

Traktory 9R (výr. č. 075061–) Evropská řada I1



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Traktory 9R (výr. č. 075061–) –
Evropská verze

OMTR118781 VYDÁNÍ I1 (CZECH)

John Deere Waterloo Works

Evropské vydání
PRINTED IN U.S.A.

Úvod

Předmluva

POZORNĚ SI PROČTĚTE TENTO NÁVOD K POUŽITÍ, abyste se naučili správně obsluhovat stroj a provádět jeho údržbu. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu osob nebo k poškození zařízení. Tento návod k používání a výstražné štítky pro umístění na stroj jsou k dispozici i v jiných jazycích (prodejce produktů John Deere je může pro Vás objednat).

NÁVOD K POUŽITÍ PATŘÍ k vybavení stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

HODNOTY VELIČIN uvedené v tomto návodu k použití jsou uvedeny v metrických i angloamerických jednotkách. Používejte jen správné díly a spojovací materiál. Na metrické šrouby, příp. palcové šrouby jsou nezbytné rozdílné klíče.

PRAVÁ STRANA A LEVÁ STRANA jsou určeny při pohledu ve směru jízdy.

IDENTIFIKAČNÍ VÝROBNÍ ČÍSLA (P.I.N.) zapište na příslušné místo v oddílu Technické údaje nebo Identifikační výrobní čísla. Zaznamenejte všechna čísla přesně. V případě krádeže stroje se mohou tato čísla stát důležitým pomocníkem v pátrání. Kromě toho Vás prodejce produktů John Deere bude tato čísla potřebovat při vyřizování Vaší objednávky náhradních dílů. Doporučujeme Vám také, abyste si tato identifikační čísla poznamenali ještě na jiné místo.

NASTAVOVÁNÍ DODÁVKY PALIVA NAD HODNOTY udávané výrobcem nebo nadměrné zatěžování stroje jiným způsobem má za následek ztrátu záruky.

PŘED DODÁNÍM STROJE provedl Váš prodejce předprodejní kontrolu. Po dohodnutém časovém intervalu si objednejte u svého prodejce John Deere poprodejní kontrolu, aby byla zajištěna maximální výkonnost stroje.

TENTO TRAKTOR JE URČEN VÝHRADNĚ pro použití v zemědělské výrobě nebo pro podobné činnosti ("PŘEDPOKLÁDANÝ ZPŮSOB POUŽITÍ"). Používání jiným způsobem se považuje za používání v rozporu se stanoveným rozsahem použití. Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání a veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základním prvkem stanoveného rozsahu použití je také přesné dodržování provozních podmínek a postupů při údržbě a opravách předepsaných výrobcem.

OBSLUHOVAT A OPRAVOVAT TRAKTOR A PROVÁDĚT JEHO ÚDRŽBU smí pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími

bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jakákoliv svévolná úprava traktoru zbavuje výrobce odpovědnosti za vzniklé škody nebo zranění.

ZAREGISTRUJTE POUŽITÉ VÝROBKY. Pokud jste zakoupili použitý výrobek John Deere od autorizovaného prodejce produktů John Deere, prodejce aktualizuje registrační údaje o záruce a nebude od Vás požadovat žádné další informace.

Pokud jste zakoupili jakýkoliv použitý výrobek John Deere z aukce, prostřednictvím obchodníka nebo od zemědělce, nyní jej prosím zaregistrujte. Společnost John Deere a prodejci John Deere si vážící bezpečí a spokojenosti svých zákazníků. Váš místní prodejce John Deere je nejlépe vybaven a s potěšením poskytne Vašemu stroji podporu na špičkové úrovni. Zadejte prosím podrobné údaje o Vašem stroji a Vaši emailovou adresu na webových stránkách John Deere určených pro Vaši zemi. Pak si zvolte svého prodejce.

RW29387,00000CC-16-22JUL19

Výkon s ohledem na emise a nedovolená manipulace

Provoz a údržba

Motor včetně systému řízení emisí je nutné ovládat, používat a udržívat podle pokynů uvedených v tomto návodu, aby byl zachován výkon motoru s ohledem na emise v rámci požadavků kladených na kategorii/certifikaci tohoto motoru.

Nedovolená manipulace

Nesmí docházet k žádným záměrným nedovoleným manipulacím s motorem ani k jeho nesprávnému používání; to se zejména týká deaktivace nebo nedostatečné údržby systému recirkulace výfukových plynů (EGR) či systému dávkování kapaliny výfuku vznětového motoru DEF. Nepovolená manipulace se systémem řízení emisí motoru povede ke zrušení schválení typu Evropské unie (EU) a příslušných záruk týkajících se emisí.

DX,EMISSIONS,PERFORM-16-12JAN18

Ochranné známky

Ochranné známky	
AccuDepth™	Obchodní značka Deere and Company
ActiveCommand Steering (ACS™)	Obchodní značka Deere and Company
ActiveSeat™	Obchodní značka Deere and Company

Úvod

Ochranné známky	
AirCushion™	Obchodní značka Deere and Company
AMBLYGON™	Obchodní značka společnosti Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Ochranná známka společnosti Tyco Electronics
Apex™	Ochranná známka společnosti Delphi International
Apple CarPlay®	iPhone a Siri jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.
AutoLoad™	Obchodní značka Deere and Company
AutoPowr™	Obchodní značka Deere and Company
AutoQuad™	Obchodní značka Deere and Company
AutoTrac™	Obchodní značka Deere and Company
Avdel™	Obchodní značka Avdel UK Limited
Bio Hy-Gard™	Obchodní značka Deere and Company
Bluetooth®	Ochranná známka společnosti Bluetooth SIG
Break-In™	Obchodní značka Deere and Company
CINCH™	Obchodní značka společnosti Cinch Inc.
ClimaTrak™	Obchodní značka Deere and Company
ComfortCommand™	Obchodní značka Deere and Company
ComfortGard™	Obchodní značka Deere and Company
CommandARM™	Obchodní značka Deere and Company
CommandCenter™	Obchodní značka Deere and Company
CommandPRO™	Obchodní značka Deere and Company
CommandView™	Obchodní značka Deere and Company
Cool-Gard™	Obchodní značka Deere and Company
CoolScan™	Obchodní značka Deere and Company
CPC™	Obchodní značka společnosti AMP Incorporated
Cummins®	Ochranná známka společnosti Cummins Inc.
DEUTSCH™	Obchodní značka společnosti Deutsch Company
DURABUILT™	Obchodní značka Camoplast Inc.
e18™	Obchodní značka Deere and Company
e23™	Obchodní značka Deere and Company
eAutoPowr™	Obchodní značka Deere and Company
Efficiency Manager™	Obchodní značka Deere and Company
ExactRate™	Obchodní značka Deere and Company
FieldCruise™	Obchodní značka Deere and Company
Field Doc™	Obchodní značka Deere and Company
GreenStar™	Obchodní značka Deere and Company
Hy-Gard™	Obchodní značka Deere and Company
HydraCushion™	Obchodní značka Deere and Company
ILS™ (Nezávislé odpružení)	Obchodní značka Deere and Company
iPhone®	iPhone a Siri jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.
iPod®	iPhone a Siri jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.
iPod®	iPhone a Siri jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.
iTEC™	Obchodní značka Deere and Company
IVT™ (plynule variabilní převodovka)	Obchodní značka Deere and Company
JDLINK™	Obchodní značka Deere and Company
John Deere FarmSight™	Obchodní značka Deere and Company
Loctite™	Ochranná známka společnosti Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Obchodní značka společnosti AMP Incorporated

Úvod

Ochranné známky	
METRIMATE™	Obchodní značka společnosti AMP Incorporated
METRI-PACK™	Obchodní značka společnosti Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Obchodní značka společnosti Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Obchodní značka Deere and Company
PLUS-50™	Obchodní značka Deere and Company
PowerShift™	Obchodní značka Deere and Company
PowerTech™	Obchodní značka Deere and Company
PowerZero™	Obchodní značka Deere and Company
PowrQuad™	Obchodní značka Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Obchodní značka Deere and Company
QUICK METAL™	Ochranná známka společnosti Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Obchodní značka Deere and Company
Service ADVISOR™	Obchodní značka Deere and Company
SERVICEGARD™	Obchodní značka Deere and Company
Siri®	iPhone a Siri jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.
SiriusXM™	Ochranná známka společnosti Sirius XM Radio Inc
StarFire™	Obchodní značka Deere and Company
STC™	Obchodní značka společnosti Henkel Corporation
StellarSupport™	Obchodní značka Deere and Company
SUMITOMO™	Obchodní značka společnosti Henkel Corporation
TEFLON™	Ochranná známka společnosti DuPont Co.
TLS™ (Tříbodový systém odpruženého zavěšení)	Obchodní značka Deere and Company
TouchSet™	Obchodní značka Deere and Company
Weather Pack™	Obchodní značka společnosti Packard Electric
YAZAKI™	Ochranná známka společnosti Yazaki Corporation

Obsah

	Strana		Strana
Glosář		Bezpečné čištění filtru výfuku	05-14
Objasnění pojmů	00-1	Pracujte ve větraných prostorech	05-15
Bezpečnost		Bezpečně zajistěte stroj	05-16
Označení bezpečnostních informací	05-1	Zabraňte samovolnému uvedení stroje do pohybu	05-16
VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH NÁPISŮ	05-1	Odstavujte stroj bezpečným způsobem	05-16
Dodržování bezpečnostních pokynů	05-1	Bezpečná přeprava traktoru	05-16
Buďte připraveni na nouzové situace	05-2	Bezpečná údržba chladicí soustavy	05-17
Používejte ochranný oděv	05-2	Bezpečná údržba soustavy hydraulického akumulátoru	05-17
Chraňte se před hlukem	05-2	Bezpečná údržba pneumatik	05-17
Dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem - zabraňte vzniku požáru	05-2	Bezpečná údržba traktoru s přední hnací nápravou	05-17
Protipožární prevence	05-3	Dotazení upevňovacích šroubů/matic kol	05-18
V případě požáru	05-3	Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem	05-18
Při doplňování paliva předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje	05-4	Vyvarujte se otevření vysokotlaké palivové soustavy	05-18
Správné použití sklápěcí ochranné konstrukce ROPS a bezpečnostního pásu	05-4	Ukládejte příslušenství bezpečně	05-19
Nepřibližujte se k rotujícím součástem pohonu	05-4	Výřazení z provozu — Řádná recyklace a likvidace kapalin a součástek	05-19
Správné používání stupaček a madel	05-5	Bezpečnostní štítky	
Pročtěte si návody k použití pro řídicí jednotky sběrnice ISO	05-5	Návod k obsluze	05A-1
Správné používání bezpečnostního pásu	05-6	Bezpečnostní pás	05A-1
Vibrace	05-6	Sedadlo spolujezdce	05A-2
Bezpečný provoz traktoru	05-6	Prostor závěsu	05A-2
Zabraňte nehodám při jízdě vzad	05-7	Hydraulické akumulátory odpruženého zavěšení HydraCushion™ (pokud je součástí výbavy)	05A-3
Omezené použití při práci v lese	05-7	Spínač vnějšího ovládání zadního závěsu (pokud je součástí výbavy) [Zemědělství]	05A-3
Bezpečný provoz traktoru s nakládacím zařízením	05-8	Zadní ventily SCV	05A-3
Nepřepravujte další osoby na stroji	05-8	Parkovací brzda (nahromaděná energie)	05A-4
Sedadlo spolujezdce	05-8	Přehled vozidla	
Použití bezpečnostních světel a zařízení	05-9	Traktor řady 9R	10-1
Bezpečné vlečení přívěsů/nářadí	05-9	Práce motoru	
Při práci na svazích, nerovném terénu a zvrásněném povrchu dbejte zvýšené opatrnosti	05-9	Nastavení motoru – přístup	20-1
Vyproštění stroje uváznutého v bahně	05-10	Nastavení motoru	20-1
Zabraňte kontaktu se zemědělskými chemikáliemi	05-10	Nastavení motoru – výkon motoru	20-3
Bezpečná manipulace se zemědělskými chemickými látkami	05-11	Nastavení motoru – maximální otáčky motoru	20-3
Bezpečná manipulace s akumulátorovými bateriemi	05-12	Nastavení motoru – přehled soustavy filtru výfuku	20-4
Vyvarujte se zahřátí vedení s kapalinami pod tlakem	05-12	Nastavení motoru – AUTOMATICKÉ čištění filtru výfuku	20-5
Před svařováním nebo zahříváním odstraňte nátěr	05-13	Nastavení motoru – deaktivace AUTOMATICKÉHO čištění filtru výfuku	20-5
Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami	05-13	Nastavení motoru – čištění filtru při zaparkování	20-6
Bezpečné provádění údržby	05-14		
Zabránění zásahu horkými výfukovými plyny	05-14		

Pokračování na další straně

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

Strana	Strana
Nastavení motoru – zpomalovač	20-7
Nastavení motoru – pokročilé	20-8
Výstraha nutnosti zastavení stroje	20-8
Palivová soustava motoru a jmenovitý výkon	20-9
Odpojovač akumulátoru	20-9
Startování motoru	20-10
Systémy zabezpečení proti krádeži	20-10
Provoz motoru	20-11
Zastavení motoru	20-12
Nastartování motoru, kterému došlo palivo	20-12
Snížení spotřeby paliva	20-12
Přídavný akumulátor nebo nabíječka	20-13
Provoz v chladném počasí	
Startování v chladném počasí – s pomocným startovacím zařízením	20A-1
Výměna nádoby se startovací kapalinou	20A-1
Použití ohřívače chladicí kapaliny motoru	20A-1
Systém řízení emisí	
Přehled indikátorů dočišťování výfukových plynů	20B-1
Přehled systému selektivní katalytické redukce (SCR)	20B-3
Údržba filtru pevných částic (DPF)	20B-4
Funkce pokračování v činnosti	20B-5
Přední ovládací panel	
Přední ovládací panel	30-1
Nastavení volantu a sloupku řízení	30-1
Ovládání zvukového výstražného zařízení	30-1
Ovládání stěračů a ostřikovačů	30-1
Klíčový spínač	30-2
Ovládání směrových světel	30-2
Pedály	30-2
Ovládání osvětlení	30-3
Spínač závěru diferenciálu	30-4
Displej na rohovém sloupku	
Displej na rohovém sloupku	30A-1
Ovládací prvky na konzole CommandARM™	
CommandARM™	30B-1
Ovládací prvky závěsu CommandARM™ [Zemědělství]	30B-1
Ovládací páky ventilů vnějšího okruhu na konzole CommandARM™	30B-2
Ovládací páky vývodových hřídelů na konzole CommandARM™ [Zemědělství]	30B-2
Ovládací prvky klimatizace, radiopřijímače a osvětlení na konzole CommandARM™	30B-2
Zapnutí mikrofonu (Push-to-Talk – PTT)	30B-4
Ovládací prvky CommandARM™ – levá strana	30B-4
Páka nouzové brzdy na konzole CommandARM™	30B-6
Navigační panel CommandARM™	30B-6
Nastavení polohy konzoly CommandARM™	30B-8
CommandCenter™	
Displej 4. generace	30C-1
Zadní závěs nebo dostupnost vývodového hřídele	30C-1
Přehled nastavení stroje	30C-1
Navigace Generation 4 CommandCenter™	30C-3
Kompatibilní univerzální displeje	30C-4
Zapnutí a vypnutí zobrazení výkonu	30C-4
Změna stránek a hodnot	30C-4
Nápověda na displeji instalovaná u výrobce a s použitím Service ADVISOR™	30C-5
Kalibrace radaru	30C-5
Kalibrace skluzu	30C-6
Nastavení řízení – přístup	30C-7
Nastavení řízení	30C-7
Nastavení řízení – Odpor volantu	30C-7
Nastavení ovládacích prvků	30C-7
Instalace kamery pro zobrazení videa	30C-8
Inteligentní kompletní řízení nářadí (iTEC™)	
Funkce řízení CommandARM™	40-1
Popis stanice iTEC™ (EU 1322/2014)	40-1
Funkce a popis stránek CommandCenter™	40-1
Stavová oblast	40-2
Stránka všech posloupností	40-2
Přidat novou sekvenci	40-3
Stav kroku sekvence	40-3
Úprava nebo odstranění sekvence	40-4
Stránka sady sekvencí	40-4
Provedení sekvence	40-5
Doporučení (AutoLearn)	40-6
Funkce iTEC™ – Efficiency Manager™	40-6
Systém TIA (Tractor Implement Automation)	
TIA – Obecné informace	40A-1
Aktivace zařízení TIA	40A-1
Provoz systému TIA	40A-1
Požadavky na vývodový hřídel [Zemědělství]	40A-2
Požadavky na SCV	40A-2
Požadavky na převodovku PowerShift™	40A-2
Požadavky na navádění systémem AutoTrac™	40A-3
Požadavky na zadní závěs [Zemědělství]	40A-3
Hnací ústrojí	
Přehled hnacího ústrojí	50-1
Nastavení odpružení – Přístup	50-1
Nastavení odpružení	50-1
Nastavení odpružení – Manuální	50-2
Závěr diferenciálu	50-2
Ovládání odpružení	50-3
Ochrana hnacího ústrojí	50-3
Brzdy	
Nastavení soustavy brzd přívěsu – přístup	50A-1
Nastavení soustavy brzd přívěsu	50A-1
Nastavení soustavy brzd přívěsu – brzdný výkon	50A-2
Nastavení soustavy brzd přívěsu – posun předbrzdování	50A-2
Nastavení soustavy brzd přívěsu – test brzd přívěsu	50A-3
Nastavení systému brzd přívěsu – pokročilé	50A-3
Používání brzd	50A-4
Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu (jsou-li ve vybavení)	50A-4

	Strana		Strana
Převodovka – Obecné informace		Nastavení zadního závěsu – silová regulace	60E-6
Nastavení převodovky – Pokročilý přístup	50B-1	Nastavení ovládací páky závěsu	60E-7
Nastavení převodovky – Pokročilé nastavení ...	50B-1	Nastavená poloha hloubky závěsu	60E-8
Zahřívání převodovky / hydraulické soustavy ...	50B-3	Činnost při plovoucí poloze	60E-8
Zvuková výstraha při jízdě vzad	50B-4	Součásti závěsu	60E-9
		Vnější spínače závěsu	60E-9
Převodovka e18™ PowerShift™		Manuální spouštění závěsu	60E-9
Provoz převodovky e18™	50G-1	Seřízení omezovacích bloků	60E-10
Řazení převodovky – e18™	50G-2	Připojení nářadí k rychlozávěsu	60E-10
Nastavené rychlosti převodovky e18™ a funkce Efficiency Manager™	50G-3	Odpojení nářadí z rychlozávěsu	60E-10
Nastavení převodovky e18 – přístup	50G-4	Nastavení vodorovné polohy nářadí	60E-11
Nastavení převodovky e18™	50G-4	Seřízení příčných výkyvů	60E-11
Nastavení převodovky e18™ – režim	50G-6	Úprava závěsu – přestavitelný rychlozávěs	
Nastavení převodovky e18™ – vlastní	50G-6	kategorie 4/4N/3	60E-11
Nastavení převodovky e18™ – pokles otáček ..	50G-7	Úprava dolních háků přestavitelného rychlozávěsu	
Nastavení převodovky e18™ – funkce ECO	50G-7	kategorie 4N/3	60E-13
Nastavení převodovky e18™ – maximální rychlosti	50G-8	Úprava horního háku přestavitelného rychlozávěsu	
		kategorie 4N/3	60E-13
Vývodový hřídel [Zemědělství], závěs [Zemědělství] a spodní závěs		Spodní závěs [Zemědělství]	
Tažná tyč traktoru shrnovače [Shrnovač]	60-1	Omezení zatížení tažné tyče	60F-2
Připojování nářadí poháněného vývodovým hřídelem [Ag]	60-1	Aplikace shrnovače	60F-2
Vývodový hřídel – základní informace [Zemědělství]		Výpočet svislého statického zatížení spodního závěsu	60F-3
Nastavení vývodového hřídele – přístup	60A-1	Výpočet vzdálenosti svislého zatížení spodního závěsu za zadní nápravou	60F-3
Nastavení vývodového hřídele	60A-1	Omezení zatížení nosníku spodního závěsu se zvýšenou pevností kategorie 5	60F-4
Nastavení vývodového hřídele – pokročilé	60A-2	Volba polohy tažné tyče	60F-4
Nastavení vývodového hřídele – rychlost zapnutí	60A-3	Nastavení tažné tyče v příčném směru	60F-4
Nastavení vývodového hřídele – otáčky zadního vývodového hřídele	60A-3	Montáž sestavy vidlice – Spodní závěs kategorie 4	60F-4
Nastavení vývodového hřídele – automatické odpojení	60A-4	Montáž sestavy vidlice – spodní závěs kategorie 4 se zvýšenou odolností	60F-5
Návod k obsluze (EU 1322/2014)	60A-4	Montáž sestavy vidlice – Spodní závěs kategorie 5	60F-5
Ovládání vývodových hřídelů	60A-4	Použití sestavy vidlice	60F-5
Externí spínače vývodových hřídelů	60A-5	Použití správného čepu spodního závěsu – Kategorie 5 až 4	60F-6
Volba správných otáček motoru	60A-6	Spodní závěs [Shrnovač]	
Zadní vývodový hřídel [Zemědělství]		Aplikace shrnovače	60G-1
Použití hlavního krytu vývodového hřídele (je-li součástí vybavení)	60C-1	Výpočet svislého statického zatížení spodního závěsu	60G-1
Zadní závěs [Zemědělství]		Výpočet vzdálenosti svislého zatížení spodního závěsu za zadní nápravou	60G-1
Nosnosti závěsů (EU 1322/2014)	60E-1	Instalace výkyvného táhla nebo rychloupínání do držáku výkyvného táhla	60G-2
Nastavení zadního závěsu – přístup	60E-1	Konverze krátkého tažné tyče shrnovače	60G-2
Nastavení zadního závěsu	60E-1	Omezení zatížení držáku dlouhé tažné tyče	60G-3
Nastavení zadního závěsu – horní krajní poloha	60E-3	Tažné lano	60G-4
Nastavení zadního závěsu – rychlost spouštění	60E-3	Hydraulická soustava – obecné informace	
Nastavení zadního závěsu – rychlost zvedání	60E-4	Přehled hydraulické soustavy	70-1
Nastavení zadního závěsu – nastavení hloubky	60E-4	Ventily vnějšího okruhu	
Nastavení zadního závěsu – citlivost na prokluz	60E-4	Nastavení SCV – přístup	70A-1
Nastavení zadního závěsu – poloha	60E-5	Nastavení SCV	70A-1
Nastavení zadního závěsu – polohová regulace	60E-6	Nastavení SCV – standardní režim	70A-3
		Nastavení SCV – nezávislý režim	70A-3
		Nastavení SCV – režim funkcí	70A-4
		Nastavení SCV – nastavení průtoku	70A-4
		Nastavení SCV – nastavení doby trvání	70A-5

	Strana		Strana
Nastavení ventilu vnějšího okruhu – pokročilé	70A-6	Nastavení systému AutoLoad™ – stav shrnovače	70E-6
Nastavení SCV – Aktivace nezávislého režimu	70A-6	Nastavení systému AutoLoad™ – počáteční trakce	70E-6
Nastavení SCV – automatické řízení	70A-6	Nastavení systému AutoLoad™ – poloha shrnovače	70E-7
Nastavení SCV – přiřazení	70A-6	Nastavení systému AutoLoad™ – průměrná trakce	70E-7
Nastavení SCV – citlivost regulace průtoku	70A-7	Nastavení systému AutoLoad™ – pokročilé	70E-8
Nastavení ovládacích pák SCV	70A-7	Nastavení systému AutoLoad™ – rozměry shrnovače	70E-8
Celkový průtok ventilu vnějšího okruhu	70A-9		
Sdílení průtoku	70A-10		
Hydraulické připojky		Kola a pneumatiky – obecné informace	
Připojení/odpojení hadic hydraulické soustavy	70B-1	Stanovení nosností pneumatik	80-1
Nářadí vyžadující velký objem hydraulického oleje	70B-2	Rozměry skupin pneumatik	80-1
Používání hydraulické soustavy se snímáním zatížení – Power-Beyond (zvýšený výkon) ...	70B-2	Změna rozměru pneumatik	80-1
Identifikace a umístění součástí [Zemědělství]	70B-4	Používání správných kombinací pneumatik	80-2
Používání hydraulických čerpadel postřikovačů [Ag]	70B-8	Zátěžový index pneumatik	80-2
Příklad připojení nářadí [Zemědělství]: Ventil s uzavřeným středem a čerpadlo při vysokém tlaku – bez závěsu	70B-9	Pokyny pro huštění pneumatik	80-3
Příklad připojení nářadí [Ag]: Secí stroj s podtlakovým hydromotorem a vratným potrubím k ventilu SCV pomocí vratného návstavce hydromotoru	70B-10		
Příklad připojení nářadí [Ag]: Secí stroj s podtlakovým hydromotorem a vratným potrubím k hydromotoru – se závěsem a podporou zvedání nářadí	70B-11	Kola a pneumatiky	
Příklad připojení nářadí [Ag]: Aplikace ventilu regulace tlaku – bez závěsu (řádkovací nebo vzduchové secí stroje se systémem konstantního přítlaku)	70B-12	Pokyny pro kola, pneumatiky a rozchody kol	80A-1
Příklad připojení nářadí – hydraulická soustava se zvýšeným průtokem [Ag]: Řídicí ventily nářadí – bez závěsu	70B-13	Nastavení rozchodu	80A-1
Identifikace a umístění součástí [shrnovač]	70B-14	Použití dvojitéch pneumatik	80A-2
Koncovky hydraulických hadic shrnovače [Shrnovač]	70B-15	Trojité kola [Ag]	80A-3
Příklad připojení nářadí [shrnovač]: Vlečení 1, 2 a 3 shrnovačů	70B-15	Trojité kola (náboje kol pro velké zatížení)	80A-4
		Montáž ráfku kola na náboj hnacího (vnitřního) kola	80A-4
		Montáž ráfku kola na náboj dvojitého kola	80A-5
		Používání stojanu pro utahování kol	80A-6
		Upevňovací klíč závaží kladky – JDG10958	80A-6
		Použití návstavce momentového klíče pro utahování kol	80A-6
		Seřízení a dotažení nábojů hnacích (vnitřních) kol	80A-7
		Seřízení a dotažení nábojů dvojitéch kol	80A-8
		Doporučený tlak v pneumatikách – skupina 47	80A-10
		Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách – Skupina 48	80A-15
		Sedadla	
		Nastavení vzduchově odpruženého sedadla	90-1
		Nastavení sedadla ActiveSeat™ II.	90-4
		Snímač přítomnosti obsluhy na sedadle	90-6
		Seřízení sedadla spolujezdce	90-6
		Zpětná zrcátka	
		Seřízení zrcátek	90A-1
		Vnější osvětlení	
		Označení světel	90C-1
		Nastavení světel – přístup	90C-1
		Nastavení světel	90C-2
		Nastavení světel – předvolby pracovních světlometů	90C-3
		Nastavení světel – světla na kapotě / boční linii	90C-3
		Nastavení osvětlení – Pokročilé	90C-3
		Výstražná světla a obrysová světla	90C-4
		Maják	90C-4
		7pólová zásuvka	90C-5
Informace o shrnovači [Shrnovač]			
Pracovní cyklus shrnovače	70E-1		
Omezení přenosu hmotnosti	70E-2		
Připojení shrnovač/traktor	70E-2		
Techniky plnění	70E-2		
Připojení kabeláže AutoLoad™	70E-3		
Nastavení systému AutoLoad™ – přístup	70E-4		
Nastavení systému AutoLoad™	70E-4		

	Strana		Strana
Příslušenství		Režim tažení stroje – motor nenastartuje	110-8
Pravá konzola	90D-1	Vyproštění uvízlého traktoru	110-9
Uložení konzoly CommandARM™	90D-1		
Pravý přední rohový sloupek	90D-2	Palivo, maziva a chladicí kapalina – obecné informace	
Levý zadní rohový sloupek	90D-2	Určení typu motoru traktoru	200-1
Pravý zadní rohový sloupek	90D-3	Minimalizování vlivu nízkých okolních teplot na vznětové motory	200-1
Chladnička a chladicí/úložná skříňka	90D-3	Filtry oleje	200-2
Sluneční clona	90D-4		
Úložné prostory	90D-4	Palivo	
Montážní body pro konzolu monitoru	90D-4	Motorová nafta	200A-1
Nouzový východ	90D-4	Doplňkové přísady paliv pro vznětové motory ..	200A-1
Montáž antény a/nebo radiostanice pro obchodní/občanské pásmo (CB)	90D-5	Bionafta	200A-2
Montáž přijímače StarFire™	90D-6	Mazací schopnost paliva pro vznětové motory	200A-3
Montáž rádia RTK (kinematika v reálném čase)	90D-7	Manipulace a skladování motorové nafty	200A-3
Konektor nářadí	90D-7	Doplňování palivové nádrže	200A-4
Sériové komunikační připojení RS232	90D-8	Testování motorové nafty	200A-5
Konektor kabeláže AutoLoad™ [Shrnovač]	90D-8	Filtry paliva	200A-5
Schránka na řetěz	90D-8		
Soustava vytápění/větrání/klimatizace (HVAC)		Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	
Nastavení HVAC – přístup	90E-1	Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) - Pro použití v motorech vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR)	200B-1
Nastavení soustavy HVAC	90E-1	Skladování kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)	200B-1
Nastavení HVAC – automatizace řízení klimatizace	90E-2	Doplňování nádrže kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF)	200B-2
Nastavení HVAC – nastavení teploty	90E-2	Plnění nádrže kapaliny DEF – motor Final Tier 4 / Stage V	200B-3
Nastavení HVAC – režim toku vzduchu	90E-3	Testování kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)	200B-4
Nastavení HVAC – otáčky ventilátoru	90E-3	Likvidace kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)	200B-4
Nastavení soustavy HVAC – klimatizace	90E-3		
Výkonová zátěž		Motorový olej	
Základní informace o přídavném závaží	100-1	Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách	200C-1
Obecné pokyny	100-1	Motorový olej John Deere Break-In Plus™ – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-1
Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti	100-2	Používání záběhového motorového oleje – motory Cummins 15 l	200C-1
Varianty přídavných závaží	100-3	Motorový olej pro vznětové motory – Motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-2
Měření prokluzu	100-4	Servisní intervaly výměny motorového oleje a filtru – Motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-2
Použití závaží Quik-Tatch™	100-4		
Použití přídavných závaží zadních kol	100-6	Chladicí kapalina motoru	
Montáž přídavných závaží zadních kol – dvojité hnací kola	100-7	Chladicí kapalina pro vznětové motory (motory s mokřými vložkami válců)	200D-1
Regulace kmitání kol	100-9	John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2
Pokyny pro práci s nářadím [Zemědělství]	100-9	Provoz v teplém podnebí	200D-2
Pokyny k velikosti nářadí a shrnovače [Shrnovač]	100-10	Kvalita vody pro míchání s koncentrátem chladicí kapaliny	200D-2
Výpočet sady přídavných závaží traktoru	100-10	Test bodu mrazu chladicí kapaliny	200D-3
Použití kapalně zátěže	100-12	Likvidace chladiva	200D-3
Tabulka hmotností traktoru bez přídavných závaží (9R: 390, 440, 490, 540 a 590)	100-13		
Tabulka hmotností traktoru bez přídavných závaží (9R 640)	100-19		
Přeprava			
Provoz traktoru na pozemních komunikacích	110-1		
Přípojná hmotnost (EU 1322/2014)	110-1		
Vlečení a přeprava s přídavnými závažími	110-1		
Přeprava vzadu neseného nářadí s přídavným závažím	110-2		
Použití bezpečnostního řetězu	110-2		
Tažné body	110-3		
Přeprava na podvalníku	110-3		
Uvázání na podvalník	110-6		
Režim tažení stroje – motor startuje	110-8		

	Strana		Strana
Ostatní maziva		Soustava klimatizace	220B-3
Převodový a hydraulický olej	200E-1	Odtokový otvor vodního čerpadla motoru – Motor 13,6 l.....	220B-3
Používání převodového a hydraulického oleje	200E-1	Těsnění vodního čerpadla motoru – Motor 15 l.....	220B-4
Univerzální mazací tuk pro extrémní tlak (EP)	200E-1	Jímka palivové nádrže	220B-4
Skladování maziv	200E-2	Hladina motorového oleje – motor 13,6 l	220B-4
Kombinace maziv	200E-2	Hladina motorového oleje – Motor 15 l.....	220B-5
Alternativní a syntetická maziva	200E-2	Výška hladiny oleje v hydraulické soustavě	220B-5
Údržba – Obecné informace		Pneumatiky	220B-6
Přehled oddílů údržba	210-1	Nouzová brzda	220B-7
Servisní úkony podle potřeby	210-1	Soustava PARKOVACÍ brzdy převodovky	220B-7
Identifikace stavu emisí motoru traktoru	210-1	Soustava sání vzduchu motoru – 13,6 l Final Tier 4 / Stage V	220B-7
Otevření kapoty	210-1	Soustava sání vzduchu motoru – Motor 15 l....	220B-8
Otevření kapoty (pokud je součástí výbavy)	210-2	Bezpečnostní pásy	220B-8
Demontáž přístupového krytu motoru	210-2	Plnicí tlak hydraulického akumulátoru odpruženě zavěšené přední nápravy HydraCushion™	220B-9
Demontáž zadního bočního krytu motoru	210-2	Pomocný hnací řemen motoru a napínač hnacího řemene	220B-9
Demontáž zadního panelu kabiny	210-3	Axiální vůle nápravy	220B-10
Přístup do prostoru akumulátoru	210-3	Vůle ventilů motoru	220B-10
Zvedání traktoru – podpěrné body a umístění podpěrného stojanu (EU 1322/2014)	210-3	Systém snímačů předního hnacího hřídele (FDH)	220B-10
Údržba a zapojení přípojek STC® (Snap-to- Connect)	210-5	Kalibrace snímače spodního závěsu [Shrnovač]	220B-11
Kalibrace převodovky	210-6	Opatření spodního závěsu	220B-11
Zrušení kalibrace převodovky	210-9	Motorová brzda	220B-12
Neprovádějte úpravy na palivové soustavě	210-9	Údržba – dotažení	
Odvzdušnění palivové soustavy	210-9	Šrouby kol a přidavných závaží kol	220C-1
Označení spojovacího materiálu s povrchovou úpravou	210-10	Používání stojanu pro utahování kol	220C-1
Utahovací momenty svorníků a šroubů s metrickým závitem	210-10	Použití nástavce momentového klíče pro utahování kol	220C-1
Utahovací momenty svorníků a šroubů s palcovým závitem	210-11	Přípevňovací šrouby a držák výkyvného táhla ..	220C-2
Údržba – záběh (100 hodin provozu nebo méně)		Údržba – výměna	
Provedení údržby v záběhu	210A-1	Pomocný hnací řemen motoru – motor 13,6 l ..	220D-1
Údržba – Záznamy o údržbě		Řemen pohonu pomocných zařízení – motor 15 l.....	220D-1
Přehled tabulky pro záznamy o údržbě	210B-1	Hnací řemen vodního čerpadla motoru – motor 15 l	220D-2
Tabulka servisních intervalů	210B-1	Motorový olej a filtr – motor 13,6 l	220D-3
Tabulka pro záznamy o údržbě.....	210B-3	Motorový olej a filtr – motor 15 l.....	220D-4
Údržba – čištění		Palivové filtry – motor 13,6 l	220D-5
Čištění nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)	220A-1	Palivové filtry – Motor 15 l.....	220D-6
Filtr plnicího hrdla nádrže DEF	220A-1	Vložka filtru volitelného odlučovače vody v palivu.....	220D-7
Vnější povrch traktoru	220A-2	Odvzdušňovací filtry palivové nádrže	220D-8
Čištění displeje	220A-2	Filtry kabiny	220D-8
Chladicí soustava motoru – motor 13,6 l.....	220A-2	Hlavní a bezpečnostní filtrační vložky filtru sání vzduchu motoru	220D-9
Chladicí soustava motoru – Motor 15 l.....	220A-3	Filtr řídicího ventilu SCV	220D-10
Dvoupaprskový radarový snímač	220A-4	Odvětrávací filtr nádrže kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	220D-11
Vyčištění vstřikovače paliva dočišťování – Motor 15 l.....	220A-5	Přístup ke vřazenému filtru kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	220D-11
Volitelný odlučovač vody v palivu	220A-5	Výměna vřazeného filtru kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)	220D-12
Konektor náradí	220A-5		
Údržba – Kontrola			
Hladina chladicí kapaliny motoru	220B-1		
Bod tuhnutí chladicí kapaliny motoru	220B-1		
Odlučovač vody	220B-2		
Motorový a výfukový prostor	220B-3		

Strana	Strana
Přístup k filtru dávkovací jednotky kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) 220D-14	Kabina obsluhy 300A-8
Výměna filtru dávkovací jednotky kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) 220D-15	Ventil vnějšího okruhu (SCV) 300A-9
Olej a filtry hydraulické soustavy 220D-15	Soustava řízení 300A-10
Uzávěr chladiče chladicí soustavy motoru – Motor 15 l 220D-19	Provoz traktoru 300A-11
Chladič kapalina motoru – motor 13,6 l 220D-20	Převodovka 300A-12
Chladič kapalina motoru – Motor 15 l 220D-22	Zjišťování a odstraňování závad – diagnostické kódy závad (DTC)
Tlumič torzních kmitů klikového hřídele motoru – motor 13,6 l 220D-22	Upozornění STOP, servis a výstražné informace na panelu CommandCenter™ 300B-1
Filtrační vložka odvětrání klikové skříňě motoru – Motor 15 l 220D-22	Přístup k diagnostickým kódům závad 300B-1
Křížové klouby předního hnacího hřídele 220D-22	Údržba – skladování
Údržba – mazání	Příprava traktoru na uložení 400-1
Vysoce odolné čepy zvedacího táhla (volitelné) 220E-1	Uvedení traktoru do provozu po uložení 400-1
Čepy kloubového uložení 220E-1	Specifikace
Čepy řízení 220E-1	Motor: John Deere 500A-1
Hnací hřídel vývodového hřídele 220E-2	Motor: QSX15 Cummins® 500A-2
Ložiska čepu pro náročný provoz 220E-2	Objemy náplní 500A-3
Ložiska dolního hnacího hřídele 220E-2	Fluorovaný skleníkový plyn – motor 13,6 l 500A-4
Zadní závěs 220E-3	Fluorovaný skleníkový plyn – motor 15 l 500A-4
Hydraulické válce a hřídel zvedacího ústrojí závěsu 220E-3	Hydraulická soustava 500A-5
Odpružené zavěšení přední nápravy HydraCushion™ 220E-4	Převodovka a hnací ústrojí 500A-6
Údržba – elektrická soustava	Vývodový hřídel [Ag], závěs [Ag] a tažná tyč ... 500A-7
Údržba – Přehled elektrické soustavy 220F-1	Elektrická soustava 500A-7
Svařovací ní v blízkosti elektronické ořídící jednotky 220F-1	Integrovaná technologie 500A-8
Udržování konektorů elektronické řídící jednotky v čistotě 220F-1	Celkové rozměry 500A-8
Použití stlačeného vzduchu 220F-2	Maximální přípustné statické zatížení ve svislém směru 500A-10
Použití vysokotlakého čističe 220F-2	Úroveň hluku (EU 1322/2014) 500A-10
Odpojení akumulátoru 220F-2	Klasifikace kabiny podle EN 15695-1 (pro používání chemických látek k ošetření plodin a kapalných hnojiv) (EU 1322/2014) . 500A-11
Údržba akumulátorů a přípojek 220F-2	Pojezdové rychlosti – převodovka e18™ PowerShift™ 500A-11
Rozvodná skříňka – kabina 220F-3	Informace týkající se emisí 500A-12
Rozvodná skříňka – přední 220F-5	Emise oxidu uhličitého (CO ₂) 500A-12
Přístup k hlavním pojiskám 220F-6	Software jiných výrobců – upozornění a licence 500A-13
Přístup k mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí 220F-7	Identifikační čísla
S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně 220F-7	Identifikační štítky 500B-1
Výměna halogenových žárovek 220F-8	Výrobní číslo stroje 500B-1
Výměna předních výbojek HID / sestavy světla LED 220F-8	Výrobní číslo motoru 500B-2
Seřizování světlometů na přední mřížce 220F-9	Výrobní číslo kabiny 500B-3
Seřizování čelních světlometů 220F-9	Výrobní číslo převodovky 500B-3
Výměna žárovky brzdového nebo směrového světla 220F-11	Výrobní číslo skříňě osy vývodového hřídele [Zemědělství] 500B-3
Výměna světla na střeše kabiny 220F-11	Výrobní číslo spojky vývodového hřídele [Zemědělství] 500B-3
Výměna obrysového světla – kabina 220F-11	Uschovejte doklad o vlastnictví 500B-4
Výměna žárovky vnitřního osvětlení kabiny 220F-12	Zabezpečte stroj 500B-4
Zjišťování a odstraňování závad – Postupy	Změna vlastnictví
Zjišťování a odstraňování závad prvků 300A-1	Následné vlastnictví 600A-1
Elektrická soustava 300A-1	Před dodávkou
Motor 300A-2	Kontrolní seznam před dodávkou 700-1
Závěs 300A-5	Předávací protokol a certifikát 700-3
Hydraulická soustava 300A-7	

Glosář

Objasnění pojmů

POLOŽKA	ZKRATKA	POPIS
Zemědělský traktor	[AG]	Hlavní účel použití traktoru
Traktor shrnovač	(Shrnovač)	Hlavní účel použití traktoru
Soustava klimatizace	Klimatizace	Systém pro úpravu kvality vzduchu v kabině
Automatická převodovka PowerShift™	APS	Funkce převodovky
Místní síť řídicí jednotky (CAN)	CAN	Komunikační trasa propojující elektronické systémy traktoru
Proud protáčení zastudena	CCA	Odpovídá schopnosti akumulátoru v průběhu startování při nízké okolní teplotě
Řídicí jednotka podvozku	CCU	Počítačový systém pro monitorování traktoru
kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	DEF	Zkratka
Filtr pevných částic	DPF	Filtr, který zabraňuje vypouštění sazí vznětového motoru do atmosféry
Diagnostické kódy závad	DTC	Kódy, které informují obsluhu o výstrahách k zastavení, údržby nebo informačních výstrahách
Ekonomický režim	ECO	Zkratka
Řídicí jednotka motoru	ECU	Zkratka
Otáčky motoru za minutu	ot/min	Zkratka
Galony za minutu	gpm	Množství kapaliny, které proteče za 1 minutu
Globální navigační systém	GPS	Zkratka
Se zvýšenou pevností	HD	Zkratka
Vysoce intenzivní výboj	HID	Typ xenonové výbojky pro čelní světlomety
Vytápění, větrání, klimatizace	Soustava HVAC	Zkratka
Mezinárodní normalizační organizace	ISO	Zkratka
Systém centrálního huštění pneumatik John Deere	John Deere CTIS	Zkratka
Na levé straně	LH	Zkratka
Litry za minutu	l/min	Množství kapaliny, které proteče za 1 minutu
Světelná dioda	LED	Zkratka
Obvod nízké teploty	LTC	Zkratka
Maximální hmotnost přídatných závaží	MBW	Zkratka
Mechanická přední hnací náprava	Přední hnací náprava	Přední náprava poháněná mechanicky z převodovky
Identifikační číslo výrobku	PIN	Výrobní číslo sloužící k identifikaci traktoru
Převodovka PowerShift™	PST	Zkratka
Řídicí jednotka převodovky EVT/ eAutoPowr™	PTE	Zkratka
Řídicí jednotka převodovky IVT™/ AutoPowr™	PTI	Zkratka
Vývodový hřídel	Vývodový hřídel	Zkratka
Řídicí jednotka převodovky PowerShift™	PTP	Počítačový systém určený pro řízení funkcí řazení převodových stupňů převodovky IVT
Konstrukce ochranného rámu při převracení	ROPS	Zkratka
Na pravé straně	RH	Zkratka
Otáčky za minutu	ot/min	Zkratka
Společnost odborných pracovníků v automobilovém průmyslu	SAE	Organizace pro tvorbu technických norem
Ventil vnějšího okruhu	SCV	Zařízení používané pro řízení funkcí vnějšího okruhu hydraulické soustavy
Systém tlaku v pneumatikách	TPS	Zkratka
Napětová třída B	VC-B	Zkratka

RX32825,000179D-16-17AUG21

Bezpečnost

Označení bezpečnostních informací



T81389—UN—28JUN13

Tento symbol upozorňuje na nebezpečí. Uvidíte-li na stroji nebo v tomto návodu tento výstražný symbol, dávejte pozor, protože hrozí potenciální riziko způsobení zranění.

Dodržujte doporučená opatření a zásady bezpečnosti při práci.

DX,ALERT-16-29SEP98

VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH NÁPISŮ



 **VAROVÁNÍ**

 **POZOR**

TS187—16—30SEP88

NEBEZPEČÍ; Výstražný nápis NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – bude mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

VAROVÁNÍ; Výstražný nápis VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

POZOR; Výstražný nápis POZOR označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek drobné nebo středně závažné poranění. Nápis POZOR také může upozorňovat na nebezpečné postupy související s událostmi, které mohou vést ke zranění osob.

Výstražné nápisy NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR se používají společně s výstražnými symboly. Heslo NEBEZPEČÍ označuje nejzávažnější riziko. Výstražné značky NEBEZPEČÍ a VAROVÁNÍ jsou

umístěny v blízkosti zdrojů nebezpečí. Výstražné značky typu POZOR udávají obecné zásady bezpečnosti. Označení POZOR upozorňuje také na bezpečnostní pokyny v této příručce.

DX,SIGNAL-16-05OCT16

Dodržování bezpečnostních pokynů



TS201—UN—15APR13

Pečlivě se seznámte se všemi bezpečnostními pokyny v tomto návodu a s bezpečnostními štítky na stroji. Udržujte výstražné značky v dobrém stavu. Scházející nebo poškozené bezpečnostní štítky vyměňte. Zajistěte, aby nové komponenty zařízení a náhradní díly byly opatřeny správnými bezpečnostními štítky. Náhradní bezpečnostní štítky jsou k dostání u autorizovaného prodejce produktů John Deere.

Pro díly a součásti dodávané jinými dodavateli mohou být k dispozici další bezpečnostní informace, které nejsou uvedeny v tomto návodu k obsluze.

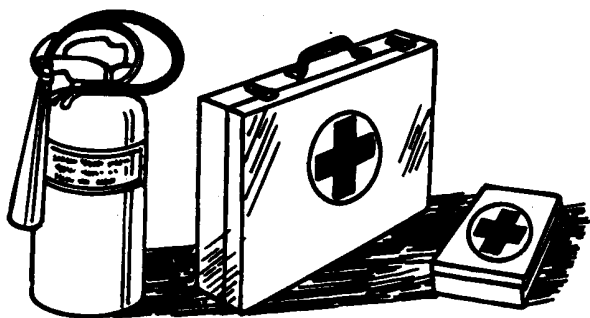
Naučte se, jak správně obsluhovat stroj a jak správně používat ovládací prvky. Nedovolte, aby stroj používala osoba bez zaškolení.

Udržujte vozidlo v dobrém provozním stavu. Nepovolené změny provedené na stroji zhoršují jeho funkce, snižují bezpečnost provozu a zkracují životnost stroje.

Jestliže neporozumíte některé části této příručky a potřebujete pomoc, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

DX,READ-16-16JUN09

Buďte připraveni na nouzové situace



TS291—UN—15APR13

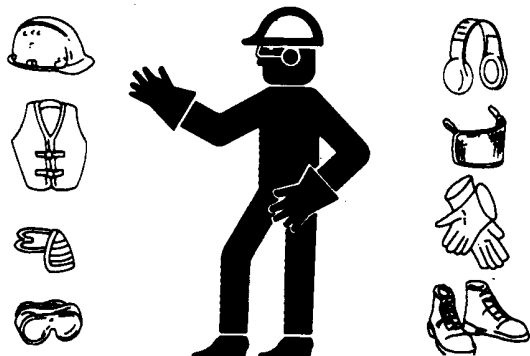
Buďte připraveni na vznik požáru.

Hasicí přístroj a lékárničku uchovávejte na dosažitelném místě.

Důležitá telefonní čísla lékaře, pohotovostní lékařské služby, nemocnice a požární pohotovosti mějte připravena u telefonu.

DX,FIRE2-16-03MAR93

Používejte ochranný oděv



TS206—UN—15APR13

Při práci noste přiléhavý oděv a používejte vhodné ochranné pomůcky.

Bezpečný provoz stroje vyžaduje plnou pozornost obsluhy. Nerozptylujte se poslechem reprodukováné hudby nebo radiopřijímače ze sluchátek.

DX,WEAR2-16-03MAR93

Chraňte se před hlukem



TS207—UN—23AUG88

Existuje mnoho proměnných, které ovlivňují rozsah hlučnosti, včetně konfigurace stroje, stavu a úrovně údržby stroje, povrchu, provozního prostředí, pracovních cyklů, okolního hluku a náradí.

Působení hlasitého hluku může způsobit zhoršení nebo ztrátu sluchu.

Vždy používejte vhodnou ochranu sluchu. Na ochranu před nadměrným hlukem používejte vhodné ochranné pomůcky, např. chrániče sluchu nebo špunty do uší.

DX,NOISE-16-03OCT17

Dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem - zabraňte vzniku požáru



TS202—UN—23AUG88

Při manipulaci s palivem dbejte opatrnosti: Jedná se o hořlavinu. Při doplňování palivové nádrže nekuřte, nepoužívejte otevřený plamen a zabraňte vzniku jisker.

Před doplňováním palivové nádrže vždy zastavte motor. Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory.

Zabraňte vzniku požáru. Udržujte stroj čistý, bez nánosů nečistot a mazacích tuků. Rozlité palivo vždy otřete.

Pro přepravu hořlavých kapalin používejte výhradně schválené nádoby na palivo.

Nikdy neplňte nádobu na palivo v nákladním automobilu s plastovou vložkou dna. Před doplňováním vždy umístěte nádobu na palivo na povrch země. Před

sejmutím víka kanystru se dotkněte nádoby na palivo hubicí automatického dávkovače paliva. Při plnění udržujte kontakt hubice automatického dávkovače paliva s nádobou na palivo.

Neskladujte nádobu na palivo v prostorách s otevřeným ohněm, jiskrami nebo věčným plamínkem, jako má ohřívač vody nebo jiná zařízení.

DX,FIRE1-16-12OCT11

Protipožární prevence

Pro snížení rizika požáru provádějte pravidelnou kontrolu a čištění vašeho traktoru.

- V motorovém prostoru nebo na výfukové soustavě mohou ptáci nebo jiná zvířata stavět hnízda, nebo shromažďovat jiné hořlavé materiály. Traktor je nutné každý den před prvním použitím zkontrolovat a očistit.
- Během běžné činnosti může docházet k usazování travin, rostlinných zbytků nebo jiných nečistot. To platí zejména při práci v suchém prostředí nebo prostředí, obsahujícím rostlinné zbytky nebo rostlinný prach unášené vzduchem. Veškeré takové usazeniny je nutné odstraňovat pro zajištění správné činnosti stroje a snížení rizika požáru. Traktor musí být během dne pravidelně kontrolován a čistěn.
- Pravidelné a důkladné čištění traktoru společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v Návodu k použití výrazně snižují riziko požáru a pravděpodobnost nákladných odstávek.
- Neskladujte nádobu na palivo v prostorách s otevřeným ohněm, jiskrami nebo věčným plamínkem, jako má ohřívač vody nebo jiná zařízení.
- Často kontrolujte případné poškození, praskliny nebo netěsnosti palivových hadic, uzávěru a přípojek. V případě potřeby vyměňte.

Dodržujte pracovní a bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k použití. Při kontrole a čištění dávejte pozor na zahřátý motor a zahřáté součásti výfukové soustavy. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy ZASTAVTE motor, přestavte převodovku do PARKOVACÍ polohy nebo zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Vytažením klíčku ze spínací skříňky znemožníte ostatním nastartovat motor během kontroly a čištění traktoru.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-16-12OCT11

V případě požáru



TS227—UN—15APR13

POZOR: Zabraňte zranění osob.

Zastavte stroj ihned při prvních příznacích požáru. Požár lze zjistit podle zápachu kouře nebo vizuálně podle plamenů. Protože požár se šíří velkou rychlostí, ihned opusťte stroj a přemístěte se do bezpečné vzdálenosti. Nevracejte se ke stroji! Bezpečnost je nejdůležitější.

Zavolejte hasičskou jednotku. Přenosný hasicí přístroj lze použít pro uhašení drobného požáru nebo pro kontrolu požáru do příjezdu hasičů, ale tento typ hasicího přístroje má svá omezení. Vždy dbejte především na bezpečnost řidiče a osob v blízkosti stroje. Při hašení požáru stůjte po větru a mějte zajištěnou ústupovou cestu pro případ, že by se požár nepodařilo uhasit.

Prostudujte protipožární předpisy a seznamte se s rozmístěním a obsluhou prostředků protipožární ochrany. Místní hasičský sbor nebo prodejce hasicích přístrojů mohou nabízet doporučení a protipožární školení.

Pokud Váš hasicí přístroj neobsahuje pokyny k používání, dodržujte následující obecné pokyny:

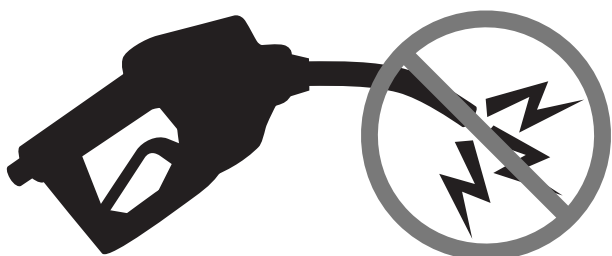
1. Vytáhněte čep. Držte hasicí přístroj hubicí otočenou od sebe a uvolněte pojistný mechanismus.
2. Směřujte hubici dolů. Natočte hasicí přístroj směrem k ohnisku požáru.
3. Pomalu a rovnoměrně stlačte páčku přístroje.
4. Natáčejte hubici ze strany na stranu.

DX,FIRE4-16-22AUG13

Při doplňování paliva předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Odstraněním síry a dalších sloučenin z motorové nafty s ultra nízkým obsahem síry (ULSD) se snižuje její vodivost a zvyšuje možnost uchování elektrostatického náboje.

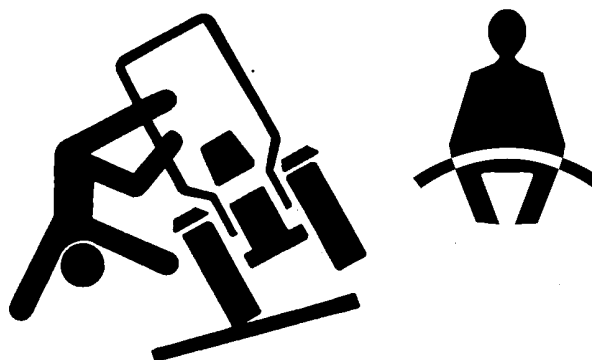
Rafinerie mohou do paliva přidat aditivum na ochranu proti elektrostatickému náboji. Existuje mnoho faktorů, které postupem času snižují efektivitu aditiva.

Když palivo ULSD protéká palivovou soustavou, mohou vzniknout statické výboje. Elektrostatický výboj v přítomnosti vznětlivých výparů může mít za následek vznik požáru nebo explozi.

Proto je důležité zajistit, aby celá soustava používaná při doplňování paliva stroje (nádrž, podávací čerpadlo, hadice, čerpací pistole a další) byla správně uzemněna a utěsněna. Obraťte se na dodavatele paliva, abyste se ujistili, že soustava na doplňování paliva splňuje předpisy správného uzemnění a utěsnění.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-16-12JUL13

Správné použití sklápěcí ochranné konstrukce ROPS a bezpečnostního pásu



TS1729—UN—24MAY13

Zabraňte zranění rozdrčením nebo smrti při převrácení stroje.

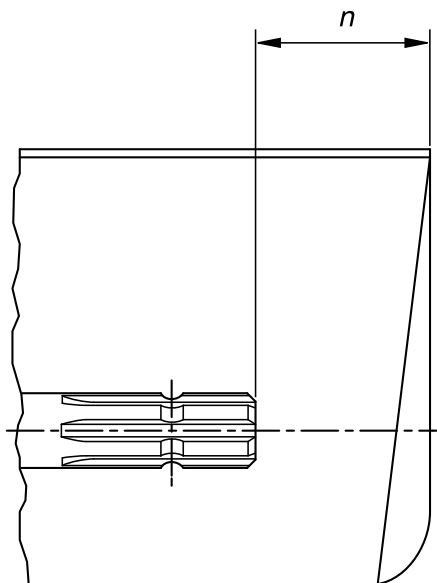
- Pokud je stroj vybaven sklopným ochranným rámem chránícím při převrácení (ROPS), udržujte rám ve vztyčené a zajištěné poloze. Pokud je ochranná konstrukce (ROPS) ve vztyčené poloze, **POUŽÍVEJTE** bezpečnostní pásy.
 - Uchopte sponu pásu a oviňte bezpečnostní pás kolem těla.
 - Zasuňte sponu do upínací přezky. Ozve se cvaknutí.
 - Zatáhněte za sponu a ujistěte se, zda je pás důkladně upevněný.
 - Bezpečnostní pás musí těsně obepínat kyčle.
- Pokud stroj používáte se sklopenou ochrannou konstrukcí ROPS (např. při vjezdu do nízké budovy), jedte se zvýšenou opatrností. **NEPOUŽÍVEJTE** bezpečnostní pás, pokud je ochranná konstrukce ROPS sklopená.
- Ochrannou konstrukci ROPS opět vztyčte, jakmile se strojem pracujete v běžných podmínkách.

DX,FOLDROPS-16-22AUG13

Nepřibližujte se k rotujícím součástem pohonu



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Zachycení rotujícím hnacím ústrojím může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Dbejte na to, aby byly kryty traktoru a hnacího ústrojí stále na svých místech. Zkontrolujte, zda se otočné ochranné kryty mohou volně otáčet.

Používejte hnací vývodový hřídel jen s v hodnými ochrannými kryty.

Používejte přiléhavý oděv. Před seřizováním, čištěním, odpojováním a připojováním nářadí poháněného vývodovým hřídelem zastavte motor a vyčkejte, až se pohyblivé díly stroje úplně zastaví.

Nemontujte mezi traktor a hlavní hnací vývodový hřídel nářadí žádný adaptér, umožňující pohánět vývodovým hřídelem traktoru s 1000 ot/min nářadí se jmenovitými 540 ot/min při více než 540 ot/min.

Neinstalujte žádný adaptér, který by umožnil, aby nebyla zakrytá část rotujícího hřídele pracovního zařízení, hřídele traktoru nebo adaptéru. Hlavní kryt traktoru bude překrývat konec drážkového hřídele a doplněný adaptér, viz údaje v tabulce.

Úhel, ve kterém může být vývodový hnací hřídel primárního nářadí nahnutý, lze snížit v závislosti na tvaru a velikosti hlavního krytu traktoru a na tvaru a velikosti ochranného krytu hnacího vývodového hřídele primárního nářadí.

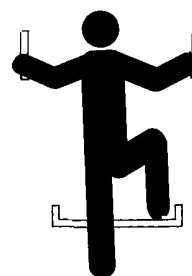
Nezdvihejte nářadí do takové výšky, ve které by mohlo poškodit hlavní kryt traktoru nebo ochranný kryt hnacího hřídele primárního nářadí. Pokud je nutné zvětšit výšku nářadí, odpojte hnací ústrojí vývodového hřídele. (Viz část Připojení/opojení hnacího ústrojí vývodového hřídele)

V případě vývodového hřídele typu 3/4 je možné snížit náklon a úhly otáčení v závislosti na typu hlavního krytu vývodového hřídele a ližin závěsu.

Typ vývodového hřídele	Průměr	Drážky	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in)}$
1	35 mm (1.378 in)	6	85 mm (3.35 in)
2	35 mm (1.378 in)	21	85 mm (3.35 in)
3	45 mm (1.772 in)	20	100 mm (4.00 in)
4	57.5 mm (2.264 in)	22	100 mm (4.00 in)

DX,PTO-16-28FEB17

Správné používání stupaček a madel



T133468—UN—15APR13

Zabraňte pádu. Při nastupování a vystupování buďte otočeni ke stroji. Udržujte třibodový kontakt se stupačkami, madly a zábradlím.

Dbejte zvláště velké opatrnosti v kluzkých podmínkách při výskytu bahna, sněhu a vlhkosti. Udržujte stupačky čisté, zbavené mazacích tuků a olejů. Nikdy neseskakujte ze stroje. Nikdy nevystupujte na stroj ani nesestupujte ze stroje, je-li v pohybu.

DX,WW,MOUNT-16-12OCT11

Pročtěte si návody k použití pro řídicí jednotku sběrnice ISO

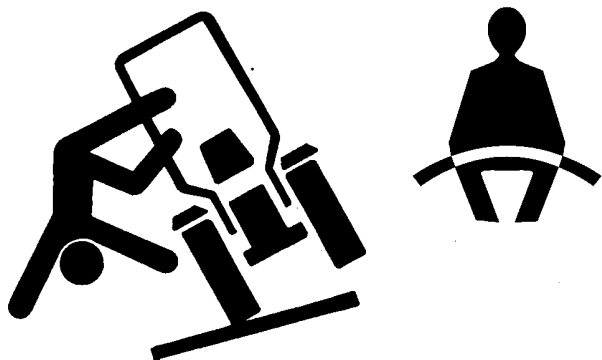
Kromě aplikací GreenStar™ lze tento displej používat jako zobrazovací jednotku pro libovolnou řídicí jednotku sběrnice ISO, která vyhovuje normě ISO 11783. Patří sem i schopnost ovládat nářadí sběrnice ISO. Při tomto způsobu použití jsou informace a řídicí funkce uvedené na displeji poskytované řídicí jednotkou sběrnice ISO. Odpovědnost za ně nese výrobce řídicí jednotky sběrnice ISO. Některé z těchto funkcí mohou být nebezpečné pro řidiče nebo osoby v okolí traktoru. Před použitím si prostudujte návod k použití od výrobce řídicí jednotky sběrnice ISO a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v návodu a na řídicí jednotce sběrnice ISO.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

POZNÁMKA: Sběrnice ISO odkazuje na normu ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-16-15JUL15

Správné používání bezpečnostního pásu



TS1729—UN—24MAY13

Zabraňte zranění rozdrčením nebo smrti při převrácení stroje.

Tento stroj je vybaven konstrukcí ochranného rámu chránícího při převrácení (ROPS). Při používání ochranného rámu ROPS **POUŽÍVEJTE** bezpečnostní pás.

- Uchopte pás za sponu a oviňte pás okolo těla.
- Zasuňte sponu do upínače. Ozve se cvaknutí.
- Tahem za sponu se ujistěte, zda je pás důkladně upevněn.
- Pás musí těsně obepínat kyčle.

Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navijecí zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.

Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako např. trhlinám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně systému bezpečnostních pásů používejte pouze náhradní díly schválené pro typ vozidla. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

DX,ROPS1-16-22AUG13

Vibrace

Všechna sedadla řidiče schválená John Deere byly typově otestovány podle 78/764/EHS nebo Přílohy XIV směrnice 1322/2014 (EU), kde průměrná hodnota vibračního zrychlení, skutečně měřeného na sedadle (a_{ws}), odpovídá hodnotě $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Tato hodnota NESMÍ být použita pro výpočet vibračního namáhání jako u normy 2002/44/ES! Nejbližší autorizovaný prodejce John Deere vám může

poskytnout pomoc při vyhodnocení vibračního namáhání.

Opatření pro snížení vibrací mohou zahrnovat:

- Vhodný styl jízdy, například ne příliš rychlá jízda
- Odpruženě zavěšená přední náprava
- Odpružená kabina
- Správné seřízení sedadla obsluhy
- Správné nahuštění pneumatik

DX,VIBRATION,EU-16-28FEB17

Bezpečný provoz traktoru

Můžete snížit riziko nehod, pokud budete dodržovat tato jednoduchá opatření:

- Používejte svůj traktor pouze pro práce, pro které je určen, například tažení, vlečení, pohon a převážení různých výměnných pracovních zařízení určených pro provádění zemědělských prací.
- Pracovníci obsluhy musí mít duševní i tělesné schopnosti, které jim umožní nastupování na stanoviště obsluhy a/nebo přístup k ovládacím prvkům tak, aby byl stroj obsluhován správným a bezpečným způsobem.
- Nikdy stroj neobsluhujte, jste-li rozptýlováni, unavení nebo nezpůsobilí. Správné ovládání stroje vyžaduje plnou pozornost a bdělost pracovníka obsluhy.
- Tento traktor není určen pro použití jako rekreační vozidlo.
- Před ovládáním traktoru si přečtěte návod k provozu a respektujte bezpečnostní instrukce v příručce a na traktoru.
- Při práci s nářadím/příslušenstvím, například při práci s předním nakladačem, dodržujte pokyny k provozu a vyvážení, které jsou uvedeny v návodu k obsluze.
- Řiďte se pokyny uvedenými v návodu k obsluze kterékoli z připojených nebo vlečených strojů a přívěsů. Kombinaci traktoru a stroje nebo traktoru a přívěsu je možné provozovat pouze za předpokladu, že budou dodrženy veškeré pokyny.
- Před nastartováním motoru nebo před zahájením provozu se ujistěte, zda se na stroji, připojeném nářadí a v jejich blízkosti nevyskytují žádné osoby.
- Během provozu dodržujte držte bezpečný odstup od tříbodového závěsu a závěsu pro jednonápravový přívěs (pokud je součástí výbavy).
- Ruce, nohy i oděv udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

Jízda stroje

- Je zakázáno vystupovat na traktor nebo z něj sestupovat, je-li v pohybu.
- Před řízením vozidla je potřeba dokončit veškerá požadovaná školení.

- Nepřevážíte na traktoru a na žádném pracovním zařízení děti a nepovolané osoby.
- Nikdy nejezdíte v traktoru jinak než usazení na sedadle schváleném společností John Deere a zajištění bezpečnostním pásem.
- Dbejte na to, aby byly na svém místě všechny ochranné kryty.
- Při práci na pozemních komunikacích používejte vhodné vizuální a akustické signály.
- Před zastavením přejeďte ke krajnici pozemní komunikace.
- Při zatáčení vždy snižte rychlost, používejte jednotlivé brzdy, nízkou rychlostí se pohybujte také kolem nebezpečných míst na členitém terénu nebo příkrých svazích.
- Když je připojené nářadí příliš vysoko, je ohrožena celková stabilita.
- Před jízdou na silnici spojte brzdové pedály dohromady.
- Při zastavování na kluzkém povrchu přerušované sešlapujte brzdové pedály.
- Pravidelně čistěte blatníky a zástěrky (lapače), pokud jsou součástí výbavy. Před jízdou po pozemních komunikacích odstraňte veškeré nečistoty.

Vyhřívání a odvětrávání sedadlo řidiče

- Nadměrné zahřívání sedadla může způsobit poranění obsluhy popálením nebo poškození sedadla. Při dlouhodobějším používání zahřívacího zařízení sedadla, dbejte na to, aby se snížilo nebezpečí popálení, zejména v případě, že obsluha nemůže pociťovat změny teploty nebo bolest pokožky. Na sedadlo nepokládejte předměty, které mohou způsobit přehřívání sedadla (plachta, polštář, povlak apod.).

Tažení nákladů

- Při tažení a zastavování s těžkým nákladem dbejte zvýšené opatrnosti. Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí rychlostí jízdy, hmotností nákladu a na svahu. Při tažení přívěsu nebo návěsu, který má příliš velkou hmotnost pro daný typ traktoru, nebo při rychlé jízdě hrozí nebezpečí ztráty ovladatelnosti traktoru.
- Přizpůsobte pojezdovou rychlost a způsob jízdy celkové hmotnosti přívěsu/návěsu a jeho nákladu.
- Připojte tažená nářadí pouze ke schváleným závěsům, aby nedošlo k převrácení traktoru vzad.

Parkování a opuštění traktoru

- Před vystoupením z traktoru vypněte SCV, odpojte vývodové hřídele, zastavte motor, spusťte nářadí/přívěs na zem, ovládací zařízení nářadí/přívěsu uveďte do neutrální polohy a bezpečně zaparkujte, včetně použití parkovacích zárázek a parkovací

brzdy. Jestliže traktor ponecháváte bez dozoru, vytáhněte navíc klíč.

- Ponechání zařazené rychlosti s vypnutým motorem NEZABRÁNÍ traktoru v pohybu.
- Nikdy se nepřibližujte k otáčejícímu se vývodovému hřídeli ani k pracujícím nářadím.
- Před prováděním údržby stroje počkejte na zastavení všech pohybů.

Časté nehody

Nebezpečný provoz nebo nesprávná obsluha traktoru mohou vést k nehodám. Dbejte zvýšené opatrnosti při rizikových činnostech traktoru.

Nejčastější nehody související s provozem traktoru:

- Převrácení traktoru
- Srážkami s jinými motorovými vozidly
- Nesprávným postupem při spouštění motoru
- Zachycení cizích předmětů do vývodových hřídelí
- Pád z traktoru
- Rozdrcením nebo přitlačením při manipulaci se závěsným zařízením

DX,WW,TRACTOR-16-08MAY19

Zabraňte nehodám při jízdě vzad



PC10857XW—UN—15APR13

Před pohybem stroje se ujistěte, že se v jeho dráze nenachází žádné osoby. Pro lepší viditelnost se otočte a dívejte se přímo. Pokud výhledu brání překážka nebo jste v uzavřené oblasti, použijte při jízdě vzad druhé osoby k signalizaci.

Pro zjištění, zda se za strojem nenachází osoby nebo překážky, se nespolehejte na kameru. Systém může omezovat mnoho faktorů včetně provádění údržby, okolních podmínek a rozsahu provozu.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-16-30AUG10

Omezené použití při práci v lese

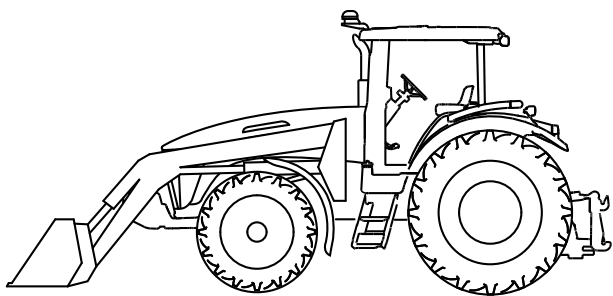
Stanovený rozsah použití traktorů John Deere při práci v lese je omezený na speciální aplikace, jako je přeprava,

stacionární práce jako štípání dříví, pohon nebo nářadí poháněná od vývodového hřídele, hydraulické nebo elektrické soustavy.

Jedná se o aplikace, kde při běžném provozu nehrozí riziko pádu nebo vniknutí předmětů do kabiny. Veškeré práce v lese mimo tyto aplikace, jako je například stahování a nakládání, vyžadují montáž speciálních součástí včetně ochranného rámu proti padajícím břemenům (FOPS) a/nebo provozního ochranného rámu (OPS). Pro speciální součásti kontaktujte prodejce John Deere.

DX,WW,FORESTRY-16-12OCT11

Bezpečný provoz traktoru s nakládacím zařízením



TS1692—UN—09NOV09

Při práci se strojem vybaveným nakládacím zařízením snižte jezdovou rychlost, aby byla zajištěna dostatečná stabilita traktoru a nakládacího zařízení.

Při práci s nakládacím zařízením nepřemísťujte břemeno větší jezdovou rychlostí než 10 km/h (6 mph). Zabráňte převrácení traktoru, poškození předních pneumatik a traktoru.

Aby se traktor nepoškodil, nepoužívejte čelní nakládací zařízení nebo nádrž postřikovače, pokud je traktor vybaven 3m přední nápravou.

Nikdy nedovolte, aby se kdokoli procházel nebo pracoval pod zvednutým nakládacím zařízením.

Nepoužívejte nakládací zařízení jako pracovní plošinu.

Nikdy nezvedejte a nepřeppravujte osoby na nakládacím zařízení, v lopatě nebo na nářadí.

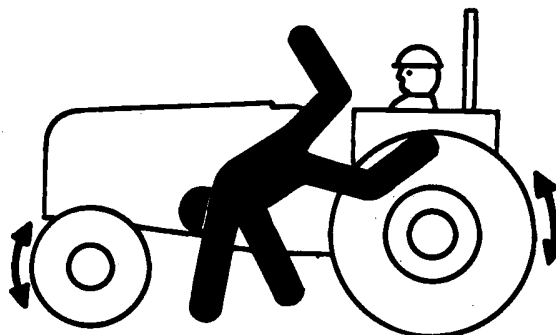
Před opuštěním sedadla řidiče spusťte nakládací zařízení na zem.

Ochranná konstrukce rámu proti převrácení (ROPS) nebo střeška kabiny nemusí být dostatečnou ochranou před nákladem padajícím na stanoviště řidiče. K zabránění pádu nákladu na stanoviště řidiče vždy používejte odpovídající nářadí pro konkrétní použití (například vidle na statkový hnůj, vidle na válcové balíky, zachycovače a svěrné čelisti na válcové balíky).

Zatěžujte traktor podle Doporučení pro přídavná závaží v oddílu PŘÍPRAVA TRAKTORU.

DX,WW,LOADER-16-18SEP12

Nepřeppravujte další osoby na stroji



TS290—UN—23AUG88

Ve stroji smí být přeppravována pouze obsluha/řidič. Je zakázáno přeppravovat další osoby.

Osoby jedoucí na stroji jsou vystaveny nebezpečí zranění v důsledku střetu s jinými objekty a stržení ze stroje. Tyto osoby rovněž omezují výhled řidiče a snižují bezpečnost práce se strojem.

DX,RIDER-16-03MAR93

Sedadlo spolujezdce



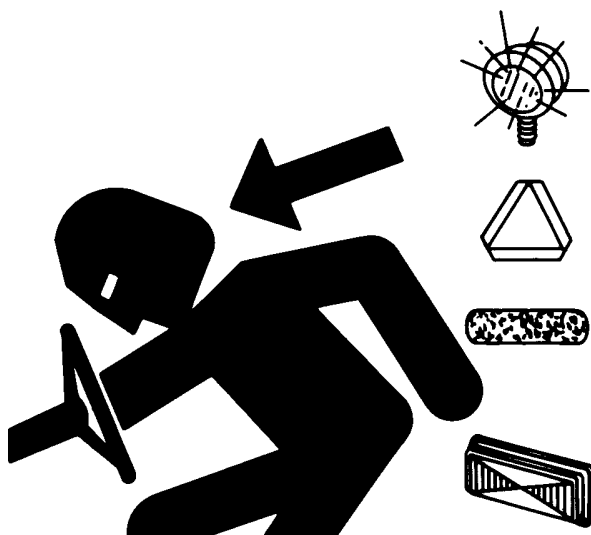
TS1730—UN—24MAY13

Sedadlo spolujezdce je určeno pro přeppravu osob pouze při provozu po pozemní komunikaci (například při přeppravě z farmy na pole).

Jediným způsobem přeppravy dalších osob, který společnost John Deere toleruje, je na sedadle spolujezdce.

DX,SEAT,EU-16-28FEB17

Použití bezpečnostních světel a zařízení



TS951—UN—12APR90

Zabraňte srážce s ostatními dopravními prostředky, zejména s pomalu jedoucimi traktory, samojízdnými pracovními stroji a taženým nářadím na pozemních komunikacích. Pravidelně sledujte provoz ve zpětném zrcátku, zejména při zatáčení, kdy je nutné signalizovat změnu směru pomocí směrových světel.

Používejte reflektory, výstražná blikající světla a směrová světla ve dne i v noci. Dodržujte příslušné místní předpisy pro osvětlení a výstražné zařízení. Udržujte bezpečnostní zařízení v dobrém stavu. Chybějící nebo poškozené zařízení vyměňte. Soupravu bezpečnostního osvětlení nářadí získáte u svého prodejce John Deere.

DX,FLASH-16-07JUL99

Bezpečné vlečení přívěsů/nářadí



TS216—UN—23AUG88

Brzdná vzdálenost se zvyšuje s rostoucí rychlostí a hmotností přívěsu/nářadí a při přepravě na svahu. Tažení brzděného nebo nebrzděného nákladu, který je pro traktor příliš těžký nebo který je tažen příliš rychle, může způsobit ztrátu ovladatelnosti. Přizpůsobte jezdovou rychlost a způsob jízdy celkové hmotnosti přívěsu/nářadí a jeho nákladu.

Pokud je k vozidlu připojen přívěs, je důležité znát brzdné vlastnosti a zajistit kompatibilitu mezi traktorem a přívěsem s ohledem na míru zpomalení.

Nezdržujte se v prostoru mezi traktorem a vlečeným zařízením.

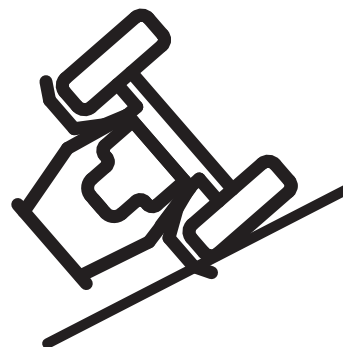
Soustava brzd přívěsu/nářadí	Maximální jezdová rychlost
Nebrzděná	25 km/h (15.5 mph)
Nezávislý	25 km/h (15.5 mph)
Nájezdová brzda	25 km/h (15.5 mph)
Jednookruhová hydraulicky ovládaná brzda	25 km/h (15.5 mph)
Dvouokruhová hydraulicky ovládaná brzda	40 km/h (25 mph)
Jednookruhová vzduchová brzda	25 km/h (15.5 mph)
Dvouokruhová vzduchová brzda	Maximální konstrukční rychlost

Mohou existovat platné předpisy, které omezují jezdové rychlosti na hodnoty nižší než jsou uvedené.

Zvláštní opatření dbejte při nepříznivých povětrnostních podmínkách, při otáčení a na svahu.

DX,TOW3,EU-16-28FEB17

Při práci na svazích, nerovném terénu a zvrásněném povrchu dbejte zvýšené opatrnosti



RXA0103437—UN—01JUL09

Nepřejíždějte přes díry, výkopy a překážky, které by mohly způsobit převrácení traktoru, a to zejména na svahu. Neprovádějte prudké zatáčení do svahu.

Vyjíždění z výkopu směrem dopředu, z bahnitého terénu nebo do příkrého svahu může způsobit převrácení traktoru směrem dozadu. Pokud je to možné, použijte v těchto situacích jízdu vzad.

Riziko převrácení se výrazně zvyšuje při nastavení úzkého rozchodu a při vysoké jezdové rychlosti.

V tomto návodu nejsou uvedeny všechny podmínky, které mohou způsobit převrácení traktoru. Dávejte pozor v každé situaci, při které může dojít k ohrožení stability stroje.

Jízda na svahu je hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Práce na svazích vyžaduje mimořádnou opatrnost.

Nerovný a zvrásněný terén mohou způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Práce na nerovném terénu nebo zvrásněném povrchu vyžaduje mimořádnou opatrnost.

Nikdy nejezděte do přílišné blízkosti strouhy, převisu, výkopu, strmého náspu nebo běhu. Dostanou-li se kola za okraj srázu nebo začne-li se zemina hroutit, stroj se může náhle převrátit.

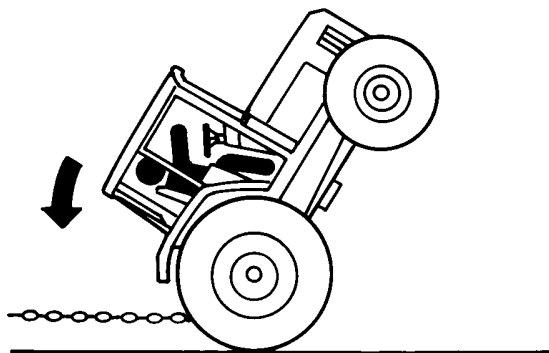
Nastavte nízkou pojezdovou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat nebo řadit.

Ve svahu nespouštějte ani nevypínejte motor a nezatáčejte. Pokud pneumatiky ztratí záběr, vypněte kloubový hřídel a pomalu sjedzte přímo dolů se svahu.

Všechny pohyby stroje na svahu musí být pomalé a plynulé. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru, které mohou vést k převrácení stroje.

DX,WW,SLOPE-16-28FEB17

Vyproštění stroje uváznutého v bahně



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Při vyprošťování traktoru mohou vznikat rizika, například převrácení traktoru vzad při vyprošťování, převrácení traktoru na stranu při vlečení, přetržení

tažného řetězu nebo tyče (používání lana není doporučováno).

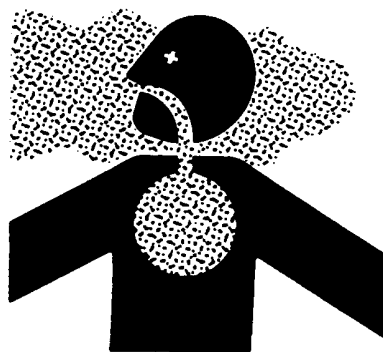
Pokud dojde k uváznutí, vyprošťujte traktor couváním. Odpojte všechna připojená nářadí. Odstraňte bahno za zadními koly. Pomocí desky umístěné za koly vytvořte pevné podloží a pokuste se pomalu vycouvat. Pokud je to nezbytné, odstraňte bahno před všemi koly a pomalu se rozjeďte směrem vpřed.

Pokud je nutné pro vyproštění použít jiný prostředek, použijte vlečnou tyč nebo řetěz (používání lana není doporučováno). Zkontrolujte řetěz, zda nezjistíte vady. Dbejte, aby všechny součásti spojovacího zařízení měly odpovídající rozměry a pevnost pro dané zatížení.

Připojujte traktor vždy k zadnímu výkyvnému táhlu vlečného prostředku. Nepřipojujte traktor k přední tlačné tyči. Před uvedením do pohybu zajistěte, aby se v blízkosti nezdržovaly nepovolané osoby. Přenášejte výkon pomalu, aby nedocházelo k trhnutí. Náhlý ráz může poškodit spojovací zařízení a způsobit nebezpečné švihnutí nebo odražení.

DX,MIRED-16-07JUL99

Zabraňte kontaktu se zemědělskými chemikáliemi



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

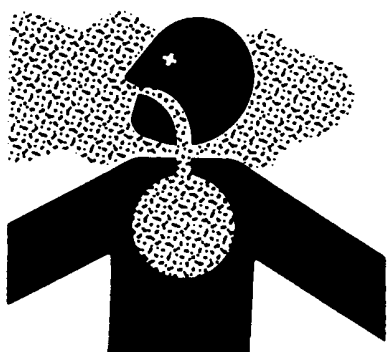
Uzavřená kabina nechrání před vdechováním výparů, aerosolu nebo prachu. Pokud je pro práci s pesticidy předepsána ochrana dýchacího ústrojí, používejte uvnitř kabiny schválené ochranné vybavení dýchacího ústrojí.

Před opuštěním kabiny si nasadte osobní ochranné pracovní pomůcky předepsané pro práci s pesticidy. Před vstupem do kabiny odložte osobní ochranné pracovní pomůcky a uložte je do vhodného uzavíratelného obalu vně kabiny. Uvnitř kabiny je možné pomůcky uchovávat pouze, jsou-li uzavřené v obalu odolném pesticidům, např. v plastovém sáčku.

Před vstupem do kabiny si očistěte obuv (odstraňte zeminu a jiné nečistoty).

DX, CABS-16-25MAR09

Bezpečná manipulace se zemědělskými chemickými látkami



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

S chemickými látkami používanými v zemědělství, např. fungicidy, herbicidy, insekticidy, pesticidy, rodenticidy a průmyslovými hnojivy, pracujte velmi opatrně. V opačném případě může dojít k poškození Vašeho zdraví nebo životního prostředí.

Pro účinné, bezpečné a zákonné používání zemědělských chemických látek vždy dodržujte všechny pokyny uvedené na štítku (v bezpečnostním listu) chemikálie.

Zmenšete riziko expozice a zranění:

- Používejte vhodné osobní ochranné pracovní pomůcky, které jsou doporučované výrobcem. Pokud nemáte k dispozici odpovídající pokyny výrobce, dodržujte následující obecné pokyny:
 - Označení chemických látek **“Nebezpečí”**:

Vysoce toxické. Obecně jsou požadovány ochranné brýle, respirátor, ochranné rukavice a ochrana pokožky (pracovní oděv).

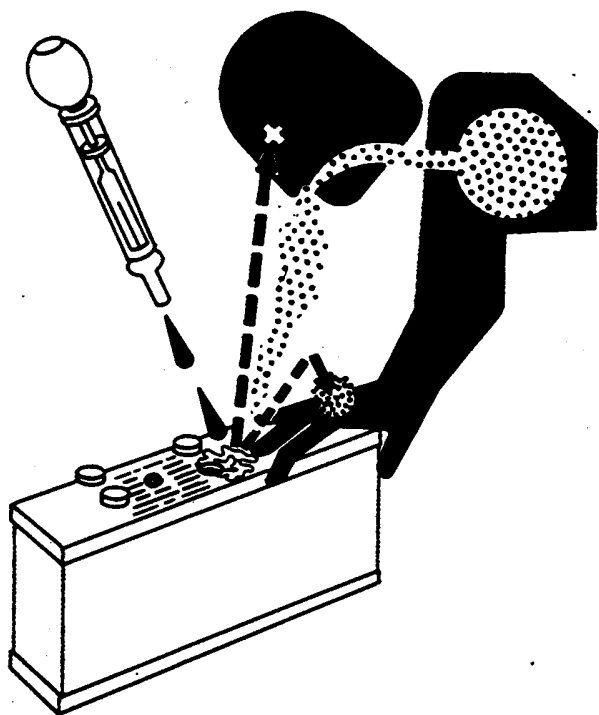
- Označení chemických látek **“Výstraha”**: Méně toxické. Obecně jsou požadovány ochranné brýle, ochranné rukavice a ochrana pokožky (pracovní oděv).
- Označení chemických látek **“Pozor”**: Zdraví škodlivé. Obecně jsou požadovány ochranné rukavice a ochrana pokožky (pracovní oděv).
- Vyvarujte se vdechování výparů, aerosolu nebo prachu.
- Při práci s chemickými látkami mějte zajištěné v nejbližší dostupnosti mýdlo, vodu a ručník. Pokud dojde k potřísnění pokožky, rukou nebo obličeje, ihned omyjte zasažené místo mýdlem a vodou. Pokud dojde k zasažení očí chemickými látkami, ihned je vypláchněte vodou.
- Před jídlem, pitím, kouřením a použitím toalety, pokud jste před tím pracovali s chemikáliemi, si umyjte ruce a obličej.
- Při manipulaci s chemickými látkami nekuřte a/nebo nejezte.
- Po ukončení manipulace s chemickými látkami proveďte očistu těla (koupání nebo sprchování) a vyměňte si oděv. Před opakovaným použitím oděv vyperte.
- Pokud se u vás vyskytnou zdravotní potíže v průběhu nebo během krátké doby po manipulaci s chemickými látkami, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Uchovávejte chemické látky v originálních nádobách. Nepřepravujte chemikálie v neoznačených nádobách nebo nádobách používaných pro potraviny nebo nápoje.
- Skladujte chemikálie na bezpečných a uzamčených místech, zcela oddělených od míst stravování osob a krmení zvířat. Zabraňte přístupu dětí.
- Vždy správně rozmístěte přepravní nádoby. Trojnásobně vypláchněte prázdné nádoby, propíchněte, rozdrťte a odstraňte je předepsaným způsobem jako odpad.

DX, WW, CHEM01-16-24AUG10

Bezpečná manipulace s akumulátorovými bateriemi



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Plyn uvolňovaný z akumulátorových baterií může explodovat. V blízkosti akumulátorových baterií zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený oheň. Při kontrole výšky hladiny elektrolytu akumulátorové baterie použijte kapesní svítilnu.

Nikdy nezkoušejte nabití akumulátorové baterie tak, že kovovým předmětem spojíte svorky akumulátorové baterie. Použijte voltmetr nebo hustoměr.

Vždy odpojujte kostřicí (-) svorku akumulátorové baterie jako první a připojujte ji jako poslední.

Kyselina sírová obsažená v elektrolytu akumulátorové baterie je v dostatečné koncentraci, aby způsobila popáleniny kůže, poškození oděvu a oslepnutí při zasažení očí.

Zabraňte vzniku nebezpečí:

- Doplnujte akumulátorové baterie v dobře větraném prostoru.
- Používejte ochranné brýle a pryžové rukavice.
- Nečistěte akumulátorové baterie stlačeným vzduchem.
- Při doplňování elektrolytu nevdechujte výpary.
- Zabraňte polití nebo potřísnění elektrolytem.
- Používejte správný postup při startování pomocí kabelů.

Postup při potřísnění pokožky nebo očí kyselinou:

1. Pokožku opláchněte vodou.
2. Pomocí jedlé sody nebo vápna neutralizujte kyselinu.
3. Zasažené oči proplachujte vodou po dobu 15 až 30 minut. Ihned vyhledejte lékařské ošetření.

Pokud dojde k požití kyseliny:

1. Nevyvolávejte zvracení.
2. Vypijte velké množství vody nebo mléka, ne více než 2 l (2 qt.).
3. Ihned vyhledejte lékařské ošetření.

VÝSTRAHA: Sloupkové kontakty akumulátorové baterie, kontakty kabelů a příslušných přídatných zařízení obsahují olovo a sloučeniny olova. Tyto chemické látky jsou uznány jako příčina vzniku rakoviny a škodlivých vlivů na reprodukci (stát Kalifornie). **Po manipulaci s akumulátorovou baterií si umyjte ruce.**

DX,WW,BATTERIES-16-02DEC10

Vyvarujte se zahřátí vedení s kapalinami pod tlakem



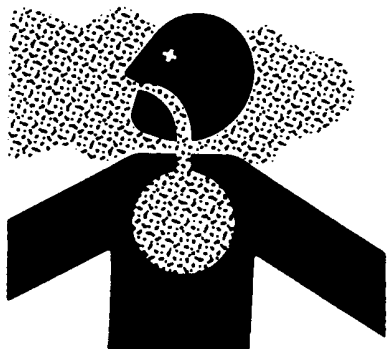
TS953—UN—15MAY90

Při zahřívání vedení s kapalinami pod tlakem se může vytvořit hořlavá směs, která je schopná způsobit vážné popáleniny vám i osobám ve vaší blízkosti. Neprovádějte svařování, pájení nebo zahřívání plamenem v blízkosti vedení s kapalinou pod tlakem nebo s hořlavými látkami. Pokud teplo pronikne za

místo bezprostředně ohříváné plamenem, může dojít k porušení tlakového potrubí.

DX,TORCH-16-10DEC04

Před svařováním nebo zahříváním odstraňte nátěr



TS220—UN—15APR13

Zabraňte vzniku jedovatých výparů a prachu.

Nebezpečné výpary mohou být vytvářeny při zahřátí nátěru během svařování, pájení nebo používání plamene.

Před zahříváním odstraňte nátěr:

- Odstraňte barvu do minimální vzdálenosti 100 mm (4 in.) od místa, které bude při svařování zahřáté. Pokud není možné barvu odstranit, před zahříváním nebo svařováním si nasadte respirátor.
- Odstraňujete-li nátěr pískováním nebo broušením, nevdechujte prach. Používejte vhodný respirátor.
- Odstraňujete-li nátěr rozpouštědlem nebo odstraňovačem nátěru, je nutné před svařováním důkladně odstranit použité prostředky mýdlovým roztokem. Z pracovní plochy odstraňte nádoby s rozpouštědly a jinými hořlavými látkami. Nechejte výpary rozptýlit po dobu alespoň 15 minut před zahájením svařování nebo zahřívání.

V prostorách, kde budete provádět svařování nepoužívejte rozpouštědla, která obsahují chlór.

Práci provádějte na místě, které je dobře větrané, aby toxické zplodiny a prach byly rozptýleny.

Dbejte na správné likvidování barev a rozpouštědel.

DX,PAINT-16-24JUL02

Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami



TS249—UN—23AUG88

Pád během montáže nebo demontáže elektronických součástí namontovaných na zařízení může být příčinou vážného poranění. Pro snadné dosažení na každé montážní místo používejte žebřík nebo plošinu. Používejte pevné a bezpečné opěry horních a dolních končetin. Nemontujte ani nedemontujte součásti v mokrých ani mrazivých podmínkách.

Pokud montujete nebo opravujete základnovou stanicí RTK na věž nebo jinou vysokou konstrukci, používejte horolezce s osvědčením.

Pokud montujete nebo opravujete stožár GPS přijímače využívaného pro nářadí, používejte správné techniky zvedání a správné ochranné vybavení. Stožár má velkou hmotnost a obtížně se s ním manipuluje. Pokud není montážní místo přístupné ze země nebo servisní plošiny, je nutná přítomnost dvou osob.

DX,WW,RECEIVER-16-24AUG10

Bezpečné provádění údržby

Používejte pevné a bezpečné opěrné body pro ruce a nohy.

DX,SERV-16-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby. Pracujte na čistém a suchém místě.

Nikdy nepromazávejte, neprovádějte údržbu ani neseřizujte vozidlo, které je v pohybu. Dbejte, aby nedošlo k zachycení rukou, nohou nebo oděvu pohyblivými součástmi. Zastavte všechna hnací ústrojí a pomocí ovládacích prvků odtlačujte potrubí a hadice soustavy. Spusťte nářadí na zem. Zastavte motor. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Nechejte stroj vychladnout.

Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.

Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Poškozené části okamžitě opravte. Opoťebené nebo poškozené díly vyměňte. Odstraňte všechny nánosy mastnoty, oleje nebo bahna.

U zařízení s vlastním pohonem odpojte před nastavováním elektrické soustavy nebo sváření na stroji zemnicí kabel baterie (-).

Dříve než zahájíte servis elektrického systému nebo sváření na stroji, odpojte kabelové svazky u vlečeného nářadí.

Pád při čištění nebo jiných pracích ve výškách může vést k vážnému poranění. Pro snadný přístup ke každému místu montáže použijte žebřík nebo plošinu.

Zabránění zásahu horkými výfukovými plyny



RG17488—UN—21AUG09

Údržba stroje nebo příslušenství s motorem v činnosti může způsobit vážné zranění osob. Zabraňte kontaktu pokožky s horkými výfukovými plyny a se zahřátými součástmi.

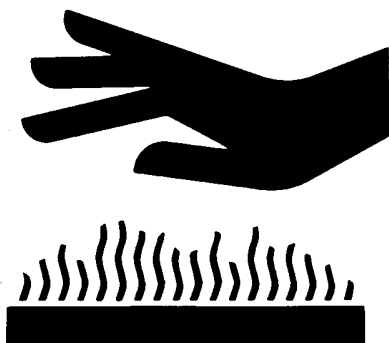
Části výfuku a výfukové plyny jsou během činnosti motoru velmi horké. Výfukové plyny a součásti soustavy výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny, vznik požáru nebo roztavení běžných materiálů.

DX,EXHAUST-16-20AUG09

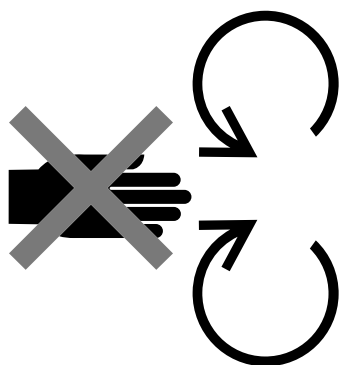
Bezpečné čištění filtru výfuku



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Během čištění filtru výfuku může motor dlouhodobě pracovat ve zvýšených otáčkách volnoběhu a při vysokých teplotách. Výfukové plyny a součásti filtru výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny těla, zapálení nebo roztavení materiálu.

Dodržujte dostatečnou vzdálenost stroje od osob, zvířat nebo konstrukcí, aby nedošlo k poranění nebo poškození v důsledku vysoké teploty výfukových plynů nebo součástí výfuku. Zabraňte vzniku požáru nebo exploze hořlavých látek nebo výparů v blízkosti výfuku. Výstup soustavy výfuku udržíte v bezpečné vzdálenosti od osob nebo látek, které mohou být roztaveny, spáleny nebo mohou explodovat.

Během čištění a po čištění filtru výfuku důkladně kontrolujte stroj a okolní plochu, zda se nevyskytují doutnající nečistoty.

Při doplňování paliva s motorem v činnosti hrozí nebezpečí požáru nebo exploze. Před doplňováním

palivové nádrže vždy zastavte motor a očistěte veškeré rozlité palivo.

Při přepravě stroje na ložné ploše nákladního automobilu nebo přívěsu vždy zkontrolujte, zda je motor zastavený.

Kontakt se zahřátými součástmi výfuku může způsobit vážné poranění.

Nedotýkejte se těchto součástí, dokud jejich teplota neklesne na bezpečnou hodnotu.

Pokud postup údržby vyžaduje motor v provozu:

- Zapínejte pouze hnací ústrojí součástí, které jsou vyžadovány postupem údržby.
- Dbejte, aby se v blízkosti stanoviště řidiče nebo stroje nezdržovaly nepovolané osoby.

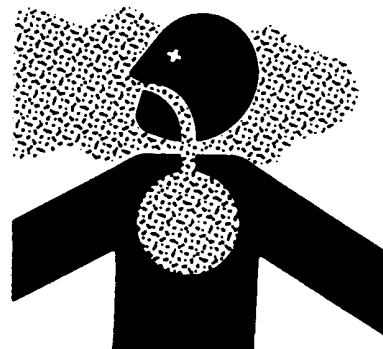
Dbejte, aby nedošlo k zachycení rukou, nohou nebo oděvu pohyblivými součástmi.

Před opuštěním stanoviště řidiče vždy vyřaďte hnací ústrojí (neutrální poloha), aktivujte parkovací brzdu nebo mechanismus a odpojte hnací ústrojí od přidavných zařízení nebo nářadí.

Před opuštěním stroje zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky (je-li součástí vybavení).

DX,EXHAUST,FILTER-16-12JAN11

Pracujte ve větraných prostorech



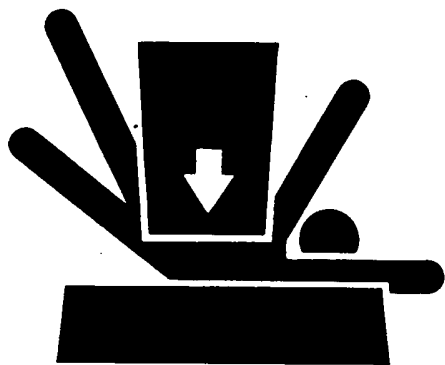
TS220—UN—15APR13

Výfukové plyny motoru mohou způsobit nevolnost nebo smrt. Je-li nutné provozovat motor v uzavřeném prostoru, opatřete výfukové potrubí hadicí odvádějící výfukové plyny mimo pracoviště.

Pokud není k dispozici taková hadice, zajistěte dostatečné větrání pomocí otevřených dveří.

DX,AIR-16-17FEB99

Bezpečně zajistěte stroj



TS229—UN—23AUG88

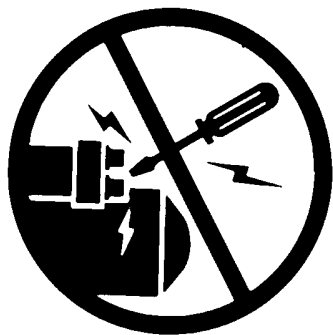
Před zahájením práce na stroji vždy spusťte stroj nebo nářadí na povrch. Pokud činnost vyžaduje, aby stroj nebo nářadí byly ve zvednuté poloze, bezpečně je zajistěte. U hydraulicky zvedaných nářadí dochází k jejich samovolnému poklesu vlivem netěsností.

Nepoužívejte pro zajištění stroje škvárové tvárnice, duté cihly nebo jiné předměty, které mohou být při zatížení rozdrčeny. Nepracujte pod strojem, který je zajištěn pouze zvedacím zařízením. Dodržujte postupy uvedené v návodu k používání.

Při používání přídatného nářadí dodržujte vždy bezpečnostní pokyny uvedené v příslušném návodu k používání.

DX,LOWER-16-24FEB00

Zabraňte samovolnému uvedení stroje do pohybu



TS177—UN—11JAN89

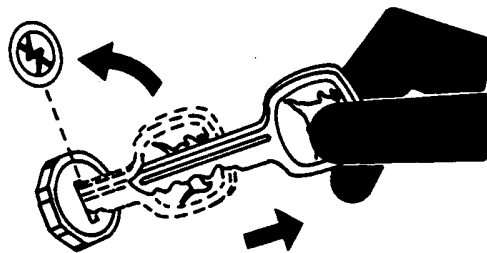
Vyvarujte se vzniku zranění nebo smrti v důsledku samovolného uvedení stroje do pohybu.

Je zakázáno spouštět motor pomocí krátkého spojení mezi kontakty startéru. Pokud nepoužijete spouštěcí obvod, může dojít ke spuštění stroje se zařazeným převodovým stupněm.

JE ZAKÁZÁNO spouštět motor z místa mimo kabinu řidiče. Spouštějte motor pouze ze sedadla řidiče a s převodovkou v neutrální nebo parkovací poloze.

DX,BYPAS1-16-29SEP88

Odstavujte stroj bezpečným způsobem



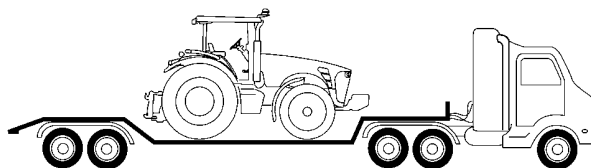
TS230—UN—24MAY89

Dříve než začnete na stroji pracovat:

- Spusťte veškerá nářadí na povrch.
- Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Odpojte kostřicí kabel od akumulátorové baterie.
- Zavěste na kabinu / plošinu řidiče tabulku "NEUVÁDĚJTE DO PROVOZU".

DX,PARK-16-04JUN90

Bezpečná přeprava traktoru



RXA0103709—UN—01JUL09

Je-li traktor vyřazený z provozu, přepravujte jej na plošině přívěsu/ložné ploše nákladního automobilu. Traktor bezpečně zajistěte pomocí řetězů. Nápravy a rám traktoru jsou vhodná přípojná místa.

Před přepravou traktoru na ložné ploše nákladního automobilu nebo železničního vozu se přesvědčte o tom, zda je zabezpečena kapota chránící motor traktoru a zda jsou uzavřeny dveře, střešní okno (je-li ve výbavě) a okna kabiny.

Při vlečení traktoru nesmí pojezdová rychlost překročit 10 km/h (6 mph). Řízení a brzdy vlečeného traktoru musí být obsluhovány řidičem.

DX,WW,TRANSPORT-16-19AUG09

Bezpečná údržba chladicí soustavy



TS281—UN—15APR13

Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Zastavte motor. Uzávěr chladiče demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzavěr do první polohy a uvolněte tlak. Potom uzavěr úplně demontujte.

DX,WW,COOLING-16-19AUG09

Bezpečná údržba soustavy hydraulického akumulátoru



TS281—UN—15APR13

Kapalina nebo plyn, unikající ze soustav s akumulovanou energií (používají se u soustavy klimatizace, hydraulické soustavy a soustavy vzduchových brzd), mohou způsobit vážné zranění. Nadměrné teplo může způsobit roztržení akumulátoru a nepředvídané přerušení tlakových vedení. Nesvařujte nebo nepoužívejte hořák v blízkosti tlakového akumulátoru nebo vedení pod tlakem.

Před demontáží akumulátoru odtlakujte natlakovanou soustavu.

Před demontáží akumulátoru odtlakujte hydraulickou soustavu. Odtlakování v hydraulické soustavě nebo v akumulátoru neprovádějte uvolněním šroubových spojů.

Akumulátory nelze opravovat.

DX,WW,ACCLA2-16-22AUG03

Bezpečná údržba pneumatik



RXA0103438—UN—11JUN09

Explozivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Pokud nemáte potřebné vybavení ani zkušenosti, neprovádějte montáž pneumatik.

Vždy udržíte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.

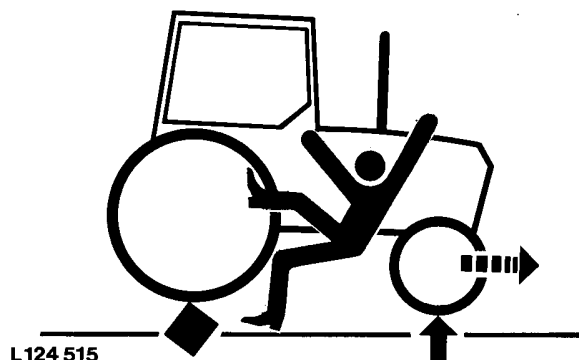
Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou. Používejte ochrannou klec, je-li k dispozici.

Zkontrolujte kola, zda mají pneumatiky dostatečný tlak, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo ráfky, zda neschází šrouby nebo matice.

Kola i pneumatiky jsou těžké. Při manipulaci s koly a pneumatikami používejte bezpečné zdvihací zařízení nebo při zvedání, montáži nebo demontáži požádejte o pomoc.

DX,WW,RIMS-16-28FEB17

Bezpečná údržba traktoru s přední hnací nápravou



L124 515

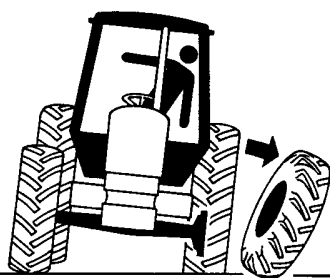
L124515—UN—06AUG94

Při údržbě traktoru s přední hnací nápravou, pokud jsou zadní kola traktoru zvednuta nad úroveň terénu a jsou

poháněna motorem, vždy zajistěte přední kola podobným způsobem, jako zadní. Při výpadku elektrického napájení nebo poklesu tlaku v hydraulické soustavě převodovky, hrozí nebezpečí stržení stroje z podpěr zadní nápravy, pokud by kola přední nápravy nebyla na podpěrách a dostala se do záběru. Za uvedených podmínek může dojít k zapnutí pohonu přední nápravy i tehdy, je-li spínač pohonu přední nápravy v poloze vypnuto.

DX,WW,MFWD-16-19AUG09

Dotažení upevňovacích šroubů/matic kol



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Upevňovací šrouby/matice kol utahujte v intervalech uvedených v oddílech Doba záběhu a Údržba.

DX,WW,WHEEL-16-12OCT11

Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem



X9811—UN—23AUG88

Provádějte pravidelnou kontrolu hydraulických hadic – minimálně jednou ročně – zda nedochází k únikům, zda nejsou zkrouceny, pořežány, popraskány, odřeny, vybouleny, zkorodovány, zda nejsou obnaženy dráty nebo zda nejsou jinak opotřebovány nebo poškozeny.

Sestavy opotřebovaných nebo poškozených hadic ihned vyměňte a nahraďte je díly schválenými společnostmi John Deere.

Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění.

Před rozpojováním spojů odtlačujte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním všechny spoje utáhněte.

Netěsnosti vyhledejte pomocí kusu lepenky. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.

Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Není-li lékař obeznámen s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace jsou k dispozici v angličtině ve zdravotním oddělení Deere & Company v Moline, Illinois, U.S.A., volejte 1-800-822-8262 nebo +1 309-748-5636.

DX,FLUID-16-12OCT11

Vyvarujte se otevření vysokotlaké palivové soustavy



TS1343—UN—18MAR92

Kapalina pod vysokým tlakem, která zůstává v palivovém potrubí, může způsobit vážné zranění. Neodpojujte ani neprovádějte opravy palivových potrubí, snímačů nebo jiných součástí mezi vysokotlakým palivovým čerpadlem a vstřikovači u motorů vybavených palivovou soustavou s vysokotlakým zásobníkem (HPCR).

Opravy mohou provádět pouze technici, kteří jsou dobře seznámeni s tímto typem soustavy. (V případě opravy se obraťte na svého prodejce John Deere.)

DX,WW,HPCR1-16-07JAN03

Ukládejte příslušenství bezpečně



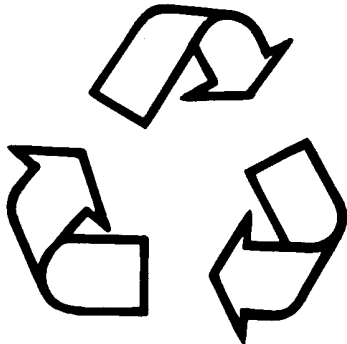
TS219—UN—23AUG88

Nedostatečně uskladněné příslušenství, jako např. dvojmontáže, klecová kola a nakladače, se mohou zřítit a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Ukládejte příslušenství a pracovní zařízení bezpečně, abyste zabránili jejich pádu. Dbejte na to, aby se ve skladovacím prostoru nezdržovaly nepovolané osoby a aby si v něm nehrály děti.

DX,STORE-16-03MAR93

Vyřazení z provozu — Řádná recyklace a likvidace kapalin a součástek



TS1133—UN—15APR13

Při vyřazování stroje a/nebo součástky z provozu je nutné vzít v úvahu opatření pro bezpečné a ekologické nakládání s majetkem. Mezi tato opatření patří následující:

- Během demontáže nebo manipulace s objekty a materiály používejte vhodné nástroje a osobní pracovní prostředky.
- Řiďte se pokyny pro specializované součástky.
- Uvolněte nahromaděnou energii spuštěním zavěšených prvků stroje, uvolněním pružin, odpojením akumulátorové baterie nebo jiného zdroje napájení a uvolněním tlaku z hydraulických součástek, hydraulických akumulátorů a dalších podobných systémů.
- Minimalizujte kontakt se součástkami, na kterých se mohou nacházet zbytky chemikálií používaných v zemědělství, jako jsou hnojiva a pesticidy.

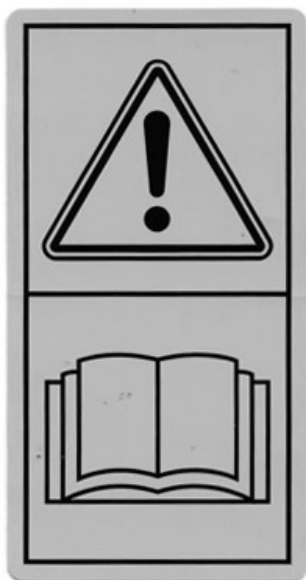
Manipulaci s těmito součástkami a jejich likvidaci provádějte náležitým způsobem.

- Před recyklací součástek z motorů, palivových nádrží, chladičů, hydraulických válců, nádrží a potrubí opatrně vypusťte kapaliny. Při vypouštění kapalin používejte nepropustné nádoby. Nepoužívejte nádoby na potraviny nebo nápoje.
- Nelijte odpadní kapaliny na zem, do odpadu ani do žádného vodního zdroje.
- Řiďte se všemi národními, státními a místními zákony, předpisy nebo nařízeními týkajícími se manipulace s odpadními kapalinami (příklad: olej, palivo, chladicí kapalina, brzdová kapalina); filtry; akumulátorovými bateriemi a dalšími látkami či součástkami a jejich likvidace. Spalování hořlavých kapalin nebo součástek v jiných než výhradně určených spalovacích zařízeních může být zakázáno zákonem a může mít za následek kontakt se škodlivými zplodinami spalování nebo popely.
- Servis a likvidaci soustav klimatizace provádějte náležitým způsobem. Vládní nařízení mohou požadovat, aby chladivo ze soustav klimatizace, které by mohlo v případě úniku poškozovat ovzduší, shromažďovala a recyklovala certifikovaná servisní centra.
- Zhodnoťte možnosti recyklace pneumatik, kovů, plastu, skla, gumy a elektronických komponent, které mohou být recyklovatelné, ať již v celku, nebo částečně.
- Informace o správném způsobu recyklace nebo likvidace odpadu si vyžádejte od místního centra pro životní prostředí nebo recyklačního centra, případně od svého prodejce John Deere.

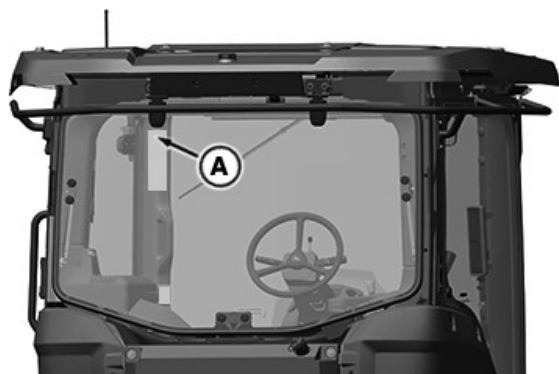
DX,DRAIN-16-01JUN15

Bezpečnostní štítky

Návod k obsluze



RXA0179015—UN—05AUG20



A—Štítek návodu k obsluze

POZOR: Vyvarujte se nebezpečí zranění.

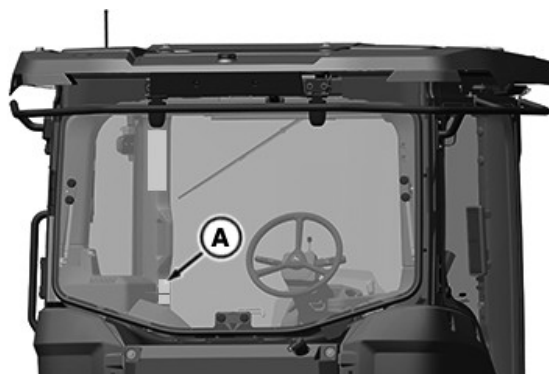
Návod k použití obsahuje všechny důležité informace nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje a vysvětlení bezpečnostních štítků. Bedlivě dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, aby nešlo k nehodě.

RD47322,0000375-16-27OCT20

Bezpečnostní pás



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Štítek bezpečnostního pásu

Používejte správně bezpečnostní pás.

POZOR: Zajistěte, aby nedošlo ke zranění rozdrcením nebo ke smrtelnému úrazu při převrácení stroje.

Tento stroj je vybaven konstrukcí ochranného rámu chránícího při převrácení (ROPS).

Při používání ochranného rámu ROPS **POUŽÍVEJTE** bezpečnostní pás.

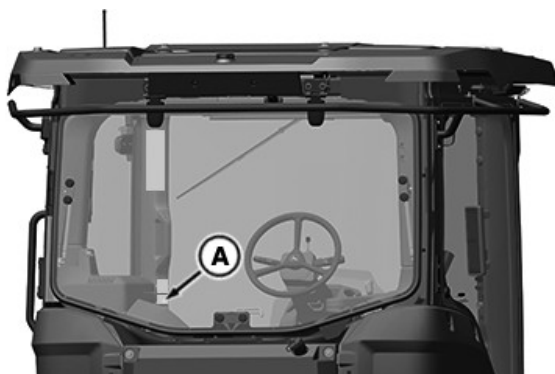
- Uchopte sponu pásu a oviňte bezpečnostní pás kolem těla.
- Zasuňte sponu do upínací přezky. Ozve se cvaknutí.
- Tahem za sponu se ujistěte, zda je pás důkladně upevněn.
- Bezpečnostní pás musí těsně obepínat kyčle.

RD47322,0000376-16-09SEP21

Sedadlo spolujezdce



RXA0164309—UN—21AUG18



RXA0185399—UN—09SEP21

A— Štítek sedadla spolujezdce

⚠ POZOR: Zabraňte zranění rozdrcením při převrácení stroje.

Sedadlo spolujezdce se NESMÍ používat během práce traktoru na poli. Spolujezdci smí být přepravováni výhradně na správně namontovaném sedadle spolujezdce, které bylo schváleno společností John Deere. Při používání sedadla spolujezdce vždy používejte bezpečnostní pás.

RD47322,0000377-16-09SEP21

Prostor závěsu



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

A— Štítky v prostoru závěsu (levá a pravá strana)

⚠ POZOR: Zabraňte riziku rozdrcení a přiskřípnutí.

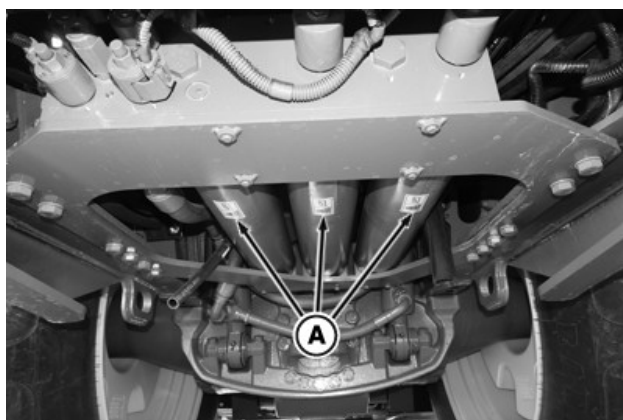
Při zatáčení může v okolí kloubu dojít k úrazu rozdrcením. Zajistěte, aby se před spuštěním motoru nebo otočením volantu u traktoru nikdo nevyskytoval. Před provedením servisního zásahu v blízkosti středu stroje nebo jeho přepravou na tahači připojte blokování řízení.

RD47322,0000379-16-01AUG17

Hydraulické akumulátory odpruženého zavěšení HydraCushion™ (pokud je součástí výbavy)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139260—UN—09JUN14

A— Štítek odpruženého zavěšení HydraCushion™

POZOR: Zabraňte riziku rozdrčení a vstříknutí kapaliny.

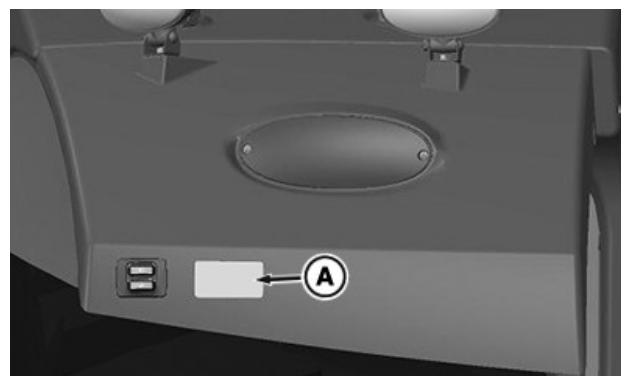
Uvolnění tlaku může způsobit pohyb stroje a vystavení kapalině pod tlakem. Informace o snížení tlaku před zahájením údržby systému získáte od prodejce.

RD47322,000037A-16-01AUG17

Spínač vnějšího ovládání zadního závěsu (pokud je součástí výbavy) [Zemědělství]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180290—UN—26OCT20

A—Levý štítek

POZOR: Zabraňte rozdrčení.

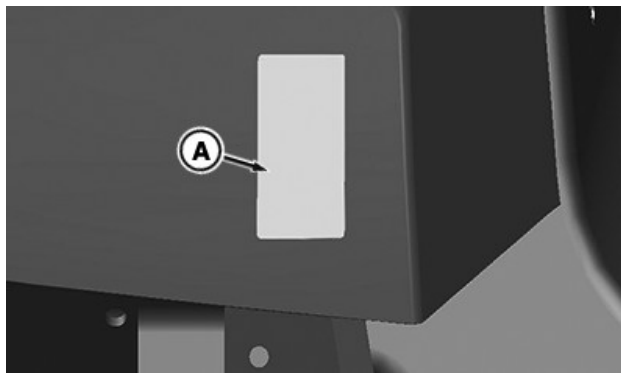
Při připojování a odpojování nářadí hrozí nebezpečí rozdrčení v prostoru mezi traktorem a nářadím. Při práci se závěsem udržujte bezpečnou vzdálenost od prostoru, ve kterém je tříbodový závěs zvedán, a zabraňte přístupu jiných osob do tohoto prostoru.

KT81203,0000854-16-26OCT20

Zadní ventily SCV



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0180288—UN—26OCT20

A—Štítek Horký povrch

! POZOR: Zabraňte kontaktu s horkými povrchy

Součásti hydraulického systému mohou být horké.

Dotknutí se horkých povrchů hydraulického systému, příslušenství nebo hadic a vedení může způsobit zranění.

Noste pracovní rukavice nebo nechte hydraulické součásti před údržbou hydraulického systému vychladnout.

KT81203,0000951-16-26OCT20

! POZOR: Vyvarujte se zraněním při náhlém uvolnění nahromaděné energie.

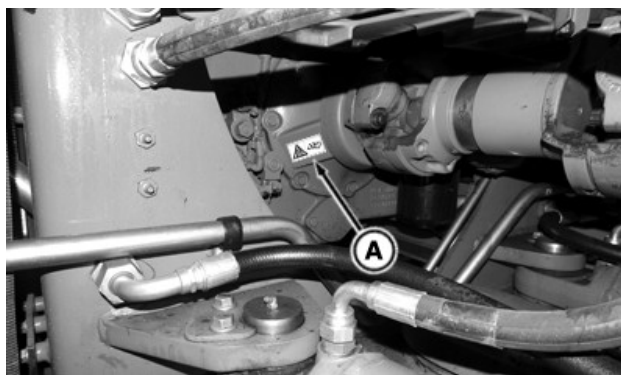
V parkovací brzdě je předpjatá pružina. Připevňovací šrouby krytu parkovací brzdy povolujte rovnoměrně.

RD47322,000037D-16-22JUL19

Parkovací brzda (nahromaděná energie)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

A—Štítek parkovací brzdy

Přehled vozidla

Traktor řady 9R



Traktor řady 9R (běžné provedení)

RXA0185262—UN—30AUG21

KD34109,00001CE-16-30AUG21

Práce motoru

Nastavení motoru – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Motor

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního panelu:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

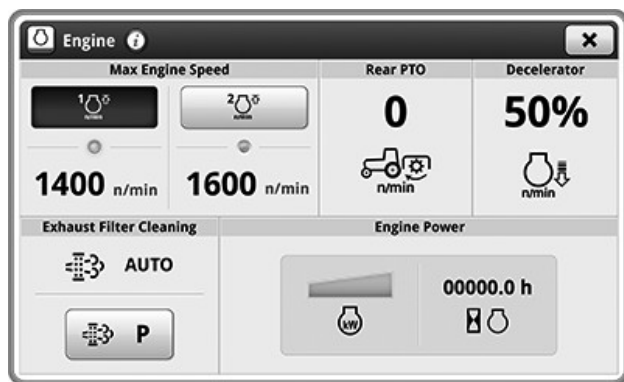
Stiskněte tlačítko motoru na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,00005AC-16-20JAN21

Nastavení motoru

Aplikace Motor se používá k přístupu a nastavení motoru.

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.



RXA0175172—UN—13FEB20

Příklad motoru

Položky dostupné na hlavní stránce Motor:



Výkon motoru

RXA0175187—UN—13FEB20

Výkon motoru – zvolte pro zobrazení aktuální úrovně výkonu motoru. Viz Nastavení motoru – výkon motoru v tomto oddílu Návodu k obsluze.

00000.0 h



Počet hodin provozu motoru

RXA0175162—UN—17FEB20

Provozní hodiny motoru – celkový počet provozních hodin motoru.

Položky maximálních otáček motoru:



RXA0175183—UN—17FEB20

Maximální otáčky motoru 1

Aktivovat maximální otáčky motoru 1 – zvolením aktivujete uložené maximální otáčky.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Hodnota maximálních otáček motoru 1

Maximální otáčky motoru 1 – zvolte, chcete-li upravit nastavení maximální pojízdné rychlosti. Viz Nastavení motoru – maximální otáčky motoru v tomto oddílu Návodu k obsluze.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maximální otáčky motoru 2

Aktivovat maximální otáčky motoru 2 – zvolením aktivujete uložené maximální otáčky.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Hodnota maximálních otáček motoru 2

Maximální otáčky motoru 2 – zvolte, chcete-li upravit nastavení maximální pojízdné rychlosti. Viz Nastavení motoru – maximální otáčky motoru v tomto oddílu Návodu k obsluze.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikátor

Aktivní kontrolka – svítí oranžově, když jsou aktivovány maximální otáčky motoru.

Pohotovostní kontrolka – když jsou maximální otáčky motoru deaktivovány, je zobrazena šedě.

Položky zadního vývodového hřídele:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Počet otáček zadního vývodového hřídele

Zadní vývodový hřídel – zobrazuje aktuální otáčky vývodového hřídele.

Položky čištění filtru výfuku:

POZNÁMKA: Pouze u motorů Final Tier 4 / Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatické čištění filtru výfuku

Automatické čištění filtru výfuku – slouží k aktivaci/deaktivaci automatického procesu čištění filtru výfuku během běžného provozu. Viz Nastavení motoru – přehled systému filtru výfuku v tomto oddílu Návodu k obsluze.



RXA0175186—UN—18FEB20

Čištění filtru při zaparkování

Čištění filtru při zaparkování – slouží ke spuštění procesu čištění filtru výfuku, když je stroj zaparkovaný. Viz Nastavení motoru – přehled systému filtru výfuku v tomto oddílu Návodu k obsluze.



RXA0175191—UN—18FEB20

Vyžádané čištění filtru výfuku

Vyžádané čištění filtru výfuku – slouží ke spuštění intenzivnějšího čištění než čištění filtru při zaparkování. Viz Nastavení motoru – přehled systému filtru výfuku v tomto oddílu Návodu k obsluze.

Zpomalovač, položky:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Zpomalovač

Zpomalovač – zvolte, chcete-li nastavit, o kolik mají klesnout otáčky motoru při použití nožního zpomalovače.

Brzdění motorem, položky:



RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavení

Pokročilé nastavení – umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením.

Moduly stran provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



RXA0175178—UN—17FEB20

Výkon motoru

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Výkon motoru – rychlý přístup k modulu výkonu motoru.

Tlačítka rychlé volby

Pomocí Správce rozvržení lze tlačítka rychlé volby z této aplikace přidat na lištu rychlé volby. Viz návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



ZAP.

RXA0175174—UN—17FEB20

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různá tlačítka rychlé volby.

Motorová brzda – rychlý přístup k zapnutí a vypnutí motorové brzdy.

KD34109,00005AD-16-16JUN20

Nastavení motoru – výkon motoru

Na stránce Výkon motoru je zobrazen graf aktuální úrovně výkonu motoru a celkový počet hodin provozu motoru.

Položky dostupné na stránce Výkon motoru:



Úroveň výkonu

RXA0175180—UN—17FEB20

Zelená výplň označuje využitý výkon motoru. Hodnota se nezobrazí, dokud nebude využito 40 % dostupného výkonu motoru.

00000.0 h



Počet hodin provozu motoru

RXA0175162—UN—17FEB20

Jsou zobrazeny celkové provozní hodiny motoru pro daný stroj.

KD34109,00005AE-16-03SEP21

Nastavení motoru – maximální otáčky motoru

Omezení otáček motoru při práci s lehkým zatížením může pomoci snížit spotřebu paliva. Maximální otáčky

motoru používají řídicí křivku konstantních otáček a poskytují okamžitou odezvu na měnící se zatížení. Nastavení lze upravit v rozsahu 1100–2150 ot/min. Lze nastavit dvě různé úrovně otáček, takže pracovník obsluhy může rychle přepínat z jedné úrovně na druhou.

Proces k úpravě:

POZNÁMKA: Aby bylo možné maximální otáčky motoru upravit, musí být motor v chodu.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Hodnota maximálních otáček motoru

1. Zvolte hodnotu maximálních otáček motoru.



RXA0175163—UN—17FEB20

Nastavení otáček

2. Nastavení otáček zvýšíte tlačítkem (+/++), nebo snížíte tlačítkem (-/--). Tlačítka (++) a (- -) zvyšují nebo snižují hodnotu rychleji než tlačítka (+) a (-). Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

Položky PTO:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Počet otáček zadního vývodového hřídele

Zadní vývodový hřídel – zobrazuje aktuální otáčky vývodového hřídele.

Externí zdroje:

Tlačítko maximálních otáček motoru – Zapínání/

vypínání maximálních otáček motoru tlačítkem na CommandARM™. Viz Ovládací prvky CommandARM™ – levá strana v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ v tomto Návodu k obsluze. Použijí se poslední maximální otáčky motoru zvolené na panelu CommandCenter™. Na stránce se kolem poslední aktivované hodnoty maximálních otáček motoru zobrazí rámeček.

Interakce s režimy převodovky:

POZNÁMKA: Režim převodovky se mění na stránce Převodovka. Více informací naleznete v oddílu Převodovka.

- **Plně automatický režim** – při maximální dodávce paliva jsou s vypnutým vývodovým hřídelem minimální otáčky motoru 1500 ot/min. Jako kompenzace zvýšeného zatížení převodovka podřazuje a otáčky motoru se zvyšují až na maximální otáčky motoru. Dostupný rozsah otáček motoru je 1500 ot/min až maximální otáčky motoru.
- **Vlastní** – k dispozici jsou také dvě nastavení minimálních otáček motoru, Funkce ECO zapnutá a Funkce ECO vypnutá. Funkce ECO zapnutá spouští motor při co nejnižších otáčkách při lehkém zatížení, které se rychle nemění. Funkce ECO vypnutá zvládne rychlé změny zatížení.
- **Manuální** – pracovník obsluhy nastaví otáčky motoru pomocí manuální dodávky paliva. Otáčky motoru zůstávají konstantní, ale jsou omezeny maximálními otáčkami motoru.

KD34109,00005B0-16-11MAR21

Nastavení motoru – přehled soustavy filtru výfuku

Motory Final Tier 4 / Stage V čistí a filtrují výfukové plyny. Při běžném provozu stroje a se systémem čištění filtru výfuku v automatickém režimu jsou vyžadovány jen minimální zásahy obsluhy.

Aby nedocházelo k nežádoucímu usazování pevných částic nebo sazí v soustavě výfukového filtru:

- Využijte režimu automatického čištění filtru výfuku.
- Vyhýbejte se zbytečnému provozu bez zatížení.
- Používejte správný motorový olej.
- Používejte pouze palivo s velmi nízkým obsahem síry.

POZOR: Když je aktivováno automatické čištění filtru výfuku, čištění při zaparkování nebo vyžádané čištění, může být bez použití zátěže nebo při mírné zátěži teplota výfukových plynů v určitou dobu během cyklu čištění filtru výfuku vysoká.

Servis strojů nebo příslušenství během čištění filtru výfuku může vést k vážnému zranění. Vyhnete se kontaktu s pokožkou a nevystavujte se vlivu horkých výfukových plynů a součástí.

Během automatického nebo manuálního/stacionárního čištění filtru výfuku může motor dlouhodobě pracovat ve zvýšených otáčkách volnoběhu a při vysokých teplotách. Výfukové plyny a součásti filtru výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny na těle nebo zapálení či roztavení materiálu.

Nikdy neprovádějte procedury čištění výfuku v uzavřené budově, pokud nemáte k dispozici vhodné odsávání výfukových plynů.

Informace týkající se činnosti systému filtru výfuku poskytují indikátory displeje na rohovém sloupku a zprávy na panelu CommandCenter™.



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Automatické čištění filtru výfuku

POZNÁMKA: Čištění filtru výfuku se po každém klíčovém cyklu automaticky nastaví na automatický režim.

Automatické čištění filtru výfuku – automatický proces čištění filtru výfuku prováděný během běžného provozu. Viz Nastavení motoru – AUTOMATICKÉ čištění filtru výfuku v tomto oddílu návodu k obsluze.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatické čištění filtru výfuku deaktivováno

Deaktivace automatického čištění filtru výfuku – používejte v situacích, kdy může být zvýšená teplota výfukových plynů nebezpečná. Viz Nastavení motoru – deaktivace AUTOMATICKÉHO čištění filtru výfuku v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0175186—UN—18FEB20

Čištění filtru při zaparkování

POZNÁMKA: Provedení procesu trvá přibližně 1 hodinu.

Čištění filtru při zaparkování – proces čištění filtru výfuku, když je stroj zaparkovaný. Viz Nastavení motoru – čištění filtru výfuku při zaparkování v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0175191—UN—18FEB20
Vyžádané čištění filtru výfuku

POZNÁMKA: Provedení procesu trvá přibližně 2–3 hodiny.

Vyžádané čištění filtru výfuku – intenzivnější čištění než čištění filtru při zaparkování. Viz Nastavení motoru – čištění filtru výfuku při zaparkování v tomto oddílu návodu k obsluze.

Kontrolka čištění filtru výfuku – svítí na displeji na rohovém sloupku, když systém filtru výfuku aktivně čistí filtr výfuku. Viz Displej na rohovém sloupku v oddílu Displej na rohovém sloupku v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00005B1-16-09JUN20

Nastavení motoru – AUTOMATICKÉ čištění filtru výfuku

POZNÁMKA: Pouze u motorů Final Tier 4 / Stage V.

Na stránce Čištění filtru výfuku lze aktivovat/deaktivovat automatický režim. Automatický režim provádí čištění filtru výfuku automaticky podle potřeby.

POZNÁMKA: Traktory vybavené motory o objemu 15 l provedou počáteční čištění filtru výfuku automaticky po několika hodinách provozu. Tato procedura mohla proběhnout ještě před dodávkou traktoru. Pokud procedura začne, nechte ji doběhnout až do konce.

POZOR: Když je aktivováno automatické čištění filtru výfuku, čištění při zaparkování nebo vyžádané čištění, může být bez použití zátěže nebo při mírné zátěži teplota výfukových plynů v určitou dobu během cyklu čištění filtru výfuku vysoká.

Servis strojů nebo příslušenství během čištění filtru výfuku může vést k vážnému zranění. Vyhněte se kontaktu s pokožkou a nevystavujte se vlivu horkých výfukových plynů a součástí.

Během automatického nebo manuálního/stacionárního čištění filtru výfuku může motor dlouhodobě pracovat ve zvýšených otáčkách volnoběhu a při vysokých teplotách. Výfukové plyny a součásti filtru výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny na těle nebo zapálení či roztavení materiálu.

Nikdy neprovádějte procedury čištění výfuku v uzavřené budově, pokud nemáte k dispozici vhodný odsávání výfukových plynů.

DŮLEŽITÉ: Deaktivace automatického čištění filtru výfuku – použijte při dočasném připojení na systém odsávání výfukových plynů v budově při diagnostice nebo opravách, nebo při vyšších teplotách výfukových plynů, které jsou nebezpečné. Viz Nastavení motoru – deaktivace AUTOMATICKÉHO čištění filtru výfuku v tomto oddílu návodu k obsluze.

Nevypínejte automatické čištění filtru výfuku, pokud to není nezbytně nutné. Opakované vypínání nebo ignorování výzev k provedení manuálního čištění filtru nebo čištění při zaparkování bude mít za následek další omezení výkonu motoru a nakonec může vést k požadavku na servisní zásah prodejce.

Pokud dojde k vypnutí motoru během čištění filtru výfuku nebo krátce po dokončení čištění, mohou se poškodit součásti čištění výfuku.

Postup úpravy při deaktivaci:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20
Automatické čištění filtru výfuku deaktivováno

1. Zvolte pro otevření stránky AUTOMATICKÉ čištění filtru výfuku.

POZNÁMKA: Čištění filtru výfuku se po každém klíčovém cyklu automaticky nastaví na automatický režim.



RXA0167628—UN—26APR19
ZAPNUTO/VYPNUTO

2. Zvolením možnosti ON (Zapnout) aktivujte AUTOMATICKÉ čištění filtru výfuku.



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,00005B2-16-21APR20

Nastavení motoru – deaktivace AUTOMATICKÉHO čištění filtru výfuku

POZNÁMKA: Pouze u motorů Final Tier 4 / Stage V.

Automatické čištění filtru výfuku lze za určitých podmínek deaktivovat.

DŮLEŽITÉ: Systém automatického čištění filtru výfuku deaktivujte pouze v nezbytných případech.

Proveďte změny, když:

- Uvnitř budov nebo pod střechou, pokud není připojen externí vysokoteplotní systém odvětrání výfukových plynů.
- Není dostatek času k dokončení čistícího cyklu před zastavením stroje.
- Při práci v mimořádně prašném prostředí nebo s velkým výskytem plev.
- V blízkosti čerpacích stanic.

Proces k úpravě:

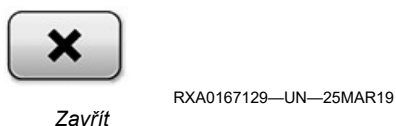


1. Zvolte pro otevření stránky AUTOMATICKÉ čištění filtru výfuku.

POZNÁMKA: Čištění filtru výfuku se po každém klíčovém cyklu automaticky nastaví na automatický režim.



2. Zvolením možnosti OFF (Vypnout) deaktivujete AUTOMATICKÉ čištění filtru výfuku.



3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.



Při výběru hlavní stránky se zobrazí symbol a text DEAKTIVOVÁNO.

KD34109.00005B3-16-18FEB20

Nastavení motoru – čištění filtru při zaparkování

POZNÁMKA: Pouze u motorů Final Tier 4 / Stage V.

Čištění filtru při zaparkování je proces spouštěný pracovníkem obsluhy, při kterém se vyčistí filtr výfuku.

Otáčky motoru jsou během této procedury řízeny systémem, a aby bylo možné proceduru dokončit, musí stroj zůstat zaparkovaný. Doba nutná k vyčištění filtru výfuku při zaparkování závisí na míře zanesení filtru výfuku, okolní teplotě a aktuální teplotě výfukových plynů.

Proveďte změny, když:

- Na displeji na rohovém sloupku bliká kontrolka čištění filtru výfuku.
- Je trvale deaktivován režim automatického čištění filtru výfuku.
- Jsou nadměrně využívány volnoběžné otáčky.
- Je použito palivo nesprávné kvality.

POZNÁMKA: Budete-li čištění filtru výfuku při zaparkování ignorovat a zanesení sazemi bude příliš vysoké, bude vynuceno vyžádané čištění filtru, což je intenzivnější proces čištění.

POZOR: Je-li aktivováno AUTOMATICKÉ čištění filtru výfuku, čištění při zaparkování nebo vyžádané čištění filtru výfuku, může být bez použití zátěže nebo při mírné zátěži teplota výfukových plynů v určitou dobu během cyklu čištění filtru výfuku vysoká.

Servis strojů nebo příslušenství během čištění filtru výfuku může vést k vážnému zranění. Vyhněte se kontaktu s pokožkou a nevystavujte se vlivu horkých výfukových plynů a součástí.

Během automatického nebo manuálního/stacionárního čištění filtru výfuku může motor dlouhodobě pracovat ve zvýšených otáčkách volnoběhu a při vysokých teplotách. Výfukové plyny a součásti filtru výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny na těle nebo zapálení či roztavení materiálu.

Nikdy neprovádějte procedury čištění výfuku v uzavřené budově, pokud nemáte k dispozici vhodné odsávání výfukových plynů.

Proces k úpravě:

1. Zvolte příslušný postup:



Čištění filtru při zaparkování

RXA0175186—UN—18FEB20

- a. Čištění filtru při zaparkování



Vyžadané čištění filtru výfuku

RXA0175191—UN—18FEB20

b. Vyžadané čištění filtru výfuku

2. Ověřte, že je stroj nakonfigurován pro Čištění v zaparkovaném stavu.

- Zastavte pohyb stroje.
- Nastavte otáčky motoru na nízké volnoběžné otáčky.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Vypněte vývodový hřídel (přední a zadní).



Zatržení

RXA0175167—UN—19FEB20

Jakmile je podmínka splněna, zobrazí se u ní zelené zaškrtnutí.



Další

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Po splnění všech podmínek zvolte na tlačítko Další.

POZNÁMKA: Systém filtru výfuku řídí otáčky motoru tak, aby se zvýšila teplota spalín ve výfuku.



Ukazatel průběhu

RXA0175188—UN—19FEB20

V průběhu čištění filtru výfuku je zobrazen ukazatel průběhu.



Dokončit

RXA0175168—UN—19FEB20

Systém vás informuje o dokončení každé ze dvou fází:

- Příprava – systém filtru výfuku řídí otáčky motoru tak, aby se zvýšila teplota spalín ve výfuku.
- Čištění – ze systému filtru výfuku jsou čištěny částice (saze). Proces může trvat déle než 40 minut.



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

POZNÁMKA: Po skončení čištění se systém vrátí do výchozího AUTOMATICKÉHO režimu.

Pokud nebude stroj uveden do provozu bezprostředně po skončení procedury, nechte motor před vypnutím běžet dostatečně dlouho, aby se mohl ochladit na běžnou provozní teplotu.

Zrušení procedury:



Přerušit

RXA0175161—UN—19FEB20

Chcete-li proceduru ukončit, můžete kdykoliv v průběhu čištění stisknout tlačítko Přerušit.

Proces se také zruší:

- Přesunutím škrticí klapky.
- Zapnutím převodovky.
- Zastavením motoru.
- Zapnutí vývodového hřídele (předního a zadního).

KD34109,00005B4-16-23NOV20

Nastavení motoru – zpomalovač

Na stránce Zpomalovač lze nastavit procentuální hodnotu maximálních otáček motoru pro nožní zpomalovač. Když je zpomalovač aktivní, ovlivní to celý rozsah škrticí klapky.

Při použití systému Efficiency Manager™ a sešlápnutí nožního zpomalovače může převodovka kvůli snížení rychlosti kol podřadit na počáteční převodový stupeň. Chcete-li snížit počet přeřazovaných stupňů, upravte počáteční převodový stupeň.

Proces k úpravě:



RXA0175170—UN—17FEB20

Zvýšení/snížení hodnoty

1. Zvyšte procentuální hodnotu tlačítkem (+) nebo ji snižte tlačítkem (-). Výchozí nastavení je 65 % a lze je upravit v rozsahu 50–95 %. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

2. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,00005B5-16-24FEB20

Nastavení motoru – pokročilé

Pokročilé nastavení umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením.

Položky dostupné na stránce Pokročilé nastavení:



RXA0175165—UN—17FEB20

Auto ZAP/VYP

DŮLEŽITÉ: Zabraňte zranění osob nebo poškození motoru:

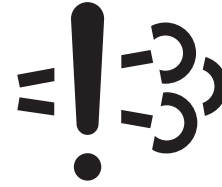
- Systém brzdění motorem pomáhá provozním brzdám ve zpomalení stroje. Nikdy nepoužívejte k zastavení stroje pouze motorové brzdy.
- Při použití motorových brzd nepřekračujte regulované otáčky motoru.

Automatické brzdění motorem – snižuje rychlost traktoru použitím komprese motoru, čímž se snižuje opotřebení provozních brzd. Používejte při jízdě se zatížením na rovném povrchu. Funkci aktivujte tlačítkem Zapnuto a deaktivujte tlačítkem Vypnuto.

KD34109,0000617-16-08SEP20

Výstraha nutnosti zastavení stroje

Dojde ke stavu zastavení stroje



RG22491—UN—21AUG13

DŮLEŽITÉ: V některých případech může dojít ke snížení výkonu motoru podle popisu. Po zobrazení upozornění uveďte stroj okamžitě do bezpečného stavu a přemístěte ho na bezpečné místo. Povinné zastavení stroje může zrušit pouze servisní technik.

Indikátor závady soustavy řízení emisí motoru se rozsvítí, pokud se objeví závada týkající se systému řízení emisí.



RG22492—UN—21AUG13

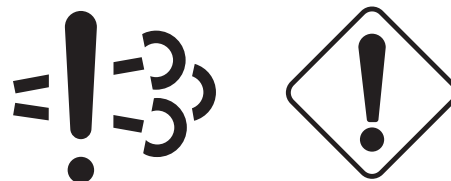
Indikátor výstrahy se rozsvítí, pokud nastane stav vyžadující zásah řidiče.



RG22493—UN—21AUG13

Indikátor zastavení motoru se rozsvítí, pokud nastane stav vyžadující okamžitý zásah řidiče a servis.

Došlo k poruše v soustavě emisí



RG26361—UN—04SEP14

Při zbývajících 30 minutách se rozsvítí indikátor výstrahy a indikátor závady systému řízení emisí motoru. Zazní výstražný signál závady, upozorňující obsluhu na závadu týkající se řízení emisí. Na strojích vybavených displejem se zobrazí zpráva “Do omezení výkonu zbývá méně než 30 minut”.

- Výkon motoru je normální.
- Činnost stroje je normální.
- Uveďte stroj do bezpečného stavu.

- Kontaktujte servisní službu.



RG26972—UN—26MAR15

Při zbývajících 20 minutách se rozsvítí indikátor zastavení motoru a indikátor závady systému řízení emisí motoru. Zazní výstražný signál, upozorňující obsluhu na závadu týkající se řízení emisí. Na strojích vybavených displejem se zobrazí zpráva "Do omezení výkonu zbývá méně než 20 minut".

- Dojde ke snížení výkonu a točivého momentu.
- Vypnutí a zapnutí startovací skříňky dočasně umožní plný výkon.
- Uvedte stroj do bezpečného stavu.
- Kontaktujte servisní službu.



RG26972—UN—26MAR15

Při zbývajících 2 minutách nebo méně, se rozsvítí indikátor zastavení motoru a indikátor závady systému řízení emisí motoru. Zazní výstražný signál upozorňující obsluhu na závadu týkající se řízení emisí, která nebyla odstraněna. Na strojích vybavených displeji se zobrazí zpráva "Omezení výkonu".

- Výkon motoru je pouze volnoběžný.
- Uvedte stroj do bezpečného stavu.
- Kontaktujte servisní službu.

DX,MACHSTOPWARN,AG-16-02OCT15

Palivová soustava motoru a jmenovitý výkon

Palivová soustava

DŮLEŽITÉ: Provádění neodborných změn a úprav systému vstřikování nebo zařízení pro regulaci emisí znamená propadnutí záruky.

Neprovádějte opravy systému vstřikování. Tato činnost vyžaduje speciální vyškolení a speciální nástroje. Obrátte se na svého prodejce John Deere.

Certifikace motoru / jmenovitý výkon

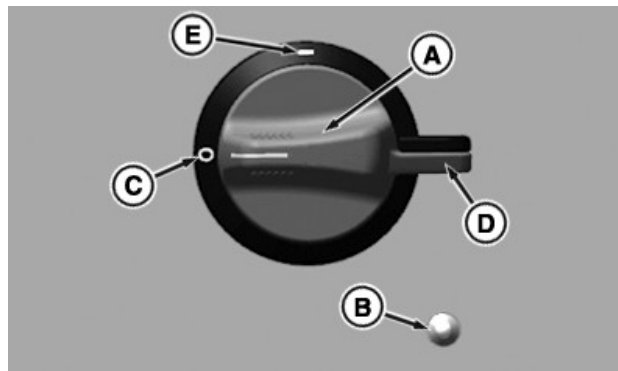
Jmenovitý výkon v kW (HP) na štítku emisní certifikace

motoru udává hrubý výkon motoru v kW (HP), což je výkon na setrvačnicku bez ventilátoru.

TS36762,0000174-16-18NOV16

Odpojovač akumulátoru

⚠ POZOR: Nebezpečí zranění nebo poškození systémů traktoru následkem neúmyslného kontaktu s elektrickým proudem. Podle pokynů odpojte akumulátor.



RXA0180392—UN—06NOV20

Odpojovač akumulátoru je umístěn u schodů traktoru.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození elektrické soustavy a emisního systému traktoru. Nikdy nevypínejte napájení pomocí odpojovače akumulátoru (A), pokud:

- Motor je v chodu.
- Svítí kontrolka odpojení akumulátoru (B).

Před dlouhodobým skladováním traktoru vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy. Pokud by odpojovač akumulátoru zůstal zapnutý, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

1. Před použitím odpojovače akumulátoru se ujistěte, že:
 - a. Traktor je zastavený.
 - b. Převodovka je v parkovací poloze.
 - c. Klíč je v poloze Vypnuto.
2. Jakmile kontrolka odpojovače akumulátoru zhasne, otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy (C).
3. V případě potřeby zajistěte odpojovač akumulátoru ve vypnuté poloze pomocí připravených otvorů (D).
4. Před uvedením traktoru do provozu odpojovač akumulátoru (E) zapněte.

EC82310,0000F58-16-09NOV20

Startování motoru

Před nastartováním motoru

1. Přestavte páky ventilů vnějšího okruhu (SCV) do NEUTRÁLNÍ polohy.
2. Vypněte vývodový hřídel (je-li součástí vybavení).
3. Přestavte ovladač manuální dodávky paliva do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.
4. Přestavte řadicí páku převodovky do PARKOVACÍ polohy.

⚠ POZOR: Předcházejte riziku zranění nebo smrti osob. Ujistěte se, že se v blízkosti traktoru a připojeného nářadí nenacházejí žádné osoby ani předměty.

