Трактори 9R (серійні номери від 095001), експортне видання

JOHN DEERE

ПОСІБНИК ОПЕРАТОРА

Трактори 9R (серійні номери від 095001), експортне видання

OMTR141019 ВИДАННЯ G5 (UKRAINIAN)

John Deere Waterloo Works
Експортна версія
PRINTED IN U.S.A.

Впровадження

Передмова

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК для ознайомлення з правильним порядком експлуатації та технічного обслуговування машини. Невиконання цієї вимоги може призвести до отримання травм або пошкодження обладнання. Ця інструкція та попереджувальні символи на вашій машині також можуть бути доступними іншими мовами. Для замовлення зверніться за адресою www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechinfo.com (C&F) або до свого дилера John Deere.

ЦЯ ІНСТРУКЦІЯ є невід'ємною частиною машини і повинна залишатися з нею при її продажу.

ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ в цьому посібнику наведені в метричній системі, а також указано їхні американські еквіваленти. Використовуйте тільки правильні запчастини й кріпильні елементи. Для метричних і дюймових кріпильних елементів можуть знадобитися відповідні метричні або дюймові гайкові ключі.

ПРАВА ТА ЛІВА СТОРОНИ визначаються, стоячи обличчям в напрямку переднього ходу.

ЗАПИШІТЬ ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ НОМЕРИ ВИРОБІВ (PIN) в розділі "Специфікація" або "Номери машин". Правильно запишіть усі номери, адже вони можуть допомогти у пошуку машини у разі її викрадення. Інформація про PIN-код станеться в нагоді під час замовлення запасних частин. Зберігайте ідентифікаційні номери в безпечному місці за межами машини.

ГАРАНТІЯ надається в рамках програми підтримки John Deere для клієнтів, які здійснюють експлуатацію та технічне обслуговування обладнання, як це описано в цьому посібнику. Умови гарантії наведені в гарантійному сертифікаті або свідоцтві, яке ви маєте отримати під час покупки.

Компанія John Deere надає гарантійне обслуговування своєї продукції в разі виникнення дефектів протягом гарантійного періоду. В деяких випадках компанія John Deere також надає послуги з польового вдосконалення, часто безкоштовно для клієнта, навіть якщо продукт не покривається гарантією. У разі неналежної експлуатації обладнання або зміни його початкових заводських технічних характеристик гарантійні зобов'язання скасовуються, а у внесенні поліпшень для роботи в польових умовах може бути відмовлено. Встановлення подачі пального вище номінальних технічних характеристик або інші зміни, спрямовані на підвищення потужності машини, також призводять до таких наслідків.

Якщо ви не є першим власником цієї машини, зверніться до місцевого дилера John Deere, щоб повідомити йому заводський номер цієї машини. Це допоможе компанії John Deere інформувати користувачів про вдосконалення продукції та щодо інших питань.

DX,IFC1-UK-03APR09

Ефективність викидів та зловживання

Експлуатація та обслуговування

Двигун, включаючи систему контролю викидів, повинен експлуатуватись, використовуватись та обслуговуватись відповідно до інструкцій, наведених у цьому посібнику. Це дозволить підтримувати експлуатаційні характеристики двигуна в межах вимог до категорії / сертифікації двигуна.

Видозмінювання

Не слід видозмінювати та використовувати не за призначенням системи керування викидами двигуна; зокрема щодо дезактивації чи непідтримання рециркуляції вихлипних газів (EGR) або системи дозування реагенту-відновника (DEF). Видозміна системи контролю викидів двигуна призведе до скасування типового дозволу Європейського Союзу (ЄС) і відповідних гарантій щодо обмеження викидів.

DX,EMISSIONS,PERFORM-UK-12JAN18

Торгові марки

Торгові марки	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Торгова марка компанії Deere & Company
ActiveSeat™	Торгова марка компанії Deere & Company
AirCushion™	Торгова марка компанії Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
AutoLoad™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoPowr™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoTrac™	Торгова марка компанії Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
Bluetooth®	Торгова марка компанії Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Торгова марка компанії Deere & Company

Торгові марки	
CommandARM™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandCenter™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandPRO™	Торгова марка компанії Deere & Company
Cool-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
DURABUILT™	Торгова марка компанії Camoplast Inc.
e18™	Торгова марка компанії Deere & Company
e23™	Торгова марка компанії Deere & Company
eAutoPowr™	Торгова марка компанії Deere & Company
Efficiency Manager™	Торгова марка компанії Deere & Company
ExactRate™	Торгова марка компанії Deere & Company
GreenStar™	Торгова марка компанії Deere & Company
Hy-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
HydraCushion™	Торгова марка компанії Deere & Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Торгова марка компанії Deere & Company
iTEC™	Торгова марка компанії Deere & Company
IVT™ (Infinitely Variable Transmission)	Торгова марка компанії Deere & Company
JDLink™	Торгова марка компанії Deere & Company
PLUS-50™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerShift™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerTech™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerZero™	Торгова марка компанії Deere & Company
QUICK METAL™	Торгова марка корпорації Henkel
Quik-Tatch™	Торгова марка компанії Deere & Company
Service ADVISOR™	Торгова марка компанії Deere & Company
SERVICEGARD™	Торгова марка компанії Deere & Company
Функція Siri®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — торгова марка компанії Apple Inc.
SprayMaster™	Торгова марка компанії Deere & Company
StarFire™	Торгова марка компанії Deere & Company
StellarSupport™	Торгова марка компанії Deere & Company
TEFLON™	Торгова марка компанії DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Торгова марка компанії Deere & Company
TouchSet™	Торгова марка компанії Deere & Company

Зміст

Сторінка

Словник
Словник термінів 00-1

Заходи безпеки
Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки 05-1
Розуміння сигнальних слів 05-1
Дотримуйтесь правил техніки безпеки 05-1
Підготуйтесь до аварійних ситуацій 05-2
Носіть захисний одяг 05-2
Забезпечування захисту від шуму 05-2
Заходи безпеки при поводженні з пальним — не допускайте пожеж 05-2
Заходи безпеки при поводженні з пусковим пальним 05-3
Протипожежні заходи 05-3
У випадку пожежі 05-3
Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального 05-4
Забезпечте правильність встановлення конструкції для захисту від перекидання (ROPS) 05-4
Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки 05-5
Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються 05-5
Правильно використовуйте сходинки та поручні 05-6
Прочитайте інструкцію з експлуатації для контролерів ISOBUS 05-6
Правильне використання ременя безпеки 05-7
Заходи безпеки при експлуатації трактора 05-7
Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом 05-8
Обмежене використання для лісозаготівельних робіт 05-8
Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору 05-9
Не пускати пасажирів в машину 05-9
Сидіння інструктора 05-9
Використовування світлових приладів і пристроїв безпеки 05-10
Виконуйте транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях 05-10
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості 05-11
Звільнення машини, яка загрузла в багнюці 05-11
Уникайте контакту з сільськогосподарськими хімікатами 05-12

Сторінка

Заходи безпеки при поводженні з сільськогосподарськими хімікатами 05-12
Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями 05-13
Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску 05-14
Видаліть фарбу перед виконуванням зварювальних робіт або нагріванням 05-14
Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами 05-15
Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування 05-15
Гарячі вихлопні гази 05-16
Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи 05-16
Працюйте у провітрюваній зоні 05-17
Забезпечте правильну опору для машини 05-17
Не допускайте некерованої роботи машини 05-18
Заходи безпеки при постановці машини на стоянку 05-18
Заходи безпеки при транспортуванні трактора 05-18
Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження 05-18
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем 05-19
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин 05-19
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса 05-20
Затягування колісних болтів/гайок 05-20
Уникайте впливу рідин під високим тиском 05-20
Забороняється відкривати паливну систему високого тиску 05-21
Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання 05-21
Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів 05-21

Знаки безпеки
Посібник з експлуатації 05A-1
Ремінь безпеки 05A-1
Зона шарнірного з'єднання 05A-2
Акумулятори підвіски HydraCushion (за наявності) 05A-2
Стоянкове гальмо (збережена енергія) 05A-3
Задня зчіпка (за наявності, лише для Китаю) [с/г техніка] 05A-3

Продовження на наступній сторінці

Оригінальних інструкціях. Уся інформація, ілюстрації та технічні вимоги у цьому довіднику, які базуються на новітній інформації, доступні під час публікації. Зберігається право виконувати зміни в будь-який час без попередження.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2024

Сторінка

Задній ВВП (за наявності, тільки для Китаю) [Cr] 05A-3
Система охолодження двигуна (тільки для Китаю) 05A-4

Огляд машини
Трактор серії 9R 10-1

Експлуатація двигуна
Налаштування двигуна — доступ 20-1
Налаштування двигуна 20-1
Налаштування двигуна. Потужність двигуна 20-3
Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна 20-3
Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів 20-4
Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів 20-5
Налаштування двигуна — Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів 20-6
Налаштування двигуна. Очищення фільтра під час паркування 20-7
Налаштування двигуна — гальмівний пристрій 20-8
Налаштування двигуна. Розширені налаштування 20-9
Попередження про необхідну зупинку двигуна 20-9
Паливна система та потужність двигуна 20-10
Перемикач акумуляторної батареї 20-10
Запуск двигуна 20-11
Системи запобігання крадіжці 20-12
Запуск двигуна 20-13
Глушіння двигуна 20-13
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне 20-14
Зменшення витрати палива 20-14
Пускозарядний або зарядний пристрій 20-14

Експлуатація в холодну погоду
Запуск за низьких температур із засобом для запуску 20A-1
Замінювання балонів із пусковою рідиною 20A-1
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини 20A-1

Обладнання для вимірювання рівня викидів
Огляд індикаторів системи доочищання 20B-1
Огляд системи селективного каталітичного відновлення (SCR) 20B-3
Обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF) 20B-4

Передня консоль
Передня консоль 30-1
Регулювання керма та кермової колонки 30-1
Експлуатація звукового сигналу 30-1
Експлуатація склоочисників та омивачів 30-1
Ключ запалювання 30-2
Використання вказівників повороту 30-2

Сторінка

Педалі 30-2
Використання світлових приладів 30-3
Перемикач блокування диференціала 30-4

Дисплей кутової стійки
Дисплей кутової стійки 30A-1

Елементи управління CommandARM
CommandARM 30B-1
Елементи управління зчіпкою CommandARM [c/г техніка] 30B-1
Важелі управління селективно-контрольними клапанами CommandARM 30B-2
Важелі управління ВВП CommandARM [c/г техніка] 30B-2
Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою і світловими приладами CommandARM 30B-2
Елементи управління CommandARM із лівого боку 30B-4
Важіль допоміжного гальма CommandARM ... 30B-6
Панель навігації CommandARM 30B-6
Регулювання положення CommandARM 30B-8

CommandCenter
Правила експлуатації електронного дисплея 30C-1
Доступність задньої зчіпки або ВВП 30C-1
Огляд налаштувань машини 30C-1
Навігація системою G5 CommandCenter 30C-3
Сумісні універсальні дисплеї 30C-4
Увімкнення та вимкнення живлення дисплея 30C-4
Зміна сторінок і значень 30C-5
Заводська довідка й довідка Service ADVISOR 30C-5
Калібрування радара 30C-6
Калібрування пробуксовування 30C-6
Параметри кермування. Доступ 30C-7
Параметри системи кермування 30C-7
Налаштування кермування. Опір керма 30C-8
Налаштування елементів управління 30C-8
Встановлення камери відеодисплея 30C-9

Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC)
Функції елементів управління CommandARM 40-1
Опис системи iTEC (EU 1322/2014) 40-1
Опис і функції сторінок CommandCenter 40-1
Панель стану 40-2
Сторінка "Усі послідовності" 40-2
Додавання нової послідовності 40-3
Стан виконання окремих кроків послідовності 40-4
Редагування або видалення послідовності 40-4
Сторінка "Групи послідовностей" 40-5
Виконання послідовності 40-5
Рекомендації (система AutoLearn) 40-6
Функції iTEC — Efficiency Manager 40-7

Сторінка

Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA)
Загальні відомості про TIA 40A-1
Активація обладнання TIA 40A-1
Експлуатація TIA 40A-2
Вимоги до ВВП [Cr] 40A-2
Вимоги до селективно-контрольних клапанів 40A-2
Вимоги до трансмісії Powershift 40A-2
Вимоги до навігації AutoTrac 40A-3
Вимоги до задньої зчіпки [Cr] 40A-3

Трансмісія
Огляд приводного механізму 50-1
Налаштування підвіски — доступ 50-1
Налаштування підвіски 50-1
Налаштування підвіски — вручну 50-2
Механізм блокування диференціала 50-2
Експлуатація підвіски 50-3
Захист трансмісії 50-4

Гальма
Налаштування гальмівної системи причепа — доступ 50A-1
Налаштування гальмівної системи причепа 50A-1
Налаштування гальмівної системи причепа — підсилення гальм 50A-2
Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування 50A-2
Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа 50A-3
Налаштування гальмівної системи трейлерів — розширені 50A-4
Використання гальма 50A-4
Регулювання гальм причепа (тільки для тракторів, що відповідать вимогам ЄАЕС) 50A-4
Гідравлічна гальмівна система причепа (за наявності) 50A-5

Трансмісія. Загальна інформація
Налаштування трансмісії — розширений доступ 50B-1
Розширені налаштування трансмісії 50B-1
Прогрівання гідравлічної системи трансмісії 50B-3
Звуковий сигнал заднього ходу 50B-4

Трансмісія e18 PowerShift™
Експлуатація трансмісії e18 ..... 50G-1
Перемикання трансмісії e18 ..... 50G-2
Задана швидкість e18 і диспетчер Efficiency Manager 50G-3
Робота із налаштуваннями трансмісії e18 ..... 50G-4
Налаштування трансмісії e18 ..... 50G-5
Налаштування трансмісії e18. Режим 50G-6
Налаштування трансмісії e18. Персоналізовані 50G-7
Налаштування трансмісії e18. Зниження частоти обертання 50G-7
Налаштування трансмісії e18. ECO 50G-8

Сторінка

Налаштування трансмісії e18. Максимальні швидкості 50G-8

ВВП: загальні відомості [сільгосптехніка]
Параметри ВВП. Доступ 60A-1
Параметри ВВП 60A-1
Параметри ВВП. Розширені налаштування ... 60A-3
Параметри ВВП. Швидкість умикання 60A-3
Налаштування ВВП. Обмеження частоти обертання заднього ВВП 60A-3
Налаштування ВВП — ВВП без оператора ... 60A-4
Інструкції з експлуатації (EU 1322/2014) 60A-4
Експлуатація ВВП 60A-5
Зовнішні перемикачі ВВП 60A-6
Обирання правильної частоти обертання двигуна 60A-6

Задній ВВП [сільгосптехніка]
Використання щитка ВВП (за наявності) 60C-1
Під'єднання знаряддя з приводом від ВВП [с/г техніка] 60C-1

Задня зчіпка [сільгосптехніка]
Вантажність зчіпки 60E-1
Параметри задньої зчіпки — робота 60E-1
Налаштування задньої зчіпки 60E-1
Параметри задньої зчіпки — верхня межа 60E-3
Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання 60E-3
Параметри задньої зчіпки. Швидкість піднімання 60E-4
Параметри задньої зчіпки. Глибина завантаження 60E-4
Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання 60E-5
Параметри задньої зчіпки. Положення 60E-5
Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення 60E-7
Параметри задньої зчіпки. Регулювання тягового зусилля 60E-7
Регулювання важеля керування зчіпкою 60E-8
Задані параметри глибини занурення зчіпки 60E-9
Експлуатація в режимі вирівнювання 60E-9
Компоненти зчіпки 60E-9
Зовнішні перемикачі зчіпки 60E-10
Опускання зчіпки вручну 60E-10
Регулювання поворотних блоків 60E-10
Під'єднання знаряддя до автозчіпки 60E-11
Від'єднання знаряддя від автозчіпки 60E-11
Регулювання рівня знаряддя 60E-12
Регулювання поперечних поплавців 60E-12
Переналаштування зчіпки. Регульована автозчіпка категорії 4/4N/3 ..... 60E-12
Переналаштування нижніх гаків автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування 60E-14
Переналаштування верхнього гака автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування 60E-14

Тягово-зчіпний пристрій
Обмеження щодо навантаження на тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка] 60F-1

Сторінка

Застосування грейдера [с/г техніка] 60F-2
Застосування грейдера [грейдер] 60F-2
Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій 60F-3
Розрахунок відстані до вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій за заднім мостом 60F-3
Обмеження навантажень на опору посиленого тягово-зчіпного пристрою 5-ї категорії 60F-3
Регулювання тягово-зчіпного пристрою [с/г техніка] 60F-3
Встановлення тягово-зчіпного пристрою або тягово-зчіпного пристрою швидкого під'єднання до опори короткого тягово-зчіпного пристрою [грейдер] 60F-4
Переналаштування короткого тягово-зчіпного пристрою грейдера [грейдер] 60F-5
Обмеження навантаження на опору довгого тягово-зчіпного пристрою [грейдер] 60F-6
Буксирувальний трос 60F-6
Встановлення сергового вузла — тягово-зчіпний пристрій 4-ї категорії [с/г техніка] 60F-7
Встановлення сергового вузла: посилений тягово-зчіпний пристрій 4 категорії 60F-7
Встановлення сергового вузла — тягово-зчіпний пристрій 5-ї категорії [с/г техніка] 60F-7
Експлуатація сергового вузла [с/г техніка] 60F-8
Використання відповідного пальця тягово-зчіпного пристрою — переналаштування з 5-ї на 4-у категорію [с/г техніка] 60F-8

Гідравлічна система — загальна інформація
Огляд гідравлічної системи 70-1
Додатковий роз'єм гідравлічної системи 70-1

Селективно-контрольні клапани
Доступ до налаштувань селективно-контрольного клапана 70A-1
Налаштування SCV 70A-1
Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим 70A-3
Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим 70A-4
Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій 70A-4
Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати 70A-5
Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу 70A-6
Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування 70A-6
Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму 70A-7
Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація 70A-7
Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення 70A-7
Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати 70A-8
Регулювання важеля управління селективно-контрольного клапана 70A-8
Загальна витрата селективно-контрольного клапана (SCV) 70A-10
Розподілення витрати 70A-11

Гідравлічні з'єднання
Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів 70B-1
Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи 70B-2
Використання гідравлічної системи Load Sense — гідравлічна система Power Beyond 70B-2
Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка) 70B-4
Використання гідравлічних насосів подачі розчину [сільськогосподарська техніка] 70B-7
Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Гідророзподілювач з закритим центром та насос за умов високого тиску — без зчіпки 70B-8
Приклад під'єднання знаряддя [сільгосптехніка]: Просапна сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до SCV з використанням наконечника на зворотній лінії двигуна 70B-9
Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до зворотної лінії двигуна — зі зчіпкою та допоміжною системою піднімання знаряддя 70B-10
Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Застосування клапанів регулювання тиску — без зчіпки (рядові сівалки або пневматичні сівалки з системою постійного притискного зусилля) 70B-12
Приклад під'єднання знаряддя — високовитратна гідравліка (сільськогосподарська) Контрольні клапани знаряддя — без зчіпки 70B-13
Ідентифікація та місця розташування компонентів (грейдер) 70B-13
Наконечники гідравлічного шланга грейдера [Грейдер] 70B-14
Приклад під'єднання знаряддя [грейдер]: Тягові грейдери 1, 2 та 3 ..... 70B-15

Система контролю глибини обробітку TouchSet
Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробітку TouchSet 70C-1
Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя 70C-1

управління лазерним грейдером [с/г техніка]
Лазерний грейдер — для грейдерів, оснащених блоком керування 70D-1

Сторінка

Відомості про грейдер [грейдер]
Робочий цикл грейдера 70E-1
Обмеження розподілу ваги 70E-2
Кріплення грейдера/трактора 70E-2
Порядок навантаження 70E-2
Під'єднання проводки AutoLoad 70E-3
Робота з налаштуваннями AutoLoad 70E-4
Налаштування AutoLoad 70E-4
Налаштування системи AutoLoad. Стан грейдера 70E-6
Налаштування системи AutoLoad. Початкова тяга 70E-6
Налаштування системи AutoLoad. Положення грейдера 70E-7
Налаштування системи AutoLoad. Середня тяга 70E-8
Налаштування системи AutoLoad. Розширені налаштування 70E-8
Налаштування системи AutoLoad. Габарити грейдера 70E-8

Колеса й шини — загальна інформація
Рекомендації щодо накачування шин 80-1
Визначення вантажопідйомності шини 80-1
Групи шин за розмірами 80-2
Змінення розміру шини 80-2
Використання правильної комбінації шин 80-3
Індекс навантаження на шину 80-3
Рекомендації щодо накачування шин 80-5

Колеса й шини
Рекомендації щодо накачування шин 80A-1
Рекомендації відносно коліс, шин та колії 80A-1
Налаштування ширини колії 80A-2
Використання подвійних шин 80A-3
Потрійні колеса [с/г техніка] 80A-4
Потрійні колеса (маточини коліс для важких умов експлуатації) 80A-5
Установлювання обода на ступицю тягового (внутрішнього) колеса 80A-5
Установлювання обода на ступицю подвійного колеса 80A-6
Ключ для утримування противаги колеса —JDG10958 ..... 80A-7
Регулювання й затягування: маточини ведучих (внутрішніх) коліс 80A-7
Регулювання й затягування. Ступиці подвійних коліс 80A-8

Сидіння
Регулювання пневматичного сидіння 90-1
Регулювання ActiveSeat II 90-4
Давач присутності оператора 90-6
Регулювання сидіння інструктора 90-6

Дзеркала
Налаштування дзеркал 90A-1

Світлові прилади
Ідентифікація освітлення (версія A) 90C-1
Ідентифікація світлових приладів (версія B) 90C-1

Сторінка

Робота з налаштуваннями світлових приладів 90C-2
Налаштування світлових приладів 90C-3
Налаштування світлових приладів — попередні налаштування робочого освітлення 90C-4
Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ременя 90C-4
Розширені налаштування світлових приладів 90C-5
Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки 90C-5
Проблисковий маячок 90C-6
7-контактний вивід (версія A конфігурації світлових приладів) 90C-6
7-контактний вивід (версія B конфігурації світлових приладів) 90C-6
Ліхтарі причепа 90C-7

Аксесуари
Права консоль 90D-1
Відсік для зберігання CommandARM 90D-2
Права передня кутова стійка 90D-2
Ліва задня кутова стійка 90D-3
Права задня кутова стійка 90D-3
Встановлення антени системи синхронізації машини John Deere Machine Sync 90D-4
Холодильник і охолоджувальний блок / ящик для зберігання 90D-4
Сонцезахисна шторка 90D-5
Відсіки для зберігання 90D-5
Кріплення кронштейна для монітора 90D-5
Аварійний вихід 90D-5
Встановлення радіосистеми та (або) антени загальнодоступного (CB) або промислового діапазону 90D-6
Кріплення приймача StarFire 90D-7
Встановлення RTK (кінематики в режимі реального часу). Радіосистема 90D-8
Роз'єм для підключення знаряддя 90D-9
Роз'єм Ethernet знаряддя 90D-9
Роз'єми системи автономності 90D-9
Роз'єм для послідовного підключення RS232 ..... 90D-9
Роз'єм проводки системи AutoLoad [грейдер] 90D-10
Кожух ланцюга 90D-10

Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC)
Налаштування системи HVAC. Доступ 90E-1
Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря 90E-1
Налаштування системи HVAC — fвтоматизація системи клімат-контролю 90E-2
Налаштування системи HVAC. Регулювання температури 90E-2
Налаштування системи HVAC. Режим потоку повітря 90E-3
Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора 90E-3
Налаштування системи HVAC. Система кондиціювання повітря 90E-4

Сторінка

Баластування для отримання оптимальної продуктивності
Загальні відомості про баластування 100-1
Загальні рекомендації 100-2
Загальні рекомендації з розподілу ваги 100-3
Варіанти баласту 100-3
Вимірювання пробуксовування 100-4
Використання противаг Quik-Tatch 100-5
Використання противаг на задніх колесах 100-6
Установлення противаг заднього колеса. Подвійні ведучі колеса 100-7
Контроль за резонансними коливаннями 100-10
Рекомендації щодо знаряддя [Cr] 100-10
Рекомендації щодо використання знаряддя та вибору розміру грейдера [грейдер] 100-11
Розрахунок комплекту баласту для трактора 100-11
Використання рідкого баласту 100-14
Таблиця значень ваги трактора без баласту 100-15

Транспортування
Їзда на тракторі дорогами 110-1
Буксирована маса 110-1
Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом 110-2
Перевезення задньонавісного знаряддя з баластом 110-2
Використовування запобіжного ланцюга 110-2
Точки буксирування 110-3
Перевізна платформа 110-3
Режим буксирування з пусканням двигуна 110-8
Режим буксирування без пускання двигуна 110-8
Витягування трактора, який загруз у багнюці 110-10

Паливо, мастильні матеріали й охолоджувальна рідина — загальна інформація
Визначення типу двигуна трактора 200-1
Мінімізування впливу низьких температур на дизельні двигуни 200-1
Масляні фільтри 200-2

Паливо
Дизельне паливо 200A-1
Додаткові присадки до дизельного палива 200A-2
Біодизельне паливо 200A-2
Змащувальна здатність дизельного пального 200A-3
Поводження з дизельним пальним і його зберігання 200A-4
Заповнення паливного бака 200A-4
Перевірка дизельного палива 200A-5
Паливні фільтри 200A-5

Сечовина (DEF)
Сечовина (DEF). Використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновляння (SCR) 200B-1
Зберігання реагенту-відновника (DEF) 200B-1
Заповнення бака для сечовини (DEF) 200B-2
Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V 200B-3
Перевірка реагенту-відновника (DEF) 200B-4
Утилізація реагенту-відновника (DEF) 200B-4

Моторна олива
Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря 200C-1
Моторна олива John Deere Break-in Plus — двигуни стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V 200C-1
Олива для дизельних двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V 200C-1
Графік заміни моторної оливи й обслуговування фільтрів (для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV та Stage V) 200C-2
Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II 200C-3
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II 200C-3
Моторна олива для дизельних двигунів стандартів Tier 3 та Stage IIIA 200C-4
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та оливного фільтра — екологічний стандарт Tier 3 та Stage IIIA — двигуни PowerTech Plus 200C-5

Охолоджувальна рідина двигуна
Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (двигуни з мокрими гільзами циліндрів) 200D-1
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender 200D-2
Експлуатація в умовах теплого клімату 200D-2
Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини 200D-2
Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини 200D-3
Утилізація охолоджувальної рідини 200D-4

Інші мастильні матеріали
Трансмісійне та гідравлічне масло 200E-1
Використання трансмісійної та гідравлічної оливи 200E-1
Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP) 200E-1
Зберігання мастильних матеріалів 200E-2
Змішування мастильних матеріалів 200E-2

Технічне обслуговування — загальна інформація
Огляд розділу "Технічне обслуговування" 210-1
Роботи з технічного обслуговування, виконувані за потреби 210-1
Визначення викидів забрудників трактором 210-1
Відкривання капота 210-1
Знімання панелі доступу до двигуна 210-2
Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням 210-2

Сторінка

Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням 210-3
Демонтаж задньої панелі кабіни 210-3
Доступ до відсіку акумуляторної батареї 210-4
Піднімання трактора домкратом — точки підйому й розміщення опорних стійок 210-4
Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC (Snap-to-Connect) 210-7
Користування мийним пристроєм високого тиску 210-7
Калібрування трансмісії 210-7
Переривання калібрування трансмісії 210-11
Заборона модифікації паливної системи 210-11
Спуск повітря з паливної системи 210-11
Визначення кріплень із покриттям, що містить цинкові пластівці 210-11
Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів 210-12
Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів .. 210-13

Технічне обслуговування — обкатка (100 годин або менше)
Виконання технічного обслуговування під час обкатки 210A-1

Технічне обслуговування. Таблиці обліку
Огляд таблиці обліку сервісного обслуговування 210B-1
Таблиця періодичності технічного обслуговування 210B-1
Таблиця обліку сервісного обслуговування .. 210B-3

Технічне обслуговування — очищення
Очищування бака на сечовину (DEF) 220A-1
Фільтр заливної горловини бака на сечовину 220A-1
Зовнішній вигляд трактора 220A-2
Очищення дисплея 220A-2
Система охолодження двигуна 220A-2
Система охолодження двигуна 220A-3
Датчик двопроменевого радара 220A-4
Додатковий сепаратор води для пального ... 220A-5
Роз'єм для підключення знаряддя 220A-5

Технічне обслуговування — перевірка
Рівень охолоджуючої рідини двигуна 220B-1
Точка замерзання охолоджуючої рідини двигуна 220B-1
Паливнийсепаратор води 220B-2
Моторний відсік і відсік для відпрацьованих газів 220B-2
Система кондиціонування повітря 220B-3
Дренажний отвір водяного насоса двигуна ... 220B-3
Відстійник паливного бака 220B-4
Рівень моторної оливи 220B-4
Рівень оливи в гідравлічній системі 220B-4
Шини 220B-5
Аварійне гальмо 220B-6
СТОЯНКОВА система трансмісії 220B-6
Повітрозабірна систем двигуна (двигун стандарту Tier 2/Stage II) 220B-6

Сторінка

Повітрозабірна система двигуна — двигуни стандарту Final Tier 4 / Stage V або Tier 3 / Stage IIIa 220B-7
Ремені безпеки 220B-7
Тиск підживлення акумулятора переднього моста з підвіскою HydraCushion 220B-8
Приводний ремінь допоміжного двигуна та натягувач приводного ременя 220B-8
Осьовий люфт моста 220B-9
Зазор клапана двигуна 220B-9
Датчик стану переднього приводного вала (FDH) 220B-9
Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер) 220B-10
Зношування тягово-зчіпного пристрою 220B-10
Гальмо двигуна 220B-11

Технічне обслуговування — затягування
Болти коліс та колісних вантажів 220C-1
Використовування стійки для затягування колісних болтів 220C-1
Використовування перехідника динамометричного ключа для затягування колісних болтів 220C-1
Опора й ковпачкові гвинти тягово-зчіпного пристрою 220C-2

Технічне обслуговування. Заміна
Приводний ремінь вентилятора — двигуни стандарту Tier 2 / Stage II або Tier 3 / Stage IIIA 220D-1
Допоміжний приводний ремінь двигуна 220D-1
Моторна олива й фільтр 220D-2
Паливні фільтри 220D-3
Фільтрувальний елемент додаткового водовідділювача для пального (за наявності) 220D-4
Вентиляційні фільтри паливного бака 220D-5
Фільтри кабіни 220D-5
Фільтри двигуна грубого й тонкого чищення. Двигун Final Tier 4/Stage V або Tier 3/Stage IIIa 220D-7
Фільтри грубого й тонкого очищення двигуна. Двигун Tier 2/Stage II 220D-8
Фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV) 220D-9
Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF) 220D-10
Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF) 220D-10
Замнювання вбудованого фільтра мочевини (DEF) 220D-11
Доступ до фільтра дозатора сечовини 220D-13
Заміна фільтра дозатора реагенту-відновника (DEF) 220D-14
Олива й фільтри гідравлічної системи 220D-14
Охолоджувальна рідина двигуна 220D-19
Демпфер крутних коливань колінчастого вала 220D-21
Карданні шарніри переднього приводного валу 220D-21

Сторінка

Технічне обслуговування. Змащування
Пальці підіймальної тяги для важких умов експлуатації (додатково) 220E-1
Осі шарнірів 220E-1
Штифти рульового механізму 220E-1
Приводний вал ВВП 220E-2
Упорні підшипники для важких умов експлуатації 220E-2
Нижні підшипники приводної лінії 220E-3
Задня зчіпка 220E-3
Підіймальні циліндри й вісь балансира 220E-4
Підвіска переднього моста HydraCushion 220E-4

Технічне обслуговування — електросистема
Технічне обслуговування. Огляд електросистеми 220F-1
Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління 220F-1
Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті 220F-1
Використання стиснутого повітря 220F-2
Використання омивача високого тиску 220F-2
Від'єднання акумуляторної батареї 220F-2
Обслуговування акумуляторних батарей і підключень 220F-2
Центр електричного навантаження кабіни ... 220F-4
Центр навантаження, передній 220F-6
Доступ до головних плавких запобіжників 220F-7
Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя 220F-8
Безпечне поводження з галогеновими лампочками 220F-8
Регулювання напрямку променя фар головного світла 220F-9
Регулювання світлових приладів на решітці радіатора 220F-10
Заміна галогенних ламп 220F-11
Заміна передніх світлових приладів високої інтенсивності/світлодіодних світлових приладів у зборі 220F-11
Заміна світлових приладів передньої/задньої лінії ременя 220F-11
Замінювання лампи сигналу гальмування чи повертання 220F-12
Замінення стельової лампи кабіни 220F-13
Замінення блока світлових приладів кабіни 220F-13
Заміна ліхтарів для збільшених габаритів ... 220F-14
Заміна лампи світлового маячка 220F-14
Заміна верхніх світлових приладів кабіни ... 220F-15
Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа 220F-15

Пошук та усунення несправностей — порядок дій
Пошук та усунення несправностей. Функції .. 300A-1
Електросистема 300A-1
Двигун 300A-3
Зчіпка 300A-6
Гідравлічна система 300A-8
Платформа оператора 300A-9
Селективно-контрольний клапан (SCV) 300A-10
Система рульового управління 300A-12

Сторінка

Експлуатація трактора 300A-13
Трансмісія 300A-13

Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей (DTC)
Попередження про необхідність зупинки, технічного обслуговування та інформаційні сповіщення на дисплеї CommandCenter 300B-1
Перегляд діагностичних кодів несправностей (DTC) 300B-2

Технічне обслуговування: зберігання
Розміщення трактора на зберігання 400-1
Зняття трактора зі зберігання 400-1

Технічні характеристики
Двигун 500A-1
Місткість 500A-3
Гідравлічна система 500A-4
Трансмісія та приводний механізм 500A-5
ВВП [с/г техніка], зчіпка [с/г техніка] і тягово-зчіпний пристрій 500A-6
Електросистема 500A-6
Інтегрована технологія 500A-6
Габаритні розміри 500A-7
Навантаження/Противаги трактора 500A-9
Рівень шуму (EU 1322/2014) 500A-10
Рівень вібрації 500A-10
Класифікація кабін згідно з EN 15695-1 (для внесення засобів захисту рослин і рідких добрив) (EU 1322/2014) 500A-10
Ходові швидкості — трансмісія e18 PowerShift 500A-11
Сільськогосподарський пакет для вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації [с/г техніка] 500A-11
Євразійський економічний союз 500A-12
Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин 500A-12
Викиди двоокису вуглецю (CO_2) 500A-13
Заява щодо гарантії контролю за викидами (Китай) 500A-14
Повідомлення та ліцензії на програмне забезпечення третіх сторін 500A-15

Ідентифікаційні номери
Ідентифікаційні таблички 500B-1
Ідентифікаційний номер виробу 500B-1
Ідентифікаційний номер виробу (тільки для Китаю) 500B-1
Серійний номер двигуна 500B-2
Серійний номер кабіни 500B-2
Серійний номер трансмісії 500B-3
Серійний номер коробки відбору потужності ВВП [Сг] 500B-3
Серійний номер муфти ВВП [Сг] 500B-3
Зберігайте підтвердження права власності .. 500B-3
Забезпечте безпеку машини 500B-4

Зміна права власності
Наступні власники 600A-1

Сторінка

Технічне обслуговування перед постачанням
Перелік контрольних питань перед доставкою 700-1
Контрольний перелік перевірок під час постачання й квитанція про доставку 700-4

Словник

Словник термінів

ЕЛЕМЕНТ	АБРЕВІАТУРА	ОПИС
Сільськогосподарський трактор	[AG]	Основне застосування трактора
Скрепер	[Грейдер]	Основне застосування трактора
Кондиціювання повітря	Кондиціювання повітря (A/C)	Система, яку використовують для кондиціювання повітря в кабіні
Автоматична трансмісія PowerShift	APS	Функція трансмісії
Контролерна мережа	CAN	Система зв'язку, що з'єднує бортову електроніку
Струм холодного пуску	CCA	Залежить від здатності акумуляторної батареї працювати в умовах низьких температур
Блок керування шасі	CCU	Комп'ютеризована система моніторингу трактора
Сечовина	DEF	Абревіатура
Дизельний сажовий фільтр	DPF	Фільтр, що запобігає потраплянню золи й сажі в атмосферу
Діагностичні коди несправностей	DTC	Коди, що інформують оператора про зупинення, необхідність технічного обслуговування, або інформаційні сповіщення
Економний режим	ECO	Абревіатура
Блок керування двигуном	ECU	Абревіатура
Обертів двигуна за хвилину	об/хв (двигун)	Абревіатура
Галонів за хвилину	гал/хв	Об'єм потоку, виміряний протягом 1 хвилини
Система глобального позиціонування	GPS	Абревіатура
Важкі умови експлуатації	HD	Абревіатура
Високої інтенсивності	HID	Тип ксенонового світлового приладу, що використовується для переднього освітлення
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	Абревіатура
Міжнародна організація зі стандартизації	ISO	Абревіатура
Центральна система накачування шин John Deere	ЦСНШ John Deere	Абревіатура
Лівий бік	ЛС	Абревіатура
Літрів за хвилину	л/хв	Об'єм потоку, виміряний протягом 1 хвилини
світлодіод	Світлодіод	Абревіатура
Низькотемпературний контур	LTC	Абревіатура
Максимальна маса баласту	ММБ	Абревіатура
Механічний привід передніх коліс	MFWD	Передня вісь з механічним приводом
Ідентифікаційний номер виробу	PIN-код	Серійний номер, що стосується ідентифікації трактора
Трансмісія Powershift	PST	Абревіатура
Блок управління трансмісією EVT/ eAutoPowr	PTE	Абревіатура
Блок управління трансмісією IVT/ AutoPowr	PTI	Абревіатура
Відбір потужності	ВВП	Абревіатура
Блок управління трансмісією Powershift	PTP	Комп'ютеризована система, яка використовується для управління функціями трансмісії IVT під навантаженням
Конструкція для захисту від перекидання	Конструкція для захисту від перекидання	Абревіатура
Правий бік	ПС	Абревіатура
Обертів за хвилину	об/хв	Абревіатура
Товариство автомобільних інженерів	SAE	Організація з технічної стандартизації
Селективно-контрольний клапан	Селективно-контрольний клапан (SCV)	Пристрій дистанційного керування гідравлічними функціями
Система тиску в шинах	TPS	Абревіатура
Клас B за напругою	VC-B	Абревіатура

RX32825,000179D-UK-29JUN22

Заходи безпеки

Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки

T81389—UN—28JUN13

Це — попереджувальний символ. Коли ви бачите цей символ на вашій машині або в цій інструкції, пам'ятайте про можливість отримання травми.

Дотримуйтесь рекомендованих правил техніки безпеки та безпечних методів роботи.

DX,ALERT-UK-03OCT22

Розуміння сигнальних слів

TS187—UK—29APR17

НЕБЕЗПЕЧНО; Попереджувальне слово «НЕБЕЗПЕЧНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, призведе до смерті або серйозної травми.

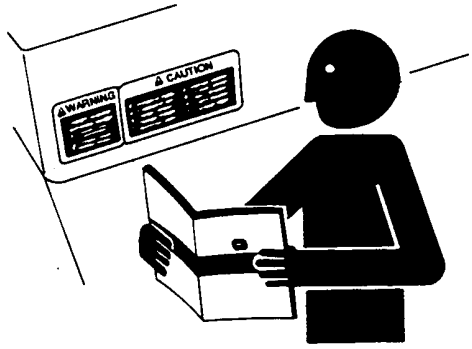
ОБЕРЕЖНО; Попереджувальне слово «ОБЕРЕЖНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до смерті або серйозної травми.

УВАГА; Попереджувальне слово «УВАГА» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до травми легкого або середнього ступеню тяжкості. Слово «УВАГА» також може використовуватись для попередження про небезпечні методи роботи, пов'язані з випадками, які можуть призвести до травм.

Попереджувальні слова — НЕБЕЗПЕЧНО, ОБЕРЕЖНО або УВАГА — використовуються з попереджувальними символами. НЕБЕЗПЕЧНО означає найбільш серйозні небезпеки. Попереджувальні знаки «НЕБЕЗПЕЧНО» або «ОБЕРЕЖНО» розташовані поруч з конкретними джерелами небезпеки. Загальні заходи безпеки вказані на попереджувальних знаках «УВАГА». Слово «УВАГА» також призначене для того, щоб привернути увагу до повідомлень про дотримання правил безпеки в цій інструкції.

DX,SIGNAL-UK-05OCT16

Дотримуйтесь правил техніки безпеки



TS201—UN—15APR13

Уважно прочитайте всі повідомлення про дотримання правил безпеки в цій інструкції та на попереджувальних знаках на вашій машині. Підтримуйте попереджувальні знаки в гарному стані. Замініть відсутні або пошкоджені знаки безпеки. Переконайтеся в тому, що на компонентах нового обладнання та запчастинах є відповідні попереджувальні знаки. Запасні знаки безпеки можна придбати у John Deere.

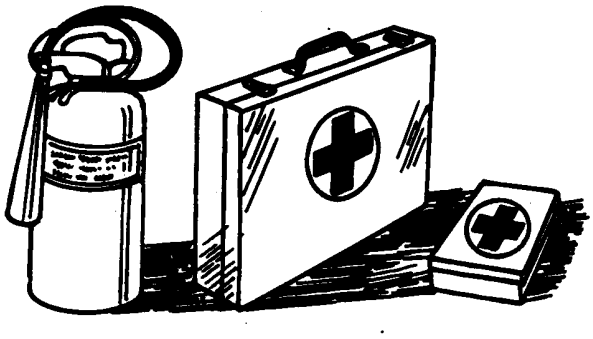
На деталях та компонентах, отриманих від постачальників, може міститися додаткова інформація щодо правил техніки безпеки, яка не вказана в цій інструкції з експлуатації.

Ознайомтеся з правильним порядком експлуатації машини та використання органів управління. Не дозволяйте експлуатувати машину особам, які не пройшли відповідного інструктажу.

Підтримуйте вашу машину у належному справному стані. Самовільні зміни машини можуть погіршити її функціональні характеристики та/або негативно вплинути на безпеку та строк служби машини.

DX,READ-UK-01AUG22

Підготуйтесь до аварійних ситуацій



TS291—UN—15APR13

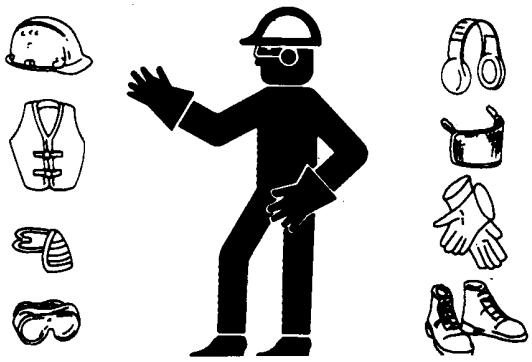
Вжийте заходів безпеки на випадок пожежі.

Тримайте аптечку першої допомоги та вогнегасник в легко доступному місці.

Тримайте біля свого телефону номера екстреного виклику докторів, служби швидкої медичної допомоги, лікарні та управління пожежної охорони.

DX,FIRE2-UK-03MAR93

Носіть захисний одяг



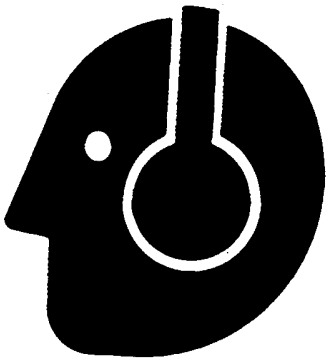
TS206—UN—15APR13

Носіть щільно облягаючий одяг та засоби захисту, необхідні для виконання роботи.

Для безпечної експлуатації обладнання вимагається повна увага оператора. Забороняється користуватися радіо або музичними навушниками під час експлуатації машини.

DX,WEAR2-UK-03MAR93

Забезпечування захисту від шуму



TS207—UN—23AUG88

Існує багато змінних, які впливають на діапазон рівня звуку, включаючи конфігурацію машини, стан і рівень технічного обслуговування апарата, поверхню землі, робочі середовища, робочі цикли, навколишній шум та додаткового обладнання.

Вплив гучного шуму може спричинити погіршення або втрату слуху.

Завжди носіть слуховий захист. Одягайте відповідний захисний пристрій для органів слуху, наприклад, звукозахисні навушники або вушні заглушки для захисту від шкідливого або некомфортного гучного шуму.

DX,NOISE-UK-03OCT17

Заходи безпеки при поводженні з пальним — не допускайте пожеж

TS202—UN—23AUG88

Обережно поводьтеся з пальним: воно є легкозаймистим. Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами при заправці машини.

Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.

Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття. Завжди прибирайте пролите пальне.

Використовуйте тільки дозволений до застосування

контейнер для пального для транспортування легкозаймистих рідин.

Забороняється заповнювати контейнер для пального в пікапі з пластиковим вкладишем в багажнику. Завжди ставте контейнер для пального на землю перед заправкою. Доторкніться до контейнера для пального заправним пістолетом перед зняттям кришки контейнера. При заправці заправний пістолет повинен контактувати з горловиною контейнера для пального.

Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений пальник, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.

DX,FIRE1-UK-12OCT11

Заходи безпеки при поводженні з пусковим пальним

TS1356—UN—18MAR92

Пускове пальне легкозаймисте.

При його використання не допускайте потрапляння на нього іскор або вогню. Не підносьте пускове пальне до акумуляторних батарей та кабелів.

Для запобігання випадковому витіканню при зберіганні в контейнері під тиском, тримайте кришку на контейнері і зберігайте його в холодному захищеному місці.

Забороняється спалювати або проколювати контейнер з пусковим пальним.

Забороняється використовувати пускове пальне для двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрозабірника.

DX,FIRE3-UK-14MAR14

Протипожежні заходи

Для зменшення ризику пожежі необхідно регулярно перевіряти та очищати ваш трактор.

- Птахи та інші тварини можуть будувати гнізда або заносити інші легкозаймисті матеріали у відсік двигуна або на вихлопну систему. Кожного дня перед першим використанням необхідно виконати перевірку і очищення трактора.
- Скупчення трави, рослинного матеріалу та інших відходів можуть виникнути при нормальній експлуатації. Це часто трапляється при експлуатації в дуже сухих умовах або умовах, де присутній рослинний матеріал або залишки, що переносяться повітрям. Такі скупчення необхідно видаляти для забезпечення правильної роботи машини та зменшення ризику пожежі. Періодично протягом дня необхідно виконувати перевірку і очищення трактора.
- Регулярне та ретельне очищення трактору в поєднанні з іншими процедурами регламентного технічного обслуговування, наведеними в інструкції з експлуатації, значно знижує ризик пожежі та дорогих простоїв.
- Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений пальник, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.
- Регулярно перевіряйте магістралі, бак, кришку і фітинги паливної системи на предмет пошкоджень, тріщин або витоків. При необхідності замініть пошкоджені деталі.

Дотримуйтесь всіх процедур експлуатації та заходів безпеки, які вказані на машині та в інструкції з експлуатації. Не доторкайтесь до гарячого двигуна та компонентів вихлопної системи під час перевірки. Перед виконанням будь-яких перевірок або очищення завжди ГЛУШІТЬ двигун, встановіть перемикач коробки передач в положення СТОЯНКИ або увімкніть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Останнє не дасть іншим особам змогу запустити трактор під час перевірки та очищення.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-UK-12OCT11

У випадку пожежі

TS227—UN—15APR13

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм.

Одразу зупиніть машину при першій ознаці пожежі. Пожежу можна визначити за запахом диму або видимим полум'ям. Оскільки пожежа швидко розвивається та розповсюджується, одразу вийдіть з машини і відійдіть на безпечну відстань від пожежі. Не повертайтесь до машини! Основним пріоритетом є безпека.

Подзвоніть до підрозділу пожежної охорони. Переносний вогнегасник дозволяє потушити невелику пожежу, стримувати її до прибуття пожежної команди; проте переносні вогнегасники мають обмеження. Завжди ставте на перше місце безпеку оператора та людей навколо. Якщо ви намагаєтесь потушити пожежу, тримайтесь спиною до вітру з вільним шляхом евакуації, щоб можна було швидко відійти, якщо пожежу неможливо потушити.

Прочитайте інструкції по використанню вогнегасника та ознайомтесь з його розташуванням, деталями та принципом роботи до виникнення пожежі. Місцеві підрозділи пожежної охорони або дистриб'ютори протипожежного обладнання можуть запропонувати навчання та рекомендації з використання вогнегасників.

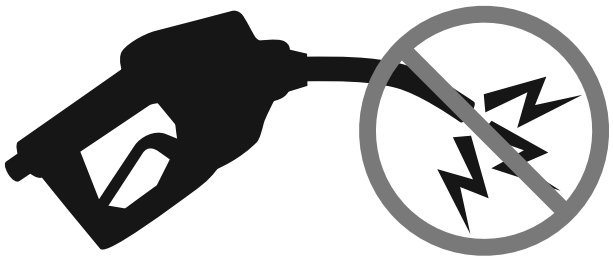
Якщо на вашому вогнегаснику відсутні інструкції, дотримуйтесь цих загальних правил:

1. Витягніть чеку. Тримайте вогнегасник соплом направленим від вас та звільніть запірний механізм.
2. Направте невисоко. Направте вогнегасник в нижню частину вогню.
3. Повільно та рівномірно натисніть важіль.
4. Переводьте сопло з одного боку в інший.

DX,FIRE4-UK-22AUG13

Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Видалення сірки та інших сполук в дизельному пальному з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) зменшує його провідність і підвищує його здатність зберігати статичний розряд.

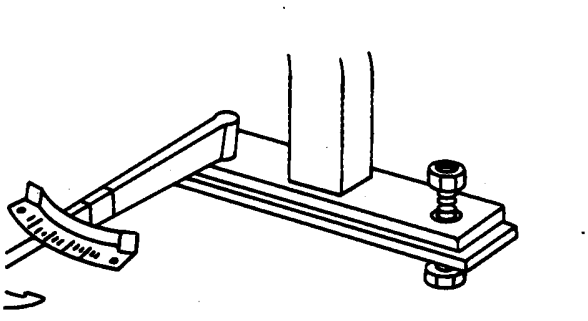
НПЗ можуть обробляти пальне присадкою для розсіювання статичного заряду. Проте існує багато факторів, які можуть знизити ефективність присадки з часом.

Статичні заряди можуть накопичуватися в пальному ULSD, коли воно протікає через системи подачі пального. В умовах наявності горючих парів розряд статичної електрики може викликати пожежу або вибух.

Тому важливо переконатися в тому, що вся система, яка використовується для заправки вашої машини (бак подачі пального, насос для перекачування, шланг для перекачування, заправний пістолет і т. д.) правильно заземлені. Зверніться до вашого постачальника пального або паливної системи, щоб забезпечити відповідність системи подачі пального відповідним стандартам щодо заземлення.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-UK-12JUL13

Забезпечте правильність встановлення конструкції для захисту від перекидання (ROPS)



TS212—UN—23AUG88

Переконайтеся в тому, що всі деталі правильно встановлені, якщо конструкція для захисту при перекиданні (ROPS) послаблялася чи

демонтувалася з будь-якої причини. Затягніть монтажні болти з правильним моментом затягування.

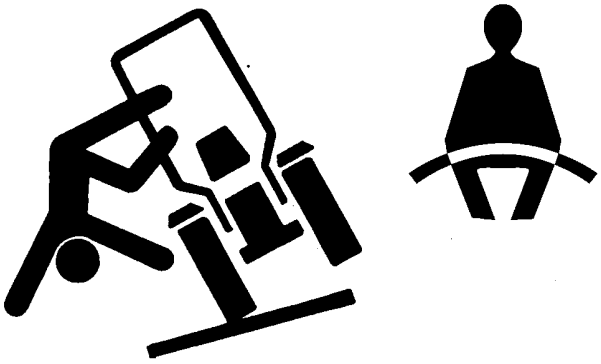
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) не забезпечує належного захисту, якщо вона отримала структурні пошкодження, перекидалася з машиною або будь-яким чином змінювалась шляхом зварювання, згинання, свердління або різання. Пошкоджена конструкція для захисту від перекидання (ROPS) не підлягає повторному використанню і повинна бути замінена.

Сидіння є частиною безпечної зони конструкції для захисту від перекидання (ROPS). Для заміни використовуйте тільки сидіння John Deere, призначене для вашого трактору.

Будь-які зміни конструкції для захисту від перекидання (ROPS) повинні узгоджуватись з виробником.

DX,ROPS3-UK-12OCT11

Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки



TS1729—UN—24MAY13

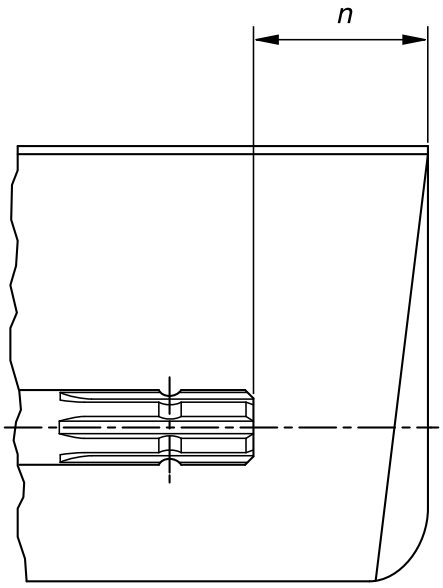
Не допускайте травм або смерті внаслідок перекидання.

- Якщо цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS), тримайте цю конструкцію в повністю розкладеному та зафіксованому положенні. ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з конструкцією для захисту від перекидання в повністю розкладеному положенні.
  - Візьміться за клямку ременя та проведіть ремінь безпеки поперек тіла.
  - Вставте клямку в замок. Почуйте клацання.
  - Потягніть за ремінь безпеки, щоб переконатись в тому, що він надійно зафіксований.
  - Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.
- Якщо ця машина експлуатується при складеній конструкції для захисту від перекидання (наприклад, щоб заїхати в низьку будівлю), пересувайтесь дуже обережно. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ремінь безпеки, коли конструкція для захисту від перекидання складена.
- Поверніть конструкцію для захисту від перекидання в підняте, повністю розкладене положення, як тільки машина повертається до нормальних умов експлуатації.

DX,FOLDROPS-UK-22AUG13

Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються

TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Затягування в карданну передачу, яка обертається, може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди тримайте головний кожух трактора та кожухи карданної передачі на місці. Переконайтеся в тому, що кожухи, які обертаються, мають вільний хід.

Використовуйте лише приводні вали відбору

потужності з належними засобами захисту та кожухами.

Носіть щільно облягаючий одяг. Заглушіть двигун та переконайтеся в тому, що привід відбору потужності зупинений перед виконанням регулювань, підключень або чисткою обладнання, яке приводиться в дію приводом відбору потужності.

Не встановлюйте жодні перехідні пристрої між трактором та приводним валом відбору потужності основного знаряддя, що дозволяють передачу потужності від валу трактора, розрахованого на 1000 об/хв, на знаряддя, розраховане на 540 об/хв, на швидкостях, вище 540 об/хв.

Забороняється встановлювати будь-який перехідний пристрій, який призводить до того, що частина валу знаряддя, який обертається, валу трактора або перехідника залишається не закритою захисним кожухом. Головний кожух трактора повинен перекривати кінець шліцьового валу та додатковий перехідний пристрій, як вказано в таблиці.

Кут можливого нахилу приводного валу відбору потужності основного знаряддя може бути зменшений в залежності від форми та розміру головного кожуху трактора, а також від форми та розміру захисного огородження приводного валу відбору потужності основного знаряддя.

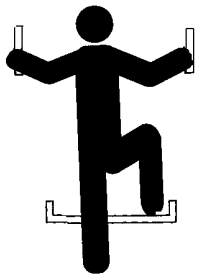
Не піднімайте знаряддя на висоту, за якої можливе пошкодження головного кожуху трактора або захисного огородження приводного валу відбору потужності основного знаряддя. За необхідності збільшення висоти знаряддя від'єднайте привідний вал відбору потужності. (див. з'єднання/від'єднання приводу ВВП)

При використанні ВВП типу 3/4, нахил і кут повороту можна зменшити в залежності від типу головного кожуху ВВП і з'єднувальних рейок.

Тип валу відбору потужності	Діаметр	Шліци	n ± 5 мм (0,20 дюйма)
1	35 мм (1,378 дюйма)	6	85 мм (3,35 дюйма)
2	35 мм (1,378 дюйма)	21	85 мм (3,35 дюйма)
3	45 мм (1,772 дюйма)	20	100 мм (4,00 дюйма)
4	57,5 мм (2,264 дюйма)	22	100 мм (4,00 дюйма)

DX,PTO-UK-28FEB17

Правильно використовуйте сходинки та поручні



T133468—UN—15APR13

Щоб не допустити падіння, стійте до машини обличчям, коли заходите в неї та виходите з неї. Забезпечуйте 3-х точковий контакт зі сходинками, опорами для рук та поручнями.

Будьте дуже обережні, коли бруд, сніг або волога створюють слизькі умови. Очищуйте сходинки від мастила або оливи. Ніколи не стрибайте при виході з машини. Ніколи не сідайте в машину та не виходьте з неї під час руху.

DX,WW,MOUNT-UK-12OCT11

Прочитайте інструкцію з експлуатації для контролерів ISOBUS

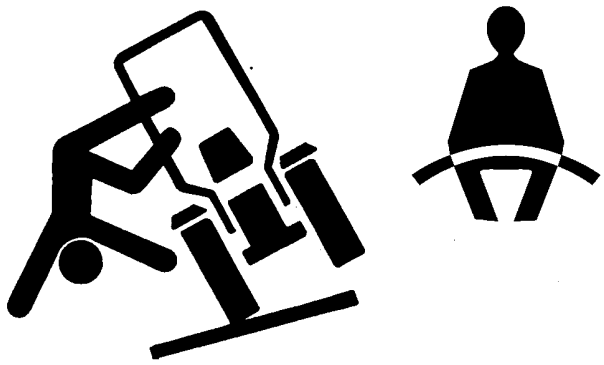
На додаток до програм GreenStar, цей дисплей може використовуватися як пристрій відображення для будь-якого контролеру ISOBUS, який відповідає стандарту ISO 11783. Дисплей передбачає можливість керування знаряддями ISOBUS. У цьому випадку інформація та функції управління на дисплеї надаються контролером ISOBUS і відносяться до компетенції виробника контролера ISOBUS.

Деякі з цих функцій можуть створювати небезпеку для оператора або сторонніх осіб. Прочитайте інструкцію з експлуатації, яка поставляється виробником контролера ISOBUS, і перед використанням вивчіть усі повідомлення в інструкції та на контролері ISOBUS, що стосуються техніки безпеки.

ПРИМІТКА: ISOBUS відноситься до стандарту ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-UK-04APR22

Правильне використання ременя безпеки



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смертельних випадків внаслідок перекидання.

Цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS). ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з ROPS.

- Візьміться за клямку ременя та розташуйте ремінь безпеки поперек тіла.
- Вставте клямку в замок. Переконайтесь, що почули клацання.
- Потягніть за клямку ременя безпеки, щоб переконатись у тому, що ремінь надійно зафіксовано.
- Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.

Повністю замініть ремінь безпеки, якщо на кріпильних деталях, замку, ремені або натягувачі є ознаки пошкодження.

Перевіряйте ремінь безпеки та кріпильні деталі щонайменше раз на рік. Перевіряйте наявність ознак послаблення кріпильних елементів або пошкодження ременя, наприклад порізи, розсунення ниток, надмірний або незвичайний знос, зміна кольору або стирання. Для заміни слід використовувати лише запасні частини, які відповідають технічним характеристикам вашої машини.

DX,ROPS1-UK-22AUG13

Заходи безпеки при експлуатації трактора

Задля зменшення ризику нещасних випадків, дотримуйтесь цих простих правил техніки безпеки:

- Використовуйте трактор тільки для виконання робіт, для яких він призначений, наприклад, штовхання, волочіння, буксирування, приведення в дію та використання різного змінного обладнання, призначеного для виконання сільськогосподарських робіт.
- Оператори повинні бути здатними психічно та фізично зайняти робоче місце оператора і (або) працювати з блоками керування та машиною, дотримуючись правил техніки безпеки.
- У жодному разі не експлуатуйте машину, якщо ви не зосереджені, втомлені або погано почуваєтеся. Для належної експлуатації машини оператор повинен бути повністю зосередженим і сконцентрованим.
- Цей трактор не повинен використовуватися в якості транспортного засобу для відпочинку.
- Прочитайте цей документ перед експлуатацією трактора та дотримуйтесь всіх інструкцій з експлуатації та правил техніки безпеки, вказаних в інструкції та на тракторі.
- Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та використання баласту, наведених в інструкції з експлуатації знарядь/навісного обладнання, наприклад для фронтальних навантажувачів.
- Дотримуйтесь наведених у посібнику оператора інструкцій щодо будь-якого встановленого або причепного обладнання або причепу. У випадку неможливості дотримання всіх інструкцій експлуатація комбінацій трактор-обладнання або трактор-причеп забороняється.
- Перед запуском двигуна або початком експлуатації переконайтеся у відсутності сторонніх осіб біля машини, підключеного додаткового обладнання та в робочій зоні.
- Тримайтеся на безпечній відстані від трьохточкового з'єднання та підіймальної зчіпки (за наявності) під час керування ними.
- Не торкайтеся рухомих деталей руками, ногами та одягом.

Заходи безпеки при пересуванні

- Забороняється сідати в трактор або виходити з нього під час його руху.
- Перед експлуатацією транспортного засобу необхідно завершити всі необхідні курси підготовки.
- Не підпускайте дітей та сторонніх осіб до тракторів та всього обладнання.
- Їхати на тракторі можна тільки в дозволеному до використання сидінні John Deere, оснащеному ременем безпеки.
- Тримайте всі екрани/захисні кожухи на місці.
- Використовуйте відповідні візуальні та звукові сигнали при роботі на дорогах загального користування.
- Перед зупинкою переміститеся до узбіччя.
- Зменшіть швидкість на поворотах, застосовуючи окремі гальма, або при роботі на небезпечних ділянках на пересіченій місцевості або крутих схилах.

- Високе розташування приєднаного додаткового обладнання сприяє погіршенню стійкості.
- При пересуванні по дорозі з'єднуйте педалі гальма.
- Виконуйте переривчасте гальмування при зупиненні на слизьких поверхнях.
- Регулярно очищуйте захисні крила та боковини (бризговики) за наявності. Перед їздою по дорогам загального користування необхідно очистити транспортний засіб від бруду.

Сидіння оператора, що підігрівається та вентилюється

- Перегрітий обігрівач сидіння може призвести до опіків або пошкодити сидіння. Щоб зменшити ризик отримання опіків, будьте обережні в разі використання обігрівача сидіння протягом тривалого часу, особливо, якщо оператор не може відчувати температурних змін або має високий больовий поріг. Не ставте на сидіння сторонні предмети, як-от ковдру, подушку, кришку й інші, що можуть призвести до перегрівання обігрівача сидіння.

Буксирування вантажів

- Будьте обережні при буксируванні важких вантажів та зупинці з ними. Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості та маси вантажів, які буксируються, а також на схилах. Вантажі, які буксируються (оснащені гальмами або ні) і які занадто важкі для трактора або буксируються занадто швидко, можуть призвести до втрати керованості.
- Враховуйте повну масу обладнання та його навантаження.
- Під'єднуйте вантажі, які буксируються, тільки до дозволених до використання зчіпних пристроїв, щоб уникнути перекидання назад.

Паркування трактору та вихід з нього

- Перед виходом вимкніть SCV, від'єднайте механізми відбору потужності, зупиніть двигун, опустіть знаряддя/додаткове обладнання на землю, переведіть контрольні пристрої знаряддя/додаткового обладнання у нейтральне положення й надійно задійте механізми паркування, включно з блокіратором коробки передач і стоянковим гальмом. Також, якщо трактор залишається без нагляду, вийміть ключ із замка запалювання.
- Залишення трансмісії на передачі з заглушеним двигуном, НЕ запобігає переміщенню трактора.
- Забороняється підходити до механізму відбору потужності або знаряддю під час роботи.
- Перед виконанням технічного обслуговування машини дочекайтеся, поки рух всіх механізмів припиниться.

Типові нещасні випадки

Небезпечна експлуатація або неправильне використання трактора можуть призвести до нещасних випадків. Пам'ятайте про небезпеки, пов'язані з роботою трактора.

Найбільш типові нещасні випадки, пов'язані з тракторами:

- Перекидання трактору
- Зіткнення з іншими транспортними засобами
- Неправильні процедури запуску
- Затягування в вали відбору потужності
- Падіння з трактора
- Роздавлювання або защемлення під час під'єднання до зчіпного пристрою

DX,WW,TRACTOR-UK-08MAY19

Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом

PC10857XW—UN—15APR13

Перед початком руху машини переконайтесь в тому, що на шляху машини відсутні люди. Оберніться та подивіться прямо для кращої видимості. При русі заднім ходом в умовах обмеженої видимості або при наявності перешкод використовуйте помічника.

Не покладайтесь на камеру, щоб визначити наявність позаду машини людей або перешкод. Система може бути обмежена багатьма факторами, включаючи методи технічного обслуговування, кліматичні умови та робочий діапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-UK-30AUG10

Обмежене використання для лісозаготівельних робіт

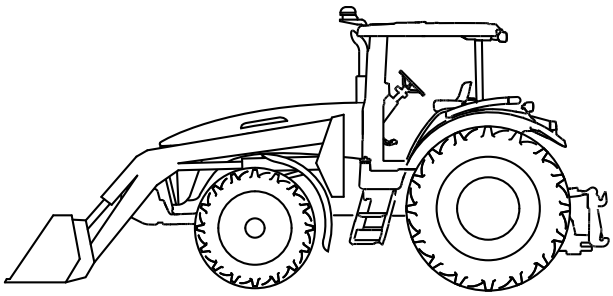
Передбачене застосування тракторів John Deere при використанні в лісозаготівельних роботах обмежується певними сферами застосування трактору, наприклад, транспортуванням, стаціонарними роботами, наприклад, розколюванням колод, штовханням або

використанням знарядь за допомогою механізму відбору потужності, гідравлічної або електричної систем.

Це сфери застосування, в яких нормальна робота не створює ризик падаючих або проникаючих об'єктів. Інші сфери застосування для лісозаготівельних робіт, наприклад, транспортування та вантаження, вимагають встановлення спеціальних компонентів, включаючи конструкцію для захисту від падаючих об'єктів (FOPS) і/або робочі захисні конструкції (OPS).

DX,WW,FORESTRY-UK-12OCT11

Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору



TS1692—UN—09NOV09

При експлуатації навантажувача на базі машини, зменшіть швидкість до необхідного рівня, щоб забезпечити гарну стійкість трактору та навантажувача.

Для запобігання перекиданню трактору та пошкодженню передніх шин та трактора забороняється їхати зі швидкістю вище 10 км/г (6 миль на годину).

Для запобігання пошкодженню трактора не використовуйте фронтальний навантажувач або бак обприскувача, якщо трактор оснащено 3 метровою передньою віссю.

Ніколи не дозволяйте стороннім особам проходити або працювати під піднятим вантажем.

Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи.

Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

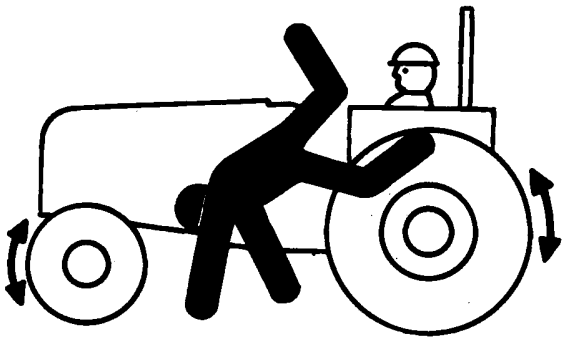
Опустіть навантажувач на землю перед тим, як покинути станцію оператора.

Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) або дах кабіни, при наявності, можуть не забезпечувати достатнього захисту від вантажу, який може впасти на станцію оператора. Для запобігання падінню вантажів на станцію оператора завжди використовуйте відповідні знаряддя для конкретних задач (наприклад, гнойові вила для, вила для рулонів, захоплювачі рулонів та затискачі).

Встановіть на трактор баласт згідно з рекомендаціями, наведеними в розділі «ПІДГОТОВКА ТРАКТОРА».

DX,WW,LOADER-UK-18SEP12

Не пускати пасажирів в машину



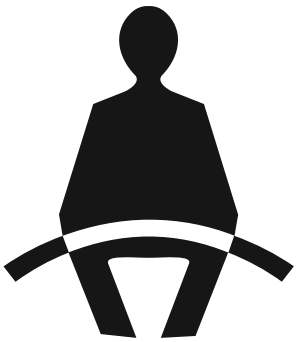
TS290—UN—23AUG88

В машині може знаходитися лише оператор. Не пускати пасажирів.

Пасажири в машині можуть отримати травми внаслідок удару сторонніми предметами та падіння з машини. Пасажири також закривають огляд оператора, що призводить до небезпечного управління машиною.

DX,RIDER-UK-03MAR93

Сидіння інструктора

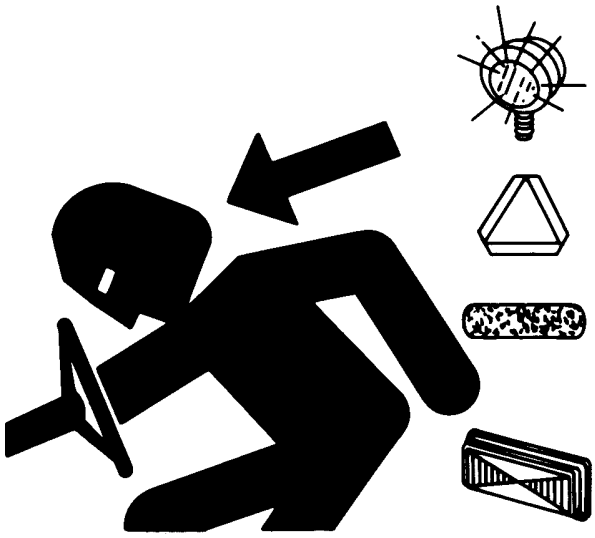


TS1730—UN—24MAY13

Сидіння інструктора, при наявності, встановлене тільки для навчання операторів або діагностики проблем машини.

DX,SEAT,NA-UK-22AUG13

Використовування світлових приладів і пристроїв безпеки



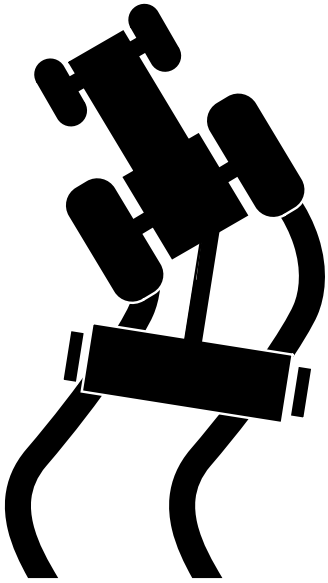
TS951—UN—12APR90

Не допускайте зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху, тихохідними тракторами з додатковим обладнанням або обладнанням, яке буксирується, і самохідними машинами на дорогах загального користування. Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів позаду, особливо перед поворотом, і використовуйте вказівники повороту.

Використовуйте фари головного світла, миготливі аварійні вогні і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркування обладнання. Світлові прилади та знаки мають бути добре видимі, чисті та справні. Замініть або відремонтуйте освітлення й маркування, яке було пошкоджено або втрачено.

DX,FLASH-UK-07JUL99

Виконуйте транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях



TS1686—UN—27SEP06

Не перевищуйте максимальну швидкість транспортування. Деякі машини можуть працювати на швидкостях транспортування, які перевищують максимальну допустиму швидкість транспортування знаряддя.

Перед транспортуванням знаряддя визначте за знаками на знарядді або інформацією, наведеною в інструкції з експлуатації знаряддя, максимальну швидкість транспортування. Забороняється виконувати транспортування на швидкостях, які перевищують максимальну швидкість транспортування знаряддя. Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя може призвести до:

- Втрати керованості машини/знаряддя
- Погіршення або втрати можливості зупинки під час гальмування
- Пошкодження шин знаряддя
- Пошкодження конструкції знаряддя або його компонентів

Знаряддя повинні бути оснащені гальмами, якщо їх максимальна повна маса перевищує 1500 кг (3307 фунтів) і в 1,5 рази перевищує масу машини.

Приклад: Маса знаряддя становить 1600 кг (3527 фунтів), а маса трактору становить 1600 кг (3527 фунтів). В цьому випадку знаряддя може не бути оснащене гальмами..

Знаряддя без гальм: Забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 32 км/г (20 миль на годину).

Знаряддя з гальмами:

- Якщо максимальна швидкість транспортування не

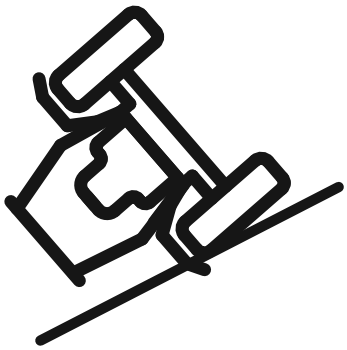
вказана виробником, забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 40 км/г (25 миль на годину).

- При транспортуванні на швидкостях до 40 км/г (25 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 4,5 рази.
- При транспортуванні на швидкостях 40—50 км/г (25—31 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 3,0 рази.

При їзді з причепом ознайомтеся з гальмівними характеристиками та переконайтеся в сумісності трактора та причепу щодо інтенсивності гальмування.

DX,TOW1-UK-28FEB17

Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості



RXA0103437—UN—01JUL09

Уникайте ям, канав та перешкод, які можуть призвести до перекидання трактору, особливо на схилах. Уникайте гострих поворотів при підйомі.

При виїзді з канави, болотистого ґрунту або підйомі на крутий схил трактор може перекинутися назад. По можливості в таких ситуаціях рухайтесь заднім ходом.

Небезпека перекидання значно підвищується при встановленні вузької колії на високій швидкості.

В цьому документі перераховані не всі умови, які можуть призвести до перекидання трактору. Будьте уважні в усіх ситуаціях, коли стійкість може бути зменшена.

Схили є основним фактором, пов'язаним з аваріями внаслідок втрати керованості та перекидання, які можуть призвести до серйозних травм або смерті. Їзда на будь-яких схилах потребує додаткової уваги.

Нерівна поверхня та пересічена місцевість можуть стати причиною втрати управління та перекидання, що може призвести до важких травм і летального наслідку. При їзді по нерівній поверхні та пересіченій місцевості необхідно проявляти додаткову обережність.

Забороняється їхати біля краю яру, вимоїни, канави, крутого насипу або водойми. Машина може раптово перекинутися, якщо колеса переїдуть за край або земля обрушиться.

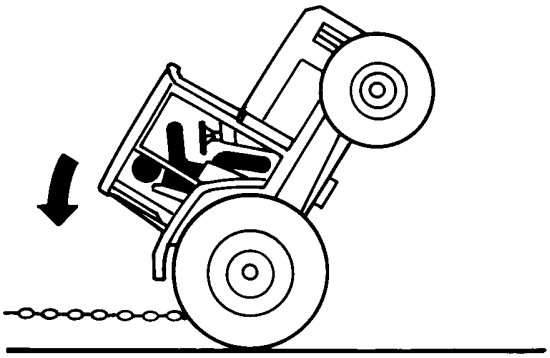
Виберіть низьку швидкість руху, щоб вам не довелося зупинятися або перемикати передачі на схилі.

Уникайте рушання, зупинок або поворотів на схилі. Якщо шини втратять зчеплення, відключіть механізм відбору потужності та повільно рухайтесь вниз схилу.

На схилах підтримуйте повільний та поступовий рух. Не змінюйте різко швидкість або напрямок руху, це може призвести до перекидання машини.

DX,WW,SLOPE-UK-28FEB17

Звільнення машини, яка загрузла в багнюці



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

Намагання звільнити машину, яка загрузла в багнюці, може включати такі загрози для безпеки як перевертання трактору назад, перевертання буксирного трактору, а також падіння та відскакування буксирувального ланцюга або буксирувальної тяги (трос не рекомендується) від його розтягнутого положення.

Дайте задній хід, якщо трактор застряг в багнюці.

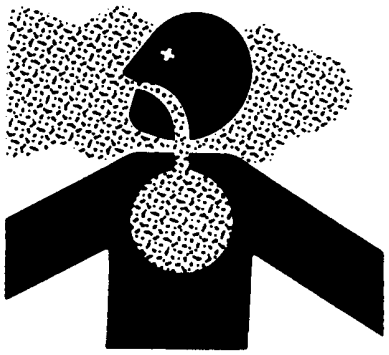
Від'єднайте всі причіпні знаряддя. Відкопайте багнюку позаду задніх коліс. Покладіть дошки позаду коліс, щоб забезпечити міцну основу та спробуйте повільно дати задній хід. При необхідності відкопайте багнюку перед всіма колесами та повільно їдьте вперед.

При необхідності буксирування за допомогою іншої машини, використовуйте буксирувальну тягу або довгий ланцюг (трос не рекомендується). Перевірте ланцюг на наявність дефектів. Переконайтеся в тому, що всі деталі буксирувальних пристроїв мають правильний розмір та достатньо міцні, щоб витримати навантаження.

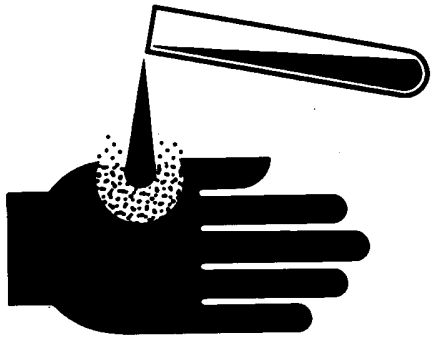
Завжди виконуйте причеплення до зчіпного пристрою машини. Забороняється виконувати причеплення до точки кріплення переднього штовхача. Перед початком руху звільніть зону від людей. Подавайте потужність плавно, щоб дати натяжку: раптовий ривок може розірвати будь-якй буксирувальний пристрій і призвести до його небезпечного захльостування або відскакування.

DX,MIRED-UK-07JUL99

Уникайте контакту з сільськогосподарськими хімікатами



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

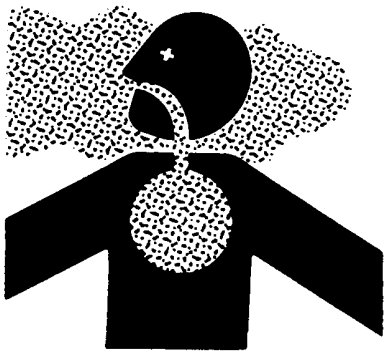
Ця закрита кабіна не захищає від вдихання парів, аерозолів або пилу. Якщо при використанні пестицидів вимагається захист органів дихання, носіть відповідний респіратор всередині кабіни.

Перед виходом з кабіни одягніть засоби індивідуального захисту згідно з інструкціями по використанню пестицидів. При поверненні в кабіну зніміть засоби захисту та покладіть їх зовні кабіни в закритий ящик або інший герметичний контейнер, чи всередині кабіни в контейнер, стійкий до пестицидів, наприклад, пластиковий пакет.

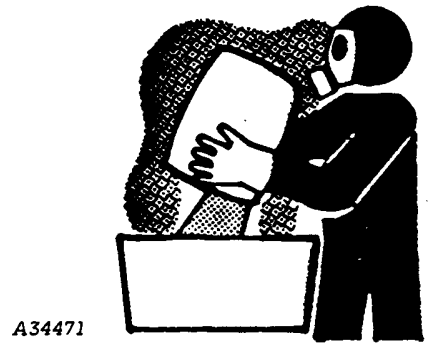
Очистіть чоботи, щоб видалити ґрунт або інші забруднення перед входом в кабіну.

DX,CABS-UK-25MAR09

Заходи безпеки при поводженні з сільськогосподарськими хімікатами



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Сільськогосподарські хімікати, наприклад, фунгіциди, гербіциди, інсектициди, пестициди, родентициди та добрива можуть бути шкідливими для здоров'я або навколишнього середовища при недотриманні правил техніки безпеки.

Завжди дотримуйтесь інструкцій на етикетці щодо ефективного, безпечного та законного використання сільськогосподарських хімікатів.

Заходи для зниження ризику впливу хімікатів та травм:

- Носіть відповідні засоби індивідуального захисту, рекомендовані виробником. Якщо інструкції виробника відсутні, дотримуйтесь цих загальних правил:
  - Хімікати з позначенням **«Небезпечно»**:

Найбільш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних окулярів, респіратора, рукавичок та засобів для захисту шкіри.

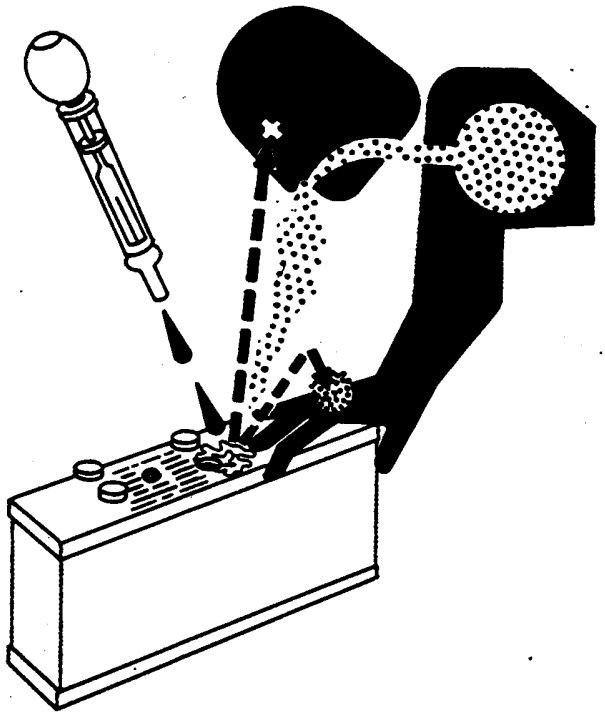
- Хімікати з позначенням **«Обережно»**: Менш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних окулярів, рукавичок та засобів для захисту шкіри.
- Хімікати з позначенням **«Увага»**: Найменш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних рукавичок та засобів для захисту шкіри.

- Не допускайте вдихання парів, аерозолів або пилу.
- Завжди майте при собі мило, воду та рушник при роботі з хімікатами. У випадку контакту хімікату зі шкірою, руками або обличчям одразу промийте їх за допомогою мила та води. У випадку потрапляння хімікату в очі одразу промийте їх водою.
- Вимийте руки та обличчя після використання хімікатів та перед вживанням їжі, напоїв, палінням або сечовипусканням.
- Забороняється палити або вживати їжу при внесенні хімікатів.
- Після поводження з хімікатами завжди приймайте ванну або душ та змінюйте одяг. Виперіть одяг перед його повторним надяганням.
- Одразу верніться за медичною допомогою, якщо ви відчули нездужання під час або незабаром після використання хімікатів.
- Зберігайте хімікати в оригінальних контейнерах. Не переміщуйте хімікати в контейнери без маркування або контейнери, які використовуються для харчових продуктів або напоїв.
- Зберігайте хімікати в безпечному, замкненому місці, окремо від харчових продуктів для людей або сільськогосподарських тварин. Зберігайте хімікати в недоступному для дітей місці.
- Завжди дотримуйтесь правил утилізації контейнерів. Три рази ополосніть порожні контейнери та проколіть або розбийте їх і правильно утилізуйте.

DX,WW,CHEM01-UK-24AUG10

Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на батарею. Використовуйте кишеньковий ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Забороняється перевіряти заряд акумуляторної батареї, поміщаючи металевий предмет між клемами. Використовуйте вольтметр або гідрометр.

Завжди відключайте спочатку заземлений затискач (-) акумуляторної батареї і встановлюйте його на місце останнім.

Сірчана кислота в електроліті акумуляторної батареї є отруйною і вона достатньо сильна, щоб викликати

опік шкіри, проїсти дірки в одягу та призвести до сліпоти при потраплянні в очі.

Заходи безпеки:

- Заливка акумуляторних батарей в добре провітрюваній зоні
- Використання засобів захисту очей та резинових рукавичок
- Уникання використання повітря під тиском для очищення акумуляторних батарей
- Уникання вдихання парів при додаванні електроліту
- Уникання розлиття електроліту
- Використання правильного пускозарядного пристрою або процедури зарядки.

При пролитті кислоти на шкіру або в очі:

1. Промийте шкіру водою.
2. Нанесіть харчову соду або лайм, щоб нейтралізувати кислоту.
3. Промивайте очі водою протягом 15-30 хвилин. Одразу зверніться за медичною допомогою.

У випадку проковтування кислоти:

1. Не викликайте блювання.
2. Випийте велику кількість води або молока, проте не більше 2 літрів (2 кварт).
3. Одразу зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО: Штирі акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець, свинцеві поєднання і хімічні речовини, які можуть викликати рак та становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після поводження з цими компонентами.**

DX,WW,BATTERIES-UK-02DEC10

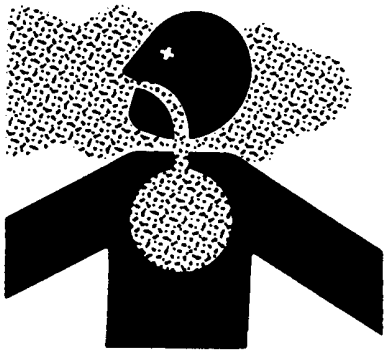
Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску

TS953—UN—15MAY90

Нагрів біля паливних магістралей під тиском може призвести до виникнення вогненебезпечного розпилення і отримання серйозних опіків персоналу та людей навколо. Забороняється виконувати зварювальні та паяльні роботи або використовувати газовий пальник біля паливних магістралей під тиском або інших легкозаймистих матеріалів. Магістралі під тиском можуть випадково розірватися, коли тепло виходить за межі безпосередньої площі факелу.

DX,TORCH-UK-10DEC04

Видаліть фарбу перед виконуванням зварювальних робіт або нагріванням



TS220—UN—15APR13

Уникайте потенційно отруйних газів та пилу.

Небезпечні гази можуть виділятися, коли фарба нагрівається під час зварювання, пайки або використання газового пальника.

Видаліть фарбу перед нагріванням:

- Видаліть фарбу на ширину мінімум 100 мм (4 дюйми) з ділянки, яка буде нагріватися. Якщо фарбу неможливо видалити, одягніть дозволений респіратор перед нагрівом або виконанням зварювальних робіт.
- При видаленні фарби шляхом шліфування уникайте вдихання пилу. Одягніть дозволений респіратор.
- При використанні розчинника або розчину для видалення фарби видаліть розчин за допомогою мила та води перед виконанням зварювальних робіт. Винесіть контейнери з розчинником або розчином для видалення фарби та іншими вогненебезпечними матеріалами з робочої зони. Дайте парам розсіятися щонайменше протягом 15 хвилин перед зварюванням або нагріванням.

Забороняється використовувати розчинник, який містить хлор, в зонах, де будуть виконуватися зварювальні роботи.

Виконуйте роботу в добре провітрюваній зоні для видалення отруйних газів та пилу.

Правильно утилізуйте фарбу та розчинник.

DX,PAINT-UK-24JUL02

Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами

TS249—UN—23AUG88

Падіння під час монтажу або демонтажу електронних компонентів, встановлених на обладнанні, може призвести до серйозної травми. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися до кожного місця монтажу. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук. Забороняється виконувати монтаж або демонтаж компонентів в умовах високої вологості або обмерзання.

Встановлення або технічне обслуговування базової станції RTK на вежі або іншій високій конструкції повинен виконувати сертифікований монтажник.

При встановленні або технічному обслуговуванні щогли приймача глобальної системи позиціонування, що використовується на знарядді, використовуйте правильні методи підйому та носіть правильні засоби захисту. Щогла є важкою конструкцією. Потрібно дві людини, коли монтажні місця не доступні з землі або з сервісної платформи.

DX,WW,RECEIVER-UK-24AUG10

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування

TS218—UN—23AUG88

Вивчіть процедуру технічного обслуговування перед виконанням робіт. Тримайте робочу зону чистою та сухою.

Забороняється змащувати, обслуговувати або регулювати машину під час її руху. Не доторкайтеся руками, ногами та одягом до рухомих деталей. Виведіть із зачеплення всі елементи управління силовим приводом, щоб скинути тиск. Опустіть обладнання на землю. Заглушіть двигун. Вийміть ключ із замка запалювання. Дайте машині охолонути.

Забезпечте надійну опору для всіх елементів машини, які необхідно підняти для виконання технічного обслуговування.

Тримайте всі деталі у справному стані та правильно встановленими. Одразу усуньте всі пошкодження. Замініть зношені або зламані деталі. Видаліть всі накопичення мастила, оливи або забруднень.

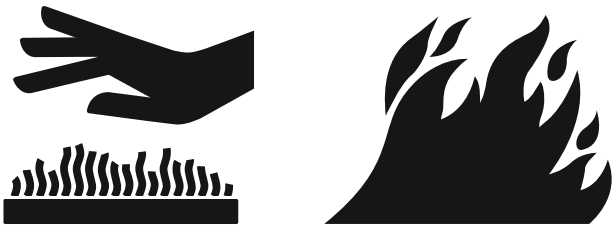
На самохідному обладнанні відключіть кабель заземлення акумуляторної батареї (-) перед виконанням регулювань електричної системи або зварювальних робіт на машині.

На причіпних знаряддях відключіть джгут проводів від трактора перед виконанням технічного обслуговування компонентів електричної системи або зварювальних робіт на машині.

Падіння при чистці або роботі на висоті може стати причиною серйозних травм. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися будь-якого місця. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук.

DX,SERV-UK-28FEB17

Гарячі вихлопні гази



RG17488—UN—21AUG09

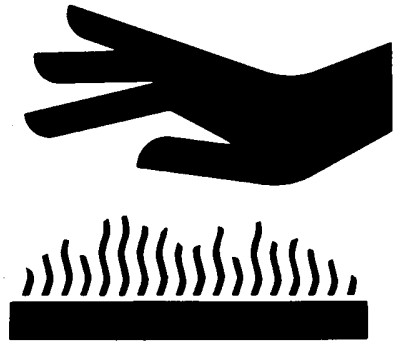
Виконання технічного обслуговування машини або навісного обладнання під час роботи двигуна може призвести до серйозних травм. Не допускайте контакту з гарячими вихлопними газами та компонентами.

Деталі вихлопної системи та потоки вихлопних газів стають дуже гарячими під час роботи двигуна. Вихлопні гази та компоненти вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей, а також запалити або розплавити загальні матеріали.

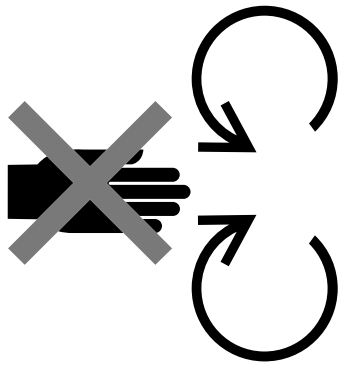
DX,EXHAUST-UK-20AUG09

Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

TS1695—UN—07DEC09

Під час виконання ручних або стаціонарних операцій з очищення фільтра вихлопної системи двигун може працювати при високих температурах протягом тривалого періоду часу. Вихлопні гази та компоненти фільтра вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити загальні матеріали.

Не наближайте машину до людей, тварин або конструкцій, які можуть отримати травми або пошкодження внаслідок впливу гарячих вихлопних газів або компонентів вихлопної системи. Не допускайте потенційної небезпеки пожежі або вибуху від легкозаймистих матеріалів або парів поруч з вихлопної системою. Тримайте вихід вихлопної труби подалі від людей та будь-яких матеріалів, які можуть розплавитися, зайнятися або вибухнути.

Уважно контролюйте машину та навколишню зону на предмет тліючих уламків під час та після очищення фільтра вихлопної системи.

Заливка пального під час роботи двигуна може створювати небезпеку пожежі або вибуху. Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини та приберіть пролите пальне.

Завжди переконуйтесь в тому, що двигун заглушений при транспортуванні машини на вантажівці або причепі.

Контакт з компонентами вихлопної системи, які ще гарячі, може призвести до серйозних травм.

Уникайте контакту з цими компонентами, поки вони не охолонуть до безпечних температур.

Якщо при технічному обслуговуванні необхідно, щоб двигун працював:

- Увімкніть тільки ті рухомі деталі, які необхідні для процедури технічного обслуговування
- Переконайтеся в тому, що в зоні станції оператора та машини відсутні інші люди

Не доторкайтеся руками, ногами та одягом до рухомих деталей.

Заблокуйте рух (ввімкніть нейтральне положення), увімкніть стоянкове гальмо або механізм та відключіть передачу потужності на навісне обладнання або знаряддя перед тим, як покинути станцію оператора.

Заглушіть двигун і вийміть ключ із замка запалювання (при наявності) перед тим, як залишити машину без нагляду.

DX,EXHAUST,FILTER-UK-12JAN11

Працюйте у провітрюваній зоні

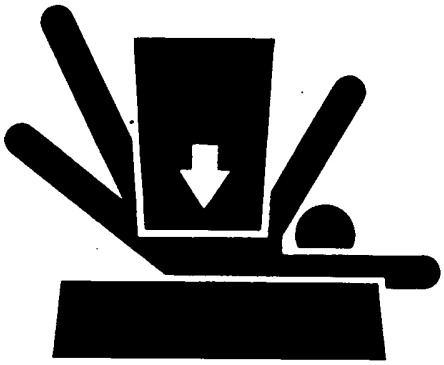
TS220—UN—15APR13

Вихлопні гази двигуна можуть призвести до хвороби чи смерті. Якщо необхідна робота двигуна у закритому приміщенні, необхідно забезпечити видалення вихлопних газів з робочої зони за допомогою подовжувача вихлопної труби.

Якщо у вас немає подовжувача вихлопної труби, відкрийте двері, щоб забезпечити надходження зовнішнього повітря в робочу зону.

DX,AIR-UK-17FEB99

Забезпечте правильну опору для машини



TS229—UN—23AUG88

Завжди опускайте навісне обладнання або знаряддя на землю перед виконанням робіт на машині. Якщо для виконання роботи необхідно підняти машину або навісне обладнання, забезпечте для нього надійну опору. При залишенні в піднятому положенні пристрої, які підтримуються гідравлічною системою, можуть просісти або дати витік.

Забороняється використовувати в якості опори машини шлакоблоки, пустотілий керамічний камінь або опори, які можуть зруйнуватися під безперервним навантаженням. Забороняється працювати під машиною, яка підтримується тільки домкратом. Дотримуйтесь рекомендованих процедур, наведених в цій інструкції.

Коли знаряддя або навісне обладнання використовуються з машиною, завжди дотримуйтесь правил безпеки, наведених в інструкції з експлуатації знаряддя або навісного обладнання.

DX,LOWER-UK-24FEB00

Не допускайте некерованої роботи машини

TS177—UN—11JAN89

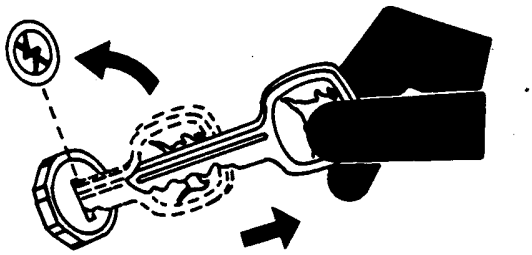
Не допускайте некерованої роботи машини, оскільки це може призвести до травм чи смерті.

Забороняється запускати двигун шляхом замикання клем стартера. Машина запуститься на передачі при обході нормальної електричної схеми.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ запускати двигун, стоячи на землі. Запускайте двигун тільки з сидіння оператора; при цьому коробка передач повинна бути в нейтральному або стоянковому положенні.

DX,BYPAS1-UK-29SEP98

Заходи безпеки при постановці машини на стоянку



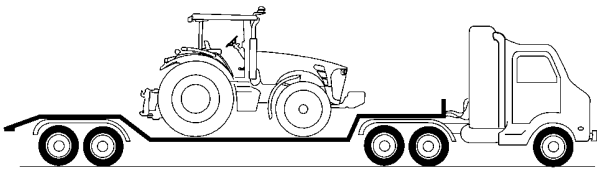
TS230—UN—24MAY89

Перед початком роботи на машині:

- Опустіть все обладнання на землю.
- Заглушіть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.
- Від'єднайте шину заземлення акумуляторної батареї.
- Повісьте табличку «НЕ ЕКСПЛУАТУВАТИ» на станції оператора.

DX,PARK-UK-04JUN90

Заходи безпеки при транспортуванні трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

Для використання вимкненого трактору краще всього використовувати вантажний автомобіль з безбортовою платформою. Використовуйте ланцюги для закріплення трактору на вантажному автомобілі. Відповідними точками кріплення є вісі та рама трактору.

Перед транспортуванням трактора на низькорамному вантажному автомобілі або на залізничному вагоні-платформі переконайтеся в тому, що капот закріплений над двигуном трактора і що двері, люк в даху (при наявності) та вікна правильно зачинені.

Забороняється буксирувати трактор на швидкості, яка перевищує 10 км/г (6 миль на годину). Оператор повинен виконувати керування та гальмування трактору, який буксирується.

DX,WW,TRANSPORT-UK-19AUG09

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження

TS281—UN—15APR13

Вибуховий викид рідини з системи охолодження, яка знаходиться під тиском, може заподіяти серйозні опіки.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно послабте кришку до першої

зупинки, щоб скинути тиск перед тим, як повністю її зняти.

DX,WW,COOLING-UK-19AUG09

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем

TS281—UN—15APR13

Рідина або газ, які витікають з систем з акумуляторами під тиском, які використовуються для кондиціонування повітря, гідравлічних та пневматичних гальмівних систем можуть призвести до серйозної травми. Вплив надмірно високих температур може призвести до розриву акумулятора. Також існує небезпека випадкового розрізання магістралей під тиском. Забороняється виконувати зварювальні роботи або використовувати газовий пальник поруч з акумулятором або магістраллю під тиском.

Скиньте тиск з системи перед від'єднанням акумулятора.

Скиньте тиск в гідравлічній системі перед від'єднанням акумулятора. Забороняється скидати тиск в гідравлічній системі або акумуляторі шляхом послаблення фітингу.

Акумулятори не підлягають ремонту.

DX,WW,ACCLA2-UK-22AUG03

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин

RXA0103438—UN—11JUN09

Вибухонебезпечне відділення деталей шини та колісного диску може призвести до серйозних травм або смерті.

Забороняється виконувати монтаж шини, якщо у вас немає відповідного обладнання та досвіду для виконання роботи.

Завжди підтримуйте правильний тиск в шинах. Забороняється накачувати шину вище рекомендованого тиску. Забороняється зварювати або нагрівати вузол колеса та шини. Тепло може призвести до підвищення тиску повітря в шині та її вибуху. Зварювання може структурно послабити або деформувати колесо.

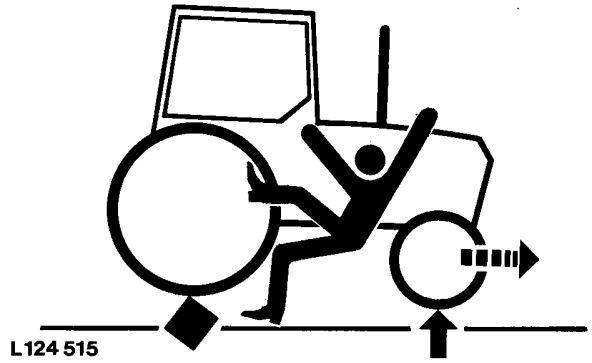
При накачуванні шин використовуйте швидкознімний штуцер та подовжувальний шланг достатньої довжини, щоб мати змогу стояти збоку, а НЕ перед чи над шиною в зборі. Використовуйте захисну огорожу, при наявності.

Перевірте колеса на предмет низького тиску, порізів, здуття, пошкоджених колісних дисків або відсутніх колісних болтів та гайок.

Колеса та шини важкі. При роботі с колесами та шинами використовуйте безпечний підіймальний пристрій або попросіть помічника допомогти з їх підйомом, встановленням або видаленням.

DX,WW,RIMS-UK-28FEB17

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса

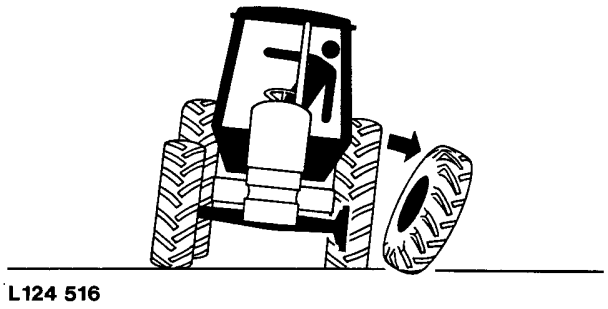


L124515—UN—06AUG94

При технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса з задніми колесами, піднятими над землею на опорах і повертанні коліс потужністю двигуна, завжди забезпечуйте аналогічну опору для передніх коліс. Втрата електричної потужності або тиску в гідравлічній системі трансмісії призведе до зачеплення передніх ведучих коліс та скидання задніх коліс з опори, якщо передні колеса не підняті. При цих умовах передні ведучі колеса можуть входити зачеплення, навіть якщо перемикач знаходиться в вимкненому положенні.

DX,WW,MFWD-UK-19AUG09

Затягування колісних болтів/гайок

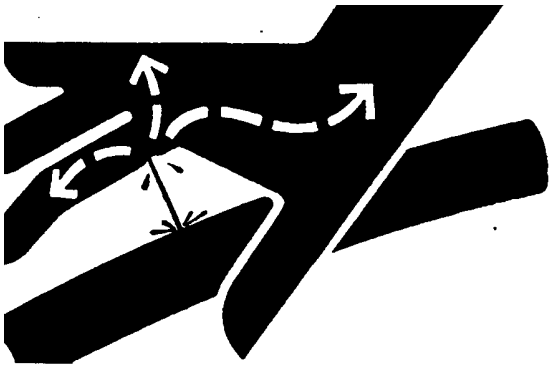


L124516—UN—03JAN95

Затягування колісних болтів/гайок необхідно виконувати з інтервалами, вказаними в розділі «Період обкатки та технічне обслуговування».

DX,WW,WHEEL-UK-12OCT11

Уникайте впливу рідин під високим тиском



X9811—UN—23AUG88

Періодично перевіряйте гідравлічні шланги – не рідше одного разу на рік – на предмет витоків, перекручення, порізів, тріщин, стирання, здуття, корозії, оголеного дротяного обплетення або будь-яких інших ознак зносу чи пошкодження.

Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру та спричинити серйозні травми.

Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захищайте руки і тіло від рідин під високим тиском.

Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-які рідини, які потрапляють під шкіру, повинні хірургічно видалятися протягом декількох годин, або це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати на англійській мові в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

DX,FLUID-UK-12OCT11

Забороняється відкривати паливну систему високого тиску

TS1343—UN—18MAR92

Рідина під високим тиском, яка залишається в паливопроводах, може призвести до серйозних травм. Ремонт мають виконувати тільки технічні спеціалісти, знайомі з цим типом паливної системи. Забороняється від'єднувати або намагатися відремонтувати паливні магістралі, датчики або інші компоненти, розташовані між паливним насосом високого тиску та форсунками на двигунах, оснащених акумуляторною паливною системою високого тиску (HPCR).

DX,WW,HPCR1-UK-07JAN03

Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання

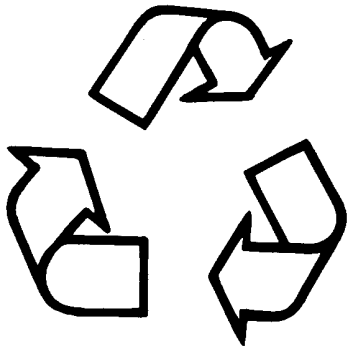
TS219—UN—23AUG88

Навісне обладнання, яке зберігається, наприклад, подвійні колеса, ґратчасті колеса та навантажувачі, може впасти та призвести до серйозних травм або смерті.

Дотримуйтесь правил безпеки при зберіганні навісного обладнання та знарядь, щоб не допустити їх падіння. Не дозволяйте дітям та стороннім особам знаходитись у зоні зберігання.

DX,STORE-UK-03MAR93

Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів



TS1133—UN—15APR13

При виводі машини та/або її компонентів з експлуатації необхідно вжити заходів, спрямованих на забезпечення безпеки та захист навколишнього середовища. До цих заходів відносяться:

- Використання правильних інструментів і засобів індивідуального захисту, наприклад, одягу, рукавичок, щитків для обличчя або захисних окулярів, під час демонтажу деталей та матеріалів і поводження з ними.
- Дотримання інструкцій для спеціальних компонентів.
- Звільнення накопиченої енергії шляхом опускання піднятих елементів машини, послаблення пружин, від'єднання акумуляторних батарей або інших джерел електричної енергії, а також скидання тиску в гідравлічних компонентах, акумуляторах та інших аналогічних системах.
- Мінімізація контакту з компонентами, на яких можуть бути залишки сільськогосподарських хімікатів, наприклад, добрив і пестицидів. Правильне поводження з цими компонентами та їх утилізація.
- Дотримання правил безпеки при зливі оливи та рідини з двигунів, паливних баків, радіаторів, гідравлічних циліндрів, резервуарів та магістралей перед утилізацією цих компонентів. Для зливу рідин використовуйте герметичні контейнери. Забороняється використовувати контейнери для харчових продуктів або напоїв.
- Не зливайте відпрацьовані рідини на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.
- Дотримання всіх національних державних та місцевих правил, норм і постанов, які регулюють порядок утилізації відпрацьованих рідин (наприклад, оливи, пального, охолоджувальної рідини, гальмівної рідини), фільтрів, акумуляторних батарей та інших речовин або деталей. Спалювання горючих рідин або компонентів в непризначених для цього печах може бути заборонено законом і призводити до викидів в атмосферу небезпечного диму або золи.

- Правильне виконання технічного обслуговування та утилізації систем кондиціювання повітря. Нормативні акти можуть вимагати виконання відновлення та переробки холодильних агентів кондиціонерів у сертифікованих сервісних центрах, оскільки такі речовини можуть завдати шкоди атмосфері у випадку їх витоку.
- Вибір варіантів переробки для шин, металевих, пластмасових, скляних, гумових та електронних компонентів, які можуть частково або повністю піддаватися вторинній переробці.
- Зверніться до вашого місцевого центру охорони навколишнього середовища/вторинної переробки або до вашого дилера John Deere для отримання інформації щодо правильної переробки або утилізації відходів.

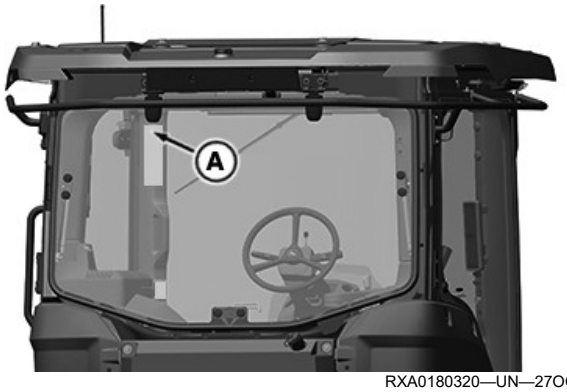
DX,DRAIN-UK-01JUN15

Знаки безпеки

Посібник з експлуатації

RXA0186042—UN—18NOV21

(A)



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Друковане нагадування про необхідність ознайомлення з посібником з експлуатації (ліва передня стійка кабіни)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте загрози травмування.

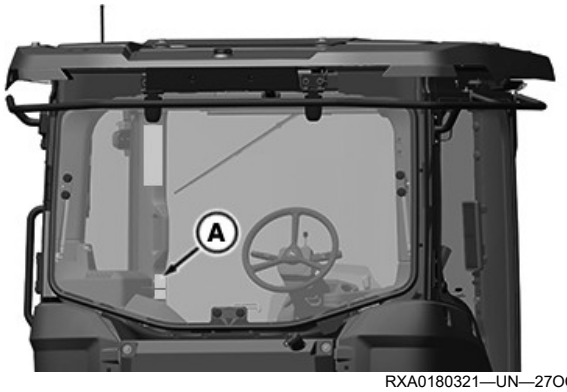
Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

RD47322,0000375-UK-07JAN22

Ремінь безпеки

RXA0186043—UN—18NOV21

(A)



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Етикетка ременя безпеки (ліва передня стійка кабіни)

Правильно використовуйте ремінь безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм або смертельних випадків внаслідок перекидання.

Цю машину обладнано конструкцією системи захисту від перекидання (ROPS).

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації конструкції для захисту від перекидання (ROPS).

• Візьміться за клямку ременя та розташуйте ремінь безпеки поперек тіла.

Вставте клямку в замок. Переконайтесь, що почули клацання.

• Потягніть за клямку ременя безпеки, щоб переконатись у надійності фіксування ременя.

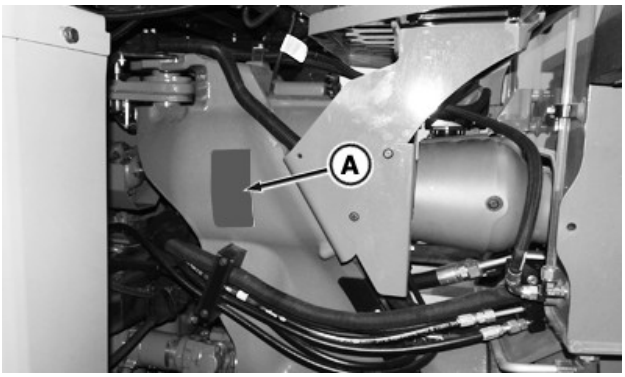
• Пристебніть ремінь безпеки поперек стегон.

RD47322,0000376-UK-18OCT22

Зона шарнірного з'єднання

RXA0186057—UN—18NOV21

(A)



RXA0186171—UN—29NOV21

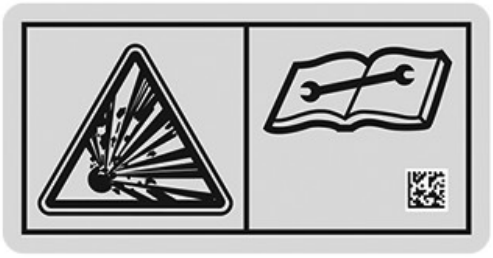
A—Етикетка зони шарнірного з'єднання (ліва та права сторони упорного ролика)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь роздавлювання або защемлювання.

Під час повороту машини може статись защемлювання в зоні шарнірного з'єднання. Перед пусканням двигуна або повертанням рульового колеса переконайтесь, що поблизу машини немає інших людей. Перед початком робіт біля центральної частини машини або перед транспортуванням на вантажівці застосуйте фіксатори керма.

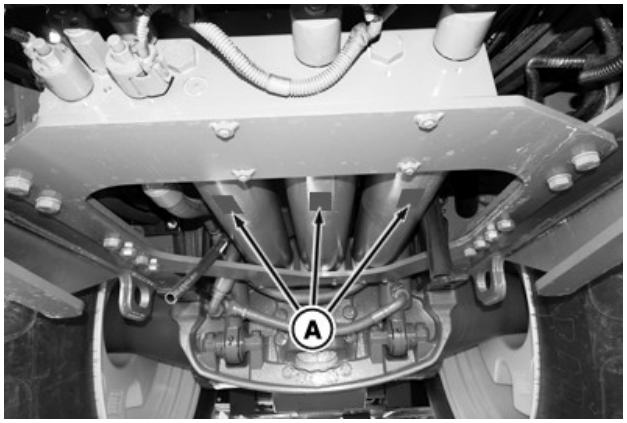
RD47322,0000379-UK-10MAY22

Акумулятори підвіски HydraCushion (за наявності)



RXA0186047—UN—18NOV21

(A)



RXA0186172—UN—29NOV21

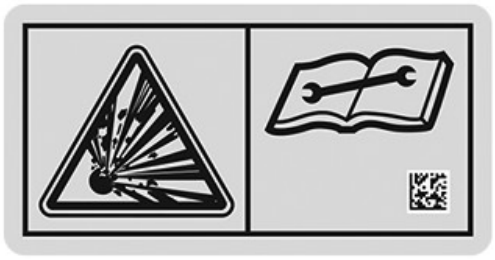
A—Етикетка підвіски HydraCushion (гідравлічні акумулятори)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь защемлювання, а також травм, спричинених струменем гідравлічної рідини.

Скидання тиску може призвести до руху машини й потрапляння під струмінь рідини під тиском. Зверніться до вашого дилера за вказівками щодо скидання тиску перед обслуговуванням системи.

RD47322,000037A-UK-23JUN22

Стоянкове гальмо (збережена енергія)



RXA0186047—UN—18NOV21

(A)

RXA0186177—UN—30NOV21

A—Етикетка стоянкового гальма (корпус біля стоянкового стопора)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь травм, спричинених раптовим вивільненням енергії, що зберігається в пружинах.

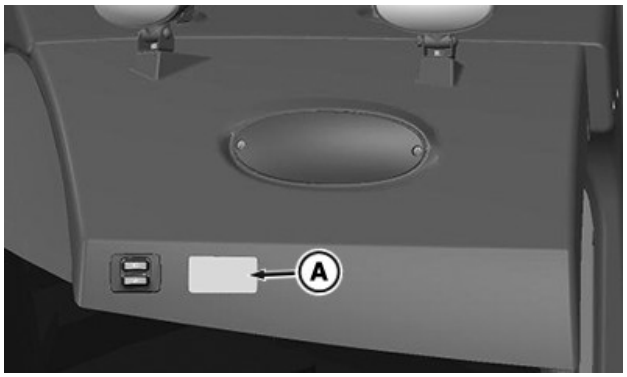
Стоянкове гальмо містить стиснені пружини. Відкручуйте гвинти кріплення кришки стоянкового гальма рівномірно.

RD47322,000037D-UK-10JAN22

Задня зчіпка (за наявності, лише для Китаю) [с/г техніка]

RXA0186058—UN—18NOV21

(A)



RXA0180290—UN—26OCT20

A—Ліва етикетка (ліве заднє захисне крило)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь роздавлювання.

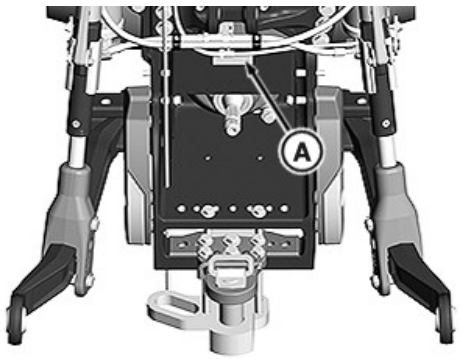
Під час приєднання або від'єднання знаряддя існує ризик роздавлювання в зоні між трактором і знаряддям. Після підключення знаряддя тримайтеся якомога далі від зони підіймання триточкової зчіпки та не дозволяйте іншим особам перебувати в цій зоні.

RD47322,000037E-UK-10JAN22

Задній ВВП (за наявності, тільки для Китаю) [Сг]

RXA0186055—UN—18NOV21

(A)



RXA0162409—UN—07MAR18

A—Етикетка ВВП (задня частина трактора на щитку ВВП)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь затягування.

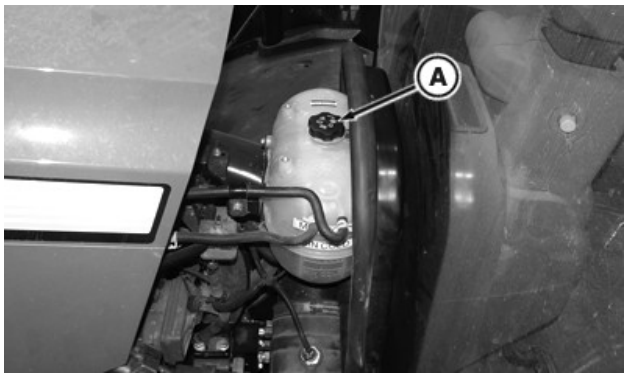
Тримайте руки, ноги та одяг подалі від компонентів, що обертаються. Заглушіть двигун і дочекайтеся припинення обертання всіх компонентів. Не знімайте щитки.

EC82310,0000694-UK-10JAN22

Система охолодження двигуна (тільки для Китаю)

RXA0135618—UN—13NOV13

(A)



RXA0139435—UN—14FEB14

A—Кришка деаераційного бака

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ошпарювання.

Охолоджувальна рідина знаходиться під високим тиском. Перш ніж зняти ковпачок, залиште систему охолодження остигнути на певний час, щоб знизити тиск.

Заглушіть двигун, відкрийте капот і дочекайтеся остигання системи охолодження. Дозволено відкривати ковпачок, лише якщо шланги системи охолодження настільки охолоджені, що їх можна торкатися голими руками. Спершу частково відкрийте кришку, щоб стравити тиск, а потім повністю викрутіть її.

RD47322,0000380-UK-20JAN22

Трактор серії 9R

RX1414607—UN—18JUL25

Трактор серії 9R (стандартний)

db84312,1752852010593-UK-18JUL25

Налаштування двигуна — доступ

Робота з програмою через дисплей:

1.

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

Меню

2.

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

Вкладка "Параметри машини"

3.

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигун

Двигун

Робота з програмою через панель навігації

RXA0168449—UN—30MAY19

Двигун

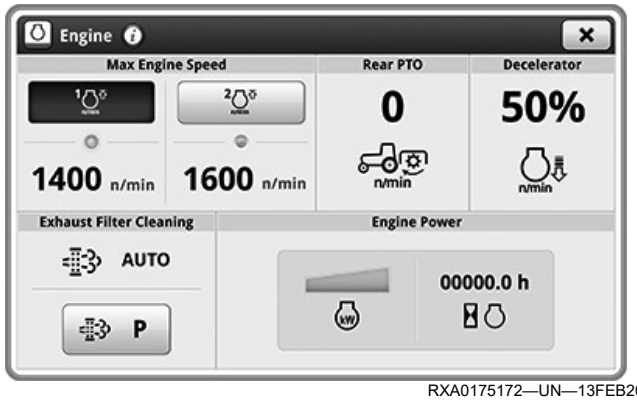
Натисніть кнопку двигуна на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00005AC-UK-05APR24

Налаштування двигуна

Програма «Двигун» використовується для роботи із двигуном і налаштування його параметрів.

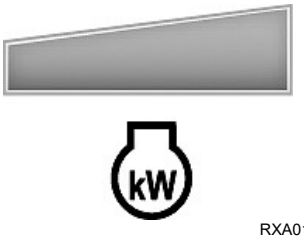
ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0175172—UN—13FEB20

Приклад двигуна

Елементи, доступні на головній сторінці програми керування двигуном:



RXA0175187—UN—13FEB20

Потужність двигуна

Потужність двигуна — натисніть для відображення поточного рівня потужності двигуна. Див. пункт «Налаштування двигуна. Потужність двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотогодини

Мотогодини — накопичені мотогодини.

Елементи вибору максимальної частоти обертання двигуна:

RXA0175183—UN—17FEB20

Максимальна частота обертання двигуна 1

Активувати максимальну частоту обертання двигуна 1 — натисніть, щоб вибрати збережену максимальну частоту обертання.

RXA0175194—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна 1

Максимальна частота обертання двигуна 1 —

натисніть, щоб скоригувати налаштування максимальної частоти обертання. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0175184—UN—17FEB20

Максимальна частота обертання двигуна 2

Активувати максимальну частоту обертання двигуна 2 — натисніть, щоб вибрати збережену максимальну частоту обертання.

RXA0175195—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна 2

Максимальна частота обертання двигуна 2 — натисніть, щоб скоригувати налаштування максимальної частоти обертання. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0175181—UN—13FEB20

Індикатор

Активний індикатор — помаранчевий, коли максимальну швидкість двигуна ввімкнено.

Індикатор в режимі очікування — сірий, коли максимальну швидкість двигуна вимкнено.

Задні елементи ВВП:

RXA0175189—UN—02APR20

Частота обертання заднього ВВП

Задній ВВП — відображає поточну частоту обертання ВВП.

Елементи сторінки «Очищення фільтра відпрацьованих газів»:

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

Авточищення фільтра відпрацьованих газів — натисніть, щоб ввімкнути/вимкнути автоматизовану операцію чищення фільтра відпрацьованих газів під час звичайної роботи. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

Очищення фільтра під час паркування — натисніть, щоб почати процес очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацювавших газів за запитом

Чищення фільтра відпрацьованих газів за запитом — натисніть, щоб почати більш інтенсивне чищення фільтра відпрацьованих газів, ніж під час паркування. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи гальмівного пристрою:

RXA0175169—UN—13FEB20

Гальмівний пристрій

Гальмівний пристрій — натисніть, щоб відрегулювати, наскільки зменшуватимуться оберти двигуна під час натискання педалі гальмівного пристрою.

Елементи гальмівного двигуна:

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компонування. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0175178—UN—17FEB20

Потужність двигуна

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Потужність двигуна — швидкий доступ до блока потужності двигуна.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компонування. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0175174—UN—17FEB20

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Гальмо двигуна — швидкий доступ до увімкнення та вимкнення гальма двигуна.

KD34109,00005AD-UK-01MAR23

Налаштування двигуна. Потужність двигуна

На сторінці «Потужність двигуна» відображається графік поточного рівня потужності двигуна та кількість напрацьованих мотогодин.

Елементи, доступні на сторінці «Потужність двигуна»:

RXA0175180—UN—17FEB20

Рівень потужності

Зелена зона показує величину потужності двигуна, що використовується. Показання не виводиться на дисплей, доки не буде використовуватися 40 % від загальної потужності двигуна.

Додаткова частина графіка "Потужність двигуна" і позначка (+) вказують на підвищення потужності.

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотогодини

Відображаються напрацьовані мотогодини машини.

KD34109,00005AE-UK-12DEC23

Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна

Обмеження частоти обертання двигуна в умовах легкого навантаження дозволяє економити пальне. Функція максимальної заданої частоти обертання використовує криву регулятора постійної швидкості, забезпечуючи миттєву реакцію на різні навантаження. Її можна налаштувати в діапазоні від 1100 до 2150 об/хв. Можна встановити два різні максимальні значення частоти обертання, що дозволяє оператору швидко перемикатися між ними.

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Для регулювання максимальної частоти обертання двигуна двигун має працювати.

RXA0175194—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна

1. Виберіть значення максимальної швидкості обертання двигуна.

RXA0175163—UN—17FEB20

Відрегулюйте частоту обертання

2. Натисніть (+/++) для збільшення або (-/- -) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (- -), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-). Значення відображається на екрані дисплея.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

Елементи ВВП:

RXA0175189—UN—02APR20

Частота обертання заднього ВВП

Задній ВВП — відображає поточну частоту обертання ВВП.

Зовнішні джерела:

Кнопка вибору оборотів двигуна — увімкніть або вимкніть максимальну частоту обертання двигуна за допомогою кнопки на CommandARM. Див. п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" в розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації. Використовується остання максимальна частота обертання двигуна, вибрана в CommandCenter. Вікно відображається на сторінці навколо максимальної частоти обертання двигуна, яка була вибрана останньою.

Робота в режимах трансмісії

ПРИМІТКА: На сторінці трансмісії можна змінити режим трансмісії. Додаткову інформацію наведено в розділі «Трансмісія».

- **Повністю АВТОМАТИЧНИЙ** — у положенні повного ходу, мінімальна частота обертання двигуна становить 1500 об/хв, при цьому ВВП вимкнено. Трансмісія знижує передачу, і двигун прискорюється до максимальної частоти обертання двигуна, щоб компенсувати збільшення робочих навантажень. Доступний діапазон частоти обертання двигуна становить від 1500 об/хв до максимальної.
- **Персоналізований** — також доступні два налаштування мінімальної частоти обертання двигуна: ECO УВІМК. і ECO ВИМК. При налаштуванні ECO УВІМК. двигун працює на найнижчій можливій частоті обертання для легких вантажів, швидка зміна навантаження не підтримується. При налаштуванні ECO ВИМК. доступна також швидка зміна навантажень.
- **Ручний** — оператор задає частоту обертання двигуна за допомогою ручного акселератора. Частота обертання двигуна залишається постійною, але її обмежено максимальним значенням.

KD34109,00005B0-UK-23JUN22

Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів

Двигуни категорії Final Tier 4/Stage V очищують та фільтрують відпрацьовані гази. В нормальному та автоматичному режимі роботи та за умови очищування фільтра система потребує мінімального втручання з боку оператора.

Щоб уникнути непотрібного накопичення твердих частинок із дизельного палива або сажі в системі фільтра відпрацьованих газів:

- Використовуйте режим АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів.
- Уникайте непотрібної роботи машини на холостому ходу.
- Використовуйте відповідне моторне масло.
- Використовуйте тільки паливо з дуже низьким вмістом сірки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено режим АВТОМАТИЧНОГО очищення, очищення під час паркування або очищення за запитом, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу чищення фільтра відпрацьованих газів.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами й компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

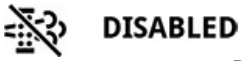
Індикатори дисплея кутової стійки та вказівки CommandCenter надають інформацію стосовно роботи системи фільтра відпрацьованих газів.

RXA0175166—UN—17FEB20

Автоочищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів — автоматизована операція чищення фільтра відпрацьованих газів під час звичайної роботи. Див. пункт «Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

Вимкнення автоматичного очищення фільтра відпрацьованих газів — використовуйте в умовах, де це може бути небезпечно через підвищені температури відпрацьованих газів. Див. пункт «Налаштування двигуна — вимкнення АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів» у цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

ПРИМІТКА: Весь процес триватиме близько 1 години.

Очищення фільтра під час паркування — процес очищення відпрацьованих фільтрів під час паркування. Див. пункт "Очищення фільтра під час паркування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацювавших газів за запитом

ПРИМІТКА: Для завершення процесу потрібно близько 2–3 годин.

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом — більш інтенсивне очищення фільтра відпрацьованих газів, ніж під час паркування. Див. пункт "Очищення фільтра під час паркування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів — вмикається на дисплеї кутової стійки, коли система фільтра відпрацьованих газів активно виконує очищення фільтра відпрацьованих газів. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005B1-UK-04APR24

Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

Сторінка очищення фільтрів відпрацьованих газів дозволяє вмикати/вимикати АВТОМАТИЧНИЙ режим. В АВТОМАТИЧНОМУ режимі очищення фільтра відпрацьованих газів виконується автоматично в разі потреби.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено режим АВТОМАТИЧНОГО очищення, очищення під час паркування або очищення за запитом, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу чищення фільтра відпрацьованих газів.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

ВАЖЛИВО: Вимикайте АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів у разі тимчасового підключення до труб вихлопної системи в приміщенні для діагностування та ремонтування, або в будь-яких інших умовах, коли підвищена температура відпрацьованих газів становитиме небезпеку. Див. пункт «Налаштування двигуна — вимкнення АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Не вимикайте АВТОМАТИЧНЕ чищення фільтра відпрацьованих газів, якщо це не є вкрай необхідним. Багаторазове ігнорування та вимикання підказок про очищення фільтра вручну або в стоянковому режимі спричинить додаткове обмеження потужності двигуна та може призвести до обов'язкового технічного обслуговування в дилера.

Компоненти системи чищення відпрацьованих газів може бути пошкоджено, якщо вимкнути двигун під час очищення фільтра відпрацьованих газів або незабаром після завершення чищення.

Зміна порядку дій в разі вимкнення:

RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.

RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

2. Виберіть пункт "УВІМКНУТИ" для функції "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005B2-UK-09FEB22

Налаштування двигуна — Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів можна вимкнути за певних умов.

ВАЖЛИВО: Вимикайте систему АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів, тільки якщо це справді необхідно.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Якщо машина знаходиться в ангарі або під накриттям і не є під'єднаною до системи викидання гарячих відпрацьованих газів назовні (витяжної вентиляції).
- Недостатньо часу для завершення циклу очищення машини перед її вимиканням.
- Робота ведеться в умовах великої кількості соломи або пилу від культури.
- Машина знаходиться поруч із зоною заправки паливом.

Процедура змінення:

RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.

RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

2. Натисніть "ВИМКНУТИ", щоб вимкнути функцію АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

На головній сторінці буде відображено значок "ВИМКНЕНО" та текст.

KD34109,00005B3-UK-18FEB20

Налаштування двигуна. Очищення фільтра під час паркування

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

Очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування — це процес очищення фільтра відпрацьованих газів, який ініціює оператор.

Під час цього процесу система контролює швидкість обертання двигуна, й для завершення цієї процедури машина повинна перебувати в стоянковому режимі. Час, що потрібен для очищення фільтра під час паркування, залежить від рівня обмежень для фільтра відпрацьованих газів, зовнішніх температур і поточної температури відпрацьованих газів.

Використовуйте це в наступних випадках:

- На дисплеї кутової стійки блимає індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів.
- Постійне вимкнення АВТОМАТИЧНОГО режиму очищення відпрацьованих газів.
- Надмірна робота на холостому ходу.
- Використання палива неналежної якості.

ПРИМІТКА: Якщо очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування ігнорується й рівень сажі стає занадто високим, спрацьовує функція очищення фільтра за потребою, і процедура більш інтенсивного чищення виконується примусово.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення, очищення під час паркування або очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом, температура таких газів в певні періоди часу в ході циклу чищення фільтра може бути високою навіть за відсутності навантаження або за умов легкого навантаження.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібну процедуру:

RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

   a. Чищення фільтра під час паркування

RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацювавших газів за запитом

   b. Чищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

2. Переконайтеся, що машину налаштовано для очищення фільтра під час паркування.

- Зупиніть рух машини.
- Переведіть двигун у режим холостого ходу при малому числі обертів.
- Увімкніть стоянкове гальмо.
- Вимкніть ВВП (передній та задній).

RXA0175167—UN—19FEB20

Прапорець

Після того, як умови буде виконано, поруч із відповідною умовою відображається зелена позначка.

RXA0175185—UN—19FEB20

Далі

3. Після виконання всіх вимог натисніть кнопку "Далі".

ПРИМІТКА: Система фільтра відпрацьованих газів керує обертами двигуна для досягнення необхідної температури відпрацьованих газів.

RXA0175188—UN—19FEB20

Індикатор перебігу

Індикатор перебігу показує, що триває чищення вихлопних фільтрів.

RXA0175168—UN—19FEB20

Завершено

Система поінформує вас, коли буде завершено кожен з двох етапів:

- Підготування — на цьому етапі система очищення фільтра відпрацьованих газів контролює швидкість обертання двигуна, щоб збільшити температуру відпрацьованих газів.
- Очищення — тверді частинки або сажа видаляються із системи очищення відпрацьованих газів. Процес може тривати більше 40 хвилин.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

4. Натисніть, щоб закрити.

ПРИМІТКА: Коли очищення фільтра відпрацьованих газів завершено, система за промовчанням переходить в АВТОМАТИЧНИЙ режим.

Якщо машина не починає виконувати робочі завдання відразу після виконання цієї операції, слід дочекатись повернення двигуна до нормальної робочої температури, перш ніж його вимикати.

Скасування операції:

RXA0175161—UN—19FEB20

Перервати

Щоб скасувати цей процес у будь-який момент під час чищення фільтра у стані паркування, натисніть кнопку "Перервати".

Процес також скасовується в разі:

- застосування дросельної заслінки,
- вмикання будь-якої передачі,
- зупинки двигуна.
- Увімкнення ВВП (переднього або заднього).

KD34109,00005B4-UK-23NOV20

Налаштування двигуна — гальмівний пристрій

Сторінка гальмівного пристрою дозволяє налаштувати відсоток зменшення максимальних обертів двигуна при використанні педалі гальмівного пристрою. Коли гальмівний пристрій працює, це впливає на повний діапазон роботи дросельної заслінки.

Якщо використовується диспетчер Efficiency Manager і при цьому натиснуто педальний гальмівний пристрій, трансмісія може перемкнутись на початкову передачу, щоб зменшити швидкість обертання коліс. Щоб зменшити кількість перемикань, налаштуйте початкову передачу.

Процедура змінення:

RXA0175170—UN—17FEB20

Збільшення-зменшення значення

1. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити відсоток. Типовим параметром є 65%, але коригування можливе в діапазоні 50—95%. Значення відображається на екрані дисплея.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

2. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005B5-UK-23JUN22

Налаштування двигуна. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях відображаються додаткові та рідко використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:

RXA0175165—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ УВІМК./ВИМК.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливих травм та (або) пошкодження двигуна:

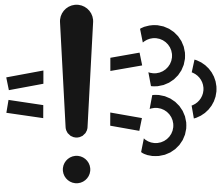
- **Система гальмування двигуном допомагає робочим гальмам транспортного засобу уповільнювати такий транспортний засіб. У жодному разі не використовуйте лише гальмування двигуном, щоб зупинити транспортний засіб.**
- **Не перевищуйте керовану швидкість обертання двигуна, коли використовуєте гальмування двигуном.**

Автоматичне гальмування двигуном — знижує швидкість трактора за допомогою компресії в двигуні, дозволяючи зменшити зношування робочих гальм. Використовуйте під час руху під навантаженням на рівній поверхні. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

KD34109,0000617-UK-08SEP20

Попередження про необхідну зупинку двигуна

З'являється вимога про зупинку двигуна



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖЛИВО: У деяких ситуаціях потужність двигуна машини може бути знижено, як описано нижче. Після отримання повідомлення відразу помістіть машину в безпечний стан і виведіть її в безпечне місце. Із обов'язкової зупинки машину може вивести тільки технічний спеціаліст.

Коли відбуваються несправності, пов'язані з викидами, загоряється індикатор несправності системи керування викидами двигуна.

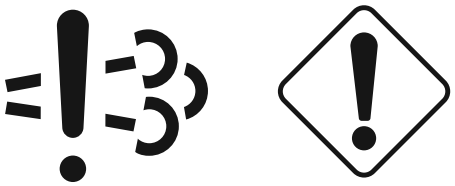
RG22492—UN—21AUG13

Коли є умови, які потребують дій оператора, горить попереджувальний індикатор.

RG22493—UN—21AUG13

Коли є умови, які потребують негайних дій оператора та обслуговування, горить індикатор зупинки двигуна.

Трапилася несправність системи керування викидами

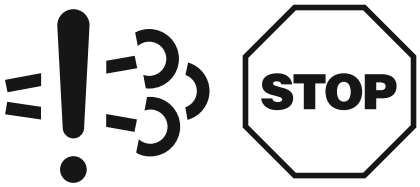


RG26361—UN—04SEP14

Залишилося 30 хвилин — горять індикатори попередження й несправності системи керування викидами двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 30

хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

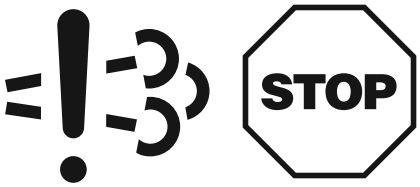
- Потужність двигуна в нормі.
- Робота машини в нормі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.



RG26972—UN—26MAR15

Залишилося 20 хвилин — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 20 хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна та крутний момент знижуються.
- Вимикання та вмикання двигуна тимчасово надає повну потужність.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.



RG26972—UN—26MAR15

Залишилося 2 хвилини або менше — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами, яку не було усунуто. «Обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна подається тільки в холостому режимі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15

Паливна система та потужність двигуна

Паливна система

ВАЖЛИВО: Модифікування або змінювання системи вприскування або пристроїв контролю за викидами припиняють дію гарантійних зобов'язань перед покупцем.

Не намагайтеся обслуговувати систему вприскування. Для виконання таких робіт потрібні спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

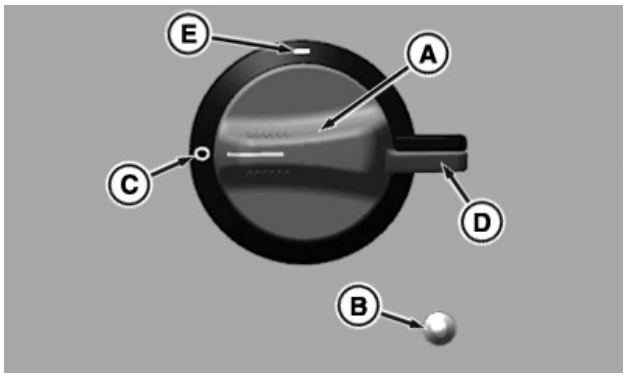
Класифікація-потужність двигунів

Номінал потужності у кВт (к.с.) на сертифікаційній етикетці щодо викидів двигуна вказує на загальну потужність двигуна у кВт (к.с.), яка є потужністю маховика без вентилятора.

TS36762,0000174-UK-07JUL25

Перемикач акумуляторної батареї

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження систем трактора через випадковий контакт з джерелом електроживлення. Від'єднайте акумуляторну батарею відповідно до вказівок.



RXA0180392—UN—06NOV20

Перемикач акумуляторної батареї розташований біля східців трактора.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню електросистеми й системи викидів відпрацьованих газів трактора. Заборонено вимикати живлення за допомогою перемикача акумуляторної батареї (A), коли:

- **Двигун працює.**
- **Горить індикатор відключення акумуляторної батареї (B).**

Протягом тривалого періоду зберігання завжди переводьте вимикач акумуляторної батареї в положення вимикання. Якщо вимикач акумуляторної батареї залишити увімкненим, акумуляторна батарея може розрядитися.

1. Перш ніж використовувати вимикач акумуляторної батареї, переконайтеся, що:
   a. Трактор зупинено.
   b. Трансмісію перемкнуто в стоянкове положення.
   c. Ключ перемкнуто в положення «Вимкнено».
2. Коли індикаторний сигнал перемикача акумуляторної батареї згасне, переведіть перемикач акумуляторної батареї у вимкнене положення (C).
3. За потреби закріпіть вимикач акумуляторної батареї у вимкненому положенні, використовуючи передбачені отвори (D).
4. Перед експлуатацією трактора увімкніть перемикач акумуляторної батареї (E).

EC82310,0000F58-UK-03AUG22

Запуск двигуна

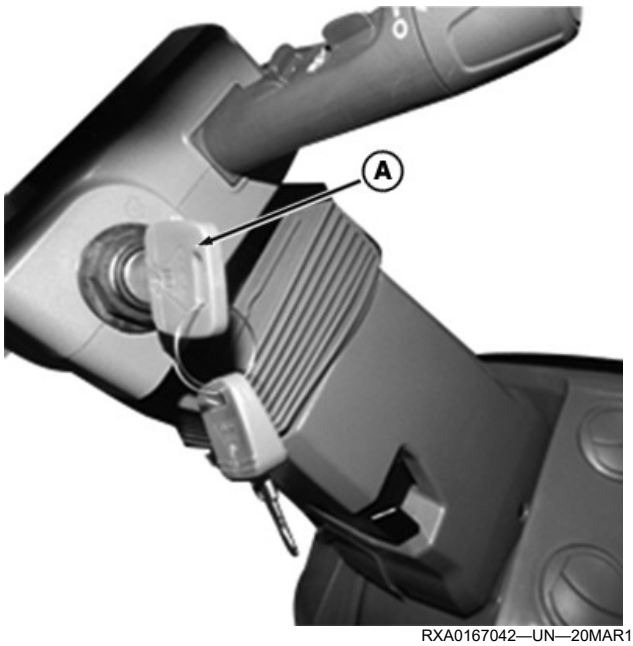
Перед запуском двигуна

1. Переведіть важелі селективно-контрольного клапана в положення НЕЙТРАЛІ.
2. Вимкніть ВВП (за за наявності).
3. Перемістіть ручний акселератор у положення холостого ходу при малому числі обертів двигуна.
4. Перемістіть важіль перемикання трансмісії в СТОЯНКОВЕ положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику серйозного травмування або загибелі. Переконайтеся, що навколо трактору і навісного обладнання немає людей та інших предметів.

5. Натисніть на педалі зчеплення та гальмування.
6. Подайте звуковий сигнал.

Запуск двигуна



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Повертайте ключ запалювання (A) за годинниковою стрілкою в початкове положення до клацання. Блок управління двигуном (ECU) визначає положення ключа та подає сигнал стартеру завести двигун. Ключ можна відпустити.
2. Якщо двигун не заводиться впродовж певного періоду часу, визначеного ECU на основі умов довкілля, ECU припинить спробу заводження, доки електричний стартер не охолоне. Залежно від умов, ECU може таке:
   - Може спробувати завести двигун протягом 2 хвилин.
   - Заборонити повторну спробу заводження протягом 2 хвилин.
3. Спроба запуску двигуна продовжується до тих пір, доки не відбудеться будь-яка з таких умов:
   - Двигун запустився.
   - Або процес заводження не буде скасовано через повертання ключа запалювання в положення вимикання.
   - Або доки ECU не виявить проблему з двигуном.
   - Або двигун не вдалося запустити після спроб до 2 хвилин.
4. Якщо двигун:
   - Заведено — почніть потрібні операції.
   - Не заводиться — зробить спробу завести його ще раз. Якщо двигун все одно не заводиться, перейдіть до кроку 5.

ПРИМІТКА: Якщо двигун не вдається завести, ECU може запобігти додатковим спробам заводження протягом 2 хвилин, щоб дати електричному стартеру достатньо часу для охолодження.

5. Перевірте:
   - Кількість та якість пального.
   - Електросистема.
   - Температура навколишнього середовища. В умовах низьких температур (-6°C (21°F) або нижче) дотримуйтесь вказівок, наведених у відповідному п. «Заводження в умовах низьких температур» у розділі «Експлуатація в умовах низьких температур» у посібнику з експлуатації.
6. Якщо всі чинники в кроці 5 прийнятні, спробуйте завести двигун повторно. Якщо двигун не вдається завести після трьох спроб, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

KT81203,0000136-UK-07JUL25

Системи запобігання крадіжці

Система безпеки іммобілайзера

Система безпеки призначена для запобігання крадіжці або несанкціонованому використанню машини. Система запобігає запуску машини, доки оператор не введе правильний код безпеки на запит під час запуску.

RX1364731—UN—18APR24

PIN-код безпеки іммобілайзера

*ПРИМІТКА: **Особистий ідентифікаційний номер (PIN) власника за замовчуванням, встановлений на заводі, становить 1111. З міркувань безпеки власник машини має змінити PIN-код за замовчуванням на інший. Власник має призначити PIN-коди операторам за потреби і не надавати PIN-код власника іншому користувачу.***

У системі передбачено один персональний ідентифікаційний номер власника (PIN) і до 10 PIN-кодів операторів. Кожен PIN-код містить до восьми цифр. Використання нулів на початку є прийнятним. Наприклад, 001, 01 та 1 є унікальними PIN-кодами.

Власник машини може виконувати будь-яку з таких функцій системи безпеки:

- Увімкнення або вимкнення системи безпеки: Див. п. "Головне меню — Безпека". (розділ 2-3.)
- Змінювати PIN-код власника. Див. "Головне меню — Безпека" (розділ 2-3)
- Керувати й призначати PIN-коди операторам. Див. "Головне меню — Безпека" (розділ 2-3)
- Керувати й призначайте транспортний PIN-код. Транспортний PIN-код використовується персоналом, що проводить технічне обслуговування, і автоматично закінчується після заданого часу протягом 1–8 годин. Див п. "Головне меню — Безпека". (розділ 2-3.)
- Змінювати час затримки виходу із системи оператора. Час затримки виходу із системи — це визначений період часу після вимкнення машини, протягом якого оператор може перезапускати машину, не вводячи PIN-код. Цей час становить 5–60 хвилин. Див п. "Головне меню — Безпека". (розділ 2-3.)

У меню БЕЗПЕКА власник може вмикати й вимикати захист, а також видаляти, додавати й змінювати особисті ідентифікаційні номери оператора (PIN-коди). Власник також може встановити проміжок часу, дозволений для виходу із системи після вимкнення машини, а також керувати й призначати транспортний PIN-код. Активована функція безпеки призначена для перешкоджання крадіжці або несанкціонованому використанню машини шляхом запобігання запуску двигуна, доки оператор не введе правильний PIN-код.

Перейдіть у "Головне меню >> БЕЗПЕКА".

PIN-коди можуть містити від 1 до 8 цифр. Початкові нулі розпізнаються. Наприклад: 1, 01 і 001 — це дійсні й унікальні PIN-коди.

Натискання кнопки вибору на моніторі або клавіші введення (2) на герметичній кнопковій панелі (SSM) збереже введений PIN-код.

Натискання лівої кнопки на моніторі скасує будь-який введений PIN-код.

Введіть дійсний PIN-код за допомогою цифрової клавіатури (1) на SSM. Натисніть клавішу введення.

Інформаційний блок CESAR

RXA0117725—UN—09JUN11

Інформаційний блок CESAR

Ця система запобігання крадіжці дозволяє зменшити викрадення тракторів та виявити вкрадені трактори.

Трактори, які оснащено інформаційним блоком CESAR, будуть мати 2 великих та 2 малих водостійких ідентифікаційних таблички у формі трикутника, які розташовані на машині. Ці таблички містять маленькі чіпи радіочастотної ідентифікації (RFID), які може зчитати сканер Datatag для ідентифікації машини у випадку видалення серійних номерів. Інші запобіжні засоби використовуються для ідентифікації тракторів та/або компонентів тракторів у випадку крадіжки машини.

TS36762,00002A7-UK-18APR24

Запуск двигуна

ВАЖЛИВО: Не запускайте двигун, якщо дросельну заслінку переміщено повністю вперед.

Уникайте тривалої роботи двигуна в холостому режимі (більше ніж 5 хвилин). Тривала робота на холостому ходу може призвести до падіння температури охолоджувальної рідини двигуна нижче за допустиму. Тривала робота на холостому ходу викликає розбавлення оливи картера через неповне спалювання палива та призводить до утворювання смолистих відкладень на клапанах, поршнях та поршневих кільцях. Це сприяє швидкому накопиченню нагару в двигуні та недогорілого палива у вихлопній системі.

Експлуатуйте двигун зі швидкістю обертання 1500–2100 об/хв. Не експлуатуйте двигун із частотою обертання нижче ніж 1500 об/хв, якщо інтенсивно використовується тяга, або якщо навантажено на повну ВВП [Ag] трактора.

Щоб досягти максимальної продуктивності трактора:

- Переконайтеся, що баластування трактора виконано належним чином, (див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" цього посібника з експлуатації).
- Інформацію про трансмісію див. у розділі "Трансмісія e18 PowerShift" цього посібника з експлуатації.

Якщо двигун заглух, відразу запустіть його знову, щоб не припинялось змащування важливих деталей двигуна.

Перш ніж повернути ключ запалювання у вимкнене положення, дайте двигуну попрацювати 20 секунд на холостому ходу.

ВАЖЛИВО: Зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг у разі виявлення будь-яких ранніх ознак несправності двигуна:

- Раптове падіння тиску оливи
- Аномальна температура охолоджувальної рідини
- Незвичний шум або вібрація
- Раптове падіння потужності
- Надмірні витрати палива
- Надмірні витрати оливи
- Витоки рідини

KT81203,00000C9-UK-14JUL25

Глушіння двигуна

ВАЖЛИВО: Перш ніж зупинити двигун, який працює у режимі робочого навантаження, дайте йому попрацювати на холостому ходу зі швидкістю обертання 1000—1200 об/хв протягом щонайменше 2 хвилин, щоб охолодити нагріті частини двигуна. Як тільки було очищено фільтр відпрацьованих газів, необхідно збільшити час роботи двигуна на холостому ходу до 4 хвилин. Якщо необхідне обслуговування фільтра відпрацьованих газів, збільште час роботи двигуна на холостому ході до 10 хвилин.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидання трактора. Перемикач акумуляторної батареї з індикаторним сигналом: Трактор обладнано двигуном, який використовує систему селективно-каталітичного відновлювання (SCR). Індикатор світиться під час продування системи реагентом-відновником (DEF). Не слід вимикати перемикач акумуляторної батареї, доки не згасне індикатор.

Перемикач акумуляторної батареї без індикаторного сигналу: двигун не обладнано системою селективного каталітичного відновлювання (SCR). Перемикач можна вимикати відразу.

Див. підрозділ «Перемикач» у розділі «Експлуатування двигуна» в посібнику з експлуатації.

1. Припиніть роботу трактора та потягніть дросельну заслінку назад у положення холостого ходу при малому числі обертів.
2. Натисніть на педалі зчеплення та гальмування.
3. Переведіть трансмісію у СТОЯНКОВЕ положення.
4. Опустіть усе обладнання на землю.
5. Переконайтеся в тому, що важелі селективно-контрольних клапанів (SCV) знаходяться у НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні.
6. [Ag] Потягніть перемикач заднього ВВП (за наявності) назад, щоб вимкнути ВВП.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для попередження нещасних випадків витягніть ключ запалювання.

7. Поверніть перемикач з ключем у вимкнене положення та витягніть ключ.

KT81203,00000D1-UK-21AUG18

Повторне пускання двигуна, що витратив пальне

1. Заповніть паливний бак.
2. Поверніть перемикач з ключем у положення "РОБОТА", щоб запустити електричний насос палива й спустити повітря з паливної системи.

ПРИМІТКА: За необхідності повторіть кроки два і три, якщо паливні баки було знято або злито.

3. Перш ніж повторно запускати двигун, дайте насосу попрацювати протягом від 30 секунд до 1 хвилини.

   Паливний насос вимкнеться через 1 хвилину. Поверніть перемикач з ключем в положення "Вимкнено", а потім знову в положення "РОБОТА", щоб знову увімкнути насос.

TS36762,0000179-UK-18NOV16

Зменшення витрати палива

Дотримання наведених вказівок дозволяє зменшити витрату палива:

- Замінюйте фільтрувальні елементи очищувача повітря, палива, моторної оливи й трансмісії / гідравлічної системи згідно із зазначеною періодичністю технічного обслуговування (див. розділ "Технічне обслуговування. Карти обліку" в посібнику з експлуатації) або у разі виведення відповідних повідомлень на дисплей CommandCenter.
- Використовуйте лише рекомендовані оливи й мастила; див. розділ "Паливо, мастильні матеріали й охолоджувальна рідина" в посібнику з експлуатації.
- Налаштуйте зчіпку на найбільш ефективну роботу; див. розділ "Регулювання глибини обробітку TouchSet" цього посібника з експлуатації.
- Щотижня перевіряйте тиск у шинах. Див. розділ «Колеса, шини та ширина колії» в посібнику з експлуатації.
- За потреби встановіть на трактор баласт; див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" у посібнику з експлуатації.
- Пересувайтеся на найвищій можливій передачі з нижчою частотою обертання двигуна. Виберіть таку передачу, щоби під час роботи трактора частота обертання двигуна знижувалась до 150–250 об/хв, а двигун перебував під навантаженням. Див. розділ "Трансмісія e18 PowerShift" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для легких робіт зменште частоту обертання двигуна, щоб вона була нижче ніж 2000 об/хв. Виберіть таку передачу, щоб під час роботи швидкість обертання двигуна знижувалась до 200–300 об/хв.

Застосування максимальної частоти обертання двигуна може підвищити економію пального. Для отримання додаткової інформації про налаштування максимальної швидкості двигуна дивіться підрозділ «Налаштування двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

TO84419,00000B0-UK-23JUN22

Пускозарядний або зарядний пристрій

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Газ, що виходить з акумуляторних батарей, вибухонебезпечний. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на акумуляторні батареї. Виконуйте останнє підключення та відключення подалі від допоміжних акумуляторів.

ВАЖЛИВО: Перед під'єднанням перевірте полярність. Зворотна полярність призводить до серйозного пошкодження електросистеми та може спричинити вибух акумуляторної батареї.

У разі використання двох або більше допоміжних акумуляторних батарей їх необхідно підключати паралельно, переконавшись, що допоміжні батареї продукують напругу 12 В.

Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. п. «Перемикач акумуляторної батареї» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Допоміжна акумуляторна батарея

RXA0187645—UN—10AUG22

Клеми перемички акумуляторної батареї розташовані біля сходинок трактора.

1. Зніміть ковпачки клем акумуляторної батареї трактора.
2. Під'єднайте червоний (плюсовий) кабель акумуляторної батареї до:
   a. Дистанційної плюсової клеми стартера (A).
   b. Плюсової клеми допоміжної акумуляторної батареї.
3. Під'єднайте чорний (заземлювальний) кабель до:
   a. Мінусової клеми допоміжної акумуляторної батареї.
   b. Дистанційної мінусової клеми стартера (B).
4. Після запуску трактора від'єднайте:
   a. Мінусовий кабель від трактора.
   b. Мінусовий кабель від допоміжної акумуляторної батареї.
   c. Плюсовий кабель від акумуляторної батареї.
   d. Плюсовий кабель від трактора.

Зарядний пристрій акумулятора

ВАЖЛИВО: Установіть номінальну напругу зарядного пристрою на 12 В, але не перевищуйте значення 16 В. Див. вказівки в посібнику виробника зарядного пристрою акумулятора.

1. Переконайтесь що зарядний пристрій акумуляторної батареї вимкнено.
2. Зніміть ковпачки клеми акумуляторної батареї трактора та під'єднайте:
   a. Плюсовий (червоний) вивід до дистанційної плюсової клеми стартера.
   b. Чорний (заземлювальний) мінусовий вивід до дистанційної заземлювальної стійки.
3. Увімкніть зарядний пристрій і зарядіть акумуляторну батарею відповідно до вказівок виробника зарядного пристрою.
4. Вимкніть зарядний пристрій.
5. Після запуску трактора від'єднайте від трактора:
   a. Мінусовий вивід зарядного пристрою.
   b. Плюсовий вивід зарядного пристрою.

EC82310,0000F59-UK-10AUG22

Експлуатація в холодну погоду

Запуск за низьких температур із засобом для запуску

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пускова рідина надзвичайно легкозаймиста. Під час використання продукту не паліть і ретельно загасіть будь-яке відкрите полум'я. Під час використання продукту та (або) на період, коли в повітрі все ще є його випари, вимкніть усі сигнальні лампи, печі, обігрівачі, електричні двигуни та інші джерела запалювання.

Трактори, обладнані на заводі засобом для запуску за низьких температур, використовують автоматичну систему впорскування засобу для запуску. За потреби система автоматично впорскує засіб для запуску в залежності від температури палива й охолоджуючої рідини двигуна. Ручне обприскування пусковою рідиною повітрозабірних решіток не рекомендовано або не потрібно.

Якщо двигун не заводиться:

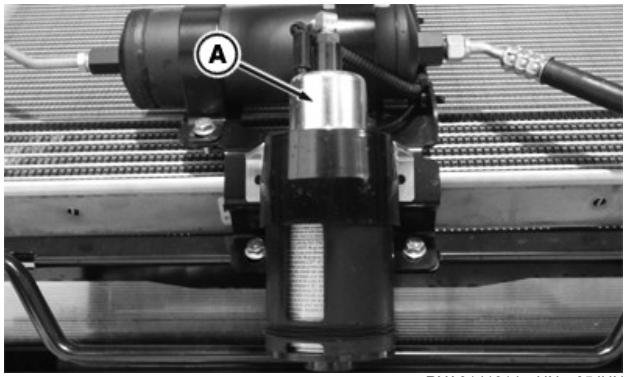
- Перевірте кількість і якість палива.
- Переконайтеся, що в каністрі пускового двигуна є рідина.
- Перевірте топкий запобіжник FE14 та реле KE14.
- Якщо двигун не вдається завести після трьох спроб, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

Щоб замінити каністри з засобом для запуску, див. п. «Замінення каністри з пусковою рідиною» в цьому розділі посібника з експлуатації.

GH15097,00003E1-UK-09JUL25

Замінювання балонів із пусковою рідиною

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте пускову рідину поблизу вогнища, джерел іскроутворювання або відкритого полум'я. Прочитайте попереджувальну інформацію на балоні. Оберігайте балон від пошкодження. НЕ возіть балони з пусковою рідиною в кабіні.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Підійміть капот, щоб отримати доступ до балона (A).
2. Зніміть захисний ковпачок та пластмасову розпилювальну форсунку з нового балона з пусковою рідиною.
3. Вивільніть старий балон і витягніть його.

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути потрапляння пилу в двигун, завжди тримайте балон з пусковою рідиною на своєму місці або очищуйте дно балона та вставляйте балон лицевим боком догори.

4. Установіть новий балон і затягніть його.

TO84419,000039B-UK-25JUL17

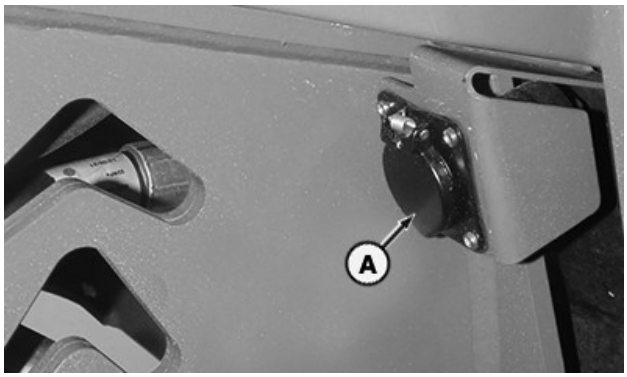
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти ураженню електричним струмом або виникненню пожежі, використовуйте 3-жильний електричний кабель для важких умов експлуатації, 14 AWG (0,14 дюйма), який витримує струм 15 А і призначений для експлуатування за межами приміщень. Завжди вмикайте електричний кабель у розетку 220 вольт (або 120 вольт — за наявності), яка захищена ПЗВ (пристроєм захисного відключення).

Перш ніж під'єднувати нагрівач до джерела живлення переконайтеся, що нагрівальний елемент занурено в охолоджувальну рідину. У ЖОДНОМУ РАЗІ не вмикайте обігрівач на повітрі. Це може призвести до розриву оболонки і травми.

ВАЖЛИВО: Пристрій захисного відключення на тракторі захищає лише трактор, але не кабель, який подає живлення до трактора. Перевіряйте пристрій захисного відключення перед кожним використанням.

ПРИМІТКА: При дуже низькій температурі прогрівання двигуна може тривати 1-2 години.



