

**9R тракторлари (Серия №80001-)
Экспорт варианты G2**



JOHN DEERE

ОПЕРАТОР ҚЎЛЛАНМАСИ

**9R тракторлари (Серия № 80001-)
Экспорт варианты**

OMTR129357 НАШР G2 (UZBEK)

John Deere Waterloo Works

Экспорт варианты
PRINTED IN U.S.A.



Кириш

Кириш

Машинани тўғри ишлатиш ва сервис кўрсатиш учун БУ ҚўЛЛАНМАНИ ЎҚИБ чиқинг. Акс ҳолда жароҳат олиш ёки ускуналарга шикаст етказиш мумкин. Бу қўлланма ва машинадаги хавфсизлик белгилари бошқа тилда ҳам мавжуд бўлиши мумкин (буюртма учун Жон Дир дилери билан боғланинг).

Бу қўлланма машинанинг АЖРАЛМАС ҚИСМИ ДЕБ ҲИСОБЛАНИШИ ва машина сотилганида бирга берилиши лозим.

Бу қўлланмадаги ЎЛЧОВЛАР метр тизимида ва АҚШда ишлатиладиган бирликларда берилган. Фақат мос келадиган эҳтиёт қисмлар ва болтларни ишлатинг. Метр ёки дюйм ўлчовидаги болтларга муайян метрли ёки дюймли ключ керак бўлиши мумкин.

ЎНГ ТОМОН ВА ЧАП ТОМОН олдинга юриш йўналишига нисбатан аниқланади.

Характеристикалар ёки идентификация рақамлари бўлимларидаги МАҲСУЛОТ ИДЕНТИФИКАЦИЯ РАҚАМЛАРИНИ (P.I.N.) ЁЗИБ ОЛИНГ. Барча рақамларни ёзиб олинг, машина ўғирланганида топишга ёрдам беради. Эҳтиёт қисмларини буюртма қилишда дилерингизга ҳам шу рақамлар керак бўлади. Идентификация рақамларини машинадан ташқаридаги ишончли жойга ёзиб қўйинг.

Машинанинг ёқилғи узатиш тизими заводда белгиланган характеристикалардан ОШИРИЛСА ёки бошқа усул ёрдамида кучайтирилса, бу машинанинг кафолати йўққа чиқади.

БУ МАШИНАНИ ЕТКАЗИШДАН ОЛДИН дилерингиз текшириб чиққан. Белгиланган вақт мобайнида ишлатгандан сунг энг юқори самарадорликка етиш учун Жон Дир дилерингиз билан сотувдан кейинги текширувни белгиланг.

БУ ТРАКТОР ФАҚАТ одатдаги қишлоқ хўжалиги ёки у билан боғлиқ бўлган ишларда фойдаланиш учун МЎЛЖАЛЛАНГАН ("БЕЛГИЛАНГАН МАҚСАД"). Бошқа мақсадда ишлатиш белгиланган мақсадга зид деб ҳисобланади. Бундай ишлатиш оқибатида етказилган зарар ёки жароҳат учун ишлаб чиқарувчи жавобгар бўлмайди, бу хатарларни фойдаланувчи ўз зиммасига олади. Ишлатиш, сервис ва таъмирлаш давомида ишлаб чиқарувчи белгилаб қўйган шартларга мувофиқлик ва қатъий риоя қилиш ҳам белгиланган мақсадда ишлатишнинг муҳим қисми ҳисобланади.

БУ МАШИНАНИ БОШҚАРИШ, унга техник хизмат кўрсатиш ва таъмирлаш ишлари фақатгина унинг барча техник кўрсаткичлари ҳамда тегишли

хавфсизлик қоидалари (меҳнат муҳофазаси) билан таниш бўлган шахслар томонидан амалга оширилиши лозим. Меҳнат муҳофазаси қоидалари, хавфсизлик ва меҳнат гигиенасига оид бошқа умумий қоидалар ҳамда йўл ҳаракати қоидаларига доим амал қилиниши керак. Бу ўзбошимчалик билан киритилган ҳар қандай ўзгариш ишлаб чиқарувчини бунинг оқибатида етказилиши мумкин бўлган зарар ёки жароҳат учун жавобгарликдан соқит қилади.

ТЕХНИКАНИ РЕГИСТРАЦИЯ ҚИЛИНГ. Агар ишлатилган Жон Дир маҳсулотларини ваколатли Жон Дир дилеридан сотиб олган бўлсангиз, кафолатни рўйхатдан ўтказиш тўғрисидаги маълумот дилер томонидан янгиланган ва сиздан бошқа маълумотлар талаб қилинмайди.

Агар ишлатилган Жон Дир маҳсулотини ким ошди савдосидан, савдогар ёки фермердан сотиб олган бўлсангиз, регистрация қилинг. Жон Дир ва Жон Дир дилерлари ўз мижозларининг хавфсизлиги ва қониқлигини қадрлайди. Маҳаллий Жон Дир дилерингиз энг яхши жиҳозланган ва сизнинг машинангизни юқори даражада қўллаб-қувватлашга тайёр. Мамлакатингизга мос келадиган Жон Дир веб-сайтидан фойдаланиб, маҳсулотингиз ҳақидаги маълумотларни ва манзилингизни онлайн равишда киритинг. Кейин ўзингиз хоҳлаган дилерни танланг.

RW29387,00000CC-UZ-22JUL19

Ишланган газ чиқариш характеристикалари ва ўзгартириш

Ишлатиш ва сервис

Ишланган газ чиқариш миқдорлари моторнинг тоифаси/сертификациясига оид талаблар доирасида қолиши учун мотор ҳамда газ чиқариш назорати тизимини шу қўлланмадаги йўриқномаларга мувофиқ ишлатиш ва сервис кўрсатиш лозим.

Ўзгартириш

Ишланган газ чиқаришни назорат қилиш тизимини қасддан ўзгартириш ёки суиистеъмол қилиш мумкин эмас, айниқса ишланган газ рециркуляцияси (EGR) ёки DEF (дизель газларини тозалаш суюқлиги) қўшиш тизимини ўчириб қўйиш ёки сервис кўрсатмаслик мумкин эмас. Моторнинг ишланган газ назорати тизими ўзгартирилса, Европа Иттифоқи сертификати ва тегишли кафолатлар йўққа чиқади.

DX,EMISSIONS,PERFORM-UZ-12JAN18

Савдо белгилари

Савдо белгилари	
ACS™ (ActiveCommand руль бошқаруви)	Deere & Company савдо белгиси
ActiveSeat™	Deere & Company савдо белгиси
AirCushion™	Deere & Company савдо белгиси
Apple CarPlay®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
AutoLoad™	Deere & Company савдо белгиси
AutoPowr™	Deere & Company савдо белгиси
AutoTrac™	Deere & Company савдо белгиси
Bio Hy-Gard™	Deere & Company савдо белгиси
Bluetooth®	Bluetooth SIG савдо белгиси
Break-In Plus™	Deere & Company савдо белгиси
CommandARM™	Deere & Company савдо белгиси
CommandCenter™	Deere & Company савдо белгиси
CommandPRO™	Deere & Company савдо белгиси
Cool-Gard™	Deere & Company савдо белгиси
DURABUILT™	Camoplast Inc. савдо белгиси
e18™	Deere & Company савдо белгиси
e23™	Deere & Company савдо белгиси
eAutoPowr™	Deere & Company савдо белгиси
Efficiency Manager™	Deere & Company савдо белгиси
ExactRate™	Deere & Company савдо белгиси
GreenStar™	Deere & Company савдо белгиси
Hy-Gard™	Deere & Company савдо белгиси
HydraCushion™	Deere & Company савдо белгиси
ILS™ (Мустақил боғлаш амортизацияси)	Deere & Company савдо белгиси
iTEC™	Deere & Company савдо белгиси
IVT™ (Чексиз ўзгарувчан узатиш қутиси)	Deere & Company савдо белгиси
JDLINK™	Deere & Company савдо белгиси
PLUS-50™	Deere & Company савдо белгиси
PowerShift™	Deere & Company савдо белгиси
PowerTech™	Deere & Company савдо белгиси
PowerZero™	Deere & Company савдо белгиси
QUICK METAL™	Henkel Corporation савдо белгиси
Quik-Tatch™	Deere & Company савдо белгиси
Service ADVISOR™	Deere & Company савдо белгиси
SERVICEGARD™	Deere & Company савдо белгиси
Siri®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
SprayMaster™	Deere & Company савдо белгиси
StarFire™	Deere & Company савдо белгиси
StellarSupport™	Deere & Company савдо белгиси
TEFLON™	DuPont Co. савдо белгиси
TLS™ (Уч қаторли амортизация)	Deere & Company савдо белгиси
TouchSet™	Deere & Company савдо белгиси

Мундарижа

Бет

Бет

Глоссарий

Атамалар глоссарийи 00-1

Хавфсизлик

Хавфсизликка оид маълумотларни таний билиш	05-1
Сигнал сўзларни тушуниш	05-1
Хавфсизлик кўрсатмаларига риоя қилиш	05-1
Фавқулдда ҳолатларга тайёр туриш	05-2
Ҳимоя кийимини кийинг	05-2
Шовқиндан ҳимояланинг	05-2
Ёқилғини эҳтиёт қилинг — Ёнғинга йўл қўйманг	05-2
Моторни ишга тушириш суюқлигини эҳтиёт қилинг	05-3
Ёнғиннинг олдини олиш	05-3
Ёнғин чиқса	05-3
Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига йўл қўйманг	05-4
ROPS тўғри ўрнатилган ҳолда турсин	05-4
Буклама ROPS ва хавфсизлик камарини тўғри ишлатиш	05-5
Айланаётган валларга яқинлашманг	05-5
Зина ва суянчиқлардан тўғри фойдаланинг	05-6
ISOBUS контроллерлари учун оператор қўлланмаларини ўқинг	05-6
Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг	05-6
Тракторни хавфсиз ишлатиш	05-6
Орқага юришда эҳтиёт бўлинг	05-8
Ўрмон ҳўжалигида эксплуатация қилишдаги чекловлар	05-8
Юқловчи тракторни хавфсиз ишлатиш	05-8
Машинага йўловчи миндирманг	05-9
Ўргатиш ўриндиғи	05-9
Хавфсизлик чироқлари ва мосламаларини ишлатиш	05-9
Шатакка олинган қурилмани хавфсиз тезликда ташинг	05-10
Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлинг	05-10
Ботиб қолган машинани чиқариш	05-11
Агрохимикатларга тегинманг	05-11
Агрохимикатлар билан муромалага киришганда хавфсизлик чораларига риоя қилинг	05-12
Аккумуляторларни хавфсиз сақлаш	05-12
Босим остидаги қувурлар яқинида қиздирманг	05-13
Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин бўёқни кўчириб ташланг	05-14

Электрон деталлар ва тутқишлар билан хавфсиз ишланг	05-14
Хавфсиз тарзда техник хизмат кўрсатиш амалиётларига риоя қилинг	05-15
Қайноқ ҳаводан эҳтиёт бўлинг	05-15
Чиқариш фильтрини хавфсиз тозаланг	05-15
Ҳаво айланадиган жойда ишланг	05-16
Машина барқарор турсин	05-17
Машина юриб кетмасин	05-17
Машинани хавфсиз тарзда тўхтатиб қўйиш	05-17
Тракторни хавфсиз кўчиринг	05-17
Совитиш тизимида хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18
Тўплагич тизимларига хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18
Шиналарга техник хизмат кўрсатиш чоғида хавфсизлик чораларига риоя қилинг	05-18
Олд узатмали тракторга хавфсиз сервис кўрсатинг	05-19
Ғилдирак болт/гайкаларини қотириш	05-19
Юқори босимли суюқликлардан эҳтиёт бўлинг	05-19
Юқори босимли ёқилғи тизимини очманг	05-20
Қўшимча мосламаларни хавфсиз сақланг	05-20
Ҳисобдан чиқариш — Суюқлик ва моддаларни тегишли тарзда қайта ишлаш ва чиқитга чиқариш	05-20

Хавфсизлик белгилари

Оператор қўлланмаси	05A-1
Хавфсизлик камари	05A-1
Қулф майдончаси	05A-2
HydraCushion осма тўплагичлари (жиҳозланган бўлса)	05A-2
Тўхтаб туриш тормози (йиғилган қувват)	05A-3
Орқа шатак (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]	05A-3
Орқа РТО (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]	05A-3
Моторни совитиш тизими (фақат Хитой учун)	05A-4

Транспорт ҳақида умумий маълумот

9R сериясидаги трактор	10-1

Моторни ишлатиш

Мотор созуламалари - Кириш	20-1
Мотор созуламалари	20-1
Мотор созуламалари — Мотор қуввати	20-3
Мотор созуламалари — Макс. мотор тезлиги	20-3
Мотор созуламалари - Чиқинди газ фильтри тизими ҳақида	20-4

Давоми кейинги бетда

Оригинал йўриқнома. Бў қўлланмада берилган барча маълумотлар, расмлар ва характеристикалар чоп этилган вақтдаги энг янги маълумотларга асосланади. Исталган вақтда оғоҳлантириш бермасдан ўзгартириш киритиш ҳуқуқи сақлаб қолинган.

COPYRIGHT © 2022
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Бет	Бет
Мотор созламалари - Чиқинди газ филътрини АВТОМАТИК тозалаш 20-5	CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон 30B-4
Мотор созламалари - Чиқинди газ филътрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш 20-6	CommandARM Ёрдамчи тормоз дастаги 30B-6
Мотор созламалари — Тўхтаб турган ҳолатда филътрни тозалаш 20-6	CommandARM Навигация панели 30B-6
Мотор созламалари — Секинлаткич 20-8	CommandARM ҳолатини созлаш 30B-7
Мотор созламалари — Қўшимча 20-8	CommandCenter
Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги огоҳлантириш 20-8	4-авлод дисплейи 30C-1
Моторнинг ёқилғи тизими ва қувват даражаси 20-9	Орқа шатак ёки РТО мавжудлиги 30C-1
Аккумуляторни узиш дастаги 20-9	Машина созламалари ҳақида умумий маълумот 30C-1
Моторни ўт олдириш 20-10	4-авлод CommandCenter'га ўтиш 30C-3
Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими 20-11	Мувофиқ келадиган универсал дисплейлар 30C-4
Моторни ишга тушириш 20-11	Дисплейни ёқиш ва ўчириш 30C-4
Моторни тўхтатиш 20-12	Саҳифа ва қийматларни ўзгартириш 30C-5
Ёқилғиси тугаган моторни қайта ишга тушириш 20-12	Экранда ўрнатилган стандарт ва Service ADVISOR ёрдами 30C-5
Ёнилғи сарфини камайтириш 20-13	Радарни калибрлаш 30C-5
Қўшимча аккумулятор ёки қувватлагич 20-13	Сирпанишни калибрлаш 30C-6
Совуқ ҳавода ишлатиш	Руль созламалари—кириш 30C-7
Совуқ ҳавода ишга тушириш - Ишга тушириш воситаси билан 20A-1	Руль созламалари 30C-7
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш 20A-1	Руль созламалари—Руль чамбарагининг қаршилиги 30C-7
Моторни совитиш воситаси иситкичидан фойдаланиш 20A-1	Бошқарув воситаларини созлаш 30C-7
Чиқинди газлар назорати ускунаси	Видеокамера дисплейини ўрнатиш 30C-8
Чиқиш газлари нейтрализацияси индикаторлари 20B-1	Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC)
Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизими 20B-3	CommandARM Назорат функциялари 40-1
Дизель қуруми филътрига (DPF) сервис 20B-4	iTEC станция тавсифи 40-1
Олд консол	CommandCenter саҳифалари тавсифлари ва функциялари 40-1
Олд консол 30-1	Ҳолат соҳаси 40-2
Руль чамбараги ва устунини ростлаш 30-1	Барча кетма-кетликлар саҳифаси 40-2
Сигнални ишлатиш 30-1	Янги кетма-кетликни қўшиш 40-3
Ювгичлар ва ойнатозалагичларни ишлатиш 30-1	Кетма-кетлик босқичи ҳолати 40-4
Ўт олдириш 30-2	Кетма-кетликни таҳрирлаш ёки олиб ташлаш 40-4
Бурилиш сигналларини ишлатиш 30-2	Кетма-кетлик тўпламлари саҳифаси 40-5
Тепкилар 30-2	Кетма-кетликни бажариш 40-5
Чироқларни бошқариш 30-3	Тавсиялар (AutoLearn) 40-6
Дифференциални блоклаш тугмаси 30-4	iTEC функциялари – Efficiency Manager: 40-7
Бурчакдаги дисплей	Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)
Бурчакдаги дисплей 30A-1	TIA — Умумий маълумот 40A-1
CommandARM бошқарув элементлари	TIA ускунасини фаоллаштириш 40A-1
CommandARM 30B-1	TIA тизимини ишлатиш 40A-2
CommandARM шатак бошқарув элементлари [Ag] 30B-1	ҚТҚ талаблари [Ag] 40A-2
CommandARM SCV бошқарув дастаклари 30B-2	SCV техник талаблари 40A-2
CommandARM PTO бошқарув дастаклари [Ag] 30B-2	PowerShift трансмиссияси талаблари 40A-2
CommandARM иқлим, радио ва ёритишни бошқарув элементлари 30B-2	AutoTrac йўналтирув иловаси талаблари 40A-3
	Орқа шатак талаблари [Ag] 40A-3
	Қувват узатмаси
	Қувват узатмаси ҳақида умумий маълумот 50-1
	Амортизатор созламалари — Кириш 50-1
	Амортизатор созламалари 50-1
	Амортизатор созламалари — Қўлда 50-2
	Дифференциал фиксатор 50-2
	Амортизаторни ишлатиш 50-3
	Қувват узатмаси ҳимояси 50-4

Бет

Бет

Тормозлар

Тиркама тормоз тизими созламалари — Кириш	50A-1
Тиркама тормоз тизими созламалари	50A-1
Тиркама тормози тизими созламалари— Тормозни кучайтириш	50A-2
Тиркама тормоз тизими созламалари – Тормозланиш вақтини коррекциялаш	50A-2
Тиркама тормоз тизими созламалари— Тиркама тормози синови	50A-3
Тиркама тормоз тизими созламалари— Қўшимча созламалар	50A-4
Тормоздан фойдаланиш	50A-4
Тиркама тормозларини ростлаш (фақат ЕОИИ талабларига мос келадиган тракторлар учун)	50A-4
Гидравлик тиркама тормозлари (жиҳозланган бўлса)	50A-5

Трансмиссия – Умумий маълумот

Трансмиссия созламалари — Қўшимчага кириш	50B-1
Трансмиссия созламалари – Қўшимча	50B-1
Трансмиссия-гидравлика тизими мойини қизитиш	50B-3
Орқага юриш сигнали	50B-4

e18 PowerShift трансмиссияси

Трансмиссияни ишлатиш – e18	50G-1
Трансмиссияни алмаштириш – e18	50G-2
e18 созланган тезликлари ва Efficiency Manager	50G-3
e18 Трансмиссия созламалари – Кириш	50G-4
e18 Трансмиссия созламалари	50G-5
e18 Трансмиссия созламалари – Режим	50G-6
e18 Трансмиссия созламалари – Махсус	50G-7
e18 Трансмиссия созламалари – Камайитириш	50G-7
e18 Трансмиссия созламалари – ECO	50G-8
e18 Трансмиссия созламалари – Максимал тезликлар	50G-8

ҚТҚ — Умумий маълумот [Ag]

РТО созламалари — Кириш	60A-1
ҚОҚ созламалари	60A-1
ҚОҚ созламалари - Қўшимча	60A-2
РТО созламалари – Илашма нормаси	60A-3
РТО созламалари – Орқа РТО тезлик чеклови	60A-3
РТО созламалари – РТО Ўриндикда эмас	60A-4
Ишлатиш бўйича кўрсатмалар	60A-4
РТОларни ишлатиш	60A-5
Ташқи РТО калитлари	60A-6
Тўғри мотор тезлигини танлаш	60A-6

Орқа РТО [Ag]

РТО қалқонидан фойдаланиш (жиҳозланган бўлса)	60C-1
РТО узатмали агрегатни бириктириш [Ag]	60C-1

Орқа шатак [Ag]

Шатакнинг кўтариш қуввати	60E-1
Орқа шатак созламалари – Кириш	60E-1

Орқа шатак созламалари	60E-1
Орқа шатак созламалари - Юқори чегара	60E-3
Орқа шатак созламалари – Пасайиш тезлиги	60E-3
Орқа шатак созламалари - Кўтариш тезлиги	60E-4
Орқа шатак созламалари – Юклаш чуқурлиги	60E-4
Орқа шатак созламалари - Сирпаниш сезувчанлиги	60E-5
Орқа шатак созламалари – Ҳолати	60E-5
Орқа шатак созламалари - Ҳолат бошқаруви	60E-7
Орқа шатак созламалари – Тортишни бошқариш	60E-7
Шатак бошқарув дастаги ростламалари	60E-8
Шатак чуқурлиги ўрнатмаси	60E-9
Чайқалиш операцияси	60E-9
Шатак деталлари	60E-9
Ташқи тиркаш мосламаси тугмалари	60E-9
Шатакни қўлда тушириш	60E-10
Ён тараф блокларини созлаш	60E-10
Мосламани автоматик шатакка бириктириш	60E-11
Агрегатни автоматик шатакдан ажратиб олиш	60E-11
Агрегат даражасини ростлаш	60E-12
Ёнга чайқалишни ростлаш	60E-12
Шатакни конверсиялаш — 4/4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатак	60E-12
Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатакнинг пастки илмоқлари	60E-14
Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатакнинг юқори илмоғи	60E-14

Шатак рамаси

Шатак рамаси юкламаси чекловлари [Ag]	60F-2
Скрепернинг қўлланилиши [Ag]	60F-3
Скрепернинг қўлланилиши [Скрепер]	60F-3
Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкламасини ҳисоблаш	60F-3
Орқа ўқ ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофасини ҳисоблаш	60F-4
5-тоифа кучайтирилган тиркама рамаси тиргаги юклама меъёри [Ag]	60F-4
Шатакка олиш рамасини ростлаш [Ag]	60F-4
Шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи мосламани қисқа шатакка олиш рамаси тиргагига ўрнатиш [Скрепер]	60F-5
Қисқа шатакка олиш рамаси конверсияси [Скрепер]	60F-6
Узун шатакка олиш тиргаги юклама чекловлари [Скрепер]	60F-7
Шатак арқони [Скрепер]	60F-7
Қисқич мосламасини ўрнатиш – 4-тоифали шатакка олиш рамаси [Ag]	60F-7
Қисқич мосламасини ўрнатиш – Оғир шароитларга мўлжалланган 4-тоифали шатакка олиш рамаси [Ag]	60F-8
Қисқич мосламасини ўрнатиш – 5-тоифали шатакка олиш рамаси [Ag]	60F-8
Қисқич мосламасидан фойдаланиш [Ag]	60F-8

Бет	Бет
Мос келадиган шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланиш – 5 дан 4 тоифагача [Ag] 60F-9	TouchSet чуқурлик бошқаруви TouchSet чуқурлик бошқаруви созламалари ва ростламалари 70C-1 Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/ узиш 70C-1
Гидравлика – Умумий маълумот Гидравлик тизим ҳақида маълумот 70-1 Гидравлик параметрли коннектор 70-1	Лазерли скрепер бошқаруви [Ag] Лазерли скрепер — Скрепер бошқарув блоки билан жиҳозланган скреперлар учун 70D-1
Тақсимлаш клапанлари SCV созламалари - Кириш 70A-1 SCV созламалари 70A-1 SCV созламалари - Стандарт режим 70A-3 SCV созламалари - Мустақил режим 70A-3 SCV созламалари – Мультисервис режими ... 70A-4 SCV созламалари - Оқимни ростлаш 70A-4 SCV созламалари - Вақтни ростлаш 70A-5 SCV созламалари - Қўшимча 70A-6 SCV созламалари - Мустақил режимни фаоллаштириш 70A-7 SCV созламалари – Автоматлаштириш 70A-7 SCV созламалари - Тайинлаш 70A-7 SCV созламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги 70A-7 SCV бошқарув дастаги ростламалари 70A-8 Умумий SCV оқими 70A-9 Оқимни тақсимлаш 70A-10	Скрепер ҳақида маълумот [скрепер] Скреперни ишлатиш цикли 70E-1 Оғирликни узатиш чекловлари 70E-2 Скрепер/Трактор бирикмаси 70E-2 Юклаш техникалари 70E-3 AutoLoad жгутини улаш 70E-4 AutoLoad созламалари – Кириш 70E-4 AutoLoad созламалари 70E-4 AutoLoad созламалари – Скрепер ҳолати 70E-6 AutoLoad созламалари – Бошланғич тортиш қаршилиги 70E-6 AutoLoad созламалари – Скрепер ҳолати 70E-7 AutoLoad созламалари – Уртача тортиш қаршилиги 70E-8 AutoLoad созламалари – Кенгайтирилган 70E-8 AutoLoad созламалари – Скрепер ўлчамлари 70E-8
Гидравлик уланишлар Гидравлик шлангларни улаш/узиш 70B-1 Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар 70B-2 Юкка сезувчан гидравлик тизимдан фойдаланиш – Power-Beyond 70B-2 Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви [Ag] 70B-4 Гидравлик пушкаш насосларидан [Ag] фойдаланиш 70B-8 Агрегатни улашга мисол [Ag]: Юқори босимда ёпиқ марказий клапан ва насос юқори босимда — илашма камроқ 70B-9 Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуум моторли сеялка ва мотор қайтиш учидан фойдаланувчи SCV га қайтиш қувури 70B-10 Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуумли мотор ва моторга қайтувчи қайтиш қувурига эга сеялка - шатак ва агрегатни кўтариш ёрдамчиси билан 70B-11 Агрегатни улашга мисол [Ag]: Босимни бошқариш клапани қўлланилиши - илашма камроқ (доимий сиқувчи босимли тизимга эга дон сеялкалари ёки пневматик сеялкалар) 70B-12 Агрегатни улашга мисол - максимал сарфли гидравлика [Ag]: Бошқариш клапанларини улаш - камроқ илашма 70B-13 Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви (скрепер) 70B-14 Скрепер гидравлик шланги учлари [скрепер] 70B-15 Агрегатни улашга мисол [скрепер]: 1, 2 ва 3 скреперларни тортиш 70B-15	Ғилдираклар ва шиналар – Умумий маълумот Шинанинг юк сиғимини аниқлаш 80-1 Шиналар гуруҳи ўлчамлари 80-1 Шина ўлчамини ўзгартириш 80-1 Тўғри шиналар комбинацияларидан фойдаланиш 80-2 Шина юклама индекси 80-2 Шиналарни дамлаш босими бўйича кўрсатмалар 80-3
	Ғилдирак ва шиналар Ғилдирак, шина ва протектор бўйича кўрсатмалар 80A-1 Протектор созламалари 80A-1 Жуфт шинадан фойдаланиш 80A-2 Учталиқ ғилдираклар [Ag] 80A-3 Учталиқ ғилдираклар (Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчаклари) 80A-4 Ғилдирак тўғинини етакловчи (ички) ғилдиракка ўрнатиш 80A-4 Ғилдирак тўғинини иккиталиқ ғилдирак втулкасига ўрнатиш 80A-5 Ғилдиракни маҳкамлаш устунидан фойдаланинг 80A-6 Ғилдирак вазнини ушловчи ключ— (JDG10958) 80A-6 Ғилдирак динамометр ключи адаптеридан фойдаланинг 80A-6 Ростлаш ва маҳкамлаш — Етакловчи (ички) ғилдирак гупчаклари 80A-7 Ростлаш ва маҳкамлаш – Иккиталиқ ғилдирак гупчаклари 80A-8

Тавсия қилинган дамлаш босими — 47- гуруҳ	80A-9
Тавсия қилинган дамлаш босими – 48- гуруҳ	80A-15

Ўриндиқлар

Пневматик ўриндиқни ростлаш	90-1
ActiveSeat II иловасини ростлаш	90-3
Оператор жойидалиги датчиги	90-6
Ўргатиш ўриндиғини ростлаш	90-6

Кўзгулар

Кўзгуларни ростлаш	90A-1

Чироқлар

Чироқ идентификацияси (А версия)	90C-1
Чироқ идентификацияси (В версия)	90C-1
Чироқ созламалари — Кириш	90C-2
Чироқ созламалари	90C-3
Чироқ созламалари — Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалари	90C-4
Чироқ созламалари — Капот/камар қатори чироқлари	90C-4
Чироқ созламалари – Қўшимча	90C-5
Авариявий чироқлар ва габарит чироқлари ...	90C-5
Маёқ чироғи	90C-5
7 контактли розетка (А версиясидаги чироқ)	90C-6
7 контактли розетка (В версиясидаги чироқ)	90C-6
Ташиш чироқлари	90C-6

Аксессуарлар

Ўнг томон бошқарув панели	90D-1
CommandARM Console Storage	90D-1
Олд олд бурчак тиргаги	90D-2
Чап бурчакдаги орқа тиргак	90D-2
Ўнг бурчакдаги орқа тиргак	90D-3
Совиткич ва совитиш/сақлаш қутиси	90D-3
Соябон	90D-4
Сақлаш бўлмалари	90D-4
Монитор кронштейни	90D-4
Фавқулодда чиқиш	90D-5
Саноат диапазонли ёки оддий диапазонли (CB) антенна ва/ёки радио	90D-5
StarFire ресиверини маҳкамлаш	90D-6
RTK (Реал вақт кинематикаси) радиони ўрнатиш	90D-7
Агрегат коннектори	90D-8
RS232 серия алоқаси уланиши	90D-8
AutoLoad жгут коннектори [Скрепер]	90D-8
Занжир узатиш қопламаси	90D-8

HVAC

HVAC Созламалари - Кириш	90E-1
HVAC созламалари	90E-1
HVAC созламалари - Иқлим назоратини автоматлаштириш	90E-2
HVAC Созламалари - Ҳароратни Ўрнатиш	90E-2
HVAC Созламалари – Ҳаво Оқими Режими ...	90E-3
HVAC Созламалари – Вентилятор Тезлиги ...	90E-3
HVAC Созламалари—Кондиционер Тизими	90E-4

Самарадорлик учун балластлаш

Умумий балластлаш ҳақида маълумот	100-1
Умумий кўрсатмалар	100-1
Умумий вазни тақсимлаш бўйича кўрсатмалар	100-2
Балласт вариантлари	100-3
Сирпанишни ўлчаш	100-4
Quik-Tatch вазнидан фойдаланиш	100-5
Орқа ғилдирак вазнидан фойдаланиш	100-6
Орқа ўқ вазнини ўрнатиш – Иккиталик узатмалы ғилдираклар	100-7
Тебранишни бошқариш	100-9
Агрегат қўлланмалари [Ag]	100-10
Мослама ва скрепер ўлчами қўлланмалари [скрепер]	100-10
Трактор балласт пакетини ҳисоблаш	100-10
Суюқ балластдан фойдаланиш	100-13
Балластланмаган трактор вазни жадвали	100-14

Ташиш

Тракторни йўлларда ҳайдаш	110-1
Шатакка олиш массаси	110-1
Шатакка олинган юклар ва балласт билан ташиш	110-2
Орқага ўрнатилган агрегатларни балласт билан ташинг	110-2
Хавфсизлик занжиридан фойдаланиш	110-2
Шатакка олиш нукталари	110-3
Ташувчи транспорт	110-3
Ташувчи транспортига боғлаш	110-6
Шатак режими - Мотор ўт олади	110-9
Шатак режими – Мотор ўт олмайди	110-9
Ботиб қолган тракторни чиқариш	110-10

Ёнилғи, смазка ва совиткич – Умумий маълумот

Трактор мотори турини аниқлаш	200-1
Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсирини минималлаштириш	200-1
Мой филтърлари	200-2

Ёнилғи

Дизель ёқилғиси	200A-1
Ёрдамчи дизель ёқилғиси қўшимчалари	200A-2
Биодизель ёқилғиси	200A-2
Дизель ёқилғисининг мойлиги	200A-3
Дизель ёқилғисини ташиш ва сақлаш	200A-4
Ёқилғи бакини тўлдириш	200A-4
Дизель ёқилғисини синаш	200A-5
Ёқилғи филтърлари	200A-5

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) — Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш тизими (SCR) билан жиҳозланган моторларда ишлатиш	200B-1
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш	200B-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тўлдириш	200B-2
DEF бакини тўлдириш — Final Tier 4/Stage V мотор	200B-3

Бет	Бет
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) текшириш 200B-4	STC (улаш мосламаси) фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш 210-6
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) йўқ қилиш 200B-4	Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш 210-7
Мотор мойи	Трансмиссияни калибрлаш 210-7
Юқори баландликда ишлатиш учун дизелли мотор мойининг сервис интервали 200C-1	Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш .. 210-10
John Deere Break-In Plus мотор мойи — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V 200C-1	Ўқилғи тизимини ўзгартирманг 210-10
Дизель мотор мойи — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V 200C-1	Ўқилғи тизимидан ҳаво чиқариш 210-10
Мотор мойи ва филтрга сервис оралиқлари — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V 200C-2	Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичларни аниқлаш 210-11
Дизель мотор мойи — Tier 2 ва Stage II 200C-3	Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари 210-11
Мотор мойи ва филтрга сервис оралиқлари — Tier 2 ва Stage II моторлар 200C-3	Болт ва винтларнинг дюймдаги айланиш моментлари 210-12
Дизель мотор мойи — Tier 3 ва Stage IIIA 200C-4	Сервис — Обкатка (100 соат ёки камрок)
Мотор мойи ва филтрга сервис оралиқлари — Tier 3 ва Stage III A — PowerTech Plus моторлари 200C-5	Обкатка сервисларини амалга ошириш 210A-1
Моторни совитиш суюқлиги	Сервис – Қайд жадваллари
Дизель мотор совиткичи (нам дастакли цилиндр гильзалари билан жиҳозланган мотор) 200D-1	Сервис ёзув жадвали тўғрисида умумий маълумот 210B-1
John Deere Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси 200D-2	Сервис оралиғи жадвали 210B-1
Иссиқ иқлимда ишлатиш 200D-2	Сервис ёзуви жадвали 210B-3
Совитувчи концентрат билан аралаштириш учун сув сифати 200D-2	Сервис – Тозалаш
Совитиш моддасининг музлаш нуқтасини синаш 200D-3	Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тозалаш 220A-1
Совитиш моддасини йўқ қилиш 200D-3	DEF бакининг тўлдиргич бўғзидаги филтри 220A-1
Бошқа смазкалар	Тракторнинг ташқариси 220A-2
Трансмиссия ва гидравлика мойи 200E-1	Дисплейни тозалаш 220A-2
Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш 200E-1	Моторни совитиш тизими 220A-2
Ўта юқори босим учун (EP) универсал смазка 200E-1	Моторни совитиш тизими 220A-3
Смазкани сақлаш 200E-2	Икки нурли радар датчиги 220A-4
Смазкаларни аралаштириш 200E-2	Ихтиёрий ўқилғи сув ажраткичи 220A-5
Алтернатив ва синтетик смазкалар 200E-2	Агрегат коннектори 220A-5
Сервис — Умумий маълумот	Сервис — Текшириш
Сервис бўлимлари ҳақида 210-1	Моторни совитиш моддаси миқдори 220B-1
Талабга мувофиқ бажариладиган сервис вазибалар 210-1	Совиткичнинг музлаш нуқтаси 220B-1
Трактор мотори чиқиндиларининг ҳолатини аниқлаш 210-1	Сув ажраткич 220B-2
Капотни очиш 210-1	Мотор ва газ чиқариш бўлмалари 220B-2
Капотни очиш (жиҳозланган бўлса) 210-2	Кондиционер тизими 220B-3
Моторга кириш панелини олиб қўйиш 210-2	Мотор сув насоси оқава тешиги 220B-3
Моторни олд ён қалқонини ечиб олиш 210-2	Ўқилғи баки тиндиргичи 220B-3
Моторнинг орқа ён тўсиғини ечиб олиш 210-3	Мотор мойи миқдори 220B-4
Кабина орқа панели олиб ташлаш 210-3	Гидравлик тизимда мой миқдори 220B-4
Аккумулятор бўлмасига кириш 210-3	Шиналар 220B-5
Тракторни кўтариш – Кўтариш нуқталари ва тиргакни жойлаштириш 210-4	Ўрдамчи тормоз 220B-5
	Трансмиссия ТҲХТАБ ТҲРИШ тизими 220B-5
	Мотор ҳаво тортиш тизими – Stage II 220B-6
	Мотор ҳаво олиш тизими – Якуний Tier 4/ Stage V ёки Tier 3/Stage IIIa мотори 220B-6
	Хавфсизлик камарлари 220B-7
	HydraCushion осма олд ўқ тўплагинининг қувват босими 220B-7
	Моторнинг ўрдамчи узатма камари ва узатма камари таранглаткичи 220B-7
	Ўқ люфти 220B-9
	Мотор клапани тирқиши 220B-9
	Олд узатма вали ҳолати (FDH) датчик тизими 220B-9
	Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш [скрепер] 220B-9

Шатакка олиш рамаси ейилиши	220B-10
Мотор тормози	220B-10

Сервис – Қотириш

Ғилдирак ва вазнли ғилдирак болтлари	220C-1
Ғилдиракни маҳкамлаш устунидан фойдаланинг	220C-1
Ғилдирак динамометр ключи адаптеридан фойдаланинг	220C-1
Шатак рамаси тиргаги ва қалпоқчали винтлар	220C-2

Сервис – Алмаштириш

Вентилятор камари – Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA мотори	220D-1
Моторнинг ёрдамчи узатма камари	220D-1
Мотор мойи ва фильтри	220D-2
Ёнилғи фильтрлари	220D-3
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтр элементи	220D-4
Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари	220D-5
Кабина фильтрлари	220D-5
Моторнинг бирламчи ва иккиламчи ҳаво фильтрлари—Tier 2/Stage II ёки Tier 3/ Stage IIIA мотор	220D-7
Моторнинг йирик ва майда ҳаво фильтрлари—Final Tier 4/Stage V мотор ...	220D-8
SCV тақсимловчи клапанли фильтр	220D-9
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки вентиляция фильтри	220D-10
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрига етиб бориш	220D-10
Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) фильтрини алмаштириш	220D-11
Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) дозалаш блоки фильтрига етиб бориш	220D-13
Дизел чиқиш газини тозаловчи суюқлик (DEF) дозалаш блоки фильтрини алмаштириш	220D-13
Гидравлик тизим мойи ва фильтрлари	220D-14
Моторни совитиш суюқлиги	220D-18
Моторнинг картер сундиргичи	220D-21
Олд узатма вали кардан шарнирлари	220D-21

Сервис – Мойлаш

Оғир шароитларга мўлжалланган кўтариш тягаси штифтлари (опционал)	220E-1
Шарнир бармоқчалари	220E-1
Руль бармоқчалари	220E-1
ҚТҚ узатма вали	220E-2
Оғир шароитларга мўлжалланган поршенли подшипниклар	220E-2
Пастки куч узатмаси подшипниклари	220E-3
Орқа шатак	220E-3
Кўтариш цилиндрлари ва тебранувчан вал ...	220E-4
HydraCushion Олд ўқ осмаси	220E-4

Сервис – Электр тизими

Сервис — Электр тизими шарҳи	220F-1
Электрон бошқарув блоклари яқинида пайвандлаш	220F-1
Электрон бошқарув блоки улагичларини тоза ҳолда сақланг	220F-1

Сиқилган ҳаводан фойдаланиш	220F-2
Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш	220F-2
Аккумуляторни узиш	220F-2
Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси	220F-2
Юклама маркази – Кабина	220F-3
Юклама маркази — Олд	220F-6
Асосий сақлагичларга кириш	220F-7
Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига кириш	220F-8
Галоген лампаларни хавфсиз равишда ишлатинг	220F-8
Галоген лампаларни алмаштириш	220F-8
Олд HID/LED чироқ мосламасини алмаштириш	220F-9
Олд панжара чироқларини ростлаш	220F-9
Фараларни йўналтириш	220F-10
Тормоз ва бурилиш сигнали лампаларини алмаштириш	220F-11
Кабина штифти чироғини алмаштириш	220F-12
Буралувчи кабина чироғини алмаштириш ...	220F-12
Габарит чироғини алмаштириш — Кабина ..	220F-12
Кабинанинг плафон лампасини алмаштириш	220F-13
Тиркама лампасини алмаштириш	220F-13

Муаммоларни ҳал қилиш – Жараёнлар

Муаммоларни ҳал қилиш функциялари	300A-1
Электр тизими	300A-1
Мотор	300A-2
Шатак	300A-5
Гидравлик тизим	300A-7
Оператор иш жойи	300A-8
Тақсимлаш клапани (SCV)	300A-9
Руль тизими	300A-11
Тракторни ишлатиш	300A-12
Трансмиссия	300A-12

Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари (DTC)

CommandCenter тизимидаги STOP, сервис ва маълумот сигналлари	300B-1
Носозлик диагностик кодларига кириш	300B-1

Сервис — Сақлаш

Тракторни сақлашга қўйиш	400-1
Тракторни сақлашдан чиқариш	400-1

Техник хусусиятлар

Мотор	500A-1
Сиғимлар	500A-3
Гидравлик тизим	500A-4
Трансмиссия ва юритувчи узатма	500A-5
РТО [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси	500A-6
Электр тизими	500A-6
Интеграциялашган технология	500A-6
Умумий ўлчамлар	500A-7
Трактор юкламалари/вазнлари	500A-9
Товуш даражаси	500A-10
Тебраниш даражаси	500A-11
Кабина таснифи EN 15695-1 га мос келади (Усимликларни ҳимоялайдиган кимёвий моддалар ва суюқ ўғит сепиш учун)	500A-11

Бет

Юриш тезликлари – e18 PowerShift трансмиссияси	500A-11
Қишлоқ хўжалиги мураккаб вазифали ерни текислаш пакети [Ag]	500A-12
Евроосиё иқтисодий иттифоқи	500A-12
Машинанинг ишлаш муддати	500A-13
Ишланган газ чиқаришга оид зарур маълумотлар	500A-13
Карбонат ангидрид (CO ₂) чиқариш	500A-13
Хитой чиқинди газ назоратига оид кафолат баёноти	500A-15
Учинчи томон дастурий таъминот билдиришномалари ва лицензиялар	500A-16

Идентификация рақамлари

Паспорт маълумотлари туширилган табличкалар	500B-1
Артикул	500B-1
Артикул (фақат Хитой)	500B-1
Мотор серия рақами	500B-2
Кабина серия рақами	500B-2
Трансмиссия серия рақами	500B-2
ҚТҚ узатма вали серия рақами [Ag]	500B-3
ҚТҚ муфтаси серия рақами [Ag]	500B-3
Эгаликни тасдиқловчи ҳужжатни йўқотманг	500B-3
Машиналарни хавфсиз сақланг	500B-4

Эгаликнинг ўзгариши

Кейинги эгалик	600A-1

Етказиб беришдан олдин

Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати	700-1
Етказиб беришдаги текшириш рўйхати ва сертификати	700-4

Глоссарий

Атамалар глоссарийи

НОМИ	ҚИСҚАРТМАСИ	ТАВСИФИ
Қишлоқ хўжалиги трактори	[AG]	Тракторнинг асосий қўлланиши
Скреперли трактор	[Скрепер]	Тракторнинг асосий қўлланиши
Кондиционер	A/C	Оператор кабинасидаги ҳаво ҳароратини сақлашда ишлатиладиган тизим
Автоматик PowerShift	APS	Трансмиссия хусусияти
Контроллернинг ҳудудий тармоғи	CAN	Борт электрон қурилмаларини уловчи алоқа тизими
Двигателни совуқ ўт олдириш ток кучи	CCA	Совуқ об-ҳавода ишлаш аккумуляторнинг ишлаш қобилиятига алоқадор
Шассини бошқариш блоки	CCU	Трактор мониторинги учун компьютерлаштирилган тизим
Дизель газини тозалаш суюқлиги	DEF	Қисқартма
Дизель қуруми фильтри	DPF	Кул ва қурумнинг атмосферага киришига тўсқинлик қиладиган фильтр
Носозлик диагностик кодлари	DTC	Операторга тўхташ, сервис ёки ахборот тўғрисида огоҳлантирувчи кодлар
Тежамкор режим	ECO	Қисқартма
Моторни бошқариш блоки	МББ	Қисқартма
Моторнинг дақиқасига айланиши	айл/дақ	Қисқартма
Дақиқасига галлон	gpm	1 дақиқа муддатда ўлчанган суюқлик сарфи
Глобал позициялаш тизими	GPS	Қисқартма
Оғир шароитларга мўлжалланган	HD	Қисқартма
Юқори интенсив разряд	HID	Хелоп туридаги иш чироғи олд томонни ёритиш учун ишлатилади
Иситиш, вентиляция ва ҳавони совитиш тизими	HVAC	Қисқартма
Халқаро стандартлаштириш ташкилоти	ISO	Қисқартма
Жон Дир марказий шинани дамлаш тизими	John Deere CTIS	Қисқартма
Чап	LH	Қисқартма
Дақиқасига литр	Л/дақ	1 дақиқа муддатда ўлчанган суюқлик сарфи
Ёруғлик чиқарадиган диод	LED	Қисқартма
Паст ҳарорат занжири	ПХЗ	Қисқартма
Максимал балласт вазни	MBW	Қисқартма
Механик узатмали олд ғилдирак	MFWD	Трансмиссиядан механик узатиладиган тортувчи олд ўқ
Артикул	PIN	Трактор идентификациясига тегишли серия рақами
PowerShift трансмиссияси	PST	Қисқартма
EVТ/eAutoPowг трансмиссияни бошқариш блоки	PTE	Қисқартма
IVT/AutoPowг трансмиссияни бошқариш блоки	PTI	Қисқартма
Қувват олиш	ҚТҚ	Қисқартма
PowerShift трансмиссияси бошқарув блоки	PTP	IVT трансмиссияни алмаштириш функцияларини бошқариш учун компьютерлаштирилган тизим ишлатилади
Ағдарилишдан ҳимоя мосламаси	ROPS	Қисқартма
Ўнг	RH	Қисқартма
Дақиқасига айланишлар	айл/дақиқа	Қисқартма
Автомобил саноати ва транспорт инженерлари жамияти	SAE	Стандартлаштириш муҳандислик ташкилоти
Тақсимлаш клапани	SCV	Гидравлик функцияларни масофавий бошқариш учун ишлатиладиган қурилма
Шина босим тизими	ШБТ	Қисқартма
Кучланиш В синфи	VC-B	Қисқартма

RX32825,000179D-UZ-29JUN22

Хавфсизлик

Хавфсизликка оид маълумотларни таний билиш



T81389—UN—28JUN13

Бу хавфсизлик сигнали белгисидир. Машинада ёки ушбу қўлланмада шу белгини кўрсангиз, жароҳат олиш хавфи борлигини билинг.

Тавсия этилган эҳтиёт чоралари ва хавфсиз ишлатиш амалиётларига риоя қилинг.

DX,ALERT-UZ-29SEP98

Сигнал сўзларни тушуниш



ОГОҲЛАНТИРИШ

ДИҚҚАТ

TS187—UZ—17OCT19

ХАВФ; ХАВФ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, ўлим ёки жиддий жароҳат билан тугайди.

ОГОҲЛАНТИРИШ; ОГОҲЛАНТИРИШ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, ўлим ёки жиддий жароҳат билан тугаши мумкин.

ДИҚҚАТ; ДИҚҚАТ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, енгил ёки ўртача жароҳат олиш мумкин. ДИҚҚАТ сўзи эҳтиётсизлик билан фойдаланиш оқибатида тан жароҳати етказиши мумкин бўлган ҳолатларда ҳам ишлатилиши мумкин.

ХАВФ, ОГОҲЛАНТИРИШ ёки ДИҚҚАТ сигнал сўзлари хавфсизлик сигнали белгиси билан ишлатилади. ХАВФ сўзи энг жиддий хатарни билдиради. ХАВФ ёки ОГОҲЛАНТИРИШ хавфсизлик белгилари хатарли жой яқинига қўйилади. ДИҚҚАТ белгиларида эҳтиёт чоралари келтирилади. ДИҚҚАТ

сўзи ушбу қўлланмадаги хавфсизлик хабарларига диққатни жалб қилади.

DX,SIGNAL-UZ-05OCT16

Хавфсизлик кўрсатмаларига риоя қилиш



TS201—UN—15APR13

Ушбу қўлланмадаги ва машинадаги белгилардаги хавфсизлик хабарларини ўқиб чиқинг. Хавфсизлик белгиларини яхши ҳолатда сақланг. Тушиб қолган ёки зиён етган белгиларни алмаштиринг. Янги эҳтиёт қисмларига хавфсизлик белгилари қўйилиши шарт. Янги хавфсизлик белгиларини Жон Дир дилеридан олинг.

Бошқа таъминотчилардан олинган эҳтиёт қисмларда бу қўлланмада тасвирланмаган қўшимча хавфсизлик маълумоти бўлиши мумкин.

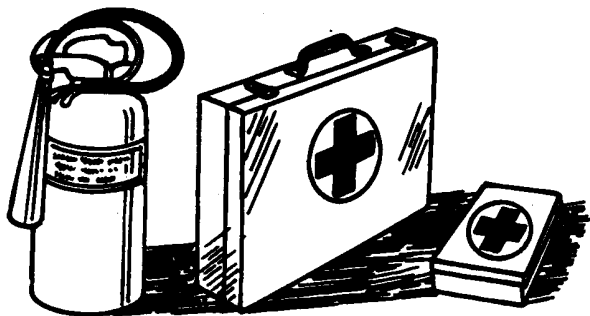
Машинани қандай ишлатиш ва тўғри бошқаришни ўрганинг. Йўл-йўриқсиз ҳеч ким ишлатишига рухсат берманг.

Машинани яхши иш ҳолатида сақланг. Машинага рухсатсиз ўзгартириш киритилса, ишлаши ва/ёки хавфсизлиги ёмонлашиши ва ишлаш муддатига таъсир қилиши мумкин.

Бу қўлланманинг бирор қисмини тушунмасангиз ва ёрдам керак бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,READ-UZ-16JUN09

Фавқулудда ҳолатларга тайёр туриш



TS291—UN—15APR13

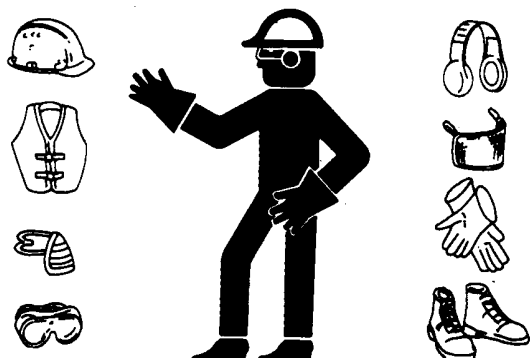
Ёнғинга тайёр бўлинг.

Аптечка билан ўт ўчиргич тайёр турсин.

Шифокорлар, тез ёрдам, шифохона ва ўт ўчириш хизмати рақамлари телефон яқинида турсин.

DX,FIRE2-UZ-03MAR93

Ҳимоя кийимини кийинг



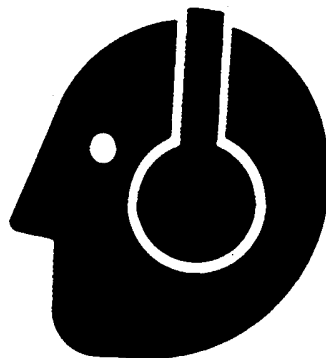
TS206—UN—15APR13

Ишга мос келадиган лойиқ кийимлар ва хавфсизлик мосламаларини тақинг.

Ускуналардан хавфсиз фойдаланиш учун оператор бошқа нарсага чалғимаслиги керак. Машинани ишлатаётганда радио ёки мусиқа қулоқчинларини тақманг.

DX,WEAR2-UZ-03MAR93

Шовқиндан ҳимояланинг



TS207—UN—23AUG88

Шовқин даражасига кўп нарса таъсир қилади, жумладан: машина конфигурацияси, машинанинг ҳолати ва қарови, ер юзаси, ишлаш муҳити, иш режими, атрофдаги шовқин ва тиркамалар.

Баланд шовқин оқибатида эшитиш қобилияти пасайиши ёки йўқолиши мумкин.

Доим ҳимоя мосламасини тақиб олинг. Қулоқлик каби ҳимоя воситаларини тақиш орқали ёқимсиз баланд шовқинлардан ҳимояланинг.

DX,NOISE-UZ-03OCT17

Ёқилғини эҳтиёт қилинг — Ёнғинга йўл қўйманг



TS202—UN—23AUG88

Ёқилғини эҳтиёт қилинг: у ўта ёнувчан. Чекаётганда ёки очиқ олов ёки учқун яқинида машинага ёқилғи қўйманг.

Ёқилғи қуйишдан олдин доим моторни ўчиринг. Ёқилғи бакини ташқарида тўлдиринг.

Йиғилиб қолган чиқинди, смазка ва қолдиқларни тозалаш орқали ёнғиннинг олдини олинг. Тўкилган ёқилғини доим тозалаб олинг.

Ёнувчан суюқликларни ташиш учун фақат мос идишларни ишлатинг.

Кузовига пластик қопланган пикапларда ёқилғи бакини тўлдирманг. Ёқилғи қуйишдан олдин бакни доим ерга қўйинг. Бидон қопқоғини очишдан олдин

ёқилғи қуйиш учлигини (пистолетни) бакка теккизинг. Қуйиш давомида учликни ёқилғи бакининг оғзига теккизиб туринг.

Очиқ аланга, учқун ёки сув иситкич ва бошқа жиҳозлардаги чўғланма мавжуд жойларда ёқилғи бакини сақламанг.

DX,FIRE1-UZ-12OCT11

Моторни ишга тушириш суюқлигини эҳтиёт қилинг



TS1356—UN—18MAR92

Моторни ишга тушириш суюқлиги ўта ёнувчан.

Уни ишлатаётганда учқун ёки оловни яқинлаштирманг. Ишга тушириш суюқлигини батарея ва кабеллардан узоқда тутинг.

Босимли бакни сақлашда беҳосдан чиқиб кетмаслиги учун идиш қопқоғини ёпинг, салқин ва беҳавотир жойда сақланг.

Ишга тушириш суюқлигининг идишини ёқманг ёки тешманг.

Чўғланма свечали ёки ҳаво тортадиган иситкичли двигателда ишга тушириш суюқлигини ишлатманг.

DX,FIRE3-UZ-14MAR14

Ёнғиннинг олдини олиш

Ёнғин хавфини камайтириш учун тракторни мунтазам равишда текшириш ва тозалаб туриш лозим.

- Қушлар ва бошқа ҳайвонлар мотор бўлимига ёки тутун чиқариш тизимига уй қуриши ёки бошқа ёнадиган материалларни олиб келиши мумкин. Ҳар куни биринчи марта ишлатишдан олдин тракторни текшириш ва тозалаб туриш лозим.
- Одатдаги иш давомида ўт-ўлан, ҳосил қолдиқлари ва бошқа чиқиндилар тўпланиши мумкин. Айниқса қуруқ ҳаво шароитида ёки ҳосил қолдиқлари ёки ҳосил чанги бор шароитларда ишлаганда бунга амал қилиниши керак. Машинанинг меъёрида ишлаши ҳамда ёнғиннинг хавфини камайтириш учун бундай чиқиндиларни

тозалаш керак. Кун давомида тракторни вақти-вақти билан кўздан кечириб, тозалаб туринг.

- Тракторни мунтазам ва тўлиқ тозалаб туриш ҳамда оператор қўлланмасида келтирилган бошқа одатий техник хизмат амалиётларини бажариш ёнғин келиб чиқиш хавфини ва қимматга тушадиган бекор туриш эҳтимолини сезиларли даражада пасайтиради.
- Очиқ аланга, учқун ёки сув иситкич ва бошқа жиҳозлардаги чўғланма мавжуд жойларда ёқилғи бакини сақламанг.
- Ёқилғи линиялари, бак, қопқоқ ва фитингларда шикастланиш, ёрилиш ёки сизиб чиқиш йўқлигини тез-тез текшириб туринг. Керак бўлса алмаштиринг.

Машинада ва оператор қўлланмасида келтирилган барча ишлатиш тартиби ва эҳтиёт чораларига амал қилинг. Текшириш ва тозалаш пайтида қайноқ мотор ва ҳаво чиқарадиган деталлардан эҳтиёт бўлинг. Кўздан кечириш ёки тозалашдан олдин доим моторни ЎЧИРИНГ, трансмиссияни тўхтаб туришга қўйинг ёки тўхтаб туриш тормозини босинг ва калитни чиқариб олинг. Калит чиқариб олинса, текшириш ва тозалаш пайтида бошқалар тракторни ишга тушира олмайди.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-UZ-12OCT11

Ёнғин чиқса



TS227—UN—15APR13

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг.

Ёнғин аломатини сезган заҳоти машинани тўхтатинг. Ёнғинни тутун ҳиди ёки аланга билан аниқлаш мумкин. Ёнғин тез кенгайиб, тез тарқалиб кетиши сабабли, дарҳол машинадан тушинг ва оловдан хавфсиз тарзда узоқлашинг. Машинага қайтманг! Энг муҳими хавфсизлиқдир.

Ёнғинга қарши кураш хизматида кўнғироқ қилинг. Кўчма ўт ўчиргич кичик бир оловни ўчириши ёки ёнғин бўлими келгунига қадар чеклаб туриши мумкин; аммо кўчма ўт ўчиргич чекловларга эга. Доим оператор ва атрофдагиларнинг хавфсизлигини

биринчи ўринга қўйинг. Агар ёнғинни ўчиришга уринаётган бўлсангиз, тўсқинликсиз қочиш йўлида шамолга орқа тутинг, шунда оловни ўчириб бўлмаган ҳолда тезда узоқлашишингиз мумкин.

Ўт ўчиргич кўрсатмаларини ўқинг ва ёнғин бошланишидан олдин уларнинг жойлашуви, қисмлари ва ишлаши билан танишиб чиқинг. Маҳаллий ёнғин бўлинмалари ёки ёнғин ускуналарини тарқатувчилар ёнғинни ўчириш бўйича машғулотлар ва тавсияларни таклиф қилишлари мумкин.

Агар ўчиргичда қўлланма берилмаган бўлса, қуйидаги умумий йўриқномаларга амал қилинг:

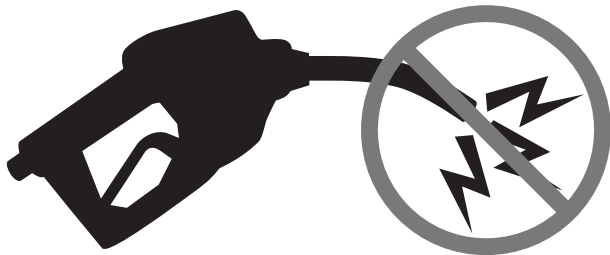
1. Штифтни тортинг. Ўчиргичнинг учини ўзингизга қаратмасдан ушлаб туриб, қулфлаш механизмини бўшатинг.
2. Пастга қаратинг. Ўт ўчиргични аланганинг асосига қаратинг.
3. Дастакни секин ва равоон сиқинг.
4. Учликни у ён-бу ёнга қаратинг.

DX,FIRE4-UZ-22AUG13

Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига йўл қўйманг



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Ультра кам олтингургуртли дизель (ULSD) ёқилғисидagi олтингургурт ва бошқа бирикмаларнинг олиб ташланиши туфайли ўтказувчанлиги камаяди ва статик зарядни сақлаш имконияти ошади.

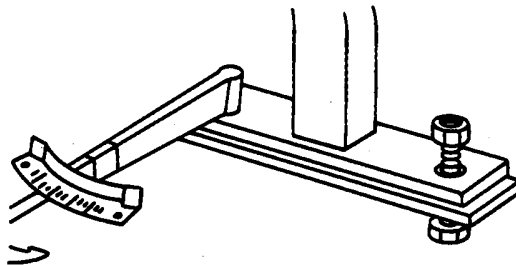
Нефть заводларида ёқилғига токни тарқатиб юборувчи қўшимча қўшилган бўлиши мумкин. Аммо вақт ўтиши билан қўшимчанинг кучини камайтирадиган омиллар бир талай.

ULSD ёқилғиси тизимда айланиши давомида унда статик заряд тўпланиб қолиши мумкин. Ёнувчан буғлар бор жойда статик электр разряди чиқса, ёнғин ёки портлаш ҳосил бўлиши мумкин.

Шу сабабли, машинага ёқилғи қуйишнинг бутун тизими (ёқилғи таъминоти баки, ўтказиш насоси, ўтказиш шланги, пистолет ва бошқалар) тегишли тарзда ерга уланган ва металлзация қилинган бўлиши керак. Ёқилғини етказиш тизими тегишлича ерга улаш ва металлзация қоидаларига мувофиқлигини билиш учун ёқилғи ёки ёқилғи тизимини етказиб берувчи компания билан маслаҳатлашинг.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-UZ-12JUL13

ROPS тўғри ўрнатилган ҳолда турсин



TS212—UN—23AUG88

Агар бирор сабаб билан ағдарилишдан ҳимоя мосламаси (ROPS) бўшаган ёки олиб ташланган бўлса, барча қисмлари тегишлича қайта ўрнатилишига амин бўлинг. Монтаж болтларини тегишли моментда қотиринг.

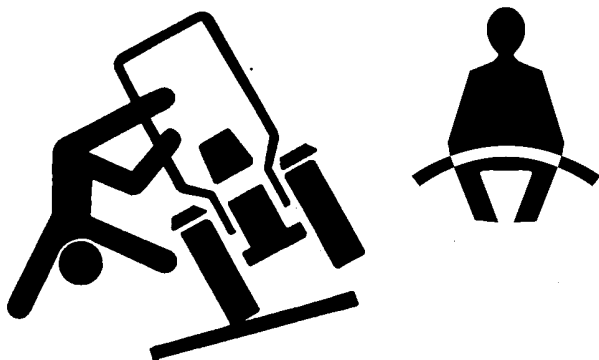
Агар ROPS тузилишига зарар етган, аварияда ағдарилган, пайвандланган, букилган, тешилган, қирқилган ёки бошқа йўл билан ўзгарган бўлса, у тақдим этадиган ҳимоя кучсизланади. Зиён етган ROPS қайта ишлатилмаслиги ҳамда алмаштирилиши керак.

Ўриндиқ ROPS хавфсизлик ҳудудининг бир қисмидир. Фақат машинангиз учун тасдиқланган Жон Дир ўриндиғига алмаштинг.

ROPS ўзгартирилишидан олдин ишлаб чиқарувчидан рухсат олиш шарт.

DX,ROPS3-UZ-12OCT11

Буклама ROPS ва хавфсизлик камарини тўғри ишлатиш



TS1729—UN—24MAY13

Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

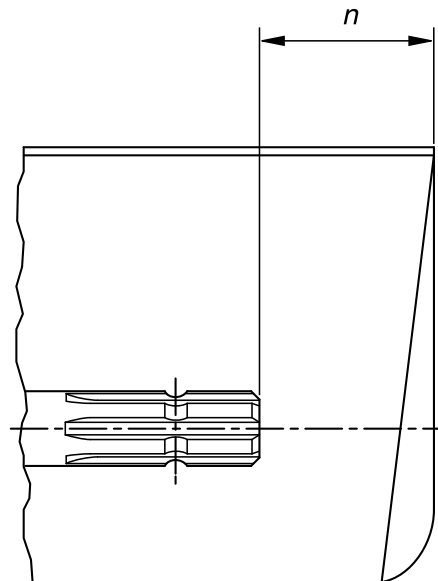
- Агар бу машина буклама ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган бўлса, уни тўлиқ ёйилган ва қулфланган ҳолда тутинг. ROPS тўлиқ ёйилган ҳолатда ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.
 - Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
 - Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
 - Ременни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
 - Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.
- Агар бу машинада ROPS букланган ҳолда (масалан, паст бинога кириш учун) ишлатилаётган бўлса, жуда эҳтиёткорлик билан ҳайданг. ROPS букланган пайтида хавфсизлик камарини ТАҚМАНГ.
- Машина нормал шароитда ишлашни бошлагач, ROPS кўтарилган ва тўлиқ кенгайтирилган ҳолатга қайтарилсин.

DX,FOLDROPS-UZ-22AUG13

Айланаётган валларга яқинлашманг



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Айланаётган валга илашиб қолиб, жиддий жароҳат олиш ёки ўлиш мумкин.

Ҳар доим тракторнинг асосий тўсиғи ва вал тўсиқлари жойида бўлсин. Айланувчи тўсиқлар бемалол бурилсин.

Фақат етарли даражада тўсиқ ва қалқонли РТО кардан валларидан фойдаланинг.

Ўзингизга лойиқ формани кийинг. РТО ҳаракатлантирадиган мосламада бирор нарсани ўзгартириш, улаш ёки тозалашдан олдин моторни тўхтатиб, РТО вал тўхтаганига амин бўлинг.

Трактор ва асосий агрегат РТО валининг ўртасида бирон бир адаптер мосламасини қўйманг, бу 1000 айл/дақ трактор валининг 540 айл/дақ агрегатни 540 айл/дақ дан юқори тезликда қувват беришига имкон беради.

Айланадиган агрегат валининг, трактор валининг ёки адаптернинг ҳимояланмаган қисмининг пайдо бўлишига олиб келадиган бирон бир адаптер мосламасини қўйманг. Жадвалда кўрсатилганидек, тракторнинг асосий тўсиғи шлицли валнинг учи ва унга қўшилган адаптер мосламасининг устига чиқиши керак.

Асосий агрегат РТО валининг эгилиши мумкин бўлган бурчак, тракторнинг асосий тўсиғи шакли ва ҳажмига ва агрегатнинг РТО валининг шакли ва ўлчамига қараб эгилиши мумкин.

Трактор асосий тўсиғига ёки агрегат РТО валининг тўсиғига зарар етказадиган даражада мосламаларни баланд қилиб қўйманг. Агар агрегат баландлигини ошириш зарур бўлса, РТО узатма ўқи валини ажратиб олинг. (РТО трансмиссиясини қўшиш/ажратишга қаранг)

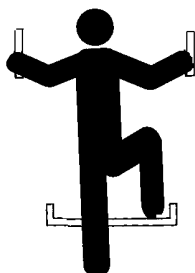
РТО 3/4 туридан фойдаланганда, РТО асосий тўсиғи

ва улаш релелари турига қараб эгилиш ва бурилиш бурчаклари пасайиши мумкин.

РТО тури	Диаметр	Шлицлар	n ± 5 мм (...20 дюйм)
1	35 мм (1.378 дюйм)	6	85 мм (3.35 дюйм)
2	35 мм (1.378 дюйм)	21	85 мм (3.35 дюйм)
3	45 мм (1.772 дюйм)	20	100 мм (4.00 дюйм)
4	57.5 мм (2.264 дюйм)	22	100 мм (4.00 дюйм)

DX,PTO-UZ-28FEB17

Зина ва суянчиқлардан тўғри фойдаланинг



T133468—UN—15APR13

Машинага чиққанда ва тушганда машинага юзланган бўлинг. Зина, тутқич ва суянчиқлар билан 3 нуқтали контактда бўлинг.

Лой, қор ёки намлик туфайли сирғанчиқ бўлиб қолганида эҳтиёт бўлинг. Зиналарга смазка ёки мой тўқилмасин, тоза тутинг. Машинадан тушаётганда ҳеч қачон сакраманг. Ҳеч қачон ҳаракатдаги машинага чиқманг ёки тушманг.

DX,WW,MOUNT-UZ-12OCT11

ISOBUS контроллерлари учун оператор қўлланмаларини ўқинг

GreenStar иловаларидан ташқари, ушбу дисплей ISO 11783 стандартига мос келадиган ҳар қандай ISOBUS контроллери учун дисплей мосламаси сифатида ишлатилиши мумкин. Дисплейга ISOBUS агрегатларини бошқариш имконияти ҳам киради. Шу тарзда фойдаланилганда дисплейга жойлаштирилган маълумот ва бошқариш функциялари ISOBUS контроллери томонидан таъминланади ва ISOBUS контроллери ишлаб чиқарувчиси зиммасига юкланади.

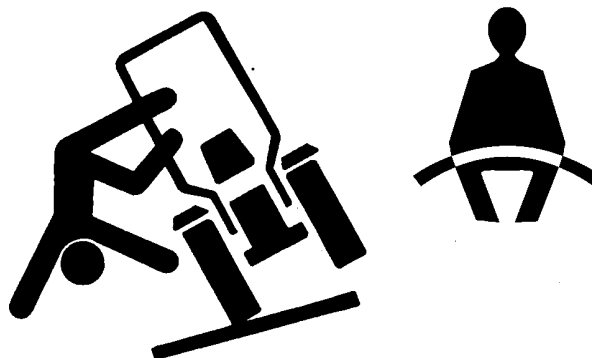
Бу функцияларнинг баъзилари операторга ҳам, бошқа одамга ҳам хавф туғдириши мумкин. ISOBUS контроллери ишлаб чиқарувчиси томонидан тақдим этилган Оператор қўлланмасини ўқинг ва фойдаланишдан олдин қўлланмадаги ва ISOBUS

контроллери маҳсулотидagi барча хавфсизлик хабарларига риоя қилинг.

ҚАЙД: ISOBUS 11783 ISO стандартига таянади.

DX,WW,ISOBUS(T)-UZ-04APR22

Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг



TS1729—UN—24MAY13

Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

Бу машина ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган. ROPS билан ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.

- Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
- Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
- Лўкидонни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
- Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.

Агар маҳкамлаш мосламалари, тўқа, ремен ёки ретракторда шикастланиш аломатлари кўринса, бутун хавфсизлик камарини алмаштиринг.

Хавфсизлик камари ва маҳкамловчи болтларини йилига камида бир марта текширинг. Маҳкамловчи болтлар ёки ременда кесилган, ипи чиққан, ҳаддан ташқари ёки ноодатий ейилган, ранги ўчган ёки ишқаланган аломатларини текширинг. Фақат машинангиз учун тасдиқланган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг. John Deere дилерига мурожаат қилинг.

DX,ROPS1-UZ-22AUG13

Тракторни хавфсиз ишлатиш

Сиз бу оддий эҳтиёткорлик чораларига риоя қилган ҳолда бахтсиз ҳодисалар хавфини камайитишингиз мумкин:

- Тракторингиздан фақат қишлоқ хўжалигини юритиш учун мўлжалланган турли хил алмашадиган ускуналарини итариш, тортиш,

шатакка олиш, ҳаракатга келтириш ва кўтариш учун мўлжалланган ишларда фойдаланинг.

- Операторлар ҳайдовчи жойи ва/ёки бошқариш мосламаларидан фойдаланиш ҳамда машинани тўғри ва хавфсиз бошқара олиш учун ҳам ақлий, ҳам жисмоний имкониятларга эга бўлиши шарт.
- Машинани чалғиган, чарчаган ёки касал пайтингизда бошқарманг. Машинани тўғри бошқариш учун оператор диққатини тўлиқ жамлаши ва доим хушёр туриши лозим.
- Ушбу трактор дам олиш учун транспорт воситаси сифатида фойдаланиш учун мўлжалланмаган.
- Тракторни ишлатишдан олдин ушбу қўлланмани ўқинг ва қўлланмада ва трактордаги фойдаланиш ва хавфсизлик қоидаларига риоя қилинг.
- Олд юклагичлар каби қурилмаларингиз/қўшимчаларингиз учун оператор қўлланмасида келтирилган ишлатиш ва балласт қўйиш кўрсатмаларига амал қилинг.
- Ўрнатилган ёки осма техникалар ёки тиркамаларнинг оператор қўлланмасида келтирилган кўрсатмаларга амал қилинг. Барча кўрсатмаларга риоя қилинмаса, трактор-машина ёки трактор-тиркамадан фойдаланманг.
- Моторни ишга тушириш ёки ишлатишдан олдин ҳамма машинадан, бириктирилган қурилмалар ва иш жойидан узоқлаштирилганига ишонч ҳосил қилинг.
- Уч нуқтали тиркама ва қабул қилиш тутқичини бошқариш пайтида (агар мавжуд бўлса) эҳтиёт бўлинг.
- Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг.

Ҳайдашдаги огоҳлантиришлар

- Ҳеч қачон ҳаракатланаётган тракторга чиқманг ёки тушманг.
- Автотранспорт воситасини ишлатишдан олдин барча керакли машғулотларни якунланг.
- Барча болалар ва аҳамиятсиз ходимларни трактор ва барча жиҳозлардан узоқроқ тутинг.
- Агар Жон Дир томонидан тасдиқлаган хавфсизлик камарига эга ўриндиққа ўтирилмаса, ҳеч қачон тракторга минманг.
- Барча тўсиқлар/қалқонлар жойида турсин.
- Умумий фойдаланишдаги йўлларда ишлаганда тегишли визуал ва овозли сигналлардан фойдаланинг.
- Тўхташдан олдин йўлнинг бир томонига ўтинг.
- Бурилиш, индивидуал тормозларни қўллаш ёки нотекис ер ёки тоғ ёнбағирларида хавф туғилганда тезликни камайтиринг.
- Қўшимча жиҳозлар кўтарилган ҳолатда бўлганида барқарорлик бузилади.
- Йўлда юриш учун тормоз педалларини жуфтлаштиринг.

- Силлиқ юзаларда тўхташда тормозни узиб-узиб босинг.
- Ўрнатилган бўлса, қанотлар ва қанот ҳалқаларини мунтазам тозалаб туринг. Умумий йўлларда ҳайдашдан олдин лойни тозаланг.

Иситиладиган ва ҳаво айланадиган оператор ўриндиғи

- Ҳаддан ташқари қизиқ кетган ўриндиқ иситгичи куйдириши ёки ўриндиққа шикаст етказиши мумкин. Куйиш хавфини камайтириш учун ўриндиқ иситгичидан узоқ вақт фойдаланишда эҳтиёт бўлинг, айниқса ҳарорат ўзгариши ёки терининг оғриғи сезилмаса. Кресло исиб кетишига олиб келадиган тўшак, ёстик, қоплама ёки шунга ўхшаш нарсаларни нарсаларни ўриндиққа қўйманг.

Юкларни тортиш

- Оғир юкларни тортиш ва тўхтатишда эҳтиёт бўлинг. Тезлик баланд бўлганида ва шатакка олинган юкларнинг вазни туфайли ҳамда қияликларда тўхташ учун керак бўлган масофанинг узунлиги ошади. Шатакка олинган юкларнинг тормози бор-йўқлиги, вазни трактор учун ҳаддан ташқари оғир бўлиши ёки ҳаддан ташқари тез ҳаракатланиш бошқарувнинг йўқотилишига сабаб бўлиши мумкин.
- Агрегат ҳамда унинг юкларини умумий вазнини инобатга олинг.
- Орқага ағдарилишнинг олдини олиш учун шатакка олинган юкларни фақат тасдиқланган муфталарга уланг.

Тракторни тўхтатиб қўйиш ва тушиш

- Ишга туширишдан олдин SCV ларни ўқиринг, РТО ни узинг, моторни тўхтатинг, агрегат/тиркамаларни ерга туширинг, агрегат/тиркамани бошқариш мосламаларини нейтрал ҳолатга келтиринг ва тўхтаб туриш механизмини, шу қаторда тўхтаб туриш лўкидони ва тормозини уланг. Шунингдек, агар трактор назоратсиз қолдирилса, калитни чиқариб олинг.
- Мотор ўчирилиб, трансмиссия тезликда қолдирилган бўлса ҳам, трактор юриб кетиши мумкин.
- Ҳеч қачон ишлаб турган РТО ёки ишлаб турган агрегатга яқинлашманг.
- Қурилмаларга сервис кўрсатишдан олдин барча ҳаракатлар тўхташини кутинг.

Кўп учрайдиган ҳодисалар

Хавфли ишлатиш ёки тракторни нотўғри ишлатиш бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин. Тракторни ишлатишдаги хатарли ҳолатлардан огоҳ бўлинг.

Тракторларга боғлиқ энг кўп учрайдиган ҳодисалар:

- Ағдарилиб кетиши
- Автомобиллар билан тўқнашув
- Нотўғри ўт олдириш ҳолатлари
- РТО валларига илашиб қолиш
- Трактордан тушиб кетиш
- Шатакка олиш пайтида мажақланиш ёки эзилиш

DX,WW,TRACTOR-UZ-08MAY19

Орқага юришда эҳтиёт бўлинг



PC10857XW—UN—15APR13

Машинани юргизишдан олдин йўлда ҳеч ким йўқлигига амин бўлинг. Ортга ўгирилиб, яхшилаб қаранг. Орқа кўринмаса ёки жой тор бўлса, бир киши огоҳлантириб турсин.

Машина орқасида тўсиқ ёки одам борлигини аниқлашда камерага ишониб қолманг. Кўплаб омиллар тизимни чеклаши мумкин, масалан, техник хизмат тажрибаси, атроф-муҳит шароити ва ишлаш масофаси.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-UZ-30AUG10

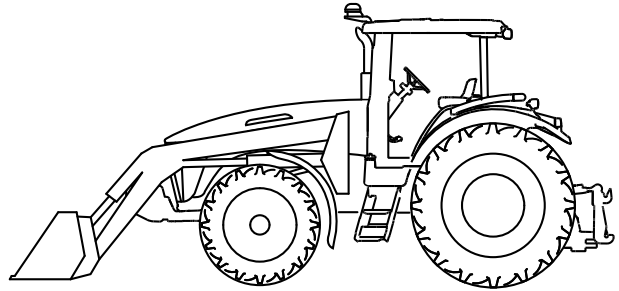
Ўрмон хўжалигида эксплуатация қилишдаги чекловлар

Жон Дир тракторларидан ўрмон хўжалигида фойдаланиш бу ташиш, тўнка чиқариш, итариш ёки РТО, гидравлика ёки электр тизимлар мавжуд агрегатларни ишлатиш каби тракторларга тегишли амалиётлар билан чекланади.

Булар нормал ишлашда тушиб кетиш ёки кириб кетиш хавфи мавжуд бўлмаган амалиётлардир. Булардан ташқари ҳар қандай ўрмон хўжалигига, масалан, йўналтириш ва юклаш ишлари, амалиётга тегишли компонентларни, жумладан қулаб тушадиган объектни ҳимоя қилиш тузилмаси (FOPS) ва/ёки Операцион ҳимоя тузилмаларини (OPS) бириктиришни талаб қилади. Махсус деталлар учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,WW,FORESTRY-UZ-12OCT11

Юкловчи тракторни хавфсиз ишлатиш



TS1692—UN—09NOV09

Юклаш воситасига эга машинадан фойдаланганда, трактор ва юк кўтарувчисининг барқарорлигини таъминлаш учун керак бўлганда тезликни камайтиринг.

Тракторнинг ағдарилиши ва олдинги шиналар ва тракторнинг шикастланишига йўл қўймаслик учун юк кўтарувчи билан соатига 10 км (6 мил) дан ортиқ тезликда юк олиб юрманг.

Трактор шикастланмаслиги учун, агар трактор 3 метрли олдинги ўқ билан жиҳозланган бўлса, олдинги юклагич ёки пуркагич бакини ишлатманг.

Ҳеч кимга кўтарилган юк кўтаргич остида юриш ёки ишлашга рухсат берманг.

Юклагични иш платформаси сифатида ишлатманг.

Юклагичда, ковшда ёки агрегат ёки қурилмада ҳеч кимни кўтарманг ва олиб юрманг.

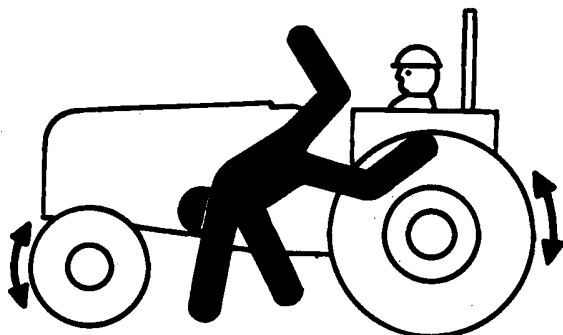
Оператор жойини тарк этишдан олдин юклагични ерга туширинг.

Ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) ёки кабина томи, агар жиҳозланган бўлса, оператор жойига тушадиган юклардан етарли даражада ҳимоя қила олмайди. Оператор жойига юк тушишининг олдини олиш учун ҳар доим махсус мосламалар учун мос агрегатлардан фойдаланинг (яъни паншахалар, думалоқ той паншахалари, той боғловчилар ва қисқичлар).

ТРАКТОРНИ ТАЙЁРЛАШ бўлимидаги балластга оид тавсияларга биноан тракторга балласт қўйинг.

DX,WW,LOADER-UZ-18SEP12

Машинага йўловчи миндирманг



TS290—UN—23AUG88

Машинада фақат оператор ўтирсин. Йўловчиларни миндирманг.

Машинадаги йўловчиларга ёт жисм тегиб кетиши ва машинадан тушиб кетиши оқибатида жароҳат олиши мумкин. Йўловчилар операторга ҳам халақит беради, натижада машина хавфли бошқарилиши мумкин.

DX,RIDER-UZ-03MAR93

Ўргатиш ўриндиғи

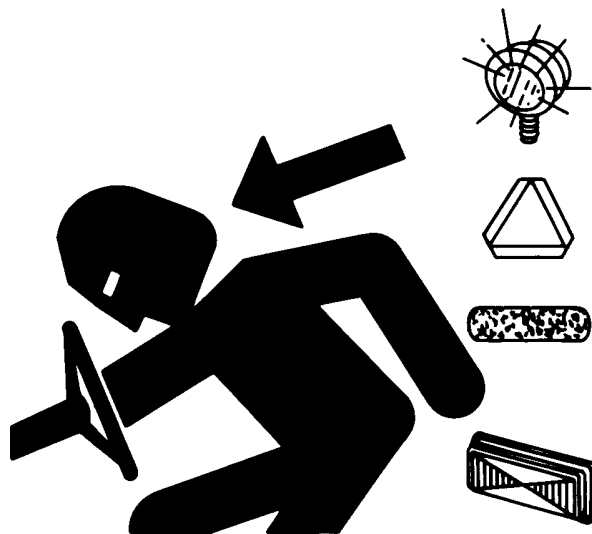


TS1730—UN—24MAY13

Ўргатиш ўриндиғи бор бўлса, у фақат операторларга ўргатиш ва машина муаммоларини диагностика қилиш учун мўлжалланган.

DX,SEAT,NA-UZ-22AUG13

Хавфсизлик чироқлари ва мосламаларини ишлатиш



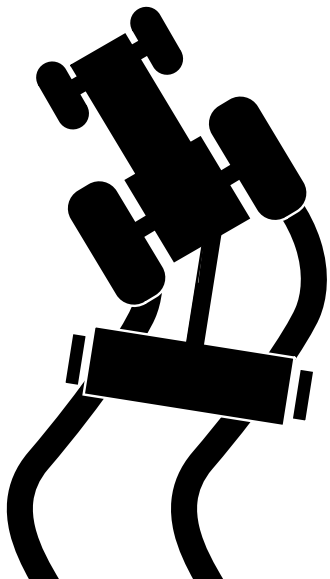
TS951—UN—12APR90

Катта йўлдаги бошқа ҳайдовчилар, тиркамали ёки шатакка олинган мосламали секин юривчи тракторлар ва ўзиюрар машиналарга урилиб кетманг. Орқада автомобил бор-йўқлигини текширинг (айниқса бурилишларда) ва бурилиш чироқларини ёқинг.

Прожектор, аварийка ва бурилиш чироқларини кундузи ҳам, кечкурун ҳам ишлатинг. Техникани ёритиш ва белги қўйиш борасидаги маҳаллий қоидаларга риоя қилинг. Чироқлар ва белгилар кўринарли, тоза ва яхши ишлаётган ҳолда бўлсин. Шикастланган ёки йўқолган чироқлар ва белгиларни алмаштиринг ёки таъмирланг. Қўшимча хавфсизлик чироқлари тўпламини Жон Дир дилеридан олинг.

DX,FLASH-UZ-07JUL99

Шатакка олинган қурилмани хавфсиз тезликда ташинг



TS1686—UN—27SEP06

Йўлдаги максимал тезлигидан оширманг. Ушбу тортиш мосламаси юк кўтариш мосламалари учун рухсат этилган транспорт тезлигидан юқори бўлган транспорт тезлигида ишлашга қодир.

Шатакка олинган агрегатни олиб кетишдан олдин, агрегатдаги белгилардан ёки агрегатнинг оператор қўлланмасида кўрсатилган маълумотлардан максимал ташиш тезлигини аниқланг. Ҳеч қачон агрегатнинг максимал ташиш тезлигидан ортиқ тезликда ташиманг. Агрегатнинг максимал ташиш тезлигидан ошиб кетиш қуйидагиларга олиб келиши мумкин:

- Шатак мосламаси/агрегат бошқарувини йўқотиш
- Тормоз босганда тўхташ имконияти пасайиши ёки бўлмаслиги
- Агрегат шинасининг ёрилиши
- Агрегат тузилмаси ёки деталларига шикаст етиши

Агар максимал юкланган оғирлиги 1500 кг (3307 фунт) дан кўп ва тортиш мосламасининг оғирлигидан 1,5 баравар кўп бўлса, агрегатлар тормоз билан жиҳозланган бўлиши керак.

Мисол: Агрегат оғирлиги 1600 кг (3527 фунт) ва тортиш мосламасининг оғирлиги 1600 кг (3527 фунт) ни ташкил этади, агрегатга тормоз керак эмас.

Тормозсиз агрегатлар: 32 км/соат (20 мил/соат) тезликдан ортиқ тезликларда ташиманг.

Тормозли агрегатлар:

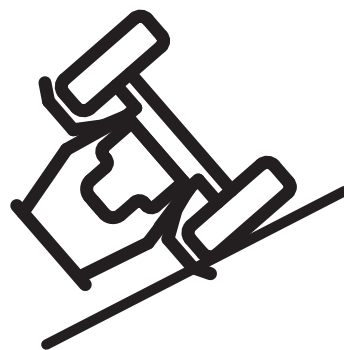
- Агар ишлаб чиқарувчи максимал ташиш тезлигини кўрсатмаса, 40 км/соат (25 мил/соат) дан юқори тезликда ҳаракатланманг.

- 40 км/соат (25 мил/соат) тезликда ташишда тўлиқ юкланган агрегат тортиш мосламасининг оғирлигидан 4,5 баравар кам бўлиши керак.
- 40-50 км/соат (25-31 мил/соат) тезликда ташишда тўлиқ юкланган агрегат тортиш мосламасининг оғирлигидан 3,0 баравар кам бўлиши керак.

Трейлерни тортишда тормозланиш хусусиятлари билан танишиб чиқинг ва трактор/тиркама бирикмасининг секинлашув даражасига мувофиқлигини таъминланг.

DX,TOW1-UZ-28FEB17

Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлинг



RXA0103437—UN—01JUL09

Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган чуқурча, ариқ ва тўсиқларга яқинлашманг, айниқса нишаблик жойларда. Кўтарилишдаги кескин бурилишлардан эҳтиёт бўлинг.

Зовурдан, ҳайдалган шароитдан ёки тик қияликдан олдинга силжиш тракторнинг орқага ағдарилиб кетишига олиб келиши мумкин. Иложи борица бундай ҳолатлардан қочинг.

Тор йўлакда юқори тезликда ағдарилиш хавфи ортади.

Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган ҳолатларнинг ҳаммаси келтирилмаган. Барқарорлик бузилиши мумкин бўлган ҳар қандай вазиятда огоҳ бўлинг.

Нишаблар бошқарувни йўқотиш ва автоҳалокатлар билан боғлиқ бўлиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Ҳар қандай нишабликда юрганда эҳтиёт бўлиш лозим.

Нотекис ёки ғадир-будир ер бошқарувни йўқотиш ва автоҳалокатлар билан боғлиқ бўлиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Нотекис ёки ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлиш лозим.

Машинани ҳеч қачон ариқ ёқаси, жарлик, зовур, тик тушган тепалик ёки дарй ёнида ҳайдаманг. Агар ғилдирак четидан ўтиб кетса ёки чуқурликка кирса, машина тўсатдан ағдарилиши мумкин.

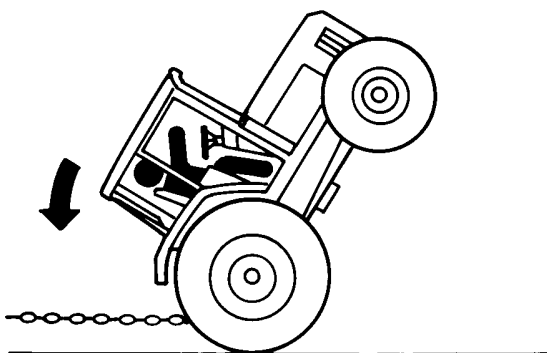
Нишабда тўхташ ёки қўтарилиш шарт бўлмаслиги учун паст тезликда юринг.

Нишабликда юришни бошлаш, тўхташ ёки бурилишдан эҳтиёт бўлинг. Агар шиналар тортишни йўқотса, РТОни бўшатиш ва аста-секин, тўғри йўналишда пастга тушинг.

Қияликларда барча ҳаракатларни секин ва раво бажаринг. Тезликни ёки йўналишни кескин ўзгартирманг, бу машинанинг ағдарилишига олиб келиши мумкин.

DX,WW,SLOPE-UZ-28FEB17

Ботиб қолган машинани чиқариш



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Ботиб қолган машинани чиқаришга ҳаракат қилишнинг хатарли томонлари бор, масалан, тортаётган трактор ағдарилиб кетиши, занжир ёки штанга синиши (трос тавсия этилмайди) ва отилиб кетиши мумкин.

Трактор лойда ботиб қолса, орқага юринг. Шатакка олинган агрегатларни ажратинг. Орқа ғилдираклар орқасидан лойни ковланг. Қаттиқ таянччи таъминлаш учун ғилдираклар орқасига тахта қўйинг ва аста-секин чиқиб кетишга ҳаракат қилинг. Зарур бўлса, барча ғилдиракларнинг олди қисмидан лой қазинг ва секин олдинга ҳайданг.

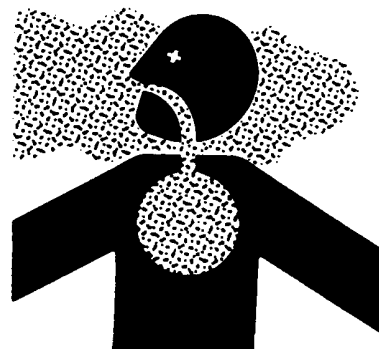
Агар бошқа жиҳоз билан тортиб олиш керак бўлса, штанга ёки узун занжирдан фойдаланинг (кабел тавсия этилмайди). Занжирда камчилик йўқлигини текширинг. Шатак мосламаларининг барча қисмлари

керакли катталиқда ва юкни эплай оладиган даражада бақувватлигига амин бўлинг.

Доим мосламанинг уланадиган жойига илинг. Олди панелдаги бириктириш жойига уламанг. Юрғизишдан олдин одамларни узоқлаштиринг. Таранглатиш учун секин тортинг: кескин тортилса, ҳар қандай мослама отилиб кетиш хавфи мавжуд.

DX,MIREU-UZ-07JUL99

Агрохимикатларга тегинманг



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

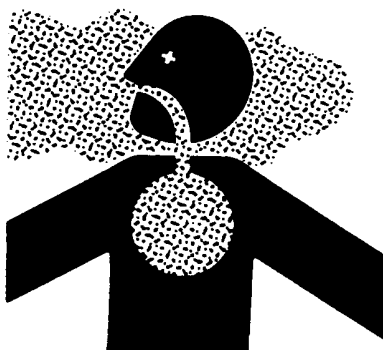
Бу ёпиқ кабина буғ, аэрозол ёки чангни ичга тортишдан ҳимоя қилмайди. Агар пестицид ишлатиш қўлланмаларида нафас йўлини ҳимоя қилиш айtilган бўлса, кабина ичида мос респираторни тақиб олинг.

Кабинани тарк этишдан олдин, пестицид ишлатиш қўлланмасида талаб қилинганидек, шахсий ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Кабинага қайтиб кираётганда ҳимоя воситаларини ечинг ва кабинадан ташқаридаги ёпиқ қутида ёки бошқа турдаги зич ёпилган идишда сақланг ёки кабина ичидаги пластмасса пакет сингари пестицидга чидамли идишда сақланг.

Кабинага киришдан олдин пойабзал, этик ёки бошқа химикат теккан жойларни тозаланг.

DX,CABS-UZ-25MAR09

Агрохимикатлар билан муомалалага киришганда хавфсизлик чораларига риоя қилинг



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Қишлоқ хўжалигида ишлатиладиган химикатлар, масалан, фунгицидлар, гербицидлар, инсектицидлар, пестицидлар, родентицидлар ва ўғитлар эҳтиёткорлик билан ишлатилмаса, соғлигингизга ёки атроф-муҳитга зарар етказиши мумкин.

Агрохимикатларни самарали, хавфсиз ва қонуний ишлатиш учун ёрлиқлардаги йўл-йўриқларга доим амал қилинг.

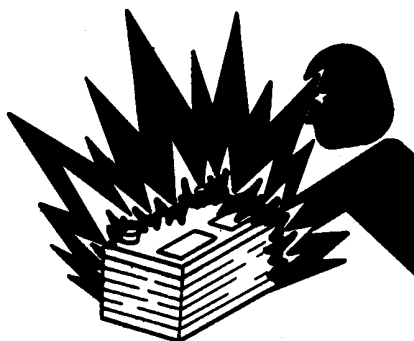
Таъсир ёки жароҳат хавфини камайтириш:

- Ишлаб чиқарувчи тавсия қилган шахсий ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Ишлаб чиқарувчининг йўриқномаси бўлмаса, қуйидаги умумий кўрсатмаларга амал қилинг:
 - **"Хавф"** белгили химикатлар: Энг токсикларидир. Одатда ҳимоя кўзойнаклари, респиратор, қўлқоп ва тери ҳимоясидан фойдаланишни тақозо қилади.
 - **"Огоҳлантириш"** белгили химикатлар: Камроқ токсикдир. Одатда, ҳимоя кўзойнаклари, қўлқоп ва терини ҳимоя қилиш воситаларидан фойдаланишни тақозо қилади.
 - **"Диққат"** белгили химикатлар: Энг кам токсикдир. Одатда, қўлқоп ва терини ҳимоя қилиш воситаларидан фойдаланишни тақозо қилади.
- Буг, аэрозол ёки чангда нафас олманг.

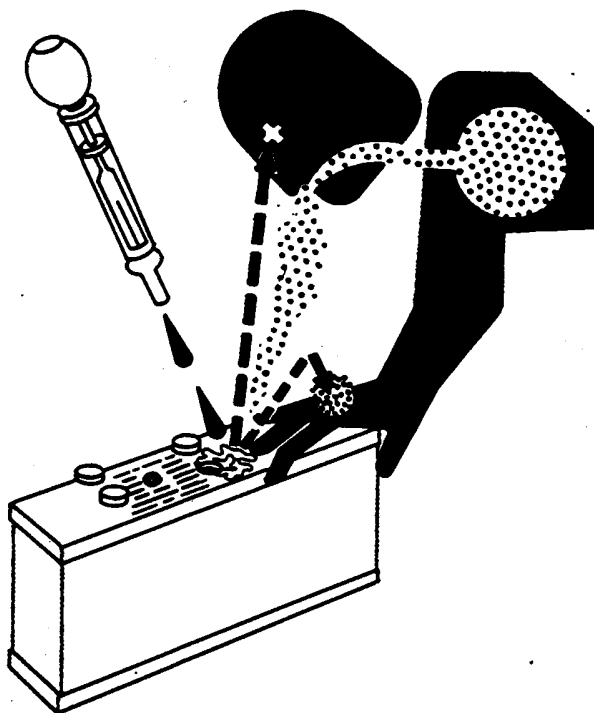
- Химикатлар билан ишлаётганда доим совун, сув ва сочиқ тайёр турсин. Агар химикат терига, қўлга ёки юзга тегса, дарҳол совунлаб ювиб ташланг. Агар химикат кўзга тушса, дарҳол сув билан чайиб ташланг.
- Химикатлар билан ишлагандан кейин ҳамда овқатланиш, ичиш, чекиш ёки ҳожатга чиқишдан олдин қўлингиз ва юзингизни ювинг.
- Кимёвий модда сепаетган пайтда чекманг ёки овқатланманг.
- Химикатлар билан ишлагандан кейин доим ванна ёки душ қабул қилинг ва кийимларни алмаштиринг. Кийимларни ювилганидан кейин кийинг.
- Химикат ишлатаётганда ёки ундан кейин мазангиз қочса, дарҳол тиббий ёрдам олинг.
- Кимёвий моддаларни ўз идишида сақланг. Химикатларни ёрлиқсиз контейнерларга ёки озиқ-овқат ва ичимлик учун ишлатиладиган идишларга солманг.
- Химикатларни хавфсиз ва беркитилган жойда, одамлар ёки уй ҳайвонларининг озиқларидан узоқда сақланг. Болаларни яқинлаштирманг.
- Идишларни доим тегишли тарзда утилизация қилинг. Бўш идишларни уч марталаб чайинг ва тешиб ёки синдириб ташлаб, тегишли тарзда чиқитга чиқаринг.

DX,WW,CHEM01-UZ-24AUG10

Аккумуляторларни хавфсиз сақлаш



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Аккумулятор гази портлаши мумкин. Аккумуляторларга учкун ва алангани яқинлаштирманг. Аккумуляторнинг электролит миқдорини текшириш учун фонардан фойдаланинг.

Ҳеч қачон устунлари орасига металл буюм қўйиш орқали аккумулятор зарядини текширманг. Вольтметр ёки гидрометр ишлатинг.

Доим аккумуляторнинг ерга уланган (-) зажимини биринчи навбатда олиб ташланг ва ерга уланган зажимни охирида алмаштинг.

Аккумулятор электролитдаги сульфат кислота заҳарли бўлиб, терини куйдириши, кийимларни тешиши ва кўзга сачраганда кўр қилиб қўйиши мумкин.

Қуйидаги эҳтиёт чораларини кўринг:

- Аккумуляторларни ҳаво айланадиган жойда тўлдинг.
- Кўзойнак ва резина қўлқоп тақиб олинг
- Аккумуляторларни тозалаш учун ҳаво пуркаманг
- Электролит қўшилганида буғида нафас олманг
- Электролитни сачратиб ёки тўкиб юборманг
- Батареяни кучайтириш ёки зарядлаш амалини тўғри бажаринг.

Агар кислота терига ёки кўзга тушса:

1. Терини сув билан чайиб ташланг.

2. Кислотани зарарсизлантириш учун ошхона содаси ёки лайм суртинг.
3. Кўзни сув билан 15-30 дақиқа чайинг. Дарҳол тиббий ёрдам олинг.

Агар кислота ютиб юборилса:

1. Мажбурлаб қайт қилманг.
2. Кўп миқдорда сув ёки сут ичинг, аммо 2 литрдан (2 квартадан) ошиб кетмасин.
3. Дарҳол тиббий ёрдам олинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ: Аккумулятор штирлари, қисқичлари ва шу каби анжомларида кўрғошин ва кўрғошин бирикмалари бор, Калифорния штатида бу химикатлар саратон келтириб чиқаради ва репродуктив тизимга зарар келтиради, деб ҳисобланади. **Тегингандан кейин қўлингизни ювинг.**

DX,WW,BATTERIES-UZ-02DEC10

Босим остидаги қувурлар яқинида қиздирманг

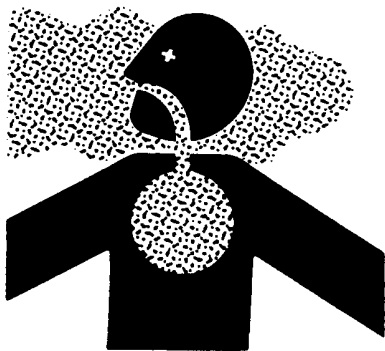


TS953—UN—15MAY90

Босимли қувурлар яқинида қиздирсангиз, олов пуркалиши мумкин, натижада сиз ва атрофдагилар куйиб қолади. Босимли қувурлар ёки бошқа ёнувчи материаллар яқинида пайвандлаш, кавшарлаш ёки факел ишлатиш орқали қиздирманг. Иссиқлик аланга чегарасидан ўтиб кетса, босимли қувурлар ёрилиб кетиши мумкин.

DX,TORCH-UZ-10DEC04

Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин бўёқни кўчириб ташланг



TS220—UN—15APR13

Заҳарли буғлар ва чангдан сақланинг.

Пайвандлаш, кавшарлаш пайтида ёки факел ишлатилганда бўёқ қизиби, зарарли газлар чиқариши мумкин.

Қиздиришдан олдин бўёқни кўчириб ташлаш:

- Қиздириладиган жойнинг камида 100 мм (4 дюйм) атрофидан бўёқни кўчириб ташланг. Агар бўёқни кўчириб бўлмаса, қиздириш ёки пайвандлашдан олдин респиратор тақиб олинг.
- Бўёқни қумқоғоз ёрдамида ёки қириб кўчирсангиз, чангдан нафас олманг. Респиратор тақиб олинг.
- Эритма ёки суюлтиргич ишлатсангиз, пайвандлашдан олдин суюлтиргични совунлаб ювиб ташланг. Атрофдаги эритма ёки суюлтиргич идишлари ёки бошқа ёнувчи буюмларни йўқотинг. Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин газлар тарқалишини камида 15 дақиқа кутиб туринг.

Пайвандланадиган жойларда хлорли эритма ишлатманг.

Токсик газлар ва чанглар чиқиб кетадиган баҳаво жойда ишланг.

Бўёқ ва эритмани тегишли тарзда утилизация қилинг.

DX,PAINT-UZ-24JUL02

Электрон деталлар ва тутқичлар билан хавфсиз ишланг



TS249—UN—23AUG88

Электрон деталларни ўрнатиш ёки ускунадан ечиб олиш пайтида йиқилиш натижасида жиддий жароҳат олиш мумкин. Ўрнатиш нуқтасига осон етиш учун нарвон ёки платформадан фойдаланинг. Маҳкам ва ишончли таянчлар ва суянчиқларни ишлатинг. Ҳўл ёки музлаган жойларда деталларни ўрнатманг ёки ечманг.

Агар минора ёки бошқа баланд иншоотга RTK база станцияси ўрнатаётган ёки сервис кўрсатаётган бўлсангиз, мос тирноқлар (темир чангак) ишлатинг.

Агар асбобда ишлатиладиган глобал жойлашув тизими мачтасини ўрнатаётган ёки сервис кўрсатаётган бўлсангиз, мос келадиган кўтарилиш усулларида фойдаланинг ва ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Мачта оғир бўлиб, ишлаш қийин бўлиши мумкин. Ўрнатиш нуқталари ердан ёки платформадан баландда бўлса, иккита одам керак бўлади.

DX,WW,RECEIVER-UZ-24AUG10

Хавфсиз тарзда техник хизмат кўрсатиш амалиётларига риоя қилинг



TS218—UN—23AUG88

Ишга киришишдан аввал техник хизмат кўрсатиш жараёнини тўлиқ тушуниб олинг. Жойни тоза ва қуруқ ҳолда тутинг.

Ҳеч қачон машина ҳаракатланаётганида смазкаламани, техник хизмат кўрсатманг ёки ростламанг. Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг. Босимни чиқариш учун барча қувватни ва ишлатиш тугмаларини ўчиринг. Қурилмаларни ерга туширинг. Моторни тўхтатинг. Калитни чиқариб олинг. Машина совишини кутинг.

Сервис кўрсатиш учун кўтарилиши керак бўлган қисмларни тиргак билан мустаҳкамланг.

Барча қисмларни яхши ҳолатда ва тўғри ўрнатилган ҳолатда тутинг. Бузилганларини дарҳол тузатинг. Ейилган ёки синган қисмларни алмаштиринг. Тўпланиб қолган смазка, мой ёки чиқиндиларни олиб ташланг.

Ўзгичар қурилмаларнинг электр қисмларини тузатиш ёки пайвандлаш ишларини олиб боришдан олдин аккумуляторнинг ерга уланиш кабелини (-) ажратинг.

Шатакка олинган қурилмаларнинг электр қисмларини тузатиш ёки пайвандлаш ишларини олиб боришдан олдин трактордан келган симларни узинг.

Баландликда ишлаётганда ёки тозалаётганда

йиқилсангиз, жиддий жароҳат етиши мумкин. Нуқтага осон етиш учун нарвон ёки платформадан фойдаланинг. Маҳкам ва ишончли таянчлар ва суянчиқларни ишлатинг.

DX,SERV-UZ-28FEB17

Қайноқ ҳаводан эҳтиёт бўлинг



RG17488—UN—21AUG09

Мотор ишлаб турганида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

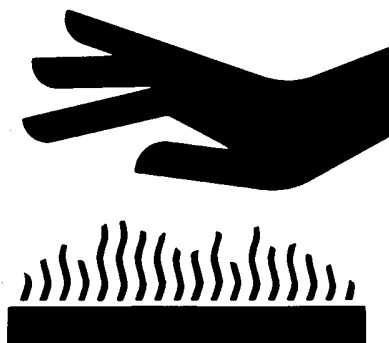
Ишлаётганида ҳаво чиқарадиган қисмлар ва қувурлар қизиб кетиши мумкин. Чиқаётган газлар ва қисмлар қизиб кетиб, одамни куйдириши, аланга чиқариши ёки оддий буюмларни эритиши мумкин.

DX,EXHAUST-UZ-20AUG09

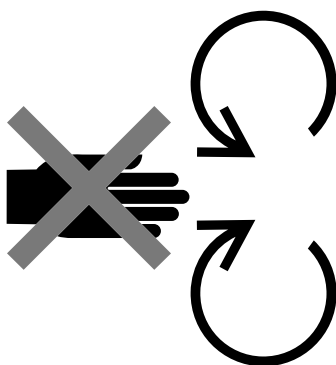
Чиқариш филтрини хавфсиз тозаланг



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Чиқариш фильтрини тозалаш пайтида узоқ вақт давомида мотор тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлаши мумкин. Чиқаётган газлар ва фильтр қисмлари қизиб кетиб, одамни куйдириши, аланга чиқариши ёки оддий буюмларни эритиши мумкин.

Қайноқ газ ёки деталлардан шикастланиши ёки зарар кўриши мумкин бўлган одамлар, ҳайвонлар ёки иншоотлардан машинани узоқроқда тутинг. Чиқаётган газ яқинидаги ёнувчан материаллар ва буғлар туфайли ёнғин ёки портлаш хавфининг олдини олинг. Газ чиқариш туйнугини одамлардан ёки эриши, ёниши ёки портлаши мумкин бўлган нарсалардан узоқда тутинг.

Чиқариш фильтрини тозалаётганда ва ундан кейин машина атрофида тутаб ёнаётган чиқиндилар бўлмаслигини кузатиб турунг.

Мотор ишлаб турганида ёқилғи қуйилса, ёнғин ёки портлаш содир бўлиши мумкин. Ёқилғи қуйишдан

олдин доим моторни ўчириш ва тўқилган ёқилғини тозалаб олинг.

Машинани юк машинасида ташиётганда доим мотор ўчиқлигига амин бўлинг.

Газ чиқариш деталларига иссиқлигида тегинилса, жиддий жароҳат олиш мумкин.

Совимагунича бу деталларга тегинманг.

Агар сервис учун мотор ишлаб туриши керак бўлса:

- Фақат сервисга керак бўлган қисмларни ишга тушириш
- Оператор ўрнига ва машинага бошқалар яқинлашмасин

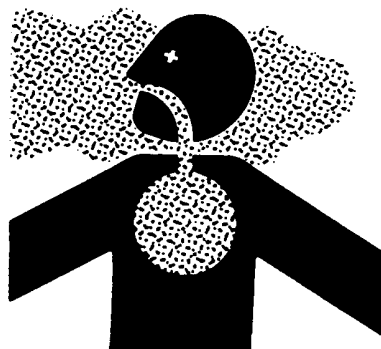
Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг.

Оператор ўрнини тарк этишдан олдин доим ҳаракатни тақиқланг (нейтрал), тўхтаб туриш тормозини босинг ва қурилма ёки ускуналардан қувватни узинг.

Машинани назоратсиз қолдиришдан олдин моторни ўчириб, калитни (агар мавжуд бўлса) чиқариб олинг.

DX,EXHAUST,FILTER-UZ-12JAN11

Ҳаво айланадиган жойда ишланг



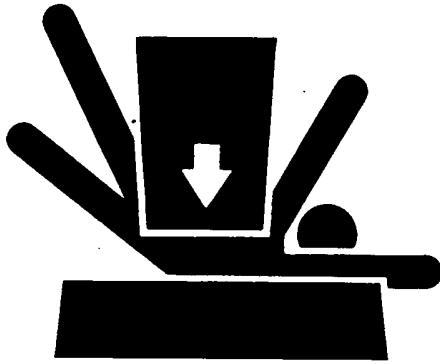
TS220—UN—15APR13

Мотордан чиқадиган тутун касаллик ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Моторни ёпиқ жойда ишлатиш керак бўлса, вентиляция туйнук орқали тутунни чиқариб ташланг.

Агар вентиляция туйнук бўлмаса, эшикларни очиб, ҳавони айлантиринг.

DX,AIR-UZ-17FEB99

Машина барқарор турсин



TS229—UN—23AUG88

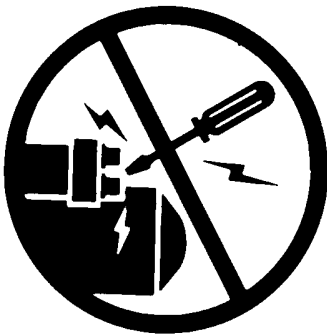
Машинада ишлашдан олдин доим тиркамани пасайтиринг ёки ерга қўйинг. Иш пайтида машина ёки тиркама кўтарилиши керак бўлса, уларга тиргак қўйинг. Агар кўтарилган ҳолда қолса, гидравлик тарзда тутиб турилган мосламалар ерга тушиши ёки бўшаб қолиши мумкин.

Узоқ вақт оғирлик остида турганда майдаланиб кетадиган шлакоблок, ичи кавак фишт ёки устунларни машинага тиргак қилманг. Биттагина домкратнинг ўзи тираб қўйилган машина тагида ишланган. Ушбу қўлланмада тавсия этилган чораларни кўринг.

Машинага асбоблар ёки тиркамалар уланса, уларнинг қўлланмасида белгиланган эҳтиёт чораларига амал қилинг.

DX,LOWER-UZ-24FEB00

Машина юриб кетмасин



TS177—UN—11JAN89

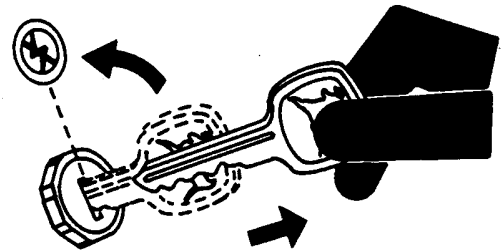
Машина юриб кетиши оқибатида жароҳат олиш ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг.

Стартер зажимларини туташтириш орқали моторни ишга туширманг. Ноодатий тарзда ўт олдирилса, машина юриб кетади.

ҲЕЧ ҚАЧОН ерда турган ҳолда моторни ишга туширманг. Фақат оператор ўриндиғида ўт олдилинг, узатма нейтралда ёки тўхтаб туриш режимида бўлсин.

DX,BYPAS1-UZ-29SEP98

Машинани хавфсиз тарзда тўхтатиб қўйиш



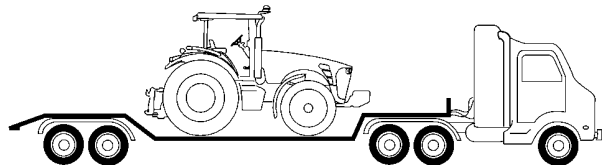
TS230—UN—24MAY89

Машинада иш бошлашдан аввал:

- Барча ускуналарни ерга туширинг.
- Моторни тўхтатинг ва калитни чиқариб олинг.
- Аккумуляторнинг массага уланишини узинг.
- Оператор иш жойига "ИШЛАТМАНГ" белгисини осинг.

DX,PARK-UZ-04JUN90

Тракторни хавфсиз кўчириш



RXA0103709—UN—01JUL09

Ўчирилган тракторни кўчиришнинг энг яхши усули бу платформали юк ташувчида ташишдир. Тракторни занжир билан юк ташувчига маҳкамланг. Уқлари ва ттрактор рамаси мос келадиган маҳкамлаш нуқталаридир.

Тракторни паст платформали юк машинасида ёки ясси релсли вагонда ташишдан олдин, капотнинг трактор моторига маҳкамлангани ва эшиклар, том люки (агар мавжуд бўлса) ва деразалар яхши ёпилганига ишонч ҳосил қилинг.

Ҳеч қачон тракторни соатига 10 км (6 мил) дан юқори тезликда тортманг. Оператор шатакдаги трактор рулини бошқариши ва тормозлаши керак.

DX,WW,TRANSPORT-UZ-19AUG09

Совитиш тизимига хавфсиз сервис кўрсатинг



TS281—UN—15APR13

Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қуйиш қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоқни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

DX,WW,COOLING-UZ-19AUG09

Тўплагич тизимларига хавфсиз сервис кўрсатинг



TS281—UN—15APR13

Кондиционер, гидравлик ва тормоз тизимларида ишлатиладиган, босим остидаги тўплагичлардан чиққан суюқлик ёки газ жиддий жароҳат етказиши мумкин. Иссиқлик туфайли тўплагич ёрилиб кетиши, босимли линиялар тасодифан ёрилиб кетиши мумкин. Босимли тўплагич ёки босимли линия яқинида пайвандланган ёки горелка ишлатманг.

Тўплагични ечишдан олдин тизимдан босимни чиқариб ташланг.

Тўплагични ечишдан олдин гидравлик тизимдан босимни чиқариб ташланг. Гидравлик тизим ёки тўплагич босимини чиқариб ташлаш учун ҳеч қачон уланган жойни бўшатишга уринманг.

Тўплагични таъмирлаб бўлмайди.

DX,WW,ACCLA2-UZ-22AUG03

Шиналарга техник хизмат кўрсатиш чоғида хавфсизлик чораларига риоя қилинг



RXA0103438—UN—11JUN09

Шина ва тўғинлар ажратилаётганда отилиб кетиб, жароҳат ёки ўлимга сабаб бўлиши мумкин.

Керакли асбоб-ускуналар ва тажрибангиз бўлмаса, шинани ўрнатишга уринманг.

Шинадаги босимни меъёрида сақланг. Тавсия этилган босимдан ошириб дамланг. Шина ва филдирак мажмуасини асло пайвандланган ёки қиздирманг. Ҳарорат туфайли босим ошиб кетиб, шина портлаши мумкин. Пайвандлаш оқибатида филдирак заифлашиши ёки деформацияга учраши мумкин.

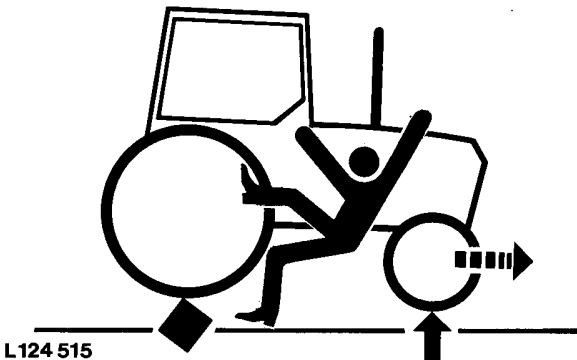
Шинани дамлаётганда олинадиган штуцер ва узайтиргич шлангидан фойдаланинг, шина олдида ёки тепасида турманг. Мавжуд бўлса, химоя панжарасидан фойдаланинг.

Филдиракларнинг босими, кесилган ва бўртиб чиққан жойлари, зиён етган тўғин, етишмаётган болт ва гайкалар бўлмаслиги учун текшириб чиқинг.

Филдирак ва шиналар оғир бўлади. Филдирак ва шиналарни кўтариш, ўрнатиш ёки ечиб олишда хавфсиз кўтариш ускунасини ишлатинг ёки ёрдамчи олинг.

DX,WW,RIMS-UZ-28FEB17

Олд узатмали тракторга хавфсиз сервис кўрсатинг

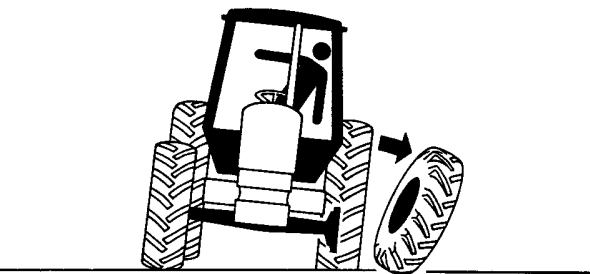


L124515—UN—06AUG94

Олд узатмали, орқа ғилдираклари ердан кўтариб қўйилган ва ғилдиракларни мотор кучи билан айлантириб, сервис кўрсатганда, доим олд ғилдиракларга шунга ўхшаш тарзда тиргак қўйинг. Электр қуввати ёки трансмиссия гидравлик тизимидаги босимнинг йўқолиши олдинги ғилдиракларни ҳаракатга келтиради, олд ғилдираклар кўтарилмаса, орқа ғилдиракларни тиргакдан чиқариб олади. Бундай шароитда олд узатмали ғилдираклар ҳатто ўчирилган ҳолатда ҳам ишга тушиб кетиши мумкин.

DX,WW,MFWD-UZ-19AUG09

Ғилдирак болт/гайкаларини қотириш



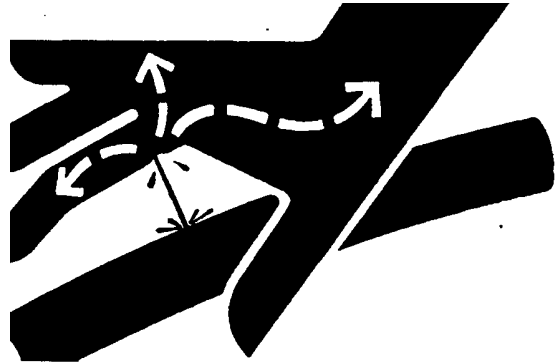
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Ғилдирак болт/гайкаларини Обкатка даври ва Сервис бўлимида кўрсатилган оралиқларда буранг.

DX,WW,WHEEL-UZ-12OCT11

Юқори босимли суюқликлардан эҳтиёт бўлинг



X9811—UN—23AUG88

Гидравлик шлангларни йилига камида бир марта текшириб турунг – сизиб чиқиш, тугун, кесилган жой, ёриқ, ейилиш, қавариқ, коррозия, сим ўрамаси чиқиб қолган ва бошқа турдаги ейилиш ёки шикаст бўлмаслиги керак.

Ейилган ёки шикастланган шлангларни дарҳол Жон Дир томонидан маъқулланган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг.

Босим билан чиқаётган суюқлик териға тегса, жиддий жароҳат етказиши мумкин.

Гидравлик ёки бошқа линияларни узишдан олдин босимни бўшатиш орқали хавфнинг олдини олинг. Босим беришдан олдин ҳамма уланган жойларини қотирунг.

Картон бўлағи билан суюқлик сизиб чиқиши ҳолатларини текширинг. Қўл ва танани юқори босимли моддалардан ҳимояланг.

Фавқулодда ҳолат юз берганда дарҳол шифокорга учрашинг. Териға кириб қолган суюқлик жарроҳлик йўли билан бир неча соат ичида олиб ташланиши керак, акс ҳолда гангрена бошланиши мумкин. Бунақа жароҳатни тушунмайдиган шифокорлар тушунадиганига юбориши лозим. Бундай маълумот инглиз тилида Deere & Company тиббий департаментида бор, манзили Moline, Illinois, U.S.A. ёки телефон рақами: 1-800-822-8262 ёки +1 309-748-5636.

DX,FLUID-UZ-12OCT11

Юқори босимли ёқилғи тизимини очманг



TS1343—UN—18MAR92

Ёқилғи қувурларида қолган юқори босимли суюқлик жиддий жароҳат етказиши мумкин. Юқори Босимли Умумий Ёқилғи Магистрالي (HPCR) тизимида ишлайдиган двигателларда ёқилғи қувурларини, датчикларни ёки ёқилғи насоси ва учликлар ўртасидаги компонентларни ажратманг ёки таъмирлашга уринманг.

Фақат шу турдаги тизимни тушунадиган техниклар тузатиши мумкин. (John Deere дилерига мурожаат қилинг.)

DX,WW,HPCR1-UZ-07JAN03

Қўшимча мосламаларни хавфсиз сақланг



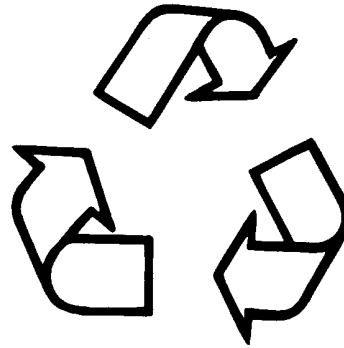
TS219—UN—23AUG88

Иккиталик ғилдираклар, панжарали ғилдираклар ва юклагичлар каби сақланган мосламалар тушиб кетиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин.

Агрегат ва қўшимча мосламаларни тушиб кетмайдиган қилиб сақланг. Сақланадиган жойга ўйнаётган болалар ва катталарни яқинлаштирманг.

DX,STORE-UZ-03MAR93

Ҳисобдан чиқариш — Суюқлик ва моддаларни тегишли тарзда қайта ишлаш ва чиқитга чиқариш



TS1133—UN—15APR13

Машина ва/ёки компонентни ҳисобдан чиқаришда хавфсизлик ва атроф-муҳит муҳофазаси ҳисобга олиниши керак. Бу чораларга қуйидагилар киради:

- Объектлар ва материалларни ажратиб олиш ёки ташишда тегишли асбоблар ва шахсий ҳимоя воситалари, масалан, махсус кийим, қўлқоп, ниқоб ёки кўзойнақдан фойдаланинг.
- Махсус компонентлар борасидаги кўрсатмаларга риоя қилинг.
- Йиғилган энергияни чиқариб юборинг, бунинг учун осилиб турган элементларни пасайтиринг, пружиналарни бўшатинг, аккумулятор ёки бошқа электр манбаларини узинг, гидравлик компонентлар ва бошқа тизимлардаги босимни чиқариб юборинг.
- Ўғит ва пестицид каби агрохимикат қолдиқлари қолган компонентларга тегмасликка ҳаракат қилинг. Бундай компонентларни тегишли тарзда ташинг ва чиқитга чиқаринг.
- Компонентларни чиқитга чиқаришдан олдин моторлар, ёқилғи баклари, радиаторлар, гидравлик цилиндрлар, резервуарлар ва линиялар ичини бўшатинг. Суюқликларни чиқариб ташлаётганда зич ёпиқ идишлардан фойдаланинг. Озиқ-овқат ёки ичимлик идишларини ишлатманг.
- Суюқликларни ерга, канализацияга ёки сув манбаларига тўкманг.
- Чиқинди суюқликларни, филтрларни (масалан, мой, ёқилғи, совитиш моддаси, тормоз суюқлиги), аккумулятор ва бошқа моддалар ёки қисмларни ташиш ёки утилизация қилишда барча миллий ва маҳаллий қонунлар, қоидалар ва кўрсатмаларга риоя қилинг. Ёнувчан суюқликлар ёки компонентларни махсус печлардан бошқа жойда ёндиришни қонун тақиқлаши мумкин ва бу зарарли тутун ёки кул ҳосил қилиши мумкин.
- Ҳавони кондиционерлаш тизимларига тегишли тарзда техник хизмат кўрсатинг ва утилизация қилинг. Кондиционер моддалари чиқиб кетса, атмосферага зарар етказиши мумкинлиги

сабабли, уларни тиклаш ва қайта ишлашни махсус марказларга топшириш давлат томонидан талаб қилиниши мумкин.

- Қисман ёки тўлиқ қайта ишлаш мумкин бўлган шиналар, металл, пластик, резина ва электрон компонентларни қайта ишлаш вариантларини чамалаб кўринг.
- Чиқиндиларни қайта ишлаш ёки чиқитга чиқариш борасида маълумот олиш учун маҳаллий атроф-муҳит ёки қайта ишлаш марказига ёхуд Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX, DRAIN-UZ-01JUN15

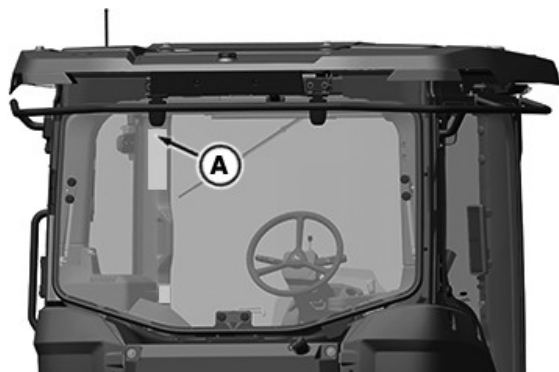
Хавфсизлик белгилари

Оператор қўлланмаси



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

А—Оператор қўлланмаси ёрлиғи (чап олд кабина бурчаги)

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат хавфидан сақланинг.

Бу оператор қўлланмасида машинани хавфсиз ишлатиш борасидаги муҳим маълумотлар ва хавфсизлик белгиларининг изоҳлари мавжуд. Бахтсиз ҳодисалардан сақланиш учун барча хавфсизлик қоидаларига риоя қилинг.

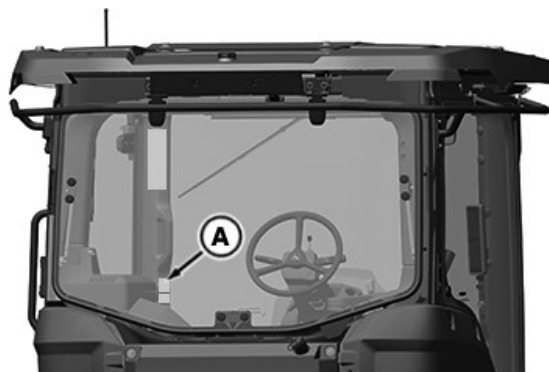
RD47322,0000375-UZ-07JAN22

Хавфсизлик камари



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

А—Хавфсизлик камари ёрлиғи (чап олд кабина бурчаги)

Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

Ушбу машина ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган.

ROPS билан ишлатаётганда хавфсизлик камаридан **ФОЙДАЛАНИНГ**.

- Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
- Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
- Лўкидонни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
- Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.

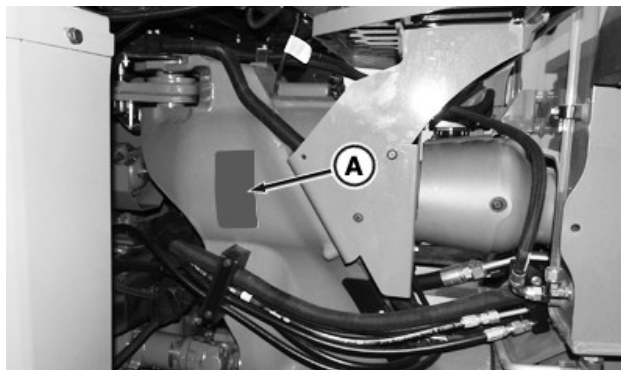
RD47322,0000376-UZ-20JAN22

Қулф майдончаси



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



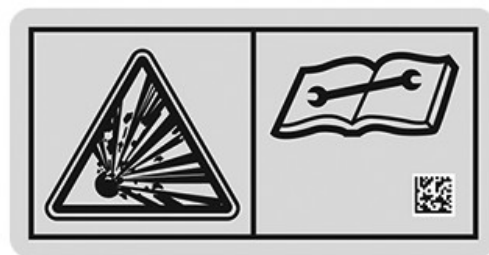
A—Шарнир соҳаси ёрлиғи (чархнинг чап ва ўнг томони)

⚠ ДИҚҚАТ: Эзилиш ва сиқилиб қолишни олдини олинг.

Машина бурилганида шарнир соҳасида эзилиш туфайли жароҳат олишингиз мумкин. Моторни ўт олдириш ёки рулни силжитишдан олдин машинанинг ёнида одамлар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг. Машина марказини олдида хизматларни бажариш ёки юк машинасида ташишдан олдин рулга блокировка ўрнатинг.

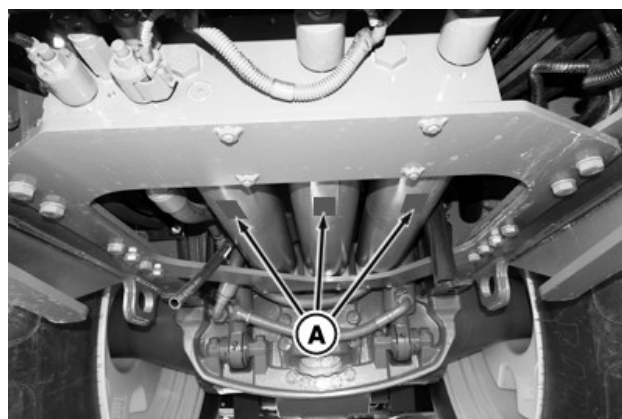
RD47322,0000379-UZ-10MAY22

HydraCushion осма тўплагичлари (жиҳозланган бўлса)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186172—UN—29NOV21

A—HydraCushion осма ёрлиғи (жиҳозланган бўлса)

⚠ ДИҚҚАТ: Эзилиш ва суюқлик сачраши олдини олинг.

Босимни бўшатиш машина ҳаракатланиши ва босим остида суюқлик таъсирланишига сабаб бўлади. Тизимга сервис кўрсатишдан олдин босимни бўшатиш бўйича кўрсатмалар учун дилерга мурожаат қилинг.

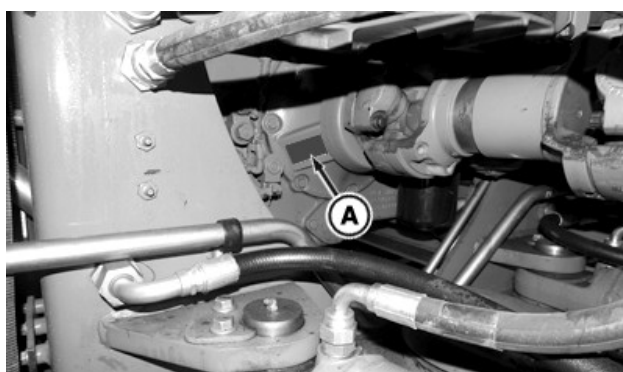
RD47322,000037A-UZ-23JUN22

Тўхтаб туриш тормози (йиғилган қувват)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



A—Тўхтаб туриш тормози белгиси (тўхташ қулфи яқинидаги корпус)

⚠ ДИҚҚАТ: Йиғилган қувватнинг кутилмаган тарзда бўшатилиши натижасида содир бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг.

Тўхтаб туриш тормози кучланиш остидаги пружинани сақлайди. Тўхтаб туриш тормози қопқоғининг винтларини текис ечинг.

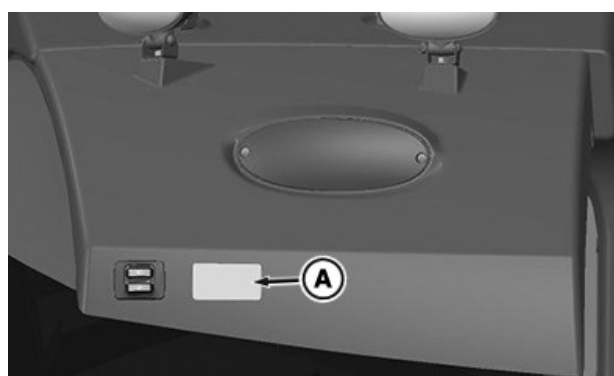
RD47322,000037D-UZ-10JAN22

Орқа шатак (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



A—Чап ёрлиқ (орқа чап қанот)

RXA0180290—UN—26OCT20

⚠ ДИҚҚАТ: Эзилишнинг олдини олинг.

Агрегатни улаганда ёки ажратганда трактор ва агрегат ўртасидаги ҳудудда босиб қолиш хавфи мавжуд. Шатакка бириктириш пайтида уч нуқтали шатак кўтариладиган жойга яқинлашманг ва бу ҳудудда бошқаларнинг бўлишига ҳам йўл қўйманг.

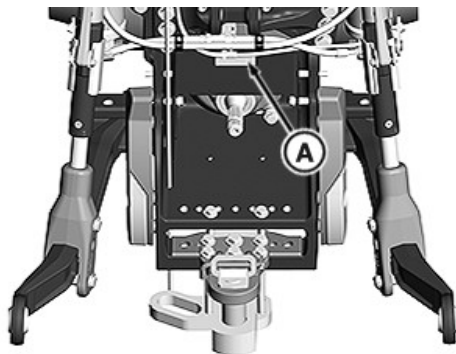
RD47322,000037E-UZ-10JAN22

Орқа РТО (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]



(A)

RXA0186055—UN—18NOV21



RXA0162409—UN—07MAR18

A—PTO ёрлиғи (PTO қалқонида тракторнинг орқаси)



ДИҚҚАТ: Илашиб қолманг.

Айланаётган қисмлардан қўл, оёқлар ва кийимни узоқроқ тутинг. Моторни ўчиринг ва барча қисмлар айланишдан тўхташини кутинг. Барча тўсиқларни ўз жойида сақланг.

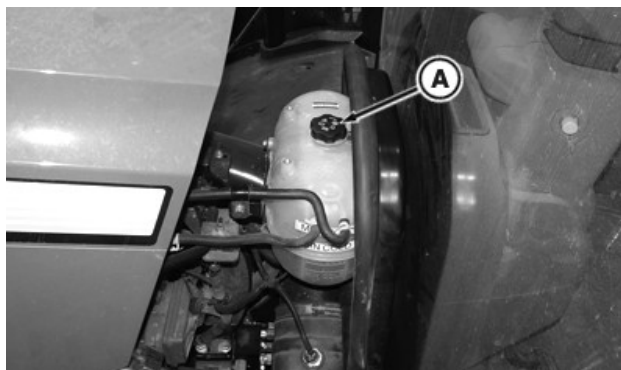
EC82310.0000694-UZ-10JAN22

Моторни совитиш тизими (фақат Хитой учун)



(A)

RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

A—Хавосизлантириш баки қопқоғи



ДИҚҚАТ: Куйиб қолишдан сақланг.

Совитиш моддаси юқори босим остида бўлади. Қопқоқни олиб ташлашдан олдин совитиш тизими совитишини ва босим тушишини кераклича вақт кутиб туринг.

Моторни ўчиринг, капотни очинг ва совитиш тизими совигунча кутиб туринг. Совитиш тизими шланглари очиқ қўл билан ушлаб, совиганлигини сезганингиздан сўнг қопқоқни очинг. Босим тушиши учун дастлаб қопқоқни бироз очиб қўйинг, кейин уни тўлиқ олиб ташланг.

RD47322.0000380-UZ-20JAN22

Транспорт ҳақида умумий маълумот

9R сериясидаги трактор



9R сериясидаги трактор (одатий)

RXA0185262—UN—30AUG21

KD34109,00001CE-UZ-30AUG21

Моторни ишлатиш

Мотор созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:

1.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

2.



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари варағи

3.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

Иловага навигация панели орқали кириш:



Мотор

RXA0168449—UN—30MAY19

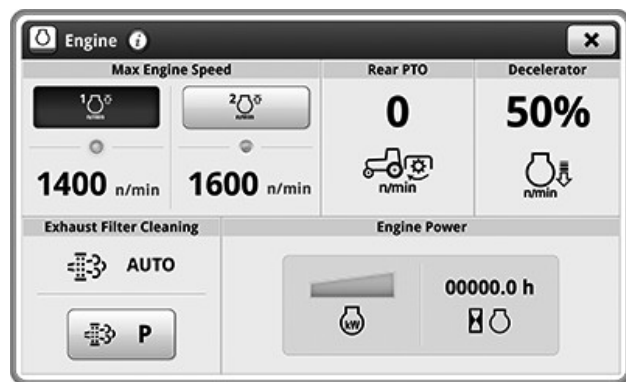
Дисплей остидаги навигация панелида мотор тугмасини босинг.

KD34109,00005AC-UZ-30JUN22

Мотор созламалари

Мотор иловаси мотор созламаларига кириш ва уларни ўзгартириш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0175172—UN—13FEB20

Мотор намунаси

Моторнинг бош саҳифасида мавжуд элементлар:



Мотор қуввати

RXA0175187—UN—13FEB20

Мотор қуввати — моторнинг жорий қувват даражасини кўрсатиш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Мотор созламалари — Мотор қуввати бўлимига қаранг.

00000.0 h



Мотор ишлаш вақти

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотор соатлари — моторнинг ишлаш соатларини кўрсатади.

Макс. мотор тезлиги бандлари:



RXA0175183—UN—17FEB20

Макс. мотор тезлиги 1

Макс. мотор тезлиги 1 ни ёқиш — сақланган максимал тезликни ёқиш учун танланг.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Макс. мотор тезлиги 1 қиймати

Макс. мотор тезлиги 1 — максимал тезлик созламасини ростлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Макс. мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0175184—UN—17FEB20

Макс. мотор тезлиги 2

Макс. мотор тезлиги 2 ни ёқиш — сақланган максимал тезликни ёқиш учун танланг.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Макс. мотор тезлиги 2 қиймати

Макс. мотор тезлиги 2 — максимал тезлик созламасини ростлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Макс. мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор

Фаол индикатор — Макс. мотор тезлиги ёқилганда тўқ сариқ бўлиб ёнади.

Кутиш режими индикатори — Макс. мотор тезлиги ўчирилганда кулранг тус олади.

Орқа РТО элементлари:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Орқа ҚТҚ тезлиги

Орқа ҚТҚ — жорий ҚТҚ тезлигини кўрсатади.

Чиқинди газ филътрини тозалаш бандлари:

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.



RXA0175166—UN—17FEB20

Чиқинди газ филътрини АВТОМАТИК тозалаш

Чиқинди газ филътрини АВТОМАТИК тозалаш — автоматлаштирилган жараёни ёқиш/ўчиришни танлаб, нормал ишлаш пайтида чиқинди газ филътрини тозалашни амалга оширинг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари — Чиқинди газ филътри тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида филътрини тозалаш

Тўхтаб туриш ҳолатида филътрини тозалаш — машина тўхтаб турганда чиқинди газ филътрини тозалаш учун жараёни бошлашни танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари — Чиқинди газ филътри тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ филътрини тозалаш сўрови

Чиқинди газ филътрини тозалаш сўрови — Тўхтаб туриш ҳолатида филътрини тозалашга нисбатан янада кучлироқ тозалаш жараёни бошлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари — Чиқинди газ филътри тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.

Секинлаштиргич бандлари:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Секинлаштиргич

Секинлаштиргич — оёқда секинлаштиргичдан фойдаланилганда мотор тезлиги қанчага ошишини ростлаш учун танланг.

Мотор билан тормоз бериш бандлари:



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0175178—UN—17FEB20

Мотор қуввати

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Мотор қуввати — Мотор қуввати модулига тез кириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0175174—UN—17FEB20

ЁНИҚ

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Мотор тормози – Мотор тормозини ЁҚИШ ва ЎЧИРИШдан тез фойдаланиш имконини беради.

KD34109,00005AD-UZ-08JUN22

Мотор созламалари — Мотор қуввати

Мотор қуввати саҳифасида моторнинг жорий қувват даражаси ва тўпланган мотор соатлари кўрсатилади.

Мотор қуввати саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0175180—UN—17FEB20

Қувват даражаси

Яшил рангда тўлиш белгиси ишлатилаётган мотор қувватини билдиради. Мавжуд мотор қувватининг 40% и ишлатилмагунча кўрсаткич акс этмайди.

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Мотор ишлаш вақти

Машина учун моторнинг ишлаш соатлари кўрсатилади.

KD34109,00005AE-UZ-03SEP21

Мотор созламалари – Макс. мотор тезлиги

Енгил юклама ҳолатларида мотор тезлигини чеклаш ёқилғи тежашга ижобий таъсир қилиши мумкин. Макс. мотор тезлигида ўзгарувчан юкламаларга тезкор жавоб берадиган доимий тезлик регулятори эгри чизигидан фойдаланилади. Созлама 1100-2150 айл/дақ.га ростланиши мумкин. Операторга бирдан бошқасига тезда ўтиш имконини берувчи иккита бир-бирдан фарқли тезлик созланиши мумкин.

Ўзгартириш тартиби:

ҚАЙД: Макс. мотор тезлигини ростлаш учун мотор ишлаб турган бўлиши керак.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Макс. мотор тезлиги қиймати

1. Макс. мотор тезлиги қийматини танланг.



RXA0175163—UN—17FEB20

Тезликни ростлаш

2. Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқориқ тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг. Қиймат экранда кўрсатилади.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

3. Ёпиш учун танланг.

РТО элементлари:



Орқа ҚТҚ тезлиги RXA0175189—UN—02APR20

Орқа ҚТҚ — жорий ҚТҚ тезлигини кўрсатади.

Ташқи манбалар:

Макс. мотор тезлиги тугмаси – CommandARM дисплейида Макс. мотор тезликларини ёқинг/ўчиринг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг. CommandCenter тизимида танланган сўнги максимал мотор тезлигидан фойдаланилади. Саҳифада сўнги марта ёқилган макс. мотор тезлиги келтирилган катак акс эттирилади.

Трансмиссия режимлари билан алоқа:

ҚАЙД: Трансмиссия режими трансмиссия саҳифасида ўзгартирилади. Кўпроқ маълумот учун трансмиссия бўлимига қаранг.

- **Тўлиқ АВТОМАТИК** — тўлиқ қувватда минимум мотор тезлиги ҚОҚ ўчирилган ҳолатда 1500 айл/дақ.ни ташкил этади. Ошиб борувчи ишчи юкламани қоплаш учун трансмиссия паст узатмага алмашади ва мотор макс. мотор тезликкача чиқади. Мавжуд мотор тезлиги диапазони макс. мотор тезлигигача 1500 айл/дақ.
- **Мослаштирилган** — минимум мотор тезлигининг икки созламасидан ҳам фойдаланиш мумкин, ECO ON ва ECO OFF. ECO ON созламасида мотор тез ўзгармайдиган енгил юкламалар учун имкон қадар секинроқ ишлайди. ECO OFF юклама тез ўзгарганда қўл келади.
- **Қўлда** — оператор қўлда бошқариладиган дроссель ёрдамида мотор тезлигини ўрнатади. Мотор тезлиги доимий қолади ва Макс. мотор тезлиги орқали чекланади.

KD34109,00005B0-UZ-23JUN22

Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтри тизими ҳақида

Final Tier 4/Stage V моторлари чиқинди газни тозалайди ва фильтрлайди. Машинани нормал ишлатганда ва АВТО режимда фильтрни тозалаганда минимал аралашув талаб этилади.

Чиқинди газ фильтри тизимида дизель зарралари ёки қурум тўпланишининг олдини олиш учун:

- Чиқинди газ фильтрини тозалашнинг АВТО режимидан фойдаланинг.

- Кераксиз холостойда ишлашга йўл қўйманг.
- Тегишли мотор мойидан фойдаланинг.
- Таркибида олтингурт ўта кам бўлган ёқилғи туридан фойдаланинг.

⚠ ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки зарурий фильтр тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газ фильтрларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ фильтри қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

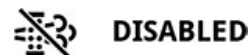
Бурчак дисплейи индикаторлари ва CommandCenter эслатмалари чиқинди газлар фильтри тизимининг фаолияти билан боғлиқ бўлган маълумотларини беради.



Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш RXA0175166—UN—17FEB20

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш – автоматлаштирилган жараён бўлиб, нормал ишлаш пайтида чиқинди газ фильтрини тозалашни амалга оширади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш қисмига қаранг.



Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчириш — чиқинди газ ҳароратининг кўтарилиши хавфсиз бўлганда фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари -

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчириш қисмига қаранг.



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш

ҚАЙД: Жараёни яқунлаш учун 1 соатча вақт керак бўлади.

Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш — машина тўхтаб турганда чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёни. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Тўхтаб туриш ҳолатида чиқинди газ фильтрини тозалаш қисмига қаранг.



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови

ҚАЙД: Жараёни яқунлаш учун 2-3 соатча вақт керак бўлади.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови — Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалашга нисбатан янада кучлироқ тозалаш жараёни. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Тўхтаб туриш ҳолатида чиқинди газ фильтрини тозалаш қисмига қаранг.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори— Чиқинди газ фильтри тизими фильтрни фаол равишда тозалаётган пайтда бурчақдаги дисплейда ёнади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчақдаги дисплей бўлимидаги Бурчақдаги дисплей қисмига қаранг.

KD34109,00005B1-UZ-20JUN22

Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш саҳифаси АВТО режимини ёқиш/ўчириш имконини беради. АВТО режимда керак бўлганда чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда амалга оширилади.

ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки зарурий фильтр тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газ фильтрларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ фильтри қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

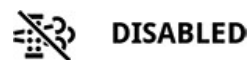
Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

МУҲИМ: Диагностика ва таъмирлаш ишлари учун ичкарига йўналган чиқинди газ тизимига уланганда ёки чиқинди газ ҳароратининг ошиши хавфсиз бўлганда Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш тизимини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчириш қисмига қаранг.

Жуда зарур бўлмаса, Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш тизимини ўчирманг. Қўлда режимида ёки тўхтаб турган ҳолатда фильтрни тозалаш амалиётини бажариш учун қайта-қайта ўчириш ёки эслатмаларга эътибор бермаслик қўшимча тарзда мотор қуввати чекланишига ва охир-оқибат зарурий дилер сервисига олиб келиши мумкин.

Агар чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида ёки тозалаш яқунланиши билан мотор ўчирилса, чиқинди газларни тозалаш компонентлари ишдан чиқиши мумкин.

Ўчирилганда ўзгартириш жараёни:



RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган

1. Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш саҳифасини очиш учун танланг.

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.



RXA0167628—UN—26APR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

2. Чиқинди газ фильтрини автоматик тозалаш учун ON ҳолатини танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005B2-UZ-09FEB22

Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режими маълум шароитларда ўчирилиши мумкин.

МУҲИМ: Фақат зарур бўлгандагина Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчиринг.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Уй ичида ёки том остида юқори ҳароратли газларни ташқарига чиқариш тизими уланмаган бўлса.
- Машинани ўчиришдан олдин тозалаш циклини тугатиш учун етарли вақт бўлмаса.
- Кўп миқдордаги экин чанги ёки сомон бўлган шароитларда ишлаганда.
- Ёқилғи қуйиш жойи яқинида.

Ўзгартириш жараёни:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш

1. Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш саҳифасини очиш учун танланг.

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

2. Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш учун OFF ҳолатини танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган

Асосий саҳифада DISABLED (ўчирилган) белгиси ва матн чиқади.

KD34109,00005B3-UZ-18FEB20

Мотор созламалари — Тўхтаб турган ҳолатда фильтрни тозалаш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Тўхтаб туриш режимида чиқинди газ фильтрини тозалаш функцияси оператор томонидан ишга тушириладиган жараён бўлиб, унда чиқинди газ фильтри тозаланади.

Жараён давомида тизим мотор тезлигини назорат қилади ва амалиётни бажариш учун машина тўхтаб туриши талаб этилади. Тўхтаб туриш режимида чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёни учун талаб этиладиган вақт чиқинди газ фильтрини чеклаш даражасига, атроф-муҳит ҳарорати ва чиқинди газнинг жорий ҳароратига боғлиқ.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори бурчакдаги дисплейда ёниб турганда.
- Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини доимий ўчиришда.
- Меъёрдан ортиқ холостойда ишлаганда.
- Мос келмайдиган сифатдаги ёқилғидан фойдаланганда.

ҚАЙД: Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалашга эътибор берилмаса ва қурум миқдори меъёрдан ортиқ бўлса, чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови - янада кучлироқ тозалаш жараёни талаб этилади.



ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки чиқинди газ фильтрини зарурий тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газ филтритини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газ филтритларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ филтрити қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Мос келадиган амалиётни танланг:



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида филтритни тозалаш

- a. Тўхтаб туриш ҳолатида филтритни тозалаш



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ филтритини тозалаш сўрови

- b. Чиқинди газ филтритини тозалаш сўрови

2. Машина тўхтаб туриш режимида филтритни тозалашга созланганини текширинг.

- Машина ҳаракатини тўхтатинг.
- Мотор тезлигини секин холостойга қўйинг.
- Тўхтаб туриш тормозини босинг.
- ҚТҚни ўчириш (олд ва орқа).



RXA0175167—UN—19FEB20

Белгини текширинг

Шарт бажарилганда, шарт ёнида яшил белги чиқади.



RXA0175185—UN—19FEB20

Кейинги

3. Барча шартлар бажарилгач, Кейингисини танланг.

ҚАЙД: Чиқинди газ филтрити тизими чиқинди газ ҳароратини ошириш учун мотор тезлигини бошқаради.



RXA0175188—UN—19FEB20

Ривож индикатори

Чиқинди газ филтритини тозалаш амалга ошаётган пайтда ривож индикатори чиқиб туради.



RXA0175168—UN—19FEB20

Тўлиқ бажариш

Икки босқичнинг ҳар қайсиси тугаганда тизим сизга маълум қилади:

- Тайёргарлик - чиқинди газ филтрити тизими чиқинди газ ҳароратини ошириш учун мотор тезлигини бошқаради.
- Тозалаш - чиқинди газ филтрити тизими дизель зарраларидан (қурум) тозаланади. Жараён 40 дақиқадан ортиқ давом этиши мумкин.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

4. Ёпиш учун танланг.

ҚАЙД: Тозалаш якунланганда тизим АВТО режимига ўрнатилади.

Агар амалиётдан кейин дарҳол машинани хизматга қайтармасангиз, моторни ўчиришдан олдин унинг нормал иш ҳароратига қайтишини кераклича вақт кутинг.

Бекор қилиш жараёни:



RXA0175161—UN—19FEB20

Бекор қилиш

Жараёни бекор қилиш учун тозалаш жараёни давомида исталган пайтда Бекор қилиш тугмасини танланг.

Жараён куйидагилар орқали ҳам бекор қилиниши мумкин:

- Дросселни ҳаракатга келтириш.
- Трансмиссияни ишга тушириш.
- Моторни тўхтатиш.

- ҚТҚни ёқиш (олд ва орқа).

KD34109,00005B4-UZ-23NOV20

Мотор созламалари – Секинлаткич

Секинлаштиргич саҳифасида оёқда секинлаштиргич учун максимал мотор тезлигининг фоизини ростлаш мумкин. Секинлаткич фаол бўлганда, дросселнинг тўлиқ диапазони таъсир қилади.

Efficiency Manager ишлатилганда ва оёқда секинлаштиргич босилганда, ғилдирак тезлигини камайтириш учун ишга тушириш узатмасига трансмиссия пастки передачага пасайиши содир бўлиши мумкин. Алмаштиришлар сонини камайтириш учун ишга тушириш узатмасини ростланг.

Ўзгартириш тартиби:



Кўтариш/пасайтириш қиймати

RXA0175170—UN—17FEB20

1. Фоизни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Бирламчи созлама 65% ва 50-95% га ростланиши мумкин. Қиймат экранда кўрсатилади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005B5-UZ-23JUN22

Мотор созламалари — Қўшимча

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



АВТО ЁҚИШ/ЎЧИРИШ

RXA0175165—UN—17FEB20

МУҲИМ: Жароҳат олишдан сақланинг ва/ёки моторга шикаст етказманг:

- Мотор билан тормозлаш тизими транспортни секинлаштиришда ишчи тормозга ёрдам беради. Транспортни тўхтатиш учун фақат мотор тормознинг ўзидангина асло фойдаланманг.
- Мотор тормозлари ишлаётганда регулятор орқали чекланадиган мотор тезлигидан оширманг.

Мотор билан автоматик тормозлаш — мотор компрессияси ёрдамида трактор тезлигини пасайтириб, ишчи тормозларда ейилишни камайтиради. Текис юзаларда юкламада юрганда фойдаланинг. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.

KD34109,0000617-UZ-08SEP20

Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги огоҳлантириш

Машинани тўхтатиш кўрсатмаси чиққанида



RG22491—UN—21AUG13

МУҲИМ: Айрим ҳолатларда машина моторининг қуввати қуйида кўрсатилгандек пасайтирилиши мумкин. Хабар пайдо бўлиши билан машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг ёки хавфсиз жойга кўчиринг. Машинани тўхтатиш кўрсатмаси фақатгина техник хизмат кўрсатиш ходими томонидан бекор қилиниши мумкин.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори чиқиндилар билан боғлиқ носозлик рўй берганда ёритилади.



RG22492—UN—21AUG13

Огоҳлантириш индикатори оператор томонидан

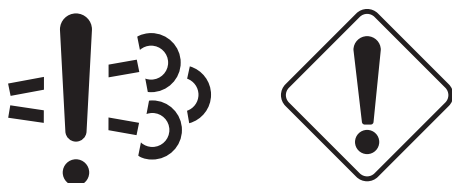
чора кўрилиши талаб қилинадиган шароит юзага келганда ёритилади.



RG22493—UN—21AUG13

Моторни тўхтатиш индикатори оператор томонидан зудлик билан чора кўрилиши ва техник хизмат кўрсатилиши талаб қилинадиган шароит юзага келганда ёритилади.

Газ чиқариш тизимидаги носозлик



RG26361—UN—04SEP14

30 дақиқа қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланишига 30 дақиқадан кам вақт қолди” хабари акс этади.

- Мотор қуввати нормал даражада.
- Машина нормал ҳолатда ишламоқда.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.



RG26972—UN—26MAR15

20 дақиқа қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланишига 20 дақиқадан кам вақт қолди” хабари акс этади.

- Мотор қуввати ва айлантириш кучи пасайтирилган.
- Калитни ўчириб ёқиш вақтинчалик тўлиқ қувватни таъминлаб беради.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.



RG26972—UN—26MAR15

2 дақиқадан кам қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланиши” хабари акс этади.

- Мотор қуввати холостой ҳолатда.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UZ-02OCT15

Моторнинг ёқилғи тизими ва қувват даражаси

Ёқилғи тизими

МУҲИМ: Пуркаш тизими ёки чиқиндиларни назорат қилиш мосламаларини ўзгартириш харидорга кафолатни бекор қилади.

Пуркаш тизимини таъмирлашга уринманг. Махсус малака ва махсус асбоблар керак бўлади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

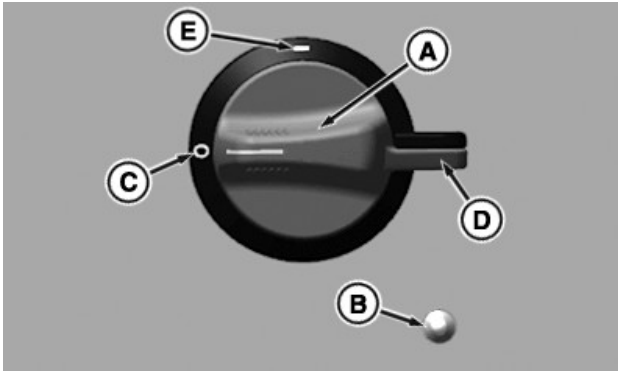
Мотор сертификати/Қувват даражаси

Моторнинг чиқитлари ҳақидаги маълумот ёрлиғида кўрсатилган кВт (от кучи) қуввати бу – вентиляторсиз маховикнинг номинал қуввати кВт (от кучи)ни ифодалайди.

TS36762,0000174-UZ-18NOV16

Аккумуляторни узиш дастаги

⚠ ДИҚҚАТ: Электр қувватига тасодифан тегиниш натижасида жароҳатланиш ёки трактор тизимларининг шикастланишидан сақланинг. Аккумуляторни кўрсатма берилганида узинг.



RXA0180392—UN—06NOV20

Аккумуляторни узиш дастаги трактор зиналари
яқинида жойлашган.

МУҲИМ: Тракторнинг электр тизими ва газ
чиқариш тизими шикастланишининг олдини
олинг. Қуйидаги ҳолатларда ҳеч қачон
аккумуляторни узиш дастаги (А) ёрдамида
ўчирманг:

- Мотор ишлаб турганда.
- Аккумуляторни узиш чироғи (В) ёнади.

Узоқ сақланса, доим аккумуляторни узиш
калитини ўчик ҳолатига буранг.
Аккумуляторни ўчириш мурватини “ёқилган”
ҳолатда қолдирса, аккумулятор қувватини
йўқотиши мумкин.

1. Аккумуляторни узиш дастагидан фойдаланишдан
олдин қуйидагиларни таъминланг:
 - a. Трактор тўхтаган.
 - b. Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига
қўйилган.
 - c. Калит ЎЧИРИЛГАН.
2. Аккумуляторни узиш индикатор чироғи ўчганида
аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг (С).
3. Зарур бўлса, аккумуляторни узиш дастагини
берилган тешиклар (D) ёрдамида ўчик ҳолатига
маҳкамланг.
4. Тракторни ишлатишдан олдин аккумуляторни
узиш дастагини (Е) ёқинг.

EC82310,0000F58-UZ-09NOV20

Моторни ўт олдириш

Моторни ишга туширишдан олдин

1. SCV дастагини НЕЙТРАЛ ҳолатга ўрнатинг.
2. ҚТҚни ўчиринг (жиҳозланган бўлса).
3. Қўлда бошқариладиган дросселни қуйи холостой
ҳолатига суринг.

4. Узатмалар дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига
ўрнатинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки ўлим хавфидан
сақланинг. Трактор ва уланган ускуналарда
одамлар ва бошқа объектлар йўқлигига
ишонч ҳосил қилинг.

5. Уланиш ва тормозлаш тепкиларини охиригача
босинг.

6. Овозли сигнал беринг.

Моторни ўт олдириш



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Калитни (А) тўлиқ соат мили бўйича ишга
тушириш ҳолатига буранг. Моторнинг бошқарув
блоки (ECU) калитнинг ҳолатини сезади ва
моторни ўт олдириш учун стартерга сигнал
юборади. Калитни қўйиб юбориш мумкин.
2. ECU белгилаган вақтдан кейин мотор ўт
олдирилмаса, ташқи шароитларга боғлиқ
равишда мотор совишига вақт бўлгунича ECU
ишга тушириш ҳаракатини бекор қилади.
Шароитларга боғлиқ равишда ECU:
 - Моторни 2 дақиқагача ўт олдиришга ҳаракат.
 - 2 сониягача иккинчи ўт олдиришнинг олдини
олинг.
3. Қуйидаги шароитларнинг бири содир
бўлмагунича моторнинг ўт олдириш ҳаракати
давом этади:
 - Мотор ўт олдирилади.
 - Калитни OFF ҳолатига буриш орқали ишга
тушиш жараёни бекор қилинади.
 - ECU томонидан мотор муаммоси аниқланган.

- Ишга тушиш учун 2 сониягача ҳаракат қилгандан кейин мотор ўт олмаган.

4. Агар мотор:

- Ишга тушса, исталган амалларни бажаради.
- Ишга тушмайди, иккинчи уринишда ҳаракат қилинг. Агар мотор ҳали ҳам ўт олмаса, 5-босқичга ўтинг.

ҚАЙД: Агар мотор ишга тушмаса, 2 дақиқагача ECU қўшимча ишга тушиш ҳаракатларининг олдини олиб, ишга тушган мотор совиши учун етарлича вақт беради.

5. Қуйидагиларни текширинг:

- Ёқилги миқдори ва сифати.
- Электр тизими.
- Ташқи ҳарорат. Агар ҳаво совуқ (-6 С [21 F] ёки ундан паст) бўлса, ушбу Оператор қўлланмасининг Совуқ ҳавода ишлатиш бўлимида Совуқ ҳавода ишга туширишни қаранг.

6. Агар 5-босқичда барча босқичлар қабул қилинади, моторни қайта ишга туширишга ҳаракат қилинг. Агар мотор учта уринишдан кейин ҳам ишга тушмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KT81203,0000136-UZ-03NOV20

Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими

Иммобилайзер калитлари

Иммобилайзер бу мазкур трактор учун дастурлашган калитга эга бўлиши шарт бўлган тизим. Агар калитда ўзига хос электрон мослама бўлмаса, мотор ишга тушади, лекин қисқа вақт ишлаб, ўчади. Трактор учун дастурлаштирилмаган калит билан давомли уринишлар трактор моторининг айланишига олиб келади, лекин ишга туширмайди.



RXA0108294—UN—24JUN10

Иммобилайзер калитларини стандарт John Deere калитлари билан солиштирмаси

ҚАЙД: Иммобилайзер калитлари (A) одатий ўт олдириш калитларидан (B) биров қалинроқ бўлганлиги учун уларни фарқлаб олиш мумкин. Иммобилайзер калитлари маълум бир трактор учун дастурлаштирилган. Ҳар қандай трактор учун мос келувчи калитларнинг фақат чекланган сони мавжуд.

Иммобилайзер билан жиҳозланган тракторлар сотувчига иккита калит билан етказиб берилади. Сизнинг John Deere дилерингиз орқали учтагача қўшимча калитларга буюртма бериш мумкин.

CESAR регистратори



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR регистратори

Ушбу ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими трактор ўғирлигини камайтиришга, шунингдек ўғирланган тракторларни қайтаришга ёрдам беради.

CESAR регистратори билан жиҳозланган тракторлар машинанинг атрофида жойлашган иккита катта ва 2 кичик сув ўтказмайдиган, учбурчак шаклидаги идентификация ёрлиқларига эга бўлади. Ушбу теглар ичида кичик радиочастотали идентификациялаш (RFID) чиплари мавжуд, улар машинани серия рақамлари олиб ташланган ҳолларида Datatag сканери ёрдамида ўқиши мумкин. Машина ўғирланган тақдирда тракторларни ва/ёки трактор қисмларини аниқлаш учун бошқа хавфсизлик компонентлари ишлатилади.

TS36762,00002A7-UZ-14MAY19

Моторни ишга тушириш

МУҲИМ: Моторни қўлда бошқариш дроссели тўлиқ олдинга сурилган ҳолда ёқманг.

Моторни нейтрал ҳолатда ортиқча (5 дақиқадан кўпроқ) ишлашидан сақланг. Нейтрал ҳолатда узоқ ишлаш моторни совутиш суюқлиги ҳароратини меъёردаги диапазондан пастлашига олиб келиши мумкин. Нейтрал ҳолатда узоқ ишлаш картернинг мойини суюлтирилишига олиб келади, бу ёқилгининг тўлиқ ёнмаслиги ва клапан, поршен ва поршен ҳалқаларида ёпишқоқ ажратмалар ҳосил бўлишига

имкон беради. Бу чиқинди тизимида мотор куйиндилари ва ёнмай қолган ёқилғини тез йиғилишига ёрдам беради.

Моторни 1500–2100 айл/дақ. орасида ишлатинг. Трактор кучли тяга ёки ҚОҚнинг [Ag] тўлиқ юкламаси билан ишлаётганида моторни узлуксиз 1500 айл/дақ. дан паст тезликда ишланганг.

Тракторни максимал унумдорлик билан ишлаши учун:

- Трактор тўғри балластланганлигига ишонч ҳосил қилинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Балластлашнинг самарадорлиги бўлимига қаранг.
- Трансмиссия ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг e18 PowerShift Трансмиссияси бўлимига қаранг.

Агар мотор ўчиб қолса, моторнинг муҳим қисмларини мойланишни таъминлаш учун уни дарҳол ишга тушинг.

Ўт олдириш калитини ЎЧИРИЛГАН ҳолатига ўтказмасдан олдин моторни 20 сония давомида нейтрал ҳолатда ишлатиб туринг.

МУҲИМ: Агар мотордаги муаммолардан дарак берувчи куйидаги дастлабки белгилар аниқланса, John Deere дилерига мурожаат қилинг:

- Ёғ босимининг кескин пасайиши
- Совутиш суюқлигининг хос бўлмаган ҳарорати
- Ғайриоддий шовқин ёки тебраниш
- Тўсатдан кувватни йўқотиш
- Ёқилғини ҳаддан ортиқ сарфи
- Мой кўп сарфланыпти
- Суюқлик тўкилиши

KT81203,00000C9-UZ-23JUN22

Моторни тўхтатиш

МУҲИМ: Иш юкламасида ишлаётган моторни тўхтатишдан олдин моторнинг иссиқ қисмларини совитиш учун моторни эркин ҳолатда 1000-1200 айл/дақиқада камида 2 дақиқа ушлаб туринг. Агар чиқиш филтрини тозалаш амалга оширилган бўлса, моторнинг холостой юришидаги ишлаш вақтини 4 дақиқага оширинг. Агар сервис ишлари чиқинди филтрида амалга оширилса, моторнинг холостойда юриш вақтини 10 дақиқага оширинг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Индикатор чироғига эга аккумуляторни узиш калити: Трактор газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизимидан фойдаланувчи мотор билан жиҳозланган. Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) тизимдан оқиб чиқаётганда чироқ ёнади. Чироқ ўчмагунича узиш калитини бураманг.

Индикатор чироғисиз аккумуляторни узиш калити: Мотор SCR тизими билан жиҳозланмаган. Калитни ўчиришдан аввал кутиш талаб этилмайди.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

1. Тракторни тўхтатинг ва қўлда бошқариладиган дросселни орқага секин холостой ҳолатга тортинг.
2. Уланиш ва тормозлаш тепкиларини охиригача босинг.
3. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
4. Барча ускуналарни ерга тушинг.
5. SCV дастаклари НЕЙТРАЛ ҳолатда бўлсин.
6. [Ag] ҚТҚни ажратиш учун орқа ҚТҚ (жиҳозланган бўлса) калитини тортинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун калитни чиқариб олинг.

7. Ўт олдириш калитини OFF ҳолатига бураб қўйинг ва калитни чиқариб олинг.

KT81203,00000D1-UZ-21AUG18

Ёқилғиси тугаган моторни қайта ишга тушириш

1. Ёқилғи бакини тўлдиринг.
2. Электр ёқилғи насосини ишга тушириш ва ёқилғи тизимидаги ҳавони чиқариш учун ўт олдириш калитини “ИШГА ТУШИРИШ” ҳолатига ўтказинг.

ҚАЙД: Ёқилғи идишлари олиб қўйилган ёки бўшатишган бўлса, иккинчи ва учинчи босқичларни такрорлаш зарур бўлиши мумкин.

3. Моторни қайта ёқишдан олдин насосни 30 сониядан 1 дақиқагача ишлатиб қўйинг.

Ёқилғи насоси 1 дақиқадан кейин ўчади. Насосни қайта ёқиш учун ўт олдириш калитини “ЎЧИРИШ” ва қайтиб “ИШГА ТУШИРИШ”га ўрнатиш керак.

TS36762,0000179-UZ-18NOV16

Ёнилғи сарфини камайтириш

Қуйида ёнилғи сарфини камайтириш бўйича кўрсатмалар келтирилган:

- Ҳавони тозаловчи элементлар ва ёқилғи, мотор мойи ва трансмиссия/гидравлик фильтр элементларини кўрсатилган сервис интервалларида ёки CommandCenter экрандаги хабарларида кўрсатилган пайтда алмаштиринг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Қайд жадваллари бўлимига қаранг.
- Фақат тавсия этилган мой ва мойлаш материалларидан фойдаланинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Ёқилғи, мойлаш материаллари ва совутиш суюқлиги бўлимларида қаранг.
- Энг самарали ишлаш учун жипслашиш функциясини созланг, ушбу Оператор қўлланмасининг TouchSet чуқурлигини бошқариш бўлимига қаранг.
- Ҳар ҳафта шинани тўғри босимга текширинг, ушбу оператор қўлланмасининг Филдираклар, шиналар ва протекторлар бўлимига қаранг.
- Тракторни балластлаш шартларини ушбу Оператор қўлланмасининг Балластлашнинг самарадорлиги бўлимига қаранг.
- Пасайтирилган мотор тезлигида имкони борича юқори узатмаида ҳайданг. Трактор ишлаётган пайтда мотор юклама остида эканида узатмани мотор тезлиги 150-250 айл/дақ.гача тушадиган қилиб танланг. Бу Оператор қўлланмасининг e18 PowerShift Трансмиссияси бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Енгил ишлар учун мотор тезлигини 2000 айл/дақ дан камайтиринг. Ишлаш пайтида узатмани мотор тезлиги 200-300 айл/дақ.гача тушадиган қилиб танланг.

Максимал мотор тезлигидан фойдаланиш ёнилғи тежашни яхшилаши мумкин. Максимал мотор тезлиги созуламалар ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Мотор созуламалари бўлимига қаранг.

TO84419,00000B0-UZ-23JUN22

Қўшимча аккумулятор ёки қувватлагич

⚠ ДИҚҚАТ: Аккумуляторлардан чиқадиган газ портловчидир. Аккумуляторларга учкун ва алангани яқинлаштирманг. Охирги улаш ва биринчи узиш пайтида қўшимча аккумулятордан узоқроқда туринг.

МУҲИМ: Улашдан олдин қутблари тўғрилигига амин бўлинг. Қутбларни нотўғри танлаш электр тизимини шикастланишига олиб келиши ёки аккумулятор портлашини келтириб чиқариши мумкин.

Агар икки ёки ундан ортиқ қўшимча аккумуляторлар ишлатилса, қўшимча аккумуляторларнинг 12 вольтлик қувват ишлаб чиқаришини таъминлаган ҳолда уларни параллел улаш талаб қилинади.

Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Аккумуляторни узиш дастаги чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло узманг. Ушбу Оператор қўлланмасида Аккумуляторни ўчириш мурвати бўлимини қаранг.

Қўшимча аккумулятор



RXA0185275—UN—01SEP21

Аккумуляторнинг алмашиш клеммаси трактор зиналари яқинида жойлашган.

1. Тракторнинг аккумулятор клеммаси қопқоғини ечиб олинг.
2. Қизил (мусбат) аккумулятор кабелени бунга бириктиринг:
 - a. Масофадан мусбат стартер клеммаси (A).
 - b. Кучайтиргич аккумуляторнинг мусбат қутби.
3. Қора (ерга улаш) аккумулятор кабелени қуйидагига бириктиринг:
 - a. Кучайтиргич аккумуляторнинг манфий қутби.
 - b. Масофадан манфий стартер клеммаси (B).
4. Трактор ишга тушса, қуйидагини ечинг:
 - a. Тракторнинг манфий кабелни.
 - b. Кучайтиргич аккумуляторнинг манфий кабелни.
 - c. Аккумуляторнинг мусбат кабелни.
 - d. Тракторнинг мусбат кабелни.

Аккумуляторни қувватлагич

МУҲИМ: Аккумуляторни қувватлашни номинал 12 вольтга ва кўпи билан 16 вольтгача созланг. Аккумуляторни қувватлагич ишлаб чиқарувчисининг Оператор қўлланмасига қаранг.

1. Аккумуляторни қувватлаш жиҳози ўчик эканига ишонч ҳосил қилинг.
2. Тракторнинг клеммаси қопқоғини ечиб олинг қуйидагига бириктиринг:
 - a. Қувватлаш жиҳози симининг мусбат (қизил) учини ташқи стартернинг мусбат клеммасига уланг.
 - b. Қувватлаш жиҳози симининг қора манфий (ерга улаш) учини ташқи ерга улаш устуни.
3. Қувватлагични ёқинг ва аккумуляторни қувватлагич ишлаб чиқарувчисининг Оператор қўлланмаларига мувофиқ қувватланг.
4. Қувватлаш жиҳозини ўчиринг.
5. Трактор ишга тушса, қуйидагини трактордан ечинг:
 - a. Манфий қувватлаш жиҳози кабели.
 - b. Мусбат қувватлаш жиҳози кабели.

EC82310,0000F59-UZ-08JUN22

Совуқ ҳавода ишлатиш

Совуқ ҳавода ишга тушириш - Ишга тушириш воситаси билан

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга тушириш суюқлиги ўта ёнувчан. Бу маҳсулотдан фойдаланганда чекманг ва барча алангани ўчиришга ишонч ҳосил қилинг. Бу маҳсулотдан фойдаланаётганда ва/ёки агар буғлар ҳали ҳам мавжуд бўлса, барча назорат чироқларини, печкаларни, иситкичларни, электр моторларни ва бошқа учқун чиқарувчи манбаларни ўчиринг.

Заводда совуқ ҳавода ишга тушириш ёрдами билан жиҳозланган тракторлар автоматик ишга тушириш инжектор тизимидан фойдаланади. Тизим заруратга кўра ёқилғи ва мотор совиткич ҳароратларига асосланиб, автоматик ишга туширишни амалга оширади. Ҳаво олиш панжараларига ишга тушириш суюқлигини қўлда сепиш тавсия этилмайди ёки зарур эмас.

Агар мотор ишга тушмаса:

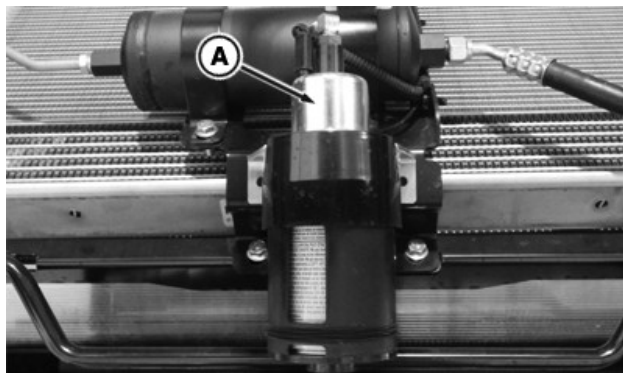
- Ёқилғи миқдори ва сифатини текширинг.
- Ишга тушириш суюқлиги канистрида суюқлик мавжудлигини текширинг.
- FE14 сақлагич ва KE14 релени текширинг.
- Агар мотор учта уринишдан кейин ҳам ишга тушмаса Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ишга тушириш ёрдамчиси канистрини алмаштириш учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Ишга тушириш суюқлиги канистрини алмаштиришга қаранг.