5. Stlačte spojkový a brzdové pedály.
6. Dejte znamení zvukovým výstražným zařízením.

Startování motoru



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Otočte klíčový spínač (A) ve směru hodinových ručiček do koncové polohy pro startování. Řídicí jednotka motoru (ECU) snímá polohu klíče a odesílá startéru signál ke spuštění motoru. Klíč lze uvolnit.
2. Pokud se motor nepodaří nastartovat po časovém intervalu stanoveném jednotkou ECU na základě okolních podmínek, jednotka ECU ukončí pokus o nastartování, dokud protáčením se motor nevychladne. V závislosti na podmínkách jednotka ECU může:
 - Zkoušet nastartovat motor po dobu až 2 minut.
 - Zabránit druhému pokusu o nastartování po dobu až 2 minut.

3. Pokus o spuštění motoru se bude opakovat, dokud nenastane některá z následujících podmínek:
 - Motor nastartuje.
 - Proces startování bude zrušen vypnutím klíčového spínače.
 - Nebo řídící jednotka zjistí závadu motoru.
 - Motor se nedokázal nastartovat ani po 2 min.

4. Pokud motor:
 - Nastartuje – zahajte požadované operace.
 - Nenastartuje – zkuste podruhé nastartovat. Pokud motor stále nenastartuje, pokračujte krokem 5.

POZNÁMKA: Nedojde-li k nastartování motoru, může jednotka ECU zabránit dalším pokusům o protáčení po dobu až 2 minut, dokud protáčením se motor dostatečně nevychladne.

5. Zkontrolujte:
 - Množství a kvalitu paliva.
 - Elektrickou soustavu.
 - Okolní teplotu. V chladném počasí (při teplotě -6°C (21°F) nebo nižší) dodržujte pokyny uvedené v kapitole Startování v chladném počasí v oddílu Provoz v chladném počasí v tomto Návodu k obsluze.

6. Pokud jsou všechny faktory v kroku 5 přijatelné, pokuste se motor znovu nastartovat. Pokud se po třech pokusech nepodaří motor nastartovat, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere.

KT81203,0000136-16-03NOV20

Systémy zabezpečení proti krádeži

Klíče imobilizéru

Imobilizér je systém, který vyžaduje naprogramovaný klíč pro daný traktor. Pokud klíč nemá konkrétní elektronické zařízení, motor nastartuje, ale běží jen chvíli a pak se vypne. Opakované pokusy s klíčem, který není pro traktor naprogramován, povedou k protáčení motoru, ale ne jeho nastartování.



RXA0108294—UN—24JUN10
Porovnání klíče imobilizéru a standardního klíče John Deere

POZNÁMKA: Klíčky s imobilizérem (A) lze rozeznat podle toho, že mají menší tloušťku než běžný klíček spínací skřínky (B). Klíče imobilizéru jsou naprogramovány pro konkrétní traktor. Pro každý jednotlivý traktor je k dispozici pouze omezený počet klíčů.

Traktory vybavené imobilizérem jsou prodejci dodávány se dvěma klíči. Prostřednictvím vašeho prodejce produktů John Deere si můžete objednat až tři další klíče.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11
CESAR Datatag

Tento systém zabezpečení proti krádeži brání krádeži traktoru a pomáhá při hledání ukradeného traktoru.

Traktory se systémem CESAR Datatag jsou opatřeny 2 velkými a 2 malými trojúhelníkovými voděodolnými destičkami. Tyto štítky obsahují malé čipy s identifikací rádiové frekvence (RFID), které mohou být načteny skenerem Datatag a mohou identifikovat stroj, pokud byla odstraněna výrobní čísla. Ostatní bezpečnostní položky jsou používány k identifikaci traktorů nebo jejich součástí v případě krádeže stroje.

TS36762,00002A7-16-14MAY19

Provoz motoru

DŮLEŽITÉ: Nestartujte motor s plynem posunutým zcela dopředu.

Nenechávejte běžet motor zbytečně na volnoběh (déle než 5 minut). Prodloužený chod na volnoběh může způsobit pokles teploty chladicí kapaliny pod normální rozsah teplot. Prodloužený chod na volnoběh způsobuje ředění oleje v klikové skříně v důsledku neúplného spalování paliva a umožňuje usazování lepkavých usazenin na ventilech, pístech a pístních kroužcích. To podporuje rychlé hromadění kalů v motoru nespáleného paliva ve výfukovém systému.

Motor nechte pracovat v rozsahu otáček 1500–2100 ot/min. Během vlečení těžkého břemena nebo při plném zatížení [Ag] vývodového hřídele neprovozujte motor trvale s otáčkami nižšími než 1500 ot/min.

Dosažení maximálního výkonu traktoru:

- Zajistěte, aby byl traktor správně vyvážený, viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.
- Informace o převodovce najdete v oddílu Převodovka e18™ PowerShift™ v tomto návodu k obsluze.

Pokud se motor zastaví, ihned jej nastartujte, abyste zajistili promazávání kriticky důležitých částí motoru.

Před otočením klíčku zapalování do polohy VYPNUTO nechte motor běžet na volnoběh po dobu 20 sekund.

DŮLEŽITÉ: Kontaktujte prodejce produktů John Deere, pokud zjistíte jakékoliv příznaky, které by mohly znamenat problémy s motorem:

- Náhlý pokles tlaku oleje
- Nezvykle vysoká teplota chladicí kapaliny
- Nezvyklé zvuky nebo vibrace
- Náhlý pokles výkonu
- Zvýšená spotřeba paliva
- Nadměrná spotřeba oleje
- Únik kapalin

KT81203,00000C9-16-12NOV19

Zastavení motoru

DŮLEŽITÉ: Před zastavením motoru, který byl provozován s pracovním zatížením, nechte motor pracovat po dobu minimálně 2 minut při otáčkách 1000 – 1200 ot/min, aby došlo ke snížení teploty zahřátých částí motoru. Pokud bylo právě provedeno čištění filtru výfuku, prodlužte dobu činnosti motoru ve volnoběžných otáčkách na 4 minuty. Před prováděním servisních úkonů na filtru výfuku prodlužte dobu volnoběhu motoru na 10 minut.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození emisní soustavy traktoru. Odpojovač akumulátoru s kontrolkou: Traktor je vybaven motorem, který využívá systém selektivní katalytické redukce (SCR). Během vypouštění kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) ze soustavy svítí kontrolka. Nevypínejte odpojovač, dokud kontrolka nezhasne.

Odpojovač akumulátoru bez kontrolky: Motor není vybaven soustavou selektivní katalytické redukce. Před vypnutím odpojovače není nutné čekat.

Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru tohoto návodu k obsluze.

1. Traktor zcela zastavte a nastavte dodávku paliva do polohy nízkých otáček volnoběhu.
2. Stlačte spojkový a brzdové pedály.
3. Přestavte převodovku do PARKOVACÍ polohy.
4. Spust'te veškerá nářadí na zem.
5. Zkontrolujte, zda se ovládací páčky ventilů SCV nacházejí v NEUTRÁLNÍ poloze.
6. [Ag] Zatáhnutím za spínač zadního vývodového hřídele (je-li součástí vybavy) vzad vypněte vývodový hřídel.

⚠ POZOR: Vyměňte klíček, aby nemohlo dojít k nehodě.

7. Otočte spínací skříňku do polohy OFF (vypnuto) a vytáhněte klíč.

KT81203,00000D1-16-21AUG18

Nastartování motoru, kterému došlo palivo

1. Dopln'te palivovou nádrž.
2. Otočte klíček spínací skříňky do polohy PROVOZ, aby se elektricky ovládané palivové čerpadlo zapnulo a odvzdušnilo palivovou soustavu.

POZNÁMKA: Pokud byla palivová nádrž demontovaná nebo vypuštěna, může být nutné provést kroky 2 a 3 opakovaně.

3. Před opětovným startováním nechte čerpadlo v činnosti po dobu 30 sekund až 1 minutu.

Čerpadlo paliva bude po 1 minutě vypnuté. Pro opětovné zapnutí čerpadla musí být klíček spínací skříňky otočený do polohy VYPNUTO a zpět do polohy PROVOZ.

TS36762,0000179-16-18NOV16

Snížení spotřeby paliva

Pro snížení spotřeby paliva dodržujte tyto pokyny:

- Vyměňujte vložky vzduchového a palivového filtru a také filtrační vložky motorového a převodového/hydraulického oleje ve stanovených servisních intervalech, viz oddíl Údržba – záznamy o údržbě v tomto návodu k obsluze, nebo pokud je požadavek na výměnu signalizován zprávami na displeji CommandCenter™.
- Používejte pouze doporučené oleje a maziva, viz oddíl Palivo, maziva a chladicí kapalina v tomto návodu k obsluze.
- Nastavte činnost závěsu pro maximálně efektivní provoz (viz oddíl Polohová regulace TouchSet v tomto návodu k použití).
- Jednou týdně zkontrolujte správný tlak v pneumatikách, viz Kola, pneumatiky a rozchod kol v tomto návodu k použití.
- Použijte přídavné závaží podle pracovních podmínek – další informace naleznete v oddílu Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.
- Vždy používejte nejvyšší možný převodový stupeň při snížených otáčkách motoru. Vyberte takový rychlostní stupeň, aby za provozu traktoru a při zatížení motoru klesly otáčky motoru o 150–250 ot/min. Viz oddíl Převodovka e18™ PowerShift™ v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Při lehkých pracích snižte počet otáček motoru pod 2000 ot./min. Zařad'te takový převodový stupeň, aby při práci otáčky motoru klesly o 200–300 ot/min.

Využíváním maximálních nastavených otáček motoru lze snížit spotřebu paliva. Další informace o nastavení maximálních otáček motoru najdete v oddílu Nastavení motoru v tomto Návodu k obsluze.

TO84419,00000B0-16-22APR21

Přídavný akumulátor nebo nabíječka

⚠ POZOR: Plyn uvolňovaný z akumulátorů je výbušný. Udržujte akumulátory v bezpečné vzdálenosti od zdrojů otevřeného plamene a jiskření. Zapojení poslední svorky a odpojení první svorky neprovádějte na pomocné akumulátorové baterii.

DŮLEŽITÉ: Před zapojením zkontrolujte polaritu. Obrácená polarita poškodí elektrickou soustavu nebo může způsobit explozi akumulátoru.

Pokud jsou použity dva nebo více pomocných akumulátorů, musí být zapojeny paralelně, aby výsledné napájecí napětí zůstalo 12 V.

Zamezte poškození emisního systému traktoru. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz odpojovač akumulátoru v oddílu Provoz motoru v tomto oddílu návodu k obsluze.

Pomocná akumulátorová baterie



RXA0185275—UN—01SEP21
Propojovací póly akumulátoru jsou umístěny u schodů traktoru.

d. Kladný kabel od traktoru.

Nabíječka akumulátoru

DŮLEŽITÉ: Nastavte nabíječku akumulátoru na nominálních 12 V a nepřekračujte 16 V. Přečtěte si návod k obsluze výrobce nabíječky akumulátoru.

1. Ověřte, že je nabíječka akumulátoru vypnutá.
2. Sejměte krytky z pólů akumulátoru traktoru a připojte:
 - a. Kladný (červený) vodič nabíječky ke vzdálenému kladnému kontaktu startéru.
 - b. Černý (zemnicí) záporný vodič nabíječky ke vzdálenému zemnicímu pólu.
3. Zapněte nabíječku a nabijte akumulátor podle návodu k obsluze výrobce nabíječky.
4. Vypněte nabíječku.
5. Po nastartování traktoru odpojte od traktoru:
 - a. Záporný vodič nabíječky.
 - b. Kladný vodič nabíječky.

EC82310,0000F59-16-31AUG21

1. Sejměte krytky z pólů akumulátoru traktoru.
2. Připojte červený (kladný) kabel akumulátoru na:
 - a. Vzdálený kladný kontakt startéru (A).
 - b. Kladný kontakt pomocné akumulátorové baterie.
3. Připojte černý (zemnicí) kabel akumulátoru na:
 - a. Záporný kontakt pomocné akumulátorové baterie.
 - b. Vzdálený záporný kontakt startéru (B).
4. Po nastartování traktoru odpojte:
 - a. Záporný kabel od traktoru.
 - b. Záporný kabel od pomocné akumulátorové baterie.
 - c. Kladný kabel od akumulátoru.

Provoz v chladném počasí

Startování v chladném počasí – s pomocným startovacím zařízením

⚠ POZOR: Startovací kapalina je vysoce hořlavá. Při používání této látky nekuřte a uhasťte otevřený oheň. Při práci s tímto produktem a/ nebo pokud jsou přítomny výpary, vypněte všechny hořáčky, kamna, ohřivače, elektrické motory a ostatní zdroje vznícení.

Traktory vybavené z výroby pomocným startovacím zařízením pro startování v chladném počasí využívají automatický systém vstřikování startovací kapaliny. Systém bude provádět vstřikování startovací kapaliny automaticky podle potřeby v závislosti na teplotě paliva a chladicí kapaliny motoru. Manuální stříkání startovací kapaliny do vstupních sítí vzduchu není doporučováno ani vyžadováno.

Pokud motor nenastartuje:

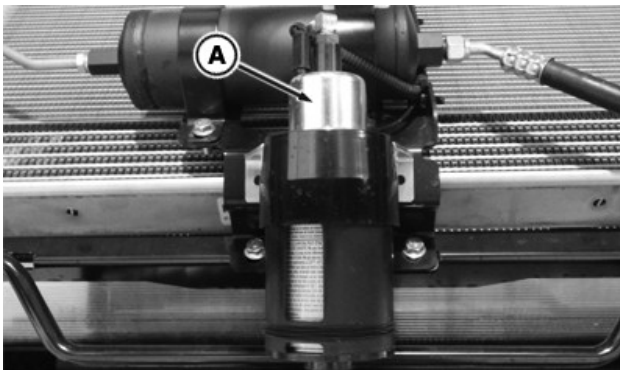
- Zkontrolujte množství a kvalitu paliva.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce startéru kapalina.
- Zkontrolujte pojistku FE14 a mikrorelé KE14.
- Pokud se motor nepodaří nastartovat po třech pokusech, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

Chcete-li nádobku pomocného startovacího zařízení vyměnit, postupujte podle oddílu Výměna nádobky se startovací kapalinou v tomto oddílu Návodu k obsluze.

GH15097,00003E1-16-09MAR20

Výměna nádobky se startovací kapalinou

⚠ POZOR: Nepoužívejte nádobky se startovací kapalinou v blízkosti otevřeného ohně, jisker nebo plamenů. Přečtěte si bezpečnostní pokyny na nádobce. Chraňte nádobku před poškozením. Neuchovávejte nádoby se startovací kapalinou v kabině.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Zvedněte kapotu, aby byl možný přístup k nádobce (A).

2. Sejměte ochranné víčko nové nádoby a plastovou stříkací trysku.
3. Povolte válcové pouzdro a odstraňte původní nádobku.

DŮLEŽITÉ: Aby nedocházelo k nasávání prachu do motoru, vždy nechávejte nádobku se startovací kapalinou v namontovaném stavu, nebo očistěte dno nádoby a namontujte ji dnem vzhůru.

4. Namontujte a utáhněte novou nádobku.

TO84419,000039B-16-25JUL17

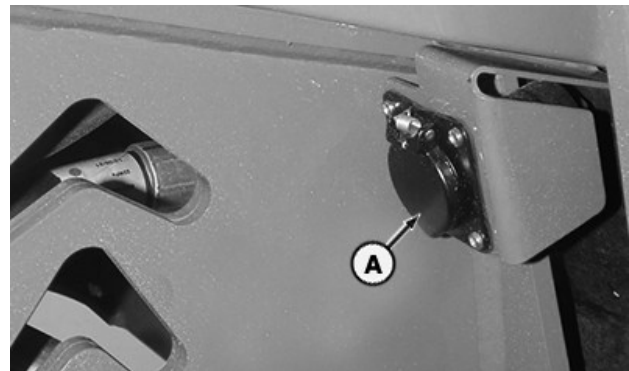
Použití ohřivače chladicí kapaliny motoru

⚠ POZOR: Zabraňte nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo požáru. Použijte třížilový motorový kabel 14 AWG (velikost 14), 15 A, se zvýšenou odolností vhodný pro venkovní použití. Elektrický kabel zapojte vždy do zásuvky 220 V chráněné proudovým chráničem (GFI).

Před připojením zahřívacího zařízení k napájecímu napětí zkontrolujte, zda je topné těleso ponořené do chladicí kapaliny. **NIKDY** nezapínejte zahřívací zařízení na vzduchu. Plášť prvku by mohl prasknout a způsobit zranění osob.

DŮLEŽITÉ: Kostřicí jistič na traktoru chrání pouze traktor, ne elektrické napájecí kabely, které jsou k traktoru připojeny. Před každým použitím jistič pro závalu ukostření otestujte.

POZNÁMKA: V mimořádně chladném počasí může zahřívání motoru probíhat 1 až 2 hodiny.



RXA0164452—UN—05SEP18

Pravá přední strana traktoru

Zapojte zástrčku ohřivače chladicí kapaliny motoru (A)

umístěnou na pravé straně motoru do elektrické zásuvky 220 V s ochranou kostřicího vodiče.

WTEFIAT,000000A-16-25AUG21

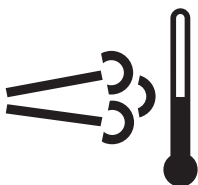
Systém řízení emisí

Přehled indikátorů dočišťování výfukových plynů



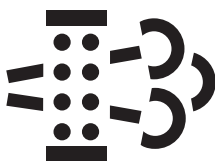
RG22487—UN—21AUG13

Indikátor kapaliny na úpravu zplodin vznětových motorů



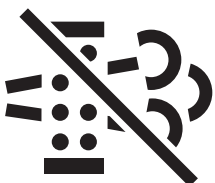
RG22488—UN—21AUG13

Kontrolka teploty emisí motoru



RG22489—UN—21AUG13

Kontrolka filtru výfuku



RG22490—UN—21AUG13

Indikátor zablokovaného automatického čištění filtru výfuku



RG22491—UN—21AUG13

Indikátor závady soustavy emisí motoru



RG22492—UN—21AUG13

Kontrolka upozornění



RG22493—UN—21AUG13

Indikátor zastavení motoru

DŮLEŽITÉ: Pracovník obsluhy bude informován výstražným systémem obsluhy, pokud systém řízení emisí nebude fungovat správně a/nebo pokud řídicí jednotka motoru detekuje závadu motoru. Pokud bude obsluha varovné signály ignorovat, povede to ke snížení výkonu souvisejícímu s emisemi, což bude mít za následek deaktivaci obsluhy mobilních strojů mimo pozemní komunikace.

Je nutné provést rychle opatření za účelem nápravy nesprávné obsluhy, používání nebo údržby systému řízení emisí v souladu s nápravnými opatřeními uvedenými ve varováních níže.

Indikátor kapaliny na úpravu zplodin vznětových motorů (DEF) se rozsvítí, když je výška hladiny kapaliny DEF nízká. Doplněte nádrž DEF.

Když indikátor DEF svítí spolu s indikátorem výstrahy nebo indikátorem zastavení motoru, řídicí jednotka motoru (ECU) sníží výkon motoru, protože je výška hladiny kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) pod měřitelnou výškou. Doplněte nádrž DEF.

Když se rozsvítí indikátor teploty emisí motoru, je teplota výfukových plynů vysoká, jsou aktivní zvýšené volnoběžné otáčky nebo probíhá čištění filtru výfukových plynů. Se strojem můžete pracovat běžným způsobem, pokud se nenachází v místech, kde není bezpečné pracovat při vysoké teplotě výfukových plynů. V takovém případě vypněte automatické čištění.

Pokud indikátor teploty emisí motoru svítí spolu s indikátorem výstrahy nebo indikátorem zastavení motoru, řídicí jednotka motoru (ECU) sníží výkon motoru, protože je teplota výfukových plynů vyšší než očekávaná. Postupujte podle postupu pro vyřešení diagnostického kódu závady (DTC) nebo se obraťte na autorizovaný servis.

Když se rozsvítí indikátor filtru výfukových plynů a probíhá čištění filtru výfukových plynů, je v soustavě dočišťování výfukových plynů závada nebo filtr výfukových plynů vyžaduje čištění a obsluha stroje vypnula automatické čištění filtru výfukových plynů. Pokud jsou podmínky bezpečné, zapněte automatické čištění filtru výfukových plynů nebo proveďte manuální regeneraci nebo postupujte podle postupu řešení diagnostického kódu závady.

Když indikátor filtru výfukových plynů svítí spolu s indikátorem výstrahy, ovládací jednotka motoru (ECU) sníží výkon motoru, protože došlo k poruše v soustavě

dočišťování výfukových plynů nebo je množství sazí ve filtru výfukových plynů mírně zvýšené. Pokud jsou podmínky bezpečné, obsluha musí opět aktivovat funkci čištění filtru výfuku. Pokud podmínky nejsou bezpečné, obsluha musí přepravit stroj na bezpečné místo a opět aktivovat funkci čištění filtru výfuku. Provedte manuální regeneraci nebo postupujte podle postupu diagnostického kódu závady.

Když indikátor filtru výfuku svítí spolu s indikátorem zastavení motoru, řídicí jednotka motoru (ECU) dále sníží výkon motoru, protože došlo k závadě v soustavě dočišťování výfukových plynů nebo je množství sazí ve filtru výfuku extrémně zvýšené. Pokud dojde k této kombinaci, obraťte se na autorizovaný servis.

Indikátor zablokované funkce automatického čištění se rozsvítí, pokud obsluha stroje potvrdí žádost o zablokování automatického čištění filtru výfuku. Tento symbol svítí, dokud obsluha na diagnostickém přístroji znovu nezapne automatické čištění filtru výfuku.

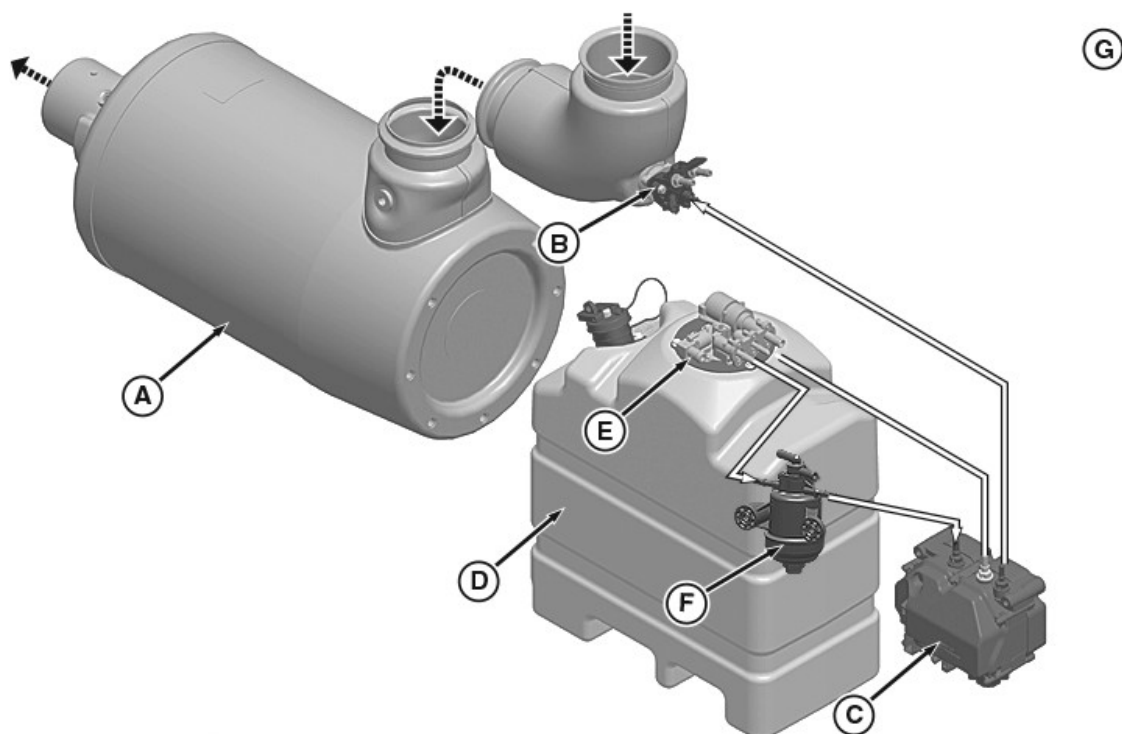
Zablokování automatického režimu není doporučováno vždy, pouze v případech, kdy není ohrožena bezpečnost nebo pokud v palivové nádrži nezbývá dostatek paliva pro dokončení čisticího procesu.

Indikátor závady soustavy dočišťování výfukových plynů motoru se rozsvítí, když jsou emise motoru mimo běžný provozní rozsah nebo dojde k poruše soustavy dočišťování výfukových plynů motoru. Postupujte podle procedury řešení diagnostického kódu závad nebo se obraťte na autorizovaný servis.

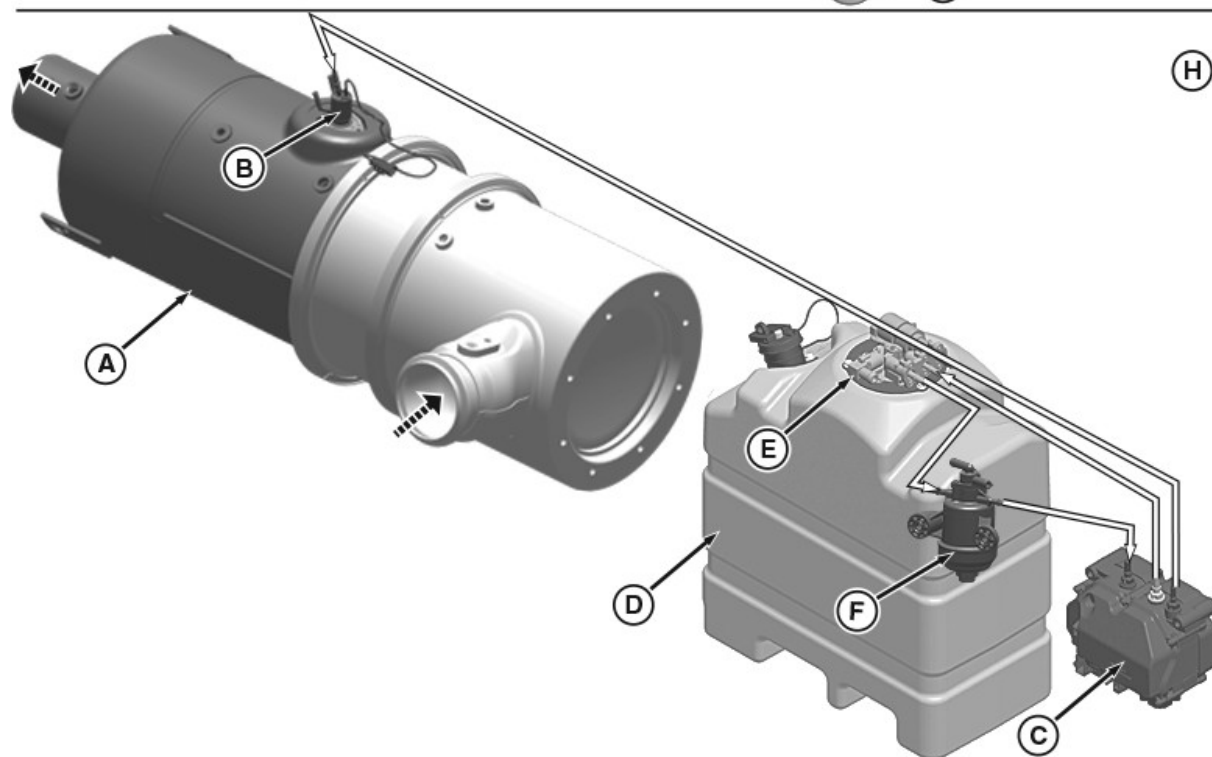
Když se rozsvítí indikátor závady soustavy dočišťování výfukových plynů motoru, ovládací jednotka motoru (ECU) sníží výkon motoru, protože jsou emise motoru mimo běžný provozní rozsah nebo došlo k poruše soustavy dočišťování výfukových plynů motoru. Postupujte podle procedury řešení diagnostického kódu závad nebo se obraťte na autorizovaný servis.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-16-12FEB18

Přehled systému selektivní katalytické redukce (SCR)



(G)



(H)

Systém SCR

RG22427A—UN—07JAN20

A—Katalyzátor SCR
B—Dávkovací injektor DEF
C—Dávkovací jednotka DEF
D—Nádrž kapaliny DEF
E—Sestava sběrače nádrže kapaliny DEF

F—Vřazený filtr kapaliny výfuku vznětového motoru DEF (pokud je součástí výbavy)
G—Konfigurace s modulovým uspořádáním
H—Konfigurace s řadovým uspořádáním

DŮLEŽITÉ: Po zastavení motoru neodpojujte vodiče akumulátoru alespoň 4 minuty. Soustava SCR automaticky vyprázdní kapalinu na úpravu zplodin vznětových motorů (DEF) ihned po zastavení motoru. Pokud nenecháte dostatečně dlouhý čas na vyprázdnění vedení, zbývajících kapalina DEF může zamrznout a způsobit poškození součástek soustavy SCR, pokud bude vystavena chladnému počasí.

Kvůli splnění národních a místních emisních předpisů je tato řada motorů vybavena systémem selektivní katalytické redukce (SCR). Mezi hlavní komponenty systému selektivní katalytické redukce patří katalyzátor SCR (A), dávkovací injektor DEF (B), dávkovací jednotka DEF (C), nádrž kapaliny DEF (D) a hlavová sestava nádrže kapaliny DEF (E). Systém SCR efektivně snižuje emise oxidů dusíku (NOx). NOx jsou hlavní složky smogu a kyselých dešťů.

Během spalování se ve výfukové soustavě vytvářejí molekuly NOx. Do výfukového potrubí se vstřikuje kapalina DEF před katalyzátorem SCR. Chemická reakce SCR přeměňuje NOx na dusík a vodu.

Při spalování vznikají vodní páry - jako normální produkt. Během práce v chladném počasí a při nízkých teplotách výfukové soustavy mohou tyto vodní páry kondenzovat a způsobovat bílý kouř vycházející z výfuku. To přestane, když se provozní teplota zvýší a voda se začne odpařovat. Tato situace se považuje za normální.

Roztok kapaliny DEF krystalizuje a zamrzá při teplotě -11 °C (12 °F). Pokud se teploty pohybují pod touto hranicí, dá se očekávat zamrznutí kapaliny DEF v nádrži. Proto je nádrž na kapalinu DEF vybavena ohřívacím tělesem, které umožňuje rychlé roztátí po nastartování. Ohřívací těleso se podle potřeby zapíná a vypíná, aby byla činnost plynulá. Kapalina DEF se nedodává ihned po nastartování. Proto není nutné, aby byla v tekutém stavu hned po nastartování.

Pokud se kvalita kapaliny DEF sníží a už nesplňuje specifikaci, může dojít ke snížení výkonu motoru. Kapalina DEF musí být čirá se slabým obsahem čpavkového zápachu. Pokud je kapalina DEF kalná a má barevný nádech nebo silný zápach po čpavku, s velkou pravděpodobností nesplňuje specifikaci.

DX,SCR,OVERVIEW-16-30MAR20

Údržba filtru pevných částic (DPF)

⚠ POZOR: Vhodně zlikvidujte filtr výfuku, který dosáhl konce své životnosti. Filtr výfuku obsahuje popel/saze DPF, které:

- Lze klasifikovat jako nebezpečný odpad.
- Vyžadují likvidaci podle platných federálních,

státních nebo místních zákonů nebo směrnic o likvidaci nebezpečného odpadu.

Použité filtry výfuku včetně filtru pevných částic (DPF) lze vyměnit u jakéhokoliv prodejce John Deere nebo odborného servisu.

- Popel z filtru pevných částic (DPF) vždy nechte odstranit kvalifikovaným poskytovatelem služeb.
- Obrátte se na svého prodejce produktů John Deere nebo jiný odborný servis, který vám pomůže.

Nedodržení schváleného způsobu odstranění popela/sazí DPF může znamenat:

- porušení federálního zákona USA, státního zákona a místních zákonů o odpadech,
- poškození filtru pevných částic (DPF), které povede k možnému odmítnutí záruky na emise.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému dočišťování výfukových plynů. Nikdy:

- Nepoužívejte nesprávné ani neschválené součásti v systému dočišťování výfukových plynů.
- Nezaměňujte součásti systému dočišťování výfukových plynů mezi vozidly splňujícími normy Interim Tier 4 / Stage III B a jinými vozidly vybavenými jinými systémy dočišťování výfukových plynů.

Filtr výfuku zahrnuje filtr pevných částic (DPF). Filtr pevných částic (DPF) je konstruován tak, aby:

- zadržoval zbytkové saze, které vznikají jako nespálitelné zbytky aditiv, použitých v motorovém oleji pro mazání klikového hřídele a v palivu;
- poskytoval řadu hodin bezúdržbového provozu. Nicméně po určité době filtr pevných částic (DPF) vyžaduje profesionální údržbu kvůli odstranění nahromaděných sazí. Přesný počet provozních hodin před nutností provedení profesionální údržby závisí na následujících faktorech:
 - kategorie výkonu motoru, pracovní cyklus, provozní podmínky, kvalita paliva a obsah popela/sazí motorového oleje,
 - dodržení doporučených specifikací pro olej a palivo za účelem maximalizace provozních hodin.

Vlastník motoru nese odpovědnost za provádění požadované údržby popsané v tomto návodu k použití. Během normálního provozu zařízení:

- Požadavky na údržbu filtru pevných částic (DPF) jsou závislé na rychlosti, jakou dochází k usazování sazí ve filtru.
- S rostoucím obsahem sazí ve filtru pevných částic

(DPF) klesá schopnost filtru zachycovat saze a častěji roste zpětný tlak ve výfukovém systému.

- Kontrolka na přístrojové desce nebo diagnostický přístroj indikují, kdy filtr DPF vyžaduje údržbu.

EC82310,0000F0A-16-17JUN20

Funkce pokračování v činnosti

POZNÁMKA: Tato funkce je dostupná pouze v Evropě (EU). Motor musí mít emisní štítek EU. Možnost není k dispozici pro motory s emisním štítkem EPA a EU.

DŮLEŽITÉ: Provoz motoru bez snížení výkonu způsobeného zpracováním emisí může poškodit systém dodatečné úpravy výfukových plynů.

Možnost obnovení činnosti umožňuje stroji vybavenému selektivní katalytickou redukcí pracovat bez snížení výkonu způsobeného zpracováním emisí po určený čas. Po snížení výkonu způsobeném řízením emisí může obsluha aktivovat funkci pokračování v činnosti přes rozhraní pro obsluhu. Po aktivaci může motor pracovat bez snížení výkonu způsobeného zpracováním emisí 30 minut. Funkci můžete aktivovat třikrát, celkem na 90 minut. Chcete-li počítadlo použití funkce pokračování v činnosti vynulovat pro budoucí použití, musíte odstranit příčinu snížení výkonu.

DX,SCR,RESTORE,EU-16-07OCT14

Přední ovládací panel

Přední ovládací panel

POZNÁMKA: Popis levé páky volby směru jízdy najdete v oddílu Převodovka.



RXA0177210—UN—14APR20

Příklad předního ovládacího panelu

KD34109,00005E2-16-13APR20

Ovládání zvukového výstražného zařízení



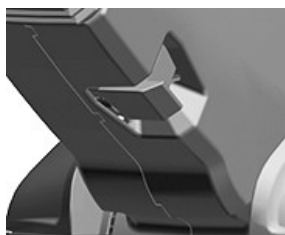
RXA0167455—UN—12APR19

Tlačítko zvukového výstražného zařízení

Zvukové výstražné zařízení – po stisknutí tlačítka na konci levé páky na sloupku řízení se ozve zvukové výstražné zařízení.

KD34109,00004CC-16-29MAY19

Nastavení volantu a sloupku řízení



RXA0167453—UN—12APR19

Blokovací páka náklonu/vysouvání

Blokovací páka náklonu/vysouvání – zatažením za páku směrem od sloupku řízení odblokuje nastavení. Po odblokování lze nastavovat vysunutí/zasunutí a náklon volantu. Volant zajistíte v požadované poloze zatlačením páky zpět ke sloupku řízení.



RXA0167454—UN—12APR19

Paměťový pedál náklonu

Paměťový pedál náklonu – stlačením pedálu umožníte náklon sklopného sloupku volantu směrem nahoru od pracovníka obsluhy nebo směrem dolů blíže k pracovníkovi obsluhy. Uvolněním pedálu zajistíte volant v nastavené poloze.

KD34109,00004CB-16-29MAY19

Ovládání stěračů a ostřikovačů

Ovládací prvky stěračů a ostřikovačů jsou na pravé páčce na sloupku řízení.

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0167456—UN—12APR19

Rychlost předního stěrače

Rychlost předního stěrače – otočte ovladač na konci ovládací páčky stěračů/ostřikovačů. Čím vyšší je nastavená hodnota, tím rychleji stěrač pracuje. V dolní pozici je funkce vypnuta (zobrazen kroužek). Šipka zobrazuje aktuální nastavení.



RXA0167457—UN—12APR19

Tlačítko ostřikovače čelního skla

Ostřikovač čelního skla – stiskněte a podržte tlačítko na konci ovládací páčky stěračů/ostřikovačů. Po uvolnění tlačítka se ostřikovač vypne.



RXA0167458—UN—12APR19
Páčka volby pravého/zadního stěrače

Volba pravého/zadního stěrače – pokud chcete zvolit aktivní stěrač/stěrače, přestavte páčku do jedné z následujících poloh:

- Levá poloha pro pravý stěrač
- Střední poloha pro pravý a zadní stěrač
- Pravá poloha pro zadní stěrač



RXA0167459—UN—12APR19
Páčka rychlosti pravého/zadního stěrače / ostřikovače

Rychlost pravého/zadního stěrače / ostřikovač – aktivní stěrač/stěrače lze ovládat přestavením páčky nahoru z vypnuté polohy (zobrazen kroužek). Čím vyšší je nastavená hodnota, tím rychleji stěrač pracuje. Zatlacením páčky dolů a přidržením zapnete ostřikovač. Uvolněním páčky ostřikovač vypnete.

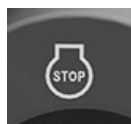
KD34109,00004CD-16-26AUG19

Klíčový spínač



RXA0168011—UN—17MAY19
Klíčový spínač

Klíčový spínač je na pravé straně sloupku řízení a má tři polohy:



STOP

RXA0168012—UN—17MAY19

STOP – vypne všechny funkce motoru a příslušenství.



Provoz

RXA0168013—UN—17MAY19

Provoz – umožňuje spuštění všech funkcí příslušenství a provoz motoru okamžitě po nastartování.



Startování

RXA0168014—UN—17MAY19

Startování – nastartuje motor a vrátí se do provozní polohy.

KD34109,00004CE-16-30MAY19

Ovládání směrových světel



Páka směrových světel

RXA0168015—UN—17MAY19

K ovládání směrových světel slouží levá páka na sloupku řízení.

Směrová světla pro změnu pruhu – aktivují se přestavením páky o jednu pozici (nahoru pro pravé směrové světlo, dolů pro levé směrové světlo). Signál se automaticky vypne po třech bliknutích.

Automatické vypínání směrových světel – aktivuje se přestavením páky o dvě pozice (nahoru pro pravé směrové světlo, dolů pro levé směrové světlo). Signál se vypne po odbočení nebo po přestavení páky o jednu pozici ve stejném směru.

KD34109,00004CF-16-29MAY19

Pedály

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0177205—UN—14APR20

Brzdový pedál

Brzdový pedál – slouží ke zpomalení a zastavení stroje. Další informace o brzdách najdete v oddílu Brzdy v tomto návodu k obsluze.



RXA0177207—UN—14APR20

Spojkový pedál

Spojkový pedál – slouží k zablokování spojky.



RXA0177203—UN—13APR20

Pedál dodávky paliva

Pedál dodávky paliva:

POZNÁMKA: Traktor může být vybaven jedním z pedálů dodávky paliva nebo žádným pedálem.

- **Funkce akcelérátoru (oranžová)** – slouží k ovládní otáček motoru nebo pojezdové rychlosti v závislosti na režimu převodovky.
- **Funkce zpomalovače (šedá)** – slouží ke snížení otáček motoru na základě nastavení zpomalovače. Další informace o úpravě nastavení najdete v části Nastavení motoru v oddílu Provoz motoru v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00005E0-16-11AUG21

Ovládání osvětlení



RXA0168015—UN—17MAY19

Páčka světel

Dálková světla a předvolby osvětlení se ovládají levou páčkou na sloupku řízení. Další ovládací prvky osvětlení včetně tlačítek pracovních světel a světel pro jízdu po silnici najdete v části Ovládací prvky klimatizace, radiostanice a osvětlení na konzole CommandARM™ v oddílu CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.

- **Poloha potkávacích/dálkových světel** – pokud jsou zapnuta světla pro jízdu po silnici, lze zatlačením páčky směrem k oknu a následným uvolněním přepínat mezi režimem potkávacích a dálkových světel. V režimu dálkových světel svítí na displeji na rohovém sloupku kontrolka.
- **Dočasná dálková světla (bliknutí při předjíždění)** – pokud jsou zapnuta světla pro jízdu po silnici, lze režim dálkových světel dočasně aktivovat zatáhnutím za páčku směrem od okna a podržením. Po uvolnění se vrátíte do režimu potkávacích světel. V režimu parkování nebo při vypnutém motoru se tímto způsobem také dočasně aktivují dálková světla.
- **Předvolby pracovních světlometů** – pokud jsou zapnuté pracovní světlomety, lze aktivní předvolbu změnit zatáhnutím za páčku směrem od okna nebo zatlačením páčky směrem k oknu.



RXA0168021—UN—17MAY19

Tlačítko přídavných světel

Přídavná světla (pokud jsou součástí výbavy) – stisknutím tlačítka přídavná světla zapnete, opětovným stisknutím je vypnete. Umístění přídavných světel najdete v části Identifikace světel v oddílu Osvětlení v tomto návodu k obsluze.

Umístění tlačítek:

- 7R, 8RW a 8RX: Levá strana stroje, mezi schody.
- 8RT a 9RT: Levá strana stroje, vedle odpojovače akumulátoru.
- 9RW a 9RX: Levá strana stroje, vedle schůdků.



RXA0173051—UN—09DEC19

Spínač světel přívěsu

Světla přívěsu (pokud jsou součástí výbavy) – stisknutím horní části spínače světla přívěsu zapnete, stisknutím dolní části spínače je vypnete. Spínač je umístěn v blízkosti rádia. Umístění světel přívěsu najdete v části Světla přívěsu v oddílu Osvětlení v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00004D1-16-14APR20

Spínač závěru diferenciálu



RXA0177202—UN—13APR20

Podlahový spínač závěru diferenciálu

Podlahový spínač závěru diferenciálu – k aktivaci manuálního režimu závěru diferenciálu:

- Traktory řady 9RW: Stiskněte a uvolněte podlahový spínač. Deaktivaci provedete stisknutím tlačítka brzdy nebo závěru diferenciálu na konzole CommandARM™. Umístění tlačítka najdete v části Ovládací prvky na konzole CommandARM™ – levá strana v oddílu Ovládací prvky na konzole CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.
- Traktory řady 9RX: Podržte stisknutý podlahový spínač. Chcete-li podlahový spínač deaktivovat, uvolněte jej.

Další informace o závěru diferenciálu najdete v části Závěr diferenciálu v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00005E1-16-05NOV20

Displej na rohovém sloupku

Displej na rohovém sloupku



RXA0168459—UN—29MAY19

Displej na rohovém sloupku

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.



RXA0167737—UN—06MAY19

Kontrolka levých směrových světel

Kontrolka levých směrových světel – bliká, pokud jsou zapnuta levá směrová světla nebo výstražná světla.



RXA0167738—UN—06MAY19

Kontrolka pravých směrových světel

Kontrolka pravých směrových světel – bliká, pokud jsou zapnuta pravá směrová světla nebo výstražná světla.



RXA0167739—UN—06MAY19

Kontrolka dálkových světel

Kontrolka dálkových světel – svítí, když jsou zapnuta dálková světla.



RXA0167740—UN—06MAY19

Kontrolka směrových světel přívěsu

Kontrolka směrových světel přívěsu – symbol přívěsu a číslo 1 blikají, pokud jsou zapnuta směrová nebo výstražná světla a je připojen jeden přívěs. Symbol přívěsu a čísla 1 a 2 blikají, pokud jsou zapnuta

směrová nebo výstražná světla a jsou připojeny dva přívěsy.



RXA0167741—UN—06MAY19

Kontrolka přehřívání motoru

POZNÁMKA: Pouze pro motory 6,8 l.

Kontrolka přehřívání motoru – rozsvítí se, když je klíč v provozní poloze. Kontrolka zhasne, když lze motor nastartovat.



RXA0167742—UN—06MAY19

Otáčkoměr

Otáčkoměr – zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot/min). Pokud se zobrazí (- - - -), není detekován žádný signál otáček.



RXA0167743—UN—06MAY19

Kontrolka inteligentního řízení výkonu

Kontrolka inteligentního řízení výkonu (IPM) – svítí, když je systém IPM aktivní.



RXA0167744—UN—06MAY19

Kontrolka maximálních otáček motoru

Kontrolka maximálních otáček motoru – svítí, když jsou aktivní maximální otáčky motoru jedna nebo dvě.



RXA0167745—UN—06MAY19

Kontrolka manuálních otáček motoru

Kontrolka manuálních otáček motoru – rozsvítí se, když jsou otáčky motoru v manuálním režimu na strojích vybavených joystickem CommandPRO™.



RXA0167746—UN—06MAY19

Číslo maximálních/nastavených otáček motoru

Číslo nastavených otáček motoru – svítí, když jsou aktivní otáčky motoru jedna. Číslo 2 svítí, když jsou aktivní otáčky motoru dvě.



RXA0167747—UN—06MAY19

Kontrolka čištění filtru výfuku

Kontrolka čištění filtru výfuku – svítí, když je aktivní čištění filtru výfuku.



RXA0167748—UN—06MAY19

Pojezdová rychlost

Pojezdová rychlost – zobrazuje pojezdovou rychlost v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph) v závislosti na jednotkách vybraných pracovníkem obsluhy (metrické nebo americké). Pokud se zobrazí (- - -), není detekován žádný signál pojezdové rychlosti. Když svítí kontrolka přehřívání motoru (motory 6,8 l), zobrazuje se čas spuštění motoru.



RXA0167749—UN—06MAY19

Směr a číslo nastavené pojezdové rychlosti

Směr a číslo nastavené pojezdové rychlosti – zobrazuje aktivní směr nastavené pojezdové rychlosti (vpřed – F nebo vzad – R) a číslo (1 nebo 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Kontrolka nastavené pojezdové rychlosti

Kontrolka nastavené pojezdové rychlosti – rozsvítí se, když je aktivní nastavená pojezdová rychlost jedna nebo dvě.



RXA0167751—UN—06MAY19

Hodnota nastavené pojezdové rychlosti

Hodnota nastavené pojezdové rychlosti – zobrazuje hodnotu (oranžově) pro aktivní nastavenou rychlost. Pokud je součástí výbavy joystick CommandPRO™ a nastavená rychlost není aktivní, zobrazuje maximální nastavenou rychlost. Není-li detekován žádný signál maximální nastavené rychlosti nebo nastavené rychlosti, zobrazí se (- - -).



RXA0167752—UN—06MAY19

Kontrolka nastavené rychlosti pákového ovladače CommandPRO™

Kontrolka nastavené rychlosti pákového ovladače CommandPRO™ – svítí, když je aktivní nastavená rychlost pákového ovladače CommandPRO™ jedna nebo dvě.



RXA0167753—UN—06MAY19

Kontrolka pákového ovladače CommandPRO™ pro maximální nastavenou rychlost

Kontrolka pákového ovladače CommandPRO™ pro maximální nastavenou rychlost – svítí, když je aktivní maximální nastavená rychlost na pákovém ovladači CommandPRO™.



RXA0167754—UN—06MAY19

Kontrolka směru jízdy

Kontrolka směru jízdy – symbol traktoru a horní šipka se rozsvítí, když je stroj nastaven na jízdu vpřed. Symbol traktoru a dolní šipka se rozsvítí při jízdě vzad.



RXA0167755—UN—06MAY19

Zařazený převodový stupeň

Zařazený převodový stupeň – zobrazuje, který převodový stupeň je zařazený.



RXA0167756—UN—06MAY19

Parkování/Neutrál

Parkování/Neutrál – zobrazí se P, když je stroj v parkovací poloze, nebo N, když je stroj v neutrální poloze.



Kontrolka AutoTrac™

RXA0167757—UN—06MAY19

Kontrolka AutoTrac™ – svítí, když je systém AutoTrac™ aktivní.



Kontrolka automatického řazení

RXA0167758—UN—06MAY19

Kontrolka automatického řazení – svítí, když je zapnuto automatické řazení.



Kontrolka popoždění

RXA0167759—UN—06MAY19

Kontrolka popoždění – svítí, když je nastavená rychlost nižší než 2 km/h (1 mph) nebo když je vyšší nastavená rychlost omezena na 2,5násobek, aby nedocházelo k velkému zrychlení.



Kontrolka režimu použití pedálu dodávky paliva

RXA0167760—UN—06MAY19

Kontrolka režimu použití pedálu dodávky paliva – svítí, když je aktivován režim použití pedálu.



Kontrolka iTEC™

RXA0167761—UN—30MAY19

Kontrolka iTEC™ – svítí, když je systém iTEC™ aktivní.



Kontrolka automatického řízení traktoru

RXA0167762—UN—06MAY19

Kontrolka automatického řízení traktoru – svítí, když je aktivováno jakékoli automatické řízení traktoru.



Kontrolka pákového ovladače

RXA0167763—UN—06MAY19

Kontrolka pákového ovladače – svítí, když je pákový ovladač aktivní.



Kontrolka závěru diferenciálu

RXA0167764—UN—06MAY19

Kontrolka závěru diferenciálu – svítí, když je závěr diferenciálu aktivní.



Kontrolka přední hnací nápravy

RXA0167765—UN—06MAY19

Kontrolka přední hnací nápravy – svítí, když je přední hnací náprava (MFWD) aktivní.



Kontrolka předního vývodového hřídele

RXA0167766—UN—06MAY19

Kontrolka předního vývodového hřídele – symboly traktoru a předního vývodového hřídele svítí, když je zadní vývodový hřídel aktivní. Číslo 1000 svítí, když je aktivní režim 1000.



Kontrolka zadního vývodového hřídele

RXA0167767—UN—06MAY19

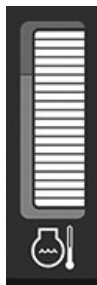
Kontrolka zadního vývodového hřídele – symboly traktoru a zadního vývodového hřídele svítí, když je zadní vývodový hřídel aktivní. Pro odpovídající aktivní převodový stupeň vývodového hřídele se rozsvítí informace o převodovém stupni vývodového hřídele.



Tlakoměr vzduchových brzd přívěsu

RXA0167768—UN—06MAY19

Tlakoměr vzduchových brzd přívěsu – zobrazuje procentuální hodnotu tlaku vzduchu v okruhu vzduchových brzd přívěsu. Segmenty v červené zóně zobrazují tlak v okruhu brzd od nulového tlaku (0 %) po nízký tlak (66 %). Segmenty v zelené zóně zobrazují tlak v okruhu brzd od nízkého tlaku (66,4 %) až po maximální tlak (100 %). Když je tlak vzduchu nízký, segmenty v červené zóně blikají.



RXA0167769—UN—06MAY19

Teploměr chladicí kapaliny

Teploměr chladicí kapaliny – zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru v rozsahu 40–120 °C (104–248 °F). Je-li teplota chladiva nižší než 40 °C (104 °F), jsou všechny segmenty zhasnuté. Při teplotě 120 °C (248 °F) a vyšší všechny segmenty svítí. Jakmile teplota dosáhne červeného pole, segmenty v červeném poli a symbol budou blikat.



RXA0167770—UN—06MAY19

Palivoměr

Palivoměr – zobrazuje hladinu paliva v nádrži. Každý rozsvícený segment představuje 5 % celkového objemu palivové nádrže. Pokud je palivová nádrž plná, svítí všechny segmenty. Pokud je hladina paliva nízká, segmenty v červené zóně blikají. Jakmile hladina paliva dosáhne červené zóny, zazní jeden zvukový signál.



RXA0167771—UN—06MAY19

Ukazatel hladiny kapaliny DEF

POZNÁMKA: Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) se používá pouze v traktorech vybavených motorem Final Tier 4 / Stage V. Na strojích vybavených jinými motory se ukazatel kapaliny DEF nezobrazuje.

Ukazatel hladiny kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) – zobrazuje hladinu kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových

motorů. Každý rozsvícený segment představuje 5 % celkového objemu nádrže kapaliny DEF. Pokud je nádrž kapaliny DEF plná, rozsvítí se všechny segmenty. Když je hladina kapaliny DEF nízká, segmenty v červené zóně blikají. Když hladina kapaliny DEF dosáhne červené zóny, zazní jeden zvukový signál. Nádrž kapaliny DEF by měla být naplněna při každém plnění palivové nádrže.

Kontrolky upozornění:

Kontrolky upozornění jsou doplněny informativní zprávou, diagnostickým kódem závady a/nebo popisem závady na panelu CommandCenter™. Další informace o upozorněních panelu CommandCenter™ najdete v části Výstraha STOP, servisní upozornění a výstražné informace v oddílu Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze.



RXA0167772—UN—06MAY19

Kontrolka výstrahy STOP

Kontrolka výstrahy STOP – blikající kontrolka a nepřetržitý zvukový signál značí, že došlo k vážné závadě, která vyžaduje okamžitou pozornost.



RXA0167773—UN—06MAY19

Kontrolka servisního upozornění

Kontrolka servisního upozornění – kontrolka bliká a pětkrát se ozve zvukový signál, což značí, že byl zjištěn výkonový nebo provozní problém, který je nutné co nejdříve vyřešit.



RXA0167774—UN—06MAY19

Kontrolka výstražné informace

Kontrolka výstražné informace – kontrolka nepřetržitě svítí, a když je na sběrnici GSix, po dobu 2 sekund zazní zvukový signál, což značí, že byla zjištěna možná závada.

Varovné kontrolky:

Když se zobrazí varování:

- Zaparkujte traktor na vodorovné ploše a zajistěte jej proti samovolnému rozjetí.
- Na displeji CommandCenter™ se objeví diagnostický kód závady (DTC). Postupujte podle pokynů a opravte závadu.

- Pokud nelze závadu odstranit, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Varovná kontrolka řízení

Varovná kontrolka řízení – rozsvítí se, pokud byla v soustavě řízení zjištěna vážná závada.



RXA0167776—UN—06MAY19

Žlutá varovná kontrolka brzd

Žlutá varovná kontrolka brzd – rozsvítí se, pokud byla zjištěna elektrická závada, která ovlivňuje schopnost zjišťovat další závady.



RXA0167777—UN—06MAY19

Červená varovná kontrolka brzd

Červená varovná kontrolka brzd – značí následující:

POZNÁMKA: Varovná kontrolka brzd (červená) se rozsvítí, když vzduchové brzdy přívěsu dosáhnou pracovního tlaku. Po dosažení pracovního tlaku kontrolka zhasne.

- Rozsvítí se, pokud byla detekována vážná závada ovlivňující výkon brzdové soustavy. Ihned zastavte traktor.
- Bliká, když nelze zapnout parkovací blokování.

TS36762,0000189-16-17AUG21

Ovládací prvky na konzole CommandARM™

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
Příklad konzoly CommandARM™

KD34109.00004E7-16-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19
Seřizovací kolečko hloubky závěsu

POZNÁMKA: Kolečko nezvedne závěs nad horní krajní polohu.

Seřizovací kolečko hloubky závěsu – slouží k zvednutí nebo spuštění závěsu.



RXA0168026—UN—17MAY19
Tlačítko SET (Nastavit)

Tlačítko SET (Nastavit) – stisknutím uložíte nastavenou hodnotu.

Ovládací prvky závěsu CommandARM™ [Zemědělství]

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.

Položky předního závěsu:



RXA0168023—UN—17MAY19
Páčka předního závěsu

POZNÁMKA: Páčka nezvedne závěs nad horní krajní polohu.

Páčka předního závěsu – umožňuje nastavení polohy předního závěsu. Viz část Ovládací páčka závěsu v oddílu Zadní závěs v tomto návodu k obsluze.

Položky zadního závěsu:



RXA0168024—UN—17MAY19
Páčka zadního závěsu

POZNÁMKA: Páčka nezvedne závěs nad horní krajní polohu.

Páčka zadního závěsu – umožňuje nastavení polohy zadního závěsu. Viz část Ovládací páčka závěsu v oddílu Zadní závěs v tomto návodu k obsluze.



RXA0168027—UN—17MAY19
Tlačítko blokování

Tlačítko blokování – stisknutím zablokuje závěs. Opětovným stisknutím je odblokuje.



RXA0168028—UN—17MAY19
Tlačítko obnovení činnosti

Tlačítko obnovení činnosti – stisknutím posunete závěs do nastavené polohy.



RXA0168029—UN—17MAY19
Volič horní krajní polohy závěsu

Volič horní krajní polohy závěsu – slouží k úpravě nastavení horní krajní polohy. Na panelu CommandCenter™ se zobrazí rozbalovací nabídka pro sledování úpravy nastavení.



RXA0168030—UN—17MAY19

Volič rychlosti spouštění závěsu

Volič rychlosti spouštění závěsu – slouží k úpravě nastavení rychlosti spouštění. Na panelu CommandCenter™ se zobrazí rozbalovací nabídka pro sledování úpravy nastavení.



RXA0168031—UN—17MAY19

Volič nastavení hloubky závěsu

Volič nastavení hloubky závěsu – slouží k úpravě nastavení hloubky. Na displeji CommandCenter™ se zobrazí rozbalovací nabídka pro sledování úpravy nastavení.

KD34109,00005E4-16-15APR20

Ovládací páky ventilů vnějšího okruhu na konzole CommandARM™

POZNÁMKA: Ovládací páky ventilů SCV lze překonfigurovat pro ovládání funkcí traktoru a nářadí. Viz Nastavení ovládacích prvků v oddílu CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze.



RXA0168032—UN—17MAY19

Páčka ventilu SCV I

Pomocí ovládacích pák ventilů vnějšího okruhu (SCV) lze upravit průtok ventilů vnějšího okruhu. Počet pák se liší podle typu stroje. Viz Nastavení ovládací páky SCV v části Ventily vnějšího okruhu v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00004E1-16-20JAN21

Ovládací páky vývodových hřídelů na konzole CommandARM™ [Zemědělství]

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0168033—UN—17MAY19

Páka předního vývodového hřídele

Páka předního vývodového hřídele – zapnutí/vypnutí předního vývodového hřídele. Viz Ovládání vývodových hřídelů v oddílu Vývodový hřídel – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0168034—UN—17MAY19

Páka zadního vývodového hřídele

Páka zadního vývodového hřídele – zapnutí/vypnutí zadního vývodového hřídele. Viz Ovládání vývodových hřídelů v oddílu Vývodový hřídel – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00005E5-16-19APR21

Ovládací prvky klimatizace, radiopřijímače a osvětlení na konzole CommandARM™



RXA0168035—UN—17MAY19

Objem

Hlasitost – stisknutím tlačítka (+) hlasitost zvýšíte, stisknutím tlačítka (–) ji snížíte.



RXA0168036—UN—17MAY19

Předchozí/Další

Předchozí/Další – stisknutím horní šipky zvolíte další stopu/stanici, spodní šipkou zvolíte předchozí stopu/stanici.



RXA0168037—UN—28JUN19

Ztlumit

Ztlumit – stisknutím vypnete zvuk reproduktoru, dalším

stisknutím zvuk zapnete. Během aktivního hovoru nedojde ke ztlumení mikrofону. Mikrofon lze ztlumit pouze z telefonu nebo čelního panelu.



RXA0178830—UN—22JUL20

PTT / Přijetí hovoru

POZNÁMKA: Pokud je stroj vybaven radiopřijímačem bez dotykového displeje, tlačítko pouze přijímá příchozí hovory.

Zapnout mikrofon (Push-to-Talk – PTT) / Přijmout hovor – umožňuje pracovníkovi obsluhy provádět různé funkce v závislosti na stavu radiopřijímače a délce stisknutí tlačítka. Viz Zapnutí mikrofónu (Push-to-Talk – PTT) v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0178829—UN—22JUL20

Ukončit hovor

Ukončit hovor – stisknutím ukončíte probíhající hovor nebo aktivní relaci rozpoznávání řeči (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Režim proudění vzduchu

Režim toku vzduchu – stisknutím zvolíte režim proudění vzduchu. Každým stisknutím přejdete k dalšímu režimu.



RXA0167640—UN—26APR19

Teplota

Teplota – stisknutím tlačítka (+) teplotu zvýšíte, tlačítkem (-) ji snížíte.



RXA0167644—UN—26APR19

Otáčky ventilátoru

Otáčky ventilátoru – stisknutím tlačítka (+) otáčky ventilátoru zvýšíte, tlačítkem (-) je snížíte.



RXA0168040—UN—17MAY19

Výstražná světla

Výstražná světla – stisknutím zapnete výstražná světla, dalším stisknutím je vypnete. Když je funkce aktivní, svítí kontrolka.



RXA0168041—UN—17MAY19

Parkovací světla

Parkovací světla – stisknutím zapnete parkovací světla, opětovným stisknutím je vypnete. Když je funkce aktivní, svítí kontrolka.



RXA0168042—UN—17MAY19

Světla pro jízdu po silnici

Světla pro jízdu po silnici – stisknutím zapnete světla pro jízdu po silnici. Opětovným stisknutím je vypnete. Když je funkce aktivní, svítí kontrolka. Po výběru se automaticky zobrazí stránka Světla na kapotě / boční linii, pokud jsou součástí výbavy. Stránka zmizí po 10 sekundách nečinnosti. Viz Nastavení osvětlení v oddílu Osvětlení v tomto návodu k obsluze.



RXA0168043—UN—17MAY19

Pracovní světlomety

Pracovní světlomety – stisknutím zapnete pracovní světlomety, opětovným stisknutím je vypnete. Když je funkce aktivní, svítí kontrolka. Automaticky se zobrazí stránka aktivní předvolby. Stránka zmizí po 10 sekundách nečinnosti. Viz Nastavení osvětlení v oddílu Osvětlení v tomto návodu k obsluze.



RXA0168044—UN—17MAY19

Majáky

Majáky – stisknutím zapnete majáky (pokud jsou součástí výbavy). Opětovným stisknutím je vypnete.

Když je funkce aktivní, svítí kontrolka. Majáky se automaticky zapnou při zapnutí světel pro jízdu po silnici.

KD34109,00004E3-16-21JUL20

Zapnutí mikrofonu (Push-to-Talk – PTT)

Tlačítko zapnutí mikrofonu (PTT) umožňuje pracovníkovi obsluhy provádět různé funkce v závislosti na stavu radiopřijímače a délce stisknutí tlačítka.

Aktuální stav radiopřijímače	Aplikace Apple CarPlay® není spuštěná	
	Krátké stisknutí (kratší než 2 sekundy)	Dlouhé stisknutí (alespoň na 4 sekundy)
Nečinný	Spuštění nativní ^a relace rozpoznávání hlasu	
Nečinná (telefon připojený přes Bluetooth®)	Spuštění nativní ^a relace rozpoznávání hlasu	Spuštění zařízení pro rozpoznávání řeči (Siri® nebo jiný hlasový asistent telefonu)
Příchozí telefonní hovor	Přijetí telefonního hovoru	—
Aktivní telefonní hovor	Spuštění nativní ^a relace rozpoznávání hlasu	—
Poslouchání povelu	—	Přerušování nativní ^a relace rozpoznávání hlasu
Zpracovávání povelu	—	
Přehrávání hlasového pokynu	Přerušování hlasového pokynu	

^aRozpoznávání hlasu je spuštěno přes rádio.

Aktuální stav radiopřijímače	Aplikace Apple CarPlay® je spuštěná
	Krátké nebo dlouhé stisknutí
Nečinný	Komunikace se Siri®
Příchozí telefonní hovor	Přijetí telefonního hovoru (po uvolnění)
Aktivní telefonní hovor	—
Aktivní relace rozpoznávání hlasu	Ukončení relace rozpoznávání hlasu

KD34109,00004FB-16-06JAN20

Ovládací prvky CommandARM™ – levá strana

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0171324—UN—10OCT19

Příklad ovládání rychlosti / řazení

Ovládání rychlosti / řazení – slouží k ovládání převodovky. Další informace o ovládání, které je součástí výbavy stroje, najdete v oddílu Převodovka v tomto návodu k obsluze.



RXA0168423—UN—30MAY19

Tlačítko obnovení činnosti systému AutoTrac™ (AUTO)

Tlačítko obnovení činnosti systému AutoTrac™ (AUTO) – stisknutím lze zapnout systém Tractor Implement Automation (TIA), jakmile bude nářadí připraveno podle pokynů v návodu k obsluze nářadí.



RXA0168424—UN—30MAY19

Tlačítka iTEC™

Tlačítka 1–4 – stisknutím aktivujete přiřazenou funkci. Další informace o přiřazení funkcí najdete v části Nastavení ovládacích prvků v oddílu CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze.



RXA0168425—UN—30MAY19

Tlačítko přední hnací nápravy

Tlačítko přední hnací nápravy – stisknutím aktivujete manuální režim přední hnací nápravy (MFWD). Viz Mechanická přední hnací náprava (MFWD) v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.



RXA0168426—UN—30MAY19

Tlačítko automatické přední hnací nápravy

Tlačítko automatické přední hnací nápravy – stisknutím aktivujete automatický režim mechanické přední hnací nápravy (MFWD). Viz Mechanická přední hnací náprava (MFWD) v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.



RXA0168427—UN—30MAY19

Tlačítko závěru diferenciálu

Tlačítko závěru diferenciálu – k aktivaci manuálního režimu závěru diferenciálu:

- Traktory řady 7R, 8RW, 8RX a 9RW: Stiskněte a uvolněte tlačítko. Pro deaktivaci znovu stiskněte tlačítko nebo sešlápněte brzdový pedál / brzdové pedály.
- Traktory řady 9RX: Stiskněte a podržte tlačítko. Pro deaktivaci uvolněte tlačítko.

Další informace o závěru diferenciálu naleznete v části Závěr diferenciálu v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.



RXA0168428—UN—30MAY19

Tlačítko automatického závěru diferenciálu

Tlačítko automatického závěru diferenciálu – stisknutím aktivujete automatický režim závěru diferenciálu. Viz Závěr diferenciálu v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.



RXA0168429—UN—30MAY19

Tlačítko blokování SCV

Tlačítko blokování SCV – stisknutím zablokuje páky ventilů vnějšího okruhu. Po zablokování páček se rozsvítí kontrolka na tlačítku. Opětovným stisknutím je odblokuje.



RXA0168430—UN—30MAY19

Tlačítko ISB

POZOR: Předcházejte zraněním. Ověřte funkci tlačítka na bezpečném a otevřeném prostranství bez okolostojících osob.

Tlačítko ISOBUS (ISB) – stisknutím zašlete ISOBUS signál, aby se zastavily operace spuštěné při implementaci. V návodu k obsluze nářadí si ověřte, že je nářadí kompatibilní s tlačítkem ISB.



RXA0168431—UN—30MAY19

Ovladač manuální dodávky paliva

POZNÁMKA: Ovladač manuální dodávky paliva řídí pouze otáčky motoru, ne rychlost kol.

Manuální dodávka paliva – slouží ke zvýšení nebo snížení otáček motoru.



RXA0168432—UN—30MAY19

Tlačítko maximálních otáček motoru

Tlačítko maximálních otáček motoru – stisknutím aktivujete nastavení maximálních otáček motoru. Opětovným stisknutím funkci deaktivujete. Při aktivaci se rozsvítí kontrolka na tlačítku. Viz Nastavení motoru – Maximální otáčky motoru v oddílu Činnost motoru v tomto Návodu k obsluze.



RXA0168433—UN—30MAY19

Tlačítko EKO

Tlačítko EKO – stisknutím zapnete ekonomický výkon. Funkce EKO je k dispozici pouze v uživatelském režimu převodovky. Opětovným stisknutím funkci deaktivujete.

Při aktivaci se rozsvítí kontrolka na tlačítku. Informace o nastavení EKO (pokud je součástí výbavy) najdete v příslušném oddílu Převodovka v tomto návodu k obsluze.



RXA0168434—UN—30MAY19

Tlačítko blokování pedálu dodávky paliva

POZNÁMKA: Pokud budete držet tlačítko stisknuté déle než 1 sekundu, pedál dodávky paliva se nezablokuje. Pokud je pedál dodávky paliva vybaven funkcí zpomalení, tlačítko pro zablokování/odblokování pedálu nefunguje.

Tlačítko blokování/odblokování pedálu dodávky paliva – stisknutím zablokuje pedál dodávky paliva v aktuální poloze, aby byla udržována požadovaná rychlost. Po zablokování se rozsvítí kontrolka na tlačítku. Udržování požadované rychlosti se zruší, pokud znovu stisknete tlačítko, sešlápnete pedál po zablokování, sešlápnete brzdu nebo přepnete stroj do parkovací polohy.



RXA0168435—UN—30MAY19

Tlačítko nastavení otáček motoru 1

POZNÁMKA: Pouze u strojů vybavených joystickem CommandPRO™.

Tlačítko nastavení otáček motoru 1 – stisknutím aktivujete nastavenou hodnotu otáček motoru 1. Opětovným stisknutím funkci deaktivujete. Při aktivaci se rozsvítí kontrolka na tlačítku. Viz Nastavení motoru – Nastavené otáčky motoru v oddílu Činnost motoru v tomto Návodu k obsluze.



RXA0168436—UN—30MAY19

Tlačítko nastavení otáček motoru 2

POZNÁMKA: Pouze u strojů vybavených joystickem CommandPRO™.

Tlačítko nastavení otáček motoru 2 – stisknutím aktivujete nastavenou hodnotu otáček motoru 2. Opětovným stisknutím funkci deaktivujete. Při aktivaci se rozsvítí kontrolka na tlačítku. Viz Nastavení motoru – Nastavené otáčky motoru v oddílu Činnost motoru v tomto Návodu k obsluze.



RXA0168437—UN—30MAY19

Tlačítko manuálního režimu motoru

POZNÁMKA: Pouze u strojů vybavených joystickem CommandPRO™.

Tlačítko manuálního režimu motoru – stisknutím aktivujete manuální režim motoru. Otáčky motoru určuje ovladač manuální dodávky paliva. Opětovným stisknutím funkci deaktivujete. Při aktivaci se rozsvítí kontrolka na tlačítku.

KD34109,00004E4-16-27MAY21

Páka nouzové brzdy na konzole CommandARM™



RXA0169485—UN—02JUL19

Páka nouzové brzdy

POZNÁMKA: Použijte brzdy pouze na zadní nápravu.

Nouzovou brzdou zapnete přitažením a podržením páky (pokud je součástí výbavy). Uvolněním páky nouzovou brzdou uvolníte.

KD34109,00004FE-16-01JUL19

Navigační panel CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Příklad navigačního panelu



Seřizovací kolečko RXA0168445—UN—30MAY19

Seřizovací kolečko – otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte hodnotu zvoleného vstupního pole, otáčením proti směru hodinových ručiček ji snížíte. Tlačítko uprostřed seřizovacího kolečka slouží k zavření stránek panelu CommandCenter™.



Prohlížení stránek provozu RXA0168446—UN—30MAY19

Prohlížení stránek provozu – stisknutím lze procházet uživatelské stránky provozu.



SCV RXA0168447—UN—30MAY19

SCV – stisknutím otevřete aplikaci Ventily vnějšího okruhu.



Zadní závěs RXA0168448—UN—30MAY19

POZNÁMKA: Pouze pro zemědělské stroje.

Zadní závěs – stisknutím otevřete aplikaci Zadní závěs.



Motor RXA0168449—UN—30MAY19

Motor – stisknutím otevřete aplikaci Motor.



Převodovka RXA0168450—UN—30MAY19

Převodovka – stisknutím otevřete aplikaci Převodovka.



Vývodový hřídel RXA0168451—UN—30MAY19

POZNÁMKA: Pouze pro zemědělské stroje.

Vývodový hřídel – stisknutím otevřete aplikaci Vývodový hřídel.



iTEC™ RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ – stisknutím otevřete aplikaci iTEC™.



Osvětlení RXA0168455—UN—05JUN19

Osvětlení – stisknutím otevřete aplikaci Osvětlení.



Soustava vytápění/větrání/klimatizace (HVAC) RXA0168456—UN—30MAY19

Soustava vytápění/větrání/klimatizace (HVAC) – stisknutím otevřete aplikaci Soustava vytápění/větrání/klimatizace (HVAC).



Nastavení ovládacích prvků RXA0168457—UN—30MAY19

Nastavení ovládacích prvků – stisknutím otevřete aplikaci Nastavení ovládacích prvků.



AutoLoad™ RXA0168458—UN—30MAY19

POZNÁMKA: Pouze stroje se shrnovačem.

AutoLoad™ – stisknutím otevřete aplikaci AutoLoad™.

Nastavení polohy konzoly CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Nastavení CommandARM™

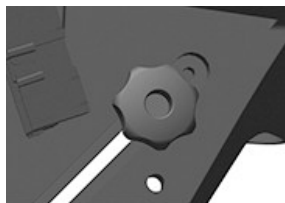
POZNÁMKA: Chcete-li nastavit výšku, je nutné povolit oba zajišťovací šrouby.



RXA0167305—UN—02APR19

Nastavení pouze výšky

Zajišťovací šroub (pouze výška) – otočením zajišťovacího šroubu proti směru hodinových ručiček uvolněte konzolu. Přestavte konzolu CommandARM™ do požadované polohy a utáhněte ji otočením zajišťovacího šroubu ve směru hodinových ručiček.



RXA0167306—UN—02APR19

Nastavení výšky a náklonu

Zajišťovací šroub (výška a náklon) – otočením zajišťovacího šroubu proti směru hodinových ručiček uvolněte konzolu. Přestavte konzolu CommandARM™ do požadované polohy a utáhněte ji otočením zajišťovacího šroubu ve směru hodinových ručiček. Chcete-li nastavit náklon, ale ne výšku, je potřeba použít pouze tento šroub.

TS36762,000023C-16-20JAN20

Displej 4. generace

Další informace o funkcích hardwaru a softwaru displeje 4. generace uvádí návod k obsluze displeje 4. generace a aplikace Centrum nápovědy v displeji. Chcete-li získat kopii návodu k obsluze, kontaktujte vašeho prodejce, použijte aplikaci Centrum nápovědy v displeji, nebo navštivte stránky techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-16-21MAY20

Zadní závěs nebo dostupnost vývodového hřídele

[Ag] Volby vývodového hřídele nebo zadního závěsu jsou k dispozici pouze u zemědělských traktorů.

[Shrnovač] U traktorů se shrnovačem ignorujte obsah CommandCenter™ vztahující se na tyto volby.

RX32825,000004-16-09AUG18

Přehled nastavení stroje

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.



RXA0167076—UN—20MAR19

Získejte přístup k aplikacím specifickým pro stroj na kartě Nastavení stroje. Dostupné aplikace se mohou lišit podle konfigurace traktoru.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Pro nastavení AutoLoad™ použijte aplikaci AutoLoad™.
- Více informací najdete v oddílu Informace o shrnovači v tomto návodu k obsluze.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

- Použijte aplikaci Motor a seřadte nastavení motoru a systému filtru výfuku.
- Další informace najdete v části Nastavení motoru v oddílu Provoz motoru v tomto Návodu k obsluze.



Nádrž traktoru ExactRate™

RXA0178628—UN—08JUL20

Nádrž traktoru ExactRate™

- Pomocí aplikace nádrže traktoru ExactRate™ zobrazíte informace o stavu naplnění nádrže.
- Další informace naleznete v části Nastavení nádrže traktoru ExactRate™ v části Nádrže traktoru ExactRate™ v tomto návodu k obsluze.



Přední závěs

RXA0169132—UN—25JUN19

Přední závěs

- Pomocí aplikace Přední závěs nastavte parametry předního závěsu.
- Další informace najdete v části Nastavení předního závěsu v oddílu Přední závěs v tomto Návodu k obsluze.



HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)

- S použitím aplikace HVAC nastavujete vytápění, větrání a parametry soustavy klimatizace.
- Další informace najdete v části Nastavení soustavy vytápění/větrání/klimatizace (HVAC) v oddílu HVAC (Soustava vytápění/větrání/klimatizace) v tomto Návodu k obsluze.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Pomocí aplikace John Deere CTIS otevřete a upravíte nastavení John Deere CTIS.
- Další informace naleznete v části Nastavení systému John Deere CTIS v části John Deere CTIS v tomto návodu k obsluze.



Světla

RXA0168488—UN—05JUN19

Vnější osvětlení

- S použitím aplikace Osvětlení nastavte světla vnějšího osvětlení.
- Další informace najdete v části Nastavení světel v oddílu Osvětlení v tomto Návodu k obsluze.



Údržba a kalibrace

RXA0134981—UN—07AUG13

Údržba a kalibrace

- Použijte aplikaci Údržba a kalibrace pro přidání/úpravu servisních intervalů a provedte kalibrace pozemního radaru a prokluzu.



Vývodový hřídel

RXA0167685—UN—30APR19

Vývodový hřídel

- S použitím aplikace vývodového hřídele nastavte parametry vývodového hřídele.
- Další informace najdete v části Nastavení vývodového hřídele v oddílu Vývodový hřídel – Obecné informace v tomto Návodu k obsluze.



Zadní závěs

RXA0169204—UN—26JUN19

Zadní závěs

- S použitím aplikace Zadní závěs nastavte parametry zadního závěsu.
- Další informace najdete v části Nastavení zadního

závěsu v oddílu Zadní závěs v tomto Návodu k obsluze.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- S použitím aplikace SCV nastavte parametry ventilů vnějšího okruhu.
- Další informace najdete v části Nastavení ventilů vnějšího okruhu v oddílu Ventily vnějšího okruhu v tomto Návodu k obsluze.



Řízení

RXA0171926—UN—06NOV19

Řízení

- Použijte aplikaci Řízení pro změnu nastavení řízení.
- Další informace najdete v části Nastavení řízení v tomto oddílu Návodu k obsluze.



Odpružení

RXA0174230—UN—28JAN20

Odpružení

- S použitím aplikace Odpružení nastavte parametry odpruženého zavěšení.
- Další informace najdete v části Nastavení odpružení v oddílu Hnací ústrojí v tomto Návodu k obsluze.



Brzda přívěsu

RXA0177626—UN—28APR20

Brzda přívěsu

- Pomocí aplikace Brzda přívěsu nastavte brzdu a předbrždění a/nebo otestujte brzdy přívěsu.
- Další informace najdete v části Nastavení systému brzd přívěsu v oddílu Brzdy v tomto Návodu k obsluze.



Převodovka

RXA0167077—UN—20MAR19

Převodovka

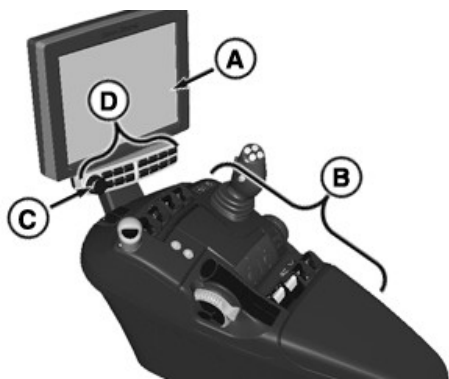
- S použitím aplikace Převodovka nastavte parametry převodovky.
- Další informace najdete v oddílu příslušné převodovky v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00005E3-16-19APR21

Navigace Generation 4 CommandCenter™

POZNÁMKA: Obrázky jsou informativní a mohou se lišit podle konfigurace traktoru nebo nastavení obsluhy. Při procházení stránkami CommandCenter™ jsou k dispozici podrobnější informace, které umožňují obsluze přesné nastavení funkcí traktoru.

Orientace na stránkách CommandCenter™:



RXA0130496—UN—09APR13

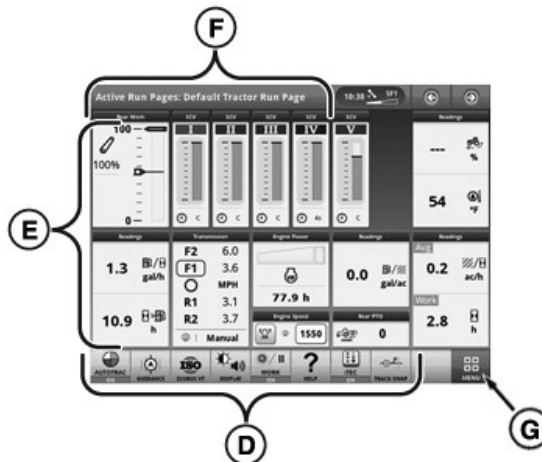
CommandCenter™ a CommandARM™

Při provádění volby používejte tlačítka nebo symboly na dotykovém displeji jednotky CommandCenter™. Chcete-li upravit hodnotu v zadávacím poli, zadejte hodnotu na klávesnici nebo zvolte zadávací pole a posuvem seřizovacího kolečka (C) požadovanou hodnotu nastavte. Kolem vybraného vstupního pole se zobrazí pole se žlutým zvýrazněním, jež indikuje, že je volič aktivní.

A – CommandCenter™: Dotykový displej připojený ke CommandARM™ (B), který umožňuje obsluhu přístup ke stránkám potřebným pro provoz traktoru. Dotykový displej umožňuje obsluhu provádět na displeji volby, procházet stránky a získávat přístup k funkcím traktoru (dotykem).

B – CommandARM™: Skládá se z tlačítek, spínačů a joysticku (pokud je ve výbavě), které umožňují obsluhu ovládat funkce traktoru nebo nářadí.

C – Tlačítko otočný ovladač nastavení/zavření okna: Otáčením seřizovacím kolečkem po směru hodinových ručiček zvýšíte hodnotu v zadávacím poli, otáčením proti směru hodinových ručiček hodnotu snížíte. Jedním stiskem tlačítka zavřete okno. Stiskem a přidržením tlačítka zavřete všechna otevřená okna.



RXA0137128—UN—19NOV13

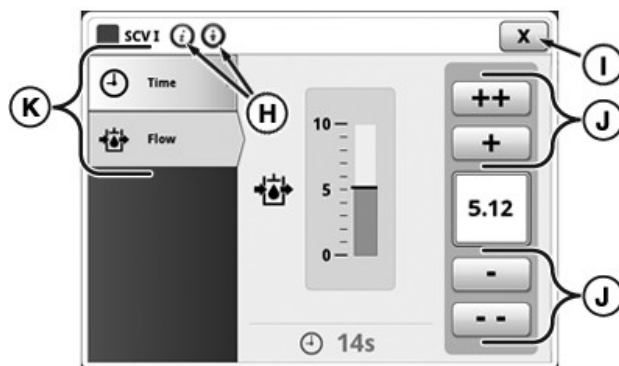
Strana provozu

D – Klávesové zkratky Umožňuje rychlý přístup k funkcím aplikace z lišty rychlé volby.

E – Moduly stran provozu: Umožňuje rychlý přístup k funkcím aplikace ze stránek provozu.

F – Záhlaví: Vyberte, chcete-li získat přístup k dostupným stránkám provozu nebo přidat novou stránku provozu.

G – Nabídka: Touto volbou získáte přístup ke všem aplikacím instalovaným na displeji a stroji. Zvolte karty na levé straně pro zobrazení různých skupin aplikací.



RXA0137084—UN—13DEC13

Funkce modulu

H – Tlačítka Nápověda / Pokročilá nastavení: V aplikaci vyberte záhlaví a zobrazte stránky nápovědy nebo změňte další nastavení pro danou aplikaci.

I – Tlačítko Zavřít: Touto volbou zavřete aktuální stránku.

J – Tlačítko zvýšení/snížení hodnoty: Touto volbou změňte hodnotu v zadávacím poli. Tlačítka (++) a (--)

změníte nastavované hodnoty s větším krokem než tlačítka (+) nebo (-). V případech, kdy je nutné provádět nastavení s vyšší přesností, jsou dostupná pouze tlačítka (+) a (-).

K – Záložky: Výběrem přejdete na různá témata oddílu.

KT81203,00004A1-16-05MAY20

Kompatibilní univerzální displeje

Jednotku CommandCenter™ 4. generace lze nakonfigurovat pro provoz s níže uvedenými univerzálními displeji John Deere, připojenými k rohovému sloupku.

- Displej GreenStar™ 3 2630
- Univerzální displej 4640
- 4240 Univerzální displej (pouze traktory řady 7R a 8R)

KD34109,000058C-16-11SEP20

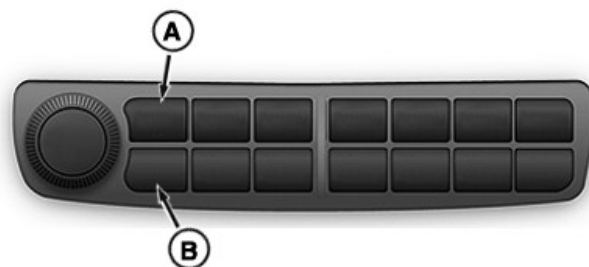
Zapnutí a vypnutí zobrazení výkonu

Displej CommandCenter™ 4. generace se zapíná a vypíná klíčovým spínačem traktoru.

- **Teplý start** proběhne, pokud byl displej CommandCenter™ v provozu během posledních 24 hodin. Displej je v režimu spánku pod dobu 24 h (nebo méně) od vypnutí. Jednotka displeje se po opětovném zapnutí rychle zapne také (do cca 10 s).
- **Studený start** proběhne, pokud displej nebyl v posledních nejméně 24 h používán, nebo pokud bylo odpojeno nespínané napětí. Během této doby je jednotka displeje úplně vypnutá, aby šetřila energii akumulátoru. Další zapnutí bude trvat cca 60 s.

POZNÁMKA: Po vypnutí motoru neotáčejte klíkový spínač zpět do polohy zapnuto, dokud displej úplně neztmavne.

- **Tvrký reset** je nutný, pokud displej za běžných provozních podmínek nereaguje déle než několik minut.



Navigation panel

RXA0148512—UN—25JUN15

Provedte tvrdý reset současným stiskem a přidržením levého horního tlačítka a dolního tlačítka (A a B) na navigačním panelu po dobu 5 s. Pokud se displej neresetuje, vytáhněte z rozvodné skříňky pojistku č. 9 a po 5 s ji vyměňte. Další informace o panelu pojistek v rozvodné skřínce najdete v části Přístup k pojistkám v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto Návodu k obsluze. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

KT81203,00004A2-16-21APR21

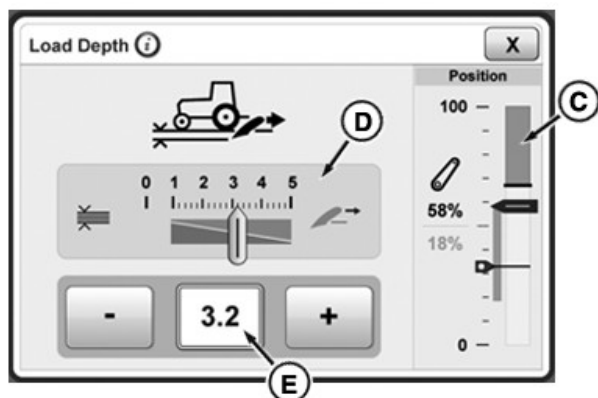
Změna stránek a hodnot

Pro volbu a úpravu stránek a hodnot v CommandCenter™ existují různé postupy.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – Panel záložek:** Výběrem přejdete na jiné téma oddílu.
- **B – Symboly:** Výběrem spustíte aplikaci.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C – Sloupkový diagram:** Zobrazuje informace o nastavení ve vyplněné části lišty.
- **D – Posuvná lišta:** Zobrazuje nastavení v minimálním a maximálním rozsahu hodnot.
- **E – Pole vstupních údajů:** Zobrazuje nastavenou hodnotu. Zvyšte hodnotu tlačítkem (+) nebo ji snižte tlačítkem (-).

POZNÁMKA: Při změně hodnot seřizovacím kolečkem se rychlejším otáčením kolečka hodnota zvyšuje či snižuje rychleji.

Pokud se hodnota může pohybovat ve velkém rozsahu, zobrazuje se numerický panel umožňující přímé zadání požadované hodnoty.

KT81203,00004A7-16-21JAN21

Nápověda na displeji instalovaná u výrobce a s použitím Service ADVISOR™

Balíček nápovědy pro aplikaci traktoru je nainstalován z výroby s aplikací Service ADVISOR™ nebo vzdálenou aplikací Service ADVISOR™ a obsahuje těchto osm jazyků:

• Čínština	• Italská
• Angličtina	• Portugalská
• Francouzština	• Ruština
• Němčina	• Španělština

Balíček nápovědy pro operační systém Generation 4 je instalován pro všechny jazykové verze u výrobce.

Postup instalace a aktualizace balíčků nápovědy na displeji najdete v části Displej 4. generace v Návodu k obsluze.

KT81203,00004A9-16-15JUN20

Kalibrace radaru

POZOR: Vyvarujte se zranění. Kalibraci provádějte na bezpečném a otevřeném místě, kde nejsou žádné předměty a lidé.

Proveďte kalibraci, pokud:

- Rychlost radaru a rychlost kol/páso nejsou shodné v případě, že se nevyskytuje prokluz.
- Radarové zařízení bylo nainstalováno/vyměněno.
- Změnil se rozměr pneumatik.
- Změnila se zátěž traktoru.
- Změnil se zdroj rychlosti.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Zvolte možnost Nabídka.
2. Zvolte záložku Nastavení stroje.
3. Zvolte symbol Údržba a kalibrace.
4. Zvolte karta Kalibrace.
5. Zvolte symbol Kalibrace radaru.
6. Jeďte s nezatíženým traktorem na pevném, suchém a rovném povrchu přibližně 3.2 km/h (2.0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

POZNÁMKA: Kalibraci radaru lze zrušit zvolením tlačítka Storno (B).

7. Chcete-li spustit proces kalibrace radaru, zvolte tlačítko Start (A).



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Zvolením tlačítka OK (C) dokončete kalibraci radaru. Pokud není kalibrace radarového zařízení úspěšná ani po třech pokusech, obraťte se na svého prodejce John Deere.

KD34109,00004DE-16-06JAN20

Kalibrace skluzu

POZOR: Vyvarujte se zranění. Kalibraci provádějte na bezpečném a otevřeném místě, kde nejsou žádné předměty a lidé.

Proved'te kalibraci prokluzu, pokud:

- Byla provedena kalibrace radarového zařízení.
- Prokluz je zobrazen, když by nemělo k prokluzu kol docházet.
- Změnila se zátěž traktoru.
- Změnil se zdroj rychlosti.

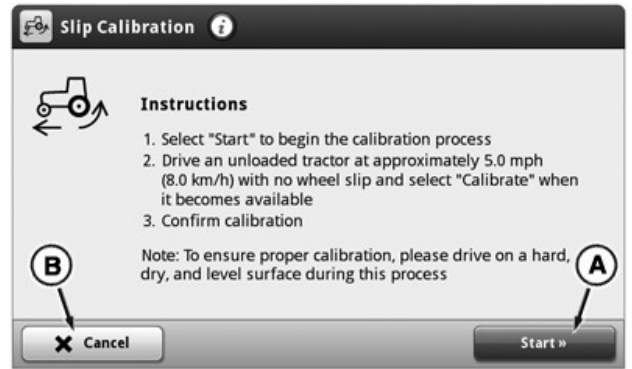


RXA0147928—UN—13APR15

1. Zvolte možnost Nabídka.
2. Zvolte záložku Nastavení stroje.
3. Zvolte symbol Údržba a kalibrace.
4. Zvolte karta Kalibrace.

POZNÁMKA: Aby se zobrazil symbol kalibrace prokluzu, musí být traktor v pohybu.

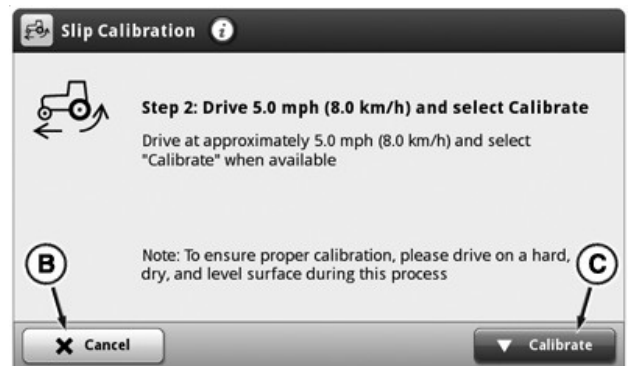
5. Zvolte symbol Kalibrace prokluzu.



RXA0147582—UN—10MAR15

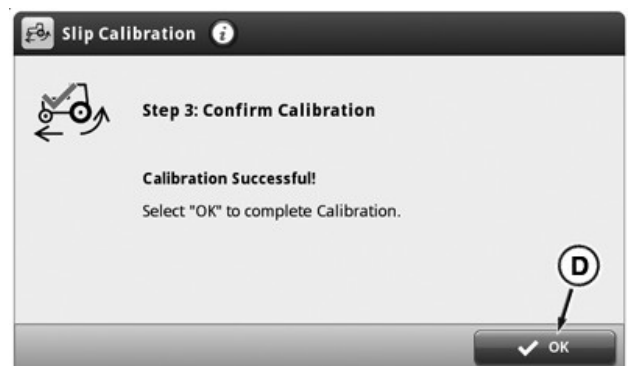
POZNÁMKA: Kalibraci prokluzu lze zrušit zvolením tlačítka Storno (B).

6. Zvolením tlačítka Start (A) spustíte proces kalibrace prokluzu.
7. Jed'te s nezátíženým traktorem na pevném, suchém a rovném povrchu alespoň 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Zvolte tlačítko Kalibrovat (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Kalibraci prokluzu dokončíte klepnutím na tlačítko OK (D).

Pokud není kalibrace prokluzu úspěšná ani po třech pokusech, obraťte se na svého prodejce John Deere.

KT81203,000020F-16-06JAN20

Nastavení řízení – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



Řízení

RXA0171926—UN—06NOV19

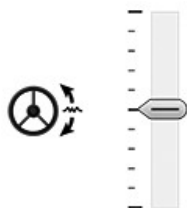
3. Řízení

KD34109,0000571-16-05NOV19

Nastavení řízení

Aplikace Řízení se používá k přístupu a nastavení řízení.

Položky dostupné na hlavní stránce řízení:



Stav odporu

RXA0174749—UN—05FEB20

Odpor volantu – nastavení síly potřebné k otáčení volantem. Viz Nastavení řízení – odpor volantu v tomto oddílu návodu k obsluze.

KD34109,0000572-16-05FEB20

Nastavení řízení – Odpor volantu

Pomocí nastavení odporu volantu může obsluha upravit nastavení síly potřebné k otáčení volantem.

Proces k úpravě:



Zvýšení/snížení hodnoty

RXA0171921—UN—07NOV19

Zvyšte hodnotu tlačítkem (+) nebo ji snižte tlačítkem (-).

- Maximální: 2
- Minimální: -2
- Přírůstek: 0,1
- Výchozí hodnota: 0

KD34109,0000573-16-25MAR20

Nastavení ovládacích prvků



PC15326—UN—08JUL13

V nastavení ovládacích prvků lze konfigurovat integrovaný joystick traktoru, páky CommandARM™, tlačítka 1–4 a zařízení jiných výrobců pro ovládání funkcí traktoru nebo nářadí. Nářadí ISO Aux se konfiguruje na joystick traktoru nebo zařízení jiného výrobce.

Nastavení přiřazení:

1. Zvolte možnost Nabídka.
2. Zvolte záložku Aplikace.
3. Zvolte aplikaci Nastavení ovládacích prvků.
4. Na levé straně stránky si vyberte z těchto záložek:

POZNÁMKA: Odblokujte joystick traktoru (pokud je součástí výbavy), aby se aktivovala výchozí a uživatelská (ručně nastavená) přiřazení. Viz Joystick CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.

- **Joystick CommandPRO™:** Přiřadte ovládání funkcí traktoru a nářadí (např.: zadního závěsu).
- **Integrovaný joystick traktoru:** Přiřadte ovládání funkcí traktoru a nářadí (např.: předního závěsu).
- **Páky CommandARM™ a tlačítka 1–4:** Přiřadte ovládání funkcí traktoru a nářadí (např.: zadního závěsu).
- **Zařízení jiných výrobců:** Jakýkoliv

mechanismus, od společnosti John Deere nebo od jiných výrobců, připojený ke sběrnici ISOBUS. Po připojení přiřadíte ovládání funkcí traktoru a nářadí (např.: přívěsu).

- **Nářadí ISO Aux:** Přiřadíte funkci nářadí (např.: přívěsu) ke konkrétnímu tlačítku na joysticku traktoru.

5. Zvolte konfigurovatelný modul přiřazení.

Podle vybraného zdroje jsou možné následující kombinace (přiřazení):

- **Integrovaný joystick traktoru, páky CommandARM™, tlačítka 1–4 a zařízení třetích stran:** vstup + zdroj + funkce
- **Nářadí ISO Aux:** Funkce + Zařízení + Vstup

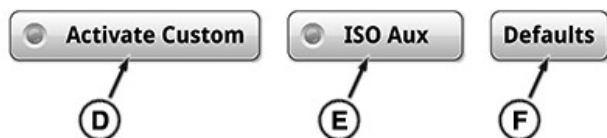
Správa přiřazení:



Chcete-li upravit přiřazení joysticku traktoru, pák CommandARM™ nebo tlačítek 1–4, zvolte požadovaný opětovně konfigurovatelný modul přiřazení. Chcete-li odebrat přiřazení, vyberte požadovaný přiřazený modul a poté vyberte možnost Odebrat přiřazení (A).

Chcete-li upravit přiřazení zařízení třetích stran nebo nářadí ISO Aux, zvolte tlačítko editace (B) v požadovaném opětovně konfigurovatelném modulu přiřazení. Přiřazení zrušíte volbou tlačítka odpadkového koše (C).

Aktivovat vlastní, ISO Aux a Výchozí:



Tlačítka Aktivovat vlastní a ISO Aux lze aktivovat vlastní přiřazení pro nářadí ISO Aux

Aktivovat vlastní (D): Umožňuje provádět individuální přiřazení napříč všemi skupinami.

ISO Aux (E): Určuje, zda se zprávy z joysticku traktoru odesílají do nářadí ISO Aux. Výběrem aktivujete funkce nářadí, opětovným stiskem deaktivujete. Funkce budou uloženy, dokud řidič příslušné přiřazení neupraví.

Výchozí (F): Vymaže vlastní přiřazení ovládacích prvků a obnoví tovární nastavení.

KT81203,00005B2-16-25AUG21

Instalace kamery pro zobrazení videa

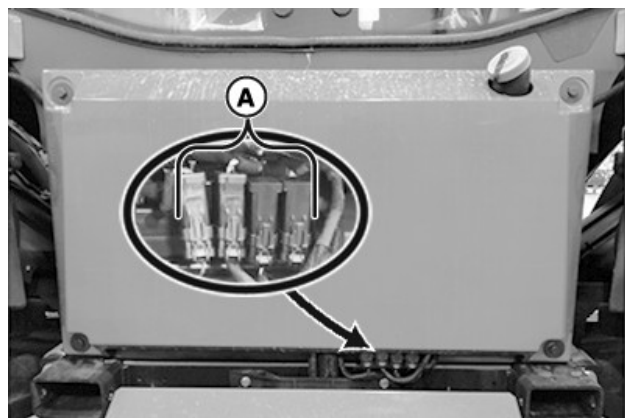
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození kamery tím, že ji pevně připevníte k zařízení v takovém místě, kde nemůže dojít k jejímu přimáčknutí, rozdrčení, uražení nebo uvolnění vlivem vibrací.

POZNÁMKA: Umístění kamery je omezeno délkou kabelu videokamery. Při výběru umístění zohledněte zorné pole kamery.

Traktory vybavené procesorem 4200 mají jeden vstupní konektor pro kameru, traktory s procesorem 4600 mají čtyři vstupní konektory pro kamery.

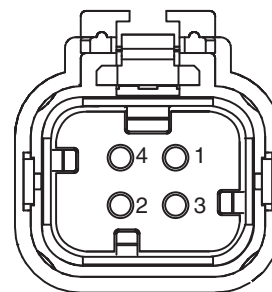
Pokud je součástí výbavy kamera/kamery:

- **Procesor 4600:** budou obsazeny až dva ze čtyř vstupních signálů videa.
- **Procesor 4200:** bude obsazen video vstup.



Stroj vybavený procesorem 4600

1. Najděte 4pinové konektory (A) v dolním otvoru zadního krytu kabiny.



Označení pinů video konektoru

Číslo kontaktu	Funkce
1	Napájení
2	Ukostření
3	Signální větev
4	Signál – ukostření

POZNÁMKA: Po připojení kamery k portu může být nutné vypnout a zapnout klíčový spínač, aby kamera fungovala.

2. Připojte kabel kamery do konektoru se 4piny.
3. Natáhněte kabel kamery.
4. Namontujte kameru na požadované místo.

Informace o tom, jak upravit nastavení videa, najdete v návodu k obsluze displeje 4. generace.

KD34109,00004B4-16-15JUN20

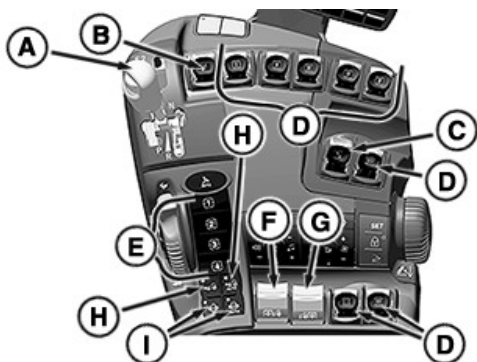
Inteligentní kompletní řízení nářadí (iTEC™)

Funkce řízení CommandARM™

Systém iTEC™, inteligentní kompletní řízení zařízení, umožňuje provádět často opakované úlohy dotykem jediného tlačítka, s použitím až čtyř sekvencí. Sekvence zůstávají v paměti i po vypnutí napájení a to tak dlouho, dokud nejsou vymazány nebo přepsány. Každá sekvence může obsahovat až 20 funkcí.

Sekvence je posloupnost úkonů, definovaná začátkem první funkce a koncem poslední funkce. Sekvenci lze spustit stisknutím jednoho z tlačítek sekvencí (1–4).

Přístup na stránky systému iTEC™ je možný prostřednictvím panelu CommandCenter™ 4. generace. Další informace o způsobu nastavení a úpravy sekvence najdete v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0156096—UN—09DEC16

Následující tabulka funkcí systému iTEC™ popisuje položky a funkce z ilustrace konzoly CommandARM™.

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.

Funkčnost iTEC™		
	Součást	Funkce
A	IVT™-AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ a 16stupňová převodovka PowerShift™	Změna nastavené rychlosti pro jízdu vpřed
	Převodovka e18™ a e23™	Zařazování vyššího nebo nižšího převodového stupně pro jízdu vpřed
B	Zadní závěs	Aretované zvedání, aretované spouštění a rychlé aretované spouštění
C	Přední závěs	Zvedání, spouštění, plovoucí poloha a zrušení
D	Ventily vnějšího okruhu	Vysouvání, zasouvání, plovoucí poloha a zrušit
E	Tlačítka 1–4 ^a	Sada sekvencí 1, 2, 3 nebo 4
F	Přední vývodový hřídel	Zapnuto/Vypnuto
G	Zadní vývodový hřídel	Zapnuto/Vypnuto
H	Přední hnací náprava	Zapnuto/Vypnuto/Auto
I	Závěr diferenciálu (7R, 8RW, 8RX a 9RW)	Zapnuto/Vypnuto/Auto

Funkčnost iTEC™		
	Součást	Funkce
	Uzávěrka diferenciálu (9RX)	Automatický režim

^aTlačítka jsou konfigurovatelná a je nutné je přiřadit k systému iTEC™, aby bylo možné spouštět sady sekvencí.

KT81203,000093C-16-18AUG21

Popis stanice iTEC™ (EU 1322/2014)

⚠ POZOR: Nepoužívejte čelní nakladač současně s inteligentním kompletním řízením nářadí (iTEC™), aby nedošlo k náhlým pohybům a případným nehodám.

Sekvence je definována začátkem první uložené funkce a koncem poslední uložené funkce. Příkladem dvou sekvencí by byla jedna sekvence tvořená posloupností funkcí, operací a vzdáleností používaných na začátku pole a druhá sekvence, používaná u vodního toku uprostřed pole. Každý program může obsahovat až 20 činností. Programy zůstávají v paměti i po vypnutí zdroje elektrické soustavy a to tak dlouho, dokud nejsou vymazány nebo přepsány.

KT81203,00004FB-16-02DEC20

Funkce a popis stránek CommandCenter™

⚠ POZOR: Zamezte neočekávanému pohybu a možným nehodám. Nepoužívejte čelní nakladač současně se systémem inteligentního kompletního řízení nářadí (iTEC™).

Hlavní stránka systému iTEC™



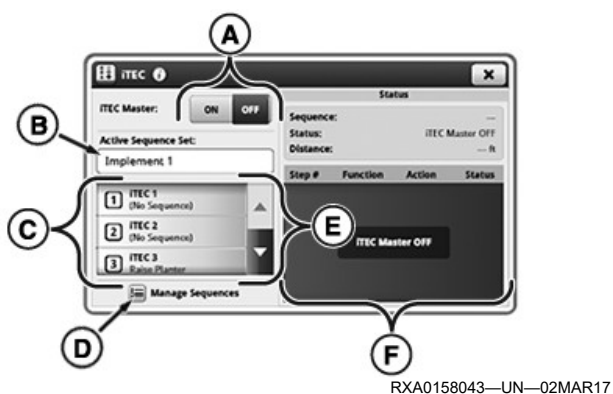
RXA0168452—UN—30MAY19

Použijte tlačítko rychlé volby nebo pokračujte alternativní cestou:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Zvolte **Nabídka**.
2. Zvolte **záložku Nastavení stroje**.
3. Zvolte **symbol iTEC™**.



RXA0158043—UN—02MAR17

- **A – Hlavní přepínač systému iTEC™:** Zapnutí/vypnutí systému iTEC™.
- **B – Tlačítko aktivní sady přiřazení:** Zvolte nebo vytvořte sadu přiřazení.
- **C – Seznam přiřazení:** Seznam sekvencí, které lze přiřadit tlačítkům 1–4.
- **D – Tlačítko správy sekvencí:** Editujte sekvenci a přiřazení tlačítek.
- **E – Posuvník:** Procházejte nahoru a dolů.
- **F – Seznam stavů:** Zobrazuje stav jednotlivých kroků sekvence iTEC™ v průběhu sekvence.

KT81203,00004D7-16-18DEC19

motoru jsou mimo rozsah.¹

- **Park (parkování)** – převodovka ukazuje zapnutí parkovacího blokování.¹
- **Operator Presence (přítomnost obsluhy)** – Bez přítomnosti obsluhy není dovoleno spuštění iTEC™. Obsluha se vrací na sedadlo.¹
- **Nízké otáčky kol** – Otáčky kol < 0.5 km/h (0.3 MPH), činnost systému je přerušena.
- **Complete (Dokončeno)** – Sekvence byla úspěšně dokončena.
- **Aborted (Zrušeno)** – Vykonání sekvence bylo zrušeno řidičem nebo aktivní podmínkou zrušení.
- **Error (chyba)** – Jeden nebo několik kroků sekvence nebyly vykonány.

KT81203,00004D8-16-10APR18

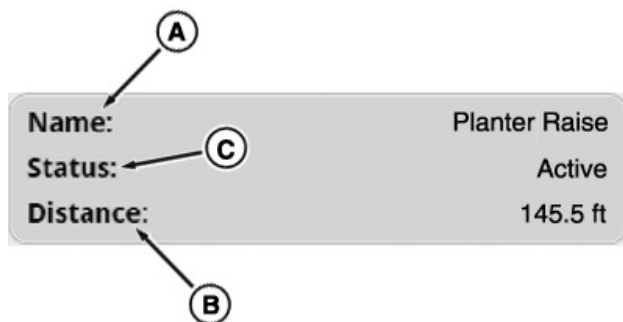
Stránka všech posloupností



RXA0129723—UN—06MAR13

Zvolte tlačítko **Správa sekvencí** na hlavní straně iTEC™.

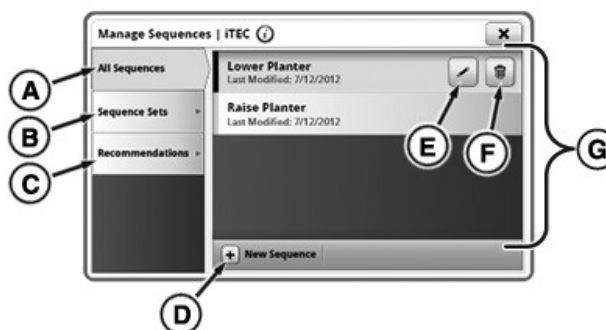
Stavová oblast



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – Název:** Název aktuálně běžící sekvence.
- **B – Vzdálenost:** Zobrazuje ujetou vzdálenost, když běží sekvence iTEC™.
- **C – Stav:** Ukazatel aktuálního stavu iTEC™.
 - **Off (vypnuto)** – Není možné spustit sekvenci.
 - **Ready (Připraveno)** – Čekání na stisknutí tlačítka iTEC™ přiřazeného k sekvenci.
 - **Active (aktivní)** – Aktivní vykonávání sekvence iTEC™.
 - **RPM Limit (Limit otáček motoru)** – otáčky

iTEC je ochranná známka společnosti Deere & Company



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – Karta Všechny sekvence:** Pro zobrazení dostupných, vymazání uložených, úpravu uložených nebo přidání nových sekvencí.
- **B – Karta Sady sekvencí:** Pro zobrazení přiřazených sekvencí nebo přiřazení sekvence.
- **C – Doporučení (AutoLearn):** Zobrazení a úprava naučených sekvencí.
- **D – Tlačítko Nová sekvence:** Manuálně naprogramujte novou sekvenci.
- **E – Tlačítko Upravit:** Úprava uložené sekvence.
- **F – Tlačítko Koš:** Smazání uložené sekvence.
- **G – Seznam sekvencí:** Seznam uložených sekvencí.

DB71512,000013B-16-22AUG17

¹ Sekvence se pozastaví nebo se nemůže spustit, pokud tato podmínka trvá. Opravte podmínky pro pokračování sekvence.

Přidat novou sekvenci

POZNÁMKA: Kompletní seznam dostupných funkcí viz *Funkce a popis stránek CommandCenter™* v tomto oddílu návodu k obsluze.

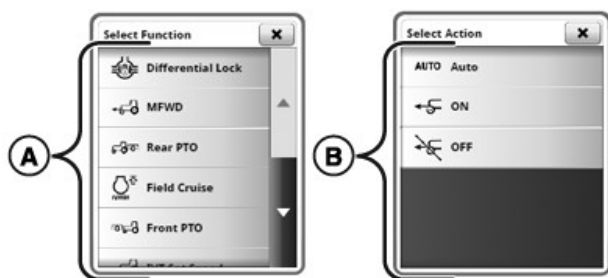
Z hlavní strany iTEC™ postupujte dále podle kroků:



RXA0158059—UN—02MAR17

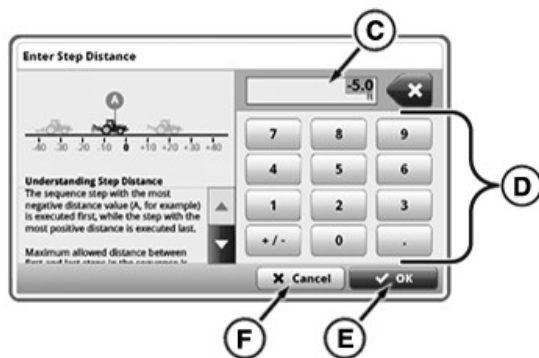
1. Zvolte **tlačítko Správa sekvencí**.
2. Zvolte **kartu Všechny sekvence**.
3. Zvolte **tlačítko Nová sekvence**.
4. Zvolte **tlačítko Přidání kroku**.

POZNÁMKA: Pro ukončení editování bez uložení změn zvolte tlačítko Zrušit (F).



5. Vyberte ze seznamu funkcí (A).
6. Vyberte ze seznamu akcí (B).

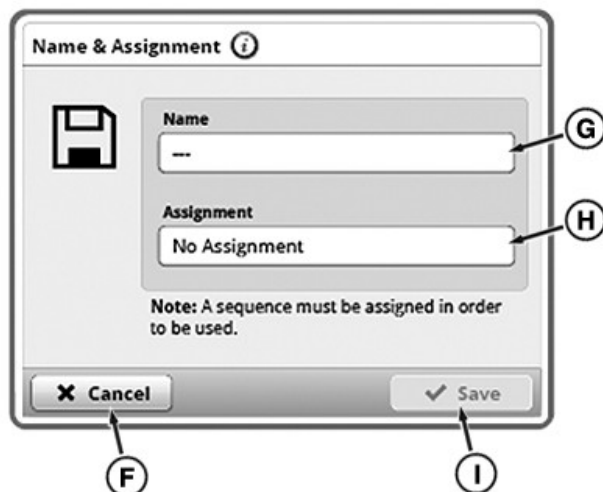
RXA0158057—UN—02MAR17



RXA0158047—UN—02MAR17

7. Na stránce Vzdálenost kroku použijte klávesnici (D) pro zadání vzdálenosti do pole vzdálenost kroku (C).
8. Stiskněte tlačítko OK (E).
9. Opakujte kroky 4–8 a přidejte kroky k sekvenci.
10. Stiskem **tlačítka Další** pokračujte.

iTEC je ochranná známka společnosti Deere & Company



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Zvolte pole Název sekvence (G). Vepište název sekvence. Po dokončení stiskněte **tlačítko Uložit/OK**.

POZNÁMKA: Musí být přiřazena sekvence, aby mohla být použita.

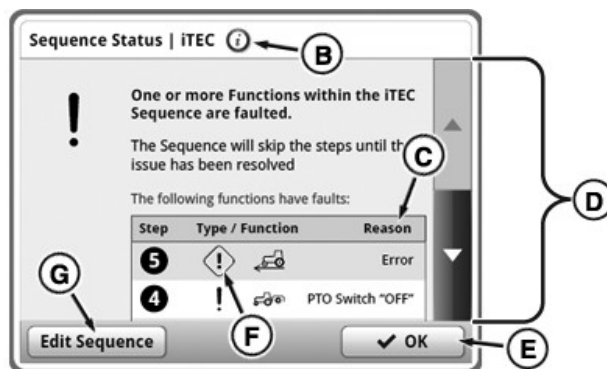
12. Zvolte pole Přiřazení sekvence (H). Zvolte přiřazení, je-li požadováno, a po dokončení stiskněte **tlačítko Uložit/OK**.
13. Pro uložení sekvence zvolte **tlačítko Uložit (I)**.

KT81203,00004D9-16-08NOV17

Stav kroku sekvence



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

POZNÁMKA: Stiskněte tlačítko Informace (B) na kterékoliv stránce iTEC™ pro přístup na hlavní stranu stavu. Na hlavní stránce stavu se vypíší minimálně všechny funkce, které jsou součástí sekvencí aktuálně zvoleného nářadí.

Pokud je vykonání kroku sekvence nemožné nebo pokud je přerušeno, systém iTEC™ informuje obsluhu o novém problému zobrazením výstražné informace (A) nebo poruchové výstrahy (F) u sekvence nebo sekvenčního kroku. Stiskněte **Symbol výstrahy** vedle sekvence (v oblasti přiřazení nebo na kartě přiřazení sekvencí) pro přístup na stránku stavu sekvencí a přečtení kroků s chybami. Pomocí rolovacích lišt (D) můžete seznam posouvat nahoru nebo dolů. Zvolte tlačítko editace sekvence (G), chcete-li editovat sekvenci. Stiskněte **symbol Výstrahy** vedle kroku sekvence (v režimu EDITACE) pro informace o problému právě s tímto krokem. V obou náhledech se zobrazí krátký důvod (C) pro vzniklý problém. Pro ukončení stiskněte tlačítko OK (E).

KT81203,00004DA-16-28AUG17

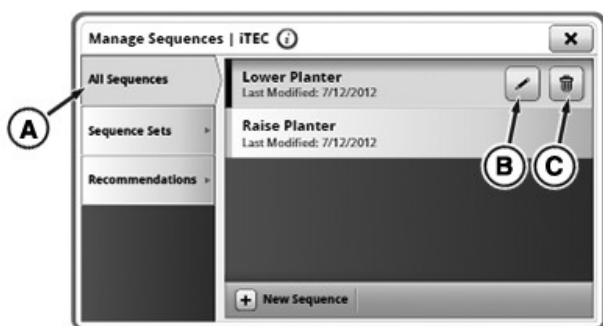
Úprava nebo odstranění sekvence

Na hlavní stránce iTEC™:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Zvolte tlačítko **Správa sekvencí**.



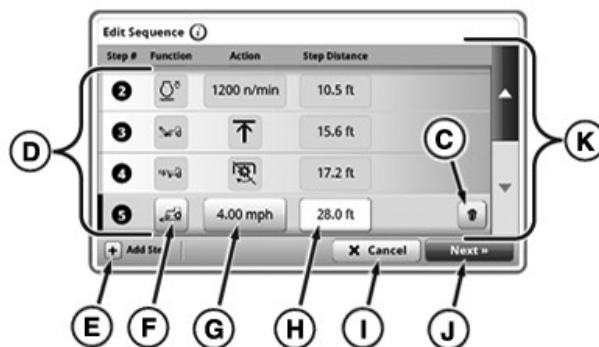
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Zvolte kartu **Všechny sekvence** (A).

3. Zvolte požadovanou sekvenci.

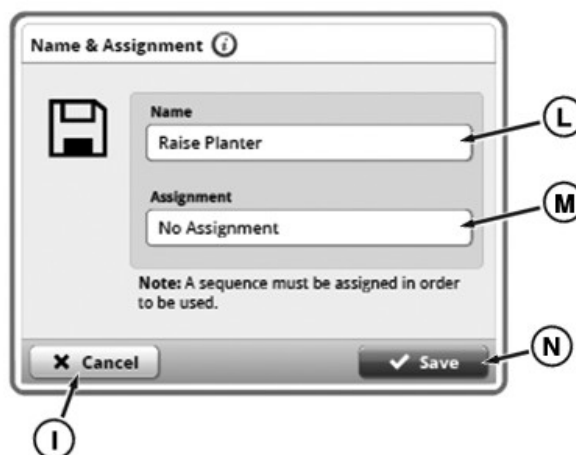
POZNÁMKA: Tlačítko **Koš** (C) odstraní sekvenci nebo krok v sekvenci.

4. Pro aktualizaci kroků sekvence zvolte tlačítko **Upravit** (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Zvolte požadovaný krok pro úpravu v seznamu kroků sekvence (D). Je-li to nutné, použijte pro vyhledání kroku rolovací lištu (K).



RXA0158051—UN—02MAR17

POZNÁMKA: Pro ukončení editování bez uložení změn zvolte tlačítko **Zrušit** (I).

6. Pro úpravu kroku použijte tlačítka **nový krok** (E), **funkce** (F) nebo **akce** (G) nebo použijte vstupní pole **vzdálenost** (H).

7. Stiskněte tlačítko **Další** (J).

8. Je-li to nutné, upravte **název sekvence** (L) nebo **přiřazení sekvence** (M).

9. Stiskněte tlačítko **Uložit** (N).

KT81203,00004DB-16-11AUG17

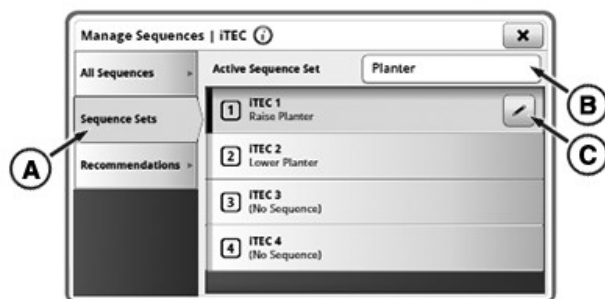
Stránka sady sekvencí

Z hlavní strany iTEC™ postupujte podle těchto kroků:



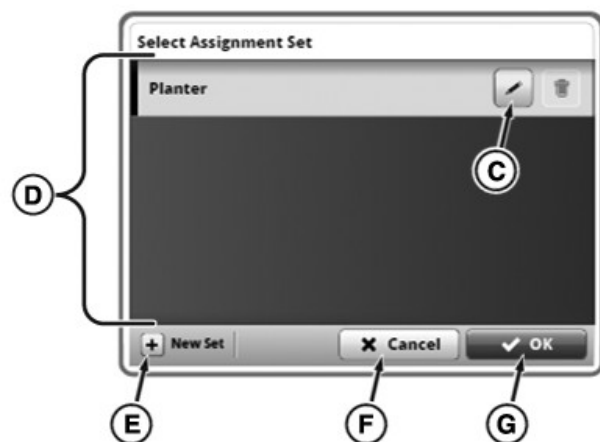
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Zvolte tlačítko **Správa sekvencí**.

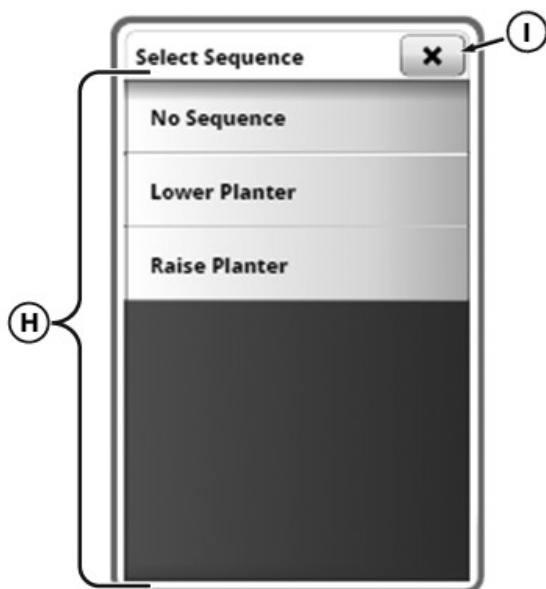


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Zvolte **karta Sady sekvencí (A)**.
3. Je-li to nutné, zvolte položku Aktivní sada sekvencí (B) a postupujte podle kroků 4–6. Pokud to nutné není, přeskočte na krok 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

POZNÁMKA: Pro opuštění stránky bez uložení změn zvolte tlačítko Zrušit (F) nebo Zavřít (I).

4. Zvolte sadu sekvencí ze seznamu Sad sekvencí (D).
5. Je-li to nutné, zvolte tlačítko Upravit (C) nebo Nová sada (E).
6. Stiskněte tlačítko OK (G).
7. Pro přiřazení zvolte požadované tlačítko iTEC™.
8. Zvolte tlačítko Upravit (C).
9. Zvolte sadu sekvencí ze seznamu sad sekvencí (H).

KT81203,00004DD-16-01SEP17

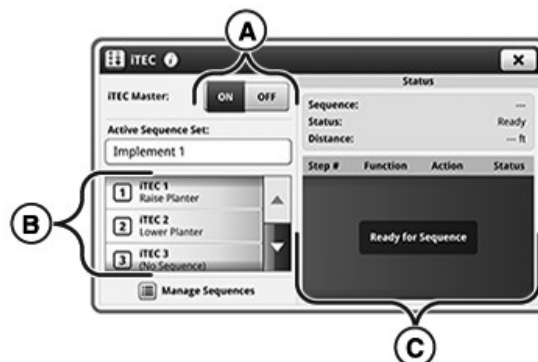
Provedení sekvence

Spuštění sekvence iTEC™ vyžaduje použití určitých ovládacích prvků traktoru příslušným způsobem. Sekvence se nespustí, pokud je traktor v parkovací poloze. Řadicí páka převodovky musí být při provádění nastavených rychlostí, převodových stupňů nebo automatického řazení v poloze pro jízdu vpřed. Pojezdová rychlost traktoru musí být minimálně 0.5 km/h (0.31 mph).

Před provedením sekvence využívající funkce ventilů SCV musí být příslušné páky SCV v neutrální poloze.

Probíhající sekvenci lze kdykoliv přerušit opětovným stisknutím stejného přiřazeného tlačítka sekvence iTEC™, které bylo použito pro spuštění sekvence. Momentálně aktivní příkazované funkce budou zrušeny (například pohyb závěsu (pokud je součástí výbavy) nebo průtok ventilem SCV se zastaví, pokud byl předtím spuštěn jako součást sekvence).

Když je systém aktivní, svítí kontrolka iTEC™. Umístění kontrolky viz Displej na rohovém sloupku v oddílu Displej na rohovém sloupku v tomto návodu k obsluze.



RXA0173766—UN—13JAN20

Během vykonávání sekvence lze kdykoliv ručně spustit funkci, aniž by se přerušilo vykonávání sekvence. Funkce, které jsou spuštěny ručně, systém iTEC™ po zbytek sekvence ignoruje. Příslušný symbol výstrahy pro tuto funkci se zobrazí ve stavové oblasti (C).

1. Zapněte hlavní přepínač systému iTEC™ (A) do polohy zapnuto (ON).
2. Zvolte tlačítko sekvence iTEC™ přiřazené požadované sekvenci (B).

iTEC je ochranná známka společnosti Deere & Company

3. Ve stavové oblasti (C) se zobrazí kroky sekvence a je zobrazen jejich průběh.

KT81203,00004DF-16-09JUL21

Doporučení (AutoLearn)

Když je spuštěn systém AutoLearn, bude se systém na pozadí učit všechny úkony provedené strojem. Pokud jsou rozpoznány stejné vzorce chování, akce nebo kroky, funkce Autolearn vytvoří sekvenci. Potom funkce Autolearn doporučí přiřazení k tlačítku iTEC™.

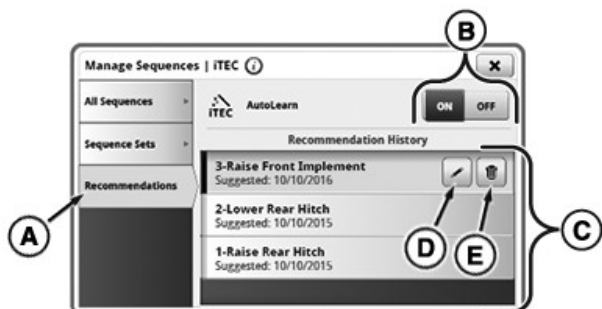
Pokud již sekvence nejsou potřeba, lze je odstranit. Po smazání sekvence se všechna přiřazení tlačítek smažou a sekvence už není dále použitelná.

Z hlavní strany iTEC™ postupujte podle těchto kroků:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Zvolte tlačítko Správa sekvencí.



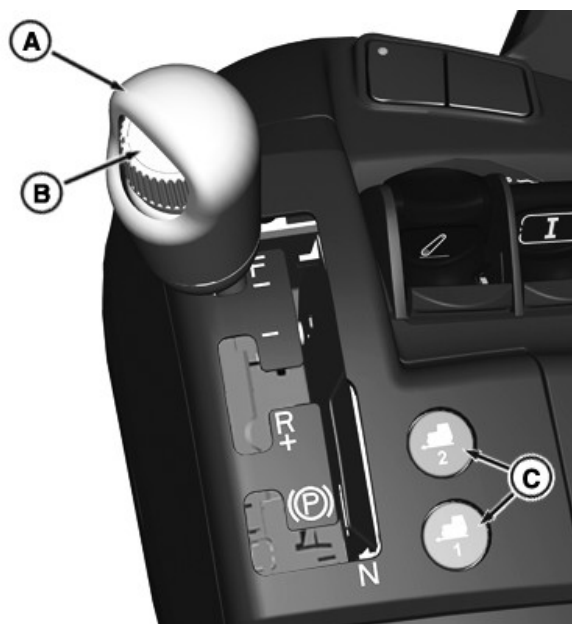
RXA0158056—UN—02MAR17

POZNÁMKA: Funkce AutoLearn je ve výchozím nastavení ZAPNUTA. Pro vypnutí funkce AutoLearn použijte přepínač zapnutí/vypnutí AutoLearn (B).

2. Zvolte záložku Doporučení (AutoLearn) (A).
3. Prohlédněte si historii doporučení (C).
4. Úpravu nebo přiřazení doporučené sekvence lze provést po zvolení tlačítka Upravit (D). Chcete-li sekvenci odebrat ze seznamu, zvolte tlačítko Koš (E).

KT81203,00004E0-16-19JUN19

Funkce iTEC™ – Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Tlačítka nastavení rychlosti Efficiency Manager™ (C): Aktuální nastavenou rychlost vpřed lze zvýšit nebo snížit otočným ovládačem nastavení rychlosti (B) na ovladači řazení (A). Přechzení převodovky se provedou v normálním poměru, jakmile se změní nastavená rychlost.

Nejmenší nastavená rychlost jízdy, kterou lze uložit, je 0.8 km/h (0.5 mph). Při změně nastavené rychlosti jízdy nebo přechzení v průběhu provádění sekvence nebude funkce iTEC™ ukončena, změny nastavené rychlosti jízdy však nebudou po zbytek sekvence prováděny.

Pokud sekvence iTEC™ změní nastavenou pojezdovou rychlost, bude převodovka reagovat stejně, jako kdyby byla nastavená rychlost jízdy změněna řidičem. Výsledkem bude přechzení nahoru nebo dolů.

KT81203,00004E2-16-07MAR19

Systém TIA (Tractor Implement Automation)

TIA – Obecné informace

POZOR: I když se slovní spojení "předání řízení" a "odejmutí řízení" u zařízení TIA běžně používají, nářadí NIKDY nemá kompletní kontrolu nad operací. Pracovník obsluhy musí mít VŽDY možnost vyřadit systém řízení nářadí TIA. Je odpovědností pracovníka obsluhy zajistit, aby činnost nářadí nezpůsobila poškození zařízení, nebo nevystavila riziku zranění nebo smrti pracovníky obsluhy nebo osoby v blízkosti stroje.

Nepoužívejte systém TIA při jízdě po veřejných komunikacích nebo v blízkosti jiných osob.

U traktorů splňujících normu ISO má nářadí kompatibilní se systémem TIA možnost řídit určité jednotlivé funkce traktoru. Viz návod k obsluze nářadí, nebo se s dotazy ohledně nářadí kompatibilního se systémem TIA obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

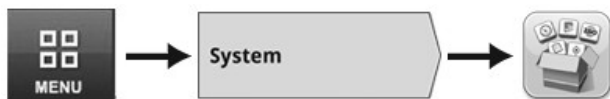
KD34109,0000901-16-14APR21

Aktivace zařízení TIA

Kódy odezvy, textové popisky a nápravné úkony		
Obecné kódy odezvy	Text zobrazen	Nápravné opatření
0	Kód přijat	Není vyžadována
4	Nářadí není k dispozici pro deaktivaci	Nářadí již bylo deaktivováno
5	Nářadí je již aktivováno	Není nutné, nářadí by mělo pracovat dle očekávání
6 a 11	Pro aktivaci nedostatek místa	Obraťte se na prodejce s žádostí o asistenci
17	Demonstrační aktivace byla nahrazena trvalou aktivací	Není vyžadována

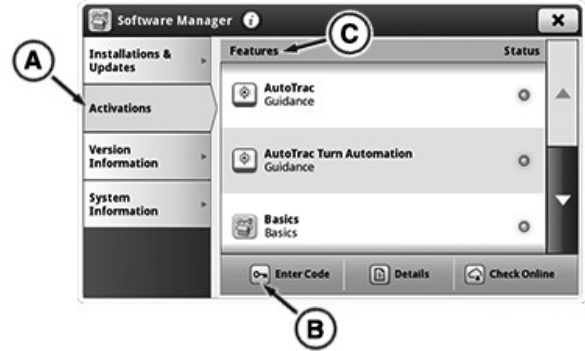
POZNÁMKA: Ohledně získání výrobního čísla traktoru viz Výrobní číslo stroje v oddílu Identifikační čísla v tomto návodu k obsluze.

Pro povolení systému TIA je nutný aktivační kód. Obraťte se na svého prodejce produktů John Deere a připravte si výrobní číslo traktoru a výrobce, model a výrobní číslo nářadí. Prodejce získá aktivační kód prostřednictvím portálu John Deere StellarSupport™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Zvolte možnost Nabídka.
2. Zvolte záložku Systém.
3. Zvolte symbol Správce softwaru.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Zvolte kartu Aktivace (A).
5. Když se zobrazí stránka Aktivace, stiskněte tlačítko Zadat kód (B). Zobrazí se klávesnice.

POZNÁMKA: Některé znaky na klávesnici na stránce aktivace automatizace traktoru jsou zašedlé a v aktivačních kódech se nepoužívají. Pokud poskytnutý aktivační kód obsahuje znaky, které jsou na klávesnici na stránce aktivace automatizace traktoru zašedlé, požádejte prodejce o ověření aktivačního kódu.

6. Zadejte aktivační kód na klávesnici, pak zvolte tlačítko OK.
7. Pokud je Aktivační kód zadán správně, zobrazí se v poli zadání aktivace Potvrzovací kód a zobrazí se zpráva. Kód akceptován znamená, že je aktivace kompletní.
8. Pokud se zobrazí jiná zpráva, než Kód akceptován, viz tabulka Kódy odezvy, textové popisky a nápravné úkony. Pokud se zobrazí v tabulce neuvedená zpráva, zkontrolujte kód a zadejte ho znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere.

Na stránce Aktivace lze kdykoliv zobrazit až 20 názvů nářadí. Když se v seznamu Funkce (E) zobrazí nový záznam, je označen jako Neznámé nářadí.

KD34109,0000902-16-14APR21

Provoz systému TIA

DŮLEŽITÉ: Aby mohl systém TIA správně fungovat, musí traktor a nářadí splňovat různé požadavky. Informace o požadavcích najdete v tomto oddílu návodu k obsluze a v návodu k obsluze nářadí.

1. Připojení zařízení TIA k traktoru přes přípojku ISO. Viz pravý přední rohový sloupek v oddílu Příslušenství v tomto Návodu k obsluze.
2. Stiskněte tlačítko obnovení činnosti AutoTrac™ (AUTO) na konzole CommandARM™. Umístění tlačítka najdete v části Ovládací prvky

CommandARM™ – levá strana v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.

3. Při ovládání nářadí postupujte podle pokynů v návodu k obsluze nářadí.

KD34109,0000903-16-16APR21

Požadavky na vývodový hřídel [Zemědělství]

Před předáním řízení nářadí jej připravte podle popisu v návodu k obsluze nářadí. Řízení předáte pomocí tlačítka obnovení činnosti AutoTrac™, jak je popsáno v návodu k obsluze nářadí.

Před předáním řízení nářadí musí být splněny tyto podmínky:

- Řidič usazený na sedadle.
- Nejsou nalezeny žádné závady vývodového hřídele.
- Dálkové řízení vývodového hřídele vypnuto.

POZNÁMKA: Nářadí nemůže zapnout vývodový hřídel při stojícím traktoru, pokud k tomu nemá oprávnění. Vypnout vývodový hřídel ovšem může nářadí kdykoliv, a to i pokud traktor stojí.

Za provozu a v závislosti na možnostech systému vývodového hřídele má stroj možnost zapnout/vypnout vývodový hřídel nebo nastavit otáčky vývodového hřídele.

Chcete-li řízení vypnout, přestavte spínač vývodového hřídele do polohy vypnuto.

KD34109,000090F-16-15APR21

Požadavky na SCV

Před předáním řízení nářadí jej připravte podle popisu v návodu k obsluze nářadí. Řízení předáte pomocí tlačítka obnovení činnosti AutoTrac™, jak je popsáno v návodu k obsluze nářadí.

Před předáním řízení nářadí musí být splněny tyto podmínky:

- Řidič usazený na sedadle.
- Nebyly nalezeny žádné závady ventilu vnějšího okruhu.
- Ovládací páky ventilů vnějšího okruhu (pokud jsou přiděleny) jsou v neutrální poloze.
- Odblokujte všechny přiřazené ovládací prvky SCV.

POZNÁMKA: Nastavený limit maximálního průtoku SCV, který nemůže nářadí překročit.

POZNÁMKA: Nářadí nemůže upravit průtok ventilem vnějšího okruhu (SCV) při stojícím traktoru, pokud k tomu nemá oprávnění. Vypnout průtok ventilem vnějšího okruhu (SCV) ovšem může nářadí kdykoliv, a to i pokud traktor stojí.

Při práci je nářadí schopné:

- Řídit ventily vnějšího okruhu během práce.
- Měnit průtok SCV až do nastaveného limitu.

Řízení se vypne některým z následujících úkonů:

- Pohnutí konkrétní páky SCV.
- Zamkněte všechny přiřazené ovládací prvky SCV.
- Aktivujte spínač vnějšího ovládání na blatníku.
- Odeberte vstupy přiřazené SCV.

KD34109,0000905-16-15APR21

Požadavky na převodovku PowerShift™

POZNÁMKA: Tyto požadavky platí i pro převodovku e23™.

Před předáním řízení nářadí jej připravte podle popisu v návodu k obsluze nářadí. Řízení předáte pomocí tlačítka obnovení činnosti AutoTrac™, jak je uvedeno v návodu k obsluze nářadí.

POZNÁMKA: Nářadí nemůže překročit pojezdovou rychlost nastavenou pracovníkem obsluhy.

Před předáním řízení nářadí musí být splněny tyto podmínky:

- Řidič usazený na sedadle.
- Nebyly zjištěny žádné závady převodovky PowerShift™.
- Řadicí páka je v poloze pro jízdu vpřed.

POZNÁMKA: Při předávání řízení nářadí se aktivuje režim Efficiency Manager™.

Rychlost lze vždy snížit.

Nastavený limit rychlosti lze zvýšit do 2 sekund po zapnutí automatického režimu pojezdové rychlosti. Aktuální pojezdovou rychlost lze omezit jinými postupy (např. pomocí systému iTEC™). Toto omezení může být dodržováno, nebude však považováno za zásah obsluhy.

Pro odejmutí řízení s použitím řadicí páky:

- Během jízdy: Ručně přeřaďte na vyšší nebo nižší převodový stupeň.
- Zvýšení pojezdové rychlosti ukončí automatický režim. Nářadí má k dispozici veškeré informace pro

informování obsluhy, že tento zásah vypne automatický režim jezdové rychlosti. Viz návod k použití nářadí.

KD34109,0000908-16-27APR21

Řízení se vypne některým z následujících úkonů:

- Přestavte ovládací páčku závěsu.
- Zablokujte závěs.
- Aktivujte spínač závěsu namontovaný na blatníku (pokud je součástí výbavy).

KD34109,000090E-16-15APR21

Požadavky na navádění systémem AutoTrac™

Před předáním řízení nářadí jej připravte podle popisu v návodu k obsluze nářadí. Řízení předáte pomocí tlačítka obnovení činnosti AutoTrac™, jak je uvedeno v návodu k obsluze nářadí.

Před předáním řízení nářadí musí být splněny tyto pokyny.

- Řidič usazený na sedadle.
- Systém řízení funkční.
- AutoTrac™ je vypnutý.
- Volant je v klidu.
- Rychlost vozidla je pod maximální automatizovanou rychlostí.
- Převodovka není v poloze PARK.

Při práci je nářadí schopné automaticky řídit traktor.

Vypnutí ovládání:

- Otočte volantem.
- Zajistěte traktor parkovací brzdou.

KD34109,0000909-16-15APR21

Požadavky na zadní závěs [Zemědělství]

Před předáním řízení nářadí jej připravte podle popisu v návodu k obsluze nářadí. Řízení předáte pomocí tlačítka obnovení činnosti AutoTrac™, jak je uvedeno v návodu k obsluze nářadí.

Nářadí může automaticky řídit hloubku závěsu.

Maximální výšku zdvihu nastavíte pomocí panelu CommandCenter™.

DŮLEŽITÉ: Nářadí nemůže překročit limit.

Před předáním řízení nářadí musí být splněny tyto pokyny:

- Řidič usazený na sedadle.
- Nebyly nalezeny žádné závady závěsu.
- Páka ovládání závěsu je v neutrální poloze.
- Závěs odblokován.

POZNÁMKA: U stacionárních traktorů lze řídit hloubku závěsu pouze s nářadím autorizovaným společností John Deere.

Hnací ústrojí

Přehled hnacího ústrojí

Hnací ústrojí traktoru tvoří:

- Převodovka: e18™ PowerShift™
- Přední náprava: Odpružené zavěšení HydraCushion™
- Diferenciál: Diferenciál, uzávěrka diferenciálu, koncové převody a nápravy
- Brzdy: Přední a zadní
- Mechanické, elektronické a hydraulické řídicí systémy

KD34109,000023D-16-16AUG21

Nastavení odpružení – Přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



Odpružení

RXA0174230—UN—28JAN20

3. Odpružení

KD34109,0000590-16-27JAN20

Nastavení odpružení

Aplikace Odpružení se používá pro přístup a nastavení odpružení přední nápravy.

Položky dostupné na hlavní stránce odpružení:



AUTO

RXA0174224—UN—27JAN20

AUTO – vyberte za účelem automatického nastavování odpružení pro nejlepší možný komfort na základě pojezdové rychlosti, vlastností povrchu, hmotnosti nářadí, použití nářadí a aktivace brzd.

POZNÁMKA: Při přepravě se doporučuje automatický režim. Pokud se však odpružení spustí na nepříjemnou úroveň nebo přeprava probíhá s nadměrným zanamontovaným těžkým předním nářadím, lze odpružení přestavit do režimu MAX (doporučeno pro provoz předního nakladače).



MAX

RXA0174226—UN—28JAN20

MAX – zvolte, pokud chcete odpružení nastavit na maximální tuhost. Pokud pojezdová rychlost překročí 30 km/h (18 mph), maximální nastavení se deaktivuje. Pokud pojezdová rychlost znovu klesne pod 20 km/h (12 mph), maximální nastavení se opětovně aktivuje.



Manuální

RXA0174225—UN—27JAN20

Manuální – zvolte za účelem ručního nastavení podle podmínek v terénu. Viz Nastavení odpružení – Manuální v tomto oddílu návodu k obsluze.

Moduly stránky provozu

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



Odpružení nápravy

RXA0174227—UN—27JAN20

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Odpružení nápravy – Rychlý přístup k nastavení odpružení přední nápravy.

Tlačítka rychlé volby

Pomocí Správce rozvržení lze tlačítka rychlé volby z této aplikace přidat na lištu rychlé volby. Viz návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



RXA0174228—UN—27JAN20
Automatický režim zapnutý

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různá tlačítka rychlé volby.

Odpružení nápravy – Rychlý přístup za účelem přepínání mezi automatickým a maximálním nastavením.

KD34109,0000591-16-15JUN20

Nastavení odpružení – Manuální

Manuální nastavení umožňuje obsluze nastavit výšku podvozku ručně. Nastavení bude vyřazeno, když pojezdová rychlost překročí 5 km/h (3 mph). Při potlačení nastavení se systém vrátí do dříve zvoleného automatického nebo maximálního režimu.



Manuální

RXA0174225—UN—27JAN20

Touto volbou otevřete stránku Manuální nastavení.



Zvýšit

RXA0174229—UN—27JAN20

Touto volbou zvýšíte výšku podvozku.



Snížit

RXA0174223—UN—27JAN20

Touto volbou snížíte výšku podvozku.



Aktuální nastavení

RXA0174222—UN—27JAN20

Aktuální nastavení se zobrazuje na posuvníku.

KD34109,0000592-16-26MAY20

Závěr diferenciálu

Závěr diferenciálu spojí nápravy k sobě, aby byla zajištěna co nejlepší trakce při jízdě po kluzkém poli. Jakmile jedno kolo/pás začne prokluzovat, zvolte jeden ze dvou provozních režimů.

DŮLEŽITÉ: Pokud závěr diferenciálu zapnete až potom, co začnou kola/pásky prokluzovat, může se poškodit diferenciál. Zapněte dříve, než dojde k prokluzu.

Provozní režimy závěru diferenciálu:

Manuální blokování – aktivuje se po stisknutí tlačítka závěru diferenciálu nebo podlahového spínače. Viz Ovládací prvky na konzole CommandARM™ – levá strana v oddílu Ovládací prvky na konzole CommandARM™ nebo Spínač závěru diferenciálu v oddílu Přední konzola v tomto návodu k obsluze. Rozsvítí se symbol na tlačítku a kontrolka na displeji na rohovém sloupku.

Automatický závěr diferenciálu – Aktivuje se po stisknutí tlačítka automatického režimu závěru diferenciálu. Viz Ovládací prvky CommandARM™ – levá strana v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ v tomto Návodu k obsluze. Rozsvítí se symbol na tlačítku a kontrolka na displeji na rohovém sloupku. V automatickém režimu se závěr diferenciálu automaticky:

- Vypne se při rychlosti kol či pásů vyšší než 23 km/h (14 mph), při sešlápnutí brzdového pedálu, nebo pokud je úhel natočení kol větší než zvolená hodnota. Nastavení úhlu natočení kol najdete v části Pokročilé nastavení převodovky v oddílu Přebíhání – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
- Zapne se při poklesu rychlosti kol/pásů pod 19 km/h (12 mph), při úhlu natočení kol menším než zvolená hodnota a při uvolnění brzdového pedálu. Nastavení úhlu natočení kol najdete v části Pokročilé nastavení převodovky v oddílu Přebíhání – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

Alternativní brzdění – režim brzdění se zapne, když je rychlost kol/pásů vyšší než 5 km/h (3.1 mph) a dojde k sešlápnutí brzdového pedálu. Přední i zadní závěry diferenciálu se odpojují, jestliže rychlost kol/pásů činí 5 km/h (3 mph) – 45 km/h (28 mph) a úhel natočení kol je větší než prahová hodnota řízení režimu brzdění. Zadní závěr diferenciálu se vypne a přední závěr diferenciálu zůstane zapnutý, pokud v režimu brzdění nastane kterýkoli z následujících stavů:

- Rychlost kol/pásů klesne pod 3 km/h (2 mph)

- Rychlost kol/pásu překročí 47 km/h (29 mph)
- Rychlost kol/pásů činí 5 km/h (3 mph) – 45 km/h (28 mph) a úhel natočení kol je menší než prahová hodnota řízení režimu brzdění

Po uvolnění brzdy:

- Pokud se závěr diferenciálu nacházel v manuálním režimu před sešlápnutím brzdového pedálu, manuální režim se vypne.
- Pokud se závěr diferenciálu nacházel v režimu AUTO před sešlápnutím brzdového pedálu, režim AUTO zůstane zachován.

KD34109,00005E6-16-16APR21

Ovládání odpružení

Odpružení přední nápravy zajišťuje odpružení přední části traktoru pomocí hydropneumatického vyrovnávacího systému. Systém dokáže pracovat současně s regulací nastavení hloubky a se systémem Hitch Dampening™ nebo nezávisle na nich.

Odpružené zavěšení přední nápravy se zapne vždy, když je rychlost traktoru překročí 0,5 km/h (0,3 mph). Regulace je po rozjetí traktoru opožděna. Odpružení je aktivní vždy, když není traktor v parkovací poloze.

Odpružení přední nápravy lze nastavit na jedno ze tří nastavení. Viz Nastavení odpružení v tomto oddílu návodu k obsluze.

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob. Při práci v blízkosti odpružení přední nápravy si vždy ověřte, zda je převodovka v parkovací poloze.

Režim uvedení do činnosti

Během startování traktoru:

- Odpružení se nepohybuje, dokud se převodovka nepřestaví do polohy pro jízdu vpřed nebo vzad.
- Odpružení pruží, pokud je řadicí páka převodovky v NEUTRÁLNÍ poloze nebo je zařazen kterýkoliv převodový stupeň pro jízdu vpřed nebo vzad.
- Když se traktor vyrovná, může se odpružení při hledání středové polohy zvednout o 25 mm (1 in).
- Vyrovnávání se ukončí, když je rychlost traktoru překročí 0,5 km/h (0,3 mph).