RXA0164452—UN—05SEP18

Передній правий бік трактора

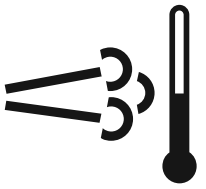
Підключіть штепсель підігрівача охолоджувальної рідини двигуна (A), який розташований з правого боку двигуна, до заземленої електричної розетки 220 В (120 В — за наявності).

BH38674,0000D8D-UK-03NOV22

Огляд індикаторів системи доочищання

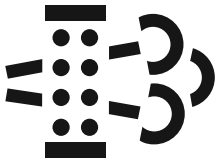
RG22487—UN—21AUG13

Індикатор мочевини (DEF)



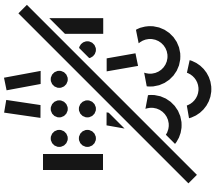
RG22488—UN—21AUG13

Індикатор температури викидів двигуна



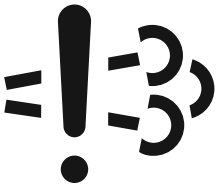
RG22489—UN—21AUG13

Індикатор фільтра відпрацювавших газів



RG22490—UN—21AUG13

Індикатор вимкнення системи автоматичного очищення

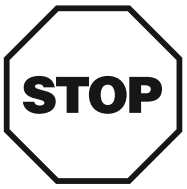


RG22491—UN—21AUG13

Індикатор несправності системи керування викидами двигуна

RG22492—UN—21AUG13

Попереджувальний індикатор



RG22493—UN—21AUG13

Індикатор зупинки двигуна

ВАЖЛИВО: Коли система контролю викидів не працює належним чином, і/або блоком керування двигуна виявлено несправність двигуна, оператор отримає попередження системи. У разі ігнорування сигналів попередження оператора погіршиться робота системи контролю викидів і вимкнеться недорожній мобільний режим роботи.

Необхідно вжити негайних заходів щодо усунення невідповідностей у роботі, використанні чи обслуговуванні системи контролю викидів згідно з нижченаведеними вказівками.

Індикатор сечовини (DEF) горить у разі надмірного падіння рівня сечовини. Заповніть бак для мочевини.

Якщо індикатор мочевини поєднано з попереджувальним індикатором або індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через падіння рівня мочевини нижче доступного для вимірювання рівня. Заповніть бак для мочевини.

Якщо світиться індикатор температури викидів двигуна, це свідчить про підвищення температури відпрацювавших газів, роботу на високих обертах холостого ходу або виконання процедури очищення фільтра відпрацювавших газів. Машину можна використовувати в нормальному режимі, якщо тільки оператор не вирішить, що машина знаходиться в небезпечному місці для підвищеної температури відпрацювавших газів й не вимкне систему автоматичного очищення.

Якщо індикатор температури викидів двигуна поєднано з попереджувальним індикатором або індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через підвищення температури відпрацювавших газів вище очікуваного рівня. Виконайте процедуру згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніть до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів відображає виконання очищення фільтра відпрацювавших газів, це свідчить про несправність системи доочищення або про необхідність очищення фільтра відпрацювавших газів й про те, що оператор вимкнув систему автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо машина знаходиться в безпечних умовах, оператор має увімкнути опцію

автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів, виконати технічне обслуговування вручну або діяти згідно з діагностичним кодом несправності (DTC).

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів поєднано з попереджувальним індикатором, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через несправність системи доочищення або помірно високий рівень сажі фільтра відпрацювавших газів. Якщо машина знаходиться в безпечних умовах, оператор має увімкнути опцію автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо умови не є безпечними, оператор має перемістити машину у безпечне місце й увімкнути режим автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Виконайте технічне обслуговування вручну або дійте згідно з діагностичним кодом несправності (DTC).

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів поєднано з індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) ще більше знижує робочі характеристики двигуна через несправність системи доочищення або надмірно високий рівень сажі фільтра відпрацювавших газів. У разі наявності комбінації таких обставин зверніть до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

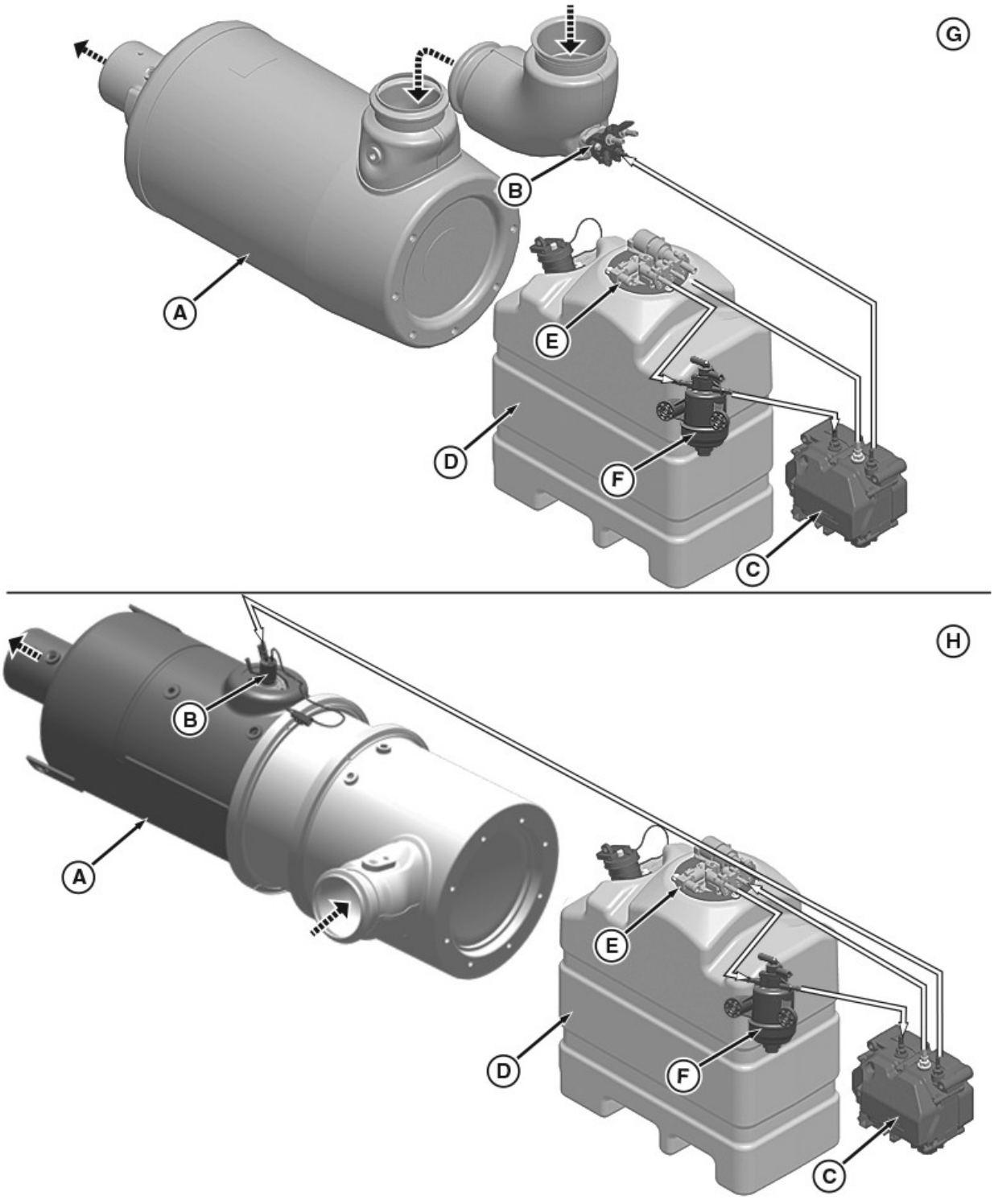
Індикатор вимкнення системи автоматичного очищення світиться, якщо оператор прийняв запит на вимкнення системи автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Ця піктограма продовжує горіти, доки оператор знов не увімкне систему автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів з діагностичного датчика. Ми рекомендуємо ніколи не вимикати автоматичний режим, за винятком ситуацій, коли йдеться про вимкнення з міркувань безпеки або коли в паливному баку недостатньо палива для завершення процесу очищення.

Індикатор несправності системи керування викидами двигуна світиться, якщо викиди двигуна знаходяться за межами допустимого робочого діапазону або наявна несправність системи керування викидами. Виконайте операцію згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніться до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Якщо індикатор несправності системи керування викидами двигуна поєднано з попереджувальним індикатором, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через вихід викидів двигуна за межі допустимого робочого діапазону або несправність системи керування викидами двигуна. Виконайте операцію згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніться до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-UK-12FEB18

Огляд системи селективного каталітичного відновлення (SCR)



RG22427A—UN—07JAN20

Система SCR

A—Каталізатор SCR
B—Дозувальна форсунка мочевини
C—Дозатор мочевини
D—Бак для мочевини
E—Вузол колектора бака для мочевини
F—Вбудований фільтр мочевини (DEF) (за наявності)
G—Конфігурація модульної переробки
H—Конфігурація вбудованої переробки

ВАЖЛИВО: Не відключайте виводи акумуляторної батареї протягом мінімум 4 хвилин після зупинки двигуна. Система SCR виконує автоматичну продувку від реагенту-відновника (DEF) одразу після зупинки двигуна. Якщо час продувки магістралей недостатній, залишки реагенту-відновника можуть замерзнути і потенційно пошкодити компоненти системи SCR під впливом холодної погоди.

Для забезпечення відповідності національним і місцевим нормативам по викидам забруднюючих речовин в атмосферу цю серію двигунів оснащено системою селективного каталітичного відновлення (SCR). До основних компонентів системи SCR належать каталізатор SCR (A), дозувальний інжектор реактиву-відновника (B), дозатор рідини для очищення дизельних вихлопних газів (C), бак для мочевини (D) і колекторний вузол бака для мочевини (E). Система SCR ефективно зменшує кількість викидів оксидів азоту (NOx). NOx — це основний компонент смогу та кислотного дощу.

Під час згоряння пального у вихлопних газах утворюються молекули NOx. Реагент-відновник подається в потік вихлопних газів перед каталізатором SCR. Шляхом хімічної реакції в системі SCR оксиди азоту (NOx) перетворюються в азот і воду.

Пари води є нормальним побічним продуктом процесу згоряння. Під час роботи в умовах холодної погоди ці пари води можуть конденсуватися і при виході з вихлопної системи нагадують білий дим. Цей дим зникає, оскільки робоча температура підвищується і вода продовжує випаровуватися. Така ситуація вважається нормальною.

Розчин реагенту-відновника починає кристалізуватися та замерзати при температурі -11 ° C (12 °F). В умовах клімату, де температури можуть бути нижчими за це значення, реагент-відновник може замерзати в баку. З цієї причини бак для реагенту-відновника містить нагрівальний елемент, який забезпечує швидке відтавання реагенту-відновника при запуску двигуна. При необхідності нагрівальний елемент періодично вмикається для підтримки текучості реагенту-відновника протягом роботи. Дозована подача реагенту-відновника не відбувається під час початкового запуску, тому потреба в рідкому реагенті-відновнику при холодному запуску відсутня.

Якщо якість реагенту-відновника погіршується і він більше не відповідає специфікаціям, параметри двигуна можуть погіршитися. Сечовина має бути прозора та мати легкий запах аміаку. Якщо мочевина виглядає помутнілою, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що вона не відповідає технічним характеристикам.

DX,SCR,OVERVIEW-UK-30MAR20

Обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ви мусите правильно утилізувати вихлопний фільтр, який відпрацював повністю весь свій строк. Фільтр відпрацьованих газів містить золу дизельного сажового фільтра (DPF), яка:

- **Може бути класифікована як небезпечні відходи.**
- **Потребує утилізації згідно з усіма чинними федеральними законами, законами штатів та місцевими законами або нормами, що регулюють утилізацію небезпечних відходів.**

Використані вихлопні фільтри разом з DPF можна обміняти на нові в будь-якого дилера John Deere™ або в кваліфікованого постачальника послуг.

- **Видалення золи з дизельного сажового фільтру слід доручати лише кваліфікованому постачальнику відповідних послуг.**
- **Зверніться по допомогу до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.**

Недотримання затверджених методів видалення золи DPF може:

- **Порушувати закон США про небезпечні відходи.**
- **Пошкодити DPF, в результаті чого стане недійсною гарантія на викиди.**

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи доочищення. Заборонено:

- **Використання неправильних або несанкціонованих компонентів системи доочищення.**
- **Міняти між собою компоненти системи доочищення, призначені для транспортних засобів класу Interim Tier 4/ Stage III B та транспортних засобів, оснащених іншими системами доочищення.**

Фільтр відпрацьованих газів включає DPF. DPF призначений для:

- Зберігання залишкової золи, що є негорючим

продуктом добавок, які використовуються в мастилі картера та паливі.

- Забезпечення довгих годин роботи без необхідності обслуговування. Однак все ж таки з часом дизельний сажовий фільтр потребуватиме професійного обслуговування для видалення накопиченої золи. Точна кількість годин роботи, перш ніж вам знадобиться професійне обслуговування фільтра, залежить від таких чинників:

  - потужність двигуна, робочий цикл, умови експлуатації, якість пального та зольність моторної оливи.
  - Дотримуйтесь рекомендованих специфікацій оливи та палива, щоб тривалість безперервної роботи стала максимальною.

Як власник двигуна, ви відповідаєте за виконання необхідного технічного обслуговування, зазначеного у вашому посібнику з експлуатації. Під час нормальної експлуатації обладнання:

- вимоги щодо технічного обслуговування дизельного сажового фільтра відрізнятимуться залежно від швидкості накопичування в ньому золи.
- По мірі зростання в дизельному сажовому фільтрі рівня золи здатність до утримування сажі знижується, і протитиск у вихлопній системі підвищується частіше.
- Індикаторна лампа на приладовій панелі або діагностичний датчик вказують на необхідність технічного обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF).

EC82310,0000F0A-UK-07JUL25

Передня консоль

Передня консоль

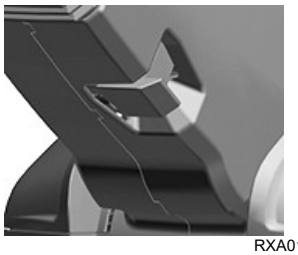
ПРИМІТКА: Див. лівий механізм реверса у розділі "Трансмісія".

RXA0177210—UN—14APR20

Приклад передньої консолі

KD34109,00005E2-UK-13APR20

Регулювання керма та кермової колонки



RXA0167453—UN—12APR19

Важіль нахиляння / телескопічний стопорний важіль

Важіль нахиляння / телескопічний стопорний важіль — потягніть важіль у напрямку від кермової колонки, щоб розблокувати регулювання. У розблокованому стані можна відрегулювати розкладання-складання та нахиляння керма. Потягніть важіль блокування назад у напрямку кермової колонки, щоб зафіксувати його у потрібному положенні.

RXA0167454—UN—12APR19

Педаль із запам'ятовуванням положення

Педаль із запам'ятовуванням положення — натисніть педаль, щоб нахилити кермову колонку вгору від оператора або вниз ближче до оператора. Відпустіть педаль, щоб зафіксувати положення.

KD34109,00004CB-UK-29MAY19

Експлуатація звукового сигналу

RXA0167455—UN—12APR19

Кнопка звукового сигналу

Звуковий сигнал — натисніть кнопку на кінці лівого важеля на кермовій колонці, щоб подати звуковий сигнал.

KD34109,00004CC-UK-29MAY19

Експлуатація склоочисників та омивачів

Блоки керування склоочисників та омивачів знаходяться на правому важелі кермової колонки.

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

RXA0167456—UN—12APR19

Частота обертання переднього склоочисника

Частота обертання переднього склоочисника — поверніть ручку в кінці важеля склоочисника/омивача. Що вище значення налаштування, то швидше працює склоочисник. Нижнє значення налаштування вимкнено (показано коло). Стрілка показує поточне налаштування.

RXA0167457—UN—12APR19

Кнопка переднього склоочисника

Кнопка переднього склоочисника — натисніть і утримуйте кнопку в кінці важеля склоочисника/омивача. Відпустіть кнопку, щоб зупинити омивач.

RXA0167458—UN—12APR19

Виберіть правий/задній важіль склоочисника

Виберіть правий/задній важіль склоочисника — щоб вибрати активні склоочисники, перемістіть важіль в одне з таких положень:

- ліворуч для правого склоочисника
- у центр для правого та заднього склоочисників
- праворуч для заднього склоочисника

RXA0167459—UN—12APR19

Важіль керування швидкістю правого/заднього склоочисника/омивача

Важіль керування швидкістю правого/заднього склоочисника/омивача — перемістіть важіль вгору з положення "Вимк." (показано коло) для експлуатації активних склоочисників. Що вище значення налаштування, то швидше працює склоочисник. Натисніть і утримуйте важіль вниз для роботи омивача. Відпустіть важіль, щоб зупинити омивач.

KD34109,00004CD-UK-26AUG19

Ключ запалювання

RXA0168011—UN—17MAY19

Ключ запалювання

Ключ запалювання знаходиться праворуч від кермової колонки та має три положення:

RXA0168012—UN—17MAY19

ЗУПИНКА

ЗУПИНКА — глушіння двигуна та вимикання всіх допоміжних пристроїв.

RXA0168013—UN—17MAY19

Робоче положення

Робоче положення — дозволяє користуватися усіма допоміжними пристроями та двигуном після його заводження.

RXA0168014—UN—17MAY19

Запуск

Заводження — заводить двигун і повертається до робочого положення.

KD34109,00004CE-UK-11JUL24

Використання вказівників повороту

RXA0168015—UN—17MAY19

Важіль увімкнення вказівників повороту

управління вказівниками повороту здійснюється за допомогою лівого важеля на рульовій колонці.

Вказівник повороту зміни смуги руху — щоб активувати перемістіть важіль на одне положення (вгору для правого вказівника, вниз — для лівого). Вказівник автоматично вимкнеться після трьох спалахів.

Вказівник повороту з автоматичним вимиканням — щоб активувати перемістіть важіль у два положення (вгору для правого вказівника, вниз — для лівого). Сигнал вимикається, коли передні колеса повертаються в нейтральне положення або при переміщенні важеля на одне положення в тому ж напрямку. Якщо під'єднано знаряддя, після повороту сигнал вимикається із затримкою.

KD34109,00004CF-UK-08JUN22

Педалі

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

RXA0177205—UN—14APR20

Педаль гальма

Педаль гальма: використовуйте для сповільнення та зупинення машини. Детальнішу інформацію про гальмівну систему див. у розділі «Гальмівна система» у цьому посібнику з експлуатації.

RXA0177207—UN—14APR20

Педаль зчеплення

Педаль зчеплення — використовуйте для від'єднування зчеплення.

RXA0177203—UN—13APR20

Педаль акселератора

Педаль регулювання швидкості:

ПРИМІТКА: Трактор може бути оснащено однією педаллю регулювання швидкості.

- **Функція регулювання швидкості**: використовується для управління двигуном або швидкістю ходу залежно від режиму трансмісії.
- **Функція гальмівного пристрою (сірий)**: використовуйте для зниження частоти обертання залежно від налаштування гальмування. Коригування налаштувань див. у п. «Налаштування двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E0-UK-11AUG21

Використання світлових приладів

RXA0168015—UN—17MAY19

Важіль світлових приладів

Дальнє світло і попередні налаштування освітлення регулюються за допомогою лівого важеля на рульовій колонці. Для отримання інформації про додаткові елементи управління освітленням, в тому числі кнопки польового і дорожнього освітлення, див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та освітленням в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

- **Положення ближнього / дальнього світла** — з увімкнутим дорожнім освітленням натисніть важіль у напрямку вікна й відпустіть, щоб перемикатися між режимами ближнього та дальнього світла. Індикатор у режимі дальнього світла відображається на дисплеї кутової стійки.
- **Короткочасне дальнє світло (блимання дальнього світла)** — з увімкнутим дорожнім освітленням відтягніть важіль від вікна та утримуйте для короткочасної активації режиму дальнього світла. Відпустіть, щоб повернутися в режим ближнього світла. Налаштування також короткочасно активує дальнє світло в стоянковому або вимкненому режимі.
- **Попередні налаштування робочого освітлення** — з увімкнутим робочим освітленням потягніть важіль від вікна або посуньте важіль у напрямку вікна, щоб змінити активні попередні налаштування.

RXA0168021—UN—17MAY19

Кнопка підсвічування розетки

Підсвічування розетки (за наявності) — натисніть кнопку підсвічування розетки, щоб ввімкнути, натисніть ще раз, щоб вимкнути. Щодо розташування підсвічування див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.

Розташування кнопок:

- 7R, 8RW, and 8RX: Лівий бік машини між сходами.
- 8RT і 9RT: Лівий бік машини, поруч із вимкнутою акумуляторною батареєю.
- 9RW і 9RX: Лівий бік машини поруч зі сходами.

RXA0173051—UN—09DEC19

Перемикач транспортного освітлення причепа

Транспортне освітлення причепа (за наявності) — натисніть верхню частину перемикача, щоб увімкнути або нижню, щоб вимкнути світлові прилади. Перемикач розташований біля радіосистеми. Розташування освітлення причепа див. у п. "Транспортне освітлення причепа" в розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004D1-UK-30AUG22

Перемикач блокування диференціала

RXA0177202—UN—13APR20

Підлоговий перемикач блокування диференціала

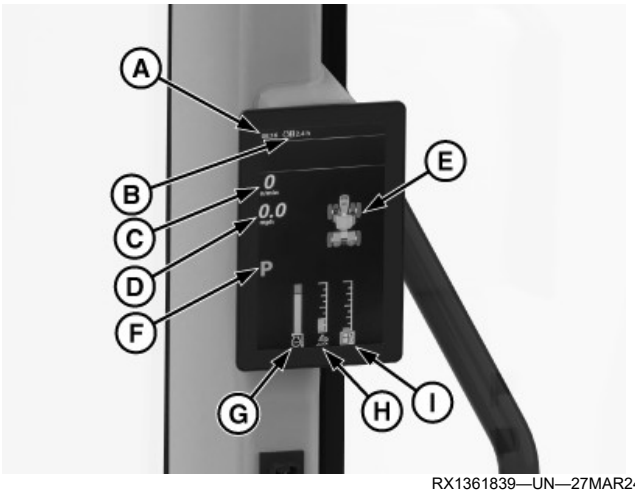
Перемикач підлогового механізму блокування диференціала: натисніть, щоб увімкнути ручний режим блокування диференціала:

- Трактори серії 9RW: Натисніть і відпустіть підлоговий перемикач. Щоб вимкнути, натисніть гальмо або кнопку блокування диференціала на CommandARM. Інформацію про розташування кнопок див. у п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" розділу "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.
- Трактори серії 9RX: Натисніть та утримуйте підлоговий перемикач. Щоб вимкнути, натисніть підлоговий перемикач.

Для отримання додаткової інформації про механізм блокування диференціала див. п. «Механізм блокування диференціала» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E1-UK-23JUN22

Дисплей кутової стійки



RX1361839—UN—27MAR24

Дисплей кутової стійки

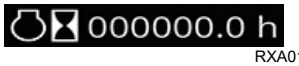
A—Годинник
B—Години роботи двигуна
C—Тахометр (без сигналу)
D—Ходова швидкість (без сигналу)
E—Індикатор Autotrac (показаний підсвіченим)
F—Передача трансмісії
G—Датчик температури охолоджувальної рідини
H—Датчик рівня сечовини (DEF)
I—Датчик рівня палива

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

RXA0188030—UN—15SEP22

Годинник (час не відображається)

Годинник — показує поточний час.



RXA0188037—UN—15SEP22

Мотогодини (мотогодини не показано)

Мотогодини — загальна кількість мотогодин.

RXA0188039—UN—15SEP22

Кількість годин роботи на паливі (кількість годин не показано)

Кількість годин роботи на паливі — відображає розрахункову кількість мотогодин, що залишилися, залежно від рівня палива в баку та інших параметрів роботи.

RXA0167737—UN—06MAY19

Індикатор лівого повороту

Індикатор лівого повороту — блимає, коли ввімкнено сигнал лівого повороту або аварійні вогні.

RXA0167738—UN—06MAY19

Індикатор правого повороту

Індикатор правого повороту — блимає, коли ввімкнено сигнал правого повороту або аварійні вогні.

RXA0167739—UN—06MAY19

Індикатор дальнього світла

Індикатор дальнього світла — світиться, коли ввімкнено фари дальнього світла.

RXA0188046—UN—15SEP22

Індикатор габаритних вогнів

Індикатор габаритних вогнів світиться, коли ввімкнено габаритні вогні.

RXA0188052—UN—15SEP22

Індикатор робочого освітлення

Індикатор робочого освітлення — світиться, коли ввімкнено робоче освітлення.

RXA0167740—UN—06MAY19

Приклад індикатора повороту причепа

Індикатор повороту причепа — символ причепа та 1 блимають, коли вмикається сигнал повороту або аварійні вогні, а також приєднано один причеп. Коли вмикаються сигнали повороту або ліхтарі аварійної сигналізації, а також приєднано два причепи, блимають символ, 1 і 2.

RXA0167741—UN—06MAY19

Індикатор попереднього підігрівання двигуна

Індикатор попереднього підігрівання двигуна — світиться, коли клавіша знаходиться в положенні виконання. Коли двигун можна запустити, індикатор вимикається.

RXA0188049—UN—15SEP22

Тахометр

Тахометр — відображає частоту обертання двигуна в обертах на хвилину (об/хв). Якщо відображається "----", сигнал швидкості не надходить.

RXA0167743—UN—06MAY19

Індикатор інтелектуальної системи управління живленням

Індикатор інтелектуальної системи управління живленням (IPM) — світиться, коли IPM ввімкнено.

RXA0188043—UN—15SEP22

Приклад індикатора й номера максимальної частоти обертання двигуна

Індикатор і номер максимальної частоти обертання двигуна — індикатор світиться, коли ввімкнено першу або другу максимальну частоту обертання двигуна. Номер 1 або 2 відображається залежно від того, яка функція активна — "Макс. частота обертання двигуна" або "Задана частота обертання". Якщо відображається 0, ці функції не активні.

RXA0167745—UN—06MAY19

Індикатор частоти обертання двигуна в ручному режимі

Індикатор частоти обертання двигуна в ручному режимі — світиться, коли частота обертання двигуна знаходиться в ручному режимі на машинах, оснащених джойстиком CommandPRO.

RXA0188045—UN—15SEP22

Індикатор мінімальної частоти обертання двигуна

Індикатор мінімальної частоти обертання двигуна — світиться, коли ввімкнено мінімальну частоту обертання двигуна.

RXA0167747—UN—06MAY19

Індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів

Індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів — світиться, коли ввімкнено систему очищення фільтра відпрацьованих газів.

RXA0188042—UN—15SEP22

Ходова швидкість (без сигналу)

Ходова швидкість — відображає значення ходової швидкості в милях на годину (миль/год) або кілометрах на годину (км/год), залежно від вибраних оператором одиниць вимірювання (американська або метрична система). Якщо відображається "00,0", сигнал швидкості не надходить. Коли ввімкнено індикатор попереднього підігрівання двигуна (двигуни об'ємом 6,8 л та 18 л), відображається час заводження двигуна.

RXA0188041—UN—15SEP22

Значення та номер заданої ходової швидкості (без сигналу)

Значення та номер заданої ходової швидкості — відображає значення поточної заданої швидкості (помаранчевим кольором). Відображає максимальну задану швидкість, якщо систему обладнано джойстиком CommandPRO, а задана швидкість не активна. Залежно від того, яка задана швидкість активна, відображається цифра 1 або 2. 00,0 відображається, якщо сигнал заданої швидкості не надходить.

RXA0188032—UN—15SEP22

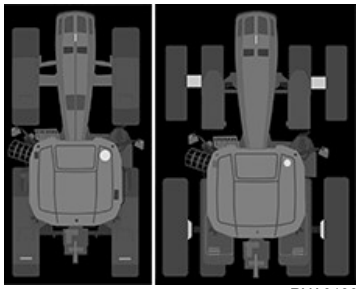
Індикатор заданої ходової швидкості

Індикатор заданої ходової швидкості — світиться, коли активовано першу або другу задану ходову швидкість.

RXA0188031—UN—15SEP22

Індикатор максимальної заданої швидкості

Індикатор максимальної заданої швидкості — світиться, коли ввімкнено максимальну задану швидкість.



RXA0188907—UN—10APR23

Приклади тракторів

Трактор — завжди відображається в якості контрольної точки для інших індикаторів (наприклад, індикатор переднього ВВП відображається спереду трактора).

RXA0188038—UN—15SEP22

Індикатор переднього ходу

Індикатор переднього ходу — світиться, коли трактор рухається вперед.

RXA0188048—UN—15SEP22

Індикатор реверса

Індикатор реверса — світиться, коли трактор рухається заднім ходом.

RXA0188036—UN—15SEP22

Напрямок і передача (не вибрано)

Напрямок і передача — значення зліва відображає вибраний напрямок руху. Значення справа відображає вибрану передачу:

- Одинарна передача (вгорі зліва)
- Подвійна передача (вгорі справа)
- Потрійна з діапазоном (знизу)

RXA0167757—UN—06MAY19

Індикатор AutoTrac

Індикатор AutoTrac — світиться, коли активовано систему AutoTrac.

RXA0167758—UN—06MAY19

Індикатор автоматичного перемикання передач

Індикатор автоматичного перемикання передач — світиться, коли ввімкнено функцію автоматичного перемикання передач.

RXA0167759—UN—06MAY19

Індикатор режиму повільного переміщення

Індикатор режиму повільного переміщення — світиться, коли задана швидкість зменшується нижче 2 км/год (1 миля/год) або вища задана швидкість обмежується коефіцієнтом 2,5, щоб уникнути значного збільшення швидкості.

RXA0167760—UN—06MAY19

Індикатор режиму управління ходовою швидкістю за допомогою педалі

Індикатор режиму управління ходовою швидкістю за допомогою педалі — світиться, коли ввімкнено режим управління за допомогою педалі.

RXA0167761—UN—30MAY19

Індикатор iTEC

Індикатор iTEC — світиться при увімкненій системі iTEC.

RXA0167762—UN—06MAY19

Індикатор системи автоматизації трактора

Індикатор системи автоматизації трактора світиться при увімкненій системі автоматизації трактору.

RXA0167763—UN—06MAY19

Індикатор джойстика

Індикатор джойстика — світиться, коли джойстик увімкнено.

RXA0188029—UN—15SEP22

Індикатор вимкнення функції AutoClutch

Індикатор вимкнення функції AutoClutch — світиться, коли функцію AutoClutch вимкнено.

RXA0167764—UN—06MAY19

Індикатор механізму блокування диференціала

Індикатор механізму блокування диференціала — світиться, коли ввімкнуто механізм блокування диференціала.

RXA0167765—UN—06MAY19

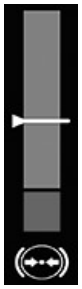
Індикатор механічного привода передніх коліс (MFWD)

Індикатор механічного привода передніх коліс (Mechanical Front-Wheel Drive, MFWD) — світиться, коли MFWD увімкнено.

RXA0188047—UN—15SEP22

Приклад індикаторів ВВП

Індикатори ВВП — символ ВВП світиться, коли ввімкнено передній та/або задній ВВП. Поруч із символом ВВП також світиться номінальне значення ВВП.



RXA0188051—UN—15SEP22

Приклад манометра пневматичних гальм причепа

Манометр пневматичних гальм причепа — відображає тиск повітря у відсотках для пневматичних гальм причепа. Червона зона вказує на гальмівний тиск від нульового (0 %) до низького тиску (66 %). Зелена зона позначає гальмівний тиск від трохи вище низького тиску (66,4 %) до повного тиску (100 %). Коли тиск повітря низький, червона зона починає блимати.

RXA0188033—UN—15SEP22

Приклад датчика температури охолоджувальної рідини

Датчик температури охолоджуючої рідини — відображає температуру охолоджуючої рідини двигуна від 40 до 120 °C (від 104 до 248 °F). Індикатор залишається в нижній частині, доки температура охолоджувальної рідини не перевищить 40 °C (104 °F). Індикатор знаходиться у верхній частині, якщо температура становить 120 °C (248 °F) і вище. Якщо температура досягає червоної зони, червона зона й значок починають блимати.

RXA0188040—UN—15SEP22

Приклад датчика рівня палива

Датчик рівня палива — відображає рівень палива в баку. Коли паливний бак повний, весь датчик світиться зеленим. Коли рівень палива стає низьким, лунає один звуковий сигнал.

RXA0188034—UN—15SEP22

Приклад датчика рівня сечовини

ПРИМІТКА: Сечовина (DEF):

- *Використовується лише на тракторах, оснащених двигунами стандарту Final Tier 4/Stage V, і не відображається на машинах, оснащених іншими двигунами.*
- *Не використовується на тракторах, оснащених двигуном об'ємом 18 л.*

Датчик рівня сечовини (DEF) — відображає рівень сечовини в баку. Коли бак для сечовини повний, весь датчик світиться зеленим. Коли рівень сечовини (DEF) стає низьким, лунає один звуковий сигнал. Бак для сечовини необхідно наповнювати щоразу під час заповнення паливного бака.

Сигнальні індикатори

Сигнальні індикатори супроводжуються інформаційним повідомленням, діагностичним кодом та (або) описом несправності на дисплеї CommandCenter. Для отримання додаткової інформації про попередження у CommandCenter див. п. "Попередження про необхідність зупинки, технічного обслуговування та інформаційні сповіщення" в розділі "Пошук та усунення несправностей: діагностичні коди несправностей (DTC)" цього посібника з експлуатації.

RXA0167772—UN—06MAY19

Сигнальний індикатор зупинення

Сигнальний індикатор зупинення — блимає індикатор і лунає безперервний звуковий сигнал, що вказує на серйозну несправність, що потребує негайної уваги.

RXA0167773—UN—06MAY19

Сигнальний індикатор про необхідність технічного обслуговування

Сигнальний індикатор про необхідність технічного обслуговування — індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає п'ять разів, вказуючи на те, що виявлено погіршення параметрів або експлуатаційну несправність, і цю проблему слід усунути якомога швидше.

RXA0167774—UN—06MAY19

Інформаційний сигнальний індикатор

Інформаційний сигнальний індикатор світиться безперервно, а коли GSix знаходиться на шині, а аварійний сигнал лунає протягом 2-х секунд, вказуючи на несправність.

Попереджувальні індикатори:

У разі виникнення попередження:

- Поставте трактор у стоянкове положення на рівній поверхні, запобігаючи його скоченню.
- На дисплеї CommandCenter з'явиться діагностичний код несправності. Дотримуйтесь інструкцій, щоб усунути несправність.
- Якщо несправність не вдається усунути, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

RXA0167775—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор системи рульового керування

Попереджувальний індикатор системи кермування — у разі виявлення серйозної несправності в системі кермування світиться індикатор.

RXA0167776—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор гальма (жовтий)

Попереджувальний індикатор гальма (жовтий) — індикатор світиться, коли виявлено пошкодження електричного кола, що впливає на спроможність виявлення додаткових несправностей.

RXA0167777—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор гальмування (червоний)

Червоний попереджувальний індикатор гальма — означає наступне:

ПРИМІТКА: Попереджувальний індикатор гальма (червоний) світиться, коли пневматичні гальма причепа досягають робочого тиску. Індикатор вимикається після досягнення робочого тиску.

- Індикатор світиться, коли виявлено серйозну несправність, що впливає на ефективність гальмівної системи. Негайно зупиніть трактор.
- Індикатор блимає, коли не вдається активувати стоянковий стопор.

kd34109,1663074638253-UK-07JUL25

Елементи управління CommandARM

CommandARM

RXA0188010—UN—13SEP22

Приклад CommandARM

kd34109,1663074711166-UK-13SEP22

Елементи управління зчіпкою CommandARM [с/г техніка]

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи передньої зчіпки

RXA0168023—UN—17MAY19

Важіль передньої зчіпки

ПРИМІТКА: Важіль не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Важіль передньої зчіпки — забезпечує регулювання положення передньої зчіпки. Див. п. "Важіль керування зчіпкою" в розділі "Задня зчіпка" посібника з експлуатації.

Елементи задньої зчіпки

RXA0168024—UN—17MAY19

Важіль задньої зчіпки

ПРИМІТКА: Важіль не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Важіль задньої зчіпки — забезпечує регулювання положення задньої зчіпки. Див. п. "Важіль керування зчіпкою" в розділі "Задня зчіпка" посібника з експлуатації.

RXA0168025—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини зчіпки

ПРИМІТКА: Ручка не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Ручка налаштування глибини занурення зчіпки — використовується для підіймання чи опускання зчіпки.

RXA0168026—UN—17MAY19

Кнопка «Встановити» (SET)

Кнопка "Задати" — натисніть, щоб зберегти задану точку.

RXA0168027—UN—17MAY19

Кнопка «Блокувати»

Кнопка "Блокувати" — натисніть, щоб заблокувати зчіпку. Щоб розблокувати, натисніть ще раз.

RXA0168028—UN—17MAY19

Кнопка відновляння

Кнопка "Відновити" — натисніть, щоб перемістити зчіпку в положення заданої точки.

RXA0168029—UN—17MAY19

Верхня межа шкали зчіпки

Верхня межа шкали зчіпки — використовується для зміни налаштування верхньої межі. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань.

RXA0168030—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини зчіпки

Ручка налаштування глибини зчіпки — використовується для зміни налаштування глибини зчіпки. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань.

RXA0168031—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини завантаження зчіпки

Ручка налаштування глибини завантаження зчіпки — використовується для зміни налаштувань глибини завантаження зчіпки. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань.

KD34109,00005E4-UK-20JUN22

Важелі управління селективно-контрольними клапанами CommandARM

ПРИМІТКА: Важелі управління селективно-контрольними клапанами можна переналаштувати для управління функціями трактора й знарядь. Див. "Налаштування елементів управління" в розділі CommandCenter цього посібника з експлуатації.

RXA0168032—UN—17MAY19

Важіль селективно-контрольного клапана (SCV) I

Важіль керування селективно-контрольними клапанами дозволяють регулювати витрату на селективно-контрольних клапанах. Кількість важелів залежить від комплектації машини. Див. п. "Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004E1-UK-15JUN22

Важелі управління ВВП CommandARM [с/г техніка]

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

RXA0168033—UN—17MAY19

Важіль переднього ВВП

Важіль переднього ВВП — вмикання/вимикання переднього ВВП. Див. п. «Експлуатація ВВП» у розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

RXA0168034—UN—17MAY19

Важіль заднього ВВП

Важіль заднього ВВП — вмикання/вимикання заднього ВВП. Див. п. «Експлуатація ВВП» у розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E5-UK-15JUN22

Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою і світловими приладами CommandARM

RXA0168035—UN—17MAY19

Об'єм

Гучність — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити гучність.

RXA0168036—UN—17MAY19

Попередня/наступна

Попередня/наступна — натисніть стрілку вгору, щоб перейти до наступної композиції/станції, або стрілку вниз, щоб перейти до попередньої.

RXA0168037—UN—28JUN19

Беззвучний режим

Беззвучний режим — натисніть, щоб вимкнути гучність динаміка, або натисніть ще раз, щоб увімкнути її. Коли підключено телефоні і здійснюється активний виклик, натисніть, щоб вимкнути мікрофон.

RXA0178830—UN—22JUL20

PTT/Прийняти виклик

ПРИМІТКА: Якщо встановлено радіосистему без сенсорного екрана, кнопка лише приймає вхідні виклики.

Push-To-Talk (PTT) / Прийняти виклик — дає змогу оператору виконувати різні функції, залежно від стану радіосистеми й тривалості натискання кнопки. Якщо радіосистему оснащено сенсорним екраном, щоб отримати додаткову інформацію щодо PTT, див. посібник з експлуатації глобальної радіосистеми.

RXA0178829—UN—22JUL20

Завершити виклик

Завершити виклик — натисніть, щоб завершити поточний виклик або поточний сеанс розпізнавання голосу (VR).

RXA0167638—UN—26APR19

Режим потоку повітря

Режим потоку повітря — натисніть, щоб вибрати режим потоку повітря. Кожне натискання переходить до наступного режиму.

RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити температуру.

RXA0167644—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

Частота обертання вентилятора — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити частоту обертання вентилятора.

RXA0168040—UN—17MAY19

Аварійні вогні

Ліхтарі аварійної сигналізації — натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути ліхтарі аварійної сигналізації. Коли вони активні, індикатор світиться.

RXA0168041—UN—17MAY19

Стоянкові вогні

Ліхтарі стоянки — натисніть один раз, щоб увімкнути ліхтарі стоянки, та ще раз, щоби вимкнути їх. Коли вони активні, індикатор світиться.

RXA0168042—UN—17MAY19

Фари головного світла

Зовнішні світлові прилади — натисніть, щоб увімкнути зовнішні світлові прилади. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться. Якщо їх вибрати (за наявності), автоматично відображається сторінка "Підсвітка капота / лінії ременя". Через 10 секунд бездіяльності сторінка зникає. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Підсвітка капота / лінії ременя" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0168043—UN—17MAY19

Світильники

Світильники — натисніть один раз, щоб увімкнути

світильники, і ще раз, щоби вимкнути їх. Коли вони активні, індикатор світиться. Активна сторінка попередніх налаштувань відкриється автоматично. Через 10 секунд бездіяльності сторінка зникає. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Підсвітка капота / лінії ременя" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0168044—UN—17MAY19

Проблискові маячки

Проблискові маячки — натисніть, щоб увімкнути проблискові маячки (за наявності). Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться.

KD34109,00004E3-UK-14MAY25

Елементи управління CommandARM із лівого боку

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

RXA0171324—UN—10OCT19

Приклад блока керування частотою обертання та зміщенням

Блок керування частотою обертання та зміщенням — використовується для керування трансмісією. Детальну інформацію щодо елемента управління, встановленого на машині, див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0168423—UN—30MAY19

Кнопка відновлення роботи AutoTrac (АВТОМАТИЧНО)

Кнопка відновлення роботи AutoTrac (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути бортову систему автоматизації Tractor-Implement Automation (TIA) після підготовки знаряддя, як зазначено в посібнику з експлуатації знаряддя.

RXA0168424—UN—30MAY19

Кнопки iTEC

Кнопки 1—4 — натисніть, щоб увімкнути призначену функцію. Інформацію про призначення див. у п. "Налаштування елементів управління" в розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.

RXA0168425—UN—30MAY19

Кнопка MFWD

Кнопка MFWD — натисніть, щоб увімкнути ручний режим механічного привода передніх коліс (MFWD). Див. п. «Механічний привід передніх коліс (MFWD)» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.

RXA0168426—UN—30MAY19

Кнопка MFWD (АВТОМАТИЧНО)

Кнопка MFWD (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути АВТОМАТИЧНИЙ режим механічного привода передніх коліс (MFWD). Див. п. «Механічний привід передніх коліс (MFWD)» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.

RXA0168427—UN—30MAY19

Кнопка механізму блокування диференціала

Кнопка механізму блокування диференціала — натисніть, щоб увімкнути ручний режим механізму блокування диференціала:

- Для тракторів серій 7R, 8RW, 8RX і 9RW: Натисніть і відпустіть кнопку. Щоб вимкнути, натисніть кнопку ще раз або натисніть педаль(-і) гальма.

- Трактори серії 9RX: Натисніть та утримуйте кнопку. Щоб вимкнути, відпустіть кнопку.

Для отримання додаткової інформації про механізм блокування диференціала див. п. «Механізм блокування диференціала» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.

RXA0168428—UN—30MAY19

Кнопка автоматичного режиму механізму блокування диференціала

Кнопка механізму блокування диференціала (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути АВТОМАТИЧНИЙ режим блокування диференціала. Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.

RXA0168429—UN—30MAY19

Кнопка блокування селективно-контрольного клапана

Кнопка блокування селективно-контрольного клапана — натисніть, щоб розблокувати важелі селективно-контрольного клапана. Якщо важелі заблоковано, світиться індикатор на кнопці. Щоб розблокувати, натисніть ще раз.

RXA0168430—UN—30MAY19

Кнопка ISB

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Перевірте функціонування кнопки в безпечних умовах на відкритій місцевості, де немає сторонніх осіб.

Кнопка ISOBUS (ISB) натисніть для передачі в ISOBUS сигналу про необхідність зупинки операцій, розпочатих на знарядді. Перевірте сумісність знаряддя з кнопкою ISB в посібнику з експлуатації знаряддя.

RXA0168431—UN—30MAY19

Ручний акселератор

ПРИМІТКА: Ручний акселератор передає лише команди, що стосуються частоти обертання двигуна, а не колеса.

Ручний акселератор — використовується для збільшення або зменшення частоти обертання двигуна.

RXA0168432—UN—30MAY19

Кнопка максимальної частоти обертання двигуна

Кнопка максимальної частоти обертання двигуна — натисніть, щоб увімкнути максимальне налаштування частоти обертання двигуна. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

RXA0168433—UN—30MAY19

Кнопка ECO

Кнопка ECO — натисніть, щоб увімкнути ECO. Функція ECO доступна лише в персоналізованому режимі трансмісії. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор. Інформацію щодо налаштувань ECO (за наявності) див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0168434—UN—30MAY19

Кнопка блокування педалі акселератора

ПРИМІТКА: Педаль акселератора не заблокується, якщо утримувати кнопку блокування більше 1 секунди. За наявності гальмівного пристрою для педалі акселератору кнопка блокування/розблокування педалі не працює.

Кнопка блокування/розблокування педалі акселератора — натисніть, щоб заблокувати педаль акселератора і збереження заданої швидкості. Якщо заблоковано, світиться індикатор на кнопці. Задана швидкість не буде підтримуватися, якщо ще раз натиснути кнопку, натиснути педаль після блокування, натиснути гальмо або перевести машини в СТОЯНКОВЕ положення.

RXA0168435—UN—30MAY19

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 1

ПРИМІТКА: Лише для машин, оснащених джойстиком CommandPRO.

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 1 — натисніть, щоб увімкнути налаштування заданої частоти обертання двигуна 1. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор. Див. пункт «Налаштування двигуна — задана частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

RXA0168436—UN—30MAY19

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 2

ПРИМІТКА: Лише для машин, оснащених джойстиком CommandPRO.

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 2 — натисніть, щоб увімкнути налаштування заданої частоти обертання двигуна 2. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор. Див. пункт «Налаштування двигуна — задана частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

RXA0168437—UN—30MAY19

Кнопка ручного режиму двигуна

ПРИМІТКА: Лише для машин, оснащених джойстиком CommandPRO.

Кнопка ручного режиму двигуна — натисніть, щоб увімкнути ручний режим двигуна. Частота обертання двигуна визначається ручним акселератором. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор.

KD34109,00004E4-UK-14JUL22

Важіль допоміжного гальма CommandARM

RXA0169485—UN—02JUL19

Важіль допоміжного гальма

ПРИМІТКА: Стосується лише гальм заднього моста.

Потягніть важіль (за наявності) назад і утримуйте, щоб увімкнути допоміжне гальмо. Щоби розблокувати допоміжне гальмо, відпустіть важіль.

KD34109,00004FE-UK-17JUN22

Панель навігації CommandARM

RXA0171956—UN—12NOV19

Приклад панелі навігації

RXA0168445—UN—30MAY19

Рукоятка налаштування

Рукоятка налаштування — поверніть за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити значення у вибраному полі вводу. Кнопка, розташована в центрі

колеса налаштування, використовується для закриття сторінок CommandCenter.

RXA0168446—UN—30MAY19

Прокручування сторінки виконання

Прокручування сторінки виконання — натисніть, щоб прокручувати персоналізовані сторінки виконання.

RXA0168447—UN—30MAY19

Селективно-контрольний клапан (SCV)

Селективно-контрольний клапан — натисніть, щоб відкрити програму селективно-контрольного клапана.

RXA0168448—UN—30MAY19

Задня зчіпка

ПРИМІТКА: Тільки для машин з системами точного землеробства.

Задня зчіпка — натисніть, щоб відкрити програму задньої зчіпки.

RXA0168449—UN—30MAY19

Двигун

Двигун: натисніть, щоб відкрити програму двигуна.

RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмісія

Трансмісія — натисніть, щоб відкрити програму трансмісії.

RXA0168451—UN—30MAY19

ВВП

ПРИМІТКА: Тільки для машин з системами точного землеробства.

ВВП — натисніть, щоб відкрити програму ВВП.

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC

iTEC — натисніть, щоб відкрити програму iTEC.

RXA0168455—UN—05JUN19

Світлові прилади

Світлові прилади — натисніть, щоб відкрити програму світлових приладів.

RXA0168456—UN—30MAY19

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря — натисніть, щоб відкрити програму системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.

RXA0168457—UN—30MAY19

Налаштування елементів керування

Налаштування елементів управління — натисніть, щоб відкрити програму налаштування елементів управління.

RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad

ПРИМІТКА: Лише для машин із грейдерами.

AutoLoad — натисніть, щоб відкрити програму AutoLoad.

KD34109,00004E6-UK-20JUN22

Регулювання положення CommandARM

RXA0167304—UN—02APR19

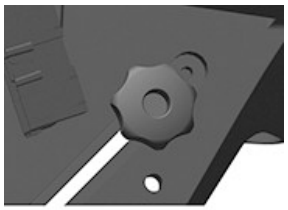
Регулювання CommandARM

ПРИМІТКА: Щоб відрегулювати висоту, необхідно послабити обидва поворотні регулятори.

RXA0167305—UN—02APR19

Регулювання лише висоти

Поворотний регулятор (лише для регулювання висоти) — щоб послабили регулятор, поверніть його проти годинникової стрілки. Перемістіть CommandARM у потрібне положення і зафіксуйте, повернувши регулятор за годинниковою стрілкою.



RXA0167306—UN—02APR19

Регулювання висоти та нахилу

Поворотний регулятор (висота та нахил) — щоб послабити регулятор, поверніть його проти годинникової стрілки. Перемістіть CommandARM у потрібне положення і зафіксуйте, повернувши регулятор за годинниковою стрілкою. Щоб відрегулювати нахил, а не висоту, потрібен лише цей регулятор.

TS36762,000023C-UK-17JUN22

Правила експлуатації електронного дисплея

Електронні дисплеї — це пристрої, які допомагають оператору виконувати польові роботи, підвищують комфорт і забезпечують розваги. Дисплеї мають великий набір функцій, призначених для багатьох сфер застосування машини, і можуть використовуватися з іншими допоміжними пристроями, наприклад, портативними електронними пристроями.

Допоміжний пристрій — це будь-який пристрій, який не призначений для основного управління вашою машиною. Оператор завжди несе відповідальність за безпечну експлуатацію та управління машиною.

Заходи безпеки при експлуатації машини:

- Розташуйте дисплей відповідно до інструкцій з встановлення. Переконайтесь в тому, що пристрій надійно закріплений і не ускладнює огляд оператора або заважає роботі з органами управління машини.
- Не відволікайтесь на дисплей. Будьте уважні. Приділяйте увагу машині та довкіллю.
- Не змінюйте налаштування та не використовуйте функції, які вимагають тривалої роботи з елементами управління дисплеєм, під час руху машини. Зупиніть машину у безпечному місці та встановіть в положення стоянки перед виконанням таких операцій.
- Забороняється встановлювати високу гучність, коли вам не чутно зовнішнього транспорту та транспортних засобів аварійних служб.

Для безпечної роботи певні функції дисплея можуть бути вимкнені, і стають доступні тільки коли рух машини обмежено та/або машина знаходиться в положення стоянки. Відключення цієї функції безпеки може розглядатися як порушення відповідного законодавства і може призвести до пошкоджень, серйозних травм або смерті.

Використовуйте доступні функції дисплея, тільки коли умови це дозволяють вам робити безпечно та згідно з наданими інструкціями. Завжди дотримуйтесь правил безпечної їзди, державних або місцевих законів та правил дорожнього руху при використанні будь-якого допоміжного пристрою.

DX,ELEC,DISPLAY-UK-13JAN15

Доступність задньої зчіпки або ВВП

[С/г техніка] Параметри ВВП або задньої зчіпки доступні тільки на сільськогосподарському тракторі.

[Грейдер] Для грейдера ігноруйте інформацію CommandCenter, яка стосується цих параметрів.

RX32825,0000004-UK-20JUN22

Огляд налаштувань машини

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

RXA0167076—UN—20MAR19

Доступ до характерних для машини програм з вкладки налаштувань машини. Доступні програми відрізняються в залежності від конфігурації трактора.

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

AutoLoad

- Використовуйте програму AutoLoad для налаштування параметрів AutoLoad.
- Докладніше див. розділ "Інформація про грейдер" цього посібника з експлуатації.

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигун

Двигун

- Програма двигуна призначена для налаштування параметрів двигуна та системи фільтра відпрацьованих газів.
- Для отримання додаткової інформації див. п. "Налаштування двигуна" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

RXA0178628—UN—08JUL20

Бак трактора ExactRate

Бак трактора ExactRate

- Використовуйте програму бака трактора ExactRate для перегляду інформації про заповнення ExactRate.
- Для отримання додаткової інформації див. п. "Налаштування бака трактора ExactRate" в розділі "Баки трактора ExactRate" цього посібника з експлуатації.

RXA0169132—UN—25JUN19

Передня зчіпка

Передня зчіпка

- Для налаштування параметрів передньої зчіпки використовуйте програму передньої зчіпки.
- Докладніше див. пункт «Налаштування передньої зчіпки» в розділі «Передня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

RXA0167626—UN—26APR19

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

HVAC

- За допомогою програми "HVAC" можна налаштувати параметри опалення, вентиляції та кондиціонування повітря.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітра» у розділі «Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітра» цього посібника з експлуатації.

RXA0177902—UN—14MAY20

ЦСНШ John Deere

ЦСНШ John Deere

- Використовуйте програму для ЦСНШ John Deere для налаштування параметрів ЦСНШ John Deere.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування ЦСНШ John Deere» в розділі «ЦСНШ John Deere» цього посібника з експлуатації.

RXA0168488—UN—05JUN19

Світлові прилади

Світлові прилади

- За допомогою програми "Світлові прилади" можна налаштувати параметри роботи аудіосистеми.
- Більш докладно див. пункт «Налаштування світлових приладів» у розділі «Світлові прилади» цього посібника з експлуатації.

RXA0134981—UN—07AUG13

Технічне обслуговування та калібрування

Технічне обслуговування та калібрування

- Програма "Технічне обслуговування та калібрування" призначена для додавання/редагування інтервалів обслуговування та виконання калібрувань радара швидкості та пробуксовки коліс.
- Докладніше див. посібник з експлуатації дисплея G5 CommandCenter та додаток Довідковий центр на дисплеї.

RXA0167685—UN—30APR19

ВВП

ВВП

- Для налаштування параметрів ВВП використовуйте застосунок керування ВВП.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування ВВП» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

RXA0169204—UN—26JUN19

Задня зчіпка

Задня зчіпка

- Для налаштовування параметрів задньої зчіпки використовуйте застосунок керування задньою зчіпкою.
- Докладніше див. пункт «Налаштування задньої зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

RXA0173516—UN—03JAN20

Селективно-контрольний клапан (SCV)

SCV

- За допомогою програми «Селективно-контрольний клапан (SCV)» можна налаштувати параметри роботи селективно-контрольного клапана.
- Більш детальну інформацію наведено у пункті "Налаштування SCV" у розділі "Селективно-контрольні клапани (SCV)" цього посібника з експлуатації.

RXA0171926—UN—06NOV19

Кермування

Рульове керування

- За допомогою програми "Рульове керування" можна налаштувати параметри роботи рульового керування.
- Докладніше див. «Налаштування рульового керування» у цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0174230—UN—28JAN20

Підвіска

Підвіска

- Використовуйте застосунок підвіски, щоб налаштовувати підвіску.
- Докладніше див. пункт «Налаштування підвіски» у розділі «Приводний механізм» цього посібника з експлуатації.

RXA0177626—UN—28APR20

Гальмо причепа

Гальмо причепа

- За допомогою програми «Гальмівна система причепа» можна регулювати параметри гальма та попереднього гальмування і/або проводити випробування гальм причепа.
- Більш докладно програму описано в пункті «Налаштування гальмівної системи причепа» розділу «Гальма» цього посібника з експлуатації.

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмісія

Трансмісія

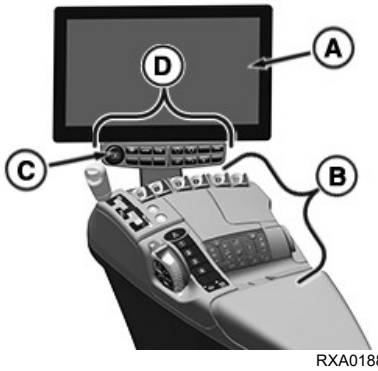
- Програма "Трансмісія" використовується для налаштування параметрів трансмісії.
- Більш детальну інформацію наведено у відповідному розділі щодо трансмісії в цьому посібнику з експлуатації.

kd34109,1665681653127-UK-13OCT22

Навігація системою G5 CommandCenter

ПРИМІТКА: Зображення є довідковими й можуть відрізнятися в залежності від конфігурації трактора або налаштувань оператора. Навігація системою CommandCenter дозволяє оператору отримувати більш детальну інформацію для точного налаштування функцій трактора.

Навігація сторінками CommandCenter:



RXA0188124—UN—11OCT22

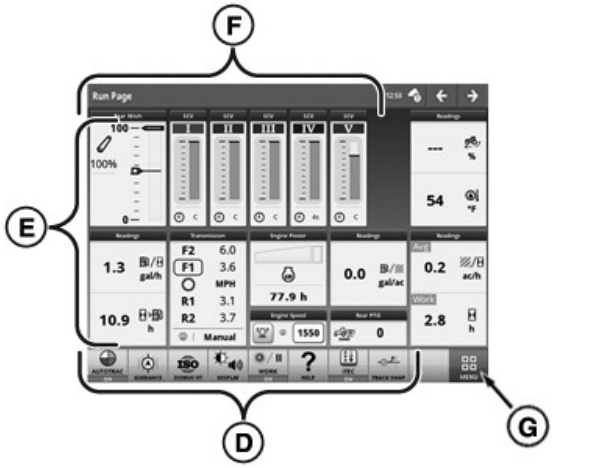
CommandCenter і CommandARM

Користуйтесь кнопками сенсорного екрану CommandCenter або піктограмами для вибору параметрів. Для регулювання значень у полях введення використовуйте клавіатуру або оберіть поле введення та прокручуйте рукоятку налаштування (C) до бажаного значення. Навколо обраного поля введення з'являється жовта облямівка, яка вказує, що ця рукоятка налаштування є активною.

A — CommandCenter: Сенсорний дисплей, прив'язаний до системи CommandARM (B), дозволяє оператору переглядати обрані сторінки, необхідні для експлуатації трактора. Оператор може вибрати (дотиком) параметри на екрані, щоб переміщатись між сторінками й отримувати доступ до функцій трактора.

B — CommandARM: Включає в себе кнопки, перемикачі й джойстик (за наявності), які дають змогу оператору керувати функціями трактора або знаряддя.

C— регулятор/кнопка закривання вікна: Прокрутіть шкалу регулювання за годинниковою стрілкою, щоб підняти, або проти годинникової стрілки до нижніх значень поля введення. Натисніть кнопку один раз, щоб закрити вікно. Натисніть та утримуйте кнопку, щоб закрити всі відкриті вікна.



RXA0188279—UN—11OCT22

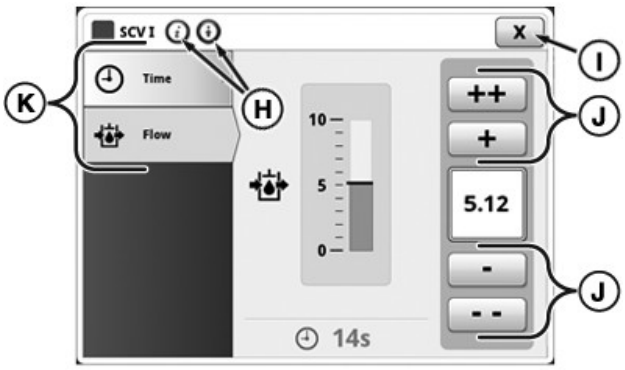
Сторінка запуску

D—клавіші швидкого доступу: Забезпечують швидкий доступ до функцій програми з панелі швидкого доступу.

E— модулі сторінки "Робота": Забезпечують швидкий доступ до функцій програми зі сторінок запуску.

F— панель заголовка: Натисніть, щоб перейти до доступних сторінок запуску або додати нову сторінку запуску.

G— меню: Натисніть, щоб перейти до всіх програм, встановлених на дисплеї та машині. Виберіть вкладки ліворуч, щоб переглянути різні групи програм.



RXA0137084—UN—13DEC13

Функції модулів

H— довідка/кнопки розширених параметрів: Коли програму запущено, натисніть панель заголовка для перегляду сторінок довідки або зміни додаткових параметрів програми.

I— кнопка "Закрити": Натисніть, щоб закрити поточну сторінку.

J— кнопки збільшення/зменшення значень: Натисніть для зміни значення в полях введення. Для збільшення або зменшення кроку змінення значення рекомендується використовувати кнопки (++) та (- -) замість кнопок (+) або (-). Для опцій, що вимагають більш обмежених налаштувань, доступні лише кнопки (+) та (-).

K— вкладки: Натисніть, щоб перейти на іншу тему розділу.

kd34109,1664465900369-UK-22APR24

Сумісні універсальні дисплеї

G5 CommandCenter можна налаштувати для роботи з наведеними нижче універсальними дисплеями John Deere, під'єднаними до кутової стійки.

- Дисплей GreenStar 3 2630
- Універсальний дисплей 4640
- Універсальний дисплей 4240 (тільки для тракторів серії 7R і 8R)
- Універсальний дисплей G5
- Універсальний дисплей G5 Plus

kd34109,1664465919701-UK-29SEP22

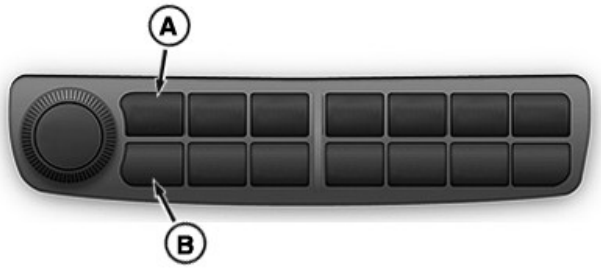
Увімкнення та вимкнення живлення дисплея

Дисплеї G5 CommandCenter вмикаються та вимикаються за допомогою ключа запалювання трактора.

- **"Гаряче" перезавантаження** відбувається, якщо дисплей CommandCenter працював безперервно протягом останніх 24 годин. Дисплей знаходиться в режимі зниженого енергоспоживання протягом 24 годин або меншого періоду часу, якщо його вимкнено. Дисплей швидко активується (приблизно протягом 10 секунд) після увімкнення.
- **«Холодне» завантаження** відбувається, якщо дисплей не працював протягом 24 годин або більше, або некомутоване живлення було вимкнено. Протягом цього періоду дисплей повністю вимикається, щоб зберегти заряд акумуляторної батареї. При наступному вмиканні живлення буде потрібно близько 60 секунд.

ПРИМІТКА: Після заглушення двигуна не вмикайте його перемикачем під ключ, доки екран дисплея не вимкнеться.

- **Повне скидання** потрібно у разі відсутності відповіді дисплея на протязі кілька хвилин за нормальних робочих умов.



RXA0148512—UN—25JUN15

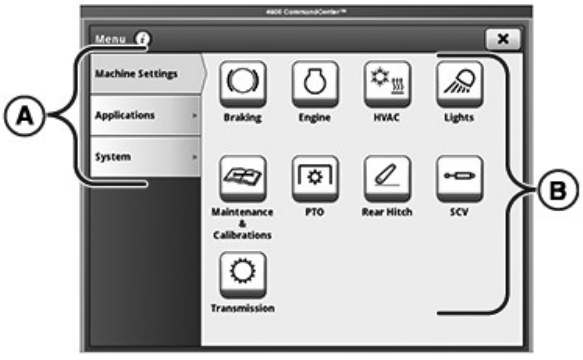
Панель навігації

Виконайте повне скидання, одночасно натиснувши ліву верхню і нижню кнопки (A і B) на панелі навігації й утримуючи їх протягом 5 секунд. Якщо повного скидання не відбувається, витягніть запобіжник під номером дев'ять, розташований на центрі навантаження, і вставте його на місце через 5 секунд. Для отримання додаткової інформації щодо запобіжників центру навантаження див. п. "Центр навантаження кабіни" в розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації. Якщо несправність не буде усунуто, зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

kd34109,1664465962070-UK-07JUL25

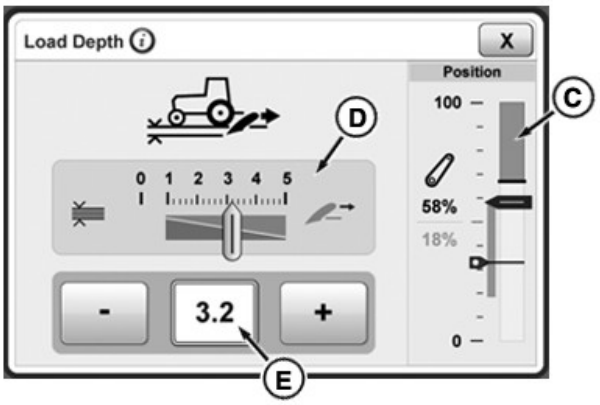
Зміна сторінок і значень

Є різні методи вибору та зміни сторінок і значень CommandCenter.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — Вкладка розділу:** Натисніть, щоб перейти на іншу тему розділу.
- **B — Піктограми:** Оберіть, щоб відкрити програму.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — Гістограма:** Відображує інформацію про налаштування за допомогою заповненої частини панелі.
- **D — Повзунок:** Показує параметр у діапазоні мінімальних і максимальних значень.
- **E — Поле введення:** Відображує задане значення. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

ПРИМІТКА: Під час змінювання значень за допомогою регулювальної шкали збільшення швидкості обертання регулювальної шкали призводить до збільшення швидкості зміни значення.

У разі можливості введення великого діапазону значень з'являється числова клавіатура, за допомогою якої можна ввести необхідне значення.

KT81203,00004A7-UK-20JUN22

Заводська довідка й довідка Service ADVISOR

Довідковий пакет програм трактора встановлюють на заводі разом із службою Service ADVISOR або Service ADVISOR Remote із підтримкою восьми мов, перелічених нижче:

- Китайська
- Англійська
- Французька
- Німецька
- Італійська
- Португальська
- Російська
- Іспанська

Довідковий пакет операційної системи G5 встановлюється для всіх мов на заводі.

Інструкції зі встановлення та оновлення екранних довідкових пакетів див. у посібнику з експлуатації дисплея G5 CommandCenter.

kd34109,1664465994053-UK-12MAR24

Калібрування радара

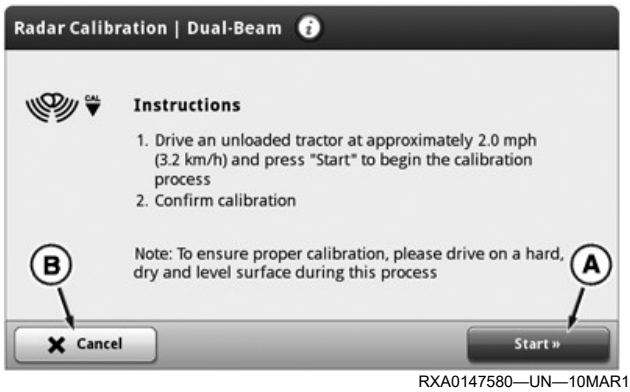
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Виконуйте калібрування в безпечному місці, де немає сторонніх предметів і спостерігачів.

Калібруйте радар у таких випадках:

- Швидкість за радаром та швидкість ходу/гусеничної стрічки відрізняються за відсутності пробуксовування.
- встановлено радар або проведено його заміну;
- використовувались шини іншого розміру;
- вага баласту на тракторі змінилась.
- Джерело швидкості було змінено.

RXA0147926—UN—13APR15

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку налаштувань машини.
3. Натисніть піктограму "Технічне обслуговування та калібрування".
4. Перейдіть на вкладку калібрування.
5. Натисніть піктограму "Калібрування радара".
6. Проїдьте в незавантаженому тракторі твердою, сухою та рівною поверхнею зі швидкістю приблизно 3,2 км/год (2,0 милі/год).



RXA0147580—UN—10MAR15

ПРИМІТКА: Калібрування радара можна скасувати, натиснувши кнопку "Скасувати" (Cancel) (B).

7. Натисніть кнопку запуску (A), щоб розпочати процес калібрування радара.

RXA0147581—UN—10MAR15

8. Натисніть кнопку "OK" (C), щоб завершити калібрування радара.

Якщо після трьох спроб не вдається відкалібрувати радар, зверніться до свого дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

KD34109,00004DE-UK-07JUL25

Калібрування пробуксовування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Виконуйте калібрування в безпечному місці, де немає сторонніх предметів і спостерігачів.

Виконайте калібрування пробуксовування, якщо:

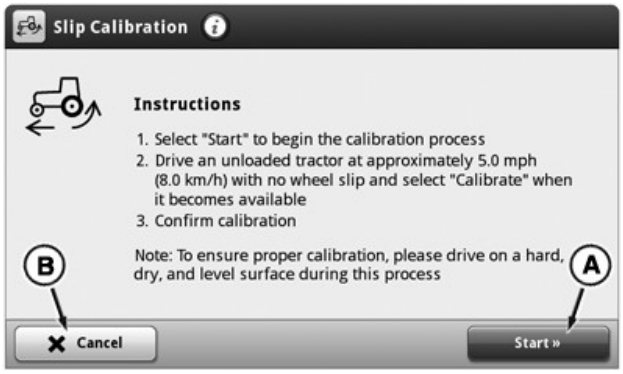
- було проведено калібрування радару.
- на дисплеї відображається значення пробуксовки коліс в тих випадках, коли пробуксовування не повинно бути;
- вага баласту на тракторі змінилась.
- Джерело швидкості було змінено.

RXA0147928—UN—13APR15

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку налаштувань машини.
3. Натисніть піктограму "Технічне обслуговування та калібрування".
4. Перейдіть на вкладку калібрування.

ПРИМІТКА: Для того, щоб на екрані з'явилася піктограма калібрування пробуксовування, трактор повинен рухатися.

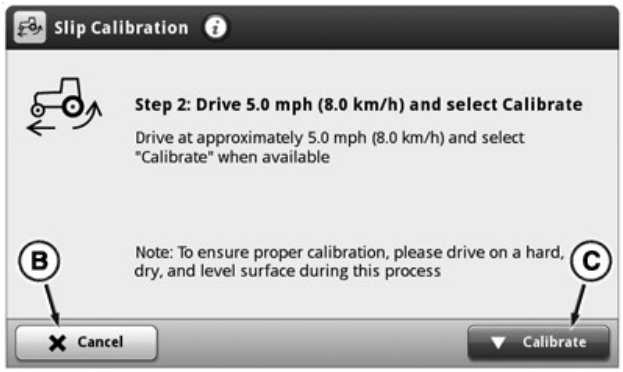
5. Виберіть піктограму "Калібрування пробуксовування".



RXA0147582—UN—10MAR15

ПРИМІТКА: Калібрування пробуксовування можна скасувати, натиснувши кнопку "Скасувати" (Cancel) (B).

6. Натисніть кнопку запуску (A), щоб розпочати процес калібрування пробуксовування.
7. Проїдьте в незавантаженому тракторі твердою, сухою та рівною поверхнею зі швидкістю не менше ніж 8 км/год (5 миль/год).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Натисніть кнопку Calibrate (Калібрування) (C).

RXA0147584—UN—10MAR15

9. Натисніть кнопку "OK" (D), щоб завершити калібрування пробуксовування.

Якщо після трьох спроб не вдається відкалібрувати пробуксовування, зверніться до свого дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

KT81203,000020F-UK-07JUL25

Параметри кермування. Доступ

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"

RXA0171926—UN—06NOV19

Кермування

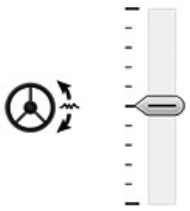
3. Кермування

KD34109,0000571-UK-08DEC21

Параметри системи кермування

У програмі "Система кермування" оператор може отримати доступ до параметрів системи кермування трактора та відрегулювати їх.

Елементи, доступні на головній сторінці "Система кермування"



RXA0174749—UN—05FEB20

Стан опору

Опір керма — виберіть, щоб відрегулювати значення, необхідне для повертання керма. Див. п. "Налаштування кермування. Опір керма" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000572-UK-05FEB20

Налаштування кермування. Опір керма

У налаштуванні "Опір керма" оператор може регулювати налаштування зусилля, необхідного для повертання керма.

Процедура змінення:

RXA0171921—UN—07NOV19

Збільшення-зменшення значення

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

- Максимальне значення: 2
- Мінімальне значення: -2
- Крок: 0,1
- Значення за промовчанням: 0

KD34109,0000573-UK-25MAR20

Налаштування елементів управління

PC15326—UN—08JUL13

Програма "Налаштування елементів управління" призначена для налаштування вбудованого джойстика трактора, важелів CommandARM, кнопок 1–4 та сторонніх пристроїв для управління функціями трактора або знаряддя. Програма "Допоміжне знаряддя ISO" дозволяє налаштовувати джойстик трактора або сторонні пристрої.

Призначення налаштувань:

1. Натисніть кнопку меню.
2. Перейдіть на вкладку Applications (Програми).
3. Виберіть програму "Налаштування блоків керування".
4. Оберіть між такими вкладками на лівому боці сторінки.

ПРИМІТКА: Розблокуйте джойстик трактора (за наявності), щоб активувати призначення за замовчуванням, а також ті, які задано користувачем (налаштовані вручну). Див. п. "Джойстик CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

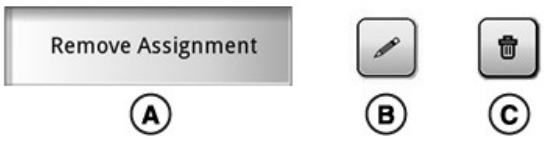
- **Джойстик CommandPRO:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, задня зчіпка).
- **Вбудований джойстик трактора:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, передньої зчіпки).
- **Важелі CommandARM і кнопки 1–4:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, задня зчіпка).
- **Сторонні пристрої:** будь-який механізм, вироблений компанією John Deere або іншою компанією, який під'єднано до шини ISOBUS. Після під’єднання можна призначити контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, причеп).
- **Допоміжне знаряддя ISO:** Призначення функції знаряддя (наприклад, причепа) конкретній кнопці на джойстику трактора.

5. Виберіть модуль призначення зі змінними настройками.

   Залежно від вибраного джерела можливі такі комбінації (призначення):

   - **Вбудований джойстик трактора, важелі CommandARM, кнопки 1–4 та сторонні пристрої:** Вхід + джерело + функція
   - **Допоміжне знаряддя ISO:** Функція + пристрій + вхід

Управління призначеннями:



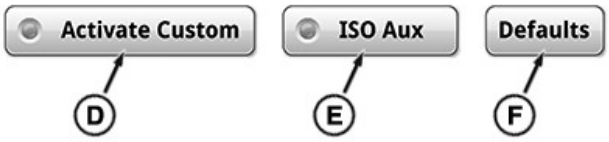
RXA0156706—UN—11JAN17

Щоб відредагувати призначення для джойстика трактора, важелів CommandARM або кнопок 1–4, виберіть бажаний модуль призначення зі змінними параметрами. Щоб видалити призначення, виберіть потрібний призначений модуль і натисніть кнопку Remove Assignment (Видалити призначення) (A).

Щоб відредагувати призначення для сторонніх пристроїв або допоміжного знаряддя ISO, натисніть кнопку редагування (B) для бажаного модуля призначення зі змінними параметрами. Щоб

видалити призначення, натисніть кнопку «Кошик» (C).

Налаштування користувача, допоміжне знаряддя ISO та налаштування за замовченням:



RXA0166821—UN—05MAR19

Натисніть кнопки "Допоміжне знаряддя ISO" та "Налаштування користувача", щоб активувати призначення користувача для допоміжного знаряддя ISO

Активувати налаштування користувача (D): Активує всі індивідуальні призначення для всіх груп.

Допоміжне знаряддя ISO (E): Визначає, чи надсилаються повідомлення від джойстика трактора в допоміжне знаряддя ISO. Натисніть, щоб активувати функції знаряддя; щоб деактивувати, натисніть ще раз. Функції зберігаються, доки оператор не відредагує відповідне призначення.

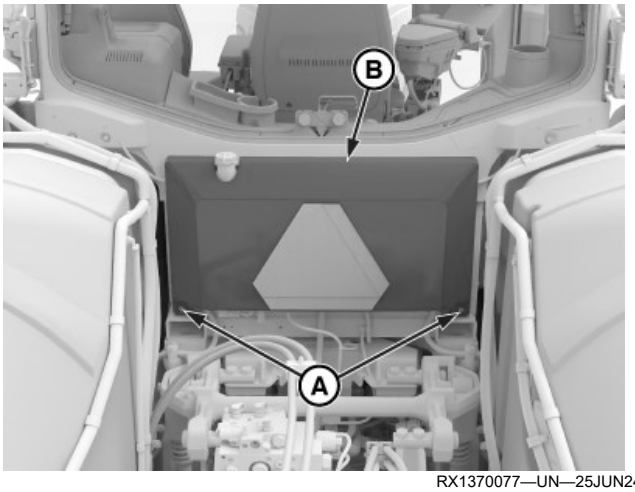
Значення за замовчуванням (F): Видаляє та відновлює будь-які індивідуальні налаштування елементів управління, призначені користувачем замість заводських налаштувань за замовчуванням.

KT81203,00005B2-UK-20JUN22

Встановлення камери відеодисплея

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження камери. Надійно закріпіть камеру на обладнанні в такому місці, де не буде ризику її затиснення, роздавлювання, потрапляння під удари або падіння.

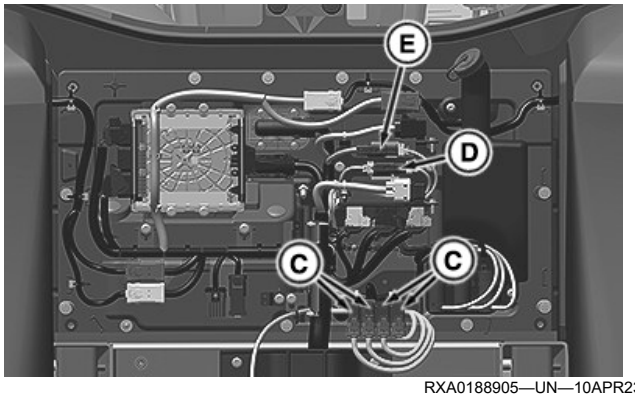
ПРИМІТКА: Місце розташування камери обмежується довжиною кабелю відеокамери. Під час вибору місця для установки камери враховуйте її поле огляду.



RX1370077—UN—25JUN24

ПРИМІТКА: Для доступу до аналогових відеороз'ємів не потрібно знімати задню панель кабіни.

1. Викрутіть гвинти (A).
2. Демонтуйте задню панель кабіни (B).

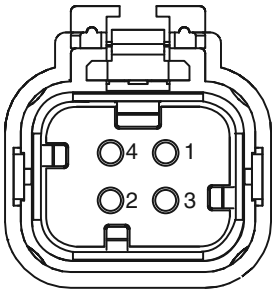


RXA0188905—UN—10APR23

3. Знайдіть відеороз'єми:

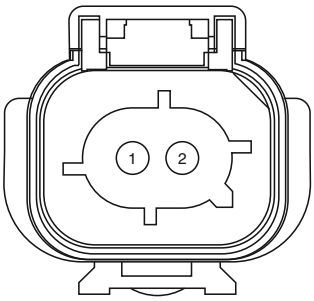
ПРИМІТКА: Цифрові входи будуть зайняті, якщо трактор обладнано передніми та задніми цифровими камерами.

- Аналоговий (C)
- Задній цифровий (D)
- Передній цифровий (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Визначення виводу аналогового відеороз'єма



RXA0188906—UN—10APR23

Визначення виводу цифрового відеороз'єма

Аналоговий	
Номер виводу	**Функція**
1	Живлення
2	Заземлення
3	Сигнал
4	Сигнал — заземлення

Цифровий	
Номер виводу	**Функція**
1	Сигнал +
2	Сигнал -

4. Підключіть кабель камери до 4-контактного (аналогового) або 2-контактного (цифрового) роз'єму.

ПРИМІТКА: Щоб камера запрацювала після під'єднання до порту, може знадобитися виконати цикл увімкнення-вимкнення запалювання.

5. Прокладіть кабель камери.
6. Установіть камеру в потрібному місці.
7. Замініть задню панель кабіни.

Докладнішу інформацію щодо регулювання параметрів відео див. у посібнику з експлуатації дисплея G5 CommandCenter.

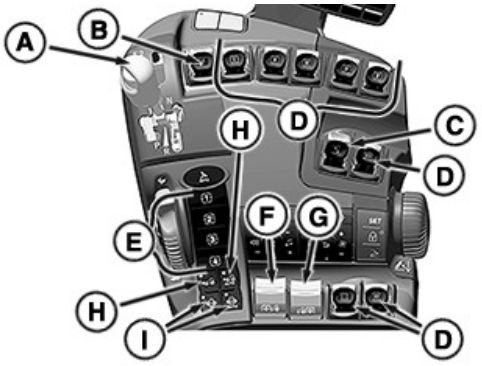
KD34109,00004B4-UK-22JUL24

Функції елементів управління CommandARM

Система інтелектуального комплексного управління обладнанням iTEC дозволяє виконувати кілька повторюваних завдань натиском однієї кнопки. При цьому можна задати до чотирьох послідовностей. Послідовності залишаються в пам'яті, доки їх не буде видалено або перезаписано, навіть у разі вимкнення електроживлення. Кожна послідовність може містити максимум 20 функцій.

Послідовність — це набір дій від початку першої функції до завершення останньої. Послідовність можна запустити, натиснувши одну з кнопок послідовності (1–4).

Доступ до сторінок iTEC здійснюється через G5^{Plus} CommandCenter. Див. додаткову інформацію щодо налаштування та редагування послідовностей в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0156096—UN—09DEC16

У таблиці функцій iTEC нижче наведено елементи та функції, показані на зображенні CommandARM.

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Функції iTEC		
	Компонент	**Функції**
A	IVT — AutoPowr, EVT-eAutoPowr і 16-швидкісна трансмісія PowerShift	Зміна заданої швидкості переднього ходу
	Трансмісія e18 і e23	Перемикання на вищу чи нижчу передачу під час руху вперед
B	Задня зчіпка	Фіксація піднятого та опущеного положення, швидка фіксація опущеного положення
C	Передня зчіпка	Підіймання, опускання, пливуче положення й скасування
D	Селективно-контрольні клапани	Висування, втягування, пливуче положення й скасування
E	Кнопки 1-4 [a]	Множина послідовності 1, 2, 3 або 4
F	Передній ВВП	Увімк./Вимк.
G	Задній ВВП	Увімк./Вимк.
H	Механічний привід передніх коліс (MFWD)	Увімк./Вимк./Автоматично
I	Механізм блокування диференціалу (7R, 8RW, 8RX і 9RW)	Увімк./Вимк./Автоматично
	Механізм блокування диференціала (9RX)	Автоматично

[a] *Кнопки переналаштовувані і для запуску наборів послідовностей повинні бути призначені до iTEC.*

KT81203,000093C-UK-28FEB23

Опис системи iTEC (EU 1322/2014)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути несподіваних переміщень і можливих аварій, у жодному разі не використовуйте фронтальні навантажувачі разом з iTEC.

Послідовність починається з виконання першої записаної функції та закінчується завершенням виконання останньої записаної функції. Приклад двох послідовностей — це коли одна послідовність функцій, дій та відстаней використовується на початку поля, а друга послідовність — біля водного каналу в центрі поля. Кожна програма може включати до 20 функцій. Програми залишаються в пам'яті, доки не будуть видалені або перезаписані, навіть у разі вимкнення електроживлення.

KT81203,00004FB-UK-15JUN22

Опис і функції сторінок CommandCenter

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте небажаних рухів і можливих нещасних випадків. Заборонено використовувати фронтальні навантажувачі разом із інтелектуальною системою загального контролю обладнання (iTEC).

Головна сторінка iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

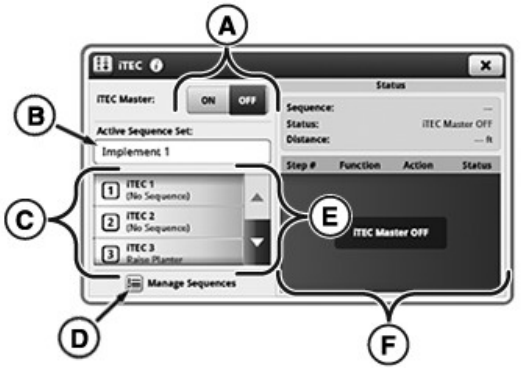
Використовуйте кнопку швидкого доступу або скористайтесь альтернативним шляхом:

1.

RXA0145566—UN—01OCT14

Натисніть кнопку **«Меню».**

2. Натисніть вкладку **"Налаштування машини".**
3. Виберіть піктограму **"iTEC".**

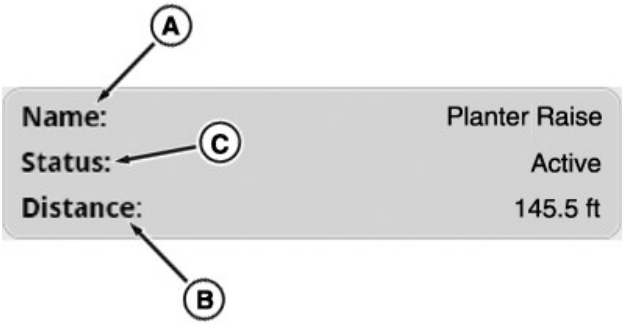


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — Головний перемикач iTEC:** Перемикач увімкнення / вимкнення iTEC.
- **B — кнопка встановлення набору призначень:** вибір або створення набору призначень.
- **C — Список призначень:** Список послідовностей, які можна призначити кнопкам 1 — 4.
- **D — Кнопка керування послідовністю:** редагування послідовностей та призначення їх екранним клавішам.
- **E — Смуга прокручування:** прокручування вгору або вниз.
- **F — Перелік станів:** показує стан кожного етапу послідовності iTEC під час її виконання.

KT81203,00004D7-UK-11APR23

Панель стану



RXA0131243—UN—08MAR13

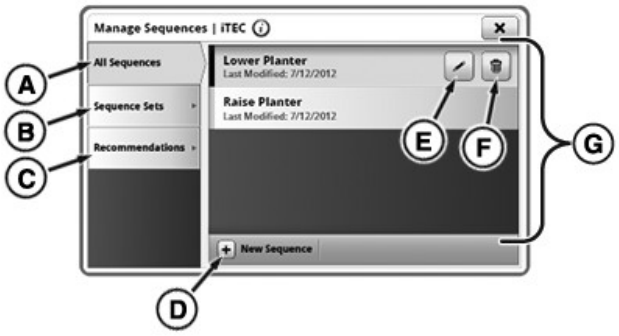
- **A - Назва:** назва виконуваної послідовності.
- **B — Відстань:** відображає накопичену відстань за період виконання послідовності iTEC.
- **C — Стан:** індикатор поточного стану iTEC.
  - **Вимкнено** — виконання послідовності неможливо.
  - **Готово** — в очікуванні натискання кнопки iTEC, на яку призначено послідовність.
  - **Активне** — активне виконання послідовності iTEC.
  - **Межа об/хв** — швидкість обертання двигуна поза допустимим діапазоном. [1]
  - **Паркування** — трансмісія вказує, що активовано стоянковий стопор.[1]
  - **Присутність оператора** — оператор відсутній, виконання послідовності iTEC заборонено. Оператор повертається в крісло. [1]
  - **Низька швидкість ходу** - швидкість ходу нижче 0,5 км/год (0,3 миль/год), виконання призупинено.
  - **Завершено** - послідовність успішно виконано.
  - **Перервано** - виконання послідовності перервано оператором або активною умовою переривання.
  - **Помилка** — один або більше кроків послідовності не виконано.

KT81203,00004D8-UK-11APR23

Сторінка "Усі послідовності"

RXA0129723—UN—06MAR13

Натисніть кнопку **"Управління послідовностями"** на головній сторінці iTEC.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — вкладка "Усі послідовності":** перегляд доступних, видалення збережених, редагування збережених, або додавання нових послідовностей.
- **B — Вкладка "Групи послідовностей":** перегляд призначених послідовностей або призначення послідовностей.
- **C — Рекомендації (система AutoLearn):** перегляд та редагування послідовностей, які запам'ятовуються.

[1] Якщо ця умова існує, виконання послідовності припиняється або послідовності неможливо запустити. Усуньте проблему для відновлення послідовності.

- **D — Кнопка "Нова послідовність":** програмування послідовності вручну.
- **E — Кнопка "Редагування":** редагування збереженої послідовності.
- **F — Кнопка "Кошик":** видалення збереженої послідовності.
- **G — Перелік послідовностей:** Список збережених послідовностей.

DB71512,000013B-UK-22JUN22

Додавання нової послідовності

ПРИМІТКА: Повний перелік доступних функцій див. у п. "Опис і функції сторінок системи CommandCenter" цього розділу посібника з експлуатації.

На головній сторінці iTEC виконайте такі кроки:

1.

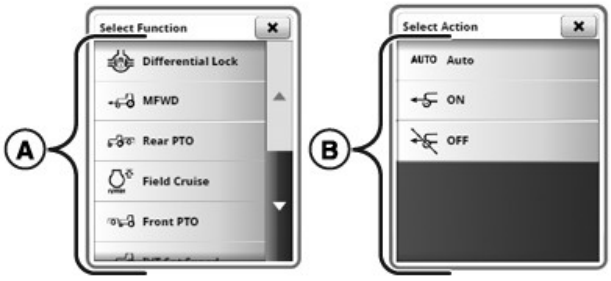
RXA0158059—UN—02MAR17

Натисніть **кнопку "Управління послідовностями".**

2. Оберіть **вкладку "Усі послідовності".**
3. Натисніть **кнопку "Нова послідовність".**
4. Натисніть **кнопку "Додати крок".**

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку «Скасувати» (F), щоб вийти з процесу редагування без збереження змін.

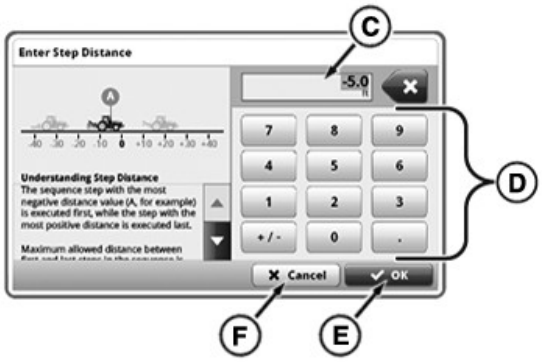
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Оберіть потрібну функцію зі списку (A).

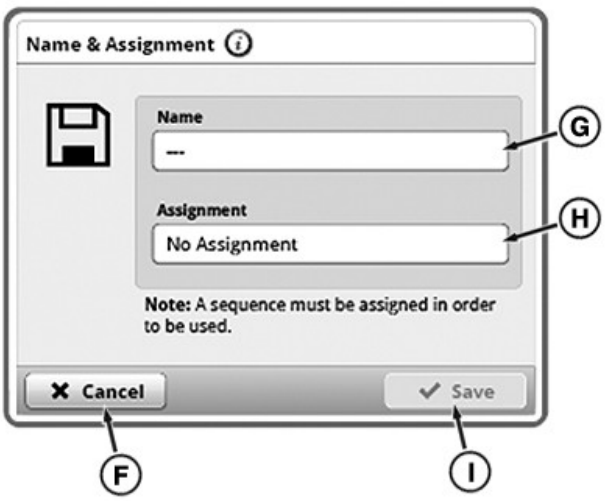
6. Зробіть вибір із списку дій (B).
7.



RXA0158047—UN—02MAR17

На сторінці "Відстань кроку" за допомогою клавіатури (D) введіть значення відстані в полі введення відстані кроку (C).

8. Натисніть кнопку OK (E).
9. Для додавання кроків до послідовності повторіть дії 4-8.
10. Натисніть **кнопку "Далі"**, щоб продовжити.
11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Оберіть поле назви послідовності (G). Введіть назву послідовності. По завершенні натисніть **кнопку "Зберегти/OK"**.

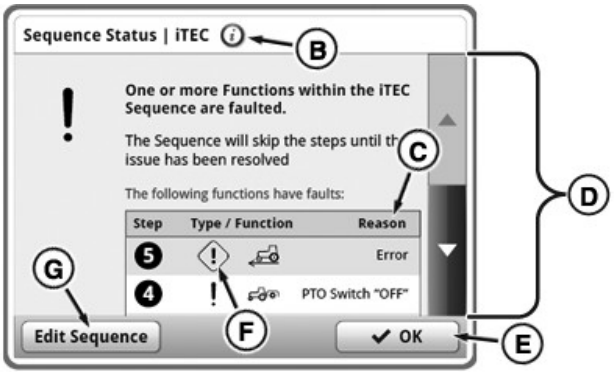
ПРИМІТКА: Для використання послідовності її треба призначити.

12. Оберіть поле призначення послідовності (H). Оберіть призначення, за необхідності, та натисніть **кнопку "Зберегти/OK"** по завершенні.
13. Натисніть **кнопку "Зберегти" (I)**, щоб зберегти послідовність.

KT81203,00004D9-UK-20JUN22

Стан виконання окремих кроків послідовності

RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку "Інформація" (B) на будь-якій сторінці iTEC, щоб отримати доступ до сторінки загального стану. На сторінці загального стану відображаються всі функції, які входять в послідовності дій для вибраного знаряддя.

Якщо виконати певний крок послідовності неможливо або він переривається, система iTEC повідомляє оператора про нову проблему, відображаючи інформаційне попередження (A) або попередження про несправність (F) навпроти такої послідовності або певного її кроку. Щоб отримати доступ до сторінки стану виконання послідовності й переглянути етапи, на яких виникла певна проблема, натисніть **попереджувальний символ** навпроти послідовності (в області призначень або на вкладці призначень послідовності). Прокручуйте список вгору та вниз за допомогою смуг прокручування (D). Щоб відредагувати певну послідовність, натисніть кнопку редагування послідовності (G). Щоб переглянути відомості про проблему на певному кроці, натисніть **попереджувальний символ** навпроти такого кроку послідовності (у режимі РЕДАГУВАННЯ). В обох областях буде показано короткий опис причини (C) виникнення такої проблеми. Щоб вийти, натисніть кнопку OK (E).

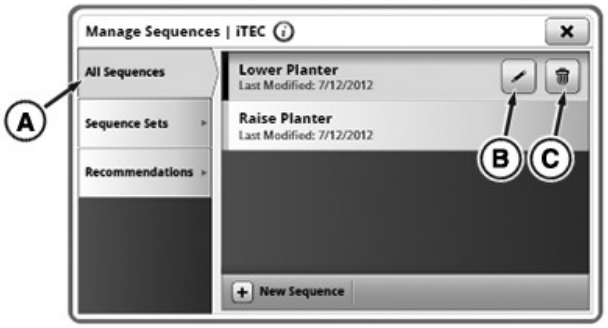
KT81203,00004DA-UK-20JUN22

Редагування або видалення послідовності

На головній сторінці iTEC:

RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть **кнопку "Управління послідовностями".**

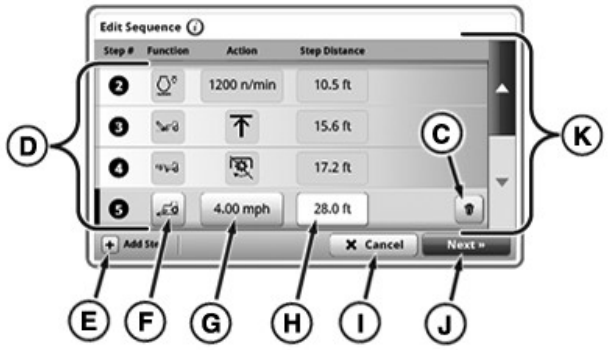


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Оберіть вкладку "Усі послідовності" (A).
3. Оберіть необхідну послідовність.

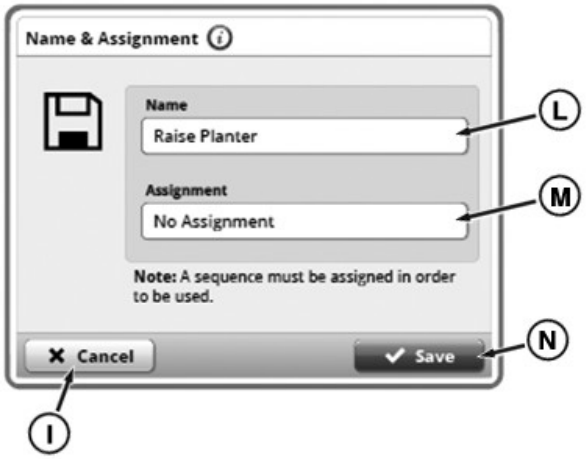
ПРИМІТКА: Кнопка "Кошик" (C) видаляє послідовність або крок послідовності.

4. Для оновлення кроків послідовності натисніть кнопку редагування (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Виберіть крок, який треба відредагувати, зі списку кроків послідовності (D). За потреби скористайтеся панеллю прокрутки (K) для пошуку кроку.



RXA0158051—UN—02MAR17

ПРИМІТКА: Щоб вийти з процесу редагування без збереження змін, натисніть кнопку «Скасування» (I).

6. Щоб змінити крок, натисніть кнопку "Новий крок" (E), "Функція" (F) або "Дія" (G) або скористайтеся полем введення відстані (H).
7. Натисніть кнопку «Далі» (J).
8. За потреби відредагуйте назву послідовності (L) або призначення послідовності (M).
9. Натисніть кнопку "Зберегти" (N).

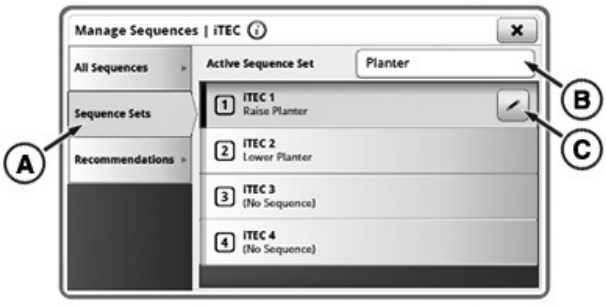
KT81203,00004DB-UK-20JUN22

Сторінка "Групи послідовностей"

На головній сторінці iTEC виконайте такі дії:

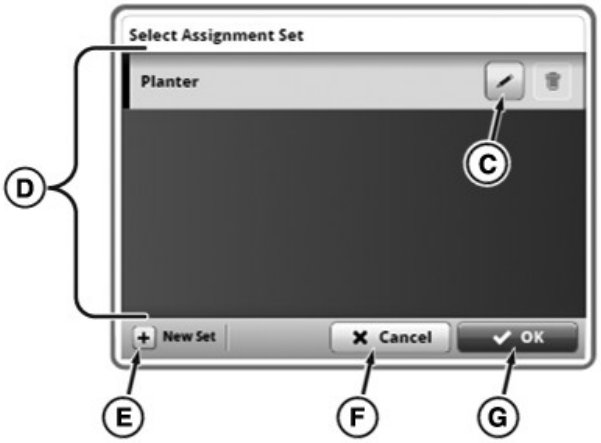
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть **кнопку "Управління послідовностями".**

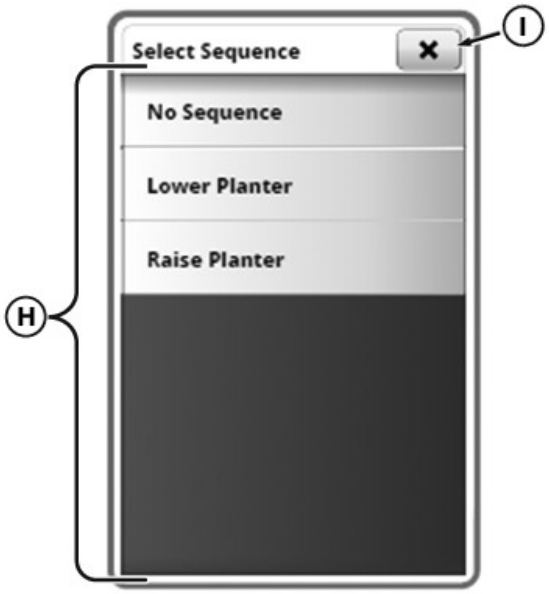


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Оберіть **вкладку "Групи послідовностей" (A).**
3. За потреби оберіть активну групу послідовностей (B) і виконайте кроки 4-6. В іншому разі перейдіть до кроку 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ПРИМІТКА: Щоб вийти зі сторінки без збереження змін, натисніть кнопку «Скасувати» (F) або «Закрити» (I).

4. Оберіть групу послідовностей зі списку груп послідовностей (D).
5. За необхідності натисніть кнопку "Редагувати" (C) або "Нова група" (E).
6. Натисніть кнопку "OK" (G).
7. Натисніть бажану кнопку iTEC для призначення.
8. Натисніть кнопку "Редагувати" (C).
9. Виберіть послідовність зі списку послідовностей (H).

KT81203,00004DD-UK-20JUN22

Виконання послідовності

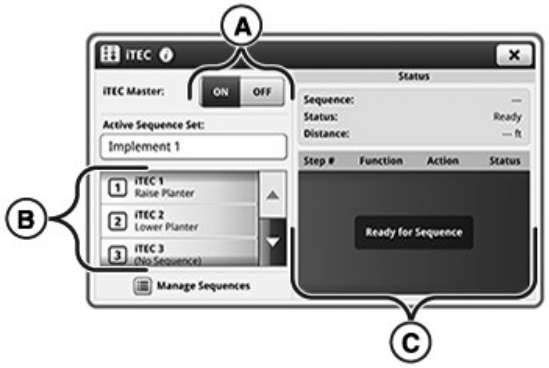
Для виконання послідовності iTEC необхідно, щоб

певні елементи управління трактором працювали відповідним чином. Послідовність не буде виконано, якщо трактор переведено в СТОЯНКОВЕ положення. Важіль перемикання передач повинен перебувати в положенні руху вперед під час виконання заданих швидкостей, передач або автоматичного перемикання передач. Ходова швидкість трактора має становити щонайменше 0,5 км/год (0,31 миль/год).

Перед виконанням послідовності з використанням функцій селективно-контрольних клапанів відповідні важелі селективно-контрольних клапанів необхідно перевести в нейтральне положення.

Виконання поточної послідовності можна в будь-який час перервати натисканням тієї ж кнопки послідовності iTEC, яку було використано для запуску послідовності. У цей момент активні командні функції буде скасовано (наприклад, рух зчіпки (за наявності) або потік SCV припиняться, якщо їх було ініційовано раніше у рамках послідовності).

Якщо система активна, індикатор iTEC світиться. Місцезнаходження індикаторів див. у п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.



RXA0173766—UN—13JAN20

Під час виконання послідовності функцію можна активувати вручну будь-коли без переривання послідовності. iTEC ігнорує активовані вручну функції для решти послідовності. На панелі стану (C) з'являється відповідна піктограма попередження для цієї функції.

1. Установіть головний перемикач iTEC (A) в положення "Увімк.".
2. Натисніть кнопку послідовності iTEC, призначену потрібній послідовності (B).
3. Етапи послідовності відображаються на панелі стану (C) і відображають прогрес виконання кроків.

KT81203,00004DF-UK-20JUN22

Рекомендації (система AutoLearn)

Коли ввімкнено функцію AutoLearn, система запам'ятовує кожну дію, яку виконує машина у фоновому режимі. У разі розпізнавання однакових схем, дій або кроків система AutoLearn створює відповідну послідовність. Потім система AutoLearn рекомендує відповідне призначення для кнопки iTEC.

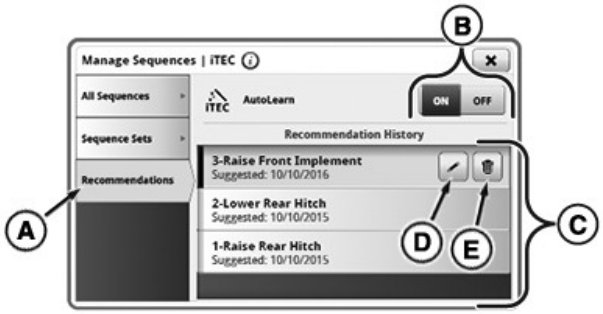
Послідовності можна видаляти, якщо вони більше не потрібні. Після видалення послідовності всі кнопкові призначення очищаються і послідовність більше не доступна.

Систему AutoLearn ввімкнено за замовчуванням. Щоб вимкнути систему AutoLearn, скористайтесь відповідним двопозиційним перемикачем (B).

На головній сторінці iTEC виконайте такі дії:

RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть кнопку керування послідовностями.



RXA0158056—UN—02MAR17

2. Виберіть вкладку рекомендацій (система AutoLearn) (A).
3. Перегляньте історію рекомендацій (C).
4. Щоб змінити або призначити рекомендовану послідовність, натисніть кнопку редагування (D). Щоб видалити послідовність зі списку, натисніть кнопку видалення (E).

chdx6jt,1712321250013-UK-05APR24

Функції iTEC — Efficiency Manager

RXA0139446—UN—17MAR14

Кнопки вибору заданої швидкості в диспетчері Efficiency Manager (C): Поточну задану швидкість руху вперед можна змінювати або зменшувати за допомогою регульованого колеса заданої швидкості (B) на поворотному регуляторі (A). Перемикання трансмісії будуть виконуватись із звичайною швидкістю після зміни заданої швидкості.

Мінімальна задана швидкість, яку можна зберегти, становить 0,8 км/год (0,5 милі/год). Якщо змінити задану швидкість або перемкнути передачу під час виконання послідовності, робота системи iTEC не перерветься, однак команди зміни заданої швидкості не виконуватимуться, доки послідовність не завершиться.

Коли задана швидкість змінюється послідовністю ITEC, трансмісія реагує так, ніби задану швидкість змінив оператор, збільшуючи або зменшуючи задану швидкість.

KT81203,00004E2-UK-17JUN22

Загальні відомості про TIA

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Попри те, що фрази, як-от «передавання управління» й «вимикання управління» загалом постійно використовуються, коли йдеться про систему TIA™, знаряддя НЕ керує роботою повністю. Оператор ЗАВЖДИ може перебрати на себе контроль над знаряддям TIA. Оператор несе відповідальність за те, щоб функціонування знаряддя не призвело до пошкодження обладнання, травмування чи навіть загибелі оператора й осіб, що перебувають поблизу.

Заборонено експлуатувати TIA під час руху дорогами загального використання або коли поруч знаходяться інші люди.

На тракторах, які відповідають стандартам ISO, знаряддя, що сумісні з системою TIA, можуть контролювати певні функції таких тракторів. Якщо виникнуть запитання стосовно знаряддя, сумісного із системою TIA, див. посібник з експлуатації знаряддя або зверніться до дилера компанії John Deere.

KD34109,0000901-UK-09JUL25

Активація обладнання TIA

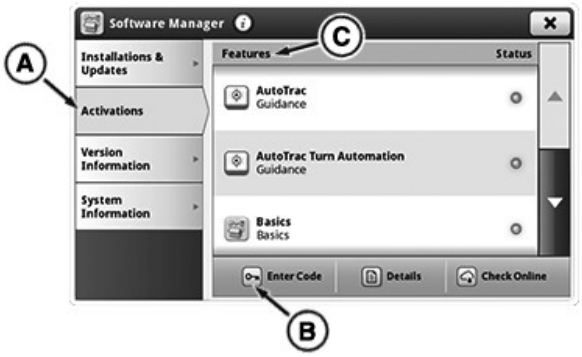
Коди відповідей, текстові описи та коригувальні дії		
Загальні коди відповід-ей	Відображений текст	Коригувальна дія
0	Код прийнято	Не потрібно
4	Знаряддя недоступне для вимикання	Знаряддя вже вимкнено
5	Знаряддя вже активоване	Не потрібно, знаряддя повинне працювати належним чином
6 і 11	Простір є недоступним для активації	За необхідності підтримки зверніться до свого дилера John Deere
17	Демонстраційна активація замінена постійної активацією	Не потрібно

ПРИМІТКА: Щоб визначити серійний номер трактора, див. п. «Ідентифікаційний номер виробу» в розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

Для роботи системи TIA™ потрібен код активації. Зверніться до дилера John Deere і назвіть йому серійний номер трактора, а також марку, модель і серійний номер знаряддя. Дилер отримує код активації через John Deere StellarSupport.

RXA0166970—UN—08MAR19

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Система».
3. Натисніть піктограму "Диспетчер програмного забезпечення".



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Перейдіть до вкладки «Активування» (Activations) (A).
5. Коли з'явиться сторінка активацій, натисніть кнопку введення коду (B). З'явиться клавіатура.

ПРИМІТКА: Деякі символи клавіатури на сторінці активації системи автоматизації трактора виділено сірим кольором. Вони не використовуються в кодах активації. Якщо наданий код активації містить будь-які символи, що їх виділено сірим кольором на клавіатурі сторінки активування системи автоматизації трактора, зверніться до дилера щодо підтвердження коду активації.

6. За допомогою клавіатури введіть код активації та натисніть «OK».
7. Якщо код активації введено правильно, у вікні введення активації з'являється код підтвердження і відображається повідомлення. Повідомлення "Код прийнято" вказує, що активацію завершено.
8. Якщо з'являється повідомлення, відмінне від "Код прийнято", див. таблицю "Коди відповідей, текстові описи та коригувальні дії". Якщо з'явиться повідомлення, якого немає в списку, перевірте і введіть код ще раз. Якщо проблему не буде вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere™.

У будь-який момент часу на сторінці активування можна переглянути до 20 найменувань знаряддя. Якщо в списку функцій (C) з'являється новий запис, цей запис позначається як «Невідоме знаряддя».

KD34109,0000902-UK-09JUL25

Експлуатація TIA

ВАЖЛИВО: Для належної роботи системи TIA™ трактор та знаряддя повинні відповідати декільком вимогам. Див. інформацію щодо вимог у відповідних розділах цього посібника з експлуатації, а також посібника з експлуатації знаряддя.

1. Підключіть обладнання TIA до трактора за допомогою з'єднання ISO. Див. п. "Права передня кутова стійка" у розділі "Допоміжне обладнання" цього посібника з експлуатації.
2. Натисніть кнопку відновлення роботи системи AutoTrac (АВТОМАТИЧНЕ) на CommandARM. Інформацію про розташування кнопок див. у п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" розділу "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.
3. Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатації знаряддя, наведених у відповідному посібнику з експлуатації.

KD34109,0000903-UK-23JUN22

Вимоги до ВВП [Cr]

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати управління знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У ВВП відсутні несправності.
- Систему дистанційного керування ВВП вимкнено.

ПРИМІТКА: Знаряддя не зможе увімкнути ВВП під час зупинки трактора, якщо на це не надано дозвіл. Однак, знаряддя може вимикати ВВП у будь-який час, у тому числі під час зупинки трактора.

Під час роботи і залежно від можливостей системи ВВП знаряддя може вмикати/вимикати ВВП або регулювати швидкість відбору потужності.

Щоб вимкнути керування, переведіть перемикач ВВП у положення вимкнення.

KD34109,000090F-UK-08JUN22

Вимоги до селективно-контрольних клапанів

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати управління знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У селективно-контрольних клапанах відсутні несправності.
- Важелі управління селективно-контрольними клапанами (за наявності) знаходяться в нейтральному положенні.
- Розблокуйте всі призначені елементи керування селективно-контрольними клапанами.

ПРИМІТКА: Встановіть межу максимальної витрати з селективно-контрольного клапану, яка не може бути перевищена знаряддям.

ПРИМІТКА: Знаряддя не може регулювати витрату SCV, коли трактор зупинено, якщо тільки це не дозволено. Але знаряддя може зупинити потік SCV в будь-який час, в тому числі коли трактор зупинено.

Під час роботи знаряддя може:

- контролювати клапани SCV під час виконання операцій.
- змінювати витрату SCV до встановленої межі.

Для вимкнення керування виконайте наступні кроки:

- Активуйте важіль відповідного селективно-контрольного клапану.
- Заблокуйте всі призначені елементи керування селективно-контрольним клапаном.
- Активуйте перемикач дистанційного керування на захисному крилі.
- Видаліть вхідні дані, призначені для селективно-контрольних клапанів.

KD34109,0000905-UK-23JUN22

Вимоги до трансмісії Powershift

ПРИМІТКА: Ці вимоги також застосовуються до трансмісії e23.

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з інструкціями, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з інструкціями, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

ПРИМІТКА: Знаряддя не може перевищувати ходову швидкість, яку задав оператор.

Перш ніж передавати керування знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У трансмісії PowerShift відсутні несправності.
- Важіль перемикання передач знаходиться у положенні руху вперед.

ПРИМІТКА: Коли управління передається знаряддю, буде активовано режим Efficiency Manager™.

Швидкість дозволено зменшувати.

Межу заданої швидкості можна збільшити протягом 2 секунд після вмикання автоматичного режиму ходової швидкості. Поточну швидкість ходу можуть обмежувати інші процеси (наприклад, iTEC). Це обмеження буде дотримуватися, однак воно не розглядатиметься як втручання оператора.

Щоб вимкнути керування за допомогою важеля перемикання передач:

- Під час їзди: Перемкніть вручну на нижчу або вищу передачу.
- Збільшення швидкості призведе до виходу з автоматичного режиму. Знаряддя має всі дані, щоб інформувати оператора про те, що таке втручання призведе до виходу з автоматичного режиму швидкості руху. Див. посібник з експлуатації знаряддя.

KD34109,0000908-UK-23JUN22

Вимоги до навігації AutoTrac

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати управління знаряддю слід виконати наведені нижче вимоги.

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- Кермова система працездатна.
- AutoTrac вимкнено.
- Рульове колесо нерухоме.
- Швидкість машини нижче максимальної швидкості автоматичного режиму.
- Трансмісію не переведено в СТОЯНКОВЕ положення.

Під час роботи знаряддя може автоматично керувати трактором.

Щоб вимкнути керування:

- Повертання рульового колеса.
- Поставте трактор у СТОЯНКОВЕ положення.

KD34109,0000909-UK-23JUN22

Вимоги до задньої зчіпки [Cr]

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Знаряддя може автоматично керувати глибиною зчіпки.

Задайте верхню межу підйому за допомогою CommandCenter.

ВАЖЛИВО: Знаряддя не може перевищити задану межу.

Перш ніж передавати керування знаряддю, переконайтесь що:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У зчіпці відсутні несправності.
- Важіль зчіпки знаходиться в нейтральному положенні.
- Зчіпку розблоковано.

ПРИМІТКА: На тракторі, що не рухається, керувати глибиною зчіпки може лише ухвалене компанією John Deere знаряддя.

Для вимкнення керування виконайте наступні кроки:

- Перемістіть важіль зчіпки.
- заблокуйте зчіпку;
- Активуйте перемикач зчіпки, встановлений на захисному крилі (за наявності).

KD34109,000090E-UK-08JUN22

Огляд приводного механізму

Трансмісія трактора складається з такого:

- Трансмісія: e18 PowerShift
- Передній міст: Підвіска HydraCushion
- Диференціал: диференціал, механізм його блокування, кінцеві передачі та осі
- Гальма: Переднє й заднє
- Системи управління механічного, електронного та гідравлічного обладнання

KD34109,000023D-UK-23JUN22

Налаштування підвіски — доступ

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"

RXA0174230—UN—28JAN20

Підвіска

3. Підвіска

KD34109,0000590-UK-08DEC21

Налаштування підвіски

Додаток «Підвіска» використовується для доступу та налаштування параметрів підвіски передньої осі.

Елементи, доступні на головній сторінці розділу «Підвіска»

RXA0174224—UN—27JAN20

Автоматичний режим

АВТО — виберіть, щоб отримати максимальний можливий комфорт завдяки автоматичному пристосуванню підвіски з урахуванням швидкості їзди, характеристик поверхні, ваги знаряддя, використання знаряддя та гальмування.

ПРИМІТКА: Під час транспортування рекомендується використовувати режим АВТО. Однак, якщо підвіска знижується до неприйнятного рівня або надмірно рухається в той час, як на машині встановлено важкі знаряддя, можна встановити для неї режим МАКС (рекомендовано для роботи фронтального навантажувача).

RXA0174226—UN—28JAN20

МАКС.

МАКС — виберіть для того, щоб отримати максимальну жорсткість підвіски. Якщо ходова швидкість перевищує 30 км/год (18 миль/год), налаштування МАКС. вимикається. Якщо ходова швидкість стає нижчою за 20 км/год (12 миль/год), налаштування «МАКС.» знову вмикається.

RXA0174225—UN—27JAN20

Вручну

Вручну — виберіть, щоб вручну налаштувати підвіску відповідно до польових умов. Дивіться «Налаштування підвіски — вручну» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компонування. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0174227—UN—27JAN20

Підвіска моста

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Мостова підвіска — швидкий доступ до налаштувань підвіски переднього моста.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компонування. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0174228—UN—27JAN20

Автоввімкнення

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Підвіска моста — швидкий доступ для переключення між налаштуваннями АВТО та МАКС.

KD34109,0000591-UK-28FEB23

Налаштування підвіски — вручну

Налаштування вручну дозволяє оператору самостійно регулювати висоту шасі. Це налаштування буде проігноровано, якщо ходова швидкість перевищує 5 км/год (3 милі/год). У разі ігнорування налаштування система повертається до попередньо обраного значення (в режимі АВТО або МАКС).

RXA0174225—UN—27JAN20

Вручну

Натисніть, щоб отримати доступ до сторінки налаштування вручну.

RXA0174229—UN—27JAN20

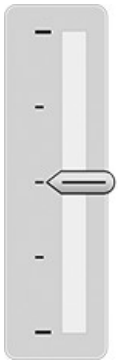
Збільшити

Натисніть, щоб збільшити висоту шасі.

RXA0174223—UN—27JAN20

Зменшити

Натисніть, щоб зменшити висоту шасі.



RXA0174222—UN—27JAN20

Поточні налаштування

Поточне значення буде показано на вказівній панелі.

KD34109,0000592-UK-26MAY20

Механізм блокування диференціала

Механізм блокування диференціала фіксує колеса/гусениці на одному мості разом, щоб забезпечити максимальне тягове зусилля за слизьких робочих умов. Якщо одне колесо чи гусениця починають пробуксовувати, виберіть один з двох режимів роботи.

ВАЖЛИВО: Якщо механізм блокування диференціала увімкнути після того, як колеса або плазуни почали пробуксовувати, це може призвести до пошкодження диференціала. Умикати до виникнення буксування.

ПРИМІТКА: На тракторах із переднім і заднім механізмами блокуванням диференціала, блокування диференціала переднього моста вмикається під час активації блокування заднього диференціала.

Режими роботи механізму блокування диференціала:

Ручне блокування — вмикається під час натискання кнопки блокування диференціала або підлогового перемикача. Див. п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" в розділі "Елементи управління CommandARM" або "Перемикач блокування диференціала на передній консолі" у цьому посібнику з експлуатації. Індикатори на кнопці CommandARM й дисплеї кутової стійки підсвічуються.

Автоматичний механізм блокування диференціала вмикається при натисненій кнопці "Автоматичний механізм блокування диференціала". Див. п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" в розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації. Індикатори на кнопці CommandARM й дисплеї кутової стійки

підсвічуються. В АВТОМАТИЧНОМУ режимі система блокування диференціала автоматично:

- Вимикається, коли швидкість руху коліс або гусениці перевищує 23 км/год (14 миль/год), або натиснуто педаль гальма, або кут повертання коліс більший, ніж вибране значення. Інформацію про налаштування кута повертання коліс див у п. «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
- Вмикається, коли швидкість руху коліс або гусениці падає нижче 19 км/год (12 миль/год), а кут повертання коліс менший, ніж вибране значення, або якщо відпущено педаль гальма. Інформацію про налаштування кута повертання коліс див у п. «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Альтернативне гальмування: гальмівний режим вмикається, коли швидкість руху коліс/гусениці перевищує 5 км/год (3,1 милі/год) і педаль гальма натиснута. Блокування переднього та заднього диференціалу вимикається, коли швидкість руху коліс/гусениці становить 5 км/год (3 милі/год) — 45 км/год (28 миль/год), кут повертання коліс перевищує порогове значення режиму гальмування. Блокування заднього диференціала вимикається і блокування переднього диференціала залишається увімкненим, якщо в режимі гальмування виникає будь-яка з таких проблем:

- швидкість руху коліс/гусениці падає нижче 3 км/год (2 миль/год)
- швидкість руху коліс/гусениці перевищує 47 км/год (29 миль/год)
- швидкість руху коліс/гусениці становить 5 км/год (3 милі/год) — 45 км/год (28 миль/год), кут повертання коліс менший за поріг режиму гальмування

Після відпускання гальма:

- Якщо перед натисканням педалі гальма механізм блокування диференціала перебував у ручному режимі, ручний режим буде вимкнено.
- Якщо перед натисканням педалі гальма механізм блокування диференціала перебував в АВТОМАТИЧНОМУ режимі, АВТОМАТИЧНИЙ режим відновиться.

KD34109,00005E6-UK-30MAY23

Експлуатація підвіски

Підвіска переднього моста забезпечує функціонування підвіски передньої частини трактора за рахунок самовирівнювальної гідропневматичної системи. Система може працювати одночасно з системою контроля глибини обробки та за системою Hitch Dampening™, або незалежно від них.

Передній міст з підвіскою вмикається, коли швидкість ходу трактора перевищує 0,5 км/год (0,3 милі/год). Управління затримується після того, як трактор починає рухатись. Підвіска працює завжди, якщо трактор не запаркований.

Передня підвіска моста може мати одне з трьох налаштувань. Див. п. «Налаштування підвіски» цьому в розділі посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Завжди переконайтесь, що трансмісія знаходиться в паркувальному положенні, якщо вам треба виконувати будь-які роботи навколо підвіски переднього моста.

Режим заводження

Під час пуску трактора:

- Підвіска не рухатиметься, поки ви не увімкнете передню або задню передачу.
- Підвіска гнеться, коли важіль перемикання передач встановлено у НЕЙТРАЛЬНЕ положення або на будь-яку передню чи задню передачу.
- Якщо трактор осів, підвіску можна підняти приблизно на 25 мм (1 дюйм), щоб вирівняти по центру.
- Вирівнювання завершено, коли швидкість обертання коліс трактора становить вище 0,5 км/год (0,3 милі/год).

Обмежений режим (заблоковано)

Підвіска переходить в обмежений режим, коли:

- Оператор умикає перемикач підіймання-опускання зчіпки.
- Важіль перемикання трансмісії треба встановити в положення паркування, якщо тільки висота шасі не регулюється вручну. Дивіться «Налаштування підвіски — вручну» в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Швидкість обертання коліс менша за 0,5 км/год (0,3 милі/год).
- Корекція за умов розташування на нерівній поверхні.
- Оператор застосовує обидві педалі гальма (якщо трактор обладнано подвійною гальмівною педаллю) або ж педаль гальма (якщо вона одна), лише якщо висота шасі не коригується вручну. Дивіться «Налаштування підвіски — вручну» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Знаряддя

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження. Перевірте наявність достатнього прозору передньої підвіски, коли використовуєте переднє начіпне знаряддя.

- Коли зчіпка піднімається або опускається через те, що система розпізнавання навантаження помітила зміну передніх противаг, блоки управління обмежують реакцію підвіски.
- Щоб відрегулювати підвіску до середньої точки, натисніть педаль зчеплення і увімкніть передачу на 4 секунди, а потім поверніться в нейтральне положення. Повторюйте процес, поки трактор не встане рівно (це корисно робити після під'єднання та від'єднання знаряддя).

Паркування трактора

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження. Не паркуйте трактор з обладнанням або пристроями під передньою частиною трактора.

Передня частина може осісти, коли трактор припарковано. Не допускайте, щоб під передньою частиною трактора знаходилося обладнання або інші пристрої.

Експлуатація в холодну погоду

Використовуйте нормальні процедури для холодної погоди. Іноді доводиться витратити певний час, щоб змусити підвіску працювати належним чином. Система може не спрацювати, якщо не вдасться її відцентрувати протягом перших 80 секунд роботи. Можливо, потрібно буде кілька разів перезапустити двигун. Якщо система не запускається, зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

KD34109,000058F-UK-07JUL25

Захист трансмісії

ПРИМІТКА: Якщо трактор експлуатується в умовах великих навантажень та низької частоти обертання двигуна, передача повинна бути встановлена в нейтральне положення. Після падіння швидкості до 1,75 км/год. (1,0 милі/год.) для захисту автомобіля трансмісія перемкнеться в положення паркування.

Щоб увімкнути трансмісію, переведіть важіль трансмісії PowerShift у СТОЯНКОВЕ положення, зменште навантаження, а потім переведіть важіль перемикання в положення, що відповідає потрібній передачі.

Коли трактор перемикне трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення, на екрані з'явиться діагностичний код несправності TIP (DTC).

Система захисту приводного механізму залежить від поточної передачі, а її дія здебільшого не помітна. Вона не працює в момент увімкнення навантаження, а ефективна лише в разі використання передач з максимальною робочою швидкістю до 7.1 км/год (4,4 милі/год). Для всіх інших передач доступна повна потужність двигуна з додатковим підвищенням потужності на 10%. У разі використання відповідного баласту, трактор має обмежену тягову потужність, але це не стосується потужності двигуна на малій ходовій швидкості.

Електронний блок управління двигуном забезпечує захист від перевантаження приводного механізму. Потужність двигуна автоматично зменшується для захисту компонентів приводного механізму в таких випадках:

- Активовано попередження DTC про обмеження пропускної здатності повітряного фільтра (CCU 000107.00). Знижується продуктивність двигуна. Негайно виконайте технічне обслуговування фільтра грубого чищення. Див. п. «Первинний та вторинний повітряні фільтри двигуна» у розділі «Технічне обслуговування: заміна» цього посібника з експлуатації.
- Паливні фільтри засмічені, кількість палива, що надходить у камери, зменшується, внаслідок чого спостерігається зменшення потужності. Негайно виконайте технічне обслуговування паливного фільтра. Див. п. «Паливні фільтри» у розділі «Технічне обслуговування: заміна» цього посібника з експлуатації.
- Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Інтелектуальна система управління потужністю (IPM) гідравліки посівного інструменту

Датчик кута нахилу захисної пластини визначає потужність гідравлічної системи, яку споживає знаряддя, щоб увімкнути IPM.

Підвищення потужності забезпечується, коли виникає така необхідність у системі.

Налаштуйте параметри передачі для максимальної ефективності IPM. Запропоновані параметри можуть збільшувати частоту зміщення, але дозволяють двигуну й надалі працювати в бажаному посиленому діапазоні потужності.

1. Виберіть сторінку налаштовуваного режиму трансмісії. Див. п. "Спеціальні налаштування трансмісії e18" у розділі "Трансмісія e18 PowerShift" цього посібника з експлуатації.
2. Виберіть модуль зменшення частоти обертання двигуна з увімкненим ВВП.

3. Відрегулюйте зменшення до 15%.
4. Виберіть модуль зменшення частоти обертання двигуна з вимкненим ВВП.
5. Відрегулюйте зменшення до 15%.

IPM доступна у вигляді заводської або встановленої дилером опції. Зверніться до дилера John Deere.

Передача	Максимальна доступна потужність двигуна к. с. (кВт)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		Без інтелектуальної системи управління живленням (IPM)	З гідравлічною інтелектуальною системою управління живленням (IPM)	Без інтелектуальної системи управління живленням (IPM)	З гідравлічною інтелектуальною системою управління живленням (IPM)
1	540 (397)	540 (403)	590 (440)	538 (401)	614 (458)
2	540 (397)	540 (403)	590 (440)	564 (421)	627 (468)
3	540 (397)	564 (421)	602 (449)	590 (440)	640 (477)
4	540 (397)	590 (440)	615 (459)	614 (458)	652 (486)
5	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
6	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
7	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (471)	665 (496)

TO84419,00000C1-UK-14JUL25

Налаштування гальмівної системи причепа — доступ

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"

RXA0177626—UN—28APR20

Гальмівна система причепа

3. Гальмівна система причепа

KD34109,00005EF-UK-08DEC21

Налаштування гальмівної системи причепа

Програма для гальмівної системи причепа використовується для доступу та налаштування гальм причепа.

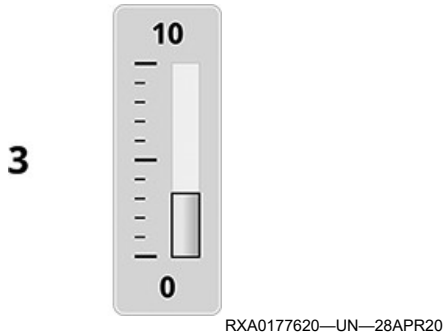
RXA0177625—UN—28APR20

Гальмівна система причепа — приклад

Елементи головної сторінки гальмівної системи причепа:

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією. Якщо налаштування регулювання гальма причепа не відображаються й потрібно поліпшити сумісність трактора з причепом, зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

Опції регулювання гальмівного зусилля причепа:

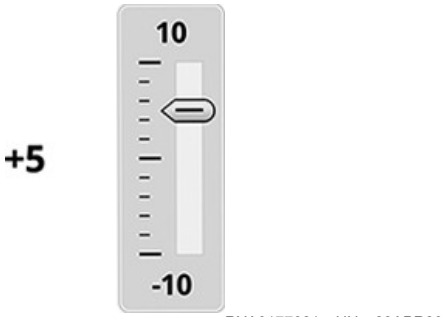


RXA0177620—UN—28APR20

Значення та стан параметра підсилювання

Підсилювання — регулювання інтенсивності гальмування причепа. Дивіться підрозділ "Налаштування параметрів гальмівної системи причепа — підсилення гальм" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи налаштувань часу до гальмування причепа:



RXA0177621—UN—28APR20

Значення та стан параметра часу до гальмування

Час до гальмування — регулювання часу ініціалізації гальм причепа. Дивіться підрозділ "Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи керування та параметри випробування гальм причепа:

RXA0177627—UN—28APR20

Елементи керування випробуванням гальм причепа

Випробування елементів керування гальмами причепа — випробування, що дозволяє переконатися в тому, що стоянкове гальмо

утримуватиме як трактор, так і причеп. Дивіться підрозділ "Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування — доступ до розширених і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування гальмівної системи причепа - розширені" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00005F0-UK-10JUL25

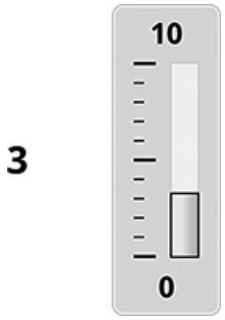
Налаштування гальмівної системи причепа — підсилення гальм

Регулювання підсилення гальм дозволяє оператору регулювати агресивність гальмування відповідно до вимог причепа.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Причеп зупиняється надто повільно
- У разі використання гальм колеса причепа блокуються.

Процедура змінення:



RXA0177620—UN—28APR20

Значення та стан параметра підсилювання

1. Виберіть значення підсилювання.

RXA0177616—UN—28APR20

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення. Значення відображається на екрані дисплея.
   - Максимальне значення: 10
   - Мінімальне значення: 0
   - Крок: 1

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

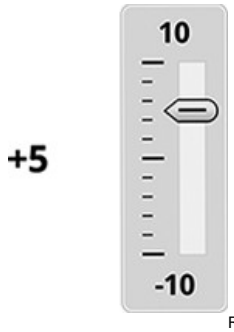
3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005F1-UK-13MAY20

Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування

Функція "Зсув часу до гальмування" дозволяє оператору змінити час активації гальма причепа. Необхідність зміни налаштувань активації гальма причепа може виникнути, якщо треба уникнути ситуації, коли причеп "штовхає" трактор (наприклад, під час під'єднання причепа до трактора).

Процедура змінення:



RXA0177621—UN—28APR20

Значення та стан параметра часу до гальмування

1. Виберіть значення часу до гальмування.

RXA0177622—UN—28APR20

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення. Значення відображається на екрані дисплея.
   - Максимальне значення: 10
   - Мінімальне значення: -10
   - Крок: 1

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005F2-UK-12APR22

Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа

Використовуйте випробування гальм причепа, щоб підтвердити, що стоянкове гальмо трактора утримає на місці і трактор, і причіп. Ця умова є необхідною, коли трактор припаркований і гальма причепа відпущено. Це випробування ігнорує встановлені за замовченням параметри гальмівної системи під час стоянки та ініціює відпускання гальм.

ПРИМІТКА: Доступні на тракторах з причепами, оснащених гідравлічною двоконтурною гальмівною системою.

Проведіть випробування, якщо:

- є потреба в перевірці працездатності стоянкового гальма;
- під'єднуєте інший причеп.

Для виконання випробувань гальмівної системи причепа трактор повинен знаходитися в положенні СТОЯНКИ, і гальма причепа повинні бути задіяні. Якщо ці умови не виконуються, кнопка "Відпустіть гальма причепа" буде неактивною (сірого кольору). Стан цих умов відображається на сторінці.

Передумова — один із таких статусів відображається поруч із пунктом "Машина має бути на СТОЯНКОВОМУ ГАЛЬМІ"

RXA0177617—UN—28APR20

Прапорець

- Прапорець вказує на те, що СТОЯНКОВЕ гальмо трактора увімкнене.

RXA0177619—UN—28APR20

Несправність

- Піктограма «Несправність» вказує на те, що СТОЯНКОВЕ гальмо машини не увімкнене.

Керування гальмом — один з таких статусів, що відображається стосовно гальма причепа:

- (---) відображається, коли гальмо причепа не використовується.
- Коли гальма причепа буде використано, з'явиться відповідне повідомлення.
- Коли водій утримує натиснутою кнопку "Відпустить гальма причепа", відображається відповідне повідомлення..
- Напис "Сталася помилка" та значок помилки відображаються, коли в елементі керування гальмами сталася несправність.

Процедура змінення:

1. Поставте трактор у СТОЯНКОВЕ положення.

RXA0177627—UN—28APR20

Елементи керування випробуванням гальм причепа

2. Натисніть елемент керування випробуванням гальм причепа

RXA0177623—UN—28APR20

Відпустити гальма причепа

3. Натисніть кнопку "Відпустити гальма причепа" і утримуйте її досить довго, щоб переконатися, що трактор і причіп не рухаються.

RXA0177618—UN—28APR20

Готово

4. Натисніть кнопку "Готово", щоб закрити сторінку.

KD34109,00005F3-UK-12MAY20

Налаштування гальмівної системи трейлерів — розширені

У розширених налаштуваннях доступні детальні та нечасто використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування"

RXA0177624—UN—28APR20

Скидання

Відновити значення за промовчанням — Виберіть "Скинути", щоб повернути параметри гальма причепа до заводських значень за замовчуванням. Якщо натиснути, відобразиться сторінка підтвердження вибору. Натисніть кнопку ОК, щоб продовжити, або "Скасувати", щоб повернутися до попередньої сторінки без скидання значень.

KD34109,00005F4-UK-28APR20

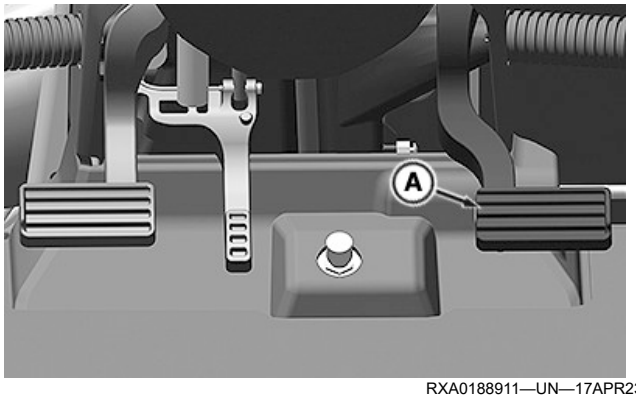
Використання гальма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Слід зменшити швидкість, якщо причіпний вантаж важить більше трактора або при транспортуванні навантажень в несприятливих умовах. Уникайте різкого натиснення на гальма, див. посібник до знаряддя та розділ «Транспортування».

ВАЖЛИВО: Уникайте необов'язкового значного зносу гальмів. НЕ опускайте ногу на гальмівну педаль під час роботи.

ПРИМІТКА: Тривалість експлуатації гальма можна збільшити, використовуючи для сповільнення сильно навантаженого ТЗ одночасно зусилля двигуна та основного гальма. Це можна досягти шляхом зниження передачі, а далі шляхом використання робочих гальм для подальшого сповільнення руху автомобіля та приведення частоти обертання двигуна до холостого ходу.

Перевірте гальма з вимкнутим двигуном і переконайтеся, що ручна гальмівна система працює (див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» у цьому посібнику з експлуатації).



RXA0188911—UN—17APR23

Натисніть педаль гальма (A), щоб зупинити трактор під час відпускання зчеплення.

Підтримуйте кількість обертів на рівні не менш 1800 об/хвилину під час випадків агресивного гальмування для забезпечення того факту, що належна кількість охолоджувального масла прямує до гальмів транспортного засобу. Не слід надміру розганяти двигун, адже так можна пошкодити компоненти двигуна або трансмісії.

TO84419,00000C9-UK-14APR23

Регулювання гальм причепа (тільки для тракторів, що відповідають вимогам ЄАЕС)

Трактор оснащено робочою гальмівною системою для гідравлічної або пневматичної системи гальм. За погодженням із замовником трактор може продаватися без гальмівної системи причепа.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте втрати керованості. Завжди дотримуйтесь максимально допустимої маси й швидкості.

Трактор без гальмівної системи причепа, що використовується для буксирування причепів або знарядь на дорогах загального користування з буксируваним навантаженням, не повинен перевищувати:

- 50% від своєї загальної допустимої маси й швидкості, яка має становити не більше 40 км/год (24 миль/год).
- Загальну допустиму масу зі швидкістю не більше 10 км/год (6 миль/год).

Крім того, конструкція трактора дозволяє використовувати начіпні знаряддя для штовхання, транспортування або приведення в дію відповідних процесів.

EC82310,00007DA-UK-15APR19

Гідравлічна гальмівна система причепа (за наявності)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм внаслідок втрати контролю над трактором під час експлуатації на схилах. Щоб отримати інформацію про трансмісію, встановлену на тракторі, див. відповідний матеріал "Експлуатація трансмісії" в цьому посібнику з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження гальм та гальмівної системи. Щоб зменшити зношення гальм, виконайте такі кроки.

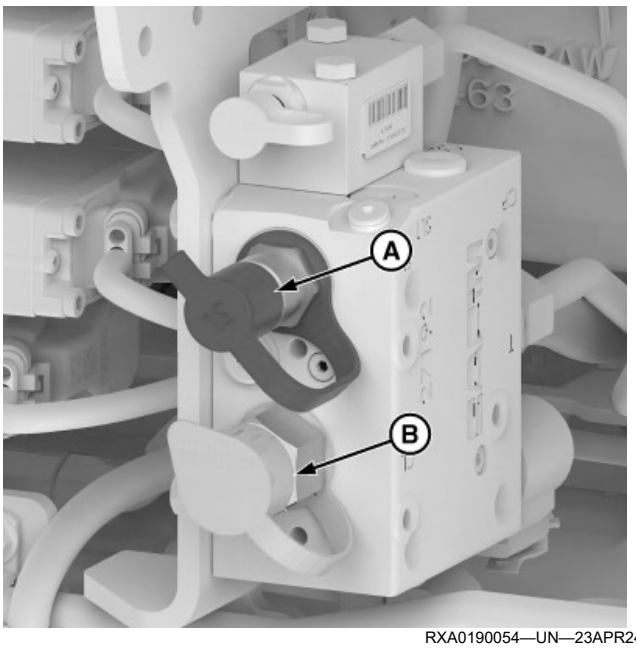
- **Переконайтесь, що напірні шланги під'єднано належним чином.**
- **Під час руху з гори встановлюйте таку саму передачу, як і під час руху в гору.**
- **Регулярно перевіряйте справність гідравлічних гальм причепа.**

Приєднування/від'єднування гідравлічних гальм причепа

ПРИМІТКА: До гідравлічного гальма причепа можна приєднати причепи з двох- або одноконтурною гальмівною системою причепа. Перемикання між двох- та одноконтурною гальмівною системою причепа відбувається автоматично.

Для приєднання гідравлічних гальм причепа

1. Переведіть важіль трансмісії у СТОЯНКОВЕ положення.
2. Заглушіть трактор.



RXA0190054—UN—23APR24

Муфти гідравлічного гальма причепу

3. Зніміть пилозахисні кришки з муфт гідравлічного гальма причепа (A і B). Одноколійні причепи або знаряддя приєднуються тільки до муфти (B).
4. Приєднайте напірний шланг або шланги до муфти або муфт гідравлічних гальм причепа. Переконайтеся, що шланги і муфти чисті.

Щоб від'єднати гідравлічні гальма причепа

1. Повністю зупиніть трактор/причеп.
2. Переведіть важіль трансмісії у СТОЯНКОВЕ положення.
3. Заглушіть трактор.
4. Від’єднайте напірний шланг або шланги від муфти або муфт гідравлічних гальм причепа. Переконайтеся, що шланги і муфти чисті.
5. Установіть пилозахисні кришки на муфти гідравлічного гальма причепа.

Використання гідравлічного гальма причепа

Керуйте гідравлічними гальмами причепа, натискаючи педалі гальма. Ефект гальмування залежить від сили, яку застосовують до педалей гальма.

Якщо під час роботи попереджувальні індикатори гальм світяться, див. п. "Попереджувальні індикатори гальм" у розділі "Гальма" цього посібника з експлуатації.

chdx6jt,1713878688305-UK-04JUN25

Налаштування трансмісії — розширений доступ

Доступ через дисплей

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню.

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмісія

3. Трансмісія

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

4. Розширені налаштування

Доступ через панель навігації

RXA0167078—UN—20MAR19

Трансмісія

1. Натисніть кнопку "Трансмісія" на панелі навігації під дисплеєм.

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

2. Натисніть розширені налаштування.

KD34109,00004B5-UK-19MAY20

Розширені налаштування трансмісії

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування":

RXA0167133—UN—21MAR19

Поле вибору

Правильне значення ходової швидкості — дозволяє вибирати радіолокатор або GPS як джерело ходової швидкості. Натисніть на поле вибору для відображення списку вибору. У разі зміни джерела швидкості відкалібруйте радіолокатор, а потім пробуксовування. Інформацію про калібрування див. у п. ""Калібрування радіолокатора" і "Калібрування пробуксовування" в розділі "CommandCenter" у цьому посібнику з експлуатації.

RXA0167134—UN—22MAR19

ВИМК./НИЗ./СЕР./ВИС.

ПРИМІТКА: IVT і EVT лише без джойстика CommandPRO й трансмісії e23.

Чутливість автозчіпки: дозволяє вибрати параметр "ВИМК." (щоб вимкнути) автозчіпку або вибрати рівень її чутливості. Якщо вибрати параметр "ВИМК." і виконати цикл вмикання-вимикання ключа запалювання, налаштування буде скинуто до останнього параметра: НИЗ., СЕР. або ВИС.

ПРИМІТКА: Вибір параметра ВИМК. доступний лише тоді, коли педалі гальма не застосовуються.

Рівні чутливості:

- НИЗ. — рекомендується для руху дуже горбистою місцевістю зі знаряддями (причепленими або приєднаними), особливо у слизьких умовах руху.
- СЕР. — рекомендується для руху місцевістю з помірною горбистістю зі знаряддями (причепленими або приєднаними).
- ВИС. — рекомендується для руху без знаряддя або зі знаряддям у рівнинній місцевості.

RXA0167133—UN—21MAR19

Поле вибору

Початкові передачі — вибирання початкової передачі трансмісії. Щоб відрегулювати потрібне налаштування, торкніться поля вибору біля нього. Відобразиться список передач. Виберіть потрібну передачу зі списку.

Відображувані параметри залежать від трансмісії:

RXA0172259—UN—18NOV19

Початкова передача переднього ходу

- Деякі трансмісія мають налаштування початкової передачі переднього ходу.

RXA0172260—UN—18NOV19

Початкова передача заднього ходу

- Деякі трансмісія мають налаштування початкової передачі заднього ходу.

RXA0172261—UN—18NOV19

Декілька початкових передач

- Деякі трансмісія мають налаштування декількох початкових передач переднього ходу.

RXA0167136—UN—22MAR19

Поле вибору

Співвідношення заднього-переднього ходу — вибирання співвідношення початкових передач переднього та заднього ходу. Задана швидкість зворотного ходу автоматично перемкнеться на вибране налаштування часу заданої швидкості переднього ходу. Наприклад, якщо вибрано Fx0.3, задана швидкість зворотного ходу становитиме 30% налаштування заданої швидкості переднього ходу. Якщо вибрано парметр "Незалежно", то задані швидкості заднього та переднього ходу працюватимуть і налаштовуватимуться окремо. Незалежно від співвідношення, максимальна швидкість заднього ходу становить 20 км/год (12 миль/год) для IVT для тракторів серії 7 та 8.

RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Звуковий сигнал заднього ходу (за наявності) — виберіть «УВІМК.», щоб увімкнути, або «ВИМК.», щоб вимкнути звуковий сигнал, що лунає під час зворотного ходу трактора. Див. п. «Звуковий сигнал заднього ходу» у цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167137—UN—22MAR19

Перемикач MFWD (АВТОМАТИЧНО)

ПРИМІТКА: Лиши машини, налаштовані на механічний привід передніх коліс.

MFWD (АВТОМАТИЧНО) — MFWD від'єднується, щоб забезпечити більш щільний радіус повороту або зменшити перешкоди в зоні повороту. Виберіть необхідний кут повертання коліс, щоб вимкнути механічний привід передніх коліс, або натисніть кнопку «ВИМК». Після вимикання кута повертання коліс автоматичний режим механічного приводу передніх коліс залежатиме лише від швидкості. Див. п. «Механічний привід передніх коліс (MFWD)» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.

RXA0167138—UN—22MAR19

Приклад АВТОМАТИЧНОГО блокування диференціала

ПРИМІТКА: Лише машини, налаштовані на механізм блокування диференціала. Відображувані параметри залежать від машини.

АВТОМАТИЧНЕ блокування диференціала — більший кут повороту вимагає, щоб оператор продовжував повертати кермо, перш ніж механізм блокування диференціала вимкнеться. Цю функцію призначено для використання в умовах великого прослизання плазунів для коригування напрямку руху. Блокування диференціала буде увімкнене під час кермування в полі, але автоматично вимикається на поворотній смузі. Виберіть потрібний кут повертання коліс для вимкнення блокування диференціала.

- Помірні кути повертання коліс з розблокованим диференціалом корисні у випадках роботи з навантажувачем. Механізм блокування диференціала буде ввімкнений під час входження

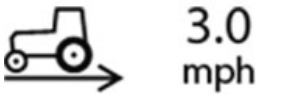
в стійку, але швидко вимикається під час повертання.

- Невеликі кути повороту з розблокованим диференціалом дозволяють механізму блокування диференціала вимикатися швидше (менший рух кермового колеса), що корисно в умовах високої тяги (наприклад, асфальтована поверхня). Механізм блокування диференціала задіяно під час роботи по прямій лінії, що одночасно мінімізує ривок трактора під час від'єднування чи повторного під'єднування під час повертання.

Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.

RXA0167139—UN—21MAR19

Обмеження швидкості переднього ходу

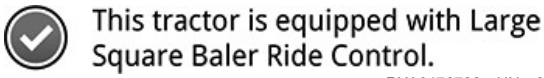


RXA0167140—UN—21MAR19

Обмеження швидкості заднього ходу

ПРИМІТКА: Лише для машин, оснащених джойстиком CommandPRO.

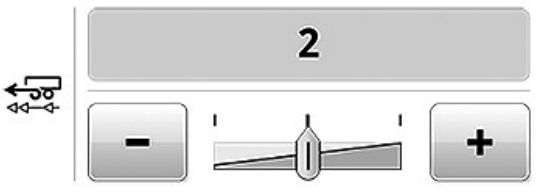
Обмеження швидкості — регулювання максимально допустимої швидкості переднього та заднього ходу. Див. п. "Налаштування трансмісії CommandPRO. Обмеження швидкості" в розділі "Трансмісія IVT-AutoPowr з джойстиком CommandPRO" цього посібника з експлуатації.



RXA0176726—UN—07APR20

Регулювання плавності ходу

Регулювання плавності ходу — вказує на те, що машина оснащена системою регулювання плавності ходу великогабаритного тюкового преса-підбирача (LSB). Для отримання додаткової інформації щодо регулювання плавності ходу LSB див. п «Регулювання плавності ходу великогабаритного тюкового преса-підбирача (LSB)» у розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0178631—UN—10JUL20

Жорсткість сис. доп. тяговому зусиллю знаряддя

Жорсткість системи допомоги тяговому зусиллю знаряддя: натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення жорсткості. Більша жорсткість означає менше пробуксовування коліс.

ПРИМІТКА: Тільки EVT.

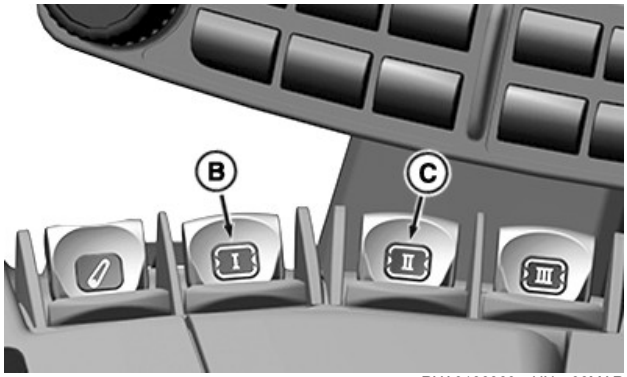
KD34109,00004AB-UK-04MAY23

Прогрівання гідравлічної системи трансмісії

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини. Заборонено навантажувати трактор до прогрівання трансмісії та гідравлічної системи. Прогрівати гідравлічну систему трактора рекомендовано за умов низької температури довкілля, тобто -5°C (23°F) або нижче.

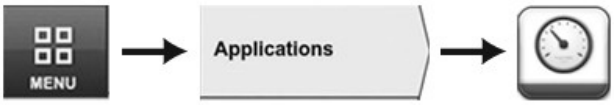
RXA0188522—UN—06FEB23

1. Установіть з’єднувальний шланг (A) в муфти селективно-контрольного клапана (SCV) I.
2. Переведіть важіль перемикання передач в стоянкове положення.
3. Поверніть ключ запалювання в положення заводження.
4. Натисніть кнопку швидкого доступу до налаштувань селективно-контрольного клапана на навігаційній панелі.
5. Виберіть модуль селективно-контрольного клапана (SCV) I.
6. Встановіть постійний час фіксації в положення C. Див. розділ «Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу» цього посібника з експлуатації.
7. Встановіть пропускну здатність фіксації на 8,00 або вище. Див. розділ «Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати» цього посібника з експлуатації.
8. Оберіть модуль селективно-контрольного клапана (SCV) II й повторіть кроки 6 та 7.



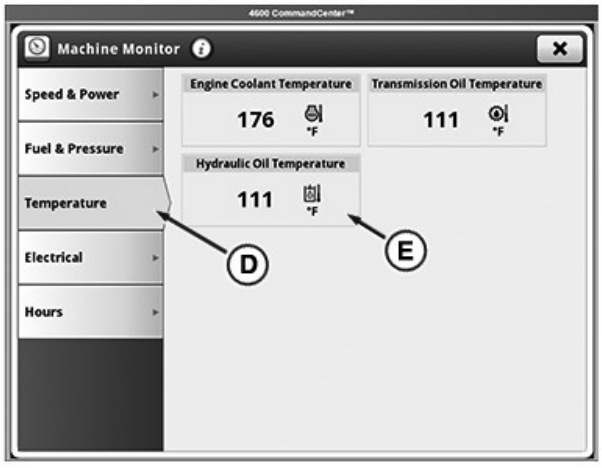
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Для збільшення фіксації потягніть важелі селективно-контрольного клапана (SCV) I (B) та SCV II (C) на себе. Див. п. "Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
10. Збільште частоту обертання двигуна до 1400 об./хв.
11. Контролюйте температуру гідравлічної оливи, доки вона не досягне 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

a. Натисніть кнопку меню.
b. Перейдіть на вкладку Applications (Програми).
c. Натисніть піктограму монітора машини.



RXA0181012—UN—22JAN21

d. Оберіть вкладку "Температура" (Temperature) (D).
e. Виберіть значення температури гідравлічної оливи (E).

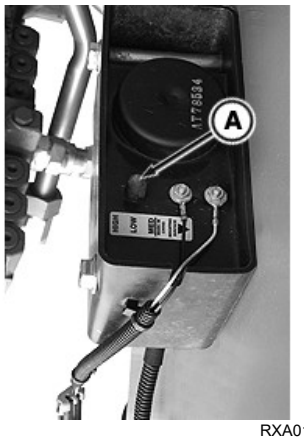
12. Поверніть важелі селективно-контрольного клапана (SCV) I та II в нейтральне положення.
13. Від'єднайте з'єднувальний шланг і продовжуйте роботу в нормальному режимі.

KT81203,0000252-UK-08FEB23

Звуковий сигнал заднього ходу

Звуковий сигнал заднього ходу розташований на задній панелі машини. Він є стандартним на грейдерах , а на сільськогосподарських машинах може встановлюватися як на заводі-виробнику, так і згодом в польових умовах. Звуковий сигнал заднього ходу подається для сповіщання інших осіб поблизу про те, що ключ запалювання ввімкнено і що машина рухається заднім ходом. Інформацію про те, як вмикати-вимикати аварійну сигналізацію, див. у п. "Розширені налаштування трансмісії" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Регулювання гучності



RXA0171844—UN—31OCT19

Гучність можна регулювати за допомогою перемикача (A) на задній частині сирени.

Налаштування гучності:

- Висока (ліва позиція)
- Низька (середня позиція)
- Середня (права позиція)

KD34109,000056F-UK-25MAR20

Експлуатація трансмісії e18

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм внаслідок втрати контролю над трактором під час роботи на схилі під кутом. Дотримуйтеся наведених нижче заходів безпеки.

- **Уникайте натискання педалі зчеплення або перемикання на НЕЙТРАЛЬНЕ положення на високій швидкості, коли трактор котиться вниз.**
- **В умовах перевищення швидкості зчеплення може не вмикатися повторно, коли педаль відпущено; використовуйте гальма, щоб сповільнити хід трактора.**
- **Налаштуйте значення заданої швидкості до безпечної швидкості для роботи на схилі.**
- **Заборонено сильно знижувати швидкість за допомогою правого механізму реверса.**

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження трансмісії або зчеплення.

- **Уникайте натискання педалі зчеплення або перемикання на НЕЙТРАЛЬНЕ положення на високій швидкості, коли трактор котиться вниз.**
- **У разі перевищення швидкості з'являється діагностичний код несправності (DTC), і зчеплення може не відновитися після відпускання педалі; використовуйте гальма, щоб сповільнити хід трактора. Більш детальну інформацію про діагностичні коди несправностей (DTC) наведено в розділі "Пошук і усунення несправностей — діагностичні коди несправностей (DTC)" цього посібника з експлуатації.**
- **Заборонено запускати трактор, буксируючи або штовхаючи його.**
- **Важіль перемикання передач можна перемістити в СТОЯНКОВЕ положення в будь-який час. Проте, стоянкове гальмо не увімкнеться, доки ходова швидкість не буде менше ніж 1,75 км/год (1,0 миля/год).**
- **Уникайте використання надлишкового баласту.**
- **Уникайте тривалої експлуатації з повністю відкритою дросельною заслінкою та великих навантажень із частотою обертання двигуна до 1800 об/хв.**
- **Повністю відтисніть педаль зчеплення для повного від'єднання зчеплення.**

ПРИМІТКА: Якщо навантаження машини відбувається під час холостого ходу, виконайте такі дії.

- *Трансмісія може за замовчуванням знаходитись в положенні НЕЙТРАЛЬНОЇ передачі для захисту трансмісії.*
- *Стоянкове гальмо вмикається, коли ходова швидкість падає нижче 1,75 км/год (1,0 миля/год).*
- *Відображається діагностичний код несправності.*

Щоб знову ввімкнути трансмісію, переведіть важіль в СТОЯНКОВЕ положення, зменште навантаження, а потім переведіть важіль перемикання передач в положення, що відповідає потрібній передачі.

ПРИМІТКА: Давач присутності оператора запобігає руху, коли оператор залишає сидіння. Див. п. "Давач присутності оператора" в розділі "Сидіння" цього посібника з експлуатації.

RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулювання діапазону швидкості

Колесо регулювання діапазону швидкостей — поверніть колесо за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість.

RXA0171324—UN—10OCT19

Правий механізм реверса

ПРИМІТКА: Двигун почне працювати незалежно від положення важеля перемикання передач. Однак трактор не буде рухатися, поки ви не зрушите важіль спочатку в НЕЙТРАЛЬНЕ або СТОЯНКОВЕ положення, а потім не відведете до іншого положення.

Правий механізм реверса — важіль на CommandARM використовується для перемикання трансмісії. Інформацію про перемикання див. у п. "Перемикання передач трансмісії PowerShift e18" у цьому розділі посібника з експлуатації.

За допомогою правого механізму реверса:

- Можна перемкнути трансмісію в напрямку вперед або назад без використання педалі зчеплення.
- Педаль зчеплення використовується під час вибору переднього або заднього ходу для точнішого переміщення (наприклад, для під'єднання знарядь).
- Інформація про передачу відображається на дисплеї кутової стійки. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.
- Поверніть важіль (перемістіть і відпустіть), щоб збільшити (+) або зменшити (-) передню та задню передачі.

KD34109,000055F-UK-15JUL22

Перемикання трансмісії e18

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження стоянкового гальма. Повторне увімкнення стоянкового гальма, в той час як машина рухається, може пошкодити стоянкове гальмо. Важіль перемикання передач можна перемістити в СТОЯНКОВЕ положення в будь-який час. Проте, стоянкове гальмо не вмикається, доки ходова швидкість не буде менше від 1,75 км/год (1,0 милю/год).