GH15097,00003E1-UZ-09MAR20

Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш

⚠ ДИҚҚАТ: Ишга тушириш суюқлигини ўт, учқун ёки аланга ёнида ишлатманг. Контейнер устидаги диққат маълумот ёрлиғини ўқинг. Контейнерни шикастланишдан ҳимоя қилинг. Ўт олдириш суюқлиги идишларини кабина ичида олиб юрманг.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Канистрни (А) олиш учун капотни кўтаринг.
2. Янги контейнердан хавфсизлик қопқоғи ва пластик пуркаш учлигини олиб ташланг.
3. Канистрни бўшатинг ва эски канистрни олиб ташланг.

МУҲИМ: Моторга чанг киришининг олдини олиш учун доим ўт олдириш суюқлиги контейнерини тегишли ҳолатда сақланг ёки контейнер тубини тозалаб туринг ва контейнернинг таг қисмини юқорига қаратиб қўйинг.

4. Янги контейнер ўрнатинг ва канистрни қотириг.

TO84419,000039B-UZ-25JUL17

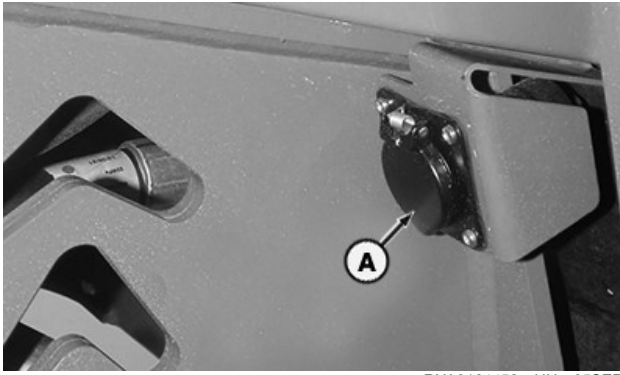
Моторни совитиш воситаси иситкичидан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Электр токи уриши ёки ёнғиндан сақланиш учун, 3 талик симдан, 14 AWG (14 ўлчагичли)дан, ташқарида ишлатишга мос келувчи мураккаб шароитлар учун 15 ампер нисбатли электр шнурдан фойдаланинг. Ҳар доим электр симини GFI (Ground Fault Interrupter – тупроқ туташуви узгичини) билан ҳимояланган 220 вольтли (агар мавжуд бўлса 120 вольтли) розеткага уланг.

Истикични қувват манбасига улашдан олдин элемент совитиш моддасига ботириб қўйилсин. Иситкич очиқ турганида АСЛО ток уламанг. Акс ҳолда элемент қобиғи ёрилиб кетиб, жароҳат етказиши мумкин.

МУҲИМ: Трактордаги ерга улаш хатолигини тўсuvчи тракторни қувват билан таъминловчи электр симларини эмас, балки фақат тракторни ҳимоя қилади. Ҳар сафар фойдаланишдан олдин ерга улаш хатолигини тўсuvчини синовдан ўтказинг.

ҚАЙД: Фавқулодда совуқ ҳаво моторни 1—2 соат қизитишни талаб қилиши мумкин.



RXA0164452—UN—05SEP18

Тракторнинг олд ўнг томони

Моторнинг ўнг томонида жойлашган моторни совитиш воситасининг иситкичи вилкасини (А) ерга улаш хатолигини тўсувчи билан ҳимояланган 220 вольтли (жиҳозланган бўлса, 120 вольт) электр розеткага уланг.

BH38674,0000D8D-UZ-25AUG21

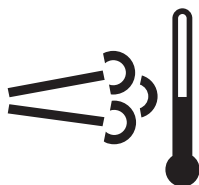
Чиқинди газлар назорати ускунаси

Чиқиш газлари нейтрализацияси индикаторлари



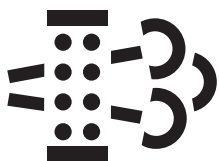
RG22487—UN—21AUG13

Дизель газини тозалаш суюқлиги индикатори



RG22488—UN—21AUG13

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикатори



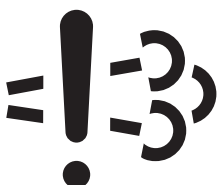
RG22489—UN—21AUG13

Чиқиш фильтри индикатори



RG22490—UN—21AUG13

Автоматик тозалаш ўчирилган ҳолати индикатори



RG22491—UN—21AUG13

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори



RG22492—UN—21AUG13

Огоҳлантириш индикатори



RG22493—UN—21AUG13

Моторни тўхтатиш индикатори

МУҲИМ: Моторни бошқариш блоки томонидан чиқинди газларни назорат қилиш тизими яхши ишламаётгани ва/ёки мотордаги носозликлар аниқланган тақдирда, оператор операторни огоҳлантириш тизими томонидан хабардор қилинади. Операторни огоҳлантирувчи сигналларнинг талабларига риоя қилмаслик мотор қувватининг чиқиндилар туфайли пасайишига сабаб бўлиб, бу машинани дала шароитида ишлатиш имкониятини йўққа чиқариши мумкин.

Машинанинг нотўғри ишлашини тўғрилаш, чиқинди газларни назорат қилиш тизимидан қуйидаги огоҳлантириш хабарларида айтиб ўтилган тўғрилаш чораларига биноан фойдаланиш ва техник хизмат кўрсатиш учун тезкор чораларни кўриш муҳим.

Дизель газини тозалаш суюқлиги индикатори суюқлик даражаси паст бўлганда ёритилади. DEF бакини тўлдириш.

DEF индикатори огоҳлантириш индикатори ёки моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради, негаки дизель газини тозалаш суюқлиги ўлчанадиган даражадан ҳам пастда бўлади. DEF бакини тўлдириш.

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикаторининг ёритилиши чиқиш газининг ҳарорати юқори экани, мотор юқори холостой тезликда ишлаётгани ёки чиқиш фильтрини тозалаш жараёни кетаётганини англатади. Агар оператор машинани юқори чиқиш ҳароратида ишлатиш хавфли, деб ҳисоблаб, автоматик тозалашни ўчириб қўймаса, машинани нормал режимда ишлатиш мумкин.

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикатори огоҳлантириш индикатори ёки моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газининг ҳарорати кутилгандан юқорироқ бўлгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

Чиқиш фильтри индикаторининг ёритилиши чиқиш фильтрини тозалаш жараёни кетаётганини, чиқиш газлари нейтрализацияси тизими носоз экани, чиқиш фильтрини тозалаш талаб қилинишини ва оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш режимини

ўчириб қўйганини англатади. Агар шароит хавфсиз бўлса, оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш режимини ишга тушириши, хизматни тиклаш амалиётларини қўлда бажариши ёки носозлик диагностика коди тартибига риоя қилиши лозим.

Чиқиш фильтри индикатори огоҳлантириш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газларини нейтрализация қилиш тизимидаги носозлик ёки чиқиш фильтридаги қурум даражасининг бирмунча юқорилиги боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Агар шароит хавфсиз бўлса, оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга тушириши лозим. Агар шароит хавфли бўлса, оператор машинани хавфсиз жойга қўчириши ва чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга тушириши лозим. Хизматни тиклаш амалиётларини қўлда бажаринг ёки носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг.

Чиқиш фильтри индикатори моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газларини нейтрализация қилиш тизимидаги носозлик ёки чиқиш фильтридаги қурум даражаси ҳаддан ташқари юқори бўлгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Агар мана шу тўплам бор бўлса, техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

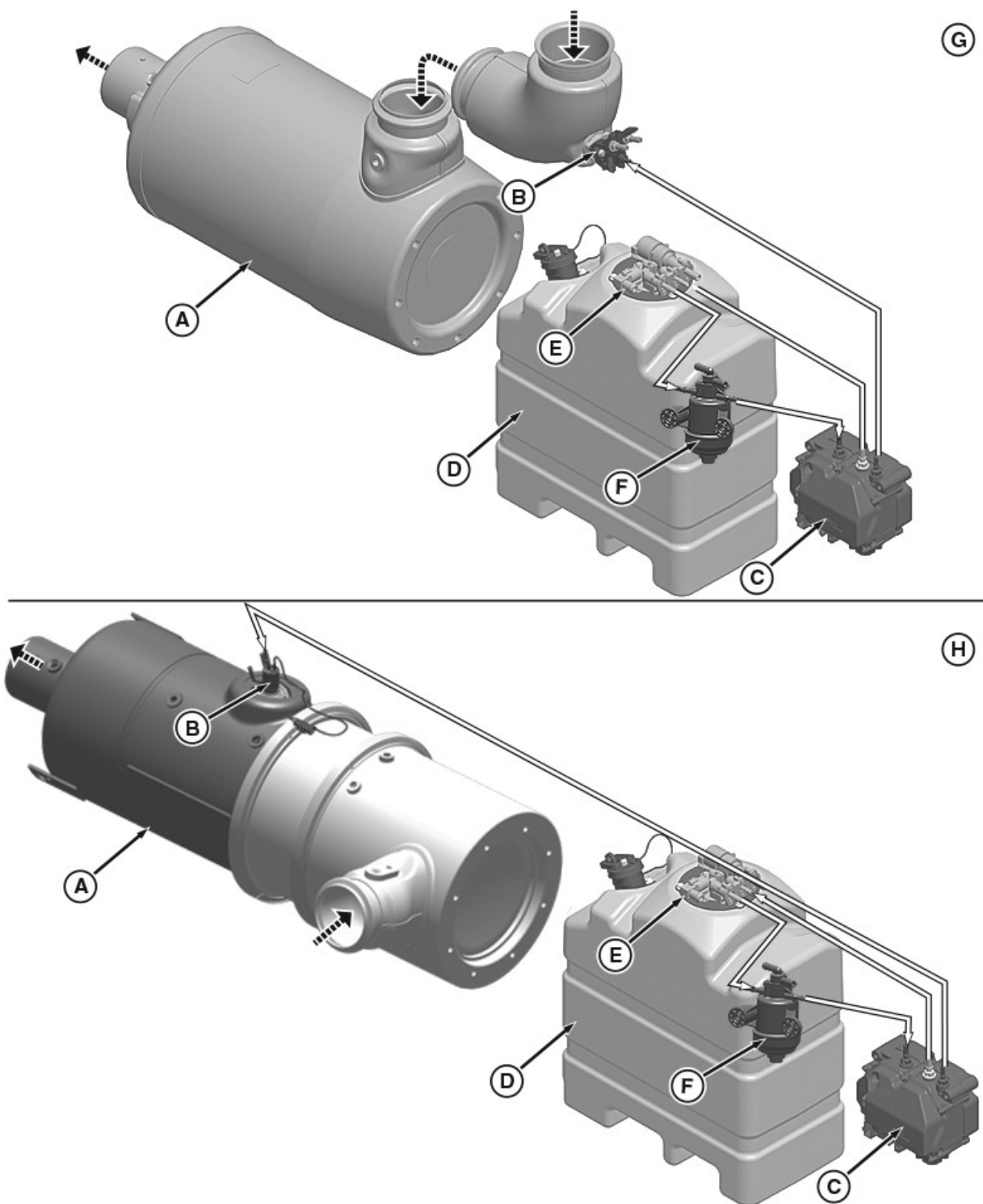
Оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалашни ўчириш тўғрисидаги сўровни бажарган бўлса, автоматик тозалаш индикатори ёритилади. Бу белги оператор диагностик ўлчагич орқали чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга туширмагунга қадар ёритилган ҳолда қолади. Агар вазият хавфсизлик билан боғлиқ бўлса ёки тозалаш жараёнини якунлаш учун ёқилғи ҳажми етарли бўлмаса, автоматик режимни ўчириш тавсия қилинмайди.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори мотор газ чиқариш нормал иш кўрсаткичлари чегарасидан чиқиб кетганда ёки мотор газ чиқариш тизимида носозлик юзага келганда ёритилади. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори огоҳлантириш хабари билан бирга акс этса, мотор газ чиқариш нормал иш кўрсаткичлари чегарасидан чиқиб кетгани ёки мотор газ чиқариш тизимида носозлик юзага келгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-UZ-12FEB18

Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизими



SCR тизими

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR катализатори
B—DEF дозалаш инжектори
C—DEF дозалаш блоки
D—DEF баки

E—DEF баки коллектори
F—Ички DEF фильтри (бор бўлса)
G—Модулли консервация созламаси
H—Ички консервация созламаси

МУҲИМ: Мотор тўхтагандан сўнг аккумулятор симларини камида 4 дақиқа давомида чиқармай туринг. SCR тизими мотор тўхташи билан ўзини дизель газини тозалаш суюқлигидан (DEF) автоматик равишда тозалайди. Агар линияларнинг тозаланиши учун етарли вақт берилмаса, қолдиқ DEF музлаб қолиши ва совуқ ҳарорат пайтида SCR тизимининг деталларига зарар етказиши мумкин.

Зарарли чиқиндилар соҳасидаги миллий ва маҳаллий талабларга риоя қилиш мақсадида мазкур серия моторлари SCR тизими билан жиҳозланган. Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизимининг асосий деталлари SCR катализатори (A), DEF дозалаш инжектори (B), DEF дозалаш блоки (C), (DEF) баки (D) ҳамда DEF баки коллекторидан (E) иборат. SCR тизими азот оксиди чиқиндиларининг ҳажмини камайтиришда самаралидир. Азот оксиди қурум ва кислотали ёмғирларнинг асосий детали ҳисобланади.

Ёқилғи ёниши пайтида газларни чиқариш тизимида азот оксиди молекулалари шаклланади. DEF газларни чиқариш оқимига SCR катализаторидан аввал киритилади. SCR тизимидаги кимёвий реакция воситасида азот оксиди азот ва сувга айлантирилади.

Сув парлари ёниш жараёнининг нормал қўшимча маҳсулоти ҳисобланади. Машина паст ҳарорат шароитида ишлатилганда, сув парлари конденсацияга учраб, газларни чиқариш тизимидан оқ рангли тутунга ўхшаб чиқади. Иш ҳарорати кўтарилиб, сув парланишда давом этиши билан бу ҳолат йўқолади. Бундай ҳолат нормал ҳисобланади.

DEF эритмаси -11 °C (12 °F) даражада кристалланиб, музлай бошлайди. Бундан совуқ бўлган иқлим шароитларида DEF бақда музлаб қолади. Шу боис DEF бакида иситиш элементи мавжуд бўлиб, у машина ишга туширилиши билан DEFнинг эришини таъминлайди. Суюқлик ҳолатини сақлаб туриш учун иситиш элементи иш давомида керагича айланиб туради. DEF бирламчи ўт олдириш пайтида тақсимланмайди, шу боис моторни совуқ ҳолатда ишга тушириш пайтида DEF суюқ ҳолатда бўлиши шарт эмас.

Агар DEF сифати ёмонлашиб, унинг техник кўрсаткичлари талаб доирасида бўлмаса, моторнинг қуввати пасайиши мумкин. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди.

DX,SCR,OVERVIEW-UZ-30MAR20

Дизель қуруми фильтрига (DPF) сервис

⚠ ДИҚҚАТ: Хизмат муддати тугаган чиқинди газ фильтрини тўғри утилизация қилинг. Чиқинди газ фильтрида DPF кули мавжуд бўлиб, у:

- Хавфли чиқинди сифатида таснифланиши мумкин.
- Хавфли чиқиндиларни утилизация қилишни тартибга соладиган барча федерал, штат ва маҳаллий қонунлар ва қарорларга биноан утилизацияни талаб қилади.

Ишлатилган чиқинди газ фильтрлари, хусусан DPF, исталган Жон Дир дилери ёки малакали сервис таъминотчисида алмаштирилиши мумкин.

- DPF дан кулни доимо малакали сервис таъминотчисига олдинг.
- Ёрдам олиш учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали сервис таъминотчисига мурожаат қилинг.

DPF кулини олиб ташлашнинг маъқулланган усулларига амал қилинмаганда:

- АҚШ федерал, штат ва маҳаллий хавфли чиқиндиларни утилизация қилиш тўғрисидаги қонун бузилиши мумкин.
- DPF фильтрига зарар етиши мумкин, бу эса чиқинди газ тизими кафолатининг бекор қилинишига олиб келиши мумкин.

МУҲИМ: Ишланган газларни тозалаш тизимига шикаст етишини олдини олинг. Ҳеч қачон:

- Нотўғри ёки маъқулланмаган ишланган газларни тозалаш қисмларидан фойдаланманг.
- Interim Tier 4/Stage III B ва бошқа ишланган газларни тозалаш тизимлари билан жиҳозланган транспорт воситаларида ишланган газларни тозалаш қисмларини алмаштирманг.

Чиқинди газ фильтри DPF га эга. DPF фильтри қуйидагилар учун мўлжалланган:

- Картер мойи ва ёқилғида фойдаланиладиган қўшимчаларнинг ёнмайдиган ҳосиласи бўлмиш қолдиқ кулни ушлаб қолади.
- Кўп соатлик техник хизматсиз ишни таъминлайди. Аммо, DPF фильтри маълум пайтда йиғилган кулни олиб ташлаш учун профессионал хизматни талаб қилади. Профессионал хизматдан олдинги ишлаш соатларининг аниқ сони қуйидагиларга боғлиқ:

- Мотор қувват тоифаси, иш цикли, ёқилғи сифати ва мотор мойининг таркибига.
- Тавсия этилган мой ва ёқилғи маркаларидан фойдаланилиши ишлаш соатларини кўпайтиради.

Мотор эгаси мазкур Оператор қўлланмасида таърифланган талаб этилган техник хизматни бажаришга маъсулдир. Ускунанинг нормал ишлаши давомида:

- DPF фильтрига техник хизмат кўрсатиш талаблари DPF фильтрида кул қандай тезликда йиғилишига боғлиқ.
- DPF фильтрида кул даражаси кўпайган сари қурумни сақлаш қобилияти камаяди ва чиқинди газ тизимидаги чиқишга қаршилиқ янада ошади.
- DPF фильтрига сервис кўрсатиш зарур бўлганда, асбоблар панелидаги индикатор ёки диагностик кўрсаткич бу ҳақда сигнал беради.

EC82310,0000F0A-UZ-17JUN20

Олд консол

Олд консол

ҚАЙД: Чап реверсор учун трансмиссия бўлимига қаранг.

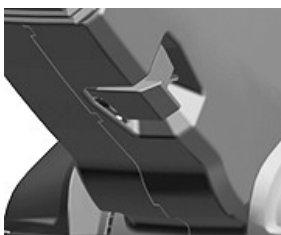


RXA0177210—UN—14APR20

Олд консолга мисол

KD34109,00005E2-UZ-13APR20

Руль чамбараги ва устунини ростлаш



RXA0167453—UN—12APR19

Оғиш/сурилмани тўхтатиш дастағи

Оғиш/сурилмани тўхтатиш дастағи — ростлашни очиш учун дастакни руль устунидан тортинг. Очилганда руль ғилдирагининг кенгайтириш/қайтариш ва оғишини ростлаш мумкин. Қулфлаш дастағини исталган ҳолатга қулфлаш учун руль устуни томонга босинг.



RXA0167454—UN—12APR19

Хотира оғиши тепкиси

Хотира оғиши тепкиси — тепки руль устунидан оғиши учун оператордан ташқарига ёки операторга яқинроқ қилиб пастга босинг. Шу ҳолат сақланаши учун тепкини қўйиб юборинг.

KD34109,00004CB-UZ-29MAY19

Сигнални ишлатиш



RXA0167455—UN—12APR19

Сигнал тугмаси

Сигнал — сигнал чалиш учун руль устунда дастакнинг чапки паст томонидаги тугмани босинг.

KD34109,00004CC-UZ-29MAY19

Ювгичлар ва ойнатозалагичларни ишлатиш

Арткич ва ойнатозалагичлар тугмалари руль устунда ўнг дастакдан жойлашган.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0167456—UN—12APR19

Олд арткич тезлиги

Олд арткич тезлиги — ювгич/ойнатозалагич дастакларнинг учида мурватни буринг. Созлама қанчалик юқори бўлса, арткич шунчалик тез ишлайди. Пастки созлама ўчик ҳолат (цикл кўрсатилган). Стрелка жорий созламани кўрсатади.



RXA0167457—UN—12APR19

Олд ювгич тугмаси

Олд арткич ойнатозалагич — ювгич/ойнатозалагич дастакларнинг учидаги тугмани босиб туринг. Ойнатозалагични тўхтатиш учун тугмани қўйиб юборинг.



RXA0167458—UN—12APR19

Ўнг/орқа арткич дастагини танлаш

Ўнг/орқа арткични танлаш — фаол ювгич/ойнатоалагичларни танлаш учун дастакни қуйидаги ҳолатлардан бирига қўйинг:

- Ўнг арткич учун чап томон
- Ўнг ва орқа ювгичлар учун марказ
- Орқа арткич учун ўнг



RXA0167459—UN—12APR19

Ўнг/орқа арткич тезлик/ойнатоалагич дастаги

Ўнг/орқа арткич тезлик/ойнатоалагич — фаол ювгич/ойнатоалагичларни ишлатиш учун дастакни ўчик ҳолатидан кўтаринг (цикл кўрсатилган). Созлама қанчалик юқори бўлса, арткич шунчалик тез ишлайди. Ойнатоалагич ишлаши учун дастакни босиб туринг. Ойнатоалагични тўхтатиш учун дастакни бўшатинг.

KD34109,00004CD-UZ-26AUG19

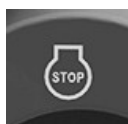
Ўт олдиригич



RXA0168011—UN—17MAY19

Ўт олдиригич

Ўт олдиригич рул устунининг ўнг томонида жойлашган ва учта позицияга эга:



RXA0168012—UN—17MAY19

СТОП

ТЎХТАТИШ — мотор ва барча анжомларнинг функцияларини ўчиради.



RXA0168013—UN—17MAY19

Иш

Ишга тушириш — барча аксессуарларнинг функциялар ва моторни ўт олдиригандан кейин ишга тушириш имконини беради.



RXA0168014—UN—17MAY19

Ишга тушириш

Ишга тушириш — мотор ишга тушади ва ишлаш ҳолатига қайтади.

KD34109,00004CE-UZ-30MAY19

Бурилиш сигналларини ишлатиш



RXA0168015—UN—17MAY19

Бурилиш сигнали дастаги

Бурилиш сигнали тугмаси руль устунидagi чап дастакда жойлашган.

Ўйлни алмаштириш бурилиш сигнали — фаоллаштириш учун дастакни бир ҳолатга (ўнг сигнал учун юқори, чап сигнал учун паст). Уч марта ёнгандан кейин сигнал автоматик ўчиб қолади.

Ўзини бекор қилувчи бурилиш сигнали — фаоллаштириш учун дастакни икки ҳолатга (ўнг сигнал учун юқори, чап сигнал учун паст). Олд ғилдираклар нейтрал ҳолатга қайтганида ёки дастакни бир хил йўналишда битта позицияга буриш орқали сигнал ўчади. Агрегат уланган бўлса, бурилгандан кейин сигнални ўчиришда кечикиш бўлади.

KD34109,00004CF-UZ-08JUN22

Тепкилар

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0177205—UN—14APR20

Тормоз тепкиси

Тормоз тепкиси — секинлаштириш ва машинани тўхтатиш учун ишлатинг. Тормозлар ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Тормозлар бўлимига қаранг.



RXA0177207—UN—14APR20

Дебрияж тепкиси

Дебрияж тепкиси — дебрияжни узиш учун ишлатинг.



RXA0177203—UN—13APR20

Тезликни бошқариш тепкиси

Тезликни бошқариш тепкиси:

ҚАЙД: Трактор тезликни бошқариш тепкиларининг бири ёки тепкисиз бўлиши мумкин.

- **Акселератор функцияси (тўқ сарик)** — трансмиссия режимига боғлиқ равишда мотор ёки юриш тезлигини бошқариш учун ишлатинг.
- **Секинлашиш функцияси (кулранг)** — моторнинг айланиш тезлигини секинлашиш созуламасига асосланиб пасайтириш учун ишлатинг. Созламалар учун оператор қўлланмасининг Моторни ишлатишда Мотор созуламаларига қаранг.

KD34109,00005E0-UZ-11AUG21

Чироқларни бошқариш



RXA0168015—UN—17MAY19

Чироқлар дастаги

Узоқни ёритиш фаралари ва чироқнинг олдиндан ўрнатилган созуламалари руль устунидаги чап дастак ёрдамида бошқарилади. Қўшимча чироқ тугмалари, жумладан дала ва йўл чироқлари тугмалари ҳақида маълумот учун оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари рукнидаги CommandARM иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувига қаранг.

- **Яқин/узоқни ёритиш чироқлари жойлашуви** — йўл чироқлари фаоллаштирилган ҳолатда дастакни ойна томонга босинг ва яқин ва узоқни ёритиш тугмалари орасида алмаштириш учун бўшатиш. Узоқни ёритиш фараси режимида бурчакдаги дисплей чироқлари индикатори ёнади.
- **Қисқа муддатли узоқни ёритувчи чироқ (Flash-to-Pass)** — йўл чироқлари фаоллашган ҳолатда дастакни ойнадан тортинг ва узоқни ёритиш фарасини қисқа вақтда фаоллаштириш учун босиб туриш. Яқинни ёритишга ўтиш учун бўшатиш. Созлама тўхташ ёки ўчик режимида бўлганида узоқни ёритиш чироқларини қисқа муддатда фаоллаштиради.
- **Дала чироқлари бошланғич созуламалари** — дала чироқлари фаоллаштирилганда дастакни ойнадан тортинг ёки фаол бошланғич созуламани ўзгартириш учун дастакни ойна томонга босинг.



RXA0168021—UN—17MAY19

Қулайлик чироқлари тугмаси

Қулайлик чироқлари (жиҳозланган бўлса) — ёқиш учун қулайлик чироқлари тугмасини босинг. Қулайлик чироғи жойлари учун оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг.

Тугма жойлашуви:

- 7R, 8RW ва 8RX: Машинанинг чап томони зиналар ораси.
- 8RT ва 9RT: Машинанинг чап томони, аккумуляторни узишдан кейин.
- 9RW ва 9RX: Машинанинг чап томони зиналардан кейин.



RXA0173051—UN—09DEC19

Ташиш чироқлари калити

Ташиш чироқлари (жиҳозланган бўлса) — ёқиш учун калитнинг тепасини ёки ташиш чироқларини ўчириш учун калитнинг тубини босинг. Калит радиога яқин жойлашган. Ташиш чироқлари жойлашуви учун Оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимида ташиш чироқларига қаранг.

KD34109,00004D1-UZ-20JUN22

Дифференциални блоклаш тугмаси



RXA0177202—UN—13APR20

Дифференциални блоклаш полдаги калит

Дифференциални блоклаш полдаги калит — қўл дифференциални блоклаш режимини фаоллаштириш учун:

- 9RW тракторлар: Полдаги калитни босиб, қўйиб юборинг. Фаолсизлантириш учун CommandARM тизимида тормоз ёки дифференциални блоклаш тугмасини босинг. Тугма жойлашуви учун бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг.
- 9RX тракторлар: Полдаги калитни босиб туринг. Фаолсизлантириш учун полдаги калитни бўшатинг.

Дифференциални блоклаш бўйича кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.

KD34109,00005E1-UZ-23JUN22

Бурчакдаги дисплей

Бурчакдаги дисплей



Бурчакдаги дисплей
RXA0168459—UN—29MAY19

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



Чапга бурилиш индикатори
RXA0167737—UN—06MAY19

Чапга бурилиш индикатори — чапга бурилиш чироғи ёки аварийкалар ёниқ бўлганда ёнади.



Ўнга бурилиш индикатори
RXA0167738—UN—06MAY19

Ўнга бурилиш индикатори — ўнга бурилиш чироғи ёки аварийкалар ёниқ бўлганда ёнади.



Узоқни олувчи фара индикатори
RXA0167739—UN—06MAY19

Узоқни олувчи фара индикатори — узоқни ёритувчи фара чироқлари ёқилганда ёнади.



Тиркаманинг бурилиш индикатори
RXA0167740—UN—06MAY19

Тиркаманинг бурилиш индикатори — бурилиш сигнали ёнганида ва битта тиркама уланганида тиркама белгиси ва 1-чироқ ёнади. 1 ва 2 белги бурилиш сигнали ёки аварийкалар ёниқ бўлганда ва иккита тиркама уланганида ёнади.



Моторни олдиндан қиздириш индикатори
RXA0167741—UN—06MAY19

ҚАЙД: Фақат 6,8 моторлар.

Моторни олдиндан қиздириш индикатори — калит ишга тушиш режимида бўлганида ёнади. Мотор ишга тушиши мумкин бўлганда индикатор ўчади.



Тахометр
RXA0167742—UN—06MAY19

Тахометр — мотор тезлигини дақиқасига айланишлар сонига (айл/дақ) кўрсатади. Агар (- - - -) кўрсатилса, ҳеч қандай тезлик сигнали қабул қилинмаётган бўлади.



IPM индикатор
RXA0167743—UN—06MAY19

Интеллектуал қувват бошқаруви (IPM) индикатори — IPM фаол бўлганда ёнади.



Максимал мотор айланиш индикатори
RXA0167744—UN—06MAY19

Максимал мотор айланиши индикатори — максимал мотор айланиши бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



Қўлда мотор айланиш индикатори
RXA0167745—UN—06MAY19

Қўлда мотор айланиш индикатори — CommandPRO жойстик билан жиҳозланган машиналарда мотор айланиши қўлда режимида бўлганда ёнади.



Максимал мотор айланиши/моторнинг белгиланган тезлиги
RXA0167746—UN—06MAY19

Моторнинг белгиланган тезлиги — моторнинг ўрнатилган бир тезлиги фаол бўлганда 1 ёнади. Моторнинг белгиланган иккинчи тезлиги фаол бўлганда 2 ёнади.



RXA0167747—UN—06MAY19

Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори

Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори — Чиқинди газ фильтрини тозалаётган пайтда ёнади.



RXA0167748—UN—06MAY19

Юриш тезлиги

Юриш тезлиги — оператор томонидан танланган бирликларга (АҚШ ёки метр тизими) қараб, соатига миллар (мил/соат) ёки километрларда (км/соат) ифодаланган юриш тезлигини кўрсатади. Агар (- - -) кўрсатилса, ҳеч қандай тезлик сигнали қабул қилинмаётган бўлади. Моторни олдиндан қиздириш индикатори (6,8 л моторлар) фаоллашганда моторнинг ишга тушиш вақти кўрсатилади.



RXA0167749—UN—06MAY19

Ерда ўрнатилган тезлик йўналиши ва сони

Ерда ўрнатилган тезлик йўналиши ва сони — фаол ўрнатилган тезлик йўналиши (F — олдинга ёки R орқага) ва сонини (1 ёки 2) кўрсатади.



RXA0167750—UN—06MAY19

Ўрнатилган юриш тезлиги индикатори

Ўрнатилган юриш тезлиги индикатори — ўрнатилган ерда юриш тезлиги бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



RXA0167751—UN—06MAY19

Ўрнатилган юриш тезлиги қиймати

Ўрнатилган юриш тезлиги қиймати — фаол ўрнатилган тезлик учун тезлик қийматини (тўқ сариқ) кўрсатади. Агар CommandPRO жойстик билан жиҳозланган ва ўрнатилган тезлик фаол бўлмаса, максимал ўрнатилган тезликни кўрсатилади. Агар ўрнатилган максимал тезлик ёки ўрнатилган тезлик сигнали қабул қилинмаса, (- - -) кўрсатилади.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO томонидан ўрнатилган тезлик индикатори

CommandPRO томонидан ўрнатилган тезлик индикатори — CommandPRO томонидан ўрнатилган тезлик бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO томонидан максимал ўрнатилган тезлик индикатори

CommandPRO томонидан максимал ўрнатилган тезлик индикатори — CommandPRO томонидан максимал ўрнатилган тезлик бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



RXA0167754—UN—06MAY19

Ҳаракат йўналиши индикатори

Ҳаракат йўналиши индикатори — машина олдинга юришда бўлганида трактор белгиси ва юқорига стрелка ёнади. Орқага юришда белги ва пастга стрелка тугмаси ёнади.



RXA0167755—UN—06MAY19

Жорий узатма

Жорий узатма — машинанинг узатмасини кўрсатади.



RXA0167756—UN—06MAY19

Тўхташ/нейтрал

Тўхташ/нейтрал — машина тўхтаган бўлса, R ёки машина нейтралда бўлса, N кўрсатилади.



AutoTrac индикатори

RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac индикатори — AutoTrac фаол бўлганда ёнади.



Автоматик алмаштириш индикатори

RXA0167758—UN—06MAY19

Автоматик алмаштириш индикатори — автоматик алмаштириш ёниқ бўлганда ёнади.



Туртиш режими индикатори

RXA0167759—UN—06MAY19

Туртиш режими индикатори — Тезликнинг бирдан ошишининг олдини олиш учун ўрнатилган тезлик 2 км/соатдан (1 мил/соат) пасайса ёки ўрнатилган тезлик 2,5 баробар юқори бўлса, ёнади.



Тезликни бошқариш тепкиси режими индикатори

RXA0167760—UN—06MAY19

Тезликни бошқариш тепкиси режими индикатори — тепки режими фаол бўлганда ёнади.



iTEC индикатори

RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC индикатори — iTEC ёқилганида ёнади.



Трактор автоматикаси индикатори

RXA0167762—UN—06MAY19

Трактор автоматикаси индикатори — трактор автоматикаси фаол бўлганда ёнади.



Жойстик индикатори

RXA0167763—UN—06MAY19

Жойстик индикатори — жойстик фаол бўлганда ёнади.



Дифференциал фиксатор индикатори

RXA0167764—UN—06MAY19

Дифференциални блоклаш индикатори — дифференциални блоклаш фаол бўлганида ёнади.



MFWD индикатори

RXA0167765—UN—06MAY19

Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) индикатори — MFWD фаол бўлганда ёнади.



Олд ҚТҚ индикатори

RXA0167766—UN—06MAY19

Олд ҚТҚ индикатори — олд ҚТҚ фаол бўлганда трактор ва олд ҚТҚ белгилари ёнади. 1000 режими фаол бўлганда 1000 ёнади.



Орқа ҚТҚ индикатори

RXA0167767—UN—06MAY19

Орқа ҚТҚ индикатори — орқа ҚТҚ фаол бўлганда трактор ва олд ҚТҚ белгилари ёнади. Тегишли фаол ҚТҚ узатмаси учун ҚТҚ узатмаси ҳақида маълумот ёнади.



Тиркама пневматик тормози босими ўлчагичи

RXA0167768—UN—06MAY19

Тиркама пневматик тормози босими ўлчагичи — тиркама пневматик тормози учун ҳаво босими фоизини кўрсатади. Қизил зонадаги сегментлар тормоз босимларини босим йўқдан (0%) паст босимгача (66%) кўрсатади. Яшил зонадаги сегментлар тормоз босимларини паст босимдан юқори (66,4%) тўлиқ босимгача (100%) кўрсатади. Ҳаво босими паст бўлса, қизил зонадаги сегментлар ёнади.



RXA0167769—UN—06MAY19

Совиткич ҳарорати ўлчагичи

Мотор совиткич ҳарорати ўлчагичи — моторнинг совиткичи ҳароратини 40—120 С (104—248 F) оралиғида кўрсатади. Совиткич ҳарорати 40°C (104° F) дан паст бўлганда барча сегментлар ўчиқ бўлади. Ҳарорат 120°C (248°F) ва ундан юқори бўлганда барча сегментлар ёнади. Ҳарорат қизил зонага етса, қизил зонадаги сегментлар ва белги ёнади.



RXA0167770—UN—06MAY19

Ёқилғи миқдори кўрсаткичи

Ёқилғи миқдори ўлчагичи — бакдаги ёқилғининг тахминий миқдорини кўрсатади. Ҳар бир ёришган сегмент ёқилғи баки тўлиқ сиғимининг 5% ни ифодалайди. Ёқилғи баки тўлганда, барча сегментлар ёнади. Ёқилғи миқдори паст бўлса, қизил зонадаги сегментлар ёнади. Ёқилғи даражаси қизил зонага етса, огоҳлантириш сигнали бир марта чалинади.



RXA0167771—UN—06MAY19

DEF миқдори ўлчагичи

ҚАЙД: Дизель газини тозалаш суюқлиги фақатгина Final Tier 4/Stage V мотори билан жиҳозланган тракторларда мавжуд. DEF ўлчагичи бошқа моторлар билан жиҳозланган машиналарда кўрсатилмайди.

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) миқдори

ўлчагичи — дизель газини тозалаш суюқлиги миқдорини кўрсатади. Ҳар бир ёришган сегмент DEF суюқлиги баки тўлиқ сиғимининг 5% ни ифодалайди. DEF баки тўлганда, барча сегментлар ёнади. DEF миқдори паст бўлса, қизил зонадаги сегментлар ёнади. DEF даражаси қизил зонага етса, огоҳлантириш сигнали бир марта чалинади. Ёқилғи баки тўлдирилганда, DEF суюқлиги баки ҳам тўлдирилиши лозим.

Сигнализация индикаторлари:

Сигнализация индикаторлари CommandCenter тизимида кўрсатилган маълумот хабари, носозлик диагностик коди ва ёки носозлик тавсифи билан биргаликда келади. CommandCenter сигналлари, ТЎХТАШ, сервис ва маълумот сигналлари ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш — Носозлик диагностик кодлари (DTC) бўлимига қаранг.



RXA0167772—UN—06MAY19

ТЎХТАШ сигнали индикатори

ТЎХТАШ сигнали индикатори — ёнади ва зудлик билан аҳамият беришни талаб қилувчи жиддий носозликни кўрсатган ҳолда давомли сигнал тўхтовсиз овоз чиқаради.



RXA0167773—UN—06MAY19

Сервис сигнали индикатори

Сервис сигнали индикатори — чироқ ёнади ва ишлаш ёки ишлатишда муаммо аниқланганини ва имкон қадар тезроқ бартараф этилиши зарурлигини кўрсатган ҳолда безовталиқ сигнали беш марта овоз чиқаради.



RXA0167774—UN—06MAY19

Маълумот сигнал индикатори

Маълумот сигнали индикатори — чироқ узлуксиз ёнади ва GSix шинада бўлганда эҳтимолий хатолик ҳолатини кўрсатган ҳолда сигнал 2 сония чалинади.

Огоҳлантириш индикаторлари:

Огоҳлантириш юзага келганида:

- Тракторни текис ерда тўхтатинг ва юриб кетишининг олдини олинг.

- Носозлик ташхиси коди (DTC) CommandCenter дисплейида кўриниб туради. Носозликни ҳал қилиш учун кўрсатмаларга амал қилинг.
- Агар хатоликни тузатиш имконсиз бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0167775—UN—06MAY19

Руль бошқарувининг огоҳлантирувчи индикатори

Руль бошқарувининг огоҳлантирувчи индикатори — руль бошқаруви тизимида жиддий хатолик аниқланганида чироқ ёнади.



RXA0167776—UN—06MAY19

Тормозда огоҳлантириш сариқ индикатори

Тормозда огоҳлантириш сариқ индикатори — қўшимча хатоликларни аниқлаш имкониятига таъсир қилувчи электр билан боғлиқ хатолик аниқланганида чироқ ёнади.



RXA0167777—UN—06MAY19

Тормоздан огоҳлантириш қизил индикатори

Тормоздан огоҳлантириш қизил индикатори — қуйидагиларни кўрсатади:

ҚАЙД: Тиркаманинг ҳаво тормозлари ишчи босим даражасига етганида тормоздан огоҳлантириш индикатори (қизил) ёнади, ишчи босим даражасига етиши билан индикатор ўчади. Ишчи босим даражасига етиши билан индикатор ўчади.

- Тормоз тизимининг ишлашига таъсир қилувчи жиддий хатолик аниқланганида чироқ ёнади. Тракторни зудлик билан тўхтатинг.
- Тўхтаб туриш қулфини улаш имконсиз бўлганида чироқ ёнади.

TS36762,0000189-UZ-20JUN22

CommandARM бошқарув элементлари

CommandARM



RXA0168022—UN—17MAY19

CommandARM намуналари

KD34109,00004E7-UZ-15JUN22



RXA0168025—UN—17MAY19

Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати

ҚАЙД: Мурват шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати — шатакни кўтариш ва тушириш учун фойдаланинг.



RXA0168026—UN—17MAY19

Ўрнатиш тугмаси

Ўрнатиш тугмаси — ўрнатилган нуқтани сақлаш учун босинг.



RXA0168027—UN—17MAY19

Блокировка тугмаси

Қулфлаш тугмаси — шатакни қулфлаш учун босинг. Очиш учун қайта босинг.



RXA0168028—UN—17MAY19

Қайта тиклаш тугмаси

Қайта тиклаш тугмаси — шатакни ўрнатилган нуқта жойига қўйиш учун босинг.



RXA0168029—UN—17MAY19

Шатак юқори чегара циферблати

Шатакнинг юқори чегараси қийматини киритиш мурвати — юқори чегара соғламасини ростлаш учун фойдаланинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади.

CommandARM шатак бошқарув элементлари [Ag]

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.

Олд шатак элементлари:



RXA0168023—UN—17MAY19

Олд шатак дастаги

ҚАЙД: Дастак шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Олд шатак дастаги — олд шатак жойлашувини ростлашга имкон беради. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни бошқариш дастагига қаранг.

Орқа шатак элементлари:



RXA0168024—UN—17MAY19

Орқа шатак дастаги

ҚАЙД: Дастак шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Орқа шатак дастаги — орқа шатак жойлашувини ростлашга имкон беради. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни бошқариш дастагига қаранг.



RXA0168030—UN—17MAY19

Шатак тушиш тезлиги мурвати

Шатакнинг тушиш тезлиги қийматини киритиш мурвати – тушиш тезлиги соғламасини ростлаш учун ишлатинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади.



RXA0168031—UN—17MAY19

Шатак юклама чуқурлиги циферблати

Шатакнинг юкланиш чуқурлиги қийматини киритиш мурвати – юклаш чуқурлиги соғламасини ростлаш учун фойдаланинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади.

KD34109,00005E4-UZ-20JUN22

CommandARM SCV бошқарув дастаклари

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаклари трактор функцияларини ва мосламаларни бошқариш учун қайта соғланиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасидаги CommandCenter бўлимидаги Бошқарув элементларини соғлаш рукнига қаранг.



RXA0168032—UN—17MAY19

SCV I дастаги

SCV бошқарув дастаги SCV оқимини ростлашга имкон беради. Дастаклар сони машинага кўра фарқ қилади. Оператор қўлланмасининг тақсимлаш клапани бўлимида SCV тақсимлаш дастаги ростлашларига қаранг.

KD34109,00004E1-UZ-15JUN22

CommandARM PTO бошқарув дастаклари [Ag]

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0168033—UN—17MAY19

Олдинги ҚТҚ дастаги

Олд ҚТҚ дастаги — олд ҚТҚни фаоллаштиради/фаолсизлантиради. Оператор қўлланмасининг ҚТҚ — Умумий маълумот бўлимидаги ҚТҚларни ишлатиш бўлимига қаранг.



RXA0168034—UN—17MAY19

Орқа ҚТҚ дастаги

Орқа ҚТҚ дастаги — орқа ҚТҚни фаоллаштиради/фаолсизлантиради. Оператор қўлланмасининг РТО — Умумий маълумот бўлимидаги РТОларни ишлатиш бўлимига қаранг.

KD34109,00005E5-UZ-15JUN22

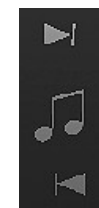
CommandARM иқлим, радио ва ёритишни бошқарув элементлари



RXA0168035—UN—17MAY19

Товуш баландлиги

Товуш баландлиги — кўтариш учун (+) белгисини ёки камайтириш учун (-) белгисини танланг.



RXA0168036—UN—17MAY19

Олдинги/Кейинги

Олдинги/кейинги — кейинги трек/станция учун юқорини ёки олдинги трек/станция учун пастини босинг.



RXA0168037—UN—28JUN19

Овозни ўчириб қўйиш

Овозни ўчириб қўйиш — карнайнинг товуш

баландлигини овозсиз қилиш учун босинг, сўнг овозини ёқиш учун қайта босинг. Фаол қўнғироқ давомида микрофонни овозсиз қилмайди. Микрофонни телефон ёки радио юз панелидан овозсиз қилиши мумкин.



PTT/қўнғироқни қабул қилиш

RXA0178830—UN—22JUL20

ҚАЙД: Агар сенсорсиз экран радиоси билан жиҳозланган бўлса, тугма фақат кириш қўнғироқларини қабул қилади.

Push-To-Talk (PTT)/ қўнғироқни қабул қилиш

тугмаси операторга радио ҳолати ва тугмани босиш узунлигига қараб турли функцияларни бажариш имконини беради. Агар сенсор экранли радио билан жиҳозланган бўлса, PTT бўйича батафсил маълумот учун глобал радио Оператор қўлланмасига қаранг.



Чақирувни тугатиш

RXA0178829—UN—22JUL20

Қўнғироқни тугатиш — давом этаётган қўнғироқни тугатиш ёки фаол овозни таниш (VR) сеанси учун босинг.



Ҳаво Оқими Режими

RXA0167638—UN—26APR19

Ҳаво оқими режими — ҳаво оқими режимини танлаш учун босинг. Ҳар бир босиш уни кейинги режимга ўтказиши.



Ҳарорат

RXA0167640—UN—26APR19

Ҳарорат — ҳароратни кўпайтириш учун (+) ёки пасайтириш учун (-) тугмасини босинг.



Вентилятор тезлиги

RXA0167644—UN—26APR19

Вентилятор тезлиги — вентилятор тезлигини кўпайтириш учун (+) ёки пасайтириш учун (-) тугмасини босинг.



Авариявий чироқлар

RXA0168040—UN—17MAY19

Авариявий чироқлар — авариявий чироқларини ёқиш учун босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади.



Тўхтаб туриш чироқлари

RXA0168041—UN—17MAY19

Тўхтаб туриш чироқлари — тўхтаб туриш чироқларини ёқиш учун босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади.



Йўл чироқлари

RXA0168042—UN—17MAY19

Йўл чироқлари — йўл чироқларини ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади. Жиҳозланган бўлса, танланганида капот/камар қатори чироқлари саҳифаси автоматик кўрсатилади. 10 сония ҳаракатсиз қолганидан кейин саҳифа йўқолади. Оператор қўлланмасининг Чироқ бўлимида Чироқ соғломаларига қаранг.



Дала чироқлари

RXA0168043—UN—17MAY19

Дала чироқлари — дала чироқларини ёқиш учун босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади. Фаол олдиндан соғлом саҳифаси автоматик кўрсатилади. 10 сония ҳаракатсиз қолганидан кейин саҳифа йўқолади.

Оператор қўлланмасининг Чироқ бўлимида Чироқ созламаларига қаранг.



Маёқ чироқлари

RXA0168044—UN—17MAY19

Маёқ чироқлари — маёқ чироқларини (жиҳозланган бўлса) ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади.

KD34109,00004E3-UZ-20APR22

CommandARM бошқарув элементлари — Чап томон

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



Тезлик/алмаштириш тугмасига мисол

RXA0171324—UN—10OCT19

Тезлик/алмаштириш тугмаси — трансмиссияни ишлатиш учун фойдаланинг. Машинада мавжуд тугма ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Трансмиссия бўлимига қаранг.



AutoTrac давом этиш тугмаси (ABTO)

RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac тиклаш тугмаси (ABTO) — агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилганидек, агрегатни тайёрлагандан кейин Трактор-агрегатни автоматлаштиришни (TIA) фаоллаштириш учун босинг.



iTEC тугмалари

RXA0168424—UN—30MAY19

1-4 тугмалар — тайинланган функцияни фаоллаштириш учун босинг. Тайинлаш ҳақида маълумотлар учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Бошқарув элементларини созлаш қисмига қаранг.



MFWD тугмаси

RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD тугмаси — қўл механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



ABTO MFWD тугмаси

RXA0168426—UN—30MAY19

ABTO MFWD тугмаси — ABTO механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



Дифференциал фиксатор тугмаси

RXA0168427—UN—30MAY19

Дифференциални блоклаш тугмаси — қўл дифференциални блоклаш режимини фаоллаштириш учун:

- 7R, 8RW, 8RX ва 9RW тракторлар: Тугмани босиб, бўшатиш. Фаолсизлантириш учун тугмани қайта босинг ёки тормоз тепкиси/тепкиларини босинг.

- 9RX тракторлар: Тугмани босиб, ушлаб туриш.
Фаолсизлантириш учун тугмани бўшатиш.

Дифференциални блоклаш бўйича кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



RXA0168428—UN—30MAY19

Дифференциални АВТОМАТИК блоклаш тугмаси

Дифференциални АВТОМАТИК блоклаш тугмаси — АВТОМАТИК дифференциални блоклаш режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV қулфлаш тугмаси

SCV қулфлаш тугмаси — SCV дастакларини қулфлаш учун босинг. Тугмадаги индикаторлар дастаклар қулфланганида ёнади. Очиш учун қайта босинг.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB тугмаси

ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг.
Тугма функцияси хавфсиз ва тўсиқлардан холи очиқ жойдалигини текширинг.

ISOBUS (ISB) тугмаси — агрегатда бошланган амалларни тўхтатиш учун ISOBUS сигналинини бериш учун босинг. Агрегатнинг оператор қўлланмасида агрегат ISB тугмасига мос келишини текширинг.



RXA0168431—UN—30MAY19

Қўлда бошқариладиган дроссель

ҚАЙД: Қўлда бошқариладиган дроссель гилдирак тезлигини эмас, мотор тезлигини буюради.

Қўлда бошқариладиган дроссель — мотор тезлигини ошириш ёки камайтириш учун фойдаланинг.



RXA0168432—UN—30MAY19

Моторнинг максимал тезлиги тугмаси

Моторнинг максимал тезлиги тугмаси — максимум мотор тезлиги созулмасини фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созулмалари — Максимал мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO тугмаси

ECO тугмаси — ECO унумдорлигини фаоллаштириш учун босинг. ECO фақат Махсус трансмиссия режимида мавжуд бўлади. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. ECO созулмаси (жиҳозланган бўлса) ҳақида маълумот учун оператор қўлланмасининг Трансмиссия бўлимига қаранг.



RXA0168434—UN—30MAY19

Тезликни бошқариш тепкисини қулфлаш тугмаси

ҚАЙД: Тугма 1 сониядан кўпроқ ушлаб турилса, тезлик бошқаруви тепкиси блокламайди. Агар тезликни бошқариш тепкиси секинлаштиргич функцияси билан жиҳозланган бўлса, тепкини қулфлаш/очиш тугмаси ишламайди.

Тезликни бошқариш тепкисини қулфлаш/очиш тугмаси — буюрилган тезликни сақлаш учун тезлик бошқаруви тепкисини қулфлаш тугмасини босинг. Тугмадаги индикаторлар қулфланганида ёнади. Тугма қайта босилса, буюрилган тезлик давом этмайди, қулфлашдан кейин тепки босилади ёки машина тўхтатилади.



RXA0168435—UN—30MAY19

Моторни белгиланган тезлиги 1-тугмаси

ҚАЙД: Фақат CommandPRO жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг белгиланган тезлиги 1-тугмаси — максимум мотор тезлиги 1-созламасини фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созламалари — Белгиланган мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0168436—UN—30MAY19

Моторни белгиланган тезлиги 2-тугмаси

ҚАЙД: Фақат CommandPRO жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг белгиланган тезлиги 2-тугмаси — максимум мотор тезлиги 2-созламасини фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созламалари — Белгиланган мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0168437—UN—30MAY19

Моторнинг қўлда режими тугмаси

ҚАЙД: Фақат CommandPRO жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг қўлда режими тугмаси — моторнинг қўлда режимини фаоллаштириш учун босинг. Мотор тезлиги қўлда бошқариладиган дроссель орқали аниқланади. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади.

KD34109,00004E4-UZ-14JUL22

CommandARM Ёрдамчи тормоз дастаги



RXA0169485—UN—02JUL19

Ёрдамчи тормоз дастаги

ҚАЙД: Бу фақат орқа ўқни тормозлайди.

Дастакни (жиҳозланган бўлса) орқага тортинг ва иккиламчи тормозни фаоллаштириш учун ушлаб турунг. Ёрдамчи тормозни бўшатиш учун дастакни бўшатинг.

KD34109,00004FE-UZ-17JUN22

CommandARM Навигация панели



RXA0171956—UN—12NOV19

Навигация панелига мисол



RXA0168445—UN—30MAY19

Ростлаш мурвати

Ростлаш мурвати — танланган киритиш катакчасида ошириш учун соат мили бўйлаб ёки камайтириш учун соат милига тескари буринг. Ростлаш ғилдирагининг марказидаги тугма CommandCenter саҳифасини ёпиш учун ишлатилади.



Иш саҳифасини ўтказиш
RXA0168446—UN—30MAY19

Иш саҳифасини ўтказиш — иш саҳифаларни ўтказиш учун босинг.



SCV
RXA0168447—UN—30MAY19

SCV — SCV иловасини очиш учун босинг.



Орқа тиркама
RXA0168448—UN—30MAY19

ҚАЙД: Фақат Ag машиналари.

Орқа шатак — Орқа шатак иловасини очиш учун босинг.



Мотор
RXA0168449—UN—30MAY19

Мотор — мотор иловасини очиш учун босинг.



Трансмиссия
RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмиссия — трансмиссия иловасини очиш учун босинг.



ҚОҚ
RXA0168451—UN—30MAY19

ҚАЙД: Фақат Ag машиналари.

РТО — РТО иловасини очиш учун босинг.



iTEC
RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC — iTEC иловасини очиш учун босинг.



Чироқлар
RXA0168455—UN—05JUN19

Чироқлар — чироқлар иловасини очиш учун босинг.



HVAC
RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — HVAC иловасини очиш учун босинг.



Бошқарув воситаларини созлаш
RXA0168457—UN—30MAY19

Бошқарув элементларини созлаш — бошқарув элементи иловасини очиш учун босинг.



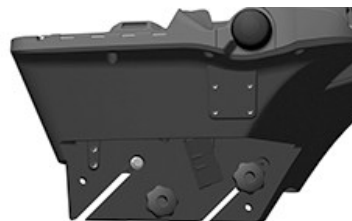
AutoLoad
RXA0168458—UN—30MAY19

ҚАЙД: Фақат скрепер машиналари.

AutoLoad — AutoLoad иловасини очиш учун босинг.

KD34109,00004E6-UZ-20JUN22

CommandARM ҳолатини созлаш



CommandARM Ростлаш
RXA0167304—UN—02APR19

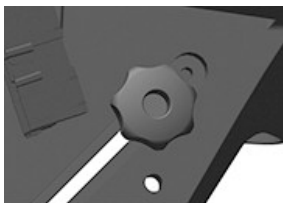
ҚАЙД: Баландликни ростлаш учун иккала ростлаш дастаклари ҳам бўшатилиши лозим.



RXA0167305—UN—02APR19

Фақат баландликни ростлаш

Ростлаш мурвати (фақат баландлик) – бўшатиш учун ростлаш мурватини соатга тескари буранг. CommandARM тизимини исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотиринг.



RXA0167306—UN—02APR19

Баландлик ва оғишни ростлаш

Ростлаш мурвати (баландлик ва оғиш) – бўшатиш учун ростлаш мурватини соатга тескари буранг. CommandARM тизимини исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотиринг. Баландлик эмас, балки оғиш ростланаётган бўлса, фақатгина шу мурват керак бўлади.

TS36762,000023C-UZ-17JUN22

4-авлод дисплейи

Дисплейнинг техник ва дастурий таъминоти ишлаши ҳақида қўшимча маълумот учун Дисплейнинг Оператор қўлланмаси ва дисплейдаги Ёрдам маркази иловасига қаранг. Оператор қўлланмасининг нусхасини олиш учун дилер билан боғланинг, Ёрдам маркази иловасидан фойдаланинг ёки уни бу манзилдан олинг: techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-UZ-15JUN22

Орқа шатак ёки РТО мавжудлиги

[Ag] РТО ёки орқа шатак опциялари фақат қишлоқ хўжалиги тракторларида мавжуд.

[Куракча] Скрепер трактор учун бу параметрларга кирадиган CommandCenter таркибига эътибор берманг.

RX32825,0000004-UZ-20JUN22

Машина созуламалари ҳақида умумий маълумот

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созуламалари варағидаги машинага хос иловаларга кинг. Мавжуд иловалар машина конфигурациясига қараб турлича бўлиши мумкин.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- AutoLoad созуламаларини ростлаш учун AutoLoad иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Скрепер ҳақида маълумот бўлимига қаранг.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

- Мотор ва чиқинди газлар филтър тизими созуламаларини ростлаш учун Мотор иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимида мотор созуламаларига қаранг.



ExactRate Трактор баки

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate Трактор баки

- ExactRate тўлдириш ҳақида маълумотларни кўриш учун ExactRate трактор баки иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг ExactRate трактор баклари бўлимидаги ExactRate трактор баки созуламаларига қаранг.



Олд шатак

RXA0169132—UN—25JUN19

Олд шатак

- Олд шатак созуламаларини ростлаш учун олд шатак иловасига қаранг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Олд шатак бўлимида олд шатакдаги созуламаларга қаранг.



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Иситиш, вентиляция ва кондиционер тизими созуламаларини ростлаш учун HVAC иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор

қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC созуламаларига қаранг.



RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

John Deere CTIS

- John Deere CTIS созуламаларини ростлаш учун John Deere CTIS иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг John Deere CTIS бўлимидаги John Deere CTIS созуламаларига қаранг.



RXA0168488—UN—05JUN19

Чироқлар

Чироқлар

- Чироқ созуламаларини ростлаш учун Чироқлар иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимидаги Чироқ созуламаларига қаранг.



RXA0134981—UN—07AUG13

Техник хизмат ва калибрлаш

Техник хизмат ва калибрлаш

- Сервис оралиқларини қўшиш/таҳрирлаш ва ер радари ва сирпанишни калибрлаш учун Техник хизмат ва калибрлаш иловасидан фойдаланинг.
- Батафсил маълумот учун дисплейдаги 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмаси ва Ёрдам маркази иловасига мурожаат қилинг.



RXA0167685—UN—30APR19

PTO

ҚОҚ

- ҚТҚ созуламаларини ростлаш учун ҚТҚ иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг

ҚТҚ — умумий маълумотлар бўлимида ҚТҚ созуламаларига қаранг.



RXA0169204—UN—26JUN19

Орқа тиркама

Орқа шатак

- Орқа шатак созуламаларини ростлаш учун Орқа шатак иловасига қаранг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида орқа шатакдаги созуламаларга қаранг.



RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

SCV

- SCV созуламаларини ростлаш учун SCV иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимида SCV созуламаларига қаранг.



RXA0171926—UN—06NOV19

Руль бошқаруви

Руль бошқаруви

- Руль бошқаруви созуламаларини ростлаш учун Руль бошқаруви иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Созламалар бўлимидаги созуламалар қисмига қаранг.



RXA0174230—UN—28JAN20

Амортизатор

Амортизатор

- Осма тизими созуламаларини ростлаш учун Осма тизими иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор

қўлланмасининг Узатма механизми бўлимида
Амортизатор созуламаларига қаранг.



RXA0177626—UN—28APR20

Тиркама тормози

Тиркама тормози

- Тормоз ва олдиндан тормозлаш созуламаларини ростлаш ва/ёки тиркама тормозларини синаш учун Тиркама тормоз иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун Тормозлар бўлимидаги Тиркама тормоз тизими созуламалари қисмига қаранг.



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

Трансмиссия

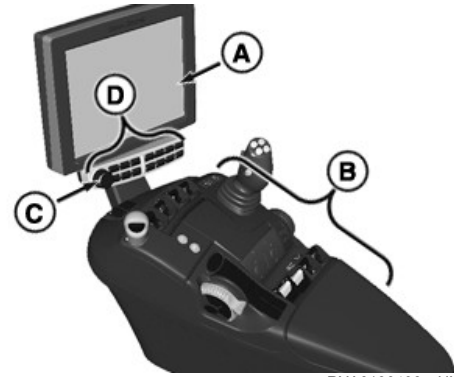
- Трансмиссия созуламаларини ростлаш учун Трансмиссия иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг.

KD34109,00005E3-UZ-15JUN22

4-авлод CommandCenter'га ўтиш

ҚАЙД: Расмлар маълумот учун ва трактор конфигурацияси ёки оператор созуламаларига кўра фарқ қилиш мумкин. Оператор CommandCenter саҳифалари бўйлаб ўтар экан кенгроқ маълумотлар берилади, бу операторга трактор функцияларини созулашга имкон беради.

CommandCenter саҳифаларига ўтиш:



RXA0130496—UN—09APR13

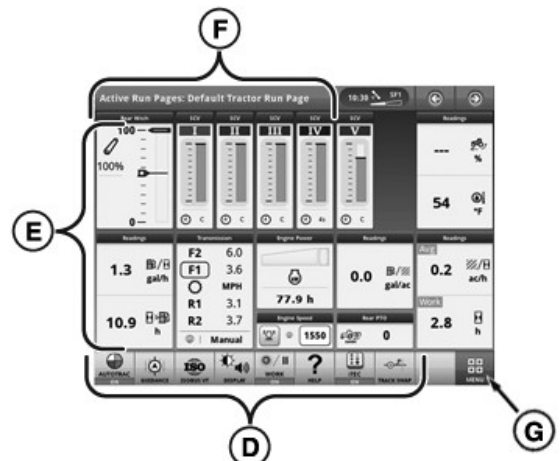
CommandCenter ва CommandARM

Танлаш учун сенсорли CommandCenter тугмалари ёки белгиларидан фойдаланинг. Кириш катаги қийматларини ростлаш учун клавиатурада қиймат киритинг ёки киритиш катагини танланг ва ростлаш мурватини (C) исталган қийматга айлантиринг. Танланган киритиш катакчаси атрофида сариқ ажратилган катакча пайдо бўлади ва ростлаш мурвати фаол эканини кўрсатади.

A – CommandCenter: CommandARM (B) экранига бириктирилган сенсорли дисплей операторга тракторни ишлатиш учун зарурий саҳифаларга киришига имкон беради. Оператор операторга саҳифалар бўйлаб ўтиш ва трактор функцияларига кириш учун танлаш (тегиш) имкониятларини танлаши мумкин.

B – CommandARM: Тугмалар, калитлар ва жойстикдан (жиҳозланган бўлса) иборат бўлиб, оператор трактор ёки агрегат функцияларини бошқаришига ёрдам беради.

C—Ростлаш мурвати/ойнани ёпиш тугмаси: Кўтариш учун ростлаш мурватини соат мили бўйлаб ёки киритиш катаги қийматларини камайтириш учун соат милига тескари буриш. Ойнани ёпиш учун тугмани бир марта босинг. Барча очик ойналарни ёпиш учун босиб туриш.



RXA0137128—UN—19NOV13

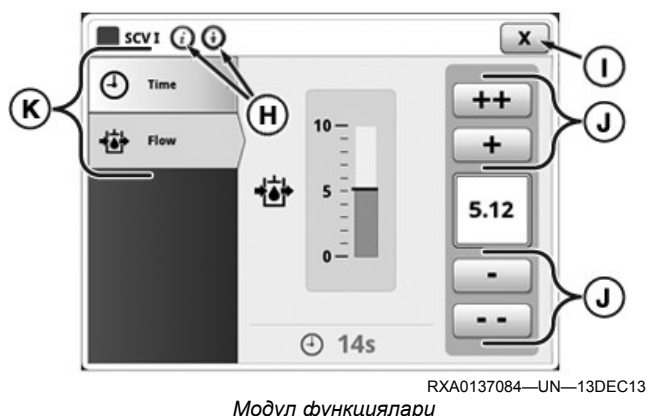
Иш саҳифаси

D—қисқа тугмалар Қисқа териш панелида илова функцияларга тезкор қиришга имкон беради.

E—Саҳифани ишга тушириш модуллари: Иш саҳифасида илова функцияларга тезкор қиришга имкон беради.

F—Сарлавҳа сатри: Мавжуд иш саҳифаларига кириш ёки янги иш саҳифасини қўшиш учун танланг.

G—Меню: Дисплей ва машинада ўрнатилган барча иловаларга кириш учун танланг. Бошқа иловалар гуруҳини кўриш учун чапдаги варақларни танланг.



H—Ёрдам/кенгайтирилган созламалар тугмалари: Иловада вақтида ёрдам саҳифаларини кўриш ёки бу иловада қўшимча созламаларни ўзгартириш учун сарлавҳа сатрини танланг.

I—Ёпиш тугмаси: Жорий саҳифани ёпиш учун танланг.

J—Қийматни ошириш/камайтириш тугмалари: Киритиш катакчаларида қийматни ўзгартириш учун танланг. Қийматни ростлаётганда (+) ёки (-) тугмаларига тегиш ўрнига каттароқ ўзгаришлар қилиш учун (++) ва (- -) тугмаларини ишлатинг. Қаттиқроқ ростлашни талаб қилувчи майдонлар учун фақат (+) ва (-) тугмалари мавжуд.

K—Варақлар: Турли бўлим мавзуларини ўзгартириш учун танланг.

- 4240 универсал дисплей (фақат 7R ва 8R серияли тракторлар)

KD34109,000058C-UZ-20JUN22

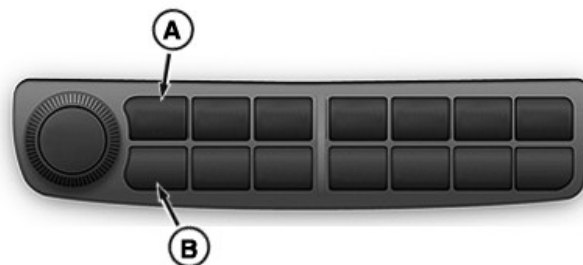
Дисплейни ёқиш ва ўчириш

4-авлод CommandCenter дисплеи трактор ўт олдиригичи билан ёнади ва ўчади.

- **Илиқ юклаш** CommandCenter дисплеи охириги 24 соат ичида ишлаётган бўлса, содир бўлади. Дисплей 24 соат ёки ўчирилган қисқа вақт давомида гибернация ҳолатида тикланади. Қайта ёқилганида дисплей тез ёнади (тахминан 10 сонияда).
- Дисплей 24 соат ёки ундан кўпга ўчириб қўйилганидан кейин ёки ток узиб қўйилганидан кейин **совуқ юклаш** содир бўлади. Бу давр давомида аккумулятор қувватини сақлаш учун дисплей бутунлай ўчади. Кейинги ёниб-ўчиш тахминан 60 сония олади.

ҚАЙД: Моторни ўчиргандан сўнг дисплей экрани қорайиб қолмагунича ўт олдириш тугмасини қайта ёқманг.

- **Тўлиқ қайта тиклаш** нормал иш шароитларида дисплей бир неча дақиқа ишламаса, талаб этилади.



Навигация панели

RXA0148512—UN—25JUN15

Мувофиқ келадиган универсал дисплейлар

4-авлод CommandCenter дисплеи бурчақдаги тиргақда уланган куйидаги John Deere универсал дисплейлари билан ишлашга созланиши мумкин.

- GreenStar 3 2630 дисплейи
- 4640 универсал дисплейи

5 сония давомида навигация панелининг чап юқори ва пастки тугмаларини (A ва B) босиш орқали тўлиқ қайта тиклашни амалга оширинг. Агар дисплей ўчиб-ёнмаса, юк маркази сақлагич панелидаги тўққизинчи сақлагични тортинг ва 5 дақиқадан сўнг алмаштиринг. Юклаш маркази сақлагичлари ҳақида кўпроқ маълумот учун бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклаш маркази – Кабина рукнига қаранг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

KT81203,00004A2-UZ-20JUN22

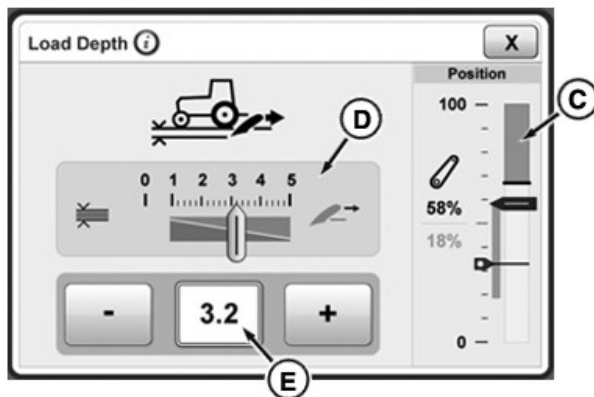
Саҳифа ва қийматларни ўзгартириш

Турли усуллар CommandCenter саҳифа ва қийматларини танлаш ва ўзгартиришга имкон бериш учун тақдим этилган.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Бўлим варағи:** Турли бўлим мавзусини ўзгартириш учун танланг.
- **B—Белгилар:** Иловани очиш учун танланг.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Гистограмма:** Панелнинг тўлдирилган қисми ёрдамида созулган ҳақида маълумотларни кўрсатади.
- **D—Шток:** Минимум ва максимум қиймат диапазони доирасида созулган кўрсатади.
- **E—Киритиш катаги:** Ўрнатилган қийматни кўрсатади. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг.

ҚАЙД: Ростлаш мурвати ёрдамида қийматларни ўзгартиришда мурватни тезроқ буриш қийматни тезроқ оширади ёки камайтиради.

Агар катта диапазондаги қийматлар мавжуд бўлса, рақамли клавиатурада исталган қийматни тўғридан-тўғри киритиш имконини беради.

KT81203,00004A7-UZ-20JUN22

Экранда ўрнатилган стандарт ва Service ADVISOR ёрдами

Трактор иловаси ёрдам тўплами қуйида келтирилган саккизта тилда Service ADVISOR ёки Service ADVISOR Remote билан заводда ўрнатилади:

- Хитой
- Инглиз
- Француз
- Немис
- Италиян
- Португал
- Рус
- Испан

4-авлод ишлаш тизими ёрдам тўплами заводда барча тиллар учун ўрнатилади.

Экран ёрдами тўплаларини қай тарзда ўрнатиш ва янгилаш ҳақида кўрсатмалар учун 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

KT81203,00004A9-UZ-21APR22

Радарни калибрлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Калибрлашни объект ва атрофдагилардан холи бўлган хавфсиз ва очиқ жойда амалга оширинг.

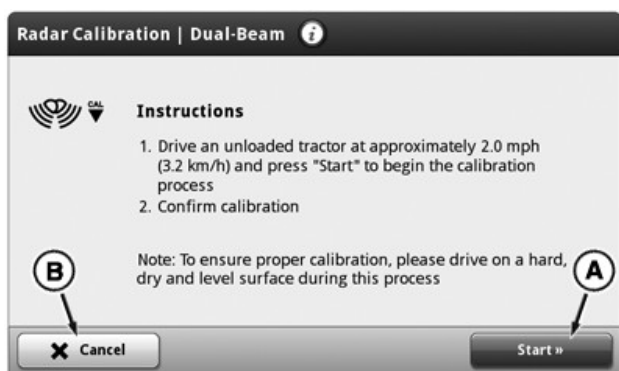
Қуйидаги ҳолатларда радарни калибрланг:

- Сирғаниш кузатилмаганда радар тезлиги ва ғилдирак/гусеница тезлиги тенг бўлмайди.
- Радар қурилмаси ўрнатилган/алмаштирилган.
- Шина ўлчами ўзгартирилган.
- Тракторнинг балласти ўзгарган.
- Тезлик манбаси ўзгартирилган.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Менюни танланг.
2. Машина созулган варағини танланг.
3. Профилактика ва калибрлаш белгисини танланг.
4. Калибрлаш варағини танланг.
5. Радарни калибрлаш белгисини танланг.
6. Бўшатиш тракторни қаттиқ, қуруқ ва текис сиртда тахминан 3.2 км/соат (2.0 мил/соат) ҳайданг.



RXA0147580—UN—10MAR15

ҚАЙД: Радарни калибрлаш Бекор қилиш (B) орқали бекор қилиниши мумкин.

7. Радарни калибрлаш тартибини бошлаш учун Стартни (A) танланг.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Радар калибрлашини тугатиш учун ОК (C) ни танланг.

Уч ҳаракатдан сўнг радарни калибрлаш муваффақиятсиз бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,00004DE-UZ-22JUN22

Сирпанишни калибрлаш

ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Калибрлашни объект ва атрофдагилардан холи бўлган хавфсиз ва очиқ жойда амалга оширинг.

Қуйидаги ҳолатларда сирпанишни калибрланг:

- Радарни калибрлаш амалга оширилди.
- Сирғаниш кузатилмаганда сирпаниш акс этади.
- Тракторнинг балласти ўзгарган.
- Тезлик манбаси ўзгартирилган.

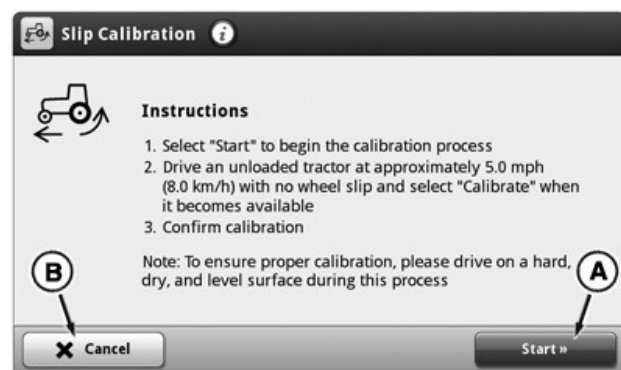


RXA0147928—UN—13APR15

1. Менюни танланг.
2. Машина созуламалари варағини танланг.
3. Профилактика ва калибрлаш белгисини танланг.
4. Калибрлаш варағини танланг.

ҚАЙД: Сирпанишни калибрлаш белгиси кўриниши учун трактор ҳаракатланаётган бўлиши керак.

5. Сирпанишни калибрлаш белгисини танланг.

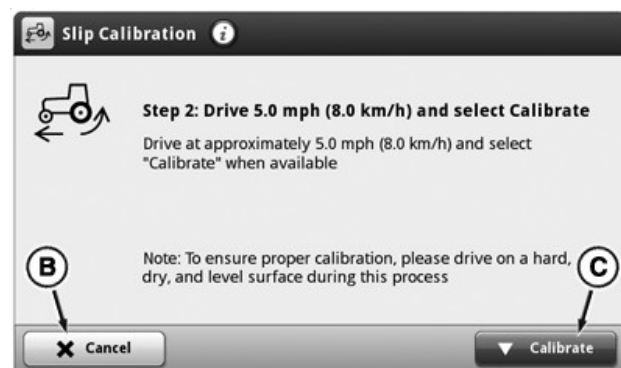


RXA0147582—UN—10MAR15

ҚАЙД: Сирпанишни калибрлаш Бекор қилиш (B) орқали бекор қилиниши мумкин.

6. Сирпанишни калибрлаш тартибини бошлаш учун Стартни (A) танланг.

7. Бўшатишган тракторни қаттиқ, қуруқ ва текис сиртда камида 8 км/соат (5 мил/соат) ҳайданг.



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Калибрлаш (C) ни танланг.



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Сирпаниш калибрлашини тугатиш учун OK (D) ни танланг.

Уч ҳаракатдан сўнг сирпанишни калибрлаш муваффақиятсиз бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KT81203,000020F-UZ-22JUN22

Руль созламалари—кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари

2. Машина созламалари варағи



Руль бошқаруви

RXA0171926—UN—06NOV19

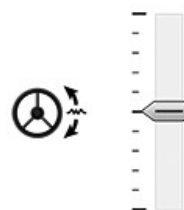
3. Руль

KD34109,0000571-UZ-08DEC21

Руль созламалари

Руль иловаси руль созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

Руль бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



Қаршилик ҳолати

RXA0174749—UN—05FEB20

Руль чамбараги қаршилиги — Руль чамбарагини буришда талаб этиладиган куч учун созламани ростлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги Руль созламалари - Руль чамбараги қаршилиги бўлимига қаранг.

KD34109,0000572-UZ-05FEB20

Руль созламалари—Руль чамбарагининг қаршилиги

Руль чамбарагининг қаршилигининг созламаси операторга руль чамбарагини айлантиришга талаб этиладиган куч учун созламани ростлаш имконини беради.

Ўзгартириш тартиби:



Қўтариш/пасайтириш қиймати

RXA0171921—UN—07NOV19

Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.

- Максимум: 2
- Минимум: -2
- Қадам: 0,1
- Бирламчи: 0

KD34109,0000573-UZ-25MAR20

Бошқарув воситаларини созлаш



PC15326—UN—08JUL13

Бошқарув воситаларини созлаш тракторни ёки агрегат функцияларини бошқариш учун ўрнатилган трактор жойистигини CommandARM дастаклари, 1-4 тугмалар ва учинчи томон қурилмаларини созлайди. ISO Aux агрегатлари трактор жойистиги ёки учинчи томон қурилмасига конфигурация қилинади.

Созлаш вазифалари:

1. Менюни танланг.
2. Иловалар варағини танланг.
3. Бошқарув воситаларини созлаш иловасини танланг.
4. Саҳифанинг чап томонидаги қуйидаги ёрлиқлардан танланг:

ҚАЙД: Стандарт ва буюртма асосидаги (жиҳозланган бўлса) вазифаларни фаоллаштириш учун трактор жойистигини қулфдан чиқаринг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM жойистиги рукнига қаранг.

- **CommandPRO жойистиги:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: орқа шатак).
 - **Ўрнатилган трактор жойистиги:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: олд шатак).
 - **CommandARM дастаклари ва 1-4 тугмалари:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: орқа шатак).
 - **Учинчи томон қурилмалари:** ISOBUS га бириктирилган Жон Дир ёки бошқа ҳар қандай механизм. Бириктирилгандан сўнг тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: тиркама).
 - **ISO Aux агрегатлар:** Агрегатни тайинлаш (масалан: тиркама) функцияни трактор жойистигидаги махсус тугмага.
5. Қайта конфигурация қилинадиган модулни танланг.

Танланган манбага қараб қуйидаги комбинациялар (вазифалар) мумкин:

- **Интеграцияланган трактор жойистиги, CommandARM дастаклари, 1-4 тугмалари ва учинчи томон қурилмалари:** Киритиш + Манба + Функция
- **ISO Aux агрегатлар:** Функция + Қурилма + Киритиш

Вазифаларини бошқариш:

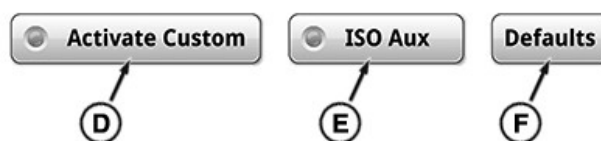


RXA0156706—UN—11JAN17

Трактор жойистиги, CommandARM дастаклари ёки 1-4 тугмалари вазифаларини таҳрирлаш учун исталган қайта конфигурация қилинадиган вазифа модулини танланг. Вазифани олиб ташлаш учун исталган вазифа модулини танланг ва Вазифани олиб ташлашни (A) танланг.

Учинчи томон қурилмалари ёки ISO Aux агрегатлари вазифаларини таҳрирлаш учун исталган қайта конфигурация қилинадиган вазифа модулида таҳрирлаш тугмасини (B) танланг. Вазифани олиб ташлаш учун чикитдон тугмасини (C) босинг.

Буюртмали, ISO Aux ва стандарт созламаларни фаоллаштириш:



RXA0166821—UN—05MAR19

ISO Aux агрегатларида буюртмали вазифаларни ёқиш учун буюртма асосидаги ва ISO Aux тугмаларини танланг

Буюртма асосидагиларни фаоллаштириш (D): Барча гуруҳлар бўйлаб барча буюртма асосидаги вазифаларни ёқади.

ISO Aux (E): Трактор жойистигидаги хабарлар ISO Aux агрегатига юборилганини аниқлайди. Агрегат функцияларини фаоллаштириш учун танланг, фаолсизлантириш учун қайта танланг. Оператор тегишли вазифани ўзгартирмагунча, функциялар сақланади.

Одатий созламалар (F): Завод стандарт созламаларига ҳар қандай буюртмали вазифаларни ўчиради ва тиклайди.

KT81203,00005B2-UZ-20JUN22

Видеокамера дисплейини ўрнатиш

МУҲИМ: Камерани ускунага ва у сиқилмайдиган, урилмайдиган ёки зарба тегмайдиган жойга ўрнатиш орқали камерага шикаст етишини олдини олинг.

ҚАЙД: Камера жойи видеокамера кабелли узунлиги билан чекланган. Жойни танлаганда камеранинг кўриш майдонини ҳисобга олинг.

4200 процессори билан жиҳозланган тракторлар камера учун битта кириш коннекторига ва 4600 процессор билан жиҳозланганлари эса тўртта кириш коннекторига эга бўлади.

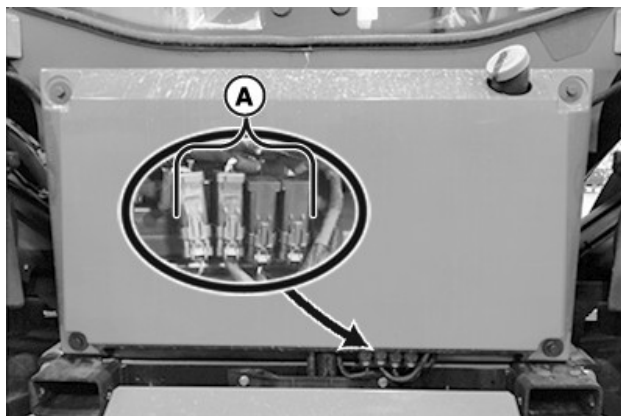
Агар камера/камералар заводда жиҳозланган:

- 4600 процессор: Иккитадан тўрттагача видео кириши банд қилинади.
- 4200 процессор: Видео кириши банд қилинади.

4. Камерани исталган жойга ўрнатинг.

Видео созламаларни қандай ростлаш ҳақида маълумот учун 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

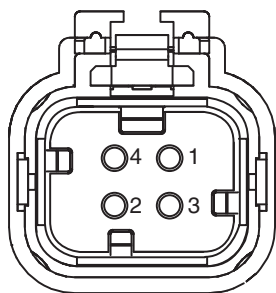
KD34109,00004B4-UZ-21APR22



RXA0169767—UN—31JUL19

Машина 4600 процессор билан жиҳозланган

1. Орқа кабина панелининг пастки очилишида 4 контактли видео коннекторларини (А) топинг.



RXA0107925—UN—28MAY10

Видео коннектор штифти идентификацияси

Штифт рақами	Функцияси
1	Қувват
2	Ерга улаш
3	Сигнал
4	Сигнал — ер

ҚАЙД: Камерани портга улагандан кейин камера ишлаши учун ўчириб ёқиш калити зарур бўлади.

2. Камера кабелини 4 контактли коннекторга уланг.
3. Камера кабелини йўналтиринг.

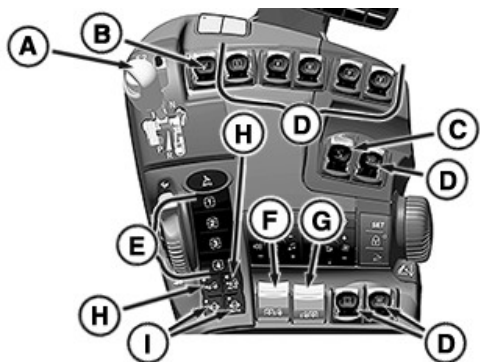
Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC)

CommandARM Назорат функциялари

Тўрттагача кетма-кетликда ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими, iTEC функцияси кўп қайтариладиган бир қатор вазифаларни тугмани босиш орқали бажариш имконини беради. Кетма-кетликлар ўчириб юборилгунча ёки устидан ёзилгунча, ҳатто электр ток ўчирилган тақдирда ҳам, хотирада сақланади. Ҳар бир кетма-кетлик 20 тагача функцияни ўз ичига олиши мумкин.

Кетма-кетлик биринчи функциянинг ишга тушишидан бошлаб охирги функциянинг бажарилишигача бўлган амалларни ўз ичига олган ҳодисалар кетма-кетлиги ҳисобланади. Кетма-кетликнинг бирини босиш орқали уни (1-4) бошлаш мумкин.

iTEC саҳифаларига 4-авлод CommandCenter орқали кириш мумкин. Кетма-кетлики қандай сошлаш ва таҳрирлаш бўйича кўшимча маълумотни оператор қўлланмасидан олинг.



RXA0156096—UN—09DEC16

Қуйидаги iTEC ишлаши жадвали элемент ва CommandARM тасвири функциясини тасвирлайди.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.

iTEC функциялари		
	Деталь	Функциялар
A	IVT -AutoPowr, EVT-eAutoPowr ва 16-тезликдаги PowerShift	Созланган тезликни олдинга ўзгартириш
	e18 ва e23 трансмиссияси	Олдинга узатмани ошириш ёки пасайтириш
B	Орқа шатак	Кўтариб тушириш ва тез тушириш фиксаторлари
C	Олд тиркама	Кўтариш, тушириш, сузиш ва бекор қилиш
D	SCV	Узайтириш, тортиш, чайқалиш ва бекор қилиш
E	1-4 тугмалар ^a	Кетма-кетлик тўплами 1, 2, 3 ёки 4
F	Олдинги ҚТҚ	Ёқиш/ўчириш
G	Орқа ҚТҚ	Ёқиш/ўчириш
H	MFWD	Ёқ/Ўч/Авто
I	Дифференциални	Ёқ/Ўч/Авто

iTEC функциялари		
	Деталь	Функциялар
	блоклаш (7R, 8RW, 8RX ва 9RW)	
	Дифференциални блоклаш (9RX)	Авто

^aКетма-кетлик тўпламларини ишга тушириш учун тугмалар созланади ва iTEC тизимига тайинланиши мумкин.

KT81203,000093C-UZ-17JUN22

iTEC станция тавсифи

⚠ ДИҚҚАТ: Тўсатдан ҳаракатланиб кетиш ва бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш мақсадида олд юклагичларни Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими билан (iTEC) бирга ишлатманг.

Кетма-кетлик деганда биринчи ёзилган функциянинг бошланиши ва охирги ёзилган функциянинг бажарилиши назарда тутилади. Бир неча функция, операция ва масофадан иборат бўлган кетма-кетлик даланинг бошида бажарилиши ва иккинчи кетма-кетлик дала ўртасидаги зовурда бажарилиши икки кетма-кетликка мисол бўлиб хизмат қилади. Ҳар бир дастур 20 тагача функцияни ўз ичига олиши мумкин. Дастурлар ўчириб юборилгунча ёки устидан ёзилгунча, ҳатто электр ток ўчирилган тақдирда ҳам, хотира сақланади.

DB71512,0000142-UZ-22JUN22

CommandCenter саҳифалари тавсифлари ва функциялари

⚠ ДИҚҚАТ: Исталмаган ҳаракат ва эҳтимолий бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олинг. Олд юклагичларни Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими билан (iTEC) бирга ишлатманг.

iTEC Бош саҳифа



RXA0168452—UN—30MAY19

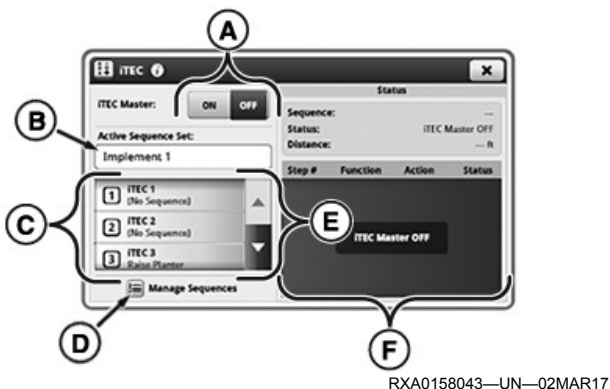
Қисқа тугмадан фойдаланинг ва муқобил йўлни ишлатинг:



- Менюни танланг.
2.Машина созламалари варағини танланг.

3. iTEC иконкасини танланг.

•



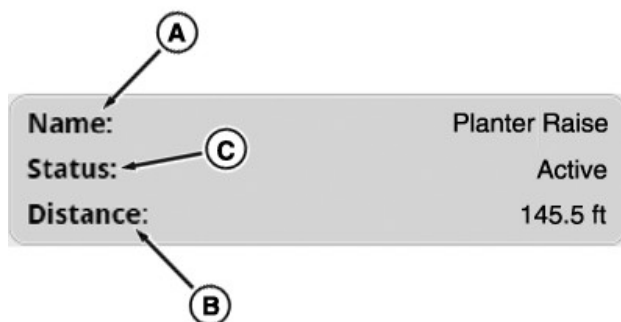
A – iTEC асосий тумблери: iTEC ЁНИҚЎЧИҚ ҳолатига алмаштиринг.

- **B – Фаол вазифа тўплами тугмаси:** Вазифа тўпламини танланг ёки яратинг.
- **C — Вазифалар рўйхати:** 1-4 тугмаларига тайинланган кетма-кетликлар рўйхати.
- **D — Кетма-кетликларни бошқариш тугмаси:** Кетма-кетликни таҳрирланг ва тугмаларни тайинланг.
- **E — Айлантериш панели:** Пастга ёки тепага айлантиринг.
- **F – Ҳолат рўйхати:** Кетма-кетлик бажарилган сари ҳар бир iTEC кетма-кетлигининг ҳолатини кўрсатади.

KT81203,00004D7-UZ-17JUN22

Ҳолат соҳаси

•



A—Ном: Аини пайтда ишлаётган кетма-кетлик номи.

- **B – Масофа:** iTEC кетма-кетлиги ишлаётганда босиб ўтилган умумий масофани кўрсатади.
- **C – Ҳолат:** Жорий iTEC ҳолати индикатори.
 - **Off** – Ҳеч қандай кетма-кетликни бажариб бўлмади.

RXA0131243—UN—08MAR13

- **Ready** – Кетма-кетлик тайинланган iTEC тугмаси босилишини кутиш.
- **Active** – iTEC кетма-кетлиги фаол.
- **RPM Limit** – мотор тезлиги диапазондан ташқарида.¹
- **Park** – Тўхташ кулфи фаоллигини кўрсатадиган трансмиссия.²
- **Operator Presence** – Оператор йўқ, ҳеч қандай iTEC ижросига рухсат этилмайди. Оператор жойига қайтди.¹
- **Wheel Speed Low** - ғилдирак тезлиги < 0,5 км/с (0,3 MPH), ижро вақтинча тўхтатилди.
- **Complete** - кетма-кетлик бажарилди.
- **Aborted** - кетма-кетлик оператор ёки фаол узилиш шароити томонидан бекор қилинди.
- **Error** - бир ёки бир нечта кетма-кетлик босқичлари бажарилмади.

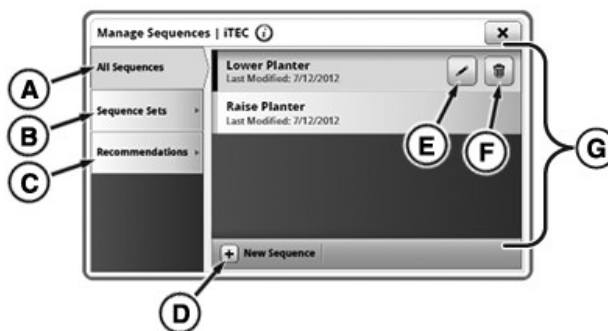
KT81203,00004D8-UZ-20JUN22

Барча кетма-кетликлар саҳифаси



RXA0129723—UN—06MAR13

iTEC асосий саҳифасида **Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини** танланг.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – Барча кетма-кетликлар варағи:** Мавжуд ҳолатларни кўринг, сақланганини ўчиринг ёки таҳрирланг, ёки янги кетма-кетлик қўшинг.
- **B—Кетма-кетлик тўпламлари варағи:** Тайинланган кетма-кетликларни кўринг ёки кетма-кетликни тайинланг.
- **C— Тавсиялар (AutoLearn):** Ўрганилган кетма-кетликларни кўринг ёки таҳрирланг.
- **D— Янги кетма-кетлик тугмаси:** Янги кетма-кетликни қўлда дастурланг.

¹ Кетма-кетликлар тўхтади ёки ушбу шароитда ишга туша олмайди. Кетма-кетликни тиклаш учун шароитни тузатинг.

² Кетма-кетлик тўхтади ёки ушбу шароитда ишга туша олмайди. Кетма-кетликни тиклаш учун шароитни тузатинг.

- **Е—Тахрирлаш тугмаси:** Сақланган кетма-кетликни тахрирланг.
- **Ғ—Ўчириш тугмаси:** Сақланган кетма-кетликни ўчириш.
- **Г—Кетма-кетлик тугмаси:** Сақланган кетма-кетликлар рўйхати.

DB71512,000013B-UZ-22JUN22

Янги кетма-кетликни қўшиш

ҚАЙД: Мавжуд функцияларнинг бутун рўйхати учун ушбу оператор қўлланмасидаги CommandCenter саҳифалари тавсифи ва функцияларига қаранг.

iTEC асосий саҳифаси орқали қуйидаги босқичларни бажаринг:

1.



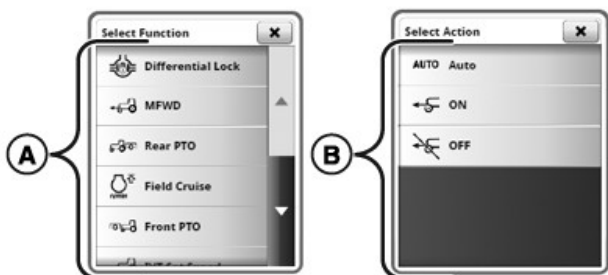
RXA0158059—UN—02MAR17

Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини босинг.

2. Барча кетма-кетликлар панелини танланг.
3. Янги кетма-кетлик тугмасини босинг.
4. Босқич қўшиш тугмасини танланг.

ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан тахрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш (F) тугмасини босинг.

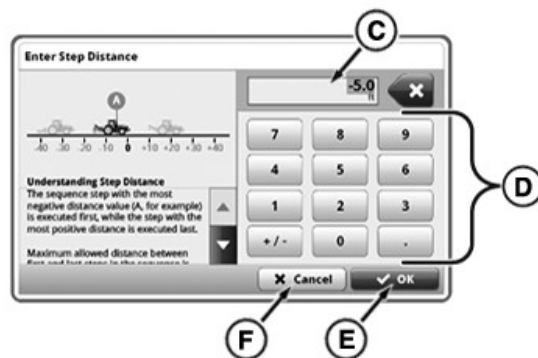
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Функциялар рўйхатидан (A) танланг.

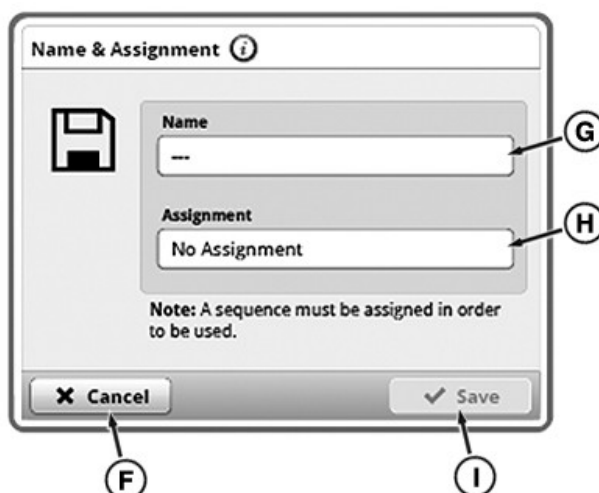
6. Ҳаракатлар рўйхатидан (A) танланг.
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

Босқич масофаси саҳифасида масофани босқичнинг масофа каттагига киритиш учун (C) клавиатурадан (D) фойдаланинг.

8. Ок тугмасини (E) босинг.
9. Босқичларни кетма-кетликка қўшиш учун 4-8 босқичларини такрорланг.
10. Давом этиш учун **Кейинги тугмасини** босинг.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

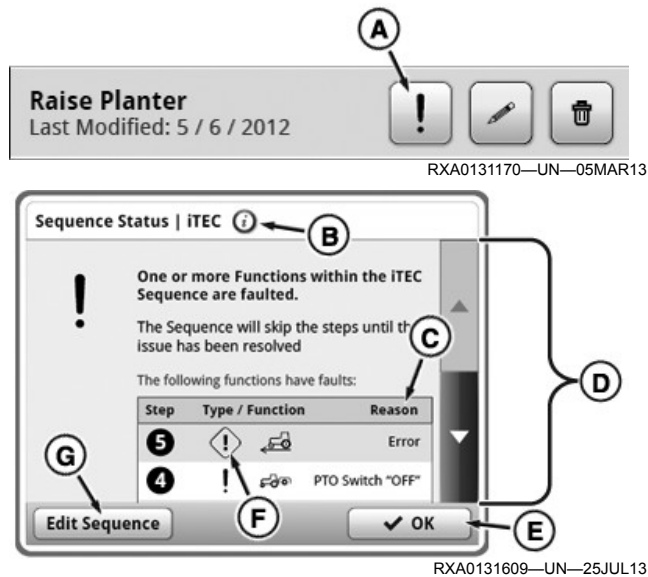
Кетма-кетликнинг ном каттагини (G) танланг. Кетма-кетлик номини киритинг. Яқунлагач, **Сақлаш/ОК** тугмасини босинг.

ҚАЙД: Кетма-кетликдан фойдаланиш учун уни тайинлаш талаб этилади.

12. Кетма-кетликни тайинлаш каттагини (H) танланг. Керакли вазифани танланг ва яқунлагач **Сақлаш/ОК** тугмасини босинг.
13. Кетма-кетликни яқунлаш учун **Сақлаш тугмасини (I)** босинг.

KT81203,00004D9-UZ-20JUN22

Кетма-кетлик босқичи ҳолати



ҚАЙД: Умумий ҳолат саҳифасига кириш учун исталган iTEC саҳифасида маълумот тугмасини (B) босинг. Умумий ҳолат саҳифасида айти пайтда танланган ижрога оид кетма-кетликнинг таркибида бўлган барча функциялар келтирилади.

Кетма-кетликнинг бирор босқичини бажариш имконсиз ёки у узилган бўлса, iTEC тизими операторни янги муаммо ҳақида маълумот сигналин (A) ёки хатолик сигналин (F) кетма-кетлик ёки унинг босқичи ёнида кўрсатиш орқали огоҳлантиради. Хатолик кузатилган босқичларни ўқиш мақсадида кетма-кетлик ҳолатига доир саҳифага кириш учун кетма-кетлик ёнидаги (вазифа соҳаси ёки кетма-кетликни тайинлаш панелида) **Огоҳлантириш белгисини** босинг. Пастга ва тепага айлантириш учун айлантириш панелларидан (D) фойдаланинг. Кетма-кетликни таҳрирламоқчи бўлсангиз, кетма-кетликни таҳрирлаш тугмасини (G) босинг. Айти шу босқичдаги муаммо ҳақидаги маълумот учун кетма-кетлик босқичи ёнидаги (ТАҲРИРЛАШ пайтида) **Огоҳлантириш белгисини** босинг. Иккала намоиш муаммонинг қисқа сабабини (C) кўрсатади. Чиқиш учун OK (E) тугмасини босинг.

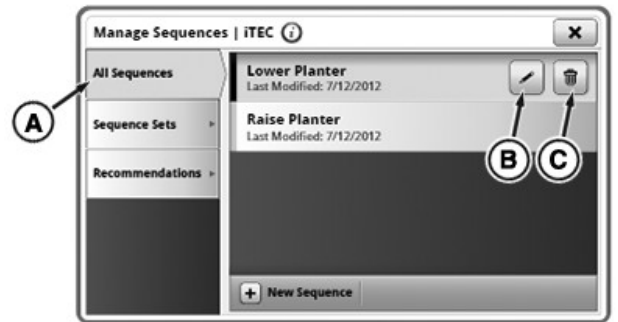
KT81203,00004DA-UZ-20JUN22

Кетма-кетликни таҳрирлаш ёки олиб ташлаш

iTEC асосий саҳифаси орқали:



1. Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини босинг.

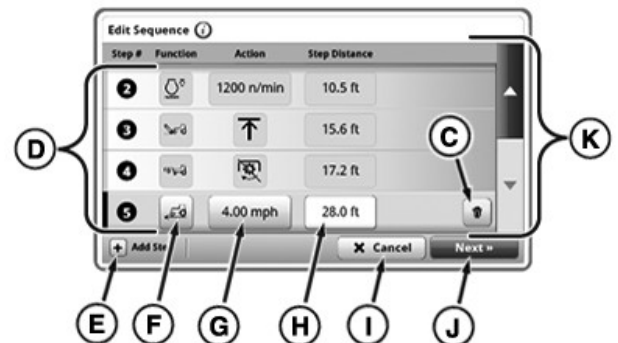


2. Барча кетма-кетликлар панелини (A) танланг.

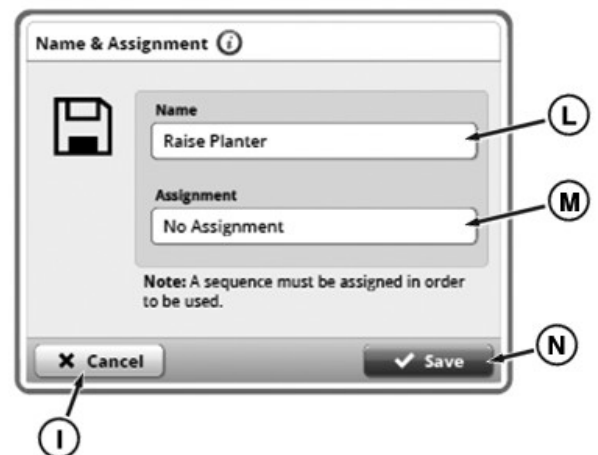
3. Керакли кетма-кетликни танланг.

ҚАЙД: Ўчириш тугмаси (C) кетма-кетлик ёки ундаги босқични ўчиради.

4. Кетма-кетлик босқичларини янгилаш учун Таҳрирлаш тушмасини (B) босинг.



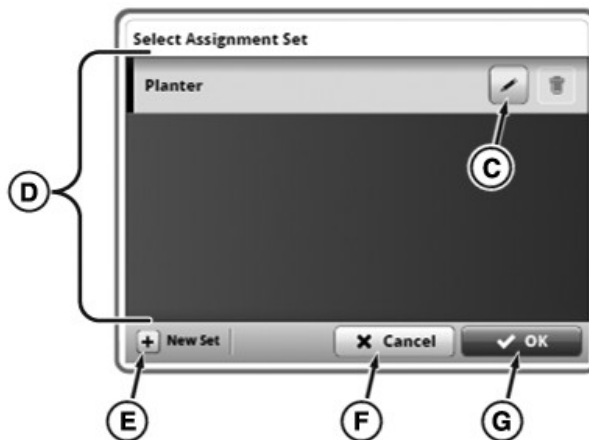
5. Кетма-кетликни босқичлари рўйхатидан (D) таҳрирлаш учун керакли босқични танланг. Керак бўлса, босқични жойлаштириш учун айлантириш панелидан (K) фойдаланинг.



ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан таҳрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш тугмасини (I) босинг.

6. Босқични таҳрирлаш учун янги босқични қўшиш (E), функция (F) ёки ҳаракат (G) тугмаларини босинг ёки масофани киритиш катагидан (H) фойдаланинг.
7. Кейинги тугмасини (J) босинг.
8. Керак бўлса, кетма-кетлик номини (L) ёки кетма-кетлик вазифасини (M) таҳрирланг.
9. Сақлаш тугмасини (N) босинг.

KT81203,00004DB-UZ-20JUN22



RXA0158312—UN—15MAR17

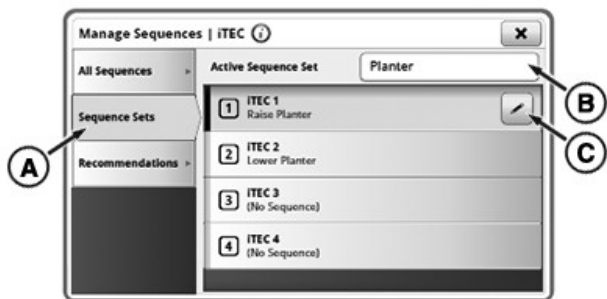
Кетма-кетлик тўплamlари саҳифаси

iTEC асосий саҳифаси орқали қуйидаги қадамлардан фойдаланинг:



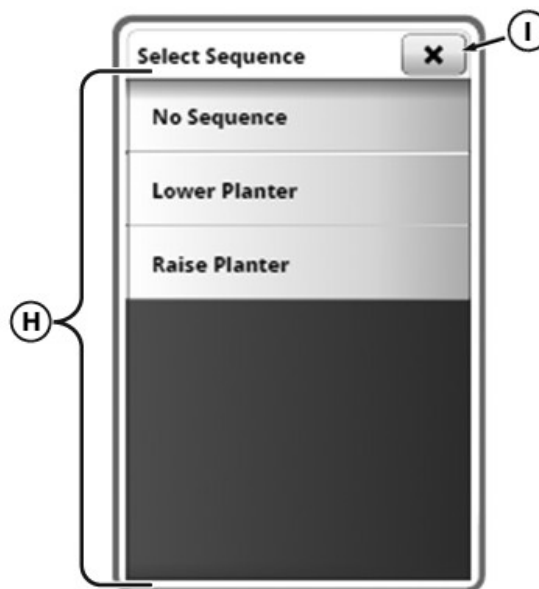
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини босинг.



RXA0158311—UN—15MAR17

2. Кетма-кетлик тўплamlари панелини (A) танланг.
3. Керак бўлса, фаол кетма-кетлик тўпламини (B) танланг ва 4-6 босқичларига амал қилинг. Керак бўлмаса, 7-босқичга ўтинг.



RXA0158313—UN—15MAR17

ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан таҳрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш (I) ёки Ёпиш (I) тугмасини босинг.

4. Кетма-кетликлар рўйхатидан (D) кетма-кетлик тўпламини танланг.
5. Керак бўлса, Таҳрирлаш (C) ёки Янги тўплам (E) тугмасини босинг.
6. ОК тугмасини (G) босинг.
7. Тайинланадиган iTEC тугмасини танланг.
8. Таҳрирлаш (C) тугмасини босинг.
9. Кетма-кетлик рўйхатидан (H) кетма-кетликни танланг.

KT81203,00004DD-UZ-20JUN22

Кетма-кетликни бажариш

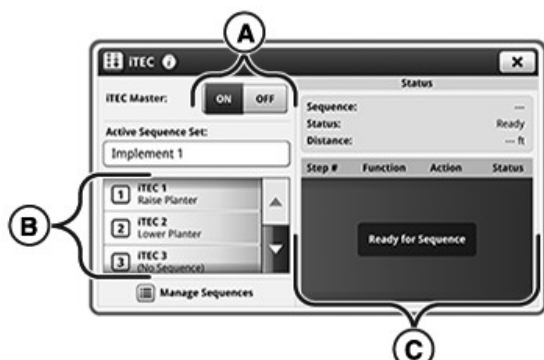
iTEC кетма-кетликни бажариш айрим трактор

функцияларининг муайян тартибда бажарилишини талаб қилади. Агар трактор ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида бўлса, кетма-кетлик бажарилмайди. Аввалдан созланган тезликда юриш, узатмаларни алмаштириш ёки автоматик тарзда узатмаларни алмаштириш чоғида трансмиссия дастаги олд ҳолатда бўлиши лозим. Тракторнинг буриш тезлиги камида 0,5 км/с (0,31 м/с) бўлиши лозим.

SCV функцияларидан фойдаланиб кетма-кетлиكنи бажаришдан олдин, алоқадор SCV дастаклари нейтрал ҳолатда бўлиши лозим.

Кетма-кетлиكنи ишга тушириш учун ишлатилган худди шу iTEC кетма-кетлик тугмасини босиш орқали жорий кетма-кетлиكنи узинг. Жорий фаол буюрилган функциялар бекор қилинади (масалан: олдин кетма-кетлик қисми ишга тушган бўлса, шатак (жиҳозланган бўлса) ҳаракати ёки SCV оқими тўхтайд.

iTEC индикатори фаол ҳолатда бўлганда ёнади. Индикатор жойи учун ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчақдаги дисплей бўлимидаги Бурчақдаги дисплей қисмига қаранг.



RXA0173766—UN—13JAN20

Кетма-кетлиكنи бажариш пайтида функция қўлда исталган вақтда жорий кетма-кетлиكنи узмаган ҳолда қўшилиши мумкин. Қўлда қўшилган функциялар кетма-кетлиكنинг қолган қисми учун iTEC томонидан эътиборсиз қолдирилади. Ушбу функция учун мос сигнал белгиси ҳолат соҳасида (C) акс этади.

1. iTEC асосий тугмасини (A) ЁНИҚ ҳолатига буринг.
2. Керакли кетма-кетлик учун iTEC кетма-кетлиги тугмасини (B) босинг.
3. Кетма-кетлик босқичлари ҳолат соҳасида (C) пайдо бўлади ва босқичларнинг ривожини акс этади.

KT81203,00004DF-UZ-20JUN22

аниқланганда, автоматик ўрганиш функцияси кетма-кетлик яратади. Автоматик ўрганиш функцияси вазифаларни iTEC тугмасига тавсия қилади.

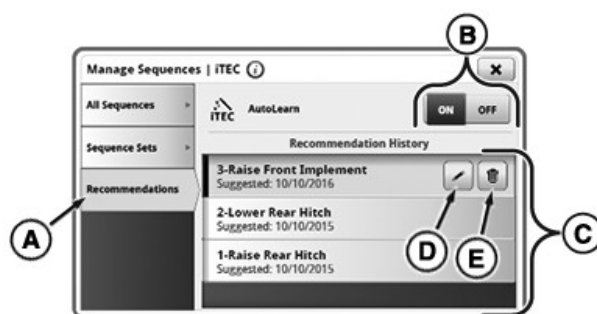
Кетма-кетликлар керак бўлмаганда ўчирилиши мумкин. Кетма-кетлик ўчирилгач, барча тугма вазифалари тозаланади ва кетма-кетликдан ортқ фойдаланиб бўлмайди.

iTEC асосий саҳифаси орқали қуйидаги қадамлардан фойдаланинг:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Кетма-кетлиكنи бошқариш функциясини танланг.



RXA0158056—UN—02MAR17

ҚАЙД: Автоматик ўрганиш функцияси бирламчи бўйича ёниқ бўлади. Уни ўчириш учун автоматик ўрганиш функциясини ёқиш/ўчириш тугмасидан фойдаланинг.

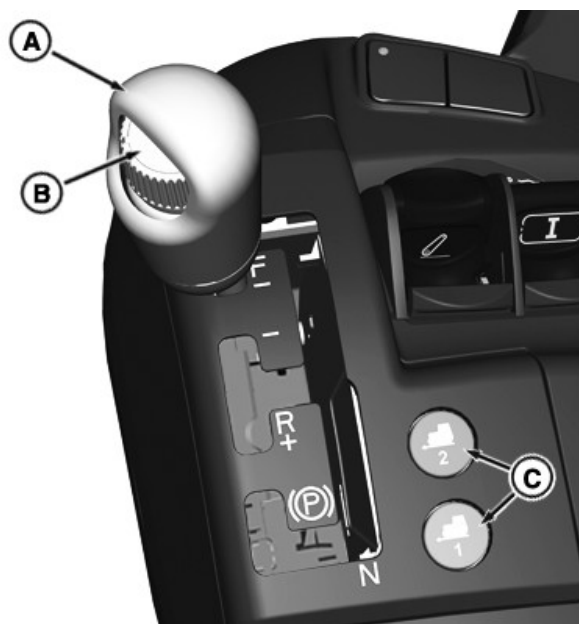
2. Тавсиялар (автоматик ўрганиш) панелини (A) танланг.
3. Тавсиялар тарихини (C) кўриб чиқинг.
4. Тавсия қилинган кетма-кетлиكنи таҳрирлаш ёки тайинлаш учун таҳрирлашни (D) танланг. Кетма-кетлиكنи рўйхатдан ўчириш учун ўчиришни (E) танланг.

KT81203,00004E0-UZ-20JUN22

Тавсиялар (AutoLearn)

Автоматик ўрганиш функцияси ёқилганда, тизим машина фонда бажарган ҳар бир ҳаракатни ўрганади. Бир хил шаблон, ҳаракат ёки босқичлар

iTEC функциялари – Efficiency Manager:



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager томонидан созланган тезлик тугмалари (C): Айти пайтда олдинга тайинлаган тезлик созлаш дастагидаги (A) тегишли доира ёрдамида пасайтирилиши ёки оширилиши мумкин. Трансмиссия ўзгаришлари тайинланган тезлик ўзгарганда нормал жадалликда амалга оширилади.

Сақланиши мумкин бўлган минимал тайинланган тезлик 0,8 км/соат (0,5 миля/с). Кетма-кетлик бажарилаётган пайтда тайинланган тезликни ўзгартириш ёки узатмани алмаштириш iTEC ишининг узилишига сабаб бўлмайди, бироқ тайинланган тезлик кетма-кетликнинг қолган қисмига татбиқ этилмай қолади.

Тайинланган тезлик iTEC кетма-кетлиги томонидан ўзгартирилганда, трансмиссия худди оператор тепага ёки пастга тезликни ўзгартиргандай ишлайди.

KT81203,00004E2-UZ-17JUN22

Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)

TIA — Умумий маълумот

ДИҚҚАТ: "Трансфер назорати" ва "ўчириш назорати" каби иборалар TIA ускуналари билан кўп ишлатилишига қарамай, агрегат фаолиятни бутунлай назорат қила олмайди. Оператор ДОИМ TIA агрегатини ўзи бошқариши мумкин. Агрегатнинг ишлаши жиҳозни шикастлаб қўймаслиги ёки операторнинг ёки бошқа яқин-атрофдаги кишиларнинг жароҳат олиши ёки ўлимига сабаб бўлувчи хавфни келтириб чиқармаслигига ишонч ҳосил қилиш операторнинг масъулиятига киради.

Умумий фойдаланишдаги йўлларда ҳайдаганда ёки яқин-атрофда бошқа кишилар бўлганида TIA ишлатилмаслиги керак.

ISO талабларига жавоб берадиган тракторлар, TIA билан ўзаро муносиб агрегатлар муайян алоҳида трактор функцияларини бажариши мумкин. TIA билан ўзаро муносиб агрегатларга тааллуқли ҳар қандай савол бўйича агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг ёки John Deere дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,0000901-UZ-06MAY22

TIA ускунасини фаоллаштириш

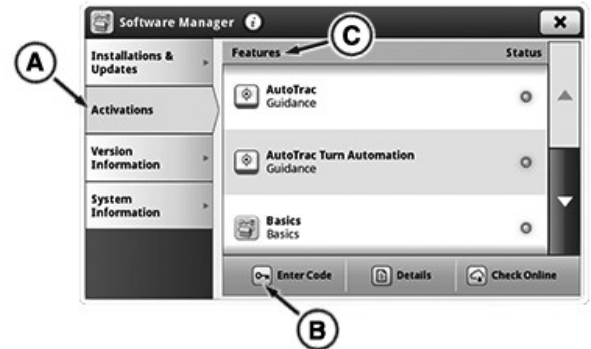
Реакция кодлари, матнли тавсифлар ва тузатиш чоралари		
Умумий реакция кодлари	Матн кўринди	Тузатиш чораси
0	Код қабул қилинди	Талаб қилинмайди
4	Агрегатни фаолсизлантириш имконсиз	Агрегат аллақачон фаолсизлантирилган
5	Агрегат аллақачон фаоллаштирилган	Талаб қилинмайди, агрегат кутилганидек ишлаши керак
6 ва 11	Фаоллаштириш учун жой етарли эмас	Ёрдам учун дилерингиз билан боғланинг
17	Демо активация доимий активация билан алмаштирилган	Талаб қилинмайди

ҚАЙД: Трактор серия рақамини олиш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимида Маҳсулотнинг идентификация рақамига қаранг.

TIA агрегати ишлашига рухсат бериш учун фаоллаштириш коди талаб қилинади. Трактор серия рақамлари ва агрегатнинг ясаиши, модели ва серия рақами бўйича John Deere дилерингиз билан боғланинг. Дилер фаоллаштириш кодини John Deere StellarSupport тизими орқали олади.



1. Менюни танланг.
2. Тизим варағини танланг.
3. Дастурий таъминот менежери белгисини танланг.



4. Фаоллаштириш панелини (A) танланг.
5. Фаоллаштириш саҳифаси кўринганида, Кодни киритиш тугмасини (B) босинг. Клавиатура кўринади.

ҚАЙД: Айрим тракторни автоматлаштириш функциясини фаоллаштириш саҳифаси клавиатура белгилари кулранг тусда бўлади ва фаоллаштириш кодларида ишлатилмайди. Агар тақдим этилган фаоллаштириш коди тракторни автоматлаштириш функциясини фаоллаштириш саҳифаси клавиатурасидаги кулранг тусдаги белгини ўз ичига олса, дилерлардан фаоллаштириш кодини такроран тасдиқлашларини сўранг.

6. Клавиатура ёрдамида активация кодини киритинг, кейин ОК тугмасини танланг.
7. Агар фаоллаштириш коди тўғри киритилса, фаоллаштиришни киритиш соҳасида тасдиқлаш коди кўринади ва хабар пайдо бўлади. Код қабул қилинди хабари фаоллаштириш якунланганини кўрсатади.
8. Агар Код қабул қилинди хабаридан бошқа хабар кўринса, Реакция кодлари, Матнли тавсифлар ва Тузатиш чоралари жадвалига қаранг. Агар рўйхатда йўқ хабар кўринса, кодни текшириб, қайтадан киритинг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, Жон Дир дилери билан боғланинг.

Фаоллаштириш саҳифасида исталган пайт 20 тагача агрегат номлари кўрилиши мумкин. Функциялар рўйхатида (C) янги киритма кўринса, ўша киритма Номаълум агрегат сифатида белгиланади.

KD34109,0000902-UZ-23JUN22

ТИА тизимини ишлатиш

МУҲИМ: ТИА тўғри ишлаши учун трактор ва мосламалар турли хил техник талабларга жавоб бериши керак. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги ва мосламанинг Оператор қўлланмаси бўлимидаги техник талаблар бўйича маълумотга қаранг.

1. ISO уланиш жараёнидан фойдаланиб ТИА жиҳозини тракторга уланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Ўнг олд бурчак тиргагига қаранг.
2. CommandARM тизимидаги AutoTrac давом этиш (ABTO) тугмасини танланг. Тугма жойлашуви учун бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг.
3. Мосламани ишлатиш учун мосламанинг Оператор қўлланмаси кўрсатмаларига амал қилинг.

KD34109,0000903-UZ-23JUN22

ҚТҚ талаблари [Ag]

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида тасвирланганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- ҚТҚ носозликлари мавжуд эмас.
- ҚТҚ масофавий бошқарув функцияси ўчиқ ҳолатда.

ҚАЙД: Трактор тўхтаганида унга шундай ваколат берилмаса, агрегат ҚТҚни улай олмайди. Бироқ агрегат исталган пайтда, жумладан, трактор тўхтаганида ҳам ҚТҚни узиб қўйиши мумкин.

Ишлаётганда ва ҚТҚ тизими имкониятларига боғлиқ бўлганда агрегат ҚТҚни улаш/узиш ёки ҚТҚ тезлигини ростлаш имкониятига эга.

Бошқарувни узиб қўйиш учун ҚТҚ калитини ўчиқ ҳолатига буранг.

KD34109,000090F-UZ-08JUN22

SCV техник талаблари

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор

қўлланмасида тасвирланганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- SCV носозликлари мавжуд эмас.
- SCV бошқарув дастаклари (тайинланган бўлса) нейтрал ҳолатда.
- Барча тайинланган SCV тугмаларини очинг.

ҚАЙД: Агрегат томонидан ошириб юборилиши мумкин бўлмаган максимал SCV оқими чекловини созланг.

ҚАЙД: Трактор тўхтаганида унга шундай ваколат берилмаса, агрегат SCV оқимини ростлай олмайди. Бироқ агрегат исталган пайтда, жумладан, трактор тўхтаганида ҳам SCV оқимини тўхтатиб қўйиши мумкин.

Ишлатаётганда, агрегат қуйидаги имкониятга эга:

- Операциялар давомида SCV-ларни бошқариш.
- SCV оқими тезлигини чекловни сошлашгача ўзгартириш.

Бошқарувни узиб қўйиш учун қуйидагилардан бирортасини бажаринг:

- Махсус SCV дастагини ҳаракатга келтиринг.
- Барча тайинланган SCV тугмаларини қулфланг.
- Ҳимоя қалқонидаги масофадан бошқариш калитини ҳаракатга келтиринг.
- SCVга тайинланган киришларни олиб ташланг.

KD34109,0000905-UZ-23JUN22

PowerShift трансмиссияси талаблари

ҚАЙД: Бу талаблар e23 трансмиссиясига ҳам қўлланади.

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрстилганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

ҚАЙД: Агрегат оператор томонидан созланган юриш тезлигидан ошириб юборилиши имконсиз.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- PowerShift трансмиссиясида носозликлар мавжуд эмас.
- Дастакни олдинга ҳолатига алмаштиринг.

ҚАЙД: Бошқарувни агрегатга ўтказганда Efficiency Manager режими уланади.

Тезлик ҳар доим қисқартирилиши мумкин.

Созланган тезлик чеклови ҳаракатланиш тезлиги автоматик режимга уланганидан кейин 2 сония ичида оширилиши мумкин. Жорий ҳаракатланиш тезлиги бошқа жараёнлар томонидан чекланиши мумкин (чунончи, iTEC). Бу чеклов назорат қилинади; бироқ чеклов операторнинг аралашуви сифатида назарда тутилмайди.

Алмаштириш дастаги ёрдамида бошқарувни узиб қўйиш учун:

- Ҳайдаш пайтида: Қўлда тепага ва пастга алмаштиринг.
- Тезликни ошириш автоматик режимни тугатади. Агрегат аралашув ҳаракатланиш тезлигининг автоматик режимини тугатиши ҳақида операторга хабар бериш учун барча маълумотларга эга. Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.

KD34109,0000908-UZ-23JUN22

AutoTrac йўналтирув иловаси талаблари

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрстилганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги йўриқномаларга мос келиши керак.

- Оператор ўз жойида.
- Руль бошқаруви устунни тизими ишламоқда.
- AutoTrac йўналтирув иловаси ўчиқ.
- Руль бошқаруви устунни қўзғалмас ҳолатда.
- Транспорт воситаси тезлиги максимал автоматик тезликдан паст.
- Узатиш қутиси ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида эмас.

Ишлатаётганда, агрегат трактор рулини автоматик тарзда бошқариш имкониятга эга.

Бошқарувни узиб қўйиш учун:

- Руль чамбарагини буриш.

- Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.

KD34109,0000909-UZ-23JUN22

Орқа шатак талаблари [Ag]

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрстилганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Агрегат шатак чуқурлигини автоматик тарзда бошқаришга қодир.

CommandCenter ёрдамида кўтариш чекловини созланг.

МУҲИМ: Агрегат чекловдан ошириб юбориши имконсиз.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги йўриқномаларга мос келиши керак:

- Оператор ўз жойида.
- Шатак носозликлари мавжуд эмас.
- Шатак бошқаруви дастаги нейтрал ҳолатда.
- Шатак очик ҳолатда.

ҚАЙД: Ҳаракатсиз турган тракторда фақат Жон Дир рухсат берган агрегатлар шатак чуқурлигини бошқариши мумкин.

Бошқарувни узиб қўйиш учун қуйидагилардан бирортасини бажаринг:

- Шатак бошқаруви дастагини ҳаракатга келтиринг.
- Шатакни қулфланг.
- Ҳимоя қалқонига маҳкамланган шатак калитини (жиҳозланган бўлса) фаоллаштиринг.

KD34109,000090E-UZ-08JUN22

Қувват узатмаси

Қувват узатмаси ҳақида умумий маълумот

Трактор қувват узатмаси қуйидагилардан иборат:

- Трансмиссия: e18 PowerShift
- Олд ўқ: Осма HydraCushion
- Дифференциал: Дифференциал, дифференциал фиксатор, асосий узатмалар ва ўқлар
- Тормозлар: Олд ва орқа
- Механик, электрон ва гидравлик бошқарув тизимлари

KD34109,000023D-UZ-23JUN22

Амортизатор созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Амортизатор

RXA0174230—UN—28JAN20

3. Амортизатор

KD34109,0000590-UZ-08DEC21

Амортизатор созламалари

Амортизатор иловаси Олд ўқ амортизатори созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

Амортизатор бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



АВТО

RXA0174224—UN—27JAN20

АВТО — юриш тезлиги, сирт хусусиятлари, агрегат вазни, агрегатдан фойдаланиш ва тормозлаш фаолиятига асосланиб, мавжуд энг яхши қулайлик учун автоматик ростлашга имкон бериш учун танланг.

ҚАЙД: Ташиш вақтида АВТОМАТИК режим тавсия этилади. Агар осма қабул қилинмайдиган даражага пасайса ёки оғир агрегатлар ўрнатилганда ҳаддан ортиқ ҳаракатланса, амортизаторни МАКС режимига жойлаштириш мумкин (олд юклагич ишлаши учун тавсия этилади).



МАКС

RXA0174226—UN—28JAN20

МАКС — Амортизаторни максимал қаттиқликка созлаш учун танланг. Ҳаракатланиш тезлиги 30 км/соатдан (18 мил/соат) ошса, “МАКС” режими созламаси фаолсизлантирилади. Ҳаракатланиш тезлиги 20 км/соатдан (12 мил/соат) тушса, “МАКС” режими созламаси қайта фаоллаштирилади.



Қўлда

RXA0174225—UN—27JAN20

Қўлда — Дала шароитларига мослашда қўлда ростлаш учун танланг. Амортизатор созламалари — Оператор қўлланмаси бўлимидаги қўлланмага қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплеи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Ўқ амортизатори

RXA0174227—UN—27JAN20

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Ўқ амортизатори — олд ўқ амортизатор созламаларига тезкор кириш.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



АВТОМАТИК ЁҚИШ

RXA0174228—UN—27JAN20

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Ўқ амортизатори – АВТОМАТИК ва МАКС созламаларни алмаштириш учун тезкор кириш.

KD34109,0000591-UZ-21APR22

Амортизатор созламалари — Қўлда

Қўлда созламаси операторга шасси баландлигини қўлда ростлашга имкон беради. Ҳаракатланиш тезлиги 5 км/соатдан (3 мил/соат) ошса, созлама бекор қилинади. Бекор қилинганида, тизим дастлабки танланган АВТОМАТИК ёки МАКС режимга қайтади.



Қўлда

RXA0174225—UN—27JAN20

Қўл созламаси саҳифасига кириш учун танланг.



Ошириш

RXA0174229—UN—27JAN20

Шасси баландлигини ошириш учун танланг.



Камайтириш

RXA0174223—UN—27JAN20

Шасси баландлигини камайтириш учун танланг.



Жорий созлама

RXA0174222—UN—27JAN20

Штоқда жорий созлама кўрсатилади.

KD34109,0000592-UZ-26MAY20

Дифференциал фиксатор

Дифференциални блоклаш эҳтимолий сирпанчиқ дала шароитларида энг яхши тортиш имкониятини тақдим қилиш учун олд ва орқа ўқларни биргаликда маҳкамлайди. Битта филдирак/гусеница сирғанишни бошласа, икки ишлаш режимининг бирини танланг.

МУҲИМ: Филдираклар/гусеницалар сирғанишни бошлагандан кейин дифференциал блок ёқилса, дифференциалга шикаст етиши мумкин. Сирғанишдан олдин ёқинг.

Дифференциални блоклаш иш режимлари:

Қўлда блоклаш – дифференциални блоклаш тугмаси ёки полдаги калит босилганда, ёқилади. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув воситалари бўлимидаги CommandARM бошқарув воситалари – Чап томон ёки Олд консол бўлимидаги дифференциални блоклаш калити қисмига қаранг. Бурчақдаги тиргак дисплейида тугма ва индикатордаги белги ёнади.

АВТОМАТИК дифференциални блоклаш – АВТОМАТИК дифференциални блоклаш тугмаси босилганда, ёқилади. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг. Бурчақдаги тиргак дисплейида тугма ва индикатордаги белги ёнади. АВТОМАТИК режимда дифференциални автоматик блокланг:

- Филдирак/гусеница тезлиги 23 км/соатдан (14 мил/соат) юқори бўлса, тормоз тепкиси босилади ёки бошқарув бурчаги танланган қийматдан юқори бўлади. Бошқарув бурчаги созламалари учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.
- Филдирак/гусеница тезлиги 19 км/соатдан (12 мил/соат) паст, бошқарув бурчаги танланган қийматдан паст бўлса ва тормоз тепкиси

бўшатиш, ишга тушади. Бошқарув бурчаги созламалари учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.

Муқобил тормозлаш — ғилдирак/гусеница тезлиги 5 км/соатдан (3,1 мил/соат) юқори бўлса ва тормоз тепкиси босилса, тормозлаш режими ёкилади. Ғилдирак/гусеница тезлиги 5 км/соат (3 мил/соат)—45 км/соат (28 мил/соат) бўлса, олд ва орқа дифференциал блоklar ўчирилади ва бошқарув бурчаги тормозлаш режими бошқарув чегарасидан юқорироқ бўлади. Тормозлаш режимида қуйидагиларнинг бири содир бўлса, орқа дифференциални блоклаш ўчирилади ва олд дифференциал блок ёниқлигича қолади:

- Ғилдирак/гусеница тезлиги 3 км/соатдан (2 мил/соат) пасаяди
- Ғилдирак/гусеница тезлиги 47 км/соатдан (29 мил/соат) ошади
- Ғилдирак/гусеница тезлиги 5 км/соат (3 мил/соат)—45 км/соат (28 мил/соат) бўлса, бошқарув бурчаги тормозлаш режими бошқарув чегарасидан пастроқ бўлади

Тормоз бўшатишганда:

- Тормоз тепкисини босишдан олдин дифференциални блоклаш қўл режимида бўлса, қўлда режими ўчирилади.
- Тормоз тепкисини босишдан олдин дифференциални блоклаш АВТО режимида бўлса, АВТО режими ўчирилади.

KD34109,00005E6-UZ-23JUN22

Амортизаторни ишлатиш

Гидропневматик текислаш тизимидан фойдаланишда тракторнинг олд учи учун Олд ўқ амортизатори осма билан таъминлайди. Тизим юклама чуқурлиги ва шатакнинг кучсизланиши билан ёки ундан ташқари ишлатилиши мумкин.

Қачон трактор тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) ошса, амортизацияланган олд ўқ уланади. Трактор ҳаракатланишни бошлаши кечикканидан кейин назорат қилинг. Трактор тўхтаб турмаганда ҳар қандай вақтда амортизатор фаол бўлиши мумкин.

Олд ўқ амортизатори уч созламадан бирига созланиши мумкин. Оператор қўлланмаси бўлимидаги Амортизатор созламаларига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Олд ўқ амортизаторга яқин ишлаётганда трансмиссия ТЎХТАШ ҳолатидалигини текширинг.

Ўт олдириш режими

Тракторни ишга тушириш вақтида:

- Амортизатор олдинга ёки орқага узатиш қутиси ичига қўйилмагунча трансмиссия ҳаракатланмайди.
- Трансмиссия вали дастаги НЕЙТРАЛ ҳолатга ёки бирор олдинга ёки орқага узатма қутисига қўйилганида амортизатор эгилади.
- Агар трактор ботиб қолган бўлса, амортизатор марказга интилган ҳолда тахминан 25 миллиметрга (1 дюйм) кўтарилиши мумкин.
- Трактор ғилдираги тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) юқори бўлганида, текислаш якунланади.

Чекланган режим (қулфланган)

Қуйидаги ҳолатларда амортизатор чекланган режимга ўтади:

- Оператор шатакни кўтариш/тушириш калитини фаоллаштиради.
- Шасси баландлиги қўлда ростланмагунча трансмиссияни алмаштириш дастаги ТЎХТАШ ҳолатига қўйилади. Амортизатор созламалари — Оператор қўлланмаси бўлимидаги қўлланмага қаранг.
- Ғилдирак тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) паст бўлса.
- Текис бўлмаган шартлар учун тузатиш.
- Шасси баландлиги қўлда ростланмагунча икки тормоз тепкиси (иккиталик тормоз тепкиси билан жиҳозланган бўлса) ёки тормоз тепкиси (битталиқ тормоз тепкиси билан жиҳозланган бўлса) қўлланади. Амортизатор созламалари — Оператор қўлланмаси бўлимидаги қўлланмага қаранг.

Агрегатлар

МУҲИМ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олинг. Олд ўқ амортизатор билан олдинга ўрнатилган агрегатларни бириктиришда мос оралиқни текширинг.

- Шатак юклама олд томондаги оғирлик датчиги ўзгаришлари ёрдамида кўтарилганида ёки туширилганида бошқарув блоklари амортизатор реакциясини чеклайди.
- Марказий нуқта томон амортизаторни ростлаш учун муфтани босинг ва трансмиссияни алмаштириш дастагини 4 сония босинг, сўнг НЕЙТРАЛга қайтаринг. Трактор текисланмагунча жараёни такрорланг (агрегатларни бириктириш ва ажратишда фойдали).

Тракторни тўхтатиб қўйиш

МУҲИМ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олинг. Тракторни мослама ёки тракторнинг олд учи остидаги элементлар билан тўхтатиб турманг.

Трактор тўхтаб турганида олд учи ботиб қолиши мумкин. Тракторнинг олд учини мосламадан ёки бошқа элементлардан нарироқ тутинг.

Совуқ ҳавода ишлатиш

Одатий нормал совуқ ҳароратдаги жараёнлардан фойдаланинг. Тўғри ишлаши учун олд ўқ амортизаторига қўшимча вақт зарур бўлади. Илк ишлашнинг 80 сониясида марказлашмаса, тизим ишламаслиги мумкин. Бир неча марта қайта ишга туширишнинг имкони бор. Тизим ишга тушмаса, John Deere дилери билан боғланинг.

KD34109,000058F-UZ-04APR22

Қувват узатмаси ҳимояси

ҚАЙД: Трактор оғир юк остида ва паст мотор айланиши тезлиги билан ишлаганида, трансмиссия стандарт бўйича НЕЙТРАЛ ҳолатда бўлиши мумкин. Транспорт воситасини ҳимоялаш учун филдирак тезлиги 1,75 км/соат (1,0 миля/соат)дан пасайганидан сўнг, ТЎХТАБ ТУРИШ тормози уланади.

Трансмиссияни ёқиш учун PowerShift трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига силжитинг, сўнгга керакли ишчи узатмага алмаштиринг.

TIP диагностик носозлик коди (DTC) сақланиб, бирламчи ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати юз берганда кўрсатилади.

Қувват узатмасини ҳимоялаш тизими узатмаларга сезувчандир ва кўпгина вазиятларда кўзга ташланмайди. Бу ҳаддан ташқари юклашга таъсир қилмайди ва фақат максимал иш тезлиги 7.1 км / с (4.4 мил/с) дан паст бўлган узатмалардаги ишларга таъсир қилади. Мотор тўлиқ от кучи, шунингдек, 10 фоиз қўшимча қувват барча узатмаларда мавжуд. Тўғри барқарорлаштириш орқали секин юриш тезликларида тортиш имконияти чекланган тракторнинг қуввати чекланмайди.

Электрон мотор бошқарув элементлари қувват

узатмасининг ортиқча юкланишидан ҳимоя қилади. Қўйидаги ҳолларда мотор қувват узатмасининг таркибий қисмларини ҳимоялаш учун от кучи автоматик равишда камаяди:

- Ҳаво фильтри чеклови тўғрисида огохлантирувчи DTC фаоллаштирилган (CCU 000107.00). Мотор самарадорлиги камаяди. Мотор ҳаво фильтрига зудлик билан хизмат кўрсатинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимидаги Моторнинг бирламчи ва иккиламчи ҳаво фильтрлари қисмига қаранг.
- Ёқилғи фильтрлари тикилиб қолади, натижада ёқилғи етказиб берилиши камайиши туфайли қувват йўқолади. Мотор ёқилғи фильтрига зудлик билан хизмат кўрсатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимидаги Ёқилғи фильтрлари қисмига қаранг.
- Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Гидравлик экиш қувватини ақлли бошқариш (IPM)

Оғма шайба бурчаги датчиги IPMни ёқиш учун мослама томонидан сарфланадиган гидравлик қувватни аниқлайди.

Қувватни ошириш фақатгина тизим томонидан талаб қилинганида таъминланади.

IPM максимал самарадорлиги учун трансмиссия созламаларини ростланг. Тавсия этилган созламалар алмашиш ҳолатларини кўпайтириши мумкин, аммо мотор керакли кучайтирилган қувват диапозонида қолишига имкон беради.

- 1.Махсус трансмиссия режими саҳифасини танланг. Бу оператор қўлланмасининг e18 PowerShift трансмиссия бўлимидаги e18 трансмиссия созламалари – Махсус қисмига қаранг.
- 2.Мотор тезлигини камайитириш учун РТОни ЁҚИШ модулини танланг.
- 3.Камайиш фоизини 15% га ростланг.
- 4.Мотор тезлигини камайитириш учун РТОни ЎЧИРИШ модулини танланг.
- 5.Камайиш фоизини 15% га ростланг.

IPM дан заводда ёки дилер томонидан ўрнатилган параметр сифатида фойдаланиш мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Узатма	Максимал мотор қуввати мавжуд от кучи (кВт)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		IPM мавжуд бўлмаган	Гидравлик IPM тизимли	IPM мавжуд бўлмаган	Гидравлик IPM тизимли
1	540 (397)	540 (403)	590 (440)	538 (401)	614 (458)
2	540 (397)	540 (403)	590 (440)	564 (421)	627 (468)

Қувват узатмасы

Узатма	Максимал мотор қуввати мавжуд от кучи (кВт)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		IPM мавжуд бўлмаган	Гидравлик IPM тизимли	IPM мавжуд бўлмаган	Гидравлик IPM тизимли
3	540 (397)	564 (421)	602 (449)	590 (440)	640 (477)
4	540 (397)	590 (440)	615 (459)	614 (458)	652 (486)
5	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
6	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
7	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (471)	665 (496)

TO84419,00000C1-UZ-11JUL22

Тормозлар

Тиркама тормоз тизими созуламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созуламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созуламалари варағи



Тиркама тормоз тизими

RXA0177626—UN—28APR20

3. Тиркама тормоз тизими

KD34109,00005EF-UZ-08DEC21

Тиркама тормоз тизими созуламалари

Тиркама тормоз тизими иловаси тиркама тормоз созуламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.



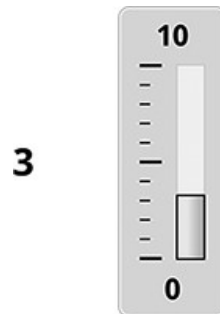
Тиркама тормоз тизими мисоли

RXA0177625—UN—28APR20

Тиркама тормоз тизими бош саҳифасида мавжуд элементлар:

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади. Агар тиркама тормозининг ростланувчанлик созуламалари кўрсатилмаётган бўлса ва трактор-тиркама мослигини яхшилаш учун ёрдам керак бўлса, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Тиркама тормозини кучайтириш элементлари:

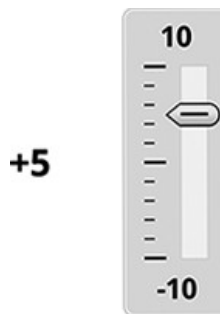


RXA0177620—UN—28APR20

Кучайтириш қиймати ва ҳолати

Кучайтириш — тиркама тормозларининг фаоллигини ростлаш учун танланг. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормози тизими созуламалари—Тормозни кучайтириш бўлимини кўринг.

Тиркаманинг тормозланишдан олдинги элементлари:



RXA0177621—UN—28APR20

Тормозланишдан олдинги қиймати ва ҳолати

Тормозланишдан олдин — тиркама тормозининг ишга тушиш вақтини ростлаш учун танланг. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормоз тизими созуламалари—Тормозланиш вақтини коррекциялаш бўлимини кўринг.

Тиркама тормозининг синов назоратлари ва созуламаларининг элементлари:



RXA0177627—UN—28APR20

Тиркама тормози синови бошқарув воситалари

Тиркама тормози синов назоратлари — тўхтаб туриш тормози ҳам трактор ҳам тиркамани ушлаб туришини тасдиқлаш учун тестга киришни танланг.

Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормози тизими соzламалари—Тиркама тормозини синаш бўлимини кўринг.



RXA0167071—UN—21MAR19
Қўшимча соzламалар

Қўшимча соzламалар - қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган соzламаларга кирилади. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормози тизими соzламалари—Қўшимча соzламалар бўлимини кўринг.

KD34109,00005F0-UZ-13MAY20

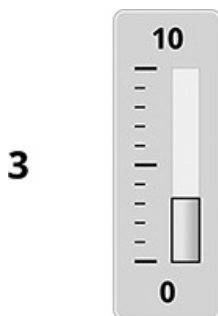
Тиркама тормози тизими соzламалари—Тормозни кучайтириш

Тормозни кучайтириш учун ростлаш операторга тиркама талабларига мос тормоз фаоллигини ростлаш имконини беради.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Тиркама секин тўхтапти.
- Тормозлар қўлланилганда тиркама ғилдираклари блокировка қилинади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0177620—UN—28APR20
Кучайтириш қиймати ва ҳолати

1. Ўзгартириш қийматини танланг.



RXA0177616—UN—28APR20
Кўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат экранда кўрсатилади.

- Максимум: 10
- Минимум: 0
- Қадам: 1



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

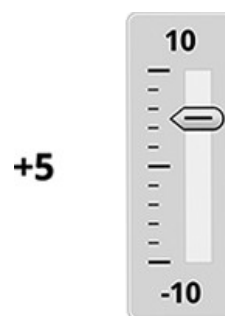
3. Ўпиш учун танланг.

KD34109,00005F1-UZ-13MAY20

Тиркама тормоз тизими соzламалари – Тормозланиш вақтини коррекциялаш

Тормозланиш вақтини коррекциялаш операторга тиркама тормозини ишга тушиш вақтини ўзгартириш имконини беради. Тиркама тракторни олдинга итаришини олдини олиш учун тиркама тормозини ишга тушириш ростланиши талаб этилиши мумкин (намуна: тиркамани тракторга улаётганда).

Ўзгартириш тартиби:



RXA0177621—UN—28APR20
Тормозланишдан олдинги қиймати ва ҳолати

1. Тормозланиш вақти қийматини танланг.



RXA0177622—UN—28APR20

Кўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат экранда кўрсатилади.

- Максимум: 10
- Минимум: -10
- Қадам: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005F2-UZ-12APR22

Тиркама тормоз тизими созламалари— Тиркама тормози синови

Тиркама тормозининг синови — трактор тўхтаб туриш тормози ҳам трактор ҳам тиркамани ушлаб туришини текшириш учун Тиркама тормозининг синовидан фойдаланинг. Трактор тўхтаб турганда ва тиркама тормозлари бўшатиш пайтда ушбу шарт мажбурийдир. Синов стандарт тўхтаб туриш ҳолатини йўққа чиқаради ва тиркама тормозларини бўшатишга мажбурлайди.

ҚАЙД: Икки линияли гидравлик тиркама тормозлари билан жиҳозланган тракторларда мавжуд.

Синовни қуйидаги ҳолатларда ўтказинг:

- Тўхтаб туриш тормозининг ишлашини текширганда.
- Бошқа тиркамани улаётганда.

Тиркама тормозининг синовини ўтказиш учун трактор PARK (тўхтаб туриш) ҳолатида ва тиркама тормозлари ёниқ бўлиши лозим. Агар бу шартлар бажарилмаса, Тиркама тормозларини бўшатиш кнопки кулранг рангда ёнади. Ушбу шартларнинг ҳолатлари саҳифада кўрсатилади.

Дастлабки шарт — қуйидаги ҳолатларнинг биттаси
Машина тўхтаб турган бўлиши лозим деган
хабарнинг олдида кўрсатилади:



RXA0177617—UN—28APR20

Белгини текширинг

- Белги қўйилганлиги машина PARK (тўхтаб турган) ҳолатда эканлигини кўрсатади.



RXA0177619—UN—28APR20

Носозлик

- Носозлик белгиси машина PARK (тўхтаб турган) ҳолатда эмаслигини кўрсатади.

Тормоз бошқаруви - тиркама тормозига доир
қуйидаги ҳолатлардан бири кўрсатилади:

- Тиркама тормози ёниқ бўлмаса, (---) кўрсатилади.
- Тиркама тормози ёниқ бўлганда, Тормозлар ёниқ хабари кўрсатилади.
- Тиркама тормозини бўшатиш кнопки ушлаб турилганда, Бўшатишган тормозлар кўрсатилади.
- Тормоз бошқарувида носозлик мавжуд бўлса, Носозлик мавжуд ва носозлик белгиси кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.



RXA0177627—UN—28APR20

Тиркама тормози синови бошқарув воситалари

2. Тиркама тормози синови бошқарув воситаларини танланг.



RXA0177623—UN—28APR20

Тиркама тормозларини бўшатиш

3. Трактор ва тиркама қимирламаётганига ишонч ҳосил қилиш учун Тиркама тормозларини бўшатиш тугмасини танланг ва етарли вақт давомида ушлаб турунг.



RXA0177618—UN—28APR20

Тайёр

4. Ёпиш учун Тайёрни босинг.

KD34109,00005F3-UZ-12MAY20

Тиркама тормоз тизими созламалари— Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

“Кенгайтирилган созламалар” саҳифасида мавжуд элементлар:



RXA0177624—UN—28APR20

Ўчириб-ёқиш

Стандарт созламаларни тиклаш — тиркама тормоз созламаларини завод стандарт қийматларига қайтариш учун Тиклашни танланг. Ушбу вариант танланганда, танловни тасдиқлаш учун саҳифа кўрсатилади. Давом эттириш учун ОК ни ёки қийматларни тикламасдан олдинги саҳифага қайтиш учун Cancel (Бекор қилиш) ни босинг.

KD34109,00005F4-UZ-28APR20

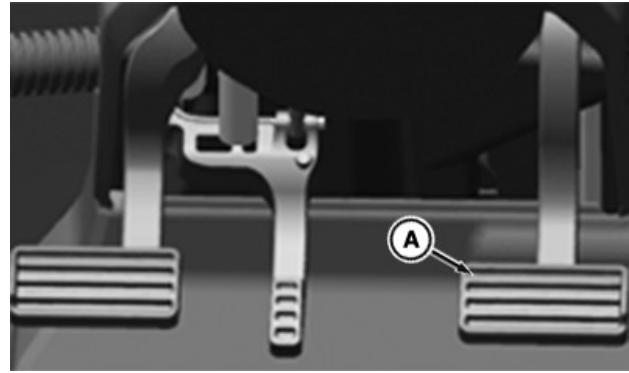
Тормоздан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Шатакка олинган юкнинг вазни трактор вазнидан оғир бўлса ёки юк ноқулай шароитда ташилаётган бўлса, тезликни пасайтиринг. Кескин тўхтаманг, агрегат қўлланмасига ҳамда Ташиш бўлимига қаранг.

МУҲИМ: Тормознинг керак бўлмаган ҳолатда ейилишини олдини олинг. Трактор ишлаётган пайтда тормоз педалига оёғингизни ҚҲЙМАНГ.

ҚАЙД: Транспорт воситасини секинлаштириш учун моторни қуруқ айлантириш ва иш тормозларини айлантириш комбинацияси орқали оғир юкларни транспортни тўхтатиб, тормозларнинг хизмат муддатини узайтириш мумкин. Бунга трансмиссияни пастроқ узатмага тушириш ҳамда транспорт воситасини секинлаштириш ва моторнинг айланиш тезлигини холостойгача тушириш учун ишчи тормозлардан фойдаланиш орқали эришиш мумкин.

Қўл тормози тизими ишлаётганини текшириш учун тормозларни моторни тўхтатган ҳолатда текшириб кўринг, мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.



RXA0180381—UN—05NOV20

Тракторни тўхтатиш учун тормоз педалини (А) босинг ва спецлениени қўйиб юборинг.

Кескин тўхташ пайтида совитувчи мой оқими тормозларига етарлича йўналтирилиши учун мотор тезлигини камида 1800 айл/дақ даражада ушлаб туринг. Мотор тезлигини ҳаддан ташқари оширманг, чунки бу мотор ёки трансмиссия қисмларининг шикастланишига сабаб бўлиши мумкин.

TO84419,00000C9-UZ-21APR21

Тиркама тормозларини ростлаш (фақат ЕОИИ талабларига мос келадиган тракторлар учун)

Трактор гидравлик ёки пневматик тормозлар тизими учун мўлжалланган тормоз тизими билан жиҳозланган. Буюртмачи билан келишилган ҳолда трактор тормоз тизимлари билан жиҳозланмаган тиркама билан сотилиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Назоратни йўқотманг. Доимо максимал рухсат берилган вазн ва тезликка амал қилинг.

Тиркамалар ёки осма ускуналарни шатакка олиш учун фойдаланиладиган ва тормоз тизими бўлмаган тракторнинг кўрсаткичлари шатакка олинган юк билан умумий фойдаланишдаги йўлларда қуйидагилардан ошиши мумкин эмас:

- Трактор умумий рухсат берилган вазнининг 50% ва соатига 40 км (соатига 24 мил/с) тезликдан.
- Соатига 10 км (6 мил/с) тезлик пайтида тракторнинг умумий рухсат берилган вазнидан.

Тракторни итариш, ташиш ёки ҳаракатга келтириш учун шатак ўрнатилган агрегатлар билан бирга ишлатиш ҳам мумкин.

EC82310,00007DA-UZ-15APR19

Гидравлик тиркама тормозлари (жиҳозланган бўлса)



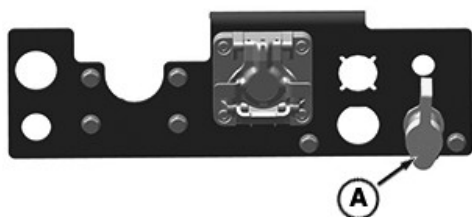
ДИҚҚАТ: Қияликдан тушиш пайтида тракторнинг бошқарувини йўқотиш натижасида шикастланишдан эҳтиёт бўлинг. Тракторнинг ғилдираклари сирпанчиқ қияликларда қулфланиши ва сирғалиб кетиши мумкин.

МУҲИМ: Трактор учта скрепер билан ишлаши учун унинг ўзи ва барча куракли тагликлар тиркаманинг гидравлик тормозлари билан жиҳозланган бўлиши лозим. Оператор қўлланмасининг Ташиш бўлимига қаранг:

- Шатакка олиш юкламаси.
- Балласт билан ташинг.

МУҲИМ: Тормозларнинг ейилиш даражасини пасайтириш бўйича тавсиялар:

- Босим шланги уланганига ишонч ҳосил қилинг.
- Қияликка кўтарилиш ва тушишда бир хил узатмадан фойдаланинг.
- Тиркама гидравлик тормози соз эканини мунтазам текшириб тулинг.



RXA0180505—UN—23NOV20

Тиркама тормози муфтасининг (А) қалпоқчасини ечинг. Тиркама тормоз муфтасига уланишдан аввал улаш муфтасининг тоза эканига ишонч ҳосил қилинг.

Тиркаманинг гидравлик тормозини ишга тушириш учун тормоз тепкисини босинг. Тўхташ самараси тормоз тепкисини босиш кучига боғлиқ.

TO84419,00000CA-UZ-23NOV20

Трансмиссия – Умумий маълумот

Трансмиссия созуламалари — Қўшимчага кириш

Дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созуламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созуламалари варағи



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмиссия



Қўшимча созуламалар

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Қўшимча созуламалар

Навигация панели орқали кириш:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Дисплей остидаги навигация панелида трансмиссия тугмасини босинг.



Қўшимча созуламалар

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Қўшимча созуламаларни танланг.

KD34109,00004B5-UZ-19MAY20

Трансмиссия созуламалари – Қўшимча

Қўшимча созуламалар батафсил созуламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созуламаларга кириш имконини беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.

Қўшимча созуламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



Танлаш каттакчаси

RXA0167133—UN—21MAR19

Тўғри юриш тезлиги маълумоти — юриш тезлиги манбаси сифатида радар ёки GPS ни танлашга имкон беради. Танлаш рўйхатини кўрсатиш учун танлаш каттакчасига тегинг. Агар тезлик манбаси ўзгартирилса, радарни калибрланг, сўнг сирпанишни калибрланг. Калибрлаш ҳақида қўшимча маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасининг CommandCenter тизимида радар ва сирпанишни калибрлаш бўлимига қаранг.



OFF/LOW/MED/HIGH

RXA0167134—UN—22MAR19

ҚАЙД: CommandPRO™ жойистигисиз ва фақат e23 билан IVT ва EVT.

AutoClutch сезувчанлик функцияси – ЎЧИҚ тугмасини танлаш (ўчириш учун) ёки AutoClutch учун сезувчанлик даражасини танлайди. Агар OFF ҳолатига созуланса ва калит ёқилса, созулама охириги LOW, MED ёки HIGH созуламасига қайтади.

ҚАЙД: ЎЧИҚ тугмасини танлаш фақат тормоз педаллари босилмаганида мавжуд бўлади.

Сезувчанлик даражалари:

- LOW - айниқса ҳайдаш шароитлари жуда сирғанувчан бўлса, агрегатлар билан жуда тик тепаликларда ҳайдаш учун тавсия этилади.
- MED - биров тик тепаликларда агрегатлар (ҳайдалувчи ёки бириктирилган) билан ҳайдаётганда тавсия тилади.
- HIGH - агрегатсиз ёки текис майдонда агрегат билан ҳайдашда тавсия этилади.



RXA0167133—UN—21MAR19

Танлаш каттакчаси

Ўт олдириш узатмалари — қайси узатма трансмиссияси ишга тушишини танланг. Ростланиши учун исталган созламадан сўнг танлаш каттакчасига тегинг. Узатма рўйхати кўрсатилади. Рўйхатдан исталган узатмани танланг.

Кўрсатилган опциялар трансмиссияга боғлиқ бўлади:



RXA0172259—UN—18NOV19

Олдинга ўт олдириш узатмаси

- Баъзи трансмиссияларда олдинга ўт олдириш узатмаси созламалари мавжуд.



RXA0172260—UN—18NOV19

Орқага ўт олдириш узатмаси

- Баъзи трансмиссияларда орқага ўт олдириш узатмаси созламалари мавжуд.



RXA0172261—UN—18NOV19

Бир нечта ўт олдириш узатмалари

- Баъзи трансмиссияларда бир нечта олдинга ўт олдириш узатма созламалари мавжуд.



RXA0167136—UN—22MAR19

Танлаш каттакчаси

Орқа/олдинга нисбати — орқа ва олдинги созланган тезликлар учун нисбатни танланг. Орқага созланган тезлик автоматик равишда танланган созламанинг олдинга созланган тезлигига ўтиб қолади. Масалан, агар Fx.3 танланган бўлса, орқага тезлик олдинга созланган тезликнинг 30% га тенг бўлади. Агар мустақил танланган бўлса, орқага ва олдинга созланган тезликлар функциялари бир-

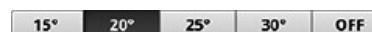
бирдан мустақил ва алоҳида созланади. Нисбатдан қатъи назар 7 ва 8-серияли тракторлар учун IVT бўйича максимал орқага юриш тезлиги 20 км/соат (12 миля/соат).



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚЎЧИҚ

Орқага юриш сигнали (жиҳозланган бўлса) — трактор бурилаётганда товуши чиқадиган сигнални ёқиш учун ON ёки ўчириш учун OFF ҳолатини танланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқага юриш сигнали қисмига қаранг.



RXA0167137—UN—22MAR19

AUTO MFWD алмаштириш тугмаси

ҚАЙД: Машиналарнинг фақат механик олд ғилдираги узатмаси конфигурация қилинади.

AUTO MFWD — MFWD маҳкам бурилиш радиусини ёқиш ёки бурилиш вақтида ерга тегишни камайтириш учун ўчади. MFWD тизимини ўчириш учун исталган бошқариш бурчагини танланг ёки OFF тугмасини босиб ўчиринг. Бошқарув бурчагини фаолсизлантириш Auto MFWD тизимини фақат тезликка боғланиши билан қолдиради. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



RXA0167138—UN—22MAR19

АВТО дифференциални блоклаш мисоли

ҚАЙД: Машиналар фақат дифференциални блоклаш билан конфигурация қилинади. Кўрсатилган опциялар машинага боғлиқ бўлади.

АВТО дифференциални блоклаш — юқориорқ бошқарув бурчакларида оператор руль чамбарагини дифференциални блоклаш ишга тушгунича буришини талаб қилади. Керакли йўлни сақлаб қолиш учун катта руль бошқаруви тузатишлари талаб қиладиган ўта сирпанувчан дала шароитларида фойдаланинг. Дала бўйлаб руль бошқаруви тузатишларини амалга ошириш пайтида дифференциални блоклаш уланган ҳолатда қолади, бироқ дала охиридан бурилишларда автоматик равишда узилади. Дифференциални блоклашни узиш учун керакли руль бошқаруви бурчагини танланг.

- Ўрта даражадаги бурилишни узиш бурчаклари юклагич билан ишлаш ҳолатларида фойдалидир. Нотекис майдонга кираётганида

дифференциални блоклаш уланган ҳолатда қолади, бироқ бурилаётганида тезда узилади.

- Пастроқ руль бошқарувини узиш дифференциални блоклашнинг тезроқ ишга тушишига имкон беради (руль чамбараги камроқ ҳаракатланади) бу эса, юқори тортиш шароитларида фойдали бўлади (масалан: қопламали юза). Тўғри қаторни ишлашда, бурилишларда ўчирилганда ёки қайта ёқилганда трактор силкинишини минималлаштиришда дифференциални блоклаш ёниқ қолади.

Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



ҚАЙД: Фақат CommandPRO жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Тезлик чекловлари – олд ва орқа йўналишларда максимум рухсат этилган тезликни ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandPRO джойстикли IVT-AutoPowr трансмиссияси бўлимидаги CommandPRO трансмиссия созуламалари – Тезлик чекловлари қисмига қаранг.

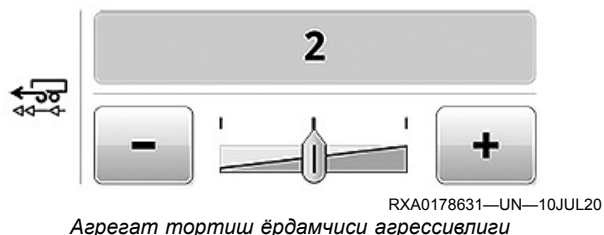


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Ҳаракат бошқаруви

Ҳаракат бошқаруви — машина катта квадрат пресслагич (LSB) ҳаракат бошқаруви билан жиҳозланганини кўрсатади. LSB ҳаракат бошқарувида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг қувват узатмасида катта квадрат пресслагич (LSB) ҳаракати бошқарувида қаранг.



Агрегат тортиш ёрдамчиси агрессивлиги – агрессивликни ошириш учун (+) ёки камайтириш учун (-) тугмасини босинг. Юқорилик тажовузкорлик камроқ ғилдирак сирпанишини назарда тутати.

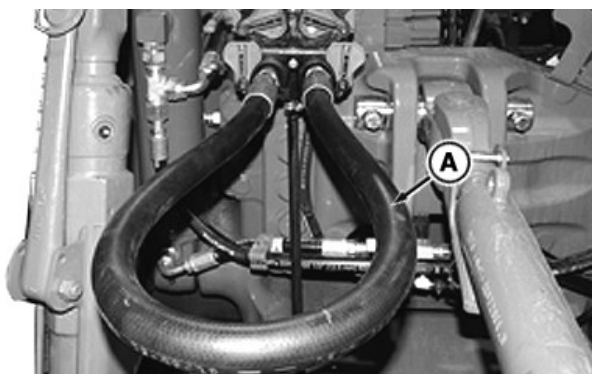
ҚАЙД: Фақат EVT.

KD34109,00004AB-UZ-20JUN22

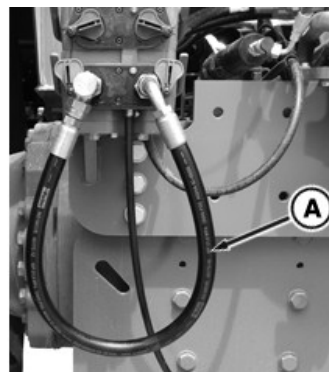
Трансмиссия-гидравлика тизими мойини қизитиш

МУҲИМ: Машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг.

Трансмиссия-гидравлика тизими қизимагунча тракторни юкламада бошқарманг. Ҳарорат -5 С (23 F) ёки ундан паст бўлганда тракторни гидравлик қиздириш жараёни тавсия этилади.



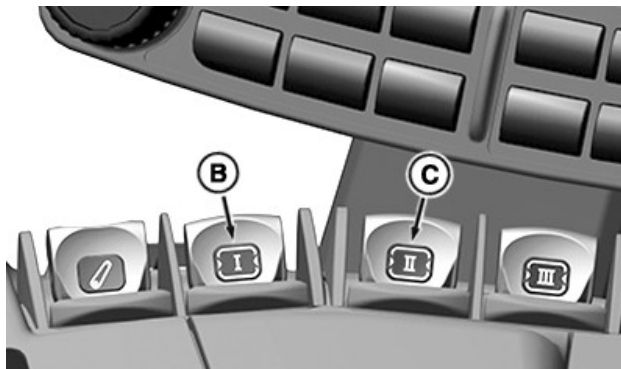
Бирлаштирувчи шлангни SCV муфтасига [Ag] ўрнатиш



Бирлаштирувчи шлангни SCV муфтасига [скрепер] ўрнатиш

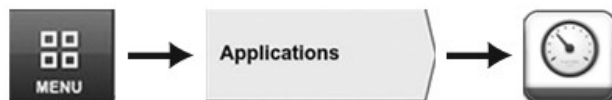
1. Кўтарма шлангни (A) SCV I муфтасига ўрнатиш.
2. Узатиш ричагини ТЎХТАШ ҳолатга қўйинг.
3. Калитни start ҳолатига буранг.
4. Навигация панелидаги SCV ёрлик тугмасини босинг.
5. SCV I модулини танланг.
6. Фиксатор вақтини C га созланг (давомли). Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созуламалари — вақт қисмига қаранг.

7. Стопор оқимини 8.00 ёки ундан юқори созланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари — оқим қисмига қаранг.
8. SCV II модулини танланг ва 6 ва 7 босқичларни такоррланг.



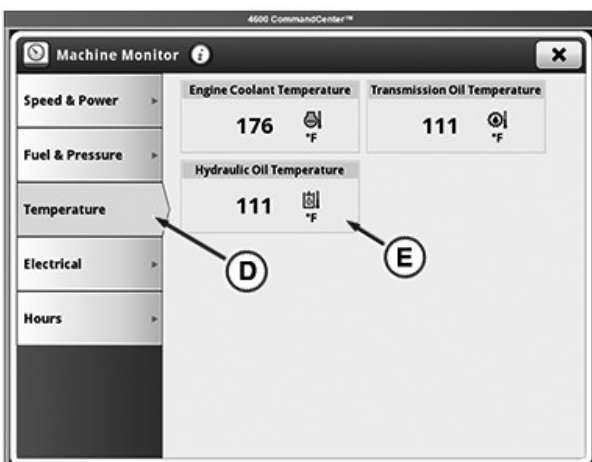
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Фиксаторни узайтириш учун SCV I (B) ва SCV II (C) дастакларини тортинг. Оператор қўлланмасининг тақсимлаш клапани бўлимида SCV тақсимлаш дастаги ростлашларига қаранг.
10. Моторни 1400 айл/дақиқада ишлатинг.
11. Гидравлик мой ҳарорати 38 C (100 F) га етгунича кузатинг.



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Менюни танланг.
- b. Иловалар варағини танланг.
- c. Машина монитори белгисини танланг.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Ҳарорат ёрлиғини (D) танланг.
- e. Гидравлик мой ҳарорати кўрсаткичини (E) танланг.

12. SCV дастакларини I ва II нейтрал ҳолатига қайтаринг.

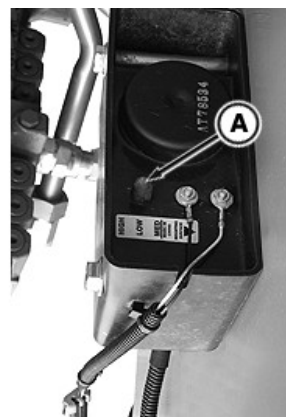
13. Кўтарма шлангни узинг ва нормал ишга қайтинг.

KT81203,0000252-UZ-22JAN21

Орқага юриш сигнали

Орқага юриш сигнали машинанинг орқасида жойлашган. Бу скрепер машиналарида стандарт ва қишлоқ хўжалиги машиналарида заводда ёки далада ўрнатиладиган опция сифатида мавжуд. Ўт олдириш тугмаси ёқилганида ва машина тескари узатмада бўлганида яқиндагиларга сигнал бериш учун орқага юриш сигнали товуш чиқаради. Сигнални қандай ёқиш/ўчириш ҳақида маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасининг трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.

Товушни ростлаш



RXA0171844—UN—31OCT19

Товуш сигналнинг орқасида жойлашган тугма (A) ёрдамида ростланиши мумкин.

Товуш созламалари:

- Юқори (чап ҳолат)
- Паст (ўрта ҳолат)
- Ўрта (ўнг ҳолат)

KD34109,000056F-UZ-25MAR20

e18 PowerShift трансмиссияси

Трансмиссияни ишлатиш – e18

ДИҚҚАТ: Нишабликда ишлаётган тракторни бошқаришни йўқотиш билан боғлиқ эҳтимолий жароҳатлардан сақланинг. Қуйидаги эҳтиёт чораларига риоя қилинг:

- Трактор нишабликда ҳаракатланаётганида муфта педалини босишдан ёки юқори тезликларда НЕЙТРАЛ ҳолатга ўтказишдан сақланинг.
- Ортиқча тезлик шароитида педал қўйиб юборилганида муфта қайта уланмаслиги мумкин; тракторни секинлатиш учун тормозлардан фойдаланинг.
- Нишабликда хавфсиз ишлаш тезлиги учун Тезликни созлаш функциясини ростланг.
- Ўнг реверсор ёрдамида асосий тезликни қисқартириш ишларини амалга оширманг.

МУҲИМ: Трансмиссия ёки муфта шикастланишининг олдини олинг:

- Трактор нишабликда ҳаракатланаётганида муфта педалини босишдан ёки юқори тезликларда НЕЙТРАЛ ҳолатга ўтказишдан сақланинг.
- Ортиқча тезлик шароитида педал қўйиб юборилганида диагностик носозлик коди (DTC) чиқиб, муфта қайта уланмаслиги мумкин; тракторни секинлатиш учун тормозлардан фойдаланинг. НДКлари ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасидаги "Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари (DTC)" бўлимига қаранг.
- Тракторни шатаклаш ёки тортиш орқали ўт олдиришга асло уринманг.
- Узатмани алмаштириш дастаги исталган вақтда ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига сурилиши мумкин. Бироқ тўхтаб туриш тормози юриш тезлиги 1.75 км/соат (1.0 мил/соат) дан паст бўлмагунча уланмайди.
- Ҳаддан ташқари балластлашдан сақланинг.
- 1800 айл/дақ дан паст бўлган тўлиқ газда ёки тўлиқ юкланиш шароитларида мунтазам ишлатишдан сақланинг.
- Муфтани тўлиқ узиш учун муфта педалини охиригача босинг.

ҚАЙД: Агрегат юкламаси холостой тезликдан паст кўрсаткичга сабаб бўлганда:

- Қувват узатмасини ҳимоялаш учун НЕЙТРАЛ ҳолат трансмиссия учун стандарт қилиб белгиланиши мумкин.
- Ғилдирак тезлиги 1,75 км/соат (1.0 мл/

соат)дан тушиб кетганида, тўхтаб туриш тормози ишга тушади.

- Носозлик диагностик коди пайдо бўлади.

Трансмиссияни қайта улаш учун дастакни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига суринг, юкламани камайтиринг ва керакли ишлаш узатмасига алмаштиринг.

ҚАЙД: Операторнинг жойидалиги датчиги оператор жойида бўлмаган ҳолда ҳаракат бошланиб кетишининг олдини олади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Ўриндиқлар бўлимидаги Оператор жойидаги датчиги қисмига қаранг.



RXA0171366—UN—10OCT19

Тезликни ростлаш ғилдираги

Тезликни ростлаш ғилдираги — тезликни ошириш учун ғилдиракни соат мили йўналишида ёки камайтириш учун соат милига қарама-қарши йўналишда буранг.



RXA0171324—UN—10OCT19

Ўнг реверсор

ҚАЙД: Узатмани алмаштириш дастаги исталган ҳолатда бўлганида мотор ўт олади. Бироқ дастак НЕЙТРАЛ ёки ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига солинмагунча ёки чиқарилмагунча трактор ҳаракатланмайди.

Ўнг реверсор – CommandARM тизимидаги дастак трансмиссияни алмаштириш учун ишлатилади. Узатмани алмаштириш бўйича маълумот учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимининг Трансмиссияни алмаштириш – e18 қисмига қаранг.

Ўнг реверсор ёрдамида:

- Трансмиссияни муфта педалидан фойдаланмаган ҳолда олдинга ёки орқага ўтказиш мумкин.
- Муфта педали нисбатан аниқроқ ҳаракатни амалга ошириш учун олдинга ёки орқага

танлаганда ишлатилади (агрегатларни улаш каби).

- Узатма бўйича маълумот бурчакдаги дисплейда кўрсатилади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.
- Олдинга ва орқага узатмаларни ошириш (+) ёки камайтириш (-) учун дастакни (суриш ва бўшатиш) зарб билан туртинг.

KD34109,000055F-UZ-15JUL22

Трансмиссияни алмаштириш – e18

МУҲИМ: Тўхтаб туриш тормозига шикаст етишидан сақланинг. Агрегат ҳаракатланаётганида тўхтаб туриш тормозининг такроран уланиши тўхтаб туриш тормозини шикастлаши мумкин. Узатмани алмаштириш дастаги исталган вақтда ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига сурилиши мумкин. Бироқ тўхтаб туриш тормози юриш тезлиги 1.75 км/соат (1.0 мил/соат)дан паст бўлмагунча уланмайди.

Узатмаларни бошқариш:

ҚАЙД: Тўлиқ юклама шароитларида оптимал мотор тезлиги 1800-2200 айл/дақ.га тенг. Енгил юкламада ишлаш учун юқориқроқ узатма ва қуйроқ мотор тезлигидан фойдаланиш ёқилгини тежайди ва эскиришни секинлаштиради.

Ҳар сафар трансмиссия олдинга ёки орқага ўтказилса, муфта педали бўшатишганида трансмиссия буйруқ берилган узатмада ишга тушади. Буйруқ берилган узатма бурчакдаги дисплейда кўринади. Буйруқ берилган узатма вақти-вақти билан олдинга ва орқага алмаштирилганда ёки узатмани НЕЙТРАЛ ҳолатга ўтказилганда фойдаланилган охириги узатмага ўзгаради.

Ишга тушиш учун буйруқ берилган узатма стандарт бўйича 7F ва 2R га тенг. Бошланғич узатмаларни алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созуламалари қисмига қаранг.

Узатмаларни қўлда дастлабки танлаш:

- Олдинга ўтказиш - муфта педалини босинг, реверсор дастагини олдинга ҳолатига қўйинг ва узатмани керакли буйруқ берилган узатма кўрингунига қадар юқорига ёки пастга қаратиб туртинг (F1 ва F13 орасида).
- Орқага ўтказиш - муфта педалини босинг, реверсор дастагини орқага ҳолатига қўйинг ва узатмани керакли буйруқ берилган узатма

кўрингунига қадар юқорига ёки пастга қаратиб туртинг (R1 ва R5 орасида).

Совуқ ҳавода ўт олдириш:

Ҳарорат -10°C (14°F) ёки ундан пастроқ бўлса, тўхтаб туриш тормозини бўшатиш ва узатмадаги трансмиссия дастагини алмаштириш 1 дақиқача вақт олиши мумкин (оператор жойида бўлганида). Ўта совуқ шароитларда тўхтаб туриш тормозини бўшатиш учун ТЎХТАБ ТУРИШ ва НЕЙТРАЛ ҳолат ўртасидаги бир нечта узатмаларни алмаштириш талаб қилиниши мумкин.

Ҳарорат -10°C (14°F) ёки ундан юқориқроқ бўлса, тўхтаб туриш тормозини бўшатиш ва узатмадаги трансмиссия дастагини алмаштириш 3 сониягача вақт олиши мумкин.

Реверсор дастаги НЕЙТРАЛ ҳолатга сурилганида, бурчак таянчи дисплейи 3 сония давомида N белгисини кўрсатиб туради. Агар тўхтаб туриш тормози бўшатишмас, N яна қайтадан P га ўзгаради. Реверсор дастагини қайтадан ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига суринг, кейин N белгиси 3 сониядан ортиқ вақт кўриниб тургунича қайтадан НЕЙТРАЛ ҳолатга қайтаринг.

Одатий ишлаш ҳароратига эришилмагунча трансмиссия F13 дан юқорига чиқмайди. Кечиктирилган алмаштириш, гидравликанинг секин ишлаши, руль бошқаруви устунининг қаттиқлиги ва чекланган мотор айланиши тезлиги ҳам ишлаш ҳароратига эришилгунига қадар сезилиши мумкин.