Omezený režim (zablokováno)

Systém odpružení přejde do omezeného režimu, když:

- Obsluha aktivuje spínač zvedání a spouštění závěsu.
- Se řadicí páka převodovky přestaví do parkovací polohy, pokud výška podvozku není nastavena

ručně. Viz Nastavení odpružení – Manuální v tomto oddílu návodu k obsluze.

- Rychlost kol je nižší než 0,5 km/h (0,3 mph).
- Úprava při podmínkách, kdy není poloha vodorovná.
- Obsluha použije oba brzdové pedály (pokud je ve výbavě dvojitý brzdový pedál) nebo brzdový pedál (pokud je ve výbavě jednoduchý brzdový pedál), pokud není výška podvozku nastavena ručně. Viz Nastavení odpružení – Manuální v tomto oddílu návodu k obsluze.

Náradí

DŮLEŽITÉ: Zabraňte možnému poškození. Při připojování vpředu neseného náradí zkontrolujte u odpružení přední nápravy dostatečnou vůli.

- Řídicí jednotky omezí odezvu odpružení při zvedání nebo spouštění závěsu se změnami snímání zatížení předního závěží.
- Pro nastavení odpružení směrem ke středu sešlápněte spojku a přestavte řadicí páku převodovky na dobu 4 s do polohy převodového stupně a poté zpět do neutrální polohy. Postup opakujte, dokud traktor nedosáhne vodorovné polohy (vhodné při připojování a odpojování náradí).

Parkování traktoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte možnému poškození. Neparkujte traktor s uloženým zařízením nebo předměty pod předním koncem traktoru.

Při parkování se může čelo traktoru usadit. Parkujte traktor tak, aby se pod přední částí traktoru nenacházelo žádné náradí ani jiné předměty.

Provoz v chladném počasí

Postupujte podle běžných pokynů pro provoz v chladném počasí. Je možné, že bude odpružení přední nápravy trvat delší dobu, než začne správně fungovat. Je možné, že systém nebude fungovat, pokud se během prvních 80 s provozu nevycentroval. Může být nutné traktor opakovaně nastartovat. Pokud se systém stále nespouští, kontaktujte prodejce produktů John Deere.

KD34109,000058F-16-09SEP21

Ochrana hnacího ústrojí

POZNÁMKA: Je-li traktor používán pod velkým zatížením a s nízkými otáčkami motoru, může převodovka zařadit výchozí NEUTRÁLNÍ polohu. Jakmile rychlost vozidla klesne pod 1,75 km/h (1,0 mph), kvůli ochraně vozidla se aktivuje parkovací brzda.

Chcete-li znovu zařadit, přestavte páku převodovky do PARKOVACÍ polohy a snižte zatížení. Poté přeřadte zpět na požadovaný převodový stupeň.

Při návratu do PARKOVACÍ polohy se uloží a zobrazí diagnostický kód TIP.

Systém ochrany hnacího ústrojí detekuje zařazené převodové stupně a ve většině situací jeho činnost nezaznamenáte. Neovlivňuje rozjíždění pod zatížením a ovlivňuje pouze činnost se zařazenými převodovými stupni pro jezdové rychlosti nižší než 7 km/h (4,4 mph). Pro všechny ostatní převodové stupně je k dispozici plný výkon motoru s 10% rezervou. Při správném dotížení je práce s traktorem při nízkých jezdových rychlostech omezena pouze trakční silou, ne výkonem motoru.

Elektronické řídicí obvody motoru zajišťují ochranu hnacích ústrojí proti nadměrnému zatížení. Výkon motoru je automaticky snížen pro ochranu jednotlivých součástí hnacích ústrojí za těchto situací:

- Je aktivován diagnostický kód závady varování zanesení vzduchového filtru (CCU 000107,00). Výkon motoru se sníží. Ihned proveďte údržbu filtrů sání vzduchu motoru. Viz Primární a sekundární vzduchové filtry motoru v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.
- Filtry paliva budou zanesené, což má za následek snížení dodávaného paliva a ztrátu výkonu. Ihned proveďte údržbu filtrů paliva motoru. Viz Palivové filtry v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.
- Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Hydraulické inteligentní řízení výkonu (IPM) při seti

IPM zajišťuje řízené zvýšení výkonu až o 18 kW (25 k) a přídavný výkon v situaci snížení výkonu traktoru až o 55 kW (75 k), pokud je alespoň u jednoho ventilu vnějšího okruhu (SCV) číslo V až VIII:

- Nastavení stálého průtoku
- Nastavení 50% nebo vyšší průtokové rychlosti
- Aretace aktivována

Zvýšený výkon je dodáván, pouze pokud jej systém požaduje.

Seřídte nastavení převodovky pro maximální účinnost IPM. V doporučeném nastavení se může zvýšit počet přeřazení, avšak to motoru umožňuje zůstat v požadovaném rozsahu zvýšeného výkonu.

1. Vyberte stránku vlastního režimu převodovky. Viz e18™ Nastavení převodovky – Vlastní nastavení v oddílu e18™ převodovka Powershift™ v tomto návodu k obsluze.
2. Vyberte modul snížení otáček motoru se zapnutým vývodovým hřídelem.
3. Seřídte procento snížení na 15 %.
4. Vyberte modul snížení otáček motoru s vypnutým vývodovým hřídelem.
5. Seřídte procento snížení na 15 %.

IPM je k dispozici z výroby nebo jako dodatečné vybavení instalované u prodejce. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Ozubené kolo	Maximální dostupný výkon motoru hp (kW)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		Bez inteligentního řízení výkonu	S hydraulickým inteligentním řízením výkonu	Bez inteligentního řízení výkonu	S hydraulickým inteligentním řízením výkonu
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

Brzdy

Nastavení soustavy brzd přívěsu – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



Soustava brzd přívěsu

RXA0177626—UN—28APR20

3. Soustava brzd přívěsu

KD34109,00005EF-16-28APR20

Nastavení soustavy brzd přívěsu

Aplikace Soustava brzd přívěsu slouží k zobrazení a úpravě nastavení brzd přívěsu.



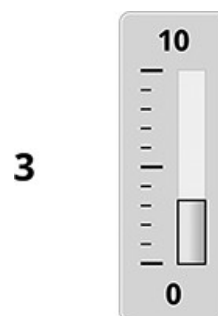
Příklad soustavy brzd přívěsu

RXA0177625—UN—28APR20

Položky dostupné na hlavní stránce Soustavy brzd přívěsu:

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností. Pokud se nastavení brzd přívěsu nezobrazí a je nutné zlepšit kompatibilitu traktoru s přívěsem, požádejte o pomoc prodejce produktů John Deere.

Položky brzdného výkonu přívěsu:

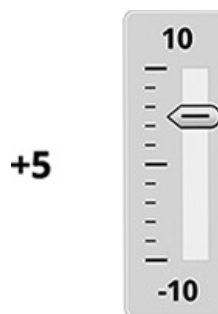


Hodnota a stav brzdného výkonu

RXA0177620—UN—28APR20

Výkon – slouží k nastavení agresivity brzd přívěsu. Viz oddíl Nastavení soustavy brzd přívěsu – brzdový výkon v tomto návodu k obsluze.

Položky předbrzd'ování přívěsu:



Hodnota a stav předbrzd'ování

RXA0177621—UN—28APR20

Předbrzd'ování – slouží k úpravě načasování aktivace brzd přívěsu. Viz oddíl Nastavení soustavy brzd přívěsu – posun předbrzd'ování v tomto návodu k obsluze.

Ovládací prvky testu brzd přívěsu a položky nastavení:



Ovládací prvky testu brzd přívěsu

RXA0177627—UN—28APR20

Ovládací prvky testu brzd přívěsu – zvolením přejdete k testu, který ověří, zda zaparkování parkovací brzd přívěsu udrží po uvolnění brzd přívěsu traktor i přívěs. Viz oddíl Nastavení soustavy brzd přívěsu – test brzd přívěsu v tomto návodu k obsluze.



Pokročilé nastavení

RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavení – umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením. Viz oddíl Nastavení soustavy brzd přívěsu – pokročilé v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00005F0-16-13MAY20

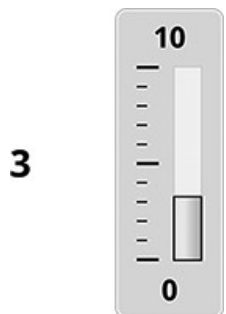
Nastavení soustavy brzd přívěsu – brzdný výkon

Nastavení brzdného výkonu umožní pracovníkovi obsluhy nastavit agresivitu brzdění, která bude vyhovovat požadavkům přívěsu.

Proveďte změny, když:

- Přívěs zastavuje pomalu.
- Kola přívěsu se při použití brzd zablokuji.

Proces k úpravě:



Hodnota a stav brzdného výkonu

RXA0177620—UN—28APR20

1. Zvolte hodnotu brzdného výkonu.



Zvýšení/snížení hodnoty

RXA0177616—UN—28APR20

2. Zvyšte hodnotu tlačítkem (+) nebo ji snižte

tlačítkem (-). Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.

- Maximální: 10
- Minimální: 0
- Přírůstek: 1



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,00005F1-16-13MAY20

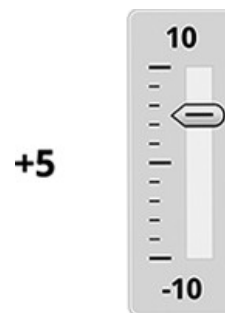
Nastavení soustavy brzd přívěsu – posun předbrzdování

Posun předbrzdování pracovníkovi obsluhy umožní změnit načasování aktivace brzd přívěsu. Spuštění brzd přívěsu může být nutné upravit, aby se zamezilo "postrkování" traktoru přívěsem.

Proveďte změny, když:

- Připojujete přívěs k traktoru.

Proces k úpravě:



Hodnota a stav předbrzdování

RXA0177621—UN—28APR20

1. Zvolte hodnotu předbrzdování.



Zvýšení/snížení hodnoty

RXA0177622—UN—28APR20

2. Zvyšte hodnotu tlačítkem (+) nebo ji snižte tlačítkem (-). Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.

- Maximální: 10
- Minimální: -10
- Přírůstek: 1



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,00005F2-16-28APR20

Nastavení soustavy brzd přívěsu – test brzd přívěsu

Pomocí testu brzd přívěsu ověřte, že parkovací brzda traktoru udrží traktor i přívěs. Tento stav je nutný při zaparkování traktoru a uvolnění brzd přívěsu. Test brzd přívěsu potlačí výchozí stav zaparkování brzdové soustavy a uvolní brzdy přívěsu.

POZNÁMKA: K dispozici u traktorů vybavených dvouokruhovými hydraulicky ovládanými brzdami přívěsu.

Proveďte test, když:

- Je nutné ověřit funkci brzd.
- Připojíte jiný přívěs.

Aby bylo možné test brzd přívěsu provést, musí být traktor v PARKOVACÍ poloze a musí být zapnuty brzdy přívěsu. Nejsou-li tyto podmínky splněny, je tlačítko Uvolnit brzdy přívěsu zašedlé. Stav těchto podmínek jsou zobrazeny na stránce.

Předpoklad – u podmínky Stroj musí být v parkovací poloze je zobrazen jeden z následujících stavů:



Zatržení

RXA0177617—UN—28APR20

- Zatržení znamená, že stroj je v PARKOVACÍ poloze.



Závada

RXA0177619—UN—28APR20

- Symbol závady značí, že stroj není v PARKOVACÍ poloze.

Ovládání brzd – zobrazí se jeden z následujících stavů týkajících se brzd přívěsu:

- (---) se zobrazí, pokud brzda přívěsu není zapnutá.
- Brzdy zapnuté se zobrazí, pokud brzda přívěsu je zapnutá.
- Brzdy uvolněné se zobrazí při podržení tlačítka Uvolnit brzdy přívěsu.
- Výskyt závady a symbol závady se zobrazí, pokud je v ovládání brzd detekována závada.

Proces k úpravě:

1. Uvedte traktor do PARKOVACÍ polohy.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Ovládací prvky testu brzd přívěsu

2. Stiskněte tlačítko Ovládací prvky testu brzd přívěsu.



RXA0177623—UN—28APR20

Uvolnit brzdy přívěsu

3. Stiskněte a podržte tlačítko Uvolnit brzdy přívěsu dostatečně dlouho, abyste měli jistotu, že se traktor ani přívěs nepohybují.



Hotovo

RXA0177618—UN—28APR20

4. Stisknutím tlačítka Hotovo okno zavřete.

KD34109,00005F3-16-12MAY20

Nastavení systému brzd přívěsu – pokročilé

Pokročilé nastavení umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením.

Položky dostupné na stránce Pokročilé nastavení:



Reset

RXA0177624—UN—28APR20

Reset na výchozí hodnoty – vrátí nastavení brzd přívěsu na výchozí hodnoty z výroby. Po zvolení této možnosti se zobrazí stránka pro potvrzení volby. Pokračujte stisknutím tlačítka OK nebo se stisknutím tlačítka Zrušit vraťte na předchozí stránku bez resetování hodnot.

KD34109,00005F4-16-28APR20

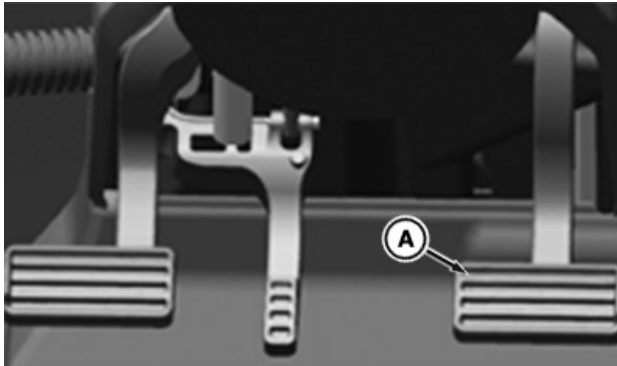
Používání brzd

⚠ POZOR: Zabraňte možnému zranění osob. Při vlečení přívěsu nebo nářadí, jehož hmotnost je větší než hmotnost traktoru, nebo při vlečení za nevhodných podmínek snižte pojezdovou rychlost. Vyhýbejte se prudkému brzdění, viz Návod k obsluze nářadí a oddíl Přeprava.

DŮLEŽITÉ: Předějte zbytečnému opotřebení brzd. **NEOPÍREJTE** nohu o brzdový pedál během jízdy.

POZNÁMKA: Životnost brzd lze zvýšit, je-li při zastavování s velkým zatížením používána pro zpomalení vozidla kombinace brzdného účinku motoru a provozní brzdy. Toho lze dosáhnout podřazením a následným použitím provozních brzd pro další zpomalení vozidla a chodem motoru na volnoběh.

Vyzkoušejte brzdy se zastaveným motorem, abyste se ujistili, že ruční brzdová soustava funguje, viz oddíl Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.



RXA0180381—UN—05NOV20

Sešlápněte brzdový pedál (A) pro zastavení traktoru se současným vypnutím spojky.

Při prudkém brzdění udržujte otáčky motoru minimálně 1800 ot/min, aby byl zajištěn přívod adekvátního průtoku chladicího oleje do brzd vozidla. Nepřetáčejte motor, protože to může způsobit poškození součástí převodovky nebo motoru.

TO84419,00000C9-16-21APR21

Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu (jsou-li ve vybavení)

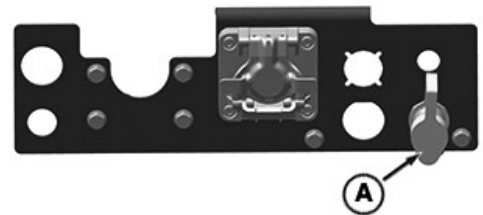
⚠ POZOR: Při jízdě traktoru ze svahu zabraňte zranění osob nebo ztrátě kontroly nad strojem. Při jízdě ze svahu na příkrém nebo kluzkém povrchu se mohou kola traktoru zablokovat a může dojít ke smyku.

DŮLEŽITÉ: Používání traktoru se třemi shrnovači vyžaduje, aby traktor a všechna tři smykadla shrnovačů byly vybaveny hydraulicky ovládanými brzdami přívěsu. Viz oddíl Přeprava v tomto návodu k obsluze:

- Hmotnost vlečeného stroje.
- Přeprava s přídatnými závažími.

DŮLEŽITÉ: Doporučení pro omezení opotřebení brzd:

- Zkontrolujte, zda je připojena tlaková hadice.
- Pro jízdu ze svahu a do svahu používejte stejný převodový stupeň.
- Pravidelně kontrolujte správnou činnost hydraulicky ovládaných brzd přívěsu.



RXA0180505—UN—23NOV20

Sejměte uzávěr z přípojky brzdy přívěsu (A). Ujistěte se, že je přípojka hadice čistá, před jejím připojením k přípojce brzdy přívěsu.

Chcete-li použít hydraulicky ovládané brzdy přívěsu, sešlápněte brzdový pedál. Účinnost brzdění závisí na síle, která působí na brzdové pedály.

TO84419,00000CA-16-23NOV20

Převodovka – Obecné informace

Nastavení převodovky – Pokročilý přístup

Přístup prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



Převodovka

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Převodovka



Pokročilé nastavení

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Pokročilé nastavení

Přístup prostřednictvím navigačního panelu:



Převodovka

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Stiskněte tlačítko převodovky na navigačním panelu pod displejem.



Pokročilé nastavení

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Zvolte pokročilé nastavení.

KD34109,00004B5-16-19MAY20

Nastavení převodovky – Pokročilé nastavení

Pokročilé nastavení umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením.

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.

Položky dostupné na stránce Pokročilé nastavení:



Pole pro výběr

RXA0167133—UN—21MAR19

Zdroj vstupního signálu pojezdové rychlosti –

Umožňuje zvolit jako zdroj pojezdové rychlosti buď radar, nebo GPS. Klepnutím na pole výběru zobrazíte seznam voleb. Pokud se změní zdroj pojezdové rychlosti, zkalibrujte radar a poté prokluz. Informace o kalibraci najdete v částech Kalibrace radaru a Kalibrace prokluzu v oddílu CommandCenter™ v tomto Návodu k obsluze.



Vypnuto/Nízká/Střední/Vysoká

RXA0167134—UN—22MAR19

POZNÁMKA: Pouze převodovka IVT™ a EVT bez joysticku CommandPRO™ a převodovka e23™.

Citlivost spojky AutoClutch – lze zvolit úroveň citlivosti spojky AutoClutch nebo ji deaktivovat volbou Vypnuto. Pokud je zvolena možnost OFF (Vypnuto), po vypnutí a zapnutí klíového spínače se nastavení vrátí na poslední nastavení LOW (Nízká), MED (Střední) nebo HIGH (Vysoká).

Úrovně citlivosti:

- NÍZKÁ – doporučuje se pro jízdu v extrémně kopcovitém terénu s nářadím (taženým nebo připojeným), zejména za kluzkých jízdních podmínek.
- STŘED – doporučuje se pro jízdu ve středně kopcovitém terénu s nářadím (taženým nebo připojeným).
- VYSOKÁ – doporučuje se pro jízdu bez nářadí nebo s nářadím na rovném terénu.



Pole pro výběr

RXA0167133—UN—21MAR19

Počáteční převodové stupně – Výběr převodového stupně, který převodovka použije při rozjezdu. Stiskněte pole výběru vedle nastavení, které chcete upravit.

Zobrazí se seznam převodových stupňů. Vyberte ze seznamu požadovaný převodový stupeň.

Zobrazené možnosti závisí na převodovce:



RXA0172259—UN—18NOV19

Počáteční převodový stupeň pro jízdu vpřed

- Některé převodovky mají nastavení pro počáteční převodový stupeň pro jízdu vpřed.



RXA0172260—UN—18NOV19

Počáteční převodový stupeň pro jízdu vzad

- Některé převodovky mají nastavení pro počáteční převodový stupeň pro jízdu vzad.



RXA0172261—UN—18NOV19

Více počátečních převodových stupňů

- Některé převodovky mají nastavení pro více počátečních převodových stupňů pro jízdu vpřed.



RXA0167136—UN—22MAR19

Pole pro výběr

Poměr vzad/vpřed – volba poměru nastavených rychlostí pro jízdu vzad a vpřed. Nastavená rychlost pro jízdu vzad se automaticky nastaví na nastavenou rychlost pro jízdu vpřed krát zvolené nastavení. Pokud je například zvolena hodnota Fx0,3, nastavená rychlost pro jízdu vzad bude 30 % hodnoty nastavené rychlosti pro jízdu vpřed. Je-li zvolena možnost Nezávislé, budou nastavené rychlosti pro jízdu vpřed a vzad fungovat nezávisle na sobě a budou se nastavovat samostatně.



RXA0167187—UN—22MAR19

ZAPNUTO/VYPNUTO

Zvuková výstraha při jízdě vzad (pokud je součástí

výbavy) – Tlačítko ON (Zapnuto) zapíná a tlačítko OFF (Vypnuto) vypíná zvukovou výstrahu, která se ozve při couvání traktoru. Viz Zvuková výstraha jízdy vzad v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0167137—UN—22MAR19

Přepínání automatického režimu přední hnací nápravy

POZNÁMKA: Pouze u strojů konfigurovaných s mechanickou přední hnací nápravou.

Automatický režim přední hnací nápravy – Přední hnací náprava se vypne, aby umožnila menší poloměr otáčení nebo menší rozrušení terénu v místě otáčení. Zvolte požadovaný úhel natočení kol a vypněte přední hnací nápravu nebo deaktivujte funkci tlačítkem OFF (Vypnuto). Vypnutím úhlu natočení kol řízení zůstane funkce automatické přední hnací nápravy závislá pouze na rychlosti. Viz Mechanická přední hnací náprava (MFWD) v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.



RXA0167138—UN—22MAR19

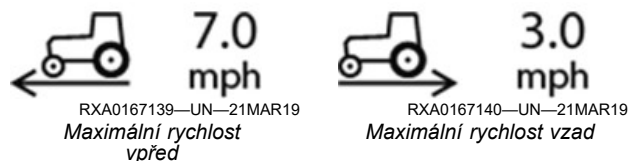
Příklad automatického závěru diferenciálu

POZNÁMKA: Pouze pro stroje konfigurované se závěrem diferenciálu. Zobrazené možnosti závisí na daném stroji.

Automatický závěr diferenciálu – U větších úhlů natočení kol při vypnutí musí pracovník obsluhy více otočit volantem, aby se závěr diferenciálu vypnul. Používá se v polních podmínkách s větším prokluzem, které vyžadují velké korekce řízení k udržení požadovaného směru. Závěr diferenciálu zůstává zapnutý při korekcích řízení na poli, ale automaticky se vypne při otáčení na konci brázdy. Zvolte požadovaný úhel natočení kol a vypněte závěr diferenciálu.

- Mírné úhly řízení pro vypnutí se hodí při použití stroje jako nakladače. Závěr diferenciálu zůstává zapnutý při najetí do hromady, ale při zatáčení se rychle vypne.
- Menší úhly natočení kol pro vypnutí umožňují, aby se závěr diferenciálu vypnul dřív (menší pohyb volantu), což je užitečné na povrchu s vysokou přilnavostí (například: na zpevněném povrchu). Závěr diferenciálu zůstává zapnutý při práci v přímém směru a současně se minimalizuje trhavý pohyb traktoru při vypnutí nebo opětovném zapnutí během zatáčení.

Viz Závěr diferenciálu v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.



POZNÁMKA: Pouze u strojů vybavených joystickem CommandPRO™.

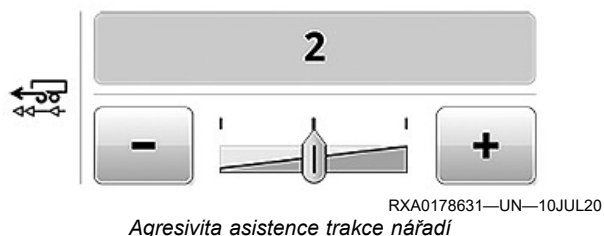
Omezení rychlosti – Nastavení maximální povolené rychlosti při jízdě vpřed i vzad. Viz Nastavení převodovky CommandPRO™ – omezení rychlosti v oddílu Převodovka IVT™/AutoPowr™ s joystickem CommandPRO™ v tomto návodu k obsluze.



This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20
Tlumení rázového zatížení

Tlumení rázového zatížení – zobrazený symbol značí, že stroj je vybaven tlumením rázového zatížení pro sběrací lis na velké hranaté balíky (LSB). Další informace o tlumení rázového zatížení LSB v části Sběrací lis pro velké hranaté balíky (LSB) v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.



RXA0178631—UN—10JUL20
Agresivita asistence trakce nářadí

Agresivita asistence trakce nářadí – zvolením tlačítka (+) zvýšíte nebo (-) snížíte agresivitu.

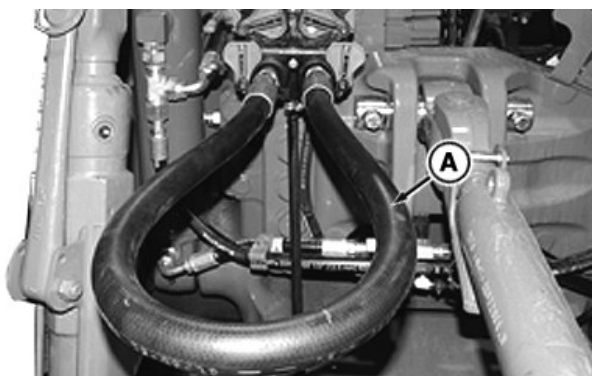
POZNÁMKA: Pouze převodovka EVT.

KD34109,00004AB-16-07SEP21

Zahřívání převodovky / hydraulické soustavy

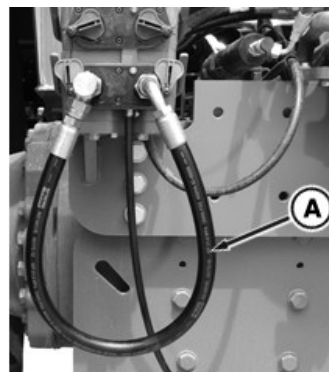
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození stroje.

Neprovozujte traktor pod zatížením, pokud nedošlo k zahřátí převodovky a hydraulické soustavy. Při teplotě nižší než -5 °C (23 °F) se doporučuje použít postup zahřátí hydraulické soustavy traktoru.



RXA0180455—UN—17NOV20

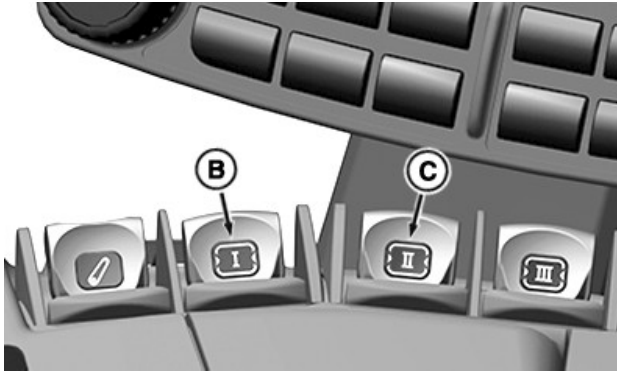
Zapojení propojovací hadice k přípoje vnějšího okruhu (SCV) [Zemědělství]



RXA0180450—UN—17NOV20

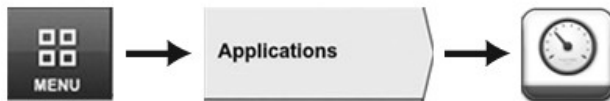
Zapojení propojovací hadice k přípoje vnějšího okruhu (SCV) [Shrnovač]

1. Zapojte propojovací hadici (A) do přípojek SCV I.
2. Přestavte řadicí páku převodovky do parkovací polohy.
3. Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy startování.
4. Stiskněte tlačítko rychlé volby SCV na navigačním panelu.
5. Zvolte modul SCV I.
6. Nastavte dobu aretace na C (nepřetržitá). Viz Nastavení SCV – doba v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.
7. Nastavte průtok aretace na 8,00 nebo vyšší. Viz Nastavení SCV – průtok v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.
8. Zvolte modul SCV II a zopakujte kroky 6 a 7.



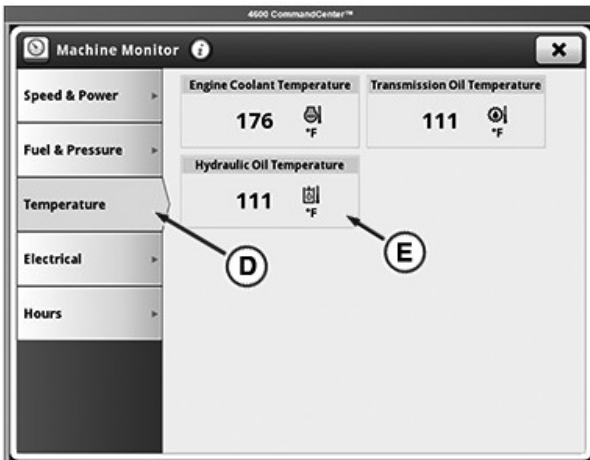
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Přitáhněte páky SCV I (B) a SCV II (C) do polohy aretace pro vysouvání. Viz Nastavení ovládací páky SCV v části Ventily vnějšího okruhu v tomto návodu k obsluze.
10. Nastavte motor na 1400 ot/min.
11. Sledujte teplotu hydraulického oleje, dokud nedosáhne 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Zvolte možnost Nabídka.
- b. Zvolte záložku Aplikace.
- c. Zvolte symbol Monitor stroje.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Zvolte kartu Teplota (D).
- e. Zvolte hodnotu teploty hydraulického oleje (E).
12. Přestavte páky SCV I a II do neutrální polohy.
13. Odpojte propojovací hadici a pokračujte v běžné práci.

KT81203,0000252-16-22JAN21

Zvuková výstraha při jízdě vzad

Zvuková výstraha při jízdě vzad se nachází v zadní části stroje. U shrnovačů se jedná o standard a je k dispozici z výroby nebo jako dodatečné vybavení instalované v polních podmínkách na zemědělské stroje. Zvuková výstraha při jízdě vzad vydává zvukový signál, který varuje všechny osoby v blízkosti stroje, když je klíčový spínač zapnutý a na stroji je zařazen převodový stupeň jízdy vzad. Informace o postupu při zapnutí/vypnutí výstrahy najdete v části Pokročilé nastavení převodovky v tomto oddílu návodu k obsluze.

Nastavení hlasitosti



RXA0171844—UN—31OCT19

Hlasitost lze nastavit pomocí spínače (A) na zadní straně výstražného zařízení.

Nastavení hlasitosti:

- Vysoká (levá poloha)
- Nízká (střední poloha)
- Střední (pravá poloha)

KD34109,000056F-16-25MAR20

Převodovka e18™ PowerShift™

Provoz převodovky e18™

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození stroje nadměrnými otáčkami. Pokud dojde k překročení otáček, zobrazí se diagnostický kód závady (DTC), který značí, že otáčky převodovky jsou extrémně vysoké a měly by být sníženy. Další informace o kódech DTC naleznete v části Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození převodovky nebo spojky:

- Nikdy nesešlapujte pedál spojky, když jede traktor z kopce nebo dojíždí. Nadměrné otáčky mohou způsobit vážné poškození převodovky.
- Nikdy nezkoušejte traktor nastartovat vlečením nebo tlačáním.
- Řadicí páku lze kdykoliv přestavit do parkovací polohy. Parkovací brzda se ovšem neaktivuje, dokud nebude jezdová rychlost nižší než 1.75 km/h (1.0 mph).
- Nepoužívejte příliš těžká přídavná závaží.
- Vyhněte se trvalému provozu na plný plyn a stavům plného zatížení pod 1800 ot/min.
- Stlačte spojkový pedál do dolní krajní polohy, aby se spojka zcela vypnula.

POZOR: Při jízdě traktoru ze svahu zabraňte nebezpečí zranění osob nebo ztráty kontroly nad strojem. Dodržujte následující zásady:

- Na stránce převodovky na displeji CommandCenter™ zvolte manuální režim.
- Upravte nastavenou rychlost na hodnotu, která zajistí bezpečnou rychlost při jízdě ze svahu.
- Neprovádějte velké snížení otáček pomocí pravé páky volby směru jízdy.

POZNÁMKA: Když zatížení stroje způsobuje snížení otáček pod volnoběžné otáčky:

- Převodovka může kvůli ochraně hnacího ústrojí zařadit NEUTRÁL.
- Parkovací brzda se aktivuje, když jezdová rychlost klesne pod 1.75 km/h (1.0 mph).
- Zobrazí se diagnostické kódy závad.

Aby bylo možné převodovku znovu zapnout, přestavte páku do parkovací polohy, snižte zatížení a pak zařadte na požadovaný provozní převodový stupeň.

POZNÁMKA: Snímač přítomnosti obsluhy na sedadle zabraňuje uvedení do pohybu, když pracovník obsluhy není usazen na sedadle. Viz Snímač přítomnosti obsluhy na sedadle v oddílu Sedadla v tomto návodu k obsluze.



RXA0171366—UN—10OCT19

Kolečko nastavení rychlosti

Kolečko nastavení rychlosti – otáčením kolečka ve směru hodinových ručiček rychlost zvýšíte, otáčením proti směru hodinových ručiček ji snižíte.



RXA0171324—UN—10OCT19

Pravý reverzační přepínač

POZNÁMKA: Motor se nastartuje s řadicí pákou v kterékoliv poloze. Traktor se však neuvede do pohybu, dokud nebude páka přemístěna do NEUTRÁLNÍ nebo PARKOVACÍ polohy.

Pravý reverzační přepínač – Páka na konzole CommandARM™ slouží k řazení převodových stupňů. Informace o řazení najdete v části Řazení převodovky – e18™ v tomto oddílu návodu k obsluze.

S pravou pákou volby směru jízdy:

- V převodovce lze řadit stupně vpřed nebo vzad bez použití spojkového pedálu.
- Spojkový pedál se používá pro přesnější pohyby při volbě směru jízdy vpřed nebo vzad (například při připojování nářadí).
- Informace o převodovce se zobrazují na displeji na rohovém sloupku. Viz Displej na rohovém sloupku v oddílu Displej na rohovém sloupku v tomto Návodu k obsluze.
- Přimáčknutím páky (vychýlením a uvolněním) lze zvyšovat (+) nebo snižovat (–) převodové stupně pro jízdu vpřed a vzad.

KD34109,000055F-16-21APR21

Řazení převodovky – e18™

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození parkovací brzdy.

Opakovaná aktivace parkovací brzdy, když je stroj v pohybu, může parkovací brzdou poškodit. Řadicí páku lze kdykoliv přestavit do parkovací polohy. Parkovací brzda se ovšem neaktivuje, dokud nebude jezdová rychlost nižší než 1.75 km/h (1.0 mph).

Řazení převodových stupňů:

POZNÁMKA: Optimální otáčky motoru jsou při plném zatížení 1800–2200 ot/min. Použití vyšších převodových stupňů a nižších otáček motoru pro mírné zatížení šetří palivo a snižuje opotřebení.

Při každém uvedení převodovky do polohy pro jízdu vpřed nebo vzad se po uvolnění spojkového pedálu převodovka rozjede se zadaným převodovým stupněm. Zadaný převodový stupeň se zobrazí na displeji na rohovém sloupku. Při opakovaném pojíždění vpřed a vzad nebo při přefazení z rychlostního stupně na NEUTRÁL se zadaný převodový stupeň dočasně změní na poslední použitý převodový stupeň.

Výchozí zadané převodové stupně pro rozjezd jsou 7F a 2R. Informace o změně rychlostních stupňů při spuštění najdete v části Pokročilé nastavení převodovky v oddílu Převodovka – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

Manuální předvolení převodových stupňů:

- Vpřed – stlačte spojkový pedál, přestavte páku invertoru do polohy pro jízdu vpřed a přímáčkutím zvyšujte nebo snižujte převodový stupeň, dokud se nezobrazí požadovaný převodový stupeň (mezi stupni F1 a F13).
- Vzad – stlačte spojkový pedál, přestavte páku invertoru do polohy pro jízdu vzad a přímáčkutím zvyšujte nebo snižujte převodový stupeň, dokud se nezobrazí požadovaný převodový stupeň (mezi stupni R1 a R5).

Startování v chladném počasí:

Při teplotě –10 °C (14°F) nebo nižší může uvolnění parkovací brzdy a zařazení převodového stupně řadicí pákou trvat až jednu minutu (s pracovníkem obsluhy usazeným na sedadle). V extrémně studeném počasí může být pro uvolnění parkovací brzdy nutné několikrát přehradit mezi parkovací a neutrální polohou.

Při teplotě nad –10 °C (14°F) může uvolnění parkovací brzdy s pracovníkem obsluhy usazeným na sedadle trvat maximálně 3 sekundy.

Po přestavení levé páky volby směru jízdy do neutrální polohy se na displeji na rohovém sloupku zobrazí na 3 sekundy písmeno N. Když není uvolněna parkovací brzda, písmeno N se změní zpět na P. Přestavte páku volby směru jízdy zpět do parkovací polohy a pak zpět

do neutrální polohy, dokud nebude písmeno N zobrazeno déle než 3 sekundy.

Dokud motor nedosáhne běžné provozní teploty, nelze zařadit převodové stupně vyšší než F13. Dokud není dosažena provozní teplota, mohou být rovněž pozorovány zpožděné reakce řazení, malá rychlost hydraulických funkcí, obtížné řízení a omezení otáček motoru.

Řazení při přepravě:

Když traktor pracuje s mírným zatížením, může převodovka přefazovat rychleji opakovaným přímáčkutím řadicí páky, dokud nebude dosažena požadovaná přepravní rychlost. Chcete-li po rozjetí rychle dosáhnout přepravní rychlosti, sešlápněte spojku a přímáčkutím řadicí páky nastavte požadovaný převodový stupeň. Po uvolnění spojkového pedálu se převodovka přehradí přímo na zvolený převodový stupeň.

Změna směru jízdy:

Přesunutím řadicí páky mezi polohami pro jízdu vpřed a vzad dojde k zařazení opačného směru jízdy, aniž by bylo nutné použít spojku nebo brzdy. Ke změně směru jízdy dochází mezi posledními zadanými převodovými stupni pro jízdu vpřed a vzad.

Přizpůsobení jezdové rychlosti:

⚠ POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění osob nebo ztráty kontroly nad strojem. Nikdy nenechte stroj sjíždět ze svahu bez zařazeného převodového stupně.

POZNÁMKA: Pouze vlastní a plně automatický režim.

Pokud při jízdě stroje vyšší rychlostí, než je výchozí rychlost pro rozjíždění, dojde k uvolnění spojkového pedálu, převodovka automaticky přehradí na převodový stupeň odpovídající otáčkám. Pokud je však spojkový pedál uvolněn při jízdě stroje nižší rychlostí, než je výchozí rychlost pro rozjezd, zůstane převodovka v převodovém stupni pro rozjezd, i když se stroj zastaví.

Polohy pravé páky volby směru jízdy:



RXA0171316—UN—10OCT19

Parkovací poloha

PARKOVÁNÍ – když je páka umístěna v poloze u písmene P, je aktivována parkovací brzda.



Neutrální poloha

RXA0171315—UN—10OCT19

NEUTRÁL – po umístění páky kamkoliv do pravé drážky se uvolní parkovací brzda.



Poloha pro jízdu vzad

RXA0171317—UN—10OCT19

Vzad – když je páka umístěna v drážce označené písmenem R, stroj se pohybuje dozadu.



Poloha pro jízdu vpřed

RXA0171314—UN—10OCT19

Vpřed – když je páka umístěna v drážce označené písmenem F, stroj se pohybuje dopředu.

KD34109,0000560-16-16APR21

Nastavené rychlosti převodovky e18™ a funkce Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Řídí řazení převodových stupňů převodovky a otáčky

motoru tak, aby byla udržována požadovaná pojezdová rychlost (nastavená rychlost).

- Nemůže řadit převodové stupně, pokud je částečně sešlápnutý spojkový pedál.
- Zvolí převodový stupeň pro rozjíždění a může snížit otáčky motoru, pokud dojde k úplnému stlačení spojkového pedálu a stroj je v klidu.
- Zvolí rychlost převodového stupně pro rozjíždění, pokud dojde k úplnému stlačení spojkového pedálu a stroj jede rychlostí nižší, než je rychlost převodového stupně pro rozjíždění.
- Zvolí převodový stupeň a otáčky motoru odpovídající pojezdové rychlosti, pokud dojde k úplnému stlačení spojkového pedálu a stroj jede rychlostí vyšší, než je rychlost převodového stupně pro rozjíždění.
- Zvolí převodový stupeň pro rozjíždění při přeřazení z neutrální nebo parkovací polohy na převodový stupeň.
- V plně automatickém a vlastním režimu běží neustále.
- V manuálním režimu běží, když jsou aktivní tlačítka nastavených rychlostí.

Škrticí klapka motoru by měla být zcela vpředu na maximálních otáčkách:

- Když mají být dosaženy nastavené rychlosti.
- V aplikacích s velkým zatížením.

Rozhodnutí o řazení se řídí zatížením, pokynem škrticí klapky a nastavením provedeným pracovníkem obsluhy. Převodovka však může řadit převodové stupně při změně manuální dodávky paliva nebo pedálu dodávky paliva.

POZNÁMKA: Nastavené rychlosti systému Efficiency Manager™ lze naprogramovat v aplikaci iTEC™. Viz oddíl Inteligentní kompletní řízení nářadí (iTEC™) v tomto návodu k obsluze.



RXA0171325—UN—10OCT19

Tlačítko nastavené rychlosti 1

Tlačítko nastavené rychlosti 1 – zvolením aktivujete nastavenou rychlost jedna. Opětovným stisknutím ji vypnete.



RXA0171326—UN—10OCT19

Tlačítko nastavené rychlosti 2

Tlačítko nastavené rychlosti 2 – zvolením aktivujete nastavenou rychlost dvě. Opětovným stisknutím ji vypnete.



Kolečko nastavení rychlosti

RXA0171366—UN—10OCT19

Kolečko nastavení rychlosti – dokud je aktivní nastavená rychlost, lze nastavení otáčením kolečka ve směru hodinových ručiček zvýšit a otáčením proti směru hodinových ručiček snížit.

V plně automatickém a vlastním režimu:

- Doporučuje se, aby ovladač manuální dodávky paliva byl vždy umístěn v krajní přední poloze.
- Na displeji na rohovém sloupku je vždy zobrazena hodnota nastavené rychlosti a kontrolka automatického řazení. Číslo nastavené rychlosti však bude zobrazeno jen tehdy, když je nastavená rychlost aktivní. Viz Displej na rohovém sloupku v oddílu Displej na rohovém sloupku v tomto návodu k obsluze.
- Přímáknutím pravé páky volby směru jízdy se zvýší hodnota nastavené rychlosti. Nastavená rychlost se však vypne a upravená rychlost se neuloží.

V manuálním režimu:

- Na displeji na rohovém sloupku se zobrazí kontrolka automatického řazení a informace o nastavení rychlosti pouze tehdy, když jsou aktivní nastavené rychlosti. Viz Displej na rohovém sloupku v oddílu Displej na rohovém sloupku v tomto Návodu k obsluze.
- Přímáknutím pravé páky volby směru jízdy nebo rychlostní páky se vypne nastavená rychlost.

KD34109,0000615-16-31AUG20

Nastavení převodovky e18 – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



Převodovka

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Převodovka

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního panelu:



Převodovka

RXA0167078—UN—20MAR19

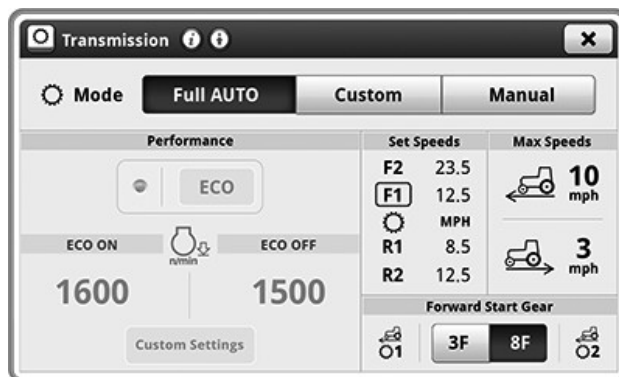
Stiskněte tlačítko převodovky na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,0000562-16-21OCT19

Nastavení převodovky e18™

K zobrazení informací o převodovce a jejím nastavení slouží aplikace Převodovka.

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.



Převodovka

RXA0171369—UN—17OCT19

Položky dostupné na hlavní stránce převodovky e18™:



RXA0171377—UN—14OCT19

Režim převodovky

Režim – výběr požadovaného režimu převodovky. Viz Nastavení převodovky e18™ – režim v tomto návodu k obsluze.



RXA0171389—UN—11OCT19

Vlastní nastavení

Vlastní nastavení – úprava nastavení motoru pro vývodový hřídel, závěs a SCV. Viz Nastavení převodovky e18™ – vlastní v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0171378—UN—10OCT19

Funkce ECO

POZNÁMKA: K dispozici pouze ve vlastním režimu.

Výkon – stisknutím tlačítka ECO lze aktivovat/deaktivovat snížení spotřeby paliva při lehkém zatížení. Když je funkce aktivní, svítí oranžová kontrolka. Informace o tlačítku ECO najdete v části Ovládací prvky CommandARM™ – Levá strana v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ v tomto Návodu k obsluze.



RXA0171380—UN—10OCT19

Funkce ECO zapnutá

Funkce ECO zapnutá – nastavení minimálních otáček motoru, když je funkce ECO aktivovaná. Viz Nastavení převodovky e18™ – funkce ECO v tomto návodu k obsluze.



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

Funkce ECO vypnutá

Funkce ECO vypnutá – nastavení minimálních otáček motoru, když je funkce ECO deaktivovaná. Viz Nastavení převodovky e18™ – funkce ECO v tomto návodu k obsluze.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Nastavené rychlosti

Nastavené rychlosti – zobrazuje aktuální nastavené rychlosti pro jízdu vpřed a vzad. Kolem aktivní nastavené rychlosti je zobrazen rámeček. Viz Nastavené rychlosti převodovky e18™ a systému Efficiency Manager™ v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maximální rychlost pro jízdu vpřed

Maximální rychlost pro jízdu vpřed – nastavení maximální rychlosti pro převodový stupeň pro jízdu vpřed. Viz Nastavení převodovky e18™ – maximální rychlosti v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maximální rychlost pro jízdu vzad

Maximální rychlost pro jízdu vzad – nastavení maximální rychlosti pro převodový stupeň pro jízdu vzad. Viz Nastavení převodovky e18™ – maximální rychlosti v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0171381—UN—10OCT19

Počáteční převodový stupeň pro jízdu vpřed

Počáteční převodový stupeň pro jízdu vpřed – přepínání mezi zvolenými převodovými stupni pro jízdu vpřed 1 nebo 2. Převodové stupně lze zvolit v pokročilém nastavení.



RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavení

Pokročilé nastavení – umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením. Viz Pokročilé nastavení převodovky v oddílu Převodovka – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

Moduly stránky provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



Režim

RXA0178591—UN—29JUN20

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Režim – rychlý přístup k nastavení režimu převodovky.

Tlačítka rychlé volby

Pomocí Správce rozvržení lze tlačítka rychlé volby z této aplikace přidat na lištu rychlé volby. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



ZAP.

RXA0178590—UN—29JUN20

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různá tlačítka rychlé volby.

Zvuková výstraha při jízdě vzad – Rychlý přístup pro aktivaci či deaktivaci zvukové výstrahy při jízdě vzad.

KD34109,0000616-16-16APR21

Nastavení převodovky e18™ – režim



Plně automatický režim

RXA0171357—UN—10OCT19

Plně automatický – automatická úprava minimálních otáček motoru kvůli optimalizaci spotřeby paliva při lehkém zatížení. Předvídání zatížení reaguje na provoz zadního závěsu, ventilů SCV a vývodových hřídelů. Pokles otáček motoru je udržován při maximálním výkonu traktoru.



Vlastní režim

RXA0171356—UN—10OCT19

Vlastní – lze zvolit vlastní nastavení pro reakci na pokles otáček motoru, minimální otáčky motoru nebo předvídání zatížení. Viz Nastavení převodovky e18™ – vlastní v tomto oddílu návodu k obsluze.



Manuální režim

RXA0171358—UN—10OCT19

Manuální – všechny funkce pro úsporu paliva a řízení zatížení se nastavují ručně.

KD34109,0000564-16-13NOV19

Nastavení převodovky e18™ – vlastní

Vlastní nastavení jsou k dispozici pouze po nastavení převodovky na vlastní režim. Viz Nastavení převodovky e18™ – režim v tomto návodu k obsluze. Nastavení umožňuje zvýšenou účinnost v závislosti na aktuální činnosti.

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.

Postup úpravy:



Vývodový hřídel zapnutý

RXA0167122—UN—25MAR19



Vývodový hřídel vypnutý

RXA0167123—UN—25MAR19

Pokles otáček – procentuální hodnota maximální změny otáček motoru před zařazením nižšího převodového stupně. Viz Nastavení převodovky e18™ – pokles otáček v tomto oddílu návodu k obsluze.



Zapnutí/vypnutí vývodového hřídele

RXA0167125—UN—21MAR19

Předvídání zatížení (vývodový hřídel) – je-li aktivováno a vývodový hřídel se používá, otáčky motoru se zvýší, aby bylo dosaženo požadovaných otáček vývodového hřídele. Funkci lze aktivovat tlačítkem ON (Zapnuto) nebo deaktivovat tlačítkem OFF (Vypnuto).



RXA0167126—UN—21MAR19
Zapnutí/vypnutí závěsu

Předvídání zatížení (závěs) – po aktivaci a spuštění závěsu se otáčky motoru podle potřeby zvyšují, aby se omezilo kolísání jezdové rychlosti. Funkci lze aktivovat tlačítkem ON (Zapnuto) nebo deaktivovat tlačítkem OFF (Vypnuto).



RXA0167127—UN—21MAR19
Zapnutí/vypnutí SCV

Předvídání zatížení (SCV) – pokud je aktivováno, zapne se, když je průtoková rychlost 25 % nebo vyšší a/ nebo když je ventil SCV nastaven na nepřetržitou aretaci. Otáčky motoru se zvyšují podle potřeby, aby se snížily výkyvy v jezdové rychlosti nebo aby byl zajištěn požadovaný průtok hydraulického oleje. Funkci lze aktivovat tlačítkem ON (Zapnuto) nebo deaktivovat tlačítkem OFF (Vypnuto).



RXA0167129—UN—25MAR19
Zavřít

Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,0000565-16-18FEB20

Nastavení převodovky e18™ – pokles otáček

Upravte procentuální hodnotu pro pokles maximálních otáček motoru před přeřazením na nižší převodový stupeň. Nižší procentuální hodnota způsobí, že převodovka podřadí dříve a přeřadí více. Vyšší procentuální hodnota způsobí, že převodovka podřadí později a přeřadí méně.

POZNÁMKA: Úpravy nastavení možnosti Vývodový hřídel zapnutý u strojů bez vývodového hřídele neovlivňují činnost převodovky.

Vývodový hřídel zapnutý – tuto možnost použijte při práci s nářadím poháněným vývodovým hřídelem, aby zůstávaly zachovány konstantní otáčky. Volba omezuje změnu otáček před zařazením nižšího převodového stupně.

Vývodový hřídel vypnutý – tuto možnost použijte pro nářadí, která nevyžadují stálý rozsah otáček, například při tahání nářadí pracujícího v půdě.

Proces k úpravě:

1. Zvolte požadovaný symbol nastavení:



RXA0167122—UN—25MAR19
Vývodový hřídel zapnutý

a. Vývodový hřídel zapnutý



RXA0167123—UN—25MAR19
Vývodový hřídel vypnutý

b. Vývodový hřídel vypnutý



RXA0167165—UN—21MAR19
Zvýšení/snížení hodnoty

2. Zvyšte hodnotu tlačítkem (+) nebo ji snižte tlačítkem (-).



RXA0167129—UN—25MAR19
Zavřít

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,0000566-16-20NOV19

Nastavení převodovky e18™ – funkce ECO

Funkce ECO zapnutá – nastavení minimálních otáček motoru, když je funkce ECO aktivovaná.

Funkce ECO vypnutá – nastavení minimálních otáček motoru, když je funkce ECO deaktivovaná.

Proces k úpravě:

1. Zvolte požadované nastavení:



1600

RXA0171380—UN—10OCT19
Funkce ECO zapnutá

a. Funkce ECO zapnutá



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

Funkce ECO vypnutá

b. Funkce ECO vypnutá



RXA0171328—UN—10OCT19

Zvýšení/snížení hodnoty

2. Zvyšte hodnotu tlačítkem (+) nebo ji snižte tlačítkem (-).



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,0000567-16-30OCT19



RXA0171354—UN—10OCT19

Zvýšení/snížení hodnoty

2. Zvyšte hodnotu tlačítkem (+) nebo ji snižte tlačítkem (-).



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,0000568-16-13NOV19

Nastavení převodovky e18™ – maximální rychlosti

Nastavte maximální rychlosti pro převodové stupně pro jízdu vpřed a vzad. Nastavené rychlosti nesmí toto nastavení nikdy překročit a budou se automaticky upravovat podle potřeby.

Proces k úpravě:

1. Zvolte požadovaný symbol nastavení:



RXA0171384—UN—10OCT19

Maximální rychlost pro jízdu vpřed

a. Maximální rychlost vpřed



RXA0171385—UN—10OCT19

Maximální rychlost pro jízdu vzad

b. Maximální rychlost vzad

Vývodový hřídel [Zemědělství], závěs [Zemědělství] a spodní závěs

Tažná tyč traktoru shrnovače [Shrnovač]

Traktory shrnovače jsou vybaveny pouze tažnou tyčí. Pro traktory se shrnovačem není možné zvolit závěs nebo vývodový hřídel.

KD34109,0000764-16-20APR18

Připojování nářadí poháněného vývodovým hřídelem [Ag]

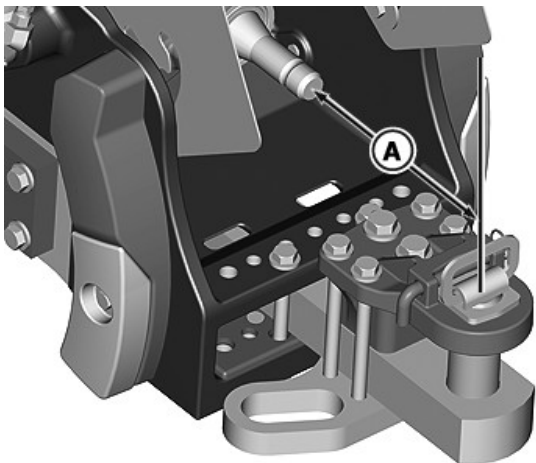


TS1644—UN—22AUG95

⚠ POZOR: Zachycení rotujícím hnacím hřídelem může mít způsobit vážné zranění, nebo smrt.

Kryt vývodového hřídele a kryty hnacího hřídele musí být neustále na svých místech. Zkontrolujte, zda se otočné ochranné kryty mohou volně otáčet.

Používejte přiléhavý oděv. Před nastavováním, zapojováním nebo čištěním nářadí hnaného vývodovým hřídelem vypněte motor a zkontrolujte, zda je vypnutý pohon hřídele.



RXA0142225—UN—09JUN14

1. Zablokujte tažnou tyč ve střední poloze.
2. Demontujte sestavu vidlice.
3. Připojte nářadí k tažné tyči a potom zapojte pohon vývodového hřídele. Při připojování nářadí k rychlozávěsu zkontrolujte, zda nebude docházet ke kolizi s tažnou tyčí.
4. Připojte hnací hřídel k vývodovému hřídeli. Natočte hřídel rukou tak, aby se drážky vyrovnaly. Zkontrolujte, že třmen je ve správné poloze a dobře zajištěn.
5. Umístěte kryt vývodového hřídele do polohy odpovídající velikosti použitého vývodového hřídele

GH15097,0000647-16-16JUL18

Vývodový hřídel	Koncovka vývodového hřídele K otvoru spojovacího čepu závěsu (A) mm (in)
1000 ot/min – 20 drážek ^a	508 (20)

^aPrůměr hřídele 45 mm (1 3/4 in.)

Vývodový hřídel – základní informace [Zemědělství]

Nastavení vývodového hřídele – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Nastavení stroje



Vývodový hřídel

RXA0167685—UN—30APR19

3. Vývodový hřídel

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního pruhu:



Vývodový hřídel

RXA0167686—UN—30APR19

Stiskněte tlačítko vývodového hřídele na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,00004BE-16-01AUG19

Nastavení vývodového hřídele

Aplikace Vývodový hřídel se používá k přístupu a nastavení vývodového hřídele.

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.



RXA0169840—UN—06AUG19

Příklad vývodového hřídele

Položky dostupné na hlavní stránce vývodového hřídele:



RXA0167687—UN—30APR19

Přední kloubový hřídel

Přední vývodový hřídel (pokud je součástí výbavy) – zobrazení aktuální rychlosti předního vývodového hřídele. K ovládání vývodového hřídele použijte páku předního vývodového hřídele a správné otáčky motoru. Viz oddíl Ovládání vývodových hřídelů v tomto návodu k obsluze.



RXA0167688—UN—30APR19

Zadní vývodový hřídel

Zadní vývodový hřídel – zobrazení aktuálních otáček zadního vývodového hřídele. K ovládání vývodového hřídele použijte páku zadního vývodového hřídele a správné otáčky motoru. Viz oddíl Ovládání vývodových hřídelů v tomto návodu k obsluze.



RXA0167628—UN—26APR19

ZAPNUTO/VYPNUTO

POZNÁMKA: Chcete-li povolit vyřazení vypnutí při opuštění sedadla pracovníkem obsluhy, přepněte zobrazení i v případě, že stroj není vybaven externími spínači vývodových hřídelů.

Přepínač vnějšího ovládání vývodových hřídelů – tlačítko ON aktivuje a tlačítko OFF deaktivuje externí spínače vývodových hřídelů (pokud jsou součástí

výbavy). Viz oddíl Vnější spínače vývodového hřídele (pokud jsou součástí výbavy) v tomto návodu k obsluze.

1000 

RXA0167689—UN—30APR19

Otáčky zadního vývodového hřídele

Otáčky zadního vývodového hřídele — nastavení otáček zadního vývodového hřídele při maximální dodávce paliva. Viz oddíl Nastavení vývodového hřídele – otáčky zadního vývodového hřídele v tomto návodu k obsluze.



RXA0167628—UN—26APR19

ZAPNUTO/VYPNUTO

Přepínač otáček zadního vývodového hřídele – tlačítko ON aktivuje a tlačítko OFF deaktivuje nastavení počtu otáček zadního vývodového hřídele.



RXA0167690—UN—30APR19

Příklad převodového stupně zadního vývodového hřídele

DŮLEŽITÉ: Nastavení nesprávného počtu otáček vývodového hřídele může mít za následek vážné poškození nářadí. Před zapnutím vývodového hřídele se ujistěte, že je zvolená rychlost vhodná pro připojené nářadí.

POZNÁMKA: Zobrazené převodové stupně se liší podle stroje.

Převodový stupeň zadního vývodového hřídele – výběr převodového stupně zadního vývodového hřídele pro aktuální operaci.



RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavení

Pokročilé nastavení – umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením. Viz oddíl Nastavení vývodového hřídele – pokročilé v tomto návodu k obsluze.

Moduly stran provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



RXA0167691—UN—30APR19

ZAPNUTO/VYPNUTO

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Vnější ovládání vývodových hřídelů — rychlý přístup k zapnutí/vypnutí spínačů vnějšího ovládání vývodových hřídelů.

Tlačítka rychlé volby

Pomocí Správce rozvržení lze tlačítka rychlé volby z této aplikace přidat na lištu rychlé volby. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



RXA0167692—UN—30APR19

ZAP.

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různá tlačítka rychlé volby.

Převodový stupeň vývodového hřídele – rychlý přístup k zapnutí/vypnutí převodového stupně vývodového hřídele.

KD34109,00004BF-16-15JUN20

Nastavení vývodového hřídele – pokročilé

Pokročilé nastavení umožňuje přístup k dalším nastavením a méně obvyklým nastavením.

Položky dostupné na stránce Pokročilá nastavení:



RXA0167700—UN—30APR19

Pole pro výběr rychlosti zapnutí

Rychlost zapnutí vývodového hřídele — pomocí pole pro výběr rychlosti zapnutí zadního nebo předního (pokud je součástí výbavy) vývodového hřídele můžete nastavit rychlost, jakou se zapne vývodový hřídel. Viz oddíl Nastavení vývodového hřídele – rychlost zapnutí v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00004C1-16-27AUG19

Nastavení vývodového hřídele – rychlost zapnutí

Na stránce Rychlost zapnutí vývodového hřídele lze nastavit rychlost, jakou se zapne vývodový hřídel.

Proces k úpravě:



RXA0167693—UN—30APR19

Seznam rychlostí zapnutí

Zvolte nejlepší rychlost pro aktuální operaci.

- Nízká rychlost se používá, když je požadováno postupné zapínání vývodového hřídele nebo když je záběr v automatickém režimu příliš agresivní nebo není stále stejný.
- Vysoká rychlost se používá v situacích, kdy je nutné agresivní spínání spojky vývodového hřídele.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození hnacího ústrojí.
Pokud má obsluha problémy se zapínáním spojky vývodového hřídele v automatickém režimu, změňte nastavení na vysokou rychlost.

- Režim AUTO se používá pro většinu nářadí a v systému CommandCenter™ je nastaven z výroby. Toto nastavení poskytuje softwarovou logiku určující rychlost zapojení spojky vývodového hřídele na základě zpětné vazby od snímače otáček vývodového hřídele. Pokud se vývodový hřídel při počátečním zapnutí spojky vývodového hřídele neotáčí dost rychle, zvýší se rychlost zapnutí automaticky tak, aby nedošlo k prokluzu spojky a zastavení otáčení vývodového hřídele.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Stiskněte OK pro ukončení a uložení změn.



RXA0167695—UN—30APR19

Zrušit

Tlačítkem Zrušit ukončíte nastavení bez uložení změn.

KD34109,00004C0-16-25OCT19

Nastavení vývodového hřídele – otáčky zadního vývodového hřídele

Otáčky zadního vývodového hřídele slouží k nastavení

otáček zadního vývodového hřídele při maximální dodávce paliva. Pokud je aktivován, jsou omezeny také otáčky motoru vůči otáčkám vývodového hřídele. Pokud jsou aktivovány také maximální otáčky motoru, platí nižší limit.

POZNÁMKA: K dispozici pouze u traktorů vybavených vývodovým hřídelem s elektronickým řazením.

Proces k úpravě:



RXA0167699—UN—30APR19

Nastavení otáček zadního vývodového hřídele

Tlačítkem (+) nastavení zvýšíte, tlačítkem (-) je snížíte. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



RXA0167687—UN—30APR19

Počet otáček předního vývodového hřídele

Zobrazit aktuální otáčky předního vývodového hřídele (pokud je součástí výbavy).



RXA0167688—UN—30APR19

Počet otáček zadního vývodového hřídele

Zobrazit aktuální otáčky vývodového hřídele.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,00004C2-16-27AUG19

Nastavení vývodového hřídele – automatické odpojení

Automatické odpojení vývodového hřídele umožňuje pracovníkovi obsluhy snadný přístup k zapnutí spínačů vnějšího ovládání vývodových hřídelů při opuštění sedadla. Když pracovník obsluhy opustí sedadlo, zobrazí se stránka s výstrahou, zazní výstražný signál a začne blikat kontrolka servisního upozornění na displeji na rohovém sloupku. Pokud je stránka ignorována, vývodový hřídel se po 7 sekundách automaticky vypne.

POZNÁMKA: Stránka se nezobrazí, pokud je vnější ovládání vývodového hřídele už zapnuté.

Proces k úpravě:



RXA0167701—UN—30APR19
Povolit vnější ovládání vývodového hřídele

Tlačítkem Povolit vnější ovládání vývodového hřídele aktivujete externí spínače vývodového hřídele po opuštění sedadla.



Zavřít

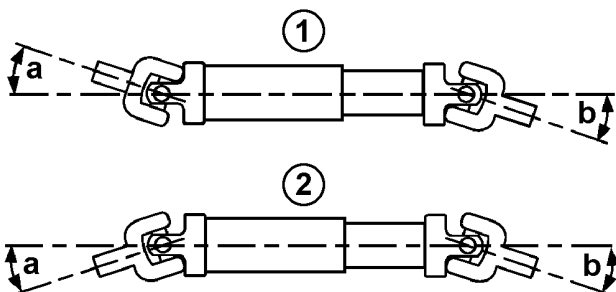
RXA0167129—UN—25MAR19

Zvolením možnosti Zavřít umožníte vypnutí vývodového hřídele.

POZNÁMKA: Traktory 7R a 8R připojené k nářadí: Je-li vývodový hřídel vypnutý a pracovník obsluhy je mimo sedadlo po dobu dalších 3 sekund, motor se vypne.

KD34109,00004C3-16-19APR21

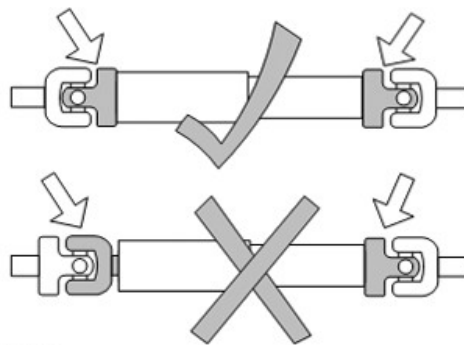
Návod k obsluze (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Klouby hnacího hřídele



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Správné vyrovnaní vidlic

1—Z schéma
2—W schéma

Úhly (a) a (b) křížových kloubů by měly být stejné na obou koncích hnacího hřídele.

U aplikací, kdy to nenastane (např. mnoho ostrých zatáčení se zapnutým vývodovým hřídelem), doporučujeme použít hnací hřídel s homokinetickými klouby.

POZNÁMKA: Dva schematické nákresy nezobrazují žádné ochranné kryty hnacího hřídele. Při použití hnacích hřídelů jsou ochranné kryty povinné.

DŮLEŽITÉ: Pouze provozní podmínky popsané v návodu k použití jednotlivých nářadí jsou povoleny. To se týká maximálního povoleného úhlu kloubového spojení, používání volnoběžných spojek a zátěžových spojek a předepsaného překrytí při příliš velkém zasunutí profilových trubek.

DŮLEŽITÉ: Před použitím nářadí poháněného od vývodového hřídele zajistěte, aby byl hnací hřídel pravidelně promazáván. Dbejte pokynů v návodu k použití dodaném od výrobce.

DŮLEŽITÉ: U děleného teleskopického hnacího hřídele musí být vidlice na koncích vyrovnány podle obrázku. Vidlice na obou koncích NESMÍ být vzájemně otočené o 90° (viz šipky na obrázku vpravo).

GH15097,00007F0-16-08AUG19

Ovládání vývodových hřídelů

Vývodové hřídele se zapínají pomocí ovládacích pák vývodových hřídelů CommandARM™. Viz část Ovládací páka vývodového hřídele CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze. Po zapnutí pro použití se strojem v pohybu

použijte správné otáčky motoru uvedené v části Zvolte správné otáčky motoru v tomto návodu k obsluze.

POZOR: Předcházejte zranění osob. Před nastavováním, zapojováním nebo čištěním nářadí poháněného vývodovým hřídelem zastavte motor a hnací ústrojí vývodového hřídele. Pokud není vývodový hřídel používán, vždy vypněte jeho pohon.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození spojky vývodového hřídele. Při práci s vývodovým hřídelem s nadměrným zatížením se vývodový hřídel automaticky deaktivuje. Před pokusem o opětovné zapnutí počkejte 15 sekund. Pokud při opětovném zapnutí nastane problém, zkuste snížit otáčky vývodového hřídele.

Jestliže se vývodový hřídel vypne během startování v chladném počasí, počkejte před opětovným zapnutím 5 minut.

POZNÁMKA: Zadní vývodový hřídel se automaticky vypíná, pokud:

- Otáčky vývodového hřídele jsou nižší než 100 ot/min po dobu 1 sekundy.
- Otáčky motoru klesnou pod 500 ot/min, aby nedošlo k samovolnému zastavení motoru.

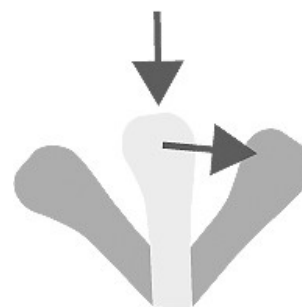
Přední vývodový hřídel (pokud je součástí výbavy) se automaticky vypíná, pokud:

- Traktory řady 7R a 8R: Prokluz spojky je vyšší než 40 % déle než 1 sekundu.
- Traktory 8R: Prokluz spojky je větší než 10 % po dobu delší než 45 sekund.
- Traktory řady 7R a 8R: Otáčky motoru klesnou pod 500 ot/min, aby nedošlo k samovolnému zastavení motoru.

Informace o kontrolkách displeje na rohovém sloupku viz Displej na rohovém sloupku v oddílu Displej na rohovém sloupku v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Jestliže zastavíte motor, dokud je vývodový hřídel zapnutý, při opětovném spuštění se vývodový hřídel znovu nespustí. Pro ovládání vývodového hřídele musí být páka znovu zapnuta.

Nastavení páky:



RXA0167697—UN—30APR19

Zapnutí vývodového hřídele

Zatlačením páky dolů a dopředu vývodový hřídel zapnete. Páka se vrátí doprostřed.



RXA0167696—UN—30APR19

Vypněte pohon vývodového hřídele

Přitážením páky vývodový hřídel vypnete. Páka se vrátí doprostřed.

Ovládání mimo kabinu:

Chcete-li ovládat vývodový hřídel z místa mimo kabinu pomocí externích spínačů vývodového (pokud jsou součástí výbavy), musí být rychlost kol/pásů nižší než 0.5 km/h (0.3 mph). Viz oddíl Vnější spínače vývodového hřídele v tomto návodu k obsluze. Pokud obsluha opustí sedadlo po dobu 7 sekund nebo delší a vnější ovládání vývodového hřídele je vypnuté, zobrazí se stránka Automatické odpojení vývodového hřídele. Viz oddíl Nastavení vývodového hřídele – automatické odpojení v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00004C4-16-09NOV20

Externí spínače vývodových hřídelů

Externí spínače vývodového hřídele (pokud jsou součástí výbavy) umožňují ovládání vývodového hřídele z místa mimo kabinu. Externí spínače předního vývodového hřídele jsou na přední straně stroje. Externí spínače zadního vývodového hřídele jsou na zadní straně stroje.

Proces k úpravě:



RXA0167628—UN—26APR19

ZAPNUTO/VYPNUTO

1. Stisknutím tlačítka ON (Zapnuto) na hlavní stránce

vývodového hřídele aktivujte spínače vnějšího ovládání vývodových hřídelů (ozve se výstražný signál a začnou výstražně blikat směrová světla).



RXA0167698—UN—30APR19

Vnější spínač vývodového hřídele

2. Stiskněte a podržte spínač vnějšího ovládání vývodového hřídele. Vývodový hřídel se začne pomalu otáčet.

POZNÁMKA: Pokud je stroj vybaven předním a zadním vývodovým hřídelem a pomocí spínače vnějšího ovládání vývodového hřídele je spuštěn pouze jeden vývodový hřídel, bude výstraha zvukovým signálem / směrovými světly pokračovat. Při aktivaci externích spínačů vývodových hřídelů se aktivuje přední i zadní vývodový hřídel a systém detekuje, že jeden z hřídelů nebyl spuštěn.

- Pokud jej podržíte nejméně po dobu 4 sekund, výstraha zvukovým signálem / směrovými světly se vypne a vývodový hřídel zůstane v činnosti.
- Pokud dojde k uvolnění do 4 sekund, vývodový hřídel se pomalu zastaví a výstraha zvukovým signálem / světly bude pokračovat.

Chcete-li vývodový hřídel vypnout, stiskněte spínač vnějšího ovládání vývodového hřídele (ozve se výstražný signál a začnou výstražně blikat směrová světla) nebo přitáhněte ovládací páku vývodového hřídele v kabině.

Chcete-li ovládací páku vývodového hřídele vrátit zpět do normálního režimu, deaktivujte vnější ovládání vývodového hřídele.

KD34109,00004C5-16-25MAY21

Volba správných otáček motoru

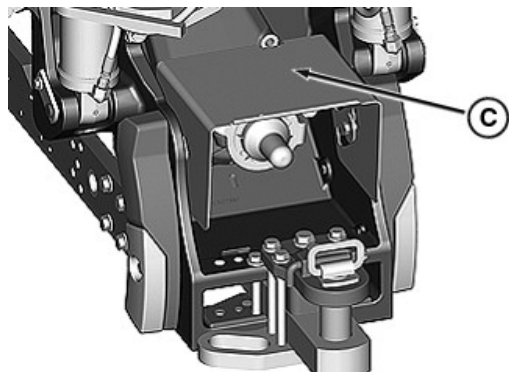
Vývodový hřídel			Otáčky motoru ^a ot/min
Rychlost ot/min	Průměr hřídele mm (in)	Drážkování	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aOtáčkoměr zobrazuje okamžitou hodnotu otáček motoru. Viz Displej na rohovém sloupku v oddílu Displej na rohovém sloupku v tomto Návodu k obsluze.

KD34109,00005EA-16-20APR20

Zadní vývodový hřídel [Zemědělství]

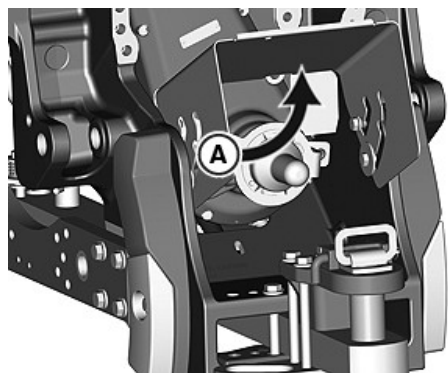
Použití hlavního krytu vývodového hřídele (je-li součástí vybavení)



RXA0142441—UN—11JUN14

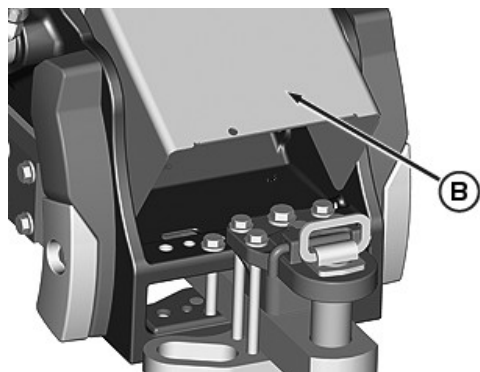
Hlavní kryt vývodového hřídele (standardní poloha)

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob. Hlavní kryt na traktoru musí být za všech okolností v namontovaném stavu, s výjimkou speciálních aplikací, uvedených v návodu k obsluze nářadí. Nepoužívejte kryt jako schod.



RXA0142439—UN—11JUN14

Hlavní kryt lze vyklonit nahoru ve zvednuté poloze (A) pro přístup při připojování vývodového hřídele.
NEPOUŽÍVEJTE vývodový hřídel s krytem ve zdvižené poloze.



RXA0142440—UN—11JUN14

Hlavní kryt lze spustit (B) a zlepšit tak výhled na výkyvné táhlo, pokud je výkyvné táhlo používáno bez vývodového hřídele.

GH15097,0000648-16-06SEP17

Zadní závěs [Zemědělství]

Nosnosti závěsů (EU 1322/2014)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození zařízení. Nikdy nepřekračujte nosnost pneumatik a náprav.

Trvalá zvedací schopnost zadního závěsu ^a kg (lb)						
Typ		9RW				
		390	440	490	540	590
Kategorie závěsu	4N/3	Volitelná			—	
	4N/4	Volitelná				
Průměr zvedacího válce mm	100	6804 (15000)				
	110	9072 (20000)				

^a610 mm (24 in) za přípojnými body.

GH15097,00007F1-16-02NOV20

Nastavení zadního závěsu – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



Zadní závěs

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Zadní závěs

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního pruhu:



Zadní závěs

RXA0169205—UN—26JUN19

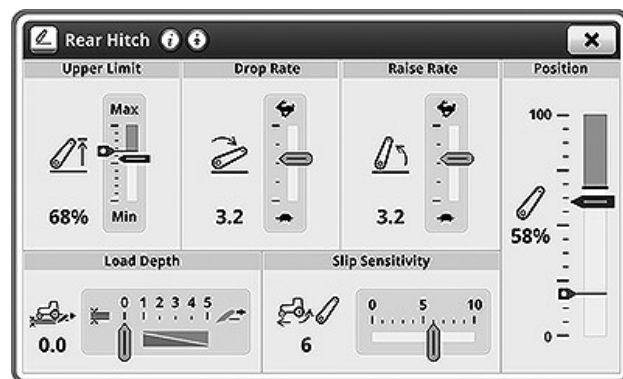
Stiskněte tlačítko zadního závěsu na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,00004EE-16-27AUG19

Nastavení zadního závěsu

Aplikace zadního závěsu se používá k přístupu a úpravě nastavení zadního závěsu.

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.



RXA0169346—UN—27JUN19

Příklad zadního závěsu

Položky dostupné na hlavní stránce Zadní závěs:



RXA0169206—UN—25JUN19

Horní krajní poloha

Horní krajní poloha – nastavená horní poloha, kterou nelze překročit bez použití externích spínačů. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – horní krajní poloha v tomto návodu k obsluze.



Rychlost spouštění

RXA0169207—UN—25JUN19

Rychlost spouštění – rychlost, kterou se spouští zadní závěs. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – rychlost spouštění v tomto návodu k obsluze.



Rychlost zvedání

RXA0169208—UN—25JUN19

Rychlost zvedání – rychlost, kterou se zvedá zadní závěs. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – rychlost zvedání v tomto návodu k obsluze.



Nastavení hloubky

RXA0169209—UN—26JUN19

Nastavení hloubky – citlivost na změny terénu nebo půdních podmínek. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – nastavení hloubky v tomto návodu k obsluze.

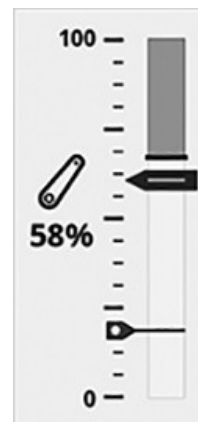


Citlivost na prokluz

RXA0169210—UN—26JUN19

POZNÁMKA: Je k dispozici, pouze pokud je stroj vybaven radarovým zařízením a pokud je nastavení hloubky nastaveno na režim silové regulace.

Citlivost na prokluz – nakolik závěs reaguje na prokluz kola. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – citlivost na prokluz v tomto návodu k obsluze.



Poloha

RXA0169211—UN—25JUN19

Poloha – zobrazuje informace o aktuálním nastavení zadního závěsu. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – poloha v tomto návodu k obsluze. Nastavení polohy závěsu viz oddíl Nastavení ovládací páky závěsu v tomto návodu k obsluze.



Pokročilé nastavení

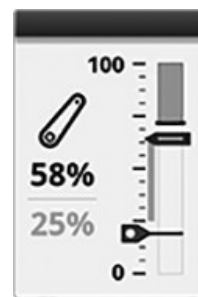
RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavení – umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – pokročilé v tomto návodu k obsluze.

Moduly stran provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



Poloha

RXA0169212—UN—25JUN19

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Poloha — rychlý přístup do modulu polohy.

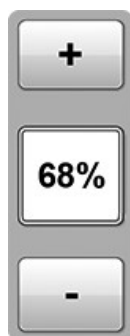
KD34109,00004EF-16-15JUN20

Nastavení zadního závěsu – horní krajní poloha

Na stránce Horní krajní poloha lze upravit nastavení horní krajní polohy a zobrazit aktuální nastavení závěsu. Zadní závěs se bude pohybovat nad nastavenou horní krajní polohou pouze při použití externích spínačů.

POZNÁMKA: Zcela spuštěná poloha je 0 % a plně zvednutá poloha je 100 %.

Proces k úpravě:



RXA0169139—UN—25JUN19

Nastavení horní krajní polohy

Tlačítkem (+) lze horní krajní polohu zvýšit, tlačítkem (–) snížit. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



RXA0169140—UN—25JUN19

Kontrolka polohy

Ukazuje na posuvníku aktuální polohu zadního závěsu.



RXA0169141—UN—25JUN19

Indikátor horní krajní polohy

Ukazuje na posuvníku horní krajní polohu.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

Alternativní způsob úpravy:

Volič horní krajní polohy závěsu (pokud je součástí výbavy) – volič na panelu CommandARM™ k úpravě nastavení horní krajní polohy. Na panelu CommandCenter™ se zobrazí rozbalovací nabídka pro sledování úpravy nastavení. Viz Ovládací prvky závěsu

CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004F0-16-29OCT19

Nastavení zadního závěsu – rychlost spouštění

Na stránce Rychlost spouštění lze upravit rychlost, kterou klesá zadní závěs, a zobrazit aktuální nastavení závěsu.

⚠ POZOR: Nebezpečí zranění nebo poškození stroje. Nespouštějte nářadí příliš rychle. Úplné spuštění nářadí by mělo probíhat minimálně 2 sekundy.

Proces k úpravě:



RXA0169142—UN—25JUN19

Nastavení rychlosti spouštění

Tlačítkem (+) lze rychlost spouštění zvýšit, tlačítkem (–) snížit. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikátor rychlosti spouštění

Ukazuje nastavení na posuvníku.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

Alternativní způsob úpravy:

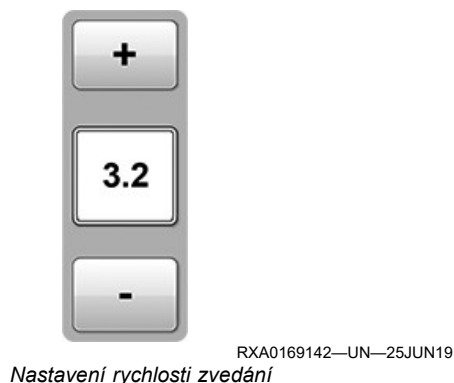
Volič rychlosti spouštění závěsu (pokud je součástí výbavy) – volič na panelu CommandARM™ k úpravě nastavení rychlosti spouštění. Na panelu CommandCenter™ se zobrazí rozbalovací nabídka pro sledování úpravy nastavení. Viz Ovládací prvky závěsu CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004F1-16-29OCT19

Nastavení zadního závěsu – rychlost zvedání

Na stránce Rychlost zvedání lze upravit rychlost, kterou se zvedá zadní závěs, a zobrazit aktuální nastavení závěsu.

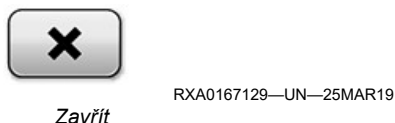
Proces k úpravě:



Tlačítkem (+) lze rychlost zvedání zvýšit, tlačítkem (-) snížit. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



Ukazuje nastavení na posuvníku.



Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,00004F2-16-29OCT19

Nastavení zadního závěsu – nastavení hloubky

Regulace nastavení hloubky (odezva silové regulace) umožňuje řízení pohybu závěsu při práci. Čím vyšší je nastavená hodnota, tím větší je rozsah pohybu (větší odezva silové regulace). Čím je hodnota nižší, tím menší je rozsah pohybu (menší odezva silové regulace). Správné seřízení zajistí lepší regulaci hloubky nářadí a vyšší efektivitu práce.

Proces k úpravě:

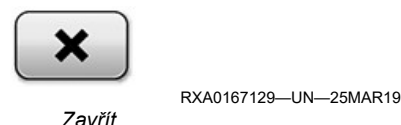


Tlačítkem (+) lze nastavení hloubky zvýšit, tlačítkem (-) snížit. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.

- Chcete-li použít pouze polohovou regulaci, nastavte hloubku na hodnotu 0.0. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – polohová regulace v tomto návodu k obsluze.
- Vyšší nastavení se používají pro nastavení tahu. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – silová regulace v tomto návodu k obsluze.



Ukazuje nastavení na posuvníku.



Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

Alternativní způsob úpravy:

Volič nastavení hloubky závěsu (pokud je součástí výbavy) – volič na panelu CommandARM™ k úpravě hodnoty nastavení hloubky. Na panelu CommandCenter™ se zobrazí rozbalovací nabídka pro sledování úpravy nastavení. Viz Ovládací prvky závěsu CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004F3-16-29OCT19

Nastavení zadního závěsu – citlivost na prokluz

Na stránce Citlivost na prokluz lze nastavit, nakolik bude závěs reagovat na prokluz kol. Čím je nastavení vyšší, tím více závěs reaguje. Nastavení citlivosti na prokluz upravuje pouze zvedání závěsu a má přednost před nastavením silové regulace, která upravuje spouštění závěsu. Viz oddíl Nastavení zadního závěsu – silová regulace v tomto návodu k obsluze. Jakmile prokluz kola klesne pod nastavenou hodnotu, obnoví se běžná silová regulace závěsu. Vhodné nastavení závisí na typu nářadí, půdních podmínkách a nastavení traktoru.

POZNÁMKA: Je k dispozici, pouze pokud je stroj vybaven radarovým zařízením a pokud je nastavení hloubky nastaveno na režim silové regulace.

Proces k úpravě:



RXA0169215—UN—26JUN19

Nastavení citlivosti prokluzu

Tlačítkem (+) nastavení zvýšíte, tlačítkem (-) je snížíte. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikátor citlivosti na prokluz

Ukazuje nastavení na posuvníku.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

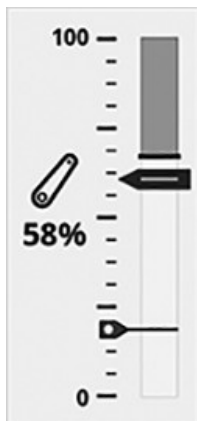
Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,00004F4-16-29OCT19

Nastavení zadního závěsu – poloha

Na stránce Poloha lze sledovat aktuální informace o zadním závěsu.

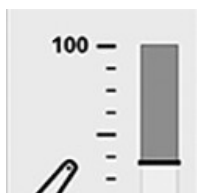
Položky dostupné v modulu polohy:



RXA0169211—UN—25JUN19

Poloha

Příklad polohy — položky se mohou měnit podle stavu.



RXA0169222—UN—25JUN19

Nastavení horní krajní polohy

Nastavení horní krajní polohy – čára označuje horní krajní polohu. Vystínovaná oblast nahoře ukazuje množství mimo rozsah (vyšší než horní krajní poloha).



RXA0169223—UN—26JUN19

Ukazatel hloubky závěsu

Ukazatel hloubky závěsu — ukazuje uloženou pracovní hloubku. Viz oddíl Nastavená poloha hloubky závěsu v tomto návodu k obsluze.

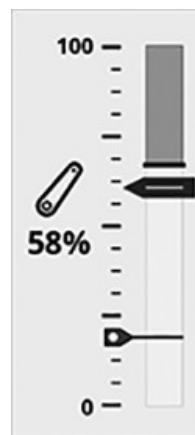


RXA0169140—UN—25JUN19

Kontrolka polohy

Ukazatel polohy — ukazuje na posuvníku aktuální polohu zadního závěsu. Polohu závěsu lze upravit pomocí ovládací páky závěsu nebo seřizovacího kolečka. Viz oddíl Nastavení ovládací páky závěsu v tomto návodu k obsluze.

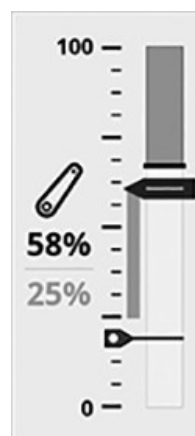
Stavy polohy zadního závěsu:



RXA0169224—UN—25JUN19

V klidu

Závěs v klidu.



RXA0169225—UN—25JUN19

Odeslán do polohy

Závěs je odeslán do 25% polohy. Zelená hodnota je požadovaná poloha a zelená čára značí vzdálenost mezi aktuální polohou závěsu a požadovanou polohou.



Plovoucí

RXA0169226—UN—25JUN19

Závěs je nastaven do plovoucí polohy. Nad aktuální hodnotou polohy závěsu se zobrazí ikona.



Plovoucí poloha není k dispozici

RXA0169227—UN—25JUN19

Plovoucí poloha není k dispozici. Nad aktuální hodnotou polohy závěsu se zobrazí ikona.



Zablokováno

RXA0169149—UN—25JUN19

Závěs je zajištěný. Pod aktuální hodnotou polohy závěsu se zobrazí ikona. Viz Ovládací prvky závěsu CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.



Blokování tlumení

RXA0169228—UN—25JUN19

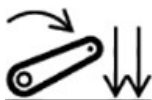
Tlumení zámku je aktivováno. Pod aktuální hodnotou polohy závěsu se zobrazí ikona.



Návrat do dolní nastavené polohy není k dispozici

RXA0169229—UN—25JUN19

Návrat k dolní nastavené hodnotě není k dispozici. Pod aktuální hodnotou polohy závěsu se zobrazí ikona.

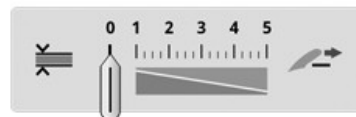


Rychlé spouštění

RXA0169230—UN—25JUN19

Závěs je nastaven na rychlé spouštění. Pod aktuální hodnotou polohy závěsu se zobrazí symbol.

Nastavení zadního závěsu – polohová regulace



RXA0163992—UN—18JUL18

Polohová regulace slouží pro činnosti s nářadím nepracujícím v půdě a nářadím, které je plně neseno opěrnými koly regulujícími pracovní hloubkou. Chcete-li regulovat polohu, nastavte hloubku na hodnotu 0.

KD34109,00004F7-16-29OCT19

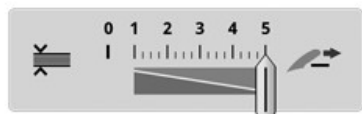
Nastavení zadního závěsu – silová regulace

Silová regulace pomáhá udržovat pracovní hloubku neplovoucího zařízení pro obdělávání půdy na nerovném terénu. Silová regulace pomáhá i v případě, že výška/rozteč traktoru a pokles zadního kola boří nářadí do půdy hlouběji, než je požadováno. Vyšší hodnoty nastavení hloubky lépe reagují na nerovném terénu, ale jsou citlivé na změny ulehlosti půdy. Nižší hodnoty se lépe přizpůsobují změnám ulehlosti půdy, ale hůře reagují na svah. Ideální nastavení závisí na typu nářadí a polních podmínkách.

V režimu silové regulace se může závěs pohybovat nad i pod nastavenou hodnotou v závislosti na typu půdy a/ nebo terénu. Pokud nastavení způsobuje hlubší zaboření nářadí, než je požadováno, nastavte hodnotu 1 a zvyšte citlivost na prokluz.

Pracovní hloubku lze regulovat nebo upravovat stisknutím tlačítka obnovení nebo provedením aretace spouštění pomocí ovládací páky. Viz Ovládací prvky závěsu CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

Příklady nastavení hloubky:



RXA0163993—UN—18JUL18

Pokud se vlastnosti půdy mění, vysoká hodnota způsobí větší změny v pracovní hloubce záběru.



RXA0163996—UN—18JUL18

Na nerovném terénu způsobí vysoká hodnota menší změny v pracovní hloubce záběru.

KD34109,00004F8-16-29OCT19



RXA0163994—UN—18JUL18

Pokud se vlastnosti půdy mění, střední hodnota způsobí menší změny v pracovní hloubce záběru.



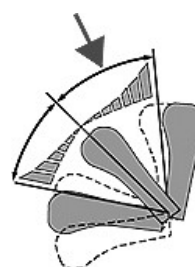
RXA0163995—UN—18JUL18

Na nerovném terénu způsobí nízká hodnota větší změny v pracovní hloubce záběru.

Nastavení ovládací páky závěsu

Ovládací páky závěsu na panelu CommandARM™ umožňují nastavení polohy závěsu. Páky nezvednou závěs nad horní krajní polohu.

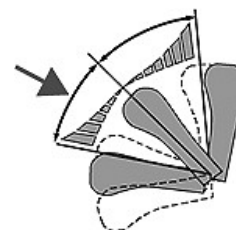
Nastavení ovládací páky závěsu:



RXA0169216—UN—26JUN19

Zvednout proporcionálně

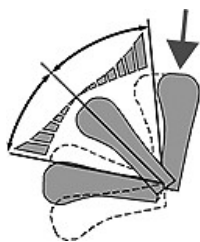
Zvednout proporcionálně — přestavením páky v tomto rozsahu se zvedne závěs. Rychlost pohybu závisí na tom, jak daleko je páka od střední polohy.



RXA0169217—UN—26JUN19

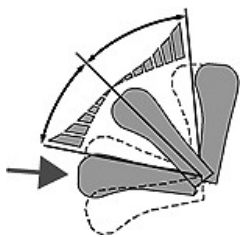
Spustit proporcionálně

Spustit proporcionálně — přestavením páky v tomto rozsahu se spustí závěs. Rychlost pohybu závisí na tom, jak daleko je páka od střední polohy.



RXA0169218—UN—26JUN19
Aretovaná poloha zvedání

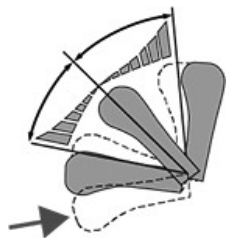
Aretovaná poloha zvedání – po přestavení páky do této polohy a následném uvolnění se závěs zvedne do nastavené horní krajní polohy.



RXA0169219—UN—26JUN19
Aretovaná poloha spouštění

POZNÁMKA: Pokud je stroj během této činnosti v pohybu, závěs se rovněž zvedne do dolní nastavené polohy.

Aretovaná poloha spouštění — po přestavení páky do této polohy a následném uvolnění se závěs spustí do nastavené polohy hloubky závěsu. Viz oddíl Nastavená poloha hloubky závěsu v tomto návodu k obsluze.



RXA0169220—UN—26JUN19
Plovoucí

Plovoucí poloha — po přestavení páky do této polohy se může závěs volně pohybovat, což je užitečné při odpojování nářadí. Viz oddíl Činnost při plovoucí poloze v tomto návodu k obsluze.

Alternativní způsob úpravy:

Seřizovací kolečko hloubky závěsu — kolečko na panelu CommandARM™ pro zvedání a spouštění závěsu. Kolečko nezvedne závěs nad horní krajní polohu. Viz Ovládací prvky závěsu CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004F9-16-29OCT19

Nastavená poloha hloubky závěsu

Hodnota nastavení hloubky závěsu (dolní nastavená hodnota) je často používaná pracovní hloubka, kterou lze nastavit a vyvolat. Ovládací prvky sloužící k úpravě nastavení se nacházejí na panelu CommandARM™.

Proces k úpravě:

1. Přestavte závěs do požadované polohy pomocí ovládací páky závěsu nebo seřizovacího kolečka. Viz oddíl Nastavení ovládací páky závěsu v tomto návodu k obsluze.



SET

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Zvolením tlačítka SET (Nastavit) uložíte nastavenou hodnotu.



Obnovení činnosti

RXA0168028—UN—17MAY19

POZNÁMKA: Pokud je závěs pod nastavenou hodnotou, obnovení bude aktivováno, pouze pokud bude traktor v pohybu.

3. Pokud se chcete vrátit do nastavené polohy, zvolte tlačítko obnovení činnosti. Pomocí aretace spouštění na ovládací páce lze rovněž vyvolat nastavenou hodnotu.

KD34109,00004FA-16-27AUG19

Činnost při plovoucí poloze

Nářadí, jejichž celou hmotnost nesou kolečka hloubkoměru při regulaci pracovní hloubky, vyžadují plovoucí režim závěsu a kopírují terénní nerovnosti.

Přestavte ovládací páku závěsu do plovoucí polohy. Další informace o ovládací páce závěsu najdete v části Ovládání závěsu CommandARM™ v části Ovládací prvky CommandARM™ v tomto návodu k obsluze. Zvedací táhla lze nastavit pro příčné výkyvy. Viz část Nastavení příčných výkyvů v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

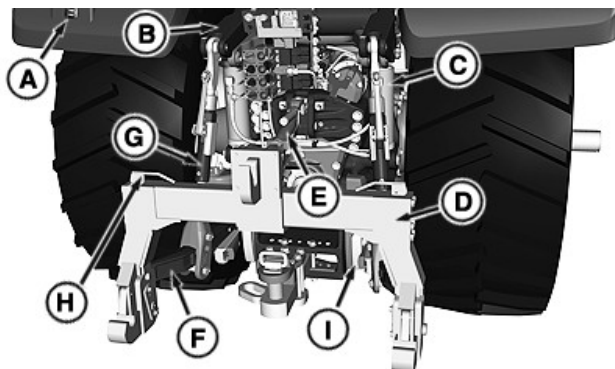
Nucená plovoucí poloha

Když je závěs naveden do dolní nastavené polohy, ale nemůže jí dosáhnout, přejde do režimu nucené plovoucí polohy. Závěs se v tomto režimu chová, jako by ovládací páka byla v plovoucí poloze. Pokud závěs v režimu nucené plovoucí polohy dosáhne dolní nastavené

polohy, vrátí se do režimu, na který je nastavena ovládací páka.

TS36762,00001DB-16-28JUN21

Součásti zadního závěsu



RXA0184120—UN—14JUN21

Součásti zadního závěsu

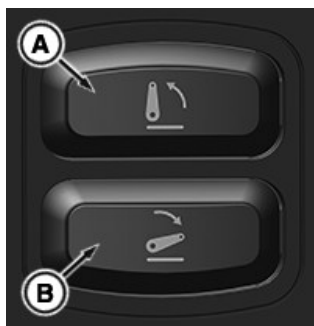
- A—Vnější spínače závěsu (pokud jsou součástí výbavy)
- B—Zvedací rameno
- C—Zvedací válec
- D—Rychlozávěs
- E—Horní vzpěra
- F—Dolní táhlo
- G—Zvedací táhlo
- H—Rukojeť rychlozávěsu
- I—Omezovací blok (pokud je součástí výbavy)

Všechny komponenty kromě horní vzpěry a rychlozávěsu jsou na levé a pravé straně.

TO84419,0000118-16-13JUL21

Vnější spínače závěsu

POZOR: Zabraňte zranění nebo poškození traktoru. Před použitím spínačů dálkového ovládání zvedání a spouštění se ujistěte, že přenos je v PARKOVACÍ poloze. Při manipulaci se spínači dálkového ovládání zvedání/spouštění dodržujte bezpečnou vzdálenost od pohybujících se částí závěsu.



RXA0183164—UN—12MAY21

POZNÁMKA: Páku ovládání závěsu nelze použít současně se spínači dálkového ovládání zvedání a spouštění.

Externí spínače závěsu (jsou-li vybaveny) umožňují zástrčku z vnějšku kabiny. Externí spínače předního závěsu jsou na přední straně stroje. Externí spínače zadního závěsu jsou na zadní straně stroje. Stiskem a podržením spínačů dálkového ovládání se závěs zvedá (A) nebo spouští (B). Při použití spínačů dálkového ovládání se závěs nejdříve pohybuje pomalu. Čím déle je však spínač stisknutý, tím rychleji se závěs pohybuje.

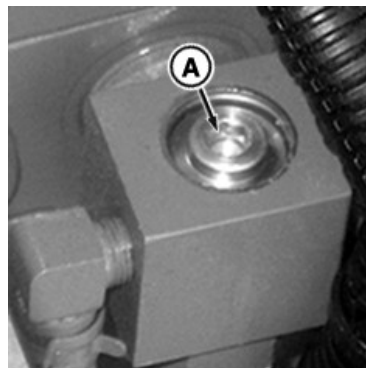
GH15097,00007EA-16-25JUN21

Manuální spouštění závěsu

POZOR: Riziko zranění nebo usmrcení. Pokud je motor v činnosti nebo pokud je klíčový spínač v poloze ZAPNUTO, neodpojujte snímače závěsu, elektromagnety ani konektory od řídicího ventilu závěsu. Mohlo by dojít k nečekanému pohybu závěsu. Při startování motoru nebo manuálním spouštěním závěsu se nezdržujte v dosahu závěsu.

POZNÁMKA: Závěs nelze manuálně zvednout. K zvednutí závěsu je zapotřebí elektrické napětí i tlakový hydraulický olej.

Manuální spouštění závěsu je možné, pokud není k dispozici tlakový hydraulický olej nebo elektrické napětí.



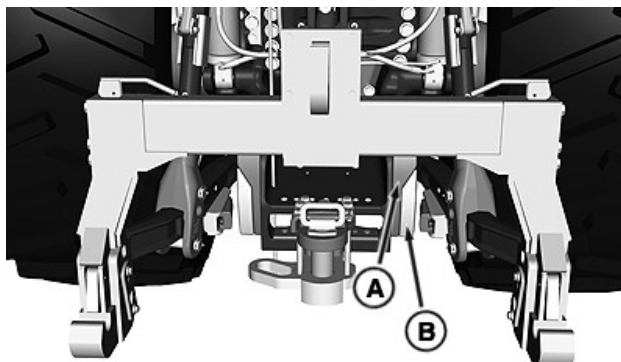
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Pro přístup k ventilu (A) manuálního spouštění demontujte zátku.
2. Pomalu otáčejte ventilem proti směru hodinových ručiček, aby se snížilo zatížení, dokud se nedosáhne požadované rychlosti spouštění.
3. Po spuštění závěsu otočte ventil po směru hodinových ručiček a nasadte plastovou zátku.

BH38674,0000BE4-16-28JUN21

Seřízení omezovacích bloků

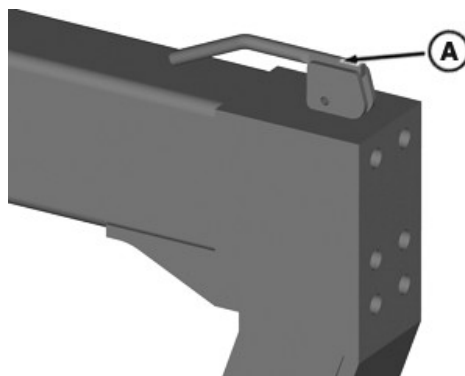
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození zařízení. Dbejte na to, aby nedocházelo k mechanickému kontaktu dolních táhel s pneumatikami. Ujistěte se, že vzdálenost mezi pneumatikami je minimálně 1168 mm (46 in) a že jsou ve stejné vzdálenosti od středu traktoru. Pokud musí být vzdálenost mezi pneumatikami menší než 1168 mm (46 in), je omezen výkyv. Viz Pokyny pro kola, pneumatiky a běhoun v oddílu Kola a pneumatiky v tomto návodu k obsluze.



RXA0141372—UN—08MAY14

1. Namontujte omezovací bloky (B) silným koncem směrem k rámu, aby se minimalizoval výkyvný pohyb závěsu.
2. Utáhněte připevňovací šrouby momentem 230 N·m (170 lb·ft).
3. Přesuňte oba omezovací bloky na opačnou stranu traktoru, aby byl umožněn výkyv při spuštěném závěsu.
4. Namontujte omezovací bloky zkosenými stranami (A) směrem od rámu.

TO84419,0000119-16-19AUG21



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Zatáhněte zajišťovací rukojeti přípojky (A) nahoru.
2. Vysuňte ovládací páku závěsu tak, aby háky rychlozávěsu byly níže než spojovací čepy nářadí. Další informace o ovládací páce závěsu najdete v části Ovládací prvky závěsu na konzole CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky na konzole CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.
3. Zacouvejte s traktorem k nářadí.
4. Zvedněte závěs tak, aby čepy nářadí zapadly do háků.
5. Zatlačte madla zajišťovacích pák dolů, aby bylo nářadí zajištěno v rychlozávěsu.
6. Připojte hadice hydraulické soustavy a elektrické konektory.

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda nedochází ke kolizi nářadí. Může být nutné demontovat spodní závěs.

7. Pomalu zasuňte ovládací páku závěsu a zvedněte nářadí. V případě potřeby spusťte nářadí na zem a nastavte maximální výšku zdvihu.

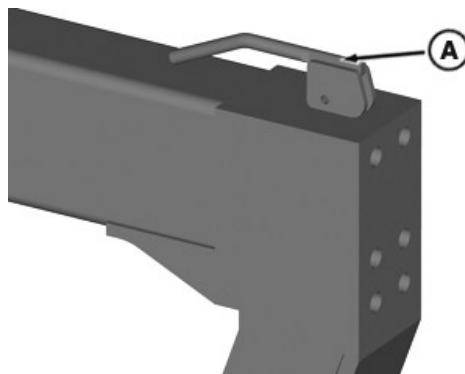
TO84419,000011A-16-09SEP21

Připojení nářadí k rychlozávěsu

⚠ POZOR: Nebezpečí zranění osob nebo poškození stroje

- Zařadte převodovku do parkovací polohy a v celém rozsahu pohybu závěsu zkontrolujte, že nedochází ke kolizím, vážnutí nebo oddělení vývodového hřídele vždy, když je připojeno nářadí.
- Zkontrolujte, zda je nářadí správně připojené. Při nesprávném připojení může dojít k přitažení nářadí na kola traktoru a na kabinu obsluhy.
- Nepohybujte se mezi nářadím a traktorem.

Odpojení nářadí z rychlozávěsu



RXA0184116—UN—14JUN21

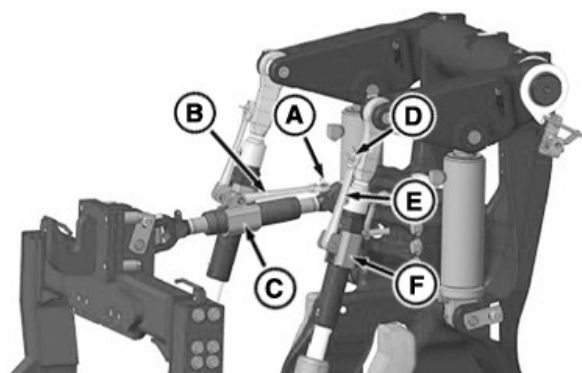
1. Zvedněte obě zajišťovací západky (A) se zdviženým nářadím.

2. Odpojte hadice hydraulické soustavy a elektrické konektory.
3. Spust'te nářadí na zem. Dál spoušt'jte rychlozávěs dolů, dokud se háky neodpojí od spojovacích čepů nářadí.
4. Opatrně popojed'te s traktorem od nářadí.

TO84419,000011B-16-09SEP21

Nastavení vodorovné polohy nářadí

1. Nastavením délky horní vzpěry vyrovnejte nářadí v podélném směru:

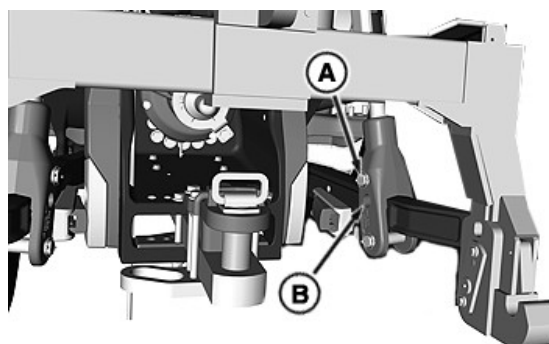


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Demontujte pojistný kroužek (A).
 - b. Uvolněte seřizovací rukojeť (B).
 - c. Nasuňte seřizovací objímku přes seřizovací zámek a pomocí rukojeti otočte tělo horní vzpěry (C) a upravte její délku.
 - d. Změřte vzdálenost mezi středy upevňovacích čepů. Rozsah nastavení je 726,0–881,0 mm (28.6–34.7 in).
 - e. Zajistěte seřizovací rukojeť v dolní poloze.
 - f. Nasad'te pojistný kroužek a zajistěte horní vzpěru ve správné poloze.
2. Nastavením levého a pravého zvedacího táhla vyrovnejte nářadí v příčném směru:
 - a. Sejměte pojistný kroužek (D).
 - b. Uvolněte seřizovací rukojeť (E).
 - c. Nasuňte seřizovací objímku přes seřizovací zámek a pomocí rukojeti otočte tělo zvedacího táhla (F) a upravte jeho délku.
 - d. Změřte vzdálenost mezi středy upevňovacích čepů. Rozsah nastavení je 1110,0–1270,0 mm (43.7–50.0 in).
 - e. Zajistěte seřizovací rukojeť v dolní poloze.
 - f. Nasad'te pojistný kroužek a zajistěte horní vzpěru ve správné poloze.

RW29387,000061E-16-17JUN21

Seřízení příčných výkyvů



RXA0141373—UN—16JUN14

Vložte čepy příčných výkyvů do dolních otvorů (B), aby držely nářadí v pevné poloze.

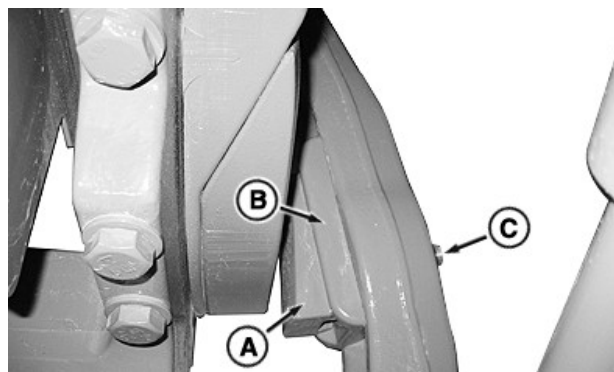
Vložte čepy příčných výkyvů do horních otvorů (A) dolních táhel určených pro plovoucí polohu. Lehce zvedněte dolní táhla, aby nářadí sledovalo povrch terénu.

RW29387,000061F-16-09SEP21

Úprava závěsu – přestavitelný rychlozávěs kategorie 4/4N/3

Rychlozávěs lze upravit pro kategorii 4, 4N nebo 3. Kategorii 4 používejte co nejčastěji, zejména pro nářadí o velké hmotnosti. Větší šířka poskytuje větší sílu.

POZNÁMKA: S požadavkem na hák kategorie 3 potřebný pro konfiguraci kategorie 3 se obraťte na svého prodejce John Deere.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Upravte umístění dorazu (A) a rozpěrné vložky (B) pro požadovanou konfiguraci:
 - Kategorie 4: doraz a rozpěrná vložka na vnitřní straně ramena závěsu
 - Kategorie 3/4N: doraz na vnitřní straně ramena závěsu a rozpěrná vložka na vnější straně ramena závěsu

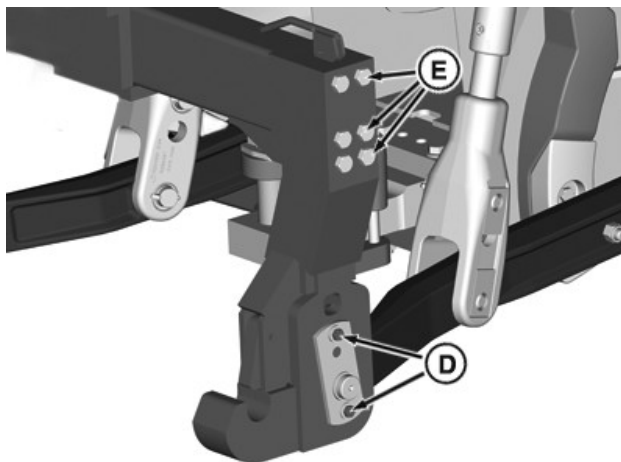
Nastavení dorazu a rozpěrné vložky:

- a. Demontujte připevňovací šroub a matici (C).

- b. Umístěte rozpěrnou vložku na vnitřní nebo vnější stranu ramene závěsu, aby bylo dosaženo požadované konfigurace.
- c. Umístěte doraz na vnitřní stranu ramene závěsu.
- d. Namontujte přípevňovací šroub a matici. Dotáhněte utahovacím momentem 230 N·m (170 lb·ft).
- e. Zopakujte postup na opačné straně.
- f. Vypněte a zapněte spínač závěsu a zkontrolujte, že nedochází ke kontaktu závěsu s omezovacími bloky.

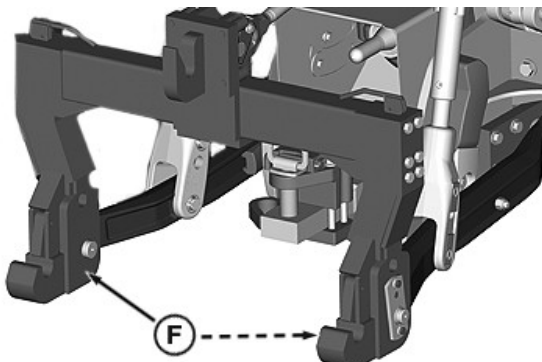
POZOR: Předcházejte zraněním. Při úpravě rychloupínacího zařízení používejte vhodné zvedací zařízení.

2. Podepřete střed rychlozávěsu.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Demontujte přípevňovací šrouby čepu (D) a čepý z dolního táhla.
4. Demontujte přípevňovací šrouby bočních nosníků (E).



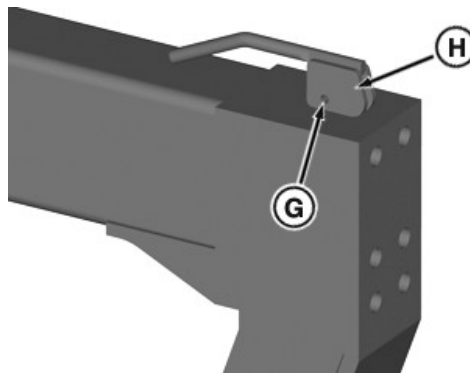
RXA0184147—UN—22JUN21

Zobrazen je rychlozávěs v konfiguraci kategorie 4N

5. Záměnou bočních nosníků rychlozávěsu (F) docílíte široké konfigurace (kategorie 4) nebo úzké

konfigurace (kategorie 4N). Utáhněte přípevňovací šrouby momentem 490 N·m (360 lb·ft).

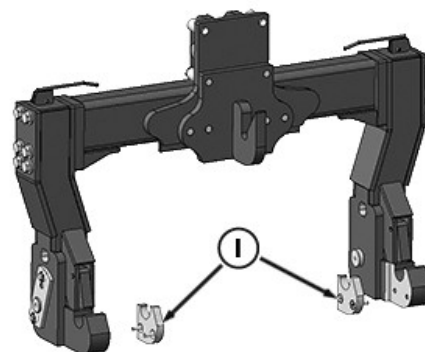
DŮLEŽITÉ: Před demontáží válcového čepu tlačte zespodu na dolní upínací hák, aby přidržel blokovací tyč na místě.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Po vyjmutí válcového čepu (G) otočte zajišťovací rukojetí dokola.
7. Otočte zajišťovací rukojet' přípojky dovnitř (H) a nasadte zpět válcový čep.
8. Otočte rukojet' dolů do zajištěné polohy.

POZNÁMKA: S požadavkem na hák kategorie 3 potřebný pro konfiguraci kategorie 3 se obraťte na svého prodejce John Deere.



RXA0184178—UN—22JUN21

Zobrazen je rychlozávěs s hákem kategorie 3

9. Pouze konverze kategorie 3: odstraňte vymezovací podložky (I). Při konverzi z kategorie 3 na kategorii 4/4N vymezovací podložky vyměňte.

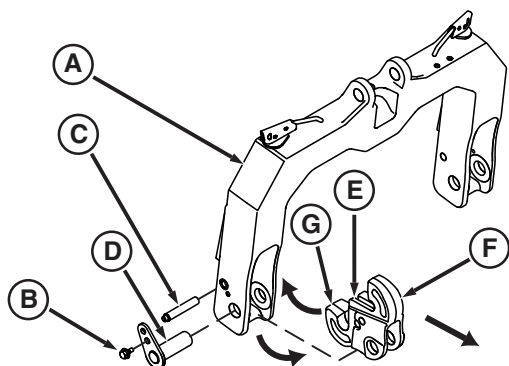
RW29387.0000620-16-09SEP21

Úprava dolních háků přestavitelného rychlozávěsu kategorie 4N/3

⚠ POZOR: Předcházejte zraněním. Při úpravě rychloupínacího zařízení používejte vhodné zvedací zařízení. Při vyrovnávání součástí během úpravy je doporučována pomoc druhé osoby.

DŮLEŽITÉ: Pokud mají být na nářadí kategorie 3 použity háky kategorie 4N, je třeba u čepů kategorie 3 použít pouzdra. Pouzdra lze objednat u vašeho prodejce produktů John Deere.

Dolní háky nejsou rozlišované pro levou a pravou stranu. Nepřemísťujte háky z jedné strany na druhou.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Podepřete rám rychlozávěsu (A).
2. Demontujte připevňovací šroub (B).
3. Demontujte přídržný kroužek (C) a potom čep (D).

POZNÁMKA: Protože dolní hák (E) má hák kategorie 3 (F) na jedné straně a hák kategorie 4N (G) na opačné straně, lze jej použít pro kategorie 3 i 4N pouhým otočením.

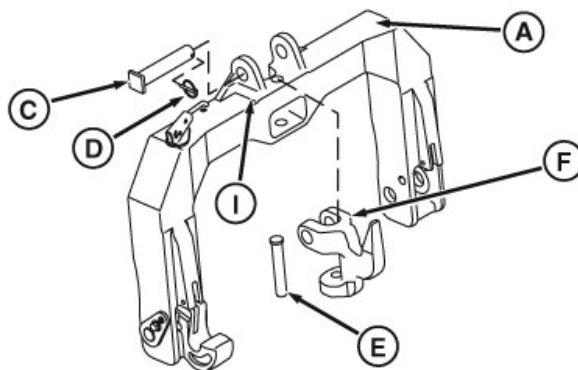
4. Demontujte dolní hák otočením dolů k zadní části rychloupínacího zařízení a vysunutím vpřed.
5. Namontujte dolní hák tak, aby byl otočený požadovanou stranou dovnitř. V obráceném pořadí než při demontáži otočte hák nahoru a dovnitř.
6. Namontujte čep, držák a připevňovací šroub. Dotáhněte utahovacím momentem 100 N·m (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-16-10SEP21

Úprava horního háku přestavitelného rychlozávěsu kategorie 4N/3

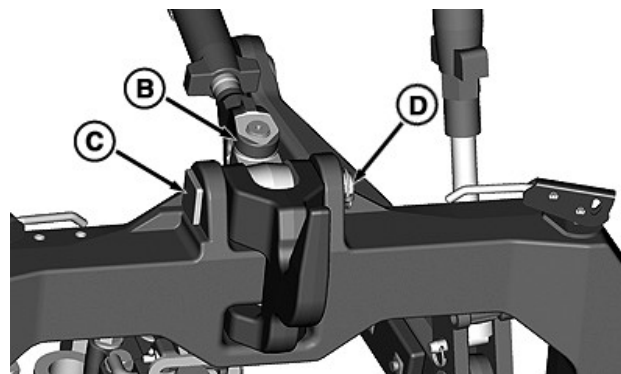
⚠ POZOR: Předcházejte zraněním. Při úpravě rychloupínacího zařízení používejte vhodné zvedací zařízení. Při vyrovnávání součástí během úpravy je doporučována pomoc druhé osoby.

DŮLEŽITÉ: Doporučuje se používat horní hák kategorie 4, pokud to nastavení nářadí dovolí. Horní hák kategorie 3 může být přetěžován velmi velkými tahovými silami.



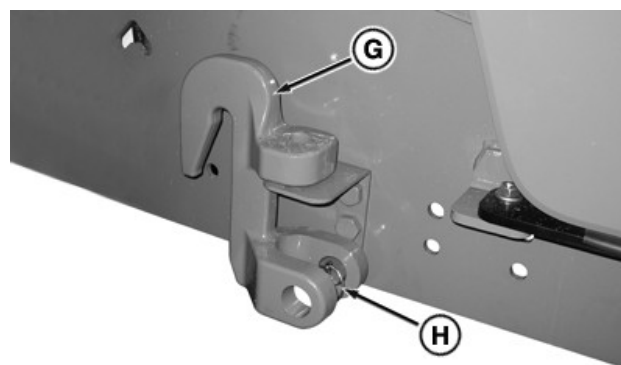
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Podepřete rám rychlozávěsu (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Demontujte závlačku (D) a čep (C) a uvolněte horní vzpěru (B).
3. Demontujte čep (E) a horní hák (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Demontujte čep (H), aby šlo vyjmout horní hák (G) z úložné polohy.

POZNÁMKA: Čep (C) musí být namontovaný zleva doprava. Osazení (I) bude bránit zasunutí závlačky (B), pokud čep (C) nebude zasunutý správně.

5. Umístěte horní hák (F) do úložné polohy.
6. Namontujte horní hák (G) na rychlozávěs.

GH15097,000092F-16-09SEP21

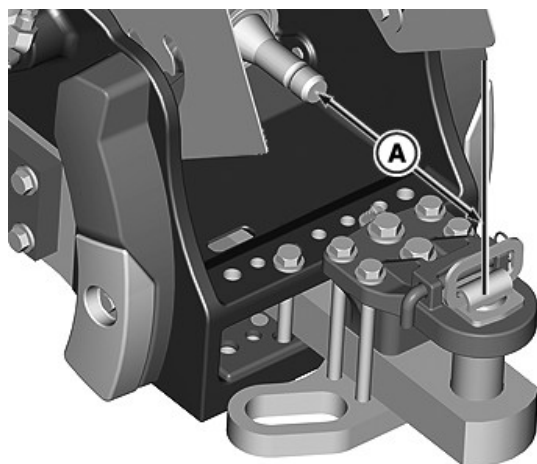
Zadní závěs [Zemědělství]

Omezení zatížení tažné tyče

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru a nářadí. Některá nářadí o velké hmotnosti mohou na tažnou tyč vyvíjet nadměrné zatížení. Namáhání se značně zvyšuje při vyšší jezdové rychlosti a v těžkém terénu.

Nikdy nepřekračujte maximální svislé statické zatížení ani krajní polohy spodního závěsu a vývodového hřídele.

Informace o použití spodních závěsů shrnovače najdete v části Aplikace shrnovače v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0179941—UN—24SEP20

Maximální zatížení tažné tyče vyplývající z polohy a délky tažné tyče					
Spodní závěs			Vzdálenost koncové části vývodového hřídele k otvoru pro čep spodního závěsu (A) mm (in)	Statický test ≤40 km/h (≤25 mph) ^a	
Kategorie	Podpěra	Poloha		Svislé zatížení kg (lb)	Přípojná hmotnost kg (lb)
4 ^{bc}	Standardní	Krátká	358 (14)	3000 (6613)	24000 (52910)
	Se zvýšenou pevností				
	Zvýšená odolnost a zpevňující sada				
4 zvýšená odolnost ^{bc}	Se zvýšenou pevností				26000 (57320)
5 ^{de}					

^aMechanické tažné spojky certifikované podle nařízení 2015/208 – příloha XXXIV

^bČep o průměru 51 mm (2 in)

^cSpodní závěs kategorie 4 není k dispozici u traktorů s výkonem motoru vyšším než 470 hp (vývodový hřídel 300 kW) podle normy ISO 6489-3.

^dČep o průměru 70 mm (2,75 in)

^ePokud je součástí výbavy převodní čep kategorie 4, je průměr čepu 51 mm (2 in).

EC82310,0000A25-16-24SEP20

Aplikace shrnovače

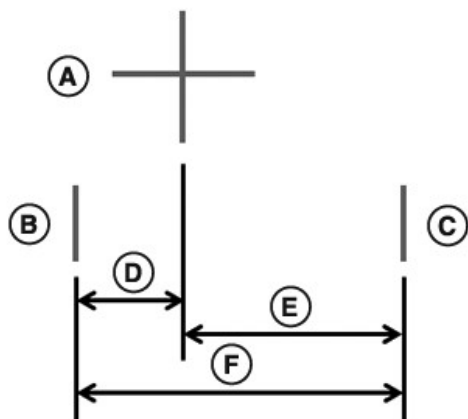
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Tento traktor je určený výhradně pro použití v zemědělské výrobě nebo pro podobné činnosti. Záruční doba je omezena na 90 dnů, pokud použití při urovnávání půdy s velkou zátěží překročí:

- Maximální zatížení spodního závěsu ve svislém směru.

- 150 hodin provozu ročně.

Obráťte se na prodejce John Deere, pokud:

- Spodní závěs nemá schválení od společnosti John Deere.
- Svislé namáhání spodního závěsu nebo vzdálenost za zadní nápravou překračují tyto tabulkové hodnoty.



RXA0179306—UN—21AUG20

- A—Středová osa zadní nápravy
B—Středová osa čepu předního spodního závěsu
C—Středová osa čepu zadního spodního závěsu
D—Vzdálenost čepu předního spodního závěsu před zadní nápravou
E—Vzdálenost svislého zatížení za zadní nápravou
F—Délka spodního závěsu

Maximální zatížení ve svislém směru kg (lb)	Maximální vzdálenost svislého zatížení za zadní nápravou (E) mm (in)	Vzdálenost předních čepů spodního závěsu před zadní nápravou (D) mm (in)
8359 (18500)	980 (38.6)	426 (16.8)

Postupy měření zatížení a vzdáleností najdete v části Výpočet svislého statického zatížení spodního závěsu a Výpočet vzdálenosti svislého zatížení spodního závěsu za zadní nápravou v tomto oddílu návodu k obsluze.

EC82310,0000F1A-16-30SEP20

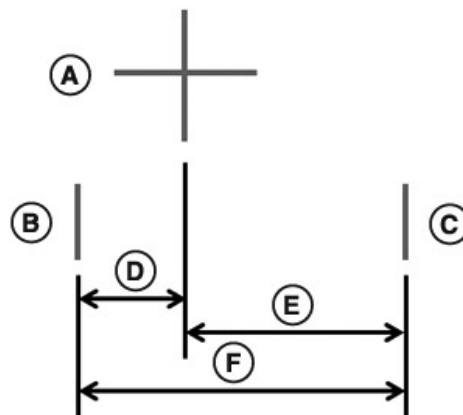
Výpočet svislého statického zatížení spodního závěsu

Svislé statické zatížení spodního závěsu:

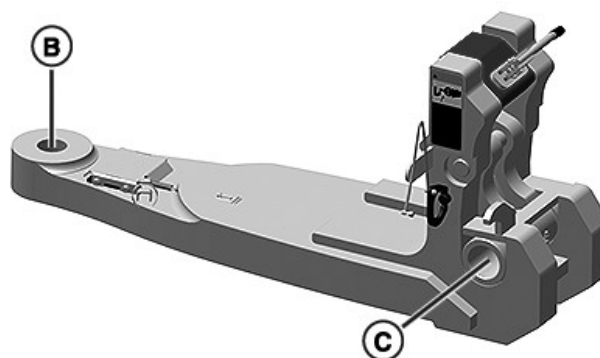
1. Změřte a zaznamenejte hmotnost přední a zadní nápravy traktoru bez připojeného nářadí.
2. Sečtěte závaží na přední a zadní nápravě a získáte celkovou hmotnost samotného traktoru.
3. Spočítejte a запиšte závaží na přední a zadní nápravě traktoru s připojeným nářadím.
4. Sečtěte závaží na přední a zadní nápravě a získáte celkovou hmotnost zatíženého traktoru.
5. Odečtěte celkovou hmotnost prázdného traktoru (krok 2) od celkové hmotnosti naloženého traktoru (krok 4).

KD34109,0000610-16-30SEP20

Výpočet vzdálenosti svislého zatížení spodního závěsu za zadní nápravou



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Chcete-li určit vzdálenost svislého zatížení spodního závěsu za zadní nápravou (E):

1. Změřte délku spodního závěsu (F) od středové osy předního čepu spodního závěsu (B) ke středové ose zadního čepu spodního závěsu (C).
2. Určí se osa stroje zadní nápravy (A). Odečtěte vzdálenost předního čepu spodního závěsu před zadní nápravou (D) od délky spodního závěsu (F). Vzdálenost předního čepu spodního závěsu před zadní nápravou (D) viz tabulka v části Aplikace shrnovače v tomto oddílu návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Je-li podaná hodnota vzdálenosti předního čepu spodního závěsu před zadní nápravou záporná, odečtením záporné hodnoty dosáhnete vzdálenosti delší, než je naměřená délka spodního závěsu.

KD34109,0000611-16-06OCT20

Omezení zatížení nosníku spodního závěsu se zvýšenou pevností kategorie 5

DŮLEŽITÉ: Nosník tažné tyče se zvýšenou pevností musí být použit, pokud maximální statické zatížení ve svislém směru překračuje 2043 kg (4500 lb).

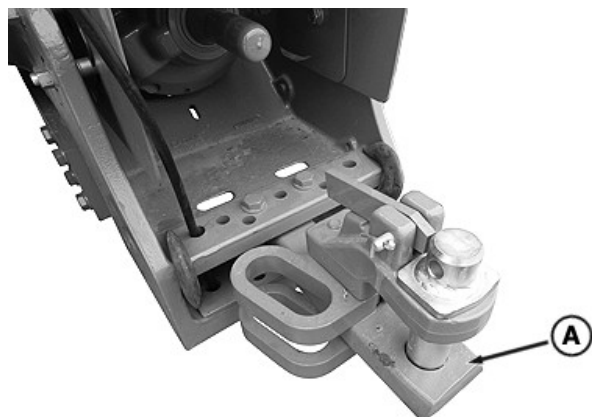
Při vlečení břemen o velké hmotnosti jedte pomalu.

Maximální svislé statické zatížení spodního závěsu najdete v části Omezení zatížení spodního závěsu v této části návodu k obsluze.

AK08008,00006B8-16-24SEP20

Volba polohy tažné tyče

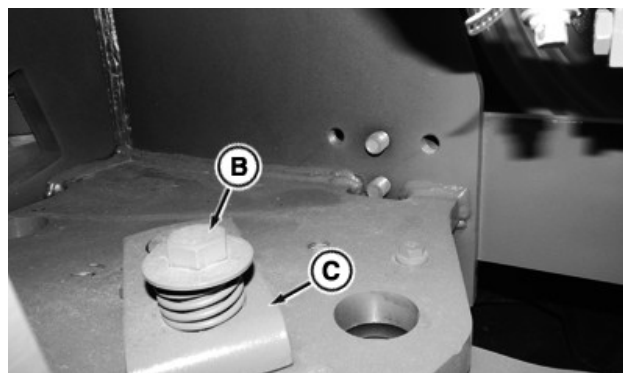
DŮLEŽITÉ: U nářadí poháněného vývodovým hřídelem musí být tažná tyč umístěna podle pokynů v oddílu Připojování nářadí poháněného vývodovým hřídelem v části Vývodový hřídel, závěs a tažná tyč tohoto návodu k použití.



RXA0141864—UN—13JUN14

Délku (A) tažné tyče lze zvětšit:

1. Povolte zajišťovací šrouby tažné tyče.



RXA0160176—UN—10JUL17

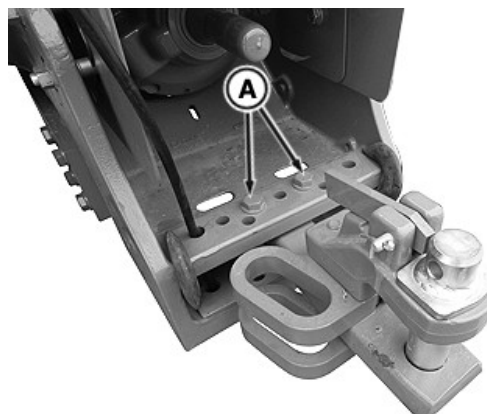
2. Demontujte připevňovací šrouby, podložky a rozpěrné vložky držáku předního čepu otočného

uložení (B). Demontujte držák čepu otočného uložení (C).

3. Přesuňte tažnou tyč do požadované polohy.
4. Namontujte připevňovací šrouby, podložky a rozpěrné vložky držáku čepu otočného uložení. Připevňovací šrouby utáhněte momentem 435 N·m (322 lb.-ft.).
5. Namontujte a utáhněte zajišťovací šrouby tažné tyče utahovacím momentem 435 N·m (322 lb.-ft.).

GH15097,0000640-16-27NOV17

Nastavení tažné tyče v příčném směru



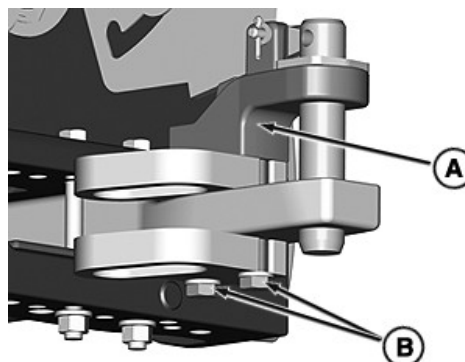
RXA0141865—UN—13JUN14

1. Demontujte upevňovací šrouby (A) tažné tyče.
2. Přesuňte tažnou tyč do požadované polohy.
3. Na obě strany tažné tyče namontujte upevňovací šrouby. Dotáhněte utahovacím momentem 435 N·m (322 lb.-ft.).

GH15097,0000641-16-27NOV17

Montáž sestavy vidlice – Spodní závěs kategorie 4

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození zařízení: správně připevňte sestavu třmenu.



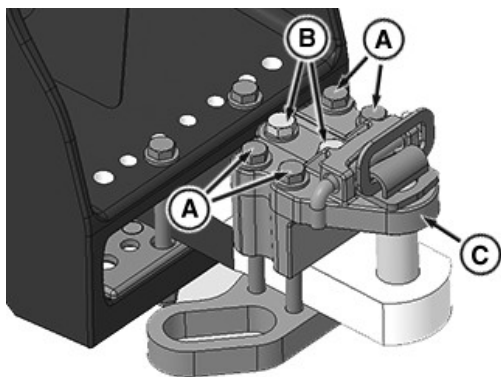
RXA0141898—UN—05JUN14

1. Připevněte sestavu třmenu (A) na vršek tažné tyče.
2. Utáhněte připevňovací šrouby (B) momentem 750 Nm (553 lb-ft).

AK08008,00004F2-16-05MAR20

Montáž sestavy vidlice – spodní závěs kategorie 4 se zvýšenou odolností

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození zařízení. Správně připevněte sestavu čepů.



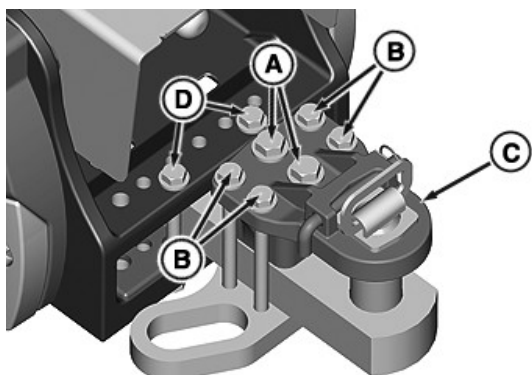
RXA0175888—UN—05MAR20

1. Připojte sestavu vidlice (C) k horní části spodního závěsu.
2. Utáhněte dva prostřední připevňovací šrouby M22 (B) momentem 750 Nm (553 lb-ft).
3. Utáhněte čtyři vnější připevňovací šrouby M20 (A) momentem 610 N·m (450 lb-ft).

KD34109,00005C1-16-24SEP20

Montáž sestavy vidlice – Spodní závěs kategorie 5

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození zařízení: správně připevněte sestavu třmenu.



RXA0176518—UN—18MAR20

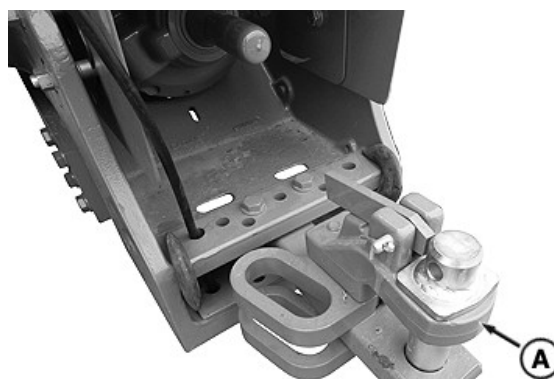
1. Připojte sestavu vidlice (C) k horní části spodního závěsu.

2. Utáhněte dva prostřední připevňovací šrouby M24 (A) momentem 750 Nm (553 lb-ft).
3. Utáhněte čtyři vnější připevňovací šrouby M20 (B) momentem 610 Nm (450 lb-ft).
4. Utáhněte dva připevňovací šrouby M20 (D) momentem 610 Nm (450 lb-ft).

AK08008,00004F4-16-18MAR20

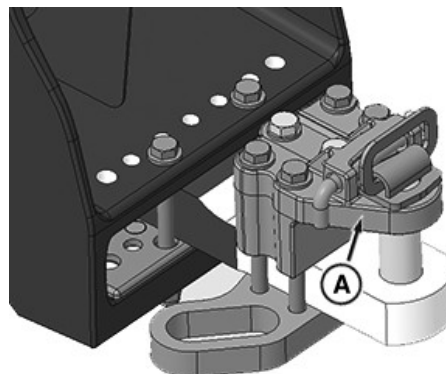
Použití sestavy vidlice

DŮLEŽITÉ: Pokud by mohlo dojít ke kolizi koncovky vývodového hřídele, demontujte sestavu vidlice.



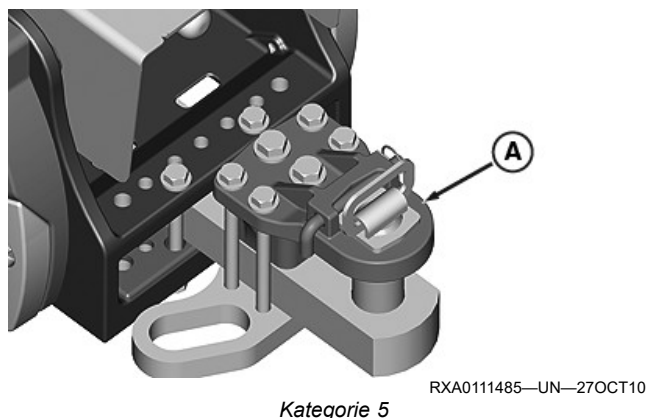
RXA0141866—UN—13JUN14

Kategorie 4



RXA0175889—UN—05MAR20

Kategorie 4, zesílená



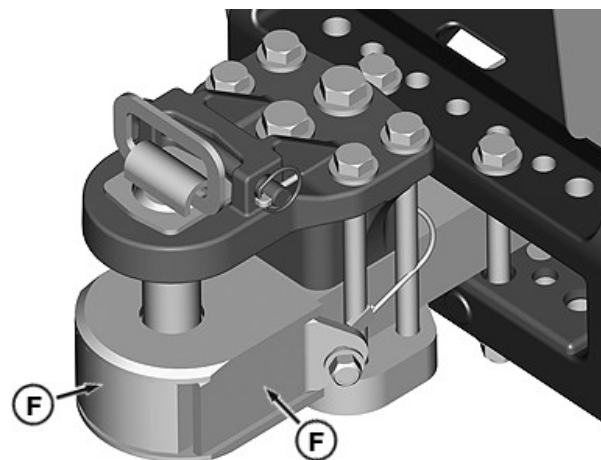
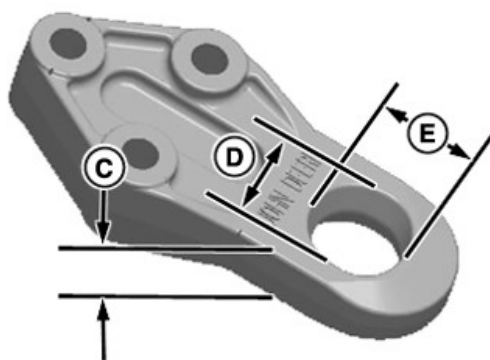
Vidlice (A) musí být připojena *pouze* k horní části spodního závěsu.

Pokud je vlečené nářadí rovněž vybaveno vidlicí, zasuňte čep pouze do tažné tyče traktoru. NEZASUNUJTE čep do otvorů všech čtyř dílů.

AK08008,00004F3-16-05MAR20

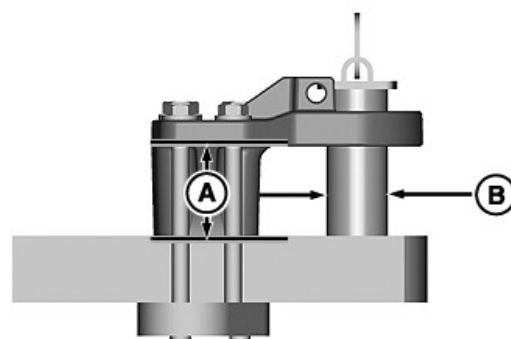
Použití správného čepu spodního závěsu – Kategorie 5 až 4

DŮLEŽITÉ: Použijte čep tažné tyče kategorie 5 pro nářadí, které produkuje zatížení tažné tyče vyžadující pro správnou činnost větší jmenovitou hladinu výkonu motoru než 348 kW (467 hp) nebo jmenovitou hladinu výkonu vývodového hřídele 300 kW (400 hp). Obratě se na výrobce nářadí se žádostí o informace o správné konverzi nářadí, aby bylo možné použít čep tažné tyče kategorie 5.



Pro zakoupení sady adaptérů (F) pro traktory vybavené výkyvným táhlem kategorie 5, který je připojován k nářadí vybaveným spojem závěsu kategorie 4, se obraťte na svého prodejce produktů John Deere, pokud je tento postup schválen výrobcem nářadí.

Použijte čep tažné tyče kategorie 5, dodaný s traktorem, pro připojení nářadí, které mají spoj závěsu kategorie 5. Rozměry viz tabulka. Pro určení správného rozměru čepu tažné tyče pro upevňovací systém nářadí se podívejte do návodu k obsluze nářadí nebo se obraťte na výrobce. Používání traktoru a nářadí s kombinací kategorií výkyvných táhel, které nejsou vhodně dimenzovány pro výkonové požadavky nářadí, může způsobit předčasné opotřebení nebo selhání komponent závěsu.



Kategorie	Rozměry spoje závěsu mm (in)				
	Tažná tyč traktoru		Spoj závěsu nářadí		
	Průměr čepu závěsu (B)	Výška otvoru tažné tyče (A)	Délka výřezu (E)	Šířka výřezu (D) (Minimální)	Tloušťka spoje (C)
4	50 (1.97)	90 (3.54)	55–70 (2.17–2.75)	55 (2.17)	50 (1.97)
5	70 (2.76)	100 (3.94)	73–85 (2.87–3.35)	73 (2.87)	60 (2.36)

Spodní závěs [Shrnovač]

Aplikace shrnovače

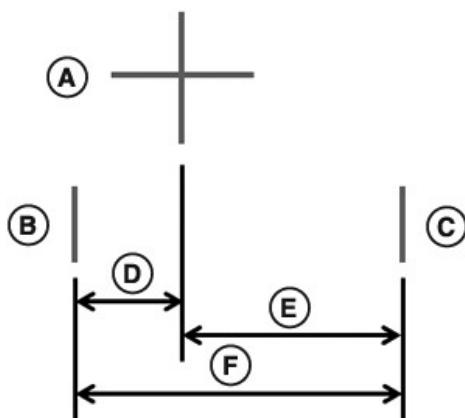
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Nikdy nepřekračujte maximální svislé zatížení spodního závěsu.

Obráťte se na prodejce John Deere, pokud:

- Spodní závěs nemá schválení od společnosti John Deere.
- Svislé namáhání spodního závěsu nebo vzdálenost za zadní nápravou překračují tyto tabulkové hodnoty.

2. Sečtete závaží na přední a zadní nápravě a získáte celkovou hmotnost samotného traktoru.
3. Spočítejte a zapište závaží na přední a zadní nápravě traktoru s připojeným nářadím.
4. Sečtete závaží na přední a zadní nápravě a získáte celkovou hmotnost zatíženého traktoru.
5. Odečtete celkovou hmotnost prázdného traktoru (krok 2) od celkové hmotnosti naloženého traktoru (krok 4).

KD34109,0000610-16-30SEP20



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Středová osa zadní nápravy
B—Středová osa čepu předního spodního závěsu
C—Středová osa čepu zadního spodního závěsu
D—Vzdálenost čepu předního spodního závěsu před zadní nápravou
E—Vzdálenost svislého zatížení za zadní nápravou
F—Délka spodního závěsu

Maximální zatížení ve svislém směru kg (lb)	Maximální vzdálenost svislého zatížení za zadní nápravou (E) mm (in)	Vzdálenost předních čepů spodního závěsu před zadní nápravou (D) mm (in)
12020 (26500)	482 (19.0)	426 (16.8)

Postupy měření zatížení a vzdálenosti najdete v části Výpočet statického zatížení spodního závěsu ve svislém směru a vzdálenosti spodního závěsu ve svislém směru od zadní nápravy v tomto oddílu návodu k obsluze.

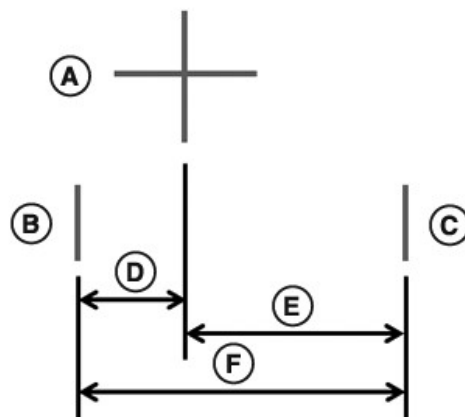
EC82310,0000F18-16-23AUG21

Výpočet svislého statického zatížení spodního závěsu

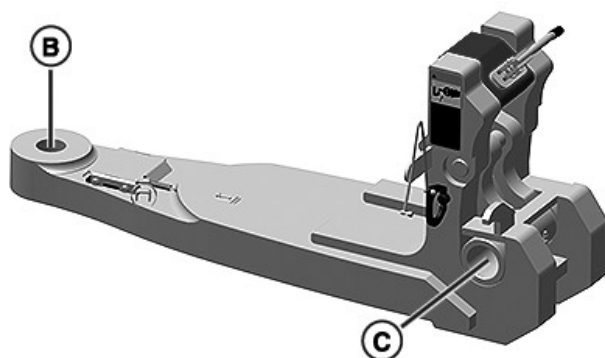
Svislé statické zatížení spodního závěsu:

1. Změřte a zaznamenejte hmotnost přední a zadní nápravy traktoru bez připojeného nářadí.

Výpočet vzdálenosti svislého zatížení spodního závěsu za zadní nápravou



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Chcete-li určit vzdálenost svislého zatížení spodního závěsu za zadní nápravou (E):

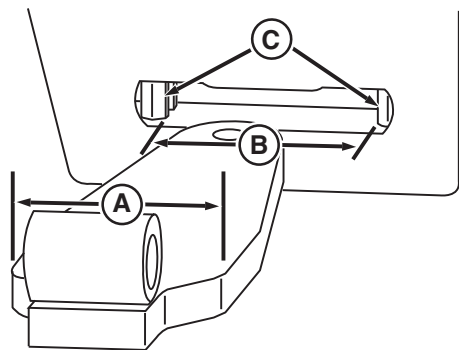
1. Změřte délku spodního závěsu (F) od středové osy předního čepu spodního závěsu (B) ke středové ose zadního čepu spodního závěsu (C).
2. Určí se osa stroje zadní nápravy (A). Odečtete vzdálenost předního čepu spodního závěsu před zadní nápravou (D) od délky spodního závěsu (F). Vzdálenost předního čepu spodního závěsu před zadní nápravou (D) viz tabulka v části Aplikace shrnovače v tomto oddílu návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Je-li podaná hodnota vzdálenosti předního čep spodního závěsu před zadní nápravou záporná, odečtením záporné hodnoty dosáhnete vzdálenosti delší, než je naměřená délka spodního závěsu.

KD34109,0000611-16-06OCT20

Instalace výkyvného táhla nebo rychloupínání do držáku výkyvného táhla

Použijte výkyvné táhlo shrnovače, pokud hmotnost špice shrnovače překračuje konstrukční specifikace výkyvného táhla zemědělského traktoru. Výkyvné táhlo shrnovače je kratší, což minimalizuje přenos hmotnosti na zadní nápravu. Při montáži výkyvného táhla dodržujte doporučení ke shrnovači.

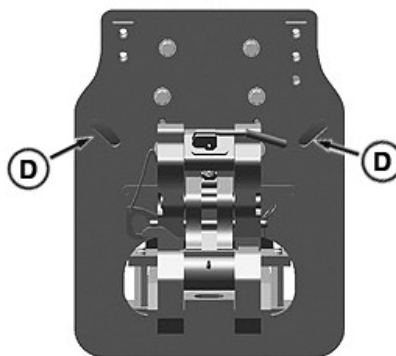


RXA0064878—UN—23JAN03

DŮLEŽITÉ: Nastavte šestihranné pouzdro (C) při montáži výkyvného táhla shrnovače.