Задані передачі

ПРИМІТКА: Оптимальна частота обертання двигуна становить 1800-2200 об/хв за умови повного навантаження. Для виконання робіт з невеликим навантаженням рекомендовано використовувати вищу передачу та меншу частоту обертання двигуна, адже це дозволяє економити пальне та зменшує зношення.

Під час кожного перемикання передач в передньому або зворотному положенні трансмісія починає працювати на заданій передачі, коли педаль зчеплення відпускають. На дисплеї кутової стійки відображається задана передача. Задана передача тимчасово змінюється на останню передачу, яку було використано під час перемикання між рухом вперед і назад, або під час перемикання на НЕЙТРАЛЬНУ передачу.

Під час пускання задана передача за замовчуванням є 7F та 2R. Щоб змінити пускові передачі, див. пункт «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Ручне перемикання передач

- Уперед — натисніть педаль зчеплення, перемістіть важіль механізму реверса в переднє положення, та перемикайте передачі вгору або вниз, доки не буде показано потрібну задану передачу (від F1 до F13).
- Задній хід — натисніть педаль зчеплення, перемістіть важіль механізму реверса в положення заднього ходу та перемикайте передачі вгору або вниз, доки не з'явиться потрібна задана передача (від R1 до R5).

Запуск у холодну погоду

Коли температура становить -10°C (14°F) або нижче, на вивільнення стоянкового гальма з оператором на сидінні та важелем перемикання передач на шестерні може потребуватися 1 хвилина (коли оператор перебуває на сидінні). Щоб розблокувати стоянкове гальмо за надзвичайно низьких температур, потрібно кілька разів виконати перемикання між стоянковим і нейтральним положеннями.

Коли температура становить -10°C (14°F) або вище, розблокування стоянкового гальма з оператором на сидінні може зайняти 3 секунди.

Під час переведення важеля лівого механізму реверса в нейтральне положення на дисплеї кутової стійки протягом трьох секунд відображається напис “N”. Якщо стоянкове гальмо не розблоковано, літера "N" змінюється на "P". Переводьте важіль лівого механізму реверса в положення стоянки, а потім назад в нейтральне положення, доки напис “N” не залишиться на дисплеї більш ніж на 3 секунди.

Трансмісія не спрацює вище ніж F13, доки не буде досягнута нормальна робоча температура. Затримка перемикання передачі, повільна робота гідравлічної системи, жорстке кермування й обмежені оберти двигуна також можуть бути помітні, доки не буде досягнуто робочої температури.

Перемикання передач під час транспортування

Коли трактор знаходиться в умовах легкого навантаження, трансмісія може швидше перемикатися шляхом швидкого перемикання важеля перемикання передач до досягнення потрібної швидкості транспортування. Щоб швидко досягти швидкості транспортування зі стану зупинки, натисніть зчеплення та перемістіть важіль перемикання передач до потрібної передачі. Після відпускання педалі зчеплення трансмісія переходить безпосередньо до вибраної передачі.

Перемикання напрямку руху (зміна напрямку)

Переміщення важеля перемикання між гніздами переднього та заднього ходу зумовлює переміщення передачі безпосередньо в протилежний напрямок руху, не задіюючи зчеплення або гальма. Перемикання напрямку руху відбувається між останніми заданими передачами переднього або заднього ходу.

Узгоджування ходових швидкостей

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих нещасних випадків та травм через втрату керування транспортним засобом. Заборонено рухатися машиною зі схилу за інерцією.

ПРИМІТКА: Лише в персоналізованому та повністю АВТОМАТИЧНОМУ режимах.

Якщо педаль зчеплення відпустити, коли машина рухається на швидкості, що перевищує швидкість передачі для заводження за промовчанням, то трансмісія автоматично перемикає передачі відповідно до швидкості. Однак, якщо педаль зчеплення відпустити, коли машина рухається на швидкості, нижчій від прийнятої за замовчуванням пускової передачі, то трансмісія залишиться на пусковій передачі, навіть якщо машина зупиниться.

Положення правого механізму реверса

RXA0171316—UN—10OCT19

СТОЯНКОВЕ положення

СТОЯНКОВЕ — якщо важіль перемістити в положення біля літери "P", буде задіяно стоянкове гальмо.

RXA0171315—UN—10OCT19

НЕЙТРАЛЬНЕ положення

НЕЙТРАЛЬНЕ — якщо важіль перемістити в будь-яке місце у правому затворі, стоянкове гальмо буде розблоковано.

RXA0171317—UN—10OCT19

Положення заднього ходу

Задній хід — якщо важіль перемістити в затвор із літерою "R", машина рухатиметься заднім ходом.

RXA0171314—UN—10OCT19

Положення переднього ходу

Передній хід — якщо важіль перемістити в затвор із позначкою "F", машина рухатиметься вперед.

KD34109,0000560-UK-20JUN22

Задана швидкість e18 і диспетчер Efficiency Manager

Диспетчер Efficiency Manager:

- контролює трансмісію, перемикання та швидкість обертання двигуна для підтримання потрібної ходової (заданої) швидкості.
- не може перемикати передачі, якщо педаль зчеплення натиснуто не до упору.
- вибирає пускову передачу та може знижувати частоту обертання двигуна, якщо педаль зчеплення повністю натиснуто, а машина зупинилася.
- вибирає пускову передачу, якщо педаль зчеплення повністю натиснуто, а машина рухається на швидкості, що є нижчою від швидкості пускової передачі.
- Якщо педаль зчеплення повністю натиснута, а машина рухається вище швидкості пускової передачі, вибирає передачу та швидкість двигуна відповідно до швидкості наземної.
- Вибирає пускову передачу під час перемикання з НЕЙТРАЛЬНОГО чи СТОЯНКОВОГО режимів на передачу.

- завжди працює в повністю АВТОМАТИЧНОГО або ПЕРСОНАЛІЗОВАНОМУ режимі.
- працює в ручному режимі, коли активні кнопки заданої швидкості.

Дросель для двигуна повинен бути повністю переднім для максимальних обертів:

- Щоб досягти заданої частоти обертання.
- Під високим навантаженням.

Рішення щодо перемикання залежать від навантаження, керування за допомогою дросельної заслінки та встановлених оператором налаштувань. Однак трансмісія може перемикати передачі під час регулювання ручного акселератора або педалі акселератора.

ПРИМІТКА: У програмі iTEC можна програмувати задану швидкість диспетчера Efficiency Manager. Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC)" цього посібника з експлуатації.

RXA0171325—UN—10OCT19

Кнопка заданої швидкості 1

Кнопка заданої швидкості 1 — натисніть, щоб увімкнути задану швидкість 1. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.

RXA0171326—UN—10OCT19

Кнопка заданої швидкості 2

Кнопка заданої швидкості 2 — натисніть, щоб увімкнути задану швидкість 2. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.

RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулювання діапазону швидкості

Колесо регулювання діапазону швидкостей — з увімкнутою заданою швидкістю поверніть колесо за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити налаштування швидкості.

У повністю АВТОМАТИЧНОМУ та персоналізованому режимах

- Рекомендовано завжди встановлювати дросельну заслінку в положення переднього ходу до упору.
- На дисплеї кутової стійки завжди відображаються значення заданої швидкості та індикатор автоматичного перемикання. Однак номер заданої швидкості відображається, лише якщо задану швидкість увімкнуто. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.
- Під час натискання правого механізму реверса значення заданої швидкості збільшується. Однак задана швидкість вимикається, а відрегульована швидкість не зберігається.

У РУЧНОМУ режимі

- На дисплеї кутової стійки індикатор автоматичного перемикання та інформація про задану швидкість відображаться, лише якщо задану швидкість увімкнуто. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.
- Натискання правого механізму реверса або приводного важеля вимикає задану швидкість.

KD34109,0000615-UK-23JUN22

Робота із налаштуваннями трансмісії e18

Робота з програмою через дисплей:

1.

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

Меню

2.

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

Вкладка "Параметри машини"

3.

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмісія

Трансмісія

Робота з програмою через панель навігації

RXA0167078—UN—20MAR19

Трансмісія

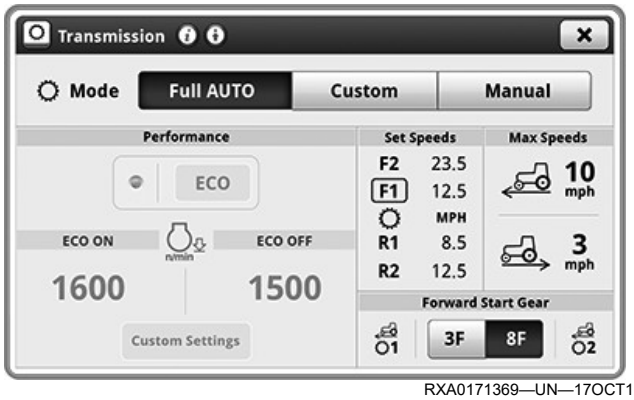
Натисніть кнопку "Трансмісія" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,0000562-UK-29JUN22

Налаштування трансмісії e18

Програма «Трансмісія» використовується для відображення інформації про трансмісію та зміни її налаштувань.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0171369—UN—17OCT19

Трансмісія

Елементи, доступні на головній сторінці трансмісії e18:

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим трансмісії

Режим — виберіть потрібний режим трансмісії. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Режим" у цьому посібнику з експлуатації.

RXA0171389—UN—11OCT19

Персоналізовані налаштування

Персоналізовані налаштування: регулювання налаштувань потужності двигуна для ВВП, зчіпки та селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Персоналізовані" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

ПРИМІТКА: Функція доступна лише в персоналізованому режимі.

Продуктивність — виберіть ECO, щоб увімкнути/вимкнути зменшену витрату пального за невеликого навантаження. Якщо цю функцію ввімкнуто, індикатор світитиметься помаранчевим. Щоб отримати інформацію про кнопку ECO, див. п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" розділу "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ввімк.

ECO увімк. — відрегулюйте налаштування мінімальної швидкості двигуна з вимкненою функцією ECO. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. ECO" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO вимк.

ECO вимк. — відрегулюйте налаштування мінімальної частоти обертання двигуна з вимкненою функцією ECO. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. ECO" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0171376—UN—10OCT19

Задана швидкість

Задана швидкість відображає поточну задану швидкість для переднього та заднього ходу. Поточна задана швидкість обведена квадратом. Див. п. "Задані швидкості e18 і диспетчер Efficiency Manager" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0171384—UN—10OCT19

Макс. швидкість переднього ходу

Макс. швидкість переднього ходу — відрегулюйте налаштування максимальної швидкості на передній передачі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Максимальна швидкість" в цьому розділі посібника користувача.

RXA0171385—UN—10OCT19

Макс. шв. задн. ходу

Макс. шв. задн. ходу — відрегулюйте налаштування максимальної швидкості на задній передачі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Максимальна швидкість" в цьому розділі посібника користувача.

RXA0171381—UN—10OCT19

Початкова передача переднього ходу

Початкова передача переднього ходу — перемикання між вибраними початковими передачами 1 або 2. Передачі вибрано в розширених налаштуваннях.

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компонування. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0178591—UN—29JUN20

Режим

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Режим — швидкий доступ для налаштування режиму роботи трансмісії.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компонування. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0178590—UN—29JUN20

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Звуковий сигнал заднього ходу — швидкий доступ до увімкнення/вимкнення звукового сигналу заднього ходу.

KD34109,0000616-UK-28FEB23

Налаштування трансмісії e18. Режим

RXA0171357—UN—10OCT19

Повністю АВТОМАТИЧНИЙ

Повністю АВТОМАТИЧНИЙ — автоматично

регулює мінімальну частоту обертів двигуна для максимальної економії пального за невеликих навантажень. Прогнозоване навантаження відповідає реакції на роботу задньої зчіпки, селективно-контрольного клапана та ВВП. Зменшення частоти обертання двигуна підтримується на рівні максимальної потужності трактора.

RXA0171356—UN—10OCT19

Персоналізований режим

Персоналізований — персоналізація налаштувань зниження частоти обертання двигуна перед автоматичним перемиканням передачі, максимальної частоти обертання двигуна та реагування на прогнозоване навантаження. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Персоналізовані" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0171358—UN—10OCT19

Ручний режим

Ручний — усі функції управління економією пального на навантаженням працюють у ручному режимі.

KD34109,0000564-UK-20JUN22

Налаштування трансмісії e18. Персоналізовані

Персоналізовані налаштування доступні, лише якщо трансмісія працює в персоналізованому режимі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Режим" у цьому посібнику з експлуатації. Налаштування дають змогу підвищити ефективність залежно від поточної роботи.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Порядок змінювання:

RXA0167122—UN—25MAR19

ВВП увімкн.

RXA0167123—UN—25MAR19

ВВП вимкн.

Зниження частоти обертання двигуна — відсоток максимальної зміни частоти обертання двигуна до перемикання на нижчу передачу. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Зниження частоти обертання" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0167125—UN—21MAR19

ВВП УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (ВВП) — якщо це налаштування ввімкнуто, а ВВП працює, частота обертання двигуна збільшується до досягнення потрібної частоти обертання. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

RXA0167126—UN—21MAR19

Зчіпка УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (зчіпка) — якщо це налаштування ввімкнуто, а зчіпка перебуває в опущеному положенні, частота обертання двигуна збільшується до досягнення потрібної частоти обертання для зниження перепадів ходової швидкості. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

RXA0167127—UN—21MAR19

Селективно-контрольний клапан УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (селективно-контрольний клапан) — якщо цю функцію ввімкнуто, вона працює, якщо витрата становить 25% або більше та (або) якщо селективно-контрольний клапан налаштовано на постійний час фіксації. За потреби частота обертання двигуна збільшується, щоб зменшити перепад ходової швидкості або забезпечити потрібну гідравлічну витрату. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000565-UK-23JUN22

Налаштування трансмісії e18. Зниження частоти обертання

Відрегулюйте відсоток зниження частоти обертання двигуна, перш ніж переходити на нижчі передачі. Менший відсоток спричиняє швидше перемикання на нижчу передачу з більшим кроком. Вищий відсоток спричиняє пізніше перемикання на нижчу передачу з меншим кроком.

ПРИМІТКА: Регулювання параметра ВВП УВІМК не впливає на роботу трансмісії машин, не оснащених ВВП.

ВВП увімк. — використовується під час роботи з обладнанням з приводом ВВП для підтримання значення частоти обертання. Якщо вибрати цю функцію, частоту обертання буде знижено перед перемиканням машини на нижчу передачу.

ВВП вимк. — використовується для знарядь, які не потребують підтримання постійної частоти обертання, наприклад, витягування землерийного обладнання.

Процедура змінення:

1. Виберіть піктограму потрібного налаштування

RXA0167122—UN—25MAR19

ВВП увімкн.

a. ВВП увімкн.

RXA0167123—UN—25MAR19

ВВП вимкн.

b. ВВП вимкн.

RXA0167165—UN—21MAR19

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000566-UK-20JUN22

Налаштування трансмісії e18. ECO

ECO ввімк. — відрегулюйте налаштування мінімальної швидкості двигуна з вимкненою функцією ECO.

ECO вимк. — відрегулюйте налаштування мінімальної частоти обертання двигуна з вимкненою функцією ECO.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібне налаштування

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ввімк.

a. ECO ввімк.

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO вимк.

b. ECO вимк.

RXA0171328—UN—10OCT19

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000567-UK-20JUN22

Налаштування трансмісії e18. Максимальні швидкості

Змініть налаштування на максимальну швидкість на передачах переднього та заднього ходу. Налаштування заданої швидкості не може перевищувати це налаштування, і буде відрегульовано автоматично.

Процедура змінення:

1. Виберіть піктограму потрібного налаштування

RXA0171384—UN—10OCT19

Макс. швидкість переднього ходу

   a. Макс. швидкість переднього ходу

RXA0171385—UN—10OCT19

Макс. шв. задн. ходу

   b. Макс. швидкість заднього ходу

RXA0171354—UN—10OCT19

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000568-UK-20JUN22

ВВП: загальні відомості [сільгосптехніка]

Параметри ВВП. Доступ

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Налаштування машини

RXA0167685—UN—30APR19

ВВП

3. ВВП

Робота з програмою через панель навігації

RXA0167686—UN—30APR19

ВВП

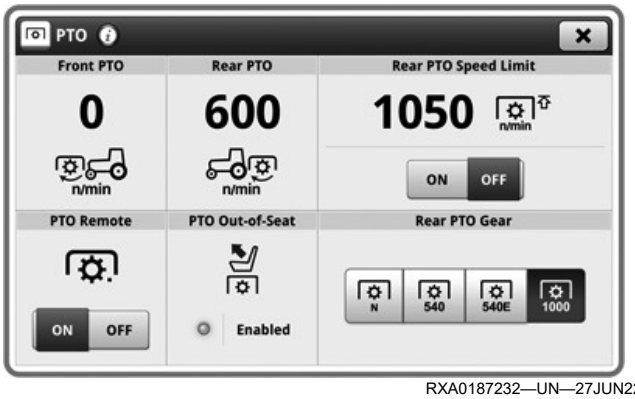
Натисніть кнопку ВВП на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004BE-UK-08DEC21

Параметри ВВП

Програму регулювання ВВП використовують для роботи з ВВП та його налаштування.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0187232—UN—27JUN22

Порядок регулювання ВВП

Елементи, доступні на головній сторінці ВВП:

RXA0167687—UN—30APR19

Передній ВВП

Передній ВВП (за наявності) — перегляд поточної швидкості переднього ВВП. Щоб увімкнути ВВП, встановіть важіль переднього ВВП в належне положення й оберіть відповідну частоту обертання двигуна. Див. пункт "Увімкнення ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167688—UN—30APR19

Задній ВВП

Задній ВВП — перегляд поточної швидкості заднього ВВП. Щоб увімкнути ВВП, встановіть важіль заднього ВВП в належне положення й оберіть відповідну частоту обертання двигуна. Див. пункт "Увімкнення ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0187302—UN—28JUN22

ВВП без оператора — увімкнено

ВВП без оператора — вказує, коли оператор може бути не на сидінні, і підтримує роботу ВВП. Див. пункт "Параметри ВВП. ВВП без оператора" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0187405—UN—27JUN22

Увімкнути або вимкнути

Дистанційне управління ВВП — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути зовнішні перемикачі ВВП (за наявності). Див. п. "Зовнішні перемикачі ВВП (за наявності)" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167689—UN—30APR19

Обмеження частоти обертання заднього ВВП

Обмеження частоти обертання заднього ВВП — відрегулюйте частоту обертання заднього ВВП у режимі максимальної потужності. Див. пункт "Параметри ВВП. Обмеження частоти обертання заднього ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Трактори серії 7R з IVT: Якщо використовується ВВП і увімкнено налаштування постійних обертів ВВП, трактор довше сповільнюється під час перемикання напрямку руху, щоб підтримувати частоту обертання ВВП. Щоб уникнути довшого сповільнення, вимкніть налаштування постійних обертів ВВП.

RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Перемикач обмеження частоти обертання заднього ВВП — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути або ВИМК., щоб вимкнути налаштування обмеження частоти обертання заднього ВВП.

RXA0167690—UN—30APR19

Порядок регулювання заднього ВВП

ВАЖЛИВО: Невірна частота обертання ВВП може призвести до значних пошкоджень знаряддя. Перш ніж задіювати ВВП, переконайтеся, що задана частота обертання ВВП відповідає характеристикам приєднуваного знаряддя.

ПРИМІТКА: Відображувані передачі варіюються залежно від машини.

Редуктор заднього ВВП — Оберіть передачу заднього ВВП для поточної експлуатації.

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт "Параметри ВВП — Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою функції диспетчера компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0167691—UN—30APR19

Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Дистанційне керування ВВП — оперативний доступ до увімкнення/вимкнення зовнішніх перемикачів ВВП.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою диспетчера компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0167692—UN—30APR19

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Редуктор ВВП — швидкий доступ до вмикання/вимикання редуктора ВВП.

kd34109,1665684230147-UK-18APR23

Параметри ВВП. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях доступні додаткові регулювання та рідше використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування":

RXA0167700—UN—30APR19

Поле вибору швидкості ввімкнення

Швидкість увімкнення ВВП — Визначте швидкість увімкнення заднього або переднього ВВП (за наявністю), щоб відрегулювати параметри, за якими буде задіяний ВВП. Див. пункт "Параметри ВВП. Швидкість увімкнення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00004C1-UK-10JUL25

Параметри ВВП. Швидкість умикання

Сторінка "Швидкість увімкнення ВВП" дозволяє регулювати швидкість, за якою вмикається ВВП.

Процедура змінення:

RXA0167693—UN—30APR19

Список "Швидкість увімкнення"

Виберіть найкращі параметри для поточної операції.

- Низьке значення швидкості використовують, якщо потрібне поступове пускання ВВП, або якщо функція автоматичного вмикання є занадто інтенсивною або не послідовною.
- Високе значення використовується для застосувань, де муфта зчеплення ВВП повинна вмикатись інтенсивно.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження силової передачі. У разі виникнення проблем з активацією муфти зчеплення ВВП в автоматичному режимі, оберіть опцію High Rate (Висока швидкість) в налаштуваннях ВВП.

- Автоматичний режим використовується для більшості знарядь, також він є заводським налаштуванням в CommandCenter. Цей параметр забезпечує програмну логіку для визначення швидкості вмикання муфти ВВП на основі зворотного зв'язку датчика частоти обертання ВВП. Якщо ВВП обертається під час первинного вмикання муфти ВВП недостатньо швидко, швидкість умикання автоматично збільшується, щоб уникнути буксування муфти й аварійного вимкнення ВВП.

RXA0167694—UN—30APR19

OK

Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти зміни та вийти.

RXA0167695—UN—30APR19

Скасувати

Натисніть кнопку "Скасувати", щоб закрити, не зберігаючи зміни.

KD34109,00004C0-UK-20JUN22

Налаштування ВВП. Обмеження частоти обертання заднього ВВП

Обмеження частоти обертання заднього ВВП дозволяє регулювати частоту обертання заднього ВВП у режимі максимальної потужності. Після ввімкнення швидкість обертання двигуна також обмежується відносно частоти обертання ВВП. Якщо встановлено максимальну частоту обертання двигуна, застосовується мінімальне значення.

ПРИМІТКА: Ці параметри застосовуються тільки для машин з опцією електронного перемикання ВВП.

Процедура змінення:

RXA0167699—UN—30APR19

Регулювання обмеження частоти обертання заднього ВВП

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення потрібного параметра. Значення відображається на екрані дисплея.

RXA0167687—UN—30APR19

Частота обертання переднього ВВП

Перегляд поточної частоти обертання переднього ВВП (за наявності).

RXA0167688—UN—30APR19

Частота обертання заднього ВВП

Перегляд поточної частоти обертання заднього ВВП.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004C2-UK-10JUN22

Налаштування ВВП — ВВП без оператора

Режим "ВВП без оператора" дозволяє підтримувати роботу ВВП, коли оператора немає на місці. Коли оператор залишає сидіння, на екрані відображається сторінка для увімкнення роботи без оператора (чути звукове попередження та блимає індикатор службового сповіщення на дисплеї кутової стійки). Сторінка також відображається, коли ВВП вмикається вперше після запуску двигуна (з виходом або без виходу з сидіння).

Якщо ці сигнали ігноруються, ВВП автоматично вимикається через 7 секунд. Сторінка не відображається, якщо режим ВВП без оператора вже увімкнено. Оператор також може вибрати функцію дистанційного увімкнення/вимкнення ВВП для того, щоб увімкнути режим "ВВП без оператора" на головній сторінці ВВП.

Процедура змінення:

RXA0187235—UN—15JUN22

Увімкнути ВВП без оператора

Натисніть кнопку "Увімкнути ВВП без оператора", щоб підтримувати роботу ВВП, коли оператора немає на місці.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть кнопку "Закрити", щоб вимкнути ВВП, коли оператора немає на місці.

Індикатори стану:

RXA0177921—UN—14MAY20

Індикатор стану

- **Зелений індикатор** — індикатор світиться зеленим, коли режим ВВП без оператора увімкнено.
- **Сірий індикатор** — індикатор не світиться і має сірий колір, коли режим ВВП без оператора вимкнено.

RXA0187303—UN—27JUN22

Індикатор увімкнення

Індикатор увімкнення — індикатор відображається, коли режим ВВП без оператора активовано.

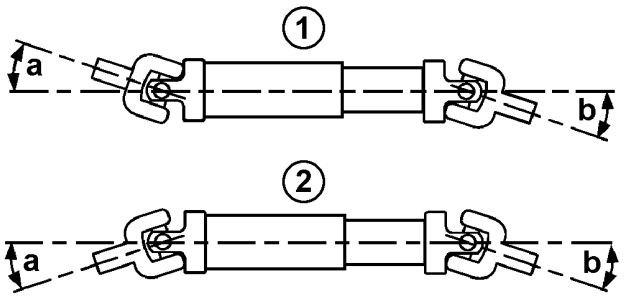
RXA0187301—UN—27JUN22

Індикатор вимкнення

Індикатор вимкнення — індикатор відображається, коли режим ВВП без оператора неактивний.

KD34109,00004C3-UK-18APR23

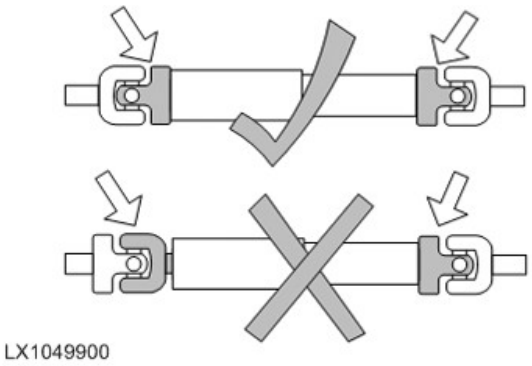
Інструкції з експлуатації (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Рухливість приводного вала



LX1049900—UN—22FEB11

Вирівняйте відповідно вилки

1—Z-подібна схема розташування
2—W-подібна схема розташування

Кути (a) та (b) карданних шарнірів повинні бути однаковими з обох кінців карданного валу.

В інших випадках (наприклад, під час різкого повертання з приведеним у дію ВВП) рекомендовано використовувати приводний вал із постійною швидкістю.

ПРИМІТКА: На двох схематичних кресленнях не зображено щитки карданного вала. Щиток є обов'язковим для використання карданних валів.

ВАЖЛИВО: Дозволені лише умови роботи, описані в посібнику з експлуатації відповідного знаряддя. Це зокрема стосується максимально допустимого кута між валами, застосування муфти вільного ходу та запобіжної муфти, а також певної кількість перекриттів, коли стискаються профільні труби.

ВАЖЛИВО: Перш ніж користуватись знаряддям під керуванням ВВП, переконайтеся, що карданний вал регулярно змащується. Дотримуйтесь інструкцій у посібнику з експлуатації, наданого виробником.

ВАЖЛИВО: На багатокомпонентних складних карданних валах вилки повинні бути вирівняні, як показано. Вилки на кожному кінці НЕ повинні бути під кутом 90° одна до одної (див. стрілки на рисунку праворуч).

GH15097,00007F0-UK-08JUN22

Експлуатація ВВП

ВВП вмикаються за допомогою важелів управління ВВП системи CommandARM. Див. п. "Важіль управління ВВП у CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації. У разі ввімкнення під час руху машини, дотримуйтесь належної частоти обертання двигуна, зазначеної в п. "Вибір відповідної частоти обертів двигуна" цього посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Перед виконанням регулювань, установленням з'єднань або чищенням обладнання з приводом ВВП заглушіть двигун та привод ВВП. Завжди від'єднуйте ВВП, якщо не використовуєте його.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження муфти зчеплення ВВП. Якщо ВВП працює з надмірним навантаженням, він вимикається автоматично. Зачекайте 15 секунд, перш ніж вмикати повторно. Якщо проблема виникає під час повторного вмикання, спробуйте зменшити частоту обертання ВВП.

Якщо ВВП вимикається під час запуску в холодну погоду, зачекайте 5 хвилин, перш ніж повторити спробу.

ПРИМІТКА: Задній ВВП автоматично вимикається, якщо:

- *Частота обертання ВВП менше 100 об/хв протягом більше ніж 1 секунди.*
- *Частота обертання двигуна падає нижче 500 об/хв, щоб запобігти глушінню двигуна.*

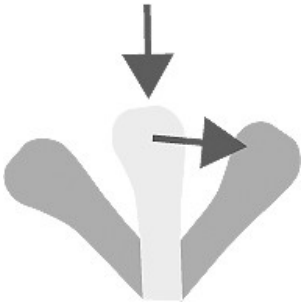
Передній ВВП (якщо є) автоматично вимикається, якщо:

- *На тракторах серії 7R і 8R: Пробуксовування зчеплення перевищує 40% протягом більше ніж 1 секунди.*
- *На тракторах серії 8R: Пробуксовування зчеплення перевищує 10% протягом більше ніж 45 секунд.*
- *На тракторах серії 7R і 8R: Частота обертання двигуна падає нижче 500 об/хв, щоб запобігти глушінню двигуна.*

Для отримання додаткової інформаціх щодо індикаторів дисплея кутової стійки див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо за ввімкненого ВВП двигун буде вимкнений, а потім знову заведений, робота ВВП не відновиться. Для використання ВВП потрібно повторно задіяти важіль.

Регулювання важеля:



RXA0167697—UN—30APR19

Увімк. ВВП

Щоб увімкнути ВВП, натисніть важіль донизу й вперед. Важіль повернеться до центру.

RXA0167696—UN—30APR19

Від'єднайте ВВП

Потягніть важіль назад, щоб вимкнути ВВП. Важіль повернеться до центру.

Робота за межами кабіни:

Щоб керувати ВВП за межами кабіни за допомогою зовнішніх перемикачів ВВП (за наявності), швидкість обертання колеса/колії має бути меншою ніж 0,5 км/год (0,3 милі/год). Див. пункт "Зовнішні перемикачі ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00004C4-UK-20JUN22

Зовнішні перемикачі ВВП

Зовнішні перемикачі ВВП (за наявності) дозволяють керувати ВВП за межами кабіни. Зовнішні перемикачі переднього ВВП розташовані в передній частині машини. Зовнішні перемикачі заднього ВВП розташовані в задній частині машини.

Процедура змінення:

RXA0187405—UN—27JUN22

Увімкнути або вимкнути

1. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути перемикачі дистанційного управління ВВП на головній сторінці ВВП (при цьому лунають звукові попереджувальні сигнали й блимають індикатори аварійної сигналізації).

ПРИМІТКА: Функція дистанційного управління ВВП також вмикається автоматично під час натискання та відпускання будь-якого зовнішнього дистанційного перемикача ВВП.

2.

RXA0167698—UN—30APR19

Дистанційний перемикач ВВП

Натисніть й утримуйте перемикач дистанційного керування ВВП. ВВП починає працювати повільно.

ПРИМІТКА: Якщо систему оснащено переднім і заднім ВВП, а також запускається тільки один ВВП з дистанційним перемикачем ВВП, то сигнали й індикатори аварійної сигналізації залишаються увімкнені. Під час вмикання зовнішніх перемикачів ВВП також вмикаються передній і задній ВВП, і система розпізнає, що один із ВВП не запущений.

- Якщо утримувати перемикач впродовж щонайменше 4 секунд, сигнали й індикатори аварійної сигналізації вимкнуться, а ВВП надалі працюватиме.
- Якщо не утримувати перемикач протягом 4 секунд, ВВП повільно зупиняється, а сигнали й індикатори аварійної сигналізації продовжуватимуть лунати/блимати.

Щоб вимкнути ВВП, натисніть перемикач дистанційного керування ВВП (при цьому звукові попереджувальні сигнали лунають й індикатори аварійної сигналізації блимають) або потягніть назад важіль керування ВВП всередині кабіни.

Щоб повернути важіль керування ВВП у звичайне положення, вимкніть функцію дистанційного керування ВВП.

KD34109,00004C5-UK-28JUN22

Обирання правильної частоти обертання двигуна

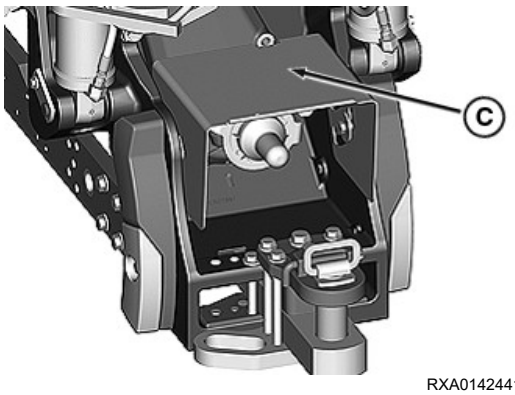
ВВП			Частота обертання двигуна[a] об/хв
Швидкість об/хв	Діаметр вала мм (дюймів)	Шліц	
1000	45 (1–3/4)	20	1895

[a] *Тахометр відображає поточну частоту обертання двигуна. Див. п.*

«Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005EA-UK-20APR20

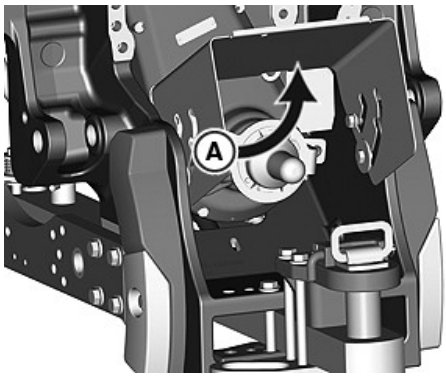
Використання щитка ВВП (за наявності)



RXA0142441—UN—11JUN14

Щиток ВВП (стандартне положення)

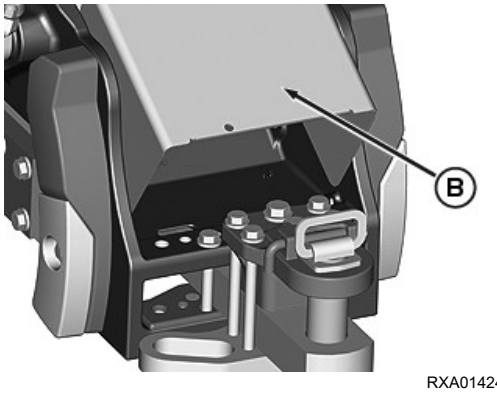
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Щиток ВВП трактора повинен завжди бути на місці, за винятком спеціальних застосувань, як зазначено у посібнику з експлуатації знаряддя. Не використовуйте щиток як сходинку.



RXA0142439—UN—11JUN14

Щиток ВВП можна перемістити у підняте положення (A), щоб забезпечити зазор для під'єднання вала ВВП.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. ЗАБОРОНЕНО використовувати ВВП із піднятим щитком.



RXA0142440—UN—11JUN14

Щиток ВВП можна опустити (B), щоб поліпшити видимість тягово-зчіпного пристрою, коли він використовується без ВВП.

GH15097,0000648-UK-17AUG22

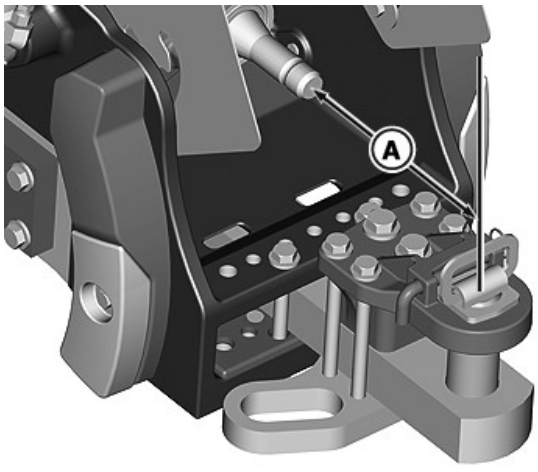
Під'єднання знаряддя з приводом від ВВП [с/г техніка]

TS1644—UN—22AUG95

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Затягування в обертовий приводний механізм може призвести до серйозних травм або летальних наслідків.

Завжди тримайте щитки ВВП і приводного механізму на місці. Переконайтеся, що обертові щитки мають вільний хід.

Носіть щільний одяг. Заглушіть двигун і переконайтеся, що привод ВВП зупинився, перш ніж регулювати, підключати або чистити обладнання з приводом від ВВП.



RXA0142225—UN—09JUN14

Вал ВВП	Кінець вала ВВП до Центра отвору пальця зчіпки (A) мм (дюймів)
1000 об/хв - шліци, 20 шт.[a]	508 (20)

[a] *Діаметр вала 45 мм (1-3/4 дюйма).*

1. Зафіксуйте тягово-зчіпний пристрій у центральному положенні.
2. Зніміть серговий вузол.
3. Спершу під'єднайте знаряддя до тягово-зчіпного пристрою, а потім — до привода ВВП. Якщо знаряддя буде під'єднано до швидкозчіпного пристрою, переконайтеся, що тягово-зчіпний пристрій не перешкоджатиме цьому.
4. Підключіть приводний механізм до вала ВВП. Трохи покрутіть вал рукою, щоб встановити шліци в одну лінію. Переконайтесь, що вилка знаходиться в правильному положенні й надійно зафіксована.
5. Відрегулюйте щиток ВВП, ураховуючи розмір використовуваного вала ВВП.

WTEFIAT,000001F-UK-17AUG22

Задня зчіпка [сільгосптехніка]

Вантажність зчіпки

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання.
У жодному разі не перевищуйте допустиме навантаження на міст і шини.

Постійна вантажність триточкової задньої зчіпки[a] кг (фунти)							
Модель		**9RW**					
		390	**440**	**490**	**540**	**590**	**640**
Категорія зчіпки	4N/3	Додаткова комплектація			—		
	4N/4	Додаткова комплектація					
Діаметр підіймального циліндра мм	100	6804 (15 000)					
	110	9072 (20 000)					
[a]610 мм (24 дюйми) позаду від точок зчеплення.							

KD34109,00006DE-UK-22JUL25

Параметри задньої зчіпки — робота

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"

RXA0169204—UN—26JUN19

Задня зчіпка

3. Задня зчіпка

Робота з програмою через панель навігації

RXA0169205—UN—26JUN19

Задня зчіпка

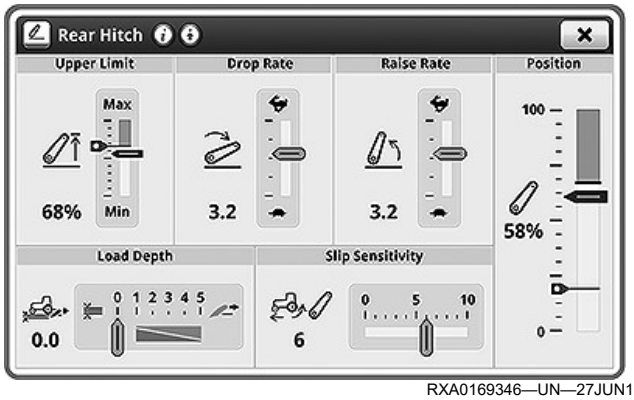
Натисніть кнопку задньої зчіпки на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004EE-UK-08DEC21

Налаштування задньої зчіпки

Програма задньої зчіпки призначена для доступу до налаштувань задньої зчіпки та їх регулювання.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0169346—UN—27JUN19

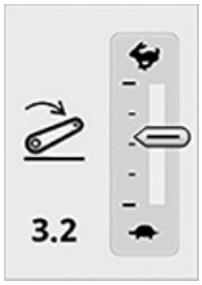
Приклад задньої зчіпки

Елементи, доступні на головній сторінці задньої зчіпки:

RXA0169206—UN—25JUN19

Верхня межа

Верхня межа — Верхня задана величина, яку не можна перевищувати без використання зовнішніх перемикачів. Див. пункт «Параметри задньої зчіпки. Верхня межа» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169207—UN—25JUN19

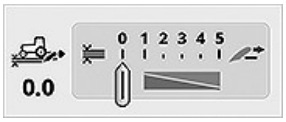
Шв-сть опускан.

Швидкість опускання — швидкість, з якою опускається задня зчіпка. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0169208—UN—25JUN19

Шв-сть підіймання

Швидкість підіймання — швидкість, з якою підіймається задня зчіпка. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Швидкість піднімання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169209—UN—26JUN19

Глибина занур.

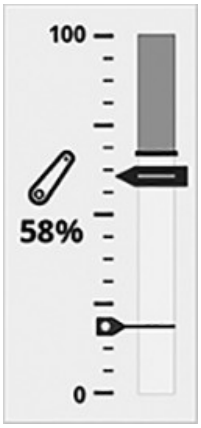
Глибина занурення — чутливість до зміни рельєфу або ґрунтових умов. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Глибина занурення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0169210—UN—26JUN19

Чутлив. ковзан.

ПРИМІТКА: Ця опція доступна тільки в тому разі, якщо машину обладнано радаром і встановлено параметри глибини занурення в режимі регулювання тяги.

Чутливість до ковзання — наскільки зчіпка реагує на пробуксовування коліс. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169211—UN—25JUN19

Положення

Положення — відображає інформацію щодо поточних налаштувань параметрів задньої зчіпки. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Положення" в цьому розділі посібника з експлуатації. Для регулювання положення зчіпки див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

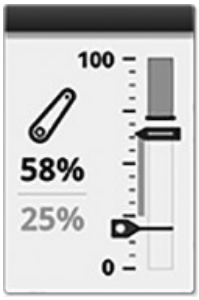
Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт «Параметри задньої зчіпки» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою функції диспетчера

компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0169212—UN—25JUN19

Положення

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Положення — швидкий доступ до модуля положення.

KD34109,00004EF-UK-28FEB23

Параметри задньої зчіпки — верхня межа

На сторінці "Верхня межа" можна регулювати налаштування верхньої межі та переглядати поточні налаштування зчіпки. Задня зчіпка переміщатиметься лише над налаштуваннями верхньої межі за допомогою зовнішніх перемикачів.

ПРИМІТКА: Найнижче положення становить 0%, а найвище — 100%.

Процедура змінення:

RXA0169139—UN—25JUN19

Регулювання верхньої межі

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення верхньої межі. Значення відображається на екрані дисплея.

RXA0169140—UN—25JUN19

Індикатор положення

Показує поточне положення задньої зчіпки на повзунку.

RXA0169141—UN—25JUN19

Індикатор верхньої межі

Показує положення верхньої межі на повзунку.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор верхньої межі зчіпки (за наявності) — індикатор у системі CommandARM, призначений для регулювання параметра верхньої межі. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F0-UK-20JUN22

Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання

На сторінці "Швидкість опускання" можна регулювати швидкість, з якою опускається задня зчіпка й переглядати поточні налаштування параметрів зчіпки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження машини. Не опускайте знаряддя занадто швидко. Повне опускання знаряддя займає щонайменше 2 секунди.

Процедура змінення:

RXA0169142—UN—25JUN19

Регулювання швидкості опускання

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити швидкість опускання. Значення відображається на екрані дисплея.

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор швидкості опускання

Показує значення на повзунку.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор швидкості опускання зчіпки (за наявності) — індикатор у системі CommandARM, призначений для регулювання налаштування швидкості опускання. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F1-UK-20JUN22

Параметри задньої зчіпки. Швидкість піднімання

На сторінці "Швидкість піднімання" можна регулювати швидкість, з якою піднімається задня зчіпка й переглядати поточні налаштування параметрів зчіпки.

Процедура змінення:

RXA0169142—UN—25JUN19

Регулювання швидкості піднімання

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити швидкість підіймання. Значення відображається на екрані дисплея.

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор швидкості піднімання

Показує значення на повзунку.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004F2-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Глибина завантаження

Контроль глибини занурення (характеристики тяги) дозволяє керувати рухом зчіпки під час експлуатації машини. Що вище значення, то більший діапазон переміщення (більші характеристики тяги). Що нижче значення, то менший діапазон переміщення (менші характеристики тяги). Належне регулювання забезпечує краще керування глибиною занурення знаряддя й ефективності роботи.

Процедура змінення:

RXA0169213—UN—26JUN19

Відрегулюйте глибину занурення

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити налаштування глибини завантаження. Значення відображається на екрані дисплея.

- Виключно для контролю положення встановіть значення глибини завантаження до 0,0. Див. п. "Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Більш високі налаштування використовуються для регулювання тягового зусилля. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0169214—UN—26JUN19

Індикатор глибини занурення

Показує значення на повзунку.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор глибини завантаження зчіпки (за наявності) — індикатор у системі CommandARM, призначений для регулювання параметра глибини завантаження. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F3-UK-20JUN22

Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання

На сторінці "Чутливість до пробуксовування" можна налаштувати параметри реагування зчіпки на пробуксовування коліс. Що вище налаштування, то більше зчіпка реагує на пробуксовування коліс. Налаштування чутливості до пробуксовування регулює лише підіймання зчіпки та має пріоритет над налаштуванням системи регулювання тягового зусилля, яке регулює опускання зчіпки. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги" в цьому розділі посібника з експлуатації. Після того, як параметри пробуксовування коліс опускаються нижче заданого значення, зчіпка відновлює нормальні параметри регулювання тяги. Оптимальне налаштування залежить від типу знаряддя, типу ґрунту та налаштування трактора.

ПРИМІТКА: Ця опція доступна тільки в тому разі, якщо машину обладнано радаром і встановлено параметри глибини занурення в режимі регулювання тяги.

Процедура змінення:

RXA0169215—UN—26JUN19

Регулювання чутливості до переміщення у ковзному з'єднанні

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення потрібного параметра. Значення відображається на екрані дисплея.

RXA0169214—UN—26JUN19

Індикатор чутливості до ковзання

Показує значення на повзунку.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

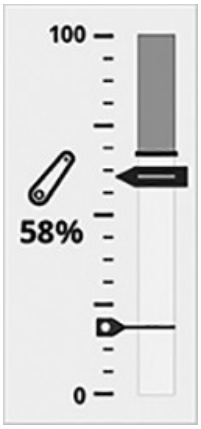
Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004F4-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Положення

Опція "Положення" дозволяє переглядати поточну інформацію про задню зчіпку.

Елементи, що є доступними на модулі положення:



RXA0169211—UN—25JUN19

Положення

Приклад налаштування положення — елементи можуть змінюватися в залежності від стану.

RXA0169222—UN—25JUN19

Налаштування верхньої межі

Налаштування верхньої межі — лінія вказує на положення верхньої межі. Затінена ділянка у верхній частині вказує на значення поза допустимим діапазоном (вище верхньої межі).

RXA0169223—UN—26JUN19

Індикатор глибини зчіпки

Індикатор глибини зчіпки — показує значення збереженої робочої глибини. Див. пункт "Задані параметри глибини зчіпки" в цьому розділі посібника з експлуатації.

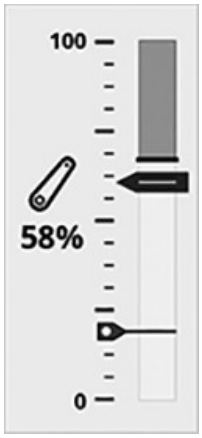
RXA0169140—UN—25JUN19

Індикатор положення

Індикатор положення — показує поточне

положення задньої зчіпки на повзунку. Відрегулюйте положення зчіпки за допомогою важеля керування зчіпкою або індикатора налаштувань. Див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.

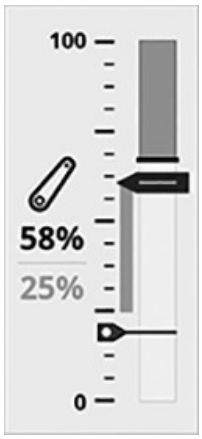
Статуси положення задньої зчіпки:



RXA0169224—UN—25JUN19

В нерухомому стані

Зчіпка в нерухомому стані.



RXA0169225—UN—25JUN19

Задане положення

Задане положення зчіпки, що становить 25%. Показник зеленого кольору - це задане положення, а зелена лінія вказує на відстань між поточним положенням зчіпки та заданими параметрами.

RXA0169226—UN—25JUN19

Пливуче положення

Зчіпку встановлено в плаваюче положення. Піктограма відображається над поточним значенням положення зчіпки.

RXA0169227—UN—25JUN19

Недоступність плавучого положення

Плавуче положення є недоступним. Піктограма відображається над поточним значенням положення зчіпки.

RXA0169149—UN—25JUN19

Заблоковано

Зчіпку заблоковано. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

RXA0169228—UN—25JUN19

Блокування амортизації

Блокування амортизації увімкнено. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.

RXA0169229—UN—25JUN19

Недоступність опції. Повернення до нижчого заданого значення

Опція є недоступною. Поверніться до нижчого заданого значення. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.

RXA0169230—UN—25JUN19

Швидке опускання

Зчіпку налаштовано на швидке опускання. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.

KD34109,00004F6-UK-20JUN22

Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення

RXA0163992—UN—18JUL18

Використовуйте систему контролю положення для керування знаряддями, що не торкаються землі, й знаряддями, які повністю спираються на колеса для регулювання глибини обробітку. Щоб відрегулювати положення, встановіть значення глибини завантаження до позначки 0.

KD34109,00004F7-UK-29OCT19

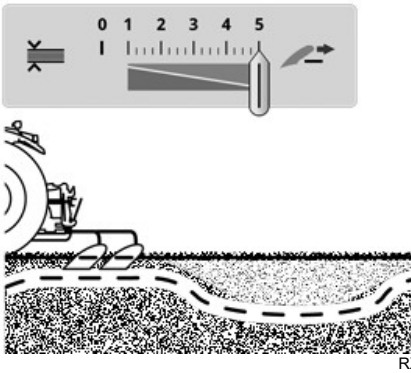
Параметри задньої зчіпки. Регулювання тягового зусилля

Функція регулювання тягового зусилля допомагає підтримувати робочу глибину неплаваючого грунтообробного обладнання в умовах пересіченої місцевості. Також регулювання тягового зусилля допомагає, якщо висота / кутове коливання навколо поперечної осі трактора та зусилля занурення заднього колеса знаряддя виявляються глибшими, ніж необхідно. Вищі значення глибини занурення краще пасують для пересіченої місцевості, однак є більш чутливими до зміни щільності ґрунту. Нижчі значення більше підходять для зміни умов поля/ґрунту, але менш чутливі до пагорбів. Оптимальне налаштування залежить від типу знаряддя та польових умов.

Перебуваючи в режимі регулювання тягового зусилля, зчіпка може переміщатися вище та нижче, залежно від типу ґрунту та (або) рельєфу місцевості. Якщо налаштування призводить до опускання знаряддя нижче, ніж потрібно, встановіть значення 1 і збільште чутливість до ковзання.

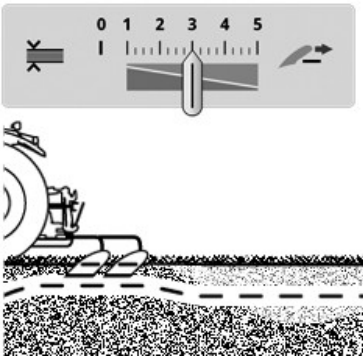
Контролюйте або змінюйте робочу глибину, натиснувши кнопку відновлення або повернувши нижній фіксатор за допомогою важеля управління. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

Порядок налаштування параметрів глибини занурення:



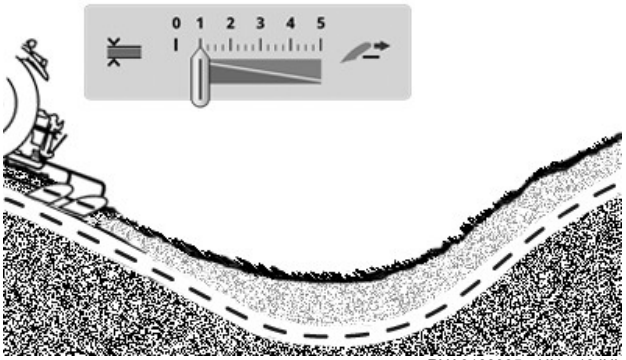
RXA0163993—UN—18JUL18

Якщо ґрунт змінюється, високе значення призводить до більшої зміни глибини обробляння.



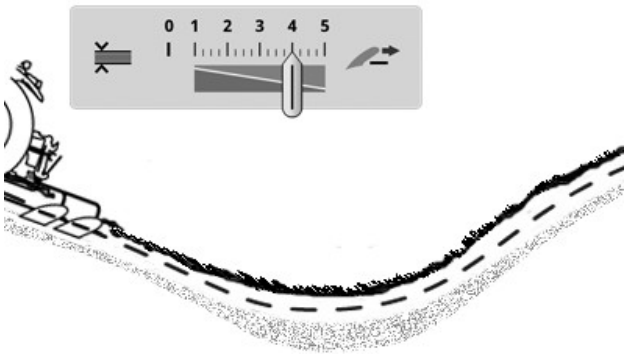
RXA0163994—UN—18JUL18

Якщо ґрунт змінюється, середнє значення призводить до меншої зміни глибини обробляння.



RXA0163995—UN—18JUL18

На пересіченій місцевості низьке значення призводить до більшої зміни глибини обробляння.



RXA0163996—UN—18JUL18

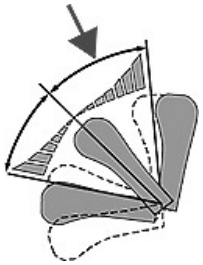
На перетнутій місцевості високе значення призводить до меншої зміни глибини обробляння.

KD34109,00004F8-UK-20JUN22

Регулювання важеля керування зчіпкою

Важелі управління зчіпкою системи CommandARM дозволяють регулювати положення зчіпного пристрою. Важелі не підіймають зчіпку вище значення верхньої межі.

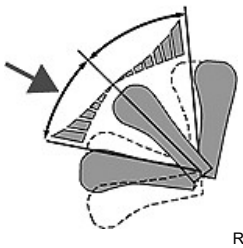
Регулювання важеля керування зчіпкою:



RXA0169216—UN—26JUN19

Пропорційне піднімання

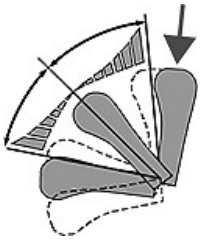
Пропорційне піднімання — переміщення важеля в межах цього діапазону підніматиме зчіпку. Швидкість руху залежить від того, наскільки далеко від центрального положення переміщено важіль.



RXA0169217—UN—26JUN19

Пропорційне опускання

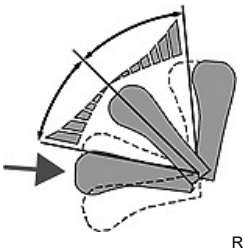
Пропорційне опускання — переміщення важеля в цьому діапазоні опускатиме зчіпку. Швидкість руху залежить від того, наскільки далеко від центрального положення переміщено важіль.



RXA0169218—UN—26JUN19

Верхнє фіксоване положення

Верхнє фіксоване положення — переміщення важеля в це положення та його відпускання призведе до піднімання зчіпки до уставки верхньої межі.

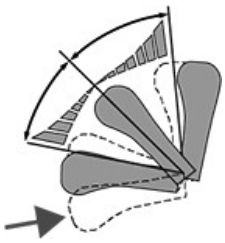


RXA0169219—UN—26JUN19

Нижнє фіксоване положення

ПРИМІТКА: Якщо під час виконання цієї операції машина рухається, зчіпка також підніметься до позначки нижньої межі.

Нижнє фіксоване положення — переміщення важеля в це положення та його відпускання призведе до опускання зчіпки до заданої позначки глибини. Див. пункт "Задані параметри глибини зчіпки" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169220—UN—26JUN19

Пливуче положення

Пливуче положення — переміщення важеля в це положення дозволяє зчіпці вільно рухатись і полегшує від'єднування знаряддя. Див. пункт "Експлуатація в пливучому режимі" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор налаштування глибини занурення зчіпки — індикатор у CommandARM, призначений для піднімання та опускання зчіпки. Індикатор не дозволяє піднімати зчіпку вище позначки верхньої межі. Див. п. "Елементи управління зчіпкою

CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F9-UK-20JUN22

Задані параметри глибини занурення зчіпки

Задані параметри глибини занурення зчіпки (нижня межа) — це часто використовувана робоча глибина, яку можна задати й зберегти. Елементи управління, що використовуються для регулювання параметрів, можна знайти в системі CommandARM.

Процедура змінення:

1. Перемістіть зчіпку у потрібне положення за допомогою важеля керування зчіпкою або індикатора налаштувань. Див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0168026—UN—17MAY19

Налаштовування

2. Натисніть кнопку «Встановити» (SET), щоб зберегти задані параметри.

RXA0168028—UN—17MAY19

Відновити

ПРИМІТКА: Якщо зчіпка знаходиться у положенні нижче заданої межі, відновлення здійснюється лише в тому разі, якщо трактор рухається.

3. Натисніть кнопку відновлення, щоб повернутися до заданого положення. Для того щоб відновити задані параметри, можна також скористатися нижнім фіксатором положення на важелі керування.

KD34109,00004FA-UK-20JUN22

Експлуатація в режимі вирівнювання

Знаряддя, що повністю спирається на колеса для регулювання глибини для контролю глибини обробки, передбачає встановлення плаваючого положення зчіпки, що повторює контури ґрунту.

Перемістіть важіль зчіпки в плаваюче положення. Для отримання додаткової інформації про важіль зчіпки див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

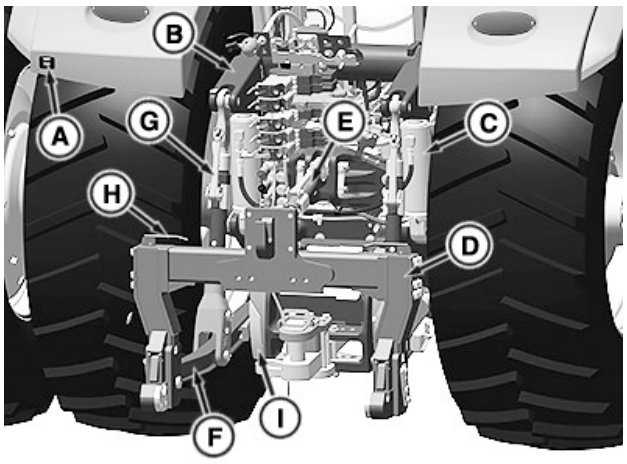
Підіймальні тяги можна відрегулювати для встановлення горизонтального потоку. Див. підрозділ «Регулювання горизонтального потоку» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Примусове плаваюче положення

Коли на зчіпку поступає команда опуститися в задану точку, але вона не може її досягти, вона переходить у примусовий плаваючий режим. У цьому режимі зчіпка працює так, наче важіль керування знаходиться у плаваючому положенні. Якщо зчіпка досягає нижчої заданої точки в примусовому плаваючому режимі, важіль повертається у положення налаштованого режиму.

TS36762,00001DB-UK-20JUN22

Компоненти задньої зчіпки



RXA0188513—UN—06FEB23

Компоненти задньої зчіпки

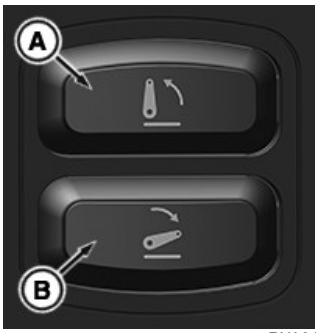
A—Зовнішній перемикач зчіпки (за наявності) (2 шт.)
B—Стріла
C—Підіймальний циліндр
D—Автозчіпка
E—Центральна тяга
F—Нижня тяга
G—Підіймальна тяга
H—Рукоятка автозчіпки
I—Поворотний блок (за наявності)

Усі компоненти, за винятком центральної тяги й автозчіпки, розташовані з лівого та правого боків.

TO84419,0000118-UK-02FEB23

Зовнішні перемикачі зчіпки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм і пошкодження трактора. Перед використанням перемикачів дистанційного підняття та опускання переконайтеся, що трансмісія знаходиться в положенні стоянки. При використанні перемикачів дистанційного підняття та опускання не наближайтеся до крайніх точок лінії зчеплення.



RXA0183164—UN—12MAY21

ПРИМІТКА: Важіль зчіпки не може використовуватися одночасно з дистанційними перемикачами піднімання та опускання.

Зовнішні перемикачі зчіпки (за наявності) дозволяють керувати зчіпкою за межами кабіни. Зовнішні передні перемикачі зчіпки розташовані в передній частині машини. Зовнішні задні перемикачі зчіпки розташовані в задній частині машини. Натисніть та утримуйте перемикачі дистанційного керування, щоб підняти (A) або опустити (B) зчіпку. При використанні дистанційних перемикачів зчіпка спочатку рухається повільно. Однак, чим довше утримується перемикач, тим швидше рухається зчіпка.

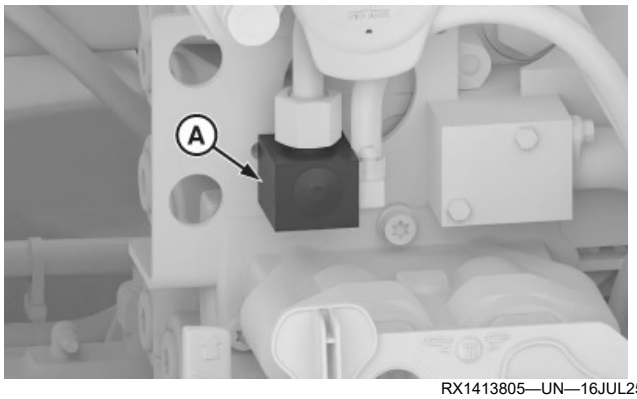
GH15097,00007EA-UK-25JUN21

Опускання зчіпки вручну

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для запобігання травмуванню або смерті. Забороняється від'єднувати датчики зчіпки, електромагніти або роз'єми від клапана керування зчіпкою під час роботи двигуна або коли ключ запалювання знаходиться у положенні «УВІМ». Зчіпка може раптово почати рухатися. Перед пусканням двигуна або опусканням зчіпки вручну переконайтесь, що навколо зчіпки немає людей.

ПРИМІТКА: Зчіпку неможливо підняти вручну. Для підйому зчіпки потрібні як гідравлічна, так і електрична потужність.

Зчіпку можна опускати вручну, коли гідравлічний тиск і/або електричне живлення вимкнуто.



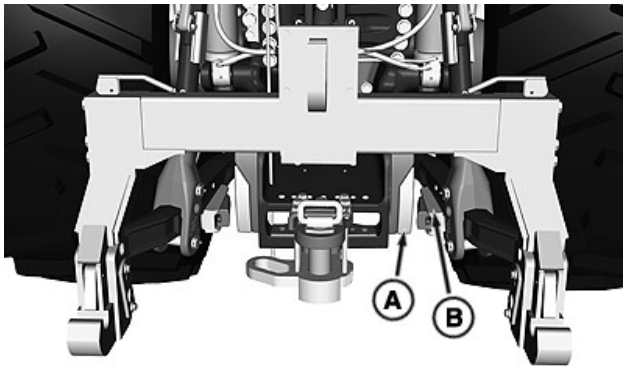
RX1413805—UN—16JUL25

1. Зніміть заглушку, щоб дістатися клапану ручного опускання (A).
2. Щоб опустити зчіпку, повільно повертайте клапан проти годинникової стрілки до досягнення бажаної швидкості опускання.
3. Після цього поверніть клапан за годинниковою стрілкою та поставте на місце заглушку.

BH38674,0000BE4-UK-15JUL25

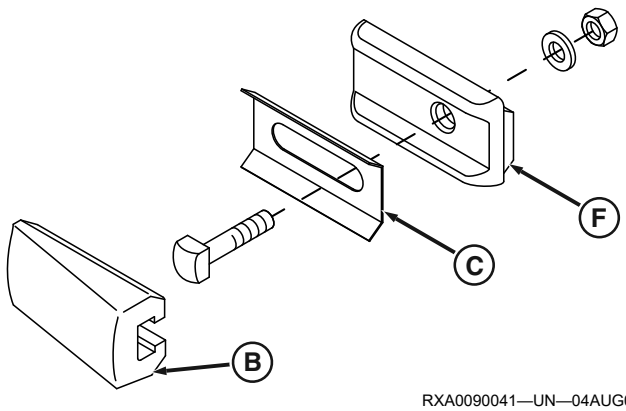
Регулювання поворотних блоків

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання. Уникайте стикання нижньої тяги з шинами. Переконайтеся, що відстань до шин становить не менше ніж 1168 мм (46 дюймів) і дорівнює відстані від середини трактора. Якщо відстань між шинами менше ніж 1168 мм (46 дюймів), повертання обмежене. Див. п. «Рекомендації відносно коліс, шин та колії» у розділі «Колеса та шини» посібника з експлуатації.



RXA0185724—UN—11OCT21

1. Установіть поворотні блоки (A) товстим кінцем до рами, щоб мінімізувати бокове розгойдування зчіпки.



RXA0090041—UN—04AUG06

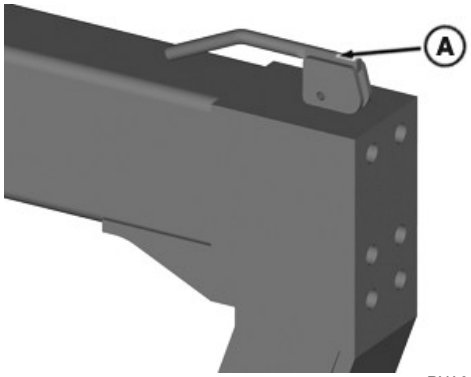
2. Відрегулюйте блок амортизатора (B), послабивши стопорну гайку й за необхідності посунувши її вперед або назад для обмеження обсягу коливань.
3. Затягніть кріпильні болти з моментом затягування 230 Н·м (170 фнт·фт).
4. Демонтуйте поворотні блоки з обох боків трактора для зменшення бокового розгойдування під час опускання зчіпки. Підняте положення зчіпки запобігає боковому розгойдуванню зчіпки.
5. Установіть поворотні блоки конічними сторонами (A) назовні від рами.
6. Якщо неможливо усунути розгойдування зчіпки шляхом регулювання амортизатора, установіть прокладки (C) між блоком амортизатора й проставкою (F). Прокладки можна придбати у дилера компанії John Deere.

TO84419,0000119-UK-14JUL25

Під’єднання знаряддя до автозчіпки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження машини:

- **Під час під’єднання знаряддя встановіть трансмісію в положення стоянки і перевірте увесь діапазон ходу зчіпки на предмет перешкод, заклинювання або відділення ВВП.**
- **Переконайтеся, що знаряддя належним чином під’єднано. Неправильне під’єднання може призвести до того, що знаряддя буде перетягнуто через колесо трактора на робоче місце оператора.**
- **Не стійте між трактором і знаряддям.**



RXA0184116—UN—14JUN21

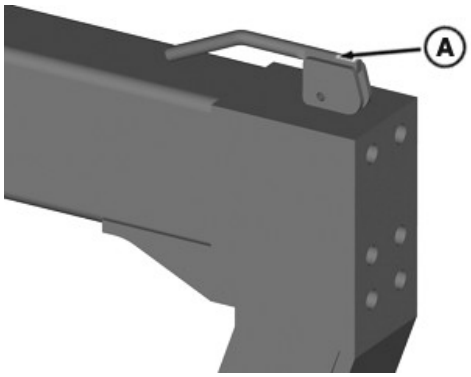
1. Підтягніть запірні рукоятки муфти (A).
2. Висувайте важіль зчіпки (B), доки гаки швидкороз’ємної зчіпки не опустяться нижче від точок фіксації знаряддя. Для отримання додаткової інформації про важіль зчіпки див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.
3. Підведіть трактор до знаряддя.
4. Підійміть зчіпку достатньо високо, щоб пальці знаряддя зчепилися з гаками.
5. Притисніть запірні ручки муфти, щоб заблокувати знаряддя в автозчіпці.
6. Підключіть гідравлічні шланги та електричні роз’єми.

ВАЖЛИВО: Перевірте наявність перешкод для знаряддя. Можливо, знадобиться зняти тягово-зчіпний пристрій.

7. Повільно втягніть важіль зчіпки, щоб підняти знаряддя. За потреби опустіть знаряддя на землю і налаштуйте верхній пристрій регулювання максимальної висоти.

TO84419,000011A-UK-23JUN22

Від’єднання знаряддя від автозчіпки



RXA0184116—UN—14JUN21

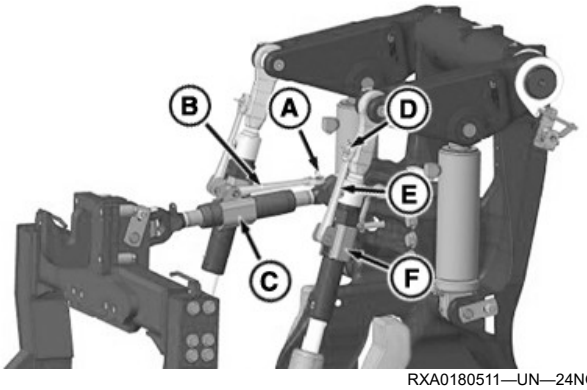
1. Коли знаряддя перебуває в піднятому положенні, підійміть обидві запірні рукоятки (A).

2. Від'єднайте гідравлічні шланги та електричні з'єднання.
3. Опустіть знаряддя на землю. Продовжуйте опускати швидкороз'ємну зчіпку, доки гаки не вийдуть з пальців зчіпки знаряддя.
4. Обережно відведіть трактор від знаряддя.

TO84419,000011B-UK-09SEP21

Регулювання рівня знаряддя

1. Відрегулюйте центральну тягу, щоб вирівняти знаряддя в поздовжній площині.

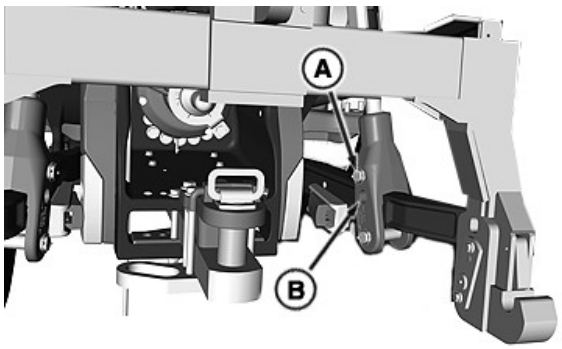


RXA0180511—UN—24NOV20

   a. Зніміть стопорне кільце (A).
   b. Від'єднайте рукоятку регулювання (B).
   c. Просуньте регулювальну втулку над регулювальним замком і за допомогою рукоятки поверніть корпус центральної тяги (C), щоб відрегулювати довжину центральної тяги.
   d. Виконайте вимірювання відстані між центрами з'єднувальних пальців. Діапазон регулювання становить 726,0–881,0 мм (28,6–34,7 дюйма).
   e. Щоб заблокувати рукоятку регулювання, застосуйте її.
   f. Встановіть стопорне кільце, щоб зафіксувати положення центральної тяги.
2. Щоб вирівняти знаряддя з кожного боку, відрегулюйте ліву і праву підіймальні тяги.
   a. Зніміть стопорне кільце (D).
   b. Від'єднайте рукоятку регулювання (E).
   c. Просуньте регулювальну втулку над регулювальним замком і за допомогою рукоятки поверніть корпус підіймальної тяги (C), щоб відрегулювати довжину підіймальної тяги.
   d. Виконайте вимірювання відстані між центрами з'єднувальних пальців. Діапазон регулювання становить 1110,0–1270,0 мм (43,7–50,0 дюйма).
   e. Щоб заблокувати рукоятку регулювання, застосуйте її.
   f. Встановіть стопорне кільце, щоб зафіксувати положення центральної тяги.

RW29387,000061E-UK-17JUN21

Регулювання поперечних поплавців



RXA0141373—UN—16JUN14

Вставте пальці поперечних поплавців у верхні отвори (A) для жорсткої фіксації знаряддя.

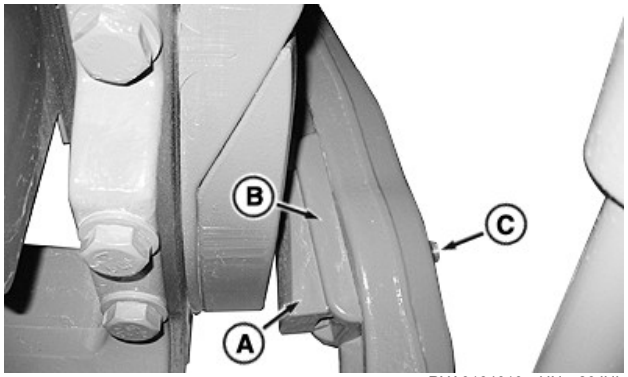
Вставте пальці поперечних поплавців у нижні отвори (B) стріли тяги для налаштування плаваючого положення. Нижні тяги трохи підіймаються, коли знаряддя повторює рельєф поверхні.

RW29387,000061F-UK-08OCT21

Переналаштування зчіпки. Регульована автозчіпка категорії 4/4N/3

Автозчіпку можна переналаштовувати до категорії 4, 4N або 3. Використовуйте категорію 4 де можливо, особливо для важких вантажів. Більша ширина дає більшу потужність.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere, якщо потрібен гак для конфігурації категорії 3.



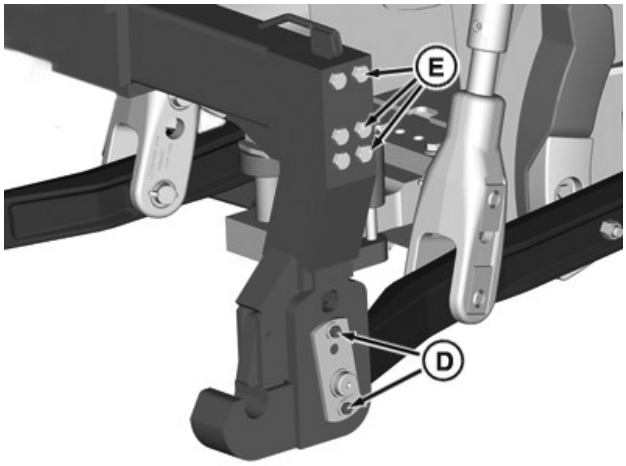
RXA0164019—UN—20JUL18

1. Налаштуйте амортизатор (A) та розділювальну втулку (B) відповідно до бажаної конфігурації:
   - Категорія 4: Амортизатор і розділювальна втулка на внутрішній частині важеля зчіпки
   - Категорія 3/4N: Амортизатор на внутрішній частині важеля зчіпки та розділювальна втулка на зовнішній частині важеля зчіпки

   Для регулювання амортизатора та розділювальної втулки:
   a. Викрутіть гвинт і гайку (C).
   b. Розташуйте розділювальну втулку на зовнішній або внутрішній частині важеля зчіпки для досягнення бажаної конфігурації.
   c. Розташуйте амортизатор на зовнішній частині важеля зчіпки.
   d. Встановіть гвинт і гайку. Затягніть з моментом затягування 230 Н•м (170 фунто-футів).
   e. Повторіть процедуру з протилежного боку.
   f. Виконайте цикл роботи перемикача зчіпки (увімкніть та вимкніть), щоб забезпечити відсутність перешкод між зчіпкою та поворотними блоками.

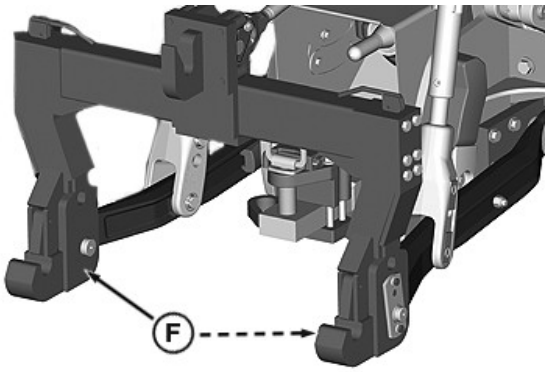
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підіймальний пристрій.

2. Забезпечте опору центру автозчіпки.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Зніміть фіксувальні болти пальця (D) та штифти з нижньої тяги.
4. Зніміть гвинти бокового елемента (E).

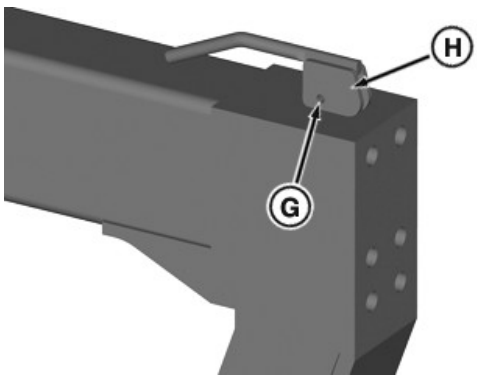


RXA0184147—UN—22JUN21

Показано конфігурацію автозчіпки категорії 4N

5. Поміняйте місцями бічні стійки автозчіпки (F), щоб налаштувати широку (категорія 4) або вузьку (категорія 4N) категорії. Затягніть гвинти з моментом затягування 490 Н·м (360 фунто·футів).

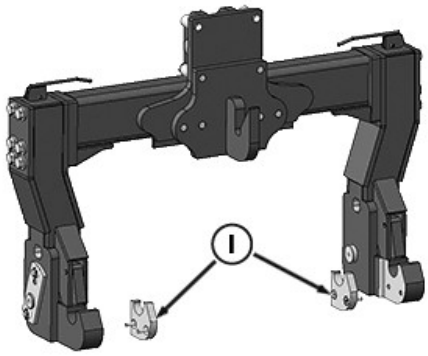
ВАЖЛИВО: Перш ніж знімати роликовий штифт, підтримуйте тиск під нижнім гаком муфти, щоб закріпити фіксувальний стрижень на місці.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Переверніть рукоятку фіксатора, витягнувши роликовий штифт (G).
7. Поверніть рукоятку засувки муфти у напрямку всередину (H) та повторно установіть роликовий штифт.
8. Поверніть рукоятку вниз у положення блокування.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere, якщо потрібен гак для конфігурації категорії 3.



RXA0184178—UN—22JUN21

Показано автозчіпку з гаком категорії 3

9. Переналаштування тільки до категорії 3: Зніміть прокладки (I). Замініть прокладки, коли переналаштовуєте автозчіпку з категорії 3 до категорії 4/4N.

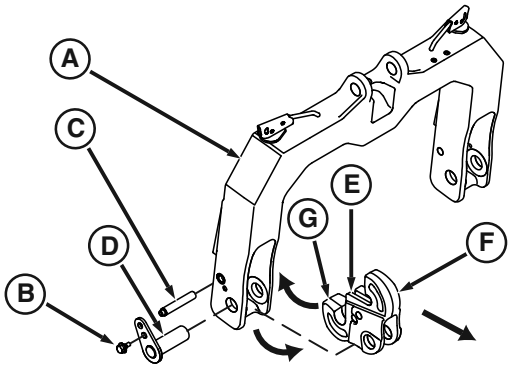
RW29387,0000620-UK-14JUL25

Переналаштування нижніх гаків автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підіймальний пристрій. Вирівнювання компонентів під час переналаштування рекомендовано робити вдвох.

ВАЖЛИВО: Якщо нижні гаки категорії 4N будуть використовуватися на знаряддi категорії 3, то необхідно встановити втулки на штифти категорії 3. Втулки можна придбати у дилера компанії John Deere.

Нижні гаки не мають маркування для лівого та правого боку. Не можна переставляти нижні гаки з одного боку на інший.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Поставте опору під раму автозчіпки (A).
2. Викрутіть ковпачковий гвинт (B).
3. Зніміть фіксатор (C), потім витягніть штифт (D).

ПРИМІТКА: Оскільки нижній гак (E) має гак категорії 3 (F) на одному кінці та гак категорії 4N (G) на протилежному кінці, його можна використовувати для обох категорій 3 та 4N; для цього просто поверніть його відповідним кінцем.

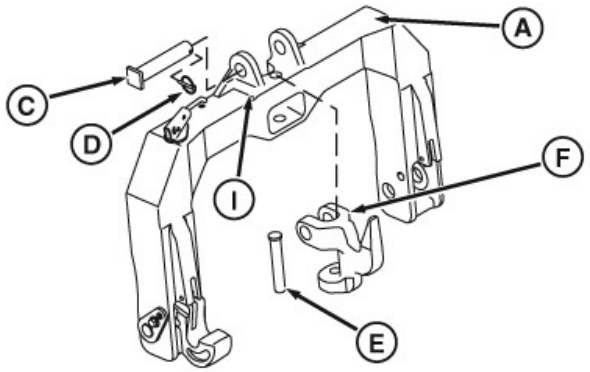
4. Зніміть нижній гак шляхом його обертання вниз та пересування до задньої частини муфти, після цього виведіть його в передню частину муфти.
5. Встановіть нижній гак таким чином, щоб необхідний кінець був спрямований назад. Зворотними рухами оберніть його у напрямку вверх та всередину.
6. Встановіть штифт, фіксатор і ковпачковий гвинт. Затягніть із моментом затягування 100 Н м (74 фнт-фт).

BH38674,0000BEC-UK-07JUL25

Переналаштування верхнього гака автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

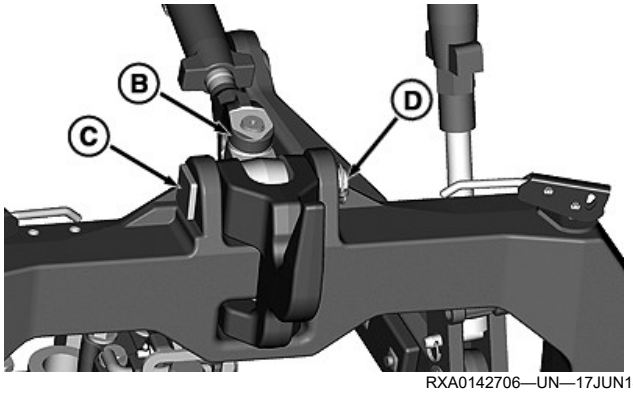
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підіймальний пристрій. Вирівнювання компонентів під час переналаштування рекомендовано робити вдвох.

ВАЖЛИВО: Ми рекомендуємо використовувати верхній гак категорії 4, якщо конструкція знаряддя це дозволяє. Верхній гак категорії 3 може бути перевантажений через завеликі тягові навантаження.



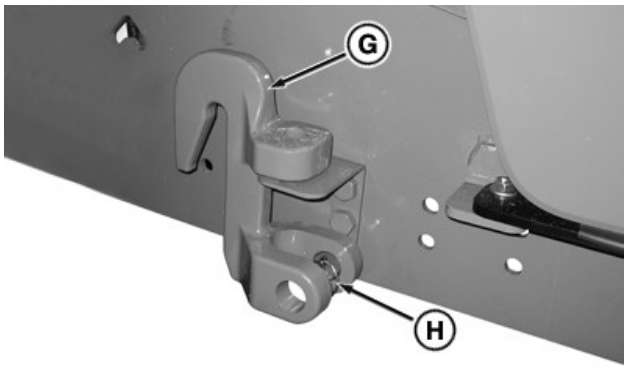
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Поставте опору під раму автозчіпки (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Зніміть штифт з кільцем (D) та штифт (C), щоб розблокувати центральну тягу (D).
3. Витягніть штифт (E) і зніміть верхній гак (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Витягніть штифт (H), щоб зняти верхній збережений гак (G).

ПРИМІТКА: Штифт (C) необхідно встановлювати зліва направо. Виступ (I) не дасть вставити фіксувальний штифт (B), якщо штифт (C) вставлений неправильно.

5. Покладіть верхній гак (F) в місце зберігання.
6. Встановіть верхній гак (G) на автозчіпку.

GH15097,000092F-UK-21SEP21

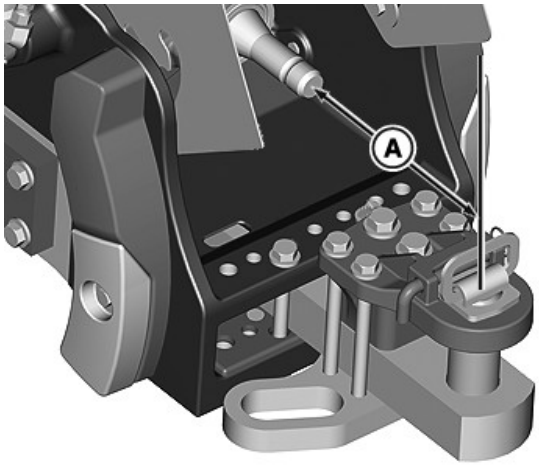
Тягово-зчіпний пристрій

Обмеження щодо навантаження на тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора й додаткового обладнання. Важке знаряддя, нерівний ґрунт і швидкість можуть створювати надмірне навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Забороняється перевищувати максимальне статичне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій та обмеження положення ВВП.

Інформацію про використання тягово-зчіпних пристроїв грейдера див. у пункті "Застосування грейдера [с/г техніка]" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0179941—UN—24SEP20

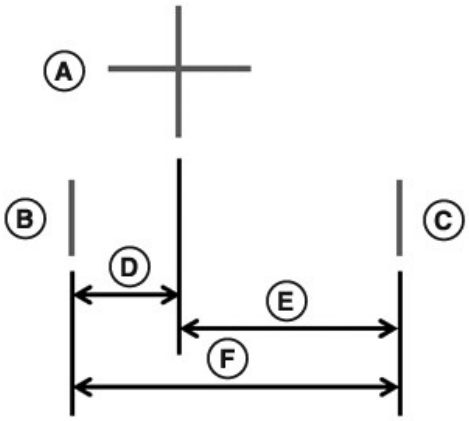
Обмеження навантажень на тягово-зчіпний пристрій з урахуванням положення та довжини тягово-зчіпного пристрою				
Тягово-зчіпний пристрій		Кінець валу ВВП до розпірки штифтового отвору тягово-зчіпного пристрою (A) мм (дюймів)	Граничне навантаження тягово-зчіпного пристрою	
Категорія	Позиція		Вертикальне навантаження кг (фунти)	Буксирована маса кг (фунти)[a]
4[bc]	Коротка	358 (14)	2470 (5450)[d]	24000 (52910)
	Звичайна (ВВП)	508 (20)	2270 (5000)	
4[bc] і підсилювальний комплект	Коротка	358 (14)	4900 (11000)[d]	
	Звичайна (ВВП)	508 (20)	4080 (9000)	
Важкі умови експлуатації 4[bc]	Коротка	358 (14)	4900 (11000)[d]	
	Звичайна (ВВП)	508 (20)	4080 (9000)	
5[ef]	Коротка	358 (14)	5440 (12000)[d]	26000 (57320)
	Звичайна (ВВП)	508 (20)	4080 (9000)	

[a]Механічна буксирувальна муфта, сертифікована за 2015/208 — додаток XXXIV.
[b]Штифт діаметром 51 мм (2 дюйми).
[c]Тягово-зчіпний пристрій категорії 4 не доступний на тракторах із потужністю двигуна понад 470 к. с. (ВВП 300 кВт) відповідно до стандарту ISO 6489-3.
[d]3000 кг (6614 фнт) стосується тільки тракторів, призначених для експлуатації в ЄАЕС, СНД, Грузії та Україні. Механічна буксирувальна муфта, сертифікована за 2015/208 — додаток XXXIV.
[e]Штифт діаметром 70 мм (2,75 дюйми).
[f]Якщо встановлено перехідний штифт категорії 4, діаметр штифта становить 51 мм (2 дюйми).

EC82310,0000A25-UK-20JUN23

Застосування грейдера [с/г техніка]

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Цей трактор призначений виключно для використання в сільськогосподарських або подібних роботах. Гарантійний термін буде обмежено до 90 днів, якщо об'єм використання для робіт із вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації перевищує 150 годин на рік. Для отримання додаткової інформації та винятків див. п. "Пакет для робіт із вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації [с/г техніка]" у розділі "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Осьова лінія заднього моста
B—Осьова лінія переднього пальця тягово-зчіпного пристрою
C—Осьова лінія заднього пальця тягово-зчіпного пристрою
D—Відстань до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою перед заднім мостом
E—Вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням
F—Довжина тягово-зчіпного пристрою

Максимальне вертикальне навантаження кг (фунти)	Максимальна вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням (E) мм (дюймів)	Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) мм (дюймів)
8359 (18500)	980 (38,6)	426 (16,8)

Для вимірювання навантаження та відстаней див. "Розрахунок статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій" і "Розрахунок вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій" у цьому розділі посібника з експлуатації.

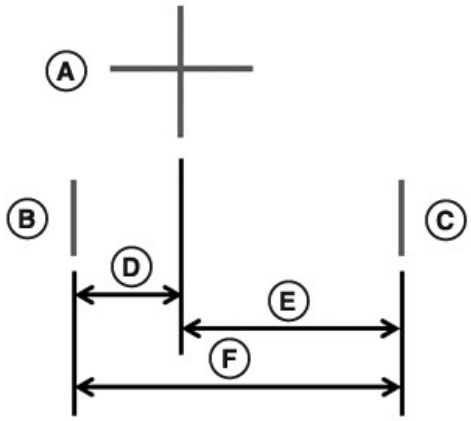
EC82310,0000F1A-UK-03MAR22

Застосування грейдера [грейдер]

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. У жодному разі не перевищуйте максимальне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Зверніться до дилера John Deere, якщо:

- **ТЗП не схвалений John Deere™;**
- **Вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій або відстань позаду заднього моста перевищують значення, наведені в таблиці.**



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Осьова лінія заднього моста
B—Осьова лінія переднього пальця тягово-зчіпного пристрою
C—Осьова лінія заднього пальця тягово-зчіпного пристрою
D—Відстань до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою перед заднім мостом
E—Вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням
F—Довжина тягово-зчіпного пристрою

Максимальне вертикальне навантаження кг (фунти)	Максимальна вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням (E) мм (дюймів)	Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) мм (дюймів)
12020 (26500)	482 (19,0)	426 (16,8)

Для вимірювання навантаження та відстаней див. «Розрахунок статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій» і «Розрахунок вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій» у цьому розділі посібника з експлуатації.

WTEFIAT,000003C-UK-14JUL25

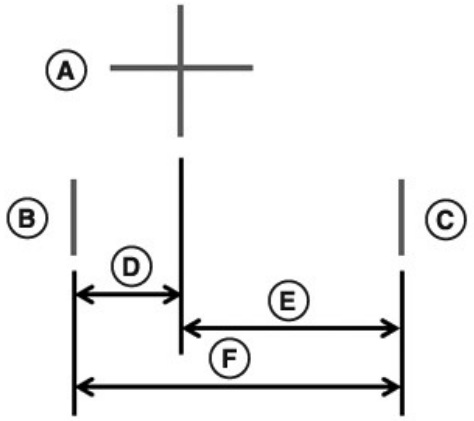
Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій

Для розрахунку статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій:

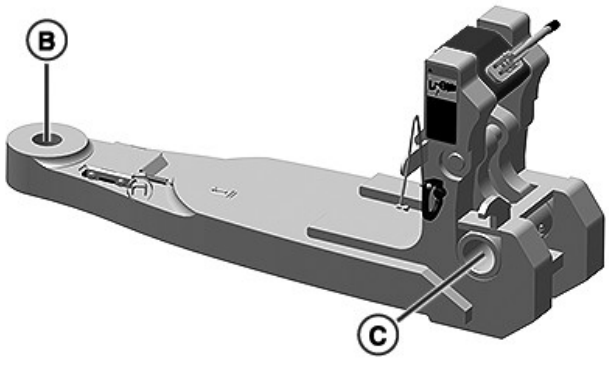
1. Виміряйте й запишіть вагу переднього та заднього мостів трактора за умов, що знаряддя не під'єднано.
2. Приплюсуйте вагу переднього й заднього мостів до загальної порожньої ваги трактора.
3. Виміряйте й запишіть вагу переднього та заднього мостів трактора за умов, що під'єднано й навантажено знаряддя.
4. Приплюсуйте вагу переднього і заднього мостів до загальної ваги навантаженого трактора.
5. Відніміть загальну порожню вагу трактора (етап 2) від загальної ваги навантаженого трактора (етап 4).

KD34109,0000610-UK-17NOV21

Розрахунок відстані до вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій за заднім мостом



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Для розрахунку відстані до вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій (ТЗП) за заднім мостом (E):

1. Виміряйте довжину тягово-зчіпного пристрою (F) від осьової лінії переднього пальця ТЗП (B) до осьової лінії заднього пальця ТЗП (C).
2. Визначте осьову лінію заднього моста (A). Відніміть відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) від довжини ТЗП (F). Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) дивіться в таблиці в розділі "Застосування грейдера" [Грейдер] у цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо отримане значення відстані до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою попереду від заднього моста негативне, то через віднімання негативної величини відстань стане більшою, ніж виміряна довжина тягово-зчіпного пристрою.

KD34109,0000611-UK-22FEB22

Обмеження навантажень на опору посиленого тягово-зчіпного пристрою 5-ї категорії

ВАЖЛИВО: Опору посиленого тягово-зчіпного пристрою необхідно використовувати, якщо максимальне вертикальне статичне навантаження перевищує 2043 кг (4500 фунтів).

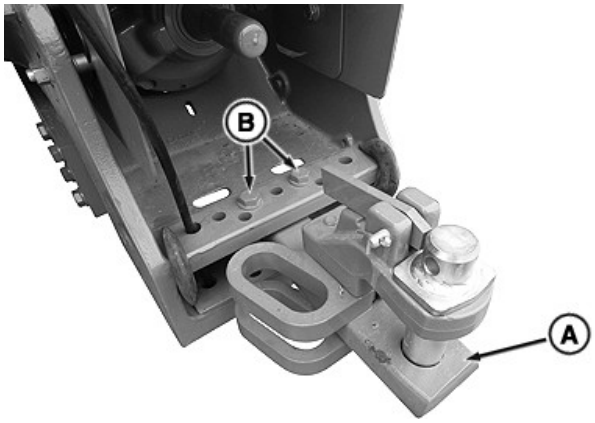
Рухайтеся з важким вантажем повільно.

Значення максимального вертикального статичного навантаження на тягово-зчіпний пристрій наведено в пункті "Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]" у цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,00006B8-UK-23FEB22

Регулювання тягово-зчіпного пристрою [с/г техніка]

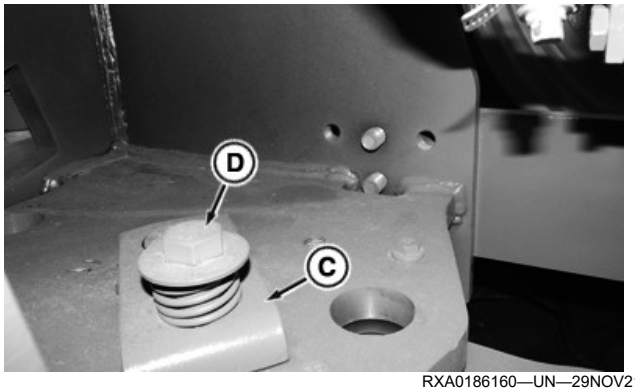
ВАЖЛИВО: Тягово-зчіпний пристрій розташовуватись стосовно знаряддя з приводом від ВВП, як вказано в п. "Під'єднування знаряддя з приводом від ВВП у розділі" розділу "ВВП, зчіпка й тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.



RXA0186159—UN—29NOV21

Регулювання довжини тягово-зчіпного пристрою:

1. Послабте стопорні болти тягово-зчіпного пристрою (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Відкрутіть гвинти фіксатора переднього шарнірного пальця, шайби й розділювальні втулки (B). Витягніть фіксатор шарнірного пальця (C).
3. Перемістіть тягово-зчіпний пристрій (A) у потрібне положення.
4. Поставте на місце фіксатор переднього шарнірного пальця, розділювальні втулки, шайби й гвинти. Затягніть гвинти з моментом затягування 435 Н·м (322 фунто·футів).
5. Установіть і затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою до 435 Н·м (322 фунто·футів).

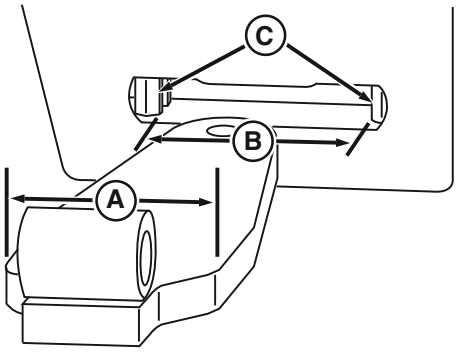
Регулювання поперечного положення тягово-зчіпного пристрою:

1. Викрутіть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою.
2. Перемістіть тягово-зчіпний пристрій у потрібне положення.
3. Встановіть стопорний болт з кожного боку тягово-зчіпного пристрою. Затягніть з моментом затягування 435 Н•м (322 фунто•футів).

GH15097,0000640-UK-16FEB22

Встановлення тягово-зчіпного пристрою або тягово-зчіпного пристрою швидкого під'єднання до опори короткого тягово-зчіпного пристрою [грейдер]

Використовуйте тягово-зчіпний пристрій грейдера, коли вага дишла грейдера перевищує розрахункову вагу тягово-зчіпного пристрою сільськогосподарського трактора. Тягово-зчіпний пристрій грейдера є коротшим, що мінімізує розподіл ваги на передній міст. При встановленні тягово-зчіпного пристрою дотримуйтесь рекомендацій щодо експлуатації грейдера.

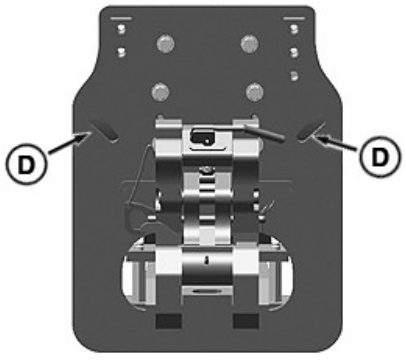


RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖЛИВО: Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою скрепера відрегулюйте шестигранні втулки (C).

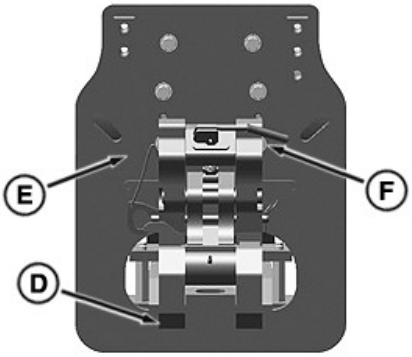
ПРИМІТКА: Усі 4 (чотири) стопорні болти повинні бути чистими для забезпечення максимального моменту затягування.

1. Послабте стопорні болти й втулки тягово-зчіпного пристрою на нижньому боці опори.
2. Виміряйте ширину області тягово-зчіпного пристрою (A), що опирається на опору тягово-зчіпного пристрою.
3. Поверніть втулки таким чином, щоб відстань (B) між втулками була якомога ближче до ширини тягово-зчіпного пристрою.



RXA0142716—UN—21JUL14

Опора тягово-зчіпного пристрою грейдера



RXA0148253—UN—29MAY15

Тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання

4. Встановіть короткий тягово-зчіпний пристрій або тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання (D) в опору.
5. Вставте передній палець тягово-зчіпного пристрою.
6. Затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою з моментом 430 Н·м (320 фунто·футів).
7. Витягніть стопорний штифт (E) та підніміть рукоятку (F), щоб використовувати тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання.

ВАЖЛИВО: Знову перевірте момент затягування стопорних болтів згідно з технічними характеристиками.

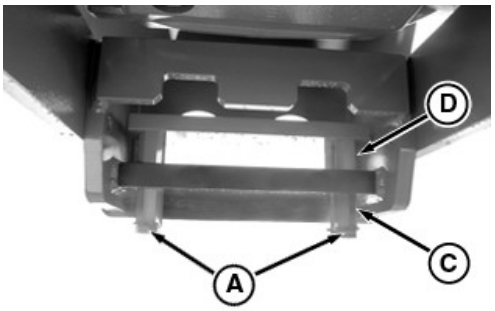
8. Перевірте й підтягніть болти опори тягово-зчіпного пристрою через перші 10, 50 та 100 мотогодин експлуатації грейдера.

WTEFIAT,0000040-UK-16FEB22

Переналаштування короткого тягово-зчіпного пристрою грейдера [грейдер]

Опора тягово-зчіпного пристрою грейдера призначена для витримування більшого тягово-зчіпного пристрою та може бути переналаштована для використання з меншим тягово-зчіпним пристроєм грейдера. При встановленні тягово-зчіпного пристрою дотримуйтесь рекомендацій щодо експлуатації грейдера.

RXA0082032—UN—05JUL05

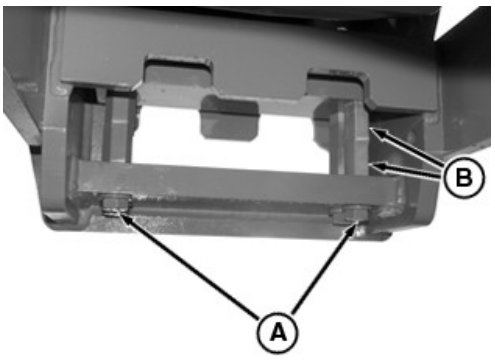


RXA0082012—UN—05JUL05

Налаштування опори для меншого тягово-зчіпного пристрою грейдера

ВАЖЛИВО: Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою скрепера відрегулюйте шестигранні втулки (C).

ПРИМІТКА: Усі чотири стопорні болти повинні бути чистими для забезпечення максимального моменту затягування.



RXA0082010—UN—05JUL05

Налаштування опори для більшого тягово-зчіпного пристрою грейдера

1. Послабте й зніміть гвинти (A) та втулки (B) опори тягово-зчіпного пристрою.
2. Встановіть нижні втулки на гвинти зі стопорними шайбами.
3. Встановіть гвинти з нижніми втулками та верхні втулки (D) в опору тягово-зчіпного пристрою.

4. Виміряйте ширину області тягово-зчіпного пристрою, коли він опирається на опору.
5. Поверніть втулки таким чином, щоб відстань між втулками була якомога ближче до ширини тягово-зчіпного пристрою.
6. Встановіть тягово-зчіпний пристрій в опору.
7. Вставте передній палець тягово-зчіпного пристрою.
8. Затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою з моментом 430 Н·м (320 фунто·футів).

ВАЖЛИВО: Знову перевірте момент затягування стопорних болтів згідно з технічними характеристиками.

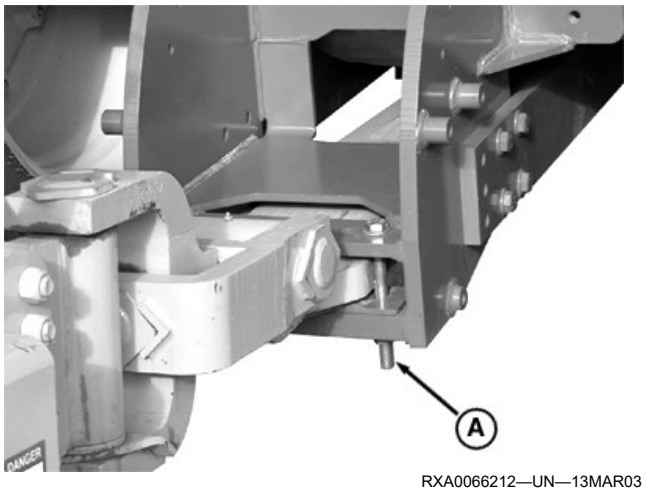
9. Перевірте й підтягніть болти опори тягово-зчіпного пристрою через перші 10, 50 та 100 мотогодин експлуатації грейдера.

WTEFIAT,000004A-UK-16FEB22

Обмеження навантаження на опору довгого тягово-зчіпного пристрою [грейдер]

ВАЖЛИВО: Якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій трактора, деяке важке обладнання може піддавати надмірному напруженню тягово-зчіпний пристрій. Висока швидкість і нерівний рельєф значно підсилюють напруження на тягово-зчіпний пристрій. Використовуйте опору тягово-зчіпного пристрою для важких умов експлуатації, якщо вертикальне навантаження перевищує 2043 кг (4500 фунтів).

Рухайтеся з важким вантажем повільно.



RXA0066212—UN—13MAR03

Затягніть прокладки й стопорні болти (A) тягово-зчіпного пристрою з моментом 850 Н·м (627 фунто-футів).

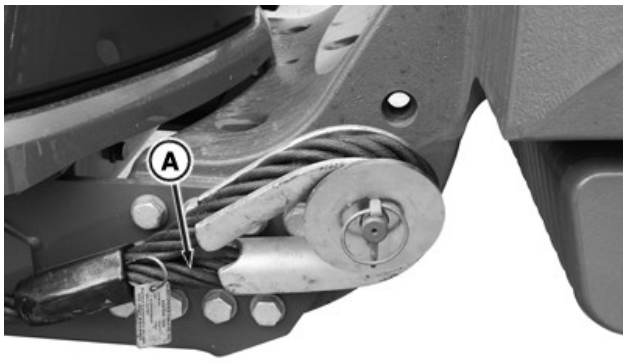
Інформацію про обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій грейдера див. у пункті "Застосування грейдера [грейдер]" у цьому розділі посібника з експлуатації.

WTEFIAT,0000055-UK-21FEB22

Буксирувальний трос

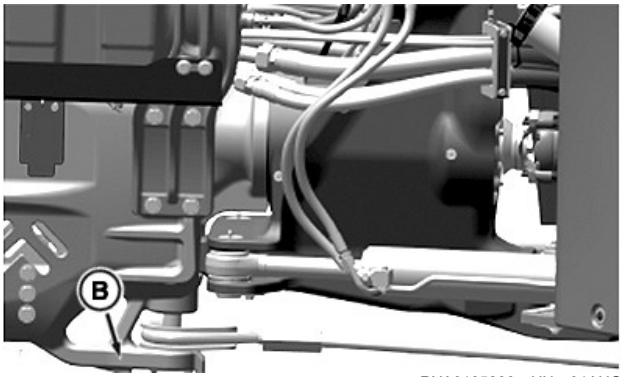
ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження трактора:

- **Правильно використовуйте буксирувальний трос, тягнучи трактор чітко вперед за передній край.**
- **Надійно зафіксуйте трос, щоб уникнути бічного руху в напрямку правої передньої гусениці/колеса.**
- **Забороняється використовувати буксирувальний трос для з'єднання тракторів у тандем для буксирування важкого вантажу.**
- **Буксирування трактору зі встановленим обладнанням може викликати надвисоке навантаження на опору тягово-зчіпного пристрою, і це навантаження значно збільшується завдяки високій швидкості й нерівному ґрунту.**
- **Перевірте буксирувальний трос на наявність ознак зносу і за потреби замініть його.**
- **Якщо буксирувальний трос не використовується, надійно закріпіть його на спеціальному кронштейні.**



RXA0142715—UN—24JUN14

За допомогою буксирувального тросу (A) витягуйте трактор або грейдер із занадто м'якого або вологого ґрунту.



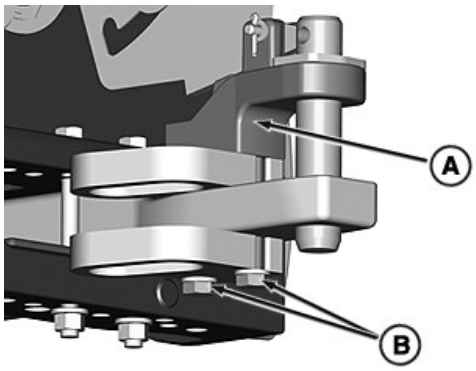
RXA0185286—UN—31AUG21

Прикріпіть буксирувальний трос до штифта буксирувального троса (B).

WTEFIAT,0000059-UK-03JUL23

Встановлення сергового вузла — тягово-зчіпний пристрій 4-ї категорії [с/г техніка]

ВАЖЛИВО: Не допускайте пошкодження обладнання: установіть серговий вузол належним чином.



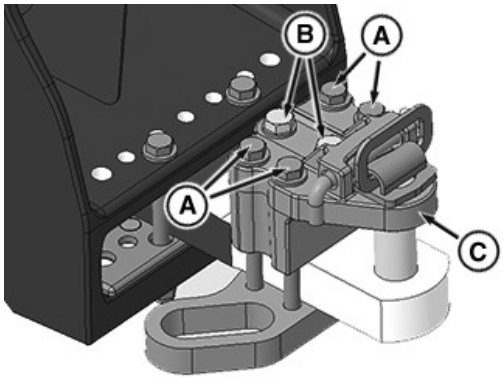
RXA0141898—UN—05JUN14

1. Установіть серговий вузол (A) зверху тягово-зчіпного пристрою.
2. Затягніть два гвинти (B) з моментом затягування 750 Нм (553 фунто·футів).

AK08008,00004F2-UK-09MAY22

Встановлення сергового вузла: посилений тягово-зчіпний пристрій 4 категорії

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання. Установіть серговий вузол належним чином.



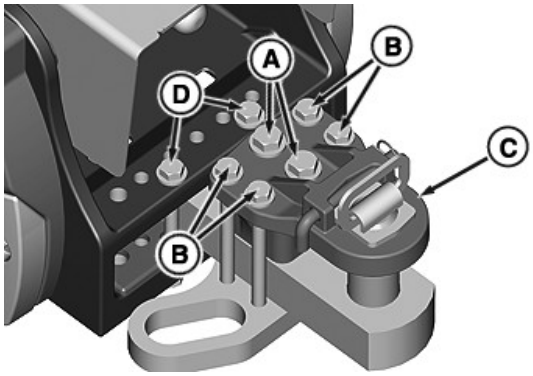
RXA0175888—UN—05MAR20

1. Установіть серговий вузол (C) зверху тягово-зчіпного пристрою.
2. Затягніть два центральні гвинти M22 (B) з моментом затягування 750 Н·м (553 фнт·фт).
3. Затягніть чотири зовнішні гвинти M20 (A) з моментом затягування 610 Н·м (450 фунто·футів).

KD34109,00005C1-UK-09MAY22

Встановлення сергового вузла — тягово-зчіпний пристрій 5-ї категорії [с/г техніка]

ВАЖЛИВО: Не допускайте пошкодження обладнання: установіть серговий вузол належним чином.



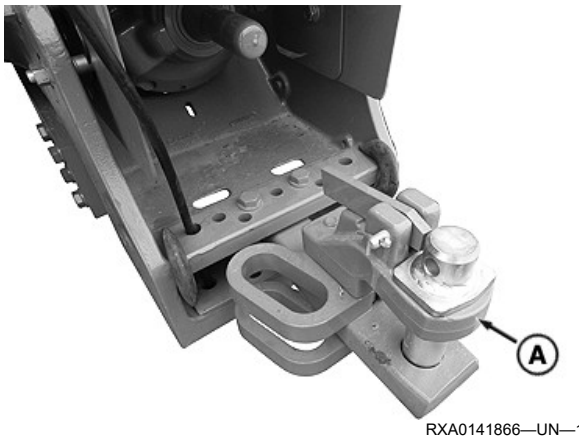
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Установіть серговий вузол (C) зверху тягово-зчіпного пристрою.
2. Затягніть два центральні гвинти M24 (A) з моментом затягування 750 Н·м (553 фунто·футів).
3. Затягніть чотири зовнішні гвинти M20 (B) з моментом затягування 610 Н·м (450 фунто·футів).
4. Затягніть два гвинти M20 (D) з моментом затягування 610 Н·м (450 фунто·футів).

AK08008,00004F4-UK-09MAY22

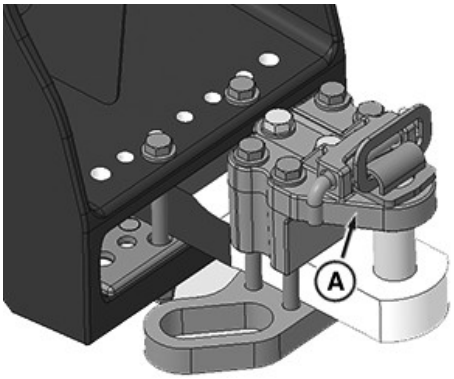
Експлуатація сергового вузла [с/г техніка]

ВАЖЛИВО: Зніміть серговий вузол, якщо вал ВВП може спричинити перешкоди.



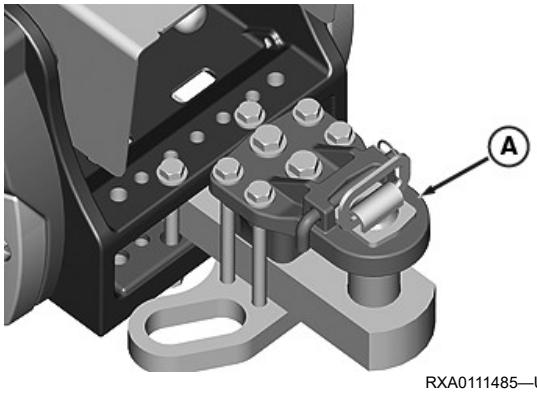
RXA0141866—UN—13JUN14

Категорія 4



RXA0175889—UN—05MAR20

Категорія 4 для важких умов експлуатації



RXA0111485—UN—27OCT10

Категорія 5

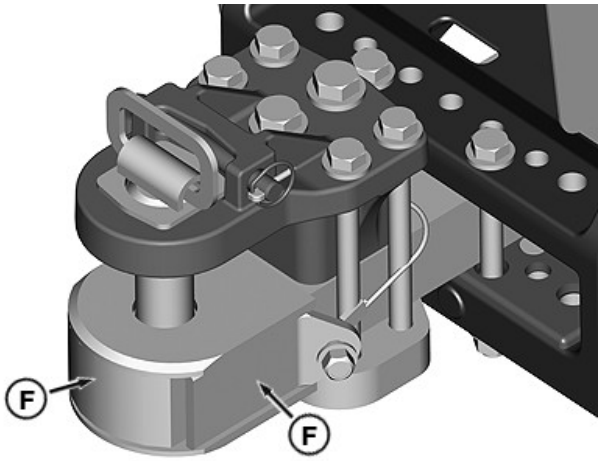
Серговий вузол (A) має встановлюватись *тільки* зверху тягово-зчіпного пристрою.

Якщо знаряддя, що буксирується, також має серговий вузол, вставте палець тільки на тягово-зчіпний пристрій трактора. НЕ встановлюйте палець в інший спосіб.

AK08008,00004F3-UK-17FEB22

Використання відповідного пальця тягово-зчіпного пристрою — переналаштування з 5-ї на 4-у категорію [с/г техніка]

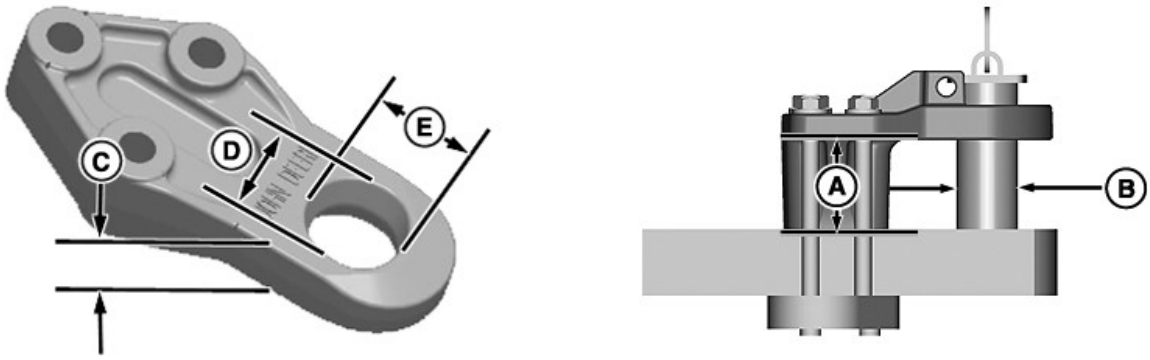
ВАЖЛИВО: Використовуйте штифт тягово-зчіпного пристрою Категорії 5 для знаряддя, яке утворює навантаження на тягово-зчіпний пристрій, що потребують номінал рівня потужності двигуна більше ніж 348 кВт (467 к. с.) або номінал рівня потужності ВВП 300 кВт (400 к. с.) для належної роботи. Зверніться до виробника, щоб дізнатись, як правильно переналаштувати знаряддя та використовувати палець тягово-зчіпного пристрою 5-ї категорії.



RXA0141903—UN—05JUN14

Зверніться до дилера John Deere, щоб придбати комплект адаптера (F) для тракторів, оснащених тягово-зчіпним пристроєм Категорії 5, при під'єднанні до знаряддя, оснащеного зчіпкою Категорії 4, якщо це схвалено виробником знаряддя.

Використовуйте штифт тягово-зчіпного пристрою Категорії 5, який додається до трактора, щоб під'єднати знаряддя, яке має вушко зчіпки Категорії 5. Габарити наведені в таблиці. Зверніться до посібника з експлуатації знаряддя або зверніться до виробника, щоб визначити належний розмір пальця тягово-зчіпного пристрою відповідно до системи кріплення знаряддя. Експлуатація трактора й знарядь із тягово-зчіпними пристроями різної категорії, розмір яких не відповідає вимогам до потужності знаряддя, може призвести до передчасного зношення або відмови компонентів зчіпки.



RXA0160175—UN—10JUL17

Категорія	Габарити тяги зчіпки мм (дюймів)				
	Тягово-зчіпний пристрій трактора		Тяга зчіпки знаряддя		
	Діаметр пальця зчіпки (B)	Висота проміжку тягово-зчіпного пристрою(A)	Довжина канавки (E)	Ширина канавки (D) (мін.)	Товщина серги (C)
4	50 (1,97)	90 (3,54)	55–70 (2,17–2,75)	55 (2,17)	50 (1,97)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73–85 (2,87–3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

AK08008,00004F6-UK-14JUL25

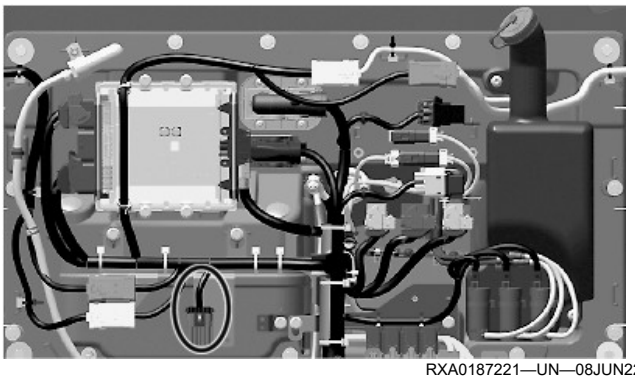
Гідравлічна система — загальна інформація

Огляд гідравлічної системи

Гідравлічна система забезпечує змащування, потужність і керування роботою багатьох систем трактора. Трансмісія, кермо, гальмівна система та зчіпка [Ag] розглянуто в інших розділах посібника з експлуатації. У наступних розділах йдеться про селективно-контрольні клапани, зокрема їх регулювання, функціонування та підключення, а також про спеціалізовані системи керування.

TS36762,00002C7-UK-23APR18

Додатковий роз'єм гідравлічної системи



RXA0187221—UN—08JUN22

Додатковий роз'єм гідравлічної системи розташований на задній панелі кабіни трактора q використовується для використання функцій автоматизації селективно-контрольного клапана (SCV) та режиму функцій. Для роботи з додатковим роз'ємом гідравлічної системи див. п. "Знімання задньої панелі кабіни" d розділі "Технічне обслуговування. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.

Під час першого під'єднання до цього роз'єму або до інтерфейсу з'єднання проводки знаряддя ключ має бути в положенні вимкнення.

Використовуйте додатковий роз'єм гідравлічної системи з такими програмами John Deere, як:

- TouchSet Depth Control (Контроль глибини обробітку), див. п. "Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробітку TouchSet" у розділі "Система контролю глибини обробітку TouchSet" цього посібника з експлуатації.
- Управління лазерним грейдером див. п. "Лазерний скребок. Грейдери, обладнані блоком управління грейдером" у розділі "Лазерний скребок" цього посібника з експлуатації.
- AutoLoad, див. п. "Огляд налаштувань машини" в розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.

Процедура переналаштування гідравлічної системи:

Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або функція автоматизації не працює, виконайте процедуру скидання додаткового роз'єму гідравлічної системи:

1. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
2. Від'єднайте проводку знаряддя від роз'єму для підключення знаряддя або від'єднайте додатковий роз'єм гідравлічної системи.
3. Запустіть трактор і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
4. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
5. Заново під'єднайте проводку знаряддя до роз'єму для підключення знаряддя.
6. Запустіть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
7. Працюйте зі знаряддям. Якщо й надалі відображається діагностичний код несправності (DTC) або знаряддя не відповідає на команди, зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

WTEFIAT,0000076-UK-07JUL25

Селективно-контрольні клапани

Доступ до налаштувань селективно-контрольного клапана

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"

RXA0173516—UN—03JAN20

Селективно-контрольний клапан (SCV)

3. Селективно-контрольний клапан (SCV)

Робота з програмою через панель навігації

RXA0173515—UN—03JAN20

Селективно-контрольний клапан (SCV)

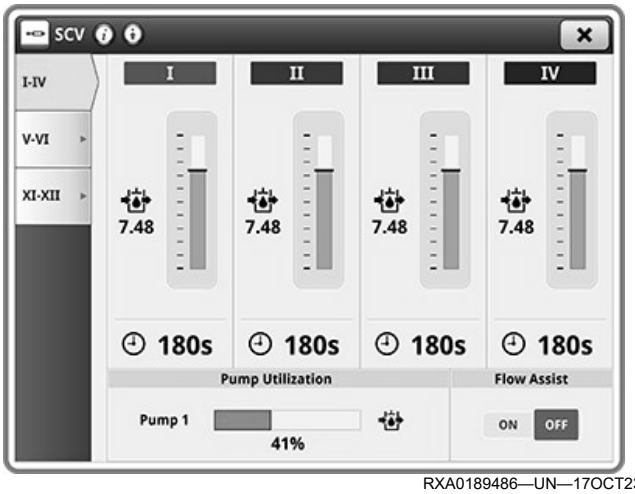
Натисніть кнопку "Селективно-контрольний клапан" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,000057C-UK-08DEC21

Налаштування SCV

Програма селективно-контрольного клапана використовується для доступу до режимів і налаштувань селективно-контрольних клапанів.

ПРИМІТКА: Відображення залежить від поточного режиму та кількості селективно-контрольних клапанів.



RXA0189486—UN—17OCT23

Приклад селективно-контрольного клапана

Елементи, доступні на головній сторінці "Селективно-контрольний клапан"

RXA0173519—UN—06JAN20

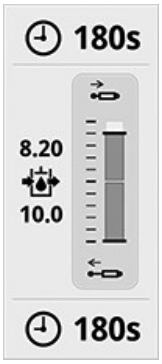
Приклад вкладки "Селективно-контрольний клапан"

Вкладки "Селективно-контрольний клапан" — вкладки відображаються, якщо встановлено більше ніж чотири селективно-контрольні клапани. Доступно тільки для відображення селективно-контрольних клапанів.

RXA0173523—UN—02JAN20

Приклад стандартного режиму

Стандартний режим — установіть одне значення часу фіксації й одне значення витрати для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173504—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму

Незалежний режим — установіть різні значення часу фіксації та витрати для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0173490—UN—02JAN20

Приклад режиму функцій

Режим функцій — керування часом фіксації за допомогою знаряддя. Щоб увімкнути, під'єднайте знаряддя, використовуючи додатковий роз'єм, перш ніж заводити транспортний засіб. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0173500—UN—03JAN20

Індикатор потоку гідравлічної системи

Індикатор витрати гідравлічної системи — відображає поточний потік, коли селективно-контрольний клапан вибрано і він працює, а олива подається.

RXA0189487—UN—17OCT23

Приклад використання насоса

Використання потужності насоса — перегляньте поточне використання потужності насоса, позначене зеленим заповненням і значенням у відсотках.

RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Flow Assist — натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути. Останній обраний режим зберігається між циклами ввімкнення-вимкнення за допомогою ключа. Функція вимикається та стає недоступною, коли трансмісія перебуває в ручному режимі. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана — Flow Assist" у цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

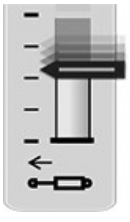
Робота з селективно-контрольними клапанами

RXA0173518—UN—06JAN20

Важіль селективно-контрольного клапана (SCV) I

Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном — важелі селективно-контрольного клапана CommandARM використовуються для регулювання витрати SCV. Див. п. "Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Інші стани селективно-контрольного клапана



RXA0173494—UN—02JAN20

Приклад поточної витрати

Поточна витрата — індикатор буде переміщатися разом з рівнем витрати. Заповнена ділянка між точкою 0 та індикатором виділена жовтим кольором.

RXA0173525—UN—02JAN20

Приклад поточного часу

Поточний час — під час регулювання часу фіксації, а також в активному стані відображається поле жовтого кольору.

RXA0173768—UN—13JAN20

Режим вирівнювання

Пливуче положення — циліндр може вільно висуватися або втягуватися, дозволяючи знаряддю повторювати контур ґрунту.

RXA0173492—UN—02JAN20

Пливуче положення вимкнуто

Пливуче положення вимкнуто — якщо важіль знаходиться в пливучому положенні під час заводження двигуна, функцію роботи в пливучому режимі буде вимкнуто, поки важіль не перейде в нейтральне положення.

RXA0173506—UN—03JAN20

Заблоковано

Заблоковано — селективно-контрольний клапан заблоковано.

RXA0173483—UN—02JAN20

АВТО

АВТОМАТИЧНО — режим АВТОМАТИЧНО увімкнено та активовано.

RXA0173484—UN—02JAN20

АВТОМАТИЧНО вимкнуто

АВТО вимкнено — режим АВТОМАТИЧНО ввімкнений, але не активний.

Модулі сторінки запуску

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок запуску за допомогою диспетчера компонування. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

ПРИМІТКА: Призначення селективно-контрольного клапана модулю можна змінювати в налаштуваннях, як описано нижче. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Приклад:

RXA0173524—UN—02JAN20

Стандартний режим

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

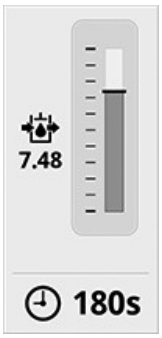
Стандартний режим — швидкий доступ до модуля в стандартному режимі.

kd34109,1665684982962-UK-12DEC23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим

Задайте одне значення часу фіксації та одне фіксоване значення потоку для висування та втягування.

Елементи, доступні в стандартному режимі:



RXA0173523—UN—02JAN20

Приклад стандартного режиму

Приклад стандартного режиму — елементи можуть змінюватися залежно від стану.

RXA0173530—UN—02JAN20

Вкладка "Час"

Час — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0173503—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата"

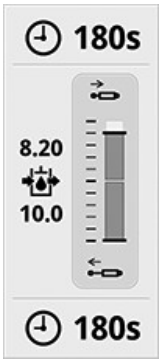
Витрата — виберіть, щоб налаштувати фіксоване значення витрати під час висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,000057E-UK-10JUL25

Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим

Задайте різний час фіксації та значення витрати для висування та втягування. Увімкніть незалежний режим у розділі "Розширені налаштування". Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи, доступні в незалежному режимі



RXA0173504—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму

Приклад незалежного режиму — елементи можуть змінюватися залежно від стану.

RXA0173529—UN—02JAN20

Вкладка "Час під час втягування"

Час під час втягування — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації під час втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0173502—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата під час втягування"

Витрата під час втягування — виберіть, щоб відрегулювати значення фіксації витрати під час втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0173501—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата під час висування"

Витрата під час висування — виберіть, щоб відрегулювати значення фіксації витрати під час висування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0173528—UN—02JAN20

Вкладка "Час під час висування"

Час під час висування — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації під час висування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,000057F-UK-10JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій

ПРИМІТКА: За наявності додаткового роз'єму гідравлічної системи, див. п. "Додатковий роз'єм гідравлічної системи" в розділі "Гідравлічна система. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.

У режимі функцій можна керувати програмою. Щоб увімкнути, під'єднайте в режимі функцій сумісне знаряддя, використовуючи додатковий роз'єм гідравлічної системи, перш ніж заводити транспортний засіб. Під час під'єднання через шину ISOBUS або роз'єм для підключення знаряддя селективно-контрольні клапани автоматично переходять у режим функцій і відображається сторінка з опціями функцій.

Елементи, доступні в режимі функцій

RXA0173490—UN—02JAN20

Приклад режиму функцій

Приклад режиму функцій — елементи можуть змінюватися залежно від стану.

ПРИМІТКА: Вигляд і кількість вкладок відрізнятимуться залежно від того, чи використовується режим функцій в сполученні зі стандартним та незалежним режимами.

RXA0173527—UN—02JAN20

Приклад вкладки "Час"

Час — регулюється знаряддям, і буде недоступною, тому що її не можна налаштувати.

RXA0173503—UN—03JAN20

Приклад вкладки "Витрата"

Витрата — виберіть, щоб налаштувати фіксоване значення витрати під час висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0173485—UN—02JAN20

Вкладка "Автоматизація"

ПРИМІТКА: Недоступно для AutoLoad.

Автоматизація — вмикання та вимикання режиму функцій. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000580-UK-04MAY23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати

Відрегулюйте кількість потоку селективно-контрольного клапана на основі потреби. Для отримання інформації щодо приблизного налаштування швидкості потоку селективно-контрольного клапана та доступної витрати в цьому посібнику з експлуатації див. п. "Загальна витрата селективно-контрольного клапана".

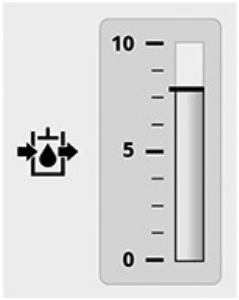
Процедура змінення:

RXA0173495—UN—02JAN20

Регулювання витрати

ПРИМІТКА: Регулювання витрати: від 0,04 до 10. Натисніть (+), щоб збільшити витрату з кроком 0,04, і (++), щоб збільшити витрату з кроком 1,00. Натисніть (-) або (--), щоб зменшити витрату з таким самим кроком.

Натисніть (+/++), щоб збільшити, або (-/--), щоб зменшити витрату. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0173499—UN—03JAN20

Давач витрати

Налаштування витрати також відображається на давачі витрати.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

Елементи, доступні для системи контролю глибини обробітку TouchSet:

RXA0173522—UN—06JAN20
Верхня уставка

RXA0173521—UN—06JAN20
Індикатор уставки

Верхня уставка — натисніть клавішу налаштування верхньої уставки, щоб налаштувати часто використовувану висоти, яку можна запам'ятати. Уставка відображається на верхньому індикаторі жовтого кольору.

RXA0173520—UN—06JAN20
Нижня уставка

RXA0173521—UN—06JAN20
Індикатор уставки

Нижня уставка — натисніть клавішу нижньої уставки, щоб налаштувати часто використовувану глибину, яку можна запам'ятати. Уставка відображається на нижньому індикаторі жовтого кольору.

RXA0173500—UN—03JAN20
Індикатор положення

Індикатор положення — відображає поточне положення знаряддя.

KD34109,0000582-UK-12DEC23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу

Відрегулюйте кількість часу роботи приєднаного знаряддя.

Процедура змінення:

RXA0173526—UN—02JAN20
Регулювання часу

ПРИМІТКА: Регулювання часу становить від 0 секунд до С для безперервної витрати. Час збільшується з кроком від 1 до 10 секунд, потім з кроком від 2 до 20, потім — від 5 до 30, від 10 до 60, від 30 до 120, а потім від 60 секунд до С.

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити час. Значення відображається на екрані дисплея.

RXA0173525—UN—02JAN20
Налаштування часу

Налаштування часу також відображається в розділі "Давач витрати". Поле жовтого кольору відображається приблизно тоді, коли відбувається регулювання.

RXA0167129—UN—25MAR19
Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000583-UK-06FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях відображаються додаткові та рідко використовувані налаштування.

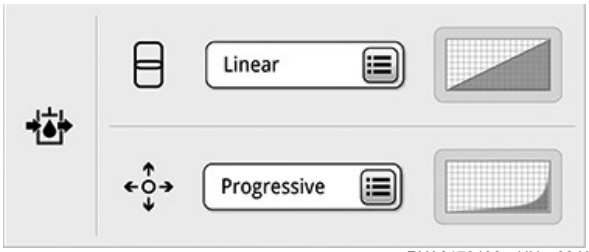
ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:

RXA0173517—UN—03JAN20
Приклад незалежного режиму селективно-контрольного клапана

Незалежний режим селективно-контрольного клапана — вмикає або вимикає незалежний режим

для кожного селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173496—UN—02JAN20

Чутливість регулювання витрати

Чутливість регулювання витрати — виберіть потрібну криву реагування на витрату для важеля керування селективно-контрольним клапаном і багатофункційним важелем. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Режим навантажувача — запобігає небажаному переміщенню навантажувача, ігноруючи налаштування витрати та часу селективно-контрольного клапана. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Розподілення гідравлічної витрати — зменшує витрати на некритичні функції, що забезпечує пріоритетні витрати критичних функцій. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути. Див. розділ «Розподілення гідравлічної витрати» в посібнику з експлуатації.

KD34109,0000587-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму

Дозволяє налаштувати різні значення часу фіксації та значення витрати під час висування та втягування. Для кожного селективно-контрольного клапана увімкнено/вимкнено незалежний режим.

ПРИМІТКА: На дисплеї відображатимуться лише доступні селективно-контрольні клапани.

Процедура змінення:

RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Незалежний режим — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути цю функцію.

KD34109,0000581-UK-04MAY23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація

ПРИМІТКА: За наявності додаткового роз'єму гідравлічної системи, див. п. "Додатковий роз'єм гідравлічної системи" в розділі "Гідравлічна система. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.

Автоматизація дозволяє вмикати й вимикати налаштування селективно-контрольного клапана в режимі функцій. Якщо вимкнено, на селективно-контрольному клапані відображаються налаштування в стандартному чи незалежному режимах, залежно від того, який селективно-контрольний клапан налаштовано.

Процедура змінення:

RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Автоматичний режим — натисніть УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути цю функцію.

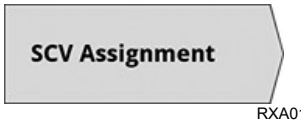
KD34109,0000584-UK-04MAY23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення

Перепризначте модуль сторінки виконання селективно-контрольний клапана іншому селективно-контрольному клапану.

ПРИМІТКА: Доступно тільки з модуля сторінки виконання.

Процедура змінення:



RXA0173514—UN—03JAN20

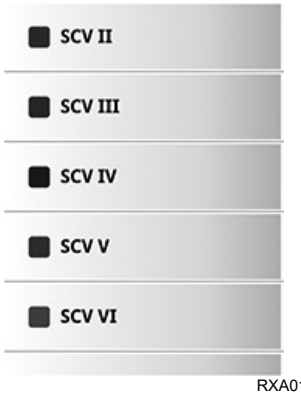
Вкладка призначення селективно-контрольного клапана

1. Виберіть вкладку призначення селективно-контрольного клапана.

RXA0173512—UN—03JAN20

Поле призначення селективно-контрольного клапана

2. Виберіть відповідне поле селективно-контрольного клапана.



RXA0173513—UN—03JAN20

Список селективно-контрольних клапанів

3. Виберіть потрібне значення селективно-контрольних клапанів зі списку.

RXA0167129—UN—25MAR19

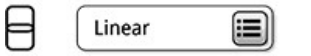
Закрити

4. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000585-UK-14JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати

Процедура змінення:



RXA0173498—UN—02JAN20

Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном

RXA0173497—UN—02JAN20

Налаштування багатофункційного важеля

1. Виберіть поле, щоб задати потрібну криву реагування для важеля керування селективно-контрольним клапаном чи багатофункційним важелем.
2. Виберіть одну з наведених нижче кривих реагування

RXA0173505—UN—03JAN20

Лінійна

- **Лінійна** — витрата селективно-контрольного клапана відповідає відстані, що проходить важіль керування селективно-контрольним клапаном / багатофункційний важіль.

RXA0173509—UN—03JAN20

Прогресивна

- **Прогресивно** — спершу витрата селективно-контрольного клапана менша за ту, що пройдена важелем керування селективно-контрольним клапаном та багатофункційним важелем (що забезпечує більш чутливий початок руху).

RXA0173487—UN—02JAN20

Поєднання

- **Поєднання** — проміжна стадія між лінійною і прогресивною.

RXA0173508—UN—03JAN20

OK

Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти зміни та вийти.

RXA0173486—UN—02JAN20

Скасувати

Натисніть кнопку "Скасувати", щоб закрити, не зберігаючи зміни.

KD34109,0000588-UK-03FEB20

Регулювання важеля управління селективно-контрольного клапана

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм або пошкодження машини:

- **Не переплутайте шланги. Якщо шланги переплутано, замість втягуватися, циліндр витягується.**
- **Що уникнути ненавмисного переміщення**

знаряддя, заглушіть двигун, переведіть важелі управління селективно-контрольними клапанами в нейтральне положення та натисніть кнопку блокування селективно-контрольного клапана. Інформацію про розташування кнопок блокування див. у п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" розділу "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

- **Селективно-контрольний клапан не вимикається, коли оператор встає з сидіння. Для отримання детальнішої інформації, див. п. "Датчик присутності оператора" в розділі "Сидіння" цього посібника з експлуатації.**

За допомогою важелів управління селективно-контрольними клапанами на CommandARM можна змінювати витрату селективно-контрольних клапанів. Для отримання додаткової інформації про важелі селективно-контрольного клапана див. п. "Важелі управління селективно-контрольним клапаном CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Важелі управління селективно-контрольними клапанами можна переналаштувати для управління функціями трактора й знарядь. Див. "Налаштування елементів управління" в розділі CommandCenter цього посібника з експлуатації.

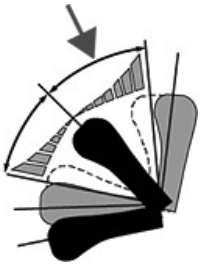
Регулювання важеля управління селективним клапаном

RXA0173507—UN—03JAN20

Нейтральна

ПРИМІТКА: Важіль керування селективно-контрольним клапаном має перебувати в нейтральному положенні під час заводження трактора.

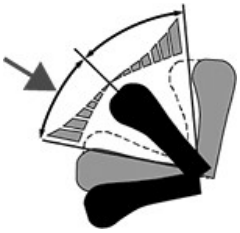
Нейтральна — витрата продовжується до завершення терміну часу фіксації. Якщо час фіксації не встановлено, витрата вимикається.



RXA0173488—UN—02JAN20

Витягнути

Витягнути — змінна витрата, якою керує оператор, для витягування циліндра. Оливу протікає зі швидкістю, яка змінюється залежно від того, наскільки далеко переміщено важіль. Витрата оливи є найповільнішою, коли важіль знаходиться найближче до нейтрального положення. Після відпускання важіль повертається в нейтральне положення.



RXA0173510—UN—03JAN20

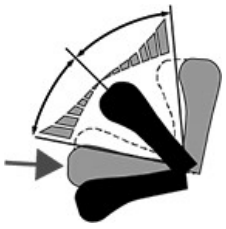
Втягнути

Втягнути — змінна витрата, якою керує оператор, для втягування циліндра. Оливу протікає зі швидкістю, яка змінюється залежно від того, наскільки далеко переміщено важіль. Витрата оливи є найповільнішою, коли важіль знаходиться найближче до нейтрального положення. Після відпускання важіль повертається в нейтральне положення.

RXA0173489—UN—02JAN20

Фіксація в витягнутому положенні

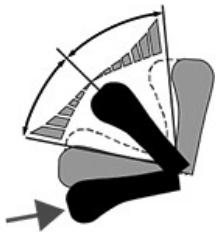
Фіксація в витягнутому положенні — синхронізована витрата для витягування циліндра на основі налаштувань часу та витрати. Важіль повертається в нейтральне положення, але витрата продовжується з налаштованою фіксацією витрати, доки не буде встановлено час фіксації.



RXA0173511—UN—03JAN20

Фіксація в висунутому положенні

Фіксація в висунутому положенні — тимчасова витрата для втягування циліндра на основі налаштувань часу та витрати. Важіль повертається в нейтральне положення, але витрата продовжується з налаштованою фіксацією витрати, доки не буде встановлено час фіксації.



RXA0173491—UN—02JAN20

Пливуче положення

ПРИМІТКА: Якщо важіль знаходиться в пливучому положенні під час заводження двигуна, функція пливучого положення буде вимкнена, доки важіль не перейде в нейтральне положення.

Щоб скинути гідравлічний тиск у знарядді, перемістіть важіль у пливуче положення під час роботи двигуна.

Пливуче положення — селективно-контрольний клапан відкривається, щоб забезпечити вільний потік оливи з кінця від головки до штока гідравлічного циліндра знаряддя, що дозволяє знаряддю слідувати контуру ґрунту. Важіль та селективно-контрольний клапан залишаються у пливучому положенні, доки важіль не буде вручну повернуто в нейтральне положення. Повністю виконайте цикл циліндра в обох напрямках після використання в пливучому положенні, щоб переконатися, що циліндр заповниться оливою. Пливуче положення можна використовувати, щоб гідравлічні циліндри рухалися за інерцією під час вимикання знаряддя.

KD34109,0000589-UK-20JUN22

Загальна витрата селективно-контрольного клапана (SCV)

1. Перевірте налаштування витрати для кожної функції окремо. Правильне налаштування витрати двигуна див. у посібнику з експлуатації знаряддя.

   Наведені нижче умови можуть призвести до роботи в системі під високим тиском.

   - Системи зниження тиску (рядові та пневматичні сівалки, дискові ножі) можна вважати такими, в яких нульова потреба до витрати після завершення циклу піднімання або опускання. Додаткову інформацію див. у прикладах з'єднань знаряддя в розділі «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
   - Допоміжні клапани регулювання витрати (контроль витрати вакууму): відкрийте клапан регулювання витрати знаряддя та відрегулюйте витрату трактора до потрібного значення. Додаткову інформацію див. у прикладах з'єднань знаряддя в розділі «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
   - Функції циліндрів, які вимагають регулювання витрат за допомогою лінійних або діафрагмових дроселів: відрегулюйте витрати в тракторі до точки, у якій починає зменшуватись швидкість відповідної функції.
   - Допоміжні клапани регулювання (заблоковані клапани знаряддя, навігація між рядами) дозволяють встановлювати найменше значення витрати в тракторі, що забезпечує належну роботу.

2. Визначте загальну потребу у витратах, додавши вимоги до витрати до кожного селективно-контрольного клапану, використовуючи налаштування, зазначені на етапі 1. Додайте вимоги до витрати по зчіпці та гідравлічній системі Power Beyond (за потреби) (налаштування, які базуються на приблизному вихідному потоці, містяться у схемі витрат для селективно-контрольних клапанів).
3. Визначте, чи потреба у витраті не перевищує доступну пропускну здатність насоса (доступну пропускну здатність насоса див. у відповідній таблиці значень пропускної здатності).

   Якщо потреба в витраті:

   - Менша за доступну витрату насоса, але це впливає на продуктивність (зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг).
   - Перевищує пропускну здатність насосів:
     - За можливості збільште частоту обертання двигуна.
     - Зменште налаштування пропускної здатності для другорядних функцій.
     - Перемкніть клапани з відкритим центром на замкнутий центр (якщо встановлено).

ПРИМІТКА: Вимірювання витрати, виконані без кермового керування або вживаної зчіпки.

Витрата насоса (приблизне значення)[a] л/хв (галонів/хв)		
Частота обертання двигуна, об/хв	Насос	
	85 куб. см	85 куб. см + 85 куб. см
1000	100.9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

[a]Значення типових потоків взяті з нових тракторів. Через зношення компонентів значення можуть бути трохи нижчими. Для досягнення повної витрати на кожному вказаному значенні об/хв потрібно одразу декілька селективно-контрольних клапанів.

Максимальна витрата Power Beyond	
Муфта	л/хв (галонів/хв)
1/2 дюйма	132 (35)
3/4 дюйма	211,9 (56)

Витрата селективно-контрольного клапана (SCV) (приблизно)[a] л/хв (галонів/хв)		
Налаштування витрати селективно-контрольного клапана	Селективно-контрольний клапан (SCV) стандартної витрати 1/2-дюймова муфта[b]	SCV з високою витратою 3/4-дюймова муфта[c]
0,04[d]	—	—
1,0	1,9 (0,5)[e]	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

[a]За 2000 об/хв та 454 кг (1000 фунтів) навантаження в точці використання.
[b]Насос об'ємом 85 куб. см.
[c]Насоси об'ємом 85 і 85 куб. см.
[d]Налаштування мінімальної витрати.
[e]Спостерігається без навантаження.

Діаметр циліндра зчіпки мм	Витрата зчіпки [сільськогосподарська техніка] л/хв (галонів/хв)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-UK-14JUL25

Розподілення витрати

Розподілення гідравлічної витрати зменшує витрати на некритичні функції, що забезпечує пріоритетні витрати критичних функцій та підтримання продуктивності. Про вмикання-вимикання режиму розподілення гідравлічної витрати див. у п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Налаштування безперервної роботи мають пріоритет порівняно з налаштуваннями для періодичної роботи. Якщо всі SCV працюють в режимі C (безперервний), і потік перевищено, витрату оливи буде однаково зменшено на всі SCV, щоб всі функції залишалися активними.

Щоб досягти максимальної продуктивності:

- Правильно під'єднайте SCV й знаряддя відповідно до рекомендацій посібника з експлуатації знаряддя.
- Якщо посібник з експлуатації знаряддя недоступний, зверніться до прикладу відповідного гідравлічного з'єднання в розділі "Гідравлічні з'єднання" в цьому посібнику з експлуатації. На сільськогосподарських тракторах, обладнаних високовитратними гідравлічними системами, SCV можуть отримувати оливу від різних насосів. Для отримання додаткової інформації див. підрозділ «Під'єднання знаряддя до високовитратних клапанів SCV» у розділі «Гідравлічні підключення» в цьому посібнику з експлуатації.
- Переконайтеся, що параметри витрати в SCV відповідають вимогам функції. За додатковою інформацією зверніться до розділу «Загальна витрата оливи в SCV» у цьому посібнику з експлуатації.
- Краще зробити час фіксації (рекомендовані значення наведено в посібнику з експлуатації знаряддя) трохи довшим, ніж потрібно. Однак якщо час фіксації зробити набагато довшим, ніж необхідно, або налаштувати режим C (безперервний), це може призвести до розподілення витрати в системі й надмірного спалювання палива.

Якщо функції виконуються повільніше, ніж

очікувалося, визначте, чи немає розподілення витрати в системі.

Процедура діагностики розподілення витрати:

1. Перевірте, чи правильно встановлено всі підключення. Якщо можливо, під'єднайте зворотні підключення до зворотних отворів клапанів SCV або гідравлічної системи Power Beyond.
2. Для оптимальної експлуатації знаряддя встановіть якомога нижчу витрату кожного клапана SCV, налаштованого на постійну витрату (режим C). Не всі функції вимагають постійної витрати, а завелика тривалість роботи для клапанів SCV з періодичним спрацьовуванням може призвести до розподілення витрати, якщо робота таких клапанів накладатиметься на роботу клапанів SCV з постійною витратою.
3. Гідравлічний потік (витрата оливи) залежить від швидкості двигуна. Якщо функція працює повільно, перевірте використання потужності насоса. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана" в цьому розділі посібника з експлуатації. Збільште частоту обертання двигуна, щоб збільшити витрату, або ввімкніть Flow Assist. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана — Flow Assist" у цьому розділі посібника з експлуатації.
4. Спершу відрегулюйте витрату, а потім роботу клапанів SCV із заданим часом фіксатора (за даними спостережень, якщо це потрібно) щоб забезпечити правильну роботу знаряддя.
5. На тракторах, оснащених гідравлічною системою з високою витратою, спробуйте збалансувати гідравлічне навантаження між двома контурами.
6. Якщо функції знаряддя залишаються повільними, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

KD34109,000057B-UK-14JUL25

Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми.

Щоб уникнути травм, завжди:

- **Працюючи з рідинами під високим тиском одягайте захисний одяг і рукавиці.**
- **Періодично перевіряйте цілісність гідравлічних шлангів (хоча б раз на рік).**

  Ознаки зносу або пошкодження включають зокрема витоки, перекручення, порізи, тріщини, стирання, пухирі, корозію та оголені дротові жили.

  Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.
- **Затягніть усі з'єднання перед подаванням тиску.**
- **Переконайтеся, що всі підключені лінії прямі, наскільки це можливо.**
- **Для пошуку витоків використовуйте шматок картону.**
- **Скиньте тиск із гідравлічної системи, перш ніж від'єднувати гідравлічні або інші лінії.**

Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, слід хірургічно видалити протягом декількох годин; в іншому разі можливий розвиток гангрени. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати англійською мовою в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

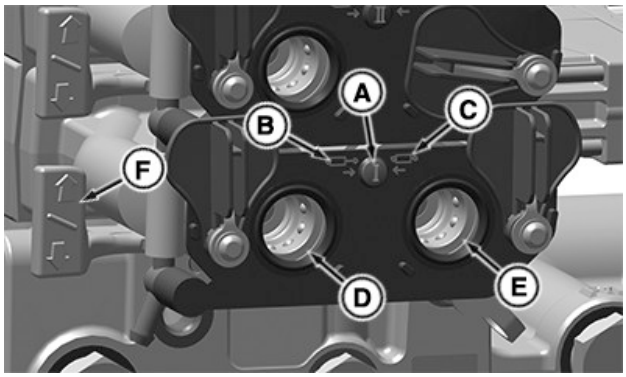
Ненавмисний рух знаряддя може призвести до травм. Щоб уникнути травм, перед підключенням або від'єднанням гідравлічних шлангів, завжди вмикайте:

- **кнопку блокування селективно-контрольного клапана. Див. п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" в розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.**
- **блокування джойстика (за наявності). Див. пункт "Робота з селективно-контрольними клапанами за допомогою джойстика CommandARM" у розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.**

ВАЖЛИВО: Бруд, пил або інші сторонні матеріали можуть пошкодити гідравлічну систему. Уникайте пошкодження гідравлічної системи й ретельно очищуйте гідравлічні шланги та кінці шлангів і клапанів SCV, перш ніж під'єднати знаряддя.

Очищення паром або використання мийки під високим тиском у зоні навколо з'єднань селективно-контрольного клапана (SCV) та електроніки може призвести до пошкодження обладнання. Тримайте мінімальну відстань 200 мм (8 дюймів) між форсункою пристрою для миття під тиском і гідравлічними з'єднаннями для будь-якого такого пристрою, що працює з тиском понад 6895 кПа (69 бар) (1000 фунтів/кв. дюйм).

Ідентифікація та місця розташування компонентів муфти селективно-контрольного клапана



RXA0188461—UN—25JAN23

ПРИМІТКА: Муфти виносного циліндра позначено від I до VI (A), де I — нижня муфта.

Переконайтеся, що виносні гідравлічні шланги під'єднано до правильних муфт клапанів SCV для забезпечення бажаної керованості системи.

З'єднання гідравлічних шлангів

1. Заблокуйте елементи управління селективно-контрольними клапанами всередині кабіни.
2. Перед підключенням гідравлічних шлангів визначте таке:
   a. Перевірте, чи відповідають бажаному напрямку руху циліндрів символи на ідентифікаційний табличці муфт (B) або (C), що позначають рух циліндрів.
   b. Потрібне підключення SCV спирається на те, чи використовуються циліндри одинарної або подвійної дії.
      - Для циліндрів одинарної дії використовуйте отвір висування (D).
      - Для циліндрів подвійної дії використовуйте отвір висування (D) та втягування (E).

3. Для підключення гідравлічного шланга до SCV:
   a. Очистіть пилозахисні кришки або ковпачки.
   b. Виверніть пилозахисні кришки вгору або зніміть їх, щоб отримати доступ до муфт клапанів SCV.
   c. Просуньте вперед гідравлічну з'єднувальну муфту (за наявності).
   d. Перемістіть важіль під'єднання шланга селективно-контрольного клапана (F):
      - Посуньте важіль від себе, щоб під'єднатися до муфти втягування.
      - Потягніть важіль на себе, щоб під'єднатися до муфти висування.
   e. Щільно притисніть гідравлічний шланг до муфти SCV.
   f. Потягніть гідравлічну з'єднувальну муфту (за наявності) назад, щоб зафіксувати муфту у відповідному отворі корпусу.

Від'єднання гідравлічних шлангів

Зсередини кабіни:

1. Запустіть трактор.
2. За допомогою відповідного селективно-контрольного клапана опустіть знаряддя на землю.
3. Скиньте гідравлічний тиск у шлангах, для чого перемістіть важіль управління селективно-контрольними клапанами (SCV) або джойстик (за наявності) в плаваюче положення на декілька секунд, коли двигун працює.
4. Заблокуйте елементи керування селективно-контрольними клапанами.
5. Заглушіть двигун трактора.

Ззовні кабіни:

1. Повільно посуньте важіль під'єднання шланга селективно-контрольного клапана (F), щоб скинути будь-який тиск, створений запертою оливою, перш ніж знімати шланги:
   - Посуньте важіль від себе, щоб від’єднати муфту втягування.
   - Потягніть важіль на себе, щоб від'єднати муфту висування.
2. Зніміть шланги з муфт SCV.
3. Почистіть ділянку навколо муфт SCV.
4. Поверніть донизу або поставте на місце пилозахисні кришки, щоб захистити муфти SCV.

EC82310,0000EF3-UK-26JAN23

Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну систему від ушкоджень.

- **Забороняється доливати гідравлічну оливу в бак під час роботи двигуна. Це може призвести до переповнення гідравлічного резервуара.**
- **Не переповнюйте гідравлічний бак.**

1. Після запуску трактора увімкніть-вимкніть усі циліндри знаряддя.
2. Опустіть знаряддя на землю, щоб у бак повернулось якнайбільше оливи.
3. Перевірте рівень гідравлічної оливи за допомогою контрольного вікна (скляного вимірювача рівня). Див. п. "Олива гідравлічної системи" у розділі "Технічне обслуговування. Перевірка" цього посібника з експлуатації.
4. Знову перевірте рівень оливи після зняття знаряддя.
5. За потреби додайте або злийте гідравлічну оливу. Щоб правильно злити оливу, див. відповідну інформацію у п. "Олива й фільтри гідравлічної системи" в розділі "Технічне обслуговування. Замінювання" цього посібника з експлуатації.

EC82310,0000EF4-UK-08FEB23

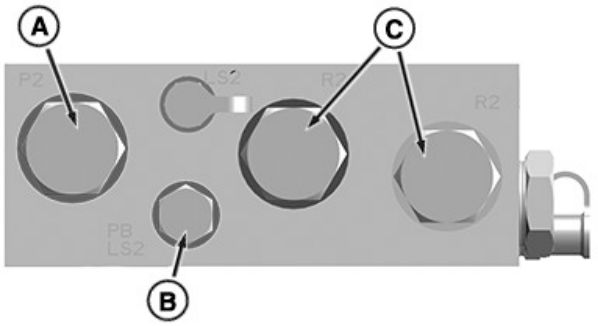
Використання гідравлічної системи Load Sense — гідравлічна система Power Beyond

Гідравлічна система Power Beyond використовується в якості джерела тиску/потоку для виконання допоміжних функцій за наявності незалежних клапанів регулювання витрати. Використовуйте систему Power-Beyond, якщо:

- трактор не вимагає керування селективно-контрольними клапанами (SCV);
- немає інших виходів для селективно-контрольних клапанів (SCV).

Для роботи гідравлічної системи Power Beyond потрібен сигнал розпізнавання навантаження, щоб регулювати тиск у насосі. Для цього використовується гідравлічна лінія розпізнавання навантаження. Деяке обладнання може потребувати модифікації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

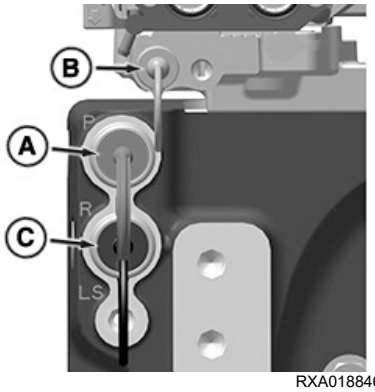
Позначення компонентів



RXA0188462—UN—25JAN23

Порти гідравлічної системи Power Beyond — середні/ верхні (за наявності)

A—Напірний порт
B—Порт контролю навантаження
C—Зворотний порт (зворотна лінія двигуна) (2 шт.)



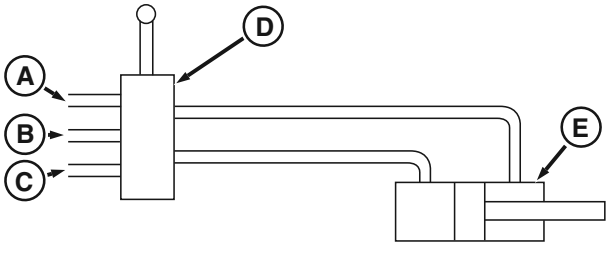
RXA0188463—UN—25JAN23

Муфта Power-Beyond — під'єднання зчіпки

A—Напірна муфта
B—Муфта датчика навантаження
C—Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)

Приклад 1

ПРИМІТКА: Рекомендовано виконувати підключення, як наведено в прикладі 1.

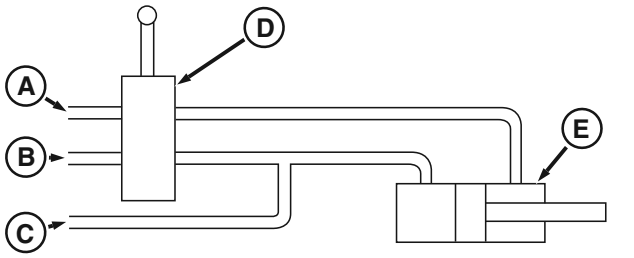


RXA0177994—UN—20MAY20

A—Напірна муфта
B—Муфта датчика навантаження
C—Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
D—Клапан управління
E—Циліндр

Клапани управління, які контролюють навантаження, забезпечують сигнал виміряного навантаження для гідравлічної системи й можуть керуватися вручну або від електромагнітів.

Приклад 2



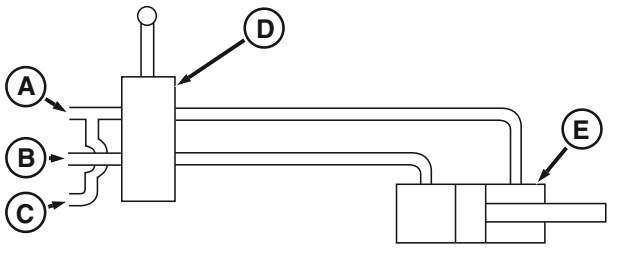
RXA0177995—UN—20MAY20

A—Напірна муфта
B—Муфта датчика навантаження
C—Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
D—Клапан управління
E—Циліндр

ВАЖЛИВО: Контур дозволяє циліндру мати витік через лінію контролю навантаження (C). Якщо витік такий, що перешкоджає експлуатації, використовуйте приклад 3.