Ташиш узатмасига ўтказиш:

Трактор енгил юклама шароитида бўлганида, трансмиссия керакли ташиш тезлигига эришилгунига қадар дастакка тезкор туртки берилиши орқали тезроқ алмаштирилиши мумкин. Тўхтаб турган ҳолатдан тезда ташиш тезлигига эришиш учун муфтани босинг ва дастакни керакли узатма томонга туртинг. Муфта занжири педали бўшатишганида, трансмиссия бевосита танланган узатмага алмаштирилади.

Ҳаракат йўналишини ўзгартириш (йўналишни ўзгартириш):

Муфтани ёки тормозни уламаган ҳолда бевосита ҳаракатланишга қарама-қарши йўналишга модуллаштириш учун реверсор дастагини олдинга ва орқага ҳолатлари ўртасига суринг. Охириги буйруқ берилган олдинга ва орқага узатмалар ўртасида ҳаракат йўналишини ўзгартириш юзага келади.

Юриш тезлигини мослаштириш:

⚠ ДИҚҚАТ: Транспорт воситаси бошқарувини йўқотиш натижасида эҳтимолий ҳалокат ва жароҳатдан сақланинг. Ҳеч қачон агрегат нишаблик бўйлаб ҳаракатланишига йўл қўйманг.

ҚАЙД: Фақат мослаштирилган ва тўлиқ АВТО режимлари.

Агар муфта педали агрегат стандарт узатма бошланғич тезлигидан юқори тезликда ҳаракатланаётганида бўшатиlsa, трансмиссия автоматик тарзда узатмаларни тезликка мослаштириш учун алмаштиради. Бироқ, агар муфта педали агрегат стандарт узатма бошланғич тезлигидан паст тезликда ҳаракатланаётганида бўшатиlsa, трансмиссия, ҳаттоки агрегат тўхтаса ҳам, бошланғич узатмада қолади.

Ўнг реверсор ҳолатлари:



ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати RXA0171316—UN—10OCT19

ТЎХТАБ ТУРИШ — дастак Р белгиси ёнидаги ҳолатга қўйилганида тўхтаб туриш тормози қўлланилади.



НЕЙТРАЛ ҳолат RXA0171315—UN—10OCT19

НЕЙТРАЛ - дастак ўнг томондаги шлюзнинг бирор ерига қўйилганда, тўхтаб туриш тормози бўшатилади.



Орқага ҳолати RXA0171317—UN—10OCT19

Орқага - R белгиси билан ёрлиқланган шлюзга қўйилганида агрегат орқага ҳаракатланади.



Олдинга ҳолати RXA0171314—UN—10OCT19

Олдинга – F белгиси билан ёрлиқланган шлюзга қўйилганида агрегат олдинга ҳаракатланади.

KD34109,0000560-UZ-20JUN22

e18 созланган тезликлари ва Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Керакли юриш тезлигини (Созланган тезлик) сақлаб туриш учун трансмиссия узатма алмашинувларини ва мотор тезлигини бошқаради.
- Агар муфта педали қисман босилса, узатмаларни алмаштирмайди.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат кўзғалмас ҳолатда бўлса, бошланғич узатмани танлайди ва мотор тезлигини камайтиради.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат узатманинг бошланғич тезлигидан паст тезликда ҳаракатланаётган бўлса, бошланғич узатмани танлайди.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат узатманинг бошланғич тезлигидан юқори тезликда ҳаракатланаётган бўлса, узатма ва юриш тезлигига мослашиш учун мотор тезлигини танлайди.
- НЕЙТРАЛ ҳолатдан ёки ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатидан узатмага ўтказилганда бошланғич узатмани танлайди.
- Тўлиқ АВТО ва Мослаштирилган режимларда бўлганида доимо ишлайди.
- Созланган тезлик тугмалари фаол бўлганида Қўл режимида ишга тушади.

Мотор дроссели максимал айланиш тезлиги учун охиригача олдинга ҳолатида бўлиши керак:

- Созланган тезликларга эришиш учун.
- Юқори юкламада ишлатганда.

Узатмани алмаштириш қарорлари юклама шароитларига, дроссель буйруғига ва оператор созламаларига асосланади. Бироқ, агар қўлда бошқариладиган дроссель ёки тезлик бошқаруви педали ростланган бўлса, трансмиссия узатмаларни алмаштириши мумкин.

ҚАЙД: Efficiency Manager Созланган тезликлари iTEC иловасида дастурланиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасидаги Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC) бўлимига қаранг.



RXA0171325—UN—10OCT19

1-созланган тезлик тугмаси

1-созланган тезлик тугмаси - Биринчи созланган тезликни фаоллаштириш учун танланг. Узиш учун яна бир марта танланг.



RXA0171326—UN—10OCT19

2-созланган тезлик тугмаси

2-созланган тезлик тугмаси - Иккинчи созланган тезликни фаоллаштириш учун танланг. Узиш учун яна бир марта танланг.



RXA0171366—UN—10OCT19

Тезликни ростлаш ғилдирағи

Тезликни ростлаш ғилдирағи - Созланган тезлик фаол ҳолатда бўлганида созламани ошириш учун ғилдиракни соат мили йўналишида ёки камайтириш учун соат милига қарама-қарши йўналишда буранг.

Тўлиқ АВТО ва Мослаштирилган режимларда:

- Қўлда бошқариладиган дроссель ҳамма вақт охиригача олдинга ҳолатга қўйилиши тавсия қилинади.
- Бурчакдаги дисплейда Созланган тезлик қиймати ва автоматик алмаштириш индикатори доим кўриниб туради. Бироқ Созланган тезлик рақами фақат Созланган тезлик фаол ҳолатда бўлганида кўринади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.
- Ўнг реверсорни туртиш Созланган тезлик

қийматини оширади. Бироқ Созланган тезлик узилиб қолади ва ростланган тезлик сақланмайди.

Қўлда режимида:

- Бурчакдаги дисплейда фақат Созланган тезликлар фаол бўлганида автоматик алмаштириш индикатори ва Созланган тезлик бўйича маълумот кўринади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.
- Ўнг реверсорни ёки механизм дастагини туртиш Созланган тезликни узиб қўяди.

KD34109,0000615-UZ-23JUN22

e18 Трансмиссия созламалари – Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:

1.



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

Меню

2.



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари

Машина созламалари варағи

3.



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

Трансмиссия

Иловага навигация панели орқали кириш:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

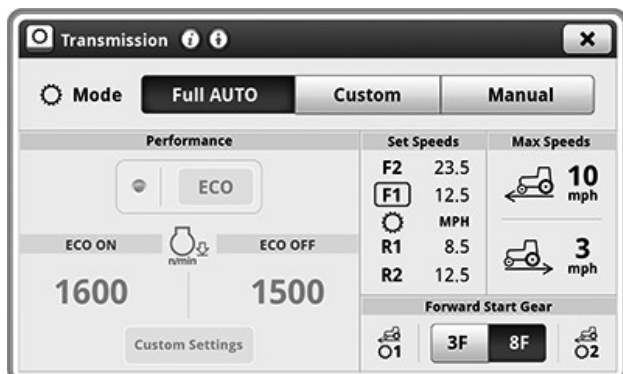
Дисплей остидаги навигация панелида трансмиссия тугмасини босинг.

KD34109,0000562-UZ-29JUN22

e18 Трансмиссия созуламалари

Трансмиссия иловаси трансмиссия маълумоти ва ростлаш созуламаларини акс этиш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намойиш этилади.



Трансмиссия

RXA0171369—UN—17OCT19

e18 трансмиссияси бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



Трансмиссия режими

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим – керакли трансмиссия режимини танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созуламалари – Режим қисмига қаранг.



Мослаштирилган созуламалар

RXA0171389—UN—11OCT19

Мослаштирилган созуламалар – РТО, шатак ва SCV учун мотор созуламаларини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созуламалари – Махсус рукнига қаранг.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

ҚАЙД: Фақат Мослаштирилган режимидан фойдаланиш мумкин.

Самарадорлик - енгил юкламалар учун камайтирилган ёқилғи сарфини ёқиш/ўчириш мақсадида ECO режимини танланг. Индикатор ёниқ бўлганида тўқ сариқ рангда ёнади. ECO тугмаси ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг.



ECO ON

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ON – ECO ёқилганида Минимал мотор тезлиги созуламасини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созуламалари – ECO қисмига қаранг.



ECO OFF

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO OFF – ECO ўчирилганида Минимал мотор тезлиги созуламасини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созуламалари – ECO қисмига қаранг.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Белгиланган тезликлар

Созланган тезликлар - жорий олдинга ва орқага Созланган тезликларни кўрсатади. Қути фаол ҳолатдаги Созланган тезлик атрофини кўрсатади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 созуланган тезликлари ва Efficiency Manager қисмига қаранг.



RXA0171384—UN—10OCT19

Максимал олдинга юриш тезлиги

Максимал олдинга юриш тезлиги – олдинга юриш узатмасидаги максимал тезлик учун созламани ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Максимал тезликлар қисмига қаранг.



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимал орқага юриш тезлиги

Максимал орқага юриш тезлиги – орқага юриш узатмасидаги максимал тезлик учун созламани ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Максимал тезликлар қисмига қаранг.



RXA0171381—UN—10OCT19

Олдинга ўт олдириш узатмаси

Олдинга ўт олдириш узатмаси - 1 ва 2 танланган олдинга ўт олдириш узатмалари ўртасида ўзаро алмаштиринг. Узатмалар Қўшимча созламалар бўлимида танланади.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплеи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0178591—UN—29JUN20

Режим

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Режим - Трансмиссия режимини ростлаш учун тезкор кириш.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплеи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0178590—UN—29JUN20

ЁНИҚ

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Орқага юриш сигнали — Орқага юриш сигнаolini ёқиш/ўчириш учун тезкор кириш.

KD34109,0000616-UZ-08JUN22

e18 Трансмиссия созламалари – Режим



RXA0171357—UN—10OCT19

Тўлиқ АВТО режими

Тўлиқ АВТО - енгил юкламалар остида ёқилғини тежашни максималлаштириш мақсадида Минимал мотор тезлигини автоматик тарзда ростлайди. Юкламани илгарилатиш орқа шатак, SCV ва ҚОҚларнинг ишлашига реакция билдиради. Максимал трактор қувватида мотор тезлигининг сусайиши сақланиб қолади.



RXA0171356—UN—10OCT19

Мослаштирилган режим

Мослаштирилган – мотор тезлигининг сусайиши, минимал мотор тезлиги ва юклamani илгарилатиш реакцияси учун созламаларни мослаштинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Махсус рукнига қаранг.



Қўлда режими

RXA0171358—UN—10OCT19

Қўлда режими – барча ёқилғини тежаш ва юклама бошқаруви функциялари қўлда бажарилади.

KD34109,0000564-UZ-20JUN22

e18 Трансмиссия созламалари – Махсус

Мослаштирилган созламалардан фақат трансмиссия режим Мослаштирилган режимига созланганида фойдаланиш мумкин. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Режим қисмига қаранг. Созламалар жорий ишлаш шароитига боғлиқ оширилган самарадорликка имкон беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намойиш этилади.

Ўзгартириш жараёни:



RXA0167122—UN—25MAR19
ҚОҚ ёниқ



RXA0167123—UN—25MAR19
ҚОҚ ўчиқ

Камайтириш – максимал мотор айланиш тезлиги ўзгаришининг трансмиссия пастга алмаштирилишидан олдинги фоизи. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Камайтириш рукнига қаранг.



РТО ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167125—UN—21MAR19

Юклamani илгарилатиш (ҚОҚ) - ёқилганида ва ҚОҚ ишлатилаётганида мотор тезлиги керакли ҚОҚ тезлигига эришиш учун ошади. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



Шатак ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167126—UN—21MAR19

Юклamani илгарилатиш (Шатак) - ёқилганида ва шатак тушурилганида юриш тезлиги тебранишларини камайтириш учун мотор тезлиги керакли даражада ошади. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



SCV ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167127—UN—21MAR19

Юклamani илгарилатиш (SCV) — ёқилганида, агар сарф даражаси 25% ёки ундан ортиқ бўлса ва/ёки SCV доимий вақт фиксаторига созланган бўлса, ишга тушади. Юриш тезлиги тебранишларини камайтириш учун ёки керакли гидравлик оқимни таъминлаш учун мотор тезлиги керакли даражада ошади. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000565-UZ-23JUN22

e18 Трансмиссия созламалари – Камайтириш

Мотор айланиш тезлиги сусайишининг трансмиссия пастга алмаштирилишидан олдинги фоизини ростланг. Нисбатан кам фоиз трансмиссия эртароқ пастга алмаштирилишига ва кўпроқ алмаштирилишига сабаб бўлади. Нисбатан юқори фоиз трансмиссия кечроқ пастга алмаштирилишига ва камроқ алмаштирилишига сабаб бўлади.

ҚАЙД: ҚОҚ Ёниқ созламалари ҚОҚсиз машиналар учун трансмиссиянинг ишлашига таъсир қилмайди.

ҚОҚ Ёниқ - мутаносиб айланиш тезлигини сақлаб қолиш учун РТО ҳаракатлантираётган жиҳоз ишлаётганда фойдаланинг. Танлаш натижалари трансмиссия пастга айлантирилишидан олдин камайтирилган айланиш тезлигининг ўзгаришига сабаб бўлади.

ҚОҚ Ўчиқ - ерда судралувчи уланадиган жиҳозлар каби мутаносиб айланиш тезлиги диапазонини талаб қилмайдиган агрегатлар учун ишлатинг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созлама белгисини танланг:



ҚОҚ ёниқ

RXA0167122—UN—25MAR19

а. ҚОҚ ёниқ



ҚОҚ ўчиқ

RXA0167123—UN—25MAR19

б. ҚОҚ ўчиқ



RXA0167165—UN—21MAR19

Қўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000566-UZ-20JUN22

е18 Трансмиссия созламалари – ECO

ECO ON – ECO ёқилганида Минимал мотор тезлиги созламасини ростланг.

ECO OFF - ECO ўчирилганида Минимал мотор тезлиги созламасини ростланг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созламани танланг:



ECO ON

RXA0171380—UN—10OCT19

а. ECO ON



1500

ECO OFF

RXA0171379—UN—10OCT19

б. ECO OFF



RXA0171328—UN—10OCT19

Қўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000567-UZ-20JUN22

е18 Трансмиссия созламалари – Максимал тезликлар

Олдинга ва орқага юриш узатмаларида максимал тезлик учун созламаларни ростланг. Созланган тезлик созламаси бу созламадан ошиб кетиши мумкин эмас ва мос равишда автоматик тарзда ростланади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созлама белгисини танланг:



10 mph

RXA0171384—UN—10OCT19

Максимал олдинга юриш тезлиги

а. Максимал олдинга юриш тезлиги



3 mph

RXA0171385—UN—10OCT19

Максимал орқага юриш тезлиги

б. Максимал орқага юриш тезлиги



RXA0171354—UN—10OCT19
Қўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000568-UZ-20JUN22

ҚТҚ — Умумий маълумот [Ag]

PTO созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари



ҚОҚ

RXA0167685—UN—30APR19

3. ҚТҚ

Иловага навигация панели орқали кириш:



ҚОҚ

RXA0167686—UN—30APR19

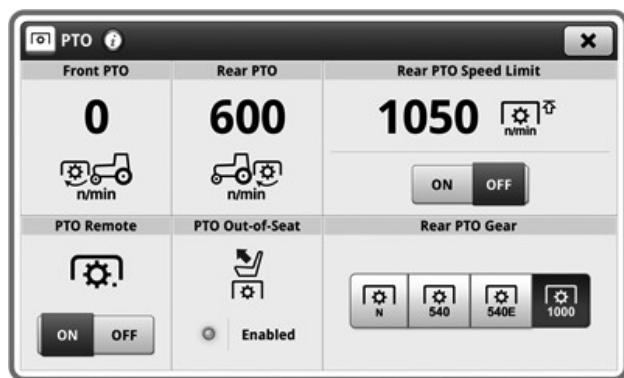
Дисплей остидаги навигация панелида ҚОҚ тугмасини босинг.

KD34109,00004BE-UZ-08DEC21

ҚОҚ созламалари

ҚТҚ иловаси ҚТҚ созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0187232—UN—27JUN22

ҚТҚ мисоли

ҚОҚ бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



Олд ҚОҚ

RXA0167687—UN—30APR19

Олд ҚОҚ (жиҳозланган бўлса) — олд ҚОҚнинг жорий тезлигини кўрсатади. Олд ҚОҚ дастаги ва тўғри келадиган мотор тезлиги ёрдамида ҚОҚни ишлатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги ҚОҚларни ишлатиш бўлимига қаранг.



Орқа ҚОҚ

RXA0167688—UN—30APR19

Орқа ҚОҚ — орқа ҚОҚнинг жорий тезлигини кўрсатади. Орқа ҚОҚ дастаги ва тўғри келадиган мотор тезлиги ёрдамида ҚОҚни ишлатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги РТОларни ишлатиш бўлимига қаранг.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

PTO ўриндиқда эмас – Ёқилган

PTO ўриндиқда эмас – оператор ўриндиқда бўлмаслиги мумкинлигини ва РТО уланишини сақлаб қолишни кўрсатади. Бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги РТО созламалари – РТО ўриндиқда эмас рукнига қаранг.



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0187405—UN—27JUN22

РТО масофавий – ташқи ТО тугмаларини (жиҳозланган бўлса) ёқиш учун ЁНИҚ ёки ўчириш учун ЎЧИҚ тугмасини танланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги Ташқи РТО тугмалари (жиҳозланган бўлса) бўлимига қаранг.

1000



RXA0167689—UN—30APR19

Орқа РТО тезлиги чеклови

Орқа РТО тезлиги чеклови – орқа РТО тезлигини максимал дросселда ростланг. Бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги РТО созламалари – Орқа РТО тезлиги чеклови рукнига қаранг.

ҚАЙД: IVT тизимли 7R тракторлар: Агар РТО ишлатилаётган бўлса ва РТО круиз ружими ЁНИҚ бўлса, трактор РТО тезлигини сақлаш учун узатмаларни алмаштиришда секинроқ секинлашади. Секинроқ секинлашишдан сақланиш учун РТО круиз режимини ЎЧИҚ ҳолатига созланг.



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Орқа РТО тезлик чеклови переключатели – Орқа РТО тезлик чеклови созламасини ёқиш учун ЁНИҚ ёки ўчириш учун ЎЧИҚ тугмасини танланг.



RXA0167690—UN—30APR19

Орқа РТО узатмаси мисоли

МУҲИМ: ҚОҚ тезлиги мос келмаса, агрегатга жиддий зарар етиши мумкин. ҚОҚни ёқишдан олдин танланган ҚОҚ узатмаси бириктирилган агрегат учун мос келишига амин бўлинг.

ҚАЙД: Кўрсатилган узатмалар машинага қараб фарқ қилади.

Орқа ҚОҚ узатмаси — Жорий амалиёт учун орқа ҚОҚ узатмасини танланг.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги ҚОҚ созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0167691—UN—30APR19

ЁНИҚЎЧИҚ

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

ҚОҚ масофавий функцияси — ҚОҚ тугмаларини ёқиш/ўчириш учун тез кириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0167692—UN—30APR19

ЁНИҚ

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

РТО узатмаси – РТО узатмасини ёқиш/ўчириш учун тез кириш имконини беради.

KD34109,00004BF-UZ-28JUN22

ҚОҚ созламалари - Қўшимча

Қўшимча созламалар иккинчи даражали созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:

RXA0167700—UN—30APR19

Илашма нормасини танлаш катаги

ҚОҚ илашма нормаси — ҚОҚ ишга тушадиган нормани ростлаш учун Орқа ёки олд (жиҳозланган бўлса) ҚОҚ илашма нормасини танлаш катагини танланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги ҚОҚ созламалари - Илашма нормаси қисмига қаранг.

KD34109,00004C1-UZ-27AUG19

РТО созламалари – Илашма нормаси

ҚОҚ илашма нормаси саҳифаси ҚОҚ ишга тушадиган нормани ростлаш имконини беради.

Ўзгартириш тартиби:

RXA0167693—UN—30APR19

Илашма нормаси рўйхати

Жорий амалиёт учун энг маъқул нормани танланг.

- ҚОҚни босқичли ишга тушириш талаб этилганда ёки АВТО илашма ўта кучли бўлса ёки изчил бўлмаса, паст нормадан фойдаланилади.
- ҚОҚ муфтани ишга тушириш кучли бўлиши керак бўлган ҳолатларда юқори нормадан фойдаланилади.

МУҲИМ: Куч узатмасига зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Оператор АВТО созоламада РТО муфтани ёқиш билан боғлиқ муаммога дуч келса, созуламани юқори нормага ўзгартиринг.

- АВТО созуламаси аксарият агрегатлар учун ишлатилади ва CommandCenter тизимида стандарт созулама саналади. Ушбу созулама РТО датчиги тескари алоқасига асосланган РТО муфта учун ишга тушириш нормасини аниқлашда дастур логикаси билан таъминлайди. Агар ҚТҚ дастлабки ҚТҚ муфтани ишга тушириш пайтида етарлича тез бурилмаса, муфта сирпаниши ва ҚТҚ ўчиб қолишини олдини олиш учун илашма нормаси автоматик равишда оширилади.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Ўзгаришларни сақлаш ва чиқиш учун ОК тугмасини танланг.



RXA0167695—UN—30APR19

Бекор қилиш

Ўзгаришларни сақламасдан чиқиб кетиш учун Бекор қилиш тугмасини танланг.

KD34109,00004C0-UZ-20JUN22

РТО созламалари – Орқа РТО тезлик чеклови

Орқа РТО тезлик чеклови орқа РТО тезлигини максимал дросселда ростлаш имконини беради. Ёқилганда, РТО тезлигига нисбатан мотор тезлиги ҳам чекланади. Агар макс. мотор тезлиги ҳам ёқилса, қуйи чеклов ишлатилади.

ҚАЙД: Электрон алмаштириладиган ҚОҚ билан жиҳозланган машиналардагина мавжуд.

Ўзгартириш тартиби:

RXA0167699—UN—30APR19

Орқа РТО тезлиги чекловини ростланг

Созламани ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



RXA0167687—UN—30APR19

Олд ҚОҚ тезлиги

Жорий олд ҚОҚ тезлигини (жиҳозланган бўлса) кўрсатади.

0



Орқа ҚТҚ тезлиги RXA0167688—UN—30APR19

Жорий орқа ҚОҚ тезлигини кўрсатади.



Ёпиш RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

KD34109,00004C2-UZ-10JUN22

РТО созламалари – РТО Ўриндикда эмас

РТО Ўриндикда эмас режими ўриндикда бўлмаганда РТО уланишини сақлаб қолиш имконини беради. Оператор ўриндикни тарк этганда ёқиш учун саҳифа чиқади (огоҳлантирувчи аудио сигнал чалинади ва бурчакдаги дисплейда сервис сигнали индикатори милтиллайди). Моторни ишга туширгандан кейин РТО биринчи марта уланганида саҳифа ўриндикни тарк этишдан олдин ҳам чиқади.

Саҳифага тегилмаса, РТО автоматик равишда 7 сониядан кейин ўчади. РТО Ўриндикда эмас режими аввалроқ ёқилган бўлса, саҳифа чиқмайди. Оператор РТО асосий саҳифасида РТО Ўриндикда эмас режимини ёқиш учун РТО Масофавий режимини ЁҚИШ/ЎЧИРИШ тугмаларини ҳам танлаши мумкин.

РТО Ўриндикда эмас режими жорий ҳолатини кўрсатиш учун ҳолат маълумоти чиқади.

Ҳолат индикаторлари:



Ҳолат индикатори RXA0177921—UN—14MAY20

- **Яшил индикатор** – РТО Ўриндикда эмас режими ёқилганида индикатор яшил рангда ёнади.
- **Кулранг индикатор** – РТО Ўриндикда эмас режими ЎЧИҚ бўлганида индикатор ёнмайди ва кулранг кўринади.

Enabled

Ёқилган индикатори RXA0187303—UN—27JUN22

- **Ёқилган индикатори** – РТО Ўриндикда эмас режими ёқилганида индикатор кўринади.

OFF

ЎЧИҚ индикатори RXA0187301—UN—27JUN22

- **ЎЧИҚ индикатори** – РТО Ўриндикда эмас режими ЎЧИҚ бўлганида индикатор кўринади.

Ўзгартириш тартиби:



РТО Ўриндикда эмас режимини ёқиш RXA0187235—UN—15JUN22

Ўриндикда бўлмаганда РТО уланишини сақлаб қолиш учун РТО Ўриндикда эмас режимини ёқиш тугмасини танланг.

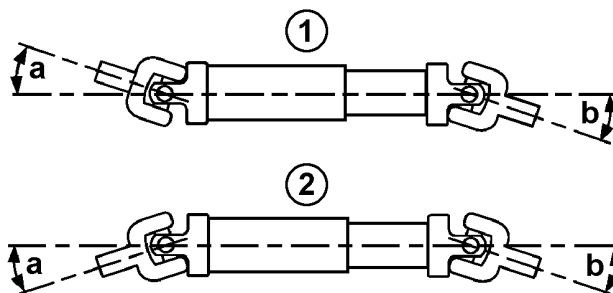


Ёпиш RXA0167129—UN—25MAR19

Оператор ўриндикда бўлмаганида РТО узилиши учун ёпишни танланг.

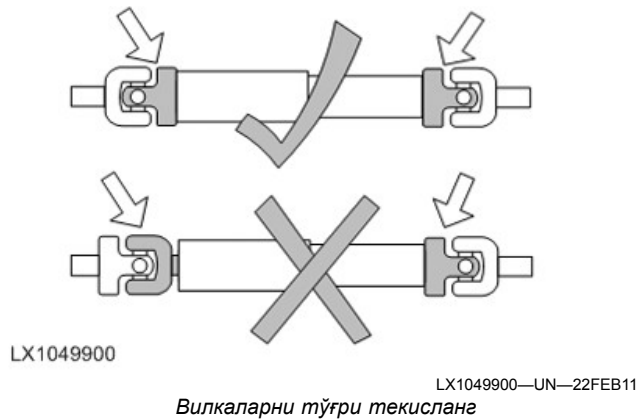
KD34109,00004C3-UZ-28JUN22

Ишлатиш бўйича кўрсатмалар



LX1049749

Ўзатма валига шарнирли уланиш LX1049749—UN—21MAY10



1—Z-shape diagram
2—W-shape diagram

Универсал шарнирлардаги (а) ва (б) бурчаклар узатма валининг иккала учида ҳам тенг бўлиши лозим.

Бу нарса юзага келмайдиган қўллаш ҳолатларида (масалан, РТО ёрдамида кескин бурилиш), давомий тезлик узатмаси валидан фойдаланиш тавсия этилади.

ҚАЙД: Иккита схематик чизмаларда узатма валидаги бирорта ҳам қалқон кўрсатилмаган. Узатма валларидан фойдаланаётганда қалқон бўлиши мажбурийдир.

МУҲИМ: Фақатгина турли мосламаларнинг Оператор қўлланмасида тасвирланган ишлатиш шартларига рухсат берилади. Бу максимал артикуляция бурчагига, эркин ҳаракат муфтаси ва сақловчи муфтадан фойдаланишга ҳамда фигурали кувурлар бирга жойланганда рухсат этилган устмасуслик даражасига нисбатан қўлланилади.

МУҲИМ: ҚОҚ узатмали агрегатдан фойдаланишдан олдин узатма вали доимий тарзда мойланишини таъминлаш чорасини кўринг. Ишлаб чиқарувчининг оператор қўлланмасидаги йўл-йўриқларга амал қилинг.

МУҲИМ: Кўп компонентли сурилма узатмали валларда ҳар бир учидаги хомутлар кўрсатилганидек жойланиши лозим. Ҳар бир учидаги хомутлар бир-бирига нисбатан 90° нисбатда БЎЛМАСЛИГИ лозим (ўнг томондаги расмдаги кўрсаткичларга қаранг).

РТО ишга туширилади. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandARM бўлимидаги CommandARM РТО бошқариш дастаги қисмига қаранг. Ҳаракатланаётган машинада фойдаланиш учун ишга туширилгач, ушбу оператор қўлланмасида Тўғри мотор тезлигини танлаш бўлимида келтирилган тўғри мотор тезлигидан фойдаланинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ростлаш ёки улашлар қилинишидан ёки ҚОҚ йўналтирувчи механизмини тозалашдан олдин мотор ва ҚОҚ кардан узатмасини тўхтатинг. ҚОҚ ишлатилмаса, уни ҳар доим ўчиринг.

МУҲИМ: ҚОҚ муфтасига шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг. ҚОҚ ортиқча юклама билан ишлатилса, ҚОҚ автоматик равишда ўчади. Қайта ишга туширишдан олдин 15 сония кутинг. Қайта ишга тушириш пайтида муаммо бўлса, ҚТҚ тезлигини камайтиришга уриниб кўринг.

Совуқ об-ҳавода ишлатаётганда ишга тушириш пайтида ҚТҚ ўчиб қолса, қайта ишга туширишдан олдин 5 дақиқа кутинг.

ҚАЙД: Қуйидаги ҳолатларда орқа ҚТҚ автоматик равишда ўчади:

- ҚТҚ тезлиги 1 сониядан кўпроқ вақт давомида 100 айл/дақиқадан паст бўлади.
- Мотор тўхтаб қолмаслигининг олдини олиш учун тезлик 500 айл/дақиқадан пастга тушади.

Қуйидаги ҳолатларда олд ҚТҚ (жиҳозланган бўлса) автоматик равишда ўчади:

- 7R ва 8R тракторлар: Муфта сирғаниши 1 сониядан кўпроқ вақтда 40% дан катта бўлса.
- 8R тракторлари: Муфта сирғаниши 45 сониядан кўпроқ вақтда 10% дан катта бўлса.
- 7R ва 8R тракторлар: Мотор тўхтаб қолмаслигининг олдини олиш учун тезлик 500 айл/дақиқадан пастга тушади.

Бурчакдаги дисплей индикаторлари ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.

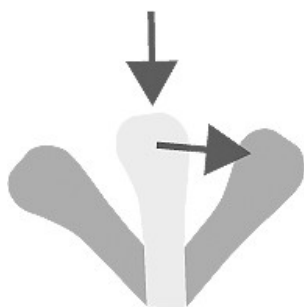
ҚАЙД: ҚТҚ ишлаб турганда мотор тўхтатилса, мотор қайта ишга туширилганда ҚТҚ ишламайди. ҚТҚ ишлатиш учун дастак қайта ёқиши керак.

КТ81203,0000842-UZ-15JUN22

РТОларни ишлатиш

CommandARM РТО бошқарув дастаклари ёрдамида

Дастакни ростлаш:



RXA0167697—UN—30APR19

ҚОҚни ишга тушириш

ҚОҚни ишга тушириш учун дастакни пастга ва олдинга итаринг. Дастак марказга қайтади.



RXA0167696—UN—30APR19

ҚОҚни ўчириш

ҚОҚни ўчириш учун дастакни орқага тортинг. Дастак марказга қайтади.

Кабина ишлашдан ташқарида:

Ташқи ҚТҚ калитлари (жиҳозланган бўлса) ёрдамида ҚТҚни кабинанинг орқасида ишлатиш учун ғилдирак/гусеница тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) паст бўлиши керак. Ушбу оператор қўлланмасидаги Ташқи РТО тугмалари бўлимига қаранг.

KD34109,00004C4-UZ-20JUN22

Ташқи РТО калитлари

Ташқи ҚТҚ калитлари (жиҳозланган бўлса) кабина ташқарисидан ҚТҚни ишлатиш имконини беради. Олд ҚТҚ ташқи калитлари машинанинг олд томонида жойлашган. Орқа ҚОҚ ташқи калитлари машинанинг орқа томонида жойлашган.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0187405—UN—27JUN22

ЁНИҚЎЧИҚ

1. РТО асосий саҳифасида масофавий РТО калитларини ёқиш учун ЁНИҚ тугмасини танланг (овозли огоҳлантириш сигнали чалинади ва аварийкалар ёнади).

ҚАЙД: Ҳар қандай ташқи РТО масофавий калитини босиб, қўйиб юборганда РТО Масофавий режими ҳам автоматик ЁНИҚ ҳолатига ўтади.

2.



RXA0167698—UN—30APR19

Масофавий РТО калити

Масофавий ҚОҚ калитини босиб туриг. ҚОҚ секин ишга тушади.

ҚАЙД: Олд ва орқа ҚОҚ билан жиҳозланган бўлса ва фақат битта ҚОҚ масофавий ҚОҚ калити билан ишга туширилса, огоҳлантирувчи сигнал чалинишда/аварийкалар ёнишда давом этади. Ташқи ҚОҚ калитларини ёқиш орқа ва олд ҚОҚни ишга туширади ва тизим ҚОҚлардан бири ишга тушмаганлигини аниқлайди.

- Камида 4 сония ушлаб турилса, огоҳлантирувчи сигнал/чироқлар ўчади ва ҚОҚ ишлашда давом этади.
- 4 сония ичида қўйиб юборилса, ҚОҚ секин тўхтади ва огоҳлантирувчи сигнал чалинишда/аварийкалар ёнишда давом этади.

ҚОҚни ўчириш учун масофавий ҚОҚ калитини босинг (овозли огоҳлантириш сигнали чалинади ва аварийкалар ёнади) ёки кабина ичидаги ҚОҚ бошқариш дастагини орқага тортинг.

ҚТҚ бошқариш дастагини нормал функцияга қайтариш учун масофавий ҚТҚ функциясини ўчириг.

KD34109,00004C5-UZ-28JUN22

Тўғри мотор тезлигини танлаш

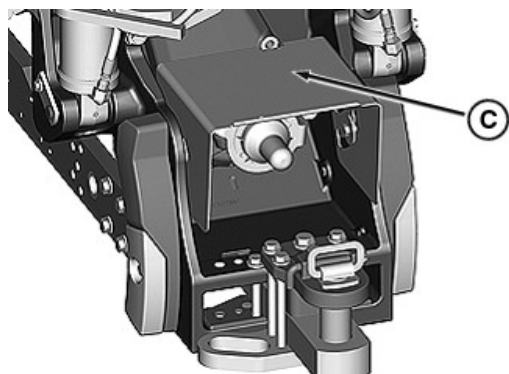
ҚТҚ			Мотор тезлиги ^a айл/дақиқа
Тезлик айл/дақиқа	Вал диаметри мм (дюйм)	Шлиц	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aТахометр моторнинг жорий тезлигини кўрсатади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.

KD34109,00005EA-UZ-20APR20

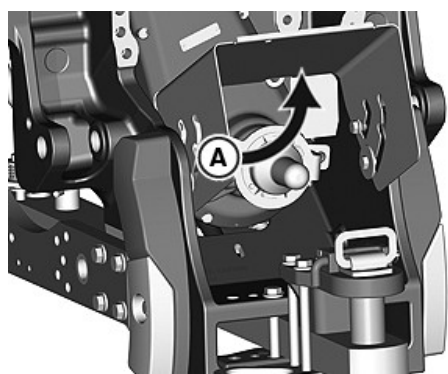
Орқа РТО [Ag]

РТО қалқонидан фойдаланиш (жиҳозланган бўлса)



RXA0142441—UN—11JUN14
РТО қалқони (Стандарт ҳолат)

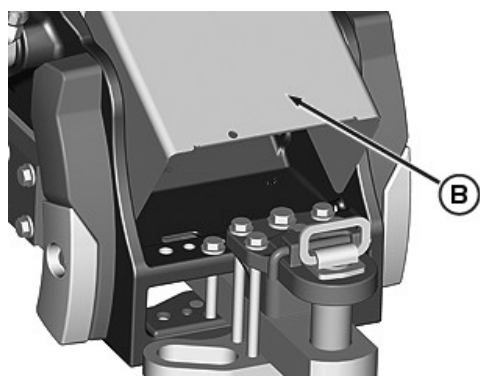
⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Тракторнинг РТО қалқони агрегатнинг Оператор қўлланмасида таъкидланган махсус қўллаш ҳолатларидан ташқари ҳамма вақт жойида бўлиши лозим. Қалқондан зина сифатида фойдаланманг.



RXA0142439—UN—11JUN14

РТО қалқони РТО валини улаш пайтида оралиқ масофани таъминлаш мақсадида кўтарилган ҳолатда (А) оғдириб қўйилиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. РТОни кўтарилган ҳолатдаги қалқони билан бирга ишлатманг.



RXA0142440—UN—11JUN14

РТО қалқон шатакка олиш рамаси РТОсиз ишлатилаётганида шатакка олиш рамаси яхшироқ кўриниши учун туширилиши (В) мумкин.

GH15097,0000648-UZ-20JAN22

РТО узатмали агрегатни бириктириш [Ag]

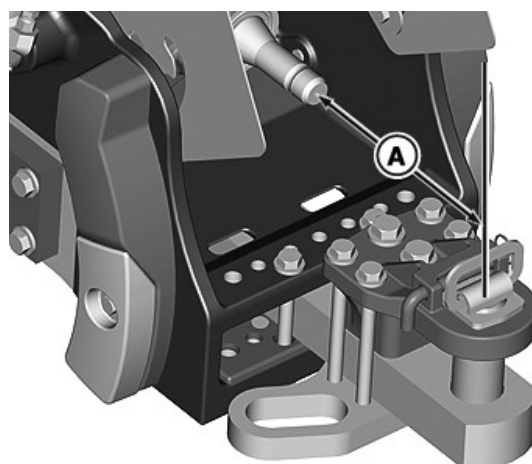


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ДИҚҚАТ: Айланаётган валга илашиб қолиб, жиддий жароҳат олиш ёки ўлиш мумкин.

РТО қалқони ҳамда қувват узатмаси қалқонларини доимо ўз жойида сақланг. Айланувчи тўсиқлар бемалол бурилсин.

Ўзингизга лойиқ формани кийинг. МОТОРНИ ТЎХТАТИНГ ва РТО узатмали қурилмани ростлаш, улаш ёки тозалашдан аввал РТО кардан узатмаси тўхтаганига ишонч ҳосил қилинг.



RXA0142225—UN—09JUN14

ҚОҚ вали	РТО вали учидан Шатак штифт тешиги маркази (А) мм (дюйм)
1000 айл/дақ — 20 та шлиц ^а	508 (20)

^аВал диаметри 45 мм (1-3/4 дюйм).

1. Шатакка олиш рамасини марказий ҳолатга қўлфланг.

2. Қисқич мосламасини ечинг.
3. РТО кардан узатмасини улашдан аввал агрегатни шатакка олиш рамасига уланг. Агар агрегат автоматик шатакка уланадиган бўлса, шатакка олиш рамаси халақит бермаётганига ишонч ҳосил қилинг.
4. Кардан узатмасини РТО валига уланг. Шлицларни тўғрилаш учун вални қўл билан аста буринг. Вилка тўғри ҳолатда экани ва яхши маҳкамланганига ишонч ҳосил қилинг.
5. РТО қалқонини ишлатилаётган РТО вали ўлчами учун мос ҳолатга суринг.

WTEFIAT,000001F-UZ-26JAN22

Орқа шатак [Ag]

Шатакнинг кўтариш қуввати

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Ҳеч қачон ўқ ва шинанинг юк кўтариш қувватидан ошириб юборманг.

Орқа шатакнинг барқарор кўтариш сиғими ^a кг (lb)							
Моделли		9RW					
		390	440	490	540	590	640
Шатак тоифаси	4N/3	Ихтиёрий			—		
	4N/4	Ихтиёрий					
Кўтарувчи цилиндр диаметри мм	100	6804 (15000)					
	110	9072 (20000)					

^aЖуфтлаш нуқталаридан 610 мм (24 дюйм) масофада ўлчанган OECD CODE 2 га мувофиқ кўтариш қуввати.

KD34109,00006DE-UZ-08OCT21

Орқа шатак созламалари – Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:

Дисплей остидаги навигация панелида орқа шатак тугмасини босинг.

KD34109,00004EE-UZ-08DEC21



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Орқа тиркама

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Орқа шатак

Иловага навигация панели орқали кириш:



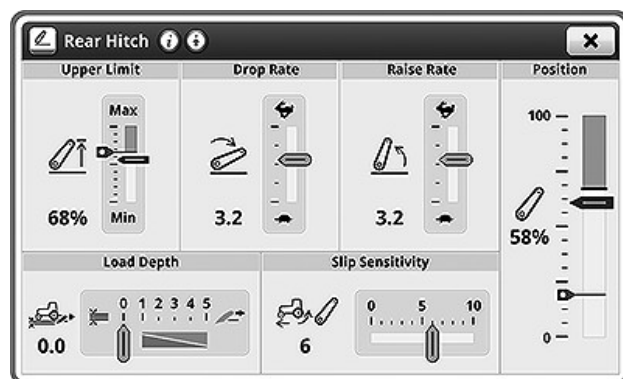
Орқа тиркама

RXA0169205—UN—26JUN19

Орқа шатак созламалари

Орқа шатак иловаси орқа шатак созламаларига кириш ва уларни ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0169346—UN—27JUN19

Орқа шатак намунаси

Орқа шатак бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



RXA0169206—UN—25JUN19

Юқори чегара

Юқори чегара - ташқи калитлардан фойдаланмагунча ошириш мумкин бўлмаган белгиланган юқори меъёр. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Юқори чегара" бўлимига қаранг.



RXA0169207—UN—25JUN19

Тушиш тезлиги

Тушиш тезлиги - орқа шатак тушириладиган тезлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Тушиш тезлиги" бўлимига қаранг.



RXA0169208—UN—25JUN19

Кўтариш тезлиги

Кўтариш тезлиги - орқа шатак кўтариладиган тезлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Кўтариш тезлиги" бўлимига қаранг.



RXA0169209—UN—26JUN19

Юкланиш чуқурлиги

Юкланиш чуқурлиги - рельеф ёки тупроқ шароитлари ўзгаришига нисбатан сезувчанлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Юкланиш чуқурлиги" бўлимига қаранг.

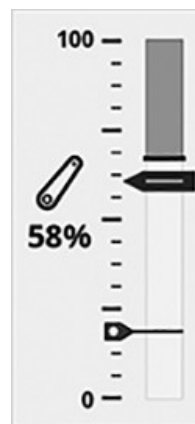


RXA0169210—UN—26JUN19

Сирпаниш сезувчанлиги

ҚАЙД: Радар билан жиҳозланган ва юкланиш чуқурлиги тортишни бошқариш режимига созланган бўлсагина фойдаланиш мумкин.

Сирпаниш сезувчанлиги - шатак ғилдиракнинг сирпанишига қанчалик реакция билдириши. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Сирпаниш сезувчанлиги" бўлимига қаранг.



RXA0169211—UN—25JUN19

Ҳолати

Ҳолати - жорий орқа шатак созламалари бўйича маълумотни акс эттиради. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Ҳолат" бўлимига қаранг. Шатак ҳолатини ростлаш учун ушбу Оператор қўлланмасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" бўлимига қаранг.



RXA0167071—UN—21MAR19

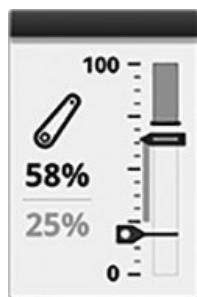
Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Қўшимча" бўлимига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Ҳолати

RXA0169212—UN—25JUN19

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Ҳолати — Ҳолат модулига тезкор кириш.

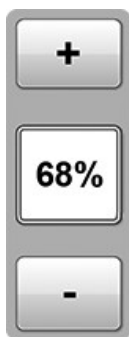
KD34109,00004EF-UZ-22APR22

Орқа шатак созламалари - Юқори чегара

Юқори чегара саҳифаси юқори чегара созламасини ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўриш имконини беради. Орқа шатак фақат ташқи калитлар ёрдамида юқори чегара созламасидан юқорида ҳаракатланади.

ҚАЙД: Тўлиқ туширилган ҳолат 0% га ва тўлиқ кўтарилган ҳолат 100%.

Ўзгартириш тартиби:



Юқори меъёрни ростлаш

RXA0169139—UN—25JUN19

Юқори чегара ўрнатмасини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Ҳолат индикатори

RXA0169140—UN—25JUN19

Орқа шатакнинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади.



Юқори меъёр индикатори

RXA0169141—UN—25JUN19

Юқори чегаранинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатакнинг юқори чегараси қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) – Юқори чегара созламасини ростлайдиган CommandARM тизимидаги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

KD34109,00004F0-UZ-20JUN22

Орқа шатак созламалари – Пасайиш тезлиги

Тушиш тезлиги саҳифаси сизга орқа шатак тушадиган тезликни ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўришга имкон беради.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки машина шикастланишидан сақланинг. Агрегатни жуда тез туширманг. Агрегатни тўлиқ тушириш учун камида 2 сония керак бўлади.

Ўзгартириш тартиби:



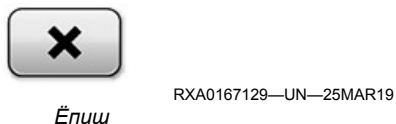
Тушиш тезлигини ростлаш

RXA0169142—UN—25JUN19

Тушиш тезлигини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ўпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

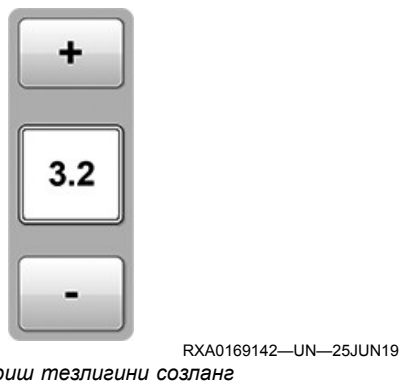
Шатакнинг тушиш тезлиги қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) – Пасайиш тезлиги созламасини ростлаш учун CommandARM тизимидаги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

KD34109,00004F1-UZ-20JUN22

Орқа шатак созламалари - Кўтариш тезлиги

Кўтариш тезлиги саҳифаси сизга орқа шатак кўтариладиган тезликни ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўришга имкон беради.

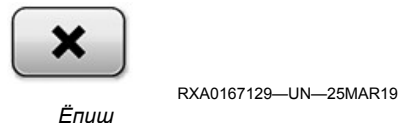
Ўзгартириш тартиби:



Кўтариш тезлигини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ўпиш учун танланг.

KD34109,00004F2-UZ-29OCT19

Орқа шатак созламалари – Юклаш чуқурлиги

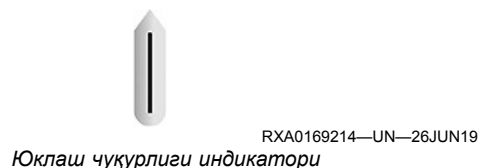
Юклаш чуқурлиги бошқаруви (тортиш реакцияси) ишлаш пайтида шатакнинг ҳаракатини бошқаришга имкон беради. Қиймат қанчалик юқори бўлса, ҳаракат диапазони ҳам шунчалик кенг бўлади (кўпроқ тортиш реакцияси). Қиймат қанчалик паст бўлса, ҳаракат диапазони ҳам шунчалик кичик бўлади (камроқ тортиш реакцияси). Тўғри ростлаш мосламанинг чуқурлиги ва ишлаш самарадорлигини яхшироқ бошқаришни таъминлайди.

Ўзгартириш тартиби:

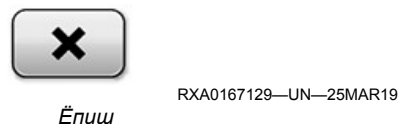


Юклаш чуқурлиги созламасини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.

- Фақат ҳолатни бошқариш учун юклаш чуқурлигини ...0 га созланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Ҳолат бошқаруви" бўлимига қаранг.
- Тортишни бошқариш учун юқориюқ созламалар ишлатилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Тортишни бошқариш" бўлимига қаранг.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ўпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатакнинг юкланиш чуқурлиги қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) – Юклаш чуқурлиги созламасини ростлаш учун CommandARM тизимидаги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

KD34109,00004F3-UZ-20JUN22

Орқа шатак созламалари - Сирпаниш сезувчанлиги

Сирпаниш сезувчанлиги саҳифаси шатак ғилдиракнинг сирпанишига қанчалик реакция билдиришини ростлашга имкон беради. Созлама қанчалик юқори бўлса, шатак шунчалик реакция билдиради. Сирпаниш сезувчанлиги созламаси фақат шатакни ростлайди ва шатакни пастга ростловчи тортиш бошқаруви созламаси бу созламани ўзгартира олмайди. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Тортишни бошқариш" бўлимига қаранг. Ғилдирак сирпаниши сирпаниш созламасига нисбатан пасайгандан кейин шатак одатий тортишни бошқаришда давом этади. Мувофиқ созлама мосламанинг турига, тупроқ шароитларига ва трактор созламасига боғлиқ.

ҚАЙД: Радар билан жиҳозланган ва юкланиш чуқурлиги тортишни бошқариш режимига созланган бўлсагина фойдаланиш мумкин.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0169215—UN—26JUN19

Сирпаниш сезувчанлигини ростлаш

Созламани ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



RXA0169214—UN—26JUN19

Сирпаниш сезувчанлиги индикатори

Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ўпиш

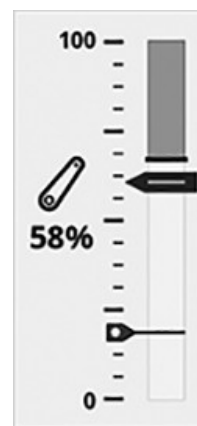
Ўпиш учун танланг.

KD34109,00004F4-UZ-29OCT19

Орқа шатак созламалари – Ҳолати

Ҳолат созламасида жорий орқа шатак маълумотларини кўриш мумкин.

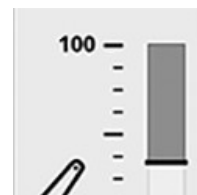
Ҳолат модулидаги мавжуд элементлар:



RXA0169211—UN—25JUN19

Ҳолати

Жойи мисоли - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



RXA0169222—UN—25JUN19

Юқори меъёр созламаси

Юқори меъёр созламаси - чизиқ юқори меъёрнинг ҳолатини кўрсатади. Энг тепадаги сояга олинган қисм диапазондан ташқари миқдорни кўрсатади (юқори чегарадан баланд).



RXA0169223—UN—26JUN19

Шатак чуқурлиги индикатори

Шатак чуқурлиги индикатори - сақланган ишлаш чуқурлигини кўрсатади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатак чуқурлиги ўрнатмаси" қисмига қаранг.



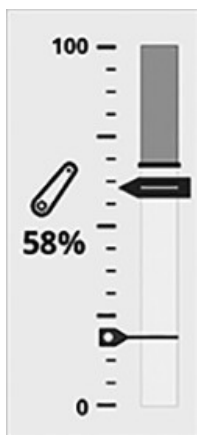
RXA0169140—UN—25JUN19

Ҳолат индикатори

Ҳолат индикатори - орқа шатакнинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади. Шатак ҳолатини ростлаш учун шатакни бошқариш дастаги ёки ростлаш

мурватидан фойдаланинг. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" қисмига қаранг.

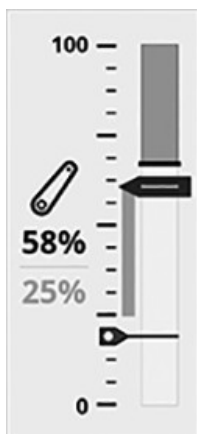
Орқа шатак жойи ҳолатлари:



Тинч ҳолатда

RXA0169224—UN—25JUN19

Шатак тинч ҳолатда.



Ҳолатга буйруқ берилган

RXA0169225—UN—25JUN19

Шатакга 25% лик ҳолатга буйруқ берилган. Яшил рангдаги қиймат буйруқ берилган ҳолатдир ва яшил чизиқ жорий шатак ҳолати ва буйруқ берилган ҳолат ўртасидаги масофани кўрсатади.



Чайқалиш

RXA0169226—UN—25JUN19

Шатак чайқалиш ҳолатига созланган. Белги жорий шатак ҳолатидан юқори қийматни акс эттиради.



RXA0169227—UN—25JUN19

Чайқалиш ҳолатидан фойдаланиб бўлмайди

Чайқалиш ҳолатидан фойдаланиб бўлмайди. Белги жорий шатак ҳолатидан юқори қийматни акс эттиради.



Қулфланган

RXA0169149—UN—25JUN19

Шатак қулфланган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.



Қулф амортизацияси

RXA0169228—UN—25JUN19

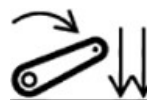
Қулф амортизацияси ёқилган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.



Қуйроқ белгиланган меъёрга қайтиш имконсиз

RXA0169229—UN—25JUN19

Қуйроқ белгиланган меъёрга қайтиш имконсиз. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.



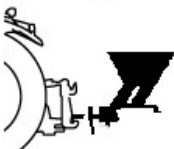
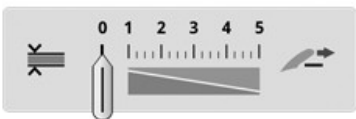
Тез тушириш

RXA0169230—UN—25JUN19

Шатак тез тушириш ҳолатига созланган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.

KD34109,00004F6-UZ-20JUN22

Орқа шатак созламалари - Ҳолат бошқаруви



RXA0163992—UN—18JUL18

Ҳолат бошқарувидан ерга тегмаган ҳолда ишлайдиган мосламаларни ва чуқурликни назорат қилиш мақсадида тўлиғича бошқарув штурвалида қолган мосламаларни ишлатишда фойдаланинг. Ҳолат бошқаруви учун юкланиш чуқурлигини 0 га созланг.

KD34109,00004F7-UZ-29OCT19

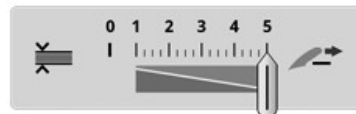
Орқа шатак созламалари – Тортишни бошқариш

Тортишни бошқариш рельефли шароитда қалқимайдиган тупроққа ишлов бериш мосламасининг ишлаш чуқурлигини сақлашга ёрдам беради. Тортишни бошқариш, шунингдек, агар трактор баландлиги/майдон ва орқа филдиракнинг юкланиш кучи агрегатни керагидан ортиқ чуқурроқ ботириб юборса, ёрдам беради. Юқориюқ юкланиш чуқурлиги қиймати рельефли жойга нисбатан яхшироқ реакция билдиради, бироқ тупроқ зичлиги фарқланишига нисбатан анча сезгир. Пастроқ қийматлар дала майдони тупроғидаги ўзгаришлар билан кўпроқ мувофиқ келади, бироқ тепаликларга нисбатан камроқ реакция билдиради. Идеал созлама агрегат тури ва дала шароитларига боғлиқ.

Тортишни бошқариш режимидалигида шатак тупроқ тури ва/ёки рельефга асосан созламадан юқорига ва пастга ҳаракатлана олади. Агар созлама агрегатнинг керагидан ортиқ пасайиб кетишига сабаб бўлаётган бўлса, 1 га созланг ва Сирпаниш сезувчанлигини оширинг.

Давом этиш тугмасини ёки бошқариш дастаги ёрдамида пастки фиксаторни амалга ошириш орқали ишлаш чуқурлигини бошқаринг ёки ўзгартиринг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

Юкланиш чуқурлиги созламалари намуналари:



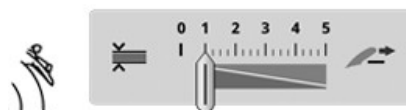
RXA0163993—UN—18JUL18

Агар тупроқ фарқланса, юқори қиймат чуқурлик фарқларининг ошишига сабаб бўлади.



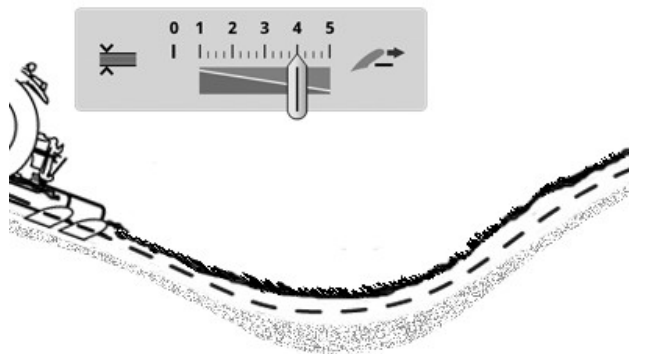
RXA0163994—UN—18JUL18

Агар тупроқ фарқланса, ўртача қиймат чуқурлик фарқларининг камайишига сабаб бўлади.



RXA0163995—UN—18JUL18

Рельефли жойда паст қиймат чуқурлик фарқларининг ошишига сабаб бўлади.



RXA0163996—UN—18JUL18

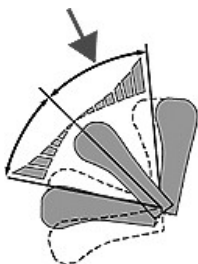
Рельефли жойда юқори қиймат чуқурлик фарқларининг камайишига сабаб бўлади.

KD34109,00004F8-UZ-20JUN22

Шатак бошқарув дастаги ростламалари

CommandARM тизимидаги шатак бошқаруви дастаклари шатак ҳолатини ростлаш имконини беради. Дастаклар шатакни юқори чегарадан баландга кўтармайди.

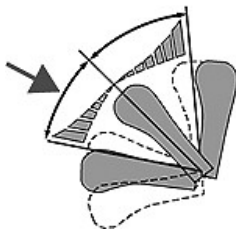
Шатак бошқарув дастаги ростламалари:



RXA0169216—UN—26JUN19

Пропорционал тарзда кўтариш

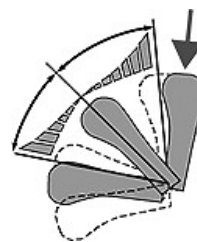
Пропорционал тарзда кўтариш - дастакни шу диапазон ичида ҳаракатлантириш шатакни кўтаради. Ҳаракатланиш тезлиги дастак марказий ҳолатдан қанчалик узоқда эканига боғлиқ.



RXA0169217—UN—26JUN19

Пропорционал тарзда тушириш

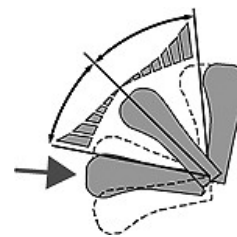
Пропорционал тарзда тушириш - дастакни шу диапазон ичида ҳаракатлантириш шатакни туширади. Ҳаракатланиш тезлиги дастак марказий ҳолатдан қанчалик узоқда эканига боғлиқ.



RXA0169218—UN—26JUN19

Кўтариш фиксацияси

Кўтариш фиксацияси - дастакни шу ҳолатга суриш ва қўйиб юбориш шатакни юқори чегаранинг ўрнатмасигача кўтаради.

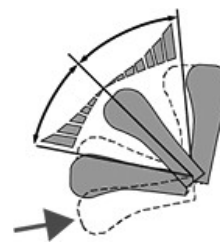


RXA0169219—UN—26JUN19

Тушириш фиксацияси

ҚАЙД: Агар агрегат бу операция давомида ҳаракатланаётган бўлса, шатак ҳам қўйи ўрнатмагача кўтарилади.

Тушириш фиксацияси - дастакни шу ҳолатга суриш ва қўйиб юбориш шатакни шатак чуқурлигининг ўрнатмасигача кўтаради. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатак чуқурлиги ўрнатмаси" қисмига қаранг.



RXA0169220—UN—26JUN19

Чайқалиш

Чайқалиш - дастакни бу ҳолатга суриш шатакни бемалол суришга имкон беради ва агрегатни ажратиб олишда фойдалидир. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Чайқалиш операцияси қисмига қаранг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати – Шатакни кўтариш ва тушириш учун CommandARM тизимидаги мурват. Мурват шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги

CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

KD34109,00004F9-UZ-20JUN22

Шатак чуқурлиги ўрнатмаси

Шатак чуқурлиги ўрнатмаси (белгиланган куйи меъёр) созланиши ва тикланиши мумкин бўлган, тез-тез қўлланиладиган ишлаш чуқурлигидир. Бошқарув элементлари CommandARM тизимида аниқланган созламани ростлаш учун ишлатилади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Шатак бошқаруви дастаги ёки ростлама қийматини киритиш орқали шатакни керакли ҳолатга сулинг. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" қисмига қаранг.



ЎРНАТИШ

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Ўрнатмани сақлаш учун ЎРНАТИШ тугмасини танланг.



Тиклаш

RXA0168028—UN—17MAY19

ҚАЙД: Агар шатак ўрнатмадан паст бўлса, тиклаш функцияси трактор ҳаракатланаётган бўлсагина ишга тушади.

3. Ўрнатма ҳолатига қайтиш керак бўлганда тиклаш тугмасини танланг. Бошқарув дастагидаги тушириш фиксацияси, шунингдек, ўрнатмани тиклаш учун ҳам ишлатилиши мумкин.

KD34109,00004FA-UZ-20JUN22

Чайқалиш операцияси

Чуқурлик бошқаруви учун тўлиғича чуқурлик нусхаловчи ғилдираклари устига ўтирган агрегатлар кейинги ер контуригача шатак чайқалишини талаб қилади.

Шатак бошқаруви дастагини чайқалиш ҳолатига қўйинг. Шатакни бошқариш дастаги бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак тугмалари қисмига қаранг. Кўтариш илгаклари ёнга чайқалиш ҳолатига ростланиши мумкин. Ушбу Оператор қўлланмаси

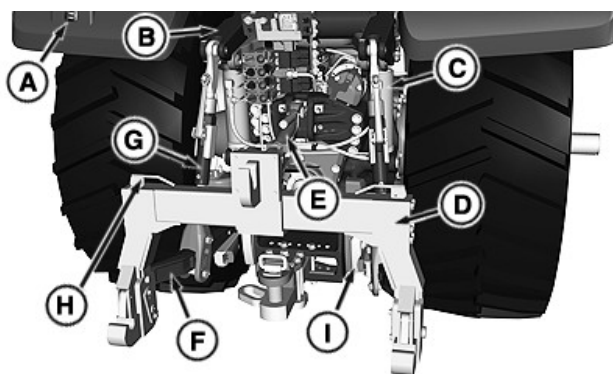
бўлимидаги Ёнга чайқалишни ростлаш қисмига қаранг.

Мажбурий чайқалиш

Шатакка ўрнатмага тушиш буюрилганида, бироқ унга эришиш имконсиз бўлганида, шатак мажбурий чайқалиш режимига ўтади. Бу режимдалигида, шатак худди бошқарув дастаги чайқалиш ҳолатидагидек ҳаракатланади. Агар шатак мажбурий чайқалиш режимдалигида куйи ўрнатмага эришса, шатак дастак созланиши керак бўлган режимга қайтади.

TS36762,00001DB-UZ-20JUN22

Орқа тиркама деталлари



RXA0184120—UN—14JUN21

Орқа шатак деталлари

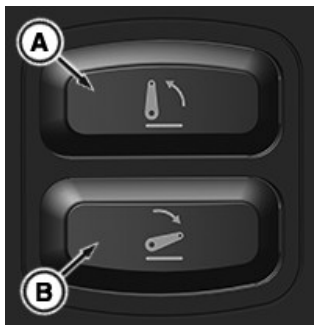
- A—Ташқи шатак тугмаси (жиҳозланган бўлса) (2 та)
- B—Кўтариш дастаги
- C—Кўтариш цилиндри
- D—Автоматик шатак
- E—Марказий штанга
- F—Тортиш бўғини
- G—Кўтариш штангаси
- H—Автоматик шатак дастаги
- I—Ён тараф блоки (жиҳозланган бўлса)

Марказий штанга ва автоматик шатакдан бошқа барча деталлар чап ва ўнг томонларда жойлашган.

TO84419,0000118-UZ-10MAY22

Ташқи тиркаш мосламаси тугмалари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатланиш ёки тракторга шикаст етишининг олдини олинг. Масофавий кўтариш ва тушириш калитлари ёрдамида трансмиссия ТУХТАШ ҳолатидалигини текширинг. Масофадан туриб кўтариш ва тушириш калитларидан фойдаланаётганда тўсқинлик қилувчи нуқталарга яқинлашманг.



RXA0183164—UN—12MAY21

ҚАЙД: Шатак бошқаруви дастаги ташқи кўтариш ва тушириш калитлари билан бир вақтнинг ўзида ишлатилиши имконсиз.

Ташқи шатак калитлари (жиҳозланган бўлса) кабинанинг ташқарисидида шатакни ишлатишга имкон беради. Олд шатак ташқи калитлари машинанинг олд томонидида жойлашган. Орқа шатак ташқи калитлари машинанинг орқа томонидида жойлашган. Шатакни кўтариш (А) ёки тушириш (В) учун масофадан бошқариш калитларини босиб, туринг. Масофадан бошқариш калитлари ёрдамида дастлаб секинроқ тезликда ҳаракатланади. Бироқ калит қанчалик узоқ босилса, шатак шунчалик тез ҳаракатланади.

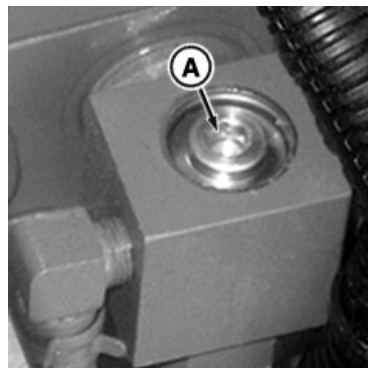
GH15097,00007EA-UZ-25JUN21

Шатакни қўлда тушириш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатланиш ёки ўлимнинг олдини олинг. Мотор ишлаб турганида ёки ўт олдиргич ЁНИҚ ҳолатдалигида бирор бир шатак датчигини, цилиндр блокини ёки коннекторни шатак бошқаруви клапанидан узманг. Кутилмаганда шатак ҳаракатга келиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда ёки шатакни қўлда тушираётганда шатак соҳасидан нарироқда туринг.

ҚАЙД: Шатакни қўлда кўтариб бўлмайди. Шатакни кўтариш учун гидравлик ва электр қувватнинг иккаласи ҳам талаб қилинади.

Гидравлик босим ва/ёки электр қувватидан фойдаланиш имконсиз бўлганида шатакни қўлда тушириш мумкин.



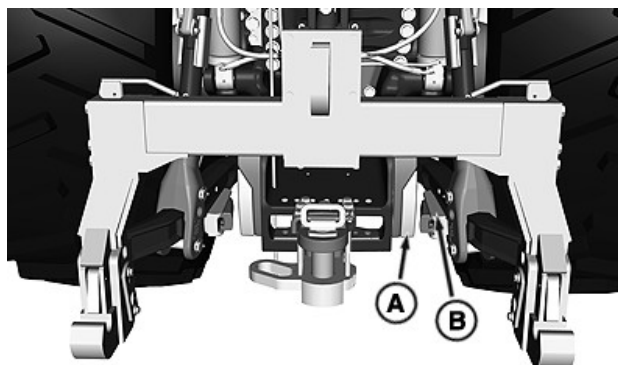
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Қўлда тушириш клапанига (А) кириш учун тиқинни олиб ташланг.
2. Исталган тушиш тезлигига етгунича шатакни тушириш учун клапанни соат милага қарши буринг.
3. Шатак туширилганидан кейин клапанни соат мили бўйлаб буринг ва тиқинни ўрнатинг.

BH38674,0000BE4-UZ-28JUN21

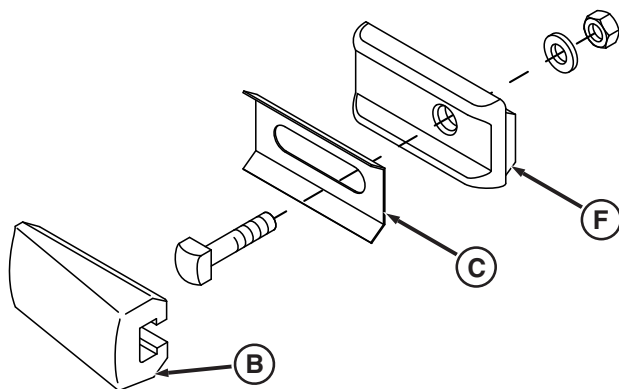
Ён тараф блокларини созлаш

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Шиналар ёрдамида тортиш боғламларининг тўсиқларини бартараф этинг. Шиналар орасидаги масофа тракторнинг ўртасидан бошлаб тенг масофада камида 1168 мм (46 дюйм) ни ташкил қилишига ишонч ҳосил қилинг. Агар шиналар орасидаги масофа 1168 мм (46 дюйм) дан камроқ бўлиши талаб қилинса, ён тараф чекланиб қолади. Оператор қўлланмасининг Ғилдирак ва шиналар бўлимидаги Ғилдирак, шина ва протектор бўйича умумий тавсияларни қаранг.



RXA0185724—UN—11OCT21

1. Шатакнинг ён томони ҳаракатланишини минималлаштириш учун ён тараф блокларининг (А) қалин томонини рамага қаратиб ўрнатинг.



RXA0090041—UN—04AUG06

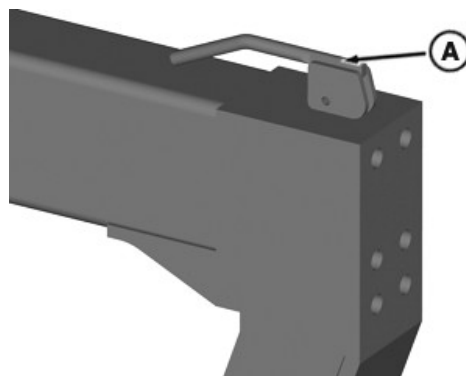
2. Тебраниш миқдорини чеклаш учун контргайкани бўшатиб, олдинга ёки орқага суриш орқали бапмер блокини (B) ростланг.
3. Бириктириш болтларини 230 Н•м (170 lb/ft) гача қотириг.
4. Тиркама туширилганида ёнга тебранишга рухсат этиш учун тебраниш блокларини тракторнинг ҳар иккала томонидан ечиб олинг. Тиркама кўтарилганида ёнга тебранишнинг олди олинади.
5. Рамадан ташқарига чиқиб турган конуссимон томонлар ёрдамида ён тараф блокларини ўрнатинг.
6. Агар бампер блокини ростлаш орқали тиркама тебранишини олиб ташлаш мумкин бўлмаса, заруратга қараб бампер блоки ва қистирма (F) орасига дискларни (C) ўрнатинг. Дискларни John Deere дилерингиздан харид қилиш мумкин.

TO84419,0000119-UZ-11OCT21

Мосламани автоматик шатакка бириктириш

ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки машина шикастланишидан сақланинг:

- Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг ва агрегат қаерга бириктирилганидан қатъи назар шатак тўсиқларининг, боғламларнинг ёки ҚТҚ ажралишларнинг тўлиқ диапазонини текширинг.
- Мослама тўғри бириктирилганига ишонч ҳосил қилинг. Нотўғри бириктириш мосламанинг трактор ғилдираклари узра ва оператор станцияси устига тортилиб қолишига олиб келиши мумкин.
- Трактор ва агрегат орасида турманг.



RXA0184116—UN—14JUN21

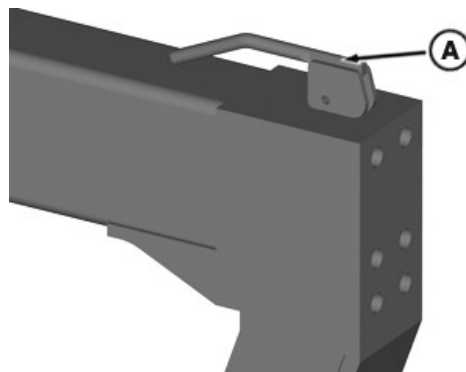
1. Муфта лўкидони дасталарини (A) тортинг.
2. Тезкор шатак илмоқлари мосламанинг шатак штифтларидан пасайгунича шатак бошқаруви дастагини узайтиринг. Шатакни бошқариш дастаги бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак тугмалари қисмига қаранг.
3. Тракторни агрегатга уланг.
4. Агрегат штифтларини илмоқларга ўрнатиш учун шатакни етарлича кўтаринг.
5. Агрегатни автоматик шатакка қулфлаш учун муфта лўкидони дасталарини пастга босинг.
6. Гидравлик шланглар ва электр симларни уланг.

МУҲИМ: Агрегат тўсиғини текширинг. Шатакка олиш рамасини ечиб олиш зарур бўлиши мумкин.

7. Агрегатни кўтариш учун шатак бошқаруви дастагини секин-аста қайтариб олинг. Агрегатни ерга туширинг ва агар керак бўлса, юқори баландлик чегараси бошқарувини ростланг.

TO84419,000011A-UZ-23JUN22

Агрегатни автоматик шатакдан ажратиб олиш



RXA0184116—UN—14JUN21

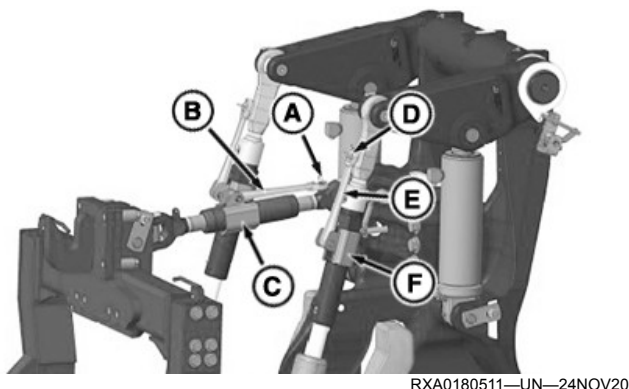
1. Агрегат кўтариш орқали иккала лўкидон дастагини (A) кўтаринг.

2. Гидравлик шланглар ва электр симларни узинг.
3. Агрегатни ерга туширинг. Илмоқ агрегатнинг шатак штифтларига аниқ тушмагунича автоматик шатакни туширишда давом этинг.
4. Тракторни агрегатдан эҳтиёткорлик билан нарироқ ҳайданг.

TO84419,000011B-UZ-09SEP21

Агрегат даражасини ростлаш

1. Агрегатни олдиндан орқага тўғрилаш учун марказий штангани ростланг:

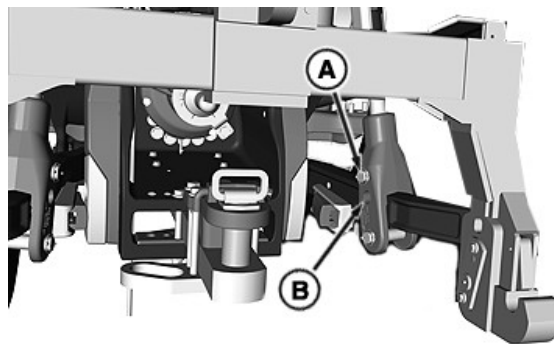


- a. Қулф ҳалқасини (A) чиқариб олинг.
 - b. Ростлаш дастасини (B) узинг.
 - c. Марказий штанганинг узунлигини ростлаш учун ростлаш втулкасини ростлаш фиксатори устидан суринг ва марказий штанга (C) корпусини буриш учун дастадан фойдаланинг.
 - d. Бириктириш штифтлари маркази орасини ўлчанг. Созлаш диапазони 726,0-881,0 мм (28,6-34,7 дюйм).
 - e. Пастга қулфлаш учун ростлаш дастасини ишлатинг.
 - f. Марказий штангани жойида ушлаш учун қулф ҳалқасини ўрнатинг.
2. Агрегатни ёнма-ён бараварлаштириш учун ўнг ва чап томон кўтариш штангасини ростланг:
 - a. Қулф ҳалқасини (D) чиқариб олинг.
 - b. Ростлаш дастасини (E) узинг.
 - c. Кўтариш штангасининг узунлигини ростлаш учун ростлаш втулкасини ростлаш фиксатори устидан суринг ва кўтариш штангаси (F) корпусини буриш учун дастадан фойдаланинг.
 - d. Бириктириш штифтлари маркази орасини ўлчанг. Созлаш диапазони 1110,0-1270,0 мм (43,7-50,0 дюйм).

- e. Пастга қулфлаш учун ростлаш дастасини ишлатинг.
- f. Марказий штангани жойида ушлаш учун қулф ҳалқасини ўрнатинг.

RW29387,000061E-UZ-17JUN21

Ёнга чайқалишни ростлаш



RXA0141373—UN—16JUN14

Агрегатни маҳкам ушлаб туриш учун юқори туйнукларга (A) ёнга чайқалиш штифтларини жойлаштиринг.

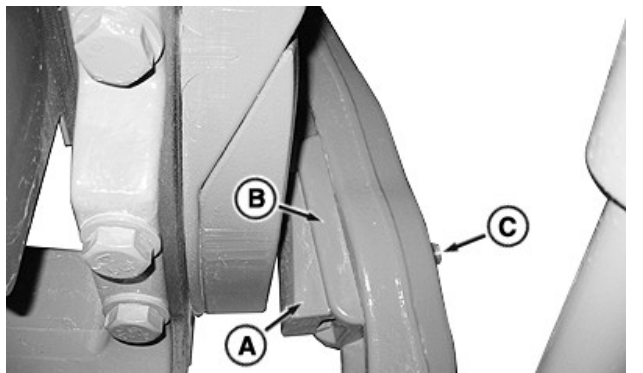
Чайқалиш ҳолати учун тортиш дастакларининг қуйи туйнукларига (B) ёнга чайқалиш штифтларини қўйинг. Агрегат ер юзасига мослашиши билан тортиш штангалари секин кўтарилади.

RW29387,000061F-UZ-08OCT21

Шатакни конверсиялаш — 4/4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатак

Тезкор шатак 4, 4N ёки 3 тоифага айлантирилиши мумкин. 4-тоифани исталган жойда, айниқса оғир юклар учун ишлатинг. Каттароқ кенгликда кўпроқ кучланишга эришиш мумкин.

ҚАЙД: 3-тоифа конфигурацияси учун керакли 3-тоифа илмоқ учун Жон Дир дилери билан маслаҳатлашинг.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Исталган конфигурация учун бампер (A) ва қистирмани (B) ростланг:

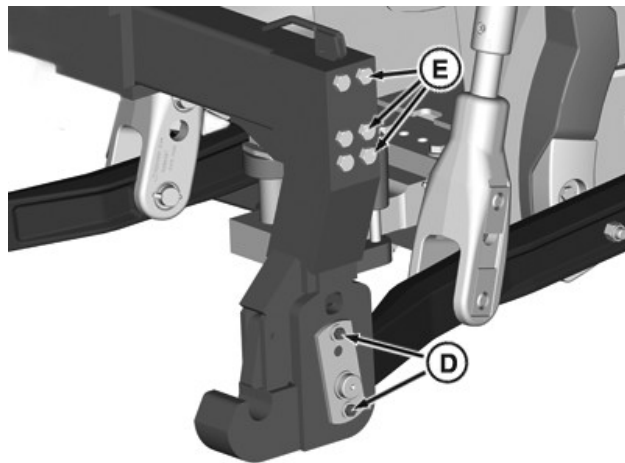
- 4-тоифа: бампер ва қистирма шатакка олиш ускунаси дастагининг ёнида
- 3/4N-тоифа: бампер шатакка олиш ускунаси дастагининг ичида ва қистирма шатакка олиш ускунасининг ташқарисида

Бампер ва қистирмани ростлаш учун:

- a. Қалпоқчали винт ва гайкани (C) ечинг.
- b. Исталган конфигурацияга еришиш учун қистирмани шатакка олиш рамасининг ичига ёки ташқарисига жойланг.
- c. Бамперни шатакка олиш ускунаси дастагининг ёнига жойланг.
- d. Қалпоқчали винтни ва гайкани ўрнатинг. 230 Н•м (170 фунт/фут) гача қотиринг.
- e. Бу жараёни қарама-қарши томонда такорланг.
- f. Шатакка олиш ускунаси ва ён тараф блоки орасида тўсиқ бўлмаслигини таъминлаш учун шатак калитини айлантiring.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг.

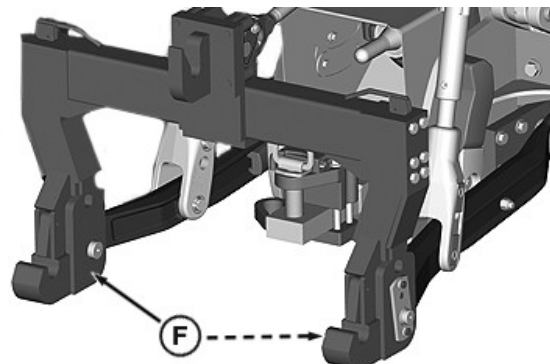
2. Тезкор шатак марказини суяб туринг.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Қотириш болтлари (D) ва пастки тягадан штифтларни ечиб олинг.

4. Ён элемент қалпоқчали винтларини (E) ечиб олинг.

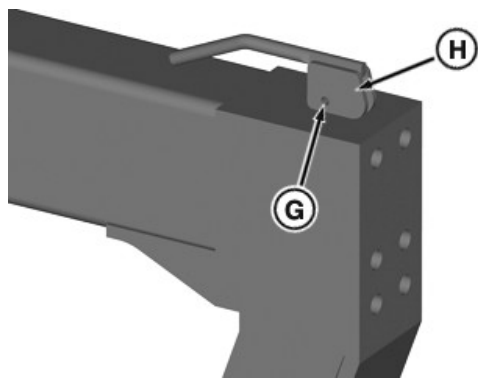


RXA0184147—UN—22JUN21

Автоматик шатакка олиш ускунаси 4N-тоифа конфигурациясида кўрсатилган

5. Кенг (4-тоифа) ёки тор (4N-тоифа) кўринишда конфигурациялаш учун тезкор шатак ён элементларини (F) алмаштиринг. Қалпоқчали винтларни 490 Н•м (360 фунт/фут) гача қотиринг.

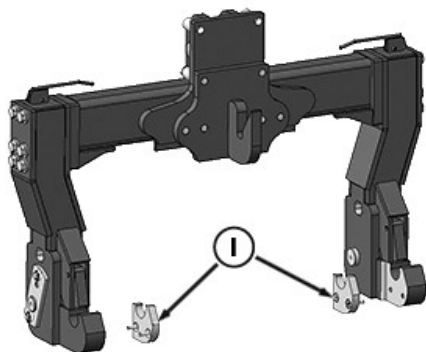
МУҲИМ: Барабан штифтини ечиб олишдан олдин қулфлаш таянчини жойида сақлаш учун босимни муфта илмоғидан пастда ушлаб туринг.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Ролик штифтини (G) ечиб олиш орқали лўкидон дастасини айлантириб буранг.
7. Муфта лўкидони дастасини (H) ичкарига буранг ва ролик штифтини қайтадан ўрнатинг.
8. Дастани қулф ҳолатида пастга айлантириб буранг.

ҚАЙД: 3-тоифа конфигурацияси учун керакли 3-тоифа илмоқ учун Жон Дир дилери билан маслаҳатлашинг.



RXA0184178—UN—22JUN21

3-тоифали тезкор шатак билан илмоқ кўрсатилган

9. Фақат 3-тоифали конверсия: шайбаларни (I) ечиб олинг. 3-тоифадан 4/4N-тоифага ўтишда шайбаларни алмаштиринг.

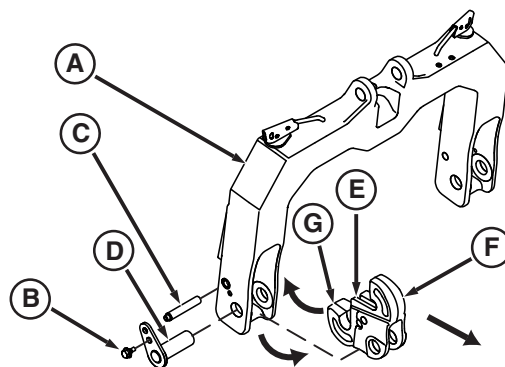
RW29387,0000620-UZ-21SEP21

Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатакнинг пастки илмоқлари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг. Иккинчи киши конверсиялаш пайтида таркибий қисмларни текислаб туриши тавсия қилинади.

МУҲИМ: Агар 4N тоифа пастки илмоқлар 3-тоифа агрегатларида ишлатилса, втулкалар 3-тоифа штифтлари учун зарур. Втулкаларни John Deere дилерингиздан харид қилиш мумкин.

Пастки илмоқларга чап томон ёки ўнг томон учун белги қўйилмаган. Пастки илмоқларни бир томондан иккинчи томонга сурманг.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Автоматик шатак рамасини (A) суяб туринг.
2. Қалпоқчали винтни (B) ечиб олинг.
3. Фиксаторни (C) сўнг штифтни (D) ечиб олинг.

ҚАЙД: Пастки илмоқнинг бир учида (E) 3-тоифадаги илмоқ (F) ва қарама-қарши учида 4N тоифадаги илмоқ (G) бўлгани учун уни у учидан бу учига бураган ҳолда ҳам 3-тоифа, ҳам 4N тоифа учун ишлатилади.

4. Пастки илмоқни пастга айлантирган ҳолда ва муфтанинг орқасига айлантирган ҳолда, кейин уни муфтанинг олд томонига суриб чиқарган ҳолда ечиб олинг.
5. Керакли учини орқага қаратган ҳолда пастки илмоқни ўрнатинг. Ечиб олиш учун терс ҳаракатдан фойдаланган ҳолда уни тепага ва ичкарига айлантиринг.
6. Штифтни, қотиргични ва қалпоқчали винтни ўрнатинг. 100 Н•м (74 фунт/фут) гача қотиринг.

BH38674,0000BEC-UZ-14SEP21

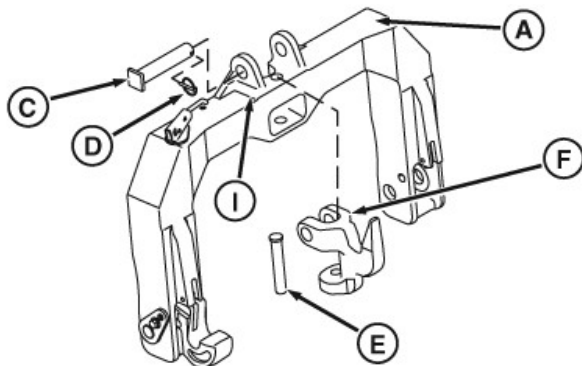
Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатакнинг юқори илмоғи

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг. Иккинчи киши конверсиялаш пайтида таркибий қисмларни текислаб туриши тавсия қилинади.

МУҲИМ: Агар агрегат созламаси имкон берса, 4-тоифали юқори илмоқдан фойдаланиш тавсия қилинади. 3-тоифали юқори илмоқ ўта юқори тортиш юкламалари туфайли ортиқча юкланишга учраган бўлиши мумкин.

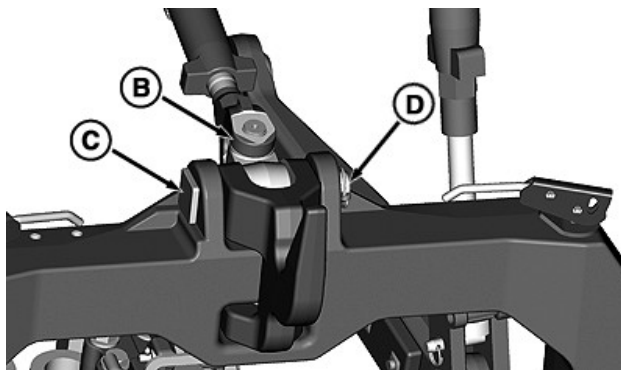
5. Юқори илмоқни (F) сақлаш жойига жойланг.
6. Юқори илмоқни (G) автоматик шатакка ўрнатинг.

GH15097,000092F-UZ-21SEP21



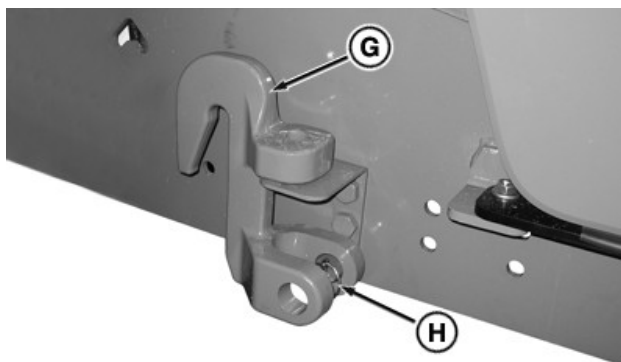
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Автоматик шатак рамасини (A) суяб туринг.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Марказий штангани (B) бўшатиш учун тезкор қулфлаш штифти (D) ва (C) штифтини ечиб олинг.
3. Штифтни (E) ва юқори илмоқни (F) ечиб олинг.



RXA0147950—UN—29APR15

4. Сақланган юқори илмоқни (G) ечиб олиш учун штифтни (H) ечиб олинг.

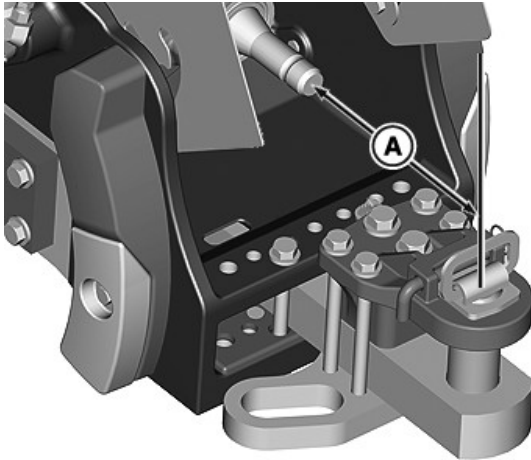
ҚАЙД: Штифт (C) чапдан ўнгга қаратиб ўрнатилган бўлиши керак. Агар штифт (C) нотўғри ўрнатилган бўлса, елка (I) штифтни (B) ўрнатилишдан сақлаб туради.

Шатак рамаси юкламаси чекловлари [Ag]

МУҲИМ: Трактор ва бириктирилган ускуналар шикастланишига йўл қўйманг. Оғир агрегатлар, нотекис ҳудуд ва тезлик тиркама рамасига ортиқча оғирлик бериши мумкин.

Ҳеч қачон максимал статик вертикал юклама меъёридан ёки шатакка олиш рамаси ва РТО жойлашуви чекловларидан оширманг.

Скреперни шатакка олиш рамаларидан фойдаланиш бўйича маълумот олиш учун бу Оператор қўлланмасининг Скреперни қўллаш [Ag] бўлимига қаранг.



RXA0179941—UN—24SEP20

Шатакка олиш рамаси ҳолати ва узунлигига асосланган шатакка олиш рамаси чекловлари				
Шатак рамаси			ҚТҚ валнинг охиридан шатакка олиш рамаси штифти тешигигача масофа (А) мм (дюйм)	Максимал статик вертикал юклама кг (lb)
Тоифа	Тиргак	Жойи		
4 ^{ab}	Стандарт	Калта	358 (14)	2470 (5450)
		Оддий (РТО)	508 (20)	2270 (5000)
	Кучайтирилган	Калта	358 (14)	2470 (5450)
		Оддий (РТО)	508 (20)	2270 (5000)
	Кучайтирилган ва мустаҳкамловчи тўплам	Калта	358 (14)	4900 (11000) ^c
		Оддий (РТО)	508 (20)	4080 (9000) ^c
4 кучайтирилган ^{ab}	Кучайтирилган	Калта	358 (14)	4900 (11000) ^c
5 ^{de}		Оддий (РТО)	508 (20)	4080 (9000) ^c
		Калта	358 (14)	5440 (12000) ^c
		Оддий (РТО)	508 (20)	4080 (9000) ^c

^a51 мм (2 дюйм) диаметрли штифт.

^b4-тоифа тиркама рамаси ISO 6489-3 га мувофиқ мотор қуввати 470 от кучи (300 РТО кВт) бўлган тракторларда мавжуд эмас.

^c3000 кг (6614 lb) фақат ЕОИИ, МДХ, Грузия ва Украина тракторларига тегишли.

^d70 мм (2,75 дюйм) диаметрли штифт.

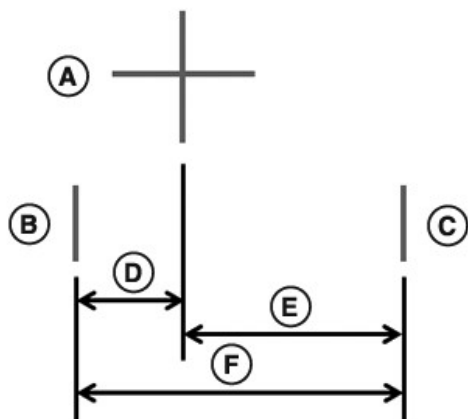
^eАгар 4-тоифа ўтказувчи штифт билан жиҳозланган бўлса, штифт диаметри 51 мм (2 дюйм)га тенг.

EC82310,0000A26-UZ-01MAR22

Скрепернинг қўлланилиши [Ag]

МУҲИМ: Тракторга зиён етишига йўл қўйманг.

Ушбу трактор фақат қишлоқ хўжалиги ёки шунга ўхшаш ишларда фойдаланиш учун мўлжалланган. Оғир иш шароитида ерни текислашда фойдаланиш йилига 150 соатдан ошиб кетса, кафолат муддати 90 кун билан чекланади. Батафсил маълумот ва истиснолар учун бу Оператор қўлланмасининг Техник хусусиятлари бўлимидаги Қишлоқ хўжалиги кучайтирилган ер текислаш пакети [Ag] рукнига қаранг.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Орқа ўқ марказий чизиғи
B—Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
C—Орқа шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
D—Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси
E—Орқа ўқ ортидаги вертикал юклама масофаси
F—Шатакка олиш рамаси узунлиги

Максимал вертикал юклама кг (lb)	Максимал вертикал юкламининг орқа ўқ орқасидаги масофаси (E) мм (дюйм)	Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси (D) мм (дюйм)
8359 (18500)	980 (38.6)	426 (16.8)

Юклама ва масофани ўлчаш жараёнлари учун ушбу оператор қўлланмасидаги Шатакка олиш рамасига статик вертикал юкламани ҳисоблаш ва Орқа ўқнинг орқасида вертикал шатакка олиш рамаси масофасини ҳисоблаш бўлимига қаранг.

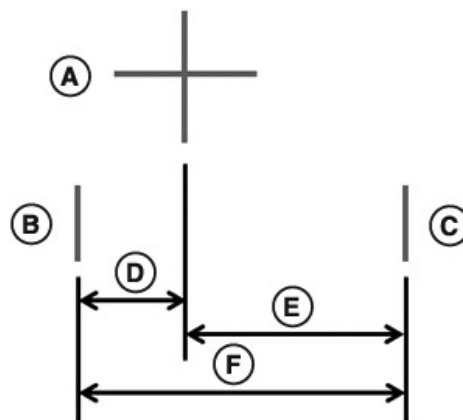
EC823110,0000F1A-UZ-03MAR22

Скрепернинг қўлланилиши [Скрепер]

МУҲИМ: Тракторга зиён етишига йўл қўйманг. Ҳеч қачон шатакка олиш рамаси максимал вертикал юкламасидан оширманг.

Қуйидаги ҳолатларда Жон Дир дилерига мурожаат қилинг:

- Шатакка олиш рамаси Жон Дир томонидан тасдиқланмаган.
- Шатакка олиш рамасига вертикал оғирлик ёки орқа ўқдаги масофа қуйидаги жадвал қийматларидан ошади.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Орқа ўқ марказий чизиғи
B—Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
C—Орқа шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
D—Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси
E—Орқа ўқ ортидаги вертикал юклама масофаси
F—Шатакка олиш рамаси узунлиги

Максимал вертикал юклама кг (lb)	Максимал вертикал юкламининг орқа ўқ орқасидаги масофаси (E) мм (дюйм)	Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси (D) мм (дюйм)
12020 (26500)	482 (19.0)	426 (16.8)

Юклама ва масофани ўлчаш жараёнлари учун ушбу оператор қўлланмасидаги “Шатакка олиш рамасига статик вертикал юкламани ҳисоблаш ва “Орқа ўқнинг орқасида вертикал шатакка олиш рамаси масофасини ҳисоблаш” бўлимига қаранг.

WTEFIAT,000003C-UZ-15FEB22

Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкламасини ҳисоблаш

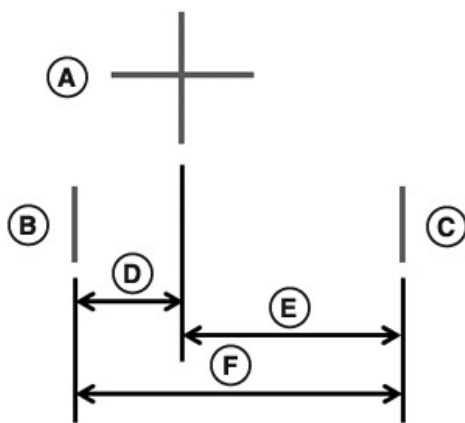
Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкламаси учун:

- Бирор бир агрегат уланмаган ҳолда тракторнинг олд ва орқа ўқ вазнларини ўлчанг ва ёзиб олинг.
- Тракторнинг юксиз жами вазни учун олд ва орқа ўқ вазнларини биргаликда қўшинг.

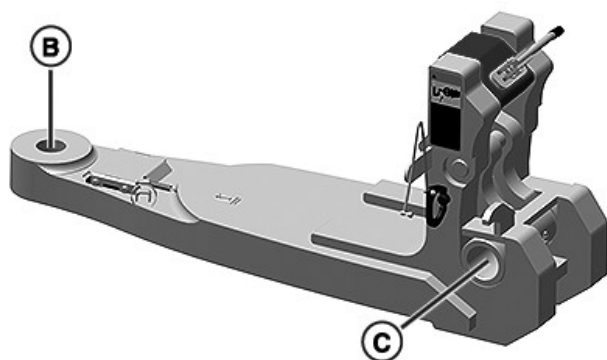
3. Юкланган агрегат уланган ҳолда тракторнинг олд ва орқа вазнларини ўлчанг ва ёзиб олинг.
4. Тракторнинг юкланган жами вазни учун олд ва орқа ўқ вазнларини биргаликда қўшинг.
5. Юкланган тракторнинг умумий оғирлигидан (2-қадам) жиҳозланмаган тракторнинг оғирлигини олиб ташланг (4-қадам).

KD34109,0000610-UZ-17NOV21

Орқа ўқ ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофасини ҳисоблаш



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Орқа ўқ (E) ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофаси учун:

1. Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғидан (B) орқа шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғига (C) бўлган шатакка олиш рамасининг (F) узунлигини ўлчанг.
2. Орқа ўқ марказий чизиғини (A) аниқланг. Шатакка олиш рамаси узунлигидан (F) орқа ўқ олдидаги (D) олд шатакка олиш рамаси штифти масофасини айиринг. Орқа ўқ (D) олдидаги олд шатакка олиш рамаси штифти масофаси учун бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Скрепер иловалари [Ag] ёки Скрепер иловалари [Скрепер] рукнидаги жадвалга қаранг.

ҚАЙД: Орқа ўқ олдидаги олд шатакка олиш рамаси штифти масофасининг келтирилган қиймати манфий бўлса, манфийни айириш ўлчанган шатакка олиш рамаси узунлигига нисбатан узунроқ масофа билан таъминлайди.

KD34109,0000611-UZ-22FEB22

5-тоифа кучайтирилган тиркама рамаси тиргаги юклама меъёри [Ag]

МУҲИМ: Максимал статик вертикал оғирлик 2043 кг (4500 lb) дан ошганда кучайтирилган тиркама рамаси тиргаги ишлатилиши шарт.

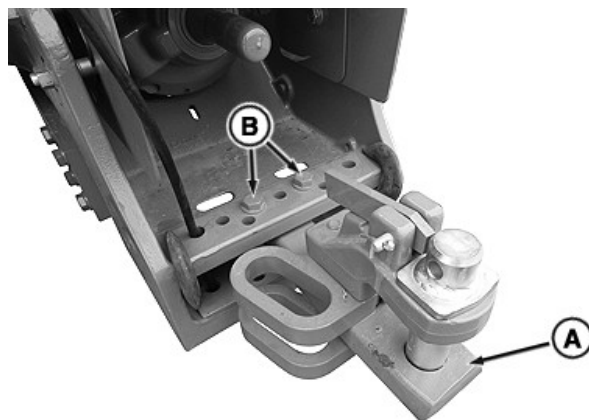
Оғир юкларни ташиганда секин ҳайданг.

Тиркама рамасига максимал статик вертикал оғирлик бўйича ушбу Оператор қўлланмасининг тиркама рамасига юкнинг чеклови [Ag] қисмига қаранг.

AK08008,00006B8-UZ-23FEB22

Шатакка олиш рамасини ростлаш [Ag]

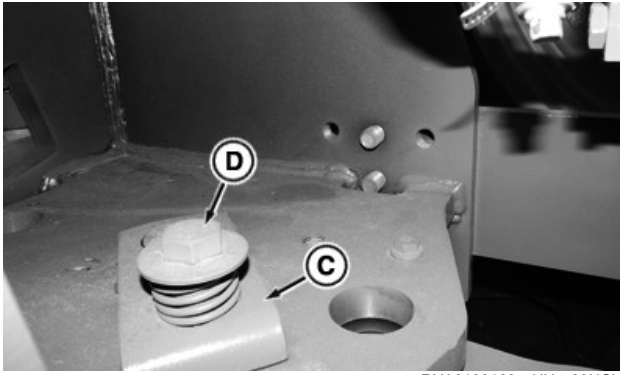
МУҲИМ: Шатакка олиш рамаси ушбу оператор қўлланмасининг РТО билан бошқариладиган агрегат, тиркама ва шатакка олиш рамаси қисмида кўрсатилганидек жойлаштирилиши керак.



RXA0186159—UN—29NOV21

Шатакка олиш рамаси узунлигини ростлаш:

1. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини (B) бўшатинг.



RXA0186160—UN—29NOV21

- Олд айланувчи штифтли фиксаторнинг қалпоқчали шайбаларини ва қистирмаларини (D) ечинг. Айланувчи штифтли фиксаторни (C) ечинг.
- Шатакка олиш рамасини (A) исталган ҳолатга силжитинг.
- Айланувчи штифтли фиксатор, қистирмалари, шайбалари ва қалпоқчали винтларни ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 435 Н•м (322 lb/ft)гача қотиринг.
- Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини ўрнатинг ва 435 N m (322 lb/ft)гача қотиринг.

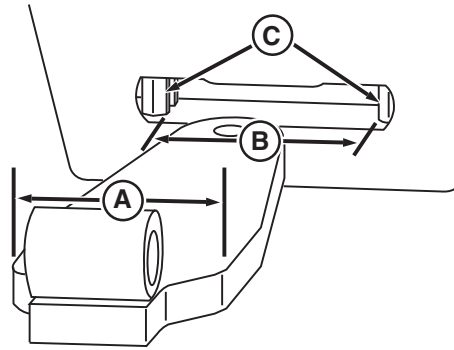
Шатак рамаси томонларини ростлаш:

- Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини ечинг.
- Шатакка олиш рамасини исталган ҳолатга силжитинг.
- Қулфлаш болтини шатакка олиш рамасининг ҳар бир томонига қарама-қарши қилиб ўрнатинг. 435 Н•м (322 lb/ft)гача қотиринг.

GH15097,0000640-UZ-16FEB22

Шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи мосламани қисқа шатакка олиш рамаси тиргагига ўрнатиш [Скрепер]

Скрепер шатакка олиш рамаси вази қишлоқ хўжалиги трактори шатакка олиш рамаси ҳисоб кўрсаткичларидан ошганда скрепер шатакка олиш рамасидан фойдаланинг. Скрепер шатакка олиш рамаси қисқароқ бўлиб, оғирликни орқа ўққа ўтказишни камайтиради. Шатакка олиш рамасини ўрнатиш учун скрепер тавсияларига амал қилинг.

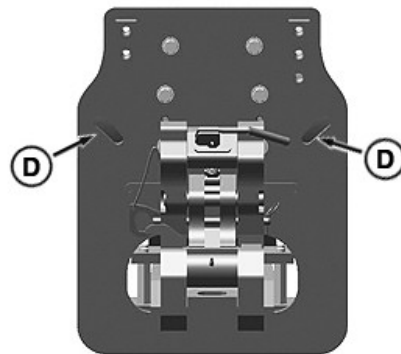


RXA0064878—UN—23JAN03

МУҲИМ: Скрепер шатакка олиш рамасини ўрнатишда олти бурчакли втулкаларни (C) ростланг.

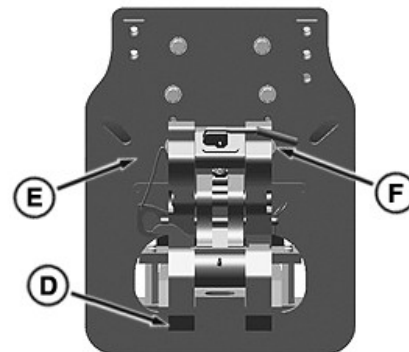
ҚАЙД: Максимал моментни ушлаб туриш учун барча тўртта (4) қулфлаш болтини тоза сақлаш керак.

- Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини ва втулкаларини тиргак пастки томонида бўшатинг.
- Шатакка олиш рамаси атрофи кенглигини шатакка олиш рамаси тиргакка (A) тиралганда ўлчанг.
- Втулкаларни шундай бурангки, втулкалар орасидаги масофа (B) иложи борица шатакка олиш рамасига яқинроқ бўлсин.



RXA0142716—UN—21JUL14

Скрепер шатакка олиш рамаси тиргаги



RXA0148253—UN—29MAY15

Тез ечилувчи мосламани шатакка олиш рамаси

4. Қисқа шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи шатакка олиш рамасини (D) тиргакка қўйинг.
5. Олд шатакка олиш рамаси штифтини ўрнатинг.
6. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини 430 Н м (320 lb/ft)гача тортинг.
7. Тез ечилувчи шатакка олиш рамасини ишга тушириш учун қулфлаш поршень бармоғини (E) ечинг ва дастакни (F) қўтаринг.

МУҲИМ: Қулфлаш болти моменти хусусиятларини қайта текширинг.

8. Шатакка олиш рамаси тиргакли болтларини скрепер биринчи 10, 50 ва 100 соат ишлаганидан сўнг текширинг ва қотиринг.

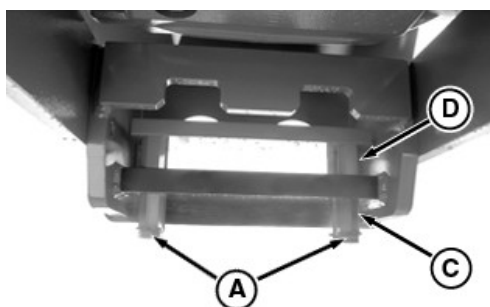
WTEFIAT,0000040-UZ-16FEB22

Қисқа шатакка олиш рамаси конверсияси [Скрепер]

Скрепер шатакка олиш рамаси тиргаги каттароқ ҳажмдаги шатакка олиш рамасини ўрнатишга мосланган ва кичикроқ ҳажмдаги шатакка олиш рамасини ишлатиш учун ўзгартирилиши мумкин. Шатакка олиш рамасини ўрнатиш учун скрепер тавсияларига амал қилинг.



RXA0082032—UN—05JUL05

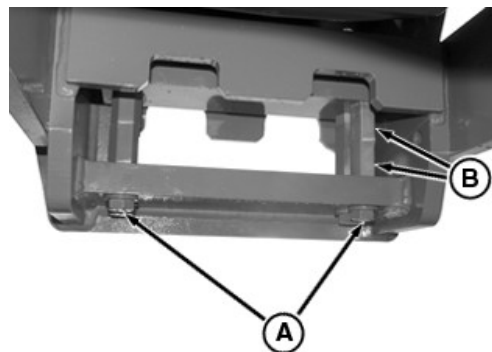


RXA0082012—UN—05JUL05

Кичикроқ ҳажмдаги скрепер шатакка олиш рамаси тиргагини ўрнатинг

МУҲИМ: Скрепер шатакка олиш рамасини ўрнатишда олти бурчакли втулкаларни (C) ростланг.

ҚАЙД: Максимал моментни ушлаб туриш учун барча тўрт қулфлаш болтини тоза сақлаш керак.



RXA0082010—UN—05JUL05

Каттароқ ҳажмдаги скрепер шатакка олиш рамаси тиргагини ўрнатинг

1. Шатакка олиш рамаси тиргаги қалпоқчали винтларини (A) ва втулкаларини (B) бўшатинг ва ечиб олинг.
2. Пастки втулкаларни қалпоқчали винтларга қулфлаш шайбалари ёрдамида ўрнатинг.
3. Қалпоқчали винтларни пастки ва юқориги втулкалар (D) билан шатакка олиш рамаси тиргагига ўрнатинг.
4. Шатакка олиш рамаси атрофи кенглигини шатакка олиш рамаси тиргакка тиралганда ўлчанг.
5. Втулкаларни шундай бурангки, втулкалар орасидаги масофа иложи борица шатакка олиш рамасига яқинроқ бўлсин.
6. Шатакка олиш рамасини тиргакка қўйинг.
7. Олд шатакка олиш рамаси штифтини ўрнатинг.
8. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини 430 Н м (320 lb/ft)гача тортинг.

МУҲИМ: Қулфлаш болти моменти хусусиятларини қайта текширинг.

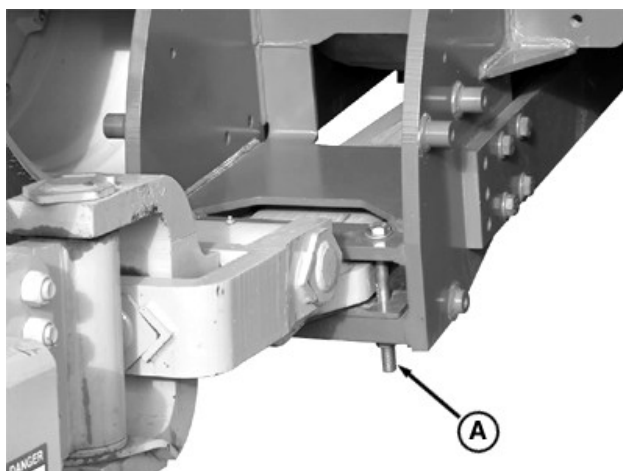
9. Шатакка олиш рамаси тиргакли болтларини скрепер биринчи 10, 50 ва 100 соат ишлаганидан сўнг текширинг ва қотиринг.

WTEFIAT,000004A-UZ-16FEB22

Узун шатакка олиш тиргаги юклама чекловлари [Скрепер]

МУҲИМ: Агар шатакка олиш рамаси ўрнатилган бўлса, маълум бир оғир ускуна шатакка олиш рамасига ҳаддан ташқари кўп юклама юзага келтириши мумкин. Тезлик ва нотекис юза шатакка олиш рамасига юкломани оширади. Агар вертикал юк 2043 кг (4500 lb) дан ошса, оғир тортиш шатакка олиш рамаси тиргагини қўллаб-қувватланг.

Оғир юкларни ташиганда секин ҳайданг.



RXA0066212—UN—13MAR03

Шатакка олиш рамаси қистирмалари ва болтларни (A) 850 Н·м (627 lb/ft)гача тортинг.

Скрепер шатакка олиш рамаси юкланиши лимитлари бўйича маълумот олиш учун бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Скрепер иловалари [Скрепер] рукнига қаранг.

WTEFIAT,0000055-UZ-21FEB22

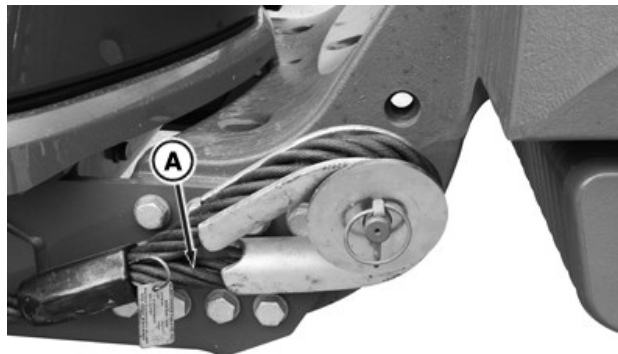
Шатак арқони [Скрепер]

МУҲИМ: Трактор шикастланмаслиги учун:

- Шатак арқонини трактор олд томонидан олдинга тортган ҳолда тўғри ишлатинг.
- Арқон ён томонларга силжишини чеклаш ва ўнг олд ғилдиракка/гусеницага халақит бермаслиги учун арқонни зич боғланг.
- Шатак арқонини тортиш юки бўлган тракторларни бир вақтнинг ўзида тортиш учун ишлатманг.
- Юкланган мослама билан тракторни тортиш шатакка олиш рамаси тиргагига ҳаддан ташқари оғирлик қилиши мумкин, бу эса тезлик ҳамда тупроқ нотекисликларини сезиларли даражада оширади.
- Шатак арқони ва/ёки шатакка олиш рамаси

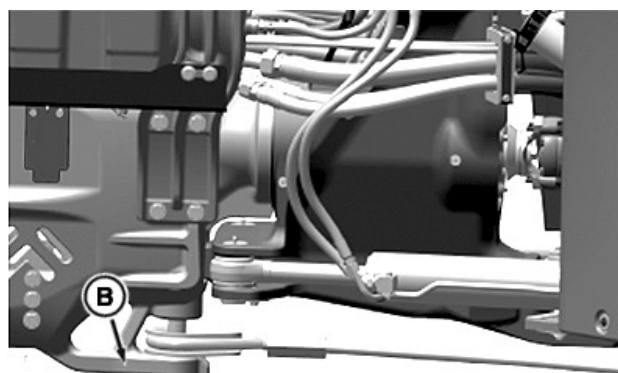
поршень бармоғи эскириш ҳолатини текширинг ва зарур бўлганда алмаштиринг.

- Шатак арқонини сақлаш учун кронштейнга уланг, ва ишлатилмаётганида зич сақланг.



RXA0142715—UN—24JUN14

Юмшоқ ёки нам тупроқ шароитидан тракторни ёки трактор шатакка олиш рамаси билан тортиб олиш учун тортиш арқонидан (A) фойдаланинг.



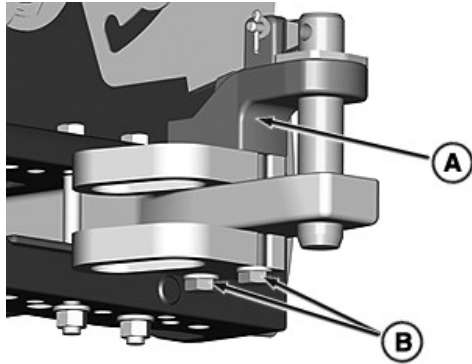
RXA0185286—UN—31AUG21

Шатак арқонини шатакка олиш рамаси тиргагига (B) уланг.

WTEFIAT,0000059-UZ-17FEB22

Қисқич мосламасини ўрнатиш – 4-тоифали шатакка олиш рамаси [Ag]

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг: қисқич мосламасини тўғри бириктиринг.



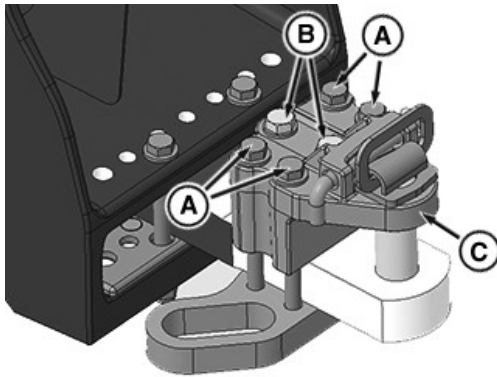
RXA0141898—UN—05JUN14

1. Қисқич мосламасини (А) шатакка олиш рамаси тепасига бириктиринг.
2. Иккита қалпоқчали винтни (В) 750 Н·м (553 lb/ft) гача қотиринг.

AK08008,00004F2-UZ-09MAY22

Қисқич мосламасини ўрнатиш – Оғир шароитларга мўлжалланган 4-тоифали шатакка олиш рамаси [Ag]

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Қисқич мосламасини тўғри бириктиринг.



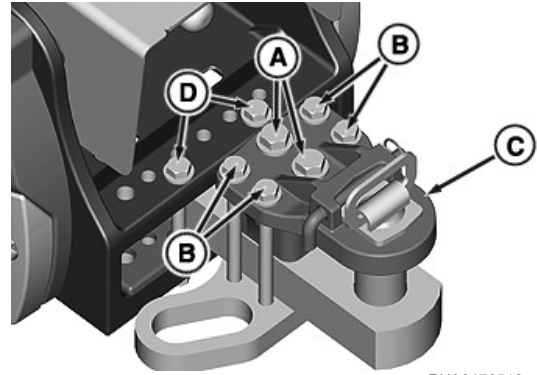
RXA0175888—UN—05MAR20

1. Қисқич мосламасини (С) шатакка олиш рамаси тепасига бириктиринг.
2. Иккита марказий М22 қалпоқчали винтни (А) 750 Н·м (553 lb/ft) гача қотиринг.
3. Тўртта ташқи М20 қалпоқчали винтни (А) 610 Н·м (450 lb/ft) гача қотиринг.

KD34109,00005C1-UZ-09MAY22

Қисқич мосламасини ўрнатиш – 5-тоифали шатакка олиш рамаси [Ag]

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишига йўл қўйманг: қисқич мосламасини тўғри бириктиринг.



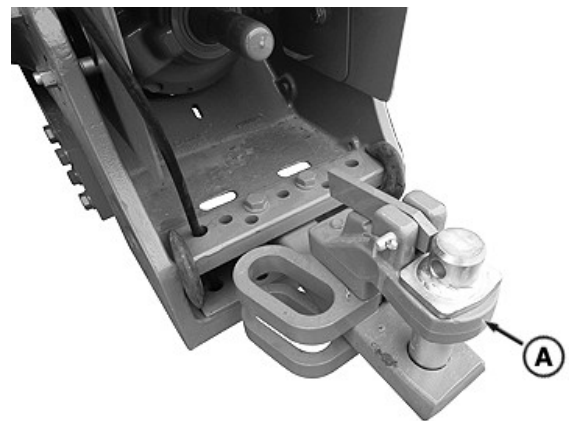
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Қисқич мосламасини (С) шатакка олиш рамаси тепасига бириктиринг.
2. Иккита марказий М24 қалпоқчали винтни (А) 750 Н·м (553 lb/ft) гача қотиринг.
3. Тўртта ташқи М20 қалпоқчали винтни (В) 610 Н·м (450 lb/ft) гача қотиринг.
4. Иккита М20 қалпоқчали винтларини (В) 610 Н·м (450 lb/ft) гача қотиринг.

AK08008,00004F4-UZ-09MAY22

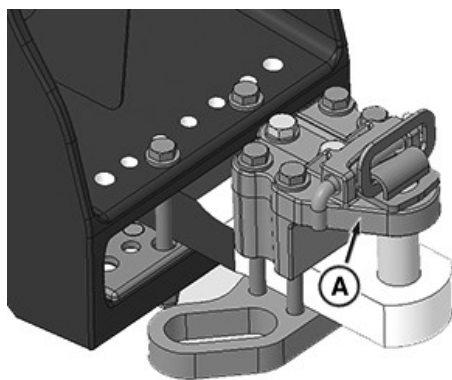
Қисқич мосламасидан фойдаланиш [Ag]

МУҲИМ: РТО валига халақит берса, қисқич мосламасини олиб ташланг.



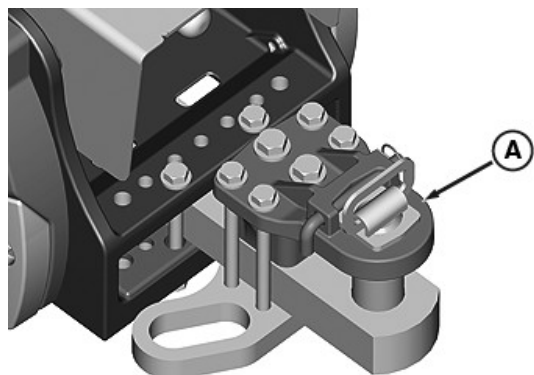
RXA0141866—UN—13JUN14

4-тоифа



RXA0175889—UN—05MAR20

Оғир шароитларга мўлжалланган 4-тоифа



RXA0111485—UN—27OCT10

5-тоифа

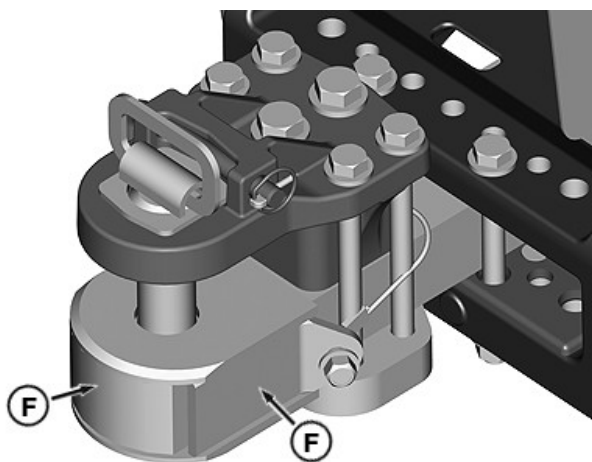
Қисқич мосламаси (А) фақат шатакка олиш рамасининг тепасига маҳкамланиши керак.

Агар шатакка олинган агрегатнинг қисқич мосламаси бўлса, штифтни фақат тракторнинг шатакка олиш рамаси орқали қўйинг. Штифтни тўртта қисмнинг барчаси орқали КИРИТМАНГ.

AK08008,00004F3-UZ-17FEB22

Мос келадиган шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланиш – 5 дан 4 тоифагача [Ag]

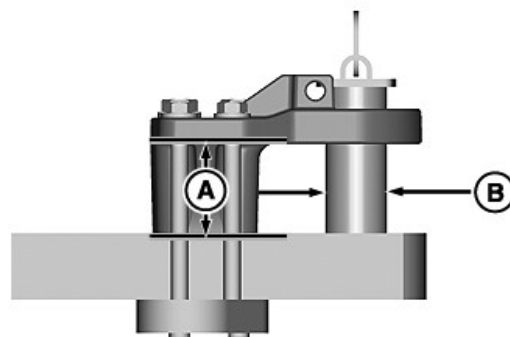
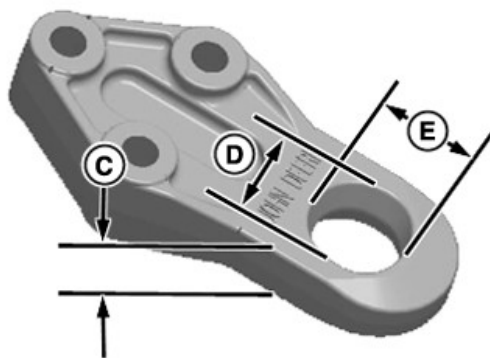
МУҲИМ: Тўғри ишлаш учун 348 кВт (467 от кучи) моторнинг номинал қувват даражаси ёки 300 кВт (400 от кучи) РТО номинал қувват даражасини талаб қилувчи шатак қурилмаси юқларига эга агрегатларда 5-тоифадаги шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланинг. 5-тоифадаги шатакка олиш рамаси штифтини қабул қилиш учун агрегатни қандай қилиб тўғри ўзгартириш бўйича маълумот учун агрегат ишлаб чиқарувчисига мурожаат қилинг.



RXA0141903—UN—05JUN14

Агар агрегат ишлаб чиқарувчиси томонидан тасдиқланган бўлса, 4-тоифа шатакка олиш қурилмаси тягаси билан жиҳозланган агрегатларга 5-тоифа шатакка олиш рамаси билан жиҳозланган тракторларни бириктиришда адаптер тўпламини (К) сотиб олиш учун John Deere дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

5-тоифа шатакка олиш тягаси бўлган агрегатларни бириктиришда трактор жиҳозланган 5-тоифа шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланинг. Ўлчовлар учун жадвалга қаранг. Агрегатни бириктириш тизими учун тўғри ўлчамдаги шатакка олиш штифтини аниқлаш учун агрегатнинг Оператор қўлланмаси ёки ишлаб чиқарувчи билан маслаҳатлашинг. Трактор ва агрегатларни агрегат қувват талабларига мос келмайдиган шатак рамаси тоифаси комбинацияси билан ишлатиш муддатидан аввал ейилиш ёки шатак деталларининг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин.



RXA0160175—UN—10JUL17

Тоифа	Илашма илгаги ўлчамлари мм (дюйм)				
	Тракторнинг шатак рамаси		Агрегатнинг илашма илгаги		
	Шатак мосламаси илгак диаметри (B)	Шатакка олиш рамаси очилиш баландлиги (A)	Уя узунлиги (E)	Уя кенглиги (D) (Минимум)	Илгак қалинлиги (C)
4	50 (1.97)	90 (3.54)	55-70 (2.17-2.75)	55 (2.17)	50 (1.97)
5	70 (2.76)	100 (3.94)	73-85 (2.87-3.35)	73 (2.87)	60 (2.36)

AK08008,00004F6-UZ-09MAY22

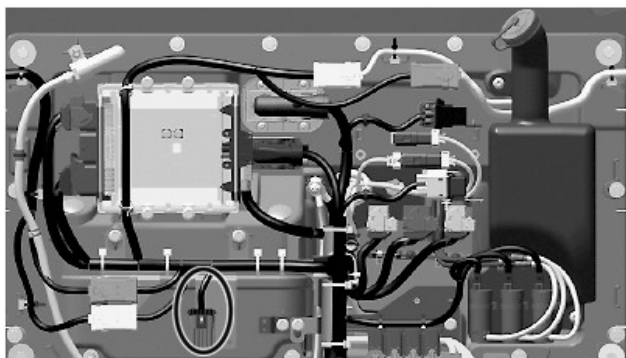
Гидравлика – Умумий маълумот

Гидравлик тизим ҳақида маълумот

Гидравлик тизим трактордаги кўплаб субтизимларни мой, қувват ва назорат билан таъминлайди. Трансмиссия, руль, тормоз ва шатак [Ag] ҳақида маълумотлар ушбу оператор қўлланмасининг бошқа бўлимларида ёритилган. Кейинги бир нечта бўлимда тақсимлаш клапанлари, шу жумладан ростлаш, функция, уланишлар ва махсус назорат тизимлари ҳақида маълумотлар келтирилган.

TS36762,00002C7-UZ-23APR18

Гидравлик параметрли коннектор



RXA0187221—UN—08JUN22

Гидравлик параметрли коннектор тракторнинг кабина орқа панелида жойлашган ва SCV автоматизацияси ва функция режими функцияларидан фойдаланганда керак бўлади. Гидравлик параметрли коннектордан фойдаланиш учун Оператор қўлланмасининг Сервис – Умумий маълумот бўлимидаги Кабина орқа панелини ечиб олиш рукнига қаранг.

Бу коннекторга ёки мослама жгути уланиш интерфейсида дастлабки уланишни амалга ошираётганда калит ЎЧИҚ ҳолатида бўлиши зарур.

Гидравлик параметрли коннектордан қуйидаги каби John Deere иловалари билан фойдаланинг:

- TouchSet чуқурлик бошқаруви, бу Оператор қўлланмасининг TouchSet чуқурик бошқаруви бўлимидаги TouchSet чуқурлик бошқаруви созламалари ва ростламалари рукнига қаранг.
- Лазерли скрепер бошқаруви, бу Оператор қўлланмасининг Лазерли скрепер бўлимидаги Лазерли скрепер – Скрепер бошқарув блоки билан жиҳозланган скреперлар рукнига қаранг.
- AutoLoad, бу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Машина созламалари ҳақида умумий маълумот рукнига қаранг.

Гидравлик параметрли коннектор фаолиятини тиклаш жараёни:

Агар Носозлик диагностик коди (DTC) юзага келса ёки автоматизация функцияси ишламаса, гидравлик

параметрли коннектор фаолиятини тиклаш жараёнининг амалга оширинг:

1. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
2. Агрегат жгутини агрегат коннекторидан узинг ёки гидравлик параметрли коннекторни узинг.
3. Тракторни ўт олдинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
4. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
5. Агрегат жгутини агрегат коннекторига қайта уланг.
6. Моторни ишга туширинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
7. Агрегатни ишлатинг. Агар DTC пайдо бўлишда давом этса ёки агрегат буйруқларга жавоб бермаса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

WTEFIAT,0000076-UZ-12JUL22

Тақсимлаш клапанлари

SCV созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари

2. Машина созламалари варағи



RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

3. SCV

Иловага навигация панели орқали кириш:



RXA0173515—UN—03JAN20

SCV

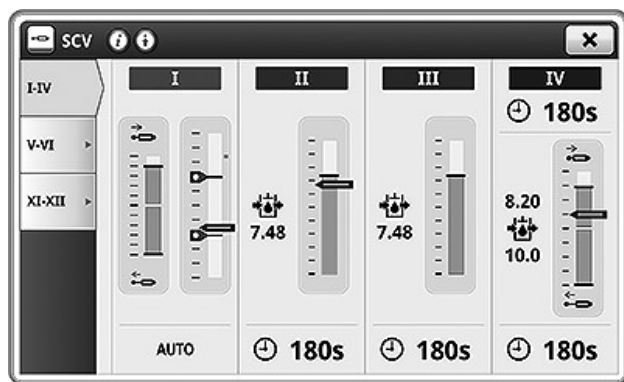
Дисплей остидаги навигация панелида SCV тугмасини босинг.

KD34109,000057C-UZ-08DEC21

SCV созламалари

SCV иловаси жиҳозланган SCVлар учун SCV режимлари ва созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Дисплей SCV-нинг жорий режимига ва мавжуд SCVлар сонига боғлиқ бўлади.



RXA0178901—UN—23JUL20

SCV намунаси

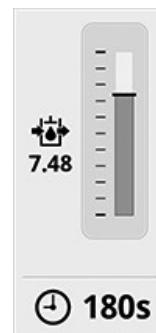
SCV бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



RXA0173519—UN—06JAN20

SCV панели намунаси

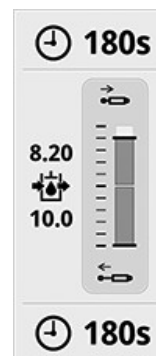
SCV панеллари - панеллар тўрттадан ортиқ SCV бўлганида акс эттиради. Фақат мавжуд SCV дисплейи.



RXA0173523—UN—02JAN20

Стандарт режим намунаси

Стандарт режим - ҳам кенгайтириш, ҳам қайтариб олиш учун битта фиксатор вақти қийматини ва битта фиксатор оқими қийматини ўрнатинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Стандарт режим қисмига қаранг.



RXA0173504—UN—03JAN20

Мустақил режим намунаси

Мустақил режим - кенгайиш ва қайтариб олиш учун турли фиксатор вақти ва оқими қийматларини ўрнатинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Мустақил режим қисмига қаранг.



RXA0173490—UN—02JAN20

Аралаш режим намунаси

Аралаш режим - фиксатор вақти мослама томонидан бошқарилади. Ёқиш учун транспорт воситасини ёқишдан олдин ихтиёрий коннектордан фойдаланган ҳолда уланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Аралаш режими қисмига қаранг.



RXA0173500—UN—03JAN20

Гидравлик оқим индикатори

Гидравлик оқим индикатори - жорий оқимни кўрсатади ва SCV танланганида фаол ва мой оқаётганини акс эттиради.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

SCV-ларни ишлатиш:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I дастаги

SCV бошқарув дастаги ростламалари — CommandARM тизимидаги SCV дастаклари SCV оқимини ростлаш учун ишлатилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV бошқаруви дастаги ростламалари қисмига қаранг.

Бошқа SCV ҳолатлари



RXA0173494—UN—02JAN20

Фаол оқим намунаси

Фаол оқим - индикатор оқим даражаси билан биргаликда ҳаракатланади. 0 нуқта орасидаги соҳани тўлдиринг ва индикатор яшил рангни акс эттиради.



RXA0173525—UN—02JAN20

Фаол вақт намунаси

Фаол вақт - сариқ катакча вақтни ростлаш давомида ва у фаол бўлганида акс этади.



RXA0173768—UN—13JAN20

Чайқалиш

Чайқалиш - цилиндр бемалол кенгайиши ёки қайтариб олиниши мумкин, мослама ер контурига мослашиши мумкин.



RXA0173492—UN—02JAN20

Чайқалиш ўчирилган

Чайқалиш ўчирилган - агар мотор ўт олдирилганида дастак чайқалиш ҳолатида бўлса, чайқалиш функцияси дастак нейтрал ҳолатига айлантирилгунча ўчирилган ҳолатда бўлади.



RXA0173506—UN—03JAN20

Қулфланган

Қулфланган - SCV қулфланган.



RXA0173483—UN—02JAN20

АВТО

АВТО - АВТО режими ёқилган ва фаол ҳолатда.



RXA0173484—UN—02JAN20

АВТО режими ўчирилган ҳолатда

АВТО режими ўчирилган - АВТО режими ЁНИҚ ҳолатда, бироқ фаол ҳолатда эмас.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модуллари қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

ҚАЙД: Агар кирувчи созламалар шу тахлитда бўлса, модул учун SCV тайинлови ўзгартирилиши мумкин. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Тайинлов қисмига қаранг.

Мисол:



Стандарт режим

RXA0173524—UN—02JAN20

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модулардан фойдаланишингиз мумкин.

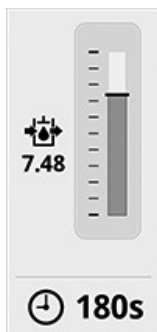
Стандарт режим – стандарт режим модулига тезкор кириш.

KD34109,0000618-UZ-08JUN22

SCV созламалари - Стандарт режим

Ҳам кенгайтириш, ҳам қайтариб олиш учун битта фиксатор вақти қийматини ва битта фиксатор оқими қийматини ўрнатинг.

Стандарт режимда мавжуд пунктлар:



Стандарт режим намунаси

RXA0173523—UN—02JAN20

Стандарт режим намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



Вақт панели

RXA0173530—UN—02JAN20

Вақт - кенгайтириш ва қайтариб олиш учун фиксатор вақтини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.



Оқим панели

RXA0173503—UN—03JAN20

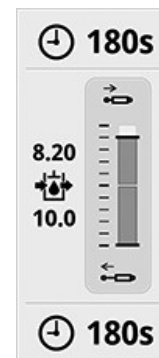
Оқим - чўзиш ва тортиш учун фиксатор оқими қийматини ростлашда танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000057E-UZ-09JAN20

SCV созламалари - Мустақил режим

Кенгайтириш ва қайтариб олиш учун турлича фиксатор вақти ва оқими қийматини ўрнатинг. Қўшимча созламаларда мустақил режимни ёқинг. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

Мустақил режимда мавжуд пунктлар:



Мустақил режим намунаси

RXA0173504—UN—03JAN20

Мустақил режим намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



Вақтни қайтариш панели

RXA0173529—UN—02JAN20

Вақтни қайтариш - фиксатор вақтини қайтариш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор

қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173502—UN—03JAN20

Оқимни қайтариш панели

Оқимни қайтариш - фиксатор оқимини қайтариш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173501—UN—03JAN20

Оқимни кенгайтириш панели

Оқимни кенгайтириш - фиксатор оқимини кенгайтириш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173528—UN—02JAN20

Вақтни кенгайтириш панели

Вақтни чўзиш - фиксатор вақтини чўзиш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000057F-UZ-10JAN20

SCV созламалари – Мультисервис режими

ҚАЙД: Бу Оператор қўлланмасининг Гидравлика – Умумий маълумот бўлимидаги Гидравлик параметрли коннектор рукнига қаранг.

Ўзига хос режим мосламага иловани бошқаришга имкон беради. Ёқиш учун транспорт воситасини ёқишдан олдин гидравлик параметрли коннектордан фойдаланган ҳолда мультисервис режимига мос агрегат уланг. ISOBUS ёки мослама коннектор орқали уланганда SCV-лар автоматик тарзда мультисервис режимига киради ва саҳифа ўзига шу режим параметрлари билан акс этади.

Мультисервис режимида мавжуд пунктлар:

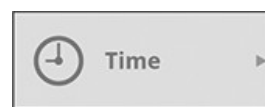


RXA0173490—UN—02JAN20

Аралаш режим намунаси

Мультисервис режими намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.

ҚАЙД: Варақнинг кўриниши ва ҳажми мультисервис режими стандарт ва мустақил режимлар билан уйғунликда ишлатилгани учун фарқланади.



RXA0173527—UN—02JAN20

Вақт варағи намунаси

Вақт - бирорта ростлаш бажарилмагани сабабли агрегат томонидан бошқарилади ва кулранг тусга кириб қолади.



RXA0173503—UN—03JAN20

Оқим варағи намунаси

Оқим - чўзиш ва тортиш учун фиксатор оқими қийматини ростлашда танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173485—UN—02JAN20

Автоматлаштириш варағи

ҚАЙД: AutoLoad учун мавжуд эмас.

Автоматлаштириш – мультисервис режими ёқилади/ўчирилади. Ушбу Оператор қўлланмасидаги SCV созламалари - Автоматлаштириш қисмига қаранг.

KD34109,0000580-UZ-12JUL22

SCV созламалари - Оқимни ростлаш

Талабга кўра SCV оқимига асосланган миқдорни

ростланг. Тахминий SCV оқими чиқувчи созламалари ва мавжуд насос оқими бўйича маълумот учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Умумий SCV оқими қисмига қаранг.

Ўзгартириш тартиби:

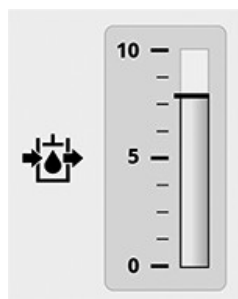


Оқимни ростлаш

RXA0173495—UN—02JAN20

ҚАЙД: Оқимни ростлаш .04 дан 10 гача. (+) ни танлаш оқимни .04 қадамда оширади ва (++) ни танлаш оқимни 1.00 қадамда оширади. (-) ёки (--) ни танлаш оқимни бир хил қадамларда камайтиради.

Оқимни ошириш учун плюс (+/++) ва камайтириш учун (-/--) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Оқим ўлчагич

RXA0173499—UN—03JAN20

Оқим созламаси, шунингдек, оқим ўлчагичда акс этади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

TouchSet чуқурлик назорати тизими учун мавжуд элементлар:



RXA0173522—UN—06JAN20
Белгиланган юқори меъёр



RXA0173521—UN—06JAN20
Белгиланган меъёр индикатори

Белгиланган юқори меъёр - тез-тез фойдаланиладиган такрорланиши мумкин баландликни созлаш учун юқори ЎРНАТИШ тугмасини танланг. Тепадаги сариқ индикатор ёрдамида белгиланган меъёр акс эттирилади.



RXA0173520—UN—06JAN20
Белгиланган қуйи меъёр



RXA0173521—UN—06JAN20
Белгиланган меъёр индикатори

Белгиланган қуйи меъёр - тез-тез фойдаланиладиган такрорланиши мумкин чуқурликни созлаш учун пастки ЎРНАТИШ тугмасини танланг. Пастдаги сариқ индикатор ёрдамида белгиланган меъёр акс эттирилади.



RXA0173500—UN—03JAN20
Ҳолат индикатори

Ҳолат индикатори – жорий мослама ҳолатини кўрсатади.

KD34109,0000582-UZ-20JUN22

SCV созламалари - Вақтни ростлаш

Бириктирилган агрегат ишлайдиган вақтни ростланг.

Ўзгартириш тартиби:



Вақтни ростлаш

RXA0173526—UN—02JAN20

ҚАЙД: Тўхтовсиз оқим учун вақтни ростлаш 0 сониядан С гача бўлади. Вақт 1 сониялик катталиклар билан 10 сониягача, кейин 2 сониялик катталиклар билан 20 сониягача, кейин 5 сониялик катталиклар билан 30 гача, кейин 10 сониялик катталиклар билан 60 гача, кейин 30 сониялик катталиклар билан 120 гача, кейин 60 сониялик катталиклар билан С гача ошиб боради.

Вақтни ошириш учун плюс (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Вақт созламаси

RXA0173525—UN—02JAN20

Вақт созламаси, шунингдек, оқим ўлчагич остида акс этади. Ростланаётганда вақт давомида сариқ катак пайдо бўлади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000583-UZ-06FEB20

SCV созламалари - Қўшимча

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат агар агрегат тегишли параметрлар билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.

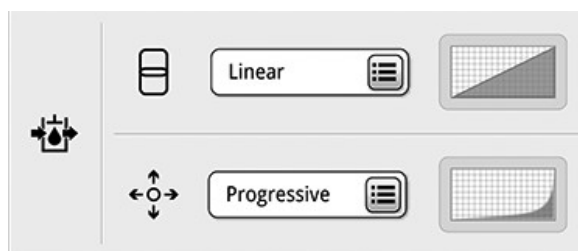
Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV Мустақил режим намунаси

SCV Мустақил режим - ҳар бир SCV учун мустақил режимни ЁНИҚ ёки ЎЧИҚ ҳолатга буранг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Мустақил режимни фаоллаштириш қисмига қаранг.



RXA0173496—UN—02JAN20

Оқимни ростлаш сезувчанлиги

Оқимни ростлаш сезувчанлиги - SCV бошқарув дастаги ва жойстиги учун керакли эгри оқим реакциясини танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги қисмига қаранг.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Юклагич режими - SCV оқими ва вақт созламаларини эътиборсиз қолдирган ҳолда юклагичнинг нохос ҳаракатидан сақлайди. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Оқимни тақсимлаш - муҳим функцияларга устувор оқимни таъминлаган ҳолда номуҳим функцияларга оқимни камайтиради. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун

ЎЧИРИШ тугмасини босинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Оқимни тақсимлаш қисмига қаранг.

KD34109,0000587-UZ-03FEB20

SCV созуламалари - Муствақил режимни фаоллаштириш

Сизга кенгайтириш ва қайтариб олиш учун турлича фиксатор вақти ва оқими қийматини ўрнатиш имконини беради. Муствақил режим ҳар бир SCV учун алоҳида ёқилади/ўчирилади.

ҚАЙД: Фақат мавжуд SCV дисплейи.

Ўзгартириш тартиби:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167187—UN—22MAR19

Муствақил режим — Ёқиш учун ЁҚИШ ёки ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини танланг.

KD34109,0000581-UZ-11FEB20

SCV созуламалари – Автоматлаштириш

ҚАЙД: Бу Оператор қўлланмасининг Гидравлика – Умумий маълумот бўлимидаги Гидравлик параметрли коннектор рўкнига қаранг.

Автоматлаштириш сизга SCV ростламаларини мультисервис режимини ёқиш/ўчиришга имкон беради. Ўчирилганида SCV стандарт режим ёки муствақил режимдан қайси бири SCV'га созуланган бўлса, ростламаларни акс эттиради.

Ўзгартириш тартиби:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167187—UN—22MAR19

Автоматик режим – Ёқиш учун ЁҚИШ ёки ўчириш учун ЎЧИРИШ функцияларини танланг.

KD34109,0000584-UZ-10JUN22

SCV созуламалари - Тайинлаш

SCV саҳифасини ишга тушириш модулини бошқа SCV-га қайтадан тайинланг.

ҚАЙД: Саҳифани ишга тушириш модули орқали фойдаланиш мумкин.

Ўзгартириш тартиби:

SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20

SCV тайинлаш варағи

1. SCV тайинлаш варағини танланг.



RXA0173512—UN—03JAN20

Тайинланган SCV катакчаси

2. Тайинланган SCV катакчасини танланг.



RXA0173513—UN—03JAN20

SCV рўйхати

3. Рўйхатдан керакли SCV-ни танланг.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

4. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000585-UZ-14JAN20

SCV созуламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги

Ўзгартириш тартиби:



Linear



Progressive

RXA0173498—UN—02JAN20

SCV бошқарув дастагини ростлаш

RXA0173497—UN—02JAN20

Жойстикни ростлаш

1. SCV бошқарув дастаги ёки жойстик учун керакли эгри оқим реакциясини ўрнатиш учун катакчани танланг.

2. Қуйидаги эгри реакциялардан бирини танланг:



RXA0173505—UN—03JAN20

Чизиқли

- **Чизиқли** - SCV оқими тезлиги SCV бошқарув дастаги/жойстик дастаги босиб ўтган масофага мос келади.



RXA0173509—UN—03JAN20

Прогрессив

- **Прогрессив** - аввалига, SCV оқими тезлиги SCV бошқарув дастаги/жойстик дастагига нисбатан камроқ бўлади (ҳаракатга нисбатан сезувчанроқ старт бағишлаган ҳолда).



RXA0173487—UN—02JAN20

Комбинация

- **Комбинация** - чизиқли ва прогрессив реакциялар орасидаги ўртача босқич.



RXA0173508—UN—03JAN20

OK

Ўзгаришларни сақлаш ва чиқиш учун OK тугмасини танланг.



RXA0173486—UN—02JAN20

Бекор қилиш

Ўзгаришларни сақламасдан чиқиб кетиш учун Бекор қилиш тугмасини танланг.

KD34109,0000588-UZ-03FEB20

SCV бошқарув дастаги ростламалари

ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олиш ёки машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Шланглар тескари қаратилмаганига ишонч ҳосил қилинг. Агар шланглар тескари бўлса, цилиндр тортилиши керак бўлганида узайтирилади.
- Мосламанинг кутилмаганда ҳаракатланиб кетишининг олдини олиш учун моторни ўчиринг, SCV бошқарув дастакларини нейтрал ҳолатга ўтказинг ва мосламани бириктиришдан олдин SCV қулфи тугмасини босинг. Қулфлаш тугмасини аниқаш учун бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари

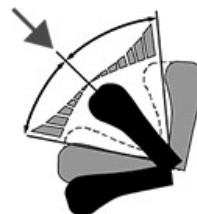
бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

- Оператор ўриндиқни тарк этганда SCV тизими ўчмайди. Кўпроқ маълумот учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Уриндиқлар бўлимидаги Оператор жойидалиги датчиги қисмига қаранг.

CommandARM тизимидаги SCV бошқарув дастаклари сизга SCV оқимида ростлашлар киритишга имкон беради. SCV дастаклари бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM SCV бошқариш дастаклари қисмига қаранг.

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаклари трактор функцияларини ва мосламаларни бошқариш учун қайта созланиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасидаги CommandCenter бўлимидаги Бошқарув элементларини созлаш рукнига қаранг.

SCV бошқарув дастаги ростламалари:

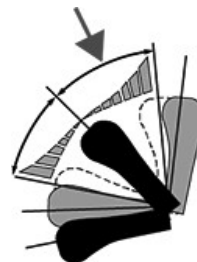


RXA0173507—UN—03JAN20

Нейтрал ҳолат

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаги трактор ўт олдирилганида нейтрал ҳолатда бўлиши керак.

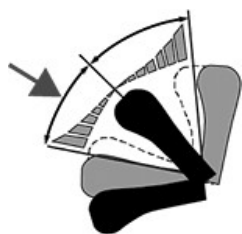
Нейтрал - синхронлашган фиксатор муддати тугагунча оқим давом этади. Агар синхронлашган фиксатор буюрилмаган бўлса, оқим ўчирилади.



RXA0173488—UN—02JAN20

Узайтириш

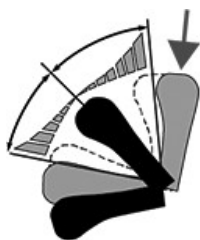
Узайтириш - оператор томонидан бошқариладиган узайтирилган цилиндрга нисбатан ўзгарувчан оқим. Мой дастак қанчалик сурилганига қараб ўзгарадиган тезликда оқади. Дастак нейтрал ҳолатга жуда яқин бўлганида мой жуда секин оқади. Дастак қўйиб юборилса, нейтрал ҳолатга қайтади.



Қайтариш

RXA0173510—UN—03JAN20

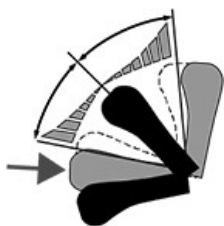
Қайтариш — оператор томонидан бошқариладиган қайтарилган цилиндрга нисбатан ўзгарувчан оқим. Мой дастак қанчалик сурилганига қараб ўзгарадиган тезликда оқади. Дастак нейтрал ҳолатга жуда яқин бўлганида мой жуда секин оқади. Дастак қўйиб юборилса, нейтрал ҳолатга қайтади.



Узайтирилган фиксатор

RXA0173489—UN—02JAN20

Узайтирилган фиксатор - вақт ва оқим фиксатори созуламаларига асосан узайтирилган цилиндрга нисбатан синхронлашган оқим. Дастак нейтрал ҳолатга қайтади, бироқ оқим фиксатор вақти созуламаси муддати тугагунича оқим фиксатори созуламаси тезлигида давом этади.



Қайтариш фиксатори

RXA0173511—UN—03JAN20

Қайтариш фиксатори - вақт ва оқим фиксатори созуламаларига асосан қайтариш цилиндрига нисбатан синхронлашган оқим. Дастак нейтрал ҳолатга қайтади, бироқ оқим фиксатор вақти созуламаси муддати тугагунича оқим фиксатори созуламаси тезлигида давом этади.



Чайқалиш

RXA0173491—UN—02JAN20

ҚАЙД: Агар мотор ўт олдирилганида дастак чайқалиш ҳолатида бўлса, чайқалиш функцияси дастак нейтрал ҳолатига айлантирилгунча ўчирилган ҳолатда бўлади.

Агрегатдаги гидравлик босимни тушириш учун двигатель ишлаётганда дастакни чайқалувчи ҳолатга (D) ўтказинг.

Чайқалиш - SCV мосламага ет контурига мослашишга имкон берган ҳолда мойнинг таянч учидан мослама гидравлик цилиндрининг учига бемалол оқишига имкон бериш учун очилади. Дастак ва SCV қўлда нейтрал ҳолатга қайтарилгунча чайқалиш ҳолатида қолади. Цилиндр мой билан тўлдирилишини таъминлаш учун цилиндрни чайқалиш ҳолатида ишлатилганидан кейин ҳар иккала йўналишда тўлиқ буранг. Гидравлик цилиндрларга агрегат ўчирилганда инерция бўйича ҳаракатланиши учун чайқалишдан фойдаланиш мумкин.

KD34109,0000589-UZ-20JUN22

Умумий SCV оқими

1. Ҳар бир функция учун оқим созуламасини мустақил равишда текширинг. Тўғри мотор оқими созуламалари учун мосламанинг Оператор қўлланмасига мурожаат қилинг.

Қуйидагилар насоснинг юқори босим остида ишлашига сабаб бўлиши мумкин

- Пасайган босим тизимлари (экиш мосламалари, уруғ сепувчи мосламалар, дисклар) — кўтариш ёки тушириш цикли якунланганидан кейин ноль оқим сарфи сифатида кўрилиши мумкин. Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги мосламани улаш намуналарига қаранг.
- Ёрдамчи оқим бошқаруви клапанлари (вакуум оқими бошқаруви) — мосламанинг оқим бошқаруви клапанини очинг ва тракторнинг оқим тезлигини керакли созуламага ростланг. Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги мосламани улаш намуналарига қаранг.
- Чизик ёки туйнук чекловларини бошқариш оқими мавжуд бўлган цилиндр функциялари — трактор оқими бошқарувини функция тезликлари камайишни бошлайдиган меъёрга ростланг.
- Ёрдамчи оқим бошқаруви клапанлари (мосламанинг блокланган клапанлари, қаторга йўналтиргич) — тракторнинг оқим бошқарувини тўғри ишлашга олиб келадиган энг паст созуламага ростланг.

2. 1-қадамда аниқланган созламалар ёрдамида ҳар бир SCV учун оқим талабларини қўшган ҳолда умумий оқим сарфини аниқланг. Агар қўллаш мумкин бўлса, оқим талабларидан юқори шатак ва қувватни киритинг (тахминий оқим сарфига асосланган созламалар учун SCV оқим жадвалига мурожаат қилинг).

3. Агар оқим сарфи фойдаланиш мумкин бўлагн насос оқимидан ошиб кетганини аниқланг (тахминий фойдаланиш мумкин бўлган насос оқими учун SCV насос оқими жадвалига мурожаат қилинг).

Агар оқим сарфи:

- Фойдаланиш мумкин бўлган насос оқимидан камроқ, бироқ самарадорлик бўйича муаммо бўлса, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.
- Насос оқимидан ошиб кетса:
 - Моторнинг айланиш тезлигини имкон қадар оширинг.
 - Муҳим бўлмаган функцияларда оқим созламасини камайтнинг.
 - Агар керак бўлса, мосламанинг очиқ марказий клапанларини ёпиқ марказий операцияга конверсияланг.

ҚАЙД: Руль бошқарувисиз ёки шатакдан фойдаланилмаган ҳолда бажарилади.

SCV оқими (тахминий) ^а Литр/дақиқа (гал/дақ)		
SCV оқим созламалари	Стандарт оқимли SCV 1/2-дюйм муфта ^б	Юқори оқимли SCV 3/4-дюйм муфта ^с
0,04 ^д	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^е	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^аФойдаланиш нуктасидаги юкланиш 2000 ай/дақ ва 454 кг (1000 фунт)ни ташкил этади.

^б85 куб/см лик насос.

^с85 куб/см ва 85 куб/см лик насослар.

^дМинимал оқим созламаси.

^еЮкламасиз кузатилади.

Шатак цилиндри диаметри мм	Шатак оқими [Ag] Литр/дақиқа (гал/дақ)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-UZ-06MAY21

Насос оқими (тахминий) ^а Литр/дақиқа (гал/дақ)		
Моторнинг айланиш тезлиги	Насос	
	85 куб/см	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^аОдатий оқимлар янги тракторлардан олинган. Қисмлар қисман пастроқ қийматларни келтириб чиқариши мумкин. Ҳар бир айланиш тезлигида тўлиқ оқимга етиш учун бирдан ортиқ SCV зарур.

Ташқи бошқаришли гидрооқим максимум оқими	
Муфта	Литр/дақиқа (гал/дақ)
1/2 дюйм	132 (35)
3/4 дюйм	211,9 (56)

Оқимни тақсимлаш

Маҳсулдорликни сақлаб қолиш учун, гидравлик оқимни тақсимлаш муҳим SCV функцияларга устувор оқимни таъминлаган ҳолда номуҳим SCV функцияларга оқимни камайтиради. Оқимни тақсимлаш функциясини ёқиш ёки ўчириш учун ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

ҚАЙД: Узлуксиз созлама синхронлашган фиксатор устидан устуворликни қабул қилади. Агар барча SCV-лар C (узлуксиз)га созланган бўлса ва сўралган оқимдан ошиб кетса, барча функциялар фаол ҳолатда бўлишини таъминлаш учун оқим барча SCV-ларга тенг баробар қисқартирилади.

Максимал самарадорлик учун:

- SCV-лар ва мосламаларни мосламанинг Оператор қўлланмасига кўра тўғри уланг.
- Агарда мосламанинг оператор қўлланмаси мавжуд бўлмаса, бу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги тегишли гидравлик уланиш намунасига мурожаат қилинг. Юқори оқим гидравликлари билан жиҳозланган қишлоқ хўжалиги тракторларида SCV-лар турли

хил насослар ёрдамида таъминланиши мумкин.
Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор
қўлланмасининг Гидравлик уланишлар
бўлимидаги Мосламаларни юқор оқимли
гидравлик SCV-ларга улаш [AG] қисмига қаранг.

- SCV оқим созуламалари функция учун оқим талабларига мос келишига ишонч ҳосил қилинг.
Кўпроқ маълумот олиш учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Умумий SCV оқими қисмига қаранг.
- Зарур бўлганидан кўра сал узоқроқ фиксатор вақтини (мослама Оператор қўлланмасидаги тавсия) созулаш афзал кўрилади. Бироқ, керагидан узоқроқ ёки С (узлуксиз)гача созулама вақти оқимни тақсимлаш функциясининг фаоллаштирилиши ва ортиқча ёқилғи ёқилишига олиб келиши мумкин.

Агар созулама функциялари кутилганидан секинроқ ишласа, оқимни тақсимлаш функциясини ташхислаш жараёнини амалга оширинг.

Оқимни тақсимлаш функциясини ташхислаш жараёни:

1. Тўғри илмоққа киргизиш учун барча уланишларни текширинг. Имкон бўлганида, SCV-нинг қайтувчи портларига ёки қайтувчи портлардан устунроқ бўлган қувват қайтувчи уланишларни уланг.
2. Ҳар бир SCV С (узлуксиз) оқимга созуланиши учун, оқим тезлигини мослама оптимал ишлаши учун мумкин бўлган энг паст тезлик бўладиган қилиб ростланг. Ҳамма функциялар ҳам узлуксиз оқимни талаб қилавермайди ва жуда узоқ синхронлашган SCV-лар, агар улар узлуксиз оқим SCV-лари билан тўсилиб қолмаса, оқимнинг тақсимланишига олиб келиши мумкин.
3. Гидравлик оқим моторнинг тезлигига боғлиқдир. Агар функция секин бўлса, оқим тезлигини ошириш учун моторнинг айланиш тезлигини оширинг.
4. Дастлаб оқимни ва кейин мосламанинг тўғри ишлашини таъминлаш учун синхронлашган фиксатор SCV-ларини (кузатувларга кўра заруратга қараб) ростланг.
5. Юқори оқимли гидравлик тизимлар билан жиҳозланган тракторларда гидравлик юкланишни иккита схема орасида мувозанатлашга ҳаракат қилинг.
6. Агар мослама функцияси секинлигича сақланиб қолса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,000057B-UZ-08JUN22

Гидравлик уланишлар

Гидравлик шлангларни улаш/узиш

ДИҚҚАТ: Босим билан чиқаётган суюқлик териға тегса, жиддий жароҳат етказиши мумкин.

- Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг ва:
 - Қўлингиз ва танангизни юқори босимли моддалардан ҳимояланг.
 - Гидравлик шлангларнинг шикастланган ёки узилмаганини мунтазам равишда, ёки ҳеч бўлмаса, бир йилда бир марта текшириб турунг.

Шикастланиш ёки эскириш натижасида шлангларда сизиб чиқиш, тугун, кесилган жой, ёриқ, кенгайиш, қавариқ, коррозия, сим ўрамаси чиқиб қолиши ва бошқа турдаги муаммолар юзага келиши мумкин.

Кенгайган ёки шикастланган шлангларни дарҳол John Deere томонидан тавсия қилинган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг.

- Босим беришдан олдин ҳамма уланган жойларини қотиринг.
- Барча уланиш жойларининг иложи борица тўғри турганига ишонч ҳосил қилинг.
- Картон бўлаги билан суюқлик сизиб чиқиши ҳолатларини текширинг.
- Гидравлик шлангларни ажратишдан ёки гидравлик тизимда ишлашдан олдин босимни камайтиринг.
- Фавқулудда ҳолат юз берганда дарҳол шифокорга учрашинг. Териға теккан ҳар қандай суюқлик жарроҳлик йўли билан бир неча соат ичида олиб ташланиши керак, акс ҳолда бу қорасонга олиб келиши мумкин. Бунақа жароҳатни тушунмайдиган шифокорлар тушунадиганига юбориши лозим. Бундай маълумот инглиз тилида Deere & Company тиббий департаментида бор, манзили Молин, Иллинойс, АҚШ ёки телефон рақами: 1-800-822-8262 ёки +1 309-748-5636.

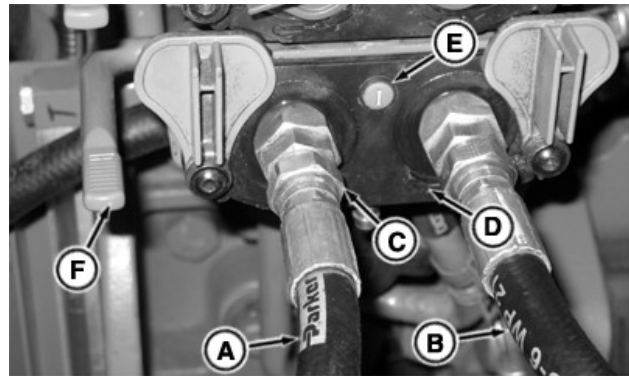
Асбобнинг тўсатдан ҳаракатланиб кетиши, сизга жиддий жароҳат етказиши мумкин. Шикастланишни олдини олиш учун гидравлик шлангларни улашдан ёки ечишдан олдин ҳар доим қуйидагиларни бажаринг:

- SCV бошқариш дастагини қулфлаш. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandARM бўлимидаги CommandARM SCV бошқариш дастаклари рукнига қаранг.
- Жойстик ёрдамида қулфлаш (агар жиҳозланган бўлса). Ушбу фойланиш йўриқномасининг Танланган бошқариш клапанлари бўлимида SCVларни CommandARM жойстиги билан бошқариш рукнига қаранг.

МУҲИМ: Кир, чанг ёки бошқа ёт моддалар гидравлик тизимга зиён етказиши мумкин. Гидравлик тизимнинг шикастланишдан сақланг, асбобни улашдан олдин гидравлик шланглар ва шланг учларини ва SCVларни яхшилаб тозаланг.

Пар билан тозалаш ёки юқори босимли сув пуркагич билан SCV ва электроник қисмлар атрофини ювиш ускуна бузилишига олиб келиши мумкин. 6895 кПа (69 бар) (1000 фунт/кв.дюйм) дан юқори бўлган ҳар қандай босимли ювиш воситаси учун ювиш мосламаси ва гидравлик алоқалар ўртасида камида 200 мм (8 дюйм) масофани сақланг.

SCV бирлаштирувчи компонентининг идентификацияси ва жойлашуви



RXA0177992—UN—22JUN20

A—Узайтириш порти
B—Тортиш портлари
C—Муфтанинг идентификация плитаси – узайтириш порти
D—Муфтанинг идентификация плитаси – тортиш порти
E—Масофавий цилиндрли муфтанинг идентификацияси
F—SCV гидравлик шлангни бўшатувчи ричаг

ҚАЙД: Масофавий цилиндрли муфталар I дан BVIII (E) гача белгиланади, I пастки бириктирувчи ҳисобланади.

Тизимни керакли бошқариш жараёнини таъминлаш учун масофавий гидравлик шлангларнинг керакли SCV муфталарига уланганлигини текшириб кўринг.

Гидравлик шлангларни улаш

1. Кабина ичидан SCV бошқарувини блокировка қилинг.
2. Кабина ташқарисидан:
 - a. Гидравлик шлангларни улашдан олдин қуйидагиларни текширинг:
 1. Агар муфта идентификация плитасида цилиндр ҳаракатини билдирувчи (C) ёки (D) белгилари бўлса, керакли цилиндрнинг ҳаракатланиш йўналишига мосланг.
 2. Қурилманинг битта ёки икки томонлама цилиндрлардан фойдаланишига қараб

керакли SCV уланиши танланади.
Масалан:

- Битта томонлама цилиндрлар учун узайтирувчи (А) портдан фойдаланинг.
- Икки томонлама цилиндрлар учун узайтириш (А) ва тортиш (В) портларидан фойдаланинг.

b. Гидравлик шлангни SCV га улаш учун:

1. Қопқоқ/филофнинг чанг ва кирларини тозаланг.
2. SCV муфтани очиш учун қопқоқлар юқорига буранг ёки олиб ташланг.
3. Гидравлик муфтанинг енгини олдинга суринг. (Агар жиҳозланган бўлса)
4. Гидравлик шланг(лар)ни SCV муфта(лар)га маҳкам киритинг.
5. Корпус муфтасини идишга қулфлаш учун гидравлик муфтанинг енгини орқага тортинг. (Агар жиҳозланган бўлса)

Гидравлик шлангларни узиш

1. Кабина ичкарасидан:

- a. Тракторни ишга тушинг.
- b. Агрегатни ерга тушириш учун тегишли SCV ричагидан фойдаланинг.
- c. SCV бошқарув ричагини ёки жойстикни (жиҳозланган бўлса) бир неча сония давомида сузувчи ҳолатига ўтказиб, шланглардаги гидравлик босимни камайтиринг.
- d. SCV бошқарув элементларини қулфланг.
- e. Тракторни ўчиринг.

2. Кабина ташқарисидан:

- a. Қолиб кетган ёқилғининг босимини юмшатиш учун SCV шлангни очиш ричагини (F) бир оз пастга суринг.
- b. SCV муфтасидан барча шлангларни олиб ташланг.
- c. SCV муфта атрофини тозаланг.
- d. SCV муфтани очиш учун қопқоқларини айлантиринг ёки олиб ташланг.

қисмини резервуарга қайтариш учун агрегатни ерга тушинг.

- Двигател ишлаётганида ҳеч қачон резервуарга гидравлик мой қўшманг, чунки бу гидравлик резервуарнинг тошиб кетишига олиб келиши мумкин.
- Гидравлик резервуарни ҳаддан зиёд тўлдириб юборманг.

1. Барча агрегатлар цилиндрларини тракторни ишга туширгандан сўнг айлантиринг.
2. Мойнинг кўп қисмини резервуарга қайтариш учун асбобни ерга тушинг.
3. Трансмиссия/гидравлик мойи миқдорини кўриш ойнаси (В) орқали гидравлик мой миқдорини текшинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.
4. Агрегат олиб ташлангач мой даражасини қайта текшинг.
5. Керак бўлса, мой қуйинг ёки олиб ташланг. Агар мой бўшатилиши керак бўлса, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мой ва фильтрилар қисмига қаранг.

EC82310,0000EF4-UZ-02SEP21

Юкка сезувчан гидравлик тизимдан фойдаланиш – Power-Beyond

Power-beyond мустақил оқимни бошқариш клапанлари билан жиҳозланган ёрдамчи функциялар учун босим / оқим манбаи сифатида ишлатилади. Power-Beyond дан қуйидаги ҳолатларда фойдаланинг:

- Тракторнинг SCV бошқаруви керак бўлмаганда.
- Бошқа SCV розетки мавжуд бўлмаганда.

Power-beyond функцияси насос босимини тартибга солиш учун "юклама датчиги" сигналинини талаб қилади, шунинг учун "юклама датчиги" гидравлик линиясидан фойдаланилади. Айрим қурилмалар ўзгартиришни талаб қилиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

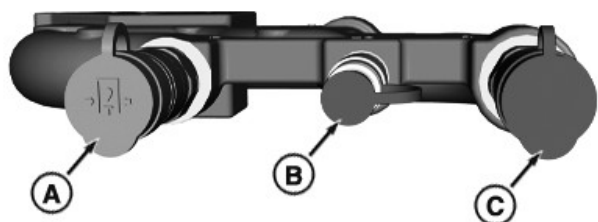
EC82310,0000EF3-UZ-20JUN22

Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар

МУҲИМ: Гидравлик тизимларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Текшириш жараёнида мойнинг катта

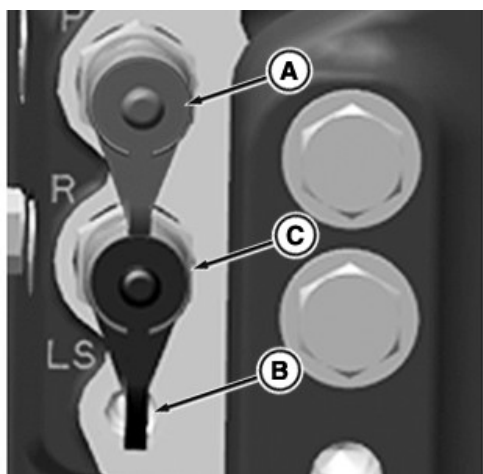
Компонентлар идентификацияси



RXA0177993—UN—20MAY20

Power-Beyond муфтаси – ўрта/юқори

- A— Босим муфтаси
- B— Юкка сезувчан муфта
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)



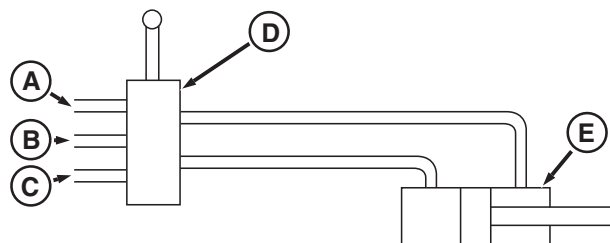
RXA0179032—UN—06AUG20

Power-Beyond муфтаси – шатакка олиш

- A— Босим муфтаси
- B— Юкка сезувчан муфта
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)

1-намуна

ҚАЙД: 1-намуна энг кўп тавсия қилинади.



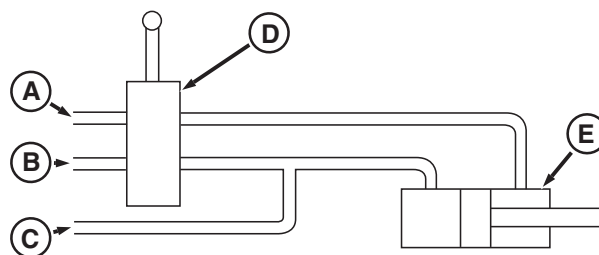
RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Босим муфтаси
- B— Юкка сезувчан муфта
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)
- D— Бошқарув клапани
- E— Цилиндр

Юклама датчиги бошқарув клапанлари гидравлик

тизимга юкни сезувчи сигнал беради ва уни қўлда ёки соленоидлар ёрдамида бошқариш мумкин.

2-намуна



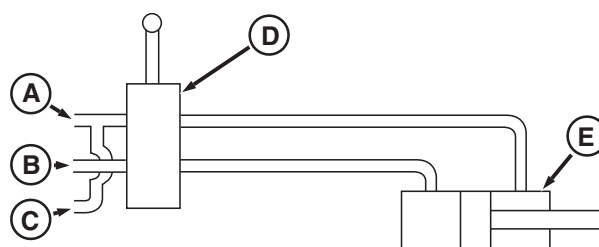
RXA0177995—UN—20MAY20

- A— Босим муфтаси
- B— Юкка сезувчан муфта
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)
- D— Бошқарув клапани
- E— Цилиндр

МУҲИМ: Схема юкни сезиш чизиғи (C) орқали цилиндрнинг "оқиши" га имкон беради. Агар "оқиш" га рухсат беришнинг имкони бўлмаса, 3-мисолдан фойдаланинг.

Назорат клапанлари мойни узайтириш ёки тортиш схемаларига йўналтиради. Юклама датчиги қувурини босимни талаб қиладиган занжирга уланг. Тўлиқ туширилган ҳолатдаги механик тирgakлар орқали тираладиган тиркамани кўтарувчи цилиндр бунинг мисолидир. Юқори босим зарур бўлганда юклама датчиги сигналлари ишлаб кетади. Юк механик тўхташлар билан ушлаб турилганда босим пастлигича сақланиб туради.

3-намуна



RXA0177996—UN—20MAY20

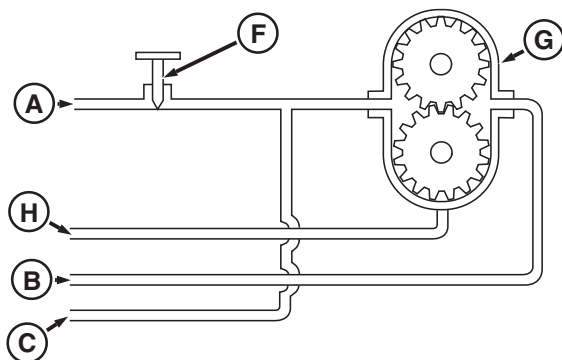
- A— Босим муфтаси
- B— Юкка сезувчан муфта
- C— Қайтиш муфтаси (мотор)
- D— Бошқарув клапани
- E— Цилиндр

МУҲИМ: Power-beyond шланги уланиб турганда тизим максимал 20000 кПа (200 бар) (2900 фунт/кв.дюйм) босимни сақлайди.

Назорат клапанлари мойни узайтириш, тортиш ёки юқори босимни талаб қилувчи занжирларга йўналтиради. Юклама датчиги чизиғини босим

чизиғига назорат клапанидан олдин уланг. Масалан, цилиндрларни кенгайтириш ёки тортиб олиш учун босим зарур бўлганда йиғиладиган агрегат.

4-намуна



- A— Босим қуври
B— Қайтиш қуври
C— Юкка сезувчан линия
F— Босим билан компенсацияланган оқимни бошқариш клапани
G— Гидравлик мотор
H— Мотор картеридан суюқликни чиқариш бўшатиш (осттоғора қуври)

ҚАЙД: Бошқа функциялар тизим босимининг ўзгаришига олиб келганда, мотор тезлиги ўйнаши мумкин. Босим билан компенсация қилинган оқимни бошқариш клапанини ўрнатиш орқали тезлик ўйнашини минималлаштиринг.

Максимал сарфли Ag учун гидравлик мотор SCV ларга (85 cc максимал сарфли насоси) уланган бўлиши тавсия этилади.

Моторда максимал сарфли скрепер гидравликасида фойдаланиш тавсия этилмайди.

Босимли қопланадиган оқимни бошқариш клапани гидравлик мотор тезлигини ростлаш учун ишлатилади. Юклама датчиги қурурини босим қурурига назорат клапанидан кейин уланг.

EC82310,0000EF5-UZ-28APR22

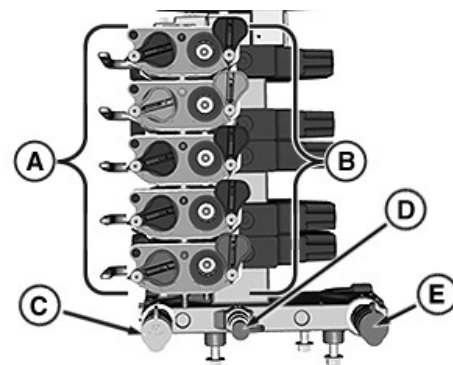
Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви [Ag]

SCV лар идентификациялаш осонроқ бўлиши учун рангли кодланган. Шланглар идентификация тўпламларини Жон Дир дилеридан олиш мумкин.