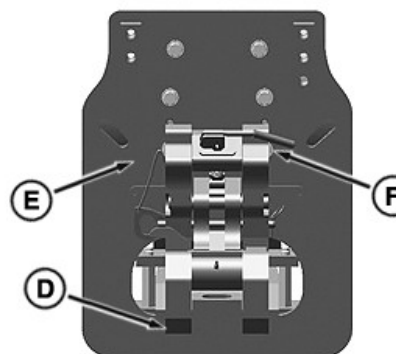
POZNÁMKA: Všechny čtyři (4) zajišťovací šrouby by měly být čisté a bez oleje, aby bylo dosaženo maximálního utahovacího momentu.

1. Povolte zajišťovací šrouby výkyvného táhla a pouzdra na spodku držáku.
2. Změřte šířku prostoru výkyvného táhla (A), položeného na držáku výkyvného táhla.
3. Otočte pouzdra tak, aby vzdálenost (B) mezi pouzdry byla tak blízko šířce výkyvného táhla, jak je možné.



RXA0142716—UN—21JUL14

Držák výkyvného táhla shrnovače



RXA0148253—UN—29MAY15

Rychloupínací výkyvné táhlo

4. Přetáhněte krátké výkyvné táhlo nebo rychloupínací výkyvné táhlo (D) do držáku.
5. Nainstalujte přední čep výkyvného táhla.
6. Utáhněte upevňovací šrouby výkyvného táhla momentem 430 Nm (320 lb-ft).
7. Demontujte zajišťovací čep (E) a zvedněte rukojeť (F) pro ovládání rychloupínacího výkyvného táhla.

DŮLEŽITÉ: Překontrolujte předepsaný utahovací moment zajišťovacích šroubů.

8. Zkontrolujte a znovu utáhněte šrouby držáku výkyvného táhla po prvních 10 hodinách, 50 hodinách a 100 hodinách provozu shrnovače.

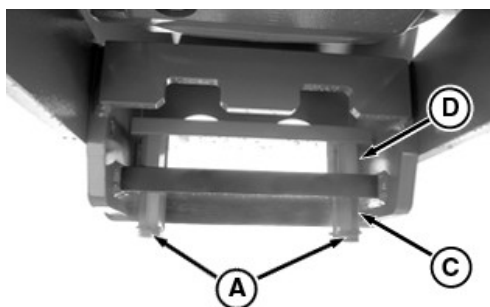
RW29387,00004F2-16-30AUG17

Konverze krátkého tažné tyče shrnovače

Držák tažné tyče shrnovače je konstruován tak, aby do něj šlo připojit větší tažnou tyč a lze ho konvertovat pro použití s menším výkyvným táhlem shrnovače. Při montáži výkyvného táhla dodržujte doporučení ke shrnovači.



RXA0082032—UN—05JUL05

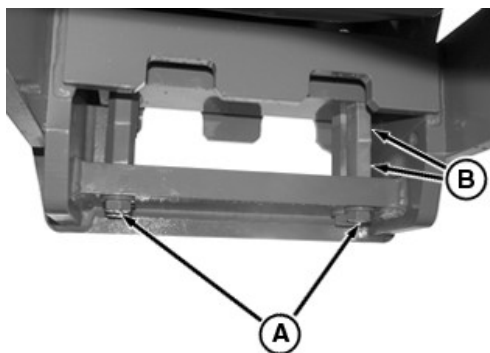


RXA0082012—UN—05JUL05

Nastavení držáku menší tažné tyče shrnovače

DŮLEŽITÉ: Nastavte šestihranné pouzdro (C) při montáži výkyvného táhla shrnovače.

POZNÁMKA: Všechny čtyři zajišťovací šrouby musí být čisté a bez oleje, aby bylo dosaženo maximálního utahovacího momentu.



RXA0082010—UN—05JUL05

Nastavení držáku větší tažné tyče shrnovače

1. Povolte a demontujte připevňovací šrouby držáku tažné tyče (A) a pouzdra (B).
2. Umístěte dolní pouzdra na šrouby s pojistnými podložkami.
3. Znovu namontujte připevňovací šrouby s dolními pouzdra a horními pouzdra (D) k držáku tažné tyče.

4. Změřte šířku prostoru tažné tyče, s výkyvným táhlem položeným na držáku tažné tyče.
5. Otočte pouzdra tak, aby vzdálenost mezi pouzdra byla tak blízko šířce tažné tyče, jak je možné.
6. Nasuňte výkyvné táhlo na držák.
7. Nainstalujte přední čep výkyvného táhla.
8. Utáhněte upevňovací šrouby tažné tyče momentem 430 N·m (320 lb-ft).

DŮLEŽITÉ: Překontrolujte předepsaný utahovací moment zajišťovacích šroubů.

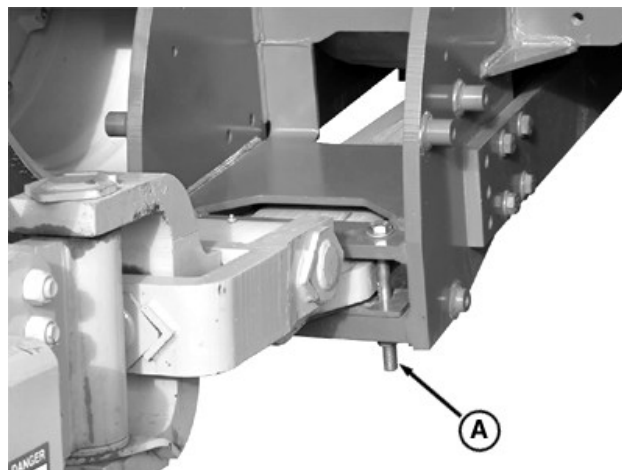
9. Zkontrolujte a znovu utáhněte šrouby držáku tažné tyče po prvních 10 hodinách, 50 hodinách a 100 hodinách provozu shrnovače.

RW29387,00004F3-16-30AUG17

Omezení zatížení držáku dlouhé tažné tyče

DŮLEŽITÉ: Pokud byla namontována tažná tyč traktoru, mohou některá těžká zařízení na tažnou tyč vyvíjet nadměrné zatížení. Rychlost a těžký terén zvyšují namáhání spodního závěsu. Použijte držák zesíleného spodního závěsu, pokud svislé zatížení překračuje 2043 kg (4500 lb).

Při vlečení břemen o velké hmotnosti jeďte pomalu.



RXA0066212—UN—13MAR03

Utáhněte vymeňovací podložky a zajišťovací šrouby spodního závěsu (A) momentem 850 N·m (627 lb-ft).

Informace o omezení zatížení spodního závěsu shrnovače najdete v části Aplikace shrnovače v tomto návodu k obsluze.

KD34109,00005D0-16-23SEP20

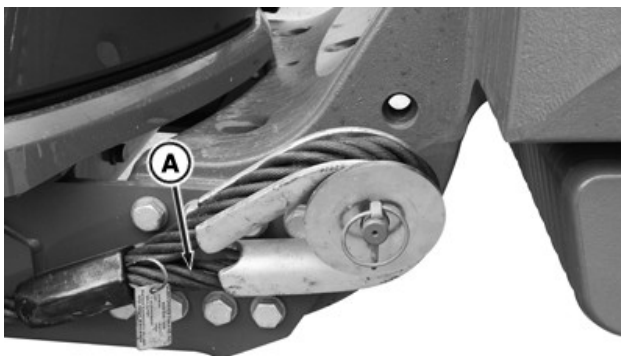
Tažné lano

DŮLEŽITÉ: Pokud není provedeno dále uvedené, může dojít k poškození traktoru:

1. Tažné lano použijte správným způsobem, tedy táhněte traktor za přední část směrem rovně vpřed. V opačném případě může dojít k poškození traktoru.
2. Udržujte lano napnuté, aby se omezil jeho pohyb do stran a kolize s pravým předním pásem.
3. Tažné lano nepoužívejte pro zapojení traktorů do tandemu kvůli překonání tažného zatížení.
4. Tažení traktoru s naplněným nářadím může způsobit nadměrné namáhání držáku výkyvného táhla a je výrazně zvýšeno vysokou rychlostí a nerovnostmi na terénu.
5. Zkontrolujte tažné lano a / nebo čep výkyvného táhla a v případě potřeby je vyměňte.
6. Upevněte tažné lano na odkládací držák, když není používáno, a utáhněte ho.

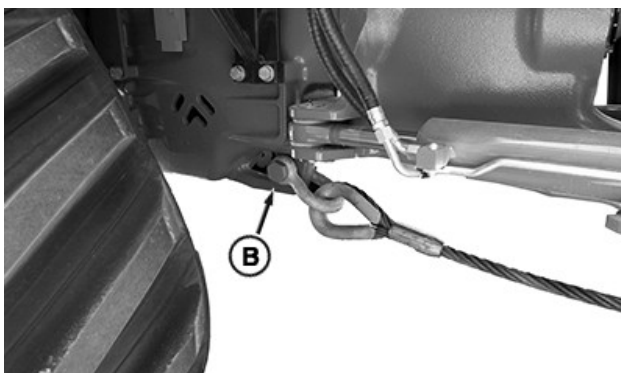
DŮLEŽITÉ: Tažné lano použijte správným způsobem, tedy táhněte traktor za přední část směrem rovně vpřed.

RW29387,00004F5-16-24JUL19



RXA0142715—UN—24JUN14

Tažné lano (a) použijte pro vytažení traktoru nebo traktoru se shrnovačem z měkké nebo mokré půdy.



RXA0169740—UN—24JUL19

Připevněte tažné lano k držáku výkyvného táhla (B).

POZNÁMKA: Udržujte lano napnuté, aby se omezil jeho pohyb do stran a kolize s pravou přední pneumatikou.

Hydraulická soustava – obecné informace

Přehled hydraulické soustavy

Hydraulická soustava zajišťuje mazání, pohon a řízení mnoha podsystémů traktoru. Převodovka, řízení, brzdy a závěs [Ag] jsou popsány v jiných oddílech tohoto návodu k obsluze. Několik následujících oddílů se zabývá ventily vnějšího okruhu, včetně seřízení, funkce a připojení, a také speciálními ovládacími systémy.

TS36762,00002C7-16-23APR18

Ventily vnějšího okruhu

Nastavení SCV – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního panelu:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

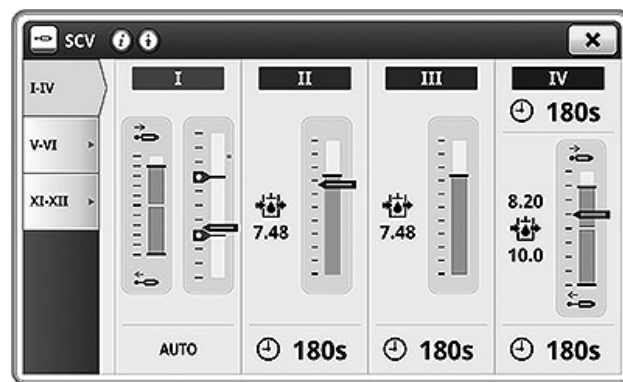
Stiskněte tlačítko ventilu SCV na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,000057C-16-07JAN20

Nastavení SCV

Aplikace SCV slouží k přístupu a úpravě režimů ventilů SCV a nastavení pro ventily SCV použité ve stroji.

POZNÁMKA: Zobrazení bude záviset na stávajícím režimu SCV a počtu dostupných ventilů SCV.



RXA0178901—UN—23JUL20

Příklad SCV

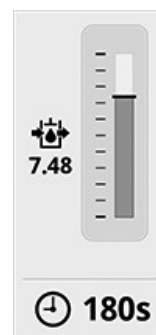
Položky dostupné na hlavní stránce aplikace SCV:



Příklad karty ventilů SCV

RXA0173519—UN—06JAN20

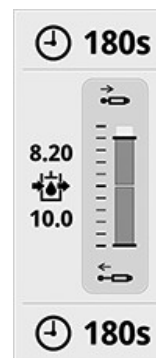
Karty ventilů SCV – karty se zobrazí v případě použití více než čtyř ventilů SCV. Zobrazují se pouze dostupné ventily SCV.



RXA0173523—UN—02JAN20

Příklad standardního režimu

Standardní režim – nastavení jedné hodnoty doby aretace a jedné hodnoty aretovaného průtoku pro vysouvání i zasouvání. Viz Nastavení SCV – standardní režim v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0173504—UN—03JAN20

Příklad nezávislého režimu

Nezávislý režim – nastavení různých hodnot doby aretace a průtoku pro vysouvání a zasouvání. Viz Nastavení SCV – nezávislý režim v tomto oddílu návodu k obsluze.



Příklad režimu funkcí

RXA0173490—UN—02JAN20

Režim funkcí – doba aretace je řízena nářadím. Aktivuje se připojením nářadí pomocí volitelného konektoru ještě před zapnutím stroje. Viz Nastavení SCV – režim funkcí v tomto oddílu návodu k obsluze.



Kontrolka průtoku hydraulického oleje

RXA0173500—UN—03JAN20

Indikátor průtoku hydraulického oleje – ukazuje aktuální průtok a zobrazuje se, když je ventil SCV zvolený, aktivní a protéká jím olej.



Pokročilé nastavení

RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavení – umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením. Viz Nastavení SCV – pokročilé v tomto oddílu návodu k obsluze.

Ovládání ventilů SCV:



Páčka ventilu SCV I

RXA0173518—UN—06JAN20

Nastavení ovládacích pák SCV – páky SCV na opěrci CommandARM™ slouží k úpravě průtoku ventily vnějšího okruhu. Viz Nastavení ovládacích pák SCV v tomto oddílu návodu k obsluze.

Další stavy ventilu SCV:



Příklad aktivního průtoku

RXA0173494—UN—02JAN20

Průtok je aktivní – indikátor se pohybuje podle úrovně průtoku. Oblast naplnění mezi bodem 0 a indikátorem je zobrazena zeleně.



Příklad aktivní doby

RXA0173525—UN—02JAN20

Doba je aktivní – při nastavování doby během její aktivace je zobrazen žlutý rámeček.



Plovoucí poloha

RXA0173768—UN—13JAN20

Plovoucí poloha – pístnice hydraulického válce se může vysouvat a nářadí může kopírovat profil terénu.



Plovoucí poloha vypnutá

RXA0173492—UN—02JAN20

Plovoucí poloha je vypnutá – pokud je páka při spuštění motoru v plovoucí poloze, bude funkce plovoucí polohy vypnuta, dokud páka neprojde neutrální polohou.



Zablokováno

RXA0173506—UN—03JAN20

Zablokováno – ventil SCV je zablokovaný.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

Automatický režim – automatický režim je zapnutý a aktivní.

AUTO

Automatický režim deaktivovaný

RXA0173484—UN—02JAN20

Automatický režim je deaktivovaný – automatický režim je zapnutý, ale není aktivní.

Moduly stránky provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

POZNÁMKA: V případě přístupu k nastavení tímto způsobem lze změnit přiřazení ventilu SCV pro modul. Viz Nastavení SCV – přiřazení v tomto oddílu návodu k obsluze.

Příklad:



RXA0173524—UN—02JAN20

Standardní režim

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

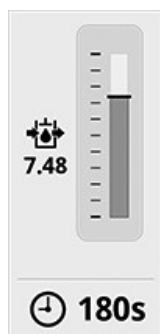
Standardní režim – rychlý přístup k modulu standardního režimu.

KD34109,0000618-16-19AUG21

Nastavení SCV – standardní režim

Nastavení jedné hodnoty doby aretace a jedné hodnoty aretovaného průtoku pro vysouvání i zasouvání.

Položky dostupné ve standardním režimu:



RXA0173523—UN—02JAN20

Příklad standardního režimu

Příklad standardního režimu – položky se mohou měnit podle stavu.



RXA0173530—UN—02JAN20

Karta Doba trvání

Doba trvání – nastavení hodnoty doby aretace pro vysouvání a zasouvání. Viz Nastavení SCV – nastavení doby trvání v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0173503—UN—03JAN20

Karta Průtok

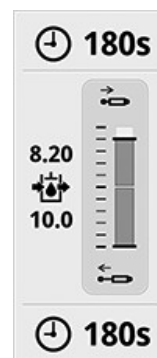
Průtok – stisknutím tlačítka upravíte hodnotu aretovaného průtoku pro vysouvání a zasouvání. Viz Nastavení SCV – nastavení průtoku v tomto oddílu návodu k obsluze.

KD34109,000057E-16-09JAN20

Nastavení SCV – nezávislý režim

Nastavení různých hodnot doby aretace a průtoku pro vysouvání a zasouvání. Nezávislý režim se aktivuje v pokročilém nastavení. Viz Nastavení SCV – pokročilé v tomto oddílu návodu k obsluze.

Položky dostupné v nezávislém režimu:



RXA0173504—UN—03JAN20

Příklad nezávislého režimu

Příklad nezávislého režimu – položky se mohou měnit podle stavu.



RXA0173529—UN—02JAN20

Karta Doba zasouvání

Doba zasouvání – nastavení hodnoty doby aretace pro zasouvání. Viz Nastavení SCV – nastavení doby trvání v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0173502—UN—03JAN20

Karta Průtok zasouvání

Průtok zasouvání – nastavení hodnoty aretovaného

průtoku pro zasouvání. Viz Nastavení SCV – nastavení průtoku v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0173501—UN—03JAN20

Karta Průtok vysouvání

Průtok vysouvání – nastavení hodnoty aretovaného průtoku pro vysouvání. Viz Nastavení SCV – nastavení průtoku v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0173528—UN—02JAN20

Karta Doba vysouvání

Doba vysouvání – nastavení hodnoty doby aretace pro vysouvání. Viz Nastavení SCV – nastavení doby trvání v tomto oddílu návodu k obsluze.

KD34109,000057F-16-10JAN20

Nastavení SCV – režim funkcí

Režim funkcí umožňuje ovládání aplikace z náradí. Aktivuje se připojením náradí kompatibilního s režimem funkcí pomocí volitelného konektoru ještě před zapnutím vozidla. Když je připojeno přes ISOBUS nebo konektor náradí, ventily SCV se automaticky přepnou do režimu funkcí a na stránce se zobrazí možnosti funkcí.

Položky dostupné v režimu funkcí:

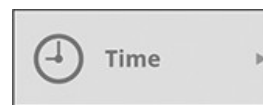


RXA0173490—UN—02JAN20

Příklad režimu funkcí

Příklad režimu funkcí – položky se mohou měnit podle stavu.

POZNÁMKA: Vzhled a počet karet se bude lišit, protože režim funkcí se používá spolu se standardním a nezávislým režimem.



RXA0173527—UN—02JAN20

Příklad karty doby trvání

Doba trvání – je řízena náradím a zůstává neaktivní, protože nelze provádět žádné změny.



RXA0173503—UN—03JAN20

Příklad karty průtoku

Průtok – stisknutím tlačítka upravíte hodnotu aretovaného průtoku pro vysouvání a zasouvání. Viz Nastavení SCV – nastavení průtoku v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0173485—UN—02JAN20

Karta Automatického řízení

POZNÁMKA: Pro systém AutoLoad™ není k dispozici.

Automatické řízení – aktivace/deaktivace režimu funkcí. Viz Nastavení SCV – automatické řízení v tomto oddílu návodu k obsluze.

KD34109,0000580-16-03FEB20

Nastavení SCV – nastavení průtoku

Nastavte množství průtoku ventilu SCV podle potřeby. Informace o přibližném nastavení průtoku ventilů SCV a dostupném průtoku čerpadla najdete v části Celkový průtok ventilů SCV v tomto oddílu návodu k obsluze.

Proces k úpravě:

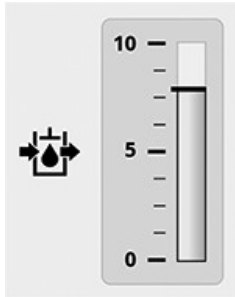


RXA0173495—UN—02JAN20

Nastavení průtoku

POZNÁMKA: Rozsah nastavení průtoku je 0,04 až 10.
 Tlačítko (+) zvyšuje průtok v přírůstcích po 0,04
 a tlačítko (++) zvyšuje průtok v přírůstcích po 1,00.
 Tlačítko (-) a (--) snižují průtok po stejných
 přírůstcích.

Tlačítky (+/++) se průtok zvyšuje, tlačítky (-/--) se snižuje. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



Měřič průtoku

RXA0173499—UN—03JAN20

Nastavený průtok se zobrazuje také na měřiči průtoku.



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

Položky dostupné pro polohovou regulaci systému TouchSet™:



RXA0173522—UN—06JAN20
 Nastavená horní
 hodnota



RXA0173521—UN—06JAN20
 Indikátor nastavené
 hodnoty

Horní nastavená hodnota – tlačítko SET pro horní hodnotu slouží k nastavení často používané výšky, kterou lze vyvolat. Nastavenou hodnotu ukazuje horní žlutý indikátor.



RXA0173520—UN—06JAN20
 Nastavená dolní
 hodnota



RXA0173521—UN—06JAN20
 Indikátor nastavené
 hodnoty

Dolní nastavená hodnota – tlačítko SET pro dolní hodnotu slouží k nastavení často používané výšky, kterou lze vyvolat. Nastavenou hodnotu ukazuje dolní žlutý indikátor.



Indikátor polohy

RXA0173500—UN—03JAN20

Indikátor polohy – zobrazuje aktuální polohu nářadí.

KD34109,0000582-16-21JAN20

Nastavení SCV – nastavení doby trvání

Nastavte dobu, kdy bude probíhat činnost připojeného nářadí.

Proces k úpravě:



Nastavení doby

RXA0173526—UN—02JAN20

POZNÁMKA: Rozsah nastavení doby je 0 sekund až C pro nepřetržitý průtok. Doba se prodlužuje v přírůstcích po 1 sekundě do 10 sekund, po 2 sekundách do 20 sekund, po 5 sekundách do 30 sekund, po 10 sekundách do 60 sekund, po 30 sekundách do 120 sekund a pak po 60 sekundách do hodnoty C.

Tlačítkem (+) se doba prodlužuje, tlačítkem (-) se zkracuje. Hodnota se zobrazí v zobrazovacím poli.



Nastavená doba

RXA0173525—UN—02JAN20

Nastavená doba se zobrazuje také pod měřičem průtoku. Po dobu provádění úprav je kolem časového údaje žlutý rámeček.



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

KD34109,0000583-16-06FEB20

Nastavení ventilu vnějšího okruhu – pokročilé

Pokročilé nastavení umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením.

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.

Položky dostupné na stránce Pokročilé nastavení:



RXA0173517—UN—03JAN20

Příklad nezávislého režimu SCV

Nezávislý režim SCV – zapne nebo vypne nezávislý režim pro jednotlivé ventily SCV. Viz Nastavení SCV – aktivace nezávislého režimu v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0173496—UN—02JAN20

Citlivost regulace průtoku

Citlivost regulace průtoku – zvolte požadovanou křivku odezvy průtoku pro ovládací páku SCV a joystick. Viz Nastavení SCV – citlivost regulace průtoku v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0167187—UN—22MAR19

ZAPNUTO/VYPNUTO

Režim nakladače – zabraňuje nežádoucímu pohybu nakladače ignorováním nastavení průtoku a doby pro ventil SCV. Funkci aktivujete tlačítkem ON (Zapnuto) nebo deaktivujete tlačítkem OFF (Vypnuto).



RXA0167187—UN—22MAR19

ZAPNUTO/VYPNUTO

Sdílení průtoku – snižuje průtok k nekritickým funkcím a zajišťuje tak prioritu průtoku ke kritickým funkcím. Funkci aktivujete tlačítkem ON (Zapnuto) nebo deaktivujete tlačítkem OFF (Vypnuto). Viz oddíl Sdílení průtoku v tomto návodu k obsluze.

KD34109,0000587-16-03FEB20

Nastavení SCV – Aktivace nezávislého režimu

Umožňuje nastavit různé hodnoty doby aretace a průtoku pro vysouvání a zasouvání. Nezávislý režim se aktivuje/deaktivuje pro každý ventil SCV zvlášť.

POZNÁMKA: Zobrazí se pouze dostupné ventily SCV.

Proces k úpravě:



RXA0167187—UN—22MAR19

ZAPNUTO/VYPNUTO

Nezávislý režim – tlačítkem Zapnuto se aktivuje, tlačítkem Vypnuto se deaktivuje.

KD34109,0000581-16-11FEB20

Nastavení SCV – automatické řízení

Automatizace umožňuje aktivaci nebo deaktivaci úpravy nastavení ventilu SCV v režimu funkcí. Při deaktivaci se úprava nastavení ventilu SCV zobrazí buď pro standardní režim, nebo pro nezávislý režim podle toho, který z nich je u ventilu SCV nastaven.

Proces k úpravě:



RXA0167187—UN—22MAR19

Zapnuto/Vypnuto

Automatický režim – tlačítkem ON (Zapnuto) se aktivuje, tlačítkem OFF (Vypnuto) se deaktivuje.

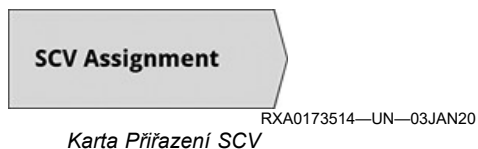
KD34109,0000584-16-14JAN20

Nastavení SCV – přiřazení

Přiřazení modulu stránky provozu ventilu SCV k jinému ventilu SCV.

POZNÁMKA: Přístupné pouze v modulu stránky provozu.

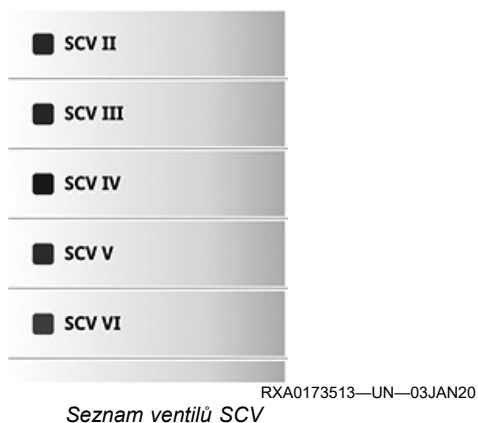
Proces k úpravě:



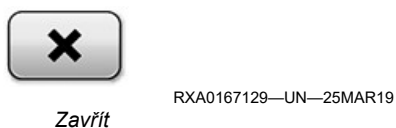
1. Zvolte kartu Přřazení SCV.



2. Zvolte pole Přřazený SCV.



3. Vyberte ze seznamu požadovaný ventil vnějšího okruhu.



4. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

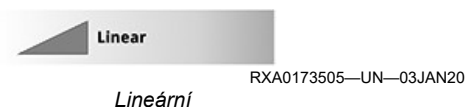
KD34109,0000585-16-14JAN20

Nastavení SCV – citlivost regulace průtoku

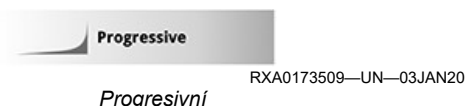
Proces k úpravě:



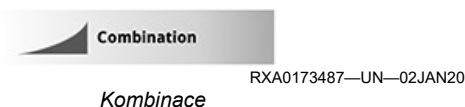
1. Zvolte pole a nastavte požadovanou křivku odezvy pro ovládací páku SCV nebo joystick.
2. Vyberte jednu z následujících křivek odezvy:



- **Lineární** – průtoková rychlost ventilu SCV odpovídá míře přestavení ovládací páky SCV / joysticku.



- **Progresivní** – zpočátku je průtoková rychlost ventilu SCV je menší než odpovídá míře přestavení ovládací páky SCV / joysticku (poskytuje větší citlivost na začátku pohybu).



- **Kombinace** – přechodná fáze mezi lineární a progresivní odezvou.



Stiskněte OK pro ukončení a uložení změn.



Tlačítkem Zrušit ukončíte nastavení bez uložení změn.

KD34109,0000588-16-03FEB20

Nastavení ovládacích pák SCV

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob nebo poškození stroje:

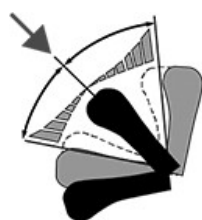
- Dbejte na to, aby hadice nebyly zapojeny obráceně. Při záměně hadic se bude pístnice hydraulického válce namísto zasouvání vysouvat.
- Aby nedošlo k nechtěnému pohybu nářadí, před připojováním nářadí zastavte motor, přestavte páky SCV do neutrální polohy a stiskněte blokování ovládací páky SCV. Umístění tlačítka blokování viz Ovládací prvky CommandARM™ – Levá strana v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ v tomto Návodu k obsluze.
- SCV se nevypne, když pracovník obsluhy opustí sedadlo. Další informace viz Snímač

**přítomnosti obsluhy na sedadle v oddílu
Sedadla v tomto návodu k obsluze.**

Ovládací páky SCV na opěrci CommandARM™ slouží k úpravě průtoku ventilů vnějšího okruhu. Další informace o pákách SCV najdete v části Ovládací prvky na levé straně konzoly CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky na konzole CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Ovládací páky ventilů SCV lze překonfigurovat pro ovládání funkcí traktoru a nářadí. Viz Nastavení ovládacích prvků v oddílu CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze.

Nastavení ovládacích pák SCV:

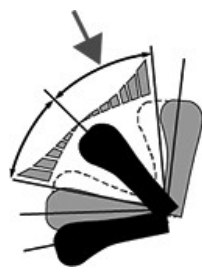


Neutrální poloha

RXA0173507—UN—03JAN20

POZNÁMKA: Ovládací páka SCV by měla být při nastartování traktoru v neutrální poloze.

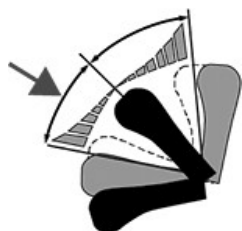
Neutrální poloha – průtok bude pokračovat, dokud neuplyne nastavená doba aretace. Pokud žádná doba aretace nastavena není, průtok se vypne.



Vysouvání

RXA0173488—UN—02JAN20

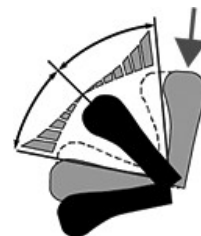
Vysouvání – obsluhou řízený proměnný průtok do válce vysouvání. Olej teče rychlostí, která se liší podle míry vychýlení páky. Olej teče nejpomaleji, když je páka nejbližší neutrální polohy. Páka se po uvolnění vrátí do neutrální polohy.



Zasouvání

RXA0173510—UN—03JAN20

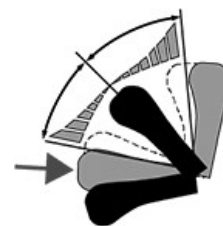
Zasouvání – obsluhou řízený proměnný průtok do válce zasouvání. Olej teče rychlostí, která se liší podle míry vychýlení páky. Olej teče nejpomaleji, když je páka nejbližší neutrální polohy. Páka se po uvolnění vrátí do neutrální polohy.



Aretace vysouvání

RXA0173489—UN—02JAN20

Aretace vysouvání – časovaný průtok do válce vysouvání na základě nastavení času a průtoku aretace. Páka se vrátí do neutrální polohy, průtok však bude pokračovat nastavenou rychlostí aretovaného průtoku, dokud neuplyne doba aretace.



Aretace zasouvání

RXA0173511—UN—03JAN20

Aretace zasouvání – časovaný průtok do válce zasouvání na základě nastavení času a průtoku aretace. Páka se vrátí do neutrální polohy, průtok však bude pokračovat nastavenou rychlostí aretovaného průtoku, dokud neuplyne doba aretace.



Plovoucí poloha

RXA0173491—UN—02JAN20

POZNÁMKA: Pokud je páka v plovoucí poloze při spuštění motoru, bude funkce plovoucí polohy vypnuta, dokud páka neprojde neutrální polohou.

Chcete-li snížit tlak hydraulického oleje v nářadí, přestavte s motorem v činnosti páku do plovoucí polohy.

Plovoucí poloha – ventil SCV se otevře a umožní volný průtok oleje z hlavy do pístnicového konce hydraulického válce nářadí, takže nářadí může

kopírovat profil terénu. Páka a SCV zůstanou v plovoucí poloze, dokud se páka nevrátí do neutrální polohy. Po použití v plovoucí poloze vysuňte a zasuňte pístnici do krajních poloh, aby se hydraulický válec naplnil olejem. Plovoucí polohu lze použít pro doběh hydraulických válců při vypínání nářadí.

KD34109,0000589-16-05MAY20

Celkový průtok ventilu vnějšího okruhu

1. Zkontrolujte nastavení průtoku pro každou funkci zvlášť. Správné nastavení průtoku hydromotoru nářadí najdete v návodu k obsluze nářadí.

Činnost čerpadla při vysokém tlaku mohou způsobit tyto důvody:

- Systémy vyžadující tlak pro kopírování povrchu půdy (secí stroje, pneumatické secí stroje, kotoučová rozmetadla) – mohou být pokládány za systémy s nulovým požadavkem na průtočné množství po dokončení cyklu zvedání a spouštění. Další informace viz příklady připojení nářadí v oddílu Hydraulické přípojky v tomto návodu k obsluze.
 - Dodatečné regulátory průtoku (vakuová regulace průtoku) – otevřete regulátor průtoku pro nářadí a nastavte požadovanou průtokovou rychlost v okruhu traktoru. Další informace viz příklady připojení nářadí v oddílu Hydraulické přípojky v tomto návodu k obsluze.
 - Funkce válce tam, kde průtok regulují omezení v potrubí nebo cloně – nastavte regulaci průtoku traktoru na nastavení, kde se rychlost funkce začne snižovat.
 - Pomocné řídicí ventily (blok ventilů nářadí, navádění v řádku) – nastavte regulaci průtoku traktoru na nejnižší možné nastavení, které ještě zajistí správnou funkčnost.
2. Určete celkový požadovaný průtok sečtením požadovaných průtoků pro jednotlivé ventily SCV s použitím nastavení určených v kroku 1. Započítejte požadované průtoky závěsu a funkce Power Beyond, pokud je to relevantní (nastavení podle přibližného průtoku na výstupu najdete v tabulce Průtok ventilu vnějšího okruhu).
 3. Určete, zda je průtokový požadavek vyšší než dostupný průtok čerpadla (přibližný dostupný průtok čerpadla je uveden v tabulce Průtok čerpadla SCV).
- Pokud je požadavek na průtočné množství
- nižší než dostupný průtok čerpadla, jsou však problémy s výkonem, obraťte se na svého prodejce John Deere.
 - Překračuje průtok čerpadla:
 - Zvyšte otáčky motoru, pokud je to možné.

- Snižte nastavení průtoku na nekritických funkcích.
- Převedte ventily nářadí s otevřeným středem na činnost v režimu uzavřeného středu, pokud jsou součástí výbavy.

POZNÁMKA: Měření průtoku se provádí, když není používáno řízení nebo závěs.

Průtočné množství hydrogenerátoru (přibližně) ^a l/min (gal/min)		
Otáčky motoru	Čerpadlo	
	85 cm ³	85 cm ³ 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTypické průtočné množství bylo určeno na nových traktorech. Opatření součástí může způsobit mírné snížení hodnot. K dosažení plného průtoku při jednotlivých uvedených otáčkách je zapotřebí více než jeden ventil vnějšího okruhu.

Maximální průtok Power Beyond	
Přípojka	l/min (gal/min)
1/2-palce	132 (35)
3/4 palce	211,9 (56)

Průtok ventilu vnějšího okruhu (SCV) (přibližný) ^a l/min (gal/min)		
Nastavení průtoku SCV	Standardní průtok SCV Přípojka 1/2 palce ^b	SCV se zvýšeným průtočným množstvím Přípojka 3/4 palce ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0.5) ^e	4,3 (1.1)
2,0	6,1 (1.6)	11,3 (3.0)
3,0	13,6 (3.6)	19,4 (5.1)
4,0	20,4 (5.4)	27,6 (7.3)
5,0	28,0 (7.4)	35,2 (9.3)
6,0	40,9 (10.8)	49,9 (12.4)
7,0	62,1 (16.4)	72,0 (19.0)
8,0	81,4 (21.5)	95,3 (25.2)
9,0	107,1 (28.3)	118,6 (31.4)
10,0	132,0 (35.0)	159,0 (42.0)

^aPři 2000 ot/min a zatížení hmotností 454 kg (1000 lb) v místě použití.

^bČerpadlo 85 cm³.

^cČerpadla 85 cm³ a 85 cm³.

^dNastavení minimálního průtoku.

^ePozorováno bez zatížení.

Průměr hydraulického válce závěsu mm	Průtok okruhem závěsu [Ag] l/min (gal/min)
90/100	71 (18.7)
120/120	88 (23.2)

KD34109,0000586-16-06MAY21

Sdílení průtoku

Sdílení hydraulického průtoku snižuje průtok k méně kritickým funkcím ventilů vnějšího okruhu (SCV) a zajišťuje tak prioritní průtok do kritických funkcí ventilů vnějšího okruhu, aby zůstala zachována výkonnost. Informace o zapnutí nebo vypnutí sdílení průtoku viz oddíl Nastavení SCV – pokročilé v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: *Nepřetržitě nastavení má přednost před časovanou aretací. Pokud jsou všechny ventily vnějšího okruhu nastaveny na hodnotu C (nepřetržitý průtok) a dojde k překročení požadovaného průtoku, průtok do všech ventilů vnějšího okruhu se sníží na stejnou úroveň, aby byla zajištěna činnost všech funkcí.*

Zajištění maximálního výkonu:

- Správně připojte ventily vnějšího okruhu a nářadí podle návodu k obsluze nářadí.
- Pokud návod k obsluze nářadí není k dispozici, podívejte se na příklad připojení v oddílu Hydraulické přípojky v tomto návodu k obsluze. U zemědělských traktorů vybavených hydraulickou soustavou s vysokým průtokem mohou být ventily vnějšího okruhu napájeny různými čerpadly. Více informací najdete v části Připojení nářadí k hydraulickým SCV s vysokým průtokem [AG] v oddílu Hydraulické přípojky tohoto návodu k obsluze.
- Zkontrolujte, zda nastavení průtoku ventilu vnějšího okruhu vyhovuje požadovanému průtoku pro danou funkci. Další informace najdete v oddílu Celkový průtok ventilu vnějšího okruhu v tomto návodu k obsluze.
- Je vhodné použít o něco delší nastavení doby aretace (doporučení v návodu k obsluze nářadí), než je potřeba. Nicméně, nastavení mnohem delší doby, než je potřeba, nebo nastavení C (nepřetržitý průtok) může vést k aktivaci sdílení průtoku a tím i k nadměrnému spalování paliva.

Pokud funkce nářadí pracují pomaleji, než se očekává, proveďte diagnostickou proceduru sdílení průtoku.

Diagnostická procedura sdílení průtoku:

1. Zkontrolujte správné zapojení všech přípojek. Pokud je to možné, připojte zpětné přípojky ke zpětným portům ventilů vnějšího okruhu nebo zpětnému portu funkce Power Beyond.

2. Pro každý ventil vnějšího okruhu nastavený na hodnotu C (nepřetržitý průtok) nastavte průtokovou rychlost na nejnižší možnou rychlost pro optimální činnost nářadí. Ne všechny funkce vyžadují nepřetržitý průtok, a příliš dlouhá doba načasování ventilů vnějšího okruhu může vést ke sdílení průtoku, pokud dochází k překrývání s ventily vnějšího okruhu s nepřetržitým průtokem.
3. Průtok hydraulického oleje závisí na otáčkách motoru. Pokud je funkce zpomalená, zvýšte otáčky motoru, aby se průtok zvýšil.
4. Nejprve upravte průtok a pak časovanou aretaci ventilů vnějšího okruhu (podle potřeby na základě pozorování), aby byla zajištěna správná funkce nářadí.
5. U traktorů vybavených hydraulickou soustavou s vysokým průtokem se pokuste vyvážit hydraulické zatížení mezi oběma okruhy.
6. Pokud jsou funkce nářadí i nadále zpomalené, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere.

KD34109,000057B-16-16NOV20

Hydraulické přípojky

Připojení/odpojení hadic hydraulické soustavy

POZOR: Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění.

- Abyste předešli zraněním, vždy:
 - Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.
 - Pravidelně kontrolujte hadice hydraulické soustavy – minimálně jednou ročně – zda nejsou poškozené.

Mezi známky opotřebení nebo poškození patří mimo jiné netěsnosti, zkroucení, praskliny, trhliny, oděry, puchýře, koroze a obnažený drátěný výplet.

Sestavy opotřebovaných nebo poškozených hadic ihned vyměňte a nahraďte je díly schválenými společností John Deere.

- Před natlakováním utáhněte všechny spoje.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení potrubí vedena pokud možno rovně.
- Netěsnosti vyhledejte pomocí kusu lepenky.
- Uvolněte tlak z hydraulického systému před odpojením hydraulického potrubí nebo dalších potrubí.
- Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne pod pokožku, musí být chirurgicky odstraněna do několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Není-li lékař obeznámen s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace jsou k dispozici v angličtině ve zdravotním oddělení Deere & Company v Moline, Illinois, U.S.A., volejte 1-800-822-8262 nebo +1 309-748-5636.

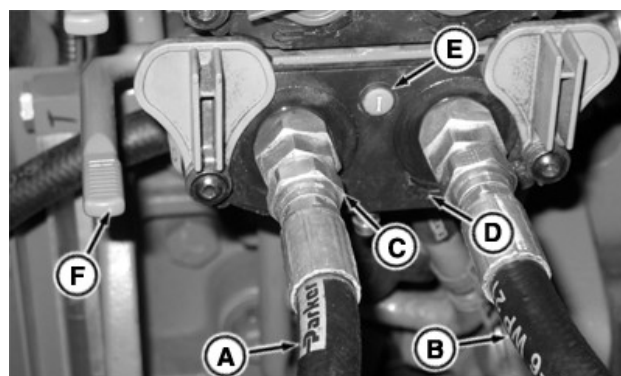
Neúmyslný pohyb náradí může způsobit zranění. Aby nedošlo ke zranění, před připojením nebo odpojením hadic hydraulické soustavy vždy zapněte:

- Blokování ovládací páky SCV. Viz část Ovládací páky SCV CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.
- Blokování joysticku (je-li součástí výbavy). Viz část Ovládání SCV joystickem CommandARM™ v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Nečistoty, prach nebo jiná cizí tělesa mohou poškodit hydraulickou soustavu. Předcházejte poškození hydraulické soustavy a důkladně vyčistěte hadice hydraulické soustavy, hadicové koncovky a SCV, a to dříve, než připojíte náradí.

Čištění párou nebo vysokotlakou vodou v prostoru kolem připojení SCV a elektroniky může zařízení poškodit. Udržujte minimální vzdálenost 200 mm (8 in) mezi tlakovou tryskou ostřikovače a hydraulickými přípojkami pro tlakové mytí překračující 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Identifikace a umístění součástí přípojky SCV



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Otvor vysouvání
- B—Otvor zasouvání
- C—Identifikační štítek přípojky – otvor vysouvání
- D—Identifikační štítek přípojky – otvor zasouvání
- E—Identifikace hydraulického válce vnějšího okruhu
- F—Páka uvolnění hadice hydraulické soustavy SCV

POZNÁMKA: Přípojky hydraulických válců vnějšího okruhu jsou označeny I až VIII (E), přičemž I je spodní přípojka.

Zkontrolujte, zda jsou vnější hadice hydraulické soustavy připojeny ke správným přípojkám SCV, aby byla zajištěna požadovaná činnost systému.

Připojení hadic hydraulické soustavy

1. Zevnitř kabiny zablokujte ovládací prvky SCV.
2. Mimo kabinu proveďte následující:
 - a. Před připojením hadic hydraulické soustavy zjistěte:
 1. Pokud symboly na identifikačních štítcích přípojek (C) nebo (D) odpovídají požadovanému směru pohybu hydraulických válců.
 2. Požadované připojení SCV na základě toho, zda náradí používá jednočinné nebo dvojčinné válce. Pro:
 - jednočinné válce použijte otvor vysouvání (A);

- dvojčinné válce použijte otvory vysouvání (A) a zasouvání (B).
- b. Chcete-li připojit hadice hydraulické soustavy k SCV:
 1. Očistěte protiprachové kryty/uzávěry.
 2. Otočte protiprachové krytky nahoru nebo je demontujte, abyste získali přístup k přípojkám SCV.
 3. Zatlačte hydraulický spojovací prvek dopředu. (je-li součástí výbavy)
 4. Zatlačte hadici hydraulické soustavy pevně do přípojky SCV.
 5. Vytáhněte hydraulický spojovací prvek směrem vzad a zajistěte hadicovou přípojku v příslušné zásuvce. (je-li součástí výbavy)

Odpojení hydraulických hadic

1. Zevnitř kabiny:
 - a. Nastartujte traktor.
 - b. Pomocí příslušné páky SCV spusťte nářadí na zem.
 - c. Přestavením ovládací páky SCV nebo pákového ovladače (je-li součástí výbavy) do plovoucí polohy uvolněte hydraulický tlak v hadicích. Přestavení provádějte po dobu několika sekund a za běhu motoru.
 - d. Zajistěte ovládací prvky SCV.
 - e. Vypněte motor traktoru.
2. Mimo kabinu proveďte následující:
 - a. Před odpojením hadic lehce stiskněte páku uvolnění hadice SCV (F) mírně dolů pro uvolnění jakéhokoli nahromaděného tlaku nebo zachyceného oleje.
 - b. Odpojte hadice od přípojek SCV.
 - c. Vyčistěte oblast přípojky SCV.
 - d. Otočte směrem dolů nebo vyměňte protiprachové krytky, abyste ochránili přípojky SCV.

EC82310,0000EF3-16-06AUG20

Nářadí vyžadující velký objem hydraulického oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození hydraulické soustavy:

- Při kontrole spusťte nářadí na zem, aby se co nejvíce oleje vrátilo do nádrže.
- Nikdy nedoplňujte hydraulický olej do nádrže s motorem v chodu, protože by mohlo dojít k přetečení nádrže hydraulického oleje.

• Nádrž hydraulického oleje nepřepĺňujte.

1. Po nastartování traktoru proveďte pracovní cykly všech hydraulických válců nářadí.
2. Spusťte nářadí na zem, aby se co nejvíce oleje vrátilo do nádrže.
3. Zkontrolujte výšku hladiny hydraulického oleje na kontrolním průzoru hydraulického oleje převodovky. Viz Hladina oleje hydraulické soustavy v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
4. Po odpojení nářadí znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje.
5. Podle potřeby doplňte nebo vypusťte hydraulický olej. Je-li třeba olej vypustit, viz Olej a filtry hydraulické soustavy v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.

EC82310,0000EF4-16-02SEP21

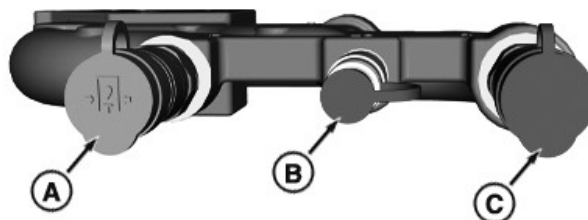
Používání hydraulické soustavy se snímáním zatížení – Power-Beyond (zvýšený výkon)

Funkce Power-Beyond se používá jako zdroj tlaku / průtočného množství pro přídavné funkce, které jsou vybaveny nezávislými regulátory průtoku. Používání Power-Beyond:

- Není třeba používat ovládání ventilů vnějšího okruhu traktoru.
- Nejsou k dispozici žádné další výstupy SCV.

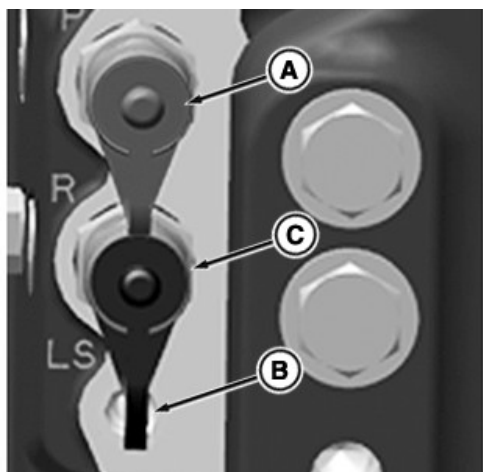
Funkce Power Beyond vyžadují signál "snímání zatížení" pro regulaci tlaku hydrogenerátoru. Proto se používá větev "snímání zatížení" hydraulické soustavy. Některé příslušenství může vyžadovat úpravu. Obratě se na svého prodejce John Deere.

Identifikace součástky



RXA0177993—UN—20MAY20

Přípojka Power Beyond – střední/horní



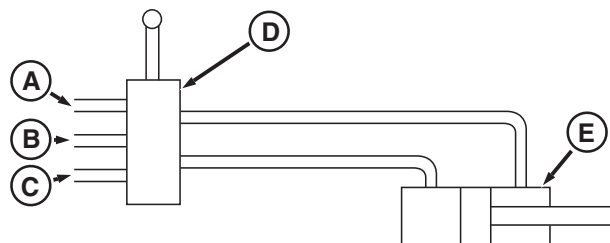
RXA0179032—UN—06AUG20

Přípojka Power Beyond – odlitek závěsu

- A— Tlaková přípojka
- B— Přípojka větve snímání zatížení
- C— Přípojka vratné větve (vratná větev hydromotoru)

Příklad 1

POZNÁMKA: Doporučován je postup podle příkladu 1.

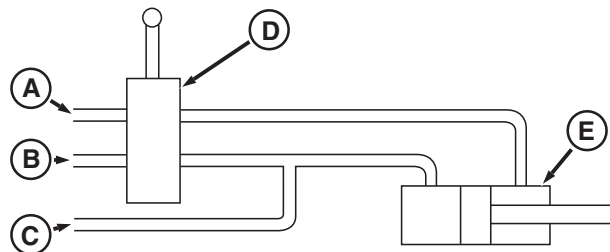


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Tlaková přípojka
- B— Přípojka větve snímání zatížení
- C— Přípojka vratné větve (vratná větev hydromotoru)
- D— Řídicí ventil
- E— Hydraulický válec

Řídicí ventily s větví snímání zatížení vysílají signál zatížení do hydraulické soustavy. Lze je ovládat manuálně nebo elektromagnety.

Příklad 2



RXA0177995—UN—20MAY20

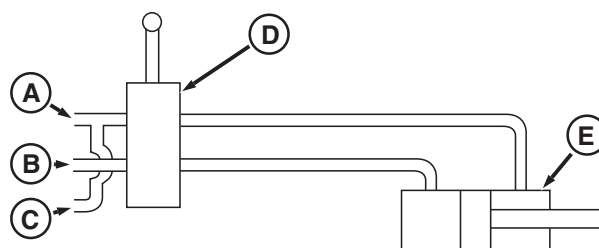
- A— Tlaková přípojka
- B— Přípojka větve snímání zatížení
- C— Přípojka vratné větve (vratná větev hydromotoru)

- D— Řídicí ventil
- E— Hydraulický válec

DŮLEŽITÉ: Okruh umožňuje “odvádění oleje” z hydraulického válce přes větev snímání zatížení (C). Pokud aplikace odvádění oleje vylučuje, použijte příklad 3.

Řídicí ventil přivádí olej do okruhu vysouvání nebo zasouvání. Připojte zátěžové vedení k okruhu, který vyžaduje tlak. Příkladem je zvedací hydraulický válec korby přivěsu s nákladem, zajištěný mechanickými zarážkami ve sklopené poloze. Větev snímání zatížení přenáší do hydrogenerátoru signál, je-li třeba zvýšit tlak. Když je zatížení podepřeno mechanickými dorazy, zůstává tlak nízký.

Příklad 3



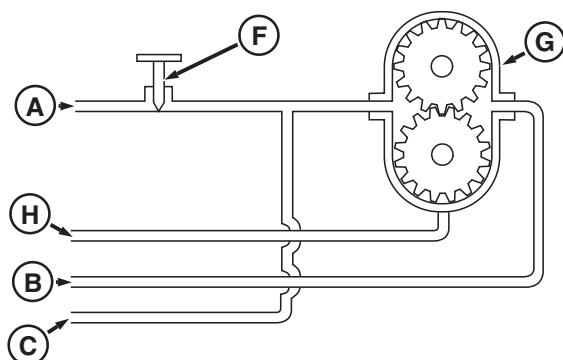
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Tlaková přípojka
- B— Přípojka větve snímání zatížení
- C— Přípojka vratné větve (vratná větev hydromotoru)
- D— Řídicí ventil
- E— Hydraulický válec

DŮLEŽITÉ: Soustava bude udržovat maximální tlak 20000 kPa (200 bar; 2900 psi) po celou dobu, kdy budou připojeny hadice okruhu zvýšeného výkonu.

Řídicí ventily přivádí olej do okruhu vysouvání nebo zasouvání, které oba vyžadují vysoký tlak. Připojte zátěžové vedení k tlakovému vedení před ovládací ventil. Příkladem je skládací/rozkládací nářadí, kde je potřeba tlak na vysouvání a zasouvání pístnic hydraulických válců.

Příklad 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Tlakové potrubí
- B— Vratné potrubí
- C— Větev snímání zatížení
- F— Ventil tlakového ovládání proudu
- G— Rotační hydromotor
- H— Odtoková větev skříně hydromotoru (vratné vedení)

POZNÁMKA: Jakmile ostatní funkce způsobí změnu tlaku, budou otáčky motoru pravděpodobně kolísat. Těmto výkyvům zabraňte namontováním ventilu kompenzace tlaku průtoku.

Pro vysoký průtok Ag je doporučeno připojit rotační hydromotor k horním SCV (vysokoprůtokový hydrogenerátor 85 cm3).

Hydraulická soustava shrnovače se zvýšeným průtočným množstvím se nedoporučuje pro aplikaci hydromotoru.

Regulátor průtoku s tlakovou kompenzací slouží k regulaci rychlosti hydromotoru. Připojte zátěžové vedení k tlakovému vedení za ovládací ventil.

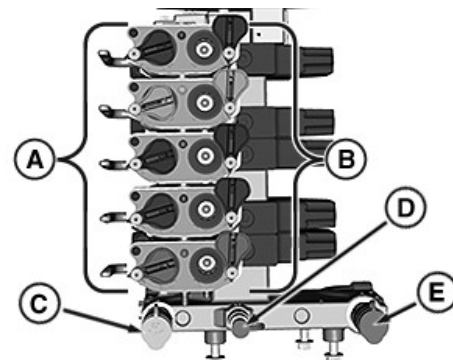
EC82310,0000EF5-16-05AUG20

Identifikace a umístění součástí [Zemědělství]

Ventily SCV jsou barevně odlišeny pro snazší identifikaci. Soupravy pro identifikaci hadic jsou k dispozici u prodejce produktů John Deere.

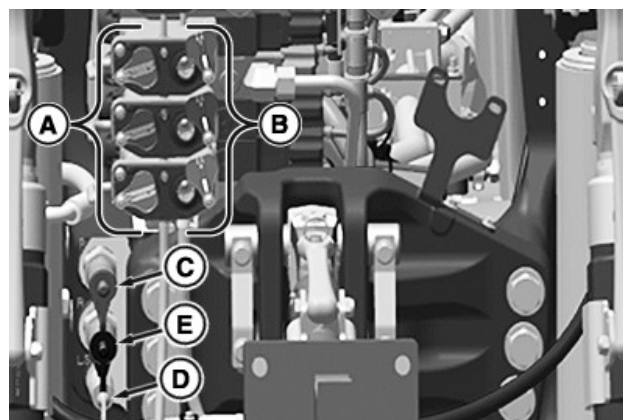
Čísla ventilů SCV a odpovídající barvy	
SCV	
Číslo	Barva
I	Zelená
II	Modrá
III	Hnědá
IV	Černá
V	Purpurová
VI	šedá
VII	Bílá
VIII	Světle zelená

Hydraulické soustavy se standardním průtokem



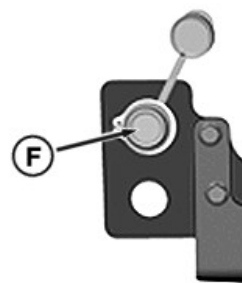
RXA0177997—UN—20MAY20

Identifikace a umístění součástí [Ag] – standardní průtok s prvkem Power-Beyond v horní poloze



RXA0178744—UN—16JUL20

Identifikace a umístění součástí [Ag] – standardní průtok s prvkem Power-Beyond v odlišku závěsu



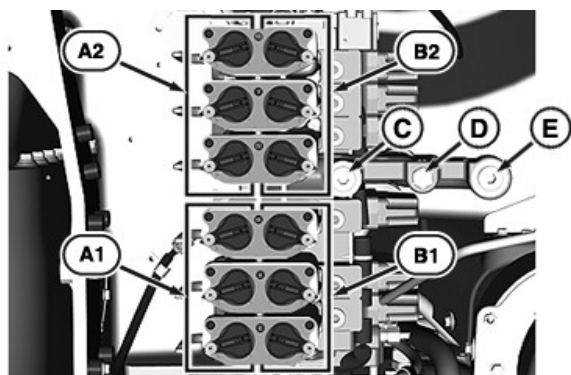
RXA0177998—UN—20MAY20

Identifikace a umístění součástí [Ag] – standardní průtok:
(F) Připojka k vypouštění kalu – vypouštění skříně hydromotoru

- A—Připojky vysouvání
- B—Připojky zasouvání
- C—Power Beyond: Tlaková připojka
- D—Power Beyond: Připojka snímání zatížení
- E—Power Beyond: Vratná připojka (vratná větev hydromotoru)
- F—Připojka na odvod kalu (vypouštění skříně hydromotoru)

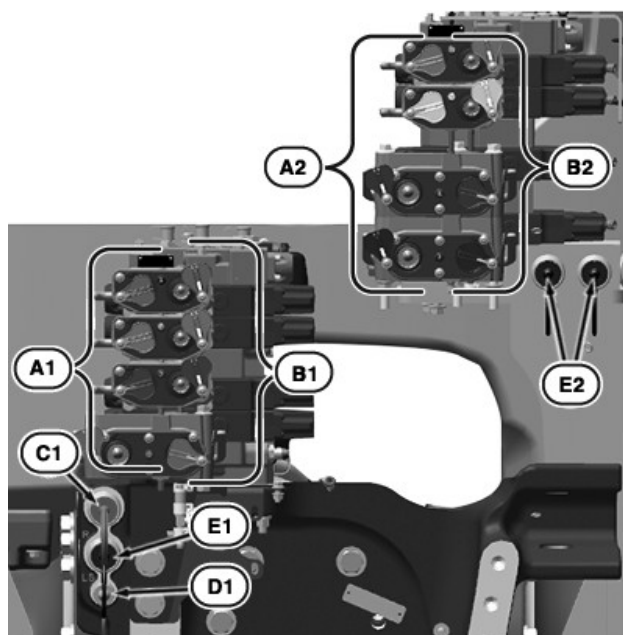
1/2in SCV VII a VIII jsou k dispozici pouze v rámci terénně instalované sady.

Hydraulická soustava se zvýšeným průtokem



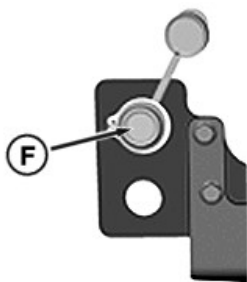
RXA0178141—UN—10JUN20

SCV s vysokým průtokem s přípojkami I–VI



RXA0178746—UN—17NOV20

SCV s vysokým průtokem s přípojkami I–VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

Identifikace a umístění součástí [Ag] – Hydraulická soustava s vysokým průtokem: (F) Přípojka k vypouštění kalů – vypouštění skříňe hydromotoru

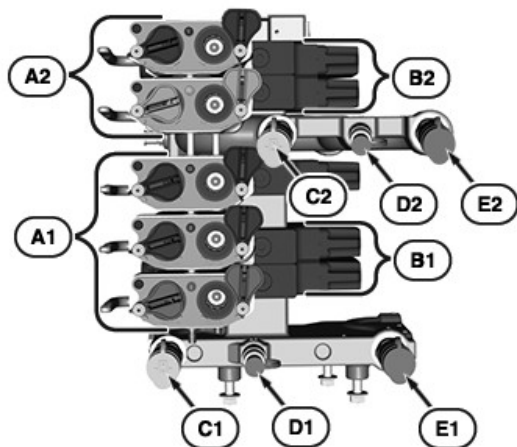
- C2—Power Beyond: Tlaková přípojka (sekundární hydrogenerátor)
- D—Power Beyond: Přípojka snímání zatížení (primární hydrogenerátor)
- D1—Power Beyond: Přípojka snímání zatížení (sekundární hydrogenerátor)
- E—Power Beyond: Vratná přípojka (vratná větev hydromotoru)
- E1—Power Beyond: Vratná přípojka (vratná větev hydromotoru) (primární hydrogenerátor)
- E2—Power Beyond: Vratná přípojka (vratná větev hydromotoru) (pomocný hydrogenerátor)

Pro vysokoprůtokové hydraulické systémy s:

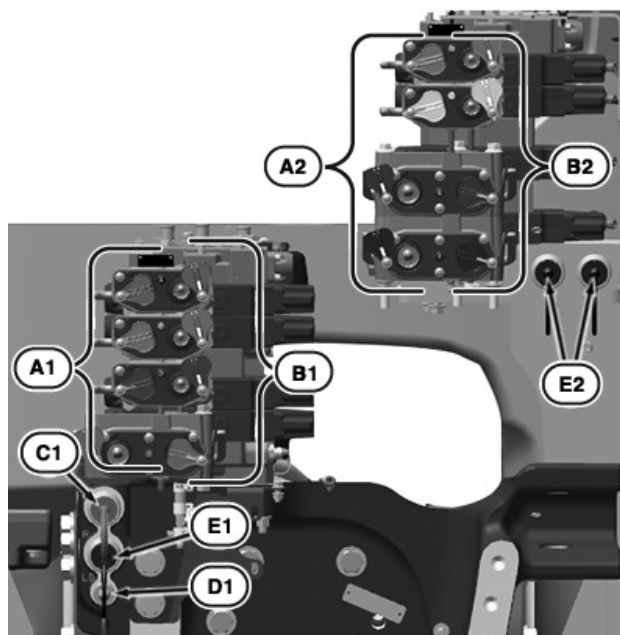
- Šest ventilů SCV:
 - I–III (A1, B1) jsou napájeny primárním čerpadlem.
 - IV–VI (A2, B2) (jsou-li součástí výbavy) jsou napájeny sekundárním čerpadlem. Tyto SCV jsou doporučeny pro použití orbitálního motoru.
- Osm ventilů SCV:
 - I–IV (A1, B1) jsou napájeny primárním čerpadlem.
 - V–VIII (A2, B2) jsou napájeny sekundárním čerpadlem. Tyto SCV jsou doporučeny pro použití orbitálního motoru nebo vzduchového secího stroje.
 - VII–VIII. Traktor vybavený SCV VII a VIII je také vybaven funkcí inteligentního řízení výkonu Intelligent Power Management (IPM). Pokud je vzduchový secí stroj připojen k SCV VI až VIII, postupujte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze pneumatického secího stroje (příklad: pneumatický secí stroj John Deere 1870 nebo 1895). Viz Ochrana hnacího ústrojí v oddílu Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.

- A1—Přípojka vysouvání (primární hydrogenerátor)
- A2—Přípojka vysouvání (sekundární hydrogenerátor)
- B1—Přípojka zasouvání (primární hydrogenerátor)
- B2—Přípojka zasouvání (sekundární hydrogenerátor)
- C—Power Beyond: Tlaková přípojka
- C1—Power Beyond: Tlaková přípojka (primární hydrogenerátor)

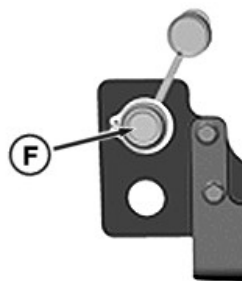
Připojení nářadí k hydraulickým SCV s vysokým průtokem



RXA0178144—UN—17JUN20
Blok SCV hydraulické soustavy s vysokým průtokem – pět SCV s prvkem Power-Beyond v horní poloze



RXA0178746—UN—17NOV20
Blok SCV hydraulické soustavy s vysokým průtokem – osm SCV s prvkem Power-Beyond v odlišku závěsu



RXA0177998—UN—20MAY20
Identifikace a umístění součástí [Ag] – Hydraulická soustava s vysokým průtokem: (F) Přípojka k vypouštění kalů – vypouštění skříně hydromotoru

- A1—Přípojka vysouvání (primární hydrogenerátor)
- A2—Přípojka vysouvání (sekundární hydrogenerátor)
- B1—Přípojka zasouvání (primární hydrogenerátor)
- B2—Přípojka zasouvání (sekundární hydrogenerátor)
- C1—Power Beyond: Tlaková přípojka (primární hydrogenerátor)
- C2—Power Beyond: Tlaková přípojka (sekundární hydrogenerátor)
- D1—Power Beyond: Přípojka snímání zatížení (primární hydrogenerátor)
- D2—Power Beyond: Přípojka snímání zatížení (sekundární hydrogenerátor)
- E1—Power Beyond: Vratná přípojka (vratná větev hydromotoru) (primární hydrogenerátor)
- E2—Power Beyond: Vratná přípojka (vratná větev hydromotoru) (pomocný hydrogenerátor)
- F—Přípojka na odvod kalu (vypouštění skříně hydromotoru)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození hydraulické a chladicí soustavy v důsledku přehřátí. Zkontrolujte, zda je nářadí správně připojeno k hydraulické soustavě.

Tento systém se nedoporučuje pro hydraulickou soustavu shrnovače se zvýšeným průtočným množstvím.

Hydraulická soustava s vysokým průtokem využívá dva hydrogenerátory. Hydrogenerátory sestávají z následujícího:

1. Primární hydrogenerátor obsluhující ventily vnějšího okruhu (A1) a (B1). Primární hydrogenerátor se doporučuje pro funkce s vysokým tlakem a nízkým průtokem, jako například u vzduchových secích strojů, velkých válců a systémů s aktivním přitlakem.
2. Sekundární hydrogenerátor obsluhující ventily vnějšího okruhu (A2) a (B2). Sekundární hydraulické čerpadlo se doporučuje pro funkce s nízkým tlakem a vysokým průtokem. Většina rotačních hydromotorů používá pro činnost průtočné množství 19 až 26,5 l/min (5 až 7 gal/min) na hydromotor a tlak přibližně 100 bar (1450 psi). Sekundární hydrogenerátor může:
 - a. Provozovat hydromotory, např. pneumatických secích strojů, postřikovačů a podtlakových přesných secích strojů. Použití sekundárního hydraulického čerpadla při provozu hydromotorů:
 - Může zlepšit hospodárnost paliva, snížit

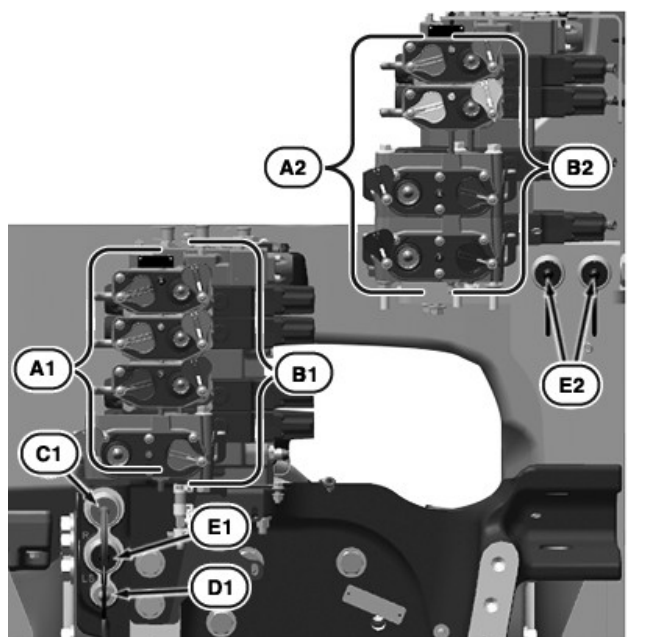
ztráty výkonu a snížit zahřívání hydraulického oleje.

- To sníží vzájemné ovlivňování hydraulické soustavy a soustavy řízení, brzd, zvedání, spouštění, aktivního přtlaku atd.

b. Zajistěte vysoký tlak pro stejné funkce jako primární hydrogenerátor, a:

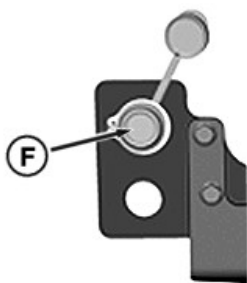
- výhody snížené spotřeby paliva a menších ztrát výkonu zmizí.
- Existuje zvýšené riziko vzájemného ovlivňování systémů s hydromotory připojenými ke stejnému hydrogenerátoru jako ostatní hydraulické funkce, což zpravidla znamená zvýšený podtlak nebo kolísání otáček elektromotoru ventilátoru.
- Za určitých podmínek se může vytvářet více tepla, což více zatíží chladicí soustavu.

Připojení nářadí ke speciálním hydraulickým SCV s vysokým průtokem vzduchového secího stroje



RXA0178746—UN—17NOV20

Blok ventilů SCV hydraulické soustavy s vysokým průtokem



RXA0177998—UN—20MAY20

Identifikace a umístění součástí [Ag] – Hydraulická soustava s vysokým průtokem: (F) Přípojka k vypouštění kalů – vypouštění skříně hydromotoru

- A1—Přípojka vysouvání (primární hydrogenerátor)
- A2—Přípojka vysouvání (sekundární hydrogenerátor)
- B1—Přípojka zasouvání (primární hydrogenerátor)
- B2—Přípojka zasouvání (sekundární hydrogenerátor)
- C1—Power Beyond: Tlaková přípojka (primární hydrogenerátor)
- D1—Power Beyond: Přípojka snímání zatížení (primární hydrogenerátor)
- E1—Power Beyond: Vratná přípojka (vratná větev hydromotoru) (primární hydrogenerátor)
- E2—Power Beyond: Vratná přípojka (vratná větev hydromotoru) (pomocný hydrogenerátor)
- F—Přípojka na odvod kalu (vypouštění skříně hydromotoru)

DŮLEŽITÉ: Vyvarujte se přehřátí hydraulické a chladicí soustavy. Zkontrolujte, zda je nářadí správně připojeno k hydraulické soustavě.

- **Doporučené nastavení pro zemědělské aplikace s vysokým průtokem, připojte:**
 - Přívod hydromotoru k sekundárnímu hydrogenerátoru SCV (A2) a (B2).
 - Přípojku vratného potrubí hydromotoru k přípojce vratného potrubí (E2) systému Power Beyond.
- **Nedoporučuje se připojovat hydraulické soustavy shrnovače k ventilům SCV s vysokým průtokem.**

Hydraulická soustava s vysokým průtokem využívá dva hydrogenerátory:

- Primární hydrogenerátor obsluhující ventily vnějšího okruhu (A1) a (B1).
- Sekundární hydrogenerátor obsluhující ventily vnějšího okruhu (A2) a (B2).

Primární hydrogenerátory SCV

Tyto ventily SCV používejte pro funkce s vysokým tlakem a nízkým průtočným množstvím, jako jsou systémy velkých hydraulických válců a aktivního přtlaku.

Pomocný hydrogenerátor SCV

Tyto ventily SCV používejte pro funkce s nízkým tlakem a vysokým průtokem, jako je činnost rotačního hydromotoru u vzduchových secích strojů, postřikovačů a podtlakových secích strojů.

Provoz hydromotorů prostřednictvím sekundárního hydrogenerátoru:

- Snižuje vzájemné ovlivňování hydraulické soustavy se soustavou řízení a brzd, funkcí zvedání a spouštění a aktivního přtlaku.
- Zlepšuje hospodárnost paliva, snižuje ztrátu výkonu a omezuje zahřívání hydraulického oleje.

EC82310,0000EF7-16-02NOV20

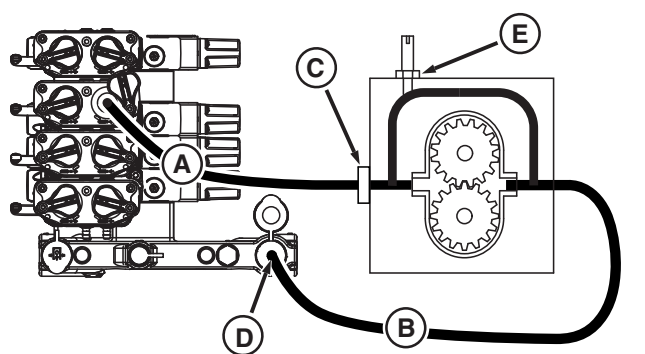
Používání hydraulických čerpadel postřikovačů [Ag]

DŮLEŽITÉ: U motorů používajících tlakové a vratné přípojky SCV dbejte na to, aby nedošlo k poškození těsnění čerpadla hydraulické soustavy v důsledku vysokého tlaku oleje zachyceného mezi SCV a čerpadlem. Chcete-li zastavit čerpadlo:

- Vždy přestavte páku SCV do plovoucí polohy, což umožní, aby hydromotor doběhl a zastavil se.
- Nikdy nepřestavujte páku SCV do neutrální polohy, protože tato akce může mít za následek náhlé zastavení motoru.

POZNÁMKA: Připojení rotačního hydromotoru k čerpadlu 85 cm³ se zvýšeným průtokem představuje doporučený způsob připojení.

1. Při výběru modelu, nastavení a obsluze čerpadla postupujte podle pokynů výrobce daného čerpadla postřikovače.



RXA0178001—UN—20MAY20
Rozváděcí hydrogenerátor (bez hydrogenerátoru)

A—Tlakové potrubí
B—Vratné potrubí

C—Clona vstupní větve (demontujte)
D—Přípojka vratné větve – vratná větev hydromotoru
E—Jehlový ventil (zavřený)

2. Připojte tlakové potrubí hydromotoru k otvoru zasouvání SCV (pravá strana).

Základní pokyny:

- Zvolte hydromotor s menším geometrickým objemem doporučený pro vícenásobnou činnost hydraulických funkcí. Menší geometrický objem sníží celkový požadavek na průtok hydraulického oleje a zlepší celkový výkon soustavy.
- Použití SCV:
 - III, IV nebo V pro standardní hydraulickou soustavu.
 - III nebo IV pro hydraulickou soustavu se zvýšeným průtočným množstvím se závěsem.
 - IV nebo V pro hydraulickou soustavu se zvýšeným průtočným množstvím bez závěsu.

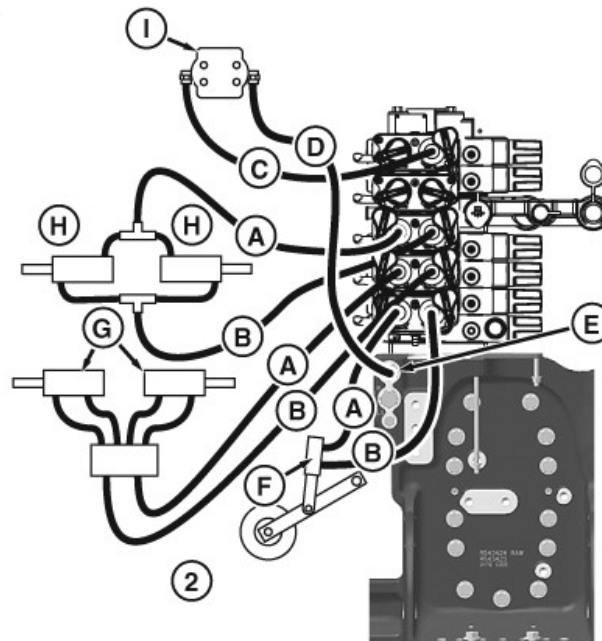
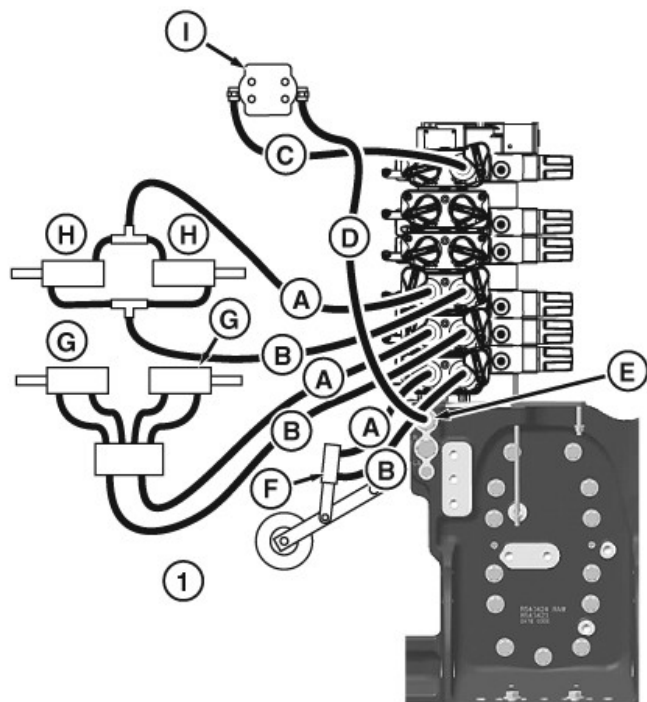
3. Připojte vratné potrubí k vratné přípojce (E) Power Beyond.

DŮLEŽITÉ: Některé hydromotory nejsou vybaveny ochranou proti nadměrným otáčkám. Při delším provozu nad doporučené otáčky hrozí poškození.

4. Aktivujte SCV následovně:
 - a. Přestavením páky SCV vpřed do polohy aretace zasunutí.
 - b. Nastavením hydraulického průtoku podle pokynů výrobce čerpadla.
5. Vypnutí čerpadla postřikovače přestavením ovládací páky SCV do plovoucí polohy (krajní poloha vpřed a dolů).

EC82310,0000EF6-16-04AUG20

Příklad připojení nářadí [Zemědělství]: Ventil s uzavřeným středem a čerpadlo při vysokém tlaku – bez závěsu



- 1—Hydraulické soustavy se standardním průtokem
 2—Hydraulická soustava se zvýšeným průtokem
 A—Větev přípojky vysouvání
 B—Větev přípojky zasouvání
 C—Tlakové potrubí
 D—Vratné potrubí

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození těsnění hydraulické soustavy v důsledku nesprávného umístění pák SCV, tak po vypnutí rotačního hydromotoru:

- Vždy přestavte páku SCV do plovoucí polohy, což umožní, aby hydromotor doběhl a zastavil se.
- Nikdy nepřestavujte páku SCV do neutrální polohy, protože tato akce může mít za následek náhlé zastavení motoru.

POZNÁMKA: Připojení rotačního hydromotoru k pomocnému čerpadlu se zvýšeným průtokem představuje doporučený způsob připojení.

- E—Vratná přípojka funkce Power Beyond – vratná větev hydromotoru
 F—Válec zvedání/spouštění
 G—Znamenáky
 H—Skládání
 I—Rotační hydromotor

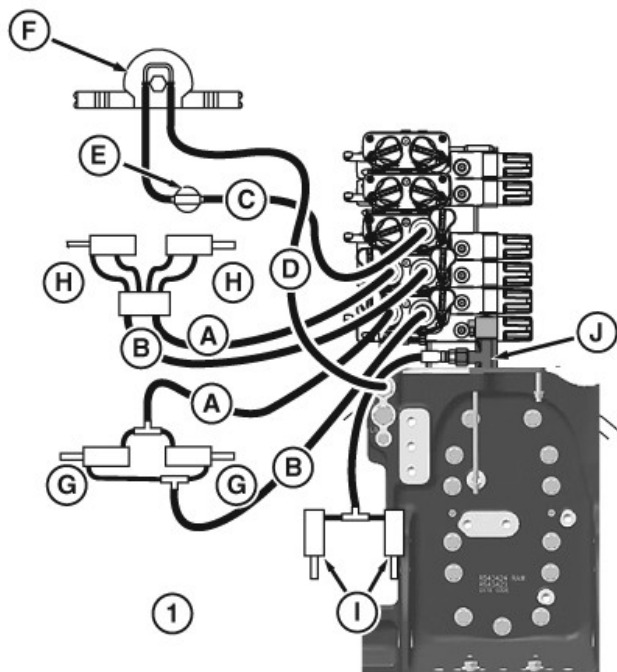
V této aplikaci:

- Přípojka vratné větve hydraulické soustavy je vedena do vratného otvoru přípojky Power Beyond.
- Tlakový olej je přiváděn do rotačního hydromotoru z otvoru zasouvání SCV.
- Je-li vratná hadice hydraulického oleje:
 - Připojena k otvoru přípojky Power-Beyond, speciální koncovka vratné hadice není zapotřebí.
 - Není připojena k otvoru přípojky Power-Beyond, použijte speciální koncovku vratné hadice pro připojení vratného potrubí hydraulického oleje k některé z přípojek SCV na levé straně.

RXA0185298—UN—01SEP21

EC82310,0000EF8-16-02SEP21

Příklad připojení nářadí [Ag]: Secí stroj s podtlakovým hydromotorem a vratným potrubím k ventilu SCV pomocí vratného nastavce hydromotoru



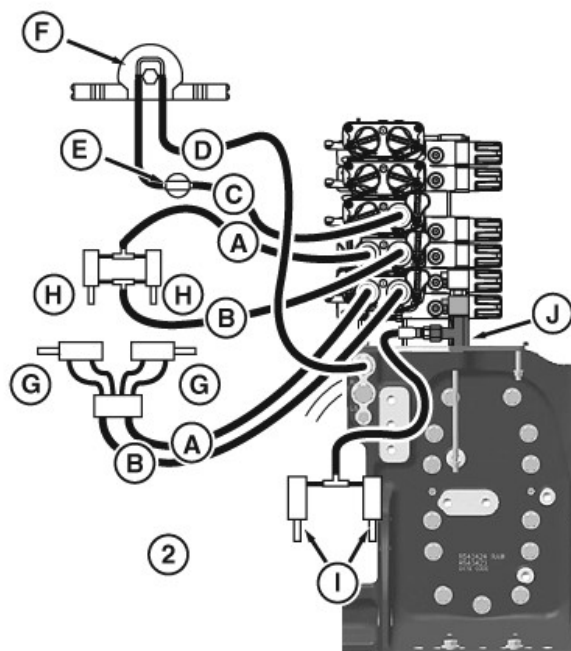
- 1—Hydraulické soustavy se standardním průtokem
 2—Hydraulická soustava se zvýšeným průtokem
 A—Větev přípojky vysouvání
 B—Větev přípojky zasouvání
 C—Tlakové potrubí
 D—Vratné potrubí
 E—Regulátor průtoku

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození hydraulického oleje. Je-li teplota okolního vzduchu vysoká, hydraulický olej se může přehřát, pokud hydrogenerátor pracuje při maximálním tlaku.

- Regulátor průtoku reguluje průtok hydraulickou soustavou se standardním průtokem.
- Ventil se používá k regulaci průtoku oleje hydraulickou soustavou se zvýšeným průtokem.

Aby nedošlo k poškození těsnění hydraulické soustavy v důsledku nesprávného umístění pák SCV, tak po vypnutí rotačního hydromotoru:

- Vždy přestavte páku SCV do plovoucí polohy, což umožní, aby hydromotor doběhl a zastavil se.
- Nikdy nepřestavujte páku SCV do neutrální polohy, protože tato akce může mít za následek náhlé zastavení motoru.



- F—Podtlakový motor
 G—Znamenák
 H—Skládání
 I—Speciální koncovka hadice
 J—Podpora zvedání nářadí
 K—T přípojka a hadice hydraulické soustavy

RXA0185299—UN—01SEP21

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození těsnění hydraulické soustavy z důvodu vysokotlakého hydraulického vratného oleje proudícího zpět směrem k hydromotoru přes připojení SCV. Je vyžadována montáž speciální koncovky vratné hadice se zpětným ventilem.

POZNÁMKA: Připojení rotačního hydromotoru k pomocnému čerpadlu se zvýšeným průtokem představuje doporučený způsob připojení.

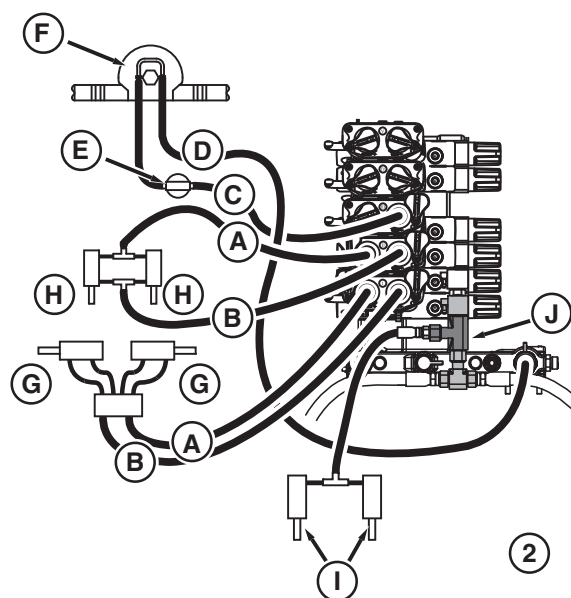
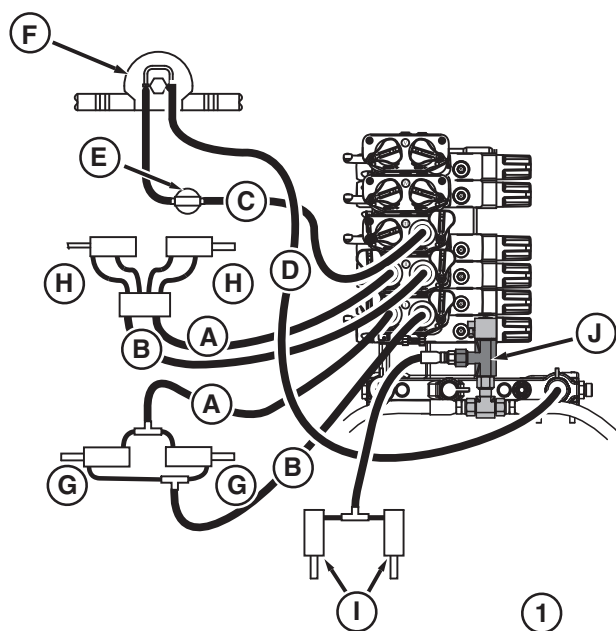
V této aplikaci:

- Motor vývěvy, podobně jako ventilátor secího stroje, získává tlakový olej z přípojky zasouvání SCV.
- Pokud používáte SCV pro regulaci průtoku do motoru vývěvy, použijte panel SCV pro hydraulickou soustavu se standardním průtokem nebo se zvýšeným průtokem. Je-li secí stroj vybaven regulátorem průtoku na motoru vývěvy, tak musí být v široce otevřené poloze.
- Připojte válce podpory zvedání s T přípojkou

a hadice hydraulické soustavy k ventilu spouštění závěsu. Páka závěsu ovládá válce podpory zvedání.

EC82310,0000EFB-16-02SEP21

Příklad připojení nářadí [Ag]: Secí stroj s podtlakovým hydromotorem a vratným potrubím k hydromotoru – se závěsem a podporou zvedání nářadí



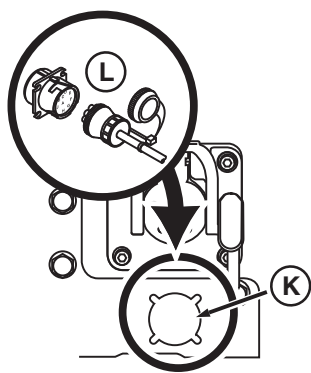
RXA0178004—UN—17JUN20

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození hydraulického oleje. Je-li teplota okolního vzduchu vysoká, hydraulický olej se může přehřát, pokud hydrogenerátor pracuje při maximálním tlaku.

- Regulátor průtoku reguluje průtok hydraulickou soustavou se standardním průtokem.
- Ventil se používá k regulaci průtoku oleje hydraulickou soustavou se zvýšeným průtokem.

Aby nedošlo k poškození těsnění hydraulické soustavy v důsledku nesprávného umístění pák SCV, tak po vypnutí rotačního hydromotoru:

- Vždy přestavte páku SCV do plovoucí polohy, což umožní, aby hydromotor doběhl a zastavil se.
- Nikdy nepřestavujte páku SCV do neutrální polohy, protože tato akce může mít za následek náhlé zastavení motoru.



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Hydraulické soustavy se standardním průtokem
2—Hydraulická soustava se zvýšeným průtokem
A—Větev přípojky vysouvání
B—Větev přípojky zasouvání
C—Tlakové potrubí
D—Vratné potrubí (vratná přípojka funkce Power-Beyond – vratná větev hydromotoru)
E—Regulátor průtoku
F—Podtlakový motor
G—Znaménáky
H—Skládání
I—Podpora zvedání nářadí
J—T přípojka a hadice hydraulické soustavy
K—9pinový konektor nářadí
L—9pinový konektor pro polohovou regulaci TouchSet™

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození hydraulického oleje. Použití více než jednoho nářadí, které vyžaduje použití aktivní přitlačné síly, může poškodit hydraulickou soustavu v důsledku přehřátí hydraulického oleje, pokud:

- Teplota okolního vzduchu je vysoká.
- Hydrogenerátor je nastaven tak, aby pracoval při maximálním tlaku.

Pokud je teplota okolního vzduchu vysoká, nepoužívejte v daném okamžiku více než jedno nářadí.

Aby nedošlo k poškození těsnění hydraulické soustavy v důsledku nesprávného umístění pák SCV po vypnutí rotačního hydromotoru. Po vypnutí rotačního hydromotoru:

- Vždy přestavte páku SCV do plovoucí polohy, což umožní, aby hydromotor doběhl a zastavil se.
- Nikdy nepřestavujte páku SCV do neutrální polohy, protože tato akce může mít za následek náhlé zastavení motoru.

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození těsnění hydraulické soustavy z důvodu vysokotlakého hydraulického vratného oleje proudícího zpět směrem k hydromotoru přes připojení SCV:

Ved'te vratný olej do:

- Otvor vysouvání SCV. Tato varianta vyžaduje instalaci speciální koncovky vratné hadice.
- Otvor vratné větve funkce Power Beyond. Tato varianta nevyžaduje instalaci speciální koncovky vratné hadice.

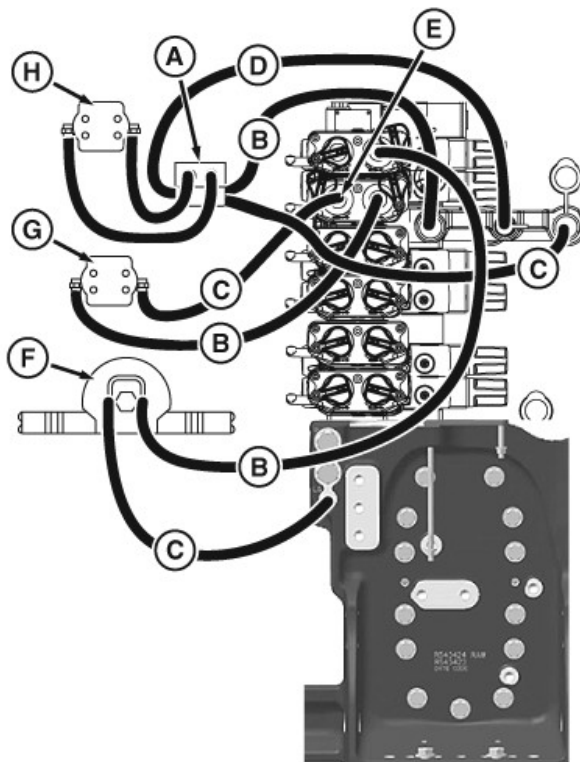
POZNÁMKA: Připojení rotačního hydromotoru k pomocnému čerpadlu se zvýšeným průtokem představuje doporučený způsob připojení.

V této aplikaci:

- Motor vývěvy získává tlakový olej z otvoru vratné větve SCV.
- Při používání nářadí, která vyžadují aktivní přitlačnou sílu, nastavte hydrogenerátor tak, aby pracoval při maximálním tlaku, a to následujícím způsobem:
 - Nastavte regulátor průtoku na nepřetržitý průtok.
 - Přestavte SCV do zadní aretované polohy.

EC82310,0000F01-16-02NOV20

Příklad připojení nářadí – hydraulická soustava se zvýšeným průtokem [Ag]: Řídící ventily nářadí – bez závěsu



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Tlakové potrubí
- B—Vratné potrubí (vratná přípojka funkce Power-Beyond – vratná větev hydromotoru)
- C—Pohon variabilního dávkování (tlaková přípojka funkce Power Beyond)
- D—Větev snímání zatížení pro funkci Power Beyond
- E—Koncovka vratné hadice
- F—Podtlakový motor
- G—Rotační hydromotor
- H—Rotační hydromotor

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození těsnění hydraulické soustavy v důsledku nesprávného umístění pák SCV, tak po vypnutí rotačního hydromotoru:

- Vždy přestavte páku SCV do plovoucí polohy, což umožní, aby hydromotor doběhl a zastavil se.
- Nikdy nepřestavujte páku SCV do neutrální polohy, protože tato akce může mít za následek náhlé zastavení motoru.

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození těsnění hydraulické soustavy z důvodu vysokotlakého hydraulického vratného oleje proudícího zpět směrem k hydromotoru přes připojení SCV.

Vedení vratného oleje do:

- Otvoru vysouvání SCV vyžaduje instalaci speciální koncovky vratné hadice.
- Vratného otvoru přípojky Power-Beyond

nevyžaduje instalaci speciální koncovky vratné hadice.

POZNÁMKA: Připojení rotačního hydromotoru k pomocnému čerpadlu se zvýšeným průtokem představuje doporučený způsob připojení.

V této aplikaci:

- Sekundární/pomocný hydrogenerátor pohání:
 - Rotační hydromotory.
 - Motor vývěvy/podtlakový motor.
- Vratný olej je veden do vratného otvoru přípojky Power Beyond se zvýšeným průtočným množstvím. Pokud je hadice vratné větve vybavena speciální hadicovou koncovkou vratné větve, může být připojena přímo k levé straně přípojky.
- Tlakový olej je přiváděn do rotačního hydromotoru (G) z otvoru zasouvání SCV. Protože je vratný olej přiváděn do otvoru pro válec vysouvání SCV, je zapotřebí speciální koncovky vratné hadice.
- Rotační hydromotor (H):
 - Dostává tlakový olej z otvoru přípojky Power-Beyond.
 - Vratný olej je veden do vratného otvoru přípojky Power Beyond.

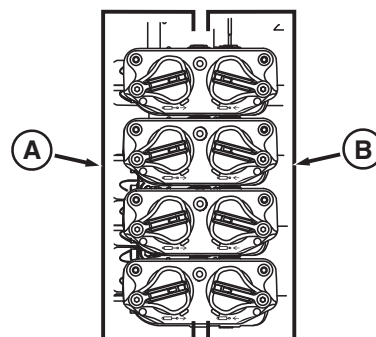
EC82310,0000F06-16-02SEP21

Identifikace a umístění součástí [shrnovač]

Kryty SCV mají barevný kód pro snadnou identifikaci.

Čísla ventilů SCV a odpovídající barvy	
SCV	
Číslo	Barva
I	Zelená
II	Modrá
III	Hnědá
IV	Černá
V	Purpurová
VI	šedá

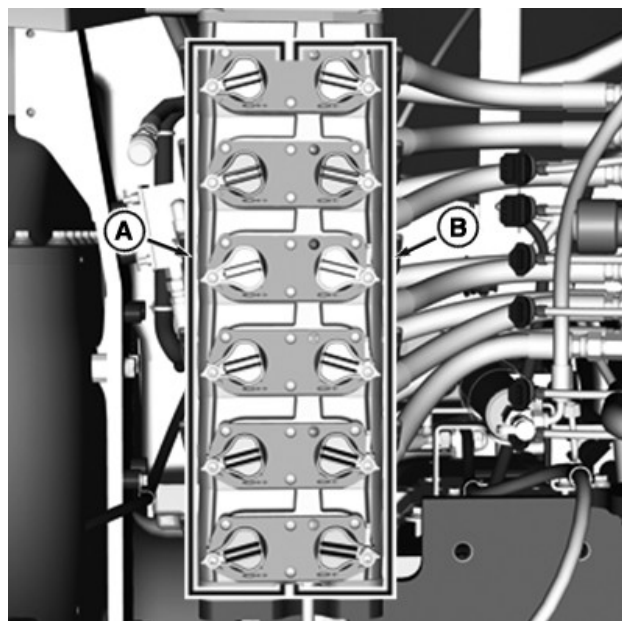
Hydraulické soustavy se standardním průtokem



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Otvory pro válec vysouvání
B—Otvory zasouvání pístnice

Hydraulická soustava se zvýšeným průtokem (Premium)



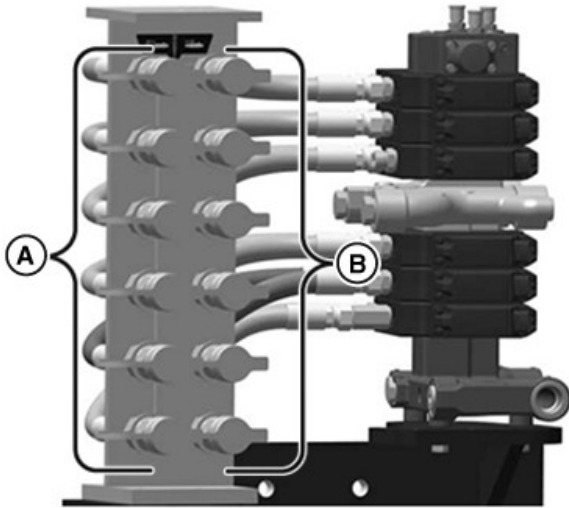
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Otvory pro válec vysouvání
B—Otvory zasouvání pístnice

Primární hydrogenerátor i sekundární hydrogenerátor přivádějí hydraulický olej do všech šesti ventilů SCV.

Funkce	Volitelná přípojka SCV
	Premium
3/4" připojení	Ano
Plovoucí poloha	Ano
Připojení/odpojení pod tlakem	Ano
Funkce záběrového limitu	Ano

Výběr přípojky SCV



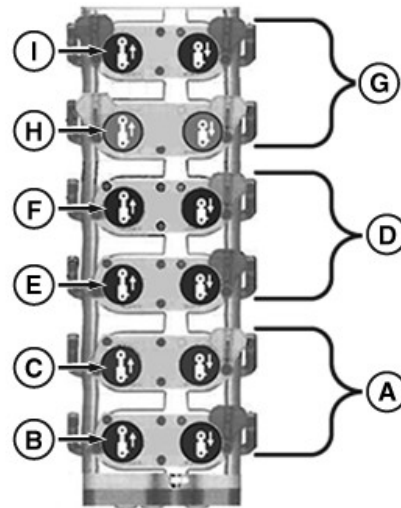
A— Otvory pro válec vysouvání
B— Otvory zasouvání pístnice

RXA0178009—UN—20MAY20

Funkce	Volitelná přípojka SCV	
	Vyberte	
3/4" připojení	Ano	
Plovoucí poloha	Ano	
Připojení/odpojení pod tlakem	Ne	
Funkce záběrového limitu	Ne	

EC82310,0000F07-16-02NOV20

Příklad připojení náradí [shrnovač]: Vlečení 1, 2 a 3 shrnovačů



RXA0178010—UN—20MAY20

Příklady připojení vlečených shrnovačů

A—Shrnovač 1
B—SCV 1 (Zvedací hydraulické válce)
C—SCV 2 (Hydraulické válce vyklápění/výklopné stěny)
D—Shrnovač 2
E—SCV 3 (Zvedací hydraulické válce)
F—SCV 4 (Hydraulické válce vyklápění/výklopné stěny)
G—Shrnovač 3
H—SCV 5 (Zvedací hydraulické válce)
I—SCV 6 (Hydraulické válce vyklápění/výklopné stěny)

EC82310,0000F09-16-11JUN20

Koncovky hydraulických hadic shrnovače [Shrnovač]

Doporučené koncovky hydraulických hadic shrnovače John Deere pro hadice s přípojkami s plochými O-kroužky a propojkami s otvory s O-kroužky s výstupkem.

Rozměr		Objednací číslo		
Hadice hydraulické soustavy		Přípojka SCV mm (in)	Koncovka hadice	Adaptér hadice—přípojka
Sufix	Vnitřní průměr mm (in)			
-8	12,5 (0.50)	12 (0.5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0.75)		AN233013	38H1163
		19 (0.75)	AT117365 ^b	

^aStandardní přípojka Ag

^bPřípojka pro zvýšené průtočné množství

EC82310,0000F08-16-12MAY20

Polohová regulace TouchSet™

Nastavení a seřízení polohové regulace TouchSet™

⚠ POZOR: Nebezpečí zranění nebo smrti. Neinstalujte na nářadí snímače polohy, které nejsou určeny pro tento systém. Viz návod k použití nářadí.

Pokud pohybuje jednotkou ovládání nářadí, čidly, konektory nebo kabeláží za běhu motoru, hrozí neočekávaný pohyb součástí. Při spouštění motoru se nedotýkejte nářadí.

Polohová regulace TouchSet™ umožňuje nastavení a snadné vyvolání často používané výšky a hloubky. Chcete-li používat polohovou regulaci TouchSet™, musí být ventil SCV I správně připojený a nastavený na režim funkce.

Další informace:

- Správné připojení, viz Připojení nářadí a řídicí systém v tomto oddílu návodu k obsluze.
- Režim funkcí, viz Nastavení SCV – režim funkce v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.
- Nastavení výšky a hloubky, viz Nastavení SCV – nastavení průtoku v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.

Nastavení ovládacích pák SCV

- Chcete-li nářadí přesunout do horního nebo dolního bodu nastavení, krátce podržte páku SCV v poloze aretace vysouvání nebo zasouvání.
- Pokud chcete upravit polohu nářadí nahoru nebo dolů o pevně danou vzdálenost, přimáčkněte páku SCV do polohy pro vysouvání nebo zasouvání.

Další informace o polohách páky SCV viz Nastavení ovládací páky SCV v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.

KD34109,000058D-16-24MAY21

Připojení/odpojení konektoru polohy nářadí

⚠ POZOR: Zabraňte možnému zranění osob. Aby nedošlo k pohybu nářadí před jeho připojením/odpojením, vždy proveďte následující:

1. Zastavte motor.
2. Přestavte páku ventilů vnějšího okruhu (SCV) do neutrální polohy.
3. Zajistěte ovládací prvky SCV.

DŮLEŽITÉ: Před připojením nebo odpojením konektoru polohy nářadí vždy vypněte motor. Připojení nebo odpojení konektoru polohy nářadí při běžícím motoru může způsobit následující:

- Nářadí nereaguje na povel.
- Zobrazí se diagnostické kódy závad (DTC).

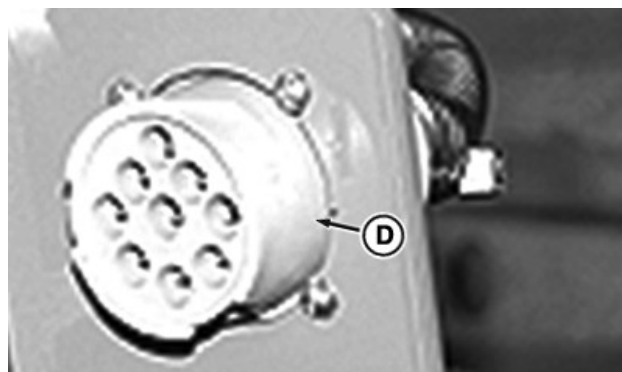
Pokud se zobrazí kód DTC nebo nářadí nereaguje na povel, resetujte konektor polohy nářadí. Viz Resetování konektoru polohy nářadí.

Připojení konektoru polohy nářadí

1. Umístěte zadní část traktoru k přední části nářadí.
2. Zastavte motor.

⚠ POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení. Spojovací čep vždy přestavte do zajištěné polohy.

3. Připevněte nářadí ke spodnímu závěsu.
4. Připojte hadice hydraulické soustavy nářadí. Viz Připojení/odpojení hadic hydraulické soustavy v oddílu Hydraulické přípojky v tomto návodu k obsluze.



RXA0179273—UN—20AUG20

Konektor kabeláže traktoru (D) je umístěn na konzole vpravo od bloku SCV.

5. Přimontujte konektor polohy nářadí ke konektoru kabeláže traktoru (D).

Odpojení konektoru snímače polohy nářadí

1. Zastavte motor.
2. Odmontujte konektor polohy nářadí od konektoru kabeláže traktoru.
3. Odpojte hadice hydraulické soustavy nářadí.
4. Odpojte nářadí od spodního závěsu.

Resetování konektoru polohy nářadí

Za účelem resetování připojení nářadí:

1. Zastavte motor a vyčkejte, aby se CommandCenter™ mohl zcela vypnout.
2. Odpojte kabeláž nářadí od konektoru nářadí.
3. Nastartujte traktor a vyčkejte, aby se CommandCenter™ mohl zcela spustit.
4. Zastavte motor a vyčkejte, aby se CommandCenter™ mohl zcela vypnout.
5. Připojte kabeláž nářadí ke konektoru nářadí.
6. Nastartujte motor a vyčkejte, aby se CommandCenter™ mohl zcela spustit.
7. Pracujte s nářadím. Pokud se zobrazí kód DTC nebo nářadí nereaguje na povely, obraťte se na svého prodejce John Deere.

TS36762,0000202-16-26AUG21

Laserové ovládání shrnovače [Zemědělství]

Laserový shrnovač – Shrnovače vybavené řídicí jednotkou shrnovače



POZOR: Nebezpečí zranění nebo smrti. Pokud pohybujete řídicí jednotkou shrnovače, konektory nebo táhly za běhu motoru, hrozí neočekávaný pohyb součástí. Při spouštění motoru se nedotýkejte nářadí.

POZNÁMKA: Systém se používá hlavně v místech vyžadujících automatizovaný laserový naváděcí systém při použití shrnovače.

Systém automatického ovládání shrnovače umožňuje elektronické zvedání, spouštění a nastavení pracovní hloubky nářadí bez opuštění kabiny.

Nastavení

1. Připojte nářadí k traktoru pomocí ventilu SCV I, III nebo V.
2. Nastavte připojený ventil SCV na automatický režim. Viz Nastavení SCV – režim funkce v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.
3. Nastavte průtok pro připojený ventil SCV. Viz Nastavení SCV – nastavení průtoku v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.

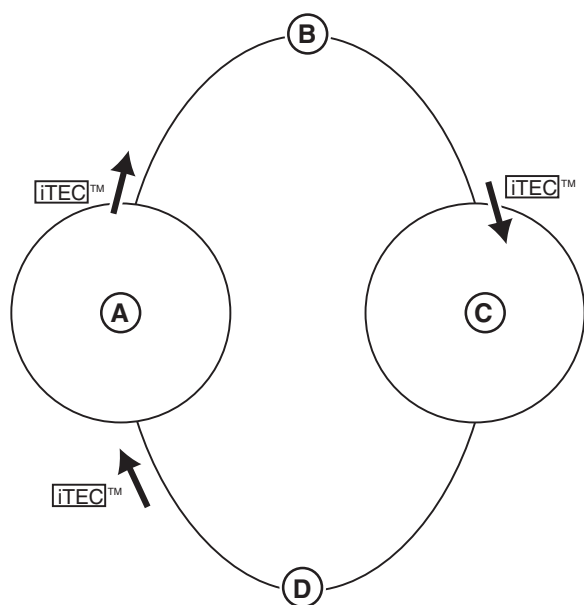
Aktivace

Chcete-li systém automatického ovládání shrnovače aktivovat, krátce přestavte odpovídající páku SCV do polohy aretace vysouvání nebo do polohy aretace zasouvání. Další informace o polohách páky SCV viz Nastavení ovládací páky SCV v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.

KD34109,000058E-16-10NOV20

Informace o shrnovači [Shrnovač]

Pracovní cyklus shrnovače



RXA0179362—UN—26AUG20

Schéma cyklu shrnovače

- A—Oblast výkopu
B—Přeprava – se zatížením
C—Oblast vyklápění
D—Přeprava – bez zatížení

DŮLEŽITÉ: Používání traktoru se třemi shrnovači vyžaduje, aby traktor a všechna tři smykadla shrnovačů byly vybaveny hydraulicky ovládanými brzdami přívěsu. Viz Vlečení břemen a jízda s přídatným závažím v oddílu Přeprava v tomto návodu k obsluze.

Nikdy nepřekračujte:

- Maximální zatížení traktoru 24500 kg (54000 lb) s 65 % na přední nápravě.
- Maximální zatížení špiče shrnovače 10206 kg (22500 lb) s krátkým výkyvným táhlem shrnovače.
- Maximum 8391 kg (18500 lb) pro traktory shrnovače s normálním držákem dlouhého výkyvného táhla (Ag).

Vlečené shrnovače

Průvodce použitím traktoru shrnovače	
Brzdy vleku	Maximální vlečné zatížení
Bez	1,5 násobku hmotnosti traktoru ^a
s	4,5 násobku hmotnosti traktoru.

^aOmezeno na 32 km/h (20 mph) bez brzd přívěsu

Postupujte podle doporučení pro činnost shrnovače a pokynů pro připevnění a použití shrnovače:

POZNÁMKA: Dodržením těchto provozních pokynů můžete prodloužit životnost traktoru a shrnovače a také zvýšit produkci.

- Omezte hloubku řezu tak, aby byla zachována rychlost nakládání maximálně:
 - 6,3 km/h (3.9 mph) s pneumatikami velikostní třídy 48 při 1900 ot/min.¹
 - 5,9 km/h (3.6 mph) s pneumatikami velikostní třídy 47 při 1900 ot/min.¹
 Maximální výkon dosáhnete při použití 5. převodového stupně vpřed.
- V řezu udržujte otáčky motoru minimálně 1850 ot/min.
- Na traktor použijte taková přídatná závaží, aby byl zachován optimální prokluz kol 8–12 %.
- Mělké řezy a vyšší rychlosti prodlouží životnost hnacího ústrojí a zvýší celkovou produktivitu.
- Použijte iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control – inteligentní kompletní řízení nářadí) pro kombinování zařazení vyššího/nížšího převodového stupně, zvedání/spouštění shrnovačů nebo ostatních funkcí při návratu do oblasti hloubení nebo do přepravní části a z přepravní části pracovního cyklu. (Viz oddíl Inteligentní kompletní řízení nářadí (iTEC™).)
- Výška výkyvného táhla by měla být nastavena tak, aby řezná hrana shrnovače zajižďela do země dříve než spodek shrnovače. Viz návod k použití shrnovače.
- Pokud to podmínky umožňují, nakládejte z kopce a/ nebo směrem k plněnému prostoru.
- Před plněním vrchem položce shrnovač(e) na zem.
- Před nakládáním zapněte uzávěrku diferenciálu, před zatáčením ji vypněte.
- Použití uzávěrky diferenciálu by mělo být omezeno na nepoddajná a mokrá místa nebo na provádění řezu.
- Nepodřazujte na pojezdovou rychlost nižší než:
 - 6,3 km/h (3.9 mph) s pneumatikami velikostní třídy 48 při 1900 ot/min.¹
 - 5,9 km/h (3.6 mph) s pneumatikami velikostní třídy 47 při 1900 ot/min.¹
- Před jízdou z kopce snižte rychlost a podřaďte.
- Když je to možné, zařaďte 6. převodový stupeň nebo vyšší a snažte se dosáhnout 1900–2150 ot/min.
- Při plnění shrnovače minimalizujte veškeré zatáčení.
- Neprovádějte prudké manévry vysokou rychlostí, hlavně po naložení. (Prudké zatáčky, přejezdy ze sklonu na rovinu, nebo prudké a náhlé brzdění.)
- Nenakládejte do zatáčky.
- Nezatáčejte pneumatikami nebo pásy do špiče shrnovače.

¹ Tyto hodnoty se liší v závislosti na konfiguraci traktoru.

- Udržujte v rovině přepravní cestu a oblast plnění.
- Pokyny k obsluze/servisu a nastavení AutoLoad™ (je-li ve výbavě) viz návod k obsluze.

Doporučení k funkci Efficiency Manager™

POZNÁMKA: Použití systému AutoLoad™ současně ukončí funkci Efficiency Manager™.

- Pro přepravu použijte pro převodovku s funkcí Efficiency Manager™.
- Použijte obě nastavení rychlosti Efficiency Manageru™ pro transport. Jedno nastavení rychlosti na přepravní rychlost a druhé na rychlost pro hloubení. Použijte druhé nastavení rychlosti Efficiency Manageru™ pro podřazení traktoru a přiblížení pojezdové rychlosti k rychlosti hloubení před přepnutím do manuálního režimu.

Příklad:

- Nastavenou rychlost 2 použijte pro přepravu, nastavenou rychlost 1 pro najíždění do oblasti nakládky a vykládky.
- Před najetím do řezu funkci Efficiency Manager vypněte.

RD47322,00000EB-16-26AUG21

Omezení přenosu hmotnosti

DŮLEŽITÉ: Nepřekračujte maximální přenos zatížení špice shrnovače 10206 kg (22500 lb.) na krátkou tažnou tyč shrnovače a maximální přenos zatížení špice shrnovače 8391 kg (18500 lb.) na krátkou tažnou tyč shrnovače. Nadměrný přenos hmotnosti na traktor může způsobit mechanické poškození nebo poškození hnacího ústrojí.

Při tažení přímo namontovaného shrnovače bude část hmotnosti shrnovače a užitečného zatížení přenesena na traktor. Tato další zátěž traktoru může výrazně zlepšit produktivitu během cyklu plnění, hlavně při vlečení dvou shrnovačů v tandemu. Po naplnění prvního shrnovače má traktor větší tažnou kapacitu a bude schopen naplnit druhou nádobu rychleji a tím bude výrazně zkrácena doba cyklu.

RD47322,00000EC-16-07JAN19

Připojení shrnovač/traktor

DŮLEŽITÉ: Nedodržení provozních omezení a správných pracovních postupů může zkrátit životnost traktoru a způsobit předčasné selhání podvozku, hnacího ústrojí a pásového pohonu.

Správné používání stroje je důležité pro prodloužení

životnosti pásů, hnacího ústrojí a podvozku, předejití prostojům a maximalizaci provozní účinnosti.

Výška špice

Výška špice shrnovače určuje úhel řezné hrany ve vztahu k zemi. Pokud je špice příliš nízká, spodek nádoby shrnovače bude v řezu drhnout. Pokud je špice příliš vysoko, shrnovač se bude v řezu špatně ovládat. Optimální výška špice je 46 až 53 cm (18 až 21 in) od země. Nastavte sestavy špic nahoru nebo dolů vůči závěsu a třmenu. Při práci v měkkém terénu může zvětšení výšky špice zlepšit vzdálenost nad zemí při převážení. Špice zadního shrnovače by měla být nastavena do stejné výšky, jako předního. Viz návod k obsluze shrnovače.

Výška tažné tyče

Výška tažné tyče by měla být nastavena tak, aby břit lopaty shrnovače zajížděl do země dříve než spodek shrnovače. Viz návod k obsluze shrnovače.

RD47322,00000ED-16-07JAN19

Techniky plnění

Způsoby plnění

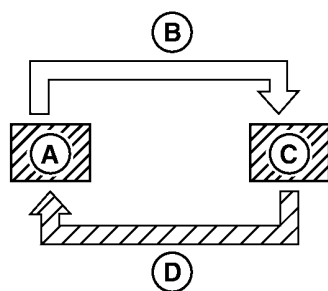
Používají se tři hlavní techniky plnění.

- Plnění tažením - traktor, táhnoucí shrnovač(e), je upřednostňovaný způsob. Obecně se jedná o neekonomičtější způsob plnění shrnovačů.
- Plnění tlačení - používá samostatné vozidlo pro tlačení shrnovače. Plňte tlačení pouze takový shrnovač, který je pro takový způsob konstruován (tedy vyhazovací modely). Je důležité, aby rychlost tlačného vozidla nepřekračovala tažnou rychlost traktoru, protože jinak může dojít k přetočení pásů a prokluzování hnacích kol.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k nadměrnému rázovému namáhání traktoru přes výkyvné táhlo a hydraulickou soustavu během plnicí sekvence při plnění vrchem, vždy položte shrnovač na zem před začátkem plnicího cyklu.

- Plnění vrchem (tj. rypadlo) - používá shrnovač jako přepravní jednotku plněnou rypadlem.

Automatizace pracovního cyklu



RXA0119628—UN—09AUG11

Automatizace pracovního cyklu

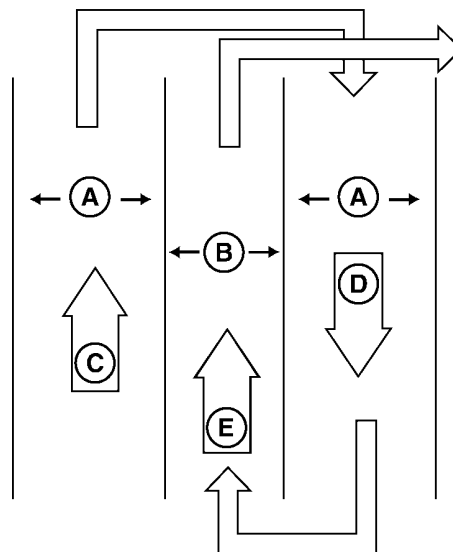
- A— Oblast výkopu
- B— Přeprava se zatížením
- C— Oblast vyklápění
- D— Přeprava bez zatížení

Použijte iTEC™ (Intelligent kompletní řízení nářadí - Intelligent Total Equipment Control) pro kombinování zařazení vyššího a nižšího převodového stupně, zvedání/spouštění shrnovačů nebo automatizaci ostatních funkcí v částech pracovního cyklu při návratu do oblasti výkopu (A) nebo najíždění k plněnému (B) nebo prázdnému transportu (D). Viz oddíl Inteligentní kompletní řízení nářadí (iTEC™) v tomto návodu k obsluze.

Použijte Efficiency Manager™ pro přepravní části cyklu, ne pro operace plnění. Viz Nastavené rychlosti převodovky e18™ a systému Efficiency Manager™ v oddílu Převedovka e18™ PowerShift™ v tomto návodu k obsluze.

Omezte hloubku řezu tak, aby byla udržena rychlost nakládání vyšší než 6,4 km/h (4 mph).

Postup plnění



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Šířka shrnovače
- B— Menší než šířka shrnovače
- C— První řez
- D— Druhý řez
- E— Třetí řez

Pro vykonání prvního řezu (C) provedte druhý řez (D) rovnoběžně s prvním v takové vzdálenosti od prvního, která je menší než šířka shrnovače (B). Při třetím průchodu (E) naberte materiál mezi prvními dvěma řezy.

Při plnění přímo namontovaného shrnovače v tandemu s jiným shrnovačem je neefektivnější naplnit nejdříve nádobu předního shrnovače.

RD47322,00000EE-16-12NOV19

Připojení kabeláže AutoLoad™

DŮLEŽITÉ: Před připojením nebo odpojením kabeláže systému AutoLoad™ vždy vypněte motor. Připojení nebo odpojení kabeláže systému AutoLoad™ se zapnutým motorem může způsobit tyto potíže:

- Smykadlo nebude reagovat na povel systému Autoload™.
- Zobrazí se diagnostické kódy závad (DTC).

Pokud se zobrazí kód DTC nebo kabeláž systému AutoLoad™ nereaguje na povel, resetujte kabeláž. Viz Resetování kabeláže systému AutoLoad™.

1. Zastavte motor.



RXA0179346—UN—24AUG20

Zásuvka konektoru kabeláže AutoLoad™ je nad blokem SCV.

2. Zapojte kabeláž systému AutoLoad™ ze shrnovače do zásuvky konektoru kabeláže systému AutoLoad™ na traktoru (A).
3. Správné použití shrnovače najdete na štítku Činnost shrnovače nebo v části Pracovní cyklus shrnovače v tomto oddílu návodu k obsluze.

Resetování kabeláže systému AutoLoad™

Postup resetování připojení kabeláže:

1. Zastavte motor a počkejte, až se displej CommandCenter™ zcela vypne.
2. Vypojte kabeláž systému AutoLoad™ ze zásuvky konektoru.
3. Nastartujte traktor a počkejte, až se displej CommandCenter™ zcela spustí.
4. Zastavte motor a počkejte, až se displej CommandCenter™ zcela vypne.
5. Zapojte kabeláž systému AutoLoad™ do zásuvky konektoru.
6. Nastartujte motor a počkejte, až se displej CommandCenter™ zcela spustí.
7. Pracujte se smykadlem. Pokud se zobrazí kód DTC nebo systém AutoLoad™ nereaguje na povely, obraťte se na svého prodejce John Deere.

AK08008,0000B3C-16-27AUG21

Nastavení systému AutoLoad™ – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



RXA0167075—UN—20MAR19

Nabídka

1. Nabídka



RXA0167076—UN—20MAR19

Nastavení stroje

2. Karta Nastavení stroje



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

3. AutoLoad™

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního panelu:



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad™

Stiskněte tlačítko systému AutoLoad™ na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,000063A-16-12OCT20

Nastavení systému AutoLoad™

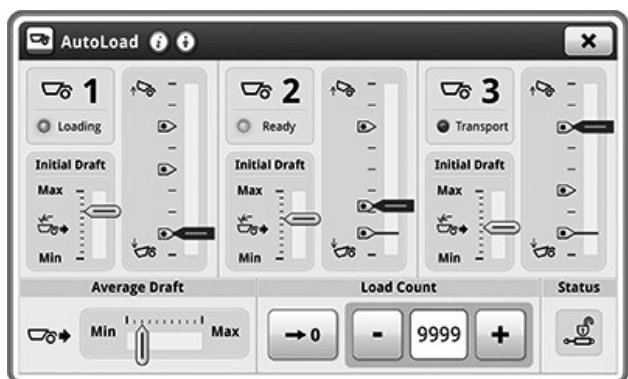
Aplikace AutoLoad™ umožňuje přístup k nastavení systému AutoLoad™ a provádění úprav tohoto nastavení. Systém AutoLoad™ funguje pouze při rychlostech traktoru 5–13.

POZNÁMKA: Pokud se objeví stínové okno s informací o zablokování funkce SCV a požadavkem na zvýšení průtokové rychlosti, ověřte, zda má traktor zařazenu jednu z požadovaných rychlostí (5–13).

Pokud je k traktoru připojen shrnovač se systémem AutoLoad™, na stránce SCV se v režimu funkcí zobrazuje okruh s připojeným ventilem SCV (I, III a/ nebo V). Další informace najdete v části Nastavení ventilů vnějšího okruhu v oddílu Ventily vnějšího okruhu v tomto Návodu k obsluze. Pro co nejlepší přesnost čtení provádějte každoročně kalibraci snímače

spodního závěsu. Postup kalibrace najdete v části Kalibrace snímače spodního závěsu v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.



RXA0180074—UN—09OCT20

Ukázka systému AutoLoad™

Položky dostupné na hlavní stránce systému AutoLoad™:



RXA0177921—UN—14MAY20

Indikátor stavu

POZNÁMKA: Pro každý připojený shrnovač kompatibilní se systémem AutoLoad™ je zobrazen jeden modul.

Indikátor stavu polohy shrnovače – zobrazení stavu polohy shrnovače vzhledem k nastaveným bodům. Viz Nastavení systému AutoLoad™ – stav shrnovače v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0180085—UN—09OCT20

Počáteční trakce

POZNÁMKA: Pro každý připojený shrnovač kompatibilní se systémem AutoLoad™ je zobrazen jeden modul.

Počáteční trakce – zobrazení a změna nastavení počáteční trakce. Viz Nastavení systému AutoLoad™ – počáteční trakce v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0180092—UN—09OCT20

Poloha shrnovače

POZNÁMKA: Pro každý připojený shrnovač kompatibilní se systémem AutoLoad™ je zobrazen jeden modul.

Poloha shrnovače – zobrazení a změny aktuální polohy shrnovače a nastavených bodů. Viz Nastavení systému AutoLoad™ – poloha shrnovače v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0180075—UN—09OCT20

Průměrná trakce

Průměrná trakce – zobrazení a změna nastavení průměrné trakce. Viz Nastavení systému AutoLoad™ – průměrná trakce v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0180071—UN—09OCT20

Počet nákladů

POZNÁMKA: Jakmile počítadlo dosáhne maximální hodnoty (9999 nákladů), počet se vynuluje.

Počet nákladů – zobrazení a ruční nastavení počtu převezených nákladů shrnovače. Postup zapnutí/vypnutí automatického počítání nákladů je uveden v části Nastavení systému AutoLoad™ – pokročilé v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0180090—UN—09OCT20

Vynulovat počet nákladů

Vynulovat počet nákladů – nastavení nulového počtu nákladů. Zobrazí se stránka pro potvrzení výběru.



RXA0180094—UN—09OCT20
Ventily SCV
odblokované



RXA0180093—UN—09OCT20
Ventily SCV
zablokované

Stav – zobrazuje stav zablokovaných nebo odblokovaných ventilů SCV.



RXA0167071—UN—21MAR19
Pokročilé nastavení

Pokročilé nastavení – umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením. Viz oddíl Nastavení systému AutoLoad™ – pokročilé v tomto návodu k obsluze.

Moduly stránek provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



Poloha

RXA0180089—UN—09OCT20

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Poloha – rychlý přístup do modulu polohy.

KD34109,000063B-16-21APR21

Nastavení systému AutoLoad™ – stav shrnovače

Indikátor stavu udává aktuální polohu shrnovače vzhledem k nastaveným bodům. Barva indikátoru se mění v závislosti na aktuálním stavu systému AutoLoad™ (fáze procesu hloubení).

Indikátory stavu:



Indikátor stavu

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Černý indikátor** – indikátor svítí černě, když je shrnovač v přepravní poloze.
- **Šedý indikátor** – indikátor nesvítí a má šedý vzhled, je-li zjištěna závada.
- **Zelený indikátor** – indikátor svítí zeleně, když je shrnovač v poloze najíždění do řezu.
- **Modrý indikátor** – indikátor svítí modře, když je shrnovač v poloze pro nakládání.
- **Oranžový indikátor** – indikátor svítí oranžově, když je shrnovač v připravené poloze.

KD34109,000063C-16-24NOV20

Nastavení systému AutoLoad™ – počáteční trakce

Nastavení výchozího tahu je hodnota, kterou může obsluha vyladit pracovní zatížení systému při najíždění do řezu. Nastavení ovlivňuje zhruba první polovinu řezu.

POZNÁMKA: Pro každý připojený shrnovač kompatibilní se systémem AutoLoad™ je zobrazen jeden modul.

Proces k úpravě:



RXA0180084—UN—09OCT20
Zvýšit



RXA0180078—UN—09OCT20
Snižit

Nastavení otáček zvýšíte tlačítkem (+/++) nebo snížíte tlačítkem (-/--). Tlačítka (++) a (- --) zvyšují nebo snižují hodnotu rychleji než tlačítka (+) a (-).



Hodnota

RXA0180098—UN—09OCT20

Hodnota se zobrazuje v zobrazovacím poli, které se při seřizování zvýrazní.



Indikátor

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikátor udává aktuální nastavení. Čím více se nastavení blíží maximální hodnotě (250), tím agresivnější (těžší) bude řez. Čím více se nastavení

blíží minimální hodnotě (0), čím méně agresivní (lehčí) bude řez.

KD34109,000063D-16-10DEC20



RXA0180086—UN—09OCT20

Nastavení dolního limitu

Nastavení systému AutoLoad™ – poloha shrnovače

Stránka polohy shrnovače zobrazuje aktuální polohu shrnovače a umožňuje úpravu nastavených bodů polohy shrnovače.

POZNÁMKA: Pro každý připojený shrnovač kompatibilní se systémem AutoLoad™ je zobrazen jeden modul.

Proces k úpravě:



RXA0180095—UN—09OCT20

Indikátory nastavených poloh

Indikátory nastavených poloh – malé žluté indikátory, které představují tři nastavené body polohy shrnovače. Aby byl systém AutoLoad™ funkční, musí pro něj být nastaveny všechny tři polohy.

- Přeprava (horní)
- Připraveno (dolní poloha)
- Nakládání (úroveň terénu)



RXA0180097—UN—09OCT20

Nastavení horního limitu

Přeprava – požadovaná poloha pro přepravu shrnovače. Po přesunutí shrnovače do požadované polohy vyberte tlačítko nastavení horní mezní polohy. Odpovídající páku SCV lze vysunout do zajištěné polohy, čímž se shrnovač přemístí do přepravní polohy. Pokud je shrnovač při přesouvání páky nad nastavenou polohou, shrnovač se nebude pohybovat. Další informace o nastavení ovládacích pák ventilů SCV najdete v části Nastavení ovládacích pák SCV v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.

Připraveno – požadovaná vyklápěcí poloha pro shrnovač. Po přesunutí shrnovače do požadované polohy vyberte tlačítko nastavení dolní mezní polohy. Odpovídající páku SCV lze zatáhnout do zajištěné polohy, čímž se shrnovač přemístí do připravené polohy. Pokud je shrnovač při přesouvání páky pod nastavenou polohou, shrnovač se nebude pohybovat. Další informace o nastavení ovládacích pák ventilů SCV najdete v části Nastavení ovládacích pák SCV v oddílu Ventily vnějšího okruhu (SCV) v tomto návodu k obsluze.



RXA0180082—UN—09OCT20

Nastavení úrovně terénu

POZNÁMKA: Společnost John Deere doporučuje spustit středové břity, aby vnikly do země. Po spuštění středových radlic se mohou vnější radlice dotknout země při nastavování polohy nakládání na úroveň terénu (njetí do řezu).

Zatížení – požadovaná poloha shrnovače při zahajování řezu. Po přesunutí shrnovače do požadované polohy vyberte tlačítko nastavení úrovně terénu.



RXA0169140—UN—25JUN19

Indikátor polohy shrnovače

Indikátor polohy – udává aktuální polohu shrnovače.

KD34109,000063E-16-16FEB21

Nastavení systému AutoLoad™ – průměrná trakce

Nastavení průměrné trakce je hodnota, kterou může obsluha vyladit pracovní zatížení systému po plném njetí do řezu. Nastavení ovlivňuje zhruba poslední polovinu řezu. Toto nastavení je pro všechny shrnovače stejné a nastavuje se pouze na jednom místě.

Proces k úpravě:



RXA0180077—UN—09OCT20

Snížit



RXA0180083—UN—09OCT20

Zvýšit

Nastavení otáček zvýšíte tlačítkem (+/++) nebo snížíte tlačítkem (-/--). Tlačítka (++) a (- -) zvyšují nebo snižují hodnotu rychleji než tlačítka (+) a (-).



Zadávací pole

RXA0180098—UN—09OCT20

Hodnota se zobrazuje v zobrazovacím poli, které se při seřizování zvýrazní.



Indikátor

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikátor udává aktuální nastavení. Čím více se nastavení blíží maximální hodnotě (250), tím agresivnější (těžší) bude řez. Čím více se nastavení blíží minimální hodnotě (0), tím méně agresivní (lehčí) bude řez.

KD34109,000063F-16-16FEB21

Nastavení systému AutoLoad™ – pokročilé

Pokročilé nastavení umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením.

Položky dostupné na stránce Pokročilé nastavení:



Průvodce nastavením

RXA0180096—UN—09OCT20

Nastavení systému AutoLoad™ – průvodce nastavením provede uživatele postupem nastavení poloh shrnovače v systému AutoLoad™.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Rozměry automaticky/ručně

Rozměry shrnovače – nastavení rozměrů podle modelu shrnovače nebo ručním zadáním. Viz Nastavení systému AutoLoad™ – rozměry shrnovače v tomto oddílu návodu k obsluze.



ZAPNUTO/VYPNUTO

RXA0167187—UN—22MAR19

POZNÁMKA: Systém AutoLoad™ zvýší hodnotu počítadla nákladů vždy při deaktivaci automatizovaného řezu – buď ručním převzetím řízení nad shrnovačem, nebo aretací v horní nastavené poloze. Pokud je automatizovaný řez zastaven a znovu spuštěn, je hodnota počítadla nákladů zvýšena dvakrát. Počítadlo nákladů je nutné v případě potřeby ručně upravit. Systém AutoLoad™ počítá náklady jednotlivých shrnovačů, nikoli počet cyklů.

Počet nákladů – pomocí tlačítek Zapnuto/Vypnuto lze aktivovat nebo deaktivovat automatické počítání nákladů.

KD34109,0000640-16-16FEB21

Nastavení systému AutoLoad™ – rozměry shrnovače

Rozměry shrnovače lze nastavit ručně nebo podle modelu.

Proces k úpravě:

Postup při nastavení výběrem modelu:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Rozměry automaticky

1. Zvolte možnost Rozměry automaticky.



Pole výběru modelu

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Zvolte pole výběru modelu.



Seznam modelů

RXA0180088—UN—09OCT20

3. Vyberte model ze seznamu.

Postup při nastavování zadáním rozměrů:

POZNÁMKA: Rozměry shrnovače lze zadávat pouze tehdy, pokud jsou traktor, spodní závěs a shrnovač vybaveny součástmi systému AutoLoad™.

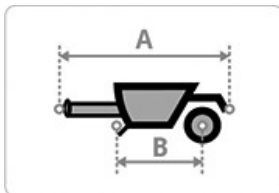


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Rozměry ručně

1. Zvolte možnost Rozměry ručně.



RXA0180081—UN—09OCT20

Referenční rozměr

- Rozměr A (délka shrnovače) je vzdálenost mezi předním čepem oje shrnovače a zadním čepem připojícím tandemový shrnovač.
- Rozměr B (radlice od nápravy) je vzdálenost od nejmělkčího hrotu radlice k zadní nápravě.

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Rozměr A

2. Po zvolení zadávacího pole A lze zadat délku shrnovače. Zobrazí se číselná klávesnice, aby bylo možné zadat rozměr.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Rozměr B

3. Po zvolení zadávacího pole B lze zadat rozměr od radlice k nápravě. Zobrazí se číselná klávesnice, aby bylo možné zadat rozměr.

Tabulka rozměrů shrnovačů John Deere		
Model shrnovače	Délka od čepu oje shrnovače k zadního čepu (A)	Délka od radlice shrnovače k zadní nápravě (B)
	ft	
1510C	24.3	8.3
1510DC	24.3	8.3
1512C	23.3	7.6
1810C	27.0	9.3
1810DC	27.0	9.3
1812C	24.3	8.3
1812DC	24.3	8.3
1814C	24.6	7.6
1814DC	24.6	7.6
2112C	29.2	9.6
2112DC	29.2	9.6
1512E	27.7	7.8

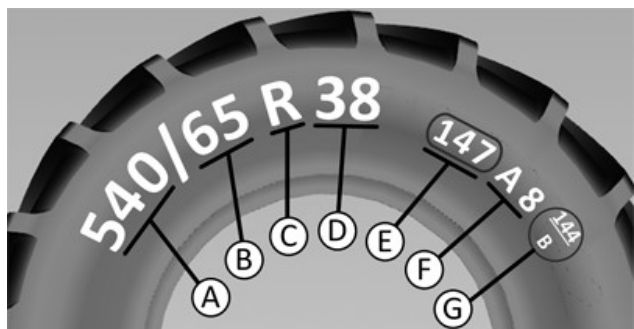
1612DE	27.7	7.8
1810E	29.2	9.3
2010DE	29.2	9.3
2010DE dvě pneumatiky	31.2	10.5
1814E	26.3	7.8
2014DE	26.3	7.8
2112E	31.6	9.8
2412DE	32.8	9.8
2412DE dvě pneumatiky	33.9	10.5

KD34109,0000641-16-22FEB21

Kola a pneumatiky – obecné informace

Stanovení nosnosti pneumatiky

POZOR: Nikdy nepřekračujte maximální nosnost pneumatiky nebo dovolené zatížení náprav. Další informace o přípustném maximálním zatížení najdete v části Index zatížení pneumatik v tomto návodu k obsluze.



LX299192—UN—18NOV16

Příklad informací výrobce na boční stěně pneumatiky

- A—Šířka pneumatiky: Šířka v milimetrech
B—Poměr stran: Poměr výšky vůči šířce běhounu pneumatiky
C—Typ: "R" = radiální; "—" = diagonální (například: 18.4-38)
D—Průměr ráfku: Průměr v palcích
E—Zátěžový index (LI): Maximální dovolené zatížení jedné pneumatiky ve vztahu k zátěžovému indexu (F)
F—Index rychlosti: Maximální povolená pojezdová rychlost, při které platí (E)
G—LI/Index rychlosti: Nosnost pneumatiky při alternativní dovolené pojezdové rychlosti

Další informace, které mohou být vyznačeny na boku pneumatiky

- Směr otáčení** – symbol (obvykle šipka nebo několik šipek) označující směr otáčení pneumatiky.
- Informace o maximálním zatížení a tlaku** – maximální zatížení, které může pneumatika přenášet při předepsaném tlaku a provozních podmínkách. Viz tabulka Doporučené tlaky v oddílu Kola, pneumatiky a rozchod kol v tomto návodu k obsluze.
- Bezpečnostní varování** – důležité informace poskytované výrobcem pneumatiky.

Nosnost pneumatiky při určité pojezdové rychlosti

Nosnost pneumatiky (LI (E) při maximální dovolené pojezdové rychlosti (F) je uvedena na boku pneumatiky.

Informace, uvedená jako (G), označuje, že je pneumatika schválena pro alternativní pojezdovou rychlost a maximální dovolené zatížení.

Index rychlosti (G)	Maximální dovolená pojezdová rychlost km/h (mph)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Příklad: boční stěna pneumatiky s nápisem 540/65R38

147A8 (144/B) umožňuje dvě varianty indexu zatížení a rychlosti.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Maximální	Index zatížení pneumatik a rychlosti	
	Volba 1	Verze 2
	147A8	144/B
Nosnost jedné pneumatiky kg (lb)	3075 (6780)	2800 (6175)
Dovolená pojezdová rychlost km/h (mph)	40 (25)	50 (30)

Platné zákonné předpisy mohou omezovat pojezdovou rychlost na hodnoty nižší, než jsou zde uvedené.

EC82310,0000400-16-15MAR21

Rozměry skupin pneumatik

POZNÁMKA: Pokud je žádoucí změna skupiny rozměrů pneumatik, obraťte se na svého prodejce John Deere.

Šířka běhounu	Skup. rozměru RCI	
	47	48
480 [Zemědělství]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [Zemědělství]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [Zemědělství]	—	800/70R38 IF800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-16-20AUG21

Změna rozměru pneumatik

DŮLEŽITÉ: Před změnou rozměru pneumatiky viz Volba kombinace pneumatik v oddílu Kola a pneumatiky – Základní informace v tomto návodu k obsluze.

Kvůli překalibraci na rozměr pneumatiky se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

Proved'te kalibraci prokluzu kol (viz Kalibrace v oddílu CommandCenter™ v tomto Návodu k obsluze).

RW29387,0000629-16-20APR21

Používání správných kombinací pneumatik

⚠ POZOR: Zabraňte možnému zranění. Přeprava vysokou pojezdovou rychlostí s demontovanými vnějšími koly může způsobit ztrátu kontroly nad řízením a snížit stabilitu vozidla. Pokud dochází ke ztrátě kontroly nad řízením, okamžitě snižte rychlost.

Pokud musí být demontovány vnější pneumatiky dvojmontáže, nastavte kola na širší rozchod a jeďte pomaleji.

[Zemědělství] Nepracujte s jednoduchými koly s výjimkou jejich použití s pneumatikami 800/70R38, IF800/70R38, VF800/70R38 nebo LSW800/55R46.

[Shrnovač] Nikdy nepoužívejte jednoduchá kola a pneumatiky.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte nadměrnému opotřebení hnacího ústrojí nebo případnému zhoršení výkonových parametrů. Nepoužívejte společně opotřebované a nové pneumatiky, diagonální a radiální pneumatiky nebo pneumatiky různých průměrů. Nepoužívejte pneumatiky R2 v kombinaci s pneumatikami R1.

Zátěžový index pneumatik

DŮLEŽITÉ: Dovolené zatížení (nosnost) může překročit povolené zatížení nápravy. Zatížení traktoru proveďte podle výkonu motoru a pokynů k rozložení hmotnosti. Další informace najdete v oddílu Použití přídavných závaží v tomto návodu k použití.

DŮLEŽITÉ: Traktory vybavené dvojmontáží nebo trojmontáží by měly být omezeny na nižší z těchto hodnot: 179 l nebo co je uvedeno na boční stěně pneumatiky.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Při práci s velkým tahovým zatížením nikdy nepřekračujte maximální hmotnost přídavných závaží. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.

Výrobci pneumatik používají číslo označované "index nosnosti" pro definici jmenovité zatížitelnosti pneumatiky. V této tabulce jsou uvedeny maximální hmotnosti pro daný index nosnosti, kterými může být zatížena každá pneumatika při výrobcem doporučeném maximálním tlaku.

V případě traktorů s dvojmontáží a trojmontáží je nosnost pneumatiky snížena.

TO84419,0000141-16-20AUG21

Zatížení Reference	Maximální zatížení jedné pneumatiky ^a			Zatížení Reference	Maximální zatížení jedné pneumatiky ^a		
	Jednoduché kg (lb)	Dvojitě kg (lb)	Trojitě [Ag] kg (lb)		Jednoduché kg (lb)	Dvojitě kg (lb)	Trojitě [Ag] kg (lb)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11684)	4664 (10282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12015)	4796 (10573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12346)	4928 (10864)	4592 (10124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12787)	5104 (11252)	4756 (10485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13228)	5280 (11640)	4920 (10847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13558)	5412 (11931)	5043 (11118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13889)	5544 (12222)	5166 (11389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14330)	5720 (12610)	5330 (11751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14771)	5896 (12998)	5494 (12112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15212)	6072 (13386)	5658 (12474)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15653)	6248 (13774)	5822 (12835)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16094)	6424 (14162)	5986 (13197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16535)	6600 (14550)	6150 (13558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17086)	6820 (15036)	6355 (14010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17637)	6820 (15036)	6355 (14010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18188)	6820 (15036)	6355 (14010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18739)	6820 (15036)	6355 (14010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19290)	6820 (15036)	6355 (14010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19841)	6820 (15036)	6355 (14010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20393)	6820 (15036)	6355 (14010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20944)	6820 (15036)	6355 (14010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21495)	6820 (15036)	6355 (14010)
161	4625 (10196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10000 (22046)	6820 (15036)	6355 (14010)

Zatížení Reference	Maximální zatížení jedné pneumatiky ^a			Zatížení Reference	Maximální zatížení jedné pneumatiky ^a		
	Jednoduché kg (lb)	Dvojitě kg (lb)	Trojitě [Ag] kg (lb)		Jednoduché kg (lb)	Dvojitě kg (lb)	Trojitě [Ag] kg (lb)
162	4750 (10472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10300 (22707)	6820 (15036)	6355 (14010)
163	4875 (10748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10600 (23369)	6820 (15036)	6355 (14010)

^aS maximálním jmenovitým tlakem výrobce.

EC82310,000072A-16-20AUG21

Pokyny pro huštění pneumatik

Provádějte kontrolu tlaku nahuštění pneumatik minimálně každé dva týdny u studených pneumatik a používejte přesné měřidlo s cejchováním po 10 kPa (0.1 bar; 1 psi).

POZNÁMKA: Jestliže pneumatiky jsou naplněny kapalinou, použijte speciální měрку pro vodu i vzduch a měřte na ventilkou umístěnou co nejnižší.

Kontrola tlaku vnitřních kol je mnohem jednodušší, pokud se při montáži vnějšího kola vyrovnají dráčky ventilu vnitřního a vnějšího kola.

Správně nahuštěné radiální pneumatiky jsou po stranách prohnuté. Tento jev je běžný a neznamená poškození pneumatiky.

Při poklesu tlaku pod 80 kPa (0.8 bar) (12 psi) je třeba tlak sledovat častěji, protože se zvyšuje nebezpečí úniku vzduchu.

POZNÁMKA: Při provozu s jednoduchou montáží pneumatik v náročných podmínkách může dojít k otočení pláště. Při zvýšení tlaku v pneumatikách se situace zlepší, ale sníží se trakční přenos (tahová síla).

Maximální možný tlak v pneumatice je uveden na boční straně pneumatiky.

Zvážením traktoru určete předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách. Postupujte takto:

- Hmotnost přední nápravy se spuštěným nářadím
- Hmotnost zadní nápravy se zdviženým nářadím

Nastavte tlak pneumatik podle změřených hmotností. Při změně provozních podmínek bude pravděpodobně potřebné přizpůsobit přídavné závaží a tlak v pneumatikách. Použijte tabulky huštění pneumatik na následujících stránkách.

POZNÁMKA: Je-li traktor vybaven čelním nářadím, zvedněte jej při zjišťování hmotnosti přední nápravy. Při zjišťování hmotnosti zadní nápravy nářadí spusťte. Pokud je traktor vybaven vpředu i vzadu upevněným nářadím, oboje zvedněte.

DŮLEŽITÉ: Nejsou doporučeny tlaky nahuštění překračující pokyny pro těžké přídavné závaží o 76 kg/kW (125 lb/hp). V takovém případě dojde ke snížení výkonnosti traktoru. Použijte větší dvojitá nebo trojitá kola.

Udržování tlaku pneumatik

DŮLEŽITÉ: Připojená nářadí přenáší značnou část hmotnosti na zadní nápravu. Při určování správného tlaku pneumatik započítejte také tuto dodatečnou zátěž. (Viz oddíl Použití přídavných závaží v tomto návodu k obsluze.)

U traktorů určených pro práci ve svahu nebo pro orbu je třeba vyrovnat rozložení hmotnosti v příčném směru a zvýšit tlak v zadních pneumatikách o 30 kPa (0.3 bar; 4 psi) nad základní tlak 80 kPa (0.8 bar; 12 psi), nicméně nikdy nepřekračujte maximální tlak uvedený na boku pneumatiky. U základního tlaku nižšího než 80 kPa (0.8 bar; 12 psi) je třeba tlak zvýšit o 30 procent.

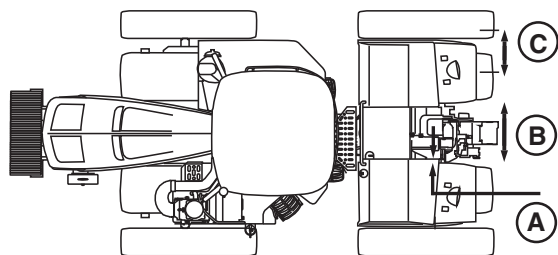
POZNÁMKA: Všechny pneumatiky na nápravě musí mít stejný tlak nahuštění.

[Ag] Traktory s těžkým nářadím neseným na závěsu vyžadují zvýšený tlak nahuštění zadní pneumatiky pro přenos zvýšené hmotnosti během transportu.

TO84419,000013A-16-25JUL18

Kola a pneumatiky

Pokyny pro kola, pneumatiky a rozchody kol



RXA0160097—UN—06JUL17

DŮLEŽITÉ: Mezi pneumatikami a blatníky musí být vzdálenost minimálně 25 mm (1 in) (A). Vzdálenost (B) mezi vnitřními stranami pneumatik musí být minimálně 1041 mm (41 in) a pneumatiky musí být ve stejné vzdálenosti od podélné osy traktoru.

[Ag] Vzdálenost mezi pneumatikami musí být minimálně 1179 mm (46,4 in) pro závěs kategorie 4, 1036 mm (40,8 in) pro kategorii 4N a 1047 mm (41,2 in) pro závěs kategorie 3, přičemž pro nesené nářadí není dovolen žádný boční výkyv. S dovoleným výkyvem zkontrolujte před použitím zařízení vzdálenost pneumatik.

[Ag] Vymezovací podložka od vašeho prodejce produktů John Deere dále zmenší boční výkyv závěsu a prodloužení zvedacích táhel na maximální délku poskytne další vůli pro "řádkové plodiny" s rozchodem 762 mm (30 in).

DŮLEŽITÉ: S dvojitou montáží používejte níže uvedenou tabulku pro minimální vzdálenost mezi pneumatikami (C). (Další informace viz Použití pneumatik s radiálním a diagonálním dezénem.)

Pro některá nastavení rozchodu mohou být nezbytné dorazy řízení.

Při extrémně velkých rozchodech kol dochází k většímu namáhání ložisek a hřídelů nápravy. Pokuste se minimalizovat celkový rozchod kol.