Клапан управління спрямовує масло у контури висування або втягування. Під'єднайте лінію контролю навантаження до контуру, який потребує тиску. Прикладом є підйомний циліндр причепа з навантаженням, яке підтримується механічними упорами в повністю опущеному положенні. Функція контролю навантаження подає сигнал на насос у разі потреби в підвищеному тиску. Тиск залишається низьким, якщо навантаження підтримується механічними упорами.

Приклад 3



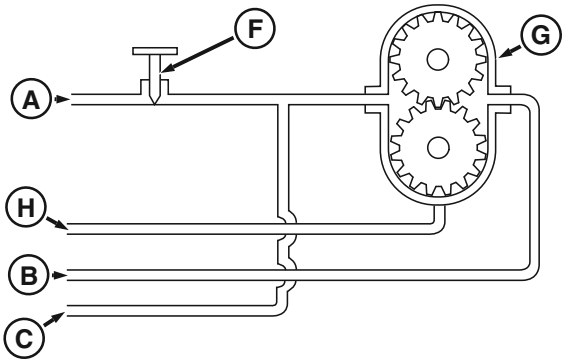
RXA0177996—UN—20MAY20

A—Напірна муфта
B—Муфта датчика навантаження
C—Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
D—Клапан управління
E—Циліндр

ВАЖЛИВО: Система буде підтримувати максимальний тиск 20000 кПа (200 бар) (2900 фунтів на квадратний дюйм), поки шланги системи Power-Beyond залишаються під'єднаними.

Клапан управління спрямовує масло у контур висування або втягування, відповідно до того, який саме вимагає високого тиску. Підключіть лінію контролю навантаження до напірної лінії перед клапаном управління. Прикладом є складане знаряддя, яке потребує тиску для висування або втягування циліндрів.

Приклад 4



RXA0138270—UN—17JAN14

A—Напірна лінія
B—Зворотна магістраль
C—Лінія системи вимірювання навантаження
F—Клапан регулювання витрати з компенсацією тиску
G—Гідравлічний мотор
H—Спорожнення картера двигуна (лінія відстійника)

ПРИМІТКА: Швидкість двигуна може коливатися, коли інші функції викликають зміну тиску в системі. Мінімізуйте коливання, встановивши клапан регулювання витрати з компенсацією тиску.

Для високовитратних с/г знарядь рекомендовано підключати гідравлічний мотор до верхніх селективно-контрольних клапанів (високопродуктивний насос об'ємом 85 куб. см).

Не рекомендовано використовувати разом з двигунами високовитратну гідравлічну систему грейдера.

Клапан регулювання витрати з компенсацією тиску використовується для регулювання швидкості гідравлічного двигуна. Підключіть лінію системи визначення навантаження до напірної лінії після клапану управління.

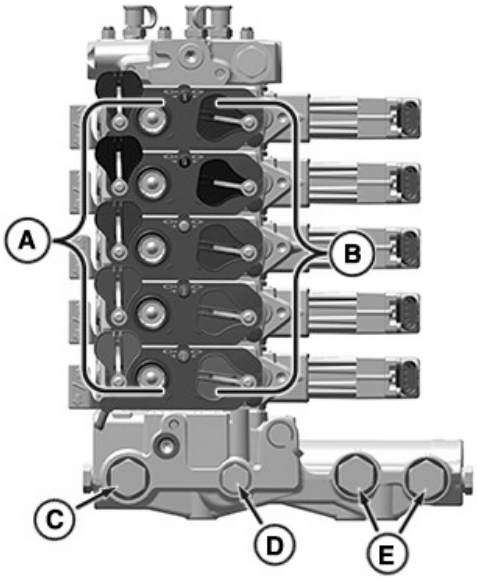
EC82310,0000EF5-UK-14JUL25

Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка)

Селективно-контрольні клапани (SCV) мають кольорове маркування, що дозволяє легко їх розпізнавати. Комплекти ідентифікації шлангів можна придбати в дилера компанії John Deere.

Номери селективно-контрольних клапанів (SCV) та їхнє кольорове маркування	
SCV	
Номер	**Колір**
I	Зелений
II	Синій
III	Коричневий
IV	Чорний
B	Фіолетовий
VI	Сірий

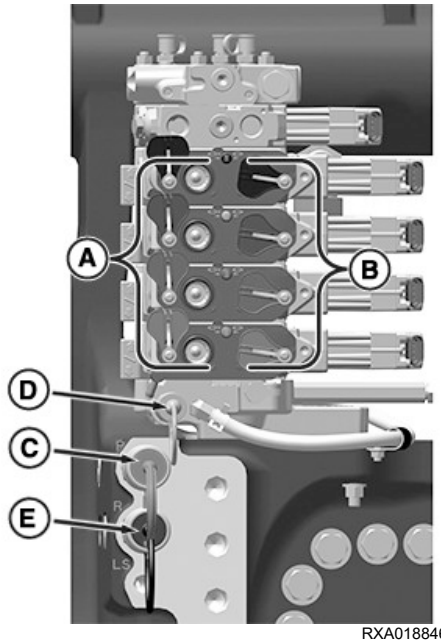
Гідравлічна система зі стандартною витратою



RXA0188464—UN—25JAN23

Стандартна витрата — гідравлічна система Power Beyond у верхньому положенні

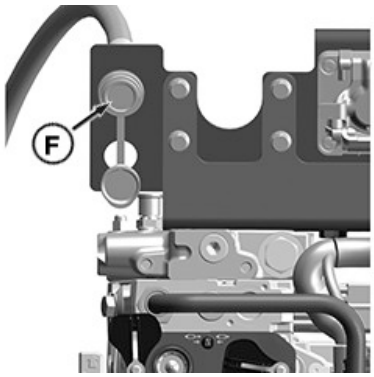
A—Муфта висування (5 шт.)
B—Муфта втягування (5 шт.)
C—Напірний порт гідравлічної системи Power Beyond
D—Порт датчика розпізнавання навантаження гідравлічної системи Power Beyond
E—Зворотний порт гідравлічної системи Power Beyond (зворотна лінія двигуна) (2 шт.)



RXA0188465—UN—25JAN23

Стандартна витрата — гідравлічна система Power Beyond під час під'єднання зчіпки

A—Муфта висування (4 шт.)
B—Муфта втягування (4 шт.)
C—Напірна муфта гідравлічної системи Power Beyond
D—Муфта розпізнавання навантаження гідравлічної системи Power Beyond
E—Зворотна муфта Power-Beyond (зворотна лінія двигуна)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Муфта відстійника (спорожнення картера двигуна)

Високовитратна гідравлічна система

ВАЖЛИВО: Уникайте перегрівання гідравлічної системи та системи охолодження. Переконайтеся, що знаряддя під'єднано до гідравлічної системи належним чином.

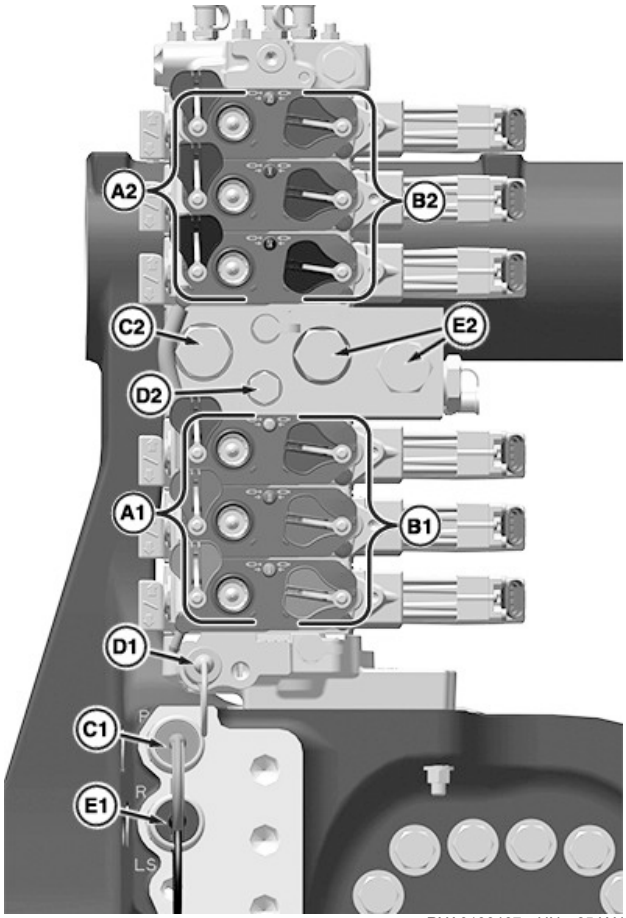
Рекомендовані налаштування для застосувань з високою витратою у сільському господарстві:

- **Підключіть подачу з гідравлічного мотора до селективно-контрольних клапанів насосів другого контуру.**
- **Під'єднання зворотної муфти гідравлічного мотора до зворотної муфти системи Power Beyond.**

Не рекомендовано підключати гідравлічні системи грейдера до селективно-контрольних клапанів (SCV) високої витрати.

ПРИМІТКА: Комплекти для встановлення в польових умовах доступні для таких пристроїв:

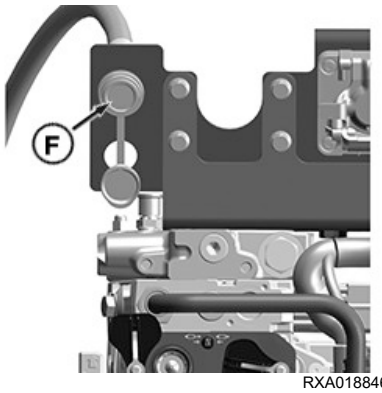
- *Муфти гідравлічної системи Power Beyond, 1/2 дюйма та 3/4 дюйма.*
- *Муфти/корпуси селективно-контрольних клапанів (SCV) 1/2 дюйма та 3/4 дюйма.*



RXA0188467—UN—25JAN23

A1—Муфта висування (головний гідравлічний насос) (3 шт.)
A2—Муфта висування (допоміжний гідравлічний насос) (3 шт.)
B1—Муфта втягування (головний гідравлічний насос) (3 шт.)
B2—Муфта втягування (допоміжний гідравлічний насос) (3 шт.)
C1—Напірна муфта гідравлічної системи Power Beyond (головний гідравлічний насос)
C2—Напірний отвір гідравлічної системи Power Beyond (допоміжний гідравлічний насос)
D1—Муфта датчика навантаження гідравлічної системи Power Beyond (головний гідравлічний насос)
D2—Порт датчика навантаження гідравлічної системи Power Beyond (допоміжний гідравлічний насос)
E1—Зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
E2—Зворотний порт гідравлічної системи Power Beyond

(зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос) (2 шт.)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Муфта відстійника (спорожнення картера двигуна)

Для гідравлічних систем з високою витратою:

ПРИМІТКА: Усі селективно-контрольні клапани можуть бути обладнані інтелектуальною системою управління живленням (IPM). Якщо пневматичну сівалку підключено до селективно-контрольних клапанів (SCV) IV до VI, дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації пневматичної сівалки (наприклад, пневматична сівалка John Deere™ 1870 або 1895). Див. п. "Захист приводного механізму" в розділі "Приводний механізм" цього посібника з експлуатації.

- П'ять селективно-контрольних клапанів (SCV):
  - Клапани I–III живляться від головного насоса.
  - Клапани IV—V мають живлення від допоміжного насоса. Ці селективно-контрольні клапани (SCV) рекомендовано використовувати для орбітальних моторів.
- Шість селективно-контрольних клапанів (SCV):
  - Клапани I–III живляться від головного насоса.
  - Клапани IV—VI живляться від допоміжного насоса. Ці селективно-контрольні клапани (SCV) рекомендовано використовувати для орбітального мотора або пневматичної сівалки.

Селективно-контрольні клапани (SCV) головних гідравлічних насосів

Головний гідравлічний насос забезпечує живлення селективно-контрольних клапанів I—III. Головний насос рекомендовано для операцій з високим тиском і низькою витратою, наприклад для пневматичних сівалок, великих циліндрів і систем активного притискання.

Селективно-контрольні клапани (SCV) допоміжного гідравлічного насоса

Допоміжний гідравлічний насос забезпечує живлення клапанів SCV IV—VI. Допоміжний гідравлічний насос рекомендовано для операцій з низьким тиском і високою витратою. Більшість гідравлічних моторів для роботи потребують від 19 до 26,5 л/хв (від 5 до 7 гал./хв) на мотор та тиск до 9997 кПа (100 бар) (1450 футів/кв. дюйм).

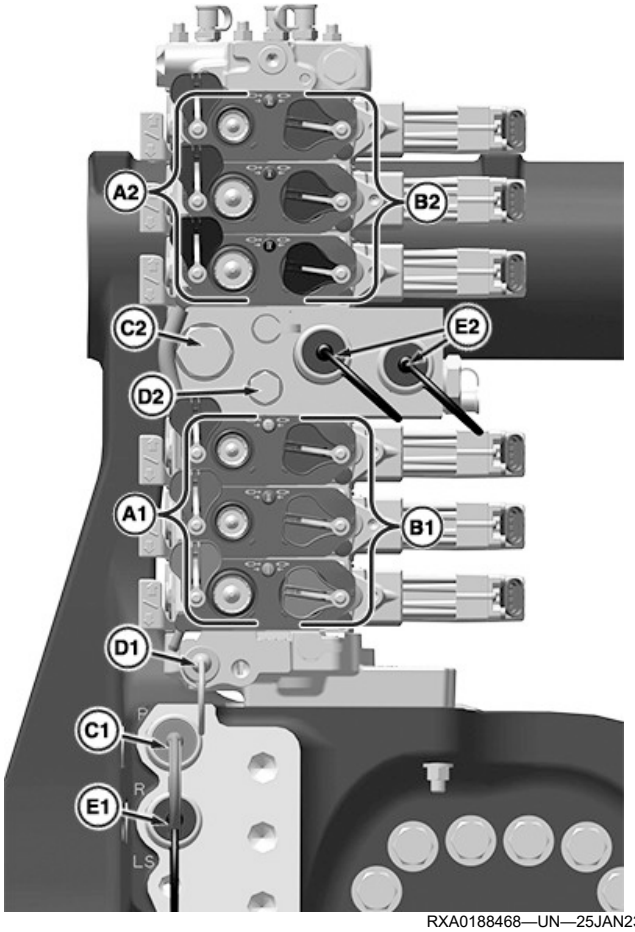
Допоміжний насос може приводити в дію гідравлічні мотори, наприклад на пневматичних сівалках, обприскувачах та вакуумних просапних сівалках. Використання допоміжного гідравлічного насоса під час роботи з гідравлічними моторами:

- може заощадити більше палива, зменшити втрати потужності й знизити нагрівання гідравлічної оливи;
- зменшує небажану взаємодію гідравлічної системи з системою кермового управління, гальмування, підйому, опускання, активного притискання тощо.

Допоміжний гідравлічний насос також може забезпечувати високий тиск для тих же функцій, що і головний гідравлічний насос, однак при цьому:

- переваги більшої економії палива та зниження втрат потужності зникають;
- існує підвищена ймовірність взаємодії системи з гідравлічними моторами, які знаходяться на тому ж насосі, що й інші гідравлічні функції. Зазвичай це означає підвищення рівня вакууму або коливання частоти обертання двигуна вентилятора.
- За певних умов може утворюватися більша кількість тепла, що спричиняє підвищене навантаження на систему охолодження.

Під'єднання знаряддя до особливих клапанів SCV високовитратної гідравлічної системи пневматичної сівалки

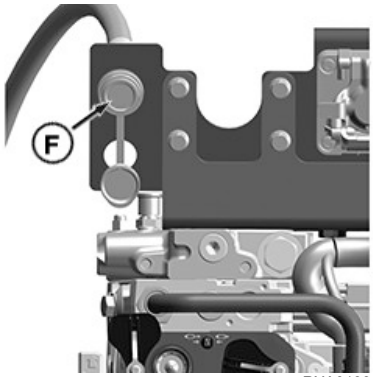


RXA0188468—UN—25JAN23

A1—Муфта висування (головний гідравлічний насос) (3 шт.)
A2—Муфта висування (допоміжний гідравлічний насос) (3 шт.)
B1—Муфта втягування (головний гідравлічний насос) (3 шт.)
B2—Муфта втягування (допоміжний гідравлічний насос) (3 шт.)
C1—Напірна муфта гідравлічної системи Power Beyond (головний гідравлічний насос)
C2—Напірний отвір гідравлічної системи Power Beyond (допоміжний гідравлічний насос)
D1—Муфта датчика навантаження гідравлічної системи Power Beyond (головний гідравлічний насос)
D2—Порт датчика навантаження гідравлічної системи Power Beyond (допоміжний гідравлічний насос)
E1—Зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
E2—Зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond (зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос) (2 шт.)

ПРИМІТКА: Потік через SCV

- *Клапани I, IV і V забезпечують витрату 180 л/хв (48 галонів/хв) з муфтами 3/4 дюйма.*
- *Клапани II, III і VI витратою 140 л/хв (37 гал/хв) з муфтами 1/2 дюйма.*



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Муфта відстійника (спорожнення картера двигуна)

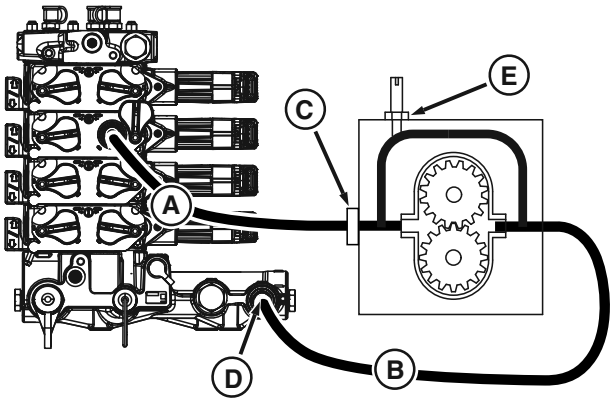
EC82310,0000EF7-UK-14JUL25

Використання гідравлічних насосів подачі розчину [сільськогосподарська техніка]

ВАЖЛИВО: Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.

ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

1. Дотримуйтеся рекомендацій виробника насоса подачі розчину щодо вибору моделі насоса, налаштування та експлуатації.
2. Вибирайте гідромотор з найменшим робочим об'ємом, рекомендованим для виконання кількох гідравлічних функцій. Менша подача знизить загальні об'ємні витрати й поліпшить загальну продуктивність системи.
3. Визначте, який селективно-контрольний клапан використовувати:
   a. III, IV або V для стандартної гідравлічної системи.
   b. III або IV для гідравлічної системи з високою об'ємною витратою та зі зчіпкою.
   c. IV або V для високовитратної гідравлічної системи без зчіпки.



RXA0188469—UN—25JAN23

Спринклерний насос (без зчіпки)

A—Напірна лінія
B—Зворотна магістраль
C—Дросельна діафрагма впускної лінії (знята)
D—Зворотна муфта Power-Beyond (зворотна лінія двигуна)
E—Голчастий клапан (закритий)

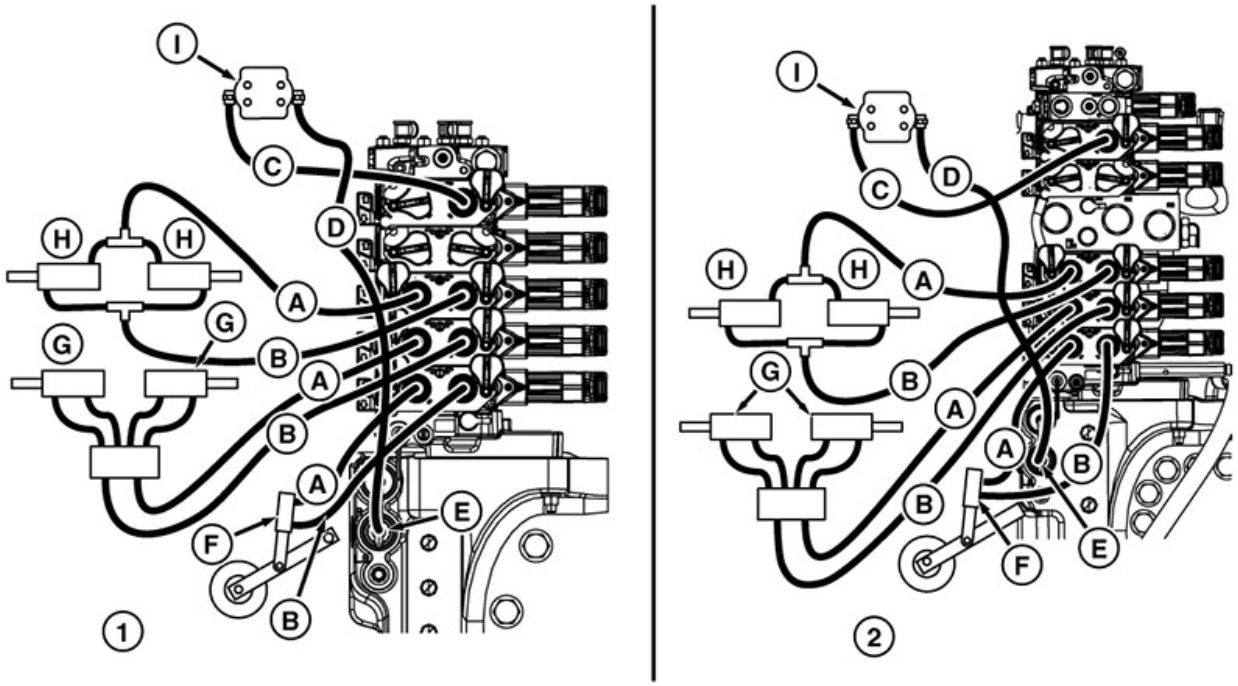
4. Під'єднайте напірну лінію двигуна до отвору втягування селективно-контрольного клапана (SCV) (правий бік).
5. Під'єднайте зворотну лінію до зворотної муфти системи Power Beyond.

ВАЖЛИВО: Деякі двигуни не обладнані захистом від перевищення швидкості. Тривала експлуатація на швидкості, яка перевищує рекомендовану, може призвести до збою.

6. Посуньте важіль управління селективно-контрольним клапаном (SCV) вперед у фіксоване положення втягування.
7. Відрегулюйте витрату гідравлічної рідини згідно з рекомендаціями виробника насоса.
8. Ізолюйте насос подачі розчину шляхом пересування важеля управління SCV у плаваюче положення (повністю вперед та вниз).

EC82310,0000EF6-UK-24MAR23

Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Гідророзподілювач з закритим центром та насос за умов високого тиску — без зчіпки



RXA0188471—UN—08FEB23

1—Стандартна витрата
2—Висока витрата
A—Лінія муфти висування
B—Лінія муфти втягування
C—Напірна лінія
D—Зворотна магістраль
E—Зворотна муфта Power-Beyond (зворотна лінія двигуна)
F—Підіймально-опускальний циліндр
G—Циліндр маркера (2 шт.)
H—Циліндр системи складання (2 шт.)
I—Гідравлічний мотор

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження ущільнень:

- **якщо зворотна олива двигуна подається до селективно-контрольного клапана, потрібен спеціальний наконечник зворотного шланга зі зворотним клапаном. Спеціальний наконечник шланга запобігає зворотному руху оливи під високим тиском до двигуна та, можливо, пошкодженню ущільнень.**
- **Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.**

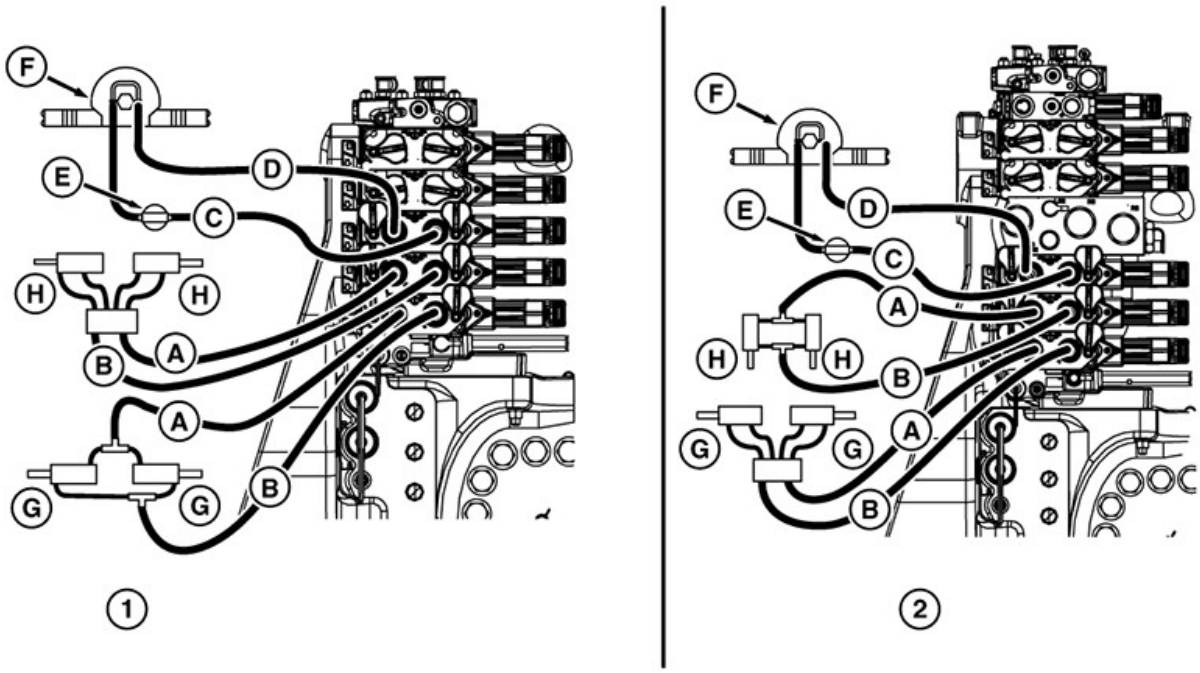
ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

У цьому разі:

- Гідравлічну зворотну муфту спрямовано до зворотного отвору гідравлічної системи Power Beyond.
- Гідравлічний двигун отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV.

EC82310,0000EF8-UK-08FEB23

Приклад під'єднання знаряддя [сільгосптехніка]: Просапна сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до SCV з використанням наконечника на зворотній лінії двигуна



RXA0188470—UN—08FEB23

1—Стандартна витрата
2—Висока витрата
A—Лінія муфти висування
B—Лінія муфти втягування
C—Напірна лінія
D—Зворотна магістраль
E—Клапан регулювання витрати
F—Вакуумний мотор
G—Циліндр маркера (2 шт.)
H—Циліндр системи складання (2 шт.)

ВАЖЛИВО: Якщо температура навколишнього повітря висока, гідравлічна олива може перегрітися, коли гідравлічний насос працює за умови максимального тиску. За потреби відрегулюйте клапан регулювання витрати.

Уникайте пошкодження ущільнень:

- **якщо зворотна олива двигуна подається до селективно-контрольного клапана, потрібен спеціальний наконечник зворотного шланга зі зворотним клапаном. Спеціальний наконечник**

шланга запобігає зворотному руху оливи під високим тиском до двигуна та, можливо, пошкодженню ущільнень.

- **Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.**

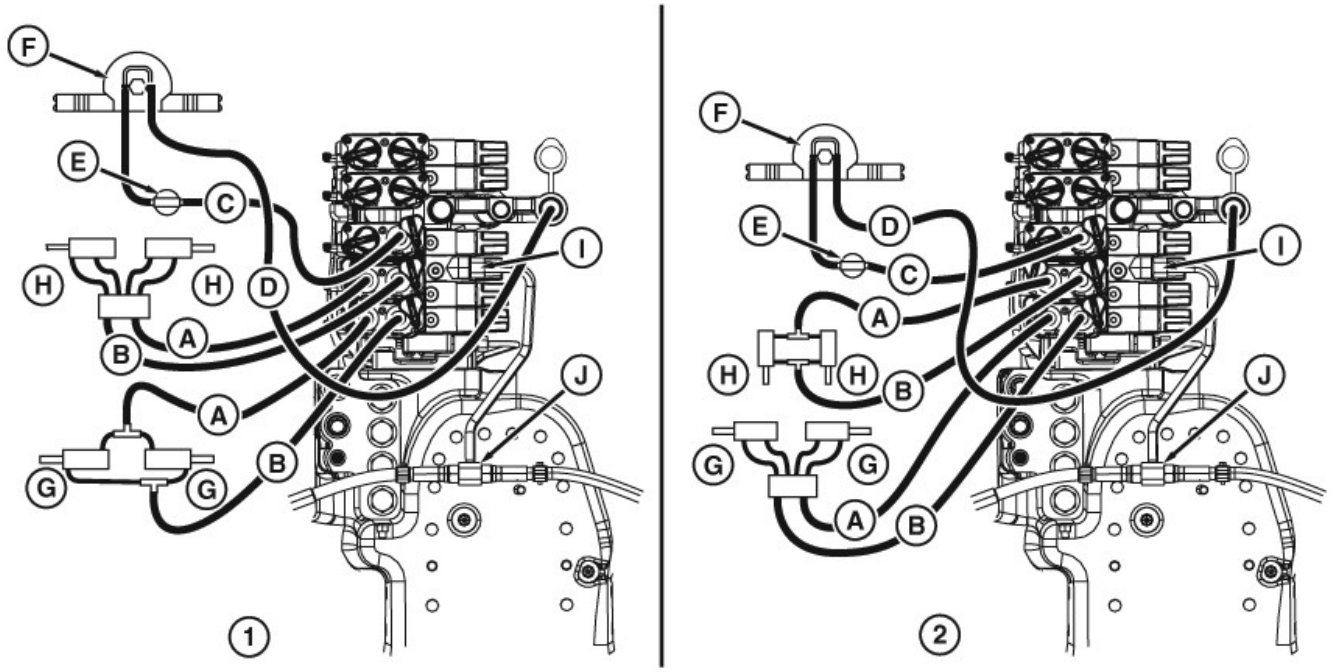
ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

У цьому разі:

- Вакуумний двигун, подібно до вентилятора сівалки, отримує оливу під тиском через муфту втягування клапана SCV.
- При використанні SCV для управління витратою оливи на вакуумному двигуні використовуйте панель SCV для гідравлічних систем зі стандартною або високою об'ємною витратою оливи. Якщо сівалку оснащено клапаном регулювання витрати на вакуумному моторі, такий клапан мусить постійно бути широко відкритим.

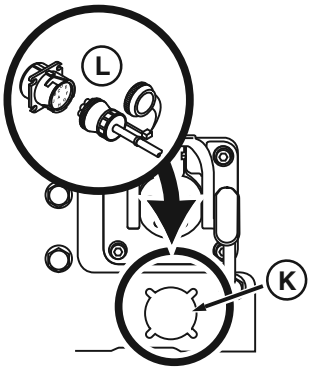
EC82310,0000EFB-UK-08FEB23

Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до зворотної лінії двигуна — зі зчіпкою та допоміжною системою піднімання знаряддя



RXA0185977—UN—10NOV21

1—Стандартна витрата
2—Висока витрата
A—Лінія муфти висування
B—Лінія муфти втягування
C—Напірна лінія
D—Зворотна магістраль (зворотна муфта Power Beyond — зворотна лінія двигуна)
E—Клапан регулювання витрати
F—Вакуумний мотор
G—Циліндр маркера (2 шт.)
H—Циліндр системи складання (2 шт.)
I—Підіймач знаряддя
J—Т-подібне з'єднання та гідравлічний шланг



RXA0178005—UN—20MAY20

K—9-контактний роз'єм для підключення знаряддя
L—9-контактний роз'єм системи контролю глибини обробітку TouchSet

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну оливу від ушкоджень. Якщо температура навколишнього повітря висока, гідравлічна олива може перегрітися, коли гідравлічний насос працює за умови максимального тиску.

- **Клапан регулювання витрати контролює об'ємну витрату оливи в гідравлічній системі зі стандартною витратою.**
- **Клапан використовується для управління витратою оливи в системах з високою об'ємною витратою.**

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- **Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.**
- **Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.**

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через зворотній потік оливи під високим тиском, яка рухається в напрямку двигуна через з'єднання SCV. Необхідно встановити спеціальний зворотний шланг зі зворотним клапаном.

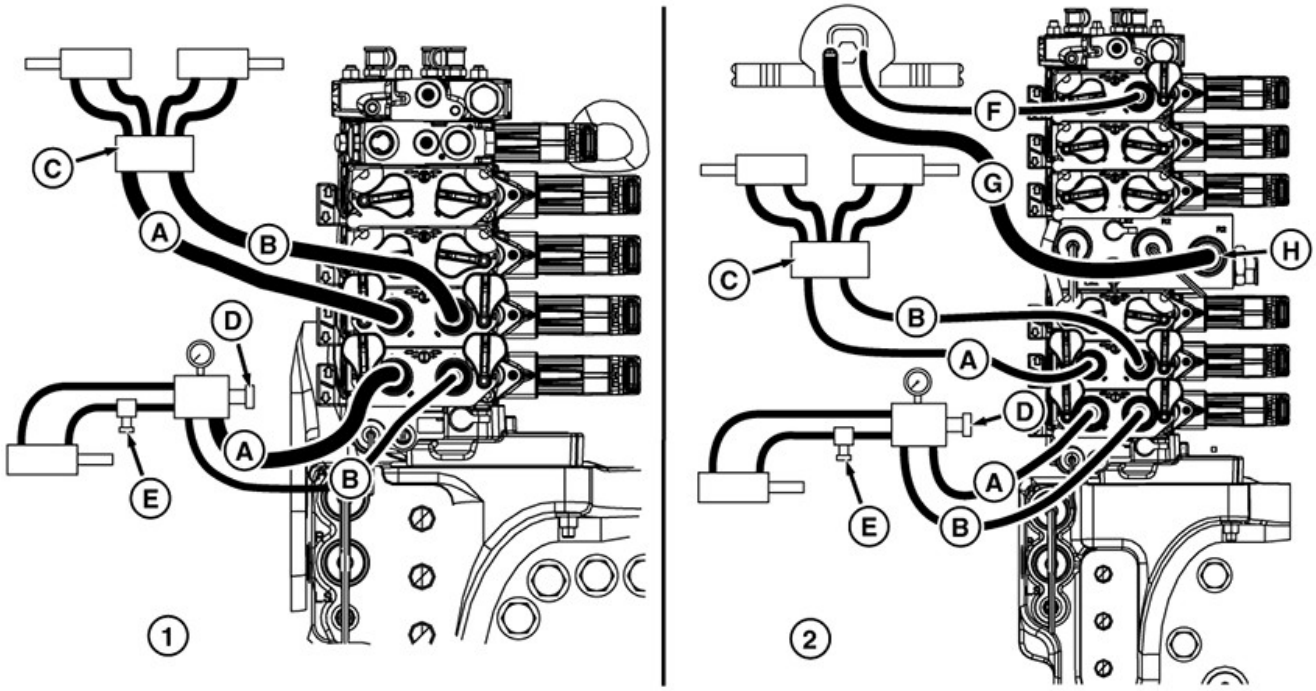
ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Вакуумний мотор отримує оливу під тиском через втяжну муфту клапана SCV.
- Клапан регулювання витрати:
  - Налаштований на сильно відкрите положення.
  - Контролюється з панелі трактора.
- Зворотна олива надходить до зворотного отвору системи Power Beyond.
- Зворотний шланг можна підключити безпосередньо до лівої сторони муфти номер три. Для:
  - Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи має спеціальний наконечник на зворотному шлангу.
  - Високовитратна гідравлічна система має на сівалці спеціальний наконечник зворотного шланга.
- Допоміжні циліндри піднімання знаряддя під'єднано до клапана опускання зчіпки за допомогою Т-подібного з'єднання та гідравлічного шланга.
  - Коли вмикається клапан зчіпки, важіль зчіпки дозволяє керувати допоміжними циліндрами піднімання знаряддя.
  - Клапан SCV I використовується для управління як клапаном зчіпки, так і допоміжним підіймачем знаряддя.
  - Джгут 9-контактного роз'єма для під'єднання знаряддя (K) містить кільцевий контур, який вимикає блок управління зчіпки трактора в разі його під'єднання до 9-контактного роз'єму системи контролю глибини обробітку TouchSet (L) (підключено до головної електричної проводки трактора).

EC82310,0000EFE-UK-04NOV22

Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Застосування клапанів регулювання тиску — без зчіпки (рядові сівалки або пневматичні сівалки з системою постійного притискного зусилля)



RXA0188472—UN—31JAN23

1—Стандартна витрата
2—Висока витрата
A—Лінія муфти висування
B—Лінія муфти втягування
C—Селекторний клапан
D—Клапан регулювання тиску
E—Транспортний блокувальний клапан
F—Напірна лінія
G—Зворотна магістраль (зворотна муфта Power Beyond — зворотна лінія двигуна)
H—Спеціальний шланговий наконечник

ВАЖЛИВО: Використання більш ніж одного виду знарядь, що вимагає застосування активної притискної сили, може пошкодити гідравлічну систему за рахунок перегрітої гідравлічної олії, якщо:

- **температура навколишнього середовища висока;**
- **гідравлічний насос налаштований на роботу з максимальним тиском.**

Якщо температура навколишнього повітря є високою, не використовуйте більш ніж один тип знаряддя в будь-який момент часу.

Уникайте пошкодження ущільнень:

- **якщо зворотна олива двигуна подається до селективно-контрольного клапана, потрібен спеціальний наконечник зворотного шланга зі зворотним клапаном. Спеціальний наконечник шланга запобігає зворотному руху оливи під високим тиском до двигуна та, можливо, пошкодженню ущільнень.**
- **Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.**

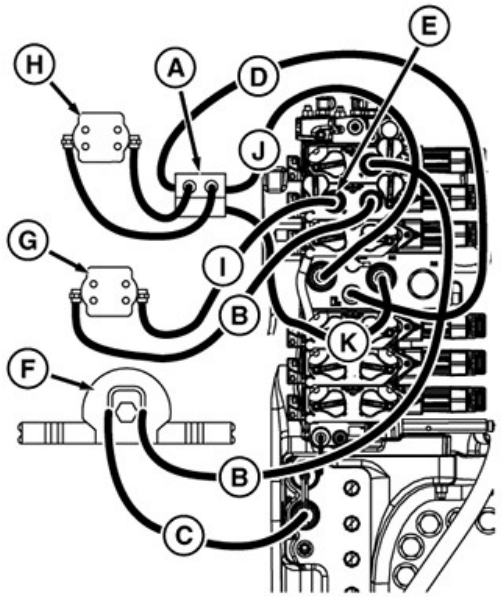
ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

У цьому разі:

- Вакуумний двигун отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV.
- Під час використання знарядь, які потребують активного притискного зусилля, переведіть важіль управління потоком у положення фіксації, щоб гідравлічний насос працював під максимальним тиском.

EC82310,0000F01-UK-24MAR23

Приклад під'єднання знаряддя — високовитратна гідравліка (сільськогосподарська) Контрольні клапани знаряддя — без зчіпки



RXA0188473—UN—26JAN23

A—Привод зі змінною швидкістю (напірна муфта гідравлічної системи Power-Beyond)
B—Напірна лінія
C—Зворотна магістраль (зворотна муфта Power Beyond — зворотна лінія двигуна)
D—Лінія датчика навантаження гідравлічної системи Power-Beyond
E—Наконечник зворотного шланга
F—Вакуумний мотор
G—Гідравлічний мотор
H—Гідравлічний мотор
I—Зворотна магістраль
J—Напірна магістраль системи Power Beyond
K—Зворотна магістраль системи Power Beyond

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження ущільнень:

- **якщо зворотна олива двигуна подається до селективно-контрольного клапана, потрібен спеціальний наконечник зворотного шланга зі зворотним клапаном. Спеціальний наконечник шланга запобігає зворотному руху оливи під високим тиском до двигуна та, можливо, пошкодженню ущільнень.**
- **Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.**

ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

У цьому разі:

- Допоміжний гідравлічний насос керує гідравлічним і вакуумним двигуном.
- Зворотна олива надходить до високовитратного зворотного порта системи Power Beyond. Якщо зворотний шланг обладнано особливим наконечником зворотного шланга, то його можна під'єднати безпосередньо до лівого боку муфти.
- Гідравлічний мотор (G) отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV. Оскільки зворотна олива подається до отвору висування на клапані SCV, потрібен спеціальний наконечник шланга.
- Гідравлічний мотор (H) отримує оливу під тиском з отвору гідравлічної системи Power-Beyond. Зворотна олива надходить до зворотного отвору системи Power Beyond.

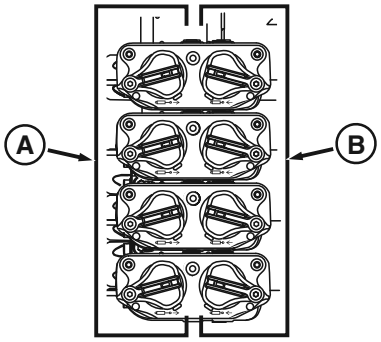
EC82310,0000F06-UK-08FEB23

Ідентифікація та місця розташування компонентів (грейдер)

Кришки селективно-контрольних клапанів (SCV) мають кольорове маркування, що дозволяє їх легко розпізнавати.

Номери селективно-контрольних клапанів (SCV) та їхнє кольорове маркування	
SCV	
Номер	**Колір**
I	Зелений
II	Синій
III	Коричневий
IV	Чорний
V	Фіолетовий
VI	Сірий

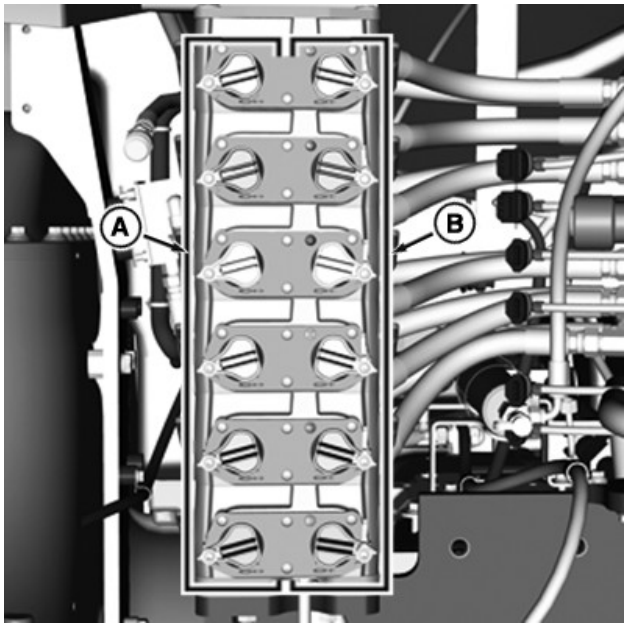
Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Отвір висування (4 шт.)
B—Отвір втягування (4 шт.)

Високовитратна гідравлічна система (Premuim)



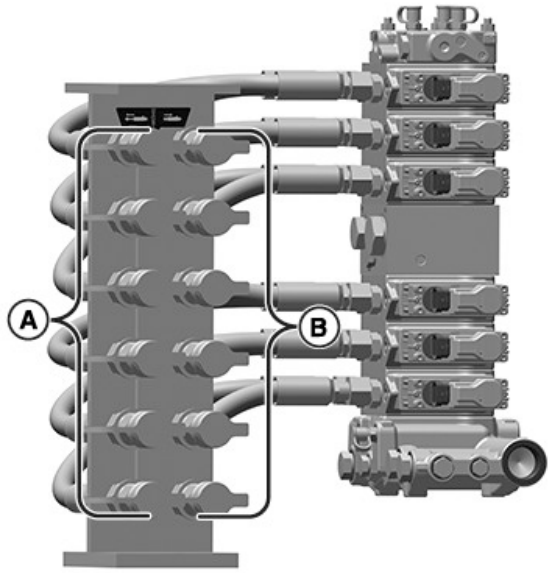
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Отвір висування (6 шт.)
B—Отвір втягування (6 шт.)

І головний, і допоміжний гідравлічний насос подають гідравлічну оливу до всіх шести селективно-контрольних клапанів (SCV).

Функції	Опціональна муфта SCV
	Premium
З'єднання 3/4 дюйма	Так
Режим вирівнювання	Так
З'єднання/роз'єднання під тиском	Так
Здатність відводити частину потоку	Так

Виберіть муфту селективно-контрольного клапану (SCV)



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Отвір висування (6 шт.)
B—Отвір втягування (6 шт.)

Функції	Опціональна муфта SCV
	Виберіть
З'єднання 3/4 дюйма	Так
Режим вирівнювання	Так
З'єднання/роз'єднання під тиском	Ні
Здатність відводити частину потоку	Ні

EC82310,0000F07-UK-20MAR23

Наконечники гідравлічного шланга грейдера [Грейдер]

Рекомендовано використовувати наконечники гідравлічного шланга грейдера для шлангів з пласкими ущільнювальними кільцями та муфтами з пазами під ущільнювальні кільця John Deere.

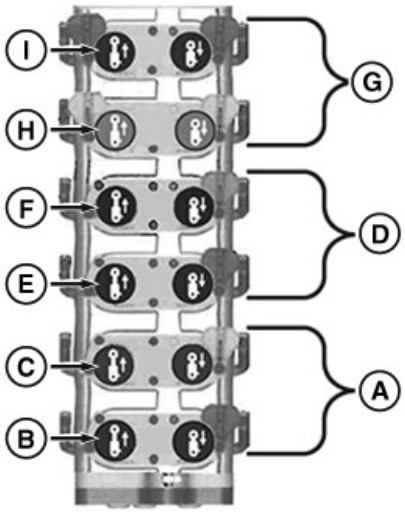
Розмір			Номер деталі	
Гідравлічний шланг		Муфта SCV мм (дюймів)	Шланговий наконечник	Перехідник "шланг-муфта"
Номер тире	Внутрішній діаметр мм (дюймів)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522[a]	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163

Розмір			Номер деталі	
Гідравлічний шланг		Муфта SCV мм (дюймів)	Шланговий наконечник	Перехідник "шланг-муфта"
Номер тире	Внутрішній діаметр мм (дюймів)			
		19 (0,75)	AT117365[b]	

[a]*Стандартна муфта (сільскогосподарська техніка)*
[b]*Високовитратна муфта*

EC82310,0000F08-UK-24MAR23

Приклад під'єднання знаряддя [грейдер]: Тягові грейдери 1, 2 та 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Приклади підключання тягових грейдерів

A—Грейдер 1
B—SCV 1 (підіймальний циліндр) (2 шт.)
C—SCV 2 (циліндр затвора/розвантаження) (2 шт.)
D—Грейдер 2
E—SCV 3 (підіймальний циліндр) (2 шт.)
F—SCV 4 (циліндр затвора/розвантаження) (2 шт.)
G—Грейдер 3
H—SCV 5 (підіймальний циліндр) (2 шт.)
I—SCV 6 (циліндр затвора/розвантаження) (2 шт.)

EC82310,0000F09-UK-04NOV22

Система контролю глибини обробітку TouchSet

Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробітку TouchSet

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травмування або летальних випадків. Не намагайтеся встановлювати датчики контролю глибини на знаряддя, не призначене для цієї системи. Див. посібник з експлуатації знаряддя.

Переміщення блока керування, датчика, роз'ємів або тяг знаряддя, коли працює двигун, може призвести до неочікуваного руху. Перш ніж заводити двигун, переконайтесь, що біля знаряддя нікого немає.

Система контролю глибини обробітку TouchSet дозволяє задати часто використовувану висоту та глибину для їх зручного повторного використання. Щоб використовувати систему контролю глибини обробітку TouchSet, селективно-контрольний клапан (SCV) І слід належним чином під'єднати й перевести в режим виконання функцій.

Для отримання додаткової інформації

- щодо правильного під'єднання див. п. «Під'єднання знаряддя та системи керування» у цьому розділі посібника з експлуатації.
- щодо режиму виконання функцій див. п. «Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим виконання функцій» в розділі «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.
- Налаштовування висоти та глибини див. у п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

Регулювання важеля селективно-контрольного клапана:

- Щоб перемістити знаряддя до верхньої або нижньої уставки, короткочасно утримуйте важіль селективно-контрольного клапана в положенні фіксації висування або втягування.
- Щоб відрегулювати положення знаряддя вгору або вниз на фіксовану кількість, натисніть важіль селективно-контрольного клапана в положення висування або втягування.

Для отримання додаткової інформації про положення важеля селективно-контрольного клапана (SCV) див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапанаом (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000058D-UK-07DEC23

Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Щоб запобігти руху знаряддя, завжди робіть таке, перш ніж під'єднувати або від'єднувати знаряддя:

1. **Заглушіть двигун.**
2. **Переведіть важіль селективно-контрольного клапана в нейтральне положення.**
3. **Заблокуйте елементи керування селективно-контрольними клапанами.**

ВАЖЛИВО: Завжди глушіть двигун, перш ніж під'єднувати або від'єднувати роз'єм положення знаряддя. Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя при тому, що двигун працює, може спричинити такі наслідки:

- **Знаряддя не реагуватиме на команди.**
- **Можуть з'явитися діагностичні коди несправностей (DTC).**

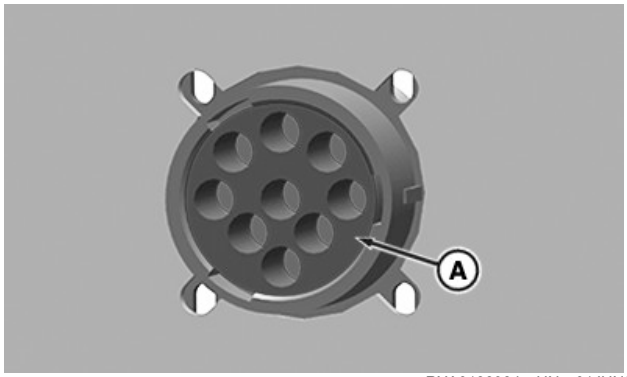
Якщо з'являється код DTC або знаряддя не відповідає, скиньте стан роз'єму прилаштування знаряддя. Див. «Скидання стану роз'єму для прилаштування знаряддя».

Під'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

1. Розташуйте трактор задньою частиною перед знаряддям.
2. Заглушіть двигун.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Намагайтесь уникнути можливих травм та пошкодження обладнання. Завжди встановлюйте палець зчіпки в замкнуте положення.

3. Під'єднайте знаряддя до тягово-зчіпного пристрою.
4. Під'єднайте гідравлічні шланги знаряддя. Див. підрозділ "Під'єднання та від'єднання гідравлічних шлангів" у розділі "Гідравлічні з'єднання" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0188984—UN—01JUN23

Роз'єм проводки трактора (A) знаходиться на кронштейні праворуч від блока SCV

5. Під'єднайте роз’єм для підключення знаряддя до роз'єму проводки трактора.

Від'єднання роз'єму для підключення знаряддя

1. Заглушіть двигун.
2. Від'єднайте роз’єм прилаштування знаряддя від роз'єму джгута проводки трактора.
3. Від’єднайте гідравлічні шланги знаряддя.
4. Від'єднайте знаряддя від тягово-зчіпного пристрою.

Скидання стану роз'єму для прилаштування знаряддя

Щоб скинути стан роз'єму знаряддя:

1. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
2. Від'єднайте проводку знаряддя від роз'єму для підключення знаряддя.
3. Запустіть трактор і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
4. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
5. Під'єднайте проводку знаряддя до роз'єму для підключення знаряддя.
6. Запустіть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
7. Працюйте зі знаряддям. Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або знаряддя не відповідає на команди, зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

TS36762,0000202-UK-08JUL25

Лазерний грейдер — для грейдерів, оснащених блоком керування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травмування або летальних випадків. Переміщення блока керування грейдером, датчика, роз'ємів або тяг, коли працює двигун, може призвести до неочікуваного руху. Перш ніж заводити двигун, переконайтесь, що біля знаряддя нікого немає.

ПРИМІТКА: Система використовується переважно там, де потрібна автоматична система лазерного наведення для грейдера.

Автоматична система керування грейдером використовується для електронного контролю піднімання, опускання та встановлення глибини знаряддя, не залишаючи кабіни.

Налаштування

1. Під’єднайте знаряддя до трактора за допомогою селективно-контрольних клапанів I або III.
2. Встановіть під'єднаний селективно-контрольний клапан в положення «АВТО». Див. п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Режим виконання функцій" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
3. Налаштуйте потік для під'єднаного селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

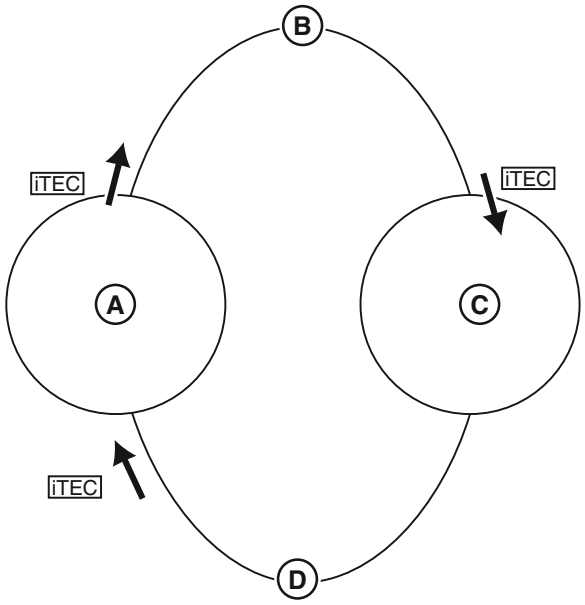
Активація

Щоб активувати автоматичну систему керування грейдером, короткочасно переведіть відповідний важіль селективно-контрольного клапана (SCV) у витягнуте фіксоване положення. Для отримання додаткової інформації про положення важеля селективно-контрольного клапана (SCV) див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапанаом (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000058E-UK-12DEC23

Відомості про грейдер [грейдер]

Робочий цикл грейдера



RXA0187404—UN—24JUN22

Робоча схема грейдера

A—Ділянка виймання ґрунту
B—Транспортування — навантажений
C—Ділянка розвантаження ґрунту
D—Транспортування — ненавантажений

ВАЖЛИВО: Експлуатація трактора з трьома грейдерами потребує обладнання і трактора і всіх грейдерів гідравлічними гальмами причепа. Див. пункт «Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом» у розділі «Транспортування» цього посібника з експлуатації.

Заборонено перевищувати:

- **Максимальну вагу баласту 24500 кг (54000 фунтів) з 65% навантаження на передню вісь.**
- **10206 кг (22500 фунтів) максимальне навантаження на дишло грейдера з коротким тягово-зчіпним пристроєм.**
- **8391 кг (18500 фунтів) максимального навантаження на скрепери зі стандартною для довгих грейдерів (Ag) опорою тягово-зчіпного пристрою.**

Грейдери, що буксируються

Інструкції з застосування скреперу	
Гальма причепа	**Максимальне навантаження, що буксирується**
Без гальм	1,5 маси трактора[a]
З гальмами	4,5 маси трактора.

[a] У разі відсутності гальм причепа швидкість обмежена до 32 км/год (20 миль/год)

Під час під'єднання та використання грейдера дотримуйтесь рекомендацій з експлуатації грейдера, наданих виробником:

ПРИМІТКА: Дотримання цих інструкцій може забезпечити збільшення строку служби трактору та грейдеру, а також підвищення їхньої продуктивності.

- Максимальне заглиблення має бути таким, щоби швидкість руху не перевищувала:
  - 6,3 км/год (3,9 миль/год) з шиною розміру групи 48 при 1900 об/хв.[1]
  - 5,9 км/год (3,6 миль/год) з шиною розміру групи 47 при 1900 об/хв.[1]

  Для максимально ефективного використання потужності працюйте на 5-й передній передачі.
- Мінімальна швидкість обертання двигуна під час заглиблення повинна становити 1850 об/хв.
- Правильно завантажуйте трактор баластом, щоб прослизання складало 8–12%.
- Неглибоке зрізання ґрунту на великій швидкості руху подовжує термін експлуатації приводного механізму та збільшує загальну продуктивність.
- За допомогою системи iTEC (система інтелектуального комплексного управління обладнанням) можна перемикати передачі, підіймати й опускати грейдери та керувати іншими функціями під час повернення на ділянку, де проводяться землерийні роботи, а також під час переходу до транспортної фази циклу або виходу з неї. (Див. розділ "Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC)").
- Висота тягово-зчіпного пристрою повинна бути налаштована таким чином, щоб ріжуча кромка врізалася в ґрунт до нижнього краю грейдера. Див. посібник з експлуатації скрепера.
- Якщо дозволяють обставини, рухайте ґрунт вниз по схилу та/або в напрямку насипу.
- Установіть положення скрепера на рівні землі перед прикладанням навантаження.
- Активуйте блокування диференціалу перед завантаженням та вимкніть його перед поворотом.
- Використання блокування диференціала обмежується випадками експлуатації в умовах важкого або вологого ґрунту та під час зрізання ґрунту.
- Не зменшуйте ходову швидкість нижче за такі показники:
  - 6,3 км/год (3,9 миль/год) з шиною розміру групи 48 при 1900 об/хв.[1]
  - 5,9 км/год (3,6 миль/год) з шиною розміру групи 47 при 1900 об/хв.[1]

[1] Ці значення різняться в залежності від конфігурації трактора.

- Перед з'їздом зі схилу зменшіть швидкість та перемикніться на понижену передачу.
- Якщо це можливо, працюйте на 6-й передачі та на швидкості обертання двигуна 1900-2150 об./хв.
- Мінімізуйте рухи кермом під час роботи грейдера під навантаженням.
- Під час роботи під навантаженням уникайте швидких динамічних маневрів (різких поворотів, переходів зі схилів на горизонтальні ділянки або різкого сильного гальмування).
- Не навантажуйте машину під час повороту.
- Не повертайте шини або гусениці вбік дишля грейдера.
- Шлях переміщення вантажу й насип повинні бути без перешкод.
- Якщо машину обладнано функцією AutoLoad, для отримання інструкцій щодо експлуатації табо ехнічного обслуговування див. посібник з експлуатації.

Рекомендації щодо Efficiency Manager

ПРИМІТКА: Під час використання функції AutoLoad диспетчер ефективності Efficiency Manager буде вимкнено.

- Для транспортування використовуйте диспетчер ефективності Efficiency Manager трансмісії.
- Використовуйте обидва параметри швидкості Efficiency Manager для транспортування. Одне значення швидкості — це швидкість пересування, а інша — швидкість риття. Друге значення швидкості Efficiency Manager призначене для уповільнення трактора й зменшення ходової швидкості в разі перемикання в ручний режим управління.

  Приклад:

  - Використовуйте налаштування швидкості 2 для переміщення машини, а налаштування 1 для наближення до місця виконання робіт з навантаження та вивантаження.
  - Перед початком заглиблення в ґрунт вимкніть Efficiency Manager.

RD47322,00000EB-UK-24JUN22

Обмеження розподілу ваги

ВАЖЛИВО: Не перевищуйте максимальне навантаження 10206 кг (22500 фнт) на дишель грейдера для короткого тягово-зчіпного пристрою та 8391 кг (18500 фнт) для довгого тягово-зчіпного пристрою. Надмірний розподіл ваги на тракторі може призвести до пошкодження його конструкції або приводного механізму.

Під час буксирування передньонавісного грейдера частина ваги грейдера та корисного навантаження будуть розподілені на тракторі. Це додаткове навантаження на трактор може значно покращити продуктивність під час циклу завантаження, особливо при буксируванні двох скреперів у тандемі. Після завантаження першого скрепера тягове зусилля трактора буде більше, та він зможе завантажити другий ківш набагато швидше, що значно скоротить час циклу.

RD47322,00000EC-UK-07JAN19

Кріплення грейдера/трактора

ВАЖЛИВО: Недотримання експлуатаційних обмежень та недотримання встановленого порядку роботи може скоротити термін служби трактора та призвести до передчасного виходу з ладу шасі, приводного механізму та плазунової системи.

Дуже важливо правильно експлуатувати машину, щоб подовжити термін служби плазунів, приводного механізму та шасі, уникнути простоїв і максимізувати ефективність роботи.

Висота дишля

Висота дишля скрепера визначає кут ріжучої кромки відносно ґрунту. Якщо дишель є занадто низьким, нижня частина ковша скрепера буде волочитися під час зрізання ґрунту. Якщо дишель є занадто високим, скрепером буде важко керувати під час зрізання ґрунту. Оптимальна висота дишля становить 46—53 см (18—21 дюймів) від землі. Регулюйте висоту дишля шляхом її збільшення або зменшення за допомогою зчіпки та хомута у зборі. При роботі в умовах м'якого ґрунту шляхом збільшення висоти дишля можна збільшити дорожній просвіт під час пересування. Дишель заднього скрепера необхідно встановлювати на таку ж саму висоту, яку має дишель спереду. Див. посібник з експлуатації грейдера.

Висота тягово-зчіпного пристрою

Висота тягово-зчіпного пристрою повинна бути налаштована таким чином, щоб ріжуча кромка врізалася в ґрунт до нижнього краю скрепера. Див. посібник з експлуатації грейдера.

RD47322,00000ED-UK-08JUN22

Порядок навантаження

Способи навантаження

Існує три стандартні способи навантаження.

- Тягове навантаження — коли трактор тягне

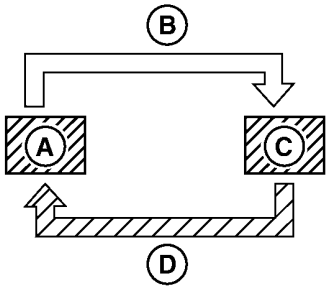
скрепер(-и); цей спосіб навантаження є найкращим. Як правило, це найбільш економічний спосіб навантаження скреперів.

- Штовхальне навантаження — коли використовується окремий транспортний засіб для штовхання скрепера. Шляхом штовхання можна навантажувати лише той скрепер, який призначений для цього (тобто ежекторні моделі). Необхідно, щоб швидкість штовхального транспортного засобу не перевищувала швидкість трактора-тягача, в іншому випадку це може призвести до проковзування гусениці та пробуксовування ведучих коліс.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти надмірному ударному навантаженню на трактор через тягово-зчіпний пристрій та гідравлічну систему під час виконання послідовних операцій з навантаження зверху, завжди опускайте скрепер на землю перед початком циклу навантаження.

- Навантаження зверху (тобто екскаватор) — коли скрепер використовується в якості засобу для перевезення ґрунту, який навантажується екскаватором.

Автоматизація робочого циклу



RXA0119628—UN—09AUG11

Автоматизація робочого циклу

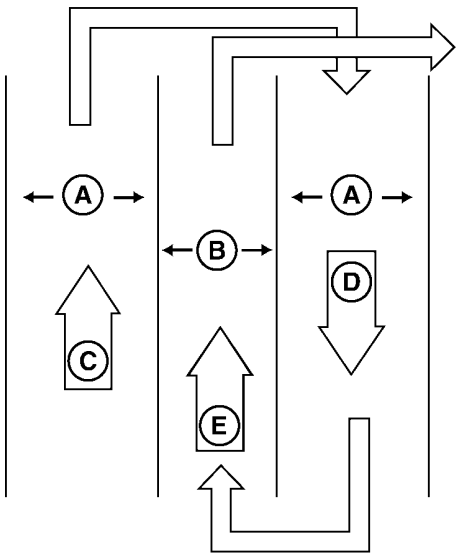
A— Ділянка виймання ґрунту
B— Навантажений транспортний засіб
C— Ділянка розвантаження
D— Розвантажений транспортний засіб

За допомогою iTEC (інтелектуальна система загального контролю обладнання) можна керувати перемиканням на нижчу або вищу передачу, підняттям або опусканням грейдерів або використовувати в автоматичному режимі інші функції під час повернення на ділянку виймання ґрунту (A) або пересування навантаженого (B) або розвантаженого (D) транспортного засобу при виконанні робочого циклу. Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC)" цього посібника з експлуатації.

Використовуйте Efficiency Manager для транспортування в рамках циклу, а не під час операцій з навантаження. Див. п. "Задані швидкості e18 і диспетчер Efficiency Manager" у розділі "Трансмісія e18 PowerShift" цього посібника з експлуатації.

Максимальне заглиблення має бути таким, щоби швидкість руху була не меншою ніж 7,1 км/год (4,4 милі/год).

Послідовність навантаження



RXA0119629—UN—09AUG11

A— Ширина грейдера
B— Відстань, яка є меншою за ширину грейдера
C— Перший прохід
D— Другий прохід
E— Третій прохід

Після виконання першого проходу (C), виконайте другий прохід (D) паралельно до першого на відстані від першого проходу, яка є меншою за ширину скрепера (B). При третьому проході (E) наберіть ґрунт між першими двома проходами.

Під час завантаження передньонавісного грейдера в тандемі з іншим грейдером найефективнішим є завантаження спочатку ковша переднього грейдера.

RD47322,00000EE-UK-14APR23

Під’єднання проводки AutoLoad

ВАЖЛИВО: Перед під’єднанням або від’єднанням проводки AutoLoad обов’язково заглушіть двигун. Під’єднання або від’єднання AutoLoad під час роботи двигуна може спричинити такі наслідки:

- **Ківш грейдера не реагуватиме на команди Autoload.**

- **Можуть з’явитися діагностичні коди несправностей (DTC).**

Якщо з’являється код DTC або проводка Autoload не відповідає на команди, скиньте налаштування проводки. Див. "Скидання налаштувань проводки AutoLoad".

1. Заглушіть двигун.

RXA0179346—UN—24AUG20

Гніздо роз'єму проводки AutoLoad знаходиться над групою клапанів SCV

2. Під'єднайте проводку AutoLoad від грейдера до гнізда роз’єму проводки AutoLoad трактора (A).
3. Для належної експлуатації грейдера див. інформаційну наклейку грейдера або розділ "Робочий цикл грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Скидання налаштувань проводки AutoLoad

Щоб скинути налаштування проводки:

1. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
2. Від’єднайте проводку AutoLoad від гнізда роз’єму.
3. Запустіть трактор і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
4. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
5. Під’єднайте AutoLoad до гнізда роз’єму.
6. Запустіть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
7. Управляйте ковшем грейдера. Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або AutoLoad не відповідає на команди, зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

AK08008,0000B3C-UK-14JUL25

Робота з налаштуваннями AutoLoad

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Налаштування машини"

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

3. AutoLoad

Робота з програмою через панель навігації

RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad

Натисніть кнопку AutoLoad на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,000063A-UK-23JUN22

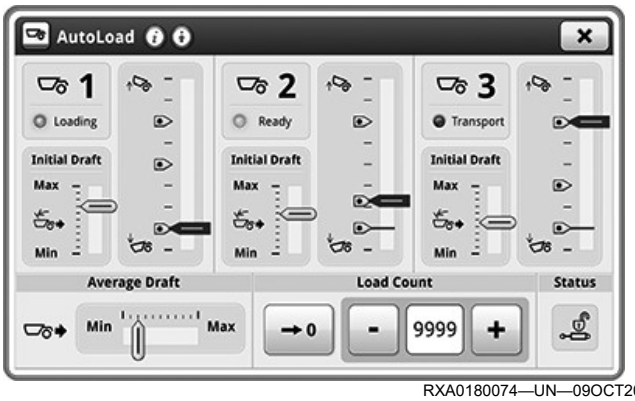
Налаштування AutoLoad

Програма AutoLoad використовується для роботи та налаштування параметрів AutoLoad. Система AutoLoad працює тільки на передачах 5–13 трактора.

ПРИМІТКА: Якщо з’являється затінення вікна з повідомленням про те, що функція SCV не працює і потрібно збільшити потік, переконайтеся, що трактор працює на одній з необхідних передач (5–13).

Якщо грейдер AutoLoad під'єднано до трактора, сторінка SCV відображається з під'єднаним SCV (I, III та/або V) в режимі виконання функцій. Більш детальну інформацію наведено у пункті "Налаштування SCV" у розділі "Селективно-контрольні клапани (SCV)" цього посібника з експлуатації. Для якнайвищої точності зчитування виконуйте калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою щороку. Процедуру калібрування див. у пункті «Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою» в розділі «Технічне обслуговування. Перевіряння» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне додаткове обладнання.



RXA0180074—UN—09OCT20

Приклад AutoLoad

Елементи, доступні на головній сторінці AutoLoad:

Індикатор стану положення грейдера — перегляд стану положення грейдера відносно до заданих точок. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Стан грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0180085—UN—09OCT20

Початкова тяга

ПРИМІТКА: Для кожного під'єднаного сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Початкове значення тяги. Перегляд і регулювання поточного початкового налаштування тяги. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Початкова тяга" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0180092—UN—09OCT20

Положення грейдера

ПРИМІТКА: Для кожного під'єднаного сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Положення грейдера. Перегляд і регулювання поточного положення грейдера й встановлених точок. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Положення грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0180075—UN—09OCT20

Середня тяга

Середня тяга. Перегляд і регулювання поточного середнього налаштування тяги. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Середня тяга" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0180071—UN—09OCT20

Лічильник навантаження

ПРИМІТКА: Після того, як лічильник досягне максимального значення (9999 навантажень), лічильник скидається до нуля.

Лічильник навантаження. Перегляд і ручне регулювання кількості перевезених грейдером вантажів. Увімкнення/вимкнення режиму автоматичного підрахунку див. у розділі "Налаштування AutoLoad. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0180090—UN—09OCT20

Скидання лічильника навантаження

Скидання лічильника навантаження. Скиньте лічильник навантаження на нуль. З'явиться сторінка для підтвердження вибору.

RXA0180094—UN—09OCT20

SCV розблоковано

RXA0180093—UN—09OCT20

SCV заблоковано

Статус. Перегляд стану блокування або розблокування SCV.

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування AutoLoad. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки запуску

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок запуску за допомогою диспетчера компонування. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0180089—UN—09OCT20

Положення

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Положення. Швидке отримання доступу до модуля положення.

kd34109,1665685510737-UK-12DEC23

Налаштування системи AutoLoad. Стан грейдера

Індикатор стану показує поточне положення грейдера відносно заданих точок. Колір індикатора змінюється залежно від поточного стану (поточного етапу землерийних робіт) системи AutoLoad.

Індикатори стану:

RXA0177921—UN—14MAY20

Індикатор стану

- **Чорний індикатор**. Індикатор має чорний колір, коли грейдер перебуває в положенні транспортування.
- **Сірий індикатор**. Індикатор не світиться і має сірий колір у разі виявлення несправності.
- **Зелений індикатор**. Індикатор світиться зеленим світлом, коли грейдер перебуває в положенні заглиблення.
- **Синій індикатор**. Індикатор світиться синім світлом, коли грейдер перебуває в положенні навантаження.
- **Помаранчевий індикатор**. Індикатор світиться помаранчевим світлом, коли грейдер перебуває в положенні готовності.

KD34109,000063C-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Початкова тяга

Функція налаштування початкової тяги — це засіб, за допомогою якого оператор може регулювати робоче навантаження системи під час заглиблення. Налаштування впливає приблизно на першу половину різання.

ПРИМІТКА: Для кожного під'єднаного сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Процедура змінення:

RXA0180084—UN—09OCT20

Збільшити

RXA0180078—UN—09OCT20

Зменшити

Натисніть (+/++) для збільшення або (-/- -) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (- -), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-).

RXA0180098—UN—09OCT20

Значення

Значення відображається на екрані дисплея, що підсвічується під час регулювання.

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор

Індикатор відображає поточне налаштування. Що ближче до максимального значення (250), то більш агресивним (важчим) буде різання. Що ближче до мінімального значення (0), то менш агресивним (легшим) буде різання.

KD34109,000063D-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Положення грейдера

На сторінці "Положення грейдера" відображається поточне положення грейдера й дозволене регулювання установчих значень грейдера.

ПРИМІТКА: Для кожного під'єднаного сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Процедура змінення:

RXA0180095—UN—09OCT20

Індикатори установчих значень

Індикатори установчих значень — малі жовті індикатори, що позначають три установчі значення положення грейдера. Для роботи системи AutoLoad мають бути заданими всі три положення.

- Транспортування (верхня межа)
- Готово (нижня межа)
- Навантаження (рівень земної поверхні)

RXA0180097—UN—09OCT20

Встановлення верхньої межі

Транспортування. Потрібне положення для транспортування грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення верхньої межі. Відповідний важіль SCV можна перемістити в положення фіксації висування, щоб перемістити грейдер у положення транспортування. Якщо грейдер перебуває вище за задане положення під час переміщення важеля, грейдер не рухатиметься. Для отримання додаткової інформації про регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

RXA0180086—UN—09OCT20

Установлення нижнього граничного значення

Готовність — потрібне положення освантаження для грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення нижньої межі. Відповідний важіль SCV можна перемістити в положення фіксації втягування, щоб перемістити грейдер у положення готовності. Якщо грейдер перебуває нижче за задане положення під час переміщення важеля, знаряддя не рухатиметься. Для отримання додаткової інформації про регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

RXA0180082—UN—09OCT20

Встановлення рівня ґрунту

ПРИМІТКА: Компанія John Deere рекомендує, щоб центральні леза було опущено так, щоб вони входили у ґрунт. Опускання центральних лез дозволяє зовнішнім лезам торкатись землі під час встановлення навантаження на рівні на ґрунту (заглиблення).

Навантаження — потрібне положення для заглиблення грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення рівня ґрунту.

RXA0169140—UN—25JUN19

Індикатор положення грейдера

Індикатор положення показує поточне положення грейдера.

KD34109,000063E-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Середня тяга

Функція налаштування середньої тяги — це засіб, за допомогою якого оператор може регулювати робоче навантаження системи після повного заглиблення. Налаштування впливає приблизно на останню половину різання. Це установче значення є однаковим для усіх грейдерів, та його можна налаштувати лише в одному місці.

Процедура змінення:

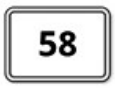
RXA0180077—UN—09OCT20

Зменшити

RXA0180083—UN—09OCT20

Збільшити

Натисніть (+/++) для збільшення або (-/- -) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (- -), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Поле для введення даних

Значення відображається на екрані дисплея, що підсвічується під час регулювання.

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор

Індикатор відображає поточне налаштування. Що ближче до максимального значення (250), то більш агресивним (важчим) буде різання. Що ближче до мінімального значення (0), то менш агресивним (легшим) буде різання.

KD34109,000063F-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Розширені налаштування

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:

RXA0180096—UN—09OCT20

Майстер налаштування

Налаштування системи AutoLoad. Майстер налаштування допоможе здійснити покрокове налаштування положень грейдера AutoLoad.

RXA0180091—UN—09OCT20

Напівавтоматичне встановлення габаритів

Габарити грейдера. Встановіть габарити, вказавши модель грейдера або ввівши їх вручну. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Габарити грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Система AutoLoad буде змінювати на одиницю покажчик лічильника навантаження щоразу, коли вимикається автоматизоване зрізання; це відбувається під час переходу на ручний режим управління грейдером або його фіксації у заданому верхньому положенні. Якщо автоматизоване зрізання припиняється, а потім відновляється, лічильник навантажування буде прирощено двічі. За потреби лічильник навантажування необхідно буде відкоригувати вручну. Система AutoLoad буде вести облік навантаження кожного окремого грейдера, а не кількості циклів.

Лічильник навантаження. Натисніть ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути автоматичний підрахунок навантаження.

KD34109,0000640-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Габарити грейдера

Налаштуйте габарити грейдера вручну або за моделлю.

Процедура змінення:

Щоб налаштувати за моделлю:

RXA0180072—UN—09OCT20

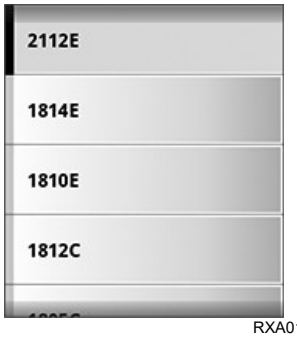
Автоматичне налаштування габаритів

1. Оберіть автоматичне налаштування габаритів.

RXA0180076—UN—09OCT20

Приклад поля вибору моделі

2. Виберіть поле вибору моделі.



RXA0180088—UN—09OCT20

Приклад списку моделей

3. Виберіть модель зі списку.

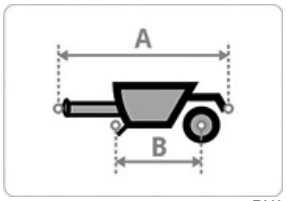
Щоб налаштувати за габаритами:

ПРИМІТКА: Габарити грейдера можна ввести лише, якщо трактор, тягово-зчіпний пристрій і грейдер оснащено компонентами системи AutoLoad.

RXA0180087—UN—09OCT20

Налаштування габаритів вручну

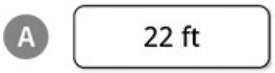
1. Оберіть налаштування габаритів вручну.



RXA0180081—UN—09OCT20

Вимірювання габаритних розмірів

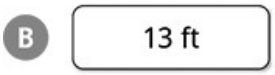
- Габарит A (довжина грейдера) — це відстань між переднім штифтом дишла грейдера та заднім штифтом, який з'єднує тандемний грейдер.
- Габарит B (відстань від леза до моста) — це відстань від зовнішньої різальної крайки до заднього моста.



RXA0180079—UN—09OCT20

Приклад габариту A

2. Виберіть поле введення A, щоб ввести довжину грейдера. Для введення габариту буде відображено цифрову клавіатуру.



RXA0180080—UN—09OCT20

Приклад габариту B

3. Виберіть поле вводу B, щоб ввести відстань від ножа до моста. Для введення габариту буде відображено цифрову клавіатуру.

Таблиця габаритів грейдерів John Deere

Модель грейдера	Відстань між штифтом дишла грейдера та заднім штифтом (A)	Відстань між ножем грейдера та заднім мостом (футів) (B)
	фути	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE, з двома шинами	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE, з двома шинами	33,9	10,5

KD34109,0000641-UK-17OCT23

Рекомендації щодо накачування шин

Перевіряйте тиск накачування шин щонайменше кожні два тижні. Робіть це, коли шини холодні, використовуючи точний індикатор із циферблатом або вимірювальний щуп із шкалою з позначками 10 кПа (0,1 бар) (1 фунт/кв. дюйм).

ПРИМІТКА: Якщо шини містять рідинний баласт, проводьте вимірювання, використовуючи спеціальний повітряно-водний вимірювач, коли шток клапана переведено в нижнє положення.

Вимірювати тиск накачування внутрішніх коліс набагато легше, якщо штоки клапанів внутрішніх і зовнішніх шин сумістити під час установлення зовнішнього колеса.

У правильно накачаних радіальних шинах має місце відхилення бокової стінки. Це нормально й не завдає жодної шкоди.

Необхідно часто контролювати тиск накачування нижчий за 80 кПа (0,8 бара) (12 фнт./кв. дюйм), оскільки існує підвищений ризик витоку повітря під низьким тиском.

ВАЖЛИВО: Заборонено перевищувати максимальне значення тиску накачування, яке вказано на шині.

В умовах підвищеної тяги при використанні однієї шини може спостерігатися пробуксовування борту покришки, особливо за низького тиску накачування. Уважно слідкуйте за шинами та збільшуйте тиск у разі пробуксовування борту покришки. Підвищення тиску накачування допоможе, але тягове зусилля зменшиться.

Максимальний тиск у шинах вказано на боковій стінці шини.

Визначте відповідний тиск накачування, зваживши трактор. Для цього виконайте такі дії:

- Зважуйте передній міст, коли знаряддя опущено
- Зважуйте задній міст, коли знаряддя піднято

Вибирайте тиск у шинах, залежно від виміряної ваги. *Можливо, потрібно буде відрегулювати баласт і тиск накачування шин у разі зміни умов роботи.* Див. рекомендації виробника шин щодо тиску накачування.

ПРИМІТКА: Якщо знаряддя прикріпляється спереду трактора, піднімайте таке знаряддя під час визначання ваги переднього моста й опускайте під час визначання ваги заднього моста. Якщо до трактора прикріплено знаряддя і спереду, і ззаду, підніміть обидва знаряддя.

ВАЖЛИВО: Не рекомендовано, щоб тиск накачування перевищував рекомендації щодо важкого баласту (76 кг/кВт (125 фнт/к. с.)). Продуктивність трактора знизиться. Використовуйте більші здвоєні або строєні колеса.

Регулювання тиску накачування шин

ВАЖЛИВО: Причіпні знаряддя передають значну вагу на задній міст. Завжди враховуйте цю вагу під час визначання тиску накачування. (Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в цьому посібнику з експлуатації.)

Трактори, що працюють на крутих схилах або виконують орання, повинні збільшити тиск накачування задніх шин на 30 кПа (0,3 бар) (4 фунти/кв. дюйм) для основного тиску 80 кПа (0,8 бар) (12 фунтів/кв. дюйм) більше за вказані значення, щоб компенсувати поперечний перерозподіл ваги. Не допускайте перевищення максимального тиску в шинах, указаного на боковій стінці шини. Для основного тиску нижче за 80 кПа (0,8 бар) (12 фунтів/кв. дюйм) тиск слід збільшити на 30 %.

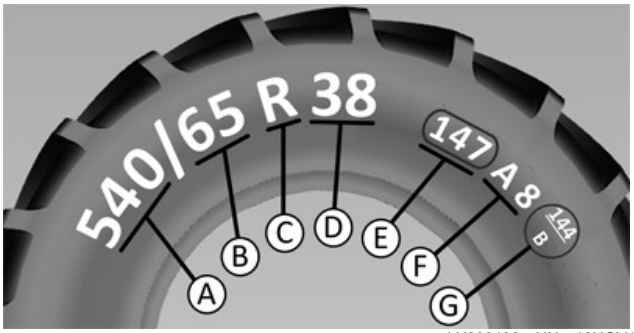
ПРИМІТКА: Усі шини на одному мості повинні буди накачані до однакового значення тиску.

[Ag] Трактори з важкими причіпними знаряддями потребують більшого тиску в шинах, щоб витримувати збільшену вагу під час перевезення.

chdx6jt,1712259772571-UK-15APR24

Визначення вантажопідйомності шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Категорично забороняється перевищувати вантажопідйомність шин або допустиме навантаження на міст. Для отримання додаткової інформації про допустиме максимальне навантаження див. розділ «Індекс навантаження на шини» цього посібника з експлуатації.



LX299192—UN—18NOV16

Приклад інформації, що надається виробниками, на боковій стінці шини

A—Ширина шини: Ширина в міліметрах
B—Співвідношення сторін: Співвідношення висоти шини до її ширини
C—Тип: "R" = радіальна; "—" = з діагональним кордом (наприклад: 18.4-38)
D—Діаметр обода: Діаметр у дюймах
E—Індекс навантаження (LI): Максимально допустиме навантаження на шину відносно індексу швидкості (F)
F—Індекс швидкості: Максимально допустима ходова швидкість, за якої застосовується (E)
G—Індекс навантаження/швидкості: Допустиме навантаження на шини за альтернативної дозволеної ходової швидкості

Додаткова інформація, яка може відображатися на бічній стінці

- **Напрямок обертання —** піктограма (зазвичай стрілка або група стрілок), що вказує напрямок обертання шини.
- **Максимальне навантаження —** максимальне навантаження на шину дозволяється здійснювати за вказаним тиском та умовами експлуатації.
- **Максимальний тиск** — максимальний безпечний робочий тиск у шинах.
- **Попереджувальні повідомлення —** важлива інформація, надана виробником шини.

Вантажність шини при певній ходовій швидкості

Вантажність (LI) (E) за максимально допустимої швидкості ходу (F) вказано на боковій стінці шини.

Інформація, зазначена у вигляді (G), вказує на те, що шину схвалено для альтернативної швидкості ходу і максимально допустимої вантажності.

Індекс швидкості (G)	Максимально допустима швидкість ходу км/год (милі/год)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Приклад: на бічній стінці шини вказано 540/65R38 147A8 (144/B), що дозволяє використовувати два варіанти індексу навантаження і швидкості.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Максимум	Навантаження шини та індекс швидкості	
	Варіант 1	Варіант 2
	147A8	144/B
Вантажопідйомність на шину кг (фунти)	3075 (6780)	2800 (6175)
Допустима швидкість ходу км/год (милі/год)	40 (25)	50 (30)

Місцеві закони й нормативні акти можуть обмежувати швидкість руху до нижчих показників, ніж зазначені вище.

chdx6jt,1712249857018-UK-30APR24

Групи шин за розмірами

ПРИМІТКА: Якщо потрібно змінити групу шин, зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг.

Ширина секції	Група за розміром RCI	
	47	48
480 [с/г техніка]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [с/г техніка]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [с/г техніка]	—	800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-UK-14JUL25

Змінення розміру шини

ВАЖЛИВО: Перед переходом на шини іншого розміру див. п. «Вибір комбінацій шин» в розділі «Колеса та шини. Загальна інформація» в цьому посібнику з експлуатації.

Зверніться по рекомендації до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг, щоб повторно відкалібрувати розмір шини.

Виконайте калібрування пробуксовування коліс (див. пункт "Калібрування" в розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації).

RW29387,0000629-UK-15MAY25

Використання правильної комбінації шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. Перевезення на високій швидкості, коли знято зовнішні подвійні колеса, може призвести до втрати кермування та порушити стійкість транспортного засобу. Негайно зменште швидкість, якщо втрачається кермування.

Якщо потрібно зняти зовнішні подвійні колеса, виставте колеса на більшу ширину колії та рухайтесь із меншою швидкістю.

[С/г техніка] Працювати на тракторі з одинарними колесами можна тільки в разі використання шин 800/70R38, VF800/70R38 або LSW800/55R46.

[Грейдер] У жодному разі не працюйте з одинарними колесами й шинами.

ВАЖЛИВО: Запобігайте надмірному зношуванню приводного механізму або зниженню продуктивності. Заборонено встановлювати одночасно зношені та нові шини, діагональні та радіальні шини або шини різного діаметру. Заборонено поєднувати шини R2 із шинами R1.

TO84419,0000141-UK-13JUN22

Індекс навантаження на шину

ВАЖЛИВО: Допустиме навантаження на шину може перевищувати допустиме навантаження на міст. Трактор необхідно баластувати відповідно до потужності двигуна та рекомендацій щодо розподілу ваги. Для отримання додаткової інформації див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Застосування тракторів із подвійними або потрійними колесами обмежується в залежності від того, яке значення нижче: Індекс навантаження 179 або індекс, визначений на боковій стінці шини.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати максимальну масу баласту під час роботи з великим тяговим навантаженням. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Для визначення номінального навантаження на шину використовується величина, яка називається "індекс навантаження". У цій таблиці для конкретного індексу навантаження наведено максимальне значення ваги, яку може витримати кожна шина за максимального номінального тиску, заданого виробником.

Навантаження на шину знижено для тракторів, устаткованих подвійними або потрійними шинами.

Індекс навантаження	Максимальне навантаження на шину[a]			Індекс навантаження	Максимальне навантаження на шину[a]		
	Одинарні кг (фунти)	Подвійні кг (фунти)	Потрійні [Ag] кг (фунти)		Одинарні кг (фунти)	Подвійні кг (фунти)	Потрійні [Ag] кг (фунти)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	170	6000 (13 228)	5280 (11 640)	4920 (10 847)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	171	6150 (13 558)	5412 (11 931)	5043 (11 118)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	172	6300 (13 889)	5544 (12 222)	5166 (11 389)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	173	6500 (14 330)	5720 (12 610)	5330 (11 751)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	174	6700 (14 771)	5896 (12 998)	5494 (12 112)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	175	6900 (15 212)	6072 (13 386)	5658 (12 474)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	176	7100 (15 653)	6248 (13 774)	5822 (12 835)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	177	7300 (16 094)	6424 (14 162)	5986 (13 197)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	178	7500 (16 535)	6600 (14 550)	6150 (13 558)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	179	7750 (17 086)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	180	8000 (17 637)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	181	8250 (18 188)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	182	8500 (18 739)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	183	8750 (19 290)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	184	9000 (19 841)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	185	9250 (20 393)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	186	9500 (20 944)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	187	9750 (21 495)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

Індекс навантаження	Максимальне навантаження на шину[a]			Індекс навантаження	Максимальне навантаження на шину[a]		
	Одинарні кг (фунти)	Подвійні кг (фунти)	Потрійні [Ag] кг (фунти)		Одинарні кг (фунти)	Подвійні кг (фунти)	Потрійні [Ag] кг (фунти)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	188	10 000 (22 046)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	189	10 300 (22 707)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	190	10 600 (23 369)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	191	10 900 (24 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	192	11 200 (24 700)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	193	11 500 (25 400)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
161	4625 (10 196)	4070 (8973)	3793 (8361)	194	11 800 (26 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
162	4750 (10 472)	4180 (9215)	3895 (8587)	195	12 150 (26 800)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
163	4875 (10 748)	4290 (9458)	3998 (8813)	196	12 500 (27 600)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
164	5000 (11 023)	4400 (9700)	4100 (9039)	197	12 850 (28 300)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
165	5150 (11 354)	4532 (9991)	4223 (9310)	198	13 200 (29 100)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
166	5300 (11 684)	4664 (10 282)	4346 (9581)	199	13 600 (30 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
167	5450 (12 015)	4796 (10 573)	4469 (9852)	200	14 000 (30 900)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
168	5600 (12 346)	4928 (10 864)	4592 (10 124)	201	14 500 (32 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
169	5800 (12 787)	5104 (11 252)	4756 (10 485)	202	15 000 (33 100)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

[a]За максимального номінального тиску, встановленого виробником.

Індекс навантаження	Максимальне навантаження на шину[a]			Індекс навантаження	Максимальне навантаження на шину[a]		
	Одинарні кг (фунти)	Подвійні кг (фунти)	Потрійні [Ag] кг (фунти)		Одинарні кг (фунти)	Подвійні кг (фунти)	Потрійні [Ag] кг (фунти)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11 023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11 354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11 684)	4664 (10 282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12 015)	4796 (10 573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12 346)	4928 (10 864)	4592 (10 124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12 787)	5104 (11 252)	4756 (10 485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13 228)	5280 (11 640)	4920 (10 847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13 558)	5412 (11 931)	5043 (11 118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13 889)	5544 (12 222)	5166 (11 389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14 330)	5720 (12 610)	5330 (11 751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14 771)	5896 (12 998)	5494 (12 112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15 212)	6072 (13 386)	5658 (12 474)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15 653)	6248 (13 774)	5822 (12 835)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16 094)	6424 (14 162)	5986 (13 197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16 535)	6600 (14 550)	6150 (13 558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17 086)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17 637)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18 188)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18 739)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19 290)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19 841)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20 393)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20 944)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21 495)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
161	4625 (10 196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10 000 (22 046)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
162	4750 (10 472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10 300 (22 707)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
163	4875 (10 748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10 600 (23 369)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

[a]За максимального номінального тиску, встановленого виробником.

chdx6jt,1721150439833-UK-16JUL24

Рекомендації щодо накачування шин

Перевіряйте тиск накачування шин *щонайменше* кожні два тижні. Робіть це, коли шини холодні, використовуючи точний індикатор із циферблатом або вимірювальний щуп із шкалою з позначками 10 кПа (0,1 бар) (1 фунт/кв. дюйм).

ПРИМІТКА: Якщо шини містять рідинний баласт, проводьте вимірювання, використовуючи спеціальний повітряно-водний вимірювач, коли шток клапана переведено в нижнє положення.

Вимірювати тиск внутрішніх коліс набагато легше, якщо штоки клапанів внутрішніх і зовнішніх шин сумістити під час встановлення зовнішнього колеса.

У правильно накачаних радіальних шинах має місце відхилення бокової стінки. Це нормально й не завдає жодної шкоди.

Необхідно часто контролювати тиск накачування нижчий за 80 кПа (0,8 бара) (12 фнт./кв. дюйм), оскільки існує підвищений ризик витоку повітря під низьким тиском.

ПРИМІТКА: Одинарні шини можуть проковзувати в умовах підвищеної прохідності. Підвищення тиску накачування допоможе, але тягове зусилля зменшиться.

Максимальний тиск у шинах вказано на боковій стінці шини.

Визначте відповідний тиск накачування, зваживши трактор. Для цього виконайте такі дії:

- Зважуйте передній міст, коли знаряддя опущено
- Зважуйте задній міст, коли знаряддя піднято

Вибирайте тиск у шинах, залежно від виміряної ваги. *Можливо, потрібно буде відрегулювати баласт і тиск накачування шин у випадку зміни умов роботи.* Використовуйте наведені далі таблиці із значеннями тиску накачування шин.

ПРИМІТКА: Якщо знаряддя прикріпляється спереду трактора, піднімайте таке знаряддя під час визначання ваги переднього моста й опускайте під час визначання ваги заднього моста. Якщо до трактора прикріплено знаряддя і спереду, і ззаду, підніміть обидва знаряддя.

ВАЖЛИВО: Не рекомендовано, щоб тиск накачування перевищував рекомендації щодо важкого баласту (76 кг/кВт (125 фнт/к. с.)). Продуктивність трактора знизиться. Використовуйте більші здвоєні або строєні колеса.

Регулювання тиску накачування шин

ВАЖЛИВО: Причіпні знаряддя передають значну вагу на задній міст. Завжди враховуйте цю вагу під час визначання тиску накачування. (Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в цьому посібнику з експлуатації.)

У тракторах, які працюють на крутих схилах або виконують орання, слід збільшити тиск накачування задніх шин на 30 кПа (0,3 бара) (4 фнт/кв.дюйм) від основного тиску, що становить 80 кПа (0,8 бара) (12 фнт/кв.дюйм) або вище, щоб компенсувати поперечний перерозподіл ваги. Однак, у жодному разі не слід накачувати шини вище від максимального значення, зазначеного на боковій стінці шин. Для основного тиску нижче за 80 кПа (0,8 бар) (12 фунтів/кв. дюйм) тиск слід збільшити на 30 %.

ПРИМІТКА: Усі шини на одному мості повинні буди накачані до однакового значення тиску.

[Ag] Трактори з важкими причіпними знаряддями потребують більшого тиску в шинах, щоб витримувати збільшену вагу під час перевезення.

TO84419,000013A-UK-04APR24

Рекомендації щодо накачування шин

Перевіряйте тиск накачування шин щонайменше кожні два тижні. Робіть це, коли шини холодні, використовуючи точний індикатор із циферблатом або вимірювальний щуп із шкалою з позначками 10 кПа (0,1 бар) (1 фунт/кв. дюйм).

ПРИМІТКА: Якщо шини містять рідинний баласт, проводьте вимірювання, використовуючи спеціальний повітряно-водний вимірювач, коли шток клапана переведено в нижнє положення.

Вимірювати тиск накачування внутрішніх коліс набагато легше, якщо штоки клапанів внутрішніх і зовнішніх шин сумістити під час установлення зовнішнього колеса.

У правильно накачаних радіальних шинах має місце відхилення бокової стінки. Це нормально й не завдає жодної шкоди.

Необхідно часто контролювати тиск накачування нижчий за 80 кПа (0,8 бара) (12 фнт./кв. дюйм), оскільки існує підвищений ризик витоку повітря під низьким тиском.

ВАЖЛИВО: Заборонено перевищувати максимальне значення тиску накачування, яке вказано на шині.

В умовах підвищеної тяги при використанні однієї шини може спостерігатися пробуксовування борту покришки, особливо за низького тиску накачування. Уважно слідкуйте за шинами та збільшуйте тиск у разі пробуксовування борту покришки. Підвищення тиску накачування допоможе, але тягове зусилля зменшиться.

Максимальний тиск у шинах вказано на боковій стінці шини.

Визначте відповідний тиск накачування, зважившитрактор. Для цього виконайте такі дії:

- Зважуйте передній міст, коли знаряддя опущено
- Зважуйте задній міст, коли знаряддя піднято

Вибирайте тиск у шинах, залежно від виміряної ваги. *Можливо, потрібно буде відрегулювати баласт і тиск накачування шин у разі зміни умов роботи.* Див. рекомендації виробника шин щодо тиску накачування.

ПРИМІТКА: Якщо знаряддя прикріпляється спереду трактора, піднімайте таке знаряддя під час визначання ваги переднього моста й опускайте під час визначання ваги заднього моста. Якщо до трактора прикріплено знаряддя і спереду, і ззаду, підніміть обидва знаряддя.

ВАЖЛИВО: Не рекомендовано, щоб тиск накачування перевищував рекомендації щодо важкого баласту (76 кг/кВт (125 фнт/к. с.)). Продуктивність трактора знизиться. Використовуйте більші здвоєні або строєні колеса.

Регулювання тиску накачування шин

ВАЖЛИВО: Причіпні знаряддя передають значну вагу на задній міст. Завжди враховуйте цю вагу під час визначання тиску накачування. (Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в цьому посібнику з експлуатації.)

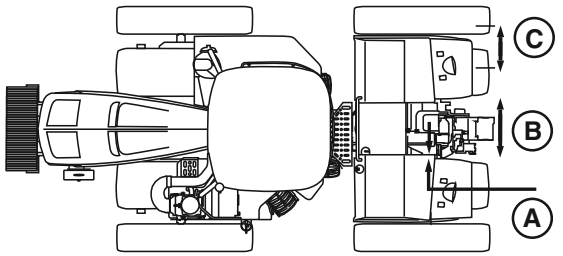
Трактори, що працюють на крутих схилах або виконують орання, повинні збільшити тиск накачування задніх шин на 30 кПа (0,3 бар) (4 фунти/кв. дюйм) для основного тиску 80 кПа (0,8 бар) (12 фунтів/кв. дюйм) більше за вказані значення, щоб компенсувати поперечний перерозподіл ваги. Не допускайте перевищення максимального тиску в шинах, указаного на боковій стінці шини. Для основного тиску нижче за 80 кПа (0,8 бар) (12 фунтів/кв. дюйм) тиск слід збільшити на 30 %.

ПРИМІТКА: Усі шини на одному мості повинні буди накачані до однакового значення тиску.

[Ag] Трактори з важкими причіпними знаряддями потребують більшого тиску в шинах, щоб витримувати збільшену вагу під час перевезення.

chdx6jt,1712259772571-UK-15APR24

Рекомендації відносно коліс, шин та колії



RXA0160097—UN—06JUL17

ВАЖЛИВО: Між шинами та захисними крилами має бути зазор (A) принаймні 25 мм (1 дюйм). Проміжок (B) між шинами має становити не менше ніж 1041 мм (41 дюйм); шини мають розташовуватися на однаковій відстані від осьової лінії трактора.

Якщо на знаряддя, яке встановлюється на зчіпці, не допустимо бокове розгойдування, проміжок між шинами має становити принаймні 1179 мм (46,4 дюйма) для зчіпки 4-ї категорії, 1041 мм (41 дюйма) для зчіпки 4N-ї категорії й 1047 мм (41,2 мм) для зчіпки 3-ї категорії. Якщо розгойдування допустиме, перевірте проміжок між шинами, перш ніж підключати знаряддя.

[С/г техніка] Прокладки ще більше зменшують бокове розгойдування зчіпки. Подовження підіймальних тяг до максимального значення дозволить збільшити ширину колії для просапних культур до 762 мм (30 дюймів). Зверніться до дилера John Deere.

При дуже широкій відстані між колесами на підшипники та вали моста йде більше навантаження. Намагайтесь загалом зменшувати ширину колії.

Для робіт із вирівнювання ґрунту заборонено використовувати шини шириною більше 710 мм. Максимальна зовнішня ширина колії становить 3690,6 мм (145,3 дюйма). Див. п. "Сільськогосподарський пакет для вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації [с/г техніка]" в розділі "Технічні характеристики".

Максимальна серединна ширина колії за типом знаряддя		
Тип знаряддя	**Максимальна серединна ширина колії мм (дюймів)**	
	[Сільськогосподарська техніка]	**[Грейдер]**
На зчіпці	2800 (110)	—
Причіпне	3130 (123)	2800 (110)

Відстань від осьової лінії		
Ширина шини мм (дюймів)	**Мінімальна відстань мм (дюймів)**	
	[Сільськогосподарська техніка]	**[Грейдер]**
480 (18,9)	626 (24,6)	—
520 (20,5)	670 (26,4)	—
620 (24,5)	801 (31,5)	801 (31,5)
650 (25,5)	825 (31,5)	825 (31,5)
710 (28,8)	890 (35,0)	890 (35,0)
800 (30,5)	1008 (39,7)	—

chdx6jt,1717776014197-UK-14JUL25

Налаштування ширини колії

ВАЖЛИВО: Використовувати затискні подвійні колеса заборонено. Для кожної подвійної чи потрійної шини потрібна окрема ступиця.

Для робіт із вирівнювання ґрунту заборонено використовувати шини шириною більше 710 мм. Максимальна зовнішня ширина колії становить 3690,6 мм (145,3 дюйма). Див. п. "Сільськогосподарський пакет для вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації [с/г техніка]" в розділі "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Див. п. "Рекомендації відносно коліс, шин та колії" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Ширину колії вимірюють між центрами шин. У таблицях далі наведено приблизні діапазони ширини колії для шин різних розмірів і конфігурації.

Ширина колії. Одинарні колеса

[Сільськогосподарська техніка]	
Шина Розмір	**Ширина колії Мін.—Макс. мм (дюймів)**
	Внутрішня
800/70R38	1885–2630 (74,2–103,5)
LSW800/55R46	1875–2620 (73,8–103,1)
LSW1250/35R46	2317–3085 (91,2–121,4)
LSW1400/30R46	2475–3260 (97,5–128,4)

Ширина колії. Подвійні колеса

[Сільськогосподарська техніка]		
Розмір шини	**Ширина колії Мін.—Макс. мм (дюймів)**	
	Внутрішня	**Зовнішня**
480/80R46[a]	1576[b]–1910 (62,1–75,2)	2968–3348 (116,9–131,8)
480/80R50[a]		
520/85R42[a]	1616–2063 (63,6–81,2)	2987–3450 (117,6–135,8)
520/85R46[a]		
620/70R42[a]	1734–2063 (68,3–81,2)	3336–3615 (134,1–142,3)
620/70R46[a]		
650/85R38[a]	1756–1966 (69,2–77,4)	3406–3648 (134,1–143,6)
710/70R38[a]	1832–1844 (72,1–72,6)	3612–3624 (142,2–142,7)
710/70R42[a]	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)
710/75R42[a]	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)
800/70R38[a]	1885–2188 (74,2–86,1)	3901–4077 (153,6–160,5)

[Сільськогосподарська техніка]		
Розмір шини	Ширина колії Мін.—Макс. мм (дюймів)	
	Внутрішня	Зовнішня
LSW800/ 55R46[a]	1875–2188 (73,8–86,1)	3891–4077 (153,2–160,5)

[a]*Чавун/Сталь.*
[b]*Для тракторів без підвіски HydraCushion мінімум може становити 1530 мм (60 дюймів).*

[Грейдер]		
Розмір шини	Ширина колії Мінімум-максимум мм (дюймів)	
	Внутрішня	Зовнішня
620/70R42[a]	1734–2063 (68,3–81,2)	3336–3615 (131,4–142,3)
620/70R46[a]		
650/85R38[a]	1756–1966 (69,2–77,4)	3406–3648 (134,1–143,6)
710/70R38[a]	1832–1844 (72,1–72,6)	3612–3624 (142,2–142,7)
710/70R42[a]	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)
710/75R42[a]	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)

[a]*Чавун/Сталь.*

Ширина колії. Потрійні колеса

Збільшити відстань можна, злегка відрегулювавши внутрішнє та подвійні колеса.

[Сільськогосподарська техніка]			
Розмір шини	Ширина колії мм (дюймів)		
	Внутрішня	Подвійні	Потрійні
480/80R46[a]	1500 (59,0)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
520/85R42	1616 (63,6)	2987 (117,6)	4374 (172,2)

[Сільськогосподарська техніка]			
Розмір шини	Ширина колії мм (дюймів)		
	Внутрішня	Подвійні	Потрійні
480/80R50	1576[b] (62,1)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
520/85R46	1616 (63,6)	2978 (117,2)	4356 (171,5)

[a]*Потрійні шини 480/80R46 не сумісні з системою підвіски HydraCushion.*
[b]*Для тракторів без підвіски HydraCushion мінімум може становити 1543 мм (60,8 дюйма).*

chdx6jt,1717776862504-UK-11JUL24

Використання подвійних шин

ВАЖЛИВО: Подвійні шини завширшки більше ніж 800 мм (31,5 дюйма) можуть пошкодити мости, перевантаживши їх.

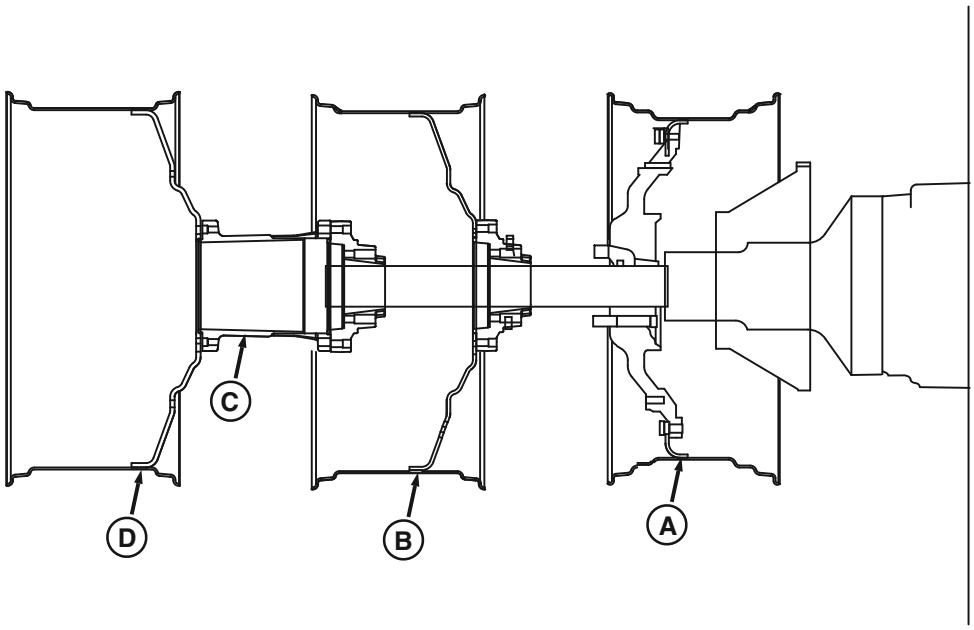
Заборонено використовувати затискні подвійні колеса. Для кожної подвійної або потрійної шини потрібна окрема ступиця.

Для робіт із вирівнювання ґрунту заборонено використовувати шини розміром більше 710 мм. Максимальна зовнішня ширина колії становить 3690,6 мм (145,3 дюйма). Див. п. "Сільськогосподарський пакет для вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації [с/г техніка]" в розділі "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

Подвійні шини завширшки більше ніж 800 мм (31,5 дюйма) можна використовувати тільки в разі дотримання певних застережень. Зверніться до дилера компанії John Deere по рекомендації.

TO84419,0000142-UK-14JUL25

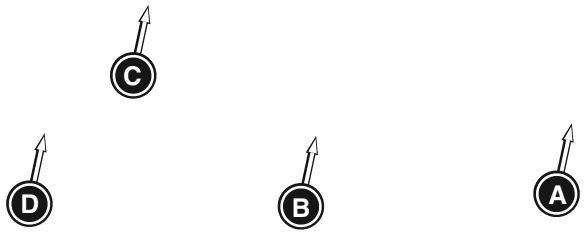
Потрійні колеса [с/г техніка]



RXA0161140—UN—24OCT17

Стандартні ступиці коліс

A—Внутрішнє колесо
B—Подвійне колесо
C—Подовжувач ступиці
D—Зовнішнє колесо



RXA0161141—UN—24OCT17

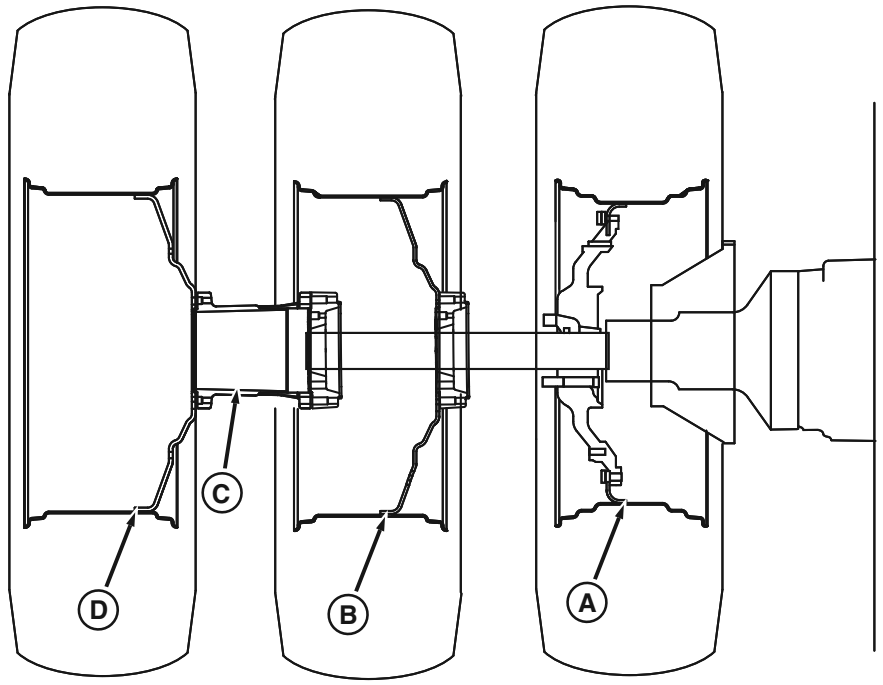
Ступиці коліс для важких умов експлуатації

A—Внутрішнє колесо
B—Подвійне колесо
C—Подовжувач ступиці
D—Зовнішнє колесо

Порядок встановлювання, а також технічні характеристики затягування кріплення коліс див. на наступних сторінках.

TO84419,0000146-UK-28APR22

Потрійні колеса (маточини коліс для важких умов експлуатації)



RXA0073454—UN—13FEB04

Потрійні колеса (маточини коліс для важких умов експлуатації)

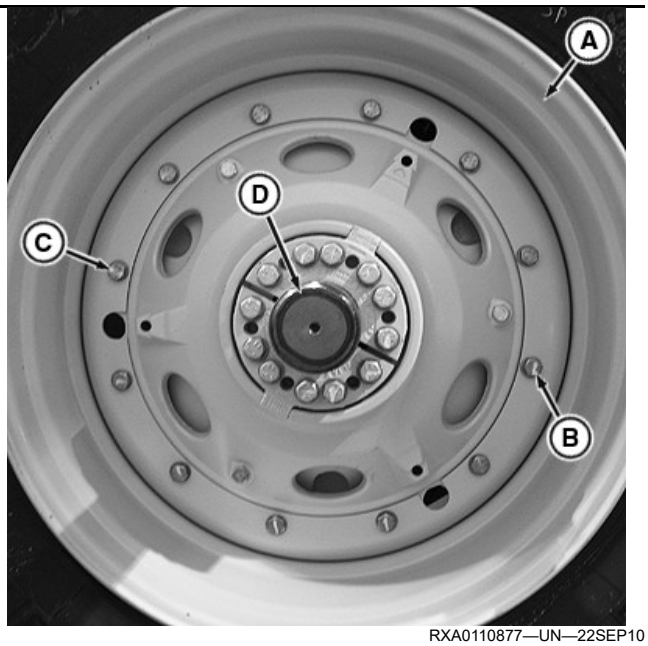
A—Внутрішнє колесо
B—Подвійне колесо
C—Подовжувач маточини
D—Зовнішнє колесо

Порядок встановлювання й затягування кріплення коліс див. наступні сторінки.

TO84419,0000147-UK-15JUN12

Установлювання обода на ступицю тягового (внутрішнього) колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм та пошкодження обладнання. Чітко дотримуйтесь послідовності та порядку затягування. У жодному разі не експлуатуйте трактор, якщо послаблено колісні болти. Болти коліс важливі для належної роботи трактора і потребують періодичного підтягування.



RXA0110877—UN—22SEP10

ПРИМІТКА: Для зручності центрування колеса обід колеса (A) має один отвір зі щільною посадкою (B) й один отвір з посадкою в паз (C). Отвори розташовано під кутом 180 один до одного.

Переконайтеся, що стопорне кільце колеса (D) правильно сіло в канавку осі.

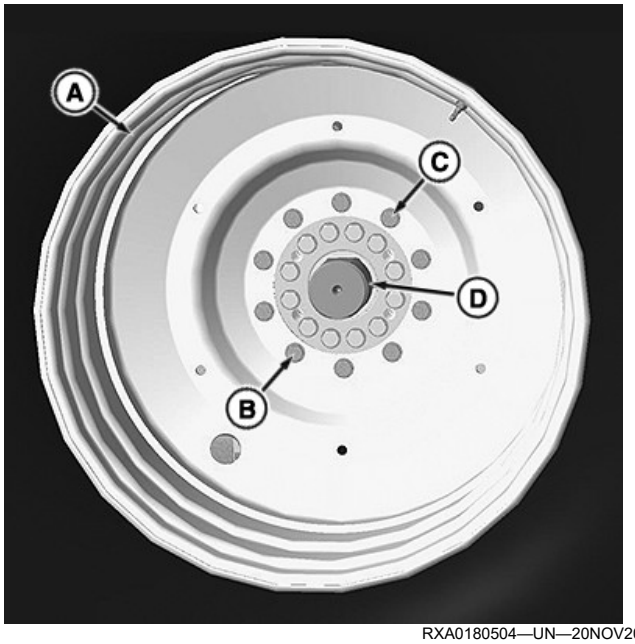
1. Установіть і затягніть вручну болт в отворі зі щільною посадкою (B).
2. Установіть і затягніть вручну болт в отворі з посадкою в паз (B).
3. Встановіть та затягніть вручну решту болтів.
4. Затягніть усі болти з моментом 610 Н·м (450 фунто-футів).
5. Проїдьте трактором 100 м (100 ярдів) і підтягніть болти.
6. Підтягніть болти через 3 години, 10 годин і підтягуйте щодня протягом першого тижня роботи, а також кожні 500 годин роботи надалі.

ПРИМІТКА: У постійно важких умовах експлуатації (наприклад, для грейдерів) підтягуйте болти кожні 2 години в перший тиждень роботи.

TO84419,0000148-UK-04NOV20

Установлювання обода на ступицю подвійного колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм та пошкодження обладнання. Чітко дотримуйтесь послідовності та порядку затягування. У жодному разі не експлуатуйте трактор, якщо послаблено колісні болти. Болти коліс важливі для належної роботи трактора і потребують періодичного підтягування.



RXA0180504—UN—20NOV20

ПРИМІТКА: Для зручності центрування колеса обід колеса (A) має один отвір зі щільною посадкою (B) й один отвір з посадкою в паз (C). Отвори розташовано під кутом 180 один до одного.

Переконайтеся, що стопорне кільце колеса (D) правильно сіло в канавку осі.

1. Установіть і затягніть вручну болт в отворі зі щільною посадкою (B).
2. Установіть і затягніть вручну болт в отворі з посадкою в паз (B).
3. Встановіть та затягніть вручну решту болтів.
4. Затягніть усі болти з моментом 725 Н·м (540 фунто-футів).
5. Проїдьте трактором 100 м (100 ярдів) і підтягніть болти.
6. Підтягніть болти через 3 години, 10 годин і підтягуйте щодня протягом першого тижня роботи, а також кожні 500 годин роботи надалі.

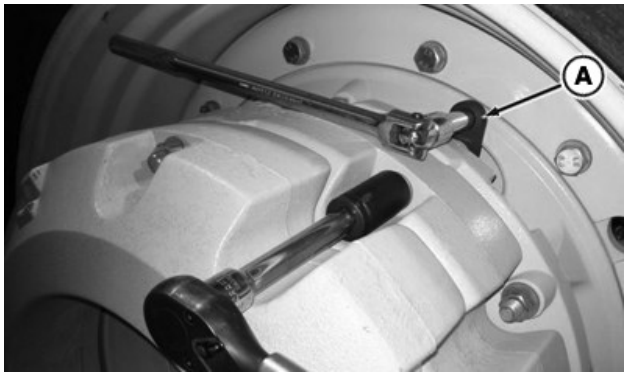
ПРИМІТКА: У постійно важких умовах експлуатації (наприклад, для грейдерів) підтягуйте болти кожні 2 години в перший тиждень роботи.

EC82310,0000F56-UK-19NOV20

Ключ для утримування противаги колеса —JDG10958

RXA0100328—UN—03FEB09

Ключ для утримування противаги колеса JDG10958



RXA0100329—UN—03FEB09

Зовнішня противага колеса

RXA0100330—UN—03FEB09

Внутрішня противага колеса

Утримувальний ключ JDG10958 (A) можна використовувати, коли на колесо трактора встановлюється кілька внутрішніх і зовнішніх противаг колеса.

Утримувальний ключ утримує противагу колеса під ковпачковими гвинтами M20 в обмеженій зоні доступу під час затягування ковпачкових гвинтів до 610 Н м (450 фнт-фт).

Ключ можна придбати у дилера John Deere.

TO84419,000014A-UK-14JUL25

Регулювання й затягування: маточини ведучих (внутрішніх) коліс

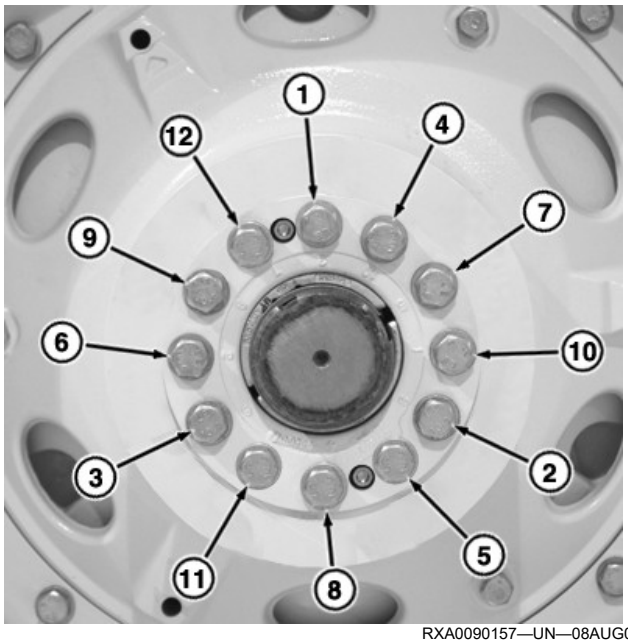
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Забороняється запускати двигун з трансмісією на передачі під час регулювання коліс. Колеса на землі можуть стягнути підтримувані колеса з підіймачів.

У жодному разі не використовуйте трактор з нещільно затягнутим ободом, колесом або маточиною колеса.

ВАЖЛИВО: Ретельно дотримуйтесь вказаного порядку. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження втулки або литого колеса.

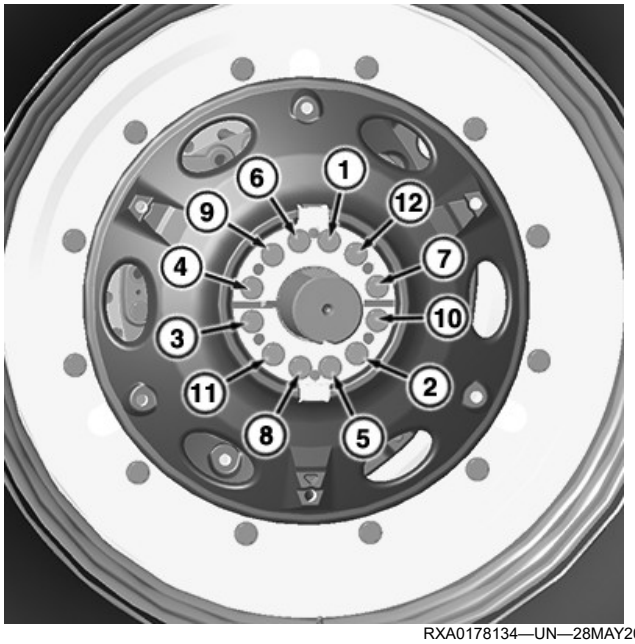
Перед позиціонуванням і встановленням колісних втулок і литого колеса видаліть залишки фарби, мастила, плівку, іржу або сміття з валів мостів, ковпачкових гвинтів і різьб. У жодному разі не застосовуйте мастило на ковпачкових гвинтах, на різьбах, на колесах або на мості.

1. Поставте трактор на рівну поверхню, підніміть його та зафіксуйте за допомогою підйомників.



RXA0090157—UN—08AUG06

Порядок затягування болтів: Вузол приводного колеса із двоконусною маточиною для важких умов експлуатації



RXA0178134—UN—28MAY20

Порядок затягування болтів: Вузол приводного колеса із двома пласкими поверхнями для важких умов експлуатації

2. Послабте (не знімайте) болти втулки (1-12) достатньо для переміщення колеса.

ВАЖЛИВО: Не послаблюйте і не викручуйте гвинти з шестигранними головками, оскільки це може спричинити защемлення колеса під час монтажу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лебідку, колісний візок або відповідне підіймальне обладнання для безпечного переміщення й регулювання колеса на осях та уникнення травм.

Недотримання послідовності та порядку затягування може призвести до пошкодження втулок коліс, а також до травми. Належне затягування колісних болтів дуже важливе для подальшої роботи машини, тому болти вимагають повторного затягування.

3. Перемістіть колесо в потрібне положення.
4. Затягніть болти (1-12) за чисельним порядком до 410 Н м (300 фнт-фт). Переконайтеся в тому, що колесо розташовано перпендикулярно до осі.
5. Затягніть Болти (1-12) за чисельним порядком до 610 Н м (450 фнт-фт).

ВАЖЛИВО: Деякі болти втулки можуть послаблюватися під час затягування втулки. Затягуйте далі за схемою за чисельним порядком, доки всі болти втулки не буде затягнуто до потрібного значення. Недотримання послідовності затягування може призвести до пошкодження обладнання, а також до травми.

6. Проїдьте трактором без вантажу за 8-подібною схемою щонайменше чотири рази та знову затягніть болти за чисельним порядком, доки усі болти не буде остаточно затягнуто до 610 Н·м (450 фунто-футів).

ВАЖЛИВО: Стежте, щоб ковпачкові гвинти втулки були затягнуті відповідно до технічних вимог. Якщо трактор працює з послабленими втулками коліс або недотягнутими ковпачковими гвинтами, може знадобитися замінити втулки та литі колеса.

7. Затягніть болти знову через 3 години, 10 годин роботи, а далі щодня протягом першого тижня роботи або доки болти не зрушать при затягуванні. Надалі затягуйте через кожні 500 годин роботи.

ПРИМІТКА: Перевіряйте затягування щонайменше раз на тиждень, щоб забезпечити нормальну роботу грейдера.

AK08008,0000548-UK-04NOV20

Регулювання й затягування. Ступиці подвійних коліс

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Забороняється запускати двигун з трансмісією на передачі під час регулювання коліс. Колеса на землі можуть стягнути підтримувані колеса з підіймачів.

У жодному разі не використовуйте трактор з нещільно затягнутим ободом, колесом або маточиною колеса.

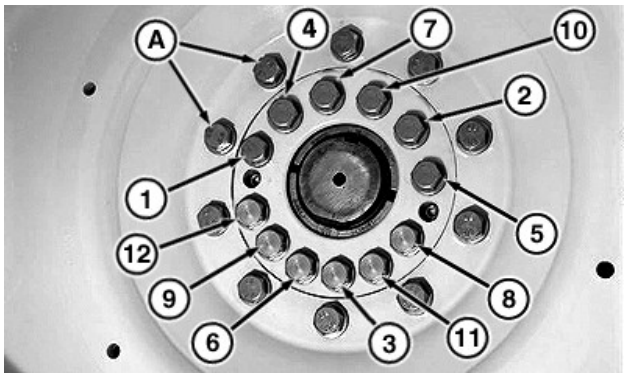
ВАЖЛИВО: Трактори обладнано колесами (прикріпляються за допомогою 12 болтів) і маточинами (прикріпляються за допомогою 12 болтів) для важких умов експлуатації. Цифри, які вказують на відповідну послідовність затягування, вибито на маточинах коліс.

Ретельно дотримуйтесь вказаного порядку. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження маточини колеса.

Перед позиціонуванням і встановленням колісних маточин і втулок видаліть залишки фарби, мастила, плівку, іржу або сміття з валів мостів. У жодному разі не застосовуйте мастило на ковпачкових гвинтах або на різьбах.

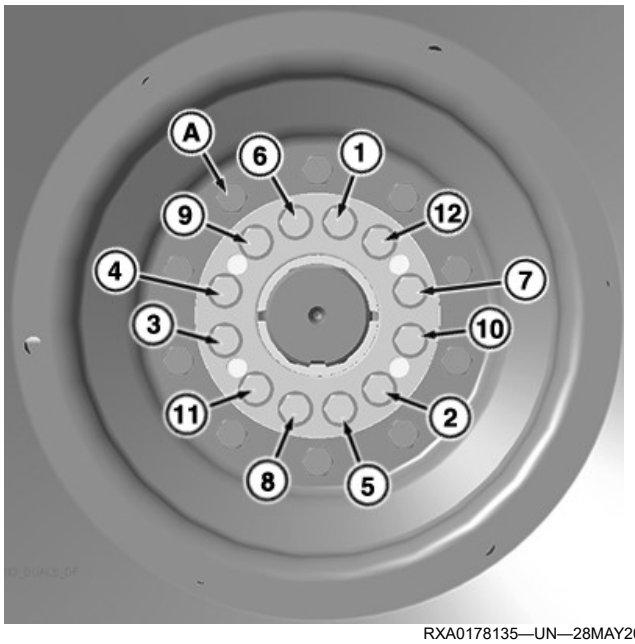
ПРИМІТКА: Регулювальний інструмент не сумісний з маточиною колеса для важких умов експлуатації.

1. Поставте трактор на рівну поверхню, підніміть його та зафіксуйте за допомогою підіймачів.



RXA0093173—UN—27MAR07

Порядок затягування болтів: Вузол подвійного колеса із двоконусною маточиною для важких умов експлуатації



RXA0178135—UN—28MAY20

Порядок затягування болтів: Вузол подвійного колеса із двома пласкими поверхнями для важких умов експлуатації

2. Послабте (не знімайте) болти втулки (1-12) достатньо для переміщення колеса.

ВАЖЛИВО: Не послаблюйте і не витягуйте гвинти з шестигранними головками (2 шт.). Невиконання цієї вимоги може призвести до заїдання або пошкодження колеса.

3. Перемістіть колесо в потрібне положення.
4. Затягніть болти (1-12) за чисельним порядком до 405 Н м (300 фнт-фт). Переконайтеся в тому, що колесо розташовано перпендикулярно до осі.
5. Затягніть болти (1–12) за чисельним порядком з моментом затягування 610 Н·м (450 фнт·фт).
6. Затягуйте далі за зірчастою схемою, доки всі гвинти маточини (A) не буде затягнуто з моментом 610 Н·м (450 фнт·фт), необхідним для його підтримання.

ВАЖЛИВО: Повторіть послідовність затягування, доки ВСІ болти не буде затягнуто з необхідним моментом. Недотримання послідовності затягування може призвести до пошкодження обладнання, а також до травми.

7. Проїдьте на тракторі не менш ніж 100 метрів (110 ярдів) і затягніть болти за чисельним порядком до 610 Н·м (450 фнт-фт).

ВАЖЛИВО: Якщо трактор працює 4-5 год з послабленими втулками коліс, які не було відповідно затягнуто, може знадобитися замінити втулки.

8. Підтягніть знову через 3 години, 10 годин і підтягуйте щодня протягом першого тижня роботи, а також кожні 500 годин роботи надалі.

ПРИМІТКА: Перевіряйте затягування щонайменше раз на тиждень, щоб забезпечити нормальну роботу грейдера.

AK08008,0000549-UK-17JUN22

Регулювання пневматичного сидіння

RXA0167353—UN—03APR19

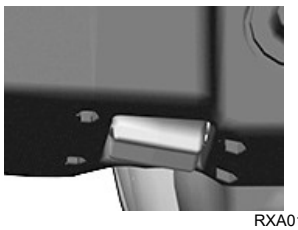
Пневматичне сидіння

ПРИМІТКА: Позначки "Select", "Premium" або "Ultimate" вказують на те, що пакет "Засоби забезпечення комфорту та зручності" має бути включено до функції, якщо вони не входять до комплекту.

RXA0167320—UN—03APR19

Блок керування висотою підлокітника

Висота лівого підлокітника — поверніть поворотний регулятор проти годинникової стрілки, щоб ослабити його. Перемістіть підлокітник вгору або вниз у потрібне положення та затягніть, повертаючи регулятор за годинниковою стрілкою.



RXA0167321—UN—03APR19

Блок керування нахилом підлокітника

Нахил лівого підлокітника — щоб відрегулювати кут нахилу підлокітника, поверніть поворотний регулятор.

RXA0167322—UN—03APR19

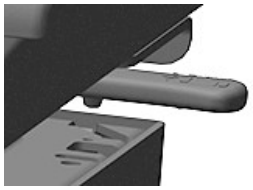
Блок керування блокуванням від повороту

Поворот сидіння — щоб повернути сидіння, перемістіть важіль у верхнє положення. Щоб заблокувати сидіння від повороту, перемістіть його в нижнє положення (показано). Сидіння можна заблокувати в кількох положеннях.

RXA0167344—UN—03APR19

Блок керування обмеженням переміщення у поздовжньому напрямку

Переміщення у поздовжньому напрямку — щоб дозволити переміщення, перемістіть важіль у переднє положення (показано). Щоб заблокувати переміщення, встановіть важіль у заднє положення. Для блокування сидіння має знаходитися в центральному положенні.



RXA0167345—UN—03APR19

Блок керування обмеженням переміщення ліворуч/праворуч

Переміщення ліворуч/праворуч — щоб дозволити переміщення, перемістіть важіль у переднє положення (показано). Щоб заблокувати переміщення, встановіть важіль у заднє положення. Для блокування сидіння має знаходитися в центральному положенні.

RXA0167343—UN—03APR19

Блок керування жорсткістю їзди

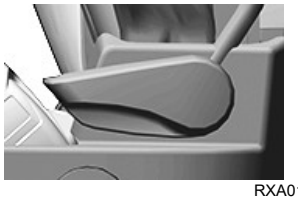
Жорсткість їзди — переведіть важіль в одне з трьох положень жорсткості їзди:

- Максимальна жорсткість (переднє положення)
- Середня жорсткість (центральне положення)
- Мінімальна жорсткість (заднє положення)

RXA0167326—UN—03APR19

Блок керування висотою сидіння

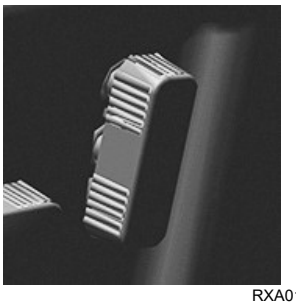
Висота сидіння — щоб підняти сидіння, натисніть угору (показано стрілку вгору), або щоб опустити сидіння, натисніть вниз (показано стрілку вниз).



RXA0167340—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння (Select)

Кут нахилу спинки сидіння (Select) — потягніть важіль вгору і відрегулюйте кут нахилу. Відпустіть важіль, коли потрібний кут нахилу буде досягнуто. Зафіксуйте спинку сидіння у найближчому фіксованому положенні.



RXA0167327—UN—03APR19

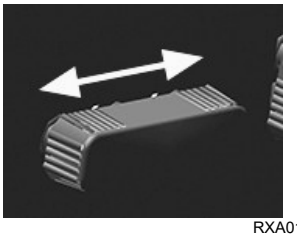
Блок керування кутом нахилу спинки сидіння (Premium і Ultimate)

Кут нахилу спинки сидіння (Premium і Ultimate) — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити спинку сидіння.

RXA0167341—UN—03APR19

Керування положенням у поздовжньому напрямку - Вибір

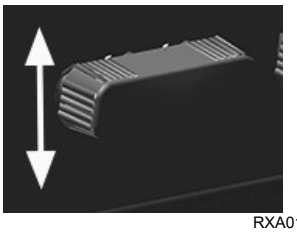
Положення сидіння в поздовжньому напрямку (Select) — потягніть панель і відрегулюйте положення. Відпустіть панель, коли потрібне положення буде досягнуто. Сидіння заблокується в найближчому фіксаторі.



RXA0167328—UN—03APR19

Керування положенням у поздовжному напрямку (Premium і Ultimate)

Положення сидіння в поздовжньому напрямку (Premium і Ultimate) — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити сидіння.



RXA0167329—UN—03APR19

Керування нахилом подушки (Premium and Ultimate)

Нахил подушки (Premium і Ultimate) — натисніть передню частину елемента керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити передню частину подушки.

RXA0167342—UN—03APR19

Керування регулюванням поперекової опори . Вибір

Регулювання поперекової опори (вибір) — перемістіть важіль для регулювання значення поперекової опори. Продовжуйте переміщати важіль, доки не буде досягнуто потрібного значення опори.

RXA0167330—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Premium)

Висота поперекової опори (Premium) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (стрілка вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (стрілка вниз).

RXA0167331—UN—03APR19

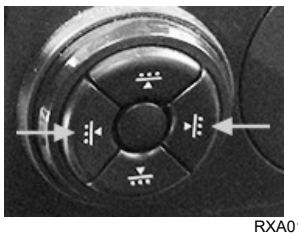
Блок керування висотою поперекової опори (Ultimate)

Висота поперекової опори (Ultimate) — щоб підійняти поперекову опору, натисніть вгору (важіль вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (важіль вниз).

RXA0167332—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Premium)

Подовжувач поперекової опори (Premium) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167333—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Ultimate)

Подовжувач поперекової опори (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (праворуч) або віднімання (ліворуч).

RXA0167334—UN—03APR19

Керування довжиною подушки сидіння (Premium і Ultimate)

Довжина подушки сидіння (Premium і Ultimate) — щоб відрегулювати довжину подушки, натисніть кнопку для збільшення (вгору) або зменшення (вниз).

RXA0167335—UN—03APR19

Керування підголівниками на спинці сидіння (Ultimate)

Підголівники на спинці сидіння (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в підголівниках спинки сидіння, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).

RXA0167337—UN—03APR19

Керування режимом масажу (Ultimate)

Масаж (Ultimate) — штовхніть кнопку вниз (1), щоб вибрати перший режим масажу, або вгору (2), щоб вибрати другий. Натисніть на вибраний режим ще раз, щоб вимкнути функцію масажу. Функція масажу активна впродовж 10 хвилин.

RXA0173802—UN—14JAN20

Керування системою вентиляції/обігріву (Ultimate)

Система вентиляції/обігріву (Ultimate) — щоб вибрати вентиляцію, переведіть кнопку ліворуч (піктограма блакитного кольору), а для обігріву — праворуч (піктограма червоного кольору).

RXA0173801—UN—14JAN20

Керування інтенсивністю вентиляції/обігріву (Ultimate)

Інтенсивність вентиляції/обігріву (Ultimate) — виберіть одне з трьох налаштувань:

- Висока (вгорі)
- Вимк. (у центрі)
- Низька (внизу)

KD34109,00004B0-UK-09DEC20

Регулювання ActiveSeat II

RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

ПРИМІТКА: Позначки "Premium" або "Ultimate" вказують на те, що пакет "Засоби забезпечення комфорту й зручності" має бути включено до функції, якщо вони не входять до комплекту.

RXA0167320—UN—03APR19

Блок керування висотою підлокітника

Висота лівого підлокітника — поверніть поворотний регулятор проти годинникової стрілки, щоб ослабити його. Перемістіть підлокітник вгору або вниз у потрібне положення та затягніть, повертаючи регулятор за годинниковою стрілкою.

RXA0167321—UN—03APR19

Блок керування нахилом підлокітника

Нахил лівого підлокітника — щоб відрегулювати кут нахилу підлокітника, поверніть поворотний регулятор.

RXA0167322—UN—03APR19

Блок керування блокуванням від повороту

Поворот сидіння — щоб повернути сидіння, перемістіть важіль у верхнє положення. Щоб заблокувати сидіння від повороту, перемістіть його в нижнє положення (показано). Сидіння можна заблокувати в кількох положеннях.

RXA0169491—UN—02JUL19

Блок керування обмеженням переміщення в поперечному напрямку

Переміщення в поперечному напрямку — щоб заблокувати переміщення в поперечному напрямку, переміщайте важіль вперед, доки він не буде паралельним до підлоги (зафіксується). Щоб розблокувати та дозволити переміщення в поперечному напрямку, повертайте важіль назад, доки він не стане паралельним до підлоги (зафіксується).

RXA0167325—UN—03APR19

Блок керування жорсткістю їзди

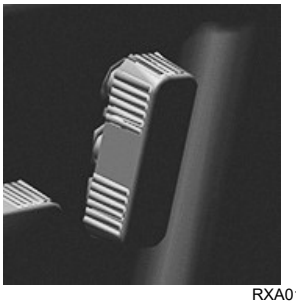
Жорсткість їзди — виберіть одне з трьох положень жорсткості їзди:

- Максимальна жорсткість (+)
- Середня жорсткість (центральне положення)
- Мінімальна жорсткість (–)

RXA0167326—UN—03APR19

Блок керування висотою сидіння

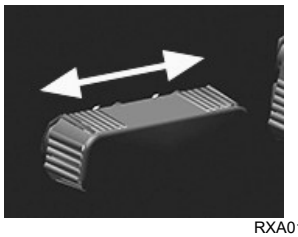
Висота сидіння — щоб підняти сидіння, натисніть угору (показано стрілку вгору), або щоб опустити сидіння, натисніть вниз (показано стрілку вниз).



RXA0167327—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння

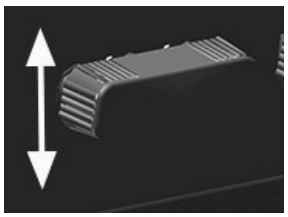
Кут нахилу спинки сидіння — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, що й для переміщення спинки.



RXA0167328—UN—03APR19

Блок керування положенням у поздовжньому напрямку

Положення сидіння в поздовжньому напрямку — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, що й для переміщення сидіння.



RXA0167329—UN—03APR19

Блок керування нахилом подушки

Нахил подушки — натисніть передню частину елемента керування в тому ж напрямку, що й для переміщення передньої частини подушки.

RXA0167330—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Premium)

Висота поперекової опори (Premium) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (стрілка вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (стрілка вниз).

RXA0167331—UN—03APR19

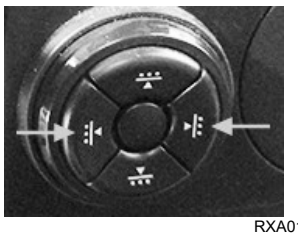
Блок керування висотою поперекової опори (Ultimate)

Висота поперекової опори (Ultimate) — щоб підійняти поперекову опору, натисніть вгору (важіль вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (важіль вниз).

RXA0167332—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Premium)

Подовжувач поперекової опори (Premium) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167333—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Ultimate)

Подовжувач поперекової опори (Ultimate) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (праворуч) або віднімання (ліворуч).

RXA0167334—UN—03APR19

Блок керування довжиною подушки сидіння

Довжина подушки — щоб відрегулювати довжину подушки, натисніть кнопку збільшення (вгорі) або зменшення (внизу).

RXA0167335—UN—03APR19

Блок керування задніми підголівниками (Ultimate)

Підголівники на спинці сидіння (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в підголівниках спинки сидіння, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).

RXA0167337—UN—03APR19

Керування режимом масажу (Ultimate)

Масаж (Ultimate) — штовхніть кнопку вниз (1), щоб вибрати перший режим масажу, або вгору (2), щоб вибрати другий. Натисніть на вибраний режим ще раз, щоб вимкнути функцію масажу. Функція масажу активна впродовж 10 хвилин.

RXA0173802—UN—14JAN20

Керування системою вентиляції/обігріву (Ultimate)

Система вентиляції/обігріву (Ultimate) — щоб вибрати вентиляцію, натисніть ліворуч (піктограма блакитного кольору), а щоб обігрів, натисніть праворуч (піктограма червоного кольору).

RXA0173801—UN—14JAN20

Блок керування інтенсивністю вентиляції/обігріву (Ultimate)

Інтенсивність вентиляції/обігріву (Ultimate) — виберіть одне з трьох налаштувань:

- Висока (вгорі)
- Вимк. (у центрі)
- Низька (внизу)

KD34109,00004B1-UK-21JUN22

Давач присутності оператора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. SCV не від'єднується автоматично, коли система виявляє відсутність оператора на сидінні.

Якщо оператор залишає сидіння, лунає звуковий попереджувальний сигнал протягом 5 секунд, якщо:

- Педалі гальма і зчеплення не натиснуті, машина зупинилася в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні, а швидкість дорівнює нулю. Машина переходить в СТОЯНКОВЕ положення через 7 секунд.
- ВВП повинен бути ввімкненим. Якщо ігнорувати автоматичне вимикання, ВВП автоматично вимкнеться через 7 секунд. Докладнішу інформацію про функцію «Автоматичне вимикання» див. у п. «Налаштування ВВП. Автоматичне вимикання» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
- Важіль селективно-контрольного клапана (SCV) знаходиться в положенні фіксації витрати.

TS36762,000023D-UK-19APR21

Регулювання сидіння інструктора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевозьте в тракторі та на його обладнанні інших людей, щоб уникнути травмування. Сидіння інструктора надається лише для навчання операторів або для діагностики несправностей машини. Завжди використовуйте ремінь безпеки.

RXA0167301—UN—02APR19

Сидіння інструктора

RXA0167302—UN—02APR19

Опускання спинки сидіння

Спинка сидіння — нахилить спинку вперед для використання в якості поверхні для писання.

RXA0167303—UN—02APR19

Піднімання подушки сидіння

Подушка сидіння — підніміть подушку сидіння вгору, щоб звільнити більше місця для входу та виходу з кабіни.

KT81203,000058D-UK-02APR19

Дзеркала

Налаштування дзеркал

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише на машині встановлено відповідне обладнання.

RXA0173907—UN—15JAN20

Приклад дзеркала — парні дзеркала

Дзеркало, яке регулюється вручну — для регулювання кута натисніть на краї дзеркала. Дзеркала з одинарним дзеркалом і нижнім дзеркалом на парних дзеркалах регулюються вручну.

RXA0167461—UN—12APR19

Ручне блокування телескопічного важеля

Ручне блокування телескопічного важеля — потягніть важіль блокування вниз, щоб відрегулювати. Перемістіть важіль дзеркала у потрібне положення. Натисніть важіль блокування назад, щоб зафіксувати його у потрібному положенні.

RXA0168462—UN—31MAY19

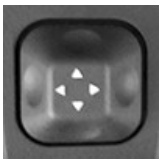
Приклад блоків керування електричним дзеркалом

Блоки керування електричним дзеркалом розташовані поруч із радіосистемою.

RXA0167462—UN—12APR19

Оберіть ліве/праве дзеркало

Вибрати дзеркало — щоб відрегулювати ліве електричне дзеркало, натисніть кнопку зі стрілкою ліворуч. Щоб відрегулювати праве електричне дзеркало, натисніть кнопку зі стрілкою праворуч.

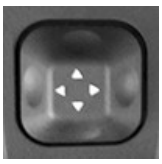


RXA0167463—UN—12APR19

Регулювання електричного дзеркала

ПРИМІТКА: Блоки керування кутом дзеркала розташовані з правого боку.

Електричне дзеркало — після вибору дзеркала, щоб відрегулювати кут дзеркала у відповідному напрямку, натисніть стрілки. Верхнє дзеркало на парному дзеркалі регулюється електрично.



RXA0167463—UN—12APR19

Регулювання телескопічного електричного дзеркала

ПРИМІТКА: Блоки керування телескопічною системою розташовані з лівого боку.

Електричне телескопічне дзеркало — після вибору дзеркала, яке необхідно відрегулювати, натисніть стрілку ліворуч, щоб висунути, або праву, щоб втягнути важіль дзеркала.

RXA0167464—UN—12APR19

Регулювання підігріву

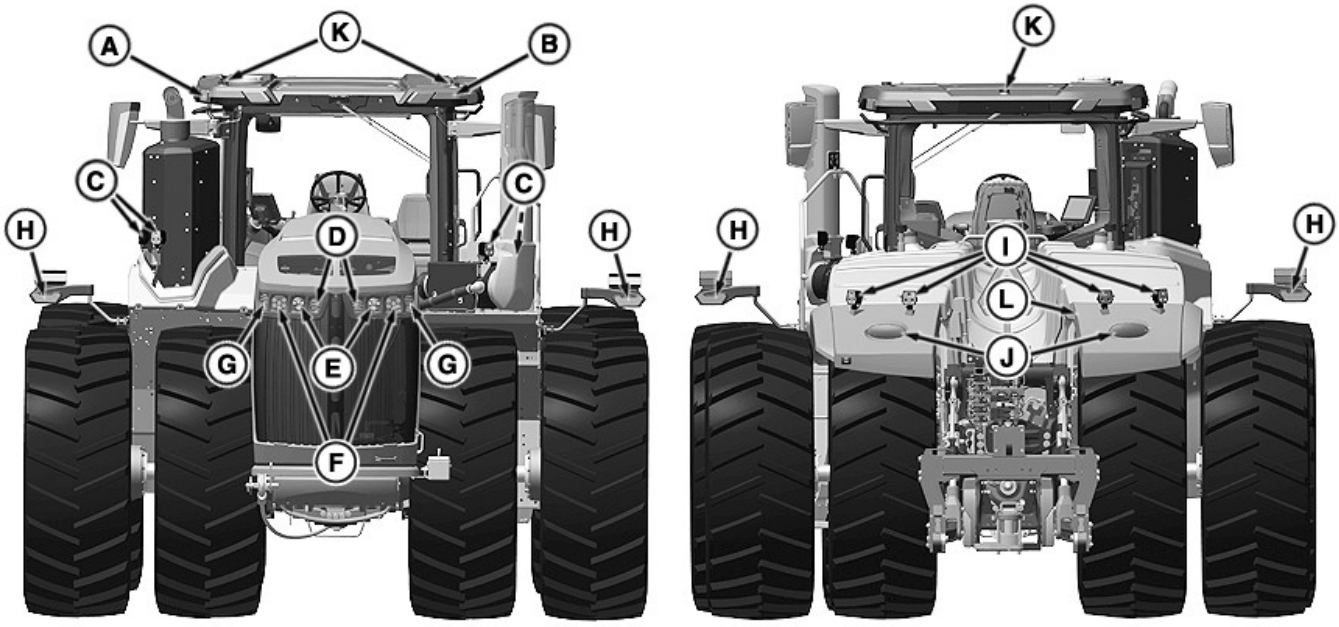
Дзеркало з підігрівом — натисніть вгору, щоб увімкнути, або вниз, щоб вимкнути підігрів дзеркал. Після умикання підігріву засвітиться піктограма.

KD34109,00004B2-UK-16JAN20

Світлові прилади

Ідентифікація освітлення (версія A)

Версія A не має більших ліхтарів для збільшених габаритів або ліхтарів освітлення номерного знака. У версії B ці ліхтарі встановлені.



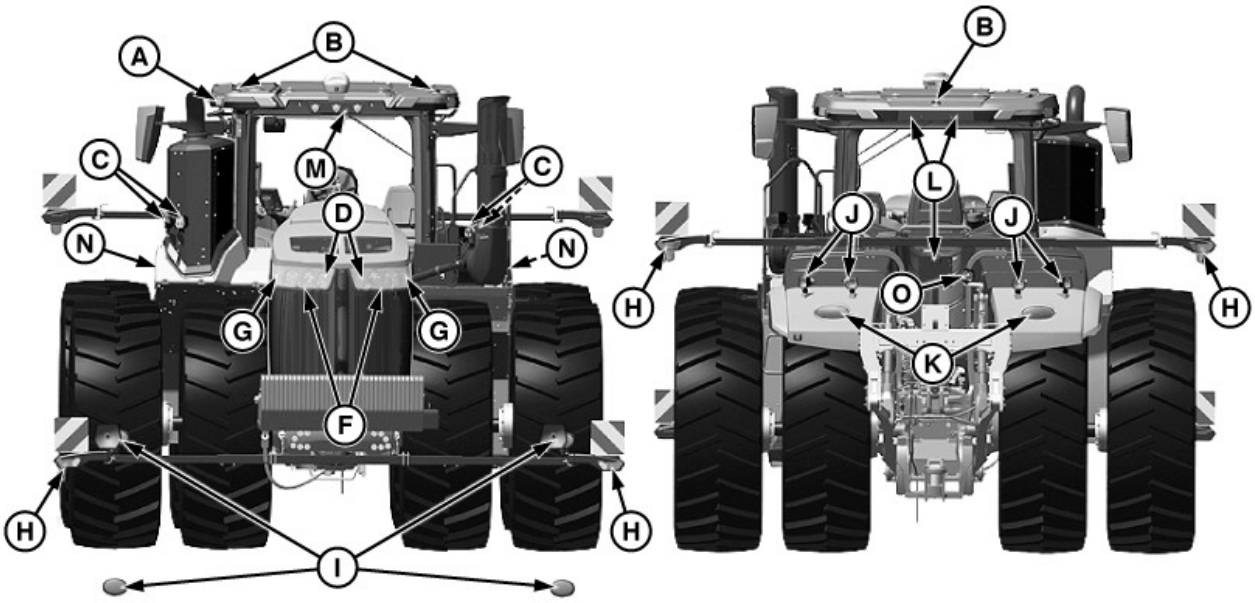
RXA0184066—UN—03SEP21

A—Світильники на даху (8 шт.)
B—Ліхтарі аварійної сигналізації (4 шт.)
C—Робоче освітлення передньої середньої частини (за наявності) (2 або 4 шт.)
D—Передній світильник фар головного світла (2 шт.)
E—Фара головного ближнього світла, дорога (2 шт.)
F—Фара головного дальнього світла, дорога (2 шт.)
G—Кутовий світильник фари головного світла (2 шт.)
H—Світловий індикатор попередження крайньої точки (4 шт.)
I—Світильник на задньому захисному крилі (4 шт.)
J—Задні габаритні вогні захисного крила (2 шт.)
K—Проблисковий маячок (3 шт.)
L—Задні допоміжні світильники (за наявності)

RW29387,000010B-UK-24JUL23

Ідентифікація світлових приладів (версія B)

Версія A не має більших ліхтарів для збільшених габаритів або ліхтарів освітлення номерного знака. У версії B ці ліхтарі встановлені.



RXA0190074—UN—07MAY24

A—Світильники на даху (8 шт.)
B—Проблисковий маячок (3 шт.)
C—Робоче освітлення передньої середньої частини (за наявності) (2 або 4 шт.)
D—Передній світильник фар головного світла (2 шт.)
F—Фара головного дальнього світла, дорога (2 шт.)
G—Кутовий світильник фари головного світла (2 шт.)
H—Світловий індикатор попередження крайньої точки (4 шт.)
I—Допоміжні фари головного світла (за наявності) (2 шт.)
J—Світильник на задньому захисному крилі (4 шт.)
K—Задні габаритні вогні захисного крила (2 шт.)
L—Освітлення номерного знака (за наявності) (1 або 2 шт.)
M—Транспортне освітлення причепа (за наявності) (3 шт.)
N—Бічний габаритний ліхтар (за наявності) (2 шт.)
O—Задні допоміжні світильники (за наявності)

chdx6jt,1714751768163-UK-21MAY24

Робота з налаштуваннями світлових приладів

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"

RXA0168488—UN—05JUN19

Світлові прилади

3. Світлові прилади

Робота з програмою через панель навігації

RXA0168455—UN—05JUN19

Світлові прилади

Натисніть кнопку "Світлові прилади" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004D2-UK-22JUN22

Налаштування світлових приладів

Програма "Світлові прилади" дозволяє керувати попередньо заданою конфігурацією світлових приладів. Щоб повернутися до попередніх налаштувань, виберіть відповідну вкладку. Світлові прилади конкретної машини див. у п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації. Блоки управління світловими приладами див. у п. "Робота зі світловими приладами" в розділі "Передня консоль" у цьому посібнику з експлуатації.

ПРИМІТКА: Робоче освітлення можна налаштовувати. Фари головного світла не можна налаштовувати.

Елементи, доступні на головній сторінці "Світлові прилади":

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

RXA0168489—UN—31MAY19

Робоче освітлення, попереднє налаштування 1

Робоче освітлення, попереднє налаштування 1 — легко вмикайте групу часто використовуваних світлових приладів. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування робочого освітлення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0168490—UN—31MAY19

Робоче освітлення, попереднє налаштування 2

Робоче освітлення, попереднє налаштування 2 — легко вмикайте групу часто використовуваних світлових приладів. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування робочого освітлення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0168491—UN—31MAY19

Світильники капота / лінії ременя

Світильники капота / лінії ременя — перемикання між світильниками капота та лінії ременя в режимі дороги. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ременя" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0168492—UN—31MAY19

Виділена вкладка

Виділена вкладка вказує, яку вкладку вибрано.

RXA0168493—UN—31MAY19

Несправність світлового приладу

Несправність світлового приладу: знак оклику вказує, що світловий прилад не справний. Приклад: лампочка перегоріла.

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Приєднування світлових приладів знаряддя

7-контактний вивід — приєднування світлових приладів знаряддя до трактора. Див. п. "7-контактний вивід" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою функції диспетчера компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0168494—UN—31MAY19

Фари головного світла

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Зовішні світлові прилади — швидке перемикання між групами світильників капота та лінії ременя.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна

додати до панелі швидкого доступу за допомогою диспетчера компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0168495—UN—31MAY19

Фари головного світла

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Зовнішні світлові прилади — швидке перемикання між групами світильників капота та лінії ременя.

kd34109,1665686045943-UK-13OCT22

Налаштування світлових приладів — попередні налаштування робочого освітлення

Персоналізація попередніх налаштувань світлових приладів відповідно до потреб користувача.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібну вкладку:

RXA0168489—UN—31MAY19

Робоче освітлення, попереднє налаштування 1

   a. Робоче освітлення, попереднє налаштування 1.

RXA0168490—UN—31MAY19

Робоче освітлення, попереднє налаштування 2

   b. Робоче освітлення, попереднє налаштування 2.

RXA0168546—UN—31MAY19

Поєднані

- Натисніть кнопку "Поєднання" на перемикачі, щоб поєднати парні світлові прилади з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання на всіх вкладках.

RXA0168547—UN—31MAY19

Роз'єднані

- Натисніть кнопку "Роз'єднання" для окремого керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правого й лівого боків на всіх вкладках.

RXA0168548—UN—31MAY19

Ліхтар

RXA0168549—UN—31MAY19

Пара світлових приладів

RXA0168550—UN—31MAY19

Транспортне освітлення причепа

2. Натисніть кнопку потрібного світлового приладу або пари світлових приладів і (або) транспортного освітлення причепа, які потрібно увімкнути.

RXA0168551—UN—31MAY19

Виділена кнопка

ПРИМІТКА: Якщо кнопку вибрано, вона виділена.

KD34109,00004D4-UK-30AUG22

Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ременя

На вкладці "Світильники капота / лінії ременя" можна перемикатися між світильниками капота та лінії ременя в режимі дороги.

Процедура змінення:

RXA0168552—UN—31MAY19

Світлові прилади капота ввімкнено

Натисніть, щоб увімкнути світлові прилади капота.

RXA0168553—UN—31MAY19

Світильники лінії ременя ввімкнено

Натисніть, щоб увімкнути світлові прилади лінії ременя.

KD34109,00004D5-UK-22JUN22

Розширені налаштування світлових приладів

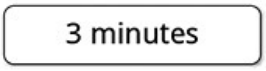
У розширених налаштуваннях доступні додаткові регулювання та рідше використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:

RXA0168554—UN—31MAY19

Прапорець: увімкнено

Освітлення входу/виходу машини — натисніть, щоб увімкнути підсвічення над входом/виходом машини. Якщо ввімкнено, в полі стоятиме прапорець. Щодо розташування підсвічування див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168555—UN—31MAY19

Поле вибору

Затримка освітлення після вимкнення двигуна — освітлення залишається ввімкнутим впродовж певного часу після глушіння двигуна. Поставте прапорець у полі, щоб показати список варіантів тривалості затримки освітлення виходу. У списку також є варіант "ВИМК.", що вимикає освітлення виходу.

RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Фари денного світла — освітлення, що покращує видимість вдень, коли машину ввімкнуто або вона рухається. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

TS36762,000024C-UK-29JUN22

Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте зіткнення з іншими транспортними засобами, яке може призвести до травмування та смерті. Завжди:

- **Під час експлуатації трактора на дорогах або автомагістралях вночі або вдень завжди вмикайте фари дальнього світла, вогні крайньої точки та сигнали повороту.**
- **Дотримуйтеся місцевого законодавства та норм щодо всіх світлових приладів і маркування обладнання.**
- **Дотримуйтесь усіх правил дорожнього руху.**

Вогні крайньої точки попереджають інших водіїв про те, що ваш трактор має більшу ширину. У разі зміни ширини трактора див. місцеві закони та норми, щоб переконатися, що трактор надалі відповідає їм.

ПРИМІТКА: Залежно від регіону та встановленого обладнання помаранчеві світлові прилади аварійної сигналізації можуть перестати працювати як індикаторні сигнали, якщо аварійний перемикач задіяно.

Натисніть кнопку аварійних вогнів, щоб увімкнути проблискові вогні аварійної сигналізації та вогні крайньої точки.

- Розташування кнопки ліхтарів аварійної сигналізації див. у п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "CommandARM" цього посібника з експлуатації.
- Розташування світлових приладів аварійної сигналізації та вогнів крайньої точки див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації. Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки:
  - передні та задні дахові світлові прилади.
  - Задні світлові прилади на захисному крилі (з помаранчевою лінзою).
  - Світильники лінії ременя.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти пошкодженню вогні крайньої точки можна втягнути під час паркування трактора в приміщенні зберігання.

Вогні крайньої точки. Вогні крайньої точки світяться, коли ввімкнено такі функції.

- Проблискові маячки небезпеки.
- Вказівники повороту.
- Габаритні вогні.