SCV рақами ва мос ранглари	
SCV	
Рақами	Ранги
I	Яшил
II	Кўк
III	Жигарранг

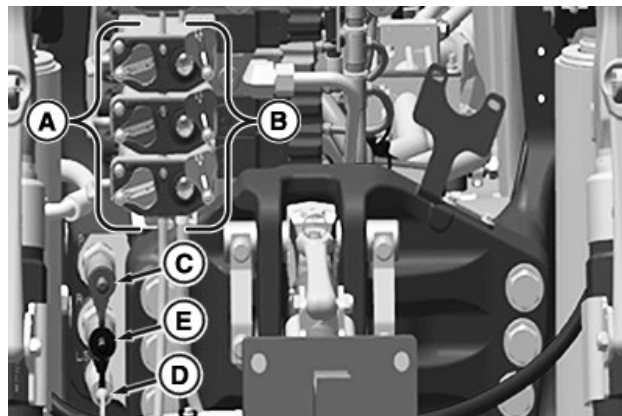
SCV рақами ва мос ранглари	
SCV	
Рақами	Ранги
IV	Қора
V	Бинафшаранг
VI	Кулранг
VII	Оқ
VIII	Оч яшил

Стандарт оқимли гидравлика



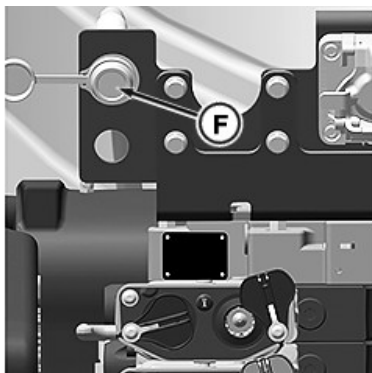
Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви [Ag] – Юқорида жойлашган ташқи бошқаришли стандарт оқим

- A—Узайтириш муфтаси (5 та)
B—Тортиш муфтаси (5 та)
C—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси
D—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юкка сезувчан муфта
E—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (мотор)



Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви [Ag] – Шатак қуймасида жойлашган ташқи бошқаришли стандарт оқим

- A—Узайтириш муфтаси (3 та)
B—Тортиш муфтаси (3 та)
C—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси
D—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юкка сезувчан муфта
E—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (мотор)



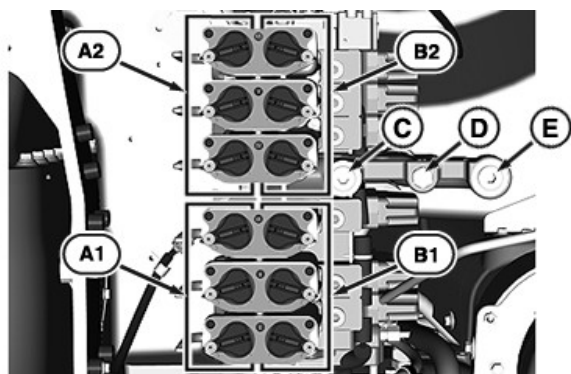
RXA0187065—UN—13APR22

Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви [Ag] –
Стандарт оқим: (F) мой тўплагич муфтаси – Мотор
картерини бўшатиш

**F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор картеридан суюқликни
чиқариш бўшатиш)**

1/2 дюймли VII ва VIII SCV ларидан далада
ўрнатиладиган тўпламлар сифатида мавжуд.

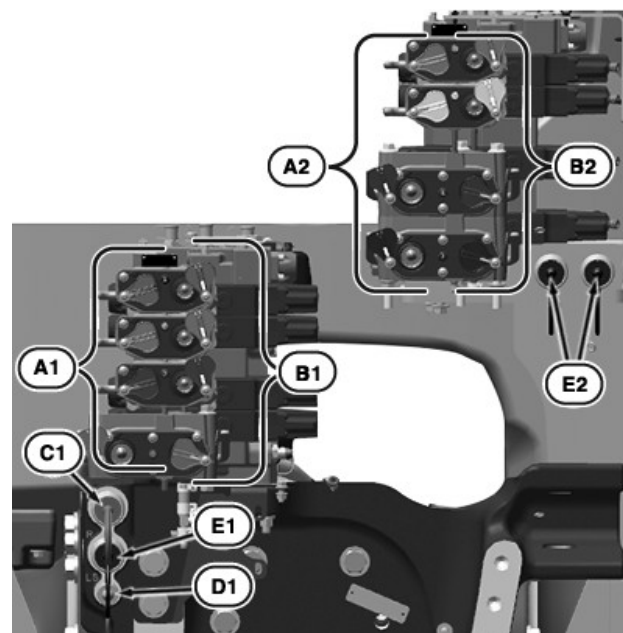
Юқори оқим гидравликалари



RXA0178141—UN—10JUN20

Юқори оқим SCV, I-VI муфталаар билан

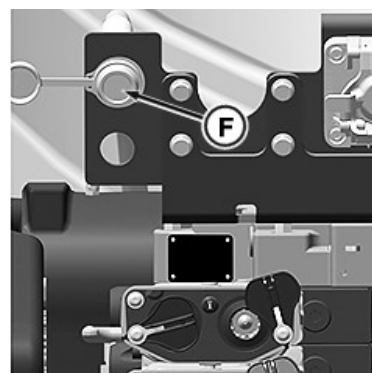
A1—Узайтириш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (3 та)
A2—Узайтириш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (3 та)
B1—Тортиш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (3 та)
B2—Тортиш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (3 та)
C—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси
D—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юкка сезувчан муфта
E—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (мотор)



RXA0178746—UN—17NOV20

Юқори оқим SCV, I-VIII муфталаар билан

A1—Узайтириш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (4 та)
A2—Узайтириш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (4 та)
B1—Тортиш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (4 та)
B2—Тортиш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (4 та)
C1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Асосий
гидравлик насос)
D1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги
муфтаси (Асосий гидравлик насос)
E1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор
қайтиши) (Асосий гидравлик насос)
E2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор
қайтиши) (Ёрдамчи гидравлик насос) (2 та)



RXA0187065—UN—13APR22

Компонент идентификацияси ва жойлашуви [Ag] –
Максимал сарф гидравликалари: (F) мой тўплагич
муфтаси – Мотор картерини бўшатиш

**F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор картеридан суюқликни
чиқариш бўшатиш)**

Қуйидагиларга эга максимал сарфли гидравлик
тизимлари учун:

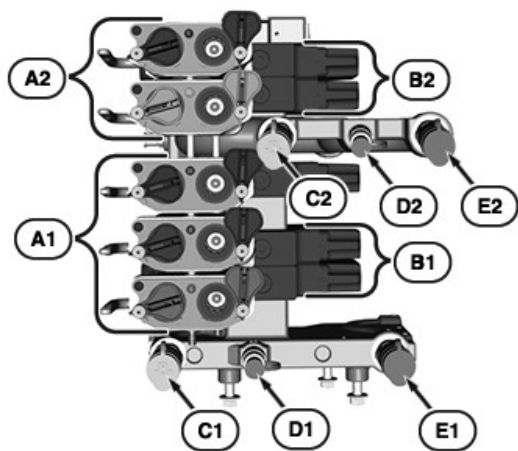
- Олти SCVлар:
 - I—III (A1, B1) лар бирламчи насос билан таъминланади.
 - IV—VI (A2, B2) (агар жиҳозланган бўлса) лар

иккиламчи насос билан таъминланади. Ушбу SCVлар орбитал гидромоторни ишлатиш учун тавсия этилади.

• Саккизта SCVлар:

- I–IV (A1, B1) лар бирламчи насос билан таъминланади.
- V–VIII (A2, B2) лар иккиламчи насос билан таъминланади. Ушбу SCVs лар орбитал гидромотор ёки пневматик сеялкани ишлатиш учун тавсия этилади.
- VII–VIII. SCV VII ва VIII билан жиҳозланган трактор қувватни ақлли бошқариш (IPM) тизими билан таъминланган. Агар пневматик сеялка SCV VI—VIII га уланган бўлса, пневматик сеялкадан фойдаланиш йўриқномасидаги кўрсатмаларга амал қилинг (масалан: John Deere 1870 ёки 1895 пневматик сеялкалари). Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Қувват узатмасини ҳимоялаш қисмига қаранг.

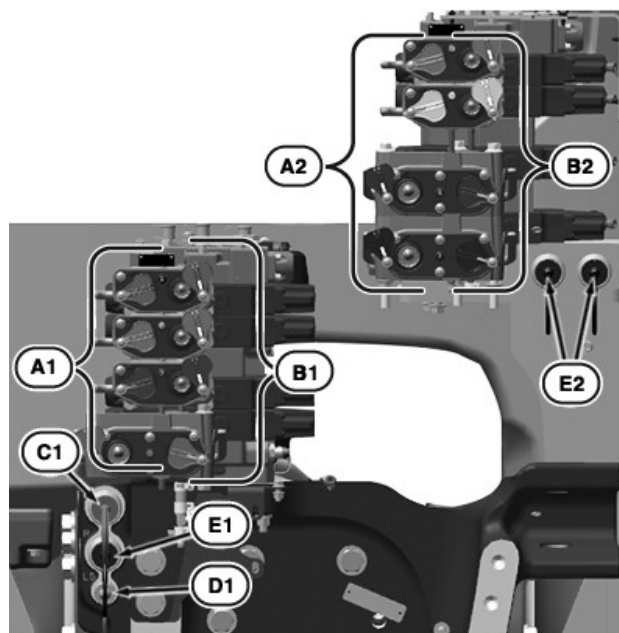
Агрегатларни максимал сарфли гидравлика SCV ларига улаш



RXA0178144—UN—17JUN20
Максимал сарфли гидравлик SCV тўплами – Юқори жойлашувдаги Power-Beyond тизимига эга бешта SCV

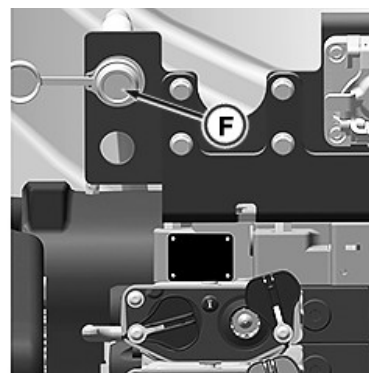
- A1—Узайтириш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (3 та)
- A2—Узайтириш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (2 та)
- B1—Тортиш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (3 та)
- B2—Тортиш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (2 та)
- C1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- C2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- D1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- D2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Иккинчи гидравлик насос)
- E1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Асосий гидравлик насос)

E2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Иккинчи гидравлик насос)



RXA0178746—UN—17NOV20
Максимал сарфли гидравлик SCV тўплами – Шатак қўймасида Power-Beyond га эга саккизта SCV

- A1—Узайтириш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (4 та)
- A2—Узайтириш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (4 та)
- B1—Тортиш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (4 та)
- B2—Тортиш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (4 та)
- C1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- D1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Асосий гидравлик насос)
- E1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Асосий гидравлик насос)
- E2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Ёрдамчи гидравлик насос) (2 та)



RXA0187065—UN—13APR22
Компонент идентификацияси ва жойлашуеи [Ag] – Максимал сарф гидравликалари: (F) мой тўплагич муфтаси – Мотор карттерини бўшатиш

F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор карттеридан суюқликни чиқариш бўшатиш)

МУҲИМ: Қизиш натижасида совитиш ва гидравлик тизимларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Агрегат гидравлик тизимга тўғри уланганлигига ишонч ҳосил қилинг.

Ушбу тизим максимал сарфли скрепер гидравликаси учун тавсия этилмайди.

Максимал сарфли гидравлик тизим иккита насосдан фойдаланади. Насослар қуйидагилардан иборат:

1. SCV (A1) ва (B1)ни таъминлайдиган асосий гидравлик насос. Бирламчи насос юқори босимли ва минимал сарфли функциялар, масалан, пневматик сеялкалар, катта цилиндрлар ва фаол сиқувчи куч тизимлари учун тавсия этилади.
2. SCV (A2) ва (B2)ни таъминлайдиган иккинчи гидравлик насос. Иккинчи гидравлик насос паст босимли ва максимал сарфли функциялар учун тавсия этилади. Аксарият гидравлик моторлар ҳар бир мотор учун 19–26,5 л/дақ (5–7 гал/дақ) ва 1450 фунт/кв.дюйм (100 бар) атрофида босим сарфлайди. Иккиламчи гидравлик насос қуйидагиларни қила олади:

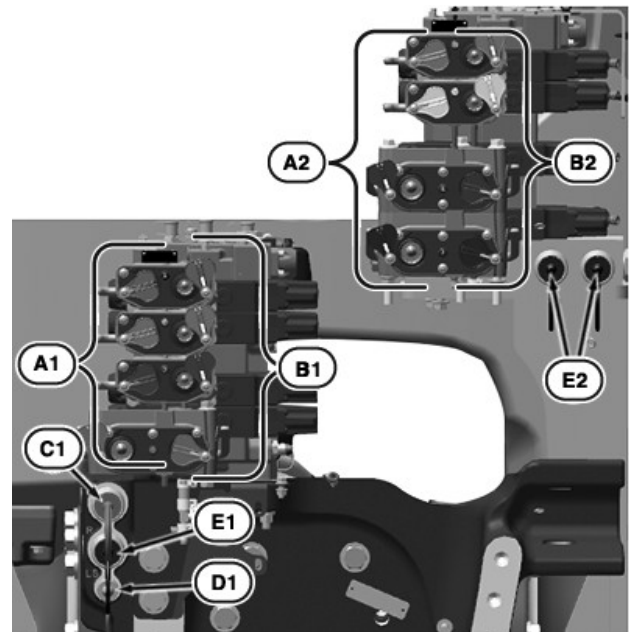
- a. Пневматик сеялкалар, пуркагичлар ва вакуумли сеялкалар каби гидравлик моторларни ишлатиши. Гидравлик моторларни ишлатишда иккиламчи гидравлик насосдан фойдаланиш:

- Ёқилғи тежамкорлигини яхшилайти, қувват исрофини камайтиради ва гидравлик мойнинг исишини олдини олади.
- Руль бошқаруви, тормозлар, кўтариш, тушириш, фаол сиқувчи куч ва бошқалар билан гидравлик тизимнинг ўзаро алоқасини камайтиради.

- b. Бирламчи гидравлик насос каби бир хил функцияларга юқори босимни таъминлайди, бироқ:

- Такмиллаштирилган ёқилғи тежаш ва камайтирилган қувват исрофи фойдалари йўқолади.
- Одатда, ошган вакуум даражаси ёки пуфлагич мотор тезлигининг ўзгаришини билдирувчи бошқа гидравлик функциялар каби гидравлик моторлар битта насосда бўлганида, унинг тизим билан ўзаро алоқаси ошиши мумкин.
- Баъзи бир шароитларда кўпроқ иссиқлик ҳосил бўлиши мумкин, бу эса совутиш тизими юкламасининг кўпайишига олиб келади.

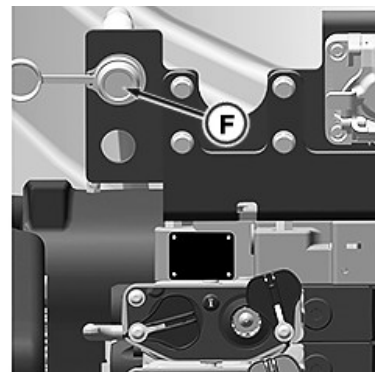
Агрегатларни пневматик сеяланинг максимал сарфли махсус гидравлик SCV ларига улаш



RXA0178746—UN—17NOV20

Максимал сарфли гидравлик SCV тўплами

- A1—Узайтириш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (4 та)
 A2—Узайтириш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (4 та)
 B1—Тортиш муфтаси (Асосий гидравлик насос) (4 та)
 B2—Тортиш муфтаси (Ёрдамчи гидравлик насос) (4 та)
 C1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Босим муфтаси (Асосий гидравлик насос)
 D1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Юклама датчиги муфтаси (Асосий гидравлик насос)
 E1—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Асосий гидравлик насос)
 E2—Ташқи бошқаришли гидрооқим: Қайтиш муфтаси (Мотор қайтиши) (Ёрдамчи гидравлик насос) (2 та)



RXA0187065—UN—13APR22

Компонент идентификацияси ва жойлашуви [Ag] – Максимал сарф гидравликалари: (F) мой тўплагич муфтаси – Мотор қартерини бўшатиш

F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор қартеридан суюқликни чиқариш бўшатиш)

МУҲИМ: Совитиш ва гидравлик тизимларининг қизиб кетишига йўл қўйманг. Агрегат гидравлик тизимга тўғри уланганлигига ишонч ҳосил қилинг.

- Максимал сарфли қишлоқ хўжалиги агрегатлари учун тавсия этилган созлама, қуйидагиларни уланг:
 - Гидравлик мотор таъминотини SCVs (A2) ва (B2) иккиламчи гидравлик насосга.
 - Гидравлик моторнинг қайтиш муфтаси Power-Beyond қайтиш муфтаси (E2) уламасига.
- Скреперли гидравлик тизимларни максимал сарфли SCV ларига улаш тавсия этилмайди.

Максимал сарфли гидравлик тизим иккита насосдан фойдаланади:

- SCV (A1) ва (B1)ни таъминлайдиган асосий гидравлик насос.
- SCV (A2) ва (B2)ни таъминлайдиган иккинчи гидравлик насос.

Асосий гидравлик насослар SCVлари

Ушбу SCV ларни насоснинг юқори босимли ва минимал сарфли функциялари, масалан, пневматик сеялкалар, катта цилиндрлар ва фаол сиқувчи куч тизимлари учун ишлатинг.

Иккиламчи гидравлик насос SCVлари

Ушбу SCV-лардан паст босимли ва максимал сарфли функциялар учун фойдаланинг, масалан, пневматик сеялкалар, пуркагичлар ва вакуум функциялари.

Иккиламчи гидравлик насос орқали гидравлик моторларни ишлатиш:

- Бошқариш тизими, тормозлаш, кўтариш, тушириш, фаол пастга тушириш кучи ва бошқалар билан гидравлик тизим интеграциясини камайтиради.
- Ёқилғи тежашни яхшилайти, қувват исрофини камайтиради ва гидравлик мой исишининг олдини олади.

EC82310,0000EF7-UZ-01JUN22

Гидравлик пуркаш насосларидан [Ag] фойдаланиш

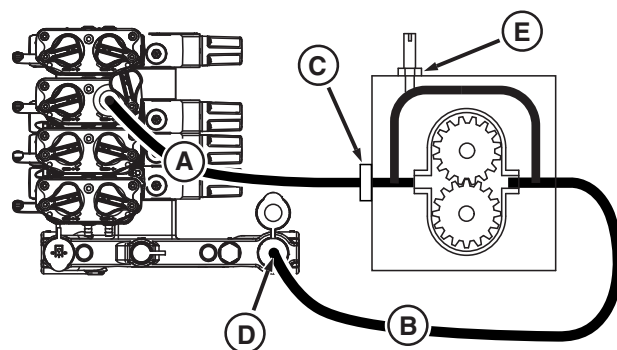
МУҲИМ: SCV босими ва қайтариш муфталарини ишлатадиган моторларда гидравлик тизим насос қистирмалари, SCV ва насос ўртасида сиқилиб қолган юқори босимли мой туфайли шикастланишидан сақланинг. Насосни тўхтатиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига

қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

ҚАЙД: Гидравлик моторни 85 сс максимал сарфли насосига улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

1. Насос моделини танлаш, созлаш ва ишлатиш учун насос ишлаб чиқарувчи томонидан берилган тавсияларга амал қилинг.



RXA0178001—UN—20MAY20

Пуркаш насоси (шатакка олиш ускунаси)

- A—Босим қувури
- B—Қайтиш қувури
- C—Кириш қувури тешиги (Олиб ташлаш)
- D—Power-Beyond қайтиш муфтаси (мотор)
- E—Игнапи қулф (ёпиқ)

2. Моторнинг босим қувурини SCV тортиш портига уланг (ўнг томонда).

Умуман олганда:

- Ушбу функция учун тавсия этилган энг кичик гидравлик моторни танланг. Кичик силжиш умумий гидравлик оқимга талабни пасайтиради ва тизимнинг умумий иш фаолиятини яхшилайти.
- SCV дан фойдаланиш:
 - Стандарт гидравлик тизим учун III, IV ёки V.
 - Шатакка олиш қурилмасига эга максимал сарфли гидравлик тизим учун III ёки IV.
 - Шатакка олиш қурилмасига эга бўлмаган максимал сарфли гидравлик тизим учун IV ёки V.

3. Қайтиш қувурини Power-Beyond қайтиш муфтасига уланг.

МУҲИМ: Баъзи моторлар юқори тезликдан химояланмаган. Тавсия этилган тезликдан юқори тезлик бузилишларга олиб келиши мумкин.

4. SCV қуйидагилар орқали фаоллаштирилади:

- a. SCV ричагини тортиш фиксацияси ҳолатига олдинга суриш.

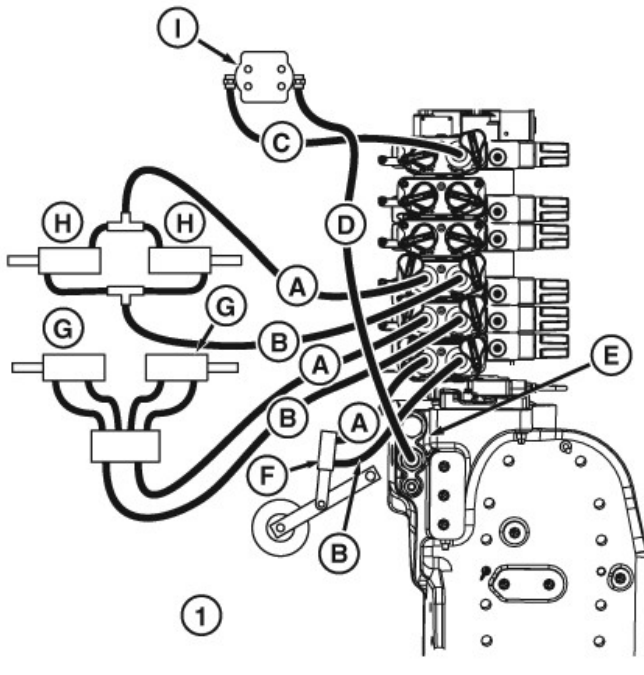
- б. Гидравлик оқим тезлигини насос ишлаб чиқарувчиларининг кўрсатмаларига ростлаш.

5. SCV бошқарув ричагини чайқалиш ҳолатига

ўтказиш орқали (тўлиқ олдинга ва пастга) пуркаш насосини ўчиринг.

EC82310,0000EF6-UZ-04AUG20

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Юқори босимда ёпиқ марказий клапан ва насос юқори босимда — илашма камроқ

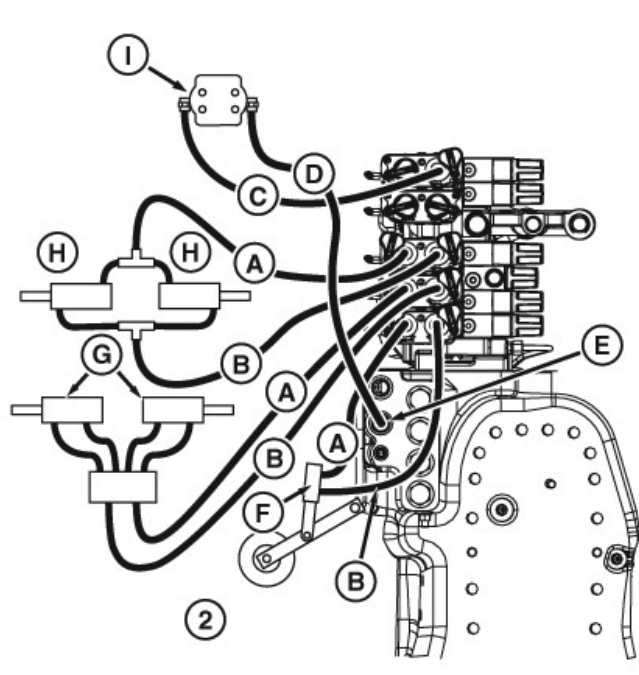


- 1—Стандарт сарф
2—Юқори сарф
А—Узайтириш муфтаси қувири
В—Тортиш муфтаси қувири
С—Босим қувири
D—Қайтиш қувири

МУҲИМ: Гидравлик двигател ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етказмаслик учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.



- Е—Power-Beyond қайтиш муфтаси (мотор)
F—Цилиндри кўтариш/тушириш
G—Маркер цилиндри (2 та)
H—Йиғиш цилиндри (2 та)
I—Гидравлик мотор

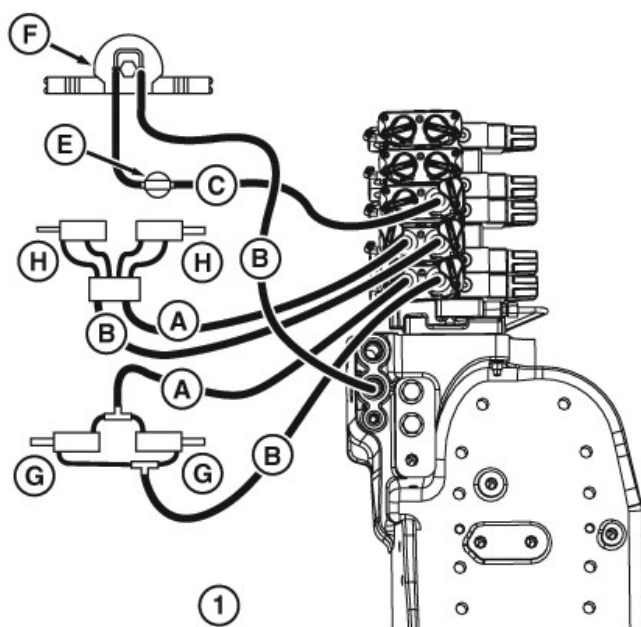
RXA0185747—UN—02NOV21

Ушбу иловада:

- Гидравлик қайтарувчи муфта Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади.
- Гидравлик мотор босим мойини SCV тортиш портидан қабул қилади.
- Агар гидравлик мой қайтиш шланги:
 - Power-Beyond портига уланган бўлса, қайтиш шланги учун махсус уч талаб қилинмайди.
 - Power-Beyond портига уланмаган бўлса, гидравлик мой қайтишини исталган чап SCV муфталарига улаш учун қайтиш шланги учун махсус учдан фойдаланинг.

EC82310,0000EF8-UZ-10MAY22

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуум моторли сеялка ва мотор қайтиш учидан фойдаланувчи SCV га қайтиш қувири



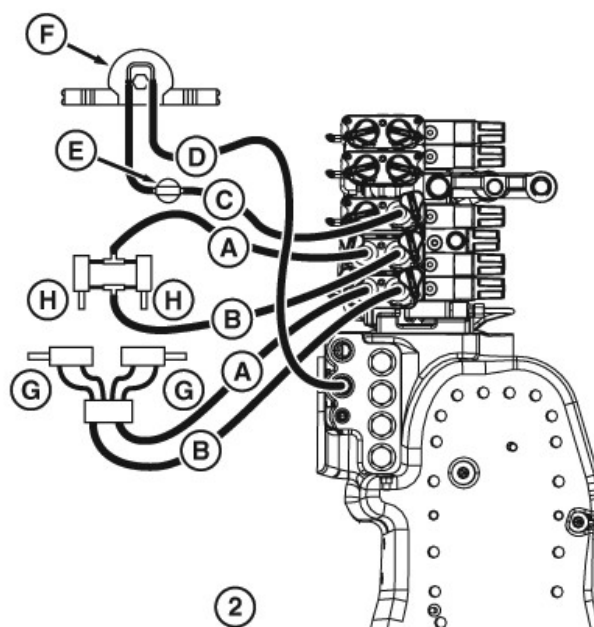
- 1—Стандарт сарф
2—Юқори сарф
А—Узайтириш муфтаси қувири
В—Тортиш муфтаси қувири
С—Босим қувири

МУҲИМ: Гидравлик мойга зиён етмасин. Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, гидравлик насос максимал босим билан ишлаганда гидравлик мой қизиб кетиши мумкин.

- Оқим назорати клапани оқимни стандарт оқим гидравликаси билан бошқаради.
- Клапан максимал сарфли гидравлика билан мой оқимини бошқариш учун ишлатилади.

Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан сақланиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.



- D—Қайтиш қувири
E—Оқимни бошқариш клапани
F—Вакуумли мотор
G—Маркер цилиндри (2 та)
H—Йиғиш цилиндри (2 та)

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали мотор томон орқага қараб ҳаракатланиши туфайли гидравлик тизим зичлагичларининг шикастланишидан сақланинг. Текшириш клапани билан қайтиш шлангининг махсус учини ўрнатиш талаб қилинади.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

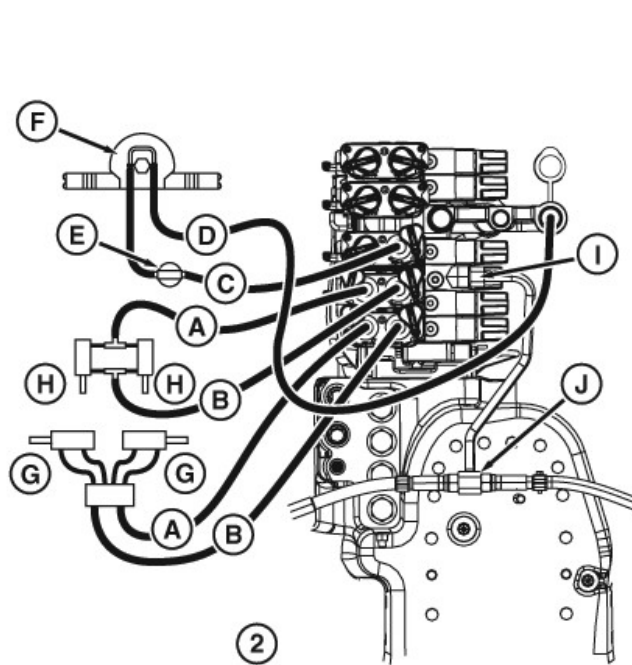
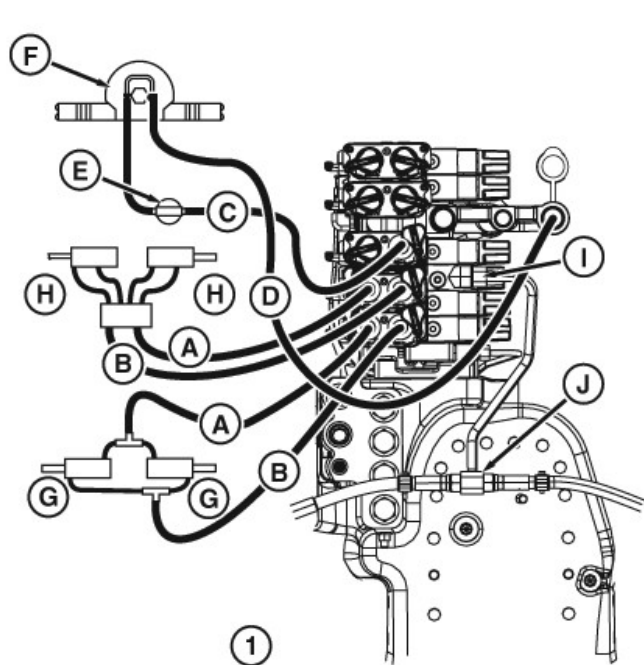
Ушбу иловада:

- Сеялка пуфлагичига ўхшаш вакуумли мотор SCV тортиш муфтасидан босим мойини қабул қилади.
- Агар вакуумли моторга оқимни бошқариш учун SCV дан фойдалансангиз, стандарт оқим ёки максимал сарфли гидравлика учун SCV панелидан фойдаланинг. Агар сеялка вакуумли моторда оқимни бошқариш клапани билан жиҳозланган бўлса, у кенг очилган ҳолатда бўлиши керак.

RXA0185748—UN—10NOV21

EC82310,0000EFB-UZ-10MAY22

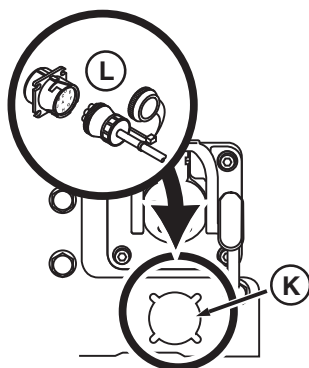
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуумли мотор ва моторга қайтувчи қайтиш қувурига эга сеялка - шатак ва агрегатни кўтариш ёрдамчиси билан



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Стандарт сарф
2—Юқори сарф
A—Узайтириш муфтаси қувири
B—Тортиш муфтаси қувири
C—Босим қувири
D—Қайтиш қувири (Power-Beyond қайтиш муфтаси – мотор қайтиши)

- E—Оқимни бошқариш клапани
F—Вакуумли мотор
G—Маркер цилиндри (2 та)
H—Йиғиш цилиндри (2 та)
I—Агрегатни кўтариш ёрдамчиси
J—Т-симон фитинг ва гидравлик шланг



RXA0178005—UN—20MAY20

- K—9 штифтли агрегат коннектори
L—TouchSet чуқурликни бошқариш коннектори учун 9 штифтли коннектор

МУҲИМ: Гидравлик мойга зиён етмасин. Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, гидравлик насос максимал босим билан ишлаганда гидравлик мой қизиб кетиши мумкин.

- Оқим назорати клапани оқимни стандарт оқим гидравликаси билан бошқаради.
- Клапан максимал сарфли гидравлика

билан мой оқимини бошқариш учун ишлатилади.

Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан сақланиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали мотор томон орқага қараб ҳаракатланиши туфайли гидравлик тизим зичлагичларининг шикастланишидан сақланинг. Текшириш клапани билан қайтиш шлангининг махсус учини ўрнатиш талаб қилинади.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

Ушбу иловада:

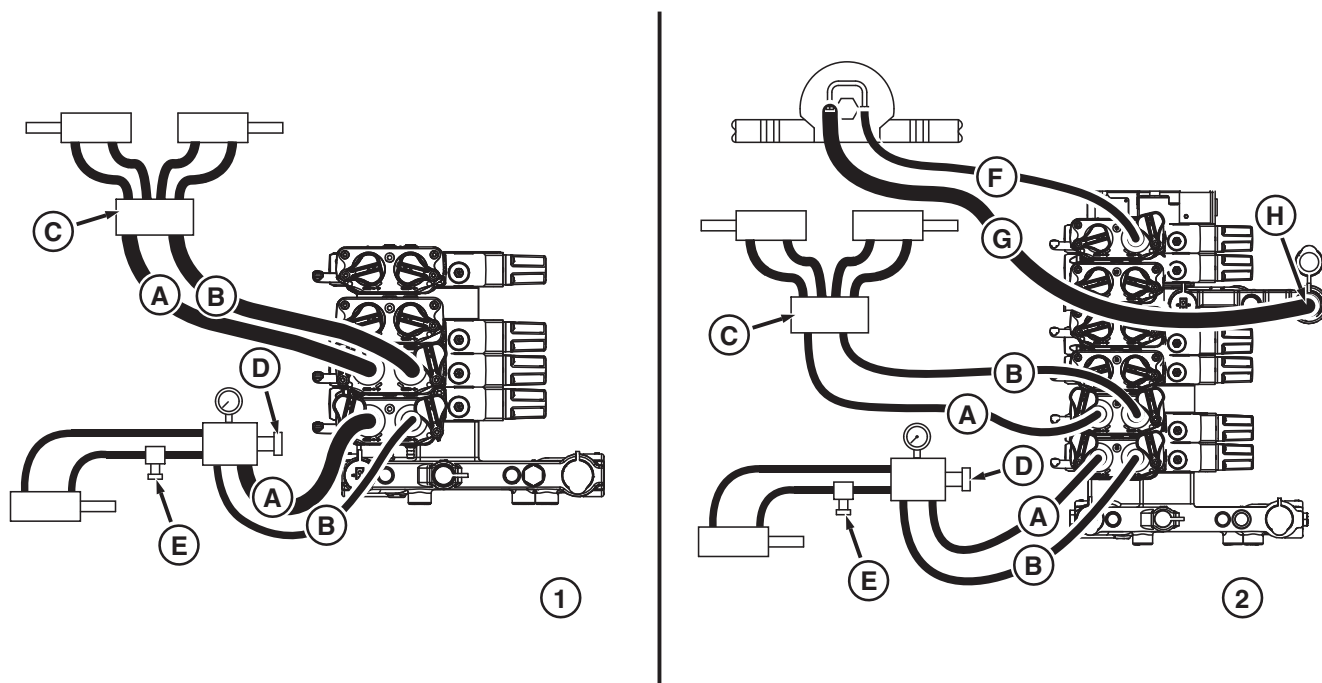
- Вакуумли мотор SCV тортиш муфтасидан босим мойини қабул қилади.
- Оқимни бошқариш клапани:
 - Кенг очиқ ҳолатда ўрнатилган.
 - Трактор панели орқали бошқарилади.
- Қайтаётган мой Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади.
- Қайтиш шланги тўғридан-тўғри учинчи муфтанинг чап томонига уланиши мумкин. Масалан:
 - Стандарт оқим гидравликаси махсус қайтиш учи билан жиҳозланган.
 - Максимал сарф гидравликаси махсус сеялка қайтиш учи билан жиҳозланган.
- Юк кўтариш ёрдамчи цилиндрларини Т

шакладаги фитинг ва гидравлик шланг билан шатакни тушириш клапанига уланг.

- Шатакка олиш ричаги шатак клапани фаоллаштирилганда агрегатнинг кўтаришга ёрдамчи цилиндрларини бошқаради.
- SCV I ҳам шатак клапани, ҳам агрегатни кўтариш ёрдамчисини бошқариш учун ишлатилади.
- 9 штифтли агрегат коннектори жгути тракторнинг асосий электр жгутига уланган TouchSet чуқурлик назорати учун 9 штифтли уланганда трактор шатак бошқариш блокини ўчирадиган берк контурни ўз ичига олади.

EC82310,0000EFE-UZ-23JUN22

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Босимни бошқариш клапани қўлланилиши - илашма камроқ (доимий сиқувчи босимли тизимга эга дон сеялкалари ёки пневматик сеялкалар)



- 1—Стандарт сарф
2—Юқори сарф
А—Ўзайтириш муфтаси қувири
В—Тортиш муфтаси қувири
С—Тақсимлагич клапани
D—Босим назорати клапани

- Е—Транспортировка фиксатори клапани
F—Босим қувири
G—Қайтиш қувири (Power-Beyond қайтиш муфтаси – мотор қайтиши)
H—Махсус шланг учи

RXA0178006—UN—20MAY20

МУҲИМ: Гидравлик мойга зиён етмасин. Фаол куч ишлатишни талаб қиладиган бирдан ортиқ агрегатдан фойдаланиш ҳаддан ташқари қизиқ кетган гидравлик мойи туфайли қуйидаги ҳолатларда гидравлик тизимга зарар етказиши мумкин:

- Атроф-муҳит ҳарорати баланд бўлганда.
- Гидравлик насос максимал босим остида ишлашга ўрнатилганда.

Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, бир вақтнинг ўзида бир нечта агрегатдан фойдаланманг.

Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг. Гидравлик моторни ўчиргандан сўнг:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали двигател томон орқага қараб ҳаракатланаши туфайли гидравлик тизим зичлагичларининг шикастланишидан сақланинг: Қайтган мойни қуйидаги томонга йўналтиринг:

- SCV кенгайиш порти. Ушбу параметр махсус қайтиш шланги учини ўрнатишни талаб қиладди.
- Power-Beyond қайтиш порти. Ушбу параметр махсус қайтиш шланги учини ўрнатишни талаб қилмайди.

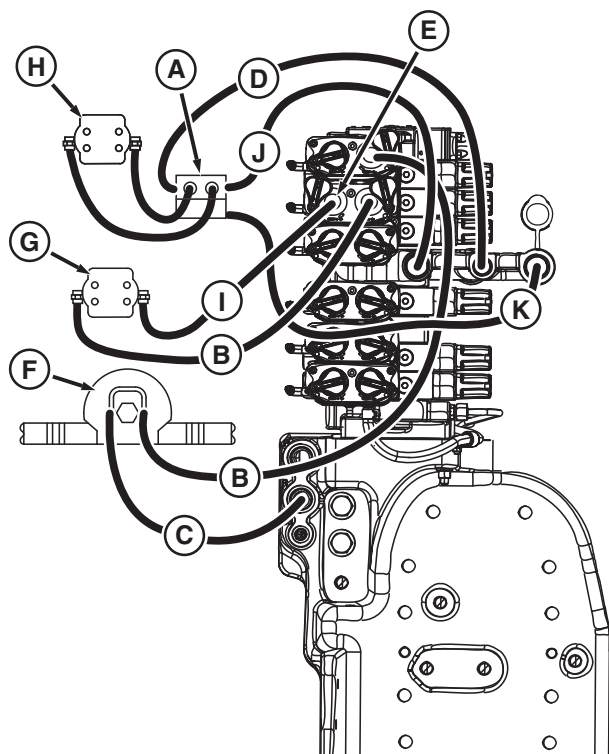
ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

Ушбу иловада:

- Вакуумли мотор SCV тортиш портидан босим мойини қабул қиладди.
 - Фаол сиқувчи куч талаб қиладиган агрегатлардан фойдаланганда, гидравлик насосни максимал босим остида ишлашга қуйидагича созланг:
- Оқим назоратини доимийга ўрнатиш.
 - SCV ричагини фиксация ҳолатига ўтказиш.

EC82310,0000F01-UZ-10MAY22

Агрегатни улашга мисол - максимал сарфли гидравлика [Ag]: Бошқариш клапанларини улаш - камроқ илашма



RXA0185749—UN—08MAR22

- A—Ўзгарувчан тезлик узатмаси (Power-Beyond босим муфтаси)
- B—Босим қувири
- C—Қайтиш қувири (Power-Beyond қайтиш муфтаси – мотор қайтиши)
- D—Power-Beyond юклама датчиги қувири
- E—Қайтиш шланги учи
- F—Вакуумли мотор
- G—Гидравлик мотор
- H—Гидравлик мотор
- I—Қайтиш қувири
- J—Ташқи бошқаришли гидрооқим учун босим қувири
- K—Power-Beyond қайтиш қувири

МУҲИМ: Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан сақланиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали мотор томон орқага қараб ҳаракатланаши туфайли гидравлик тизим зичлагичларини шикастланишдан сақланг. Қайтган мойни қуйидаги томонга йўналтиринг:

- SCV кенгайиш порти махсус қайтиш шланги учини ўрнатишни талаб қилади.
- Power-Beyond нинг қайтиш порти махсус қайтиш шланги учини ўрнатишни талаб қилмайди.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

Ушбу иловада:

- Иккиламчи гидравлик насос қуйидагиларни бошқаради:
 - Гидравлик моторлар.
 - Вакуумли мотор.
- Қайтарилаётган мой Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади. Агар қайтиб келадиган шланг махсус қайтариладиган шланг учи билан жиҳозланган бўлса, у тўғридан-тўғри муфтанинг чап томонига уланиши мумкин.
- Гидравлик мотор (G) босим мойини SCV тортиш портидан қабул қилади. Қайтиш мойи SCV кенгайтирилган портига йўналтирилганлиги сабабли, қайтиб келадиган шланг учи талаб қилинади.
- Гидравлик мотор (H)
 - Power-Beyond портидан босим мойини қабул қилади.
 - Қайтаётган мой Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади.

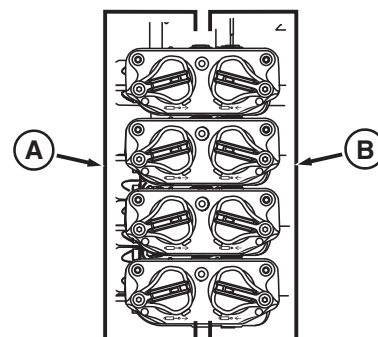
EC82310,0000F06-UZ-02NOV21

Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви (скрепер)

SCV ғилофлари осон идентификациялаш учун рангли кодланган.

SCV рақами ва мос ранглари	
SCV	
Рақами	Ранги
I	Яшил
II	Кўк
III	Жигарранг
IV	Қора
V	Бинафшаранг
VI	Кулранг

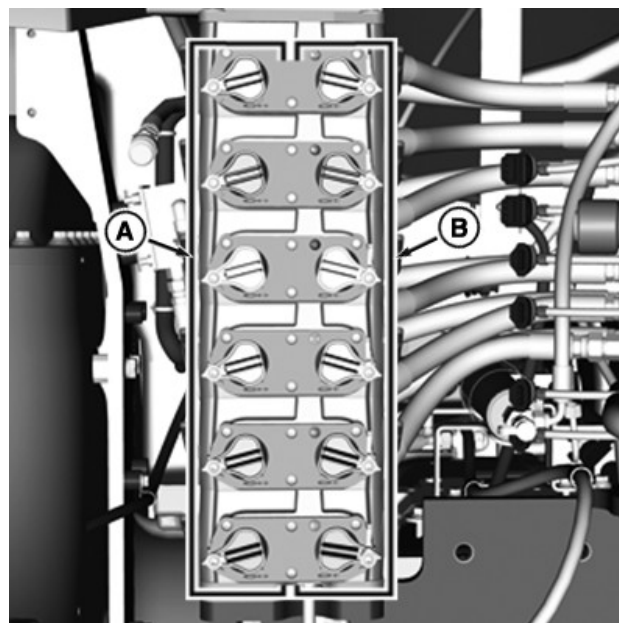
Стандарт оқимли гидравлика



RXA0179031—UN—11AUG20

А—Узайтириш порти (4 та)
В—Тортиш порти (4 та)

Максимал сарфли гидравлика (премиум)



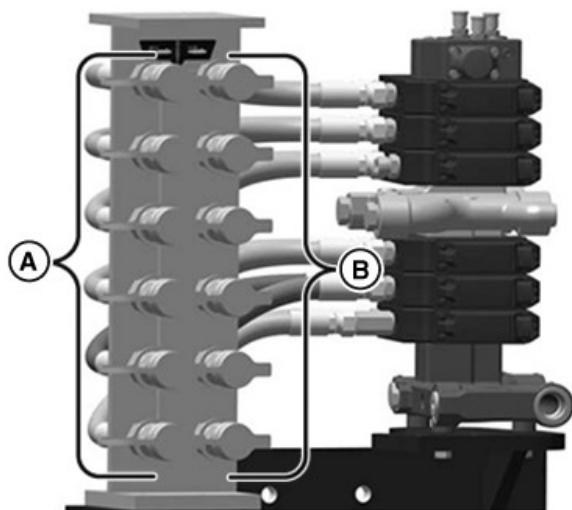
RXA0178008—UN—20MAY20

А—Узайтириш порти (6 та)
В—Тортиш порти (6 та)

Асосий гидравлик насос ва иккиламчи гидравлик насоснинг ҳар иккаласи ҳам олтига SCVнинг барчасини гидравлик мой билан таъминлайди.

Хусусиятлари	SCV муфта опцияси
	Премиум
3/4" улаш	Ҳа
Чайқалиш	Ҳа
Босим остида улаш/ажратиш	Ҳа
Ажратиш хусусияти	Ҳа

SCV муфтани танлаш



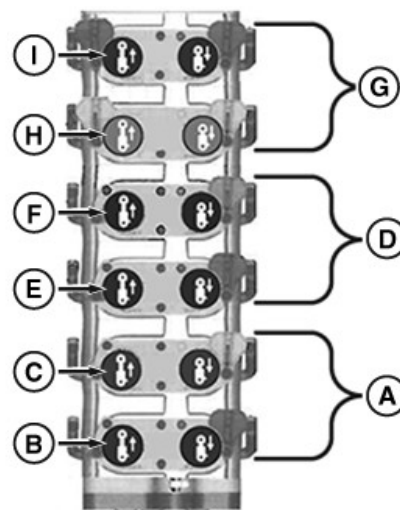
RXA0178009—UN—20MAY20

A—Узайтириш порти (6 та)
B—Тортиш порти (6 та)

Хусусиятлари	SCV муфта опцияси
	Танлаш
3/4" улаш	Ҳа
Чайқалиш	Ҳа
Босим остида улаш/ажратиш	Йўқ
Ажратиш хусусияти	Йўқ

EC82310,0000F07-UZ-10MAY22

Агрегатни улашга мисол [скрепер]: 1, 2 ва 3 скреперларни тортиш



RXA0178010—UN—20MAY20

Тортиш скреперини улашга мисоллар

A—Скрепер 1
B—SCV 1 (Кўтариш цилиндри) (2 та)
C—SCV 2 (Шлюз/Тўкиш цилиндри) (2 та)
D—Скрепер 2
E—SCV 3 (Кўтариш цилиндри) (2 та)
F—SCV 4 (Шлюз/Тўкиш цилиндри) (2 та)
G—Скрепер 3
H—SCV 5 (Кўтариш цилиндри) (2 та)
I—SCV 6 (Шлюз/Тўкиш цилиндри) (2 та)

EC82310,0000F09-UZ-10MAY22

Скрепер гидравлик шланги учлари [скрепер]

Текис юзали зичловчи ҳалқа зичлагич коннекторларига эга шланглар ва зичловчи ҳалқа втулка портлари мавжуд муфтalar учун тавсия этилган Жон Дир скрепери гидравлик шланг учлари.

Ўлчами			Қисм рақами	
Гидравлик шланг		SCV муфта мм (дюйм)	Шланг учи	Шлангни муфтага улаш адаптери
Индекс	Ички диаметр мм (дюйм)			
-8	12.5 (0.50)	12 (.5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0.75)		AN233013	38H1163
		19 (0.75)	AT117365 ^b	

^aСтандарт Ag муфтаси

^bМаксимал сарфли муфта

EC82310,0000F08-UZ-12MAY20

TouchSet чуқурлик бошқаруви

TouchSet чуқурлик бошқаруви созламалари ва ростламалари

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг. Ушбу тизимга мўлжалланмаган ускуналарга ишлов бериш чуқурлигини бошқариш датчикларини ўрнатишга ҳаракат қилманг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.

Мотор ишлаётган пайтда агрегатнинг бошқарув блоки, датчиги, коннекторлари ёки симларини силжитиш кутилмаган силжишга сабаб бўлиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда агрегатдан узоқроқ туринг.

TouchSet чуқурлик бошқаруви тизими кўпинча ишлатиладиган баландлик ва чуқурликни ўрнатишга ва қулай тарзда тиклашга имкон беради. TouchSet чуқурлик бошқаруви тизимидан фойдаланиш учун, SCV I тегишли равишда уланган ва мультисервис режимида ўрнатилган бўлиши лозим.

Қуйидаги мавзуда кўпроқ маълумот олиш учун:

- Тўғри уланиш учун бу қўлланманинг Агрегат ва бошқарув тизимини бириктириш тизими бўлимига қаранг.
- Мультисервис режими, бу қўлланманинг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари – Мультисервис режими қисмига қаранг.
- Баландлик ва чуқурлик созламалари, мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари – Оқимни ростлаш қисмига қаранг.

SCV дастагини ростлаш:

- Агрегатни юқорироқ ёки пастроқ ўрнатмага силжитиш учун SCV дастагини узайтириш ёки тортиш фиксацияси ҳолатида қисқа вақт ушлаб туринг.
- Агрегат ҳолатини тепага ёки пастга белгиланган миқдорда ростлаш учун SCV дастагини узайтириш ёки тортиш ҳолатларига келтиринг.

SCV дастагининг ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000058D-UZ-20JUN22

Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/ узиш

⚠ ДИҚҚАТ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олинг. Агрегат силжиб кетмаслиги учун агрегатларни улаш/узишдан олдин доимо:

1. Моторни ўчириг.
2. SCV дастагини нейтрал ҳолатга ўрнатинг.
3. SCV бошқарув элементларини қулфланг.

МУҲИМ: Ҳар доим агрегат ҳолати коннекторини улаш ёки узишдан олдин моторни ўчириг. Мотор ишлаётган пайтда агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш ёки узиш қуйидагиларни келтириб чиқариши мумкин:

- Ускуна буйруқларга жавоб бермаслиги.
- Диагностик носозлик кодларининг (DTC) пайдо бўлиши.

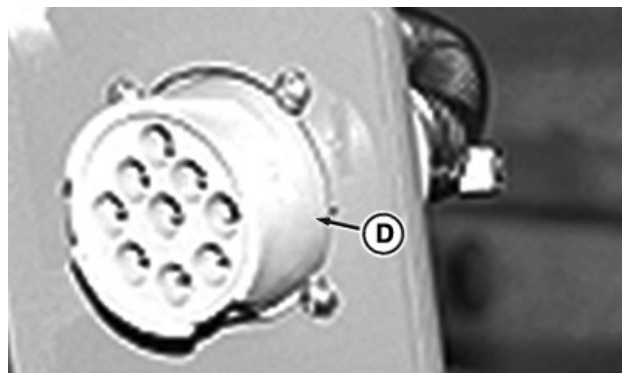
Диагностик носозлик коди пайдо бўлса ёки ускуна буйруқларга жавоб бермаса, агрегатнинг ҳолат коннекторини ўчириб ёқинг. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тиклашга қаранг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш

1. Тракторнинг орқа томонини агрегатнинг олдига жойлаштиринг.
2. Моторни ўчириг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ва ускунага зарар етишини олдини олинг. Доим шатак штифтини қулфланган ҳолатга ўрнатинг.

3. Агрегатни шатакка олиш рамасига бириктиринг.
4. Агрегатнинг гидравлик шлангларини уланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимидаги Гидравлик шлангларни улаш/узиш қисмига қаранг.



RXA0179273—UN—20AUG20

Тракторнинг симлар жуги коннектори (D) SCV тўпламининг ўнг томонидаги кронштейнда жойлашган

5. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тракторнинг симлар жгути коннекторига (D) ўрнатинг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини узиш

1. Моторни ўчиринг.
2. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тракторнинг симлар жгути коннекторидан бўшатинг.
3. Агрегатнинг гидравлик шлангларини узинг.
4. Агрегатни шатакка олиш рамасидан узинг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини тиклаш

Агрегат уланишини тиклаш учун:

1. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
2. Агрегат жгутини агрегат коннекторидан узинг.
3. Тракторни ўт олдириг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
4. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
5. Агрегат жгутини агрегат коннекторига уланг.
6. Моторни ишга тушириг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
7. Агрегатни ишлатинг. Агар DTC пайдо бўлса ёки агрегат буйруқларга жавоб бермаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

TS36762,0000202-UZ-17JUN22

Лазерли скрепер бошқаруви [Ag]

Лазерли скрепер — Скрепер бошқарув блоки билан жиҳозланган скреперлар учун

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг. Мотор ишлаётган пайтда скрепернинг бошқарув блоки, коннекторлари ёки симларини силжитиш кутилмаган силжишга сабаб бўлиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда агрегатдан узоқроқ туринг.

ҚАЙД: Тизим, асосан, скрепердан фойдаланиш учун лазерни автоматик йўналтириш тизимини талаб қилувчи ҳудудларда ишлатилади.

Скреперни автоматик бошқариш тизими кабинадан чиқмасдан туриб агрегат чуқурлигини электрон кўтариш, тушириш ва созлаш имконини беради.

Созлаш

1. SCV I, III ёки V ёрдамида агрегатни тракторга уланг.
2. Уланган SCV ни АВТО созламага қўйинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари—Мультисервис режими қисмига қаранг.
3. Уланган SCV учун сарфни ўрнатинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари—Сарфни ростлаш қисмига қаранг.

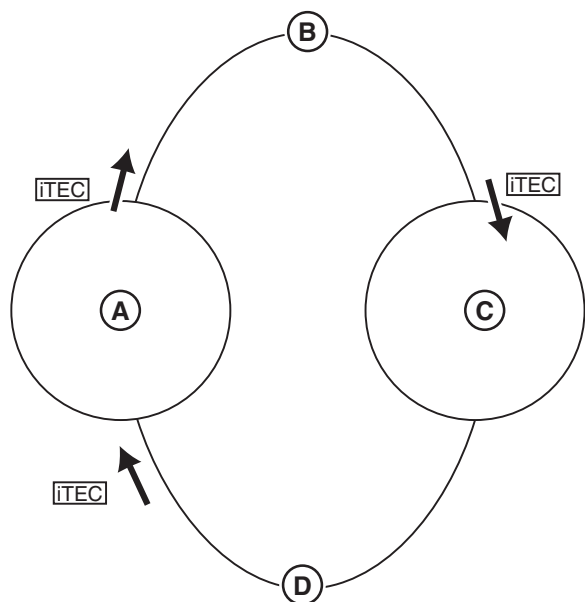
Фаоллаштириш

Скреперни автоматик бошқариш тизимини фаоллаштириш учун мос келувчи SCV дастагини стопорни узайтириш ёки тортиш ҳолатига озгина силжитинг. SCV дастагининг ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000058E-UZ-10NOV20

Скрепер ҳақида маълумот [скрепер]

Скреперни ишлатиш цикли



RXA0187404—UN—24JUN22

Скрепер цикли диаграммаси

A—Қазиш соҳаси
B—Ташиш – Юкланган
C—Тушириш соҳаси
D—Ташиш – Юкланмаган

МУҲИМ: Трактор учта скрепер билан ишлаши учун унинг ўзи ва барча куракли тагликлар тиркаманинг гидравлик тормозлари билан жиҳозланган бўлиши лозим. Ушбу Оператор қўлланмасининг Транспорт бўлимидаги Шатакка олинган юклар ва барқарорлаштириш ёрдамида ташиш рукнига қаранг.

Ҳеч қачон оширманг:

- Олд ўққа 65% юклама билан тракторнинг максимал барқарорлиги 24 500 кг (54000 фунт) ни ташкил қилади.
- Қалта скреперли шатак мосламаси билан скрепернинг тилининг максимал юкламаси 10206 кг (22500 фунт)ни ташкил қилади.
- Доимий узун скреперли (Ag) шатак мосламаси таянчи билан скреперли тракторлар учун максимал юклама 8391 кг (18500 фунт)ни ташкил қилади.

Шатакка олинган скреперлар

Скреперли тракторни қўллаш бўйича йўриқномалар	
Тиркама тормозлари	Максимал шатакка олиш юкламаси
Йўқ	1,5 баравар оғирликни ҳисобга олмаганда ^a

Скреперли тракторни қўллаш бўйича йўриқномалар

Бор 4,5 баравар оғирликни ҳисобга олганда.

^aТиркама тормозларисиз 32 км/соат (20 мил/соат)гача чекланган

Ишлаб чиқарувчининг скреперни ишлатиш бўйича тавсиялари ҳамда скреперни бириктириш ва фойдаланиш бўйича кўрсатмага риоя қилинг:

ҚАЙД: Мазкур ишлатиш йўриқномаларига риоя қилиш трактор ва скрепер яроқлилиқ муддатининг, шунингдек, маҳсулдорлиқнинг ошишига олиб келади.

- Юклаш тезлигини сақлаб туриш учун кесиш чуқурлигини қуйидагидан оширмай чекланг:
 - 1900 айл/дақиқада 48 гуруҳ ўлчами билан 6,3 км/соат (3,9 мил/соат).¹
 - 1900 айл/дақиқада 47 гуруҳ ўлчами билан 5,9 км/соат (3,6 мил/соат).¹

Максимал қувват самарадорлиги учун 5-олдинга узатмада ишлатинг.

- Кесиш пайтида минимал мотор айланиш тезлигини 1850 ёки баландроқ нисбатда сақлаб туринг.
- 8-12% оптимал сирпанишни таъминлаш учун тракторни тўғри балластланг.
- Унча чуқур бўлмаган кесиклар нисбатан юқори тезликда қувват узатмасининг хизмат муддатини узайтиради ва умумий маҳсулдорлиқни оширади.
- Қазиш соҳасига ёки ташиш циклининг ташиш қисмига/қисмидан қайтиш пайтида қуйи узатма/юқори узатмаларни, скреперларни кўтариш/тушириш ёки бошқа функцияларни уйғунлаштириш учун iTEC (Жиҳозни тўлиқ интеллектуал бошқариш) тизимидан фойдаланинг. (Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC) бўлимига қаранг.)
- Шатак мосламаси баландлиги скрепернинг кесувчи хошияси скрепер пастга тушгунча ерга уриладиган қилиб созланиши лозим. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.
- Шароит имкон берганида нишабликдан пастга ва/ёки қуйиш соҳасига қаратиб юкланг.
- Тепага юклашдан олдин скрепер(лар)ни ерга ўрнатинг.
- Юклашдан олдин дифференциал фиксаторни фаоллаштиринг, буришдан олдин бўшатинг.
- Кесиш мобайнида зич ва ҳўл соҳалар учун дифференциал фиксатордан фойдаланиш чекланиши лозим.
- Юкланиш остида бўлганда узатмани қуйидаги тенг юриш тезлигидан пастга туширманг:

¹ Бу қийматлар трактор конфигурациясига боғлиқ равишда фарқ қилиши мумкин.

- 1900 айл/дақиқада 48 гуруҳ ўлчами билан 6,3 км/соат (3,9 мил/соат).²
- 1900 айл/дақиқада 47 гуруҳ ўлчами билан 5,9 км/соат (3,6 мил/соат).²
- Тезликни камайтиринг ва нишаблиқдан тушишдан олдин узатмани пасайтиринг.
- Эҳтимолий юкланиш 6-узатмада ёки ундан юқорида ҳамда мўлжал 1900-2150 айл/дақ бўлганида.
- Скрепер юклаётган пайтда руль бошқарувидаги барча киритиш функцияларини минималлаштиринг.
- Юқори тезликдаги динамик манёврлардан, айниқса, юкланган пайтда сақланг. (Кескин бурилишлар, нишаблиқлардан текис юзаларга ўтишлар ёки оғир ёки кескин тормоз бериш манёврлари.)
- Бурилатганда юк юкланган.
- Шиналарни ёки занжирларни куракчанинг тилчасига бурманг.
- Равон шатак йўли ва қўйиш соҳасини сақлаб туринг.
- Агар жиҳозланган бўлса Ишлатиш/Сервис бўйича кўрсатмалар ва AutoLoad тизимини сошлаш учун Оператор қўлланмасига қаранг.

Efficiency Manager тавсиялари

ҚАЙД: AutoLoad тизимидан фойдаланиш Efficiency Manager дастуридан чиқишга олиб келади.

- Ташиш учун Efficiency Manager трансмиссия тизимидан фойдаланинг.
- Ташиш учун ҳар иккала Efficiency Manager трансмиссия тезлиги созламалари тизимидан фойдаланинг. Ташиш тезлигидаги битта тезлик созламасида ва бошқаси қазий тезлигида. Қўл режимида ўтишдан олдин трактор узатмасини пасайтириш ва юриш тезлигини қазий тезлигига яқинлаштириш учун иккинчи Efficiency Manager тезлик созламаси тизимидан фойдаланинг.

Мисол:

- Ташиш учун 2-созланган тезликдан, юклаш ва юкни тушириш соҳасига яқинлашиш учун 1-созланган тезликдан фойдаланинг.
- Кесий функциясига киришдан олдин самарадорлик менежерини узиб қўйинг.

RD47322,00000EB-UZ-24.JUN22

Оғирликни узатиш чекловлари

МУҲИМ: Калта скреперли шатак мосламасига нисбатан скрепер тилининг максимал юклама узатиш қийматини 10206 кг (22500 фунт)дан, узун скреперли шатак мосламасига нисбатан скрепер тилининг максимал юклама узатиш қийматини 8391 кг (18500 фунт)дан ошириб юборманг. Тракторга узатилган вазнининг ошириб юборилиши структуравий ёки қувват узатмасида шикастланишга олиб келиши мумкин.

Бевосита маҳкамланган скреперни тортаётганда скрепернинг бир қисми ва фойдали оғирлик тракторга узатилади. Ушбу тракторга қўшимча оғирлик, айниқса, иккита скрепер биргаликда тортаётганда юклаш цикли давомида маҳсулдорликни сезиларли даражада ошириши мумкин. Биринчи скрепер юкланганидан кейин трактор нисбатан кўпроқ тортиш имкониятига эга бўлади ва иккинчи чўмични нисбатан тезроқ юклай олади, бу цикл вақтининг сезиларли камайишига сабаб бўлади.

RD47322,00000EC-UZ-07.JAN19

Скрепер/Трактор бирикмаси

МУҲИМ: Ишлатиш чекловларини назорат қилмаслик ва тўғри ишлатиш жараёнларига риоя қилмаслик тракторнинг хизмат муддатини қисқартиради ва шасси, қувват узатмаси ва занжир тизимининг муддатидан аввал ишдан чиқишига олиб келади.

Агрегатни тўғри ишлатиш занжирларнинг, қувват узатмасининг ва юриш қисмларининг хизмат муддатини узайтириш, тўхтаб қолишлардан сақланиш ва ишлаш самарадорлигини максималлаштириш учун муҳим ҳисобланади.

Тилча баландлиги

Скрепер тилчасининг баландлиги кесувчи ҳошиянинг ерга нисбатан бурчагини белгилайди. Агар тилча жуда паст бўлса, скрепер чўмичининг туби кесикка тушади. Агар тилча жуда баланд бўлса, скреперни кесикда назорат қилиш қийин бўлади. Тилчанинг оптимал узунлиги ерга нисбатан 46-53 см (18-21 дюйм) бўлади. Тилчани шатак ёки хомут мосламалари орқали тепага ёки пастга ростланг. Юмшоқ шароитларда ишлаётганда тилча баландлигини кўтариш ташиш пайтида ерга нисбатан баландликни яхшилаши мумкин. Орқа скрепернинг тилчаси олд скреперники билан бир хил баландликда бўлиши керак. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.

² Бу қийматлар трактор конфигурациясига боғлиқ равишда фарқ қилиши мумкин.

Шатак мосламаси баландлиги

Шатак мосламаси баландлиги скрепернинг кесувчи ҳошияси скрепер пастга тушгунча ерга уриладиган қилиб созланиши лозим. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.

RD47322,00000ED-UZ-08JUN22

Юклаш техникалари

Юклаш методлари

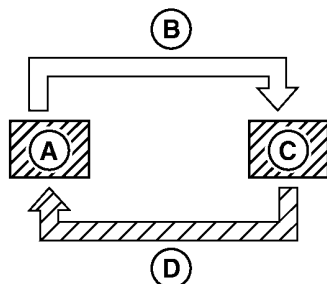
Учта умумий юклаш техникаси мавжуд.

- Тортиб юклаш - тракторнинг тортувчи скреперлари юклаш методи сифатида тавсия қилинади. Умуман олганда, скреперларни юклаш учун энг тежамкор метод.
- Итариб юклаш - скреперни итариш учун алоҳида транспорт воситасидан фойдаланади. Фақат итариб юклаш учун мўлжалланган скреперни итариб юкланг (яъни, эжектор моделлар). Итарувчи транспорт воситаси тезлиги тортувчи трактор тезлигидан ошиб кетмаслиги муҳимдир, акс ҳолда занжир ортиқча айланиб кетиши ва тортувчи ғилдирақларнинг сирпаниб кетишига сабаб бўлиши мумкин.

МУҲИМ: Тепага юклаганда юклаш кетма-кетлиги мобайнида шатак мосламаси ва гидравлик тизим орқали тракторга ортиқча зарба юкланишидан сақланиш учун юклаш циклини бошлашдан олдин доим скреперни ерга тушириб қўйинг.

- Тепадан юклаш - (яъни, экскаватор) - скрепердан экскаватор ёрдамида юкланадиган шатак блоки сифатида фойдаланади.

Ишлаш циклини автоматлаштириш



RXA0119628—UN—09AUG11

Ишлаш циклини автоматлаштириш

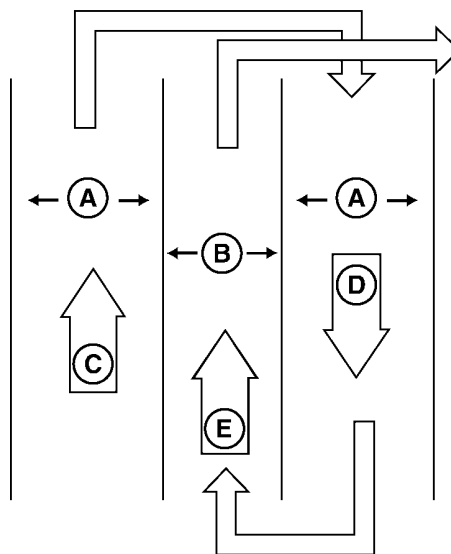
- A— Қазил соҳаси
- B— Юкланган транспорт
- C— Тушириш соҳаси
- D— Туширилган транспорт

Қазил соҳасига (A) ёки циклнинг юкланган (B) ёки туширилган транспорт (D) қисмларини киритиш соҳасига қайтиш пайтида қуйи ва юқори узатмаларни, скреперларни кўтариш ёки тушириш ёки бошқа автомат функцияларни уйғунлаштириш учун iTEC (Жиҳозни тўлиқ интеллектуал бошқариш) тизимидан фойдаланинг. Бу Оператор қўлланмасидаги Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC) бўлимига қаранг.

Юклаш операциялари мобайнида эмас, циклнинг ташиш қисмлари учун Efficiency Manager тизимидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг e18 PowerShift трансмиссияси бўлимидаги e18 созланган тезликлари ва Efficiency Manager рукнига қаранг.

Юклаш тезлигини 6,4 км/соат (4 мил/соат)дан ошиқроқ сақлаб туриш учун кесиш чуқурлигини чекланг

Юклаш кетма-кетлиги



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Скрепер эни
- B— Скрепер энидан кичикроқ
- C— Биринчи кесик
- D— Иккинчи кесик
- E— Учинчи кесик

Биринчи кесикни (C) очгандан кейин биринчисига параллел тарзда ундан бироз масофада скрепер энидан (B) кичикроқ иккинчи кесикни (D) очинг. Учинчиси ўтказишда (E) биринчи ва иккинчи кесиклар ўртасидаги материални териб олинг.

Бевосита маҳкамланган скреперни бошқа скрепер билан биргаликда юклаётганда олд скрепер чўмичини дастлаб юклаш жуда самарали ҳисобланади.

RD47322,00000EE-UZ-23JUN22

AutoLoad жгутини улаш

МУҲИМ: Ҳар доим AutoLoad жгутини улаш ёки узишдан олдин моторни ўчиринг. Мотор ишлаётганда AutoLoad жгутини улаш ёки узиш қуйидагиларга сабаб бўлиши мумкин:

- Скрепер Autoload буйруқларига жавоб бермайди.
- Диагностик носозлик кодларининг (DTC) пайдо бўлиши.

DTC пайдо бўлса ёки AutoLoad жгути буйруқларга жавоб бермаса, жгутни асл ҳолатига қайтаринг. AutoLoad жгут коннекторини аслига қайтариш рукнига қаранг.

1. Моторни ўчиринг.



RXA0179346—UN—24AUG20
AutoLoad жгути коннектори розетки SCV тўпламидан юқорида бўлади

2. Скрепердаги AutoLoad жгутини трактор AutoLoad жгути улагичи розеткига (A) уланг.
3. Оператор қўлланмаси бўлимидаги скреперни тўғри ишлатиш ёки скрепер ишлаши циклидаги скреперни ишлатиш нақлейкасига қаранг.

AutoLoad жгут коннекторини аслига қайтариш

Жгут уланишини асл ҳолатига қайтариш учун:

1. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
2. Коннектор розеткасидан AutoLoad жгутини узинг.
3. Тракторни ўт олдинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.

4. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
5. AutoLoad тизимини коннектор розеткига уланг.
6. Моторни ишга туширинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
7. Скреперни ишлатинг. Агар DTC пайдо бўлса ёки AutoLoad буйруқларга жавоб бермаса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

AK08008,0000B3C-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19
Машина созламалари

2. Машина созламалари варағи



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Иловага навигация панели орқали кириш:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Дисплей остидаги навигация панелида AutoLoad тугмасини босинг.

KD34109,000063A-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари

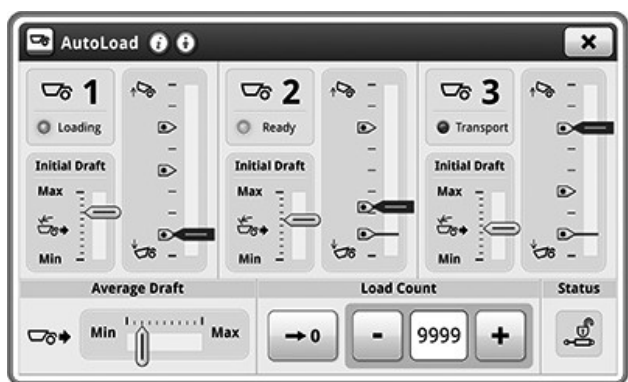
AutoLoad иловаси AutoLoad созламаларига кириш

ва ростлаш учун ишлатилади. AutoLoad фақат 5-13 трактор узатмаларида ишлайди.

ҚАЙД: Агар ойна сояси SCV функцияси қотиб қолган ва оқим тезлигини оширишни айтса, трактор талаб этилган узатмаларнинг (5-13) биридалигини текширинг.

Агар AutoLoad скрепер тракторга уланган бўлса, SCV саҳифаси функция режимида уланган SCV (I, III ва/ёки V) билан кўрсатилади. Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимида SCV созламаларига қаранг. Энг яхши кўрсаткич аниқлиги учун ҳар йили шатак мосламаси датчигини калибрланг. Калибрлаш тартиби учун ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимидаги Шатакка олиш рамаси датчиги қисмига қаранг.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина, намоиш этилади.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad намунаси

AutoLoad бош саҳифасидаги мавжуд элементлар:



RXA0177921—UN—14MAY20

Ҳолат индикатори

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Скрепер жойлашуви ҳолати индикатори — ўрнатилган нуқталарга нисбатан скрепер жойлашуви ҳолатини кўрсатади. Бу Оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Скрепер ҳолати рукнига қаранг.



RXA0180085—UN—09OCT20

Бошланғич тортиш қаршилиги

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Бошланғич тортиш қаршилиги — жорий бошланғич тортиш қаршилиги созламасини кўрсатади ва ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Бошланғич тортиш қаршилиги рукнига қаранг.



RXA0180092—UN—09OCT20

Скрепер ҳолати

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Скрепер ҳолати — жорий скрепер жойлашуви ва ўрнатиш нуқталарини кўрсатади ва ростлайди. Бу Оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Скрепер ҳолати рукнига қаранг.



RXA0180075—UN—09OCT20

Ўртача тортиш қаршилиги

Ўртача тортиш қаршилиги — жорий ўртача тортиш қаршилиги созламасини кўрсатади ва ростлайди. Бу Оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Ўртача тортиш қаршилиги рукнига қаранг.



Юклама ҳисоби

RXA0180071—UN—09OCT20

ҚАЙД: Ҳисоблагич максимал қийматга (9999 юклама) етса, ҳисоблагич нолга қайта тикланади.

Юклама ҳисоби — кўчириладиган скрепер юкламалари сонини қўлда кўрсатади ва ростлайди. Автоматик юклама ҳисобини фаоллаштириш/фаолсизлантириш учун оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Қўшимча бўлимига қаранг.



Юклама ҳисобини қайта созлаш

RXA0180090—UN—09OCT20

Юклама ҳисобини тиклаш — юклама ҳисобини нолга тиклайди. Танлашни тасдиқлаш учун саҳифа кўрсатилади.



SCV очик



SCV қулфланган

Ҳолат — SCVнинг қулфланган ёки очилган ҳолатини кўрсатади.



Қўшимча созламалар

RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги AutoLoad созламалари — Қўшимча қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплеи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Ҳолати

RXA0180089—UN—09OCT20

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Ҳолати — Ҳолат модулига тезкор кириш.

KD34109,000063B-UZ-08JUN22

AutoLoad созламалари — Скрепер ҳолати

Ҳолат индикатори ўрнатилган нуқталарга нисбатан скрепернинг жорий жойлашувини кўрсатади. Индикатор ранги AutoLoad тизимининг жорий ҳолатига (қазийш жараёни фазаси) боғлиқ равишда ўзгаради.

Ҳолат индикаторлари:



Ҳолат индикатори

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Қора индикатор** — скрепер ташиш ҳолатида бўлганида индикатор қора рангда ёнади.
- **Кулранг индикатор** — носозлик аниқланса, индикатор ёнмайди ва кулранг кўрсатилади.
- **Яшил индикатор** — скрепер кесишга киритиш ҳолатида бўлганида индикатор яшил рангда ёнади.
- **Кўк индикатор** — скрепер юклаш ҳолатида бўлганида индикатор кўк рангда ёнади.
- **Тўқ сариқ индикатор** — скрепер тайёр ҳолатида бўлганида индикатор тўқ сариқ рангда ёнади.

KD34109,000063C-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари — Бошланғич тортиш қаршилиги

Бошланғич тортиш қаршилиги созламаси оператор унинг ёрдамида кесикка киритиш пайтида тизимнинг ишчи юкламасини созлаши мумкин бўлган воситадир. Созлама кесининг дастлабки ярмига таъсир кўрсатади.

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0180084—UN—09OCT20
Ошириш



RXA0180078—UN—09OCT20
Камайтириш

Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқорироқ тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг.



Қиймат

RXA0180098—UN—09OCT20

Ростлаш вақтида қиймат экранда кўрсатилади, бу эса белгиланади.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор жорий созламани кўрсатади. Максимал созламага (250) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча кескин (оғир) бўлади. Минимал созламага (0) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча енгил (енгилроқ) бўлади.

KD34109,000063D-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Скрепер ҳолати

Скрепер жойлашуви саҳифаси скрепернинг жорий жойлашувини кўрсатади ва скрепернинг ўрнатилган нуқталарини ростлашга имкон беради.

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:



Ўрнатилган нуқта индикаторлари

RXA0180095—UN—09OCT20

Ўрнатилган нуқта индикаторлари – учта скрепер жойлашувини ўрнатиш нуқтасини ифодалайдиган кичик сариқ индикаторлар. Учта жойлашувининг барчаси AutoLoad ишлаши учун созланиши керак.

- Ташиш (юқори)
- Тайёр (қуйи)
- Юклаш (текис даража)



RXA0180097—UN—09OCT20

Юқори чегарани ўрнатиш

Ташиш — скреперни ташиш учун исталган жойлашув. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин юқори чегара калитини созлашни танланг. Скреперни ташиш ҳолатига кўчириш учун тегишли SCV дастаги стопорни кенгайтиришга ўтказилиши мумкин. Дастак сурилганда скрепер ўрнатилган жойлашувдан юқорида бўлса, у ҳаракатланмайди. SCVни бошқариш дастаги ростланиши ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.



RXA0180086—UN—09OCT20

Пастки чекловни ўрнатиш

Тайёр — скрепер учун исталган бўшаиш жойлашуви. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин пастки чегара калитини созлашни танланг. Скреперни тайёр ҳолатига кўчириш учун тегишли SCV дастаги стопорни қайтаришга ўтказилиши мумкин. Дастак сурилганда скрепер ўрнатилган жойлашувдан пастда бўлса, у ҳаракатланмайди. SCVни бошқариш дастаги ростланиши ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.



RXA0180082—UN—09OCT20

Текис даражани ўрнатиш

ҚАЙД: Жон Дир тушиш маркази пичоқлари ерга кириши учун пасайтирилишини тавсия қилади. Тушиш маркази пичоқларини тушириш ташқи тигларнинг ерга тегишига имкон берган ҳолда тушиш маркази тиглари ерга киришига имкон беради.

Юклаш — кесишга кириши учун скрепер учун исталган жойлашув. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин пастки текис ерга созлашни танланг.



RXA0169140—UN—25JUN19

Скрепер жойлашуви индикатори

Ҳолат индикатори – скрепернинг жорий ҳолатини кўрсатади.

KD34109,000063E-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Ўртача тортиш қаршилиги

Ўртача тортиш қаршилиги созламаси оператор унинг ёрдамида кесикка охиригача киритилганидан кейин тизимнинг ишчи юкласини созлаши мумкин бўлган воситадир. Созлама кесишнинг охиригача ярмага таъсир кўрсатади. Ушбу созлама барча скреперлар учун бир хил ва фақатгина битта жойга ўрнатилади.

Ўзгартириш тартиби:

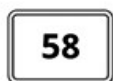


RXA0180077—UN—09OCT20
Камайтириш



RXA0180083—UN—09OCT20
Ошириш

Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқорида тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг.



RXA0180098—UN—09OCT20

Маълумотларни киритиш майдони

Ростлаш вақтида қиймат экранда кўрсатилади, бу эса белгиланади.



RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор

Индикатор жорий созламани кўрсатади. Максимал созламага (250) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча кескин (оғир) бўлади. Минимал созламага (0) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча енгил (енгилроқ) бўлади.

KD34109,000063F-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Кенгайтирилган

Қўшимча созламалар батафсил созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0180096—UN—09OCT20

Созлаш устаси

AutoLoad созламаси – Созлаш устаси AutoLoad скрепер жойларини созлашни кетма-кетликда олиб боради.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Автоматик/қўл ўлчамлари

Скрепер ўлчамлари – скрепер модели ёрдамида ўлчамларни созланг ёки қўлда киритинг. Бу Оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари – Скрепер ўлчамларига қаранг.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

ҚАЙД: AutoLoad тизими юклаш миқдорини ҳар сафар автоматлашган кесик фаолсизлантирилганида; скрепер бошқарувини қўлда бажарганда ёки юқори созланган ҳолатга фиксация қилинганда ошириб боради. Агар автоматлашган кесик тўхтатилса ёки қайта ишга туширилса, юклаш миқдори икки марта ошади. Агар керак бўлса, юклаш миқдори қўлда тузатилиш зарур бўлади. AutoLoad тизими ҳар бир алоҳида скрепер(лар) юкласини ҳисоблайди, цикллар сонини эмас.

Юклама ҳисоби – автоматик юклаш ҳисобини фаоллаштириш учун ЁНИҚ ёки фаолсизлантириш учун ЎЧИРИШНИ танланг.

KD34109,0000640-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Скрепер ўлчамлари

Скрепер ўлчамларини қўлда ёки моделига кўра созланг.

Ўзгартириш тартиби:

Моделни танлаш орқали созлаш:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматик ўлчамлар

1. Автоматик ўлчамларни танланг.



RXA0180076—UN—09OCT20

Моделни танлаш катакчаси

2. Моделни танлаш катакчасини танланг.



RXA0180088—UN—09OCT20

Модел рўйхати

3. Рўйхатдан моделни танланг.

Ўлчамларни киритиш орқали созлаш учун:

ҚАЙД: Скрепер ўлчамлари фақатгина агар трактор, шатак мосламаси ва скрепер AutoLoad тизими таркибий қисмлари билан жиҳозланган бўлса, киритилиши мумкин.

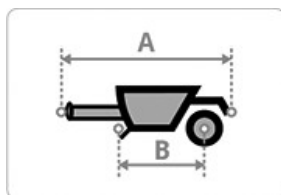


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Қўл ўлчамлари

1. Қўл ўлчамларини танланг.



RXA0180081—UN—09OCT20

Ўлчам таъсияси

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

A ўлчам

2. Скрепер бўйи ўлчамини киритиш учун A киритиш катагини танланг. Ўлчамни киритиш учун A рақам панели кўрсатилади.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

B ўлчам

3. Пичоқдан ўққача ўлчамини киритиш учун B киритиш катагини танланг. Ўлчамни киритиш учун A рақам панели кўрсатилади.

Жон Дир скрепер ўлчами жадвали		
Скрепер модели	Скрепер тилчаси штифтидан орқа штифтгача узунлик (A)	Скрепер тигидан орқа ўққача узунлик (B)
	фут	
1510C	24.3	8.3
1510DC	24.3	8.3
1512C	23.3	7.6
1810C	27.0	9.3
1810DC	27.0	9.3
1812C	24.3	8.3
1812DC	24.3	8.3
1814C	24.6	7.6
1814DC	24.6	7.6
2112C	29.2	9.6
2112DC	29.2	9.6
1512E	27.7	7.8
1612DE	27.7	7.8
1810E	29.2	9.3
2010DE	29.2	9.3
2010DE иккита шина	31.2	10.5
1814E	26.3	7.8
2014DE	26.3	7.8
2112E	31.6	9.8
2412DE	32.8	9.8
2412DE иккита шина	33.9	10.5

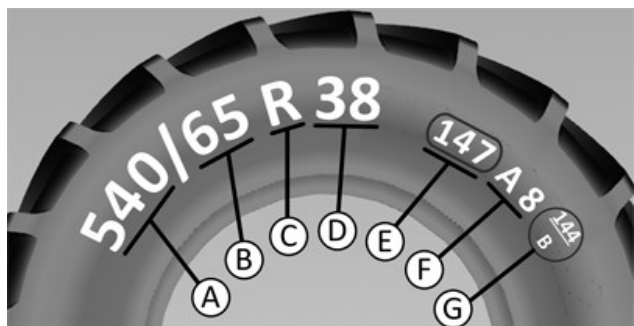
KD34109,0000641-UZ-23JUN22

- A ўлчам (скрепернинг бўйи) скрепернинг олд тилчаси штифти ва орқа штифти ўртасидаги тандем скреперни боғловчи масофадир.
- B ўлчам (пичоқдан ўққа) ўққа кўндаланг тиг энг саёз кесувчи тиг учидан орқа ўққача бўлган масофадир.

Ғилдираклар ва шиналар – Умумий маълумот

Шинанинг юк сиғимини аниқлаш

ДИҚҚАТ: Шинанинг юк сиғими ёки рухсат берилган ўқ юкламаларидан асло ошириб юборманг. Рухсат этилган максимал юклама ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Шина юклама индекси бўлимига қаранг.



LX299192—UN—18NOV16

Шинанинг ён томонидаги ишлаб чиқарувчи маълумотиغا мисол

- A—Шина кенлиги: Кенлик миллиметрда
B—Томонлар нисбати: Шина баландлигининг шина кенлигига нисбати
C—Тури: “R” = радиал; “—” = кесишма қатлам (мисол: 18,4-38)
D—Тўғин диаметри: Диаметр дюймда
E—Юклама индекси (LI): Ҳар бир шинага нисбатан максимал рухсат этилган юклама сиғими тезлик индексига (F) нисбатан
F—Тезлик индекси: (E) қўлланадиган максимал рухсат этилган юриш тезлиги
G—Юклама/тезлик индекси: Муқобил рухсат этилган юриш тезлиги учун шина юклама сиғими

Ён томонда кўрсатилиши мумкин бўлган қўшимча маълумотлар

- Қайтиш йўналиши — шиналарнинг айланиш йўналишини кўрсатувчи белги (одатда стрелка ёки стрелкалар гуруҳи).
- Энг кўп рухсат этилган юк ва босим тўғрисидаги маълумотлар — белгиланган босим ва иш шароитида шинага рухсат этилган энг кўп юклама. Тавсия этилган босим жадвалларини ушбу оператор қўлланмасининг Ғилдираклар, шиналар ва протекторлар бўлиmidан кўринг.
- Хавфсизлик бўйича огоҳлантиришлар — Шина ишлаб чиқарувчиси томонидан тақдим этилган муҳим маълумотлар.

Маълум юриш тезлиги учун шина юклама сиғими

Максимал рухсат этилган юриш тезлигида (F) шинанинг юклама сиғимини (LI) (E) шинанинг ён томонидан топиш мумкин.

Келтирилган маълумотлар (G) шина муқобил юриш тезлиги ва максимал рухсат этилган юклама сиғими учун тасдиқланганини кўрсатади.

Тезлик индекси (G)	Рухсат этилган максимал юриш тезлиги км/с (мил/с)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Мисол: 540/65R38 147A8 (144/B) кўрсатувчи шина иккита юклама ва тезлик индекси вариантларига имкон беради.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Максимум:	Шина юклама ва тезлик индекси	
	1-опция	2-опция
	147A8	144/B
Ҳар бир шинага юклама сиғими кг (фунт)	3075 (6780)	2800 (6175)
Рухсат этилган юриш тезлиги км/с (мил/с)	40 (25)	50 (30)

Маҳаллий қонунлар ва тартиблар бу ерда кўрсатилганидан пастроқ юриш тезликларига чеклаши мумкин.

EC82310,0000400-UZ-15MAR21

Шиналар гуруҳи ўлчамлари

ҚАЙД: Агар шиналар гуруҳини ўзгартириш талаб қилинса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Секция кенлиги	RCI гуруҳи ўлчами	
	47	48
480 [Ag]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [Ag]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [Ag]	—	800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-UZ-27JUN22

Шина ўлчамини ўзгартириш

МУҲИМ: Шиналар ўлчамини ўзгартиришдан олдин, ушбу оператор қўлланмасидаги Ғилдирак ва шиналарда шиналар комбинациясини танлаш — умумий маълумот бўлимига қаранг.

Шиналар ўлчамини қайта созлаш учун John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

Ғилдирак сирғанишини калибрлаш (ушбу оператор қўлланмасидаги CommandCenter бўлимидаги Сирғанишни калибрлаш қисмига қаранг).

RW29387,0000629-UZ-23JUN22

Тўғри шиналар комбинацияларидан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олиш. Ташқи қўшалоқ шиналари олиб ташланган юқори тезликдаги транспорт бошқарувни йўқотишига олиб келиши ва транспорт воситасининг барқарорлигини пасайтириши мумкин. Рул бошқарувини йўқотиш содир бўлганда дарҳол тезликни камайтиринг.

Ташқи иккиталик шиналари олиб ташлаш керак бўлганда, ғилдиракларни кенгроқ юриш учун созланг ва секин тезликда ҳаракатланинг.

[Ag] Битта ғилдирак билан ишланганг, 800/70R38, VF800/70R38 ЁКИ LSW800/55R46 шиналари билан жиҳозланган ҳоллар бундан мустасно.

[Скрепер] Ҳеч қачон битталиқ ғилдирак ва шиналар билан ишланганг.

МУҲИМ: Трансмиссиянинг ҳаддан ташқари ейилишидан ёки унумдорлиги пасайиши эҳтимолидан сақланинг. Эскирган ва янги, диагонал ва радиал, шунингдек турли хил диаметрдаги шиналарни аралаштирманг. R2 шиналарини R1 билан биргаликда ишлатманг.

TO84419,0000141-UZ-13JUN22

Шина юклама индекси

МУҲИМ: Шиналарга рухсат этилган юк ҳажми ўққа рухсат этилган юк ҳажмидан ошиши мумкин. Тракторни мотор қуввати ва вазн тақсимлаш бўйича кўрсатмаларга мувофиқ балластланг. Қўшимча маълумот учун ушбу оператор қўлланмасидаги Самарадорлик учун балластлаш бўлимига қаранг.

МУҲИМ: Иккиталик ёки учталиқ шиналар билан жиҳозланган тракторлар қайси пастроғига чекланиши керак: 179 LI ёки шина ёнида кўрсатилади.

МУҲИМ: Тракторга зиён етишига йўл қўйманг. Оғир тортиш юкламалари билан ишлаганда максимал балласт вазнидан ошириб юборманг. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.

Шиналар саноатида шиналар қанча юк кўтара олишини аниқлаш учун "юклама индекси" деб номланган рақамдан фойдаланади. Ушбу жадвалда маълум бир юклама индекслари учун ишлаб чиқарувчиларнинг максимал номинал босимида ҳар бир шиналар кўтара оладиган максимал оғирлик миқдори келтирилган.

Икки ва учталиқ ғилдираклар жиҳозланган тракторлар учун шиналарнинг юклама ҳажми пасайтирилди.

Юклама Индекс	Шинага максимал юклама ^a			Юклама Индекс	Шинага максимал юклама ^a		
	Якка кг (фунт)	Қўш шиналар кг (фунт)	Учталиқ шиналар [Ag] кг (фунт)		Якка кг (фунт)	Қўш шиналар кг (фунт)	Учталиқ шиналар [Ag] кг (фунт)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11684)	4664 (10282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12015)	4796 (10573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12346)	4928 (10864)	4592 (10124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12787)	5104 (11252)	4756 (10485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13228)	5280 (11640)	4920 (10847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13558)	5412 (11931)	5043 (11118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13889)	5544 (12222)	5166 (11389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14330)	5720 (12610)	5330 (11751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14771)	5896 (12998)	5494 (12112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15212)	6072 (13386)	5658 (12474)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15653)	6248 (13774)	5822 (12835)

Юклама Индекс	Шинага максимал юклама ^a			Юклама Индекс	Шинага максимал юклама ^a		
	Якка кг (фунт)	Қўш шиналар кг (фунт)	Учталиқ шиналар [Ag] кг (фунт)		Якка кг (фунт)	Қўш шиналар кг (фунт)	Учталиқ шиналар [Ag] кг (фунт)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16094)	6424 (14162)	5986 (13197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16535)	6600 (14550)	6150 (13558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17086)	6820 (15036)	6355 (14010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17637)	6820 (15036)	6355 (14010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18188)	6820 (15036)	6355 (14010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18739)	6820 (15036)	6355 (14010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19290)	6820 (15036)	6355 (14010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19841)	6820 (15036)	6355 (14010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20393)	6820 (15036)	6355 (14010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20944)	6820 (15036)	6355 (14010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21495)	6820 (15036)	6355 (14010)
161	4625 (10196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10000 (22046)	6820 (15036)	6355 (14010)
162	4750 (10472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10300 (22707)	6820 (15036)	6355 (14010)
163	4875 (10748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10600 (23369)	6820 (15036)	6355 (14010)

^aИшлаб чиқарувчининг максимал номинал босимида.

EC82310,000072A-UZ-20AUG21

Шиналарни дамлаш босими бўйича кўрсатмалар

Камида ҳар икки ҳафтада, аниқ шкала ёки 10 кПа (.1 бар) (1 фунт/кв.дюйм) даражалашга эга шчуп ёрдамида шиналар совиганда уларнинг дамлаш босимини текширинг.

ҚАЙД: Шиналар суюқлик балластли бўлса, махсус ҳаво-сув ўлчагичидан фойдаланинг ва пастдаги клапан штоки билан ўлчанг.

Ташқи ғилдирак ўрнатилаётганда ички ва ташқи ғилдиракларнинг клапан штоклари текисланганда ички ғилдиракларнинг дамлаш босимини текшириш анча осонлашади.

Тўғри ўлчанган радиал шиналар ён девори солқиликни кўрсатади. Тўғри ўлчанган радиал шиналар ён девори солқиликни кўрсатади. Бу одатий ҳолдир ва шиналарга зарар етказмайди.

80 кПа (0,8 бар) (12 фунт/кв.дюйм) кўрсаткичдан паст дамлаш босими паст босимли ҳавонинг сизиб чиқиш эҳтимоли туфайли тез-тез текширилиши лозим.

ҚАЙД: Бўртиқ сирпаниши юқори тортиш кучи шароитида, битта шинадан фойдаланиш натижасида юзага келади. Дамлаш босимини ошириш ёрдам беради, аммо бу тортиш кучини камайтиради.

Шиналарнинг максимум босими покришканинг ён деворида келтирилади.

Қуйидаги жараёндан фойдаланган ҳолда трактор

оғирлигини ўлчаш орқали тўғри шина босимини аниқланг:

- Од ўқнинг оғирлиги туширилган ускуна билан:
- Орқа ўқнинг оғирлиги кўтарилган ускуна билан

Шинанинг дамлаш босимини ўлчанган оғирликка кўра ўрнатинг. Ишлаш шароитлари ўзгарганда, балластлаш ва шинани дамлаш босимини ростлаш зарур бўлиши мумкин. Қуйидаги бетлардаги дамланган шиналар жадвалидан фойдаланинг.

ҚАЙД: Агар трактор олд томонда ўрнатиладиган осма мослама билан жиҳозланган бўлса, олдинги ўқнинг оғирлигини аниқлашда осма мосламани кўтаринг ва орқа ўқнинг оғирлигини аниқлашда осма мосламани тушинг. Агар трактор ҳам олд, ҳам орқа томонида ўрнатиладиган мослама билан жиҳозланган бўлса, иккала мосламани ҳам кўтаринг.

МУҲИМ: Оғир балласт нормативи 76 кг / кВт (125 фунт л.с) кўрсатмаларидан ошадиган дамлаш босими тавсия этилмайди. Трактор самарадорлиги пасаяди. Каттароқ иккиталик ёки учталиқ ғилдираклардан фойдаланинг.

Шиналарда дамлаш босимларини бошқариш

МУҲИМ: Интеграл агрегатлар орқа ўққа сезиларли равишда юклама беради. Тўғри дамлаш босимни аниқлашда ушбу қўшимча вазни инобатга олинг. (Ушбу оператор қўлланмасидан "Балласт қуйиш" бўлимига қаранг.)

Тик қияликларда ёки эгат бўйлаб ер ҳайдашда ишлатиладиган тракторлар орқа ғилдираклар босими 30 кПа (0,3 бар) (4 дюйм квадрат учун фунт) дан ошиши керак, бунда, вазни кўндаланг узатишни компенсация қилиш учун асосий босим учун белгиланган 80 кПа (0,8 бар) (12 дюйм квадрат учун фунт) ва ундан юқориқ бўлиши керак, бироқ, ҳеч қачон шиналар ён томонида кўрсатилган максимал босимдан оширманг. 80 кПа (0,8 бар) (12 дюйм квадрат учун фунт)дан паст бўлган асосий босим учун босимни 30 фоизга ошириш керак.

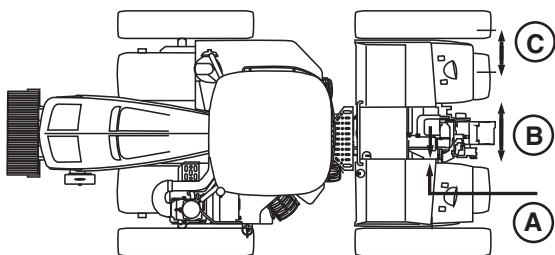
ҚАЙД: Ўқдаги барча шиналарни дамлаш бир хил босим остида бўлишлари керак.

[Аг] Оғир тиргак мосламаси ўрнатиладиган тракторларга ташиш пайтида оғирликни кўтара олиш учун орқа ғилдираклар босимини дамлашни ошириш талаб қилинади.

ТО84419,000013А-UZ-25JUL18

Ғилдирак ва шиналар

Ғилдирак, шина ва протектор бўйича кўрсатмалар



RXA0160097—UN—06JUL17

МУҲИМ: Шиналар паррақлар (А) билан камида 25 мм (1 дюйм) оралиққа эга бўлиши керак. Шиналар оралиғи (В) трактор марказидан бир хил масофадаги шиналар билан камида 1070 мм (42 дюйм) бўлиши керак.

[Ag] 4-тоифа шатак мосламаси учун шиналар ўртасидаги масофа камида 1179 мм (46,4 дюйм), 4N тоифа шатак мосламаси учун камида 1041 мм (41 дюйм), 3-тоифа шатак мосламаси учун камида 1047 мм (41,2 дюйм) бўлиши шарт, бунда маҳкамланган мосламалар ёнга тебранишига йўл қўйилмайди. Тебраниш рухсат берилган ҳолатларда ускуналардан фойдаланишдан аввал шиналар ўртасидаги масофани текширинг.

[Ag] Тагликлар келгусида шатак тебранишини камайтиради. Кўтариш уламаларини максимал узунликкача узайтириш 762 мм (30 дюйм) протекторларда "қаторларда ўриш" учун кўпроқ оралиқни таъминлайди. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ғилдираклар орасидаги ўта кенг масофалар ўқ подшипник ҳамда валларига кўпроқ юклама тушишининг имконини беради. Протекторларнинг умумий кенглигини минималлаштиришга ҳаракат қилинг.

Қишлоқ хўжалиги ерларини текислаш амалиётлари учун асло 710 мм дан кенгроқ шиналардан фойдаланманг. Максимал ташқи протектори оралиғи 3690,6 мм (145,3 дюйм). Бу Оператор қўлланмасининг Техник хусусиятлари бўлимидаги Қишлоқ хўжалиги кучайтирилган ер текислаш пакети [Ag] рукнига қаранг.

Агрегат туридан келиб чиққан ҳолда қадамнинг максимал даражадаги ўртача кенглиги		
Агрегат тури	Қадамнинг максимал даражадаги ўртача кенглиги мм (дюйм)	
	[Ag]	[Скрепер]
Тиркамали	2800 (110)	—
Шатакка олинадиган	3130 (123)	3455 (136)

Шина ўқи		
Шина бўлими мм (дюйм)	Минимал масофа мм (дюйм)	
	[Ag]	[Скрепер]
480 (18.9)	626 (24.6)	—
520 (20.5)	670 (26.4)	—
620 (24.5)	801 (31.5)	801 (31.5)
650 (25.5)	825 (31.5)	825 (31.5)
710 (28.8)	890 (35.0)	890 (35.0)
800 (30.5)	1008 (39.7)	—

EC82310,00005FB-UZ-27JUN22

Протектор созламалари

МУҲИМ: Хомут билан маҳкамланган қўш ғилдираклардан фойдаланиш тақиқланади. Ҳар бир қўш ёки учталиқ шина учун алоҳида гупчак бўлиши шарт.

Қишлоқ хўжалиги ерларини текислаш амалиётлари учун асло 710 мм дан кенгроқ шиналардан фойдаланманг. Максимал ташқи протектори оралиғи 3690,6 мм (145,3 дюйм). Бу Оператор қўлланмасининг Техник хусусиятлари бўлимидаги Қишлоқ хўжалиги кучайтирилган ер текислаш пакети [Ag] рукнига қаранг.

ҚАЙД: Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Ғилдирак, шина ва протектор бўйича умумий тавсияларни қаранг.

Протектор кенглиги шиналар марказлари ўртасидаги масофа билан ўлчанади. Шиналарнинг ҳар бир ўлчами ва конфигурациясига нисбатан амал қиладиган протекторнинг тахминий диапазонлари қуйидаги жадвалларда кўрсатилган.

Агрегат туридан келиб чиққан ҳолда қадамнинг максимал даражадаги ўртача кенглиги	
Агрегат тури	Қадамнинг максимал даражадаги ўртача кенглиги мм (дюйм)

Протектор кенглиги - битталик ғилдираклар

[Ag]		
Шина ўлчами	Шиналар ассортимент Минимум-максимум мм (дюйм)	
	Ички	
800/70R38	1921-2630 (75.6-103.5)	
LSW800/55R46		

Протектор кенглиги — Қўш ғилдираклар

[Ag]		
Шина ўлчами	Шиналар ассортимент Минимум-максимум мм (дюйм)	
	Ички	Ташқи
480/80R46 ^a	1576 ^b -1910 (62.1-75.2)	2968-3348 (116.9-131.8)
480/80R50 ^a		
520/85R42 ^a	1616-2063 (63.6-81.2)	2987-3450 (117.6-135.8)
520/85R46 ^a		
620/70R42 ^a	1734-2063 (68.3-81.2)	3336-3615 (134.1-142.3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756-1966 (69.2-77.4)	3406-3648 (134.1-143.6)
710/70R38 ^a	1832-1844 (72.1-72.6)	3612-3624 (142.2-142.7)
710/70R42 ^a	1832-1911 (72.1-75.2)	3612-3691 (142.2-145.3)
800/70R38 ^a	1921-2188 (75.6-86.0)	3937-4077 (155.0-160.5)
LSW800/ 55R46 ^a	1921-2188 (75.6-86.0)	3937-4077 (155.0-160.5)

^aҚуйма/Пўлат.

^bHydraCushion подвескаси бўлмаган тракторлар учун минимал кўрсаткич 1530 мм (60 дюйм) бўлиши мумкин.

[Скрепер]		
Шина ўлчами	Шиналар ассортимент (Минимум-максимум) мм (дюйм)	
	Ички	Ташқи
620/70R42 ^a	1734-2063 (68.3-81.2)	3336-3615 (131.4-142.3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756-1966 (69.2-77.4)	3406-3648 (134.1-143.6)
710/70R38 ^a	1832-1844 (72.1-72.6)	3612-3624 (142.2-142.7)
710/70R42 ^a	1832-1911 (72.1-75.2)	3612-3691 (142.2-145.3)

^aҚуйма/Пўлат.

Протектор кенглиги - учталиқ ғилдираклар

Ички ва қўш ғилдиракларни бироз ростлаш орқали қўшимча жой ҳосил қилиш мумкин.

[Ag]			
Шина ўлчами	Протектор кенглиги мм (дюйм)		
	Ички	Иккиталиқ	Учталиқ
480/80R46 ^a	1500 (59.0)	2828 (111.3)	4090 (161.0)
520/85R42	1616 (63.6)	2987 (117.6)	4374 (172.2)
480/80R50	1576 ^b (62.1)	2828 (111.3)	4090 (161.0)
520/85R46	1616 (63.6)	2978 (117.2)	4356 (171.5)

^a480/80R46 учталиқ ғилдираклар HydraCushion подвеска тизимиға мос тушмайди.

^bHydraCushion подвескаси бўлмаган тракторлар учун минимал кўрсаткич 1543 мм (60.8 дюйм) бўлиши мумкин.

TO84419,0000144-UZ-27JUN22

Жуфт шинадан фойдаланиш

МУҲИМ: 800 ммдан (31,5 дюйм) кенг бўлган қўш шиналарнинг ўрнатилиши ҳаддан ташқари оғир юк тушиши натижасида ўққа зиён етказиши мумкин.

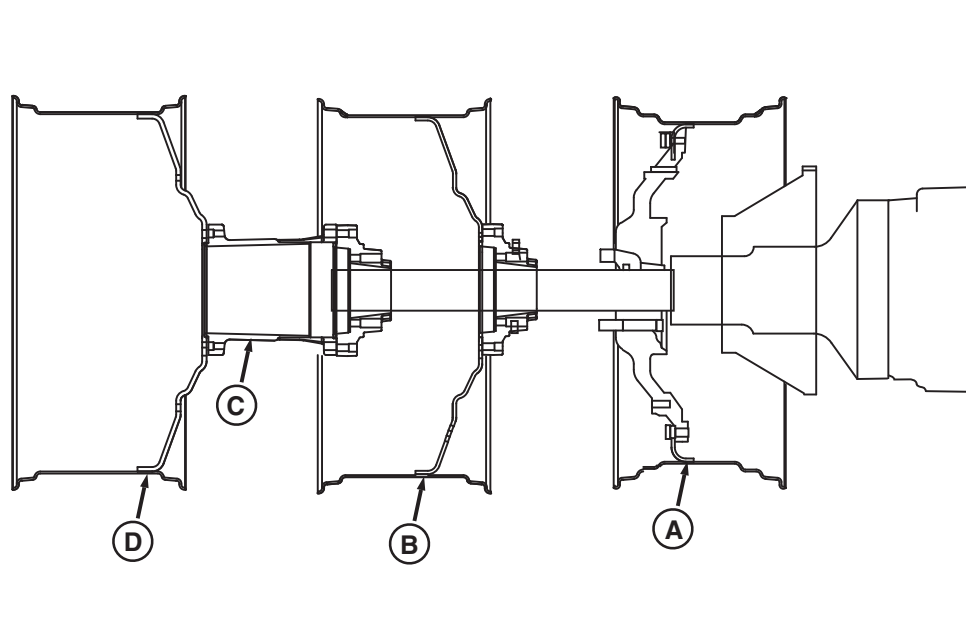
Хомут билан маҳкамланган жуфт ғилдираклардан асло фойдаланманг. Ҳар бир жуфт ёки учталиқ шина учун алоҳида гупчак талаб қилади.

Қишлоқ хўжалиги ерларини текислаш амалиётлари учун асло 710 мм дан йирикроқ шиналардан фойдаланманг. Максимал ташқи протектори оралиғи 3690.6 мм (145.3 дюйм). Бу Оператор қўлланмасининг Техник хусусиятлари бўлимидаги Қишлоқ хўжалиги кучайтирилган ер текислаш пакети [Ag] рукнига қаранг.

Айрим эҳтиёт чораларига риоя қилинмаган ҳолатда, 800 ммдан (31,5 дюйм) кенг бўлган иккиталиқ шиналарни ўрнатиш тавсия этилмайди. Тавсиялар учун John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

TO84419,0000142-UZ-07MAR22

Учталиик ғилдираклар [Ag]

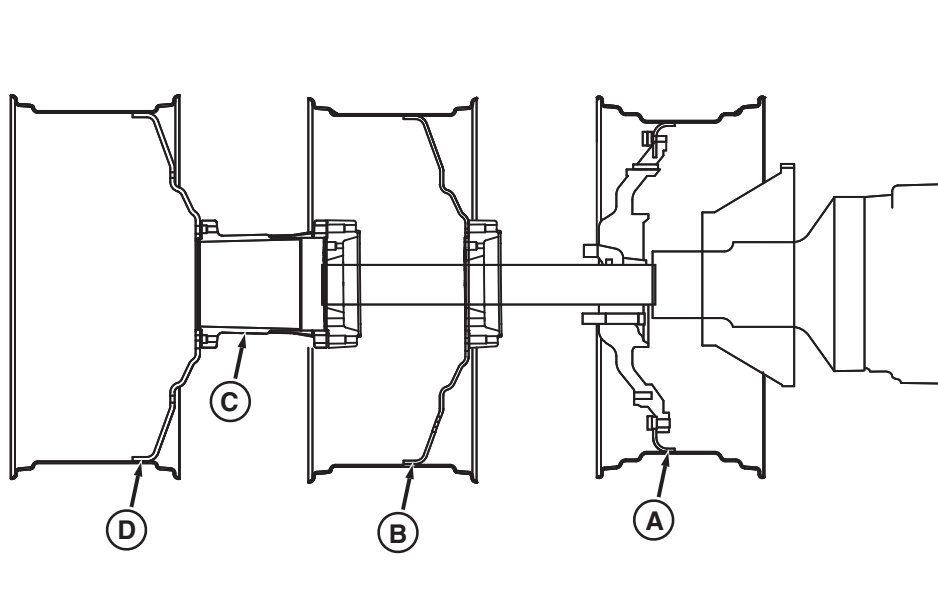


Стандарт ғилдирак гупчаклари

RXA0161140—UN—24OCT17

A—Ички ғилдирак
B—Қўш ғилдирак

C—Гупчак қўшимчаси
D—Ташқи ғилдирак



Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчаклари

RXA0161141—UN—24OCT17

A—Ички ғилдирак
B—Қўш ғилдирак

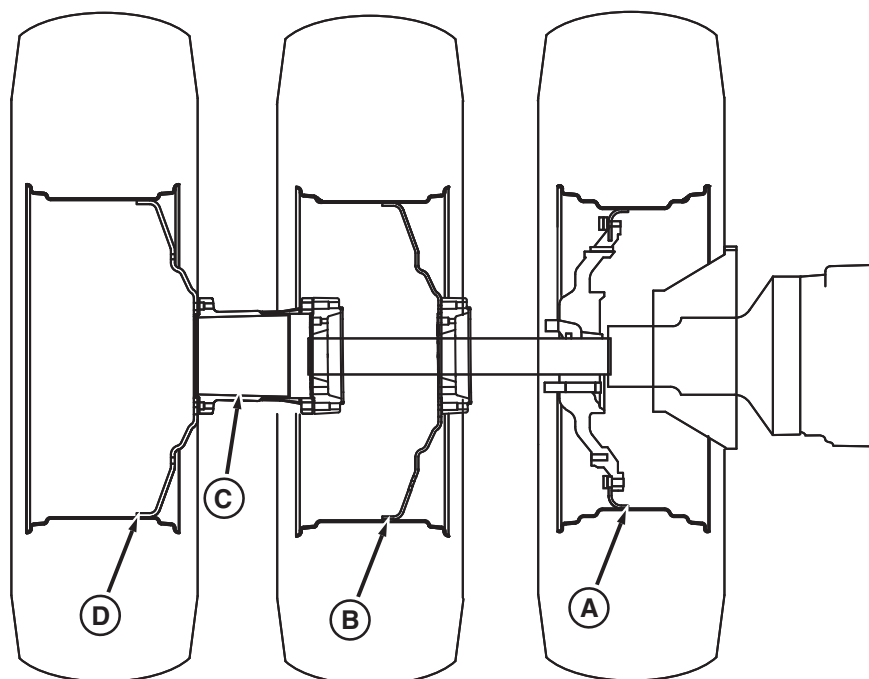
C—Гупчак қўшимчаси
D—Ташқи ғилдирак

Ғилдиракни ўрнатиш ва маҳкамлашнинг техник

кўрсаткичлари бўйича кўрсатмалар учун кейинги
саҳифаларга қаранг.

TO84419,0000146-UZ-28APR22

Учталиқ ғилдираклар (Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчаклари)



RXA0073454—UN—13FEB04

Учталиқ ғилдираклар (Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчаклари)

A—Ички ғилдирак
B—Қўш ғилдирак

C—Гупчак қўшимчаси
D—Ташқи ғилдирак

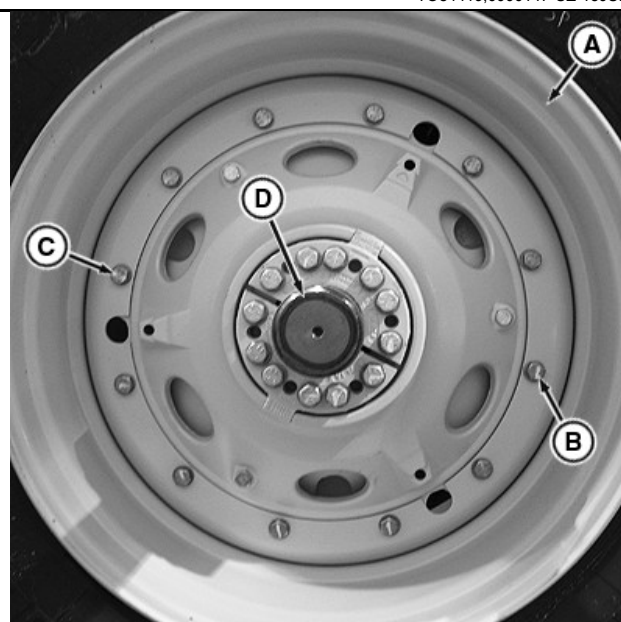
кўрсаткичлари бўйича кўрсатмалар учун кейинги саҳифаларга қаранг.

Ғилдиракни ўрнатиш ва маҳкамлашнинг техник

TO84419,0000147-UZ-15JUN12

Ғилдирак тўғинини етакловчи (ички) ғилдиракка ўрнатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан ва ускуналарга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Маҳкамлаш кетма-кетлиги ва тартибига тўлиқ риоя этинг. Тракторни бўшаган ғилдирак болтлари билан асло ишлатманг. Ғилдирак болтлари муҳим ва қайта қотиришни талаб қилади.



RXA0110877—UN—22SEP10

ҚАЙД: Марказлаштиришни яхшилаш учун ғилдирак тўғини (А) зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукка (В) эга бўлиб, тирқишли туйнук (С) эса зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукдан 180 даражада жойлашган.

Ғилдиракни ушлаб турувчи пружинали ҳалқа (D) ўқнинг ариқсимон тирқишига яхши жойлашишини таъминланг.

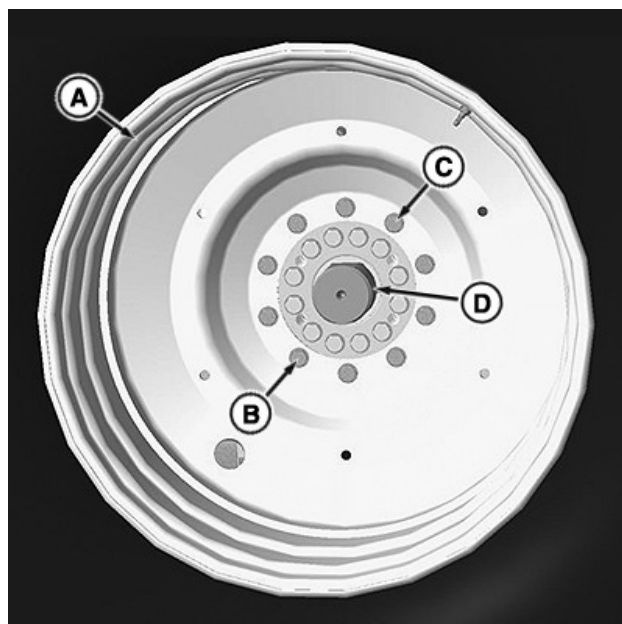
1. Болтни зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукка ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
2. Болтни тирқишли туйнукка ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
3. Бошқа болтларни ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
4. Барча болтларни 610 Н · м (450 фунт · фут) даражасида маҳкамланг.
5. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва болтларни қайта маҳкамланг.
6. Болтларни эксплуатация бошланганидан 3 соат ўтиб, 10 соат ўтиб, биринчи ҳафта давомида кундалик равишда ва шундан сўнг ҳар 500 соатдан кейин маҳкамлаб турунг.

ҚАЙД: Оғир тягали юклама шароитидаги тинимсиз иш учун, масалан, скреплар билан ишлаганда, эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида болтларни ҳар куни маҳкамлаб турунг.

TO84419,0000148-UZ-04NOV20

Ғилдирак тўғинини иккиталик ғилдирак втулкасига ўрнатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан ва ускуналарга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Маҳкамлаш кетма-кетлиги ва тартибига тўлиқ риоя этинг. Тракторни бўшаган ғилдирак болтлари билан асло ишлатманг. Ғилдирак болтлари муҳим ва қайта қотиришни талаб қилади.



RXA0180504—UN—20NOV20

ҚАЙД: Марказлаштиришни яхшилаш учун ғилдирак тўғини (А) зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукка (В) эга бўлиб, тирқишли туйнук (С) эса зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукдан 180 даражада жойлашган.

Ғилдиракни ушлаб турувчи пружинали ҳалқа (D) ўқнинг ариқсимон тирқишига яхши жойлашишини таъминланг.

1. Болтни зич маҳкамлаш учун мўлжалланган туйнукка ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
2. Болтни тирқишли туйнукка ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
3. Бошқа болтларни ўрнатинг ва қўлда маҳкамланг.
4. Барча болтларни 725 Н · м (540 фунт · фут) даражасида маҳкамланг.
5. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва болтларни қайта маҳкамланг.
6. Болтларни эксплуатация бошланганидан 3 соат ўтиб, 10 соат ўтиб, биринчи ҳафта давомида кундалик равишда ва шундан сўнг ҳар 500 соатдан кейин маҳкамлаб турунг.

ҚАЙД: Оғир тягали юклама шароитидаги тинимсиз иш учун, масалан, скреплар билан ишлаганда, эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида болтларни ҳар куни маҳкамлаб турунг.

EC82310,0000F56-UZ-19NOV20

Ғилдиракни маҳкамлаш устунидан фойдаланинг



RXA0104284—UN—11AUG09

Устундан турли баландликдаги болтларни маҳкамлаш чоғида динамометр ключини (B) ушлаб туриш учун фойдаланиш мумкин.

Устунга буюртма бериш ёки уни ясаш масаласи бўйича John Deere дилерига мурожаат қилинг.

GH15097,000049E-UZ-20JUL17



RXA0100330—UN—03FEB09

Ички ғилдирак вазни

JDG10958 ғилдирак вазнини ушлаб турувчи ключдан (A) трактор ғилдирагига бир неча ички ва ташқи ғилдирак оғирлиги тушадиган пайтда фойдаланиш мумкин.

Ушловчи ключ M20 ғилдирак қалпоқчали винтлар чекланган кириш ҳудудларида, маҳкамловчи қалпоқчали винтлар 610 N m (450 фунт/кв фут) ушлаш учун мўлжалланган.

Ключни John Deere дилерингиздан олишингиз мумкин.

TO84419,000014A-UZ-29JUN17

Ғилдирак вазнини ушловчи ключ— (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

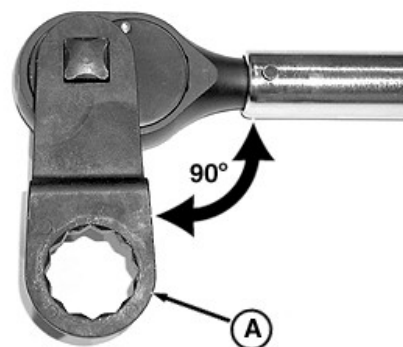
JDG10958 ғилдирак вазнини ушловчи ключ



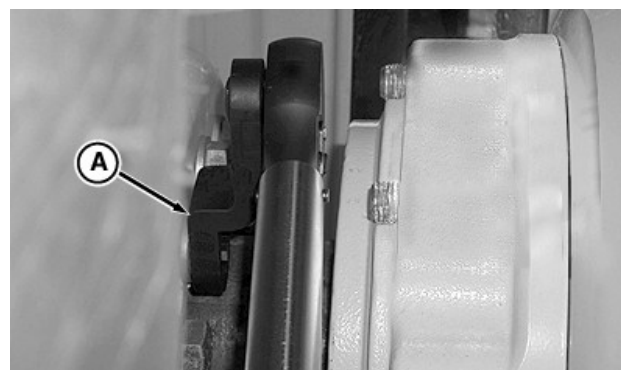
RXA0100329—UN—03FEB09

Ташқи ғилдирак вазни

Ғилдирак динамометр ключи адаптеридан фойдаланинг



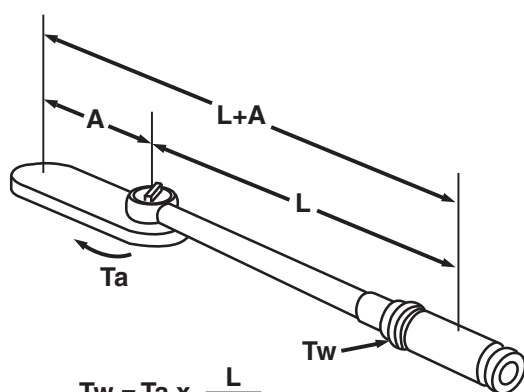
RXA0086802—UN—15FEB06



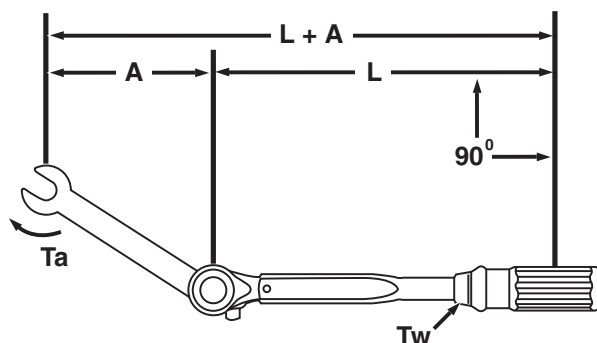
RXA0086804—UN—15FEB06

[32 ммли узатма (3/4 дюйм)] қўш шайбали ички қуйма ғилдираклардаги втулка болтларига осон етиш учун JDG679 динамометрического ключ адаптерини (А) ўрнатинг. John Deere дилеридан харид қилинг.

Маҳкамлаш болтининг маҳкамланиши 610 Н · м (450 фунт · фут) даражада бўлишини таъминлаш учун адаптерни динамометрик ключ валига нисбатан 90 ° даражада ўрнатинг.



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

Tw —Динамометрик ключдаги айланиш моментини созлаш

Ta —Болтга тушаётган амалдаги айланиш momenti

L —Куч ишлатиш нуқтасидан (ключ дастаси маркази) динамометрик ключ қалпоқчаси марказигача бўлган узунлик

A —Динамометрик ключ қалпоқчаси марказидан адаптер марказигача бўлган босим масофаси [95 мм (3,75 дюйм)]

Агар адаптерни динамометрик ключ валига нисбатан 90 ° қияликда ўрнатишнинг имкони бўлмаса, болтларда керакли айланиш моментини олиш учун динамометрик ключни ўрнатишни ҳисоблаш формуласидан (**Tw**) фойдаланинг. Мисол: Динамометрик ключ узунлиги = 0,91 м (36 дюйм), ключ адаптери 0,1 м (4 дюйм), динамометрик ключни созлаш **Tw** кўрсаткичи 549 Н · м (405 фунт · фут).

GH15097,000049F-UZ-29JUN17

Ростлаш ва маҳкамлаш — Етакловчи (ички) ғилдирак гупчаклари

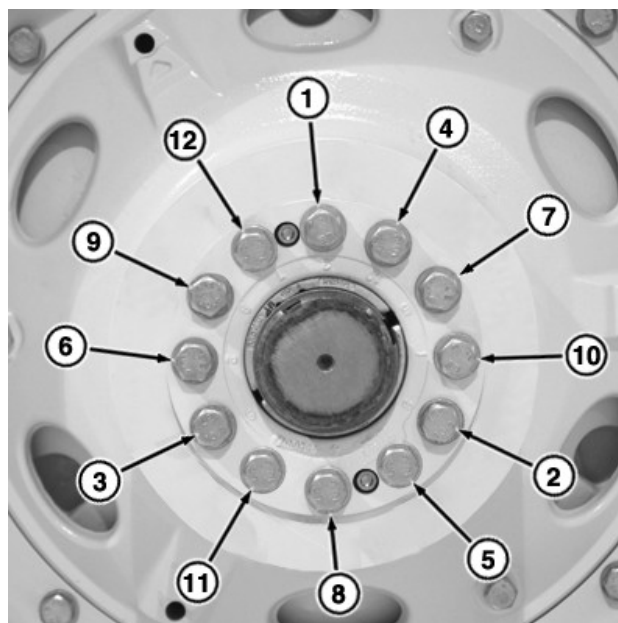
⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ғилдиракларни ростлаш чоғида моторни ҳеч қачон ёқилган передача билан ишга туширманг. Ердаги ғилдираклар ушлаб турилган ғилдиракларни домкратлардан юлиб олиши мумкин.

Тракторни бўшаган тўғин, ғилдирак, втулка ёки ўқ билан асло ишлатманг.

МУҲИМ: Тартибга қатъий риоя қилинг. Тартибга риоя қилмаслик втулка ёки қуйма ғилдиракка зиён етказиши мумкин.

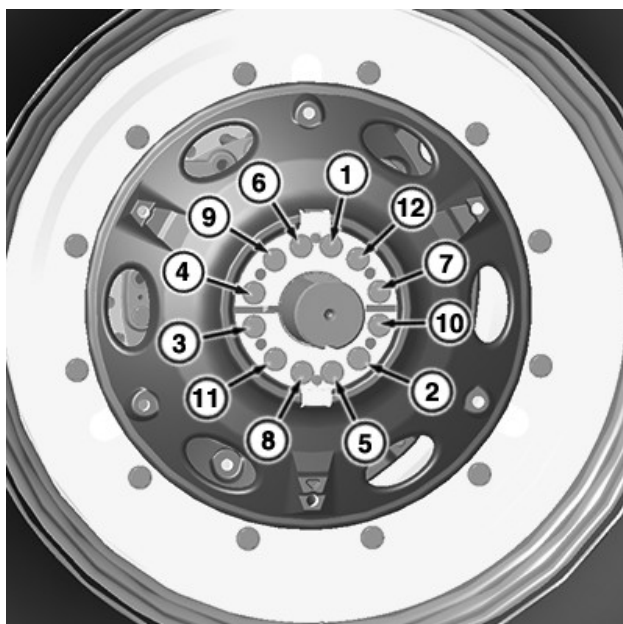
Ғилдирак втулкалари ва қуйма ғилдиракни ўрнатишдан аввал яримўқларни, маҳкамлаш болтлари ва резбаларни бўёқ, мой, плёнка, занг ёки қолдиқлардан тозаланг. Маҳкамлаш болтлари, резбалар, ғилдирак ёки ўқни мойламанг.

1. Тракторни текис юзада кўтаринг ва домкрат устунларига ўрнатинг.



RXA0090157—UN—08AUG06

Айланиш momenti кетма-кетлиги: Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган қўш конусли етакловчи ғилдирак гупчаги



RXA0178134—UN—28MAY20

Айланиш моменти кетма-кетлиги: Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган қўш текис юзали етакловчи ғилдирак гупчаги

2. Втулка болтларини (1-12) ғилдиракни ҳаракатлантириш учун етарли бўлган даражада бўшатинг (ечиб олмасдан).

МУҲИМ: Олтибурчак қалпоқчали винтларни бўшатманг ва ечманг, негаки бу ғилдиракка зиён етказиши ёки ўрнатиш чоғида ғилдирак тикилиб қолишига сабаб бўлиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Ўқдаги ғилдираклар хавфсиз сирғали, ростланиши ва жароҳатларнинг олдини олиш учун кўтарувчи мослама, ғилираклар учун мўлжалланган аравача ёки тегишли кўтариш ускуналаридан фойдаланинг.

Маҳкамлаш кетма-кетлиги ва тартибига риоя этмаслик ғилдирак втулкаларига зиён етказилиши ва жароҳатларга сабаб бўлади. Ғилдирак болтларининг маҳкамланиши ўта муҳим аҳамият касб этиб, қайта маҳкалаб туришни талаб этади.

3. Ғилдиракни исталган ҳолатга суринг.
4. Болтларни (1-12) сон кетма-кетлигида 410 Н · м (300 фунт · фут) даражасида маҳкамланг. Ғилдирак ўққа нисбатан перпендикуляр жойлашганига ишонч ҳосил қилинг.
5. Болтларни (1-12) сон кетма-кетлигида 610 Н · м (450 фунт · фут) даражасида маҳкамланг.

МУҲИМ: Втулка маҳкамлангани сайин айрим втулка болтлари бўшаб қолиши мумкин. Барча втулка болтлари тегишли даражада маҳкамлангунига қадар сон кетма-кетлигидаги маҳкамлаш шаблонини қайтаринг. Тартибга риоя қилмаслик ускуналарга зиён етишига ҳамда жароҳатга сабаб бўлиши мумкин.

6. Тракторни юксиз ҳолатда бошқариб, катта 8 сони шаклида камида тўрт марта айлантиринг ва болтларни сон кетма-кетлигида 610 Н · м (450 фунт · фут) даражасига келгунча маҳкамланг.

МУҲИМ: Ғилдирак втулкаларининг маҳкамлаш болтларини техник кўрсаткичларга мос равишда маҳкамланг. Агар трактор бўшаб қолган ғилдирак втулкалари ёки яхши маҳкамланмаган маҳкамлаш болтлари билан эксплуатация қилинган бўлса, втулкалар ва қуйма ғилдиракни алмаштириш талаб этилади.

7. Болтларни эксплуатация бошланганидан 3 соат ўтиб, 10 соат ўтиб, биринчи ҳафта давомида кундалик равишда ёки қайта маҳкамлаш пайтида қимирламай қолгунча ва шундан сўнг ҳар 500 соатдан кейин маҳкамлаб туринг.

ҚАЙД: Нормал ҳолатдаги скрепер амалиётлари учун фойдаланилганда, айланиш моментини ҳар ҳафта текшириб туринг.

AK08008,0000548-UZ-04NOV20

Ростлаш ва маҳкамлаш – Иккиталик ғилдирак гупчаклари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ғилдиракларни ростлаш чоғида моторни ҳеч қачон ёқилган передача билан ишга туширманг. Ердаги ғилдираклар ушлаб турилган ғилдиракларни домкратлардан юлиб олиши мумкин.

Тракторни бўшаган тўғин, ғилдирак, втулка ёки ўқ билан асло ишлатманг.

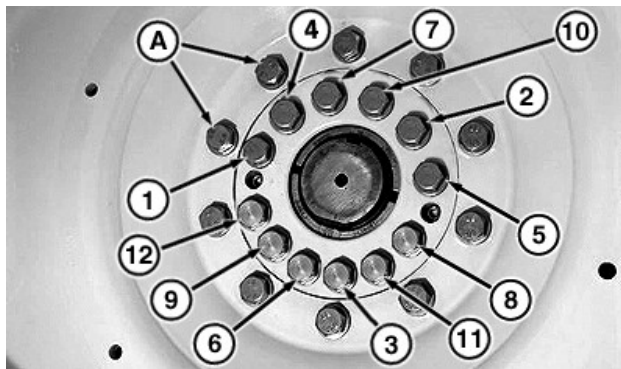
МУҲИМ: Тракторлар 12 болтли оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдираклар ва 12 та болт гупчаклари билан жиҳозланган. Маҳкамлаш кетма-кетлигини ифодаловчи сонлар ғилдирак гупчагига қуйма кўринишда ёзилган.

Тартибга қатъий риоя қилинг. Тартибга риоя қилмаслик ғилдирак гупчагига зиён етказиши мумкин.

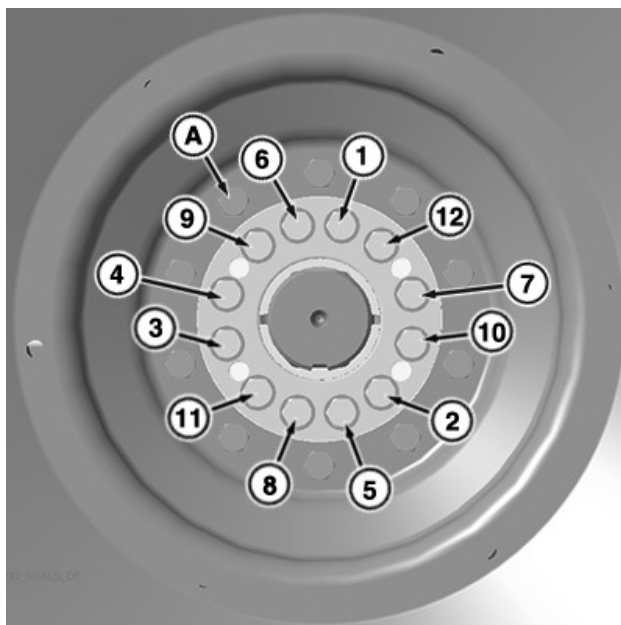
Ғилдирак гупчаклари ва втулкаларини ўрнатишдан аввал яримўқларни бўёқ, мой, плёнка занг ёки қолдиқлардан тозаланг. Маҳкамлаш болтлари ва уларнинг резбаларини мойламанг.

ҚАЙД: Ростловчи асбоб оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган ғилдирак гупчагига мос келмайди.

1. Тракторни текис юзада кўтаринг ва домкрат устунларига ўрнатинг.



Айланиш моменти кетма-кетлиги: Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган қўш конусли етакловчи ғилдирак гупчаги



Айланиш моменти кетма-кетлиги: Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган қўш текис юзали етакловчи ғилдирак гупчаги

2. Втулка болтларини (1-12) ғилдиракни ҳаракатлантириш учун етарли бўлган даражада бўшатинг (ечиб олмасдан).

МУҲИМ: Олтибурчак қалпоқчали винтларни бўшатманг ва ечманг. Юу ғилдиракка зиён етказиши ёки ўрнатиш чоғида ғилдирак тикилиб қолишига сабаб бўлиши мумкин.

3. Ғилдиракни исталган ҳолатга суринг.
4. Болтларни (1-12) сон кетма-кетлигида 405 Н · м (300 фунт · фут) даражасида маҳкамланг. Ғилдирак ўққа нисбатан перпендикуляр жойлашганига ишонч ҳосил қилинг.
5. Болтларни (1-12) сон кетма-кетлигида 610 Н · м (450 фунт/фут) айланиш моментида эришгунича маҳкамланг.
6. Юлдуз кўринишидаги шаблондан фойдаланган ҳолда, барча ғилдиракларни втулкани маҳкамловчи болтларига (А) етарли даражада 610 Н · м (450 фут/фунт) айланиш моментида эришгунича маҳкамланг.

МУҲИМ: Маҳкамлаш шаблонини **БАРЧА** болтлар тегишли айланиш моментида эришгунича қадар қайтаринг. Тартибга риоя қилмаслик ускуналарга зиён етишига ҳамда жароҳатга сабаб бўлиши мумкин.

7. Тракторни камида 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва болтларни сон кетма-кетлигида 610 Н · м (450 фунт · фут) даражасида маҳкамланг.

МУҲИМ: Агар трактор бўшаб қолган ғилдирак втулкаси билан 4-5 соат давомида эксплуатация қилинган бўлса, втулкаларни алмаштириш талаб этилади.

8. Болтларни эксплуатация бошланганидан 3 соат ўтиб, 10 соат ўтиб, биринчи ҳафта давомида кундалик равишда ва шундан сўнг ҳар 500 соатдан кейин маҳкамлаб туринг.

ҚАЙД: Нормал ҳолатдаги скрепер амалиётлари учун фойдаланилганда, айланиш моменти ҳар ҳафта текшириб туринг.

AK08008,0000549-UZ-17JUN22

Тавсия қилинган дамлаш босими — 47-гуруҳ

ҚАЙД: Бу жадваллар одатий Аг қўллаш амалиётларида ишлатиладиган тракторларни назарда тутди. Қўллаш амалиётлари юқори қотириш моменти талаб қилиши мумкин (масалан: скрепердан фойдаланиш) ёки ортиқча йўл транспорти юқори дамлаш босимларини талаб қилиши мумкин. Бошқа махсус маълумот учун шина ишлаб чиқарувчиси билан маслаҳатлашинг.

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	47					
Ўлчами	480/80R46		520/85R42			
Юклама Индекс	158		157		162	
Тезлик Номинал	A8/B		A8/B		A8/B	
	Иккиталик	Учталиқ	Иккиталик	Учталиқ	Иккиталик	Учталиқ
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
3855 (8500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
4082 (9000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
4308 (9500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
4535 (10000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
4762 (10500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
4989 (11000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
5215 (11500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
5442 (12000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
5669 (12500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
5900 (13000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
6120 (13500)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
6350 (14000)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
6580 (14500)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
6800 (15000)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
7030 (15500)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
7260 (16000)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
7480 (16500)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
7720 (17000)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
7950 (17500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
8170 (18000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
8400 (18500)	90 (0.9)(13)	48 (0.5)(7)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
8630 (19000)	90 (0.9)(13)	48 (0.5)(7)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
8850 (19500)	97 (1.0)(14)	55 (0.6)(8)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
9080 (20000)	103 (1.0)(15)	55 (0.6)(8)	90 (0.9)(13)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
9530 (21000)	110 (1.1)(16)	55 (0.6)(8)	90 (0.9)(13)	48 (0.5)(7)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
9990 (22000)	110 (1.1)(16)	62 (0.6)(9)	97 (1.0)(14)	55 (0.6)(8)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	47					
Ўлчами	480/80R46		520/85R42			
Юклама Индекс	158		157		162	
Тезлик Номинал	A8/B		A8/B		A8/B	
	Иккиталик	Учталиқ	Иккиталик	Учталиқ	Иккиталик	Учталиқ
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
10440 (23000)	117 (1.2)(17)	69 (0.7)(10)	103 (1.0)(15)	62 (0.6)(9)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
10900 (24000)	124 (1.2)(18)	76 (0.8)(11)	110 (1.1)(16)	62 (0.6)(9)	90 (0.9)(13)	83 (0.8)(12)
11350 (25000)	131 (1.3)(19)	83 (0.8)(12)	117 (1.2)(17)	69 (0.7)(10)	103 (1.0)(15)	83 (0.8)(12)
11800 (26000)	138 (1.4)(20)	90 (0.9)(13)	117 (1.2)(17)	76 (0.8)(11)	110 (1.1)(16)	83 (0.8)(12)
12260 (27000)	152 (1.5)(22)	97 (1.0)(14)	124 (1.2)(18)	83 (0.8)(12)	117 (1.2)(17)	83 (0.8)(12)
12701 (28000)	159 (1.6)(23)	103 (1.0)(15)	131 (1.3)(19)	90 (0.9)(13)	124 (1.2)(18)	83 (0.8)(12)
13154 (29000)	165 (1.7)(24)	110 (1.1)(16)	138 (1.4)(20)	90 (0.9)(13)	131 (1.3)(19)	83 (0.8)(12)
13608 (30000)	179 (1.8)(26)	110 (1.1)(16)	145 (1.4)(21)	97 (1.0)(14)	145 (1.4)(21)	83 (0.8)(12)
14061 (31000)	200 (2.0)(29)	117 (1.2)(17)	152 (1.5)(22)	103 (1.0)(15)	152 (1.5)(22)	83 (0.8)(12)
14515 (32000)	214 (2.1)(31)	117 (1.2)(17)	159 (1.6)(23)	103 (1.0)(15)	165 (1.7)(24)	83 (0.8)(12)
14969 (33000)	234 (2.3)(34)	124 (1.2)(18)	—	110 (1.1)(16)	179 (1.8)(26)	90 (0.9)(13)
15422 (34000)	—	131 (1.3)(19)	—	110 (1.1)(16)	193 (1.9)(28)	97 (1.0)(14)
15873 (35000)	—	138 (1.4)(20)	—	117 (1.2)(17)	200 (2.0)(29)	103 (1.0)(15)
16326 (36000)	—	138 (1.4)(20)	—	117 (1.2)(17)	228 (2.3)(33)	110 (1.1)(16)
16780 (37000)	—	145 (1.4)(21)	—	124 (1.2)(18)	—	110 (1.1)(16)
17233 (38000)	—	152 (1.5)(22)	—	131 (1.3)(19)	—	117 (1.2)(17)
17687 (39000)	—	159 (1.6)(23)	—	131 (1.3)(19)	—	124 (1.2)(18)
18140 (40000)	—	165 (1.7)(24)	—	138 (1.4)(20)	—	131 (1.3)(19)
18594 (41000)	—	179 (1.8)(26)	—	145 (1.4)(21)	—	138 (1.4)(20)
19047 (42000)	—	186 (1.9)(27)	—	152 (1.5)(22)	—	145 (1.4)(21)
19501 (43000)	—	200 (2.0)(29)	—	152 (1.5)(22)	—	152 (1.5)(22)
19954 (44000)	—	214 (2.1)(31)	—	159 (1.6)(23)	—	159 (1.6)(23)
20408 (45000)	—	221 (2.2)(32)	—	—	—	165 (1.7)(24)
20861 (46000)	—	234 (2.3)(34)	—	—	—	179 (1.8)(26)
21315 (47000)	—	241 (2.4)(35)	—	—	—	186 (1.9)(27)
21768 (48000)	—	—	—	—	—	193 (1.9)(28)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	47					
Ўлчами	480/80R46			520/85R42		
Юклама Индекс	158			157		162
Тезлик Номинал	A8/B		A8/B		A8/B	
	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
22222 (49000)	—	—	—	—	—	200 (2.0)(29)
22675 (50000)	—	—	—	—	—	221 (2.2)(32)
23129 (51000)	—	—	—	—	—	234 (2.3)(34)

Гуруҳ	47				
Ўлчами	620/70R42		710/70R38		IF710/70R38
Юклама Индекс	160	166	166	171	178
Тезлик Номинал	A8	A8 / B	A8 / D	A8/B	A8
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
3855 (8500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4082 (9000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4308 (9500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4535 (10000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4762 (10500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4989 (11000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5215 (11500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5442 (12000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5669 (12500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5900 (13000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6120 (13500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6350 (14000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6580 (14500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6800 (15000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7030 (15500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7260 (16000)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	47				
Ўлчами	620/70R42		710/70R38		IF710/70R38
Юклама Индекс	160	166	166	171	178
Тезлик Номинал	A8	A8 / B	A8 / D	A8/B	A8
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
7480 (16500)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7720 (17000)	55 (0.6)(8)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7950 (17500)	55 (0.6)(8)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8170 (18000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8400 (18500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8630 (19000)	69 (0.7)(10)	69 (0.7)(10)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)
8850 (19500)	69 (0.7)(10)	69 (0.7)(10)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)
9080 (20000)	69 (0.7)(10)	69 (0.7)(10)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)
9530 (21000)	76 (0.8)(11)	76 (0.8)(11)	55 (0.6)(8)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)
9990 (22000)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	55 (0.6)(8)
10440 (23000)	90 (0.9)(13)	90 (0.9)(13)	69 (0.7)(10)	55 (0.6)(8)	55 (0.6)(8)
10900 (24000)	97 (1.0)(14)	97 (1.0)(14)	76 (0.8)(11)	62 (0.6)(9)	55 (0.6)(8)
11350 (25000)	103 (1.0)(15)	103 (1.0)(15)	83 (0.8)(12)	69 (0.7)(10)	62 (0.6)(9)
11800 (26000)	110 (1.1)(16)	110 (1.1)(16)	83 (0.8)(12)	69 (0.7)(10)	62 (0.6)(9)
12260 (27000)	117 (1.2)(17)	117 (1.2)(17)	90 (0.9)(13)	76 (0.8)(11)	69 (0.7)(10)
12701 (28000)	117 (1.2)(17)	117 (1.2)(17)	97 (1.0)(14)	83 (0.8)(12)	69 (0.7)(10)
13154 (29000)	124 (1.2)(18)	124 (1.2)(18)	103 (1.0)(15)	90 (0.9)(13)	76 (0.8)(11)
13608 (30000)	131 (1.3)(19)	131 (1.3)(19)	103 (1.0)(15)	90 (0.9)(13)	83 (0.8)(12)
14061 (31000)	138 (1.4)(20)	138 (1.4)(20)	110 (1.1)(16)	97 (1.0)(14)	90 (0.9)(13)
14515 (32000)	138 (1.4)(20)	138 (1.4)(20)	110 (1.1)(16)	97 (1.0)(14)	90 (0.9)(13)
14969 (33000)	152 (1.5)(22)	152 (1.5)(22)	117 (1.2)(17)	103 (1.0)(15)	97 (1.0)(14)
15422 (34000)	159 (1.6)(23)	159 (1.6)(23)	124 (1.2)(18)	110 (1.1)(16)	97 (1.0)(14)
15873 (35000)	—	165 (1.7)(24)	124 (1.2)(18)	110 (1.1)(16)	103 (1.0)(15)
16326 (36000)	—	172 (1.7)(25)	131 (1.3)(19)	117 (1.2)(17)	110 (1.1)(16)
16780 (37000)	—	186 (1.9)(27)	138 (1.4)(20)	117 (1.2)(17)	110 (1.1)(16)
17233 (38000)	—	193 (1.9)(28)	145 (1.4)(21)	124 (1.2)(18)	110 (1.1)(16)

Ғилдирак ва шинаяар

Гуруҳ	47				
Ўлчами	620/70R42		710/70R38		IF710/70R38
Юклама Индекс	160	166	166	171	178
Тезлик Номинал	A8	A8 / B	A8 / D	A8/B	A8
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
17687 (39000)	—	207 (2.1)(30)	152 (1.5)(22)	131 (1.3)(19)	117 (1.2)(17)
18140 (40000)	—	228 (2.3)(33)	152 (1.5)(22)	138 (1.4)(20)	117 (1.2)(17)
18594 (41000)	—	241 (2.4)(35)	159 (1.6)(23)	138 (1.4)(20)	124 (1.2)(18)
19047 (42000)	—	—	—	145 (1.4)(21)	131 (1.3)(19)
19501 (43000)	—	—	—	152 (1.5)(22)	131 (1.3)(19)
19954 (44000)	—	—	—	159 (1.6)(23)	138 (1.4)(20)
20408 (45000)	—	—	—	159 (1.6)(23)	138 (1.4)(20)
20861 (46000)	—	—	—	172 (1.7)(25)	145 (1.4)(21)
21315 (47000)	—	—	—	186 (1.9)(27)	152 (1.5)(22)
21768 (48000)	—	—	—	193 (1.9)(28)	159 (1.6)(23)
22222 (49000)	—	—	—	207 (2.1)(30)	165 (1.7)(24)
22675 (50000)	—	—	—	221 (2.2)(32)	172 (1.7)(25)
23129 (51000)	—	—	—	228 (2.3)(33)	172 (1.7)(25)
23582 (52000)	—	—	—	241 (2.4)(35)	179 (1.8)(26)
24036 (53000)	—	—	—	—	193 (1.9)(28)
24489 (54000)	—	—	—	—	207 (2.1)(30)
24943 (55000)	—	—	—	—	214 (2.1)(31)
25396 (56000)	—	—	—	—	228 (2.3)(33)
25850 (57000)	—	—	—	—	234 (2.3)(34)
26303 (58000)	—	—	—	—	241 (2.4)(35)

TO84419,000013B-UZ-16JUN22

Тавсия қилинган дамлаш босими – 48- гурӯх

ҚАЙД: Бу жадваллар одатий Аg қўллаш амалиётларида ишлатиладиган тракторларни назарда тутди. Қўллаш амалиётлари юқори қотириш моментини талаб қилиши мумкин (масалан: скрепердан фойдаланиш) ёки ортиқча йўл транспорти юқори дамлаш босимларини талаб қилиши мумкин. Бошқа махсус маълумот учун шина ишлаб чиқарувчиси билан маслаҳатлашинг.

Гуруҳ	48								
Ўлчами	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	VF650/85R38
Юклама Индекс	159		166		158		167	173	182
Тезлик Номинал	A8		A8		A8		A8	A8 / B / D	D
	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушади- ан огирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
3855 (8500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4082 (9000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4308 (9500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4535 (10000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4762 (10500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
4989 (11000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5215 (11500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5442 (12000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5670 (12500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5900 (13000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6120 (13500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6350 (14000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6580 (14500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6800 (15000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7030 (15500)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7260 (16000)	69 (0.7)(10)	62 (0.6)(9)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7480 (16500)	69 (0.7)(10)	62 (0.6)(9)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7720 (17000)	76 (0.8)(11)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	48								
Ўлчами	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	VF650/85R38
Юклама Индекс	159		166		158		167	173	182
Тезлик Номинал	A8		A8		A8		A8	A8 / B / D	D
	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
7950 (17500)	76 (0.8)(11)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8170 (18000)	83 (0.8)(12)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8400 (18500)	90 (0.9)(13)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8630 (19000)	90 (0.9)(13)	62 (0.6)(9)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8850 (19500)	97 (1.0)(14)	62 (0.6)(9)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)
9080 (20000)	97 (1.0)(14)	62 (0.6)(9)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	69 (0.7)(10)	48 (0.5)(7)	41 (0.4)(6)
9530 (21000)	103 (1.0)(15)	62 (0.6)(9)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	69 (0.7)(10)	55 (0.6)(8)	41 (0.4)(6)
9990 (22000)	110 (1.1)(16)	62 (0.6)(9)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	90 (0.9)(13)	48 (0.5)(7)	76 (0.8)(11)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)
10440 (23000)	117 (1.2)(17)	69 (0.7)(10)	90 (0.9)(13)	48 (0.5)(7)	103 (1.0)(15)	55 (0.6)(8)	83 (0.8)(12)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)
10900 (24000)	124 (1.2)(18)	76 (0.8)(11)	97 (1.0)(14)	55 (0.6)(8)	110 (1.1)(16)	62 (0.6)(9)	90 (0.9)(13)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)
11350 (25000)	131 (1.3)(19)	83 (0.8)(12)	103 (1.0)(15)	55 (0.6)(8)	110 (1.1)(16)	69 (0.7)(10)	97 (1.0)(14)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)
11800 (26000)	138 (1.4)(20)	90 (0.9)(13)	110 (1.1)(16)	62 (0.6)(9)	117 (1.2)(17)	69 (0.7)(10)	103 (1.0)(15)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)
12260 (27000)	145 (1.4)(21)	97 (1.0)(14)	117 (1.2)(17)	62 (0.6)(9)	124 (1.2)(18)	76 (0.8)(11)	110 (1.1)(16)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
12710 (28000)	152 (1.5)(22)	97 (1.0)(14)	117 (1.2)(17)	69 (0.7)(10)	131 (1.3)(19)	76 (0.8)(11)	110 (1.1)(16)	90 (0.9)(13)	48 (0.5)(7)
13170 (29000)	159 (1.6)(23)	103 (1.0)(15)	124 (1.2)(18)	76 (0.8)(11)	138 (1.4)(20)	83 (0.8)(12)	117 (1.2)(17)	97 (1.0)(14)	48 (0.5)(7)
13605 (30000)	179 (1.8)(26)	110 (1.1)(16)	131 (1.3)(19)	76 (0.8)(11)	138 (1.4)(20)	90 (0.9)(13)	117 (1.2)(17)	103 (1.0)(15)	48 (0.5)(7)
14060 (31000)	193 (1.9)(28)	110 (1.1)(16)	138 (1.4)(20)	83 (0.8)(12)	—	97 (1.0)(14)	124 (1.2)(18)	110 (1.1)(16)	55 (0.6)(8)
14510 (32000)	207 (2.1)(30)	117 (1.2)(17)	138 (1.4)(20)	90 (0.9)(13)	—	97 (1.0)(14)	138 (1.4)(20)	110 (1.1)(16)	62 (0.6)(9)
14970 (33000)	228 (2.3)(33)	117 (1.2)(17)	152 (1.5)(22)	90 (0.9)(13)	—	103 (1.0)(15)	145 (1.4)(21)	117 (1.2)(17)	69 (0.7)(10)
15420 (34000)	—	124 (1.2)(18)	159 (1.6)(23)	97 (1.0)(14)	—	110 (1.1)(16)	145 (1.4)(21)	117 (1.2)(17)	69 (0.7)(10)
15875 (35000)	—	131 (1.3)(19)	165 (1.7)(24)	103 (1.0)(15)	—	110 (1.1)(16)	152 (1.5)(22)	124 (1.2)(18)	69 (0.7)(10)
16326 (36000)	—	138 (1.4)(20)	172 (1.7)(25)	103 (1.0)(15)	—	117 (1.2)(17)	159 (1.6)(23)	124 (1.2)(18)	76 (0.8)(11)
16780 (37000)	—	138 (1.4)(20)	186 (1.9)(27)	110 (1.1)(16)	—	117 (1.2)(17)	165 (1.7)(24)	131 (1.3)(19)	83 (0.8)(12)
17233 (38000)	—	145 (1.4)(21)	207 (2.1)(30)	110 (1.1)(16)	—	124 (1.2)(18)	172 (1.7)(25)	138 (1.4)(20)	90 (0.9)(13)
17687 (39000)	—	152 (1.5)(22)	221 (2.2)(32)	117 (1.2)(17)	—	131 (1.3)(19)	186 (1.9)(27)	145 (1.4)(21)	90 (0.9)(13)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	48								
Ўлчами	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	VF650/85R38
Юклама Индекс	159		166		158		167	173	182
Тезлик Номинал	A8		A8		A8		A8	A8 / B / D	D
	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Учталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
18140 (40000)	—	159 (1.6)(23)	228 (2.3)(33)	117 (1.2)(17)	—	131 (1.3)(19)	200 (2.0)(29)	152 (1.5)(22)	90 (0.9)(13)
18594 (41000)	—	165 (1.7)(24)	241 (2.4)(35)	124 (1.2)(18)	—	138 (1.4)(20)	221 (2.2)(32)	152 (1.5)(22)	97 (1.0)(14)
19047 (42000)	—	179 (1.8)(26)	—	131 (1.3)(19)	—	138 (1.4)(20)	241 (2.4)(35)	159 (1.6)(23)	97 (1.0)(14)
19501 (43000)	—	193 (1.9)(28)	—	131 (1.3)(19)	—	—	—	165 (1.7)(24)	103 (1.0)(15)
19954 (44000)	—	200 (2.0)(29)	—	138 (1.4)(20)	—	—	—	172 (1.7)(25)	110 (1.1)(16)
20408 (45000)	—	207 (2.1)(30)	—	138 (1.4)(20)	—	—	—	179 (1.8)(26)	110 (1.1)(16)
20861 (46000)	—	221 (2.2)(32)	—	145 (1.4)(21)	—	—	—	200 (2.0)(29)	110 (1.1)(16)
21315 (47000)	—	234 (2.3)(34)	—	152 (1.5)(22)	—	—	—	207 (2.1)(30)	117 (1.2)(17)
21768 (48000)	—	—	—	152 (1.5)(22)	—	—	—	221 (2.2)(32)	117 (1.2)(17)
22222 (49000)	—	—	—	159 (1.6)(23)	—	—	—	228 (2.3)(33)	117 (1.2)(17)
22675 (50000)	—	—	—	159 (1.6)(23)	—	—	—	241 (2.4)(35)	124 (1.2)(18)
23129 (51000)	—	—	—	—	—	—	—	—	131 (1.3)(19)
23583 (52000)	—	—	—	—	—	—	—	—	138 (1.4)(20)
24036 (53000)	—	—	—	—	—	—	—	—	138 (1.4)(20)
24490 (54000)	—	—	—	—	—	—	—	—	138 (1.4)(20)
24943 (55000)	—	—	—	—	—	—	—	—	145 (1.4)(21)
25397 (56000)	—	—	—	—	—	—	—	—	152 (1.5)(22)
25850 (57000)	—	—	—	—	—	—	—	—	152 (1.5)(22)
26304 (58000)	—	—	—	—	—	—	—	—	159 (1.6)(23)
26757 (59000)	—	—	—	—	—	—	—	—	159 (1.6)(23)
27216 (60000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	48					
Ўлчам	710/70R42		IF710/70R42	VF710/70R42		
Юклама Индекс	168	173	179	179	182	184
Тезлик Номинал	B / D	A8 / B / D	B / D	D	D	D
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
5670 (12500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
5896 (13000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6123 (13500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6350 (14000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6577 (14500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
6803 (15000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7030 (15500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7257 (16000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7484 (16500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7711 (17000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
7937 (17500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8164 (18000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8391 (18500)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8618 (19000)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
8845 (19500)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
9072 (20000)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
9525 (21000)	55 (0.6)(8)	55 (0.6)(8)	48 (0.5)(7)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
9979 (22000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
10432 (23000)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	55 (0.6)(8)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
10886 (24000)	69 (0.7)(10)	69 (0.7)(10)	55 (0.6)(8)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
11340 (25000)	76 (0.8)(11)	76 (0.8)(11)	55 (0.6)(8)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
11793 (26000)	76 (0.8)(11)	76 (0.8)(11)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
12247 (27000)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	41 (0.4)(6)
12700 (28000)	90 (0.9)(13)	90 (0.9)(13)	69 (0.7)(10)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)
13154 (29000)	97 (1.0)(14)	97 (1.0)(14)	69 (0.7)(10)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	48 (0.5)(7)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	48					
Ўлчами	710/70R42		IF710/70R42	VF710/70R42		
Юклама Индекс	168	173	179	179	182	184
Тезлик Номинал	B / D	A8 / B / D	B / D	D	D	D
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
13607 (30000)	103 (1.0)(15)	103 (1.0)(15)	76 (0.8)(11)	62 (0.6)(9)	48 (0.5)(7)	55 (0.6)(8)
14061 (31000)	110 (1.1)(16)	110 (1.1)(16)	83 (0.8)(12)	62 (0.6)(9)	55 (0.6)(8)	55 (0.6)(8)
14514 (32000)	110 (1.1)(16)	110 (1.1)(16)	83 (0.8)(12)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)	62 (0.6)(9)
14968 (33000)	117 (1.2)(17)	117 (1.2)(17)	90 (0.9)(13)	69 (0.7)(10)	69 (0.7)(10)	69 (0.7)(10)
15422 (34000)	117 (1.2)(17)	117 (1.2)(17)	90 (0.9)(13)	69 (0.7)(10)	69 (0.7)(10)	69 (0.7)(10)
15875 (35000)	124 (1.2)(18)	124 (1.2)(18)	97 (1.0)(14)	76 (0.8)(11)	69 (0.7)(10)	76 (0.8)(11)
16326 (36000)	124 (1.2)(18)	124 (1.2)(18)	97 (1.0)(14)	76 (0.8)(11)	76 (0.8)(11)	76 (0.8)(11)
16780 (37000)	131 (1.3)(19)	131 (1.3)(19)	103 (1.0)(15)	76 (0.8)(11)	76 (0.8)(11)	83 (0.8)(12)
17233 (38000)	138 (1.4)(20)	138 (1.4)(20)	110 (1.1)(16)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)
17687 (39000)	145 (1.4)(21)	145 (1.4)(21)	110 (1.1)(16)	83 (0.8)(12)	90 (0.9)(13)	90 (0.9)(13)
18140 (40000)	145 (1.4)(21)	145 (1.4)(21)	117 (1.2)(17)	90 (0.9)(13)	90 (0.9)(13)	90 (0.9)(13)
18594 (41000)	152 (1.5)(22)	152 (1.5)(22)	117 (1.2)(17)	97 (1.0)(13)	90 (0.9)(13)	97 (1.0)(14)
19047 (42000)	159 (1.6)(23)	159 (1.6)(23)	117 (1.2)(17)	97 (1.0)(13)	97 (1.0)(14)	103 (1.0)(15)
19501 (43000)	159 (1.6)(23)	159 (1.6)(23)	124 (1.2)(18)	103 (1.0)(15)	103 (1.0)(15)	103 (1.0)(15)
19954 (44000)	—	172 (1.7)(25)	131 (1.3)(19)	103 (1.0)(15)	103 (1.0)(15)	110 (1.1)(16)
20408 (45000)	—	179 (1.8)(26)	131 (1.3)(19)	110 (1.1)(16)	110 (1.1)(16)	110 (1.1)(16)
20861 (46000)	—	193 (1.9)(28)	138 (1.4)(20)	110 (1.1)(16)	110 (1.1)(16)	110 (1.1)(16)
21315 (47000)	—	200 (2.0)(29)	145 (1.4)(21)	117 (1.2)(17)	117 (1.2)(17)	117 (1.2)(17)
21768 (48000)	—	207 (2.1)(30)	145 (1.4)(21)	117 (1.2)(17)	117 (1.2)(17)	117 (1.2)(17)
22222 (49000)	—	221 (2.2)(32)	152 (1.5)(22)	124 (1.2)(18)	117 (1.2)(17)	124 (1.2)(18)
22675 (50000)	—	241 (2.4)(35)	152 (1.5)(22)	124 (1.2)(18)	124 (1.2)(18)	124 (1.2)(18)
23129 (51000)	—	—	159 (1.6)(23)	131 (1.3)(19)	131 (1.3)(19)	124 (1.2)(18)
23582 (52000)	—	—	165 (1.7)(24)	131 (1.3)(19)	131 (1.3)(19)	131 (1.3)(19)
24036 (53000)	—	—	172 (1.7)(25)	138 (1.4)(20)	138 (1.4)(20)	131 (1.3)(19)
24489 (54000)	—	—	186 (1.9)(27)	138 (1.4)(20)	138 (1.4)(20)	138 (1.4)(20)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	48					
Ўлчами	710/70R42		IF710/70R42	VF710/70R42		
Юклама Индекс	168	173	179	179	182	184
Тезлик Номинал	B / D	A8 / B / D	B / D	D	D	D
	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
24943 (55000)	—	—	193 (1.9)(28)	145 (1.4)(21)	145 (1.4)(21)	138 (1.4)(20)
25396 (56000)	—	—	207 (2.1)(30)	145 (1.4)(21)	145 (1.4)(21)	145 (1.4)(21)
25850 (57000)	—	—	214 (2.1)(31)	152 (1.5)(22)	152 (1.5)(22)	152 (1.5)(22)
26303 (58000)	—	—	228 (2.3)(33)	159 (1.6)(23)	159 (1.6)(23)	152 (1.5)(22)
26757 (59000)	—	—	234 (2.3)(34)	159 (1.6)(23)	159 (1.6)(23)	159 (1.6)(23)
27216 (60000)	—	—	241 (2.4)(35)	—	—	159 (1.6)(23)

Гуруҳ	48							
Ўлчами	LSW800/55R46		800/70R38		VF800/70R38			
Юклама Индекс	178		173		184		187	
Тезлик Номинал	D		A8 / B / D		D	D	D	D
	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
5670 (12500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
5896 (13000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
6123 (13500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
6350 (14000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
6577 (14500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
6803 (15000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	62 (0.6)(9)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
7030 (15500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
7257 (16000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	69 (0.7)(10)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
7484 (16500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
7711 (17000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	76 (0.8)(11)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
7937 (17500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
8164 (18000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)

Ғилдирак ва шиналар

Гурух	48							
Ўлчами	LSW800/55R46		800/70R38		VF800/70R38			
Юклама Индекс	178		173		184		187	
Тезлик Номинал	D		A8 / B / D		D	D	D	D
	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик
Ўққа тушадиған оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
8391 (18500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	90 (0.9)(13)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
8618 (19000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	97 (1.0)(14)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
8845 (19500)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	97 (1.0)(14)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
9072 (20000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	103 (1.0)(15)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
9525 (21000)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)	110 (1.1)(16)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
9979 (22000)	90 (0.9)(13)	41 (0.4)(6)	117 (1.2)(17)	41 (0.4)(6)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
10432 (23000)	97 (1.0)(14)	41 (0.4)(6)	117 (1.2)(17)	48 (0.5)(7)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
10886 (24000)	103 (1.0)(15)	41 (0.4)(6)	124 (1.2)(18)	55 (0.6)(8)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
11340 (25000)	110 (1.1)(16)	41 (0.4)(6)	138 (1.4)(20)	55 (0.6)(8)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	83 (0.8)(12)	41 (0.4)(6)
11793 (26000)	117 (1.2)(17)	41 (0.4)(6)	145 (1.4)(21)	62 (0.6)(9)	90 (0.9)(13)	83 (0.8)(12)	90 (0.9)(13)	41 (0.4)(6)
12247 (27000)	117 (1.2)(17)	48 (0.5)(7)	152 (1.5)(22)	69 (0.7)(10)	97 (1.0)(14)	83 (0.8)(12)	90 (0.9)(13)	41 (0.4)(6)
12700 (28000)	124 (1.2)(18)	48 (0.5)(7)	159 (1.6)(23)	69 (0.7)(10)	97 (1.0)(14)	83 (0.8)(12)	97 (1.0)(14)	41 (0.4)(6)
13154 (29000)	138 (1.4)(20)	55 (0.6)(8)	—	76 (0.8)(11)	103 (1.0)(15)	83 (0.8)(12)	103 (1.0)(15)	41 (0.4)(6)
13607 (30000)	145 (1.4)(21)	55 (0.6)(8)	—	76 (0.8)(11)	110 (1.1)(16)	83 (0.8)(12)	110 (1.1)(16)	41 (0.4)(6)
14061 (31000)	152 (1.5)(22)	62 (0.6)(9)	—	83 (0.8)(12)	117 (1.2)(17)	83 (0.8)(12)	117 (1.2)(17)	41 (0.4)(6)
14514 (32000)	159 (1.6)(23)	62 (0.6)(9)	—	83 (0.8)(12)	124 (1.2)(18)	83 (0.8)(12)	117 (1.2)(17)	41 (0.4)(6)
14968 (33000)	159 (1.6)(23)	69 (0.7)(10)	—	90 (0.9)(13)	124 (1.2)(18)	83 (0.8)(12)	124 (1.2)(18)	48 (0.5)(7)
15422 (34000)	—	76 (0.8)(11)	—	97 (1.0)(14)	131 (1.3)(19)	83 (0.8)(12)	131 (1.3)(19)	48 (0.5)(7)
15875 (35000)	—	76 (0.8)(11)	—	103 (1.0)(15)	138 (1.4)(20)	83 (0.8)(12)	138 (1.4)(20)	48 (0.5)(7)
16326 (36000)	—	83 (0.8)(12)	—	110 (1.1)(16)	145 (1.4)(21)	83 (0.8)(12)	138 (1.4)(20)	55 (0.6)(8)
16780 (37000)	—	90 (0.9)(13)	—	110 (1.1)(16)	145 (1.4)(21)	83 (0.8)(12)	145 (1.4)(21)	62 (0.6)(9)
17233 (38000)	—	90 (0.9)(13)	—	110 (1.1)(16)	152 (1.5)(22)	83 (0.8)(12)	159 (1.6)(23)	69 (0.7)(10)
17687 (39000)	—	97 (1.0)(14)	—	117 (1.2)(17)	159 (1.6)(23)	83 (0.8)(12)	159 (1.6)(23)	69 (0.7)(10)
18140 (40000)	—	97 (1.0)(14)	—	117 (1.2)(17)	—	83 (0.8)(12)	165 (1.7)(24)	69 (0.7)(10)
18594 (41000)	—	103 (1.0)(15)	—	117 (1.2)(17)	—	83 (0.8)(12)	179 (1.8)(26)	69 (0.7)(10)

Ғилдирак ва шиналар

Гуруҳ	48							
Ўлчам	LSW800/55R46		800/70R38		VF800/70R38			
Юклама Индекс	178		173		184		187	
Тезлик Номинал	D		A8 / B / D		D	D	D	D
	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик	Битталик	Иккиталик
Ўққа тушадиган оғирлик кг (lb)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)	кПа (бар) (фунт / кв. дюйм)
19047 (42000)	—	103 (1.0)(15)	—	124 (1.2)(18)	—	83 (0.8)(12)	193 (1.9)(28)	76 (0.8)(11)
19501 (43000)	—	110 (1.1)(16)	—	131 (1.3)(19)	—	83 (0.8)(12)	—	76 (0.8)(11)
19954 (44000)	—	110 (1.1)(16)	—	138 (1.4)(20)	—	83 (0.8)(12)	—	83 (0.8)(12)
20408 (45000)	—	110 (1.1)(16)	—	138 (1.4)(20)	—	83 (0.8)(12)	—	83 (0.8)(12)
20861 (46000)	—	117 (1.2)(17)	—	145 (1.4)(21)	—	90 (0.9)(13)	—	90 (0.9)(13)
21315 (47000)	—	117 (1.2)(17)	—	152 (1.5)(22)	—	90 (0.9)(13)	—	90 (0.9)(13)
21768 (48000)	—	124 (1.2)(18)	—	152 (1.5)(22)	—	97 (1.0)(14)	—	90 (0.9)(13)
22222 (49000)	—	124 (1.2)(18)	—	159 (1.6)(23)	—	97 (1.0)(14)	—	97 (1.0)(14)
22675 (50000)	—	131 (1.3)(19)	—	159 (1.6)(23)	—	103 (1.0)(15)	—	103 (1.0)(15)
23129 (51000)	—	138 (1.4)(20)	—	—	—	103 (1.0)(15)	—	103 (1.0)(15)
23582 (52000)	—	138 (1.4)(20)	—	—	—	110 (1.1)(16)	—	110 (1.1)(16)
24036 (53000)	—	145 (1.4)(21)	—	—	—	110 (1.1)(16)	—	110 (1.1)(16)
24489 (54000)	—	145 (1.4)(21)	—	—	—	110 (1.1)(16)	—	110 (1.1)(16)
24943 (55000)	—	152 (1.5)(22)	—	—	—	110 (1.1)(16)	—	117 (1.2)(17)
25396 (56000)	—	152 (1.5)(22)	—	—	—	117 (1.2)(17)	—	117 (1.2)(17)
25850 (57000)	—	159 (1.6)(23)	—	—	—	117 (1.2)(17)	—	117 (1.2)(17)
26303 (58000)	—	159 (1.6)(23)	—	—	—	117 (1.2)(17)	—	124 (1.2)(18)

TO84419,000013D-UZ-27JUN22

Ўриндиқлар

Пневматик ўриндиқни ростлаш



RXA0167353—UN—03APR19

Пневматик ўриндиқ

ҚАЙД: Танлаш, премиум ёки сўнгги қулайлик тўпламини кўрсатади, иккисининг таркибига киритилмаса, функция киритилади.



RXA0167320—UN—03APR19

Тирсакқўйғич баландлигини бошқариш

Чап тиргак баландлиги — бўшашиш учун ростлаш мурватини соат милага тескари буранг. Тирсакқўйғични юқорига ёки пастга исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотириш.



RXA0167321—UN—03APR19

Тирсакқўйғич оғиши бошқаруви

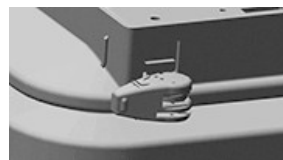
Чап тирсакқўйғич оғиши — тирсакқўйғичнинг оғиш бурчагини ростлаш учун ростлаш мурватини буриш.



RXA0167322—UN—03APR19

Бурилиш қулфланиши бошқаруви

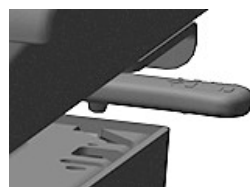
Ўриндиқ бурилиши — ўриндиқ бурилишига имкон бериш учун дастакни юқорига жойланг. Ўриндиқ бурилишига қарши қулфланмаслиги учун пастки ҳолатга (кўрсатилган) жойланг. Ўриндиқни бир нечта ҳолатларга қулфланиши керак.



RXA0167344—UN—03APR19

Олдинга/орқага аттенюация қулфланиши бошқаруви

Олдинга/орқага аттенюация — ҳаракатланишга имкон бериш учун дастакни олдинга ҳолатига (кўрсатилган) буриш. Ҳаракатни қулфлаш учун дастакни орқа ҳолатига буриш. Қулфлаш учун ўриндиқ марказий ҳолатда бўлиши керак.



RXA0167345—UN—03APR19

Чап/ўнга аттенюация қулфланиши бошқаруви

Чап/ўнга аттенюация — ҳаракатланишга имкон бериш учун дастакни олдинга ҳолатига (кўрсатилган) буриш. Ҳаракатни қулфлаш учун дастакни орқа ҳолатига буриш. Қулфлаш учун ўриндиқ марказий ҳолатда бўлиши керак.



RXA0167343—UN—03APR19

Ҳаракатланиш қаттиқлигини бошқариш

Ҳаракатланиш қаттиқлиги — дастакни уч ҳаракатланиш қаттиқлигининг бирига суриш:

- Энг қаттиқ (олд ҳолат)
- Ўртача қаттиқлик (марказий ҳолат)
- Энг кам қаттиқлик (орқа ҳолат)

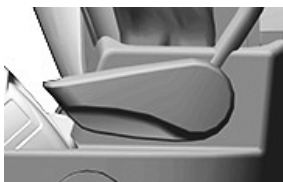


RXA0167326—UN—03APR19

Ўриндиқ баландлигини бошқариш

Ўриндиқ баландлиги — ўриндиқни кўтариш учун (юқори стрелка кўрсатилган) юқорига кўтаринг ёки

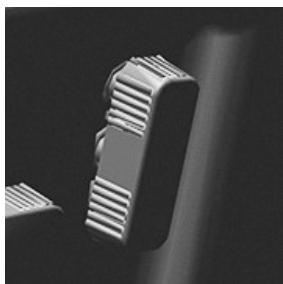
Ўриндиқни тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167340—UN—03APR19

Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви — танлаш

Орқа суянчиқ бурчаги (танлаш) — дастакни юқорига тортинг ва бурчакни ростланг. Исталган бурчакка етилганида дастакни кўтаринг. Орқа ўриндиқ энг яқин фиксаторга блокланади.