Maximální střední rozchod podle typu nářadí		
Typ nářadí	Maximální střední rozchod mm (in)	
	(Ag)	(Shrnovač)
Na závěsu nesené	2800 (110)	—
Vlečené nářadí	3130 (123)	3455 (136)

Osa pneumatiky		
Řez pneumatikou mm (in)	Minimální rozteč mm (in)	
	(Ag)	(Shrnovač)
(18,4)	612 (24.1)	—
480 (18.9)	626 (24.6)	—
520 (20.5)	670 (26.4)	—
(20,8)	686 (27.0)	—
620 (24.5)	801 (31.5)	801 (31.5)
650 (25.5)	825 (31.5)	825 (32.5)
710 (28.8)	890 (35.0)	890 (35.0)
800 (30.5)	1008 (39.7)	—

TO84419,0000143-16-19AUG21

Nastavení rozchodu

DŮLEŽITÉ: Použití upínané dvojitě montáže není povoleno. Pro každou dvojitou nebo trojitou pneumatiku je vyžadován samostatný náboj.

POZNÁMKA: Viz Pokyny pro kola, pneumatiky a rozchody kol v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Šířka rozchodu kol se měří mezi středovými osami pneumatik. Přibližné rozsahy rozchodů pro všechny rozměry pneumatik a jejich konfigurace jsou zobrazeny v následujících tabulkách.

Rozchod – jednoduchá kola

Pneumatika Rozměr	(Ag)
	Rozsah pneumatik Minimum–maximum mm (in)
	Vnitřní
800/70R38	1921–2630 (75.6–103.5)
LSW800/55R46	

Rozchod – dvojitá kola

(Ag)		
Rozměry pneumatik	Rozsah pneumatik Minimum–maximum mm (in)	
	Vnitřní	Vnější
18.4R46 ^a	1576 ^b –1910 (62.1–75.2)	2968–3348 (116.9–131.8)
480/80R46 ^a		
480/80R50 ^a		
20.8R42 ^a	1616–2063 (63.6–81.2)	2987–3450 (117.6–135.8)
520/85R42 ^a		
520/85R46 ^a		
620/70R42 ^a	1734–2063 (68.3–81.2)	3336–3615 (134.1–142.3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756–1966 (69.2–77.4)	3406–3648 (134.1–143.6)

(Ag)		
Rozměry pneumatik	Rozsah pneumatik Minimum–maximum mm (in)	
	Vnitřní	Vnější
710/70R38 ^a	1832–1844 (72.1–72.6)	3612–3624 (142.2–142.7)
710/70R42 ^a	1832–1911 (72.1–75.2)	3612–3691 (142.2–145.3)
800/70R38 ^a	1921–2188 (75.6–86.0)	3937–4077 (155.0–160.5)
LSW800/ 55R46 ^a	1921–2188 (75.6–86.0)	3937–4077 (155.0–160.5)

^aOdlitek/ocel^bU traktorů bez odpružení HydraCushion může minimum činit 1530 mm (60 in).

(Ag)			
Rozměry pneumatik	Rozchod pneumatik mm (in)		
	Vnitřní	Dvojitá montáž	Trojité
18.4R46 ^a	1500 (59.0)	2828 (111.3)	4090 (161.0)
480/80R46 ^a			
20.8R42	1616 (63.6)	2987 (117.6)	4374 (172.2)
520/85R42			
480/80R50	1576 ^b (62.1)	2828 (111.3)	4090 (161.0)
520/85R46	1616 (63.6)	2978 (117.2)	4356 (171.5)

^aTrojmontáže kol 18,4R46 and 480/80R46 nejsou kompatibilní se systémem odpružení zavěšení HydraCushion.^bU traktorů bez odpružení HydraCushion může minimum činit 1543 mm (60,8 in).

TO84419,0000144-16-20AUG21

(Shrnovač)		
Rozměry pneumatik	Rozsah pneumatik (minimum–maximum) mm (in)	
	Vnitřní	Vnější
620/70R42 ^a	1734–2063 (68.3–81.2)	3336–3615 (131.4–142.3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756–1966 (69.2–77.4)	3406–3648 (134.1–143.6)
710/70R38 ^a	1832–1844 (72.1–72.6)	3612–3624 (142.2–142.7)
710/70R42 ^a	1832–1911 (72.1–75.2)	3612–3691 (142.2–145.3)

^aOdlitek/ocel**Rozchod – trojitá kola**

Dodatečný rozestup lze dosáhnout mírným nastavením vnitřních a dvojitých kol. Na všech trojitých rozestupech jsou nezbytné dorazy řízení.

Použití dvojitých pneumatik

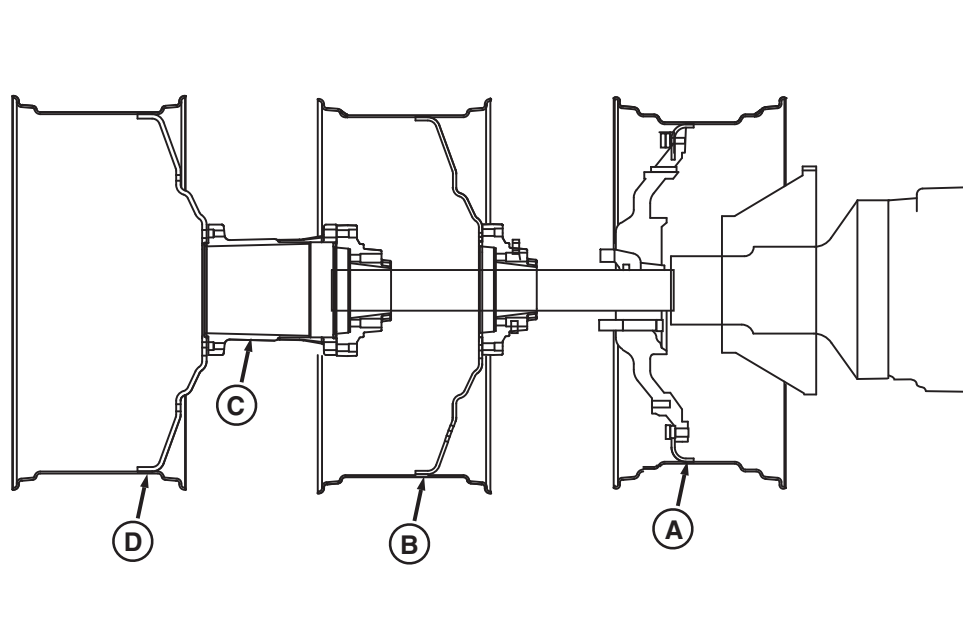
DŮLEŽITÉ: Montáž dvojitých pneumatik o šířce větší než 800 mm (31.5 in) může způsobit poškození náprav kvůli jejich přetížení.

Použití upínané dvojitě montáže není povoleno. Pro každou dvojitou nebo trojitou pneumatiku je vyžadován samostatný náboj.

Používání pneumatik se šířkou běhounu větší než 800 mm (31.5 in.) pro dvojitou montáž není doporučováno, pokud nejsou dodržovány speciální pokyny. Obraťte se na svého prodejce John Deere se žádostí o doporučení.

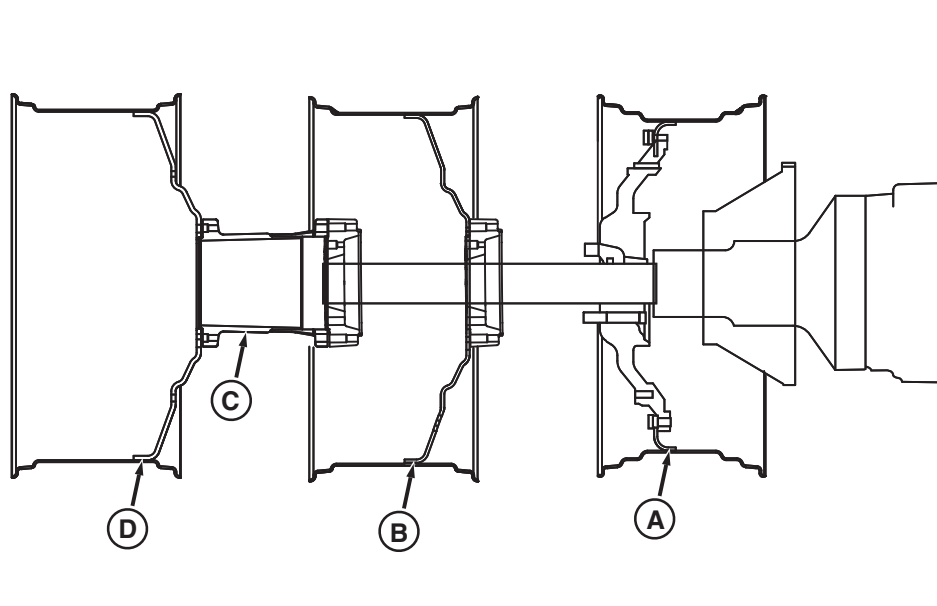
TO84419,0000142-16-12JAN17

Trojítá kola [Ag]



Standardní náboje kol

RXA0161140—UN—24OCT17



Kola s náboji se zvýšenou pevností

RXA0161141—UN—24OCT17

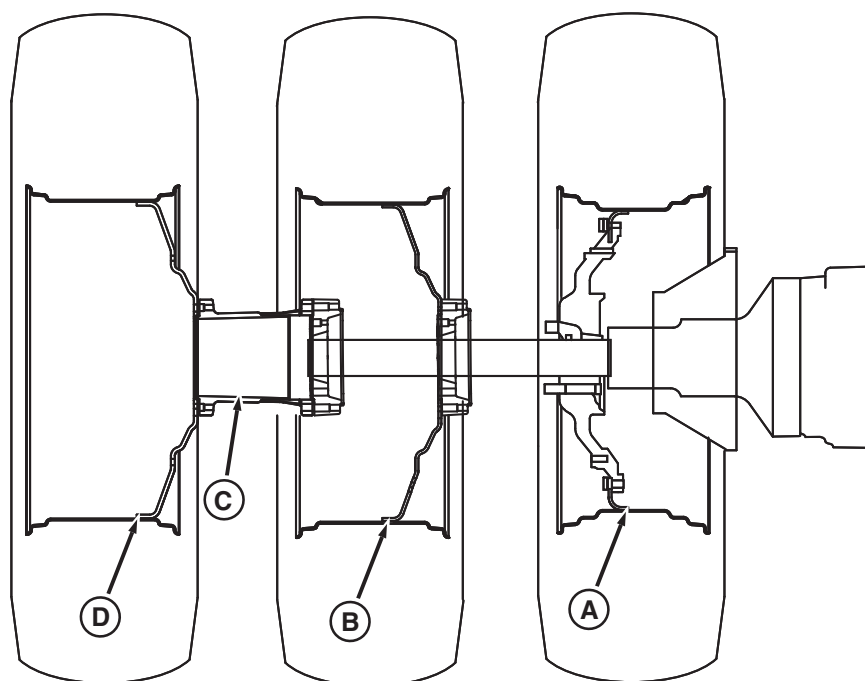
A—Vnitřní kolo
B—Dvojité kolo

C—Prodloužení náboje
D—Vnější kolo

Pokyny k montáži komponent kol a utahovací momenty najdete na následujících stránkách.

TO84419,0000146-16-25JUL18

Trojítá kola (náboje kol pro velké zatížení)



Trojítá kola (náboje kol pro velké zatížení)

RXA0073454—UN—13FEB04

A—Vnitřní kolo
B—Dvojité kolo

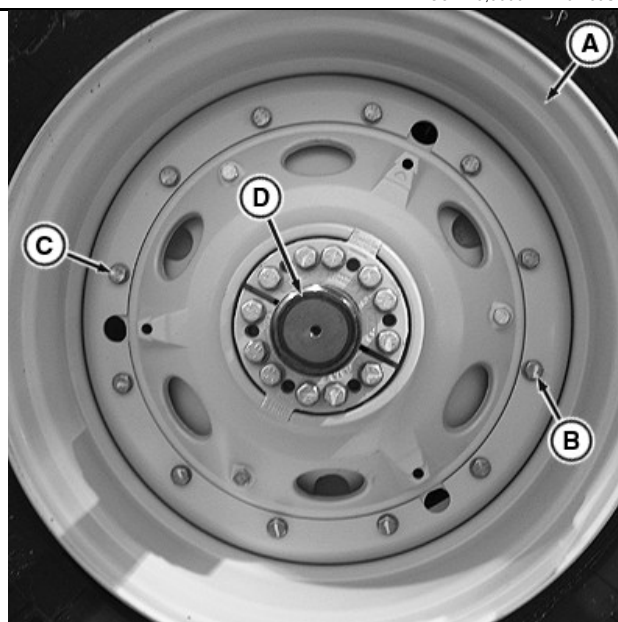
C—Prodloužení náboje
D—Vnější kolo

Pokyny k montáži komponent kol a utahovací momenty najdete na následujících stránkách.

TO84419.0000147-16-15JUN12

Montáž ráfku kola na náboj hnacího (vnitřního) kola

⚠ POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení. Přesně dodržujte postup a pořadí utahování. Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněnými šrouby kol. Kontrola dotažení šroubů kol je velmi důležitá a šrouby je třeba dotahovat.



RXA0110877—UN—22SEP10

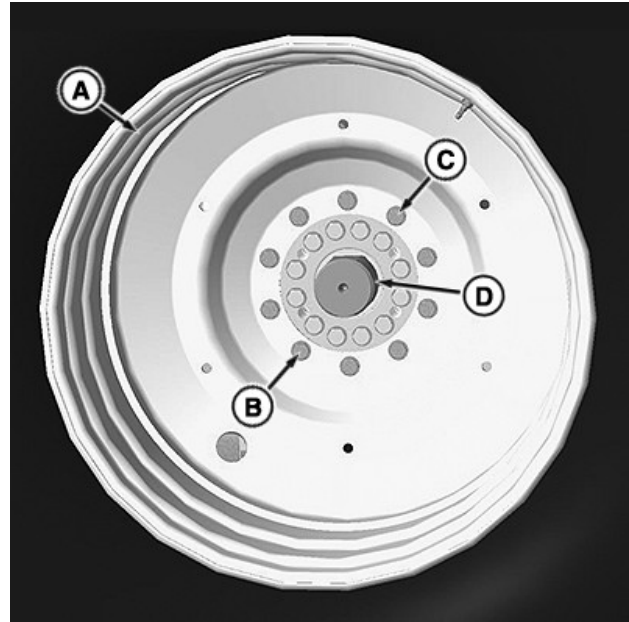
POZNÁMKA: Pro lepší vystředění má ráfek kola (A) jeden těsný otvor a jeden oválný otvor (C) 180° od těsného otvoru.

Ujistěte se, že přídržný pojistný kroužek kola (D) je v drážce nápravy správně usazen.

1. Namontujte šroub do otvoru pro těsné uložení a utáhněte rukou.
2. Našroubujte a rukou utáhněte šroub v drážkovém otvoru.
3. Nasadte a rukou utáhněte zbývající šrouby.
4. Utáhněte všechny šrouby momentem 610 Nm (450 lb.-ft.).
5. Popojedte s traktorem vzdálenost 100 m (100 yd) a šrouby znovu dotáhněte.
6. Utáhněte šrouby kol po 3 hodinách, znovu po 10 hodinách provozu, potom denně v průběhu prvního týdne provozu a pak po každých 500 hodinách provozu.

POZNÁMKA: Pro trvalý provoz s velkým tahovým zatížením dotahujte každé dvě hodiny během prvního týdnu provozu.

TO84419,0000148-16-04NOV20



RXA0180504—UN—20NOV20

POZNÁMKA: Pro lepší vystředění má ráfek kola (A) jeden těsný otvor a jeden oválný otvor (C) 180° od těsného otvoru.

Ujistěte se, že přídržný pojistný kroužek kola (D) je v drážce nápravy správně usazen.

Montáž ráfku kola na náboj dvojitého kola

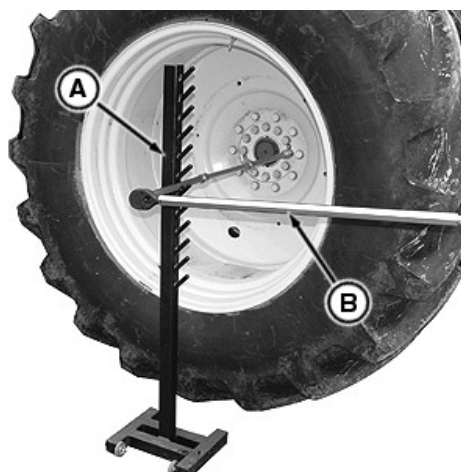
POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení. Přesně dodržujte postup a pořadí utahování. Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněnými šrouby kol. Kontrola dotažení šroubů kol je velmi důležitá a šrouby je třeba dotahovat.

1. Namontujte šroub do otvoru pro těsné uložení a utáhněte rukou.
2. Našroubujte a rukou utáhněte šroub v drážkovém otvoru.
3. Nasadte a rukou utáhněte zbývající šrouby.
4. Utáhněte všechny šrouby momentem 725 Nm (540 lb.-ft.).
5. Popojedte s traktorem vzdálenost 100 m (100 yd) a šrouby znovu dotáhněte.
6. Utáhněte šrouby kol po 3 hodinách, znovu po 10 hodinách provozu, potom denně v průběhu prvního týdne provozu a pak po každých 500 hodinách provozu.

POZNÁMKA: Pro trvalý provoz s velkým tahovým zatížením dotahujte každé dvě hodiny během prvního týdnu provozu.

EC82310,0000F56-16-19NOV20

Používání stojanu pro utahování kol



RXA0104284—UN—11AUG09

Stojan pro utahování kol (A) může být použit jako podpora pro momentový klíč (B) při utahování šroubů v různých výškách.

Obrat'te se na svého prodejce produktů John Deere s žádostí o objednávku nebo o informace, jak si zhotovit vlastní.

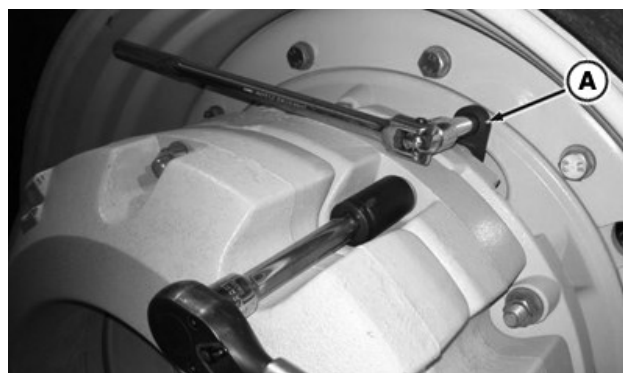
GH15097,000049E-16-20JUL17

Upevňovací klíč závaží kladky – JDG10958



RXA0100328—UN—03FEB09

Upevňovací klíč závaží kladky JDG10958



RXA0100329—UN—03FEB09

Závaží vnějšího kola



RXA0100330—UN—03FEB09

Závaží vnitřního kola

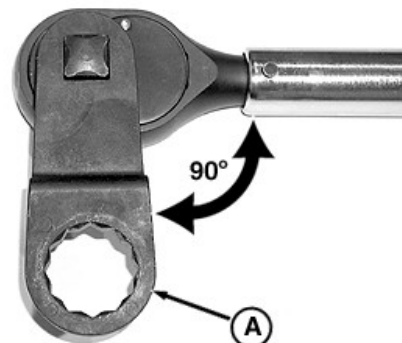
Upevňovací klíč JDG10958 (A) lze použít, je-li na kladce traktoru umístěno více vnitřních a vnějších závaží.

Upevňovací klíč je určen k upevnění připevňovacích šroubů závaží kladky M20 v těžko dostupných místech při utahování připevňovacích šroubů momentem 610 Nm (450 lb·ft).

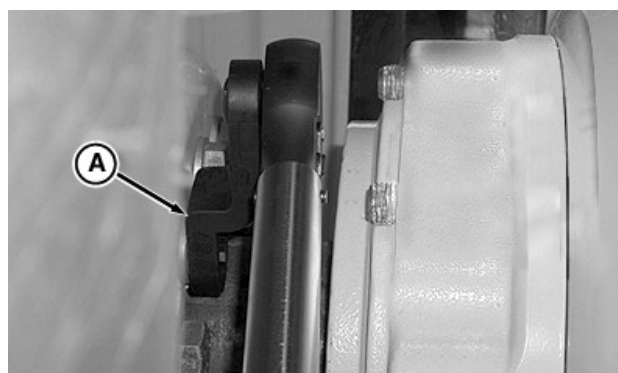
Klíč získáte u svého prodejce John Deere.

TO84419,000014A-16-29JUN17

Použití nástavce momentového klíče pro utahování kol



RXA0086802—UN—15FEB06

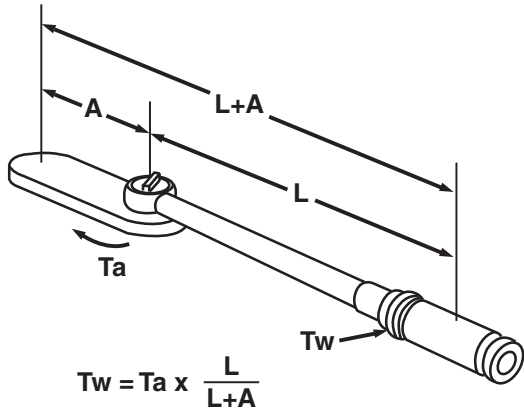


RXA0086804—UN—15FEB06

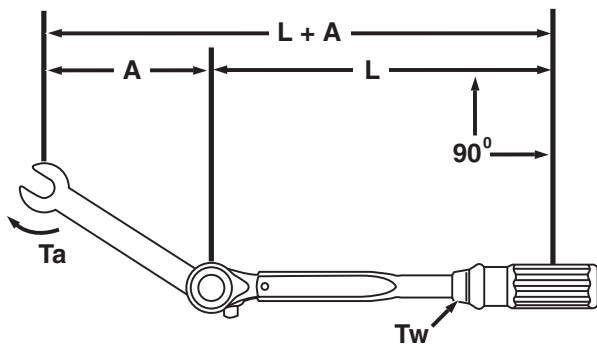
Namontujte JDG679 Nástavec momentového klíče (A) [velikost 32 mm (3/4 in.)] pro snadný přístup k šroubům pouzdra na vnitřních litých kolech s vnějšími koly

dvojmontáže na svém místě. Zakupte u svého prodejce John Deere.

Nainstalujte nástavec pod úhlem 90° od hřídele momentového klíče, aby byl zajištěn správný utahovací moment šroubu 610 Nm (450 lb·ft).



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

Tw —Nastavení na momentovém klíči

Ta —Skutečný moment působící na šroub

L —Vzdálenost mezi bodem působení síly (střed rukojeti klíče) a středem hlavy momentového klíče

A —Vzdálenost mezi středem konce momentového klíče a středem konce nástavce [95 mm (3.75 in)]

Pokud nelze použít nástavec pod úhlem 90° od momentového klíče, vypočítejte správné nastavení momentového klíče (**Tw**) podle vzorečku, aby byl na šroubech dosažen požadovaný konečný utahovací moment. Příklad: Délka momentového klíče = 0.91 m (36 in.), nástavec klíče = 0.1 m (4 in.), hodnota **Tw** pro nastavení momentového klíče je 549 N·m (405 lb·ft.).

GH15097,000049F-16-29JUN17

Seřízení a dotažení nábojů hnacích (vnitřních) kol

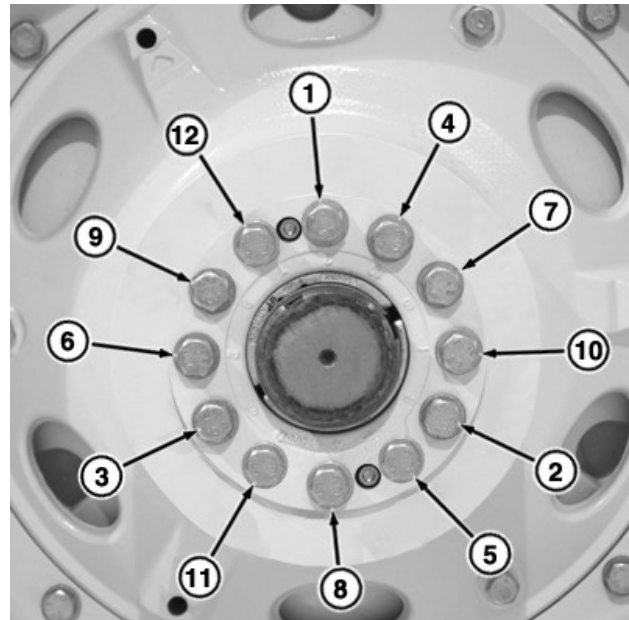
POZOR: Předcházejte zranění osob. Nikdy nenechávejte motor v činnosti se zařazeným převodovým stupněm při seřizování kol. Kola dosedající na povrch mohou strhnout zvednutá kola ze stojanů.

Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněným ráfkem, kolem nebo hlavou.

DŮLEŽITÉ: Pečlivě dodržujte následující pokyny. Při nedodržení těchto pokynů hrozí poškození pouzdra náboje nebo litého kola.

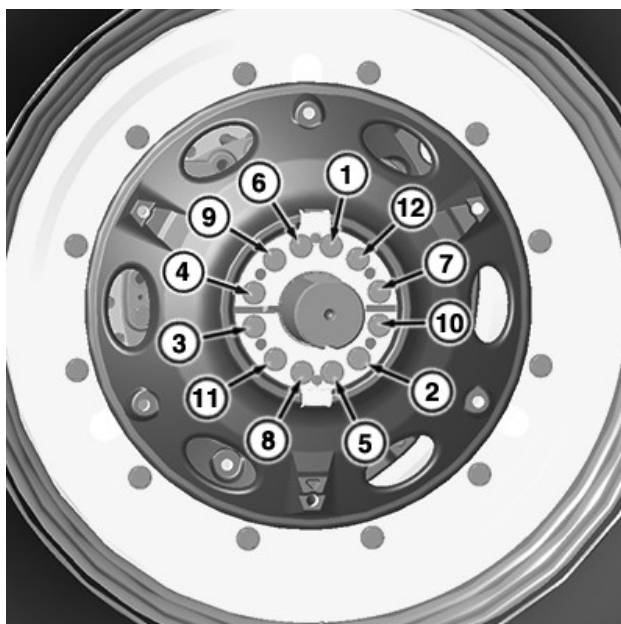
Před usazením a montáží nábojů a pouzder kol odstraňte nátěr, mazací tuky, povrchové nečistoty, koroze a částčky nečistot z hřídelů nápravy, šroubů a závitů. Nikdy nenanášejte žádné mazivo na šrouby, závity, kolo nebo nápravu.

1. Zvedněte traktor nad povrch a postavte traktor na stojany.



RXA0090157—UN—08AUG06

Pořadí utahování: Sestava náboje hnacího kola se zvýšenou odolností s dvojitým zkosením



RXA0178134—UN—28MAY20

Pořadí utahování: Sestava náboje hnacího kola se zvýšenou odolností se dvěma ploškami

2. Povolte (nevyjímejte) šrouby s pouzdrum (1–12) pouze tak, aby bylo možné pohnout kolem.

DŮLEŽITÉ: Nepovolujte ani neodstraňujte šrouby s šestihrannou hlavou, protože by mohlo dojít k poškození kola nebo k zablokování kola při montáži.

! POZOR: S použitím vhodného zvedacího zařízení bezpečně usad'te a seříd'te kola na nápravách, aby nedošlo ke zranění osob.

Při nedodržení pořadí utahování a níže uvedeného postupu může dojít k poškození pouzder kol a zranění osob. Kontrola dotažení šroubů kol je velmi důležitá a šrouby je třeba opakovaně dotahovat.

3. Postavte kolo do požadované polohy.
4. Utáhněte šrouby (1–12) v pořadí podle čísel momentem 410 Nm (300 lb-ft). Zkontrolujte, zda je kolo postaveno kolmo k nápravě.
5. Utáhněte šrouby (1–12) v pořadí podle čísel momentem 610 Nm (450 lb-ft).

DŮLEŽITÉ: Při utažení pouzdra může dojít k uvolnění některých šroubů. Zopakujte dotažení v pořadí do hvězdy, dokud všechny šrouby nejsou utaženy správným momentem. Při nedodržení níže uvedeného postupu může dojít k poškození zařízení a k zranění osob.

6. Projed'te s nezátíženým traktorem trasu ukázanou na obrázku 8 nejméně čtyřikrát a dotáhněte všechny šrouby v číselném pořadí, dokud nedosáhnete

hodnoty konečného utahovacího momentu 610 Nm (450 lb-ft).

DŮLEŽITÉ: Udržujte předepsaný utahovací moment upínacích šroubů. Pokud je traktor používán s povolenými pouzdry nábojů kol nebo s nedostatečně utaženými upínacími šrouby, může být nutné vyměnit pouzdra i kola.

7. Utáhněte šrouby kol po 3 hodinách, znovu po 10 hodinách provozu, potom denně v průběhu prvního týdne provozu nebo dokud se už šrouby při dotahování nepohnou a pak po každých 500 hodinách provozu.

POZNÁMKA: V kontrolování dotažení pokračujte minimálně každý týden, pokud je stroj používán k běžné práci se shrnovačem.

AK08008,0000548-16-04NOV20

Seřízení a dotažení nábojů dvojitých kol

! POZOR: Předcházejte zranění osob. Nikdy nenechávejte motor v činnosti se zařazeným převodovým stupněm při seřizování kol. Kola dosedající na povrch mohou strhnout zvednutá kola ze stojanů.

Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněným ráfkem, kolem nebo nábojem.

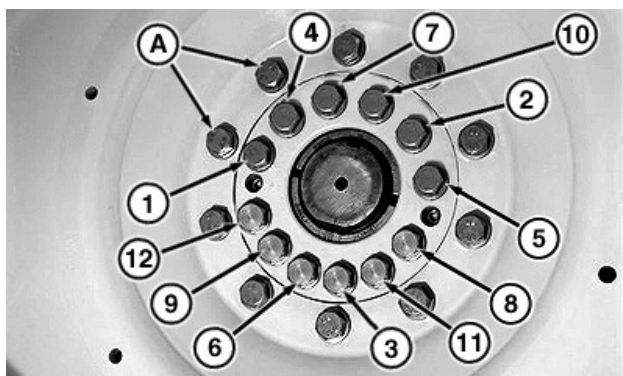
DŮLEŽITÉ: Traktory jsou vybaveny koly s 12 šrouby a náboji s 12 šrouby se zvýšenou pevností. Čísla uvádějící správné pořadí utahování šroubů jsou vyznačena na náboji kola.

Pečlivě dodržujte následující pokyny. Při nedodržení těchto pokynů hrozí poškození náboje kola.

Před usazením a montáží nábojů a pouzder kol odstraňte nátěr, mazací tuky, povrchové nečistoty, koroze a částechy nečistot z hřídelů nápravy. Nikdy nenanášejte žádné mazivo na šrouby nebo závit.

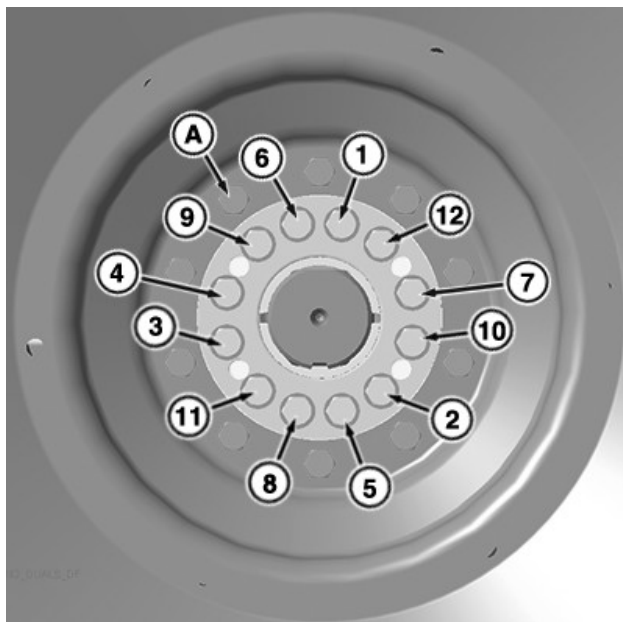
POZNÁMKA: Seřizovací nástroj není kompatibilní s nábojem kola se zvýšenou pevností.

1. Zvedněte traktor nad povrch a postavte traktor na stojany.



RXA0093173—UN—27MAR07

Pořadí utahování: Sestava náboje dvojitěho kola se zvýšenou odolností s dvojitým zkosením



RXA0178135—UN—28MAY20

Pořadí utahování: Sestava náboje dvojitěho kola se zvýšenou odolností s dvojitou ploškou

2. Povolte (nevyjímejte) šrouby s pouzdrum (1–12) pouze tak, aby bylo možné pohnout kolem.

DŮLEŽITÉ: Nepovolujte ani nedemontujte dva šrouby s šestihrannou hlavou. V opačném případě hrozí zablokování nebo poškození kola.

3. Postavte kolo do požadované polohy.
4. Utahujte šrouby (1–12) v číselném pořadí, dokud si šrouby nezachovají utahovací moment 405 Nm (300 lb.-ft). Zkontrolujte, zda je kolo postaveno kolmo k nápravě.
5. Utahujte šrouby (1–12) v číselném pořadí, dokud si šrouby nezachovají utahovací moment 610 N·m (450 lb.-ft).
6. Hvězdovitě utáhněte všechny přípevňovací šrouby kol k náboji (A) na 725 N·m (540 lb.-ft) podle potřeby, aby byl zachován točivý moment.

DŮLEŽITÉ: Zopakujte dotažení v daném pořadí, dokud VŠECHNY šrouby nejsou utaženy správným momentem. Při nedodržení níže uvedeného postupu může dojít k poškození zařízení a k zranění osob.

7. Ujeďte s traktorem vzdálenost alespoň 100 m (110 yd.) a utáhněte všechny šrouby v číselném pořadí momentem 610 Nm (450 lb.-ft).

DŮLEŽITÉ: Pokud traktor pracuje 4–5 hodin s uvolněnými náboji kol, je nutné je vyměnit.

8. Znovu dotáhněte šrouby kol a šrouby náprav po 3 hodinách, znovu po 10 hodinách provozu, potom denně v průběhu prvního týdne provozu a pak každých 500 hodin provozu.

POZNÁMKA: V kontrolování dotažení pokračujte minimálně každý týden, pokud je stroj používán k běžné práci se shrnovačem.

AK08008,0000549-16-04NOV20

Doporučený tlak v pneumatikách – skupina 47

POZNÁMKA: U pneumatik Trelleborg se nedoporučuje
tlak nižší než 83 kPa (0,8 bar) (12 psi).

Skupina	47							
Rozměr	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Zatížení Reference	158		157		162		160	166
Použití	(Ag)		(Ag)		(Ag)			(Ag)
Rychlost Klasifikační třída	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Dvojitá montáž ^{ab}	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
3855 (8500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4082 (9000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4308 (9500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4535 (10000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4762 (10500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4989 (11000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5215 (11500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5442 (12000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5669 (12500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5900 (13000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6120 (13500)	48 ^{a,b} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	48 ^{a,b} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6580 (14500)	55 ^{a,b} (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6800 (15000)	62 ^{a,b} (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	62 ^b (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7260 (16000)	69 ^b (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)
7480 (16500)	69 ^b (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)
7720 (17000)	76 ^b (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)
7950 (17500)	83 ^b (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)
8170 (18000)	83 ^b (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)
8400 (18500)	90 ^b (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)
8630 (19000)	90 ^b (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)

Kola a pneumatiky

Skupina	47							
Rozměr	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Zatížení Reference	158		157		162		160	166
Použití	(Ag)		(Ag)		(Ag)			(Ag)
Rychlost Klasifikační třída	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Dvojitá montáž ^{ab}	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
8850 (19500)	97 ^b (1,0)(14)	55 (0,6)(8)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)
9080 (20000)	103 ^b (1,0)(15)	55 (0,6)(8)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)
9530 (21000)	110 (1,1)(16)	55 (0,6)(8)	90 (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	76 (0,8)(11)	76 (0,8)(11)
9990 (22000)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	97 (1,0)(14)	55 (0,6)(8)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)
10440 (23000)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	103 (1,0)(15)	62 (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	90 (0,9)(13)
10900 (24000)	124 (1,2)(18)	76 (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	97 (1,0)(14)	97 (1,0)(14)
11350 (25000)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	103 (1,0)(15)	83 (0,8)(12)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)
11800 (26000)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	117 (1,2)(17)	76 (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)
12260 (27000)	152 (1,5)(22)	97 (1,0)(14)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)
12701 (28000)	159 (1,6)(23)	103 (1,0)(15)	131 (1,3)(19)	90 (0,9)(13)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)
13154 (29000)	165 (1,7)(24)	110 (1,1)(16)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)
13608 (30000)	179 (1,8)(26)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	97 (1,0)(14)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)
14061 (31000)	200 (2,0)(29)	117 (1,2)(17)	152 (1,5)(22)	103 (1,0)(15)	152 (1,5)(22)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)
14515 (32000)	214 (2,1)(31)	117 (1,2)(17)	159 (1,6)(23)	103 (1,0)(15)	165 (1,7)(24)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)
14969 (33000)	234 (2,3)(34)	124 (1,2)(18)	—	110 (1,1)(16)	179 (1,8)(26)	90 (0,9)(13)	152 (1,5)(22)	152 (1,5)(22)
15422 (34000)	—	131 (1,3)(19)	—	110 (1,1)(16)	193 (1,9)(28)	97 (1,0)(14)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)
15873 (35000)	—	138 (1,4)(20)	—	117 (1,2)(17)	200 (2,0)(29)	103 (1,0)(15)	—	165 (1,7)(24)
16326 (36000)	—	138 (1,4)(20)	—	117 (1,2)(17)	228 (2,3)(33)	110 (1,1)(16)	—	172 (1,8)(26)
16780 (37000)	—	145 (1,4)(21)	—	124 (1,2)(18)	—	110 (1,1)(16)	—	186 (1,9)(27)
17233 (38000)	—	152 (1,5)(22)	—	131 (1,3)(19)	—	117 (1,2)(17)	—	193 (1,9)(28)
17687 (39000)	—	159 (1,6)(23)	—	131 (1,3)(19)	—	124 (1,2)(18)	—	207 (2,1)(30)
18140 (40000)	—	165 (1,7)(24)	—	138 (1,4)(20)	—	131 (1,3)(19)	—	228 (2,3)(33)
18594 (41000)	—	179 (1,8)(26)	—	145 (1,4)(21)	—	138 (1,4)(20)	—	241 (2,4)(35)
19047 (42000)	—	186 (1,9)(27)	—	152 (1,5)(22)	—	145 (1,4)(21)	—	—

Kola a pneumatiky

Skupina	47							
Rozměr	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Zatížení Reference	158		157		162		160	166
Použití	(Ag)		(Ag)		(Ag)			(Ag)
Rychlost Klasifikační třída	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Dvojitá montáž ^{ab}	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
19501 (43000)	—	200 (2,0)(29)	—	152 (1,5)(22)	—	152 (1,5)(22)	—	—
19954 (44000)	—	214 (2,1)(31)	—	159 (1,6)(23)	—	159 (1,6)(23)	—	—
20408 (45000)	—	221 (2,2)(32)	—	—	—	165 (1,7)(24)	—	—
20861 (46000)	—	234 (2,3)(34)	—	—	—	179 (1,8)(26)	—	—
21315 (47000)	—	241 (2,4)(35)	—	—	—	186 (1,9)(27)	—	—
21768 (48000)	—	—	—	—	—	193 (1,9)(28)	—	—
22222 (49000)	—	—	—	—	—	200 (2,0)(29)	—	—
22675 (50000)	—	—	—	—	—	221 (2,2)(32)	—	—
23129 (51000)	—	—	—	—	—	234 (2,3)(34)	—	—
23582 (52000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24036 (53000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24489 (54000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24943 (55000)	—	—	—	—	—	—	—	—
25396 (56000)	—	—	—	—	—	—	—	—
25850 (57000)	—	—	—	—	—	—	—	—
26303 (58000)	—	—	—	—	—	—	—	—

^aPro dvojmontáž pneumatik Michelin je doporučený tlak 62 kPa (0,6 bar) (9 psi) až do zatížení nápravy 6803 kg (15000 lb).

^bPro variantu s dvojmontáží pneumatik Mitas je doporučený tlak 103 kPa (1,0 bar) (15 psi) až po zatížení nápravy 9070 kg (20000 lbs.).

Kola a pneumatiky

Skupina	47						
Rozměr	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Zatížení Reference	166	171	178	184		187	
Použití		[Zemědělství]					
Rychlost Klasifikační třída	A8/D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
3855 (8500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62. (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
4082 (9000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62. (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
4308 (9500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4535 (10000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4762 (10500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4989 (11000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5215 (11500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5442 (12000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5669 (12500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5900 (13000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6120 (13500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6580 (14500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6800 (15000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7260 (16000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7480 (16500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7720 (17000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7950 (17500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8170 (18000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8400 (18500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
8630 (19000)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
8850 (19500)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
9080 (20000)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
9530 (21000)	55 (0,6)(8)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62. (0,6)(9)	41 (0,4)(6)

Kola a pneumatiky

Skupina	47						
Rozměr	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Zatížení Reference	166	171	178	184		187	
Použití		[Zemědělství]					
Rychlost Klasifikační třída	A8/D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
9990 (22000)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	55 (0,6)(8)	69 (0,7)(10)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
10440 (23000)	69 (0,7)(10)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)	69 (0,7)(10)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
10900 (24000)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	76 (0,8)(11)	83 (0,8)(12)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)
11350 (25000)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)
11800 (26000)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)
12260 (27000)	90 (0,9)(13)	76 (0,8)(11)	69 (0,7)(10)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)
12701 (28000)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	97 (1,0)(14)	41 (0,4)(6)
13154 (29000)	103 (1,0)(15)	90 (0,9)(13)	76 (0,8)(11)	103 (1,0)(15)	83 (0,8)(12)	103 (1,0)(15)	41 (0,4)(6)
13608 (30000)	103 (1,0)(15)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	41 (0,4)(6)
14061 (31000)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	90 (0,9)(13)	117 (1,2)(17)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	41 (0,4)(6)
14515 (32000)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	90 (0,9)(13)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	41 (0,4)(6)
14969 (33000)	117 (1,2)(17)	103 (1,0)(15)	97 (1,0)(14)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	124 (1,2)(18)	48 (0,5)(7)
15422 (34000)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	131 (1,3)(19)	48 (0,5)(7)
15873 (35000)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	103 (1,0)(15)	138 (1,4)(20)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	48 (0,5)(7)
16326 (36000)	131 (1,3)(19)	117 (1,2)(17)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	55 (0,6)(8)
16780 (37000)	138 (1,4)(20)	117 (1,2)(17)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	145 (1,4)(21)	62 (0,6)(9)
17233 (38000)	145 (1,4)(21)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	152 (1,5)(22)	83 (0,8)(12)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
17687 (39000)	152 (1,5)(22)	131 (1,3)(19)	117 (1,2)(17)	159 (1,6)(23)	83 (0,8)(12)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
18140 (40000)	152 (1,5)(22)	138 (1,4)(20)	117 (1,2)(17)	—	83 (0,8)(12)	165 (1,7)(24)	69 (0,7)(10)
18594 (41000)	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	124 (1,2)(18)	—	83 (0,8)(12)	179 (1,8)(26)	69 (0,7)(10)
19047 (42000)	—	145 (1,4)(21)	131 (1,3)(19)	—	83 (0,8)(12)	193 (1,9)(28)	76 (0,8)(11)
19501 (43000)	—	152 (1,5)(22)	131 (1,3)(19)	—	83 (0,8)(12)	—	76 (0,8)(11)
19954 (44000)	—	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	—	83 (0,8)(12)	—	83 (0,8)(12)
20408 (45000)	—	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	—	83 (0,8)(12)	—	83 (0,8)(12)
20861 (46000)	—	172 (1,7)(25)	145 (1,4)(21)	—	90 (0,9)(13)	—	90 (0,9)(13)

Kola a pneumatiky

Skupina	47						
Rozměr	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Zatížení Reference	166	171	178	184		187	
Použití		[Zemědělství]					
Rychlost Klasifikační třída	A8/D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
21315 (47000)	—	186 (1,9)(27)	152 (1,5)(22)	—	90 (0,9)(13)	—	90 (0,9)(13)
21768 (48000)	—	193 (1,9)(28)	159 (1,6)(23)	—	97 (1,0)(14)	—	90 (0,9)(13)
22222 (49000)	—	207 (2,1)(30)	165 (1,7)(24)	—	97 (1,0)(14)	—	97 (1,0)(14)
22675 (50000)	—	221 (2,2)(32)	172 (1,7)(25)	—	103 (1,0)(15)	—	103 (1,0)(15)
23129 (51000)	—	228 (2,3)(33)	172 (1,7)(25)	—	103 (1,0)(15)	—	103 (1,0)(15)
23582 (52000)	—	241 (2,4)(35)	179 (1,8)(26)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24036 (53000)	—	—	193 (1,9)(28)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24489 (54000)	—	—	207 (2,1)(30)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24943 (55000)	—	—	214 (2,1)(31)	—	110 (1,1)(16)	—	117 (1,2)(17)
25396 (56000)	—	—	228 (2,3)(33)	—	117 (1,2)(17)	—	117 (1,2)(17)
25850 (57000)	—	—	234 (2,3)(34)	—	117 (1,2)(17)	—	117 (1,2)(17)
26303 (58000)	—	—	241 (2,4)(35)	—	117 (1,2)(17)	—	124 (1,2)(18)

TO84419,000013B-16-23AUG21

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách – Skupina 48

POZNÁMKA: U pneumatik Trelleborg se nedoporučuje
tlak nižší než 83 kPa (0,8 bar) (12 psi).

Skupina	48									
Rozměr	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	IF650/ 85R38	VF650/ 85R38
Zatížení Refe- rence	159		166		158		167	173	179	182
Použití	(Ag)		(Ag)		(Ag)					
Ry- chlost Klasifi- kační třída	A8		A8		A8		A8	A8/B/D	D	D
	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž ^a	Trojité ^b	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž ^{cd}	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž
Zatížení	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)

Kola a pneumatiky

Skupina	48									
Rozměr	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	IF650/85R38	VF650/85R38
Zatížení Reference	159		166		158		167	173	179	182
Použití	(Ag)		(Ag)		(Ag)					
Rychlost Klasifikační třída	A8		A8		A8		A8	A8/B/D	D	D
	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž ^a	Trojité ^b	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž ^{cd}	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
nápravy kg (lb)										
3855 (8500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4082 (9000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4308 (9500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4535 (10000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4762 (10500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4989 (11000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5215 (11500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5442 (12000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5670 (12500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5900 (13000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6120 (13500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6580 (14500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6800 (15000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	48 ^a (0,5)(7)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7260 (16000)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	48 ^a (0,5)(7)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7480 (16500)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	55 ^a (0,6)(8)	41 ^b (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7720 (17000)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	62 ^a (0,6)(9)	41 ^b (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7950 (17500)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	62 ^a (0,6)(9)	41 ^b (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8170 (18000)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	69 ^a (0,7)(10)	41 ^b (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8400 (18500)	90 (0,9)(13)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	69 ^a (0,7)(10)	41 ^b (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8630 (19000)	90 (0,9)(13)	62 (0,6)(9)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	76 ^a (0,8)(11)	41 ^b (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)

Kola a pneumatiky

Skupina	48									
Rozměr	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	IF650/85R38	VF650/85R38
Zatížení Reference	159		166		158		167	173	179	182
Použití	(Ag)		(Ag)		(Ag)					
Rychlost Klasifikační třída	A8		A8		A8		A8	A8/B/D	D	D
	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž ^a	Trojité ^b	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž ^{cd}	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
8850 (19500)	97 (1,0)(14)	62 (0,6)(9)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	76 ^a (0,8)(11)	41 ^b (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	48 ^{c, d} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
9080 (20000)	97 (1,0)(14)	62 (0,6)(9)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	76 ^a (0,8)(11)	41 ^b (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	48 ^{c, d} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
9530 (21000)	103 (1,0)(15)	62 (0,6)(9)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	83 ^a (0,8)(12)	41 ^b (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	55 ^{c, d} (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
9990 (22000)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	90 ^a (0,9)(13)	48 ^b (0,5)(7)	76 (0,8)(11)	62 ^{c, d} (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
10440 (23000)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	90 (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	103 ^a (1,0)(15)	55 ^b (0,6)(8)	83 (0,8)(12)	62 ^{c, d} (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
10900 (24000)	124 (1,2)(18)	76 (0,8)(11)	97 (1,0)(14)	55 (0,6)(8)	110 ^a (1,1)(16)	62 ^b (0,6)(9)	90 (0,9)(13)	69 ^{c, d} (0,7)(10)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
11350 (25000)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	103 (1,0)(15)	55 (0,6)(8)	110 (1,1)(16)	69 ^b (0,7)(10)	97 (1,0)(14)	76 ^{c, d} (0,8)(11)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
11800 (26000)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	117 (1,2)(17)	69 ^b (0,7)(10)	103 (1,0)(15)	76 ^{c, d} (0,8)(11)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
12260 (27000)	145 (1,4)(21)	97 (1,0)(14)	117 (1,2)(17)	62 (0,6)(9)	124 (1,2)(18)	76 ^b (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	83 ^{c, d} (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
12710 (28000)	152 (1,5)(22)	97 (1,0)(14)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	131 (1,3)(19)	76 ^b (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	90 ^{c, d} (0,9)(13)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)
13170 (29000)	159 (1,6)(23)	103 (1,0)(15)	124 (1,2)(18)	76 (0,8)(11)	138 (1,4)(20)	83 ^b (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	97 ^{c, d} (1,0)(14)	69 (0,7)(10)	48 (0,5)(7)
13605 (30000)	179 (1,8)(26)	110 (1,1)(16)	131 (1,3)(19)	76 (0,8)(11)	138 (1,4)(20)	90 ^b (0,9)(13)	117 (1,2)(17)	103 ^d (1,0)(15)	76 (0,8)(11)	48 (0,5)(7)
14060 (31000)	193 (1,9)(28)	110 (1,1)(16)	138 (1,4)(20)	83 (0,8)(12)	—	97 ^b (1,0)(14)	124 (1,2)(18)	110 ^d (1,1)(16)	76 (0,8)(11)	55 (0,6)(8)
14510 (32000)	207 (2,1)(30)	117 (1,2)(17)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	—	97 ^b (1,0)(14)	138 (1,4)(20)	110 ^d (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)
14970 (33000)	228 (2,3)(33)	117 (1,2)(17)	152 (1,5)(22)	90 (0,9)(13)	—	103 ^b (1,0)(15)	145 (1,4)(21)	117 ^d (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)
15420 (34000)	—	124 (1,2)(18)	159 (1,6)(23)	97 (1,0)(14)	—	110 ^b (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	117 ^d (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)
15875 (35000)	—	131 (1,3)(19)	165 (1,7)(24)	103 (1,0)(15)	—	110 (1,1)(16)	152 (1,5)(22)	124 (1,2)(18)	97 (1,0)(14)	69 (0,7)(10)
16326 (36000)	—	138 (1,4)(20)	172 (1,7)(25)	103 (1,0)(15)	—	117 (1,2)(17)	159 (1,6)(23)	124 (1,2)(18)	97 (1,0)(14)	76 (0,8)(11)
16780 (37000)	—	138 (1,4)(20)	186 (1,9)(27)	110 (1,1)(16)	—	117 (1,2)(17)	165 (1,7)(24)	131 (1,3)(19)	103 (1,0)(15)	83 (0,8)(12)
17233 (38000)	—	145 (1,4)(21)	207 (2,1)(30)	110 (1,1)(16)	—	124 (1,2)(18)	172 (1,7)(25)	138 (1,4)(20)	110 (1,1)(16)	90 (0,9)(13)
17687 (39000)	—	152 (1,5)(22)	221 (2,2)(32)	117 (1,2)(17)	—	131 (1,3)(19)	186 (1,9)(27)	145 (1,4)(21)	110 (1,1)(16)	90 (0,9)(13)
18140 (40000)	—	159 (1,6)(23)	228 (2,3)(33)	117 (1,2)(17)	—	131 (1,3)(19)	200 (2,0)(29)	152 (1,5)(22)	117 (1,2)(17)	90 (0,9)(13)
18594 (41000)	—	165 (1,7)(24)	241 (2,4)(35)	124 (1,2)(18)	—	138 (1,4)(20)	221 (2,2)(32)	152 (1,5)(22)	117 (1,2)(17)	97 (1,0)(14)

Kola a pneumatiky

Skupina	48									
Rozměr	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	IF650/85R38	VF650/85R38
Zatížení Reference	159		166		158		167	173	179	182
Použití	(Ag)		(Ag)		(Ag)					
Rychlost Klasifikační třída	A8		A8		A8		A8	A8/B/D	D	D
	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž	Trojité	Dvojitá montáž ^a	Trojité ^b	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž ^{cd}	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
19047 (42000)	—	179 (1,8)(26)	—	131 (1,3)(19)	—	138 (1,4)(20)	241 (2,4)(35)	159 (1,6)(23)	117 (1,2)(17)	97 (1,0)(14)
19501 (43000)	—	193 (1,9)(28)	—	131 (1,3)(19)	—	—	—	165 (1,7)(24)	124 (1,2)(18)	103 (1,0)(15)
19954 (44000)	—	200 (2,0)(29)	—	138 (1,4)(20)	—	—	—	172 (1,7)(25)	131 (1,3)(19)	110 (1,1)(16)
20408 (45000)	—	207 (2,1)(30)	—	138 (1,4)(20)	—	—	—	179 (1,8)(26)	131 (1,3)(19)	110 (1,1)(16)
20861 (46000)	—	221 (2,2)(32)	—	145 (1,4)(21)	—	—	—	200 (2,0)(29)	138 (1,4)(20)	110 (1,1)(16)
21315 (47000)	—	234 (2,3)(34)	—	152 (1,5)(22)	—	—	—	207 (2,1)(30)	138 (1,4)(20)	117 (1,2)(17)
21768 (48000)	—	—	—	152 (1,5)(22)	—	—	—	221 (2,2)(32)	145 (1,4)(21)	117 (1,2)(17)
22222 (49000)	—	—	—	159 (1,6)(23)	—	—	—	228 (2,3)(33)	152 (1,5)(22)	117 (1,2)(17)
22675 (50000)	—	—	—	159 (1,6)(23)	—	—	—	241 (2,4)(35)	152 (1,5)(22)	124 (1,2)(18)
23129 (51000)	—	—	—	—	—	—	—	—	159 (1,6)(23)	131 (1,3)(19)
23583 (52000)	—	—	—	—	—	—	—	—	165 (1,7)(24)	138 (1,4)(20)
24036 (53000)	—	—	—	—	—	—	—	—	172 (1,7)(25)	138 (1,4)(20)
24490 (54000)	—	—	—	—	—	—	—	—	179 (1,8)(26)	138 (1,4)(20)
24943 (55000)	—	—	—	—	—	—	—	—	186 (1,9)(27)	145 (1,4)(21)
25397 (56000)	—	—	—	—	—	—	—	—	200 (2,0)(29)	152 (1,5)(22)
25850 (57000)	—	—	—	—	—	—	—	—	207 (2,1)(30)	152 (1,5)(22)
26304 (58000)	—	—	—	—	—	—	—	—	221 (2,2)(32)	159 (1,6)(23)
26757 (59000)	—	—	—	—	—	—	—	—	234 (2,3)(34)	159 (1,6)(23)
27216 (60000)	—	—	—	—	—	—	—	—	241 (2,4)(35)	—

^aPro variantu s dvojmontáží pneumatik Mitas je doporučený tlak 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) až po zatížení nápravy 10 900 kg (24000 lb).

^bPro trojmontáž pneumatik Mitas je doporučený tlak 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) až do zatížení nápravy 15195 kg (33500 lb).

^cPro dvojmontáž pneumatik Trelleborg je doporučený tlak 97 kPa (1,0 bar) (14 psi) až do zatížení nápravy 13152 kg (29000 lb).

^dPro dvojmontáž pneumatik Michelin a Mitas je doporučený tlak 103 kPa (1,0 bar) (15 psi) až do zatížení nápravy 15420 kg (34000 lb).

Kola a pneumatiky

Skupina	48										
Rozměr	710/70R42		IF710/70R42	VF710/70R42		LSW800/55R46		800/70R38		IF800/70R38	
Zatížení Reference	168	173	179	179	182	178		173		179	
Použití						(Ag)		(Ag)		(Ag)	
Rychlost Klasifikační třída	B/D	A8/B/D	B/D	D	D	D		A8/B/D		A8 / B	D
	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž ^{ab}	Dvojmontáž	Dvojmontáž	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojmontáž	Jeden ^c	Dvojitá montáž ^{de}	Jeden	Dvojmontáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
5670 (12500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^c (0,4)(6)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5896 (13000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	48 ^c (0,5)(7)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
6123 (13500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	48 ^c (0,5)(7)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	55 ^c (0,6)(8)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
6577 (14500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 ^c (0,6)(9)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
6803 (15000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	62 ^c (0,6)(9)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
7257 (16000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
7484 (16500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
7711 (17000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
7937 (17500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
8164 (18000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
8391 (18500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	90 (0,9)(13)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
8618 (19000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	97 (1,0)(14)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
8845 (19500)	48 (0,5)(7)	48 ^{a, b} (0,5)(7)	48 (0,5)(7)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	97 (1,0)(14)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)
9072 (20000)	48 (0,5)(7)	48 ^{a, b} (0,5)(7)	48 (0,5)(7)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	103 (1,0)(15)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)
9525 (21000)	55 (0,6)(8)	55 ^{a, b} (0,6)(8)	48 (0,5)(7)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	110 (1,1)(16)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)
9979 (22000)	62 (0,6)(9)	62 ^{a, b} (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)	117 (1,2)(17)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)
10432 (23000)	62 (0,6)(9)	62 ^{a, b} (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	97 (1,0)(14)	41 (0,4)(6)	117 (1,2)(17)	48 ^{d, e} (0,5)(7)	97 (1,0)(14)	48 (0,5)(7)
10886 (24000)	69 (0,7)(10)	69 ^b (0,7)(10)	55 (0,6)(8)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	103 (1,0)(15)	41 (0,4)(6)	124 (1,2)(18)	55 ^{d, e} (0,6)(8)	103 (1,0)(15)	48 (0,5)(7)
11340 (25000)	76 (0,8)(11)	76 ^b (0,8)(11)	55 (0,6)(8)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	110 (1,1)(16)	41 (0,4)(6)	138 (1,4)(20)	55 ^{d, e} (0,6)(8)	110 (1,1)(16)	48 (0,5)(7)

Kola a pneumatiky

Skupina	48										
Rozměr	710/70R42		IF710/70R42	VF710/70R42		LSW800/55R46		800/70R38		IF800/70R38	
Zatížení Reference	168	173	179	179	182	178		173		179	
Použití						(Ag)		(Ag)		(Ag)	
Rychlost Klasifikační třída	B/D	A8/B/D	B/D	D	D	D		A8/B/D		A8 / B	D
	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž ^{ab}	Dvojmontáž	Dvojmontáž	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojmontáž	Jeden ^c	Dvojitá montáž ^{de}	Jeden	Dvojmontáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
11793 (26000)	76 (0,8)(11)	76 ^b (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	117 (1,2)(17)	41 (0,4)(6)	145 (1,4)(21)	62 ^{d, e} (0,6)(9)	110 (1,1)(16)	55 (0,6)(8)
12247 (27000)	83 (0,8)(12)	83 ^b (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	117 (1,2)(17)	48 (0,5)(7)	152 (1,5)(22)	69 ^e (0,7)(10)	117 (1,2)(17)	55 (0,6)(8)
12700 (28000)	90 (0,9)(13)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	124 (1,2)(18)	48 (0,5)(7)	159 (1,6)(23)	69 ^e (0,7)(10)	124 (1,2)(18)	55 (0,6)(8)
13154 (29000)	97 (1,0)(14)	97 (1,0)(14)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	138 (1,4)(20)	55 (0,6)(8)	—	76 ^e (0,8)(11)	131 (1,3)(19)	55 (0,6)(8)
13607 (30000)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	145 (1,4)(21)	55 (0,6)(8)	—	76 ^e (0,8)(11)	138 (1,4)(20)	62 (0,6)(9)
14061 (31000)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	152 (1,5)(22)	62 (0,6)(9)	—	83 ^e (0,8)(12)	145 (1,4)(21)	62 (0,6)(9)
14514 (32000)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	159 (1,6)(23)	62 (0,6)(9)	—	83 (0,8)(12)	152 (1,5)(22)	62 (0,6)(9)
14968 (33000)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)	—	90 (0,9)(13)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
15422 (34000)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)	—	76 (0,8)(11)	—	97 (1,0)(14)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
15875 (35000)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)	97 (1,0)(14)	76 (0,8)(11)	69 (0,7)(10)	—	76 (0,8)(11)	—	103 (1,0)(15)	—	76 (0,8)(11)
16326 (36000)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)	97 (1,0)(14)	76 (0,8)(11)	76 (0,8)(11)	—	83 (0,8)(12)	—	110 (1,1)(16)	—	76 (0,8)(11)
16780 (37000)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)	103 (1,0)(15)	76 (0,8)(11)	76 (0,8)(11)	—	90 (0,9)(13)	—	110 (1,1)(16)	—	83 (0,8)(12)
17233 (38000)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	—	90 (0,9)(13)	—	110 (1,1)(16)	—	90 (0,9)(13)
17687 (39000)	145 (1,4)(21)	145 (1,4)(21)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	—	97 (1,0)(14)	—	117 (1,2)(17)	—	90 (0,9)(13)
18140 (40000)	145 (1,4)(21)	145 (1,4)(21)	117 (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	90 (0,9)(13)	—	97 (1,0)(14)	—	117 (1,2)(17)	—	97 (1,0)(14)
18594 (41000)	152 (1,5)(22)	152 (1,5)(22)	117 (1,2)(17)	97 (1,0)(13)	90 (0,9)(13)	—	103 (1,0)(15)	—	117 (1,2)(17)	—	97 (1,0)(14)
19047 (42000)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)	117 (1,2)(17)	97 (1,0)(13)	97 (1,0)(14)	—	103 (1,0)(15)	—	124 (1,2)(18)	—	103 (1,0)(15)
19501 (43000)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)	124 (1,2)(18)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)	—	110 (1,1)(16)	—	131 (1,3)(19)	—	103 (1,0)(15)
19954 (44000)	—	172 (1,7)(25)	131 (1,3)(19)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)	—	110 (1,1)(16)	—	138 (1,4)(20)	—	110 (1,1)(16)
20408 (45000)	—	179 (1,8)(26)	131 (1,3)(19)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)	—	138 (1,4)(20)	—	110 (1,1)(16)
20861 (46000)	—	193 (1,9)(28)	138 (1,4)(20)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)	—	117 (1,2)(17)	—	145 (1,4)(21)	—	110 (1,1)(16)

Kola a pneumatiky

Skupina	48										
Rozměr	710/70R42		IF710/70R42	VF710/70R42		LSW800/55R46		800/70R38		IF800/70R38	
Zatížení Reference	168	173	179	179	182	178		173		179	
Použití						(Ag)		(Ag)		(Ag)	
Rychlost Klasifikační třída	B/D	A8/B/D	B/D	D	D	D		A8/B/D		A8 / B	D
	Dvojitá montáž	Dvojitá montáž ^{ab}	Dvojmontáž	Dvojmontáž	Dvojitá montáž	Jeden	Dvojmontáž	Jeden ^c	Dvojitá montáž ^{de}	Jeden	Dvojmontáž
Zatížení nápravy kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
21315 (47000)	—	200 (2,0)(29)	145 (1,4)(21)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)	—	117 (1,2)(17)	—	152 (1,5)(22)	—	117 (1,2)(17)
21768 (48000)	—	207 (2,1)(30)	145 (1,4)(21)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)	—	124 (1,2)(18)	—	152 (1,5)(22)	—	117 (1,2)(17)
22222 (49000)	—	221 (2,2)(32)	152 (1,5)(22)	124 (1,2)(18)	117 (1,2)(17)	—	124 (1,2)(18)	—	159 (1,6)(23)	—	124 (1,2)(18)
22675 (50000)	—	241 (2,4)(35)	152 (1,5)(22)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)	—	131 (1,3)(19)	—	159 (1,6)(23)	—	124 (1,2)(18)
23129 (51000)	—	—	159 (1,6)(23)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)	—	138 (1,4)(20)	—	—	—	131 (1,3)(19)
23582 (52000)	—	—	165 (1,7)(24)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)	—	138 (1,4)(20)	—	—	—	138 (1,4)(20)
24036 (53000)	—	—	172 (1,7)(25)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)	—	145 (1,4)(21)	—	—	—	138 (1,4)(20)
24489 (54000)	—	—	186 (1,9)(27)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)	—	145 (1,4)(21)	—	—	—	145 (1,4)(21)
24943 (55000)	—	—	193 (1,9)(28)	145 (1,4)(21)	145 (1,4)(21)	—	152 (1,5)(22)	—	—	—	145 (1,4)(21)
25396 (56000)	—	—	207 (2,1)(30)	145 (1,4)(21)	145 (1,4)(21)	—	152 (1,5)(22)	—	—	—	152 (1,5)(22)
25850 (57000)	—	—	214 (2,1)(31)	152 (1,5)(22)	152 (1,5)(22)	—	159 (1,6)(23)	—	—	—	152 (1,5)(22)
26303 (58000)	—	—	228 (2,3)(33)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)	—	159 (1,6)(23)	—	—	—	159 (1,6)(23)
26757 (59000)	—	—	234 (2,3)(34)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)	—	—	—	—	—	159 (1,6)(23)
27216 (60000)	—	—	241 (2,4)(35)	—	—	—	—	—	—	—	159 (1,6)(23)

^aPro dvojmontáž pneumatik Michelin je doporučený tlak 62 kPa (0,6 bar) (9 psi) až do zatížení nápravy 10431 kg (23000 lb).

^bPro variantu s dvojmontáží pneumatik Mitas je doporučený tlak 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) až po zatížení nápravy 12245 kg (27000 lbs.).

^cPro jednoduchou montáž pneumatik Michelin je doporučený tlak 62 kPa (0,6 bar) (9 psi) až do zatížení nápravy 6803 kg (15000 lb).

^dPro dvojmontáž pneumatik Michelin je doporučený tlak 62 kPa (0,6 bar) (9 psi) až do zatížení nápravy 11791 kg (26000 lb).

^ePro variantu s dvojmontáží pneumatik Mitas je doporučený tlak 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) až po zatížení nápravy 14059 kg (31000 lbs.).

TO84419,000013D-16-23AUG21

Sedadla

Nastavení vzduchově odpruženého sedadla



RXA0167353—UN—03APR19

Vzduchově odpružené sedadlo

POZNÁMKA: Select, Premium nebo Ultimate označuje, ve kterém balíčku nadstandardního vybavení a příslušenství je tato funkce zahrnuta, pokud není zahrnuta ve všech.



RXA0167320—UN—03APR19

Ovládání výšky opěrky ruky

Výška levé opěrky ruky – uvolněte opěrku otočením kolečka proti směru hodinových ručiček. Přestavte opěrku ruky nahoru nebo dolů do požadované polohy a utáhněte ji otočením kolečka ve směru hodinových ručiček.



RXA0167321—UN—03APR19

Ovládání sklonu opěrky ruky

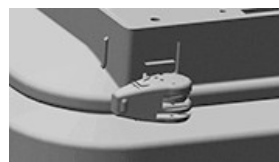
Sklon levé opěrky ruky – otočením kolečka nastavíte úhel sklonu opěrky ruky.



RXA0167322—UN—03APR19

Ovládání zablokování otáčení

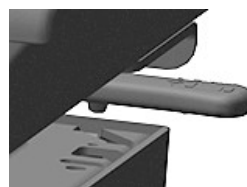
Otáčení sedadla – zvednutím páky do horní polohy umožníte otáčení sedadla. Stlačením páky dolů (podle obrázku) zablokuje sedadlo proti otáčení. Sedadlo lze zablokovat v několika polohách.



RXA0167344—UN—03APR19

Ovládání zablokování proti posuvu dopředu/dozadu

Posuv dopředu/dozadu – přestavením páky dopředu (podle obrázku) umožníte posuv sedadla. Přestavením páky dozadu zablokuje sedadlo proti posuvu. Aby se sedadlo zablokovalo, musí být v poloze uprostřed.



RXA0167345—UN—03APR19

Ovládání zablokování proti posuvu doleva/doprava

Posuv doprava/doleva – přestavením páky dopředu (podle obrázku) umožníte posuv sedadla. Přestavením páky dozadu zablokuje sedadlo proti posuvu. Aby se sedadlo zablokovalo, musí být v poloze uprostřed.



RXA0167343—UN—03APR19

Ovládání tuhosti odpružení

Tuhost odpružení – přestavte páku do jedné ze tří úrovní tuhosti odpružení:

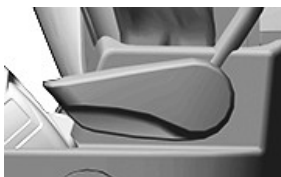
- Největší tuhost (poloha vpředu)
- Střední tuhost (poloha uprostřed)
- Nejmenší tuhost (poloha vzadu)



RXA0167326—UN—03APR19

Ovládání výšky sedadla

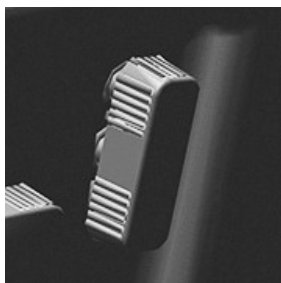
Výška sedadla – tlačítkem nahoru (zobrazena šipka nahoru) zvednete sedadlo a tlačítkem dolů (zobrazena šipka dolů) jej spustíte.



RXA0167340—UN—03APR19

Ovládání úhlu opěradla – Select

Úhel opěradla (Select) – zvedněte páku nahoru a nastavte úhel. Po dosažení požadovaného úhlu páku uvolněte. Opěradlo se zajistí do nejbližší aretace.



RXA0167327—UN—03APR19

Ovládání úhlu opěradla – Premium a Ultimate

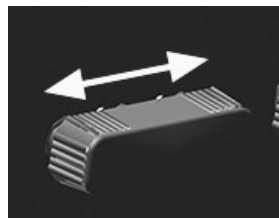
Úhel opěradla (Premium a Ultimate) – zatlačte ovladač ve stejném směru, v jakém se má opěradlo pohybovat.



RXA0167341—UN—03APR19

Ovládání polohy dopředu/dozadu – Select

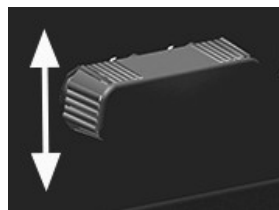
Poloha sedadla dopředu/dozadu (Select) – zvedněte páku nahoru a nastavte polohu. Po dosažení požadované polohy páku uvolněte. Sedadlo se zajistí do nejbližší aretace.



RXA0167328—UN—03APR19

Ovládání polohy dopředu/dozadu – Premium a Ultimate

Poloha sedadla dopředu/dozadu (Premium a Ultimate) – zatlačte ovladač ve stejném směru, v jakém se má sedadlo pohybovat.



RXA0167329—UN—03APR19

Ovládání náklonu sedáku – Premium a Ultimate

Náklon sedáku (Premium a Ultimate) – zatlačte přední část ovladače ve stejném směru, v jakém se má pohybovat přední část sedáku.



RXA0167342—UN—03APR19

Ovládání nastavení bederní opěrky – Select

Nastavení bederní opěrky (Select) – přestavením páky nastavíte vyklenutí bederní opěrky. Pokračujte v přestavování páky, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.



RXA0167330—UN—03APR19

Ovládání výšky bederní opěrky – Premium

Výška bederní opěrky (Premium) – tlačítkem nahoru (šipka nahoru) bederní opěrku zvednete a tlačítkem dolů (šipka dolů) ji snížíte.



RXA0167331—UN—03APR19

Ovládání výšky bederní opěrky – Ultimate

Výška bederní opěrky (Ultimate) – tlačítkem nahoru (horní ovladač) bederní opěrku zvednete a tlačítkem dolů (spodní ovladač) ji snížíte.



RXA0167332—UN—03APR19

Regulace objemu bederní opěrky – Premium

Přifouknutí bederní opěrky (Premium) – stisknutím tlačítka přidat (+) nebo ubrat (–) nastavíte množství vzduchu v bederní opěrce.



RXA0167333—UN—03APR19

Regulace objemu bederní opěrky – Ultimate

Přifouknutí bederní opěrky (Ultimate) – stisknutím tlačítka přidat (pravý ovladač) nebo ubrat (levý ovladač) nastavíte množství vzduchu v bederní opěrce.



RXA0167334—UN—03APR19

Ovládání délky sedáku – Premium a Ultimate

Délka sedáku (Premium a Ultimate) – stisknutím tlačítka zvětšit (horní) nebo zmenšit (dolní) upravíte délku sedáku.



RXA0167335—UN—03APR19

Ovládání bočního vedení opěradla – Ultimate

Boční vedení opěradla (Ultimate) – stisknutím tlačítka přidat (+) nebo ubrat (–) nastavíte množství vzduchu v bočním vedení opěradla.



RXA0167337—UN—03APR19

Ovládání masáže – Ultimate

Masáž (Ultimate) – stisknutím spodní části tlačítka (1) zvolíte první druh masáže a stisknutím horní části (2) zvolíte druhý druh masáže. Chcete-li masáž vypnout, stiskněte vybraný druh znovu. Funkce masáže se vypne po 10 minutách.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ovládání větrání/vytápění – Ultimate

Větrání/vytápění (Ultimate) – zatlačením vlevo (modrý symbol) zvolíte větrání a vpravo (červený symbol) zvolíte vytápění.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ovládání intenzity větrání/vytápění – Ultimate

Intenzita větrání/vytápění (Ultimate) – vyberte jedno ze tří nastavení:

- Vysoká (horní poloha)
- Vypnuto (střední poloha)
- Nízká (dolní poloha)

KD34109,00004B0-16-09DEC20

Nastavení sedadla ActiveSeat™ II



ActiveSeat™ II

RXA0167319—UN—04APR19

POZNÁMKA: Premium nebo Ultimate označuje, ve kterém balíčku nadstandardního vybavení a příslušenství je tato funkce zahrnuta, pokud není zahrnuta v obou.



Ovládání výšky opěrky ruky

RXA0167320—UN—03APR19

Výška levé opěrky ruky – uvolněte opěrku otočením kolečka proti směru hodinových ručiček. Přestavte opěrku ruky nahoru nebo dolů do požadované polohy a utáhněte ji otočením kolečka ve směru hodinových ručiček.



Ovládání sklonu opěrky ruky

RXA0167321—UN—03APR19

Sklon levé opěrky ruky – otočením kolečka nastavíte úhel sklonu opěrky ruky.



Ovládání zablokování otáčení

RXA0167322—UN—03APR19

Otáčení sedadla – zvednutím páky do horní polohy umožníte otáčení sedadla. Stlačením páky dolů (podle obrázku) zablokujete sedadlo proti otáčení. Sedadlo lze zablokovat v několika polohách.



RXA0169491—UN—02JUL19

Ovládání zablokování proti příčnému posuvu

Příčný posuv – otočte páku dopředu tak, aby byla rovnoběžně s podlahou (páka se utáhne), a tím zablokujete příčný pohyb. Otáčejte pákou směrem dozadu, dokud nebude rovnoběžně s podlahou (páka se utáhne), aby se odblokovala a mohla se pohybovat v příčném směru.



RXA0167325—UN—03APR19

Ovládání tuhosti odpružení

Tuhost odpružení – vyberte jednu ze tří úrovní tuhosti odpružení:

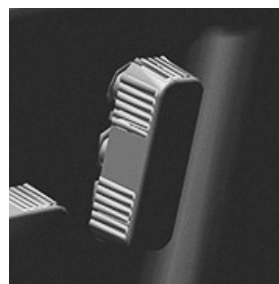
- Největší tuhost (+)
- Střední tuhost (poloha uprostřed)
- Nejmenší tuhost (–)



RXA0167326—UN—03APR19

Ovládání výšky sedadla

Výška sedadla – tlačítkem nahoru (zobrazena šipka nahoru) zvednete sedadlo a tlačítkem dolů (zobrazena šipka dolů) jej spustíte.



RXA0167327—UN—03APR19

Ovládání úhlu opěradla

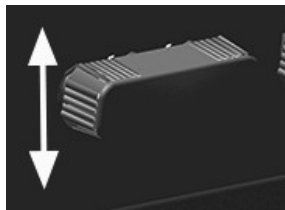
Úhel opěradla – zatlačte ovladač ve stejném směru, v jakém se má opěradlo pohybovat.



RXA0167328—UN—03APR19

Ovládání polohy dopředu/dozadu

Poloha sedadla dopředu/dozadu – zatlačte ovladač ve stejném směru, v jakém se má sedadlo pohybovat.



RXA0167329—UN—03APR19

Ovládání náklonu sedáku

Náklon sedáku – zatlačte přední část ovladače ve stejném směru, v jakém se má pohybovat přední část sedáku.



RXA0167330—UN—03APR19

Ovládání výšky bederní opěrky – Premium

Výška bederní opěrky (Premium) – tlačítkem nahoru (šipka nahoru) bederní opěrku zvednete a tlačítkem dolů (šipka dolů) ji snížíte.



RXA0167331—UN—03APR19

Ovládání výšky bederní opěrky – Ultimate

Výška bederní opěrky (Ultimate) – tlačítkem nahoru (horní ovladač) bederní opěrku zvednete a tlačítkem dolů (spodní ovladač) ji snížíte.



RXA0167332—UN—03APR19

Regulace objemu bederní opěrky – Premium

Přifouknutí bederní opěrky (Premium) – stisknutím tlačítka přidat (+) nebo ubrat (–) nastavíte množství vzduchu v bederní opěrce.



RXA0167333—UN—03APR19

Regulace objemu bederní opěrky – Ultimate

Přifouknutí bederní opěrky (Ultimate) – stisknutím tlačítka přidat (pravý ovladač) nebo ubrat (levý ovladač) nastavíte množství vzduchu v bederní opěrce.



RXA0167334—UN—03APR19

Ovládání délky sedáku

Délka sedáku – stisknutím tlačítka zvětšit (horní) nebo zmenšit (dolní) upravíte délku sedáku.



RXA0167335—UN—03APR19

Ovládání bočního vedení opěradla – Ultimate

Boční vedení opěradla (Ultimate) – stisknutím tlačítka přidat (+) nebo ubrat (–) nastavíte množství vzduchu v bočním vedení opěradla.



RXA0167337—UN—03APR19

Ovládání masáže – Ultimate

Masáž (Ultimate) – stisknutím spodní části tlačítka (1) zvolíte první druh masáže a stisknutím horní části (2) zvolíte druhý druh masáže. Chcete-li masáž vypnout, stiskněte vybraný druh znovu. Funkce masáže se vypne po 10 minutách.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ovládání větrání/vytápění – Ultimate

Větrání/vytápění (Ultimate) – zatlačením vlevo (modrý symbol) zvolíte větrání a vpravo (červený symbol) zvolíte vytápění.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ovládání intenzity větrání/vytápění – Ultimate

Intenzita větrání/vytápění (Ultimate) – **vyberte jedno ze tří nastavení:**

- Vysoká (horní poloha)
- Vypnuto (střední poloha)
- Nízká (dolní poloha)

KD34109,00004B1-16-09DEC20

Snímač přítomnosti obsluhy na sedadle

POZOR: Předcházejte zraněním. Ventil SCV se automaticky nevypne, pokud systém detekuje opuštění sedadla pracovníkem obsluhy.

Pokud pracovník obsluhy opustí sedadlo, bude znít zvukový výstražný signál po dobu 5 sekund, když:

- Brzdový a spojkový pedály nejsou stlačeny a stroj je zastaven v neutrální poloze nebo je rychlost nulová. Po 7 sekundách stroj přejde do parkovací polohy.
- Je zapnutý vývodový hřídel. Pokud je automatické odpojení ignorováno, vývodový hřídel se po 7 sekundách automaticky vypne. Další informace o funkci automatického odpojení najdete v části Nastavení vývodového hřídele – automatické vypnutí v oddílu Vývodový hřídel – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
- Páka SCV je v poloze aretace průtoku.

TS36762,000023D-16-19APR21

Seřízení sedadla spolujezdce

POZOR: Nepřevázejte na traktoru ani na příslušenství žádné jiné osoby, aby nedošlo ke zranění. Sedadlo spolujezdce je k dispozici pouze pro účely zaškolení obsluhy nebo provádění diagnostiky stroje. Vždy používejte bezpečnostní pás.



RXA0167301—UN—02APR19

Sedadlo spolujezdce



RXA0167302—UN—02APR19

Opěradlo dole

Opěradlo sedadla – zatlačte opěradlo dopředu, aby se dalo použít jako psací plocha.



RXA0167303—UN—02APR19

Sedák nahoře

Sedák – zatlačením sedáku nahoru zvětšíte prostor pro nastupování a vystupování z kabiny.

KT81203,00004F8-16-17APR20

Zpětná zrcátka

Seřízení zrcátek

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0173907—UN—15JAN20
Příklad zpětného zrcátka – dvojité zrcátko

Ručně nastavitelné zpětné zrcátko – zatlačením na hrany zrcátka nastavíte úhel. Zrcátka s jedním zrcátkem a dolní zrcátko na dvojitých zrcátkách se nastavují ručně.



RXA0167461—UN—12APR19
Zajišťovací páka ručního vysouvání

Ruční vysouvání – zatlačením zajišťovací páky dolů umožníte nastavení. Posuňte rameno zrcátka do požadované polohy. Zatlačením zajišťovací páky zpět nahoru zajistíte zpětné zrcátko v požadované poloze.



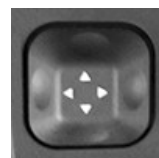
RXA0168462—UN—31MAY19
Příklad ovládacích prvků elektrického zpětného zrcátka

Ovládací prvky elektrického zpětného zrcátka se nacházejí vedle radiopřijímače.



RXA0167462—UN—12APR19
Zvolení levého/právěho zrcátka

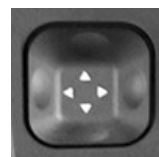
Zvolení zpětného zrcátka – zvolením levé šipky aktivujete seřízení levého zpětného zrcátka. Zvolením pravé šipky umožníte seřízení pravého elektrického zpětného zrcátka.



RXA0167463—UN—12APR19
Seřízení elektrického zpětného zrcátka

POZNÁMKA: Ovládací prvky úhlu zrcátka jsou umístěny na pravé straně.

Elektrické zpětné zrcátko – po zvolení, které zpětné zrcátko chcete seřídit, použijte šipky pro seřízení úhlu zrcátka v příslušném směru. Horní zrcátko na dvojitěm zrcátku se seřizuje elektricky.



RXA0167463—UN—12APR19
Nastavení elektrického vysouvání

POZNÁMKA: Výsuvné ovládací prvky jsou umístěny na levé straně.

Elektrické vysouvání – po zvolení, které zpětné zrcátko chcete upravit, použijte levou šipku pro vysunutí nebo pravou šipku pro zasunutí ramena zpětného zrcátka.



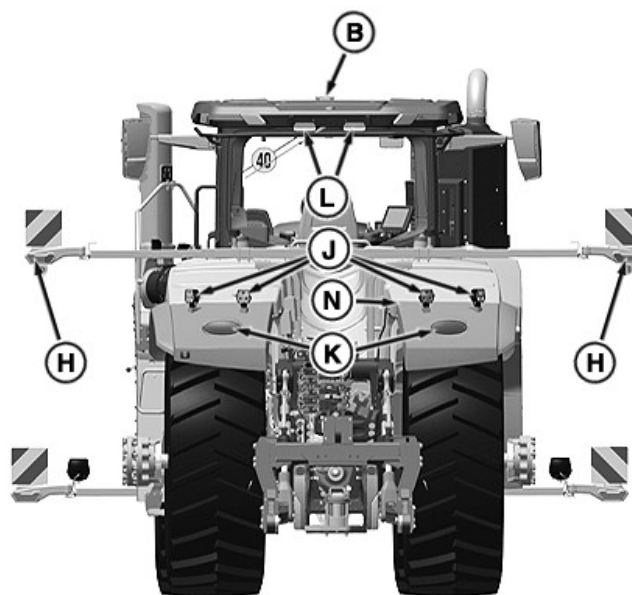
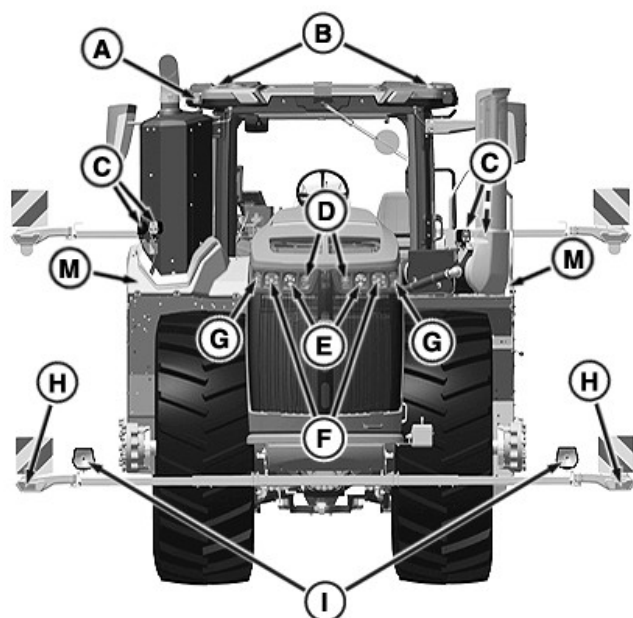
RXA0167464—UN—12APR19
Nastavení vyhřívání

Vyhřívání zpětného zrcátka – zatlačením nahoru vyhřívání zpětného zrcátka zapnete a zatlačením dolů jej vypnete. Pokud je vyhřívání zapnuté, symbol svítí.

KD34109,00004B2-16-16JAN20

Vnější osvětlení

Označení světel



A—Střešní pracovní světla (8 ks)
 B—Majáky (3 ks)
 C—Přední pracovní světla ve středu karoserie (4 ks) (pokud jsou součástí výbavy)
 D—Přední pracovní světlo čelního světlometu
 E—Přední pracovní světlo čelního světlometu
 F—Dálkové světlo čelního světlometu – pozemní komunikace
 G—Rohové pracovní světlo čelního světlometu

H—Obrysová výstražná světla (4 ks)
 I—Přídavné čelní světlomety
 J—Zadní pracovní světla na blatnících (4 ks)
 K—Koncová světla na blatniku
 L—Osvětlení registrační značky
 M—Boční obrysová světla
 N—Zadní pomocné pracovní světlo (pokud je součástí výbavy)

RXA0184067—UN—03SEP21

SV81855,00000CE-16-01SEP21

Nastavení světel – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



Osvětlení

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Osvětlení

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního panelu:



Světla

RXA0168455—UN—05JUN19

Stiskněte tlačítko světel na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,00004D2-16-27AUG19

Nastavení světel

Aplikace Světla umožňuje přístup ke konfiguracím předvoleb světel. Chcete-li upravit nastavení předvoleb, vyberte odpovídající kartu. Pro světla specifická pro daný stroj najdete v části Identifikace světel v tomto oddílu návodu k obsluze. Ovládací prvky osvětlení najdete v části Ovládání světel v oddílu Přední konzola v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Pracovní světlomety jsou konfigurovatelné. Silniční světla konfigurovat nelze.

Položky dostupné na hlavní stránce osvětlení:

POZNÁMKA: Některé položky se zobrazují pouze na strojích vybavených příslušnou volitelnou možností.



RXA0168489—UN—31MAY19

Předvolba 1 pracovních světlometů

Předvolba 1 pracovních světlometů – snadno zapnete skupinu často používaných světel. Viz Nastavení světel – předvolby pracovních světlometů v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0168490—UN—31MAY19

Předvolba 2 pracovních světlometů

Předvolba 2 pracovních světlometů – snadno zapnete skupinu často používaných světel. Viz Nastavení světel – předvolby pracovních světlometů v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0168491—UN—31MAY19

Světla na kapotě / boční linii

Světla na kapotě / boční linii – přepínání mezi světly na kapotě a na boční linii, když jsou světla v režimu jízdy po silnici. Viz Nastavení světel – světla na kapotě / boční linii v tomto oddílu návodu k obsluze.



RXA0168492—UN—31MAY19

Zvýrazněná karta

Zvýrazněná karta – značí, která karta je zvolena.



RXA0168493—UN—31MAY19

Světlo se závadou

Světlo se závadou – vykřičník značí, že světlo má závadu. Příklad: spálila se žárovka.



RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavení

Pokročilé nastavení – umožňuje přístup k dalším úpravám a méně obvyklým nastavením. Viz Nastavení světel – pokročilé v tomto oddílu návodu k obsluze.

Připojení světel nářadí:

7pólová zásuvka – připojení světel nářadí k traktoru. Viz 7pólová zásuvka v tomto oddílu návodu k obsluze.

Moduly stran provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



RXA0168494—UN—31MAY19

Světla pro jízdu po silnici

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Světla pro jízdu po silnici – rychlé přepínání mezi skupinami světel na kapotě a na boční linii.

Tlačítka rychlé volby

Pomocí Správce rozvržení lze tlačítka rychlé volby z této aplikace přidat na lištu rychlé volby. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



Světla pro jízdu po silnici

RXA0168495—UN—31MAY19



Světlo

RXA0168548—UN—31MAY19



Dvojice světel

RXA0168549—UN—31MAY19

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různá tlačítka rychlé volby.

Světla pro jízdu po silnici – rychlé přepínání mezi skupinami světel na kapotě a na boční linii.

KD34109,00004D3-16-15JUN20

Nastavení světel – předvolby pracovních světlometů

Předvolby světel lze přizpůsobit podle specifických potřeb zákazníka.

Proces k úpravě:

1. Zvolte požadovanou kartu:



Předvolba 1 pracovních světlometů

RXA0168489—UN—31MAY19

a. Předvolba 1 pracovních světlometů.



Předvolba 2 pracovních světlometů

RXA0168490—UN—31MAY19

b. Předvolba 2 pracovních světlometů.



Propojená

RXA0168546—UN—31MAY19

- Pomocí tlačítka propojení spárujete levá a pravá světla a jejich současné zapínání a vypínání na všech kartách.



Nepropojená

RXA0168547—UN—31MAY19

- Po zvolení tlačítka rozpojení lze samostatně zapínat a vypínat spárovaná levá a pravá světla na všech kartách.



Světla přívěsu

RXA0168550—UN—31MAY19

2. Zvolte požadovaná tlačítka pro světlo, dvojice světel a/nebo světla přívěsu podle toho, která světla chcete rozsvítit.



Zvýrazněné tlačítko

RXA0168551—UN—31MAY19

POZNÁMKA: Zvolené tlačítko se zvýrazní.

KD34109,00004D4-16-05AUG19

Nastavení světel – světla na kapotě / boční linii

Karta světel na kapotě / boční linii umožňuje přepínat mezi světly na kapotě a na boční linii, když jsou světla v režimu jízdy po silnici.

Proces k úpravě:



Světla na kapotě zapnuta

RXA0168552—UN—31MAY19

Zvolením zapnete světla na kapotě.



Světla na boční linii zapnuta

RXA0168553—UN—31MAY19

Zvolením zapnete světla na boční linii.

KD34109,00004D5-16-27AUG19

Nastavení osvětlení – Pokročilé

Pokročilé nastavení umožňuje přístup k dalším nastavením a méně obvyklým nastavením.

Položky dostupné na stránce Pokročilá nastavení:



RXA0168554—UN—31MAY19
Zaškrtnutí políčko – aktivováno

Nástupní/výstupní osvětlení – zvolením rozsvítíte přídavné osvětlení pro nastupování a vystupování pracovníka obsluhy. Pokud je aktivováno, zobrazí se políčko se značkou zaškrtnutí. Umístění přídavných světel najdete v oddíle Označení světel v tomto návodu k obsluze.

3 minutes

Pole výběru

RXA0168555—UN—31MAY19

Zpožděné osvětlení po vypnutí motoru – osvětlení zůstává zapnuté po určenou dobu po vypnutí motoru. Zvolením pole zobrazíte seznam dobami trvání osvětlení výstupního prostoru, ze kterých lze vybírat. Seznam obsahuje také možnost Vypnuto pro deaktivaci osvětlení výstupního prostoru.



RXA0167628—UN—26APR19
ZAPNUTO/VYPNUTO

Světlá pro denní svícení – osvětlení pro zvýšení viditelnosti během dne, jakmile je stroj nastartován nebo v pohybu. Funkci aktivujete tlačítkem ZAPNUTO nebo deaktivujete tlačítkem VYPNUTO.

TS36762,000024C-16-14OCT19

POZNÁMKA: V závislosti na regionu a namontovaném zařízení ne všechna žlutá výstražná světla musí přestat fungovat jakožto výstražná světla po stisknutí spínače výstražné funkce směrových světel.

Stisknutím tlačítka výstražné funkce směrových světel aktivujete blikající výstražná světla a obrysová světla.

- K umístění tlačítka výstražné funkce směrových světel viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.
- Pro umístění výstražných světel a obrysových světel viz Identifikace světel v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze. Kontrolky výstražných a obrysových světel zahrnují:

- přední a zadní střešní světla,
- světla na zadních blatnících (vybavená žlutými kryty světel),
- světla na boční linii.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození, vnější obrysová světla lze při parkování traktoru uvnitř budovy zasunout.

Vnější obrysová světla. Obrysová světla svítí, pokud jsou aktivní tyto funkce:

- výstražná funkce směrových světel,
- kontrolky směrových světel,
- polohová světla.

TS36762,0000250-16-03MAR20

Výstražná světla a obrysová světla



POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění při kolizi s jiným motorovým vozidlem. Vždy:

- Při provozu na pozemních komunikacích nebo dálnicích v noci nebo ve dne vždy používejte světla pro provoz na pozemních komunikacích, obrysová výstražná světla a směrová světla.
- Dodržujte příslušné místní zákony a předpisy pro veškeré osvětlení a výstražné označení zařízení.
- Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Obrysová výstražná světla upozorňují obsluhu ostatních vozidel na zvětšenou šířku vašeho traktoru. Pokud se změní šířka traktoru, dodržujte místní zákony a předpisy, abyste se ujistili, zda je traktor nadále s nimi v souladu.

Maják

Nahoře na kabině jsou umístěny tři majáky:

- Jeden maják v každém předním rohu.
- Jeden maják vzadu uprostřed.

Přesné umístění viz Identifikace světel v tomto oddílu návodu k obsluze.

Otočný maják zapnete stisknutím tlačítka majáku. Umístění tlačítka majáku viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení na konzole CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky na konzole CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.

TS36762,0000251-16-06FEB20

7pólová zásuvka

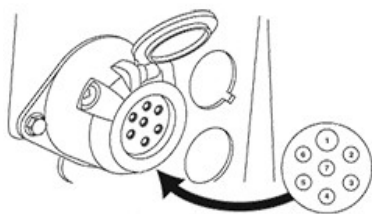
⚠ POZOR: Zabraňte nehodám. Jsou-li zadní světla traktoru nebo jiná světla zakrytá, vždy použijte doplňkové osvětlení na přívěsném nářadí.

Pomocí 7pólové zásuvky lze připojit světla nářadí k traktoru.

Kontaktujte svého prodejce produktů John Deere, pokud potřebujete:

- Odpovídající 7pólová zásuvka.
- Metody připojení spínače světel traktoru s vodiči 7pólového konektoru příslušenství.

Schéma zásuvky a tabulka funkcí kontaktů



RXA0168556—UN—31MAY19

Schéma zásuvky

POZNÁMKA: Pojistka příslušenství F11 je odstraněna. U některých přívěsů je tato přípojka užívána pro mlhová světla. To může být umožněno vložením pojistky 30 A do F11.

Kontakt Číslo	Funkce	
	Zadní připojení	Přední připojení
1	Levé směrové světlo ^a	
2	Hlavní elektrické obvody	
3	Ukostření	
4	Pravé směrové světlo ^b	
5	Pravá koncová světla ^c	
6	Brzdová světla ^d	Nepoužito
7	Levá koncová světla ^e	

^aVčetně levého krajního světla.

^bVčetně pravého krajního světla.

^cVčetně pravého předního obrysového světla a pravého krajního obrysového světla.

^dVčetně kabiny

^eVčetně registrační značky, levého předního obrysového světla a levého krajního obrysového světla.

KD34109,00004D9-16-27AUG19

Příslušenství

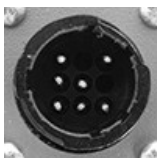
Pravá konzola



RXA0167972—UN—17MAY19

Příklad pravé konzoly

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0169821—UN—02AUG19

Konektor ISO 11783

Konektor ISO 11783 – slouží pro připojení součástí kompatibilních s normou ISO 11783.



RXA0167979—UN—17MAY19

Vstup USB panelu CommandCenter™

Vstup USB na panelu CommandCenter™ – slouží pro přenos dat a přeprogramování panelu CommandCenter™. Vstup nedobíjí zařízení.



RXA0169780—UN—30JUL19

12V zásuvky pro příslušenství

12V zásuvka pro příslušenství – slouží pro připojení pomocného příslušenství.



RXA0167982—UN—17MAY19

Póly zásuvky

Póly zásuvky zajišťují následující:

- Uzemnění – na obrázku nahoře
- Nespínané napájení baterie – na obrázku vlevo dole
- Spínané napájení (klíč) – na obrázku vpravo dole



RXA0167983—UN—17MAY19

Vstupy AUX a USB radiopřijímače

POZNÁMKA: Vstupy AUX a USB jsou k dispozici pouze v případě, že je vozidlo vybaveno rádiem.

Vstupy AUX a USB radiopřijímače – slouží pro připojení AUX a USB zařízení k radiopřijímači. Poskytuje výstupní proud 500 mA pro dobíjení USB zařízení.



RXA0167984—UN—17MAY19

Servisní zásuvka (pouze pro použití prodejcem) – slouží pro diagnostiku u prodejce.

KD34109,000052C-16-22MAR21

Uložení konzoly CommandARM™



RXA0183536—UN—02JUN21

Úložné příslušenství konzoly CommandARM™



RXA0167981—UN—17MAY19

Zásuvka pro příslušenství 12 V

12V zásuvka pro příslušenství – slouží pro připojení pomocného příslušenství.

KD34109,000052D-16-03JUN21

Pravý přední rohový sloupek



RXA0167974—UN—17MAY19

Příklad pravého předního rohového sloupku

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0167986—UN—17MAY19

Konektor displeje

Konektor displeje – slouží pro připojení univerzálního displeje.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernetový konektor

Ethernetový konektor – slouží pro připojení ethernetového kabelu.



RXA0167988—UN—17MAY19

Konektor displeje GreenStar™

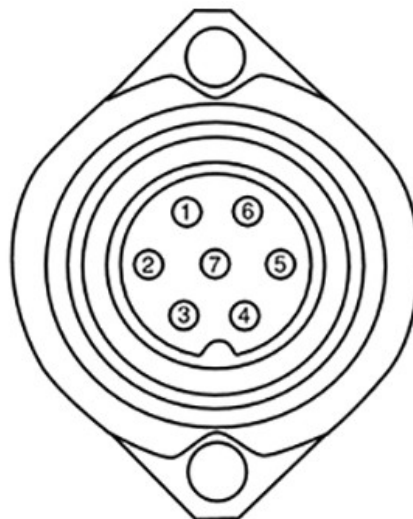
Konektor displeje GreenStar™ – slouží pro připojení displeje GreenStar™.



RXA0167989—UN—17MAY19

Konektor ISO 11786

Konektor ISO 11786 – slouží k připojení nářadí pro příjem signálu o rychlosti z radaru nebo GPS.



RXA0169832—UN—05AUG19

Schéma zásuvky ISO 11786

Číslo kontaktů	Funkce
1	Skutečná jezdová rychlost
2	Vyrovňovací signál rychlosti kol
3	—
4	—
5	—
6	Spínač nářadí
7	Kostra

KD34109,000052E-16-13AUG19

Levý zadní rohový sloupek



RXA0167975—UN—17MAY19

Příklad levého zadního rohového sloupku

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0167981—UN—17MAY19

Zásuvka pro příslušenství 12 V

12V zásuvka pro příslušenství – slouží pro připojení pomocného příslušenství.



Zásuvky AC

RXA0167990—UN—17MAY19

Zásuvka AC (střídavý proud) – používá se pro napájení zařízení s AC přípojkami. Stroj bude vybaven jedním ze dvou zobrazených typů zásuvek – 120V (na obrázku vlevo) nebo 230V (na obrázku vpravo).

KD34109,000052F-16-09AUG19



Póly zásuvky

RXA0167982—UN—17MAY19

Póly zásuvky zajišťují následující:

- Uzemnění – na obrázku nahoře
- Nespínané napájení baterie – na obrázku vlevo dole
- Spínané napájení (klíč) – na obrázku vpravo dole

KD34109,0000530-16-14AUG19

Pravý zadní rohový sloupek



RXA0167976—UN—17MAY19

Příklad pravého zadního rohového sloupku

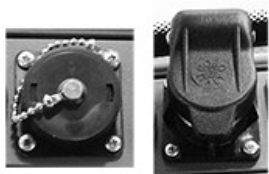
POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.



RXA0167985—UN—17MAY19

Nabíjecí porty USB

Nabíjecí porty USB – slouží k nabíjení zařízení pomocí USB kabelu. Poskytuje nabíjecí kapacitu až 5 A (60 W) na jeden port.



RXA0167980—UN—17MAY19

12V zásuvky pro příslušenství

12V zásuvka pro příslušenství – slouží pro připojení pomocného příslušenství.

Chladnička a chladicí/úložná skříňka



RXA0167977—UN—17MAY19

Příklad chladničky a chladicí/úložné skříňky

POZNÁMKA: Některé položky jsou k dispozici pouze na strojích vybavených příslušnými volitelnými možnostmi.

Položky chladicí/úložné skříňky:



RXA0167991—UN—17MAY19

Odvětrávání

Odvětrávání – otevřete odvětrávání, aby uložené předměty měly stejnou teplotou, jakou dodává soustava vytápění/větrání/klimatizace (HVAC).

Položky chladničky:



RXA0167992—UN—17MAY19

Napájení

Napájení – stisknutím zapnete chlazení. Opětovným stisknutím je vypnete.



RXA0167993—UN—17MAY19

Kontrolka napájení / zjišťování a odstraňování závad

Kontrolka napájení / zjišťování a odstraňování závad – značí, kdy je zapnuto napájení, nebo bliká pro oblasti, kde se vyskytl problém. Informace o signálech najdete v oddílu Zjišťování a odstraňování závad – postupy v tomto návodu k obsluze.



RXA0167994—UN—17MAY19

Nastavení chlazení

Nastavení chlazení – stisknutím tlačítka zvolte nastavení chlazení. Každým stisknutím přejdete k další možnosti. Svítí kontrolka vybraného nastavení. Čím větší je kontrolka, tím vyšší je hodnota chlazení.

KD34109,0000531-16-21APR21

Sluneční clona



RXA0169822—UN—02AUG19

Sluneční clona

Stahovací sluneční clona snižuje intenzitu záření při práci za slunečných dnů. Stahovací sluneční clona umožňuje pracovníkovi obsluhy flexibilně nastavovat zakrytí okna.

KD34109,0000532-16-02AUG19

Úložné prostory



RXA0177578—UN—23APR20

Úložný prostor v blatníku u řady 9RW a 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19

Úložný prostor v blatníku u řady 9RT

Úložný prostor v blatníku – úložný prostor uvnitř kabiny pod sedadlem spolujezdce.



RXA0167997—UN—17MAY19

Stropní úložný prostor

Stropní úložný prostor – úložný prostor na vnitřní straně střechy kabiny.



RXA0167998—UN—17MAY19

Uložení návodu k obsluze

Uložení návodu k obsluze – k uložení návodu k obsluze slouží prostor na pravé straně sedadla spolujezdce.

KD34109,00005EB-16-04MAY20

Montážní body pro konzolu monitoru



RXA0167999—UN—17MAY19

Příklad montážního bodu pro konzolu monitoru

Namontujte monitory nářadí pomocí konzol a připevňovacích šroubů M10. Konzoly můžete zakoupit u autorizovaného prodejce produktů John Deere.

Umístění montážních bodů:

- Pravý přední rohový sloupek (dva montážní body)
- Levý přední rohový sloupek (dva montážní body)
- Levý zadní rohový sloupek (jeden montážní bod), když není součástí výbavy kladivo pro nouzové použití

KD34109,0000534-16-30JUL19

Nouzový východ

Pokud dojde v nouzové situaci k zablokování dveří kabiny, vyjímatelné zadní okno kabiny poskytuje velkou únikovou cestu.

! POZOR: Nebezpečí zranění způsobeného rozbitým sklem. Před použitím kladiva si zakryjte oči, obličej a nechráněnou pokožku. Nouzový východ používejte, pouze pokud jsou dveře kabiny zablokované.



RXA0168000—UN—17MAY19

Páka zadního okna

Páka zadního okna – zvedněte páku, vytlačte sklo směrem ven a opusťte vozidlo.



RXA0168001—UN—17MAY19

Kladivo pro nouzové použití

Kladivo pro nouzové použití (pokud je součástí výbavy) – kladivo použijte k rozbití okna, pokud jsou výstupní dveře zablokované.

KD34109,00005EC-16-23JUL20

Montáž antény a/nebo radiostanice pro obchodní/občanské pásmo (CB)

Montáž radiostanice pro vlastní občanské nebo obchodní pásmo vyžaduje speciální nástroje a zkušenosti, aby bylo dosaženo minimálního napětového poměru stojatých vln (VSWR). Před zahájením montáže by měl být povolán nebo konzultován zkušený profesionál. Doporučení obdržíte od svého prodejce John Deere. Pro pracovníka provádějícího montáž jsou užitečné přiložené specifikace.

! POZOR: Předcházejte zranění osob. Nikdy nemontujte anténu radiostanice pro obchodní pásmo do zadní části kabiny. Nikdy neved'te kabel antény v blízkosti kabeláže řídicích jednotek elektrické soustavy nebo ovládacích prvků obsluhy. Při zanedbání těchto zásad může být řidič vystaven vlivu vysokofrekvenční energie, jejíž intenzita může převyšovat doporučenou úroveň nebo může způsobit snížení výkonu systémů s elektronickým řízením.

Před prováděním veškerých oprav elektroinstalace odpojte uzemňovací vodič baterie.

POZNÁMKA: Nepřipojujte mikrofony ani příslušenství ke spodní části rámečku radiostanice.

Radiostanice pro obchodní pásmo jsou v USA a Kanadě speciálně licencované radiostanice, které pracují ve frekvenčních pásmech UHF/VHF.

Specifikace pro montážní sadu radiostanice namontované z výroby:

- Montáž antény na střeše: Typ NMO.
- Specifikace kabelu: Délka kabelu je 3.35 m (11 ft.) od montáže antény ke konektoru rádia PL-259. Kabel RG-58/U má vlastní impedanci 50 Ohm.
- Základní rovina střechy: Uzemněná velká fólie antény pod zelenou střechou kabiny umožňuje instalaci 1/4 nebo 1/2 vlnové antény.
- CB anténa: Normální CB anténu lze připevnit k držáku z výroby instalované NMO antény při použití vhodného adaptéru. Případně lze použít speciální CB anténu již vybavenou NMO základnou.

Postup montáže:



RXA0168002—UN—17MAY19

Rámeček radiostanice

1. Vytáhněte rámeček radiostanice.

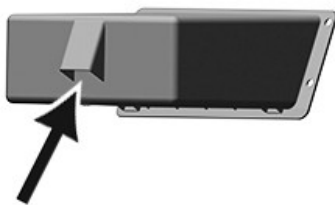


RXA0169831—UN—05AUG19

Anténa a napájecí kabely

2. Uvolněte anténu a napájecí kabely z konzoly.
Identifikace vodiče napájecího kabelu:

- A – Spínané napájení (klíč) – červený
- B – Uzemnění – černý
- C – Nespínané napájení – červený



RXA0168004—UN—17MAY19
Otvor pro konektory

3. Protáhněte kabely otvorem v zadní části přihrádky.
4. Připojte kabely k radiostanici.
5. Vložte radiostanici do přihrádky.
6. Vraťte zpět rámeček radiostanice.

KD34109,0000536-16-16DEC19

2. Odpojte hadici kapaliny ostřikovače čelního skla (D) od přípojky (E).
3. Roztáhněte úchyty (G) a sejměte kryt (F).
4. Demontujte matici z hřídele elektromotoru stěrače.
5. Demontujte stěrač.

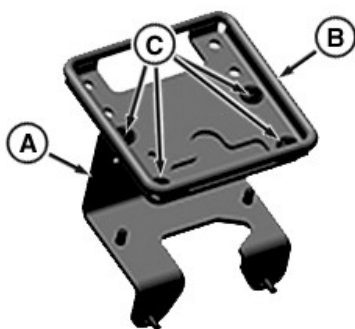


RXA0167898—UN—13MAY19

6. Demontujte připevňovací šrouby (H).
7. Sejměte kryt (I).

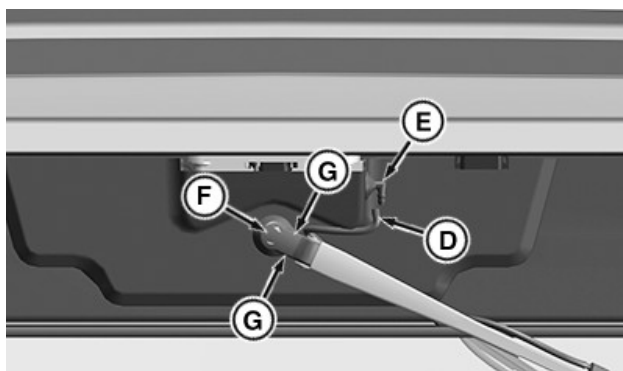
Montáž přijímače StarFire™

Připevněte přijímač StarFire™ na stroj pomocí montážní sady a postupujte podle následujícího postupu. Soupravu lze objednat u prodejce produktů John Deere.

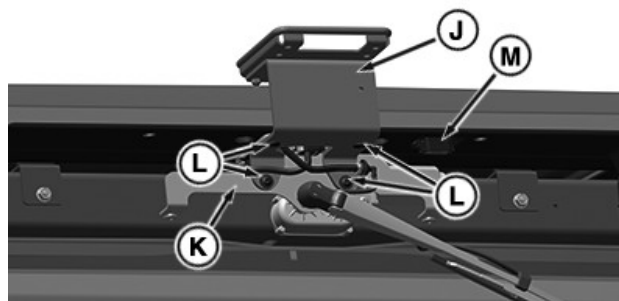


RXA0167843—UN—08MAY19

1. Připevněte konzolu (A) na držák (B) pomocí připevňovacích šroubů (C).



RXA0167897—UN—10MAY19



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Připevněte konzolu StarFire™ (J) k držáku předního stěrače (K) pomocí připevňovacích šroubů (L).
9. Při opětovném sestavení proveďte kroky 2–7 v obráceném pořadí.
10. Připevněte přijímač na držák.

POZNÁMKA: Pokud je součástí výbavy integrovaný přijímač StarFire™, po připojení externího přijímače StarFire™ nebude fungovat.

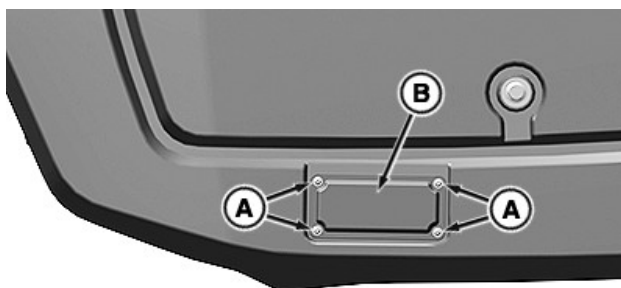
11. Připojte přijímač ke konektoru (M).

KD34109,00004C8-16-19DEC19

Montáž rádia RTK (kinematika v reálném čase)

POZNÁMKA: Pokud byl počítač objedнан s rádiem RTK, montážní konzola a rádio jsou nainstalovány již ve výrobě. Pro vyvrtání otvoru pro anténu je nutné rádio vyjmout z držáku. Přeinstalujte rádio a nainstalujte anténu (umístěnou v kabině) podle následujících pokynů.

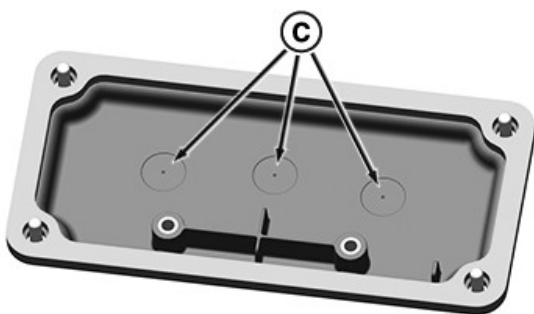
Připevňte rádio RTK na stroj pomocí montážní sady a dodržujte následující postup. Soupravu lze objednat u prodejce produktů John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

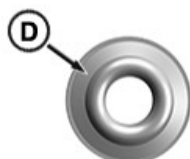
Pravá strana střechy

1. Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).



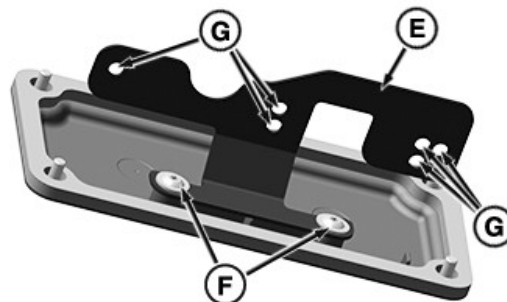
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Vyvrtejte otvor 31.8 mm (1.25 in) na značce (C), která odpovídá umístění antény pro vaše rádio.



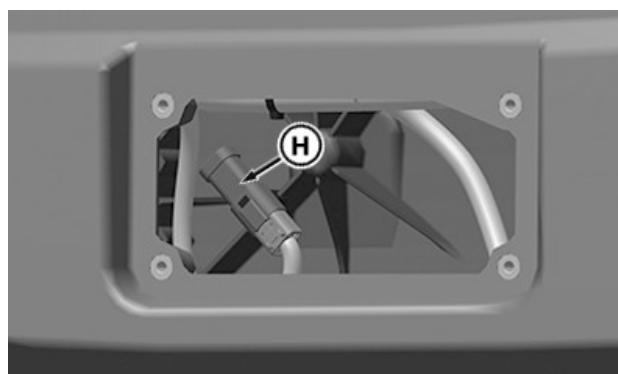
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Do vyvrtaného otvoru připevňte průchodku (D).



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Připevňte ke krytu držák (E) pomocí připevňovacích šroubů (F).
5. Připevňte rádio k držáku pomocí otvorů (G).

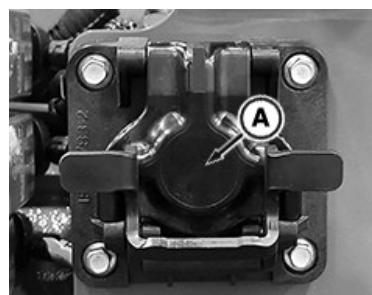


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Připojte rádio ke konektoru (H).
7. Připevňte kryt zpět.
8. Připevňte anténu.

KD34109,00004C9-16-29APR21

Konektor nářadí

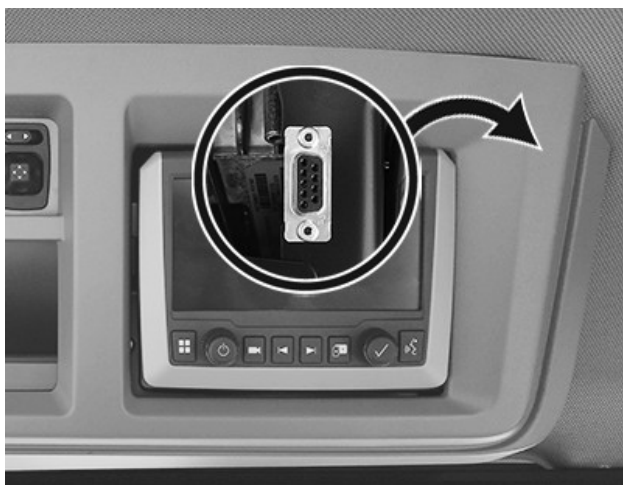


RXA0169781—UN—30JUL19

Konektor nářadí (A) je umístěn v zadní části traktoru nad blokem SCV.

KD34109,00005ED-16-29APR20

Sériové komunikační připojení RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Sériové komunikační připojení RS232

Připojení poskytuje data NMEA0183 GPS a je umístěn za horní pravou částí rámečku rádia.

KD34109,0000538-16-02AUG19

Schránka na řetěz



RXA0177579—UN—23APR20

Traktory řady 9RT

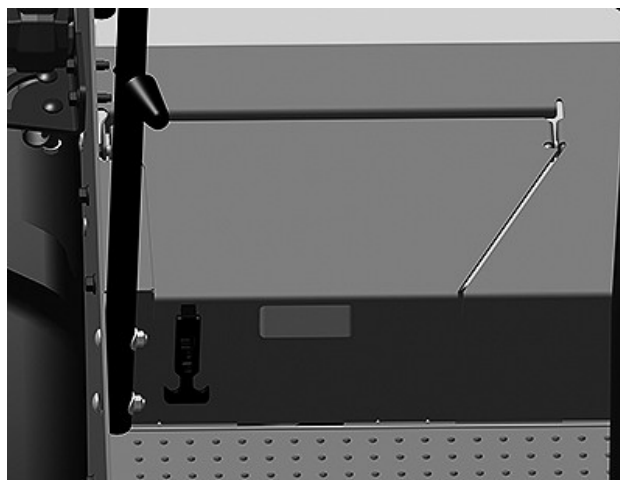
Konektor kabeláže AutoLoad™ [Shrnovač]



RXA0177640—UN—29APR20

Konektor kabeláže AutoLoad™ (A) je umístěn v zadní části traktoru nad blokem SCV.

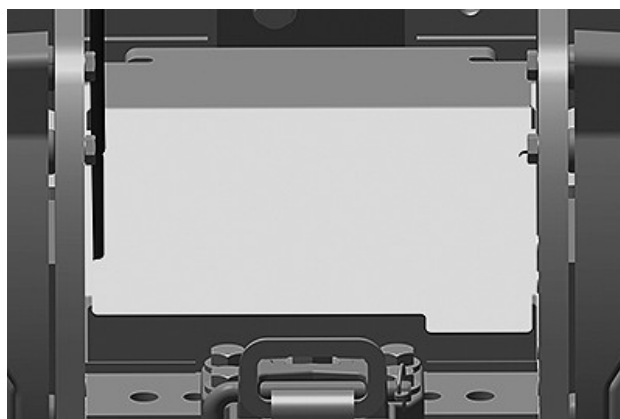
KD34109,00005F5-16-29APR20



RXA0177580—UN—23APR20

Traktory řady 9RW a 9RX

Schránka na řetěz je umístěna na levé plošině traktoru.



RXA0177581—UN—23APR20

Zadní schránka na řetěz

Pokud traktor není vybaven vývodovým hřídelem a je vybaven spodním závěsem kategorie 5, je součástí výbavy také schránka na řetěz.

KD34109,00005EE-16-23APR20

Soustava vytápění/větrání/klimatizace (HVAC)

Nastavení HVAC – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)

RXA0167626—UN—26APR19

3. Soustava HVAC

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního pruhu:



HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)

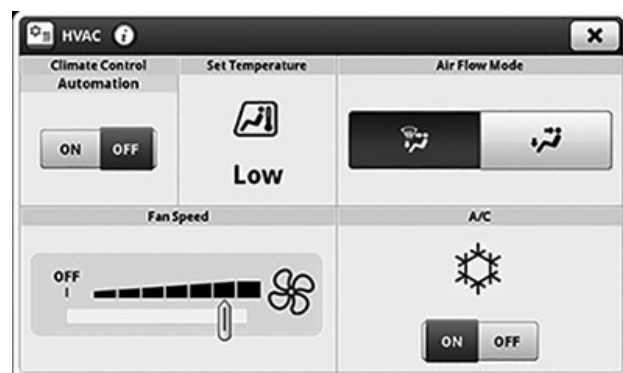
RXA0167627—UN—26APR19

Stiskněte tlačítko HVAC na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,00004B7-16-01AUG19

Nastavení soustavy HVAC

Aplikace HVAC se používá pro nastavení teploty, otáček ventilátoru a režimu toku vzduchu v kabině.



RXA0169839—UN—06AUG19

Příklad aplikace HVAC

Položky dostupné na hlavní stránce HVAC:



ZAPNUTO/VYPNUTO

RXA0167628—UN—26APR19

Automatické řízení klimatizace – aktivuje nebo deaktivuje automatické řízení otáček ventilátoru, režimu proudění vzduchu a klimatizace. Viz oddíl Nastavení HVAC – automatizace řízení klimatizace v tomto návodu k obsluze.



75° F

Nastavení teploty

RXA0167629—UN—26APR19

Nastavení teploty — nastaví požadovanou teplotu uvnitř kabiny. Viz oddíl Nastavení HVAC – nastavení teploty v tomto návodu k obsluze.



Režim proudění vzduchu

RXA0167630—UN—26APR19

Režim toku vzduchu — nastavení proudění vzduchu uvnitř kabiny. Viz oddíl Nastavení HVAC – režim toku vzduchu v tomto návodu k obsluze.



Otáčky ventilátoru

RXA0167631—UN—26APR19

Otáčky ventilátoru — regulace otáček ventilátoru uvnitř kabiny. Viz oddíl Nastavení HVAC – otáčky ventilátoru v tomto návodu k obsluze.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Klimatizace (A/C) — zapnutí nebo vypnutí klimatizace. Viz oddíl Nastavení HVAC – soustava klimatizace v tomto návodu k obsluze.

Moduly stran provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Klimatizace — přepnutím lze přímo zapnout/vypnout klimatizaci.

Tlačítka rychlé volby

Pomocí Správce rozvržení lze tlačítka rychlé volby z této aplikace přidat na lištu rychlé volby. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



ZAP.

RXA0167634—UN—26APR19

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různá tlačítka rychlé volby.

Soustava klimatizace – rychlý přístup k zapnutí a vypnutí klimatizace.

KD34109,00004B8-16-15JUN20

Nastavení HVAC – automatizace řízení klimatizace

Automatické řízení klimatizace automaticky řídí otáčky ventilátoru, režim proudění vzduchu a klimatizaci podle nastavené teploty.

Pokud je aktivní, platí následující podmínky:

- Změna nastavené teploty nevypne automatický režim.
- Zvolením otáček ventilátoru, režimu proudění vzduchu nebo klimatizace se vyřadí a deaktivuje automatický režim.
- Stisknutím tlačítka otáček ventilátoru nebo režimu toku vzduchu na konzole CommandARM™ se vyřadí a deaktivuje automatický režim.



ZAPNUTO/VYPNUTO

RXA0167628—UN—26APR19

Funkci aktivujte tlačítkem ZAPNUTO nebo deaktivujte tlačítkem VYPNUTO.

KD34109,00004B9-16-26AUG19

Nastavení HVAC – nastavení teploty

Použijte Nastavení teploty pro dosažení požadované teploty v kabině.

Postup úpravy:



75° F

Nastavení teploty

RXA0167629—UN—26APR19

1. Zvolte modul nastavení teploty a přejděte na stránku nastavení teploty.



Upravte nastavenou teplotu

RXA0167639—UN—26APR19

2. Zvyšte hodnotu tlačítkem (+), nebo ji snižte tlačítkem (-).



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

Jiný proces k úpravě:

Tlačítko teploty — tlačítko na opěrce CommandARM™ k nastavení teploty. Viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004BA-16-01AUG19

Nastavení HVAC – režim toku vzduchu

Režim toku vzduchu slouží k nastavení proudění vzduchu uvnitř kabiny.

POZNÁMKA: Při zvolení režimu odmrazování se klimatizace automaticky zapne.

Postup úpravy:



RXA0167630—UN—26APR19

Režim proudění vzduchu

Přepínačem zvolte požadovaný průtok vzduchu.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Pokud je aktivní automatické řízení klimatizace, přepínací lišta se změní na AUTO. Po zvolení je automatické řízení klimatizace vyřazeno a deaktivováno.



RXA0167636—UN—26APR19

Odmrazování/obsluha/podlaha

Odmrazování, pracovník obsluhy a podlaha – nasměruje proud vzduchu na pracovníka obsluhy a podlahu a rozmrazuje čelní sklo.



RXA0167637—UN—26APR19

Obsluha/podlaha

Obsluha a podlaha – nasměruje proud vzduchu na obsluhu a podlahu.

Jiný proces k úpravě:

Tlačítko režimu toku vzduchu — tlačítko na opěrce CommandARM™ pro zvolení režimu proudění vzduchu. Viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení

CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004BB-16-03APR20

Nastavení HVAC – otáčky ventilátoru

Na stránce otáček ventilátoru lze regulovat otáčky ventilátoru uvnitř kabiny.

Postup úpravy:



RXA0167641—UN—26APR19

Otáčky ventilátoru

1. Zvolte modul otáček ventilátoru a přejděte na stránku otáček ventilátoru.



RXA0167642—UN—26APR19

Nastavení otáček ventilátoru

2. Snižte nastavení otáček tlačítkem (–), nebo je zvýšte tlačítkem (+).



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Pokud je aktivní automatické řízení klimatizace, zobrazení nastavení se změní na AUTO. Po zvolení je automatické řízení klimatizace vyřazeno a deaktivováno.

Jiný proces k úpravě:

Tlačítko otáček ventilátoru — tlačítko na opěrce CommandARM™ k nastavení otáček ventilátoru. Viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004BC-16-01AUG19

Nastavení soustavy HVAC – klimatizace

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k možnému poškození kompresoru, vypněte klimatizaci, pokud soustava nechladí dostatečně.

POZNÁMKA: Když zvolíte režim rozmrazování, klimatizace se zapne.

Postup úpravy:



RXA0167628—UN—26APR19
ZAPNUTO/VYPNUTO

Klimatizaci lze aktivovat tlačítkem ON nebo deaktivovat tlačítkem OFF.



RXA0167645—UN—26APR19
AUTO

Pokud je aktivní automatické řízení klimatizace, přepínací lišta se změní na AUTO. Po zvolení je automatické řízení klimatizace vyřazeno a deaktivováno.

KD34109,00004BD-16-18OCT19

Výkonová zátěž

Základní informace o přídavném závaží

Tento oddíl se zabývá maximálními hmotnostmi, správným nastavením a omezeními pro přídavná závaží.

Nastavte hmotnost závaží tak, abyste dosáhli míry prokluzu 8 až 12 %. Polní experimenty ukazují, že v tomto rozsahu je dostupný výkon maximální.

Základní informace

Správná konfigurace přídavných závaží je nutná k zajištění správného/ho:

- Rozložení hmotnosti kvůli zajištění kontroly nad brzděním a řízením.
- Trakci pro účinné tažení nářadí s velkým tahovým zatížením.
- Celková hmotnost a statické vyvážení pro daný typ nářadí (vlečené, nesené nebo polonesené). Při změně nářadí nebo přídavného zatížení vždy přehodnoťte konfiguraci přídavných závaží.

Dopady nesprávné konfigurace přídavných závaží:

Příliš malá hmotnost přídavných závaží	Příliš velká hmotnost přídavných závaží
Nadměrný prokluz	Zhutňování půdy
Ztráta přenosu výkonu	Ztráta výkonu
Opatření během běhu	Zvýšené zatížení
Nadměrná spotřeba paliva	
Snížená produktivita	

Omezení pro přídavná závaží

DŮLEŽITÉ: Překročení maximální hmotnosti přídavných závaží (MBW) může vést k zániku záruky z důvodu "nadměrného zatížení". Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) pro:

- Zemědělské traktory o výkonu 590 a 640 koní mají hmotnost 30 390 kg (67 000 lb).
- Zemědělské traktory o výkonu 390 a 540 koní mají hmotnost 28 123 kg (62 000 lb).
- Traktory se shrnovačem mají hmotnost 24 500 kg (54 000 lb).

Aby se prodloužila životnost hnacího ústrojí, nikdy nepracujte s traktorem v režimu plného výkonu při jezdových rychlostech nižších než 7,1 km/h (4.4 mph). S jakoukoliv převodovkou může jezdová rychlost krátce klesnout v situacích vyžadujících zvýšenou tahovou sílu, ale po přechodu k běžným podmínkám se vrátí na vyšší rychlost.

MBW je hmotnost vozidla a veškerá přidaná závaží, s nimiž je systém přenosu síly traktoru schopen fungování při plném silovém zatížení delší dobu. MBW:

- Nezahrnuje zatížení ve svislém směru způsobené závěsem nebo nářadím namontovaným na tažné tyči.
- Zahrnuje kapaliny s maximální náplní (palivo, kapalina výfuku vznětového motoru a hydraulický olej) a hmotnost pracovníka obsluhy.

Dodržování maximální hmotnosti přídavných závaží zajišťuje uspokojivou životnost hnacího ústrojí a minimální zhutňování půdy. S rostoucí hmotností vozidla a snižováním rychlosti se zvyšuje točivý moment součástí hnacího ústrojí (jako jsou ozubená kola / hřídele / ložiska / spojky). Pokud není dodrženo omezení pro přídavná závaží a stroj pracuje při nízkých rychlostech, může dojít ke zkrácení životnosti hnacích ústrojí.

Hmotnost přídavných závaží je omezena nejnižší nosností pneumatik nebo traktoru. Nikdy nepřekračujte nosnost jednotlivých pneumatik. Pokud je zapotřebí větší hmotnost, zvažte montáž větších pneumatik. Viz Zátěžový index pneumatik v oddílu Kola a pneumatiky – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

Pokud hmotnost stroje překročí maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) v důsledku montáže jiného nářadí, může být tahové zatížení omezeno na tah ekvivalentní MBW, aby se zabránilo dlouhodobému poškození hnacího ústrojí stroje. Dbejte na to, aby nedocházelo k provozu stroje takovým způsobem, kdy by jedna část pneumatiky/pásu ztratila kontakt se zemí, jinak by mohlo dojít k trvalému poškození konstrukce stroje.

EC82310,0000F70-16-24AUG21

Obecné pokyny

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Při práci s velkým tahovým zatížením nikdy nepřekračujte maximální hmotnost přídavných závaží. Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) pro:

- Zemědělské traktory o výkonu 590 a 640 koní mají hmotnost 30 390 kg (67 000 lb).
- Zemědělské traktory o výkonu 390 a 540 koní mají hmotnost 28 123 kg (62 000 lb).
- Traktory se shrnovačem mají hmotnost 24 500 kg (54 000 lb).

Hmotnost traktoru v závislosti na výkonu motoru

Zásadou pro dotěžování traktoru je použití výkonu motoru v kombinaci s přídavným závažím potřebným pro konkrétní činnost – nízká, střední nebo vysoká zátěž. Při dotěžování začněte s nelehčím přídavným závažím, se kterým lze činnost zvládnout. Potom podle potřeby přidávejte další přídavná závaží, až dosáhnete požadované výkonnosti.

POZNÁMKA: Při přidávání nebo ubírání přídavných závaží musí být zachováno správné rozdělení hmotnosti. Pro dosažení nejlepšího trakčního výkonu se doporučují litá závaží.

Při použití různých jezdových rychlostí je nutná vyšší nebo nižší hmotnost závaží. Vyšší jezdové rychlosti nevyžadují příliš velké hmotnosti. Konečným dokladem správné hmotnosti přídavných závaží je míra prokluzu v polních podmínkách.

POZNÁMKA: K monitorování prokluzu použijte radar nebo GPS. Měření prokluzu lze provést také manuálně. V tomto případě však změříte prokluz pouze v té části pole, kde měření provedete. Viz Měření prokluzu v tomto oddílu návodu k obsluze.

Správná hmotnost traktoru, potřebná pro účinný přenos výkonu na povrch terénu při tahovém zatížení, jaké je na poli, závisí na jezdové rychlosti. Doporučenou hmotnost podle očekávané jezdové rychlosti a zatížení tažné tyče/závaží najdete v tabulce.

Doporučené jezdové rychlosti	
Tahové zatížení nářadí	Pojzdová rychlost km/h (mph)
Lehké	8,7 (5,4) a vyšší
Střední	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Těžké	7,2 (4,5) a nižší

Nářadí světél – 44 kg/PS (99 lb/hp)

Příklady: Tažné secí stroje, vzduchové secí stroje a zařízení poháněné vývodovým hřídelem, které působí malým svislým zatížením na spodní závěs.

Střední nářadí – 48 kg/PS (107 lb/hp)

Příklady: Nářadí, která působí větším svislým zatížením na spodní závěs, například diskové podmiťáče, dlátové kypřiče a půdní kultivátory.

Těžké nářadí – 52 kg/PS (117 lb/hp)

Příklady: Nářadí, která působí velkým svislým zatížením na závěs nebo spodní závěs, například rozrývače nebo secí stroje nesené na závěsu.

Motor		[Zemědělství] Nářadí		
PS	HP	Lehké	Střední	Těžké
		44,1 kg/PS (99 lb/hp)	47,8 kg/PS (107 lb/hp)	52,2 kg/PS (117 lb/hp)
		Hmotnost přídavných závaží kg (lb)		
390	385	17199 (37917)	18642 (41099)	20358 (44882)
440	434	19404 (42778)	21032 (46368)	22968 (50636)
490	483	21609 (47640)	23422 (51637)	25578 (56390)
540	532	23814 (52501)	25812 (56906)	28123 (62000) ^a
590	582	26019 (57362)	28202 (62175)	30390 (67000) ^b

Motor		[Zemědělství] Nářadí		
PS	HP	Lehké	Střední	Těžké
		44,1 kg/PS (99 lb/hp)	47,8 kg/PS (107 lb/hp)	52,2 kg/PS (117 lb/hp)
		Hmotnost přídavných závaží kg (lb)		
640	631	28224 (62223)	30390 (67000) ^b	30390 (67000) ^b

^a[Zemědělství: 390-540] Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) 28 123 kg (62 000 lb)

^b[Zemědělství: 590-640] Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) 30 390 kg (67 000 lb)

Motor		[Shrnovač] Nářadí		
PS	HP	Lehké	Střední	Těžké
		44,1 kg/PS (99 lb/hp)	47,8 kg/PS (107 lb/hp)	52,2 kg/PS (117 lb/hp)
		Hmotnost přídavných závaží kg (lb)		
490	483	21609 (47640)	23422 (51637)	24500 (54000) ^a
540	532	23814 (52501)	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
590	582	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
640	631	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

^a[Shrnovač] Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) 24 500 kg (54 000 lb)

EC82310,0000F6F-16-01SEP21

Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Nikdy nepřekračujte:

- Maximální hmotnost přídavných závaží při práci s velkým tahovým zatížením. Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) pro:
 - Zemědělské traktory o výkonu 590 a 640 koní mají hmotnost 30 390 kg (67 000 lb).
 - Zemědělské traktory o výkonu 390 a 540 koní mají hmotnost 28 123 kg (62 000 lb).
 - Traktory se shrnovačem mají hmotnost 24 500 kg (54 000 lb).
- Nosnost pneumatik při práci s velkým procentuálním zatížením na nápravu. Viz Zátěžový index pneumatik v oddílu Kola a pneumatiky – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

Rozložení hmotnosti se liší podle použití. Při značném zatížení spodního závěsu nebo při použití nářadí neseného na závěsu zvýšte zatížení přední nápravy, aby byla zajištěna kontrola nad řízením.

Požadavky na rozdělení hmotnosti závisí na typu použitého připojeného nářadí nebo přídavného zařízení. Především je nutné zajistit, aby na přední i zadní nápravu působila dostatečná hmotnost potřebná k zajištění kontroly nad řízením při provozu na poli i na

pozemních komunikacích. Je nutné brát v úvahu rovněž další faktory uvedené v následujících tabulkách.

Doporučené rozdělení hmotnosti

[Zemědělství]		
Nářadí	Rozložení hmotnosti ^a	
	Přední	Zadní
Tažené nářadí	51–55	49–45
Na závěsu nesené	55–60	45–40
Přenos velkého zatížení	65–70	35–30

^aPři práci s nářadím s velkým tahovým zatížením, které působí extrémní přenos hmotnosti zepředu dozadu, použijte rozdělení hmotnosti 60–65 na přední část.

[Shrnovač]		
Nářadí	Rozložení hmotnosti ^a	
	Přední	Zadní
Vlečené nářadí a shrnovače s opěrnými koly	51–55	49–45
Nářadí s přenosem velkého zatížení (shrnovače bez opěrných kol)	65–70	35–30

^aPři práci s nářadím s velkým tahovým zatížením, které působí extrémní přenos hmotnosti zepředu dozadu, použijte rozdělení hmotnosti 60–65 na přední část.

EC82310,0000F6E-16-24AUG21

Varianty přidavných závaží

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Při práci s velkým tahovým zatížením nikdy nepřekračujte maximální hmotnost přidavných závaží.

Maximální hmotnost přidavných závaží (MBW) pro:

- Zemědělské traktory o výkonu 590 a 640 koní mají hmotnost 30 390 kg (67 000 lb).
- Zemědělské traktory o výkonu 390 a 540 koní mají hmotnost 28 123 kg (62 000 lb).
- Traktory se shrnovačem mají hmotnost 24 500 kg (54 000 lb).

Kazetová závaží Quick-Tatch™

Každé závaží Quik-Tatch™ váží 43 kg (95 lb). Až:

- 36 závaží lze namontovat na držák předních závaží. Tyto kombinace jsou omezeny volitelným vybavením traktoru.
- [Zemědělství] Na zadní rám závaží lze namontovat 18 závaží. Traktory se zadním vývodovým hřídelem mohou mít maximálně 13 závaží.

Přidavná závaží kol – zadní kola

Přidavná závaží zadních kol musí být namontována s odpovídajícími startovacími závažími. Určité konfigurace nejsou k dispozici. Viz Použití přidavných závaží zadních kol v tomto oddílu návodu k obsluze.

Úprava hmotnosti

Přidavná závaží			Úprava hmotnosti kg (lb)	
Umístění	Typ	Hmotnost kg (lb)	Přední	Zadní
Přední	Standardní držáky závaží	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Kazetová závaží Quick-Tatch™	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Závaží kol	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)
Zadní	Kazetová závaží Quick-Tatch™	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	Vývodový hřídel	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Závěs	1094 (2412)	-203 (-448)	+1297 (+2859)
	Závaží kol	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)

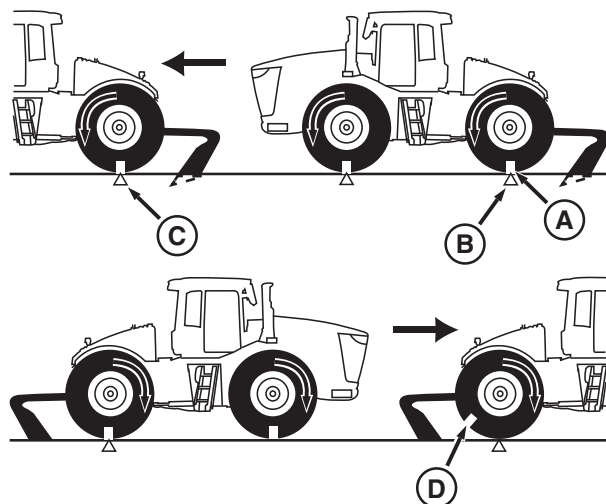
Přidavná závaží			Úprava hmotnosti kg (lb)	
Umístění	Typ	Hmotnost kg (lb)	Přední	Zadní
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-16-07SEP21

Měření prokluzu

DŮLEŽITÉ: Měření prokluzu vyžaduje, aby bylo nářadí namontováno na traktor. Manuální měření navíc vyžaduje pomoc asistenta. Nebezpečí úrazu. Ujistěte se, že během tohoto procesu je pomocník mimo dosah traktoru a nářadí.

POZNÁMKA: U traktorů, které jsou vybaveny volitelným radarovým zařízením nebo GPS, se procentuální hodnota prokluzu kol měří automaticky. Radarové zařízení nebo GPS musí být správně zkalibrováno. (Viz oddíl CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze).



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Označte místo na pneumatice (A).
2. Vyznačte na zemi výchozí bod (B), ze kterého se traktor začne pohybovat se spuštěným nářadím.
3. Jděte za traktorem a označte na zemi další místo (C), kde označené kolo dokončí deset úplných otáček.
4. Opakujte postup stejnou pojezdovou rychlostí se zdviženým nářadím. Spočítejte otáčky (D) mezi dvěma stejnými značkami.
5. Pomocí druhého počtu otáček a tabulky určete prokluz.

POZNÁMKA: U kolových traktorů je ideální prokluz 8–12 %.

6. Upravte přidavné závaží nebo zatížení tak, abyste dosáhli správné míry prokluzu.

POZNÁMKA: Jestliže prokluz klesne pod minimální procentuální hodnotu, značně se omezí použitelný výkon.

Otáčky kol (krok 4)	% prokluz	Činnost
10	0	Odstraňte přidavná závaží
9-1/2	5	Odstraňte přidavná závaží
9	10	Správné přidavné závaží
8-1/2	15	Přidejte přidavné závaží
8	20	Přidejte přidavné závaží
7-1/2	25	Přidejte přidavné závaží
7	30	Přidejte přidavné závaží

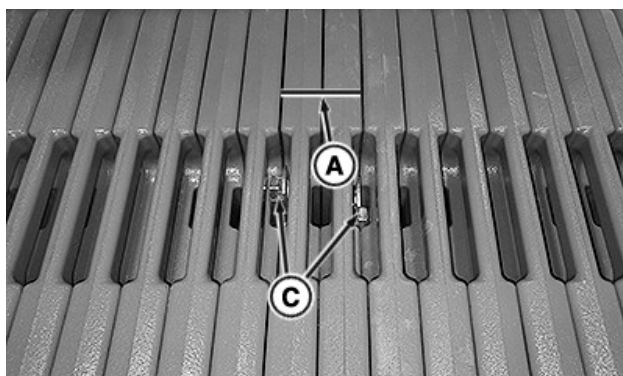
EC82310,0000F6C-16-27AUG21

Použití závaží Quik-Tatch™

Závaží na přední rám

Standardní držák předních závaží

Na standardní přední držák závaží traktoru nelze namontovat více než 36 závaží Quik-Tatch™.



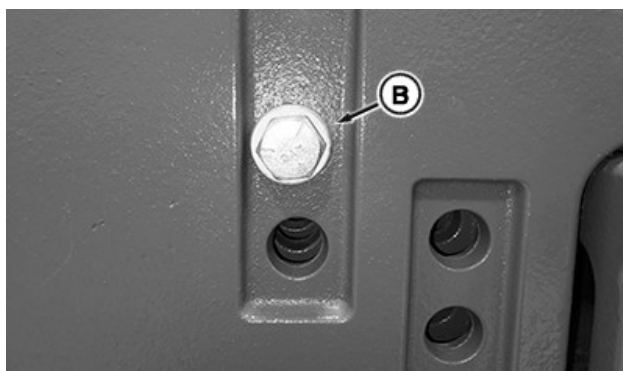
RXA0173127—UN—10DEC19

Držák předních závaží (A) a (C)

1. Nainstalujte závaží Quik-Tatch™ vyváženě na obě strany od středu. První dvě závaží musí být namontována v páru (A).

2. Postup montáže:

- Dvě až šest závaží:



RXA0173128—UN—10DEC19

Držák předních závaží (B)

a. Zasuňte do otvoru na jedné straně závaží připevňovací šroub (B) a tento šroub zajistěte maticí na opačné straně závaží.

b. Utáhněte šroub momentem 230 Nm (170 lb-ft).

- Osm či více závaží:

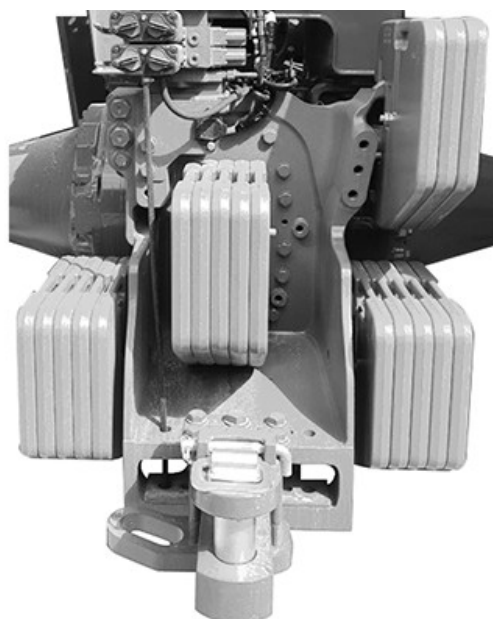
a. Mezi závaží vložte a umístěte správně dva přídržné kroužky (C). Jeden přídržný kroužek umístěte tak, aby otvor se závitem směřoval nahoru, a druhý přídržný kroužek umístěte tak, aby otvor se závitem směřoval dolů.

b. Zasuňte dva upevňovací šrouby (B) do otvorů na obou stranách závaží a našroubujte každý šroub do otvoru se závitem na držáku.

c. Utáhněte šrouby momentem 230 Nm (170 lb-ft).

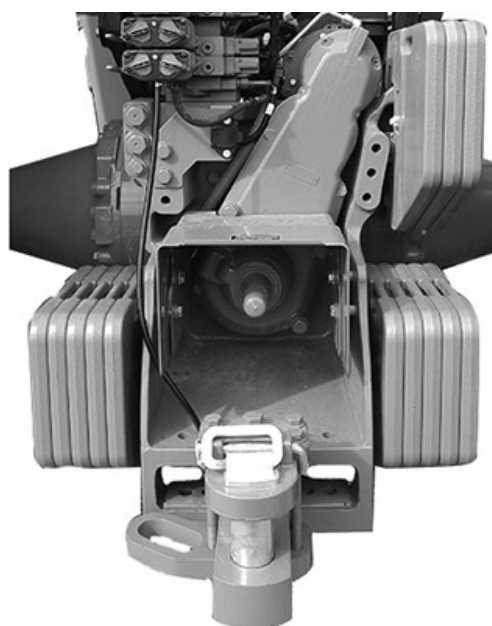
3. Dotáhněte připevňovací šrouby po 10 hodinách provozu.

Závaží na zadní rám



RXA0152658—UN—07SEP16

Maximální konfigurace závaží bez vývodového hřídele a závěsu



RXA0153814—UN—07SEP16

Maximální konfigurace závaží s vývodovým hřídelem

Držák zadních závaží má díky účinku přenosu hmotnosti vliv na obě nápravy.

Přídavné závaží není dovolené, když je traktor vybaven závěsem nebo závěsem a vývodovým hřídelem.

Konfigurace zařízení má vliv na maximální počet závaží Quik-Tatch™. Na zadní stranu traktoru lze přidat maximálně 18 závaží Quik-Tatch™ o hmotnosti 43 kg (95 lb), pokud není překročena maximální hmotnost přídavných závaží.

Montáž závaží Quik-Tatch™

Montáž pěti závaží a méně:

1. Umístěte závaží na konzolu.
2. Otvorem namontujte upevňovací šrouby.
3. Utáhněte šrouby momentem 230 N·m (170 lb·ft).
4. Dotáhněte připevňovací šrouby po 10 hodinách provozu.

EC82310,0000F6B-16-20NOV20

Použití přídavných závaží zadních kol

⚠ POZOR: Zabraňte zranění při montáži přídavných závaží kol. Při montáži použijte vhodné zdvihací zařízení nebo o provedení montáže požádejte svého prodejce produktů John Deere.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru a součástí kol.

- Mezi vnitřními přídavnými závažími kol a součástmi traktoru zachovejte minimální vzdálenost 25 mm (1 in).
- Po přidání závaží kol nemusí být některá nastavení rozchodu kol použitelná.

Typy přídavných závaží kol

Přídavné závaží kola kg (lb)	Typ závaží kol a umístění závaží kol	
	Lité hnací	Ocelové kolo
	Vnitřní	Vnější (nejkrajnější kolo)
620 (1367)	Ano	—
70 (154) ^a	—	Ano ^{ba}
550 (1213)	—	Ano ^{bcd}
900 (1984)	—	Ano ^{bc}
72 (159) ^e	Ano	Ano ^e
205 (452)	Ano	Ano ^f

^aStartovací závaží pro závaží 550 kg (1213 lb) a 900 kg (1984 lb).