TS36762,0000250-UK-21JUN22

Проблисковий маячок

Три проблискові маячки розташовані у верхній частині кабіні:

- по два в кожному передньому куті.
- по одному в центральній задній частині.

Точне розташування див. у п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Натисніть кнопку проблискового маячка, щоб увімкнути обертовий проблисковий маячок. Розташування кнопки проблискового маячка див. у п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "CommandARM" цього посібника з експлуатації.

TS36762,0000251-UK-21JUN22

7-контактний вивід (версія A конфігурації світлових приладів)

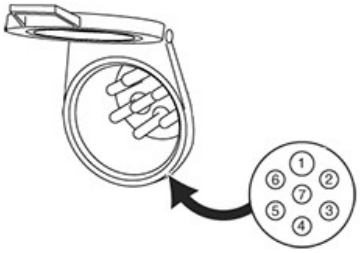
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте нещасних випадків. Завжди використовуйте додаткові світлові прилади на причіпному знарядді, якщо задні сигнали трактора та інші світлові прилади не видно.

7-контактний вивід дозволяє оператору приєднувати світлові прилади знаряддя до трактора.

Зверніться до дилера John Deere за такою інформацією:

- Підбір 7-контактного роз’єму.
- Способи приєднання перемикача освітлення трактора до додаткових дротів 7-контактного роз’єму.

Схема виводу та функцій клем



RXA0168557—UN—31MAY19

Схема виводу

Термінал Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
1	Заземлення	
2	Прожектор (світлові прилади знаряддя)	
3	Сигнал лівого повороту	
4	Стоп-сигнали	Не використовується
5	Сигнал правого повороту	
6	Задні габаритні вогні	
7	Додаткове обладнання	Не використовується

KD34109,00004DA-UK-09JUL25

7-контактний вивід (версія B конфігурації світлових приладів)

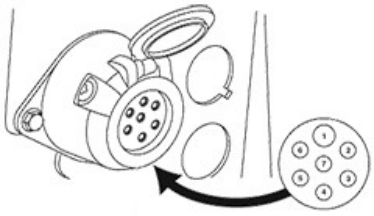
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте нещасних випадків. Завжди використовуйте додаткові світлові прилади на причіпному знарядді, якщо задні сигнали трактора та інші світлові прилади не видно.

7-контактний вивід дозволяє оператору приєднувати світлові прилади знаряддя до трактора.

Зверніться до дилера John Deere за такою інформацією:

- Підбір 7-контактного роз’єму.
- Способи приєднання перемикача освітлення трактора до додаткових дротів 7-контактного роз’єму.

Схема виводу та функцій клем



RXA0168556—UN—31MAY19

Схема виводу

ПРИМІТКА: Топкий запобіжник F11 знято. У деяких причепах це підключення використовується для протитуманних фар. Їх можна задіти, вставивши топкий запобіжник 30 A у F11.

Термінал Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
1	Сигнал лівого повороту[a]	
2	Додаткове обладнання	
3	Заземлення	
4	Сигнал правого повороту[b]	
5	Праві задні габаритні вогні[c]	
6	Стоп-сигнали[d]	Не використовується

Термінал Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
7	Ліві задні габаритні вогні[e]	

[a]Включає в себе лівий світловий індикатор крайньої точки.
[b]Включає в себе правий світловий індикатор крайньої точки.
[c]Містить правий передній габаритний вогонь і правий габаритний вогонь крайньої точки.
[d]Містить кабіну.
[e]Містить номерний знак, лівий передній габаритний вогонь і лівий габаритний вогонь крайньої точки.

KD34109,00004DB-UK-09JUL25

Ліхтарі причепа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути нещасних випадків, під час буксирування знаряддя автомагістралями або дорогами загального користування завжди вмикайте ліхтарі причепа.

RXA0177584—UN—24APR20

Увімкніть транспортні ліхтарі причепа, використовуйте блок керування біля радіозв'язку, див. у п. "Робота зі світловими приладами" в цьому розділі посібника з експлуатації.

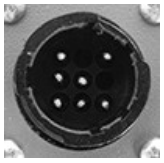
KT81203,00005AF-UK-24APR20

Права консоль

RXA0188748—UN—07MAR23

Приклад правої консолі

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0169821—UN—02AUG19

Роз'єм ISO 11783

Роз'єм ISO 11783 — використовуйте лише з компонентами, що відповідають стандарту ISO 11783.

RXA0188747—UN—07MAR23

Роз'єм Ethernet знаряддя

Роз'єм Ethernet знаряддя — використовується для під'єднання компонентів для високошвидкісного зв'язку між трактором і сумісними знаряддями.

RXA0167979—UN—17MAY19

USB-вхід CommandCenter

USB-вхід CommandCenter — використовується для передавання даних і перепрограмування CommandCenter. Вхід не заряджає пристрої.

RXA0169780—UN—30JUL19

Розетка на 12 В для додаткового обладнання

Розетка на 12 В для додаткового обладнання використовується для підключення допоміжного обладнання.

RXA0167982—UN—17MAY19

Штифти розетки

Штифти розетки забезпечують:

- Ґрунт: зображення зверху
- Некомутована напруга живлення: зображення знизу ліворуч
- Комутована напруга (ключ): зображення знизу праворуч

RXA0167983—UN—17MAY19

Входи AUX та USB-входи для радіосистеми

ПРИМІТКА: Входи AUX і USB доступні тільки при наявності радіоприймача.

Вхідний сигнал радіосистеми AUX і CarPlay/ Android Auto із кабельним підключенням не функціонує на машинах, оснащених радіосистемою із сенсорним екраном 8,0 дюйма (20,3 см). За потреби використовуйте USB-вхід, Bluetooth або бездротове підключення CarPlay/ Android Auto.

Входи AUX та USB-входи для радіосистеми використовуються для підключення до радіосистеми пристроїв з роз’ємами для AUX і USB. Забезпечує вихідну напругу 2,1 А для заряджання USB-пристроїв.

RXA0167984—UN—17MAY19

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм — використовується для підключення діагностичного обладнання.

KD34109,000052C-UK-08JUL25

Відсік для зберігання CommandARM

RXA0183536—UN—02JUN21

Аксесуари у відсіку для зберігання CommandARM

RXA0167981—UN—17MAY19

Розетка на 12 В для додаткового обладнання

Розетка на12 В для додаткового обладнання використовується для підключення допоміжного обладнання.

KD34109,000052D-UK-21JUN22

Права передня кутова стійка

RXA0188982—UN—11JUL23

Приклад правої передньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

RXA0167986—UN—17MAY19

Роз'єм дисплея

Роз'єм дисплея — використовується для підключення універсального дисплея.

RXA0167987—UN—17MAY19

Роз'єм Ethernet

Роз'єм Ethernet — використовується для підключення кабелю Ethernet.

RXA0167988—UN—17MAY19

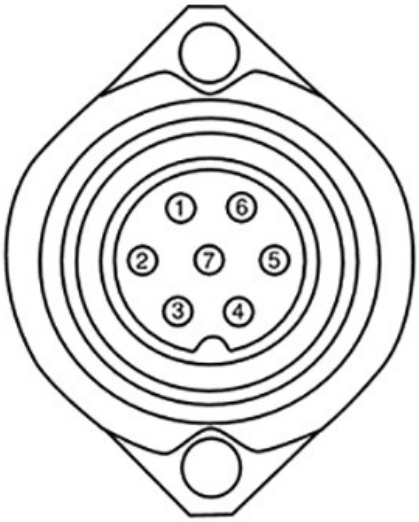
Роз'єм дисплея GreenStar

Роз'єм дисплея GreenStar — використовується для підключення дисплея GreenStar.

RXA0167989—UN—17MAY19

Роз'єм ISO 11786

Роз'єм ISO 11786 — використовується для підключення знарядь для отримання сигналу радіолокатора або GPS-сигналу.



RXA0169832—UN—05AUG19

Схема виводу ISO 11786

Номери клем	Функція
1	Правильне значення ходової швидкості
2	Амортизована швидкість обертання колеса
3	—

Номери клем	Функція
4	—
5	—
6	Перемикач знаряддя
7	Заземлення

KD34109,000052E-UK-26MAY23

Ліва задня кутова стійка

RXA0167975—UN—17MAY19

Приклад лівої задньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

RXA0167981—UN—17MAY19

Вивід для приладдя 12 В

Вивід для приладдя 12 В — використовується для підключення допоміжного обладнання.

RXA0167990—UN—17MAY19

Розетки змінного струму

Розетка змінного струму — використовується для подачі живлення на пристрої з роз'ємами змінного струму. Машину буде обладнаною одним з двох відображуваних типів розеток, 120 В (фото ліворуч) або 230 В (фото праворуч).

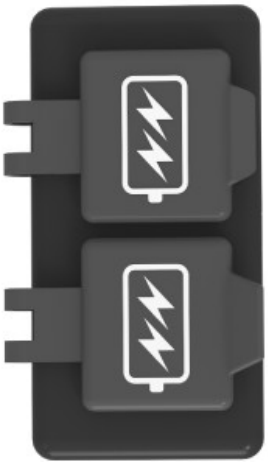
KD34109,000052F-UK-09AUG19

Права задня кутова стійка

RX1407099—UN—29MAY25

Приклад правої задньої кутової стійки

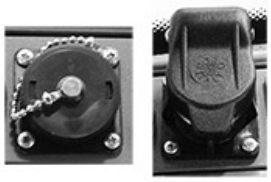
ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RX1403664—UN—13MAY25

USB-C-порти для заряджання

USB-C-порти для заряджання — використовуються для заряджання пристроїв через кабель USB-C. Забезпечує можливість заряджання до 54 Вт у поєднанні з підключенням обох портів (потужність розподіляється між обома портами, до 27 Вт на кожному порту), і до 36 Вт, якщо під'єднано лише один порт.



RXA0167980—UN—17MAY19

Розетка на 12 В для додаткового обладнання

Розетка на 12 В для додаткового обладнання використовується для підключення допоміжного обладнання.

RXA0167982—UN—17MAY19

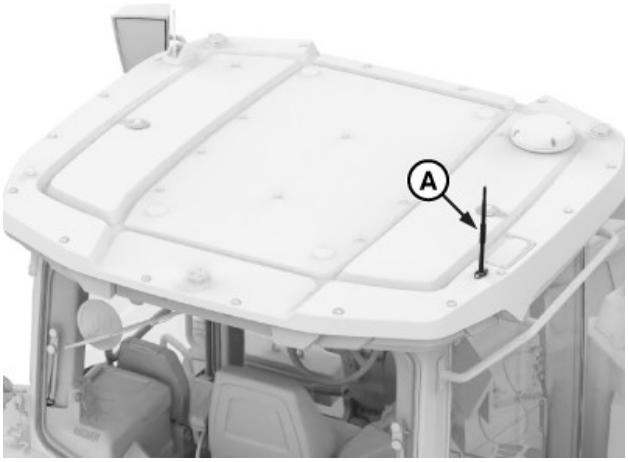
Штифти розетки

Штифти розетки забезпечують:

- Ґрунт: зображення зверху
- Некомутована напруга живлення: зображення знизу ліворуч
- Комутована напруга (ключ): зображення знизу праворуч

KD34109,0000530-UK-29MAY25

Встановлення антени системи синхронізації машини John Deere Machine Sync



RX1404652—UN—20MAY25

Місце встановлення антени системи синхронізації машини John Deere Machine Sync

Антена синхронізації машини John Deere Machine Sync (A) розміщена у відділенні для зберігання в кабіні, коли трактор залишає завод. Якщо машину не обладнано місцем для встановлення антени, зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг для встановлення комплекту для роботи в полі.

ПРИМІТКА: Якщо машину обладнано системою синхронізації машини John Deere Machine Sync, може виникнути несправність антени зв'язку JDLink — JDL 517244.05, якщо антену від'єднано від даху. Переконайтеся в тому, що антену надійно встановлено, якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC).

H5SNMA9,1747060504745-UK-06JUN25

Холодильник і охолоджувальний блок / ящик для зберігання

RXA0167977—UN—17MAY19

Приклад холодильника й охолоджувального блока / ящик для зберігання

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи охолоджувального блока / ящика для зберігання:

RXA0167991—UN—17MAY19

Отвір

Дефлектор обдуву — відкрийте дефлектор обдуву, щоб відрегулювати температуру вмісту ящика для зберігання, що подається через систему опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC).

Елементи холодильника

RXA0167992—UN—17MAY19

Живлення

Увімкнення — натисніть, щоб увімкнути охолодження. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.

RXA0167993—UN—17MAY19

Індикатор живлення / пошуку й усунення несправностей

Індикатор живлення / пошуку й усунення несправностей — відображає стан системи. Якщо індикатор:

- Світиться зеленим світлом, холодильник працює.
- Блимає або горить червоним світлом, холодильник вимкнено, і сталася експлуатаційна несправність. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

RXA0167994—UN—17MAY19

Налаштування охолодження

Налаштування охолодження — натисніть цю кнопку, щоб вибрати налаштування охолодження. Кожне натискання переходить до наступного налаштування. Індикатор вибраного налаштування світиться. Чим більше значення на індикаторі, тим нижча температура охолодження.

KD34109,0000531-UK-08JUL25

Сонцезахисна шторка

RXA0169822—UN—02AUG19

Сонцезахисна шторка

Висувна сонцезахисна шторка зменшує відблиски при яскравому сонячному світлі. Висувна сонцезахисна шторка дозволяє оператору зашторювати вікно на потрібну висоту.

KD34109,0000532-UK-02AUG19

Відсіки для зберігання

RXA0177578—UN—23APR20

Зберігання захисного крила 9RW і 9RX

RXA0167996—UN—17MAY19

Зберігання захисного крила 9RT

Зберігання захисного крила — відсік для зберігання в кабіні під сидінням пасажира/інструктора.

RXA0167997—UN—17MAY19

Верхній відсік для зберігання

RXA0188983—UN—13JUL23

Верхній відсік для зберігання (над лобовим склом)

Верхній відсік для зберігання — відсік для зберігання на внутрішній частині даху кабіни.

RXA0167998—UN—17MAY19

Відсік для зберігання посібника з експлуатації

Відсік для зберігання посібника з експлуатації — відсік у правій частині сидіння пасажира/інструктора для зберігання посібника з експлуатації.

ufh43t3,1714404352496-UK-12JUN24

Кріплення кронштейна для монітора

RXA0167999—UN—17MAY19

Приклад кріплення кронштейна для монітора

Установіть монітори знаряддя за допомогою кронштейнів і ковпачкових гвинтів M10. Щодо кронштейнів зверніться до дилера John Deere.

Місця кріплення

- Права передня кутова стійка (два кріплення)
- Права задня кутова стійка (два кріплення)
- Ліва задня кутова стійка (одне кріплення), якщо молотка для аварійного виходу немає

KD34109,0000534-UK-08JUL25

Аварійний вихід

У надзвичайній ситуації знімне заднє вікно кабіни забезпечує широкий шлях для виходу, якщо двері кабіни заблоковано.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травм від битого скла. Перш ніж використовувати молоток, закрийте очі, обличчя та відкриті ділянки шкіри. Використовуйте аварійний вихід тільки у разі блокування двері кабіни.

RXA0168000—UN—17MAY19

Важіль заднього вікна

Важіль заднього вікна — поверніть важіль угору та вичавіть скло, щоб вийти.

RXA0168001—UN—17MAY19

Молоток для аварійного виходу

Молоток для аварійного виходу (за наявності) — використовуйте молоток, щоб розбити вікно, якщо виходи заблоковано.

KD34109,00005EC-UK-23JUL20

Встановлення радіосистеми та (або) антени загальнодоступного (CB) або промислового діапазону

Для індивідуальної установки радіосистеми загальнодоступного (CB) або промислового діапазону потрібний спеціальний інструмент та навички налаштування антени з мінімально можливим КСХН (коефіцієнтом стоячої хвилі за напругою). Залучіть до виконання або надання консультацій щодо виконання робіт з установки кваліфікованого спеціаліста. Зверніться по рекомендації до дилера John Deere або іншого постачальника послуг. Монтажникам будуть корисні нижченаведені технічні характеристики.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Заборонено встановлювати антену радіостанції промислового діапазону ззаду кабіни. Заборонено прокладати кабель антени поруч із дротами контролерів електросистеми або елементів панелі оператора. У разі недотримання цього попередження оператор може перебувати під дією радіочастотної енергії, рівень якої перевищує рекомендовані Американським інститутом стандартів (ANSI) норми, а експлуатаційні характеристики систем з електричним керуванням можуть змінитися небажаним чином.

Перш ніж починати роботи з ремонту електричних систем, від'єднуйте кабель заземлення акумуляторної батареї.

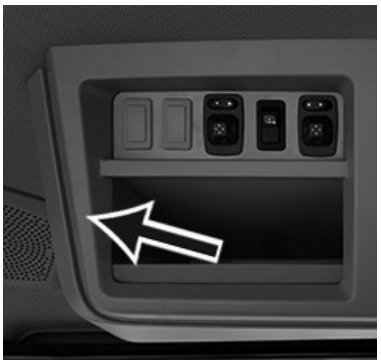
ПРИМІТКА: Заборонено встановлювати мікрофони чи приладдя у нижній частині обідка радіосистеми.

Радіосистеми промислового діапазону мають спеціальну ліцензію в США та Канаді для роботи в діапазоні частот UHF/VHF.

Технічні характеристики заводського комплекту для монтажу радіосистеми

- Кріплення для антени на даху: тип NMO.
- Технічні характеристики кабелю: довжина кабелю: 3,35 м (11 фт) від кріплення антени до радіороз'єму PL-259. Хвильовий опір RG-58/U складає 50 Ом.
- Площина заземлення на даху: великий екран заземлення противаги антени під зеленим дахом кабіни забезпечує можливість установки антени на 1/4 або 1/2 довжини хвилі.
- Антена загальнодоступного діапазону (CB): стандартну антену загальнодоступного діапазону (CB) можна встановити на заводське кріплення NMO за допомогою підхожого перехідника. Також можна використовувати спеціальну антену CB, вже обладнану кріпленням NMO.

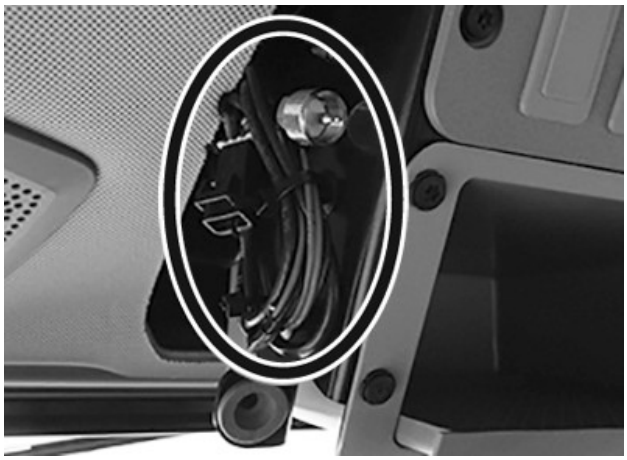
Порядок установлювання



RXA0168002—UN—17MAY19

Обідок радіосистеми

1. Зніміть обідок радіосистеми, потягнувши за нього.



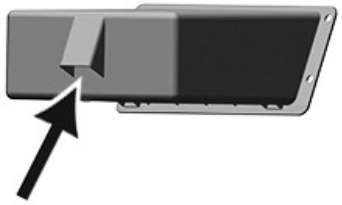
RXA0169831—UN—05AUG19

Кабелі антени та силові кабелі

2. Зніміть антену та силові кабелі з кронштейна.

   Ідентифікація дротів силового кабелю

   - A — комутоване живлення (ключ) — червоний
   - B — заземлення — чорний
   - C — некомутоване живлення — червоний



RXA0168004—UN—17MAY19

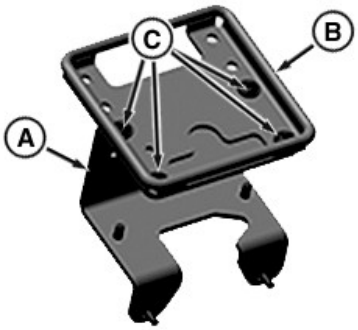
Отвори під роз'єми

3. Прокладіть кабелі через отвір у задній частині відсіка.
4. Приєднайте кабелі до радіосистеми.
5. Установіть радіосистему в відсіку.
6. Замініть обідок радіосистеми.

KD34109,0000536-UK-08JUL25

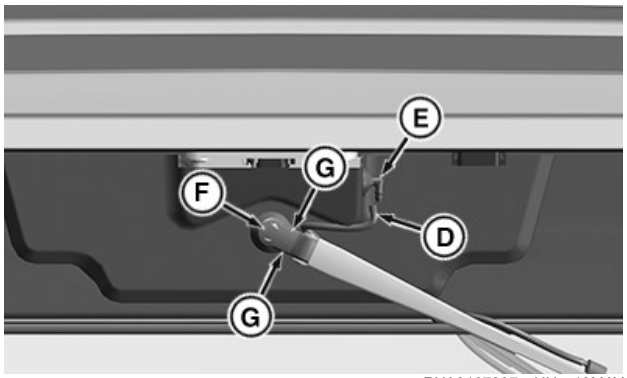
Кріплення приймача StarFire

Установіть приймач StarFire на машину за допомогою монтажного комплекту, дотримуючись наведеної нижче процедури. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.



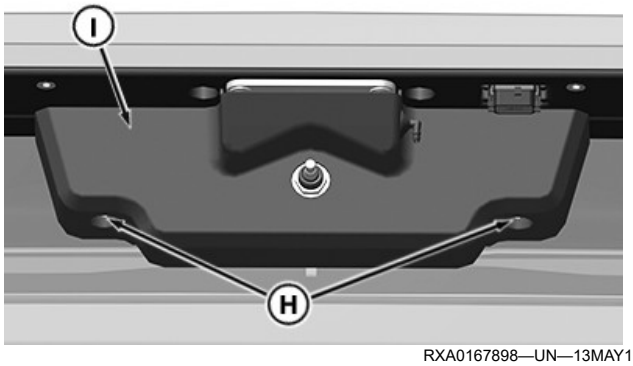
RXA0167843—UN—08MAY19

1. Установіть кронштейн (A) на кронштейн (B), використовуючи ковпачкові гвинти (C).



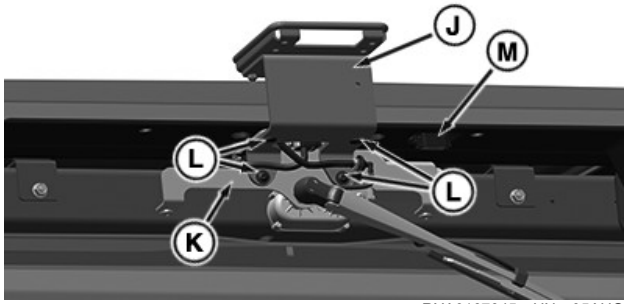
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Від'єднайте шланг рідини переднього склоочисника (D) від фітинга (E).
3. Розведіть вкладки (G), щоб зняти кришку (F).
4. Викрутіть гайку з вала електродвигуна склоочисника.
5. Зніміть склоочисник.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Викручування ковпачкових гвинтів (H).
7. Зніміть кришку (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Прикріпіть кронштейн StarFire (J) до опори переднього склоочисника (K) за допомогою гвинтів (L).
9. Зберіть у зворотному порядку, виконуючи кроки 2-7.
10. Установіть приймач на кронштейн.

ПРИМІТКА: Якщо встановлено вбудований приймач StarFire, він не працює, коли підключено зовнішній приймач StarFire.

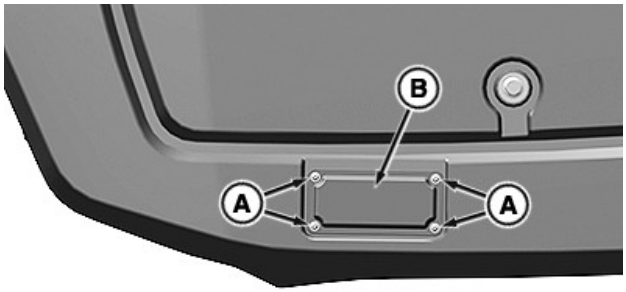
11. Приєднайте приймач до роз'єму (M).

KD34109,00004C8-UK-08JUL25

Встановлення RTK (кінематики в режимі реального часу). Радіосистема

ПРИМІТКА: Якщо до комплектації машини в замовленні доданий радіомодем для кінематики в режимі реального часу, монтажний кронштейн і радіомодем встановлюються на заводі. Радіомодем необхідно зняти з кронштейна для свердління отвору для антени. Встановіть радіомодем і антену (розташовану в кабіні), дотримуючись наведеного нижче порядку дій.

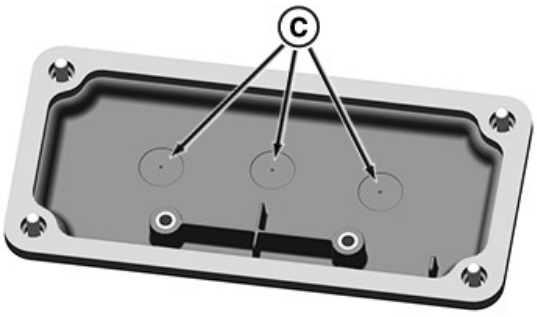
Встановіть радіомодем для кінематики в режимі реального часу (RTK) на машину за допомогою монтажного комплекту, дотримуючись наведеного нижче порядку. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

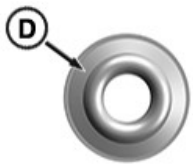
Права частина даху

1. Відкрутіть гвинти (A) та зніміть кришку (B).



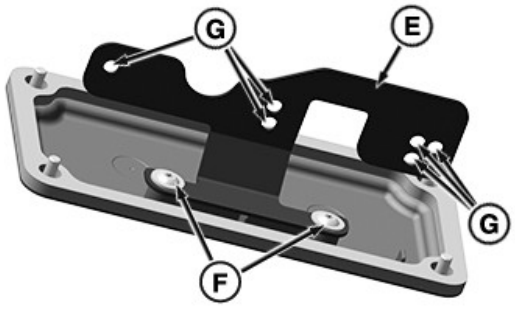
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Просвердліть 31,8-мм (1,25-дюймовий) отвір у маркері (C), що відповідає розташуванню антени радіосистеми.



RXA0167855—UN—09MAY19

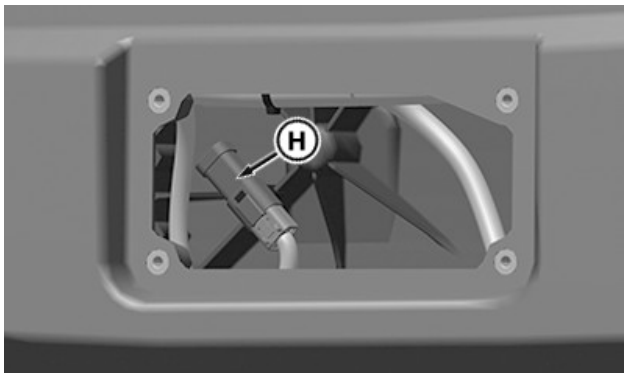
3. Уставте ізоляційну шайбу (D) у просвердлений отвір.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Установіть кронштейн (E) на кришку, використовуючи ковпачкові гвинти (F).

5. Приєднайте радіосистему в отвори кронштейна (G).

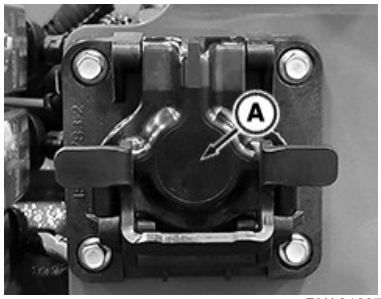


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Уставте радіосистему в роз'єм (H).
7. Установіть на місце кришку.
8. Встановіть антену.

KD34109,00004C9-UK-08JUL25

Роз'єм для підключення знаряддя

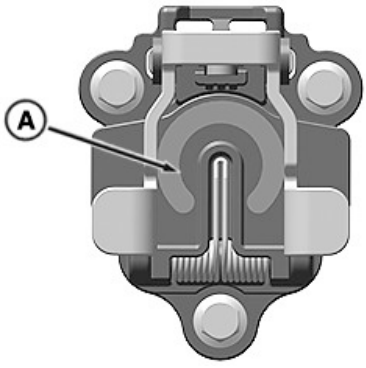


RXA0169781—UN—30JUL19

Роз'єм для підключення знаряддя (A) знаходиться в задній частині трактора над блоком клапанів SCV.

KD34109,00005ED-UK-29APR20

Роз'єм Ethernet знаряддя

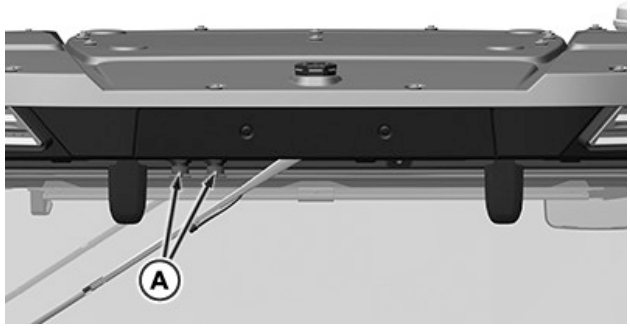


RXA0188727—UN—03MAR23

Роз'єм Ethernet знаряддя (A) (за наявності) забезпечує високошвидкісний зв'язок між трактором і сумісними знаряддями. Роз'єм розташований на задньому кронштейні знаряддя поруч із блоком селективно-контрольних клапанів.

kd34109,1677792589673-UK-11JUL23

Роз'єми системи автономності

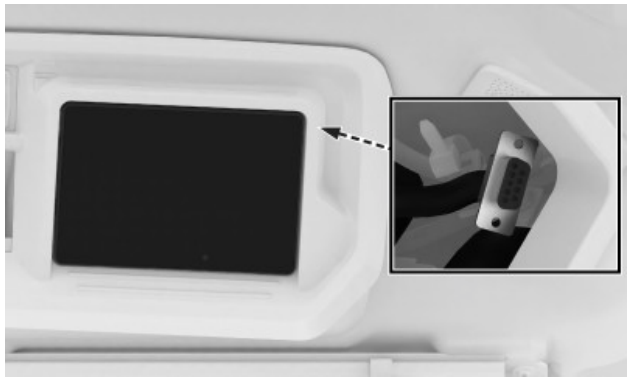


RXA0189073—UN—10JUL23

Роз'єми системи автономності (A) (за наявності) використовуються для під'єднання автономних компонентів до трактора. Роз'єми розташовано в задній нижній частині даху кабіни.

kd34109,1689015451516-UK-11JUL23

Роз'єм для послідовного підключення RS232



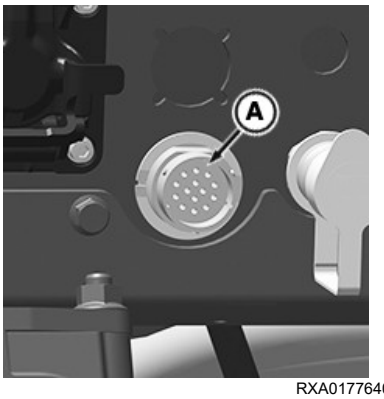
RX1414345—UN—18JUL25

Роз'єм для послідовного підключення RS232

Роз'єм забезпечує передачу даних GPS NMEA0183 і знаходиться позаду верхньої правої частини обідка радіосистеми.

KD34109,0000538-UK-17JUL25

Роз'єм проводки системи AutoLoad [грейдер]



RXA0177640—UN—29APR20

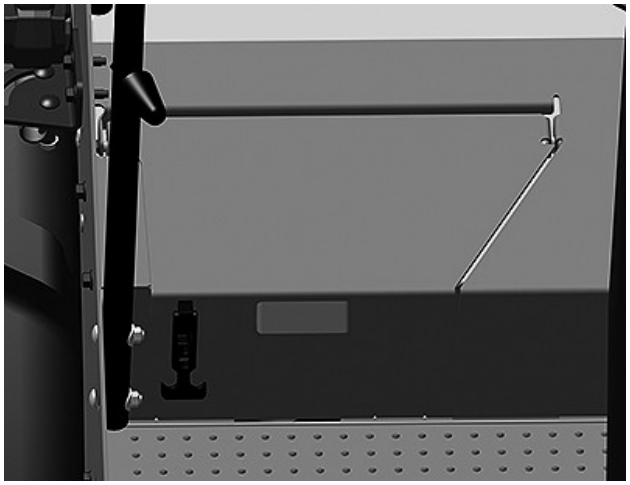
Роз'єм проводки AutoLoad (A) знаходиться в задній частині трактора над блоком селективно-контрольних клапанів (SCV).

KD34109,00005F5-UK-23JUN22

Кожух ланцюга

RXA0177579—UN—23APR20

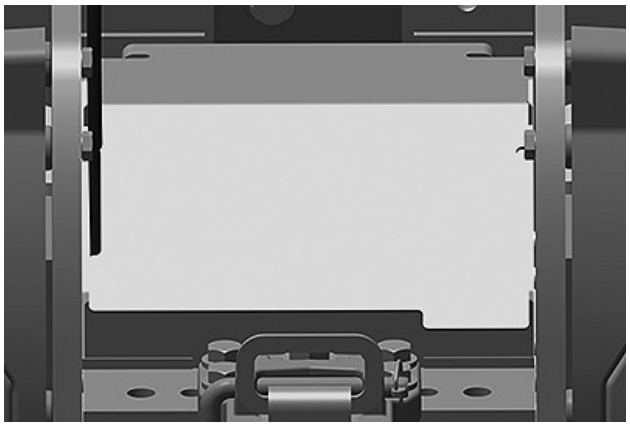
Трактори серії 9RT



RXA0177580—UN—23APR20

Трактори серії 9RW та 9RX

Кожух ланцюга обладнано на лівій платформі трактора.



RXA0177581—UN—23APR20

Задній кожух ланцюга

Якщо трактор не обладнаний ВВП, але обладнаний тягово-зчіпним пристроєм категорії 5, також наявний кожух ланцюга.

KD34109,00005EE-UK-23APR20

Налаштування системи HVAC. Доступ

Робота з програмою через дисплей:

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню

RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"

RXA0167626—UN—26APR19

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

3. Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Робота з програмою через панель навігації

RXA0167627—UN—26APR19

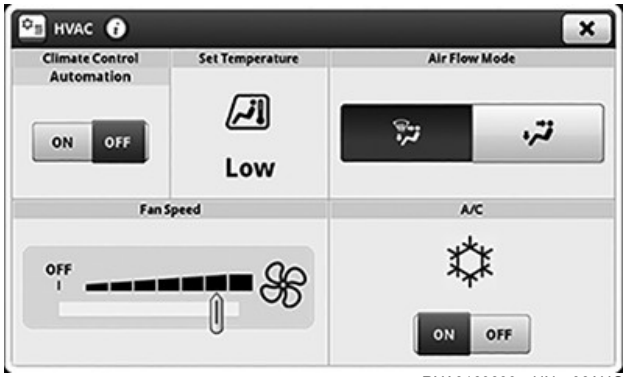
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

Натисніть кнопку HVAC на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004B7-UK-08DEC21

Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Програма HVAC використовується для налаштування температури, частоти обертання вентилятора й режиму потоку повітря всередині кабіни.



RXA0169839—UN—06AUG19

Приклад налаштування системи HVAC

Елементи, доступні на головній сторінці системи HVAC:

RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Автоматизація системи клімат-контролю дозволяє вмикати або вимикати автоматичне керування швидкістю обертання вентилятора, режимом потоку повітря та кондиціонером. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Автоматизація системи клімат-контролю» в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167629—UN—26APR19

Налаштування температури

Налаштування температури дозволяє встановити потрібну температуру всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Налаштування температури" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167630—UN—26APR19

Режим потоку повітря

Режим потоку повітря дозволяє відрегулювати розподіл потоку повітря всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC». Режим потоку повітря" в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167631—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

Частота обертання вентилятора дозволяє відрегулювати швидкість обертання вентилятора всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Швидкість обертання вентилятора» в цьому розділі посібника з експлуатації.

RXA0167632—UN—26APR19

Кондиціювання повітря (A/C)

Система кондиціювання повітря (A/C) дозволяє вмикати або вимикати систему кондиціювання повітря. Див. пункт «Налаштування системи HVAC». Система кондиціювання повітря" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою функції диспетчера компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0167633—UN—26APR19

Кондиціювання повітря (A/C)

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Кондиціювання повітря — перемикач надає прямий доступ до вмикання/вимикання системи кондиціювання повітря (A/C).

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою диспетчера компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:

RXA0167634—UN—26APR19

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Кондиціювання повітря — швидкий доступ до увімкнення та вимкнення системи кондиціювання повітря.

kd34109,1665686496991-UK-13OCT22

Налаштування системи HVAC — fвтоматизація системи клімат-контролю

Автоматизація системи клімат-контролю автоматично контролює швидкість обертання вентилятора, режим потоку повітря та кондиціювання на основі заданої температури.

В увімкненому стані діють наступні умови:

- Опція змінення заданої температури не відключає автоматичний режим.
- Опції налаштування швидкості обертання вентилятора, режиму потоку повітря або кондиціювання змінюють і відключають автоматичний режим.
- У разі натискання кнопок налаштування швидкості обертання вентилятора або режиму потоку повітря в системі CommandARM змінюється та вимикається автоматичний режим.

RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

KD34109,00004B9-UK-21JUN22

Налаштування системи HVAC. Регулювання температури

Використовуйте опцію налаштування температури для регулювання потрібної температури в кабіні.

Процедура змінення:

RXA0167629—UN—26APR19

Налаштування температури

1. Оберіть модуль "Налаштування температури", щоб відобразити сторінку заданої температури.

RXA0167639—UN—26APR19

Регулювання заданої температури

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна операція змінення:

Кнопка "Температура" — кнопка в системі CommandARM для регулювання температури. Див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BA-UK-21JUN22

Налаштування системи HVAC. Режим потоку повітря

Режим потоку повітря використовується для регулювання розподілу потоку повітря всередині кабіни.

ПРИМІТКА: Система кондиціювання повітря автоматично вмикається, коли вибрано режим потоку повітря для обігрівання скла.

Процедура змінення:

RXA0167630—UN—26APR19

Режим потоку повітря

Виберіть потрібний режим потоку повітря на кнопковій панелі.

RXA0169349—UN—28JUN19

Автоматичний режим

Якщо активовано автоматизацію системи клімат-контролю, перемикач встановлюється в автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр, автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

RXA0167636—UN—26APR19

Обігрівання/оператор/підлога

Обігрівання, оператор та підлога — потік повітря спрямовується на оператора й підлогу, та відповідно обігрівається лобове скло.

RXA0167637—UN—26APR19

Оператор/Підлога

Оператор та підлога — потік повітря спрямовується на оператора й підлогу.

Альтернативна операція змінення:

Кнопка режиму потоку повітря — кнопка в системі CommandARM для вибору режиму потоку повітря. Див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BB-UK-21JUN22

Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора

Сторінка швидкості обертання вентилятора дозволяє керувати частотою обертання вентилятора всередині кабіни.

Процедура змінення:

RXA0167641—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

1. Виберіть модуль частоти обертання вентилятора, щоб відобразити сторінку швидкості вентилятора.

RXA0167642—UN—26APR19

Відрегулюйте швидкість обертання вентилятора

2. Натисніть (-) для зменшення або (+) для збільшення значення швидкості.

RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

RXA0167643—UN—26APR19

Автоматичний режим

Якщо активовано функцію автоматизації системи клімат-контролю, налаштування дисплея змінюється на автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр, автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

Альтернативна операція змінення:

Кнопка швидкості обертання вентилятора — кнопка в системі CommandARM для регулювання швидкості обертання вентилятора. Див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BC-UK-21JUN22

Налаштування системи HVAC. Система кондиціювання повітря

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути можливого пошкодження компресора, вимкніть систему кондиціювання, якщо повітря не охолоджується належним чином.

ПРИМІТКА: Коли вибрано режим потоку повітря для розморожування, вмикається кондиціювання повітря.

Процедура змінення:

RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути систему кондиціювання повітря.

RXA0167645—UN—26APR19

Автоматичний режим

Якщо активовано автоматизацію системи клімат-контролю, перемикач встановлюється в автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр, автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

KD34109,00004BD-UK-18OCT19

Баластування для отримання оптимальної продуктивності

Загальні відомості про баластування

У цьому розділі описано максимальну масу, правильне налаштування та обмеження баласту.

Відрегулюйте баласт, щоб забезпечити пробуксовування 8-12% під час роботи. За результатами польових випробувань у цьому діапазоні виникають максимально доступні кінські сили.

Основні застереження

Правильна конфігурація баласту необхідна для забезпечення належних наведених нижче значень:

- Розподіл ваги для гальмування та кермування.
- Тяга для ефективного витягування важких вантажів.
- Загальна вага та статичний баланс для певного типу обладнання (буксируваного, інтегрального або напівтегрального). Завжди кілька разів оцінюйте конфігурацію баласту під час зміни одного знаряддя на інше.

Наслідки неправильної конфігурації баласту

Замало баласту	Забагато баласту
Надмірна пробуксовка	Трамбування ґрунту
Втрати при передачі потужності	Втрата потужності
Знос колії	Збільшене навантаження
Втрати пального	
Зниження продуктивності	

Обмеження баласту

ВАЖЛИВО: Перевищення максимальної маси баласту може призвести до анулювання гарантії через умови перевантаження. Максимальна маса баласту для:

- **Експлуатаційна вага сільськогосподарських тракторів потужністю 590 і 640 к. с. становить 30390 кг (67000 фунтів).**
  - **Максимальної ваги баласту 30390 кг (67000 фунтів) не можна досягнути на тракторах серії 590 і 640, обладнаних потрійними шинами.**
- **Експлуатаційна вага сільськогосподарських тракторів потужністю 390, 440, 490 і 540 к. с. становить 28123 кг (62000 фунтів).**
- **Експлуатаційна маса грейдерів становить 24500 кг (54000 фунтів).**

Щоб подовжити термін експлуатації приводного механізму, заборонено експлуатувати трактор з тривалим навантаженнями з повною потужністю та швидкістю менше ніж 7,1 км/год (4,4 миль/год). За умови використання будь-якої трансмісії ходова швидкість може падати на короткий термін нижче цього рівня у важких умовах експлуатації, але під час нормальної роботи вона має піднятися.

Максимальна маса баласту — це вага машини та будь-якого доданого баласту, за якої система трансмісії потужності трактора підлягає експлуатуванню з повним тяговим зусиллям протягом тривалого часу. Максимальна маса баласту

- Не включає вертикальне навантаження, спричинене знаряддям, установленим на зчіпці або тягово-зчіпному пристрої.
- Включає рідини на максимальному рівні (пальне, реагент-відновник, гідравлічну оливу) та оператора.

Дотримання максимальної маси баласту забезпечує задовільний термін служби приводного механізму та мінімального ущільнення ґрунту. Збільшує вагу машини, при цьому зменшення швидкості призводить до збільшення крутного моменту через компоненти приводного механізму (наприклад, шестерень/валів/підшипників/зчеплень). Якщо не дотримуватися обмежень щодо баласту та якщо машина пересувається на повільній швидкості, може виникнути передчасна несправність приводного механізму.

Баласт необхідно обмежити мінімальним значенням вантажності шини або трактора. Заборонено перевищувати вантажність кожної шини. Якщо потрібна більша вага, розгляньте можливість встановлення більших шин. Див. п. «Індекс навантаження на шини» в розділі «Колеса та шини: загальна інформація» в цьому посібнику з експлуатації.

Якщо маса автомобіля перевищує максимальну масу баласту через встановлені товарні цистерни або інші знаряддя, тягове зусилля слід обмежувати тягою, еквівалентною максимальній масі баласту, щоб захистити трансмісію автомобіля від тривалого пошкодження. Уникайте керування машиною так, щоб одна ділянка шини/гусениці втрачала контакт з ґрунтом, інакше конструкція машини може пошкодитися.

EC82310,0000F70-UK-27JUN22

Загальні рекомендації

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати максимальну масу баласту під час роботи з великим тяговим навантаженням. Максимальна маса баласту для:

- **Експлуатаційна вага сільськогосподарських тракторів потужністю 590 і 640 к. с. становить 30 390 кг (67 000 фунтів).**
  - **Максимальної ваги баласту 30 390 кг (67 000 фунтів) не можна досягнути на тракторах серії 590 і 640, обладнаних потрійними шинами.**
- **Експлуатаційна вага сільськогосподарських тракторів потужністю 390, 440, 490 і 540 к. с. становить 28 123 кг (62 000 фунтів).**
- **Експлуатаційна маса грейдерів становить 24500 кг (54000 фунтів).**

Вага трактора, що ґрунтується на потужності двигуна

Під час розраховування баласту слід враховувати необхідну потужність двигуна у кінських силах для виконання певного виду робіт: легких, середніх або важких. Починайте з найменшого баласту, який дозволяє виконувати потрібну роботу. Потім додавайте за потреби баласт, щоб оптимізувати продуктивність.

ПРИМІТКА: Під час додавання та знімання баласту слід дотримуватись належного розподілу ваги. Для досягнення оптимальних тягових характеристик рекомендовано використовувати тверді противаги.

Вага противаги залежить від ходової швидкості. На великій швидкості потрібна менша противага. Остаточним показником правильності баласту є виміряний в польових умовах відсоток пробуксовування.

ПРИМІТКА: Для моніторингу пробуксовування користуйтесь радіолокатором або GPS. Можна перевірити пробуксовування коліс вручну, але це покаже тільки пробуксовування в області того поля, де виконують перевірку. Див. п. «Вимірювання ступеня пробуксовування» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Загальна вага трактора, необхідна для ефективної подачі потужності через колеса до ґрунту для застосування тягового зусилля, залежить від ходової швидкості. Рекомендовану вагу, що ґрунтується на передбаченій ходовій швидкості та навантаженні на тягово-зчіпний пристрій або зчіпку див. у таблиці.

Рекомендовані швидкості ходу	
Тягове зусилля знаряддя	**Ходова швидкість км/год (милі/год)**
Світловий прилад	8,7 (5,4) і швидше
Середня	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Важке	7,2 (4,5) і повільніше

Легкі знаряддя вагою 44 кг/к.с. (99 фнт/к.с.)

Приклади: Причіпні та пневматичні сівалки й обладнання з приводом від ВВП, які створюють невеликі вертикальні навантаження на тягово-зчіпний пристрій трактора.

Середні знаряддя вагою 48 кг/к.с. (107 фунтів/к.с.)

Приклади: Знаряддя, які створюють більші вертикальні навантаження на тягово-зчіпному пристрої, як-от дискові ножі, чизельні плуги або парові культиватори.

Важкі знаряддя вагою 52 кг/к.с. (117 фунтів/к.с.)

Приклади: Знаряддя, які створюють значні вертикальні навантаження на тягово-зчіпному пристрої, як-от глибокорозпушувач або причіпні сівалки.

Двигун		**[Сг] Знаряддя**		
PS (к. с. ISO)	**к. с.**	**Легке**	**Середня**	**Важке**
		44 кг/к.с. (99 фнт/к. с.)	**48 кг/к.с. (107 фнт/к. с.)**	**52 кг/к.с. (117 фнт/к. с.)**
		Вага баласту кг (фунти)		
390	385	17160 (38082)	18720 (41159)	20280 (45006)
440	434	19360 (42964)	21120 (46436)	22880 (50776)
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	25480 (56546)
540	533	23760 (52729)	25920 (56990)	28123 (62000)[a]
590	582	25960 (57611)	28320 (62266)	30390 (67000)[b]
640	631	28160 (62493)	30390 (67000)[b]	30390 (67000)[b]

[a][Сг: 390-540] Максимальна маса баласту 28123 кг (62000 фунтів)
[b][Сг: 590-640] Максимальна маса баласту 30390 кг (67000 фунтів)

Двигун		**[Грейдер] Знаряддя**		
PS (к. с. ISO)	**к. с.**	**Легке**	**Середня**	**Важке**
		44 кг/к.с. (99 фнт/к. с.)	**48 кг/к.с. (107 фнт/к. с.)**	**52 кг/к.с. (117 фнт/к. с.)**
		Вага баласту кг (фунти)		
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	24500 (54000)[a]
540	533	23760 (52729)	24500 (54000)[a]	24500 (54000)[a]
590	582	24500 (54000)[a]	24500 (54000)[a]	24500 (54000)[a]
640	631	24500 (54000)[a]	24500 (54000)[a]	24500 (54000)[a]

[a][Грейдер] Максимальна маса баласту 24500 кг (54000 фунтів)

EC82310,0000F6F-UK-15JUL22

Загальні рекомендації з розподілу ваги

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати:

- **максимальну вагу баласту під час роботи з важкими вантажами. Максимальна маса баласту для:**
  - **Експлуатаційна маса сільськогосподарських тракторів серії 590 і 640 становить 30390 кг (67000 фунтів).**
  - **Експлуатаційна вага сільськогосподарських тракторів потужністю 390, 440, 490 і 540 к. с. становить 28123 кг (62000 фунтів).**
  - **Експлуатаційна маса грейдерів становить 24500 кг (54000 фунтів).**
- **Вантажність шин у разі використання високих відсотків для навантаження на міст. Див. п. «Індекс навантаження на шини» в розділі «Колеса та шини: загальна інформація» в цьому посібнику з експлуатації.**

Розподіл ваги залежить від застосування. Збільште вагу на передній міст, щоб забезпечити стійкість та безпеку кермової системи під час значного навантаження на тягово-зчіпний пристрій або використання важких навісних знарядь.

Вимоги до розподілу ваги залежать від типу використовуваного знаряддя або додаткового обладнання. Першочерговим завданням є підтримання достатньої ваги на передньому та задньому мостах для забезпечення кермування в польових умовах і під час перевезення. Слід також враховувати інші фактори, зазначені у наведених нижче таблицях.

Рекомендований розподіл ваги

[Ag]		
Знаряддя	**Розподіл ваги[a] %**	
	Спереду	**Задн.**
Причіпне	**51–55**	**49–45**
На зчіпці	55–60	45–40
Перевезення з максимальним навантаженням	65–70	35–30

[a]Прикладайте 60–65% ваги на передній міст в разі використання знаряддя для великого навантаження, що може призводити до передавання ваги спереду назад.

[Грейдер]		
Знаряддя	**Розподіл ваги[a] %**	
	Спереду	**Ззаду**
Знаряддя, що буксирується, та скрепери на колісному візку	51–55	49–45
Знаряддя для перевезення з максимальним навантаженням (скрепери без колісного візка)	65–70	35–30

[a]Прикладайте 60–65% ваги на передній міст в разі використання знаряддя для великого навантаження, що може призводити до передавання ваги спереду назад.

EC82310,0000F6E-UK-27JUN22

Варіанти баласту

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати максимальну масу баласту під час роботи з великим тяговим навантаженням. Максимальна маса баласту для:

- **Експлуатаційна вага сільськогосподарських тракторів потужністю 590 і 640 к. с. становить 30390 кг (67000 фунтів).**
  - **Максимальної ваги баласту 30390 кг (67000 фунтів) не можна досягнути на тракторах серії 590 і 640, обладнаних потрійними шинами.**
- **Експлуатаційна вага сільськогосподарських тракторів потужністю 390, 440, 490 і 540 к. с. становить 28123 кг (62000 фунтів).**
- **Експлуатаційна маса грейдерів становить 24 500 кг (54 000 фунтів).**

Баластні противаги Quick-Tatch

Кожна противага Quik-Tatch важить 43 кг (95 фунтів). Максимальне значення:

- На опору передньої противаги можна встановити до 36 противаг. Ці комбінації обмежені варіантами трактора.
- [С/г техніка] На раму задньої противаги можна встановити 18 противаг. На тракторах із заднім ВВП можна встановити до 13 противаг.

Противаги задніх коліс

Противаги задніх коліс мають бути встановлені з відповідними противагами стартера. Деякі конфігурації недоступні. Див. п. "Використання

противаг задніх коліс" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Регулювання противаг

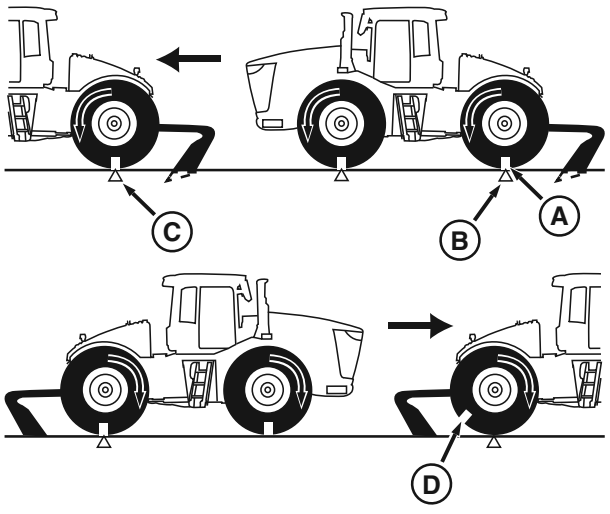
Баласт			Регулювання противаг кг (фунти)	
Розташування	**Тип**	**Вага кг (фунти)**	**Спереду**	**Задн.**
Спереду	**Стандартна опора противаги**	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Баластні противаги Quick-Tatch	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Баластні вантажі коліс	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)
Ззаду	**Баластні противаги Quick-Tatch**	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	ВВП	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Зчіпка	1094 (2412)	-203 (-448)	+1297 (+2859)
	Баластні вантажі коліс	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-UK-27JUN22

Вимірювання пробуксовування

ВАЖЛИВО: Для вимірювання пробуксовування гусениць потрібно приєднати до трактора знаряддя. Окрім цього, вимірювання вручну слід виконувати з помічником. Уникайте травм. Під час вимірювання помічник повинен перебувати на безпечній відстані від трактора та знаряддя.

ПРИМІТКА: Трактори, які оснащено додатковим блоком радіолокатора або GPS, можуть автоматично визначати відсоток пробуксовування коліс. Радіолокатор або GPS слід відкалібрувати належним чином. Див. розділ "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Позначте місце на шині (A).
2. За умови, що трактор рухається, а знаряддя опущено на землю, відмітьте початкову точку на ґрунті (B).

3. Слідуйте за трактором і зробіть ще одну позначку на ґрунті (C), коли мітка на шині виконає десять повних обертів.
4. Повторіть ті самі дії з піднятим знаряддям при тій самій робочій швидкості. Порахуйте кількість обертів (D) між тими самими двома позначками.
5. Для визначення пробуксовування скористайтесь результатом другого відліку й таблицею.

ПРИМІТКА: 8–12% — ідеальний результат для колісних тракторів.

6. Відрегулюйте баласт або навантаження для правильного пробуксовування.

ПРИМІТКА: Наявна потужність значно зменшується, коли пробуксовування коліс падає нижче за мінімальне відсоткове значення.

Оберти коліс (крок 4)	% пробуксовки	Дія
10	0	Зняти баласт
9-1/2	5	Зняти баласт
9	10	Належний баласт
8-1/2	15	Додати баласт
8	20	Додати баласту
7-1/2	25	Додати баласт
7	30	Додати баласт

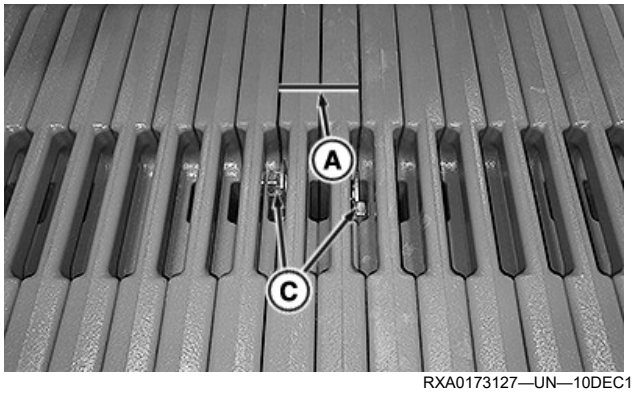
EC82310,0000F6C-UK-23JUN22

Використання противаг Quik-Tatch

Передня противага рами

Стандартна опора передньої противаги

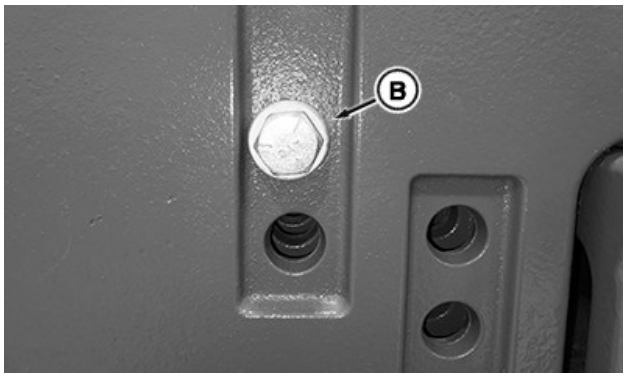
На стандартну опору передньої противаги трактора можна встановлювати не більше ніж 36 противаг Quik-Tatch.



RXA0173127—UN—10DEC19

Опора для передньої противаги (A) й (C)

1. Установіть противаги Quik-Tatch, збалансовані по обидві сторони від центральної точки. Дві перші противаги необхідно встановлювати у парі (A).
2. Щоб установити:
   - Від двох до шести противаг:

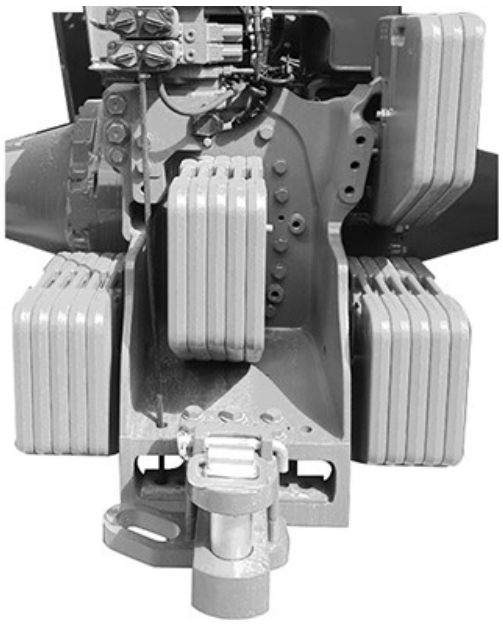


RXA0173128—UN—10DEC19

Опора для передньої противаги (B)

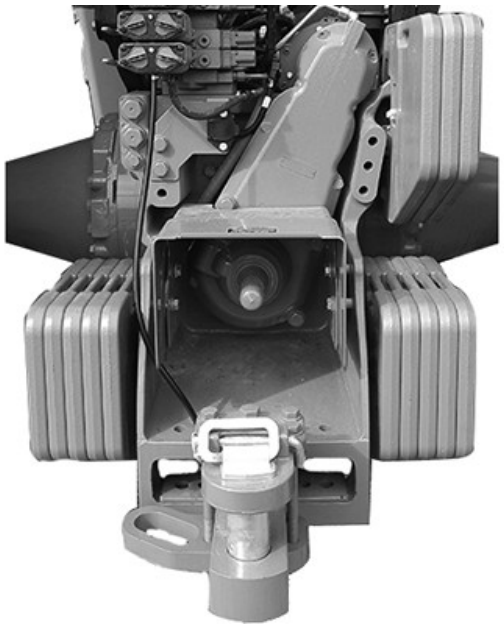
     a. Уставте один кріпильний болт (B) в отвір з одного боку противаг і закріпіть його гайкою з іншого боку.
     b. Затягніть болт із моментом затягування 230 Н·м (170 фунт-сила·фут).
   - Вісім і більше противаг:
     a. Уставте та розмістіть два фіксатори (C) між противагами. Розмістіть один фіксатор так, щоб нарізний отвір був спрямований вгору, а інший — так, що він був спрямований вниз.
     b. Уставте два кріпильних болти (B) через отвори з обох боків противаг, вставляючи кожен болт у нарізний отвір на фіксаторі.
     c. Затягніть болти з моментом затягування 230 Н·м (170 фунто-футів).
3. Повторно затягніть кріпильні болти через 10 годин використання.

Задня противага рами



RXA0152658—UN—07SEP16

Максимальне баластування трактора без ВВП та зчіпки



RXA0153814—UN—07SEP16

Максимальне баластування трактора з ВВП

Через перерозподіл ваги задній баластний вантаж впливає на обидва мости.

Якщо трактор обладнаний зчіпкою або зчіпкою і ВВП, додаткове баластування не допускається.

Конфігурація обладнання визначає максимальну кількість баластних противаг Quik-Tatch. На задню частину трактора можна навішувати не більше ніж 18 противаг Quik-Tatch вагою 43 кг (95 фунтів), якщо не перевищено максимальну вагу трактора з баластом.

Встановлення противаг Quik-Tatch

Щоб установити до п'яти противаг включно:

1. Установіть вантажі на кронштейн.
2. Зафіксуйте стопорними болтами через отвір.
3. Затягніть болти з моментом затягування 230 Н·м (170 фунто-футів).
4. Повторно затягніть кріпильні болти через 10 годин використання.

EC82310,0000F6B-UK-23JUN22

Використання противаг на задніх колесах

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм під час установлення колісних противаг. Використовуйте відповідні підіймальні пристрої під час встановлення або зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг для виконання робіт.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження компонентів трактора та коліс.

- **Підтримуйте мінімальний проміжок 25 мм (1 дюйм) між внутрішніми колісними противагами та компонентами трактора.**
- **Додавання колісних противаг може унеможливити використання деяких варіантів параметрів протекторів.**

Типи колісних противаг

Колісна противага кг (фунти)	Тип і місце розташування колісного вантажу	
	Лите ведуче колесо	Сталеве колесо
	Внутрішня	Зовн. (крайнє зовнішнє колесо)
620 (1367)	Так	—
70 (154)[a]	—	Так[ba]
550 (1213)	—	Так[bcd]
900 (1984)	—	Так[bc]
72 (159)[e]	Так	Так[e]
205 (452)	Так	Так[f]

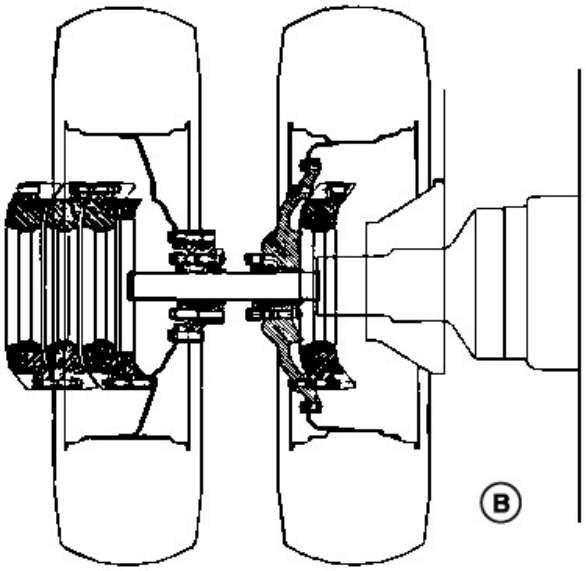
[a]Противага стартера для вантажу вагою 550 кг (1213 фунтів) і 900 кг (1984 фунти).
[b]Потрібен обід діаметром 42, 44, 46 або 50 дюймів. Не сумісно з іншими розмірами обода.
[c]Має бути встановлено на вантаж стартера 70 кг (154 фунта).
[d]Потрібен вантаж завважки 900 кг (1984 фунти) із зовнішнього боку.
[e]Противага стартера для вантажу вагою 205 кг (452 фунти).
[f]Має бути встановлено на противагу стартера завважки 72 кг (159 фунтів).

Установлювання противаг заднього колеса

Щоб установити противаги заднього колеса на:

- Одинарні приводні колеса, див. п. "Установлювання противаг задніх коліс. Одинарне ведене колесо" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Подвійні ведучі колеса, див. п. «Установлювання противаг задніх коліс. Подвійні ведучі колеса» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Використання твердих противаг для ступиці коліс



RXA0160099—UN—06JUL17

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте для встановлювання противаг відповідне обладнання або зверніться до дилера компанії John Deere.

ВАЖЛИВО: Між противагою внутрішніх коліс та іншими деталями трактора має бути зазор щонайменше 25 мм (1 дюйм). НЕ кладіть одна на одну противаги завважки більше ніж 690 кг (1520 фунтів) — три противаги завважки 205 кг (452 фунтів) та одна противага завважки 72 кг (159 фунтів).

Для чавунних або сталевих коліс можна використовувати чавунні противаги завважки 72 кг (159 фунтів), 205 кг (452 фунти) або 625 кг (1378 фунтів). противаги можуть бути встановлені зі внутрішнього або зовнішнього боку колеса, якщо його не обладнано подвійними колесами. Також усередині литого колеса можна встановлювати литі противаги завважки 625 кг (1378фунтів). Використовуйте схеми, на яких показано розташування противаг, або зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг.

Встановіть противаги на колесо. Затягніть болти M16 з моментом 310 Н·м (230 фунто-футів) або болти M20 з моментом 610 Н·м (450 фунто-футів).

Для додаткових противаг встановіть болти у попередню противагу. Поверніть додаткову противагу, щоб сумістити болти з отворами для противаги.

Затягніть болти, проїдьте трактором приблизно 100 м (109 ярдів) та дотягніть болти.

Знову затягніть болти через 3 години, 10 годин та 250 годин.

EC82310,0000F6A-UK-11JUL25

Установлення противаг заднього колеса. Подвійні ведучі колеса

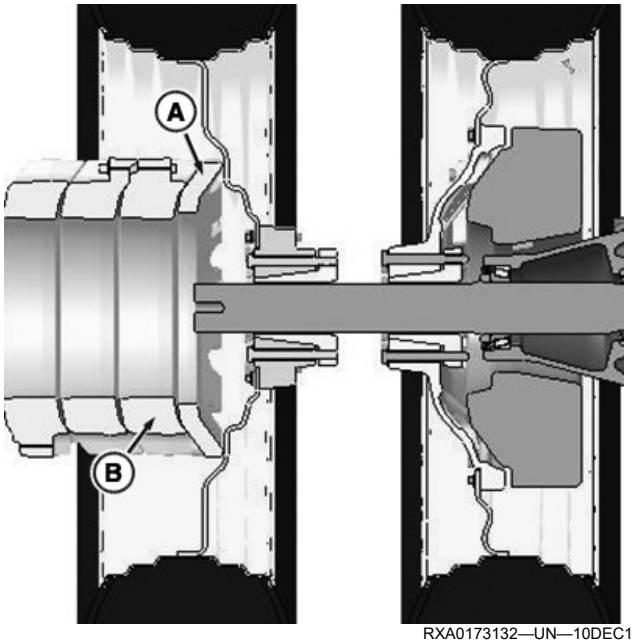
Установлювання противаги стартера завважки 72 кг (159 фнт) з колісною противагою завважки 205 кг (452 фнт) на лите ведуче колесо

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Противаги важкі, тому під час установлення уникайте травм. Використовуйте відповідні підіймальні пристрої під час встановлення або зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг для виконання робіт.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження компонентів трактора та коліс.

- **Після встановлення знову затягуйте болти колісних противаг через кожні 3 і 10 годин (щодня) протягом першого тижня роботи або доки болти не рухатимуться під час затягування.**
- **Заборонено:**
  - **встановлювати більше трьох колісних противаг вагою 205 кг (452 фунтів).**
  - **встановлювати зовнішні колісні противаги вагою 550 кг (1213 фунти) та 900 кг (1984 фунти) на трактори з потрійними колесами.**

1. встановлювати противагу стартера вагою 72 кг (154 фунтів) на колесо. Затягніть болти колісних противаг з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут).



RXA0173132—UN—10DEC19

2. Установіть колісну противагу (A). Для додаткових противаг:
   a. закрутіть болти в попередній противазі.
   b. Поверніть додаткові противаги (B), щоб сумістити болти з отворами для противаги.

   Затягніть болти колісних противаг з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут).
3. Проїдьте трактором 100 м (100 ярдів) і знову затягніть зовнішні ковпачкові гвинти.
4. Повторіть кроки для колеса на протилежному боці трактора.

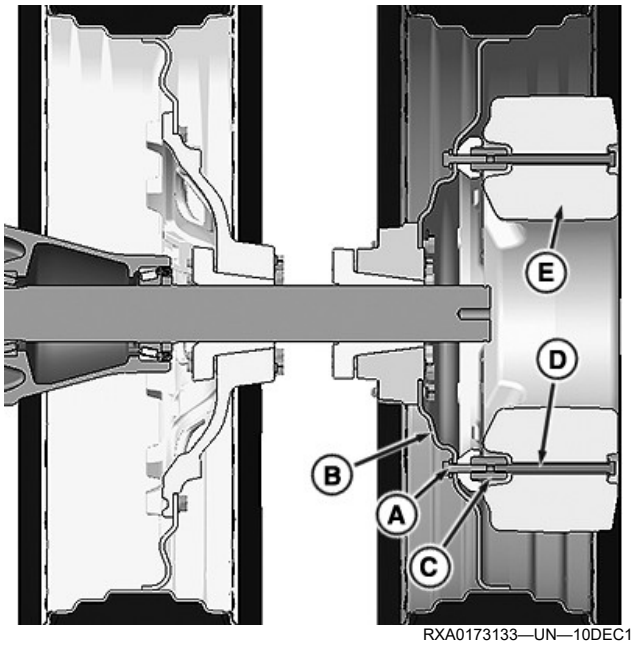
Установіть противагу стартера завважки 70 кг (154 фунти) з колісною противагою завважки 900 кг (1984 фунти).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Противаги важкі, тому під час установлення уникайте травм.

- **Використовуйте відповідні підіймальні пристрої під час встановлення або зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг для виконання робіт.**
- **Установіть колісні противаги разом із колесом на трактор.**

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження компонентів трактора та коліс.

- **Після встановлення знову затягуйте болти колісних противаг через кожні 3 і 10 годин (щодня) протягом першого тижня роботи або доки болти не рухатимуться під час затягування.**
- **Якщо противагу зовнішнього колеса знято, закрутіть внутрішні ковпачкові гвинти з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут).**
- **Заборонено встановлювати ці противаги на трактори з потрійними колесами.**
- **Зовнішні противаги заднього колеса вагою 900 кг (1984 фунти) і 70 кг (154 фунти) можна встановити на подвійні сталеві колеса трактора, оснащеного 42-, 44-, 46- або 50-дюймовими ободами.**



RXA0173133—UN—10DEC19

1. Уставте болти M20 x 80 (A) через шайби на внутрішній частині колеса (B).
2. Прикріпіть противагу стартера завважки 70 кг (154 фнт) до колеса за допомогою шести гвинтових гвинтів та шести гайок (C). Затягніть ковпачкові гвинти з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут).
3. Вставте болт (D) через шайби та зовнішню противагу (E), щоб закріпити їх гайкою (C). Затягніть ковпачкові гвинти з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут). Для противаг вагою 900 кг (1984 фунтів) використовуйте болти M20 x 245.
4. Проїдьте трактором 100 м (100 ярдів) і знову затягніть зовнішні ковпачкові гвинти.
5. Повторіть кроки для колеса на протилежному боці трактора.

Установлювання противаги стартера завважки 70 кг (154 фнт) з колісними противагами завважки 550 кг (1213 фнт) та 900 кг (1984 фнт)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Противаги важкі, тому під час установлення уникайте травм.

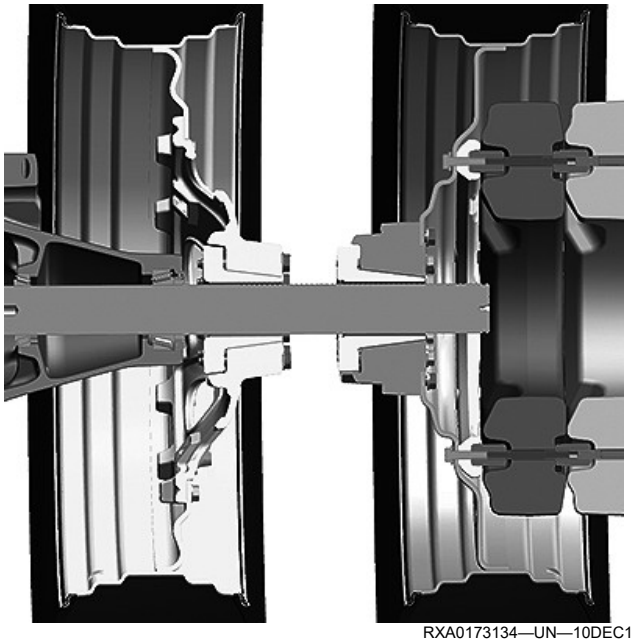
- **Використовуйте відповідні підіймальні пристрої під час встановлення або**

зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг для виконання робіт.

- **Установіть колісні противаги разом із колесом на трактор.**

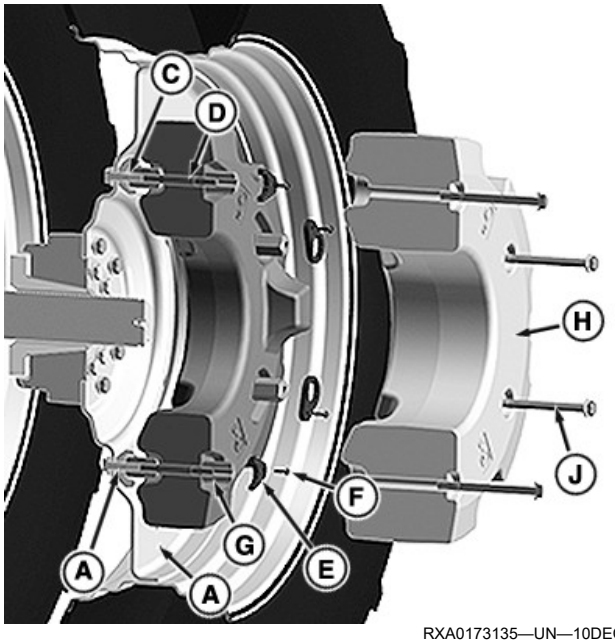
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження компонентів трактора та коліс.

- **Після встановлення знову затягуйте болти колісних противаг через кожні 3 і 10 годин (щодня) протягом першого тижня роботи або доки болти не рухатимуться під час затягування.**
- **Якщо противагу зовнішнього колеса знято, закрутіть внутрішні ковпачкові гвинти з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут).**
- **Заборонено встановлювати ці противаги на трактори з потрійними колесами.**
- **Зовнішні противаги заднього колеса вагою 550 кг (1213 фунтів), 900 кг (1984 фунти) і 70 кг (154 фунти) можна встановити на подвійні сталеві колеса трактора, оснащеного 42-, 44-, 46- або 50-дюймовими ободами.**



RXA0173134—UN—10DEC19

Колісна противага, зображення 1



RXA0173135—UN—10DEC19

Колісна противага, зображення 2

1. Уставте болти M20 x 80 (A) через шайби на внутрішній частині колеса (B).
2. Прикріпіть противагу стартера завважки 70 кг (154 фнт) до колеса за допомогою шести гвинтових гвинтів та шести гайок (C). Затягніть ковпачкові гвинти з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут).
3. Вставте шпильку M20 x 181 (D) і закручуйте в гайку (C), доки вона не вийде назовні знизу.
4. Установіть противагу завважки 550 кг (1213 фнт) на противагу стартера за допомогою шести гайок (C). Затягніть гайки з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут).
5. Установіть шість фіксаторів (E) за допомогою шести гвинтів з напівкруглою головкою (F). Затягніть гвинт з напівкруглою головкою з моментом затягування 25 Н•м (18 фунтів-сила•фут).
6. Установіть противагу завважки 900 кг (1984 фнт) на противагу завважки 550 кг (1213 фнт) за допомогою шести ковпачкових гвинтів M20 x 245 та шести шайб. Затягніть ковпачкові гвинти з моментом затягування 610 Н•м (450 фунтів-сила•фут).
7. Проїдьте трактором 100 м (100 ярдів) і знову затягніть зовнішні ковпачкові гвинти.
8. Повторіть кроки для колеса на протилежному боці трактора.

EC82310,0000F69-UK-11JUL25

Контроль за резонансними коливаннями

Резонансне коливання — це стан, у якому трактор підстрибує, коли рухається в полі з робочою швидкістю менше ніж 16 км/год (10 миль/год). Резонансне коливання може статися під час буксирування тракторами знарядь, які створюють середні та високі значення тягових зусиль на нещільному сухому ґрунті на твердій основі та (або) під час їзди вгору схилом пагорба. Як результат трактор не може підтримувати тягу через втрату тягового зусилля, жорстку їзду або через обидві ці умови.

Регулюйте тиск накачування *лише* після дотримання рекомендацій щодо робочих показників (рекомендований розподіл ваги, відповідний баласт та відповідний тиск накачування):

1. А) Збільште тиск у **ПЕРЕДНІХ** шинах на 41—55 кПа (0,4—0,6 бар) (6—8 фунтів/кв. дюйм) з кроком 2 фунти/кв дюйм вище номінального тиску навантаження на міст. Виконайте кроки 2 та 3.

   В) Якщо резонансне коливання спостерігається й надалі, зменште тиск у передніх шинах до номінального значення. Потім збільште тиск накачування **ЗАДНІХ** шин на 41—55 kPa (0,4—0,6 бар) (6—8 фунтів/кв. дюйм) з кроком 2 фунти/кв. дюйм вище номінального тиску навантаження на міст. Виконайте кроки 2, 3 та 4.

ПРИМІТКА: Збільшення тиску накачування передніх або задніх шин залежить від розподілу ваги, умов експлуатації (круті схили) або ходової швидкості. Рекомендується збільшити тиск у задніх шинах на крутих схилах та робочих швидкостях вище ніж 8,8 км/год (5,5 миль/год).

*Тиск у шинах на одному з двох мостів **повинен** залишатися номінальним.*

Для оптимального контролю за резонансним коливанням встановлюйте баласт на трактор так, щоб на передній міст припадало не більше ніж 55 % загальної ваги трактора.

2. Якщо резонансне коливання спостерігається й надалі, зніміть рідкий баласт та замініть його на тверду противагу такої самої ваги.
3. Рідкий баласт додає жорсткості, що може погіршувати плавність їзди. Якщо в задніх шинах використовується рідкий баласт, *усі шини на мосту повинні заповнюватися до однакового рівня*, який не повинен перевищувати 40%.

ВАЖЛИВО: Не застосовуйте рідкий баласт у ЗАДНІХ шинах грейдера, окрім випадків, коли він використовується на колісному візку.

4. Якщо резонансне коливання надалі становить проблему, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

ПРИМІТКА: Для контролю за резонансним коливанням рекомендований розподіл передньої противаги для тракторів, які використовуються для обробки ґрунту, становить 55 %. При використанні грейдера без колісного візка трактор потребує розподілу передньої противаги на рівні 65—75 %. При регулюванні тиску у шинах необхідно враховувати навантаження на трактор, а також додане грейдером навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

EC82310,0000F68-UK-11JUL25

Рекомендації щодо знаряддя [Cr]

ВАЖЛИВО: У разі використання грейдерів або у важких умовах експлуатації затягуйте колісні болти кожні дві години, щоб усі ковпачкові гвинти були затягнуті до 610 Н·м (450 фнт·фт).

Передньонавісне знаряддя

Якщо спереду трактора встановлюють відвали бульдозера або обприскувальні баки, трактор використовується з грейдером або на передню раму трактора встановлюється баласт, рекомендується підсилювати передню раму.

Підсилювачі прикріпляють знизу переднього моста та ззовні передньої рами за переднім мостом. Зверніться по допомогу або для отримання деталей до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

Грейдери, що буксируються

Дотримуйтесь рекомендацій виробника скрепера щодо під'єднання та експлуатації скрепера.

Використовування не за призначенням

- ***Обприскувальні баки***: установлення перед захисним екраном двигуна.
- ***Обприскувальні баки***: не збалансовано.
- ***Грейдери*** без відповідного тягово-зчіпного пристрою для трактора/грейдера та опор рами/моста (трактори серії 9R: 490, 540, 590 і 640).
- ***Передні зчіпки***: не схвалено.
- ***Плуги***: не схвалено.
- ***Знаряддя повністю на зчіпці***: центр ваги розташовано на відстані більше ніж 609 мм (24 дюйми) від точок зчеплення.
- ***Знаряддя повністю на зчіпці***: загальна вага перевищує 6350 кг (14000 фунтів) — 4 категорія

(без додаткового підіймального пристрою на знарядді).

- ***Знаряддя повністю на зчіпці***: загальна вага перевищує 6123 кг (13 500 фунтів) — 3 категорія (без додаткового підіймального пристрою на знарядді).
- ***9R: 490, 540, 590 і 640 зі зчіпкою 3 категорії***: глибоке розпушування та орання на повній потужності (слід використовувати зчіпку 4 категорії).
- ***Надмірне тягове навантаження***: потребує використання двох тракторів, розташованих один за одним.
- ***Буксирувальні гаки***: буксирувальні гаки не є додатковим обладнанням.

EC82310,0000F66-UK-11JUL25

Рекомендації щодо використання знаряддя та вибору розміру грейдера [грейдер]

ВАЖЛИВО: Експлуатація трактора з трьома грейдерами потребує обладнання трактора гідравлічними гальмами причепа. Див. пункт "Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом" у розділі "Транспортування" цього посібника з експлуатації.

У разі використання скреперів або у важких умовах експлуатації затягуйте колісні болти через кожні 2 ГОДИНИ, щоб усі ковпачкові гвинти було повернуто менше ніж на 1/4 оберту. Потім знову щоденно перевіряйте момент затягування, щоб ковпачкові гвинти було повернуто менше ніж на 1/8 оберту, та вони були затягнуті до 600 Н·м (445 фунто-футів). Належну процедуру затягування для одинарних шин 76 x 50 B32 див. у розділі "Колеса, шини та ширина колії" цього посібника з експлуатації.

Грейдери, що буксируються

Дотримуйтесь рекомендацій виробника скрепера щодо під'єднання та експлуатації скрепера.

Розмір грейдера	Гідравлічні гальма причепа	
	Без гальм	З гальмами
21 ярдів	1	2
18 ярдів і менше	2	3
Змішана продуктивність / загальна максимальна	36 ярдів	54 ярди

Переднє начіпне знаряддя: Використовування не за призначенням

- ***Грейдери*** без відповідного тягово-зчіпного пристрою для трактора/грейдера та опор рами/моста.
- ***Плуги***: не схвалено.
- ***Надмірне тягове навантаження***: потребує використання двох тракторів, розташованих один за одним
- ***Буксирувальні гаки***: буксирувальні гаки не є додатковим обладнанням

EC82310,0000F67-UK-18NOV20

Розрахунок комплекту баласту для трактора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте фізичних травм або пошкодження обладнання через неправильний баласт або тиск у шинах. Заборонено:

- **Керувати трактором, якщо пакет баласту викликає нестабільність або небезпечні умови.**
- **Перевищувати максимальне навантаження на міст.**
- **Перевищувати максимальний розрахунковий тиск у шинах, нанесений на бічну стінку шини.**

Ефективність і термін служби трактора зростають, коли:

- правильно вибрано баласт для трактора для виконання робочого завдання.
- вагу розподілено відповідно між передньою і задньою частинами трактора.
- шини накачано належним чином.

Приклади показують правильний метод інтеграції даних з таблиць і інформації з розділу цього посібника з експлуатації для визначення оптимального робочого баласту для окремих тракторів і операцій.

Приклад 1

Крок 1: Конфігурація трактора

1A—Показати параметри трактора.

Модель	9R 540
Зчіпка	Ні
ВВП	Так
Заповнення паливного бака	Повний
Двигун PS (к. с)	540 (533)

1B—Показати варіанти протектора.

Шини
800/70R38 подвійні

1C—Перелік варіантів баласту.

Навантаження		Спереду	Задн.
Баластні вантажі	Опора вантажу	Так	—
	Баластні противаги Quik-Tatch	—	
	Колесо кг (фунти)	—	620 (1367) 1 пара

Крок 2: Розрахуйте загальну вагу трактора

Знайдіть й укажіть:

- Вагу трактора без баласту. Див. пункт "Вага трактора без баласту" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.
- Баластні вантажі. Див. п. "Варіанти баласту" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Додайте або зніміть вантажі переднього та заднього мосту, щоб знайти відрегульовану вагу трактора для кожного мосту.
- Додайте значення відрегульованої ваги трактора, щоб розрахувати загальну вагу трактора.

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задн. кг (фунти)
Вага трактора без баласту		12385 (27309)	9316 (20542)
Баластні вантажі	Опора вантажу	661 (1458)	-225 (-496)
	Баластні противаги Quik-Tatch	—	—
	Колесо	—	620 (1367)
Вага трактора	Відрегульована	13046 (28766)[a]	9711 (21413)[a]
	Разом	22757 (50179)	

[a]*Зважте міст, щоб визначити фактичне навантаження.*

Крок 3: Результати

3A—Розрахуйте розподіл ваги.

- Передній міст: розділіть вагу переднього мосту на загальну вагу трактора, щоб знайти розподіл ваги, а потім помножте результат на 100.
- Задній міст: Відніміть результат для переднього мосту від 100.

Для оптимального розподілу навантаження див. пункт «Загальні рекомендації щодо розподілу ваги» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Навантаження	Спереду	Задн.
Розподіл ваги, %	57	43

3B—Розрахуйте питому потужність. Розділіть загальну вагу трактора на потужність двигуна у PS, щоб знайти питому потужність. Переліки потужностей двигунів у PS за моделями див. у п. "Загальні рекомендації щодо продуктивності" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Максимальний баласт (кг/PS (фнт/к.с.))	42 (94)

3C—Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість за значенням питомої потужності двигуна, яке було розраховано на кроці 3B. Див. пункт "Загальні рекомендації щодо ваги трактора, що ґрунтуються на потужності двигуна" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Рекомендована	Тягове зусилля знаряддя	Легке
	Ходова швидкість км/год (милі/год)	8,7 (5,4) і швидше

3D—Визначте рекомендовані значення тиску в шинах.

- Для знарядь, які вносять незначне навантаження на тягово-зчіпний пристрій (наприклад, просапна сівалка або пневматична сівалка), скористайтеся розмірами передніх та задніх шин, а також вагою мостів, щоб визначити потрібний тиск накачування. Див. таблиці рекомендованих значень тиску в розділі "Передні та задні колеса, шини та колія" цього посібника з експлуатації.
- Для знарядь, які створюють значний переніс ваги, додайте приблизно 50 кПа (0,5 бар, 7 фунтів/кв. дюйм) до задніх шин, але заборонено перевищувати максимальний номінальний тиск, який вказано на бічній стінці. За допомогою помічника візуально перевірте деформацію шини, коли трактор тягне в полі, щоб переконатися, що ця деформація не є надмірною за умови тиску, який створено у шинах.
- Для причепів, танкерів або будь-якого важкого знаряддя необхідно значно збільшити тиск накачування задніх шин, щоб підтримувати додаткову вагу при швидкостях транспортування. Точне значення залежить від навантаження. Зазвичай воно більше ніж удвічі перевищує базове значення. З піднятим знаряддям зважте задній міст завантаженого трактора на платформних вагах, потім знайдіть необхідний тиск накачування шин. Ніколи не перевищуйте номінальне значення максимального навантаження або тиску накачування шини.

Приклад 2

Крок 1: Конфігурація трактора

1A—Показати параметри трактора.

Модель	9R 590
Зчіпка	Ні
ВВП	Так
Заповнення паливного бака	Повний
Двигун PS (к. с)	590 (581)

1B—Показати варіанти протектора.

Шини
800/70R38 подвійні

1C—Перелік варіантів баласту.

Навантаження		Спереду	Задн.
Баластні вантажі	Опора вантажу	Так	13
	Баластні противаги Quik-Tatch	36	13
	Колесо кг (фунти)	620	620 (1367) 1 пара

Крок 2: Розрахуйте загальну вагу трактора

Знайдіть й укажіть:

- Вагу трактора без баласту. Див. пункт "Вага трактора без баласту" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.
- Баластні вантажі. Див. п. "Варіанти баласту" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Додайте або зніміть вантажі переднього та заднього мосту, щоб знайти відрегульовану вагу трактора для кожного мосту.
- Додайте значення відрегульованої ваги трактора, щоб розрахувати загальну вагу трактора.

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задн. кг (фунти)
Вага трактора без баласту		12385 (27309)	9316 (20542)
Баластні вантажі	Опора вантажу	661 (1458)	-225 (-496)
	Баластні противаги Quik-Tatch	2202 (4855)	-95 (-209)
	Колесо	620 (1367)	620 (1367)
Вага трактора	Відрегульована	15868 (34989)[a]	9616 (21203)[a]
	Разом	25484 (56192)	

[a] *Зважте міст, щоб визначити фактичне навантаження.*

Крок 3: Результати

3A—Розрахуйте розподіл ваги.

- Передній міст: Розділіть вагу переднього мосту на загальну вагу трактора, щоб знайти розподіл ваги, а потім помножте результат на 100.
- Задній міст: Віднімiть результат для переднього мосту від 100.

Для оптимального розподілу навантаження див. пункт «Загальні рекомендації щодо розподілу ваги» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Навантаження	Спереду	Задн.
Розподіл ваги, %	62	38

3B—Розрахуйте питому потужність. Розділіть загальну вагу трактора на потужність двигуна у PS, щоб знайти питому потужність. Переліки потужностей двигунів у PS за моделями див. у п. "Загальні рекомендації щодо продуктивності" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Максимальний баласт (кг/к. с (фунт/к.с.))	43 (97)

3C—Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість за значенням питомої потужності двигуна, яке було розраховано на кроці 3B. Див. пункт "Загальні рекомендації щодо ваги трактора, що ґрунтуються на потужності двигуна" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Рекомендована	Тягове зусилля знаряддя	Легке
	Ходова швидкість км/год (милі/год)	8,7 (5,4) і швидше

3D—Визначте рекомендовані значення тиску в шинах.

- Для знарядь, які вносять незначне навантаження на тягово-зчіпний пристрій (наприклад, просапна сівалка або пневматична сівалка), скористайтеся розмірами передніх та задніх шин, а також вагою мостів, щоб визначити потрібний тиск накачування. Див. таблиці рекомендованих значень тиску в розділі "Передні та задні колеса, шини та колія" цього посібника з експлуатації.
- Для знарядь, які створюють значний переніс ваги, додайте приблизно 50 кПа (0,5 бар, 7 фунтів/кв. дюйм) до задніх шин, але заборонено перевищувати максимальний номінальний тиск, який вказано на бічній стінці. За допомогою помічника візуально перевірте деформацію шини, коли трактор тягне в полі, щоб переконатися, що ця деформація не є надмірною за умови тиску, який створено у шинах.
- Для причепів, танкерів або будь-якого важкого знаряддя необхідно значно збільшити тиск накачування задніх шин, щоб підтримувати додаткову вагу при швидкостях транспортування. Точне значення залежить від навантаження.

Зазвичай воно більше ніж удвічі перевищує базове значення. З піднятим знаряддям зважте задній міст завантаженого трактора на платформних вагах, потім знайдіть необхідний тиск накачування шин. Ніколи не перевищуйте номінальне значення максимального навантаження або тиску накачування шини.

JL41210,0000AD0-UK-12JUN23

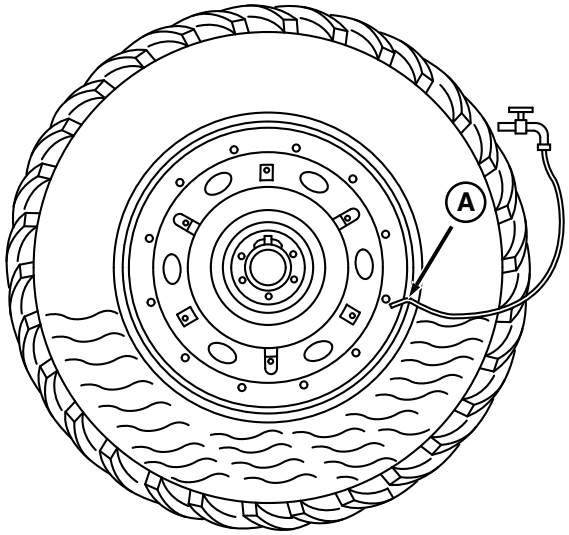
Використання рідкого баласту

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Встановлення рідкого баласту потребує спеціального обладнання та підготовки. Зверніться до дилера компанії John Deere або в шиномонтажний центр.

ВАЖЛИВО: Використовувати рідкий баласт не рекомендується. Рідкий баласт сильно збільшує жорсткість за низького робочого тиску, а також сильно знижує продуктивність трактора під час їзди. Якщо використовується рідкий баласт, заповнюйте його не більше ніж на 40 % від рекомендованого значення, щоб трактор працював якнайпродуктивніше.

- **Не рекомендується використовувати спирт в якості рідкого баласту.**
- **Якщо в регіоні використання не буває заморозків та для баластування використовується вода, множте вказану в таблиці вагу на 0,8.**
- **Якщо температура повітря падає нижче від нуля, використовуйте хлористий кальцій для запобігання замерзанню води. Суміш із 0,42 кг хлористого кальцію на літр води (3,5 фунтів на галон) захистить від замерзання при температурі не нижче ніж -50 °C (-45 °F).**

ВАЖЛИВО: Заповнюйте рідиною не більше ніж на 40% від рекомендованого значення, щоб трактор працював якнайпродуктивніше.



RW71542—UN—05SEP00

Встановіть клапан (A) у положення 4-ї години на уявному циферблаті, щоб заповнити на 40 %. Установіть клапан у положення 12-ї години (верхнє) на уявному циферблаті, щоб заповнити на 75 %, максимально допустимий рівень заповнення — 75 %. Переконайтеся в тому, що усі шини на одному мості заповнено однаковою кількістю рідини.

Якщо шини заповнено водою, залишається мало об'єму для створення тиску повітря. Перевіряйте регулярно тиск у шинах. Перевіряйте тиск у шинах щонайменше раз на місяць.

[Сільськогосподарська техніка]

Розмір шини	Рідкий баласт на шину кг (фунти)	
	Заповнення на 40 %	Заповнення на 75 %
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)
LSW1250/35R46	540 (1187)	1078 (2371)
LSW1400/30R46	640 (1406)	1277 (2810)

[Грейдер]

Розмір шини	Рідкий баласт на шину кг (фунти)	
	Заповнення на 40 %	Заповнення на 75 %
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)
710/70R42 IF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

chdx6jt,1720732638666-UK-11JUL25

Таблиця значень ваги трактора без баласту

ПРИМІТКА: Вагу без баласту розраховано шляхом усереднення, беручи за основу трактор з повним баком палива. Значення ваги для кожного трактора різне. Зважте свій трактор, щоб визначити точний розподіл ваги.

Група 47

480/80R46, подвійні, чавунні/сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11440 (25221)	11237 (24773)	11415 (25166)	11212 (24718)
	Ззаду	7913 (17445)	9210 (20305)	8346 (18400)	9643 (21259)
	Загалом	19353 (42666)	20447 (45078)	19761 (43566)	20855 (45977)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	46 / 54

480/80R46, потрійні, чавунні/сталеві/сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	10712 (23616)	Н/З	10687 (23561)	Н/З
	Ззаду	8800 (19401)	Н/З	9233 (20355)	Н/З
	Загалом	19513 (43019)	Н/З	19921 (43918)	Н/З
Розподіл ваги (%)		55 / 45	Н/З	46 / 54	Н/З

Подвійні (лита/сталева) 520/85R42					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11485 (25320)	11281 (24870)	11460 (25265)	11256 (24815)
	Ззаду	7958 (17544)	9255 (20404)	8391 (18499)	9688 (21358)
	Загалом	19442 (42862)	20536 (45274)	19850 (43762)	20944 (46174)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	46 / 54

Потрійні (лита/сталева/сталева) 520/85R42					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12965 (28583)	Н/З	12940 (28528)	Н/З
	Ззаду	9438 (20807)	Н/З	9871 (21762)	Н/З
	Загалом	22402 (49388)	Н/З	22810 (50287)	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	57 / 43	Н/З

Подвійні (лита/сталева) 620/70R42					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11876 (26182)	11673 (25735)	11851 (26127)	11648 (25679)
	Ззаду	8350 (18409)	9646 (21266)	8783 (19363)	10079 (22220)
	Загалом	20226 (44591)	21320 (47003)	20634 (45490)	21728 (47902)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	46 / 54

620 / 70R42, подвійні, чавунні / сталеві, грейдер					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11947 (26339)	Н/З	Н/З	Н/З
	Ззаду	8478 (18691)	Н/З	Н/З	Н/З
	Загалом	20425 (45029)	Н/З	Н/З	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	Н/З	Н/З

Подвійні (лита/сталева) 710/70R38					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11993 (26440)	11790 (25993)	11968 (26385)	11765 (25937)
	Ззаду	8466 (18664)	9763 (21524)	8899 (19619)	10196 (22478)
	Загалом	20459 (45104)	21553 (47516)	20867 (46004)	21961 (48416)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	46 / 54

710/70R38, подвійні, чавунні/сталеві, грейдер					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12064 (26597)	Н/З	Н/З	Н/З
	Ззаду	8595 (18949)	Н/З	Н/З	Н/З
	Загалом	20658 (45543)	Н/З	Н/З	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	Н/З	Н/З

IF710 / 70R38, подвійні, чавунні / сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12098 (26672)	11895 (26224)	12073 (26616)	11870 (26169)
	Ззаду	8571 (18896)	9868 (21755)	9004 (19850)	10301 (22710)
	Загалом	20670 (45570)	21763 (47979)	21078 (46469)	22171 (48879)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	46 / 54

IF710 / 70R38, подвійні, чавунні / сталеві, грейдер					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12169 (26828)	Н/З	Н/З	Н/З
	Ззаду	8700 (19180)	Н/З	Н/З	Н/З
	Загалом	20869 (46008)	Н/З	Н/З	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	Н/З	Н/З

Група 48

Подвійні (лита/сталева) 480/80R50					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11569 (25505)	11366 (25058)	11544 (25450)	11341 (25003)
	Ззаду	8043 (17732)	9339 (20589)	8476 (18686)	9773 (21546)
	Загалом	19612 (43237)	20706 (45649)	20020 (44137)	21114 (46548)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	46 / 54

Потрійні (лита/сталева/сталева) 480/80R50					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11969 (26387)	Н/З	11944 (26332)	Н/З
	Ззаду	9429 (20787)	Н/З	9862 (21742)	Н/З
	Загалом	21398 (47175)	Н/З	21806 (48074)	Н/З
Розподіл ваги (%)		56 / 44	Н/З	55 / 45	Н/З

IF480/80R50, подвійні, чавунні/сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11739 (25880)	11536 (25433)	11714 (25825)	11511 (25377)
	Ззаду	8212 (18104)	9509 (20964)	8645 (19059)	9942 (21918)
	Загалом	19951 (43984)	21044 (46394)	20359 (44884)	21452 (47294)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	46 / 54

IF480 / 80R50, потрійні, чавунні / сталеві / сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	13244 (29198)	Н/З	13219 (29143)	Н/З
	Ззаду	9716 (21420)	Н/З	10149 (22375)	Н/З
	Загалом	22960 (50618)	Н/З	23368 (51518)	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	57 / 43	Н/З

Подвійні (лита/сталева) 520/85R46					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11584 (25538)	11381 (25091)	11559 (25483)	11356 (25036)
	Ззаду	8057 (17763)	9354 (20622)	8490 (18717)	9787 (21577)
	Загалом	19641 (43301)	20735 (45713)	20049 (44200)	21143 (46612)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	46 / 54

Потрійні (лита/сталева/сталева) 520/85R46					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11534 (25428)	Н/З	11509 (25373)	Н/З
	Ззаду	9362 (20640)	Н/З	9795 (21594)	Н/З
	Загалом	20896 (46068)	Н/З	21304 (46967)	Н/З
Розподіл ваги (%)		55 / 45	Н/З	46 / 54	Н/З

Подвійні (лита/сталева) 620/70R46					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11876 (26182)	11672 (25732)	11850 (26125)	11647 (25677)
	Ззаду	8349 (18406)	9645 (21264)	8782 (19361)	10079 (22220)
	Загалом	20224 (44586)	21318 (46998)	20632 (45486)	21726 (47898)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	46 / 54

620/70R46, подвійні, чавунні/сталеві, грейдер					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11946 (26336)	Н/З	Н/З	Н/З
	Ззаду	8477 (18689)	Н/З	Н/З	Н/З
	Загалом	20423 (45025)	Н/З	Н/З	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	Н/З	Н/З

Подвійні (лита/сталева) 650/85R38					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12187 (26868)	11984 (26420)	12162 (26813)	11959 (26365)
	Ззаду	8660 (19092)	9957 (21951)	9093 (20047)	10390 (22906)
	Загалом	20847 (45960)	21941 (48372)	21255 (46859)	22349 (49271)
Розподіл ваги (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	46 / 54

650/85R38, подвійні, чавунні/сталеві, грейдер					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12258 (27024)	Н/З	Н/З	Н/З
	Ззаду	8789 (19376)	Н/З	Н/З	Н/З
	Загалом	21047 (46401)	Н/З	Н/З	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	Н/З	Н/З

VF650 / 85R38, подвійні, чавунні / сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12201 (26899)	11998 (26451)	12176 (26843)	11973 (26396)
	Ззаду	8674 (19123)	9971 (21982)	9107 (20077)	10404 (22937)
	Загалом	20876 (46024)	21970 (48436)	21284 (46923)	22378 (49335)
Розподіл ваги (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	46 / 54

Подвійні (лита/сталева) 710/70R42					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12388 (27311)	12185 (26863)	12363 (27256)	12160 (26808)
	Ззаду	8861 (19535)	10158 (22395)	9294 (20490)	10591 (23349)
	Загалом	21249 (46846)	22343 (49258)	21657 (47746)	22751 (50157)
Розподіл ваги (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	53 / 47

710/70R42, подвійні, чавунні/сталеві, грейдер					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12459 (27467)	Н/З	Н/З	Н/З
	Ззаду	8990 (19820)	Н/З	Н/З	Н/З
	Загалом	21448 (47285)	Н/З	Н/З	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	Н/З	Н/З

IF710/70R42, подвійні, чавунні/сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12563 (27697)	12360 (27249)	12538 (27642)	12335 (27194)
	Ззаду	9036 (19921)	10333 (22780)	9469 (20876)	10766 (23735)
	Загалом	21599 (47618)	22693 (50030)	22007 (48517)	23101 (50929)
Розподіл ваги (%)		58 / 42	46 / 54	57 / 43	53 / 47

710/70R42, подвійні, чавунні/сталеві, грейдер					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12634 (27853)	Н/З	Н/З	Н/З
	Ззаду	9165 (20205)	Н/З	Н/З	Н/З
	Загалом	21799 (48059)	Н/З	Н/З	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	Н/З	Н/З

VF710/70R42, подвійні, чавунні/сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12395 (27326)	12192 (26879)	12370 (27271)	12167 (26824)
	Ззаду	8868 (19551)	10165 (22410)	9301 (20505)	10598 (23365)
	Загалом	21263 (46877)	22357 (49289)	21671 (47776)	22765 (50188)
Розподіл ваги (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	53 / 47

800 / 70R38, одинарні, чавунні					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	10957 (24156)	10754 (23709)	10932 (24101)	10728 (23651)
	Ззаду	7430 (16380)	8727 (19240)	7863 (17335)	9160 (20194)
	Загалом	18387 (40536)	19480 (42946)	18795 (41436)	19888 (43846)
Розподіл ваги (%)		60 / 40	55 / 45	58 / 42	46 / 54

Подвійні (лита/сталева) 800/70R38					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12410 (27359)	Н/З	12385 (27304)	Н/З
	Ззаду	8883 (19584)	Н/З	9316 (20538)	Н/З
	Загалом	21293 (46943)	Н/З	21701 (47843)	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	57 / 43	Н/З

Одинарні, литі, IF800/70R38					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11179 (24645)	10976 (24198)	11154 (24590)	10951 (24143)
	Ззаду	7652 (16870)	8949 (19729)	8085 (17824)	9382 (20684)
	Загалом	18832 (41517)	19925 (43927)	19240 (42417)	20333 (44827)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	46 / 54

IF800/70R38, подвійні, чавунні/сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12883 (28402)	Н/З	12858 (28347)	Н/З
	Ззаду	9356 (20626)	Н/З	9789 (21581)	Н/З
	Загалом	22239 (49029)	Н/З	22647 (49928)	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	57 / 43	Н/З

VF800 / 70R38, одинарні, чавунні					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	10960 (24163)	10757 (23715)	10935 (24108)	10732 (23660)
	Ззаду	7434 (16389)	8731 (19249)	7867 (17344)	9164 (20203)
	Загалом	18394 (40552)	19488 (42964)	18802 (41451)	19896 (43863)
Розподіл ваги (%)		60 / 40	55 / 45	58 / 42	46 / 54

VF800/70R38, подвійні, чавунні/сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12445 (27437)	Н/З	12420 (27381)	Н/З
	Ззаду	8918 (19661)	Н/З	9351 (20615)	Н/З
	Загалом	21364 (47100)	Н/З	21772 (47999)	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	57 / 43	Н/З

LSW800 / 55R46, одинарні, чавунні					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11092 (24454)	10889 (24006)	11067 (24399)	10864 (23951)
	Ззаду	7566 (16680)	8863 (19540)	7999 (17635)	9296 (20494)
	Загалом	18658 (41134)	19752 (43546)	19066 (42033)	20160 (44445)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	46 / 54

LSW800 / 55R46, подвійні, чавунні/сталеві					
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12702 (28003)	Н/З	12677 (27948)	Н/З
	Ззаду	9175 (20227)	Н/З	9608 (21182)	Н/З
	Загалом	21878 (48233)	Н/З	22286 (49132)	Н/З
Розподіл ваги (%)		58 / 42	Н/З	57 / 43	Н/З

LSW1250/35R46, одинарні, чавунні

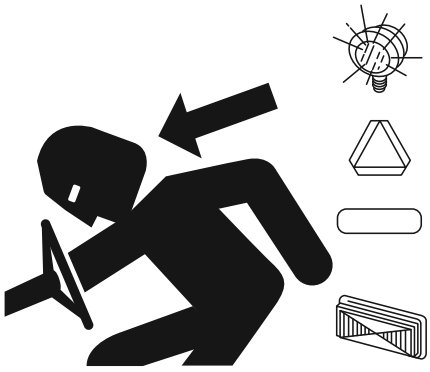
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	11 717 (25 831)	11 514 (25 384)	11 692 (25 776)	11 489 (25 328)
	Ззаду	8191 (18 058)	9487 (20 915)	8624 (19 013)	9921 (21 872)
	Загалом	19 908 (43 890)	21 002 (46 301)	20 316 (44 789)	21 410 (47 201)
Розподіл ваги (%)		59 % / 41 %	55 % / 45 %	58 % / 42 %	54 % / 46 %

LSW1400/30R46, одинарні, чавунні

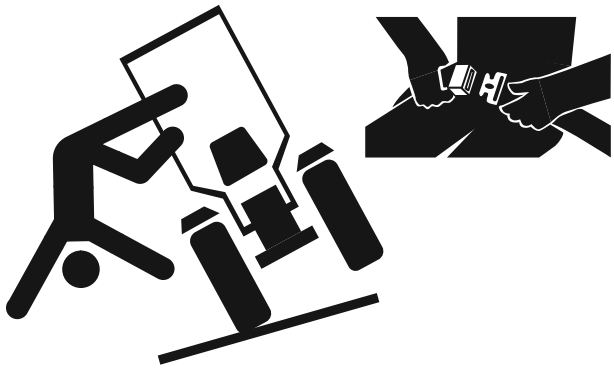
Зчіпка / ВВП додатково		**Ні-Ні**	**Так-Ні**	**Ні/Так**	**Так-Так**
Вага кг (фунти)	**Спереду**	12 095 (26 665)	11 891 (26 215)	12 069 (26 608)	11 866 (26 160)
	Ззаду	8568 (18 889)	9864 (21 746)	9001 (19 844)	10 297 (22 701)
	Загалом	20 662 (45 552)	21 756 (47 964)	21 070 (46 451)	22 164 (48 863)
Розподіл ваги (%)		59 % / 41 %	55 % / 45 %	57 % / 43 %	54 % / 46 %

chdx6jt,1720724343526-UK-11JUL24

Їзда на тракторі дорогами



RXA0161723—UN—15JAN18



RXA0161724—UN—15JAN18

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування внаслідок втрати контролю над трактором. Під час пересування на тракторі дорогами:

- **Застібайте ремінь безпеки.**
- **Під час руху слизькою, мокрою чи посипаною гравієм поверхнею зменшуйте швидкість.**
- **Збалаастуйте відповідно трактор (див. розділ "Баластування" у цьому посібнику з експлуатації).**
- **Забезпечте запобігання блокуванню або прослизанню коліс або гусениць на тракторах, що перевозять важкі вантажі.**
- **Уникайте ям, канав, різких поворотів, схилів і перешкод, які можуть призвести до перекидання трактора.**
- **Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів ззаду, особливо на поворотах, і використовуйте сигнали повороту.**
- **Під час руху по шосе або дорогах загального користування завжди вмикайте проблисковий маячок, окрім випадків, коле це заборонено чинним законодавством.**

Світлові прилади— Використовуйте фари головного світла і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркування обладнання. Світлові прилади та маркування мають бути у належному робочому стані і такими, щоб їх можна було побачити. Замініть або відремонтуйте освітлення й маркування, яке було пошкоджено або втрачено. Комплект сигнальних вогнів знаряддя можна придбати в дилера John Deere.

Гальма — натисніть на педалі гальма та переконайтесь, що блокування диференціала НЕ увімкнено. Уникайте різкого гальмування.

Виносні циліндри — переведіть перемикачі транспортного фіксатора в положення, щоб запобігти можливості опускання знаряддя під час перевезення в разі випадкового пересування важеля висування-втягування. (Див. порядок дій у підрозділі «Важелі керування селективно-контрольними клапанами (SCV) на шість положень» у розділі «Селективно-контрольні клапани» в посібнику з експлуатації).

[С/г техніка] Задня зчіпка (за наявності) — переведіть зчіпку в положення перевезення чи заблокуйте її в такому положенні, щоб виключити можливість опускання знаряддя в разі випадкового пересування важеля керування. (Див. порядок дій у розділі "Зчіпка" цього посібника з експлуатації.)

TO84419,0000151-UK-11JUL25

Буксирована маса

Гальмівна система причепа/знаряддя визначає максимально допустиму буксирувану масу та максимальну швидкість. Можуть діяти встановлені законом вимоги, які обмежують максимальну буксирувану масу та (або) швидкість руху до значень, які нижче від наведених тут.

Гальмівна система причепа/знаряддя		Максимально допустима		
		Модель	Буксирована маса кг (фунти)	Швидкість км/год (милі/год)
Без гальм		9R: 390, 440, 490, 540, 590 і 640	3500 (7716)	25 (16)
Незалежне гальмування			5000 (11023)	
Інерційне гальмо			8000 (17635)	
Гідравлічний	Одинарна лінія	9R 390	24000 (52911)	
		9R: 440, 490, 540, 590 і 640	26000 (57320)	
	Подвійна лінія	9R 390	24000 (52911)	40 (25)
		9R: 440, 490, 540, 590 і 640	26000 (57320)	

EC82310,0000538-UK-11JUL23

Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливої травми через втрату управління під час буксирування вантажу. Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості, на схилах та при збільшенні маси вантажів, які буксируються.

На тракторах, оснащених трансмісіями IVT/AutoPowr або EVT/eAutoPowr, колеса/гусениці трактора можуть блокуватися та ковзати на слизьких схилах. Див. п. "Експлуатація трансмісії IVT" у розділі "Трансмісія IVT/AutoPowr" цього посібника з експлуатації.

Ніколи не перевищуйте максимальну швидкість транспортування знаряддя. До початку транспортування знаряддя визначте максимальну швидкість транспортування за знаками на знарядді або інформацією, наведеною у посібнику з експлуатації знаряддя. Цей трактор може працювати на швидкостях транспортування, які перевищують максимальну допустиму швидкість транспортування більшості видів знаряддя. Для знарядь John Deere використовуйте коди знарядь, наведені в посібнику з експлуатації знаряддя. Для знарядь, виготовлених іншими виробниками див. пункт "Коди трактора" в розділі "Баластування" цього посібника з експлуатації. Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя або неправильний баласт може призвести до:

- **втрати керованості трактора та знаряддя;**
- **погіршення або втрати можливості зупинки під час гальмування.**
- **пошкодження шин знаряддя;**
- **пошкодження конструкції знаряддя або її компонентів.**

Під час буксирування обладнання без гальм:

- **Забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 25 км/год. (16 миль на годину).**
- **Знаряддя, яке буксирується, повинно важити менше ніж 1,5 маси трактора з баластом.**

Під час буксирування обладнання з гальмами:

- **Якщо максимальну швидкість транспортування не вказано виробником, забороняється транспортування зі швидкістю вищою за 40 км/год (25 миль/год).**
- **При транспортуванні на швидкостях до 40 км/г (25 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 4,5 рази.**
- **Під час перевезення зі швидкістю 40 км/год (25 миль/год) і 50 км/год (31 миль/год) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу трактора більше ніж в 3 рази.**

Трактор повинен мати достатню масу й потужність, а також забезпечувати відповідне гальмівне зусилля для вантажу, який буксирується. Додайте баласту до трактора або зменште навантаження від знаряддя.

Їдьте досить повільно для підтримання режиму безпечного управління. Остерігайтеся заносу. Виконуйте перемикання на нижчу передачу на схилах, нерівному ґрунті та різких поворотах, особливо в разі перевезення важкого обладнання.

Категорично заборонено експлуатувати трактор з трансмісією в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні або з вимкненим зчепленням.

TS36762,000026E-UK-18APR23

Перевезення задньонавісного знаряддя з баластом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливої травми під час перевезення важких задньонавісних знарядь.

Їдьте повільно на нерівній поверхні, незважаючи на те, скільки баласту використовується.

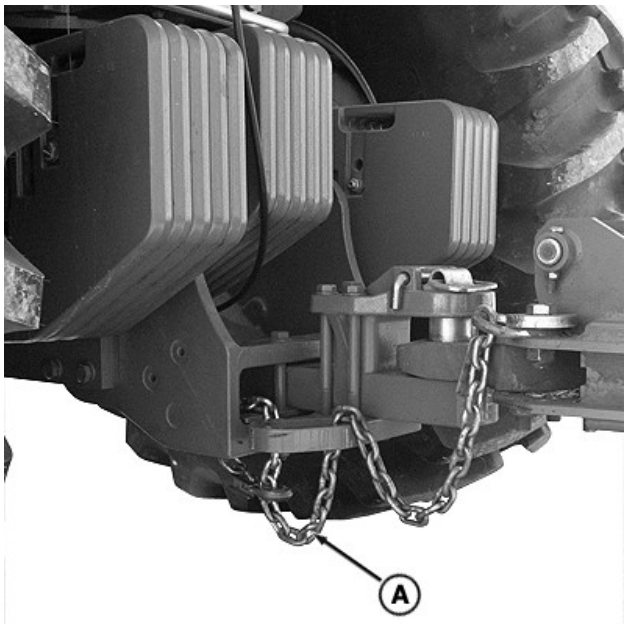
Додайте балансувальний вантаж, якщо це необхідно для стійкості. Додайте достатньо баласту, щоб підтримувати кермування.

TO84419,0000154-UK-04NOV15

Використовування запобіжного ланцюга

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих нещасних випадків та пошкоджень, використовуючи запобіжний ланцюг на знімному обладнанні. Використовуйте запобіжний ланцюг зі ступенем міцності, що дорівнює або перевищує повну вагу обладнання. Ланцюг повинен достатньо провисати, щоб машина могла робити повороти.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати запобіжний ланцюг для буксирування. Уникайте пошкодження трактора, знаряддя та дроселя. Запобіжний ланцюг призначений тільки для перевезення.

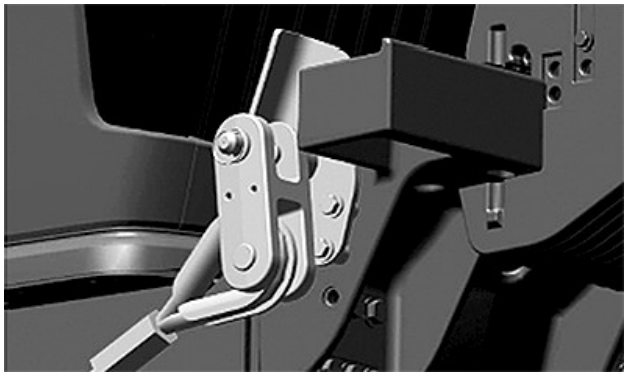


RXA0119965—UN—30AUG11

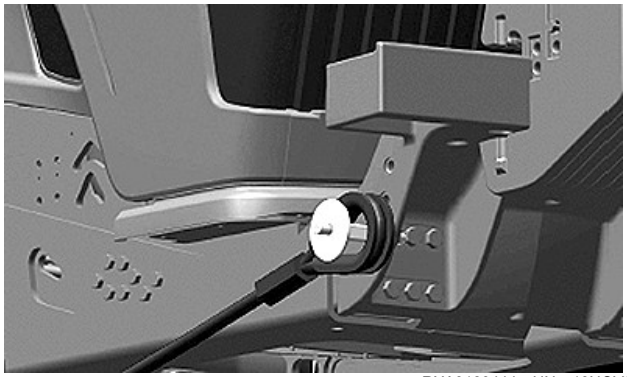
Протягніть запобіжний ланцюг (A) крізь петлю та прикріпіть до опори тягово-зчіпного пристрою.

TO84419,0000155-UK-26APR18

Точки буксирування



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження обладнання. Використовуйте точки буксирування для маневрування та буксирування трактора лише дорогами з твердим покриттям.

Перед буксируванням трактора дорогами з твердою поверхнею за допомогою точок буксирування:

- **Перед використанням кабель необхідно вийняти з положення зберігання.**
- **Від'єднайте причепи чи навісне знаряддя.**
- **В жодному разі не користуйтеся буксирувальним тросом; завжди використовуйте лише затверджений буксирувальний брус.**

Щоб звільнити трактор, який загруз у багнюці, див. п. «Витягування трактора, який загруз у багнюці» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Точки буксирування трактора розташовані на передній рамі трактора й дозволяють виконувати маневри та буксирувати трактор дорогами з твердим покриттям.

EC82310,0000F60-UK-08JAN21

Перевізна платформа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування!

- **Водіть машину обережно.**
- **Перед початком роботи зі зчіпкою встановіть важіль перемикання передач у СТОЯНКОВЕ положення, заглушіть двигун і витягніть ключ із замка запалювання.**

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора.

- **Перед транспортуванням трактора встановіть замки рульового управління на гідравлічні циліндри, скориставшись відповідною інструкцією. Перш ніж відновити роботу трактора, зніміть замки рульового управління.**

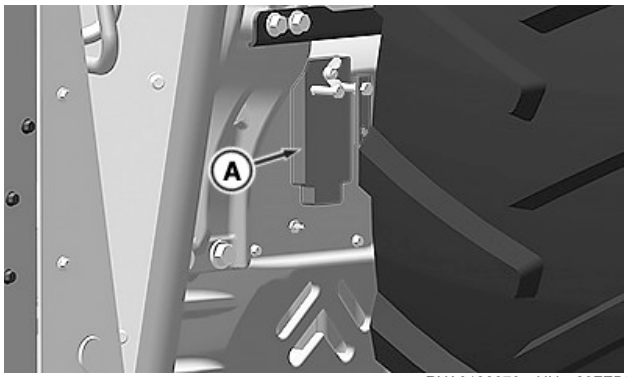
- **Транспортуйте трактор з вимкненим двигуном на евакуаторі.**
- **У різних країнах діють різні правила дорожнього руху. Зверніться до місцевого уповноваженого органу з питань дорожнього руху, щоби дізнатися місцеві вимоги до перевезення.**

Заведення трактора на платформу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Друга людина повинна допомагати водієві заводити трактор на платформу. Переконайтеся, що трактор відцентрований на платформі, і стежте за можливою небезпекою, яка може призвести до травмування, але не є очевидною для водія.

1. Рухайтесь трактором прямо вперед.
2. Зупиніть трактор.
3. Переведіть трансмісію в стоянкове положення.
4. Заглушіть двигун.
5. Вийміть ключ із замка запалювання.

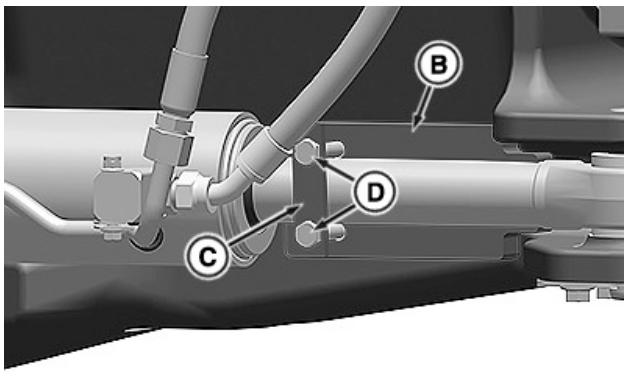
Установлення замків рульового управління



RXA0188670—UN—23FEB23

Замок рульового управління на зберіганні (лівий бік)

1. Зніміть замок рульового управління (A) з місця зберігання.



RXA0188672—UN—23FEB23

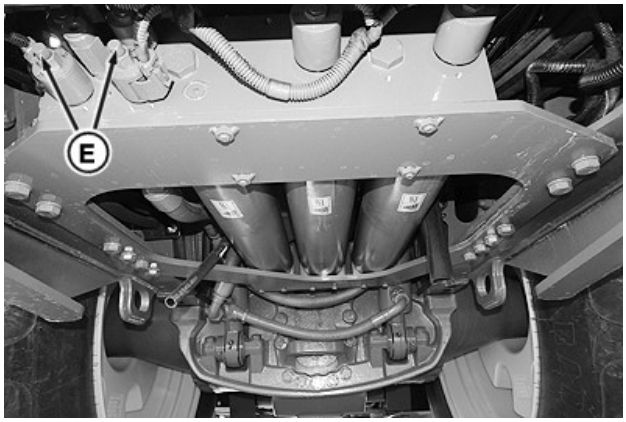
Блокування рульового управління встановлено (лівий бік)

2. Установіть замок рульового управління (B) за циліндром.
3. Закріпіть замок рульового управління за допомогою фіксувальної пластини (C) та гвинтів (D).
4. Затягніть гвинти.
5. Повторіть цю операцію з іншого боку трактора.

Система підвіски HydraCushion (за наявності)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте нещасним випадкам і (або) травмам. Під час скидання гідравлічного тиску з електромагнітних клапанів не наближайтесь до рухомих компонентів підвіски.

ВАЖЛИВО: При транспортуванні трактора серії 9R на причепі необхідно скинути гідравлічний тиск із системи підвіски HydraCushion для забезпечення належної стабілізації швартування під час транспортування.



RXA0160220—UN—17JUL17

Гідравлічні електромагнітні клапани (розташовані під передньою рамою)

Перед прив'язуванням трактора:

Переконайтеся, що трактор знаходиться в положенні стоянки. Натисніть на регулятори гідравлічного електромагнітного клапана (E) та повертайте їх проти годинникової стрілки, доки вони не звільняться. Завдяки цьому буде скинуто гідравлічний тиск із системи підвіски HydraCushion.

Перед водінням трактора:

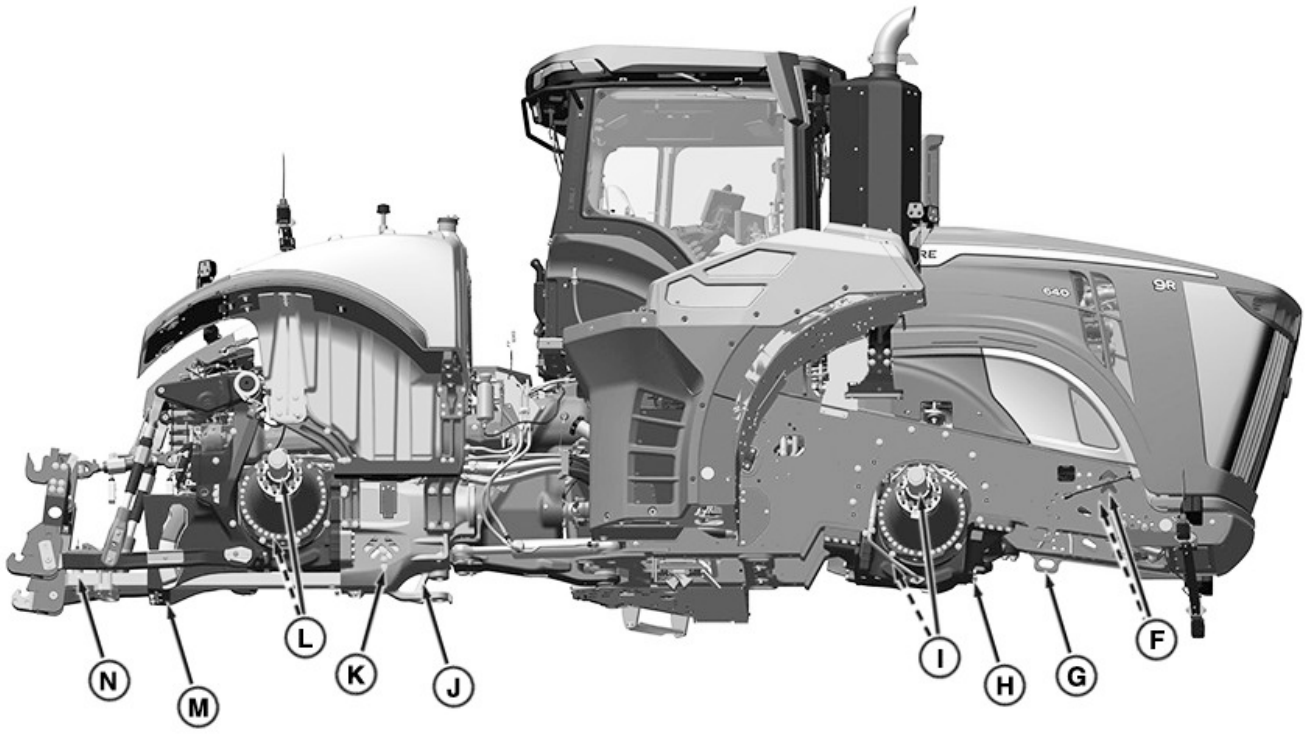
Переконайтеся, що трактор знаходиться в положенні стоянки. Натисніть на регулятори гідравлічного електромагнітного клапана (E) і повертайте їх за годинниковою стрілкою, доки вони не звільняться. Завдяки цьому в системі підвіски HydraCushion утвориться тиск і вона знову заповниться гідравличною оливою.

ПРИМІТКА: Порядок експлуатації системи підвіски HydraCushion див. у п. "Експлуатація підвіски переднього моста HydraCushion (за наявності)" у розділі "Трансмісія" цього посібника з експлуатації.

Місця прив'язування — задня частина трактора

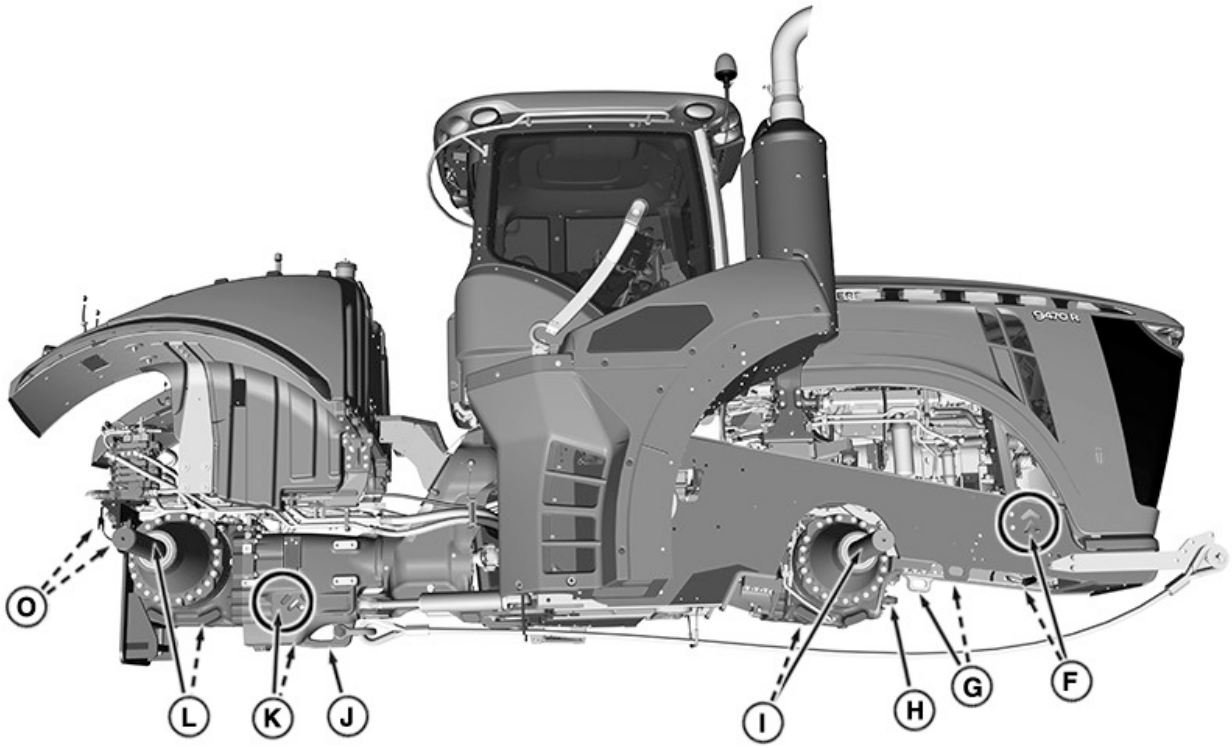
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте нещасним випадкам і (або) травмам. Використовуйте фіксувальні засоби, щоб закріпити трактор на лафеті.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання. Ніколи не використовуйте опору для передньої противаги (A) як місце прив’язування.



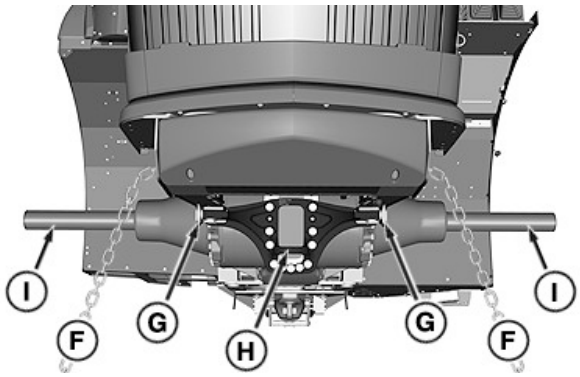
RXA0188680—UN—27FEB23

[Сільськогосподарська техніка]

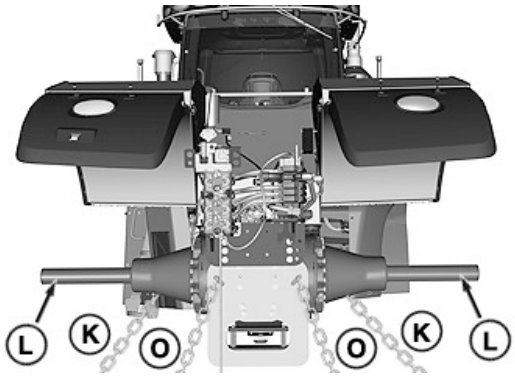


RXA0188653—UN—27FEB23

[Грейдер]

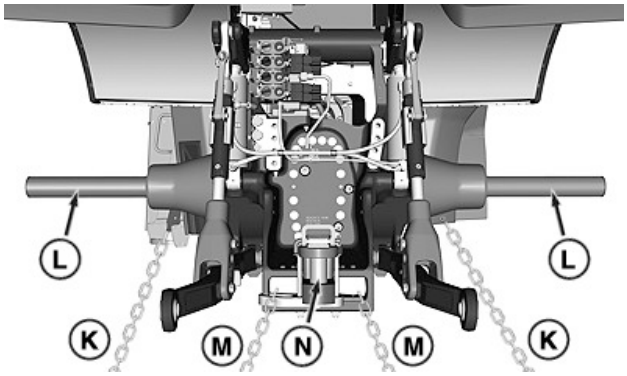


RXA0188681—UN—27FEB23



RXA0188652—UN—27FEB23

[Грейдер]



RXA0188682—UN—27FEB23

[Сільскогосподарська техніка]

RXA0186368—UN—12JAN22

Ярлик фіксувального засобу (за наявності)

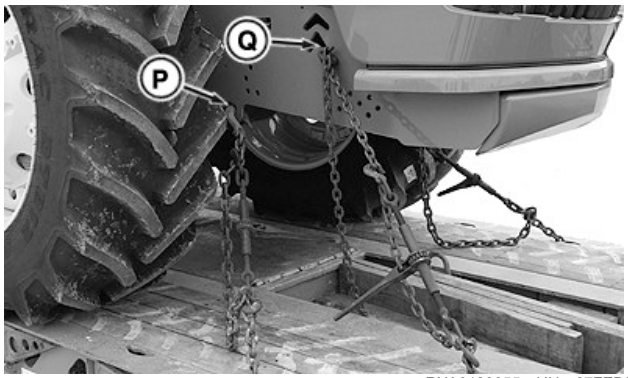
Надійно прикріпіть фіксувальні засоби до таких місць:

- Передні пази Т-подібного гака на рамі (F)
- Передні швартувальні петлі на рамі (G)
- Петля кріплення переднього моста (H)
- Передні мости (I)
- Задня швартувальна петля на рамі (J)
- Задні пази Т-подібного гака на рамі (K)
- Задні мости (L)
- Опора тягово-зчіпного пристрою [Сільгосптехніка] (M)
- Задній палець тягового пристрою [Сільгосптехніка] (N)
- Опора тягово-зчіпного пристрою [грейдера] (O)

Прив'язування до транспортувального засобу

Для транспортування вимкненого трактора використовуйте вантажний автомобіль з безбортовою платформою.

1. Установіть трактор у стоянкове положення.

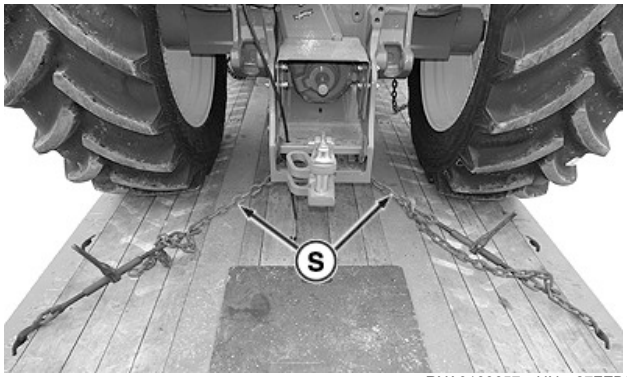


RXA0188655—UN—27FEB23

2. Прикріпіть ланцюги до передніх прив'язних скоб (P) й пазів Т-подібного гака (Q) з правого й лівого боків трактора. Натягніть ланцюги вперед і вниз до рами опорного пристрою.

RXA0188656—UN—27FEB23

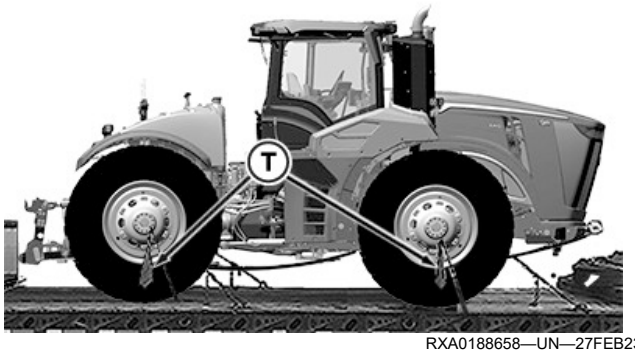
3. Прикріпіть ланцюги до задніх прив'язних скоб (R) з правого та лівого боків трактора. Натягніть ланцюги вперед і вниз до рами опорного пристрою.



RXA0188657—UN—27FEB23

ПРИМІТКА: Використовуйте гуму або захисний матеріал для запобігання пошкодженню фарбового покриття опори тягово-зчіпного пристрою.

4. Прикріпіть ланцюги до заднього фіксувального вузла опори тягово-зчіпного пристрою (S) з кожного боку, щоб зафіксувати трактор на платформі.
5. Поверніть і складіть ліве та праве дзеркала уперед.
6. Складіть лівий та правий ліхтарі для збільшених габаритів допереду (за наявності).



RXA0188658—UN—27FEB23

7. Прикріпіть прапорці негабаритного вантажу (T) до мостів.
8. Проїхавши невелику відстань, перевірте, чи не зсунувся вантаж, і переконайтесь у надійності швартування.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Перш ніж вивантажувати трактор, зніміть замки рульового управління та розмістіть їх у місцях зберігання.

kd34109,1677253184226-UK-24MAR23

Режим буксирування з пусканням двигуна

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії та гідравлічної системи:

- **Двигун повинен працювати зі швидкістю вище 1250 об/хв (це забезпечує належне змащування системи).**
- **Переконайтеся, що всі світлові індикатори тиску вимкнені**
- **Забороняється буксирувати машину зі швидкістю понад 8 км/год (5 миль/год) на відстань понад 8 км (5 миль).**

1. Переконайтеся, що рівень гідравлічної оливи перебуває в межах нормального діапазону експлуатації. Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
2. Під'єднайте буксирувальну тягу до тягово-зчіпного пристрою.
3. Запустіть двигун, коли трансмісія перебуває в СТОЯНКОВОМУ положенні.
4. Збільшуйте частоту обертання двигуна, щоб вона була вище ніж 1250 об/хв.
5. Переведіть трансмісію в НЕЙТРАЛЬНЕ положення.
6. Під час буксирування застосовуйте рульове керування й гальмівну систему.
7. Після завершення буксирування переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення.

RX32825,000018A-UK-19SEP23

Режим буксирування без пускання двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування!

- **Якщо температура гідравлічної оливи менша за -10 °C (14 °F), резервний насос не вмикається, а гальма та/або рульове керування не функціонують. Якщо машину потрібно перемістити, зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг.**
- **Не вимикайте стоянкове гальмо, окрім випадків руху трактора.**
- **Перш ніж відпустити машину в стоянкове положення, заблокуйте гусениці трактора, щоб запобігти скочуванню.**
- **Розблокування стоянкового гальма — лише тимчасовий захід. Виконайте процедуру розблокування безпосередньо перед буксируванням і заблокуйте знову після завершення буксирування.**

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини:

- **Забороняється запускати машину шляхом буксирування.**
- **Забороняється буксирувати машину зі швидкістю понад 8 км/год (5 миль/год) на відстань понад 8 км (5 миль).**
- **Забороняється буксирувати машину, не відпускаючи стоянкове гальмо.**

ПРИМІТКА: Додаткову інформацію див. в п. "Точки буксирування" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0169804—UN—01AUG19

1. Перевірте, чи рівень гідравлічної оливи розташований між позначками FULL COLD (A) та MIN COLD (B) контрольного скла. Якщо рівень оливи нижче від позначки "Мінімальна температура" (MIN COLD), зніміть ковпачок (C) та додайте гідравлічну оливу.
2. Під'єднайте буксирувальну тягу до тягово-зчіпного пристрою.
3. Заблокуйте гусениці трактора.

ПРИМІТКА: Будьте готові прокачати стоянкове гальмо після встановлення комплекту ручного насоса. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.

RXA0182921—UN—10MAY21

Діагностичний порт (F)

4. Під'єднайте шланг ручного насоса до діагностичного порту (F).
5. Перевірте рівень оливи в резервуарі й за потреби долийте її.
6. Розташуйте ручний насос на підлозі перед сидінням оператора.
7. Закріпіть шланг, щоб запобігти контакту з компонентами, що обертаються.
8. Під'єднайте шланг до ручного насоса.
9. Закрийте запірний клапан ручного насоса.
10. Відкрийте гвинт для стравлювання тиску з бака насоса на 1/4 оберту від контакту з ущільнювальним кільцем.

ВАЖЛИВО: За відсутності електроживлення трактора необхідно під'єднати джерело живлення 400 А. Див. розділ «Використовування додаткової батареї або зарядного пристрою» в розділі «Робота двигуна» в посібнику з експлуатації.

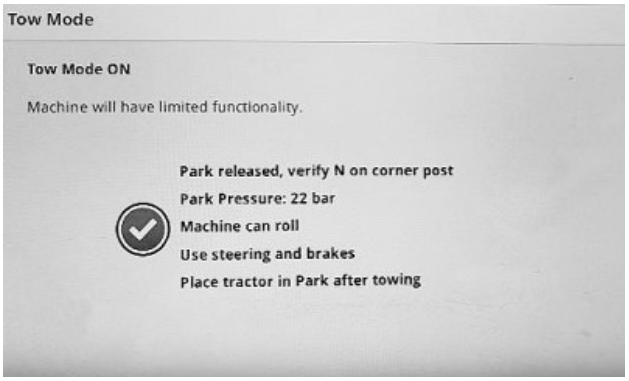
11. Поверніть ключ запалювання в положення СТОП.
12. Відкрийте центр електричного навантаження поруч із сидінням оператора. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
13. Зніміть плавкий запобіжник 32.
14. Поверніть ключ запалювання в РОБОЧЕ положення.
15. Зачекайте, доки на дисплеї CommandCenter™ не з'явиться сторінка "Ініційований режим буксирування".
16. Переконайтеся, що виконано всі вимоги, наведені на екрані.

ПРИМІТКА: Щоб захистити трансмісію, деякі діагностичні коди несправностей можуть запобігати відпусканню стоянкового гальма трактора, доки код не буде видалено. Зверніться по допомогу до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

17. Переведіть трансмісію в НЕЙТРАЛЬНЕ положення.

ПРИМІТКА: При відпусканні стоянкового гальма:

- *Відпустіть стоянкове гальмо протягом 120 секунд після переведення трактора в НЕЙТРАЛЬНЕ положення.*
- *У випадку низьких температур, витоків або несправностей стоянкове гальмо може не відпустити або відпустити через більш тривалий час. Для відпускання стоянкового гальма потрібні спеціальні інструменти, якщо воно не відпускається. Інструменти можна придбати в дилера компанії John Deere.*



RXA0190401—UN—30JUL24

Тиск у стоянковому режимі

18. Дотримуйтеся значення тиску в стоянковому режимі, що відображається на сторінці "Режим буксирування", й увімкніть насос, щоб збільшити тиск у стоянковому режимі до 1800 кПа (18 бар) (261 фунт/кв. дюйм) протягом 120 секунд.
    a. Якщо тиск у стоянковому режимі ≧ 1800 кПа (18 бар) (261 фунт/кв. дюйм), відобразиться сторінка "Режим буксирування УВІМК.". Перейдіть до кроку 20.
    b. Якщо тиск у стоянковому режимі становить < 1800 кПа (18 бар) (261 фунт/кв. дюйм), переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення й почніть знову з кроку 16.

19. Переконайтеся на дисплеї кутової стійки, що на тракторі ввімкнена нейтральна передача. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.
20. Зніміть противідкатні упори.

ПРИМІТКА: Під час буксирування резервний насос подає повітря в положення кермування й гальмування.

21. Виконайте буксирування трактора.
22. Переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення після досягнення пункту призначення.
23. Поверніть ключ запалювання в положення СТОП.
24. Поверніть плавкий запобіжник у початкове положення.
25. Відкрийте запірний клапан ручного насоса та скиньте тиск до нуля.
26. Закрийте запірний клапан ручного насоса та гвинт для стравлювання тиску.
27. Зніміть комплект ручного насоса.

chdx6jt,1722002236078-UK-18JUL25

Витягування трактора, який загруз у багнюці

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витягування трактора, який загруз в багнюці, може передбачати небезпеки. Уникайте фізичних травм, пошкодження трактора або майна.

- **Перш ніж намагатися витягнути трактор, який застряг у багнюці, переконайтеся, що навколо трактора немає людей чи інших небезпек.**
- **Буксирний ланцюг або буксирна петля можуть обірватись або відскочити з натягнутого положення.**
- **Трактор, який застряг у багнюці, може перекинутися назад.**
- **Буксирувальна машина може перекинутися.**

ВАЖЛИВО: Не рекомендовано використовувати зчіпку для витягування трактора, що застряг.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора або майна.

- **Заборонено:**
  - **Використовувати опору передньої противаги як точку буксирування або проштовхування інших тракторів чи знарядь.**
  - **Використовувати передній підвісний міст для буксирування трактора.**
  - **Намагатися завести трактор під час буксирування.**
  - **Намагатися позбутися зайвого ґрунтового матеріалу, їдучи трактором після того, як його витягнули з багнюки.**
  - **Використовуйте H-подібний гак, під'єднаний до буксирувального троса (за наявності)**
- **Завжди:**
  - **Оператор повинен керувати трактором, який витягують з багнюки, та гальмувати його. За можливості підтримувати частоту обертання трактора вище за 1250 об/хв, щоб забезпечити змащування, кермування та гальмування.**
  - **Буксуйте трактор максимально прямо. Витягування під кутом спричиняє сильні бічні навантаження й може пошкодити підвісний міст чи раму.**
  - **Негайно зупиніться, якщо плазуни прокручуються та починають зариватися у ґрунт. Плазуни можуть пошкодитися через затягування матеріалу між ними та компонентами ходової системи.**
  - **Видаліть залишки матеріалів з-під ходового пристрою та приведіть до руху компоненти системи, перш ніж вести трактор власним ходом.**

Щоб витягнути трактор, який загруз у багнюці

1. Від'єднайте та приберіть усі причіпні знаряддя.
2. Під'єднайте буксирувальний ланцюг чи петлю до трактора, який загруз у багнюці. Якщо потрібно витягнути трактор, який загруз у багнюці
   - Передній хід: Використовуйте буксирувальний трос (бажано, якщо оснащено буксирувальним тросом) або під'єднайте трос до точки буксирування.
   - Задній хід: Приєднайте біля тягово-зчіпного пристрою (бажано, якщо не обладнано буксирувальним тросом).
3. Витягніть трактор, який загруз у багнюці.

EC82310,0000B46-UK-26AUG21

Визначення типу двигуна трактора

ВАЖЛИВО: Щоб визначити тип двигуна трактора зверніться до пункту "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

Необхідні характеристики моторного масла та періодичність заміни масла визначаються цілою низкою чинників. Одним з важливих міркувань є тип встановленої системи доочищення двигуна. Щоб визначити тип двигуна зверніться до пункту "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0001798-UK-14DEC16

Мінімізування впливу низьких температур на дизельні двигуни

Дизельні двигуни John Deere призначені для ефективної роботи в умовах низьких температур.

Проте для ефективного запуску та роботи в холодну погоду необхідно вжити деяких додаткових заходів. Нижче наведені етапи, які допомагають мінімізувати вплив низьких температур на запуск та роботу вашого двигуна. Для отримання додаткової інформації та перевірки наявності засобів для запуску двигунів в холодну погоду зверніться до свого дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

Використання зимового сорту пального

Коли температура повітря опускається нижче ніж 0 ° C (32 °F), рекомендується використовувати пальне зимового сорту (№ 1-D у Північній Америці). Зимовий сорт пального має меншу температуру помутніння та меншу температуру текучості.

Температура помутніння — це температура, при якій в пальному починає утворюватися парафін. Цей парафін призводить до закупорки фільтра.
Температура текучості — мінімальна температура, при якій пальне ще тече.

ПРИМІТКА: В середньому зимовий сорт дизельного пального має нижчу теплотворну здатність (БТО). Використання зимового сорту пального може знизити потужність та ефективність пального, проте не повинно впливати на будь-які інші експлуатаційні характеристики двигуна. Перевірте сорт пального, яке використовується, перед діагностикою несправностей, пов'язаних з втратою потужності при експлуатації двигуна в умовах низьких температур.

Обігрівач повітрозабірника

Обігрівач повітрозабірника — це додатковий пристрій, який доступний для окремих моделей двигунів і допомагає заводити двигун у холодну погоду.

Нагрівач охолоджувальної рідини

Обігрівач блоку циліндрів двигуна (обігрівач охолоджувальної рідини) — це доступна опція, яка допомагає при заведенні двигуна у холодну погоду.

Сезонна олива та правильна концентрація охолоджувальної рідини

Рекомендується вибирати в'язкість сезонної моторної оливи згідно з очікуваним діапазоном температур повітря між замінами оливи та використовувати правильну концентрацію антифризу з низьким вмістом силікату. (Див. вимоги до МОТОРНОЇ ОЛИВИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ та ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ в цьому розділі).

Зимова присадка для дизельного пального

Використовуйте продукт John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула), який містить антигелеві складові, або еквівалентний кондиціонер для обробляння пального незимового сорту (№ 2-D у Північній Америці) у холодну пору року. Це зазвичай допомагає розширити діапазон робочої температури приблизно на 10° C (18° F) нижче ніж точка помутніння пального. Для забезпечення придатності до експлуатації при ще нижчих температурах використовуйте зимовий сорт пального.

ВАЖЛИВО: Обробляйте пальне, коли температура зовнішнього повітря падає нижче ніж 0° C (32° F). Для досягнення найкращих результатів, використовуйте з необробленим пальним. Дотримуйтесь всіх рекомендацій на етикетці.

Біодизель

Під час використання біодизельних сумішей вищій температурі може відбуватися утворення парафіну. Починайте використовувати John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула) або аналогічну при температурі 5° C (41° F) для обробляння біодизелю в холодну пору року. Використовуйте суміші марки B5 або нижче при температурі нижче від 0 °C (32 °F). При температурі нижче за -10 °C (14 °F) використовуйте тільки вуглеводневе дизельне пальне зимового сорту.

Зимовий захист радіатора

Використання тканини, картону або цільного зимового захисту радіатора не рекомендується для всіх двигунів John Deere. Використання цих матеріалів може призвести до перегріву охолоджуючої рідини двигуна, моторної оливи та повітря турбонаддуву. Це може призвести до скорочення ресурсу двигуна, втрати потужності та надмірної витрати пального. Зимовий захист

радіатора також може викликати механічне навантаження вентилятора системи охолодження та деталей його приводу, що призведе до їх передчасної відмови.

При використанні зимового захисту радіатора він ніколи не повинен повністю закривати передню поверхню радіаторної решітки. Приблизно 25% площі в центрі радіаторної решітки повинні бути завжди відкриті. В жодному випадку пристрій для блокування повітря не повинен накладатися безпосередньо на соти радіатора.

Жалюзі радіатора

Якщо двигун оснащено системою жалюзі радіатора з термостатичним керуванням, ця система повинна бути відрегульована на повне відкривання жалюзі під час нагрівання охолоджувальної рідини до температури 93 °C (200 °F), щоб не допустити перегрівання впускного колектора. Не рекомендується використання систем з ручним управлінням.

При використанні вторинного охолоджувача повітря-повітря жалюзі повинні бути повністю відкриті, коли температура у впускному колекторі досягне максимально допустимої температури поза охолоджувача повітря турбонаддуву.

DX,FUEL10-UK-02MAR25

Масляні фільтри

Фільтрація оливи має велике значення для правильної роботи та змащування обладнання. Фірмові масляні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для машин John Deere.

Фільтри John Deere відповідають інженерним специфікаціям щодо якості фільтрувального матеріалу, ефективності фільтру, міцності з'єднання між фільтрувальним матеріалом та торцевою кришкою елементу, втомного ресурсу корпусу фільтра (при необхідності) та граничного тиску для ущільнення фільтра. Масляні фільтри інших виробників можуть не відповідати цим основним специфікаціям John Deere.

Регулярно замінюйте масляні фільтри, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT1-UK-11APR11

Паливо

Дизельне паливо

Проконсультуйтесь з вашим місцевим постачальником пального щодо характеристик дизельного пального, доступного у вашому регіоні.

Зазвичай дизельне паливо підбирається з урахуванням низьких температур того регіону, куди воно постачається.

Рекомендується дизельне пальне, яке відповідає вимогам стандарту EN 590 або ASTM D975. Дизельне пальне, отримане з відновлювальних джерел, яке виготовляється шляхом десульфуризування тваринних жирів і рослинних олій, загалом ідентичне до вуглеводневого дизельного пального. Дизельне пальне, отримане з відновлювальних джерел, яке відповідає вимогам стандарту EN 590, ASTM D975 або EN 15940 допускається до використання при всіх процентних рівнях змішування.

Вимоги до пального

В усіх випадках пальне повинно мати наступні характеристики:

Цетанове число мінімум 40. Рекомендується використовувати дизельне пальне з цетановим числом більше ніж 47 у тих випадках, коли температура повітря нижче за –20 °C (–4 °F) або висота над рівнем моря вище за 1675 м (5500 фт).

Температура помутніння має бути нижча від найнижчої очікуваної температури повітря або ж **гранична температура фільтрування** (CFPP) повинна бути не більше ніж на 10 °C (18 °F) нижче від температури помутніння палива.

Змащувальна здатність палива повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно зі стандартом ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якість дизельного палива та вміст сірки в паливі повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо із вмістом сірки більше 10 000 мг/кг (10 000 частин на мільйон).

Таких матеріалів як мідь, свинець, цинк, жерсть, латунь та бронза, слід уникати при воиготовленні обладнання для зберігання, транспортування та розподілення палива, оскільки ці метали можуть викликати реакції окислення пального, а це призведе до відкладень у паливній системі та до закупорки паливних фільтрів.

Е-дизель

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати Е-дизель (суміш дизельного пального та етанолу). Використання Е-дизеля в будь-яких машинах John Deere може призвести до скасування гарантії на машину.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте серйозних травм або летальних випадків через небезпеку пожежі та вибуху внаслідок використання синтетичного палива E-diesel.

Вміст сірки для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV та Stage V потужністю понад 560 кВт

- Використовуйте ТІЛЬКИ дизельне паливо з вмістом сірки не більше 500 мг/кг (500 часток на мільйон).

Вміст сірки для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, двигунів Stage IV та Stage V

- Використовуйте ТІЛЬКИ дизельне паливо з наднизьким вмістом сірки (ULSD) — максимальний вміст сірки 15 мг/кг (15 часток на мільйон).

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 3 та Stage III

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо з вмістом сірки менше 1000 мг/кг (1000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 1000—2000 мг/кг (1000—2000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 2 та Stage II

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.[1]
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки для інших двигунів

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне

[1] Див. пункт DX МОТОРОЛИВА12, OEM, DX, МОТОРОЛИВА2, T2, Стандартна, або DX, МОТОРОЛИВА12, T2, EXT для отримання додаткової інформації про моторну оливу та графік обслуговування фільтрів.

паливо з вмістом сірки менше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон).

- Використання дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.

ВАЖЛИВО: Забороняється підмішувати до дизельного палива відпрацьовану моторну оливу або будь-які інші мастильні матеріали.

Використання невідповідних добавок до палива може призвести до пошкодження паливної системи дизельних двигунів.

DX,FUEL1-UK-01NOV22

Додаткові присадки до дизельного палива

Дизельне паливо може бути джерелом проблем с продуктивністю та інших проблем з багатьох причин. Деякі з цих причин включають низьку змащувальну властивість, наявність домішок, низьке цетанове число та ряд інших властивостей, які призводять до утворення відкладень в паливній системі. Ці та інші причини розглядаються в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

Для оптимізації продуктивності та надійності робота двигуна ретельно дотримуйтесь рекомендацій щодо якості, зберігання та поводження за паливом, які можна знайти в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

В цілях сприяння підтримці продуктивності та надійності паливної системи двигуна,компанією John Deere буле розроблене сімейство паливних присадок для більшості світових ринків. До основних продуктів відносяться Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (повнофункціональний кондиціонер для палива зимової та літньої формули) та Fuel-Protect Keep Clean (засіб для запобігання та видалення відкладень в паливному інжекторі). Доступність цих та інших продуктів відрізняється для кожного ринку. Для отримання додаткової інформації щодо паливних присадок, що відповідають вашим потребам, та їх доступності, зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

DX,FUEL13-UK-07FEB14

Біодизельне паливо

Біодизель складається з моноалкільних складних ефірів довголанцюгових жирних кислот, отриманих з рослинних олій і тваринних жирів. Біодизельні суміші - біодизельне пальне, змішане з нафтовим дизельним пальним у певних пропорціях за об'ємом.

Перед використанням пального, яке містить біодизель, прочитайте пункт "Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю" у цьому посібнику з експлуатації.

Природоохоронні закони та норми можуть дозволяти або забороняти використання біопалива. Операторам слід звернутися до відповідних державних органів перед використанням біодизельного палива.

Двигуни Stage V John Deere, які працюють у країнах Європейського Союзу

Якщо двигун призначено для роботи в ЄС на дизельному паливі або позашляховому газойлі, слід використовувати пальне з вмістом МЕЖК не більше ніж 8 % об./об. (B8).

Двигуни John Deere з фільтром відпрацьованих газів, окрім двигунів стандарту Stage V, які використовуються у країнах ЄС

Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, тільки якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає стандарту ASTM D6751, EN 14214 або іншим еквівалентним нормам. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Концентрації біодизелю вище за B20 можуть пошкодити системи контролю викидів двигуна й тому не повинні використовуватися. Ризики включають зокрема частішу стаціонарну регенерацію, накопичування сажі та збільшення інтервалів видаляння золи.

Кондиціонери для пального John Deere, які містять мийні та диспергувальні присадки, необхідні для біодизельних сумішей марки B10—B20 і рекомендовані для біодизельних сумішей нижчої марки.

Двигуни John Deere без фільтра відпрацьованих газів

Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, тільки якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає стандарту ASTM D6751, EN 14214 або іншим еквівалентним нормам. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Ці двигуни John Deere можуть працювати на біодизельних сумішах марки вище з aB20 (до 100% біодизелю). Використовуйте біодизельні суміші марки вище за B20, тільки якщо біодизель дозволений законом і відповідає стандарту EN 14214 (в основному доступний в Європі). Двигуни, які працюють на біодизельних сумішах марки вище за B20, можуть не повністю відповідати всім відповідним нормативам атмосферних викидів або не бути дозволеними. У разі використання 100%

біодизельної суміші спостерігається зменшення потужності на 12% та економії пального на 18%.

Кондиціонери для пального John Deere або його еквівалент, що містять мийні та диспергувальні присадки, необхідні для біодизельних сумішей марки від B10 до B100 і рекомендовані для біодизельних сумішей нижчої марки.

Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю

Частка вуглеводневого дизелю в усіх сумішах біодизелю повинна відповідати вимогам комерційного стандарту ASTM D975 (США) або EN 590 (Європа).

Користувачам біодизелю в США настійно рекомендується придбавати біодизельні суміші у сертифікованого постачальника BQ-9000, який отримує їх від акредитованого виробника BQ-9000 (сертифікованого Національним бюро з біодизельного пального). Інформацію про сертифікованих постачальників і акредитованих виробників можна знайти на наступному вебсайті: http://www.bq9000.org.

Біодизель містить залишкову золу. Рівні золи, що перевищують максимальні значення, дозволені стандартом ASTM D6751 або EN14214, можуть призвести до швидшого скупчення зольних відкладень та необхідності частішого очищення сажового фільтру (при наявності).

Під час використання біодизельного пального, особливо в разі переходу із звичайного дизелю на біодизель, може знадобитись частіша заміна паливного фільтра. Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Збільшення рівню моторної оливи може вказувати на її розрідження пальним. Суміші біодизелю до B20 потрібно використати протягом 90 днів від дати виготовлення біодизельного палива. Біодизельні суміші марки вище за B20 повинні бути використані протягом 45 днів від дати виробництва біодизелю.

Під час використання біодизельних сумішей марки B20 або нижче необхідно враховувати таке:

- Погіршення текучості при низьких температурах
- Проблеми зі стабільністю та зберіганням (поглинання вологи, ріст мікробів)
- Можливе збільшення опору фільтра та засмічування фільтра (зазвичай, ця проблема виникає під час першого переходу на біодизель на двигунах, які були у використанні)
- Можливий витік пального через ущільнення та шланги (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливе зменшення строку служби компонентів двигуна

Вимагайте у свого постачальника пального сертифікат якості, який підтверджує відповідність пального вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації.

Зверніться до дилера компанії John Deere, щоб придбати фірмові кондиціонери, які поліпшують характеристики біодизельного палива під час зберігання та використання.

Під час використання біодизельних сумішей марки вище за B20 необхідно приймати до уваги таке:

- Можливе коксування або блокування інжекторних форсунок, що призводить до втрати потужності та пропусків запалювання двигуна, якщо не використовуються схвалені паливні кондиціонери John Deere, що містять мийні/диспергувальні присадки
- Можливе розрідження моторної оливи (що потребує більш частої заміни оливи)
- Можливе лакування або заклинювання внутрішніх компонентів
- Можливе утворення відкладень та донного осаду
- Можливе термічне окислення пального при підвищеній температурі
- Можливі проблеми сумісності з іншими матеріалами (включаючи мідь, свинець, цинк, олово, латунь і бронзу), які використовуються в паливному, розподільному обладнанні та в обладнанні для зберігання.
- Можливе зменшення ефективності водовіддільника
- Можливе пошкодження фарби під впливом біодизелю
- Можлива корозія паливної апаратури
- Можлива деградація еластомерного матеріалу ущільнень та прокладок (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливі високі рівні кислоти в паливній системі
- Оскільки біодизельні суміші марки вище за B20 містять більше золи, їх використання може призвести до швидшого скупчення зольних відкладень і необхідності частіше чистити сажевий фільтр (за наявності)

ВАЖЛИВО: Сирі віджаті рослинні олії НЕ підходять для використання в якості пального в будь-якій концентрації в двигунах John Deere. Їх використання може стати причиною відмови двигуна.

EC82310,0000953-UK-14JUL25

Змащувальна здатність дизельного пального

Більшість марок дизельного пального, які виробляються в Сполучених Штатах, Канаді та

Європейському Союзі, мають достатню змащувальну здатність для забезпечення правильної роботи та надійності компонентів інжекторної системи подачі пального. Проте дизельне паливо, яке виробляється в деяких регіонах світу, може не мати необхідної змащувальної здатності.

ВАЖЛИВО: Переконайтесь в тому, що дизельне пальне, яке використовується в вашій машині, має гарні змащувальні характеристики.

Змащувальна здатність пального повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно стандарту ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якщо використовується пальне з низькою або невідомою змащувальною здатністю, додайте кондиціонер для дизельного пального John Deere Fuel-Protect (або його еквівалент) у відповідній концентрації.

Змащувальна здатність біодизельного пального

Змащувальна здатність пального може суттєво покращитися у біодизельних сумішей до марки B20 (20% біодизелю). Подальше збільшення змащувальної здатності обмежене для біодизельних сумішей вище марки B20.

DX,FUEL5-UK-07FEB14

Поводження з дизельним пальним і його зберігання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вжийте заходів для зменшення ризиків пожежі. Обережно поводьтеся з паливом. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ заправляти паливний бак, коли двигун працює. Під час заправляння паливного баку та під час технічного обслуговування паливної системи курити ЗАБОРОНЕНО.

Для запобігання конденсації води та замерзанню в холодну погоду заправляйте паливний бак в кінці кожного робочого дня.

Тримайте всі баки для зберігання максимально повними, щоб мінімізувати конденсацію.

Переконайтесь в тому, що всі кришки паливних баків правильно встановлені для запобігання потраплянню вологи всередину. Регулярно контролюйте вміст води в пальному.

При використанні біодизельного пального паливний фільтр може потребувати частішої заміни через передчасне засмічення.

Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Зростання рівня моторної оливи може вказувати, що вона розріджена пальним.

ВАЖЛИВО: Паливний бак вентилюється через кришку заливної горловини. Якщо необхідна нова кришка заправного отвору, завжди замінюйте її на оригінальну вентильовану кришку.

Якщо пальне зберігається протягом тривалого часу або рідко оновлюється, додавайте до нього присадку для стабілізації. Спускаючи незв'язану воду та обробляючи бак на пальне раз у квартал підтримувальною дозою біоцидів, можна запобігти росту мікроорганізмів.

DX,FUEL4-UK-01MAR25

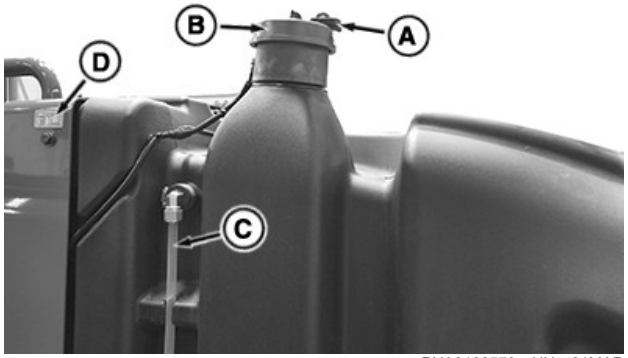
Заповнення паливного бака

TS202—UN—23AUG88

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм персоналу або пожежі:

- **Обережно поводьтеся з паливом, оскільки воно є легкозаймистим.**
- **Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами під час заправляння машини.**
- **Завжди глушіть двигун під час заправляння.**
- **Прибирайте пролите паливо.**
- **Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.**
- **Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття.**

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню паливної системи трактора, системі викидання та інших компонентів. Ніколи не додавайте сечовину (DEF) в паливний бак або паливну систему. Якщо сечовина потрапила в паливний бак, зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.



RXA0162570—UN—21MAR18

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню двигуна та компонентів системи викидання. Якщо трактор обладнано двигуном стандарту Final Tier 4/Stage V, то використовуйте лише пальне з наднизьким вмістом сірки, як показано на наліпці (D). Трактори з іншими характеристиками викидів можуть використовувати інші види пального. Див. розділ "Дизельне пальне" цього посібника з експлуатації.

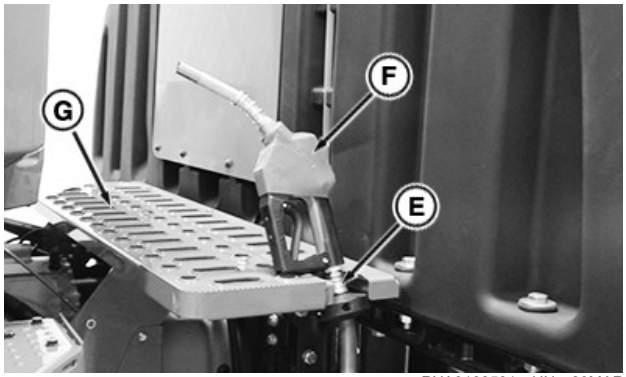
Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для роботи тракторів з двигуном стандарту Final Tier 4/Stage V потрібна сечовина. Припускається, що бак на сечовину заповнюється щоразу, коли заправляється трактор. Див. п. "Заповнювання бака на сечовину (для двигунів стандарту FT4/Stage V)" у розділі "Сечовина" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Кожний бак на пальне вентилюється через фільтр у верхній частині бака. Див. п. "Вентиляційні фільтри паливного бака" в розділі "Технічне обслуговування — заміна" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Мерехтіння показника рівня пального на цифровому дисплеї свідчить про те, що залишилось приблизно 20—25 гал пального.

Коли рівень пального знаходиться у нижній частині контрольної трубки (C), це свідчить про те, що залишилося приблизно 132 л (35 гал) пального.



RXA0162581—UN—23MAR18

1. Розмістіть заправний пістолет (F) у тримачі заправного пістолета (E), перш ніж зійти з платформи.
2. Станьте на платформу (G).
3. Підніміть важіль блокування кришки бака на пальне (A) та поверніть кришку бака на пальне (B) проти годинникової стрілки.
4. Зніміть кришку бака на пальне та заповніть баки на пальне. Заповнювання баків на пальне наприкінці кожного дня дозволяє запобігти утворюванню конденсату в таких баках.
5. Перш ніж зійти з платформи, помістіть паливну форсунку назад у тримач заправного пістолета та замініть і закрийте кришку.

TO84419,000015E-UK-11JUL25

Перевірка дизельного палива

Програма аналізування пального допомагає контролювати якість дизельного пального. Аналіз пального може надати такі важливі дані, як цетанове число, тип пального, вміст сірки, вміст води, зовнішній вигляд, придатність для роботи при низькій температурі, мікробіологічна чистота, температура помутніння, кислотне число, механічні домішки, а також відповідність пального стандарту ASTM D975 або іншим еквівалентним стандартам.

Для проведення аналізу дизельного палива зверніться до свого дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

DX,FUEL6-UK-01MAR25

Паливні фільтри

Фільтрація пального має дуже велике значення для сучасних паливних систем. Поєднання суворих норм токсичності та більш ефективних двигунів вимагає більш високого робочого тиску для паливних систем. Високий тиск може бути досягнутий за допомогою компонентів уприскування пального з дуже жорсткими допусками. Ці виробничі допуски характеризуються значно зменшеними допустимими рівнями для забруднень та води.

Фірмові паливні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для двигунів John Deere.

Для захисту двигуна від забруднень та води завжди замінюйте паливні фільтри двигуна, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT2-UK-14APR11

Сечовина (DEF)

Сечовина (DEF). Використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновляння (SCR)

Щоб гарантувати відповідну роботу системи контролю викидів двигуна, важливо використовувати та доливати сечовину згідно з технічними характеристиками такого двигуна.

Сечовина (DEF) — високо очищена рідина, яка впорскується в систему відпрацьованих газів двигунів, оснащених системами селективного каталітичного відновляння (SCR). Підтримка чистоти реагенту-відновника важливо для запобігання несправностям в системі селективного каталітичного відновлення. Для двигунів, які потребують реагента-відновника, необхідно використовувати продукт, який відповідає вимогам для водного розчину сечовини 32 (AUS 32), згідно з ISO 22241-1.

Рекомендується використовувати сечовину від John Deere. Сечовину виготовлення John Deere можна придбати в нашій компанії в різних об'ємах залежно від ваших робочих потреб.

Якщо продукт John Deere Diesel Exhaust Fluid недоступний, використовуйте реагент-відновник, сертифікований Американським нафтовим інститутом (API) за програмою Diesel Exhaust Fluid Certification Program або за програмою AdBlue Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Шукайте сертифікаційний символ API або назву AdBlue на контейнері.

RG30211—UN—08MAR18

У деяких випадках сечовина може мати такі назви:

- Сечовина
- Водний розчин сечовини 32
- AUS 32
- AdBlue
- Каталізатор відновлення оксидів азоту (NOx)
- Розчин каталізатору

DX,DEF(T)-UK-01MAR25

Зберігання реагенту-відновника (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Забороняється вносити несанкціоновані зміни в систему доочищення чи видаляти з неї будь-які компоненти. Забороняється використовувати реагент-відновник, який не відповідає необхідним специфікаціям, або експлуатувати двигун без реагенту-відновника.

Забороняється виготовляти реагент-відновник шляхом змішування сільськогосподарської сечовини з водою. Сільськогосподарська сечовина не відповідає необхідним специфікаціям і може пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати будь-які хімічні речовини або присадки в реагент-відновник з метою запобігання його замерзанню. Будь-які хімічні речовини або присадки, додані в реагент-відновник, можуть пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати воду або будь-яку іншу рідину замість реагента-відновника або в нього. Робота з використанням модифікованого розчину сечовини або використання не схваленої сечовини може пошкодити систему нейтралізування відпрацьованих газів.

Інформацію щодо зберігання наведено далі лише для довідки, і повинна використовуватися лише як рекомендації.

Не рекомендується зберігати сечовину в умовах екстремальних температур навколишнього середовища. Сечовина замерзає при температурі –11 °C (12 °F). Вплив температури вище за 30 °C (86 °F) може з часом погіршити характеристики сечовини. Не зберігайте DEF під дією прямих сонячних променів.

Спеціальні контейнери для реагенту-відновника повинні бути герметично закриті при зберіганні між використаннями для запобігання випаровуванню та забрудненню. Для транспортування реагенту-відновника рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Ідеальні умови для зберігання реагенту-відновника:

- Температура зберігання: від –5 °C до 30 °C (від 23 °F до 86 °F)
- Зберігати реагент-відновник слід в герметичних контейнерах для запобігання забрудненню та випаровуванню

При цих умовах реагент-відновник може залишатися придатним до використання протягом мінімум 18 місяців. Зберігання сечовини при вищих температурах може знизити термін її придатності приблизно на 6 місяців при підвищенні температури на кожні 5 °C (9 °F) вище за 30 °C (86 °F).

Якщо ви не впевнені скільки або при яких умовах реагент-відновник зберігався, перевірте його. Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Довготривале зберігання в баку для реагенту-відновника (більше 12 місяців) не рекомендується. Якщо довготривале зберігання необхідне, перед експлуатацією двигуна перевірте реагент-відновник. Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Рекомендується купувати сечовину в кількості, яка буде витрачена протягом 12 місяців.

DX,DEF,STORE-UK-15JUL20

Заповнення бака для сечовини (DEF)

TS1731—UN—23AUG13

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтуйте сечовину (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дистильовану воду для промивання компонентів, які використовуються для подачі реагенту-відновника. Водопровідна вода може забруднити реагент-відновник (DEF). Якщо дистильована вода недоступна, сполосніть чистою водопровідною водою, а потім ретельно сполосніть великою кількістю реагенту-відновника.

У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Сечовина (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо сечовина заливається в паливний бак двигуна або контейнер для іншої рідини, забороняється експлуатувати двигун, поки з системи не буде належним чином видалена сечовина. Зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг, щоб спорожнити та очистити систему.

При заповненні баку для реагенту-відновника необхідно вжити розумних заходів безпеки. Переконайтесь в тому, що зона кришки баку для реагенту-відновника очищена від забруднень перед тим, як зняти кришку. Герметично закрийте контейнери для реагенту-відновника при зберіганні між використаннями для запобігання забрудненню та випаровуванню.

Не допускайте розбризкування реагенту-відновника і не дозволяйте йому контактувати зі шкірою, очами або ротом.

При правильному поводженні з реагентом-відновником він не становить загрози, проте може викликати корозію таких матеріалів, як сталь, залізо, цинк, нікель, мідь, алюміній та магній. Використовуйте правильні контейнери для транспортування та зберігання реагенту-відновника. Рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Уникайте тривалого контакту зі шкірою. При випадковому контакті одразу вимийте шкіру за допомогою мила та води.

Тримайте тару, яка використовувалася для зберігання або дозування реагенту-відновника, очищеною від бруду та пилу. Ретельно промийте та сполосніть контейнери або лійки дистильованою водою, щоб видалити забруднення.

У разі заливання в бак для сечовини (DEF) недозволеної рідини, наприклад, дизельного палива або охолоджувальної рідини, спорожніть бак, промийте його дистильованою водою і залийте нову сечовину (DEF). Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

При потраплянні води в бак реагенту-відновника (DEF) необхідно виконати очищення бака. Див. пункт «Очищення бака для реагента-відновника» в цій інструкції. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника (DEF). Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Оператор повинен завжди підтримувати правильний

рівень реагенту-відновника. Щоденно перевіряйте рівень сечовини та в разі потреби заповнюйте бак. Заливна горловина позначена синьою кришкою, на якій зображено такий символ DEF.

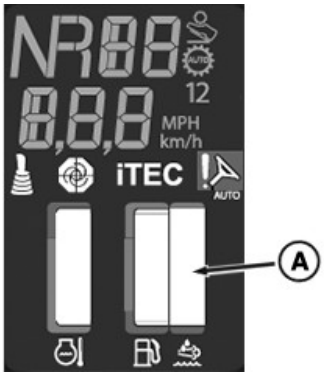
DX,DEF,REFILL-UK-01MAR25

Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Реагент-відновник (DEF) містить сечовину. Уникайте потрапляння рідини в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Не ковтати. У разі проковтування реагенту-відновника (DEF) відразу зверніться до лікаря. Додаткову інформацію наведено в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

В жодному разі не заливайте реагент-відновник (DEF) у дизельний паливний бак або дизельне паливо у бак для реагенту-відновника.



RXA0152790—UN—13JUL16

Щоб уникнути істотних змін у робочих характеристиках трактора, завжди підтримуйте рівень DEF вище крайньої червоної позначки на дисплеї кутової стійки. Контролюйте рівень реагенту-відновника на дисплеї кутової стійки та за потреби долийте ще. Заповнюйте бак на сечовину щоразу, коли заправляєте трактор пальним; див. п. "Сечовина для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновляння" у цьому розділі посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) спричиняє корозію пофарбованих та не пофарбованих металічних поверхонь, а також може деформувати деякі пластмасові чи гумові компоненти.

Щоб заповнити бак на реагент-відновник:

1. Перед використанням контейнерів, завантажувальних воронок та інших інструментів для дозування реагенту-відновника ретельно промийте та прополощіть їх дистильованою водою, щоб видалити забруднення.

RXA0167615—UN—23APR19

2. Протріть кришку заправного отвору бака для реагенту-відновника (B), область навколо кришки та заливну горловину, щоб зменшити ризик забруднення реагенту-відновника.
3. Підійміть важіль засувки кришки бака сечовини (DEF) та поверніть кришку на 90° проти годинникової стрілки.
4. Зніміть кришку з заливної горловини.

ВАЖЛИВО: Уникайте переповнення бака для реагенту-відновника.

Повне заповнення бака для реагенту-відновника (DEF) за умови низької температури може спричинити блокування заливної горловини. Якщо очікувані температури можуть становити нижче -11°C (12°F), то не заповнюйте бак сечовини (DEF) більше ніж наполовину на дисплеї рівня DEF на кутовій стійці. Щоб мати можливість доливати реагент-відновник у бак, дотримуйтеся вказівок щодо температурного режиму.

5. За допомогою завантажувальної воронки обережно заповніть бак для реагенту-відновника. НЕ ПЕРЕПОВНЮЙТЕ бак сечовини (DEF). Щоб правильно визначити кінцевий рівень заповнення, враховуйте температуру навколишнього середовища:

- Температура навколишнього середовища на рівні або вище за -11 °C (12 °F): Повністю заповніть бак.
- Температура навколишнього повітря нижче за -11°C (12°F): Рівень заповнення бака має бути нижче заливної горловини. Хоча основна частина бака для реагенту-відновника (DEF) нагрівається, щоб реагент-відновник не замерз, але ж заливна горловина не нагрівається. Рідина в горловині може замерзнути, що буде запобігати заправлянню бака для реагенту-відновника (DEF), доки рідина не розтане.

6. Встановіть на місце та зафіксуйте засувку кришки бака для реагенту-відновника. Кришку можна заблокувати висним замком.
7. Ретельно видаліть усі сліди пролитої рідини (бажано дистильованою) водою.

У разі потрапляння в бак для сечовини неприпустимої рідини, наприклад, дизельного палива або охолоджувальної рідина двигуна, див. п. «Бак для сечовини» у розділі «Обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.

DB71512,0000071-UK-21APR21

Перевірка реагенту-відновника (DEF)

ВАЖЛИВО: Використання сечовини відповідної концентрації має велике значення для продуктивності двигуна та системи нейтралізування відпрацьованих газів. Тривале зберігання та інші умови можуть негативно змінити концентрацію реагенту-віновника.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Реагент-відновник повинен бути прозорим і мати легкий запах аміаку. Якщо реагент-відновник виглядає помутнілим, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що він не відповідає технічним характеристикам. В такому стані сечовину (DEF) не можна використовувати. Спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника (DEF).

Якщо реагент-відновник пройшов перевірку зовнішнього вигляду та запаху, перевірте його концентрацію за допомогою ручного рефрактометра, відкаліброваного для вимірювання реагенту-відновника.

Концентрацію реагенту-відновника необхідно перевіряти, коли двигун зберігався протягом тривалого часу або якщо є підозра на те, що двигун або реагент-відновник були забруднені водою.

Два інструменти доступні в John Deere через спеціальну програму SERVICEGARD:

- JDG11594 цифровий рефрактометр — цифровий інструмент, який дозволяє легко вимірювати концентрацію реагенту-відновника
- JDG11684 рефрактометр — бюджетний альтернативний інструмент, який забезпечує аналогове зчитування

Дотримуйтесь інструкцій по використанню кожного інструмента для виконання вимірювань.

Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2% сечовини. Якщо концентрація реагенту-відновника не відповідає специфікації, спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Якщо реагент-відновник в упаковці не відповідає специфікації, утилізуйте упаковки з реагентом-відновником і замініть новим або якісним реагентом-відновником.

DX,DEF,TEST-UK-01MAR25

Утилізація реагенту-відновника (DEF)

Хоча невеликий розлив реагенту-відновника на землю не становить загрози, великі об'єми реагнту-відновника необхідно локалізувати. У випадку великого розливу зверніться до місцевих органів з охорони навколишнього середовища для допомоги у ліквідації розливу.

Якщо значна частина реагенту-відновника не відповідає специфікації, зверніться до постачальника реагенту-відновника для отримання допомоги з утилізацією. Забороняється виливати великі кількості реагенту-відновника на землю або відправляти його на каналізаційно-очисні споруди.

DX,DEF,DISPOSE-UK-13JUN13

Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря

Щоб не допустити надмірної деградації оливи та потенційного пошкодження двигуна, зменшіть міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра до 50% початкових рекомендованих значень при експлуатації двигунів на висоті над рівнем моря більше **1675 м (5500 футів)**.

Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.

Використовуйте тільки типи олив, дозволені до використання.

Приклад початкової кількості годин	Відповідна кількість годин для великої висоти над рівнем моря
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-UK-11NOV14

Моторна олива John Deere Break-in Plus — двигуни стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V

У нові двигуни на заводі заливається обкаточна моторна олива John Deere Break-In Plus. Протягом періоду обкатки додавайте моторну оливу John Deere Break-In Plus у необхідній кількості для підтримання встановленого рівня.

Експлуатуйте двигун в різних умовах, особливо під високими навантаженнями з мінімальним холостим ходом, щоб забезпечити належну обкатку компонентів двигуна.

Протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна інтервал замінювання оливи й оливного фільтра становить від мінімум 100 мотогодин до максимальної кількості мотогодин, встановленої для оливи John Deere Plus-50 II.

Після капітального ремонту двигуна залийте в нього обкаточну моторну оливу John Deere Break-In Plus.

Якщо моторна олива John Deere Break-In Plus недоступна, використовуйте моторну оливу для дизельних двигунів з класом в'язкості SAE10W-30, яка відповідає одній з наступних специфікацій:

- За класифікацією API — CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E6

Якщо одна з цих олив використовується протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна, інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимум 250 годин.

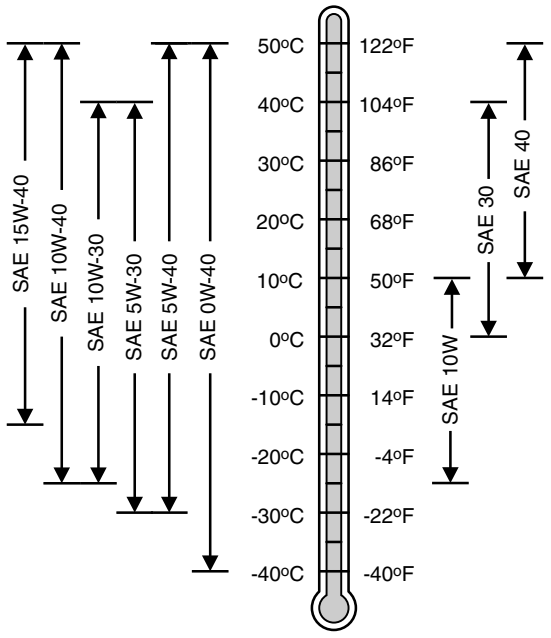
ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати будь-які інші моторні оливи під час початкової обкатки нового або відновленого двигуна.

Моторна олива John Deere Break-In Plus може використовуватися для всіх дизельних двигунів John Deere на всіх сертифікованих рівнях викидів.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50 II або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цьому посібнику.

DX,ENOIL16(T)-UK-05APR22

Олива для дизельних двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості олив для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та

графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між змінами оливи.

Рекомендується використовувати моторну оливу John Deere Plus-50 II.

При використання моторної оливи John Deere Plus-50 II можуть застосовуватися подовжені міжсервісні інтервали. Див. таблицю інтервалів заміни моторної оливи та зверніться до вашого дилера John Deere для отримання додаткової інформації.

За недоступності моторної оливи John Deere Plus-50 II можна використовувати моторну оливу, яка відповідає одній або декільком з наступних специфікацій:

- За класифікацією API — CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E6

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати моторну оливу, яка містить більше 1,0% сульфатної золи, 0,12% фосфору або 0,4% сірки.

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дизельне паливо із наднизьким вмістом сірки (ULSD) із максимальним вмістом сірки 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

DX,ENOIL14(T)-UK-05APR22

Графік заміни моторної оливи й обслуговування фільтрів (для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV та Stage V)

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Рекомендована періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра ґрунтується на комбінації параметрів, як-от місткість піддона картера, тип моторної оливи та оливного фільтра, що використовуються, і вміст сірки в дизельному паливі. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи олив, дозволені до використання:

- John Deere Plus-50 II
- До "інших олив" належать оливи, які відповідають специфікаціям API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 та ACEA E6

Перевіряйте оливу, щоб оцінити її стан і вибрати правильний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації щодо аналізу моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

Замінюйте оливу та оливний фільтр щонайменше кожні 12 місяців, навіть якщо кількість годин напрацювання менше від рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Періодичність обслуговування оливи та замінювання фільтра також залежить від **умісту сірки в дизельному пальному**. Підвищений вміст сірки зменшує періодичність технічного обслуговування для заміни оливи й оливного фільтра.

ВАЖЛИВО: НЕОБХІДНО використовувати дизельне паливо із вмістом сірки менше 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі відповідні умови:

- *використання дизельного палива із вмістом сірки менше ніж 15 мг/кг (15 часток на мільйон);*
- *використання оливи John Deere Plus-50 II;*
- *використання схваленого оливного фільтра John Deere.*

Експлуатація двигуна на великій висоті над рівнем моря зменшує інтервали заміни оливи. Додаткова інформація наведена в пункті "Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря".

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
John Deere Plus-50 II	500 мотогодин
Інші оливи	250 мотогодин
За результатами аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни "інших олив" може бути збільшено до максимуму, який не повинен перевищувати значення для олив Plus-50 II. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним шагом після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не	

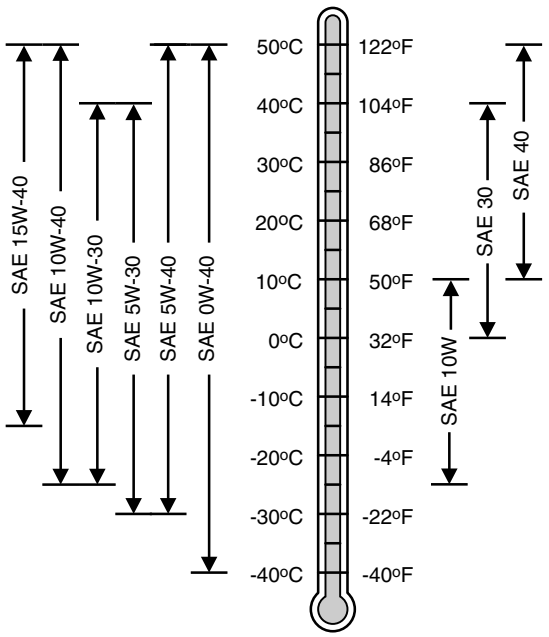
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру
покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни олив John Deere Plus-50 II.

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- **При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменште міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра на 50%.**
- **Завдяки періодичному аналізуванню оливи міжсервісний інтервал збільшується**
- **Використовуйте тільки оливи дозволених типів**

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX(T)-UK-02MAR25

Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості олив для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між змінами оливи.

Рекомендовано використовувати оливу John Deere Plus-50 II.

Також рекомендовано використовувати оливу John Deere Plus-50.

Також допускається олива John Deere Torq-Gard.

Можуть використовуватися інші оливи, якщо вони відповідають одному або декільком з наступних стандартів:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією API – CI-4 PLUS
- За класифікацією API – CI-4
- За класифікацією API – CH-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E7
- За класифікацією ACEA – E6
- За класифікацією ACEA – E5
- За класифікацією ACEA – E4

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ВАЖЛИВО: ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо з вмістом сірки більше 10 000 мг/кг (10 000 часток на мільйон).

DX,ENOIL7(T)-UK-04APR22

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II

Рекомендований графік замінювання оливи та обслуговування фільтрів складено, ураховуючи місткість піддона картера, тип моторної оливи та фільтра та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи олив, дозволені до використання:

- До "олив Plus-50" відносяться оливи John Deere Plus-50 II та John Deere Plus-50
- До "інших олив" відносяться оливи John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4

Перевіряйте оливу, щоб оцінити її стан і вибрати правильний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації щодо аналізу моторної оливи зверніться

до свого дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

Замінюйте оливу та оливний фільтр щонайменше кожні 12 місяців, навіть якщо кількість годин напрацювання менше від рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Періодичність обслуговування оливи та замінювання фільтра також залежить від **умісту сірки в дизельному пальному**.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше ніж 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- Використання дизельного пального з вмістом сірки менше 2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон) ЗМЕНШУЄ періодичність замінювання оливи та оливного фільтра
- ПЕРЕД використанням дизельного палива з умістом сірки понад 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон), зверніться до свого дилера John Deere або іншого постачальника послуг

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі відповідні умови:

- *Використання дизельного палива із вмістом сірки менше ніж 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)*
- *Використання оливи John Deere Plus-50 II або John Deere Plus-50*
- *використання схваленого оливного фільтра John Deere.*

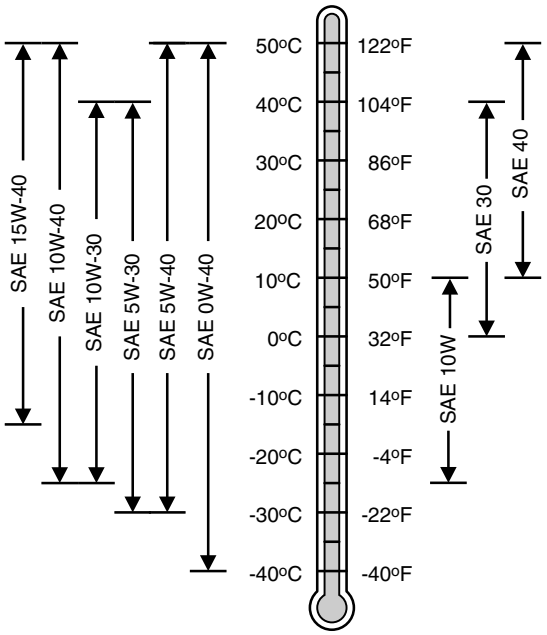
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	500 мотогодин
Інші оливи	250 мотогодин
Вміст сірки в пальному	2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	400 мотогодин
Інші оливи	150 мотогодин
Вміст сірки в пальному	5000–10 000 мг/кг (5000–10 000 часток на мільйон)
Оливи Plus-50	250 мотогодин
Інші оливи	125 мотогодин
За результатами аналізу оливи інтервал заміни "інших олив" може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для олив Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни олив John Deere Plus-50.	

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- **При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменште міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра на 50%.**
- **Завдяки періодичному аналізуванню оливи міжсервісний інтервал збільшується**
- **Використовуйте тільки оливи дозволених типів**

DX,ENOIL12,T2,EXT(T)-UK-21MAY25

Моторна олива для дизельних двигунів стандартів Tier 3 та Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості олив для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між змінами оливи.

Рекомендовано використовувати оливу John Deere Plus-50 II.

Також рекомендовано використовувати оливу John Deere Plus-50.

Також допускається олива John Deere Torq-Gard.

Можна брати й інші оливи, якщо вони відповідають одному або декільком з таких стандартів:

- За класифікацією API – CK-4

- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією API – CI-4 PLUS
- За класифікацією API – CI-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E7
- За класифікацією ACEA – E6
- За класифікацією ACEA – E5
- За класифікацією ACEA – E4

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ВАЖЛИВО: ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо із вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

DX,ENOIL11(T)-UK-04APR22

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та оливного фільтра — екологічний стандарт Tier 3 та Stage IIIA — двигуни PowerTech Plus

Рекомендований графік замінювання оливи та обслуговування фільтрів складено, ураховуючи місткість піддона картера, тип моторної оливи та фільтра та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи олив, дозволені до використання:

- До "олив Plus-50" відносяться оливи John Deere Plus-50 II та John Deere Plus-50
- До "інших олив" відносяться оливи John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4

Перевіряйте оливу, щоб оцінити її стан і вибрати правильний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації щодо аналізу моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

Замінюйте оливу та оливний фільтр щонайменше кожні 12 місяців, навіть якщо кількість годин напрацювання менше від рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Періодичність обслуговування оливи та замінювання фільтра також залежить від **умісту сірки в дизельному пальному**.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше ніж 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- ПЕРЕД використанням дизельного палива з умістом сірки понад 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон) зверніться до свого дилера John Deere або іншого постачальника послуг
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон)

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі відповідні умови:

- *Використання дизельного палива із вмістом сірки менше ніж 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)*
- *Використання оливи John Deere Plus-50 II або Plus-50*
- *використання схваленого оливного фільтра John Deere.*

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	500 мотогодин
Інші оливи	250 мотогодин
Вміст сірки в пальному	2000–10 000 мг/кг (2000–10 000 часток на мільйон)
Оливи Plus-50	Зверніться до дилера John Deere
Інші оливи	Зверніться до дилера John Deere
По результатах аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни «інших олив» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для олив Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни олив John Deere Plus-50.	

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- **При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменште міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра на 50%.**
- **Завдяки періодичному аналізуванню оливи міжсервісний інтервал збільшується**
- **Використовуйте тільки оливи дозволених типів**

DX,ENOIL13,T3,PTP,220toMAX(T)-UK-21MAY25

Охолоджувальна рідина двигуна

Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (двигуни з мокрими гільзами циліндрів)

Недотримання належних стандартів на охолоджувальну рідину та встановленого графіку технічного обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на охолоджувальні рідини, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Рекомендовані охолоджувальні рідини

Рекомендовано застосовувати такі готові охолоджувальні рідини:

- **John Deere Cool-Gard II**
- **John Deere Cool-Gard II PG**

Готова до застосування охолоджувальна рідина Cool-Gard II пропонується в декількох концентраціях із різною межею захисту від замерзання, як зазначено в наступній таблиці.

Cool-Gard II готова до застосування	Межа захисту від замерзання
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не всі готові до застосування охолоджувальні рідини Cool-Gard II доступні в усіх країнах.

Використовуйте продукт Cool-Gard II PG, коли необхідна нетоксична формула охолоджувальної рідини.

Додаткові рекомендовані охолоджувальні рідини

Також рекомендується наступна охолоджуюча рідина:

- John Deere Cool-Gard II Concentrate у 40–60% суміші концентрату з якісною водою

ВАЖЛИВО: При змішуванні концентрату охолоджувальної рідини з водою концентрація охолоджувальної рідини в суміші не повинна бути менше 40% або більше 60%. Концентрація менше 40% не забезпечує достатньої кількості присадок для захисту від корозії. Концентрація більше 60% може призвести до загущення охолоджувальної рідини та проблемам з системою охолодження.

Інші охолоджувальні рідини

Можуть використовуватися інші охолоджувальні рідини на основі етиленгліколю або пропіленгліколю, якщо вони відповідають наступній специфікації:

- Готова до застосування охолоджувальна рідина, яка відповідає вимогам стандарту ASTM D6210
- Пакет присадок в складі рідини не містить 2-етилгексанової кислоти (2-ЕГК).
- Концентрат охолоджувальної рідини, який відповідає вимогам стандарту ASTM D6210, у 40–60% суміші концентрату з якісною водою

Якщо охолоджувальна рідина однієї з цих специфікацій недоступна, використовуйте концентрат охолоджувальної рідини або готову до застосування охолоджувальну рідину, яка, як мінімум, має наступні хімічні та фізичні властивості:

- Забезпечує захист гільз циліндрів від кавітації згідно з методом кавітаційних випробувань John Deere або експлуатаційного дослідження, яке виконується при 60% допустимого навантаження
- До її складу входить пакет присадок без нітриту
- Пакет присадок в складі рідини не містить 2-етилгексанової кислоти (2-ЕГК).
- Захищає металеві деталі охолоджувальної системи (чавун, алюмінієві та мідні сплави, наприклад латунь) від корозії

Якість води

Якість води має велике значення для ефективності роботи охолоджувальної системи. Для змішування з концентратами охолоджувальної рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується використовувати деіонізовану або демінералізовану воду.

Графік замінювання охолоджувальної рідини

Спорожняйте та промивайте систему охолодження та заливайте свіжу охолоджувальну рідину, дотримуючись вказаного інтервалу, який залежить від типу охолоджувальної рідини, яка використовується.

При використанні охолоджувальної рідини Cool-Gard II або Cool-Gard II PG інтервал заміни становить 6 років або 6000 мотогодин.

Якщо використовується інша охолоджувальна рідина, окрім Cool-Gard II або Cool-Gard II PG,

необхідно зменшити інтервал заміни до 2 років або 2000 мотогодин.[1]

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати антифриз для системи охолодження, який містить герметизуючі присадки.

Забороняється змішувати охолоджуючі рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю.

Забороняється використовувати охолоджувальні рідини, які містять нітрити.

DX,COOL3(T)-UK-04APR22

John Deere Cool-Gard II Coolant Extender

Деякі присадки охолоджувальної рідини втрачають свої якості під час роботи двигуна. Для охолоджувальної рідини Cool-Gard II Premix і Cool-Gard II Concentrate поповнюйте присадки між інтервалами заміни, додаючи продукт Cool-Gard II Coolant Extender.

Продукт Cool-Gard II Coolant Extender повинен додаватися, тільки по результатах перевірки за допомогою тестових смужок Cool-Gard II. Ці тестові смужки забезпечують простий та ефективний метод для перевірки точки замерзання, рівня присадок та pH у вашій охолоджувальній рідині двигуна.

Перевіряйте розчин охолоджувальної рідини кожні 12 місяців, а також при надмірній втраті охолоджувальної рідини внаслідок витоків чи перегріву.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати тестові смужки Cool-Gard II з охолоджувальною рідиною Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II Coolant Extender — це хімічно узгоджена система присадок, призначена для використання з усіма охолоджувальними рідинами Cool-Gard II. Продукт Cool-Gard II Coolant Extender не призначений для використання з охолоджувальними рідинами, які містять нітрит.

ВАЖЛИВО: Забороняється додавати додаткову присадку охолоджувальної рідини під час спорожнення та повторного заповнення системи наступними охолоджувальними рідинами:

- **John Deere Cool-Gard II**
- **John Deere Cool-Gard II PG**

Використання не рекомендованих додаткових присадок може призвести до випадіння присадок в осад, загущення охолоджувальної рідини або корозії компонентів системи охолодження.

Додавайте рекомендовану концентрацію John Deere Cool-Gard II Coolant Extender. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ перевищувати рекомендовану кількість.

DX,COOL16(T)-UK-11APR22

Експлуатація в умовах теплого клімату

Дизельні двигуни John Deere призначені для роботи з використанням рекомендованих охолоджувальних рідин.

Завжди використовуйте рекомендовану охолоджувальну рідину, навіть при експлуатації в географічних районах, де захист від замерзання не потрібний.

ВАЖЛИВО: Вода може використовуватися в якості охолоджувальної рідини *тільки в аварійних ситуаціях.*

Використання води в якості охолоджувальної рідини, навіть при доданні в неї кондиціонеру, може призвести до утворення піни, корозії гарячих алюмінієвих та залізних поверхонь, відкладення накипу та кавітації.

Спорожніть систему охолодження та заливайте в неї рекомендовану охолоджувальну рідину при першій можливості.

DX,COOL6-UK-15MAY13

Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини

Охолоджувальні рідини для двигунів є поєднанням трьох хімічних компонентів: антифризу на основі етиленгліколю (EG) або пропіленгліколю (PG), інгібіторних присадок та якісної води.

Якість води має велике значення для ефективності роботи охолоджувальної системи. Для змішування з концентратами охолоджувальної рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується використовувати деіонізовану або демінералізовану воду.

Уся вода, яка використовується в охолоджувальній системі, повинна відповідати таким мінімальним вимогам до якості:

[1] За результатами аналізу охолоджувальної рідини інтервал замінювання "інших охолоджувальних рідин" може бути збільшено до максимуму, який не повинен перевищувати значення для охолоджувальних рідин Cool-Gard II. Аналіз охолоджувальної рідини означає взяття ряду зразків з 1000-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, доки дані не покажуть кінець корисного ресурсу охолоджувальної рідини або не буде досягнуто максимального міжсервісного інтервалу охолоджувальної рідини Cool-Gard II.

Хлориди	<40 мг/л
Сульфати	<100 мг/л
Загальна кількість розчинених твердих речовин	<340 мг/л
Загальна жорсткість	<170 мг/л
pH	5,5—9,0

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати бутильовану воду, тому що вона часто має високу загальну кількість розчинених твердих речовин.

Захист від замерзання

Відносні концентрації гліколю та води в охолоджувальній рідині двигуна визначають її межу захисту від замерзання.

Етиленгліколь	Межа захисту від замерзання
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропіленгліколь	**Межа захисту від замерзання**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

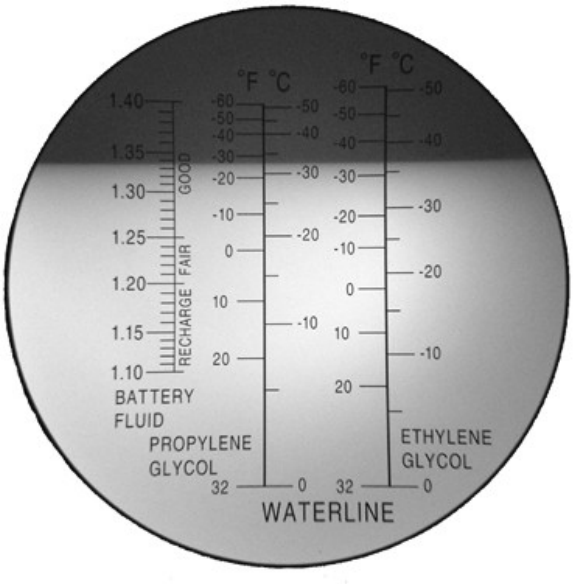
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати суміш охолоджувальної рідини та води з концентрацією етиленгліколю чи пропіленгліколю вище за 60%.

DX,COOL19-UK-13JAN18

Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини

TS1732—UN—04SEP13

Номер запасної частини SERVICEGARD 75240



TS1733—UN—04SEP13

Зображення з краплею охолоджувальної рідини 50/50 на вікні рефрактометра

Використання портативного рефрактометра для охолоджувальної рідини є найшвидшим, найпростішим та найточнішим методом визначення точки замерзання охолоджувальної рідини. Цей метод є більш точним, ніж тестові смужки або гідрометр поплавкового типу, який може давати незадовільні результати.

Рефрактометр для охолоджувальної рідини (номер за каталогом 75240) можна придбати у дилера John Deere за програмою спеціальних інструментів SERVICEGARD. Рефрактометри для охолоджувальної рідини також можна придбати в спеціалізованих магазинах. Цей інструмент дозволяє точно визначити точку замерзання в польових умовах.

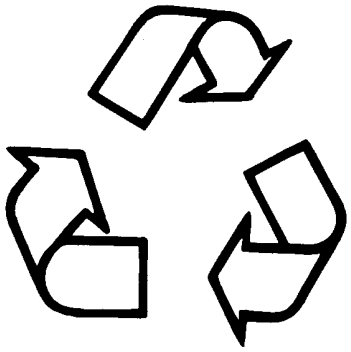
Порядок використання приладу:

1. Дайте системі охолодження охолонути до температури навколишнього середовища.
2. Відкрийте кришку радіатора, щоб отримати доступ до охолоджувальної рідини.
3. За допомогою піпетки із комплекту візьміть невеликий зразок охолоджувальної рідини.
4. Відкрийте кришку рефрактометра, помістіть одну краплю охолоджувальної рідини на вікно та закрийте кришку.
5. Подивіться в окуляр та сфокусуйте зображення при необхідності.
6. Запишіть показану точку замерзання для відповідного типу охолоджувальної рідини (на

основі етиленгліколю або пропіленгліколю), яка перевіряється.

DX,COOL,TEST(T)-UK-01MAR25

Утилізація охолоджувальної рідини



TS1133—UN—15APR13

Переробка відходів

Неправильна утилізація охолоджувальної рідини двигуна може створювати загрозу для навколишнього середовища та екології.

Для зливання рідини використовуйте герметичні контейнери. Не використовуйте контейнери для продуктів харчування або напоїв, які можуть вводити в оману людей і приводити до вживання відходів всередину.

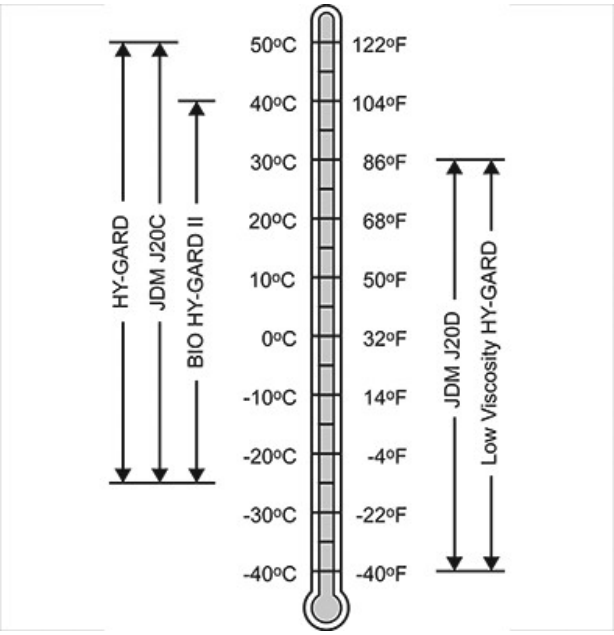
Не зливайте відходи на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.

Зверніться до місцевого центру охорони довкілля / центру вторинної переробки, місцевого дилера John Deere, постачальника двигунів або іншого постачальника послуг, щоб отримати інформацію щодо правильної переробки або утилізації відходів.

RG,RG34710,7543-UK-08JUL25

Інші мастильні матеріали

Трансмісійне та гідравлічне масло



RG30204—UN—08MAR18

Оливи для відповідних діапазонів температур повітря

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між змінами оливи.

Рекомендовано використовувати такі оливи:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard

Можуть використовуватися інші оливи, якщо вони відповідають одній з вимог, які подано нижче:

- Стандарт John Deere JDM J20C
- Стандарт John Deere JDM J20D

Використовуйте оливу John Deere Bio Hy-Gard II, якщо потрібна біорозкладна рідина.[1]

DX,ANTI(T)-UK-04APR22

Використання трансмісійної та гідравлічної оливи

ВАЖЛИВО: Для забезпечення належної якості перемикання передач необхідно використовувати оливу, яка відповідає специфікаціям оливи Hy-Gard або JDM J20C.

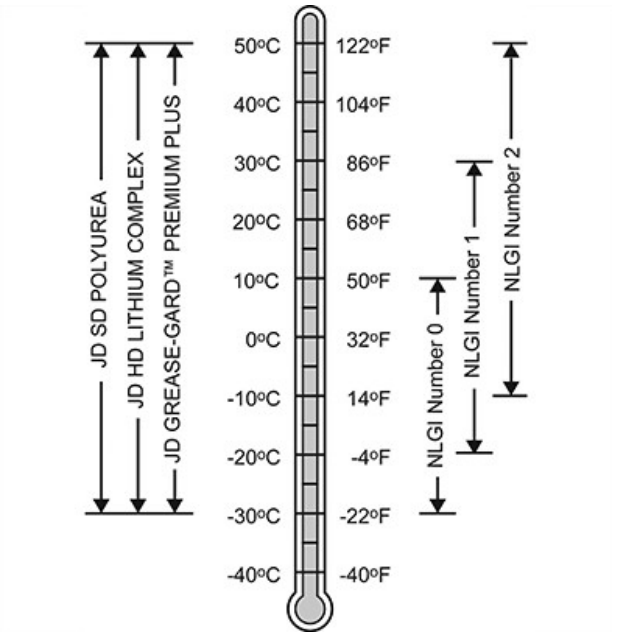
Якщо використовувати оливу, яка не відповідає специфікаціям Hy-Gard або JDM J20C, можливо виникнення проблем з перемиканням і (або) пошкодження трансмісії.

На заводі у трансмісію, міст і гідравлічний бак трактора залито оливу John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-UK-29JUN22

Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP)

ВАЖЛИВО: Для автоматичних систем змащування обов'язково треба брати до уваги різні температури навколишнього повітря.



RG30199—UN—08MAR18

Мастила для відповідних діапазонів температури повітря

Вибирайте мастило з урахуванням класів консистенції NLGI та очікуваного діапазону температур повітря протягом наступного періоду технічного обслуговування.

Рекомендується використовувати мастило John Deere SD Polyurea Grease.

Також рекомендуються наступні мастила:

- John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Можна використовувати й інші мастила, якщо вони відповідають таким вимогам:

[1] *Олива Bio Hy-Gard II задовольняє або перевищує вимоги щодо мінімальної здатності до біологічного розкладання на 80 % протягом 21 дня згідно з результатами випробувань за методом CEC-L-33-T-82. Оливу Bio Hy-Gard II не дозволяється змішувати з мінеральними оливами, оскільки це зменшує здатність до біологічного розкладання та унеможливлює правильну утилізацію оливи.*

- Категорія по NLGI – GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 або DIN KP 2 N-10 комплексна літієва несинтетична олива (від 100 до 220 мм2/с при 40° C)

ВАЖЛИВО: Деякі типи загущувачів, базових олив і присадок, що використовуються в мастилах, несумісні з іншими. Слід уникати змішування мастил. Перед змішуванням консистентних мастил різного типу зверніться до свого постачальника мастила.

DX,GREA1(T)-UK-06APR22

Зберігання мастильних матеріалів

Ваше обладнання може працювати з максимальною ефективністю тільки за умови використання чистих мастильних матеріалів.

Використовуйте чисті контейнери для роботи з усіма мастильними матеріалами.

Зберігайте мастильні матеріали та контейнери в зоні, захищеній від пилу, вологи та інших забруднень. Зберігайте контейнери на боку, щоб не допустити накопичення на них води та бруду.

Переконайтеся в тому, що всі контейнери мають належне маркування для ідентифікації їх вмісту.

Правильно утилізуйте всі старі контейнери та будь-які залишки мастильних матеріалів, які можуть знаходитись в них.

DX,LUBST-UK-11APR11

Змішування мастильних матеріалів

Як правило, уникайте змішування різних марок або типів оливи. Виробники оливи змішують присадки в своїх оливах для забезпечення відповідності певним специфікаціям та експлуатаційним вимогам.

Змішування різних масел може порушити правильну роботу цих присадок та погіршити експлуатаційні характеристики мастильного матеріалу.

DX,LUBMIX-UK-18MAR96

Технічне обслуговування — загальна інформація

Огляд розділу "Технічне обслуговування"

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. По закінченні будь-яких робіт із сервісного обслуговування встановіть на місце всі щитки і кришки, які було знято; закрийте й надійно замкніть капот.

ВАЖЛИВО: Ця публікація не є детальним посібником з технічного обслуговування. У ній розглянуто поточний догляд і технічне обслуговування. Щоб отримати більш детальну інформацію щодо технічного обслуговування, придбайте посібник з технічного обслуговування в уповноваженого дилера John Deere.

Рекомендовану періодичність технічного обслуговування наведено для середніх умов. Якщо трактор працює в поганих умовах, технічне обслуговування слід виконувати частіше.

У розділах, присвячених технічному обслуговуванню, наведено інформацію щодо процесів і порядку технічного обслуговування.

Розділи, які стосуються паливно-мастильних матеріалів і охолоджувальних рідин: Інформація щодо схвалених рідин для експлуатації та технічного обслуговування. Також вони містять керівництво з вибору належної періодичності технічного обслуговування для таких операцій як заміна моторного мастила.

Обслуговування під час обкатки Виконуйте перелічене технічне обслуговування впродовж перших 100 годин.

Технічне обслуговування. Таблиці обліку: Мета таблиць

- Визначити, коли і яке технічне обслуговування слід виконувати.
- Фіксації часу виконання сервісного обслуговування.

Розділи, в яких описано порядок технічного обслуговування Різні види технічного обслуговування, які проводяться з певної періодичністю чи не періодично, згруповано за видом робіт у шість розділів. Назви відповідних розділів, що стосуються технічного обслуговування, та назви робіт наведено у картах реєстрації технічного обслуговування (наприклад, "Замінювання: моторна олива і фільтр"). В розділі "Електричне обладнання" наведено всю інформацію з технічного обслуговування освітлення, запобіжників і реле.

Розділи, що стосуються пошуку й усунення несправностей: Ці розділи містять опис процедур пошуку й усунення несправностей, а також інформацію щодо роботи з діагностичними кодами несправності, які можуть з'явитися на дисплеї CommandCenter.

RX32825,00000A5-UK-08JUL25

Роботи з технічного обслуговування, виконувані за потреби

ВАЖЛИВО: Роботи з технічного обслуговування слід виконувати, коли на таку потребу вкажуть прилади чи функціонування трактора, навіть тоді, коли це не передбачено таблицями періодичності проведення технічного обслуговування.

Іноді через умови експлуатації може бути необхідно виконати запланований вид технічного обслуговування раніше, ніж зазначено в таблицях періодичності технічного обслуговування (наприклад, обслуговування повітряних фільтрів). Виконавши таку роботу, зробіть запис про її виконання у карті технічного обслуговування за необхідністю.

RX32825,00017C6-UK-04JAN17

Визначення викидів забрудників трактором

ВАЖЛИВО: Щоб визначити тип двигуна трактора, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційний номер" цього посібника з експлуатації.

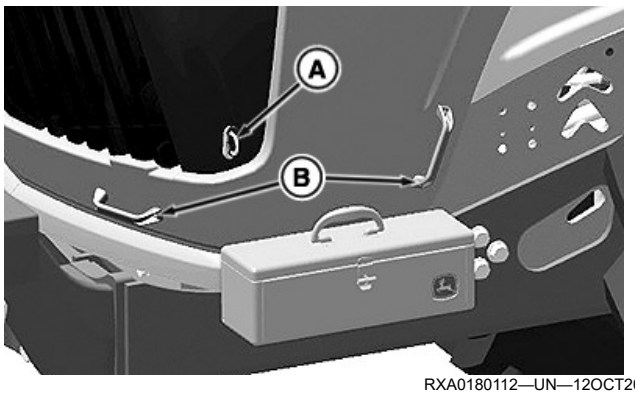
Порядок виконання деяких робіт із технічного обслуговування залежить від обладнання з нейтралізації шкідливих викидів, яким оснащено двигун.

RX32825,0001764-UK-14DEC16

Відкривання капота

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Перш ніж заводити двигун, закрийте й надійно замкніть капот.

Потягніть засувку (за наявності)

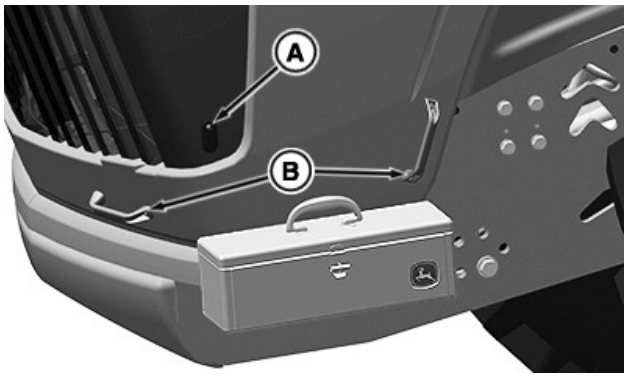


RXA0180112—UN—12OCT20

Розблокування капота й рукоятки капота

Витягніть кришку (A) і підніміть капот за допомогою рукояток капота (B).

Натисніть засувку (за наявності)

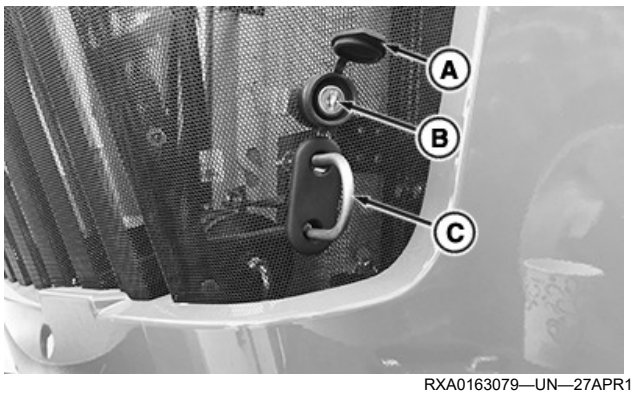


RXA0180141—UN—15OCT20

Кнопка розблокування та рукоятки капота

За допомогою невеликого тупого предмета (наприклад, ручки) натисніть кнопку розблокування (A) і підніміть капот за ручки (B).

Засувка з ключем (за наявності)



RXA0163079—UN—27APR18

Кришка, замок і засувка капота

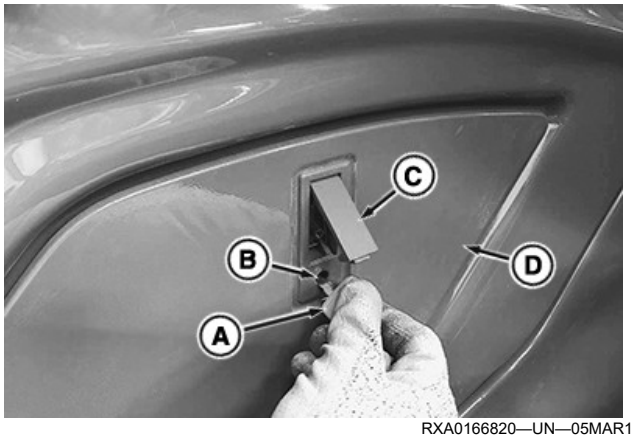
1. Відкрийте кришку (A) та вставте ключ у замок (B).
2. Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати засувку капота (C).
3. Потягніть засувку капота та підніміть капот, щоб відкрити.
4. Закрийте капот і поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб заблокувати засувку капота.

chdx6jt,1713381105470-UK-31MAY24

Знімання панелі доступу до двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- **У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.**
- **Завжди закривайте та надійно замикайте капот.**



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Вставте ключ (A) у фіксатор (B).
2. Відкриється засувка панелі (C).
3. Зніміть панель доступу до двигуна (D).

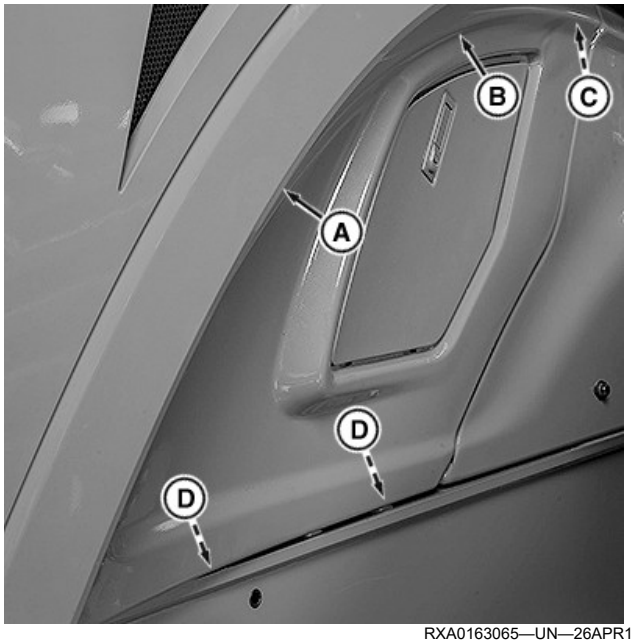
BH38674,0000D1B-UK-21APR21

Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- **У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.**
- **Завжди закривайте та надійно замикайте капот.**

1. Відкрийте капот. Див. пункт "Відкривання капота" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Натисніть на засувку (A).
3. Зніміть верхню частину бічного щитка двигуна (B) з магніту (C).
4. Витягніть бічний щиток двигуна з вирівняних штирів (D).

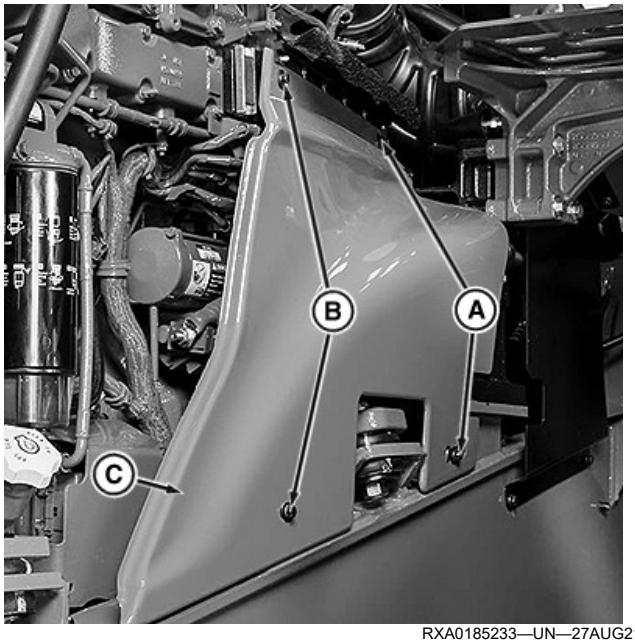
BH38674,0000D1C-UK-22APR21

Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- **У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.**
- **Завжди закривайте та надійно замикайте капот.**

1. Відкрийте капот. Див. пункт "Відкривання капота" в цьому розділі посібника з експлуатації.
2. Зніміть бічний щиток двигуна з переднім розташуванням. Див. пункт "Знімання бічного щитка двигуна з переднім розташуванням" у цьому розділі посібника з експлуатації.

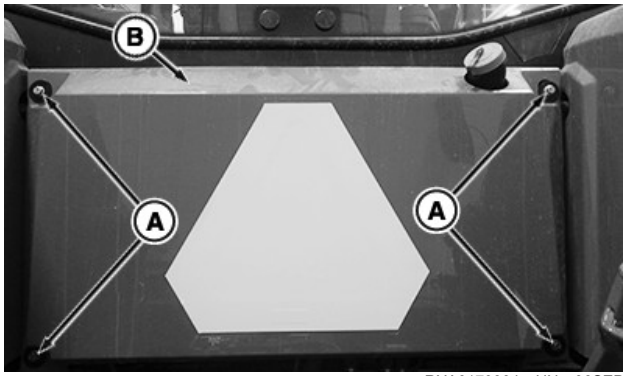


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Викрутіть гвинти (A) та (B).
4. Зніміть бічний щиток двигуна із заднім розташуванням (B).
5. Під час повторного встановлення заднього бічного щитка двигуна затягніть болти з моментом затягування (A) 37 Н м (37 фунто-футів) і (B) 25 Н м (18 фунто-футів).

BH38674,0000D1D-UK-27AUG21

Демонтаж задньої панелі кабіни



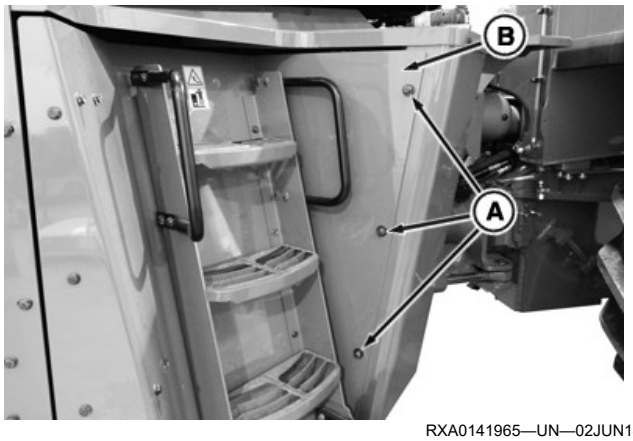
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Викрутіть чотири кріпильні болти з задньої панелі кабіни (A).
2. Демонтуйте задню панель кабіни (B).

EC82310,0000F61-UK-21APR21

Доступ до відсіку акумуляторної батареї

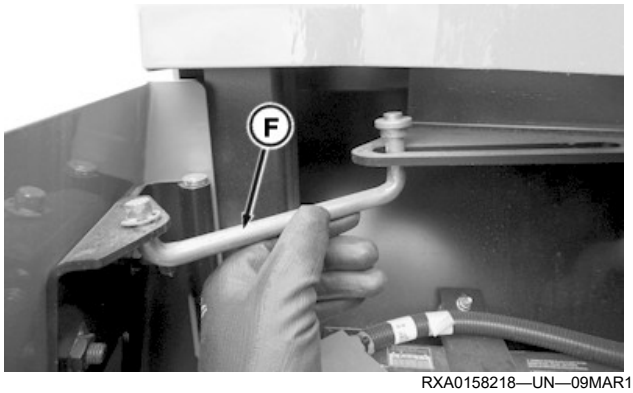
Відкрийте відділення акумуляторної батареї.



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Викрутіть три гвинти (A).
2. Широко відкрийте кришку акумуляторного відсіку (B).

Закрийте відділення акумуляторної батареї.



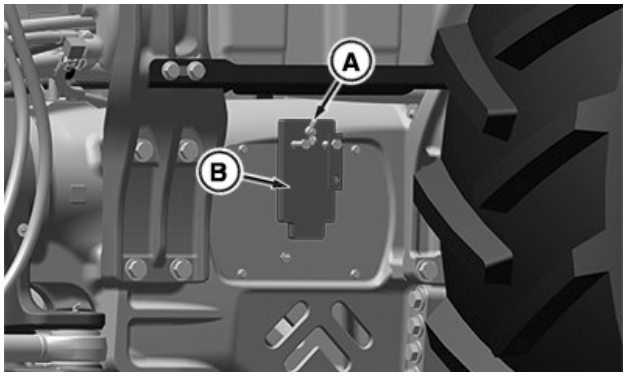
RXA0158218—UN—09MAR17

1. Підніміть засувку панелі акумуляторної батареї (F).
2. Закрийте кришку акумуляторного відсіку (B).
3. Укрутіть назад три гвинти та затягніть гвинти з моментом затягування 73 Н·м (54 фунт·фут).

EC82310,0000F5B-UK-21APR21

Піднімання трактора домкратом — точки підйому й розміщення опорних стійок

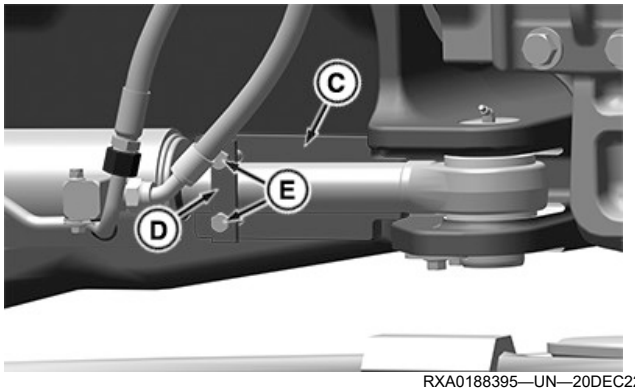
Установлення замків рульового управління



RXA0188394—UN—20DEC22

Замок рульового управління на зберіганні (лівий бік)

1. Зніміть гайку-баранчик (A), щоб зняти замок рульового управління (B) з місця зберігання.



RXA0188395—UN—20DEC22

Блокування рульового управління встановлено (лівий бік)

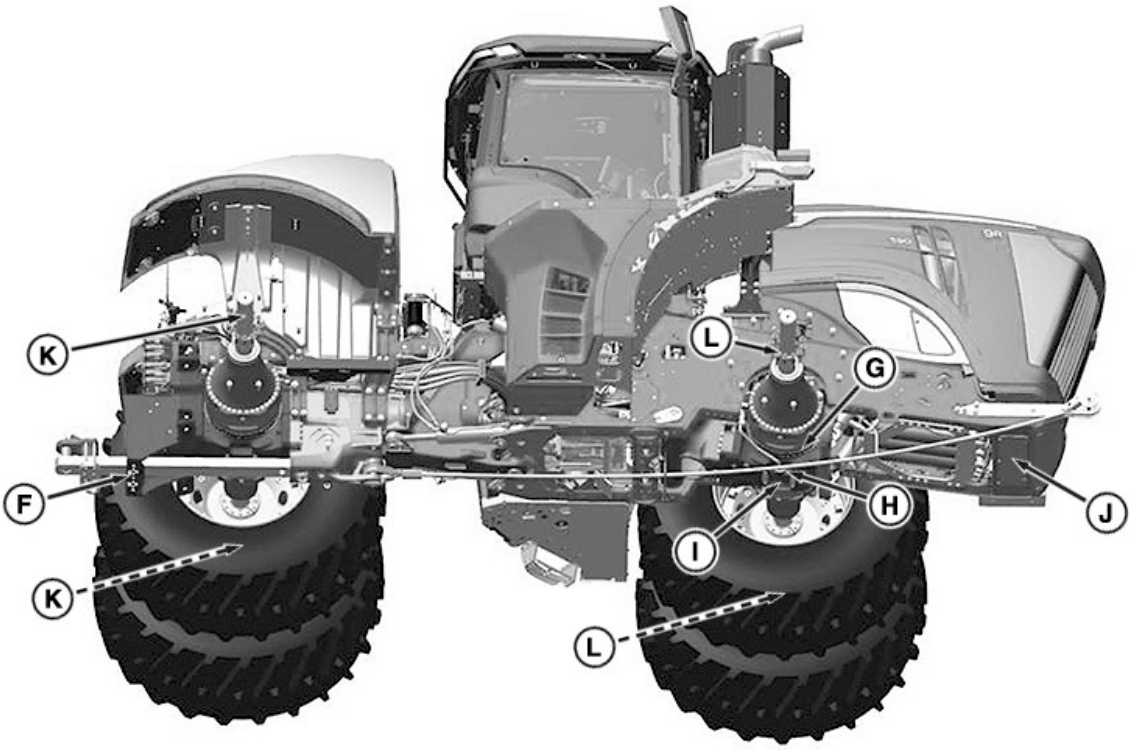
2. Розташуйте пластину (C) позаду циліндра.
3. Розташуйте хомут (D) перед циліндром.
4. Закріпіть хомут на пластині гвинтами (E).
5. Повторіть цю операцію з іншого боку трактора.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування!

- **Використовуйте тільки сертифіковане підіймальне обладнання.**
- **Для запобігання коливанням під час знімання моста встановіть амортизатори.**
- **Підіймайте трактор домкратом тільки на твердій горизонтальній ділянці. Перш ніж виконувати на тракторі будь-які роботи, переконайтесь, що використовуються відповідні опорні стійки. Для цього можна використовувати спеціальні інструменти від John Deere. Ці опорні стійки можна придбати в дилера компанії John Deere.**

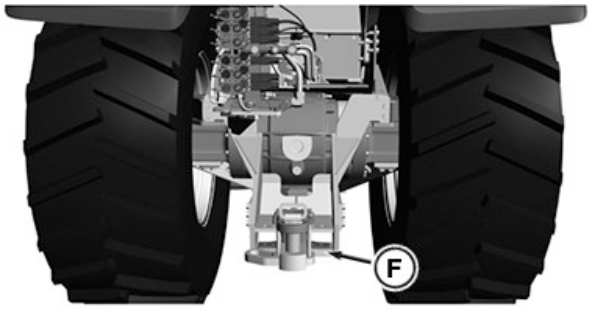
Точки піднімання

Рекомендовані точки для піднімання трактора домкратом. Використовуйте для піднімання відповідні підіймальні пристрої.



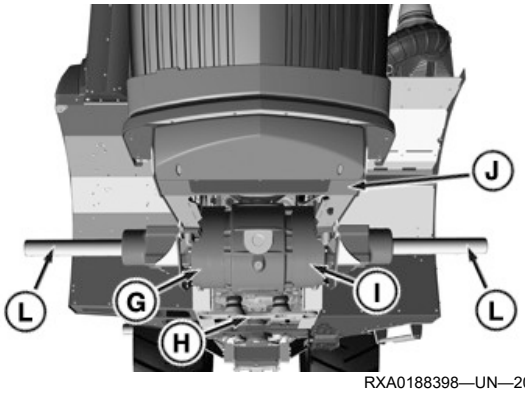
RXA0188396—UN—20DEC22

Точки піднімання (нижня сторона з тягово-зчіпним пристроєм [Сільгосптехніка])



RXA0188397—UN—20DEC22

Точки піднімання (задній тягово-зчіпний пристрій)



RXA0188398—UN—20DEC22

Точки піднімання (спереду)

RXA0185735—UN—13OCT21

Позначка точки підіймання (за наявності)

F — підіймання задньої частини трактора (наприклад, для знімання задніх коліс)

G — підіймання правого боку переднього диференціала (наприклад, для знімання правого переднього колеса)

H — підіймання центру картера переднього диференціала

I — підіймання лівого боку переднього диференціала (наприклад, для знімання лівого переднього колеса)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено підіймати трактор за допомогою передніх противаг, опори передньої противаги або кришки очисного відсіка охолоджувальної системи.

J — підніміть передню частину трактора під передньою рамою

K — розміщення опорної стійки заднього мосту

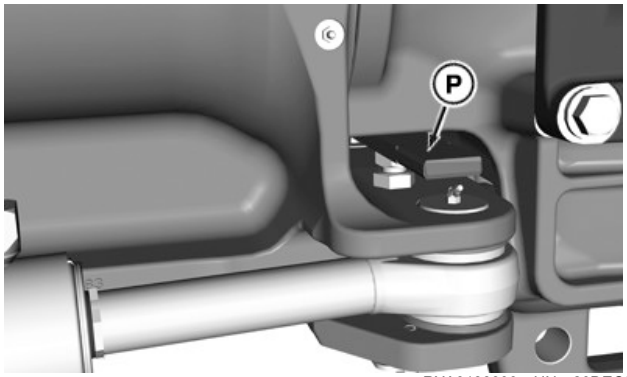
L — розміщення опорної стійки переднього мосту

Розташування опорної стійки

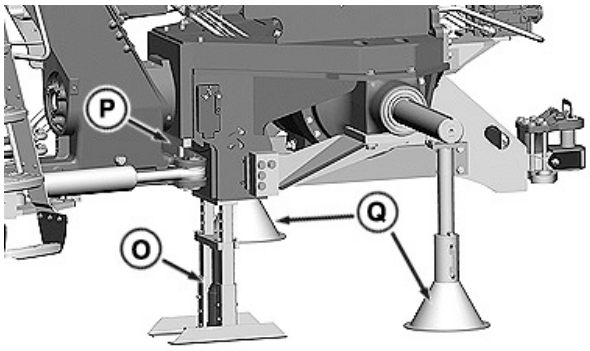
1. Від`єднайте кабель заземлення від акумуляторної батареї. Див. п. "Технічне обслуговування акумуляторних батарей" у розділі "Технічне обслуговування електричної системи" цього посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Обов'язково використовуйте відповідне обладнання для встановлювання, змінювання або видаляння вантажів. Якщо у вас немає відповідного обладнання, цю роботу може виконати дилер John Deere або інший постачальник послуг.

2. Зніміть передні противаги.



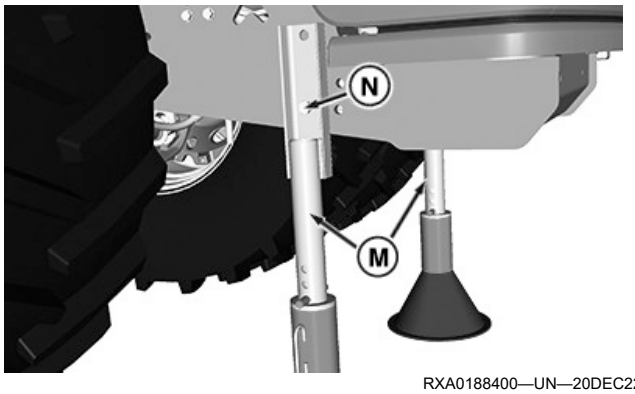
RXA0188399—UN—20DEC22



RXA0188401—UN—20DEC22

ПРИМІТКА: Змащувальний ніпель можна зняти, щоб забезпечити можливість застосування інструментів.

3. Установіть систему DFRW254 — амортизатор упорного ролика (K) для запобігання коливанням рами.



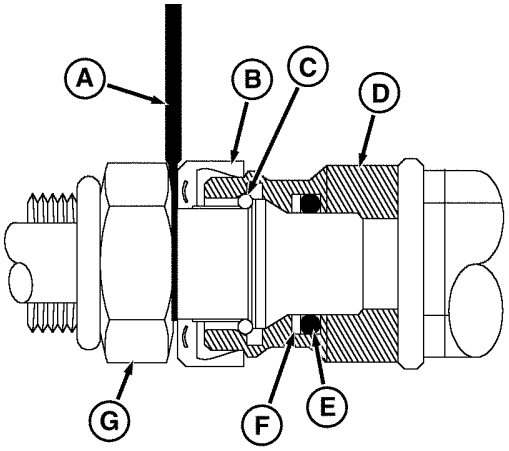
RXA0188400—UN—20DEC22

4. Прикріпіть опорні стійки JDG1277A (M) до передньої рами за допомогою гвинтів (N).
5. Установіть універсальну опорну стійку JT05725 (O).
6. Зніміть колеса та розмістіть опорні стійки JT07211 (Q) під мостами.

EC82310,0000512-UK-14JUL25

Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC (Snap-to-Connect)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не від'єднуйте фітинг STC, коли він перебуває під тиском. Якщо не скинути тиск перш ніж від'єднувати фітинг, це може призвести до отримання травми й (або) пошкодження обладнання.



RXA0080095—UN—31MAR05

Фітинги STC використовуються у сталевих трубах, шлангових з'єднаннях і можуть мати різні розміри. Інструмент STC JDG1885 (A), призначений для використання в якості розділювача, що відсуває всередину знімне кільце (B), яке звільняє стопорне кільце (C). Придбати цей інструмент можна в дилера компанії John Deere.

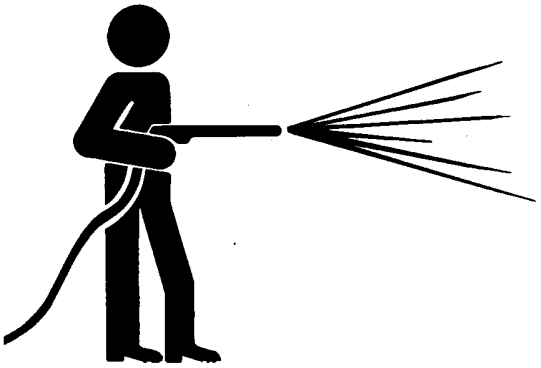
ВАЖЛИВО: Не користуйтеся цим інструментом для розділення фітингів. Підважування цим інструментом може призвести до пошкодження фітинга та інструмента.

ПРИМІТКА: У разі пошкодження стопорного кільця, опорного кільця (F) чи ущільнювального кільця (E) зверніться до дилера компанії John Deere по комплект запасних частин і замініть усі три деталі.

1. Вставте належний інструмент STC між знімним кільцем і фітингом.
2. Від'єднайте шланг або трубу від з'єднувача.
3. Перед під'єднанням фітингів STC перевірте контактні поверхні на наявність:
   - Відколів
   - Подряпин
   - Пласких ділянок
4. Переконайтеся у відсутності ознак зношення або пошкодження:
   - Ущільнювальне кільце
   - Опорного кільця
   - Стопорного кільця
5. Перевірте наявність забруднення:
   - Труби з внутрішньою наріззю (D)
   - Труби із зовнішньою наріззю (G)
6. Встановіть на фітингу з охоплюваною поверхнею знімне кільце.
7. Стисніть частини фітингу до відчутного клацання й зупинки.
8. Потягнувши за шланг, переконайтесь у тому, що частини фітингу міцно з'єдналися.

RX32825,000175C-UK-08JUL25

Користування мийним пристроєм високого тиску



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів. Завжди використовуйте зменшений тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Ніколи не розпилюйте воду під тиском прямо на:

- **Електронні/електричні компоненти та роз'єми.**
- **Підшипники та гідравлічні ущільнення.**
- **Насоси впорскування палива.**
- **Випускний отвір вихлопної системи.**
- **Повітрозабірник двигуна.**
- **Отвори заповнення сошників та сапунів.**
- **Будь-які чутливі деталі та компоненти.**

RX32825,000175D-UK-18JUN19

Калібрування трансмісії

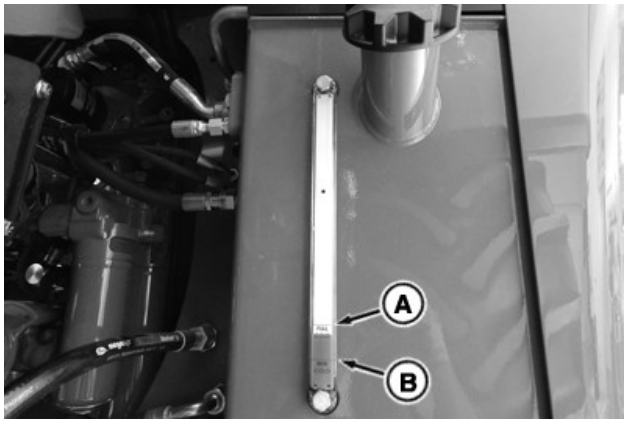
Час виконання калібрування

Виконувати калібрування трансмісії необхідно в наступних випадках:

- Заміна електромагніту зчеплення або клапана.

- Погіршення якості перемикання.
- Заміна фільтрів трансмісії.
- Заміна гідравлічної рідини трансмісії.
- Заміна блока керування (PTP) системи трансмісії.
- Зняття трансмісії для технічного обслуговування або заміна з будь-яких причин.

Перевіряння рівня оливи та прогрівання перед калібруванням



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Перевірте рівень оливи за показами на контрольному склі бака для гідравлічної оливи. Рівень оливи повинен знаходитися між позначками "Повний, холодна олива" (A) та "Мінімальний, холодна олива" (B).

ПРИМІТКА: Необхідно виконувати калібрування трансмісії лише у випадку, якщо змінюються характеристики перемикання після заміни трансмісійної оливи та фільтра.

Не перевіряйте оливу через короткий час після транспортування трактора на 15-тій або вищій швидкості.

ВАЖЛИВО: Якщо використовувати невідповідні трансмісійну та гідравлічну оливи, можливо виникнення проблем з перемиканням або пошкодження трансмісії, Див. «Трансмісійна та гідравлічна олива» розділу «Інші мастила» цього посібника з експлуатації.

2. Нагрійте гідравлічну оливу. Див. пункт «Прогрівання гідравлічної системи трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» в посібнику з експлуатації.
3. Коли температура оливи досягла 50 C (122 F), їдьте по рівній поверхні.

ПРИМІТКА: НЕ натискайте на гальмівну педаль протягом процесу нагрівання оливи. При натисканні на гальмівну педаль додаткова олива буде подаватися на мости, що призведе до неправильного зчитування показів рівня оливи.

4. Переведіть важіль трансмісії у СТОЯНКОВЕ положення. Встановіть швидкість обертання двигуна на 1800 об/хв та дайте йому попрацювати протягом 5 хвилин.

ВАЖЛИВО: Забороняється експлуатація трактора, якщо рівень оливи нижче від позначки "Мінімальний, холодна олива" (B) на контрольному склі при вимкненому двигуні.

ПРИМІТКА: Слід зменшити швидкість обертання двигуна до холостого ходу при малому числі обертів, вимкнути двигун та почекати 5 хвилин, щоб рівень оливи в системі стабілізувався.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуйте калібрування трансмісії, коли трактор знаходиться поза межами приміщення на рівному ґрунті. Не дозволяйте стороннім особам перебувати біля трактора протягом цієї процедури.

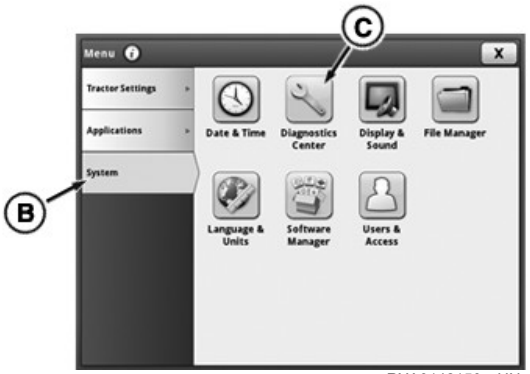
Перевірте, щоб стоянкове гальмо працювало належним чином.

Протягом калібрування залишайтесь на сидінні оператора. Залежно від температури трансмісійної та гідравлічної оливи на початку процедури, калібрування зазвичай триває 12-15 хвилин.

ВАЖЛИВО: Неналежний рівень оливи може призвести до серйозного пошкодження трансмісії.

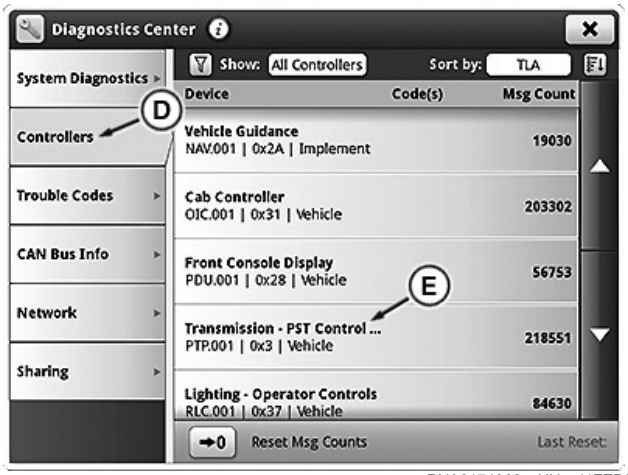
5. Переконайтеся в тому, що Efficiency Manager вимкнено.

RXA0142149—UN—10JUN14



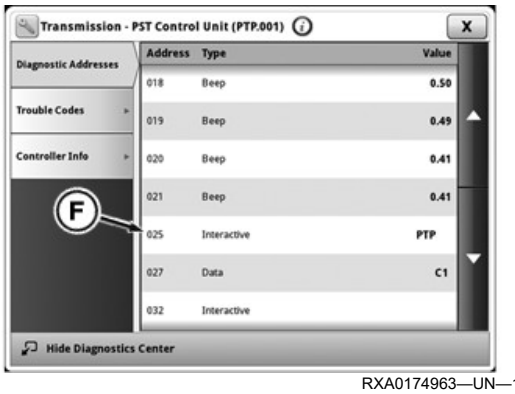
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Натисніть «Меню» (A) та вкладку «Система» (B).
7. Виберіть піктограму діагностичного центру (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

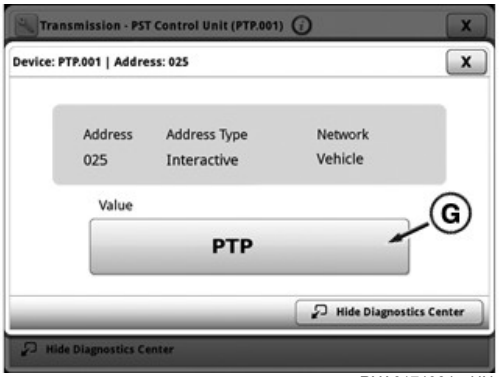
8. Виберіть вкладку «Блоки управління» (D).
9. Виберіть блок управління трансмісією PST (PTP.001) (E) зі списку.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Виберіть адресу 025 (F) у розкривному меню.

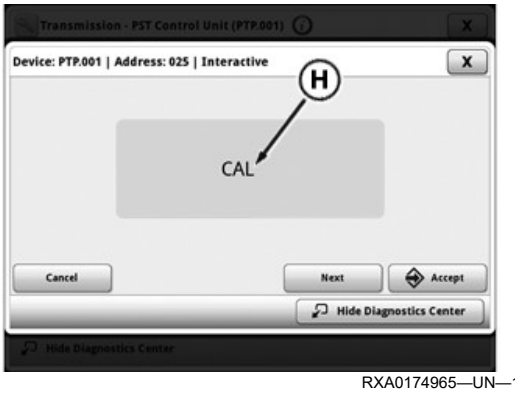
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залиште важіль перемикання в СТОЯНКОВОМУ положенні. Переведення важеля керування в положення "F" або "R" призводить до руху трактора.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. На дисплеї CommandCenter має з'явитися PTP. Натисніть PTP (G).

ВАЖЛИВО: Не залишайте сидіння. Наявність оператора має бути підтверджена на цьому етапі для продовження калібрування.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Поява "CAL" (H) на дисплеї CommandCenter свідчить про те, що калібрування трансмісії готово розпочатися.
13. Налаштуйте дросельну заслінку на швидкість обертання двигуна 1650 об/хв.

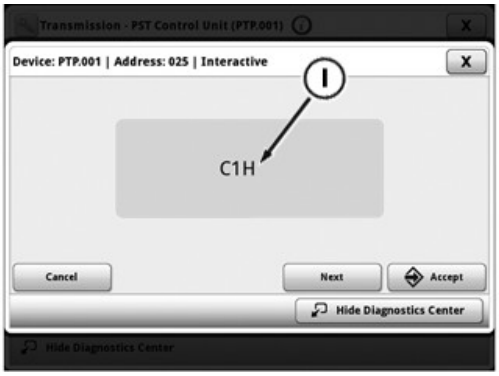
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо "P" НЕ відображається на дисплеї кутової стійки, то не переходьте до операції калібрування. Залиште важіль перемикання в СТОЯНКОВОМУ положенні. Переведення важеля в положення "F" призведе до випадкового руху трактора. Поверніться до кроку 2.

14. Переведіть важіль перемикання в положення "N". На дисплеї кутової стійки (PDU) повинно відображатися "P".
15. Переведіть важіль перемикання в положення "F", щоб розпочати калібрування.
16. Відображення CLD вказує на те, що температура трансмісійної оливи впала нижче за 50 °C (122 ° F); PTP зупинить калібрування, допоки температуру не буде підвищено настільки, щоб можна було повторно розпочати калібрування.

Якщо температура оливи (доступна за адресою 33 на PTP) впала більше ніж на декілька градусів нижче за 50 °C (122 °F), розігрійте оливу вручну.

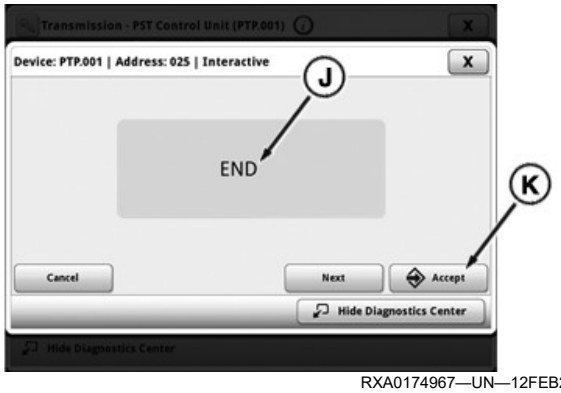
ПРИМІТКА: Як тільки розпочнеться операція калібрування, не змінюйте вручну положення дросельної заслінки, не пересувайте важіль перемикання передач та не тисніть на педаль зчеплення. Це перерве калібрування.

ПРИМІТКА: Якщо переривання калібрування обумовлено несправністю (наприклад, не можливо почути роботу двигуна або трансмісії протягом 30 секунд або довше), відображається повідомлення про несправність з трьох літер. Запишіть код. За потреби можна зробити ще одну спробу калібрування. Див. підрозділ «Переривання калібрування трансмісії» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Коли розпочинається калібрування, відображається напис C1H (I). C1H означає, що триває калібрування фіксації зчеплення 1. У міру продовження калібрування виконуються розрахунки фіксації зчеплення для зчеплень C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM і CH. На дисплеї відображається інформація про поточний крок процедури.
18. Коли завершено калібрування стадії фіксації для всіх дев'яти зчеплень, то про початок наступної фази калібрування свідчить поява C1F на дисплеї. C1F означає, що триває калібрування часу заповнення зчеплення 1. У міру продовження калібрування виконуються розрахунки заповнення зчеплення для зчеплень C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM та CH. На дисплеї відображається інформація про поточний крок процедури.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Коли на дисплеї відображається напис END (Завершення) (J), то калібрування виконано.

ПРИМІТКА: Дотримуйтесь належного порядку для виходу з функції калібрування, щоб запобігти генеруванню непотрібних діагностичних кодів несправності (DTC).

20. Переведіть важіль перемикання з положення "F" у СТОЯНКОВЕ положення.
21. Зменште оберти двигуна.
22. Натисніть «Прийняти» (K), щоб зберегти та завершити калібрування

ПРИМІТКА: На дисплеї відображаються вказівки для оператора та наявні несправності. Якщо під час калібрування відображаються несправності, нові дані не зберігаються.

23. Заглушіть двигун. PTP збереже нове калібрування.

Несправність калібрування	Значення	Вказівка
CLD	Температура трансмісійної оливи нижча за 50 °C (122 ° F). Триває автоматичне нагрівання.	дії не потрібні. Зачекайте, доки автоматичне нагрівання нагріє оливу до 50 °C (122 °F). Коли температура буде досягнута, то калібрування розпочнеться автоматично.
OIL	Температура трансмісійної оливи нижча за мінімальну температуру 10 °C (50 °F), щоб розпочати автоматичне нагрівання.	Нагрійте вручну гідравлічну оливу до 50 °C (122 °F). Див. підрозділ «Нагрівання вручну для калібрування» на початку цього розділу.
SPD	Швидкість обертів двигуна поза межами необхідного діапазону 1600-1700 об/хв, щоб розпочати або продовжити калібрування.	Встановіть швидкість обертання двигуна на 1650 об/хв.
CLU	Педаль зчеплення не в положенні "ВВЕРХ" або була натиснута оператором протягом калібрування.	Переконайтеся в тому, що педаль зчеплення повністю ПІДНЯТА, та не тисніть на неї протягом калібрування.
NOP	Оператор не перебуває на сидінні протягом калібрування.	Залишайтесь на сидінні протягом калібрування трансмісії.

FLT	Заблоковані фільтри оливи трансмісії.	Замініть фільтри трансмісії. Спробуйте виконати калібрування після заміни фільтра.

SV81855,0000256-UK-12JUL22

Переривання калібрування трансмісії

PTP перериває калібрування та не змінює збережені значення останнього виконаного калібрування у наступних випадках:

- Виявлено значний рух трактора
- Номер адреси збільшено або зменшено оператором
- Система виявляє проблему під час калібрування
- Важіль перемикання виведено з положення передачі
- Швидкість двигуна вище або нижче за граничні значення калібрування

Якщо калібрування перервано, система трансмісії повертається до останнього вдалого калібрування. Якщо все ще потрібно виконати повторне калібрування, необхідно розпочати нову процедуру калібрування. Калібрування не можна відновити з тієї точки, у якій воно було припинено.

SV81855,0000257-UK-20JAN15

Заборона модифікації паливної системи

ВАЖЛИВО: Збільшення потужності або змінення заводських параметрів будь-якого аспекту подачі палива та повітря в двигунах, сертифікованих на відповідність дозволеному рівню викидів, призведе до виходу рівнів викидів двигуна за межі норм, встановлених Управлінням США із захисту навколишнього середовища (EPA) або еквівалентною установою. Порушення приписів може призвести до стягнення значних штрафів з осіб або компаній, що винні у цих порушеннях.

У разі змінення заводських параметрів потужності гарантія на трактор втрачає силу.

Не намагайтеся самостійно виконувати технічне обслуговування інжекційного насоса або паливних форсунок. Для виконання таких робіт потрібні спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

RX32825,000175E-UK-08JUL25

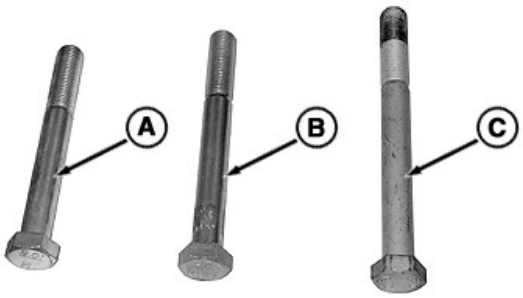
Спуск повітря з паливної системи

Якщо система виводить діагностичний код несправності (DTC), що сигналізує про проблему в паливній системі, але паливна система та фільтри функціонують належним чином, або якщо (навіть за відсутності діагностичного коду несправності) трактор працює неправильно або не запускається, можливо, треба спустити повітря з системи впорскування.

1. Поверніть ключ в робоче положення. Запуститься електричний паливний насос, що спустить повітря з паливної системи.
2. Перш ніж повторно запускати двигун, дайте насосу попрацювати протягом від 30 секунд до 1 хвилини. Якщо несправність не буде усунуто, зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

SV81855,00001F2-UK-08JUL25

Визначення кріплень із покриттям, що містить цинкові пластівці



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандартні ковпачкові гвинти (A) мають глянцевий сріблястий колір.

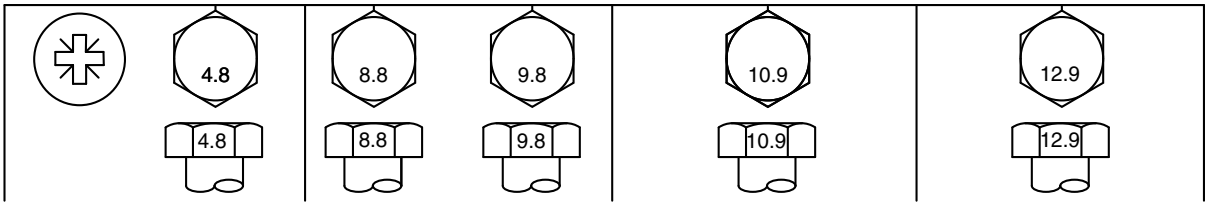
Гвинти з цинковим покриттям (B) мають яскравий глянцевий сріблястий або золотий колір.

Гвинти з покриттям, що містить цинкові пластівці (C), мають матовий сріблястий, золотий або чорний колір.

ПРИМІТКА: Якщо немає інших вказівок, кріплення з покриттям, що містить цинкові пластівці, затягуються згідно з технічними характеристиками змащених компонентів. Див. таблиці значень моменту затягування в цьому розділі посібника з експлуатації.

RX32825,0001761-UK-31OCT22

Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів



TS1742—UN—31MAY18

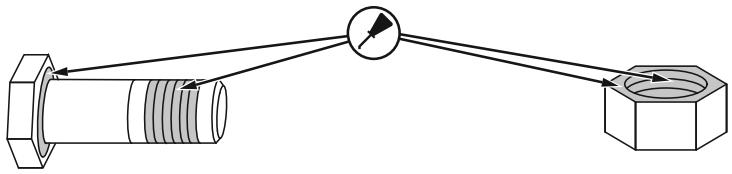
Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8				Клас міцності 8.8 або 9.8				Клас міцності 10.9				Клас міцності 12.9			
	Шестигранна головка[a]		Фланцева головка[b]		Шестигранна головка[a]		Фланцева головка[b]		Шестигранна головка[a]		Фланцева головка[b]		Шестигранна головка[a]		Фланцева головка[b]	
	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Н·м	фунто футів														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Нижче наведено загальні номінальні значення моменту затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа).
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказано інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування.
Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі

Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.

Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8		Клас міцності 8.8 або 9.8		Клас міцності 10.9		Клас міцності 12.9	
	Шестигранна головка[a]	Фланцева головка[b]	Шестигранна головка[a]	Фланцева головка[b]	Шестигранна головка[a]	Фланцева головка[b]	Шестигранна головка[a]	Фланцева головка[b]
або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.								

- Переконайтеся, що різьби кріпильних елементів чисті.
- Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard або еквівалентного мастила під головку й на різьби кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку.
- Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не сталося гідравлічне блокування.
- Правильно накручуйте нарізь.

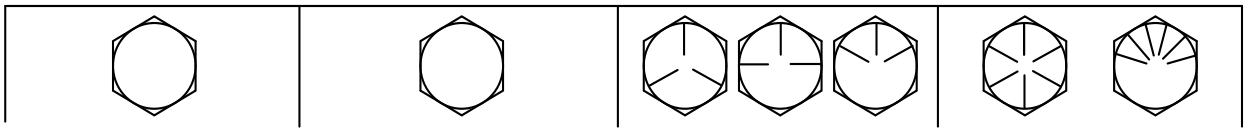


TS1741—UN—22MAY18

[a]Значення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.
[b]Значення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ2(T)-UK-09MAY22

Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів



TS1671—UN—01MAY03

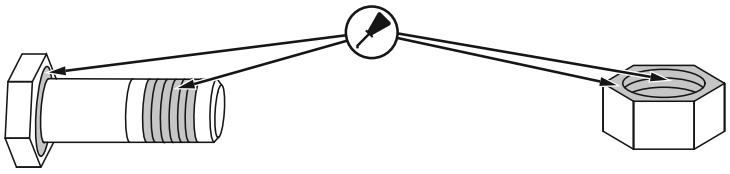
Розмір болта або гвинта	SAE клас 1[a]				SAE клас 2[b]				SAE Клас 5, 5.1 або 5.2				SAE Клас 8 або 8.2			
	Шестигранна головка[c]		Фланцева головка[d]		Шестигранна головка[c]		Фланцева головка[d]		Шестигранна головка[c]		Фланцева головка[d]		Шестигранна головка[c]		Фланцева головка[d]	
	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8

Розмір болта або гвинта	SAE клас 1[a]				SAE клас 2[b]				SAE Клас 5, 5.1 або 5.2				SAE Клас 8 або 8.2			
	Шестигранна головка[c]		Фланцева головка[d]		Шестигранна головка[c]		Фланцева головка[d]		Шестигранна головка[c]		Фланцева головка[d]		Шестигранна головка[c]		Фланцева головка[d]	
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1–1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1–1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1–3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1–1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Нижче наведено загальні номінальні значення моменту затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа).
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказано інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування.
Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.

Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.

- Переконайтеся, що різьби кріпильних елементів чисті.
- Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard або еквівалентного мастила під головку й на різьби кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку.
- Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не сталося гідравлічне блокування.
- Правильно накручуйте нарізь.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Клас 1 стосується гвинтів з шестигранною головкою завдовжки понад 6 дюймів (152 мм), а також болтів і гвинтів усіх інших типів будь-якої довжини.
[b]Клас 2 стосується гвинтів з шестигранною головкою (не болтів з шестигранною головкою) завдовжки до 6 дюймів (152 мм).
[c]Значення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.
[d]Значення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ1(T)-UK-09MAY22

Технічне обслуговування — обкатка (100 годин або менше)

Виконання технічного обслуговування під час обкатки

ВАЖЛИВО: Інтервал технічного обслуговування під час обкатки нового чи відремонтованого двигуна з мокрими втулками, у якому використовується моторна олива John Deere Break-In Plus, має становити щонайменше 100 годин, щоб забезпечити можливість прилягання поверхонь кілець і втулок. Мінімальний інтервал у 100 мотогодин застосовується до всіх нових або відновлених двигунів John Deere. Максимальна періодичність технічного обслуговування є аналогічною рекомендованій періодичності технічного обслуговування вашого двигуна, яку вказано у пункті "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра". Вказівки щодо подальшої заміни оливи див. в п. "Періодичність технічного обслуговування для заміни моторної оливи й фільтра" у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії. Експлуатуйте трактор на низькій швидкості (нижче 10 миль/год (16 км/год)) протягом перших 6 годин. Див. п. "Нижні підшипники трансмісії" у розділі "Технічне обслуговування. Змащування" цього посібника з експлуатації.

Загальна обкатка

Двигун готовий до нормальної експлуатації.
Упродовж перших 100 годин

- Експлуатуйте двигун при великих навантаженнях, не досягаючи постійного максимального навантаження.
- Не допускайте, щоб двигун працював у режимі холостого ходу довше 5 хвилин. Якщо двигун працює в режимі холостого ходу більше 5 хвилин, зупиніть двигун.
- Уважно стежте за температурою охолоджуючої рідини під час експлуатації.
- Перевіряйте герметичність шлангів і затяжку хомутів повітрозабірної системи двигуна. Див. розділ «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Перевіряйте вузли на наявність витоків рідини.
- Протягом першого тижня експлуатації затягуйте болти кріплення коліс, колісних вантажів і мостів через перші 3 години, через 10 годин і щодня. Див. розділ "Технічне обслуговування: затягування" цього посібника з експлуатації.

Технічне обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин

Перед виконанням звичайного технічного обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин, див. пункт «Технічне обслуговування, що проводиться кожні 10 мотогодин або щоденно» у розділі «Технічне обслуговування. Карти реєстрації» цього посібника з експлуатації.

Протягом перших 100 годин роботи трактора також додатково виконуйте щодня або кожні 10 мотогодин такі роботи:

- Спорожніть сепаратор води. Див. п. «Сепаратор води» в розділі «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Див. розділ «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Змастіть компоненти зчіпки (за наявності). Див. розділ «Технічне обслуговування: змащування» цього посібника з експлуатації.
- Огляньте шини, щоб переконатися у відсутності порізів або проколів. Див. п. «Шини» у розділі «Технічне обслуговування. Перевіряння» цього посібника з експлуатації.

Після виконання технічного обслуговування обнуліть відповідний показник лічильника годин технічного обслуговування. Див. п. "Періодичність технічного обслуговування" у розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50 II або іншу оливу для дизельних двигунів, рекомендовану в цьому посібнику з експлуатації.

TO84419,00000A8-UK-15JUN22

Технічне обслуговування. Таблиці обліку

Огляд таблиці обліку сервісного обслуговування

Таблиця обліку сервісного обслуговування потрібна для таких дій.

- Фіксації часу виконання сервісного обслуговування.
- За потреби документуйте додаткові відомості про сервісне обслуговування.

Рекомендована документація

- Заміна моторної оливи та фільтра Зазначайте, яку оливу було використано для заправки, та записуйте дату та години експлуатації під час кожного сервісного обслуговування.
- Сервісне обслуговування за потреби Записуйте перелік робіт з технічного обслуговування та ремонтні роботи, які потрібно виконати без дотримання певної періодичності.
- Щорічне технічне обслуговування: Наведений перелік робіт з технічного обслуговування виконують щорічно або раз на кілька років. Записуйте дату та час сервісного обслуговування.

Завдання з сервісного обслуговування через кожні 10 годин (щоденно) та 50 годин

Не рекомендовано записувати в таблиці обліку сервісного обслуговування завдання з сервісного обслуговування через кожні 10 годин (щоденно) та 50 годин. За потреби записуйте виконання цього сервісного обслуговування в окремий журнал.

RX32825,0000022-UK-05APR21

Таблиця періодичності технічного обслуговування

У таблиці показано, які роботи з технічного обслуговування необхідно виконувати через яку кількість мотогодин або років роботи двигуна. Якщо в завданні на технічне обслуговування вказано інтервал у роках і годинах, дотримуйтеся того інтервалу, який настане раніше. Виконуйте обслуговування через інтервали, кратні початковим.

Перше слово кожного заголовка завдання (наприклад: ПЕРЕВІРЯЙТЕ або ЗМАЩУЙТЕ) вказує особі, яка виконує технічне обслуговування, на відповідний розділ процедури технічного обслуговування цього посібника з експлуатації. Після завершення робіт переконайтеся, що машина не потребує виконання додаткових робіт.

Після завершення роботи внесіть завдання з технічного обслуговування в таблицю обліку технічного обслуговування, наведену в цьому розділі посібника з експлуатації.

Для визначення часу для проведнння технічного обслуговування використовуйте дисплей лічильника двигуна. Лічильник мотогодин працює під час роботи двигуна й показує сумарну кількість годин роботи двигуна. Попри те, що на заводі лічильник мотогодин налаштовано на 250 годин, його можна налаштувати на будь-який інший час. Періодичність технічного обслуговування див. у розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність											
	Рік/ роки	За потр- еби	Що- денно або 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
ПЕРЕВІРТЕ рівень моторної оливи			•									
ПЕРЕВІРТЕ рівні трансмісійної/ гідравлічної оливи та оливи моста			•									
СПОРОЖНІТЬ паливний сепаратор води			•									
ПЕРЕВІРТЕ шини				•								
ЗМАСТІТЬ осі шарнірів			[a]	•								
ЗМАСТІТЬ штифти рульового механізму			[a]	•								
ЗМАСТІТЬ пальці підіймальної тяги для важких умов експлуатації (сільгосптехніка)[c]				•								
ЗМАСТІТЬ кронштейн опори шланга (грейдер)				•								
ЗМАСТІТЬ нижні підшипники трансмісії			[a]		•							
ЗМАСТІТЬ задню зчіпку				[b]	•							
ПЕРЕВІРТЕ допоміжне гальмо[d]					•							
ПЕРЕВІРТЕ СТОЯНКОВУ систему трансмісії					•							

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність											
	Рік/ роки	За потр- еби	Що- денно або 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
ЗМАСТІТЬ підшипники пальця поршня для важких умов експлуатації					•							
ЗМАСТІТЬ приводний вал ВВП (сільгосптехніка)[d]					•							
ЗМАСТІТЬ підвіску переднього моста HydraCushion[d]			[a]			•						
ЗАМІНІТЬ моторну оливу й фільтри[e]	1					•						
ЗАМІНІТЬ паливні фільтри[f]						•						
ЗАМІНІТЬ фільтр додаткового паливного сепаратора води						•						
ЗАТЯГНІТЬ болти кріплення коліс і колісних противаг						•						
ЗАТЯГНІТЬ гвинти опори тягово-зчіпного пристрою						•						
ПЕРЕВІРТЕ повітрозабірну систему двигуна						•						
ПЕРЕВІРТЕ дренажний отвір водяного насоса						•						
ОЧИСТІТЬ датчик двопроменевого радара[d]							•					
ПЕРЕВІРТЕ точки замерзання охолоджувальної рідини двигуна	1						•					
ЗАМІНІТЬ фільтр системи рециркуляції повітря в кабіні	1						•					
ЗАМІНІТЬ фільтр свіжого повітря в кабіні	1						•					
ЗАМІНІТЬ повітряні фільтри двигуна грубого й тонкого чищення	1						•					
ЗАМІНІТЬ фільтр дозатора сечовини (DEF)[g]	3							•				
ВІДКАЛІБРУЙТЕ трансмісію								•				
ЗАМІНІТЬ вентиляційний фільтр паливного бака								•				
ЗАМІНІТЬ фільтр селективно-контрольного клапана управління (SCV)								•				
ЗАМІНІТЬ оливу й фільтри гідравлічної системи								•				
ЗАМІНІТЬ вентиляційний трансмісійно-гідравлічний фільтр								•				
ПЕРЕВІРТЕ допоміжний приводний ремінь і натягувач приводного ременя								•				
ПЕРЕВІРТЕ осьовий люфт моста[h]								•				
ЗАМІНІТЬ вентиляційний фільтр бака для сечовини (DEF)[g]								•				
ЗАМІНІТЬ вбудований фільтр сечовини (DEF)[g]	3								•			
ЗАМІНІТЬ гаситель крутильних коливань колінчастого вала[h]											•	
ПЕРЕВІРТЕ гальмо двигуна[h]											•	
ЗАМІНІТЬ охолоджувальну рідину двигуна[i]	6											•
ПЕРЕВІРТЕ калібрування датчика	1											

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність											
	Рік/ роки	За потр-еби	Що-денно або 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
тягово-зчіпного пристрою (грейдер)[h]												
ПЕРЕВІРТЕ тиск підживлення акумулятора переднього моста з підвіскою HydraCushion[h]	1											
ЕЛЕКТРИЧНЕ обслуговування акумуляторних батарей і підключень	1											
ПЕРЕВІРТЕ ремені безпеки	1											
ОЧИСТЬТЕ відсік двигуна й відсік для відпрацьованих газів від сміття		•										
ОЧИСТІТЬ роз'єм для підключення знаряддя		•										
[a]Змащуйте щодня або кожні 10 мотогодин, якщо трактор працює в умовах надзвичайно високої вологості.												
[b]Звичайне змащування слід виконувати кожні 250 мотогодин. Якщо трактор використовується щодня, змащуйте щодня або кожні 50 мотогодин.												
[c]Якщо використовується зчіпка.												
[d]За наявності.												
[e]Виконуйте технічне обслуговування згідно з інформацією, яка міститься під відповідним заголовком "Періодичність заміни оливи та технічного обслуговування фільтра дизельного двигуна" у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації. Запишіть, яку оливу залито, у розділі "Технічне обслуговування: таблиці обліку — моторна олива та фільтр".												
[f]Замінюйте кожні 500 мотогодин або за вказівкою, залежно від того, що відбудеться раніше.												
[g]Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V												
[h]Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.												
[i]ПОЧАТКОВИЙ інтервал заміни становить 6 років або 6000 мотогодин за умови, що система охолодження поповнюється тільки охолоджувальною рідиною John Deere Cool-Gard II та Cool-Gard II Premix. ПЛАНОВИЙ інтервал заміни (2 роки чи 2000 мотогодин) може бути збільшений до 6 років або 6000 мотогодин, залежно від використовуваної охолоджувальної рідини. Див. "Графік заміни охолоджувальної рідини дизельного двигуна" у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації.												

JL41210,0000A76-UK-29MAY25

Таблиця обліку сервісного обслуговування

Запишіть відомості про періодичність сервісного обслуговування у відповідне поле. Якщо потрібно більше місця, використовуйте окремий блокнот.

Дата	Мотог-одини	Примітки

Дата	Мотог-одини	Примітки

Дата	Мотог-одини	Примітки

Дата	Мотог-одини	Примітки

EC82310,0000B12-UK-05AUG20

Очищування бака на сечовину (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо розлиту сечовину залишити висихати або протерти лише тканиною, вона утворить білий наліт. Якщо погано витерти розлитий реагент-відновника, це може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

У разі потрапляння стороннього матеріалу або рідини в бак з сечовиною спорожніть бак, промийте та заповніть новою мочевиною.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Сечовина має бути прозора та мати легкий запах аміаку. Якщо сечовина виглядає помутнілою, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що вона не відповідає технічним характеристикам. В такому стані реагент-відновник (DEF) не можна використовувати.

1. Зніміть зливну заглушку (при наявності) та злийте або перелийте через сифон зіпсований реагент-відновник з баку.

ПРИМІТКА: Очищення баку для реагенту-відновника можна виконати при встановленому або демонтованому баку.

2. Очистіть бак за допомогою нового реагенту-відновника (DEF).

   Перед запуском двигуна реагент-відновника (DEF) має пройти візуальну перевірку, перевірку запаху та концентрації. Додаткова інформація наведена в пункті «Реагент-відновник (DEF) – для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)» в розділі «Пальне, мастильні матеріали та охолоджувальні рідини».

3. Злийте або перелийте через сифон сечовину з баку.

ПРИМІТКА: Повторіть етапи 2–3 до повного очищення бака реагенту-відновника (DEF)).

4. **Початкова версія:** Замініть фільтр дозатора сечовини (DEF), а також впускний сітчастий фільтр колектора бака на сечовину (DEF).

   Остання версія: Замініть фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів та вбудований фільтр.

5. Установіть зливну заглушку на бак на сечовину (DEF), якщо заглушку знімали.

6. Установіть бак на сечовину (DEF), якщо бак знімали.

7. Залийте в бак новий реагент-відновник.

8. Перевірте концентрацію реагенту-відновника за допомогою рефрактометра, наприклад, JDG11594 або JDG11684. Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2%. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера John Deere.

9. Якщо сечовина не відповідає технічним характеристикам, не прозора або не має легкого запаху аміаку, зверніться до свого авторизованого дилера.

DX,DEF,CLEANTANK-UK-18SEP19

Фільтр заливної горловини бака на сечовину

При повільному заповненні реагенту-відновника очистіть фільтр заливної горловини бака.

1. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.

RXA0167615—UN—23APR19

2. Відкрийте кришку бака реагенту-відновника (DEF) (A).

RXA0180368—UN—04NOV20

3. Поверніть фіксатор фільтра (B) проти годинникової стрілки до розблокування, потім потягніть прямо з бака для реагенту-відновника (DEF).

RXA0180369—UN—04NOV20

4. Очистіть фільтр заливної горловини (C) гарячою водою, щоб змити весь бруд.
5. Установіть на місце у зворотному порядку.

SV81855,000027F-UK-31AUG21

Зовнішній вигляд трактора

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна, компонентів і зовнішніх частин трактора.

- **Уникайте потрапляння рідини до повітрозабірника двигуна. Якщо вода потрапила в повітрозабірник двигуна, злийте воду з корпусу фільтра і дайте йому висохнути, перш ніж запускати двигун.**
- **Для користування мийним пристроєм високого тиску Завжди використовуйте зменшений тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90 . Ніколи не розпилюйте воду під тиском прямо на:**
  - **Електронні/електричні компоненти й роз'єми.**
  - **Підшипники й гідравлічні ущільнення.**
  - **Насоси впорскування палива.**
  - **Випускний отвір вихлопної системи.**
  - **Повітрозабірник двигуна.**
  - **Отвори заповнення сошників та сапунів.**
  - **Будь-які чутливі деталі й компоненти.**
- **Заборонено використовувати агресивне мило або хімічні мийні засоби, які містять кислоти, луги чи абразивні матеріали. Найкраще користуватися продуктами для миття автомобілів, які не мають змивних властивостей, не змивають захисний віск і які можна наносити на фарбове покриття.**

- Регулярно мийте трактор, особливо якщо на нього діють гербіциди, пестициди, дорожня сіль чи інші хімічні речовини.
- Заборонено мити трактор під прямими сонячними променями.
- Швидко змивайте всі мийні засоби. У жодному разі не допускайте, щоб вони засихали на пофарбованій поверхні.
- Рекомендується час від часу покривати трактор восковим покриттям, щоб усувати з поверхні забруднення та надалі захищати фарбове покриття. Заборонено використовувати воскові засоби, які містять абразивні суміші.
- Під час миття чи нанесення воскового покриття оглядайте поверхню трактора, чи немає на ній відколів чи подряпин. Перефарбуйте ділянки, де було пошкоджено фарбу.

З питаннями про мийні засоби, воски й ремонтні фарби, які допоможуть поліпшити фарбове покриття та сумісні з вашим обладнанням, звертайтеся до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

RX32825,0001777-UK-11JUL25

Очищення дисплея

ВАЖЛИВО: Перед очищенням дисплея вимкніть електроживлення. Очищення екрану під час роботи може призвести до ненавмисного натискання кнопок.

Щоб виконати очищення дисплея вимкніть екран та протріть його м'якою тканиною, змоченою в засобі для очищення, який не містить аміак, наприклад, засіб для очищення скла John Deere або універсальний очищувач John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-UK-21OCT16

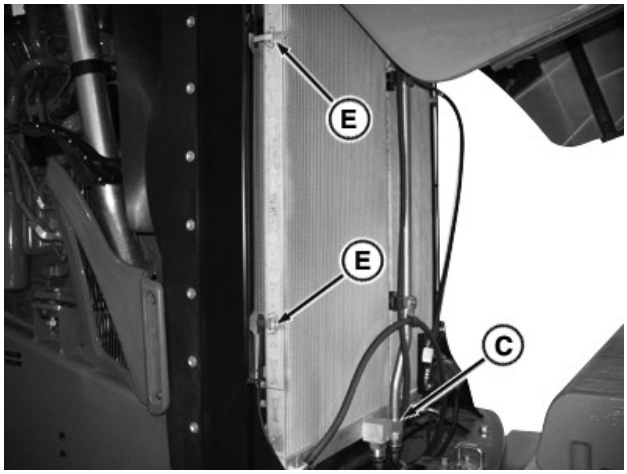
Система охолодження двигуна

Вимкніть двигун.

RXA0180466—UN—19NOV20

Очистіть екран решітки (A) за допомогою щітки або стиснутого повітря.

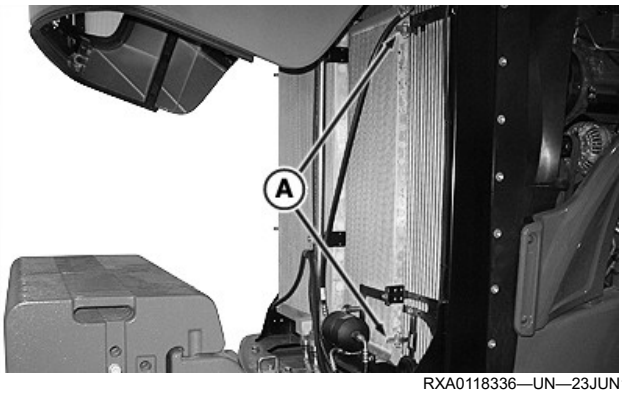
Очистіть сміття з екрана відсіку двигуна.



RXA0160457—UN—10AUG17

ВАЖЛИВО: Обережно відкривайте оливний радіатор. Гумовий шланг може торкатися магістралі кондиціонера повітря, коли радіатор розташований під кутом 30°, і це може призвести до пошкодження магістралей, якщо його висунути занадто далеко.

Відкрийте засувку капота та підніміть капот.



RXA0118336—UN—23JUN11

Відкиньте фіксувальні хомути конденсатора системи кондиціонування повітря (A), щоб нахилити конденсатор вперед та полегшити його очищення.

RXA0118338—UN—23JUN11

Використовуйте стиснуте повітря, щоб очистити конденсатор системи кондиціонування повітря (B).

RXA0118333—UN—23JUN11

Зніміть затискачі (E) оливно-паливного радіатора (D), щоб відсунути радіатор уперед.

Очистіть радіатор стиснутим повітрям. Випряміть будь-які погнуті ребра радіатора.

Закрийте конденсатор системи кондиціонування повітря та оливний радіатор, заблокуйте фіксувальні хомути.

Обережно опустіть капот і надійно закрийте, переконавшись, що почули клацання.

TO84419,000017F-UK-03FEB22

Система охолодження двигуна

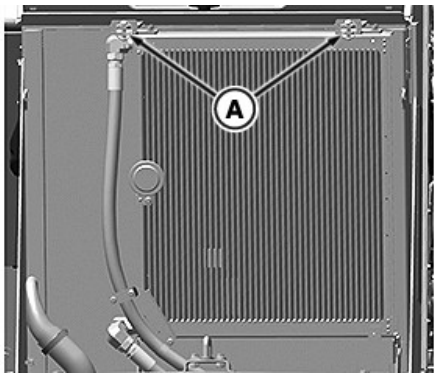
Заглушіть двигун.

RXA0180466—UN—19NOV20

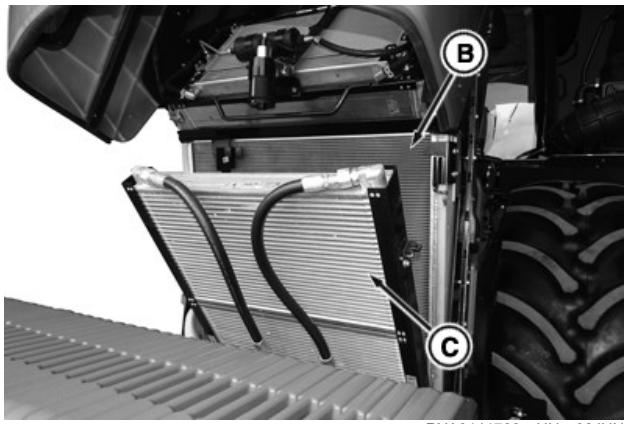
Очистіть екран решітки (A) за допомогою щітки або стиснутого повітря.

Очистіть сміття з екрана відсіку двигуна.

Відкрийте засувку капота та підніміть капот.



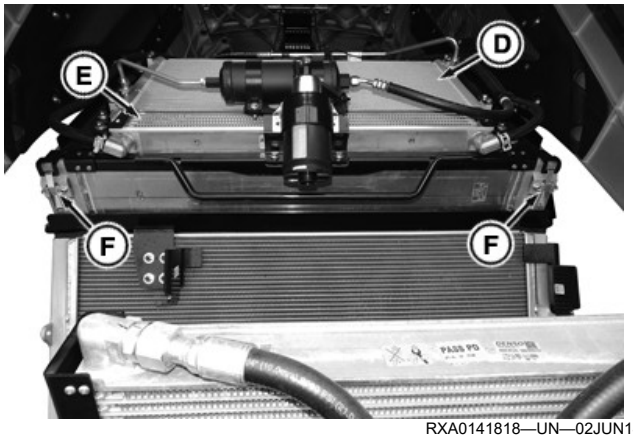
RXA0180111—UN—12OCT20



RXA0141760—UN—02JUN14

Послабте фіксувальні штифти (A), що утримують оливний радіатор (C), щоб обережно нахилити оливний радіатор вперед для полегшення доступу для очищення.

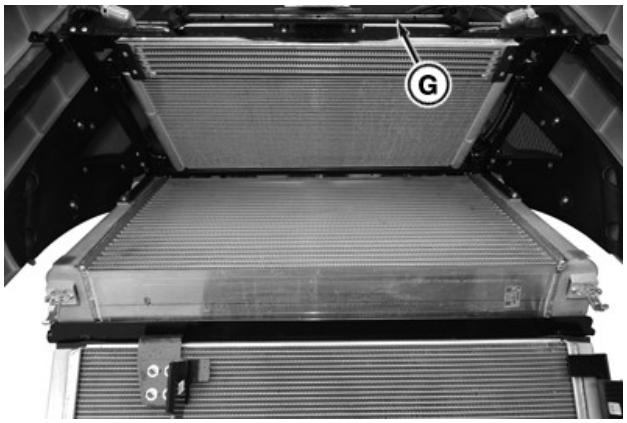
Очищуйте оливний радіатор та радіатор (B) стиснутим повітрям.



RXA0141818—UN—02JUN14

Послабте фіксувальні штифти (F) та підніміть конденсатор системи кондиціонування повітря (D) та паливний радіатор (E), щоб полегшити доступ для очищення.

Використовуйте стиснуте повітря, щоб очистити конденсатор системи кондиціонування повітря та паливний радіатор.



RXA0141819—UN—02JUN14

Закрийте конденсатор системи кондиціонування повітря та оливно-паливний радіатор за допомогою рукоятки (G). Витягніть конденсатор системи кондиціонування повітря та паливний радіатор назовні та обережно опустіть їх. Заблокуйте фіксувальні штифти.

Підніміть оливний радіатор та заблокуйте фіксувальні штифти.

Обережно опустіть капот і надійно закрийте, переконавшись, що почули клацання.

SV81855,000028B-UK-07FEB22

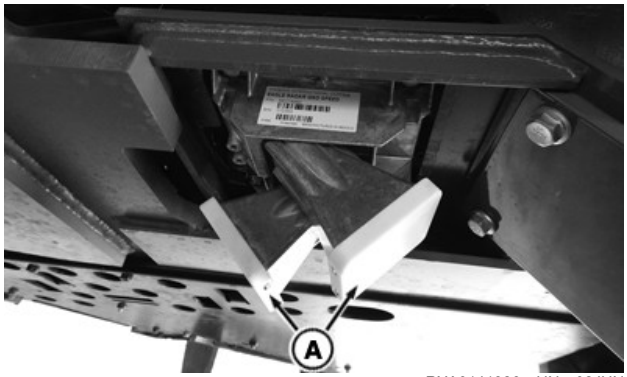
Датчик двопроменевого радара

ВАЖЛИВО: Перевірте звукові сигналізатори датчика радара на предмет накопичення бруду або сміття, що може негативним чином вплинути на точність датчика.

Не спрямовуйте форсунку омивача високого тиску прямо на радар.

Не використовуйте для видалення бруду навколо радара гострі предмети, адже це може призвести до пошкодження радара та проводки.

1. Перевірте, чи не пошкоджено датчик радара.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Промийте звукові сигналізатори датчика радара (A) теплою водою з м'яким мильним розчином.
3. Витріть насухо м'якою тканиною.

RX32825,000064B-UK-19JUL17

Додатковий сепаратор води для пального

1. Поставте машину на стоянку на пласкій рівній поверхні.
2. Опустіть все обладнання на землю.
3. Заглушіть двигун.

RXA0168512—UN—03JUN19

Кришка кнопки підкачування палива може відрізнятися.

4. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла пального фільтра/водовіддільника (A) та поверхню навколо нього.
5. Помістіть належний контейнер під зливний шланг.
6. Відкрийте зливний клапан (B).
7. Дайте воді та осаду злитися всередину відповідного контейнера.
8. Закрийте зливний клапан.
9. Належним чином утилізуйте відходи.
10. Стравіть повітря з паливної системи. Див. п. «Випускання повітря з паливної системи» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

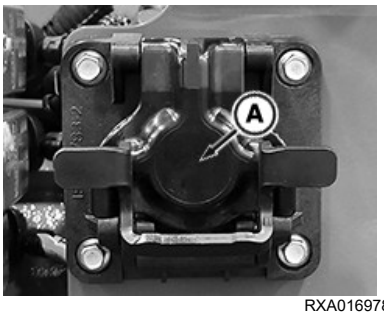
EC82310,0000982-UK-21APR21

Роз'єм для підключення знаряддя

ВАЖЛИВО: Перевірте роз'єм для підключення знаряддя та роз'єм Ethernet знаряддя (за наявності) на наявність бруду або накопичення сміття. За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

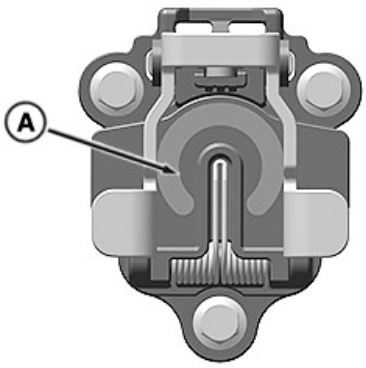
Уникайте пошкодження роз'єму для підключення знаряддя. Не використовуйте стиснене повітря або воду під тиском для очищення роз'єму для підключення знаряддя.

1. Встановіть місцезнаходження роз'єму для підключення знаряддя. Див. пункт «Роз'єм для підключення знаряддя» або «Роз'єм Ethernet знаряддя» в розділі «Аксесуари» цього посібника з експлуатації.



RXA0169781—UN—30JUL19

Роз'єм для підключення знаряддя



RXA0188727—UN—03MAR23

Роз'єм Ethernet знаряддя

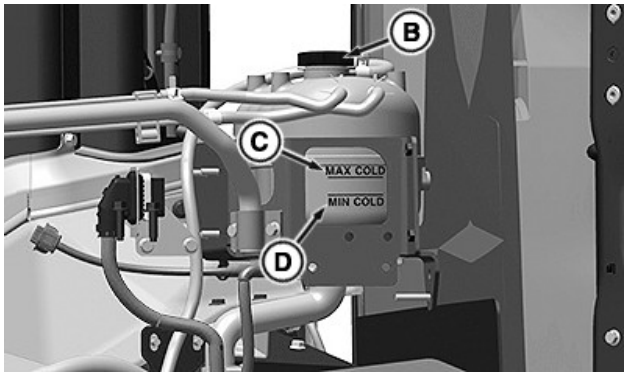
2. Відкрийте кришку роз'єму для підключення знаряддя (A).
3. Очистіть роз'єм для підключення знаряддя за допомогою очищувача електричних контактів від John Deere™.

JL41210,0000ABB-UK-23MAY23

Рівень охолоджуючої рідини двигуна

Контроль рівня охолоджувальної рідини здійснюється за допомогою електричної системи. У разі падіння рівня охолоджувальної рідини на дисплеї CommandCenter з'явиться діагностичний код несправності.

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Перевірте рівень охолоджувальної рідини за позначками на стінці розширювального бака. Рівень має бути не нижче від позначки MIN COLD (Мінімальний, холодна) (D). Якщо рівень низький, перш ніж доливати охолоджувальну рідину, перевірте, чи вона не підтікає. Відремонтуйте за потреби.

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати кришку (B) розширювального бака, коли двигун гарячий. Якщо це зробити, в систему охолодження потрапить повітря.

ПРИМІТКА: Якщо рівень охолоджувальної рідини низький, але немає ознак зовнішнього витікання, можливе внутрішнє витікання охолоджувальної рідини. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

3. Дочекайтеся, доки двигун охолоне. Зніміть кришку деаераційного бака (B) і додайте охолоджувальну рідину, як зазначено у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації. Не наливайте рідину вище від позначки MAX COLD (Максимальний, холодна) (C). Установіть на місце кришку розширювального бака.
4. Опустіть і замкніть капот.

SV81855,00001C6-UK-11JUL25

Точка замерзання охолоджуючої рідини двигуна

ВАЖЛИВО: Перевіряйте систему охолоджування та додавайте кондиціонер охолоджувальної рідини кожні 1000 мотогодин або щороку, залежно від того, що відбудеться раніше.

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

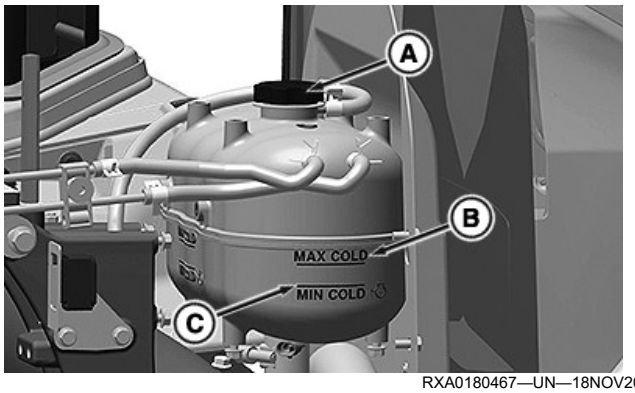
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

Уникайте травм. Не знімайте кришку заправного отвору, коли двигун гарячий. Зупиніть двигун і почекайте, доки він охолоне.

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати кришку розширювального бака, коли двигун гарячий. Якщо це зробити, в систему охолодження потрапить повітря.

ПРИМІТКА: Деаераційний бак не буде заповнений охолоджувальною рідиною, якщо зняти кришку. Якщо видно, що бак для охолоджувальної рідини заповнено принаймні наполовину, не додавайте більше охолоджувальної рідини.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Ковпачок
B—Позначка "Max Cold" (Максимальне охолодження)
C—Позначка "Min Cold" (Мінімальний, холодна)

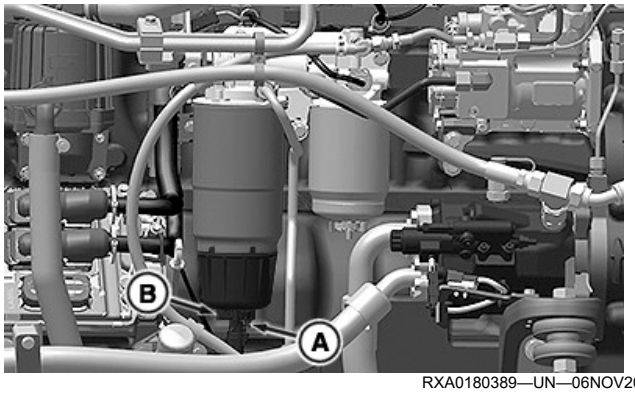
2. Повільно поверніть кришку деаераційного бака (A) для скидання тиску. Зніміть кришку (B).
3. Випробуйте охолоджуючу рідину. У дилера компанії John Deere можна придбати пристрій для точного визначення точки замерзання, див. пункт

"Визначення точки замерзання охолоджувальної рідини" у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації.

4. Візуально перевірте щільність закриття кришки бака, яку забезпечує прокладка. Не має бути видимих подряпин або каналів витікання. Якщо вони є, замініть кришку.
5. Установіть ковпачок деаераційного бака й опустіть капот.

EC82310,0000F50-UK-11JUL25

Паливний сепаратор води



RXA0180389—UN—06NOV20

ВАЖЛИВО: Вода може пошкодити паливну систему. Якщо у системі виявиться багато води, може знадобитися злити її з паливних баків. Див п. "Відстійник паливного бака" у цьому розділі посібника з експлуатації.

На додаток до сепаратора води/палива, воду з паливної системи можна злити також через паливні фільтри. Поверніть гайку зливного клапана (A), щоб злити воду з паливних фільтрів.

На деяких фільтрах видно язички (B), які опускаються після відкручування гайки зливного клапана. Поверніть гайку зливного клапана за годинниковою стрілкою до упору, щоб злити воду.

Додатковий сепаратор води та палива

1. Заглушіть двигун.

RXA0189038—UN—05JUL23

2. Закрийте запірний клапан палива (A).
3. Відкрийте зливний клапан (B), щоб випустити воду з водовіддільника.
4. Закрийте зливний клапан і знову відкрийте запірний клапан палива.

chdx6jt,1712342969686-UK-05APR24

Моторний відсік і відсік для відпрацьованих газів

ВАЖЛИВО: Накопичення залишків культури всередині моторного відсіку може призвести до погіршення робочих характеристик двигуна та системи охолодження. У разі використання трактора в польових умовах, що могли призвести до накопичення сміття, за потреби перевірте та очистіть моторний відсік.

Вода під тиском, спрямована на електронні й електричні компоненти або роз'єми, підшипники та гідравлічні ущільнення, інжекційні пальні насоси, впускний отвір для повітря трактора або інші вразливі деталі та компоненти, може спричинити вихід обладнання з ладу. Зменште тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Див. п. «Зовнішні деталі трактора» в розділі «Технічне обслуговування. Очищення» посібника з експлуатації.

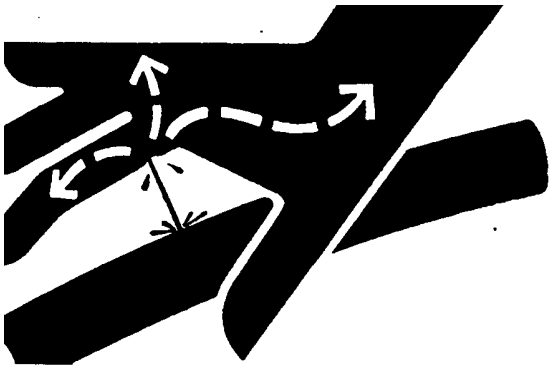
Повітря під тиском, спрямоване на електронні/електричні компоненти або роз'єми, може призвести до виникнення статичної електрики та виходу обладнання з ладу.

Ніколи на використовуйте для очищення інжекційного насоса пару й не лийте на нього холодну воду, коли він працює або гарячий. Це може призвести до заклинювання насоса.

1. Заглушіть двигун і дочекайтеся, доки він охолоне.
2. Зніміть бічний щиток двигуна з переднім розташуванням. Див. п. «Знімання переднього бічного захисного щитка двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
3. Видаліть усі залишки культури та сміття, що потрапили в моторний відсік та відсік для відпрацьованих газів, особливо навколо турбокомпресора, випускного колектора та системи доочищення відпрацьованих газів.
4. Перевстановіть усі захисні щитки двигуна.
5. Закрийте та надійно зафіксуйте капот.

TS36762,000012C-UK-05APR21

Система кондиціонування повітря



X9811—UN—23AUG88

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Неправильне технічне обслуговування може спричинити потрапляння в очі та на шкіру, чи викликати опіки.

ВАЖЛИВО: У системі кондиціонування повітря необхідно використовувати холодоагент R-134a. Для виконання робіт з технічного обслуговування потрібне спеціальне обладнання та порядок дій. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

ПРИМІТКА: Просочування невеликої кількості оливи з ущільнення вала компресора – нормальне явище.

Якщо система кондиціювання не охолоджує повітря або працює з перебоями, перевірте таке:

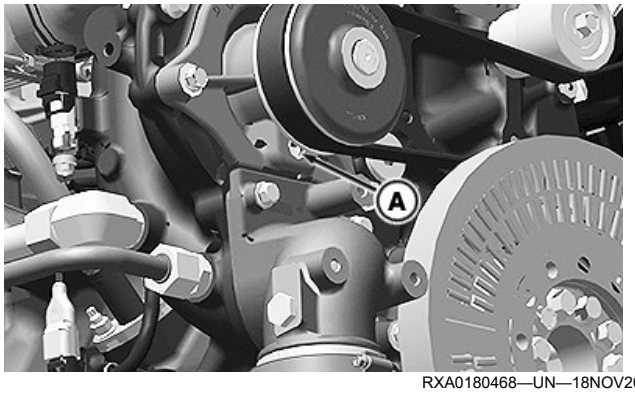
- Переконайтеся, що система не працює належним чином. Перейдіть на сторінку системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC) у CommandCenter. Встановіть частоту обертання вентилятора на найвище значення і температуру на найменше значення. Див. пункт "Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора" в розділі "Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)" цього посібника з експлуатації. Збільште частоту обертання двигуна до 2000 об./хв. Перевірте, чи не виходить із вентиляційних отворів холодне повітря.
- Огляньте та очистьте повітряні фільтри кабіни. За потреби замініть фільтри. Див. п. «Фільтри кабіни» у розділі «Технічне обслуговування. Замінювання» цього посібника з експлуатації.
- Очистіть решітку радіатора та сам радіатор. Див. пункт «Система охолодження двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте, чи виходить з вентиляційних отворів потік холодного повітря.

Якщо проблеми залишаються, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

TS36762,000012D-UK-07JUL25

Дренажний отвір водяного насоса двигуна

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Технічне обслуговування: загальні відомості» посібника з експлуатації.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Огляньте дренажний отвір (A) на нижній стороні водяного насоса на наявність витоків оливи або охолоджувальної рідини (вказує на пошкоджене переднє ущільнення). У разі виявлення витоків зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

3. Установіть передні захисні щитки двигуна, закрийте та замкніть капот.

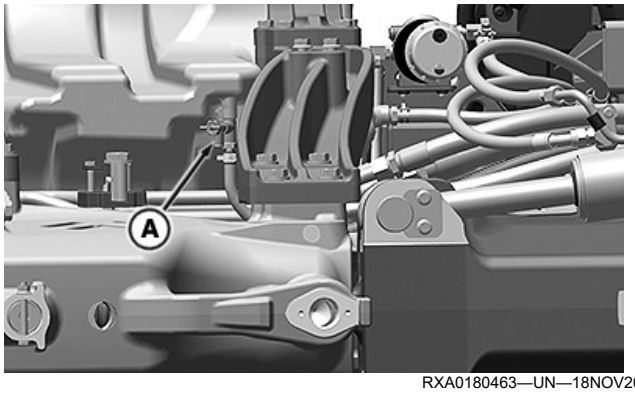
TO84419,00001CE-UK-11JUL25

Відстійник паливного бака

ПРИМІТКА: Якщо доводиться часто міняти паливні фільтри, або у паливному баку знаходиться вода, злийте вміст відстійника паливного бака. За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

1. Підставте під зливний кран піддон.

ВАЖЛИВО: Відкриваючи й закриваючи зливний кран, притримуйте зливний фітинг гайковим ключем, щоб не допустити пошкодження нарізі бака.



RXA0180463—UN—18NOV20

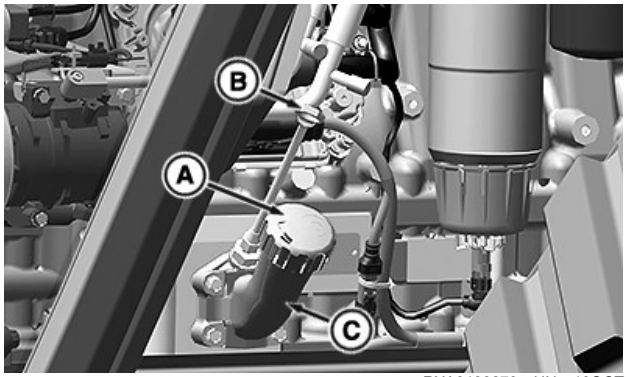
2. Поверніть зливний кран (A) вручну. Зливайте пальне, доки не з'явиться прозоре пальне, що не містить воду.
3. Закрутіть зливний кран вручну, щоб закрити його.

JL41210,0000A9F-UK-23NOV20

Рівень моторної оливи

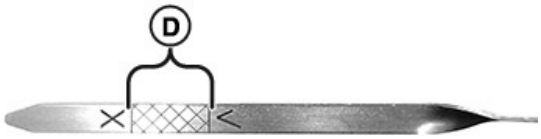
1. Заїдьте трактором на горизонтальну поверхню.
2. Зніміть панель моторного відсіка; див. п. "Знімання панелі моторного відсіка" в розділі "Обслуговування. Загальні відомості" посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо трактор припаркований на рівній поверхні протягом декількох годин або на ніч, необхідно перевірити рівень оливи перед запуском двигуна для забезпечення максимальної надійності.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Відкрутіть кришку заправного отвору й перевірте рівень оливи на оливному щупі (B), коли трактор стоїть на рівній поверхні.



RXA0185140—UN—20AUG21

ПРИМІТКА: Рівень масла на щупі вважається ПОВНИМ, коли масло знаходиться в межах заштрихованої зони (D).

4. Перевірте рівень оливи на щупі. При потребі додати оливу, виконайте такі дії:
   - Зніміть кришку заправного отвору (A).
   - Долийте оливу через заливний патрубок (C).

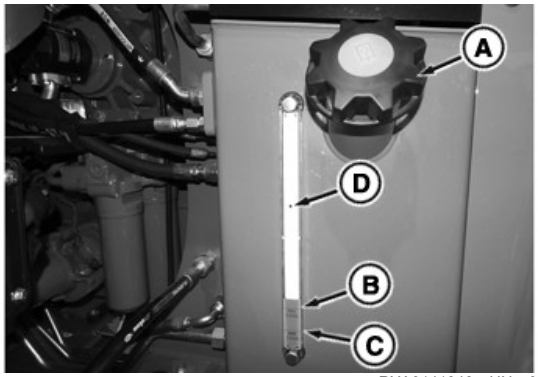
ПРИМІТКА: Див. пункт "Моторна олива для дизельних двигунів" у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації.

5. Надійно затягніть кришку заправного отвору і встановіть панель доступу до двигуна.

RX32825,000062F-UK-16NOV22

Рівень оливи в гідравлічній системі

ВАЖЛИВО: Якщо використовувати невідповідну оливу, можуть статися проблеми з перемиканням або пошкодження трансмісії. Див. підрозділ "Трансмісійна й гідравлічна олива" в розділі "Інші мастила" в посібнику з експлуатації.



RXA0141848—UN—02JUN14

Забороняється експлуатація трактора, якщо рівень оливи нижче від позначки "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (C) на контрольному склі при вимкненому двигуні.

У разі доливання оливи у гідравлічний бак використовуйте позначки на контрольному склі, щоб визначити об'єм та долити його в заливну горловину трансмісії.

Оливний бак гідравлічної системи не вміщає в себе всю оливу гідравлічної системи. Додаткова кількість оливи міститься у трансмісії, а також у передньому та задньому мостах. Якщо можливо, перевіряйте рівень оливи перед початком роботи. Довколишня температура має становити 7° C (45° F) або вище.

Для знарядь і застосувань, що потребують великих обсягів перекачування оливи (наприклад: великі пневматичні сівалки або буксирування 3 грейдерів), резервуар для гідравлічної оливи можна заповнювати до позначки великого об'єму (D). Додатковий об'єм становить 58,5 л (15,4 гал) вище від позначки MIN COLD (C).

1. Щоденно перед запуском перевіряйте трактор та знаряддя на наявність витоків.
2. Поставте трактор на стоянку на горизонтальній поверхні та повністю опустіть знаряддя.
3. Встановіть важіль перемикання передач у СТОЯНКОВЕ положення.
4. Запустіть двигун та задайте для нього швидкість обертання 1200 об/хв.
5. Дайте двигуну попрацювати протягом п'яти хвилин.
6. Вимкніть двигун та почекайте п'ять хвилин, щоб рівень оливи стабілізувався.

ВАЖЛИВО: Забруднена або перегріта олива може призвести до пошкодження компонентів трансмісії та гідравлічної системи. Якщо олива:

- **Мутна, це може вказувати на потрапляння в неї води. Замініть оливу негайно.**
- **Змінила свій колір або має запах горілого, це може вказувати на її перегрівання. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.**

7. Перевірте рівень оливи на контрольному склі бака гідравлічної оливи. Перевірте за допомогою контрольного скла, щоб олива не була мутною.

ПРИМІТКА: У міру збільшення температури трактора та гідравлічної системи рівень оливи в баку буде підвищуватися.

Рівень оливи в баку змінюється залежно від кількості оливи, переданої до під'єднаного знаряддя. Якщо низький рівень оливи призводить до втрати тиску у гідравлічній системі, загоряється індикатор зупинки двигуна.

8. Відкрийте кришку гідравлічного бака (A). Перевірте, чи є запах горілої оливи.
9. Якщо рівень оливи в баку знаходиться між позначками "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА олива" (B) та "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (C), трактор може експлуатуватися в нормальному режимі. Різниця об’єму між позначками «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива» та «ПОВНИЙ, ХОЛОДНА олива» становить приблизно 11,4 л (3 гал).
10. Якщо рівень оливи в баку нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива», забезпечте вирівнювання рівнів оливи в гідравлічному баку, відсіку трансмісії та мості. Нагрійте трансмісійну та гідравлічну оливу (див. п. «Прогрівання гідравлічної системи трансмісії» в розділі «Трансмісія. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації) таким чином, щоб температура оливи становила > 50 °C (125 °F), і дайте трактору попрацювати за 2100 об/хв упродовж п’яти хвилин. Заглушіть двигун і дайте постояти упродовж п’яти хвилин. Перевірте рівень оливи в гідравлічному резервуарі. Якщо рівень все ще нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива», долийте оливу в гідравлічний бак. Див. п. "Олива гідравлічної системи" у розділі "Обслуговування. Замінювання" цього посібника з експлуатації.

RX32825,000184B-UK-03JUN25

Шини

ВАЖЛИВО: Щоб забезпечити максимальну продуктивність, підтримуйте в шинах рекомендований тиск. Див. таблиці тиску накачування шин у розділі «Передні та задні колеса, шини» цього посібника з експлуатації.

Перевірте шини на порізи чи пошкодження та відремонтуйте їх. Щоб забезпечити оптимальну

виробність трактора за польових умов, відрегулюйте та підтримуйте тиск в шинах відповідно до таблиць рекомендованого тиску. Перевіряйте тиск кожної шини не рідше ніж один раз на тиждень. Якщо шини містять рідкий баласт, проводьте вимірювання, використовуючи спеціальний манометр для повітря та води, коли шток клапана знаходиться у нижньому положенні.

KD34109,0000250-UK-08JUL21

Аварійне гальмо

1. Поставте трактор на стоянку на схилі. Схил має бути достатньо крутий, щоб трактор легко котився, коли трансмісію переведено у нейтральне положення.

RXA0158486—UN—28MAR17

2. Перемістіть важіль перемикання передач (A) трансмісії e18 у нейтральне положення.

RXA0143603—UN—23JUL14

3. Увімкніть допоміжне гальмо (B).

   Якщо трактор не зупиняється після ввімкнення допоміжного гальма, зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг.

SV81855,00002CE-UK-11JUL25

СТОЯНКОВА система трансмісії

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте фізичних травм, пошкодження трактора або майна.

- **Перед випробуванням переконайтеся, що навколо трактора немає людей чи інших небезпек.**
- **Якщо СТОЯНКОВА система трансмісії не працює, її слід негайно відремонтувати. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.**

1. Розмістіть трактор на схилі під кутом 20-30 % так, щоб його передня частина була розташована обличчям до нижньої частини схилу.
2. Перемістіть трансмісію у СТОЯНКОВЕ положення.

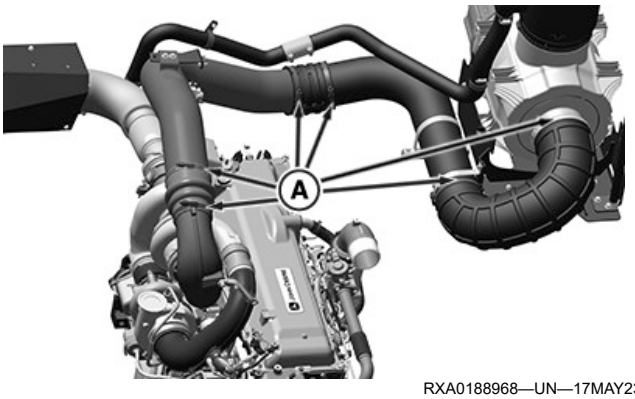
   Розташування СТОЯНКОВОГО положення на трансмісії див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.
3. Якщо трактор не може стояти нерухомо на схилі, коли трансмісію переміщено в СТОЯНКОВЕ положення, необхідно негайно звернутися до дилера компанії John Deere за ремонтом трансмісії. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

EC82310,0000BA6-UK-07JUL25

Повітрозабірна систем двигуна (двигун стандарту Tier 2/Stage II)

1. Відкрийте капот; див. п. "Відкривання капота" в розділі "Технічне обслуговування. Загальні відомості" цього посібника з експлуатації.
2. Зніміть передні та задні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи "Знімання бічного переднього щитка двигуна" та "Знімання бічного заднього щитка двигуна" в розділі "Технічне обслуговування. Загальні відомості" в посібнику з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Використання двигуна з послабленими хомутами повітрозабірних шлангів може призвести до накопичування пилу в системі та пошкодження двигуна.



RXA0188968—UN—17MAY23

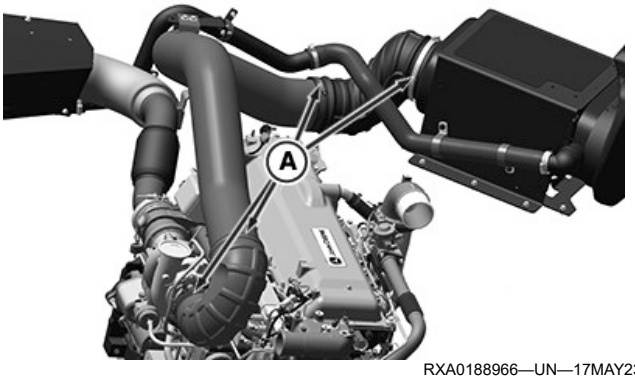
3. Перевірте, чи не послабились хомути (A) або гвинти повітрозабірної системи.
4. Затягніть хомути повітрозабірної системи з моментом затягування 10 Н·м (7 фунто-футів).

kd34109,1684164080564-UK-30MAY23

Повітрозабірна система двигуна — двигуни стандарту Final Tier 4 / Stage V або Tier 3 / Stage IIIa

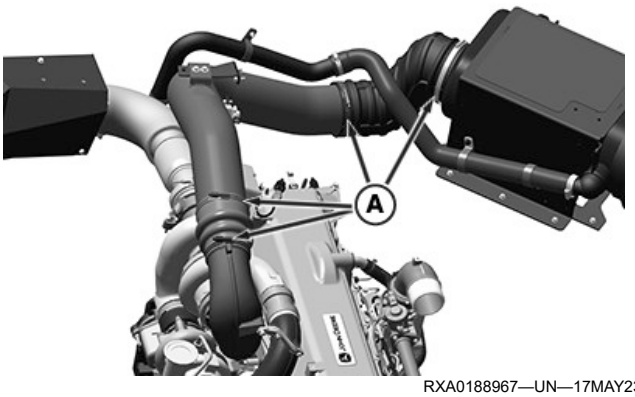
1. Відкрийте капот; див. п. "Відкривання капота" в розділі "Технічне обслуговування. Загальні відомості" цього посібника з експлуатації.
2. Зніміть передні та задні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи "Знімання бічного переднього щитка двигуна" та "Знімання бічного заднього щитка двигуна" в розділі "Технічне обслуговування. Загальні відомості" в посібнику з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Використання двигуна з послабленими хомутами повітрозабірних шлангів може призвести до накопичування пилу в системі та пошкодження двигуна.



RXA0188966—UN—17MAY23

Двигун Single-Stage Turbo



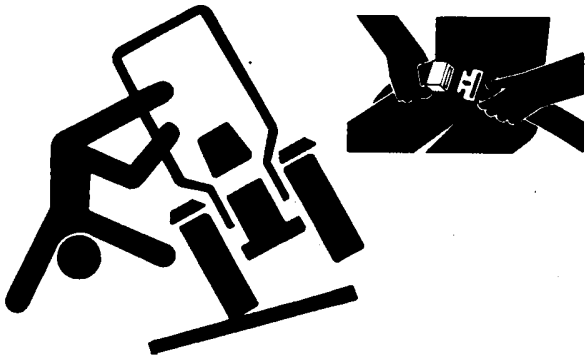
RXA0188967—UN—17MAY23

Двигун Dual-Stage Turbo

3. Перевірте, чи не послабились хомути (A) або гвинти повітрозабірної системи.
4. Затягніть хомути повітрозабірної системи з моментом затягування 10 Н·м (7 фунто-футів).