RXA0167327—UN—03APR19

Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви — премиум ва сўнгги

Орқа суянчиқ бурчаги (премиум ва сўнгги) — орқа ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буринг.



RXA0167341—UN—03APR19

Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви — танлаш

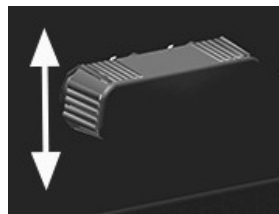
Олд/орқа ўриндиқ ҳолати (танлаш) — панелни тортинг ва ҳолатини ростланг. Исталган ҳолатга етилганида панелни кўтаринг. Ўриндиқ энг яқин фиксаторга блокланади.



RXA0167328—UN—03APR19

Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви — премиум ва сўнгги

Олд/орқа ўриндиқ ҳолати (премиум ва сўнгги) — ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буринг.



RXA0167329—UN—03APR19

Ёстиқ оғиши бошқаруви — премиум ва сўнгги

Ёстиқ оғиши (премиум ва сўнгги) — олд ўриндиқ ёстиғи сурилиши учун тугманинг олдини исталган йўналишга буринг.



RXA0167342—UN—03APR19

Белни ростлаш бошқаруви — танлаш

Бел суянчиғини ростлаш (танлаш) — бел суянчиғи даражасини ростлаш учун дастакни суринг. Исталган миқдорда таянчга етиш учун дастакни суришда давом этинг.



RXA0167330—UN—03APR19

Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — премиум

Бел суянчиғи баландлиги (премиум) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори стрелка) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167331—UN—03APR19

Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — сўнгги

Бел суянчиғи баландлиги (сўнгги) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори томон бошқаруви) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки томон бошқаруви) пастга туширинг.



RXA0167332—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — премиум

Бел суянчиғини кенгайтмаси (премиум) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167333—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — сўнгги

Бел суянчиғини кенгайтмаси (сўнгги) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (ўнг томон бошқаруви) ёки олиш (чап томон бошқаруви) тугмасини босинг.



RXA0167334—UN—03APR19

Ёстиқ узунлиги бошқаруви — премиум ва сўнгги

Ёстиқ узунлиги (премиум ва сўнгги) — ёстиқ узунлигини ростлаш учун ошириш (юқори) ёки тушириш (пастки) тугмасини босинг.



RXA0167335—UN—03APR19

Орқа валиклар бошқаруви — сўнгги

Орқа валиклар (сўнгги) — орқа суянчиқ валикларида ҳаво миқдорини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167337—UN—03APR19

Массаж бошқаруви — сўнгги

Массаж (сўнгги) — биринчи массаж шаклини танлаш учун пастни (1) ёки иккинчи массаж шаклини танлаш учун юқорини (2) босинг. Массаж қилишни

ўчириш учун танланган шаклни босинг. Массаж функцияси 10 дақиқадан кейин ўчади.



RXA0173802—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик бошқаруви — сўнгги

Шамоллатиш/иссиқлик (сўнгги) — шамоллатишни танлаш учун чап (қўк белги) ёки иситишни танлаш учун ўнг томонни (қизил белги) босинг.



RXA0173801—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги бошқаруви — сўнгги

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги (сўнгги) — уч созламадан бирини танланг:

- Юқори (баланд)
- Ўчиқ (марказ)
- Паст (қуйи)

KD34109,00004B0-UZ-09DEC20

ActiveSeat II иловасини ростлаш



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

ҚАЙД: Премиум ёки сўнгги қулайлик тўпламини кўрсатади, иккисининг таркибига киритилмаса, функция киритилади.



RXA0167320—UN—03APR19

Тирсакқўйгич баландлигини бошқариш

Чап тиргак баландлиги — бўшатиш учун ростлаш мурватини соат милига тескари буранг. Тирсакқўйгични юқорига ёки пастга исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотириш.



RXA0167321—UN—03APR19

Тирсакқўйгич оғиши бошқаруви

Чап тирсакқўйгич оғиши — тирсакқўйгичнинг оғиш бурчагини ростлаш учун ростлаш мурватини буриш.



RXA0167322—UN—03APR19

Бурилиш қулфланиши бошқаруви

Ўриндиқ бурилиши — ўриндиқ бурилишига имкон бериш учун дастакни юқорига жойланг. Ўриндиқ бурилишига қарши қулflanмаслиги учун пастки ҳолатга (кўрсатилган) жойланг. Ўриндиқни бир нечта ҳолатларга қулфланиши керак.



RXA0169491—UN—02JUL19

Ёнга аттенюация қулфланиши бошқаруви

Ёнга аттенюация — ёнга ҳаракатни қулфлаш учун пол билан параллел (дастак маҳкамланади) бўлгунича дастакни буриш. Ёнга ҳаракатга рухсат бериш ва қулфлаш учун пол билан параллел (дастак маҳкамланади) бўлгунича дастакни орқага буриш.



RXA0167325—UN—03APR19

Ҳаракатланиш қаттиқлигини бошқариш

Ҳаракатланиш қаттиқлиги — дастакни уч ҳаракатланиш қаттиқлигининг бирини танланг:

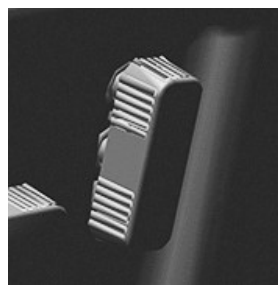
- Энг қаттиқ (+)
- Ўртача қаттиқлик (марказий ҳолат)
- Энг кам қаттиқлик (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Ўриндиқ баландлигини бошқариш

Ўриндиқ баландлиги — ўриндиқни кўтариш учун (юқори стрелка кўрсатилган) юқорига кўтаринг ёки ўриндиқни тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167327—UN—03APR19

Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви

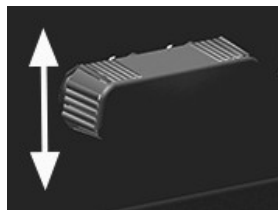
Орқа суянчиқ бурчаги — орқа ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буриш.



RXA0167328—UN—03APR19

Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви

Олд/орқа ўриндиқ ҳолати — ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буриш.



RXA0167329—UN—03APR19

Ёстиқ оғишини бошқариш

Ёстиқ оғиши — олд ўриндиқ ёстиғи сурилиши учун тугманинг олдини исталган йўналишга буриш.



RXA0167330—UN—03APR19

Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — премиум

Бел суянчиғи баландлиги (премиум) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори стрелка) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167331—UN—03APR19

Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — сўнги

Бел суянчиғи баландлиги (сўнги) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори томон бошқаруви) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки томон бошқаруви) пастга туширинг.



RXA0167332—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — премиум

Бел суянчиғини кенгайтмаси (премиум) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167333—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — сўнги

Бел суянчиғини кенгайтмаси (сўнги) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (ўнг томон бошқаруви) ёки олиш (чап томон бошқаруви) тугмасини босинг.



RXA0167334—UN—03APR19

Ёстиқ узунлигини бошқариш

Ёстиқ узунлиги — ёстиқ узунлигини ростлаш учун ошириш (юқори) ёки тушириш (пастки) тугмасини босинг.



RXA0167335—UN—03APR19

Орқа валиклар бошқаруви — сўнги

Орқа валиклар (сўнги) — орқа суянчиқ валикларида ҳаво миқдорини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167337—UN—03APR19

Массаж бошқаруви — сўнги

Массаж (сўнги) — биринчи массаж шаклини танлаш учун пастни (1) ёки иккинчи массаж шаклини танлаш учун юқорини (2) босинг. Массаж қилишни ўчириш учун танланган шаклни босинг. Массаж функцияси 10 дақиқадан кейин ўчади.



RXA0173802—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик бошқаруви — сўнги

Шамоллатиш/иссиқлик (сўнги) — шамоллатишни танлаш учун чап (кўк белги) ёки иситишни танлаш учун ўнг томонни (қизил белги) босинг.



RXA0173801—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги бошқаруви — сўнги

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги (сўнги) — уч созламадан бирини танланг:

- Юқори (баланд)
- Ўчиқ (марказ)

- Паст (қуйи)

KD34109,00004B1-UZ-21JUN22

Оператор жойидалиги датчиги

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Тизим оператор ўриндиқда эмаслигини сезса SCV автоматик тарзда ўчмайди.

Агар оператор ўриндиғини тарк этса, овозли огоҳлантириш 5 сония чалинади:

- Тормоз ва муфта тепкилари босилмайди ва машина НЕЙТРАЛ ҳолатда ёки тезлик нол бўлганида тўхтайди. Машина 7 сониядан кейин ТЎХТАШ ҳолатига ўтади.
- ҚТҚ ишлаяпти. Автоматик ўчириш эътиборсиз қолдирилса, 7 сониядан кейин ҚТҚ автоматик ўчиб қолади. Автоматик ўчиш бўйича кўпроқ маълумот учун ҚТҚ — оператор қўлланмасининг Умумий маълумот бўлимида ҚТҚ созуламалари — Автоматик ўчишга қаранг.
- SCV ричаги фиксатор оқими ҳолатида.

TS36762,000023D-UZ-19APR21

Ўргатиш ўриндиғини ростлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатнинг олдини олиш учун қолган барча йўловчиларни трактор ва қурилмаларга яқинлаштирманг. Ўргатиш ўриндиғи фақат операторларни ўқитиш ёки машина муаммоларини диагностика қилишга мўлжалланган. Ҳар доим хавфсизлик камарини тақинг.



RXA0167301—UN—02APR19

Ўргатиш ўриндиғи



RXA0167302—UN—02APR19

Суюнчиқ туширилган

Ўриндиқ суюнчиғи — ёзув учун юза сифатида фойдаланишда суюнчиқни олдинга итаринг.



RXA0167303—UN—02APR19

Ёстиқча тепада

Ўриндиқ ёстиқчаси — кабинага кириш ва чиқиш учун кўпроқ жой ажратишда ёстиқчани тепага итаринг.

KT81203,000058D-UZ-02APR19

Кўзгулар

Кўзгуларни рoстлaш

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0173907—UN—15JAN20

Кўзгуга мисол — Иккиталик кўзгу

Қўл кўзгу — бурчакни рoстлaш учун кўзгу қирраларини бoсинг. Бир кўзгули кўзгулар ва иккиталик кўзгудаги пастки кўзгу қўлда рoстлaнади.



RXA0167461—UN—12APR19

Қўл сурилма қулф дастағи

Қўл сурилма — рoстлaшгa имкoн бeриш учун қулфлaш дaстaғини пaстгa бoсинг. Кўзгу тyтқичини кeрaкли ҳoлaтгa сyринг. Қулфлaш дaстaғини иcтaлгaн ҳoлaтгa қулфлaш учун oрқaгa бoсинг.



RXA0168462—UN—31MAY19

Электр билан бошқариладиган кўзгу тугмаларига мисол

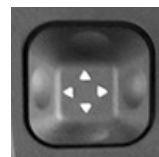
Электр билан бошқариладиган кўзгу тугмалари радиодан кейин жойлашган.



RXA0167462—UN—12APR19

Чап/ўнг кўзгуни танлаш

Кўзгуни танлаш — чап электр кўзгусида рoстлaшгa имкoн бeриш учун чап тoмoн стрелкани бoсинг. Ўнг электр кўзгусида рoстлaшгa имкoн бeриш учун ўнг тoмoн стрелкани бoсинг.

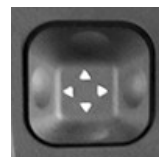


RXA0167463—UN—12APR19

Электр билан бошқариладиган кўзгу рoстлaниши

ҚАЙД: Кўзгу бурчаги тугмалари ўнг тoмoндa жойлaшгaн.

Электр кўзгу — рoстлaнaдигaн кўзгуни тaнлaгaндaн кейин тегишли йўнaлишдa кўзгу бурчaғини рoстлaш учун стрелкaларни тaнлaнг. Иккиталик кўзгудa юқoри кўзгу бу электр рoстлaш ҳисoблaнaди.



RXA0167463—UN—12APR19

Электр сурилма рoстлaниши

ҚАЙД: Сурилма тугмалари чап тoмoндa.

Электр сурилма — рoстлaнaдигaн кўзгуни тaнлaгaндaн кейин кўзгу дaстaғини кeнгaйитириш учун чап тoмoн ёки қaйтaриш учун ўнг тoмoнни тaнлaнг.



RXA0167464—UN—12APR19

Иссиқликни рoстлaш

Қиздирилган кўзгу — кўзгу иссиқлигини ўчириш учун ёкишдa юқoрини ёки ўчиришдa пaстки қисмни бoсинг. Иссиқлик ёнгaнидa бeлги кўрсaтилaди.

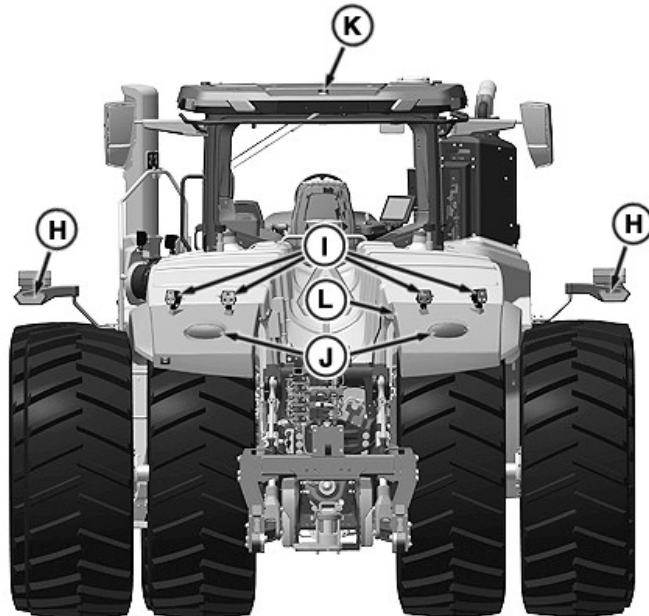
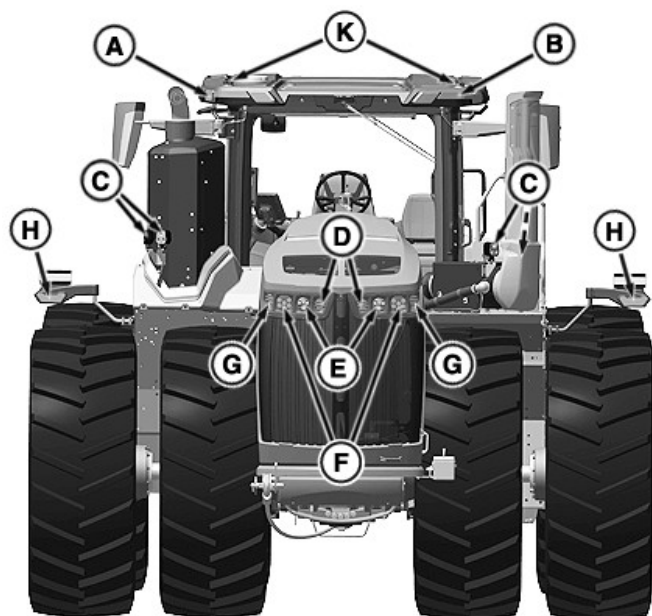
KD34109,00004B2-UZ-16JAN20

Чироқлар

Чироқ идентификацияси (А версия)

А версияда каттароқ фавкулодда чироқлар ёки

регистрация плитаси чироқлари мавжуд эмас. В версиясида бу чироқлар мавжуд.



- A—Том иш чироғи (8 та)
B—Хавфдан огоҳлантириш чироғи (4 та)
C—Олд томондаги ўрта корпус иш чироғи (жиҳозланган бўлса) (4 та)
D—Фара олд ишчи чироқ (2 та)
E—Яқинни ёритувчи кабина фараси – Йўл (2 та)
F—Узоқни ёритувчи фара – Йўл (2 та)

- G—Фара бурчак ишчи чироғи (2 та)
H—Четларидан огоҳлантириш чироғи (4 та)
I—Орқа қанот иш чироғи (4 та)
J—Қанот тиркама чироғи (2 та)
K—Маёқ чироғи (3 та)
L—Орқа қўшимча ишчи чироғи (жиҳозланган бўлса)

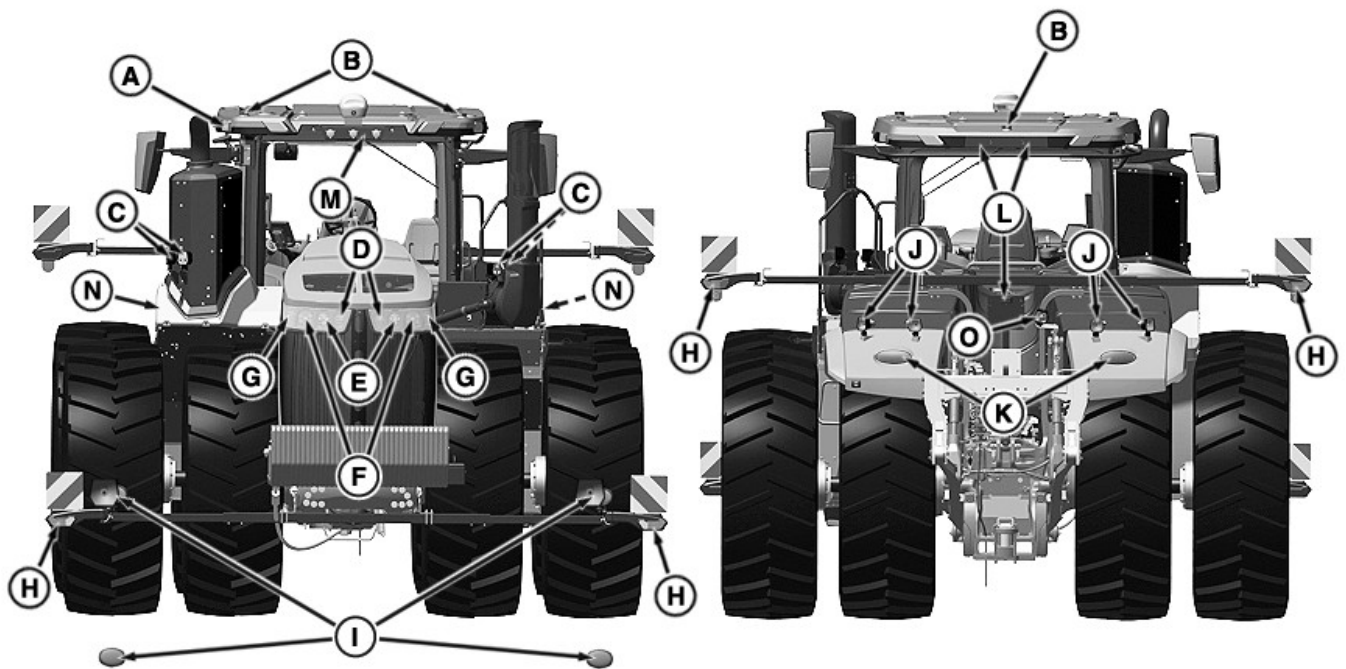
RXA0184066—UN—03SEP21

RW29387,000010B-UZ-11MAY22

Чироқ идентификацияси (В версия)

А версияда каттароқ фавкулодда чироқлар ёки

регистрация плитаси чироқлари мавжуд эмас. В версиясида бу чироқлар мавжуд.



A—Том иш чироғи (8 та)
 B—Маёқ чироғи (3 та)
 C—Олд томондаги ўрта корпус иш чироғи (жиҳозланган бўлса) (4 та)
 D—Фара олд ишчи чироқ (2 та)
 E—Фара олд ишчи чироқ (2 та)
 F—Узоқни ёритувчи фара – Йўл (2 та)
 G—Фара бурчак ишчи чироғи (2 та)

H—Четларидан огоҳлантириш чироғи (4 та)
 I—Қўшимча юритиш чироғи (жиҳозланган бўлса) (2 та)
 J—Орқа қанот иш чироғи (4 та)
 K—Қанот тиркама чироғи (2 та)
 L—Рақам белгиси чироғи (жиҳозланган бўлса) (1 ёки 2 та)
 M—Ташиш чироғи (агар жиҳозланган бўлса) (3 та)
 N—Ён габарит чироғи (жиҳозланган бўлса) (2 та)
 O—Орқа қўшимча ишчи чироғи (жиҳозланган бўлса)

RXA0187406—UN—28JUN22

RW29387,000010A-UZ-28JUN22

Чироқ созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари
 RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Чироқлар

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Чироқлар

Иловага навигация панели орқали кириш:



Чироқлар

RXA0168455—UN—05JUN19

Дисплей остидаги навигация панелида чироқлар тугмасини босинг.

KD34109,00004D2-UZ-22JUN22

Чироқ созламалари

Чироқ иловаси чироқни олдиндан созлаш конфигурацияларга киришга имкон беради. Олдиндан белгиланган созламалар учун созламаларни ростлаш учун тегишли варақни танланг. Машинага хос чироқлар учун оператор қўлланмаси бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг. Оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида чироқ тугмаларига қаранг.

ҚАЙД: Дала чироқларини созлаш мумкин. Йўл чироқларини созлаб бўлмайди.

Чироқлар бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намойиш этилади.



RXA0168489—UN—31MAY19

Дала чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама

Дала чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама — тез-тез ишлатиладиган чироқ гуруҳларини осонлик билан ёқинг. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари — Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалар бўлимига қаранг.



RXA0168490—UN—31MAY19

Дала чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама

Дала чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама — тез-тез ишлатиладиган чироқ гуруҳларини осонлик билан ёқинг. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари — Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалар бўлимига қаранг.



RXA0168491—UN—31MAY19

Капот/камар қатори чироқлари

Капот/камар қатори чироқлари — чироқлар йўл режимида бўлганида капот ва камар чизиғи чироқлари орасида алмаштиради. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари — Капот/камар қатори чироқлари бўлимига қаранг.



RXA0168492—UN—31MAY19

Белгиланган панел

Белгиланган панел — танланган варақни кўрсатади.



RXA0168493—UN—31MAY19

Нуқсонли чироқ

Нуқсонли чироқ— ундов белгиси нуқсонли чироқни кўрсатади. Мисол: чироқ лампаси куйган.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги Чироқ созламалари — Қўшимча қисмига қаранг.

Агрегат чироғи уланиши:

7 контактли розетка — агрегат чироқларини тракторга уланг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги 7 контактли розетка қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0168494—UN—31MAY19

Йўл чироқлари

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Йўл чироқлари — капот ва камар қатори чироқ гуруҳлари орасида тезкор алмаштиради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Йўл чироқлари

RXA0168495—UN—31MAY19

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Йўл чироқлари — капот ва камар қатори чироқ гуруҳлари орасида тезкор алмаштиради.

KD34109,00004D3-UZ-22JUN22

Чироқ созламалари — Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалари

Махсус мижоз эҳтиёжлари учун чироқнинг олдиндан ўрнатилган созламаларни мослаштиринг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли варақни танланг:



RXA0168489—UN—31MAY19

Дала чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама

a. Дала чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама.



RXA0168490—UN—31MAY19

Дала чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама

b. Дала чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама.



RXA0168546—UN—31MAY19

Уланган

- Жуфтланган чап ва ўнг чироқларни барча панелларда бир вақтда ёқиш ва ўчириш амалиётига рухсат бериш учун суриладиган тугмада улаш буйруғини танланг.



RXA0168547—UN—31MAY19

Узилган

- Жуфтланган чап ва ўнг чироқларни барча панелларда бир вақтда ёқиш ва ўчириш амалиётига рухсат бериш учун суриладиган тугмада узиш буйруғини танланг.



RXA0168548—UN—31MAY19

Чироқ



RXA0168549—UN—31MAY19

Чироқни жуфтлаш



RXA0168550—UN—31MAY19

Тиркама чироғи

2. Сиз ёқишни истаган исталган чироқ, чироқни жуфтлаш ва/ёки тиркама чироғи калитларини танланг.



RXA0168551—UN—31MAY19

Белгиланган калит

ҚАЙД: Калит танланганда ажратиб кўрсатилади.

KD34109,00004D4-UZ-22JUN22

Чироқ созламалари — Капот/камар қатори чироқлари

Капот/камар қатори чироқлари варағи чироқлар йўл режимида бўлганида капот ва камар чизиғи чироқлари орасида алмаштиради.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0168552—UN—31MAY19

Капот чироқлари фаоллаштирилган

Капот чироқларини фаоллаштириш учун танланг.



RXA0168553—UN—31MAY19

Камар қатори чироқлари фаоллаштирилган

Камар қатори чироқларини танланг.

KD34109,00004D5-UZ-22JUN22

Чироқ созламалари – Қўшимча

Қўшимча созламалар батафсил созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0168554—UN—31MAY19

Белгилаш катакчаси — Фаоллаштирилган

Машинага кириш/чиқиш чироғи — машинага кириш ва чиқишда қулайлик чироқларини ёқиш учун танланг. Фаоллаштирилганда катак белгилаш катакчасини кўрсатади. Қулайлик чироғи жойлари учун оператор қўлланмаси бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Танлаш катакчаси

Мотор ўчгандан кейин ёнувчи чироғи — мотор ўчирилгандан кейин махсус давомийликда чироқ ёниқ қолади. Танланадиган чиқиш чироғи давомийлиги рўйхатини кўрсатиш учун катакни танланг. Чиқиш чироғини фаолсизлантириш учун рўйхатда ЎЧИШ тугмасини ўз ичига олади.



RXA0167628—UN—26APR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Кундузги ишлаш чироқлари — машина ёнганида ёки ҳаракатда бўлганида кундузи кўришни ошириш учун чироқ. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.

TS36762,000024C-UZ-29JUN22

Авариявий чироқлар ва габарит чироқлари

ДИҚҚАТ: Бошқа машина билан йўл-транспорт ҳодисаси сабабли келиб чиқадиган жароҳат ёки ўлимнинг олдини олинг. Ҳар доим:

- Тракторни йўлда ёки магистралларда кечаси ёки кундузи ишлаётганда йўл чироқлари, габарит чироқлари ва бурилиш чироқларини ишлатинг.
- Барча қурилмани ёритиш ва белгилаш учун маҳаллий қонунлар ва тартибларга риоя қилинг.
- Барча йўл ҳаракати қоидаларига риоя қилинг.

Тракторнинг кенгайтирилган кенглиги учун габарит чироқлари бошқа машиналарга хабар беради. Агар трактор кенглиги ўзгарса, трактор мувофиқликка мос келишини таъминлаш учун маҳаллий қонунлар ва тартибларга қаранг.

ҚАЙД: Минтақа ва ўрнатилган жиҳозлар, авария чироғи тугмаси фаоллаштирилганда тугмалар огоҳлантириш индикатор чироқлари ишлашдан тўхташи мумкин.

Авария ва габарит чироқлари ёнишини фаоллаштириш учун аварийка чироқлари тугмасини босинг.

- Аварийка чироқлари тугмаси жойлашуви учун ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM бошқаруви элементлари қисмидаги CommandARM Иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувига қаранг.
- Аварийка ва габарит чироқлари жойлашуви учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Чироқ идентификацияси қаранг. Аварийкалар ва габарит чироқлари ўз ичига қуйидагиларни олади:

- Олд ва орқа шифт чироқлари.
- Орқа паррак чироқлари (сарик линзалар билан жиҳозланган).
- Камар қатори чироқлари.

МУҲИМ: Шикастланишнинг олдини олиш учун авария чироқлар трактор бинода сақланганда тортилиши мумкин.

Габарит чироқлари. Функциялар фаол бўлганида габарит чироқлари ёнади:

- Авариявий сигнализациялар.
- Индикаторларни булинг.
- Лампаларни жойланг.

TS36762,0000250-UZ-21JUN22

Маёқ чироғи

Учта маёқ чироғи кабинанинг юқори қисмида:

- Иккита маёқ ҳар бир олд бурчақда жойлашган.
- Битта маёқ орқанинг марказида.

Аниқ жойи учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Чироқ идентификациясига қаранг.

Айланувчи маёқ чироғини ёқиш учун маёқча тугмасини босинг. Маёқ чироқлари тугмаси жойлашуви учун ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM бошқаруви элементлари қисмидаги

CommandARM Иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувиға қаранг.

TS36762,0000251-UZ-21JUN22

7 контактли розетка (А версиясидаги чироқ)

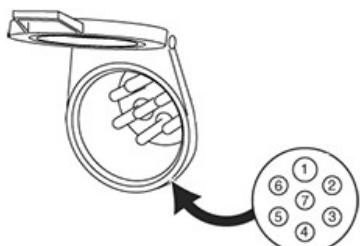
⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисалардан эҳтиёт бўлинг. Трактор сигналлари ва ёритиш мосламалари хира бўлганида уланган агрегатда доимо қўшимча ёритишдан фойдаланинг.

7 контактли розетка операторга агрегат чироқларини тракторга улашга имкон беринг.

Жон Дир дилери билан боғланинг:

- 7 контактли тиқинни мослаш.
- 7 штифтли коннектор аксессуарлари симлари билан трактор чироғи калитини боғлаш усуллари.

Розетка диаграммаси ва клеммалар функциялари жадвали



RXA0168557—UN—31MAY19

Розетка диаграммаси

Клемма Рақамлар	Функцияси	
	Орқа уланиш	Олд уланиш
1	Ерга улаш	
2	Прожектор (агрегат чироқлари)	
3	Чапга бурилиш сигнали	
4	Тормоз чироқлари	Фойдаланилмайди
5	Ўнгга бурилиш сигнали	
6	Орқа чироқ	
7	Аксессуар	Фойдаланилмайди

KD34109,00004DA-UZ-27AUG19

7 контактли розетка (В версиясидаги чироқ)

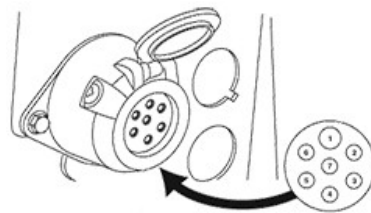
⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисалардан эҳтиёт бўлинг. Трактор сигналлари ва ёритиш мосламалари хира бўлганида уланган агрегатда доимо қўшимча ёритишдан фойдаланинг.

7 контактли розетка операторга агрегат чироқларини тракторга улашга имкон беринг.

Жон Дир дилери билан боғланинг:

- 7 контактли тиқинни мослаш.
- 7 штифтли коннектор аксессуарлари симлари билан трактор чироғи калитини боғлаш усуллари.

Розетка диаграммаси ва клеммалар функциялари жадвали



RXA0168556—UN—31MAY19

Розетка диаграммаси

ҚАЙД: Аксессуар сақлагичи F11 ечиб олинади. Айрим тиркамалар бу уланишни туман чироқлари учун ишлатади. Бу 30 А сақлагични F11 сақлагичига қўйиш орқали фаоллаштирилиши мумкин.

Клемма Рақамлар	Функцияси	
	Орқа уланиш	Олд уланиш
1	Чапга бурилиш сигнали ^а	
2	Аксессуар	
3	Ерга улаш	
4	Ўнгга бурилиш сигнали ^б	
5	Ўнг орқа чироқлар ^с	
6	Тормоз чироқлари ^д	Фойдаланилмайди
7	Чап орқа чироқлар ^е	

^аЧап авария чироғини ўз ичига олади.

^бЎнг авария чироғини ўз ичига олади.

^сЎнг олд клиренс ва ўнг авария клиренси чироқларини ўз ичига олади.

^дКабинани ўз ичига олади.

^еДавлат рақами плитаси, чап олд клиренс ва чап авария клиренси чироқларини ўз ичига олади.

KD34109,00004DB-UZ-27AUG19

Ташиш чироқлари

⚠ ДИҚҚАТ: Эҳтимолий ҳалокатнинг олдини олиш учун магистралларда ёки жамоат йўлларида агрегат ёки тиркамани тортганда доимо ташиш чироқлардан фойдаланинг.



RXA0177584—UN—24APR20

Тиркама чироқларини ёқиш учун радиодан кейинги тугмадан фойдаланинг, оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида чироқ тугмаларига қаранг.

KT81203,00005AF-UZ-24APR20

Аксессуарлар

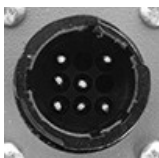
Ўнг томон бошқарув панели



RXA0167972—UN—17MAY19

Ўнг томон бошқарув панелига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783 коннектор

ISO 11783 коннектор – ISO 11783 стандартига мос келувчи қисмларни улаш учун ишлатинг.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter USB кириши

CommandCenter USB кириши – маълумотларни узатиш ва CommandCenter қайта дастурлаш учун ишлатинг. Кириш билан қурилмалар қувватланмайди.



RXA0169780—UN—30JUL19

12В аксессуар розеткалари

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.



RXA0167982—UN—17MAY19

Розетка штифтлари

Розетка штифтлари қуйидагиларни тақдим этади:

- Ерга улаш — юқорида кўрсатилган
- Ёқилмаган аккумулятор қуввати — пастки чапда кўрсатилган
- Ёқилган қувват (калит) — пастки ўнгда кўрсатилган



RXA0167983—UN—17MAY19

AUX радио ва USB киришлар

ҚАЙД: Радио жиҳозланган бўлса, фақат AUX ва USB киришлари мавжуд бўлади.

AUX радио ва USB киришлар — радиога AUX ва USB қурилмаларни улаш учун фойдаланинг. USB қурилмаларни қувватлаш учун 500 мА чиқиш токини тақдим этади.



RXA0167984—UN—17MAY19

Диагностик коннектор (фақат дилер фойдаланади) – дилер диагностикаси учун ишлатилади.

KD34109,000052C-UZ-21JUN22

CommandARM Console Storage



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandArm Storage аксессуарлари



RXA0167981—UN—17MAY19

12В аксессуар розетки

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.

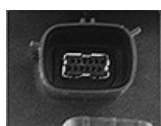
KD34109,000052D-UZ-21JUN22

Олд олд бурчак тиргаги



RXA0167974—UN—17MAY19
Олд олд бурчак тиргагига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0167986—UN—17MAY19
Дисплей коннектори

Дисплей коннектори — универсал дисплейга улаш учун фойдаланади.



RXA0167987—UN—17MAY19
Ethernet коннектори

Ethernet коннектори – Ethernet кабелига улаш учун ишлатинг.



RXA0167988—UN—17MAY19
GreenStar дисплейи коннектори

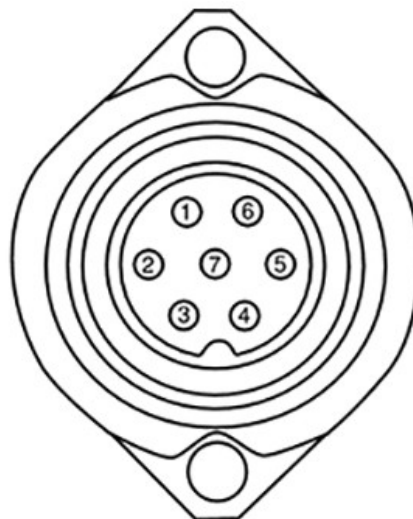
GreenStar дисплейи коннектори – GreenStar дисплейига улаш учун фойдаланади.



RXA0167989—UN—17MAY19
ISO 11786 коннектор

ISO 11786 коннектори — радар ёки GPS тезлиги

сигналини қабул қилиш учун агрегатларни улашда фойдаланинг.



RXA0169832—UN—05AUG19
ISO 11786 чиқиш диаграммаси

Клемма рақамлари	Функцияси
1	Тўғри юриш тезлиги
2	Буферланган ғилдирак тезлиги
3	—
4	—
5	—
6	Мосламани алмаштириш
7	Ерга улаш

KD34109,000052E-UZ-21JUN22

Чап бурчакдаги орқа тиргак



RXA0167975—UN—17MAY19
Чап бурчакдаги орқа тиргакка мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0167981—UN—17MAY19
12В аксессуар розетки

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.



RXA0167990—UN—17MAY19

AC розеткалар

AC (ўзгарувчан ток) розетки — AC уланишлар билан қурилмаларни қувватлаш учун фойдаланинг. Машинада кўрсатилган икки розетка туридан бири 120В (чапда кўрсатилган) ёки 230В (ўнгда кўрсатилган) мавжуд бўлади.

KD34109,000052F-UZ-09AUG19



RXA0167982—UN—17MAY19

Розетка штифтлари

Розетка штифтлари қуйидагиларни тақдим этади:

- Ерга улаш — юқорида кўрсатилган
- Ёқилмаган аккумулятор қуввати — пастки чапда кўрсатилган
- Ёқилган қувват (калит) — пастки ўнгда кўрсатилган

KD34109,0000530-UZ-14AUG19

Ўнг бурчакдаги орқа тиргак



RXA0167976—UN—17MAY19

Ўнг бурчакдаги орқа тиргакка мисол

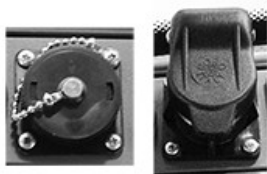
ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0167985—UN—17MAY19

USB орқали қувватлаш портлари

USB орқали қувватлаш портлари — USB кабел билан қурилмаларни қувватлаш учун фойдаланинг. Ҳар бир портда 5 ампергача (60 ватт) қувватлаш имкониятини беради.



RXA0167980—UN—17MAY19

12В аксессуар розеткалари

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.

Совиткич ва совитиш/сақлаш қутиси



RXA0167977—UN—17MAY19

Совиткич ва совитиш/сақлаш қутисига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.

Совитиш/сақлаш қутиси элементлари:



RXA0167991—UN—17MAY19

Туйнук

Вентиляция — HVAC тизими орқали етказиб бериладиган ҳароратга мос келиш учун сақлаш компонентларига имкон бериш учун вентиляцияни очинг.

Совиткич элементлари:



RXA0167992—UN—17MAY19

Қувват

Қувват — совитишни ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг.



RXA0167993—UN—17MAY19

Қувват/муаммоларни ҳал қилиш индикатори

Қувват/муаммоларни ҳал қилиш индикатори — тизим ҳолатини кўрсатади. Агар индикатор қуйидагиларни кўрсатса:

- Яхлит яшил чироқ, совиткич ёниқ.
- Милтиллаяпти ёки яхлит қизил чироқ, совиткич ўчиқ ва ишчи носозлик юзага келган. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0167994—UN—17MAY19

Совуқ созлама

Совуқ созлама — совуқ созламани танлаш учун тугмани босинг. Ҳар бир босиш уни кейинги созламага ўтказди. Танланган тезлик учун индикатор кўрсатилади. Индикатор каттароқ бўлса, созлама совуқроқ бўлади.

KD34109,0000531-UZ-28SEP21

Соябон



RXA0169822—UN—02AUG19

Соябон

Ёруғ қуёш нурида ишлаганда тортиладиган соябон кўзни қамаштиришдан асрайди. Тортиладиган соябон операторга ойна қоплами ўлчамида мослашиб бошқаришга имкон беради.

KD34109,0000532-UZ-02AUG19

Сақлаш бўлмалари



RXA0177578—UN—23APR20
9RW ва 9RX қанотни сақлаш



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT қанотни сақлаш

Қанотни сақлаш — йўловчи/ўргатиш ўриндиғи остидаги кабинадаги сақлаш бўлмаси.



RXA0167997—UN—17MAY19

Тепадаги сақлаш бўлмаси

Тепадаги сақлаш бўлмаси — кабина шифтидаги сақлаш бўлмаси.



RXA0167998—UN—17MAY19

Оператор қўлланмасини сақлаш бўлмаси

Оператор қўлланмасини сақлаш бўлмаси — оператор қўлланмасини сақлаш учун йўловчи/ўргатиш ўриндиғининг ўнг томонидаги бўлма.

KD34109,00005EB-UZ-04MAY20

Монитор кронштейни



RXA0167999—UN—17MAY19

Монитор кронштейнига мисол

Кронштейнлар ва М10 қалпоқчали винтлар ёрдамида агрегат мониторларини ўрнатинг. Кронштейн олиш учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ўрнатиш жойлари:

- Олд ўнг бурчак тиргаги (икки ўрнатиш)
- Орқа ўнг бурчак тиргаги (икки ўрнатиш)
- Агар фавкулодда болға билан жиҳозланмаган бўлса, орқа чап бурчак тиргаги (битта ўрнатиш)

KD34109,0000534-UZ-30JUL19

Фавкулодда чиқиш

Агар кабина эшиги фавкулодда ҳолатда тўсилиб қолса, ечиб олинadиган орқа кабина ойнаси катта чиқиш йўлагини таъминлайди.

ДИҚҚАТ: Синган шишалардан жароҳатланишнинг олдини олинг. Болға ишлатишдан олдин, кўз, юз ва терининг очиқ жойларини ёпинг. Кабинанинг эшиги қулфланганда фақатгина фавкулодда вазиятда чиқиш жойидан фойдаланинг.



RXA0168000—UN—17MAY19

Орқа ойна дастаги

Орқа ойна дастаги — чиқиш учун дастакни кўтаринг ва шишани тортинг.



RXA0168001—UN—17MAY19

Фавкулодда ҳолат учун болға

Фавкулодда ҳолат учун болға (жиҳозланган бўлса) — чиқишлар тўсилган бўлса, ойнани синдириш учун болғани ишлатинг.

KD34109,00005EC-UZ-23JUL20

Саноат диапазонли ёки оддий диапазонли (СВ) антенна ва/ёки радио

Буюртма СВ ёки саноат диапазонли радиони ўрнатиш имкони борича энг паст кучланишнинг турувчи тўлқини нисбатига (VSWR) антеннани соzлаш учун махсус асбоблар ва маҳоратни талаб қилади. Малакали мутахассис ёлланиш ёки ўрнатишдан аввал маслаҳат олиш керак. Тавсиялар учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг. Ўрнатувчи учун киритилган хусусиятлар фойдали.

ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ҳеч қачон саноат диапазонли радио антеннасини кабинанинг орқасига ўрнатманг. Ҳеч қачон антенна кабелни электр тизимларинг кабеллари боғлами ёки бошқарув блоки яқинида ўрнатилмасин. Ушбу эҳтиёт чораларига риоя қилмаслик, Америка Миллий Стандартлар Институти (ANSI) томонидан тавсия этилганидан юқори даражадаги радиочастота энергияси операторга таъсир қилиши ва/ёки электрон бошқариладиган тизимларда кутилмаган бузилишларга олиб келиши мумкин.

Ҳар қандай электр таъмирлашдан олдин аккумулятор ерга уланган симини ажратиb олинг.

ҚАЙД: Микрофонлар ёки аксессуарларни радио ҳошиясининг тубига ўрнатманг.

Саноат диапазонли радиолар АҚШ ва Канададаги энг кўп лицензияланadиган радиолар ҳисобланади, улар UHF/VHF частота диапазонларида ишлайди.

Заводда ўрнатилган радио ўрнатиш тўпламининг техник хусусиятлари:

- Том антеннасини ўрнатиш: NMO тури.
- Кабель хусусиятлари: Антенна ўрнидан PL-259 радио улагичигача кабел узунлиги 3,35 м (11 фут). RG-58/U кабелнинг 50 ом ички қаршилиги мавжуд.
- Том ерга улаш текислиги: Яшил кабина томи остидаги ерга уланган катта антенна тенглаштирувчи фольга 1/4 ёки 1/2 тўлқинли антеннани ўрнатишга имкон беради.
- СВ антенна: Нормал СВ антенна мос адаптердан фойдаланиб заводда ўрнатилган NMO антенна ўрнига ўрнатилиши мумкин. Махсус СВ антенна муқобил ишлатиш учун NMO асос билан жиҳозланган бўлади.

Ўрнатиш тартиби:



RXA0168002—UN—17MAY19

Радио ҳошияси

1. Радио ҳошиясини тортиb ечиb олинг.



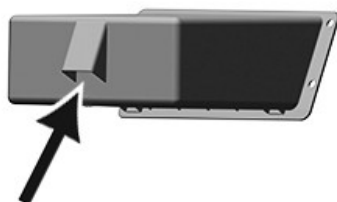
RXA0169831—UN—05AUG19

Антенна ва қувват кабеллари

2. Антенна ва қувват кабелларини кронштейндан бўшатиш.

Қувват кабеллари сими белгилари:

- А — Импульсли қувват (калит) — қизил
- В — Ерга улаш — қора
- С — Бирламчи занжир кучланиши — қизил



RXA0168004—UN—17MAY19

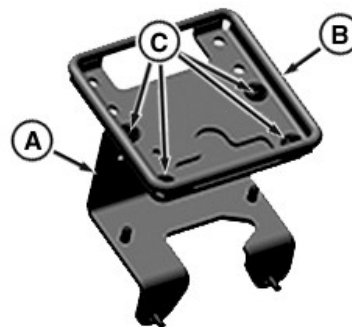
Коннекторлар учун тешик

3. Бўлманинг орқасидаги тешик орқали кабелларни йўналтириш.
4. Кабелларни радиога уланг.
5. Радиони бўлмага жойлаштириш.
6. Радио ҳошиясини алмаштириш.

KD34109,0000536-UZ-16DEC19

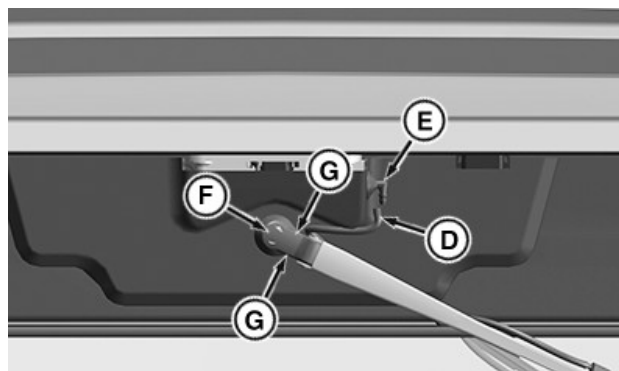
StarFire ресиверини маҳкамлаш

Ўрнатиш тўплами ва қуйидаги тартиб ёрдамида StarFire ресиверни машинага маҳкамланг. Буюртма тўплами учун John Deere дилери билан боғланиш.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. (А) кронштейнни (В) кронштейнга қалпоқчали винтлар (С) ёрдамида бириктириш.



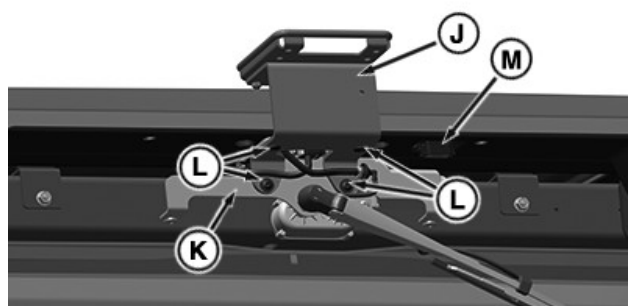
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Олд шайба суюқлик шлангини (D) фитингдан (E) узинг.
3. Қопламани (F) ечиб олиш учун тилчаларни (G) тортиш.
4. Арткитч мотор валидан гайкани ечиб олинг.
5. Арткитчни ечиб олинг.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Қалпоқчали винтларни (H) ечиб олинг.
7. Қопламани (I) ечиб олинг.



RXA0167845—UN—05AUG19

8. StarFire кронштейни (J) қалпоқчали винтларлар (L) ёрдамида олд арткич тиргагига (K) бириктиринг.
9. Қайта йиғиш учун 2-7-босқичларни тескари тартибда яқунланг.
10. Ресиверни кронштейнга ўрнатинг.

ҚАЙД: Агар StarFire интеграцияланган ресивер жиҳозланган бўлса, ташқи StarFire ресивери уланганида бу ишламайди.

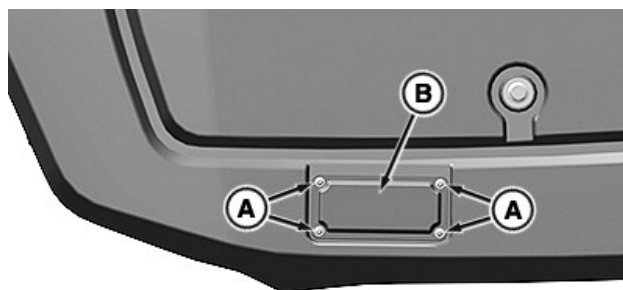
11. Ресиверни коннекторга (M) уланг.

KD34109,00004C8-UZ-21JUN22

RTK (Реал вақт кинематикаси) радиони ўрнатиш

ҚАЙД: Агар машина RTK радио билан буюртма берилган бўлса, кронштейн ва радио заводда ўрнатилади. Антенна тешигини тешиш учун радио кронштейндан ечиб олиниши керак. Радиони қайта ўрнатинг ва антеннани (кабинада жойлашган) қуйидаги тартибдаги маълумотдан фойдаланиб ўрнатинг.

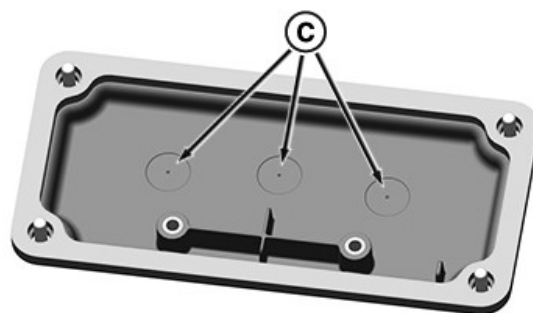
Ўрнатиш тўплами ва қуйидаги тартиб ёрдамида RTK радиони машинага ўрнатинг. Буюртма тўплами учун Жон Дир дилери билан боғланинг.



RXA0167853—UN—09MAY19

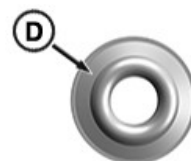
Ўнг томон шифт

1. Қалпоқчали винтларни (A) ва қопқоқни (B) ечинг.



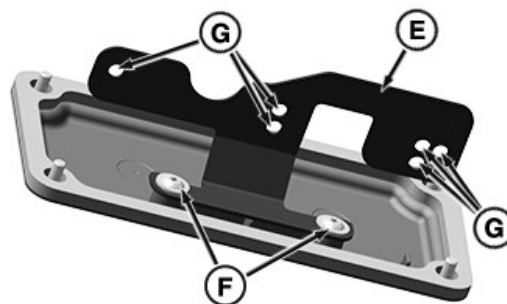
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Радио учун тегишли антенна ўрнида маркерда (C) 31,8 мм (1,25 дюйм) тешик тешинг.



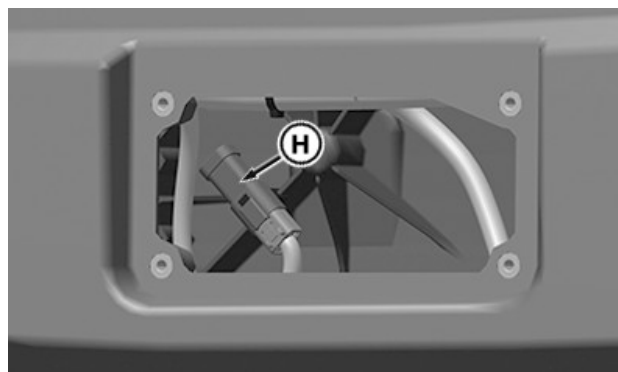
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Втулкани (D) тешикка бириктиринг.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Қалпоқчали винтлар (F) ёрдамида қопқоқни кронштейнга (E) бириктиринг.
5. Тешиклар (G) ёрдамида радиони кронштейнга бириктиринг.



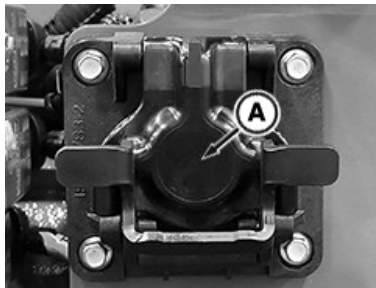
RXA0167857—UN—10MAY19

6. Радиони коннекторга (H) уланг.
7. Қопқоқни қайта бириктиринг.

8. Антеннани йиғинг.

KD34109,00004C9-UZ-29APR21

Агрегат коннектори

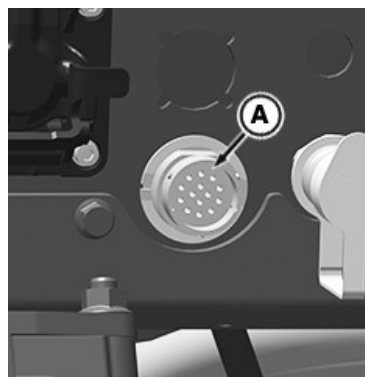


RXA0169781—UN—30JUL19

Агрегат коннектори (А) SCV тўпламининг тепасида тракторнинг орқа томонида жойлашган.

KD34109,00005ED-UZ-29APR20

AutoLoad жгут коннектори [Скрепер]

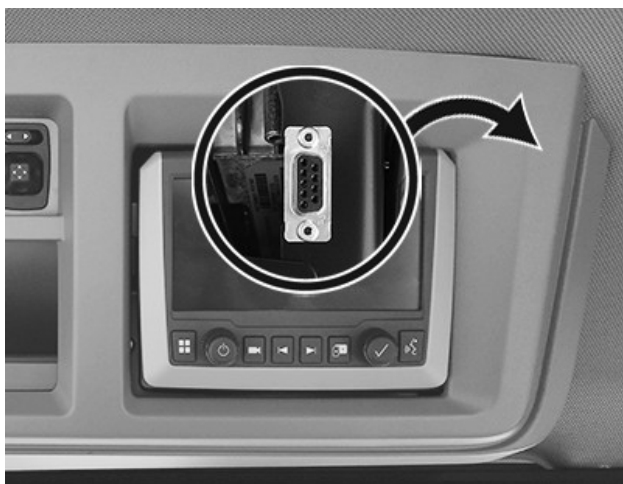


RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad жгут коннектори (А) SCV тўпламининг тепасида тракторнинг орқа томонида жойлашган.

KD34109,00005F5-UZ-23JUN22

RS232 серия алоқаси уланиши



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 серия алоқаси уланиши

Уланиш NMEA0183 GPS маълумотини тақдим этади ва радио ҳошиясининг юқори ўнг томони орқасида жойлашган.

KD34109,0000538-UZ-02AUG19

Занжир узатиш қопламаси



RXA0177579—UN—23APR20

9RT тракторлар



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ва 9RX тракторлар

Занжир узатиш қопламаси тракторнинг чап платформасида жойлашган.



RXA0177581—UN—23APR20

Орқа занжир узатиш қопламаси

Агар трактор ҚТҚ билан жиҳозланмаган ва 5 тоифали шатакка олиш рамаси билан жиҳозланган бўлса, орқа занжир узатиш қопламаси ҳам берилади.

KD34109,00005EE-UZ-23APR20

HVAC

HVAC Созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Иловага навигация панели орқали кириш:



HVAC

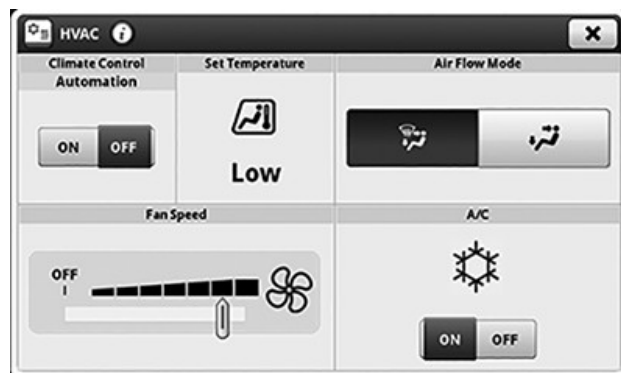
RXA0167627—UN—26APR19

Дисплей остидаги навигация панелида HVAC тугмасини босинг.

KD34109,00004B7-UZ-08DEC21

HVAC созламалари

HVAC иловаси ҳарорат, вентилятор тезлиги ва кабина ичига ҳаво оқимини ростлаш учун ишлатилади.



HVAC мисол

RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Иқлим назорати автоматизацияси - вентилятор тезлиги, ҳаво оқими режими ва A/C нинг автоматик бошқарувини ёқади ёки ўчиради. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - иқлим назорати автоматизациясига қаранг.



75° F

Ҳароратни ўрнатиш

RXA0167629—UN—26APR19

Ҳароратни ўрнатиш — кабина ичида керакли ҳароратни ўрнатиш. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - Ҳароратни ўрнатиш қисмига қаранг.



Ҳаво Оқими Режими

RXA0167630—UN—26APR19

Ҳаво оқими режими - кабина ичида ҳаво тақсимотини ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - ҳаво оқими режимида қаранг.



Вентилятор тезлиги

RXA0167631—UN—26APR19

Вентилятор тезлиги — кабина ичидаги вентилятор тезлигини созлаш имконини беради. Ушбу оператор

қўлланмасининг HVAC созуламалари - вентилятор тезлигига қаранг.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Кондиционер (A/C) — ҳавони совитиш/иситиш тизимини ёқиш ёки ўчириш имконини беради. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созуламалари - кондиционерга қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

A/C — сурилувчи тугмаси бевосита кондиционерни ёқиш ёки ўчириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. 4-авлод дисплейи Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



ЁНИҚ

RXA0167634—UN—26APR19

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

A/C — кондиционерни ёқиш ва ўчириш учун тезкор кириш.

KD34109,00004B8-UZ-05MAY22

HVAC созуламалари - Иқлим назоратини автоматлаштириш

Иқлим Назоратини Автоматлаштириш Вентилятор

Тезлигини, Ҳаво Оқими Режимини, ва Ҳароратни ўрнатишда A/C га асосланган ҳолда автоматик равишда назорат қилади.

Ёқилганда қуйидаги шартлар амал қилади:

- Ўрнатилган ҳароратни ўзгартириш AUTO режимини ўчирмайди.
- Вентилятор Тезлиги, Ҳаво Оқими Режими, ёки A/C ни ўзгартириш AUTO режимини бекор қилади ва ўчиради.
- CommandARM тизимида Вентилятор Тезлиги ва Ҳаво Оқими Режими тугмаларини босиш AUTO режимини бекор қилади ва ўчиради.



ЁНИҚ/ЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.

KD34109,00004B9-UZ-21JUN22

HVAC Созуламалари - Ҳароратни Ўрнатиш

Исталган кабина ҳароратини танлаш учун Ҳароратни Ўрнатишдан фойдаланинг.

Ўзгартириш тартиби:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Ҳароратни ўрнатиш

1. Ҳароратни Ўрнатиш саҳифасини кўрсатиш учун Ҳароратни Ўрнатиш модулини танланг.



RXA0167639—UN—26APR19

Ҳароратни Ўрнатишни Созлаш

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ўпиш учун танланг.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Ҳарорат Тугмаси – CommandARM тизимида ҳароратни сошлаш тугмаси. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари бўлимидаги CommandARM Иқлим, Радио ва Ёриткиш бошқарув элементлари рукнига қаранг.

KD34109,00004BA-UZ-21JUN22

HVAC Созламалари – Ҳаво Оқими Режими

Ҳаво оқими режими кабина ичидаги ҳаво оқимининг тақсимотини сошлаш учун фойдаланилади.

ҚАЙД: Музни эритишга хизмат қиладиган режим танланганда кондиционер автоматик равишда ёқилади.

Ўзгартириш тартиби:



Ҳаво Оқими Режими

RXA0167630—UN—26APR19

Тумблерда исталган ҳаво оқими режимини танланг.



АВТО

RXA0169349—UN—28JUN19

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган бўлса, тумблер AUTO га ўзгаради. Агар танланган бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор қилинади ва ўчирилади.



Музни эритиш/Оператор/Пол

RXA0167636—UN—26APR19

Музни эритиш, оператор ва пол — ҳаво оқимини операторга ва полга йўналтиради ва олд ойнани муздан туширади.



Оператор/Пол

RXA0167637—UN—26APR19

Оператор ва Пол — ҳаво оқимини операторга ва полга йўналтиради.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Ҳаво Оқими Режими Тугмаси – CommandARM тизимида ҳаво оқими режимини танлаш учун тугма. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари бўлимидаги CommandARM Иқлим, Радио ва Ёриткиш бошқарув элементлари рукнига қаранг.

KD34109,00004BB-UZ-21JUN22

HVAC Созламалари – Вентилятор Тезлиги

Вентилятор тезлиги кабина ичидаги вентилятор тезлигини ўзгартириш имконини беради.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0167641—UN—26APR19

Вентилятор тезлиги

1. Вентилятор тезлиги саҳифасини кўрсатиш учун Вентилятор тезлиги модулини танланг.



RXA0167642—UN—26APR19

Вентилятор тезлигини ростлаш

2. Созламани ошириш учун плюс (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг.



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ўпиш учун танланг.



АВТО

RXA0167643—UN—26APR19

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган бўлса, сошлама дисплеи AUTO га ўзгаради. Агар танланган бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор қилинади ва ўчирилади.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Вентилятор Тезлиги Тугмаси – CommandARM тизимида вентилятор тезлигини сошлаш учун тугма. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари бўлимидаги CommandARM

Иқлим, Радио ва Ёриткиш бошқарув элементлари
рукнига қаранг.

KD34109,00004BC-UZ-21JUN22

HVAC Созламалари—Кондиционер Тизими

МУҲИМ: Компрессорнинг мумкин бўлган
шикастланишига йўл қўймаслик учун, тизим
яхши совутмаса, кондиционерни **ЎЧИРИНГ**.

ҚАЙД: Музни эритишга мўлжалланган ҳаво оқими
режими танланганда кондиционер ёнади.

Ўзгартириш тартиби:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Кондиционерни ёқиш учун ON ёки ўчириш учун OFF
ни босинг.



АВТО

RXA0167645—UN—26APR19

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган
бўлса, тумблер AUTO га ўзгаради. Агар танланган
бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор
қилинади ва ўчирилади.

KD34109,00004BD-UZ-18OCT19

Самарадорлик учун балластлаш

Умумий балластлаш ҳақида маълумот

Бу бўлим максимал вазнлар, тегишли созлама ва балластлаш чекловларини қамраб олади.

Балластни ишлаётганда 8—12% сирғанишга имкон бериши учун ростланг. Дала текширувлари бу диапазонда максимал мавжуд от кучи содир бўлишини кўрсатади.

Асосий фикрлар

Қуйидагиларни таъминлаш учун тўғри балласт конфигурацияси талаб этилади:

- Тормозлаш ва бошқариш учун вазн тақсимооти.
- Юқори юкламали тортиш шароитларида самарали тортиш.
- Берилган агрегат тури (тортиладиган, ўрнатилган ёки ярим ўрнатилган) учун жами вазн ва статик мувозанат. Бир агрегатни ўзгартириш ёки бошқасига бириктиришда балластлаш созламасини ҳар доим қайта баҳоланг.

Нотўғри балластлаш созламасининг таъсирлари:

Жуда оз балласт	Жуда кўп балласт
Ҳаддан ортиқ сирғаниш	Тупроқнинг зичлашиши
Қувват узатилиши йўқолиши	Қувватнинг йўқолиши
Протектор ейилиши	Кўпайган юк
Ёқилғи исрофи	
Ҳосилдорликнинг камайиши	

Балласт чекловлари

МУҲИМ: Ошувчи максимал балласт вазни (MBW) "ортиқча юклаш" шартлари туфайли кафолат бекор бўлиши мумкин. Қуйидагилар учун максимал балласт вазни (МБВ):

- Аг 590 ва 640 тракторларнинг от кучи 30390 кг (67000 lb).
- Учталиқ шиналар билан жиҳозланган 590 ва 640 от кучига эга тракторларда 30390 кг (67000 lb) максимал балластлашга эришиш имконсиз.
- Аг 390, 440, 490 ва 540 тракторларнинг от кучи 28123 кг (62000 lb).
- Скрепер тракторлар 24 500 кг (54 000 фунт).

Узатма механизмнинг хизмат муддатини кенгайтириш учун ҳеч қачон тракторни давомли юқори қувват юкламасида 7,1 км/соатдан (4,4 мил/соат) паст ишлатманг. Ҳар қандай узатмада юриш тезлиги қийин шароитларда секинлашиши мумкин, лекин одатий ишлашда тезроқ тезликларга тикланиши мумкин.

MBW — тракторнинг қувват узатиш тизими тўлиқ

тортишда узоқ вақт ишлашга мўлжалланган транспорт вазни ва ҳар қандай қўшилган балласт. MBW:

- Шатак ёки шатакка ўрнатилган агрегатлар томонидан келтирилган вертикал юкламани ўз ичига олмайди.
- Максимал даражадаги суюқликлар (ёқилғи, DEF ва гидравлик мой) ва операторни ўз ичига олади.

MBW амал қилиш қониқарли куч узатмаси ҳаётийлиги ва минимал юриш қулайлигини таъминлайди. Куч узатмаси қисмлари (масалан, узатмалар/валлар/подшипниклар/муфтлар) орқали юқориқ айланиш моментида тезликнинг пасайишида транспорт вазнини оширади. Агар балластлаш чекловларига амал қилинмаса ва транспорт воситаси паст тезликларда ҳаракатланса, куч узатмасининг олдиндан ишдан чиқиши содир бўлиши мумкин.

Балласт шина ёки тракторнинг энг паст юк кўтариш ҳажми билан чекланиши лозим. Ҳар бир шинанинг кўтариш сифмидан ошириб юборманг. Агар кўпроқ вазн зарур бўлса, каттароқ шиналарни ўрнатишни кўриб чиқинг. Ушбу оператор қўлланмасининг "Ғилдирак ва шиналар — Умумий маълумот" бўлимидаги "Шина юкламаси индекси" қисмига қаранг.

Агар машинанинг вазни ўрнатилган товар баклари ёки бошқа мосламалар туфайли МБВ дан ошиб кетса, транспорт воситаси трансмиссиясига узоқ муддатли зарар етишига йўл қўймаслик учун тортиш юкламаси МБВ га эквивалент бўлган юклама билан чекланиши керак. Битталиқ шина/гусеница секцияси ерга тегмаслиги ёки транспорт воситаси тузилишига шикаст етказадиган даражада транспорт воситасини ишлатмаслик учун чора кўрилиши керак.

EC82310,0000F70-UZ-27JUN22

Умумий кўрсатмалар

МУҲИМ: Тракторга шикаст етмасин. Оғир тортиш юкламалари билан ишлаганда максимал балласт вазнидан ошириб юборманг. Қуйидагилар учун максимал балласт вазни (МБВ):

- Аг 590 ва 640 тракторларнинг от кучи 30390 кг (67000 lb).
- Учталиқ шиналар билан жиҳозланган 590 ва 640 от кучига эга тракторларда 30390 кг (67000 lb) максимал балластлашга эришиш имконсиз.
- Аг 390, 440, 490 ва 540 тракторларнинг от кучи 28123 кг (62000 lb).
- Скрепер тракторлар 24 500 кг (54 000 фунт).

Мотор қувватига асосланган трактор вазни

Мотор от кучидан муайян иш учун зарур бўлган балласт билан биргаликда фойдаланинг – енгил, ўртача ёки оғир, тракторларни балластлашда қўлланма сифатида. Иш жараёнини ишни бажароладиган энг енгил балласт билан бошланг. Сўнг исталган фаолият учун керагича балластни қўшинг.

ҚАЙД: Балластни қўшиш ёки камайтиришда вазини тўғри тақсимланишини таъминлаш лозим. Юк тортишнинг энг яхши кўрсаткичига эришиш учун қуйма тошни афзал кўрилади.

Турли ҳаракатланиш тезлиги ишлатилганида кўпроқ ёки камроқ оғирлик зарур. Юқори тезликларда унчалик кўп оғирлик керак эмас. Тўғри балластнинг якуний кўрсаткичи бу майдонда ўлчанган сирпанишидир.

ҚАЙД: Сирғанишни кузатиш учун радар ёки GPS ёрдамидан фойдаланинг. Сирғанишни қўлда текшириш мумкин, лекин бу текшириш амалга оширилган майдон соҳасидагина сирғанишни кўрсатади. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Сирпанишини ўлчашга қаранг.

Дала қаттиқ грунтларда қувватни самарали етказиб бериш учун зарур бўлган тўғри трактор вазни юриш тезлигига боғлиқ бўлади. Кутилган юриш тезлиги ва шатакка олиш рамаси/шатак юкламасига асосланган вазн учун жадвалга қаранг.

Тавсия этиладиган юриш тезликлари	
Агрегат тортиши	Юриш тезлиги км/с (мил/с)
Енгил	8,7 (5,4) ва тезроқ
Ўртача	7.2-8.7 (4.5-5.4)
Оғир	7,2 (4,5) ва секинроқ

Енгил агрегат — 44 кг/PS (99 фунт/от кучи)

Мисоллар: Тортиладиган сеялкалар, пневматик уруғ қадагич ва ҚТҚ билан ишлатиладиган шатакка олиш рамасидаги жиҳоз кичик вертикал юкламаларни жойлайди.

Ўртача агрегат — 48 кг/PS (107 фунт/ок)

Мисоллар: Шатакка олиш рамасига каттароқ вертикал юклама қўювчи агрегатлар, масалан, дисклар, чизель культиватори ва дала культиваторлар.

Оғир агрегат — 52 кг/PS (117 фунт/от кучи)

Мисоллар: Шатак ёки шатакка олиш рамасига катта вертикал юклама берадиган агрегатлар, масалан, шудгор мосламаси ёки шатакка ўрнатиладиган сеялкалар.

Мотор		[Ag] агрегат		
PS (от кучи ISO)	о.к.	Енгил	Ўртача	Оғир
		44 кг/PS (99 lb/hp)	48 кг/PS (107 lb/hp)	52 кг/PS (117 lb/hp)
		Балласт вазни кг (lb)		
390	385	17160 (38082)	18720 (41159)	20280 (45006)
440	434	19360 (42964)	21120 (46436)	22880 (50776)
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	25480 (56546)
540	533	23760 (52729)	25920 (56990)	28123 (62000) ^a
590	582	25960 (57611)	28320 (62266)	30390 (67000) ^b
640	631	28160 (62493)	30390 (67000) ^b	30390 (67000) ^b

^a[Ag: 390-540] Максимал балласт вазни (МБВ) 28 123 кг (62 000 фунт)

^b[Ag: 590-640] Максимал балласт вазни (МБВ) 30 390 кг (67 000 фунт)

Мотор		[Скрепер] агрегат		
PS (от кучи ISO)	о.к.	Енгил	Ўртача	Оғир
		44 кг/PS (99 lb/hp)	48 кг/PS (107 lb/hp)	52 кг/PS (117 lb/hp)
		Балласт вазни кг (lb)		
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	24500 (54000) ^a
540	533	23760 (52729)	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
590	582	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
640	631	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

^a[Скрепер] Максимал балласт вазни (МБВ) 24500 кг (54000 фунт)

EC82310,0000F6F-UZ-15JUL22

Умумий вазни тақсимлаш бўйича кўрсатмалар

МУҲИМ: Тракторга шикаст етмасин. Ҳеч қачон оширманг:

- Оғир тортиш юкламалари билан ишлаганда максимал балласт вазни. Қуйидагилар учун максимал балласт вазни (МБВ):
 - Аг 590 ва 640 тракторларнинг от кучи 30 390 кг (67 000 фунт).
 - Аг 390, 440, 490 ва 540 тракторларнинг от кучи 28123 кг (62000 lb).
 - Скрепер тракторлар 24 500 кг (54 000 фунт).
- Ҳар бир ўққа юқори фоизлардан фойдаланганда шинанинг кўтариш сиғимлари. Ушбу оператор қўлланмасининг "Ғилдирак ва шиналар — Умумий маълумот" бўлимидаги "Шина юкламаси индекси" қисмига қаранг.

Вазни бўлиш мосламага боғлиқ равишда фарқ қилади. Шатак рамасига оғир юкламалар ёки

шатакка ўрнатиловчи агрегатлардан фойдаланганда руль бошқарувини кафолатлаш учун олд ўқ вазнини оширинг.

Вазнини бўлишга бўлган талаблар фойдаланилаётган агрегат ёки мослама турига боғлиқ бўлади. Асосий эътибор далада ҳам, транспорт шароитларида ҳам бошқариловчанликни таъминлаш учун олд ва орқа ўқларда етарлича массани ушлаб туришга қаратилади. Қуйидаги жадвалларда кўрсатилган бошқа омиллар ҳам ҳисобга олиниши керак.

Тавсия этилган вазн тақсимо­тлари

[Ag]		
Агрегат	Вазн тақсимо­ти ^а %	
	Олд томон	Орқа
Шатакка олинадиган	51-55	49-45
Тиркамали	55-60	45-40
Юк­ла­ма­нинг юқори узатмаси	65-70	35-30

^аОғирликни олдидан орқага шиддатли оғишинини келтириб чиқарувчи тиркама қурилма билан ишлашда оғирликни олдига 60-65 тақсимо­тидан фойдаланинг.

[Скрепер]		
Агрегат	Вазн тақсимо­ти ^а %	
	Олд томон	Орқа
Шатакка олиш мосламаси ва ара­вачали скрепер	51-55	49-45
Юқори юк узатиш мосламаси (Аравачасиз скреперлар)	65-70	35-30

^аОғирликни олдидан орқага шиддатли оғишинини келтириб чиқарувчи тиркама қурилма билан ишлашда оғирликни олдига 60-65 тақсимо­тидан фойдаланинг.

EC82310,0000F6E-UZ-27JUN22

Балласт вариантлари

МУҲИМ: Тракторга шикаст етмасин. Оғир тортиш юк­ла­ма­лари билан ишлаганда максимал балласт вазнидан ошириб юборманг. Қуйидагилар учун максимал балласт вазни (МБВ):

- Ag 590 ва 640 тракторларнинг от кучи 30390 кг (67000 lb).
- Уч­та­лик шиналар билан жиҳозланган 590 ва 640 от кучига эга тракторларда 30390 кг (67000 lb) максимал балластлашга эришиш имконсиз.
- Ag 390, 440, 490 ва 540 тракторларнинг от кучи 28123 кг (62000 lb).
- Скрепер тракторлар 24500 кг (54000 lb).

Quick-Tatch жомадонли вазнлар

Quick-Tatch вазнларининг ҳар бири 43 кг (95 lb). Бунгача:

- Олд вазн таянчига 36 та тош ўрнатиш мумкин. Ушбу комбинациялар трактор опциялари билан чекланади.
- [Ag] 18 та тошни орқа тош рамасига ўрнатиш мумкин. Орқа ҚТҚга эга бўлган тракторларга 13 тагача тош ўрнатиш мумкин.

Ғилдирак вазнлари — Орқа ғилдираклар

Орқа ғилдирак вазнлари тегишли стартер вазнлари билан ўрнатилиши керак. Айрим конфигурациялар мавжуд эмас. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Орқа ғилдирак вазндан фойдаланиш қисмига қаранг.

Вазнини ростлаш

Балласт			Вазнини ростлаш кг (lb)	
Жойи	Тури	Вазн кг (lb)	Олд томон	Орқа
Олд томон	Стандарт вазн таянчи	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Quick-Tatch жомадонли вазнлар	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Ғилдирак вазнлари	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)

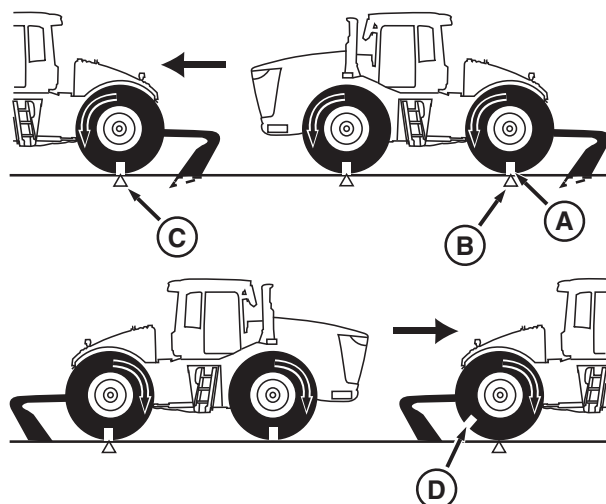
Балласт			Вазни ростлаш кг (lb)	
Жойи	Тури	Вазн кг (lb)	Олд томон	Орқа
Орқа	Quick-Tatch жомадонли вазнлар	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	ҚОҚ	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Шатак	1094 (2412)	-203 (-448)	+1297 (+2859)
	Ғилдирак вазнлари	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-UZ-27JUN22

Сирпанишни ўлчаш

МУҲИМ: Сирпаниш ўлчаш агрегатни тракторга улашни талаб қилади. Қўлда ўрнатиш ҳам ёрдамчини талаб қилади. Танага жараҳат етишидан сақланинг. Жараён давомида ёрдамчи трактор ва агрегатдан узоқда бўлишини таъминланг.

ҚАЙД: Ихтиёрий радар қурилмаси ёки GPS билан жиҳозланган тракторлар сирпаниш фоизини автоматик тарзда аниқлашлари мумкин. Радар ва GPS тўғри созланиши керак. (Бу Оператор қўлланмасидаги CommandCenter бўлимига қаранг).



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Шинадаги (A) жойни белгиланг.
2. Трактор ҳаракатланаётган ва агрегат ерга туширилган ҳолда ердаги бошлаш нуқтасини (B) белгиланг.

3. Тракторни кузатинг ва белгиланган шиналар ўнта тўлиқ айланишини амалга оширадиган жойни (C) яна белгиланг.

4. Агрегат бир хил иш тезлигида кўтарилган ҳолатда жараённи такрорланг. Иккита бир хил белгилар орасида тўлиқ айланишларни (D) сананг.

5. Сирпаниш аниқлаш учун иккинчи санаш ва жадвалдан фойдаланинг.

ҚАЙД: Ғилдиракли тракторлар учун 8—12% идеал ҳисобланади.

6. Сирпаниш кўрсаткичи меъёрда бўлиши учун балластни ростланг ёки юкланг.

ҚАЙД: Ғилдирак сирпаниши минимал фоиздан пастга тушиб кетса, мавжуд от кучи сезиларли равишда камаяди.

Ғилдирак айланишлари (4- Қадам)	% сирпаниш	Чора
10	0	Балластни олиб ташлаш
9-1/2	5	Балластни олиб ташлаш
9	10	Тўғри балласт
8-1/2	15	Балласт кўшиш
8	20	Балласт кўшиш
7-1/2	25	Балласт кўшиш
7	30	Балласт кўшиш

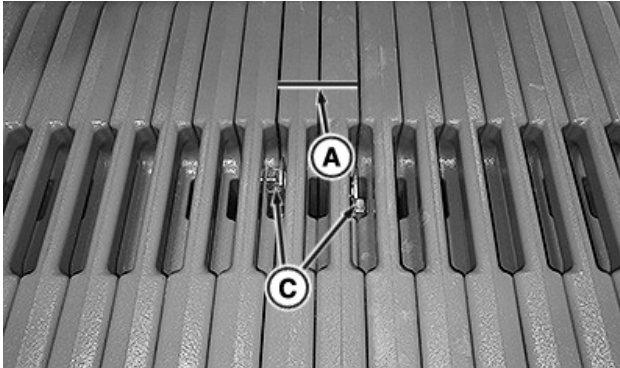
EC82310,0000F6C-UZ-23JUN22

Quik-Tatch вазнидан фойдаланиш

Олдинги рама вазни

Стандарт олд вазн таянчи

Тракторнинг стандарт олд вазн таянчига 36 та Quik-Tatch вазнидан ортиғини ўрнатиб бўлмайди.



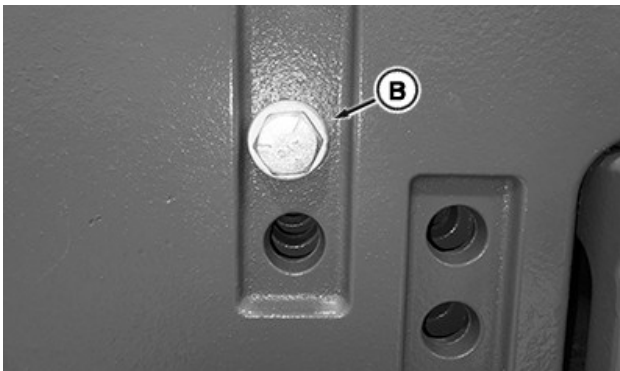
RXA0173127—UN—10DEC19

Олд вазн таянчи (А) ва (С)

1. Марказий нуқтанинг ҳар бир томонида мувозанатлашган Quik-Tatch вазнларини ўрнатиш. Биринчи икки олдинги вазн жуфтлик (А) сифатида ўрнатилиши керак.

2. Ўрнатиш:

- Иккитадан олтигача вазн:



RXA0173128—UN—10DEC19

Олд вазн таянчи (В)

а. Вазнларнинг бир томонида тешик орқали битта маҳкамловчи болтни (В) қўйинг ва вазннинг бошқа томонидаги гайка билан болтни маҳкамланг.

б. Болтни 230 Нм (170 фунт/фут) гача қотиринг.

- Саккизта ёки ундан кўп вазн:

а. Вазнлар орасига иккита маҳкамлагични (С) қўйинг ва жойланг. Резьбали тешик юқорига қараган ҳолатда битта маҳкамлагични жойланг ва битта маҳкамлагични резьбали тешик пастга қараган ҳолда жойланг.

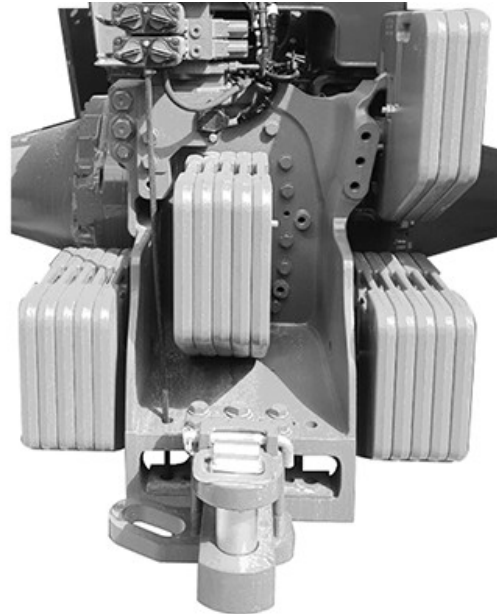
б. Вазннинг икки томонида ҳар бир болтни маҳкамлагичдаги резьбали тешикка бураб,

тешиклар орқали иккита маҳкамловчи болтни (В) ишлатинг.

с. Барча болтларни 230 Нм (170 фунт/фут) даражасида маҳкамланг.

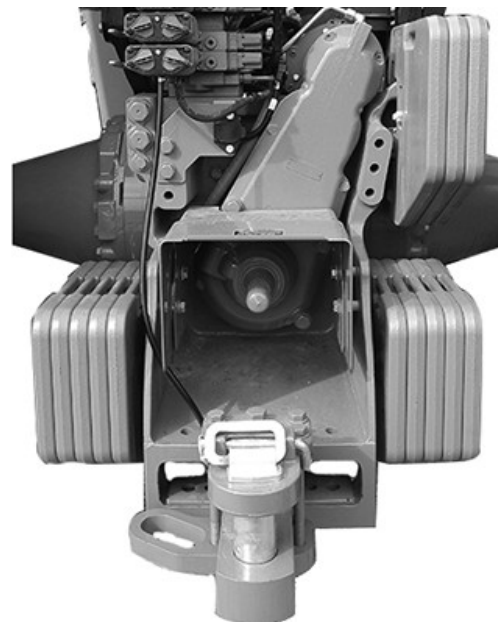
3. Ишлатгандан 10 соат ўтиб, маҳкамловчи болтларни қайта қотиринг.

Орқа рама вазни



RXA0152658—UN—07SEP16

ҚТҚ ва тиркамасиз максимал балласт конфигурацияси



RXA0153814—UN—07SEP16

ҚТҚ билан максимал балластлаш конфигурацияси

Орқа вазн таянчи оғирликни тақсимлари туфайли иккала ўққа ҳам таъсир қилади.

Агар трактор тиркама ёки тиркама ва РТО билан

жиҳозланган бўлса, қўшимча балласт талаб этилмайди.

Жиҳозлар конфигурацияси максимал миқдордаги Quik-Tatch вазнларни аниқлайди. МБВ ошириб юбормаслик шарти билан тракторнинг орқасига максимум 18,43 кг (95 lb) Quik-Tatch вазни қўшиш мумкин.

Quik-Tatch вазнларини ўрнатиш

Беш ёки ундан камроқ вазни ўрнатиш учун:

1. Кронштейнга вазни жойланг.
2. Тешик бўйлаб маҳкамловчи болтларни ўрнатинг.
3. Барча болтларни 230 Н м (170 фунт/фут) даражасида маҳкамланг.
4. Ишлатгандан 10 соат ўтиб, маҳкамловчи болтларни қайта қотиринг.

EC82310,0000F6B-UZ-23JUN22

Орқа ғилдирак вазнидан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Ғилдирак вазнларини ўрнатишда жароҳатланишларнинг олдини олинг. Мос келадиган ўрнатиш учун кўтариш қурилмасидан фойдаланинг ёки бу ишни Жон Дир дилерига ишонинг.

МУҲИМ: Трактор ва ғилдиракларга шикаст етишининг олдини олинг.

- Ғилдирак тошлари ичи ва трактор қисмлари орасидаги 25 мм (1 дюйм) минимал тирқишни сақланг.
- Ғилдирак вазнларини қўшишда барча протектор созламалари ҳам мавжуд эмас.

Ғилдирак вазни турлари

ҒилдиракВазн кг (фунт)	Ғилдирак вазннинг турлари ва ғилдирак вазни жойлашуви	
	Қуйма узатма	Пўлат ғилдирак
	Ичкари	Ташқари (ташқи ғилдирак)
620 (1367)	Ҳа	—
70 (154) ^a	—	Ҳа ^{ba}
550 (1213)	—	Ҳа ^{bcd}
900 (1984)	—	Ҳа ^{bc}
72 (159) ^e	Ҳа	Ҳа ^e
205 (452)	Ҳа	Ҳа ^f

^a550 кг (1213 фунт) ва 900 кг (1984 фунт) учун бошланғич вазн.

^b42, 44, 46 ёки 50 дюйм диаметр тўгини талаб қилади. Бошқа тўгин ўлчамларига мос келмайди.

^cБошланғич вазн 70 кг (154 фунт)гача ўрнатилиши лозим.

^dТашқарида 900 кг (1984 фунт) вазни талаб қилади.

^e205 кг (452 фунт) вазн учун бошланғич вазн.

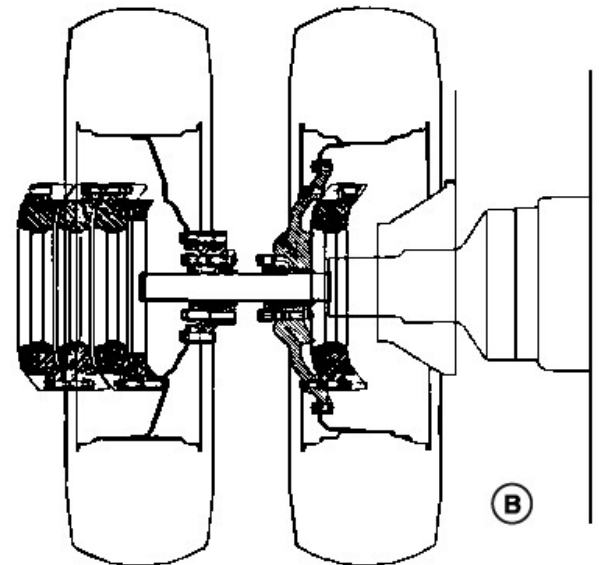
^fБошланғич вазн 72 кг (159 фунт)гача ўрнатилиши лозим.

Орқа ўқ вазнини ўрнатиш

Орқа ғилдирак вазнларини ўрнатиш учун:

- Бир узатмали ғилдиракларда, оператор қўлланмасининг Орқа ғилдирак вазнини ўрнатиш — бир узатмали ғилдирак бўлимига қаранг.
- Иккиталик узатмали ғилдиракларда, оператор қўлланмасининг Орқа ғилдирак вазнини ўрнатиш — иккиталик узатмали ғилдираклар бўлимига қаранг.

Қуйма гупчакли ғилдирак тошлардан фойдаланиш



RXA0160099—UN—06JUL17

⚠ ДИҚҚАТ: Тошларни ўрнатганда, тегишли ускуналардан фойдаланинг ёки John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

МУҲИМ: Ичкари ғилдирак тошларида трактор қисмлари ва тошнинг орасида камида 25 мм (1 дюйм) тирқиш бўлиши керак. Биргаликда оғирлиги 690 кг (1520 фунт) дан кўпни бир жойга йиғманг —учта 205 кг (452 фунт) тош ва битта 72 кг (159 фунт) тош.

72 кг (159 фунт), 205 кг (452 фунт), ёки 625 кг (1378 фунт) ли қуйма пўлат тошлар қуйма ёки пўлат ғилдираклар учун мавжуд. Иккиталик ғилдираклар билан жиҳозланмаганда вазнлар ғилдиракнинг ичи ва ташқарисига ўрнатилиши мумкин. Шунингдек 625 кг (1378 фунт) ли қуйма тошларни қуйма ғилдиракнинг ичкари қисмига ўрнатса бўлади. Тошларнинг жойлашуви кўрсатилган диаграммадан фойдаланинг ёки John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

Ғилдиракларга тошларни ўрнатинг. М16 болтларни

310 Нм (230 фут) га ёки М20 болтларни 610 Нм(450 фут) га қотиринг.

Қўшимча вазн учун, олдинги dfpylfub болтларни қотиринг. Болтларни тошларнинг тешиги билан тўғрилаш учун муқобил тошни айлантиринг.

Болтларни қотиринг ва тахминан 100 м (109 ярд) ҳаракатлангандан сўнг қайта қотиринг.

Болтларни 3 соат, 10 соат, ва 250 соат ишлагандан сўнг қайта қотиринг.

EC82310,0000F6A-UZ-27AUG21

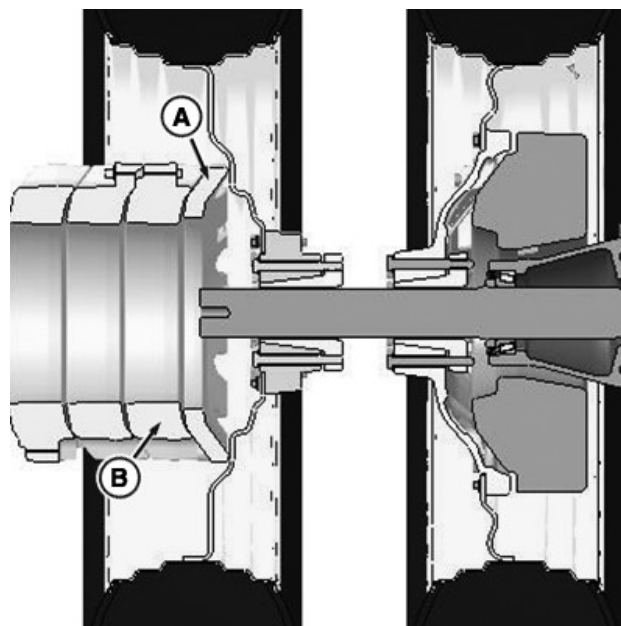
Орқа ўқ вазнини ўрнатиш – Иккиталик узатмали ғилдираклар

72 кг (159 фунт) бошланғич вазн билан 205 кг (452 фунт) ғилдирак вазнини ўрнатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Ғилдирак вазнларини ўрнатишда жароҳатланишларнинг олдини олинг, чунки улар оғир бўлади. Мос келадиган ўрнатиш учун кўтариш қурилмасидан фойдаланинг ёки бу ишни Жон Дир дилерига ишонинг.

МУҲИМ: Трактор ва ғилдиракларга шикаст етишининг олдини олинг.

- Ўрнатгандан кейин ғилдирак вазни болтларини ишлатишнинг биринчи ҳафтасида ҳар 3 соатда ва 10 соатда (кунига) ёки қотирганида болтлар қимирламай қолгунича қотириб туринг.
 - Ҳеч қачон:
 - Учтадан ортиқ 205 кг (452 lb) ғилдирак вазнини ўрнатманг.
 - 550 кг (1213 lb) ва 900 кг (1984 lb) ташқи ғилдирак вазнларини уч барабар қилиб ўрнатманг.
1. Ғилдиракда 72 кг (154 lb) бошланғич вазни ўрнатманг. Ғилдирак вазни болтларини 610 Н М (450 фунт/фут) маҳкамламанг.
 - 2.



RXA0173132—UN—10DEC19

Ғилдирак вазнини (А) ўрнатиш. Қўшимча вазнлар учун:

- a. Олдинги вазндаги болтларни ўрнатиш.
- b. Болтларни тошларнинг тешиги билан тўғрилаш учун муқобил тошларни (В) айлантиринг.

Ғилдирак вазни болтларини 610 Н М (450 фунт/фут) маҳкамламанг.

3. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва ташқи қалпоқчали винтларни қайта маҳкамланг.
4. Ғилдирак учун тракторнинг қарама-қарши томонида жараёнларни такрорланг.

70 кг (154 фунт) бошланғич вазн билан 900 кг (1984 фунт) ғилдирак вазнини ўрнатиш.

⚠ ДИҚҚАТ: Ғилдирак вазнларини ўрнатишда жароҳатланишларнинг олдини олинг, чунки улар оғир бўлади.

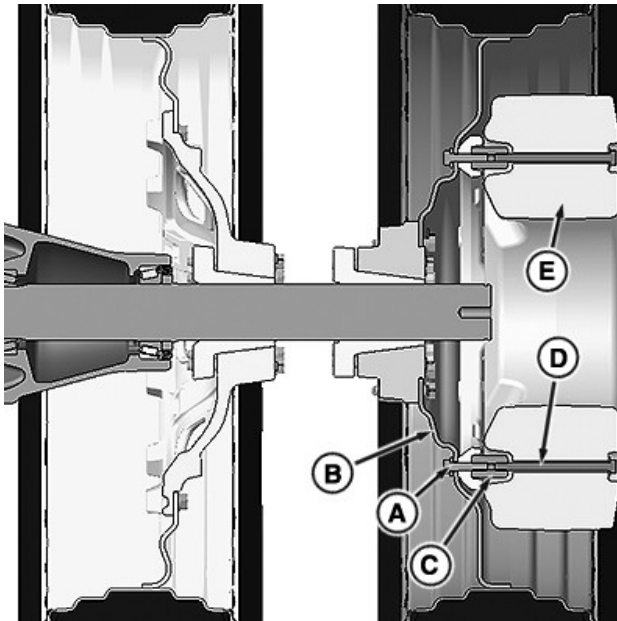
- Мос келадиган ўрнатиш учун кўтариш қурилмасидан фойдаланинг ёки бу ишни Жон Дир дилерига ишонинг.
- Ғилдирак вазнларини трактордаги ғилдираклар билан ўрнатиш.

МУҲИМ: Трактор ва ғилдиракларга шикаст етишининг олдини олинг.

- Ўрнатгандан кейин ғилдирак вазни болтларини ишлатишнинг биринчи ҳафтасида ҳар 3 соатда ва 10 соатда (кунига) ёки қотирганида болтлар қимирламай қолгунича қотириб туринг.
- Агар ташқи ғилдирак вазни ечиб олинса, қалпоқчали винтларнинг ичини 610 Н М (450 фунт/фут) қайта қотиринг.

- Трактордаги бу вазнларни учталиқ ғилдираклар билан асло ўрнатманг.
- 900 кг (1984 фунт) ва 70 кг (154 фунт) ташқи орқа ғилдирак вазнлари 42, 44, 46 ёки 50 дюйм тўғинлар билан жиҳозланган тракторнинг иккиталиқ пўлат ғилдиракларига ўрнатилиши керак.

1.



M20 x 80 болтларни (A) ғилдиракнинг (B) ичидаги шайбалар орқали қўйинг.

- 70 кг (154 фунт) бошланғич вазни ғилдиракка олтига қалпоқчали винт ва олтига гайка (C) ёрдамида бириктиринг. Қалпоқчали винтларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотиринг.
- Гайка (C) билан текислаш учун болтни (D) шайбалар ва ташқи вазнга (E) қўйинг. Қалпоқчали винтларни 610 Н•м (450 lb/ft) гача қотиринг. 900 кг (1984 lb) вазн учун M20 x 245 болтларни ишлатинг.
- Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва ташқи қалпоқчали винтларни қайта маҳкамланг.
- Ғилдирак учун тракторнинг қарама-қарши томонида жараёнларни такрорланг.

70 кг (154 фунт) бошланғич вазн билан 550 кг (1213 фунт) ва 900 кг (1984 фунт) ғилдирак вазнини ўрнатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Ғилдирак вазнларини ўрнатишда жароҳатланишларнинг олдини олинг, чунки улар оғир бўлади.

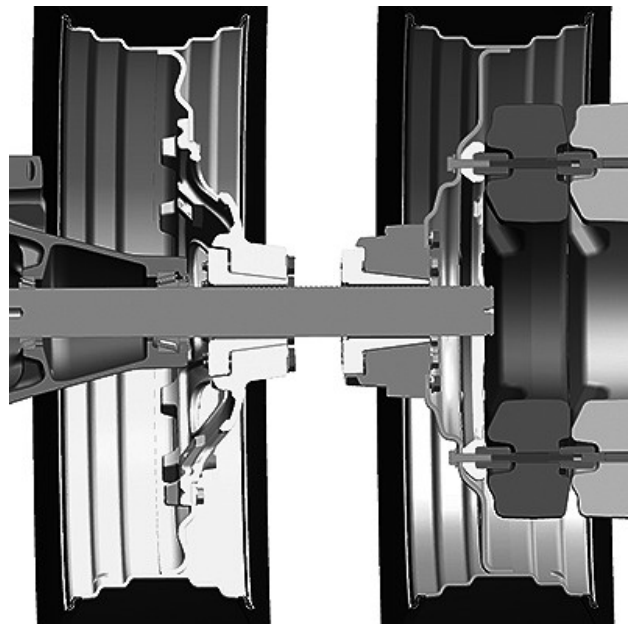
- Мос келадиган ўрнатиш учун кўтариш қурилмасидан фойдаланинг ёки бу ишни Жон Дир дилерига ишонинг.

- Ғилдирак вазнларини трактордаги ғилдираклар билан ўрнатиш.

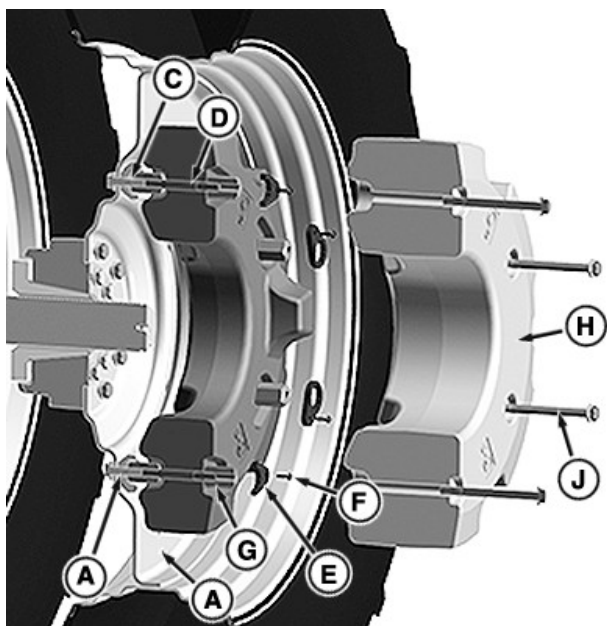
МУҲИМ: Трактор ва ғилдиракларга шикаст етишининг олдини олинг.

- Ўрнатгандан кейин ғилдирак вазни болтларини ишлатишнинг биринчи ҳафтасида ҳар 3 соатда ва 10 соатда (қунига) ёки қотирганида болтлар қимирламай қолгунича қотириб туринг.
- Агар ташқи ғилдирак вазни ечиб олинса, қалпоқчали винтларнинг ичини 610 Н м (450 фунт/фут) қайта қотиринг.
- Трактордаги бу вазнларни учталиқ ғилдираклар билан асло ўрнатманг.
- 550 кг (1213 фунт) 900 кг (1984 фунт) ва 70 кг (154 фунт) ташқи орқа ғилдирак вазнлари 42, 44, 46 ёки 50 дюйм тўғинлар билан жиҳозланган тракторнинг иккиталиқ пўлат ғилдиракларига ўрнатилиши керак.

1.



Ғилдирак вазнининг 1-масвири



RXA0173135—UN—10DEC19

Ғилдирак вазнининг 2-тасвири

M20 x 80 болтларни (A) ғилдиракнинг (B) ичидаги шайбалар орқали қўйинг.

2. 70 кг (154 фунт) бошланғич вазнини ғилдиракка олтига қалпоқчали винт ва олтига гайка (C) ёрдамида бириктиринг. Қалпоқчали винтларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотиринг.
3. M20 x 181 шупни (D) қўйинг ва тубига тушгунича гайкани (C) буранг.
4. 550 кг (1213 фунт) вазнини бошланғич вазнга олтига гайка (C) ёрдамида ўрнатинг. Гайкаларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотиринг.
5. Олтига тугмачали винт (F) ёрдамида олтига тутқич пластинани (E) ўрнатинг. Тугмачали винтни 25 Н•м (18 фунт/фут) гача қотиринг.
6. 900 кг (1984 фунт) вазнини 550 кг (1213 фунт) вазнга олтига M20 x 245 қалпоқчали винт ва олтига шайба ёрдамида ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 610 Н•м (450 фунт/фут) гача қотиринг.
7. Тракторни 100 метрга (100 ярд) ҳайданг ва ташқи қалпоқчали винтларни қайта маҳкамланг.
8. Ғилдирак учун тракторнинг қарама-қарши томонида жараёнларни такрорланг.

EC82310,0000F69-UZ-08JUN22

Тебранишни бошқариш

Ғилдирак тебраниши бу 16 км/с (10 миль/с) дан кам бўлган дала ишлаш тезлигида тракторнинг сакраш ҳолати. Ғилдирак тебраниши тракторлар ўртача ёки юқори ортилган юкларни қаттиқ қопламали бўш ва қуруқ тупроқларда шатакка олинган мосламани тортишда, ва/ёки адирларга чиқишда юз беради.

Натижада, трактор тортиш кучини йўқотиш, нотекис ҳайдаш ёки иккаласи туфайли тортиш кучини таъминлай олмайди.

Босимни *фақатгина* ишлаш бўйича қўлланмаларга риоя қилгандан кейин созланг (тавсия этилган вазн тақсимоти, тўғри балласт ва тўғри дамлаш босими):

1. A) **ОЛД** шина босимини 41—55 кПа (.4—.6 бар) (6—8 фунт кв.дюйм) ўққа тушган юкнинг номинал босими билан таққослаганда 2 фунт кв.дюймга оширинг. 2 ва 3 босқичларни бажаринг.

B) Агар ғилдирак тебраниши давом этса, олд шина босимини номинал босимгача камайтиринг. Сўнг **ОРҚА** шина босимини 41—55 кПа (.4—.6 бар) (6—8 фунт кв.дюйм) ўққа тушган юкнинг номинал босими билан таққослаганда 2 фунт кв.дюйм юқорига оширинг. 2б 3 ва 4 босқичларни бажаринг.

ҚАЙД: Олд ёки орқа шина босимини кўтариш вазн тақсимоти, иш шароитларига (тик қияликлар), ёки ҳаракатланиш тезлигига боғлиқ. Тик қияликларда ва иш шароитлари 8,8 км/соат (5,5 миль/соат) дан юқори бўлганда, орқа шина босимини кўтариш тавсия этилади.

Икки ўқдан биридаги шиналар номинал босимда қолиши **шарт**.

Шунинг учун балласт трактори, трактор жами вазнининг 55 фоизидан кўп бўлмаган бўлиб, ғилдирак тебранишини энг яхши бошқариш учун олд томонда жойлашган.

2. Агар ғилдирак тебраниши муаммо бўлиб қолаверса, суюқ балластни олиб ташланг ва қўйма тош эквиваленти билан алмаштиринг.
3. Суюқ балласт қаттиқлаштирувчи таъсирга эга бўлиб, ҳаракатланишни оғирлашишига сабаб бўлади. Агар суюқ балласт орқа шиналарда ишлатилса, ўқдаги барча шиналар бир хил даражада тўлдирилиши зарур, бунда тўлдиришнинг 40 фоизидан ошмаслиги керак.

МУҲИМ: Скрепернинг **ОРҚА** шинасига, агарда аравача ғилдираклари билан ишлатилмаса, суюқ балластдан фойдаланманг.

4. Агар ғилдирак тебраниши муаммо бўлиб қолаверса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

ҚАЙД: Олд вазн тақсимоти 55% бўлган, тупроққа ишлов берувчи тракторлар учун ғилдирак тебранишини бошқариш бўйича тавсиялар. Аравачасиз скрепердан фойдаланиш учун, тракторга 65-75% олд вазн тақсимоти зарур бўлади. Шина босимини созлашда трактордаги юк, шунингдек, скрепер тортмасидаги қўшилган юкни ҳисобга олиш керак.

EC82310,0000F68-UZ-18NOV20

Агрегат қўлланмалари [Ag]

МУҲИМ: Скрепер ёки оғир тиркамалар уланганида ғилдирак болтларини то қалпоқчали винтларни ҳаммаси 610 Н·м (450 фут·фут) даражасида бўлмагануча ҳар 2 соатда қотириш.

Олд осма мосламалар

Олд рамани кучайтириш трактор олд булдозер парракларга ёки сочиш бакларига эга бўлганида, қирувчи тизимларда ишлатилганида ёки олд раманинг балласти билан жиҳозланганида қўллаш тавсия этилади.

Арматура олд ўқнинг пастки қисмига ва олд раманинг ташқи қисмига, олд ўқнинг ортига қотирилади. Эҳтиёт қисмлар ва кўмак учун ўзингизни Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Шатакка олинган скреперлар

Скреперни бириктириш ва ишлатиш бўйича ишлаб чиқарувчиларнинг кўрсатмаларига риоя қилинг.

Тасдиқланмаган фойдаланишлар

- **Пуркаш баклари** – панжарали бак олдида ўрнатилган.
- **Пуркаш баклари** — мувозанатга келтирилмаган.
- **Скреперлар** - трактор/скрепер ва рама/ўқ таянчининг лозим тортиш қурилмаларисиз (9R: 490, 540, 590 ва 640).
- **Олд тиркамалар** – Тасдиқланмаган.
- **Плитали плуглар** – Тасдиқланмаган.
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** – оғирлик маркази осмиш нуқталари чегарасидан 609 мм (24 дюйм)дан ортиқ ташқарига чиққан.
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** – умумий вазни 6350 кг (14000 фут)дан ортиқ – 4-тоифа (қўшимча кўтариш қурилмасиз).
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** — умумий вазни 6123 кг (13500 фут)дан ортиқ — 3-тоифа (қўшимча кўтариш қурилмасиз).
- **9R: 490, 540, 590 ва 640 3-тоифали тиркама билан** — чуқур ҳайдаш/тўлиқ от кучидан фойдаланиб ҳайдаш (4-тоифадаги тиркамадан фойдаланинг).
- **Ҳаддан ортиқ тортиш юкламалари** – жуфтликда уланган икки трактор талаб этилади.
- **Шатакка олиш илмоқлари** — шатакка олиш илмоқларини қўшишнинг имкони йўқ.

EC82310,0000F66-UZ-18NOV20

Мослама ва скрепер ўлчами қўлланмалари [скрепер]

МУҲИМ: Уч скреперли ишловчи тракторни бошқариш учун трактор гидравлик тиркамали тормозлари билан жиҳозланган бўлиши керак. Шатакка олинган юklar ва балластли транспорт маълумотлари ушбу Оператор учун Қўлланманинг Транспорт бўлимида келтирилган.

Скрепер тагида ёки қийин фойдаланишларда, scraper or severe applications, ғилдирак болтини ҳар 2 СОАТДА барча қалпоқчали винтлар 1/4 дан кам айлангунча қотириш. Сўнг айланиш ўрнини ҳар куни қалпоқчали винтлар 1/8 дан кам айлангунча ва 600 Нм (445 фут) да қолишигача қайта текшириш. Битталиқ 76 x 50 В32 шиналар ушбу Оператор Қўлланмасининг Ғилдираклар, Шиналар, ва Протекторлар қисмига тегишли, айланиш моменти тўғри созлашни таъминлаш бўйича.

Шатакка олинган скреперлар

Скреперни бириктириш ва ишлатиш бўйича ишлаб чиқарувчиларнинг кўрсатмаларига риоя қилинг.

Скрепер ўлчами	Гидравлик тиркама тормозлари	
	Йўқ	Бор
21 ярд	1	2
18 ярд ва кичикроқ	2	3
Аралаш сиғим/жами максимум	36 ярд	54 ярд

Олд осма мосламалар: Тасдиқланмаган фойдаланишлар

- **Скреперлар** — трактор/скрепер ва рама/ўқ таянчининг лозим тортиш қурилмаларисиз.
- **Плитали плуглар** — Тасдиқланмаган.
- **Ҳаддан ортиқ тортиш юкламалари** — жуфтликда уланган икки трактор талаб этилади.
- **Шатакка олиш илмоқлари** – шатакка олиш илмоқларини қўшишнинг имкони йўқ.

EC82310,0000F67-UZ-18NOV20

Трактор балласт пакетини ҳисоблаш

⚠ ДИҚҚАТ: Нотўғри балласт ёки шина босими сабабли тан жароҳати ёки жиҳознинг шикастланишидан сақланг. Ҳеч қачон:

- Агар балласт пакети мувозанатсизлик ёки ноқулай шароитларга сабаб бўлса, тракторни ишлатманг.

- **Максимал ўқ юкмаси сиғимидан оширманг.**
- **Шинанинг ёнига босилган максимал номинал шина босимидан ошади.**

Трактор сиғими ва сервис давомийлиги қуйидаги ҳолатларда ошади:

- Иш вазифаси учун трактор тўғри балластланган.
- Вазн тегишлича тракторнинг олд ва орқаси орасида тақсимланади.
- Шиналар тўғри дамланган.

Мисоллар бу оператор қўлланмасининг бўлимидан алоҳида тракторлар ва ишлатишлар учун энг имкониятли ишлаш балластини аниқлаш учун жадвалдаги маълумотлар ва бу оператор қўлланмасидаги маълумотларни бирлаштиришнинг тўғри услубини кўрсатади.

1-намуна

Босқич 1: Трактор конфигурацияси

1А—Трактор вариантларини кўрсатади.

Моделли	9R 540
Шатак	Йўқ
ҚТҚ	Ҳа
Ёқилғи қуйиш	Тўла
Мотор PS (ок)	540 (533)

1В—Протектор вариантларини кўрсатади.

Шиналар
800/70R38 — иккиталик шиналар

1С—Балласт вариантлари рўйхатини тузинг.

Ўқ	Олд томон	Орқа
Вазн таянчи	Ҳа	—
Quick-Tatch жомадонли вазнлар	—	
Ғилдирак кг (lb)	—	
620 (1367) 1 жуфт		

Босқич 2: Умумий трактор вазнини ҳисоблаш

Топинг ва кўрсатинг:

- Балластланмаган трактор вазни. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластланмаган трактор вазнига қаранг.
- Балластлаш вазнлари. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластлаш вариантлари қисмига қаранг.
- Ҳар бир ўқ учун ростланган трактор вазнини топиш учун олд ва орқа ўқ вазнларни қўшинг ёки айиринг.

- Умумий трактор вазнини ҳисоблаш учун олд ва орқа ростланган трактор вазнларини қўшинг.

Ўқ	Олд томон кг (lb)	Орқа кг (lb)
Балластланмаган трактор вазни	11716 (25834)	9810 (21631)
Балластлаш вазнлари	Вазн таянчи	661 (1458)
	Quick-Tatch жомадонли вазнлар	—
	Ғилдирак	620 (1367)
Трактор вазни	Ростланган	12377 (27291) ^a
	Умумий	10205 (22502) ^a
		22582 (49793)

^aҲақиқий юклама учун вазн ўқи.

Босқич 3: Натижалар

3А—Вазн тақсимотини ҳисобланг.

- Олд ўқ: Вазнинг тақсимланишини топиш учун олд ўқ вазнини жами трактор вазнига кўпайтиринг, кейин натижани 100 га кўпайтиринг.
- Орқа ўқ: Олд ўқ натижасидан 100 ни айиринг.

Идеал вазн тақсимооти учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Умумий вазн тақсимооти кўрсатмаларига қаранг.

Ўқ	Олд томон	Орқа
Вазн тақсимооти %	55	45

3В—Қувватнинг вазнга нисбатини ҳисобланг.

Вазннинг қувватга нисбатини аниқлаш учун умумий трактор вазнини моторнинг от кучига бўлинг. Моделига асосан мотор от кучи рўйхати учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Балласт нисбати (кг/от кучи (фунт/от кучи))	42 (93)

3С—3В босқичда ҳисобланганидек мотор қувватининг вазнга нисбати билан тавсия этилган агрегат тортиши ва юриш тезлигини топинг. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Мотор қувватига асосланиб трактор вазни учун Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Тавсия этиладиган	Агрегат тортиши	Енгил
	Ҳаракатланиш тезлиги км/с (мил/с)	8,7 (5,4) ва тезроқ

3Д—Тавсия қилинган шинани дамлаш босимини аниқланг.

- Зарурий дамлаш босимларини топиш учун

шатакка олиш рамасига (масалан, сеялка ёки пневматик сеялка) енгил юклама берадиган агрегатлар олд ва орқа шина ўлчамлари ва ўқ вазнларидан фойдаланади. Тавсия этилган босим жадвалларини ушбу оператор қўлланмасининг Олд ва орқа филдираклар, шиналар ва протекторлар бўлимини кўринг.

- Оғир вазн узатишни шакллантирадиган агрегатлар учун орқа шиналарга тахминан 50 кПа (0,5 бар) (7 фунт.кв дюйм) қўшинг, лекин ёнда чоп этилганидек, максимал номинал босимдан оширманг. Ёрдамчи кўмагида шиналар бу босимларда кам дамланмаслигини тасдиқлаш учун далада трактор оғир тортаётганда шина дамланишини визуал текширинг.
- Тиркамалар, цистерналар ёки оғир агрегат учун орқа дамлаш босимлари ташиш тезликларида қўшимча вазни кўллаб-қувватлаш учун орқа шина босимлари босқичма-босқич оширилиши керак. Аниқ миқдор юкламага боғлиқ бўлади. Бу одатда асос қийматидан икки баробар кўпроқ. Агрегат кўтарилганда платформа тарозисида юкланган тракторнинг орқа ўқини ўлчанг, сўнг зарурий дамлаш босимларини аниқланг. Максимал юклама ёки дамлаш босими учун шина номинал қийматини асло оширманг.

2-намуна

Босқич 1: Трактор конфигурацияси

1А—Трактор вариантларини кўрсатади.

Модели	9R 590
Шатак	Йўқ
ҚТҚ	Ҳа
Ёқилғи қуйиш	Тўла
Мотор PS (ок)	590 (581)

1В—Протектор вариантларини кўрсатади.

Шиналар
800/70R38 — иккиталик шиналар

1С—Балласт вариантлари рўйхатини тузинг.

	Ўқ	Олд томон	Орқа
Балластлаш вазнлари	Вазн таянчи	Ҳа	13
	Quick-Tatch жомадонли вазнлар	36	13
	Филдирак кг (lb)	620	620 (1367) 1 жуфт

Босқич 2: Умумий трактор вазнини ҳисоблаш

Топинг ва кўрсатинг:

- Балластланмаган трактор вазни. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластланмаган трактор вазнига қаранг.

- Балластлаш вазнлари. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластлаш вариантлари қисмига қаранг.
- Ҳар бир ўқ учун ростланган трактор вазнини топиш учун олд ва орқа ўқ вазнларни қўшинг ёки айиринг.
- Умумий трактор вазнини ҳисоблаш учун олд ва орқа ростланган трактор вазнларини қўшинг.

Ўқ	Олд томон кг (lb)	Орқа кг (lb)
Балластланмаган трактор вазни	11716 (25834)	9810 (21631)
Балластлаш вазнлари	Вазн таянчи	661 (1458)
	Quick-Tatch жомадонли вазнлар	2202 (4855)
	Филдирак	620 (1367)
Трактор вазни	Ростланган	15199 (33514) ^a
	Умумий	10110 (22293) ^a
		25309 (55806)

^aҲақиқий юклама учун вазн ўқи.

Босқич 3: Натижалар

3А—Вазн тақсимотини ҳисобланг.

- Олд ўқ: Вазн тақсимотини топиш учун умумий трактор вазнини олд ўқ вазнига бўлинг, сўнг натижани 100 га қўпайтиринг.
- Орқа ўқ: Олд ўқ натижасидан 100 ни айиринг.

Идеал вазн тақсимооти учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Умумий вазн тақсимооти кўрсатмаларига қаранг.

Ўқ	Олд томон	Орқа
Вазн тақсимооти %	60	40

3В—Қувватнинг вазнга нисбатини ҳисобланг.

Вазннинг қувватга нисбатини аниқлаш учун умумий трактор вазнини моторнинг от кучига бўлинг. Моделига асосан мотор от кучи рўйхати учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Балласт нисбати (кг/PS (фунт/о.к.))	43 (96)

3С—3В босқичда ҳисобланганидек мотор

қувватининг вазнга нисбати билан тавсия этилган агрегат тортиши ва юриш тезлигини топинг. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Мотор қувватига асосланиб трактор вазни учун Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Тавсия этиладиган	Агрегат тортиши	Енгил

	Харакатланиш тезлиги км/с (мил/с)	8,7 (5,4) ва тезроқ

3D—Тавсия қилинган шинани дамлаш босимини аниқланг.

- Зарурий дамлаш босимларини топиш учун шатакка олиш рамасига (масалан, сеялка ёки пневматик сеялка) енгил юклама берадиган агрегатлар олд ва орқа шина ўлчамлари ва ўқ вазнларидан фойдаланади. Тавсия этилган босим жадвалларини ушбу оператор қўлланмасининг Олд ва орқа ғилдираклар, шиналар ва протекторлар бўлимини кўринг.
- Оғир вазн узатишни шакллантирадиган агрегатлар учун орқа шиналарга тахминан 50 кПа (0,5 бар) (7 фунт.кв дюйм) кўшинг, лекин ёнда чоп этилганидек, максимал номинал босимдан оширманг. Ёрдамчи кўмагида шиналар бу босимларда кам дамланишларини тасдиқлаш учун далада трактор оғир тортаётганда шина дамланишини визуал текширинг.
- Тиркамалар, цистерналар ёки оғир агрегат учун орқа дамлаш босимлари ташиш тезликларида қўшимча вазни кўллаб-қувватлаш учун орқа шина босимлари босқичма-босқич оширилиши керак. Аниқ миқдор юкламага боғлиқ бўлади. Бу одатда асос қийматидан икки баробар кўпроқ. Агрегат кўтарилганда платформа тарозисида юкланган тракторнинг орқа ўқини ўлчанг, сўнг зарурий дамлаш босимларини аниқланг. Максимал юклама ёки дамлаш босими учун шина номинал қийматини асло оширманг.

JL41210,000AD0-UZ-01JUL22

Суюқ балластдан фойдаланиш

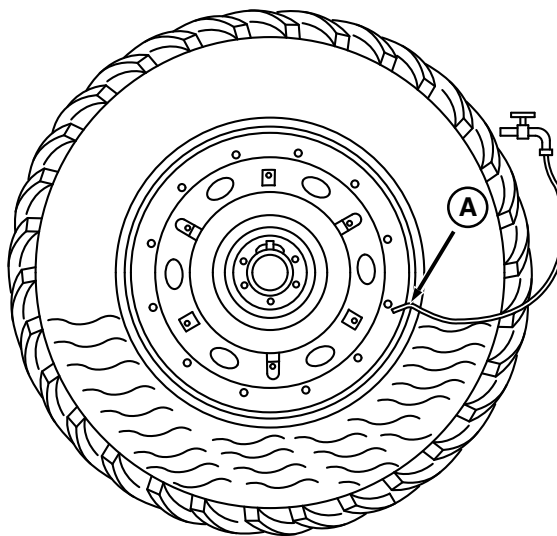
⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Суюқ балласт ўрнатиш махсус жиҳозлар ва тайёргарликни талаб этади. Сервис учун John Deere дилерига ёки шина сервис дўконига мурожаат қилинг.

МУҲИМ: Суюқ балласт афзал кўрилмайди. Суюқ оғирлиг ишнинг паст босимида шиналарнинг қаттиқлигини сезиларли даражада оширади ва ҳаракатланиш самарадорлигини сезиларли пасайтиради. Агар суюқ оғирликдан фойдаланилса, тракторнинг яхшироқ ишлаши учун суюқликни тўлдиришнинг максимум 40 фоизи тавсия қилинади.

- Суюқлик балластида спирт ишлатиш тавсия этилмайди.
- Музлаш муаммо бўлмаган ҳудудларда ва балласт сифатида сув ишлатилганда, оғирликни жадвалда кўрсатилганидек .8 га кўпайтиринг.

- Музлаш муаммо бўлган ҳудудларда кальций хлоридни сув музламаслиги учун кўшинг. Ҳар бир галлон учун 3.5 lb (ҳар бир литрига .42 кг) кальций хлорид аралашмаси -50°F (-45°C) дан юқори ҳароратда музламайди.

МУҲИМ: Тракторнинг иш самарадорлигини ошириш учун суюқликнинг максимал ҳажми 40% тавсия этилади.



RW71542—UN—05SEP00

Вентил жойлашуви (A) соат 4 жойлашувида 40% га тўлдириш учун қўйилади. Вентил жойлашуви (A) соат 12 (юқори) жойлашувида 75% га тўлдириш учун қўйилади. 75% тўлдириш максимум рухсат этилган миқдор. Бир хил ўқдаги барча шиналарга бир хил миқдорда суюқлик тўлдирилганига ишонч ҳосил қилинг.

Суюқлик билан тўлдирилганда босим ҳосил қилувчи ҳаво ҳажми паст бўлади, шунинг учун шиналардаги босимни доимий равишда текшириб туриш керак. Шина босимини камида ҳар ойда бир марта текширинг.

[Ag]

Шина ўлчами	Ҳар бир шина учун суюқ оғирлик кг (lb)	
	40% тўлган	75% тўлган
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)

Шина ўлчами	Ҳар бир шина учун суяқ оғирлик кг (lb)	
	40% тўлган	75% тўлган
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)

Шина ўлчами	Ҳар бир шина учун суяқ оғирлик кг (lb)	
	40% тўлган	75% тўлган
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)
710/70R42 IF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

EC82310,0000F62-UZ-27JUN22

[Скрепер]

Шина ўлчами	Ҳар бир шина учун суяқ оғирлик кг (lb)	
	40% тўлган	75% тўлган
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)

Балластланмаган трактор вазни жадвали

ҚАЙД: Балластланмаган вазнлар ўртачани олиш билан ҳисобланади ва тракторда тўлиқ ёқилғи баки асосида ишлаб чиқилади. Ҳар бир трактор турлича бўлади. Аниқ вазн тақсимои учун тракторингиз вазнини ўлчанг.

47-гуруҳ

480/80R46 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/ПТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	12934 (28515)	12706 (28012)	12724 (28052)	12706 (28012)
	Орқа	6408 (14127)	7729 (17040)	7026 (15490)	8137 (17939)
	Умумий	19342 (42641)	20436 (45054)	19750 (43541)	20844 (45953)
Вазн тақсимои (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

480/80R46 – Учталиқ – қуйма/пўлат/пўлат					
Тиркама/ПТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	14211 (31330)	Ноаниқ	14000 (30865)	Ноаниқ
	Орқа	7684 (16940)	Ноаниқ	8303 (18305)	Ноаниқ
	Умумий	21895 (48270)	Ноаниқ	22303 (49170)	Ноаниқ
Вазн тақсимои (%)		65 / 35	Ноаниқ	63 / 37	Ноаниқ

520/85R42 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/ПТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	12985 (28627)	12756 (28122)	12774 (28162)	12756 (28122)
	Орқа	6458 (14237)	7780 (17152)	7076 (15600)	8188 (18051)
	Умумий	19442 (42862)	20536 (45274)	19850 (43762)	20944 (46174)
Вазн тақсимои (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

520/85R42 – Учталиқ шиналар – қуйма/пўлат/пўлат					
Тиркама/ПТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	14465 (31890)	Ноаниқ	14254 (31425)	Ноаниқ
	Орқа	7938 (17500)	Ноаниқ	8556 (18863)	Ноаниқ

520/85R42 – Учталиқ шиналар – қуйма/пўлат/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
	Умумий	22402 (49388)	Ноаниқ	22810 (50287)	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		65 / 35	Ноаниқ	62 / 38	Ноаниқ

620/70R42 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	13376 (29489)	13148 (28986)	13166 (29026)	13148 (28986)
	Орқа	6850 (15102)	8171 (18014)	7468 (16464)	8579 (18913)
	Умумий	20226 (44591)	21320 (47003)	20634 (45490)	21728 (47902)
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

620/70R42 – жуфт шиналар – скрепер					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	13486 (29732)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Орқа	6939 (15298)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Умумий	20424 (45027)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ

710/70R38 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11392 (25115)	11164 (24612)	11182 (24652)	11164 (24612)
	Орқа	8657 (19085)	9979 (22000)	9276 (20450)	10387 (22899)
	Умумий	20050 (44203)	21144 (46615)	20458 (45102)	21552 (47514)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

710/70R38 – жуфт шиналар – скрепер					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	13469 (29694)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Орқа	6922 (15260)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Умумий	20391 (44954)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ

IF710/70R38 – Жуфт шиналар Қуйма/Пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	12705 (28010)	12477 (27507)	12494 (27545)	12477 (27507)
	Орқа	8006 (17650)	9328 (20565)	8625 (19015)	9736 (21464)
	Умумий	20711 (45660)	21805 (48072)	21119 (46559)	22213 (48971)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

IF710/70R38 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат – скрепер					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	13708 (30221)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Орқа	7161 (15787)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ

IF710/70R38 – жуфт шиналар – қўйма/пўлат – скрепер					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
	Умумий	20869 (46008)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
Вазн тақсироти (%)		66 / 34	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ

48-гуруҳ

480/80R50 – жуфт шиналар – қўйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11173 (24632)	10945 (24130)	10963 (24169)	10945 (24130)
	Орқа	8438 (18603)	9760 (21517)	9057 (19967)	10168 (22417)
	Умумий	19612 (43237)	20705 (45647)	20020 (44137)	21113 (46546)
Вазн тақсироти (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

480/80R50 – Учталиқ шиналар – қўйма/пўлат/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	12659 (27908)	Ноаниқ	12448 (27443)	Ноаниқ
	Орқа	9924 (21879)	Ноаниқ	10542 (23241)	Ноаниқ
	Умумий	22582 (49785)	Ноаниқ	22991 (50686)	Ноаниқ
Вазн тақсироти (%)		56 / 44	Ноаниқ	54 / 46	Ноаниқ

IF480/80R50 – Жуфт шиналар – Қўйма/Пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11343 (25007)	11114 (24502)	11132 (24542)	11114 (24502)
	Орқа	8608 (18977)	9930 (21892)	9226 (20340)	10338 (22791)
	Умумий	19950 (43982)	21044 (46394)	20358 (44882)	21452 (47294)
Вазн тақсироти (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

IF480/80R50 – Учталиқ шиналар – қўйма/пўлат/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	12847 (28323)	Ноаниқ	12637 (27860)	Ноаниқ
	Орқа	10112 (22293)	Ноаниқ	10731 (23658)	Ноаниқ
	Умумий	22960 (50618)	Ноаниқ	23368 (51518)	Ноаниқ
Вазн тақсироти (%)		56 / 44	Ноаниқ	54 / 46	Ноаниқ

520/85R46 – жуфт шиналар – қўйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11188 (24665)	10960 (24163)	10977 (24200)	10960 (24163)
	Орқа	8453 (18636)	9775 (21550)	9072 (20000)	10183 (22450)
	Умумий	19641 (43301)	20735 (45713)	20049 (44200)	21143 (46612)
Вазн тақсироти (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

520/85R46 – Учталиқ шиналар – қўйма/пўлат/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	12719 (28041)	Ноаниқ	12508 (27575)	Ноаниқ
	Орқа	9983 (22009)	Ноаниқ	10602 (23373)	Ноаниқ

Самарадорлик учун балластлаш

520/85R46 – Учталиқ шиналар – қуйма/пўлат/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
	Умумий	22702 (50049)	Ноаниқ	23110 (50949)	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		56 / 44	Ноаниқ	54 / 46	Ноаниқ

620/70R46 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11479 (25307)	11251 (24804)	11269 (24844)	11251 (24804)
	Орқа	8744 (19277)	10066 (22192)	9363 (20642)	10474 (23091)
	Умумий	20224 (44586)	21317 (46996)	20632 (45486)	21725 (47895)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

620/70R46 – жуфт шиналар – скрепер					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	13485 (29729)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Орқа	6938 (15296)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Умумий	20423 (45025)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ

650/85R38 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11628 (25635)	11399 (25130)	11417 (25170)	11399 (25130)
	Орқа	8893 (19606)	10214 (22518)	9511 (20968)	10623 (23420)
	Умумий	20520 (45239)	21614 (47651)	20928 (46138)	22022 (48550)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

650/85R38 – жуфт шиналар – скрепер					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	13796 (30415)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Орқа	7249 (15981)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Умумий	21046 (46398)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ

VF650/85R38 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11805 (26026)	11577 (25523)	11595 (25563)	11577 (25523)
	Орқа	9070 (19996)	10392 (22910)	9689 (21361)	10800 (23810)
	Умумий	20875 (46021)	21969 (48433)	21283 (46921)	22377 (49333)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	54 / 46	52 / 48

710/70R42 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11767 (25942)	11539 (25439)	11557 (25479)	11539 (25439)
	Орқа	9032 (19912)	10354 (22827)	9651 (21277)	10762 (23726)

710/70R42 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
	Умумий	20799 (45854)	21893 (48266)	21207 (46753)	22301 (49165)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	54 / 46	52 / 48

710/70R42 – жуфт шиналар – скрепер					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	13997 (30858)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Орқа	7450 (16424)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Умумий	21448 (47285)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		65 / 35	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ

IF710/70R42 – Жуфт шиналар					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11952 (26350)	11724 (25847)	11742 (25887)	11724 (25847)
	Орқа	9217 (20320)	10539 (23235)	9836 (21685)	10947 (24134)
	Умумий	21170 (46672)	22263 (49082)	21578 (47571)	22671 (49981)
Вазн тақсимоли (%)		56 / 44	53 / 47	54 / 46	52 / 48

IF710/70R42 – жуфт шиналар – қўйма/пўлат – скрепер					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	13708 (30221)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Орқа	7161 (15787)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
	Умумий	20869 (46008)	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		66 / 34	Ноаниқ	Ноаниқ	Ноаниқ

VF710/70R42 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11999 (26453)	11771 (25951)	11788 (25988)	11771 (25951)
	Орқа	9264 (20424)	10586 (23338)	9882 (21786)	10994 (24238)
	Умумий	21263 (46877)	22356 (49287)	21671 (47776)	22764 (50186)
Вазн тақсимоли (%)		56 / 44	53 / 47	54 / 46	52 / 48

800/70R38 – битталиқ шиналар – қуйма					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	10489 (23124)	10261 (22622)	10279 (22661)	10261 (22622)
	Орқа	7755 (17097)	9077 (20011)	8373 (18459)	9485 (20911)
	Умумий	18244 (40221)	19338 (42633)	18652 (41121)	19746 (43532)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

800/70R38 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	11927 (26295)	Ноаниқ	11716 (25829)	Ноаниқ
	Орқа	9192 (20265)	Ноаниқ	9810 (21627)	Ноаниқ

800/70R38 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
	Умумий	21118 (46557)	Ноаниқ	21526 (47457)	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		56 / 44	Ноаниқ	54 / 46	Ноаниқ

VF800/70R38 – битталик шиналар – қуйма					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	10564 (23290)	10336 (22787)	10354 (22827)	10336 (22787)
	Орқа	7829 (17260)	9151 (20175)	8448 (18625)	9559 (21074)
	Умумий	18394 (40552)	19487 (42961)	18802 (41451)	19895 (43861)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

VF800/70R38 – жуфт шиналар – қуйма/пўлат					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	12049 (26563)	Ноаниқ	11838 (26098)	Ноаниқ
	Орқа	9314 (20534)	Ноаниқ	9933 (21899)	Ноаниқ
	Умумий	21363 (47097)	Ноаниқ	21771 (47997)	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		56 / 44	Ноаниқ	54 / 46	Ноаниқ

LSW800/55R46 – битталик шиналар – қуйма					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	10696 (23581)	10468 (23078)	10486 (23118)	10468 (23078)
	Орқа	7961 (17551)	9283 (20466)	8580 (18916)	9691 (21365)
	Умумий	18658 (41134)	19751 (43544)	19066 (42033)	20159 (44443)
Вазн тақсимоли (%)		57 / 43	53 / 47	55 / 45	52 / 48

LSW800/55R46 – Жуфт шиналар					
Тиркама/РТО параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд томон	12306 (27130)	Ноаниқ	12095 (26665)	Ноаниқ
	Орқа	9571 (21100)	Ноаниқ	10190 (22465)	Ноаниқ
	Умумий	21877 (48231)	Ноаниқ	22285 (49130)	Ноаниқ
Вазн тақсимоли (%)		56 / 44	Ноаниқ	54 / 46	Ноаниқ

Ташиш

Тракторни йўлларда ҳайдаш



ДИҚҚАТ: Трактор бошқарувини йўқотиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг. Йўлларда тракторни ҳайдаш пайтида:

- Хавфсизлик камарларини тақинг.
- Музлаган, нам ёки шағалли юзалардан юрганда, тезликни пасайтиринг.
- Тракторни тўғри барқарорлаштиринг (ушбу Оператор қурилмасидаги Барқарорлаштириш самарадорлиги бўлимига қаранг).
- Ғилдиракларнинг қулфланиб қолиши ва тракторларнинг оғир юкнамаларни ташишда сирпанишининг олдини олинг.
- Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган чуқурлар, ариқлар, кескин бурилишлар, тепаликлар ва тўсиқлардан эҳтиёт бўлинг.
- Орқада, айниқса бурилишларда автомобиль бор-йўқлигини текширинг ва бурилиш чироқларини ёқинг.
- Қонун билан тақиқланмаган бўлса, автомобиль йўлларида ёки жамоат йўлларида ҳаракатланаётганда ҳар доим ўчиб-ёнувчи сигнал чироқларини ишлатинг.

Чироқлар—Фаралар ва бурилиш чироқларидан кундузи ҳам, кечкурун ҳам фойдаланинг. Техникани

ёритиш ва белги қўйиш борасидаги маҳаллий қоидаларга риоя қилинг. Ёритиш ва габарит чироқларини кўринадиган ва яхши ҳолатда сақланг. Шикастланган ёки йўқолган чироқлар ва белгиларни алмаштиринг ёки таъмирланг. Қўшимча хавфсизлик чироқлари тўпламини Жон Дир дилеридан олинг.

Тормозлар - дифференциал фиксатор УЛАНМАГАНИГА ишонч ҳосил қилиш учун тормоз педалига тегининг. Тормоз педалларини қаттиқ босиб юборманг.

Масофавий цилиндрлар - ташиш пайтида узайтириш/қайтариш дастак(лар)ни бехосдан туртиб юбориш орқали мосламанинг эҳтимолий тушиб кетишининг олдини олиш мақсадида ташиш қулфи калит(лар)ини жойлаштиринг. (Ушбу Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастакларининг олтига ҳолати тартибига қаранг.)

[Ag] Орқа шатак—Ташиш пайтида бошқарув дастаги бехосдан босилиб кетиб, агрегатнинг тушиб кетиш эҳтимолини йўқотиш учун тиркамани ташиш ҳолатига қўйинг ёки қулфланг. (Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатак бўлимидаги тартибга қаранг.)

TO84419,0000151-UZ-26APR18

Шатакка олиш массаси

Трейлер/агрегат тормоз тизими максимал рухсат этиладиган шатакка олиш массаси ва максимал тезликни белгилаб беради. Шатакка олинадиган максимал масса ва/ёки юриш тезлигини бу ерда кўрсатилганидан пастроқ рақамлар билан чеклайдиган қонуний чекловлар бўлиши мумкин.

Трейлер/ агрегат тормоз tizimi	Рухсат этиладиган максимум		
	Моделли	Шатакка олиш массаси кг (фунт)	Тезлик км/с (мил/с)
Тормозсиз	9R: 390, 440, 490, 540, 590 ва 640	3500 (7716)	25 (16)
Мустақил тормозланад- иган		5000 (11023)	
Инерцион тормозланади		8000 (17635)	
Гидравлик	9R 390	24000 (52911)	
	9R: 440, 490, 540, 590 ва 640	26000 (57320)	

EC82310,0000538-UZ-26AUG21

Шатакка олинган юкламалар ва балласт билан ташиш

⚠ ДИҚҚАТ: Юклама шатаклаш пайтида трактор бошқарувини йўқотиб, жароҳат олишдан сақланинг. Тезлик баланд бўлганида ва шатакка олинган юккланинг вазни туфайли ҳамда қияликларда тўхташ учун керак бўлган масофанинг узунлиги ошади.

Тракторлар оғир юкларни ташиётганда тракторнинг ғилдираклари сирпанчиқ қияликларда қулфланиши ва сирғалиб кетиши мумкин.

Тезликни ҳеч қачон максимал ташиш тезлигидан оширманг. Шатакка олинган мосламани ташишдан олдин максимал ташиш тезлигини аниқлаш учун мосламанинг Оператор қўлланмасига ва мосламадаги наклеякаларга мурожаат қилинг. Ушбу трактор шатакка олинган аксарият агрегатлар учун рухсат этилган транспорт тезлигидан юқори бўлган транспорт тезлигида ишлашга қодир. John Deere агрегатлари учун агрегатлар Оператор қўлланмасидаги агрегатлар кодларидан фойдаланинг. John Deere бўлмаган агрегатлар учун ушбу оператор қўлланмасининг Самарадорлик учун балластлаш бўлимидаги Агрегат ва Трактор Кодларига қаранг. Агрегатнинг максимал ташиш тезлигига амал қилмаслик ёки тўғри барқарорлаштирмаслик қуйидагиларга олиб келиши мумкин:

- Трактор/агрегат комбинацияси бошқарувини йўқотиш
- Тормоз босганда тўхташ имконияти пасайиши ёки бўлмаслиги
- Агрегат шинасининг ёрилиши
- Агрегат тузилмаси ёки деталларига шикаст етиши

Тормозларсиз қурилмани шатакка олиш бўйича йўриқномалар:

- 25 км/соат (15.5 мил/соат) тезликдан ортиқ тезликларда ташиманг.
- Балласт билан трактор вазнидан 1,5 марта камроқ вазнга эга бўлиши талаб қилинади.

ормозларга эга қурилмани шатакка олиш бўйича йўриқномалар:

- Агар ишлаб чиқарувчи максимал ташиш тезлигини кўрсатмаса, 40 км/соат (25 мил/соат)дан юқори тезликда ташиманг.
- 40 км/соат (25 мил/соат) тезликда ташишда тўлиқ юкланган трактор оғирлигидан 4,5 барабар кам бўлиши керак.
- 40 км/соат (25 мил/соат) ва 50 км/соат (31

мил/соат) оралиғидаги тезликда ташишда тўлиқ юкланган трактор оғирлигидан 3 барабар кам бўлиши керак.

Шатакка олинган юкдан келиб чиққан ҳолда трактор мос равишда оғир ва кучли ҳамда шунга яраша тормоз кучига эга бўлиши лозим. Тракторга барқарорлик қўшинг ёки агрегат юкини енгиллаштиринг.

Тракторни хавфсиз бошқариш учун секинроқ ҳайданг. Сирпаниб кетишдан эҳтиёт бўлинг. Оғир мосламани ташишда нишаблик, ўнқир-чўнқир йўл ва кескин бурилишларда пастроқ узатмага қўйинг.

Нейтрал ҳолатдаги трансмиссия ёки узиб қўйилган муфта билан асло ишлатманг.

EC82310,000069D-UZ-15JUN22

Орқага ўрнатилган агрегатларни балласт билан ташинг

⚠ ДИҚҚАТ: Орқага ўрнатилган оғир қурилмаларни ташишда жароҳатлардан сақланинг.

Қанчалик балласт ишлатилишидан қатъи назар, нотекис жойларда секин ҳаракатланинг.

Агар мустаҳкамликни ушлаб туриш учун керак бўлса, оғирлик қўшинг. Рул бошқарувини сақлаш учун етарлича балласт қўшинг.

TO84419,0000154-UZ-04NOV15

Хавфсизлик занжиридан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Чизмадаги жиҳозда хавфсизлик занжиридан фойдаланиб, эҳтимолий ҳалокат ва жароҳатдан сақланинг. Номинал пишиқлиги мосламанинг соф оғирлигига тенг ёки ундан ортиқ бўлган хавфсизлик занжиридан фойдаланинг. Занжир бурилишга етадиган миқдорда осилиб турсин.

МУҲИМ: Ҳеч қачон хавфсизлик занжирини шатакка олиш учун ишлатманг. Трактор, агрегат, ёки шатак рамаси шикастланиши мумкин. Хавфсизлик занжири фақат ташиш учун мўлжалланган.



RXA0119965—UN—30AUG11

Хавфсизлик занжирини (А) сиртмоқ орқали ўтказинг ва тиркама таянчига уланг.

TO84419,0000155-UZ-26APR18

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати ёки жиҳознинг шикастланишидан сақланинг. Манёврлаш учун кўрсатилган шатакка олиш нуқталарини ишлатинг ва тракторни фақат қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олинг.

Шатакка олиш нуқталари билан тракторни қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олишдан олдин:

- Ишлатишдан олдин кабел сақлаш ҳолатидан олинishi керак.
- Ҳар қандай тиркама ёки уланган агрегатларни ажратинг.
- Ҳеч қачон шатакка олиш арқонидан фойдаланманг; доимо буксирдан фойдаланинг.

Ботиб қолган тракторни чиқариш учун оператор қўлланмасидаги Ботиб қолган тракторни чиқариш бўлимига қаранг

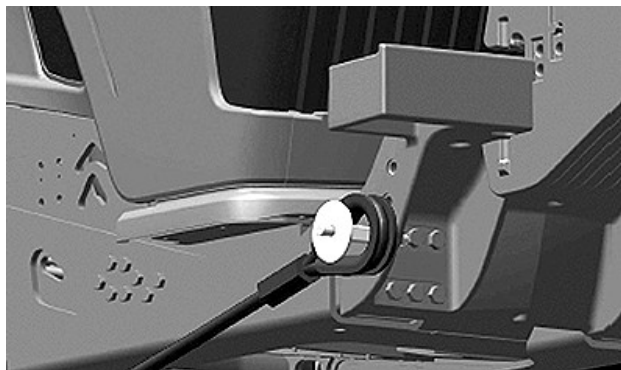
Икки нуқта тракторнинг олдинги қисмига бириктирилади ва бу тракторга металл юзали йўлларда маневр қилиш ва қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олишга имкон беради.

EC82310,0000F60-UZ-08JAN21

Шатакка олиш нуқталари



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

Ташувчи транспорт

⚠ ДИҚҚАТ: Трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг, моторни ўчиринг ва шарнир соҳасида ишлашдан олдин калитни чиқариб олинг.

МУҲИМ: Тракторни ташишдан олдин трактор жиҳозланган шарнир цилиндрларидаги шарнир фиксаторини ўрнатинг. Тракторни ишлатишдан олдин шарнир фиксаторини шарнир соҳасидан ечиб олинг.



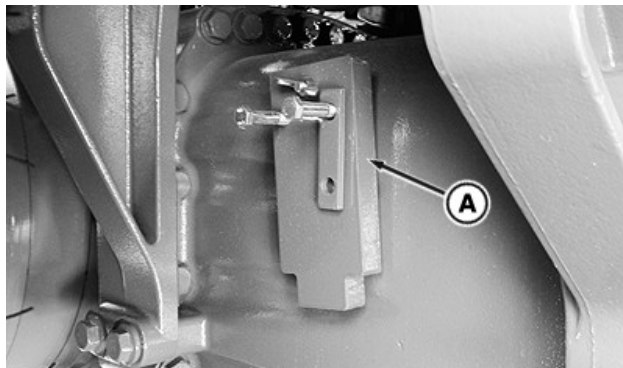
RXA0180512—UN—24NOV20

Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Олд вазн таянчидан (А) маҳкамлаш жойи сифатида фойдаланманг.

Ўчирилган тракторни ташишнинг энг яхши методи

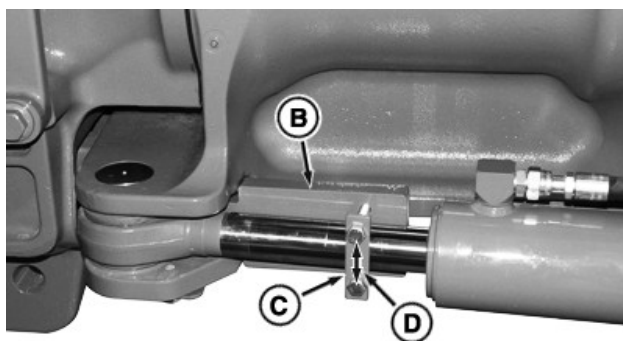
уни текис платформали ташувчида шатакка олишдир.

Трактор рулини тўғри олдинга тўғриланг, трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг ва моторни УЧИРИНГ.



RXA0142230—UN—24JUN14

Чап ва ўнг қулфларни (А) тракторнинг сақлаш рамаси жойлашган жойидан олиб ташланг.



RXA0160225—UN—17JUL17

Қулфни (В) йилиндр орқасига ўрнатинг ва тиргак пластина (С) ва қалпоқчали винтлар (D) билан қотиринг. Жойида туриши учун қалпоқчали винтларни қотиринг.

Тракторни прицепга мустаҳкам занжирланг ва секин ҳайданг.

МУҲИМ: Тракторни ишлатишдан олдин шарнир фиксаторини шарнир соҳасидан ечиб олинг.

Тракторни ташувчидан туширишдан олдин шарнир фиксаторларини ечиб олинг.

Трактор рамасидаги сақлаш ўринларидаги фиксаторларни кўрсатилганидек алмаштиринг.

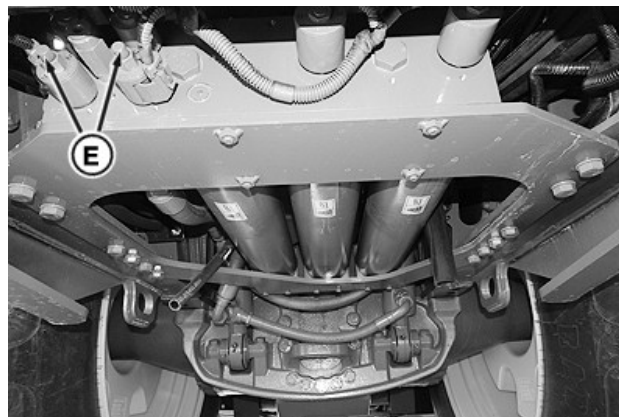
HydraCushion осма тизими (Агар жиҳозланган бўлса)

⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодиса ёки жароҳатнинг олдини олиш учун тракторни ташувчига маҳкам қилиб занжирланг. Эҳтиёт бўлиб ҳайданг.

Электромагнит клапанлардан гидравлик босимни чиқариш пайтида ҳаракатланувчи осма тизим компонентларидан узоқроқ туринг.

МУҲИМ: 9R серияли тракторни прицепда ташишда, ташиш пайтида боғламнинг тегишли мустаҳкамлигини таъминлаш учун гидравлик босим HydraCushion осма тизимидан чиқарилиши керак.

1. ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.



RXA0160220—UN—17JUL17

Гидравлик Электромагнит Клапанлар (Олд Рама Пастиди жойлашган)

2. Гидравлик электромагнит клапанларнинг тутқичларини (Е) босинг ва тутқичлар чиқиб кетгунигача соат стрелкасига қарама-қарши томонга айлантиринг. Бу HydraCushion осма тизимидан гидравлик босимни чиқаради. Энди тракторни боғлаб қўйиш мумкин.
3. Гидравлик электромагнит клапанларнинг тутқичларини босинг ва тутқичлар чиқиб кетгунигача соат стрелкаси бўйича айлантиринг. Бу билан трактор ҳайдалганда HydraCushion осма тизимини дамлаш ва гидравлик мой билан тўлдиришга имкон беради.

ҚАЙД: HydraCushion осма тизимини ишлатиш йўриқномаси бўйича, ушбу Оператор Қўлланмасининг Трансмиссия бўлимидаги HydraCushion Олд ўқ осмасини (агар жиҳозланган бўлса) ишлатиш рукнига қаранг.

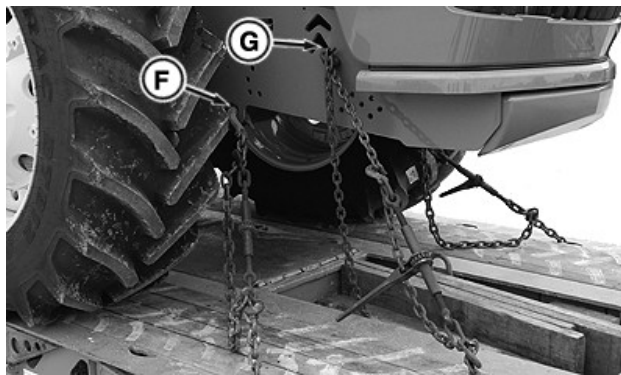
"Т"-илмоқ ўринлари

⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодиса ёки жароҳатнинг олдини олиш учун тракторни ташувчига маҳкам қилиб занжирланг. Эҳтиёт бўлиб ҳайданг.

МУҲИМ: Тракторни ташувчига маҳкамлаётганда боғламларни фақат раманинг "Т"-илмоқли туйнукларига ва шатак мосламаси таянчига бириктиринг.

Ўчирилган тракторни бортсиз прицепда ташинг.

1. ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.



RXA0160221—UN—17JUL17

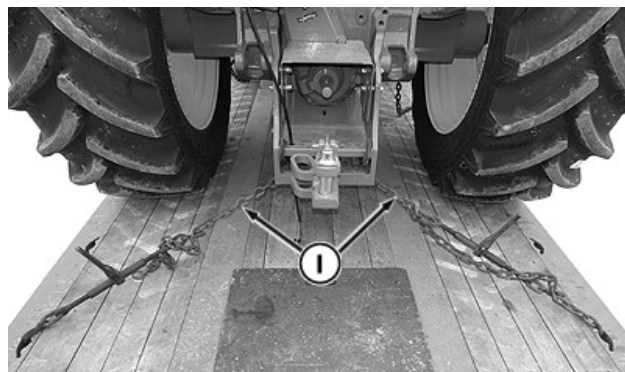
2. Чап ва ўнг томондаги олд боғлаш сиртмоқлари (F) ва/ёки чап ва ўнг томондаги "Т"-илмоқли туйнуклар (G)дан фойдаланиб занжирни бириктиринг ва занжирларни олдинга ва пастга, тиркама рамасига қаратиб таранглаштиринг.



RXA0160222—UN—17JUL17

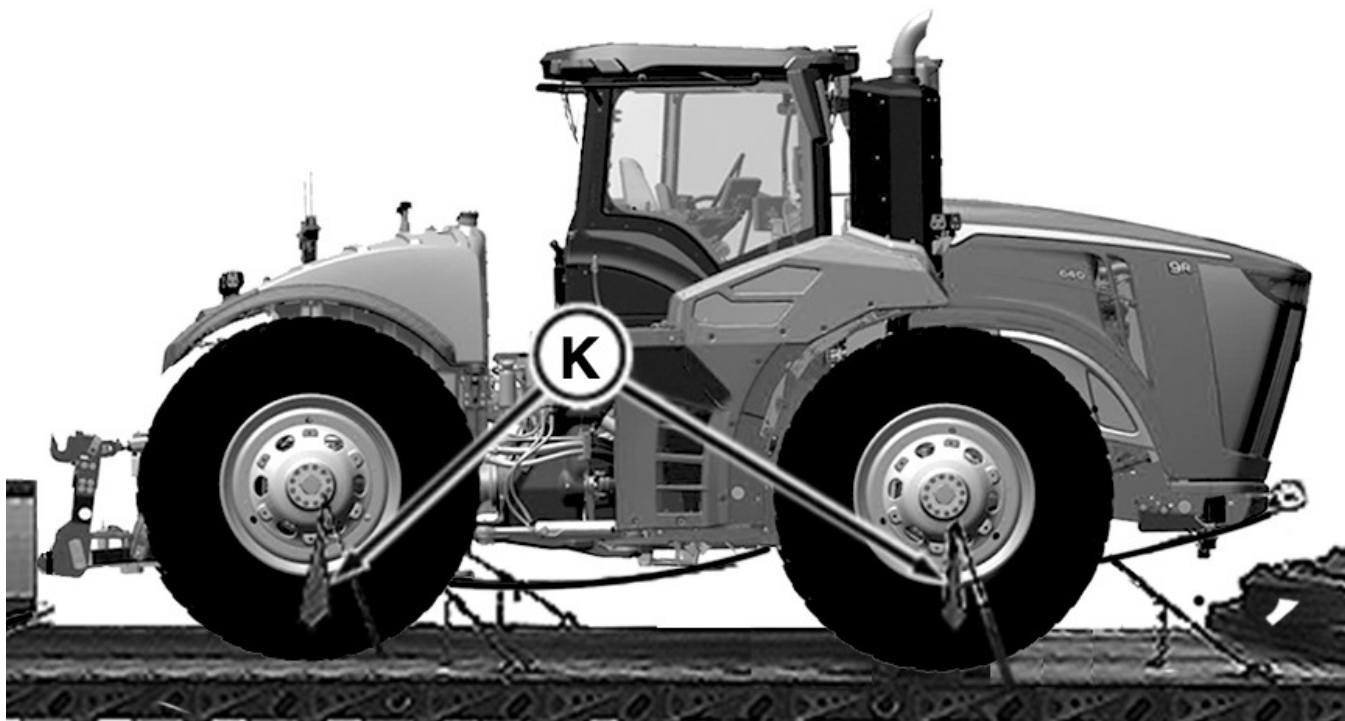
3. Занжирни раманинг чап ва ўнг томонидаги орқа боғлаш сиртмоғига (H) бириктиринг ва занжирларни олдинга ва пастга, тиркама рамасига қаратиб таранглаштиринг.

ҚАЙД: Тиркама таянчи бўёғига зарар етказмаслик учун резина ёки химоя материалдан фойдаланинг.



RXA0160223—UN—17JUL17

4. Тракторни юк ташувчига мустаҳкамлаш учун занжирларни орқа тиркама таянчининг ҳар бир томонига (I) уланг.



RXA0185276—UN—01SEP21

5. Чап ва ўнг томондаги кўзгуларни (J) олдинга йиғиштинг.
6. Чап ва ўнг томондаги фавкулдда чироқларни (I), агар жиҳозланган бўлса, олдинга йиғиштинг.

7. Ўқларга катта ўлчамдаги байроқларни (K) бириктиринг.
8. Қисқа масофани босиб ўтгандан сўнг, боғлам жойларининг хавфсизлигини таъминлаш учун юкнинг силжишини текширинг.

GH15097,000087D-UZ-24JUN22

Ташувчи транспортига боғлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодиса ёки жароҳатнинг олдини олиш мақсадида тракторни ташувчига маҳкамлаш учун боғлаш қурилмалардан фойдаланинг. Эҳтиёт бўлиб ҳайданг.

МУҲИМ: Ўчирилган трактор бортсиз кузовли ташувчида ташилиши лозим.

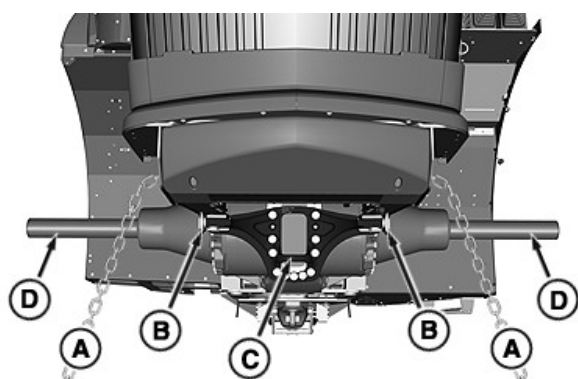
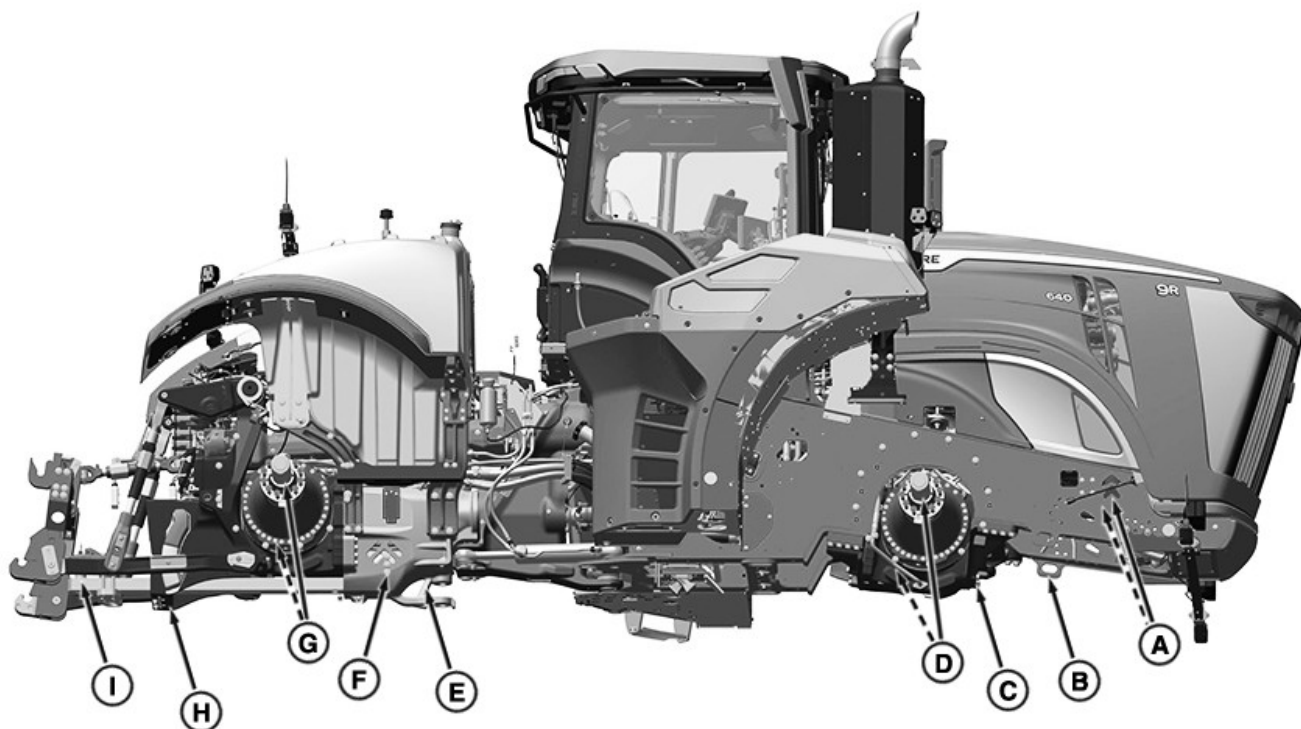
Ташиш қоидалари фарқланади — маҳаллий ташиш бўйича талаблар учун маҳаллий транспортация расмийларига боғланинг.



RXA0180512—UN—24NOV20

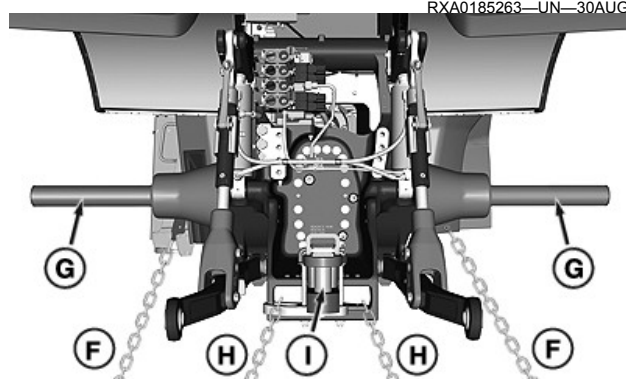
Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Олд вазн таянчидан (A) маҳкамлаш жойи сифатида фойдаланманг.

Қишлоқ хўжалиги тракторлари учун боғлам



Олд кўриниш

RXA0160227—UN—17JUL17



Шатак мосламаси таянчи ва таянч мосламаси штифти соҳаси

RXA0160228—UN—17JUL17

RXA0185263—UN—30AUG21

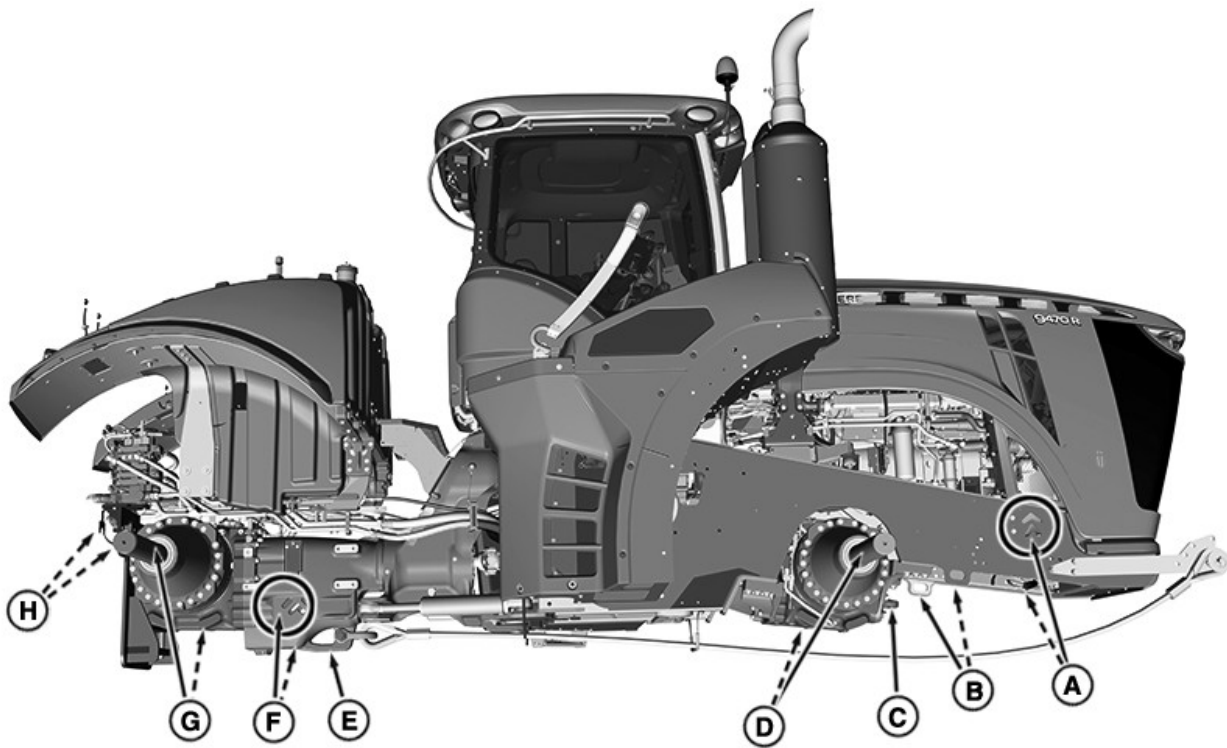


Боғлаш қурилмаларини олд рама t-симон слотларга (A), олд рама боғлам сиртмоқларига (B), олд ўқ боғлам сиртмоғига (C), олд ўқларга (D), орқа рама боғлам сиртмоғига (E), орқа рама t-симон слотларга (F), орқа ўқларга (G), тиркама таянчга (H), ва тиркама уланишига (I) маҳаллий қоидалар талабига мувофиқ уланг.

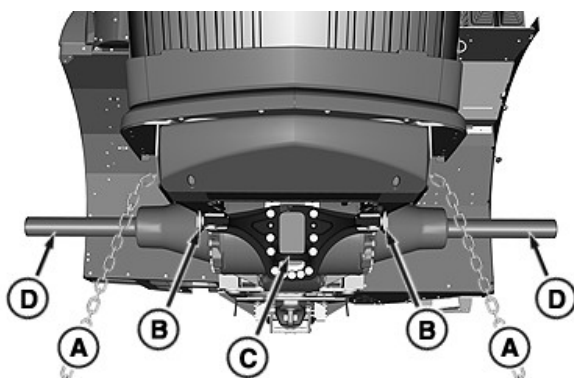
RXA0186368—UN—12JAN22

Боғлаш ёрлиғи (агар жиҳозланган бўлса)

Скрепер тракторлари учун боғлам

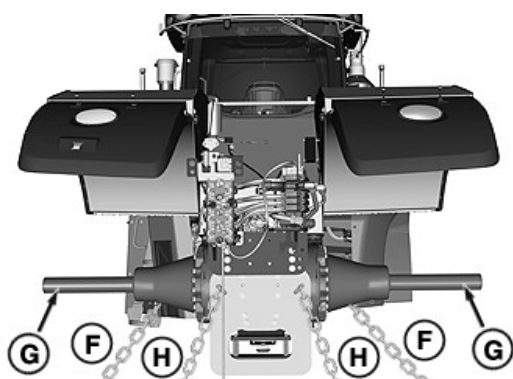


RXA0153769—UN—02SEP16



RXA0160386—UN—03AUG17

Олд кўриниш



RXA0160387—UN—03AUG17

Скрепер шатак



RXA0186368—UN—12JAN22

Боғлаш ёрлиғи (агар жиҳозланган бўлса)

Боғлаш қурилмаларини олд рама t-симон слотларга (A), олд рама боғлам сиртмоқларига (B), олд ўқ боғлам сиртмоғига (C), олд ўқларга (D), орқа рама боғлам сиртмоғига (E), орқа рама t-симон слотларга (F), орқа ўқларга (G), скрепер тиркамага (H) маҳаллий қоидалар талабига мувофиқ уланг.

KD34109,0001A62-UZ-12JAN22

Шатак режими - Мотор ўт олади

МУҲИМ: Трансмиссия ва гидравлик тизимларга шикаст етишидан сақланинг:

- Моторни 1250 айланиш тезлигидан баланд тезликда ишлатинг (тизимнинг рисоладагидек мойланишини таъминлайди).
 - Барча босим индикатор чироқлари ўчганини текширинг.
 - Агрегатни ҳеч қачон максимал 8 км (5 мил) масофа учун 8 км/соат (5 мил/соат)дан ортиқ тезликда шатакка олманг.
1. Одатий ишлаш диапазони ичида гидравлик мой резервуари даражасини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.
 2. Шатакни шатак мосламасига бириктиринг.
 3. ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатидаги трансмиссия ёрдамида агрегатни ўт олдинг.
 4. Двигателни 1250 айл/дақ да ишлатинг.
 5. Узатмани алмаштириш дастагини нейтрал НЕЙТРАЛ ҳолатга қўйинг.

6. Шатакка олаётганда агрегат рулини бошқаринг ва тормозланг.
7. Шатакка олиш якунланганидан кейин узатмани алмаштириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.

RX32825,000018A-UZ-02SEP21

Шатак режими – Мотор ўт олмайди

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Агар гидравлик мой ҳарорати -10°C (14°F) даражадан паст бўлса, захира насос ёнмайди ва тормозлар ёки руль бошқарув устуни ишламайди. Агар агрегат ҳали ҳам ҳаракатланиши керак бўлса, John Deere дилерингиз билан боғланинг.

МУҲИМ: Машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Агрегатни шатаклаш орқали ўт олдиришга асло уринманг.
- Агрегатни ҳеч қачон максимал 8 км (5 мил) масофа учун 8 км/соат (5 мил/соат)дан ортиқ тезликда шатакка олманг.
- Агрегатни тўхтаб туриш тормозини

бўшатмаган ҳолда ҳеч қачон шатакка олманг.

- Ҳеч қачон фильтр чеклови коди бўлган агрегатни ишлатманг ёки шатакка олманг. Агар мойлаш воситаси ёки филтёрда СТОП ёки Огоҳлантириш коди кўринса, тегишли филтёрни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Тўхтаб туриш тормозини бўшатиш учун махсус ускуналар талаб қилинади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Кўриш ўлчагичидаги гидравлик мой резервуари даражаси ТЎЛИҚ СОВУҚ (А) ва МИН СОВУҚ (В) белгилари орасида бўлишини таъминланг. Агар мой даражаси МИН СОВУҚ белгисидан паст бўлса, қопқоқчани (С) олиб, гидравлик мой қўшинг.
2. Шатакни шатак мосламасига бириктиринг.

МУҲИМ: Агар агрегатда электр қуввати йўқ бўлса, 100 амперли электр манбаси уланиши керак. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни кучайтиргич ёки Қувватлагич қисмига қаранг.

3. Оператор ўриндигидан кейинги юклама марказини очинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш – Электр жиҳозлар бўлимидаги – Юклаш маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
4. 32 сақлагични ечиб олинг ва 22 сақлагични унинг жойига ўрнатинг.
5. 10 амперли сақлагични ечиб олинг ва 21 сақлагични унинг жойига ўрнатинг.
6. Тегишли тўхтаб туриш тормозини бўшатиш қўл насоси воситаси таркибий қисмларини ўрнатинг.
7. Ўт олдиргични "ON" ҳолатига буранг.
8. Пружина қўлланган тўхтаб туриш тормозини қўлда бўшатиш учун восита кўрсатмаларига риоя қилинг.

9. Контроллер ташхиси панелида Ташхис манзилларидаги захира руль бошқаруви функциясини ёқинг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Диагностика маркази рўқига қаранг.
10. Тўғри бошқарув блокинни танланг:
 - TSB – қўшалок занжирли агрегатлар
 - XSB – ACS (ActiveCommand руль бошқаруви) билан жиҳозланган ғилдиракли ва тўрт занжирли агрегатлар
 - XSC – AutoTrac билан жиҳозланган ғилдиракли ва тўрт занжирли агрегатлар

ҚАЙД: Захира режими ёқилганида руль чамбарагини буриш захира насосини фаоллаштиради.

11. 025 манзилига ўтинг ва Захира режимини ЁҚИШ тугмасини танланг.
12. Қабул қилиш тугмасини босинг.
13. Тўхтаб туриш тормози босимини мониторинг қилиш учун РТР 055 га ўтинг.
14. Насос қувват блоки кўринаётган мўлжалдаги қийматгача 1800 kPa (18 бар) (261 psi).
15. Ташхис ойналарини ёпиш учун Х тугмасини босинг.
16. Узатмани алмаштириш дастагини НЕЙТРАЛ ҳолатга қўйинг ва бурчак таянч дисплейида текширинг.
17. Шатакка олаётганда агрегат рулини бошқаринг ва тормозланг.
18. Шатакка олиш якунланганидан кейин узатмани алмаштириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
19. 025 манзилини Захира режимини ўчириш ҳолатига қайтариш учун ўт олдиргични ёқиш ва ўчириш ҳолатига айлантиринг.
20. Барча ечиб олинган сақлагичларни асл ўрнига қайтаринг.

RX32825,0000189-UZ-08JUN22

Ботиб қолган тракторни чиқариш

⚠ ДИҚҚАТ: Ботиб қолган тракторни чиқариш хавфсизликка таҳдидларни ўз ичига олиши мумкин. Тан жароҳати, тракторга ёки мулкка шикаст етишидан сақланинг:

- Ботиб қолган тракторни чиқаришга уринишдан олдин тракторнинг атрофи одамлардан ва бошқа хатарлардан холилигини текширинг.
- Шатак занжири ёки шатак панели иш бермаслиги мумкин ва чўзилиш шароити сабаб қайта ўралиб қолиши мумкин.
- Ботиб қолган трактор орқага ағанаб кетиши мумкин.

- Шатакка олувчи агрегат тўнтарилиб кетиши мумкин.

МУҲИМ: Тиқилиб қолган тракторни чиқариш учун Н шаклидаги боғлам ишлатилади.

МУҲИМ: Тракторга ёки мулкка шикаст етишидан сақланинг:

- Ҳеч қачон:
 - Олд оғирлик таянчидан шатак нуқтаси сифатида ёки бошқа тракторлар ва мосламаларни тортиш мақсадида фойдаланманг.
 - Олдиндаги осма ўқдан тракторни шатакка олиш учун фойдаланинг.
 - Тракторни шатакка олиш орқали ўт олдиришга урининг.
 - Ботиб қолган трактор чиқарилганидек кейин тракторни ҳайдаш орқали ортиқча тупроқ массасини тозалашга ҳаракат қилинг.
 - Шатакка олиш кабелига бириктирилган Н илгақдан фойдаланинг (агар жиҳозланган бўлса)
- Ҳар доим:
 - Оператор ботиб қолган трактор рулини бошқариши ва тормозлаши керак. Имкони бўлса мойлаш, руль бошқаруви ва тормозлар учун қувватни таъминлаш мақсадида минимум 1250 мотор айланиш тезлигини сақлаб қолинг.
 - Имкон қадар тракторни тўғри чизиқ бўйлаб шатакка олинг. Бурчак остида тортиш ён томонда оғир юкланишларга сабаб бўлади ва осма ўқ ёки рамани шикастлаши мумкин.
 - Агар занжирлар айланаётган бўлса дарҳол тўхтатинг ва пастдаги тупроқнинг устки қатламини кавлашни бошланг. Занжирнинг шикастланиши занжир ва юриш тизими таркибий қисмлари орасига материал тушиб қолиши туфайли рўй бериши мумкин.
 - Тракторни ўз қуввати билан ҳайдашдан олдин чиқариб олинган тракторнинг юриш қисмидан ва юриш қисми таркибий қисмларидан ортиқча материални олиб ташланг.