^bVyžaduje ráfek o průměru 42, 44, 46 nebo 50 palců. Není kompatibilní s jinými rozměry ráfků.

^cMusí být upevněno na startovací závaží o hmotnosti 70 kg (154 lb).

^dNa vnější straně vyžaduje závaží 900 kg (1984 lb).

^eJako první montované závaží pro závaží 205 kg (452 lb).

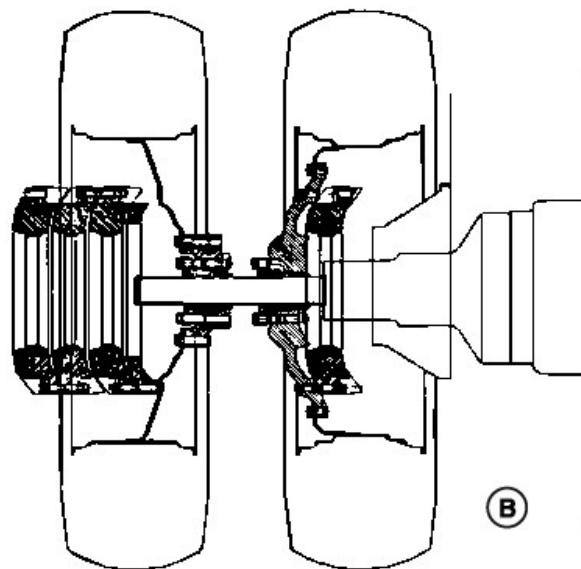
^fMusí být upevněno na startovací závaží o hmotnosti 72 kg (159 lb).

Montáž přídavných závaží zadních kol

Postup při montáži přídavných závaží zadních kol:

- Jednoduchá hnací kola viz Montáž přídavných závaží zadních kol – Jednoduché hnací kolo v tomto oddílu Návodu k obsluze.
- Dvojitá hnací kola viz Montáž přídavných závaží zadních kol – dvojitá hnací kola v tomto oddílu návodu k obsluze.

Použití litých přídavných závaží na náboje kol



RXA0160099—UN—06JUL17

⚠ POZOR: Při montáži závaží použijte vhodné vybavení nebo se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

DŮLEŽITÉ: Závaží vnitřního kola musí mít minimální vůli 25 mm (1 in) mezi závažím a komponentami traktoru. **NEDÁVEJTE NA SEBE** víc závaží, než o celkové hmotnosti 690 kg (1520 lb) – tři 205kg (452 lb) závaží a jedno 72kg (159 lb) závaží.

Pro litá nebo ocelová kola jsou k dispozici litá závaží o hmotnostech 72 kg (159 lb), 205 kg (452 lb) nebo 625 kg (1378 lb). Závaží lze namontovat na vnější nebo vnitřní stranu kol, pokud nejsou v dvojmontáži. Pro montáž uvnitř litých kol jsou k dispozici také litá závaží o hmotnosti 625 kg (1378 lb). Použijte nákresy s vyobrazením umístění závaží nebo se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

Nainstalujte závaží a kola. Utáhněte šrouby M16 utahovacím momentem 310 Nm (230 lb·ft) nebo šrouby M20 utahovacím momentem 610 Nm (450 lb·ft).

Chcete-li použít další přídavné závaží, namontujte šrouby do předchozích závaží. Natočte další přídavné závaží tak, aby se šrouby vyrovnaly s otvory v předchozích závažích.

Šrouby utáhněte. Ujeďte s traktorem vzdálenost 100 metrů (109 yd) a šrouby znovu utáhněte.

Šrouby znovu dotáhněte po 3, 10 a 250 hodinách provozu.

EC82310,0000F6A-16-27AUG21

Montáž přídavných závaží zadních kol – dvojítá hnací kola

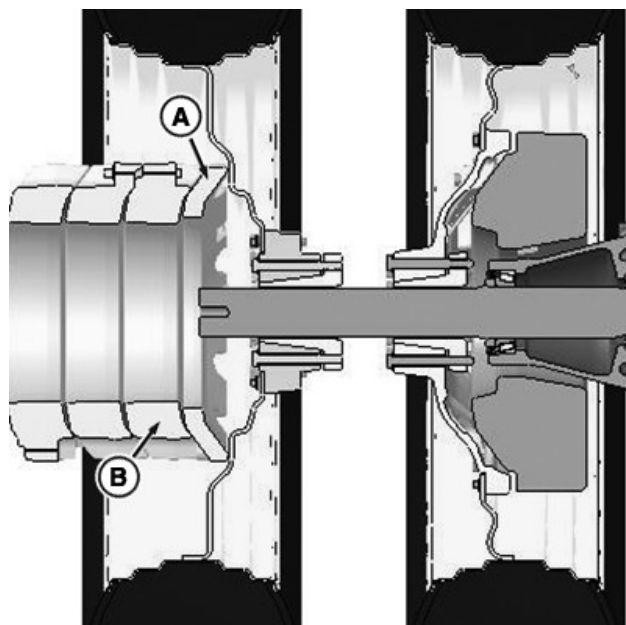
Montáž startovacího závaží 72 kg (159 lb)
s přídavným závažím kol 205 kg (452 lb)

⚠ POZOR: Zabraňte zranění při montáži přídavných závaží, jelikož jsou těžká. Při montáži použijte vhodné zdvihací zařízení nebo o provedení montáže požádejte svého prodejce produktů John Deere.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru a součástí kol.

- Po montáži utáhněte šrouby kol vždy po 3 hodinách a po 10 hodinách provozu (každý den), a to po dobu prvního týdne provozu, nebo dokud se již šrouby při dotahování nebudou otáčet.
- Nikdy:
 - Nemontujte na kola více než tři přídavná závaží 205 kg (452 lb).
 - Nemontujte tato závaží na traktory vybavené trojitými koly.

1. Namontujte na kolo startovací závaží 72 kg (154 lb). Utáhněte šrouby přídavného závaží utahovacím momentem 610 Nm (450 lb·ft).



RXA0173132—UN—10DEC19

2. Namontujte přídavné závaží kola (A). Montáž dalších přídavných závaží:

- a. Namontujte šrouby do předchozích závaží.
- b. Natočte další přídavná závaží (B) tak, aby byly šrouby vyrovnány s otvory v předchozích závažích.

Utáhněte šrouby přídavného závaží utahovacím momentem 610 Nm (450 lb·ft).

3. Popojedte s traktorem 100 m (100 yd) a pak vnější připevňovací šrouby znovu dotáhněte.

4. Zopakujte postup u kola na druhé straně traktoru.

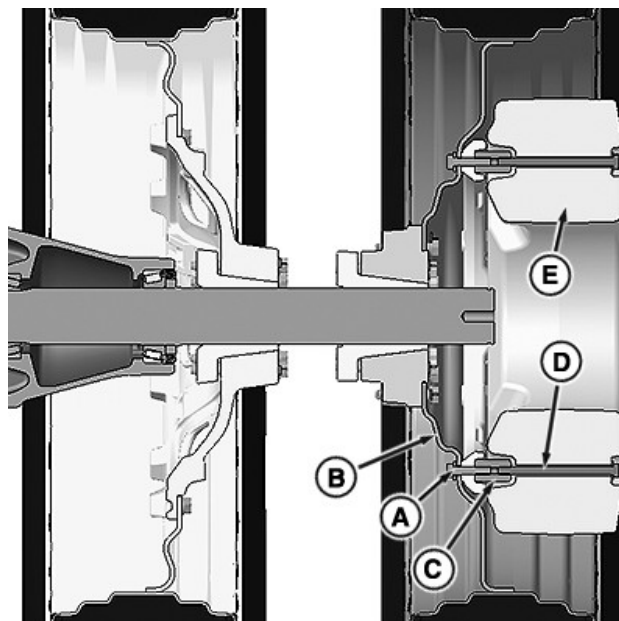
Montáž startovacího závaží 70 kg (154 lb) s
přídavným závažím kol 900 kg (1984 lb)

⚠ POZOR: Zabraňte zranění při montáži přídavných závaží, jelikož jsou těžká.

- Při montáži použijte vhodné zdvihací zařízení nebo o provedení montáže požádejte svého prodejce produktů John Deere.
- Montujte přídavná závaží na kolo připevněné na traktoru.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru a součástí kol.

- Po montáži utáhněte šrouby kol vždy po 3 hodinách a po 10 hodinách provozu (každý den), a to po dobu prvního týdne provozu, nebo dokud se již šrouby při dotahování nebudou otáčet.
- Po demontáži vnějšího přídavného závaží kol utáhněte vnitřní připevňovací šrouby momentem 610 Nm (450 lb·ft).
- Nikdy nemontujte tato závaží na traktory vybavené trojitými koly.
- Vnější závaží zadních kol o hmotnosti 900 kg (1984 lb) a 70 kg (154 lb) lze instalovat na dvojítá ocelová kola traktoru vybaveného ráfky o průměru 42, 44, 46 nebo 50 palců.



RXA0173133—UN—10DEC19

1. Prostrčte šrouby M20 × 80 (A) podložkami na vnitřní straně kola (B).

2. Připevněte startovací závaží 70 kg (154 lb) na kolo pomocí šesti připevňovacích šroubů a šesti matic (C). Utáhněte připevňovací šrouby momentem 610 Nm (450 lb/ft).
3. Prostrčte šroub (D) podložkami a vnějším závažím (E) tak, aby byl zajištěn maticí (C). Utáhněte připevňovací šrouby momentem 610 Nm (450 lb/ft).
Pro:
 - Závaží 900 kg (1984 lb) použijte šrouby M20 x 245.
4. Popojedte s traktorem 100 m (100 yd) a pak vnější připevňovací šrouby znovu dotáhněte.
5. Zopakujte postup u kola na druhé straně traktoru.

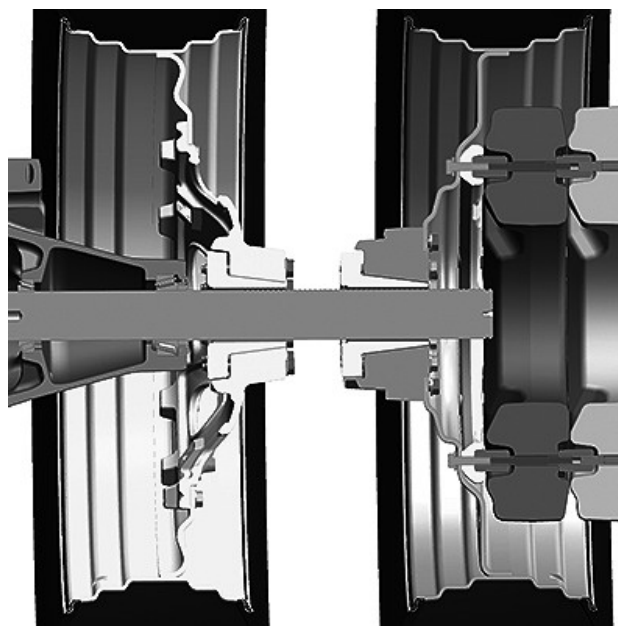
Montáž startovacího závaží 70 kg (154 lb) s přídavným závažím kol 550 kg (1213 lb) a 900 kg (1984 lb)

⚠ POZOR: Zabraňte zranění při montáži přídavných závaží, jelikož jsou těžká.

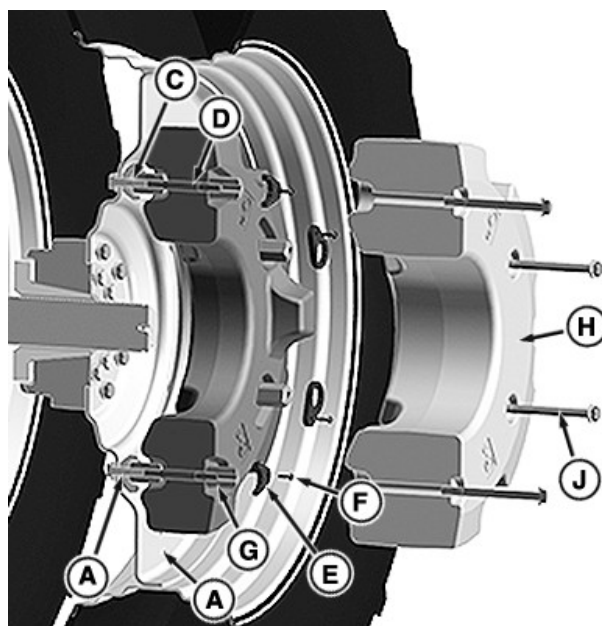
- Při montáži použijte vhodné zdvihací zařízení nebo o provedení montáže požádejte svého prodejce produktů John Deere.
- Montujte přídavná závaží na kolo připevněné na traktoru.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru a součástí kol.

- Po montáži utáhněte šrouby kol vždy po 3 hodinách a po 10 hodinách provozu (každý den), a to po dobu prvního týdne provozu, nebo dokud se již šrouby při dotahování nebudou otáčet.
- Po demontáži vnějšího přídavného závaží kol utáhněte vnitřní připevňovací šrouby momentem 610 Nm (450 lb/ft).
- Nikdy nemontujte tato závaží na traktory vybavené trojitými koly.
- Vnější závaží zadních kol o hmotnosti 550 kg (1213 lb), 900 kg (1984 lb) a 70 kg (154 lb) lze montovat na dvojité ocelové kola traktoru vybaveného ráfky o průměru 42, 44, 46 nebo 50 palců.



Přídavné závaží kol – obrázek 1



Přídavné závaží kol – obrázek 2

1. Prostrčte šrouby M20 x 80 (A) podložkami na vnitřní straně kola (B).
2. Připevněte startovací závaží 70 kg (154 lb) na kolo pomocí šesti připevňovacích šroubů a šesti matic (C). Utáhněte připevňovací šrouby momentem 610 Nm (450 lb/ft).
3. Zasuňte kolík M20 x 181 (D) a našroubujte jej do matice (C) až na konec.
4. Namontujte závaží 550 kg (1213 lb) na startovací závaží pomocí šesti matic (C). Utáhněte matice momentem 610 Nm (450 lb/ft).

5. Namontujte šest přídržných destiček (E) pomocí šesti šroubů s půlkulovou hlavou (F). Utáhněte šrouby s půlkulovou hlavou momentem 25 Nm (18 lb•ft).
6. Namontujte závaží 900 kg (1984 lb) na závaží 550 kg (1213 lb) pomocí šesti připevňovacích šroubů M20 × 245 a šesti podložek. Utáhněte připevňovací šrouby momentem 610 Nm (450 lb/ft).
7. Popojed'te s traktorem 100 m (100 yd) a pak vnější připevňovací šrouby znovu dotáhněte.
8. Zopakujte postup u kola na druhé straně traktoru.

EC82310,0000F69-16-23AUG21

Regulace kmitání kol

Kmitání kol je stav, kdy traktor poskakuje při rychlostech pro práci na poli nižších než 16 km/h (10 mph). Ke kmitání kol dochází při vlečení nářadí se středním až velkým zatížením na suché půdě s pevným základem pod povrchem a/nebo při vyjíždění svahu. Výsledkem je to, že traktor nedokáže udržet rovnoměrný tah buď v důsledku ztráty tažné síly, tuhého řízení, nebo obojího.

Tlak v pneumatikách upravujte *pouze* po dodržení doporučení k dosažení správného výkonu (doporučené rozdělení hmotnosti, správná přídatná závaží a správný tlak v pneumatikách):

1. A) Zvyšujte tlak **PŘEDNÍCH** pneumatik o 41–55 kPa (0,4–0,6 bar) (6–8 psi) po krocích o velikosti 2 psi nad jmenovitý tlak pro zatížení nápravy. Postupujte podle kroků 2 a 3.
- B) Pokud skákavý pohyb přetrvává, snižte tlak přední pneumatiky na jmenovitý tlak. Potom zvýšte tlak v **ZADNÍCH** pneumatikách o 41–55 kPa (0,4–0,6 bar) (6–8 psi) v krocích 2 psi nad předepsaný tlak pro dané zatížení nápravy. Postupujte podle kroků 2, 3 a 4.

POZNÁMKA: Zvýšení tlaku v předních nebo zadních pneumatikách závisí na rozdělení hmotnosti, pracovních podmínkách (prudký svah) nebo pojezdových rychlostech. Při práci na prudkých svazích a pracovních rychlostech nad 8,8 km/h (5.5 mph) se doporučuje zvýšit tlaku v zadních pneumatikách.

*Pneumatiky na jedné ze dvou náprav **musí** zůstat na jmenovitém tlaku.*

Nejllepší regulace kmitání kol docílíte, když zatížíte traktor tak, aby vpředu nebylo víc než 55 procent celkové hmotnosti traktoru.

2. Pokud problémy s kmitáním kol přetrvávají, odstraňte veškerou kapalnou zátěž a použijte místo toho ekvivalentní litá přídatná závaží.
3. Kapalná zátěž způsobuje vyšší tuhost pneumatik a méně plynulou jízdu. Pokud je v zadních

pneumatikách použita kapalinová zátěž, *musí být všechny pneumatiky naplněny na stejnou úroveň, která nesmí přesáhnout 40 % objemu.*

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte kapalinovou zátěž v **ZADNÍCH** pneumatikách shrnovače, pokud nejsou použita opěrná kola.

4. Pokud problém s kmitáním kol přetrvává, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere.

POZNÁMKA: Doporučení pro ovládání kmitání kol u traktorů použitých pro hlubokou orbu, kde je požadované rozdělení hmotnosti na předek 55 %. Při použití shrnovače bez opěrných kol vyžaduje traktor rozdělení hmotnosti na předek v rozsahu 65–75 %. Úprava tlaku v pneumatikách musí zohlednit zatížení traktoru a také zvýšené zatížení spodního závěsu shrnovačem.

EC82310,0000F68-16-18NOV20

Pokyny pro práci s nářadím [Zemědělství]

DŮLEŽITÉ: Při práci se shrnovačem nebo namáhavém používání dotahujte šrouby kol každé 2 hodiny, dokud všechny připevňovací šrouby nezůstanou na 610 N•m (450 lb•ft).

Vpředu nesená nářadí

Je doporučeno zesílení předního rámu tehdy, pokud má traktor vpředu namontovanou radlici dozeru či rozprašovací nádrže, je používán se shrnovačem nebo je vybaven předním závažím na rám.

Zesílení se připevňuje na spodní stranu přední nápravy a na vnější stranu předního rámu za přední nápravu. Ohledně náhradních dílů a pomoci se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

Vlečené shrnovače

Při připojování a používání dodržujte pokyny výrobce.

Neschválené použití

- **Rozprašovací nádrže** – upevněné směrem dopředu na čelní mřížce.
- **Rozprašovací nádrže** – nevyvážené.
- **Shrnovače** – bez správného spodního závěsu traktoru/shrnovače a nosníků rámu/náprav (9R: 490, 540, 590 a 640).
- **Přední závěsy** – nejsou schváleny.
- **Drenážní pluhy** – nejsou schváleny.
- **Plně nesená nářadí na závěsu** – těžiště dál než 609 mm (24 in) za přípojnými body závěsu.
- **Plně nesená nářadí na závěsu** – celková hmotnost překračuje 6350 kg (14 000 lb) – kategorie 4 (bez přídatné podpory zvedání montované na nářadí).

- **Plně nesená nářadí na závěsu** – celková hmotnost překračuje 6123 kg (13 500 lb) – kategorie 3 (bez přidavné podpory zvedání montované na nářadí).
- **9R: 490, 540, 590 a 640 se závěsem kategorie 3** – použití při hluboké podmtce/orbě s využitím plného výkonu (použijte závěs kategorie 4).
- **Extrémní tahové zatížení** – vyžadující dva tandemově zaháknuté traktory.
- **Tažné háky** – přidání tažných háků není dovoleno.

EC82310,0000F66-16-18NOV20

Pokyny k velikosti nářadí a shrnovače [Shrnovač]

DŮLEŽITÉ: Používání traktoru se třemi shrnovači vyžaduje, aby byl traktor vybaven hydraulicky ovládanými brzdami přívěsu. Viz Vlečení břemen a jízda s přidavným závažím v oddílu Přeprava v tomto návodu k obsluze.

Při práci se shrnovačem nebo v náročných podmínkách utahujte šrouby kol každé 2 HODINY, dokud se všechny šrouby nebudou otáčet o méně než 1/4 otáčky. Pak překontrolujte utahovací moment každý den, dokud se šrouby nebudou otáčet o méně než 1/8 otáčky a nebudou utaženy momentem 600 Nm (445 lb-ft). U jednoduchých pneumatik 76 x 50B32 postupujte pro stanovení správného postupu utahování podle oddílu Kola, pneumatiky a rozchod kol v tomto návodu k obsluze.

Vlečené shrnovače

Při připojování a používání dodržujte pokyny výrobce.

Velikost shrnovače	Hydraulické brzdy přívěsu	
	Bez	S
21 yardů	1	2
18 yardů a menší	2	3
Směšená nosnost / celková maximální	36 yardů	54 yardů

Vpředu nesená nářadí: Neschválené použití

- **Shrnovače** – bez správného spodního závěsu traktoru/shrnovače a nosníků rámu/náprav.
- **Drenážní pluhy** – nejsou schváleny.
- **Extrémní tahové zatížení** – vyžadující dva tandemově zaháknuté traktory.
- **Tažné háky** – přidání tažných háků není dovoleno.

EC82310,0000F67-16-18NOV20

Výpočet sady přidavných závaží traktoru

⚠ POZOR: Předcházejte zranění nebo poškození zařízení kvůli nesprávnému zatížení nebo tlaku v pneumatikách. Nikdy:

- Nepoužívejte traktor, pokud sada přidavných závaží způsobuje nestabilitu nebo nebezpečný stav.
- Nepřekračujte maximální nosnost nápravy.
- Nepřekračujte maximální jmenovitý tlak v pneumatikách vyznačený na boční stěně pneumatiky.

Efektivita a životnost traktoru se zvýší, když:

- je traktor pro danou úlohu správně zatížen,
- je hmotnost vhodně rozložena mezi přední a zadní část traktoru,
- jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak.

Příklady zobrazují správný způsob použití dat z tabulek a informací z tohoto oddílu návodu k obsluze při určování nejlepšího možného pracovního zatížení pro jednotlivé traktory a použití.

Příklad 1

Krok 1: Konfigurace traktoru

1A—Zobrazte vybavení traktoru.

Typ	9R 540
Závěs	Ne
Vývodový hřídel	Ano
Náplň paliva	Plná
Výkon motoru v PS (hp)	540 (533)

1B—Zobrazte varianty rozchodu kol.

Pneumatiky
800/70R38 – dvojmontáž

1C—Vypište varianty přidavných závaží.

Náprava		Přední	Zadní
Přidavná závaží	Držák závaží	Ano	—
	Kazetová závaží Quik-Tatch™	—	
	Kolo kg (lb)	—	70 (154) 1 pár 900 (1984) 1 pár 620 (1367) 1 pár

Krok 2: Výpočet největší povolené hmotnosti traktoru

Vyhledání a zobrazení:

- Hmotnost traktoru bez přidavných závaží. Viz

Hmotnost traktoru bez přídatných závaží v tomto oddílu návodu k použití.

- Přídatná závaží. Viz Varianty závaží v tomto oddílu návodu k obsluze.
- Přidávejte respektive odebírejte závaží přední a zadní nápravy, abyste došli ke správnému závaží traktoru u každé nápravy.
- Přičítejte upravené přední a zadní závaží traktoru a vypočtete celkovou hmotnost traktoru.

Náprava	Přední kg (lb)	Zadní kg (lb)
Traktor bez přídatných závaží	13618 (30028)	7909 (17439)
Přídatná závaží	Držák závaží	661 (1457)
	Kazetová závaží Quik-Tatch™	—
	Kolo	—
Hmotnost traktoru	Upraveno	14279 (31485) ^a
	Celkem	10864 (23955) ^a

^aHmotnost nápravy pro aktuální zatížení.

Krok 3: Výsledky

3A—Vypočtete rozložení hmotnosti.

- Přední náprava: Vydělte hmotnost na přední nápravu celkovou hmotností traktoru a stanovte tak rozložení hmotnosti, výsledek pak vynásobte 100.
- Zadní náprava: Odečtete výsledek pro přední nápravu od 100.

Ideální rozdělení hmotnosti je uvedeno v části Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Náprava	Přední	Zadní
% rozložení hmotnosti	57	43

3B—Vypočtete poměr výkonu vůči hmotnosti.

- Vydělte celkovou hmotnost traktoru výkonem motoru (v koních) a určete tak poměr hmotnosti vůči výkonu. Viz část Obecné pokyny v tomto oddílu návodu k obsluze, kde jsou uvedeny informace o výkonu motorů v koňských silách PS podle modelů.

Poměr přídatných závaží (kg/PS (lb/hp))	47 (104)

3C—Vyhledejte doporučené tahové zatížení nářadí a pojezdovou rychlost.

- Vyhledejte doporučené tahové zatížení nářadí a pojezdovou rychlost s poměrem výkonu motoru k hmotnosti vypočtené v kroku 3B. Viz Základní pokyny pro hmotnost traktoru založenou na výkonu motoru v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Doporučená	Tahové zatížení nářadí	Střední 8,7–7,2 (5.4–4.5)
	Pojezdová rychlost km/h (mph)	

3D—Určete doporučený tlak vzduchu v pneumatikách.

- Použijte rozměry předních a zadních pneumatik a hmotnosti náprav pro vyhledání požadovaných tlaků v pneumatikách pro nářadí, které působí malým zatížením na tažnou tyč (např. klasický nebo pneumatický secí stroj). Viz Tabulky doporučených tlaků v Přední a zadní kola, pneumatiky a rozchod kol v tomto návodu k obsluze.
- U nářadí, které způsobuje velkou změnu rozložení hmotnosti, zvýšte tlak v zadních pneumatikách přibližně o 50 kPa (0,5 bar) (7 psi), ale nepřekračujte maximální jmenovitý tlak vyznačený na boční stěně. S pomocí druhé osoby vizuálně zkontrolujte výchylku pneumatik při působení traktoru velkou tahovou silou na poli pro ověření, zda v pneumatikách není příliš nízký tlak.
- Při práci s přívěsy, cisternami nebo nářadím s velkou hmotností musí být tlak v zadních pneumatikách dostatečně zvýšený podle zvýšeného zatížení při přepravních rychlostech. Přesná hodnota je závislá na zatížení. Je to obvykle více než dvojnásobek základní hodnoty. Se zvednutým nářadím zvažte zadní nápravu zatíženého traktoru na plošinové váze a pak vyhledejte požadovaný tlak nahuštění. Nikdy nepřesahujte u pneumatiky jmenovité hodnoty maximálního zatížení nebo tlaku vzduchu.

Příklad 2

Krok 1: Konfigurace traktoru

1A—Zobrazte vybavení traktoru.

Typ	9R 590
Závěs	Ano
Vývodový hřidel	Ano
Náplň paliva	Plná
Výkon motoru v PS (hp)	590 (581)

1B—Zobrazte varianty rozchodu kol.

Pneumatiky
800/70R38 – dvojmontáž

1C—Vypište varianty přídatných závaží.

Náprava	Přední	Zadní
Přídatná závaží	Držák závaží	Ano
	Kazetová závaží Quik-Tatch™	36
	Kolo kg (lb)	620
		70 (154) 1 pár 900 (1984) 1 pár 620 (1367) 1 pár

Krok 2: Výpočet největší povolené hmotnosti traktoru

Vyhledání a zobrazení:

- Hmotnost traktoru bez přídavných závaží. Viz Hmotnost traktoru bez přídavných závaží v tomto oddílu návodu k použití.
- Přídavná závaží. Viz Varianty závaží v tomto oddílu návodu k obsluze.
- Přidávejte respektive odebírejte závaží přední a zadní nápravy, abyste došli ke správnému závaží traktoru u každé nápravy.
- Přičítejte upravené přední a zadní závaží traktoru a vypočtete celkovou hmotnost traktoru.

Náprava		Přední kg (lb)	Zadní kg (lb)
Traktor bez přídavných závaží		13600 (29988)	9020 (19889)
Přídavná závaží	Držák závaží	661 (1457)	-225 (-496)
	Kazetová závaží Quik-Tatch™	2202 (4855)	-95 (-209)
	Kolo	620 (1367)	3180 (7011)
Hmotnost traktoru	Upraveno	17083 (37688) ^a	11880 (26195) ^a
	Celkem	28963 (63863)	

^aHmotnost nápravy pro aktuální zatížení.**Krok 3: Výsledky****3A—Vypočtete rozložení hmotnosti.**

- Přední náprava: Vydělte hmotnost na přední nápravu celkovou hmotností traktoru a stanovte tak rozložení hmotnosti, výsledek pak vynásobte 100.
- Zadní náprava: Odečtete výsledek pro přední nápravu od 100.

Ideální rozdělení hmotnosti je uvedeno v části Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Náprava	Přední	Zadní
% rozložení hmotnosti	59	41

3B—Vypočtete poměr výkonu vůči hmotnosti.

Vydělte celkovou hmotnost traktoru výkonem motoru (v koních) a určete tak poměr hmotnosti vůči výkonu. Viz část Obecné pokyny v tomto oddílu návodu k obsluze, kde jsou uvedeny informace o výkonu motorů v koňských silách PS podle modelů.

Poměr přídavných závaží (kg/PS (lb/hp))	49 (110)

3C—Vyhledejte doporučené tahové zatížení nářadí a pojezdovou rychlost.

- Vyhledejte doporučené tahové zatížení nářadí

a pojezdovou rychlost s poměrem výkonu motoru k hmotnosti vypočtené v kroku 3B. Viz Základní pokyny pro hmotnost traktoru založenou na výkonu motoru v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Doporučená	Tahové zatížení nářadí	Střední
	Pojezdová rychlost km/h (mph)	8,7–7,2 (5,4–4,5)

3D—Určete doporučený tlak vzduchu v pneumatikách.

- Použijte rozměry předních a zadních pneumatik a hmotnosti náprav pro vyhledání požadovaných tlaků v pneumatikách pro nářadí, které působí malým zatížením na tažnou tyč (např. klasický nebo pneumatický secí stroj). Viz Tabulky doporučených tlaků v Přední a zadní kola, pneumatiky a rozchod kol v tomto návodu k obsluze.
- U nářadí, které způsobuje velkou změnu rozložení hmotnosti, zvyšte tlak v zadních pneumatikách přibližně o 50 kPa (0,5 bar) (7 psi), ale nepřekračujte maximální jmenovitý tlak vyznačený na boční stěně. S pomocí druhé osoby vizuálně zkontrolujte výchylku pneumatik při působení traktoru velkou tahovou silou na poli pro ověření, zda v pneumatikách není příliš nízký tlak.
- Při práci s přívěsy, cisternami nebo nářadím s velkou hmotností musí být tlak v zadních pneumatikách dostatečně zvýšený podle zvýšeného zatížení při přepravních rychlostech. Přesná hodnota je závislá na zatížení. Je to obvykle více než dvojnásobek základní hodnoty. Se zvednutým nářadím zvažte zadní nápravu zatíženého traktoru na plošinové váze a pak vyhledejte požadovaný tlak nahuštění. Nikdy nepřesahujte u pneumatiky jmenovité hodnoty maximálního zatížení nebo tlaku vzduchu.

JL41210,0000AD0-16-07SEP21

Použití kapalně zátěže

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob. Použití přídavných kapalinových závaží vyžaduje speciální vybavení a školení. Obratě se na svého prodejce produktů John Deere nebo prodejce pneumatik.

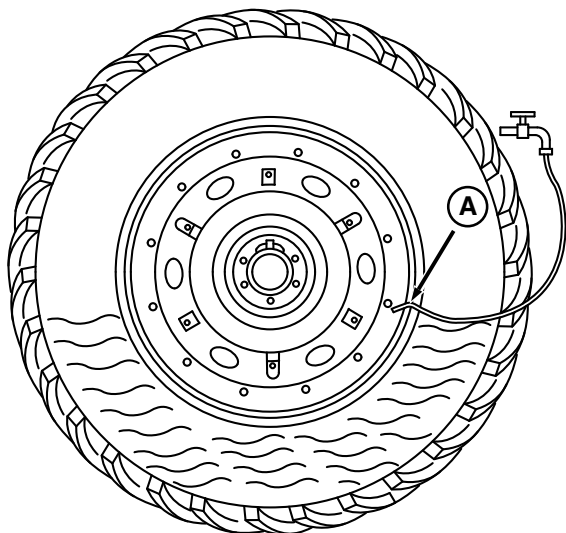
DŮLEŽITÉ: Používání kapaliny pro přídavné závaží není doporučeno. Kapalinové zatížení výrazně zvyšuje tuhost pneumatiky při nižších pracovních tlacích a výrazně snižuje komfort jízdy. Pokud používáte kapalně závaží, pro lepší výkon traktoru je doporučeno použít maximálně 40procentní naplnění kapalinou.

- Používání alkoholu pro plnění pneumatik není doporučováno.
- V oblastech, kde zamrznutí není problém

a jako závaží se používá voda, vynásobte v tabulce uvedenou hmotnost 0,8.

- V oblastech, kde hrozí nebezpečí zamrznutí, používejte roztok chloridu vápenatého, aby nedocházelo k zamrznutí kapaliny. Roztok 0,42 kg chloridu vápenatého na 1 litr (3,5 lb na 1 gal) vody má bod tuhnutí -45°C (-50°F).

DŮLEŽITÉ: Pro lepší výkon traktoru je doporučeno použít maximálně 40procentní naplnění kapalinou.



RW71542—UN—05SEP00

Umístění ventilu (A) do polohy 4 hodiny zajistí naplnění na 40% kapacity. Umístění ventilu do polohy 12 hodin zajistí naplnění na 75% kapacity. Maximální přípustná náplň je 75 % kapacity. Ujistěte se, že všechny pneumatiky na jedné nápravě obsahují stejnou kapalinovou náplň.

S kapalinovou náplní je nízký objem vzduchu, který vytváří tlak, a proto je zásadní pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách. Kontrolujte tlak v pneumatikách minimálně jednou měsíčně.

[Zemědělství]

Rozměry pneumatik	Hmotnost kapaliny na pneumatiku kg (lb)

Rozměry pneumatik	Hmotnost kapaliny na pneumatiku kg (lb)	
	Plnění na 40 %	Plnění na 75 %
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 IF800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)

[Shrnovač]

Rozměry pneumatik	Hmotnost kapaliny na pneumatiku kg (lb)	
	Plnění na 40 %	Plnění na 75 %
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

EC82310,0000F62-16-23AUG21

Tabulka hmotností traktoru bez přídavných závaží (9R: 390, 440, 490, 540 a 590)

POZNÁMKA: Hmotnosti bez závaží jsou vypočteny jako průměr a vycházejí z údajů pro traktor s plnou palivovou nádrží. Každý traktor bude jiný. Pro přesné rozdělení hmotností traktor zvažte.

Skupina 47

480/80R46 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12940 (28468)	13049 (28708)	12711 (27964)	12729 (28004)

Výkonová zátěž

480/80R46 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
	Zadní	6402 (14084)	6492 (14282)	7724 (16993)	7021 (15446)
	Celkem	19342 (42552)	19540 (42988)	20436 (44959)	19750 (43450)
Rozložení hmotnosti (%)		67 / 33	67 / 33	62 / 38	64 / 36

480/80R46 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14217 (31277)	Nepoužívá se	14006 (30813)	Nepoužívá se
	Zadní	7678 (16892)	Nepoužívá se	8297 (18253)	Nepoužívá se
	Celkem	21895 (48169)	Nepoužívá se	22303 (49067)	Nepoužívá se
Rozdělení hmotnosti (%)		65 / 35	Nepoužívá se	63 / 37	Nepoužívá se

520/85R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12990 (28578)	12761 (28074)	12779 (28114)	12761 (28074)
	Zadní	6453 (14197)	7775 (17105)	7071 (15556)	8183 (18003)
	Celkem	19442 (4772)	20536 (45179)	19850 (43670)	20944 (46077)
Rozložení hmotnosti (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

520/85R42 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14471 (31836)	Nepoužívá se	14260 (31372)	Nepoužívá se
	Zadní	7932 (17450)	Nepoužívá se	8551 (18812)	Nepoužívá se
	Celkem	22402 (49284)	Nepoužívá se	22810 (50182)	Nepoužívá se
Rozdělení hmotnosti (%)		65 / 35	Nepoužívá se	63 / 37	Nepoužívá se

620/70R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13382 (29440)	13154 (28939)	13171 (28976)	13154 (28939)
	Zadní	6844 (15057)	8166 (17965)	7463 (16419)	8574 (18863)
	Celkem	20226 (44497)	21320 (46904)	20634 (45395)	21728 (47802)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

710/70R38 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13294 (29247)	13066 (28745)	13083 (28783)	13066 (28745)
	Zadní	6756 (14863)	8078 (17772)	7375 (16225)	8486 (18669)
	Celkem	20050 (44110)	21144 (46517)	20458 (45008)	21552 (47414)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

Skupina 48

480/80R50 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13075 (28765)	12846 (28261)	12864 (28301)	12846 (28261)
	Zadní	6537 (14381)	7859 (17290)	7156 (15743)	8267 (18187)
	Celkem	19612 (43146)	20706 (45553)	20020 (44044)	21114 (46451)
Rozložení hmotnosti (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

480/80R50 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14561 (32034)	Nepoužívá se	14350 (31570)	Nepoužívá se
	Zadní	8022 (17648)	Nepoužívá se	8641 (19010)	Nepoužívá se
	Celkem	22583 (49683)	Nepoužívá se	22991 (50580)	Nepoužívá se
Rozdělení hmotnosti (%)		64 / 36	Nepoužívá se	62 / 38	Nepoužívá se

520/85R46 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13089 (28796)	12861 (28294)	12879 (28334)	12861 (28294)
	Zadní	6552 (14414)	7874 (17323)	7171 (15776)	8282 (18220)
	Celkem	19641 (43210)	20735 (45617)	20049 (44108)	21143 (46515)
Rozložení hmotnosti (%)		67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

520/85R46 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14621 (32166)	Nepoužívá se	14410 (31702)	Nepoužívá se
	Zadní	8082 (17780)	Nepoužívá se	8701 (19142)	Nepoužívá se
	Celkem	22702 (49944)	Nepoužívá se	23110 (50842)	Nepoužívá se
Rozdělení hmotnosti (%)		64 / 36	Nepoužívá se	62 / 38	Nepoužívá se

650/85R38 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13529 (29764)	13301 (29262)	13318 (29300)	13301 (29262)
	Zadní	6991 (15380)	8313 (18287)	7610 (16742)	8721 (19186)
	Celkem	20521 (45146)	21614 (47551)	20929 (46044)	22022 (48448)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	60 / 40

Výkonová zátěž

710/70R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13669 (30072)	13441 (29570)	13458 (29608)	13441 (29570)
	Zadní	7131 (15688)	8453 (18597)	7750 (17050)	8861 (19494)
	Celkem	20800 (45760)	21893 (48165)	21208 (46658)	22301 (49062)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	61 / 39	63 / 37	60 / 40

800/70R38 – jednoduchá – litá					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12391 (27260)	12162 (26756)	12180 (26796)	12162 (26757)
	Zadní	5854 (12879)	7176 (15787)	6473 (14241)	7584 (16685)
	Celkem	18245 (40139)	19338 (42544)	18653 (41037)	19746 (43441)
Rozložení hmotnosti (%)		68 / 32	63 / 37	65 / 35	62 / 38

800/70R38 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13828 (30422)	13600 (29920)	13618 (29960)	13600 (29920)
	Zadní	7290 (16038)	8612 (18946)	7909 (17400)	9020 (19844)
	Celkem	21118 (46460)	22212 (48866)	21526 (47357)	22620 (49764)
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

IF480/80R50 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13244 (29137)	13016 (28635)	13033 (28673)	13016 (28635)
	Zadní	6707 (14755)	8029 (17664)	7325 (16115)	8437 (18561)
	Celkem	19951 (43892)	21044 (46297)	20359 (44790)	21452 (47194)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

IF480/80R50 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14749 (32448)	Nepoužívá se	14539 (331986)	Nepoužívá se
	Zadní	8210 (18062)	Nepoužívá se	8829 (19424)	Nepoužívá se
	Celkem	22960 (50512)	Nepoužívá se	23368 (51410)	Nepoužívá se
Rozdělení hmotnosti (%)		64 / 36	Nepoužívá se	62 / 38	Nepoužívá se

IF710/70R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13854 (30479)	13626 (29977)	13643 (30015)	13626 (29977)
	Zadní	7316 (16095)	8638 (19004)	7935 (17457)	9046 (19901)
	Celkem	21170 (46574)	22264 (48981)	21578 (47472)	22672 (49878)

Výkonová zátěž

IF710/70R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel				
Typ	9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Rozložení hmotnosti (%)	65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

IF800/70R38 – jednoduchá – litá				
Typ	9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12237 (26921)	12885 (28347)	12815 (28193)
	Zadní	6630 (14586)	6858 (15088)	7064 (15541)
	Celkem	18867 (41507)	19743 (43435)	19879 (41125)
Rozložení hmotnosti (%)	65 / 35	65 / 35	64 / 36	63 / 37

IF800/70R38 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel				
Typ	9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13824 (30413)	13480 (29656)	13297 (29253)
	Zadní	8215 (18073)	7367 (16207)	7984 (17565)
	Celkem	21419 (47122)	22513 (49529)	21827 (48019)
Rozložení hmotnosti (%)	63 / 37	65 / 35	63 / 37	63 / 37

VF650/85R38 – dvojitá – litá				
Typ	9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12369 (27212)	12141 (26710)	12159 (26750)
	Zadní	5833 (12833)	7155 (15741)	6452 (14194)
	Celkem	18202 (40044)	19296 (42451)	18610 (40942)
Rozložení hmotnosti (%)	69 / 31	63 / 37	66 / 34	62 / 38

VF650/85R38 – dvojitá – litá/ocelová				
Typ	9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13707 (30155)	13479 (29654)	13496 (29691)
	Zadní	7169 (15772)	8491 (1680)	7788 (17134)
	Celkem	20876 (45927)	21970 (48334)	21284 (46825)
Rozložení hmotnosti (%)	67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

VF710/70R42 – dvojitá – litá				
Typ	9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12427 (27339)	12199 (26838)	12217 (26877)
	Zadní	5891 (12960)	7213 (15869)	6509 (14320)
	Celkem	18318 (40300)	19412 (42706)	18726 (41197)
Rozložení hmotnosti (%)	68 / 32	63 / 37	65 / 35	62 / 38

Výkonová zátěž

VF710/70R42 – dvojitá – litá/ocelová					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13901 (30582)	13672 (30078)	13690 (30118)	13672 (30078)
	Zadní	7362 (16196)	8684 (19105)	7981 (17558)	9092 (20002)
	Celkem	21263 (46779)	22357 (49185)	21671 (47676)	22765 (50083)
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

VF800/70R38 – dvojitá – litá					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12465 (27423)	12237 (26921)	12255 (26961)	12237 (26921)
	Zadní	5929 (13044)	7251 (15952)	6547 (14403)	7659 (16850)
	Celkem	18394 (40467)	19488 (42874)	18802 (41364)	19896 (43771)
Rozložení hmotnosti (%)		68 / 32	63 / 37	65 / 35	62 / 38

VF800/70R38 – dvojitá – litá/ocelová					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13951 (30692)	13723 (30191)	13740 (30228)	13723 (30191)
	Zadní	7413 (16309)	8735 (19217)	8031 (17668)	9143 (20115)
	Celkem	21364 (47001)	22457 (49405)	21772 (47898)	22865 (50303)
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

LSW800/55R46 – jednoduchá – litá					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12597 (27713)	12369 (27212)	12387 (27251)	12369 (2726)
	Zadní	6061 (13334)	7383 (16243)	6679 (14694)	7791 (17140)
	Celkem	18658 (41048)	19752 (43454)	19066 (41945)	20160 (44352)
Rozložení hmotnosti (%)		68 / 32	63 / 37	65 / 35	61 / 39

LSW800/55R46 – Dvojitá – litá/ocelová					
Typ		9R: 390, 440, 490, 540 a 590			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14208 (31258)	13980 (30756)	13997 (30793)	13980 (30756)
	Zadní	7670 (16874)	8992 (19782)	8288 (18234)	9400 (20680)
	Celkem	21878 (48132)	22971 (50536)	22286 (49029)	23379 (51434)
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

JL41210,0000ACD-16-07SEP21

Tabulka hmotností traktoru bez přídatných závaží (9R 640)

POZNÁMKA: Hmotnosti bez závaží jsou vypočteny jako průměr a vycházejí z údajů pro traktor s plnou palivovou nádrží. Každý traktor bude jiný. Pro přesné rozdělení hmotností traktor zvažte.

Skupina 47

480/80R46 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13211 (29064)	12983 (28563)	13000 (28600)	12983 (28563)
	Zadní	6418 (14120)	7740 (17028)	7037 (15481)	8148 (17926)
	Celkem	19629 (43184)	20723 (45591)	20037 (44081)	21131 (46488)
Rozložení hmotnosti (%)		67 / 33	63 / 37	65 / 35	61 / 39

480/80R46 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13211 (29064)	—	13000 (28600)	—
	Zadní	6418 (14120)	—	7037 (15481)	—
	Celkem	19629 (43184)	—	20037 (44081)	—
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	—	63 / 37	—

520/85R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13261 (29174)	13033 (28673)	13050 (28710)	13033 (28673)
	Zadní	6468 (14230)	7790 (17138)	7087 (15591)	8198 (18036)
	Celkem	19729 (43404)	20823 (45811)	20137 (44301)	21231 (46708)
Rozložení hmotnosti (%)		67 / 33	63 / 37	65 / 35	61 / 39

520/85R42 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13261 (29174)	—	13050 (28710)	—
	Zadní	6468 (14230)	—	7087 (15591)	—
	Celkem	19729 (43404)	—	20137 (44301)	—
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	—	63 / 37	—

620/70R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13653 (30037)	13425 (29535)	13442 (29572)	13425 (29535)
	Zadní	6860 (15092)	8182 (18000)	7479 (16454)	8590 (18898)
	Celkem	20513 (45129)	21607 (47535)	20921 (46026)	22015 (48433)

Výkonová zátěž

620/70R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Rozložení hmotnosti (%)	67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

620/70R42 – dvojitá – litá/ocelová – shrnovač				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13653 (30037)	—	—
	Zadní	6860 (15092)	—	—
	Celkem	20513 (45129)	—	—
Rozložení hmotnosti (%)	67 / 33	—	—	—

710/70R38 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13565 (29843)	13337 (29341)	13355 (29381)
	Zadní	6772 (14898)	8094 (17807)	7391 (16260)
	Celkem	20337 (44741)	21431 (47148)	20745 (45639)
Rozložení hmotnosti (%)	67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

710/70R38 – dvojitá – litá/ocelová – shrnovač				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13565 (29843)	—	—
	Zadní	6772 (14898)	—	—
	Celkem	20337 (44741)	—	—
Rozložení hmotnosti (%)	67 / 33	—	—	—

IF710/70R38 – dvojitá – litá/ocelová – shrnovač				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13875 (30525)	—	—
	Zadní	7082 (15580)	—	—
	Celkem	20957 (46105)	—	—
Rozložení hmotnosti (%)	66 / 34	—	—	—

Skupina 48

480/80R50 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13346 (29361)	13118 (28860)	13135 (28897)
	Zadní	6553 (14417)	7875 (17325)	7172 (15778)
	Celkem	19899 (43778)	20993 (46185)	20307 (44675)
Rozložení hmotnosti (%)	67 / 33	62 / 38	65 / 35	61 / 39

480/80R50 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13346 (29361)	—	13135 (28897)	—
	Zadní	6553 (14417)	—	7172 (15778)	—
	Celkem	19899 (43778)	—	20307 (44675)	—
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	—	65 / 35	—

520/85R46 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13361 (29394)	13132 (28890)	13150 (28930)	13132 (28890)
	Zadní	6568 (14450)	7890 (17358)	7186 (15809)	8298 (18256)
	Celkem	19928 (43842)	21022 (46248)	20336 (44739)	21430 (47146)
Rozložení hmotnosti (%)		67 / 33	62 / 38	65 / 35	61 / 39

520/85R46 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14892 (32762)	—	14681 (32298)	—
	Zadní	8097 (17813)	—	8716 (19175)	—
	Celkem	22989 (50576)	—	23397 (51473)	—
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	—	63 / 37	—

620/70R46 – dvojité – litá/ocelová – shrnovač					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13652 (30034)	—	—	—
	Zadní	6859 (15090)	—	—	—
	Celkem	20511 (45124)	—	—	—
Rozložení hmotnosti (%)		67 / 33	—	—	—

650/85R38 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13801 (30362)	13572 (29858)	13590 (29898)	13572 (29858)
	Zadní	7007 (15415)	8329 (18324)	7626 (16777)	8737 (19221)
	Celkem	20808 (45778)	21901 (48182)	21216 (46675)	22309 (49080)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

Výkonová zátěž

650/85R38 – dvojitá – litá/ocelová – shrnovač					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13801 (30362)	—	—	—
	Zadní	7007 (15415)	—	—	—
	Celkem	20808 (45778)	—	—	—
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	—	—	—

710/70R42 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13940 (30668)	13712 (30166)	13729 (30204)	13712 (30166)
	Zadní	7147 (15723)	8469 (18632)	7765 (17083)	8877 (19529)
	Celkem	21087 (46391)	22180 (48796)	21495 (47289)	22588 (49694)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

710/70R42 – dvojitá – litá/ocelová – shrnovač					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13940 (30668)	—	—	—
	Zadní	7147 (15723)	—	—	—
	Celkem	21087 (46391)	—	—	—
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	—	—	—

800/70R38 – jednoduchá – litá					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12662 (27856)	12434 (27355)	12451 (27392)	12434 (27355)
	Zadní	5870 (12914)	7192 (15822)	6488 (14274)	7600 (16720)
	Celkem	18532 (40770)	19625 (43175)	18940 (41668)	20033 (44073)
Rozložení hmotnosti (%)		68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

800/70R38 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14100 (31020)	13871 (30516)	13889 (49498)	13871 (30516)
	Zadní	7306 (16073)	8628 (18982)	7925 (17435)	9036 (19879)
	Celkem	21405 (47091)	22499 (49498)	21813 (47989)	22907 (50395)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

IF480/80R50 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13515 (29733)	13287 (29231)	13305 (29271)	13287 (29231)
	Zadní	6722 (14788)	8044 (17697)	7341 (16150)	8452 (18594)
	Celkem	20238 (44524)	21331 (46928)	20646 (45421)	21739 (47826)

Výkonová zátěž

IF480/80R50 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Rozložení hmotnosti (%)	67 / 33	62 / 38	64 / 36	61 / 39

IF480/80R50 – Trojmontáž – Odlitek/ocel/ocel				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15021 (33046)	—	14810 (32582)
	Zadní	8226 (18097)	—	8845 (19459)
	Celkem	23247 (51143)	—	23655 (52041)
Rozložení hmotnosti (%)	65 / 35	—	63 / 37	—

IF710/70R42 – dvojitá – litá/ocelová – shrnovač				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14125 (31075)	13897 (30573)	13915 (30613)
	Zadní	7332 (16130)	8654 (19039)	7950 (17490)
	Celkem	21457 (47205)	22551 (49612)	21865 (48103)
Rozložení hmotnosti (%)	66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

IF800/70R38 – jednoduchá – litá				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12682 (27900)	12454 (27399)	12471 (27436)
	Zadní	5890 (12958)	7212 (15866)	6509 (14320)
	Celkem	18572 (40858)	19666 (43265)	18980 (41756)
Rozložení hmotnosti (%)	68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

IF800/70R38 – Dvojmontáž – Odlitek/ocel				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14250 (31350)	14022 (30848)	14039 (30886)
	Zadní	7456 (16403)	8778 (19312)	8075 (17765)
	Celkem	21706 (47753)	22800 (50160)	22114 (48651)
Rozložení hmotnosti (%)	66 / 34	61 / 39	63 / 37	60 / 40

LSW800/55R46 – jednoduchá – litá				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12869 (28312)	12640 (27808)	12658 (27848)
	Zadní	6076 (13367)	7398 (16276)	6695 (14729)
	Celkem	18945 (41679)	20039 (44086)	19353 (42577)
Rozložení hmotnosti (%)	68 / 32	63 / 37	65 / 35	62 / 38

Výkonová zátěž

LSW800/55R46 – Dvojitá – litá/ocelová					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14479 (31854)	14251 (31352)	14269 (31392)	14251 (31352)
	Zadní	7685 (16907)	9007 (19815)	8304 (18269)	9415 (20713)
	Celkem	22165 (48763)	23258 (51168)	22573 (49661)	23666 (52065)
Rozložení hmotnosti (%)		65 / 35	61 / 39	63 / 37	60 / 40

VF650/85R38 – dvojitá – litá					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12641 (27810)	12412 (27306)	12430 (27346)	12412 (27306)
	Zadní	5849 (12868)	7171 (15776)	6467 (14227)	7579 (16674)
	Celkem	18489 (40676)	19583 (43083)	18897 (41573)	19991 (43980)
Rozložení hmotnosti (%)		68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

VF650/85R38 – dvojitá – litá/ocelová					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	13978 (30752)	13750 (30250)	13768 (30290)	13750 (30250)
	Zadní	7185 (15807)	8507 (18715)	7803 (17167)	8915 (19613)
	Celkem	21163 (46559)	22257 (48965)	21571 (47456)	22665 (49863)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	61 / 39

VF710/70R42 – dvojitá – litá					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12699 (27938)	12470 (27434)	12488 (27474)	12470 (27434)
	Zadní	5906 (12993)	7228 (15902)	6525 (14355)	7636 (16799)
	Celkem	18605 (40931)	19699 (43338)	19013 (41829)	20107 (44235)
Rozložení hmotnosti (%)		68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

VF710/70R42 – dvojitá – litá/ocelová					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14172 (31178)	13944 (30677)	13961 (30714)	13944 (30677)
	Zadní	7378 (16232)	8700 (19140)	7997 (17593)	9108 (20038)
	Celkem	21550 (47410)	22644 (49817)	21958 (48308)	23052 (50714)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	60 / 40

VF800/70R38 – dvojitá – litá					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	12737 (28021)	12508 (27518)	12526 (27557)	12508 (27518)
	Zadní	5944 (13077)	7266 (15985)	6563 (14439)	7674 (16883)
	Celkem	18681 (41098)	19775 (43505)	19089 (41996)	20183 (44403)

Výkonová zátěž

VF800/70R38 – dvojitá – litá				
Typ	9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Rozložení hmotnosti (%)	68 / 32	63 / 37	66 / 34	62 / 38

VF800/70R38 – dvojitá – litá/ocelová					
Typ		9R 640			
Varianta závěs/vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	14222 (31288)	13994 (30787)	14011 (30824)	13994 (30787)
	Zadní	7428 (16342)	8750 (19250)	8047 (17703)	9158 (20148)
	Celkem	21651 (47632)	22744 (50037)	22059 (48530)	23152 (50934)
Rozložení hmotnosti (%)		66 / 34	62 / 38	64 / 36	60 / 40

JL41210,0000ACE-16-08SEP21

Přeprava

Provoz traktoru na pozemních komunikacích



⚠ POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění osob nebo ztráty kontroly nad traktorem. Při provozu s traktorem po pozemních komunikacích:

- Používejte bezpečnostní pásy.
- Při jízdě na zledovatělém, vlhkém nebo nebezpečném povrchu snižte jezdovou rychlost.
- Použijte správné přídavné závaží (další informace naleznete v kapitole Dotěžování v tomto návodu k použití).
- U traktorů převážejících těžká břemena dbejte, aby nedošlo k zablokování nebo smyku kol.
- Vyhýbejte se prohlubním, příkopům, neměňte náhle směr jízdy, vyhýbejte se svahům a překážkám, které mohou způsobit převrácení traktoru.
- Pravidelně sledujte provoz ve zpětném zrcátku, zejména při zatáčení, kdy je nutné signalizovat změnu směru pomocí směrových světel.
- Při provozu po pozemních komunikacích používejte výstražnou funkci směrových světel, pokud to nezakazují předpisy.

Světla - V noci i ve dne používejte čelní světlomety a směrová světla. Dodržujte příslušné místní předpisy pro osvětlení a výstražné zařízení. Udržujte osvětlení

a označení viditelná, čistá a funkční. Chybějící nebo poškozené zařízení vyměňte. Soupravu bezpečnostního osvětlení nářadí získáte u svého prodejce John Deere.

Brzdy – Mírně stlačte brzdový pedál, aby uzávěrka diferenciálu NEBYLA zapnutá. Zabraňte náhlému brzdění.

Hydraulické válce vnějšího okruhu – Stiskněte spínače zablokování přepravní polohy, aby nedošlo k možnému spuštění nářadí během přepravy náhodným použitím páky zvedání/spouštění. (Viz postup v Šestipolohové ovládací páky SCV v oddílech Ventily vnějšího okruhu v tomto návodu k použití.)

Zadní závěs [Ag] – Přestavte nebo zablokujte závěs do přepravní polohy, aby nedošlo ke spuštění nářadí během provozu na pozemních komunikacích náhodným kontaktem s ovládací pákou. (Viz postup v oddílu Závěs tohoto návodu k obsluze.)

TO84419,0000151-16-26APR18

Přípojná hmotnost (EU 1322/2014)

Soustava brzd přívěsu/nářadí určuje maximální přípustnou přípojnou hmotnost a maximální rychlost. Mohou existovat platné předpisy, které omezují jezdovou rychlost na hodnoty nižší, než jsou uvedené.

Soustava brzd přívěsu/nářadí	Maximální dovolená		
	Typ	Přípojná hmotnost kg (lb)	Rychlost km/h (mph)
Nebrzděná		3500 (7716)	25 (16)
Samostatně brzděná	9R: 390, 440, 490, 540, 590 a 640	5000 (11023)	
Setrvačně brzděná		8000 (17635)	
Hydraulická soustava	9R 390	24000 (52911)	
	9R: 440, 490, 540, 590 a 640	26000 (57320)	

EC82310,0000528-16-26AUG21

Vlečení a přeprava s přídavnými závažími

⚠ POZOR: Při vlečení zabraňte nebezpečí zranění osob nebo ztráty kontroly nad vozidlem. Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí rychlostí jízdy, hmotností nákladu a na svahu.

Pokud traktor převáží těžký náklad při jízdě ze svahu na kluzkém povrchu, mohou se kola traktoru zablokovat a může dojít ke smyku.

Při přepravě nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pro přepravu nářadí. Před přepravou s přípojným nářadím určete podle štítků na nářadí nebo údajů v návodu k obsluze nářadí maximální rychlost přepravy. Tento traktor umožňuje dosáhnout pojezdové rychlosti, která přesahuje maximální povolenou rychlost jízdy pro přepravu většiny připojených nářadí. Pro nářadí John Deere použijte kódy nářadí, které najdete v návodu k obsluze nářadí. V případě nářadí jiných výrobců než John Deere viz Kódy nářadí a traktorů v kapitole Dotěžování v tomto návodu k obsluze. Nedodržení maximální přepravní rychlosti nářadí nebo správného závaží může způsobit:

- Ztráta kontroly nad traktorem s připojeným nářadím
- Snížení nebo ztrátu schopnosti zastavit brzděním
- poškození pneumatik nářadí
- Poškození konstrukce nářadí nebo jeho součástí

Pokyny pro vlečení nebrzděného nářadí:

- Při přepravě nepřekračujte pojezdovou rychlost 32 km/h (20 mph).
- Musí vážit méně než 1.5násobek hmotnosti traktoru s přídatným závažím.

Pokyny pro vlečení brzděného nářadí:

- Pokud výrobce nespecifikuje maximální přepravní rychlost, nepřekračujte při přepravě pojezdovou rychlost 40 km/h (25 mph).
- Je-li rychlost přepravy větší než 40 km/h (25 mph), plně naložené nářadí musí vážit méně než 4.5násobek hmotnosti traktoru.
- Při přepravních rychlostech mezi 40 km/h (25 mph) a 50 km/h (31 mph) musí být hmotnost plně zatíženého nářadí nižší než 3násobek hmotnosti traktoru.

Traktor musí mít dostatečnou pohotovostní hmotnost a brzdovou soustavu odpovídající přívěsu/návěsu. Přidejte závaží na traktor nebo snižte zatížení nářadí.

Vždy přizpůsobte pojezdovou rychlost bezpečnému řízení. Pozor na smyk. Ve svahu, na nerovné vozovce a v ostrých zatáčkách zařaďte nižší převodový stupeň, zejména při přepravě nářadí o velké hmotnosti.

Nikdy nejezděte s převodovkou v neutrální poloze nebo s vypnutou spojkou.

Přeprava vzadu neseného nářadí s přídatným závažím

⚠ POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění při jízdě s těžkým vzadu upevněným nářadím.

Po nerovném povrchu se pohybujte pomalu bez ohledu na hmotnost použitého přídatného závaží.

Podle potřeby namontujte přídatné závaží pro větší stabilitu. Přidejte dostatečný počet závaží pro zachování kontroly nad řízením.

TO84419,0000154-16-04NOV15

Použití bezpečnostního řetězu

⚠ POZOR: Předejdte možné nehodě nebo zranění použitím bezpečnostního řetězu na tažném zařízení. Použijte bezpečnostní řetěz, který má pevnost v tahu stejnou nebo větší, než je hrubá hmotnost zařízení. Řetěz má mít jen takovou vůli, aby byla umožněna jízda v zatáčkách.

DŮLEŽITÉ: Bezpečnostní řetěz nikdy nepoužívejte k vlečení. Může dojít k poškození traktoru, nářadí a tažné tyče. Bezpečnostní řetěz je k dispozici pouze pro přepravu.



RXA0119965—UN—30AUG11

Protáhněte bezpečnostní řetěz (A) smyčkou a připevněte ho k držáku tažné tyče.

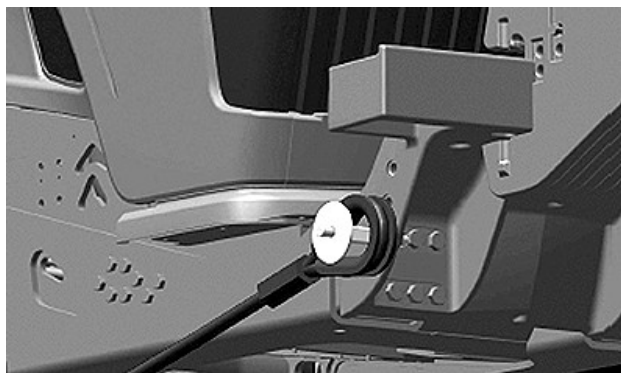
TO84419,0000155-16-26APR18

TO84419,0000152-16-08NOV17

Tažné body



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob a poškození zařízení. Vyobrazené tažné body používejte pouze k manévrování a tažení traktoru na zpevněných komunikacích.

Před tažením traktoru na zpevněných komunikacích za tažné body:

- Před použitím je nutné kabel vyjmout z úložné polohy.
- Odpojte všechny přívěsy nebo nesená nářadí.
- Nikdy nepoužívejte vlečné lano. Vždy používejte schválenou tažnou tyč.

Informace k vyproštění uvízlého traktoru najdete v části Vyproštění uvízlého traktoru v tomto návodu k obsluze.

Tažné body jsou zabudovány v přední části traktoru a umožňují manévrování a tažení traktoru na zpevněných komunikacích.

EC82310,0000F60-16-08JAN21

Přeprava na podvalníku

⚠ POZOR: Zařaďte převodovku do PARKOVACÍ polohy a před prací v prostoru závěsu vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.

DŮLEŽITÉ: Před přepravováním traktoru nainstalujte na válce závěsu zámek závěsu, který byl původně dodán s traktorem. Před uvedením traktoru do provozu odstraňte z prostoru závěsu zámek.

Traktor vybavený motorem 15 l: zabraňte poškození zařízení, před přepravou demontujte koncovku výfuku.

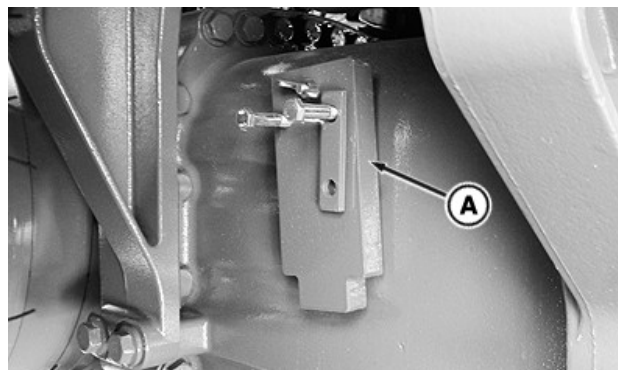


RXA0180512—UN—24NOV20

Zabraňte poškození zařízení. Nikdy nepoužívejte držák předních závaží (A) jako upínací bod.

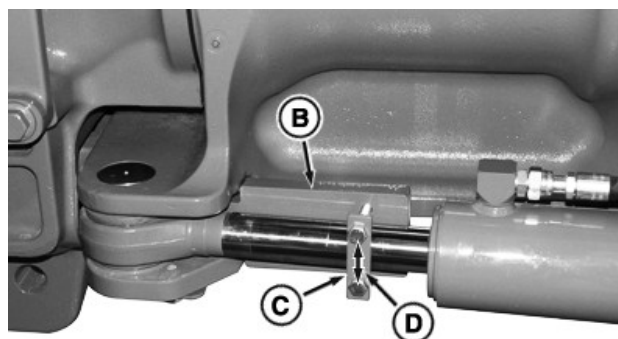
Nejlepší způsob přepravy nepojízdného traktoru je jeho vytažení na plochý podvalník.

Vyrovnejte řízení přímo vpřed, přestavte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy a VYPNĚTE motor.



RXA0142230—UN—24JUN14

Vyjměte levý a pravý zámek závěsu (A) z jejich skladovací polohy na rámu traktoru.



RXA0160225—UN—17JUL17

Nainstalujte zámek (B) za válec a zajistěte ho přídržným kotoučem (C) a připevňovacími šrouby (D). Dotáhněte připevňovací šrouby, aby držely na místě.

Zajistěte traktor řetězem k přívěsu a jeďte pomalu.

DŮLEŽITÉ: Před prací s traktorem demontujte zámek závěsu z prostoru závěsu.

Před složením traktoru demontujte zámky závěsu.

Vraťte zámky závěsu zpět na skladovací místo na rámu traktoru podle vyobrazení.

Systém odpruženého zavěšení HydraCushion™ (pokud je součástí výbavy)

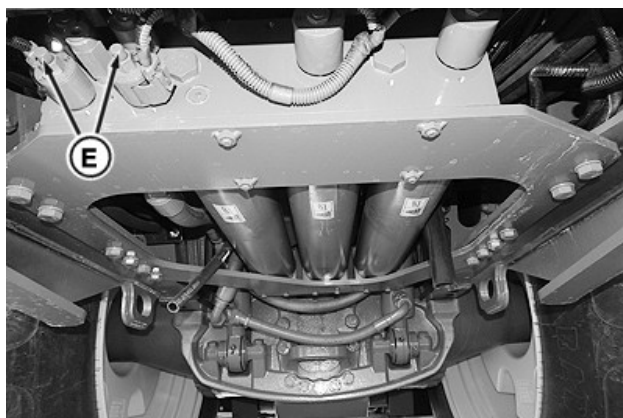
⚠ POZOR: Zabraňte zranění nebo nehodě a traktor důkladně připevněte k podvalníku řetězy. Jezděte opatrně.

Při uvolňování hydraulického tlaku z elektromagnetických ventilů nebudte v dosahu pohyblivých komponent odpruženého zavěšení.

DŮLEŽITÉ: Při převážení traktoru řady 9R na přívěsu musí být uvolněn hydraulický tlak ze systému zavěšení HydraCushion™, aby bylo zajištěno dostatečně stabilní uvázání pro přepravu.

Traktor vybavený motorem 15 l: zabraňte poškození zařízení, před přepravou demontujte koncovku výfuku.

1. Přesuňte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy.



RXA0160220—UN—17JUL17

Hydraulické elektromagnetické ventily (umístěné pod předním rámem)

2. Zatlačte a otáčejte otočný ovladač v hydraulických elektromagnetických ventilech (E) proti směru hodinových ručiček, dokud nebude ovladač vyčnívat ven. Tím se uvolní hydraulický tlak ze systému odpruženého zavěšení HydraCushion™. Traktor nyní lze uvázat.

3. Zatlačte a otáčejte otočný ovladač v hydraulických

elektromagnetických ventilech ve směru hodinových ručiček, dokud nebude ovladač vyčnívat ven. To umožní natlakování systému odpruženého zavěšení HydraCushion™ a jeho opětovné naplnění hydraulickým olejem při jízdě s traktorem.

POZNÁMKA: Provozní pokyny pro systém odpruženého zavěšení HydraCushion™ najdete v kapitole Provoz odpružení přední nápravy HydraCushion™ (je-li součástí výbavy) v oddíle Hnací ústrojí v tomto návodu k obsluze.

Umístění "T" háku

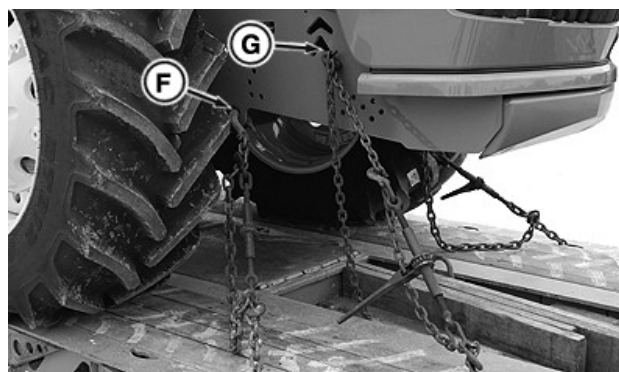
⚠ POZOR: Zabraňte zranění nebo nehodě a traktor důkladně připevněte k podvalníku řetězy. Jezděte opatrně.

DŮLEŽITÉ: Ukotvení připevněte pouze k drážkám "T" háku a držáku tažné tyče při zajišťování traktoru na podvalníku.

Traktor vybavený motorem 15 l: zabraňte poškození zařízení, před přepravou demontujte koncovku výfuku.

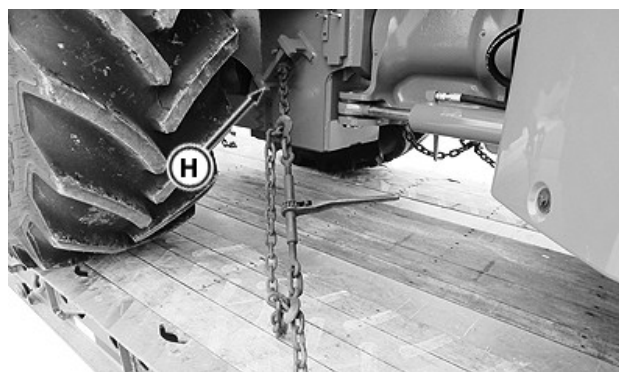
Nepojízdný traktor převázejte na plošinovém přívěsu.

1. Přesuňte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy.



RXA0160221—UN—17JUL17

2. Upevněte řetěz předních vázacích smyček (F) na levé a pravé straně a/nebo drážek pro "T" hák na levé a pravé straně (G) a napněte řetězy vpřed a dolů k rámu přívěsu.

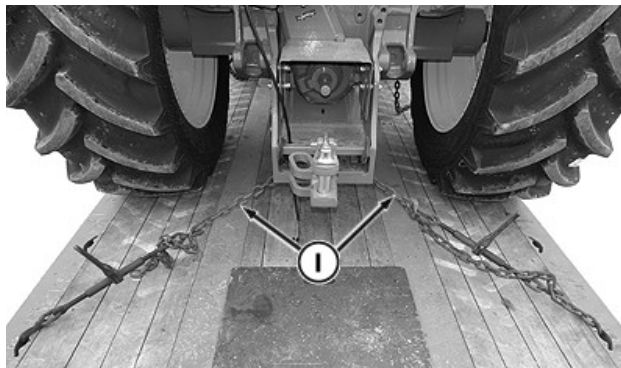


RXA0160222—UN—17JUL17

3. Upevněte řetěz k zadní vázací smyčce (H) na levé

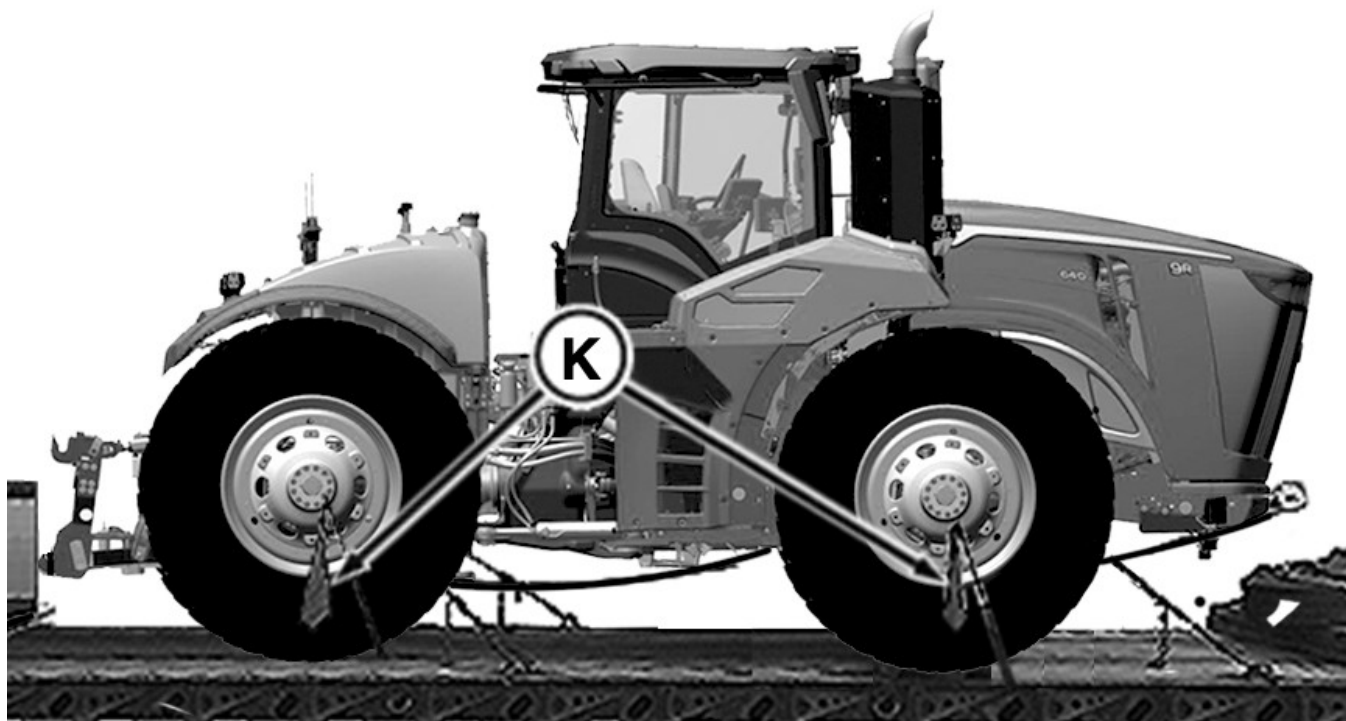
a pravé straně rámu a napněte řetězy vpřed a dolů k rámu přívěsu.

POZNÁMKA: Aby nedošlo k poškození laku na držáku tažné tyče, použijte pryž nebo jiný ochranný materiál.



RXA0160223—UN—17JUL17

4. Připevněte řetězy na obou stranách držáku zadního tažné tyče (I), a zajistěte tak traktor k podvalníku.



RXA0185276—UN—01SEP21

5. Sklopte levé a pravé boční zrcátko (J) vpřed.

6. Sklopte levé a pravé obrysové světlo vpřed, jsou-li součástí vybavení.

7. K nápravám upevněte praporky (K) nadměrného nákladu.

8. Po ujetí krátké vzdálenosti zkontrolujte posunutí nákladu a ujistěte se, že je uvázání bezpečné.

GH15097,000087D-16-31AUG21

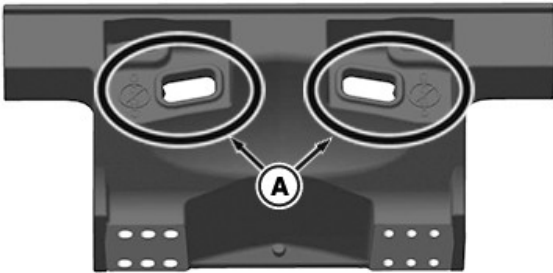
Uvázání na podvalník

⚠ POZOR: Zabraňte zranění nebo nehodě a traktor důkladně uvažte k podvalníku pomocí kotevních zařízení. Jezděte opatrně.

DŮLEŽITÉ: Traktor, který je mimo provoz, přepravujte na plošinovém podvalníku.

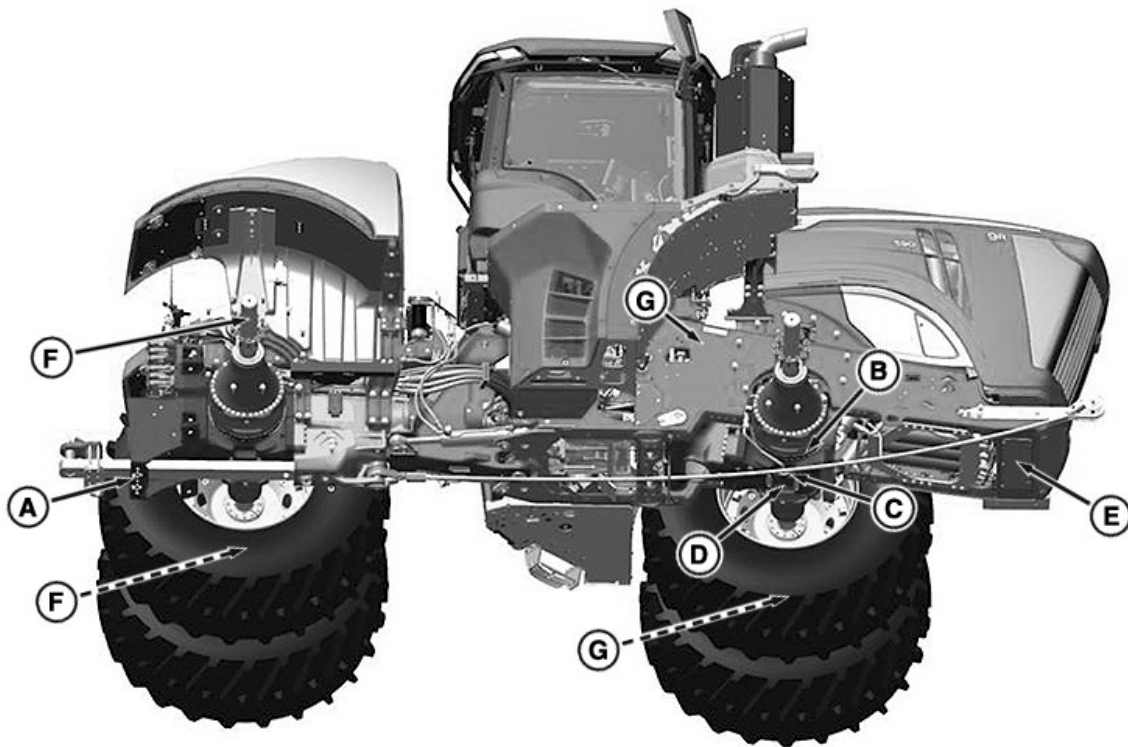
Přepravní předpisy se liší – s žádostí o přepravní požadavky se obraťte na své místní dopravní úřady.

Zabraňte poškození zařízení. Nikdy nepoužívejte držák předních závaží (A) jako upínací bod.

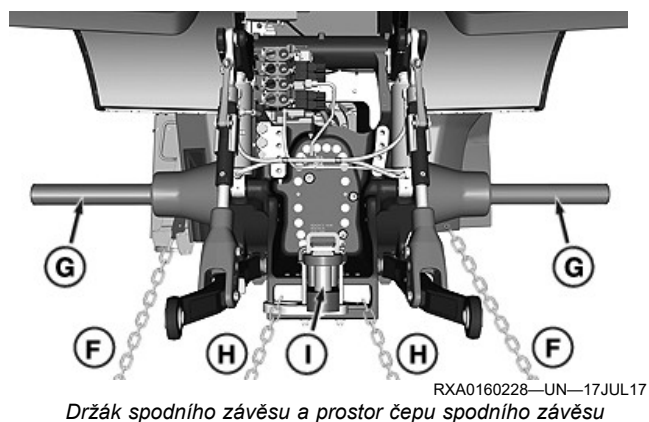
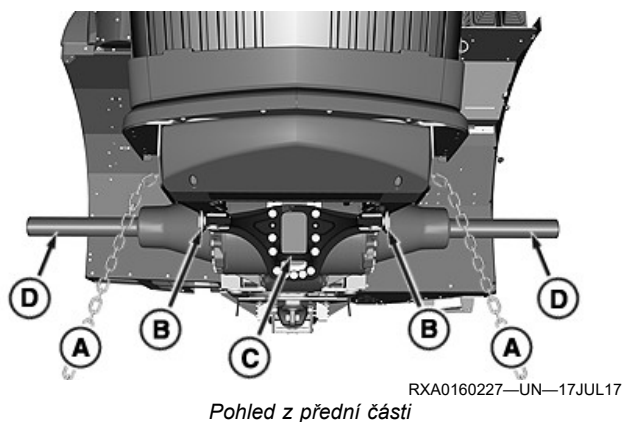


RXA0180512—UN—24NOV20

Upínací body pro zemědělské traktory

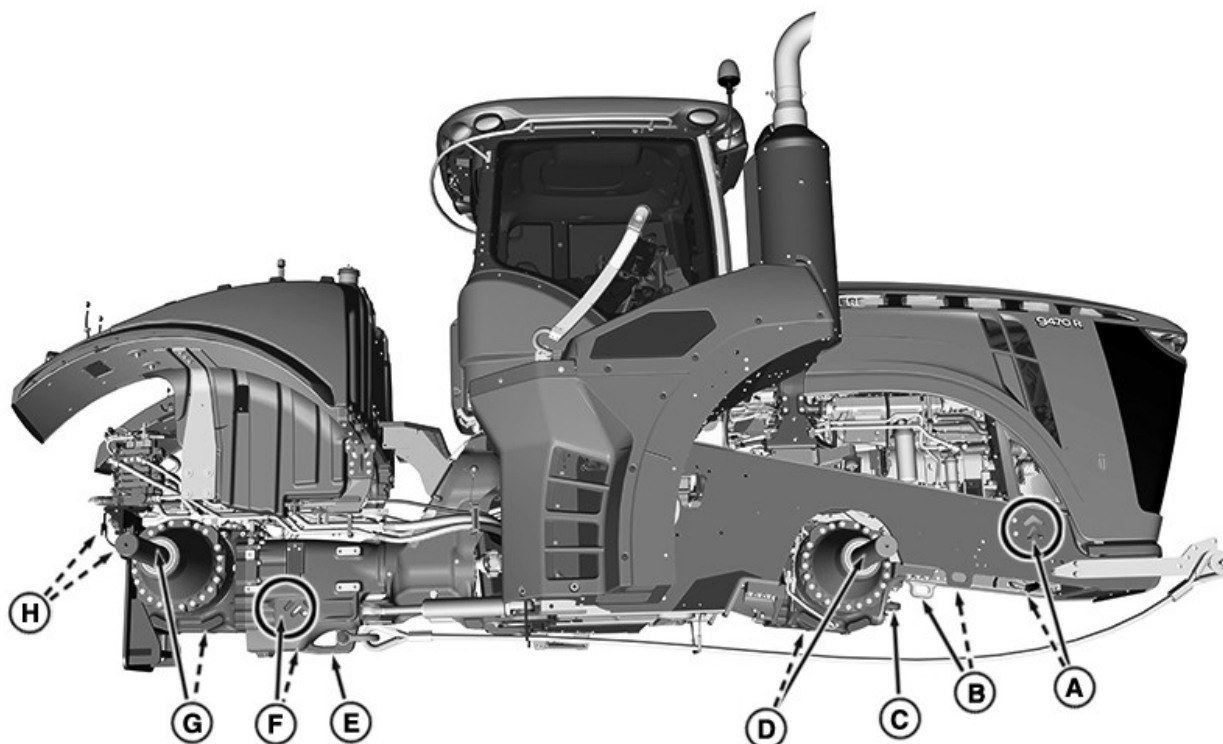


RXA0185274—UN—01SEP21

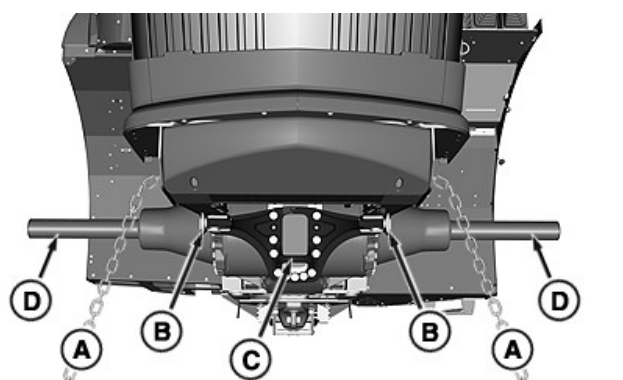


Připevněte upínací zařízení k drážkám T háků na předním rámu (A), upínacím okům na předním rámu (B), upínacímu oku na přední nápravě (C), předním nápravám (D), upínacímu oku na zadním rámu (E) drážkám T háků na zadním rámu (F), zadním nápravám (G), držáku spodního závěsu (H) a čepu spodního závěsu (I) podle požadavků místních předpisů.

Upínací body pro traktory se shrnovačem

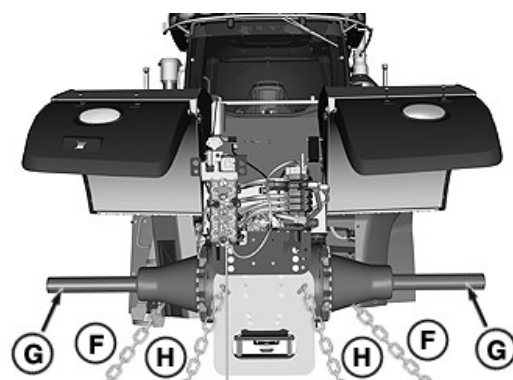


RXA0153769—UN—02SEP16



Pohled z přední části

RXA0160386—UN—03AUG17



Závěs shrnovače

RXA0160387—UN—03AUG17

Upevněte kotevní zařízení k drážkám T háků předního rámu (A), upevňovacím okům předního rámu (B), upevňovacímu oku přední nápravy (C), předním nápravám (D), upevňovacímu oku zadního rámu (E), drážkám T háků zadního rámu (F), zadním nápravám (G) a závěsu shrnovače (H) podle požadavků místních předpisů.

DB71512,0000076-16-31AUG21

Režim tažení stroje – motor startuje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození převodovky a hydraulické soustavy:

- Udržujte otáčky motoru pokud možno nad 1250 ot/min (pro zajištění dostatečného mazání systému).
- Ujistěte se, že jsou všechny kontrolky tlaku vypnuté.
- Při tažení stroje nesmí jezdová rychlost nikdy překročit 8 km/h (5 mph) na trase delší než 8 km (5 mil).

1. Zkontrolujte, zda je hladina hydraulického oleje v nádrži v běžném provozním rozsahu. Viz Výška hladiny oleje hydraulické soustavy v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
2. Připojte vlečnou tyč ke spodnímu závěsu.
3. S řadicí pákou v PARKOVACÍ poloze nastartujte stroj.
4. Nastavte otáčky motoru nad 1250 ot/min.
5. Přestavte řadicí páku do NEUTRÁLNÍ polohy.
6. Tažený stroj je nutné řídit a brzdit.
7. Po dokončení vlečení umístěte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy.

RX32825,000018A-16-02SEP21

Režim tažení stroje – motor nenastartuje

⚠ POZOR: Předcházejte zraněním. Pokud je teplota hydraulického oleje nižší než -10°C (14°F), záložní čerpadlo se nezapne a brzdy nebo řízení nebudou fungovat. Pokud je přesto nutné stroj přemístit, kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození stroje:

- Nikdy nezkoušejte stroj nastartovat tažením.
- Při tažení stroje nesmí jezdová rychlost nikdy překročit 8 km/h (5 mph) na trase delší než 8 km (5 mil).
- Nikdy netáhněte stroj, aniž by došlo k uvolnění parkovací brzdy.
- Nikdy nepoužívejte nebo netáhněte stroj se zobrazeným kódem zanesení filtru. Pokud se zobrazí kód STOP nebo výstražný kód mazání nebo filtru, vyměňte příslušný filtr. Viz oddíl Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: K uvolnění parkovací brzdy jsou nutné speciální nástroje. Obrátte se na svého prodejce John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Zkontrolujte, že je hladina hydraulického oleje v nádrži viditelná mezi značkami "Maximální hladina studené náplně" (A) a "Minimální hladina studené náplně" (B) na kontrolním průzoru. Jestliže se hladina nachází pod značkou MIN COLD, odšroubujte uzávěr (C) a doplňte hydraulický olej.
2. Připojte vlečnou tyč ke spodnímu závěsu.

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k výpadku elektrického napájení stroje, je nutné připojit elektrický zdroj s kapacitou minimálně 100 A. Viz Použití pomocného akumulátoru nebo dobíjecího zařízení v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

3. Otevřete rozvodnou skříňku vedle sedadla obsluhy. Viz Přístup k pojistkám v rozvodné skříňce v oddílu Údržba – elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
4. Vymontujte pojistku 32 a namontujte ji na místo pojistky 22.
5. Vymontujte náhradní pojistku 10 A a namontujte ji na místo pojistky 21.
6. Namontujte příslušné součásti soupravy manuálního hydraulického čerpadla pro uvolnění parkovací brzdy.
7. Otočte klíčkem spínací skříňky do polohy ZAPNUTO.
8. Postupujte podle pokynů v soupravě pro ruční uvolnění pružinové parkovací brzdy.
9. Aktivujte záložní řízení v části Diagnostické adresy na kartě Diagnostika řídicí jednotky. Viz Diagnostické centrum v oddílu CommandCenter™ tohoto návodu k obsluze.
10. Zvolte správnou řídicí jednotku:
 - TSB – stroje se dvěma pásy
 - XSB – kolové stroje a stroje se čtyřmi pásy, vybavené systémem ACS™ (řízení ActiveCommand)
 - XSC – kolové a čtyřpásové stroje vybavené systémem AutoTrac™

POZNÁMKA: Když je aktivován Záložní režim, otočení volantu aktivuje záložní čerpadlo.

11. Přejděte na adresu 025 a zvolte Záložní režim zapnutý.
12. Stiskněte tlačítko Přijmout.
13. Pokračujte krokem PTP 055 a sledujte tlak v okruhu parkovací brzdy.
14. Zvyšte tlak napájecího zdroje na zobrazenou požadovanou hodnotu 1800 kPa (18 bar) (261 psi).
15. Stisknutím tlačítka X zavřete okna diagnostiky.
16. Přestavte řadicí páku do neutrální polohy a ověřte tuto polohu na displeji na rohovém sloupku.
17. Tažený stroj je nutné řídit a brzdit.
18. Po dokončení vlečení umístěte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy.
19. Zapněte a vypněte klíčový spínač, aby se adresa 025 vrátila do stavu Záložní režim vypnutý.
20. Vložte zpět všechny vyjmuté pojistky.

RX32825,0000189-16-27JUL21

Vyproštění uvízlého traktoru

⚠ POZOR: Vyproštění uvízlého traktoru může mít skýtat bezpečnostní rizika. Vyvarujte se úrazu, poškození traktoru nebo škodám na majetku:

- Před pokusem o uvolnění uvízlého traktoru se ujistěte, že se v blízkosti traktoru nenachází žádné osoby ani jiná nebezpečí.
- Tažný řetěz nebo tažná tyč může selhat a odrazit se z napnuté polohy.
- Uvzlý traktor se může převrátit vzad.
- Tažený stroj se může převrátit.

DŮLEŽITÉ: Odlitek H se nesmí používat k vyproštění uvízlého traktoru.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru nebo škodám na majetku:

- Nikdy:
 - Nepoužívejte podpěru předního závaží jako tažný bod ani k tlačení jiných traktorů nebo nářadí.
 - Nepoužívejte přední odpruženě zavěšenou nápravu k tažení traktoru.
 - Nezkoušejte nastartovat traktor tažením.
 - Nezkoušejte odstranit přebytečný půdní materiál pojížděním traktoru po uvolnění uvízlého traktoru.
 - Použijte H hák připevněný k tažnému lanu (pokud je součástí výbavy)
- Vždy:
 - Zajistěte pracovníka obsluhy, který bude uvízlý traktor řídit a brzdit. Pokud je to možné, udržujte minimální otáčky motoru

1250 ot/min, aby byl zajištěn výkon pro mazání, řízení a brzdy.

- Tažení traktoru provádějte co možná nejprímějším směrem. Šikmý tah působí velké boční namáhání a může poškodit odpruženě zavěšenou nápravu nebo rám.
- Ihned zastavte, pokud pásy začnou prokluzovat a zahrabávat se pod povrch půdy. Může dojít k poškození pásů v důsledku pronikání materiálu mezi pásy a součástí hnacího ústrojí.
- Odstraňte přebytečný materiál z podvozku a součástí hnacího ústrojí vyproštěného traktoru, než budete s traktorem pojíždět vlastní silou.

Postup při vyprošťování uvízlého traktoru

1. Odpojte a odtáhněte veškerá připojená nářadí.
2. Připojte k uvízlému traktoru tažný řetěz nebo tažnou tyč. Pokud má být uvízlý traktor tažen:
 - Dopředu: Použijte tažné lano (upřednostňováno v případě, že je daný traktor vybaven tažným lanem) nebo připevněte k vlečnému bodu.
 - Dozadu: Připevněte tažnou tyč (upřednostňováno v případě, že daný traktor není vybaven tažným lanem).
3. Vytáhněte uvízlý traktor.

EC82310,0000B46-16-26AUG21

Palivo, maziva a chladicí kapalina – obecné informace

Určení typu motoru traktoru

DŮLEŽITÉ: Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte viz Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla tohoto návodu k použití.

Správnou specifikaci a intervaly výměny motorového oleje určuje řada faktorů. Důležitou věcí je typ nainstalované úpravy výfukových plynů motoru. Typ motoru zjistíte podle sekce Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla tohoto návodu k použití.

RX32825,0001798-16-14DEC16

Minimalizování vlivu nízkých okolních teplot na vznětové motory

Vznětové motory John Deere jsou konstruovány pro provoz v nízkých okolních teplotách.

Avšak pro efektivní startování při nízké okolní teplotě je nutná zvýšená opatrnost. Níže jsou uvedeny kroky, které minimalizují vliv nízkých okolních teplot na startování a provoz vašeho motoru. Další informace o dostupnosti prostředků pro startování při nízkých okolních teplotách obdržíte od svého prodejce produktů John Deere.

Používejte palivo pro zimní provoz

Pokud teploty klesnou pod 0 °C (32 °F), používejte palivo pro zimní provoz (Grade 1-D pro Severní Ameriku), které je nejvhodnější pro provoz při nízkých okolních teplotách. Palivo pro zimní provoz má nižší bod zákalu a nižší bod tuhnutí.

Bod zákalu je teplota, při které se vosk začíná v palivu shlukovat. Tento vosk způsobuje ucpání palivových filtrů. **Bod tuhnutí** je nejnižší teplota, při které je pozorován průtok paliva.

POZNÁMKA: V průměru má motorová nafta pro zimní provoz nižší parametr BTu (tepelný obsah). Při používání paliva pro zimní provoz může motor dosahovat nižšího výkonu a vyšší spotřeby paliva, ale jiné výkonnostní parametry motoru by neměly být ovlivněny. Před řešením stížností kvůli nízkému výkonu během nízkých okolních teplot nejdříve zkontrolujte kvalitu použitého paliva.

Ohřívač nasávaného vzduchu

Zahřívací zařízení nasávaného vzduchu je dodatečně vybavení pro některé motory pro usnadnění startů ve studeném počasí.

Éter

Otvor pro přívod éteru do soustavy sání je určen pro starty při nízkých okolních teplotách.



POZOR: Éter je hořlavina první třídy. Nepoužívejte éter, pokud je motor vybaven žhavicími svíčkami nebo zahřívacím zařízením nasávaného vzduchu.

Zařízení pro zahřívání chladicí kapaliny

Zahřívací zařízení bloku válců (chladicí kapaliny) je dalším zařízením pro snazší startování při nízkých okolních teplotách.

Viskozita oleje podle ročního období a správná koncentrace chladicí kapaliny

Používejte motorový olej s viskozitou odpovídající očekávanému rozsahu teplot okolního vzduchu v období mezi výměnami oleje. Dodržujte doporučenou koncentraci nízkotuhnoucí kapaliny s nízkým obsahem silikátů. (Viz požadavky na MOTOROVÝ OLEJ PRO VZNĚTOVÉ MOTORY a CHLADICÍ KAPALINU MOTORU v této kapitole.)

Aditivum pro zlepšení průtoku motorové nafty

Ve studeném počasí použijte přísadu John Deere Fuel-Protect (zimní složení), která obsahuje chemikálie zabráňující gelování, nebo ekvivalentní přísadu pro ošetření paliva, které není zimní (č. 2-D v Severní Americe). Tyto přísady zpravidla rozšíří rozsah teplot o cca 10 °C (18 °F) pod bod zákalu. Pro práci při ještě nižších teplotách používejte palivo pro zimní období.

DŮLEŽITÉ: Při teplotách pod 0 °C (32 °F) upravujte palivo. Nejlepších výsledků dosáhnete s neupraveným palivem. Dodržujte všechna doporučení uvedená na štítku.

Bionafta

Při používání směsných paliv s obsahem bionafty může dojít ke vzniku voskových částic již při vyšších teplotách. Příklad do paliva John Deere Fuel-Protect (zimní složení) pro ošetření bionafty nebo ekvivalentní začněte během studeného počasí používat při 5 °C (41 °F). Při teplotách pod 0 °C (32 °F) používejte B5 nebo nižší směsi. Při teplotách nižších než -10 °C (14 °F) používejte výhradně motorovou naftu pro zimní provoz.

Zimní kryty

Použití zimních krytů z látky, kartonu a jiných pevných materiálů není doporučeno u žádného typu motoru John Deere. Během jejich použití dochází k nadměrnému zvyšování teploty chladicí kapaliny, oleje a plnicího vzduchu. Tímto může dojít ke snížení životnosti motoru, k poklesu výkonu a k neekonomické spotřebě paliva. Zimní kryty nadměrně zvyšují tlak působící na ventilátor a tím dochází k předčasnému opotřebení součástí pohonu ventilátoru.

Jestliže jsou zimní kryty použity, za žádných okolností nesmí úplně uzavírat čelní plochu mřížky. V každém případě je nutno ponechat odkryté alespoň 25% plochy

ve střední části mřížky. Zařízení blokující proudění vzduchu se v žádném případě nesmí umístit na chladič.

Klapky chladiče

Jestliže je stroj vybaven termostaticky ovládaným systémem klapek chladiče, tento systém je nutno regulovat tak, aby klapky byly úplně otevřeny při dosažení teploty chladicí kapaliny 93 °C (200 °F), aby nedošlo k přehřívání nasávacího potrubí. Manuálně ovládané systémy nejsou doporučeny.

Je-li použito chlazení plnicího vzduchu, klapky musí být úplně otevřeny v okamžiku dosažení maximální dovolené teploty vzduchu v nasávacím potrubí na výstupu z chladiče plnicího vzduchu.

Další informace obdržíte od svého prodejce produktů John Deere.

DX,FUEL10-16-13JAN18

Filtry oleje

Čistění oleje je velmi důležité pro správnou činnost a mazání. Filtry oleje značky John Deere jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro použití u motorů John Deere.

Filtry John Deere splňují požadavky technických norem na kvalitu filtračního materiálu, filtrační účinnost, pevnost spoje mezi filtračním materiálem a víkem filtrační vložky, životnost pouzdra (pokud je použité) a tlakovou odolnost těsnění filtru. Filtry oleje jiných značek než John Deere nemusí splňovat tyto klíčové specifikace John Deere.

Vždy pravidelně vyměňujte filtry podle pokynů uvedených v tomto návodu.

DX,FILT1-16-11APR11

Palivo

Motorová nafta

Kvalitu motorové nafty, které je dostupné ve vaší oblasti, zjistíte od místního distributora.

Všeobecně jsou motorové nafty upravovány tak, aby vyhovovala požadavkům na práci při nízkých teplotách, které se vyskytují v příslušné zeměpisné oblasti.

Doporučuje se používání motorové nafty podle EN 590 a ASTM D975. Obnovitelná motorová nafta vyrobená hydrolaminací živočišných tuků a rostlinných olejů, je v zásadě identická s naftou vyrobenou z ropy. Obnovitelná motorová nafta, která splňuje normy EN 590, ASTM D975 nebo EN 15940 je přijatelná pro použití při všech procentuálních hodnotách směsi.

Požadované vlastnosti paliva

Za všech okolností musí palivo splňovat tyto požadavky:

Minimální cetanové číslo 40. Upřednostňováno je cetanové číslo větší než 47, zvláště pro teploty nižší než $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo v nadmořských výškách nad 1675 m (5500 ft).

Bod zákalu by měl být pod očekávanou minimální okolní teplotou nebo **bod filtrovatelnosti při nízkých teplotách** (CFPP) by měl být nejméně o $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($18\text{ }^{\circ}\text{F}$) nižší než bod zákalu paliva.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0.52 mm, měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1. Upřednostňován je maximální průměr skvrn 0.45 mm.

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem existujícím směrnici o emisních limitech, uplatňovaným v místě užívání motoru. NEPOUŽÍVEJTE motorovou naftu s obsahem síry vyšším než 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materiály jako je měď, olovo, zinek, cín, mosaz a bronz by neměly být používány pro manipulační, distribuční a skladovací zařízení paliva, protože tyto kovy mohou katalyzovat oxidační reakce paliva, které mohou vést ke vzniku usazenin v palivové soustavě a k ucpání palivových filtrů.

Motorová nafta E-Diesel

NEPOUŽÍVEJTE motorovou naftu E-Diesel. Používání motorové nafty E-Diesel ve stroji John Deere může vést ke ztrátě záruky.

 **POZOR: Při používání motorové nafty E-Diesel hrozí riziko vážného poranění nebo smrti v důsledku požáru nebo exploze.**

Obsah síry pro motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III A a B, Stage IV a Stage V nad 560 kW

- Používejte POUZE motorovou naftu s maximálním obsahem síry 500 mg/kg (500 ppm).

Obsah síry pro motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV a Stage V

- Používejte POUZE motorovou naftu s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD) dosahující maximálního obsahu síry 15 mg/kg (15 ppm).

Obsah síry pro motory Tier 3 a Stage III A

- DOPORUČUJEME používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.
- PŘED používáním motorové nafty s obsahem síry vyšším než 2000 mg/kg (2000 ppm) se obraťte na svého prodejce John Deere.

Obsah síry pro motory Tier 2 a Stage II

- DOPORUČUJEME používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.¹
- PŘED používáním paliva s obsahem síry vyšším než 5000 mg/kg (5000 ppm) se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

Obsah síry pro ostatní motory

- DOPORUČUJEME používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry vyšším než 5000 mg/kg (5000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.

DŮLEŽITÉ: Nemíchejte motorovou naftu s použitým motorovým olejem ani jiným typem mazacího oleje.

Používání nesprávných aditiv do motorové nafty může poškodit zařízení pro vstřikování paliva.

DX,FUEL1-16-13,JUL20

Doplňkové přísady paliv pro vznětové motory

Palivo pro vznětové motory (motorová nafta) může z mnoha příčin ovlivnit výkonnost nebo způsobit provozní problémy vozidla. K těmto příčinám patří snížená mazací schopnost, nečistoty, nízké cetanové číslo a různé vlastnosti, které způsobují zanášení palivové soustavy. Tyto a další příčiny jsou popsány v dalších oddílech tohoto návodu k použití.

¹ Další informace servisních intervalech výměny motorového oleje a filtru naleznete v dokumentu DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2, STD nebo DX,ENOIL12,T2,EXT.

Pro optimalizaci výkonu motoru a jeho spolehlivosti dodržujte doporučení týkající se kvality paliva, jeho uskladnění a manipulace s ním, které najdete v jiné části tohoto návodu k použití.

Pro zachování výkonnosti a spolehlivosti palivového systému motoru vyvinula firma John Deere produktovou řadu palivových přísad, vhodných pro většinu světových trhů. K základním výrobkům patří přípravek Fuel Protect Diesel Fuel Conditioner (kondicionér ve dvou recepturách pro ochranu paliva v zimě a v létě) a přípravek Fuel Protect Keep Clean (vstříkovač paliva určený k odstranění usazenin a k prevenci usazování). Dostupnost těchto a dalších výrobků se liší v závislosti na jednotlivých trzích. Pro informace o dostupnosti výrobků a další informace o palivových přísadách vhodných pro vaše potřeby kontaktujte svého místního prodejce John Deere.

DX,FUEL13-16-07FEB14

Bionafta

Bionafta je palivo složené z metylesterů z dlouhých řetězců mastných kyselin vyráběné z rostlinných olejů nebo živočišných olejů/tuků. Směsná paliva (biopaliva) jsou směsí bionafty a motorové nafty v určitém objemovém poměru.

Před použitím paliva s obsahem bionafty prostudujte Požadavky a doporučení pro používání bionafty v tomto návodu k použití.

Používání biopaliv může být povoleno nebo zakázáno předpisy a směnicemi týkajícími se ochrany životního prostředí. Používání biopaliv je nutné konzultovat s příslušným orgánem státní správy pro životní prostředí.

Motory John Deere a Cummins® Stage V provozované v Evropské unii

Pokud má být v rámci Unie motor používán s motorovou naftou nebo naftou pro použití mimo pozemní komunikace, je třeba použít palivo s obsahem FAME nepřevyšujícím 8 % objemu / objem (B8).

Motory John Deere a Cummins® s filtrem výfuku kromě motorů Stage V provozované v Evropské unii

Směsná paliva s obsahem bionafty do B20 lze používat POUZE tehdy, pokud bionafta (bionafta s koncentrací 100 % nebo B100) splňuje požadavky ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) nebo ekvivalentní specifikace. Při používání biopaliva B20 lze očekávat snížení výkonu o 2 % a zvýšení spotřeby paliva o 3 %.

Biopaliva s koncentrací biosložky vyšší než B20 mohou poškodit systémy řízení emisí a nesmí být používána. K rizikům patří mimo jiné častější pasivní regenerace, hromadění sazí a prodloužené doby pro odstranění popela.

Při používání směsných paliv s obsahem bionafty v rozmezí mezi B10 a B20 je požadováno používání aditiv do paliva schválených výrobcem John Deere, které

obsahují detergentní a disperzní složky. Tato aditiva jsou doporučována rovněž při používání směsných paliv s nižším obsahem bionafty.

Motory John Deere bez filtru výfuku

Směsná paliva s obsahem bionafty do B20 lze používat POUZE tehdy, pokud bionafta (bionafta s koncentrací 100 % nebo B100) splňuje požadavky ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) nebo ekvivalentní specifikace. Při používání biopaliva B20 lze očekávat snížení výkonu o 2 % a zvýšení spotřeby paliva o 3 %.

Tyto motory John Deere mohou pracovat se směsnými palivy s vyšším obsahem bionafty než B20 (až po 100% bionaftu). Paliva s vyšším obsahem biosložky než B20 používejte, POUZE pokud bionafta vyhovuje specifikacím EN 14214 (dostupná převážně v Evropě). Motory pracující se směsnými palivy s vyšším obsahem biosložky než B20 nemusí plně vyhovovat platným směnicím o omezování emisí, nebo nemusí být těmito směnicemi povoleny. Při používání 100 % bionafty lze očekávat snížení výkonu až o 12 % a zvýšení spotřeby paliva až o 18 %.

Při používání směsných paliv s obsahem bionafty v rozmezí mezi B10 a B100 je požadováno používání aditiv do paliva schválených výrobcem John Deere, které obsahují detergentní a disperzní složky. Tato aditiva jsou doporučována rovněž při používání směsných paliv s nižším obsahem bionafty.

Požadavky a doporučení při používání bionafty

Složka motorové nafty ve všech směsných palivech musí splňovat požadavky komerčních norem ASTM D975 (US) nebo EN 590 (EU).

Uživatelům bionafty v USA je výslovně doporučováno nakupovat tato paliva od obchodníků s certifikací BQ-9000, kteří odebírají paliva od akreditovaných výrobců BQ-9000 (certifikovaných Národní radou pro biopaliva). Certifikované obchodníky a akreditované výrobce lze najít na této webové stránce: <http://www.bq9000.org>.

Bionafta obsahuje zbytkový popel. Množství popela přesahující maximální limit ASTM D6751 nebo EN 14214 může způsobit rychlejší usazování a vyžaduje častější čištění filtru pevných částic (pokud je jím motor vybaven).

Pokud používáte palivo s obsahem bionafty, palivový filtr může vyžadovat častější výměnu, zejména pokud na toto palivo přecházíte z běžné motorové nafty. Denně před nastartováním motoru kontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Zvýšení hladiny oleje může indikovat znečištění motorového oleje palivem. Směsná paliva do koncentrace B20 musí být použita do 90 dnů od data výroby bionafty. Směsná paliva s koncentrací vyšší než B20 musí být použita do 45 dnů od data výroby bionafty.

Při používání směsných paliv s koncentrací biosložky do B20 mějte na paměti:

- Snížený průtok při nízkých okolních teplotách.

- Stabilitu paliva při skladování (absorpce vlhkosti, oxidace, růst mikrobiální složky).
- Možné zanesení / ucpání filtru (jedná se zpravidla o případ prvního přechodu na směsná paliva s bionaftou u použitých motorů).
- Možnost úniku paliva přes těsnění a hadice (především u dříve vyráběných motorů).
- Možné zkrácení životnosti součástí motoru

Od svého prodejce směsného paliva vyžadujte certifikát analýzy, aby bylo zajištěno, že palivo splňuje požadavky popsané v tomto návodu k obsluze.

Obraťte se na svého prodejce produktů John Deere a vyžádejte si přísady do paliv John Deere pro prodloužení životnosti a zlepšení vlastností směsného paliva s obsahem bionafty.

Při používání směsných paliv s koncentrací bionafty nad B20 mějte rovněž na paměti:

- Možné zanášení nebo ucpávání vstřikovačů s následným snížením výkonu nebo nepravidelným chodem motoru, pokud nejsou používány přísady do paliva John Deere nebo ekvivalentní obsahující detergenční/disperzní složky
- Možná kontaminace motorového oleje (vyžadující častější výměnu motorového oleje).
- Možné zanášení nebo přidírání vnitřních součástí.
- Možné vytváření kalů a usazenin.
- Možná tepelná oxidace paliva při zvýšených teplotách.
- Možné potíže se slučitelností s ostatními materiály (včetně mědi, olova, zinku, cínu, mosazi a bronzů) použitými v zařízeních zajišťujících manipulaci, distribuci a skladování paliva
- Možné snížení účinnosti odlučování vody.
- Možné poškození laku přicházejícího do kontaktu s bionaftou
- Možná koroze součástí systému vstřikování paliva.
- Možná degradace elastomerů těsnění a dalších těsnicích materiálů (především u dříve vyráběných motorů).
- Možnost vzniku vysokého obsahu kyselin v palivové soustavě.
- Protože směsná paliva s obsahem bionafty nad B20 obsahují víc popela, používání směsí nad B20 může způsobit rychlejší usazování popela a vyžaduje častější čištění filtru pevných částic (pokud je jím motor vybaven)

DŮLEŽITÉ: Nezpracované lisované rostlinné oleje NEJSOU vhodné pro používání jako paliva pro motory John Deere v žádné koncentraci. Jejich používání může způsobit poškození motoru.

Mazací schopnost paliva pro vznětové motory

Většina typů motorové nafty vyráběných ve Spojených státech, Kanadě a Evropské unii má dostatečné mazací schopnosti, aby byla zajištěna správná činnost a dlouhá životnost součástí systému vstřikování paliva. Přesto motorová nafta vyráběná v některých oblastech světa může mít nedostatečnou mazací schopnost.

DŮLEŽITÉ: Zajistěte, aby motorová nafta používaná ve vašich strojích vykazovala dostatečné mazací charakteristiky.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0,52 mm, měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1. Upřednostňován je maximální průměr skvrn 0,45 mm.

Pokud používáte palivo nízké nebo neznámé mazací schopnosti, doplňte do paliva přísadu John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (nebo obdobný prostředek) s předepsanou koncentrací.

Mazací schopnost bionafty

Mazací schopnost paliva se může výrazně zlepšit u směsných paliv s obsahem bionafty nižším než B20 (20% bionafta). Další zvýšení mazací schopnosti u směsných paliv s obsahem bionafty vyšším než B20 je omezené.

DX,FUEL5-16-07FEB14

Manipulace a skladování motorové nafty

⚠ POZOR: Snižte riziko požáru. Manipulujte s palivem opatrně. NEDOPLŇUJTE palivovou nádrž, pokud je motor v činnosti. NEKUŘTE při doplňování palivové nádrže nebo údržbě palivové soustavy.

Doplňujte palivovou nádrž vždy na konci pracovního dne, aby nedocházelo ke kondenzaci vodních par a vytváření zmrazků ve studeném období.

Pro minimalizování kondenzace dbejte, aby skladovací nádrže byly zcela naplněny.

Předcházejte pronikání vlhkosti zabezpečením palivové nádrže uzávěry a správně namontovanými kryty. Pravidelně kontrolujte obsah vody v palivu.

Pokud používáte palivo na biologické bázi, palivový filtr vyžaduje kratší interval výměny z důvodu rychlejšího zanášení.

Denně před nastartováním motoru kontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Zvýšení hladiny oleje indikuje znečištění motorového oleje palivem.

DŮLEŽITÉ: Palivová nádrž je odvětrávána víčkem nádrže. Pokud je nutné vyměnit víčko palivové nádrže, vždy používejte originální větrací uzávěr.

Pokud skladujete palivo po dlouhou dobu nebo je malá spotřeba paliva, přidejte do paliva přísady, které palivo stabilizují. Jednou za čtvrt roku vypouštějte volnou vodu a velkokapacitní nádobu na skladování paliva ošetřujte udržovací dávkou biocidního přípravku, který zabrání růstu mikrobů. Příslušné prostředky vám doporučí dodavatel paliva nebo prodejce John Deere.

DX,FUEL4-16-13JAN18

Doplňování palivové nádrže

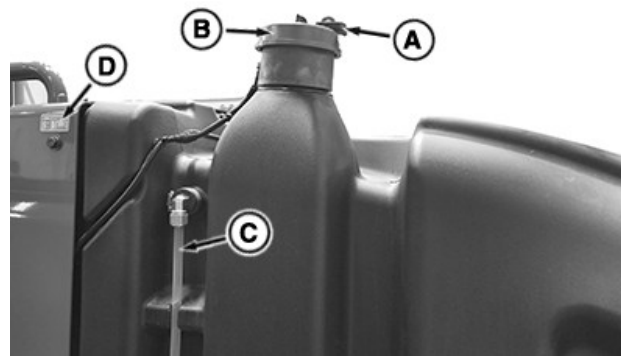


TS202—UN—23AUG88

POZOR: Zabraňte zranění osob nebo vzniku požáru:

- S palivem manipulujte opatrně, je vysoce hořlavé.
- Při doplňování paliva nekuřte a manipulujte s palivem v bezpečné vzdálenosti od zdroje jisker nebo otevřeného ohně.
- Při doplňování paliva vždy zastavte motor.
- Otřete rozlité palivo.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory.
- Udržujte stroj čistý, bez nánosů nečistot a mazacích tuků.

DŮLEŽITÉ: Předcházejte poškození systému vstřikování paliva traktoru, emisního systému a ostatních komponent. Do palivové nádrže nebo palivové soustavy nikdy nelijte kapalinu výfuku pro vznětové motory (DEF). Pokud se DEF dostane do palivové nádrže, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere.



RXA0162570—UN—21MAR18

DŮLEŽITÉ: Předcházejte poškození motoru a komponent emisního systému. Pokud je traktor vybaven motorem Final Tier 4 / Stage V, používejte pouze palivo s velmi nízkým obsahem síry, jak je uvedeno na štítku (D). Traktory s jinými emisními specifikacemi mohou používat jiná paliva. Viz Palivo pro vznětové motory v tomto oddílu návodu k obsluze.

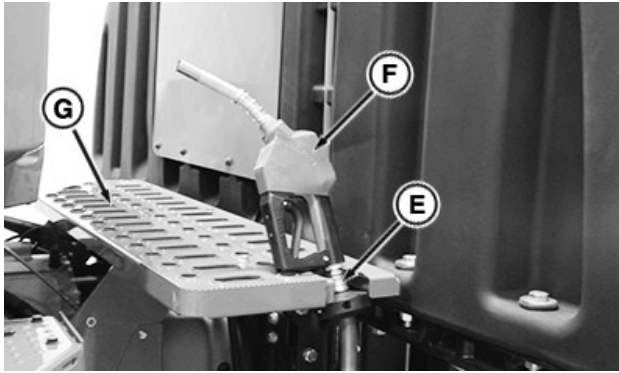
Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte podle části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla v tomto návodu k použití.

POZNÁMKA: Traktory vybavené motory Final Tier 4 / Stage V vyžadují pro provoz kapalinu výfuku vznětového motoru DEF. Je doporučeno doplňovat nádrž DEF při každém doplňování paliva. Viz Plnění nádrže kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) – motor Final Tier 4 / Stage V v oddílu Kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Každá palivová nádrž je odvzdušněna přes filtr umístěný na jejím vrchu. Viz Odvětrávací filtry palivové nádrže v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Pokud digitální palivoměr bliká, zbývá přibližně 20 až 25 galonů paliva.

Když je hladina paliva ve spodku kontrolní trubice (C), zbývá přibližně 132 l (35 gal) paliva.



RXA0162581—UN—23MAR18

provádějte výměnu filtrů paliva podle specifikací v tomto návodu k použití.

DX,FILT2-16-21APR11

1. Umístěte palivovou trysku do držáku palivové trysky (F) před stupačkami.
2. Postavte se na plošinu (G).
3. Zdvihněte páčku zajištění uzávěru palivové nádrže (A) a otočte uzávěrem proti směru pohybu hodinových ručiček (B).
4. Na konci každého dne sejměte uzávěr a naplňte palivové nádrže. Doplněním palivových nádrží na konci každého pracovního dne zabráníte kondenzaci v nádrži.
5. Před sestoupením dolů z plošiny umístěte palivovou trysku zpět do držáku palivové trysky a zajistěte.

TO84419,000015E-16-21APR21

Testování motorové nafty

Program pro analýzu paliva umožňuje monitorovat kvalitu motorové nafty. Analýza paliva může poskytnout důležité údaje, například vypočítané cetanové číslo, typ paliva, obsah síry, obsah vody, vzhled, vhodnost pro použití při nízkých teplotách, obsah bakterií, bod zakalení, číslo kyselosti, kontaminaci částicemi, nebo zda palivo splňuje specifikace ASTM D975 nebo ekvivalentní.

Více informací o analýze motorové nafty získáte u svého prodejce produktů John Deere.

DX,FUEL6-16-13JAN18

Filtry paliva

U moderních palivových soustav nesmí být čištění paliva podceňováno. Kombinace stále přísnějších regulací emisí a rostoucí účinnosti motorů vyžaduje, aby motory pracovaly při mnohem vyšších tlacích. Vyšších tlaků lze dosáhnout, pouze pokud jsou součástí systému vstřikování paliva vyráběny s velmi přesnými tolerancemi. Přesné výrobní tolerance kladou podstatně vyšší nároky na přítomnost nečistot a vody v palivu.

Filtry paliva značky John Deere jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro použití u motorů John Deere.

Pro ochranu motoru před nečistotami a vodou vždy

Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)

Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) - Pro použití v motorech vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR)

Pro zachování výkonu emisí motoru je nutné používat a doplňovat kapalinu výfuku vznětového motoru DEF podle specifikace.

kapalina výfuku vznětového motoru DEF je kapalina s vysokou čistotou, která je vstřikována do výfukové soustavy motorů vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR). Čistota kapaliny DEF je důležitá, aby nedocházelo k závadám systému SCR. U motorů vyžadujících kapalinu DEF je nutné používat produkt splňující požadavky na vodný roztok močoviny 32 (AUS 32) podle normy ISO 22241-1.

Doporučuje se používat kapalinu pro výfukové soustavy vznětových motorů John Deere Diesel Exhaust Fluid. Kapalinu John Deere Diesel Exhaust Fluid získáte od svého prodejce John Deere v baleních s různými objemy podle Vaší potřeby.

Pokud není kapalina pro výfukové soustavy John Deere k dispozici, používejte kapalinu DEF, certifikovanou americkým ropným institutem (API) v rámci certifikačního programu kapalin pro výfukové soustavy vznětových motorů, nebo v rámci certifikačního programu kapalin pro výfukové soustavy vznětových motorů AdBlue™. Vyhledejte na nádobě s kapalinou certifikační značku API nebo název AdBlue™.



RG30211—UN—08MAR18

V některých případech může být kapalina výfuku vznětového motoru DEF nazývána jedním z těchto názvů:

- Močovina
- Vodný roztok močoviny 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Redukční činidlo NOx
- Katalytický roztok

DX,DEF-16-13JAN18

Skladování kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

⚠ POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

Kapalinu DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Je nezákonné samovolně upravovat nebo demontovat jakékoliv součásti systému dočišťování výfukových plynů. Nepoužívejte kapalinu DEF, která nesplňuje požadované specifikace, ani neprovozujte motor bez kapaliny DEF.

Nikdy nevytvářejte kapalinu DEF smícháním zemědělské močoviny s vodou. Zemědělská močovina nesplňuje nezbytné specifikace a může dojít k poškození systému dočišťování výfukových plynů.

Nepřidávejte žádné chemikálie ani přísady do kapaliny DEF jako ochranu proti zamrznutí. Jakékoliv chemikálie nebo přísady v kapalině DEF mohou poškodit systém dočišťování výfukových plynů.

Nikdy nedoplňujte vodu nebo jinou kapalinu namísto kapaliny DEF ani jako přísadu do kapaliny DEF. Používání upravené nebo neschválené kapaliny DEF může poškodit systém dočišťování výfukových plynů.

Pokyny pro skladování níže jsou informační a jsou určeny pouze jako obecný návod.

Doporučuje se skladovat kapalinu DEF na místech bez extrémních okolních teplot. Kapalina DEF zamrzá při teplotě -11°C (12°F). Působení teplot vyšších než 30°C (86°F) má za následek postupnou degradaci kapaliny DEF. Neskladujte kapalinu pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) na přímém slunečním světle.

Speciální nádoby s kapalinou DEF musí být mezi jejich používáním těsně uzavřeny, aby nedocházelo k vypařování nebo kontaminaci kapaliny. Pro skladování a přepravu kapaliny DEF se doporučuje používat nádoby z polyethylenu, polypropylenu nebo nerezavějící oceli.

Ideální podmínky pro skladování kapaliny DEF:

- Skladujte při teplotách -5°C až 30°C (23°F až 86°F)
- Skladování ve speciálních uzavřených nádobách chránících proti kontaminaci a vypařování kapaliny

Za těchto podmínek je očekávaná použitelnost kapaliny DEF minimálně 18 měsíců. Skladování kapaliny DEF při vyšších teplotách zkracuje dobu skladovatelnosti o cca

AdBlue je obchodní značka VDA, německé asociace automobilového průmyslu.

6 měsíců na každých 5 °C (9 °F) teploty nad 30 °C (86 °F).

Pokud si nejste jisti, jak dlouho, nebo za jakých podmínek byla kapalina DEF skladovaná, proveďte test kapaliny DEF. Viz Testování kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF).

Není doporučováno přechovávat kapalinu DEF dlouhodobě v nádrži vozidla (déle než 12 měsíců). Pokud je dlouhodobé skladování nezbytné, před nastartováním motoru proveďte test kapaliny DEF. Viz Testování kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF).

Doporučuje se nakupovat kapalinu DEF v objemech, které spotřebujete do 12 měsíců.

DX,DEF,STORE-16-15JUL20

Doplňování nádrže kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

Kapalinu DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Při oplachování součástí určených pro dodávku kapaliny DEF používejte pouze destilovanou vodu. Voda z vodovodu může kontaminovat DEF. Pokud není destilovaná voda k dispozici, opláchněte čistou vodou z kohoutku a poté důkladně propláchněte značným množstvím kapaliny DEF.

Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Pokud je kapalina DEF doplněna do palivové nádrže motoru nebo jiné součásti pro dodávku paliva, nepracujte s motorem, dokud soustava není předepsaným způsobem očištěna od kapaliny DEF. Okamžitě se obraťte na svého prodejce produktů John Deere a určete tak postup vyčištění a vypláchnutí soustavy.

Doplňování nádrže kapaliny DEF je třeba věnovat patřičnou pozornost. Před demontáží uzávěru nádrže kapaliny DEF zkontrolujte, zda je jeho okolí zbavené nečistot. Mezi použitím utěsňte nádoby s kapalinou DEF a zabraňte tak kontaminaci a odpařování.

Zamezte odstříkávání kapaliny DEF a nedovolte, aby se kapalina DEF dostala do kontaktu s pokožkou, očima nebo ústy.

Kapalina DEF není nebezpečná při manipulaci, ale její působení může způsobit korozi některých materiálů, například oceli, železa, zinku, niklu, mědi, hliníku nebo hořčíku. Pro přepravu a skladování kapaliny DEF používejte pouze k tomu určené nádoby. Doporučuje se používat nádoby z polyetylenu, polypropylenu nebo nerezové oceli.

Zabraňte dlouhodobému kontaktu s pokožkou. V případě náhodného zasažení okamžitě místo na pokožce opláchněte vodou a mýdlem.

Všechny části používané k uskladnění nebo rozdělování kapaliny DEF udržujte bez nečistot a prachu. Důkladně umyjte a propláchněte nádoby a nálevky destilovanou vodou a odstraňte tak znečišťující látky.

Pokud je do nádrže kapaliny DEF doplněna nesprávná kapalina, například motorová nafta nebo chladicí kapalina, okamžitě se obraťte na svého prodejce produktů John Deere a získejte postup vyčištění a vypláchnutí soustavy.

Pokud přidáte do nádrže kapaliny DEF vodu, je třeba provést čištění nádrže. Viz Čištění nádrže kapaliny DEF v této příručce. Po doplnění nádrže zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF. Viz Testování kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF).

Obsluha musí neustále udržovat odpovídající hladinu kapaliny DEF. Denně kontrolujte hladinu kapaliny výfuku vznětového motoru DEF a podle potřeby nádrž doplňujte. Plnicí otvor je opatřen modrým uzávěrem s následujícím symbolem DEF.

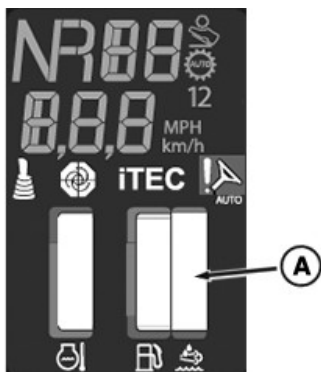
DX,DEF,REFILL-16-15JUL20

Plnění nádrže kapaliny DEF – motor Final Tier 4 / Stage V

POZOR: Kapalina DEF obsahuje močovinu. Nedopustěte, aby kapalina zasáhla oči. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Dodatečné informace najdete v bezpečnostním listu (MSDS).

DŮLEŽITÉ: Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla tohoto návodu k použití.

Nikdy nenalévejte kapalinu DEF do palivové nádrže ani motorovou naftu do nádrže DEF.



RXA0152790—UN—13JUL16

Aby nedocházelo k drastickým změnám v chování traktoru, vždy udržujte hladinu kapaliny DEF nad horní červenou značkou na displeji rohového sloupku (A). Pravidelně kontrolujte výšku hladiny kapaliny DEF na displeji rohového sloupku a podle potřeby kapalinu doplňte. Doplňujte nádrž kapaliny DEF při každém doplňování paliva – viz část Kapalina pro úpravu zplodin vznětových motorů (DEF) – Pro použití v motorech vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR) v tomto oddílu návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina DEF má korozivní účinek na natřené a nenatřené povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Při plnění nádrže kapaliny DEF postupujte takto:

1. Před použitím nádob, nálevek, atd. pro manipulaci s kapalinou DEF je důkladně vymyjte a vypláchněte destilovanou vodou, abyste je zbavili znečišťujících látek.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Otřete uzávěr (B) plnicího otvoru nádrže kapaliny DEF a plochu okolo plnicího otvoru, aby nedošlo ke znečištění kapaliny DEF.
3. Zvedněte zajišťovací páku uzávěru nádrže DEF a otočte ji o 90° proti směru hodinových ručiček.
4. Otevřete uzávěr plnicího otvoru nádrže.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte přeplnění nádrže kapaliny DEF.

Vysoké naplnění nádrže kapaliny DEF může při nízkých teplotách vést k zanesení plnicího hrdla. Pokud se očekává, že venkovní teplota klesne pod -11°C (12°F), nenaplňujte nádrž kapaliny DEF více než z poloviny, podle hladiny na displeji rohového sloupku. Sledujte venkovní teplotu pro správnou úroveň naplnění nádrže.

5. Kapalinu DEF opatrně naplňte do nádrže. NENAPLŇUJTE nádrž nadměrným množstvím kapaliny. Ideální hladina konečného naplnění se určuje doporučením podle okolní teploty vzduchu:
 - Okolní teplota vzduchu je -11°C (12°F) nebo vyšší: Naplňte tank po úroveň horní hladiny.
 - Okolní teplota vzduchu je -11°C (12°F): Udržujte hladinu kapaliny pod úroveň plnicího hrdla. Hlavní část nádrže DEF je zahřívána a kapalina DEF je tímto chráněna před zamrznutím. Plnicí hrdlo však zahříváno není. Kapalina v plnicím hrdle může zamrznout, proto doplňujte nádrž kapaliny DEF dokud se neroztopí.
6. Po doplnění kapaliny vraťte na místo a zajistěte uzávěr nádrže kapaliny DEF. Uzávěr může být uzamčen visacím zámkem.
7. Důkladně očistěte veškerou rozlitou kapalinu. Používejte čistou (nejlépe destilovanou) vodu.

Viz Nádrž kapaliny DEF v oddílu Údržba – Čištění v tomto návodu k obsluze, pokud byla nádrž DEF znečištěna neschválenou tekutinou, jako např. palivem pro vznětové motory nebo chladicí kapalinou motoru.

DB71512,0000071-16-21APR21

Testování kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

DŮLEŽITÉ: Používání kapaliny DEF se správnou koncentrací je kritické pro správnou činnost motoru a systému úpravy výfukových plynů. Dlouhodobé skladování i další podmínky mohou mít nepříznivý vliv na koncentraci roztoku DEF.

specifikacím, obraťte se na prodejce kapaliny DEF se žádostí o pomoc při likvidaci kapaliny. Nevylévejte velké objemy kapaliny DEF na půdu, ani tuto kapalinu neposílejte do čističek vod.

DX,DEF,DISPOSE-16-13JUN13

Pokud si nejste jisti kvalitou DEF, odeberte vzorek z nádrže na DEF do čisté nádoby. Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) musí být čirá se slabým obsahem čpavkového zápachu. Pokud je DEF kalná, má barevný nádech nebo silný čpavkový zápach, s velkou pravděpodobností nesplňuje specifikaci. DEF v takovémto kvalitativním stavu nepoužívejte. Vypusťte nádrž, vypláchněte ji destilovanou vodou a doplňte novou, kvalitní kapalinu DEF. Po doplnění nádrže zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF.

Pokud kapalina DEF splňuje požadavky na vizuální a pachovou zkoušku, zkontrolujte koncentraci DEF s použitím ručního refraktometru zkalibrovaného pro měření kapaliny DEF.

Koncentrace kapaliny DEF musí být zkontrolována po dlouhodobém skladování vozidla, nebo pokud existuje podezření, že kapalina DEF v motoru nebo ve skladovací nádobě byla kontaminovaná vodou.

U prodejce John Deere jsou k dispozici dva schválené přístroje:

- Digitální DEF refraktometr JDG11594 - digitální přístroj, umožňující snadné měření koncentrace.
- DEF refraktometr JDG11684 - levnější alternativa přístroje, poskytující analogový údaj.

Při měření postupujte podle pokynů dodaných s přístrojem.

Správná koncentrace močoviny v kapalině DEF je 31,8 % - 33,2 %. Pokud byla zjištěna koncentrace kapaliny DEF mimo specifikaci, vypusťte nádrž DEF, vypláchněte ji destilovanou vodou a doplňte novou, kvalitní kapalinu DEF. Pokud koncentrace DEF ve skladovacích nádobách neodpovídá specifikaci, zlikvidujte nádoby s kapalinou DEF předepsaným způsobem a obstarajte si novou, kvalitní kapalinu DEF.

DX,DEF,TEST-16-13JUN13

Likvidace kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

Rozlítí malého množství kapaliny DEF na půdu není problém, velké objemy DEF je nutno zachycovat do nádob. Pokud dojde k rozlítí velkého množství kapaliny, požádejte místní úřady o pomoc při její likvidaci.

Pokud velké množství kapaliny DEF neodpovídá

Motorový olej

Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách

Při provozu motoru v nadmořských výškách nad **1675 m (5500 ft)** zkrátte intervaly výměny oleje a filtru na 50 % původně doporučených hodnot, aby nedošlo k nadměrné degradaci oleje a k potenciálnímu poškození motoru.

Po rozboru oleje jsou možné i delší intervaly výměny.

Používejte pouze schválené typy oleje.

Příklad původních provozních hodin	Provozní hodiny odpovídající vyšší nadmořské výšce
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-16-11NOV14

Motorový olej John Deere Break-In Plus™ – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V

Nové motory jsou u výrobce naplněny motorovým olejem John Deere Break-In Plus™. Během záběhu doplňujte podle potřeby motorový olej John Deere Break-In Plus™ a udržujte předepsanou hladinu oleje.

Provozujte motor v různých podmínkách, zejména při velkém zatížení při minimálním provozu ve volnoběžných otáčkách, aby došlo ke správnému usazení součástí motoru.

Během počáteční doby provozu nového motoru nebo motoru po generální opravě vyměňte motorový olej a filtr po minimálně 100 hodinách provozu a před dosažením intervalu předepsaném pro olej John Deere Plus-50™ II.

Po generální opravě naplňte motor záběhovým motorovým olejem John Deere Break-In Plus™.

Pokud nemáte motorový olej John Deere Break-In Plus™ k dispozici, použijte olej pro vznětové motory se stupněm viskozity SAE 10W-30 splňující jeden z uvedených požadavků:

- API servisní klasifikace CK-4

- API servisní klasifikace CJ-4
- ACEA řada olejů E9
- ACEA řada olejů E6

Pokud je během počáteční doby provozu nového motoru nebo motoru po generální opravě používán některý z uvedených olejů, vyměňte motorový olej a filtr po minimálně 100 hodinách provozu a před dosažením 250 hodin provozu.

DŮLEŽITÉ: Během počátečního záběhu nového motoru nebo motoru po generální opravě nepoužívejte žádné jiné motorové oleje.

Záběhový motorový olej John Deere Break-In Plus™ lze používat pro všechny vznětové motory John Deere s libovolnou úrovní certifikace emisí.

Po skončení záběhu používejte motorový olej John Deere Plus-50™ II nebo jiný motorový olej pro vznětové motory, doporučený v této příručce.

DX,ENOIL16-16-13JAN18

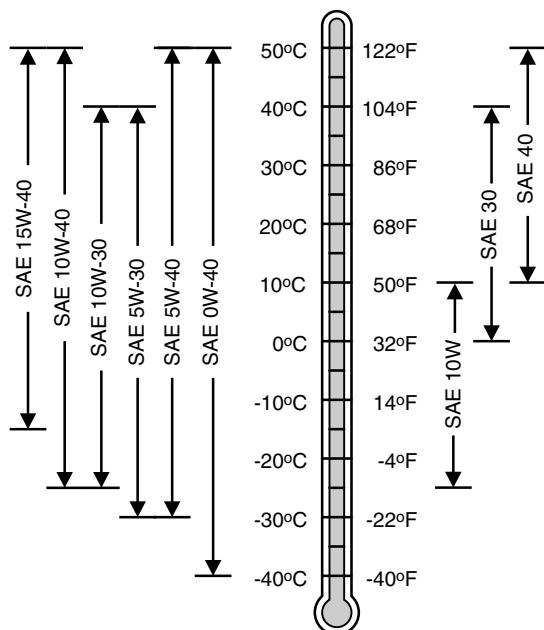
Používání záběhového motorového oleje – motory Cummins 15 I

DŮLEŽITÉ: Speciální "záběhové" motorové oleje (včetně oleje John Deere Break-In nebo Break-In Plus™) nejsou doporučeny pro nové ani repasované motory o objemu 15 l. Použijte stejný mazací olej, který se používá během normálního provozu, viz část Olej pro vznětové motory – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB a Stage V v tomto návodu k obsluze.

Motory 15 I nejsou z výroby dodávány s náplní záběhového oleje. Používejte doporučené oleje pro vznětové motory. Nepoužívejte záběhové oleje.

RX32825,000017A-16-05NOV20

Motorový olej pro vznětové motory – Motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V



TS1743—UN—25APR19

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního
vzduchu

Pokud byste nedodržovali příslušné normy pro olej a intervaly výměny oleje, mohlo by dojít k poškození motoru, na které by se nemusela vztahovat záruka. Podmínkou platnosti záruky včetně záruky na emise není použití olejů, dílů či servisu John Deere.

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme používat motorový olej John Deere Plus-50™ II.

Prodloužené intervaly pravidelné údržby lze aplikovat v případě použití motorového oleje John Deere Plus-50™ II. Postupujte podle tabulky intervalů výměny motorového oleje. Podrobné informace zjistíte od svého prodejce produktů John Deere.

Pokud není k dispozici motorový olej John Deere Plus-50™ II, lze použít motorový olej splňující jednu nebo více z níže uvedených specifikací:

- API servisní klasifikace CK-4
- API servisní klasifikace CJ-4
- ACEA řada olejů E9
- ACEA řada olejů E6

NEPOUŽÍVEJTE motorový olej obsahující více než 1.0 % síranového popela, 0.12 % fosforu nebo 0.4 % síry.

Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company

Doporučuje se používání multiviskózních olejů pro vznětové motory.

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem platným směrnici o emisních limitech uplatňovaným v místě užívání motoru.

DŮLEŽITÉ: Používejte POUZE motorovou naftu s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD – ultra low sulfur diesel) dosahující maximálně 15 mg/kg (15 ppm) síry.

DX,ENOil14-16-23APR19

Servisní intervaly výměny motorového oleje a filtru – Motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V

Pokud byste nedodržovali příslušné normy pro olej a intervaly výměny oleje, mohlo by dojít k poškození motoru, na které by se nemusela vztahovat záruka. Podmínkou platnosti záruky včetně záruky na emise není použití olejů, dílů či servisu John Deere.

Doporučené servisní intervaly výměny oleje a filtru jsou založeny na kombinaci objemu olejové vany, druhu použitého oleje, filtru a obsahu síry v motorové naftě. Skutečné servisní intervaly jsou závislé rovněž na způsobu činnosti a údržby.

Schválené typy oleje:

- John Deere Plus-50™ II
- "Ostatní oleje" zahrnují API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 a ACEA E6

Před výměnou oleje proveďte jeho analýzu, aby byla stanovena jeho skutečná životnost a byl tak zvolen správný servisní interval výměny oleje a filtru. Více informací o analýze motorového oleje získáte u svého prodejce John Deere nebo jiného kvalifikovaného poskytovatele servisních služeb.

Výměnu oleje a filtru oleje provádějte minimálně jedenkrát za 12 měsíců, i když je počet provozních hodin menší než jinak doporučený servisní interval.

Obsah síry v motorové naftě ovlivňuje intervaly výměny motorového oleje a filtru. Při vyšším obsahu síry v palivu zkrátte intervaly výměny oleje a filtru.

Je VYŽADOVÁNO použití motorové nafty s obsahem síry nižším než 15 mg/kg (15 ppm).

Provozování motoru ve vyšších nadmořských výškách zkracuje intervaly pro výměnu oleje. Další informace naleznete v části Servisní interval pro vznětové motory používané ve vyšších nadmořských výškách.

POZNÁMKA: Prodloužený interval výměny oleje a filtru na 500 hodin provozu je možný pouze při splnění všech dalších podmínek:

- Použití motorové nafty s obsahem síry nižším než 15 mg/kg (15 ppm)
- Použití oleje John Deere Plus-50™ II
- Použití schváleného filtru oleje John Deere

Intervaly výměny motorového oleje a filtru	
John Deere Plus-50™ II	500 hodin provozu
Ostatní oleje	250 hodin provozu

Analýza oleje může prodloužit servisní interval "ostatních olejů" na maximum, které nepřekročí interval oleje Plus-50™ II. Analýza oleje znamená odebírání řady vzorků po uplynutí běžného servisního intervalu s odstupy 50 hodin až do té doby, než začnou data indikovat konec použitelnosti nebo než bude dosaženo maximálního servisního intervalu oleje John Deere Plus-50 II.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození motoru:

- Pokud používáte směsná paliva s obsahem bionafty vyšším než B20, zkrat'te interval výměny oleje a filtru na 50 %. Po rozboru nafty lze umožnit i delší intervaly výměny.
- Používejte pouze schválené typy oleje.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX-16-13JAN18

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina pro vznětové motory (motory s mokřými vložkami válců)

Pokud byste nedodržovali příslušné normy pro chladicí kapalinu a intervaly její výměny, mohlo by dojít k poškození motoru, na které by se nemusela vztahovat záruka. Podmínkou platnosti záruky včetně záruky na emise není použití chladicích kapalin, dílů či servisu John Deere.

Doporučované chladicí kapaliny

Přednostně doporučujeme následující připravené roztoky chladicích kapalin motorů:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Chladicí kapalina COOL-GARD II Pre-Mix je dostupná v několika koncentracích s rozdílnými limity ochrany před mrazem, viz následující tabulka.

Směs COOL-GARD II Pre-Mix	Ochrana do min. teploty
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne všechny produkty COOL-GARD II Pre-Mix jsou dostupné ve všech zemích.

Pokud je vyžadováno netoxické složení chladicí kapaliny, použijte COOL-GARD II PG.

Další doporučené chladicí kapaliny

Jsou doporučeny také následující chladicí kapaliny motoru:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate ve 40-60% roztoku s kvalitní vodou

DŮLEŽITÉ: Při míchání koncentráту chladicí kapaliny s vodou nepoužívejte koncentraci chladicí kapaliny nižší než 40 % a vyšší než 60 %. Koncentrace nižší než 40 % není dostačující pro ochranu proti korozi. Koncentrace vyšší než 60 % může zapříčinit tvorbu gelových sraženin v chladicí kapalině a problémy chladicí soustavy.

Jiné chladicí kapaliny

Jiné chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu lze použít, pokud vyhovují těmto specifikacím:

- Chladicí kapalina splňující požadavky směrnice ASTM D6210

COOL-GARD je ochranná značka společnosti Deere & Company.

- Je vytvořen se sadou aditiv bez kyseliny 2-ethylhexanové (2-EHA)
- Koncentrát chladicí kapaliny splňující požadavky směrnice ASTM D6210 smíchaný v poměru 40-60 % s kvalitní vodou

Pokud není chladicí kapalina splňující jednu z těchto specifikací k dispozici, používejte koncentrát chladicí kapaliny nebo připravený roztok chladicí kapaliny, který alespoň minimálně splňuje následující chemické a fyzikální vlastnosti:

- Zajišťuje antikavitační ochranu vložených válců podle testovací metody kavitace John Deere nebo podle výsledků studijního provozu při zatížení na 60 % výkonu nebo vyšším
- Je vytvořen se sadou aditiv bez dusitanů
- Je vytvořen se sadou aditiv bez kyseliny 2-ethylhexanové (2-EHA)
- Poskytuje ochranu kovových součástí chladicí soustavy (litina, hliníkové slitiny, slitiny mědi, například mosaz) proti korozi

Kvalita vody

Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro výrobu koncentráту chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu se doporučuje používat deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Intervaly výměny chladicí kapaliny

Provádějte vypuštění a propláchnutí chladicí soustavy a naplňte novou chladicí kapalinou v předepsaných intervalech, které se liší podle použité chladicí kapaliny.

Pokud je použita chladicí kapalina John Deere COOL-GARD II nebo COOL-GARD II PG, interval výměny chladicí kapaliny je 6 let nebo 6000 provozních hodin.

Pokud je použita chladicí kapalina jiná než COOL-GARD II nebo COOL-GARD II PG, zkráťte interval vypuštění na 2 roky nebo 2000 hodin provozu.¹

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte těsnicí přísady pro chladicí soustavu ani protimrazové prostředky s těsnicími přísadami.

Nesměšujte chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu.

Nepoužívejte chladicí kapaliny s obsahem dusitanů.

DX,COOL3-16-25AUG20

¹ Analýza chladicí kapaliny může prodloužit servisní interval u jiných "chladicích kapalin" na maximum, které nepřekročí interval chladicí kapaliny Cool-Gard II. Analýza chladicí kapaliny znamená odebrání řady vzorků chladicí kapaliny po uplynutí běžného servisního intervalu s odstupy 1000 hodin až do té doby, než začnou data indikovat konec použitelnosti chladicí kapaliny nebo než bude dosaženo maximálního servisního intervalu pro Cool-Gard II.

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Některé přísady chladicí kapaliny se během činnosti motoru postupně spotřebují. U chladicí kapaliny COOL-GARD™ II Pre Mix a COOL-GARD II Concentrate doplňujte přísady chladicí kapaliny mezi jednotlivými intervaly vypouštění pomocí prostředku John Deere COOL-GARD II COOLANT Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender nedoplňujte, pokud to neindikují testovací pásky COOL-GARD II. Tyto pásky umožňují jednoduchou a účinnou metodu kontroly bodu tuhnutí, obsahu přísad a stupně pH v chladicí kapalině vašeho motoru.

Test chladicí kapaliny provádějte v intervalu 12 měsíců a kdykoliv dojde k nadměrné ztrátě chladicí kapaliny v důsledku netěsností nebo nadměrného zahřátí.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte testovací pásky COOL-GARD II u COOL GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender je chemicky vhodný systém přísad schválený pro použití u všech chladicích kapalin COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender není určen pro použití s chladicími kapalinami s obsahem dusitanů.

DŮLEŽITÉ: Nedoplňujte náhradní přísady do chladicí kapaliny, pokud je chladicí soustava vypuštěna a naplněna některou z následujících chladicích kapalin:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Používání nedoporučovaných náhradních přísad může vést k jejich vysrážení ve formě gelových sraženin v chladicí kapalině, nebo ke korozi součástí chladicí soustavy.

Doplňujte COOL-GARD II Coolant Extender doporučené koncentrace. NEDOPLŇUJTE větší množství, než je doporučováno.

DX,COOL16-16-15MAY13

Provoz v teplém podnebí

Motory John Deere jsou navrženy pro provoz s doporučenými chladicími kapalinami motoru.

Vždy používejte doporučenou chladicí kapalinu, i pokud pracujete v zeměpisných oblastech, ve kterých není nutná ochrana proti nízkým teplotám.

DŮLEŽITÉ: Vodu používejte jako chladicí kapalinu pouze v nouzových situacích.

Pokud používáte vodu jako chladicí kapalinu, dojde k tvoření pěny, korozi zahřátých hliníkových a železných ploch, tvorbě vodního kamene a kavitaci, a to i v případě, že do vody přidáte upravující přísady.

Co nejdříve vypuste chladicí soustavu a opět ji naplňte doporučenou chladicí kapalinou.

DX,COOL6-16-15MAY13

Kvalita vody pro míchání s koncentrátem chladicí kapaliny

Chladicí kapaliny motorů jsou kombinací tří chemických látek: etylenglykolové (EG) nebo propylenglykolové (PG) nízkotuhnoucí kapaliny, protikorozních aditiv a kvalitní vody.

Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro výrobu koncentrátu chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu se doporučuje používat deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Voda používaná v chladicím systému by měla splňovat přinejmenším tyto specifikace kvality:

Chloridy	<40 mg/l
Sulfáty	<100 mg/l
Obsah sušiny	<340 mg/l
Tvrdost vody	<170 mg/l
Úroveň pH	5,5 – 9,0

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte balenou pitnou vodu, která často obsahuje vyšší koncentraci rozpuštěných tuhých látek.

Ochrana proti nízkým teplotám

Poměr koncentrací glykolu a vody v chladicí kapalině motoru určuje minimální teplotu, do které kapalina poskytuje motoru ochranu při nízkých teplotách.

Etylenglykol	Ochrana do min. teploty
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Ochrana do min. teploty
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

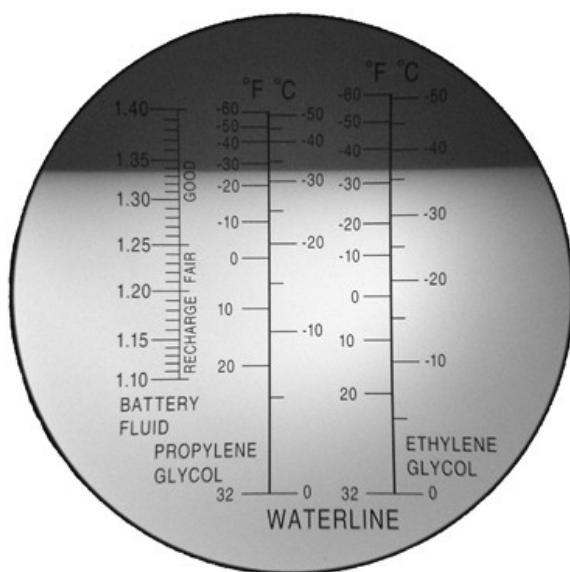
NEPOUŽÍVEJTE ve směsi chladivo-voda více než 60 % etylenglykolu nebo 60 % propylenglykolu.

DX,COOL19-16-13JAN18

Test bodu mrazu chladicí kapaliny



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD™ Objednáací číslo 75240



TS1733—UN—04SEP13
Zobrazení kapky chladicí kapaliny zředěné v poměru 50:50
v optické části refraktometru

Použití ručního refraktometru pro chladicí kapaliny je nejrychlejší, nejjednodušší a nejpřesnější metoda určení bodu mrazu chladicí kapaliny. Tato metoda je přesnější než měření pomocí testovacích pásek a ponorného hustoměru, které nezaručuje uspokojivé výsledky.

Refraktometr pro chladicí kapaliny je k dostání u prodejce John Deere v programu nástrojů SERVICEGARD™. Objednáací číslo 75240 poskytuje ekonomické řešení pro určení bodu mrazu v terénu.

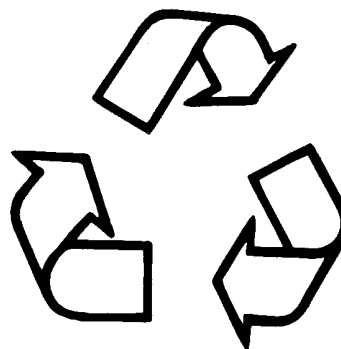
Použití nástroje:

1. Nechte chladicí soustavu vychladnout na okolní teplotu.
2. Otevřete víko chladiče pro přístup k chladicí kapalině.

3. Pomocí přiloženého kapátka naberte malý vzorek chladicí kapaliny.
4. Otevřete víko refraktometru, vkápněte jednu kapku chladicí kapaliny na optickou část a zavřete víko.
5. Podívejte se do okuláru a podle potřeby zaostřete.
6. Zaznamenejte si uvedený bod mrazu pro daný typ testované chladicí kapaliny (na bázi ethylenglykolu nebo propylenglykolu).

DX,COOL,TEST-16-13JUN13

Likvidace chladiva



Recyklace odpadů

TS1133—UN—15APR13

Nesprávné odstraňování chladicí kapaliny motoru může poškozovat životní prostředí a mít negativní vliv na ekologii.

Při vypouštění provozních kapalin používejte nepropustné nádoby. Nepoužívejte obaly od nápojů a potravin, ze kterých by se někdo mohl omylem napít.

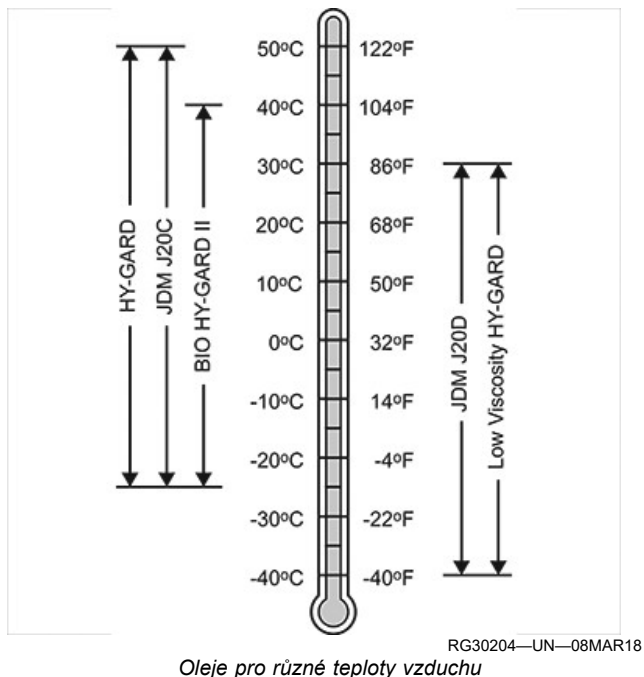
Nevylévejte tyto použité provozní kapaliny na zem, do kanalizace nebo do vodních zdrojů.

Informujte se o správném způsobu skladování a odstraňování odpadních látek v místním centru pro životní prostředí nebo u svého prodejce/opravce motorů John Deere.

RG,RG34710,7543-16-26APR18

Ostatní maziva

Převodový a hydraulický olej



Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme vám tyto oleje:

- John Deere Hy-Gard™
- Nízkoviskózní olej John Deere Hy-Gard™

Použijete-li jiné oleje, musí splňovat parametry následujících olejů:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Pokud je zapotřebí biodegradabilní kapalina, použijte olej John Deere Bio Hy-Gard™ II.¹

DX,ANTI-16-01JAN18

Používání převodového a hydraulického oleje

DŮLEŽITÉ: Aby byla zajištěna správná kvalita řazení, je nutné používat olej splňující specifikace olejů Hy-Gard™ nebo JDM J20C.

Hy-Gard je obchodní značka Deere & Company
Bio-Hy-Gard je ochranná značka společnosti Deere & Company.

¹ Bio Hy-Gard II podle zkušební metody CEC-L-33-T-82 splňuje nebo překračuje minimální biodegradabilitu ve výši 80 % do 21 dní. Bio Hy-Gard II nemíchejte s minerálními oleji, protože by to snížilo biodegradabilitu a znemožnilo řádnou recyklaci oleje.

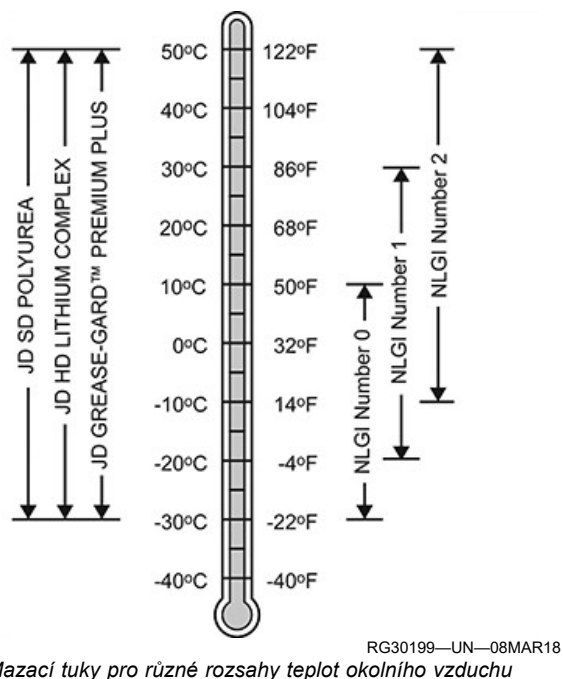
Nebudou-li specifikace olejů Hy-Gard™ nebo JDM J20C splněny, mohou nastat problémy s kvalitou řazení a/nebo poškození hnacího ústrojí.

Převodovka/nápravy a hydraulická nádrž traktoru jsou z výroby naplněny olejem John Deere Hy-Gard™ JDM J20C.

EC82310,0000F57-16-05NOV20

Univerzální mazací tuk pro extrémní tlak (EP)

DŮLEŽITÉ: U automatizovaných mazacích systémů je nutné zohlednit odlišné teploty okolního vzduchu.



Používejte mazací tuky podle čísel konzistence NLGI a podle rozsahu očekávaných okolních teplot v období mezi intervaly údržby.

Doporučujeme dát přednost mazacímu tuku John Deere SD Polyurea Grease.

Rovněž jsou doporučovány tyto mazací tuky:

- Víceúčelový mazací tuk John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Ostatní mazací tuky lze používat, pokud splňují následující:

- NLGI výkonová klasifikace GC-LB

Grease-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company.

- ISO-L-X-BDHB 2 nebo DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, nesyntetický základní olej (100 až 220 mm²/s při 40 °C)

DŮLEŽITÉ: Některé typy zahušťovadel, základních olejů a aditiv, použitých v mazacích tucích, nejsou kompatibilní s jinými. Mělo by být zabráněno míchání mazacích tuků. Před mísením různých typů mazacích tuků se poraďte se svým dodavatelem mazacích tuků.

návodu se vztahují na značkové kapaliny John Deere nebo kapaliny, které byly testovány a/nebo schváleny pro použití v zařízeních John Deere.

Opakovaně rafinované základní výrobky smí být použity, jestliže výsledné mazivo splňuje požadavky na výkon.

DX,ALTER-16-13JAN18

DX,GREA1-16-13JAN18

Skladování maziv

Zařízení může pracovat s největší účinností jen tehdy, jsou-li použita maziva čistá.

Při manipulaci s mazivem používejte čisté nádoby.

Skladujte maziva a nádoby na čistých suchých místech. Uložte nádoby vedle sebe, aby nedocházelo k hromadění vody a nečistot.

Zkontrolujte, zda jsou správně označeny všechny nádoby za účelem identifikace jejich obsahu.

Nakládejte podle předpisů se všemi použitými nádobami a s jakýmkoliv zbytkovým mazivem, které mohou obsahovat.

DX,LUBST-16-11APR11

Kombinace maziv

Obecně je nepřipustné míchat oleje různých druhů a od různých výrobců. Výrobci přidávají do svých olejů přísady podle určitých norem a podle způsobů použití.

Kombinace olejů může vést ke zrušení funkce přísady v oleji a ke snížení kvality maziva.

Specifické informace a doporučení získáte od svého prodejce John Deere.

DX,LUBMIX-16-18MAR96

Alternativní a syntetická maziva

Pracovní podmínky v určitých oblastech mohou vyžadovat použití jiných mazacích tuků a olejů, než jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

Některé chladicí kapaliny a maziva firmy John Deere nemusí být k dostání ve vaší oblasti.

Doporučujeme proto řešit tuto problematiku se stálým prodejcem firmy John Deere.

Syntetické mazací tuky a oleje mohou být používány, pokud odpovídají specifikacím uvedeným v tomto návodu.

Teplotní limity a servisní intervaly uvedené v tomto

Údržba – Obecné informace

Přehled oddílů údržba

⚠ POZOR: Předcházejte zranění osob. Po dokončení postupu údržby nainstalujte zpět všechny kryty, které byly demontovány a zavřete a zajistěte kapotu.

DŮLEŽITÉ: Tato publikace není podrobná příručka pro údržbu. Uvedené postupy pokrývají pravidelnou údržbu a servisní úkony. Pro podrobnější servisní informace si u svého prodejce produktů John Deere zakupte Dílenskou příručku.

Doporučené časové intervaly provádění údržby platí pro běžné pracovní podmínky. Při provozu traktoru v náročnějších podmínkách provádějte údržbu traktoru častěji.

Oddíly kapitoly Údržba obsahují informace o servisních úkonech a postupech.

Oddíly Paliva, maziva a chladicí kapalina: Informace o kapalinách schválených pro provoz a údržbu. Součástí jsou i pokyny k volbě správných intervalů údržby, například pro doplňování motorového oleje.

Údržba v období záběhu: Během prvních 100 hodin provozu proveďte uvedenou údržbu.

Údržba – záznamy o údržbě: Tabulky slouží pro tyto účely:

- Určení, které servisní úkony je nutné provést a kdy.
- Zaznamenání, kdy byly servisní úkony provedeny.

Oddíly postupů údržby: Různé plánované a neplánované servisní postupy jsou uspořádány podle typu postupů do šesti oddílů. Příslušné oddíly údržby a názvy úkolů jsou uvedeny v záznamech o údržbě (například: Výměna: Motorový olej a filtr). Elektrický oddíl obsahuje všechny informace o údržbě světel, pojistek a relé.

Oddíly zjišťování a odstraňování závad: Obsahují informace o zjišťování a odstraňování závad v postupech a také o řešení diagnostických kódů závad (DTC), které se mohou zobrazit na panelu CommandCenter™.

RX32825,00000A5-16-26MAR21

Servisní úkony podle potřeby

DŮLEŽITÉ: Servisní úkony vykonávejte, když přístroje nebo funkce traktoru signalizují, že jsou potřeba, a to i pokud je to jindy, než je uvedeno v tabulkách servisních intervalů.

Někdy mohou pracovní podmínky vyžadovat provedení plánované údržby dříve, než je uvedeno v tabulkách Plánované údržby (např. výměnu vzduchových filtrů).

Po provedení takové úkonu zapište jeho dokončení do tabulky Údržba podle potřeby.

RX32825,00017C6-16-04JAN17

Identifikace stavu emisí motoru traktoru

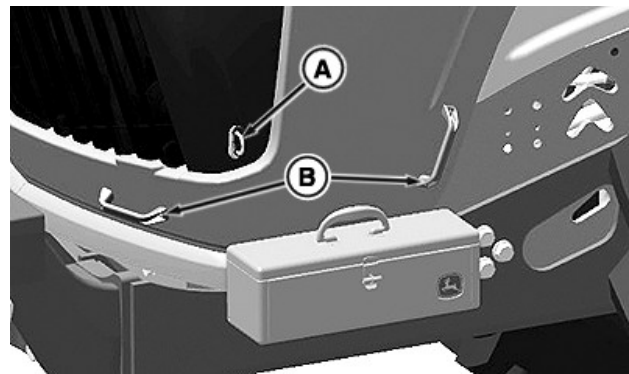
DŮLEŽITÉ: Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte podle Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační číslo tohoto návodu k použití.

Některé servisní postupy se liší v závislosti na emisním zařízením, kterým je motor traktoru vybaven.

RX32825,0001764-16-14DEC16

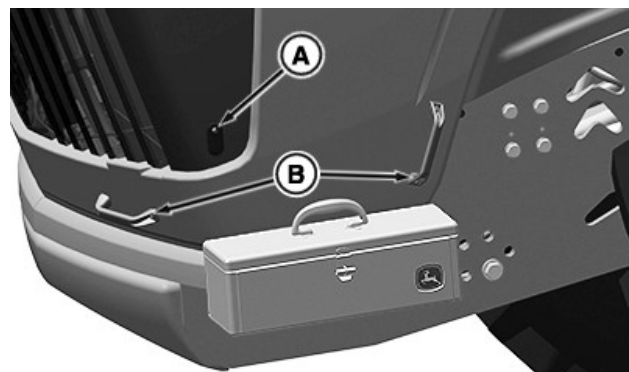
Otevření kapoty

⚠ POZOR: Předcházejte zraněním. Před startováním motoru zavřete a zajistěte kapotu.



RXA0180112—UN—12OCT20

Pokud je součástí vybavy



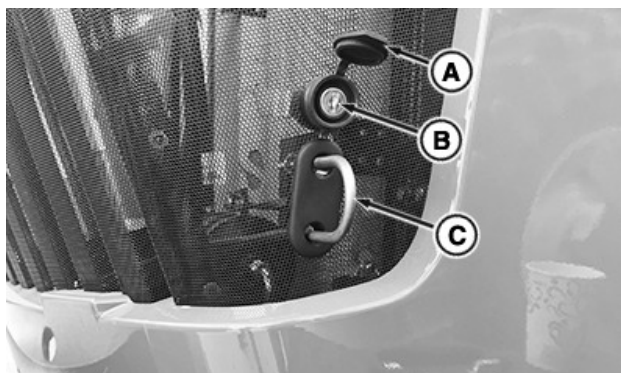
RXA0180141—UN—15OCT20

Pokud je součástí vybavy

1. Zatáhněte za západku kapoty (A).
2. Pomocí madel na kapotě (B) zvedněte kapotu

JL41210,0000A92-16-21APR21

Otevření kapoty (pokud je součástí výbavy)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Otevřete kryt (A) a zasuněte klíč do zámku (B).
2. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček odemkněte západku kapoty (C).
3. Zatáhněte za západku kapoty a zvedněte kapotu.

! POZOR: Předcházejte zraněním. Před startováním motoru zavřete a zajistěte kapotu.

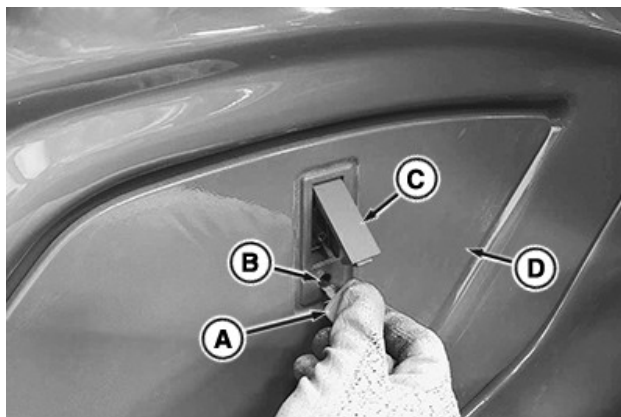
4. Zavřete kapotu a otočením klíče proti směru hodinových ručiček zajistěte západku kapoty.

BH38674,0000D20-16-27APR18

Demontáž přístupového krytu motoru

! POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení:

- Nikdy nespouštějte motor s demontovanými kryty s otevřenou kapotou.
- Vždy zavřete a důkladně zajistěte kapotu.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Zasuňte klíček (A) do zámku v krytu (B).
2. Západka krytu (C) se otevře.
3. Odstraňte přístupový kryt motoru (D).

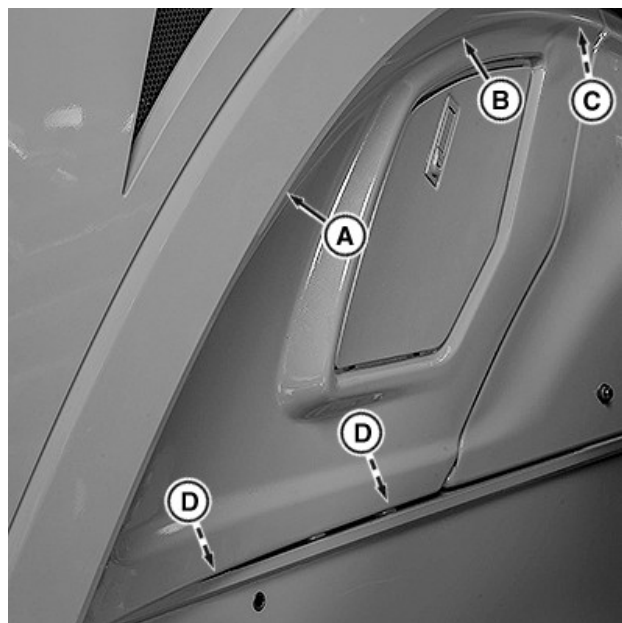
BH38674,0000D1B-16-21APR21

Demontáž předního bočního krytu motoru

! POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení:

- Nikdy nespouštějte motor s demontovanými kryty s otevřenou kapotou.
- Vždy zavřete a důkladně zajistěte kapotu.

1. Otevřete kapotu. Viz oddíl Otevření kapoty v tomto návodu k obsluze.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Zatlačte západku (A).
3. Sejměte horní boční kryt motoru (B) z magnetu (C).
4. Zvedněte boční kryt motoru z vodítek (D).

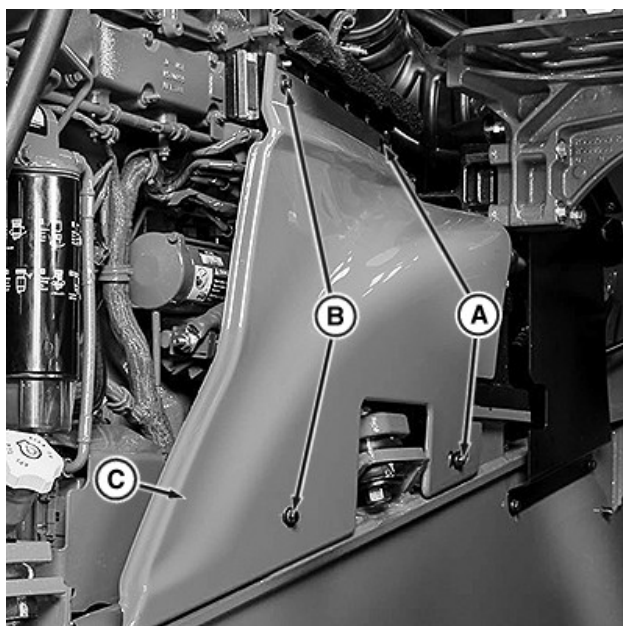
BH38674,0000D1C-16-22APR21

Demontáž zadního bočního krytu motoru

! POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení:

- Nikdy nespouštějte motor s demontovanými kryty s otevřenou kapotou.
- Vždy zavřete a důkladně zajistěte kapotu.

1. Otevřete kapotu. Viz oddíl Otevření kapoty v tomto návodu k obsluze.
2. Demontujte přední boční kryt motoru. Viz oddíl Demontáž předního bočního krytu motoru v tomto návodu k obsluze.

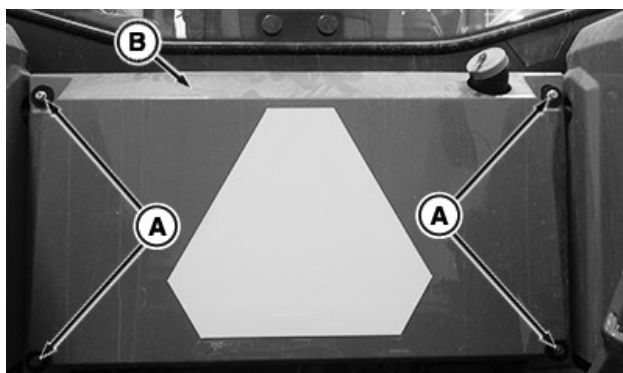


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Demontujte připevňovací šrouby (A) a (B).
4. Demontujte zadní boční kryt motoru (B).
5. Při opětovné montáži zadního bočního krytu motoru utáhněte jeho šrouby (A) na 37 N·m (37 lb·ft) a šrouby (B) na 25 N·m (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-16-27AUG21

Demontáž zadního panelu kabiny



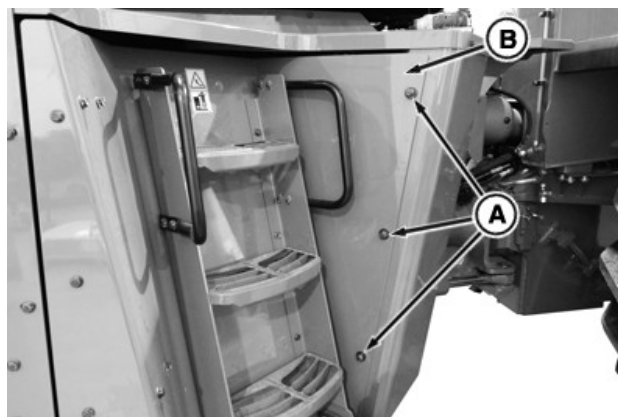
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Demontujte čtyři připevňovací šrouby (A) zadního krytu kabiny.
2. Demontujte zadní panel kabiny (B).

EC82310,0000F61-16-21APR21

Přístup do prostoru akumulátoru

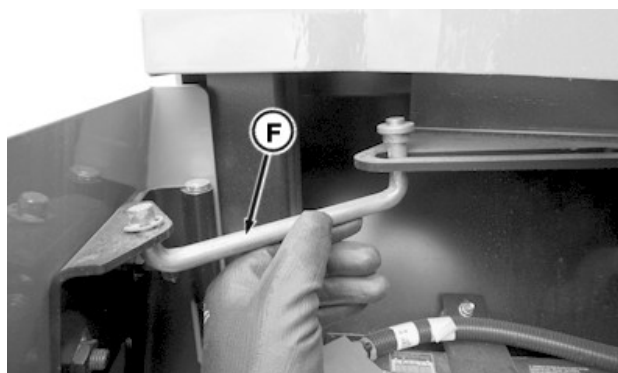
Otevření prostor akumulátoru



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Demontujte tři připevňovací šrouby (A).
2. Odklopte kryt prostoru akumulátoru (B).

Zavření prostoru akumulátoru



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Zvedněte západku panelu akumulátoru (F).
2. Zaklopte kryt prostoru akumulátoru.
3. Namontujte zpět tři připevňovací šrouby a utáhněte je momentem 73 N·m (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-16-21APR21

Zvedání traktoru – podpěrné body a umístění podpěrného stojanu (EU 1322/2014)

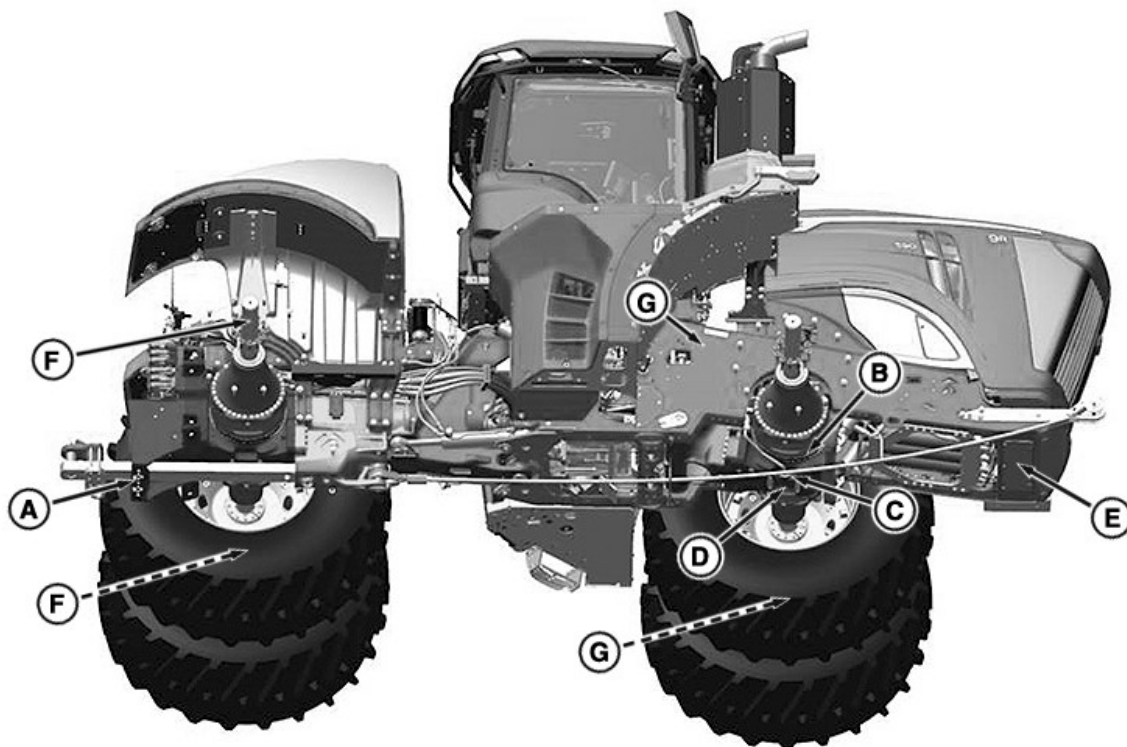
⚠ POZOR: Používejte pouze schválené zvedací zařízení.

Doraz kmitání (K) musí být nainstalován, aby bylo zabráněno kmitání při demontáži nápravy. V opačném případě může dojít ke zranění.

Zvedejte traktor pouze na pevném, vodorovném povrchu. Před prováděním dalších prací na traktoru zajistěte traktor vhodnými podpěrnými stojany.

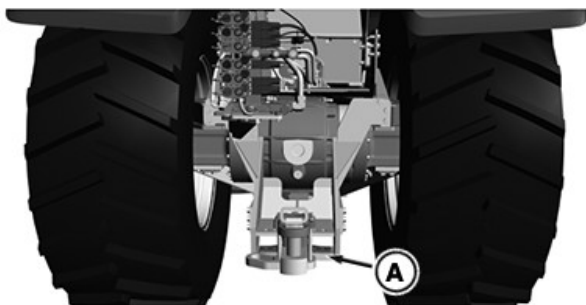
K tomuto účelu lze použít zobrazené speciální nástroje John Deere. Podpěrné stojany jsou dostupné u vašeho prodejce John Deere.

Doporučené podpěrné body pro zvedání traktoru. Používejte vhodné zdvihací zařízení.

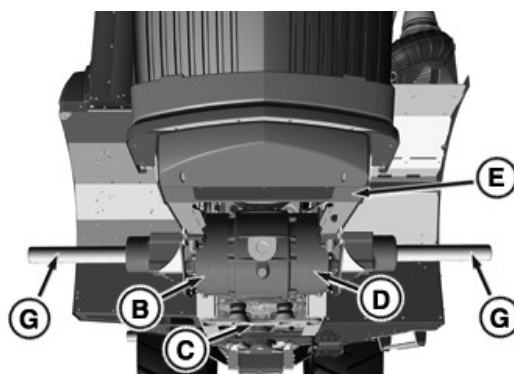


Spodní strana, zvedací místa

RXA0185274—UN—01SEP21



RXA0160309—UN—27JUL17



RXA0162454—UN—08MAR18

Zvedání přední části traktoru

- A** – Zvedání zadní části traktoru (příklad: kvůli demontáži zadních kol)
- B** – Zvedání pravého konce předního diferenciálu (příklad: kvůli demontáži pravého předního kola)
- C** – Zvedání středu skříňe předního diferenciálu.
- B** – Zvedání levého konce předního diferenciálu (příklad: za účelem demontáže levého předního kola)

⚠ POZOR: Nikdy nezkoušejte zvedat traktor pomocí předních závaží, držáku předních závaží nebo čistícího kryt chladicí soustavy.

E – Zvedání přední části traktoru pod rámem

F – Umístění podpěrného stojanu zadní nápravy

G – Umístění podpěrného stojanu přední nápravy

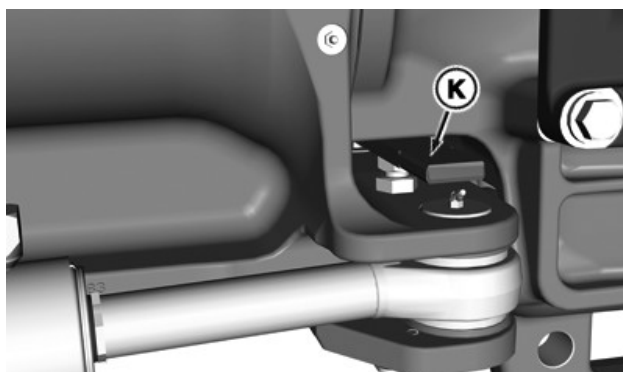
1. Odpojte zemnicí kabel akumulátoru. Viz Údržba akumulátorů a konektorů v oddílu Údržba – Elektrická soustava tohoto návodu k obsluze.

⚠ POZOR: Předcházejte zranění osob. Vždy používejte vhodné vybavení pro montáž, výměnu nebo demontáž závaží. Pokud není vhodné vybavení k dispozici, nechte montáž provést svého prodejce produktů John Deere.

2. Demontujte přední závaží.

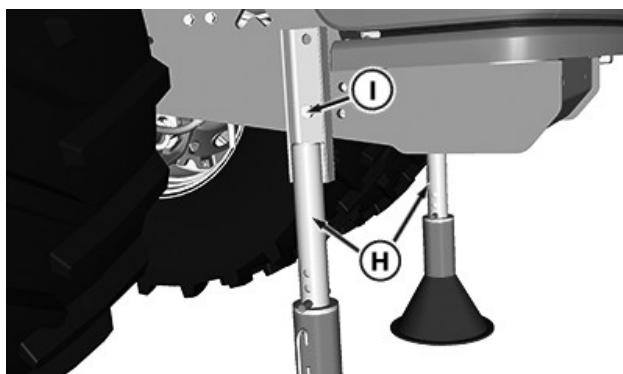
3. Namontujte přední podpěry.

POZNÁMKA: Může být nutné demontovat maznici, abyste získali přístup pro nářadí.



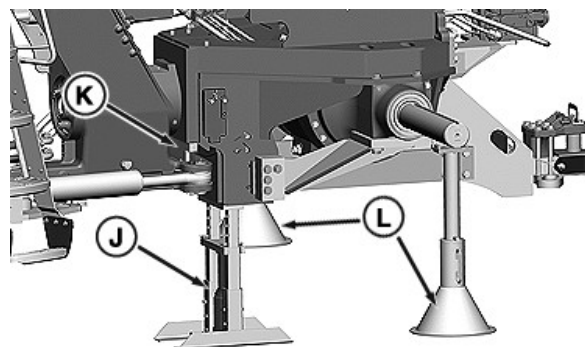
RXA0162441—UN—07MAR18

- a. Namontujte omezovač výkyvu čepu DFRW254 (K), který zabrání výkyvům rámu.



RXA0162396—UN—01MAR18

- b. Nainstalujte podpěry JDG1277A (H) a každou stranu rámu přišroubujte pomocí připevňovacích šroubů (I).



RXA0162397—UN—01MAR18

Omezovač výkyvu a podpěry

- c. Demontujte kola a umístěte pod opěrné vzpěry nápravy JT07211 (L).

4. Namontujte zadní podpěry:

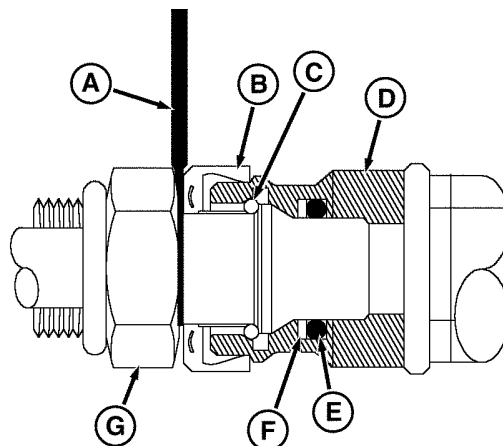
POZNÁMKA: Může být nutné demontovat maznici, abyste získali volný prostor pro nářadí.

- a. Namontujte omezovač výkyvu čepu DFRW254 (K), který zabrání výkyvům rámu.
- b. Nainstalujte univerzální podpěrný stojan JT05725 (J).
- c. Demontujte kola a umístěte pod nápravy podpěrné stojany JT07211 (L).

EC82310,0000516-16-31AUG21

Údržba a zapojení přípojek STC® (Snap-to-Connect)

⚠ POZOR: Nerozpojujte přípojku STC® (Snap-to-Connect) pod tlakem. Pokud není snížený tlak ve větvi před rozpojením, může dojít ke zranění osob, poškození zařízení nebo k oběma těmto událostem.



RXA0080095—UN—31MAR05

Přípojky STC® se používají na ocelových trubkách, hadicových spojích a jsou dodávány v různých

velikostech. Nástroj JDG1885 STC® (A) slouží jako distanční vložka pro přesunutí uvolňovacího kroužku (B) dovnitř a pro uvolnění pojistného kroužku (C). Zakupte nástroj u svého prodejce John Deere.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte nástroj pro násilné rozpojení přípojky. Při násilném rozpojení přípojky pomocí nástroje může dojít k poškození přípojky a nástroje.

POZNÁMKA: Pokud dojde k poškození pojistného kroužku, opěrného kroužku (F) nebo O-kroužku (E). Vyžádejte si sadu náhradních dílů od svého prodejce John Deere a vyměňte všechny tři součásti.

1. Umístěte nástroj STC® o správném rozměru mezi uvolňovací kroužek a přípojku.
2. Odpojte hadici nebo potrubí od přípojky.
3. Před připojením přípojky STC® a zarovnáním dosedacích ploch zkontrolujte:
 - Vryp
 - Škrábance
 - Zploštělá místa
4. Zkontrolujte možné opotřebení nebo poškození:
 - O-kroužek
 - Opěrný kroužek
 - Pojistný kroužek
5. Zkontrolujte možné znečištění:
 - Zásuvka (D)
 - Zástrčka (G)
6. Nasadte uvolňovací kroužek na vnější stranu přípojky.
7. Stlačte k sobě obě části, dokud není patrné zaklapnutí a pevný doraz.
8. Tahem za hadici zkontrolujte, zda jsou obě části pevně spojeny.

RX32825,000175C-16-16JUN17

Kalibrace převodovky

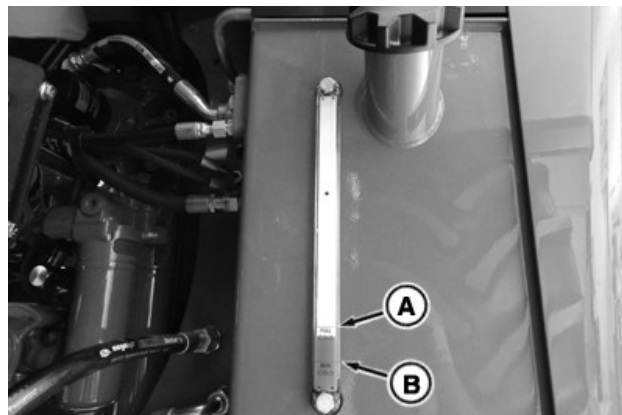
Kdy provádět kalibraci

Kalibrace převodovky se doporučuje, pokud:

- Pokud byl elektromagnetický ventil spojky opraven nebo vyměněn.
- Došlo ke snížení kvality řazení.
- Byly vyměněny filtr převodovky.
- Hydraulická kapalina převodovky byla vyměněna.
- Řídicí jednotka převodovky (PTP) byla vyměněna.

- Převodovka byla demontována kvůli údržbě nebo vyměněna z jakéhokoliv důvodu.

Zkontrolujte hladinu oleje a zahřívací postup před kalibrací.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Zkontrolujte výšku hladiny hydraulického oleje na kontrolním průzoru nádrže. Hladina oleje musí dosahovat mezi značky "Min Cold" (minimální výška hladiny ve studeném stavu) (A) a "Max Cold" (maximální výška hladiny ve studeném stavu) (B).

POZNÁMKA: Převodovku je nutné kalibrovat jen tehdy, pokud se po výměně oleje a filtru změní charakteristika řazení.

Neprovádějte kontrolu oleje brzy po jízdě s traktorem na 15. nebo vyšší převodový stupeň.

DŮLEŽITÉ: Je-li použit nesprávný převodový-hydraulický olej, může dojít ke špatnému řazení nebo poškození převodovky, viz část Převodový a hydraulický olej v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

2. Zahřejte hydraulický olej, viz Zahřátí převodovky – hydraulická soustava v oddílu Převodovka – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
3. Až olej dosáhne teploty 50 °C (122 °F), najedte na rovný povrch.

POZNÁMKA: V průběhu této části procesu zahřívání oleje NESEŠLAPUJTE brzdový pedál. V případě sešlápnutí brzdového pedálu proudí do náprav dodatečný olej a výsledná hodnota stavu oleje bude nepřesná.

4. Přehraďte páku převodovky do PARKOVACÍ polohy. Nastavte otáčky motoru na 1800 ot/min a nechte ho běžet po dobu 5 minut.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte traktor, pokud je s vypnutým motorem olej v kontrolním průzoru pod značkou "Min Cold" (minimální výška hladiny chladicí kapaliny) (B).

POZNÁMKA: Snižte otáčky motoru na nízké otáčky volnoběhu, VYPNĚTE motor a počkejte 5 minut na stabilizování oleje.

POZOR: Kalibraci převodovky proveďte s traktorem v otevřeném, venkovním prostoru na rovném povrchu. Nedovolte pohyb osob v blízkosti prostoru během procedury.

Ověřte správnou funkci parkovací brzdy.

Během kalibrace zůstaňte na sedadle obsluhy. V závislosti na teplotě hydraulického oleje v převodovce na začátku procesu kalibrace obvykle trvá 12–15 minut.

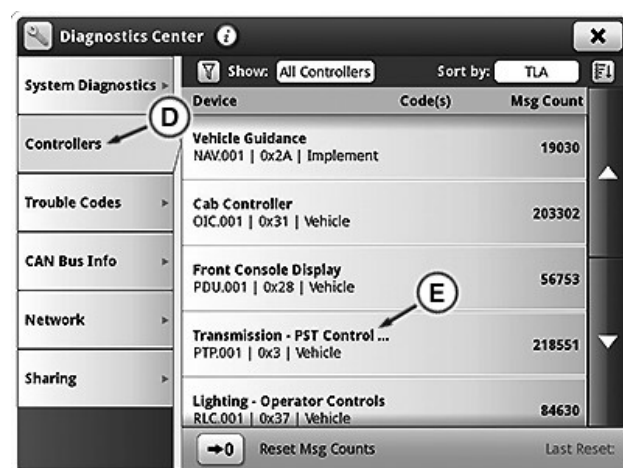
DŮLEŽITÉ: V případě nedostatečného stavu oleje může dojít k vážnému poškození převodovky.

5. Ujistěte se, že je Efficiency Manager™ vypnutý.



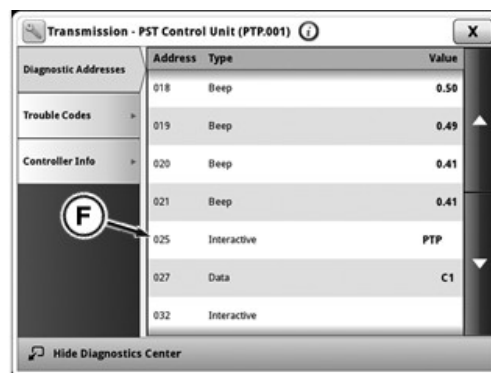
6. Stiskněte tlačítko Nabídka (A) a zvolte kartu Systém (B).

7. Zvolte symbol Diagnostické centrum (C).



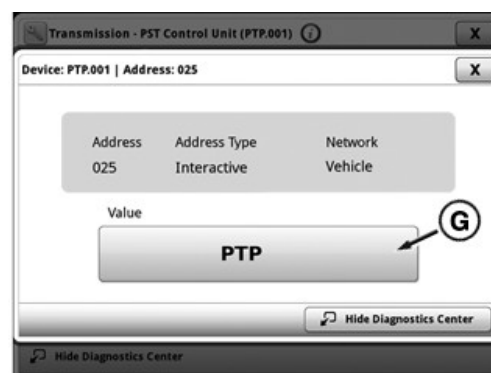
8. Zvolte kartu Řídicí jednotky (D).

9. Ze seznamu zvolte Řízení převodovky PST (PTP.001) (E).



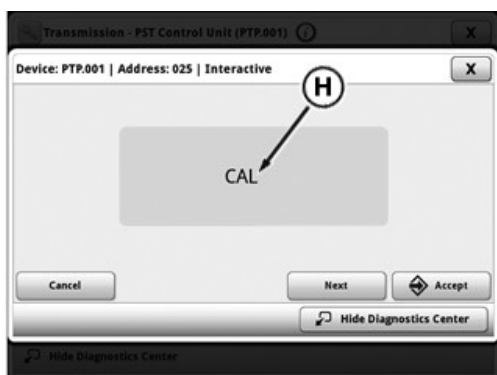
10. V rozbalovací nabídce zvolte adresu 025 (F).

POZOR: Nechte řadicí páku v PARKOVACÍ poloze. Přesunutí řadicí páky do polohy F nebo R způsobí rozjetí traktoru.



11. Na displeji CommandCenter™ by se mělo zobrazit PTP. Stiskněte tlačítko PTP (G).

DŮLEŽITÉ: Neopouštějte sedadlo. V tomto kroku musí obsluha sedět na sedadle, jinak kalibrace nebude pokračovat.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Jakmile se na displeji CommandCenter™ zobrazí CAL (H), je kalibrace převodovky připravena k zahájení.

13. Upravte otáčky motoru na 1650 ot/min.

POZOR: Pokud na displeji rohového sloupku není zobrazeno "P", nepokračujte v kalibraci. Nechte řadicí páku v parkovací poloze (P). Přesunutí řadicí páky do polohy F nezpůsobí rozjetí traktoru. Vraťte se na krok 2.

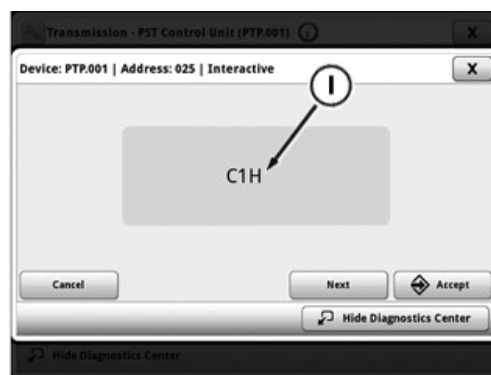
14. Přestavte řadicí páku do polohy N. Na displeji PDU rohového sloupku by mělo být zobrazeno P.

15. Přesuňte řadicí páku do polohy F a spusťte kalibraci.

16. Pokud se na displeji zobrazí CLD, teplota převodového oleje klesla pod 50 °C (122 °F). Řídicí jednotka převodovky PTP přeruší kalibraci, dokud se teplota znovu nezvýší, aby mohla kalibrace pokračovat. Pokud teplota oleje (k dispozici na adrese PTP 33) je výrazně nižší než 50 °C (122 °F), olej manuálně zahřejte.

POZNÁMKA: Jakmile kalibrace začne, neměňte manuálně dodávku paliva, nepohybujte řadicí pákou a nešlapte na pedál spojky. Kalibrace jinak bude zrušena.

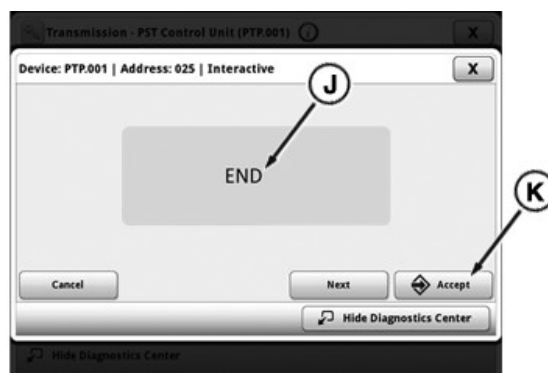
POZNÁMKA: Přeruší-li se kalibrace v důsledku závady (například: déle než 30 sekund není slyšet činnost motoru nebo převodovky), zobrazí se třípísmenná zkratka závady. Poznamenejte si kód. Kalibraci se můžete pokusit provést znovu, je-li třeba, viz oddíl Zrušení kalibrace převodovky v tomto návodu k použití.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Po zahájení kalibrace se zobrazí C1H (I). C1H indikuje, že probíhá "Kalibrace přidržované spojky 1". V průběhu kalibrace následují výpočty přidržované spojky pro spojky C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM a CH. Na displeji je zobrazeno, který krok právě probíhá.

18. Jakmile je dokončeno všech devět kalibrací přidržování spojky, na začátku další fáze kalibrace se na displeji zobrazí C1F. C1F indikuje, že probíhá "Kalibrace doby plnění spojky 1". V průběhu kalibrace následují výpočty doby plnění spojky pro spojky C2, CR, CA, CB, CC, CM a CH. Na displeji je zobrazeno, který krok právě probíhá.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Když se zobrazí END (J), kalibrace je dokončena.

POZNÁMKA: K ukončení kalibrace použijte správný proces ukončení, aby se neukládaly zbytečné diagnostické kódy závad (DTC).

20. Přestavte řadicí páku z polohy F do PARKOVACÍ polohy.

21. Uberte plyn.

22. Stisknutím tlačítka Přijmout (K) uložte a ukončete kalibraci.

POZNÁMKA: Na displeji jsou zobrazeny pokyny pro obsluhu a vzniklé závady. Pokud se při kalibraci zobrazí závada, nové údaje nejsou uloženy.

23. Vypněte motor. Řídicí jednotka převodovky uloží novou kalibraci.

Závada kalibrace	Význam	Pokyny
CLD	Teplota převodového oleje je nižší než 50 °C (122 °F). Probíhá automatické zahřívání.	Není nutný zásah. Počkejte, než se během automatického zahřívání olej zahřeje na teplotu 50 °C (122 °F). Kalibrace začne automaticky po dosažení požadované teploty.
OLEJ	Automatické zahřívání nemůže začít, protože teplota převodového oleje je nižší než minimální hodnota 10 °C (50 °F).	Zahřejte olej na teplotu 50 °C (122 °F) ručně, viz Manuální zahřívání pro kalibraci na začátku tohoto oddílu.
SPD	Otáčky motoru nejsou v rozsahu 1600–1700 ot/min, aby mohl začít nebo pokračovat kalibrace.	Nastavte otáčky motoru na 1650 ot/min.
CLU	Spojkový pedál není nahoře, nebo byl při kalibraci stlačen.	Zajistěte, aby spojkový pedál byl úplně nahoře a během kalibrace ho nesešlapujte.
NOP	Obsluha při spuštění kalibrace nesedí na sedadle.	V průběhu kalibrace převodovky zůstaňte sedět.
FLT	Filtry převodového oleje jsou zanesené.	Vyměňte filtry převodovky. Vyměňte filtr a zkuste znovu provést kalibraci.

SV81855,0000256-16-11AUG21

Zrušení kalibrace převodovky

Řídicí jednotka hnacího ústrojí zruší kalibraci a neprovede žádné změny kalibračních hodnot uložených od poslední dokončené kalibrace, pokud:

- Je detekován významný pohyb traktoru
- Je zvýšeno nebo sníženo číslo adresy řidičem
- Systém během kalibrace detekuje problém
- Řadicí páka je vyřazena z převodového stupně
- Otáčky motoru překročí nebo klesnou pod limity požadované pro kalibraci

Pokud se kalibrace zruší, použijte systém převodovky poslední dobrou kalibraci. Je-li stále požadována opětovná kalibrace, musí být spuštěn nový kalibrační postup. Kalibraci nelze restartovat z bodu, v kterém byla zastavena.

SV81855,0000257-16-20JAN15

Neprovádějte úpravy na palivové soustavě

DŮLEŽITÉ: Zvýšení výkonu nebo úpravy paliva a přívodu vzduchu nad rámec hodnot výrobce u motorů, které jsou certifikovány na úroveň emisí, bude mít za následek překročení emisních úrovní, které schválil americký úřad pro ochranu životního prostředí (Environmental Protection Agency – EPA) nebo jiný odpovídající úřad. Nedodržení předpisů může mít za následek velkou pokutu osobám nebo společnostem, které se toho dopustí.

Záruční podmínky traktoru pozbývají platnosti, pokud budou výkonové parametry změněny odlišně od specifikací výrobce.

Nikdy neprovádějte sami údržbu vstřikovacího čerpadla nebo vstřikovačů. Tato činnost vyžaduje speciální vyškolení a speciální nástroje. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

RX32825,000175E-16-01AUG17

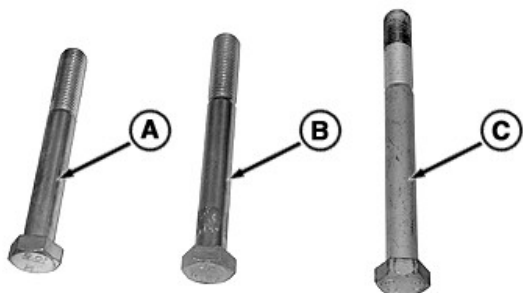
Odvzdušnění palivové soustavy

Pokud diagnostický chybový kód (DTC) indikuje problém s palivovou soustavou a palivová soustava a filtry jsou v pořádku, nebo (pokud není zobrazen žádný diagnostický chybový kód) traktor nepracuje správně, nebo pokud ho nelze nastartovat, může být nutné odvzdušnit palivový vstřikovací systém.

1. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy zapnuto. Elektrické palivové čerpadlo nastartuje a odpouští vzduch z palivové soustavy.
2. Před opětovným startováním nechte čerpadlo v činnosti po dobu 30 sekund až 1 minutu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

SV81855,00001F2-16-05MAR19

Označení spojovacího materiálu s povrchovou úpravou



Standardní připevňovací šrouby (A) mají reflexní stříbrnou barvu.

Šrouby (B) s galvanickým pozinkováním mají světle stříbrné nebo zlaté lesklé zbarvení.

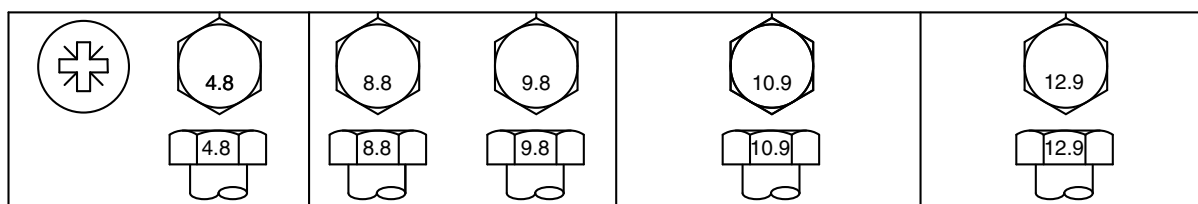
Šrouby (C) s úpravou práškovým zinkem mají matné stříbrné nebo zlaté zbarvení.

POZNÁMKA: Spojovací materiál s práškovým pozinkováním utahujte momenty odpovídajícím mazaným spojům, pokud není uvedeno jinak. Viz Tabulky utahovacích momentů v tomto oddílu návodu k obsluze.

RX32825,0001761-16-08NOV17

RXA0073812—UN—03MAR04

Utahovací momenty svorníků a šroubů s metrickým závitem



TS1742—UN—31MAY18

Rozměr svorníku nebo šroubu	Třída 4.8				Třída 8.8 nebo 9.8				Třída 10.9				Třída 12.9			
	S šestihrannou hlavou ^a		Přírubové ^b		S šestihrannou hlavou ^a		Přírubové ^b		S šestihrannou hlavou ^a		Přírubové ^b		S šestihrannou hlavou ^a		Přírubové ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Uvedené hodnoty jmenovitého utahovacího momentu jsou určeny pouze pro všeobecné použití s předpokládanou přesností utahování 20 %, například pomocí ručního momentového klíče.

JE ZAKÁZÁNO pracovat s uvedenými hodnotami, pokud je pro daný účel předepsána jiná hodnota momentu nebo jiný způsob utažení.

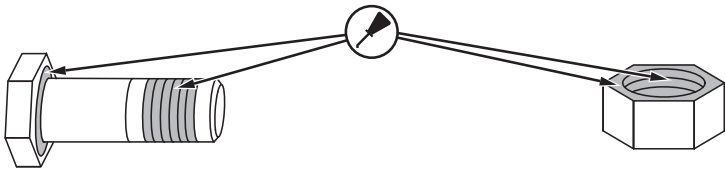
Pro pojistné matice, nerezové montážní prvky a pro matice nebo svorníky profilu U dodržujte utahovací momenty pro příslušné použití.

- Dbejte na to, aby byly závit čisté.

Spojovací prvky musí být vyměňovány za prvky stejné nebo vyšší třídy. Pokud použijete spojovací prvky vyšší třídy, mohou být tyto prvky utaženy pouze momentem původního prvku.

Rozměr svorníku nebo šroubu	Třída 4.8		Třída 8.8 nebo 9.8		Třída 10.9		Třída 12.9	
	S šestihran- nou hlavou ^a	Přírubové ^b	S šestihran- nou hlavou ^a	Přírubové ^b	S šestihran- nou hlavou ^a	Přírubové ^b	S šestihran- nou hlavou ^a	Přírubové ^b

• Pod hlavu a na závity spojovacího prvku naneste tenkou vrstvu přípravku Hy-Gard™ nebo ekvivalentního oleje, jak je znázorněno na následujícím obrázku.
 • Nepoužívejte nadměrné množství oleje, abyste omezili možnost hydraulického zablokování ve slepých otvorech z důvodu nadměrného množství oleje.
 • Šroubování je třeba zahájit správným způsobem.



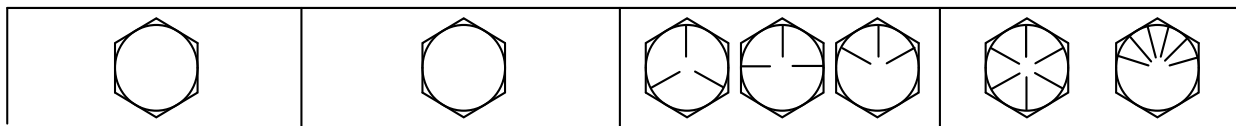
TS1741—UN—22MAY18

^aHodnoty pro šestihranné hlavy jsou platné pro šestihranné hlavy ISO 4014 a ISO 4017, nástrčné šestihranné hlavy ISO 4162 a šestihranné matice ISO 4032.

^bHodnoty pro šestihranné příruby jsou platné pro produkty s šestihrannou přírubou ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 nebo EN 1665.

DX,TORQ2-16-30MAY18

Utahovací momenty svorníků a šroubů s palcovým závitem



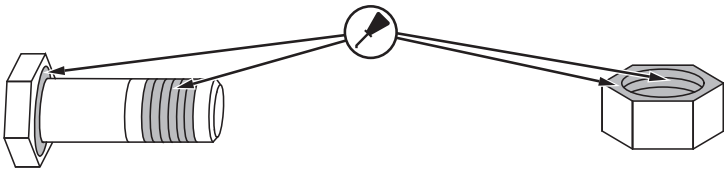
TS1671—UN—01MAY03

Rozměr svorníku nebo šroubu	Třída SAE 1 ^a				SAE Třída 2 ^b				Třída SAE 5, 5.1 nebo 5.2				Třída SAE 8 nebo 8.2			
	S šestihran- nou hlavou ^c		Přírubové ^d		S šestihran- nou hlavou ^c		Přírubové ^d		S šestihran- nou hlavou ^c		Přírubové ^d		S šestihran- nou hlavou ^c		Přírubové ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Uvedené hodnoty jmenovitého utahovacího momentu jsou určeny pouze pro všeobecné použití s předpokládanou přesností utahování 20 %, například pomocí ručního momentového klíče.

JE ZAKÁZÁNO pracovat s uvedenými hodnotami, pokud je pro daný účel předepsána jiná hodnota momentu nebo jiný způsob utažení.

Spojovací prvky musí být vyměřovány za prvky stejné nebo vyšší třídy. Pokud použijete spojovací prvky vyšší třídy, mohou být tyto prvky utaženy pouze momentem původního prvku.

Rozměr svorníku nebo šroubu	Třída SAE 1 ^a		SAE Třída 2 ^b		Třída SAE 5, 5.1 nebo 5.2		Třída SAE 8 nebo 8.2	
	S šestihran- nou hlavou ^c	Přírubové ^d	S šestihran- nou hlavou ^c	Přírubové ^d	S šestihran- nou hlavou ^c	Přírubové ^d	S šestihran- nou hlavou ^c	Přírubové ^d
Pro pojistné matice, nerezové montážní prvky a pro matice nebo svorníky profilu U dodržujte utahovací momenty pro příslušné použití.								
• Dbejte na to, aby byly závity čisté. • Pod hlavu a na závity spojovacího prvku naneste tenkou vrstvu přípravku Hy-Gard™ nebo ekvivalentního oleje, jak je znázorněno na následujícím obrázku. • Nepoužívejte nadměrné množství oleje, abyste omezili možnost hydraulického zablokování ve slepých otvorech z důvodu nadměrného množství oleje. • Šroubování je třeba zahájit správným způsobem.								
								

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^aTřída 1 se týká připevňovacích šroubů s šestihrannou hlavou přesahujících délku 6 in. (152 mm) a ostatních typů šroubů a svorníků všech délek.

^bTřída 2 se týká připevňovacích šroubů s šestihrannou hlavou (ne šestihranných svorníků) do délky 6 in. (152 mm).

^cHodnoty pro šestihranné hlavy jsou platné pro šestihranné hlavy ISO 4014 a ISO 4017, nástrčné šestihranné hlavy ISO 4162 a šestihranné matice ISO 4032.

^dHodnoty pro šestihranné příruby jsou platné pro produkty s šestihrannou přírubou ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 nebo EN 1665.

DX,TORQ1-16-30MAY18

Údržba – záběh (100 hodin provozu nebo méně)

Provedení údržby v záběhu

DŮLEŽITÉ: Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, bezpečně určíte podle části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikačního čísla v tomto návodu k obsluze.

Speciální "záběhové" motorové oleje (včetně oleje John Deere Break-In™ nebo Break-In™ Plus) nejsou vhodné pro nové ani repasované motory o objemu 15 l. Použijte stejný mazací olej, který se používá během normálního provozu. Viz Olej do vznětových motorů v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze. Maximální délka intervalu údržby je stejná jako interval údržby uvedený v kapitole Interval výměny motorového oleje a filtru pro váš motor. Další výměny olejů viz Servisní intervaly pro motorový olej a filtr v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

Počáteční servisní interval záběhu u nových nebo repasovaných motorů s vloženými válci musí být při použití motorového oleje John Deere Break-In™ Plus minimálně 100 hodin provozu, aby bylo zajištěno správné zabroušení pístních kroužků ve vložených válcích. Minimální interval 100 hodin provozu platí pro všechny nové nebo repasované motory John Deere. Maximální servisní interval je stejný jako servisní interval uvedený v kapitole Servisní intervaly pro motorový olej a filtr pro daný motor. Další výměny oleje viz Servisní intervaly pro motorový olej a filtr pro daný motor v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

Motor je připraven pro běžný provoz. Při prvních 100 provozních hodinách:

- Používejte motor pod zátěží bez dosažení dlouhodobé maximální zátěže.
- Nenechávejte motor pracovat v nízkých otáčkách volnoběhu déle než 5 minut. Pokud motor pracuje bez zatížení déle než 5 minut, zastavte jej.
- Během provozu věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.
- Kontrolujte hadice a utažení spon hadic soustavy sání vzduchu motoru. Viz oddíl Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
- Kontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin.
- Dotáhněte šrouby kol, přídatných závaží kol a náprav po 3 hodinách provozu, znovu po 10 hodinách provozu a pak denně v průběhu prvního týdne provozu. Viz oddíl Údržba – dotažení v tomto návodu k obsluze.
- Traktory vybavené motory o objemu 15 l automaticky provedou počáteční regeneraci motoru po uběhnutí alespoň 4 hodin provozu. Tato procedura mohla proběhnout ještě před dodávkou traktoru. Jakmile začne regenerace, nechte dokončit celý proces. Viz

Nastavení motoru – automatické čištění filtru výfuku v oddílu Provoz motoru v tomto návodu k obsluze.

Údržba vždy po 10 hodinách provozu nebo denně

Před prováděním běžné denní údržby nebo údržby po 10 hodinách provozu si přečtěte oddíl Údržba po 10 hodinách provozu nebo denně v oddílu Údržba – záznamy o údržbě v tomto návodu k obsluze.

Během prvních 100 hodin provozu traktoru provádějte denně nebo vždy po 10 hodinách provozu také tuto dodatečnou údržbu:

- Vypusťte sediment z odlučovače vody. Viz Odlučovač vody v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz oddíl Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
- Promažte součásti závěsu (je-li součástí vybavení). Viz oddíl Údržba – mazání v tomto návodu k obsluze.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda na nejsou pořezané nebo proražené. Viz oddíl Pneumatiky v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.

Po provedení údržby vynulujte na displeji počet hodin příslušného servisního intervalu. Viz Servisní intervaly v oddílu CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze.

Po záběhu použijte olej John Deere Plus-50™ II nebo jiný motorový olej doporučený v tomto návodu k obsluze.

TO84419,00000A8-16-21APR21

Údržba – Záznamy o údržbě

Přehled tabulky pro záznamy o údržbě

Tabulka pro záznamy o údržbě je k dispozici pro tyto účely:

- Zaznamenání, kdy byly servisní úkony provedeny.
- Zdokumentování dalších podrobností o údržbě podle potřeby.

Navrhovaná dokumentace

- Výměna motorového oleje a filtru: Při každé údržbě uveďte, který olej byl použit při doplňování, a zaznamenejte si datum a hodiny provozu.
- Údržba podle potřeby: Zaznamenejte servisní úkony a opravy provedené mimo pravidelné servisní intervaly.
- Každoroční údržba: Uvedené servisní úkony se provádí jednou ročně nebo jednou za několik let. Zaznamenejte datum a hodiny údržby.

Servisní úkony po 10 hodinách provozu (denně) a 50 hodinách provozu

Nedoporučuje se zaznamenávat servisní úkony po 10 hodinách provozu (denně) a 50 hodinách provozu do tabulky servisních záznamů. V případě potřeby zaznamenejte provedení těchto úkonů do samostatného poznámkového bloku.

Tabulka servisních intervalů

V tabulkách je uvedeno, které servisní úkony je nutné provést po kolika hodinách nebo letech provozu. Pokud úkol údržby označuje rok a hodinový interval, dodržujte interval, který nastane dříve. Provádějte servis dílů, u kterých je interval násobkem jejich původního požadavku.

První slovo každého názvu úkonu (například: KONTROLA nebo PROMAZÁNÍ) odkáže pracovníka provádějícího údržbu na příslušný oddíl Postup údržby v tomto návodu k obsluze. Po dokončení úkonu údržby ověřte, zda neexistují žádné další úkony, které by bylo možné současně provést.

Provedené servisní úkony zaznamenejte do tabulky pro záznamy o údržbě uvedené v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Pomocí displeje počítadla hodin provozu motoru zjistíte, kdy je třeba provést údržbu. Počítadlo hodin se spustí vždy, kdy je motor v činnosti, a zobrazuje celkový počet hodin provozu motoru. Ačkoli je počítadlo provozních hodin z výroby nastaveno na 250 hodin, lze ho nastavit na jakýkoliv požadovaný uplynulý čas. Viz Servisní intervaly v oddílu CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze.

RX32825.0000022-16-05APR21

Servisní úkon	Hodiny provozu nebo interval									
	Rok/y	Denně nebo 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLA výšky hladiny motorového oleje		.								
KONTROLA výšky hladiny hydraulické kapaliny převodovky a oleje náprav		.								
ČIŠTĚNÍ volitelného odlučovače vody v palivu		.								
KONTROLA hydraulického akumulátoru [Shrnovač]		.								
KONTROLA pneumatik			.							
PROMAZÁNÍ čepů závěsu			.							
PROMAZÁNÍ čepů řízení			.							
PROMAZÁNÍ čepů zvedacího táhla se zvýšenou odolností [Zemědělství] ^a			.							
PROMAZÁNÍ podpěrné konzoly hadice [Shrnovač]			.							
PROMAZÁNÍ ložisek dolního hnacího ústrojí		b		.						
PROMAZÁNÍ zadního závěsu			c	.						
KONTROLA nouzové brzdy				.						
KONTROLA parkovacího systému převodovky				.						
PROMAZÁNÍ ložisek čepů se zvýšenou odolností				.						
PROMAZÁNÍ hnacího vývodového hřídele [Zemědělství]				.						
PROMAZÁNÍ odpruženého zavěšení přední nápravy HydraCushion™		d			.					

Údržba – Záznamy o údržbě

Servisní úkon	Hodiny provozu nebo interval									
	Rok/y	Denně nebo 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
VÝMĚNA motorového oleje a filtru ^e	1				•					
VÝMĚNA palivových filtrů ^f					•					
VÝMĚNA filtru volitelného odlučovače vody v palivu					•					
DOTAŽENÍ šroubů kol a přidavných závaží kol					•					
DOTAŽENÍ připevňovacích šroubů držáku spodního závěsu					•					
KONTROLA soustavy sání vzduchu motoru					•					
OČIŠTĚNÍ dvoupaprskového radarového snímače						•				
KONTROLA bodu tuhnutí chladicí kapaliny motoru	1					•				
VÝMĚNA filtru vnitřního oběhu vzduchu v kabině	1					•				
VÝMĚNA filtru čerstvého vzduchu přiváděného do kabiny	1					•				
VÝMĚNA primárních a sekundárních vzduchových filtrů motoru	1					•				
VÝMĚNA filtru dávkovací jednotky DEF ^g	3						•			
KALIBRACE převodovky							•			
VÝMĚNA odvětrávacího filtru palivové nádrže							•			
VÝMĚNA filtru řídicího ventilu SCV							•			
VÝMĚNA oleje a filtrů hydraulické soustavy							•			
VÝMĚNA odvětrávacího filtru převodového hydraulického oleje							•			
KONTROLA pomocného hnacího řemene a napínacího mechanismu hnacího řemene							•			
ČIŠTĚNÍ vstřikovače paliva dočišťování výfukových plynů ^{hi}							•			
VÝMĚNA uzávěru chladiče chladicí soustavy motoru ^h							•			
KONTROLA axiální vůle nápravy ⁱ							•			
VÝMĚNA odvětrávacího filtru nádrže kapaliny DEF ^g							•			
VÝMĚNA vřazeného filtru nádrže kapaliny DEF ^g	3							•		
VÝMĚNA filtrační vložky průduchu klikové skříně motoru ^h								•		
VÝMĚNA tlumiče torzních kmitů klikového hřídele motoru ^j									•	
KONTROLA motorové brzdy ^j									•	
VÝMĚNA chladicí kapaliny motoru ^k	6									•
KONTROLA vůle ventilů motoru – Motor Final Tier 4 / Stage V ^{hli}	2									•
KONTROLA kalibrace snímače spodního závěsu [Shrnovač]	1									

Údržba – Záznamy o údržbě

[illegible]

^aPokud se závěs používá.

^bInterval běžného promazání je vždy po 250 hodinách provozu. Při použití v extrémně vlhkých podmínkách provádějte údržbu denně nebo vždy po 10 hodinách provozu.

^cInterval běžného promazání je vždy po 250 hodinách provozu. Při každodenním používání mažte po každých 50 hodinách provozu.

^aInterval běžného promazání je vždy po 500 hodinách provozu. Při použití v extrémně vlhkých podmínkách provádějte údržbu denně nebo vždy po 10 hodinách provozu.

^eÚdržba ve shodě s informacemi v příslušném tématu *Servisní intervaly pro motorový olej a filtr v oddílu Motorový olej tohoto návodu k obsluze.*
Zapište použitý olej do tabulky Údržba – záznamy o údržbě – motorový olej a filtr.

^fProveďte výměnu každých 500 hodin provozu nebo podle indikace podle toho, co nastane dříve.

^gMotor Final Tier 4 / Stage V

^hMotor 15 l.

ⁱObrat'te se na svého prodejce John Deere.

^jMotor 13.6 l.

POČÁTEČNÝ interval výměny je 6 let nebo 6000 hodin provozu za předpokladu, že je naplněna pouze chladicí kapalina John Deere Cool-Gard™ II a premix. **PRAVIDELNÝ interval** (2 roky nebo 2000 hodin provozu) lze prodloužit až na 6 let nebo 6000 hodin provozu podle používané chladicí kapaliny. Viz Intervaly výměny chladicí kapaliny vznětových motorů v oddílu Chladicí kapalina motoru tohoto návodu k obsluze.

¹ Počáteční servisní interval je 2 roky nebo 6000 hodin provozu podle toho, co nastane dříve. Druhý servisní interval je 5 let nebo 10 000 provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.

JL41210,0000A76-16-07SEP21

Tabulka pro záznamy o údržbě

Do vyhrazeného prostoru запиšte podrobnosti o servisních intervalech. Pokud je potřeba více místa, použijte samostatný poznámkový blok.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Údržba – Záznamy o údržbě

Datum	Hodiny	Poznámky

EC82310,0000B12-16-05AUG20

Údržba – čištění

Čištění nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

⚠ POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Pokud rozlitou kapalinu výfuku vznětového motoru DEF necháte vyschnout nebo pouze vytřete tkaninou, zanechá bílou skvrnu. Rozlitá kapalina kapalina výfuku vznětového motoru DEF může mít vliv na diagnostiku problémů s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

Pokud se do nádrže kapaliny DEF dostal cizí materiál nebo tekutina, nádrž na kapalinu DEF vypustíte, vypláchnete a naplníte čerstvou kapalinou DEF.

Pokud si nejste jisti kvalitou kapaliny DEF, vytáhněte vzorek z nádrže na kapalinu DEF a nalijte ji do čisté nádoby. Kapalina DEF musí být čirá se slabým obsahem čpavkového zápachu. Pokud je DEF kalná, má barevný nádech nebo silný zápach po čpavku, s velkou pravděpodobností nesplňuje specifikaci. Kapalinu DEF v tomto stavu nepoužívejte.

1. Odmontujte vypouštěcí zátku (pokud je součástí vybavení) a vypustíte nebo vytáhněte kapalinu DEF z nádrže.

POZNÁMKA: Čištění můžete provést na namontované i demontované nádrži na kapalinu DEF.

2. Nádrž kapaliny DEF vyčistíte novou kapalinou výfuku vznětového motoru DEF.

Před spuštěním motoru musí kapalina výfuku vznětového motoru DEF splňovat požadavky vizuální a pachové kontroly a kontroly koncentrace. Více informací naleznete v části Kapalina výfuku vznětového motoru DEF – Pro použití v motorech vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR) v oddílu Paliva, maziva a chladicí kapaliny.

3. Vypustíte nebo vytáhněte obsah nádrže na kapalinu DEF.

POZNÁMKA: Opakujte kroky 2 – 3, dokud není nádrž kapaliny DEF čistá.

4. **Dřívější verze:** Vyměňte filtr dávkovací jednotky DEF a vstupní síto sběrače nádrže kapaliny DEF.

Novější verze: Vyměňte filtr dávkovací jednotky DEF a řadový filtr DEF.

5. Pokud jste z nádrže kapaliny DEF odmontovali vypouštěcí zátku, namontujte ji zpět.
6. Pokud jste demontovali nádrž kapaliny DEF, namontujte ji zpět.
7. Nádrž na kapalinu DEF naplňte novou kapalinou DEF.
8. Zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF pomocí refraktometru, např. JDG11594 nebo JDG11684. Správná koncentrace kapaliny DEF je 31.8 % – 33.2 %. Více informací získáte u autorizovaného prodejce.
9. Pokud kapalina DEF nesplňuje specifikaci, zdá se vám nečistá nebo nemá slabý čpavkový zápach, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

DX,DEF,CLEANTANK-16-18SEP19

Filtr plnicího hrdla nádrže DEF

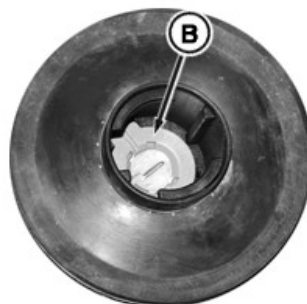
Pokud se plnění DEF zpomaluje, vyčistěte filtr plnicího hrdla nádrže.

1. Přestavte převodovku do parkovací polohy a zastavte motor.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Otevřete uzávěr nádrže DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Otáčejte držákem filtru (B) proti směru hodinových ručiček, dokud se neodemkne, a pak ho vytáhněte rovně ven z nádrže DEF.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Vyčistěte filtr plnicího hrdla (C) teplotou vodou a odstraňte všechny nečistoty.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí.

SV81855,000027F-16-31AUG21

Vnější povrch traktoru

DŮLEŽITÉ: Dbejte na to, aby nedošlo k poškození motoru, součástí a vnějšího povrchu traktoru.

- Nikdy nesměřujte postřik kapalinou do prostoru sání vzduchu motoru. Je-li voda vstříknuta do sání vzduchu motoru, vypustěte skříň filtru a před nastartováním motoru nechte skříň a filtr vyschnout.
- Při použití vysokotlakého čističe: vždy používejte snížený tlak a postřik v úhlu 45–90 °. Nikdy neostříkujte tlakovou vodou přímo:
 - Elektronické/elektrické komponenty a konektory.
 - Ložiska a těsnění hydraulické soustavy.
 - Vstřikovací palivová čerpadla.
 - Výstup výfuku.
 - Sání vzduchu motoru.
 - Plnicí otvory a průduchy nádrží kapalin.
 - Všechny citlivé díly a součásti.
- Nikdy nepoužívejte silné mýdlové roztoky, chemické čisticí prostředky, čisticí prostředky obsahující kyseliny, žraviny a abrazivní látky. Nejlepší je používat běžné mycí prostředky, které neodstraní ochranný vosk, který může být na daném lakovaném povrchu nanesen.
- Pravidelně traktor omývejte, zejména pokud byl znečištěn herbicidy, pesticidy, solí nebo jinými chemickými látkami.
- Nikdy nemyjte traktor na přímém slunci.
- Veškeré čisticí prostředky ihned opláchněte. Nikdy je nenechte zaschnout na lakovaném povrchu.
- Pro odstranění usazenin a další ochranu povrchu

doporučujeme traktor navoskovat. Nikdy nepoužívejte vosky s obsahem abrazivních látek.

- Během mytí nebo voskování zkontrolujte, zda se na lakovaném povrchu nenacházejí praskliny nebo škrábance. Všechna poškozená místa na laku opravte.

Obraťte se na svého prodejce produktů John Deere kvůli nabídce čisticích prostředků, vosků a laků pro zlepšení povrchové úpravy, které jsou vhodné pro vaše zařízení.

RX32825,0001777-16-21APR21

Čištění displeje

DŮLEŽITÉ: Obrazovku displeje vždy čistěte při vypnutém napájení. Při čištění obrazovky za provozu může dojít k neúmyslné volbě tlačítka.

Chcete-li vyčistit displej, vypněte přístroj a otřete obrazovku měkkým hadříkem, na který nastříkáte čisticí prostředek bez obsahu čpavku, například čistič na sklo nebo víceúčelový čistič John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-16-21OCT16

Chladicí soustava motoru – motor 13,6 l

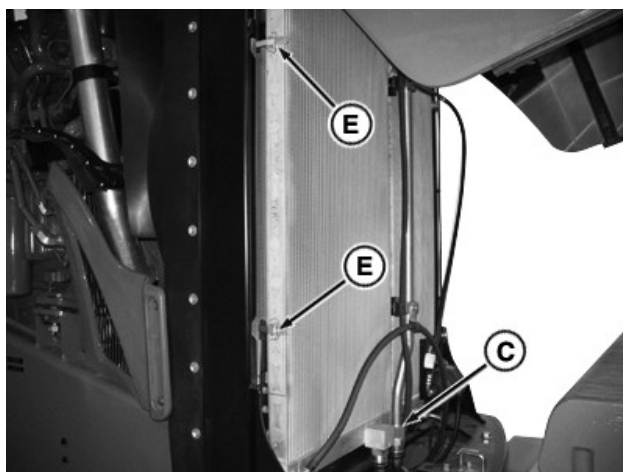
Zastavte motor.



RXA0180466—UN—19NOV20

Kartáčem nebo tlakovým vzduchem vyčistěte čelní mřížku (A).

Odstraňte nečistoty z bočních krytů motorového prostoru.



RXA0160457—UN—10AUG17

DŮLEŽITÉ: Při otevírání chladiče oleje buďte opatrní. Pryžová hadice se může dotýkat potrubí klimatizace, když je chladič pod úhlem 30°, a pokud bude natažena příliš daleko, může dojít k poškození potrubí.

Uvolněte západku kapoty a kapotu zdvihněte.



RXA0118333—UN—23JUN11

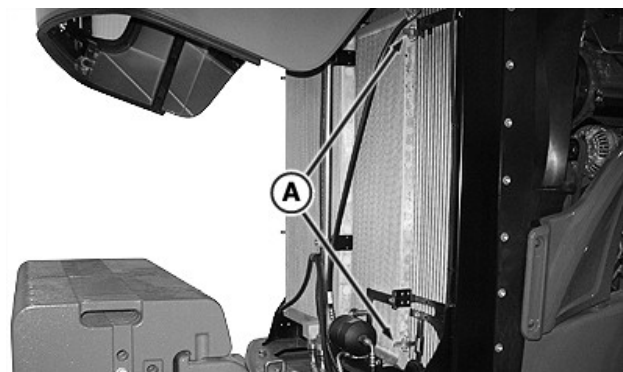
Uvolněte zajišťovací závlačky (E) chladiče oleje/paliva a otočte chladič (D) vpřed.

Očistěte chladič motoru tlakovým vzduchem. Vyrovnajte všechna deformovaná žebra chladiče.

Zavřete kondenzátor klimatizace a chladič oleje a zajistěte zajišťovací spony.

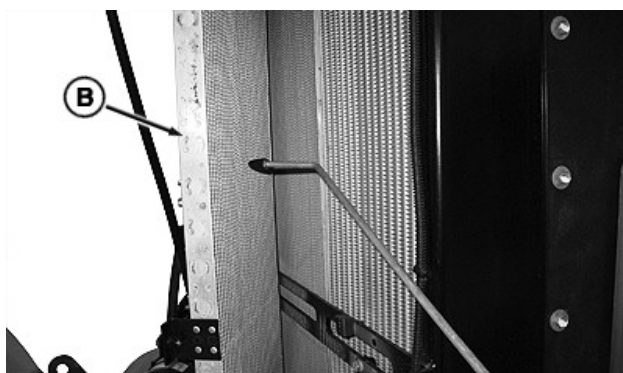
Opatrně spusťte kapotu a silou ji zavřete, dokud nezapadne západka kapoty.

TO84419,000017F-16-30AUG21



RXA0118336—UN—23JUN11

Uvolněte zajišťovací závlačky (A) kondenzátoru klimatizace a otočte kondenzátor dopředu pro lepší přístup při čištění.



RXA0118338—UN—23JUN11

K vyčištění kondenzátoru klimatizace (B) použijte stlačený vzduch nebo vodu.

Chladič soustava motoru – Motor 15 I

Zastavte motor.

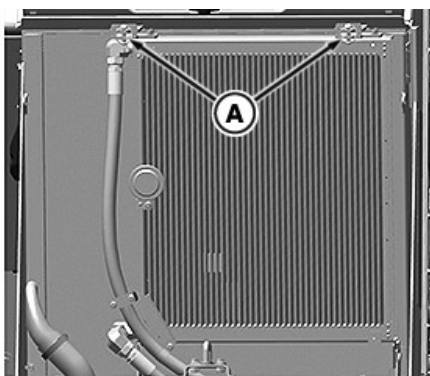


RXA0180466—UN—19NOV20

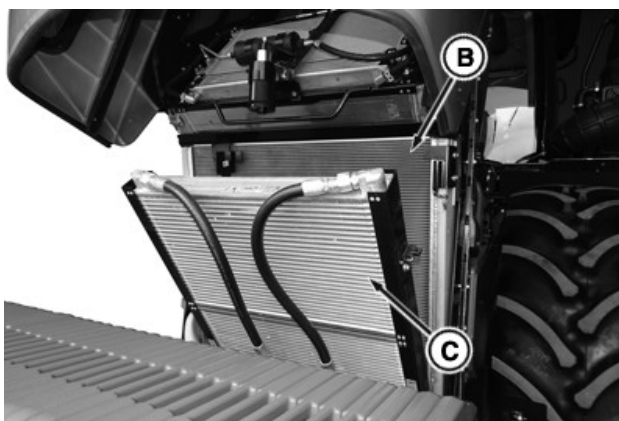
Kartáčem nebo tlakovým vzduchem vyčistěte čelní mřížku (A).

Odstraňte nečistoty z bočních krytů motorového prostoru.

Uvolněte západku kapoty a kapotu zdvihněte.



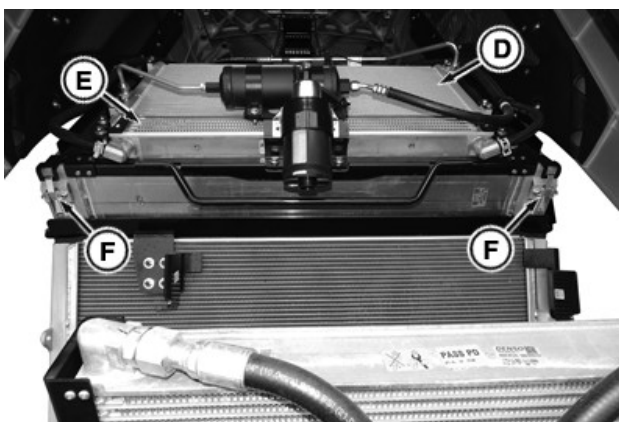
RXA0180111—UN—12OCT20



RXA0141760—UN—02JUN14

Uvolněte zajišťovací závlačky (A) chladiče oleje (C) a posuňte chladič oleje dopředu, abyste získali snadnější přístup při čištění.

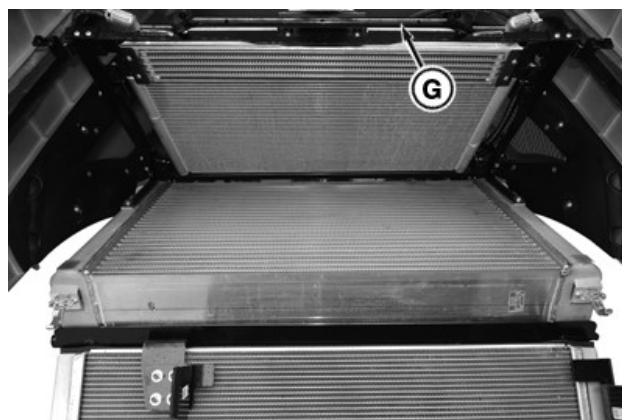
Stlačeným vzduchem vyčistěte olejový chladič a chladič (B).



RXA0141818—UN—02JUN14

Uvolněte zajišťovací čepy (F) a zvedněte kondenzátor klimatizace (D) a chladič paliva (E) nahoru pro lepší přístup při čištění.

Použijte stlačený vzduch pro vyčištění kondenzátoru a chladiče paliva.



RXA0141819—UN—02JUN14

Pomocí rukojeti zavřete kondenzátor klimatizace a chladič olej-palivo (G). Vytáhněte kondenzátor klimatizace a chladič paliva, abyste je uvolnili a opatrně je spustíte dolů. Zajistěte zajišťovací čepy.

Zvedněte chladič oleje nahoru a zajistěte zajišťovací čepy.

Opatrně spustíte kapotu a silou ji zavřete, dokud nezapadne západka kapoty.

SV81855,000028B-16-30AUG21

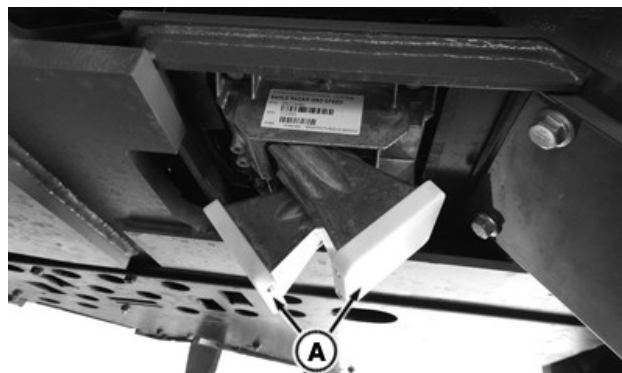
Dvoupaprskový radarový snímač

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte kuželové nastavce snímačů radarového zařízení, zda nejsou zaneseny nečistotami, které ovlivňují účinnost zařízení.

Nesměřujte proud vody vysokotlakého čistícího zařízení přímo na radarové zařízení.

Dbejte, aby nedošlo k poškození radarového zařízení nebo kabeláže při používání ostrých nástrojů k odstranění usazených nečistot v okolí zařízení.

1. Zkontrolujte snímač radarového zařízení, zda není poškozený.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Při čištění kuželových nastavců (A) snímačů radarového zařízení používejte vodu a mýdlo.

3. Vytřete do sucha čistou měkkou tkaninou.

RX32825,000064B-16-19JUL17

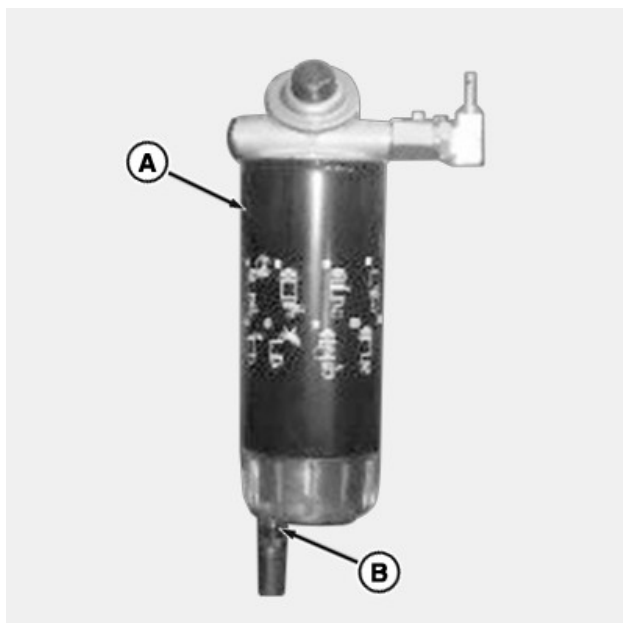
Vyčištění vstřikovače paliva dočišťování – Motor 15 I

Pro provedení servisu se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

SV81855,00002C1-16-19JUL17

Volitelný odlučovač vody v palivu

1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Spusťte zařízení k zemi.
3. Zastavte motor.



RXA0168512—UN—03JUN19

Uzávěr tlačítka plnění se může lišit

4. Důkladně očistěte vnější povrch sestavy palivového filtru a odlučovače vody (A) a okolní plochu.
5. Umístěte pod vypouštěcí hadici vhodnou nádobu.
6. Otevřete vypouštěcí ventil (B)
7. Vypusťte vodu a usazeniny do vhodné nádoby.
8. Zavřete vypouštěcí ventil.
9. Likvidujte odpady podle předpisů.
10. Odvzdušněte palivovou soustavu. Viz Odvzdušnění palivové soustavy v oddílu Servis – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

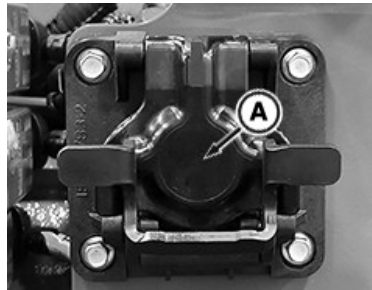
EC82310,0000982-16-21APR21

Konektor nářadí

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda konektor neobsahuje nečistoty nebo usazeniny. Při určitých pracovních podmínkách je nutné provádět údržbu častěji.

Zabraňte poškození konektoru nářadí. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo tlakovou vodu k čištění konektoru nářadí.

1. Najděte konektor nářadí. Viz Konektor nářadí v části Příslušenství v tomto Návodu k obsluze.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Otevřete kryt konektoru nářadí (A).
3. Vyčistěte konektor nářadí pomocí čisticího prostředku na elektronické kontakty John Deere.

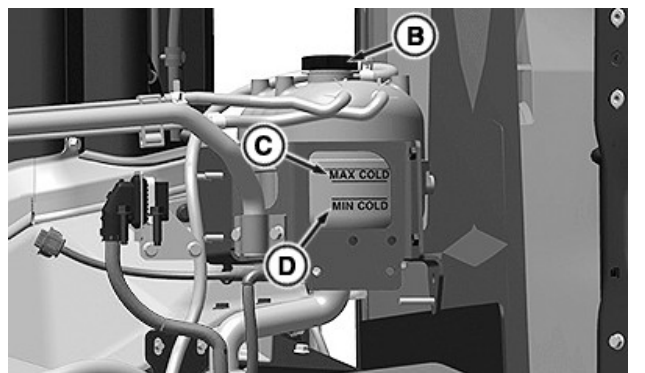
JL41210,0000ABB-16-16APR21

Údržba – Kontrola

Hladina chladicí kapaliny motoru

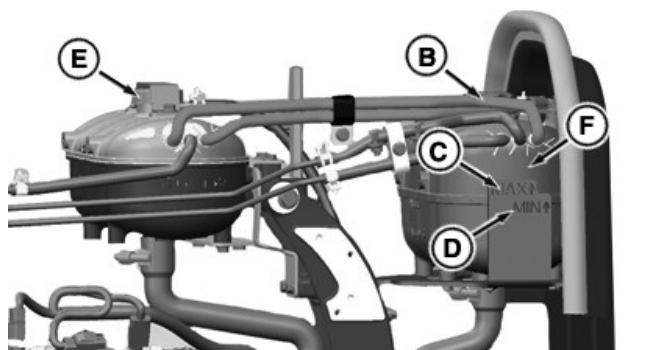
Výška hladiny chladicí kapaliny je monitorována elektronicky. Když je hladina chladicí kapaliny nízká, na displeji CommandCenter™ se objeví diagnostický kód závady.

1. Otevřete kapotu. Viz Otevření kapoty v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0180388—UN—06NOV20

Motor 13,6 l



RXA0143415—UN—14JUL14

Motor 15 l (levá strana motoru)

2. Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny na boční straně odvzdušňovací nádrže. Hladina chladicí kapaliny u studeného motoru musí dosahovat nad značku minimální hladiny (D). Pokud je hladina nízká, před doplněním chladicí kapaliny zkontrolujte známky netěsností. Podle potřeby opravte.

DŮLEŽITÉ: Neotvírejte uzávěr odvzdušňovací nádržky (B), dokud je motor zahřátý. Mohlo by dojít ke vniknutí vzduchu do chladicí soustavy.

POZNÁMKA: Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, ale nezjistíte žádné stopy netěsností, může docházet k úniku kapaliny dovnitř soustavy. Kontaktujte svého prodejce John Deere.

POZNÁMKA: U motorů 15 l naplňujte zadní nádrž chladiva (F) přes uzávěr odvzdušňovací nádoby (B).

Tlakový uzávěr chladiče (E) reguluje tlak v nádržích chladiva a pro vodní čerpadlo.

3. Vyčkejte, dokud neklesne teplota motoru. Demontujte uzávěr (B) odvzdušňovací nádržky a doplňte chladicí kapalinu předepsanou v oddílu Chladicí kapalina motoru tohoto návodu k obsluze. Nedoplňujte nad rysku “Max Cold” (“maximální hladina za studena”) (C). Nasadte zpět uzávěr odvzdušňovací nádrže.
4. Spusťte a zajistěte kapotu.

SV81855,00001C6-16-21APR21

Bod tuhnutí chladicí kapaliny motoru

DŮLEŽITÉ: Otestujte soustavu chladicí kapaliny a doplňujte přísady chladicí kapaliny každých 1000 provozních hodin nebo každý rok, podle toho, co nastane dříve.

1. Otevřete kapotu. Viz Otevření kapoty v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

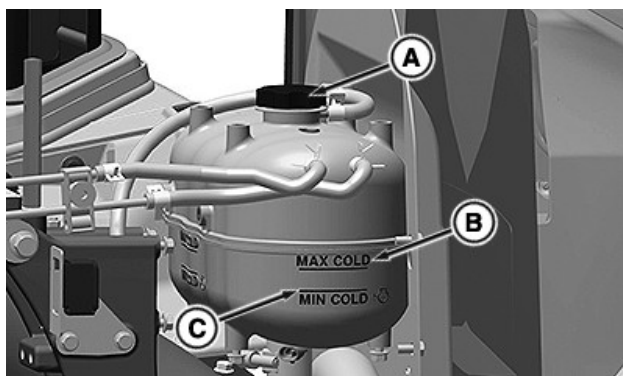
⚠ POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Zastavte motor. Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.

Předcházejte zranění osob. Nedemontujte uzávěr plnicího otvoru, pokud je motor zahřátý. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

DŮLEŽITÉ: Neotvírejte uzávěr odvzdušňovací nádoby, dokud je motor zahřátý. Mohlo by dojít ke vniknutí vzduchu do chladicí soustavy.

POZNÁMKA: Po demontáži uzávěru není odvzdušňovací nádržka zcela naplněná. Nepřidávejte chladicí kapalinu, pokud je nádržka naplněna alespoň do poloviny.



RXA0180467—UN—18NOV20

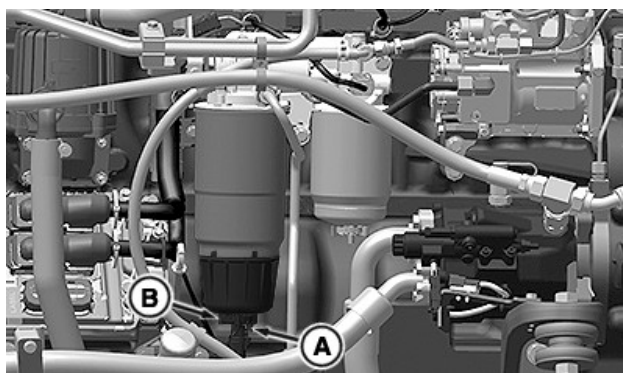
Motor 13,6 l

- A—Uzávěr
B—Ryska Max Cold (maximální výška hladiny za studena)
C—Ryska Min Cold (minimální výška hladiny chladicí kapaliny)

2. Pomalu uvolněte uzávěr (A) odvzdušňovací nádržky, aby se uvolnil tlak. Demontujte uzávěr (B).
3. Otestujte chladicí kapalinu. Je k dispozici přesnější testovací zařízení od vašeho prodejce John Deere, viz Testování bodu tuhnutí chladicí kapaliny v oddílu Chladicí kapalina motoru v tomto návodu k použití.
4. Vizualně zkontrolujte ploché těsnění pod uzávěrem nádrže, zda je účinné. Neměly by být vidět žádné zřetelné škrábance nebo stopy po netěsnostech. Uzávěr vyměňte, pokud je evidentní problém.
5. Nasadte uzávěr odvzdušňovací nádržky a zavřete kapotu.

EC82310,0000F50-16-20NOV20

Odlučovač vody



RXA0180389—UN—06NOV20

Motor 13,6 l

DŮLEŽITÉ: Voda může poškodit palivovou soustavu. Pokud je nalezeno nadměrné množství vody, je nutné vypustit palivovou nádrž. Viz Jímka palivové nádrže v tomto oddílu návodu k použití.

Motor 13,6 l: Kromě odlučovače vody v palivu lze vodu

vypouštět z palivové soustavy i přes palivové filtry. Otočte matici vypouštěcího ventilu (A) a vypustěte vodu z palivových filtrů.

U některých filtrů jsou vidět výstupky (B) a při otevírání matice vypustního ventilu spadnou. Otočte matici vypustního ventilu proti směru hodinových ručiček do krajní polohy a vypustěte kondenzát.



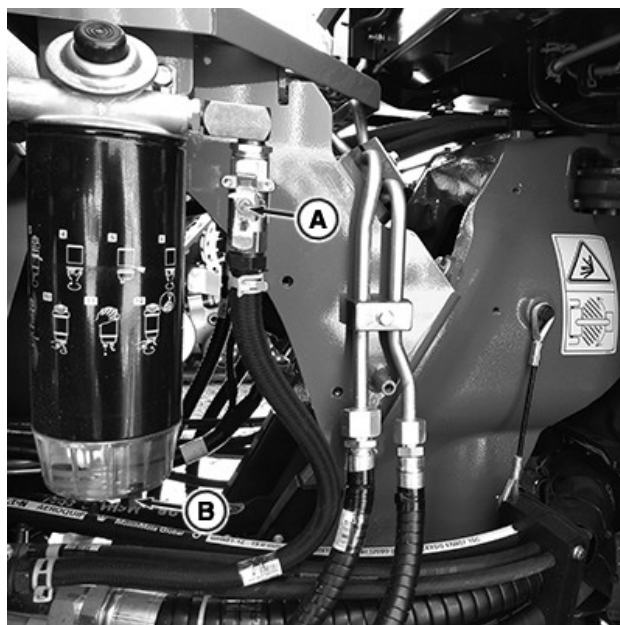
RXA0185254—UN—30AUG21

Motor 15 l

Motor 15 l bez odlučovače vody v palivu: Palivový filtr je umístěn na osazení čepu. Otáčením vypustního ventilu (C) vypustíte vodu.

Volitelný odlučovač vody v palivu

1. Zastavte motor.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Uzavřete ventil (A) zastavení dodávky paliva.
3. Otevřete výpustný ventil (B) a uvolněte tak veškerou vodu z odlučovače vody z paliva.
4. Zavřete výpustný ventil a znovu otevřete ventil zastavení dodávky paliva.

SV81855,0000289-16-01SEP21

Motorový a výfukový prostor

DŮLEŽITÉ: Nahromaděné rostlinné zbytky uvnitř motorového prostoru mohou snížit výkonost motoru a chladicí soustavy. Pokud byl traktor provozován na poli, kde mohlo dojít k nahromadění nečistot, zkontrolujte a podle potřeby očistěte motorový prostor.

Nesměřujte přímý proud tlakové vody na elektrická/elektronická zařízení nebo konektory, ložiska a těsnění hydraulické soustavy, vstřikovací čerpadlo, sání vzduchu do motoru nebo jiné citlivé díly a součástky. V opačném případě může dojít ke vzniku závady. Snižte tlak vody a směřujte proud vody pod úhlem 45° až 90°. Viz část Vnější povrch traktoru v oddílu Údržba – Čištění v tomto návodu k obsluze.

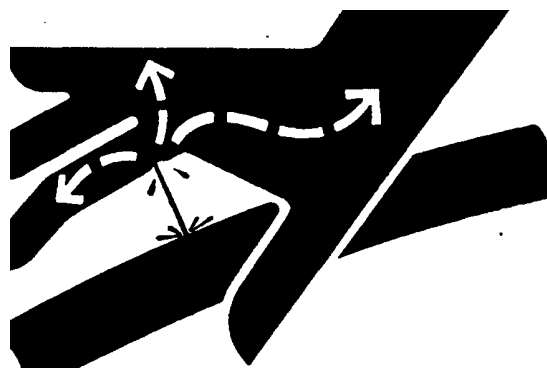
Při přímém nasměrování stlačeného vzduchu hrozí vytvoření statického náboje a poškození elektronických/elektrických součástí a konektorů.

Nikdy neprovádějte parní čištění ani nepolévejte vodou vstřikovací čerpadlo, které pracuje nebo je horké. Může dojít k přídření čerpadla.

1. Zastavte motor a nechejte jej vychladnout.
2. Demontujte přední boční kryt motoru. Viz část Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.
3. Odstraňte zbytky rostlin a nečistoty v motorovém a výfukovém prostoru, především v okolí turbodmychadla, sběrné přírubby výfuku a systému dodatečné úpravy výfukových plynů.
4. Namontujte zpět všechny boční kryty motoru.
5. Zavřete kapotu a důkladně ji zajistěte.

TS36762,000012C-16-05APR21

Soustava klimatizace



X9811—UN—23AUG88

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob. Neodborné provádění údržby může způsobit vniknutí chladiva do očí a pokožky nebo způsobit popáleniny.

DŮLEŽITÉ: V soustavě klimatizace musí být použito chladivo R-134. Údržba vyžaduje zvláštní vybavení a postupy. Obrátte se na svého prodejce John Deere.

POZNÁMKA: Drobný únik oleje z těsnění hřídele kompresoru je běžný.

Pokud klimatizační soustava nechladí, nebo je chlazení přerušované, proveďte tyto kontroly:

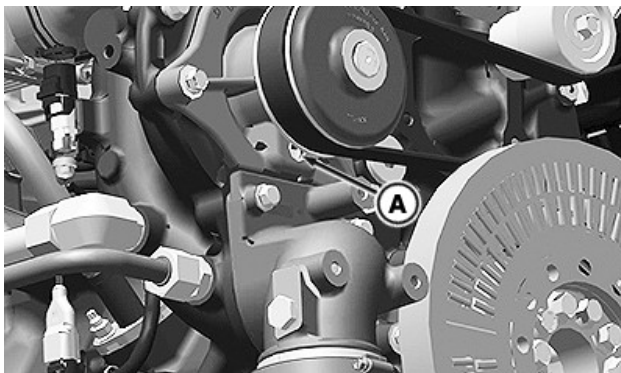
- Ověřte, zda systém nefunguje správně. Přejděte na stránku HVAC na displeji CommandCenter™. Nastavte otáčky ventilátoru na nejvyšší hodnotu a teplotu na nejnižší hodnotu. Viz Nastavení HVAC – otáčky ventilátoru v oddílu HVAC tohoto návodu k obsluze. Nastavte motor na 2000 ot/min. Zkontrolujte větrací průduchy pro ověření, že neproudí studený vzduch.
- Zkontrolujte a vyčistěte filtry vzduchu kabiny. V případě potřeby filtry vyměňte. Viz Filtry v kabině v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.
- Očistěte mřížku a chladič. Viz Chladicí soustava motoru v oddílu Údržba – Čištění v tomto návodu k obsluze.
- Zkontrolujte větrací průduchy, zda proudí studený vzduch.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

TS36762,000012D-16-02SEP21

Odtokový otvor vodního čerpadla motoru – Motor 13,6 l

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Zkontrolujte odtokový otvor (A) na spodní straně vodního čerpadla a zjistěte, zda nedochází k úniku oleje nebo chladicí kapaliny.

- Únik chladicí kapaliny značí poškozené přední těsnění.

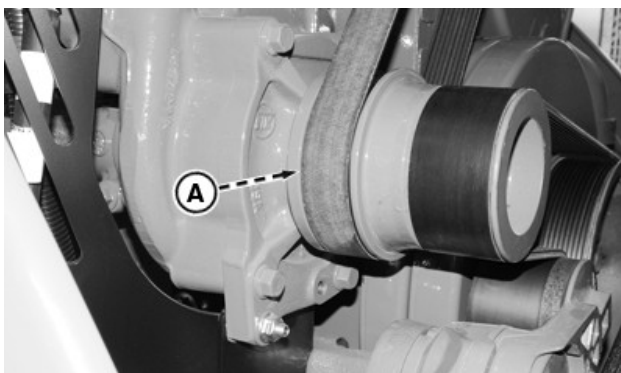
Zjistíte-li netěsnost, obraťte se na svého prodejce John Deere.

3. Namontujte přední boční kryt motoru, zavřete a zajistěte kapotu.

TO84419,00001CE-16-27AUG21

Těsnění vodního čerpadla motoru – Motor 15 l

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Pohledem zkontrolujte motor, hlavně kolem vodního čerpadla (A), a podlahu pod motorem na netěsnosti nebo louže.

Zjistíte-li netěsnost, obraťte se na svého prodejce John Deere.

3. Namontujte přední boční kryt motoru a zavřete kapotu.

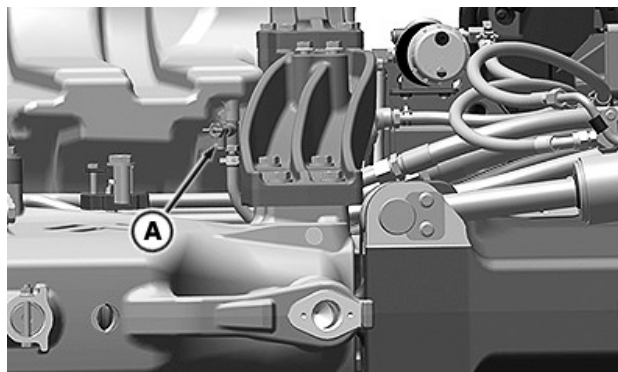
SV81855,000028D-16-21APR21

Jímka palivové nádrže

POZNÁMKA: Vypustěte jímku palivové nádrže, pokud jsou často měněny palivové filtry nebo je-li voda v palivové nádrži. Při určitých podmínkách je nutné provádět údržbu častěji.

1. Pod výpustný T prvek umístěte záchytnou nádobu.

DŮLEŽITÉ: Pomocí klíče zajistěte výpustné šroubení při současném otevření nebo zavření prvku T, aby nedošlo k poškození závitů na nádrži.



RXA0180463—UN—18NOV20

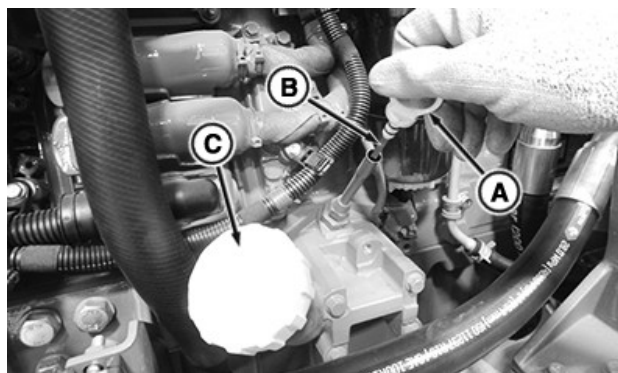
2. Rukou otočte výpustným T ventilem (A). Vypouštějte palivo, dokud nezačne vytékat palivo bez vody.
3. Zavřete výpustný T ventil a utáhněte jej rukou.

JL41210,0000A9F-16-23NOV20

Hladina motorového oleje – motor 13,6 l

1. Demontujte přístupový kryt motoru, viz Demontáž přístupového krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Nejspolehlivěji se hladina oleje určí před nastartováním motoru poté, co byl traktor několik hodin nebo přes noc zaparkován na rovném terénu.

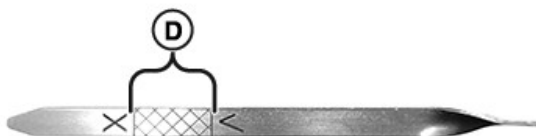


RXA0185141—UN—19AUG21

Motor 13,6 l

2. Sejměte kryt plnicího otvoru (A) a zkontrolujte výšku

hladiny oleje pomocí ponorné měrky (B). Traktor musí stát na rovném povrchu.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Hladina oleje na ponorné měrce je považována za PLNOU, je-li hladina ve šrafované oblasti (D).

DŮLEŽITÉ: Pokud hladina oleje nedosahuje do šrafované oblasti na měrce oleje, motor nespouštějte.

4. Je-li třeba doplnit olej:

- Demontujte kryt plnicího otvoru.
- Otvorem v plnicím hrdle (C) dolijte olej, viz Olej do vznětových motorů v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

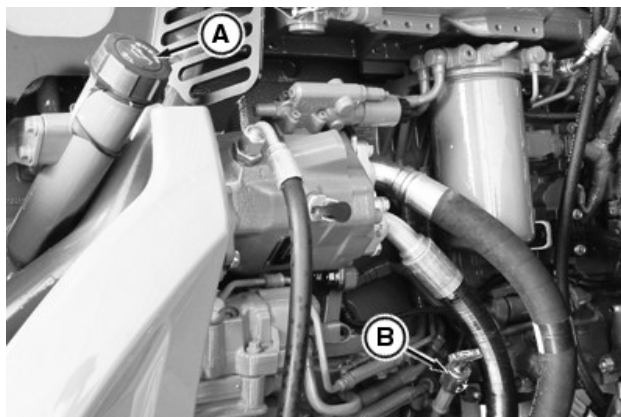
Bezpečně utáhněte kryt plnicího otvoru a namontujte přístupový kryt motoru.

RX32825,000062F-16-23AUG21

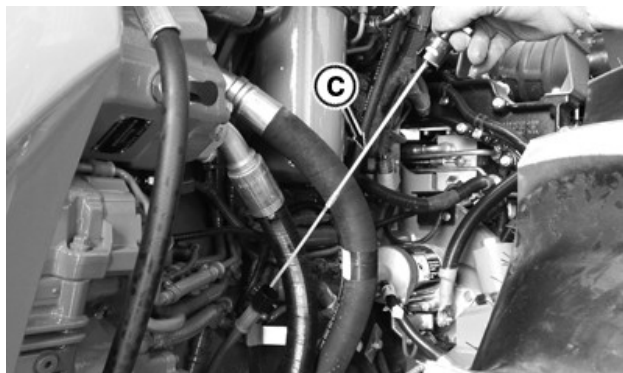
Hladina motorového oleje – Motor 15 I

1. Demontujte přístupový kryt motoru, viz Demontáž přístupového krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Nejspolehlivěji se hladina oleje určí před nastartováním motoru poté, co byl traktor několik hodin nebo přes noc zaparkován na rovném terénu.



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

POZNÁMKA: Olejová měrka je v jiném místě (B) než plnicí hrdlo.

Před nastartováním traktoru vytáhněte kontrolní měrku (C) a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Traktor musí stát na vodorovném povrchu.



RXA0141823—UN—02JUN14

3. Hladina oleje na ponorné měrce je považována za PLNOU, je-li hladina ve šrafované oblasti (D).

DŮLEŽITÉ: Pokud hladina oleje nedosahuje do šrafované oblasti na měrce oleje, motor nespouštějte.

4. Je-li třeba doplnit olej:

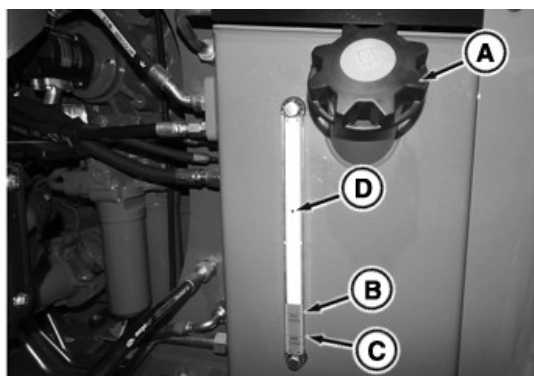
- Demontujte kryt plnicího otvoru.
- Doplněte olej, viz Olej do vznětových motorů v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

5. Zasuňte měrku a namontujte přístupový kryt motoru.

RD47322,000033E-16-21APR21

Výška hladiny oleje v hydraulické soustavě

DŮLEŽITÉ: Je-li použit nesprávný převodový a hydraulický olej, může dojít ke špatnému řazení nebo poškození převodovky, viz část Převodový a hydraulický olej v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.



Stavoznak hydraulického oleje

Nepoužívejte traktor, pokud je s vypnutým motorem olej v kontrolním průzoru na značce nebo pod značkou MIN COLD (C) udávající minimální výšku hladiny studené náplně.

Při doplňování oleje do nádrže hydraulické kapaliny použijte pro odhad objemu kontrolní průzory a dolévejte do plnicího hrdla převodovky.

Nádrž hydraulického oleje nemá celkový objem hydraulického oleje systému. V převodovce a přední a zadní nápravě je další olej soustavy. Pokud je to možné, zkontrolujte hladinu oleje před začátkem prvního dne. Okolní teplota musí být 7 °C (45 °F) nebo vyšší.

Pro nářadí a aplikace, které potřebují velké objemy protékajícího oleje (například velké pneumatické sečí stroje nebo vlečení 3 shrnovačů), lze hydraulickou nádrž naplnit až po značku odběru velkého objemu oleje (D). Dodatečný objem je 58,5 l (15,4 gal), nad značku MIN COLD (minimální stav za studena) (C).

1. Před prvním spuštěním každý den zkontrolujte úniky kapalin z traktoru a nářadí.
2. Zaparkujte traktor na vodorovnou plochu s nářadím položeným na zem.
3. Přestavte řadicí páku převodovky do PARKOVACÍ POLOHY.
4. Nastartujte motor a nastavte otáčky na 1200 ot/min.
5. Nechte motor pracovat pět minut.
6. Vypněte motor a pět minut počkejte na stabilizaci hladiny oleje.

DŮLEŽITÉ: Znečištěný nebo přehřátý olej může způsobit poškození převodovky a komponent hydraulické soustavy. Olej, který je:

- Mléčně zbarvený nebo zpěněný olej může být znečištěný vodou. Ihned vyměňte olej.
- Nesprávně zbarvený olej nebo olej se zápachem spáleného oleje může být přehřátý. Obrátte se na svého prodejce John Deere.

7. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje v nádrži pomocí stavoznaku umístěného na pravé straně prostoru čepu. Zkontrolujte olej na olejovské, jestli není mléčně zbarvený nebo zpěněný.

POZNÁMKA: Protože se traktor a hydraulická soustava zahřívají, hladina oleje v nádrži stoupne.

Hladina oleje v nádrži se bude měnit v závislosti na objemu oleje, který používá připojené nářadí. Pokud nízká hladina hydraulického oleje bude důsledkem poklesu tlaku, rozsvítí se kontrolka motoru STOP.

8. Otevřete uzávěr nádrže hydraulického oleje (A). Zkontrolujte olej, jestli nepáchne spáleninou.
9. Pokud hladina oleje dosahuje mezi značky maximální výška hladiny ve studeném stavu (B) a minimální výška hladiny ve studeném stavu (C), traktor lze používat pro běžné práce. Rozdíl v objemu mezi značkami MIN COLD (minimální hladina studené náplně) a FULL COLD (maximální hladina studené náplně) je přibližně 11,4 l (3 gal).
10. Pokud je hladina oleje v nádrži pod značkou MIC COLD, zajistěte, aby v komorách nádrže, převodovky a nápravy byla stejná výška hladiny oleje. Zahřejte převodový/hydraulický olej (viz Zahřátí převodovky – hydraulická soustava v oddílu Převodovka – obecné informace v tomto návodu k obsluze), aby teplota oleje byla >50 °C (125 °F), a nechte traktor běžet pět minut rychlostí 2100 ot/min. Zastavte motor a nechte jej pět minut ustáit. Zkontrolujte výšku hladiny v hydraulické nádrži. Pokud je hladina stále pod značkou MIN COLD, doplňte olej do nádrže hydraulického oleje. Viz Výška hladiny oleje hydraulické soustavy v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.

RX32825,000184B-16-02SEP21

Pneumatiky

DŮLEŽITÉ: Aby byl zajištěn maximální výkon, udržujte v předních pneumatikách předepsaný tlak. Viz tabulky tlaku v pneumatikách v oddílu Kola a pneumatiky v tomto návodu k obsluze.

Zkontrolujte, zda na pneumatikách nejsou trhliny nebo praskliny. Nastavte a udržujte tlak v pneumatikách podle tabulek tlaků pro optimální práci na poli. Kontrolujte tlak v každé pneumatice minimálně jednou týdně. Jestliže pneumatiky obsahují kapalinovou zátěž, použijte speciální tlakoměr pro vodu i vzduch a měřte na ventilkou umístěnou v dolní poloze.

KD34109,0000250-16-08JUL21

Nouzová brzda

1. Zaparkujte traktor v náklonu. Úhel svahu musí být dostatečně velký, aby se traktor snadno samovolně rozjel po přestavení převodovky do neutrální polohy.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. Pro e18™, řadič páky převodovky (A) přestavte do NEUTRÁLNÍ polohy.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Aktivujte nouzovou brzdu (B).

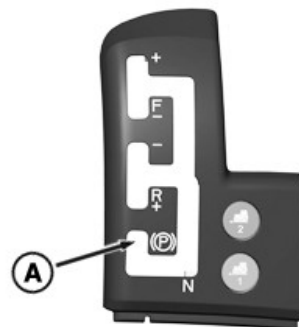
Jestliže traktor nezůstává zastavený v nakloněné poloze se zapnutou nouzovou brzdou, obraťte se na svého prodejce John Deere™.

SV81855,00002CE-16-10AUG17

Soustava PARKOVACÍ brzdy převodovky

- ⚠ POZOR: Předcházejte zranění osob. Zkontrolujte, zda se v blízkosti traktoru nenachází žádná osoba.**

1. Umístěte traktor do náklonu 20 % (0,6 m) (2 ft.) svisle na každé 3,0 m (10 ft.) vodorovně čelem dolů.



RXA0140499—UN—16APR14

PARKOVACÍ poloha pravé páky volby směru jízdy

2. Přestavte řadič páky převodovky (A) do PARKOVACÍ polohy.

⚠ POZOR: Pokud traktor testem neprojde, ihned se obraťte na svého prodejce John Deere™.

3. Pokud traktor nestojí na místě ve svahu v PARKOVACÍ poloze, nechte systém PARKOVÁNÍ převodovky neprodleně opravit vaším prodejcem John Deere.

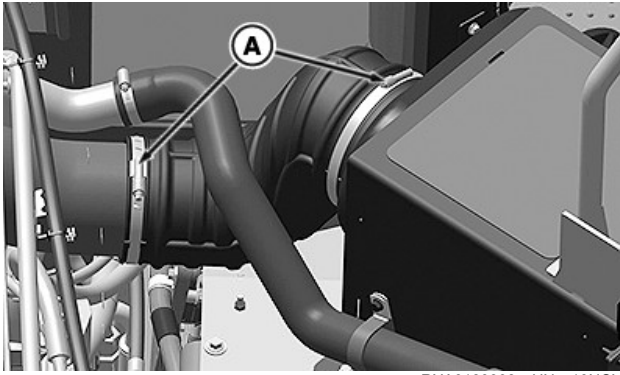
RX32825,000063D-16-18JUL17

Soustava sání vzduchu motoru – 13,6 l Final Tier 4 / Stage V

1. Otevřete kapotu, viz Otevření kapoty v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Demontujte přední a zadní boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru a Demontáž zadního bočního krytu motoru v tomto návodu k obsluze.

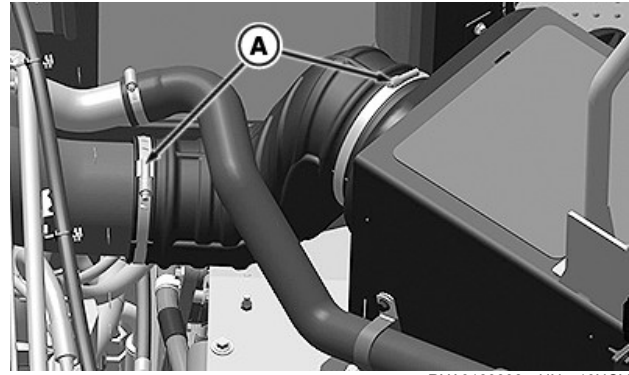
DŮLEŽITÉ: Provoz motoru s volnými svorkami sání vzduchu může umožnit vniknutí prachu do soustavy a poškození motoru.

POZNÁMKA: Všechny spony sání vzduchu nejsou zobrazeny, ale je nutno zkontrolovat všechny a utáhnout.



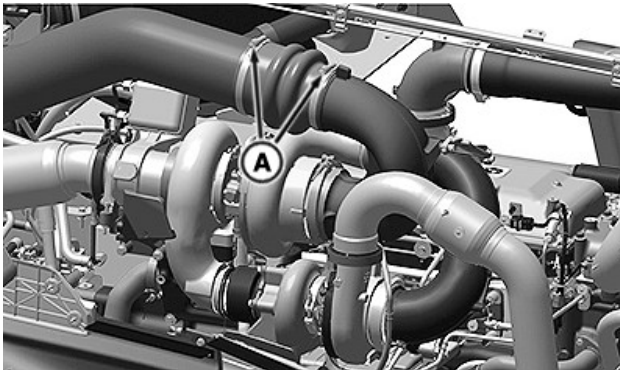
RXA0180398—UN—10NOV20

Soustava sání vzduchu – levá strana



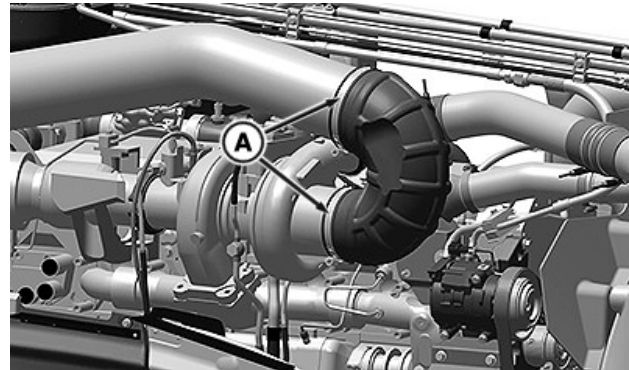
RXA0180398—UN—10NOV20

Levá strana motoru



RXA0180399—UN—10NOV20

Soustava sání vzduchu – pravá strana



RXA0180400—UN—10NOV20

Pravá strana motoru

3. Zkontrolujte soustavu sání vzduchu, zda nemá uvolněné spony (A) nebo šrouby.
4. Utáhněte svorky soustavy sání utahovacím momentem 8 Nm (5 lb-ft).

JL41210,0000A96-16-21APR21

Zkontrolujte soustavu sání vzduchu, zda nemá uvolněné spony (A) nebo šrouby.

Utáhněte spony soustavy sání vzduchu utahovacím momentem 8 Nm (70 lb-ft).

SV81855,0000285-16-10NOV20

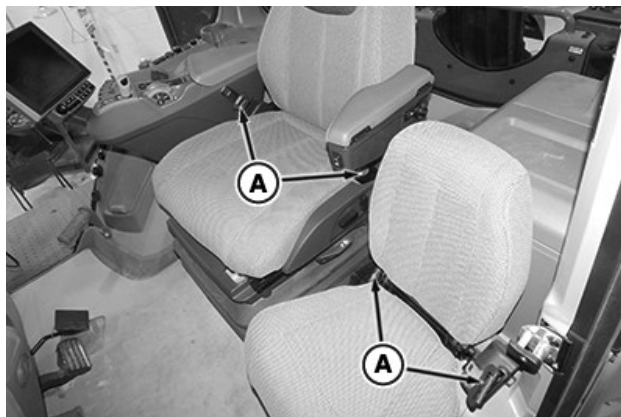
Soustava sání vzduchu motoru – Motor 15 l

DŮLEŽITÉ: Provoz motoru s volnými svorkami sání vzduchu může umožnit vniknutí prachu do soustavy a poškození motoru.

POZNÁMKA: Všechny spony sání vzduchu nejsou zobrazeny, ale je nutno zkontrolovat všechny a utáhnout.

Bezpečnostní pásy

⚠ POZOR: Pokud bezpečnostní pás, včetně montážních prvků, spony, řemene nebo navijecího zařízení, vykazuje stopy poškození, například zářezy, otřepy, nadměrné nebo nezvyklé opotřebování, změnu zbarvení, plochy poškozené otěrem, je nutné ihned vyměnit kompletní sestavu bezpečnostního pásu. Při výměně systému bezpečnostních pásů používejte pouze náhradní díly schválené pro váš stroj.



RXA0185279—UN—30AUG21

Zkontrolujte bezpečnostní pásy (A) sedadla a spojovací materiál. Pokud je nutné vyměnit bezpečnostní pásy nebo systémové komponenty, kontaktujte vašeho prodejce John Deere.

RX32825,000065F-16-31AUG21

Plnicí tlak hydraulického akumulátoru odpruženě zavěšené přední nápravy HydraCushion™

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte plnicí tlak hydraulického akumulátoru odpruženě zavěšené přední nápravy HydraCushion™ vždy po 1500 hodinách provozu nebo ročně, podle toho, co nastane dříve.

Obrat'te se na svého prodejce John Deere.

SV81855,00001C4-16-21APR21

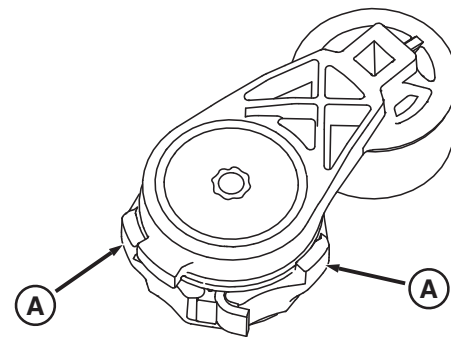
Pomocný hnací řemen motoru a napínač hnacího řemene

POZNÁMKA: Napínák řemene ventilátoru se používá pouze u motoru 13,6 l Tier 2 / Stage II nebo Tier 3 / Stage IIIA.

Údržbu řemenice nebo protiprachového krytu můžete provádět odděleně od pružinového napínacího zařízení. Pružinové napínací zařízení je výměnné jako celá sestava.

Pro přehlednost není zobrazen alternátor a další součásti. Sestava napínače řemenu zůstává během testu na traktoru.

1. Demontujte přední boční kryty motoru. Viz Demontáž předních bočních krytů motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



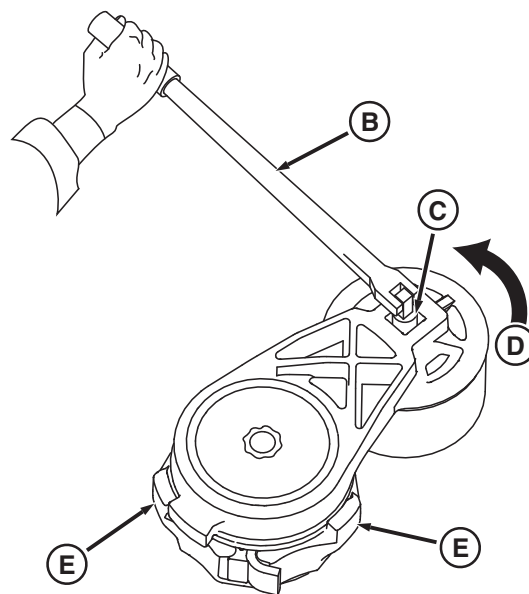
RXA0162898—UN—18APR18

2. Zkontrolujte sestavu napínače řemenu. Napínač vyměňte v těchto případech:

- Doraz pružiny (A) je prasklý nebo chybí.
- Jakákoli část sestavy napínače je prasklá nebo zlomená.

Pokud napínač není třeba měnit, přejděte ke kroku 3.

Pokud napínač musí být vyměněn, přejděte ke kroku 9.



RXA0162899—UN—18APR18

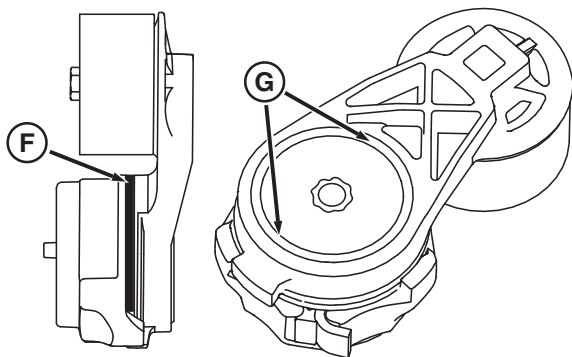
3. Se stále nasazeným řemenem vložte 1/2palcovou rohátkovou páku nebo kloubovou páku (B) do čtyřhranného otvoru (C) na ramenu napínače.
4. Otočením ramena napínače (D) uvolněte napnutí řemene. Napínač otočte, co nejdál je to možné.
5. Pokud se řemen opře o dorazy ramena (E), vyměňte ho. Viz krok 13 pro servisní místa řemenu. Po výměně řemenu přejděte ke kroku 5.
6. S uvolněným řemenem proveďte kontrolu značky opotřebení řemenu na řemenici. Je-li značka o 6,4 mm (1/4 palce) nebo více širší než řemen, sestavu napínače vyměňte. Pokud sestavu napínače:

není třeba měnit, přejděte ke kroku 7.

je třeba měnit, vyměňte ho a přejděte ke kroku 9.

7. Sejměte pás. Viz krok 14 pro servisní místa řemenu.

DŮLEŽITÉ: Pro páčení nepoužívejte prostor mezi pružinou a pouzdem pružiny.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Rohatkovou pákou nebo páčidlem 1/2 in. pomalu otočte ramenem napínače. Napínač vyměňte, pokud:
 - se rameno neotáčí hladce mezi dorazy (E);
 - mezi ramenem a pouzdem pružiny (F) a ramenem a čelní přírubou (G) na napínáku dochází ke kontaktu kov na kov.

Pokud napínač není třeba měnit, přejděte ke kroku 9.

Pokud napínač musí být vyměněn, přejděte ke kroku 14.

9. Pokud musí být napínač vyměněn, uvolněte napnutí řemenu a sejměte řemen (pokud jste tak dosud neučinili).
10. Demontujte připevňovací šroub čepu napínače.
11. Vyměňte sestavu napínače.
12. Naneste prostředek pro zajištění závitů a těsnící hmotu Loctite® 242 na připevňovací šroub otočného čepu.
13. Namontujte připevňovací šroub a utáhněte momentem 70 Nm (51 lb-in).
14. Nasadte řemen. V závislosti na typu motoru, v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze, viz:

Řemen ventilátoru – motor 13,6 I Tier 2 / Stage II nebo Tier 3 / Stage IIIA v tomto návodu k obsluze.

Pomocný hnací řemen motoru – motor 13,6 I

POZOR: Nikdy nespouštějte motor bez nasazených bočních krytů a pokud není důkladně zavřená a zajištěná kapota.

15. Namontujte přední boční kryty motoru.

16. Zavřete kapotu a důkladně ji zajištěte.

RX32825,000066F-16-21APR21

Axiální vůle nápravy

DŮLEŽITÉ: Nadměrná axiální vůle v nápravách má za následek opotřebení nebo poškození ložisek.

Obraťte se na svého prodejce John Deere.

RX32825,0000670-16-17JUL17

Vůle ventilů motoru

POZNÁMKA: Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, viz Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikačního čísla v tomto návodu k použití.

Obraťte se na svého prodejce John Deere.

TS36762,0000148-16-14DEC16

Systém snímačů předního hnacího hřídele (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Systém ochrany předního hnacího hřídele monitoruje točící se přední hnací hřídel, jestli funguje správně. Pokud se vyskytne problém, snímač spustí akci Zastavení motoru (A) nebo se rozsvítí kontrolka Výstraha pro obsluhu (B) a zazní zvuková výstraha. Na displeji CommandCenter™ se zobrazí diagnostický kód.

1. Pokud se zobrazí varování Zastavení motoru, ihned zastavte traktor na bezpečném místě.
2. Pokud se vyskytne varování Výstraha pro obsluhu,

systém FDH vyžaduje servis a může být deaktivován. Provedte údržbu systému FDH v nejbližším možném termínu.

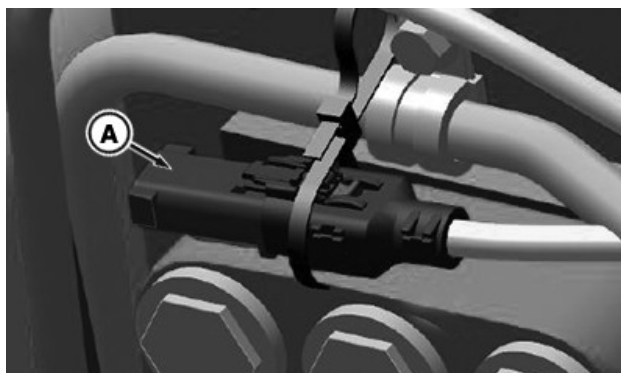
3. Obráťte se na svého prodejce John Deere, aby provedl úplnou diagnostiku a opravil problém indikovaný kódem.

BH38674,0000CB8-16-14MAR18

Kalibrace snímače spodního závěsu [Shrnovač]

Kalibrace vyžaduje kalibrační zástrčku snímače spodního závěsu. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

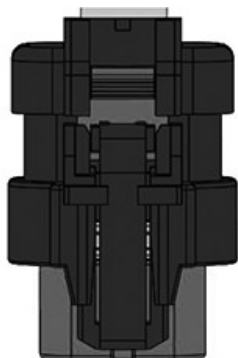
1. Úplně naložte shrnovač.
2. Zvedněte shrnovač nad úroveň terénu.
3. Zastavte traktor.
4. Přestavte převodovku do PARKOVACÍ polohy.
5. Zastavte motor.



RXA0185235—UN—27AUG21

Připojení kabeláže snímače silové regulace

6. Demontujte protiprachový kryt (A) z konektoru snímače silové regulace kabeláže. Přípojka kabeláže snímače silové regulace je umístěna vlevo od zadního bloku ventilů vnějšího okruhu.



RXA0185234—UN—27AUG21

Kalibrační zástrčka snímače silové regulace

7. Namontujte kalibrační zástrčku snímače silové

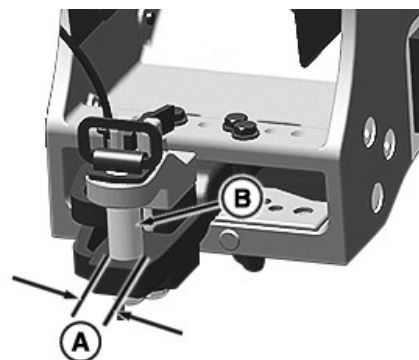
regulace do konektoru kabeláže snímače silové regulace.

8. Nastartujte motor a nechte jej běžet alespoň 15 sekund.
9. Zastavte motor. Kalibrace snímače je dokončena.
10. Demontujte a uložte kalibrační zátku snímače silové regulace.
11. Vraťte protiprachový kryt na své místo.

EC82310,00009A1-16-30AUG21

Opotřebení spodního závěsu

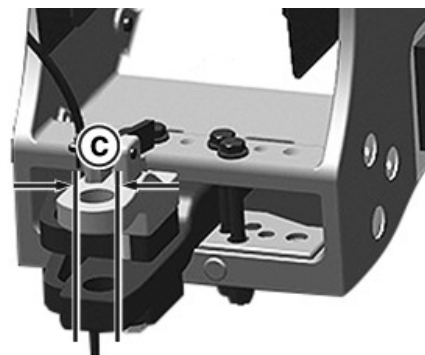
⚠ POZOR: Zabraňte poškození zařízení. Vyměňte díly, které dosáhly nebo překročily svoji mez opotřebení.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Zkontrolujte průměr (A) čepu (B).

Specifikace spojovacího čepu		
Kategorie spodního závěsu	Měření mm (in)	
	Jmenovitý průměr	Limit opotřebování nebo minimální průměr
4	50,80 (1.50)	47,60 (1.87)
5	70,00 (2.75)	65,60 (2.58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Zkontrolujte průměr (C) na horním a dolním okraji otvoru pro čep.

Horní a dolní specifikace otvorů pro přijímač		
Kategorie spodního závěsu	Měření ^a mm (in)	
	Jmenovitý průměr	Limit opotřebování nebo maximální připustný průměr ^b
4	52,80 (2.07)	55,40 (2.18)
5	72,75 (2.86)	76,30 (3.00)

^aMěřeno ve směru jízdy.

^bOvál

EC82310,0000F7A-16-21APR21

Motorová brzda

Obratťte se na svého prodejce John Deere.

JL41210,0000A93-16-16OCT20

Údržba – dotažení

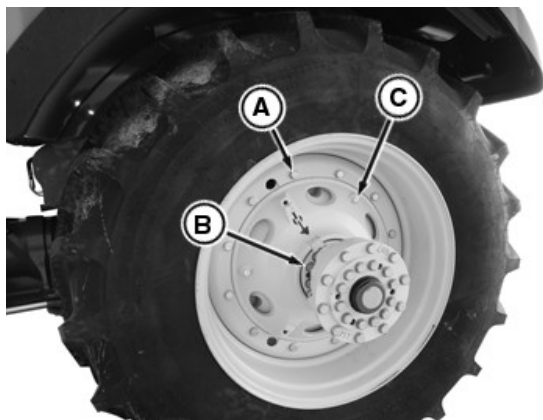
Šrouby kol a přídatných závaží kol

⚠ POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění. Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněnými šrouby kol nebo závaží, montovaných na kola. Při nedodržení postupu utahování může dojít ke zranění osob. Kontrola dotažení šroubů přídatných závaží montovaných na kola je velmi důležitá a šrouby je třeba opakovaně dotahovat, aby byl zajištěn bezpečný utahovací moment.

DŮLEŽITÉ: Při nedodržení správného postupu utahování může dojít k poškození zařízení.

Během prvního týdne používání dotahujte šrouby kol a závaží po odpracování 3 HODIN, 10 HODIN a KAŽDÝ DEN.

Zkontrolujte a dotáhněte všechna kola a šrouby závaží v pravidelných nebo 500hodinových intervalech. Postup dotahování šroubů viz kapitola Kola, pneumatiky a rozchod kol v tomto návodu k obsluze.

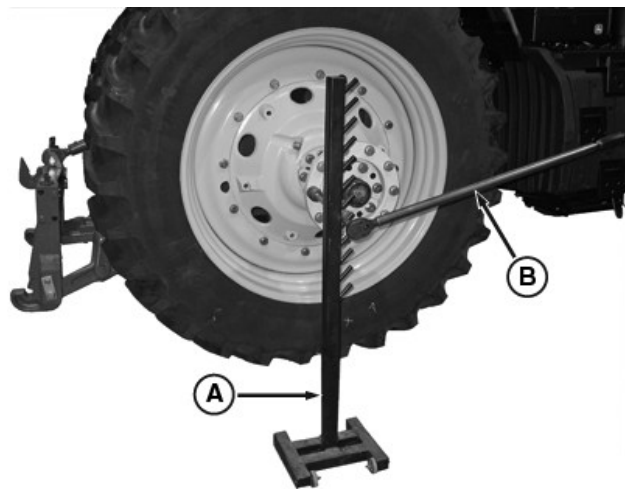


RXA0141936—UN—02JUN14

Utáhněte přední a zadní šrouby kol (A), šrouby náboje (B) a šrouby přídatných závaží kol (C).

SV81855,0000226-16-17JUL17

Používání stojanu pro utahování kol



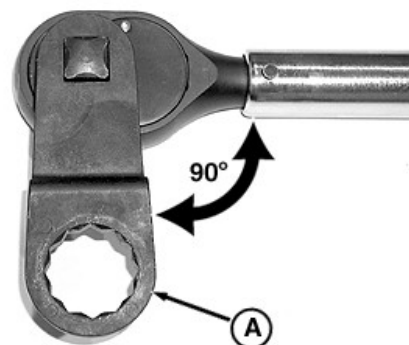
RXA0113539—UN—11FEB11

Stojan pro utahování kol (A) může být používán jako pomůcka při utahování kol a spojovacího materiálu závaží kol. Stojan podpirá momentový klíč (B) a nástavec při utahování připevňovacích šroubů v různých výškách.

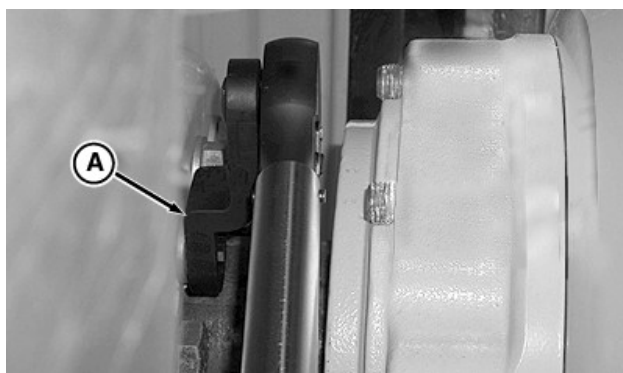
Pro informace o koupi a montování stojanu se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

RX32825,0001780-16-15NOV16

Použití nástavce momentového klíče pro utahování kol



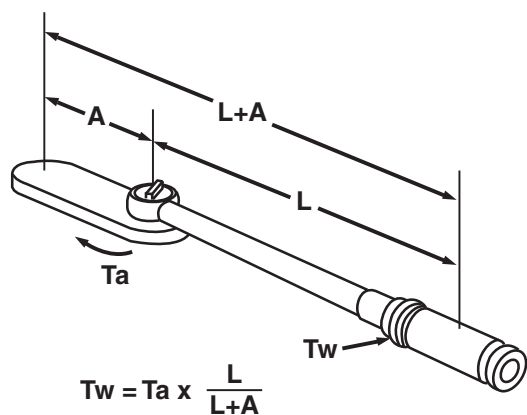
RXA0086802—UN—15FEB06



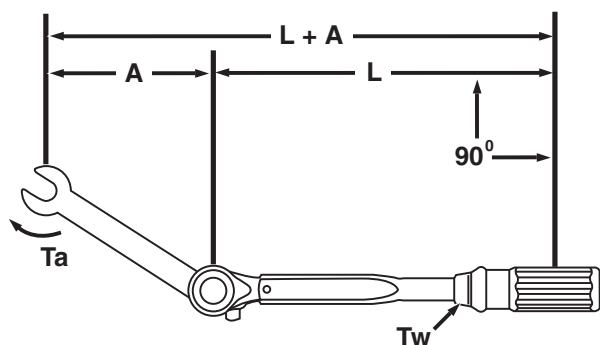
RXA0086804—UN—15FEB06

Namontujte JDG679 Nástavec momentového klíče (A) [velikost 32 mm (3/4 in)] pro lepší přístup k šroubům pouzdra na vnitřních litých kolech s vnějšími koly dvojmontáže na svém místě. U traktorů vybavených systémem John Deere CTIS může být pro montážní prvky momentového kola vyžadován nástroj JDG679. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Nainstalujte nástavec pod úhlem 90° od hřídele momentového klíče, aby byl zajištěn správný utahovací moment 610 N·m (450 lb.-ft.).



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

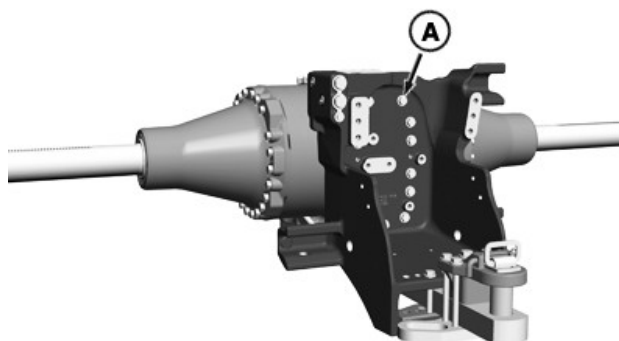
Pokud nelze použít nástavec pod úhlem 90° od momentového klíče, vypočítejte správné nastavení momentového klíče (Tw) podle vzorečku, aby byl na šroubech dosažen požadovaný konečný utahovací moment.

Tw	=	Nastavení na momentovém klíči
Ta	=	Skutečný moment působící na šroub
L	=	Vzdálenost mezi bodem působení síly (střed rukojeti klíče) a středem hlavy momentového klíče
A	=	Vzdálenost mezi středem konce momentového klíče a středem konce nástavce [95 mm (3.75 in)]

Příklad: Délka momentového klíče = 0.91 m (36 in.), nástavec klíče = 0.1 m (4 in.), hodnota Tw pro nastavení momentového klíče je 549 N·m (405 lb.-ft.).

RX32825,0001781-16-28JAN21

Přípevňovací šrouby a držák výkyvného táhla



RXA0139208—UN—19FEB14

Zkontrolujte a dotáhněte přípevňovací šrouby držáku spodního závěsu (A) na 490 N·m (361 lb.-ft.).

RX32825,000064A-16-12MAR20

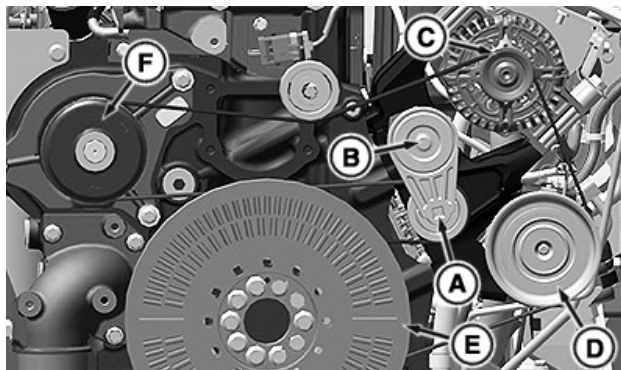
Údržba – výměna

Pomocný hnací řemen motoru – motor 13,6 l

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba - Obecné informace v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Dbejte, aby nebyl řemen během demontování napnutý.

POZNÁMKA: Demontáž a montáž řemenu ventilátoru vyžaduje pomoc další osoby.

