормоза	
Вспомогательный тормоз	220B-6
Гидравлические тормоза прицепа.....	50A-5
тормоза;	50A-4
Трактор	
Хранение	
Подготовка для	400-2
Трактор, техника безопасности при эксплуатации .	05-7
Трансмиссионное масло	200E-1
Трансмиссия	
PowerShift	
Калибровка	210-8
Доступ к расширенным настройкам	50B-1
Заданные скорости и Efficiency Manager	
e18	50G-3
Отмена калибровки	210-11
Переключение	
e18	50G-2
Прогрев	50B-3
Расширенные настройки	50B-1
Сетка фильтра всасывающего насоса ...	220D-15
Стояночное положение.....	220B-6
Эксплуатация	
e18	50G-1
Трансмиссия / гидравлический бак / мосты	
Проверка уровня масла	220B-5
Трансмиссия e18	
Заданные скорости и Efficiency Manager....	50G-3
Переключение	50G-2
Эксплуатация	50G-1
Транспортировка	
Вытаскивание увязнувшего трактора	110-10
Движение по дорогам.....	110-1
Платформа для транспортировки	110-4
Режим буксировки — без запуска двигателя	110-8
Режим буксировки— с запуском двигателя	110-8
С балластом.....	110-2
Точки буксировки	110-3
Тяговая штанга.....	60F-1
Буксировочный трос	60F-6
Опора удлиненной тяговой штанги	
Ограничения	60F-6
Рассчитайте расстояние вертикальной нагрузки за задним мостом	60F-3
Расчет статической вертикальной нагрузки	60F-2
Усиленное тягово-сцепное устройство	
Ограничения	60F-3

у

Указатели	30A-1

Указатели поворота	
Эксплуатация	30-2
Укороченная тяговая штанга	
Модификация тяговой штанги скрепера	60F-5
Универсальная консистентная смазка для сверхвысокого давления (EP).....	200E-1
Управление расположением	
Задняя сцепка	60E-7
Уровень вибрации	500A-10
Уровень шума	500A-10
Устройство блокировки дифференциала	50-2
Напольный переключатель	30-4
Уход за лакокрасочным покрытием	220A-2

Ф

Фильтр	
Мост	220D-15
Топливный (водоотделитель), вспомогательный, проверка и слив	220A-5
Трансмиссия.....	220D-15
Фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	
Замена	220D-14
Фильтр системы рециркуляции	
Осмотр или замена	220D-5
Фильтрующий элемент дополнительного топливного водоотделителя (30микрон)	
Техническое обслуживание— замена	220D-4
Фильтры	
Гидравлическая система.....	220D-15
Рециркуляция воздуха в кабине	
Замена	220D-5
Топливо	220D-3
Фильтры, масляные	
Масляные фильтры	200-2
Фонари на передней решетке	
Регулировка	220F-11
Фонари прицепа	90C-7
Функциональный режим	
Клапан SCV	70A-4

Х

Холодильник.....	90D-4
Хранение	
Крыло.....	90D-5
На потолке.....	90D-5
Руководство по эксплуатации.....	90D-5
Снятие с	400-2
Холодильный ящик.....	90D-4
Ящик для цепи.....	90D-11
Хранение смазочных материалов	
Хранение, смазочные материалы	200E-2
Хранение топлива	200A-4
Хранение трактора	400-1

Ч	
Частота вращения двигателя	
ВОМ.....	60A-6
Через 10моторных часов или ежедневно	
Слив воды из топливных фильтров.....	220B-2
Через 250 моторных часов	
Очистка остойника топливного бака.....	220B-4
Чувствительность по тяге	
Задняя сцепка	60E-4
чувствительность пробуксовки.	
Задняя сцепка	60E-5
Чувствительность регулировки расхода	
Клапан SCV	70A-8

Ш	
Шарнирные штифты	220E-1
Шина	
Накачка.....	80-1, 80-5, 80A-1
Сдвоенные колеса	80A-3
Шины и колеса— общая информация	
Использование правильных комбинаций шин ...	80-3
Шины, безопасное обслуживание	05-20

Э	
Эксплуатационные характеристики по токсичности	
отработавших газов	
Несанкционированное внесение изменений ...	2
Эксплуатация в холодную погоду	
Использование нагревателя охлаждающей	
жидкости двигателя.....	20A-1
Эксплуатация двигателя	20-13
Вольтодобавочный генератор или устройство	
зарядки аккумуляторной батареи	20-14
Размыкающий переключатель аккумуляторной	
батареи	20-10
Электросистема	
Введение.....	220F-1