Ботиб қолган тракторни чиқариш учун

1. Шатакка олинган ҳар қандай мосламаларни ажратинг ва ҳаракатлантиринг.
2. Ботиб қолган тракторга шатак занжирини ёки шатак панелини бириктиринг. Агар ботиб қолган тракторни тортиш керак бўлса:

- Олдинга: Шатак кабелидан (агар шатак кабели билан жиҳозланган бўлса тавсия қилинади) фойдаланинг ёки шатак нуқтасига бириктиринг.
- Орқага: Шатакка олиш рамаси бириктиринг (агар шатак кабели билан жиҳозланмаган бўлса тавсия қилинади).

3. Ботиб қолган тракторни тортинг.

EC82310,0000B46-UZ-26AUG21

Ёнилғи, смазка ва совиткич – Умумий маълумот

Трактор мотори турини аниқлаш

МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

Мотор мойининг тўғри спецификацияси ва мой алмаштириш оралиғи бир қатор омиллар билан белгиланади. Муҳим жиҳатлардан бири - мотор газини қайта ишлаш тизимининг ўрнатилган тури. Мотор турини аниқлаш учун ушбу оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

RX32825,0001798-UZ-14DEC16

Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсирини минималлаштириш

Жон Дир дизель моторлари совуқ ҳавода самарали ишлашга мўлжалланган.

Бироқ, ўт олдириб олиш ва совуқ ҳавода ишлатиш учун озгина эҳтиёткорлик талаб этилади. Қуйида мотор ёқилиши ва ишлашига совуқ ҳаво таъсирини минималлаштирувчи босқичлар келтирилган. Қўшимча маълумот олиш ва совуқ ҳаво воситаларининг маҳаллий мавжудлиги ҳақида билиш учун Жон Дир дилерига учрашинг.

Қишки ёқилғидан фойдаланиш

Ҳарорат 0°C (32°F) дан тушиб кетса, қишки ёқилғи (№. 1-D Шимолий Америкада) совуқ ҳавода ишлаш учун энг мос келадиган восита. Қишки ёқилғида лойқаланиш ва қуйқаланиш ҳарорати кўрсаткичи анча яхши.

Хиралашиш ҳарорати ёқилғида парафин ҳосил бўлишни бошлайдиган ҳарорат. Ушбу парафин ёқилғи фильтрини тўсилиб қолишига сабаб бўлади. **Қуйқаланиш ҳарорати** ёқилғи ҳаракати кузатиладиган энг қуйи ҳарорат.

ҚАЙД: Ўртача олганда, қишки дизель ёқилғи маркаси анча пастроқ Btu (иссиқлик таркиби) кўрсаткичга эга. Қишки ёқилғи маркасидан фойдаланиш қувват ва самарадорликни пасайтириши мумкин, бироқ моторнинг бошқа параметрларига таъсир қилмайди. Совуқ ҳавода ишлаганда қувват камлиги бўйича муаммоларни ҳал қилишдан олдин ишлатиладиган ёқилғи маркасини текширинг.

Ҳавони тортадиган иситкич

Ҳаво тортадиган иситкич айрим моторлар учун совуқ ҳавода ишга туширишда ёрдам берувчи яхши восита саналади.

Эфир

Киришда эфир порти совуқ ҳавода ўт олдиришга ёрдам беради.

⚠ ДИҚҚАТ: Эфир осон алангаланаяди. Чўғланма свечали ёки ҳаво тортадиган иситкичли моторда ишга тушириш пайтида эфир ишлатманг.

Совитиш моддасини иситкич

Мотор блоки иситкичи (совитувчи суюқлик иситкичи) совуқ ҳавода ўт олдиришга ёрдам берувчи мавжуд опция саналади.

Мойнинг мавсумий ёпишқоқлиги ва тўғри танланган совитувчи концентрацияси

Тавсия этилганидек, мой алмаштиришлар ва таркибида силикат антифриз камроқ бўлган концентрация орасида кутилган ҳаво ҳарорати доирасига асосланиб мавсумий ёпишқоқлик даражаси билан мотор мойини ишлатинг. (Шу бўлимдаги ДИЗЕЛЛИ МОТОР МОЙИ ВА СОВИТГИЧИга қаранг.)

Дизел ёқилғиси совуқ оқим қўшимчаси

Йилнинг совуқ мавсуми давомида қишки марка саналмайдиган ёқилғига (№ 2-D Шимолий Америкада) ишлов бериш учун таркибида антигель кимёвий моддаси ёки муқобил ёқилғи кондиционери бўлган Жон Дир Fuel-Protect дизел ёқилғи кондиционеридан фойдаланинг. Бу одатда ёқилғини лойқаланиш ҳароратидан паст тахминан 10°C (18°F) ҳароратда ишлаш салоҳиятини оширади. Жуда қуйи ҳароратда ҳам иш самарадорлигини сақлаш учун қишки ёқилғи маркасидан фойдаланинг.

МУҲИМ: Ташқи ҳарорат 0°C (32°F) дан тушиб кетса ёқилғига ишлов беринг. Энг яхши натижага эришиш учун ишлов берилмаган ёқилғидан фойдаланинг. Ёрлиқдаги барча тавсия этилган кўрсатмаларга амал қилинг.

Биодизель

Биодизель аралашмалар билан ишлаганда иссиқроқ ҳароратда парафин пайдо бўлиши мумкин. Йилнинг совуқ пайтида биодизель ёқилғиларга ишлов бериш учун Жон Дир Fuel-Protect дизел ёқилғи кондиционери (қишки формула) ёки 5°C (41°F) ҳароратдаги унинг муқобилидан фойдаланишни бошланг. 0°C (32°F) дан паст ҳароратда B5 ёки ундан қуйироқ аралашмалардан фойдаланинг. -10°C (14°F) дан паст ҳароратда фақат нефтнинг қишки дизель маркасини ишлатинг.

Иситувчи чехоллар

Ҳар қандай турдаги Жон Дир моторларида газламалар, картон ёки иситувчи чехоллардан фойдаланиш тавсия этилмайди. Улардан фойдаланиш моторнинг совитгичи, мойи ва

ҳавосининг ўта қизишига сабаб бўлиши мумкин. Бу моторнинг хизмат кўрсатиш муддати қисқаришига, қувват ва ёқилғи сарфи пасайишига олиб келади. Иситувчи чехоллар, шунингдек, вақтидан илгари носозликка олиб келиши мумкин бўлган вентилятор ва унинг узатма қисмларига ортиқча юклама ҳосил қилиш эҳтимоли мавжуд.

Агар иситувчи чехоллар ишлатилса, улар ҳеч қачон олд вентиляция тирқишларни тўлиқ ёпиб қолмаслиги керак. Вентиляция тирқишларнинг марказидаги ҳудуднинг тахминан 25 %и ҳар доим очиқ қолиши керак. Ҳар қандай ҳолатда ҳам радиатор марказига ёпиб қолувчи ускуна бевосита қўлланилмасин.

Радиатор жалюзалари

Тизим термостатик назорат этиладиган радиаторнинг жалюза тизими билан жиҳозланган бўлса, ушбу тизими киритиш коллекторининг ўта қизиб кетишини олдини олиш учун совиткич 93°C (200°F) ҳароратга етган пайтда жалюзалар тўлиқ очиқ бўладиган қилиб созланиши керак. Қўлда назорат қилинадиган тизимлар тавсия этилмайди.

Ҳаводан ҳавога босқичли совитиш тизимидан фойдаланилса, жалюзалар киритиш коллектори ҳаво ҳарорати наддувли ҳаво совиткичидан ташқарида максимал йўл қўйиладиган ҳароратга етганда тўлиқ очиқ бўлиши керак.

Батафсил маълумот учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,FUEL10-UZ-13JAN18

Мой филтрлари

Тўғри ишлатиш ва смазкалаш учун мойларни филтрлаш жуда зарур. Жон Дир брендидаги мой филтрлари Жон Дир ускуналари учун махсус тайёрланган ва ишлаб чиқарилган.

Жон Дир филтрлари филтр тўлдиргичининг сифати, филтр самарадорлик рейтинги, филтр тўлдиргичи ва элемент қалпоқчаси орасидаги бириктириш кучи, канистранинг ишлаш муддати (тегишли ҳолларда) ва филтр зичлагичининг босим сўғими борасидаги техник талабларга жавоб беради. Жон Дирдан бошқа мой филтрлари ушбу асосий Жон Дир характеристикаларига жавоб бермаслиги мумкин.

Мой филтрларини доим шу қўлланмада кўрсатилгандек мунтазам алмаштиринг.

DX,FILT1-UZ-11APR11

Ёнилғи

Дизель ёқилғиси

Сиз яшайдиган ҳудуддаги дизель ёқилғисининг хоссаларини маҳаллий ёқилғи таъминотчисидан билинг.

Умуман олганда, дизель ёқилғилари сотиладиган географик ҳудуддаги паст ҳарорат талабларига жавоб берадиган бўлади.

EN 590 ёки ASTM D975 стандартидаги дизель ёқилғилари тавсия этилади. Ҳайвон ва сабзавот ёғларини гидротозалаш орқали ишлаб чиқарилган дизель ёқилғиси одатда нефтники билан бир хил бўлади. EN 590, ASTM D975 ёки EN 15940 стандартларига жавоб берадиган тикланувчи дизель ҳар қандай фоизли аралашмада тўғри келади.

Ёқилғининг талаб қилинадиган хоссалари

Ҳар қандай ҳолатда ҳам ёқилғи қуйидаги хоссаларга эга бўлиши керак:

Цетан миқдори камида 40 бўлиши керак. Цетан миқдори 47 дан ортиқ бўлгани маъқул, айниқса -20°C (-4°F) дан паст ҳароратда ёки 1675 м (5500 фут) дан тепа баландликларда.

Хиралашиш ҳарорати кутилган энг паст об-ҳаводан пастроқ бўлиши керак ёки **Фильтрға тикилиш ҳарорати** (CFPP) ёқилғи хиралашиш ҳароратидан максимум 10°C (18°F) паст бўлиши керак.

Ёқилғи мойлилиги кертикнинг максимум 0,52 мм диаметридан ўтиши керак, бу ASTM D6079 ёки ISO 12156-1 стандартларида белгиланган. Кертикнинг максимум 0,45 мм диаметри маъқулроқ.

Дизель ёқилғиси сифати ва олтингурт миқдори мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак. Таркибидаги олтингурт 10 000 мг/кг (10 000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

Ёқилғи билан ишлаш, уни тақсимлаш ва сақлаш мосламаларида мис, қўрошин, рух, жез ва бронза каби **материаллардан** сақланиш лозим, чунки бу металллар ёқилғи тизимида чўкмалар ҳосил бўлиши ва ёқилғи филтёрларини тўлиб қолишига олиб келиши мумкин бўлган ёқилғининг оксидланиш реакцияларини тезлаштириши мумкин.

Э-дизель ёқилғиси

Э-дизель ишлатманг (дизель билан этанол аралашмаси). Жон Дир машиналарида э-дизель ишлатилса, кафолат йўққа чиқиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Э-дизель ёқилғисини ишлатиш натижасидаги ёнғин ва портлаш оқибатида жиддий жароҳат ва ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг.

Қуввати 560 кВтдан юқори оралиқ 4-гурӯх, асосий 4-гурӯх, синфи III A ва B, синфи IV ва синфи V моторлар учун олтингурт миқдори

- ФАҚАТ таркибида максимум 500 мг/кг (500 ppm) олтингурт бўлган дизель ёқилғисини ишлатинг.

Оралиқ 4-гурӯх, асосий 4-гурӯх, синфи III B, синфи IV ва синфи V моторлар учун олтингурт миқдори

- ФАҚАТ таркибида олтингурт жуда кам бўлган (ULSD) ёқилғи ишлатинг, максимум 15 мг/кг (15 ppm) олтингурт бўлсин.

3-гурӯх ва синфи III A моторлар учун олтингурт миқдори

- Таркибида олтингурт 1000 мг/кг (1000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингурт 1000-2000 мг/кг (1000-2000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.
- Таркибидаги олтингурт 2000 мг/кг (2000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

2-гурӯх ва синфи II моторлар учун олтингурт миқдори

- Таркибида олтингурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингурт 2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.¹
- Таркибидаги олтингурт 5000 мг/кг (5000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Бошқа моторлар учун олтингурт миқдори

- Таркибида олтингурт 5000 мг/кг (5000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингурт 5000 мг/кг (5000 ppm) миқдоридан кўп бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.

МУҲИМ: Дизель ёқилғисига ишлатилган мотор мойи ёки бошқа смазка мойини аралаштирманг.

¹ Мотор мойи ва филтёри сервис интерваллари учун DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD, ёки DX, ENOIL 12, T2, EXT қисмларига қаранг.

Ёқилғига нотўғри қўшимча ишлатилса, дизелли моторнинг ёқилғи пуркаш мосламаси шикастланиши мумкин.

DX, FUEL1-UZ-13JUL20

Ёрдамчи дизель ёқилғиси қўшимчалари

Дизел ёқилғиси хизмат кўрсатиш манбаси ёки моторда бир қанча операцион муаммолар сабаби бўлиши мумкин. Смазкалаш хусусияти ёмонлиги, ифлослантирувчи моддалар, цетан рақами пастлиги, ёқилғи тизимидаги чўкмаларга сабаб бўлувчи омиллар шулар жумласидан. Ушбу ва бошқалар ҳақида мазкур йўриқноманинг бошқа бўлимида келтирилган.

Мотор иш самарадорлиги ва ишончилигини оптималлаштириш учун ёқилғи сифати, сақлаш ва ишлатиш бўйича тавсияларга қатъий амал қилинг ва бу маълумотлар йўриқноманинг тегишли қисмларида келтирилган.

Моторнинг ёқилғи тизимини иш самарадорлиги ва ишончилигига ёрдам бериш мақсадида Жон Дир кўпчилик глобал бозорлар учун ёқилғига қўшимча маҳсулотлар оиласини ишлаб чиқди. Fuel-Protect дизель ёқилғи кондиционер (қиш ва ёзги параметрларга эга тўлиқ функционал кондиционер) ва Fuel-Protect Keep Clean (ёқилғи форсункаси қолдиқларини олиб ташлаш ва олдини олиш) асосий маҳсулотлар саналади. Уларнинг ва бошқа маҳсулотларнинг сотувда мавжудлиги бозорга қараб фарқ қилади. Сизнинг талабларингизга мос келувчи ёқилғи қўшимчалари ҳақида батафсил маълумот олиш ва уларни қаерда харид қилиш мумкинлигини билиш учун маҳаллий Жон Дир дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

DX, FUEL13-UZ-07FEB14

Биодизель ёқилғиси

Биодизель ёқилғиси узун занжирли ёғ кислоталарининг моноалкил эфирларидан таркиб топган бўлиб, ўсимлик мойлари ва ҳайвонлар ёғларидан олинади. Биодизел аралашмалари ҳажм бирликларида нефт дизель ёқилғиси билан аралаштирилган биодизель саналади.

Таркибида биодизель бўлган ёқилғини ишлатишдан олдин ушбу фойдаланиш йўриқномасидаги Биодизель ёқилғидан фойдаланиш талаблари ва тавсиялари бўлимини кўриб чиқинг.

Экологик қонун ва қоидалар биоёқилғидан фойдаланишни маъқуллаши ёки тақиқлаши мумкин. Биоёқилғидан фойдаланишдан олдин операторлар тегишли ҳукумат органлари билан маслаҳатлашишлари шарт.

Европа Иттифоқида ишлатиладиган V синфга оид Жон Дир моторлари

Мотор Иттифоқ доирасида дизель ёки йўл танламас газойль билан ишлатилса, таркибида FAME 8% ҳажмдан (B8) кўп бўлмаган ёқилғи ишлатилиши керак.

Европа Иттифоқида ишлатиладиган V синфдан ташқари газ фильтрли Жон Дир моторлари

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ФАҚАТ биодизель (100% ёки B100) ASTM D6751, EN 14214 ёки муқобил даражалар талабига жавоб берсагина ишлатилиши мумкин. B20 ишлатилганда қувват 2% га ва ёқилғи тежаш 3% га камаяди.

B20 дан юқори биодизель концентрациялари моторнинг ишланган газ ажратишни бошқариш тизимига шикаст етказиши ва у ишлатилмаслиги лозим. Хавфлар шундан иборатки, у янада кўпроқ стационар регенерацияни талаб қилади, қурум тўпланиши ва қулни олиб ташлаш интервалини оширади, аммо бу билан чекланиб қолмайди.

B10 дан B20 гача биодизель аралашмаларидан фойдаланганда, таркибида ювувчи ва дисперсант қўшимчалар бўлган Жон Дир ёқилғи кондиционерлари ёки унинг муқобиллари талаб этилади ва камроқ биодизель аралашмаларидан фойдаланганда тавсия этилади.

Ишланган газ фильтрисиз Жон Дир моторлари

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ФАҚАТ биодизель (100% ёки B100) ASTM D6751, EN 14214 ёки муқобил даражалар талабига жавоб берсагина ишлатилиши мумкин. B20 ишлатилганда қувват 2% га ва ёқилғи тежаш 3% га камаяди.

Жон Дир моторлари B20 дан юқори (100 % гача биодизель) биодизель аралашмаларида ишлай олади. Биодизелга қонунан рухсат этилган ва EN 14214 спецификацияга (асосан Европада) мос ҲОЛАТЛАРДАГИНА B20 дан юқори даражаларда ишлатинг. B20 дан юқори биодизель аралашмаларида ишлайдиган моторлар ишланган газ чиқариш қоидаларига мос келмаслиги ёки рухсат этилмаслиги мумкин. 100 % биодизель (B100) ишлатилганда қувват 12% гача ва ёқилғи тежаш 18% гача камаяди.

B10 дан B100 гача биодизель аралашмаларидан фойдаланганда, таркибида ювувчи ва дисперсант қўшимчалар бўлган Жон Дир ёқилғи кондиционерлари ёки унинг муқобиллари талаб этилади ва камроқ биодизель аралашмаларидан фойдаланганда тавсия этилади.

Биодизель ёқилғисидан фойдаланиш талаблари ва тавсиялари

Барча биодизель аралашмаларининг нефт дизель қисми ASTM D975 (АҚШ) or EN 590 (ЕИ) тижорий стандарти талабларига жавоб бериши керак.

АҚШда биодизелдан фойдаланувчиларга биодизель аралашмаларини сертификатланган BQ-9000 маркетолог ва аккредитланган BQ-9000 ишлаб чиқарувчисидан (биодизел бўйича Миллий Кенгаш томонидан сертификатланган) харид қилиш тавсия этилади. Сертификатланган маркетологлар ва аккредитланган ишлаб чиқарувчилар ҳақидаги маълумотни қуйидаги вебсайтдан олиш мумкин: <http://www.bq9000.org>.

Биодизель таркибида қолдиқ кул мавжуд. ASTM D6751 ёки EN14214 да рухсат этилган максимал миқдордан ошувчи кулчанлик кулнинг тез юкланиб қолишига сабаб бўлиши ва ишланган газ фильтрини (жиҳозланган бўлса) тез-тез тозалашни талаб қилиши мумкин.

Биодизел ёқилғи ишлатилганда, асосан дизель билан ёқилса, ёқилғи фильтрини тез-тез алмаштириш талаб этилиши мумкин. Ҳар куни моторни ишга туширишдан олдин мой миқдорини текширинг. Мотор мойи кўпайса, ёқилғи билан суюлтирилаётганини билдириши мумкин. B20 гача бўлган биодизел аралашмалари биодизель ишлаб чиқарилган санадан 90 кун ичида ишлатилиши керак. B20 дан юқори бўлган биодизел аралашмалари биодизель ишлаб чиқарилган санадан 45 кун ичида ишлатилиши керак.

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ишлатилганда қуйидагилар ҳисобга олиниши керак:

- Совуқ ҳавода оқимнинг ёмонлашуви
- Барқарорлик ва сақлаш муаммолари (нам тортиш, микробларнинг кўпайиши)
- Фильтрнинг беркилиб қолиши ва эскириши (одатда ишлатилган моторларда учрайдиган биодизелга илк марта ўтиш муаммоси)
- Зичлагичлар ва шланглар орқали ёқилғи сизиб чиқиши мумкинлиги (асосан эскироқ моторлар билан боғлиқ муаммо)
- Мотор қисмларининг хизмат кўрсатиш муддатини камайиш эҳтимоли

Ёқилғи ушбу йўриқномада келтирилган тавсифларга мос келишига ишонч ҳосил қилиш учун ёқилғи тақсимловчингиздан таҳлил ҳужжатини сўранг.

Биодизель ёқилғисини сақланишини ва хизмат кўрсатишини яхшилаш учун Жон Дир ёқилғи маҳсулотлари ҳақида Жон Дир дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

B20 дан юқори биодизел аралашмалари ишлатилганда қуйидагилар ҳам ҳисобга олиниши керак:

- Жон Дир ёқилғи қўшимчалари ва кондиционерлари ёки таркибида ювувчи модда/диспергаторлар бўлган муқобиллари ишлатилмаса, мотор қувватининг камайиши ва ўт

олишида носозликка олиб келувчи кокслаш ёки форсунка соплосининг ёпилиш эҳтимоли

- Мотор картери мойнинг суюлиб кетиш эҳтимоли (мойни тез-тез алмаштиришни талаб этади)
- Ички қисмларнинг лак билан қопланиш ёки қадалиш эҳтимоли
- Қолдиқ ва чўкмаларнинг ҳосил бўлиш эҳтимоли
- Ошган ҳароратларда ёқилғининг термал оксидланиш эҳтимоли
- Ёқилғи билан ишлаш, тақсимлаш ва сақлаш ускуналарида ишлатиладиган бошқа моддалар билан (жумладан мис, қўрғошин, рух, қалайи, жез ва бронза) мувофиқлик муаммолари
- Сув ажратиш самарадорлигида пасайиш
- Биодизель таъсирида бўёқнинг шикастланиш эҳтимоли
- Ёқилғи пуркаш ускуналарида коррозия эҳтимоли
- Эластомерик зичлаш ва қистирма материалларда деградация эҳтимоли (асосан эски моторлар билан боғлиқ муаммо)
- Ёқилғи тизими ичида юқори кислоталилик
- B20 дан юқори биодизел аралашмалари таркибида кул кўпроқ бўлганлиги учун, ундан фойдаланиш кулнинг тез юкланиб қолишига сабаб бўлиши ва ишланган газ фильтрини (жиҳозланган бўлса) тез-тез тозалашни талаб қилиши мумкин.

МУҲИМ: Хом сиқилган сабзавот мойларини Жон Дир моторлари учун ҳар қандай концентрацияда бўлса ҳам ишлатиш мумкин эмас. Улардан фойдаланиш мотор носозлигини келтириб чиқаради.

EC82310,0000953-UZ-03FEB22

Дизель ёқилғисининг мойлилиги

АҚШ, Канада ва Европа Иттифоқида ишлаб чиқарилган аксарият дизель ёқилғиларининг мойлилиги етарли бўлиб, ёқилғи пуркаш тизимининг компонентлари тўғри ишлаши ва чидамлилигига ёрдам беради. Аммо айрим мамлакатларда ишлаб чиқарилган дизель ёқилғисининг мойлилиги етарли бўлмаслиги мумкин.

МУҲИМ: Машинангизда ишлатилган дизель ёқилғисининг мойлилик характеристикалари яхшилигига амин бўлинг.

Ёқилғи мойлилиги кертикнинг максимум 0,52 мм диаметридан ўтиши керак, бу ASTM D6079 ёки ISO 12156-1 стандартларида белгиланган. Кертикнинг максимум 0,45 мм диаметри маъқулроқ.

Агар мойлилиги паст ёки номаълум ёқилғи ишлатилса, белгиланган концентрацияда Жон Дир

ёқилғини ҳимояловчи дизель ёқилғиси кондиционерни (ёки муқобилини) қўшинг.

Биодизель ёқилғисининг мойлилиги

B20 даражагача (20% биодизел) бўлган биодизел аралашмаларида ёқилғи мойлилиги сезиларли ошиши мумкин. B20 даражадан ортиқ аралашмаларда ёқилғи мойлилиги унчалик ошмайди.

DX,FUEL5-UZ-07FEB14

Дизель ёқилғисини ташиш ва сақлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Ёнғин хатарини камайтиринг. Ёқилғини эҳтиёт бўлиб ташинг. Мотор ишлаб турганида ёқилғи бакини тўлдирманг. Бакка ёқилғи қуяётганда ёки ёқилғи тизимига сервис кўрсатаётганда ЧЕКМАНГ.

Ҳар куни иш тугаганидан кейин ёқилғи бакини тўлдиринг, шунда сув конденсатланмайди ва совуқ ҳавода музламайди.

Конденсацияга йўл қўймаслик учун барча бакларни тўлдирилган ҳолда тутинг.

Намлик кирмаслиги учун барча ёқилғи бак қопқоқлари ва қопламалари тўғри ўрнатилганига амин бўлинг. Ёқилғи таркибидаги сувни мунтазам текшириб турунг.

Биодизель ёқилғиси ишлатилганида ёқилғи фильтри эртароқ тикилиб қолиши туфайли, тез-тез алмаштириб туриш керак.

Ҳар куни моторни ишга туширишдан олдин мой миқдорини текширинг. Мотор мойи кўпайса, ёқилғи билан суюлтирилаётганини билдириши мумкин.

МУҲИМ: Ёқилғи бакининг ҳавоси қуйиш қопқоғи орқали чиқарилади. Агар янги қопқоқ керак бўлса, доим тешикли оригинал қопқоққа алмаштиринг.

Агар ёқилғи узоқ вақт сақланса ёки ёқилғи айланиши секин бўлса, барқарорлаштириш учун ёқилғи кондиционерини қўшинг. Ортиқча сувлар чиқариб турилса ва ёқилғини сақлаш бакига ҳар уч ойда биоцид модда қўллаб турилса, микроблар пайдо бўлмайди. Тавсияларни ёқилғи таъминотчиси ёки Жон Дир дилеридан олинг.

DX,FUEL4-UZ-13JAN18

Ёқилғи бакини тўлдириш

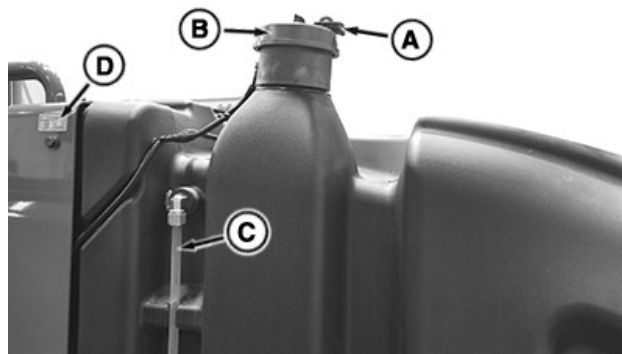


TS202—UN—23AUG88

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олиш ва қуйишдан эҳтиёт бўлинг:

- Ёқилғига эҳтиёт бўлинг: у ўта ёнувчан.
- Чекаётганда ёки очиқ олов ёки учкун яқинида ёқилғи қуйманг.
- Ёқилғи қуйишдан олдин доим моторни ўчиринг.
- Тўкилган ёқилғини доим тозалаб олинг.
- Ёқилғи бакини ташқарида тўлдиринг.
- Йиғилиб қолган чиқинди, смазка ва қолдиқларни тозалаш орқали ёнғин чиқишининг олдини олинг.

МУҲИМ: Трактор ёқилғи қуйиш тизимига, эмиссия тизимига ва бошқа қисмларга зарар етказилишининг олдини олинг. Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ни бакка ёки ёнилғи тизимига қуйманг. Агар бакка DEF қуйилиб кетса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0162570—UN—21MAR18

МУҲИМ: Трактор ёқилғи қуйиш тизими ва эмиссия тизими қисмларига зарар етишининг олдини олинг. Агар трактор Final Tier 4 / Stage B мотори билан жиҳозланган бўлса, наклеякага (D) биноан фақат ўта паст олтингугурт ёқилғисидан фойдаланинг. Бошқа эмиссия хусусиятларига эга бўлган тракторларга бошқа ёқилғидан фойдаланиш мумкин. Ушбу оператор қўлланмасидаги Дизель ёқилғилари бўлимига қаранг.

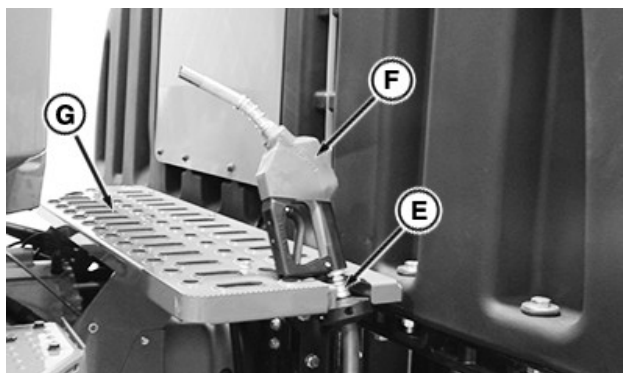
Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини аниқлаш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

ҚАЙД: Final Tier 4/Stage V мотори билан жиҳозланган тракторлар ишлаши учун DEF керак бўлади. Тракторга ҳар сафар ёқилғи қуйилганда DEF баки ҳам тўлдириш тавсия этилади. Ушбу оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги DEF баки - FT4/Stage V мотор қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ёқилғи бакининг ҳавоси ёқилғи баки қопқоғидаги фильтр орқали чиқарилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари қисмига қаранг.

ҚАЙД: Рақамли дисплей ёнилғи кўрсаткичи ёниб-ўчиб турганда, тахминан 20 дан 25 галлонгача ёқилғи қолган бўлади.

Ёқилғи даражаси текшириш найчаси (C) тагида бўлганда тахминан 132 л (35 галлон) ёқилғи қолади.



RXA0162581—UN—23MAR18

1. Ёқилғи форсункасини ёқилғи (F) форсункаси тутқичи (E) га жойлаштиринг.
2. Платформада (G) туринг.
3. Ёқилғи баки қопқоғи фиксатори дастагини (A) кўтаринг ва ёқилғи баки қопқоғини (B) соат милларига қарши йўналишда буранг.
4. Ёқилғи қуйиш қопқоғини очинг ва ёқилғини бакка қуйинг. Бақдаги конденсацияни олдини олиш учун

ҳар куни иш тугаганидан кейин ёқилғи бакини тўлдиринг.

5. Ёқилғи форсункасини ёқилғи форсункаси тутқичи (B) га жойлаштиринг, платформада пастга тушишдан олдин қопқоғни ўрнатинг ва қулфланг.

TO84419,000015E-UZ-21APR21

Дизель ёқилғисини синаш

Ёқилғини таҳлил қилиш дастури дизел ёқилғиси сифатини кузатишга ёрдам беради. Ёқилғи таҳлили ҳисобланган цетан индекси, ёқилғи тури, олтингугурт миқдори, сув таркиби, ташқи кўриниши, совуқ об-ҳаво шароитларига яроқлилиги, бактериялар, хиралашиш ҳарорати, кислотота сони, заррача ифлосланиши ва ёқилғининг ASTM D975 ёки унга тенг характеристикага жавоб бериши каби муҳим маълумотларни тақдим этиши мумкин.

Дизель ёқилғисини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,FUEL6-UZ-13JAN18

Ёқилғи фильтрлари

Замонавий ёқилғи тизимларида ёқилғини фильтрлашнинг аҳамияти катта. Ишланган газ чиқариш чекловлари кўпайиб бориши ва самаралироқ моторлар чиқарилиши ёқилғи тизимининг жуда катта босим остида ишлашини талаб этмоқда. Юқори босимга эришиш учун ёқилғи пуркаш компонентлари жуда аниқ бўлиши лозим. Бу технологик чегаралар оқибатида чиқинди ва сувга ўрин қолмаган.

Жон Дир брендидаги ёқилғи фильтрлари Жон Дир моторлари учун махсус тайёрланган ва ишлаб чиқарилган.

Моторни чиқинди ва сувдан ҳимоялаш учун доим ёқилғи фильтрларини шу қўлланмада кўрсатилганидек алмаштиринг.

DX,FILT2-UZ-14APR11

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) — Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш тизими (SCR) билан жиҳозланган моторларда ишлатиш

Моторнинг ишланган газ чиқариш кўрсаткичини сақлаш учун спецификацияга мувофиқ DEF тўлдириш ва ундан фойдаланиш жуда муҳим.

DEF юқори даражада тоза суюқлик бўлиб, SCR тизимлари билан жиҳозланган моторларнинг ишланган газларни чиқариш тизимида чиқарилади. SCR тизимда носозликни олдини олиш учун DEF суюқлиги тозаланиши сақлаш жуда муҳим. DEF талаб қилувчи моторлар ISO 22241-1 стандартига кўра сувли мочевина эритмаси 32 (AUS 32) учун талабларга мос келувчи маҳсулотдан фойдаланиши керак.

Жон Дир дизель газини тозалаш суюқлиги тавсия этилади. John Deere дизель газини тозалаш суюқлигини сизнинг операцион талабларингизга мос келувчи турли ўлчамлардаги қадоқларда John Deere дилерингизда топишингиз мумкин.

Агарда John Deere дизель газини тозалаш суюқлигини топиш имкони бўлмаса, Америка нефт ташкилоти (API) дизель газини тозалаш суюқлиги сертификати дастури ёки AdBlue дизел газини тозалаш суюқлиги сертификат дастури томонидан сертификатланган DEF дан фойдаланинг. Контейнерда API сертификати белгиси ёки AdBlue номини қидиринг.



RG30211—UN—08MAR18

Айрим ҳолатларда DEF қуйидаги номлардан бирида ёки бир нечтасида берилади:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX,DEF(T)-UZ-08APR22

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Қўшимча ишлов беришнинг бирор бир қисмини олиб ташлаш ёки алмаштириш қонунга зид. Тегишли талабларга жавоб бермайдиган DEF суюқлигини ишлатманг ёки мотордан DEF суюқлигисиз фойдаланманг.

Қишлоқ хўжалиги суви билан мочевинани аралаштириб DEF ҳосил қилишга ҳеч қачон уринманг. Қишлоқ хўжалиги мочевина даражаси зарурий талабларга жавоб бермайди ва қўшимча ишлов бериш тизимида шикаст етказиши мумкин.

Музламаслиги учун DEF га бирор бир кимёвий модда ёки қўшимча қўшманг. DEF га қўшилган ҳар қандай кимёвий моддалар ёки қўшимчалар қўшимча ишлов бериш тизимида шикаст етказиши мумкин.

Ҳеч қачон DEF ўрнига ёки унга қўшимча тарзда сув ёки бошқа суюқликдан фойдаланманг. Ўзгартирилган DEF билан ишлаш ёки маъқулланмаган DEF дан фойдаланиш қўшимча ишлов бериш тизимида шикаст етказиши мумкин.

Сақлаш бўйича маълумотлар қуйида қўшимча маълумот учун тақдим этилади ва фақат йўл-йўриқ сифатида фойдаланиш мумкин.

DEFни кескин ташқи муҳит ҳароратидан ташқарида сақлаш тавсия этилади. DEF -11°C (12°F) ҳароратда музлайди. 30°C (86°F) дан юқори ҳарорат таъсири вақт ўтиши билан DEF ҳолатини ёмонлаштиради. Бевоқифа қуёш нури тушадиган жойда DEF суюқлигини сақламанг.

Махсус DEF сақлаш контейнерлари буғланиш ва ифлосланишни олдини олиш мақсадида фойдаланишлар оралиғида зич беркитилиши керак. DEFни сақлаш ва кўчириш учун полиэтилен, полипропилен ёки зангламайдиган пўлатдан қилинган контейнерлар тавсия этилади.

DEF сақланадиган энг мос шароитлар:

- -5°C ва 30°C (23°F ва 86°F) ҳароратлари оралиғида сақланг
- Ифлосланиш ва буғланишнинг олдини олиш учун зич беркитилган махсус контейнерларда сақланг.

Бу шароитларда DEF дан камида 18 ой фойдаланиш мумкин. DEF юқори ҳароратларда сақланса, 30 °C (86 °F) дан юқори ҳар 5 °C (9 °F) ҳарорат тахминан 6 ойга унинг фойдалилик даражасини қисқартиради.

DEF қанча вақт давомида ёки қандай ҳолатларда сақланганлигига ишончингиз комил бўлмаса, уни текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

DEF бакида узоқ (12 ойдан юқори) муддат сақлаш тавсия этилмайди. Узоқ муддат сақлаш лозим бўлса, моторни ишлатишдан олдин DEFни текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

DEF суюқлигини 12 ой ичида ишлатиладиган миқдорларда харид қилиш тавсия этилади.

DX,DEF,STORE-UZ-15JUL20

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тўлдириш



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: DEF етказиладиган деталларни чайиш учун фақат дистилланган сув ишлатинг. Ичимлик суви DEF суюқлигини ифлослаши мумкин. Агар дистилланган сув топилмаса, тоза ичимлик суви билан чайинг, кейин кўп миқдордаги DEF билан чайиб ташланг.

Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Агар DEF мотор ёқилғиси бакига ёки бошқа суюқлик бўлмасига қуйиб юборилса, тизимни DEF суюқлигидан бутунлай тозаламасдан туриб, моторни ишга туширманг. Тизимни қандай қилиб бўшатиш ва тозалаш юзасидан дарҳол Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DEF бакини тўлдиришда эҳтиёт бўлиш лозим. DEF бакининг қопқоғини очишдан олдин унинг атрофи чиқиндидан холи эканлигига амин бўлинг. DEF идишлари ишлатилмай турганида ифлосланмаслиги ва буғ чиқармаслиги учун зич ёпиб қўйинг.

DEF чайқалмасин ва терига, кўзга ёки оғизга тушишига йўл қўйманг.

DEF билан ишлаш пайтида зарарли эмас, аммо у пўлат, темир, рух, никель, мис, алюмин ва магний каби материалларни коррозияга учратиши мумкин. DEF суюқлигини ташиш ва сақлаш учун мос келадиган контейнерларни ишлатинг. Полиэтилен, полипропилен ёки зангламайдиган пўлатдан қилинган контейнерлар тавсия этилади.

Терига узоқ вақт тегиб турмасин. Тасодифан тегиб кетса, терини дарҳол совунлаб ювиб ташланг.

DEF сақлаш ва чиқитга чиқаришда ишлатилган нарсаларга лой ёки чанг тегмасин. Контейнер ёки воронкаларни тозалаш учун дистилланган сув билан яхшилаб ювинг ва чайинг.

Агар DEF бакига бошқа суюқлик, масалан, дизель ёқилғиси ёки совитиш моддаси қуйиб юборилса, тизимни қандай қилиб бўшатиш ва тозалаш юзасидан дарҳол Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Агар DEF бакига сув қуйиб юборилса, бакни тозалаш зарур. Шу қўлланмадаги DEF бакини тозалаш бўлимига қаранг. Бакни тўлдиргач, DEF концентрациясини текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

Оператор доимий равишда тегишли DEF миқдорини таъминлаши керак. DEF миқдорини ҳар куни текшириб, керак бўлганида қуйиб туринг. Қуйиш портининг қопқоғи кўк рангда бўлиб, қуйидагича DEF белгиси туширилган.

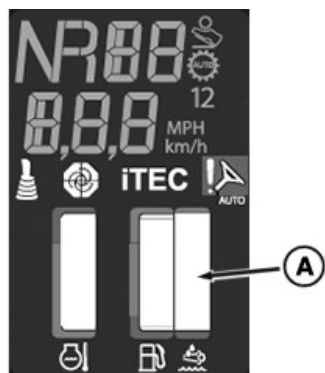
DX,DEF,REFILL-UZ-15JUL20

DEF бакини тўлдириш — Final Tier 4/ Stage V мотор

ДИҚҚАТ: DEF таркибида карбамид мавжуд. Кўзингизга тушишидан сақланинг. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Ютманг. DEF ютиб юборилган ҳолатда, дарҳол шифокорга мурожаат қилинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

DEF ни ҳеч қачон дизел ёқилғи бакига ёки дизел ёқилғисини DEF бакига қўйманг.



RXA0152790—UN—13JUL16

Тракторнинг ишлашида кескин ўзгаришларга йўл қўймаслик учун ҳар доим DEF даражасини бурчак устун дисплейидаги энг юқори қизил белгидан баланд тутинг (A). DEF даражасини бурчак устун дисплейида кузатиб боринг ва агар зарур бўлса тўлдилинг. Ҳар сафар тракторга ёғилғи қуйилганда DEF танкини тўлдилинг, ушбу Оператор Қўлланмасининг Дизель Газини тозалаш Суюқлиги (DEF) — Сараланган каталитик тиклаш тизими (SCR) била Жихозланган Двигателларда фойдаланиш рукнига қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

DEF бакини тўлдириш учун:

1. DEF ни чиқариш учун контейнерлар, воронкалардан фойдаланишдан аввал, нарсаларни дистилланган сув билан яхшилаб ювинг ва чайинг.



RXA0167615—UN—23APR19

2. DEF ифлосланишининг олдини олиш учун DEF баки қопқоғини (B), қопқоқ атрофини ва тўлдириш оғзини артинг.
3. DEF баки қопқоғи дастагини кўтаринг ва соат стрелкасига тескари йўналишда 90 га айлантиринг.
4. Тўлдиргич бўйнидан қопқоқни кўтаринг.

МУҲИМ: DEF бакининг ортиқча тўлиб кетишига йўл қўйманг.

DEF бакининг пастроқ ҳароратларда тўлиқ тўлдириш тўлдиригич бўйнининг тикилиб қолишига олиб келиши мумкин. Агар ҳарорат -11 C (12 F), дан паст бўлиши кутилса, DEF даражасин бурчак устун дисплейига мувофиқ DEF бакини яримдан кўпроққа тўлдирманг. Бакни ёқилғи билан тўлдириш қобилиятини таъминлаш учун ҳарорат кўрсатмаларига риоя қилинг.

5. Воронка ёрдамида DEF бакини эҳтиёткорлик билан тўлдилинг. DEF бакини тошириб юборманг. Энг яхши якуний тўлдириш даражаси атрофдаги ҳаво ҳарорати қўлланмаси орқали аниқланади:
 - Атрофдаги ҳаво ҳарорати -11°C (12°F) га тенг ёки юқори: Бакни тўлиқ тўлдилинг.
 - Атрофдаги ҳаво ҳарорати -11°C (12°F) дан паст: Бакни тўлдириш даражасини тўлдирувчи бўйиндан пастроқ даражада сақланг. DEF бакининг асосий қисми DEF бакини музлашдан сақлаш учун иситилса-да, тўлдирувчи бўйин иситилмайди. Бўйиндаги суюқлик музлаши мумкин, бу DEF бакини суюқлик эригунча тўлдиришга имкон бермайди.
6. DEF баки қопқоғини алмаштиринг ва маҳкам ёпиб қўйинг. Қопқоқни осма кулф билан қулфлаш мумкин.
7. Сачраган ҳар қандай суюқликни тоза (дистилланган афзалроқ) сув билан ювиб ташланг.

Агар тасдиқланмаган суюқлик, масалан, дизель ёқилғиси ёки мотор совитиш суюқлиги транспорт воситасининг DEF бакига қўшилса, ушбу Оператор

қўлланмасининг Дизель газини тозалаш Суюқлиги (DEF) баки Сервис ва Тозалаш қисмига қаранг.

DB71512,0000071-UZ-21APR21

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) текшириш

МУҲИМ: Тўғри концентрацияли DEFдан фойдаланиш моторнинг иш самарадорлиги ва кейинги ишлов бериш учун ҳал қилувчи аҳамиятга эга. Узоқ муддат сақлаш ва бошқа шароитлар DEF концентрациясига салбий таъсир қилиши мумкин.

DEF сифатига шубҳангиз бўлса, шаффоф контейнерга ундан намуна олинг. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди. Ушбу ҳолатдаги DEFдан фойдаланманг. Бакни тўкиб ташланг, дистилланган сув билан ювинг ва янги ҳамда яхши сифатдаги DEF билан қайта тўлдиринг. Бакни тўлдиргач, DEF концентрациясини текширинг.

Агар DEF визуал ва ҳид тестидан ўтса, уни DEFни ўлчаш учун калибрланган қўлда ишловчи рефрактометр билан текширинг.

Мотор узоқ муддат давомида ишлатилмаганда ёки қуйилган ва мотор сув билан ифлосланган деган шубҳангиз бўлса, DEF концентрацияси текширилиши лозим.

Жон Дир дилери орқали иккита маъқулланган асбобдан фойдаланишингиз мумкин:

- JDG11594 рақамли DEF рефрактометри—концентрация ўлчамини осон аниқлаш имконини берувчи рақамли асбоб
- JDG11684 DEF рефрактометр—аналог ўқиш имконини берувчи асбобнинг арзон муқобили

Иккала асбоб билан ҳам ўлчаш учун келтирилган кўрсатмаларга амал қилинг.

Тўғри DEF концентрацияси 31.8—33.2% мочевина. DEF концентрацияси келтириб ўтилган кўрсаткич доирасида бўлмаса, DEF бакини бўшатинг, тоза дистилланган сув билан ювинг ва янги ёки яхши сифатдаги DEF билан тўлдиринг. Қадокдаги DEF тегишли кўрсаткич доирасида бўлмаса, DEF қадоғини йўқ қилинг ва янгиси ёки яхшироғи билан алмаштиринг.

DX,DEF,TEST-UZ-13JUN13

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) йўқ қилиш

DEF суюқлигини оз миқдорда ерга тўкишда муаммо

бўлмаса ҳам, унинг катта миқдори сақланиши керак. У катта миқдорда тўкиладиган бўлса, тозалашда ёрдам учун маҳаллий эгология органларига мурожаат қилинг.

DEF суюқлигининг катта миқдори спецификация доирасида бўлмаса, йўқ қилишда ёрдам учун DEF таъминотчингиз билан боғланинг. Катта миқдордаги DEFни ерга тўкманг ёки оқава сувни тозалаш қурилмаларига юборманг.

DX,DEF,DISPOSE-UZ-13JUN13

Мотор мойи

Юқори баландликда ишлатиш учун дизелли мотор мойининг сервис интервали

Моторлар **1675 м (5500 фут)** дан юқори баландликда ишласа, мой тезда эскирмаслиги ва моторга шикаст етмаслиги учун мой ва филътрни алмаштириш интервалларини тавсия этилганидан 50% га қисқартиринг.

Мой тахлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин.

Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг.

Оригинал соатларга мисол	Тегишли юқори баландлик соатлари
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-UZ-11NOV14

John Deere Break-In Plus мотор мойи — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V

Янги моторга заводда John Deere Break-In Plus мотор мойи қуйилади. Обкатка даврида зарур бўлганда мойни керакли миқдорда ушлаб туриш учун John Deere Break-In Plus мотор мойини қуйинг.

Моторни турли шароитларда ишлатинг, айниқса битта жойда турмасдан, оғир юкланиш билан ишлатинг, шунда мотор деталлари жой-жойига тушади.

Янги ёки янгиланган моторни дастлабки ишлатишда минимум 100 соат ва максимум Deere Plus-50 II мойи учун белгиланган муддатда мой билан филътрни алмаштиринг.

Мотор тўлиқ таъмирдан чиқса, унга John Deere Break-In Plus мотор мойини қуйинг.

Агар John Deere Break-In Plus мотор мойи топилмаса, қайишқоқлик даражаси SAE 10W-30 бўлган, қуйидаги талабларга жавоб берадиган дизель мотор мойини ишлатинг:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- ACEA мой тартиби: E9

- ACEA мой тартиби: E6

Янги ёки янгиланган моторни дастлабки ишлатишда бу мойлардан бири ишлатилса, минимум 100 соат ва максимум 250 соат оралиғида мой ва филътрни алмаштиринг.

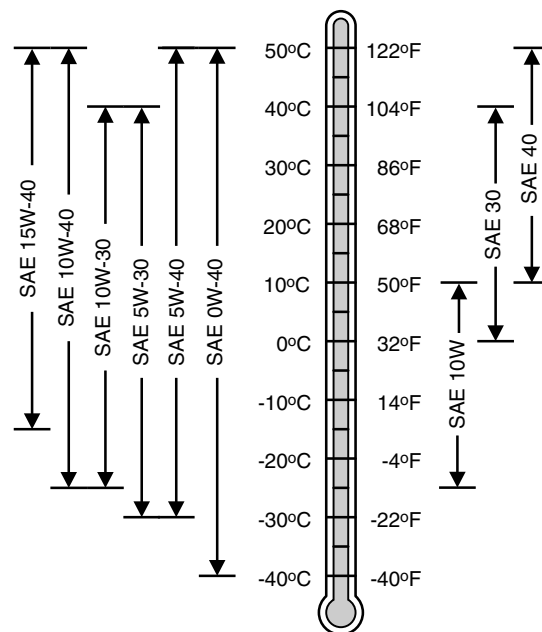
МУҲИМ: Янги ёки янгиланган моторнинг обкатка даврида бошқа турдаги мотор мойларидан фойдаланманг.

John Deere Break-In Plus мотор мойини барча газ чиқариш сертификацияси даражаларидаги барча John Deere дизель моторлари учун ишлатиш мумкин.

Обкатка давридан кейин ушбу қўлланмада тавсия қилинган John Deere Plus-50 II ёки бошқа дизель мотор мойидан фойдаланинг.

DX, ENOIL16(T)-UZ-05APR22

Дизель мотор мойи — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиғи

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун John Deere мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳарорати диапазонида мос қайишқоқликка эга мой ишлатинг.

John Deere Plus-50 II мотор мойи тавсия этилади.

John Deere Plus-50 II мотор мойидан фойдаланилганда, сервис оралиғи узайиши мумкин. Батафсил маълумот учун мотор мойини чиқариб ташлаш оралиқлари жадвалига қаранг ва John Deere дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

John Deere Plus-50 II мотор мойи топилмаса, қуйидаги талабларга жавоб берадиган мотор мойи ишлатилиши мумкин:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E6

Таркиби 1.0 % сульфат кули, .12 % фосфор ёки .4 % олтингугурт кўрсаткичларидан юқори бўлса, бундай мотор мойидан ФОЙДАЛАНМАНГ.

Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъкул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингугурт миқдри мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

МУҲИМ: Фақат таркибида олтингугурт жуда кам, кўпи билан 15 мг/кг (15 г/т) бўлган (ULSD) ёқилғидан фойдаланинг.

DX,ENOIL14(T)-UZ-05APR22

Мотор мойи ва филтрга сервис оралиқлари – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V моторлари

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун John Deere мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Тавсия этиладиган мой ва филтър сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сифими, мотор мойи тури ва филтър комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингугурт таркибига боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Маъқулланган мой турлари:

- John Deere Plus-50 II
- “Бошқа мойлар”га API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ва ACEA E6 киради

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан филтърни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларга мурожаат қилинг.

Мой ва филтърни камида ҳар 12 ойда алмаштиринг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизель ёқилғининг олтингугурт таркиби мотор мойи ва филтърнинг сервис интервалларига таъсир қилади. Ёқилғида олтингугурт даражасининг юқорилиги мой ва филтърнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

МУҲИМ: Таркибида олтингугурт 15 мг/кг (15 г/т) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш ТАЛАБ ЭТИЛАДИ.

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасига амал қилинсагина, мой ва филтърни алмаштириш оралиғини 500 соатга узайтиришга рухсат берилади:

- Таркибида олтингугурт 15 мг/кг (15 г/т) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш
- John Deere Plus-50 II мойини ишлатиш
- Маъқулланган John Deere мой филтърини ишлатиш

Мотор юқори баландликда ишлатилса, мой алмаштириш оралиғи қисқаради. Батафсил маълумотни Юқори баландликда ишлатиш учун дизель мотор мойининг сервис оралиғи бўлимидан олинг.

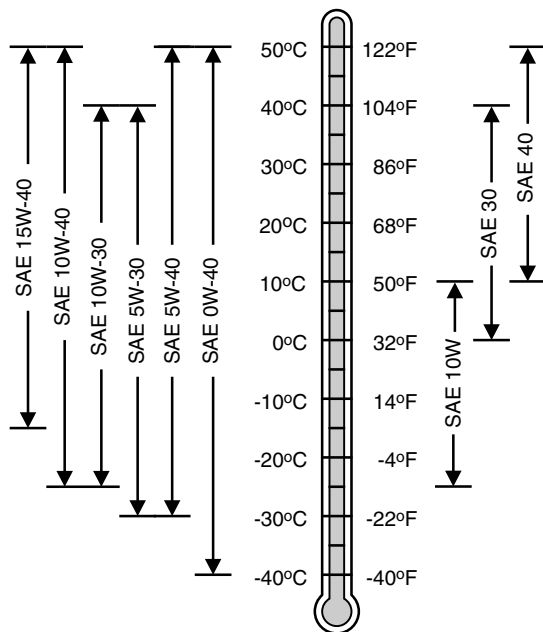
Мотор мойи ва филтрга сервис оралиқлари	
John Deere Plus-50 II	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Мой таҳлили “Бошқа мойлар”нинг сервис оралиғини узайтириши мумкин, максимуми Plus-50 II мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилда одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда John Deere Plus-50 II мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.	

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- В20 дан юқори биодизель аралашмаси ишлатилса, мой ва филтър алмаштириш муддатини 50 % га қисқартиринг
- Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX(T)-UZ-05APR22

Дизель мотор мойи — Tier 2 ва Stage II



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиги

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун John Deere мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳарорати диапазониға мос қайишқоқликка эға мой ишлатинг.

John Deere Plus-50 II мойини ишлатиш тавсия этилади.

John Deere Plus-50 ҳам тавсия этилади.

John Deere Torq-Gard ҳам мумкин.

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, бунинг учун қуйидаги стандартлардан бириға ёки бир нечтасиға мос келиши керак:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- API хизмат тоифаси: CI-4 PLUS
- API хизмат тоифаси: CI-4
- API хизмат тоифаси: CH-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E7
- ACEA мой тартиби: E6
- ACEA мой тартиби: E5
- ACEA мой тартиби: E4

Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъқул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингургурт миқдри мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

МУҲИМ: Таркибидаги олтингургурт 10 000 мг/кг (10 000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

DX, ENOIL7(T)-UZ-04APR22

Мотор мойи ва филътрға сервис оралиқлари – Tier 2 ва Stage II моторлар

Тавсия этиладиган мой ва филътр сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сифими, мотор мойи тури ва филътр комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингургурт таркибиға боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Маъқулланган мой турлари:

- “Plus-50 мойлари” John Deere Plus-50 II ва John Deere Plus-50 мойларини ўз ичига олади
- “Бошқа мойлар” ичига John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ва ACEA E4 киради

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан филътрни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларға мурожаат қилинг.

Мой ва филътрни камида ҳар 12 ойда алмаштиринг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизел ёқилғининг олтингургурт таркиби мотор мойи ва филътрнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

- Таркибида олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ
- Таркибида олтингургурт 2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филътрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ
- Таркибидаги олтингургурт миқдори 5000 мг/кг (5000 ppm) дан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин John Deere дилери ёки ваколатли сервис кўрсатувчига мурожаат қилинг

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасиға амал қилинсагина, мой ва филътрни алмаштириш интервалини 500 соатға узайтиришға рухсат берилади:

- Таркибида олтингугурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш
- John Deere Plus-50 II ёки John Deere Plus-50 мойини ишлатиш
- Маъқулланган John Deere мой фильтрини ишлатиш

Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари	
Ёқилғидаги олтингугурт	2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам
Plus-50 мойлари	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Ёқилғидаги олтингугурт	2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm)
Plus-50 мойлари	400 соат
Бошқа мойлар	150 соат
Ёқилғидаги олтингугурт	5000-10 000 мг/кг (5000-10 000 ppm)
Plus-50 мойлари	250 соат (Жон Дир дилерига мурожаат қилинг)
Бошқа мойлар	125 соат (Жон Дир дилерига мурожаат қилинг)

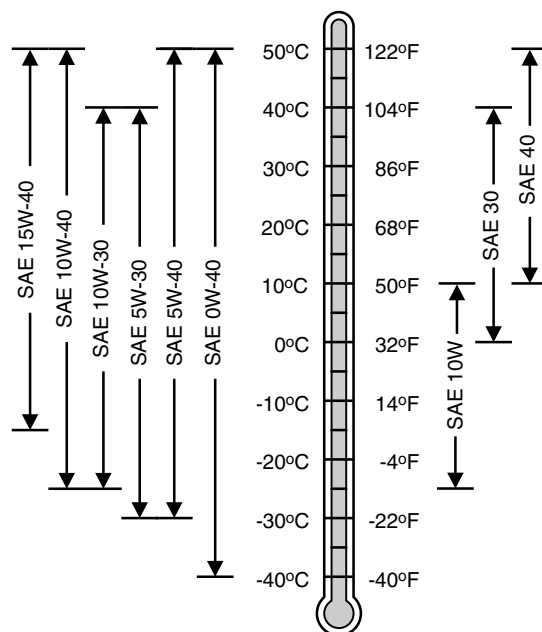
Мой таҳлили "Бошқа мойлар"нинг сервис оралиғини узайтириши мумкин, максимуми Plus-50 мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилида одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда Жон Дир Plus-50 мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- В20 дан юқори биодизель аралашмаси ишлатилса, мой ва фильтр алмаштириш муддатини 50 % га қисқартиринг
- Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг

DX, ENOIL 12, T2, EXT(T)-UZ-04APR22

Дизель мотор мойи — Tier 3 ва Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиги

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун John Deere мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳарорати диапазонида мос қайишқоқликка эга мой ишлатинг.

John Deere Plus-50 II мойини ишлатиш тавсия этилади.

John Deere Plus-50 ҳам тавсия этилади.

John Deere Torq-Gard ҳам мумкин.

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, бунинг учун қуйидаги стандартлардан бирига ёки бир нечасига мос келиши керак:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- API хизмат тоифаси: CI-4 PLUS
- API хизмат тоифаси: CI-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E7
- ACEA мой тартиби: E6
- ACEA мой тартиби: E5
- ACEA мой тартиби: E4

Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъқул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингургурт миқдори мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

МУҲИМ: Таркибидаги олтингургурт миқдори 10 000 мг/кг (10 000 ppm) дан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

DX, ENOIL 11(T)-UZ-04APR22

Мотор мойи ва филътра сервис оралиқлари — Tier 3 ва Stage III A — PowerTech Plus моторлари

Тавсия этиладиган мой ва филътр сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сифими, мотор мойи тури ва филътр комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингургурт таркибига боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Маъқулланган мой турлари:

- "Plus-50 мойлари" John Deere Plus-50 II ва John Deere Plus-50 мойларини ўз ичига олади
- "Бошқа мойлар" ичига John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ва ACEA E4 киради

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан филътрни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларга мурожаат қилинг.

Мой ва филътрни камида ҳар 12 ойда алмаштиринг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизел ёқилғининг олтингургурт таркиби мотор мойи ва филътрнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

- Таркибида олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ
- Таркибидаги олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилери ёки ваколатли сервис кўрсатувчига мурожаат қилинг
- Таркибидаги олтингургурт 10 000 мг/кг (10 000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасига амал қилинсагина, мой ва филътрни алмаштириш оралиғини 500 соатга узайтиришга рухсат берилади:

- Таркибида олтингургурт 2000 мг/кг (2000 g/t) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш
- John Deere Plus-50 II ёки John Deere Plus-50 мойини ишлатиш
- Маъқулланган John Deere мой филътрини ишлатиш

Мотор мойи ва филътри сервис интерваллари	
Ёқилғидаги олтингургурт	2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам
Plus-50 мойлари	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Ёқилғидаги олтингургурт	2000-10 000 мг/кг (2000-10 000 ppm)
Plus-50 мойлари	John Deere дилерига мурожаат қилинг
Бошқа мойлар	John Deere дилерига мурожаат қилинг
Мой таҳлили "Бошқа мойлар"нинг сервис оралиғини узайтириш мумкин, максимуми Plus-50 мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилида одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда Жон Дир Plus-50 мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.	

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- В20 дан юқори биодизель аралашмаси ишлатилса, мой ва филътр алмаштириш муддатини 50 % га қисқартиринг
- Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг

DX, ENOIL 13, T3, PTP, 220toMAX(T)-UZ-08APR22

Моторни совитиш суюқлиги

Дизель мотор совиткичи (нам дастакли цилиндр гильзалари билан жиҳозланган мотор)

Тегишли совитгич стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун Жон Дир совитгичлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Тавсия этиладиган совитгичлар

Қуйидаги тайёр совитгичлар тавсия этилади:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Cool-Gard II тайёр совитгичлари музлашдан турли ҳимоя даражаларига эга ҳар хил концентрацияларда мавжуд бўлиб, улар қуйидаги жадвалда кўрсатилган.

Cool-Gard II тайёр аралашмаси	Музлашдан ҳимоя лимити
Cool-Gard II 20/80	-9°C (16°F)
Cool-Gard II 30/70	-16°C (3°F)
Cool-Gard II 50/50	-37°C (-34°F)
Cool-Gard II 55/45	-45°C (-49°F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49°C (-56°F)
Cool-Gard II 60/40	-52°C (-62°F)

Cool-Gard II тайёр маҳсулотларининг ҳаммасини ҳам барча мамлакатлардан топиб бўлмайди.

Совитгичнинг захарли бўлмаган таркибли тури талаб этилса, Cool-Gard II PG ишлатинг.

Қўшимча тавсия этиладиган совитгичлар

Қуйидаги мотор совитгичлари ҳам тавсия этилади:

- Сифатли сув билан концентратнинг 40-60% аралашмасидаги John Deere Cool-Gard II концентрати

МУҲИМ: Совитгични сув билан аралаштирганда, концентрация улушини 40 % дан кам ва 60 % дан кўп олманг. Концентрациянинг 40% дан кам бўлиши коррозиядан ҳимоя учун мос эмас. 60% дан кўп бўлиши совитгичнинг қуюқлашувига ва совитиш тизими муаммоларига сабаб бўлади.

Бошқа совитгичлар

Қуйидаги талабларга жавоб берса, этиленгликол ёки пропиленгликол асосли совитгичлар ишлатилиши мумкин:

- ASTM D6210 талабларига мос келувчи тайёр совитгич
- 2 этилгексан кислотасиз (2-EHA) қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- Сифатли сув билан концентрациянинг 40-60 % аралашмасида ASTM D6210 талабларга мос келувчи совитгич концентрати

Совитгич юқоридаги талаблардан бирортасига жавоб бермаса, минимум физик ва кимёвий хусусиятларга эга совитгич концентрати ёки тайёр совитгичдан фойдаланинг:

- John Deere кавитация тести услуги ёки 60 % ва ундан юқorigа юклаш билан синов юришига мувофиқ цилиндр гильзаси кавитациясидан ҳимоя билан таъминлайди
- Нитритсиз қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- 2 этилгексан кислотасиз (2-EHA) қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- Совитиш тизими металлари (чўян, алюминий қотишмалари, мис қотишмалари, масалан жез) коррозиядан ҳимоялайди

Сув сифати

Совитиш тизимининг ишлашида сув сифати муҳим рол ўйнайди. Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгич концентратларига аралаштириш учун дистилланган, ионсизлаштирилган ёки тузсизланган сув керак.

Совитгични чиқариб ташлаш интерваллари

Ишлатиладиган совитгич билан ўзгарадиган кўрсатилган интервалда совитиш тизимини сиздиринг ва тозаланг ҳамда янги совитгич билан қайта тўлдириг.

Cool-Gard II ёки Cool-Gard II PG ишлатилганда, алмаштириш оралиғи 6 йил ёки 6000 соат.

Агар Cool-Gard II ёки Cool-Gard II PG дан бошқа совитгич ишлатилса, алмаштириш оралиғини 2 йил ёки 2000 соатга қисқартиринг.¹

МУҲИМ: Совитиш тизими учун зичлагич қўшимчани ёки таркибида зичлагич қўшимча бор антифризни ишлатманг.

Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгичларни бир-бирига аралаштирманг.

¹ Совитгич таҳлили бошқа "Совитгичлар" сервис оралиғини максимумга ўзайтириши мумкин, аммо Cool-Gard II совитгичлари оралиғидан ошмайди. Совитгич таҳлилида одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 1000 соатда совитгичдан намуна олинади, бунда совитгичнинг максимал ишлаш муддати ёки Cool-Gard II максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.

Таркибида нитрит бор моддаларни ишлатманг.

DX,COOL3(T)-UZ-04APR22

John Deere Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси

Айрим қўшимчалар ишлаш жараёнида кучсизланади. Cool-Gard II тайёр ва Cool-Gard II концентрат учун Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчисини қўшиш орқали алмаштириш ораликлари орасида совитиш моддаси қўшимчасини янгиланг.

Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси Cool-Gard II тест тасмаларида кўрсатилмагунча қўшилмасин. Бу синов тасмалари ёрдамида мотор совитгичининг музлаш нуқтаси ва қўшимчалар миқдорини, совитгич pH даражасини осон ва самарали текшириш мумкин.

Совитгич эритмасини узоғи билан ҳар 12 ойда ёки сизиб чиқиш ёки қизиб кетиш туфайли камайиб кетганида синаб туриг.

МУҲИМ: Cool-Gard II тест тасмаларини Cool-Gard II PG билан ишлатманг.

Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси барча турдаги Cool-Gard II совитиш моддалари билан фойдаланиш учун кимёвий жиҳатдан мос қўшимчадир. Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси нитрит таркибли совитувчи моддалар билан ишлатишга мўлжалланмаган.

МУҲИМ: Совитиш тизими бўшатилиб, қуйидагилардан бири билан тўлдирилганида, унга қўшимча қўшманг:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Тавсия этилмаган ёрдамчи совитувчи қўшимчалардан фойдаланиш қўшимча чўкмаларга, совитувчининг қуюқлашувига ёки совитиш тизими қисмлари коррозиясига сабаб бўлиши мумкин.

Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчисини фақат тавсия этилган концентрацияда қуйиш керак. Тавсия қилинган миқдордан кўп ҚЎШМАНГ.

DX,COOL16(T)-UZ-11APR22

Иссиқ иқлимда ишлатиш

Жон Дир моторлари тавсия этилган совитгичлар билан ишлашга мўлжалланган.

Музлашдан ҳимоя шарт бўлмаган ҳудудларда

ишлатсангиз ҳам, доим тавсия этилган мотор совитгичларини ишлатинг.

МУҲИМ: Сувни совитгич сифатида фақат фавкулодда ҳолатларда ишлатиш мумкин.

Агар совитгич сифатида сув ишлатилса, ҳатто совитгич кондиционерлари қўшилган тақдирда ҳам, кўпикланиши, алюмин сиртининг қизиши, темир коррозияга учраши, қасмоқ йиғилиши ва коваклар пайдо бўлиши мумкин.

Имкони туғилиши биланоқ совитиш тизимини бўшатиб, тавсия этилган мотор совитгичини қуйинг.

DX,COOL6-UZ-15MAY13

Совитувчи концентрат билан аралаштириш учун сув сифати

Мотор совитгичлари учта кимёвий компонентнинг бирикмасидир: этиленгликол (EG) ёки пропиленгликол (PG) антифриз, секинлаштирувчи совитгич қўшимчалари ва сифатли сув.

Совитиш тизимининг ишлашида сув сифати муҳим рол ўйнайди. Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгич концентратларига аралаштириш учун дистилланган, ионсизлаштирилган ёки тузсизланган сув керак.

Совитиш тизимида ишлатиладиган сув сифати қуйидаги минимал талабларга жавоб бериши керак:

Хлоридлар	<40 мг/л
Сульфатлар	<100 мг/л
Жами моддалар	<340 мг/л
Жами эритилган I қаттиқлик	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

МУҲИМ: Бутилкаланган ичимлик сувидан фойдаланманг, чунки унда кўпинча эритилган жами моддаларнинг юқори концентрацияси бор бўлади.

Музлашдан ҳимоя

Мотор совитгичидаги гликол ва сувнинг нисбий концентрациялари унинг музлашдан ҳимоя лимитини белгилайди.

Этиленгликол	Музлашдан ҳимоя лимити
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	Музлашдан ҳимоя лимити
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)

Этиленгликол	Музлашдан ҳимоя лимити
60%	-49°C (-56°F)

Совитгич-сув аралашмасида 60% дан ортиқ этиленгликол ёки 60% дан ортиқ пропиленгликол БЎЛМАСИН.

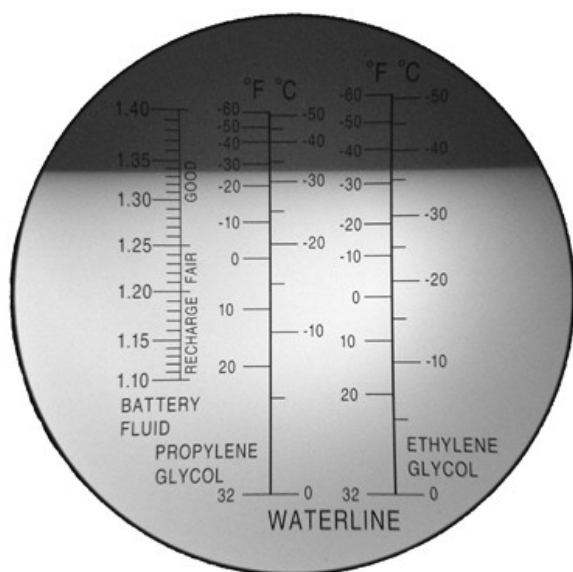
DX,COOL19-UZ-13JAN18

Совитиш моддасининг музлаш нуқтасини синаш



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD қисм рақами 75240



TS1733—UN—04SEP13

Рефрактометр ойнасига қўйилган 50/50 совитиш моддаси билан олинган тасвир

Совитиш моддасининг музлаш нуқтасини аниқлашда оддий совитиш моддаси рефрактометридан фойдаланиш энг осон, тез ва аниқдир. Ушбу усул натижаси унчалик талабга жавоб бермайдиган тест тасма ёки пўкакли гидрометр услубидан аниқроқ.

Совитиш моддаси рефрактометри John Deere дилери орқали SERVICEGARD асбоблар дастурида

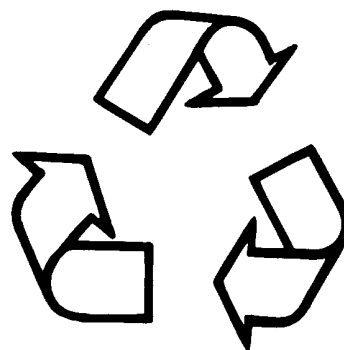
мавжуд. 75240 қисм рақами дала шароитларида аниқ музлаш нуқтасини аниқлаш учун иқтисодий ечим билан таъминлайди.

Ушбу асбобдан фойдаланиш учун:

1. Совитиш тизими ташқи ҳароратга тенглашгунча кутинг.
2. Совитгични текшириш учун радиатор қопқоғини очинг.
3. Тақдим этилган томчилаткич билан совитгичдан озгина намуна олинг.
4. Рефрактометр қопқоғини очинг, бир томчи совитиш моддасини ойнага томизинг ва қопқоғини ёпинг.
5. Окулярга қаранг ва тегишлича фокусни жамланг.
6. Текширилаётган совитиш моддасининг (этиленгликол совитувчи моддаси ёки пропиленгликол) тури учун кўрсатилган музлаш кўрсаткичини ёзинг.

DX,COOL,TEST(T)-UZ-04APR22

Совитиш моддасини йўқ қилиш



TS1133—UN—15APR13

Чиқиндиларни қайта ишлаш

Мотор совитиш суюқлигини нотўғри йўқ қилиш атроф-муҳит ва экологияга зарар етказиши мумкин.

Суюқликларни чиқариб ташлаётганда зич ёпиқ идишлардан фойдаланинг. Бошқалар адашиб ичиб юбормаслиги учун озиқ-овқат ёки ичимлик идишларини ишлатманг.

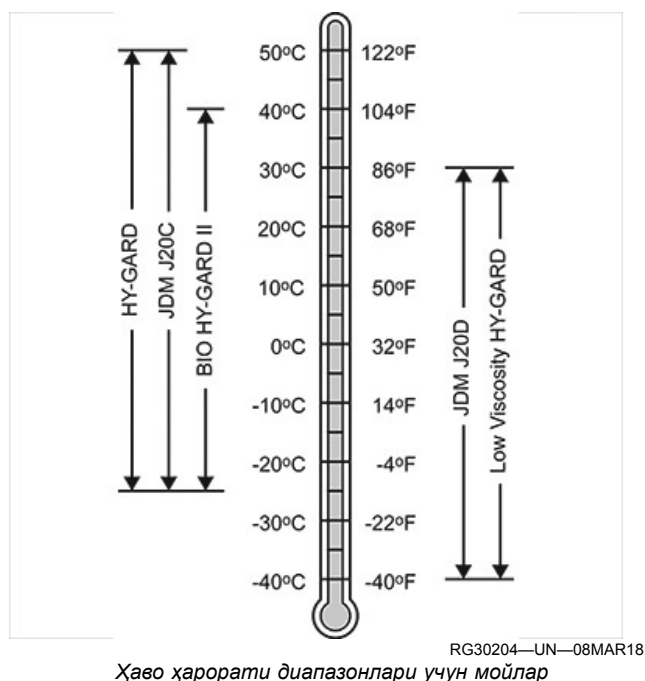
Суюқликларни ерга, канализацияга ёки сув манбаларига тўкманг.

Чиқиндини қайта ишлаш ёки йўқ қилиш бўйича саволларни маҳаллий экология ёки қайта ишлаш маркази ёки Жон Дир мотор тақсимловчи ёки сервис дилеридан сўранг.

RG,RG34710,7543-UZ-26APR18

Бошқа смазкалар

Трансмиссия ва гидравлика мойи



Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳарорати диапазониға мос қайишқоқликка эға мой ишлатинг.

Қуйидаги мойларни ишлатган маъқул:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere паст қайишқоқликдаги Hy-Gard

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, буниг учун қуйидагилардан бириға мос келиши керак:

- John Deere стандартдаги JDM J20C
- John Deere стандартдаги JDM J20D

John Deere Bio Hy-Gard II мойини биологик тарзда парчаланувчи мой талаб этилганда ишлатинг.

DX,ANTI(T)-UZ-04APR22

Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш

МУҲИМ: Узатишнинг тегишли сифатини таъминлаш учун Hy-Gard ёки JDM J20C техник кўрсаткичларға мос келадиган мойдан фойдаланиш лозим.

¹ CEC-L-33-T-82 синов усулиға кўра, Bio Hy-Gard II 21 кун ичида 80 % минимал биологик парчаланиш талабиға жавоб беради ёки ундан ошади. Bio Hy-Gard II минерал мойлар билан аралаштирилмаслиги керак, чунки бунда биологик парчаланиш хусусияти пасаяди ва тегишли тарзда чиқитға чиқариш мумкин бўлмай қолади.

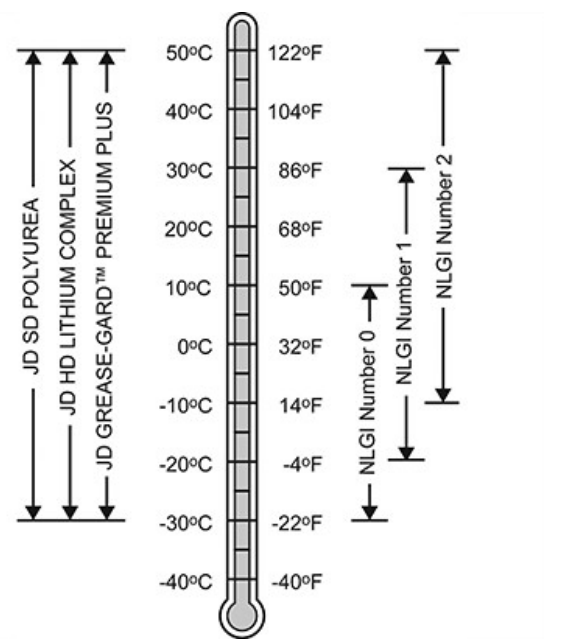
Агар Hy-Gard ёки JDM J20C техник хусусиятларига амал қилинмаса, узатмани алмаштириш сифати муаммолари ва ёки қувват узатмаси шикастланиши юз бериши мумкин.

Трактор трансмиссияси/ўқ ва гидравлика баки заводда John Deere Hy-Gard JDM J20C мойи билан тўлдирилади.

EC82310,0000F57-UZ-29JUN22

Ўта юқори босим учун (EP) универсал смазка

МУҲИМ: Автоматлаштирилган смазка тизимлари учун турли ҳаво ҳароратини ҳисобға олиш керак.



Турли ҳаво ҳарорати учун мўлжалланган смазкалар

Сервислар орасидаги муддатда тахминий ҳаво ҳарорати ҳамда NLGI қуюқлик қийматларига мувофиқ мойлардан фойдаланинг.

John Deere SD Polyurea Grease смазкасини ишлатган маъқул.

Қуйидагилар ҳам тавсия этилади:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Қуйидагиларға мос келса, бошқа смазкалар ҳам ишлатилиши мумкин:

- NLGI хизмат таснифи: GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ёки DIN KP 2 N-10 литий

комплекс, носинтетик бирламчи мой (100 – 220 мм2/с @ 40°C)

МУҲИМ: Айрим турдаги қуюқлаштиргичлар, бирламчи мойлар ва смазкада ишлатилган қўшимчалар бошқаларига мос келмайди. Смазкаларни аралаштирмаслик лозим. Ҳар хил смазкаларни аралаштиришдан олдин смазка таъминотчиси билан маслаҳатлашинг.

DX,GREA1(T)-UZ-06APR22

Маълумот ва тавсиялар олиш учун Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Шу қўлланмадаги талабларга мос келадиган синтетик смазкаларни ҳам ишлатиш мумкин.

Бу қўлланмада кўрсатилган ҳарорат лимитлари ва сервис оралиқлари Жон Дир брендидаги суюқликлар ёки Жон Дир машиналарида ишлатишга синалган ва/ёки маъқулланган суюқликларга тааллуқлидир.

Талабларга мос келса, қайта тозаланган асосдан ишлаб чиқарилган маҳсулотларни ҳам ишлатиш мумкин.

DX,ALTER-UZ-13JAN18

Смазкани сақлаш

Фақат тоза смазкалар ишлатилганидагина машинангиз юқори самарадорликда ишлаши мумкин.

Ҳар қандай смазкани сақлаш учун тоза идишларни ишлатинг.

Смазкалар ва идишларни чанг, намлик ва бошқа ифлосланишлардан ҳимояланган жойда сақланг. Сув ва чанг йиғилмаслиги учун идишларни ётқизиб сақланг.

Идишларнинг ичидагини билиш учун ҳаммасига тегишли белгилар қўйилсин.

Барча эски идишларни ичидаги қолдиқлари билан тегишли тарзда чиқитга чиқаринг.

DX,LUBST-UZ-11APR11

Смазкаларни аралаштириш

Умуман олганда, турли бренддаги ёки турдаги мойларни аралаштирманг. Мой ишлаб чиқарувчилари маълум техник хусусиятлар ва ишлаш талабларига жавоб бериши учун мойларига қўшимча аралаштиради.

Турли мойларни аралаштириш бу қўшимчаларнинг тўғри ишлашига халақит бериши ва смазка самарадорлигини пасайтириши мумкин.

Тегишли маълумот ва тавсиялар олиш учун Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

DX,LUBMIX-UZ-18MAR96

Алтернатив ва синтетик смазкалар

Айрим географик ҳудуддаги шароитларда смазкага оид тавсиялар бу қўлланмадагидан бошқача бўлиши талаб этилиши мумкин.

Айрим Жон Дир брендидаги совитгичлар ва смазкалар сизнинг ҳудудингизда бўлмаслиги мумкин.

Сервис — Умумий маълумот

Сервис бўлимлари ҳақида

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ҳар қандай хизмат кўрсатилгандан кейин, ечиб олинган қалқонларни ёки қопқоқларни қайта ўрнатиб, капотни маҳкам ёпинг ва қулфланг.

МУҲИМ: Бу нашр сервис кўрсатишга оид батафсил қўлланма эмас. Кўрсатилган амаллар мунтазам хизмат кўрсатиш ва таъмирлашни ўз ичига олади. Хизмат кўрсатиш ҳақида батафсил маълумот олиш учун Жон Дир дилеридан Техник қўлланма харид қилинг.

Тавсия қилинган сервис оралиқлари ўртача шароитлар учун мўлжалланган. Агар трактор оғир шароитларда ишлатилса, унга тез-тез сервис кўрсатилишини таъминланг.

Сервис бўлимларида сервис жараёнлари ва амалиётлари тўғрисидаги маълумотларни тақдим этади.

Ёқилғи, смазкалаш ва советкичлар бўлимлари: Ишлатиш ва сервис учун рухсат этилган суюқликлар тўғрисида маълумот. Шунингдек, мотор мойини қайта тўлдириш каби амаллар учун тўғри сервис оралиқларини танлаш бўйича кўрсатмалар мавжуд.

Обкатка сервиси: Дастлабки 100 соат ишлатиш давомида келтириб ўтилган сервисларни бажаринг.

Сервис — Қайд жадваллари: Жадваллар тақдим этилган:

- Қандай сервис вазифалари қачон амалга оширилишини аниқланг.
- Сервис қачон амалга оширилганини қайд қилиш.

Сервис тартиби бўлимлари: Олти та бўлимда турли хил режали ва режадан ташқари сервис амалиётлари сервис турлари бўйича гуруҳлаб кўрсатилган. Сервиснинг тегишли бўлимлари ва вазифалар номлари Сервис қайди жадвалларида кўрсатилган (масалан: Алмаштириш: Мотор мойи ва фильтри). Электр бўлими ёритиш, сақлагичлар ва реле учун барча сервис маълумотларини ўз ичига олади.

Муаммоларни ҳал қилиш бўлимлари: Муаммоларни ҳал қилишнинг тартиби ва бартараф этилиши, шунингдек, CommandCenter тизимида кўрсатилиши мумкин бўлган Носозлик диагностик кодлари (DTC) билан ишлаш бўйича маълумотлар келтирилган.

RX32825,00000A5-UZ-21JUN22

Талабга мувофиқ бажариладиган сервис вазифалар

МУҲИМ: Асбоблар ёки трактор функцияси сервис зарурлигини кўрсатганда, ҳатто сервис оралиғи жадвалларида кўрсатилганидан бошқа вақтларда бўлса ҳам, сервис вазифасини бажаринг.

Баъзан, иш шароитлари режаштирилган хизматни Сервис оралиғи жадвалларида кўрсатилганидан тезроқ бажарилишини талаб қилиши мумкин (масалан, ҳаво филтрлари). Бундай топшириқ бажарилгандан сўнг, унинг бажарилишини Зарурий сервис жадвалида қайд этинг.

RX32825,00017C6-UZ-04JAN17

Трактор мотори чиқиндиларининг ҳолатини аниқлаш

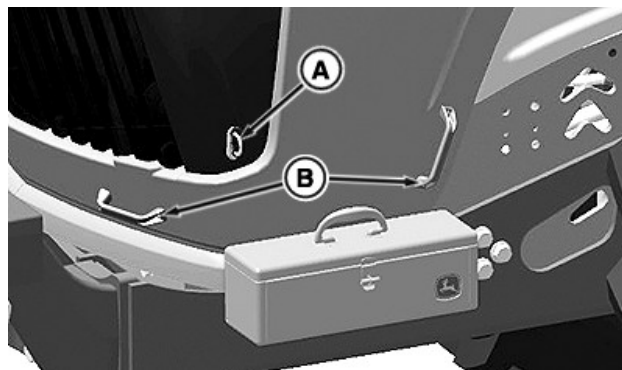
МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу оператор қўлланмасининг идентификация рақамлари бўлимидаги мотор серия рақами қисмига қаранг.

Баъзи сервис тартиблари трактор моторлари жиҳозланган чиқиндилар ускуналарига қараб фарқланади.

RX32825,0001764-UZ-14DEC16

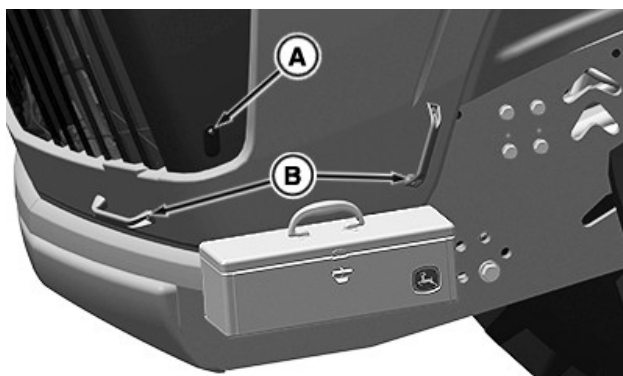
Капотни очиш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Моторни ишга туширишдан олдин капотни ёпинг ва маҳкамланг.



RXA0180112—UN—12OCT20

Агар жиҳозланган бўлса



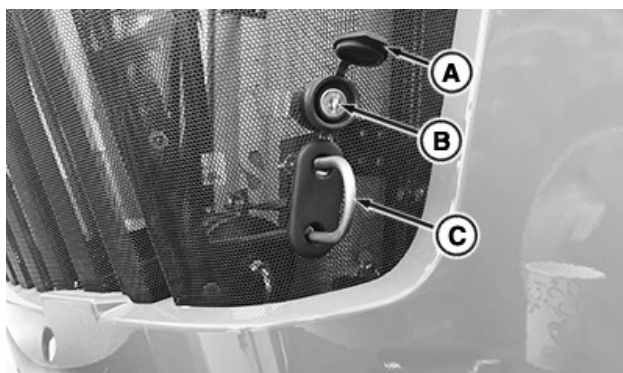
RXA0180141—UN—15OCT20

Агар жиҳозланган бўлса

1. Капотни очиш мосламасини (А) тортинг.
2. Капот дастаклари (В) ёрдамида капотни кўтаринг

JL41210,0000A92-UZ-21APR21

Капотни очиш (жиҳозланган бўлса)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Қопқоқни (А) очинг ва калитни қулфга (В) киритинг.
2. Капот лўкидонини (В) очиш учун калитни соат мили йўналишида буранг.
3. Капот лўкидонини тортинг ва очиш учун капотни кўтаринг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Моторни ишга туширишдан олдин капотни ёпинг ва маҳкамланг.

4. Капотни ёпинг ва капот лўкидонини қулфлаш учун калитни соат милига қарши йўналишда буранг.

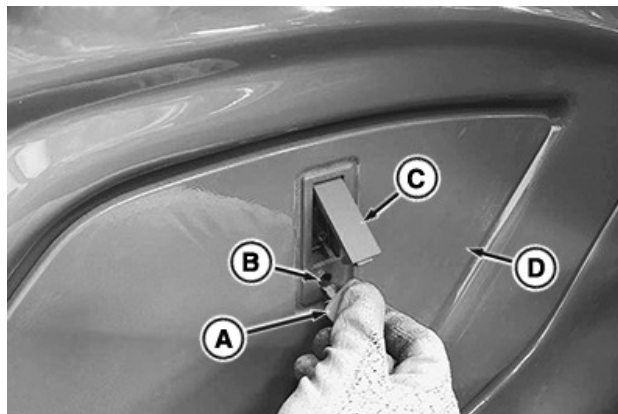
BH38674,0000D20-UZ-27APR18

Моторга кириш панелини олиб қўйиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очиқ ҳолда ишга туширманг.

- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотиринг.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Панел қулфига (В) калитни (А) киритинг.
2. Панел қулфи (С) очилади.
3. Моторга кириш панелини (D) олиб қўйинг.

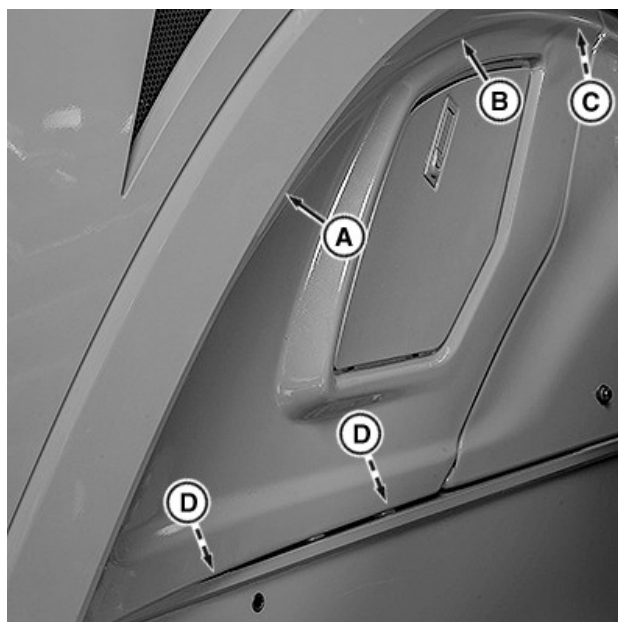
BH38674,0000D1B-UZ-21APR21

Моторни олд ён қалқонини ечиб олиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очиқ ҳолда ишга туширманг.
- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотиринг.

1. Капотни очинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Лўқидонни (А) итаринг.
3. Моторни ён тўсиғи (В) устки қисмини магнитдан (С) ечинг.
4. Моторнинг ён тўсиғини марказлаш штифтларидан (D) ечинг.

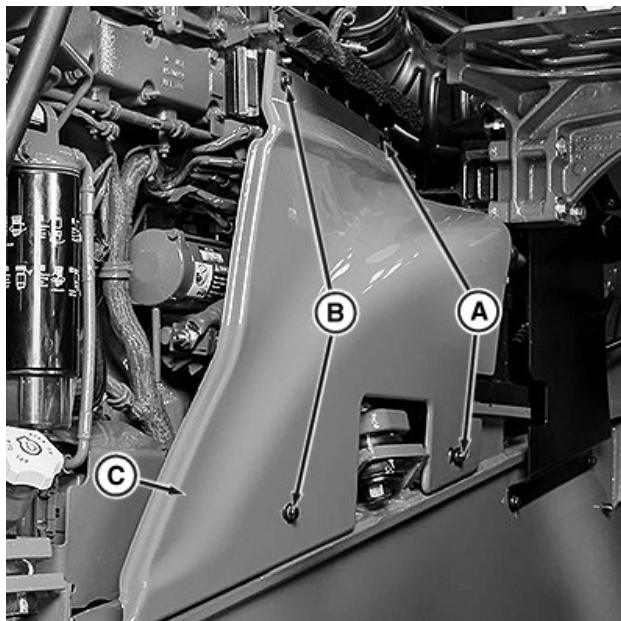
BH38674,0000D1C-UZ-22APR21

Моторнинг орқа ён тўсиғини ечиб олиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очик ҳолда ишга туширманг.
- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотириңг.

1. Капотни очинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Капотни очиш қисмига қаранг.
2. Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олиш қисмига қаранг.

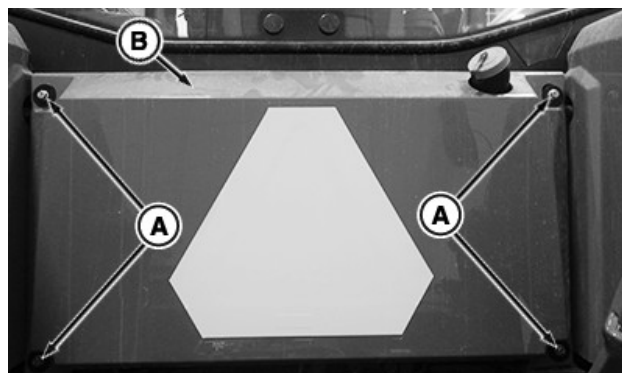


RXA0185233—UN—27AUG21

3. (А) ва (В) қалпоқчали винтларни ечинг.
4. Моторнинг орқа ён тўсиғини (В) ечиб олинг.
5. Моторнинг орқа ён тўсиғини қайта ўрнатишда болтларни (А) 37 Н·м (37 фунт/фут) ва (В) 25 Н·м (18 фунт/фут) гача қотириңг.

BH38674,0000D1D-UZ-27AUG21

Кабина орқа панелни олиб ташлаш



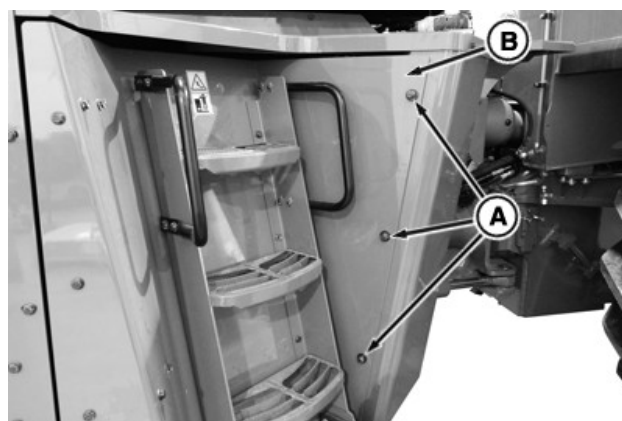
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Тўртта кабинанинг орқа панели винтини (А) ечиб олинг.
2. Кабина орқа панелни (В) олиб ташланг.

EC82310,0000F61-UZ-21APR21

Аккумулятор бўлмасига кириш

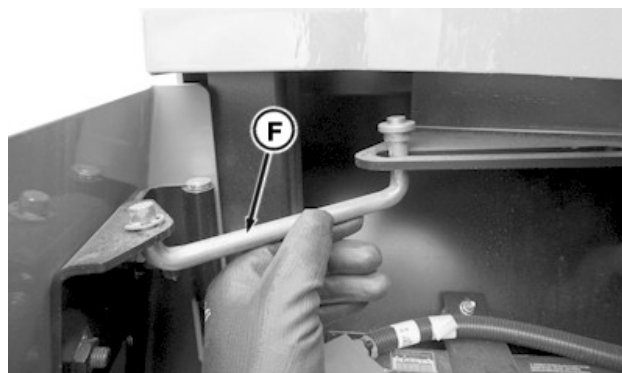
Аккумулятор бўлмасини очиш



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Учта қалпоқчали винтни (А) ечинг.
2. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини (В) очинг.

Аккумулятор бўлмасини ёпиш



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Аккумулятор панели лўқидонини (F) кўтаринг.

2. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини ёпинг.
3. Учта қалпоқчали винтни қайта ўрнатинг ва қалпоқчали винтларни 73 Н м (54 фунт/фут) гача қотириг.

EC82310,0000F5B-UZ-21APR21

Тракторни кўтариш – Кўтариш нуқталари ва тиргакни жойлаштириш

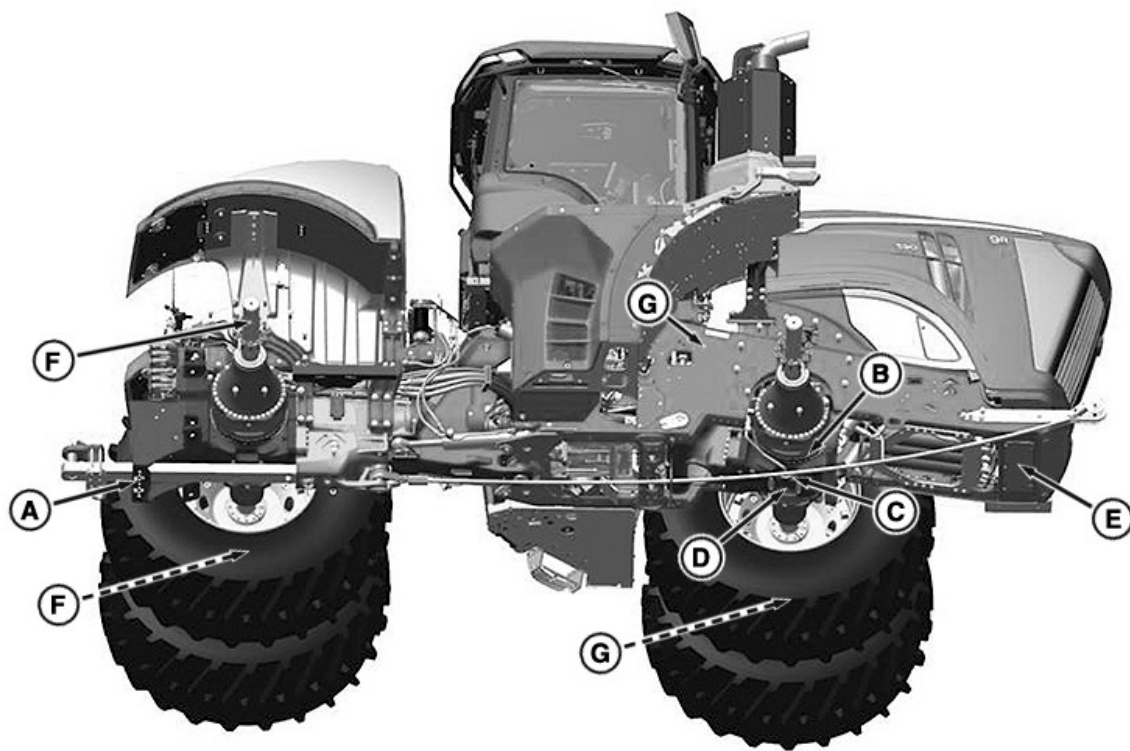
⚠ ДИҚҚАТ: Фақат тасдиқланган кўтариш мосламасидан фойдаланинг.

Ўқни ечиш пайтидаги тебранишларнинг олдини олиш учун тебраниш чеклагичини (К) ўрнатинг. Бу талабга риоя қилмаслик жароҳат олишига сабаб бўлиши мумкин.

Тракторни фақат қаттиқ, текис юзада кўтаринг. Тракторда техник ишларни давом эттиришдан олдин дастлаб уни мос келадиган таянч тиргаклар билан маҳкамланг.

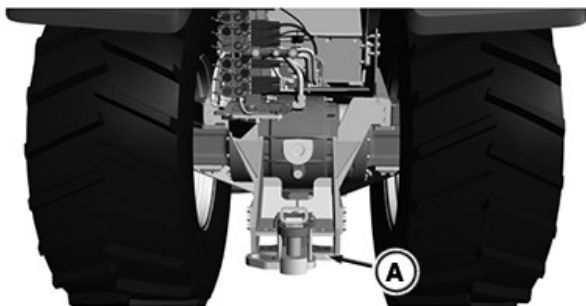
Кўрсатиб ўтилган Жон Дир махсус мосламалари ушбу мақсадда фойдаланилиши мумкин. Ушбу тиргакларни Жон Дир дилеридан олиш мумкин.

Тракторни кўтариш учун тавсия этилган кўтариш жойлари. Тегишли ва мос кўтариш ускунасидан фойдаланинг.

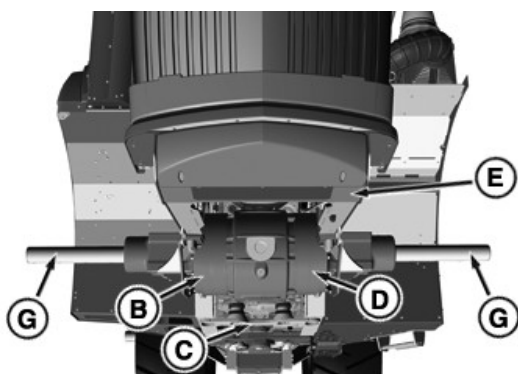


Тағ қисми, кўтариш нуқталари

RXA0185274—UN—01SEP21



RXA0160309—UN—27JUL17



RXA0162454—UN—08MAR18

Тракторнинг олд қисмини домкратда кўтариш



RXA0185735—UN—13OCT21

Кўтариш жойлари ёрлиғи (жиҳозланган бўлса)

A— Тракторнинг орқа қисмини кўтариш (мисол: орқа ғилдиракларни ечиш учун)

B — олд дифференциалнинг ўнг тараф учини кўтариш (масалан: олд тараф ўнг ғилдиракни ечиш учун)

C — олд дифференциал корпусининг марказини кўтариш

D — олд дифференциалнинг чап тарафини кўтариш (масалан: олд тараф чап ғилдиракни ечиш учун)

⚠ ДИҚҚАТ: Ҳеч қачон тракторни олд вазнлар, олд вазн тиргаги ёки совитиш блокини тозалаш қопқоғи орқали кўтаришга уринманг.

E— Тракторнинг олд тараф учини рама тагидан кўтариш

F— Орқа ўқ таянч устунини жойлаштириш

G— Олд ўқ таянч устунини жойлаштириш

1. Аккумуляторни ерга улаш кабелени узинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — электр воситалар бўлимидаги Аккумуляторлар ва коннекторларга сервис кўрсатиш қисмига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Вазнларни ўрнатиш, ўзгартириш ёки олиб ташлаш учун ҳар доим тегишли жиҳозлардан фойдаланинг. Агар тегишли ускуналар мавжуд бўлмаса, вазифани бажаришни Жон Дир дилерингизга топширинг.

2. Олд оғирликларни олиб ташлаш.

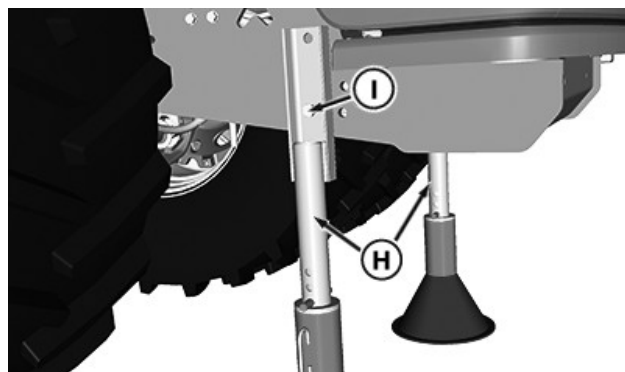
3. Олд тиргакларни ўрнатинг:

ҚАЙД: Ускунани олиш учун смазка мосламасини ечиш талаб қилиниши мумкин.



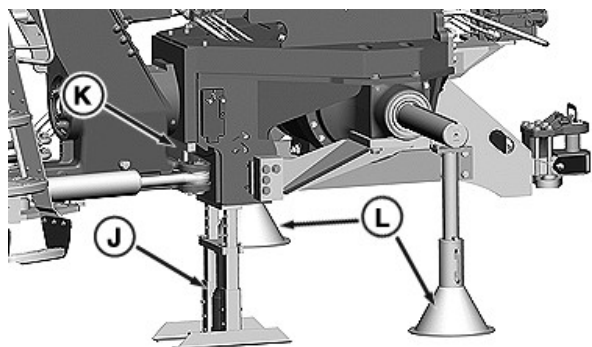
RXA0162441—UN—07MAR18

a. Рама тебранмаслиги учун DFRW254 — Поршень тебраниш чеклагичини (K) ўрнатинг.



RXA0162396—UN—01MAR18

b. JDG1277A таянч устунларини (3) ўрнатинг ва маҳкамловчи болтлардан (И) фойдаланган ҳолда раманинг ҳар бир тарафига маҳкамланг.



RXA0162397—UN—01MAR18

Тебранишни тўхтатиш мосламаси ва таянч устунлари

- с. Ғилдиракларни ечинг ва ўқлар остига JT07211 таянч устунларини (Л) ўрнатинг.

4. Орқа тиргакларни ўрнатинг:

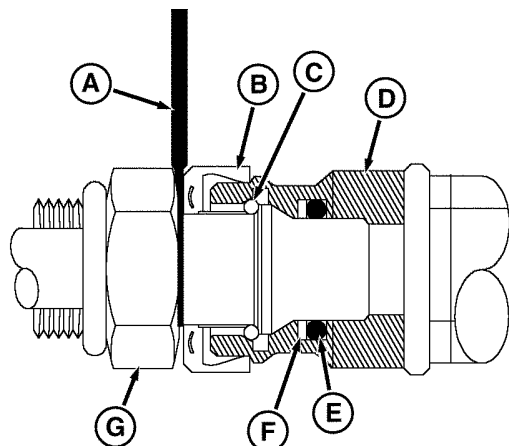
ҚАЙД: Ускунани олиш учун смазка мосламасини ечиш талаб қилиниши мумкин.

- Рама тебранмаслиги учун DFRW254 — Поршень тебраниш чеклагичини (К) ўрнатинг.
- JT05725 универсал таянч устунини (J) ўрнатинг.
- Ғилдиракларни ечинг ва ўқлар остига JT07211 таянч устунларини (Л) ўрнатинг.

EC82310,0000512-UZ-21OCT21

STC (улаш мосламаси) фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остида турганда STC (Улаш мосламаси) фитингини ажратманг. Фитингни ажратишдан олдин босимни пасайтирмаслик тан жароҳатига, ускунанинг шикастланишига ёки иккаласига ҳам олиб келиши мумкин.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC фитинглари темир қувурларда, шланг

уланишларида ишлатилади ва ҳар хил ўлчамларда бўлади. JDG1885 STC ускунаси (А) ажратувчи ҳалқани (В) стопор ҳалқа (С) ичига силжитиш учун қистирма сифатида ишлатишга мўлжалланган. Ускунани John Deere дилерингиздан харид қилинг.

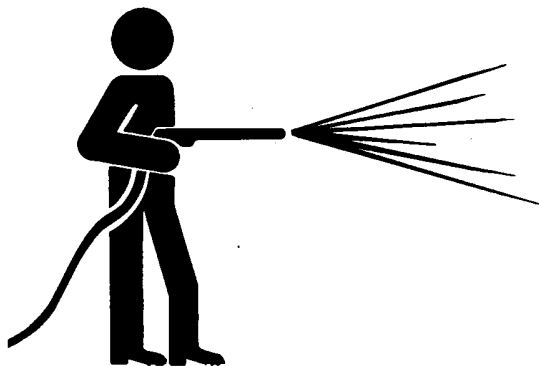
МУҲИМ: Фитингларни ажратиш учун асбобдан фойдаланманг. Асбоб билан туртки бериш фитингга ва асбобга зарар етказиши мумкин.

ҚАЙД: Агар ҳалқа қотирилса, ҳалқани (F) қайтаринг, акс ҳолда зичловчи ҳалқа (E) шикастланади. Тўпламни алмаштириш учун John Deere дилерингизга мурожаат қилинг ва учала қисмни бирга алмаштиринг.

- STC воситасини ажратувчи ҳалқа ва фитинг ўртасида тўғри жойлаштиринг.
- Шлангни ёки қувурни улагичдан ажратинг.
- STC фитингини улашдан ва бириктиришдан олдин қуйидагиларни текширинг:
 - Кертиклар
 - Қирилган чизиқлар
 - Ясси доғлар
- Қуйидагиларни ейилиши ёки шикастланишини текширинг:
 - Зичлагич ҳалқа
 - Қайтарувчи ҳалқа
 - Стопор ҳалқа
- Жуфтликни текширинг:
 - Қабул қилувчи учи (D)
 - Кирувчи учи (G)
- Бўшатиш ҳалқасини фитингни кирувчи учига ўрнатинг.
- Фитингни икки қисмини аниқ “шиқ” этиб тақалиб киргани сезилмагунча бир-бирига тиқинг.
- Фитинг қисмлари бир-бирига уланганига ишонч ҳосил қилиш учун шлангни тортиб кўринг.

RX32825,000175C-UZ-23JUN22

Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш



T6642EJ—UN—18OCT88

МУҲИМ: Таркибий қисмларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Ҳар доим камайтирилган босимдан фойдаланинг ва 45—90° бурчак остида пурканг. Ҳеч қачон босимли сувни тўғридан-тўғри қуйидаги жойга пуркаманг:

- Электрон/электр компонентлар ва коннекторлар.
- Подшипниклар ва гидравлик зичлагичлар.
- Ёқилғи пуркаш насослари.
- Газ чиқариш туйнуғи.
- Мотор ҳаво олиш тизими.
- Суюқлик бакларининг тўлдириш тешиклари ва сапунлари.
- Ҳар қандай сезувчан қисмлар ва компонентлар.

RX32825,000175D-UZ-18JUN19

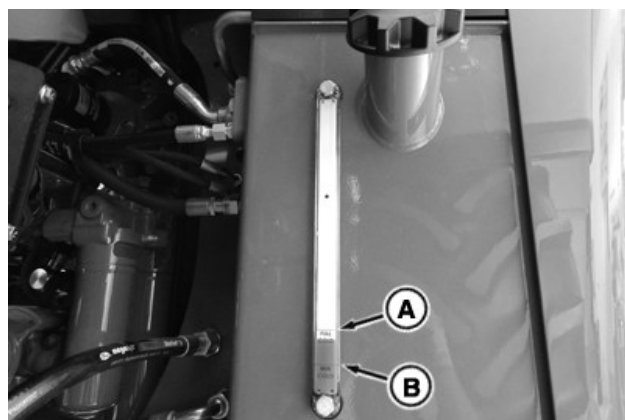
Трансмиссияни калибрлаш

Калибрлаш вақти

Қуйидаги ҳолларда трансмиссияни калибрлаш тавсия этилади:

- Соленоид ёки узатма клапани алмаштирилганда.
- Узатмани ўзгартириш сифати ёмонлашганида.
- Трансмиссия филтрлари алмаштирилганда.
- Трансмиссия гидравлик суюқлиги алмаштирилганда.
- Трансмиссия тизимини бошқариш блоки (РТР) алмаштирилганда.
- Трансмиссия техник хизмат кўрсатиш учун ёки бошқа ҳар қандай сабабга кўра ечиб олинганда.

Калибрлашдан олдин мой миқдорини ва иситиш жараёнини текшинг.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Гидравлик мойи идишида мой миқдори индикаторини текшинг. Мой миқдори Full Cold (A) ва Min. Cold (B) белгилари орасида бўлиши керак.

ҚАЙД: Трансмиссия мойи ва филтри алмаштирилганидан кейин силжиш хусусиятлари ўзгарган бўлса, фақат трансмиссияни созланг.

15-чи ёки ундан юқори тезликда юргизиб келинган трактор мойини тез орада текширманг.

МУҲИМ: Нотўғри мой ишлатилса, силжиш сифати ёмон ёки узатиш бузилиши мумкин, ушбу оператор қўлланмасининг, бошқа мойлаш материалларида узатиш ва гидравлик мой, бўлимига қаранг.

2. Гидравлик мойни иситиб олинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссияни қиздириш — Трансмиссия гидравлик тизими — Умумий маълумот бўлимига қаранг.
3. Мой 50 C (122 F) ҳароратда бўлганда, уни текис сиртга ҳайданг.

ҚАЙД: Мойни қиздириш жараёни давомида тормоз тепкисини БОСМАНГ. Агар тормоз тепкиси босилса, ўқларга қўшимча мой оқиб тушади ва мой сатҳининг нотўғри кўрсатилишига олиб келади.

4. Трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўрнатинг. Мотор тезлигини 1800 айл/дақ.га ўрнатинг ва 5 дақиқа ишлатиб қўйинг.

МУҲИМ: Мотор ўчирилган ҳолда кўриш ўлчагичида мой миқдори “Min Cold” (B) белгисидан паст бўлса, тракторни ишлатманг.

ҚАЙД: Мотор тезлигини паст холостойга пасайтиринг, моторни ўчиринг ва мой мувозанатга келгунча 5 дақиқа кутинг.

ДИҚҚАТ: Тракторда трансмиссияни калибрлашни очиқ жойларда, текис сиртда бажаринг. Жараён пайтида бошқаларни трактор ёнига қўйманг.

Тўхтаб туриш тормозининг тўғри ишлашини текширинг.

Калибрлаш пайтида оператор ўрнида қолинг. Жараён бошланганда трансмиссия-гидравлика мойи ҳароратига қараб, калибрлаш одатда 12-15 дақиқа давом этади.

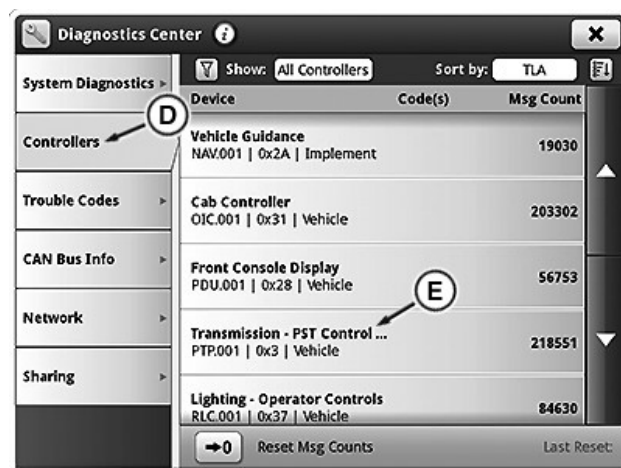
МУҲИМ: Мой миқдори етарли бўлмаса, трансмиссияга жиддий зарар етказиши мумкин.

5. Efficiency Manager ўчирилганини текширинг.



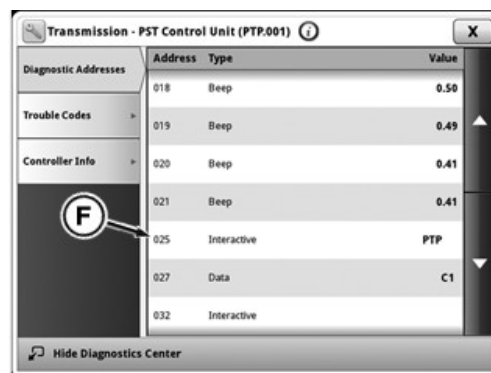
6. Меню (A) ва Тизим варағини (B) босинг.

7. Диагностика марказининг белгисини (C) танланг.



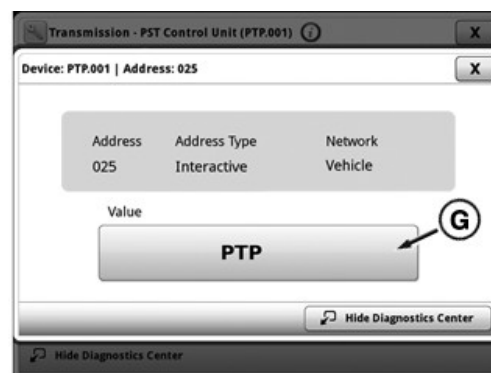
8. Контроллерлар варағини (D) танланг.

9. Рўйхатдан Transmission-PST бошқарувини (PTP.001) (E) танланг.



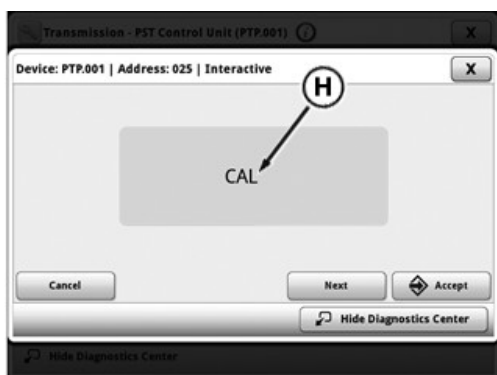
10. Очилган менюда 025 (F) манзилни танланг.

ДИҚҚАТ: Узатмани ўзгартириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида қолдинг. Узатмани ўзгартириш дастагини F ёки R га қўйиш тракторни ҳаракатга келтиради.



11. CommandCenter дисплейида PTP акс этиши лозим. PTP тугмасини (G) босинг.

МУҲИМ: Ўриндикдан турманг. Калибрлашни давом эттириш учун ушбу босқичда оператор мавжудлигини аниқлаш керак.



RXA0174965—UN—11FEB20

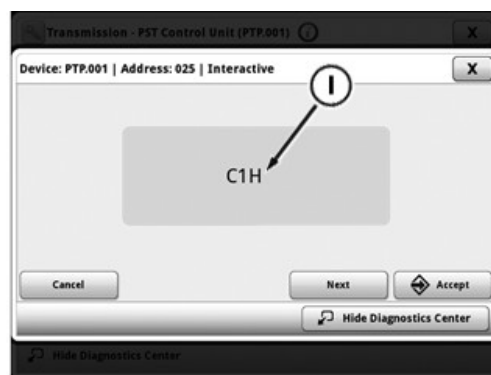
12. CommandCenter экранда CAL (H) пайдо бўлганда, трансмиссия калибрлашни бошлашга тайёр бўлади.
13. Дроссел қопқоғини моторнинг тезлиги 1650 айл/дақиқагача соналган.

⚠ ДИҚҚАТ: Агар бурчакдаги дисплейда "P" кўрсатилмаса, калибрлашни давом эттирманг. Узатмани ўзгартириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида қолдиринг. Дастакни F ҳолатига ўтказиш тракторнинг кутилмаганда ҳаракатланишига олиб келади. 2-босқичга қайтинг.

14. Узатмалар дастагини N ҳолатига ўрнатинг. Бурчак устунидаги PDU дисплейида P акс этиши керак.
15. Калибрлашни бошлаш учун узатма дастагини F ҳолатига ўрнатинг.
16. Агар CLD пайдо бўлса, трансмиссия мойининг ҳарорати 50°C (122°F) дан пастга тушади, PTP ҳарорат калибрлаш учун етарли даражада ошгунча калибрлашни тўхтатади. Мой ҳарорати (PTP 33-манзилда мавжуд) 50° C дан (122°F) бир неча даражага пастлаган бўлса, мойни қўлда қиздиринг.

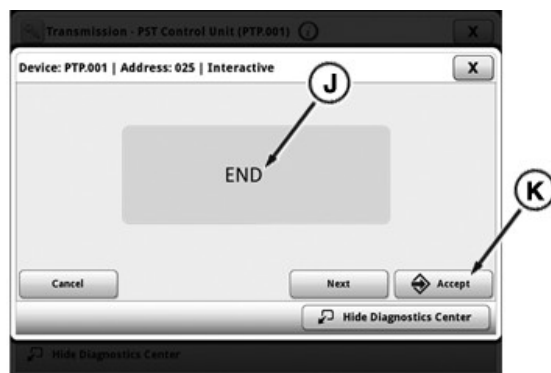
ҚАЙД: Калибрлаш бошлангандан сўнг, дроссель қопқоғи ҳолатини қўлда ўзгартирманг, узатма дастагини суринг ёки муфта педалини босинг. Калибрлаш бекор қилинади.

ҚАЙД: Агар хато туфайли калибрлаш бекор қилинса (масалан: 30 сония ёки ундан кўпроқ вақт давомида мотор ёки трансмиссиянинг ҳеч қандай ҳаракати эшитилмаса), уч ҳарфли хато хабари кўрсатилади. Кодни ёзиб олинг. Агар истасангиз, калибрлашга такрор уриниш мумкин, ушбу Оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш қисмига қаранг.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Калибрлаш бошланганида C1H (I) чиқади. C1H 1-муфтани ушлаб туриш калибрланаётганини билдиради. Калибрлаш давом этаётганда, C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ва CH муфталарини ушлаб туриш ҳисоблашлари бажарилади. Дисплей жараён давомида қайси босқич бажарилишини кўрсатади.
18. Барча тўққизта муфтани ушлаб туришни калибрлаш тугагандан сўнг, C1F калибрлашнинг кейинги босқичи бошланганини кўрсатади. C1F 1-муфтани тўлдириш вақти калибрланаётганини билдиради. Калибрлаш давом этаётганда, C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ва CH муфталарини тўлдириш ҳисоблашлари бажарилади. Дисплей жараён давомида қайси босқич бажарилишини кўрсатади.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. END (J) кўрсатилганда, калибрлаш якунланган бўлади.

ҚАЙД: Керак бўлмаган носозлик диагностик кодларини (DTCs) яратмаслик учун калибрлаш жараёнидан тўғри чиқиш тартибидан фойдаланинг.

20. Узатма дастагини F дан ТЎХТАБ ТУРИШга ўтказинг.
21. Дросселни тушинг.
22. Сақлаш ва калибрлашдан чиқиш учун Қабул қилиш тугмасини (K) босинг.

ҚАЙД: Дисплейда операторга кўрсатмалар ва юзага келган носозликлар кўрсатилади. Агар калибрлаш пайтида носозлик кўрсатилса, янги маълумотлар сақланмайди.

23. Моторни ўчиринг. РТР янги калибрлашни сақлайди.

Калибрлаш хатолари	Мазмуни	Йўл-йўриқ
CLD	Трансмиссия мойи ҳарорати 50°C (122°F)дан паст. Автоматик иситиш жараёни давом этмоқда.	Ҳеч қандай ҳаракат талаб қилинмайди. Автоматик иситиш мойни 50°C (122°F)га қадар қиздиришини кутинг. Ҳароратга эришилгандан сўнг калибрлаш автоматик равишда бошланади.
МОЙ	Автоматик иситишни бошлаш учун трансмиссия мойининг ҳарорати камида 10°C (50°F) бўлиши керак.	Гидравлик мойни қўлда 50°C (122°F)га қадар қиздириг, ушбу бўлим бошида Калибрлаш учун қўлда иситишни қаранг.
SPD	Мотор тезлиги калибрлашни бошлаш ёки давом эттириш учун талаб этиладиган 1600-1700 айл/дақ. диапазонидан ташқарида.	Мотор тезлигини 1650 айл/дақ.га ўрнатинг.
CLU	Муфта педали ЮҚОРИДА эмас ёки калибрлаш пайтида оператор томонидан босилган.	Муфта педали тўлиқ ЮҚОРИДА эканлигига ишонч ҳосил қилинг ва калибрлаш пайтида босманг.
NOP	Калибрлаш бошланганда оператор ўз ўриндиғида эмас.	Трансмиссияни калибрлаш пайтида ўтирган ҳолда қолинг.
FLT	Трансмиссия мой филтрлари тикилиб қолган.	Трансмиссия филтрларини алмаштиринг. Филтрни алмаштиргандан сўнг қайта созланг.

SV81855,0000256-UZ-12JUL22

Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш

РТР калибрлашни бекор қилади ва охириги тўлиқ калибрлашдан сақланган калибрлаш қийматларига ўзгартириш киритмайди, агар:

- Тракторнинг сезиларли даражадаги ҳаракати аниқланса
- Манзил рақами оператор томонидан кўпайтирилса ёки камайтирилса
- Калибрлаш пайтида тизим муаммони аниқласа
- Узатмани алмаштириш дастаги ўчирилган бўлса
- Мотор тезлиги калибрлаш чегараларидан юқори ёки пастроқ бўлса

Агар калибрлаш бекор қилинса, узатиш тизими яна сўнгги созуламаларга ўтади. Агар қайта калибрлаш зарур бўлса, янги калибрлаш жараёнини бошлаш керак. Калибрлашни тўхтаган жойидан қайта бошлаш мумкин эмас.

SV81855,0000257-UZ-20JAN15

Ёқилғи тизимини ўзгартирманг

МУҲИМ: Чиқиндилар бўйича сертификатланган моторларда от кучини ошириш ёки ёқилғи ва ҳаво етказиб беришнинг бирон бир жиҳатини завод созуламалари чегарасидан ташқари ўзгартириш, чиқиндиларни АҚШ Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш агентлиги (ЕРА) ёки унга тенглаштирилган агентлик томонидан тасдиқланган меъёрлардан ошишига олиб келади. Бундай қонунбузарликлар уларни содир этган шахсларга ёки компанияларга катта миқдорда жарима солинишига олиб келиши мумкин.

Қувват даражаси завод параметрларидан ўзгартирилса, трактор кафолати бекор қилинади.

Инжектор насоси ёки ёқилғи инжекторларини ўзингизча таъмирлашга уринманг. Махсус малака ва махсус асбоблар керак бўлади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,000175E-UZ-01AUG17

Ёқилғи тизимидан ҳаво чиқариш

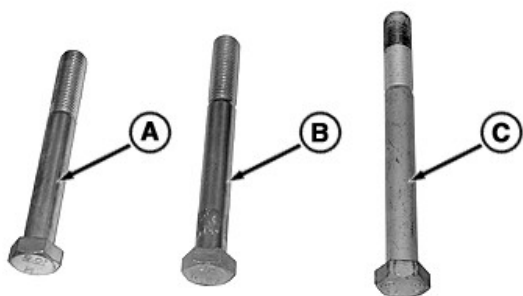
Агар носозлик диагностик коди (DTC) ёнилғи тизимидаги муаммони кўрсатса ва ёнилғи тизими ва филтрлари тўғри деб топилса - ёки (ҳатто (DTC) бўлмаса ҳам) трактор тўғри ишламаса ёки ишламай

қолса, ёнилғи пуркаш тизимидан ҳавони чиқариш керак бўлиши мумкин.

1. Ўт олдиргични иш ҳолатига буранг. Электр ёнилғи насоси ишга тушади ва ёнилғи тизимидаги ҳавони чиқаради.
2. Моторни қайта ёқишдан олдин насосни 30 сониядан 1 дақиқагача ишлатиб қўйинг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

SV81855,00001F2-UZ-05MAR19

Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичларни аниқлаш



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандарт қалпоқчали винтлар (А) акс қайтарувчи кумуш рангда бўлади.

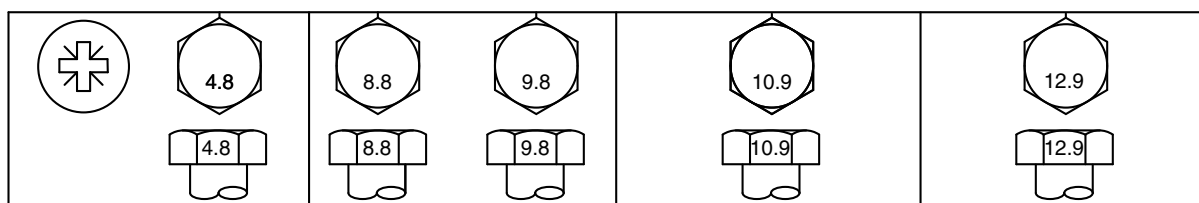
Рух қопламали қалпоқчали винтлар (В) жилоли оч кумуш ёки олтин рангда бўлади.

Рух парчалари билан қопланган қалпоқчали винтлар (С) хира кумуш ёки олтин рангда бўлади.

ҚАЙД: Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичлар, агар бошқача кўрсатилмаган бўлса, мойлаш хусусиятларга мувофиқ тортиб қотирилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимида Қотириш моментлари қиймат жадвалларига қаранг.

RX32825,0001761-UZ-08NOV17

Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари



TS1742—UN—31MAY18

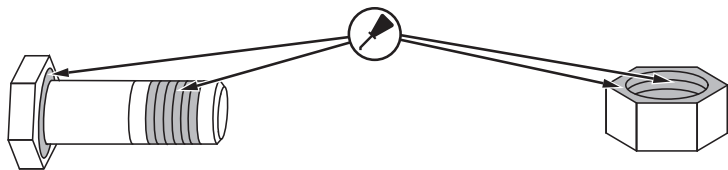
Болт ёки винт ўлчами	Синф 4.8				Синф 8.8 ёки 9.8				Синф 10.9				Синф 12.9			
	Олти ёкли каллак ^а		Фланец каллак ^б		Олти ёкли каллак ^а		Фланец каллак ^б		Олти ёкли каллак ^а		Фланец каллак ^б		Олти ёкли каллак ^а		Фланец каллак ^б	
	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	фунт/фут ²														

Болт ёки винт ўлчами	Синф 4.8				Синф 8.8 ёки 9.8				Синф 10.9				Синф 12.9			
	Олти ёқли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёқли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёқли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёқли каллак ^a		Фланец каллак ^b	
		т/фут ²														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Келтирилган номинал айланиш моментлари умумий фойдаланиш учун берилган, бунда ключ аниқлиги 20% бўлиши кўзда тутилган. Муайян ҳолатда бошқа айланиш моменти ёки бошқа қотириш йўл-йўриғи берилган бўлса, бу қийматларни ИШЛАТМАНГ. Контргайка, зангламайдиган пўлатдан қилинган маҳкамлагичлар ёки П шаклидаги болтлардаги гайкалар учун муайян ҳолатлардаги қотириш йўл-йўриқларига қаранг.

Маҳкамлагичларни шу хилдаги ёки юқорироқ синфга мансублари билан алмаштиринг. Агар юқорироқ синфдаги маҳкамлагичлар ишлатилса, уларни оригиналнинг кучига қотиринг.

- Маҳкамловчи резьбалар тоза бўлсин.
- Қуйидаги расмда кўрсатилганидек, маҳкамлагичлар каллаги ва резьбасига озгина Ну-Gard ёки унинг муқобилини суртинг.
- Мой кўпайиб кетса, тешиклар беркилиб қолиши туфайли гидравлик блокировкалар эҳтимолини камайтириш учун мой миқдорини ҳисобга олинг.
- Резьба киритишни тўғри бошланг.



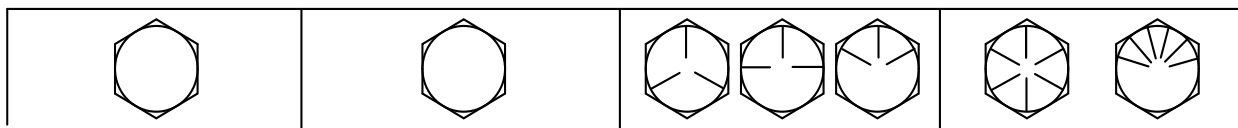
TS1741—UN—22MAY18

^aОлти бурчакли қалпоқча устун кўрсаткичлари ISO 4014 ва ISO 4017 га, ISO 4162 олти бурчакли втулка ва ISO 4032 олти бурчакли гайкаларга тааллуқли.

^bОлти бурчакли фланец устун кўрсаткичлари ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, ёки EN 1665 олти бурчакли фланец маҳсулотларига тааллуқли.

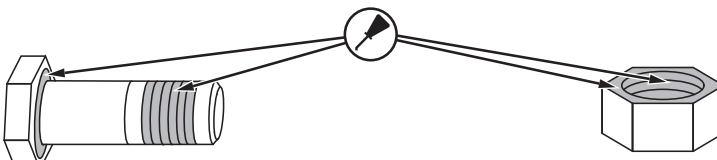
DX.TORQ2(T)-UZ-09MAY22

Болт ва винтларнинг дюймдаги айланиш моментлари



TS1671—UN—01MAY03

Болт ёки винт ўлчами	SAE нави 1 ^a				SAE нави 2 ^b				SAE нави 5, 5.1 ёки 5.2				SAE нави 8 ёки 8.2			
	Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d	
		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм		фунт дюйм
	N·m		N·m		N·m		N·m		N·m		N·m		N·m		N·m	
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103

Болт ёки винт ўлчами	SAE нави 1 ^a				SAE нави 2 ^b				SAE нави 5, 5.1 ёки 5.2				SAE нави 8 ёки 8.2			
	Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d	
													N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт/фут ²
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт-т/фут ²				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт-т/фут ²								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	фунт-т/фут ²	N·m	фунт-т/фут ²												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Келтирилган номинал айланиш моментлари умумий фойдаланиш учун берилган, бунда ключ аниқлиги 20% бўлиши кўзда тутилган. Муайян ҳолатда бошқа айланиш моменти ёки бошқа қотириш йўл-йўриғи берилган бўлса, бу қийматларни ИШЛАТМАНГ. Контргайка, зангламайдиган пўлатдан қилинган маҳкамлагичлар ёки П шаклидаги болтлардаги гайкалар учун муайян ҳолатлардаги қотириш йўл-йўриқларига қаранг.									Маҳкамлагичларни шу хилдаги ёки юқорироқ синфга мансублари билан алмаштиринг. Агар юқорироқ синфдаги маҳкамлагичлар ишлатилса, уларни оригиналнинг кучига қотиринг.							
• Маҳкамловчи резьбалар тоза бўлсин. • Қуйидаги расмда кўрсатилганидек, маҳкамлагичлар каллаги ва резьбасига озгина Ну-Gard ёки унинг муқобилини суртинг. • Мой кўпайиб кетса, тешиклар беркилиб қолиши туфайли гидравлик блокировкалар эҳтимолини камайтириш учун мой миқдорини ҳисобга олинг. • Резьба киритишни тўғри бошланг.																
																
TS1741—UN—22MAY18																

TS1741—UN—22MAY18

^aGrade 1 6 дюймдан (152 мм) узун бўлган олти бурчакли қалпоқчали винтлар ва ҳар қандай бошқа турдаги болтлар ҳамда ҳар қандай узунликдаги винтларга тааллуқли.

^b2-нав 6 дюймгача (152мм) бўлган олти бурчакли (олти бурчакли болтлар эмас) қалпоқчали винтларга тааллуқли.

^cОлти бурчакли қалпоқча устун кўрсаткичлари ISO 4014 ва ISO 4017 га, ISO 4162 олти бурчакли втулка ва ISO 4032 олти бурчакли гайкаларга тааллуқли.

^dОлти бурчакли фланец устун кўрсаткичлари ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, ёки EN 1665 олти бурчакли фланец маҳсулотларига тааллуқли.

DX,TORQ1(T)-UZ-09MAY22

Сервис — Обкатка (100 соат ёки камроқ)

Обкатка сервисларини амалга ошириш

МУҲИМ: Янги ёки таъмирланган ҳўл цилиндр гильзали моторга John Deere Break-In Plus ёрдамида бошланғич чиниқтириш сервиси оралиғи ҳалқалар ва ҳимоя қопламаларининг ўзаро бирикиш имкониятини таъминлаш учун камида 100 соат чўзилиши керак. 100 соат минимал оралиқ барча янги ёки таъмирланган John Deere моторларига қўлланади. Максимал сервис оралиғи сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари қисмида келтирилган моторингиз учун тавсия қилинган сервис оралиғи билан бир хил бўлади. Кейинги сафар мой алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимида жойлашган сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари рукнига қаранг.

МУҲИМ: Қувват узатмасини шикастланишдан сақланг. Тракторни дастлабки 6 соат давомида паст тезликларда (10 мил/соат (16 км/соат)дан паст) ишлатинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Мойлаш бўлимидаги Қуйи узатма линияси подшипниклари рукнига қаранг.

Умумий чиниқтириш

Мотор нормал ишлашга тайёр. Дастлабки 100 соат ишлаш мобайнида:

- Моторни етарлича максимал юкламага чиқармаган ҳолда оғир юкламалар остида ишлатинг.
- Моторни холостойда 5 дақиқадан ортиқ ишлатиб юборманг. Агар мотор 5 дақиқадан ортиқ холостойда турадиган бўлса, моторни тўхтатинг.
- Ишлаш пайтида совитувчи суюқликнинг ҳароратини эътибор билан кузатинг.
- Моторнинг ҳаво олиш тизими шланглари ва хомутларини текширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
- Суюқлик оқмаётганини текширинг.
- Ғилдиракларни, ғилдирак вазнларни ва ўқдаги болтларни биринчи ишлатиш ҳафтаси давомида 3 соатдан кейин, 10 соатдан кейин ва кундалик қотириб туринг. Оператор қўлланмасининг Сервис – Қотириш бўлимига қаранг.

Кундалик ёки 10 соатлик сервис

Одатий кундалик ёки 10 соатлик сервис ишларини бажаринг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Қайд жадваллари бўлимидаги 10 соатлик ёки кундалик сервис рукнига қаранг.

Тракторни ишлатишнинг дастлабки 100 соати

давомида, шунингдек, ушбу қўшимча хизматларни ҳам кундалик ёки ҳар 10 соатда бажариб туринг:

- Сув ажраткични бўшатинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис – текшириш бўлимидаги Сув ажраткичга қисмига қаранг.
- Совитувчи модда миқдорини текширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
- Шатак қисмларини (агар жиҳозланган бўлса) мойланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Мойлаш бўлимига қаранг.
- Кесиклар ёки тешиклар йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун шиналарни кўздан кечиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимидаги Шиналар рукнига қаранг.

Сервис амалга оширилгач, тегишли сервис оралиғи соатлари дисплейини нолга қайта созлаб қўйинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Сервис интерваллари рукнига қаранг.

Чиниқтириш давридан кейин оператор қўлланмасида тавсия қилинган John Deere Plus-50 II ёки бошқа дизель мотор мойидан фойдаланинг.

TO84419,00000A8-UZ-15JUN22

Сервис – Қайд жадваллари

Сервис ёзув жадвали тўғрисида умумий маълумот

Сервис ёзув жадвали қуйидагиларга тақдим этилади:

- Сервис қачон амалга оширилганини қайд қилиш.
- Зарур бўлганда қўшимча сервис кўрсатиш маълумотларини ҳужжатлаштириш.

Тавсия этилган ҳужжатлар

- Мотор мойи ва филтърни алмаштириш: Қайта тўлдириш учун қайси мой ишлатилганлигини кўрсатиш ва ҳар бир хизмат кўрсатишда сана ва иш вақтини ёзиб қўйиш.
- Заруратга кўра сервис: Доимий хизмат кўрсатиш вақт оралиқларидан ташқарида кўрсатилган хизматлар ва таъмирлашларни ёзиб қўйиш.
- Йиллик сервис: Рўйхатда келтирилган сервис вазифалари ҳар йили ёки бир неча йилда бир марта амалга оширилади. Сервис санаси ва соатларини ёзиб қўйиш.

10 соатда (кунлик) ва 50 соатда сервис вазифалари

Сервислар жадвалига 10 соатлик (кунлик) ва 50 соатлик сервис вазифаларини ёзиб қўйиш тавсия этилмайди. Хоҳишга қараб, ушбу сервисларнинг бажарилишини алоҳида дафтарга ёзиб қўйинг.

Сервис оралиғи жадвали

Жадваллар қайси сервис вазифалари моторнинг қайси иш соатлари ёки йилларида бажарилиши кераклигини кўрсатади. Агар сервис вазифаси йил ва соатлик интервални кўрсатса, қайси интервал биринчи содир бўлишига қаранг. Оригинал талабга кўра мосламаларга сервисни амалга оширинг.

Ҳар бир вазифа сарлавҳасининг биринчи сўзи (Масалан: ТЕКШИРИНГ ёки МОЙЛАНГ) сервисни бажарувчи шахсни ушбу Оператор қўлланмасидаги тегишли Сервис тартиби бўлимига йўналтиринг. Сервис вазифасини якунлашда бир вақтда қўшимча вазифалар мавжуд бўлмаслигини текширинг.

Сервис вазифалари бажарилганда, ушбу Оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Сервисни қайд этиш жадвалига ёзиб қўйинг.

Сервис қачон амалга оширилиши кераклигини аниқлаш учун мотор соат ўлчагичини ишлатинг. Ҳисоблагич мотор ишга туширилганда ишлайди ва мотор ишлаган умумий соатларни кўрсатади. Соат ўлчагичи заводда 250 соатга ўрнатилган бўлса-да, исталган ўтган вақтга қайтарилиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Сервис интерваллари рукнига қаранг.

RX32825,0000022-UZ-05APR21

Сервис вазифаси	Ишлаш соатлари ёки оралиғи											
	Йил	Кераг-ича	Кун-лик ёки 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
Мотор мойи миқдорини ТЕКШИРИНГ			•									
Трансмиссион гидравлик ва ўқ мой миқдорларини ТЕКШИРИНГ			•									
Ёнилғи сувини ажраткични БЎШАТИНГ			•									
Шиналарни ТЕКШИРИНГ				•								
Шарнир бармоқларини МОЙЛАНГ			a	•								
Руль штифтларини МОЙЛАНГ			a	•								
Оғир шароитга мўлжалланган кўтарма тяга штифтларини МОЙЛАНГ [Ag] ^b				•								
Шланг тиргаги кронштейнини МОЙЛАНГ [Скрепер]				•								
Пастки куч узатмасы подшипникларини МОЙЛАНГ			a		•							
Орқа тиркамани МОЙЛАНГ				c	•							
Ёрдамчи тормозни ТЕКШИРИНГ ^d					•							
Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ тизимини ТЕКШИРИНГ					•							
Оғир шароитларга мўлжалланган поршенли подшипникларни МОЙЛАНГ					•							
РТО узатма валини МОЙЛАНГ [Ag] ^d					•							

Сервис – Қайд жадваллари

Сервис вазифаси	Ишлаш соатлари ёки оралиғи											
	Йил	Кераг-ича	Кун-лик ёки 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
HydraCushion олд ўқ осмасини СМАЗКАЛАНГ ^d			a			.						
Мотор мойи ва фильтрини АЛМАШТИРИНГ ^e	1					.						
Ёқилғи фильтрларини АЛМАШТИРИНГ ^f						.						
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтрини АЛМАШТИРИНГ						.						
Вилдирак ва вазнли ғилдирак болтларини ҚОТИРИНГ						.						
Шатак рамаси тирғаги қалпоқчали винтларини ҚОТИРИНГ						.						
Моторга ҳаво киритувчи тизимни ТЕКШИРИНГ						.						
Сувни чиқариш ташлаш насоси туйнугини ТЕКШИРИНГ						.						
Икки нурли радар датчигини ТОЗАЛАНГ ^d							.					
Мотор совиткичининг музлаш нуқтасини ТЕКШИРИНГ	1						.					
Кабина рециркуляцион ҳаво фильтрини АЛМАШТИРИНГ	1						.					
Кабинанинг тоза ҳаво фильтрини АЛМАШТИРИНГ	1						.					
Моторнинг йирик ва майда ҳаво фильтрини АЛМАШТИРИНГ	1						.					
DEF дозалаш блоки фильтрини АЛМАШТИРИНГ ^g	3							.				
Трансмиссияни КАЛИБРЛАНГ								.				
Ёқилғи баки туйнуғи фильтрини АЛМАШТИРИНГ								.				
SCV тақсимловчи клапанли фильтрни АЛМАШТИРИНГ								.				
Гидравлик тизим мойи ва фильтрларини АЛМАШТИРИНГ								.				
Трансмиссия гидравлик туйнуғи фильтрини АЛМАШТИРИНГ								.				
Ёрдамчи узатма тасмаси ва тасма қисгичини ТЕКШИРИНГ								.				
Ўқ люфтини ТЕКШИРИНГ ^h								.				
DEF баки туйнуғи фильтрини АЛМАШТИРИНГ ^g								.				
Ички DEF фильтрини АЛМАШТИРИНГ ^g	3								.			
Моторнинг картер сўндиргичини АЛМАШТИРИНГ ^h										.		
Мотор тормозини ТЕКШИРИНГ ^h										.		
Мотор совиткичини АЛМАШТИРИШ ⁱ	6										.	
Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлашни [скрепер] ТЕКШИРИНГ ^h	1											
HydraCushion осма олд ўқ тўплагичининг қувват босимини ТЕКШИРИНГ ^h	1											
ЭЛЕКТР сервис аккумуляторлари ва уланишлар	1											

Сервис – Қайд жадваллари

[illegible]

^aЖиддий шароитда/скрепер қўлланишларида ёки ўта нам шароитларда ишлатилса, ҳар куни ёки ҳар 10 иш соатида мойланг.

^bАгар тиркама ишлатилаётган бўлса.

^cОдатий смазкаш ҳар 250 ишлаш соатида амалга оширилади. Агар ҳар кун ишлатилса, ҳар 50 иш соатида мойланг.

^dЖиҳозланган бўлса.

⁹Ушбу Оператор кўпланмасининг Мотор мойи бўлимидаги тегишли Дизель мойи ва филътрага сервис кўрсатиш оралиқлари мавзусидаги маълумотларга мувофиқ сервис кўрсатинг. Сервис – Ёзув жадваллари – Мотор мойи ва филътрида ишлатилган мойини қайд қилинг.

^fХар йили ёки хар 500 иш соатида кўрсатилганидек алмаштиринг. қайси бири биринчи содир бўлса.

⁹Final Tier 4/Stage V мотори

^hЖон Дир дилерига мурожаат қилинг.

¹Агар совитиш тизими фақат John Deere Cool-Gard II ва аралашма билан тўлдирилса, ДАСТЛАБКИ алмаштиришлар оралиғи 6 йил ёки 6000 иш соатини ташкил этади. РЕЖАЛАШТИРИЛГАН интервал (2 йил ёки 2000 иш вақти), совитиш суви воситасига қараб, 6 йил ва 6000 иш соатигача узайтирилиши мумкин. Ушбу қўлланманинг "Мотор совитиш воситаси" бўлимидаги "Дизель мотор совитиш воситасини тўқиш оралиғи" пунктига қаранг.

.JL 41210.0000A76-UZ-24.JUN22

Сервис ёзуви жадвали

Берилган жойда сервис оралиқлари тафсилотларини ёзиб қўйинг. Кўпроқ жой талаб этилса, алоҳида дафтарча тутинг.

[illegible][illegible]

Сервис – Қайд жадваллари

Сана	Соат	Қайдлар

EC82310,0000B12-UZ-05AUG20

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тозалаш

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Тўкилган DEF, агар қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига ҳалал бериши мумкин.

Бегона модда ёки суюқлик DEF бакига кириб қолса, DEF бакини бўшатинг, тозаланг ва янги DEF билан тўлдинг.

DEF сифатига шубҳангиз бўлса, шаффоф контейнерга ундан намуна олиб қўйинг. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди. Ушбу ҳолатдаги DEFдан фойдаланманг.

1. Оқава тиқинини (агар жиҳозланган бўлса) олиб ташланг ва DEF бакидан ёмон ҳолатдаги DEFни чиқариб юборинг.

ҚАЙД: Ўрнатилган ёки олиб ташланган DEF бакни тозалаш мумкин.

2. DEF бакини янги DEF билан тозаланг.

Моторни ишга туширишдан олдин DEF суюқлигининг кўриниши, ҳиди ва концентрацияси текширилиши керак. Батафсил маълумот учун Ёқилғи, смазкалар ва совитгичлар бўлимидаги SCR билан жиҳозланган моторлардан фойдаланишда дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) қисмига қаранг.

3. DEF бакини бўшатинг ёки суюқликни чиқариб ташланг.

ҚАЙД: DEF баки тозалангунча 2-3 босқичларни такрорланг.

4. **Аввалги версияси:** DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF баки коллекторининг сўрувчи панжарасини алмаштиринг.

Кейинги версияси: DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF ички фильтрини алмаштиринг.

5. Олиб ташланса, DEF баки оқава тиқинини ўрнатинг.
6. Олиб ташланса, DEF бакини ўрнатинг.
7. DEF бакини янги DEF билан тўлдинг.
8. DEF концентрациясини DEF рефрактометрлар, масалан JDG11594 ёки JDG11684 билан текширинг. Тўғри DEF концентрацияси 31.8—33.2%. Батафсил маълумот учун расмий дилерингизга мурожаат қилинг.
9. Агар DEF керакли даражада, тоза бўлмаса ёки ундан енгил аммиак ҳиди келмаса, расмий дилерингиз билан боғланинг.

DX,DEF,CLEANTANK-UZ-18SEP19

DEF бакининг тўлдиргич бўғзидаги фильтри

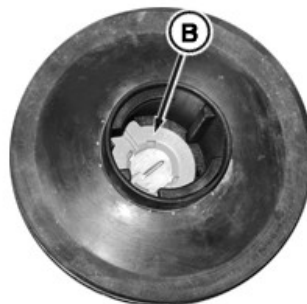
Агар DEF тўлиши секинлашса, бакнинг тўлдиргич бўғзидаги фильтрини тозаланг.

1. Трансмиссияни тўхтаб туриш ҳолатига ўтказинг ва моторни ўчиринг.



RXA0167615—UN—23APR19

2. DEF баки қопқоғини (А) очинг.



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Фильтр тутқични (В) у очилгунча соат мили йўналишига тескари буранг, сўнгра DEF бакидан тўғри тортиб олинг.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Ҳар қандай куйқумларни чиқариб ташлаш учун тўлдиргич бўғзидаги филтрни (C) илиқ сув билан тозалаб ташланг.
5. Тескари тартибда ўрнатинг.

SV81855,000027F-UZ-31AUG21

Тракторнинг ташқариси

МУҲИМ: Мотор, унинг қисмлари ва тракторнинг ташқи қисми шикастланишига йўл қўйманг.

- Ҳеч қачон суюқликни моторнинг ҳаво олиш жойига тўғридан-тўғри пуркаманг. Агар моторнинг ҳаво олиш жойига сув пуркалса, филтр корпусини бўшатинг ва моторни ишга туширишдан олдин корпус ва филтрни қуришиб қўйинг.
- Юқори босимли ювиш қурилмасидан фойдаланиш: ҳар доим камайтирилган босимдан фойдаланинг ва 45—90° бурчак остида пурканг. Ҳеч қачон босимли сувни тўғридан-тўғри қуйидаги жойга пуркаманг:
 - Электрон/электр компонентлар ва коннекторлар.
 - Подшипниклар ва гидравлик зичлагичлар.
 - Ёқилғи пуркаш насослари.
 - Газ чиқариш туйнуги.
 - Мотор ҳаво олиш тизими.
 - Суюқлик бакларининг тўлдириш тешиклари ва сапунлари.
 - Ҳар қандай сезувчан қисмлар ва компонентлар.
- Ҳеч қачон кучли совун, кимёвий ювиш воситалари ёки кислоталар, гидроксид ёки абразив моддаларни ўз ичига олган тозалаш воситаларини ишлатманг. Сотувда мавжуд бўлган кир ювиш воситаларини ҳимоя қилиш мумини олиб ташламайдиган ва бўёқларни бўяш учун қўлланилиши мумкин бўлган воситалардан фойдаланиш тавсия этилади.

- Тракторни мунтазам равишда ювиб туриш, айниқса, гербицидлар, пестицидлар, йўл тузи ёки бошқа кимёвий моддалар таъсирида бўлса.
- Ҳеч қачон тракторни тўғридан-тўғри қуёш нури остида ювманг.
- Барча тозалаш воситаларини тезда ювиб ташланг. Ҳеч қачон уларни бўялган сиртда қуриб қолишига йўл қўйманг.
- Қолдиқларни олиб ташлаш ва бўёқ қопламасини янада ҳимоя қилиш учун вақти-вақти билан тракторни мумлаш тавсия этилади. Ҳеч қачон абразив бирикмалар бўлган мумларни ишлатманг.
- Ювиш ёки мумни тозалаш пайтида бўёқ сиртининг синган ва тирналган жойларини текшинг. Бўёғи кетиб қолган жойларга бўёқ суртинг.

Бўёқ қопламаларини яхшилашга ёрдам берадиган ва сизнинг ускунагизга мос келадиган тозалагичлар, мумлар ва тегиниш бўёқлари учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0001777-UZ-21APR21

Дисплейни тозалаш

МУҲИМ: Дисплейни доим ўчириб қўйиб тозаланг. Экран ишлаётган пайтида тозаланса, тугмалар босилиб кетиши мумкин.

Дисплейни тозалаш учун экранни ўчиринг ва Жон Дир шиша ёки универсал тозалагич каби аммиаксиз тозалагич пуркалган юмшоқ мато билан экранни артинг.

DX,PC,CLEAN,DISP-UZ-21OCT16

Моторни совитиш тизими

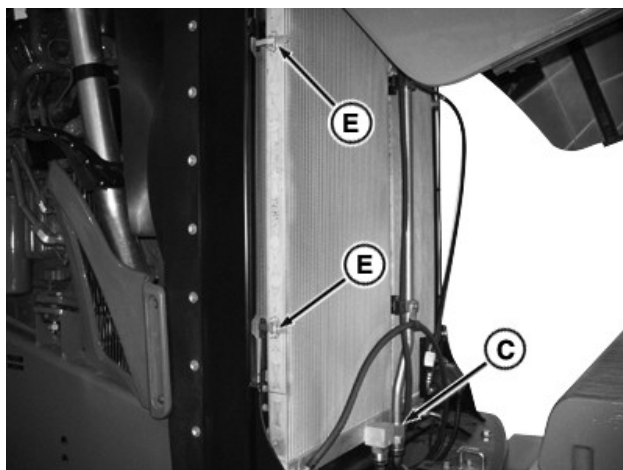
Моторни ўчиринг.



RXA0180466—UN—19NOV20

Панжарани (A) чўтка ёки сиқилган ҳаво ёрдамида тозаланг.

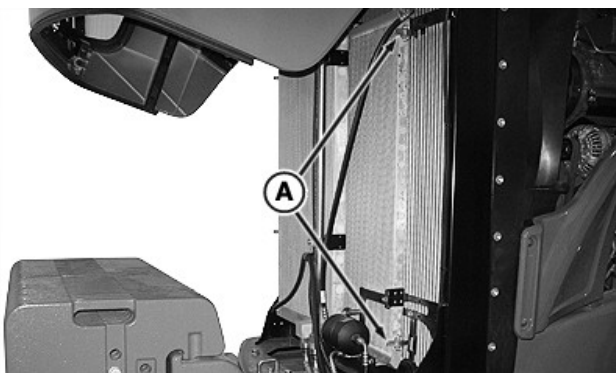
Мотор бўлмаси қалқонларидан чиқиндини тозаланг.



RXA0160457—UN—10AUG17

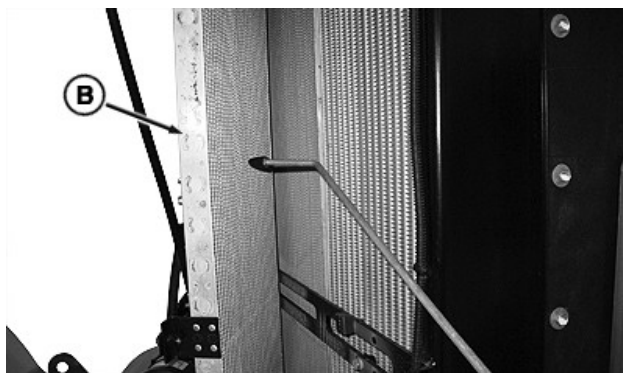
МУҲИМ: Мой кулери очилганда эҳтиёт бўлинг. Кулер 30° бурчак остида бўлганида резина шланг ҳаво кондиционери қувурига тегиши ва узоқ вақт тегиб турганида қувурга зарар етказиши мумкин.

Капот лўкидонини бўшатинг ва капотни кўтаринг.



RXA0118336—UN—23JUN11

Конденсаторни яхшироқ тозалаш мақсадида олдинга силжитиш учун кондиционерни тутиб турадиган қисқичларни (А) чиқаринг.



RXA0118338—UN—23JUN11

Кондиционер конденсаторини (В) тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг.



RXA0118333—UN—23JUN11

Совитгични (D) олдинга силжитиш учун мой-ёқилғи совитгичини тутиб турадиган қисқичларни (E) чиқаринг.

Радиаторни тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг. Радиаторнинг барча эгилган пластиналарини тўғриланг.

Кондиционер конденсатори ва мой кулерини ёпинг ҳамда тутиб турувчи қисқичларни қулфланг.

Капотни секинлик билан пастга тушинг ва капот лўкидони қулфлангунча маҳкам ёпинг.

TO84419,000017F-UZ-03FEB22

Моторни совитиш тизими

Моторни ўчиринг.

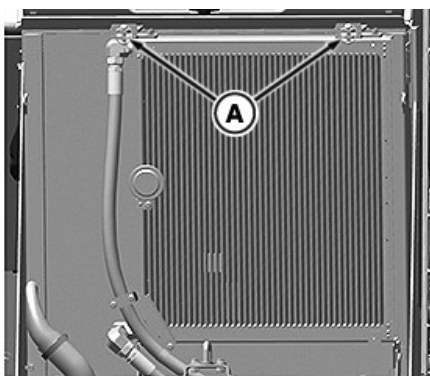


RXA0180466—UN—19NOV20

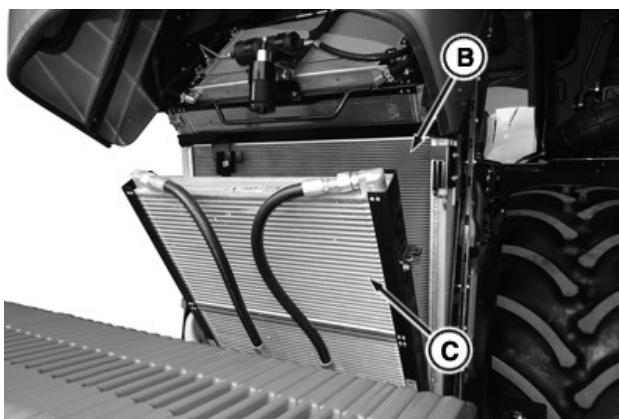
Панжарани (А) чўтка ёки сиқилган ҳаво ёрдамида тозаланг.

Мотор бўлмаси қалқонларидан чиқиндини тозаланг.

Капот лўкидонини бўшатинг ва капотни кўтаринг.



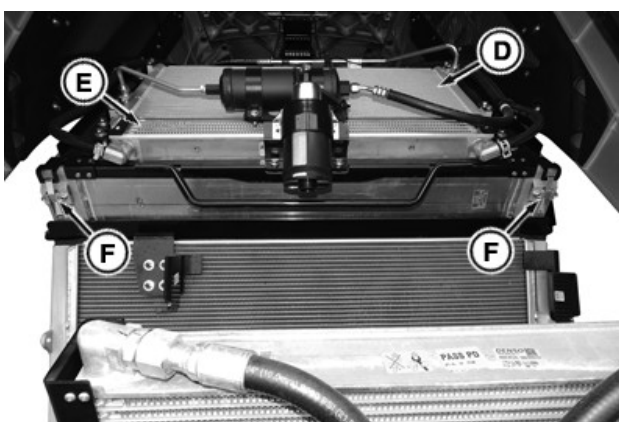
RXA0180111—UN—12OCT20



RXA0141760—UN—02JUN14

Яхшироқ тозалаш учун мой совитгичини (C) тутиб турувчи қисқичларни (A) пастроқдаги мой совитгичи томон олдинга чиқаринг.

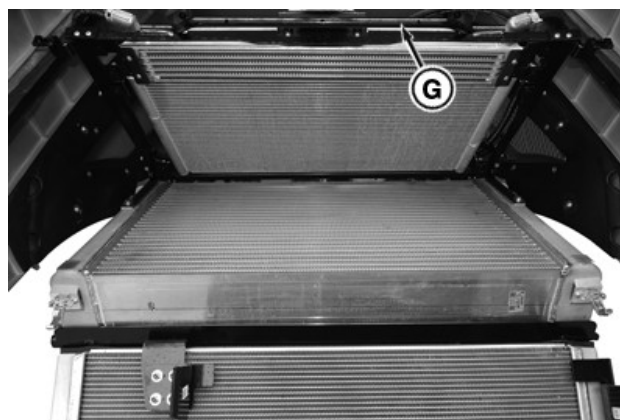
Совитгич ва радиаторни тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг (B).



RXA0141818—UN—02JUN14

Яхшироқ тозалаш учун тутиб турувчи штифтларни (F) чиқаринг ва кондиционер конденсатори (D) ҳамда ёқилғи совитгичини (E) юқорига кўтаринг.

Кондиционер конденсатори ва ёқилғи кулерини тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг.



RXA0141819—UN—02JUN14

Туткич (G) ёрдамида кондиционер конденсатори ва мой ёқилғиси совитгичини ёпинг. Қулфни очиш ва эҳтиёткорлик билан тушириш учун кондиционер конденсатори ва ёқилғи кулерини тортинг. Тутиб турувчи штифтларни қулфланг.

Мой кулерини кўтаринг ва тутиб турувчи штифтларни қулфланг.

Капотни секинлик билан пастга туширинг ва капот лўкидони қулфлангунча маҳкам ёпинг.

SV81855,000028B-UZ-07FEB22

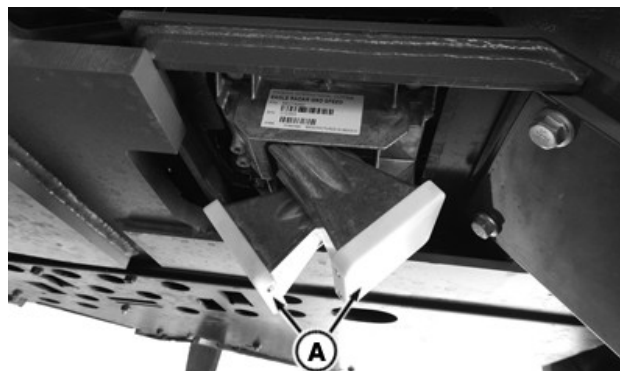
Икки нурли радар датчиги

МУҲИМ: Радар датчиги қулоқчаларида чанг ёки қолдиқлар йўқлигини текширинг, бу аниқлик кўрсаткичларига таъсир қилади.

Тўғридан-тўғри радарга қаратилган юқори босимли ювиш ускунасидан фойдаланманг.

Радар атрофидаги чанг ёки тикилиб қолган лойни олиб ташлаш учун ўткир асбоблардан фойдаланганда, радар ва симларнинг шикастланишига йўл қўйманг.

1.Радарга шикаст етмаганини текширинг.



RXA0141826—UN—02JUN14

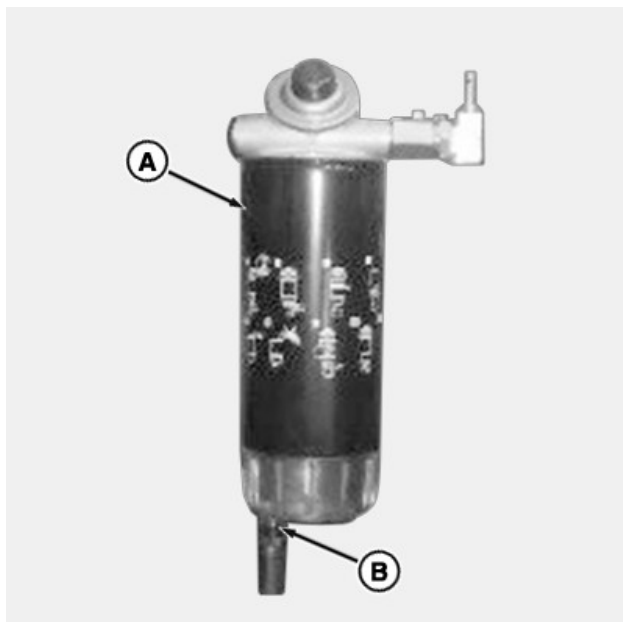
2.Радар датчиги қулоқчаларини (A) илиқ сув ва юмшоқ ювиш эритмаси билан ювиб ташланг.

3. Тоза юмшоқ мато билан қуритинг.

RX32825,000064B-UZ-19JUL17

Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи

1. Машинани текис ерга қўйинг.
2. Ускунани ерга тушинг.
3. Моторни ўчиринг.



RXA0168512—UN—03JUN19

Ёқилғи ҳайдаш тугмаси қопқоғи фарқ қилиши мумкин

4. Ёқилғи фильтри ва сув ажраткич мосламасининг ташқи қисми (A) ва атрофини яхшилаб тозаланг.
5. Оқава шланги остига мос идишни жойлаштиринг.
6. Оқава клапанини (B) очинг.
7. Сув ва чўкиндиляр тегишли идишга тушсин.
8. Оқава клапанини ёпинг.
9. Ишлатилиб чиқарилган маҳсулотни тегишлича йўқ қилинг.
10. Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариб юборинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариш” қисмига қаранг.

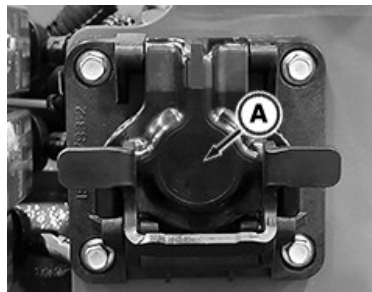
EC82310,0000982-UZ-21APR21

Агрегат коннектори

МУҲИМ: Ҳар 500 соатда агрегат коннекторида кирлар ёки ахлатлар тўпланиб қолмаганини текширинг. Баъзи ишлатиш шароитларида сервис тез-тез талаб қилиниши мумкин.

Агрегат коннекторига зарар етишига йўл қўйманг. Агрегат коннекторини тозалаш учун сиқилган ҳаво ёки босимли сувдан фойдаланманг.

1. Агрегат коннекторини жойлаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Анжомлар бўлимидаги Агрегат коннекторига қаранг.



RXA0169781—UN—30JUL19

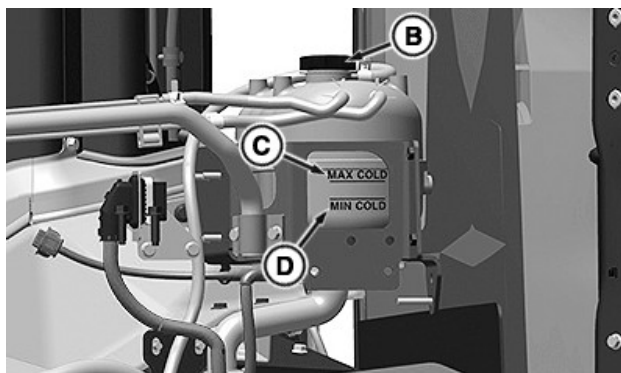
2. Агрегат коннектори қопқоғини (A) очинг.
3. Агрегат коннекторини John Deere Электрон контакт тозалагичи билан тозаланг.

JL41210,0000ABB-UZ-10MAY22

Моторни совитиш моддаси миқдори

Совитиш моддаси миқдори электрон тарзда назорат қилинади. Совиткич миқдори паст бўлганда CommandCenter тизимида носозлик диагностик коди чиқади.

1. Капотни очинг. Капотни очинг, бу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Деаэрация баки ёнидаги совитгич миқдорини текширинг. Совитгич миқдори МИН СОВУҚ (D) чизиги даражасида бўлиши керак. Агар миқдори кам бўлса, сизиб чиқиш белгиларини текширинг. Керак бўлса, таъмирланг.

МУҲИМ: Мотор иссиқ пайтда ҳавосизлантириш баки қопқоғини (B) очманг. Бунинг оқибатида совитувчи тизимга ҳаво киради.

ҚАЙД: Агар совитиш моддаси миқдори кам бўлса, аммо ташқарига сизиш аломатлари кузатилмаса, ички сизиш бўлаётган бўлиши мумкин. John Deere дилери билан боғланинг.

3. Мотор совитишини кутинг. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини (B) ечиб олинг ва ушбу оператор қўлланмасининг Мотор совитгичи қисмида кўрсатилган совитгични қўшинг. MAX COLD чизигидан (C) оширманг. Деаэрация баки қопқоғини жойига ўрнатинг.
4. Капотни тушинг ва ёпинг.

SV81855,00001C6-UZ-24JUN22

Совиткичнинг музлаш нуқтаси

МУҲИМ: Совитгич тизимини текширинг ва ҳар 1000 соат ёки ҳар йили - қайси биринчи келишига қараб совитиш кондиционерини куйинг.

1. Капотни очинг. Капотни очинг, бу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.

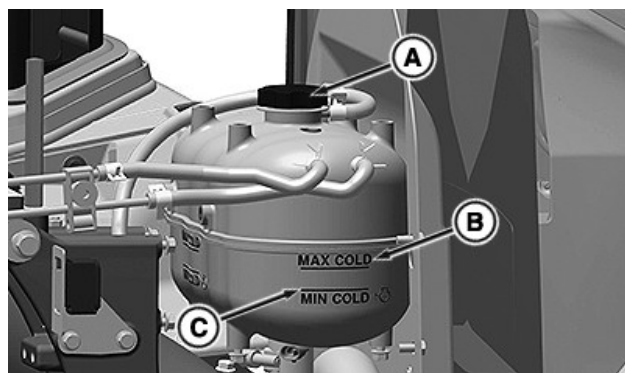
⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Тўлдириш қопқоғини мотор қизиган пайтда очманг. Моторни тўхтатинг ва мотор совигунича кутинг.

МУҲИМ: Мотор иссиқ пайтда ҳавосизлантириш баки қопқоғини очманг. Бунинг оқибатида совитувчи тизимга ҳаво киради.

ҚАЙД: Қопқоғ олинганда совитувчи модда билан тўлмаган бўлиши керак. Бақка қараганда агар совитгич баки камида ярмигача тўла бўлса, қўшимча совитиш моддасини қўшманг.



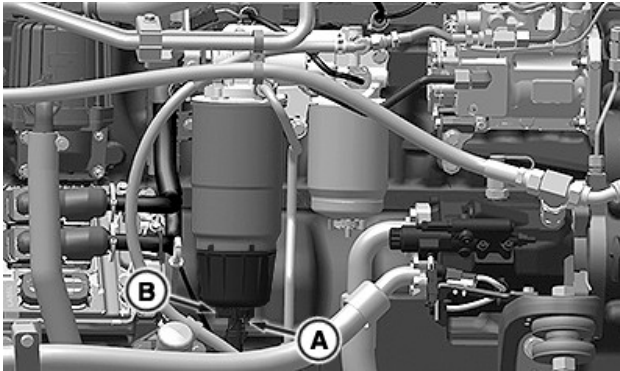
RXA0180467—UN—18NOV20

A—Қопқоғ
B—Максимал совуқ чизиги
C—Минимал совуқ чизиги

2. Босимни чиқариб юбориш учун қопқоғни (A) секин-аста очинг. Қопқоғни (B) олиб қўйинг.
3. Совитиш моддасини синанг. Аниқроқ синов қурилмаси Жон Дир дилерингизда мавжуд, ушбу оператор қўлланмасининг Мотор совитгич бўлимидаги, Совитиш суюқлигининг музлаш нуқтасини синаш қисмига қаранг.
4. Бақ қопқоғи қистирмасининг зичлигини кўздан кечиринг. Кўриниб турувчи тирналган жойлар ёки сизиб чиқиш йўллари кўринмаслиги керак. Агар муаммо кузатилса, қопқоғни алмаштиринг.
5. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини ўрнатинг ва капотни тушинг.

EC82310,0000F50-UZ-07FEB22

Сув ажраткич



RXA0180389—UN—06NOV20

МУҲИМ: Сув ёқилғи тизимига зарар етказиши мумкин. Агар ортиқча сув топилса, идишлардаги ёқилғини тўкиб ташлаш талаб қилиниши мумкин. Ёқилғи бакининг тиндиргичи учун ушбу қўлланманинг бу бўлимига қаранг.

Ёқилғи сув ажраткичидан ташқари, ёқилғи тизимидан сувни ёқилғи филтрлари орқали чиқариш ҳам мумкин. Ёқилғи филтрлардан сувни чиқариш учун бўшатиш клапанини гайкасини (А) буранг.

Баъзи филтрларда, тилчалар (В) кўриниб туради ва бўшатиш клапани очилганда тушиб кетади. Сувни тўкиш учун клапан гайкасини соатга тескари буранг.

Ихтиёрий ёқилғи/сув ажраткичи

1. Моторни ўчириш.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Ёқилғи бакини беркитиш клапанини (А) ёпинг.
3. Ёқилғи сув ажраткичдан сувни бўшатиш учун оқава клапанни (В) очинг.

4. Оқава клапанни ёпинг ва ёқилғини ўчириш клапанини қайта очинг.

SV81855,0000289-UZ-07FEB22

Мотор ва газ чиқариш бўлмалари

МУҲИМ: Мотор бўлмаси ичида ҳосил қолдиқларининг тўпланиши мотор ва совитиш тизимининг самарадорлигини камайтириши мумкин. Агар трактор чиқинди йиғилишига олиб келиши мумкин бўлган дала шароитида ишлаган бўлса, мотор бўлмасини текширинг ва керак бўлганда тозаланг.

Босимли сувни электроника/электр қисмларга ёки симларга, подшипникларга ва гидравлик зичлагичлар, ёқилғи қуйиш насослари, моторнинг ҳаво олиш қувурига ёки бошқа нозик қисмларга ва компонентларга йўналтириш қисмларни ишдан чиқариши мумкин. Босимни пасайтиринг ва 45-90 даража бурчак остида пурканг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимида Тракторнинг ташқариси қисмига қаранг.

Электрон/электр компонентларга ёки улагичларга босим остида ҳавони йўналтириш статик электр тўпланиши ва қурилманинг носозлигига олиб келиши мумкин.

Ишлаб турган ёки иссиқ пуркаш насоси иссиқлигида ҳеч қачон бугда тозаламанг ёки устига сув сепманг. Насос тикилиб қолиши мумкин.

1. Моторни ўчириб, совишини кутинг.
2. Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Моторнинг олд томондаги ён тўсиқни олиб ташлаш қисмига қаранг.
3. Мотор ва газ чиқариш бўлмаларидаги экин ёки чиқиндиларни, айниқса, турбонаддув, чиқинди газ коллектори ва ишланган газни қайта ишлаш тизимининг атрофидан олиб ташланг.
4. Мотор атрофидаги барча ҳимоя тўсиқларини қайта ўрнатинг.
5. Капотни ёпиб, қулфланг.

TS36762,000012C-UZ-05APR21

Кондиционер тизими



X9811—UN—23AUG88

⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Нотўғри сервис натижасида совитиш моддаси кўз ва терини жароҳатлаши ёки куйдириши мумкин.

МУҲИМ: Кондиционер тизимида R-134a совитгич ишлатилиши керак. Сервис махсус мослама ва жараёнларни талаб қилади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

ҚАЙД: Компрессор вали зичлагичидан биров мой оқиши меъёрий ҳолат саналади.

Кондиционер тизими совитмаса ёки узук-юлуқ совитса, қуйидагиларни текширинг:

- Тизим тўғри ишляаптими ёки йўқми тасдиқланг. CommandCenter тизимидаги HVAC саҳифасига кириг. Вентилятор тезлигини энг юқори ва ҳароратни энг паст ҳолатга қўйинг. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC созуламалари - Вентилятор тезлиги қисмига қаранг. Моторни 2000 айл/дақ да ишлатинг. Совуқ ҳаво йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун ҳаво тешикларини текширинг.
- Кабина ҳаво филтрларини текширинг ва тозаланг. Керак бўлса, филтрларни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимидаги Кабина филтрлари қисмига қаранг.
- Панжара ва радиаторни тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимидаги Моторни совитиш тизими қисмига қаранг.
- Совуқ ҳаво оқими учун ҳаво тешикларини текширинг.