SV81855,0000283-UK-30MAY23

Ремені безпеки



TS205—UN—23AUG88

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо система ременя безпеки, у том числі кріплення, застібка, ремінь або система втягування, мають ознаки пошкодження, наприклад порізи, потертості, надмірний або незвичайний знос, вицвітання кольору чи абразивний знос, необхідно негайно замінити всю систему ременя безпеки. Замінюйте систему ременя безпеки лише затвердженими для конкретної машини запасними частинами.

RXA0174320—UN—28JAN20

Перевіряйте ремені безпеки (A) й елементи кріплення. Якщо потрібно замінити ремені безпеки, зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг.

TS36762,0000146-UK-07JUL25

Тиск підживлення акумулятора переднього моста з підвіскою HydraCushion

ВАЖЛИВО: Перевіряйте тиск підживлення акумулятора переднього моста з підвіскою HydraCushion кожні 1500 мотогодин або щороку, залежно від того, що відбудеться раніше.

Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

SV81855,00001C4-UK-11JUL25

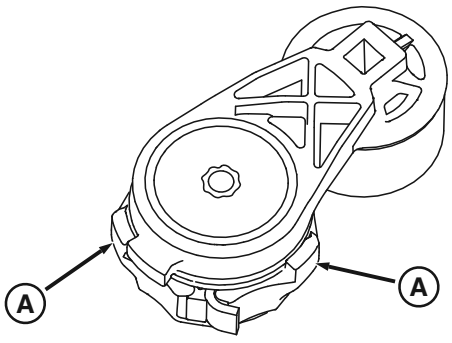
Приводний ремінь допоміжного двигуна та натягувач приводного ременя

ПРИМІТКА: Натягувач ременя вентилятора використовується тільки для двигунів стандарту Tier 2 /Stage II та Tier 3 / Stage IIIA.

Технічне обслуговування шківа та пилозахисного щитка можна виконувати окремо від пружинного натягувача. Сервісне обслуговування пружинного натягувача слід виконувати лише в зборі.

Для наочності генератор змінного струму та інші компоненти не відображаються. Вузол натягувача ременя залишається на тракторі під час випробувань.

1. Зніміть бічні передні захисні щитки двигуна. Див. п. «Знімання бічних захисних щитків» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

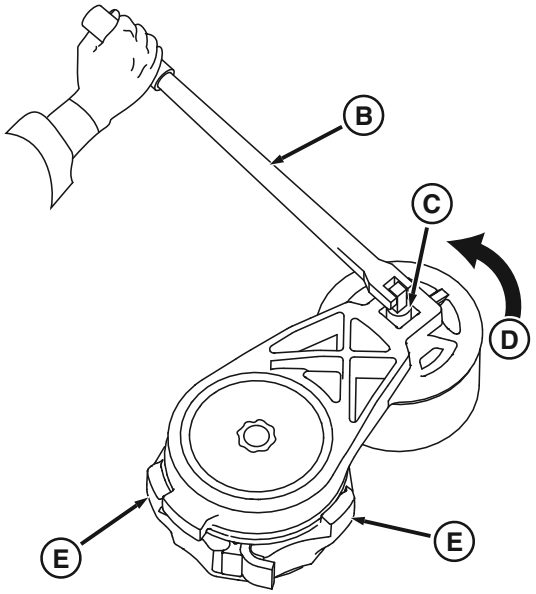


RXA0162898—UN—18APR18

2. Огляньте вузол натягувача ременя. Замініть натягувач:
   - Якщо пружинний упор (A) тріснутий або його немає.
   - Будь-яка частина вузла натягувача тріснута або зламана.

   Якщо натягувач не буде замінюватись, перейдіть до кроку 3.

   Якщо натягувач потрібно замінити, замініть, а потім перейдіть до кроку 9.



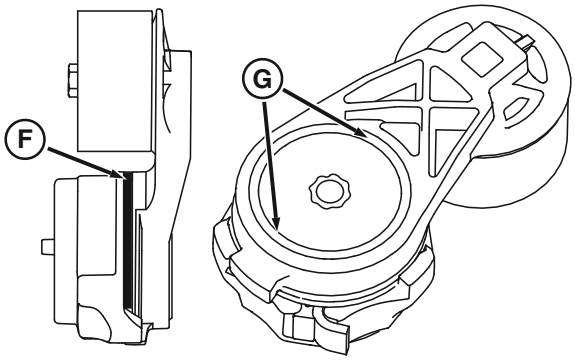
RXA0162899—UN—18APR18

3. Вставте 1/2-дюймову викрутку з храповим механізмом чи довгий торцевий ключ (B) у квадратний отвір (C) важеля регулювання натяжіння ременя. Ремінь для цього має бути встановлений.
4. Скрутіть важіль натягувача (D), щоб зменшити натяг на ремені. Скрутіть, наскільки дозволяє натягувач.
5. Якщо ремінь торкається вільних упорів важеля (E), замініть ремінь. Місця обслуговування ременя див. крок 13. Після заміни ременя перейдіть до кроку 5.
6. Зменшуючи натяг ременя, перевірте хід ременя (знос) на шківі. Якщо позначка відстежування становить 6,4 мм (1/4 дюйма) або значно ширша ніж ремінь, замініть вузол натягувача. Якщо вузол натягувача:

   Не потрібно замінювати, переходьте до кроку 7.

   Потрібно замінити, замініть і потім переходьте до кроку 9.
7. Зніміть ремінь. Місця обслуговування ременя див. крок 14.

ВАЖЛИВО: Не розділяйте шківа та корпуса пружини.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Повільно повертайте важіль регулювання натягу за допомогою 1/2 дюймової викрутки з храповим механізмом чи довгого торцевого ключа. Замініть натягувач:
   - Якщо важіль не обертається плавно між упорами важеля (E).
   - Спостерігається дотикання металу до металу між штангою і корпусом пружини (F) і штангою та ковпачком (G).

   Якщо натягувач не буде замінюватись, перейдіть до кроку 9.

   Якщо натягувач потрібно замінити, замініть, а потім перейдіть до кроку 14.
9. Якщо натягувач потрібно замінити, послабте натяг ременя та зніміть ремінь (якщо це ще не зроблено).
10. Викрутить кріпильний болт осі повороту натягувача.
11. Замініть вузол натягувача.
12. Нанесіть клей для нарізних з'єднань і герметик Loctite 242 на поворотний гвинт.
13. Встановіть гвинт і затягніть з моментом затягування 70 Н·м (51 фунто-футів).
14. Установіть ремінь. Залежно від типу двигуна, у розділі "Технічне обслуговування. Заміна" цього посібника з експлуатації дивіться відповідні підрозділи:

    Ремінь вентилятора для двигунів стандарту Tier 2 / Stage II або Tier 3 / Stage IIIA у цьому розділі посібника з експлуатації.

    Допоміжний приводний ремінь двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У жодному разі не запускайте двигун без встановлених бокових щитків. Також капот повинен бути надійно закритий і замкнутий.

15. Установіть передні захисні щитки двигуна.
16. Закрийте та надійно зафіксуйте капот.

RX32825,000066F-UK-24JUN22

Осьовий люфт моста

ВАЖЛИВО: Надмірний осьовий люфт моста виникає в результаті зношення або несправності підшипника.

Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

RX32825,0000670-UK-11JUL25

Зазор клапана двигуна

ПРИМІТКА: Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, див. п. «Серійний номер двигуна» у розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

TS36762,0000148-UK-29MAY25

Датчик стану переднього приводного вала (FDH)

RXA0162182—UN—15FEB18

Датчик системи FDH контролює роботу переднього приводного вала під час обертання. Якщо виникає проблема, датчик виводить світлове попередження про зупинку двигуна (A) або про необхідність обслуговування (B) подає звуковий сигнал і виводить діагностичний код у системі CommandCenter.

1. У разі попередження про зупинку двигуна негайно зупиніть трактор у безпечному місці.
2. У разі попередження про необхідність обслуговування система FDH потребує технічного обслуговування та може вимикатись. Виконайте технічне обслуговування системи FDH найближчим часом.
3. Зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг, щоб виконати повну

діагностику й виправити несправності, на які вказує відповідний код.

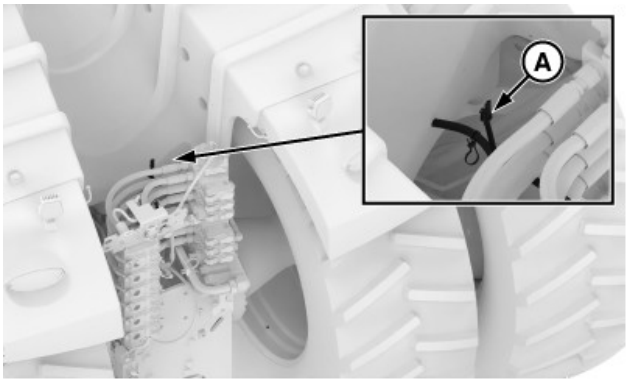
BH38674,0000CB8-UK-11JUL25

Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер)

ПРИМІТКА: Процедура, необхідна тільки для тракторів, оснащених функцією AutoLoad.

Для калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою потрібен відповідний штепсель. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

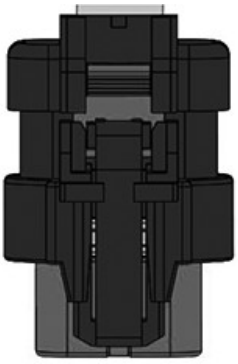
1. Повністю завантажте грейдер.
2. Підніміть грейдер вище рівня землі.
3. Зупиніть трактор.
4. Переведіть трансмісію в стоянкове положення.
5. Заглушіть двигун.



RX1405634—UN—23MAY25

Роз'єм датчика тягового зусилля

6. Зніміть пилозахисну кришку (A) з роз'єму датчика тягового зусилля. Роз'єм датчика тягового зусилля розташований за заднім отвором селективного-контрольного клапана (SCV).



RXA0185234—UN—27AUG21

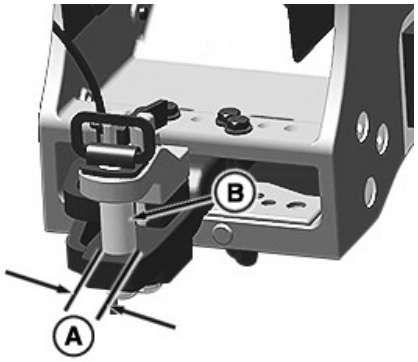
Штепсель для калібрування датчика тягового зусилля (RE257836)

7. Встановіть штепсель для калібрування датчика до роз'єму датчика.
8. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати щонайменше протягом 15 секунд.
9. Заглушіть двигун. Калібрування датчика завершено.
10. Зніміть і збережіть штепсель калібрування датчика тягового зусилля.
11. Установіть на місце пилозахисну кришку.

EC82310,00009A1-UK-06JUN25

Зношування тягово-зчіпного пристрою

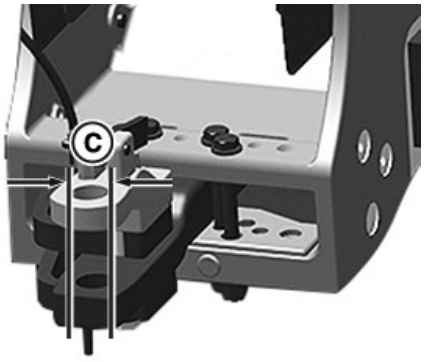
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте пошкодження обладнання. Замінюйте деталі, які досягли допустимого ступеню зносу чи перевищили його.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Перевірте діаметр (A) штифта (B).

Технічні характеристики пальця зчіпки		
Категорія тягово-зчіпного пристрою	Значення мм (дюймів)	
	Номінальний діаметр	Ступінь зношування або мінімально допустимий діаметр (для визначення ступіня зношування)
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Перевірте діаметр (C) у верхній і нижній частині отвору для штифта.

Технічні характеристики верхнього та нижнього приймальних отворів		
Категорія тягово-зчіпного пристрою	**Номінальний діаметр**	
	Значення[a] мм (дюймів)	**Ступінь зношування або максимально допустимий діаметр[b]**
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

[a] *Вимірюється в напрямку руху.*
[b] *Овальна*

EC82310,0000F7A-UK-18JAN22

Гальмо двигуна

Система гальмування двигуном допомагає ножним гальмам уповільнювати машину. Додаткову інформацію див. в п. "Налаштування двигуна" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

Щодо обслуговування гальма двигуна див. посібник із технічного обслуговування компонентів CTM167819, "02 Ремонт і регулювання/020 Ремонт і регулювання головки й клапана циліндра та гальма двигуна"/"Регулювання зазору коромисла гальма двигуна" або зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

JL41210,0000A93-UK-15JUL25

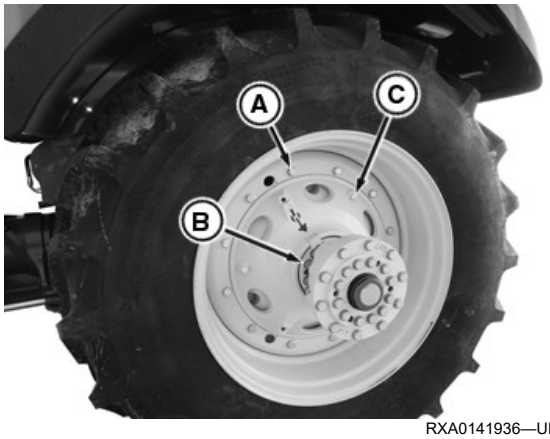
Болти коліс та колісних вантажів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травмування. У жодному разі не експлуатуйте трактор, якщо послаблено болти коліс або колісних вантажів. Недотримання порядку затягування може призвести до травмування. Болти коліс та колісних вантажів дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечувати належне затягування.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання.

Підтягуйте болти коліс та колісних вантажів через 3 МОТОГОДИНИ, 10 МОТОГОДИН та ЩОДНЯ протягом першого тижня роботи.

Перевіряйте та затягуйте усі болти коліс та колісних вантажів регулярно або через кожні 500 мотогодин. Процедуру затягування болтів див. у розділі "Колеса, шини та ширина колії" цього посібника з експлуатації.

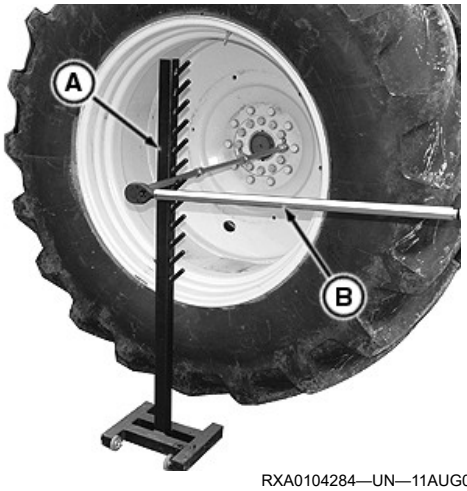


RXA0141936—UN—02JUN14

Затягніть болти передніх та задніх коліс (A), болти маточин (B) та болти колісних вантажів (C).

SV81855,0000226-UK-17JUL17

Використовування стійки для затягування колісних болтів



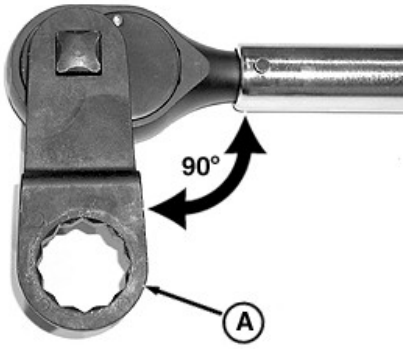
RXA0104284—UN—11AUG09

Стійку для затягування коліс (A) можливо використовувати як опору динамометричного ключа (B) під час закручування гвинтів на різній висоті.

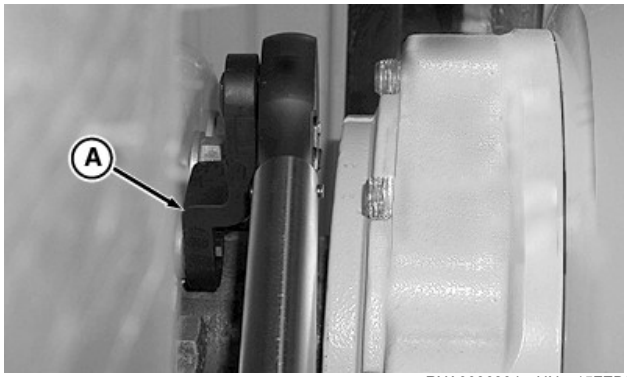
Щоб замовити або отримати додаткову інформацію про те, як зробити таку стійку власноруч, зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

RX32825,0001780-UK-08JUL25

Використовування перехідника динамометричного ключа для затягування колісних болтів



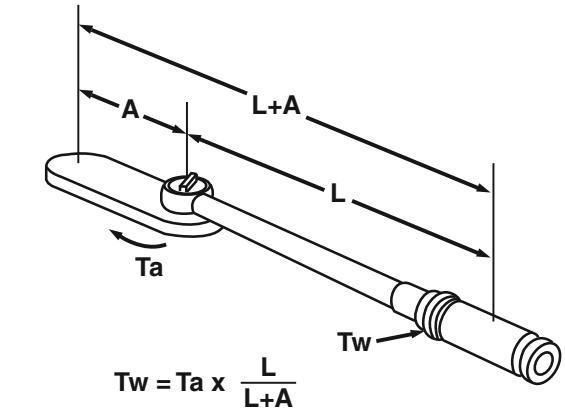
RXA0086802—UN—15FEB06



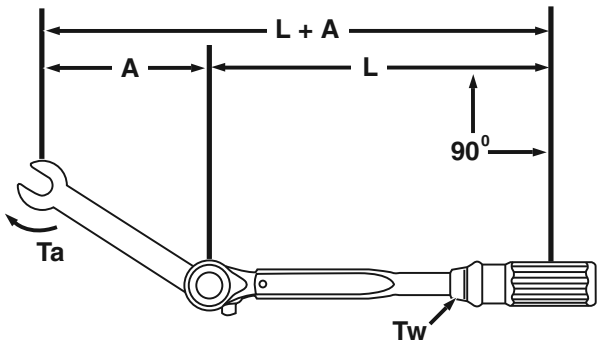
RXA0086804—UN—15FEB06

Встановлення перехідника динамометричного ключа JDG679 (A) [із головкою діаметром 32 мм (3/4 дюйма)] полегшує доступ до втулкових болтів на внутрішній стороні литих колес із подвійними колесами зовні. Для затягування колісного обладнання тракторів, оснащених ЦСНШ John Deere, може знадобитися перехідник JDG679. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Щоб забезпечити належний момент затягування 610 Н м (450 фнт-фт), установіть перехідник під кутом **90°** до вала динамометричного ключа.



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

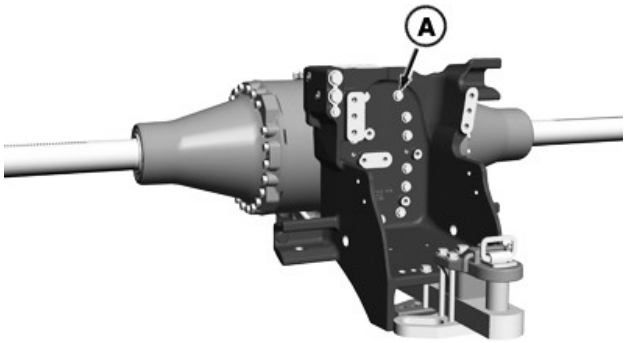
Якщо не можливо встановити перехідник під кутом 90° до вала динамометричного ключа, вирахуйте відповідну настройку динамометричного ключа (Tw), щоб відповідно затягнути болти.

Tw	=	Момент за динамометричним ключем
Ta	=	Фактичний момент затягування, застосований до болта
L	=	Відстань від точки прикладання сили (в центрі рукоятки ключа) до центру головки динамометричного ключа
A	=	Відстань застосування від центру головки динамометричного ключа до центру перехідника [95 мм (3,75 дюйма)]

Приклад: Довжина динамометричного ключа — 0,91 м (36 дюймів), довжина перехідника ключа — 0,1 м (4 дюйми). Значення Tw для налаштування динамометричного ключа — 549 Нм (405 фнт-фт).

RX32825,0001781-UK-10JUL25

Опора й ковпачкові гвинти тягово-зчіпного пристрою



RXA0139208—UN—19FEB14

Огляньте й затягніть гвинти опори тягово-зчіпного пристрою (A) до 490 Н м (361 фунто-футів).

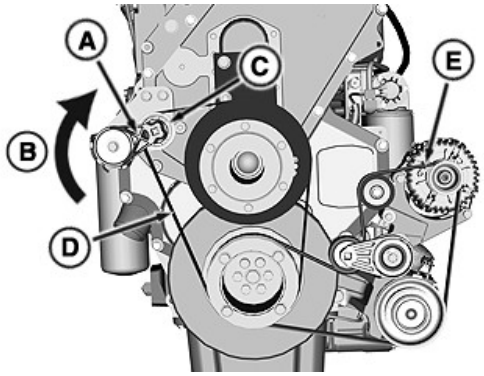
RX32825,000064A-UK-12MAR20

Приводний ремінь вентилятора — двигуни стандарту Tier 2 / Stage II або Tier 3 / Stage IIIA

ВАЖЛИВО: Натяжіння ременя контролюється автоматичним натягувачем ременя. Натягувач не потребує регулювання.

Знімати ремінь слід з помічником.

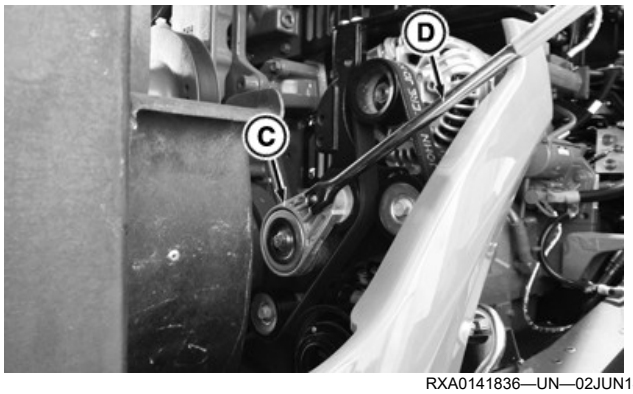
1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.



RXA0162895—UN—18APR18

2. Послабте натяжіння на ремені. Вставте 1/2-дюймову викрутку з храповим механізмом чи довгий торцевий ключ, вставлений у квадратовий отвір (A) на ручку натяжіння ременя. Затягніть натягувач за годинниковою стрілкою (B).

ВАЖЛИВО: Продовжуйте застосовувати силу до натягувача під час знімання ременя.



RXA0141836—UN—02JUN14

3. Попросіть помічника зняти ремінь з натяжного шківа (C).
4. Послабте натяг та повністю зніміть ремінь.
5. Установіть новий ремінь (D) на усі шківи, окрім натяжного. Схема розташування приводного ременя показує правильність прокладення ременя.
6. За допомогою ключа з довгою рукояткою послабте натяг натяжного шківа та помістіть на нього ремінь.
7. Повільно зменште силу, прикладену до ключа.
8. Перевірте додатковий приводний ремінь двигуна (E) на наявність зношення або пошкоджень. За потреби виконайте заміну. Див. підрозділ "Додатковий приводний ремінь двигуна" у цьому розділі посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У жодному разі не запускайте двигун без встановлених бокових панелей, а капот повинен бути надійно закритий та замкнутий.

9. Установіть захисні щитки двигуна.
10. Закрийте й замкніть капот.

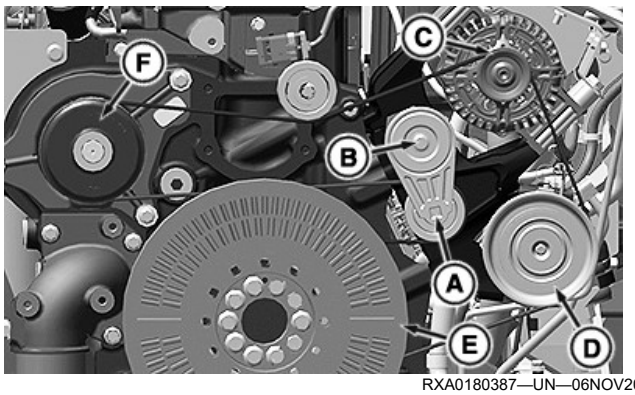
SV81855,0000016-UK-10FEB22

Допоміжний приводний ремінь двигуна

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. п. "Знімання бічного переднього щитка двигуна" у розділі "Обслуговування. Загальні відомості" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Знімаючи щиток, підтримуйте натяг ременя.

ПРИМІТКА: Знімати та встановлювати ремінь вентилятора необхідно з помічником.



RXA0180387—UN—06NOV20

Приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйми

2. Вставте у квадратний отвір (A) важеля регулювання натягу (B) приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйми.
3. Натисніть на ручку ключа, щоб ослабити натяжіння приводного ременя.
4. Попросіть помічника зняти допоміжний ремінь зі шківа генератора змінного струму (C).
5. Зніміть ремінь зі шківа кондиціонера повітря (D) і шківа колінчастого вала (E) та водяного насоса (F).

6. Викиньте старий ремінь.
7. Установіть новий ремінь на водяний насос, шків колінчатого вала, натяжний шків, а потім на шків кондиціонера повітря.
8. Установіть ремінь на шків генератора змінного струму.
9. Вийміть приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйми та відновіть натяг нового ременя.
10. Установіть передні захисні щитки двигуна та закрийте капот.

BH38674,0000CC0-UK-08FEB22

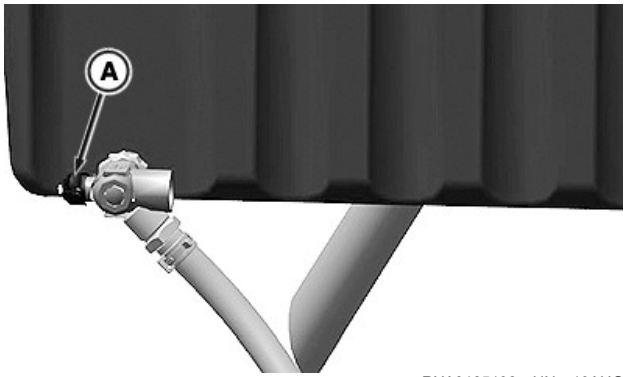
Моторна олива й фільтр

ВАЖЛИВО: Вміст сірки не повинен перевищувати 0,10%. Рекомендується, щоб вміст сірки становив менше 0,10%. Детальнішу інформацію щодо інтервалів заміни оливи див. у розділ "Паливо, мастила та охолоджувальна рідина".

ПРИМІТКА: Періодичність технічного обслуговування під час початкової обкатки нового або відремонтованого двигуна з мокрими гільзами циліндрів, у якому використовується моторна олива Break-in Plus, має становити щонайменше 100 мотогодин для забезпечення початкового притирання кілець та гільз. Мінімальна періодичність 100 мотогодин стосується всіх нових або відремонтованих двигунів. Максимальна періодичність технічного обслуговування аналогічна рекомендованій періодичності технічного обслуговування, яку наведено у п. "Графік технічного обслуговування моторної оливи та фільтра". Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, див. п. «Серійний номер двигуна» у розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

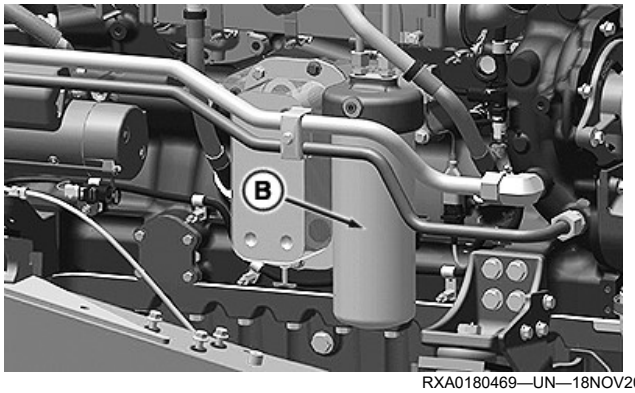
Щодо подальших замін оливи див. пункт "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра" для вашого двигуна у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації.

1. Заведіть двигун приблизно на 5 хвилин, щоб розігріти оливу.
2. Заглушіть двигун.



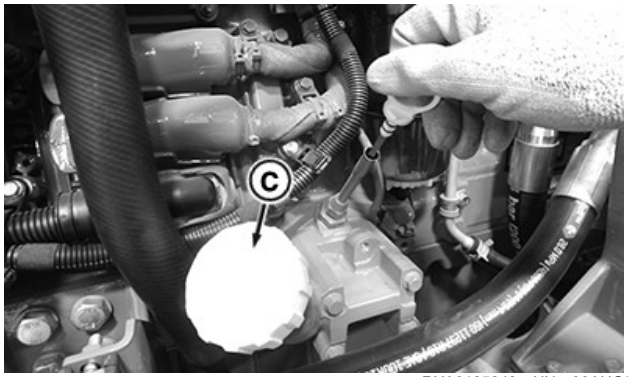
RXA0185138—UN—19AUG21

3. Поверніть зливний фітинг картера (A), щоб злити оливу. Використовуйте контейнери достатнього об'єму на 75,7 л (20,0 гал) та спрямовуйте потік за допомогою приєднаного до клапана шланга.
4. Закрутіть фітинг після того, як оливу буде повністю злито.
5. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Технічне обслуговування: загальні відомості» посібника з експлуатації.



RXA0180469—UN—18NOV20

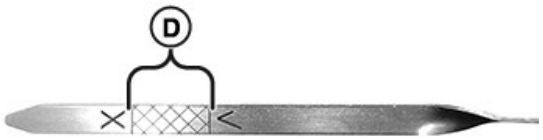
6. Зніміть фільтр (B) та старе ущільнювальне кільце. Очистіть поверхню кріплення фільтра чистою сухою тканиною.
7. Нанесіть тонким шаром оливу на нове ущільнювальне кільце та встановіть новий фільтр.
8. Затягніть вручну фільтрувальний елемент. Після того, як прокладка вступить з ним в контакт, затягніть фільтрувальний елемент ще на 1/2–3/4 оберту. Необхідно використовувати ключ для фільтра. Не затягуйте надто сильно.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Зніміть кришку заправного отвору для моторної оливи (C) та залийте оливу в картер, використовуючи заливну горловину. Використовуйте оливу, в'язкість якої відповідає сезону, як зазначено в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації. Місткість картера див. у пункті «Місткість» розділу «Технічні характеристики» цього посібника з експлуатації.
10. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати протягом двох хвилин. Потім заглушіть двигун та перевірте, чи не витікає олива.

ПРИМІТКА: Індикатором рівня оливи двигуна є оливний щуп із "заштрихованою" ділянкою з "безпечною" зоною. Рівень, що досягає будь-якої точки в заштрихованій безпечній ділянці на оливному щупі, вважають ПОВНИМ.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Перевірте ще раз рівень оливи за допомогою оливного щупа та переконайтеся в тому, що рівень знаходиться в заштрихованій безпечній зоні (D).
12. Заново встановіть передні захисні щитки двигуна й закрийте капот.

RX32825,0000648-UK-08FEB22

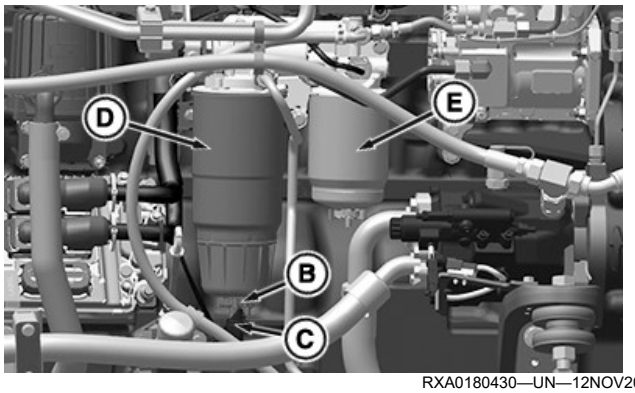
Паливні фільтри

1. Зніміть панель доступу до двигуна. Див. підрозділ «Знімання панелі доступу до двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Замінюйте фільтрувальні елементи паливного фільтра щоразу, коли спрацьовує звукова аварійна сигналізація та з'являються діагностичні коди несправності, що вказують на засмічування паливних фільтрів (низький тиск пального). Якщо аварійна сигналізація не спрацьовує, замінюйте фільтри кожні 500 мотогодин.

2. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла паливного фільтра/водовіддільника та ділянку навколо нього.

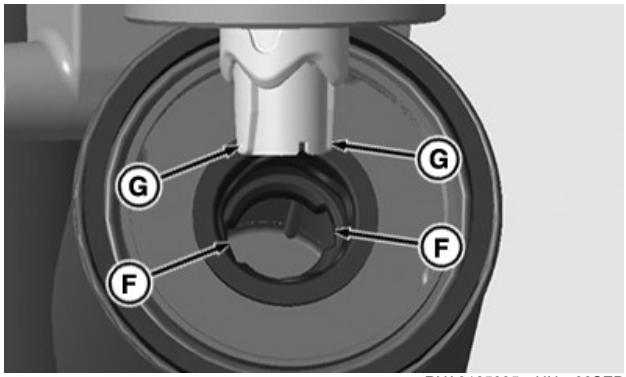
ПРИМІТКА: Рекомендується встановити паливний шланг на висоті 6 футів 5/16 дюйма відносно нижньої частини паливних фільтрів, щоб забезпечити спорожнення в придатну ємність.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Злийте воду та забруднювальні речовини з фільтра грубого очищення у відповідний контейнер, відкривши зливний клапан (A) у нижній частині сепаратора.
4. Утилізуйте злиту воду та речовини згідно з місцевими законами та нормами.
5. Від'єднайте роз'єм датчика присутності води в паливі (B) від фільтра грубого очищення.
6. Зніміть та утилізуйте фільтр грубого очищення (C), фільтр тонкого очищення (D) та прокладки.

ВАЖЛИВО: НЕМАЄ потреби попередньо наповнювати паливні фільтри пальним.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Змастіть прокладку паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть коробку на основу. Сумістіть канавки паливного фільтра (F) з язичками кришки паливного фільтра (G) на кришці паливного фільтра. Затягніть на 1/2 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.
8. Змастіть прокладку сепаратора води паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть на коробку фільтра. Затягніть на 1/2 оберту після того, як прокладка торкнеться основи.
9. Змастіть прокладку паливного фільтра тонкого очищення паливом та встановіть фільтр на основу. Сумістіть канавки паливного фільтра (F) з язичками кришки паливного фільтра (G) на кришці паливного фільтра. Затягніть на 1/2 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.
10. Підключіть проводку датчика сепаратора води в пальному.
11. Встановіть на місце панель доступу до двигуна.

ВАЖЛИВО: Щоб забезпечити час для попереднього заправляння паливних фільтрів, ключ має знаходитись у робочому положенні протягом 3 хвилин. Поверніть ключ в робоче положення на 60 секунд тричі. Підкачуючий насос продовжує працювати лише протягом 60 секунд під час кожного циклу. Паливна система стравлюється самостійно.

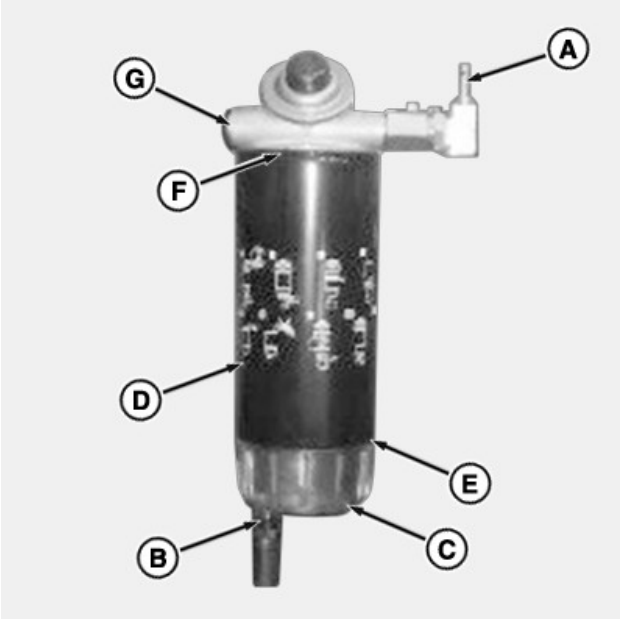
Не намагайтеся запустити двигун, доки не пройде 3 хвилини, тому що у паливній системі може з'явитися повітряний замок.

12. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати на високих обертах холостого ходу протягом 2 хвилин.

RX32825,000064D-UK-08FEB22

Фільтрувальний елемент додаткового водовідділювача для пального (за наявності)

1. Припаркуйте машину на пласкій рівній поверхні.
2. Опустіть все обладнання на землю.
3. Заглушіть двигун.



RXA0168513—UN—03JUN19

Кришка кнопки підкачування палива може відрізнятися.

4. Закрийте запірний клапан для пального (A).
5. Ретельно очистіть паливний фільтр і поверхню навколо нього, щоб запобігти потраплянню бруду й сміття в паливну систему.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пальне у фільтрі може перебувати під високим тиском. Перш ніж знімати фільтр, відкрийте зливний клапан в нижній частині корпусу паливного фільтра, щоб скинути тиск.

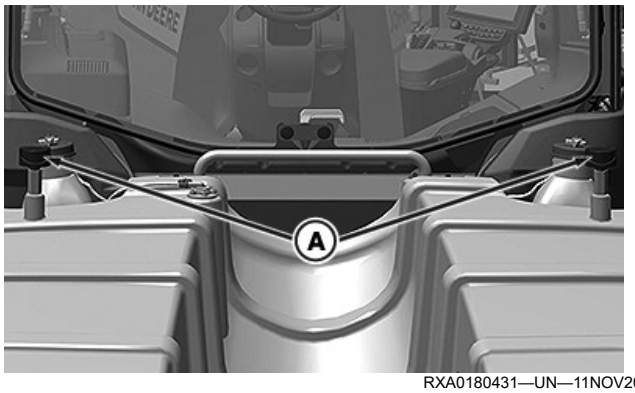
ПРИМІТКА: Злийте рідину до належного контейнера й утилізуйте відповідно до інструкцій роботодавця та уряду.

6. Під'єднайте зливний шланг до зливного клапана фільтра (B) в нижній частині корпуса фільтра.
7. Відкрийте зливний клапан фільтра.
8. Злийте все паливо.
9. Закрийте зливний клапан.
10. Зніміть й утримуйте барабан водовідділювача (C) від фільтрувального елемента.
11. Зніміть та утилізуйте фільтрувальний елемент (D).

12. Очистіть барабан сепаратора води стиснутим повітрям.
13. Перевірте поверхні корпуса фільтра та його контейнера. Очистіть, якщо необхідно.
14. Встановіть нове ущільнення (E) в барабан водовідділювача.
15. Змастіть ущільнення чистим дизельним пальним.
16. Установіть барабан водовідділювача на новий фільтрувальний елемент. Затягніть барабан водовідділювача на 1/2 оберти, після того як ущільнення вступить в контакт з фільтрувальним елементом.
17. Змастіть ущільнення нового фільтрувального елемента (F) чистим дизельним паливом.
18. Встановіть фільтрувальний елемент в корпус фільтра (G).
19. Затягніть фільтрувальний елемент на 1/2 — 3/4 оберти, після того як ущільнення вступить в контакт з корпусом фільтра.
20. Відкрийте паливний запірний клапан.
21. Стравіть повітря з паливної системи. Див. п. "Випускання повітря з паливної системи" в розділі "Технічне обслуговування. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.

EC82310,0000983-UK-12APR23

Вентиляційні фільтри паливного бака



RXA0180431—UN—11NOV20

Вентиляційні фільтри паливного бака (A) розташовані в передній верхній частині лівого та правого паливних баків.

1. Очистіть зону навколо вентиляційного фільтра паливного бака, перш ніж знімати його.
2. Видаліть і замініть вентиляційний фільтр бака (A).
3. Повторіть операцію для іншого вентиляційного фільтра паливного бака.

RW29387,00001A5-UK-21APR21

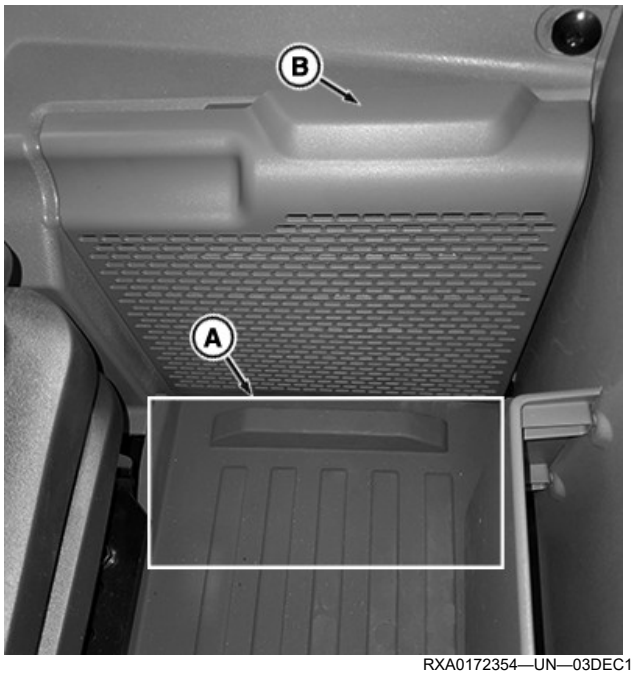
Фільтри кабіни

Фільтр системи рециркуляції повітря в кабіні

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Повітряні рециркуляційні фільтри кабіни не призначені для фільтрування шкідливих хімічних речовин. Перш ніж користуватися сільськогосподарськими хімічними речовинами, перегляньте усі застереження та інструкції в наведених нижче документах і дотримуйтеся їх:

- **Посібник з експлуатації знаряддя**
- **паспорти безпеки хімічних речовин.**

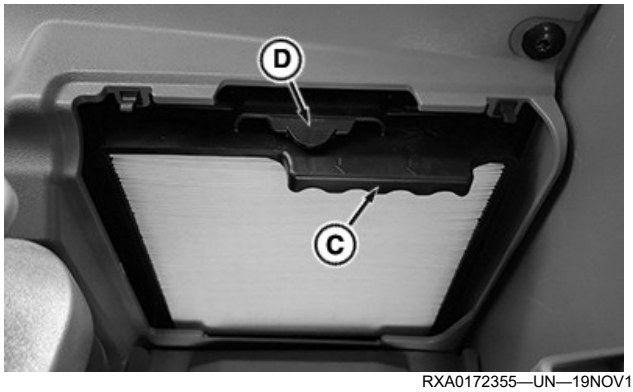
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи рециркуляції повітря в кабіні:



RXA0172354—UN—03DEC19

- **Система рециркуляції повітря в кабіні створює достатню кількість зусилля всмоктування, щоб втягнути легкий матеріал у кришку впускного фільтра системи рециркуляції повітря в кабіні. Очищайте область безпосередньо перед впускним фільтром системи рециркуляції в кабіні (A) від легких матеріалів. Якщо цього не робити, це може призвести до погіршення продуктивності системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.**
- **Інтервал замінювання залежить від умов експлуатації. За нормальних умов експлуатації їх слід замінювати кожні 1000 мотогодин або кожного року, залежно від того, що відбудеться раніше.**

1. Вимкніть вентилятор системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.
2. Розташуйте впускний фільтр системи рециркуляції в кабіні позаду сидіння оператора в нижній лівій частині задньої стінки кабіни.
3. Зніміть кришку впускного фільтра системи рециркуляції повітря в кабіні за ручку (B), потягнувши кришку впускного фільтра вперед і вгору.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Зніміть фільтр рециркуляції повітря в кабіні за ручку повітряного фільтра (C), натискаючи вкладку (D) і витягуючи повітряний фільтр вперед.
5. Уставте новий фільтр рециркуляції повітря в кабіні.
6. Замініть кришку фільтра рециркуляції повітря в кабіні.

Фільтр свіжого повітря в кабіні

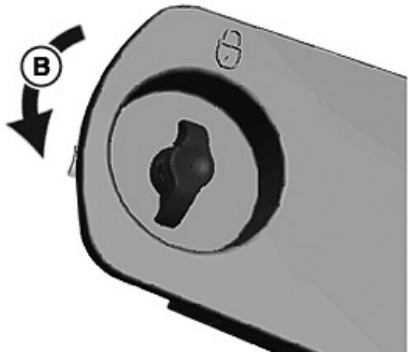
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повітряні фільтри кабіни не призначені для відфільтрування шкідливих хімічних речовин. Під час використання сільськогосподарських хімікатів дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації робочого обладнання та вказівок виробника хімічних речовин.

ВАЖЛИВО: Інтервал замінювання може змінюватись відповідно до умов експлуатації. За нормальних умов експлуатації їх слід замінювати кожні 1000 мотогодин або кожного року, залежно від того, що відбудеться раніше.

RXA0099137—UN—19SEP08

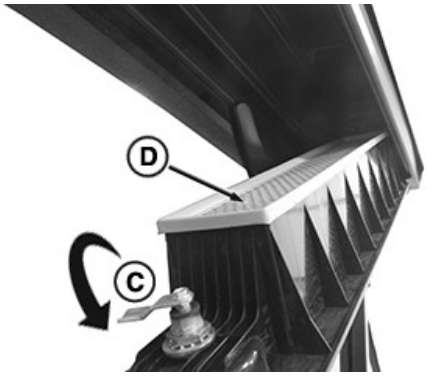
1. Підтримайте кришку (A).

ПРИМІТКА: Замок кришки фільтра має три положення: "відкрито", "зафіксовано" та "закрито". Коли замок зафіксовано, кришку не закрито.



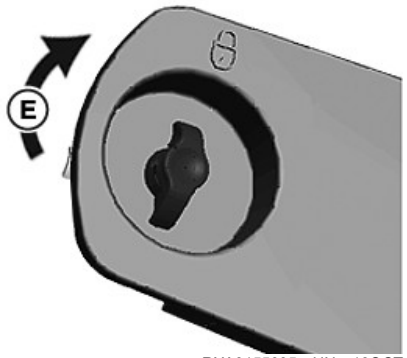
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Щоб зняти кришку з фіксації, поверніть ручку проти годинникової стрілки (B) до кінця.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Відхиліть кришку донизу (C).
4. Вийміть старий фільтр свіжого повітря (D) та викиньте його.
5. Витріть кришку фільтра зсередини та ззовні чистою тканиною.
6. Установіть новий фільтр.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Закрийте кришку та поверніть ручку за годинниковою стрілкою (E) до клацання, щоб надійно заблокувати її.

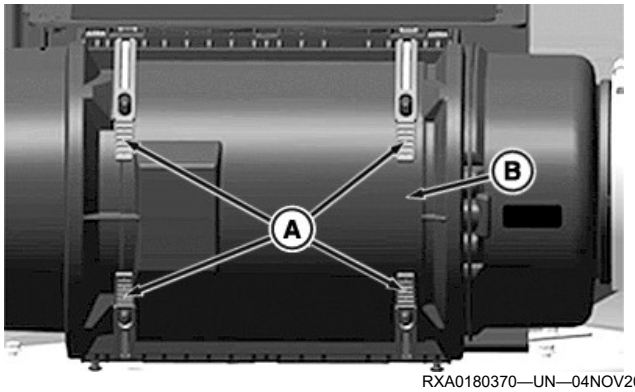
TS36762,000014F-UK-05MAY22

Фільтри двигуна грубого й тонкого чищення. Двигун Final Tier 4/Stage V або Tier 3/Stage IIIa

ВАЖЛИВО: Коли активовано попередження про обмеження пропускної здатності повітряного фільтра двигуна, потужність двигуна знижується. Негайно виконайте технічне обслуговування повітряних фільтрів двигуна.

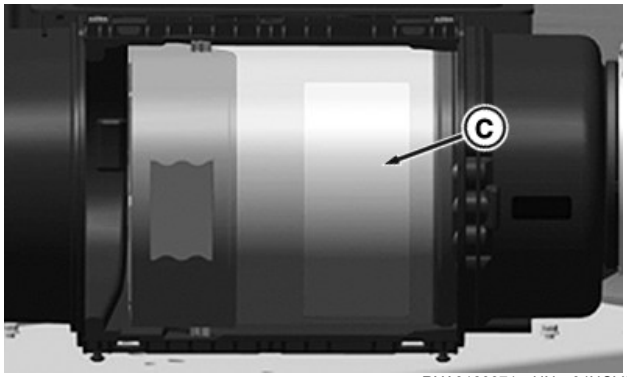
Періодичність технічного обслуговування може змінюватися залежно від умов експлуатації. Виконуйте заміну повітряного фільтра тонкого очищення під час кожної другої заміни повітряного фільтра грубого очищення.

1. Перевірте фільтри та ущільнення повітрозабірної системи. Замініть фільтр, якщо виявлено проміжок ущільнення або пошкодження.
2. Якщо відображається діагностичний код несправності, замініть повітряний фільтр двигуна грубого очищення.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Розблокуйте хомути (A) і зніміть кришку повітряного фільтра (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

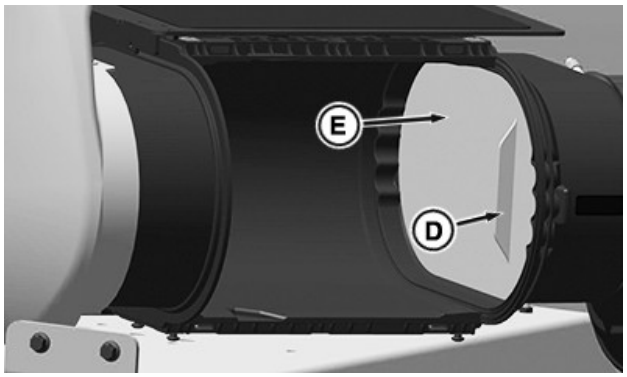
4. Вийміть фільтр грубого очищення (C) з корпусу фільтра.

ВАЖЛИВО: Не намагайтеся чистити повітряні фільтри двигуна.

5. Перевірте фільтр на наявність пошкоджень або макронерівності в складках. Такий стан може свідчити про надмірне використання або контакт з водою. Замініть фільтр, якщо виявлено проблему.

ВАЖЛИВО: Виконуйте заміну фільтра тонкого очищення під час кожної другої заміни фільтра грубого очищення.

Негайно встановіть новий фільтр тонкого очищення, щоб запобігти потраплянню пилу у повітрозабірну систему.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Потягніть за вушка (D), щоб зняти фільтри вторинного чищення (E).
7. Перевірте фільтр на наявність пошкоджень. За потреби замініть пошкоджені деталі.

ПРИМІТКА: Дуже невелика кількість пилового покриття внутрішньої поверхні корпусу фільтра, не є звичайною. Якщо виявлено більше сміття або значну кількість пилу або бруду, перевірте фільтри, корпус фільтра та систему повітрозабірника для витоків.

RXA0180373—UN—04NOV20

8. Очистіть корпус фільтра (F) від бруду та пилу. Використовуйте тканину, змочену водою.

ВАЖЛИВО: Неправильне встановлення язичка фільтра тонкого чищення може призвести до пошкодження двигуна.

9. Заміна фільтра тонкого очищення.
10. Надійно вставте фільтр назад на своє місце у корпусі фільтра.
11. Встановіть фільтр грубого очищення.
12. Установіть кришку повітряного фільтра та зафіксуйте хомути кришки.

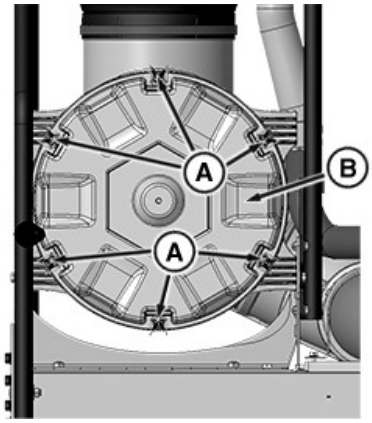
kd34109,1688416018516-UK-03JUL23

Фільтри грубого й тонкого очищення двигуна. Двигун Tier 2/Stage II

ВАЖЛИВО: Коли активовано попередження про обмеження пропускної здатності повітряного фільтра двигуна, потужність двигуна знижується. Негайно огляньте повітрозабірну систему двигуна та фільтри. Дотримуйтесь відповідної процедури, замінюйте фільтри, тільки якщо їх пошкоджено.

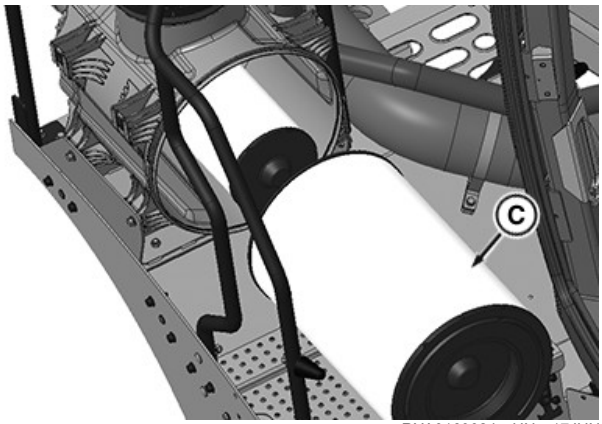
Періодичність технічного обслуговування залежить від умов експлуатації. Виконуйте заміну повітряного фільтра тонкого очищення під час кожної другої заміни повітряного фільтра грубого очищення.

1. Заглушіть двигун.
2. Перевірте зовнішню кришку повітряного фільтра на наявність пошкоджень. Замініть кришку, якщо виявлено зазор ущільнення або пошкодження.



RXA0169023—UN—17JUN19

3. Ослабте затискачі (A).
4. Зніміть кришку повітряного фільтра (B).
5. Огляньте внутрішню кришку повітряного фільтра на наявність пошкоджень. Замініть кришку, якщо виявлено зазор ущільнення або пошкодження.



RXA0169024—UN—17JUN19

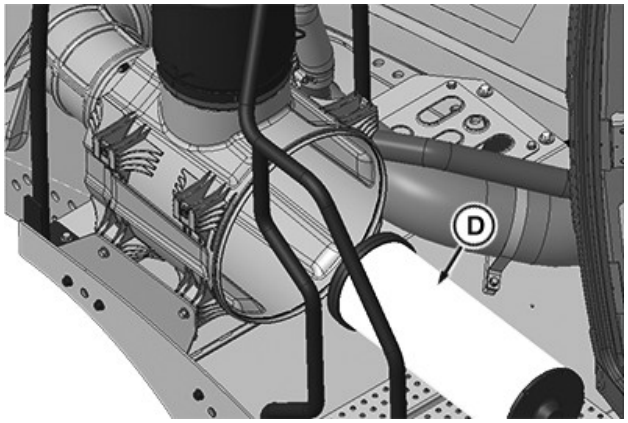
6. Візьміться за раму фільтра грубого чищення (C) та зніміть з корпуса.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна. Завжди замінюйте зношені фільтри на нові. Забороняється чистити або повторно використовувати повітряні фільтри двигуна.

7. Перевірте фільтр грубого чищення на наявність пошкоджень або макронерівності в складках. Такий стан може свідчити про контакт з водою або надмірне використання. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна. Замінюйте фільтри тонкого чищення під час кожного другого замінювання фільтра грубого чищення.

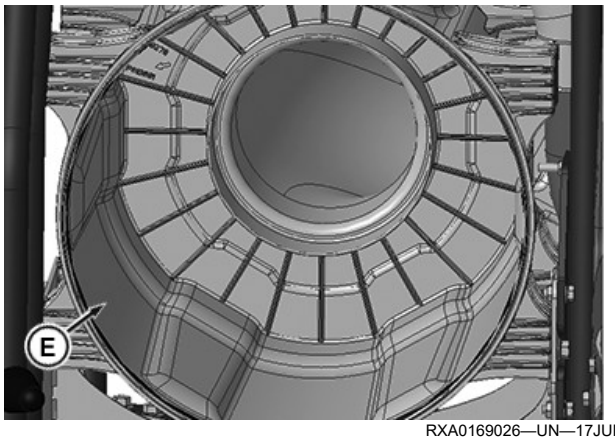
Щоб запобігти потраплянню пилу у повітрозабірну систему, негайно встановіть нові фільтри тонкого чищення.



RXA0169025—UN—17JUN19

8. Візьміться за раму фільтра тонкого чищення (D) і зніміть його з корпуса.
9. Перевірте фільтр тонкого чищення на наявність пошкоджень. Замініть за потреби або, якщо фільтр грубого чищення замінюється вдруге.

ПРИМІТКА: Допускається невелика кількість пилу на внутрішній частині корпусу фільтра. Якщо виявлено більше сміття або значну кількість пилу або бруду, перевірте фільтри, корпус фільтра та систему повітрозабірника для витоків.



RXA0169026—UN—17JUN19

10. Очистіть корпус фільтра від бруду й пилу (D). Використовуйте тканину, змочену водою.

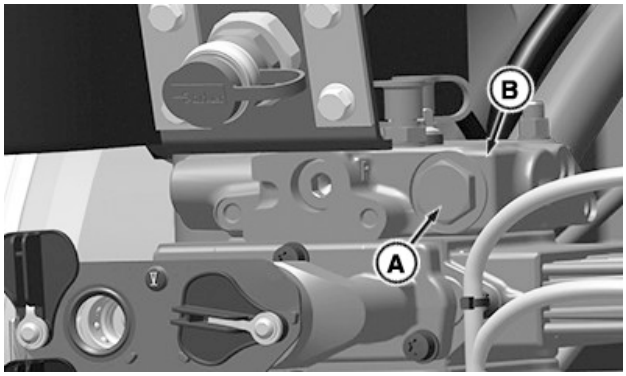
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна. Перевірте правильність вирівнювання вкладки фільтра тонкого чищення.

11. Якщо треба, замініть повітряний фільтр тонкого чищення.
12. Надійно вставте фільтри до корпуса; переконайтеся, що фільтри встановлено належним чином.
13. Установіть кришку повітряного фільтра та зафіксуйте застібки кришки.
14. Запустіть двигун.
15. Якщо відображається діагностичний код несправності, зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг.

JL41210,00009CD-UK-14JUL25

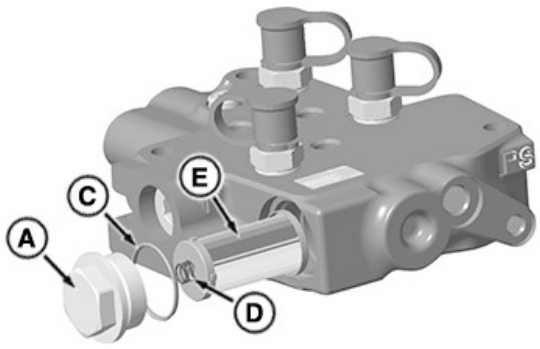
Фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV)

ПРИМІТКА: Після видалення заглушки (A) залишкова олива витікатиме з корпусу.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. За допомогою торцевої викрутки викрутіть 27-міліметрову шестигранну заглушку (A) з корпусу фільтра клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV) (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Зніміть ущільнювальне кільце (C), пружину (D) та фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (E).
3. Встановіть нове ущільнювальне кільце, фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана та пружину.
4. Встановіть шестигранну заглушку та затягніть її до рекомендованого значення.

Технічні вимоги	
Фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV)—Момент затягування	145 Н·м (107 фнт-фт)

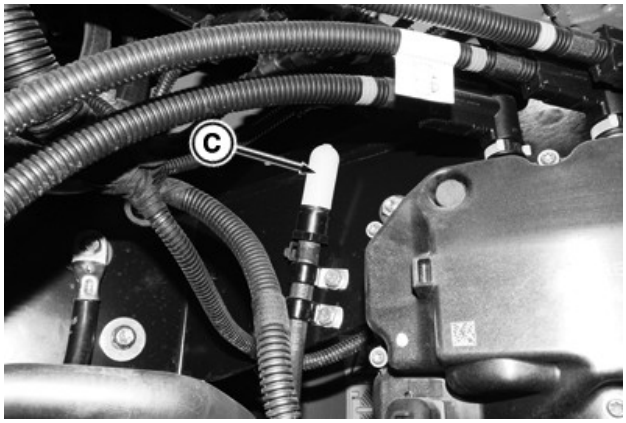
TS36762,0000157-UK-08MAY24

Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. У разі потрапляння реагенту в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS). Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Уникайте корозії поверхонь машини або її деталей. У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти. Якщо залишити висихати або протерти лише тканиною розлиту сечовина, залишиться білий наліт. Розлита й не витерта як слід сечовина може заважати діагностуванню проблем із герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

Замінюйте вентиляційний фільтр бака для сечовини (DEF) після кожних 1500 години роботи.



RXA0142031—UN—03JUN14

Вентиляційний фільтр бака для сечовини (DEF) (C) розташований у відсіку акумуляторної батареї над дозатором рідини для очищення дизельних вихлопних газів.

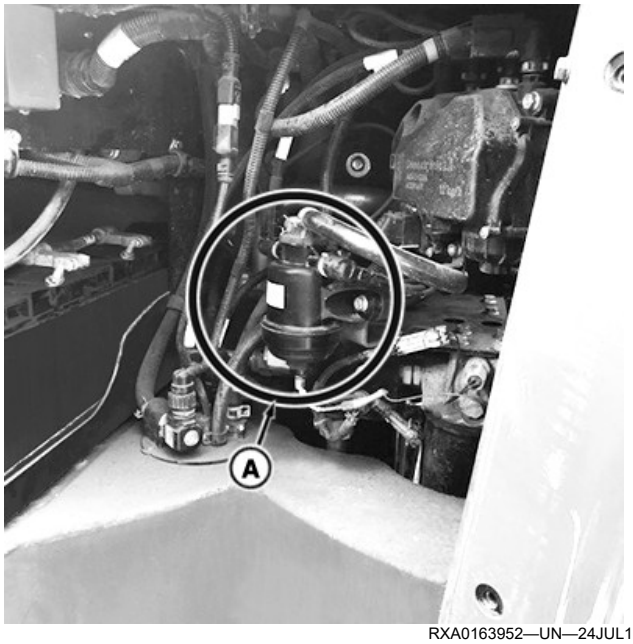
1. Відкрийте дверцята відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
2. Зніміть і замініть фільтр бака для сечовини.

AK08008,000019D-UK-21APR21

Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF)

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи викидів:

- **Замінюйте прохідний фільтр сечовини кожні 3000 годин або кожні 3 роки, залежно від того, що настане раніше.**
- **Не розпочинайте технічне обслуговування прохідного фільтра сечовини, доки не згасне лампочка-індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.**



RXA0163952—UN—24JUL18

Прохідний фільтр сечовини (A) розташований з внутрішньої сторони відділення акумуляторної батареї.

1. Відкрийте дверцята відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відділення акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування: загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
2. Щоб замінити прохідний фільтр сечовини (DEF), дивіться пункт «Заміна вбудованого фільтра сечовини (DEF)» в цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,00007DE-UK-21APR21

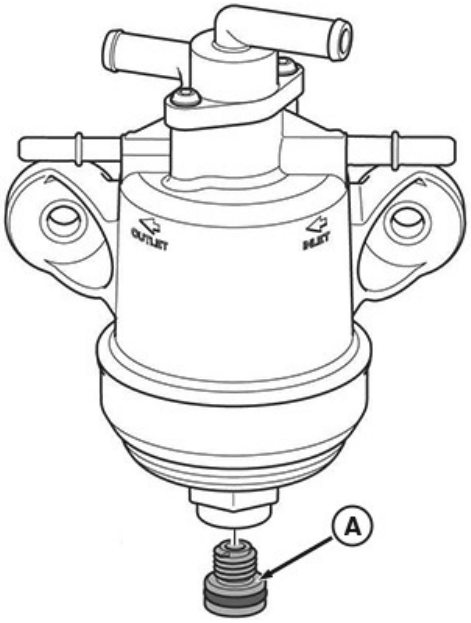
Замнювання вбудованого фільтра мочевини (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм персоналу. У разі потрапляння реагенту в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS). Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування реагенту-відновника (DEF) відразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Уникайте корозії поверхонь машини або її деталей. У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти. Розлитий реагент-відновник, якщо його залишити висихати або протерти лише тканиною, залишить білий наліт. Погано витертий розлитий реагент-відновник може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

ПРИМІТКА: Інформацію щодо місцезнаходження вбудованого фільтра реагенту-відновника див. у посібнику з технічного обладнання компанії John Deere або у технічному посібнику виробника комплексного обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження фільтра і системи. Перш ніж міняти фільтр, переконайтеся у тому, що реагент-відновник не замерз. Якщо система заморожена, працюйте двигуном до її повного відтавання.



RG30728—UN—08AUG18

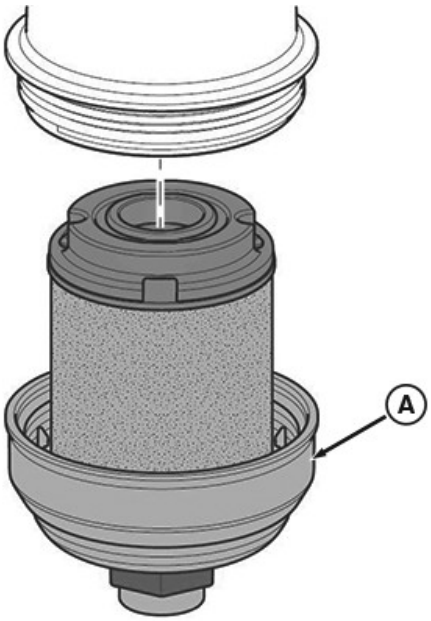
Видалення рідини DEF

A—Зливна заглушка з ущільнювальним кільцем

1. Зніміть зливну заглушку з ущільнювальним кільцем (A) та утилізуйте.

ПРИМІТКА: Резервуар повинен бути сумісний з DEF та вміщувати щонайменше 300 мл (0,32 кварт).

2. Злийте реагент-відновник у належну тару.



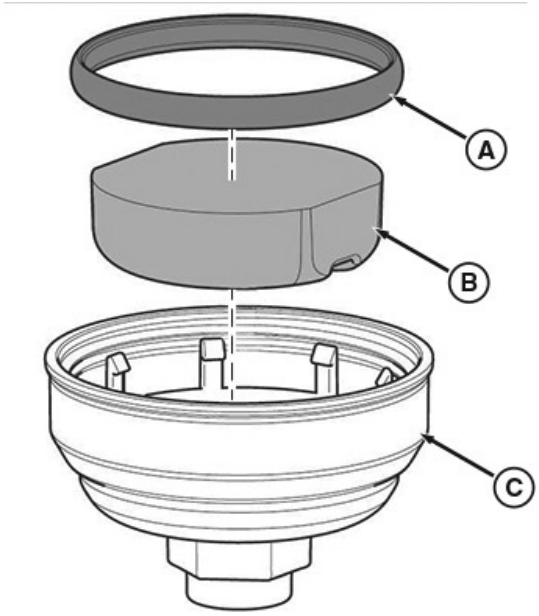
RG30727—UN—08AUG18

Видалення фільтра

A—Корпус фільтра

3. Поверніть корпус фільтра (A) проти годинникової стрілки та потягніть вниз.
4. Зніміть та утилізуйте фільтр з корпусу (A).

ПРИМІТКА: За потреби постукайте по фільтру, щоб вивільнити його з корпусу фільтра (A).



RG30726—UN—08AUG18

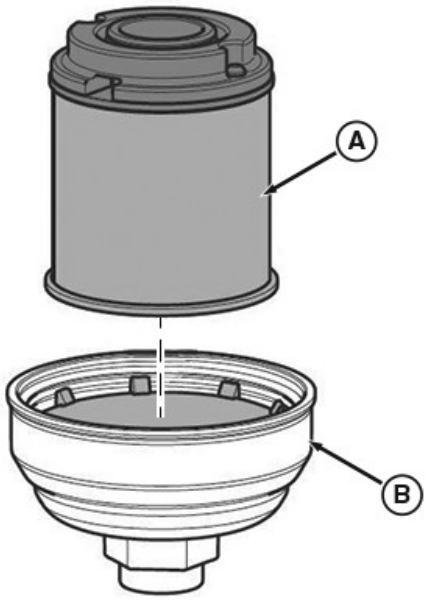
Компоненти корпусу фільтра

A—Ущільнювальне кільце
B—Залийте піною компенсаторний елемент
C—Корпус фільтра

5. Зніміть та утилізуйте ущільнювальне кільце (A) та компенсаційний елемент (B).

ПРИМІТКА: Корпус фільтра слід очистити чистим реагентом-відновником перед встановленням нових компонентів, щоб видалити будь-які залишки сміття або забруднення.

6. Встановіть нове ущільнювальне кільце (A) та влийте компенсаційний елемент (B) в корпус фільтра (C).

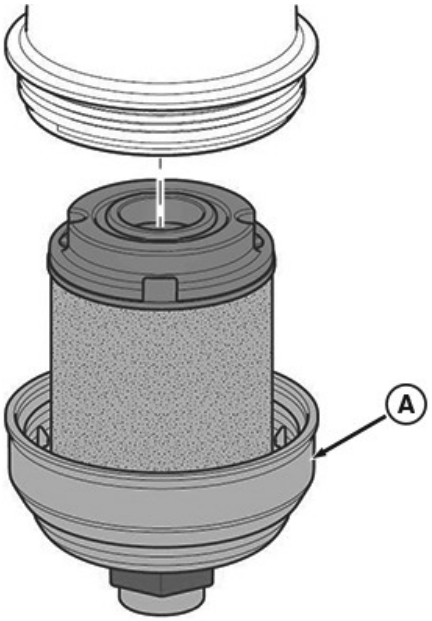


RG30725—UN—08AUG18

Установка корпусу та компонентів фільтра

A—Фільтр
B—Корпус фільтра

7. Вставте новий фільтр (A) у корпус фільтра (B).



RG30727—UN—08AUG18

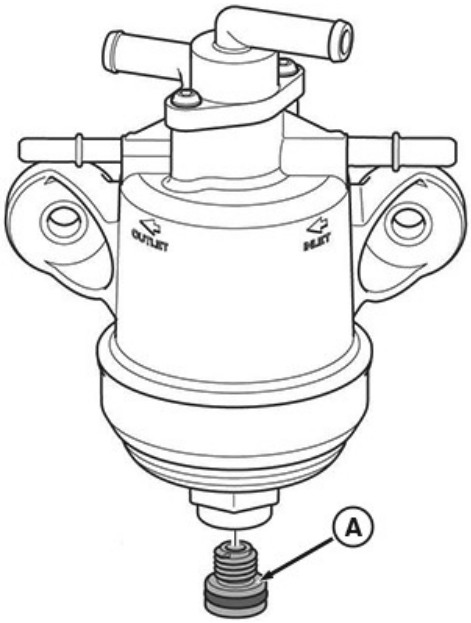
Встановлення корпусу вбудованого фільтра сечовини

A—Корпус фільтра

8. Встановіть корпус фільтра (A) з ущільнювальним кільцем, залийте піною компенсаторний елемент та фільтрувальний елемент.
9. Поверніть корпус фільтра за годинниковою стрілкою, щоб затягнути його, згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

Корпус вбудованого фільтра сечовини—Момент затягування. . . . . 25 Н-м (221 фнт/дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Зливна заглушка вбудованого фільтра сечовини (DEF)

A—Зливна заглушка з ущільнювальним кільцем

10. Встановіть нову зливну заглушку з ущільнювальним кільцем (A). Затягніть із рекомендованим моментом затягування.

Технічні вимоги

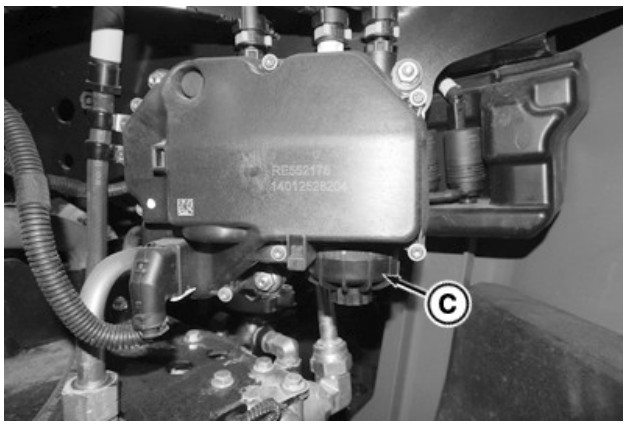
Зливна заглушка вбудованого фільтра сечовини (DEF)—Момент затягування. . . . . 4 Н-м (35 фнт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-UK-15APR20

Доступ до фільтра дозатора сечовини

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи викидів:

- **Замінюйте фільтр дозатора сечовини кожні 1500 годин або кожні 3 роки, залежно від того, що настане раніше.**
- **Не розпочинайте технічне обслуговування фільтра дозатора сечовини, доки не згасне лампочка-індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.**



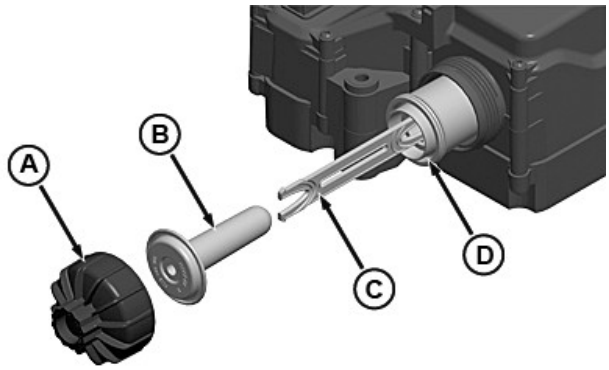
RXA0161214—UN—26OCT17

Фільтр дозатора сечовини (C) розташований у відділі акумуляторної батареї, в нижній частині дозатора сечовини.

1. Відкрийте дверцята відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відділення акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування: загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
2. Щоб замінити фільтр дозатора сечовини (DEF), див. пункт «Заміна фільтра дозатора сечовини (DEF)» в цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,00007E2-UK-21APR21

Заміна фільтра дозатора реагенту-відновника (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

Фільтр дозатора реагенту-відновника

A—Кришка фільтра дозатора сечовини
B—Вирівнювальний елемент фільтра дозатора сечовини
C—Інструмент до фільтра дозатора сечовини (постачається з новим фільтром)
D—Фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо розлиту сечовину залишити висихати або протерти лише тканиною, вона утворить білий наліт. Якщо погано витерти розлитий реагент-відновника, це може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

ПРИМІТКА: Інформацію щодо місцезнаходження фільтра дозатора для реагенту-відновника див. у посібнику з технічного обладнання компанії John Deere або у технічному посібнику виробника комплексного обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження фільтра і системи. Перш ніж міняти фільтр, переконайтеся у тому, що реагент-відновник не замерз. Якщо система заморожена, керуйте двигуном, поки система не буде повністю розморожена.

1. Зніміть кришку фільтра дозатора сечовини (A).
2. Витягніть та утилізуйте вирівняльний елемент фільтра дозатора сечовини (DEF) (B).

ПРИМІТКА: Інструмент до фільтра дозатора сечовини (DEF) постачається з новим фільтром.

3. Вставте інструмент для демонтування фільтра дозатора сечовини (DEF) (C) "чорним" кінцем у фільтр (D) до КЛАЦАННЯ, яке відчувається на дотик або на слух. Це свідчить, що інструмент повністю зайшов у фільтр.

ПРИМІТКА: Для допомоги в інструмент для демонтажу фільтра дозатора реагенту-відновника можна вставити викрутку.

4. Витягніть інструмент для демонтажу фільтра дозатора реагенту-відновника та фільтр дозатора реагенту-відновника з дозатора. Утилізуйте фільтр дозатора рідини для чищення дизельних вихлопних газів та інструмент для зняття фільтра дозатора.
5. Промийте різьблення дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів та контактні поверхні дистильованою водою.
6. Змастіть ущільнювальні кільця фільтра рідини для очищення дизельних вихлопних газів чистою рідиною. Обережно вставте фільтр дозатора сечовини (DEF) у дозатор.
7. Вставте новий вирівняльний елемент фільтра дозатора сечовини в фільтр.
8. Установіть кришку фільтра дозатора сечовини (DEF) і затягніть відповідно до технічних вимог.

Технічні вимоги

Кришка фільтра дозатора сечовини (DEF)—Момент затягування	23 Н-м (204 фнт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,FILT-UK-31OCT19

Олива й фільтри гідравлічної системи

ВАЖЛИВО: Уникайте передчасного виходу моста з ладу. Ретельно дотримуйтесь порядку зливання та заливання оливи.

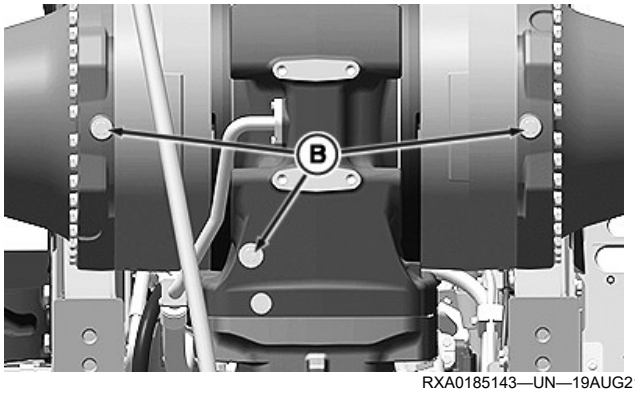
ПРИМІТКА: Заново відкалібруйте трансмісію лише в тому випадку, якщо змінюються характеристики перемикання передач після заміни трансмісійної оливи та фільтра. Див. п. «Калібрування трансмісії» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації

Максимальний об'єм баків на трансмісійно-/гідравлічну оливу та оливи мостів становить 233,5 л (61,7 гал), залежно від конфігурації. Для зливання оливи оберіть контейнери відповідної місткості.

1. Поставте трактор на стоянку на горизонтальній поверхні, переведіть трансмісію у СТОЯНКОВЕ положення та заглушіть двигун. Почекайте декілька хвилин, щоб олива охолонула.

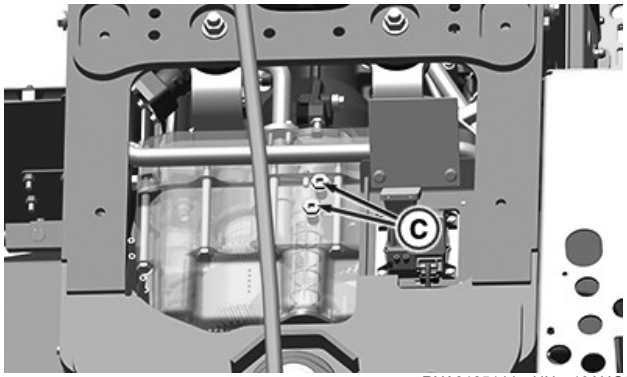
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Зніміть зливну заглушку бака для гідравлічної оливи (A) біля пальця штока та спрямуйте потік оливи в контейнер для збирання оливи.



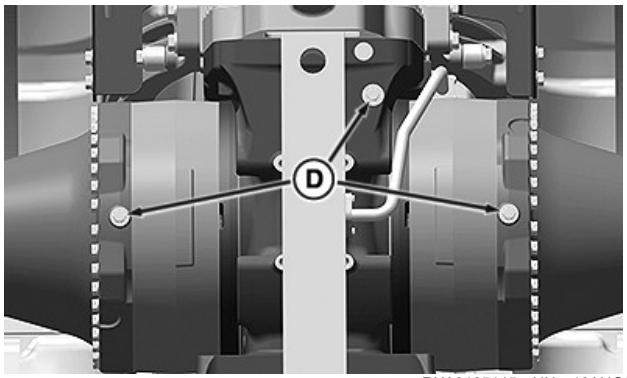
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Зніміть зливні заглушки переднього моста (3 шт.) (B), щоб злити оливу.



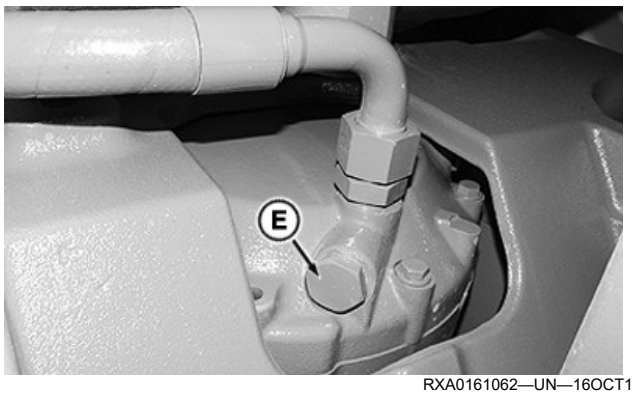
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Витягніть дві зливні заглушки трансмісії (C), щоб злити оливу.



RXA0185145—UN—19AUG21

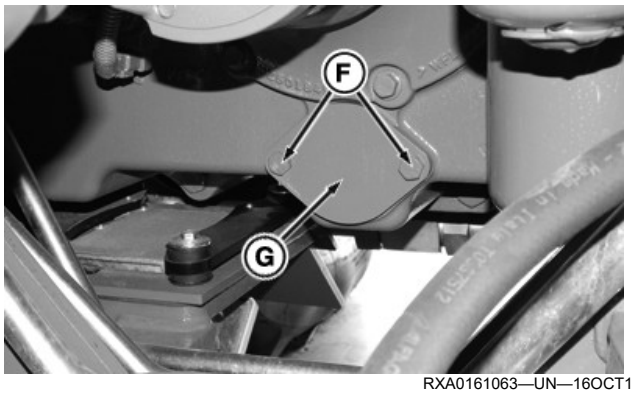
5. Витягніть зливні заглушки заднього моста (D), щоб злити з такого моста оливу.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Якщо використовується ВВП, витягніть зливну заглушку коробки відбирання потужності ВВП (E).
7. Поставте на місце зливну заглушку бака.
8. Поставте на місце зливну заглушку трансмісії та затягніть її до 70 Нм (52 фнт-фт).
9. Поставте на місце всі попередньо зняті зливні заглушки переднього та заднього мостів. Затягніть до 70 Н·м (52 фнт-фт).
10. Якщо використовується, поставте на місце зливну заглушку коробки відбирання потужності ВВП і затягніть до 70 Нм (52 фнт-фт).

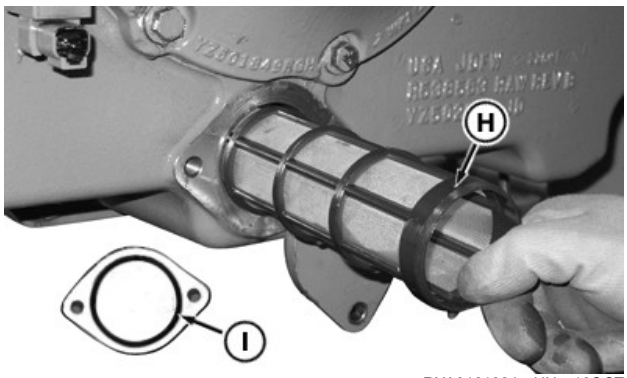
ПРИМІТКА: Деякі деталі на рисунку не показано, щоб було краще видно усмоктувальний сітчастий фільтр трансмісії.



RXA0161063—UN—16OCT17

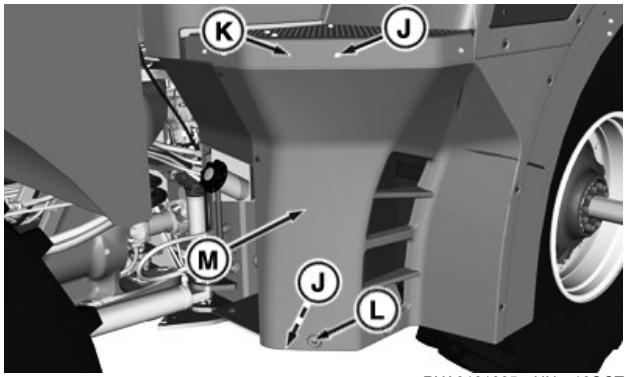
Трансмісія — вигляд ззаду

11. Зніміть кришку впускного сітчастого фільтра ковпачкові гвинти (F) і кришку (G) у задній частині трансмісії.



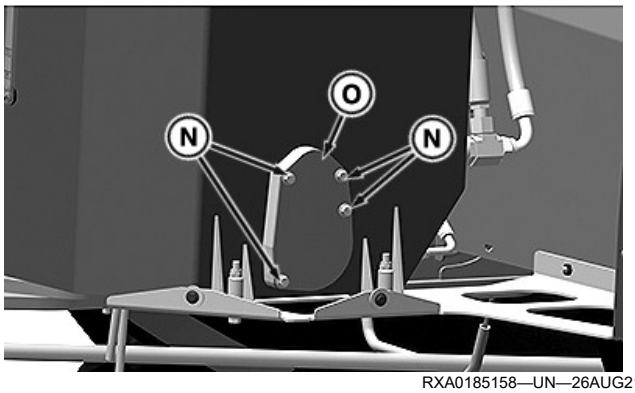
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Зніміть усмоктувальний сітчастий фільтр (H) і промийте його розчинником.
13. Вийміть ущільнювальне кільце (I) з кришки усмоктувального сітчастого фільтра та викиньте його.
14. За допомогою ліхтарика або магніту перевірте, чи немає сміття в порожнині всмоктувального сітчастого фільтра.
15. Встановіть нове ущільнювальне кільце в кришку.
16. Поставте на місце всмоктувальний сітчастий фільтр та кришку. Затягніть гвинти з моментом затягування 55 Н·м (40 фунт-сили футів).



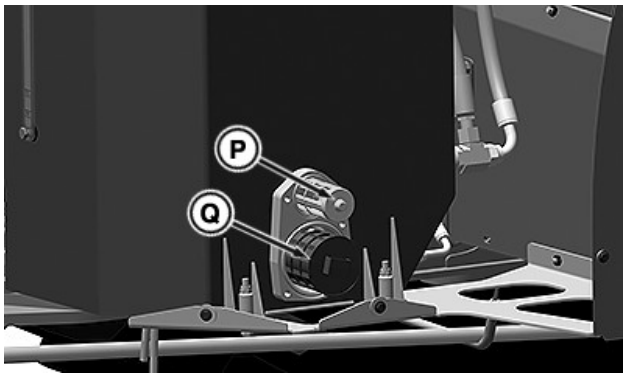
RXA0161065—UN—16OCT17

17. Викрутіть ковпачкові гвинти платформи (J) і зніміть сходинку платформи (K).
18. Викрутіть ковпачкові гвинти панелі (L) і зніміть нижню захисну панель (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Викрутіть ковпачкові гвинти кришки фільтра (N) і зніміть обидві кришки фільтра (O).

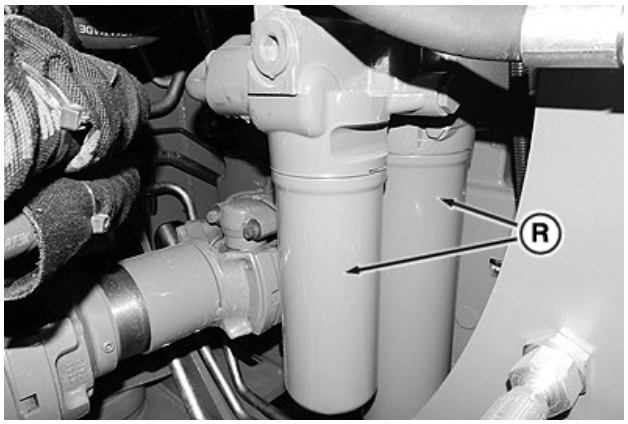


RXA0185159—UN—26AUG21

20. Зніміть усмоктувальний сітчастий фільтр системи змащування моста (P) і промийте його розчинником.
21. Зніміть сітчастий фільтр нагнітального насоса (Q) і промийте його розчинником.
22. Поставте на місце всмоктувальні сітчасті фільтри та кришки. Затягніть гвинти з моментом затягування 73 Н·м (54 фунт-сили футів).
23. Поставте на місце нижню панель і затягніть ковпачкові гвинти до 37 Нм (27 фнт-фт).

24. Поставте на місце платформу й затягніть ковпачкові гвинти до 79 Нм (58 фнт-фт).

ПРИМІТКА: Під час замінювання фільтра втрачається приблизно 1,9 л (2 кварти) оливи. Підберіть піддон картера відповідного розміру.

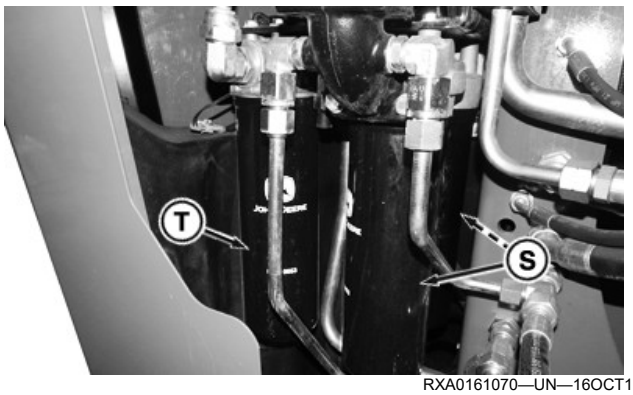


RXA0161068—UN—16OCT17

Зніміть фільтри трансмісійної оливи (R), розташовані в задній правій частині трансмісії.

26. Змастіть ущільнювальні кільця нового фільтра гідравлічною оливою та встановіть фільтри. Коли ущільнювальні кільця увійдуть у контакт із корпусом фільтра, затягніть їх ще на пів оберту.

ВАЖЛИВО: Замінюйте фільтри гідравлічної оливи та оливи моста кожні 1500 мотогодин, або якщо загоряється відповідний індикатор.



RXA0161070—UN—16OCT17

27. Замініть фільтри гідравлічної оливи (S) на пальці поршня ліворуч.

28. Замініть фільтр оливи моста (T), розташований біля фільтрів гідравлічної оливи (S).

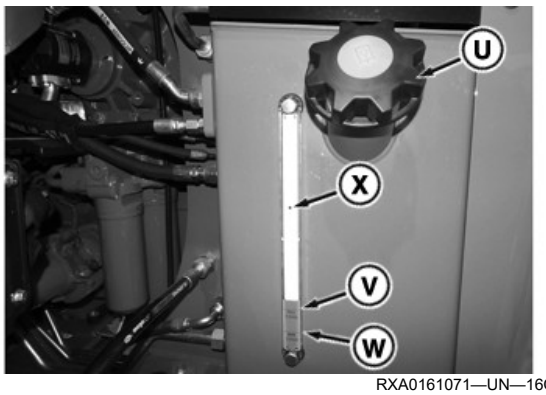
29. Змастіть ущільнювальні кільця фільтра гідравлічної оливи та фільтра оливи моста гідравлічною оливою та встановіть їх на тракторі. Як ущільнювальні кільця увійдуть в контакт з корпусом фільтра, затягніть їх ще на пів оберту.

ПРИМІТКА: Оливний бак гідравлічної системи не вміщає в себе всю оливу гідравлічної системи. Додаткова кількість оливи міститься в трансмісії, а також у передньому та задньому мостах.

Якщо можливо, перевіряйте рівень оливи перед початком роботи. Довколишня температура має становити 7 °C. (45° F) або вище. Рівень оливи в баку коливається, залежно від кількості оливи, переданої на підключене знаряддя.

Якщо режим роботи або знаряддя, що використовується, потребують високої кількості оливи (наприклад, під час використання великогабаритних пневматичних сівалок або буксирування 3 грейдерів), бак на гідравлічну оливу може бути наповнений до позначки "рівень оливи для відбирання великої кількості" – 58,5 л (15,4 гал) над позначкою "мінімальний, холодна олива".

ПРИМІТКА: Місткість системи трансмісійної-гідравлічної оливи див. п. "Місткість" розділу "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

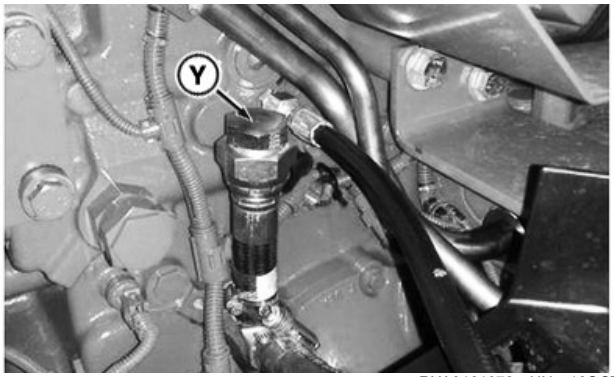


RXA0161071—UN—16OCT17

30. Зніміть кришку заправного отвору бака на гідравлічну оливу (U) і долийте гідравлічної оливи в бак.

31. Поставте на місце кришку заправного отвору гідравлічного бака та затягніть її.

ВАЖЛИВО: Залийте в трансмісію відповідно встановлену кількість оливи, що забезпечить "мокрий" пуск змащувального насоса трансмісії.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Спочатку залийте 37,9 л (10,0 гал) трансмісійно-гідравлічної оливи в заливну горловину трансмісії (Y). Див. п. «Трансмісійна та гідравлічна олива» у розділі «Інші змащувальні матеріали» цього посібника з експлуатації.
33. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати зі швидкістю обертання 1200 об/хв протягом 5 хвилин.
34. Вимкніть двигун та почекайте 5 хвилин, щоб рівень оливи стабілізувався.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що рівень оливи не впаде занизько, якщо трактор буде використовуватись разом із знаряддям з великими гідравлічними циліндрами, що відбирають велику кількість оливи з гідравлічної системи. Установіть знаряддя в положення, яке вимагає максимальної кількості оливи. Рівень оливи має бути на контрольному склі біля позначки "рівень оливи для відбирання великої кількості".

35. Перевірте, чи рівень оливи системи трансмісійно-гідравлічного бака між позначками "мінімальний, холодна олива" і "максимальний, холодна олива" на контрольному склі. Якщо рівень оливи перебуває між позначками "мінімальний, холодна олива" і "максимальний, холодна олива", трактор може експлуатуватися в нормальному режимі. У міру збільшення температури рівень оливи в баку буде зростати. Замініть вентиляційний фільтр трансмісійно-гідравлічного бака. Див. п. "Трансмісійно-гідравлічний вентиляційний фільтр" у цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Об'єм оливи між позначками "мінімальний, холодна олива" та "максимальний, холодна олива" становить 11,4 л (3 гал).

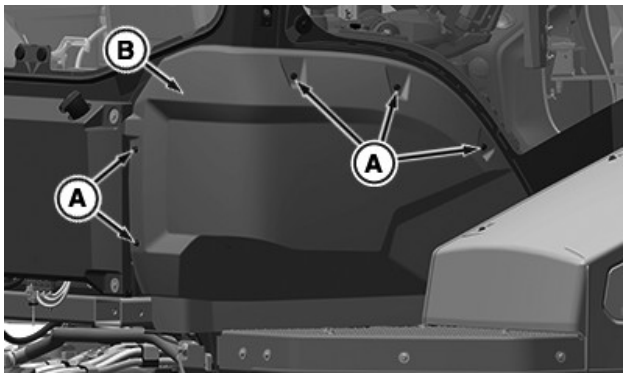
36. Якщо рівень оливи нижчий за позначку "мінімальний, холодна олива" на контрольному склі, долийте гідравлічної оливи через заливний отвір бака.

ВАЖЛИВО: Надмірна кількість гідравлічної оливи може спричинити зменшення потужності двигуна та підвищення витрат палива.

37. Якщо рівень оливи вищий за позначку "повний, холодна олива", злийте надлишкову кількість оливи, щоб рівень дістався позначки "повний, холодна олива".

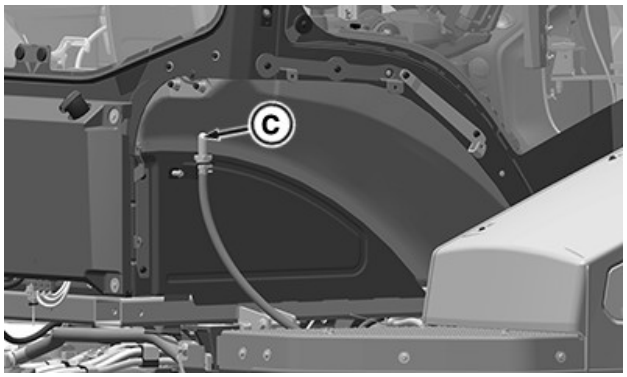
    Зніміть зливну заглушку гідравлічного бака та злийте оливу у відповідну тару.

Вентиляційний трансмісійно-гідравлічний фільтр



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Викрутіть кріпильні ковпачкові гвинти правої задньої панелі кабіни (A) та зніміть панель кабіни (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Послабте кріпильні хомути шланга, щоб зняти вентиляційний фільтр (C) зі шланга.
3. Встановіть новий фільтр на шланг та закріпіть його за допомогою кріпильних хомутів шланга.

ВАЖЛИВО: Не затягуйте кріпильні гвинти занадто сильно. Надмірне затягування може призвести до пошкодження панелей кабіни.

4. Установіть на місце панель кабіни та затягніть кріпильні гвинти.

KD34109,00005C2-UK-02SEP21

Охолоджувальна рідина двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

ВАЖЛИВО: ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ РЕТЕЛЬНО ОЗНАЙОМТЕСЬ З ПОРЯДКОМ РОБОТИ. Для виконання процедури необхідні спеціальні інструменти та інші вироби.

Замінюйте термостат, кришку деаераційного бака, прокладку термостата та кришки радіатора під час кожного промивання системи.

Зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальник послуг по рекомендації щодо очисних розчинів.

ПОЧАТКОВИЙ інтервал заміни становить 6 років або 6000 мотогодин за умови, що система охолодження поповнюється тільки охолоджувальною рідиною John Deere Cool-Gard II та Cool-Gard II Premix. ПЛАНОВИЙ інтервал заміни (2 роки чи 2000 мотогодин) може бути збільшений до 6 років або 6000 мотогодин, залежно від використовуваної охолоджувальної рідини. Див. «Графік заміни охолоджуючої рідини дизельного двигуна» у розділі «Охолоджуюча рідина двигуна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Після технічного обслуговування системи охолоджування перевіряйте стан охолоджувальної рідини щодня наступні три робочих дні. Найефективніше перевіряти рівень охолоджувальної рідини, коли двигун трактора холодний. Якщо рівень охолоджувальної рідини низький, заповніть деаераційний бак до відповідної позначки на ньому.

1. Припаркуйте трактор.
2. Поверніть ключ запалювання в положення вимикання.
3. Дайте радіатору охолонути.
4. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
5. Зніміть бічні передні й задні захисні щитки двигуна. Див. пункт «Знімання бічного щитка двигуна з переднім розташуванням» і «Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

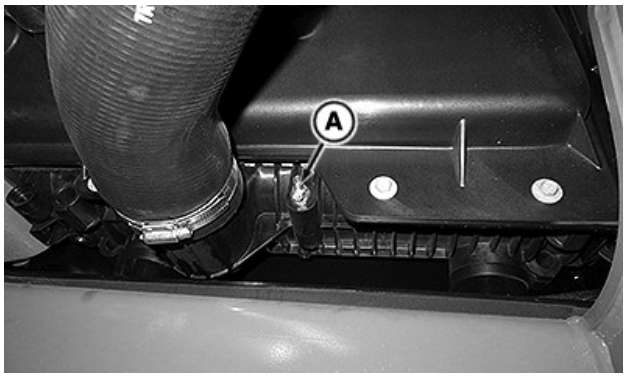
ПРИМІТКА: Щоб забезпечити зливання рідини в системі опалення та кондиціювання повітря, зберігайте ці налаштування протягом усієї процедури:

- *Перемикач із ключем у положенні запуску.*
- *Регулятор температури встановлено у найбільше значення.*

6. Поверніть ключ запалювання в положення запуску. Див. розділ «Перемикач з ключем у передній консолі» цього посібника з експлуатації.
7. Установіть регулятор температури на найвище значення. Див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.
8. Зніміть кришку деаераційного бака.

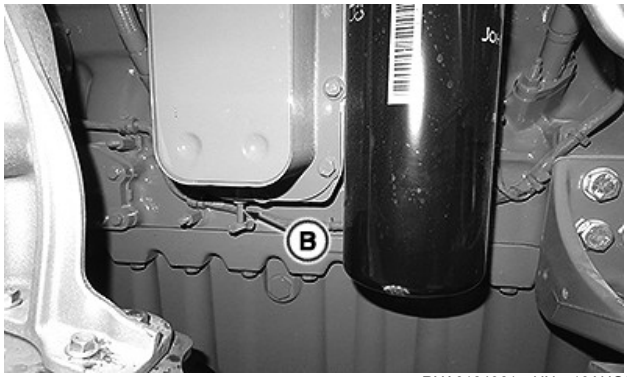
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.



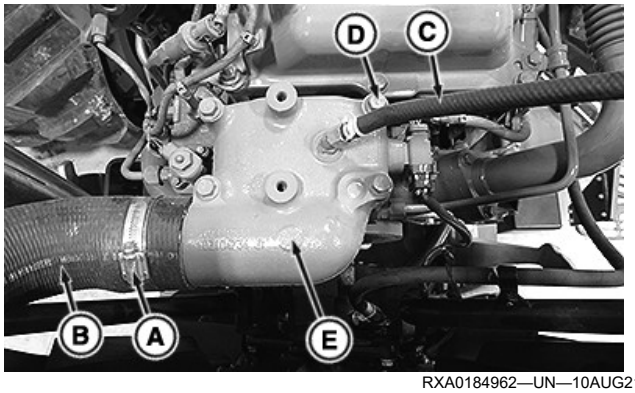
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Підставте піддон під зливний клапан (A) радіатора.
10. Відкрийте зливний клапан радіатора та злийте охолоджувальну рідину в піддон.
11. Підставте піддон під зливний клапан двигуна.



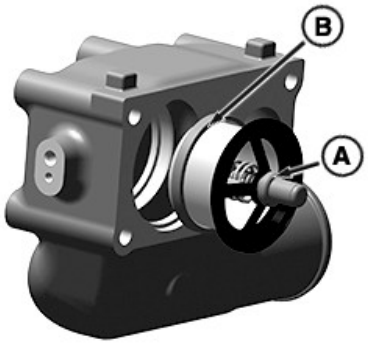
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Відкрийте зливний клапан (B) двигуна та злийте охолоджувальну рідину у піддон.
13. Зачекайте, доки з радіатора та двигуна не стече вся рідина.



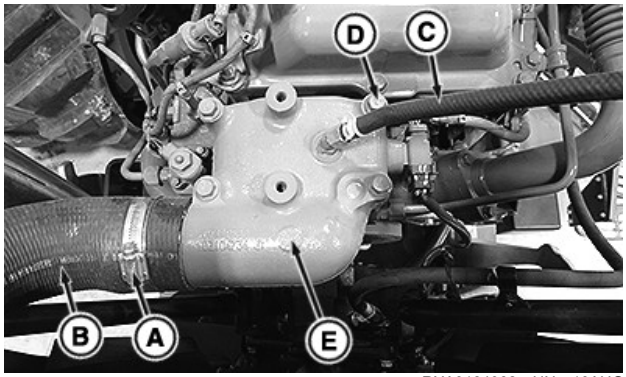
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Зніміть затискач для шланга (A), шланг радіатора (B) та зворотний шланг охолоджуючої бака (C).
15. Відкрутіть гвинти (D) і зніміть корпус термостата (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Зніміть термостат (A) та ущільнення (B).
17. Встановіть нові термостат та ущільнення.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Встановіть корпус термостата (E), закрутіть гвинти (D). Затягніть гвинти з моментом затягування 50 Н·м (39 фунто-футів).
19. Встановіть зворотний шланг охолоджуючої рідини (C), шланг радіатора (B) та затискач (A).
20. Закрийте зливний клапан двигуна та зливний клапан радіатора.
21. Утилізуйте стару охолоджуючу рідину згідно з місцевими законами та нормами.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальник послуг по рекомендації щодо очисних розчинів.

22. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак мийним розчином.
23. Поставте на місце кришку деаераційного бака та закрийте капот.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

24. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати протягом 15 хвилин зі швидкістю обертання мінімум 1500 об/хв.
25. Вимкніть двигун і зачекайте, доки очищувальний розчин охолоне.
26. Виставте регулятор температури на найвище значення та поверніть перемикач із ключем в робоче положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

27. Відкрийте капот, зніміть кришку деаераційного бака, підставте піддони, а потім відкрийте зливні клапани радіатора та двигуна.
28. Зачекайте, доки система охолоджування повністю спорожниться.
29. Закрийте зливний клапан двигуна та зливний клапан радіатора.
30. Утилізуйте очисник згідно з місцевими законами та нормами.
31. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак чистою водою.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

32. Поставте на місце кришку деаераційного бака та закрийте капот.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

33. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати протягом 15 хвилин зі швидкістю обертання мінімум 1500 об/хв.
34. Заглушіть двигун і зачекайте, доки вода охолоне.
35. Виставте регулятор температури на найвище значення та поверніть перемикач із ключем в робоче положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

36. Відкрийте капот, зніміть кришку деаераційного бака, підставте піддони, а потім відкрийте зливні клапани радіатора та двигуна.
37. Злийте радіатор.
38. Закрийте зливні клапани двигуна та радіатора.
39. Утилізуйте злиті промивні води згідно з місцевими законами та нормами.
40. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак свіжим охолоджувальним розчином. Місткість системи охолоджування див. у п. "Місткість" у розділі "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

ПРИМІТКА: Охолоджувальна рідина може просочуватись через переливний отвір деаераційного бака, оскільки з системи подавання охолоджувальної рідини виходить повітря.

Рівень може змінюватись під час роботи трактора або протягом декількох наступних циклів запуску-зупинки.

Щоб забезпечити оптимальну роботу трактора, рекомендовано перевіряти, чи не протікає система охолоджування після спорожнювання, промивання та наповнювання такої системи. Щоб отримати інформацію щодо процедури й відповідних інструментів, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

41. Поставте на місце кришку деаераційного бака, встановіть захисні щитки двигуна, закрийте капот, запустіть двигун і дайте йому попрацювати 15 хвилин за частоти не менше 1500 об/хв.

SV81855,0000341-UK-11JUL25

Демпфер крутних коливань колінчастого вала

Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

RX32825,0000676-UK-22MAY25

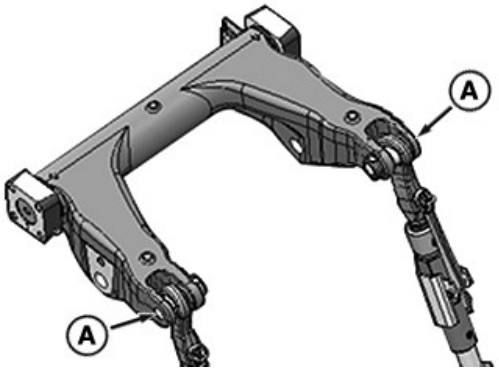
Карданні шарніри переднього приводного валу

Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

KD34109,0000312-UK-30MAY25

Пальці підіймальної тяги для важких умов експлуатації (додатково)

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженні осей шарнірів Змащуйте щоденно, коли використовується зчіпка.



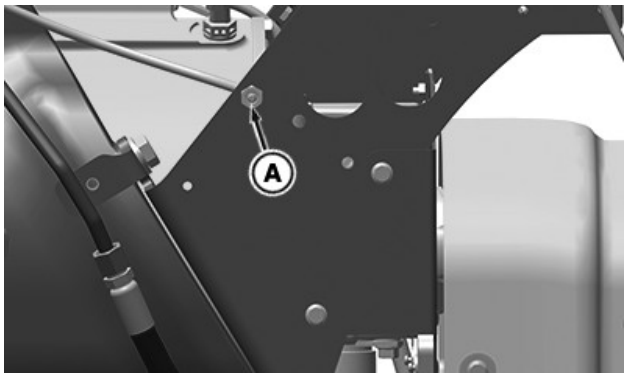
RXA0158577—UN—29MAR17

Змастіть пальці підіймальної тяги точкової зчіпки (A). Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або аналогічне. Див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

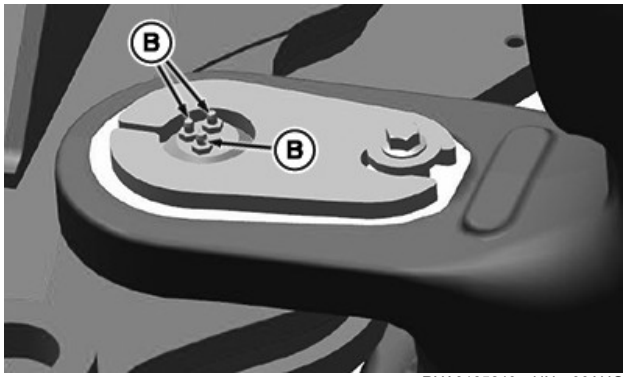
RX32825,0000638-UK-13JUL17

Осі шарнірів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком роботи в зоні шарнірного з'єднання переведіть трактор у СТОЯНКОВЕ положення та витягніть ключ із замка запалювання.



RXA0162410—UN—06MAR18



RXA0185249—UN—30AUG21

Змастіть верхню (A) та нижню (B) осі шарнірів.

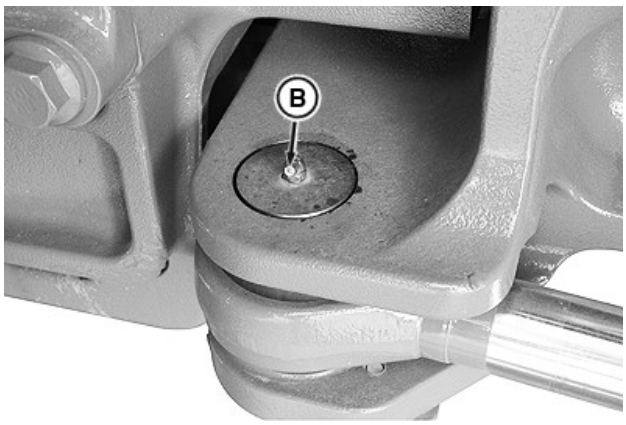
Використовуйте для цього мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з вказівками в розділі "Пально-мастильні матеріали та охолоджувальна рідина" цього посібника з експлуатації.

TS36762,0000352-UK-30AUG21

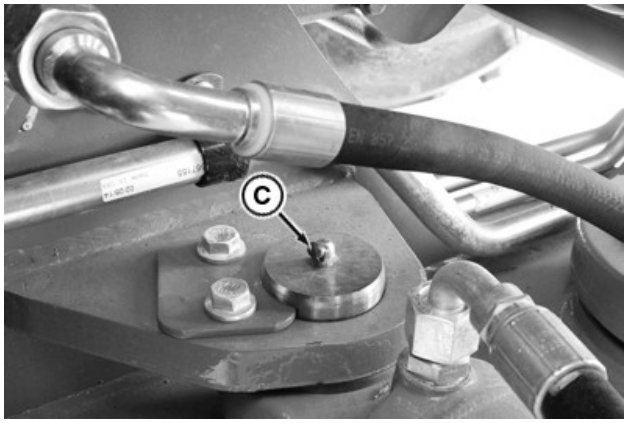
Штифти рульового механізму

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком роботи в зоні шарнірного з'єднання переведіть трактор у СТОЯНКОВЕ положення та витягніть ключ із замка запалювання.

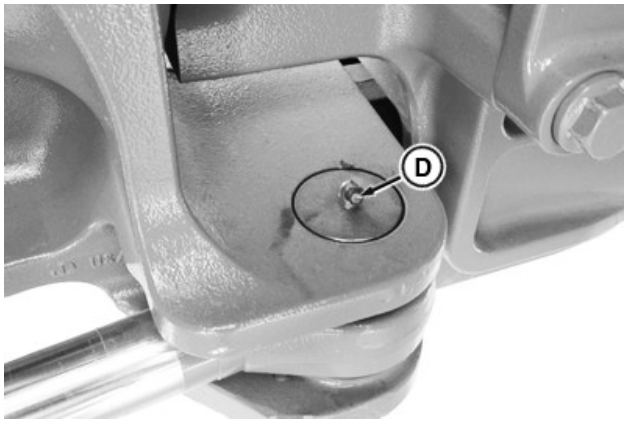
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



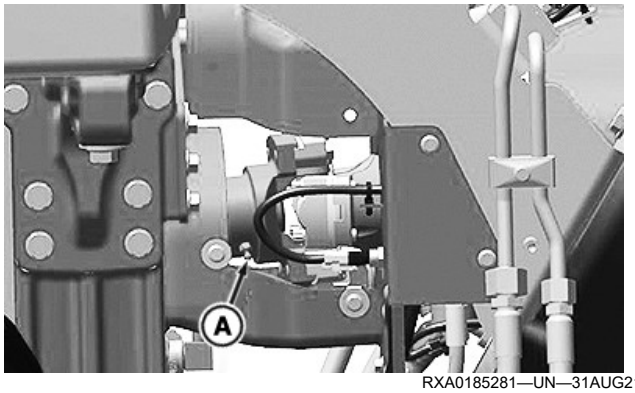
RXA0141974—UN—02JUN14

Змастіть втулки правого переднього (A) та заднього (B), лівого переднього (C) та заднього (D) штифтів рульового механізму.

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними у пункті "Мастило" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

RX32825,000063A-UK-13JUL17

Приводний вал ВВП



RXA0185281—UN—31AUG21

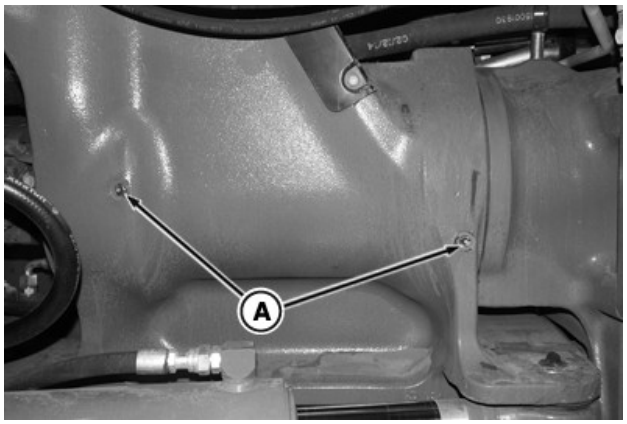
Змастіть ніпель вала заднього ВВП (C). Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними у пункті «Мастильні матеріали» розділу «Інші мастильні матеріали» цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000640-UK-31AUG21

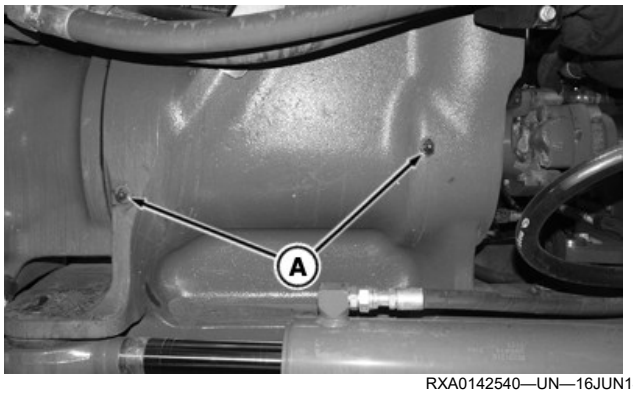
Упорні підшипники для важких умов експлуатації

ВАЖЛИВО: Надмірне змащування підшипників може призвести до пошкодження підшипників, ущільнень та приводного валу.

Використовуйте лише ручний змащувальний шприц, оскільки інші типи змащувальних шприців заповнюють порожнину для мастила занадто швидко, що призводить до витискування ущільнення підшипника. Мастило потім може обійти підшипник, змастивши його неналежним чином.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Змастіть фітинги (A) конічних упорних роликових підшипників для важких умов експлуатації з лівого та правого боків, а також у верхній частині упорного ролика. Використовуйте приблизно по 40 доз мастила на кожен ніпель.

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними в п. "Мастильні матеріали" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

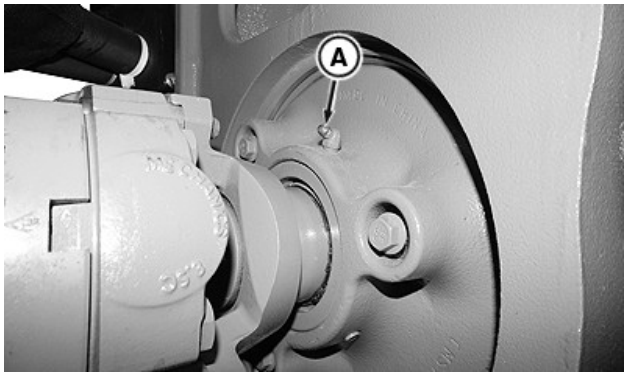
RX32825,0000641-UK-03NOV22

Нижні підшипники приводної лінії

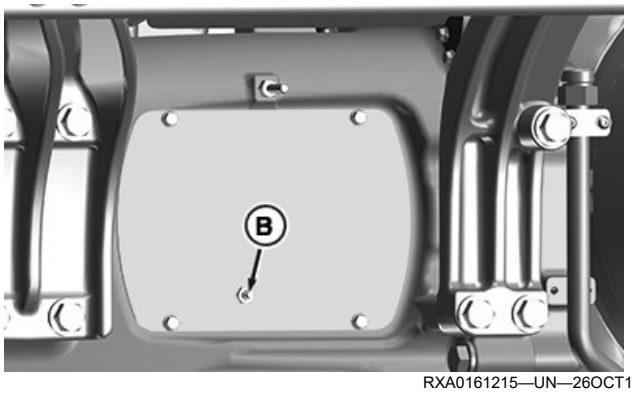
ВАЖЛИВО: Звичайне змащування слід виконувати кожні 250 мотогодин. Якщо трактор працює в умовах надзвичайно високої вологості, змащуйте щодня або кожні 10 мотогодин.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії. Експлуатуйте трактор на низькій швидкості (нижче 10 миль/год (16 км/год)) протягом перших 6 годин.

ВАЖЛИВО: Використовуйте лише ручний змащувальний шприц. Інші типи змащувальних шприців заповнюють порожнину для мастила з великою швидкістю. Завдяки цьому фіксувальне ущільнення може виштовхнутися зі свого місця, що призведе до потрапляння мастила у центральну порожнину пальця поршня та неналежного змащування підшипників.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

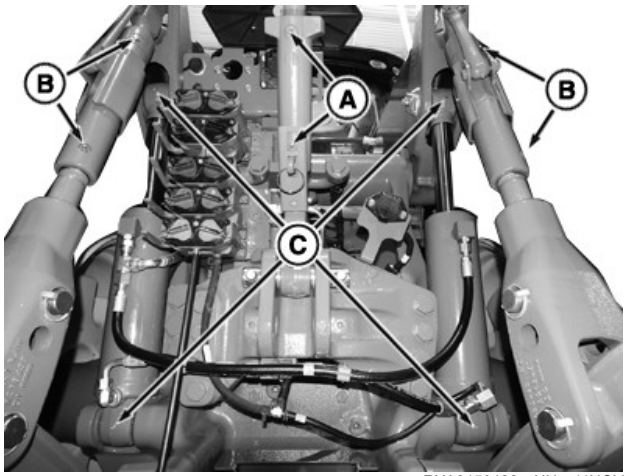
Змастіть змащувальні ніпелі переднього (A) і заднього (B за наявності) підшипників приводної лінії.

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними у пункті "Мастильні матеріали" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

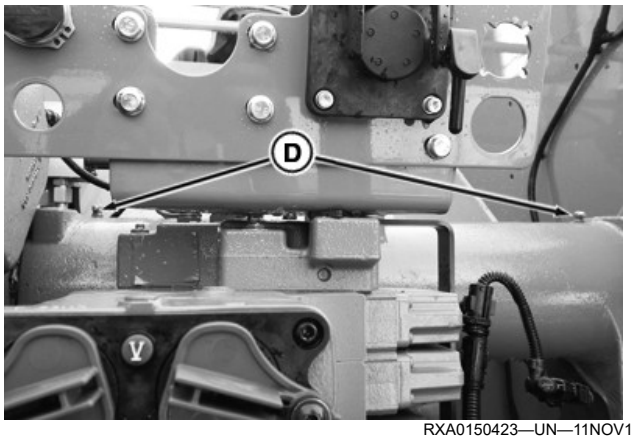
RX32825,0000642-UK-16FEB18

Задня зчіпка

ВАЖЛИВО: Зазвичай технічне обслуговування проводиться кожні 250 мотогодин. У разі щоденного використання технічне обслуговування потрібно проводити кожні 50 мотогодин.



RXA0150422—UN—11NOV15



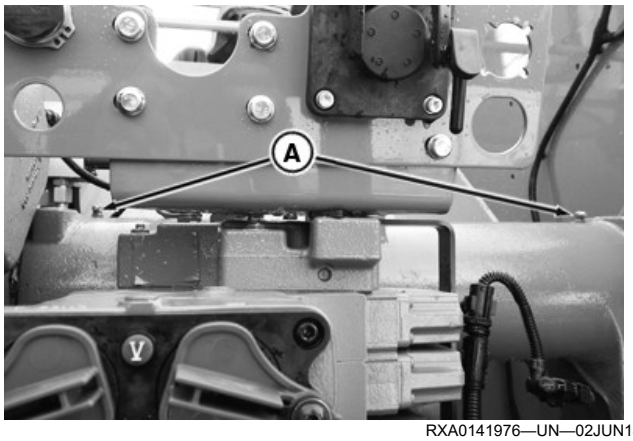
RXA0150423—UN—11NOV15

Змастіть центральну тягу (A), підіймальну тягу (B), підіймальні циліндри (C) й фітинги осі балансира зчіпки (D).

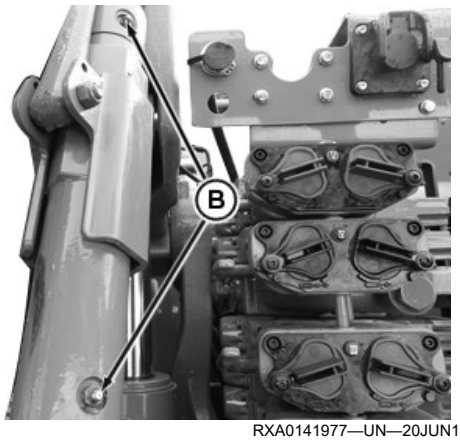
Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або аналогічне. Див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000643-UK-08NOV17

Підіймальні циліндри й вісь балансира



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

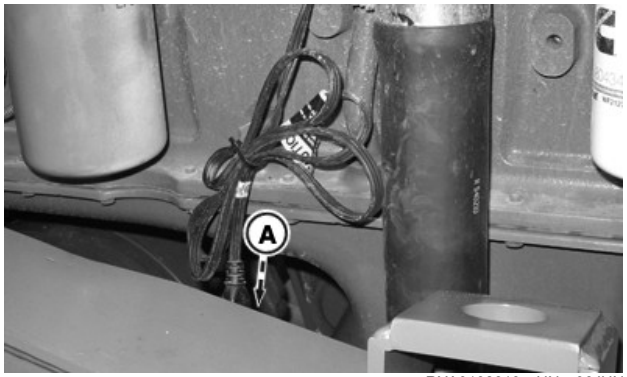
Вузол осі балансира

Змастіть ніпелі (B) штифтів підіймального циліндра з обох боків трактора. Змастіть лівий (A) і правий ніпелі осі балансира. Щодо типів мастила див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

TO84419,0000199-UK-13JUL17

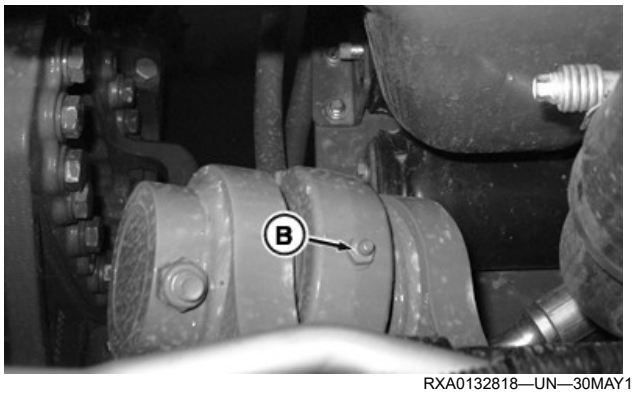
Підвіска переднього моста HydraCushion

Змастіть деталі підвіски переднього моста HydraCushion. Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними в п. "Мастильні матеріали" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

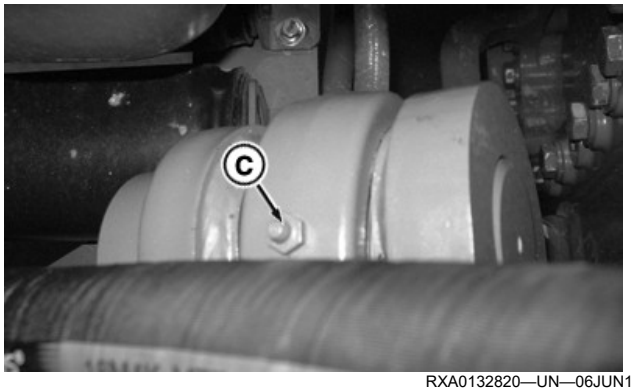


RXA0132813—UN—06JUN13

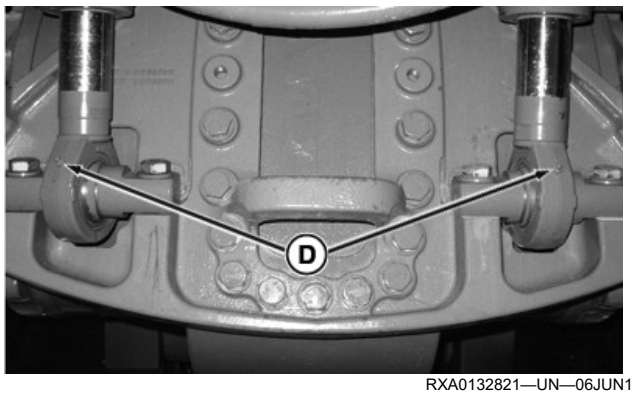
Доступ до циліндрів підвіски в місці розташування ніпеля (A) з обох боків трактора.



RXA0132818—UN—30MAY13

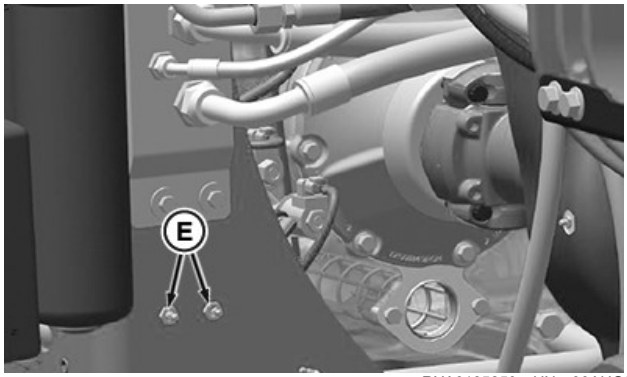


RXA0132820—UN—06JUN13



RXA0132821—UN—06JUN13

Змастіть верхній правий (B), верхній лівий (C) і нижні правий і лівий ніпелі (D). Використовуйте приблизно по 10 доз мастила на кожний фітинг.



RXA0185250—UN—30AUG21

Змастіть глибинні ніпелі (E) підвіски переднього моста, розташовані на лівому боці рами упорного ролика.

RW29387,000068B-UK-24JUN22

Технічне обслуговування. Огляд електросистеми

Крім топких запобіжників та реле, які встановлені у панелях топких запобіжників (за сидінням оператора), трактори також оснащено центрами електричних навантажень з напівпровідниковими пускачами, розташованими у двох електронних блоках керування.

Ці центри електричних навантажень з напівпровідниковими пускачами замінюють собою ланцюги топких реле, які використовувалися раніше. Їх основною функцією є регулювання більшості підвищених струмових навантажень, як-от задні світлові прилади на захисних крилах та звукова сигналізація. Електросхема центру електричних навантажень контролює навантаження та напруги, забезпечуючи швидкий час реакції та можливість попереджувати оператора, якщо електричний ланцюг перевантажується, або якщо напруга виходить за межі допустимої, тобто обрив ланцюга (знижений струм) або коротке замикання в ланцюзі (надструм).

Якщо електричний ланцюг несправний та видається діагностичний код несправності, ланцюг залишатиметься вимкненим, а діагностичний код несправності залишатиметься активним, доки ланцюг не буде відновлено оператором. Якщо ланцюг або один з його компонентів знову вмикається та проблему усунено, система функціонуватиме у звичайному режимі.

Наприклад, якщо у ланцюзі освітлення виявлено надструм, система центру електричних навантажень вимкне ланцюг. Якщо оператор вимикає перемикач освітлення та знову вмикає його, а система діагностує нуль ампер, коли освітлення, яке керується перемикачем, вимкнено, то центр електричних навантажень знову увімкне систему, та буде відновлено нормальний режим роботи.

Якщо загальне струмове навантаження центру електричних навантажень перевищує заданий рівень, програмне забезпечення автоматично зупинить систему, вимкнувши один ланцюг за раз. Логічна схема зачекає декілька секунд між вимкненнями електричної схеми, щоб визначити, чи впав загальний струм контролера нижче заданого рівня, або може слід вимкнути додаткові ланцюги.

Напівпровідникові схеми розраховані на постійне значення. Якщо необхідно встановити на трактор додаткові електричні пристрої, рекомендується використовувати блок розеток або розетки разом з перемикачем увімкнення/вимкнення. Зрощування дроту у неправильному місці може призвести до перевантаження ланцюга та вимкнення електросхеми.

Якщо потрібно встановити додаткові світлові прилади та органи керування знаряддя, як-от перемикачі, зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг. Інформацію про належний спосіб підключення перемикача освітлення за допомогою одного з допоміжних дротів, розташованих у 7-контактній клемі на задньому боці трактора, можна дізнатися у дилера.

TS36762,000015E-UK-07JUL25

Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління

TS953—UN—15MAY90

ВАЖЛИВО: Забороняється запускати двигуни за допомогою обладнання для дугового зварювання. Значення току та напруги занадто високі і можуть вивести з ладу електроустаткування машини.

1. Від'єднайте негативний (-) кабель акумуляторної батареї.
2. Від'єднайте позитивний (+) кабель акумуляторної батареї.
3. З'єднайте позитивний та негативний кабелі між собою. Забороняється виконувати підключення до рами машини.
4. Приберіть з зони зварювання всі джгути дротів.
5. Підключіть заземлення зварювального апарату поруч з точкою зварювання та в стороні від блоків управління.
6. Після завершення зварювальних робіт виконайте в зворотному порядку кроки 1–5.

DX,WW,ECU02-UK-14AUG09

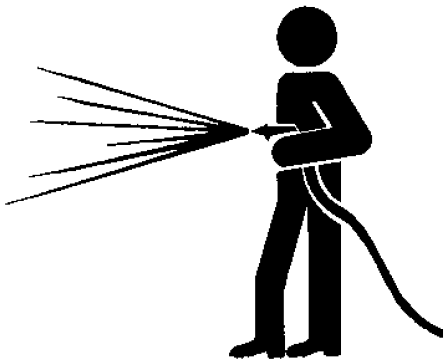
Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати блок управління та чистити його за допомогою струменю високого тиску. Волога, сміття та інші забруднення можуть викликати пошкодження, яке неможливо усунути.

1. Підтримуйте клеми в чистоті. Волога, бруд та інші забруднення можуть з часом викликати корозію клем та порушення електричного з'єднання.
2. Якщо з'єднувач не використовується, встановіть на нього правильну заглушку або кришку, щоб захистити його від забруднень та вологи.
3. Блоки управління не підлягають ремонту.
4. Оскільки блоки управління є компонентами з НАЙМЕНШОЮ вірогідністю відмови, перед їх заміною знайдіть несправність, виконавши процедуру діагностики.
5. Клеми джгутів дротів та з'єднувачі електронних блоків управління піддаються ремонту.

DX,WW,ECU04-UK-11JUN09

Використання стиснутого повітря

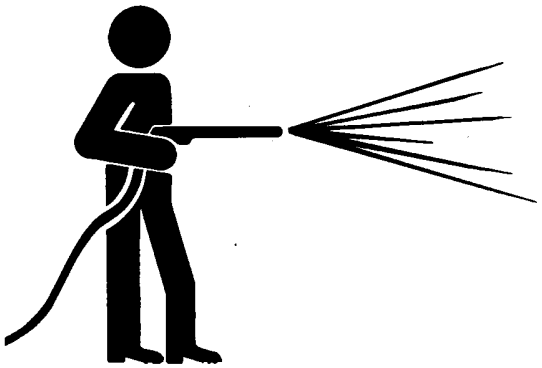


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖЛИВО: Повітря під тиском, спрямоване на електронні/електричні компоненти або роз'єми, може призвести до виникнення статичної електрики та виходу обладнання з ладу.

TO84419,0000228-UK-27NOV23

Використання омивача високого тиску



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖЛИВО: Вода під тиском, спрямована на електронні/електричні компоненти або роз'єми, підшипники та гідравлічні ущільнення, паливні насоси, випускний отвір або інші вразливі деталі та компоненти, може спричинити вихід обладнання з ладу. Зменште тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90 градусів. Під час миття не спрямовуйте струмінь води на випускні отвори або заливні отвори баків.

TO84419,0000215-UK-20JAN17

Від'єднання акумуляторної батареї

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь травмування або пошкодження систем трактора через випадковий контакт з джерелом електроживлення. Від'єднайте акумуляторну батарею відповідно до вказівок.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено вимикати вимикач акумуляторної батареї, поки його індикатор світиться. Див. п. "Вимикач акумуляторної батареї" у розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

TS36762,0000161-UK-11FEB20

Обслуговування акумуляторних батарей і підключень

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це може призвести до утворення статичного заряду, що може спричинити травмування.

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на акумуляторні батареї. Використовуйте ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Заборонено перевіряти заряд акумуляторної батареї замиканням клем металевими предметами. Для цього слід користуватися вольтметром чи ареометром.

Провідники, підключені до негативної клеми акумуляторної батареї, завжди слід знімати з них першими, а підключати останніми. Не допускайте, щоб від'єднаний затискач від'ємної клеми торкався металевої поверхні.

ОБЕРЕЖНО: Клеми акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець,

свинцеві поєднання та хімічні речовини, які можуть викликати рак і становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після роботи з цими компонентами.**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння на тіло отруйної сірчаної кислоти, яка є компонентом електроліту. Електроліт може спричинити опіки шкіри, пошкодити одяг, а в разі потрапляння в очі призвести до сліпоти.

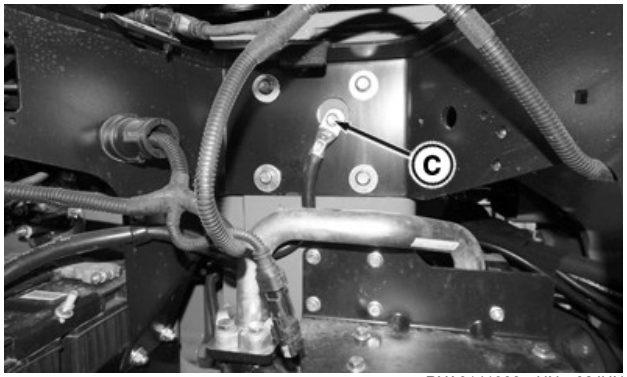
ПРИМІТКА: Хоча ця акумуляторна батарея не потребує обслуговування, але внаслідок певних умов, наприклад тривалої експлуатації за високої температури повітря та частого пускання двигуна, може виникнути потреба в додаванні води. Див. наклейку на акумуляторній батареї.

Для забезпечення оптимальних характеристик акумуляторної батареї клеми слід тримати в чистоті, а затискачі має бути міцно затягнуто. Замінюючи акумуляторні батареї, дотримуйтесь рекомендацій виробника.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

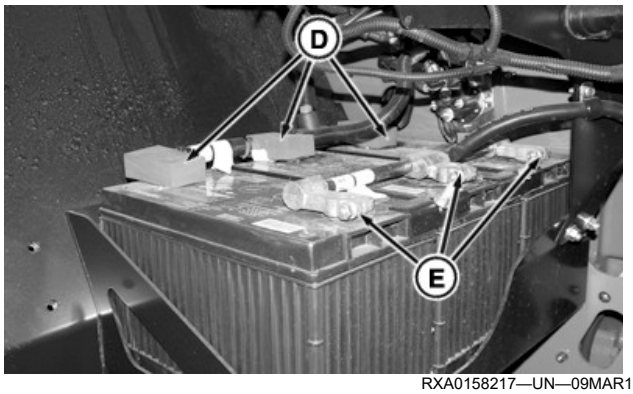
- **Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.**
- **Електросистема. Перед обслуговуванням акумуляторних батарей і з'єднань переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.**

1. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
2. Відкрийте кришку акумуляторного відсіку. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Відключіть одноточковий уземлювальний кабель (C) від акумуляторної батареї.



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Спочатку відключіть мінусові (E), а потім плюсові (D) кабелі акумуляторної батареї.

ВАЖЛИВО: Заборонено чистити акумуляторну батарею стиснутим повітрям.

5. Для видалення слідів корозії використовуйте відповідну щітку та промивайте клеми водним розчином харчової соди.
6. Вимийте акумуляторні батареї чистою водою та висушіть їх на повітрі.
7. Якщо акумуляторні батареї було знято для проведення технічного обслуговування, помістіть їх знову до відповідного відсіку.
8. Установіть затискач акумуляторної батареї.
9. Під'єднайте:
   a. Плюсові кабелі акумуляторної батареї.
   b. Мінусові кабелі акумуляторної батареї.
10. Змастіть кінці кабелів тонким шаром мастила.
11. Підключіть одноточковий кабель заземлення до рами трактора.
12. Закрийте кришку відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

13. Увімкніть перемикач акумуляторної батареї.

RX32825,0000018-UK-21APR21

Центр електричного навантаження кабіни

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- **Система викидів відпрацьованих газів**
  - **Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт "Перемикач акумуляторної батареї" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.**
- **Електрична система**
  - **Перш ніж замінювати топкі запобіжники, переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ВИМК.**
  - **Запасний топкий запобіжник повинен бути аналогічним оригінальному.**

Доступ до центра навантаження кабіни

RXA0167377—UN—05APR19

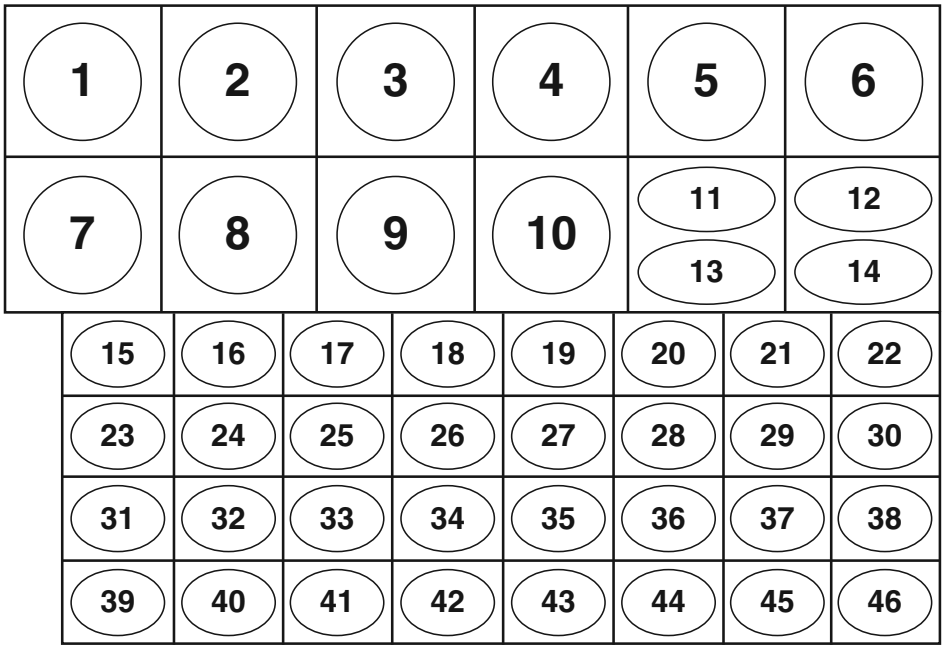
Центр навантаження кабіни розташований за боковою панеллю (A) в правій нижній частині сидіння оператора

Зніміть бокову панель, щоб дістатися центра навантаження кабіни.

Ідентифікація реле / плавких запобіжників

K—Реле
F—Плавкий запобіжник

Розташування реле та плавких запобіжників



RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Запалювання
2—K18: Вентилятори системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)
3—Не використовується
4—K4: Освітлення додаткового обладнання причепа
5—K20: Сидіння
6—K6: Додаткове обладнання
7—K9: 2-гусенична підвіска
8—K8: Прожектор причепа
9—K7: Зумер
10—K10: Автономне реле
11—F35: Активне сидіння (за наявності) (40A)
12—F40: Інвертор постійного струму задньої кутової стійки (40A)
13—F33: Додаткове обладнання (70A)

14—F37: Вентилятори системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (40A)
15—F15: Розетки на 12 В для додаткового обладнання, живлення CB від акумуляторної батареї та Service ADVISOR (30 A)
16—F01: Перемикач із ключем/перемикач акумуляторної батареї (5A)
17—F02: Компресор сидіння оператора (10A)
18—F03: Автоматичне регулювання температури (10A)
19—F17: Вихід живлення на підлокітнику USB-A (5 A)
20—F20: Живлення радіоприймача, модуль Aux/USB-A (10 A)
21—F24: Аналогові камери (10A)
22—F23: CB, живлення аксесуарів холодильника (30 A)
23—F05: Радіосистема (15A)
24—F07: Блок управління MTG JD Link, GPS-приймач і дисплей зі змінною конфігурацією (10A)
25—F09: Сервер CommandCenter (10A)
26—F10: Прожектор причепа (30A)
27—Запасний (15 A)
28—F27: Розетка на 12 В для додаткового обладнання (30 A)
29—F31: Живлення дзеркал; ліхтарі причепа (за наявності) (20A)
30—F54: Розетка на 12 В для додаткового обладнання (30 A)
31—F11: Освітлення причепа (30A)
32—F08: Блок управління на підлокітнику (15A)
33—F13: Блок управління системою кермування (15A)
34—F55: Блок управління автономністю машини (5A)
35—F32: Повернення на базу (10A)
36—F19: Підвіска сидіння (20A)
37—F41: Верхня частина сидіння (20A)
38—F42: Верхня частина сидіння (30A)
39—F18: Дисплей кутової стійки (10A)
40—F47: Блок управління передньою консоллю кабіни (15A)
41—F16: Двигун 2-гусеничної підвіски (30 A)
42—F06: Радіосистема із сенсорним екраном (за наявності) (5 A)
43—Запасний (10 A)
44—Запасний (30 A)
45—F49: Додаткове обладнання (низький рівень струму), комутатор Ethernet, цифрові камери, блок управління ActiveSeat, інвертор постійний-змінний струм задньої кутової стійки, прожектор причепа, блок управління MTG JD Link (20 A)
46—F46: Вихід живлення USB-C задньої стійки кузова (10 A)

dh10862,1750172531748-UK-21JUL25

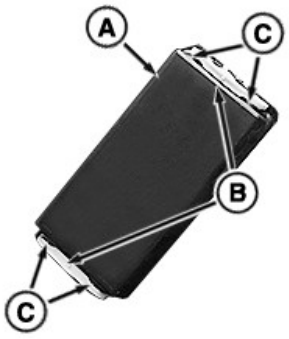
Центр навантаження, передній

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- **Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено вимикати вимикач акумуляторної батареї, поки горить індикатор. Див. пункт "Перемикач акумуляторної батареї" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.**
- **Електросистема.**
  - **Перш ніж замінювати топкі запобіжники, переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ВИМК.**
  - **Запасний топкий запобіжник повинен бути аналогічним оригінальному.**

Доступ до переднього центра навантаження

1. Відкрийте відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

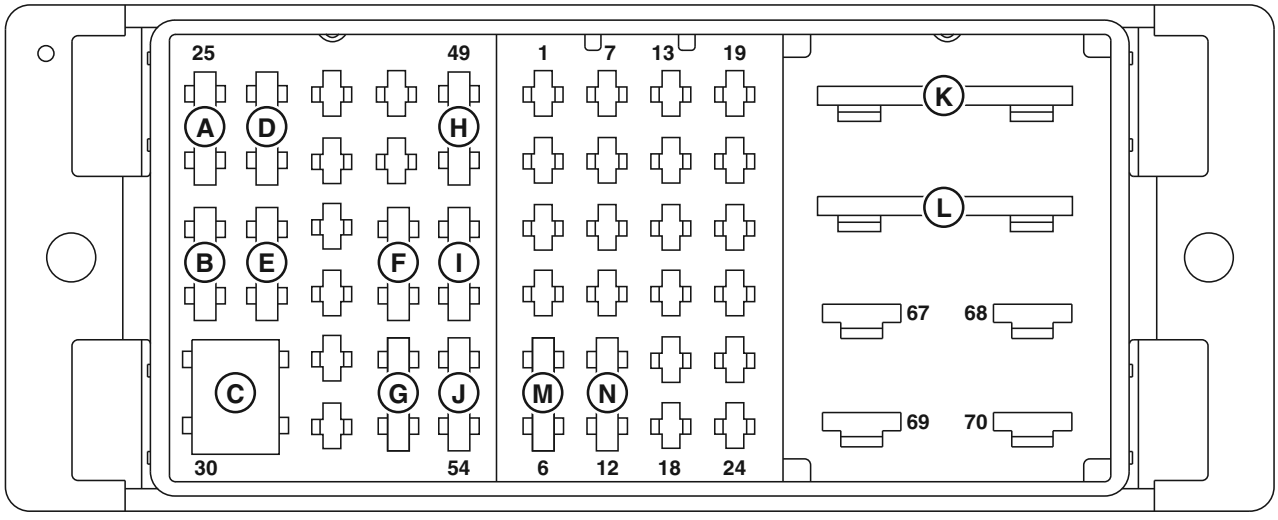


RXA0180445—UN—13NOV20

Передній центр навантаження (A) розташований над акумуляторними батареями.

2. Щоб зняти кришку центру переднього навантаження й дістатися топких запобіжників центру переднього навантаження:
   a. Акуратно зсуньте жовті фіксатори (B) у напрямку передньої частини кришки центру навантаження.
   b. Притисніть чотири чорні вкладки (C) всередину до кришки центру навантаження.
3. По завершенні обслуговування замініть кришку центра переднього навантаження.
4. Закрийте відділення акумуляторної батареї.

Центр переднього навантаження. Ідентифікація реле / плавких запобіжників



RXA0189072—UN—10JUL23

KE — реле

FE — плавкий запобіжник

Розташування	Ідентифікація реле / плавких запобіжників	Розмір	Опис	Номер виводу
A	FE28	10 A	Блок управління заднім шасі	25, 26
B	FE101	10 A	Допоміжне освітлення	27, 28
C	KE14	Реле	Етер	29, 30, 35, 36
D	FE13	2 A	ECU	31, 32
E	FE14	15 A	Етер	33, 34
F	FE07	10 A	Запалювання	45, 46
G	FE08	15 A	Кермовий контролер	47, 48
H	FE01	20 A	ECU	49, 50
I	FE02	25 A	ECU	51, 52
J	FE03	25 A	ECU	53, 54
K	FE100	60 A	Живлення знаряддя	63, 64
L	FE30	30 A	Живлення ECU знаряддя	65, 66
M	FE43	20A	Задній блок VPU	5, 6
N	FE44	20A	Передній блок VPU	11, 12

EC82310,0000F54-UK-10JUL23

Доступ до головних плавких запобіжників

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочинати перевірку або заміну плавкого запобіжника, відключіть мінусові та плюсові підключення від обох акумуляторних батарей.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

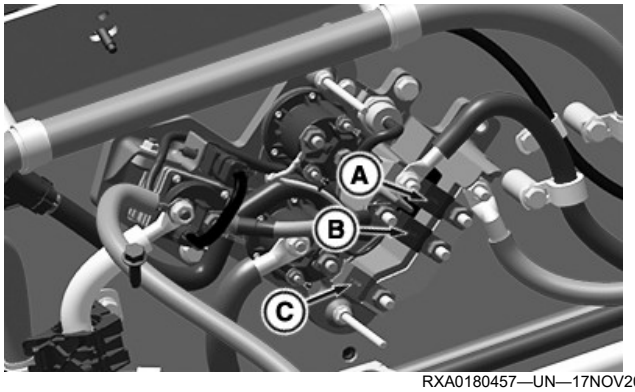
- **Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.**
- **Електросистема. Перед обслуговуванням акумуляторних батарей і з'єднань переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.**
- **Заборонено демонтувати головні плавкі запобіжники без попередньої консультації з дилером компанії John Deere або іншим постачальником послуг. Плавкі запобіжники, які використовуються для заміни, повинні бути аналогічними оригінальним.**

Для доступу до головних плавких запобіжників:

1. Переведіть перемикач з ключем у вимкнене положення.
2. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
3. Відкрийте відсік акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
4. Від'єднайте кабель заземлення (–) від акумуляторної батареї.

ПРИМІТКА: Головний плавкий запобіжник під'єднано до обох штирів комутаційної коробки.

Головні плавкі запобіжники:



RXA0180457—UN—17NOV20

Головний плавкий запобіжник (A) розташовано в задній частині акумуляторного відсіку.

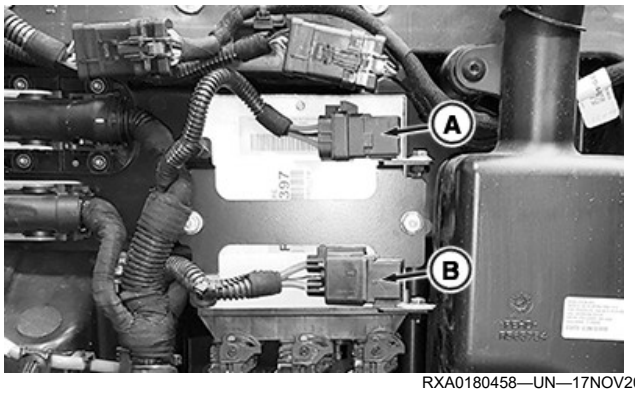
A—Головний плавкий запобіжник (300A)
B—Плавкий запобіжник акумуляторної батареї генератора (300 A)
C—Плавкий запобіжник резервного гідравлічного насоса (175 A)

TO84419,00001D9-UK-09JUL25

Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню електросистеми трактора. Перед заміною реле модуля реле живлення знаряддя переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.

Для доступу до реле модуля реле живлення знаряддя зніміть задню панель кабіни. Див. п. "Зняття задньої панелі кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.



RXA0180458—UN—17NOV20

Верхній правий конус задньої панелі кабіни

A—Живлення блока управління ISOBUS KE01
B—Живлення знаряддя ISOBUS KE100

Заміна реле

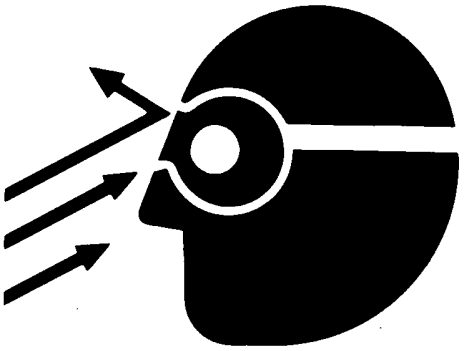
ПРИМІТКА: Пов'язані плавкі запобіжники знаходяться на передньому центрі навантаження. Інформацію про заміну пов'язаних плавких запобіжників див. в п. "Передній центр навантаження" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Для заміни реле:

1. Поверніть ключ запалювання в положення вимикання.
2. Від'єднайте акумуляторну батарею. Див. п. "Від'єднання акумуляторної батареї" в цьому розділі посібника з експлуатації.
3. Від'єднайте проводку від реле.
4. Зніміть старе реле.
5. Приєднайте нове реле.
6. Під'єднайте проводку до реле.

TO84419,00001DA-UK-01NOV22

Безпечне поводження з галогеновими лампочками



TS266—UN—23AUG88

H39474—UN—30JUN00

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Галогенні лампи (A) містять газ під тиском. Неналежне поводження з лампою може призвести до її розбиття на уламки. Щоб уникнути травми:

- **Вимкніть світильник і дайте лампочці охолонути, перш ніж заміняти її. До завершення заміни лампочки перемикач повинен бути вимкнутий.**
- **Надягніть захисні окуляри.**
- **Тримайте лампочку за основу. Не допускайте потрапляння на лампочку оливи; використовуйте рукавиці, щоб не торкатись голими руками скла.**
- **Не впускайте й не шкрябайте лампочку. Не допускайте потрапляння на лампочку вологи.**
- **Помістіть використану лампочку в картонну упаковку від нової лампочки та утилізуйте її належним чином. Зберігайте лампочки в недоступному для дітей місці.**

TS36762,0000165-UK-05SEP17

Регулювання напрямку променя фар головного світла

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте неприйнятного відображення світла. Під час регулювання дотримуйтесь місцевих вимог і нормативних актів.

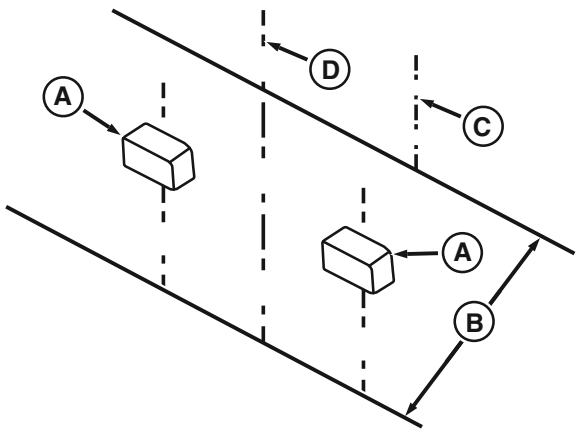
Варіанти освітлення передбачають різні комбінації та розміщення світлових приладів. Див. п. «Ідентифікація світлових приладів» у розділі «Світлові прилади» цього посібника з експлуатації, щоб визначити, які фари є фарами переднього дальнього чи ближнього світла.

Фари переднього дальнього та ближнього світла можна відрегулювати для забезпечення потрібної зони освітлення. У деяких пакетах налаштувань світлодіодні фари та фари переднього ближнього світла встановлені разом, і їх не можна регулювати окремо. В інших пакетах налаштувань фари заднього дальнього та ближнього світла встановлено окремо, і їх слід налаштовувати окремо.

Усі галогенні фари дальнього та ближнього світла можна регулювати окремо.

Перш ніж регулювати напрямок променя фар головного світла, налаштуйте трактор на повторення умов транспортування. Відрегулюйте тиск у шинах до відповідних значень. Врівноважте систему підвіски переднього мосту (за наявності).

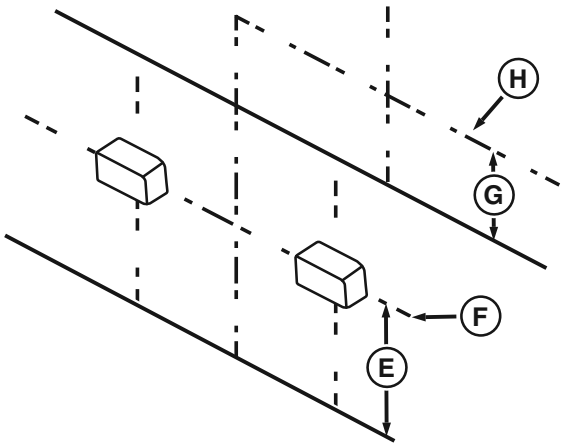
ПРИМІТКА: Масштаб схем може відрізнятися.
Масштаб схем може відрізнятися.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні так, щоб лінзи фар переднього ближнього світла (A) були на відстані 7,5 м (25 фт) (B) від пласкої прямої вертикальної стіни. Трактор повинен бути розташований перпендикулярно до стіни.
2. Позначте вертикальну лінію на стіні (C) відповідно до вертикальної осьової лінії трактора (D).

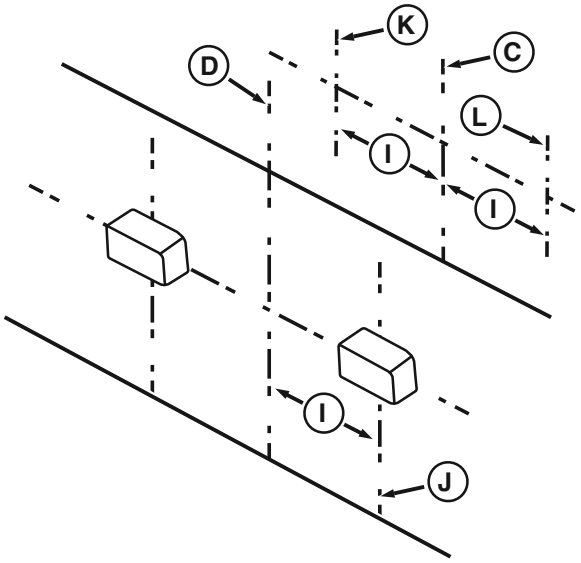
ПРИМІТКА: Якщо трактор обладнано світлодіодними фарами переднього ближнього світла без окремих фар переднього ближнього світла, регулюйте фари дальнього та ближнього світла за допомогою регулювальних гвинтів фар ближнього світла. Виконуйте операції регулювання напрямку променя та регулювання ближнього світла.



RXA0172852—UN—02JAN20

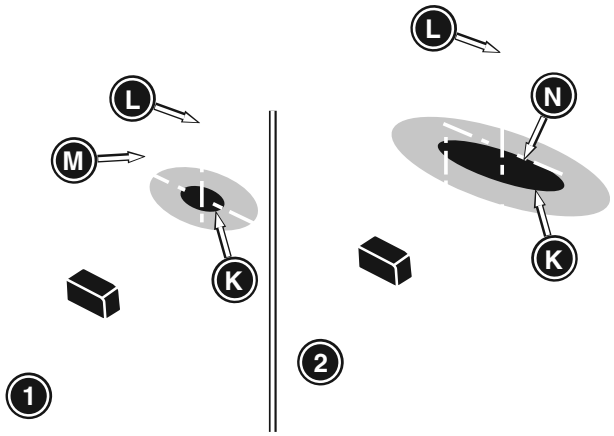
3. На тракторі виміряйте вертикальну відстань (E) від землі до горизонтального центра світлового приладу (F), який потрібно відрегулювати.
4. Помножте значення вертикальної висоти на відповідний коефіцієнт регулювання висоти. Коефіцієнт регулювання висоти:
   - Дальнє світло = 0,95
   - Ближнє світло = 0,75

   Приклад: Висота осьової лінії фар дальнього світла від землі (F) становить 1,52 мм (60 дюймів). Помножте час 0,95, що відповідає висоті стіни 1,45 мм (57 дюймів) для горизонтальної осьової лінії фар дальнього світла (G).
5. Проведіть горизонтальну лінію (I) на стіні на висоті, розрахованій у кроці 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Виміряйте відстань (I) від вертикальної осі капота (D) до вертикальної осі (L) відповідної правої лінзи фари.
7. Проведіть на стіні ліву (K) та праву (J) вертикальні осьові лінії. Проведіть лінії з обох боків від осьової лінії трактора (C) на відстані (I), виміряній у кроці 3.
8. Закрийте ліву фару.
9. Увімкніть потрібні світлові прилади.