Я	
Ящик для цепи	90D-11

А	
AutoLoad	
Разъем жгута проводов	90D-10

С	
CommandARM	
Колесо регулировки скорости	
Трансмиссия e18	50G-1
Органы управления навеской	30B-1
Органы управления радиоприемником.....	30B-2
Органы управления с левой стороны	30B-4
Органы управления световыми приборами	30B-2

Панель навигации	30B-6
Пример	30B-1
Регулировка положения	30B-8
Рычаг аварийного тормоза	30B-6
Рычаг реверса для правой руки	
Трансмиссия e18	50G-1
Рычаги управления ВОМ.....	30B-2
Рычаги управления селективными контрольными	
клапанами (SCV)	30B-2
Система управления климатом	30B-2
CommandCenter.....	30C-6
iTEC	
Функции органов управления	40-1
Включение и отключение электропитания	30C-5
Главная страница настроек световых приборов	90C-3
Идентификация световых приборов	90C-1
Калибровка	
Пробуксовка.....	30C-7
Калибровки	
Радар	30C-6
Камера	30C-9
Меню настроек машины	30C-1
Поля ввода	30C-5
Совместимые дисплеи	30C-5
Фонари на капоте / на поясной линии.....	90C-5
Функция передачи видеосигнала	30C-9
CommandCenter™	
iTEC™	
Выполнение последовательности.....	40-6
Назначение функций	40-5
Условия запрета на выполнение	40-4
Условия отмены	40-4
Условия прекращения.....	40-4
Условия прерывания	40-4
Функции CommandCenter™	40-1, 40-3
Доступ к световым приборам	90C-2
Кнопки быстрого доступа	30B-6
Навеска	
Работа в плавающем режиме	60E-9
Предварительные настройки фар рабочего	
освещения.....	90C-4
Расширенные настройки световых приборов	90C-5

D	
DEF	
Бак, заполнение	200B-2
Использование в двигателях с системами	
избирательной каталитической нейтрализации	
(SCR)	200B-1
Тестирование	200B-5

I

iTEC™

Функции

Трансмиссия Efficiency Manager 40-7

P

PowerShift

Калибровка 210-8

РТО

Наружные переключатели 60A-6

S

ServiceADVISOR 30C-6

T

Tractor-Implement Automation (TIA)

Активировать 40A-1

Введение 40A-1

Требования для ВОМ 40A-2

Требования для задней навески 40A-4

Требования для трансмиссии Powershift.... 40A-3

Требования к системе AutoTrac 40A-3

Требования к электрогидравлическим
селективным контрольным клапанам(E-SCV)
40A-2

Эксплуатация 40A-2

Сервисная служба John Deere не допускает простоев

Запчасти от фирмы Джон Дир



TS100—UN—23AUG88

Мы помогаем сократить простои, срочно доставляя Вам на место запчасти производства компании Джон Дир.

Для того, чтобы на шаг опережать появляющиеся у вас потребности, мы содержим широкую номенклатуру запасных частей.

DX,IBC,A-59-04JUN90

Нужный инструмент

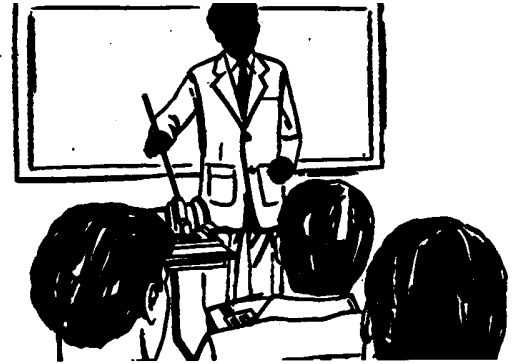


TS101—UN—23AUG88

Прецизионный инструмент и испытательное оборудование позволяют сотрудникам наших сервисных служб быстро и точно выявлять и устранять неисправности.. Это сохраняет Вам время и деньги.

DX,IBC,B-59-04JUN90

Высококвалифицированный технический персонал



TS102—UN—23AUG88

Для сотрудников сервисных служб компании Джон Дир учеба не прекращается никогда.

Регулярно проводятся курсы повышения квалификации, на которых наши сотрудники совершенствуют знания Вашего оборудования и навыки технического обслуживания его.

Каков же результат?

На наш опыт вы можете положиться!

DX,IBC,C-59-04JUN90

Сервис без задержки



TS103—UN—23AUG88

Наша цель - обеспечить наш быстрый и эффективный сервис где и когда Вам надо.

Мы можем проводить ремонт - в зависимости от обстоятельств - как на наших площадках, так и непосредственно у вас: Обращайтесь к нам, положитесь на нас.

ДОСТОИНСТВА СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ JOHN DEERE: Когда нужна наша помощь, мы оказываемся рядом.

DX,IBC,D-59-04JUN90