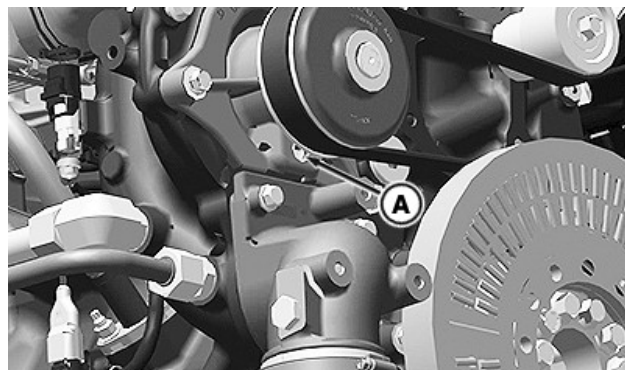
Агар муаммо ҳал бўлмаса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

TS36762,000012D-UZ-21JUN22

Мотор сув насоси оқава тешиги

1. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий

маълумот” бўлимидаги “Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Сув насоси остидаги оқава тешигидан (A) мой ёки совитгич оқмаётганини текширинг (шикастланган олд зичлагични билдиради). Агар сизиб чиқиш аниқланса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

3. Моторнинг олд ён қалқонини ўрнатинг, капотни ёпинг ва қулфланг.

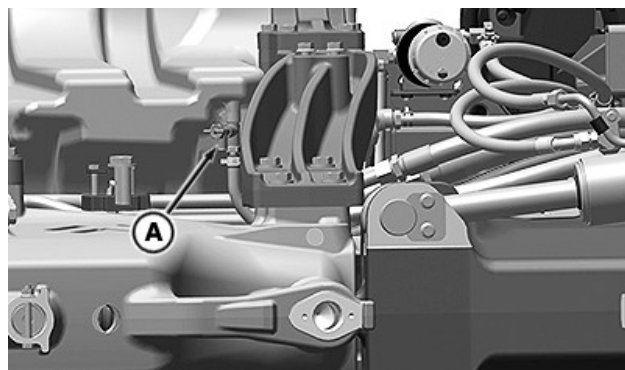
TO84419,00001CE-UZ-19APR22

Ёқилғи баки тиндиргичи

ҚАЙД: Ёқилғи филтрлари тез-тез алмаштирилса ёки ёқилғи идишида сув бўлса, ёқилғи бакини бўшатинг. Баъзи шароитларда сервис тез-тез талаб қилиниши мумкин.

1. Оқава учталиги тагига идиш қўйинг.

МУҲИМ: Учталиқ улагич очилганда ёки ёпилаётганда оқава фитингини калит билан ушлаб туринг, акс ҳолда бакнинг резъбасига зарар етиши мумкин.



RXA0180463—UN—18NOV20

2. Учталиқ улагични (A) қўл билан буранг. Ёқилғи ва сув қолдиқларини охиригача тозаланг.

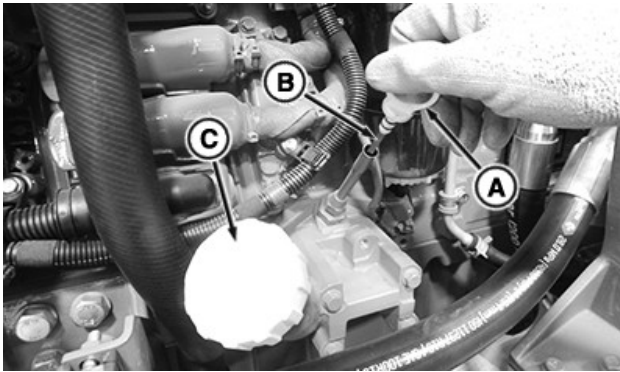
3. Учталиқ улагични қўл билан бураб ёпинг.

JL41210,0000A9F-UZ-23NOV20

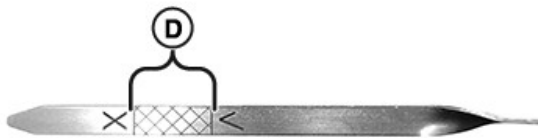
Мотор мойи миқдори

- Олд томон моторга кириш панелини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасидаги Сервис – Умумий маълумот бўлимидаги Моторга кириш панелини ечиб олиш қисмига қаранг.

ҚАЙД: Энг ишончли мой миқдори моторни ишга туширишдан олдин, трактор бир неча соат ёки бир кеча текис ерга турганидан кейин аниқланади.



- Тўлдириш қопқоғини (A) ечиб олинг ва мой даражасини ўлчаш шчупида (B) трактор текис ерда бўлганида текширинг.



- Мой миқдори шчупдаги штрихланган ҳудудда (D) бўлса, ТУЛА ҳисобланади.

МУҲИМ: Мой миқдори шчупдаги штрихланган қисмдан пастда бўлганда, моторни ишга туширманг.

- Агар мой миқдори кам бўлса:

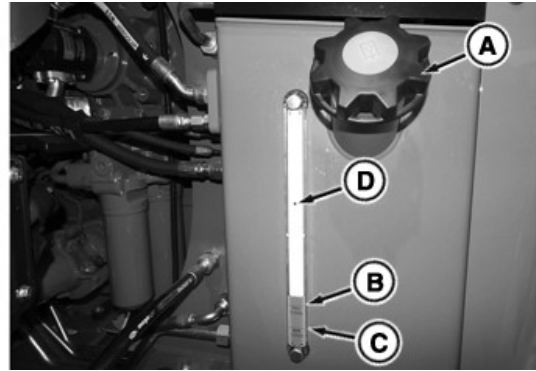
- Қуйиш қопқоғини олиб ташланг.
- Тўлдириш найчаси (C) орқали мой қуйинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимидаги Дизель мотор мойи қисмига қаранг.

Қуйиш қопқоғини ёпинг ва мотор панелини жойига ўрнатинг.

RX32825,000062F-UZ-07FEB22

Гидравлик тизимда мой миқдори

МУҲИМ: Нотўғри мой ишлатилса, ўтказиш сифати ёмонлашиши ёки трансмиссияга зарар етиши мумкин, ушбу оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Трансмиссия ва гидравлик мой қисмига қаранг.



Гидравлик мой қўриш ўлчагичи

Мой даражаси мотор ўчирилган ҳолда қўриш ўлчагичида MIN COLD белгиси (C) дан паст бўлса, тракторни ишга туширманг.

Агар гидравлик резервуарда мой тўкиб ташланса, ўлчаш мосламаси белгиларидан фойдаланиб, унинг ҳажмини ҳисобланг ва трансмиссия тўлдириш найчасига қўшинг.

Гидравлик мой резервуари тизимнинг барча гидравлик мой сиғимига эга эмас. Трансмиссия ва олд ва орқа ўқларда қўшимча тизим мойи мавжуд. Иложи бўлса, куннинг биринчи бошланишидан олдин мой даражасини текширинг. Атроф-муҳит ҳарорати 7 C (45 F) ва ундан юқори бўлиши керак.

Мой ўтказишни юқори ҳажмини талаб қиладиган асбоб-ускуналар ва иловалар учун (масалан - катта ҳаво сепадиган машиналар ёки 3 та куракчани тортиб олиш) гидравлик резервуарни юқори ҳажмли олиб кетиш мойи белгисигача (D) тўлдириш мумкин. Қўшимча сиғим MIN COLD (C) дан 58.5 л (15.4 гал) юқори.

- Ишга туширишдан олдин ҳар куни трактор ва агрегатларда оқиш мавжудлигини текширинг.
- Тракторни текис ерга тўхтатиб қўйинг, агрегатни тўлиқ ерга туширинг.
- Трансмиссия дастагини PARK (тўхтаб туриш) ҳолатига қўйинг.
- Моторни ишга тушинг ва мотор тезлигини 1200 айл/дақ.га созланг.
- Моторни беш дақиқа ишлатиб қўйинг.
- Моторни ўчиринг ва мой даражаси барқарорлашгунча беш дақиқа кутинг.

МУҲИМ: Ифлосланган ёки ҳаддан ташқари қизиб кетган мой трансмиссия-гидравлик тизим қисмларига зарар етказиши мумкин. Мой:

- Сутсимон ёки кўпикли бўлса, унинг таркибида сув бўлиши мумкин. Мойни дарҳол алмаштиринг.
- Рангсиз ёки куюнди ҳидлиси ҳаддан ташқари қизиб кетган бўлиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

7. Ўлчагич зонасининг ўнг томонида жойлашган визуал ўлчагич ёрдамида гидравлик резервуар мой даражасини текширинг. Ўлчов мосламасидаги мойнинг сутли ёки кўпикли эмаслигини текширинг.

ҚАЙД: Трактор ва гидравлик тизим ҳарорати ошгани сайин бақдаги мой даражаси кўтарилади.

Бақдаги мой даражаси бириктирилган агрегат билан алмашинадиган мой ҳажмига қараб ўзгариб туради. Мой даражасининг пастлиги гидравлик босимнинг пасайишига олиб келадиган бўлса, STOP мотор чироғи ёнади.

8. Гидравлик резервуар қопқоғини (A) очинг. Куйган мой ҳидини текширинг.
9. Агар резервуардаги мой даражаси FULL COLD (B) ва MIN COLD (C) белгилари ўртасида бўлса, тракторни нормал ишлатиш мумкин. MIN COLD ва FULL COLD белгилари ўртасидаги фарқ тахминан 11,4 л (3 гал) ни ташкил қилади.
10. Агар мой даражаси MIN COLD белгисидан паст бўлса, мой миқдорлари резервуар, трансмиссия ва ўқ қисмлари орасида тенглашишини таъминланг. Трансмиссия гидравлик мойни иситиб олинг, (ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссияни қиздириш — Трансмиссия гидравлик тизими — Умумий маълумот бўлимига қаранг) мой ҳарорати > 50 °C (125 °F) ва 2100 айлана дақиқада моторни беш дақиқа юрғазинг. Моторни тўхтатинг ва у беш дақиқа дам олишига имкон беринг. Гидравлик бақдаги миқдорини текширинг. Агар MIN COLD белгисидан паст бўлса, гидравлик мой резервуарига мой кўшинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.

RX32825,000184B-UZ-02SEP21

Шиналар

МУҲИМ: Максимал ишлашини таъминлаш учун шиналарни тавсия этилган босимда сақланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Ғилдираклар ва шиналар бўлимидаги дамлаш босими жадвалига қаранг.

Шиналарда кесилган ёки дарз кетган жойлар йўқлигини текширинг, зарур бўлса таъмирланг. Оптимал дала иши учун шина босимини тавсия этилган босим жадвалига қараб тузатинг ва сақлаб боринг. Ҳар бир шинанинг босимини камида ҳафтасига бир марта текширинг. Агар шиналарда суюқ балласт аниқланса, махсус пневматик сувли ўлчагич ёрдамида клапан оғизчасини пастга қаратиб ўлчанг.

KD34109,0000250-UZ-08JUL21

Ёрдамчи тормоз

1. Тракторни нишабликда тўхтатинг. Трактор нейтралга қўйилганида трактор осонликча юриб кетиши учун нишаблик етарлича тикка бўлиши керак.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. e18 учун, трансмиссияни алмаштириш ричагини (A) нейтрал ҳолатга қўйинг.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Ёрдамчи тормозни (B) ёқинг.

Агар ёрдамчи тормоз ёқилганида трактор жойида турмаса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

SV81855,00002CE-UZ-24JUN22

Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ тизими

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати, тракторга ёки мулкка шикаст етишидан сақланинг:

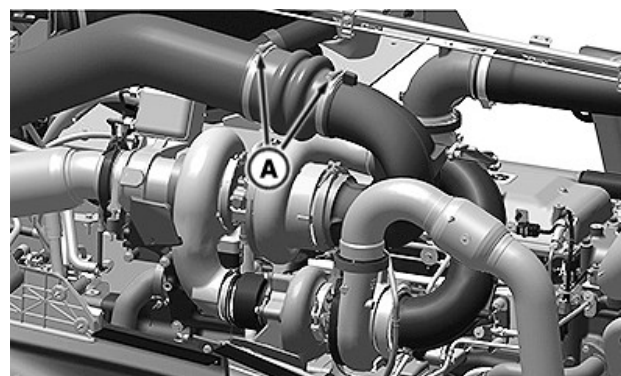
- Синовдан аввал тракторнинг атрофи одамлардан ҳоли эканини текширинг.
- Агар трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ тизими тўғри ишламаса, зудлик билан таъмирланг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

1. Тракторни унинг олд томонини нишабликнинг паст томонига қаратиб 20-30% нишабликка қўйинг.

2. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг.

Трансмиссиядаги ТЎХТАБ ТУРИШ ўрнини текшириш учун бу Оператор қўлланмасининг тегишли Трансмиссия бўлимидаги Трансмиссияни алмаштириш рукнига қаранг.

3. Трактор нишабликда ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатидаги трансмиссия билан турғун ҳолатда турмаса, трансмиссияни зудлик билан таъмирланг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0180399—UN—10NOV20

Ҳаво олиш тизими — Ўнг томон

3. Ҳаво олиш тизими хомутлари (A) ёки қалпоқчали винтлари бўшлигини текширинг.

4. Ҳаво олиш тизими қисқичларини 8 Н м (5 фунт/фут) гача қотириг.

JL41210,0000A9A-UZ-31MAR22

EC82310,0000BA6-UZ-25NOV19

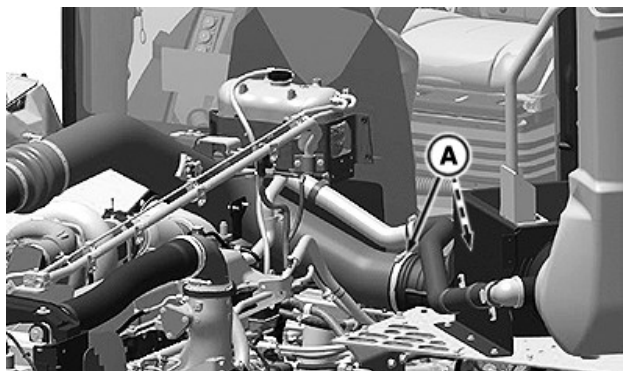
Мотор ҳаво тортиш тизими – Stage II

1. Капотни очинг, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис – Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш қисмига қаранг.

2. Мотор томондаги олд ва орқа қалқонларини ечиб олинг, ушбу қўлланманинг “Моторнинг олд ён қалқонини ечиб олиш ва Моторнинг орқа ён қалқонини ечиб олиш” қисмига қаранг.

МУҲИМ: Бўшаган ҳаво олиш қисқичлари билан ишлаётган моторда чанг тизимга кириб, моторга зарар етказиши мумкин.

ҚАЙД: Барча ҳаво олиш қисқичлари кўрсатилмаган, аммо барчасини текшириш ва қотириш керак.



RXA0180449—UN—19NOV20

Ҳаво олиш тизими — Чап томон

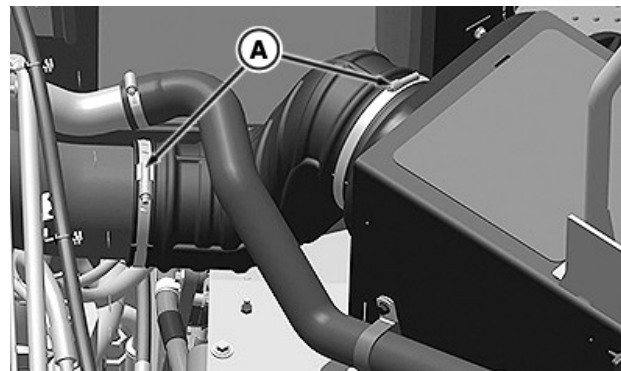
Мотор ҳаво олиш тизими – Якуний Tier 4/ Stage V ёки Tier 3/Stage IIIa мотори

1. Капотни очинг, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис – Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш қисмига қаранг.

2. Мотор томондаги олд ва орқа қалқонларини ечиб олинг, ушбу қўлланманинг “Моторнинг олд ён қалқонини ечиб олиш ва Моторнинг орқа ён қалқонини ечиб олиш” қисмига қаранг.

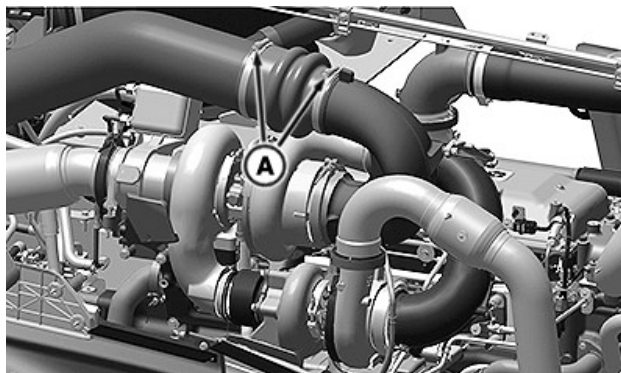
МУҲИМ: Бўшаган ҳаво олиш қисқичлари билан ишлаётган моторда чанг тизимга кириб, моторга зарар етказиши мумкин.

ҚАЙД: Барча ҳаво олиш қисқичлари кўрсатилмаган, аммо барчасини текшириш ва қотириш керак.



RXA0180398—UN—10NOV20

Ҳаво олиш тизими — Чап томон



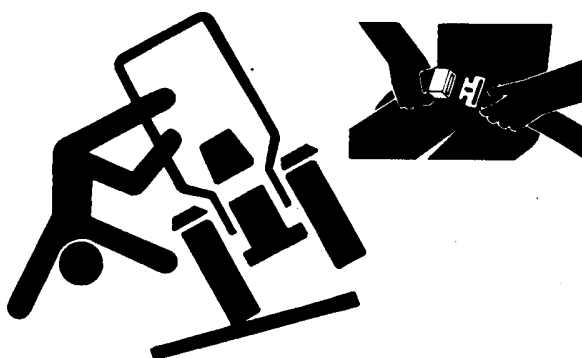
RXA0180399—UN—10NOV20

Ҳаво олиш тизими — Ўн томон

3. Ҳаво олиш тизими хомутлари (A) ёки қалпоқчали винтлари бўшлигини текширинг.
4. Ҳаво олиш тизими қисқичларини 8 Н м (5 фунт/фут) гача қотиринг.

SV81855,0000283-UZ-10FEB22

Хавфсизлик камарлари



TS205—UN—23AUG88

⚠ ДИҚҚАТ: Агар хавфсизлик камар тизими, шу жумладан, маҳкамлагичлар, қисқичлар, камар ёки тортиш мосламаларида қандайдир эскирганлик, масалан, кесиклар, ейилиш, ҳаддан ташқари ёки ноодатий ейилиш, рангининг ўчиши каби белгилари бўлса, бутун хавфсизлик камар тизимини янгиланг. Камар тизимини фақат машинангиз учун тасдиқланган эҳтиёт қисмлари билан алмаштиринг.



RXA0174320—UN—28JAN20

Хавфсизлик камарларини (A) ва ўрнатиш мосламаларини кўздан кечиринг. Агар хавфсизлик камарлари алмашиши зарур бўлса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

TS36762,0000146-UZ-28JAN20

HydraCushion осма олд ўқ тўплагичининг қувват босими

МУҲИМ: HydraCushion осмаси олд ўқ тўплагичининг қувват босимини 1500 соатда ёки йилига бир марта – қай бири биринчи юз беришига қараб текширинг.

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

SV81855,00001C4-UZ-24JUN22

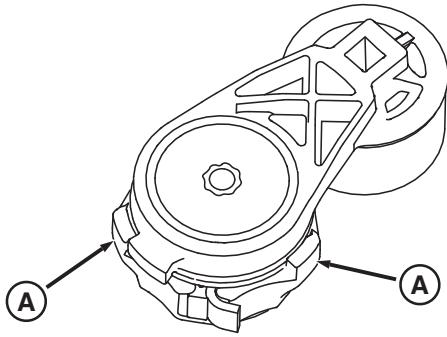
Моторнинг ёрдамчи узатма камари ва узатма камари таранглаткичи

ҚАЙД: Вентилятор камари таранглаткичи фақат Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA моторида ишлатилади.

Шкив ва чанг тўсиғига пружинали таранглаткичдан алоҳида сервис кўрсатилиши мумкин. Пружинали таранглаткичга бир бутун жамланма сифатида сервис кўрсатилади.

Аниқлик учун генератор ва бошқа қисмлар кўрсатилмаган. Ремен таранглаткич мосламаси синов пайтида тракторда қолади.

1. Олд томондаги мотор ён тўсиқларини олиб ташланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Моторнинг олд томондаги ён тўсиқларини олиб ташлаш қисмига қаранг.



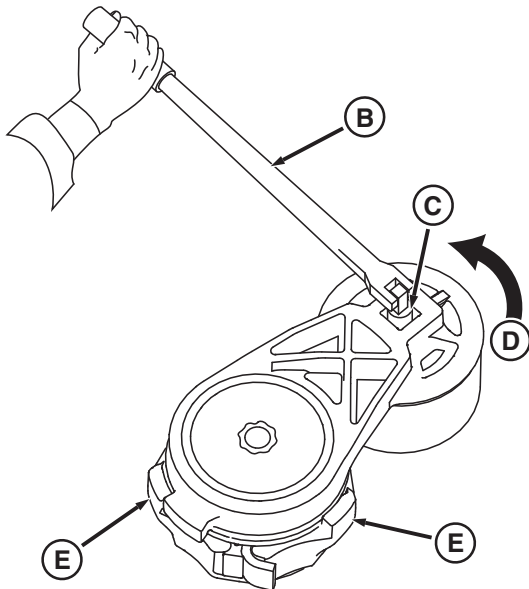
RXA0162898—UN—18APR18

2. Ремен таранглаткич мосламасини текшинг. Таранглаткични алмаштинг, агар:

- Пружинали чеклагич (А) ёрилган ёки йўқ бўлса.
- Таранглаткич мосламасининг ҳар қандай қисми ёрилган ёки синган бўлса.

Агар таранглаткич алмаштирилмаса, 3-босқичга ўтинг.

Агар таранглаткич алмаштирилиши керак бўлса, алмаштинг, кейин 9-босқичга ўтинг.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Ремен ўрнатилган ҳолда, 1/2 дюймли узатма тўсиғини ёки ричагни (В) ременнинг қисқич дастагининг квадрат тешигига (С) жойлаштинг.
4. Ременнинг кучланишини камайтириш учун таранглаткич дастагини (D) буранг. Таранглаткични охиригача буранг.
5. Агар ремен эркин дастак чеклагичларига (Е) келмаса, ременни алмаштинг. Ременнинг хизмат кўрсатиш жойлари учун 13-босқичга қаранг. Ременни алмаштиргандан сўнг, 5-босқичга ўтинг.

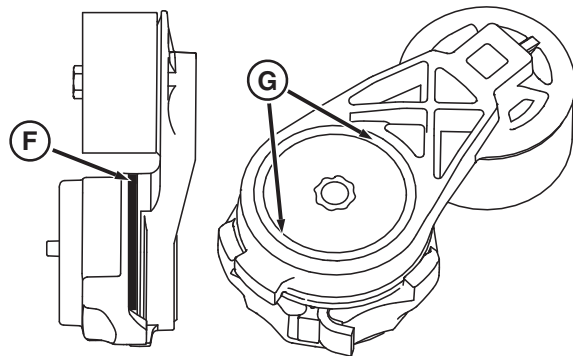
6. Ремен таранглиги бўшатишда, шкивда ременнинг из (ейилиш) белгисини текшинг. Агар кузатув белгиси 6.4 мм (1/4 дюйм) ёки камарга нисбатан кенгроқ бўлса, таранглаткич мосламасини ўзгартиринг. Агар таранглаткич мосламаси:

Алмаштирилмаса, 7-босқичга ўтинг.

Алмаштирилса, алмаштинг ва 9-босқичга ўтинг.

7. Камарни олиб ташланг. Ременнинг хизмат кўрсатиш жойлари учун 14-босқичга қаранг.

МУҲИМ: Шкив ва пружина корпуси орасига тикманг.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Таранглаткич дастасини секинлик билан 1/2 дюймли узатма ҳаповиги ёки тўсиш панели ёрдамида айлантиринг. Таранглаткични алмаштинг, агар:

- Даста чеклагичлар (Е) орасида бир текис айланмаса.
- Даста ва пружина корпуси (F) ёки даста ва қалпоқ охири (G) орасида металл билан металл бир-бирига тегса.

Агар таранглаткич алмаштирилмаса, 9-босқичга ўтинг.

Агар таранглаткич алмаштирилиши керак бўлса, алмаштинг, кейин 14-босқичга ўтинг.

9. Агар таранглаткич мосламасини алмаштириш керак бўлса, ремендаги тарангликни бўшатиш ва ременни ечиб олинг (агар бажарилмаган бўлса).
10. Таранглаткич шарнири қалпоқчали винтини ечинг.
11. Таранглаткич мосламасини алмаштинг.
12. Бурама қулф ва Loctite 242 зичлагични таянч қалпоқчали винтга ишлатинг.
13. Қалпоқчали винтни ўрнатинг ва уни 70 Н м (51 фунт/фут) гача қотиринг.
14. Ременни ўрнатинг. Моторнинг турига қараб, ушбу

оператор қўлланмасининг Сервис – Алмаштириш бўлимига қаранг:

Вентилятор камари – бу Оператор қўлланмасидаги Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA мотор.

Моторнинг ёрдамчи узатма камари

ДИҚҚАТ: Моторни ҳеч қачон ён тўсиқлар ўрнатилмасдан ва қопқоқни маҳкам ёпиқ ва маҳкамланмаган ҳолда ишга туширманг.

15. Олд томондаги мотор ён тўсиқларини ўрнатинг.

16. Капотни ёпиб, қулфланг.

RX32825,000066F-UZ-24JUN22

Ўқ люфти

МУҲИМ: Ўқнинг ҳаддан ортиқ бўшаган люфти подшипникнинг эскириши ёки носозликка сабаб бўлиши мумкин.

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0000670-UZ-17JUL17

Мотор клапани тирқиши

ҚАЙД: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг "Идентификация рақамлари" бўлимидаги "Мотор серия рақами" қисмига қаранг.

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

TS36762,0000148-UZ-14DEC16

Олд узатма вали ҳолати (FDH) датчик тизими



RXA0162182—UN—15FEB18

FDH датчик тизими олд узатма валининг айланаётганда тўғри ишлашини назорат қилади. Агар муаммо юзага келса, датчик Моторни тўхтатинг (A) ёки Сервис огоҳлантириши (B) чироғини, овозли огоҳлантиришни ишга туширади ва CommandCenter тизимида диагностик коди кўрсатилади.

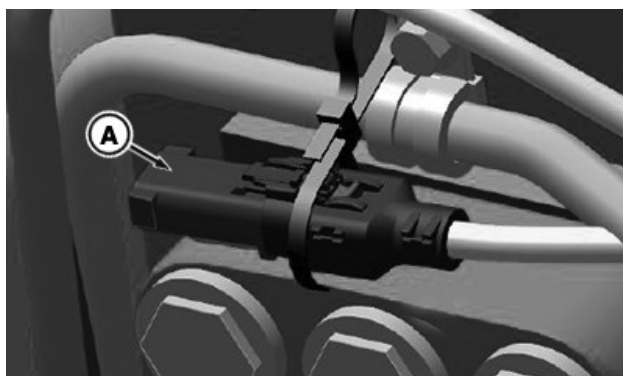
1. Агар Моторни тўхтатинг огоҳлантириши пайдо бўлса, тракторни дарҳол хавфсиз жойда тўхтатинг.
2. Агар Сервис огоҳлантириши пайдо бўлса, FDH тизими сервисни талаб қилади ва ўчириб қўйилиши мумкин. FDH тизимига имкон қадар тезроқ сервис кўрсатинг.
3. Код билан кўрсатилган муаммони тўлиқ аниқлаш ва тузатиш учун John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

BH38674,0000CB8-UZ-24JUN22

Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш [скрепер]

Калибрлаш учун шатакка олиш рамаси датчигининг калибрлаш вилкаси керак. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

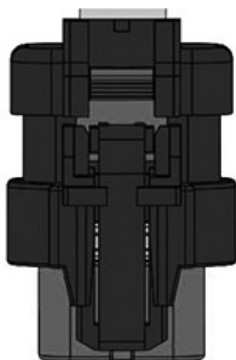
1. Скреперни тўлиқ юкланг.
2. Скреперни ердан юқорига кўтаринг.
3. Тракторни тўхтатинг.
4. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
5. Моторни ўчиринг.



RXA0185235—UN—27AUG21

Тортиш датчиги жугути уланиши

6. Тортиш жугути датчиги уланишидан чанг қопқоғини (А) ечиб олинг. Тортиш жугути датчигининг уланиши SCV орқа тўпламининг чап томонида жойлашган.



RXA0185234—UN—27AUG21

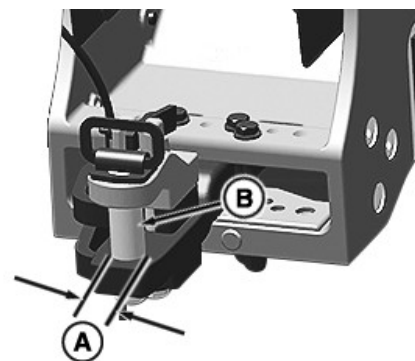
Тезлик датчигини калибрлаш штекери

7. Тортиш датчиги калибрлаш штекерини тортувчи жгут датчиги коннекторига ўрнатинг.
8. Моторни ёқинг ва камида 15 сония кутинг.
9. Моторни ўчиринг. Датчикни калибрлаш якунланди.
10. Тортиш датчиги калибрлаш штекерини ечинг ва сақлаб қўйинг.
11. Чангдан ҳимояловчи қопқоқни (А) алмаштиринг.

EC82310,00009A1-UZ-30AUG21

Шатакка олиш рамаси ейилиши

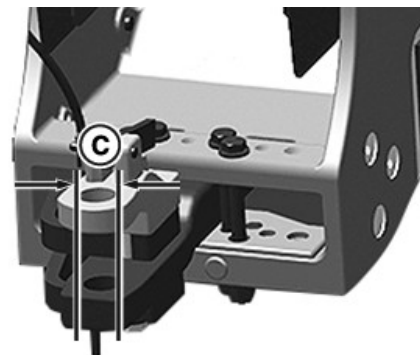
⚠ ДИҚҚАТ: Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Ейилиш чегарасидан ошиб кетган қисмларни янги деталлар билан алмаштиринг.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Штифт (В) диаметрини (А) текширинг.

Шатак штифти характеристикаси		
Шатакка олиш рамаси тоифаси	Ўлчов мм (дюйм)	
	Номинал диаметри	Ейилиш чегараси ёки минимум диаметри
4	50.80 (1.50)	47.60 (1.87)
5	70.00 (2.75)	65.60 (2.58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Штифт ресивер тешигининг юқори ва пастки қисмидаги диаметрини (С) текширинг.

Юқори ва паст кириш тешиклари турлари		
Шатакка олиш рамаси тоифаси	Номинал диаметри	
	Ўлчов ^а мм (дюйм)	Ейилиш чегараси ёки максимал рухсат этилган диаметр ^б
4	52.80 (2.07)	55.40 (2.18)
5	72.75 (2.86)	76.30 (3.00)

^аҲаракат йўналиши бўйича ўлчанган.^бОвал

EC82310,0000F7A-UZ-18JAN22

Мотор тормози

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

JL41210,0000A93-UZ-16OCT20

Сервис – Қотириш

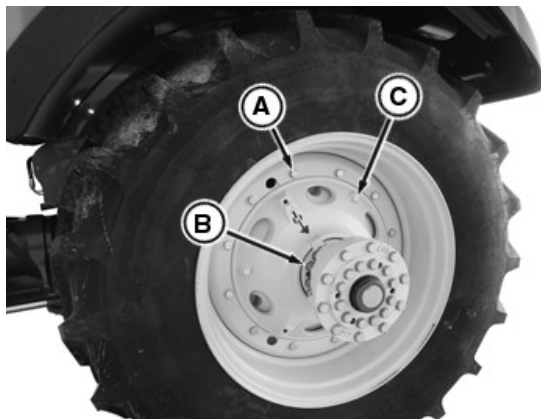
Ғилдирак ва вазнли ғилдирак болтлари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш хатаридан сақланинг. Ҳеч қачон трактордан ғилдирак ёки ғилдирак болтлари бўшаб қолган ҳолатда фойдаланманг. Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик, шикастланишга сабаб бўлиши мумкин. Ғилдирак ва ғилдирак болтлари ҳал қилувчи аҳамиятга эга бўлиб, ишончли даражадаги таранглик учун уларни бир неча маротаба маҳкамлаш талаб этилади.

МУҲИМ: Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик ускуналарга зарар етишига сабаб бўлиши мумкин.

Эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида ғилдирак ва вазн болтларини биринчи 3 соат, 10 соат ва кундалик тарзда қотириб туринг.

Барча ғилдирак ва вазн болтларини мунтазам вақт оралиғида ёки ҳар 500 соатда қотириб туринг. Ушбу оператор қўлланмасининг болтларни қотириш тартиби кўрсатиб ўтилган “Ғилдираклар, шина ва протекторлар” бобида қаранг.

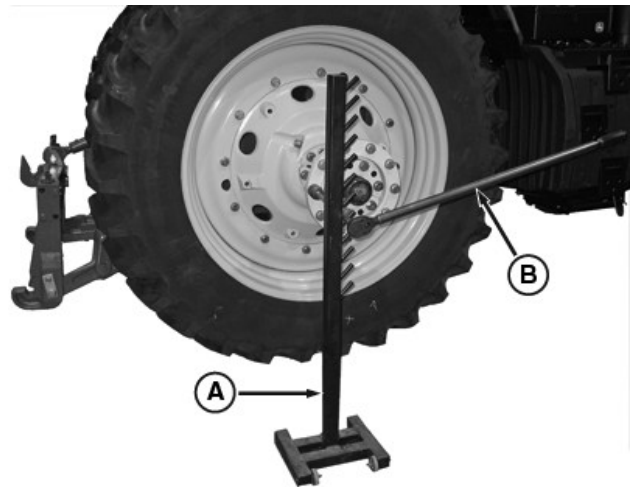


RXA0141936—UN—02JUN14

Олд ва орқа ғилдираклар (А) болтларини қотиринг, гупчак болтлари (Б) ҳамда ғилдирак вазн болтларини (В) қотиринг.

SV81855,0000226-UZ-17JUL17

Ғилдиракни маҳкамлаш устунидан фойдаланинг



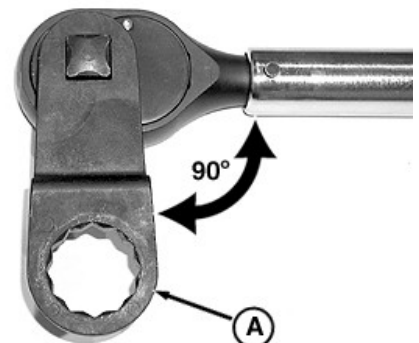
RXA0113539—UN—11FEB11

Ғилдиракни қотириш тиргагидан (А) ғилдирак ва унинг ускуналарини қотиришни осонлаштиришда фойдаланилади. Устун турли баландликдаги болтларни қотириш чоғида динамометр ключи (В) ҳамда узайтиргични ушлаб туради.

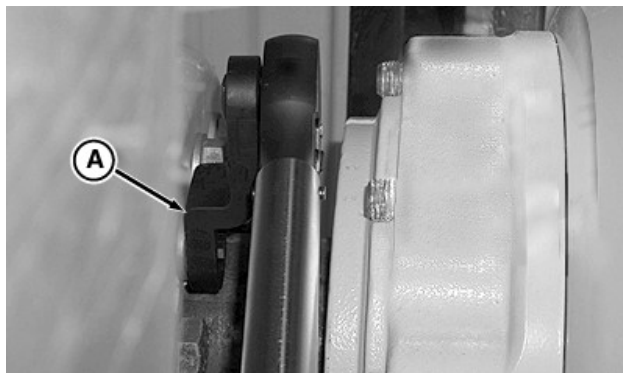
Устунни харид қилиш ёки уни ясаш масаласи бўйича Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0001780-UZ-15NOV16

Ғилдирак динамометр ключи адаптеридан фойдаланинг



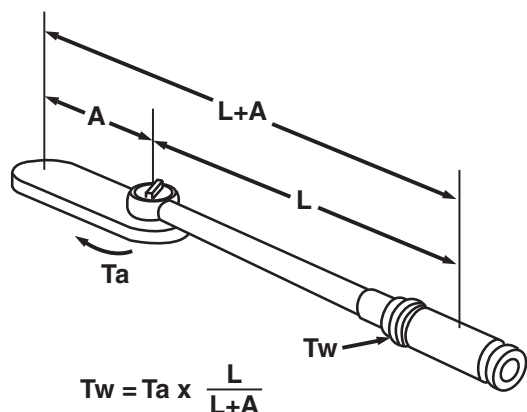
RXA0086802—UN—15FEB06



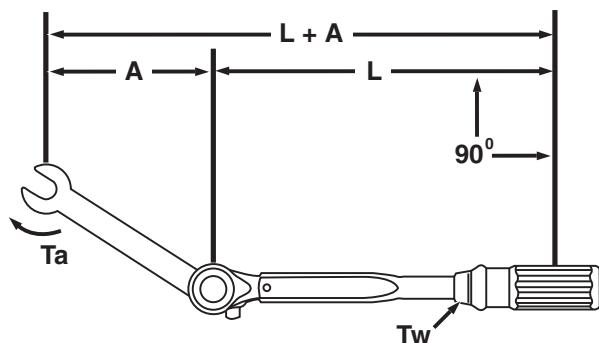
RXA0086804—UN—15FEB06

JDG679 динамометрик ключи адаптерини (A) [32 мм (3/4 дюйм) узатма] ўрнатиш ташқи иккиталик шайбали қўйма ички ғилдираклардаги втулка болтлари билан ишлашни осонлаштиради. Жон Дир CTIS билан жиҳозланган тракторлар учун ғилдирак механизмини бураш учун JDG679 зарур бўлиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

610 Н м (450 фунт/фут) даражасида бўлган тўғри айланиш моментини таъминлаш учун адаптерни динамометрик ключ валига нисбатан **90° бурчакда** ўрнатинг.



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

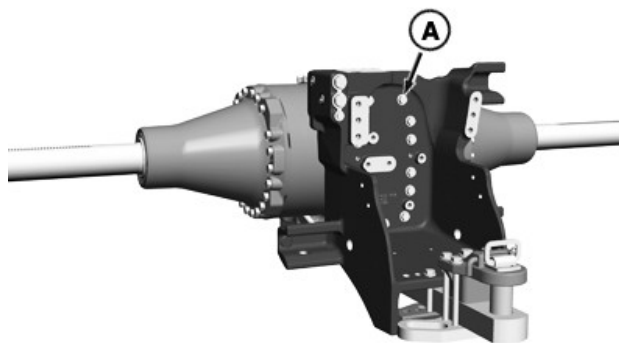
Агар адаптерни динамометрик ключ валига нисбатан 90° бурчакда ўрнатишнинг имкони бўлмаса, болтларда керакли айланиш моментини олиш учун динамометрик ключни ўрнатишни ҳисоблаш формуласидан (Tw) фойдаланинг.

- Tw = Динамометрик ключдаги айланиш моментини созлаш
- Ta = Болтга тушаётган амалдаги айланиш momenti
- L = Куч ишлатиш нуқтасидан (ключ дастаси маркази) динамометрик ключ қалпоқчаси марказигача бўлган узунлик
- A = Динамометрик ключ қалпоқчаси марказидан адаптер марказигача бўлган босим масофаси [95 мм (3,75 дюйм)]

Мисол: Динамометрик ключ узунлиги = 0,91 м (36 дюйм), ключ адаптери 0,1 м (4 дюйм), динамометрик ключни созлаш Tw кўрсаткичи 549 Н м (405 фунт фут).

RX32825,0001781-UZ-28JAN21

Шатак рамаси тиргаги ва қалпоқчали винтлар



RXA0139208—UN—19FEB14

Шатакка олиш рамаси тиргаги қалпоқчали винтларини (A) кўздан кечиринг ва 490 Н•м (361 фунт/фут) гача қотиринг.

RX32825,000064A-UZ-12MAR20

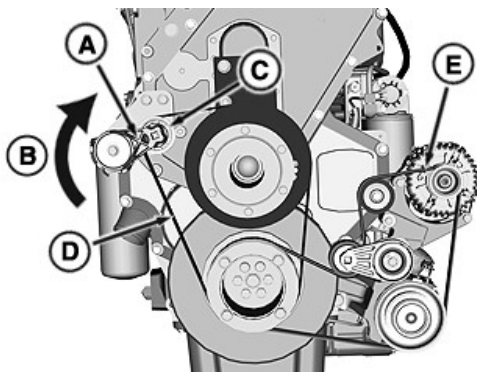
Сервис – Алмаштириш

Вентилятор камари – Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA мотори

МУҲИМ: Ремен таранглиги автоматик ремен таранглаткич томонидан назорат қилинади. Таранглаткич ростлашни талаб этмайди.

Ременини олиб ташлаш учун ёрдамчи керак бўлади.

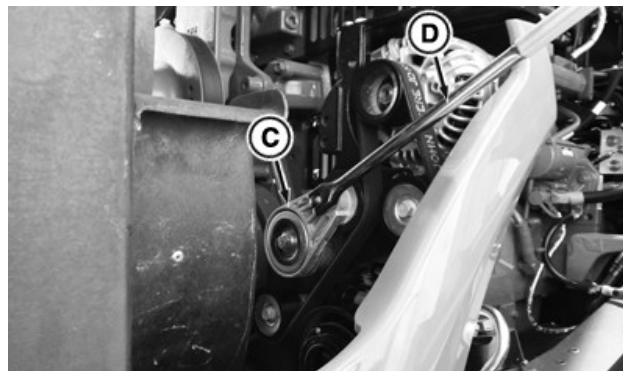
1. Олд мотор ён тўсиқларини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Олд мотор ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.



RXA0162895—UN—18APR18

2. Ремендаги тарангликни бўшатинг. 1/2 дюймли каллакли ключни ёки ричагни таранглаткич ричагидаги квадрат тешикка (А) киритинг. Таранглаткични соат йўналишида (В) буранг.

МУҲИМ: Ременини ечиб олиш пайтида таранглаткичга куч ишлатишда давом этинг.



RXA0141836—UN—02JUN14

3. Ёрдамчи таранглаткич шкивидан (С) ременини ечиб олсин.
4. Тарангликни бўшатинг ва ременини тўлиқ ечиб олинг.
5. Таранглаткич шкивидан ташқари барча шкивларга янги ременини (D) ўрнатинг. Узатма ремени схемаси диаграммасида тўғри ремен йўли кўрсатилган.
6. Ричак ёрдамида таранглаткич шкивидаги

тарангликни бўшатинг ва ременини шкив устига ўтказинг.

7. Ричакдаги кучланишни секин-аста бўшатинг.
8. Моторнинг қўшимча узатма камарининг (Е) емирилиши ёки шикастланишини текшинг. Керак бўлса алмаштиринг, бу Оператор қўлланмасининг Мотор қўшимча узатма камари рукнига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ҳеч қачон ён панелларни ўрнатмасдан ва капотни маҳкам ёпмасдан ва қулфламасдан ишга туширманг.

9. Мотор ён тўсиқларини ўрнатинг.
10. Капотни ёпинг ва қулфланг.

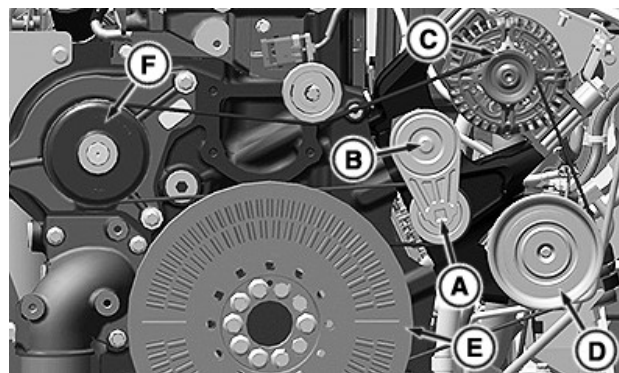
SV81855,0000016-UZ-10FEB22

Моторнинг ёрдамчи узатма камари

1. Олд мотор ён қалқонини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис - Умумий” бўлимидаги “Олд мотор ён қалқонини олиб ташлаш” қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ечиб олиш пайтида ремен таранглигини сақланг.

ҚАЙД: Вентилятор ременини олиб ташлаш ва ўрнатиш учун ёрдамчи керак бўлади.



RXA0180387—UN—06NOV20

1/2 дюймли каллакли ключ

2. 1/2 дюймли каллакли ключни таранглаткич ричагидаги (В) квадрат тешикка (А) киритинг.
3. Узатма ременида тарангликни бўшатиш учун ключ дастагини пастга босинг.
4. Генератор шкивидан (С) қўшимча камарни ечиб олишда ёрдамчи керак бўлади.
5. Валик кондиционери шкиви (D), тирсакли вал шкиви (Е) ва сув насосдан (F) камарни ечиб олинг.
6. Эски камарни ташлаб юборинг.

7. Тирсакли вал шкивига янги камар, сув насоси, валикни, сўнгра кондиционер шкивини ўрнатинг.
8. Генератор шкивига камарни ўрнатинг.
9. 1/2 дюймли каллаккли ключни ечиб олиб, янги ременда тарангликни тикланг.
10. Олд мотор ён қалқонини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

BH38674,0000CC0-UZ-08FEB22

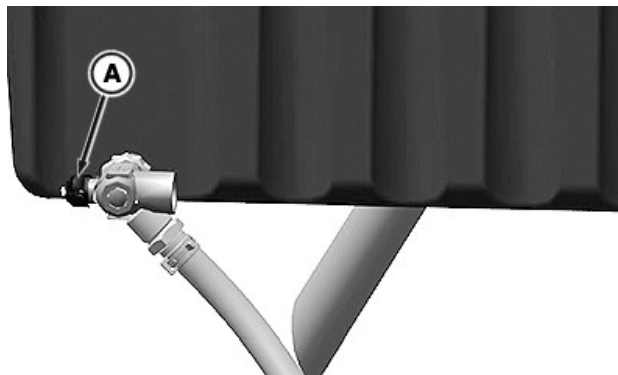
Мотор мойи ва фильтри

МУҲИМ: Олтингугурт миқдори 0,10% дан ошмаслиги керак. Олтингугурт миқдори 0,10% дан кам бўлгани афзал. Мой алмаштириш оралиқлари ҳақида батафсил маълумот учун “Ёқилғи, смазкалар ва совитгич” бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Break-In Plus қуйилган янги ёки қайта ишлаб чиқарилган ҳўл гильзали моторнинг дастлабки обкатка сервис оралиғи ҳалқалар ва гильзаларнинг сирт билан уйғунлигини таъминлаш учун камида 100 соат бўлиши керак. Барча янги ёки таъмирланган моторларга нисбатан камида 100 соат амал қилади. Максимал сервис оралиғи сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрига сервис оралиғида кўрсатилган моторингиз учун тавсия этилган хизмат оралиғи билан бир хил. Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг "Идентификация рақамлари" бўлимидаги "Мотор серия рақами" қисмига қаранг.

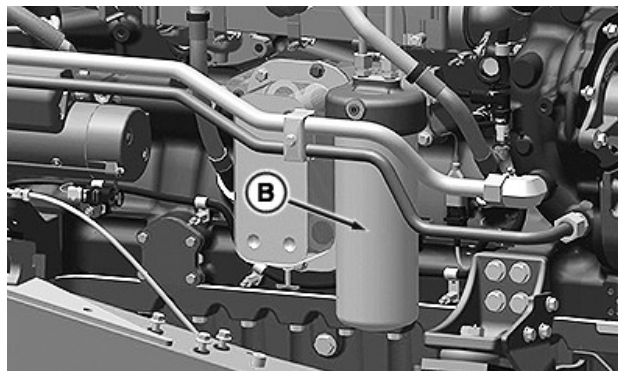
Кейинги сафар мой алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг "Мотор мойи" бўлимидаги сизнинг моторингиз учун "Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари" қисмига қаранг.

1. Мойни қиздириш учун моторни тахминан 5 дақиқа ишлатинг.
2. Моторни тўхтатинг.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Мойни чиқариш учун картернинг оқава кранини (A) буранг. 75,7 л (20,0 гал) ва уланган клапан шлангли тўғридан-тўғри оқим учун мос идишлардан фойдаланинг.
4. Мой чиқариб юборилганидан кейин кранни маҳкамланг.
5. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг "Сервис — Умумий маълумот" бўлимидаги "Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш" қисмига қаранг.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Фильтрни (B) ва эски зичлагич ҳалқани ечиб олинг. Фильтр ўрнатиладиган жойни қуруқ мато билан тозаланг.
7. Зичлагич ҳалқага оз миқдорда мой суртинг ва янги фильтрни ўрнатинг.
8. Фильтр элементини қўлда маҳкамланг, сўнгра қистирмага текканидан кейин фильтр элементини 1/2-3/4 айланишга буранг. Фильтр калити керак бўлади. Қаттиқ қотириб юборманг.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Мотор мойи куйиш қопқоғини (C) ечиб олинг ва найчадан фойдаланган ҳолда картерни тўлдилинг. Ушбу қўлланманинг "Мотор мойи" бўлимида кўрсатилганидек қайишқоқлиги мавсумга мос мойдан фойдаланинг. Картер сиғими ҳақида ушбу оператор қўлланмасининг "Характеристикалар" бўлимидаги "Сиғимлар" қисмига қаранг.
10. Моторни ишга туширинг ва икки дақиқа ишлатиб қўйинг. Кейин моторни тўхтатинг ва мой сизиб чиқмаётганини текширинг.

ҚАЙД: Мотор мойининг миқдорини кўрсатувчи индикатор - бу "хавфсиз" зонали "чизиклар кесишган" майдонга эга шчупдир. Мой миқдорининг шчупнинг чизиклар кесишган зонасининг исталган қисмида жойлашуви ТЎЛГАН деб ҳисобланади.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Мой миқдори чизиклар кесишган (D) "Хавфсиз" зонада эканлигига ишонч ҳосил қилиш учун мой миқдорини мой ўлчагич ёрдамида қайта текширинг.
12. Олд мотор ён қалқонини қайта ўрнатинг ва капотни ёпинг.

RX32825,0000648-UZ-08FEB22

Ёнилғи фильтрлари

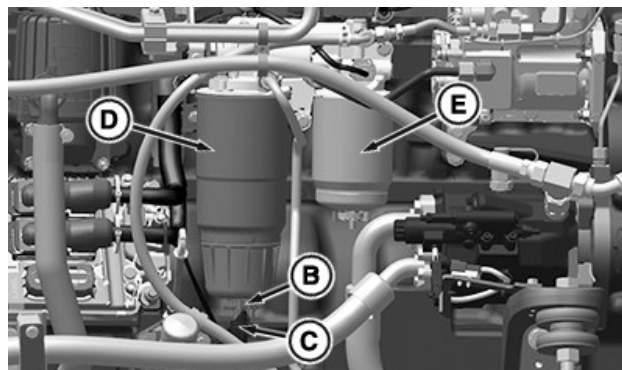
1. Моторга кириш панелини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг "Сервис — Умумий"

бўлимидаги "Моторга кириш панелини ечиб олиш" қисмига қаранг.

МУҲИМ: Авария сигнали чалинган пайтида ҳар доим ёқилғи фильтри элементларини алмаштиринг ва носозлик диагностик кодлари тикилиб қолган ёқилғи фильтрларини (паст ёқилғи босимли) кўрсатади. Агар сигнал бўлмаса, 500 соат ишлагандан кейин фильтрларни алмаштиринг.

2. Ёқилғи фильтри/сув ажраткич мосламасининг ташқи қисмини ва атрофини яхшилаб тозаланг.

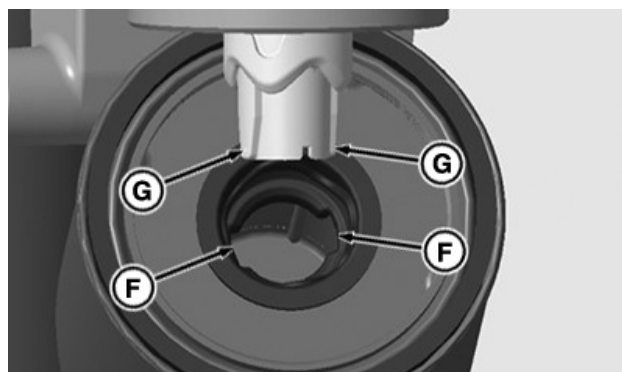
ҚАЙД: Мос идишга оқишига ёрдам бериш учун ёқилғи фильтрининг тубига 6 фут, 5/16 дюйм ёқилғи шлангини ўрнатиш тавсия этилади.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Ажраткичнинг қуйи қисмидаги оқава клапанини (A) очиб, йирик фильтрдан сув ва чиқиндиларни мос контейнерга сиздилинг.
4. Оқава материални маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ йўқ қилинг.
5. Йирик ёқилғи фильтридан ёқилғида сув бор датчиги коннекторини (B) ажратинг.
6. Йирик (C) ва майда фильтрни (D), шунингдек қистирмаларни тозаланг ва йўқ қилинг.

МУҲИМ: Ёқилғи фильтрини ёқилғи билан ТЎЛДИРМАНГ.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Йирик ёқилғи фильтрининг қистирмасини ёқилғи билан смазкаланг ва канистрни асосга ўрнатинг. Ёқилғи фильтри уяларини (F) ёқилғи фильтридаги ёқилғи фильтри коллектори четлари (G) билан текисланг. Зичлагич асосга теккандан кейин 1/2 айлана қотиринг.
8. Йирик ёқилғи фильтри сув ажраткичининг қистирмасини ёқилғи билан смазкаланг ва фильтр корпусига ўрнатинг. Қистирма асосга теккандан кейин тўлиқ 1/2 айлана қотиринг.
9. Майда ёқилғи фильтри учун қистирмани ёқилғи билан смазкаланг ва фильтрни асосга ўрнатинг. Ёқилғи фильтри уяларини (F) ёқилғи фильтридаги ёқилғи фильтри коллектори четлари (G) билан текисланг. Зичлагич асосга теккандан кейин 1/2 айлана қотиринг.
10. Ёқилғида сув бор ажраткич датчиги жгутини уланг.
11. Моторга кириш панелини ўрнатинг.

МУҲИМ: Ёқилғи фильтрларини олдиндан тўлдиришга кетадиган вақтни таъминлаш учун моторни ишга туширишдан олдин калит 3 дақиқа ишлаш ҳолатига бураб қўйилиши керак. Калитни 60 сония, уч марта ишлаш ҳолатига буринг. Ҳар бир калит циклида тўлдириш насоси 60 сония ёниқ қолади. Ёнилғи тизими ўз-ўзидан ҳавони чиқариб юборади.

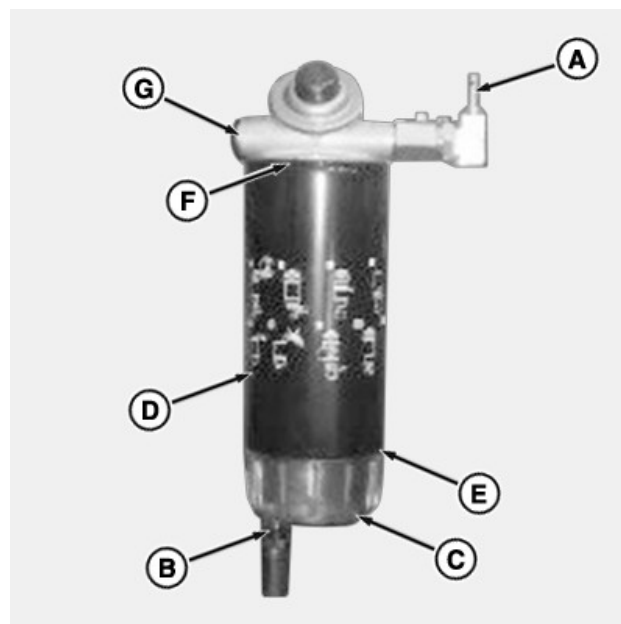
3 дақиқа ўтмасдан моторни ишга туширишга уринманг, акс ҳолда ёқилғи тизимида ҳаво тиқилиши кузатилиши мумкин.

12. Моторни ишга тушириб, юқори холостойда 2 дақиқа ишлатиб қўйинг.

RX32825,000064D-UZ-08FEB22

Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтр элементи

1. Машинани текис ерга қўйинг.
2. Ускунани ерга тушинг.
3. Моторни ўчиринг.



RXA0168513—UN—03JUN19

Ёқилғи ҳайдаш тугмаси қопқоғи фарқ қилиши мумкин

4. Ёқилғи беркитиш клапанини (A) ёпинг.
5. Ёқилғи тизимида чанг ва чиқиндилар кирмаслиги учун ёқилғи фильтри мосламаси ва унинг атрофини яхшилаб тозаланг.

⚠ ДИҚҚАТ: Фильтрдаги ёқилғи юқори босим остида бўлади. Фильтрни олишдан олдин босимни камайтириш учун ёқилғи фильтри корпусининг қуйи қисмидаги оқава клапанини очинг.

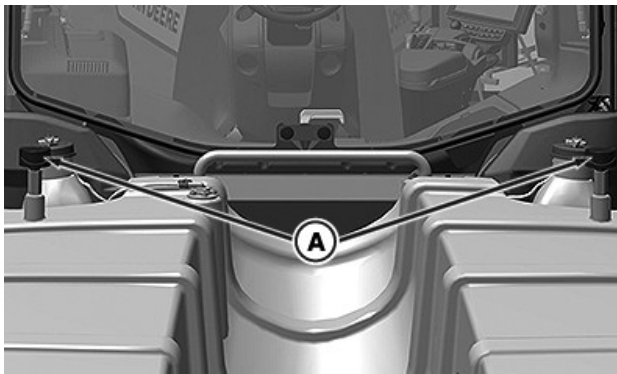
ҚАЙД: Суюқликни мос идишга йиғинг ва иш берувчи ва давлат йўриқномаларига мувофиқ йўқ қилинг.

6. Ёқилғи оқава қувурини фильтр корпуси қуйи қиймидаги фильтр оқава клапанига (B) уланг.
7. Фильтр оқава клапанини очинг.
8. Ёқилғини тўлиқ бўшатинг.
9. Оқава клапанини ёпинг.
10. Фильтр элементидан сув ажраткич стаканини ечиб олинг ва сақлаб қўйинг.
11. Фильтр элементини (D) чиқариб, ташлаб юборинг.
12. Сув ажраткич стаканини сиқилган ҳаво билан тозаланг.
13. Фильтр корпуси ва фильтр қутисидagi зичлаш сиртларини кўздан кечиринг. Керак бўлса, тозаланг.
14. Сув ажраткич стаканига янги зичлагич (E) жойлаштиринг.
15. Зичлагичга тоза дизель ёқилғиси суртинг.

16. Янги фильтр элементига сув ажраткич стаканини ўрнатинг. Зичлагич фильтр элементига теккандан сўнг сув ажраткич стаканини 1/2 айлана бураб қотириш.
17. Янги фильтр элементи зичлагичини (F) тоза дизель ёқилғиси билан смазкаланг.
18. Фильтр элементи мосламасини фильтр корпусига (G) ўрнатинг.
19. Зичлагич фильтр корпусига теккандан кейин фильтр элементини 1/2-3/4 айлана қотириш.
20. Ёқилғи беркитиш клапанини очинг.
21. Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариб юборинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариш” қисмига қаранг.

EC82310,0000983-UZ-21APR21

Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари



RXA0180431—UN—11NOV20

Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари (A) чап ва ўнг ёқилғи бакларининг юқори олд қисмида бўлади.

1. Ёқилғи баки вентиляция филтритини ечиб олишдан олдин унинг атрофини тозаланг.
2. Бак туйнук филтритни олиб ташланг ва алмаштиринг.
3. Шу жараёни қолган ёқилғи баки туйнуги филтрити учун ҳам такрорланг.

RW29387,00001A5-UZ-21APR21

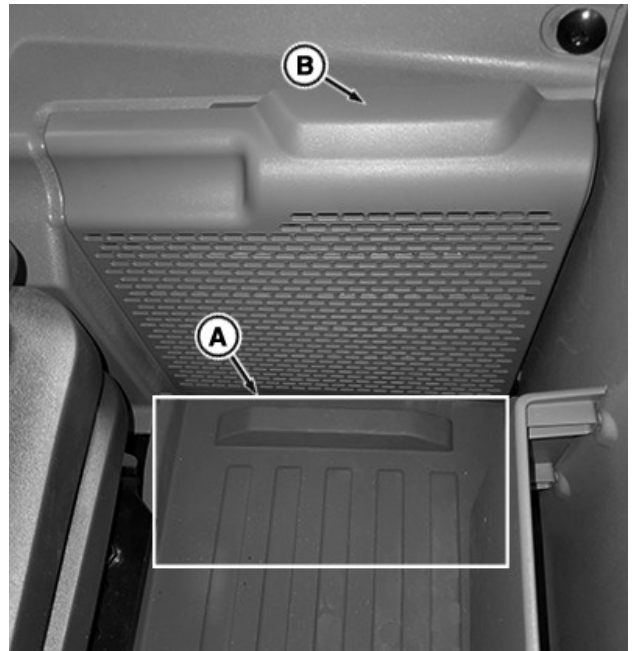
Кабина фильтрлари

Кабинанинг рециркуляция ҳаво филтрити

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Кабинадаги ҳаво рециркуляцион филтрити зарарли кимёвий моддаларни филтirlашга мўлжалланмаган. Қишлоқ хўжалиги кимёвий моддаларидан фойдаланишдан олдин қуйида жойлашган барча огоҳлантиришлар ва кўрсатмаларни кўриб, танишиб чиқинг:

- Агрегатнинг Оператор қўлланмаси.
- Кимёвий материаллар хавфсизлиги маълумотлари варақлари (MSDS).

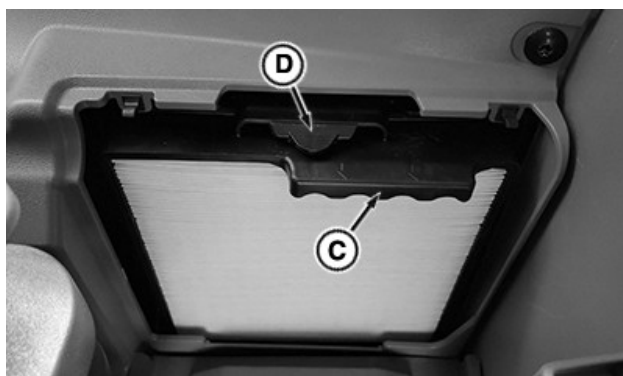
МУҲИМ: Кабинанинг ҳаво рециркуляция тизимига шикастланишнинг олдини олинг:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Енгил вазн материални кабина рециркуляция ҳаво олиш қопламасини тортиш учун кабина ҳаво рециркуляция тизими етарлича сўришни яратади. Кабина рециркуляцион ҳаво олиш қисмининг (A) олдидаги соҳани енгил вазнли материалдан холи сақланг. Буни амалга оширмаслик HVAC унумдорлиги пасайишига сабаб бўлиши мумкин.
- Алмаштириш оралиғи иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Одатда сервис қайси бири аввал келганига қараб 1000 соатда ёки ҳар йили амалга оширилади.

1. HVAC вентиляторини ўчиринг.
2. Орқа кабина деворининг пастки чап томонида оператор ўриндиғининг орқасида кабина рециркуляция ҳаво олиш қувурини топинг.
3. Дастакни (B) ушлаб, ҳаво олиш қопламасини олдинга ва юқорига тортиб, кабина рециркуляция ҳаво олиш қопламасини олинг.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Тилчани (D) босиб, ҳаво филътрини олдинга босинг ҳаво филътри дастагини (C) ушлаб, кабина ҳаво филътрини олиб ташланг.
5. Янги кабинанинг рециркуляция ҳаво филътрини қўйинг.
6. Кабина ҳаво рециркуляцион филътри қопламасини алмаштиринг.

Кабинанинг тоза ҳаво филътри

⚠ ДИҚҚАТ: Кабина ҳаво филътрлари зарарли кимёвий моддаларни филътрлаш учун мўлжалланмаган. Қишлоқ хўжалиги кимёвий моддаларидан фойдаланганда, агрегат қўлланмасидаги кўрсатмаларга ва кимёвий модда ишлаб чиқарувчининг кўрсатмаларига риоя қилинг.

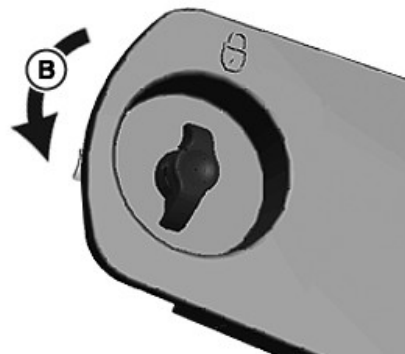
МУҲИМ: Алмаштириш оралиғи иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Одатда сервис қайси бири аввал келганига қараб 1000 соатда ёки ҳар йили амалга оширилади.



RXA0099137—UN—19SEP08

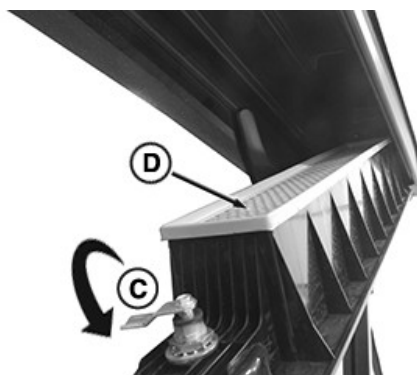
1. Қопламани (A) тиранг.

ҚАЙД: Филътр қопламаси қулфининг уч ҳолати мавжуд; очиқ, бекитилган ва қулфланган. Бекитилган ҳолатда қоплама қулфланмаган бўлади.



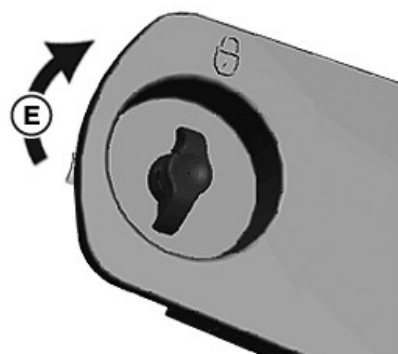
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Қопламани очиш учун мурватни соат милига қарши (B) тўлиқ буранг.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Қопламани пастга (C) силкитинг.
4. Эски ҳаво тозалаш филътрини (D) ечиб олинг ва ташлаб юборинг.
5. Филътр қопқоғининг ички ва ташқи томонларини тоза мато билан артиб олинг.
6. Янги филътрни ўрнатинг.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Қопламани ёпинг ва маҳкамлаш учун мурватни соат мили бўйлаб (E) тўлиқ буранг.

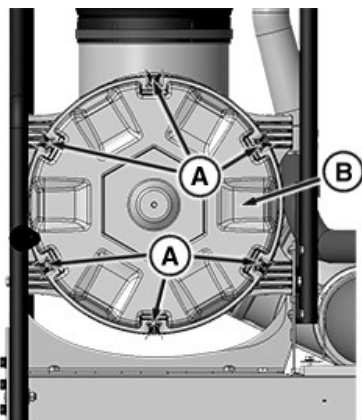
TS36762,000014F-UZ-05MAY22

Моторнинг бирламчи ва иккиламчи ҳаво филтрлари—Tier 2/Stage II ёки Tier 3/ Stage IIIA мотор

МУҲИМ: Моторнинг ҳаво филтрини чеклаш тўғрисида огоҳлантириш DTC сигнали ёқилганда, моторнинг самарадорлиги пасаяди. Моторнинг ҳавосўргич тизими ва филтрларини зудлик билан текширинг. Жараёнга амал қилинг, шикастлангандагина филтрни алмаштиринг.

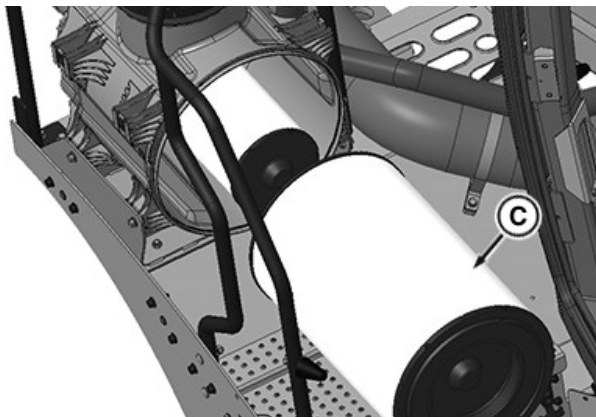
Сервис оралиғи иш шароитларига қараб фарқ қилади. Ҳар иккинчи марта йирик филтр алмаштирилганида, майда филтрни алмаштиринг.

1. Моторни ўчиринг.
2. Ҳаво филтри қопламасининг ташқи томонини шикастланишга текширинг. Агар зичлагичда зазор ёки зарарланиш топилса, қопқоқни алмаштиринг.



RXA0169023—UN—17JUN19

3. Қисқичларни (A) бўшатинг.
4. Ҳаво филтр қопламасини (B) олиб ташланг.
5. Ҳаво филтри қопламасининг ички томонини шикастланишга текширинг. Агар зичлагичда зазор ёки зарарланиш топилса, қопқоқни алмаштиринг.



RXA0169024—UN—17JUN19

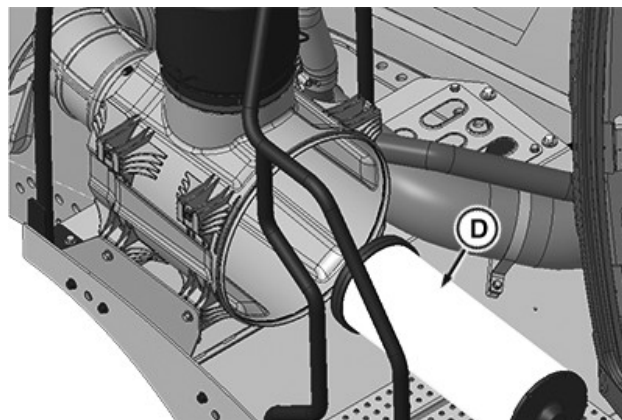
6. Йирик филтр рамасини (C) ушланг ва корпусдан олиб ташланг.

МУҲИМ: Моторга зарар етишининг олдини олинг. Доим ишлатилган филтрларни янгиси билан алмаштиринг. Ҳеч қачон мотор ҳаво филтрларини тозалаш ёки қайта ишлатишга уринманг.

7. Йирик филтрни шикастланганлиги ёки бурмаланганлигини текширинг. Бундай ҳолатлар сув билан алоқа қилиш ёки ортиқча фойдаланишни кўрсатиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

МУҲИМ: Моторга зарар етишининг олдини олинг. Ҳар иккинчи марта йирик филтр алмаштирилганида, майда филтрларни алмаштиринг.

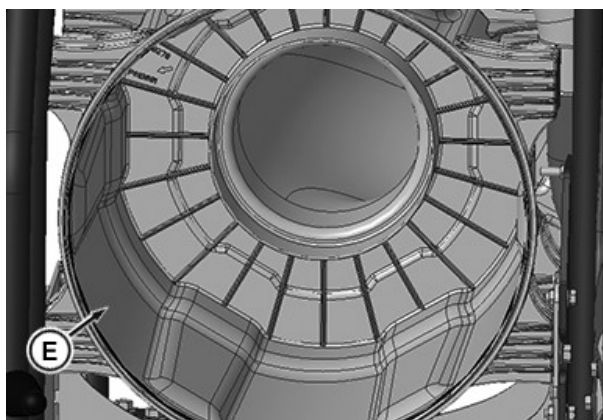
Ҳаво олиш тизимида чанг тушмаслиги учун дарҳол янги майда филтрларни ўрнатинг.



RXA0169025—UN—17JUN19

8. Майда филтрни (D) ушланг ва корпусдан олиб ташланг.
9. Майда филтр шикастланмаганини текширинг. Агар керак бўлса ёки йирик филтр иккинчи марта алмаштирилади бўлса, алмаштиринг.

ҚАЙД: Филтр корпусининг ичида биров миқдордаги чанг бўлиши табиий ҳолат. Агар катта миқдордаги чиқинди ёки катта миқдордаги чанг ёки ифлосланиш бўлса, филтрларни, филтр корпусини ва ҳаво олиш тизимидаги сизишларни текширинг.



RXA0169026—UN—17JUN19

10. Қолдиқ ва чиқиндиларни фильтр корпусидан (D) тозаланг. Сув билан намланган матодан фойдаланинг.

МУҲИМ: Моторга зарар етишининг олдини олинг. Майда фильтр қистирмасининг тўғри текисланишини текширинг.

11. Керак бўлса, майда ҳаво фильтрлари алмаштиринг.
12. Фильтрларни орқага қайтариб корпусга сурунг; фильтрлар тўғри жойлашсин.
13. Ҳаво фильтр қопқоғини ўрнатинг ва қопқоқ қисқичларини маҳкамланг.
14. Моторни ишга туширинг.
15. Агар диагностик носозлик коди пайдо бўлса, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

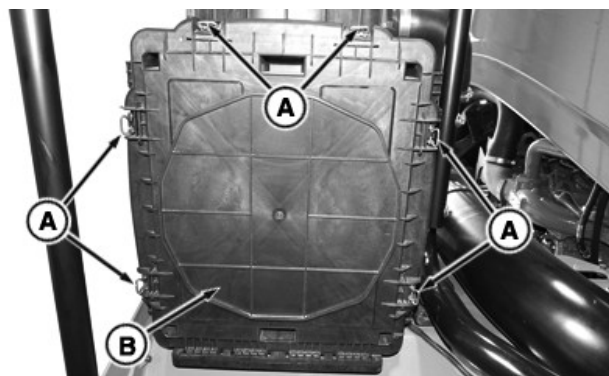
JL41210,00009CD-UZ-24JUL19

Моторнинг йирик ва майда ҳаво фильтрлари—Final Tier 4/Stage V мотор

МУҲИМ: Моторнинг ҳаво фильтрлари чеклаш тўғрисида огоҳлантириш сигнали ёқилганда, моторнинг самарадорлиги пасаяди. Моторнинг ҳаво фильтрига дарҳол хизмат кўрсатинг.

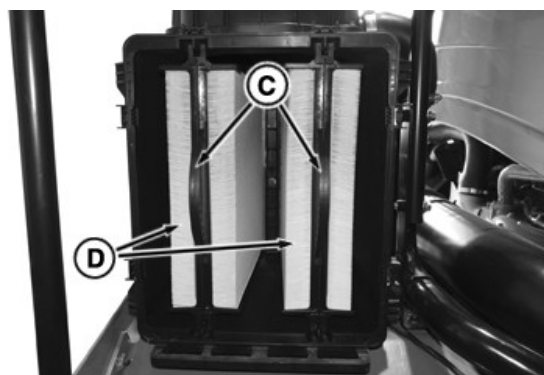
Сервис интервали иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Ҳар иккинчи марта йирик фильтр алмаштирилганида, майда фильтрни алмаштиринг.

1. Фильтрларни ва қабул қилувчи зичлагичларни текширинг. Агар зичлагичда зазор ёки зарарланиш аниқланса, фильтрни алмаштиринг.
2. Агар диагностик носозлик коди ёниқ қолса, моторнинг йирик ҳаво фильтрларини алмаштиринг.



RXA0141984—UN—03JUN14

3. Қисқичларни (A) бўшатинг ва ҳаво фильтри қопламасини (B) ечиб олинг.



RXA0164245—UN—15AUG18

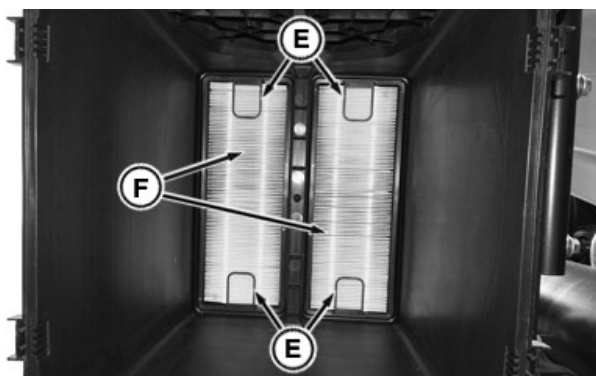
4. Йирик фильтр рамасини (C) сиқиб қўйинг. Ҳаво фильтрларини (D) фильтр корпуси йўлидан тортиб олинг.

МУҲИМ: Моторнинг ҳаво фильтрларини тозалашга уринманг.

5. Фильтрни шикастланганлиги ёки бурмаланганлигини текширинг. Бундай ҳолатлар ортиқча фойдаланиш ёки сувга текканлигини кўрсатиши мумкин. Агар муаммо аниқланса, фильтрни алмаштиринг.

МУҲИМ: Ҳар иккинчи марта йирик фильтр алмаштирилганида, майда фильтрларни алмаштиринг.

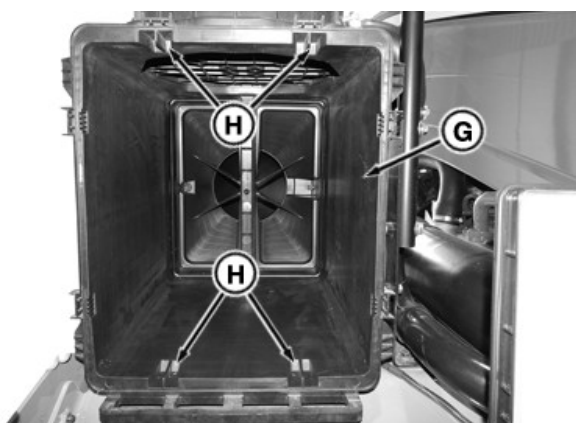
Ҳаво олиш тизимида чанг тушмаслиги учун дарҳол янги майда фильтрларни ўрнатинг.



RXA0164246—UN—15AUG18

6. Майда филтрларни (F) олиб ташлаш учун тилчаларни (E) тортинг.
7. Филтрлар шикастланганини текширинг. Керак бўлса алмаштиринг.

ҚАЙД: Филтр корпусининг ички юзасидаги жуда оз миқдордаги чанг қопламаси бўлиши оддий ҳол. Агар катта миқдордаги чиқинди ёки катта миқдордаги чанг ёки ифлосланиш бўлса, филтрларни, филтр корпусини ва ҳаво олиш тизимидаги сизишларни текширинг.



RXA0164247—UN—15AUG18

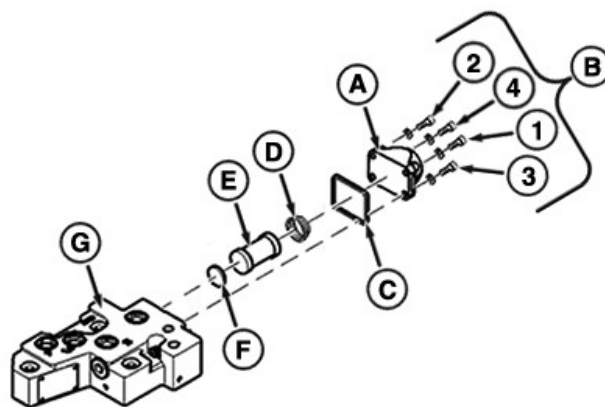
8. Қолдиқ ва чиқиндиларни филтр корпусидан (G) тозаланг. Сув билан намланган матодан фойдаланинг.

МУҲИМ: Майда филтр тилчасининг нотўғри ўрнатилиши моторнинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

9. Кабина майда ҳаво филтрларини алмаштиринг.
10. Филтрни корпусига тўғри ўрнатиш учун филтрларни орқага қайтариб суринг.
11. Йирик филтрларни филтр корпуси уяларига (H) ўрнатинг.
12. Ҳаво филтри қопқоғини ўрнатиш ва қопқоқ қисқичларини маҳкамланг.

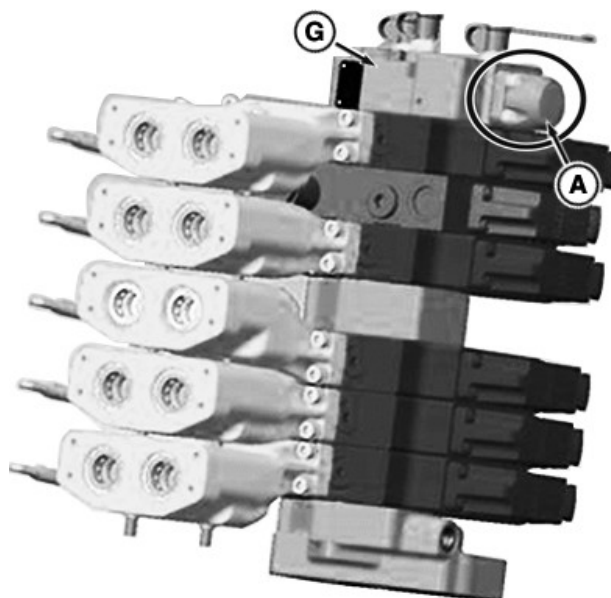
JL41210,00009CB-UZ-24JUL19

SCV тақсимловчи клапанли филтр



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Қалпоқчали винтларни (B) ечинг.



RXA0152693—UN—11JUL16

2. SCV тақсимловчи филтр корпусидан (G) SCV тақсимловчи филтр қопқоғини (A) ечиб олинг.
3. Эски пружинани (D), SCV тақсимловчи филтрни (E) ва зичлагич ҳалқани (F) олиб ташланг.
4. Янги зичлагич ҳалқа, SCV тақсимловчи филтр ва пружинани ўрнатинг.
5. Қистирма (C) ва SCV тақсимловчи филтр қопқоғини алмаштиринг.
6. Қалпоқчали винтларни ўрнатиш ва кетма-кетликда (1, 4, 3, 2) 6 Н м (53 фунт/дюйм) гача қотириш.

TS36762,0000157-UZ-08NOV17

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки вентиляция фильтри

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. DEF кўзга тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг. DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Транспортнинг қисмлари ва юзаларини коррозиядан сақланг. Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин. Тўкилган DEF қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига ҳалал бериши мумкин.

Ҳар 1500 соат ишлагандан кейин DEF баки туйнуғи фильтрини алмаштиринг.



RXA0142031—UN—03JUN14
DEF баки вентиляция фильтри (C) батарея бўлмасида, DEF дозалаш блокнинг юқорисида жойлашган.

1. Аккумулятор бўлмаси эшигини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
2. DEF баки туйнук фильтрни олиб ташланг ва алмаштиринг.

AK08008,000019D-UZ-21APR21

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрига етиб бориш

МУҲИМ: Эмиссия тизимининг шикастланишига йўл қўйманг:

- DEF фильтрини ҳар 3000 иш соатида ёки ҳар 3 йилда алмаштиринг, қайси бири биринчи содир бўлса.
- Аккумуляторни ўчириш тугмачасидаги чироқ ўчмагунча DEF фильтрига сервисни бошланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.



RXA0163952—UN—24JUL18
DEF фильтри (A) аккумулятор бўлмасининг ичида жойлашган.

1. Аккумулятор бўлмаси эшигини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
2. DEF фильтрни алмаштириш учун ушбу қўлланманинг шу бўлимидаги “Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрини алмаштириш” қисмига қаранг.

AK08008,00007DE-UZ-21APR21

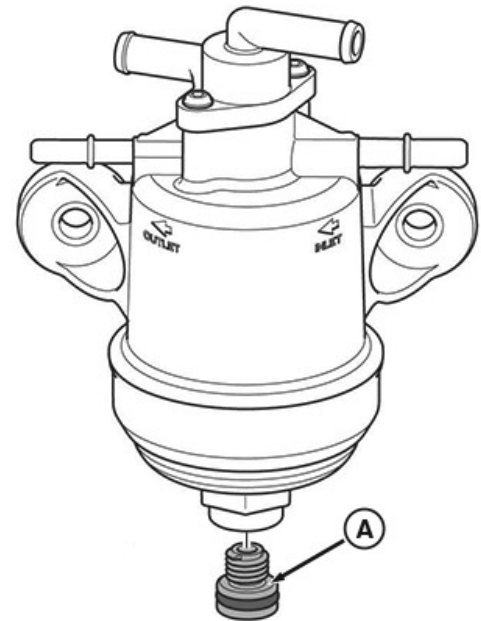
Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) фильтрини алмаштириш

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. DEF кўзга тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг. DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Транспортнинг қисмлари ва юзаларини коррозиядан сақланг. Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан юиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин. Тўкилган DEF қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига ҳалал бериши мумкин.

ҚАЙД: DEF фильтри қаерда жойлашганлигини билиш учун Жон Дир ускуналари техник қўлланмаси ёки OEM ишлаб чиқарувчисининг техник қўлланмасига қаранг.

МУҲИМ: Тизим ва фильтрга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Фильтрни алмаштиришдан олдин DEF тизими музлаб қолмаганлигига амин бўлинг. Агар тизим музлаган бўлса, тизим тўлиқ эригунга қадар моторни ишлатиб қўйинг.



RG30728—UN—08AUG18

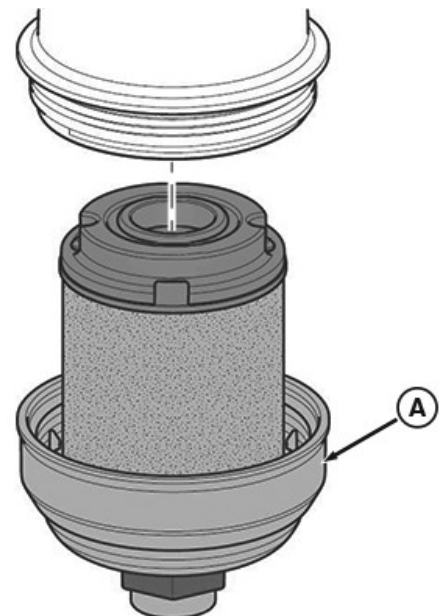
DEF суюқлигини чиқариш

А—Зичловчи ҳалқали оқава тиқини

1. Зичловчи ҳалқали оқава тиқинини (А) олинг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: Контейнер DEF га мўлжалланган бўлиши ва унга камида 300 мл (0.32 кварта) суюқлик сиғиши керак.

2. DEF суюқлигини мос келадиган контейнерга оқизинг.



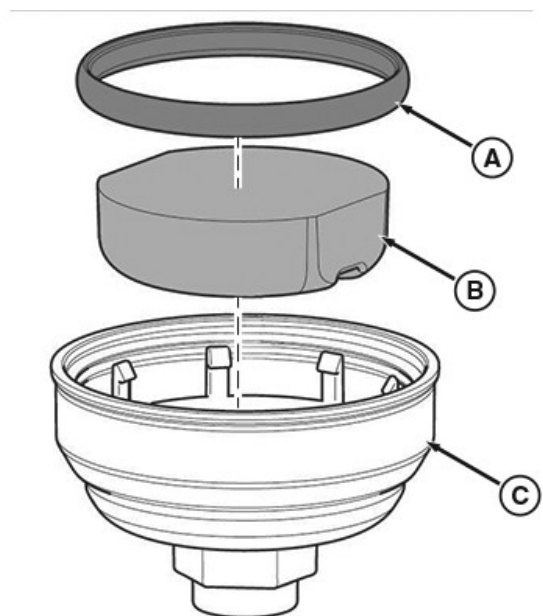
RG30727—UN—08AUG18

Фильтрни олиш

А—Фильтр корпуси

3. Фильтр корпусини (А) соат милига қарши йўналишда айлантинг ва пастга тортинг.
4. Корпусдан (А) филтрни чиқаринг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: Зарурият бўлса, филтрни филтр корпусидан (А) бўшатиш учун уни енгилгина чертинг.



RG30726—UN—08AUG18

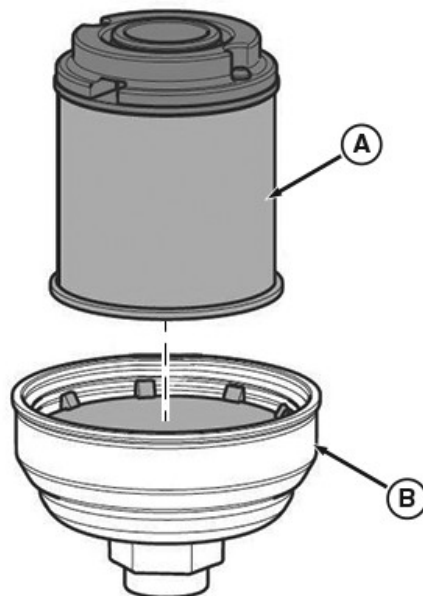
Фильтр корпуси деталлари

А—Зичловчи ҳалқа
В—Пенопласт компенсация элементи
С—Фильтр корпуси

5. Зичловчи ҳалқа (А) ва пенопласт компенсация элементини (В) чиқаринг ва йўқ қилинг.

ҚАЙД: Янги қисмларни ўрнатишдан олдин ҳар қандай чўкинди қолдиқлари ёки ифлосланишларни чиқариб ташлаш учун филтр корпуси тоза DEF билан тозаланиши керак.

6. Фильтр корпусига (С) янги зичловчи ҳалқа (А) ва пенопласт компенсация элементини (В) ўрнатинг.

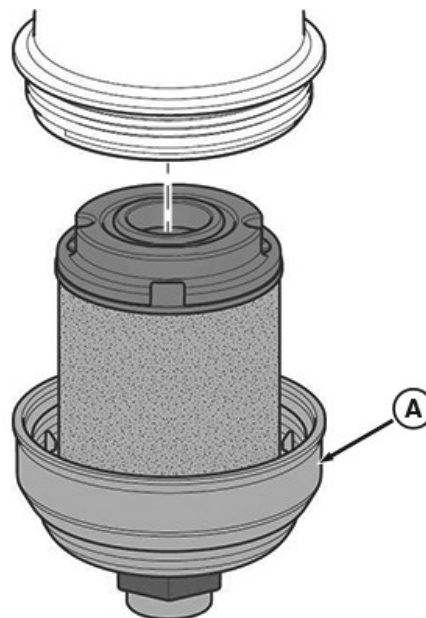


RG30725—UN—08AUG18

Фильтр корпуси ва деталларини ўрнатиш

А—Фильтр
В—Фильтр корпуси

7. Фильтр корпусига (В) янги филтрни (А) ўрнатинг.



RG30727—UN—08AUG18

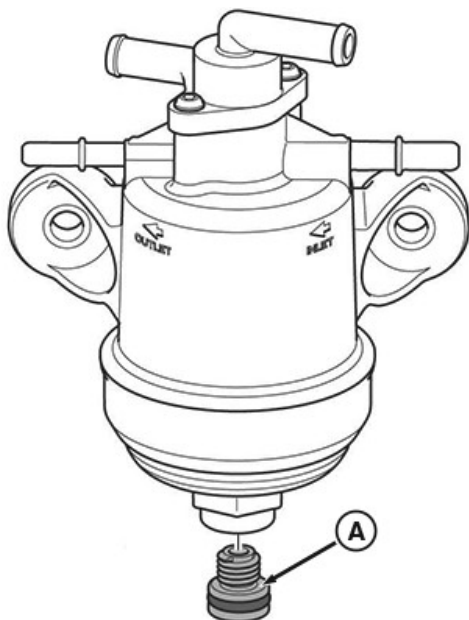
Ичига ўрнатиладиган DEF филтрни корпусини ўрнатиш

А—Фильтр корпуси

8. Зичловчи ҳалқали филтр корпуси (А), пенопласт компенсация элементи ва филтр элементини ўрнатинг.
9. Фильтр корпусини (А) соат мили йўналишида айлантинг ва кўрсатмаларга мос тарзда қотиринг.

Характеристика

Ичига ўрнатиладиган DEF
фильтр корпуси—Айланиш
моменти. 25 N m
(221 фунт-дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Ичига ўрнатиладиган DEF фильтри оқава тиқини

А—Зичловчи ҳалқали оқава тиқини

10. Зичловчи ҳалқа (А) янги оқава тиқинини ўрнатинг. Белгиланган даражада қотиринг.

Характеристика

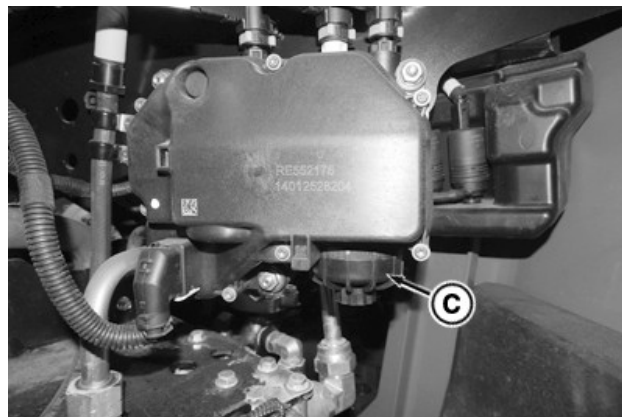
Ичига ўрнатиладиган DEF
фильтри оқава
тиқини—Айланиш моменти. 4 N m
(35 фунт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-UZ-15APR20

Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) дозалаш блоки фильтрига етиб бориш

МУҲИМ: Эмиссия тизимининг шикастланишига йўл қўйманг:

- DEF дозалаш блоки фильтрини ҳар 1500 иш соатида ёки ҳар 3 йилда алмаштинг, қайси бири биринчи содир бўлса.
- Аккумуляторни ўчириш тугмасидаги чироқ ўчмагунча DEF дозалаш блоки фильтрига сервисни бошланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.



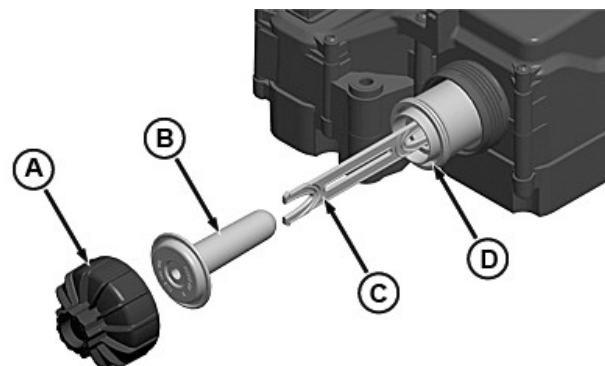
RXA0161214—UN—26OCT17

DEF дозалаш блоки фильтри (C) батарея бўлмасида, DEF дозалаш блокнинг тагида жойлашган.

1. Аккумулятор бўлмаси эшигини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
2. DEF дозалаш блоки фильтрини алмаштириш учун ушбу оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги “DEF дозалаш блоки фильтрини алмаштириш” қисмига қаранг.

AK08008,00007E2-UZ-21APR21

Дизель чиқиш газини тозаловчи суюқлик (DEF) дозалаш блоки фильтрини алмаштириш



RG22534—UN—21MAR13

DEF дозалаш блоки фильтри

- A—DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғи
B—DEF дозалаш блоки фильтрини мувозанатловчи элемент
C—DEF дозалаш блоки фильтр асбоби (янги фильтр билан таъминланади)
D—DEF дозалаш блоки фильтри

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бақдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Тўкилган DEF, агар қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўздан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига ҳалал бериши мумкин.

ҚАЙД: DEF дозалаш блоки фильтри қаерда жойлашганлигини билиш учун Жон Дир ускуналари техник қўлланмаси ёки OEM ишлаб чиқарувчисининг техник қўлланмасига қаранг.

МУҲИМ: Тизим ва филтрга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Филтрни аллаштиришдан олдин DEF тизими музлаб қолмаганлигига амин бўлинг. Агар тизим музлаган бўлса, тизим тўлиқ эригунга қадар моторни ишлатиб қўйинг.

1. DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғини (А) олиб ташланг.
2. DEF дозалаш блоки фильтри мувозанатловчи элементини (В) олинг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: DEF дозалаш блоки филтър асбоби (С) захира филтър билан таъминланади.

3. DEF дозалаш блоки филтър асбоби тўлиқ тушганлигини билдирувчи ШИҚ этган товуш сезилгунча ёки эшитилгунча DEF дозалаш блоки филтър асбобининг “Қора” учини DEF дозалаш блоки филтрга киритинг.

ҚАЙД: Олиб ташлашга ёрдам бериши учун DEF дозалаш блоки филтър асбоби слотига отвёртка каби асбоб киритилиши мумкин.

4. DEF дозалаш блокдан DEF дозалаш блоки филтър асбоби ва DEF дозалаш блоки филтърини тортинг. DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF дозалаш блоки филтър асбобини йўқ қилинг.
5. DEF дозалаш резъбасини ва туташ юзаларни дистилланган сув билан тозаланг.
6. DEF филтърнинг зичлагич ҳалқаларини тоза DEF билан смазкаланг. DEF дозалаш блоки филтърини DEF дозалаш блокка эҳтиёткорлик билан киритинг.
7. Янги DEF дозалаш блоки фильтри мувозанатловчи элементини DEF дозалаш блоки филтрга ўрнатинг.
8. DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғини ўрнатинг ва мос тарзда қотиринг.

Характеристика

DEF дозалаш блоки фильтри
қопқоғи—Айланиш моменти. 23 N m
(204 фунт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,FILT-UZ-31OCT19

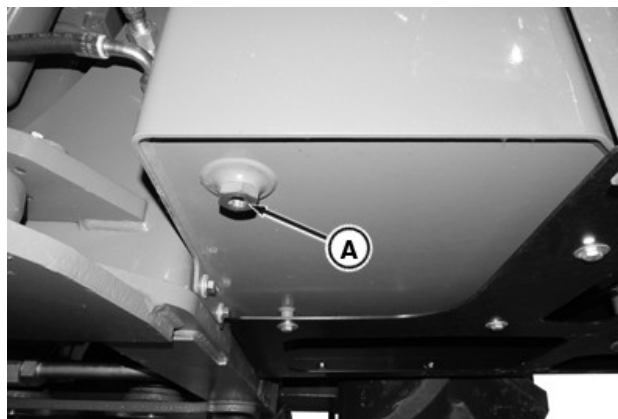
Гидравлик тизим мойи ва филтърлари

МУҲИМ: Муддатдан олдин ўқ шикастланишининг олдини олинг. Оқизиш ва қуйиш жараёнларини эҳтиёткорлик билан бажаринг.

ҚАЙД: Трансмиссия мойи ва фильтри ўзгаргандан сўнг агар трансмиссия уланиш характеристикалари ўзгарсагина трансмиссияни қайта калибрланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссияни калибрлаш қисмига қаранг.

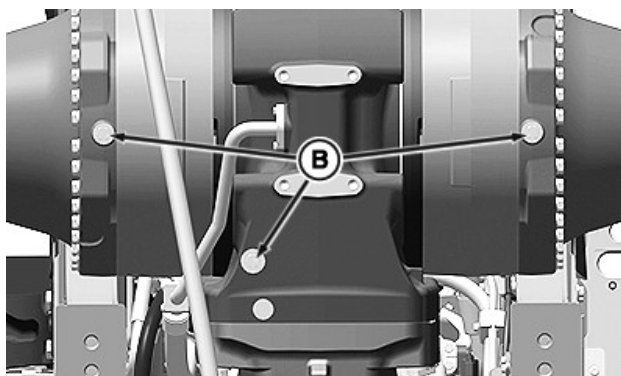
Опция конфигурациясига қараб максимум трансмиссия/гидравлик мой резервуари/ўқлари ҳажми 233.5 л (61.7 гал.). Мойни чиқариш учун тегишли ўлчамдаги идишларни танланг.

1. Тракторни текис жойда тўхтатинг, трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг ва моторни ўчириг. Мой бир неча дақиқа давомида совишини кутинг.



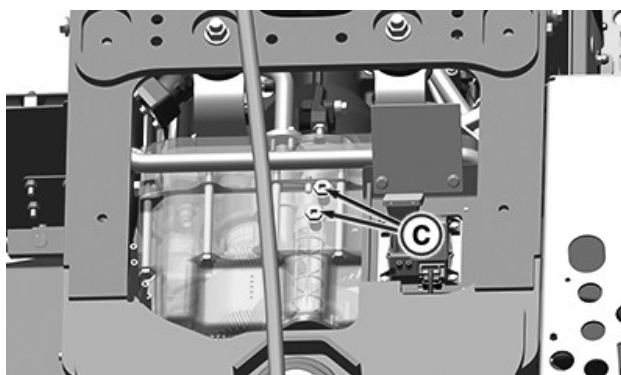
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Ўлчагич зонасидаги гидравлик резервуар оқава тикинини (А) олиб ташланг ва мойни йиғиш контейнерига йўналтиринг.



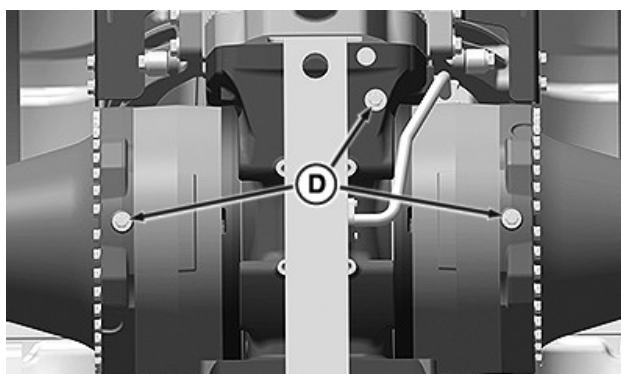
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Мойни чиқариш учун учта олд ўқ оқава тиқинини (B) ечиб олинг.



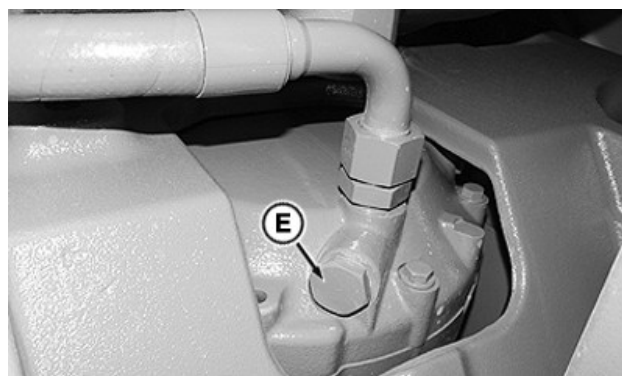
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Мойни чиқариш учун трансмиссиянинг иккита оқава тиқинини (C) ечиб олинг.



RXA0185145—UN—19AUG21

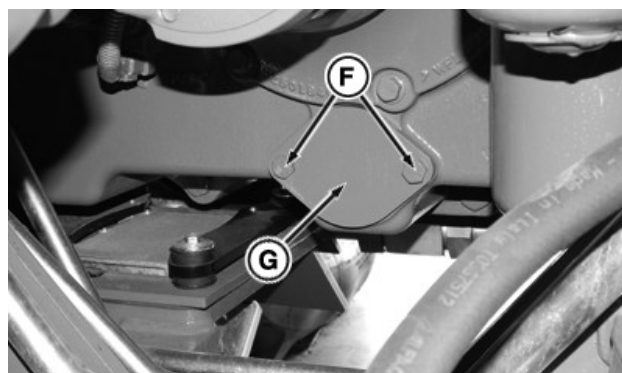
5. Учта тиқинини (D) ечиб олинг ва орқа ўқ мойини чиқаринг.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Агар ҚОҚ билан жиҳозланган бўлса, сақлагич тиқинини (E) ечиб олинг.
7. Резервуар оқава тиқинини қайта ўрнатинг.
8. Трансмиссия оқава тиқинини қайта ўрнатинг ва 70 Н м (52 фунт/фут) гача қотиринг.
9. Барча олинган олд ва орқа ўқ оқава тиқинларини қайта ўрнатинг. 70 Н м (52 фунт/фут) гача қотиринг.
10. Жиҳозланган бўлса, ҚОҚ сақлагич оқава тиқинини қайта ўрнатинг ва 70 Н м (52 фунт/фут) гача қотиринг.

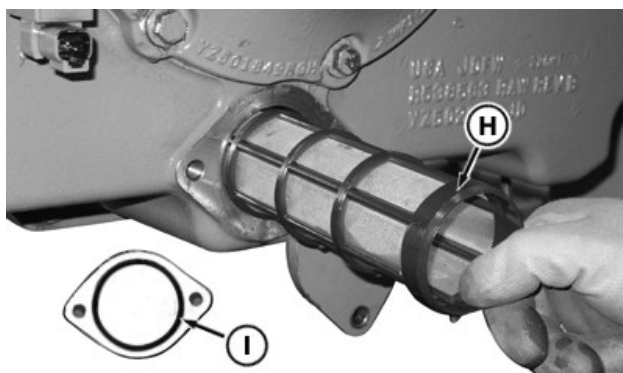
ҚАЙД: Тасвирдаги баъзи қисмлар трансмиссия сўриш панжарасини яхшироқ кўрсатиш учун олиб ташланган.



RXA0161063—UN—16OCT17

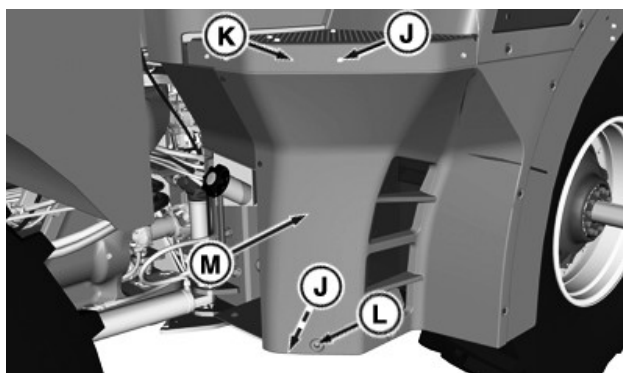
Трансмиссиянинг орқадан кўриниши

11. Сўриш панжараси қопламасининг қалпоқчали винтларини (F) ва трансмиссиянинг орқасидан қопқоқни (G) ечиб олинг.



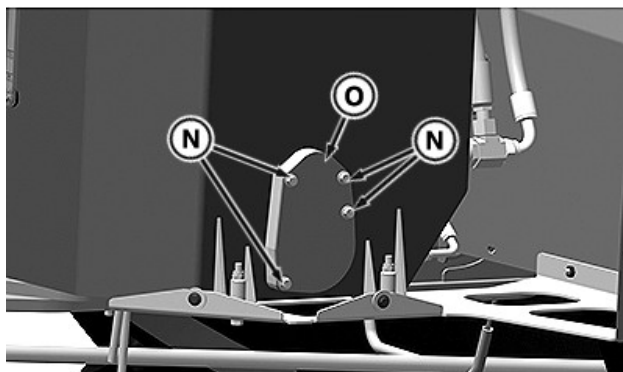
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Сўриш панжарасини (H) ечиб олинг ва эритма билан тозаланг.
13. Сўриш панжараси қопламасидаги зичлагич ҳалқани (I) ечиб олинг ва ташлаб юборинг.
14. Фонар ёки магнитдан фойдаланиб сўриш панжараси бўшлиғидаги қолдиқларни текширинг.
15. Қопламада янги зичлагич ҳалқани ўрнатинг.
16. Сўриш панжараси ва қопқокни қайта ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 55 N m (40 фунт/фут) гача қотиринг.



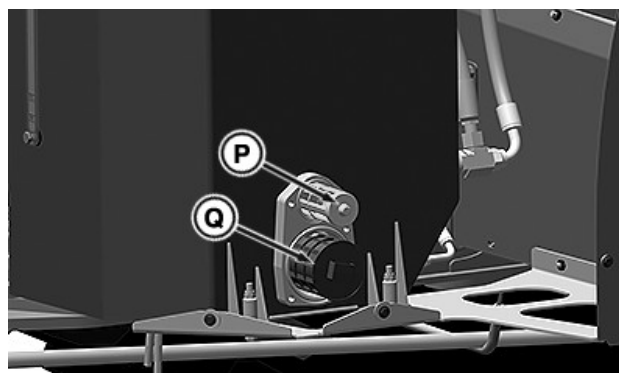
RXA0161065—UN—16OCT17

17. Платформа қалпоқчали винтлари (J) ва платформа зинасини (K) ечиб олинг.
18. Панел қалпоқчали винтлари (L) ва пастки қалқон панелини (M) ечиб олинг.



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Панжара қопқоғи қалпоқчали винтларини (N) ва иккита панжара қопқоғини (O) ечиб олинг.



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Ўқ мойи сўриш панжарасини (P) ечиб олинг ва эритма билан тозаланг.
21. Тўлдириш насосининг сўриш панжарасини (Q) ечиб олинг ва эритма билан тозаланг.
22. Сўрувчи фильтр сеткалари ва қопқокларини қайта ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 73 N m (54 фунт/фут) гача қотиринг.
23. Пастки панелни қайта ўрнатинг ва қалпоқчали винтларни 37 Нм (27 фунт/фут) гача қотиринг.
24. Платформани қайта ўрнатинг ва қалпоқчи винтларни 79 N · m (58 фунт/фут) гача қотиринг.

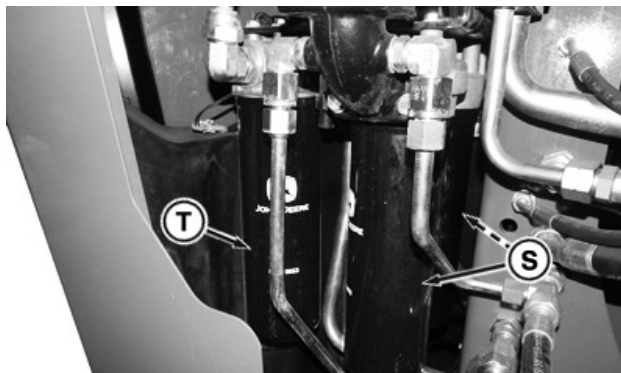
ҚАЙД: Фильтрни алмаштиришда тахминан 1.9 л (2 кварта) мой йўқотилади. Мос келадиган чиқариш тағлигини танланг.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Трансмиссиянинг ўнг орқа томонидаги трансмиссия мойи фильтрларини (R) ечиб олинг.
26. Янги фильтр зичлагич ҳалқаларини гидравлик мой билан мойланг ва фильтрларни ўрнатинг. Зичлагич ҳалқа фильтр корпуси асосига теккандан кейин ярим айлана қотиринг.

МУҲИМ: Гидравлик мой ёки ва ўқнинг мой фильтрларини ҳар 1500 соат ва индикатор ёнганида алмаштиринг.



RXA0161070—UN—16OCT17

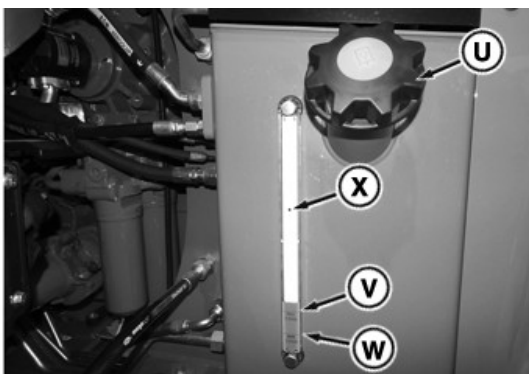
27. Поршеннинг чап томонидаги гидравлик мой фильтрларни (S) алмаштиринг.
28. Гидравлик мой фильтрлари (S) ёнида жойлашган ўқ мой фильтрини (T) алмаштиринг.
29. Гидравлик мой ва ўқ мой фильтри зичлагич ҳалқаларини гидравлик мой билан мойланг ва тракторга ўрнатинг. Зичлагич ҳалқа фильтр корпуси асосига теккандан кейин ярим айлана қотиринг.

ҚАЙД: Гидравлик мой резервуари тизимнинг барча гидравлик мойини ўзида сақламайди. Трансмиссия ва олд ва орқа ўқларда қўшимча тизим мойи ҳам мавжуд.

Иложи бўлса, куннинг биринчи бошланишидан олдин мой даражасини текширинг. Атроф-муҳит ҳарорати 7°C бўлиши керак. (45 °F) ёки ундан юқори. Бақдаги мой даражаси бириктирилган агрегат билан алмашинадиган мой ҳажмига қараб ўзгариб туради.

Юқори ҳажмдаги мойни қўллашни талаб қиладиган қурилмалар ва агрегат учун, (масалан - катта пневматик сеялкалар ёки учта скраперни тортиш), гидравлик резервуар “Юқори миқдордаги мойни етказиш” мой белгисигача 58.5 л (15.4 гал.) тўлдирилиши мумкин.

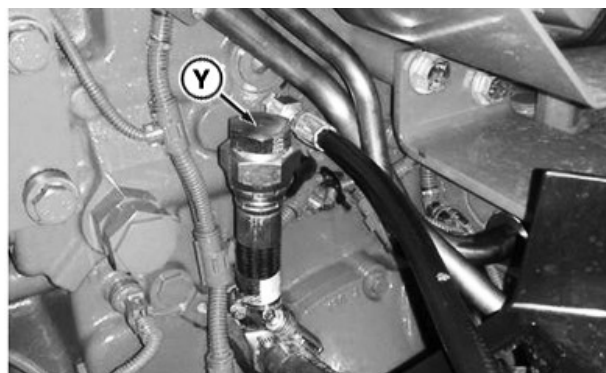
ҚАЙД: Трансмиссия-гидравлик мой мойи тизими ҳажмлари (фильтр билан) учун ушбу йўриқноманинг “Спецификациялар” бўлимидаги “Ҳажмлар” пунктига қаранг.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Гидравлик резервуар тўлдирувчиси қопқоғини (U) ечинг ва резервуарга гидравлик мой қўшинг.
31. Гидравлик резервуар тўлдирувчиси қопқоғини қайта ўрнатинг ва қотиринг.

МУҲИМ: Ишга тушишда трансмиссия мой насоси мойланишини таъминлаш учун трансмиссияни белгиланган сифатдаги мой билан тўлдиринг.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Тўлдириш найчасида (Y) трансмиссия-гидравлик мойи билан 37.9 л (10.0 гал.) трансмиссияни олдиндан тўлдилинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимида трансмиссия ва гидравлик мойга қаранг.
33. Моторни ёқиб, 5 дақиқача 1200 айл/дақ тезликда ишлатиб қўйинг.
34. Моторни ўЧИРИНГ ва мой даражаси барқарорлашгунча 5 дақиқа кутинг.

ҚАЙД: Агар трактор гидравлик тизимидан жуда кўп миқдордаги мойни оладиган йирик гидравлик цилиндрли агрегатлар билан ишлатилса, мой миқдори жуда камайиб кетмаслигини текширинг. Агрегатни максимал миқдордаги мойни талаб қиладиган ҳолатга қўйинг. Мой миқдори кўриш ўлчагичида катта ҳажмдаги чиқиш мойи белгисига яқин бўлиши керак.

35. Трансмиссия-гидравлик резервуар мойи миқдори кўриш ўлчагичида "мин. совуқ" ва "тўлиқ совуқ" белгилари орасида кўринишини текширинг. Агар мой даражаси "Min Cold" ва "Full Cold" орасида бўлса, трактордан оддий ишларда фойдаланиш мумкин. Ҳарорат ошиши билан резервуардаги мой миқдори ошади. Трансмиссия-гидравлика мойи резервуар вентилляцияон фильтрини алмаштиринг. Ушбу қўлланмадаги “Трансмиссия-гидравлик вентилляция фильтри” бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Миқдор сиғими "мин.совуқ" белгиси ва "тўлиқ совуқ" белгиси орасида 11.4 л (3 гал.).

36. Агар мой миқдори кўриш ўлчагичида "Мин.совуқ"

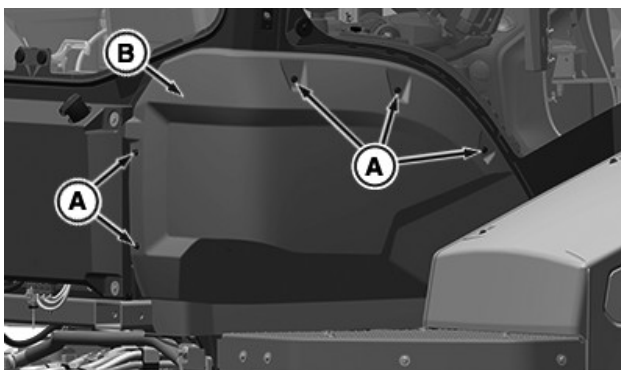
дан паст бўлса, резервуар қопқоғи орқали мой қуйинг.

МУҲИМ: Ҳаддан ташқари гидравлик мойи мотор кучини пасайишига ва ёқилғи исроф бўлишига олиб келиши мумкин.

37. Агар мой миқдори “Full Cold” белгисидан юқорида бўлса, “Full Cold” белгиси сатҳидан пастга тушириш учун етарли мойни чиқариб олинг.

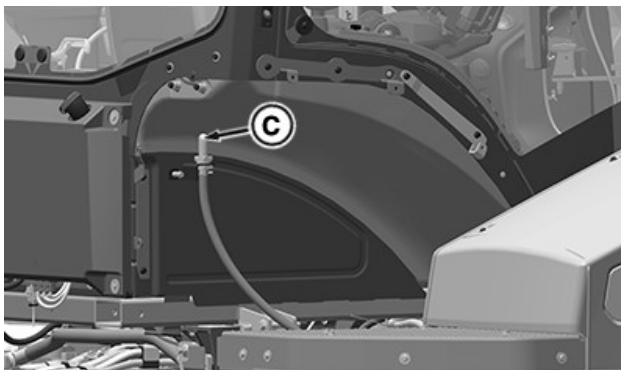
Гидравлик мой резервуари остидаги оқава клапанини олинг ва мойни контейнерга йўналтиринг.

Трансмиссия-гидравлика вентиляция фильтри



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Ўнг орқа кабина панели маҳкамловчи қалпоқчали винтларини (А) ва кабина панелини (В) ечиб олинг.



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Вентиляция фильтрини шлангдан ечиб олиш учун ушловчи шланг қисқичларини қўйиб юборинг.
3. Янги фильтрни шлангга ўрнатинг ва маҳкамловчи шланг қисқичлари билан маҳкамланг.

МУҲИМ: Маҳкамловчи винтларни ҳаддан зиёд қотирманг. Ортиқча қотириб юбориш кабина панелларининг шикастланишига олиб келиши мумкин.

4. Кабина панелини қайта ўрнатинг ва маҳкамловчи қалпоқчали винтларни қотиринг.

KD34109,00005C2-UZ-02SEP21

Моторни совитиш суюқлиги

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғини секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

МУҲИМ: БОШЛАШДАН ОЛДИН ЖАРАЁН ҲАҚИДА ТЎЛИҚ ЎҚИБ ЧИҚИНГ. Жараёни яқунлаш учун махсус асбоблар ва бошқа воситалар керак бўлади.

Тизим ювилганда термостатни алмаштиринг, термостат қистирмаси ва деаэрация бакининг қопқоғини алмаштириш керак.

Тозалаш эритмалари ҳақида тавсиялар учун John Deere дилерига мурожаат қилинг.

Агар совитиш тизими фақат John Deere Cool-Gard II ва аралашма билан тўлдирилса, ДАСТЛАБКИ алмаштиришлар оралиғи 6 йил ёки 6000 иш соатини ташкил этади. РЕЖАЛАШТИРИЛГАН интервал (2 йил ёки 2000 иш вақти), совитиш суви воситасига қараб, 6 йил ва 6000 иш соатигача узайтирилиши мумкин. Ушбу қўлланманинг “Мотор совитиш воситаси” бўлимидаги “Дизель мотор совитиш воситасини тўқиш интервали” пунктига қаранг.

ҚАЙД: Совитиш тизимида хизмат кўрсатилганда, кейинги уч кун давомида совитиш суюқлигини ҳар куни текшириб туринг. Совитиш воситасининг даражасини текширишнинг энг самарали усули бу трактор мотори совиган вақт. Агар совитиш воситаси паст бўлса, деаэрация бакини бақдаги белгигача тўлдиринг.

1. Тракторни тўхтаб туришга қўйинг.
2. Калитни OFF ҳолатига буранг.
3. Радиатор совитишини кутинг.
4. Капотни очинг. Капотни очинг, бу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рункига қаранг.
5. Олд ва орқа томондаги мотор ён тўсиқларини олиб ташланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Олд мотор ён тўсиғини олиб ташлаш ва Орқа мотор ён тўсиғини олиб ташлаш қисмига қаранг.

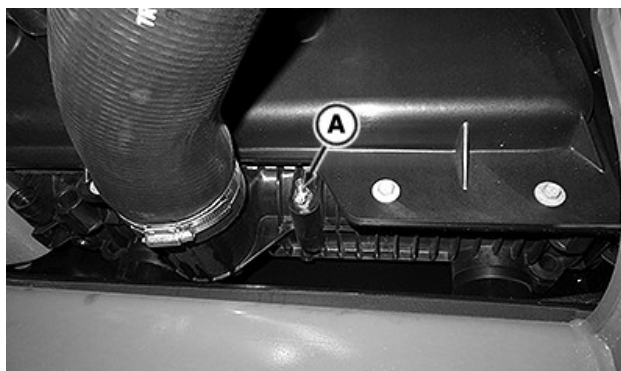
ҚАЙД: Иситиш ва кондиционер тизимидан суюқлик оқизилишини таъминлаш учун бу созламалар бутун жараёндан ўтишини таъминланг:

- Ўт олдирғич калити ИШЛАШ ҳолатида.
- Ҳарорат бошқаруви энг иссиқ созламага созланган.

- Калитни RUN ҳолатига буранг. Оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида калитга қаранг.
- Ҳарорат бошқаруви энг иссиқ созламага ростланган. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари бўлимидаги CommandARM Иқлим, Радио ва Ёриткиш бошқарув элементлари рукнига қаранг.
- Ҳавосизлантириш баки қопқоғини олиб ташланг.

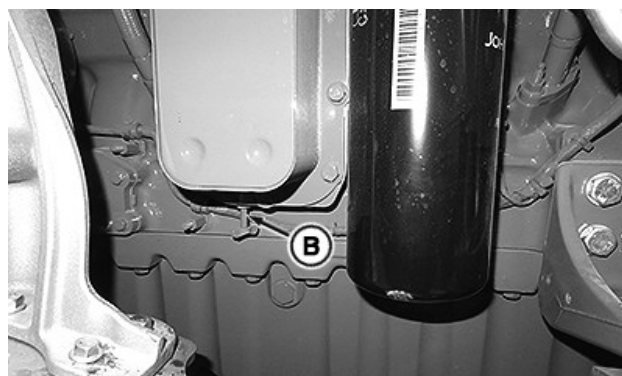
⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.



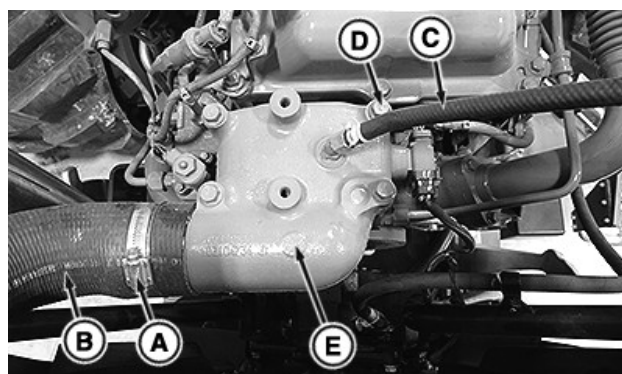
RXA0184960—UN—10AUG21

- Радиатор оқава клапани (A) остига суюқлик тўкиладиган идишини жойлаштинг.
- Радиатор оқава клапанини очинг ва совитиш воситасини суюқлик идишига тўкинг.
- Мотор оқава клапани тагига суюқлик тўкиладиган идишни қўйинг.



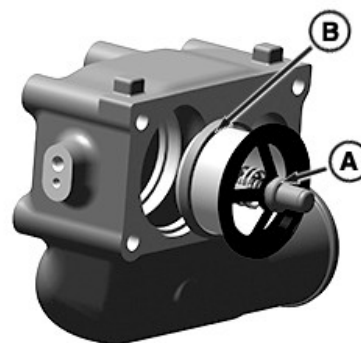
RXA0184961—UN—10AUG21

- Мотор оқава клапанини (B) очинг ва совитиш воситасини суюқлик идишига тўкинг.
- Радиатор ва мотор суюқлигини оқизинг.



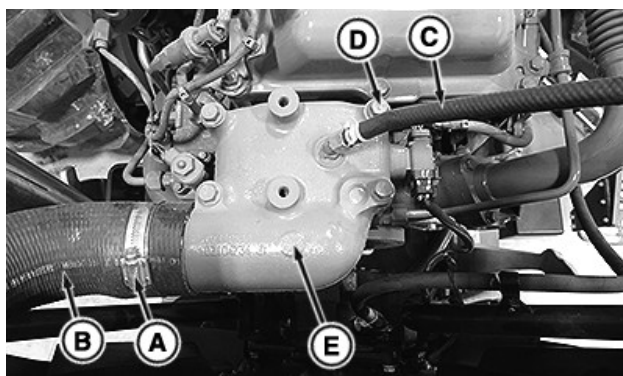
RXA0184962—UN—10AUG21

- Хомут (A), радиатор шланги (B) ва совиткичнинг қайтариш шлангини (C) ечиб олинг.
- Қалпоқчали винтлар (D) ва термостат корпусини (E) ечиб олинг.



RXA0184963—UN—10AUG21

- Термостат (A) ва зичлагични (B) ечиб олинг.
- Янги термостат ва зичлагич ўрнатинг.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Термостат корпуси (Е), қалпоқчали винтларни (D) ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 50 Н м (39 фунт/фут) гача қотирунг
19. Совиткичнинг қайтариш шланги (C), радиатор шланги (B) ва хомутни (A) ўрнатинг.
20. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
21. Эски совиткичларни маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қуйманг.

ҚАЙД: Тозалаш эритмалари ҳақида тавсиялар учун John Deere дилерига мурожаат қилинг.

22. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини совитиш тизими тозалаш эритмаси билан тўлдиринг.
23. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

24. Моторни ишга туширинг ва 15 дақиқа давомида камида 1500 айл/дақ. тезликда ишлатинг.
25. Моторни ўчиринг ва тозалаш эритмаси совитиш кутинг.
26. Ҳарорат тугмасини энг юқори созламага буралганига ишонч ҳосил қилинг, сўнг тугмачани Иш ҳолатига ўтказинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

27. Капотни очинг, деаэрация қопқоғини ечиб олинг, осттоғорани жойлаштиринг, кейин радиатор ва мотор оқава клапанларини очинг.

28. Совитиш тизими тўлиқ суюқликдан бўшасин.
29. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
30. Тозалаш эритмасини маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.
31. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини сув билан тозаланг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қуйманг.

32. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

33. Моторни ишга туширинг ва 15 дақиқа давомида камида 1500 айл/дақ. тезликда ишлатинг.
34. Моторни ўчиринг ва сув совитиш кутинг.
35. Ҳарорат тугмасини энг юқори созламага буралганига ишонч ҳосил қилинг, сўнг тугмачани Иш ҳолатига ўтказинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

36. Капотни очинг, деаэрация қопқоғини ечиб олинг, осттоғорани жойлаштиринг, кейин радиатор ва мотор оқава клапанларини очинг.
37. Радиатор бўшагини кутинг.
38. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
39. Оқиб чиққан сувни маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.
40. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини совитиш эритмаси билан тўлдиринг. Совитиш тизими сиғими учун бу оператор қўлланмасининг Характистикалар бўлимидаги Сиғимлар қисмига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қуйманг.

ҚАЙД: Совитиш тизимидан ҳаво чиқаётганда совитиш суюқлиги деаэрация бакининг вентилляция тешигидан чиқиб кетиши мумкин.

Трактор ишлаётганида ёки кейинги бир неча циклларда даража ўзгариши мумкин.

Трактор самарадорлигини таъминлаш учун сувни тўкиб ташланиб, ювилгандан ва тўлдирилгандан кейин совитиш тизимининг герметиклигини текшириш тавсия этилади. Жараён ва керакли асбоблар ҳақида Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

41. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг, мотор ён томон қалқонларини ўрнатинг, капотни ёпинг ва камида 1500 айл/дақ тезликда 15 дақиқа ишлатиб қўйинг.

SV81855,0000341-UZ-12JUL22

Моторнинг картер сўндиргичи

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0000676-UZ-08FEB22

Олд узатма вали кардан шарнирлари

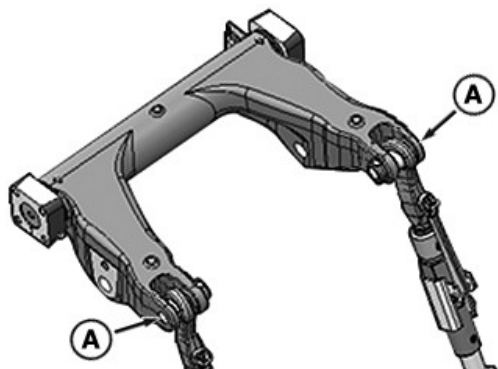
Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,0000312-UZ-28MAR17

Сервис – Мойлаш

Оғир шароитларга мўлжалланган кўтариш тягаси штифтлари (опционал)

МУҲИМ: Шатак штифтларига шикаст етишининг олдини олинг. Шатакдан фойдаланишда ҳар куни смазкаланг.



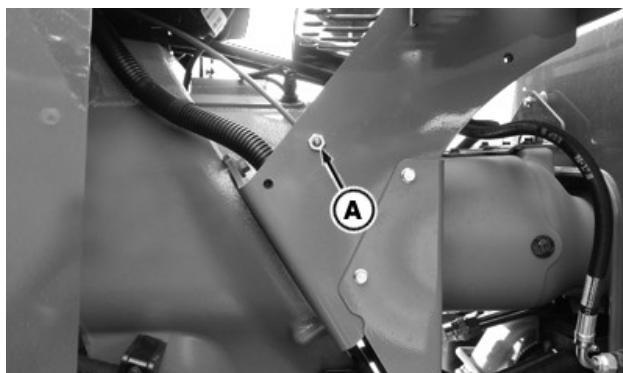
RXA0158577—UN—29MAR17

Шатакни кўтариш штангаси штифтларини (А) мойланг. John Deere SD Polyurea мойи ёки унинг муқобилидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

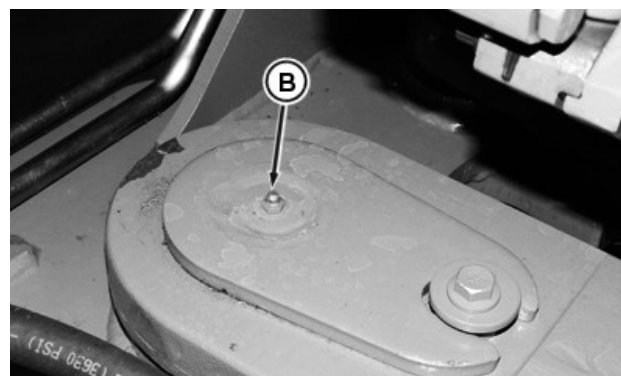
RX32825,0000638-UZ-13JUL17

Шарнир бармоқчалари

⚠ ДИҚҚАТ: Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг ва шарнир атрофида ишлаш олдидан калитни суғуриб олинг.



RXA0162335—UN—28FEB18



RXA0141970—UN—02JUN14

Юқори (А) ва пастки шарнир бармоқчаларини (Б) мойланг.

Шу оператор қўлланмасининг “Ёқилғи, смазкалар ва советгич” бўлимида кўрсатиб ўтилган John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

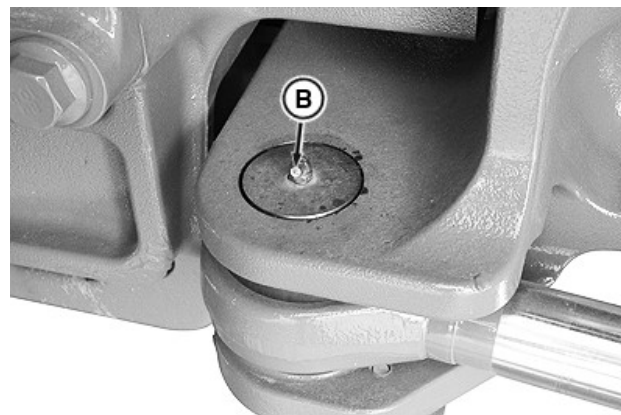
BH38674,0000CBD-UZ-28FEB18

Руль бармоқчалари

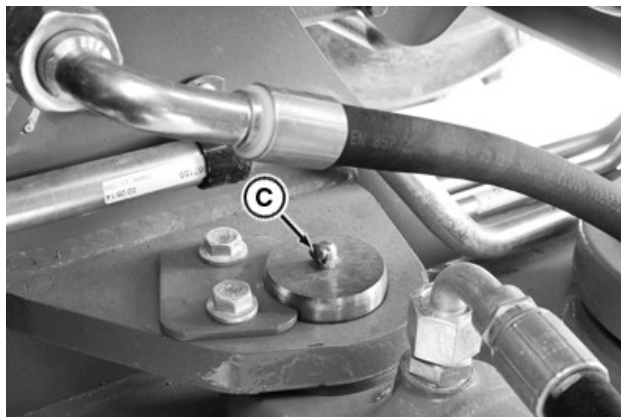
⚠ ДИҚҚАТ: Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг ва шарнир атрофида ишлаш олдидан калитни суғуриб олинг.



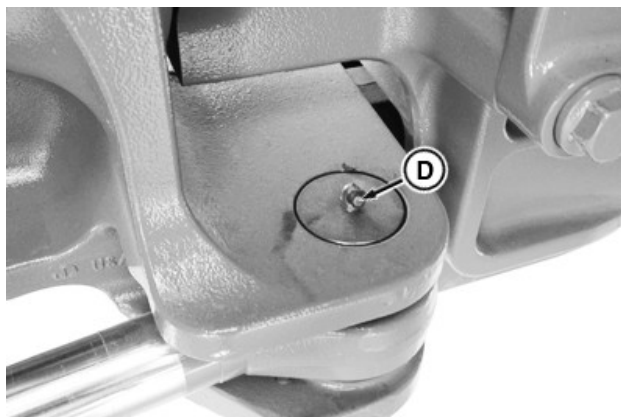
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



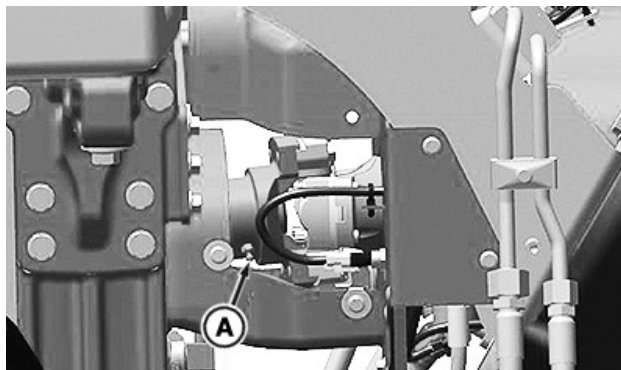
RXA0141974—UN—02JUN14

Ўнг олд (A) ва орқа (B), чап олд (C) ва орқа (D) руль бармоқчаси втулкаларини мойланг.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек, John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

RX32825,000063A-UZ-13JUL17

ҚТҚ узатма вали



RXA0185281—UN—31AUG21

Орқа ҚТҚ вали фитингини (A) мойланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек,

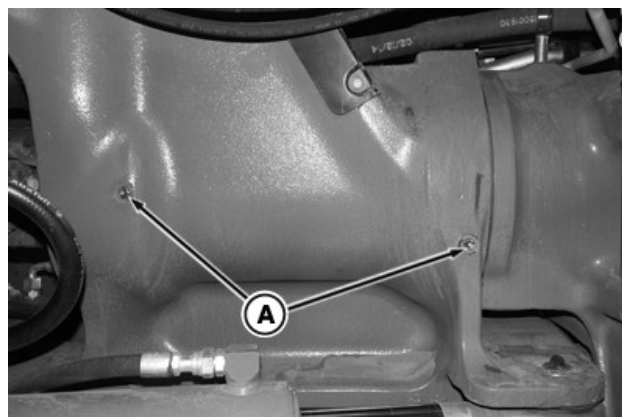
John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

RX32825,0000640-UZ-31AUG21

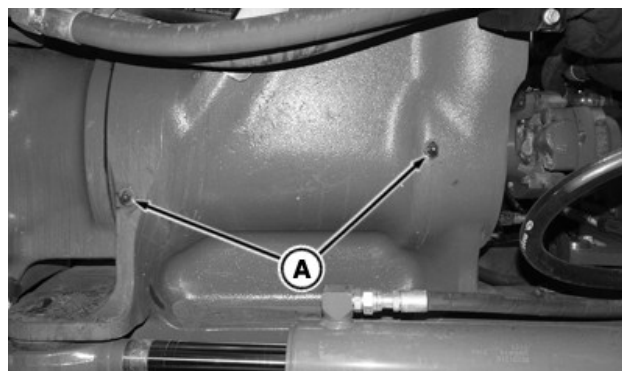
Оғир шароитларга мўлжалланган поршенли подшипниклар

МУҲИМ: Подшипникларни ҳаддан зиёд кўп мойлаш уларнинг ўзига, зичлагичлар ва ҳамда узатма валнинг шикастланишига сабаб бўлиши мумкин.

Мойлаш учун фақат қўл шприцидан фойдаланинг. Бошқа турдаги мойлаш шприцлари бўшлиқни ҳаддан ташқари тез тўлдириб, подшипник зичлагичларининг жойидан силжишига сабаб бўлади. Мой подшипникни тўлиқ қопламаслиги оқибатида нотўғри мойланиши мумкин.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Оғир шароитда ишлаш учун мўлжалланган поршенли конуссимон роликли подшипникни (A) чап, ўнг ҳамда тепа қисмидан мойланг. Ҳар бир фитингга мойни тахминан 40 марта пурканг.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек, John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

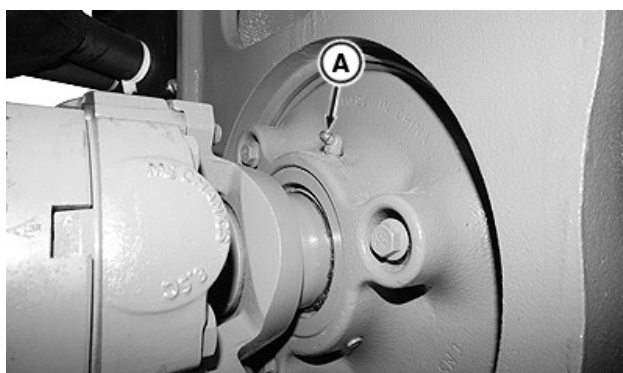
RX32825,0000641-UZ-13JUL17

Пастки куч узатмаси подшипниклари

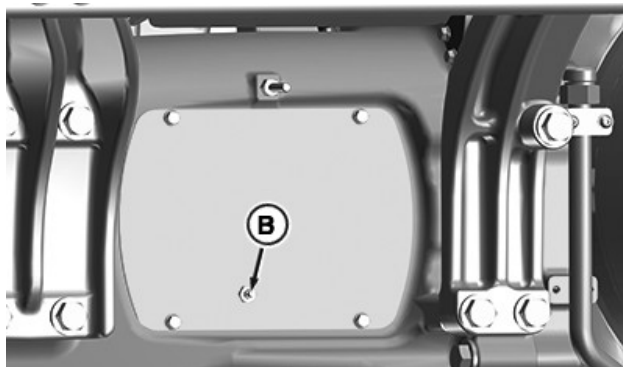
МУҲИМ: Одатий смазкаш ҳар 250 ишлаш соатида амалга оширилади. Ўта нам шароитларда ишлатилса, ҳар куни ёки ҳар 10 иш соатида мойланг.

МУҲИМ: Қувват узатмасини шикастланишдан сақланг. Тракторни дастлабки 6 соат давомида паст тезликларда (10 мил/соат (16 км/соат)дан паст) ишлатинг.

МУҲИМ: Мойлаш учун фақат қўл шприцидан фойдаланинг. Бошқа турдаги мойлаш шприцлари бўшлиқни ҳаддан ташқари тез тўлдиради. Бу эса подшипник зичлагичларининг жойидан силжишига сабаб бўлиб, мойловчи материал поршеннинг марказий қисмидаги бўшлиққа тушиши ва подшипникнинг нотўғри мойланишига олиб келиши мумкин.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

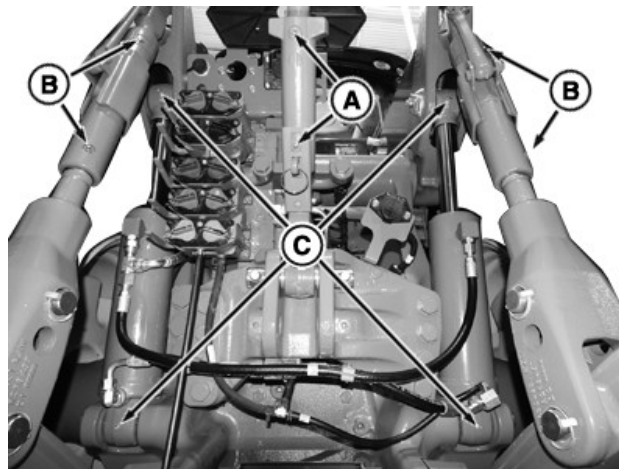
Пастки куч узатмаси подшипникнинг олд (А) ва орқа (В, жиҳозланган бўлса) фитингларины мойланг.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек, John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

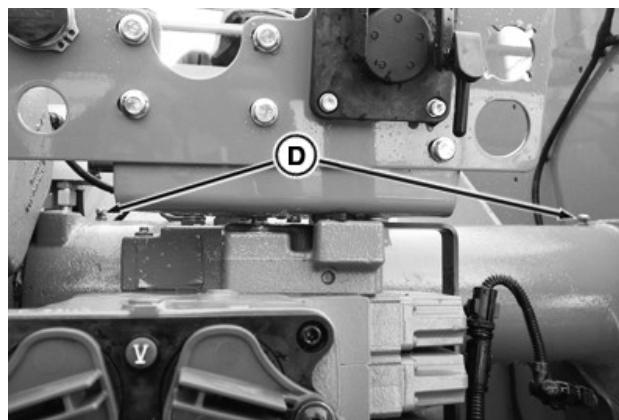
RX32825,0000642-UZ-16FEB18

Орқа шатак

МУҲИМ: Нормал сервис ҳар 250 соатда. Агар ҳар куни ишлатилса, ҳар 50 соатда сервис кўрсатинг.



RXA0150422—UN—11NOV15



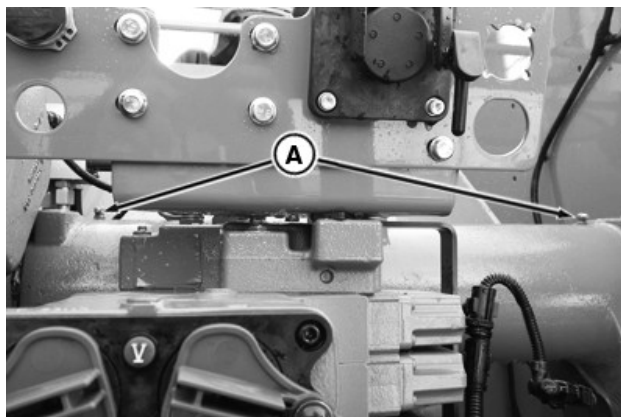
RXA0150423—UN—11NOV15

Марказий ҳалқа (А), кўтарувчи ҳалқа (В), кўтарувчи цилиндрлар (С) ва кардан валининг (D) тиркама фитингларины мойланг.

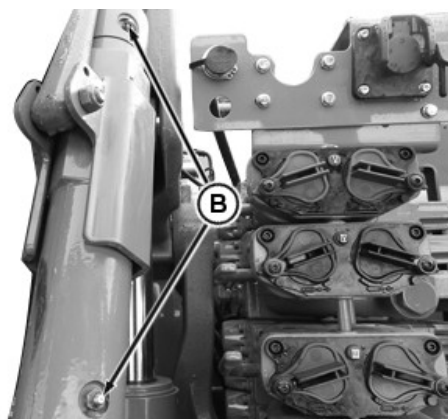
John Deere SD Polyurea мойи ёки унинг муқобилидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

RX32825,0000643-UZ-08NOV17

Кўтариш цилиндрлари ва тебранувчан вал



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

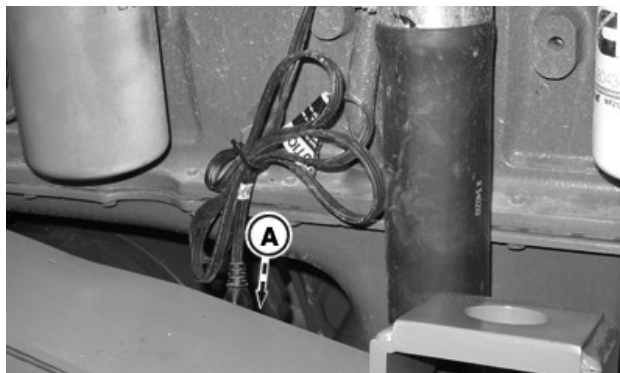
Кардан вали жамланмасы

Тракторнинг иккала тарафидаги кўтариш цилиндри бармоқчаларининг фитингларини (B) мойланг. Чап (A) ва ўнг тарафдаги тебранувчан вал фитингларини мойланг. Қайси турдаги мойдан фойдаланиш кераклигини билиш учун мазкур Оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

TO84419,0000199-UZ-13JUL17

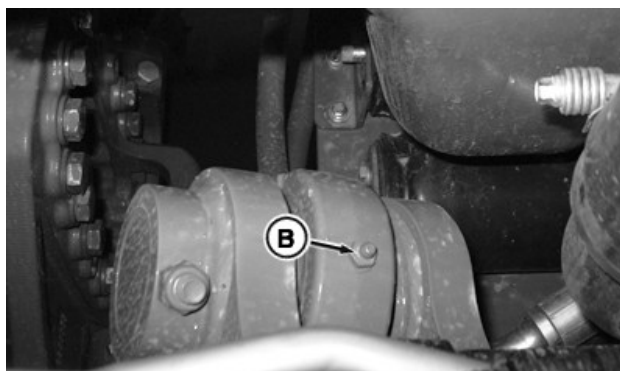
HydraCushion Олд ўқ осмаси

HydraCushion олд ўқ осмаси деталларини смазкаланг. Бу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатиб ўтилганидек, John Deere SD Polyurea ёки бошқа турдаги мойдан фойдаланинг.

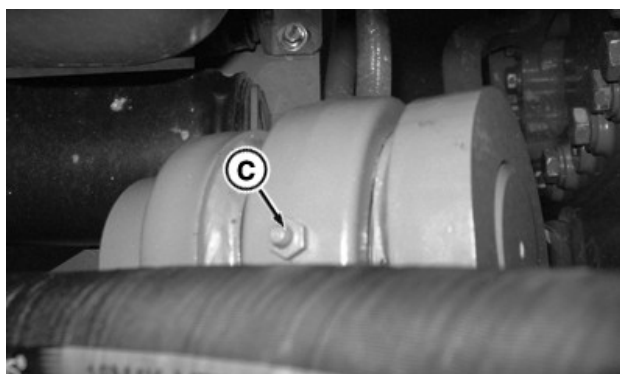


RXA0132813—UN—06JUN13

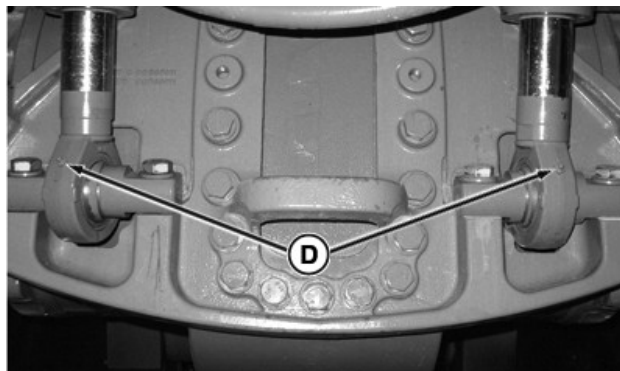
Тракторнинг иккала тарафидан подвеска цилиндрларига етиш нуқтаси (A).



RXA0132818—UN—30MAY13

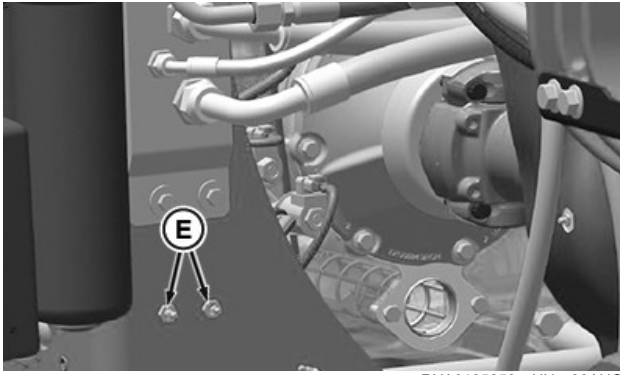


RXA0132820—UN—06JUN13



RXA0132821—UN—06JUN13

Юқори ўнг (B), юқори чап (C), пастки ўнг ҳамда чап фитингларни (D) мойланг. Ҳар бир фитингга мойни тахминан 10 марта пурканг.



RXA0185250—UN—30AUG21

Поршень рамасининг чап тарафида жойлашган олд ўқ осма фитингларини (E) мойланг.

RW29387,000068B-UZ-24JUN22

Сервис — Электр тизими шарҳи

Сақлагич панелларидаги сақлагичлар ва релелар билан бир қаторда (оператор ўриндиғининг орқасида) тракторлар иккита электрон бошқарув блокларида жойлашган яримўтказгичли тақсимлаш марказлари билан ҳам жиҳозланган.

Ушбу яримўтказгичли тақсимлаш марказлари аввал ишлатилган сақлагичли реле схемаларини алмаштиради. Уларнинг асосий вазифаси орқа қанот чироқлари ва сирена каби юқори ток оқимиغا эга кўплаб юкламаларни бошқаришдан иборат. Тақсимлаш марказлари схемаси юклама ва кучланишларни назорат қилиб, тезкор реакция вақтини ва очиқ туташув (минимал ток) ёки қисқа туташув (юқори ток) ҳолатида операторни огоҳлантириш қобилиятини таъминлайди.

Агар схемада хатолик бўлса ва носозлик диагностика коди юзага келса, схема ўчиб қолади ва носозлик диагностика коди оператор томонидан схема қайта ишланмагунча фаол ҳолатда бўлади. Агар схема ёки унинг таркибий қисмларидан бири ЁНИҚ ҳолатга қайтарилса ва муаммо ортиқ мавжуд бўлмаса, тизим нормал тарзда ишлайди.

Масалан, агар чироқ схемасида юқори ток оқими бўлса, тақсимлаш маркази тизими схемани ўчириб қўяди. Агар оператор чироқ калитини ўчирса ва қайта ёқса, ва тизим калит орқали бошқариладиган чироқ ўчирилганда нол амперни сезса, тизим қайта ёқилади ва нормал ишлаш ҳолатига қайтади.

Агар тақсимлаш марказининг умумий ток юкламаси дастлабки созланган даражадан ошиб кетса, дастурий таъминот автоматик равишда схемаларни битталаб ўчириш орқали тизимни ўчириб қўяди. Мантиқий схема умумий назорат оқими олдиндан созланган даражадан пастга тушгани ёки қўшимча схемаларни ўчириб қўйиш кераклигини аниқлаш учун схемани ўчириб-ёқиш ҳолатлари орасида бир неча сония кутиб туради.

Яримўтказгичли схемаларнинг ўзгармас қиймати ҳисобланади. Агар тракторга қўшимча электр қурилмаларини қўйиш зарур бўлса, ўчириш/ёқиш тугмали узайтиргич ёки розеткадан фойдаланиш тавсия этилади. Сим билан нотўғри жойга улаш схеманинг ортиқча юкланишига ва ўчиб қолишига олиб келиши мумкин.

Агар мосламанинг қўшимча чироқлари ва ёқиб-ўчиргичлар каби бошқарув элементларига эҳтиёж бўлса, Жон Дир дилери билан боғланинг. Дилер тракторнинг орқа қисмидаги 7 тишли клеммада жойлашган қўшимча жиҳоз симларидан бири билан чироқларни ёқиб-ўчириш тугмачасини улашнинг тўғри усули ҳақида маълумот бериши мумкин.

TS36762,000015E-UZ-25MAR21

Электрон бошқарув блоклари яқинида пайвандлаш



TS953—UN—15MAY90

МУҲИМ: Электр ёйи ёрдамида пайвандлаш ускунаси билан моторни ишга тушириб юборманг. Ток ва кучланишлар жуда юқори бўлиб, жиддий зарар етказиши мумкин.

1. Аккумуляторнинг манфий (-) кабелларини узинг.
2. Аккумуляторнинг мусбат (+) кабелларини узинг.
3. Мусбат ва манфий кабелларни бир-бирига уланг. Машина рамасига бириктирманг.
4. Симлар тўпламини пайвандладиган жойдан узоқлаштиринг.
5. Пайвандлаш аппаратини иш жойида, бошқарув блокларидан узоқда ерга уланг.
6. Пайвандлагандан кейин 1-5 босқичларни тескарисига бажаринг.

DX,WW,ECU02-UZ-14AUG09

Электрон бошқарув блоки улагичларини тоза ҳолда сақланг

МУҲИМ: Бошқарув блокларини очманг ва юқори босимли пуркагич билан тозаламанг. Намлик, кир ва бошқа ифлослантирувчи моддалар жиддий шикаст етказиши мумкин.

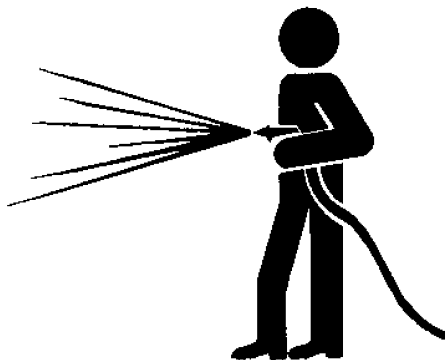
1. Клеммаларни тоза ва ёт чиқиндилардан холи сақланг. Намлик, кир ва бошқа ифлослантирувчи моддалар клеммаларнинг вақт ўтиши билан емирилишига ва электр уланишини яхши таъминлаб бера олмаслигига олиб келиши мумкин.
2. Агар улагич ишлатилмаётган бўлса, уни бегона буюмлар ва намликдан сақлаш учун устини чангдан сақловчи қалпоқча ёки намликдан сақловчи прокладка билан ёпиб қўйинг.
3. Бошқарув блокларини таъмирлаб бўлмайди.
4. Бошқарув блоклари ишдан чиқиш эҳтимоли ЭНГ ПАСТ бўлган компонент ҳисобланиши боис

диагностика амалиётини бажариш орқали блокни алмаштиришдан аввал унинг ишдан чиққан қисмини аниқлаб олинг. (John Deere дилерига мурожаат қилинг.)

5. Бошқарув блоклари электр тармоғи клемма ва улагичларини таъмирлашнинг имкони бор.

DX,WW,ECU04-UZ-11JUN09

Сиқилган ҳаводан фойдаланиш

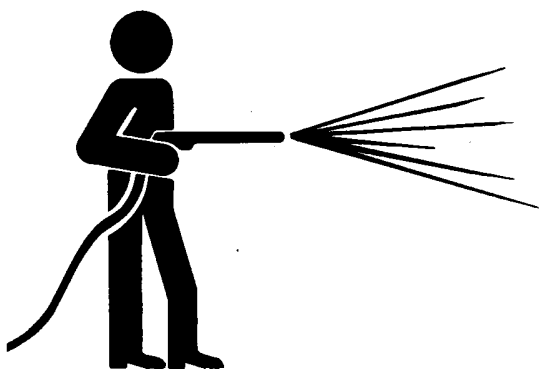


RW56455—UN—30JUN97

МУҲИМ: Электрон / электр компонентларга ёки улагичларга босим остида ҳавони йўналтириш статик электр тўпланиши ва қурилманинг носозлигига олиб келиши мумкин.

TO84419,0000228-UZ-25JUL17

Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш



T6642EJ—UN—18OCT88

МУҲИМ: Босимли сувни электроника/электр қисмларга ёки симларга, подшипникларга ва гидравлик зичлагичлар, ёқилғи қуйиш насосларига ёки бошқа нозик қисмларга ва таркибий қисмларга йўналтириш қисмларнинг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин. Босимни пасайтириш ва 45-90 даражагача бурчак остида пурканг. Юваётганда сувни дудбурон ёки қуйиш бакининг тешиклари томон йўналтирманг.

TO84419,0000215-UZ-20JAN17

Аккумуляторни узиш

⚠ ДИҚҚАТ: Электр қувватига тасодифан тегиниш натижасида жароҳат ёки трактор тизимларининг шикастланишидан сақланинг. Аккумуляторни кўрсатма берилганида узинг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Аккумуляторни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

TS36762,0000161-UZ-11FEB20

Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси

⚠ ДИҚҚАТ: Бу эҳтимолий жароҳатга олиб келувчи статик электр заряд тўпланишига сабаб бўлиши мумкин.

Аккумулятор гази портлаши мумкин. Аккумуляторларга учқун ва алангани яқинлаштирманг. Аккумуляторнинг электролит миқдорини текшириш учун фонардан фойдаланинг.

Ҳеч қачон устунлари орасига металл буюм қўйиш орқали аккумулятор зарядини текширманг. Вольтметр ёки гидрометр ишлатинг.

Доим аккумуляторни ерга улаш кабелларини аккумуляторнинг мусбат кабелларидан олдин ажратинг ва улардан кейин уланг. Узилган ерга улаш клеммаларини металл юзага теккизманг.

ОГОҲЛАНТИРИШ: Аккумулятор штирлари, қисқичлари ва шу каби анжомларида кўрғошин ва кўрғошин бирикмалари бор, Калифорния штатида бу химикатлар саратон келтириб чиқаради ва репродуктив тизимга зарар келтиради, деб

ҳисобланади. Тегингандан кейин қўлингизни ювинг.

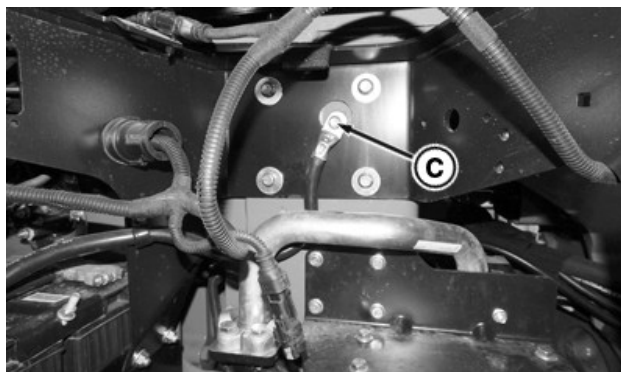
⚠ ДИҚҚАТ: Аккумулятор электролитидagi заҳарли сульфат кислотасига қўл теккизмang. Аккумулятор кислотаси терини куйдириши, кийимларни шикастлаши ва кўзга сачраганда кўр қилиб қўйиши мумкин.

ҚАЙД: Ушбу аккумулятор техник хизмат кўрсатилмайдиган аккумулятор бўлса-да, юқори ҳарорат муҳитида узоқ вақт ишлаш ва моторнинг ортиқча айлантририлиши каби шароитлар сув қўшишни талаб қилиши мумкин. Аккумулятордаги ёрлиққа қаранг.

Аккумулятор оптимал ишлаши учун аккумулятор қисқичларини тоза ва тортилган ҳолда тутинг. Янги аккумулятор қўйиш учун ишлаб чиқарувчи тавсияларига риоя қилинг.

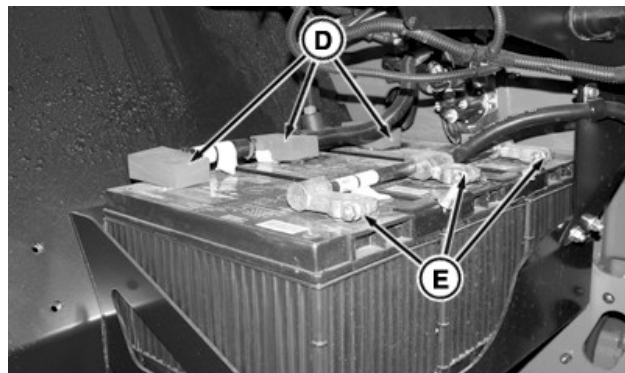
МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Батареяни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
 - Электр тизими. Аккумулятор ва уланишларга сервис кўрсатишдан олдин калитни **ЎЧИҚ** ҳолатига қўйилишини текширинг.
1. Аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
 2. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Бир нуқтали ерга улаш кабелни (C) узинг.



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Аккумуляторнинг манфий кабелларини (E) узиб, кейин мусбат кабелларини (D) узинг.

МУҲИМ: Аккумуляторни тозалаш учун ҳеч қачон сиқилган ҳаводан фойдаланманг.

5. Ҳар қандай коррозияни чўтка билан олиб ташланг, кейин терминалларни ва аккумулятор штирларини ошхона содаси ва сув эритмаси билан артинг.
6. Аккумуляторни тоза сув билан чайиб, ҳавода қуритинг.
7. Агар аккумуляторлар сервис учун ечиб олинган бўлса, аккумуляторларни бўлмага қайтариб қўйинг.
8. Батареяни ушлаб турадиган хомутни ўрнатинг.
9. Уланг:
 - a. Аккумуляторнинг мусбат кабеллари.
 - b. Аккумуляторнинг манфий кабеллари.
10. Кабель учларига юпка қилиб мойлаш воситаси суртинг.
11. Бир нуқтали ерга улаш кабелни трактор рамасига уланг.
12. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини ёпинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
13. Аккумуляторни узиш дастагини ёқинг.

RX32825,0000018-UZ-21APR21

Юклама маркази – Кабина

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Аккумуляторни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги

Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

- Электр тизими.
- Сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни **ЎЧИҚ** ҳолатига қўйилишини текширинг.
- Сақлагич алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.

Кабина юклама марказига кириш



RXA0167377—UN—05APR19

Кабина юклама маркази оператор ўриндигининг пастки ўнг бурчагидаги ён панелнинг орқасида.

Кабина юклама марказига кириш учун ён панелни олиб ташланг.

Кабина юклама маркази — реле/сақлагич идентификацияси

К — Реле

F — Сақлагич

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Ўт олдириш
 2—K18: HVAC нагнетателлар
 3—Фойдаланилмайди
 4—K4: Тиркама аксессуар чироғи
 5—K20: Ўриндиқ
 6—K6: Аксессуар
 7—K9: 2-гусеница амортизатори
 8—K8: Тиркама оқими
 9—K9: Сирена
 10—Фойдаланилмайди
 11—F35: Фаол ўриндик (жиҳозланган бўлса) (40A)

- 12—F40: DC-AC инвертер (40A)
 13—F33: Аксессуар (70A)
 14—F37: HVAC нагнетателлар (40A)
 15—F15: Қулайлик, енгилроқ ва СВ (30A)
 16—F01: Калит/Аккумулятор дастаги (05A)
 17—F02: Оператор жойидалиги тугмаси (10A)
 18—F03: Ҳароратни автоматик бошқариш (10A)
 19—F17: USB қувват тирсакқўйгич (05A)
 20—F20: Радио АСС қуввати (10A)
 21—F24: Камералар (10A)
 22—F23: СВ, Совиткич (30A)

23—F05: Радио (10A)	34—Захира (05A)
24—F07: MTG JDLINK контроллери, Ethernet калити ва GPS ресивери (10A)	35—F32: Уйга қайтиш режими (10A)
25—F09: CommandCenter сервери (10A)	36—F19: Ўриндиқ амортизацияси (20A)
26—F10: Тиркама оқими (30A)	37—F41: Ўриндиқ юқориси (20 A)
27—Захира (15A)	38—F42: Ўриндиқ юқориси (30 A)
28—F27: Қулай розеткалар (30A)	39—F18: Асосий дисплей блоки (05A)
29—F31: Қувват кўзгулари; Ташиш чироқлари (жиҳозланган бўлса) (20A)	40—F47: Кабинанинг олд консол контроллери (15A)
30—F54: Ёрдамчи розеткалар (30A)	41—F16: 2-гусеница амортизатори мотори (30A)
31—F11: Тиркама чироғи (30A)	42—Захира (10A)
32—F08: Тирсакқўйгич контроллери (15A)	43—Фақат Уйга қайтиш режими
33—F13: Руль бошқаруви контроллери (15A)	44—Фақат Уйга қайтиш режими
	45—F49: Аксессуар (паст ток), сабвуфер (20A)
	46—F46: USB қувват С-устуни (05A)

SV81855,0000349-UZ-24JUN22

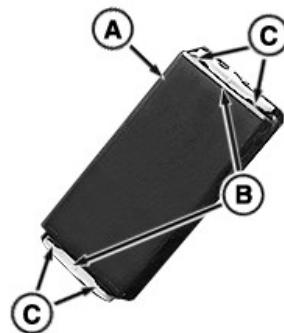
Юклама маркази — Олд

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Чироқ ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
- Электр тизими.
- Сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни **ЎЧИҚ** ҳолатига қўйилишини текширинг.
- Сақлагич алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.

Олд юклама марказига кириш

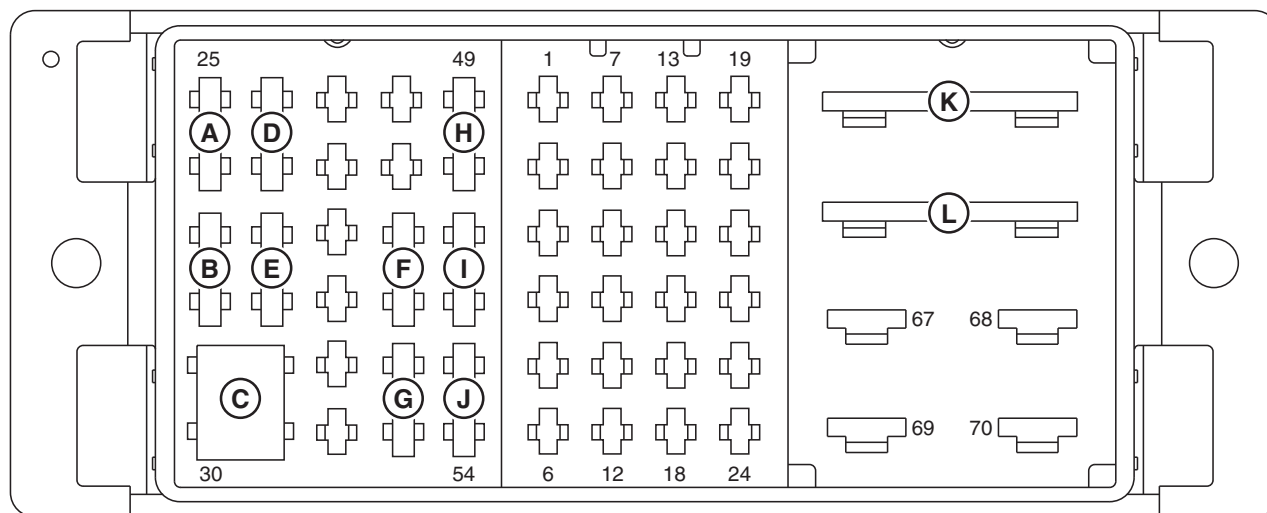
1. Аккумулятор бўлмасини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг "Сервис — Умумий маълумот" бўлимидаги "Аккумулятор бўлмасига кириш" қисмига қаранг.



RXA0180445—UN—13NOV20
Олд юклама маркази (А) аккумуляторнинг юқорисида жойлашган.

2. Олд юклама маркази қопламасини бўшатиш ва олд юклама марказига кириш учун:
 - а. Сариқ қулфлаш тилларини (В) юклама маркази қопламасининг олд юзи томон секин суринг.
 - б. Тўртта қора тилчаларни (С) ичкарига юклама маркази қопламаси томонга сиқинг.
3. Сервис якунланганда олд юклама маркази қопламасини алмаштинг.
4. Аккумулятор бўлмасини ёпинг.

Олд юклама маркази — Реле/сақлагич идентификацияси



RXA0180446—UN—13NOV20

KE — реле

FE — Сақлагич

Жойи	Реле/Сақлагич идентификацияси	Ўлчами	Тавсифи	Pin рақами
A	FE28	10A	Орқа шасси контроллери	25, 26
B	FE101	10A	Ёрдамчи чироқ	27, 28
C	KE14	Реле	Эфир	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
E	FE14	15A	Эфир	33, 34
F	FE07	10A	Ўт олдириш	45, 46
G	FE08	15A	Руль бошқаруви контроллери	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Агрегат қуввати	63, 64
L	FE30	30A	Агрегатнинг ECU қуввати	65, 66

EC82310,0000F54-UZ-15MAR22

Асосий сақлагичларга кириш

⚠ ДИҚҚАТ: Сақлагичларни текшириш ёки алмаштиришдан олдин ҳар иккала аккумулятордан манфий ва мусбат уланишларни узиб қўйинг.

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Батареяни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
- Электр тизими. Аккумулятор ва уланишларга сервис кўрсатишдан олдин калитни **ЎЧИҚ** ҳолатига қўйилишини текширинг.
- Жон Дир дилери томонидан кўрсатма берилмаган бўлса, асосий сақлагичларни қисмларга ажратишга уринманг. Алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.

Асосий сақлагичларга кириш учун:

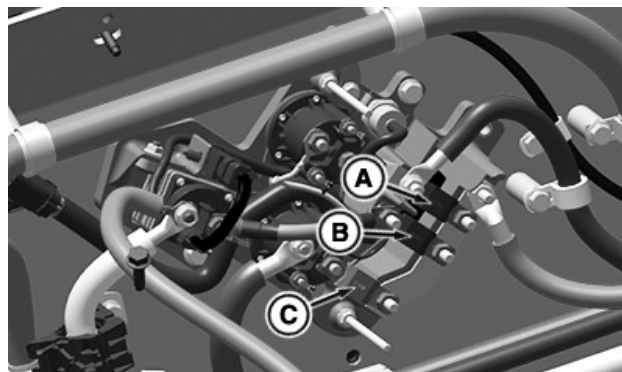
1. Ўт олдиришни **ЎЧИҚ** ҳолатига буранг.
2. Аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
3. Аккумулятор бўлмасига киринг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот”

бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.

4. Аккумуляторни ерга улаш кабелини (–) узинг.

ҚАЙД: Асосий сақлагич тақсимлагич қутисининг иккала устунига уланган.

Асосий сақлагичлар:



RXA0180457—UN—17NOV20

Асосий сақлагич (А) аккумулятор бўлмасининг орқасига қаранг.

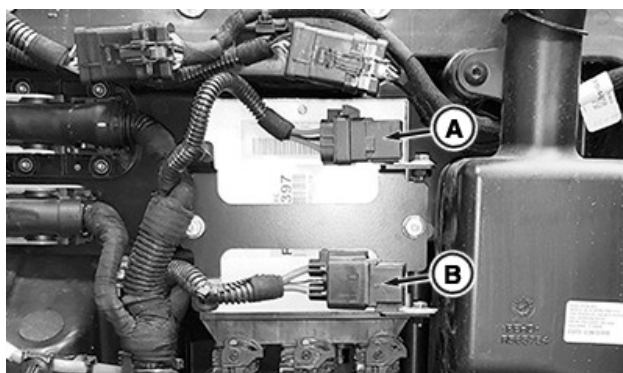
- A—Асосий сақлагич (300A)
 B—Генератор аккумулятор сақлагичи (300A)
 C—Захира гидравлик насос сақлагичи (175A)

TO84419,00001D9-UZ-21APR21

Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига кириш

МУҲИМ: Тракторнинг электр тизими шикастланишининг олдини олинг. Агрегатнинг қувват релеси модули релеларини алмаштиришда сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни **ЎЧИҚ** ҳолатига қўйилишини текширинг.

Агрегат қуввати релеси модули релеларига кириш учун кабинанинг орқа панелини ечиб олинг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Кабина орқа панелини ечиб олишга қаранг.



RXA0180458—UN—17NOV20

Агрегат қуввати релеси модули релелари кабина орқа панелининг юқори ўнг бурчагида жойлашган.

А—KE01 ISOBUS бошқарув блоки қуввати
В—KE100 ISOBUS агрегати қуввати

Релеларни алмаштириш

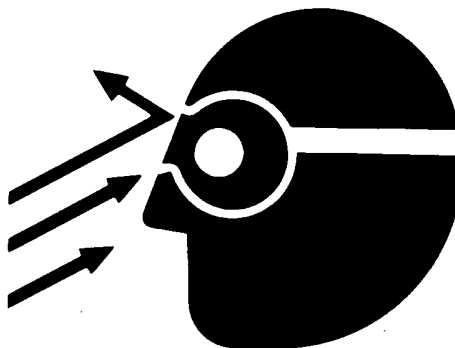
ҚАЙД: Боғлиқ сақлагичлар олд юклаш марказида жойлашган. Боғлиқ сақлагичларни алмаштириш учун оператор қўлланмасининг Юклаш маркази – олд бўлимига қаранг.

Релеларни алмаштириш учун:

1. Реледан симлар жгутини узинг.
2. Эски релени ечиб олинг.
3. Янги релени бириктиринг.
4. Симлар жгутини релега уланг.