RXA0172854—UN—19DEC19

Регулювання правої фари головного світла

1—Фари переднього дальнього світла
2—Фари переднього ближнього світла

10. Відрегулюйте найяскравішу точку променя фар (точку найвищої інтенсивності) (K) так, щоб вона світила в потрібному положенні. Розташуйте точки найвищої інтенсивності на вертикальних осьових лініях (L). Промені дальнього світла розташовані по центру горизонтальній осьовій лінії фар дальнього світла (M).

    Відрегулюйте промені ближнього світла так, щоб верхня частина точки найвищої інтенсивності (K) знаходилась на горизонтальній осьовій лінії фар ближнього світла (N).

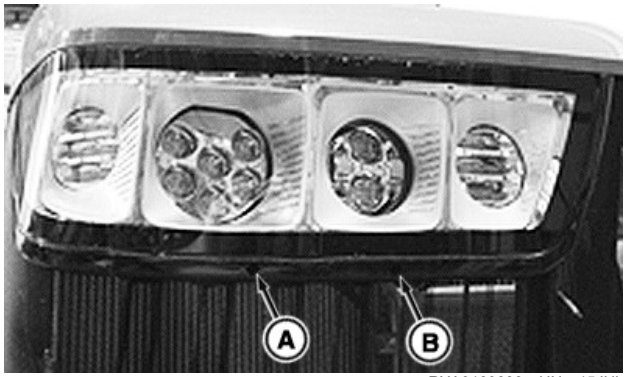
    Див. відповідну інформацію про регулювання в цьому розділі посібника з експлуатації.
11. Перемістіть кришку з лівої фари на праву.
12. Повторіть операцію регулювання з лівою фарою.
13. Щоб відрегулювати інші світлові прилади, поверніться до кроку 3.

RX32825,00000B4-UK-05AUG21

Регулювання світлових приладів на решітці радіатора

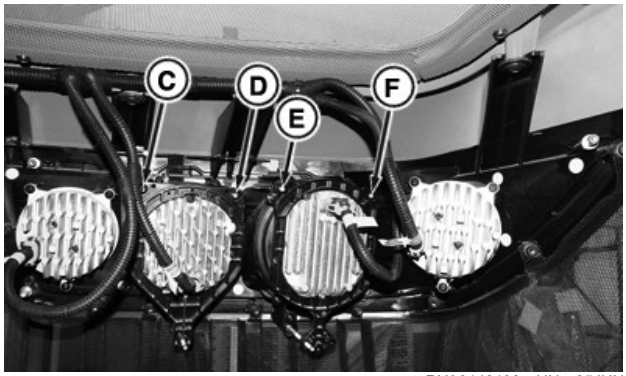
Щоб відрегулювати положення світлових приладів на решітці радіатора:

Фари переднього ближнього світла:



RXA0169633—UN—15JUL19

Щоб опустити точку наведення фар ближнього світла, поверніть регулювальний гвинт (A) за годинниковою стрілкою.



RXA0142138—UN—05JUN14

Щоб підняти фари ближнього світла та нахилити їх

назовні, поверніть регулювальний гвинт (E) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти фари ближнього світла та нахилити їх всередину, поверніть регулювальний гвинт (F) за годинниковою стрілкою.

Фари переднього дальнього світла:

Щоб опустити точку наведення фар дальнього світла, поверніть регулювальний гвинт (B) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти точку фар дальнього світла та нахилити їх назовні, поверніть регулювальний гвинт (C) за годинниковою стрілкою.

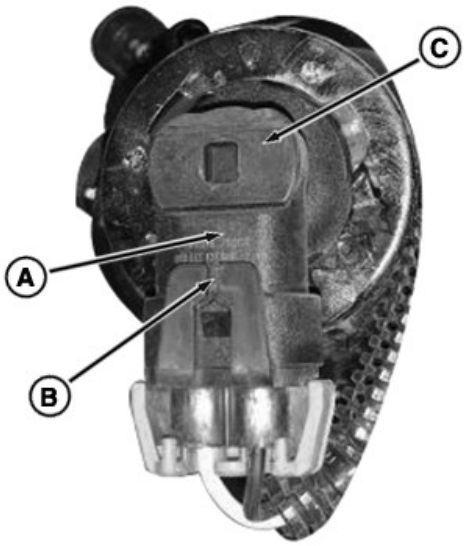
Щоб підняти точку фар дальнього світла та нахилити їх всередину, поверніть регулювальний гвинт (D) за годинниковою стрілкою.

3. Те ж саме зробіть з іншого боку трактора.

SV81855,00002B7-UK-17JUL19

Заміна галогенних ламп

1. Від'єднайте заглушку проводки, піднявши фіксатор (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

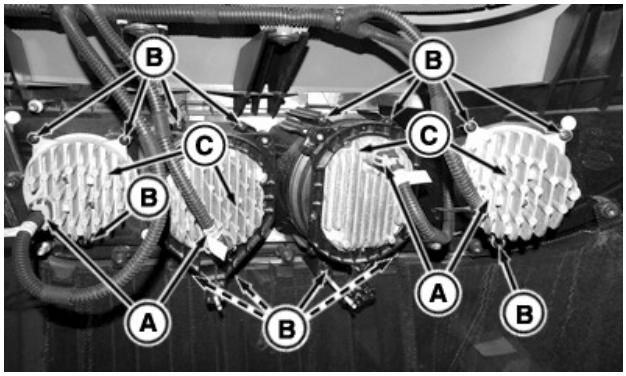
Показано правий бік

2. Поверніть галогенну фару головного світла (A) проти годинникової стрілки на 1/4 оберту й зніміть її.
3. Замініть галогенні лампи в зборі (C).

TS36762,0000167-UK-30AUG22

Заміна передніх світлових приладів високої інтенсивності/світлодіодних світлових приладів у зборі

1. Підніміть капот.



RXA0158062—UN—03MAR17

Показано правий бік

2. Від'єднайте роз'єм джгута проводки (A).
3. Викрутіть гвинти (B) та вийміть світловий прилад у зборі (C).
4. Замініть світловий прилад у зборі.
5. Встановіть новий світловий прилад у зборі в зворотному порядку.
6. Закрийте та замкніть капот.

SV81855,00001FA-UK-20JUL17

Заміна світлових приладів передньої/задньої лінії ременя

Заміна галогенної лампи

RXA0174703—UN—04FEB20

1. Від’єднайте задню проводку.

2. Натисніть на корпус, прокрутіть і потягніть, щоб вийняти патрон галогенної лампи з корпусу світильника.
3. Замініть галогенну лампу.
4. Замініть патрон галогенної лампи у корпусі світильника.
5. Під'єднайте задню проводку.

Заміна світлодіодної лампи

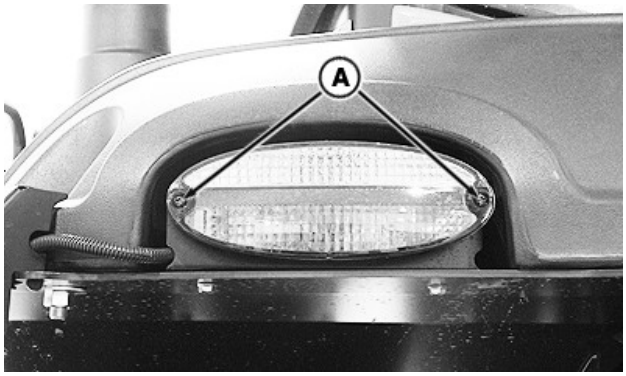
RXA0174821—UN—06FEB20

1. Від'єднайте задню проводку.
2. Викрутіть гайку (A).
3. Замініть світлодіодну лампу.
4. Закріпіть світлодіодну лампу за допомогою гайки.
5. Під'єднайте задню проводку.

ZZASX1U,0000067-UK-26APR21

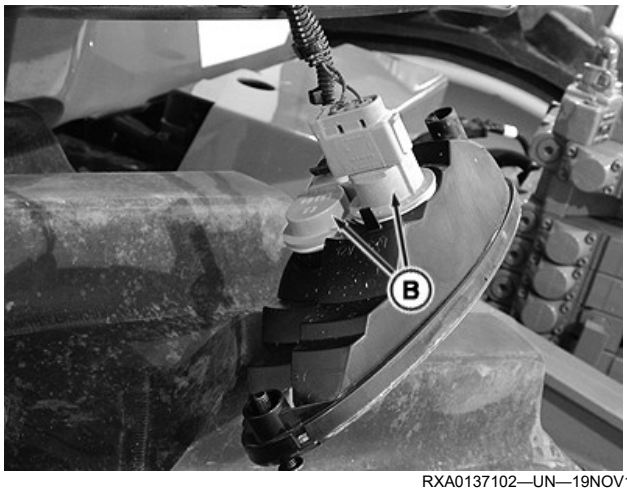
Замінювання лампи сигналу гальмування чи повертання

Галогенна версія



RXA0137101—UN—19NOV13

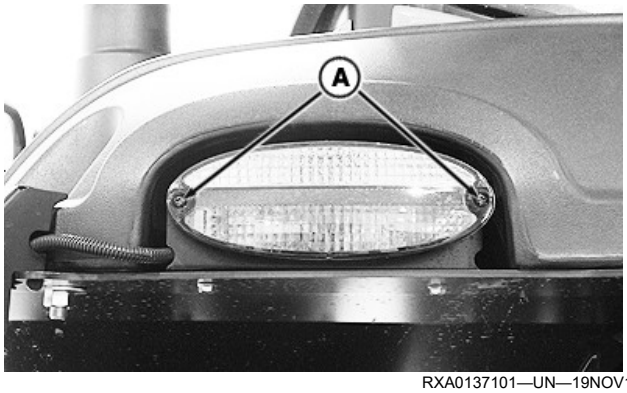
1. Викрутіть гвинти (A) та вийміть світловий прилад у зборі.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Поверніть лампочку (B) проти годинникової стрілки на 1/4 оберту та потягніть її, щоб вийняти.
3. Вставте у тримач нову лампочку та поверніть тримач на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою.
4. Встановіть на місце світловий прилад у зборі та закрутіть гвинти.

Світлодіодна версія



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Викрутіть гвинти (A) та вийміть світловий прилад у зборі.
2. Від'єднайте роз'єм світлового приладу.
3. Вийміть и утилізуйте лампу в зборі.
4. Установіть новий зібраний світловий прилад і закрутіть гвинти.

SV81855,00001FF-UK-11JUN25

Замінення стельової лампи кабіни

RXA0172759—UN—03DEC19

Стельова лампа кабіни — показана опція світлодіодного світлового приладу

1. Обережно підділньте світловий прилад у зборі за допомогою пласкої викрутки у канавці (A).
2. Стельову лампу кабіни обладнано світлодіодною або галогенною лампочкою. Щоб замінити стельову лампу кабіни, якщо світловий прилад складається з таких компонентів.
   - Світлодіод у зборі
     a. Від'єднайте роз'єм джгута проводки.
     b. Замініть світлодіод у зборі.
     c. Знову приєднайте роз'єм джгута проводки.
     d. Уставляйте стельову лампу кабіни у зборі до клацання.
   - Галогенна лампочка
     a. Зніміть основу галогенної лампочки зі світлового приладу.
     b. Зніміть з основи та замініть галогенову лампочку.
     c. Уставте основу галогенної лампочки у світловий прилад у зборі.
     d. Уставляйте стельову лампу кабіни у зборі до клацання.

EC82310,0000B84-UK-14MAY20

Замінення блока світлових приладів кабіни

RXA0172758—UN—03DEC19

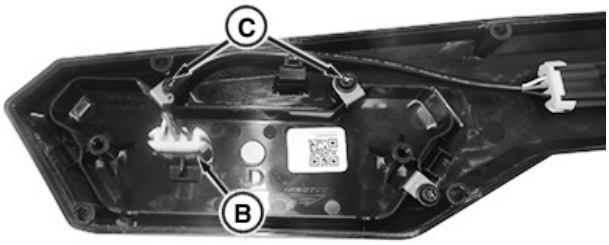
1. Злегка підділньте світловий прилад за допомогою викрутки з пласкою головкою в канавці (A).
2. Від'єднайте роз'єми джгута проводки.
3. Замініть світловий прилад у зборі.
4. Знову приєднайте роз'єми джгута проводки.
5. Уставляйте збірку світлових приладів у кабіну до клацання.

EC82310,0000B83-UK-14MAY20

Заміна ліхтарів для збільшених габаритів

RXA0172768—UN—03DEC19

1. Викрутіть гвинти (A).

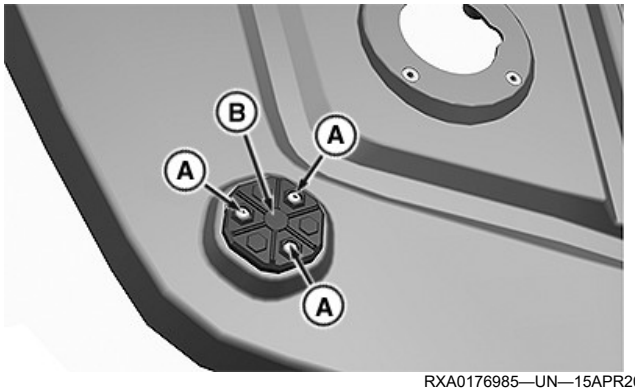


RXA0172769—UN—03DEC19

2. Викрутіть гвинти (C).
3. Від‘єднайте роз‘єм проводки (B).
4. Замініть старий ліхтар на новий.
5. Зберіть у зворотному порядку.

ZZASX1U,0000065-UK-29JUN23

Заміна лампи світлового маячка



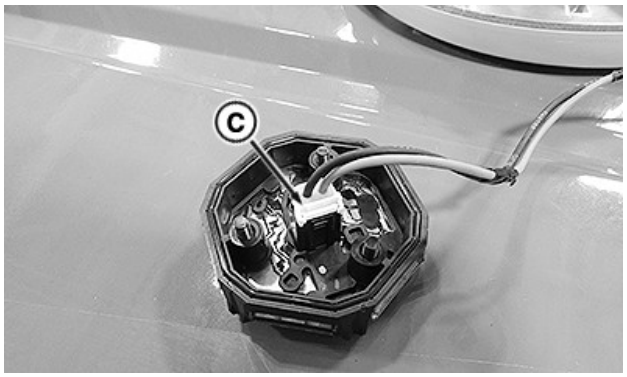
RXA0176985—UN—15APR20

RXA0176984—UN—15APR20

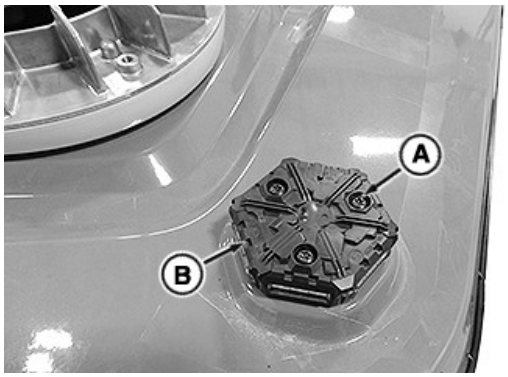
Положення вузла проблискового маячка

A—Гвинт
B—Вузол проблискового маячка

1. Викрутіть і збережіть гвинти (A) та зніміть кришки вузла проблискових маячків (B) з місць розташування (1–3).



RXA0176982—UN—09APR20



RXA0176983—UN—09APR20

A—Гвинти (9 шт.)
B—Вузол проблискових маячків (3 шт.)
C—Проводка проблискового маячка

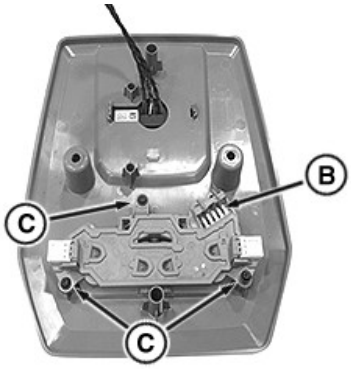
2. Зніміть вузол проблискового маячка з даху.
3. Від’єднайте джгут проводки (C) проблискового маячка.
4. Зберіть у зворотному порядку й затягніть гвинти з моментом затягування 3 Н·м (26 фнт·дюйм).

H5SNMA9,1750266018512-UK-18JUN25

Заміна верхніх світлових приладів кабіни

RXA0172763—UN—03DEC19

1. Викрутіть гвинти (A).



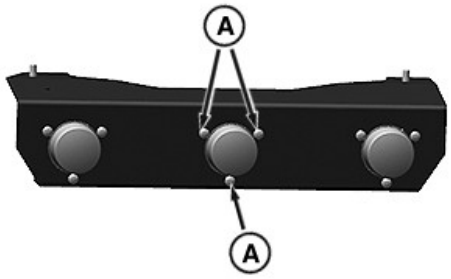
RXA0172764—UN—05DEC19

2. Від'єднайте проводку (B).
3. Викрутіть гвинти (C), які утримують світловий прилад у зборі.
4. Замініть на новий світловий прилад у зборі.
5. Зберіть у зворотному порядку.

EC82310,0000B8A-UK-04APR23

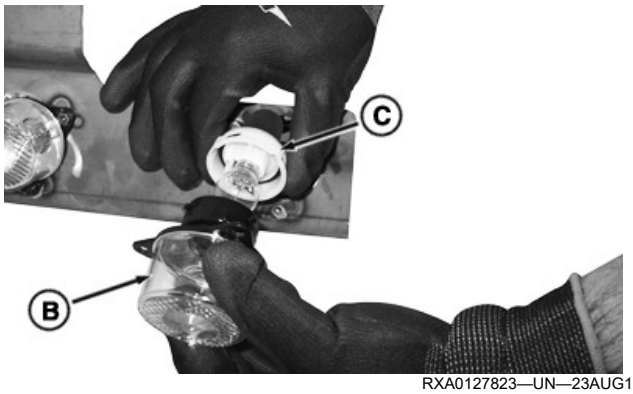
Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа

ПРИМІТКА: Живлення транспортних ліхтарів причепа здійснюється через топкий запобіжник F31.



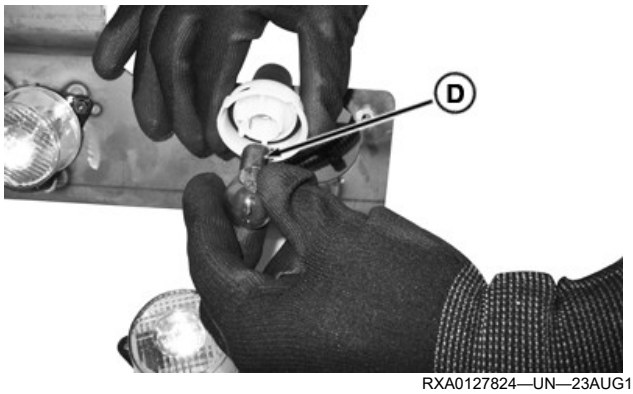
RXA0177583—UN—24APR20

1. Вийміть гвинти, які фіксують кришку світлового приладу (A).



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Щоб зняти кришку фари (B) з роз'єма світлового приладу (C), тримаючи роз'єм у руці:
   a. Поверніть кришку світлового приладу проти годинникової стрілки, поки вона не розблокується.
   b. Зніміть кришку світлового приладу з роз'єма приладу.



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Замініть лампочку (D).
4. Зберіть у зворотному порядку.

ZZASX1U,000003D-UK-27APR20

Пошук та усунення несправностей — порядок дій

Пошук та усунення несправностей. Функції

Деякі функції, перелічені в цьому розділі посібника з експлуатації, можуть не застосовуватися до всіх комплектацій тракторів і регіонів використання. Щоб отримати інформацію щодо невирішених проблем із виробом, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг.

KD34109,0000944-UK-07JUL25

Електросистема

Напруга акумуляторної батареї низька (ключ запалювання знаходиться в увімкненому положенні, а двигун заглушено)

Несправність	Усунення
Несправна акумуляторна батарея.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Низька напруга заряджання при працюючому двигуні.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Високий опір в зарядному ланцюзі.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Низька напруга заряджання (двигун працює)

Несправність	Усунення
Низька частота обертання двигуна.	Збільште число обертів двигуна.
Допоміжний приводний ремінь зісковзує і не повністю живить генератор змінного струму.	Перевірте натяг допоміжного приводного ременя.
Несправна акумуляторна батарея.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Несправний генератор перемінного струму.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Надмірне електричне навантаження.	Зменште електричне навантаження. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть і затягніть з'єднання.
Сульфатовані або зношені батареї.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Ремінь генератора змінного струму ослаблений або несправний.	Перевірте натяг допоміжного ременя. Замініть ремінь.

Надмірна напруга заряджання (двигун працює)

Несправність	Усунення
З'єднання з генератором змінного струму неправильне.	Перевірте з'єднання дротів.
Несправний регулятор.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Несправний стартер

Несправність	Усунення
Стартер або електромагніт стартера несправний.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте запобіжники. Див. п. "Передній центр навантаження" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації. Перевірте плавкий запобіжник реле генератора змінного струму та акумуляторної батареї. Див. п. "Доступ до головних запобіжників" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Несправне реле.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Надмірна кількість спроб запуску двигуна.	Для захисту стартера блок управління двигуном може перешкоджати його запуску після декількох невдалих спроб. Зачекайте 2 хвилини і повторіть спробу.

Повільне обертання стартера

Несправність	Усунення
Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Олива картера двигуна занадто важка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Надмірне гідравлічне навантаження.	Переконайтеся, що селективно-контрольні клапані знаходяться в нейтральному положенні та від'єднайте шланг від знаряддя в задньому порті датчика навантаження (якщо використовується).

Не працює вся електросистема

Несправність	Усунення
Неправильне підключення до акумуляторної батареї.	Очистіть і затягніть з'єднання.
Перемикач системи від'єднання акумуляторної батареї знаходиться у вимкненому положенні.	Установіть роз'єднувач акумуляторної батареї в увімкнене положення.
Акумуляторні батареї сульфатовані або зношені.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Несправний головний запобіжник.	Перевірте головний запобіжник. Див. п. "Доступ до головних запобіжників" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Послабилися або окислилися з'єднання та/або заземлення.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.

KD34109,000093A-UK-07JUL25

Двигун

Двигун важко завести, або він зовсім не заводиться

Несправність	Усунення
Невірний порядок запуску.	Перегляньте порядок запуску.
Несправне реле.	Перевірте реле. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники. Див. п. "Передній центр навантаження" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Немає палива.	Перевірте паливний бак. Додайте чисте паливо. Див. розділ "Паливо" в цьому посібнику з експлуатації.
Повітря в паливопроводі.	Спустіть повітря з паливопроводу. Поверніть ключ в робоче положення на 60 секунд, не вмикаючи двигун.
Холодні погодні умови.	Перевірте засоби для запуску за низьких температур. Див. розділ "Експлуатація за низьких температур" в цьому посібнику з експлуатації.
Маленькі оберти стартера.	Див. п. "Повільне обертання стартера" в розділі "Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Олива картера двигуна занадто важка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Неправильний тип палива.	Використовуйте паливо, тип якого відповідає умовам експлуатації. За потреби проконсультуйтеся з постачальником палива для визначення його типу.
У паливній системі присутня вода, бруд або повітря.	Злийте, промийте, наповніть систему, а також випустіть з неї повітря. Див. розділ «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
Паливний фільтр засмічений.	Замініть фільтрувальні елементи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Надмірне гідравлічне навантаження.	Переконайтеся, що селективно-контрольні клапані знаходяться в нейтральному положенні та від'єднайте шланг від знаряддя в задньому порті датчика навантаження (якщо використовується).

Стук клапанів двигуна

Несправність	Усунення
Низький рівень мастила.	Долийте оливи. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
На етапі прогрівання система попереднього впорскування активується та деактивується залежно від робочої температури двигуна.	Для системи попереднього впорскування є типовою активація та деактивація залежно від робочої температури двигуна.
Низька температура охолоджуючої рідини двигуна.	Замініть термостати. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Перегрів двигуна.	Див. пункт «Перегрів двигуна» в розділі «Пошук і усунення несправностей в двигуні» нижче.

Двигун працює нерівно, часто глохне

Несправність	Усунення
Низька температура охолоджувальної рідини.	Замініть термостати. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічення паливних фільтрів.	Замініть фільтрувальні елементи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
У паливній системі присутня вода, бруд або повітря.	Злийте, промийте, наповніть систему, а також випустіть з неї повітря. Див. розділ «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Несправність	Усунення
Вода у паливній системі.	Див. п. "Відстійник паливного бака" в розділі "Технічне обслуговування. Перевірка" цього посібника з експлуатації.
Засмічення вентиляційного отвору паливного баку.	Прочистіть отвір. Перевірте вентиляційні лінії на наявність перешкод. Замініть фільтр вентиляційного отвору. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Температура двигуна нижче за норму

Несправність	Усунення
Термостат несправний.	Замініть термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний вимірювач або датчик температури.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Частота обертання привода вентилятора збільшується за низької частоти обертання двигуна

Несправність	Усунення
Привод вентилятора несправний.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Дросельна заслінка не дозволяє розігнати двигун до максимальної частоти обертання

Несправність	Усунення
Встановлено значення максимальної заданої частоти обертання, і воно обмежує максимальну частоту обертання двигуна.	Встановіть значення максимальної заданої частоти обертання на максимальне значення частоти обертання двигуна.
Через низьку температуру оливи швидкість двигуна може бути обмежено до 1500 об/хв.	Прогрійте трансмісійну та гідравлічну оливи. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Увімкнений режим зниження потужності двигуна.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей (DTC)" цього посібника з експлуатації.

Недостатньо потужності

Несправність	Усунення
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Низькі або вискоі оберти холостого ходу.	Відрегулюйте або вимкніть параметр "Максимальна частота обертання двигуна". Правильно налаштуйте IVT / AutoPowr або EVT / eAutoPowr. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Обмеження забору повітря.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна. Див. розділ "Технічне обслуговування: перевірка" цього посібника з експлуатації.
Засмічення паливних фільтрів.	Замініть фільтрувальні елементи паливних фільтрів. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Вода у паливній системі.	Див. п. "Відстійник паливного бака" в розділі "Технічне обслуговування. Перевірка" цього посібника з експлуатації.
Неправильний тип палива.	Використовуйте правильний тип палива. Див. інформацію про відповідний тип палива в розділі «Паливо» цього посібника з експлуатації.
Двигуна перегрівається.	Див. пункт «Перегрів двигуна» в розділі «Пошук і усунення несправностей в двигуні» нижче.
Температура двигуна нижче за норму.	Перевірте термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

Несправність	Усунення
Неправильні просвіти клапанів двигуна.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Турбокомпресер не працює.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Підтікає прокладка випускного колектора.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Неправильно відрегульоване знаряддя.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.
Обмежене надходження палива.	Прочистіть або замініть паливопровід. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Невірно вибрано баласт.	Відрегулюйте баласт відповідно до навантаження. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Низький тиск оливи

Несправність	Усунення
Низький рівень оливи.	Долийте оливи. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Неправильний тип оливи.	Злийте оливу з картера двигуна та залийте нову потрібної в'язкості та якості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.

Висока витрата оливи

Несправність	Усунення
Олива у картері занадто рідка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. інформацію про відповідну моторну оливу в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації.
Витік оливи.	Перевірте витікання у трубках, навколо прокладок та зливної заглушки.
Несправний турбокомпресор.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Трубку сапуна двигуна закупорено.	Прочистіть трубку сапуна двигуна.

Двигун димить

Несправність	Усунення
Неправильний тип палива.	Використовуйте правильний тип палива. Див. інформацію про відповідний тип палива в розділі «Паливо» цього посібника з експлуатації.
Засмічення або забруднення повітряного фільтру.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Інжекційні форсунки забруднені.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Турбокомпресер не працює.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Перегрів двигуна

Несправність	Усунення
Забруднено секції радіатора, радіатор оливи чи захисний екран двигуна.	Усуньте все сміття та очистьте охолоджувачі. Див. розділ "Технічне обслуговування: перевірка" цього посібника з експлуатації.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Низький рівень моторної оливи.	Перевірте рівень оливи й за потреби долийте її. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Низький рівень охолоджувальної рідини.	Наповніть деаераційний бак до потрібного рівня. Перевірте радіатор і шланги на протікання і щільність з'єднань.

Несправність	Усунення
Несправна кришка радіатора.	Замініть кришку радіатора.
Несправний привід радіатора.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Закупорено систему охолодження.	Промийте систему охолодження. Див. розділ «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Термостат несправний.	Замініть термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний вимірювач або датчик температури.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Ослаблений або несправний допоміжний приводний ремінь прослизає на шківі насоса охолоджувальної рідини (тільки для двигунів об'ємом 6,8 і 13,6 л).	Перевірте натяг допоміжного ременя. Замініть ремінь.

Високі витрати палива

Несправність	Усунення
Засмічення або забруднення повітряного фільтру.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна. Див. розділ "Технічне обслуговування: перевірка" цього посібника з експлуатації.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Інжекційні форсунки забруднені.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Неправильно відрегульоване знаряддя.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.
Занадто важкий баласт.	Відрегулюйте баласт відповідно до навантаження. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,000093B-UK-07JUL25

Зчіпка

Недостатній дорожній просвіт

Несправність	Усунення
Надто коротка центральна тяга.	Відрегулюйте центральну тягу.
Положення центральної тяги неправильне.	Переставте центральну тягу зчіпки у потрібний отвір. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.
Підіймальні тяги закороткі.	Відрегулювати підіймальні тяги.
Знаряддя не вирівняне.	Вирівняйте знаряддя.
Неправильно налаштоване знаряддя.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.
Верхню межу налаштовано неправильно.	Відрегулюйте верхню межу в CommandCenter.
Функція вирівнювання підвіски (за наявності) не працює належним чином або висувається вище рівня.	Див. інформацію про підвіску в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка не слідує за важелем

Несправність	Усунення
Несправність у ланцюзі датчика положення важеля або датчика положення зчіпки.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Погано регулюється положення

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter.
Несправність у ланцюзі датчика положення важеля або датчика положення зчіпки.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Функція вирівнювання підвіски (за наявності) не працює належним чином під час великих змін тяги.	Див. інформацію про підвіску в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка опускається повільно

Несправність	Усунення
Неправильно встановлено значення швидкості опускання зчіпки.	Відрегулюйте швидкість опускання в CommandCenter. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Зчіпка не підіймається або підіймається повільно

Несправність	Усунення
Занадто велике навантаження на зчіпку.	Зменште навантаження.
Положення центральної тяги неправильне.	Переставте центральну тягу зчіпки у потрібний отвір.
Клапан зчіпки протікає.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Налаштування верхньої межі зчіпки обмежує висоту підйому.	Відрегулюйте верхню межу в CommandCenter.
Недостатнє змащування.	Змастіть механізми зчіпки. Див. розділ «Технічне обслуговування: змащування» цього посібника з експлуатації.
Відкрито зливний отвір зчіпки для ручного зливання.	Див. п. «Ручне опускання зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» посібника з експлуатації. Переконайтеся, що гвинт закритий.
Гідравлічна олива холодна.	Дайте оливі нагрітись до робочої температури.

Знаряддя не працює на бажаній глибині

Несправність	Усунення
Підіймальні тяги закороткі.	Відрегулювати підіймальні тяги.
Недостатнє заглиблення в ґрунт.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.
Несправний датчик тягового зусилля.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Знаряддя не вирівняне.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.

Зчіпка не достатньо реагує або не реагує взагалі на тягове навантаження

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter.
Занадто низька швидкість опускання зчіпки.	Відрегулюйте швидкість опускання в CommandCenter.

Реакція зчіпки занадто чутлива

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Після постановки трактора на стоянку та зупинки двигуна зчіпка опускається надто швидко

Несправність	Усунення
Протікання внутрішніх компонентів.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Відкрито зливний отвір зчіпки для ручного зливання.	Див. п. «Ручне опускання зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» посібника з експлуатації. Переконайтеся, що гвинт закритий.

Зчіпка не рухається (не працюють елементи управління, зокрема перемикач підіймання / опускання задньої зчіпки)

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Замініть плавкий запобіжник. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Зчіпка не рухається при справному запобіжнику.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації.

Зовнішні перемикачі підіймання/опускання зчіпки не переміщують зчіпку

Несправність	Усунення
Несправність перемикача підіймання/опускання, роз'єму чи проводки.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Важіль знаходиться на транспортному стопорі.	Виведіть важіль із положення транспортування. Розблокуйте його в CommandCenter.

Підіймальна зчіпка працює неправильно

Несправність	Усунення
Підіймальну зчіпку не вдається зафіксувати.	Відрегулюйте підіймальну зчіпку. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Надмірний рух знаряддя

Несправність	Усунення
Зчіпка розгойдується занадто сильно.	Відрегулюуйте поворотні блоки, щоб мінімізувати рух зчіпки. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000093C-UK-07JUL25

Гідравлічна система

Працюють не всі функції гідравлічної системи

Несправність	Усунення
Низька подача оливи.	Перевірте рівень гідравлічної оливи.
Закупорений гідравлічний фільтр.	Замініть оливні фільтри. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Закупорений сітчастий фільтр лінії всмоктування гідравлічної оливи.	Очистьте сітчастий фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.
Засмічено повітряні канали радіаора оливи.	Прочистіть радіатор оливи.
Протікання внутрішніх компонентів під високим тиском.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Привод гідравлічного насоса пошкоджений або вийшов з ладу.	Перевірте привод гідравлічного насоса на наявність пошкоджень.

Гідравлічна олива перегрівається

Несправність	Усунення
Занизький або зависокий рівень подачі оливи.	Перевірте рівень гідравлічної оливи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічено повітряні канали радіатора оливи.	Очистьте радіатор оливи й конденсатор, який розташовано перед охолоджуючим модулем.
Протікання внутрішніх компонентів.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Гідравлічне навантаження знаряддя не відповідає характеристикам	Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.

Несправність	Усунення
трактора або підключено до гідравлічної системи трактора неправильною.	Див. посібник з експлуатації знаряддя. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Засмічено сітчастий оливний фільтр.	Очистіть сітчастий фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

KD34109,000093D-UK-07JUL25

Платформа оператора

У кабіну потрапляє надмірна кількість пилу

Несправність	Усунення
Пошкоджене ущільнення навколо фільтрувального елемента кабіни, дверного ущільнення або ущільнення вікна.	Перевірте стан ущільнень. Перевірте правильність встановлення фільтрів. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний фільтр кабіни.	Перевірте фільтр системи рециркуляції повітря і фільтр свіжого повітря кабіни. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Недостатній потік повітря з вентилятора.	Див. п. "Швидкість повітряного потоку з вентилятора занизька" у розділі "Пошук і усунення несправностей в кабіні оператора" нижче.

Швидкість повітряного потоку з вентилятора занизька

Несправність	Усунення
Засмічений фільтр або впускний сітчастий фільтр повітря.	Огляніть фільтри рециркуляції повітря в кабіні та фільтри свіжого повітря в кабіні на наявність перешкод. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічений радіатор опалення або випарник.	Очистіть радіатор опалення або випарник.
Радіатор опалення замерз.	Розморозьте радіатор опалення. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Несправний вентилятор

Несправність	Усунення
Вентилятор не працює.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники кондиціонера повітря. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Несправне реле.	Перевірте реле системи кондиціонування. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.

Обігрівач не вимикається

Несправність	Усунення
Шланги обігрівача під'єднано неправильно.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Несправний силовий привід водяного клапана.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Кондиціонер не охолоджує повітря

Несправність	Усунення
Недостатньо холодоагенту.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Сміття блокує конденсатор.	Очистіть конденсатор.
Ремінь проковзує.	Перевірте натяг ременя. Див. розділ "Технічне обслуговування: перевірка" цього посібника з експлуатації.
Перемикач кондиціонера повітря у CommandCenter налаштовано на значення "ВИМК" на сторінці системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря.	Увімкніть кондиціонер повітря у CommandCenter. Див. п. "Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря" в розділі "Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря" цього посібника з експлуатації.
Засмічений фільтр або впускний сітчастий фільтр повітря.	Огляньте фільтри рециркуляції повітря в кабіні та фільтри свіжого повітря в кабіні на наявність перешкод. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічений радіатор опалення або випарник.	Очистіть радіатор опалення або випарник.
Замерзлий радіатор випарника.	Відтопіть радіатор випарника. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Підвіска сидіння не працює

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники сидіння. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.

Радіосистема не працює

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники радіосистеми. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Радіо вмикається і вимикається.	Перевірте антену і заземлення.

KD34109,000093F-UK-08JUL25

Селективно-контрольний клапан (SCV)

Виносний циліндр не піднімає вантаж

Несправність	Усунення
Блокування потоку (зношені гідравлічні наконечники).	Порухайте важелями керування селективно-контрольними клапанами (SCV) з одного крайнього положення в інше. Замініть гідравлічні наконечники та перевірте з'єднання.
Завелике навантаження.	Зменште навантаження.
Важелю або багатофункціональному важелю керування селективно-контрольним клапаном призначено не той селективно-контрольний клапан.	Поставте шланг селективно-контрольного клапану на потрібний селективно-контрольний клапан. Повторно призначьте важіль або багатофункціональний важіль керування селективно-контрольним клапаном потрібному селективно-контрольному клапану. Див. розділ "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
Шланги встановлені неправильно.	Правильно встановіть шланги й міцно закріпіть на селективно-контрольному клапані.
Розмір виносного циліндра не правильний.	Використовуйте циліндр відповідного розміру. Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
Увімкнено блокування важеля керування селективно-контрольним клапаном.	Розблокуйте важіль керування селективно-контрольним клапаном.
Шлангові наконечники невірного типу або пошкоджені.	Замініть шлангові наконечники.

Переміщення виносного циліндра надто швидке або надто повільне

Несправність	Усунення
Невірно відрегульовано швидкість.	Відрегулюйте швидкість.

Переміщення виносного циліндра відбувається у зворотному напрямі

Несправність	Усунення
Шлангові з'єднання підключені неправильно.	Поміняйте місцями шлангові з'єднання.

Шланги не вдається під'єднати

Несправність	Усунення
Встановлено шлангові роз'єми неправильного типу.	Замініть шлангові наконечники на фітинги стандарту ISO-5675.
Завеликий тиск в системі.	Випустіть тиск із знаряддя або трактора.

Фіксатор не тримає чи надто швидко відпускає

Несправність	Усунення
Невірно встановлено час фіксації.	Задайте правильний час фіксації.
Важіль керування селективно-контрольним клапаном переходить в нейтральне положення недостатньо швидко.	Коли селективно-контрольний клапан пробуде у фіксованому положенні більше 0,8 секунд, переведіть його в центральне положення.

Важіль керування селективно-контрольним клапаном не вдається розблокувати

Несправність	Усунення
Селективно-контрольний клапан несподівано перейшов у плаваючий режим.	Не притискайте важіль, коли він знаходиться у положенні переднього ходу.
Механізм важеля пошкоджено.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Параметри контролю потоку або зняття фіксації налаштовано невірно.	Відрегулюйте налаштування зняття фіксації.

Знаряддя не працює або не працює належним чином

Несправність	Усунення
Шлангові з'єднання підключені неправильно.	Див. посібник з експлуатації знаряддя. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Зворотний зв'язок від верхніх секцій селективно-контрольних клапанів або гідравлічного насоса

Несправність	Усунення
Шум з гідравлічного насоса.	Переконайтеся, що олива з безперервного потоку не повертається до безнапірного отвору. Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.

Селективно-контрольний клапан не відповідає

Несправність	Усунення
Селективно-контрольний клапан не працює належним чином.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Переконайтеся, що транспортний фіксатор вимкнено.

KD34109,0000940-UK-07JUL25

Система рульового управління

Кермо обертається з великим зусиллям або не обертається зовсім

Несправність	Усунення
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Завеликий баласт для трактору або перевантажений передній міст.	Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Радіус розвороту трактора більший від бажаного або важко повертати, коли трактор під навантаженням

Несправність	Усунення
Знаряддя створює бічне навантаження, яке система кермування не може подолати під час спроби повернути.	Підніміть знаряддя. Пригальмовуйте під час повороту або виконуйте послідовність коротких невеликих поворотів. Додайте баласт. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації. Дайте тягово-зчіпному пристрою рухатися з боку в бік. Див. розділ "Тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Механізм блокування диференціала запобігає повороту під навантаженням.	Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.

Трактор заносить або тягне в один бік

Несправність	Усунення
Знаряддя спричиняє бічне навантаження на трактор.	Відрегулюйте знаряддя, щоб усунути бічний занос. Розширте відстань між задніми колесам до максимуму або встановіть подвійні колеса. Див. розділ «Задні колеса та шини» цього посібника з експлуатації. Додайте баласт. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації. Дайте тягово-зчіпному пристрою рухатися з боку в бік. Див. розділ "Тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.

Радіус повороту трактора без навантаження більший від бажаного

Несправність	Усунення
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
Спроба виконати поворот під час зупинки (пухкий ґрунт, важкий баласт); кермове зусилля перевищує потужність системи.	Під час повороту не припиняйте рух переднім або заднім ходом. Необхідно підвищити швидкість транспортного засобу та (або) утримувати кермо в крайньому положенні впродовж декількох секунд для збільшення кермового зусилля. Перевірте обмежувачі керма. Див. розділ «Налаштування обмежувача керма, захисне крило і протектор» цього посібника з експлуатації.

Радіус повороту трактора більший від бажаного, коли трактор рухається на високій передачі або з низькою частотою обертання двигуна

Несправність	Усунення
Мінімальний радіус повороту більший на високих передачах і більшій частоті обертання.	Використовуйте поворотні гальма для більш вузького радіусу повороту (не застосовується до тракторів серії 8RT і 9). Перед поворотом перейдіть на нижчу передачу. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зменште швидкість трактора перед поворотом, щоб зменшити радіус повороту.
Максимальна витрата оливи в насосі рульового управління менша за меншої частоті обертання двигуна, що зменшує потужність, необхідну для здійснення повороту.	Збільште частоту обертання двигуна перед поворотом.

KD34109,0000941-UK-07JUL25

Експлуатація трактора

Трактор смикається чи підстрибує

Несправність	Усунення
Резонансне коливання або коливання колеса.	Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.
Ослаблені кріплення колеса.	Затягніть кріплення відповідно до технічних характеристик. Див. розділ «Технічне обслуговування: затягування» цього посібника з експлуатації.
Пробуксовка коліс.	Перевірте відсоток пробуксовки коліс у CommandCenter.
Несправність ILS (тільки для колісних тракторів серії 8R).	Див. розділ "ILS" в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,0000942-UK-30MAY23

Трансмісія

Витік гідравлічної оливи між трансмісією та двигуном

Несправність	Усунення
Засмічено вентиляційний фільтр трансмісії.	Очистіть вентиляційний фільтр. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Перемикання передач відбувається повільно, а трактор повертає з великим зусиллям

Несправність	Усунення
Олива холодна.	Див. розділ «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Після заміни оливи трансмісія проковзує, різко чи раптово перемикається

Несправність	Усунення
Відкалібруйте трансмісію повторно.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

Трансмісія запускається занадто швидко або занадто повільно

Несправність	Усунення
Проблема не ідентифікована.	Змініть пускову передачу в налаштуваннях системи CommandCenter (тільки для 16-швидкісних трансмісій PST і e23). Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Відрегулюйте налаштування CommandPRO. Див. п. "Джойстик CommandPRO: реагування на прискорення-сповільнення" в розділі "Трансмісія IVT-AutoPowr із джойстиком CommandPRO" цього посібника з експлуатації.

Функція автоматичного зчеплення AutoClutch вмикається занадто швидко або занадто повільно під час натискання на педаль гальма

Несправність	Усунення
Проблема не ідентифікована.	Переконайтеся, що педалі гальма з'єднані між собою. Відрегулюйте чутливість функції AutoClutch. Див. розділ «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Трактор не досягає максимальної швидкості

Несправність	Усунення
Педал гальма розблоковані.	Переконайтеся, що педалі гальма з’єднані між собою. Див. розділ "Гальмування" цього посібника з експлуатації (не стосується тракторів серії 8RT і 9).

Відображається неправильна частота обертання коліс

Несправність	Усунення
Неправильне калібрування розміру шин або значення пробуксовки коліс.	Відкалібруйте радар і значення пробуксовки коліс. Див. розділ CommmandCenter цього посібника з експлуатації.

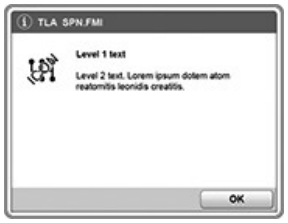
KD34109,0000943-UK-07JUL25

Попередження про необхідність зупинки, технічного обслуговування та інформаційні сповіщення на дисплеї CommandCenter

На дисплей CommandCenter виводяться попередження з інформацією про блок управління, діагностичний код несправності (DTC), систему та вказівки щодо усунення проблеми. Якщо виявлено стан поза допустимим діапазоном, на дисплеї відображається блок управління, за яким йде номер промислового стандарту. Цифри ліворуч від десяткової крапки вказують на систему, а праворуч — на стан.

Деякі сигнали попереджувальних індикаторів можна підтвердити натисканням кнопки «OK». Якщо проблему не усунуто, діагностичний код несправності може з'явитися знов. Дотримуйтеся вказівок у CommandCenter. Якщо не вдається вирішити проблему, зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг. Детальнішу інформацію щодо діагностичних кодів несправностей див. у розділі "Діагностичний центр". Докладніше див. пункт "Діагностичні коди несправностей" в цьому розділі посібника з експлуатації.

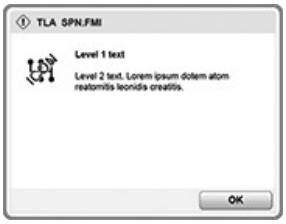
ВАЖЛИВО: Двигун автоматично зупиняється, якщо сигнал зупинки прийнято, коли оператор відсутній на сидінні довше 3 секунд, а регулятор трансмісії знаходиться в положенні стоянки. Повідомлення на дисплеї CommandCenter можна скинути, повернувши ключ запалювання.



RXA0167778—UN—06MAY19

Накладання інформаційного сповіщення

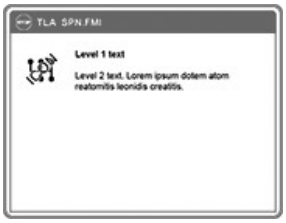
Інформаційне сповіщення — в деяких ситуаціях інформаційний індикатор (INFO) постійно світиться, а звуковий сигнал лунає протягом 2 секунд, сигналізуючи про наявність несправності. Експлуатацію трактора можна продовжити, але робочі характеристики під час виконання деяких функцій можуть погіршитися. Експлуатація в інший спосіб може допомогти виправити та усунути стан "поза допустимим діапазоном".



RXA0167779—UN—06MAY19

Накладання сигналу про необхідність технічного обслуговування

Попередження про необхідність технічного обслуговування — світловий індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає п'ять разів. Виявлено проблему зниження продуктивності або несправність під час експлуатації, яку потрібно усунути якомога швидше. Продовження роботи може призвести до того, що індикатор технічного обслуговування зміниться на попередження про необхідність ЗУПИНКИ. Якщо не усунути проблему найближчим часом (технічне обслуговування, ремонт, інший спосіб експлуатації), виникає ризик суттєвого погіршення робочих характеристик та (або) пошкодження машини.



RXA0167780—UN—06MAY19

Накладання попередження про ЗУПИНКУ

Попередження про необхідність зупинення — світловий індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає безперервно. Виникла серйозна несправність, що вимагає негайної уваги. Якщо ситуація дозволяє, негайно зупиніться, зменште швидкість обертання двигуна до холостого ходу, а потім заглушіть двигун. Щоб переглянути діагностичний код несправності на дисплеї CommandCenter для встановлення проблеми та її вирішення, поверніть ключ запалювання в положення заведення. Може знадобитися доступ до збережених кодів. Див. п. "Доступ до діагностичних кодів несправностей" в цьому розділі посібника з експлуатації. Перш ніж знову заводити двигун, усуньте проблему. Ігнорування проблеми може призвести до пошкодження машини.

TS36762,0000281-UK-07JUL25

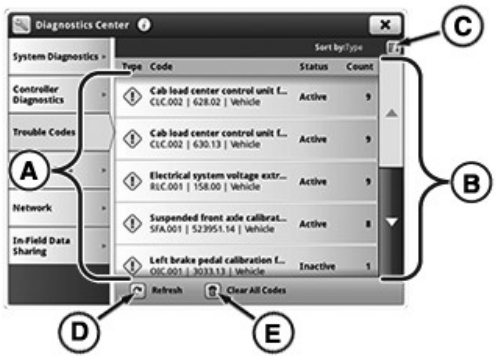
Перегляд діагностичних кодів несправностей (DTC)

ПРИМІТКА: Якщо проблему не вирішено після зупинки та повторного запуску трактора або виконання вказівок на сторінці CommandCenter, зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

На дисплей виводяться не всі активні діагностичні коди несправностей. Щоб отримати доступ до збережених діагностичних кодів несправності, виконайте описані нижче дії.

RXA0133360—UN—26JUL13

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Система».
3. Натисніть вкладку "Центр діагностики".
4. Оберіть вкладку Trouble Codes (Діагностичні коди несправності).



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Виберіть потрібний діагностичний код несправності зі списку (A). За допомогою клавіш зі стрілками (B) можна отримати доступ до додаткових діагностичних кодів несправностей у списку.

Додаткові функції на сторінці «Коди несправностей»

Сортув. за: (C) — виберіть, щоб відсортувати список за кодом, блоком керування, підрахунком, статусом або типом.

Оновлення (D) — виберіть, щоб відобразити оновлений список кодів і підрахунків. Сторінка автоматично оновлюється після введення даних.

Видалення всіх кодів (E) — виберіть, щоб видалити неактивні діагностичні коди несправностей та скинути значення до нуля. На дисплеї з'явиться запит про підтвердження дії, оскільки її не можна скасувати.

TS36762,0000283-UK-07JUL25

Технічне обслуговування: зберігання

Розміщення трактора на зберігання

ВАЖЛИВО: Якщо трактор не використовуватиметься більше ніж три місяці, наведені нижче рекомендації щодо його зберігання та зняття зі зберігання допоможуть мінімізувати корозію та зношення.

ПРИМІТКА: Щоб уникнути пошкоджень внаслідок тривалого впливу довколишніх факторів на деталі, зберігайте трактор в будівлі або під дахом, якщо це можливо.

1. Опустіть зчіпку.
2. Замініть моторну оливу та фільтр (за потреби).

ПРИМІТКА: У разі розміщання трактора на зберігання не додавайте пальне BioDiesel.

3. Спорожніть бак на пальне і залийте назад приблизно 19 л (5 гал) пального.

ВАЖЛИВО: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації. Довготривале зберігання сечовини в транспортному засобі (більше ніж шість місяців) не рекомендується. Якщо необхідне довготривале зберігання, рекомендуємо періодично перевіряти рідину, щоб її концентрація не виходила за межі технічних характеристик.

4. Трактори з двигунами стандарту Final Tier 4 та Stage V Реагент-відновник (DEF) має обмежений термін придатності, але його можна зберігати в автомобілі протягом шести місяців, залежно від умов зберігання. Див. підрозділ «Зберігання реагенту-відновника (DEF)» в розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації. Якщо необхідно спорожнити бак на реагент-відновник, дотримуйтеся порядку, який наведено в підрозділі «Спорожнювання бака на реагент-відновник» у розділі «Пально-мастильні матеріали та охолоджувальна рідина» в посібнику з експлуатації.
5. За допомогою пластикових пакетів та клейкої або стяжної стрічки герметично закрийте впускні отвори та вихлипну трубу, вентиляційну трубу картера двигуна, перепускний шланг радіатора та заправний отвір трансмісійно-гідравлічної системи.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться або блимає індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт "Перемикач акумуляторної батареї" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження електричних компонентів. Уникайте зберігання трактора, оснащеного системою EVT/eAutoPowr, за температури нижче -40 °C (-40 °F).

6. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї.
7. Від'єднайте акумуляторні батареї. Див. підрозділ «Технічне обслуговування акумуляторних батарей» у розділі «Технічне обслуговування електричної системи» в цьому посібнику з експлуатації.
8. Зніміть акумуляторні батареї й розмістіть на зберігання в сухому та прохолодному місці. Підтримуйте заряд акумуляторних батарей.[1]
9. Нанесіть на всі відкриті (механічно оброблені) металеві поверхні, як-от підіймальні циліндри та штоки кермового циліндра, тонкий шар мастила.
10. Змастіть усі змащувальні ніпелі.

Якщо трактор буде зберігатися під відкритим небом, вживіть додаткових заходів безпеки, що описані нижче.

1. Накрийте панель приладів, важелі управління та сидіння тканиною або листами картону, щоб захистити їх від дії сонячних променів.
2. Ретельно почистіть трактор іззовні. Див. п. "Зовнішні деталі трактора" в розділі "Сервісне обслуговування. Чищення" посібника з експлуатації.
3. Покрийте увесь трактор воском або вкрийте його водонепроникним матеріалом.
4. Підійміть шини або гусениці над землею та/або вкрийте їх, щоб захистити від впливу тепла та сонячних променів.

TS36762,0000284-UK-17AUG22

Зняття трактора зі зберігання

1. Зніміть усі накриття, якими було накрито поверхні ззовні чи всередині трактора під час підготовки до зберігання.

[1] *Від'єднайте кабель заземлення акумуляторної батареї для зберігання на короткий термін (20–90 днів).*

ВАЖЛИВО: Щоб не вийшов із ладу двигун, зніміть заглушку з трубки вентиляції картера.

2. Зніміть заглушки з усіх отворів, закритих на час зберігання.
3. Усуньте все сміття, яке набралося, особливо навколо двигуна та всередині моторного відділення.

ВАЖЛИВО: Якщо компресор кондиціонера повітря заблоковано, робота двигуна за ввімкненої муфти компресора може призвести до пошкодження приводного ременя чи компресора.

4. Проверніть шків компресора кондиціонера повітря на декілька обертів. Якщо шків не обертається вільно, можливо, заклинило компоненти компресора. Зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг.
5. Перевірте додатковий приводний ремінь на предмет розтріскування і, якщо він придатний до експлуатування, встановіть його на шків системи кондиціювання повітря.
6. Перевірте, чи нема під трактором чи поруч із ним якихось ознак витікання рідин.

ВАЖЛИВО: Якщо на початку зберігання рівень трансмісійної та гідравлічної оливи був нормальний, а ознак витікання трансмісійної та гідравлічної оливи нема, трактор можна сміливо заводити, навіть якщо рівень трансмісійної та гідравлічної оливи низький. Протягом періоду зберігання гідравлічна олива може перетікати у трансмісію, внаслідок чого навіть за наявності достатньої кількості оливи рівень за контрольним склом буде низький. Якщо щось вказує на витікання оливи, не заводьте трактор, доки не буде виявлено й усунено причину витікання. Якщо ознак витікання нема, але є сумніви щодо рівня оливи під час зберігання, то якомога швидше після пуску трактора перевірте рівень оливи.

7. Перевірте рівень трансмісійної та гідравлічної олив. За потреби додайте оливу.
8. Перевірте рівні всіх інших рідин. Залийте необхідну кількість оливи.
9. Заповніть паливний бак.

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун установлено на ваш трактор, див. підрозділ «Серійний номер двигуна» в розділі «Ідентифікаційні номери» в посібнику з експлуатації.

10. (для тракторів з двигунами стандарту Final Tier 4 та Stage V). Якщо вміст бака не реагент-відновник не було злито, перевірте концентрацію реагенту-відновника. Див. підрозділ «Перевіряння реагенту-відновника (DEF)» у розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації. Якщо концентрація виходить за межі, передбачені технічними характеристиками, злийте стару сечовину (DEF) та замініть її новою чи напевне якісною сечовиною. Якщо бак для сечовини було спорожнено, заповніть його. Див. опис відповідних процесів у підрозділі "Заправка бака для сечовини (DEF)" у розділі "Сечовина (DEF)" цього посібника з експлуатації.
11. Огляньте шини або гусениці. Щоб перевірити:
    - Шини: Перевірте стан шин і тиск повітря у шинах. Див. розділ «Передні та задні колеса, шини» цього посібника з експлуатації.
    - Плазуни: Перевірте плазуни на наявність ознак зносу чи пошкодження. Див. п. "Зношування гусениць" у розділі "Технічне обслуговування. Перевірка" цього посібника з експлуатації.
12. Виконайте все планове технічне обслуговування, яке проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин, див. підрозділ "Технічне обслуговування, яке проводиться кожні 10 мотогодин або щоденно" в розділі "Технічне обслуговування. Таблиці обліку" в посібнику з експлуатації.
13. Установіть акумуляторні батареї та під'єднайте кабелі.
14. Увімкніть перемикач акумуляторної батареї.
15. Поверніть перемикач з ключем у положення RUN (ЗАПУСК) на одну хвилину й дочекайтеся заповнення паливної системи.

ПРИМІТКА: Поки двигун працює в режимі холостого ходу при малому числі обертів, візуально огляньте всі прилади й індикатори, щоб перевірити правильність їхнього функціонування.

16. Запустіть двигун на кілька хвилин у режимі холостого ходу при малому числі обертів.
17. Перевірте функції та системи трактора, включно з системою кондиціонування повітря.
18. Перш ніж давати трактору працювати під навантаженням, прогрівайте його.

RX32825,00000FE-UK-07JUL25

Технічні характеристики

Двигун

[Сільськогосподарська техніка]	Серія 9R					
	390	440	490	540	590	640 [e]
ПОТУЖНІСТЬ						
Номінальна потужність двигуна у PS [a] (у к. с. згідно з ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (згідно з ECE-R120)[b]	287 кВт (390 к. с.)	324 кВт (440 к. с.)	360 кВт (490 к. с.)	397 кВт (540 к. с.)	434 кВт (590 к. с.)	471 кВт (640 к. с.)
Номінальна потужність двигуна у PSa **(у к. с. згідно з ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (згідно з ECE-R24):**						
Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V і Tier 2/Stage II	275 кВт (374 к. с.)	311 кВт (422 к. с.)	346 кВт (470 к. с.)	381 кВт (518 к. с.)	417 кВт (566 к. с.)	452 кВт (614 к. с.)
Двигун Tier 3/Stage IIIA	252 кВт (342 к. с.)	289 кВт (392 к. с.)	325 кВт (442 к. с.)	362 кВт (492 к. с.)	399 кВт (542 к. с.)	436 кВт (592 к. с.)
Номінальна потужність ВВП (у к. с. згідно SAE) за номінальної частоти обертання ВВП (1895 обертів двигуна/хв) [cd]	249 кВт (335 к. с.)					
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1550					
ДВИГУН						
Виробник	Дизельний двигун John Deere PowerTech об'ємом 13,6 л/ JD14X					
Аспірація:						
Двигун стандарту Final Tier 4/Stage V	З одним турбокомпресором із регулятором тиску наддуву, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів				З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, регулятором тиску наддуву другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів	
Двигун Tier 3/Stage IIIA	З одним турбокомпресором із регулятором тиску наддуву, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів			З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, регулятором тиску наддуву другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів		
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня та повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву					—
Номінальна швидкість (об/хв)	2100					
Тип	Дизельний, рядний, 6-циліндровий, з мокрими гільзами циліндрів і 4 клапанами в головці					
Фільтр, повітря двигуна	Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів					
Об'єм	13.6 л (827 дюймів^3)					
Діаметр і хід	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйма)					
Ступінь стиснення	15.9:1					
Змащування	Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепускним трубопроводом					
Фільтр, олива	Змінний оливний фільтр центрифугового типу					
ПАЛИВНА СИСТЕМА						
Тип	З електронним регулюванням, паливною магістраллю високого тиску, з електричним насосом перекачування палива (самозаливним)					
Фільтрувальна система	Двоступінчаста з сепаратором води й індикаторним сигналом технічного обслуговування					
Фільтр, грубого чищення	Змінна касета з вічком 10 мікрон з датчиком наявності води та зливом					
Фільтр, тонкого очищення	Змінний фільтрувальний елемент, 2 мікрони					
Необхідний тип палива						
Двигун стандарту Final Tier 4	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B20, сумісне з дизелем)					

[Сільськогосподарська техніка]	Серія 9R					
	390	**440**	**490**	**540**	**590**	**640 [e]**
Двигун стандарту Stage V	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B8, сумісне з дизелем)					
Двигун Tier 3/Stage IIIA	Паливо з умістом сірки 50 ч/млн (B20, максимально сумісне з дизелем)					
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	Паливо з умістом сірки 500 ч/млн (B20, максимально сумісне з дизелем)					—
[a]Німецька міра кінської сили, один PS еквівалентний 0,9863 к. с.						
[b]Еквівалентно внутрішньому стандарту John Deere RES10080, а також стандарту SAE J1995.						
[c]Значення наведено без урахування втрат у додатковому обладнанні.						
[d]Заводське значення ККД — 80 %.						
[e]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.						

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	**540**	**590**	**640 [c]**
ПОТУЖНІСТЬ				
Номінальна потужність двигуна у PS [a] (у к. с. згідно з ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (згідно з ECE-R120)[b]	360 кВт (490 к. с.)	397 кВт (540 к. с.)	434 кВт (590 к. с.)	471 кВт (640 к. с.)
Номінальна потужність двигуна у PSa **(у к. с. згідно з ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (згідно з ECE-R24):**				
Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V і Tier 2/Stage II	346 кВт (470 к. с.)	381 кВт (518 к. с.)	417 кВт (566 к. с.)	452 кВт (614 к. с.)
Двигун Tier 3/Stage IIIA	325 кВт (442 к. с.)	362 кВт (492 к. с.)	399 кВт (542 к. с.)	436 кВт (592 к. с.)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1550			
ДВИГУН				
Виробник	Дизельний двигун John Deere PowerTech об'ємом 13,6 л/ JD14X			
Аспірація:				
Двигун стандарту Final Tier 4/Stage V	З одним турбокомпресором із регулятором тиску наддуву, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів		З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, регулятором тиску наддуву другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів	
Двигун Tier 3/Stage IIIA	З одним турбокомпресором із регулятором тиску наддуву, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, регулятором тиску наддуву другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів		
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня та повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву			—
Номінальна швидкість (об/хв)	2100			
Тип	Дизельний, рядний, 6-циліндровий, з мокрими гільзами циліндрів і 4 клапанами в головці			
Фільтр, повітря двигуна	Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів			
Об'єм	13.6 л (827 дюймів^3)			
Діаметр і хід	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйма)			
Ступінь стиснення	15.9:1			

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	**540**	**590**	**640 [c]**
Змащування	Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепускним трубопроводом			
Фільтр, олива	Змінний оливний фільтр центрифугового типу			
ПАЛИВНА СИСТЕМА				
Тип	З електронним регулюванням, паливною магістраллю високого тиску, з електричним насосом перекачування палива (самозаливним)			
Фільтрувальна система	Двоступінчаста з сепаратором води й індикаторним сигналом технічного обслуговування			
Фільтр, грубого чищення	Змінна касета з вічком 10 мікрон з датчиком наявності води та зливом			
Фільтр, тонкого очищення	Змінний фільтрувальний елемент, 2 мікрони			
Необхідний тип палива				
Двигун стандарту Final Tier 4	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B20, сумісне з дизелем)			
Двигун стандарту Stage V	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B8, сумісне з дизелем)			
Двигун Tier 3/Stage IIIA	Паливо з умістом сірки 50 ч/млн (B20, максимально сумісне з дизелем)			
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	Паливо з умістом сірки 500 ч/млн (B20, максимально сумісне з дизелем)			—
[a]Німецька міра кінської сили, один PS еквівалентний 0,9863 к. с.				
[b]Еквівалентно внутрішньому стандарту John Deere RES10080, а також стандарту SAE J1995.				
[c]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.				

chdx6jt,1713820039123-UK-05JUN25

Місткість

[Ag]	Серія 9R					
	390	**440**	**490**	**540**	**590**	**640[a]**
Паливний бак	1514,0 л (400,0 гал)					
Бак на сечовину[b]	120,0 л (31,7 гал)					
Система охолодження[c]	56,5 л (14,9 гал)					
Об'єм оливи в картері двигуна[d]	64 л (16,9 гал)					
Гідравлічна-трансмісійна-мостова олива:						
Без задньої 3-точкової зчіпки та без ВВП	234,7 л (62,0 гал)					
Із задньою 3-точковою зчіпкою та ВВП	242,3 л (64,0 гал)					
Позначки на гідравлічному баку:						
Позначка "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	103,0 л (27,2 гал)					
Позначка "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	91,8°л (24,3°гал)					
Позначка рівня оливи для відбору великої кількості (точка на візуальному покажчику)[e]	150,0 л (39,6 гал)					
Гідравлічний-трансмісійний бак:						
Стандартні витрати	208,0 л (55,0 гал)					
Великий потік	212,0 л (56,0 гал)					

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b]Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.
[c]Включає обсяг деаераційного бака.
[d]Містить фільтр.
[e]Для режимів роботи, що потребують великої кількості оливи (наприклад: на пневматичній сівалці).

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	**540**	**590**	**640[a]**
Паливний бак	1514,0 л (400,0 гал)			
Бак на сечовину[b]	120,0 л (31,7 гал)			
Система охолодження[c]	56,5 л (14,9 гал)			
Об'єм оливи в картері двигуна[d]	64 л (16,9 гал)			

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	540	590	640[a]
Гідравлічна-трансмісійна-мостова олива	234,7 л (62,0 гал)			
Позначки на гідравлічному баку:				
Позначка "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	103,0 л (27,2 гал)			
Позначка "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	91,8°л (24,3°гал)			
Позначка рівня оливи для відбору великої кількості (точка на візуальному покажчику)[e]	150,0 л (39,6 гал)			

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b]Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.
[c]Включає обсяг деаераційного бака.
[d]Містить фільтр.
[e]Для режимів роботи, що потребують великої кількості оливи (наприклад: тягнути 3 грейдери).

AK08008,000086A-UK-16FEB23

Гідравлічна система

[Ag]	Серія 9R					
	390	440	490	540	590	640[a]
Тип	Копменсації витрати/тиску з закритим центром					
Селективно-контрольні клапани	Стандартно — 4; додатково — 5, 6, 7 і 8					
Максимальний тиск	20 000 кПа (2900 фунт/кв. дюйм)					
Номінальна витрата:						
Насос об'ємом 85 куб. см	208 л/хв (55 гал/хв)					
Подвійний насос об'ємом 85 куб. см + 85 куб. см	416 л/хв (110 гал/хв)					
Доступна витрата[b]						
Одинарний гідравлічний насос на одній 1/2-дюймовій муфті	132 л/хв (35 гал/хв)					
Подвійний гідравлічний насос на одній 3/4-дюймовій муфті	170 л/хв (45 гал/хв)					

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b]Приблизні значення продуктивності за швидкості обертання двигуна 2100 об/хв.

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	540	590	640[a]
Тип	Копменсації витрати/тиску з закритим центром			
Селективно-контрольні клапани	Стандартні — 4; додаткові — 6			
Максимальний тиск	20000 кПа (2900 фунт/кв. дюйм)			
Номінальна витрата:				
Насос об'ємом 85 куб. см	208 л/хв (55 гал/хв)			
Подвійний насос об'ємом 85 куб. см + 85 куб. см	416 л/хв (110 гал/хв)			
Доступна витрата[b]				
Одинарний гідравлічний насос на одній 1/2-дюймовій муфті	132 л/хв (35 гал/хв)			
Подвійний гідравлічний насос на одній 3/4-дюймовій муфті	170 л/хв (45 гал/хв)			

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b]Приблизні значення продуктивності за швидкості обертання двигуна 2100 об/хв.

kd34109,1675976066363-UK-15FEB23

Трансмісія та приводний механізм

[Сільськогосподарська техніка]	Серія 9R					
	390	440	490	540	590	640 [a]
ТРАНСМІСІЯ						
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/год (25,0 миль/год) [b]	Стандартна комплектація					
ПЕРЕДНІЙ І ЗАДНІЙ МОСТИ						
Кінцеві передачі	Мости з вбудованим планетарним двоступінчастим редуктором					
120 x 3048 мм (4,72 x 120 дюйма)	Стандартна комплектація					
Підвіска переднього моста HydraCushion	Додаткова комплектація					Стандартна комплектація
Механізм блокування диференціала	повне електрогідравлічне блокування					
Обладнання заднього колеса	Шини груп 47/48 випускаються як одинарні, так і подвійні й потрійні[c]					
Рульове управління						
Рульове управління з гідропідсилювачем з електронним резервним насосом	Стандартна комплектація					
Система кермування ActiveCommand (ACS)	Додаткова комплектація					
ГАЛЬМА						
Гідравлічне зусилля, вологі диски, автоматичне регулювання на передньому та задньому мостах	Стандартна комплектація					
гідравлічних гальм причепа	Додаткова комплектація					

[a] Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b] Дані щодо ходової швидкості див. у розділі "Ходова швидкість — трансмісія PowerShift e18" у цьому розділі посібника з експлуатації.
[c] За інформацією щодо вибору типорозміру шин і пов'язаними з ним обмеженнями зверніться до дилера компанії John Deere.

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	540	590	640 [a]
ТРАНСМІСІЯ				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/год (25,0 миль/год) [b]	Стандартна комплектація			
ПЕРЕДНІЙ І ЗАДНІЙ МОСТИ				
Кінцеві передачі	Мости з вбудованим планетарним двоступінчастим редуктором			
120 x 3048 мм (4,72 x 120 дюйма)	Стандартна комплектація			
Підвіска переднього моста HydraCushion	Додаткова комплектація			Стандартна комплектація
Механізм блокування диференціала	повне електрогідравлічне блокування			
Обладнання заднього колеса	Шини груп 47/48 випускаються як одинарні, так і подвійні й потрійні[c]			
Рульове управління				
Рульове управління з гідропідсилювачем з електронним резервним насосом	Стандартна комплектація			
Система кермування ActiveCommand (ACS)	Додаткова комплектація			
ГАЛЬМА				
Гідравлічне зусилля, вологі диски, автоматичне регулювання на передньому та задньому мостах	Стандартна комплектація			
гідравлічних гальм причепа	Додаткова комплектація			

[a] Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b] Дані щодо ходової швидкості див. у розділі "Ходова швидкість — трансмісія PowerShift e18" у цьому розділі посібника з експлуатації.
[c] За інформацією щодо вибору типорозміру шин і пов'язаними з ним обмеженнями зверніться до дилера компанії John Deere.

AK08008,000086C-UK-14JUL25

ВВП [с/г техніка], зчіпка [с/г техніка] і тягово-зчіпний пристрій

[Ag]	Серія 9R					
	390	440	490	540	590	640[a]
ЗЧІПКА						
Задня 3-точкова зчіпка — категорія 4N/3 зі швидкороз'ємною муфтою (електрогідравлічна з чутливістю за тягою):						
Вантажність 6804 кг (15000 фунтів)	Додаткова комплектація			—		
Вантажність 9072 кг (20000 фунтів)[b]	Додаткова комплектація			—		
Задня 3-точкова зчіпка — категорія 4N/4 зі швидкороз'ємною муфтою (електрогідравлічна з чутливістю за тягою):						
Вантажність 6804 кг (15000 фунтів)	Додаткова комплектація					
Вантажність 9072 кг (20000 фунтів)[b]	Додаткова комплектація					
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ						
Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у п. "Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій" в розділі "Тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]" у цьому посібнику з експлуатації.						
ВВП						
Задній— незалежний:						
1 3/4 дюйма, 20-шліцевий, 1000 об/хв	Додаткова комплектація					

[a] *Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.*
[b] *Потрібен міст діаметром 120 мм.*

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	540	590	640[a]
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ				
Інформацію про обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у п. "Застосування грейдера [грейдер]" розділу "Тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.				

[a] *Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.*

AK08008,000086D-UK-15FEB23

Електросистема

Тип	Три акумуляторні батареї (підключені паралельно)
Генератор змінного струму/ акумуляторна батарея	Стандартні — 250 А/12 В; опціональні — 330 А/12 В
Струм обертання холодного двигуна	2850 (батареї 3-950 CCA групи 31)

dh10862,1748437124965-UK-28MAY25

Інтегрована технологія

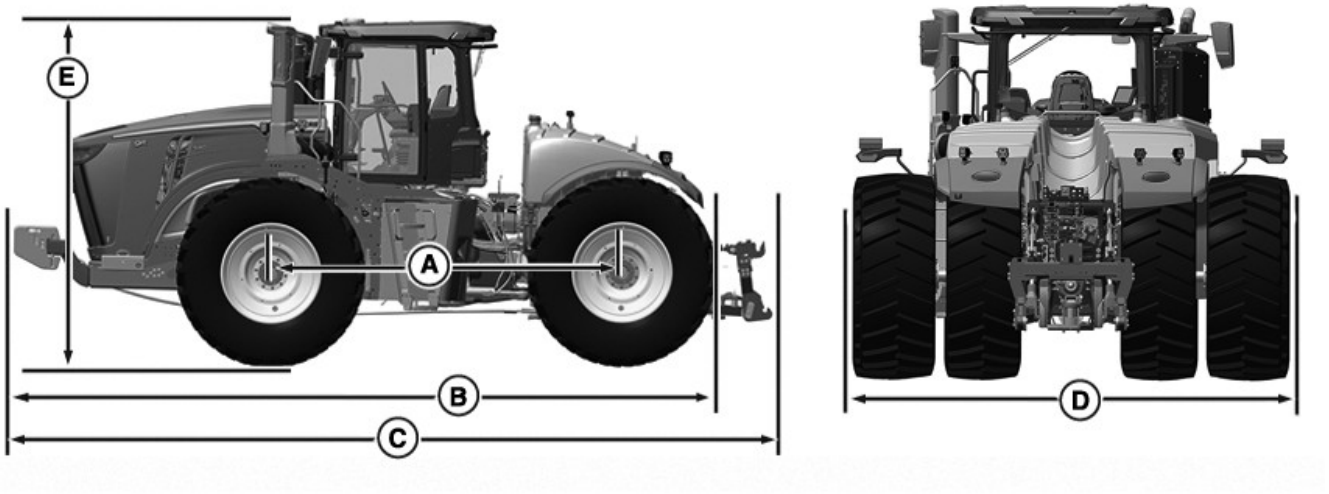
Система AutoTrac:	
Final Tier 4	Вбудована
Двигуни стандарту Stage V, Tier 2/Stage II і Tier 3/ Stage IIIA	Готово
Обладнання для підключення	Включає в себе вбудовану проводку кабіни, антену, модем JDLink (MTG) та проводку Ethernet[a]
Підключення[b]	Підключення JDLink можна активувати в John Deere Operations Center
Система під'єднання знарядь ISOBUS	Стандартна комплектація (ISO 11783)
CommandCenter G5	
Дисплей G5 CommandCenter™ з діагоналлю 257 мм (10,1 дюйма) й процесором G5	Можливість встановлення залежить від країни призначення

Г5^{Плюс} Дисплей CommandCenter™ з діагоналлю 325 мм (12,8 дюйма) й процесором G5	Можливість встановлення залежить від країни призначення

[a] *Проводка Ethernet може відрізнятися залежно від конфігурації.*
[b] *Послуга підключення залежить від доступності країни.*

kd34109,1656355638833-UK-26JUN23

Габаритні розміри

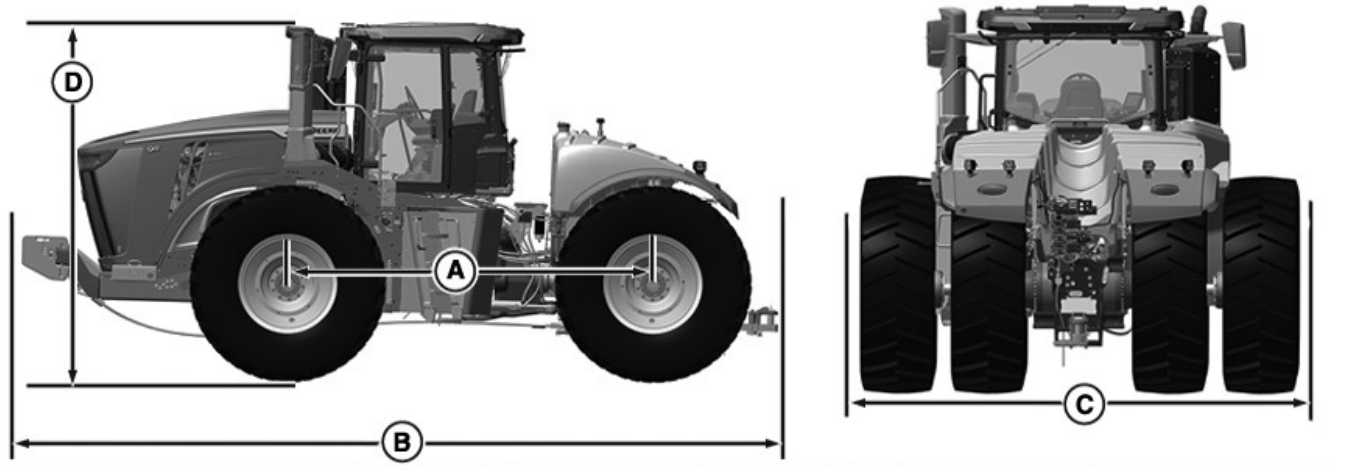


RXA0183314—UN—27MAY21

[Сільськогосподарська техніка]	Серія 9R					
	390	**440**	**490**	**540**	**590**	**640[a]**
ДОВЖИНА						
Колісна база (A)	3912 мм (154 дюйма)					
З передніми противагами (B)[b]	8100 мм (318.9 дюйма)					
З передніми противагами, зчіпкою та муфтою (C)	8440 мм (332.3 дюйма)					
ШИРИНА						
Довжина моста	3055 мм (120.3 дюйма)					
Із зовнішніми подвійними шинами (D)	4900 мм (192.9 дюйма)					
ВИСОТА (E)[c]						
Верхня точка даху	3742 мм (147.3 дюйма)					
З опціональними проблисковими маячками[d]	3777 мм (148.7 дюйма)					
З кріпильним кронштейном приймача StarFire	3756 мм (147.9 дюйма)					
З вбудованим приймачем StarFire	3773 мм (148.5 дюйма)					
З універсальним приймачем StarFire 6000	3892 мм (153.2 дюйма)					
Верхня точка вихлопної труби:						
Двигун стандарту Final Tier 4	3736 мм (147.1 дюйма)					
Двигун стандарту Stage V	3999 мм (157.4 дюйма)					
Двигун стандарту Tier 3/Stage IIIA	3740 мм (147.2 дюйма)					
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	3740 мм (147.2 дюйма)					—
РАДІУС ПОВОРОТУ						
З шинами групи 48	6099 мм (20 фути)					

[Сільськогосподарська техніка]	Серія 9R					
	390	440	490	540	590	640[a]
Зазор						
Тягово-зчіпний пристрій[ef]	333 мм (13.1 дюйма)					

[a] *Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.*
[b] *Тягово-зчіпний пристрій 5-ї категорії у найдальшому задньому положенні.*
[c] *Із найбільшою доступною шиною 48-ї групи.*
[d] *Трактори версії B. Опис версій див. в розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.*
[e] *Дорожній просвіт розраховано для шин найменшої 47-ї групи.*
[f] *Від землі до нижньої частини опори тягово-зчіпного пристрою.*



RXA0183315—UN—28MAY21

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	540	590	640[a]
ДОВЖИНА				
Колісна база (A)	3912 мм (154 дюйма)			
З передніми противагами й тягово-зчіпним пристроєм (B)[b]	8100 мм (318.9 дюйма)			
ШИРИНА				
Довжина моста	3055 мм (120.3 дюйма)			
З найширшими шинами (C)	4496 мм (177.7 дюйма)			
З найвужчими шинами (C)	4403 мм (173.3 дюйма)			
ВИСОТА (D)[c]				
Верхня точка даху	3757 мм (147.9 дюйма)			
З кріпильним кронштейном приймача StarFire	3756 мм (147.9 дюйма)			
З вбудованим приймачем StarFire	3773 мм (148.5 дюйма)			
З універсальним приймачем StarFire 6000	3892 мм (153.2 дюйма)			
Верхня точка вихлопної труби:				
Двигун стандарту Final Tier 4	3736 мм (147.1 дюйма)			
Двигун стандарту Stage V	3999 мм (157.4 дюйма)			
Двигун стандарту Tier 3/Stage IIIA	3740 мм (147.2 дюйма)			
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	3740 мм (147.2 дюйма)			—

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	540	590	640[a]
РАДІУС ПОВОРОТУ				
З шинами групи 48	6099 мм (20 фути)			
Зазор				
Тягово-зчіпний пристрій[de]	333 мм (13.1 дюйма)			

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b]Тягово-зчіпний пристрій 5-ї категорії у найдальшому задньому положенні.
[c]Із найбільшою доступною шиною 48-ї групи.
[d]Дорожній просвіт розраховано для шин найменшої 47-ї групи.
[e]Від землі до нижньої частини опори тягово-зчіпного пристрою.

ufh43t3,1713990434004-UK-24JUN24

Навантаження/Противаги трактора

Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження

Максимально допустиме навантаження [с/г техніка] кг (фунти)						
Міст	**Серія 9R**					
	390	**440**	**490**	**540**	**590**	**640[a]**
Спереду	15195 (33500)					
Ззаду	15195 (33500)					
Разом	30390 (67000)					

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.

Максимально допустиме навантаження [грейдер] кг (фунти)				
Міст	**Серія 9R**			
	490	**540**	**590**	**640[a]**
Спереду	12250 (27000)			
Ззаду	12250 (27000)			
Разом	24500 (54000)			

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.

Інформацію про обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у пункті "Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]" або "Застосування грейдера [грейдер]" у розділі "Тягово-зчіпний пристрій" посібника з експлуатації.

Противаги трактора

[Ag]	Серія 9R					
	390	**440**	**490**	**540**	**590**	**640[a]**
ПРИБЛИЗНА ВАГА БРУТТО						
Трактор з двигуном Final Tier 4/Stage V, одинарними шинами 800/70R38, без навантаження, з повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки	18387 кг (40451 фунтів)					
Трактор з двигуном Tier 3 / Stage IIIA, одинарними шинами 800/70R38, без навантаження, з повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки	18228 кг (40102 фунтів)					
Трактор з двигуном Tier 2 / Stage II, одинарними шинами 800/70R38, без навантаження, з повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки	18100 кг (39820 фунтів)					—
МАКСИМАЛЬНИЙ РІВЕНЬ БАЛАСТУВАННЯ[b]	28123 кг (62000 фунтів)				30390 кг (67000 фнт)	

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b]За додатковими інструкціями щодо баластування, див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" цього посібника з експлуатації.

[Грейдер]	Серія 9R			
	490	540	590	640[a]
ПРИБЛИЗНА ВАГА БРУТТО				
Трактор з двигуном Final Tier 4/Stage V, подвійними шинами 710/70R42, без навантаження та з повним паливним баком	21448 кг (47186 фунтів)			
Трактор з двигуном Tier 3 / Stage IIIA, подвійними шинами 710/70R42, без навантаження та з повним паливним баком	21289 кг (46836 фунтів)			
Трактор з двигуном Tier 2 / Stage II, подвійними шинами 710/70R42, без навантаження та з повним паливним баком	21161 кг (46554 фунтів)			—
МАКСИМАЛЬНИЙ РІВЕНЬ БАЛАСТУВАННЯ[b]	24500 кг (54000 фнт)			

[a]Недоступно для викидів Tier 2/Stage II.
[b]За додатковими інструкціями щодо баластування, див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" цього посібника з експлуатації.

kd34109,1657227020213-UK-13JUN23

Рівень шуму (EU 1322/2014)

Максимальний рівень шуму, який чує оператор[a]: 86 дБ

Макс. зовнішній шум машини[b]: 89 дБ

[a]Метод вимірювання згідно з Директивою 2009/76/ЕС (1), Додаток II та (EU) 1322/2014, додаток XIII, метод випробування 2
[b]Метод вимірювання згідно з Директивою 2009/63/ЕС (2)

ПРИМІТКА: Рівень шуму, який чує оператор за зачиненими вікнами та дверцятами кабіни, нижчий за рівень 86 дБ(А) згідно з вимогами директиви. Рівень шуму під час їзди нижчий за рівень 89 дБ(А) згідно з вимогами директиви.

EC82310,000074E-UK-26JUN23

Рівень вібрації

Максимальний рівень вібрації на сидінні оператора[a]: 0,9 м/с^2

Максимальний рівень вібрації на рульовому колесі[a]: 0,8 м/с^2

[a]Метод вимірювання згідно з ГОСТ 31193

EC82310,0000F4C-UK-16FEB23

Класифікація кабін згідно з EN 15695-1 (для внесення засобів захисту рослин і рідких добрив) (EU 1322/2014)

RXA0186207—UN—01DEC21

Етикетку показано лише для ілюстрації (інформація щодо категорії встановленої кабіни може бути відсутня)

Класифікація кабіни згідно з EN 15695-1 відображає ефективність захисту від впливу шкідливих речовин, який забезпечує кабіна.

Для класифікації використовуються категорії 1–4, які вказуються на етикетці всередині кабіни.

Замініть пошкоджену етикетку або наліпіть нову, якщо її немає. Зверніться до дилера John Deere.

ПРИМІТКА: Кабіною категорії 1 обладнано тільки трактори, які відповідають стандартам ЄС та ЄАЄС.

Category 1—Кабіна не забезпечує захисту від шкідливих для здоров'я речовин.
Category 2—Кабіна забезпечує захист від твердих порошинок, наприклад, пилу, але не захищає від аерозолів і випарів.
Category 3—Кабіна забезпечує захист від пилу й

аерозолей (завислих у повітрі рідких частинок, наприклад, спреїв), але не захищає від випарів.

Category 4—Кабіна забезпечує захист від пилу, аерозолів і випарів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж почати роботу в середовищі, де містяться небезпечні речовини (наприклад, у разі використання пестицидів), перевірте, чи має кабіна достатній захист. Див. технічні паспорти розпилюваних рідин, надані виробником, де вказано категорію, яку повинна мати кабіна.

Перш ніж починати роботу в кабіні категорії 3 або 4 в середовищі, яке містить шкідливі речовини, переконайтеся, що встановлені фільтри було перевірено згідно зі стандартом EN 15695-2:2009 і що вони підходять для роботи з відповідним хімікатом (див. інформацію, надану виробником).

Фільтри свіжого повітря та фільтри системи рециркулювання повітря в кабіні потребують технічного обслуговування згідно з вказівками. Замінюйте фільтри кожні 1000 мотогодин або щороку, залежно від того, що настане раніше. Див. п. "Фільтри кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Заміна" цього посібника з експлуатації.

Див. технічні паспорти та ідентифікаційні номери хімікатів для захисту рослин. Вони містять важливу інформацію про те, як уникнути небезпеки.

Щоб забезпечити якнайкращий захист, необхідно виконати такі умови:

1. Всі ущільнення (на дверях, вікнах і даху) повинні перебувати в належному стані.
2. Двері, вікна та дах повинні бути закриті.
3. Ізоляційні шайби для кабелів у кабіні повинні бути належним чином ущільнені.
4. Вентилятор повинен бути увімкнений.
5. Повітряні фільтри кабіни мають бути в належному стані.

KD34109,0000754-UK-17JUL25

Ходові швидкості — трансмісія e18 PowerShift

Значення швидкості переднього ходу

Шестерня	Група шин	
	47	48
	Ходові швидкості[a] км/год (милі/год)	
1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
2	4,8 (3,0)	5,1 (3,2)
3	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
4	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
5	6,6 (4,1)	6,9 (4,3)
6	7,4 (4,6)	7,8 (4,8)
7	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
8	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
9	10,0 (6,2)	10,6 (6,6
10	11,1 (6,9)	11,7 (7,3)
11	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)
12	13,5 (8,4)	14,2 (8,8)
13	15,1 (9,4)	16,0 (9,9)
14	16,6 (10,3)	17,6 (10,9)
15	20,6 (12,8)	21,7 (13,5)
16	25,4 (15,8)	26,8 (16,7)
17	31,1 (19,3)	32,8 (20,4)
18	38,3 (23,8)	40,0 (25,0)[b] за 2076 обертів двигуна за хвилину[c]

[a]Значення ходової швидкості наведено для номінальної швидкості обертання двигуна 2100 об/хв (якщо не зазначено інше).
[b]За наявності.
[c]Частота обертання двигуна обмежена електронно.

Значення швидкості заднього ходу

Шестерня	Група шин	
	47	48
	Ходові швидкості км/год (милі/год)	
R1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
R2	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
R3	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
R4	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
R5	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
R6	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)

KD34109,0000945-UK-15FEB23

Сільськогосподарський пакет для вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації [с/г техніка]

Якщо строк використання сільськогосподарських тракторів для робіт із вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації перевищує 150 годин на рік,

гарантійний термін обмежується 90 днями, якщо не застосовується наведений нижче виняток.

Сільськогосподарські колісні трактори серії 9R, які на заводі оснащені наступними необхідними кодами опцій і технічними характеристиками шин для вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації:

- Без задньої зчіпки.
- Міст із двоступінчастим редуктором 120 мм (4,72 дюйма) на 3048 мм (120 дюймів) з плоскими поверхнями мостів.
- Рама для важких умов експлуатації з конічним роликовим підшипником пальця поршня.
- Буксирувальний трос.
- Змащувані штифти циліндра рульового механізму.
- Шини з шириною профілю 710 мм або менше. Максимальна зовнішня ширина колії становить 3690,6 мм (145,3 дюйма).

Крім того, трактор:

- Не має перевищувати максимальний рівень баласту у 24 500 кг (54 000 фунтів).
- Має бути оснащено тягово-зчіпним пристроєм 5 категорії з граничним вертикальним навантаженням 4989 кг (11 000 фунтів).
- Вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій не має перевищувати 8391 кг (18 500 фунтів) (потрібен окремо замовлений тягово-зчіпний пристрій знаряддя).
- Конфігурацію не схвалено для комерційних застосувань грейдера.

Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до дилера компанії John Deere або до іншого постачальника послуг.

AK08008,000022F-UK-11JUL25

Євразійський економічний союз

TS1738—UN—26APR16

Маркування ЄЕС

Ця інформація застосовується тільки до продукції, яка має знак відповідності ЄЕС держав-членів Євразійського економічного союзу.

Виробник:

Deere & Company, Moline (Молін), Illinois (штат Іллінойс), США

Назва авторизованого представника в Євразійському економічному союзі:

Товариство з обмеженою відповідальністю "Євразія Груп Казахстан" (Eurasia Group Kazakhstan)

Адреса авторизованого представника:

м. Астана, мікрорайон Караоткель, вул. Казанат, буд. 1/1, 4 поверх

Для отримання технічної підтримки зверніться до вашого дилера.

Дату виробництва наведено на маркуванні пристрою або поруч із табличкою із заводським номером.

DX,EAC,KZ-UK-10MAY23

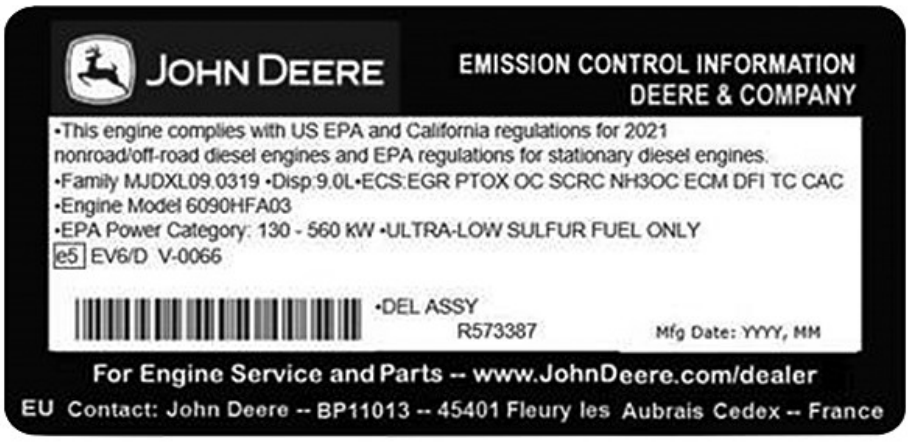
Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин

Сервісна компанія

Ремонтна майстерня або особа, вибрана власником, може виконувати технічне обслуговування, ремонт або заміну пристроїв та систем контролю викидів забруднюючих речовин, використовуючи оригінальні або еквівалентні запчастини. Проте гарантійні послуги, послуги з відкликання для усунення дефектів та всі інші послуги, які оплачуються компанією John Deere, повинні виконуватися в авторизованому сервісному центрі John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-UK-08DEC23

Викиди двоокису вуглецю (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

ЗРАЗОК — Ярлик контролю викидів двигуна

Щоб дізнатися рівень викидів двоокису вуглецю (CO_2), знайдіть табличку на двигуні. Знайдіть відповідне сімейство на ярлику та дивіться таблицю.

ПРИМІТКА: Перша літера номера сімейства продуктів не використовується для ідентифікації сімейства в таблиці.

Ярлик контролю викидів для цього сімейства продуктів	Кількість викидів CO_2
_JDXL02.9323	952 г/кВт-год
_JDXL02.9327	784 г/кВт-год
_JDXL04.5337	819 г/кВт-год
_JDXL04.5338	682 г/кВт-год
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-год
_JDXN04.5174	792 г/кВт-год
_JDXL06.8324	720 г/кВт-год
_JDXL06.8328	683 г/кВт-год
_JDXL06.8336	701 г/кВт-год
_JDXN06.8175	771 г/кВт-год
_JDXL09.0319	646 г/кВт-год
_JDXL09.0325	695 г/кВт-год
_JDXL09.0329	657 г/кВт-год
_JDXL09.0333	650 г/кВт-год
_JDXL13.5326	684 г/кВт-год
_JDXL13.6320	651 г/кВт-год
_JDXL13.5340	632 г/кВт-год
_JDXL18.0341	683 г/кВт-год
_JDXL18.0342	687 г/кВт-год
F28	870 г/кВт-год
F32	710 г/кВт-год
F33	677 г/кВт-год

Ці результати вимірювання викидів CO_2 отримано під час фіксованих циклових випробувань у лабораторних умовах типового (батьківського) представника двигунів відповідного типу (сімейства). Вони не гарантують продуктивності конкретного двигуна.

DX,EMISSIONS,CO2-UK-23JUN23

Заява щодо гарантії контролю за викидами (Китай)

JOHN DEERE

CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system	Aftertreatment devices
Fuel System	Sensors
Exhaust gas recirculation systems	Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21

JOHN DEERE

中国排放物控制质保声明
您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的"排放标签"。如果发动机是在中国销售使用并且"排放标签"包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(三、四阶段)》(GB20891-2014)和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求》(HJ1014—2020)标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷，保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷、会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统
后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中"燃油、润滑油和冷却液"章节中明确规定。任何其它燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限定于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-UK-21APR22

Повідомлення та ліцензії на програмне забезпечення третіх сторін

Авторські права на певні частини програмного забезпечення для цієї машини можуть належати чи бути ліцензовані іншими третіми сторонами (надалі "Програмне забезпечення третіх сторін") і використовуватись і поширюватись за ліцензією. Посилання на ліцензійну угоду в розділі "Інформація про систему" в Диспетчері програмного забезпечення CommandCenter містить сповіщення, повідомлення та ліцензії для такого програмного

забезпечення третіх сторін. Повідомлення щодо Програмного забезпечення третіх сторін входять до складу розповсюдження цієї Ліцензійної угоди. Якщо ви не можете знайти ці повідомлення про програмне забезпечення третіх сторін, напишіть за адресою, наведеною нижче. Програмне забезпечення третіх сторін ліцензовано згідно з відповідною ліцензією на програмне забезпечення третіх сторін, попри можливу наявність неузгодженостей із цією угодою. Якщо програмне забезпечення третіх сторін містить програмне забезпечення, захищене авторським правом за ліцензіями GPL/LGPL або іншими копіями цих ліцензій, копії цих ліцензій включаються в Повідомлення третіх сторін. Повний відповідний вихідний код для програмного забезпечення третіх сторін можна отримати в компанії Deere протягом трьох років із моменту останньої поставки програмного забезпечення, надіславши листа з відповідним запитом за адресою:

Команда з дотримання вимог до відкритого вихідного коду
компанії Deere
P.O. п/с 1202
Молін, шт. Іллінойс 61266-1202
США

Вкажіть назву виробу та номер версії програмного забезпечення в листі-запиті. Ця пропозиція діє для всіх, хто отримує цю інформацію.

EC82310,0000F7B-UK-14FEB23

Ідентифікаційні номери

Ідентифікаційні таблички

Кожен трактор оснащено ідентифікаційними табличками, що зображені в цьому розділі. Усі літери та цифри, зазначені на табличках, мають певне призначення.

- Використовуються для ідентифікації компонента або вузла.
- Використовуються під час замовлення деталей або ідентифікації трактора або компонента у будь-якій програмі підтримки виробів компанії John Deere.

На кожній ідентифікаційній табличці точно запишіть ідентифікаційні номери у відведених для цього полях.

RW29387,00003B7-UK-04MAR20

Ідентифікаційний номер виробу

* _ _ _

Position 8—Код серії або вузла
Position 10—Символ, що позначає календарний рік виробництва
Position 11—Код опції трансмісії та конфігурації

Положення 8			
Код вузла	Код серії		
	2	4	6
R	D	M	S

Положення 10					
Код	S	T	B	W	X
Рік	2025	2026	2027	2028	2029

Положення 11		
Код		Варіант трансмісії та конфігурації
[Сільського-сподарська техніка]	[Грейдер]	
A	C	e18 PowerShift

dh10862,1746559517908-UK-16JUN25

RXA0184055—UN—10JUN21

Приклад таблички з заводським номером

Position 7—Код конфігурації двигуна за класом екологічної безпечності викидів (B)

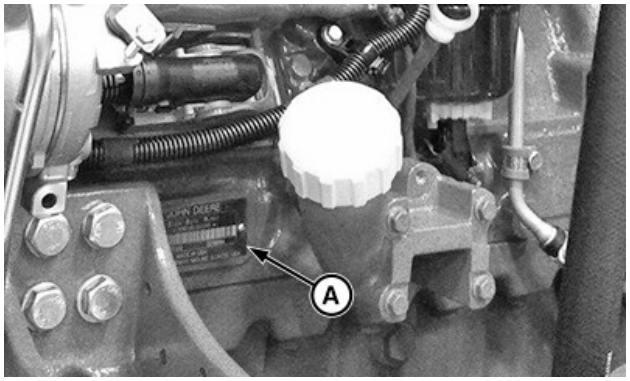
Положення 7	
Код	Конфігурація двигуна за класом екологічної безпечності викидів
U	Final Tier 4/Stage V
L	Стандарт Tier 3 / Stage IIIA [Cr]
G	Tier 2/Stage II

db84312,1753270096417-UK-23JUL25

Серійний номер двигуна

_____

Запишіть серійний номер у відповідне поле



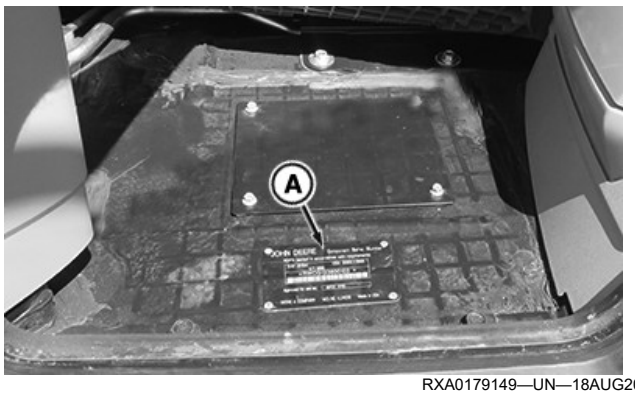
RX1415090—UN—22JUL25

Табличка з серійним номером двигуна (A) (деталі не показано для наочності)

Серійний номер кабіни

_____

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0179149—UN—18AUG20

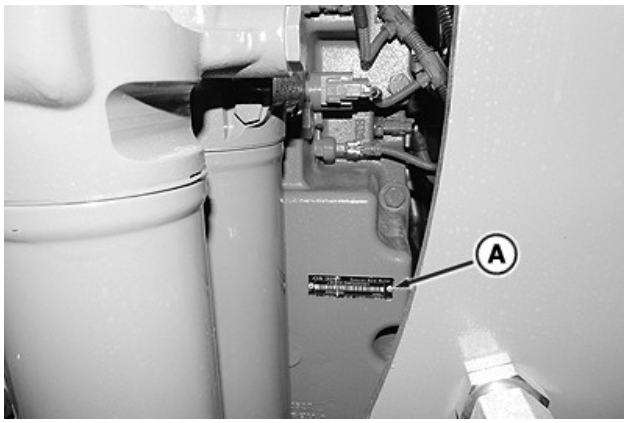
Табличка з заводським номером (A) кабіни знаходиться під килимком на підлозі кабіни біля двері

EC82310,000006F-UK-22OCT20

Серійний номер трансмісії

_____

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0142107—UN—05JUN14

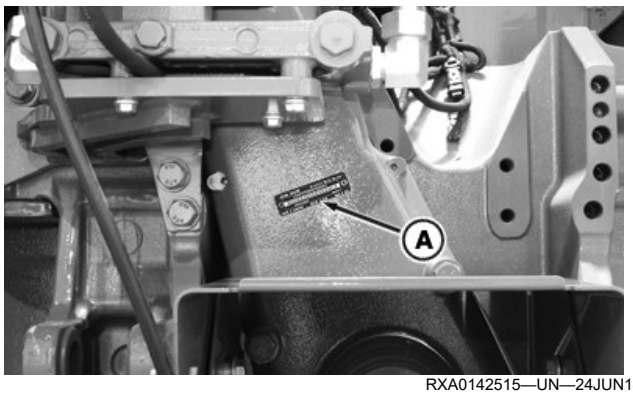
Серійний номер трансмісії (A) розташовано з правого боку корпусу трансмісії (поруч із фільтрами трансмісії)

TO84419,000021F-UK-22OCT20

Серійний номер коробки відбору потужності ВВП [Сг]

_____

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0142515—UN—24JUN14

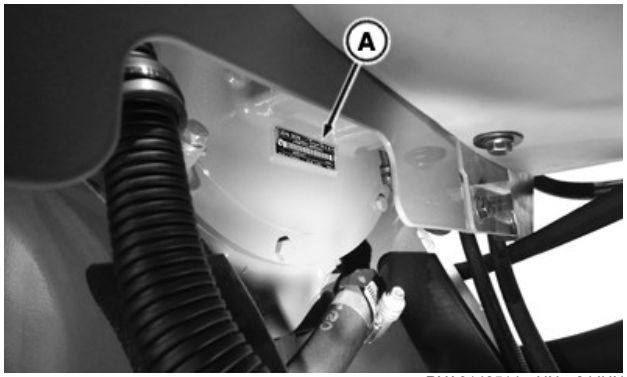
Серійний номер коробки відбору потужності ВВП (A) розміщено на коробці відбору потужності ВВП в задній частині трактора

TO84419,0000220-UK-22OCT20

Серійний номер муфти ВВП [Сг]

_____

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0142514—UN—24JUN14

Серійний номер муфти ВВП (A) розташовано на муфті ВВП в зоні пальця поршня

TO84419,0000221-UK-22OCT20

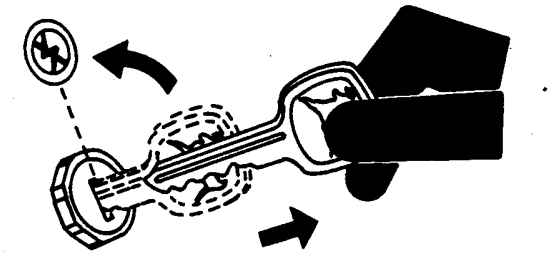
Зберігайте підтвердження права власності

TS1680—UN—09DEC03

1. Тримайте в безпечному місці актуалізований перелік всіх серійних номерів виробів та компонентів.
2. Регулярно перевіряйте, що номерні знаки не були зняті. Повідомляйте про крадіжку номерних знаків органу правопорядку та замовте дублікати номерних знаків.
3. Інші заходи, яких можна вжити:
   - Позначте машину за допомогою своєї власної системі нумерації
   - Зробіть кольорові фотографії кожної машини під декількома кутами

DX,SECURE1-UK-18NOV03

Забезпечте безпеку машини



TS230—UN—24MAY89

1. Встановіть антивандальні пристрої.
2. Під час зберігання машини:
   - Опустіть обладнання на землю
   - Встановіть колеса в максимально широке положення, щоб ускладнити вантаження
   - Вийміть всі ключі та акумуляторні батареї
3. При паркуванні в приміщенні поставте велике обладнання перед виходами та закрийте на замок ваші будівлі сховищ.
4. При паркуванні на вулиці ставте машину у добре освітленому місці, обнесеному парканом.
5. Реєструйте підозрілі дії та одразу повідомляйте про будь-які крадіжки органам правопорядку.
6. Повідомляйте вашому дилеру John Deere про будь-які втрати.

DX,SECURE2-UK-18NOV03

Зміна права власності

Наступні власники

Другий власник

Серійний №:	Модель трактора:
Номер двигуна:	Реєстраційний номер:
Попередній власник	Новий власник
Адреса:	Адреса: . . . .
Дата покупки: Час покупки:	Штамп дилера *(тільки якщо продається через дилера)*

Третій власник

Серійний №:	Модель трактора:
Номер двигуна:	Реєстраційний номер:
Попередній власник	Новий власник
Адреса:	Адреса: . . . .
Дата покупки: Час покупки:	Штамп дилера *(тільки якщо продається через дилера)*

TS36762,000029B-UK-07JUN24

Технічне обслуговування перед постачанням

Перелік контрольних питань перед доставкою

ПРИМІТКА: Зробіть копію цього контрольного переліку перевірок та заповнюйте його під час виконання перевірок.

Деякі з перелічених варіантів не доступні на певних тракторах.

Перед доставкою цієї машини були виконані наступні дії для перевірки, регулювання й технічного обслуговування.

Виконайте процедуру кондиціювання повітря перед запуском

ВАЖЛИВО: Зменште ризик пошкодження компресора кондиціонера повітря. Виконайте попереднє пускання, якщо трактор:

- **прибуває до дилерського центру.**
- **не заводили більше ніж 29 днів.**

☐ 1. Завершіть передпускові перевірки.

☐ 2. Заведіть трактор і дайте двигуну попрацювати на холостому ході при малому числі обертів.

☐ 3. Налаштуйте систему кондиціонування повітря на високу швидкість.

☐ 4. Дайте трактору попрацювати щонайменше 3 хвилини.

☐ 5. Заглушіть двигун трактора.

Перш ніж починати роботу з трактором, виконайте наведені нижче передпускові перевірки

☐ 1. Рівень моторної оливи знаходиться між позначками «Низький» та «Повний».

☐ 2. Рівень охолоджувальної рідини відповідає вимогам.

☐ 3. Повітряні фільтрувальні елементи встановлені правильно.

☐ 4. Скоби повітрозабірної системи щільно затягнуті.

☐ 5. Рівень трансмісійної і гідравлічної оливи та оливи моста відповідають вимогам.

☐ 6. Змащувальні ніпелі змащені.

☐ 7. Захисні екрани, кожухи, поручні та сходи встановлено належним чином.

☐ 8. Знаряддя з підтримкою живлення під'єднано належним чином (якщо трактор обладнано системою відключення VC-B). Див. інструкції з під'єднання знаряддя з підтримкою живлення DZ128740.

☐ 9. Фарба не злущилась.

☐ 10. Зовнішні та внутрішні інформаційні знаки не стерті й у доброму стані.

☐ 11. Захисна пластикова плівка знята з сидіння та панелей.

☐ 12. Гусеничні ремені, натяжні шківи та проміжні опорні ролики не мають дефектів.

Перш ніж продовжити перевірку, заведіть трактор.

☐ 13. Запустіть трактор на низьких обертах холостого ходу й дайте попрацювати протягом щонайменше 3 хвилин.

ВАЖЛИВО: Визначте, чи потрібне предпускове кондиціювання повітря. За потреби проведіть.

☐ 14. Виконайте предпускове кондиціювання повітря.

☐ 15. Заглушіть двигун трактора.

Перевірте трактор на предмет:

☐ 16. Витоків охолоджувальної рідини.

☐ 17. Витоків моторної оливи.

☐ 18. Витоків палива.

☐ 19. Витоків трансмісійної, гідравлічної оливи та оливи моста.

☐ 20. У кришках і ущільненнях циліндра натягу гусениць, натяжного шківа й ступиці проміжного опорного ролика наявні витоки.

Виконайте наведені нижче перевірки всередині кабіни

☐ 1. Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправностей. За наявності діагностичних кодів несправностей запишіть їх і дивіться вказівки з усунення та ремонту в системі Service ADVISOR. Скиньте всі коди.

☐ 2. Усі гальмівні системи працюють правильно:
- Робочі гальма
- Гідравлічні та пневматичні гальма причепа
- Стоянкове гальмо
- Вторинне гальмо

☐ 3. Трансмісія справна (у тому числі СТОЯНКОВЕ положення).

☐ 4. Перевірте правильність роботи перемикача запуску з нейтралі.

☐ 5. Селективно-контрольні клапани (SCV) справні.

☐ 6. Перевірте правильність роботи зчіпки.

☐ 7. Перевірте правильність роботи ВВП.

☐ 8. Системне освітлення та дисплеї контрольно-вимірювальних приладів і самі прилади справні.

☐ 9. Усі світлові прилади справні в усіх положеннях перемикачів.

☐ 10. Налаштування холостого ходу двигуна при

високому і малому числі обертів встановлено правильно.

☐ 11. Положення сидіння можна регулювати належним чином.

☐ 12. Перевірте стан ременя безпеки. Клямка ременя безпеки працює належним чином.

☐ 13. Двері працюють належним чином.

☐ 14. Зовнішній вигляд кабіни і оббивки сидінь є охайним.

☐ 15. Налаштовано надійний радіодіапазон для обраної місцевості.

☐ 16. Радіоприймач працює відповідним чином.

☐ 17. Омивач скла та двірники працюють належним чином.

☐ 18. Системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря працюють належним чином. Більш детальну інформацію можна знайти в брошурі, що знаходиться в кабіні трактора.

☐ 19. Звуковий сигнал заднього ходу працює належним чином (за наявності).

☐ 20. Усе додаткове обладнання встановлене та працює належним чином.

Виконайте ці дилерські послуги перед тим як доставляти клієнту

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії. Експлуатуйте трактор на низькій швидкості (нижче 10 миль/год [16 км/год]) протягом перших 6 годин.

☐ 1. Ретельно очистіть трактор.

☐ 2. Зарядіть акумуляторну батарею та виставте код дати батареї.

ВАЖЛИВО: Подовжувач глушника та радіоантена збільшують висоту трактора. Дотримуйтесь обмежень щодо висоти транспортних засобів під час транспортування трактора.

☐ 3. Замініть ковпак для захисту від дощу на подовжувач глушника.

☐ 4. За потреби встановіть антену радіо AM/FM.[1]

☐ 5. Установіть антену системи синхронізації машини John Deere Machine Sync (за наявності).[1]

☐ 6. Перевірте й відрегулюйте тиск у шинах.

☐ 7. Відрегулюйте відстань між колесами відповідно до вимог клієнта:

- ☐ Якщо на тракторі встановлені подвійні шини з ЦСНШ John Deere, див. інструкції зі встановлення R572695.
- ☐ Якщо на тракторі тільки передні шини подвійні та не мають ЦСНШ John Deere, див. інструкції зі встановлення R572069 для подовження попереду.

[1] *Знаходиться в контейнері для зберігання в кабіні.*

☐ 8. Перевірте положення та рівність ходу гусениць. Якщо під час вирівнювання гусениці виконується регулювання вирівнювання, обов'язково повторно затягніть кріплення зовнішньої пластини цього шасі згідно з технічними характеристиками.

☐ 9. Перевірте й відрегулюйте обмежувач системи рульового управління.[2]

ВАЖЛИВО: У разі недотримання рекомендацій щодо перевезення гусеничних тракторів автомобільними шляхами можна втратити гарантію на трактор. Див. розділ «Перевезення» і пункт «Загальні рекомендації з використання гусениць» у розділі «Гусениці. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації.

☐ 10. Проведіть обкатку гусеничної системи. Див. пункт «Обкатка гусеничних систем» в розділі «Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)» цього посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травм. Заборонено експлуатувати трактор з ослабленими болтами кріплення коліс або противаг коліс. Дотримуйтеся правильної процедури затягування. Болти кріплення коліс і противаг коліс дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечити належну фіксацію.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання. Підтягуйте болти через 3 мотогодини, 10 мотогодин і щодня протягом першого тижня роботи.

☐ 11. Затягніть кріплення коліс і противаг відповідно до технічних характеристик (навіть якщо регулювання не потрібне).

☐ 12. Затягніть ведуче колесо гусениці (зірочка), втулку ведучого колеса (зірочка), кріплення натяжного колеса та проміжного опорного ролика відпорвідно до технічних характеристик (навіть якщо регулювання не виконується).

☐ 13. Змініть положення всіх компонентів з положення транспортування у робоче положення (наприклад, дзеркал).

☐ 14. Відрегулюйте усі світлові прилади, в тому числі ліхтарі аварійної сигналізації та проблисковий маячок. Перевірте усі світлові прилади на відповідність місцевим нормативним вимогам.

☐ 15. Налаштуйте елементи зчіпки та зафіксуйте їх у відповідному положенні.

[2] *Щоб уникнути пошкодження обладнання на тракторах, обладнаних ILS та шинами групи 43 або вище, зніміть обидва транспортні обмежувачі системи рульового управління та відрегулюйте параметри колії.*

☐ 16. Встановіть знак транспортного засобу, що повільно рухається (за потреби).

☐ 17. Налаштуйте дисплей відповідно до вимог клієнта.

☐ 18. Активувати режим автоматичного очищення відпрацьованих газів у CommandCenter.

☐ 19. Установіть приймач StarFire.

☐ 20. Виконайте налаштування підключеної машини спільно з клієнтом. Детальнішу інформацію можна знайти у рішення CCMS 206001.

☐ 21. Виконайте пробну поїздку. Перевірте правильність роботи усіх систем, у тому числі трансмісії, гальм та рульового керування.

☐ 22. Відкалібруйте радар.

☐ 23. Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності. За наявності діагностичних кодів несправностей, запишіть їх та зверніться до вказівок з усунення та ремонту в системі Service ADVISOR™. Скиньте всі коди.

☐ 24. Встановіть антену кінематики в режимі реального часу (за наявності). Див. п. «Монтаж модуля кінематики в режимі реального часу (RTK)» в розділі «Додаткове обладнання» цього посібника з експлуатації.

☐ 25. Перевірте баки ExactRate трактора (за наявності) на наявність витоків:

a. Заповніть баки ExactRate 38 літрами (10 галонів) води. Див. п. "Заповнення баків" в розділі "Баки ExactRate" цього посібника з експлуатації.

b. Проїдьте на тракторі 5–10 хвилин із увімкненим насосом ExactRate і циркулюючою водою.

c. Перевірте систему на наявність витоків.

d. Спорожніть баки ExactRate. Див. п. "Спорожнення системи" в розділі "Баки ExactRate" цього посібника з експлуатації.

e. Затягніть хомути бака ExactRate. Див. п. "Хомути бака" в розділі "Технічне обслуговування. Затягування кріплень" цього посібника з експлуатації.

Дата й підпис дилера/технічного спеціаліста сервісної служби

KD34109,00005B8-UK-13JUN25

Контрольний перелік перевірок під час постачання й квитанція про доставку

Зробіть дві копії цієї форми. Заповніть одну копію для замовника й збережіть другу для записів дилера.

☐ Копія для замовника ☐ Копія для дилера

Перелік контрольних питань під час доставки

На території дилера:
□ Контроль перед поставкою виконано
□ Усі необхідні форми й література в наявності
□ Етикетки нанесено
□ Зазначене замовником знаряддя й додаткове обладнання встановлене або наявне

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травм. У жодному разі не експлуатуйте трактор, якщо послаблено болти коліс або колісних вантажів. Недотримання порядку затягування може призвести до травмування. Болти кріплення коліс і противаг коліс дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечити належну фіксацію.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання. Підтягуйте болти коліс через 3 мотогодини, 10 мотогодин і щодня протягом першого тижня роботи.

□ Переконайтеся, що затягнено кріплення на рамі, опорі тягово-зчіпного пристрою, колесах, вантажах коліс або компонентах плазунової системи

У зоні доставки з клієнтом:
(показано й пояснено)
□ Усі попереджувальні знаки на машині
□ Розташування усіх серійних номерів на машині
□ Посібник з експлуатації
□ Доступ до текстової довідки та її функціонування
□ Точки змащування та технічного обслуговування на машині й знаряддя
□ Технічне обслуговування та догляд за шинами або гусеницями
□ Графіки змащування і технічного обслуговування
□ Технічне обслуговування в період обкатки
□ Дія гарантії і порядок її використання

Продемонстровані робочі операції:
□ Двигун — регулювання подачі пальної суміші, запуск та зупинення
□ Трансмісія
□ Кермування
□ Гальма
□ Зчіпка й селективно-контрольні клапани (SCV)
□ Механізм блокування диференціала
□ ВВП
□ Налаштування триточкової зчіпки
□ Система iTEC
□ Світлові прилади
□ Склоочисники
□ Обігрівач
□ Кондиціонування повітря
□ Дисплей CommandCenter та елементи управління
□ Сидіння оператора

Квитанція про доставку

Серійний номер: _____

Модель машини: _____

Номер посібника з експлуатації: _____

Випуск: _____

Реєстраційний №: _____

Номер двигуна: _____

Дата поставки: _____

Ім'я власника: _____

Час поставки: _____

Вулиця: _____

Дилер: _____

Місто/штат: _____

Штамп дилера: _____

Поштовий індекс/країна: _____

_____

Цим підтверджуємо, що трактор отримано в справному стані та в повній комплектації. Я отримав(ла) посібник з експлуатації. На момент поставки усі необхідні роботи виконано, й мене проінформовано про безпечний спосіб експлуатації та обов'язкове щоденне технічне обслуговування згідно з картою контролю при поставці.

Підпис замовника: _____ Підпис інструктора з боку дилера: _____

Дата: _____ Дата: _____

BH38674,0000D3E-UK-23JUL24

Індекс

1

1500 мотогодин
- Заміна фільтра 220D-9

5

500мотогодин
- Перевірка моменту затягування болтів коліс та колісних вантажів 220C-1

A

AutoLoad
- Роз'єм проводки 90D-10

C

CommandARM
- Важелі управління ВВП 30B-2
- Важелі управління селективно-контрольними клапанами 30B-2
- Важіль допоміжного гальма 30B-6
- Елементи управління з лівого боку 30B-4
- Елементи управління зчіпкою 30B-1
- Елементи управління клімат-контролем 30B-2
- Елементи управління радіосистемою 30B-2
- Елементи управління світловими приладами 30B-2
- Колесо регулювання швидкості
  - Трансмісія e18 ..... 50G-1
- Панель навігації 30B-6
- Положення, регулювання 30B-8
- Правий механізм реверса
  - Трансмісія e18 ..... 50G-1
- Приклад 30B-1

CommandCenter 30C-5
- iTEC
  - Виконання послідовності 40-5
  - Налаштування призначення 40-5
  - Умови аварійного завершення 40-4
  - Умови переривання 40-4
  - Умови скасування 40-4
  - Умови сповільнення 40-4
  - Функції CommandCenter 40-1, 40-2
  - Функції елементів управління 40-1
- Головна сторінка налаштування світлових приладів 90C-3
- Ідентифікація світлових приладів 90C-1
- Калібрування
  - Пробуксовування 30C-6
  - Радар 30C-6
- Камера 30C-9
- Кнопки швидкого доступу 30B-6
- Меню налаштувань машини 30C-1
- Поля вводу 30C-5
- Попередні налаштування робочого освітлення .. 90C-4
- Робота зі світловими приладами 90C-2
- Розширені налаштування світлових приладів ... 90C-5
- Світильники капота / лінії ременя 90C-4
- Сумісні дисплеї 30C-4
- Увімкнення та вимкнення живлення 30C-4
- Функція відеодисплея 30C-9

D

DEF
- Бак, заповнення 200B-2
- Використання в двигунах, оснащених системою каталітичного відновлення (SCR) 200B-1
- Перевірка 200B-4

G

GPS
- Налаштування трактора 50B-1

I

iTEC
- Функції
  - Налаштування трансмісії в диспетчері Efficiency Manager 40-7

P

Powershift
- Калібрування 210-7

S

ServiceADVISOR 30C-5

U

USB-вхід
- CommandCenter 90D-1
- Радіосистема 90D-1

A

Аварійний вихід 90D-5

Автоматизація
- Селективно-контрольний клапан (SCV) 70A-7

Активація незалежного режиму
- Селективно-контрольний клапан (SCV) 70A-7

Антена
- Додаткове обладнання 12 В
  - Машина
    - Синхронізувати 90D-4

Антена системи синхронізації машини John Deere
- Machine Sync 90D-4

Б

Бак на сечовину
- Чищення 220A-1

Бак, паливний 200A-4

Баласт
Визначення баласту
Вага трактора 100-11
Відповідний тиск накачування шин 100-11
Навантаження на мости трактора..... 100-11
Розподіл ваги трактора..... 100-11
Баластування для отримання оптимальної продуктивності
Варіанти баласту 100-3
Використання противаг Quik-Tatch 100-5
Використання противаг на задніх колесах . 100-6
Використання рідкого баласту 100-14
Вимірювання пробуксовування 100-4
Загальні відомості про баластування..... 100-1
Загальні рекомендації 100-2
Загальні рекомендації з розподілу ваги..... 100-3
Контроль за резонансними коливаннями .. 100-10
Рекомендації щодо використання знаряддя та вибору розміру грейдера 100-11
Рекомендації щодо знаряддя 100-10
Таблиця значень ваги трактора без баласту 100-15
Установлення противаг заднього колеса. Подвійні ведучі колеса..... 100-7
Безпека, заходи безпеки при поводженні з пальним, не допускайте пожеж
Не допускайте пожеж, заходи безпеки при поводженні з пальним..... 05-2
Безпека, уникайте впливу рідин під високим тиском
Уникайте впливу рідин під високим тиском 05-20
Біодизельне паливо..... 200A-2
Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation (TIA)
Вимоги до ВВП 40A-2
Вимоги до задньої зчіпки..... 40A-3
Вимоги до селективно-контрольних клапанів із електронним приводом..... 40A-2
Вимоги до системи AutoTrac 40A-3
Вимоги до трансмісії Powershift..... 40A-2
Експлуатація 40A-2
Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA)
Активація..... 40A-1
Основні відомості..... 40A-1
Буксирована маса 110-1
Буксирування
Відпускання стоянкового гальма..... 110-8
Навантаження..... 110-2
Усі колеса на землі
Двигун не запускається 110-8
Із пусканням двигуна 110-8

В

Вага буксированого вантажу 110-1
Важелі управління ВВП..... 30B-2
Важелі управління селективно-контрольними клапанами 30B-2
Важіль управління зчіпкою
Регулювання..... 60E-8
Важіль управління селективно-контрольного клапана
Регулювання..... 70A-8
Вбудований фільтр рідини для очищення дизельних вихлопних газів
Заміна 220D-11
ВВП
Експлуатація 60A-5
Зовнішні перемикачі 60A-6
Налаштування
ВВП без оператора 60A-4
Головна сторінка 60A-1
Обмеження частоти обертання заднього ВВП 60A-3
Робота..... 60A-1
Розширений 60A-3
Швидкість увімкнення 60A-3
Правильна частота обертання двигуна..... 60A-6
ВВП, інструкція з експлуатації (EU 1322/2014)..... 60A-4
Вертикальний люфт моста
Перевірка 220B-9
Верхня межа
Задня зчіпка 60E-3
Визначення точки замерзання охолоджувальної рідини..... 220B-1
Викиди двоокису вуглецю.....500A-13
Викиди забруднюючих речовин
Необхідна мова
Агентство з охорони навколишнього середовища США (EPA) 500A-12
Вилка
Категорія 4.....60F-7
Категорія 5.....60F-7
Вимірювальні прилади..... 30A-1
Витягування трактора, який загруз у багнюці
Транспортування 110-10
Від'єднування акумуляторної батареї
Чищення ліній реагенту-відновника
Реагент-відновник, чищення ліній
Акумуляторна батарея, від’єднування 220F-2
Відомості про грейдер [грейдер]
Робочий цикл грейдера 70E-1
Вказівники повороту
Експлуатація 30-2
Вплив низьких температур на дизельні двигуни 200-1
Втулки штифтів рульового механізму..... 220E-1
Вхід AUX
Радіосистема..... 90D-1

Г

Галогенові лампочки
Технічне обслуговування 220F-8
Гальма..... 50A-4
Вторинне гальмо 220B-6
гідравлічних гальм причепа 50A-5
Гальмо двигуна
Технічне обслуговування, що проводиться кожні 5000 мотогодин..... 220B-11
Гальмо причепа
Гідравлічний..... 50A-5
Гідравлічна олива 200E-1
Гідравлічна система
Прогрівання..... 50B-3
Гідравлічна система
Контроль навантаження
Гідравлічна система Power-Beyond..... 70B-2
Гідравлічне з'єднання
Приклад під'єднання знаряддя [грейдер]: 70B-15
Приклад під'єднання знаряддя [сільгосптехніка] 70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13
Гідравлічні з'єднання
Ідентифікація компонентів [сільгосптехніка] 70B-4
Гідравлічні з'єднання
Використання гідравлічних насосів подачі розчину [сільськогосподарська техніка]..... 70B-7
Знаряддя, що потребують значної кількості гідравлічної оливи..... 70B-2
Ідентифікація компонентів [грейдер]..... 70B-13
Під'єднання / від'єднання гідравлічних шлангів .. 70B-1
Глибина завантаження
Задня зчіпка..... 60E-4
Горизонтальний потік 60E-12

Д

Дані GPS
Роз'єм для послідовного підключення RS232 .... 90D-9
Двигун
Демпфер крутних коливань колінчатого вала 220D-21
Експлуатація 20-10
Заводження за низьких температур
Із засобом для запуску..... 20A-1
Замінювання балонів із пусковою рідиною 20A-1
Зменшення витрати палива 20-14
Перевірка моторного відсіку й відсіку для відпрацьованих газів
Перевірте на наявність забруднень..... 220B-2
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне 20-14
Пускання в холодну погоду
Замінювання балонів із пусковою рідиною 20A-1
Сертифікація щодо викидів..... 20-10
Дзеркала
Налаштування 90A-1
Дизельне паливо 200A-1
Додаткові присадки 200A-2
Дизельне паливо, перевірка..... 200A-5
Дизельні двигуни, вплив низьких температур 200-1
Дисплей кутової стійки..... 30A-1
Діагностичні коди несправностей
Доступ 300B-2
Догляд за фарбою..... 220A-2
Додатковий фільтрувальний елемент сепаратора води для пального (30 мкм)
Технічне обслуговування. Заміна..... 220D-4
Допоміжний паливний фільтр і сепаратор води
Перевірка й спорожнювання 220A-5
Допоміжний приводний ремінь двигуна 220D-1
Дренажний отвір
Перевірка 220B-3

Е

Екранна довідка 30C-1
Експлуатація в холодну погоду
Застосування нагрівача охолоджувальної рідини 20A-1
Експлуатація двигуна
Запуск двигуна..... 20-11
Перемикач акумуляторної батареї 20-10
Пускозарядний або зарядний пристрій..... 20-14
Електрична система
Основні відомості..... 220F-1
Електронний дисплей, правила експлуатації 30C-1
Елементи управління зчіпкою 30B-1
Елементи управління клімат-контролем..... 30B-2
Елементи управління радіосистемою..... 30B-2
Елементи управління світловими приладами 30B-2

З

Заводження за низьких температур
Двигун
Із засобом для запуску..... 20A-1
Задана швидкість обертання..... 30A-1
Задані параметри глибини
Задня зчіпка..... 60E-9
Задня зчіпка
Задані параметри глибини..... 60E-9
Змащування задньої зчіпки..... 220E-3
Задня зчіпка [сільгосптехніка]
Вантажність зчіпки 60E-1
Зазор клапана двигуна
Технічне обслуговування, що проводиться кожні 2000 мотогодин..... 220B-9
Заміна
Лампа стоп-сигналу..... 220F-12

Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа
Сервісне обслуговування електросистеми 220F-15
Заміна оливи
Трансмісія
Powershift
Вентиляційний фільтр гідравлічного бака .. 220D-14
Замінювання балонів із пусковою рідиною .. 20A-1
Запис ідентифікаційного номера виробу 500B-1
Запис серійного номера трансмісії 500B-3
Запишіть серійний номер двигуна
Ідентифікаційні номери..... 500B-2
Запишіть серійний номер муфти ВВП 500B-3
Запишіть серійний номер роздавальної коробки ВВП 500B-3
Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального 05-4
Запобіжні ланцюги..... 110-2
Запобіжні світлові прилади й пристрої
Обертовий проблисковий маячок..... 90C-6
Заправка пального, запобігання ризику статичної електрики 05-4
Запуск двигуна 20-13
Застосування грейдера [грейдер] 60F-2
Застосування грейдера [с/г техніка]..... 60F-2
Захист трансмісії..... 50-4
Заходи безпеки
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості 05-11
Захист від шуму 05-2
Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування 05-15
Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються..... 05-5
Причіпне обладнання, виконуйте транспортування на безпечних швидкостях..... 05-10
Робота з галогеновими лампочками 220F-8
Шини, заходи безпеки при технічному обслуговуванні 05-19
Заходи безпеки, затягування колісних болтів/гайок
Затягування колісних болтів/гайок..... 05-20
Заходи безпеки, конструкція для захисту від перекидання (ROPS)
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS), забезпечте правильність встановлення .. 05-4
Заходи безпеки, лісозаготівельні роботи
Обмежене використання для лісозаготівельних робіт 05-8
Заходи безпеки, протипожежні заходи
Протипожежні заходи..... 05-3
Заходи безпеки, сходинки та поручні
Правильно використовуйте сходинки та поручні 05-6
Заходи з техніки безпеки
Трактор, заходи безпеки при експлуатації .. 05-7
Зберігання
Верхні..... 90D-5
Захисне крило 90D-5
Зняття зі..... 400-1
Кожух ланцюга 90D-10
Охолоджувальний блок..... 90D-4
Посібник з експлуатації..... 90D-5
Зберігання мастильних матеріалів
Зберігання, мастильний матеріал 200E-2
Зберігання палива..... 200A-4
Зберігання трактора..... 400-1
Звуковий сигнал
Експлуатація 30-1
Звуковий сигнал заднього ходу
Регулятор гучності..... 50B-4
Зливання
Відстійник паливного бака 220B-4
Паливні фільтри 220B-2
Змащувальна здатність дизельного пального 200A-3
Змащування
Нижній підшипник приводної лінії 220E-3
Підвіска переднього моста HydraCushion .. 220E-4
Упорні підшипники для важких умов експлуатації 220E-2
Змащування підіймальних циліндрів й осі балансира 220E-4
Змащування приводного вала ВВП 220E-2
Змащування та технічне обслуговування
За потреби
Чищення бака на сечовину..... 220A-1
Змішування мастильних матеріалів..... 200E-2
Значення моменту затягування болтів та гвинтів
З уніфікованою дюймовою різьбою 210-13
Метричні 210-12
Значення моменту затягування кріпильних елементів
З уніфікованою дюймовою різьбою 210-13
Метричні 210-12
Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів 210-12
Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів..... 210-13
Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням 210-2
Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням 210-3
Зняття трактора зі зберігання
Зняття трактора зі зберігання..... 400-1
Зовнішні перемикачі
ВВП 60A-6
Зчіпка..... 60E-10
Зупиняння двигуна 20-13
Зчіпка
Автозчіпка
Під'єднання знаряддя 60E-11
Зовнішні перемикачі 60E-10

Компоненти 60E-9
Переналаштовуваний верхній гак автозчіпки
Категорія4N/3 ..... 60E-14
Регулювання поворотних блоків 60E-10
Регулювання поперечних поплавців 60E-12
Регулювання рівня знаряддя 60E-12
Швидка зчіпка
Від'єднання знаряддя 60E-11
Зчіпка (задня)
Експлуатація в режимі вирівнювання 60E-9
Опускання вручну 60E-10
Переналаштовувані нижні гаки автозчіпки
Категорія 4N/3 ..... 60E-14

І

Ідентифікаційний номер
Ідентифікаційні таблички 500B-1
Серійний номер кабіни 500B-2
Ідентифікаційні номери
Ідентифікаційний номер виробу 500B-1
Ідентифікаційний номер виробу (тільки для Китаю) 500B-1
Ідентифікація виробу 500B-1
Індикатор несправності системи кермування 30A-1
Індикатори
ЗУПИНКА 300B-1
Інформація 300B-1
Попередження 30A-1
Попередження про необхідність обслуговування 300B-1
Цифровий 30A-1
Індикатори попередження для системи гальмування 30A-1
Інформація про грейдер
Під'єднання проводки AutoLoad 70E-3
Інші мастильні матеріали
Використання трансмісійної та гідравлічної оливи 200E-1

К

Кабіна
Класифікація 500A-10
Калібрування пробуксовування 30C-6
Калібрування радара 30C-6
Капот, відкривання 210-1
Карданні шарніри переднього приводного вала
Обслуговування 220D-21
Категорія від 5 до 4 пальця тягово-зчіпного пристрою
Адаптер пальця тягово-зчіпного пристрою 60F-8
Кермо та кермова колонка
Регулювання 30-1
Класифікація кабін (EU 1322/2014) 500A-10
Ключ запалювання 30-2
Кожні 10 мотогодин або щоденно
Зливання води з паливних фільтрів 220B-2
Кожні 1000 мотогодин
Перевірка фільтра системи рециркуляції повітря 220D-5
Кожні 2000 мотогодин
Зазор клапана двигуна 220B-9
Кожух ланцюга 90D-10
Колеса
Індекс навантаження на шину 80-3
Ключ для утримування противаги колеса . 80A-7
Перевірка 220B-5
Стійка для затягування 220C-1
Колеса й шини
Потрійні колеса 80A-4
Регулювання і затягування. Ступиці подвійних коліс 80A-8
Регулювання й затягування: Маточини ведучих (внутрішніх) коліс 80A-7
Установлювання обода на ступицю тягового (внутрішнього) колеса 80A-5, 80A-6
Колеса й шини. Загальні відомості
Використання правильної комбінації шин .. 80-3
Колеса, шини та колії
Ширина колії 80A-2
Колесо
Налаштування ширини колії 80A-1
Перехідник динамометричного ключа 220C-1
Кондиціювання повітря
Перевірка 220B-3
Користування мийним пристроєм високого тиску .. 220A-2
Короткий тягово-зчіпний пристрій
Переналаштування тягово-зчіпного пристрою грейдера 60F-5
Кріплення кронштейна
Монітор 90D-5

Л

Лампа стоп-сигналу
Заміна 220F-12
Ліхтарі причепа 90C-7

М

Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження
Технічні характеристики 500A-9
Масло
Двигун 200-1
Мастило
Змішування 200E-2
Універсальне для надвисокого тиску (EP) 200E-1
Механізм блокування диференціала 50-2
Підлоговий перемикач 30-4
Мийні пристрої високого тиску 210-7

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра
Експлуатація на великій висоті над рівнем моря 200C-1
Моторна олива
Дизель
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV і stage V 200C-1
Tier 2 та Stage II 200C-3
Екологічний стандарт Tier 3/stage IIIA ... 200C-4
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря 200C-1
Обкатка
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV й stage V 200C-1
Моторна олива для дизельних двигунів
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV і stage V 200C-1
Tier 2 та Stage II 200C-3
Екологічний стандарт Tier 3/stage IIIA 200C-4
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря 200C-1
Моторне масло 200-1

H

Навігація системою G5 CommandCenter 30C-3
Налаштування AutoLoad
Габарити грейдера 70E-8
Головна сторінка 70E-4
Положення грейдера 70E-7
Початкова тяга 70E-6
Робота 70E-4
Розширені налаштування 70E-8
Середня тяга 70E-8
Стан скрбека 70E-6
Налаштування SCV 70A-1
Регулювання витрати 70A-5
Система контролю глибини обробітку TouchSet . 70A-5
Стандартний режим 70A-3
Налаштування гальмівної системи причепа
Випробовування гальма причепа 50A-3
Головна сторінка 50A-1
Зсув часу до гальмування 50A-2
Підсилення гальм 50A-2
Робота 50A-1
Розширені 50A-4
Налаштування двигуна
Автоматичне гальмування двигуном 20-9
АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів 20-5
Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів 20-6
Гальмівний пристрій 20-8
Головна сторінка 20-1
Доступ 20-1
Живлення 20-3
Максимальні швидкості 20-3
Огляд очищення фільтра відпрацьованих газів .. 20-4
Очищення фільтра під час паркування 20-7
Розширені налаштування 20-9
Налаштування елементів управління 30C-8
Налаштування задньої зчіпки
Головна сторінка 60E-1
Регулювання положення 60E-7
Чутливість до пробуксовування 60E-5
Швидкість підіймання 60E-4
Налаштування кермування
Опір керма 30C-8
Налаштування підвіски 50-1
Вручну 50-2
Робота 50-1
Налаштування селективно-контрольного клапана
Автоматизація 70A-7
Активація незалежного режиму 70A-7
Незалежний режим 70A-4
Призначення 70A-7
Регулювання часу 70A-6
Режим функцій 70A-4
Робота 70A-1
Розширені налаштування 70A-6
Чутливість регулювання витрати 70A-8
Налаштування трансмісії
ECO
e18 ..... 50G-8
Головна сторінка
e18 ..... 50G-5
Зниження частоти обертання
e18 ..... 50G-7
Максимальні швидкості
e18 ..... 50G-8
Персоналізовані
e18 ..... 50G-7
Режим
e18 ..... 50G-6
Робота
e18 ..... 50G-4
Налаштування трансмісії e18 ..... 50G-5
ECO 50G-8
Зниження частоти обертання 50G-7
Максимальні швидкості 50G-8
Персоналізовані 50G-7
Режим 50G-6
Робота 50G-4
Налаштування ширини колії 80A-1
Незалежний режим
Селективно-контрольний клапан 70A-4

О

Обкаточна моторна олива
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV й stage V....200C-1
Обладнання для вимірювання рівня викидів
Технічне обслуговування дизельного сажового фільтру (DPF)....20B-4
Обслуговування
2000 мотогодин
Перевірка зазору клапана двигуна....220B-9
Кожні 10 мотогодин або щоденно
Зливання води з паливних фільтрів
Сепаратор води....220B-2
Кожні 1000мотогодин
Перевірка фільтра системи рециркуляції повітря....220D-5
Кожні 1000мотогодин
Перевірка повітряних фільтрів кабіни....220D-5
Щороку
Перевірка ременів безпеки....220B-7
Обслуговування
1500 мотогодин
Фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV)....220D-9
Огляд індикаторів....20B-1
Огляд індикаторів системи доочищання....20B-1
Олива
Гідравлічна система....200E-1
Двигун
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV і stage V....200C-1
Tier 2 та Stage II....200C-3
Екологічний стандарт Tier 3/stage IIIA....200C-4
Трансмісія....200E-1
Фільтр....220D-14
Олива моста
Гідравлічна олива....220D-14
Омивачі високого тиску....220F-2
Опис системи iTEC....40-1
Опора короткого тягово-зчіпного пристрою
Короткий тягово-зчіпний пристрій
Тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання 60F-4
Опора тягово-зчіпного пристрою та гвинти
Оглядання опори тягово-зчіпного пристрою та гвинтів
Сервісне обслуговування через кожні 500годин....220C-2
Осі шарнірів....220E-1
Основні відомості про
Електрична система....220F-1
Охолоджувальна рідина
John Deere COOL-GARD II coolant extender....200D-2
Дизельний двигун
Двигун з мокрими гільзами циліндрів....200D-1
Змішування з концентратом, якість води....200D-2
Перевірка точки замерзання....200D-3
Умови теплого клімату....200D-2
Утилізація....200D-4
Охолоджувальна рідина двигуна
Утилізація....200D-4
Очищення
Фільтр відпрацьованих газів двигуна....20-4
Очищення датчика двопроменевого радара
Технічне обслуговування, що проводиться кожні 500мотогодин
Двопроменевий радар....220A-4
Очищення оливно-паливного радіатора, конденсатора системи кондиціонування повітря
Радіатор і конденсатор системи кондиціонування повітря....220A-2, 220A-3

П

Паливна система
Не змінювати....210-11
Стравлювання тиску....210-11
Паливний фільтр
Додатковий сепаратор води, перевірка й спорожнювання....220A-5
Паливні фільтри
Фільтри, паливні....200A-5
Паливо
Біодизель....200A-2
Відстійник бака....220B-4
Дизель....200A-1
місткості....200A-4
Поводження та зберігання....200A-4
Система....20-10
Фільтри....220D-3
Пальне
Змащувальна здатність....200A-3
Панель доступу до двигуна, знімання....210-2
Панель навігації....30B-6
Параметри задньої зчіпки
Верхня межа....60E-3
Глибина завантаження....60E-4
Положення....60E-5
Регулювання тягового зусилля....60E-7
Робота....60E-1
Швидкість опускання....60E-3
Параметри кермування
Робота....30C-7
Параметри системи кермування
Головна сторінка....30C-7
Педалі....30-2
Перевірка
Дренажний отвір....220B-3
Момент затягування болтів коліс та колісних вантажів....220C-1
Ремені безпеки....220B-7

Перевірка
або заміна повітряних фільтрів кабіни..... 220D-5
або заміна фільтра системи рециркуляції повітря 220D-5
Перевірка дизельного палива..... 200A-5
Передня консоль
Приклад..... 30-1
Переналаштування зчіпки
Категорія 4N/4/3 ..... 60E-12
Перехід на шини іншого розміру
Шина..... 80-2
Періодичність заміни моторної оливи й технічного обслуговування оливного фільтра
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV і stage V
0,12 л/кВт або більший піддон картера . 200C-2
Tier 2 та Stage II
Збільшений зливний піддон картера 200C-3
Tier 3 та Stage IIIA
PowerTech Plus
0,22 л/кВт або більший піддон картера200C-5
Підвіска
Експлуатація
HydraCushion..... 50-3
ILS 50-3
TLS Plus..... 50-3
Піднімання трактора домкратом..... 210-4
Повітряні фільтри двигуна
Перевірка
Двигун Final Tier 4/Stage V або Tier 3/Stage IIIa 220D-7
Двигун стандарту Tier 2/Stage II..... 220D-8
Повітряні фільтри кабіни
Перевірка або заміна..... 220D-5
Поводження з акумуляторними батареями, заходи безпеки
Заходи безпеки, поводження з акумуляторними батареями 05-13
Поворотні блоки 60E-10
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне .. 20-14
Положення
Задня зчіпка..... 60E-5
Попередження про необхідну зупинку двигуна 20-9
Попереджувальні слова, значення 05-1
Порти для заряджання
USB 90D-3
Призначення
Селективно-контрольний клапан 70A-7
Приймач RTK
Встановлення 90D-8
Приймач StarFire
Встановлення 90D-7
Причіпне обладнання, виконуйте транспортування на безпечних швидкостях..... 05-10
Програми
Налаштування елементів управління..... 30C-8
Продуктивність викидів
Порушення..... 2
Промисловий діапазон й антена
Установлення 90D-6

P

Радар
Налаштування трактора..... 50B-1
Радіатор
Очищення..... 220A-2, 220A-3
Реагент-відновник
Заміна фільтра дозатора сечовини на лінії циркуляції.....220D-11
Реагент-відновник (DEF)
Утилізація..... 200B-4
Регулювання витрати
SCV 70A-5
Визначення..... 70A-10
Регулювання положення
Задня зчіпка..... 60E-7
Регулювання тягового зусилля
Задня зчіпка..... 60E-7
Регулювання часу
Селективно-контрольний клапан 70A-6
Режим буксирування без пускання двигуна .. 110-8
Режим буксирування з пусканням двигуна 110-8
Режим потоку повітря..... 90E-3
Режим функцій
Селективно-контрольний клапан (SCV) 70A-4
Ремені 220D-1
Ремені безпеки
Перевірка 220B-7
Ремінь
Натягувач
Натягувач ременя
Перевірка натягувача ременя 220B-8
Ремінь генератора змінного струму
Заміна 220D-1
Ремінь компресора системи кондиціювання повітря
Заміна 220D-1
Рівень вібрації.....500A-10
Рівень шуму 500A-10
Рідина для очищення дизельних вихлопних газів
Бак, очищення 220A-1
Замініть фільтр дозатора DEF..... 220D-14
Робоче місце оператора
Промисловий діапазон або загальнодоступний діапазон (CB), встановлення..... 90D-6
Роз'єм
Ethernet..... 90D-2
ISO 11783..... 90D-1
Дисплей 90D-2
Дисплей GreenStar..... 90D-2
Діагностика 90D-1
Знаряддя
Ethernet 90D-9

Стандарт ISO 11786 ..... 90D-2
Роз'єм для підключення знаряддя
Ethernet..... 90D-9
Очищення роз'єму Ethernet на знарядді ... 220A-5
Очищення роз'єму для підключення знаряддя ... 220A-5
Стандарт ISO 11783 ..... 90D-9
Роз'єм для послідовного підключення RS232 90D-9
Роз’єм
Знаряддя
Стандарт ISO 11783 ..... 90D-9
Розетка
Додаткове обладнання 12 В..... 90D-1, 90D-3
Додаткове обладнання 12В..... 90D-2
Змінний струм..... 90D-3
Приладдя 12В..... 90D-3
Розподілення витрати
SCV 70A-11

C

Світлові прилади
7-штирьовий вихід..... 90C-6
Головна сторінка 90C-3
Експлуатація 30-3
Заміна лампи стоп-сигналу.....220F-12
Ідентифікація..... 90C-1
Ідентифікація світлових приладів 220F-11, 220F-13, 220F-15
Лампи робочого освітлення на передньому радіаторі
Заміна.....220F-11
Лампочки світильників на решітці радіатора
Заміна.....220F-11
Налаштування затримки освітлення після вимкнення двигуна..... 90C-5
Налаштування світильників капота / лінії ременя 90C-4
Налаштування світлових приладів входу й виходу..... 90C-5
Налаштування фар денного світла 90C-5
Обертовий проблисковий маячок..... 90C-6
Попереджувальні вогні крайньої точки 90C-5
Попередні налаштування робочого освітлення .. 90C-4
Регулювання напрямку променя фар головного світла
Фари головного світла..... 220F-9
Регулювання світлових приладів на решітці радіатора 220F-10
Робота з налаштуваннями..... 90C-2
Світлові прилади аварійної сигналізації..... 90C-5
Світлові прилади
7-штирьовий вихід..... 90C-6
Світлові прилади на решітці радіатора
Регулювання.....220F-10
Селективне каталітичне відновлення (SCR)
Огляд системи 20B-3
Сепаратор води
Допоміжний, перевірка й спорожнювання 220A-5
Сервісне обслуговування
Кожні 500годин
Зливання вмісту відстійника паливного бака . 220B-4
Сервісне обслуговування. Електросистема
Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя 220F-8
Заміна ліхтарів для збільшених габаритів 220F-14
Заміна світильника середньої лінії— передньої/ задньої 220F-11
Серійні номери..... 500B-1
Сечовина
Сечовина (DEF)
Фільтр заливної горловини 220A-1
Сечовина (DEF)
Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier4/ StageV..... 200B-3
Зберігання 200B-1
Сидіння
ActiveSeat II..... 90-4
Датчик присутності оператора 90-6
Пневматичне сидіння 90-1
Сидіння інструктора..... 90-6
Система автономності
Роз'єм..... 90D-9
Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC)
Виконання послідовності..... 40-5
Налаштування послідовності..... 40-3
Налаштування призначення..... 40-5
Опис CommandCenter 40-1, 40-2
Рекомендації (система AutoLearn) 40-6
Умови аварійного завершення 40-4
Умови переривання..... 40-4
Умови скасування 40-4
Умови сповільнення..... 40-4
Функції елементів управління CommandARM 40-1
Система кондиціювання повітря (A/C)..... 90E-4
Система контролю глибини обробітку TouchSet
Налаштування 70A-5
Налаштування та регулювання..... 70C-1
Під’єднання та від’єднання роз’єму для прилаштування знаряддя..... 70C-1
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря
Налаштування
Система кондиціювання повітря..... 90E-4
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)
Налаштування
Автоматизація системи клімат-контролю 90E-2

Головна сторінка 90E-1
Налаштування температури..... 90E-2
Режим потоку повітря..... 90E-3
Робота..... 90E-1
Частота обертання вентилятора 90E-3
Системи запобігання крадіжці
Інформаційний блок CESAR..... 20-12
Ключі для іммобілайзера 20-12
Сільськогосподарський пакет для вирівнювання ґрунту за важких умов експлуатації [с/г техніка] . 500A-11
Склоочисники та омивачі
Експлуатація 30-1
Словник 00-1
Сонцезахисна шторка..... 90D-5
Стандартний режим
SCV 70A-3
Стиснуте повітря..... 220F-2

T

Таблиці значень моменту затягування
З уніфікованою дюймовою різьбою 210-13
Метричні 210-12
Тахометр 30A-1
Температура..... 90E-2
Технічне обслуговування
500мотогодин
Перевірка моменту затягування болтів коліс та колісних вантажів 220C-1
За потреби
Чищення бака на сечовину..... 220A-1
Технічне обслуговування
Галогенові лампочки..... 220F-8
Технічне обслуговування — електросистема
Доступ до головних плавких запобіжників 220F-7
Центр електричного навантаження кабіни 220F-4
Технічне обслуговування — очищення
Зовнішній вигляд трактора 220A-2
Технічне обслуговування — перевірка
Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер).....220B-10
Рівень охолоджуючої рідини двигуна..... 220B-1
Тиск підживлення акумулятора переднього моста з підвіскою HydraCushion 220B-8
Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC . 210-7
Технічне обслуговування кожну 1000 мотогодин
Перевірка повітряних фільтрів кабіни 220D-5
Технічне обслуговування перед постачанням
Перелік контрольних питань перед доставкою .. 700-1
Технічне обслуговування— Електросистема
Центр навантаження, передній 220F-6
Технічне обслуговування— загальна інформація ... 210-1
Технічне обслуговування: заміна
Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF) .. 220D-10
Доступ до фільтра дозатора сечовини ... 220D-13
Моторна олива й фільтр 220D-2
Приводний ремінь вентилятора— двигуни стандарту Tier2/ StageII або Tier3/ StageIIIA .. 220D-1
Технічне обслуговування: обкатка (100годин або менше)
Виконання технічного обслуговування під час обкатки..... 210A-1
Технічне обслуговування. Електросистема
Обслуговування акумуляторних батарей і підключень..... 220F-2
Технічне обслуговування. Загальна інформація 210-2, 210-3
Демонтаж задньої панелі кабіни..... 210-3
Доступ до відсіку акумуляторної батареї..... 210-4
Технічне обслуговування. Заміна
Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF) 220D-10
Вентиляційні фільтри паливного бака 220D-5
Додатковий фільтрувальний елемент сепаратора води для пального (30 мкм)..... 220D-4
Охолоджувальна рідина двигуна 220D-19
Технічне обслуговування. Перевірка
Зношування тягово-зчіпного пристрою 220B-10
Повітрозабірна система двигуна— двигуни стандарту Final Tier 2/ StageII..... 220B-6
Повітрозабірна система двигунів стандарту Final Tier 4/ Stage V або Tier 3/ Stage IIIa 220B-7
Рівень моторної оливи 220B-4
Технічні характеристики
ВВП [сільгосптехніка], зчіпка [сільгосптехніка] і тягово-зчіпний пристрій 500A-6
Гідравлічна система 500A-4
Двигун 500A-1
Електросистема 500A-6
Інтегрована технологія 500A-6
Місткість..... 500A-3
Рівень вібрації 500A-10
Рівень шуму 500A-10
Розміри, габаритні..... 500A-7
Трансмісія та приводний механізм 500A-5
Ходові швидкості: Трансмісія e18 PowerShift 500A-11
Точки для піднімання домкратом 210-4
Трактор
Зберігання
Підготовка до 400-1
Трактор, заходи безпеки при експлуатації 05-7
Трансмісійна олива..... 200E-1
Трансмісія
Powershift
Калібрування.....210-7

Доступ до розширених налаштувань 50B-1
Експлуатація
e18 ..... 50G-1
Задана швидкість і диспетчер Efficiency Manager
e18 ..... 50G-3
Перемикання
e18 ..... 50G-2
Переривання калібрування 210-11
Положення стоянки 220B-6
Прогрівання..... 50B-3
Розширені налаштування 50B-1
Усмоктувальний сітчастий фільтр 220D-14
Трансмісія e18
Експлуатація 50G-1
Задана швидкість і диспетчер Efficiency Manager 50G-3
Перемикання 50G-2
Трансмісія/гідравлічний бак/мости
Перевірка рівня оливи..... 220B-4
Транспортування
Витягування трактора, який загруз у багнюці 110-10
З баластом 110-2
Перевізна платформа 110-3
Пересування дорогами 110-1
Режим буксирування без пускання двигуна 110-8
Режим буксирування з пусканням двигуна 110-8
Точки буксирування 110-3
Тягово-зчіпний пристрій..... 60F-1
Буксирувальний трос 60F-6
Опора довгого тягово-зчіпного пристрою
Обмеження 60F-6
Посилений тягово-зчіпний пристрій
Обмеження 60F-3
Розрахунок відстані до вертикального навантаження за заднім мостом 60F-3
Розрахунок статичного вертикального навантаження 60F-3

У

Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP) 200E-1

Ф

Фільтр
Міст 220D-14
Сепаратор палива (сепаратор води), перевірка й спорожнювання..... 220A-5
Трансмісія..... 220D-14
Фільтр вихлопної системи, заходи безпеки
Заходи безпеки, фільтр вихлопної системи 05-16
Фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів
Заміна 220D-14
Фільтр системи рециркуляції повітря
Перевірка або заміна..... 220D-5
Фільтри
Гідравлічна система 220D-14
Паливо 220D-3
Повітря кабіни
Перевірка або заміна..... 220D-5
Рециркуляція повітря в кабіні
Заміна 220D-5
Фільтри, масляні
Масляні фільтри 200-2
Фітинг Snap to Connect (STC)
STC 210-7

Х

Характеристики тяги
Задня зчіпка 60E-4
Ходова швидкість..... 30A-1
Ходові швидкості
Трансмісія e18 PowerShift..... 500A-11
Холодильник..... 90D-4

Ц

Цинкові пластівці
Кріплення з покриттям..... 210-11

Ч

Част.оберт.двиг.
ВВП 60A-6
Частота обертання вентилятора..... 90E-3
Через кожні 250мотогодин
Зливання вмісту відстійника паливного бака 220B-4
Чутливість до пробуксовування
Задня зчіпка 60E-5
Чутливість регулювання витрати
Селективно-контрольний клапан 70A-8

Ш

Швидка зчіпка 60E-11
Швидкість опускання
Задня зчіпка 60E-3
Швидкість підіймання
Задня зчіпка 60E-4
Шина
Накачування..... 80-1, 80-5, 80A-1
Подвійні 80A-3
Шини, заходи безпеки при технічному обслуговуванні 05-19

Щ

Щороку
Перевірка ременів безпеки 220B-7

Запчастини John Deere

TS100—UN—23AUG88

Ми допомагаємо мінімізувати простої, оперативно поставляючи вам оригінальні запчастини John Deere.

Тому ми підтримуємо великий запас різноманітних запчастин для своєчасного задоволення ваших потреб.

DX,IBC,A-UK-04JUN90

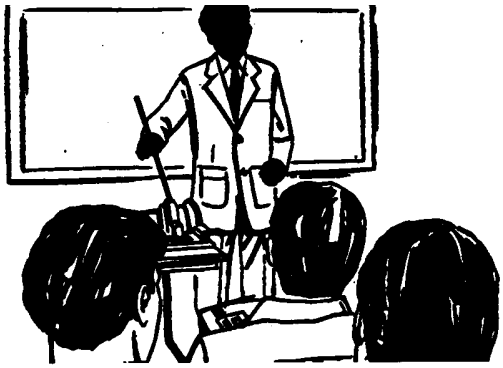
Правильні інструменти

TS101—UN—23AUG88

Прецизійні інструменти та випробувальне обладнання дозволяють нашому відділу сервісного обслуговування швидко виявляти та усувати проблеми. . . щоб заощадити ваш час та гроші.

DX,IBC,B-UK-04JUN90

Висококваліфіковані технічні спеціалісти



TS102—UN—23AUG88

В компанії John Deere спеціалісти з технічного обслуговування постійно підвищують свою кваліфікацію.

Ми регулярно організовуємо навчальні курси, які дають нашому персоналу знання про наше обладнання та порядок його технічного обслуговування.

Результат?

Досвід, якому ви можете довіряти!

DX,IBC,C-UK-04JUN90

Оперативне обслуговування

TS103—UN—23AUG88

Наша мета — надавати оперативну та ефективну технічну підтримку, коли і де вона вам необхідна.

Ми можемо виконувати ремонтні роботи у вас на місці або у нас, в залежності від обставин: ви можете покластися на нас.

ВИСОКОЯКІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІД JOHN DEERE: Ми завжди поруч, коли ми вам потрібні.

DX,IBC,D-UK-04JUN90