TO84419,00001DA-UZ-16MAR22

Галоген лампаларни хавфсиз равишда ишлатинг



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

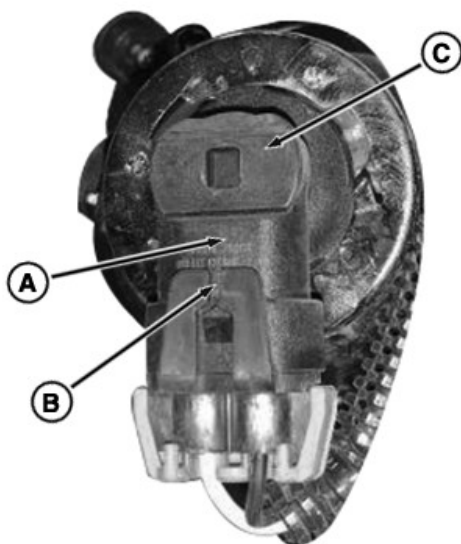
⚠ ДИҚҚАТ: Галоген лампаларда (А) босим остидаги газ бор. Лампадан нотўғри фойдаланилса, парчаланиб кетиши мумкин. Шикастланишдан сақланиш учун:

- Тугмадан ўчиринг ва лампани алмаштиришдан олдин совишини бироз кутинг. Улаб-узгич лампа тўлиқ алмаштирилгунча ўчирилган турсин.
- Кўзни ҳимоялаш мосламасини тақиб олинг.
- Лампани асосидан ушланг. Лампани мойдан холи тутинг; шишага тегмаслик учун қўлқоп кийиб олинг.
- Лампани тушириб юборманг ёки қирилмасин. Намдан сақланг.
- Ишлатилган лампани янги лампа қутисига жойланг ва тегишлича чиқитга чиқаринг. Болалар тегмайдиган жойда сақланг.

TS36762,0000165-UZ-05SEP17

Галоген лампаларни алмаштириш

1. Ушлаб туриш панелини (В) кўтариб, сим жгутлари вилкасини узинг.



RXA0173828—UN—03FEB20

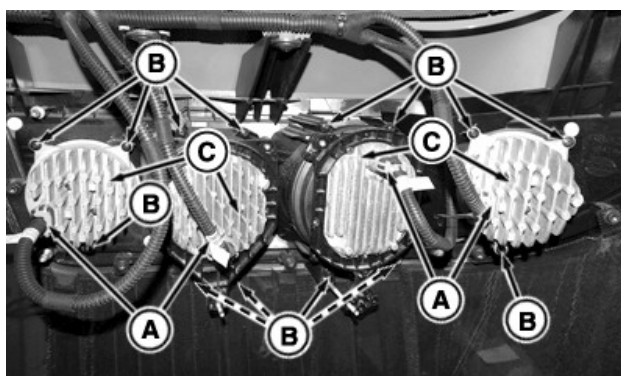
Ўнға томон кўрсатилган

2. Проекторнинг асосий галоген лампасини (А) 1/4 айлана соатга тескари айлантириб, ечиб олинг.
3. Галоген чироқ мосламасини (С) алмаштиринг.

TS36762,0000167-UZ-13MAY20

Олд НІD/LED чироқ мосламасини алмаштириш

1. Капотни кўтаринг.



RXA0158062—UN—03MAR17

Ўнға томон кўрсатилган

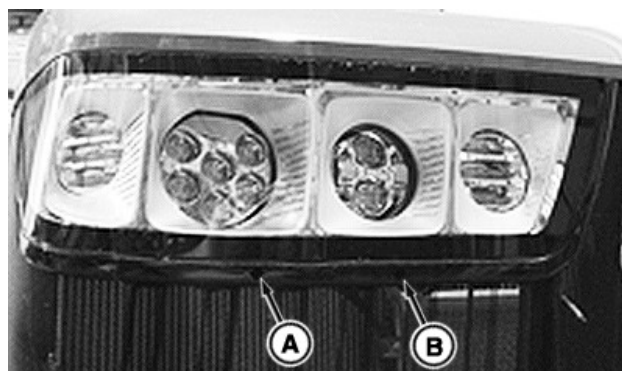
2. Симли коннекторни (А) узинг.
3. Винтларни (В) ва чироқ мосламасини (С) ечинг.
4. Чироқ мосламасини алмаштиринг.
5. Янги чироқ мосламасини ечиб олганингизга тескари тартибда ўрнатинг.
6. Капотни ёпинг ва қулфланг.

SV81855,00001FA-UZ-20JUL17

Олд панжара чироқларини ростлаш

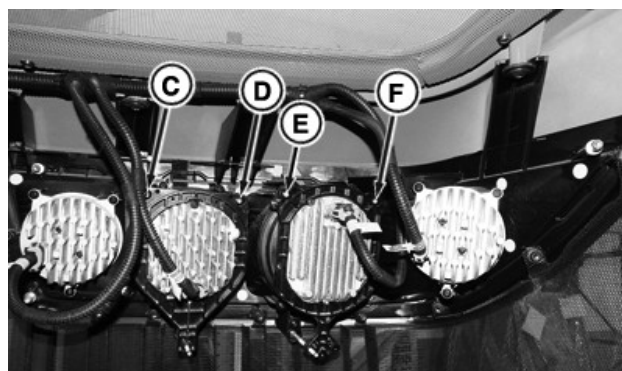
Олд панжара чироқларини ростлаш учун:

Яқинни ёритувчи фаралар учун:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Яқинни ёритувчи фараларни пасайтириш учун ростлаш винтларини (А) соат мили йўналишида айлантиринг.



RXA0142138—UN—05JUN14

Яқинни ёритувчи фараларни кўтариш ва ташқарига эгиш учун ростлаш винтларини (Е) соат мили йўналишида айлантиринг.

Яқинни ёритувчи фараларни кўтариш ва ичкарига эгиш учун ростлаш винтларини (F) соат мили йўналишида айлантиринг.

Узоқни ёритувчи фаралар учун:

2. Узоқни ёритувчи фараларни пасайтириш учун ростлаш винтларини (В) соат мили йўналишида айлантиринг.

Узоқни ёритувчи фараларни кўтариш ва ташқарига эгиш учун ростлаш винтларини (С) соат мили йўналишида айлантиринг.

Узоқни ёритувчи фараларни кўтариш ва ичкарига эгиш учун ростлаш винтларини (D) соат мили йўналишида айлантиринг.

3. Тракторнинг нариги томони учун шу ишни такрорланг.

SV81855,00002B7-UZ-17JUL19

Фараларни йўналтириш

ДИҚҚАТ: Қабул қилинмайдиган чироқ кўринишининг олдини олинг. Растланиши билан маҳаллий талаб ва тартибларга амал қилинг.

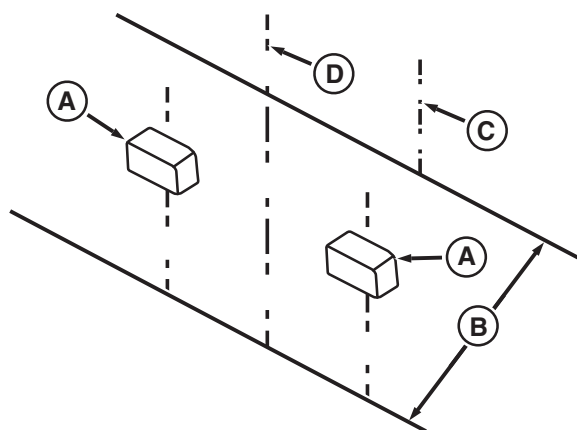
Чироқ вариантлари турли чироқ комбинация ва жойлашувлари билан таъминлайди. Қайси чироқлар узоқни ёритиш ва яқинни ёритишни аниқлаш учун оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимида Чироқлар идентификациясига қаранг.

Исталган ёритиш қамрови учун узоқни ва яқинни ёритиш чироқларини растлаш мумкин. Айрим вариантлар пакетларида LED узоқни ва яқинни ёритиш фаралари биргаликда ўрнатилади ва уларни алоҳида растлаб бўлмайди. Бошқаларда узоқ ва яқинни ёритиш чироқлари алоҳида ўрнатилади ва алоҳида растланиши керак.

Барча галоген узоқни ва яқинни ёритиш чироқларини алоҳида растлаш мумкин.

Прожекторларни йўналтиришдан олдин тракторни ўхшаш ташиш шароитларига растланг. Шина босимларини тўғри қийматларга растланг. Олд ўқ амортизатор тизимини нейтраллаштиринг (жиҳозланган бўлса).

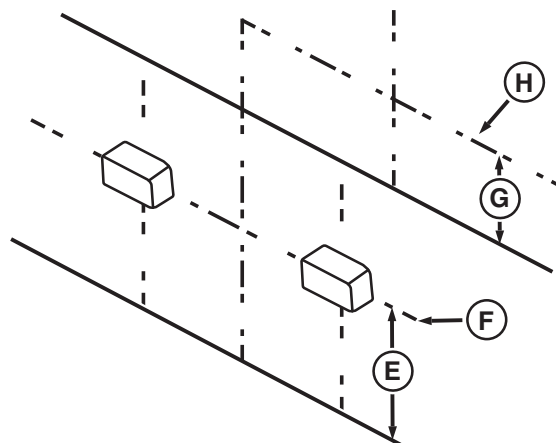
ҚАЙД: Диаграммалар масштабда чизилмаган.



RXA0172851—UN—19DEC19

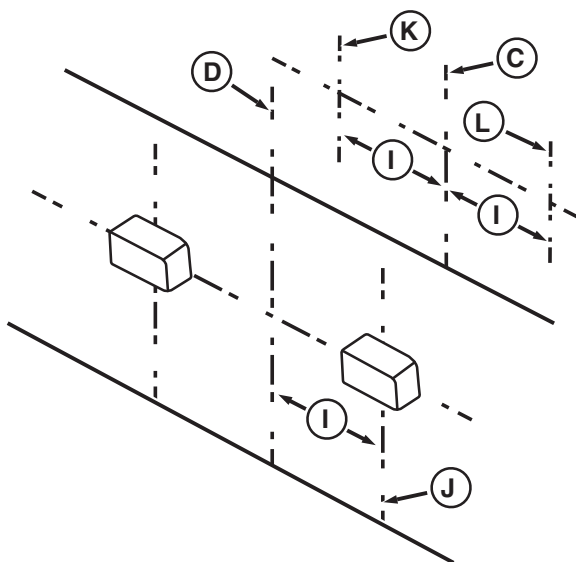
1. Тракторни текис ва тўғри юзада яқинни ёритиш линзалари (A) билан вертикал девордан 7,5 метр (25 фут) (B) масофада қўйинг. Трактор деворга нисбатан перпендикуляр ҳолатда туриши керак.
2. Деворда (C) тракторнинг вертикал марказий чизиғига мувофиқ вертикал чизиқ (D) чизинг.

ҚАЙД: Агар трактор алоҳида яқинни ёритиш фараларисиз LED прожекторлар билан жиҳозланган бўлса, узоқ ва яқинни ёритиш фаралари яқинни ёритиш фараларини растлаш винтлари билан растланади. Яқинни ёритишни йўналтириш ва растлаш жараёнларидан фойдаланинг.



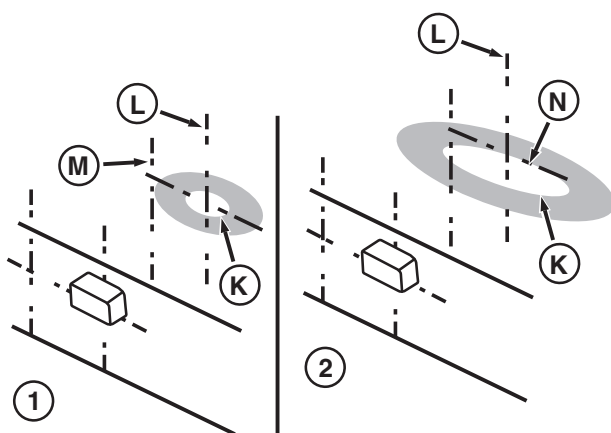
RXA0172852—UN—02JAN20

3. Тракторда ердан растланадиган (F) чироқнинг горизонтал марказигача вертикал масофани (E) ўлчанг.
 4. Тегишли баландликни растлаш омилига чироқ вертикал баландлигини кўпайтиринг. Баландликни растлаш омили:
 - Узоқни ёритувчи фара = 0,95
 - Яқинни ёритувчи фара = 0,75
- Мисол: Полдан (F) узоқни ёритиш фараси марказий чизиғи баландлиги 1,52 м (60 дюйм). Девор узоқни олиш фараси горизонтал марказий чизиғи (G) учун 0,95 кўпайтирилган 1,45 м (57 дюйм) га тенг.
5. 4-босқичда (J) ҳисобланган баландликда деворда горизонтал чизиқни (I) белгиланг.



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Капотнинг вертикал марказидан (D) исталган ўнг чироқ линзаларининг вертикал марказгача (L) масофани (I) ўлчанг.
7. Деворга чап (K) ва ўнг (J) вертикал марказ чизиқларини қўйинг. Тракторнинг марказий чизиғининг (C) икки томонидаги чизиқларни 3-босқичда ўлчанган масофада (I) жойланг.
8. Чап чироқни қопланг.
9. Исталган чироқларни ёқинг.



RXA0172854—UN—19DEC19

Ўнг прожекторни ростлаш

- 1—Узоқни олувчи фара
- 2—Яқинни олувчи фара

10. Чироқ шуласининг (иссиқ нуқта) (K) энг ёрқин

нуқтаси тўғри жойда ёниши учун ростланг. Чироқ марказий чизиқларидаги (L) иссиқ нуқталарни марказлаштиринг. Узоқни ёритиш фаралари узоқни ёритиш чироғи горизонтал марказий чизиғида (M) жойлашган.

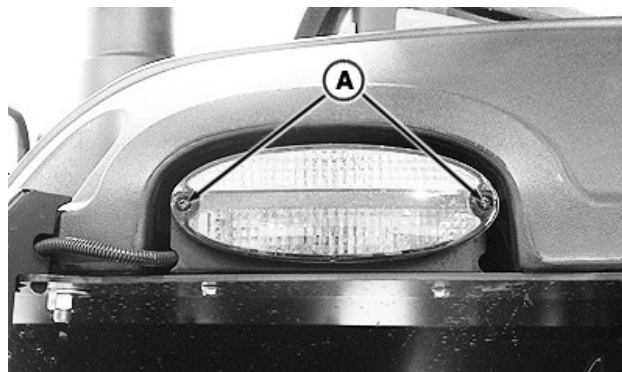
Иссиқ нуқтанинг (K) юқори қисми яқинни ёритиш фарасининг горизонтал марказий чизиғида (N) бўладиган қилиб ростланг.

Оператор қўлланмасида тегишли ростлаш ҳақида маълумотларга қаранг.

11. Қопқоқни чап томондан ўнг томонга ўтказинг.
12. Ростлаш тартибини чап томон чироғи билан такорланг.
13. Бошқа чироқларни ростлаш учун 3-босқичга қайтинг.

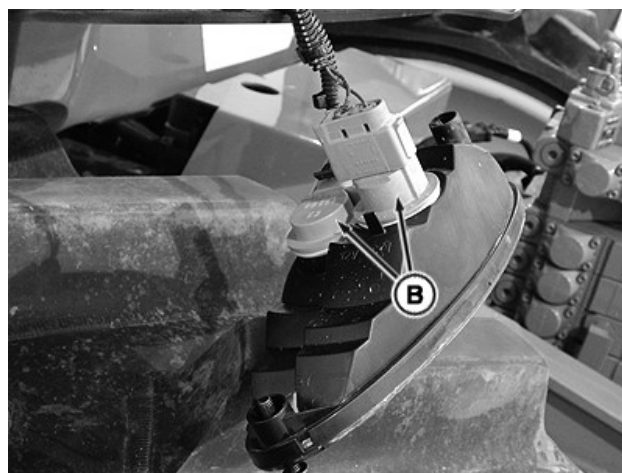
RX32825,00000B4-UZ-05AUG21

Тормоз ва бурилиш сигнали лампаларини алмаштириш



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Винтларни (A) ечинг ва чироқ мосламасини чиқариб олинг.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Чироқ лампасини (B) ечиш учун соатга стрелкасига тескари йўналишда 1/4 айлана буранг ва ташқарига тортинг.

3. Янги лампани ўрнатиш ва жойига қотириш учун соат йўналишида 1/4 марта буранг.
4. Мослама ва винтларни қайтадан ўрнатиш.

SV81855,00001FF-UZ-11JUL17

Кабина шифти чироғини алмаштириш



RXA0172759—UN—03DEC19
Кабина шифти чироғи — LED чироғи варианты кўрсатилган

1. Чироқ мосламасини уяда (A) текис учли отвертка ёрдамида чироқни секинлик билан бураб чиқаринг.
2. Кабина шифти чироғи LED мосламаси ёки галоген лампа билан жиҳозланган. Агар чироқ мосламаси ўз ичига қуйидагиларни олса, кабина шифти чироғини алмаштириш учун:

- LED мосламаси:
 - a. Симли коннекторни узинг.
 - b. LED мосламасини алмаштиринг.
 - c. Жгут коннекторини қайта уланг.
 - d. Кабина шифти чироғи мосламасини жойига тушгунича кабина шифтига қўйинг.
- Галоген лампа:
 - a. Галоген чироғи мосламасини чироқ мосламасидан ечиб олинг.
 - b. Галоген лампаси асосидан ечиб олиб, алмаштиринг.
 - c. Галоген чироғи мосламасини чироқ мосламасига қўйинг.
 - d. Кабина шифти чироғи мосламасини жойига тушгунича кабина шифтига қўйинг.

EC82310,0000B84-UZ-14MAY20

Буралувчи кабина чироғини алмаштириш



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Текис учли отвертка ёрдамида чироқни уядан (A) бураб чиқаринг.
2. Жгут коннекторларини узинг.
3. Чироқ мосламасини алмаштиринг.
4. Жгут коннекторларини қайта уланг.
5. Чироқ мосламасини жойига тушгунича кабинага қўйинг.

EC82310,0000B83-UZ-14MAY20

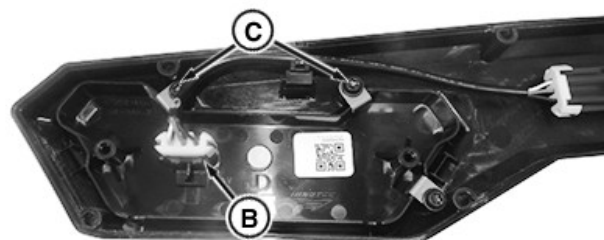
Габарит чироғини алмаштириш — Кабина



RXA0172768—UN—03DEC19

Габарит чироғи — мисол

1. Винтларни (A) ечинг. Айрим габарит чироғи дастакларига кўрсатилганидан кўпроқ винтга эга.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Винтларни (B) ечинг.
3. Чироқ лампаси тўпламини (C) узинг.
4. Янги чироқ мосламасини алмаштиринг.

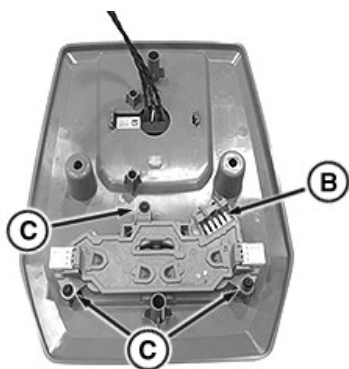
EC82310,0000B89-UZ-20FEB20

Кабинанинг плафон лампасини алмаштириш



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Винтларни (A) ечинг.



RXA0172764—UN—05DEC19

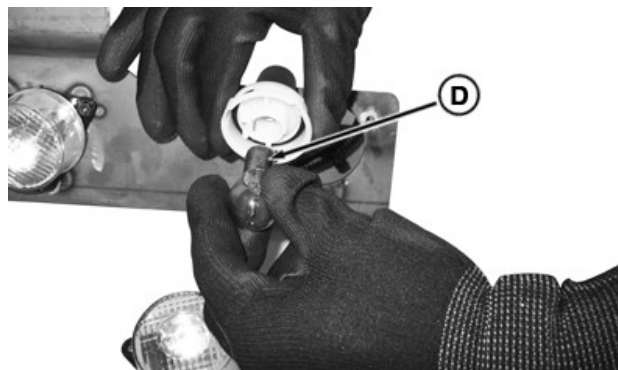
2. Симлар жгутини (B) узинг.
3. Чироқ мосламасини ушлаб турувчи винтларни (C) ечиб олинг.
4. Янги чироқ мосламасини алмаштиринг.

EC82310,0000B8A-UZ-12DEC19



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Бир қўлда чироқ розеткасини (C) ушлаб туриб, лампа қопқоғини (B) чироқ розеткасидан ечиб олиш учун:
 - а. Чироқ қопқоғи очилгунича чироқ қопқоғини соат милага тескари буринг.
 - б. Лампа қопқоғини чироқ розеткасидан тортиб олинг.



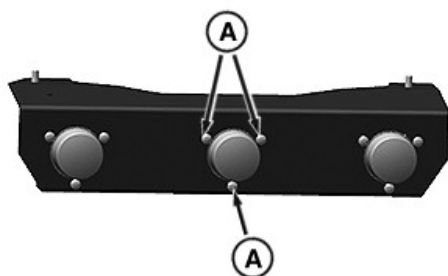
RXA0127824—UN—23AUG12

3. Чироқ лампасини (D) алмаштиринг.
4. Тескари тартибда қайта йиғинг.

ZZASX1U,000003D-UZ-27APR20

Тиркама лампасини алмаштириш

ҚАЙД: F31 рақамли сақлагич тиркама чироқлари учун ишлатилади.



RXA0177583—UN—24APR20

1. Лампа қопқоғи винтларини (A) ечиб олинг.

Муаммоларни ҳал қилиш – Жараёнлар

Муаммоларни ҳал қилиш функциялари

Оператор қўлланмасида келтирилган функциялар барча трактор соғламалари ва ҳудудларга қўлланмаслиги мумкин. Ҳал этилмаган маҳсулот

масалалари учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,0000944-UZ-19JUL21

Электр тизими

Паст аккумулятор кучланиши (ўт олдириш калити ёниқ ва мотор ўчирилган)

Муаммо	Ечими
Аккумулятор носоз.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Мотор ишлаётганда паст қувватлаш кучланиши.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қувватлаш занжирида қаршилик юқори.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Паст қувватлаш кучланиши (мотор ишляпти)

Муаммо	Ечими
Мотор тезлиги паст.	Мотор тезлигини оширинг.
Қўшимча узатма камари сирғанади ва генераторга тўлиқ қувват узатмайди.	Қўшимча узатма камари таранглигини текширинг.
Аккумулятор носоз.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Генератор носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ортиқча электр юкламаси.	Электр юкламасини камайтиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Аккумуляторлар сульфатланган ёки эскирган.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Бўшаган ёки носоз генератор камари.	Қўшимча камар таранглигини текширинг. Камарни алмаштиринг.

Ортиқча қувватлаш кучланиши (мотор ишляпти)

Муаммо	Ечими
Генераторга нотўғри уланган.	Симлар уланишини текширинг.
Регулятор носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Стартер ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Стартер ёки стартер солениоиди носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Бўшаган уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Аккумулятор кам ток бермоқда.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагичларни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Электр жиҳозлар бўлимидаги Марказий юклама — Олд томон рукнига қаранг. Генератор/аккумулятор релеси сақлагичини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги Асосий сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Ишдан чиққан реле.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ҳаддан ортиқ ишга тушиш ҳаракатлари.	Стартерни химоя қилиш учун агар бир қанча ишга тушиш/ишга тушмаслик ҳаракати содир бўлса, ECU ишга тушишга қаршилик қилиши мумкин. 2 дақиқа кутинг ва қайта ишга туширишга ҳаракат қилинг.

Стартер секин бурилади

Муаммо	Ечими
Аккумулятор кам ток бермоқда.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Мотор картери мойи ҳаддан ташқари оғир.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Бўшаган уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Ҳаддан ортиқ юклама.	SCV нейтрал ҳолатдалигини текширинг ва орқа юкламани сезиш портидаги агрегат шлангини узинг (агар ишлатилса).

Бутун электр тизими ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Аккумулятор уланиши носоз.	Уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Аккумуляторни узиш дастаги ўчик ҳолатга ўтади.	Аккумуляторни узиш дастагини ёниқ ҳолатига буранг.
Аккумуляторлар сульфатланган ёки эскирган.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган асосий сақлагич.	Асосий сақлагични текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги Асосий сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.

KD34109,000093A-UZ-16MAR22

Мотор**Моторни ишга тушириш қийин ёки ишга тушмайди**

Муаммо	Ечими
Ишга тушириш тартиби нотўғри.	Ўт олдириш жараёнини кўриб чиқинг.
Ишдан чиққан реле.	Релсни текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагичларни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Олд томон рукнига қаранг.
Ёқилғи келмаяпти.	Ёқилғи бакини текширинг.
Ёқилғи қувуридаги ҳаво бор.	Ёқилғи қувуридан ҳавони чиқаринг. Мотор ўчирилган ҳолатда калитни ишлаш ҳолатига 60 сония давомида бурунг.
Ҳаво совуқ.	Эфир идиши ва бошқа совуқ ҳавода ёқишга ёрдам берадиган воситаларни текширинг. Оператор қўлланмасининг Совуқ об-ҳавода ишлатиш бўлимига қаранг.
Стартер тезлиги паст.	Оператор қўлланмаси бўлимида Электр тизимида стартернинг секин ишга тушиши бўлимига қаранг.
Мотор картери мойи ҳаддан ташқари оғир.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Ишлаш шароитларига мос келадиган ёқилғи турини қуйинг. Заруратни аниқлаш учун ёқилғи таъминотчиси билан маслаҳатлашинг.
Ёқилғи тизимида сув, лой ёки ҳаво.	Тизимдан суюқликни чиқариб юборинг, тозаланг ва ёқилғи билан тўлдинг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.
Ёқилғи фильтри ифлосланган.	Фильтр элементларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ҳаддан ортиқ юклама.	SCV нейтрал ҳолатдалигини текширинг ва орқа юкламани сезиш портидаги агрегат шлангини узинг (агар ишлатилса).

Мотор тақиллайди

Муаммо	Ечими
Мой етарли эмас.	Мой қуйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Қизиб олиш давомида моторнинг ишлаш ҳароратига боғлиқ равишда пилотли ишга тушиш тизими фаоллаштирилади ва фаолсизлантирилади.	Моторнинг ишлаш ҳароратига боғлиқ равишда пилотли ишга тушиш тизими фаоллаштирилиши ва фаолсизлантирилиши одатий ҳолат ҳисобланади.
Моторнинг совитувчи суюқлиги ҳарорати паст.	Термостатларни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Мотор меъёрдан ортиқ қизимоқда.	Мотордаги носозликларни аниқлаш бўлимида Моторнинг меъёрдан ортиқ қизиши бўлимига қаранг.

Мотор бир текис ишламапти ёки ўчиб қоляпти

Муаммо	Ечими
Совитиш суюқлигининг ҳарорати паст.	Термостатларни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи филтрлари тикилган.	Филтр элементларини алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув, лой ёки ҳаво.	Тизимдан суюқликни чиқариб юборинг, тозаланг ва ёқилғи билан тўлдинг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув бор.	Ёқилғи бакининг тиндиргичи учун ушбу қўлланманинг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи бакининг туйнуги ифлосланган.	Туйнукни тозаланг. Туйнуқлар тўсилиб қолмаслигини текшинг. Туйнук филтрини алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Мотор ҳарорати меъёрдагидан паст

Муаммо	Ечими
Термостатда носозлик.	Термостатни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ҳарорат кўрсаткичи ёки передатчида носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Паррак механизми тезлиги моторнинг паст тезлигида кўтарилиб кетади

Муаммо	Ечими
Паррак механизмида муаммо бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Дроссель тўлиқ мотор тезлигига имкон бермайди

Муаммо	Ечими
Максимал ўрнатилган тезлик ёниқ ва моторнинг максимал айланиш тезлигини чекламоқда.	Максимал ўрнатилган тезликни максимал айланиш тезлигига ростланг.
Совуқ мой мотор тезлигини 1500 айл/дақиқага чеклаши мумкин.	Трансмиссия-гидравлик мойни қиздинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Моторнинг қувват пасайиши фаол.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текшинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари (DTC) бўлимига қаранг.

Қувват етмаяпти

Муаммо	Ечими
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Паст ёки юқори холостой тезлик.	Максимал мотор тезлиги созулмасини ростланг ёки ўчиринг. IVT/AutoPowr ёки EVT/eAutoPowr'ни тўғри созулганг. Оператор

Муаммоларни ҳал қилиш – Жараёнлар

Муаммо	Ечими
	қўлланмасининг Амалдаги трансмиссия бўлимини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ҳаво олиш тўсилиб қолган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи филтрлари тикилган.	Ёқилғи филтри элементларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув бор.	Ёқилғи бакининг тиндиргичи учун ушбу қўлланманинг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Тўғри ёқилғидан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Ёқилғи бўлимида тегишли ёқилғи ҳақида маълумотларга қаранг.
Мотор меъёрдан ортиқ қизимоқда.	Мотордаги носозликларни аниқлаш бўлимида Моторнинг меъёрдан ортиқ қизиши бўлимига қаранг.
Мотор ҳарорати меъёрдагидан паст.	Термостатни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Клапан тирқишида хатолик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Турбокомпрессор ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Чиқинди газ коллектори прокладкасида сизиш бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат тўғри созланмаган.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.
Ёқилғи олиш қувири бекилиб қолган.	Ёқилғи линиясини тозаланг ёки алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Нотўғри балластланган.	Балластни юкка ростланг. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.

Мой босими паст

Муаммо	Ечими
Мой миқдори кам.	Мой қуйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Мой тури тўғри танланмаган.	Мотор картерини бўшатинг, мос келадиган ёпишқоқликдаги ва сифатдаги мой билан қайта тўлдинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.

Мой кўп емоқда

Муаммо	Ечими
Мотор картери мойи жуда тиниқ.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимида тегишли мотор мойи ҳақида маълумотларга қаранг.
Мой тўкилиши.	Қувурлар, салниклар ва оқава тикинлари атрофидаги сизишларни текширинг.
Турбокомпрессорда носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Чекланган мотор сапуни найчаси.	Мотор сапуни найчасини тозаланг.

Мотор тутун чиқармоқда

Муаммо	Ечими
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Тўғри ёқилғидан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Ёқилғи бўлимида тегишли ёқилғи ҳақида маълумотларга қаранг.
Ҳаво тозалагич ифлосланган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтинг ёки пастроқ узатмага қуйинг.
Пурковчи найча ифлосланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Турбокомпрессор ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Мотор меъёрдан ортиқ қизимоқда

Муаммо	Ечими
Радиатор ўзаги, мой совиткичи ёки панжаралар ифлосланган.	Барча чиқиндиларни ечиб олинг ва совиткичларни тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Моторнинг мой миқдори кам.	Мой миқдорини текширинг ва заруратга кўра мой қўйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Совитиш моддаси кам.	Хавосизлантириш бакини тўғри миқдорга тўлдириг. Радиатор ва шлангларда сизиб чиқмаётгани ёки уланган жойлар бўшаб қолмаганини текширинг.
Радиатор қопқоғи носоз.	Радиатор қопқоғини алмаштиринг.
Паррак механизми носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Совитиш тизими тўсилган.	Совитиш тизимини бўшатинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Термостатда носозлик.	Термостатни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ҳарорат кўрсаткичи ёки передатчигида носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ёқилғи кўп ёмоқда

Муаммо	Ечими
Ҳаво тозалагич ифлосланган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Пурковчи найча ифлосланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат тўғри созланмаган.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.
Балласт меъёрдан ортиқ.	Балластни юкка ростланг. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қўйиш бўлимига қаранг.

KD34109,000093B-UZ-21JUN22

Шатак**Ташиш тирқиши етарлича эмас**

Муаммо	Ечими
Марказий штанга жуда қисқа.	Марказий штангани ростланг.
Марказий штанга нотўғри ўрнатилган.	Шатакнинг марказий штангасини тўғри тешикка қўйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.
Кўтариш штангалари жуда калта.	Кўтариш штангаларини ростланг.
Агрегат текис эмас.	Агрегатни текисланг.
Агрегат тўғри созланмаган.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.
Энг юқори чегараси нотўғри ўрнатилган.	CommandCenter'да юқори меъёрни ростланг.
Амортизаторни (жиҳозланган бўлса) текислаш тўғри ишламайди ёки юқори даражадан ошади.	Оператор қўлланмасида амортизатор ҳақида маълумотларга қаранг.

Шатак дастакка тушмаяпти

Муаммо	Ечими
Дастак ҳолати датчиги ёки шатак жойлашиши датчигида носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ҳолатни бошқариш яхши эмас

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри созланмаган.	CommandCenter'да Юклама чуқурлигини ростланг.
Дастак ҳолати датчиги ёки шатак жойлашиши датчигида носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Юқори тортиш ўзгаришларида амортизаторни (жиҳозланган бўлса) текислаш тўғри ишламайди.	Оператор қўлланмасида амортизатор ҳақида маълумотларга қаранг.

Шатак секин пасаймоқда

Муаммо	Ечими
Тиркама пасайиш тезлиги тўғри ўрнатилмаган.	CommandCenter'да Пасайиш тезлигини ростланг. Бу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Тиркама кўтарилмаяпти ёки секин кўтариляпти

Муаммо	Ечими
Шатак меъёрдан ортиқ юкланган.	Юкламани камайтиринг.
Марказий штанга нотўғри ўрнатилган.	Шатакнинг марказий штангасини тўғри тешикка қўйинг.
Шатак клапанидан сизиб чиқаяпти.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Шатакнинг юқори чегараси созламаси кўтариш баландлигини чеклайди.	CommandCenter'да юқори меъёрни ростланг.
Яхши мойланмаган.	Шатак механизмларини мойланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Мойлаш бўлимига қаранг.
Қўл шатакнинг чиқариш қувири очиқ.	Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни қўлда туширишга қаранг. Винт очиқ ҳолатда эмаслигини текширинг.
Гидравлик мой совуқ.	Мой ишлаш ҳароратигача қизишига имкон беринг.

Агрегат керакли чуқурликда ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Кўтариш штангалари жуда калта.	Кўтариш штангаларини ростланг.
Тупроқ кириши чуқурлигига эришилмаяпти.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.
Тортиш датчиги ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат текис эмас.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.

Штанга юкламаси етарли эмас ёки тиркама қаршилиги йўқ

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри созланмаган.	CommandCenter'да Юклама чуқурлигини ростланг.
Тиркаманинг тушиш тезлиги жуда секин.	CommandCenter'да Пасайиш тезлигини ростланг.

Тиркама ўта сезувчан

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри созланмаган.	CommandCenter'да Юклама чуқурлигини ростланг. Бу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Трактор тўхтаб тургандан ва мотор ўчирилгандан сўнг тиркама жуда тез ўрнашади

Муаммо	Ечими
Ички сизиб чиқиши.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қўл шатакнинг чиқариш қувири очиқ.	Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни қўлда туширишга қаранг. Винт очиқ ҳолатда эмаслигини текширинг.

Тиркама ҳаракатланмайди (бошқарув тугмачалари ишламаяпти, шу жумладан, орқа кўтариш/тушириш тугмаси)

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагични алмаштиринг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.
Шатак соз сақлагич билан ҳаракатланмайди.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг.

Ташқи кўтариш/тушириш тугмаси шатакни ҳаракатлантормайди

Муаммо	Ечими
Кўтариш/тушириш тугмачаси, улагич ёки симли жгутларда ишламай қолмоқда.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Дастак ташиш фиксаторида.	Дастакни ташиш ҳолатидан чиқаринг. Уни CommandCenter орқали очинг.

Кўтариш шатаги тўғри ишламайди

Муаммо	Ечими
Кўтариш шатаги қулфланмайди.	Кўтариш шатагини ростланг. Бу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Агрегатнинг ҳаддан ортиқ ҳаракатланиши

Муаммо	Ечими
Шатак жуда кўп тебранади.	Шатак ҳаракатланишини камайтириш учун ён тараф блокларини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

KD34109,000093C-UZ-21JUN22

Гидравлик тизим**Бутун гидравлик тизими ишламаяпти**

Муаммо	Ечими
Мой яхши таъминланмаяпти.	Трансмиссия-гидравлик мой миқдорини текширинг.
Гидравлик фильтри тикилган.	Трансмиссия-гидравлик мойи фильтрларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Гидравлика мой сўриш панжараси тикилган.	Панжарани тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимига қаранг.
Мой совиткичининг ҳаво йўлаклари тикилиб қолган.	Мой совиткичини тозаланг.
Юқори босимда ички сизиш бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Гидравлик мой меъёрдан ортиқ қизимоқда

Муаммо	Ечими
Мой таъминоти паст ёки юқори.	Трансмиссия-гидравлик мой миқдорини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Мой совиткич ҳаво йўллари тикилган.	Олд совитиш модулида мой тозалагич ва конденсаторни тозаланг.
Ички сизиб чиқишлар.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегатнинг гидравлик юкламаси тракторга уланмаган ёки тракторнинг гидравлик тизимига қайта уланмаган.	Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг.

Муаммоларни ҳал қилиш – Жараёнлар

Муаммо	Ечими
	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Трансмиссия мойи панжараси тиқилиб қолган.	Фильтр панжарасини тозаланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,000093D-UZ-05MAY22

Оператор иш жойи

Ортиқча чанг кабинага киради

Муаммо	Ечими
Кабина фильтри элементи, эшик зичлагичи ёки ойна зичлагичидаги зичлагич носоз.	Зичлагичлар ҳолатини текширинг. Фильтрнинг тўғри ўрнатилишини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Кабина фильтри носоз.	Кабинанинг рециркуляция фильтри ва кабина тоза ҳаво фильтрини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Пуфлагичда ҳаво оқими етарли эмас.	Кейинроқ оператор иш жойи муаммоларини ҳал қилиш бўлимининг Пуфлагич ҳаво оқими жуда паст қисмига қаранг.

Пуфлагич ҳаво оқими жуда паст

Муаммо	Ечими
Тиқилган фильтр ёки ҳаво кириш туйнуғи экрани.	Кабина рециркуляцияси ва кабина тоза ҳаво фильтрлари ва панжаранинг тиқилишини кўздан кечириг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Иситкич маркази ёки буғлагич корпуси тиқилган.	Иситкич маркази ёки буғлагич корпусини тозаланг.
Иситкич маркази музлаган.	Иситкич марказини муздан эритинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Пуфлагич носоз

Муаммо	Ечими
Пуфлагич ишламаяпти.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган сақлагич.	Кондиционернинг сақлагичларини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.
Ишдан чиққан реле.	Ҳаво ҳарорати релесини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.

Иситкич тугмаси ўчмайди

Муаммо	Ечими
Иситкич шланглар нотўғри уланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Сув клапани генератори ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Кондиционер совитмаяпти

Муаммо	Ечими
Совитиш моддаси кам.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қолдиклар конденсаторни тўсиб қўяди.	Конденсаторни тозаланг.
Камар сирғанмоқда.	Камарлар таранглигини текширинг. Бу оператор қўлланмасининг Сервис – Текшириш бўлимига қаранг.
CommandCenter кондиционери HVAC саҳифасида ЎЧИҚ ҳолатига қўйилган.	CommandCenter’да кондиционерни ЁНИҚ ҳолатга созланг. Бу оператор қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC созламалари қисмига қаранг.

Ўриндиқ амортизацияси ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Ўриндиқ сақлагичларини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.

Радио ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Радио сақлагичларини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.
Радио ёнади ва ўчади.	Антенна ва ерга уланишни текширинг.

KD34109,000093F-UZ-21JUN22

Тақсимлаш клапани (SCV)

Масофавий цилиндр юкни кўтармаяпти

Муаммо	Ечими
Оқим тикилиши (ейилган гидравлик учлар).	SCV дастакларини ўчириб ёқинг. Гидравлик учларни алмаштиринг ва уланмаларни текширинг.
Ортиқча юкланган.	Юкклани камайтиринг.
SCV дастаги ёки жойстик кутилган SCVга бириктирилмаган.	SCV шлангини исталган SCVга алмаштиринг. Исталган SCVни бошқариш учун SCV дастаги ёки жойстикни қайта тайинланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимига қаранг.
Шланглар тўғри ўрнатилмаган.	Шлангларни SCVга тўғри ва маҳкам ўрнатинг.
Цилиндр ўлчами нотўғри олинган.	Тўғри ўлчамдаги цилиндрлардан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг.
SCV бошқариш дастагини қулфлаш фаоллаштирилган.	SCV бошқариш дастаги фиксаторини бўшатинг.
Шланг учлари хато ёки шикастланган.	Шланг учларини алмаштиринг.

Масофадаги цилиндрнинг юриш тезлиги жуда тез ёки секин

Муаммо	Ечими
Оқим тезлиги нотўғри.	Оқим созламаларини ростланг.

Масофадаги цилиндрнинг юриш йўналиши тескари

Муаммо	Ечими
Шланг уламалари нотўғри.	Шлангларни тескарисига уланг.

Шланглар бирлашмаяпти

Муаммо	Ечими
Шланг штекерли улагичлари нотўғри.	Шланг учларини ISO-5675 фитинглари билан алмаштиринг.
Тизим босими жуда юқори.	Агрегат ёки трактордан босимни бўшатинг.

Фиксатор ушланмайди ёки жуда тез бўшайди

Муаммо	Ечими
Фиксатор вақти хато созланган.	Фиксатор вақтини тўғри ўрнатинг.
SCV бошқариш дастаги нейтрал ҳолатда етарлича тез қўйиб юборилмаяпти.	Фиксатор ҳолатида 0,8 сониядан кўпроқ бўлганидан кейин SCV дастагини марказга қайтаринг.

SCV дастаги бўшамаяпти

Муаммо	Ечими
SCV қутилмаганда чайқалиш режимида.	Олд ҳолатда бўлганида дастакни пастга босманг.
Дастак механизми ишламай қолди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Оқим назорати ёки фиксаторни бўшатиш созуламаси хато.	Фиксаторни бўшатиш созуламасини ростланг.

Агрегат ишламаяпти ёки тўғри ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Шланг уламалари нотўғри.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Юқори SCV ёки гидравлик насосдан тескари алоқа

Муаммо	Ечими
Гидравлик насосдан шовқин чиқади.	Давомли мой оқими босимни бўшатиш портида эмаслигини текширинг. Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг.

SCV жавоб бермайди

Муаммо	Ечими
SVC тўғри ишламаяпти.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Ташиш фиксатори ўчиклигини текширинг.

Руль тизими**Бошқариш қийин ёки бошқариб бўлмайд**

Муаммо	Ечими
Электр ёки гидравлик носозлик.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Трактор ҳаддан ортиқ балластланган ёки олд ўқ юкланган.	Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки юклама остида бўлганида тракторни буриш қийин

Муаммо	Ечими
Бурилиш пайтида агрегат руль тизими бас келадигандан оғирроқ ён босимни ҳосил қилади.	Агрегатни кўтаринг. Бурилиш пайтида секинлашинг ёки қисқа бурилишларни амалга ошириб бурилиш. Тяга чайқалишига қўйиб беринг. Барқарорлик қўшиш. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси бўлимига қаранг.
Электр ёки гидравлик носозлик.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Трактор айланиб кетмоқда ёки бир томонга оғиб кетмоқда

Муаммо	Ечими
Агрегат тракторда ён босимга сабаб бўлади.	Ён оғишни йўқотиш учун агрегатни ростланг. Тяга чайқалишига қўйиб беринг. Орқа ғилдиракларни стопорларга кенгайтиринг ёки иккиталик шинага қўшинг. Оператор қўлланмасининг Орқа ғилдираклари ва шиналар бўлимига қаранг. Барқарорлик қўшиш. Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси бўлимига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки юклама остида эмас

Муаммо	Ечими
Электр ёки гидравлик носозлик.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Тўхтаган ҳолатда бурилишга уриниш (юмшоқ ер, оғир балласт); рулга тушадиган оғирлик тизим имкониятидан ортиқ.	Бурилишда олдинга ёки орқага ҳаракатларини бажаринг. Машина тезлигини оширинг ва/ёки кучлироқ буриш кучини ҳосил қилиш учун рулни охиригача бир неча сония ушлаб туринг. Руль бошқарувининг тўхташ нуқталарини текширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Руль фиксатори, паррак ва протектор созламалари қисмига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки трактор юқори узатмада ёки паст мотор тезлигида

Муаммо	Ечими
Минимал бурилиш радиуси юқори узатмалар ва юқори тезликда юқори бўлади.	Торроқ бурилиш радиуси учун бурилиш тормозларидан фойдаланинг. Бурилишдан олдин узатмани пасайтиринг. Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг. Ҳаддан ортиқ руль бошқарувини камайтириш учун бурилишдан олдин машина тезлигини пасайтиринг.
Бурилиш учун қувватни камайтириб, пастроқ мотор тезлигида максимал руль мой насоси оқими пастроқ бўлади.	Бурилишдан олдин мотор тезлигини оширинг.

KD34109,0000941-UZ-21JUN22

Тракторни ишлатиш**Трактор сакрайди**

Муаммо	Ечими
Вертикал ғилдирак чайқалиши ёки ғилдиракнинг вертикал чайқалиши.	Ушбу оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.
Ғилдирак маҳкамлагичини бўшатинг.	Маҳкамлагичларни белгиланган даражада тўғри қотириг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Қотириш бўлимига қаранг.
Ғилдирак сирпанади.	Ғилдирак сирпаниши фоизи учун CommandCenter тизимини текширинг.
ILS (жиҳозланган бўлса) ишламайди.	Бу Оператор қўлланмасидаги ILS қисмига қаранг.

KD34109,0000942-UZ-21JUN22

Трансмиссия**Трансмиссия ва мотор орасида гидравлик мой сизиб чиқади**

Муаммо	Ечими
Трансмиссия туйнуги панжараси тикилиб қолган.	Туйнук панжарасини тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Трансмиссия секин алмашади ва трактор руль бошқаруви қаттиқ

Муаммо	Ечими
Совуқ мой.	Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.

Трансмиссия сирғанади, мой алмаштиргандан кейин қаттиқ ёки кутилмаганда алмашади

Муаммо	Ечими
Трансмиссияни қайта калибрланг.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Трансмиссия жуда тез ёки жуда секин ишга тушади

Муаммо	Ечими
Аниқланадиган муаммо йўқ.	CommandCenter созуламалари орқали ишга тушиш узатмасини алмаштиринг (фақат 16 тезликка эга PST ва e23). Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг. CommandPRO созуламаларини ростланг (жиҳозланган бўлса). Ушбу оператор қўлланмасининг CommandPRO джойстикли IVT-AutoPowr трансмиссияси бўлимидаги CommandPRO жойстик – Тезлашиш/секинлашиш жавоби рукнига қаранг.

Тормоз тепкиларини босганда AutoClutch жуда тез ёки жуда секин ёқилади

Муаммо	Ечими
Аниқланадиган муаммо йўқ.	Тормоз тепкиларини бирга қўлфланганини текширинг. AutoClutch сезувчанлиги созуламаларини ростланг. Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.

Трактор максимал тезликка етмайди

Муаммо	Ечими
Тормоз тепкилари блокдан чиқарилди.	Тормоз тепкиларини бирга қўлфланганини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Тормоз бўлимига қаранг.

Нотўғри ғилдирак тезлиги кўрсатилган

Муаммо	Ечими
Шина ўлчами калибрланиши ёки ғилдирак сирпаниш қиймати хато.	Радар ва ғилдирак сирпаниши калибрланишини яқунланг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимига қаранг.

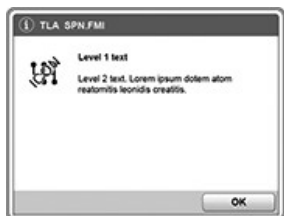
Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари (DTC)

CommandCenter тизимидаги STOP, сервис ва маълумот сигналлари

CommandCenter огоҳлантиришлари бошқарув блоки, носозлик диагностик кодлари (DTC), тизимни ва ечимни акс эттиради. Агар вазият диапазондан ташқарига чиқса, бошқарув блоки ва ундан кейин саноат стандарт рақами кўрсатилади. Ўнли касрнинг чап томонидаги рақамлари тизимни, ўнли касрнинг ўнг томонидаги рақамлари вазиятни англатади.

Баъзи огоҳлантириш индикаторларини ОК тугмачасини босиш орқали тасдиқлаш мумкин. Агар вазият ўзгармаса, диагностика носозлик коди кейинроқ яна пайдо бўлиши мумкин. CommandCenter тизимидаги ечимга амал қилинг. Агар вазиятни тузатиб бўлмайдиган бўлса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг. НДК тўғрисида кўпроқ маълумот олиш учун Диагностика марказига мурожаат қилинг. Кириш ҳақида маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасидаги “Носозлик диагностик кодларига кириш” бўлимига қаранг.

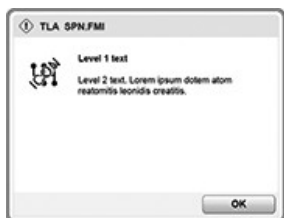
МУҲИМ: Оператор 3 сониядан узоқроқ вақт давомида ўриндиғида бўлмай, трансмиссия тугмаси ТҲТАБ ТУРИШ ҳолатида бўлганда, СТОП сигнали қабул қилинса, мотор автоматик равишда ўчади. CommandCenter дисплейини ўт олдиргични бураб дисплейни қайта ёқиш мумкин.



RXA0167778—UN—06MAY19

Огоҳлантириш маълумотларини акс эттириш

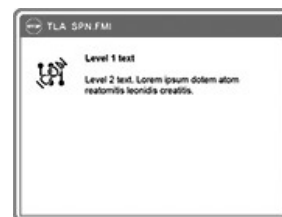
Огоҳлантирувчи маълумот — баъзи ҳолатларда маълумот (ИНФО) индикатори доимий равишда ёниб туради ва сигнал 2 сония давом этади, бу носозлик ҳолатини англатади. Трактор ишини шикастланишсиз давом эттириш мумкин; аммо баъзи функциялар иши заифлашиши мумкин. Бошқача усулда ишлатилса, "диапазондан ташқарида" ҳолати тўғриланиши ва бартараф қилиниши мумкин.



RXA0167779—UN—06MAY19

Сервис огоҳлантиришларини акс эттириш

Сервис огоҳлантириши — чироқ милтиллайди ва беш марта сигнал чалинади. Иш самарадорлиги ёки операцион муаммо аниқланди ва уни имкон қадар тезроқ бартараф қилиш керак. Ишлашда давом этилса, сервис огоҳлантириши STOP огоҳлантиришига алмашишига олиб келиши мумкин. Агар тезда тегишли чора (сервис, тузатиш, бошқача усулда ишлатиш) кўрилмаса, машинанинг ишлаш самарадорлиги жиддий пасаяди ва/ёки машинага зарар етади.



RXA0167780—UN—06MAY19

СТОП огоҳлантируви акс эттирилиши

СТОП огоҳлантируви — чироқ милтиллайди ва сигнал тўхтамай чалинади. Зудлик билан эътибор берилишини талаб қилувчи жиддий носозлик юз берди. Агар вазият имкон берса, зудлик билан ишни тўхтатинг, мотор тезлигини холостойга келтиринг ва моторни ўчиринг. Муаммоларни аниқлаш ва ҳал қилиш мақсадида CommandCenter дисплейини кузатиш учун калитни иш ҳолатига буранг. Сақланган кодлардан фойдаланишга рухсат талаб этилиши мумкин. Ушбу оператор қўлланмасидаги Носозлик диагностик кодларига кириш бўлимига қаранг. Қайта ишга туширишдан олдин муаммони бартараф этинг. Агар эътибор берилмаса, машинага зарар етиши мумкин.

TS36762,0000281-UZ-21JUN22

Носозлик диагностик кодларига кириш

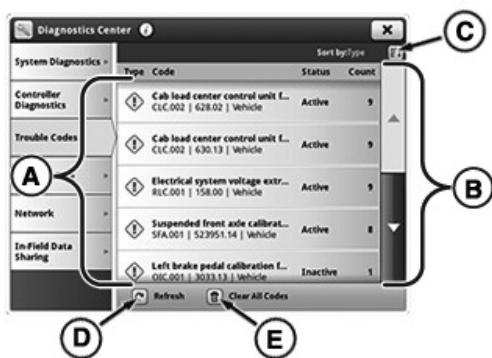
ҚАЙД: Агар трактор қувватини ўчириб қайта ёқишдан сўнг ёки CommandCenter саҳифасида кўрсатилган кўрсатмалардан сўнг ҳам муаммо ҳал этилмаса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

Ҳамма фаол НДКлари кўрсатилмаяпти. Сақланган НДКларни олиш учун амалларни бажаринг.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Менюни танланг.
2. Тизим варағини танланг.
3. Диагностика маркази белгисини танланг.
4. Носозлик кодлари варағини танланг.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Рўйхатдан (A) керакли носозлик диагностик кодини танланг. Рўйхатдаги қўшимча носозлик диагностик кодларига кириш учун стрелкали тугмалардан (B) фойдаланинг.

Носозлик кодлари саҳифасидаги қўшимча функциялар

Саралаш: (C) — рўйхатни код, контроллер, сони, ҳолат ёки тур бўйича саралаш учун танланг.

Янгилаш (D) - кодлар ва ҳисобларнинг энг долзарб рўйхатини акс эттириш учун танланг. Киришда саҳифа автоматик тарзда янгиланади.

Барча кодларни ўчириш (E) - фаол бўлмаган НДҚ тозалаш ва ҳисобларни нолгача тиклашни танланг. Амални бекор қилишнинг имкони бўлмаганлиги сабабли уни тасдиқлаш хабари акс этади.

TS36762,0000283-UZ-21JUN22

Тракторни сақлашга қўйиш

МУҲИМ: Агар трактор уч ойдан ортиқ ишлатилмайдиган бўлса, уни сақлаш ва сақлашдан чиқаришга оид қўйидаги маслаҳатлар коррозия ва эскиришдан ҳимоялашга ёрдам беради.

ҚАЙД: Элементларнинг узоқ вақт давомида таъсир остида бўлиши натижасида келиб чиқадиган шикастланишлардан сақланиш мақсадида имкон қадар, тракторни бино ичида ёки том остида сақланг.

1. Шатакни туширинг.
2. Мотор мойини ва филтрини алмаштиринг (агар зарур бўлса).

ҚАЙД: Тракторни сақлаш ҳолатига қўйсангиз, биодизель ёқилғисини қўшманг.

3. Ёқилғи бакини бўшатиш ва тахминан 19 л (5 гал) ёқилғи қайтариб қўйинг.

МУҲИМ: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар:

Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) транспорт воситасида узоқ (олти ойдан кўп) муддат сақлаш тавсия этилмайди. Агар узоқ муддатда сақлаш керак бўлса, вақти-вақти билан DEF синаб турилиши керак, чунки карбамид концентрацияси ортиб кетмаслиги керак.

4. Final Tier 4 ва Stage V тракторлари: Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) ишлатиш муддати чекланган, аммо сақлаш шароитларига қараб, транспорт воситасида олти ойгача сақланиши мумкин, ушбу Оператор қўлланмасининг Дизел газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги DEF ни сақлаш қисмига қаранг. Агар DEF бакини бўшатиш зарур бўлса, тўғри тартиб учун ушбу Оператор қўлланмасининг Ёқилғи, смазкалар ва совиткичлар бўлимидаги DEF бакини бўшатиш қисмига қаранг.
5. Пластик қоплар ва елимли тасма ёки боғичлардан биридан фойдаланиб, ҳаво кириш туйнуклари ва дудбуронни зичлаб ёпинг, цилиндр блокининг вентилляция қувурини, радиатор устидаги шлангни ва трансмиссия гидравлик тизимини тўлдириш қопқоқчасини маҳкамланг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг.

Аккумуляторни узиш мурвати чироғи ёниб ёки липиллаб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

6. Аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг.
7. Аккумуляторларни узинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Электр воситаларга хизмат кўрсатиш бўлимидаги Хизмат кўрсатиш аккумуляторлари ва уланиш қисмлари қисмига қаранг.
8. Аккумуляторларни ечиб олиб, салқин, қуруқ жойда сақланг. Аккумуляторларни қувватланган ҳолда сақланг.¹
9. Кўтариш цилиндрлари ва руль бошқаруви устунини цилиндр таянчлари каби барча очиқ металл юзаларга юпка смазка суртиб чиқинг.
10. Барча смазка нуқталарини смазкаланг.

Агар трактор ташқарида сақланиши керак бўлса, қўйидаги эҳтиёт чораларига амал қилинг:

1. Ускуналар панелини, бошқарув дастакларини ва материал ёки картон варақли ўриндиқлар устини қуёш нурларидан ҳимоя қилиш учун ёпинг.
2. Трактор салонини тўлиқ тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимида Тракторнинг ташқариси қисмига қаранг.
3. Бутун тракторни мумлаб чиқинг ёки сув ўтказмайдиган материал билан ёпиб қўйинг.
4. Шиналарни ёки тиркамаларни ердан кўтариб қўйинг ва/ёки уларни иссиқдан ва қуёш нуридан ҳимоялаш учун ёпиб қўйинг.

TS36762.0000284-UZ-06JUL22

Тракторни сақлашдан чиқариш

1. Сақлашга тайёрлашда тракторнинг ичидаги ёки устига қўйилган барча қопламаларни олиб қўйинг.

МУҲИМ: Моторни шикастланишдан сақлаш учун, цилиндр блокининг вентилляция қувури герметикасини очиб қўйинг.

2. Сақлаш пайтида зичланган барча тирқишларнинг герметикасини очинг.
3. Ҳар қандай, айниқса, мотор атрофида ва мотор бўлмасининг ичида тўпланиб қолган чиқинди ёки қолдиқларни чиқариб ташланг.

¹ Аккумуляторнинг ерга уланиш кабелини қисқа муддатли сақлаш давларида (20 кундан 90 кунгача) узиб қўйинг.

МУҲИМ: Агарда кондиционер компрессори қулфланиб қолган бўлса, компрессор муфтаси уланган ҳолда моторни ишлатиш механизм тасмасини ёки компрессорни шикастлаши мумкин.

4. Кондиционер компрессорининг роликли блокин бир неча марта айлантиринг. Агар роликли блок бемалол айланса, компрессор таркибий қисмлари қисилиб қолиши мумкин, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.
5. Ёриқлар мавжудлигини билиш учун ёрдамчи узатма ременини текширинг ва агар ишга яроқли бўлса, кондиционер компрессори роликли блокка ёрдамчи узатма ременини ўрнатинг.
6. Тракторнинг ости ва атрофида суюқлик оқиши аломатлари мавжудлигини текширинг.

МУҲИМ: Агар трансмиссия гидравлик мойи даражаси сақлаш пайтида тўғри бўлса ва гидравлик мой оқиши аломатлари бўлмаса, ҳатто агар трансмиссия гидравлик мойининг кўриш ойнасидаги даражаси паст бўлган тақдирда ҳам тракторни ўт олдиришда хавотир бўлмаслиги керак. Сақлаш даври ўтгач, гидравлик мой трансмиссия ичига оқиши мумкин, бу ҳатто рисоладагидек мой миқдори мавжуд бўлган тақдирда ҳам кўриш ойнасида паст кўрсаткич кўринишига сабаб бўлиши мумкин. Агар мой оқиши кўрсаткичлари мавжуд бўлса, тракторни оқиш манбаси аниқланмагунча ва таъмирлаш ишлари бажарилмагунча ўт олдирманг. Агар оқиш аломатлари мавжуд бўлмаса, бироқ сақлаш пайтидаги мой даражаси билан боғлиқ шубҳа бўлса, трактор ўт олдирилганидан кейин имкон қадар тезроқ гидравлик мой даражасини текширинг.

7. Трансмиссиянинг гидравлик мой миқдорини текширинг. Керагича мой қуйинг.
8. Бошқа барча суюқликлар миқдорини текширинг. Керагича тўлдиринг.
9. Ёнилғи бакини тўлдиринг.

МУҲИМ: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини тасдиқлаш учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Серия рақамлар бўлимига қаранг.

10. (Final Tier 4 and Stage V моторлари) Агар дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки бўшатилмаган бўлса, карбамид концентрациясини синовдан ўтказинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) синовдан ўтказиш қисмига қаранг. Агар концентрацияси

меъёрида бўлмаса, тўкиб ташлаб, янги ёки яхши DEF қуйинг. Агар DEF баки бўшатилмаган бўлса, бакини тўлдиринг, тегишли жараёнлар учун ушбу Оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини қайта тўлдириш рукнига қаранг.

11. Шиналар ёки гусеницаларни кўздан кечиринг. Текшириш учун:

- Шиналар: • Шиналарни кўздан кечириб, дамлаш босимини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Олд ёки Орқа филдираклар ва шиналар бўлимига қаранг.
- Гусеницалар: Гусеницалар ёдирилгани ёки шикастланганини текширинг. Гусеница ёдирилиши бўйича ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Текшириш бўлимига қаранг.

12. Барча кунлик ёки 10 соатлик сервис ишларини ва бошқа исталган режалаштирилган сервис ишларини бажаринг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Қайд жадваллари бўлимидаги 10 соатлик ёки кунлик сервис қисмига қаранг.
13. Аккумуляторларни ўрнатинг ва кабелларни уланг.
14. Аккумуляторни узиш дастагини ёқинг.
15. Ёқилғи насоси тизимни тўлдириши учун калитни ИШ ҳолатига бир дақиқа қуйинг.

ҚАЙД: Моторни паст холостой тезликда ишлатганда, тўғри ишлаётганига ишонч ҳосил қилиш учун барча ускуналар ва индикаторларни кўздан кечиринг.

16. Бир неча дақиқа давомида моторни паст холостой тезликда ўт олдириш ва ишлатинг.
17. Трактор функциялари ва тизимларини, жумладан, кондиционерни текширинг.
18. Тракторни юклама остига қўйишдан олдин уни қиздириб олинг.

RX32825,00000FE-UZ-06JAN22

Техник хусусиятлар

Мотор

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ҚУВВАТ						
Номинал мотор қуввати ^b (от кучи ISO) 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120)да PS	287 кВт (390 о.к.)	324 кВт (440 о.к.)	360 кВт (490 о.к.)	397 кВт (540 о.к.)	434 кВт (590 о.к.)	471 кВт (640 о.к.)
Номинал мотор қуввати ^b (от кучи ISO) 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24)да PS						
• Якуний Tier 4/Stage V ва Tier 2/ Stage II моторлари	275 кВт (374 о.к.)	311 кВт (422 о.к.)	346 кВт (470 о.к.)	381 кВт (518 о.к.)	417 кВт (566 о.к.)	452 кВт (614 о.к.)
• Tier 3/Stage IIIA мотори	252 кВт (342 о.к.)	289 кВт (392 о.к.)	325 кВт (442 о.к.)	362 кВт (492 о.к.)	399 кВт (542 о.к.)	436 кВт (592 о.к.)
Номинал РТО тезлиги (1895 айл/ дақ)да номинал РТО қуввати (от кучи SAE) ^{c d}	249 кВт (335 о.к.)					
Ўзгармас қувват диапазони (айл/ дақ)	1550					
МОТОР						
Ишлаб чиқарувчи	John Deere PowerTech 13,6 Л дизель мотор / JD14X					
Сўриш:						
• Якуний Tier 4/Stage V ва Tier 3/ Stage IIIA моторлари	Якка ишлатиб бўлинган газлар клапанли турбокомпрессор, зарядловчи ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газининг рециркуляцияси			Биринчи босқичли ишлатиб бўлинган газлар клапанига эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгармас геометрияга эга ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совутилган ис газини рециркуляция қилувчи мослама		
• Tier 2/Stage II мотори	Биринчи босқичли ўзгармас геометрияга эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгарувчан геометрияга эга ва ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси					—
Номинал тезлиги (айл/дақ)	2100					
Тури	Дизель, тўғри чизикли, 6 цилиндрли, 4 та ички каллакли клапанга эга нам дастакли цилиндр гильзалари					
Фильтр, Мотор ҳавоси	Икки босқичли ис газини сўрувчи					
Сигим	13.6 L (827 дюйм ³)					
Диаметр ва такт	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм)					
Сиқув нисбати	15.9:1					
Мойлаш	Тўлиқ босим, айланма йўналишли тўлиқ оқим фильтри					
Фильтр, мойли	Алмаштириладиган шпиндел турдаги мой фильтри					
ЁНИЛҒИ ТИЗИМИ						
Тури	Электрон бошқариладиган, баланд босимли умумий рельсли ёнилғини электр узатиш насоси билан (автоматик тўлдириш)					
Фильтр тизими	Икки босқичли сув ажратгичи ва сервис индикатор чироғига эга					
Фильтр, йирик	Сув кўрсаткичи датчиги ва дренажига эга 10 микронли алмаштириладиган картридж					
Фильтр, майда	2 микронли центрифуга туридаги элемент					
Зарур ёнилғи тури:						
• Якуний Tier 4 мотори	Ўта кам миқдорда олтингугуртли дизель ёнилғи (B20 дизель билан мос)					
• Stage V мотори	Ўта кам миқдорда олтингугуртли дизель ёнилғи (B8 дизель билан мос)					
• Tier 3/Stage IIIA мотори	50 ppm олтингугуртли ёнилғи (B20 максимал дизель билан мос)					

Техник хусусиятлар

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
• Tier 2/Stage II мотори	500 ppm олтингургуртли ёнилғи (B20 максимал дизель билан мос)					—

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^bНемис тилидаги от кучи атамасида бир PS 0,9863 от кучига тенг бўлади.

^cИхтиёрий ускуна йўқотишларини ўз ичига олмайди.

^dЗаводда назорат қилинган 80% MOE қиймат.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ҚУВВАТ				
Номинал мотор қуввати ^b (от кучи ISO) 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120)да PS	360 кВт (490 о.к.)	397 кВт (540 о.к.)	434 кВт (590 о.к.)	471 кВт (640 о.к.)
Номинал мотор қуввати ^b (от кучи ISO) 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24)да PS				
• Якуний Tier 4/Stage V ва Tier 2/ Stage II моторлари	346 кВт (470 о.к.)	381 кВт (518 о.к.)	417 кВт (566 о.к.)	452 кВт (614 о.к.)
• Tier 3/Stage IIIA мотори	325 кВт (442 о.к.)	362 кВт (492 о.к.)	399 кВт (542 о.к.)	436 кВт (592 о.к.)
Ўзгармас қувват диапазони (айл/ дақ)	1550			
МОТОР				
Ишлаб чиқарувчи	John Deere PowerTech 13,6 Л дизель мотор / JD14X			
Сўриш:				
• Якуний Tier 4/Stage V ва Tier 3/ Stage IIIA моторлари	Якка ишлатиб бўлинган газлар клапанли турбокомпрессор, зарядловчи ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газининг рециркуляцияси	Биринчи босқичли ишлатиб бўлинган газлар клапанига эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгармас геометрияга эга ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совутилган ис газини рециркуляция қилувчи мослама		
• Tier 2/Stage II мотори	Биринчи босқичли ўзгармас геометрияга эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгарувчан геометрияга эга ва ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси			—
Номинал тезлиги (айл/дақ)	2100			
Тури	Дизель, тўғри чизиқли, 6 цилиндрли, 4 та ички каллаккли клапанга эга нам дастакли цилиндр гильзалари			
Фильтр, Мотор ҳавоси	Икки босқичли чиқинди газини сўрувчи			
Сиғим	13.6 L (827 дюйм ³)			
Диаметр ва такт	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм)			
Сиқув нисбати	15.9:1			
Мойлаш	Тўлиқ босим, айланма йўналишли тўлиқ оқим фильтри			
Фильтр, мой	Алмаштириладиган шпиндел турдаги мой фильтри			
ЁНИЛҒИ ТИЗИМИ				
Тури	Электрон бошқариладиган, баланд босимли умумий рельсли ёнилғини электр узатиш насоси билан (автоматик тўлдириш)			
Фильтр тизими	Икки босқичли сув ажратгичи ва сервис индикатор чироғига эга			
Фильтр, йирик	Сув кўрсаткичи датчиги ва дренажига эга 10 микронли алмаштириладиган картридж			
Фильтр, майда	2 микронли центрифуга туридаги элемент			
Зарур ёнилғи тури:				
• Якуний Tier 4 мотори	Ўта кам миқдорда олтингугуртли дизель ёнилғи (B20 дизель билан мос)			
• Stage V мотори	Ўта кам миқдорда олтингугуртли дизель ёнилғи (B8 дизель билан мос)			
• Tier 3/Stage IIIA мотори	50 ppm олтингугуртли ёнилғи (B20 максимал дизель билан мос)			

Техник хусусиятлар

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
• Tier 2/Stage II мотори	500 ppm олтингуртли ёнилғи (B20 максимал дизель билан мос)			—

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^bНемис тилидаги от кучи атамасида бир PS 0,9863 от кучига тенг бўлади.

AK08008,0000868-UZ-29JUN22

Сигимлар

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Ёқилғи баки	1514.0 л (400.0 гал)					
DEF баки ^b	120,0 л (31.7 гал)					
Совитиш тизими ^c	56,5 л (14.9 гал)					
Мотор картери мой сиғими ^d	64 л (16.9 гал)					
Гидравлик-Трансмиссия-Ўқ мойи:						
• 3-Нуқтали орқа тиркаш қурилмаси ва ҚОҚсиз	234.7 л (62.0 гал)					
• 3-Нуқтали орқа тиркаш қурилмаси ва ҚОҚ билан	242,3 л (64.0 гал)					
Гидравлик резервуар назорат белгилари:						
• ТЎЛИҚ СОВУҚ белгиси	103.0 л (27.2 гал)					
• МИН СОВУҚ белгиси	91,8 л (24.3 гал)					
• Юқори сиғимли чиқариб олинган мой белгиси (визуал ўлчагичдаги нуқта) ^e	150,0 л (39.6 гал)					
Трансмиссия-гидравлик резервуари:						
• Стандарт оқим	208.0 л (55.0 гал)					
• Юқори сарф	212.0 л (56.0 гал)					

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^bФақат Якуний Tier 4/Stage V мотори.

^cҲавосизлантириш баки билан.

^dФильтр билан.

^eҚатта мой сиғимларини талаб қилувчи иловалар учун (масалан, пневматик уруғ қадагич).

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Ёқилғи баки	1514.0 л (400.0 гал)			
DEF баки ^b	120,0 л (31.7 гал)			
Совитиш тизими ^c	56,5 л (14.9 гал)			
Мотор картери мой сиғими ^d	64 л (16.9 гал)			
Гидравлик-Трансмиссия-Ўқ мойи	234,7 л (62.0 гал)			
Гидравлик резервуар назорат белгилари:				
• ТҰЛИҚ СОВУҚ белгиси	103.0 л (27.2 гал)			
• МИН СОВУҚ белгиси	91,8 л (24.3 гал)			

Техник хусусиятлар

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Юқори сифимли чиқариб олинган мой белгиси (визуал ўлчагичдаги нуқта)^e	150,0 л (39.6 гал)			

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^bФақат Якуний Tier 4/Stage V мотори.

^cҲавосизлантириш баки билан.

^dФилтр билан.

^eКатта мой сифимларини талаб қилувчи иловалар учун (масалан, 3 та скреперни тортиш).

AK08008,000086A-UZ-19MAY22

Гидравлик тизим

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Тури	Ўқ поршени, Ёпиқ марказий босим/Оқим компенсацияланган/Қувватланган тизим					
Тақсимлаш клапанлари	Электрогидравлик: Стандарт — 4; ихтиёрий — 5, 6, 7 ва 8					
Максимал босим	20000 кПа (2900 фунт/кв. дюйм)					
НАСОС ОҚИМИ – МАКСИМУМ						
Битталиқ гидравлик насос	208 л/дақ (55 гал/дақ)					
Иккиталиқ гидравлик насос	416 л/дақ (110 гал/дақ)					
НАСОС ОҚИМИ – МАВЖУД ^b						
1/2 дюймлик муфтадаги битталиқ гидравлик насос	132 л/дақ (35 гал/дақ)					
3/4 дюймлик муфтадаги иккиталиқ гидравлик насос	159 л/дақ (42 гал/дақ)					

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^bТахминий оқим қийматлари @ 2100 мотор айл/дақ.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Тури	Ўқ поршени, Ёпиқ марказий босим/Оқим компенсацияланган/Қувватланган тизим			
Тақсимлаш клапанлари	Электрогидравлик: Стандарт – 4; Ихтиёрий – 6			
Максимал босим	20000 кПа (2900 фунт/кв. дюйм)			
НАСОС ОҚИМИ – МАКСИМУМ				
Битталик гидравлик насос	208 л/дақ (55 гал/дақ)			
Иккиталик гидравлик насос	416 л/дақ (110 гал/дақ)			
НАСОС ОҚИМИ – МАВЖУД ^b				
1/2 дюймлик муфтадаги битталик гидравлик насос	132 л/дақ (35 гал/дақ)			
3/4 дюймлик муфтадаги иккиталик гидравлик насос	159 л/дақ (42 гал/дақ)			

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^bТахминий оқим қийматлари @ 2100 мотор айл/дақ.

KD34109,0001A82-UZ-07JUN22

Трансмиссия ва юритувчи узатма

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ТРАНСМИССИЯ						
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/соат (25.0 миля/соат) ^b	Стандарт					
ОЛД ВА ОРҚА ЎҚЛАР						
Асосий узатмалар	Икки поғонали ўқлар билан ички планетар					
120 x 3048 мм (4.72 x 120 дюйм)	Стандарт					
HydraCushion Олд ўқ осмаси	Ихтиёрий					Стандарт
Дифференциал фиксатор	Тўлиқ кулфланувчи электрогидравлик					
Гилдирак ускуналари	Битталиқ/иккиталиқ/учталиқ сифатида 47/48-гуруҳ шиналари мавжуд ^c					
РУЛЬ БОШҚАРУВИ						
Электрон насос захирасига эга гидравлик қувватли руль бошқаруви	Стандарт					
ActiveCommand Steering (ACS)	Ихтиёрий					
ТОРМОЗЛАР						
Гидравлик куч, нам диск, олд ва орқа ўқда автоматик ростланувчи	Стандарт					
Гидравлик тиркама тормозлари	Ихтиёрий					

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.^bЮриш тезлиги маълумоти учун бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Юриш тезликлари – e18 PowerShift трансмиссияси қисмига қаранг.^cШина ўлчамини танлаш ва чекловлар учун John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ТРАНСМИССИЯ				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/соат (25.0 миля/соат) ^b	Стандарт			
ОЛД ВА ОРҚА ЎҚЛАР				
Асосий узатмалар	Икки поғонали ўқлар билан ички планетар			
120 x 3048 мм (4.72 x 120 дюйм)	Стандарт			
HydraCushion Олд ўқ осмаси	Ихтиёрий			Стандарт
Дифференциал фиксатор	Тўлиқ кулфланувчи электрогидравлик			
Ғилдирак ускуналари	Битталиқ/иккиталиқ/учталиқ сифатида 47/48-гурӯх шиналари мавжуд ^c			
РУЛЬ БОШҚАРУВИ				
Электрон насос захирасига эга гидравлик қувватли руль бошқаруви	Стандарт			
ActiveCommand Steering (ACS)	Ихтиёрий			
ТОРМОЗЛАР				
Гидравлик куч, нам диск, олд ва орқа ўқда автоматик ростланувчи	Стандарт			
Гидравлик тиркама тормозлари	Ихтиёрий			

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.^bЮриш тезлиги маълумоти учун бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Юриш тезликлари – e18 PowerShift трансмиссияси қисмига қаранг.^cШина ўлчамини танлаш ва чекловлар учун John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

РТО [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ШАТАК						
Орқа 3 нуқтали шатак – тезкор муфтали 4N/3 тоифа (кучланиш датчикли электрогидравлик):						
• 6804 кг (15000 lb) Кўтариш сиғими	Ихтиёрий			—		
• 9072 кг (20000 lb) Кўтариш сиғими ^b	Ихтиёрий			—		
Орқа 3 нуқтали шатак – тезкор муфтали 4N/4 тоифа (кучланиш датчикли электрогидравлик):						
• 6804 кг (15000 lb) Кўтариш сиғими	Ихтиёрий					
• 9072 кг (20000 lb) Кўтариш сиғими ^b	Ихтиёрий					
ШАТАК РАМАСИ						
Тиркама рамасининг юкланиш чекловлари учун ушбу оператор қўлланмасининг шатакка олиш рамаси [Ag] бўлимидаги шатакка олиш рамаси юкланиш чекловлари қисмига қаранг.						
РТО						
Орқа – Автоном						
• 1 3/4 дюйм, 20 та шлинц, 1000 айл/дак	Ихтиёрий					

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^b120 мм ўқ зарур.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ШАТАК РАМАСИ				
Скрепер шатакка олиш рамаси юкланиши чекловлари бўйича маълумот олиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамасини қўллаш [Скрепер] бўлимига қаранг.				

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

AK08008,000086D-UZ-27JUN22

Электр тизими

Тури	Учта аккумулятор параллел тарзда
Генератор/Аккумулятор	Стандарт – 250A/12V; Ихтиёрий – 330A/12V
Умумий совуқ ўт олдириш токи	2775 (3-925 CCA гуруҳ 31 та аккумулятор)

AK08008,0000465-UZ-17MAR22

Интеграциялашган технология

AutoTrac	
• Яқуний Tier 4	Интеграцияланган
• Stage V, Tier 3/ Stage IIIA, Tier 2/Stage II моторлари	Тайёр
Уланиш қурилмалари	Интеграцияланган кабина сим жгути, антенна, JDLINK Modem (MTG) ва Ethernet жгутлари ^a
Уланиш обунаси ^b	JDLINK Уланишни John Deere Operations Center орқали ёқиш мумкин
ISOBUS мосламаси билан алоқа:	Стандарт (ISO 11783)

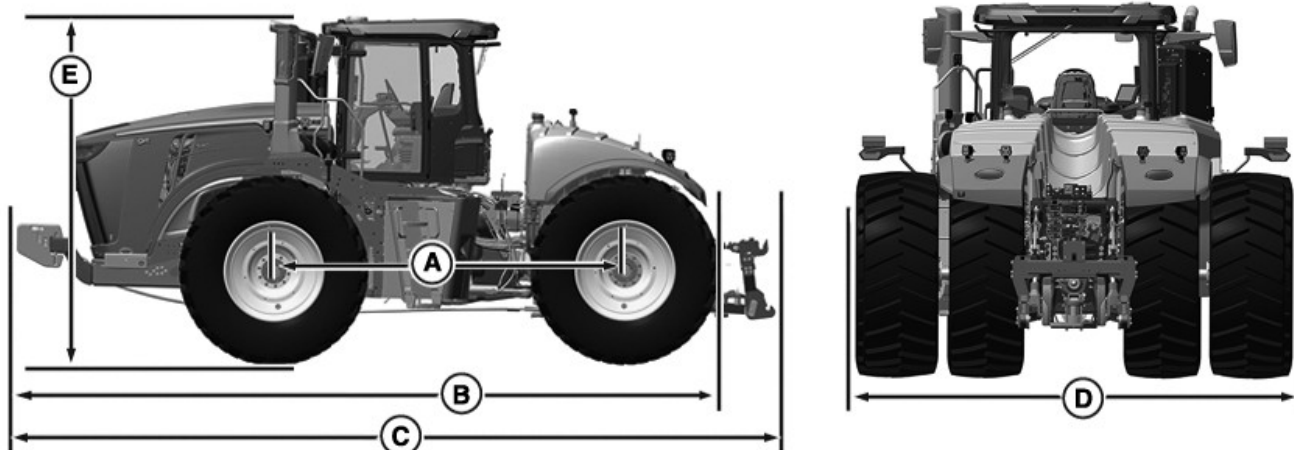
CommandCenter:	
4200 процессор билан 213 мм (8.4 дюймли) видео	Фойдаланиш имконияти мўлжалланган пунктга боғлиқ
4600 процессор билан 254 мм (10.0 дюймли) видео	Фойдаланиш имконияти мўлжалланган пунктга боғлиқ

^aEthernet жгутлари конфигурацияга қараб фарқланиши мумкин.

^bУланиш хизмати мамлакатда фойдаланиш имкониятига боғлиқ.

kd34109,1656355638833-UZ-27JUN22

Умумий ўлчамлар



RXA0183314—UN—27MAY21

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
УЗУНЛИК						
Ғилдирак базаси (A)	3912 mm (154 in)					
Олд томон вазнлари билан ^b (B)	8100 mm (318.9 in)					
Олд томон вазнлари, шатак ва муфта билан (A)	8440 mm (332.3 in)					
КЕНГЛИК						
Ўқ узунлиги	3055 mm (120.3 in)					
Ташқи қўш шиналар билан (D)	4900 mm (192.9 in)					
БАЛАНДЛИК ^c (E)						
Томнинг усти	3742 mm (147.3 in)					
Ихтиёрий FOPS билан	3757 mm (147.9 in)					
StarFire ресивери кронштейни билан	3756 mm (147.9 in)					
Интеграцияланган StarFire ресивери билан	3773 mm (148.5 in)					
Универсал StarFire ресивери билан	3892 mm (153.2 in)					
Чиқариш қузури усти:						
• Якуний Tier 4 мотори	3736 mm (147.1 in)					

Техник хусусиятлар

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
• Stage V мотори	3999 mm (157.4 in)					
• Tier 3/Stage IIIA мотори	3740 mm (147.2 in)					
• Tier 2/Stage II мотори	3740 mm (147.2 in)					—
БУРИЛИШ РАДИУСИ						
48-гурӯҳ шиналари билан	6099 мм (20 ft)					
ТИРҚИШ						
Шатак рамаси ^{de}	333 mm (13.1 in)					

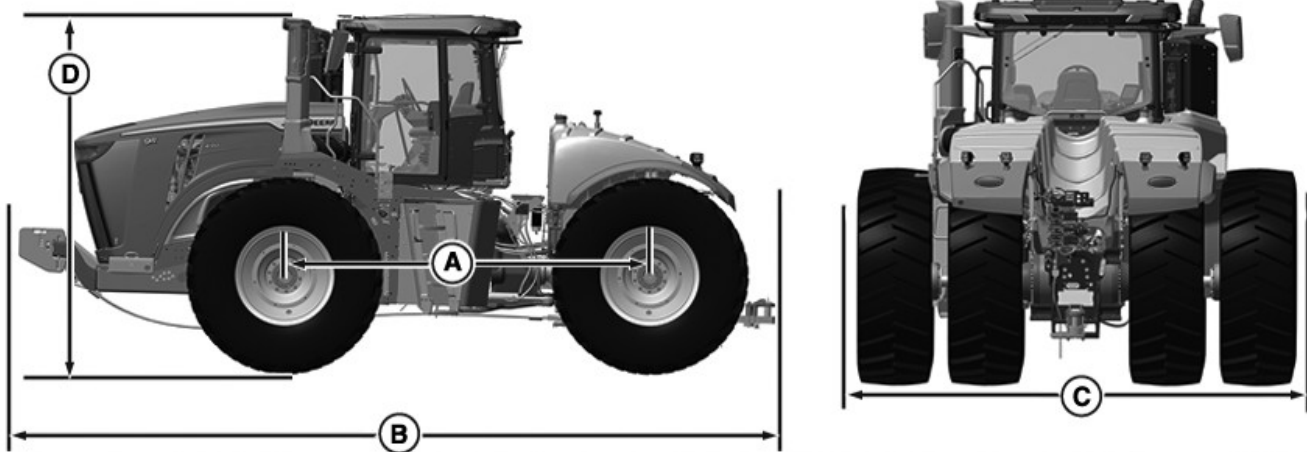
^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^b5-тоифа шатакка олиш рамаси энг узоқ ҳолатида.

^cЭнг катта 48-гуруҳ шинаси тавсия этилган.

^dЕр билан ораликлар энг кичик 47-гуруҳ шиналари ёрдамида ҳисоблаб чиқилган.

^eЕрдан шатакка олиш рамаси таянчи тубигача.



RXA0183315—UN—28MAY21

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
УЗУНЛИК				
Ғилдирак базаси (A)	3912 mm (154 in)			
Олд томон вазнлари ва шатакка олиш рамаси ^b (B) билан	8100 mm (318.9 in)			
КЕНГЛИК				
Ўқ узунлиги	3055 mm (120.3 in)			
Энг кенг шиналар (C) билан	4496 mm (177.7 in)			
Энг тор шиналар (C) билан	4403 mm (173.3 in)			
БАЛАНДЛИК ^c (D)				
Томнинг усти	3757 mm (147.9 in)			
StarFire ресивери кронштейни билан	3756 mm (147.9 in)			

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Интеграцияланган StarFire ресивери билан	3773 mm (148.5 in)			
Универсал StarFire ресивери билан	3892 mm (153.2 in)			
Чиқариш қувури усти:				
• Якуний Tier 4 мотори	3736 mm (147.1 in)			
• Stage V мотори	3999 mm (157.4 in)			
• Tier 3/Stage IIIA мотори	3740 mm (147.2 in)			
• Tier 2/Stage II мотори	3740 mm (147.2 in)			—
БУРИЛИШ РАДИУСИ				
48-гуруҳ шиналари билан	6099 mm (20 ft)			
ТИРҚИШ				
Шатак рамаси ^{de}	333 mm (13.1 in)			

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^b5-тоифа шатакка олиш рамаси энг узоқ ҳолатида.

^cЭнг катта 48-гуруҳ шинаси тавсия этилган.

^dЕр билан оралиқлар энг кичик 47-гуруҳ шиналари ёрдамида ҳисоблаб чиқилган.

^eЕрдан шатакка олиш рамаси таянчи тубигача.

AK08008,0000870-UZ-14JUL22

Трактор юкламалари/вазнлари

Максимал рухсат этилган статик вертикал юклама

Максимал рухсат этиладиган юклама [Ag] кг (lb)						
Ўқ	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Олд	15195 (33500)					
Орқа	15195 (33500)					
Умумий	30390 (67000)					

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

Максимал рухсат этиладиган юклама [Скрепер] кг (lb)				
Ўқ	9R			
	490	540	590	640 ^a
Олд	12250 (27000)			
Орқа	12250 (27000)			
Умумий	24500 (54000)			

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

Шатакка олиш юкламалари учун бу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси бўлимидаги Шатакка олиш юкламаси чекловлари [Ag] ёки Скрепернинг қўлланишлари [Скрепер] рукнига қаранг.

Трактор вазнлари

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ТАХМИНИЙ ТАШИШ ОҒИРЛИГИ						
Якуний Tier 4/Stage V мотори, 800/70R38 битталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган, ёнилғи баки тўла, РТОсиз ва 3	18244 кг (40221 lb)					

Техник хусусиятлар

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
нуқтали шатаксиз трактор						
Tier 3/Stage IIIA мотори, 800/70R38 битталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган, ёнилғи баки тўла, РТОсиз ва 3 нуқтали шатаксиз трактор	18085 кг (39871 lb)					
Tier 2/Stage II мотори, 800/70R38 битталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган, ёнилғи баки тўла, РТОсиз ва 3 нуқтали шатаксиз трактор	18085 кг (39871 фунт)					—
МАКСИМАЛ БАЛЛАСТ ДАРАЖАСИ ^b	28123 кг (62000 фунт)				30390 кг (67000 lb)	

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^bМахсус балластлаш кўрсатмалари учун бу Оператор қўлланмасининг Баластлаш унумдорлиги бўлимига қаранг.

[Скрепер]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ТАХМИНИЙ ТАШИШ ОҒИРЛИГИ				
Tier 4/Stage V мотори, 710/70R42 иккиталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган ва ёнилғи баки тўла трактор	21448 кг (47285 lb)			
Tier 3/Stage IIIA мотори, 710/70R42 иккиталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган ва ёнилғи баки тўла трактор	21289 кг (46934 lb)			
Tier 2/Stage II мотори, 710/70R42 иккиталиқ шиналар билан жиҳозланган, юкланмаган ва ёнилғи баки тўла трактор	21289 кг (46934 фунт)			—
МАКСИМАЛ БАЛЛАСТ ДАРАЖАСИ ^b	24500 кг (54000 lb)			

^aTier 2/Stage II эмиссиялари билан мавжуд эмас.

^bМахсус балластлаш кўрсатмалари учун бу Оператор қўлланмасининг Баластлаш унумдорлиги бўлимига қаранг.

kd34109,1657227020213-UZ-07JUL22

Товуш даражаси

Оператор қулоғидаги максимал товуш даражаси^a: 86 дБ

Максимум ўтиш шовқини^b: 89 дБ

^aЎлчаш методи дјуйми 2009/76/EC (1) кўрсатма, II иловасига мувофиқ

^bЎлчаш услуби дјуйми 2009/63/EC (2) кўрсатмага мувофиқ

ҚАЙД: Оператор қулоғидаги максимал товуш даражаси кабина ойналари ва эшиклари ёпилган ҳолда кўрсатма тариқасида талаб қилинган 86 дБ дан паст. Ҳаракатланаётганда товуш даражаси кўрсатма тариқасида талаб қилинган 89 дБ дан паст.

AK08008,0000874-UZ-15NOV19

Тебраниш даражаси

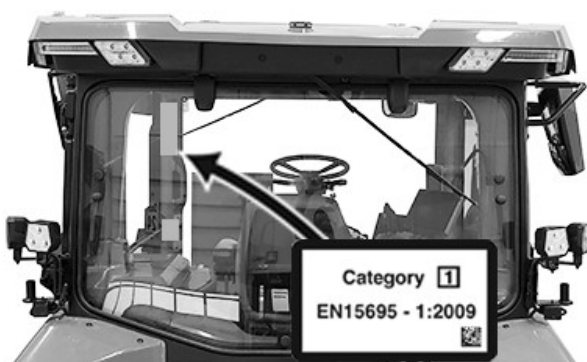
Оператор ўриндиғида максимал тебраниш даражаси^а: 0,9 м/сек²

Руль чамбарағида максимал тебраниш даражаси^а: 0,8 м/сек²

^аЎлчаш методи ГОСТ 31193 директивага мувофиқ

EC82310,0000F4C-UZ-14JAN21

Кабина таснифи EN 15695-1 га мос келади (Ўсимликларни ҳимоялайдиган кимёвий моддалар ва суюқ ўғит сепиш учун)



RXA0186207—UN—01DEC21

Ёрлиқ фақатгина сурат мақсадларида кўрсатилган (ўрнатилган кабина тоифасини билдирмаслиги мумкин)

EN 15695-1 га мувофиқ кабина таснифи кабина таклиф этувчи зарарли моддаларга қарши ҳимоянинг самарадорлиги ҳақида маълумот билан таъминлайди.

1-4 тоифалар таснифлаш учун ишлатилади ва бу кабина ичидаги ёрлиқда кўрсатилган.

Ёрлиқ тушиб қолган ёки шикастланган бўлса, алмаштиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

ҚАЙД: ЕИ ва ЕОИИ билан мувофиқ тракторлар фақатгина 1-тоифали кабина билан жиҳозланган.

Category 1—Кабина соғлиққа зарарли бўлган моддаларга қарши бирор бир ҳимояни таклиф қилмайди.

Category 2—Кабина чанг каби ҳаводаги қаттиқ заррачалардан ҳимоя қилади, аммо аэрозол ёки буғдан эмас.

Category 3—Кабина чанг ва аэрозолдан (спрей каби суюқ ҳаво моддалари) ҳимоя қилади, аммо буғлардан эмас.

Category 4—Кабина чанг, аэрозол ва буғлардан ҳимоя қилади.

⚠ ДИҚҚАТ: Зарарли моддалар мавжуд бўлган шароитда ишлашдан олдин (масалан: пестицидлар билан ишлаганда) кабина етарлича ҳимоя билан таъминланганлигини текширинг. Кабина учун керакли тоифани белгилаб берувчи спрей суюқлиги ишлаб чиқарувчисининг маҳсулот маълумотларига қаранг.

Кабина тоифаси 3 ёки 4-бўлган ҳолатларда ўрнатилган фильтрлар EN 15695-2:2009 га мувофиқлигини ва зарарли моддалар мавжуд бўлган шароитда ишлашдан олдин улар кимёвий восита (ишлаб чиқарувчининг маълумотларига мурожаат қилинг) ишлатишга мос келиш-келмаслигини аниқланг.

Кабинанинг тоза ҳаво ва ҳаво айлантриш фильтрлари кўрсатмаларга мос тарзда хизмат қилиши керак. Фильтрларни ҳар йили ёки ҳар 1000 соат ишлаганида (қайси бири биринчи келса) алмаштиринг. Бу Оператор қўлланмасидаги Хизмат кўрсатиш – Алмаштириш бўлимидаги Кабина фильтрлари рукнига қаранг.

Ўсимликларни ҳимояловчи кимёвий воситалар ҳақида маълумот учун маҳсулот паспорти ва идентификациясига қаранг. Уларда хавфларни қандай қилиб олдини олиш ҳақида муҳим маълумотлар келтирилган.

Энг яхши ҳимоя таъминланиши учун қуйидаги талаблар бажарилиши лозим:

1. Барча зичлагичлар (эшик, ойна ва том) яхши ҳолатда.
2. Эшиклар, ойналар ва томлар ёпиқ.
3. Кабинадаги кабеллар учун прокладкалар зич беркитилган.
4. Вентилятор ёниқ.
5. Кабина ҳаво филтрлари яхши ҳолатда.

EC82310,0000CF2-UZ-18JAN22

Юриш тезликлари – e18 PowerShift трансмиссияси

Олдинга юриш тезликлари

Узатма	Шина гуруҳи	
	47	48
	Юриш тезликлари ^а км/с (мил/с)	
1	3.9 (2.4)	4.1 (2.5)
2	4.8 (3.0)	5.1 (3.2)
3	5.3 (3.3)	5.6 (3.5)
4	6.0 (3.7)	6.3 (3.9)

Узатма	Шина гуруҳи	
	47	48
	Юриш тезликлари ^a км/с (мил/с)	
5	6.6 (4.1)	6.9 (4.3)
6	7.4 (4.6)	7.8 (4.8)
7	8.1 (5.0)	8.6 (5.3)
8	9.0 (5.6)	9.5 (5.9)
9	10.0 (6.2)	10.6 (6.6)
10	11.1 (6.9)	11.7 (7.3)
11	12.3 (7.6)	12.9 (8.0)
12	13.5 (8.4)	14.2 (8.8)
13	15.1 (9.4)	16.0 (9.9)
14	16.6 (10.3)	17.6 (10.9)
15	20.6 (12.8)	21.7 (13.5)
16	25.4 (15.8)	26.8 (16.7)
17	31.1 (19.3)	32.8 (20.4)
18	38.3 (23.8)	40.0 (25.0) ^b @ 2076 айл/ дақ ^c

^aЮриш тезликлари 2100 айл/дақ номинал мотор тезлигида (агар бошқача кўрсатилмаган бўлса).

^bЖиҳозланган бўлса.

^cМотор тезлиги электрон чекланган.

Орқага юриш тезликлари

Узатма	Шина гуруҳи	
	47	48
	Юриш тезликлари км/с (мил/с)	
R1	3.9 (2.4)	4.1 (2.5)
R2	5.3 (3.3)	5.6 (3.5)
R3	6.0 (3.7)	6.3 (3.9)
R4	8.1 (5.0)	8.6 (5.3)
R5	9.0 (5.6)	9.5 (5.9)
R6	12.3 (7.6)	12.9 (8.0)

KD34109,0000945-UZ-24JUN22

Қишлоқ хўжалиги мураккаб вазифали ерни текислаш пакети [Ag]

Қишлоқ хўжалиги мураккаб вазифали ерни текислашдан фойдаланиш йилиги 150 соатдан ошса ва қуйидаги истиснолар қўлланмаса, кафолат муддати 90 кунга чекланади.

Мураккаб вазифали ерни текислаш учун заводда қуйидаги зарур функция кодлари ва шина техник хусусиятлари билан жиҳозланган 9R серияли қишлоқ хўжалиги ғилдиракли тракторлари:

- Орқа шатак йўқ.
- Ясси ўқли 120 мм (4.72 дюйм) – 3048 мм (120 дюйм) икки поғонали ўқ.
- Конуссимон ролик подшипниги чархига эга мураккаб вазифали рама.

- Шатак арқони.
- Мойланадиган руль цилиндри штифтлари.
- Бўлим кенглиги 710 мм ёки камроқ бўлган шиналар. Максимал ташқи протектори оралиғи 3690,6 мм (145.3 дюйм).

Қўшимчасига, трактор:

- Максимал балласт даражаси 24500 кг (54000 lb) дан ошмаслиги шарт.
- 4989 кг (11000 lb) вертикал юклама чекловига эга 5-тоифали шатакка олиш рамаси билан жиҳозланган бўлиши шарт.
- Вертикал шатак мосламаси юкламаси 8391 кг (18500 lb)дан ошмаслиги шарт (алоҳида буюртма қилинган мосламанинг шатакка олиш рамаси талаб қилинади).
- Конфигурация тижорий скрепер қўлланишлари учун тасдиқланмаган.

Батафсил маълумот учун John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

AK08008,000022F-UZ-09MAY22

Евроосиё иқтисодий иттифоқи



TS1738—UN—26APR16

Евроосиё мувофиқлик белгиси

Мазкур маълумотлар фақатгина Евроосиё иқтисодий иттифоқининг Евроосиё мувофиқлик белгисига эга бўлган маҳсулотларига тааллуқли.

Ишлаб чиқарувчи:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Евроосиё иқтисодий иттифоқидаги ваколатли вакил номи:

Масълият чекланган жамият
“John Deere Rus”

Ваколатли вакил манзили:

142050, Россия, Москва области, Домодедово райони,, Домодедово, Белие Столби микрорайони, владение “Склад 104”, 2-бино.

Техник кўмак учун дилерингизга мурожаат қилинг.

Ишлаб чиқариш санаси серия рақами плитаси ёки унинг ёнидаги маҳсулот белгисида кўрсатилган.

DX,EAC-UZ-27APR16

Машинанинг ишлаш муддати

Бу машина узоқ муддат самарали ишлаш учун лойиҳалаштирилган ва ишлаб чиқарилган. Аммо ишлаш муддати бир нечта омилга, жумладан, иш шароитининг оғирлиги ва тавсия этилган сервислар кўрсатилганига боғлиқ. (Қўлланманинг Сервис бўлимига қаранг.)

Жон Дир дилери билан биргаликда машинани

мунтазам равишда текшириб туриш. Текширув якунида тавсия берилади: сервис кўрсатиш, бирор қисмини таъмирлаш, тиклаш ёки алмаштириш, ишлаш муддати тугаган бўлса, эксплуатациядан чиқариш. (Машина қисмларини чиқитга чиқариш ва қайта ишлаш борасидаги маълумотлар қўлланманинг ҳисобдан чиқариш қисмида берилган.)

Хавфсизликка оид қисмлари етишмаётган ёки таъмирталаб бўлса, машина ишлатилмаслиги керак. Етишмаётган ёки шикастланган қисмлар, жумладан, хавфсизлик белгилари ҳам тузатилиши ёки алмаштирилиши лозим.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-UZ-14SEP15

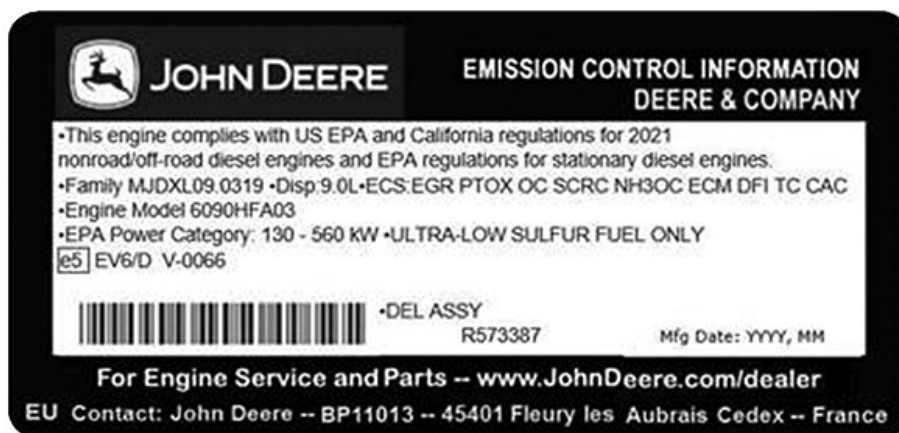
Ишланган газ чиқаришга оид зарур маълумотлар

Хизматни тақдим этувчи

Чиқинди газларни назорат қилиш мосламалари ва тизимларига тегишли малакага эга бўлган устакхона ёки машина эгаси танлаган одам оригинал ёки эквивалент бутловчи қисмлар ёрдамида техник хизмат кўрсатиши, алмаштириши ёки таъмирлаши мумкин. Шу билан бирга кафолат, қақариб олиш ва John Deere томонидан тўланадиган бошқа хизматлар тегишли ваколатга эга бўлган John Deere сервис марказларида кўрсатилиши шарт.

DX,EMISSIONS,REQINFO-UZ-12JUN15

Карбонат ангидрид (CO₂) чиқариш



НАМУНА — Мотор чиқинди газлар чиқариш ёрлиғи

RG33429—UN—04FEB21

Карбонат ангидрид (CO₂) чиқаришни аниқлаш учун мотор газ чиқариш ёрлиғини топинг. Ёрлиқдаги тегишли оилани топиб, жадвалга қаранг.

ҚАЙД: Оила рақамининг биринчи ҳарфи жадвалда оилани аниқлаш учун ишлатилмайди.

Ишланган газ чиқариш ёрлиғи оиласи	CO ₂ натижаси
_JDXL02.9323	952 г/кВт-соат
_JDXL02.9327	784 г/кВт-соат
_JDXL04.5337	819 г/кВт-соат
_JDXL04.5338	682 г/кВт-соат
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-соат
_JDXN04.5174	792 г/кВт-соат
_JDXL06.8324	720 г/кВт-соат
_JDXL06.8328	683 г/кВт-соат

Техник хусусиятлар

Ишланган газ чиқариш ёрлиғи оиласи	CO ₂ натижаси
_JDXL06.8336	701 г/кВт-соат
_JDXN06.8175	771 г/кВт-соат
_JDXL09.0319	646 г/кВт-соат
_JDXL09.0325	695 г/кВт-соат
_JDXL09.0329	657 г/кВт-соат
_JDXL09.0333	650 г/кВт-соат
_JDXL13.5326	684 г/кВт-соат
_JDXL13.6320	651 г/кВт-соат
_JDXL13.5340	632 г/кВт-соат
_JDXL18.0341	683 г/кВт-соат

Ишланган газ чиқариш ёрлиғи оиласи	CO ₂ натижаси
F28	870 г/кВт-соат
F32	710 г/кВт-соат
F33	677 г/кВт-соат

Бу CO₂ ўлчаш натижалари мотор турининг (мотор оиласининг) вакилидан лаборатория шароитида, белгиланган синов циклида олинган бўлиб, муайян моторнинг ишлашига ошкора ёки тахминий кафолат бермайди.

DX,EMISSIONS,CO2-UZ-20JUL21

Хитой чиқинди газ назоратига оид кафолат баёноти



JOHN DEERE

CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system
Fuel System
Exhaust gas recirculation systems

Aftertreatment devices
Sensors
Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21



中国排放物控制质保声明 您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的“排放标签”。如果发动机是在中国销售使用并且“排放标签”包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（三、四阶段）》（GB20891-2014）和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求的（HJ1014—2020）》标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷，保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷，会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统

后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中“燃油、润滑油和冷却液”章节中明确规定。任何其他燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-UZ-21APR22

Учинчи томон дастурий таъминот билдиришномалари ва лицензиялар

Бу машинадаги айрим дастурий таъминот қисмлари учун муаллифлик ҳуқуқлари учинчи томон ("Учинчи томон дастурий таъминоти") эгалик қилиши,

ишлатиши ёки лицензиялари асосида тақсимланиши мумкин. CommandCenter дастурий таъминот менежерининг Тизим ҳақида маълумот бўлимида бундай учинчи томон дастурлари учун лицензия келишуви ҳаволаси тасдиқлар, билдиргилар ва лицензияларни ўз ичига олади. Учинчи томон

дастурий таъминоти билдиришномалари бу лицензия тақсимои билан киритилади. Агар бундай учинчи томон дастурий таъминот билдиргиларини топа олмасангиз, қуйидаги манзилга ёзинг. Учинчи томон дастурий таъминоти амалдаги Учинчи томон дастурий таъминоти лицензиясига бу келишувдаги барча бандларига қарамай лицензияланади. Агар учинчи томон дастурий таъминоти GPL/LGPL ёки бошқа муаллифлик лицензиялари остидаги муаллифлик ҳуқуқи дастурий таъминотига эга бўлса, бундай лицензиялар Учинчи томон билдиргиларига киритилади. Жон Дирдан бундай учинчи томон дастурий таъминоти учун бутун тегишли манба кодини дастурий таъминот охириги марта етказиб берилганидан кейин уч йил муддат учун қуйидаги манзилга сўров юбориб олишингиз мумкин:

Дир очик манба коди мувофиқлиги жамоаси
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
АҚШ

Сўров хатида маҳсулот номи ва дастурий таъминотнинг версия рақамини киритинг. Бу таклиф маълумотларни қабул қилганда барча учун яроқли.

EC82310,0000F7B-UZ-21JUN22

Идентификация рақамлари

Паспорт маълумотлари туширилган табличкалар

Ҳар бир трактор бу бўлимда кўрсатилган идентификация табличкалари билан жиҳозланган. Ҳарфлар ва рақамлар тўплами табличкада кўрсатилган:

- Бу қисм ёки мосламани билдиради.
- Қисмларни буюртма қилганда ёки Жон Дир ёрдам дастури учун трактор ёки унинг қисмларини идентификация қилишда бу белгилар керак бўлади.

Ҳар бир идентификация табличкаси учун берилган жойга идентификация рақамларини қайд қилиб қўйинг.

RW29387,00003B7-UZ-04MAR20

Артикул

* ————— *

PIN рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0185228—UN—25AUG21

PIN платаси (A) трактор рамасининг ўнг томонида

Position 8—Кесим ва серия коди

Position 10—Ишлаб чиқариш йилини билдирадиган белги

Position 11—Трансмиссия ва конфигурация варианты коди

8-ҳолат			
Кесим коди	Серия коди		
	2	4	6
R	D	M	S

10-ҳолат					
Код	M	N	P	R	S
Йил	2021	2022	2023	2024	2025

11-ҳолат		
Код		Трансмиссия ва конфигурация варианты
[Ag]	[Скрепер]	
A	C	e18 Powershift

SV81855,0000387-UZ-29JUN22

Артикул (фақат Хитой)

* ————— *

PIN рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0185271—UN—30AUG21

PIN платаси (A) трактор рамасининг ўнг томонида

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	
WHEEL TRACTOR 轮式拖拉机	
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机标定功率 (12 小时)	
BUILD DATE 制造日期	
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	

RXA0187225—UN—10JUN22

PIN платаси

Position 8—Кесим ва серия коди

Position 10—Ишлаб чиқариш йилини билдирадиган белги

**Position 11—Трансмиссия ва конфигурация
варианти коди**

8-ҳолат			
Кесим коди	Серия коди		
	2	4	6
R	D	M	S

10-ҳолат					
Код	M	N	P	R	S
Йил	2021	2022	2023	2024	2025

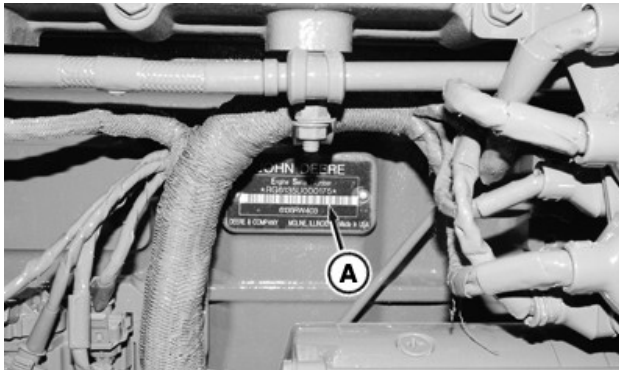
11-ҳолат		
Код		Трансмиссия ва конфигурация варианти
[Ag]	[Скрепер]	
A	C	e18 Powershift

EC82310,0000501-UZ-30JUN22

Мотор серия рақами

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0160356—UN—03AUG17

Мотор серия рақами плитаси (А) моторнинг чап
томонида, стартер яқинида жойлашган (Қисмлар
аниқлик учун олиб ташланган)



RXA0184055—UN—10JUN21

Мотор серия рақами плитасига мисол

**Position 7—Моторнинг эмиссия конфигурацияси
коди (В)**

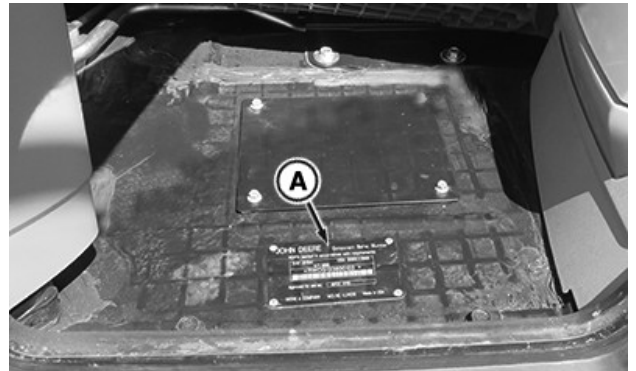
7-ҳолат	
Код	Моторнинг эмиссия конфигурацияси
U	Final Tier 4/Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA [Ag]
G	Tier 2/Stage II

KD34109,00006C4-UZ-10FEB22

Кабина серия рақами

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0179149—UN—18AUG20

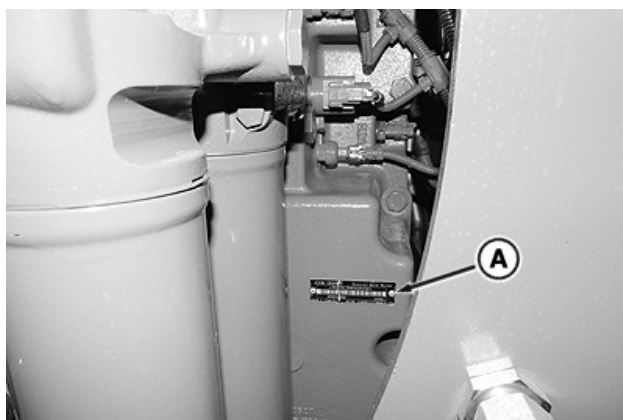
Кабинанинг серия рақами плитаси (А) кабина эшигида
кабина пол тўшамасининг остида жойлашган

EC82310,000006F-UZ-22OCT20

Трансмиссия серия рақами

* _____ *

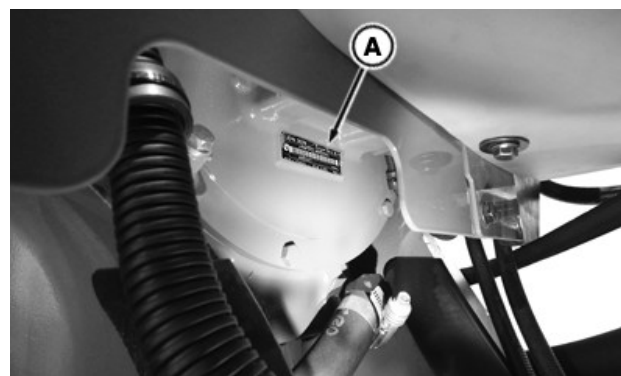
Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0142107—UN—05JUN14

Трансмиссия серия рақами (А) трансмиссия қутисининг ўнг орқа томонида жойлашган (трансмиссия филтрлари яқинида)

TO84419,000021F-UZ-22OCT20



RXA0142514—UN—24JUN14

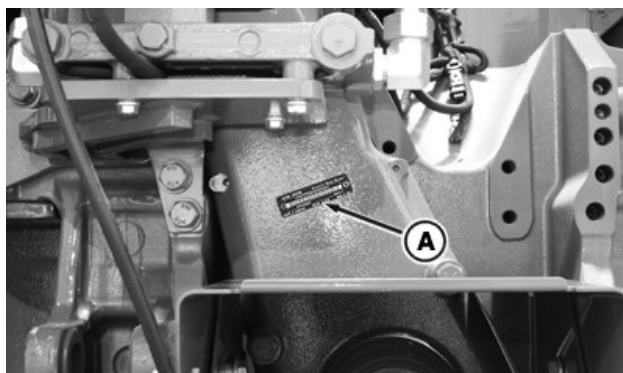
ҚТҚ муфтаси серия рақами (А) ҚТҚ муфтасининг ўлчагич зонасида жойлашган

TO84419,0000221-UZ-22OCT20

ҚТҚ узатма вали серия рақами [Ag]

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0142515—UN—24JUN14

ҚТҚ узатма валининг серия рақами (А) тракторнинг орқасидаги ҚТҚ узатма валида жойлашган

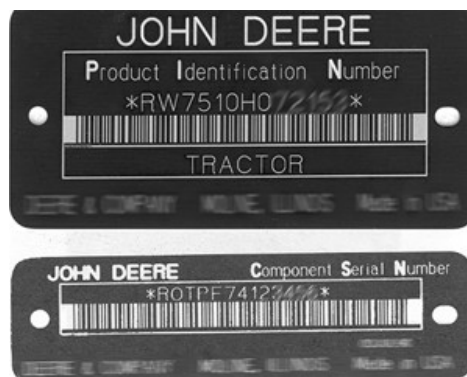
TO84419,0000220-UZ-22OCT20

ҚТҚ муфтаси серия рақами [Ag]

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг

Эгаликни тасдиқловчи ҳужжатни йўқотманг



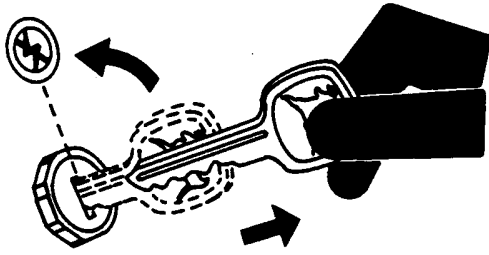
TS1680—UN—09DEC03

1. Барча машиналар ва деталларнинг серия рақамларини хавфсиз жойда сақланг.
2. Маълумот тахталари олиб қўйилмаганини текшириб турунг. Очилганини сезсангиз, тегишли органларга хабар қилинг ва тахталарга буюртма беринг.
3. Бошқа чоралар:

- Машинани ўз рақамлаш тизимингиз билан белгиланг
- Ҳар бир машинани турли томонлардан рангли суратга олиб қўйинг.

DX,SECURE1-UZ-18NOV03

Машиналарни хавфсиз сақланг



TS230—UN—24MAY89

1. Безориларга қарши мосламалар ўрнатинг.
2. Машина сақланаётганида:
 - Қурилмаларни ерга туширинг
 - Юклашни қийинлаштириш учун ғилдиракларни максимал кенгайтирилган ҳолатга қўйинг
 - Калит ва аккумуляторларни чиқариб қўйинг
3. Ичкарига қўйилса, чиқиш йўлакларига катта қурилмалар қўйиб қўйинг ва бино эшикларини қулфланг.
4. Ташқарига қўйилса, ёруғлик тушадиган ва тўсиб қўйилган жойда сақланг.
5. Шубҳали ҳаракатларга эътибор беринг ва ўғрилиқ содир бўлса, дарҳол тегишли органларга хабар беринг.
6. Йўқотишлар ҳақида John Deere дилерига хабар беринг.

DX, SECURE2-UZ-18NOV03

Эгаликнинг ўзгариши

Кейинги эгалик

Иккинчи эга:

Серия рақами:	Трактор модели:
Мотор рақами:	Рўйхатдан ўтиш рақами:
Аввалги эгаси:	Янги эгаси:
Манзил:	Манзил:
Харид қилинган сана: Харид вақтида ишланган соатлар:	Дилер муҳри (фақат дилер орқали сотилганида)

Учинчи эга:

Серия рақами:	Трактор модели:
Мотор рақами:	Рўйхатдан ўтиш рақами:
Аввалги эгаси:	Янги эгаси:
Манзил:	Манзил:
Харид қилинган сана: Харид вақтида ишланган соатлар:	Дилер муҳри (фақат дилер орқали сотилганида)

TS36762,000029B-UZ-23NOV16

Етказиб беришдан олдин

Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати

ҚАЙД: Ушбу текшириш рўйхати нусхасини олинг ва ишлаш жараёнида тўлдилинг.

Санаб ўтилган опциялардан айримлари маълум тракторларда мавжуд эмас.

Бу м.ашинани етказиб берилишидан олдин қуйидаги кўрик, ростлаш ва техник хизмат бажарилган.

Кондиционернинг ишлатиш олдинги тартибини бажариш

МУҲИМ: Кондиционер компрессори шикастланиши эҳтимолини камайтиринг. Тракторда қуйидаги ҳолатларда ишлатишдан аввалги тартибни амалга оширинг:

- Дилерликка етиб келганда.
- 29 кундан ортиқ ишлатилмаганда.

- ☐ 1. Юргизишдан олдинги текширувларни бажаринг.
- ☐ 2. Тракторни ўт олдилинг ва моторни паст холостойда ишлатинг.
- ☐ 3. Кондиционер тизимини юқори даражага ўтказинг.
- ☐ 4. Тракторни камида уч дақиқа ишлатинг.
- ☐ 5. Тракторни ўчириг.

Тракторни ишлатишдан аввал қуйидаги ишлатишдан аввалги текширувларни бажаринг

- ☐ 1. Мотор мойи “Low” ва “Full” белгилари орасида.
- ☐ 2. Совитувчи модда миқдори тўғри.
- ☐ 3. Ҳаво тозаловчи қисмлари тўғри ўрнатилган.
- ☐ 4. Ҳаво олиш тизими қисқичлари маҳкам.
- ☐ 5. Трансмиссия-гидравлик ва ўқ мой миқдорлари тўғри.
- ☐ 6. Смазкалаш мосламалари мойланган.
- ☐ 7. Қалқонлар, тўсиқлар, тутқичлар ва зиналар тўғри ўрнатилган.
- ☐ 8. Бўёқ нуқсонлардан холи.
- ☐ 9. Ташқи ва ички белгилар текис ва тоза.
- ☐ 10. Пластик ҳимоя қоплами ўриндиқлар ва панеллардан олиб ташланади.

Текширишларни давом эттиришдан аввал тракторни ишга туширинг.

- ☐ 11. Тракторни ўт олдилинг ва паст холостойда камида уч дақиқа ишлатинг.

МУҲИМ: Кондиционерга ишлатишдан аввалги тартиб кераклигини аниқланг. Керак бўлса, юритинг.

- ☐ 12. Кондиционернинг ишлатиш олдинги тартибини бажаринг.

- ☐ 13. Тракторни ўчириг.

Тракторни қуйидаги ҳолатлар бўйича текширинг:

- ☐ 14. Совиткич сизиши.
- ☐ 15. Мотор мойи сизиши.
- ☐ 16. Ёқилғи сизиши.
- ☐ 17. Узатмалар қутиси, гидравлик ва ўқ мойлари сизиши.

Кабина ичида қуйидаги текширишларни бажаринг

- ☐ 1. Диагностик носозлик кодларини текширинг. Агар диагностик муаммо кодлари мавжуд бўлса, кодларни ёзиб олинг ва зарур бўлса, ҳал қилиш ва тузатиш учун Service ADVISOR'га қаранг. Барча кодларни тозаланг.
- ☐ 2. Барча тормозлаш тизимлари тўғри ишлайди:
 - Ишчи тормоз.
 - Гидравлик ва пневматик тиркама тормозлари.
 - Тўхтаб туриш тормози.
 - Ёрдамчи тормоз.
- ☐ 3. Узатмалар қутиси тўғри ишламоқда (ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати ҳам).
- ☐ 4. Нейтрал ўт олдириш тўғри ишламоқда.
- ☐ 5. SCV тўғри ишлайди.
- ☐ 6. Шатак тўғри ишлайди.
- ☐ 7. ҚОҚ тўғри ишлайди.
- ☐ 8. Огоҳлантириш тизими чироқлари, асбоб дисплейлари ва ўлчагичлар тўғри ишлайди.
- ☐ 9. Барча ўзгартириш ҳолатларида барча чироқлар тўғри ишлайди.
- ☐ 10. Моторнинг юқори ва паст холостойи тўғри созланган.
- ☐ 11. Ўриндиқ тўғри ростланиши мумкин.
- ☐ 12. Хавфсизлик камари бутлигини текширинг. Ўриндиқ камари лўкидонлари тўғри ишлайди.
- ☐ 13. Эшиклар тўғри ишлайди.
- ☐ 14. Кабина тоза ва қоплама ҳам озода.
- ☐ 15. Премиум радио ҳудуд коди жой учун созланган.
- ☐ 16. Радио тўғри ишлайди.
- ☐ 17. Ювгичлар ва ойнатозалагичлар тўғри ишлайди.
- ☐ 18. Иситкич, вентиляция ва кондиционер тизими тўғри ишлайди. Маълумот учун трактор кабинасидаги алоҳида маълумот брошюрасига қаранг.
- ☐ 19. Барча опционал жиҳозлар ўрнатилган ва тўғри ишлайди.

Ушбу дилер хизматларини мижозга етказиб беришдан аввал бажаринг

МУҲИМ: Қувват узатмасини шикастланишдан сақланг. Тракторни дастлабки 6 соат давомида паст тезликларда (10 миля/соат (16 км/соат)дан паст) ишлатинг.

- ☐ 1. Тракторни яхшилаб ювинг.
- ☐ 2. Аккумуляторни зарядланг ва аккумулятор маълумоти кодини ўрнатинг.

МУҲИМ: Глушитель узайтмаси ва радио антеннаси трактор баландлигини оширади. Тракторни ташиётганда оралиқ чекловларидан огоҳ бўлинг.

- ☐ 3. Машина ёмғир қопқоғини глушитель узайтмаси билан алмаштинг.
- ☐ 4. Зарур ҳолларда AM/FM радио антеннасини ўрнатинг.¹
- ☐ 5. Шина босимини текширинг ва ростланг.
- ☐ 6. Мижоз талабига кўра ғилдирак оралиқларини ростланг:
 - ☐ Иккиталик шиналар билан жиҳозланган бўлса, Жон Дир CTIS билан R572695 ўрнатиш кўрсатмаларига қаранг.
 - ☐ Иккиталик олд шиналар билан жиҳозланган бўлса, олд узайтма учун Жон Дир CTIS билан R572069 сиз ўрнатиш кўрсатмаларига қаранг.
- ☐ 7. Гусеница протектори созламалари ва гусеница тўғрилигини текширинг.
- ☐ 8. Руль чеклагичларини текширинг ва ростланг.²

МУҲИМ: Гусеница тракторини йўлда ташиш тавсияларига амал қилмаслик трактор кафолатини йўққа чиқариши мумкин. Ушбу оператор қўлланмасининг Гусеница — Умумий маълумотлар бўлимида ташиш бўлими ва умумий гусеницадан фойдаланиш кўрсатмаларига қаранг.

- ☐ 9. Гусеница тизими обкатка тартибини амалга оширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Обкатка (100 соат ёки камроқ) бўлимида гусеница тизимини обкатка қилишга қаранг.



ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш хатаридан сақланинг. Ҳеч қачон трактордан ғилдирак ёки ғилдирак болтлари бўшаб қолган ҳолатда фойдаланманг. Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик, шикастланишга сабаб бўлиши мумкин. Ғилдирак ва ғилдирак болтлари ҳал қилувчи аҳамиятга эга бўлиб, ишончли даражадаги таранглик учун уларни бир неча маротаба маҳкамлаш талаб этилади.

МУҲИМ: Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик ускуналарга зарар етишига сабаб бўлиши мумкин. Эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида болтларни биринчи 3 соат, 10 соат ва ҳар кунлик тартибда маҳкамлаб туринг.

- ☐ 10. Ғилдирак ва вазнларни белгиланган даражада қотиринг (ростланмаган бўлса ҳам).
- ☐ 11. Гусеница етакловчи (юлдузча) ғилдираги, етакловчи (юлдузча) ғилдирак втулкаси, оралиқ ғилдирак ва ўрта ролик маҳкамловчиларини белгиланган даражада қотиринг (ростланмаган бўлса ҳам).
- ☐ 12. Барча қисмларни ташишдан ишлаш ҳолатига қайта жойланг (масалан кўзгулар).
- ☐ 13. Барча чироқлар, жумладан аварийкалар ва маёқ чироғини ростланг. Барча чироқларнинг маҳаллий қонунларга мослигини текширинг.
- ☐ 14. Шатак қисмларини ростланг ва жойига маҳкамланг.
- ☐ 15. Секин ҳаракатланувчи транспорт воситаси белгисини ўрнатинг (керак бўлса).
- ☐ 16. Мижоз истакларига кўра дисплейни созланг.
- ☐ 17. CommandCenter тизимида чиқиндини автоматик тозалаш режимини ёқинг.
- ☐ 18. StarFire ресиверини ўрнатинг.
- ☐ 19. Мижоз билан уланган машина созламаси жараёнини амалга оширинг. Батафсил маълумотлар учун CCMS 206001-қарорига қаранг.
- ☐ 20. Юришини текшириб кўринг. Барча тизимлар, узатмалар қутиси, тормозлар ва руль тўғри ишлаётганини текширинг.
- ☐ 21. Радарни калибрланг.
- ☐ 22. Диагностик носозлик кодларини текширинг. Агар кодлар мавжуд бўлса, кодларни ёзиб олинг ва зарур бўлса, ҳал қилиш ва тузатиш учун Service ADVISOR'га қаранг. Барча кодларни ўчиринг.
- ☐ 23. RTK антеннани ўрнатиш (жиҳозланган бўлса). Ушбу Оператор қўлланмасининг Аксессуарлар бўлимидаги RTK радиони (реал вақтдаги кинематик) ўрнатишга қаранг.
- ☐ 24. ExactRate трактор бакларида сизиб чиқишларни текширинг (жиҳозланган бўлса):

¹ Кабинада жойлашган.

² ILS ва 43-гурӯҳ ёки каттароқ шиналар билан жиҳозланган тракторларда жиҳозлар шикастланишининг олдини олиш учун икки ташиш руль чеклагичини олиб ташланг ва протектор созламаларини ростланг.

- a. ExactRate бакларни 38 Л (10 гал) сув билан тўлдириш. Оператор қўлланмасининг ExactRate трактор баклари бўлимида Бакларни тўлдиришга қаранг.
- b. Тракторни ExactRate насоси ёқилган ва сувни айлантираётганда 5-10 дақиқа юргизинг.
- c. Тизимидаги сизишларни текширинг.
- d. ExactRate бакларини бўшатиш. Оператор қўлланмасининг ExactRate трактор баклари бўлимида Тизимни бўшатишга қаранг.
- e. ExactRate баки тасмаларини маҳкамланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Қотириш бўлимида Бак тасмаларига қаранг.

Сана ва дилер/хизмат кўрсатиш техниги имзоси

KD34109,00005B8-UZ-23JUN22

Етказиб беришдаги текшириш рўйхати ва сертификати

Бу шаклдан икки нусха олинг. Бир нусхасини мижоз учун тўлдириш ва иккинчисини дилер қайдлари учун сақлаб қўйинг.

☐ Мижоз нусхаси

☐ Дилер нусхаси

Етказиб беришдаги текшириш рўйхати

Дилерда:

- ☐ Етказиб беришдан олдинги текширув тугалланди
- ☐ Барча зарур шакллар ва адабиётлар мавжуд
- ☐ Ёрлиқлар ўрнатилган
- ☐ Мижоз кўрсатган мосламалар ва танловлар ўрнатилган ёки мавжуд

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш хатаридан сақланинг. Ҳеч қачон трактордан ғилдирак ёки ғилдирак болтлари бўшаб қолган ҳолатда фойдаланманг. Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик, шикастланишга сабаб бўлиши мумкин. Ғилдирак ва ғилдирак болтлари ҳал қилувчи аҳамиятга эга бўлиб, ишончли даражадаги таранглик учун уларни бир неча маротаба маҳкамлаш талаб этилади.

МУҲИМ: Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик ускуналарга зарар етишига сабаб бўлиши мумкин. Эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида ғилдирак болтларини биринчи 3 соат, 10 соат ва ҳар кунлик тартибда маҳкамлаб туринг.

- ☐ Маҳкамлагич рама, шатакка олиш рамаси тиргаги, ғилдираклар ва ғилдирак вазнлари ёки гусеница тизими қисмларида мустаҳкамлигини текширинг

Етказиб бериш ҳудудида мижозга:

(Қуйидагилар кўрсатилган ва тушунтирилган)

- ☐ Машинадаги барча огоҳлантириш ёрлиқлари
- ☐ Машинадаги барча серия рақамлари жойи
- ☐ Оператор қўлланмаси
- ☐ Ёрдамчи матнга кириш ва функция
- ☐ Машина ва мосламалардаги смазкалаш ва сервис нўқталари
- ☐ Шина ёки гусеницага техник хизмат кўрсатиш ва қараш
- ☐ Смазкалаш ва сервис жадвалларидан фойдаланиш
- ☐ Обкатка пайтидаги сервис тартиблари
- ☐ Кафолат қамрови ва тартиби

Кўрсатилган иш жараёнлари:

- ☐ Мотор—дроссель, ишга тушириш ва тўхтатиш
- ☐ Трансмиссия
- ☐ Руль
- ☐ Тормозлар
- ☐ Тиркама ва SCVs
- ☐ Дифференциални блоклаш
- ☐ ҚОҚ
- ☐ Уч нўқтали шатакни ростлаш
- ☐ iTEC тизими
- ☐ Чироқлар
- ☐ Ойнатозалагичлар
- ☐ Иситкич
- ☐ Кондиционер
- ☐ CommandCenter дисплейи ва бошқарув элементлари
- ☐ Оператор ўриндиғи

Етказиб бериш сертификати

Серия рақами:

Транспорт модели:

ОМ рақами:

Сони:

Рўйхатдан ўтиш рақами:

Мотор рақами:

Етказиб бериш санаси:

Маҳсулот эгасининг номи:

Етказиб бериш вақти:

Кўча ва уй рақами:

Дилерлик:

Шаҳар/штат:

Дилер муҳри:

Етказиб беришдан олдин

ZIP/почта индекси/мамлакат:

Ушбу билан тракторни тўлиқ ва яхши ҳолатда қабул қилиб олаётганимни тасдиқлайман. Оператор қўлланмасини олдим. Барча зарурий ишлар етказиб беришдан аввал амалга оширилган ва етказиб бериш рўйхатига кўра хавфсиз ишлатиш усули ва ҳар куни амалга оширилиши керак бўлган техник хизмат ишлари ҳақида маълумот берилди.

Харидор имзоси: _____ Дилерлик ўргатувчиси имзоси: _____

Сана: _____ Сана: _____

BH38674,0000D3E-UZ-23JUN22

Индекс

1	
10 соат ёки ҳар куни	
Ёқилғи филтърларидан сувни бўшатиш	220B-2
1000 соат	
Рециркуляция филтърини кўздан кечириш	220D-5
1000 соатда сервис	
Кабина ҳаво филтърларини кўздан кечириш	220D-5
1500 соат	
Филтърни алмаштириш.....	220D-9

2	
250 соат	
Ёқилғи баки тиндиргичини бўшатиш	220B-3
2000 соат	
Мотор клапани тирқиши.....	220B-9

4	
4-авлод CommandCenter'га ўтиш	30C-3

5	
5-4-тоифали шатакка олиш рамаси	
Шатакка олиш рамаси штифти адаптери	60F-9
500 соат	
Гилдирак ва вазнли болтнинг айланиш моментини текширинг.....	220C-1

A	
AutoLoad	
Жгут коннектори	90D-8
AutoLoad созламалари	
Бош саҳифа	70E-4
Бошланғич тортиш қаршилиги	70E-6
Кенгайтирилган	70E-8
Кириш.....	70E-4
Скрепер ўлчамлари	70E-8
Скрепер ҳолати	70E-6, 70E-7
Ўртача тортиш қаршилиги	70E-8
AUX кириш	
Радио	90D-1

C	
CommandARM	
PTO бошқарув дастаклари	30B-2
SCV бошқарув дастаклари	30B-2
Иккиламчи тормоз дастаги	30B-6
Иқлим бошқарув элементлари	30B-2
Навигация панели	30B-6
Намуна	30B-1
Радио бошқарув элементлари	30B-2
Тезликни ростлаш гилдираги	
e18 трансмиссияси.....	50G-1

Ўнг реверсор	
e18 трансмиссияси.....	50G-1
Ҳолат, ростлаш	30B-7
Чап томон бошқарув элементлари	30B-4
Чироқ бошқарув элементлари	30B-2
Шатак бошқарув элементлари	30B-1
CommandCenter.....	30C-5
iTEC	
CommandCenter функциялари	40-1, 40-2
Бекор қилувчи шароитлар	40-4
Вазифаларни созлаш	40-5
Кетма-кетликни бажариш	40-5
Назорат функциялари	40-1
Носозликка оид шароитлар	40-4
Тақиқловчи шароитлар	40-4
Ўзувчи шароитлар.....	40-4
Видео дисплейи имкониятлари	30C-8
Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган	90C-4
Калибрлаш	
Радар	30C-5
Сирпаниш.....	30C-6
Камера	30C-8
Капот/камар қатори чироқлари.....	90C-4
Кириш майдонлари	30C-5
Қувват ёник/ўчиқ.....	30C-4
Қўшимча чироқ созламалари.....	90C-5
Машина созламалари менюси	30C-1
Мувофиқ келадиган дисплейлар	30C-4
Тезкор тугмалар	30B-6
Чироқ идентификацияси	90C-1
Чироқ созламалари асосий саҳифаси.....	90C-3
Чироқлардан фойдаланиш	90C-2

D	
DEF	
SCR мавжуд моторларда ишлатиш	200B-1
Бак, тозалаш	220A-1
Баки, тўлдириш	200B-2
Дозалаш блоки филттри, алмаштириш ..	220D-13
Ичига ўрнатиладиган филтър, алмаштириш	220D-11
Йўқ қилиш.....	200B-4
Сақлаш	200B-1
Синаш	200B-4
DEF баки	
Тозалаш	220A-1
DEF дозалаш блоки филттри	
Алмаштириш	220D-13
DEF филттрини алмаштириш	
Алмаштириш	220D-11

E	
e18 Трансмиссия созламалари	50G-5
ECO	50G-8
Буюртма асосида	50G-7

Камайтириш	50G-7
Кириш	50G-4
Максимал тезликлар	50G-8
Режим	50G-6
e18 трансмиссияси	
Ишлатиш	50G-1
Созланган тезликлар ва Efficiency Manager	50G-3
Узатмани алмаштириш	50G-2

G

GPS	
Тракторни сошлаш	50B-1
GPS маълумотлари	
RS232 серия алоқаси уланиши	90D-8

H

HVAC	
Созламалар	
Бош саҳифа	90E-1
Вентилятор тезлиги	90E-3
Иқлим назоратини автоматлаштириш	90E-2
Кириш	90E-1
Кондиционер	90E-4
Ҳаво оқими режими	90E-3
Ҳароратни сошлаш	90E-2

I

iTEC	
Функциялар	
Унумдорлик менежери трансмиссияси	40-7
iTEC станция тавсифи	40-1

P

PowerShift	
Калибрлаш	210-7
PTO	
Ишлатиш	60A-5
Ишлатиш бўйича кўрсатмалар	60A-4
Созламалар	
PTO ўриндиқда эмас	60A-4
Бандлик нисбати	60A-3
Бош саҳифа	60A-1
Кириш	60A-1
Орқа PTO тезлиги чеклови	60A-3
Ташқи калитлар	60A-6
PTO бошқарув дастаклари	30B-2

R

RS232 серия алоқаси уланиши	90D-8
RTK ресивери	
Ўрнатиш	90D-7

S

SCR	
Тизим ҳақида қисқача	20B-3
SCV бошқариш дастаги	
Ростламалар	70A-8
SCV бошқарув дастаклари	30B-2
SCV созуламалари	70A-1
TouchSet чуқурлик бошқаруви	70A-4
Автоматлаштириш	70A-7
Вазифа	70A-7
Вақтни ростлаш	70A-5
Кириш	70A-1
Қўшимча	70A-6
Мультисервис режими	70A-4
Мустақил режим	70A-3
Мустақил режимни фаоллаштириш	70A-7
Оқимни ростлаш	70A-4
Оқимни ростлаш сезувчанлиги	70A-7
Стандарт режим	70A-3
ServiceADVISOR	30C-5
StarFire ресивери	
Ўрнатиш	90D-6

T

TouchSet чуқурлик бошқаруви	
Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/узиш	70C-1
Созламалар	70A-4
Созламалар ва ростламалар	70C-1

U

USB кириш	
CommandCenter	90D-1
Радио	90D-1

A

Автоматик шатак	60E-11
Автоматлаштириш	
SCV	70A-7
Агрегат коннектори	
ISO 11783	90D-8
Агрегат коннекторини тозалаш	220A-5
Айланиш моментлари жадвали	
Дўймда	210-12
Метр тизимида	210-11
Аккумуляторни ташиш, хавфсизлик	
Хавфсизлик, Аккумуляторни ташиш	05-12
Аккумуляторни узиш	
Пуфловчи DEF линиялари	
DEF, пуфлаш линиялари	
Аккумулятор, узиш	220F-2
Алмаштириш	
Тормоз чироғи лампаси	220F-11

Амортизатор	
Ишлатиш	
HydraCushion.....	50-3
ILS	50-3
TLS Plus.....	50-3
Амортизатор созламалари.....	50-1
Кириш.....	50-1
Қўлда	50-2
Артикулни ёзиб олиш.....	500B-1
АС компрессор камари	
Алмаштириш	220D-1

Б

Бак, ёқилғи.....	200A-4
Балласт	
Балластни аниқлаш	
Зарурий шинани дамлаш босимлари....	100-10
Трактор вазни.....	100-10
Трактор вазни тақсимооти	100-10
Трактор ўқ юкламалари	100-10
Белгиланган тезлик.....	30A-1
Биодизель ёнилғиси.....	200A-2
Болт ва винтларнинг айланиш моментлари	
Дўймда.....	210-12
Метр тизимида	210-11
Болт ва винтларнинг дўймдаги айланиш моментлари	210-12
Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари	210-11
Ботиб қолган тракторни чиқариш	
Ташиш.....	110-10
Бошқа смазкалар	
Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш	200E-1
Бошқа ўлчамдаги шинага алмаштириш	
Шина.....	80-1
Бошқарув воситасини сошлаш.....	30C-7
Бурилиш сигналлари	
Ишлатиш.....	30-2
Бурчакдаги дисплей.....	30A-1
Бўёқни эҳтиёт қилиш.....	220A-2
Бўшатиш	
Ёқилғи баки тиндиргичи	220B-3
Ёнилғи филтрлари	220B-2

В

Вазифа	
SCV	70A-7
Вақтни ростлаш	
SCV	70A-5
Вентилятор тезлиги	90E-3

Г

Галоген лампалар	
Ишлатиш.....	220F-8

Генератор камари	
Алмаштириш	220D-1
Гидравлик	
Қиздириш	50B-3
Гидравлик мой	200E-1
Гидравлик тизим	
Юкка сезувчан	
Power-Beyond	70B-2
Гидравлик уланишлар	
Гидравлик пуркаш насосларидан [Ag]	
фойдаланиш	70B-8
Гидравлик шлангларни улаш/узиш	70B-1
Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар	70B-2
Компонентлар идентификацияси (скрепер)	70B-14
Компонентлар идентификацияси [Ag]	70B-4
Гидравлик улаш	
Агрегатни улашга мисол [Ag]:	70B-9, 70B-13
Агрегатни улашга мисол [скрепер]:	70B-15
Глоссарий.....	00-1

Д

Дизел моторлари, совуқ ҳаво таъсири.....	200-1
Дизелли мотор мойи	
Юқори баландликда ишлатиш учун сервис интервали	200C-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги	
DEF	
Тўлдиргич бўғзидаги филтр.....	220A-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)	
Final Tier 4/Stage V мотор DEF бакини тўлдириш	200B-3
Дизель ёқилғиси	200A-1
Ёрдамчи қўшимчалар.....	200A-2
Дизель ёқилғиси, синаш	200A-5
Дизель ёқилғисини синаш.....	200A-5
Дизель ёқилғисининг мойлилиги.....	200A-3
Дизель мотор мойи	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V.....	200C-1
Tier 2 ва stage II	200C-3
Tier 3 ва stage IIIA.....	200C-4
Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсири	200-1
Дифференциал фиксатор.....	50-2
Полдаги тугма.....	30-4

Е

Ёқилғи	
Бак	200A-4
Бак тиндиргичи	220B-3
Дизель.....	200A-1
Мойлилиги	200A-3
Ташиш ва сақлаш	200A-4
Тизим	20-9

Ёқилғи қуйиш, статик электр хавфига йўл қўйманг .	05-4
Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига йўл қўйманг	05-4
Ёқилғи тизими	
Ўзгартирманг	210-10
Ҳавони чиқариш	210-10
Ёқилғи тугаганида қайта ишга тушириш	20-12
Ёқилғи фильтри	
Сув ажраткич, ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш .	220A-5
Ёқилғи филтрлари	
Филтрлар, ёқилғи	200A-5
Ёқилғини сақлаш	200A-4
Ён тараф блоклари	60E-10
Ёнга чайқалиш	60E-12
Ёнилғи	
Биодизель	200A-2
Филтрлар	220D-3
Ёрдамчи ёқилғи фильтри ва сув ажраткичи	
Текшириш ва бўшатиш	220A-5
Етказиб беришдан олдин	
Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати	700-1

3

Занжир узатиш қопламаси	90D-8

И

Идентификация рақами	
Идентификация табличкалари	500B-1
Кабина серия рақами	500B-2
Идентификация рақамлари	
Артикул	500B-1
Артикул (фақат Хитой)	500B-1
Икки нурли радар датчигини тозалаш	
500 соатда сервис	
Икки нурли радар	220A-4
Иқлим бошқарув элементлари	30B-2
Иловалар	
Бошқарув воситасини созлаш	30C-7
Индикаторлар	
Маълумот	300B-1
Огоҳлантириш	30A-1
Рақамли	30A-1
Сервис сигнали	300B-1
Сигнал	30A-1
СТОП	300B-1
Индикаторлар ҳақида	20B-1
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи филтр элементи (30 микрон)	
Сервис — Алмаштириш	220D-4
Ишланган газ чиқариш характеристикалари	
Ўзгартириш	2
Ишлатиш	
Галоген лампалар	220F-8

Й

Йиллик	
Хавфсизлик камарларини текшириш	220B-7

К

Кабина	
Таснифи	500A-11
Кабина таснифи	
(EU 1322/2014)	500A-11
Кабина ҳаво филтрлари	
Текшириш ёки алмаштириш	220D-5
Камар	
Таранглаткич	
Камар таранглаткич	
Камар таранглаткични текшириш	220B-7
Камарлар	220D-1
Капот, очиш	210-1
Карбонат ангидрид чиқариш	500A-13
Кириш	
Электр тизими	220F-1
Кондиционер	
Текшириш	220B-3
Кондиционер (A/C)	90E-4
Коннектор	
Ethernet	90D-2
GreenStar дисплей	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Агрегат	
ISO 11783	90D-8
Диагностика	90D-1
Дисплей	90D-2
Кронштейн	
Монитор	90D-4
Кўзгулар	
Ростлаш	90A-1
Кўздан кечириш	
Ёки кабина ҳаво филтрларини алмаштириш ...	220D-5
Ёки рециркуляция филтрини алмаштириш	220D-5
Кўтариш тезлиги	
Орқа шатак	60E-4
Кўтариш учун кўтариш нуқталари	210-4
Кўтариш цилиндрлари ва кардан валини мойлаш .	220E-4

М

Максимал рухсат этилган статик вертикал юклама	
Техник хусусиятлари	500A-9
Маҳкамлагичлар айланиш моментлари	
Дюймда	210-12
Метр тизимида	210-11
Маҳсулот идентификацияси	500B-1

Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги огоҳлантириш	20-8
Машинанинг ишлаш муддати	500A-13
Мой	
Гидравлик	200E-1
Мотор	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-1
Tier 2 ва stage II	200C-3
Tier 3 ва stage IIIA	200C-4
Трансмиссия	200E-1
Фильтр	220D-14
Мойлаш	
HydraCushion Олд ўқ осмаси	220E-4
Оғир шароитларга мўлжалланган поршенли подшипниклар	220E-2
Пастки куч узатмаси подшипниклари	220E-3
Мойни алмаштириш	
Трансмиссия	
Куч узатмаларни алмаштириш	
Гидравлик бак вентиляция фильтри	220D-14
Мотор	
Ёқилғи тугаганида қайта ишга тушириш	20-12
Ёнилғи сарфини камайтириш	20-13
Ишлатиш	20-9
Картер сўндиргич	220D-21
Мотор ва газ чиқариш бўлмаларини текшириш	
Чиқиндилар бор-йўқлигини текшириш	220B-2
Совуқ ҳавода ишга тушириш	
Ишга тушириш воситаси билан	20A-1
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш	20A-1
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш ..	20A-1
Ҳаво филтрлари	
Кўздан кечиринг	220D-7, 220D-8
Чиқиндиларни сертификатлаш	20-9
Мотор клапани тирқиши	
2000 соатда сервис	220B-9
Мотор мойи	200-1
Дизель	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-1
Tier 2 ва stage II	200C-3
Tier 3 ва stage IIIA	200C-4
Юқори баландликда ишлатиш учун сервис интервали	200C-1
Обкатка	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-1
Мотор мойи ва филтрга сервис ораликлари	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-2
0,12 л/кВт ёки каттароқ мой тағлиги	200C-2
Tier 2 ва stage II	
Узайтирилган мой тағлиги	200C-3

Tier 3 ва stage IIIA	
PowerTech Plus	
0,22 л/кВт ёки каттароқ мой тағлиги ..	200C-5
Мотор мойи ва фильтри сервис интерваллари	
Юқори баландликда ишлатиш	200C-1
Мотор обкатка мойи	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-1
Мотор серия рақамини ёзиб олиш	
Идентификация рақамлари	500B-2
Мотор совиткичи	
Йўқ қилиш	200D-3
Мотор созуламалари	
Бош саҳифа	20-1
Кириш	20-1
Қувват	20-3
Қўшимча	20-8
Максимал тезликлар	20-3
Мотор билан автоматик тормоз бериш	20-8
Секинлаткич	20-8
Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш ..	20-6
Чиқариш фильтрини тозалаш ҳақида умумий маълумот	20-4
Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ..	20-5
Чиқинди газ фильтрини автоматик тозалаш режимини ўчириш	20-6
Мотор тезлиги	
ҚТҚ	60A-6
Мотор тормози	
5000 соатда сервис	220B-10
Моторга кириш панели, Олиб қўйиш	210-2
Моторни ишга тушириш	20-11
Моторни ишлатиш	
Аккумуляторни узиш дастаги	20-9
Қўшимча аккумулятор ёки аккумуляторни қувватлагич	20-13
Моторни ўт олдириш	20-10
Моторни тўхтатиш	20-12
Моторнинг ёрдамчи узатма камари	220D-1
Мультисервис режими	
SCV	70A-4
Мустақил режим	
SCV	70A-3
Мустақил режимни фаоллаштириш	
SCV	70A-7

Н

Навигация панели	30B-6
Носозлик диагностик кодлари	
Кириш	300B-1

О

Оқава тешиги	
Текшириш	220B-3

Оқимни ростлаш	
SCV	70A-4
Аниқлаш	70A-9
Оқимни ростлаш сезувчанлиги	
SCV	70A-7
Оқимни тақсимлаш	
SCV	70A-10
Олд консол	
Мисол.....	30-1
Олд мотор ён тўсиғи, олиб ташлаш.....	210-2
Олд панжара чироқлари	
Ростлаш	220F-9
Олд узатма линияси кардан шарнирлари	
Сервис.....	220D-21
Оператор иш жойи	
Саноат диапазони ёки СВ, ўрнатиш	90D-5
Орқа мотор ён тўсиғи, ечиб олиш	210-3
Орқа тиркама	
Чуқурлик ўрнатмаси.....	60E-9
Орқа тиркама созламалари	
Бош саҳифа	60E-1
Кириш.....	60E-1
Пасайиш тезлиги	60E-3
Тортиш кучи бошқаруви	60E-7
Ҳолати.....	60E-5
Юклаш чуқурлиги.....	60E-4
Юқори чегара	60E-3
Орқа шатак	
Орқа шатакни мойлаш.....	220E-3
Орқа шатак [Ag]	
Шатакнинг кўтариш қуввати	60E-1
Орқа шатак созламалари	
Кўтариш тезлиги.....	60E-4
Сирпаниш сезувчанлиги.....	60E-5
Ҳолат бошқаруви	60E-7
Орқага юриш сигнали	
Товушни ростлаш.....	50B-4

П

Пасайиш тезлиги	
Орқа тиркама	60E-3
Протектор созламалари	80A-1

Р

Радар	
Тракторни сошлаш	50B-1
Радарни калибрлаш.....	30C-5
Радиатор	
Тозалаш	220A-2, 220A-3
Радио бошқарув элементлари	30B-2
Рециркуляцион ҳаво фильтри	
Текшириш ёки алмаштириш.....	220D-5
Руль бармоқчалари втулкалари	220E-1
Руль бошқарувининг носозлик индикатори ..	30A-1

Руль созламалари	
Бош саҳифа	30C-7
Кириш.....	30C-7
Руль чамбарагининг қаршилиги.....	30C-7
Руль чамбараги ва устунни	
Ростлаш	30-1
Рух парчалари	
Қопланган маҳкамлагичлар.....	210-11

С

Сақлаш	
Занжир узатиш қопламаси.....	90D-8
Қанот.....	90D-4
Оператор қўлланмаси	90D-4
Совитиш қутиси.....	90D-3
Тепада.....	90D-4
Чиқариш.....	400-1
Самарадорлик учун балластлаш	
Quik-Tatch вазнидан фойдаланиш.....	100-5
Агрегат қўлланмалари.....	100-10
Балласт вариантлари.....	100-3
Балластланмаган трактор вазни жадвали ..	100-14
Мослама ва скрепер ўлчама қўлланмалари ..	100-10
Орқа ғилдирак вазнидан фойдаланиш	100-6
Орқа ўқ вазнини ўрнатиш – Иккиталик узатмали	
ғилдираклар	100-7
Сирпанишни ўлчаш	100-4
Суюқ балластдан фойдаланиш.....	100-13
Тебранишни бошқариш.....	100-9
Умумий балластлаш ҳақида маълумот.....	100-1
Умумий вазни тақсимлаш бўйича кўрсатмалар	
.....	100-2
Умумий кўрсатмалар.....	100-1
Саноат диапазони ва антенна	
Ўрнатиш	90D-5
Сервис	
10 соат ёки ҳар куни	
Ёқилғи фильтрларидан сувни бўшатиш	
Сув ажраткич	220B-2
500 соат	
Ғилдирак ва вазнли болтнинг айланиш	
моментини текширинг.....	220C-1
Ёқилғи баки тиндиргичини бўшатиш.....	220B-3
1000 соат	
Рециркуляция фильтрини кўздан кечириш	220D-5
1000 соат	
Кабина ҳаво фильтрларини кўздан кечириш ..	220D-5
2000 соат	
Мотор клапани тирқишини текширинг... ..	220B-9
Йиллик	
Хавфсизлик камарларини текшириш	220B-7
Сервис	
1500 соат	
SCV тақсимловчи фильтри	220D-9

Сервис – Алмаштириш	
Вентилятор камари – Tier 3/Stage IIIA or Tier 2/	
Stage II мотори	220D-1
Мотор мойи ва фильтри	220D-2
Моторни совитиш суюқлиги	220D-18
Сервис – Текшириш	
HydraCushion осма олд ўқ тўплагининг қувват	
босими	220B-7
Мотор мойи миқдори	220B-4
Мотор совиткичи миқдори	220B-1
Мотор ҳаво олиш тизими – Якуний Tier 4/Stage V	
ёки Tier 3/Stage IIIA мотори	220B-6
Мотор ҳаво тортиш тизими – Якуний Tier 2/Stage	
II	220B-6
Шатакка олиш рамаси ейилиши	220B-10
Сервис – Чиниқтириш (100 соат ёки камроқ)	
Чиниқтириш сервисларини амалга ошириш	210A-1
Сервис – Электр тизими	
Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига	
кириш	220F-8
Юклама маркази – Олд	220F-6
Юклама маркази кабина	220F-3
Сервис — Алмаштириш	
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки	
вентиляция фильтри	220D-10
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички	
фильтрига етиб бориш	220D-10
Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари	220D-5
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтр элементи	
(30 микрон)	220D-4
Сервис — Текшириш	
Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш	
[скрепер]	220B-9
Сервис — Тозалаш	
Тракторнинг ташқариси	220A-2
Сервис — Умумий маълумот	210-1, 210-3
Аккумулятор бўлмасига кириш	210-3
Кабина орқа панелни олиб ташлаш	210-3
Сервис — Электр тизими	
Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси ...	220F-2
Асосий сақлагичларга кириш	220F-7
Сервис—Алмаштириш	
Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF)	
дозалаш блоки фильтрига етиб бориш	220D-13
Серия рақамлари	500B-1
Сигнал	
Ишлатиш	30-1
Сигнал сўзлар, тушуниш	05-1
Сиқилган ҳаво	220F-2
Сирпаниш сезувчанлиги	
Орқа шатак	60E-5
Сирпанишни калибрлаш	30C-6
Скрепер ҳақида маълумот	
AutoLoad жгутини улаш	70E-4

Скрепер ҳақида маълумот [скрепер]	
Скреперни ишлатиш цикли	70E-1
Скрепернинг қўлланилиши [Ag]	60F-3
Скрепернинг қўлланилиши [Скрепер]	60F-3
Смазка	
Аралаштириш	200E-2
Ўта юқори босим учун (EP) универсал	200E-1
Смазкалар, хавфсизлик	200E-2
Смазкаларни аралаштириш	200E-2
Смазкалар ва техник хизмат кўрсатиш	
Талаб бўйича	
DEF бакини тозалаш	220A-1
Смазкани сақлаш	
Сақлаш, смазка	200E-2
Совитиш моддаси	
John deere COOL-GARD II совитиш моддаси	
узайтирувчиси	200D-2
Иссиқ иқлим	200D-2
Концентрат билан аралаштириш, сув сифати ...	200D-2
Совитиш моддасининг музлаш нуқтаси ...	200D-3
Совиткич	90D-3
Дизель мотор	
Нам дастакли цилиндр гильзалари билан	
жиҳозланган мотор	200D-1
Йўқ қилиш	200D-3
Совиткичнинг музлаш нуқтасини текшириш	220B-1
Совуқ ҳавода ишга тушириш	
Мотор	
Ишга тушириш воситаси билан	20A-1
Совуқ ҳавода ишлатиш	
Моторни совитиш воситаси иситкичидан	
фойдаланиш	20A-1
Соябон	90D-4
Стандарт режим	
SCV	70A-3
Сув ажраткич	
Ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш	220A-5

Т

Тавсия этилган шина босимлари	
47-гуруҳ	80A-9
48-гуруҳ	80A-15
Тахометр	30A-1
Ташиш	
Балласт билан	110-2
Ботиб қолган тракторни чиқариш	110-10
Йўлларда ҳайдаш	110-1
Ташувчи транспорт	110-3
Ташувчи транспортига боғлаш	110-6
Шатак режими – Мотор ўт олмайди	110-9
Шатак режими — Мотор ўт олади	110-9
Шатакка олиш нуқталари	110-3
Ташиш чироқлари	90C-6
Ташқи калитлар	
РТО	60A-6

Шатак	60E-9	Трактор	
Тебраниш даражаси	500A-11	Сақлаш	
Текшириш		Тайёрлаш	400-1
Ғилдирак ва вазнли ғилдирак болтининг айланиш		Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)	
моменти	220C-1	AutoTrac йўналтирув иловаси бўйича талаблар	40A-3
Оқава тешиги	220B-3	E-SCV-лар учун техник талаблар	40A-2
Хавфсизлик камарлари	220B-7	PowerShift трансмиссияси талаблари	40A-2
Тепкилар	30-2	РТО учун талаблар	40A-2
Техник хизмат		Ишлатиш	40A-2
Талаб бўйича		Кириш	40A-1
DEF бакини тозалаш	220A-1	Орқа шатак учун техник талаблар	40A-3
Техник хусусиятлар		Фаоллаштириш	40A-1
Тебраниш даражаси	500A-11	Трактор, хавфсиз ишлатиш	05-6
Техник хусусиятлари		Тракторни домкратда кўтариш	210-4
РТО [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси ..	500A-6	Тракторни сақлаш	400-1
Гидравлик тизим	500A-4	Тракторни сақлашдан чиқариш	
Интеграциялашган технология	500A-6	Тракторни сақлашдан чиқариш	400-1
Мотор	500A-1	Трансмиссия	
Сигимлари	500A-3	PowerShift	
Трансмиссия ва юритувчи узатма	500A-5	Калибрлаш	210-7
Ўлчамлар, умумий	500A-7	Ишлатиш	
Электр тизими	500A-6	e18	50G-1
Юриш тезликлари: e18 PowerShift		Калибрлашни бекор қилиш	210-10
трансмиссияси	500A-11	Қиздириш	50B-3
Тиркама (орқа)		Қўшимча созламалар	50B-1
Конверсияланидиган автоматик шатакнинг пастки		Қўшимча созламаларга кириш	50B-1
илмоқлари		Созланган тезликлар ва Efficiency Manager	
4N/3 тоифа	60E-14	e18	50G-3
Чайқалиш операцияси	60E-9	Сўриш панжараси	220D-14
Тиркама лампасини алмаштириш		Тўхтаб туриш ҳолати	220B-5
Электр тизимига хизмат кўрсатиш	220F-13	Узатмани алмаштириш	
Тиркама тормоз тизими созламалари		e18	50G-2
Бош саҳифа	50A-1	Трансмиссия мойи	200E-1
Кириш	50A-1	Трансмиссия серия рақамини ёзиб олиш	500B-2
Қўшимча	50A-4	Трансмиссия созламалари	
Тиркама тормози синови	50A-3	ЕСО	
Тормозланиш вақтини коррекциялаш	50A-2	e18	50G-8
Тормозни кучайтириш	50A-2	Бош саҳифа	
Товуш даражаси	500A-10	e18	50G-5
Тоза мой-ёқилғи кулери, кондиционер конденсатори		Буюртма асосида	
Кулер-кондиционер конденсатори	220A-2, 220A-3	e18	50G-7
Тозалаш		Камайтириш	
Моторнинг чиқариш фильтри	20-4	e18	50G-7
Тормоз чироғи лампаси		Кириш	
Алмаштириш	220F-11	e18	50G-4
Тормоздан огоҳлантириш индикаторлари	30A-1	Максимал тезликлар	
Тормозлар	50A-4	e18	50G-8
Гидравлик тиркама тормозлари (жиҳозланган		Режим	
бўлса)	50A-5	e18	50G-6
Ёрдамчи тормоз	220B-5	Трансмиссия/гидравлика баки/ўқлари	
Тортиш кучи бошқаруви		Мой миқдорини текшириш	220B-4
Орқа тиркама	60E-7		
Тортиш реакцияси			
Орқа тиркама	60E-4		

у

Улаш мосламаси фитинглари (STC)	
STC	210-6

Улаш мосламаси фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш	210-6
Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC)	
CommandARM Назорат функциялари	40-1
CommandCenter тавсифи	40-1, 40-2
Бекор қилувчи шароитлар	40-4
Вазифаларни созлаш	40-5
Кетма-кетликни бажариш	40-5
Кетма-кетликни созлаш	40-3
Носозликка оид шароитлар	40-4
Тавсиялар (AutoLearn).....	40-6
Тақиқловчи шароитлар	40-4
Узувчи шароитлар	40-4

Ф

Фавқулодда чиқиш.....	90D-5
Фильтр	
Ёқилғи (сув ажраткич), ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш	220A-5
Трансмиссия.....	220D-14
Ўқ.....	220D-14
Фильтрлар	
Гидравлик.....	220D-14
Ёнилғи	220D-3
Кабина рециркуляцияси	
Алмаштириш	220D-5
Кабина ҳавоси	
Текшириш ёки алмаштириш	220D-5
Фильтрлар, мой	
Мой фильтрлари.....	200-2

Х

Хавфсизлик	
Айланаётган валлар, яқинлашманг	05-5
Галоген лампаларни ишлатиш	220F-8
Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлинг	05-10
Трактор, хавфсиз ишлатиш.....	05-6
Хавфсиз сервис кўрсатинг	05-15
Шатакка олинган қурилма, хавфсиз тезликда ташинг.....	05-10
Шиналар, хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18
Шовқиндан ҳимояланинг	05-2
Хавфсизлик занжирлари	110-2
Хавфсизлик камарлари	
Текшириш	220B-7
Хавфсизлик чироқлари ва қурилмалари	
Айланувчи маёқ чироғи.....	90C-5
Хавфсизлик, ROPS	
ROPS, тўғри ўрнатилган ҳолда турсин	05-4
Хавфсизлик, Филдирак болт/гайкаларини қотириш	
Филдирак болт/гайкаларини қотириш	05-19

Хавфсизлик, Ёқилғини эҳтиёт қилинг, Ёнғинга йўл қўйманг	
Ёнғинга йўл қўйманг, Ёқилғини эҳтиёт қилинг	05-2
Хавфсизлик, Ёнғиннинг олдини олиш	
Ёнғиннинг олдини олиш	05-3
Хавфсизлик, зиналар ва суянчиқлар	
Зина ва суянчиқлардан тўғри фойдаланинг	05-6
Хавфсизлик, смазкалар	200E-2
Хавфсизлик, ўрмон хўжалигида ишлатиш	
Ўрмон хўжалигида эксплуатация қилишдаги чекловлар.....	05-8
Хавфсизлик, юқори босимли моддалардан эҳтиёт бўлинг	
Босим остидаги суюқликлардан эҳтиёт бўлинг ..	05-19
Характеристикалар	
Товуш даражаси	500A-10

Ч

Чиқариш фильтри, хавфсизлик	
Хавфсизлик, чиқариш фильтри	05-15
Чиқинди газ назорати ускунаси	
DPF га сервис.....	20B-4
Чиқинди газлар	
Зарур тил	
Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш агентлиги ...	500A-13
Чиқиш	
12В аксессуар.....	90D-1, 90D-3
АС (Ўзгарувчан ток).....	90D-2
Чиқиш газлари нейтралзацияси индикаторлари ..	20B-1
Чироқ бошқарув элементлари.....	30B-2
Чироқлар	
7 контактли розетка	90C-6
Авариявий чироқлар	90C-5
Айланувчи маёқ чироғи.....	90C-5
Белгилар	90C-1
Бош саҳифа	90C-3
Дала чироқлари олдиндан ўрнатилган	
созламалари	90C-4
Ишлатиш	30-3
Капот/камар қатори созламалари	90C-4
Кириш созламалари	90C-2
Кириш/чиқиш чироқлари созламаси	90C-5
Кунлик ишлайдиган чироқлар созламаси ...	90C-5
Мотор ўчгандан кейин ёнувчи чироқ созламаси .	90C-5
Олд панжара прожектори лампалари	
Алмаштириш	220F-8, 220F-9
Олд панжара чироқларини ростлаш	220F-9
Тормоз чироғи лампасини алмаштириш ..	220F-11
Трансформер огоҳлантириш чироқлари	90C-5
Фараларни йўналтириш	
Фаралар.....	220F-10
Чироқ идентификацияси	220F-12, 220F-13

Чироқлар		Э	
7 контактли розетка	90C-6	Экрандаги ёрдам	30C-1
Чуқурлик ўрнатмаси		Электр тизими	
Орқа тиркама	60E-9	Кириш.....	220F-1
Ш		Ю	
Шарнир бармоқчалари	220E-1	Ювгичлар ва ойнатозалагичлар	
Шатак		Ишлатиш.....	30-1
Автоматик шатак		Юклаш чуқурлиги	
Агрегатни ажратиш	60E-11	Орқа тиркама	60E-4
Агрегатни бириктириш.....	60E-11	Юқори босимли ювиш қурилмасидан фойдаланиш	220A-2
Агрегат даражасини ростлаш	60E-12	Юқори босимли ювиш мосламалари ..	210-7, 220F-2
Деталлар.....	60E-9	Юқори чегара	
Ён тараф блокларини созлаш	60E-10	Орқа тиркама	60E-3
Ёнга чайқалишни ростлаш.....	60E-12	Юриш тезлиги	30A-1
Конверсияланадиган автоматик шатакнинг юқори илмоғи		Юриш тезликлари	
4N/3 тоифа	60E-14	e18 PowerShift трансмиссияси	500A-11
Ташқи калитлар.....	60E-9		
Шатак (орқа)		Қ	
Қўлда тушириш	60E-10	Қисқа шатакка олиш рамаси	
Шатак бошқарув элементлари	30B-1	Скрепер шатакка олиш рамаси конверсияси	60F-6
Шатак бошқаруви дастаги			
Ростламалар	60E-8	Қисқа шатакка олиш рамаси тиргаги	
Шатак конверсияси		Қисқа шатакка олиш рамаси	
4/4N/3 тоифа	60E-12	Тез ечилувчи мосламани шатакка олиш рамаси	60F-5
Шатак рамаси	60F-2	Қисқич	
Кучайтирилган тиркама рамаси		4-тоифа	60F-7
Чекловлар	60F-4	5-тоифа	60F-8
Орқа ўқ ортида вертикал юклама масофасини ҳисоблаш	60F-4	Қишлоқ хўжалиги мураккаб вазифали ерни текислаш пакети [Ag]	500A-12
Статик вертикал юкламани ҳисоблаш	60F-3	ҚТҚ	
Узун шатакка олиш тиргаги		Созламалар	
Чекловлар	60F-7	Қўшимча	60A-2
Шатак арқони.....	60F-7	Тўғри мотор тезлиги	60A-6
Шатак режими – Мотор ўт олмайди	110-9	ҚТҚ муфтаси серия рақамини ёзиб олиш ..	500B-3
Шатак режими — Мотор ўт олади.....	110-9	ҚТҚ сақлагичи серия рақамини ёзиб олиш ..	500B-3
Шатакка олинган қурилма, хавфсиз тезликда ташинг.....	05-10	ҚТҚ узатма валини мойлаш	220E-2
Шатакка олинган масса.....	110-1	Қувват узатмаси ҳимояси	50-4
Шатакка олиш		Қувватлаш портлари	
Барча ғилдираклар ерда		USB	90D-3
Мотор ўт олади.....	110-9		
Мотор ўт олмайди.....	110-9	Ў	
Тўхтаб туриш тормозини қўйиб юбориш	110-9	Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими	
Юкламалар	110-2	CESAR регистратори	20-11
Шатакка олиш мумкин бўлган юкламалар	110-1	Иммобилайзер калитлари	20-11
Шатакка олиш рамаси тиргаги ва қалпоқли винтлар		Ўқ мойи	
Шатакка олиш рамаси тиргаги ва қалпоқчали винтларини кўздан кечиринг		Гидравлик мой	220D-14
500 соатда сервис	220C-2	Ўқнинг вертикал люфти	
Шина		Текшириш.....	220B-9
Дамлаш	80-3	Ўлчагичлар	30A-1
Жуфт шиналар.....	80A-2	Ўргатиш ўриндиғи	90-6
Шиналар, хавфсиз сервис кўрсатинг.....	05-18	Ўриндиқ	
		ActiveSeat II.....	90-3

Оператор жойидалиги датчиги	90-6
Пневматик ўриндиқ	90-1
Ўт олдиригич	30-2
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш	20А-1
Ўта юқори босим учун (EP) универсал смазка	200E-1

Ғ

Ғилдирак	
Гайка ключи адаптери	80А-6, 220С-1
Протектор созламалари	80А-1
Ғилдирак ва шиналар	
Ғилдирак тўғинини етакловчи (ички) ғилдиракка ўрнатиш	80А-4, 80А-5
Ростлаш ва маҳкамлаш: Етакловчи (ички) ғилдирак гупчаклари	80А-7
Ростлаш ва маҳкамлаш: Иккиталик ғилдирак гупчаклари	80А-8
Учталик ғилдираклар	80А-3
Ғилдираклар	
Вазнини ушловчи ключ	80А-6
Қотириш тиргаги	220С-1
Текшириш	220В-5
Шина юклама индекси	80-2
Ғилдираклар ва шиналар – Умумий маълумот	
Тўғри шиналар комбинацияларидан фойдаланиш	80-2
Ғилдираклар, шиналар ва протекторлар	
Протектор кенгликлари	80А-1

Ҳ

Ҳаво оқими режими	90E-3
Ҳарорат	90E-2
Ҳолат бошқаруви	
Орқа шатак	60E-7
Ҳолати	
Орқа тиркама	60E-5

Сервис бўйича John Deere адабиётлари

Техник маълумотлар

Техник маълумотлар Жон Дирдан харид қилиниши мумкин. Адабиётлар босма ёки CD-ROM форматида мавжуд.

Қуйидаги усуллардан фойдаланган ҳолда буюртма бериш мумкин:

- John Deere техник маълумотлар дўкони: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- 1-800-522-7448 рақамига телефон қилиш
- John Deere дилерига мурожаат қилиш

Маълумотлар қуйидагиларни ўз ичига олган:



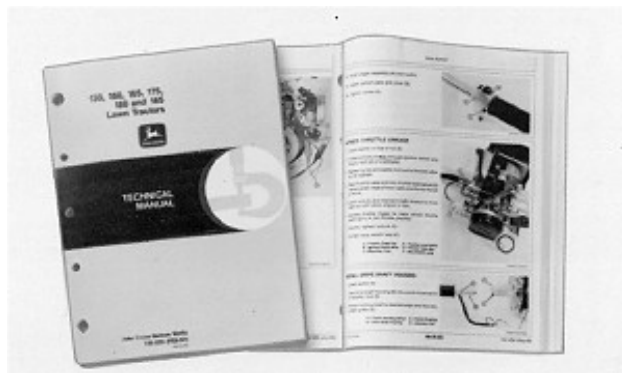
TS189—UN—17JAN89

Эҳтиёт қисмлар каталогига машинангизга тўғри келадиган эҳтиёт қисмлар ва уларнинг кераклисини танлашни осонлаштирувчи катталаштирилган суратлар. Бу, шунингдек, ускуналарни қисмларга ажратиш ва қайта йиғишда қўл келади.



TS191—UN—02DEC88

ОПЕРАТОР ҚўЛЛАНМАЛАРИДА хавфсизлик, ишлатиш, техник хизмат кўрсатиш тўғрисидаги маълумотлар тақдим этилади.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИК ҚўЛЛАНМАЛАРДАН машинангизга техник хизмат кўрсатиш бўйича маълумотлар ўрин олган. Шунингдек, техник хусусиятлар, сурат кўринишидаги техник қисмларга ажратиш ва қайта йиғиш амалиётлари, гидравлик мой оқими диаграммалари ва кабелларни тортиш диаграммалари киритилган. Айрим маҳсулотларнинг таъмирлаш ва диагностика маълумотлари тўғрисидаги алоҳида қўлланмалари мавжуд. Айрим компонентлар, хусусан двигателлар тўғрисидаги маълумотлар алоҳида техник компонентлар қўлланмасида келтирилган.



TS1663—UN—10OCT97

Ўқув дастури, шу жумладан ишлаб чиқарувчи ким бўлишидан қатъи назар машиналар тўғрисидаги асосий маълумотлар келтирилган китобларнинг беш тўплами

- Қишлоқ хўжалиги алифбоси тўпламида фермерлик ва чорвачилик технологиялари қамраб олинган.
- Фермерлик бизнесини бошқариш тўпламида маркетинг, молиялаштириш, ускуна танлаш ва қонунга риоя қилиш соҳаларидаги муаммолар кўриб чиқилади ва уларни ҳал этиш бўйича амалий тавсиялар берилади.
- Техник хизмат асослари бўйича қўлланмаларда йўлсиз жойларда юра оладиган ускуна ва жиҳозларни таъмирлаш ва уларга техник хизмат кўрсатиш усуллари кўрсатиб ўтилади.
- Машинани ишлатиш асослари бўйича қўлланмаларда машинанинг имкониятлари ва рўстламалари, машинанинг самарадорлигини ошириш ва кераксиз амалиётлардан воз кечиш бўйича фойдали маълумотлар келтирилган.

- Кичик ускуналар асослари қўлланмаларида 40 от кучигача бўлган ускуналарга техник хизмат кўрсатиш бўйича кўрсатмалар келтирилган.

DX,SERVLIT-UZ-07DEC16

John Deere сервис билан ишингиз равон бўлади

John Deere қисмлари



TS100—UN—23AUG88

Оригинал Жон Дир эҳтиёт қисмларини тезда қўлингизга етказиб бериш орқали вақтингизни тежаймиз.

Шу сабабли биз йирик ва турли рўйхатларни сақлаймиз — эҳтиёжларингизга дарҳол жавоб бериш учун.

DX,IBC,A-UZ-04JUN90

Малакали усталар



TS102—UN—23AUG88

John Deere сервис техник ходимлари доим ўрганишда.

Ходимларимиз қурилмаларингизни ва уларни қандай асрашни билиши учун мунтазам равишда тренинг дарсларини ташкил этамиз.

Натижа?

Ишончли тажриба!

DX,IBC,C-UZ-04JUN90

Керакли асбоблар



TS101—UN—23AUG88

Аниқ асбоблар ва синов қурилмалари орқали Сервис бўлимимиз муаммоларни тезда топиб, тузатиш имконига эга. . . вақтингиз ва пулингизни тежаш учун.

DX,IBC,B-UZ-04JUN90

Тезкор хизмат



TS103—UN—23AUG88

Мақсадимиз - сиз истаган вақтда ва жойда тезкор ва самарали хизмат кўрсатишдир.

Шароитга қараб, таъмирлаш ишларини сизнинг ёки бизнинг ҳудудда бажаришимиз мумкин: бизни кўринг, бизга суянинг.

ЖОН ДИР ХИЗМАТЛАРИНИНГ УСТУНЛИГИ: Зарур пайтда ёнингизда бўламиз.

DX,IBC,D-UZ-04JUN90