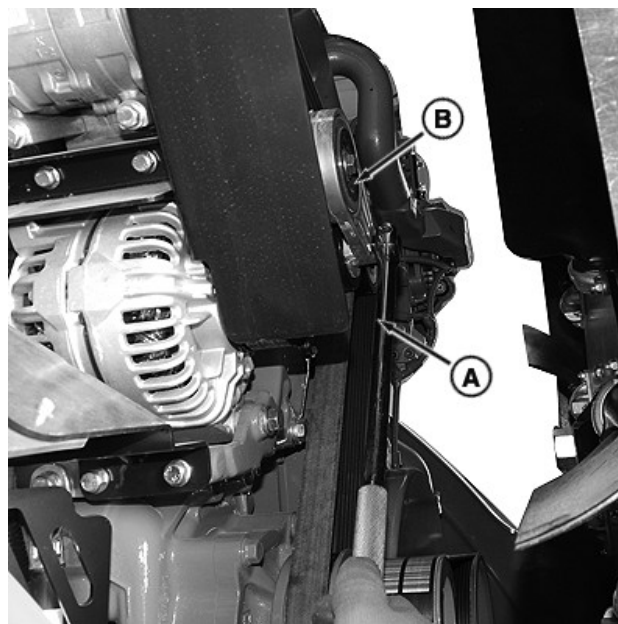


Nástrčný klíč 1/2 in

2. Zasuňte montážní nástrčný klíč 1/2 palce (A) do čtvercového otvoru v napínacím ramenu (B).
3. Zatlačte na rukojeť klíče dolů a uvolněte napnutí hnacího řemene.
4. Nechte pomocníka sejmout pomocný řemen z řemenice alternátoru (C).
5. Sejměte řemen z napínací kladky soustavy klimatizace (D), řemenice klikového hřídele (E) a vodního čerpadla (F).
6. Starý řemen zlikvidujte.
7. Nasaďte nový řemen na vodní čerpadlo, na řemenici klikového hřídele a potom na napínací kladku soustavy klimatizace.
8. Nasaďte řemen na řemenici alternátoru.
9. Vytáhněte nástrčný klíč 1/2 palce a obnovte napnutí nového řemene.
10. Namontujte přední boční kryt motoru a zavřete kapotu.

BH38674,0000CC0-16-06NOV20

DŮLEŽITÉ: Demontáž pásu vyžaduje pomoc další osoby.



RXA0142200—UN—12JUN14

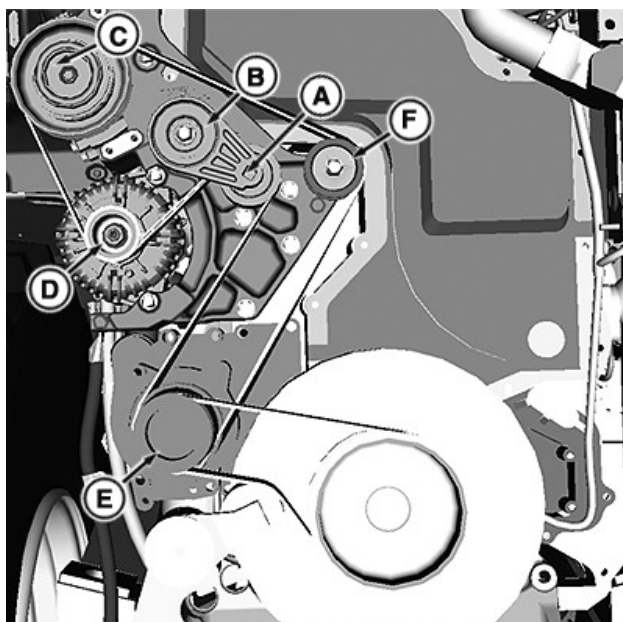
2. Uvolněte napnutí na hnacím řemenu. Zasuňte montážní nástrčný klíč 1/2 palce do čtvercového otvoru (A) v ramenu napínače (B). Otočte napínačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
3. Zatímco budete neustále tlačít kloubovou pákou, nechte pomocníka sejmout pomocný řemen z řemenice klimatizace (C).
4. Snižte napnutí a kompletně sejměte řemen.

DŮLEŽITÉ: Napnutí řemene je řízeno automatickým napínačem řemene. Napínač nevyžaduje žádné seřízení.

5. Zkontrolujte napínač řemenu. Viz Pomocný hnací řemen motoru a Napínač hnacího řemene v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.

Řemen pohonu pomocných zařízení – motor 15 l

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0142199—UN—06JUN14

Uspořádání řemenu pohonu pomocných zařízení

Nový řemen nasadíte na všechny řemenice kromě řemenice napínače. Schéma uspořádání řemenu zorazuje správné vedení řemenu.

7. Pomocí páčidla uvolněte napínací kladku a nasadíte řemen na kladku.
8. Pomalu uvolněte sílu páčidla.
9. Zkontrolujte řemen vodního čerpadla, zda není opotřebovaný nebo poškozený. Podle potřeby vyměňte. Viz oddíl Hnací řemen vodního čerpadla v tomto návodu k použití.

POZOR: Nikdy nespouštějte motor bez nasazených bočních krytů a s důkladně zavřenou a zajištěnou kapotou.

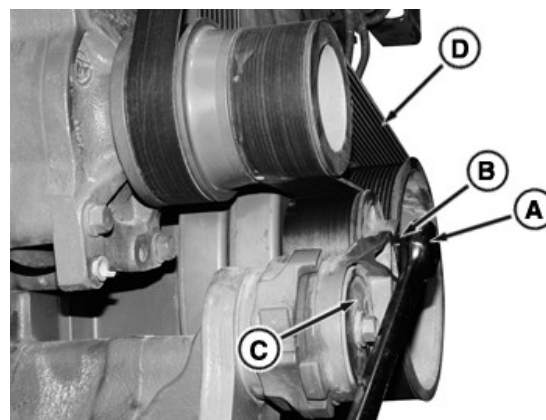
10. Namontujte boční kryty motoru.
11. Zavřete kapotu a zajistěte ji.

SV81855,00001D1-16-21APR21

Hnací řemen vodního čerpadla motoru – motor 15 L

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Demontáž pásu vyžaduje pomoc další osoby.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Uvolněte napnutí na hnacím řemenu. Vložte 1/2 palcovou rohátkovou páku nebo kloubovou páku (A) do čtyřhranného otvoru (B) v ramenu napínače (C). Napínačem otočte proti směru pohybu hodinových ručiček.
3. Zatímco budete neustále tlačit kloubovou pákou, nechejte pomocníka sejmut řemen z řemenice napínače (D).
4. Snižte napnutí a kompletně sejmete řemen.

DŮLEŽITÉ: Napnutí řemene je řízeno automatickým napínačem řemene. Napínač nevyžaduje žádné seřízení.

5. Zkontrolujte napínač řemenu. Viz Pomocný hnací řemen motoru a Napínač hnacího řemene v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
6. Nový řemen nasadíte na všechny řemenice kromě řemenice napínače.
7. Pomocí páčidla uvolněte napínací kladku a nasadíte řemen na kladku.
8. Pomalu uvolněte sílu páčidla.
9. Zkontrolujte řemen pomocných zařízení motoru, zda není opotřebovaný nebo poškozený. Podle potřeby vyměňte. Viz oddíl Hnací řemen pomocných zařízení – motory 15 l v tomto návodu k použití.

POZOR: Nikdy nespouštějte motor bez nasazených bočních krytů a s důkladně zavřenou a zajištěnou kapotou.

10. Namontujte boční kryty motoru.
11. Zavřete kapotu a zajistěte ji.

RX32825,0000009-16-21APR21

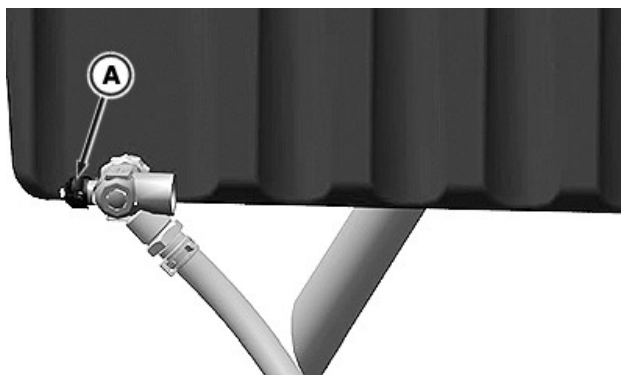
Motorový olej a filtr – motor 13,6 l

DŮLEŽITÉ: Obsah síry nesmí překročit 0,10 %.
Doporučuje se používat palivo s obsahem síry nižším než 0,10 %. Viz oddíl Palivo, maziva a chladicí kapalina, kde jsou uvedeny další informace o intervalech výměny olejů.

POZNÁMKA: Počáteční servisní interval záběhu u nových motorů nebo motorů po generální opravě s vloženými válci musí být při použití motorového oleje Break-In Plus minimálně 100 hodin provozu pro zajištění správného zabroušení pístních kroužků ve vložených válcích. Minimální interval 100 hodin provozu platí pro nové motory i motory po generální opravě. Maximální délka intervalu údržby je stejná jako doporučení uvedená v Intervalu výměny motorového oleje a filtru pro váš motor. Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, najdete v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikačního čísla v tomto návodu k obsluze.

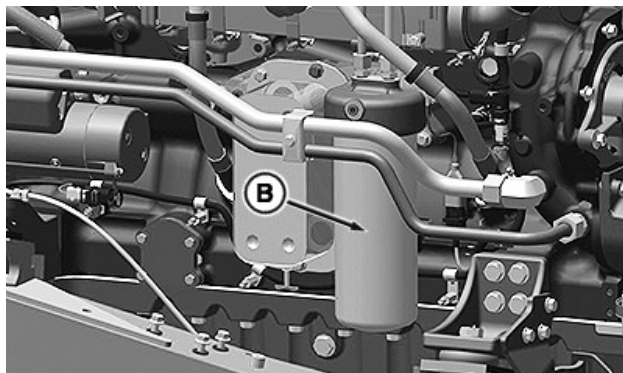
Další výměny olejů viz Intervalu výměny motorového oleje a filtru pro váš motor, uvedené v oddílu Motorový olej tohoto návodu k obsluze.

1. Spustíte motor asi na dobu 5 minut a nechte olej zahřát.
2. Zastavte motor.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Otočením přípojky (A) výpustné větve klikové skříně olej vypustíte. Použijte dostatečný počet nádob s objemem 75,7 l (20.0 gal) a vypustíte motorový olej pomocí vypouštěcí hadice.
4. Po kompletním vypuštění oleje přípojku utáhněte.
5. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0180469—UN—18NOV20

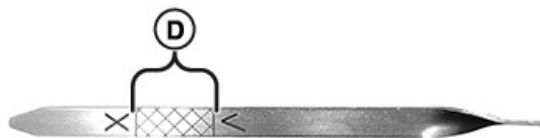
6. Demontujte filtr (B) a vyjměte starý O-kroužek. Vyčistěte montážní povrch filtru čistým, suchým hadrem.
7. Na nový O-kroužek naneste tenkou vrstvu oleje a namontujte nový filtr.
8. Rukou dotáhněte filtrační vložku a po dosednutí na ploché těsnění ji otočte ještě o 1/2–3/4 otáčky. Je zapotřebí klíč na filtr. Příliš je neutahujte.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Sejměte kryt plnicího otvoru motorového oleje (C) a pomocí plnicí trubky doplňte klikovou skříň. Používejte olej s viskozitou podle sezóny podle specifikace uvedené v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze. Objem klikové skříně motoru viz Objemy v oddílu Technické údaje v tomto návodu k obsluze.
10. Nastartujte motor a nechte jej v činnosti po dobu několika minut. Pak motor zastavte a zkontrolujte, jestli olej neuniká.

POZNÁMKA: Ukazatelem výšky hladiny motorového oleje je ponorná měrka se "šrafovanou" plochou s "bezpečnou" zónou. Pokud je hladina oleje v bezpečné šrafované zóně, je považováno množství oleje za plné.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Zkontrolujte znovu hladinu oleje pomocí ponorné měrky a přesvědčte se, že hladina je ve šrafované "bezpečné" oblasti (D).
12. Namontujte zpět přední boční kryt motoru a zavřete kapotu.

RX32825,0000648-16-30AUG21

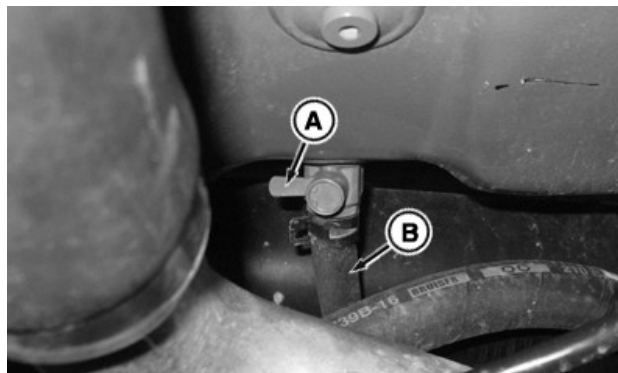
Motorový olej a filtr – motor 15 l

DŮLEŽITÉ: Obsah síry v palivu by neměl přesáhnout 0.10 %. Je doporučováno používat palivo s obsahem síry nižším než 0.10 %. Viz oddíl Palivo, maziva a chladicí kapalina, kde jsou uvedeny další informace o intervalech výměny olejů.

POZNÁMKA: U nových motorů nebo motorů po generální opravě není nutný servis po počátečním záběhu. Maximální délka intervalu údržby je stejná jako doporučení uvedená v Intervalu výměny motorového oleje a filtru pro váš motor. Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, najdete v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikačního čísla v tomto návodu k obsluze.

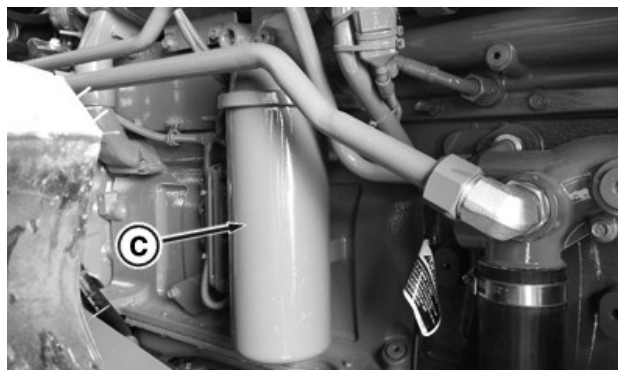
Další výměny olejů viz Intervalu výměny motorového oleje a filtru pro váš motor v oddílu Motorový olej tohoto návodu k obsluze.

1. Spustěte motor asi na dobu 5 minut a nechejte olej zahřát.
2. Zastavte motor.



RXA0147883—UN—20APR15

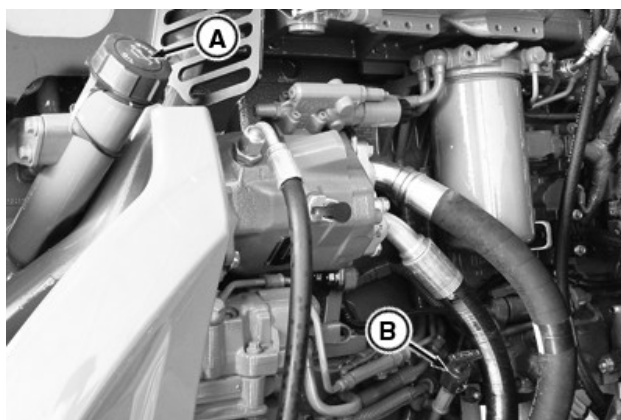
3. Vyhledejte výpustný ventil motoru (A) umístěný uvnitř na pravé straně bočního rámu motoru.
4. Otočte výpustný ventil klikové skříně (A) pro vypuštění motorového oleje. Použijte dostatečný počet nádob pro objem 75.7 l (20 gal.) a nasměrujte tok oleje pomocí výpustné hadice motorového oleje (B).
5. Po vypuštění veškerého oleje z klikové skříně zavřete vypouštěcí ventil.
6. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0147884—UN—20APR15

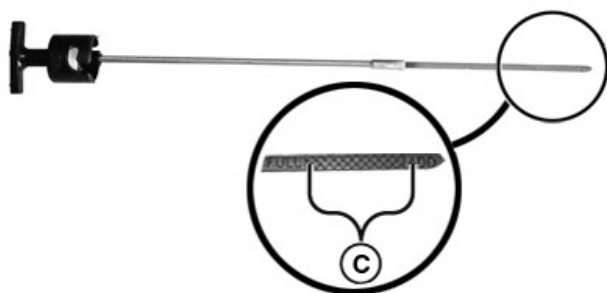
7. Demontujte filtr (C) a staré těsnění. Vyčistěte montážní povrch filtru čistým, suchým hadrem.
8. Naneste na nové těsnění tenkou vrstvu oleje.
9. Naplňte filtr čistým motorovým olejem, přibližně 1.9 l (0.5 gal).
10. Namontujte těsnění a filtr.
11. Filtrační vložku utahujte rukou, dokud těsnění nedosedne na plochu hlavy filtru. Po dosednutí těsnění použijte klíč na filtr a utáhněte o další 3/4 až 1 otáčky. Postupujte podle pokynů na filtru. Příliš ji neutahujte.

DŮLEŽITÉ: Nepřeplňujte motor. Přebytek oleje může vést ke ztrátě výkonosti.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Sundejte víčko plnicího otvoru motorového oleje (A) a pomocí plnicí trubice naplňte klikovou skříň. Používejte olej s viskozitou podle sezóny podle specifikace v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze. Objem klikové skříň viz Objemy v oddílu Technické údaje v tomto návodu k obsluze.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí kontrolní měrky (B) a přesvědčte se, že hladina oleje je ve šrafované "bezpečné" zóně oblasti (C).
14. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti dvě minuty. Pak motor zastavte a zkontrolujte, jestli olej neuniká.

POZNÁMKA: Ukazatelem výšky hladiny motorového oleje je ponorná měrka se "šrafovanou" plochou s "bezpečnou" zónou. Pokud je hladina oleje v bezpečné šrafované zóně, je považováno množství oleje za plné.

15. Zkontrolujte znovu hladinu oleje pomocí kontrolní měrky (B) a přesvědčte se, že hladina je ve šrafované "bezpečné" části (C).
16. Namontujte přední boční kryt motoru a zavřete kapotu.

SV81855,000027B-16-26APR18

Palivové filtry – motor 13,6 l

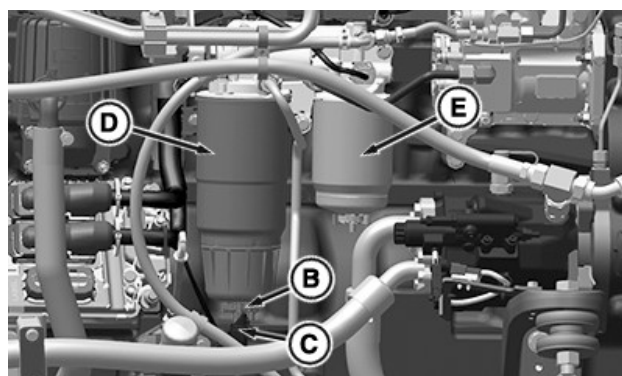
1. Demontujte přístupový kryt motoru, viz Demontáž

přístupového krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Vyměňte palivové filtrační vložky, kdykoliv se aktivuje zvukový výstražný signál a diagnostické kódy indikují zanesené palivové filtry (nízký tlak paliva). Pokud se neozve žádná výstraha, vyměňte filtry po každých 500 hodinách provozu.

2. Důkladně očistěte vnější povrch palivového filtru / odlučovače vody a okolní plochu.

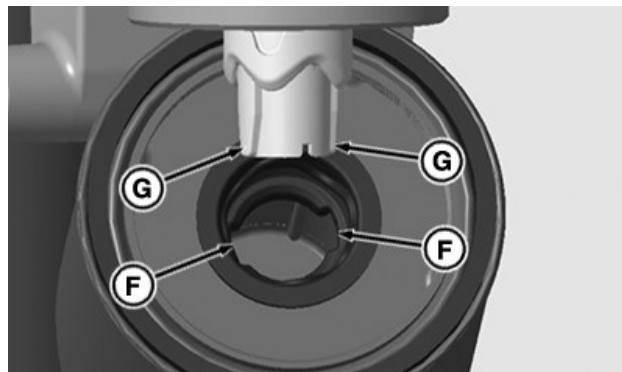
POZNÁMKA: Doporučuje se nainstalovat na dno palivových filtrů palivovou hadici 6 ft, 5/16, aby se usnadnilo vypouštění do vhodné nádoby.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Vypustěte vodu a nečistoty z hlavního filtru do vhodné nádoby. Při vypouštění povolte výpustný ventil (A) na dolní části odlučovače.
4. Vypuštěnou látku zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.
5. Odpojte konektor snímače vody v palivu (B) od hlavního filtru.
6. Demontujte hlavní (C), sekundární filtr (D) a těsnění a zlikvidujte je jako odpad.

DŮLEŽITÉ: Před montáží NEPLŇTE ani jeden z palivových filtrů palivem.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Namažte těsnění hlavního filtru palivem a namontujte jej na držák filtru. Vyrovnajte výřezy v

palivovém filtru (D) s výstupky na držáku palivového filtru (G). Po dosednutí těsnění na držák filtru utáhněte filtr o 1/2 otáčky.

8. Namažte těsnění odlučovače vody hlavního filtru palivem a namontujte na nádobu filtru. Utáhněte o 1/2 otáčky, poté co těsnění dosedne na držák.
9. Namažte těsnění bezpečnostního filtru palivem a namontujte filtr na držák. Vyrovnajte výřezy v palivovém filtru (D) s výstupky na držáku palivového filtru (G). Po dosednutí těsnění na držák filtru utáhněte filtr o 1/2 otáčky.
10. Připojte kabeláž snímače odlučovače vody z paliva.
11. Namontujte přístupový kryt motoru.

DŮLEŽITÉ: Aby došlo k naplnění palivových filtrů, musí být klíč v provozní poloze celkem 3 minuty. Třikrát otočte klíčem do polohy pro provoz, vždy na 60 sekund. Nastříkovací čerpadlo zůstane při každém cyklu klíče zapnuté pouze 60 sekund. Palivová soustava je odvzdušňována samočinně.

Nestartujte motor, dokud neuplynou 3 minuty. Do palivové soustavy může proniknout vzduch.

12. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti ve vysokých volnoběžných otáčkách po dobu 2 minut.

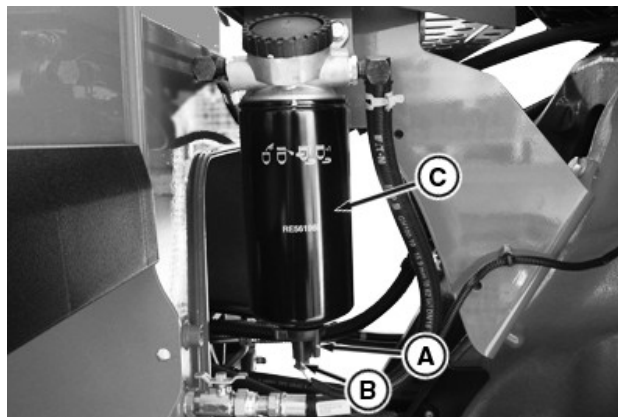
RX32825,000064D-16-09SEP21

Palivové filtry – Motor 15 I

1. Demontujte přední přístupový kryt motoru, viz Demontáž přístupového krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

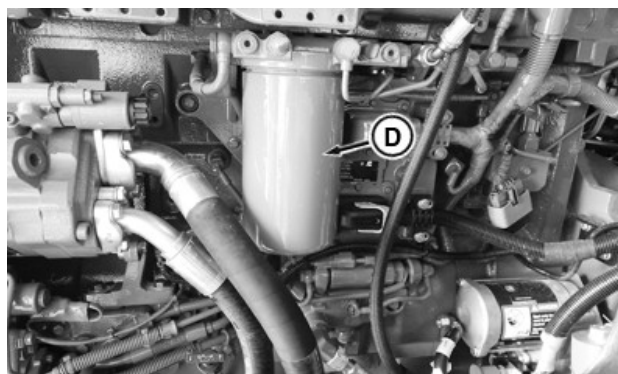
DŮLEŽITÉ: Vyměňte palivové filtrační vložky, kdykoliv se aktivuje zvukový výstražný signál a diagnostické kódy indikují zanesené palivové filtry (nízký tlak paliva). Pokud se neozve žádná výstraha, vyměňte filtry po každých 400 hodinách provozu.

2. Důkladně očistěte vnější povrch palivového filtru / odlučovače vody a okolní plochu.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Vypustěte vodu a nečistoty z hlavního filtru do vhodné nádoby. Při vypouštění povolte vypustní ventil (A) na spodku filtru.
4. Vypuštěnou látku zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.
5. Odpojte konektor snímače vody v palivu (B) od hlavního filtru.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Demontujte hlavní (C), sekundární filtr (D) a těsnění a zlikvidujte filtry.

DŮLEŽITÉ: Před instalací demontujte zátku bezpečnostní filtrační vložky (pokud je namontovaná). Ani jeden z filtrů paliva nepněte před montáží palivem.

7. Namažte těsnění hlavního filtru palivem a namontujte jej na držák filtru. Po dosednutí těsnění na držák filtru utáhněte filtr o 3/4 otáčky.
8. Namažte těsnění odlučovače vody hlavního filtru palivem a namontujte na nádobu filtru. Utáhněte o 3/4 otáčky, poté co těsnění dosedne na držák.
9. Namažte těsnění bezpečnostního filtru palivem a namontujte filtr na držák. Utáhněte o 3/4 otáčky poté, co těsnění dosedne na držák.
10. Připojte kabeláž konektoru snímače vody v palivu.
11. Namontujte přístupový kryt motoru.

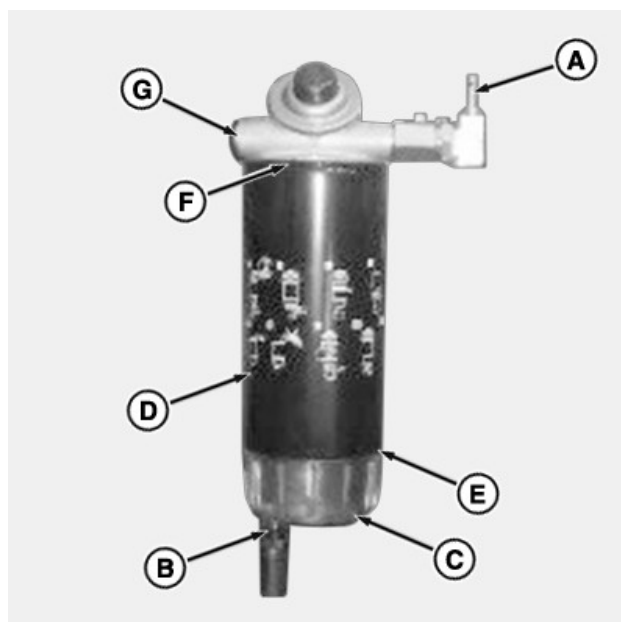
DŮLEŽITÉ: Aby došlo k naplnění palivových filtrů, musí být klíč v provozní poloze celkem 3 minuty. Tříkrát otočte klíčem do polohy pro provoz, vždy na 60 sekund. Nastřikovací čerpadlo zůstane při každém cyklu klíče zapnuté pouze 60 sekund. Palivová soustava je odvzdušňována samočinně. Nezkoušejte motor nastartovat, dokud neuplynou 3 minuty. Do palivové soustavy by mohl proniknout vzduch. Nestartujte motor, dokud filtr nebude zcela naplněný, jinak by do palivové soustavy mohl proniknout vzduch.

12. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti ve vysokých volnoběžných otáčkách po dobu 2 minut.

SV81855,000027A-16-26JUL21

Vložka filtru volitelného odlučovače vody v palivu

1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Spusťte zařízení k zemi.
3. Zastavte motor.



RXA0168513—UN—03JUN19

Uzávěr tlačítka plnění se může lišit

4. Zavřete uzavírací palivový ventil (A).
5. Pečlivě očistěte sestavu palivového filtru a okolní plochu, aby nedošlo k proniknutí nečistot do palivové soustavy.

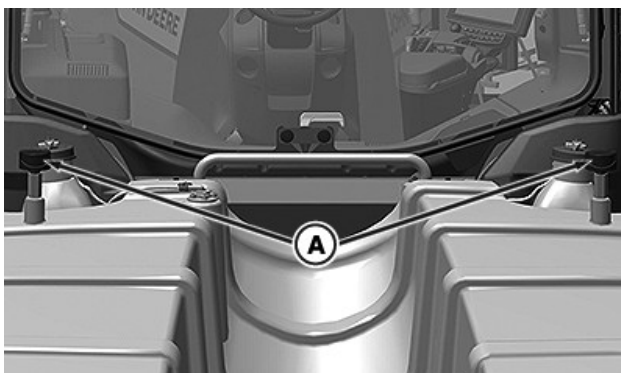
POZOR: Palivo uvnitř filtru je pod vysokým tlakem. Před demontáží filtru otevřete výpustný ventil na spodní části skříně palivového filtru, aby došlo k uvolnění tlaku.

POZNÁMKA: Zachyťte kapalinu do schválené nádoby a zlikvidujte ji podle pokynů zaměstnavatele a místních předpisů.

6. Připojte palivové vypouštěcí vedení k výpustnému ventilu filtru (B) na spodní straně skříně filtru.
7. Otevřete vypouštěcí ventil filtru.
8. Vypusťte veškeré palivo.
9. Zavřete vypouštěcí ventil.
10. Demontujte a uschovejte nádobku odlučovače vody (C) z filtrační vložky.
11. Vyjměte a zlikvidujte vložku filtru (D).
12. Vyčistěte nádobku odlučovače stlačeným vzduchem.
13. Zkontrolujte těsnicí plochy skříně filtru a nádobky filtru. Vyčistěte podle potřeby.
14. Usadte nové těsnění (E) na nádobku odlučovače vody.
15. Namažte těsnění čistou motorovou naftou.
16. Namontujte nádobku odlučovače vody na novou filtrační vložku. Jakmile se těsnění dosedne na filtrační vložku, utáhněte nádobku odlučovače vody ještě o 1/2 otáčky.
17. Namažte nové těsnění filtrační vložky (F) čistou naftou.
18. Namontujte sestavu filtrační vložky do skříně filtru (G).
19. Jakmile se těsnění dosedne na skříně filtru, utáhněte filtr ještě o 1/2–3/4 otáčky.
20. Otevřete uzavírací ventil paliva.
21. Odvzdušněte palivovou soustavu. Viz Odvzdušnění palivové soustavy v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

EC82310,0000983-16-21APR21

Odvzdušňovací filtry palivové nádrže



RXA0180431—UN—11NOV20
Odvzdušňovací filtry (A) palivové nádrže jsou nahoře v přední části levé a pravé palivové nádrže.

1. Před demontáží očistěte prostor kolem odvzdušňovacího filtru palivové nádrže.
2. Demontujte a vyměňte odvzdušňovací filtr nádrže.
3. Opakujte postup pro druhý odvzdušňovací filtr palivové nádrže.

RW29387,00001A5-16-21APR21

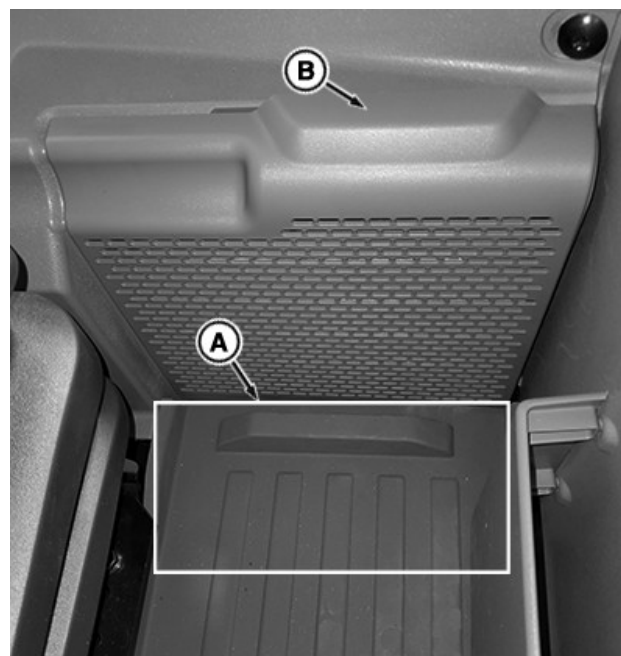
Filtry kabiny

Filtr vnitřního oběhu vzduchu kabiny

⚠ POZOR: Předcházejte zranění osob. Filtr vnitřního oběhu vzduchu v kabině není určen k odfiltrování škodlivých chemikálií. Před použitím zemědělských chemikálií si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny uvedené v:

- návodu k obsluze náradí.
- Bezpečnostní listy (MSDS) chemických látek.

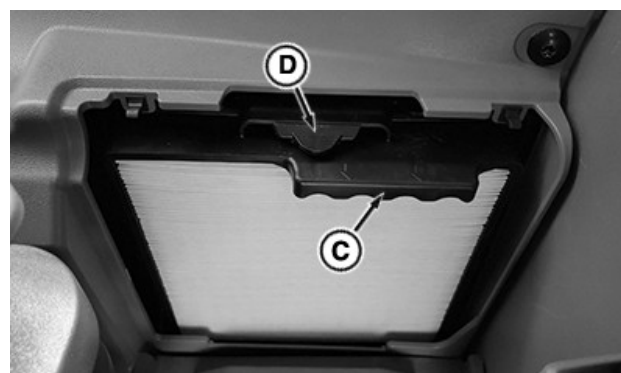
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému vnitřního oběhu vzduchu v kabině:



RXA0172354—UN—03DEC19

- **Systém vnitřního oběhu vzduchu v kabině vytváří dostatečně silné sání pro natahování lehkého materiálu na kryt sání vzduchu v kabině. Udržujte prostor přímo před sáním vnitřního oběhu vzduchu v kabině (A) bez nánosů lehkého materiálu. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek snížený výkon soustavy HVAC.**
- **Interval výměny se liší podle provozních podmínek. Běžný interval údržby je po 1000 hodinách provozu nebo jednou ročně podle toho, co nastane dříve.**

1. Vypněte ventilátor soustavy HVAC.
2. Najděte přívod vnitřního oběhu vzduchu v kabině za sedadlem obsluhy vlevo dole na zadní stěně kabiny.
3. Demontujte kryt sání vzduchu vnitřního oběhu vzduchu v kabině uchopením za úchyt (B) a vytažením směrem dopředu a nahoru.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Demontujte filtr vnitřního oběhu vzduchu v kabině uchopením úchyty vzduchového filtru (C)

a současným stisknutím výstupku (D) a vytažením vzduchového filtru směrem dopředu.

5. Vložte nový filtr vnitřního oběhu vzduchu v kabině.
6. Vraťte kryt sání vzduchu v kabině zpět na místo.

Filtr čerstvého vzduchu přiváděného do kabiny

⚠ POZOR: Filtry vzduchu kabiny nejsou určeny k filtrování škodlivých chemikálií. Postupujte podle pokynů v návodu k použití náradí nebo podle pokynů výrobce zemědělských chemických látek, používáte-li zemědělské chemikálie.

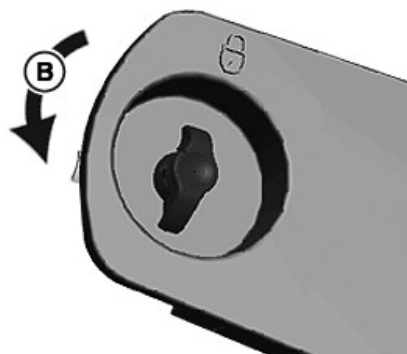
DŮLEŽITÉ: Interval výměny se může lišit dle provozních podmínek. Běžný interval údržby je po 1000 hodinách provozu nebo jednou ročně podle toho, co nastane dříve.



RXA0099137—UN—19SEP08

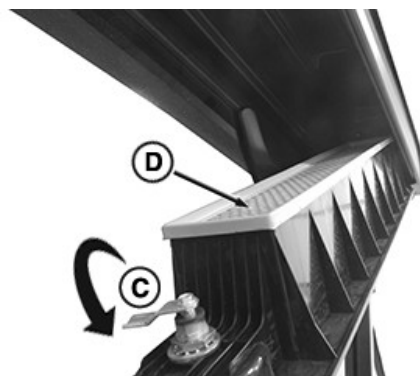
1. Podepřete kryt (A).

POZNÁMKA: Příchytka krytu filtru má tři polohy: otevřená, aretovaná a zavřená. Kryt není uzamčený, když je v aretované poloze.



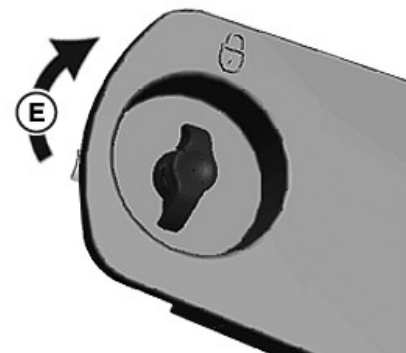
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Otočte knoflíkem do krajní polohy proti směru hodinových ručiček (B) pro odemknutí krytu.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Otočte kryt dolů (C).
4. Vyjměte a zlikvidujte starý filtr čerstvého vzduchu (D).
5. Čistým hadrem otřete vnitřek a vnějšek krytu filtru.
6. Namontujte nový filtr.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Zavřete kryt a otočte otočný ovladač do krajní polohy ve směru hodinových ručiček (E), aby se příchytka zajistila.

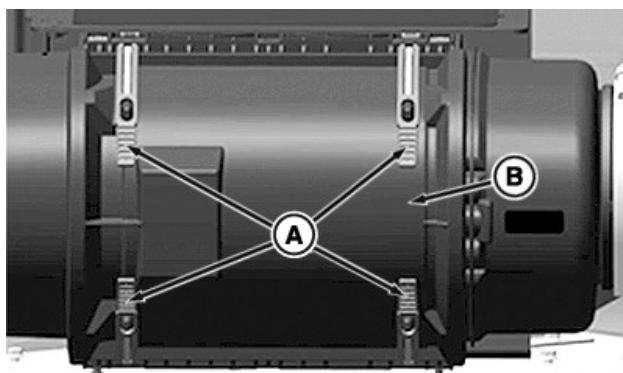
TS36762,000014F-16-18JUN21

Hlavní a bezpečnostní filtrační vložky filtru sání vzduchu motoru

DŮLEŽITÉ: Pokud je aktivována výstraha na zanesený filtr sání vzduchu motoru, dojde ke snížení výkonu motoru. Ihned proveďte údržbu filtrů sání vzduchu motoru.

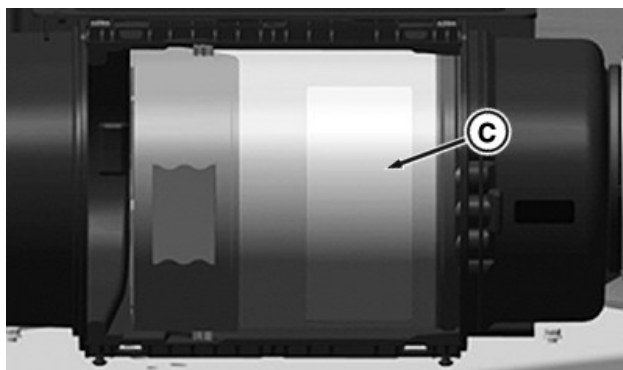
Interval údržby se může lišit podle provozních podmínek. Bezpečnostní filtrační vzduchovou vložku vyměňte při každé druhé výměně hlavní filtrační vložky.

1. Zkontrolujte filtry a těsnění sání. Pokud je těsnění poškozené nebo je pod ním mezera, filtr vyměňte.
2. Jestliže diagnostický kód závady zůstává zobrazen, vyměňte primární filtrační vložku filtru sání vzduchu motoru.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Povolte třmeny (A) a sejměte kryt vzduchového filtru (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

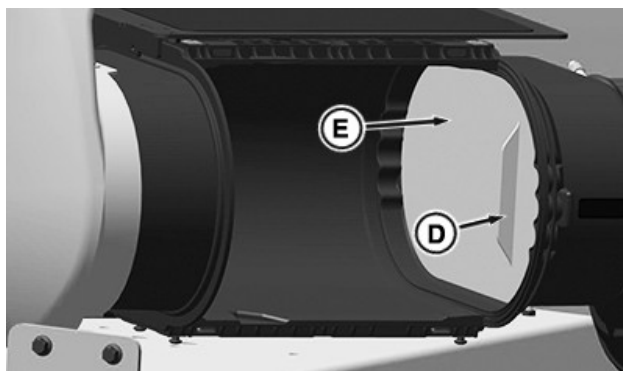
4. Vyjměte hlavní filtr (C) ze skříně filtru.

DŮLEŽITÉ: Nezkoušejte čistit vzduchové filtry motoru.

5. Zkontrolujte filtr, zda není poškozený nebo zvlhčený. Takový stav může indikovat uplynutí životnosti nebo kontakt s vodou. Pokud je zjištěna závada, vyměňte filtr.

DŮLEŽITÉ: Bezpečnostní filtrační vložku vyměňte při každé další výměně hlavní filtrační vložky.

Novou bezpečnostní filtrační vložku namontujte okamžitě, aby prach nepronikl do soustavy sání.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Zatažením za úchyt (D) lze vyjmout bezpečnostní filtrační vložku (E).

7. Zkontrolujte, zda filtr není poškozený. Podle potřeby vyměňte.

POZNÁMKA: Velmi malé množství prachu na vnitřním povrchu sestavy filtru není závadou. Pokud však narazíte na větší nečistoty nebo větší vrstvu prachu, zkontrolujte filtry, sestavu filtru a soustavu sání vzduchu, správně těsní.



RXA0180373—UN—04NOV20

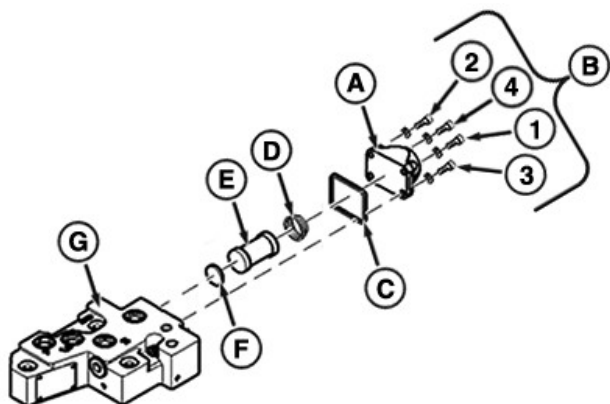
8. Odstraňte veškeré nečistoty ze skříně filtru (F). Použijte navlhčenou látku.

DŮLEŽITÉ: Nesprávná montáž výstupku bezpečnostní filtrační vložky může způsobit poškození motoru.

9. Vyměňte bezpečnostní filtrační vložku vzduchového filtru.
10. Zatlačte filtr pevně zpět, aby se dobře usadil do skříně filtru.
11. Namontujte hlavní filtrační vložku.
12. Nasadte kryt vzduchového filtru a utáhněte třmeny krytu.

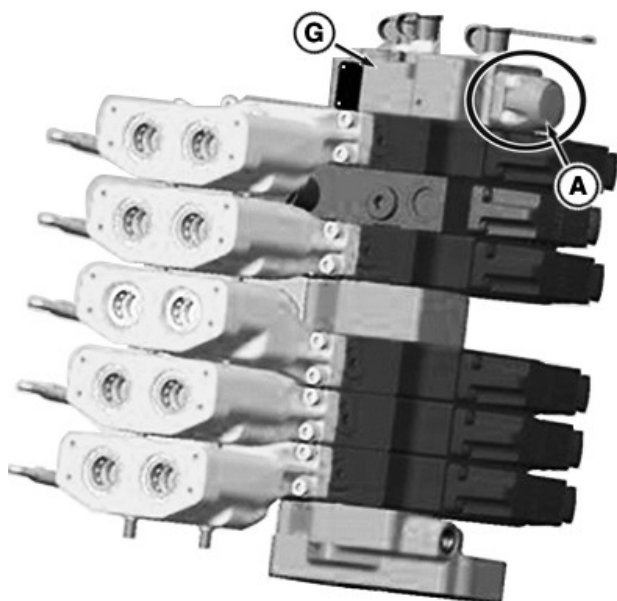
RX32825,0000667-16-05NOV20

Filtr řídicího ventilu SCV



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Odmontujte připevňovací šrouby (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Demontujte kryt filtr řízení SCV (A) ze skříňe filtru řízení SCV (G).
3. Demontujte starou pružinu (D), filtr řízení SCV (E) a O-kroužek (F).
4. Namontujte nový O-kroužek, filtr řízení SCV a pružinu.
5. Dejte zpět na místo těsnění (C) a kryt filtru řízení SCV.
6. Namontujte připevňovací šrouby a utáhněte je momentem 6 Nm (53 lb-in) v pořadí (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-16-08NOV17

Odvětrávací filtr nádrže kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)

⚠ POZOR: Zabraňte možnému zranění. Při zasažení kapalinou výfuku vznětového motoru DEF ihned vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL). Kapalinu DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Předcházejte korozi součástí nebo povrchů vozidla. Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy. Pokud necháte rozlitou kapalinu DEF vypařit, nebo ji pouze vytřete tkaninou, bude zanechávat bílé skvrny. Nedostatečně vyčištěná rozlitá kapalina výfuku vznětového motoru DEF může mít vliv na diagnostiku problémů s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

Vyměňte odvzdušňovací filtr nádrže kapaliny DEF vždy po 1500 hodinách provozu.



RXA0142031—UN—03JUN14

Odvzdušňovací filtr nádrže kapaliny DEF (C) je v prostoru pro akumulátor nad dávkovací jednotkou DEF.

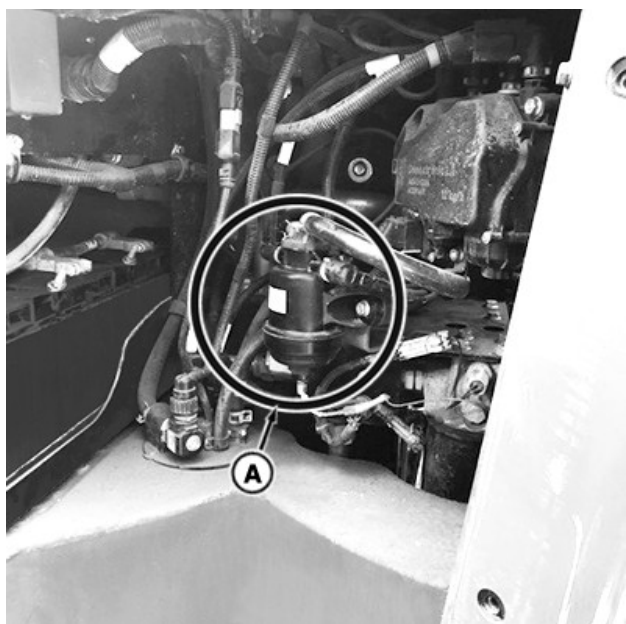
1. Otevřete dvířka prostoru pro akumulátor. Viz část Přístup do prostoru pro akumulátor v oddílu Servis – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Demontujte a vyměňte odvzdušňovací filtr nádrže kapaliny DEF.

AK08008,000019D-16-21APR21

Přístup ke vřazenému filtru kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému emisí:

- Řadový filtr DEF vyměňte každých 3000 hodin nebo každé 3 roky, podle toho, co nastane dříve.
- Nezačínejte s údržbou řadového filtru DEF, dokud nezhasne kontrolka na odpojovači akumulátoru. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.



RXA0163952—UN—24JUL18
Řadový filtr DEF (A) se nachází uvnitř prostoru pro akumulátor.

1. Otevřete dvířka příhrádky na akumulátor. Viz část Přístup do prostoru akumulátoru v části Servis – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Výměna řadového filtru DEF je popsána v části Výměna řadového filtru kapaliny pro úpravu výfukových plynů (DEF) v této části návodu k obsluze.

AK08008,00007DE-16-21APR21

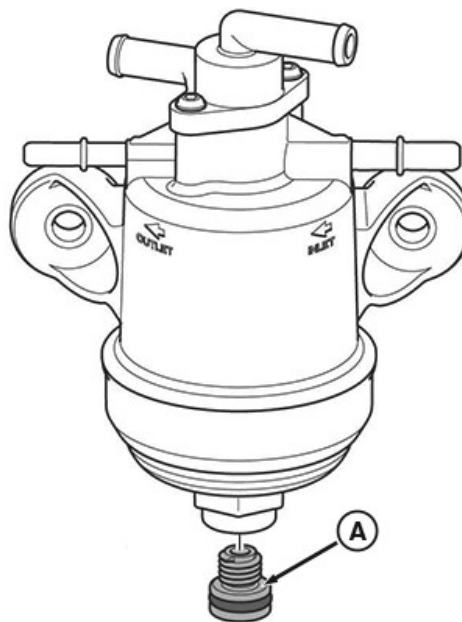
Výměna vřazeného filtru kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

⚠ POZOR: Zabraňte možnému zranění osob. Při zasažení kapalinou výfuku vznětového motoru DEF ihned vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL). Kapalinu DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Předcházejte korozi součástí nebo povrchů vozidla. Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy. Pokud necháte rozlitou kapalinu DEF vypařit, nebo ji pouze vytřete tkaninou, bude zanechávat bílé skvrny. Nedostatečně vyčištěná rozlitá kapalina výfuku vznětového motoru DEF může mít vliv na diagnostiku problémů s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

POZNÁMKA: Viz technickou příručku vašeho zařízení John Deere nebo technickou příručku výrobce OEM, kde najdete informace o umístění řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému a filtru. Před výměnou filtru se ujistěte, že systém kapaliny výfuku vznětového motoru DEF není zamrzlý. Je-li systém zamrzlý, nechte běžet motor, dokud systém zcela nerozmrzne.



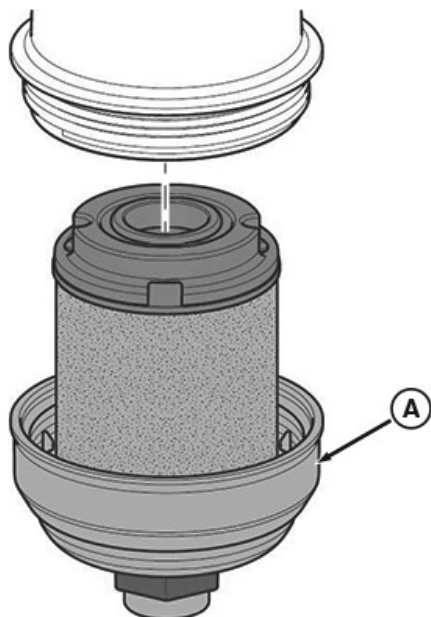
RG30728—UN—08AUG18
Odstranění kapaliny výfuku vznětového motoru DEF

A—Vypouštěcí zátka s O-kroužkem

1. Demontujte vypouštěcí zátka s O-kroužkem (a) a zlikvidujte ji.

POZNÁMKA: Nádobu musí být kompatibilní s kapalinou výfuku vznětového motoru DEF a musí mít objem alespoň 300 ml (0.32 qt).

2. Vypustěte kapalinu výfuku vznětového motoru DEF do vhodné nádoby.



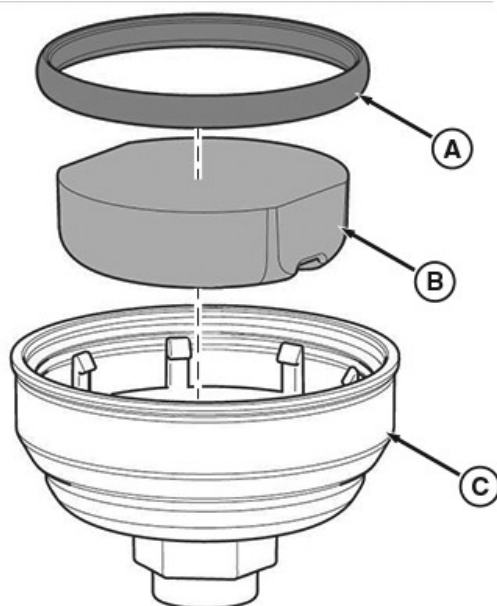
Demontáž filtru

RG30727—UN—08AUG18

A—Pouzdro filtru

3. Otočte pouzdro filtru (A) doleva a vytáhněte je dolů.
4. Demontujte filtr z pouzdra (A) a zlikvidujte jej.

POZNÁMKA: V případě potřeby na filtr poklepejte, aby se z pouzdra filtru (A) uvolnil.



Součásti pouzdra filtru

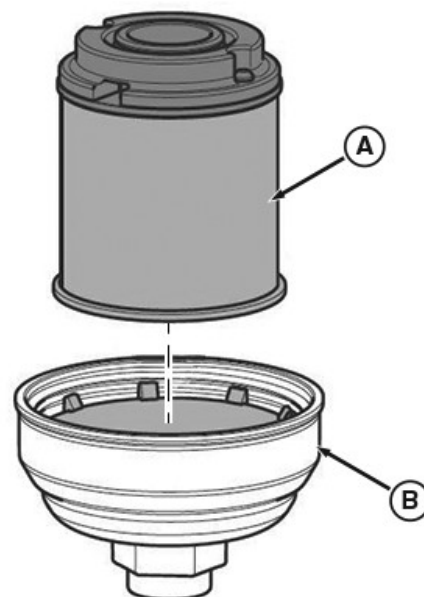
RG30726—UN—08AUG18

A—O-kroužek
B—Pěnová kompenzační vložka
C—Pouzdro filtru

5. Demontujte a zlikvidujte O-kroužek (A) a pěnovou kompenzační vložku (B).

POZNÁMKA: před montáží nových komponent je třeba pouzdro filtru vyčistit čistou kapalinou výfuku vznětového motoru DEF, aby byly odstraněny případné usazeniny nebo nečistoty.

6. Namontujte do pouzdra filtru (C) nový O-kroužek (A) a pěnovou kompenzační vložku (B).

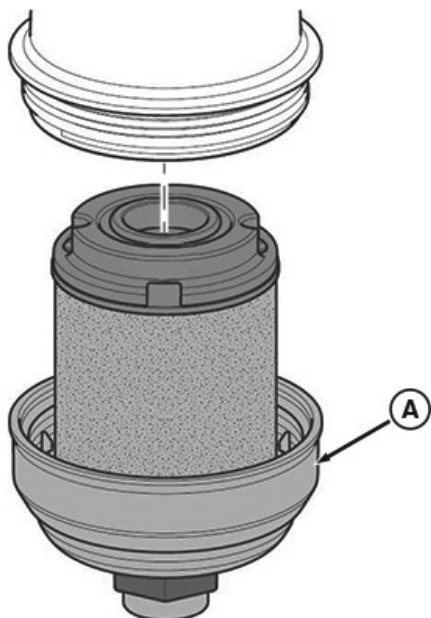


Montáž pouzdra filtru a součástí

RG30725—UN—08AUG18

A—Filtr
B—Pouzdro filtru

7. Namontujte do pouzdra filtru (B) nový filtr (A).



RG30727—UN—08AUG18

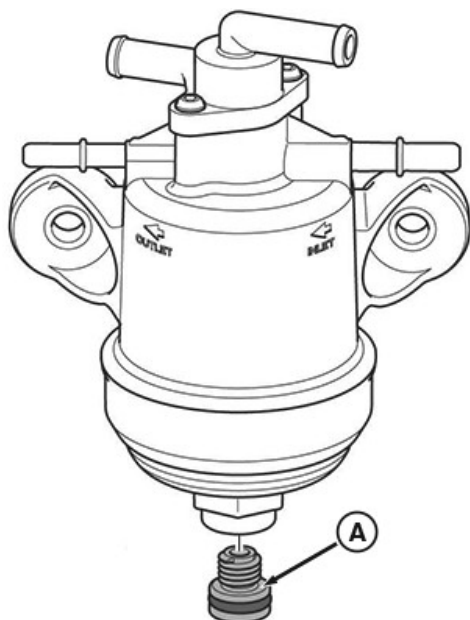
Montáž pouzdra řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF

A—Pouzdro filtru

8. Namontujte pouzdro filtru (A) s O-kroužkem, pěnovou kompenzační vložkou a filtrační vložku.
9. Otočte pouzdrem filtru (A) ve směru hodinových ručiček a utáhněte je podle specifikace.

Specifikace

Pouzdro řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF—Utahovací moment. 25 N·m (221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Vypouštěcí zátka řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF

A—Vypouštěcí zátka s O-kroužkem

10. Namontujte novou vypouštěcí zátku s O-kroužkem (A). Utáhněte podle specifikace.

Specifikace

Vypouštěcí zátka řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF—Utahovací moment. 4 N·m (35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-16-15APR20

Přístup k filtru dávkovací jednotky kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému emisí:

- Filtr dávkovací jednotky DEF vyměňte každých 1500 hodin nebo každé 3 roky, podle toho, co nastane dříve.
- Nezačínajte s údržbou filtru dávkovací jednotky DEF, dokud nezhasne kontrolka na odpojovači akumulátoru. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.



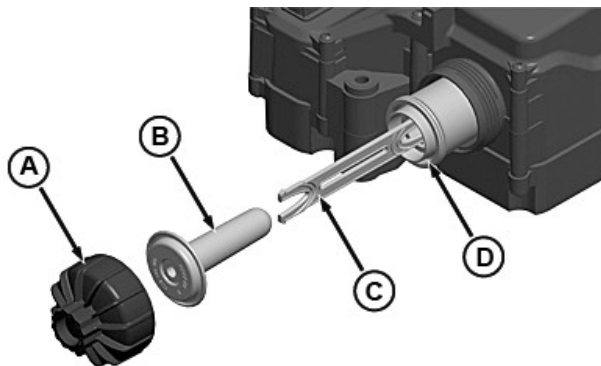
RXA0161214—UN—26OCT17

Filtr dávkovací jednotky DEF (C) se nachází v prostoru pro akumulátor, ve spodní části dávkovací jednotky DEF.

1. Otevřete dvířka přihrádky na akumulátor. Viz část Přístup do prostoru akumulátoru v části Servis – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Výměna filtru dávkovací jednotky DEF viz Výměna filtru dávkovací jednotky kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) v tomto oddílu návodu k obsluze.

AK08008,00007E2-16-21APR21

Výměna filtru dávkovací jednotky kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF)



RG22534—UN—21MAR13
Filtr dávkovací jednotky DEF

- A—Kryt filtru dávkovací jednotky DEF
B—Vyrovnávací člen filtru dávkovací jednotky DEF
C—Nástroj filtru dávkovací jednotky DEF (dodáván s novým filtrem)
D—Filtr dávkovací jednotky DEF

POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Pokud rozlitou kapalinu výfuku vznětového motoru DEF necháte vyschnout nebo pouze vytřete tkaninou, zanechá bílou skvrnu. Rozlitá kapalina kapalina výfuku vznětového motoru DEF může mít vliv na diagnostiku problémů s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

POZNÁMKA: Viz technickou příručku vašeho zařízení John Deere nebo technickou příručku výrobce OEM, kde najdete informace o umístění filtru kapaliny dávkovací jednotky DEF.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému a filtru. Před výměnou filtru se ujistěte, že systém kapaliny výfuku vznětového motoru DEF není zamrzlý. Je-li systém zamrzlý, nechte běžet motor, dokud systém zcela nerozmrzne.

1. Odmontujte kryt filtru dávkovací jednotky DEF (A).
2. Demontujte a zlikvidujte vyrovnávací člen filtru dávkovací jednotky DEF (B).

POZNÁMKA: Nástroj filtru dávkovací jednotky DEF (C) je dodáván s náhradním filtrem.

3. Vložte černý konec nástroje filtru dávkovací jednotky DEF (C) do filtru dávkovací jednotky DEF (D), dokud není patrné "zaklapnutí", což znamená, že je nástroj filtru dávkovací jednotky DEF správně připojen.

POZNÁMKA: V případě potřeby vložte do výřezu pro nástroj vhodný nástroj, jako je šroubovák, pro snazší demontáž.

4. Vytáhněte nástroj filtru plnicího čerpadla kapaliny DEF a filtr plnicího čerpadla kapaliny DEF z plnicího čerpadla. Zlikvidujte filtr plnicího čerpadla kapaliny DEF a nástroj filtru plnicího čerpadla kapaliny DEF.
5. Očistěte závity a dosedací plochy dávkovací jednotky DEF destilovanou vodou.
6. Namažte O-kroužky filtru DEF čistou kapalinou DEF. Opatrně vložte filtr dávkovací jednotky DEF do dávkovací jednotky DEF.
7. Na filtr dávkovací jednotky DEF namontujte nový vyrovnávací člen filtru dávkovací jednotky DEF.
8. Namontujte kryt filtru dávkovací jednotky DEF a utáhněte jej podle specifikace.

Specifikace

Kryt filtru dávkovací jednotky
DEF—Utahovací moment. 23 N·m
(204 lb in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-16-31OCT19

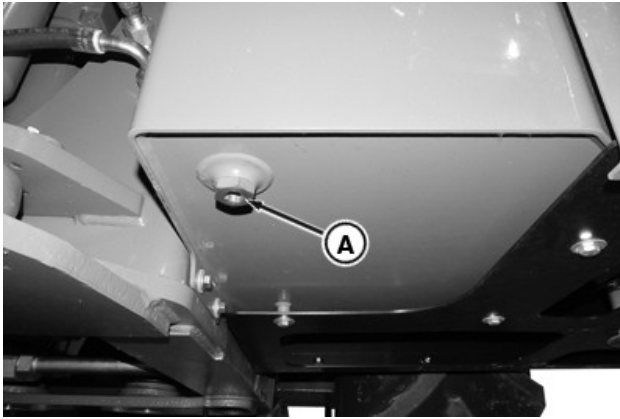
Olej a filtry hydraulické soustavy

DŮLEŽITÉ: Zabraňte předčasné únavě materiálu. Pečlivě dodržujte postupy vypouštění a plnění.

POZNÁMKA: Překalibrujte převodovku pouze pokud se po výměně převodového oleje a filtru změní charakteristika řazení. Viz část Kalibrace převodovky v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

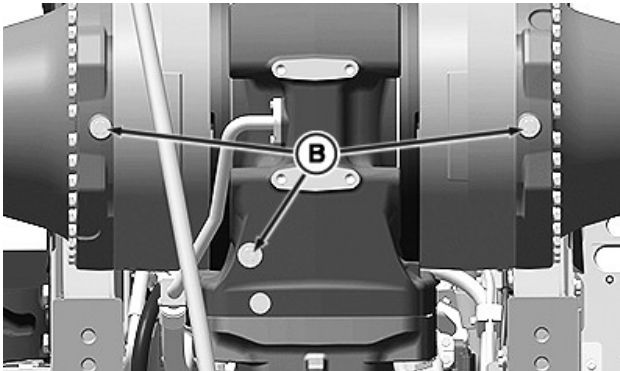
Maximální objem plnění převodovky/nádrže hydraulického oleje/nápravy je 233,5 l (61,7 gal), v závislosti na konfiguraci příslušenství. Pro vypouštění oleje použijte nádoby vhodné velikosti.

1. Zaparkujte traktor na rovném povrchu, zařadte parkovací polohu, vypněte motor. Nechejte olej několik minut vychladnout.



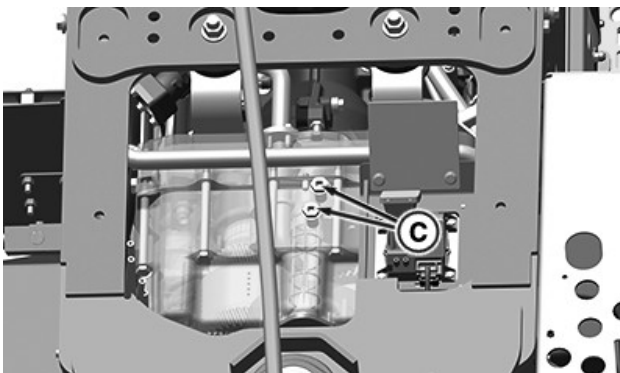
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Vyšroubujte zátku výpustného otvoru nádrže (A) v prostoru čepů a nechte olej vytéct do zachytivé nádoby.



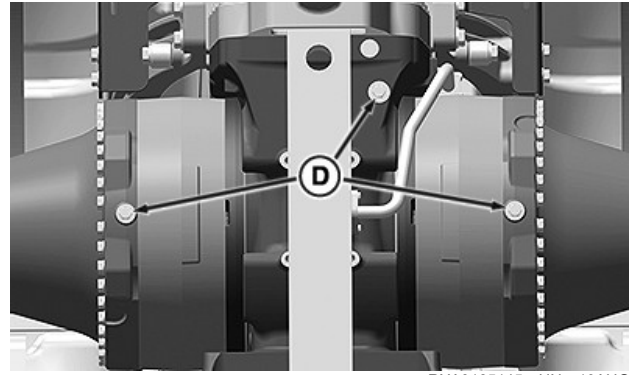
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Demontujte tři zátky vypouštěcího otvoru přední nápravy (B) a vypusťte olej.



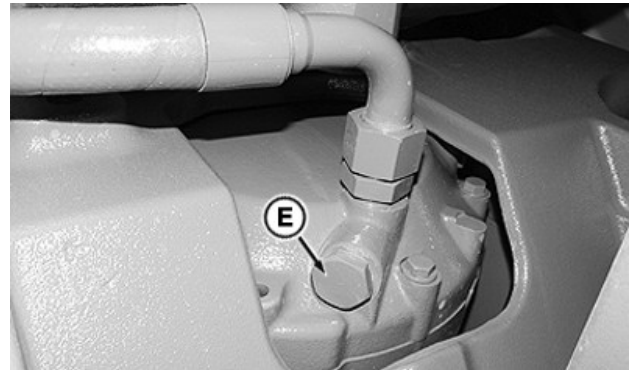
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Demontujte dvě vypouštěcí zátky převodovky (C) a vypusťte olej.



RXA0185145—UN—19AUG21

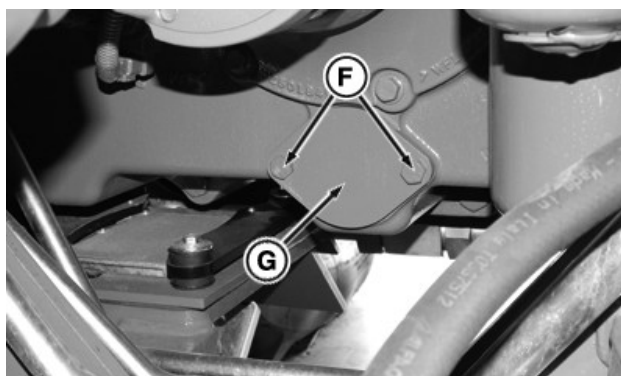
5. Sundejte tři zátky (D) a vypusťte olej ze zadní nápravy.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Pokud je traktor vybaven vývodovým hřídelem, demontujte vypouštěcí zátku skříňe vývodového hřídele (E).
7. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku nádrže.
8. Znovu namontujte vypouštěcí zátku převodovky a utáhněte ji utahovacím momentem 70 N·m (52 lb.-ft.).
9. Všechny výpustné zátky přední a zadní nápravy nainstalujte zpět. Dotáhněte utahovacím momentem 70 N·m (52 lb.-ft.).
10. Pokud je součástí výbavy, znovu namontujte vypouštěcí zátku skříňe vývodového hřídele a utáhněte utahovacím momentem 70 N·m (52 lb.-ft.).

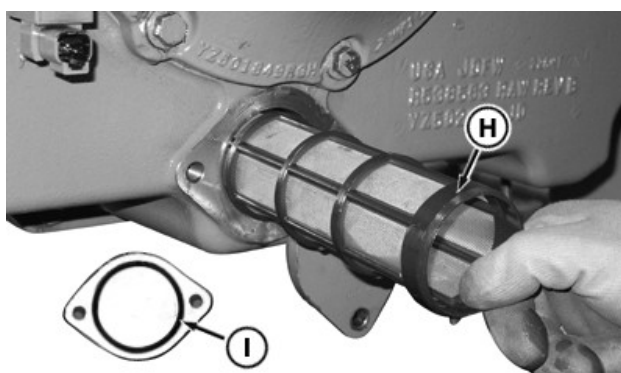
POZNÁMKA: Pro lepší zobrazení sacího síta převodovky byly některé součásti z ilustrace odebrány.



RXA0161063—UN—16OCT17

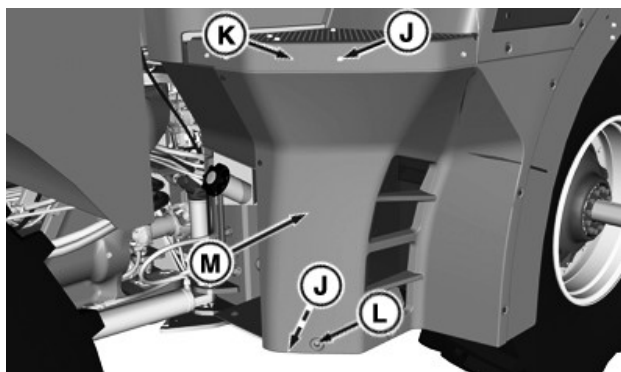
Převodovka – pohled zezadu

11. Demontujte šrouby (F) krytu sacího síta a demontujte kryt (G) ze zadní části převodovky.



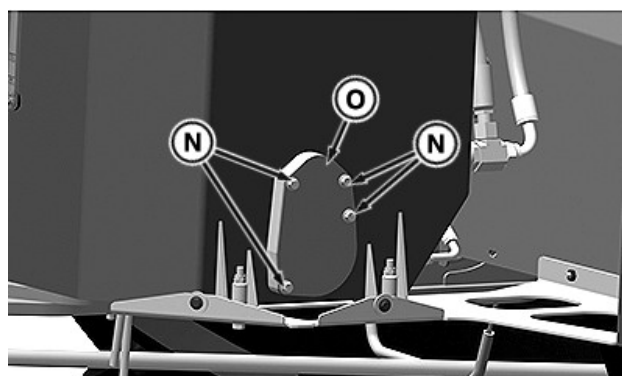
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Demontujte sací síto (H) a vyčistěte rozpouštědlem.
13. Demontujte a zlikvidujte O-kroužek (I) z krytu sacího síta.
14. Baterkou nebo magnetem zkontrolujte, zda nejsou v dutině sacího síta nečistoty.
15. Nasaďte nový O-kroužek na kryt.
16. Znovu namontujte sací síto a kryt. Připevňovací šrouby utáhněte momentem 55 N·m (40 lb.-ft.).



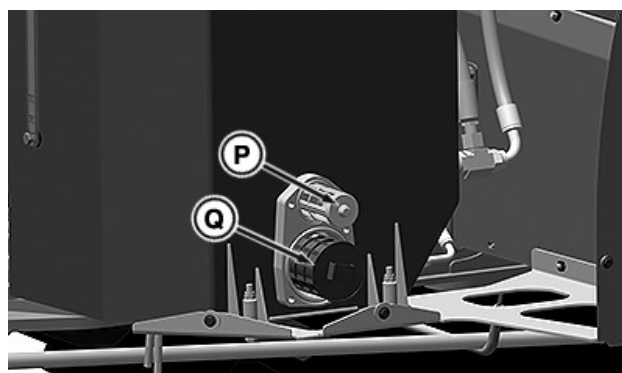
RXA0161065—UN—16OCT17

17. Demontujte připevňovací šrouby plošiny (J) a dolní schod plošiny (K).
18. Demontujte připevňovací šrouby krytu (L) a dolní kryt (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Demontujte připevňovací šrouby krytu síta (N) a oba kryty síta (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Demontujte sací síto mazání nápravy (P) a vyčistěte rozpouštědlem.
21. Demontujte vstupní síto plnicího čerpadla (Q) a vyčistěte ho rozpouštědlem.
22. Vraťte na místo sací síto a kryty. Připevňovací šrouby utáhněte momentem 73 N·m (54 lb.-ft.).
23. Znovu namontujte dolní kryt a utáhněte připevňovací šrouby utahovacím momentem 37 N·m (27 lb.-ft.).
24. Nainstalujte zpět plošinu a utáhněte připevňovací šrouby utahovacím momentem 79 N·m (58 lb.-ft.).

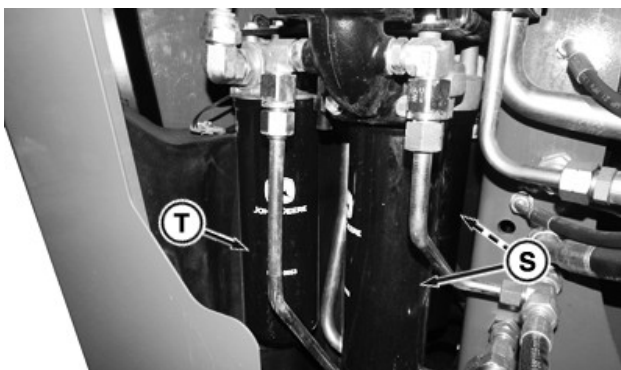
POZNÁMKA: Při výměně filtru dojde ke ztrátě přibližně 1,9 l (2 qts) oleje. Vypouštěcí nádoba musí mít dostatečný objem.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Demontujte filtry převodového oleje (R) vpravo vzadu na převodovce.
26. Namažte O-kroužky nového filtru hydraulického oleje a filtry nainstalujte. Utáhněte o půl otáčky od bodu, kdy O-kroužky dosednou na držák filtru.

DŮLEŽITÉ: Vyměňte hydraulický olej a olejové filtry náprav vždy po 1500 hodinách provozu nebo když se rozsvítí kontrolka.



RXA0161070—UN—16OCT17

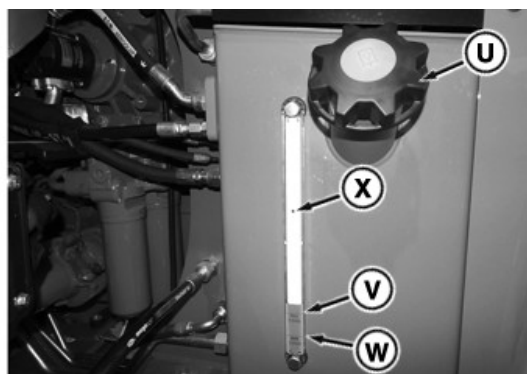
27. Demontujte filtry hydraulického oleje (S) na levé straně čepu.
28. Vyměňte filtry oleje nápravy (T) umístěné vedle filtrů hydraulického oleje (S).
29. Hydraulickým olejem namažte O-kroužky filtru hydraulického oleje a nápravy a namontujte jej na traktor. Utáhněte o další půl otáčky od bodu, kdy O-kroužek dosedne na držák filtru.

POZNÁMKA: Nádrž hydraulického oleje nezadržuje celkový objem hydraulického oleje systému. V převodovce a přední a zadní nápravě je také další olej soustavy.

Pokud je to možné, zkontrolujte hladinu oleje před začátkem prvního dne. Okolní teplota musí být 7 °C (45 °F) nebo vyšší. Hladina oleje v nádrži se bude měnit v závislosti na objemu oleje, který používá připojené nářadí.

Pro aplikace nebo nářadí, které potřebují velké objemy protékajícího oleje (například velké pneumatické secí stroje nebo vlečení 3 shrnovačů) lze hydraulickou nádrž naplnit až po značku odběru velkého objemu oleje 58,5 l (15.4 gal.) nad značku MIN COLD.

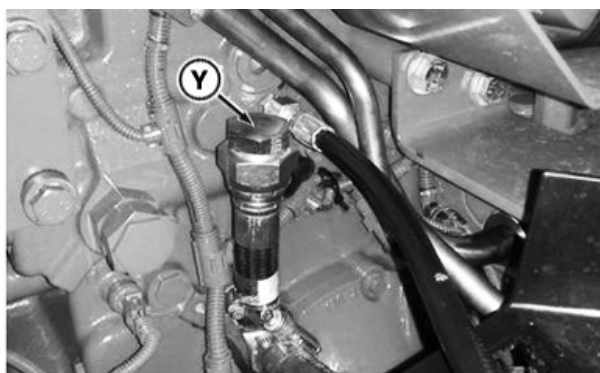
POZNÁMKA: Objemy naplní systému převodového hydraulického oleje (s filtry) viz Objemy v oddílu Technické údaje v tomto návodu k obsluze.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Demontujte uzávěr plnicího otvoru nádrže hydraulického oleje (U) a dolijte do nádrže hydraulický olej.
31. Nainstalujte zpět a dotáhněte víčko plnění hydraulické nádrže.

DŮLEŽITÉ: Naplňte převodovku předepsaným množstvím oleje, aby mazací čerpadlo převodovky bylo při zapnutí pohonu mazané.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Naplňte převodovku 37,9 l (10,0 gal.) převodového-hydraulického oleje plnicím hrdlem (Y). Viz Převodový a hydraulický olej v oddílu Ostatní maziva tohoto návodu k obsluze.
33. Nastartujte motor a nechte jej běžet při 1200 ot/min po dobu 5 minut.
34. Vypněte motor a počkejte 5 minut, až se hladina oleje stabilizuje.

POZNÁMKA: Zajistěte, aby hladina oleje neklesla příliš nízko ani v případě, když traktor používáte s nářadím s velkými hydraulickými válci, které odeberou velké množství hydraulického oleje z hydraulické soustavy traktoru. Umístěte nářadí do polohy, která vyžaduje maximální množství oleje. Hladina oleje na olejovému musí být v blízkosti značky odběru velkého objemu oleje.

35. Zkontrolujte, zda je hladina oleje převodovky / hydraulické nádrže viditelná mezi značkami "minimální hladiny studené náplně" a "maximální hladiny studené náplně" na kontrolním průzoru. Pokud hladina oleje dosahuje mezi značky a minimální výška hladiny ve studeném stavu a maximální výška hladiny ve studeném stavu, traktor lze používat pro běžné práce. Po zvýšení teploty dojde ke zvýšení hladiny oleje v nádrži. Vyměňte odvětrávací filtr nádrže převodového hydraulického oleje. Viz oddíl Odvětrávací filtr převodového hydraulického oleje v tomto oddílu návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Objem oleje mezi značkou "Min. studený" a "Plný studený" je 11,4 l (3 gal.).

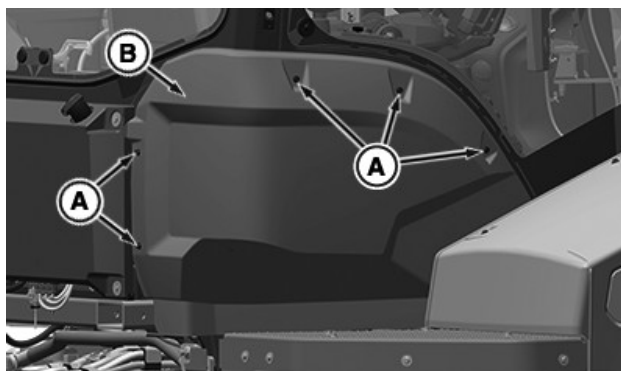
36. Pokud je hladina oleje pod značkou MIN COLD (minimální hladiny studené náplně) v kontrolním průzoru, dolijte olej plnicím uzávěrem nádrže.

DŮLEŽITÉ: Nadměrné množství hydraulického oleje může mít za následek snížený výkon motoru a vyšší spotřebu paliva.

37. Pokud je hladina oleje nad značkou maximální hladiny studené náplně, olej v dostatečném množství odpustěte, aby byla hladina na značce maximální hladiny studené náplně.

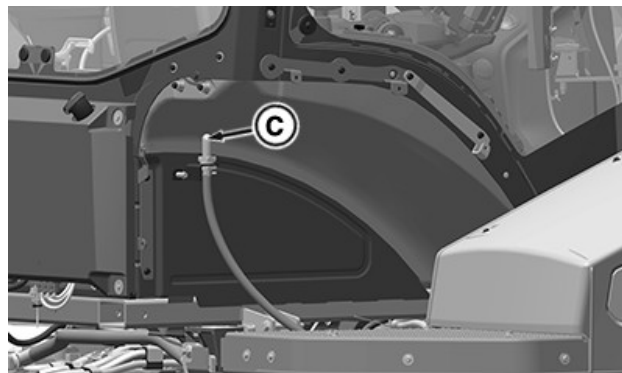
Demontujte vypouštěcí zátku nádrže hydraulického oleje a vypustěte olej do připravené nádoby.

Odvětrávací filtr převodové/hydraulické soustavy



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Demontujte připevňovací šrouby (A) pravého zadního krytu kabiny a kryt kabiny (B) demontujte.



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Uvolněte hadicové spony a uvolněte odvětrávací filtr (C) od hadice.
3. Namontujte nový filtr na hadici a zajistěte ho hadicovými sponami.

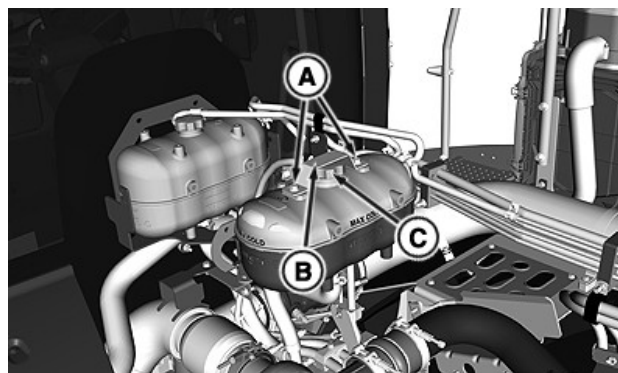
DŮLEŽITÉ: Neutahujte upevňovací šrouby příliš silně. Při přetažení šroubů může dojít k poškození panelů kabiny.

4. Nasadte zpět kryt kabiny a utáhněte připevňovací šrouby.

KD34109,00005C2-16-02SEP21

Uzávěr chladiče chladicí soustavy motoru – Motor 15 l

1. Zvedněte kapotu.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Demontujte připevňovací šrouby (A) a konzolu (B) přes uzávěr.
3. Demontujte tlakový uzávěr chladiče (C).
4. Nahradte novým tlakovým uzávěrem chladiče.
5. Nainstalujte zpět konzolu a utáhněte připevňovací šrouby momentem 20 N·m (15 lb.-ft.).
6. Zavřete kapotu.

SV81855,00002C2-16-09NOV17

Chladicí kapalina motoru – motor 13,6 l

⚠ POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Zastavte motor. Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.

DŮLEŽITÉ: PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE SI PROSTUDUJTE CELÝ POSTUP. K dokončení postupu jsou potřeba speciální nástroje a další produkty.

Termostat, ploché těsnění termostatu a uzávěr odvzdušňovací nádrže vyměňte při každém proplachování systému.

Doporučení pro čisticí prostředky a rozpouštědla obdržíte od svého prodejce John Deere.

POČÁTEČNÍ interval výměny je 6 let nebo 6000 hodin provozu za předpokladu, že je naplněna pouze chladicí kapalina John Deere Cool-Gard™ II a premix.

PRAVIDELNÝ interval (2 roky nebo 2000 hodin provozu) lze prodloužit až na 6 let nebo 6000 hodin provozu podle používané chladicí kapaliny. Viz Interval výměny chladicí kapaliny vznětových motorů v oddílu Chladicí kapalina motoru tohoto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Pokud byla provedena údržba na chladicí soustavě, po dobu dalších tří dnů provozu kontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny denně. Výšku hladiny chladicí kapaliny kontrolujte u studeného motoru. Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny nízká, doplňte chladicí kapalinu po značku na nádobce.

1. Zaparkujte traktor.
2. Otočte klíčový spínač do polohy VYPNUTO.
3. Nechejte chladič vychladnout.
4. Otevřete kapotu. Viz Otevření kapoty v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
5. Demontujte přední a zadní boční kryty motoru. Viz Demontáž předního bočního krytu motoru a Demontáž zadního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Aby bylo zajištěno vypuštění kapalin ze soustavy vytápění a klimatizace, udržujte během celého postupu tato nastavení:

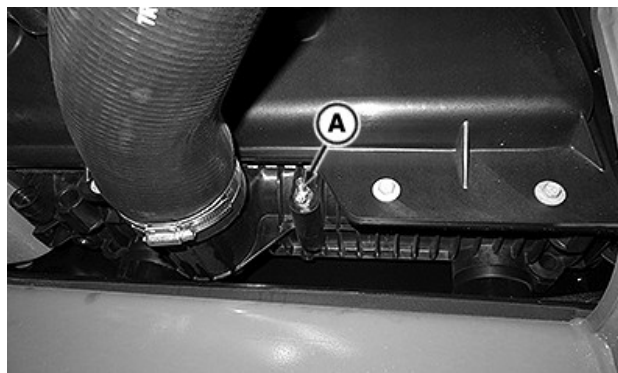
- Klíčový spínač v poloze PROVOZ.

- Regulace teploty nastavená na nejteplejší nastavení.

6. Otočte klíčový spínač do polohy PROVOZ. Viz Klíčový spínač v oddílu Přední konzola v tomto návodu k obsluze.
7. Upravte regulaci teploty na nejteplejší nastavení. Viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení na konzole CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky na konzole CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.
8. Demontujte uzávěr odvzdušňovací nádrže.

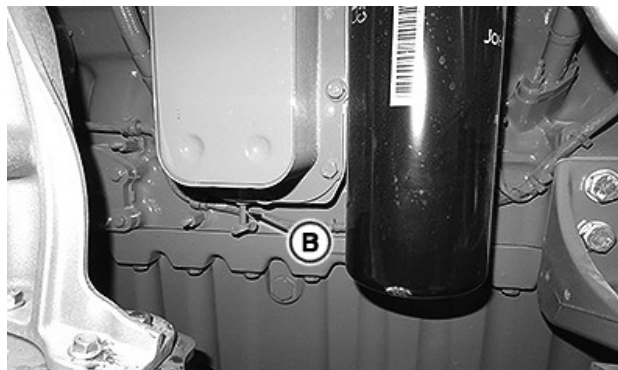
⚠ POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Zastavte motor. Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.



RXA0184960—UN—10AUG21

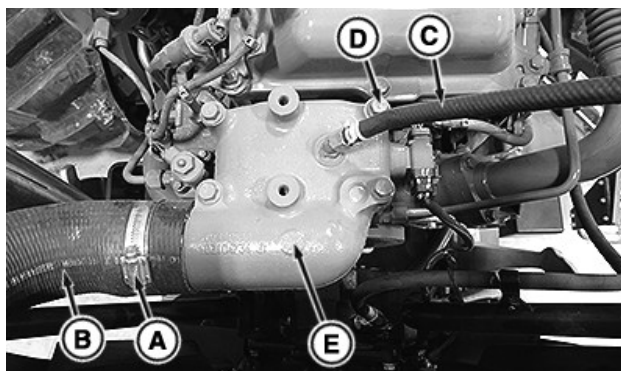
9. Umístění záchytné nádoby pod výpustný ventil chladiče (A).
10. Otevřete výpustný ventil na chladiči a vypustte chladicí kapalinu do záchytné nádoby.
11. Umístění záchytné nádoby pod výpustný ventil motoru.



RXA0184961—UN—10AUG21

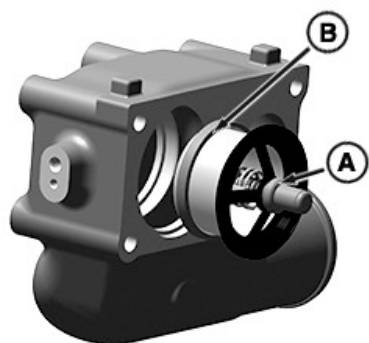
12. Otevřete výpustný ventil (B) na motoru a vypustte chladicí kapalinu do vhodné ploché nádoby.

13. Vypustěte kapalinu z chladiče a bloku motoru.



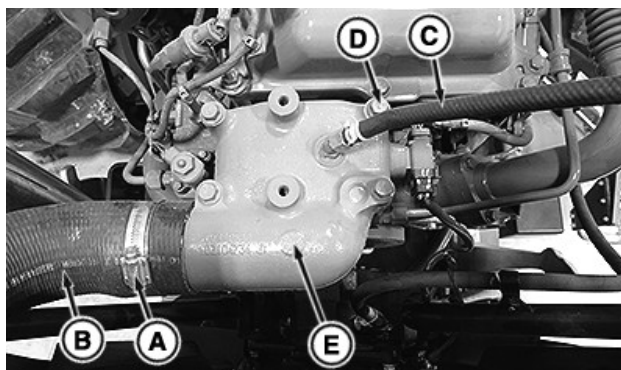
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Demontujte svorku (A), hadici chladiče (B) a vratnou hadici chladicí kapaliny (C).
15. Demontujte připevňovací šrouby (D) a skříň termostatu (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Demontujte termostát (A) a těsnění (B).
17. Namontujte nový termostát a těsnění.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Namontujte skříň termostatu (E) a připevňovací šrouby (D). Připevňovací šrouby utáhněte momentem 50 N·m (39 lb·ft).
19. Namontujte vratnou hadici chladicí kapaliny (C), hadici chladiče (B) a svorku (A).
20. Zavřete výpustné ventily motoru a chladiče.
21. Starou chladicí kapalinu zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nedoplňujte do horkého motoru studenou vodu nebo chladicí kapalinu.

POZNÁMKA: Doporučení pro čisticí prostředky a rozpouštědla obdržíte od svého prodejce John Deere.

22. Doplněte do tlakového okruhu chladicí soustavy čisticí roztok přes odvzdušňovací nádobku.
23. Nasadte uzávěr odvzdušňovače a zavřete kapotu.

⚠ POZOR: Před spuštěním motoru se ujistěte, že je kapota zavřená.

24. Nastartujte motor a nastavte min. počet otáček motoru na 1500 ot/min po dobu 15 minut.
25. Zastavte motor a nechte čisticí roztok vychladnout.
26. Ujistěte se, že je regulace teploty otočena na nejteplejší nastavení, a pak otočte klíčový spínač do polohy Zapnuto.

⚠ POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.

27. Otevřete kapotu, demontujte uzávěr odvzdušňovací nádobky, umístěte nádoby pro zachycení vypouštěné kapaliny. Potom otevřete výpustné ventily na chladiči a motoru.
28. Nechte chladicí systém úplně vypustit.
29. Zavřete výpustné ventily motoru a chladiče.
30. Čisticí roztok zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.
31. Doplněte do tlakového okruhu chladicí soustavy čistou vodu přes odvzdušňovací nádobku.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nedoplňujte do horkého motoru studenou vodu nebo chladicí kapalinu.

32. Nasadte uzávěr odvzdušňovače a zavřete kapotu.

⚠ POZOR: Před spuštěním motoru se ujistěte, že je kapota zavřená.

33. Nastartujte motor a nastavte min. počet otáček motoru na 1500 ot/min po dobu 15 minut.
34. Zastavte motor a nechte vodu vychladnout.
35. Ujistěte se, že je regulace teploty otočena na nejteplejší nastavení, a pak otočte klíčový spínač do polohy Zapnuto.

⚠ POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzavěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzavěr odmontujte úplně.

36. Otevřete kapotu, demontujte uzavěr odvzdušňovací nádobky, umístěte nádobu pro zachycení vypouštěné kapaliny. Potom otevřete výpustné ventily na chladiči a motoru.

37. Vypustěte kapalinu z chladiče.

38. Zavřete výpustné ventily motoru a chladiče.

39. Odstraňte vypuštěnou vodu podle místní legislativy a předpisů.

40. Doplněte do tlakového okruhu chladicí soustavy novou chladicí kapalinu přes odvzdušňovací nádobku. Objem chladicí soustavy viz Objemy v oddílu Technické údaje v tomto návodu k obsluze.

⚠ POZOR: Před spuštěním motoru se ujistěte, že je kapota zavřená.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nedoplňujte do horkého motoru studenou vodu nebo chladicí kapalinu.

POZNÁMKA: Při odvzdušňování soustavy může dojít k úniku malého množství chladicí kapaliny přes přepadový ventil nádobky.

Stav se může měnit za chodu traktoru nebo během několika cyklů.

Po vypuštění, propláchnutí a naplnění chladicí soustavy je velmi důležité zkontrolovat únik kapaliny, aby byla zajištěna výkonnost traktoru. Správný postup a příslušné nástroje vám poskytne váš prodejce John Deere.

41. Namontujte odvzdušňovací uzavěr, namontujte boční kryty motoru, zavřete kapotu a nechejte motor běžet alespoň na 1500 ot/min po dobu 15 minut.

SV81855,0000341-16-31AUG21

Chladicí kapalina motoru – Motor 15 l

Obratě se na svého prodejce John Deere.

SV81855,000029C-16-23FEB17

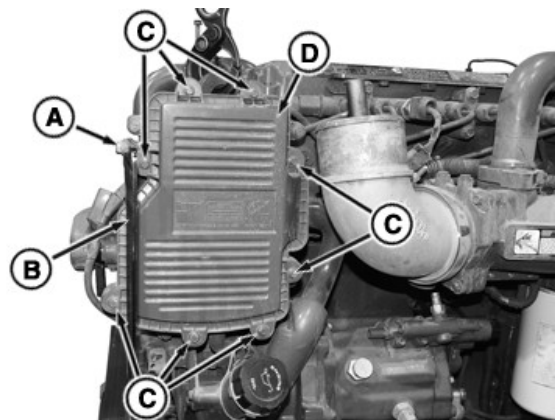
Tlumič torzních kmitů klikového hřídele motoru – motor 13,6 l

Obratě se na svého prodejce John Deere.

RX32825,0000676-16-15APR20

Filtrační vložka odvětrání klikové skříně motoru – Motor 15 l

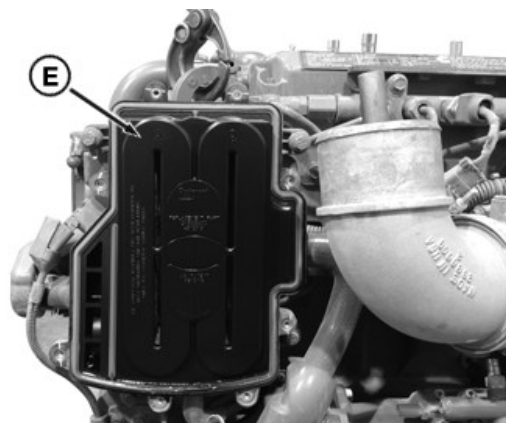
1. Otevřete kapotu.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Demontujte připevňovací šroub (A) a ochranný kryt (B).

3. Demontujte osm připevňovacích šroubů (C) a kryt (D).



RXA0142547—UN—17JUN14

4. Vyměňte filtr a namontujte nový filtr (E).

5. Dejte kryt zpět na místo a utáhněte připevňovací šrouby utahovacím momentem 5 N·m (45 lb.-in.).

6. Znovu namontujte ochranný kryt a utáhněte připevňovací šroub utahovacím momentem 73 N·m (54 lb.-ft.).

7. Zavřete kapotu.

RW29387,00000D5-16-09NOV17

Křížové klouby předního hnacího hřídele

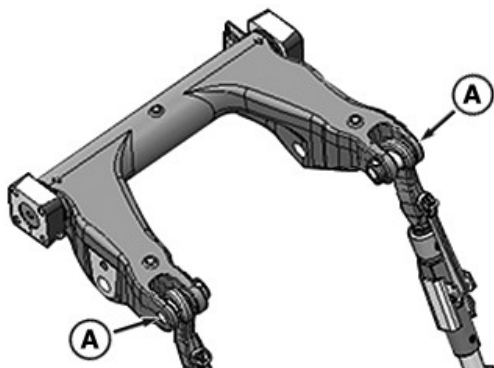
Obratě se na svého prodejce John Deere.

KD34109,0000312-16-28MAR17

Údržba – mazání

Vysoce odolné čepy zvedacího táhla (volitelné)

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození čepů závěsu. Když se závěs používá, mazejte ho každý den.



RXA0158577—UN—29MAR17

Namažte čepy zvedacího táhla závěsu (A). Použijte mazivo John Deere SD Polyurea nebo ekvivalentní. Viz oddíl Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

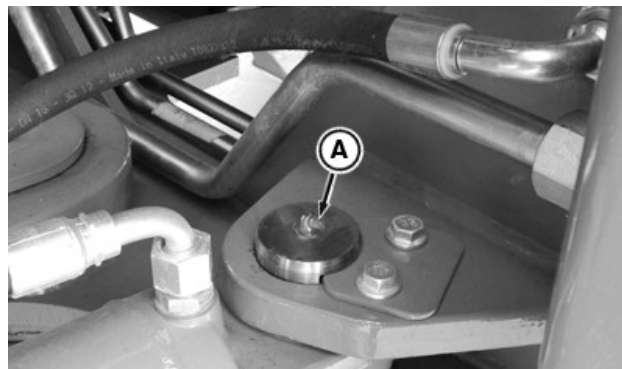
RX32825,0000638-16-13JUL17

Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v oddílu Palivo, maziva a chladicí kapalina v tomto návodu k obsluze.

BH38674,0000CBD-16-28FEB18

Čepy řízení

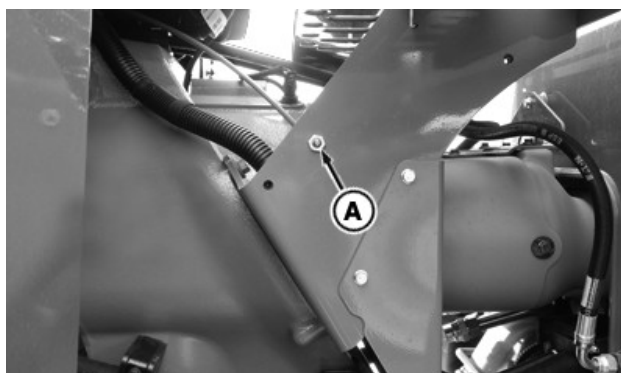
⚠ POZOR: Před prací v prostoru kloubového uložení uveďte traktor do PARKOVACÍ polohy a vytáhněte klíček ze zapalování.



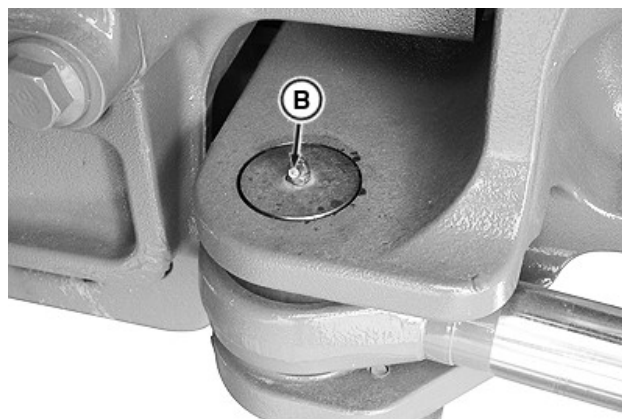
RXA0141971—UN—02JUN14

Čepy kloubového uložení

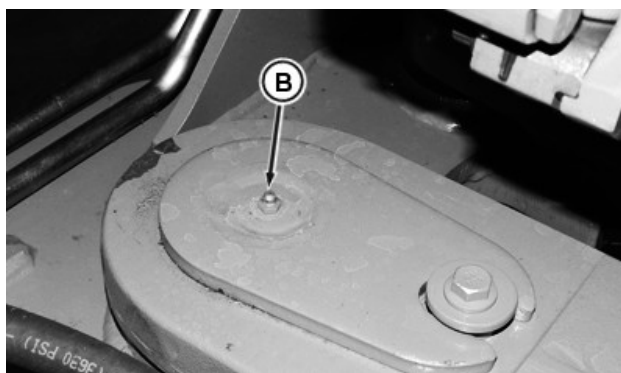
⚠ POZOR: Před prací v prostoru kloubového uložení uveďte traktor do PARKOVACÍ polohy a vytáhněte klíček ze zapalování.



RXA0162335—UN—28FEB18

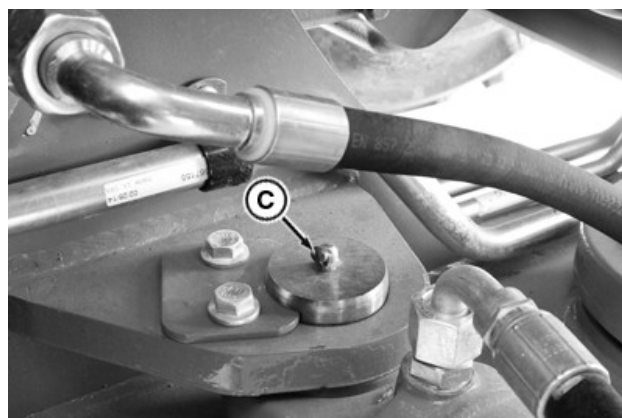


RXA0141972—UN—02JUN14

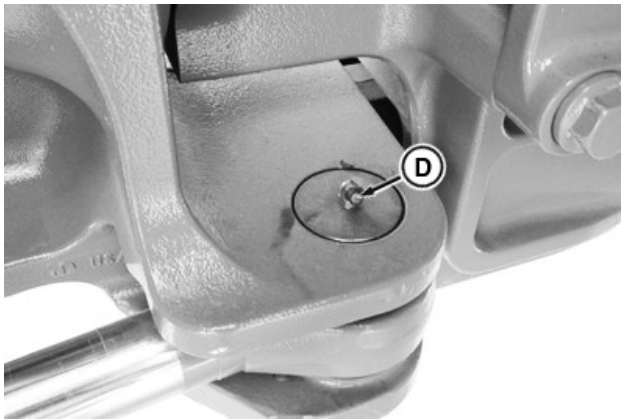


RXA0141970—UN—02JUN14

Namažte horní (A) a dolní čep kloubového uložení (B).



RXA0141973—UN—02JUN14

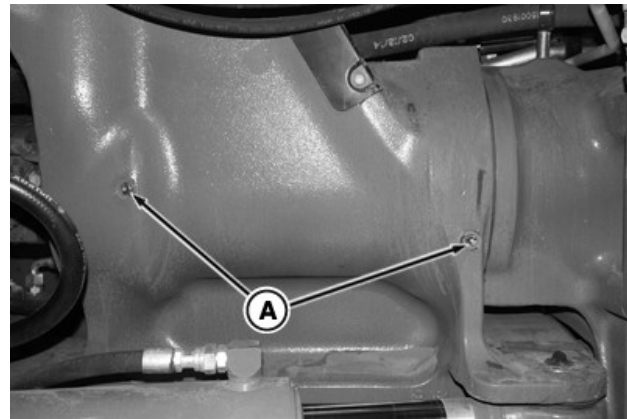


RXA0141974—UN—02JUN14

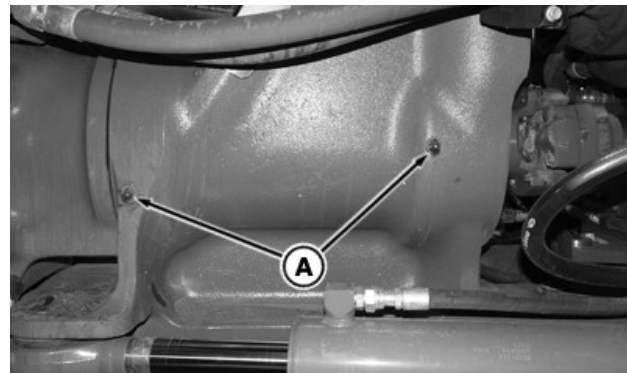
Namažte pravé přední (A), zadní (B), levé přední (C) a zadní (D) pouzdro čepu řízení.

Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

RX32825,000063A-16-13JUL17



RXA0142539—UN—16JUN14



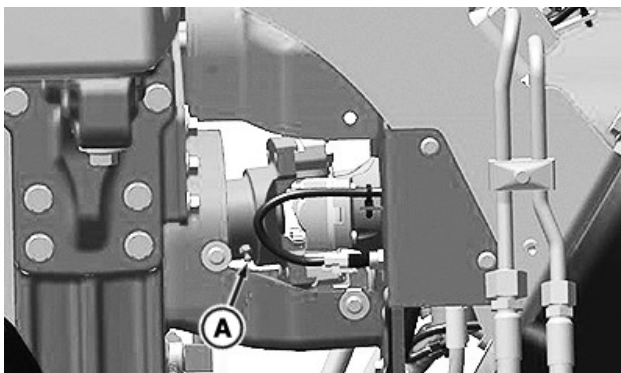
RXA0142540—UN—16JUN14

Namažte maznice kuželíkového valivého ložiska čepu pro náročný provoz (A) na levé i pravé straně a na horní straně čepu. Do každé maznice mazivo napumpujte přibližně 40x.

Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v části Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

RX32825,0000641-16-13JUL17

Hnací hřídel vývodového hřídele



RXA0185281—UN—31AUG21

Promažte maznici hřídele zadního vývodového hřídele (A). Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v části Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

RX32825,0000640-16-31AUG21

Ložiska čepu pro náročný provoz

DŮLEŽITÉ: Nadměrné namazání může způsobit poškození ložisek, těsnění a hnacího hřídele.

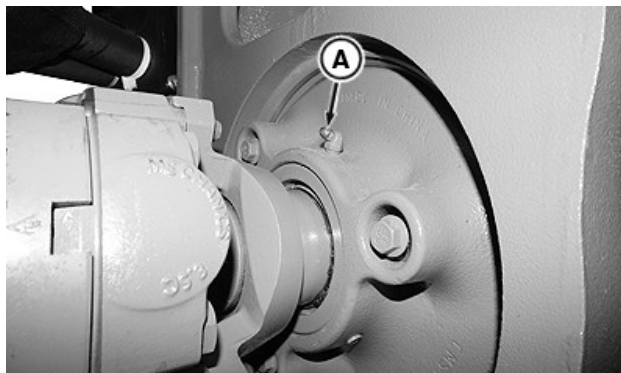
Používejte pouze ruční mazací lis. Jiné typy mazacích lisů vyplňují dutinu mazacím tukem příliš rychle a vytlačí těsnění ložiska. Mazací tuk se nemusí dostat do ložiska, které tak nebude dostatečně namazané.

Ložiska dolního hnacího hřídele

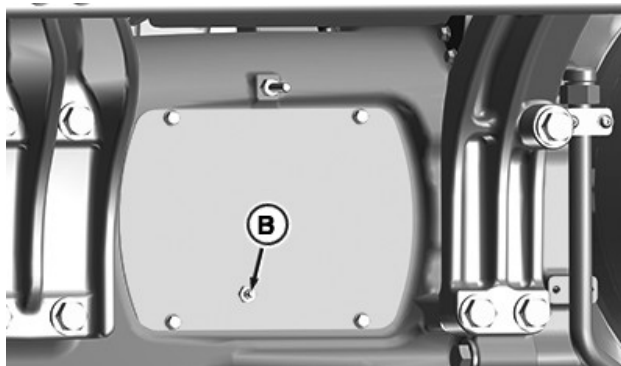
DŮLEŽITÉ: Interval běžného promazání je 250 hodin provozu. V extrémně vlhkých podmínkách provádějte údržbu denně nebo vždy po 10 hodinách provozu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození hnacího ústrojí. Po dobu prvních 6 hodin pracujte s traktorem v nízkých jezdových rychlostech (pod 10 mph [16 km/h]).

DŮLEŽITÉ: Používejte pouze ruční mazací lis. Ostatní typy mazacích lisů plní dutinu na mazivo větší rychlostí. To může vytlačit zádržné těsnění z místa a umožnit vniknutí maziva do střední dutiny čepu, což způsobí nesprávné mazání ložiska.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

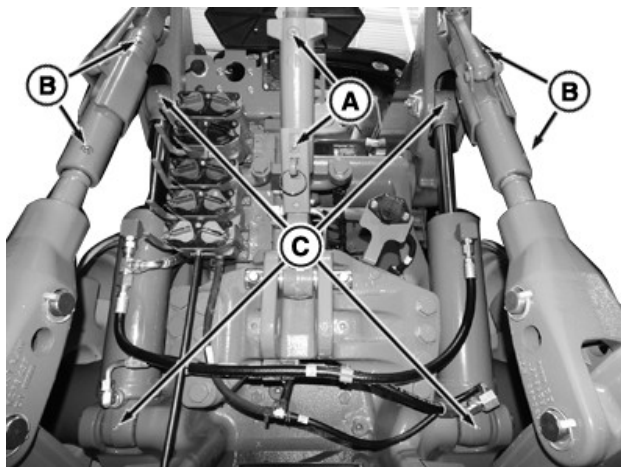
Promažte přední (A) a zadní (B, pokud je součástí výbavy) maznici ložisek hnacího hřídele.

Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v části Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

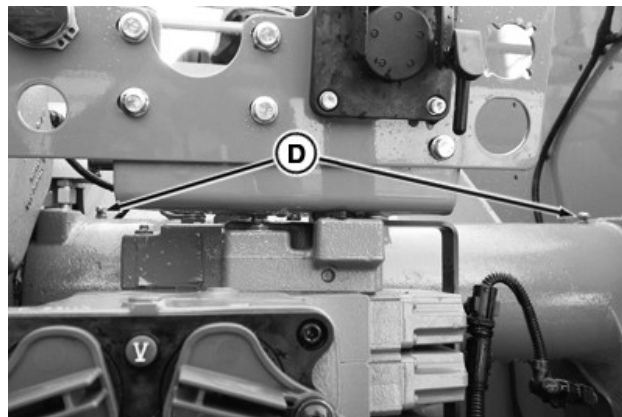
RX32825.0000642-16-16FEB18

Zadní závěs

DŮLEŽITÉ: Běžný interval údržby je 250 hodin provozu. Při každodenním použití servis provádějte každých 50 hodin provozu.



RXA0150422—UN—11NOV15



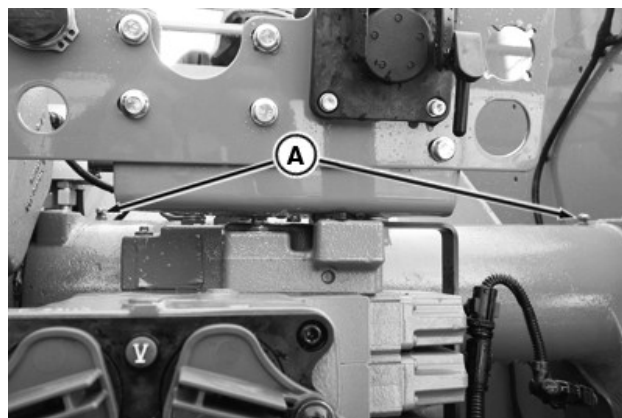
RXA0150423—UN—11NOV15

Promažte maznice zvedacích táhel (A), horní vzpěry (B), zvedacích válců (C) a hřídele zvedacího ústrojí závěsu (D).

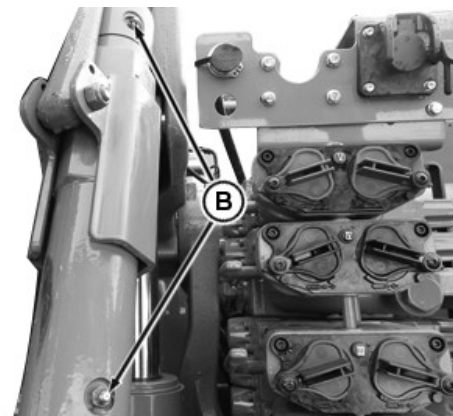
Použijte mazivo John Deere SD Polyurea nebo ekvivalentní. Viz oddíl Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

RX32825.0000643-16-08NOV17

Hydraulické válce a hřídel zvedacího ústrojí závěsu



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Sestava hřídele zvedacího ústrojí závěsu

Namažte maznice čepu zvedacího válce (B) na obou stranách traktoru. Namažte levou (A) a pravou maznici kývavého hřídele. Správný tuk najdete v části Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

TO84419,0000199-16-13JUL17

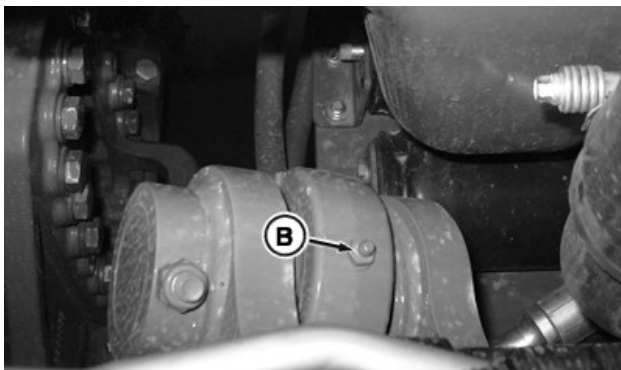
Odpružené zavěšení přední nápravy HydraCushion™

Promažte součásti odpružení přední nápravy HydraCushion™. Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v části Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

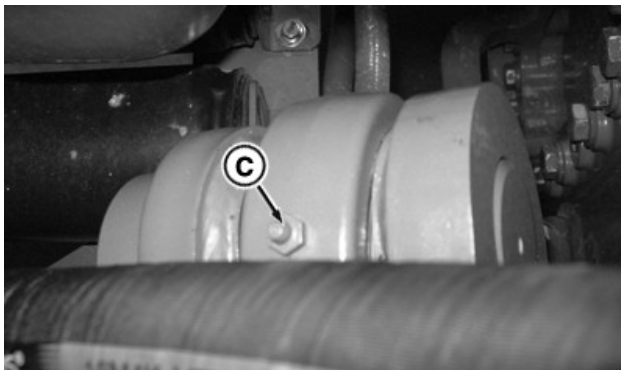


RXA0132813—UN—06JUN13

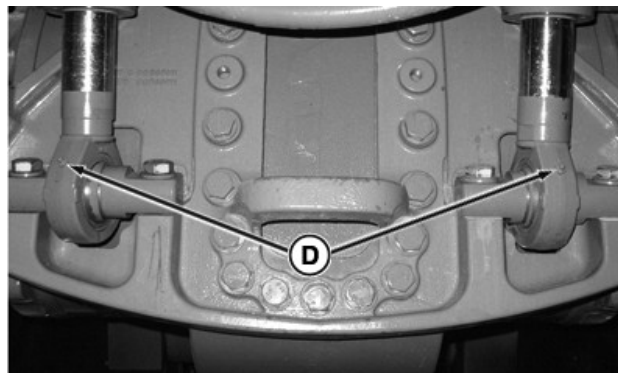
Přejděte k hydraulickým válcům odpruženého zavěšení v místě (A) na obou stranách traktoru.



RXA0132818—UN—30MAY13

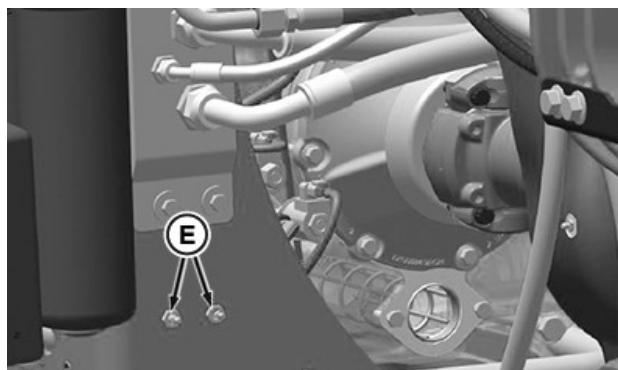


RXA0132820—UN—06JUN13



RXA0132821—UN—06JUN13

Namažte horní pravou (B), horní levou (C), dolní pravou a levou maznici (D). Do každé maznice mazivo napumpujte přibližně 10x.



RXA0185250—UN—30AUG21

Namažte maznice vnějšího ovládání odpruženého zavěšení přední nápravy (E) umístěné na levé straně rámu čepu.

RW29387,000068B-16-30AUG21

Údržba – elektrická soustava

Údržba – Přehled elektrické soustavy

Kromě pojistek a mikrorelé v pojistkových skříňkách (za sedadlem obsluhy) jsou traktory rovněž vybaveny polovodičovými rozvodnými bloky, umístěnými ve dvou elektronických řídicích jednotkách.

Tyto polovodičové rozvodné jednotky nahrazují dříve používané chráněné obvody mikrorelé. Jejich hlavní funkcí je řídit většinu zátěží s velkým proudem, například zadní parkovací světla nebo zvukové výstražné zařízení. Obvody rozvodné skříňky monitorují zátěže a napětí pro zajištění krátké reakční doby a možnost upozornit obsluhu, pokud dojde k nadměrnému zatížení obvodů, nebo pokud je napětí mimo předepsaný rozsah, tj. přerušený obvod (příliš malý proud) nebo krátké spojení v obvodu (nadměrně velký proud).

Pokud je elektrický obvod vadný a je aktivován diagnostický kód závady, elektrický obvod zůstane VYPNUTÝ a diagnostický kód závady zůstane aktivní, dokud elektrický obvod neobnoví řidič. Pokud je obvod nebo některá jeho část opět ZAPNUTÝ a není hlášena závada, obvod bude pracovat standardně.

Pokud je například zjištěn nadměrně velký proud protékající obvodem vnějšího osvětlení, rozvodná skříňka obvod vypne. Pokud řidič vypne a opět zapne spínač vnějšího osvětlení a systém snímá nulové napětí, když je světlo řízené spínačem vypnuto, systém se opět nastaví na běžný provoz.

Pokud celkový aktuální proud rozvodné skříňky překročí nastavený limit, software automaticky vypne jednotlivé obvody. Logický obvod vyčká několik sekund po vypnutí obvodu, zda celkový proud přes rozvodnou skříňku klesne pod nastavený limit, nebo zda je nutné vypnout další obvod.

Polovodičové obvody jsou určeny pro pevnou hodnotu. Pokud je nutné nainstalovat na traktor přídatná elektrická zařízení, je doporučeno použít napájecí lištu nebo přídatné elektrické zásuvky spolu se spínačem vypnuto/zapnuto. Rozvedení do vodičů v nesprávném místě může způsobit přetížení a vypnutí elektrického obvodu.

Pokud jsou nutná přídatná světla nebo ovládače nářadí, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere. Prodejce vám může poskytnout informace o správném způsobu zapojení spínače světla do obvodu jednoho ze sedmi kontaktů v zadní části traktoru.

TS36762,000015E-16-25MAR21

Svařovací v blízkosti elektronické řídicí jednotky



TS953—UN—15MAY90

DŮLEŽITÉ: Nestartujte motor s použitím mazačů pro obloukové svařování. Používané elektrické proudy a napětí jsou nadměrně velké a mohou způsobit neopravitelné poškození.

1. Odpojte záporný (-) kabel akumulátorové baterie.
2. Odpojte kladný (+) kabel akumulátorové baterie.
3. Propojte nakrátko kladný a záporný kontakt. Nepřipojujte k rámu vozidla.
4. Odstraňte veškerou kabeláž z prostoru pro svařování.
5. Připojte kostřící svorku svařovacího zařízení co nejblíže ke svařovanému místu a co nejdale od řídicích jednotek.
6. Po skončení svařování postupujte podle kroků 1-5 v obráceném pořadí.

DX,WW,ECU02-16-14AUG09

Udržování konektorů elektronické řídicí jednotky v čistotě

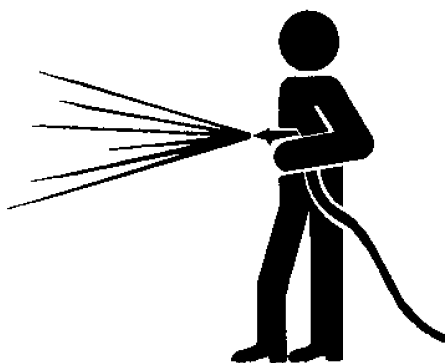
DŮLEŽITÉ: Neotvírejte elektronické řídicí jednotky, ani je nečistěte vysokotlakým oštrkovacím zařízením. Vlhkost, nečistoty a jiné znečišťující látky mohou způsobit neopravitelné poškození.

1. Udržujte konektory čisté a zbavené nečistot. Vlhkost, nečistoty a jiné znečišťující látky mohou způsobovat postupnou erozi kontaktů a ztrátu elektrického kontaktu.
2. Pokud není konektor používán, opatřete jej vhodnou krytkou proti vniknutí prachu a vlhkosti.
3. Řídicí jednotky jsou neopravitelné.
4. Protože řídicí jednotky jsou součástí, jejichž pravděpodobnost závady je NEJNÍŽŠÍ, před jejich výměnou se nejprve pokuste odstranit závadu s použitím diagnostické procedury. (Obraťte se na vašeho prodejce firmy John Deere.)

5. Kontakty a konektory elektronických řídicích jednotek jsou opravitelné.

DX,WW,ECU04-16-11JUN09

Použití stlačeného vzduchu

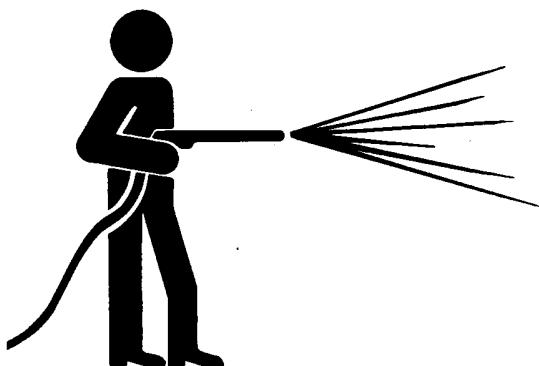


RW56455—UN—30JUN97

DŮLEŽITÉ: Při přímém nasměrování stlačeného vzduchu hrozí vytvoření statického náboje a poškození elektronických/elektrických součástí a konektorů.

TO84419,0000228-16-25JUL17

Použití vysokotlakého čističe



T6642EJ—UN—18OCT88

DŮLEŽITÉ: Nesměrujte přímý proud tlakové vody na elektrická/elektronická zařízení nebo konektory, ložiska a těsnění hydraulické soustavy, vstřikovací čerpadlo, vývod výfuku nebo jiné citlivé díly a součástky. V opačném případě může dojít ke vzniku závady. Snižte tlak vody a směřujte proud vody pod úhlem 45–90 stupňů. Při mytí nesměrujte přímý proud tlakové vody na výfuk nebo otvory plnicí nádrže.

TO84419,0000215-16-20JAN17

Odpojení akumulátoru

⚠ POZOR: Nebezpečí zranění nebo poškození systémů traktoru následkem neúmyslného kontaktu s elektrickým proudem. Podle pokynů odpojte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození emisního systému traktoru. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

TS36762,0000161-16-11FEB20

Údržba akumulátorů a přípojek

⚠ POZOR: Mohl by způsobit vznik statického náboje, který může být příčinou zranění.

Plyn vznikající v akumulátoru může explodovat. Udržujte akumulátory v bezpečné vzdálenosti od zdrojů otevřeného plamene a jiskření. Používejte pro kontrolu množství elektrolytu kapesní svítilnu.

Nikdy nekontrolujte nabití akumulátoru zkratováním pólů kovovými předměty. Použijte voltmetr nebo hustoměr.

Vždy odpojujte kostřicí kabel od akumulátoru před odpojením kladného kabelu a připojujte jej jako poslední. Zabraňte dotyku odpojeného kostřicího kontaktu s kovovým povrchem.

VAROVÁNÍ: Kontakty akumulátorové baterie, kontakty kabelů a příslušných přídatných zařízení obsahují olovo a sloučeniny olova. Tyto chemické látky jsou uznány jako příčina vzniku rakoviny a škodlivých vlivů na reprodukci. Po manipulaci s těmito předměty si umyjte ruce.

⚠ POZOR: Zabraňte kontaktu s jedovatou kyselinou sirovou obsaženou v elektrolytu akumulátorové baterie. Kyselina z akumulátorové baterie může popálit kůži, poškodit oděv a v případě vniknutí do očí způsobit ztrátu zraku.

POZNÁMKA: Ačkoliv je tato akumulátorová baterie bezúdržbová, podmínky typu dlouhého provozu za vysokých okolních teplot a nadměrného startování motoru si mohou vyžádat doplnění vody. Viz štítek na akumulátoru.

Pro optimální výkonnost akumulátorových baterií udržujte kontakty čisté a utažené. Při výměně akumulátorů postupujte podle doporučení výrobce.

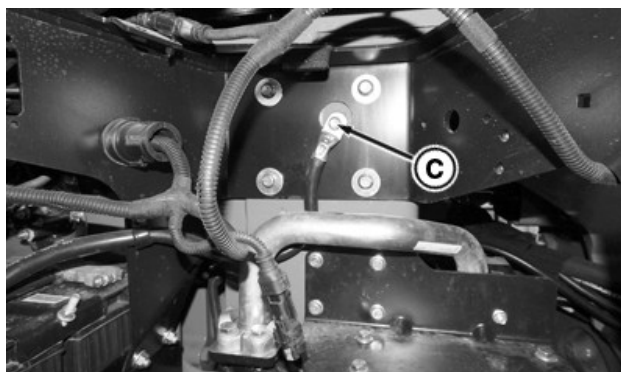
DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození traktoru:

- Systému řízení emisí. Nikdy neodpojujte

odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

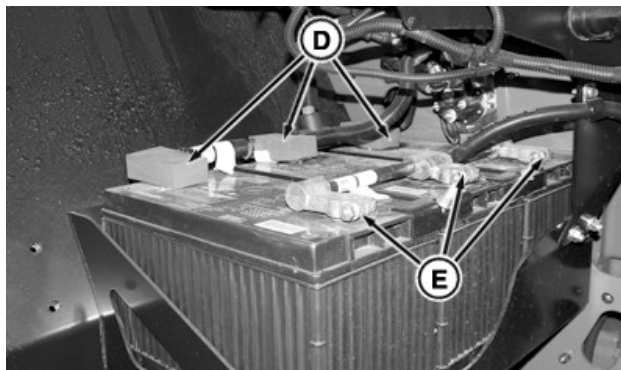
- **Elektrické soustavy. Před prováděním údržby akumulátorů a připojení se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze Vypnuto.**

1. Vypněte odpojovač akumulátoru. Viz Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.
2. Otevřete kryt prostoru akumulátoru. Viz Přístup do prostoru akumulátoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Odpojte kabel společného kostřicího bodu (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Odpojte nejprve záporné kabely (E) akumulátoru, potom kladné kabely (D) akumulátoru.

DŮLEŽITÉ: K čištění akumulátorových baterií nikdy nepoužívejte stlačený vzduch.

5. Odstraňte veškeré stopy koroze pomocí kartáče na kontakty, potom očistíte kontakty a sloupky kontaktů akumulátorové baterie pomocí roztoku jedlé sody a vody.
6. Opláchněte akumulátory čistou vodou a vysušte je vzduchem.
7. Pokud byly akumulátory demontovány pro účely údržby, zasuněte akumulátory zpět do původní polohy.

8. Namontujte upevňovací svorku akumulátoru.
9. Připojte:
 - a. Kabely kladného pólu akumulátoru.
 - b. Kabely záporného pólu akumulátoru.
10. Na konce kabelů naneste tenkou vrstvu mazacího tuku.
11. Připojte kabel společného kostřicího bodu k rámu traktoru.
12. Zavřete kryt prostoru akumulátoru. Viz Přístup do prostoru akumulátoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
13. Přestavte odpojovač akumulátoru do polohy zapnuto.

RX32825.0000018-16-21APR21

Rozvodná skříňka – kabina

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození traktoru:

- **Emisní systém. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.**
- **Elektrické soustavy.**
 - Před výměnou pojistek se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze OFF (vypnuto).
 - Vyměněná pojistka musí mít stejné technické parametry jako původní pojistka.

Přístup do rozvodné skříňky kabiny



RXA0167377—UN—05APR19

Rozvodná skříňka kabiny je umístěna za bočním panelem (A) vpravo dole od sedadla pracovníka obsluhy.

Sejměte boční panel, abyste získali přístup k rozvodné skříňce kabiny.

Rozvodná skříňka kabiny – identifikace mikrorelé/ pojistek

K – mikrorelé

F – pojistka

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Zapalování
2—K18: Ventilátory soustavy HVAC
3—Nepoužito
4—K4: Přídavné osvětlení přívěsu
5—K20: Sedadlo
6—K6: Příslušenství
7—K9: Odpružení 2 pásů
8—K8: Světlomet přívěsu
9—K9: Bzučák
10—Nepoužito
11—F35: Sedadlo Active Seat (pokud je součástí výbavy) (40 A)
12—F40: Měníč DC-AC (40 A)
13—F33: Příslušenství (70 A)
14—F37: Ventilátory soustavy HVAC (40 A)
15—F15: Přídavné zásuvky, zapalovač a CB radiostanice (30 A)
16—F01: Klíčový spínač akumulátoru (05 A)
17—F02: Spínač přítomnosti obsluhy na sedadle (10 A)
18—F03: Automatická regulace teploty (10 A)
19—F17: USB napájení opěrky ruky (05 A)
20—F20: Napájení radiopřijímače ACC (10 A)
21—F24: Kamery (10 A)
22—F23: CB radiostanice, chladnička (30 A)
23—F05: Rádio (10 A)
24—F07: Řídicí jednotka modulu JDLink MTG, Ethernetový spínač a přijímač GPS (10 A)

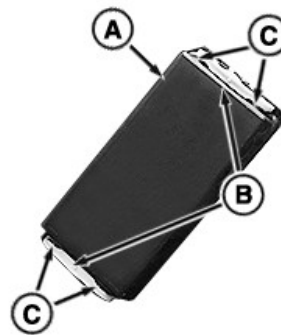
25—F09: Server CommandCenter™ (10 A)
26—F10: Světlomet přívěsu (30 A)
27—Rezerva (15 A)
28—F27: Přídavné zásuvky (30 A)
29—F31: Elektricky ovládaná zrcátka, světla přívěsu (pokud jsou součástí výbavy) (20 A)
30—F54: Pomocné zásuvky (30 A)
31—F11: Osvětlení přívěsu (30 A)
32—F08: Řídicí jednotka opěrky ruky (15 A)
33—F13: Řídicí jednotka řízení (15 A)
34—Rezerva (05 A)
35—F32: Nouzový dojezd (10 A)
36—F19: Odpružení sedadla (20 A)
37—F41: Horní část sedadla (20 A)
38—F42: Horní část sedadla (30 A)
39—F18: Jednotka primárního displeje (05 A)
40—F47: Řídicí jednotka přední ovládacího panelu kabiny (15 A)
41—F16: Motor odpružení 2 pásů (30 A)
42—Rezerva (10 A)
43—Pouze pro nouzový dojezd
44—Pouze pro nouzový dojezd
45—F49: Příslušenství (nizký proud), basový reproduktor (20 A)
46—F46: USB napájení C-sloupku (05 A)

SV81855,0000349-16-21APR21

Rozvodná skříňka – přední

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození traktoru:

- Systému řízení emisí. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.
- Elektrické soustavy.
- Před výměnou pojistek se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze OFF (vypnuto).
- Vyměněná pojistka musí mít stejné technické parametry jako původní pojistka.



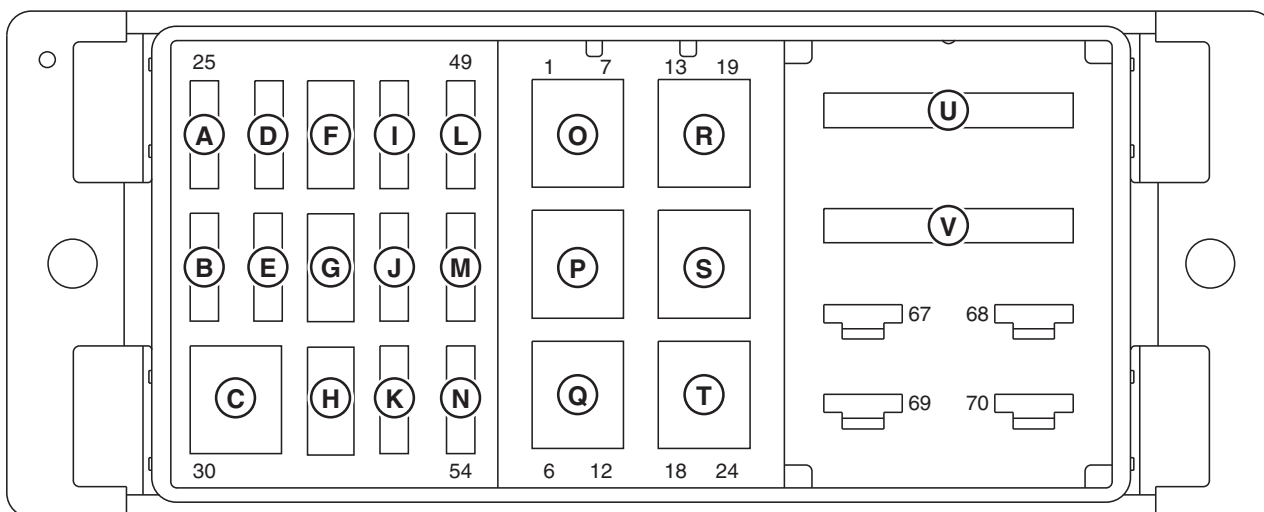
RXA0180445—UN—13NOV20

Přední rozvodná skříňka (A) je umístěna nad akumulátory.

Přístup k přední rozvodné skříňce

1. Otevřete prostor akumulátoru. Viz část Přístup do prostoru akumulátoru v části Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Uvolnění krytu přední rozvodné skříňky a přístup do přední rozvodné skříňky:
 - a. Jemně posuňte žluté zajišťovací výstupky (B) směrem k přední straně krytu rozvodné skříňky.
 - b. Stlačte čtyři černé výstupky (C) dovnitř směrem ke krytu rozvodné skříňky.
3. Po skončení údržby vraťte kryt přední rozvodné skříňky zpět na místo.
4. Zavřete prostor akumulátoru.

Přední rozvodná skříňka – identifikace mikrorelé/pojistek



RXA0180447—UN—13NOV20

KE – mikrorelé

FE – pojistka

Identifikace mikrorelé/pojistek – motor 13,6 l				
Umístění	Identifikace mikrorelé/pojistek	Motor	Rozměr	Popis
A	FE28	13,6 l	10A	Řídicí jednotka zadního podvozku
B	FE101	13,6 l	10A	Přídavné osvětlení
C	KE14	13,6 l	Mikrorelé	Éter
D	FE13	13,6 l	2A	ECU
E	FE14	13,6 l	15A	Éter
J	FE07	13,6 l	10A	Zapalování
L	FE01	13,6 l	20A	ECU
M	FE02	13,6 l	25A	ECU
N	FE03	13,6 l	25A	ECU
U	FE100	13,6 l	60A	Napájení nářadí
V	FE30	13,6 l	30A	Napájení jednotky ECU nářadí

Identifikace mikrorelé/pojistek – motor 15 l				
Umístění	Identifikace mikrorelé/pojistek	Motor	Rozměr	Popis
A	FE28	15 l	10A	Řídicí jednotka zadního podvozku
C	KE14	15 l	Mikrorelé	Éter
E	FE14	15 l	15A	Éter
F	FE09	15 l	15A	Vytápění
G	FE11	15 l	5A	Řídicí modul motoru
H	FE12	15 l	5A	Alternátor
I	FE06	15 l	10A	AC kompresor
J	FE07	15 l	10A	Zapalování
K	FE08	15 l	15A	Řídicí jednotka řízení
L	FE01	15 l	30A	Řídicí modul motoru
M	FE04	15 l	10A	Dočišťování výfukových plynů
N	FE05	15 l	10A	DEF
O	KE18	15 l	Mikrorelé	Dočišťování výfukových plynů
P	KE19	15 l	Mikrorelé	AC kompresor
Q	KE13	15 l	Mikrorelé	DEF
R	KE15	15 l	Mikrorelé	Vytápění
S	KE16	15 l	Mikrorelé	Vytápění
T	KE17	15 l	Mikrorelé	Vytápění
U	FE100	15 l	60A	Napájení nářadí
V	FE30	15 l	30A	Napájení jednotky ECU nářadí

EC82310,0000F54-16-16AUG21

Přístup k hlavním pojistkám

POZOR: Před kontrolou nebo výměnou pojistek odpojte oba záporné a kladné kabely od obou akumulátorů.

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození traktoru:

- Systému řízení emisí. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

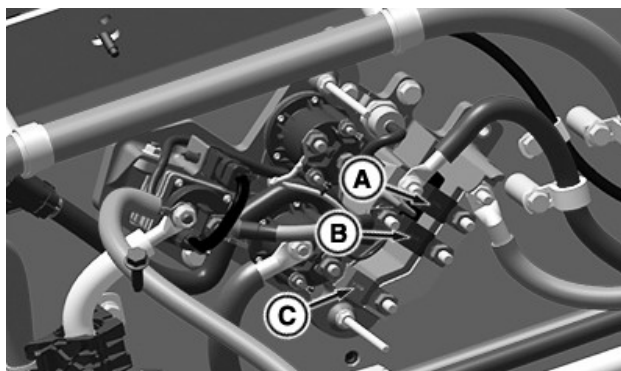
- Elektrické soustavy. Před prováděním údržby akumulátorů a připojení se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze VYPNUTO.
- Nepokoušejte se o rozmontování hlavních pojistek, dokud se neporadíte s prodejcem John Deere. Při výměně pojistek je nezbytné dodržet technické parametry.

Přístup k hlavním pojiskám:

1. Otočte klíčový spínač do polohy VYPNUTO.
2. Vypněte odpojovač akumulátoru. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.
3. Otevřete prostor akumulátoru. Viz část Přístup do prostoru akumulátoru v části Servis – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.
4. Odpojte kostřicí kabel (-) od akumulátoru.

POZNÁMKA: Hlavní pojistka je připojena přes oba sloupkové kontakty svorkovnice.

Hlavní pojistky jsou:



RXA0180457—UN—17NOV20
Hlavní pojistka (A) se nachází v zadní části prostoru pro baterii.

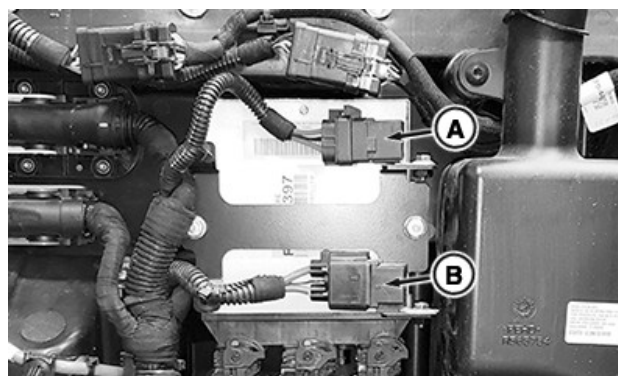
- A—Hlavní pojistka (300 A)
B—Pojistka akumulátoru/alternátoru (300 A)
C—Pojistka záložního hydrogenerátoru (175 A)

TO84419,00001D9-16-21APR21

Přístup k mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození elektrické soustavy traktoru. Před výměnou mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze VYPNUTO.

K mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí se dostanete odstraněním zadního panelu kabiny. Viz část Demontáž zadního panelu kabiny v oddílu Údržba – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0180458—UN—17NOV20

Mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí se nachází v pravém horním rohu zadního panelu kabiny.

- A—KE01 Napájení řídicí jednotky sběrnice ISO
B—KE100 Napájení nářadí sběrnice ISO

Výměna mikrorelé

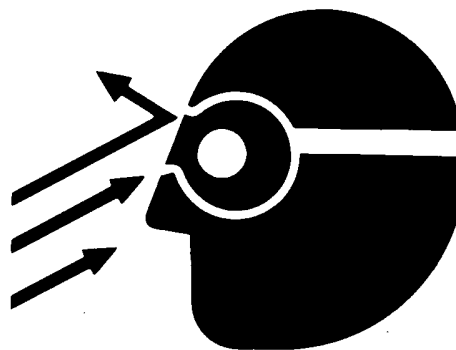
POZNÁMKA: Příslušné pojistky se nachází v přední rozvodné skříňce. Chcete-li vyměnit příslušné pojistky, projděte si část Přední rozvodná skříňka v tomto oddílu návodu k obsluze.

Postup výměny mikrorelé:

1. Odpojte mikrorelé od elektrické kabeláže.
2. Demontujte původní mikrorelé.
3. Připojte nové mikrorelé.
4. Připojte kabeláž k mikrorelé.

TO84419,00001DA-16-21APR21

S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

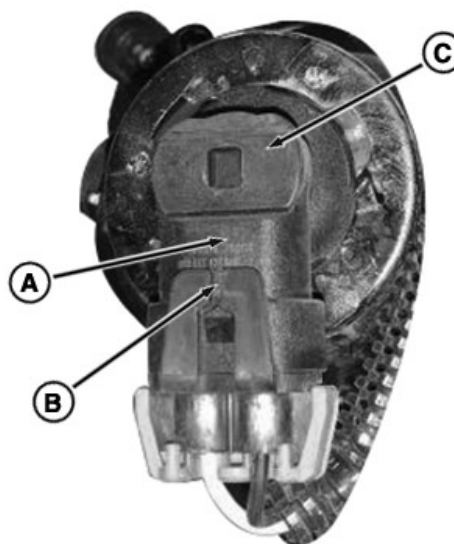
POZOR: Halogenové žárovky (A) obsahují plyn pod vysokým tlakem. Při nesprávné manipulaci se žárovkou může dojít k jejímu roztržení na malé části. Zabraňte zranění osob:

- Před výměnou vypněte spínač vnějšího osvětlení a nechte žárovky vychladnout. Nechte světla vypnutá, dokud nebude výměna žárovky dokončena.
- Používejte ochranné brýle.
- Uchopte žárovky za jejich základovou část. Zamezte zaolejování žárovek; noste rukavice, abyste se nedotýkali skleněného povrchu.
- Neupust'te nebo nepoškrábejte žárovku. Nevystavujte žárovku působení vlhkosti.
- Uložte vadnou žárovku do papírového obalu nové výbojky a odstraňte ji jako odpad. Skladujte mimo dosah dětí.

TS36762,0000165-16-05SEP17

Výměna halogenových žárovek

1. Odpojte konektor kabeláže po zvednutí zajišťovacího výstupku (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

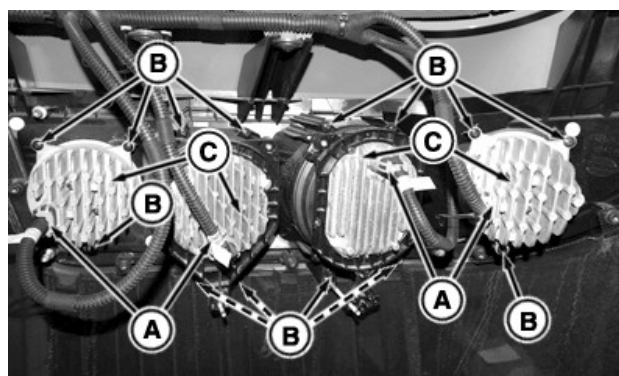
Zobrazena pravá strana

2. Otočte halogenovou žárovkou (A) o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Vyměňte sestavu halogenového osvětlení (C).

TS36762,0000167-16-13MAY20

Výměna předních výbojek HID / sestavy světla LED

1. Zvedněte kapotu.



RXA0158062—UN—03MAR17

Zobrazena pravá strana

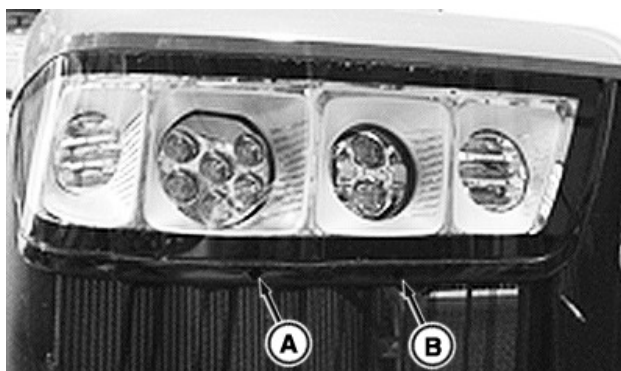
2. Odpojte konektor (A) elektrického kabelu.
3. Demontujte šrouby (B) a sestavu světla (C).
4. Vyměňte sestavu světla.
5. Při montáži nové sestavy světla postupujte v obráceném pořadí činností.
6. Zavřete kapotu a zajistěte ji.

SV81855,00001FA-16-20JUL17

Seřizování světlometů na přední mřížce

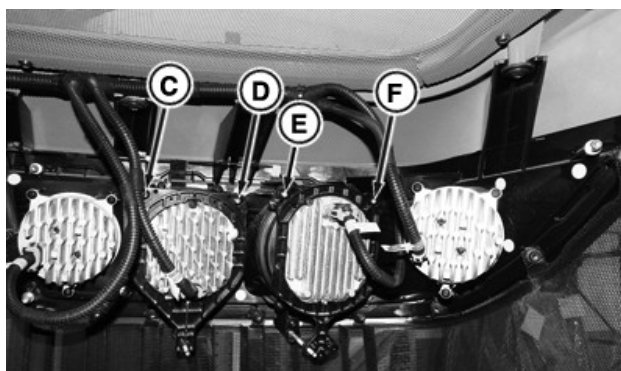
Nastavení světlometů přední mřížky:

Potkávací světla:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Pro sklopení potkávacích světel dolů otáčejte seřizovací šroub potkávacích světel (A) ve směru hodinových ručiček.



RXA0142138—UN—05JUN14

Pro zdvižení a vyklopení potkávacích světel ven otáčejte seřizovací šroub potkávacích světel (E) ve směru hodinových ručiček.

Pro zdvižení a vyklopení potkávacích světel dovnitř otáčejte seřizovací šroub potkávacích světel (F) ve směru hodinových ručiček.

Dálková světla:

2. Pro sklopení dálkových světel dolů otáčejte seřizovací šroub dálkových světel (B) ve směru hodinových ručiček.

Pro zdvižení a vyklopení dálkových světel ven otáčejte seřizovací šroub dálkových světel (C) ve směru hodinových ručiček.

Pro zdvižení a vyklopení dálkových světel dovnitř otáčejte seřizovací šroub dálkových světel (D) ve směru hodinových ručiček.

3. Opakujte postup pro druhou stranu traktoru.

SV81855,00002B7-16-17JUL19

Seřízení čelních světlometů

⚠ POZOR: Vyvarujte se nepříjemného osvětlení zobrazení. Při provádění úprav dodržujte místní požadavky a předpisy.

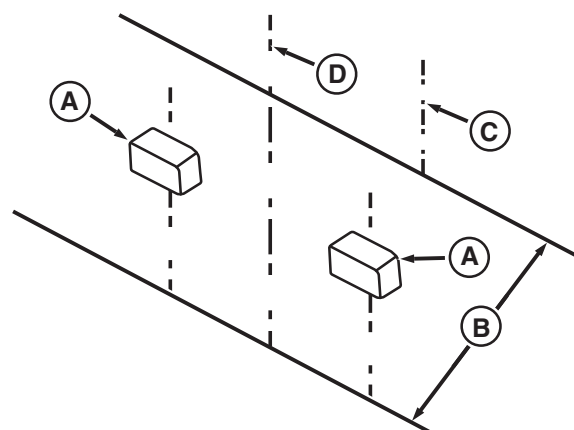
Možnosti osvětlení nabízejí různé kombinace a polohy světel. Viz Označení světel v oddílu Osvětlení v tomto Návodu k obsluze, kde je uvedeno, která světla čelních světlometů jsou dálková a která potkávací.

Dálková a potkávací světla čelních světlometů lze nastavit, a dosáhnout tak požadovaného osvětlení. U některých variant jsou dálková i potkávací světla LED čelních světlometů smontována dohromady a nelze je seřadit samostatně. V jiných variantách jsou dálková a potkávací světla namontována odděleně a musí být seřizována samostatně.

Veškerá halogenová dálková a potkávací světla čelních světlometů lze seřizovat samostatně.

Před seřizováním čelních světlometů nastavte traktor tak, aby imitoval přepravní podmínky. Nastavte tlak v pneumatikách na správné hodnoty. Neutralizujte systém odpružení přední nápravy (pokud je součástí výbavy).

POZNÁMKA: Diagramy nemají zachované správné měřítko.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Zaparkujte traktor na rovném povrchu s ččkami potkávacích světel čelních světlometů (A) ve vzdálenosti 7.5 m (25 ft) (B) od rovné kolmé svislé stěny. Traktor musí stát kolmo ke stěně.
2. Udělejte na stěně (C) svislou čáru odpovídající svislé středové ose traktoru (D).

Dálková světla jsou vycentrovaná na vodorovné ose dálkových světel (M).

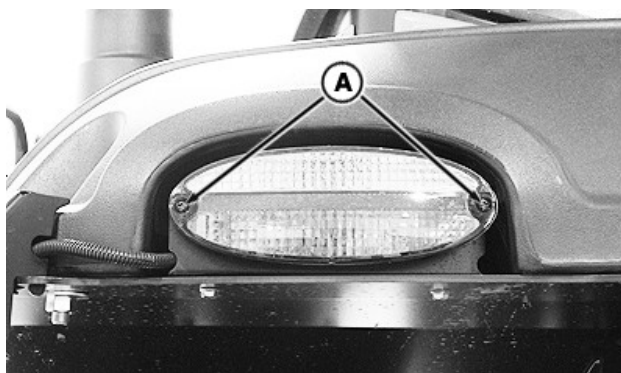
Seřídte potkávací světla tak, aby horní část hot spotu (K) byla na vodorovné ose potkávacích světel (N).

Viz relevantní informace o nastavení v tomto oddílu návodu k obsluze.

11. Přemístěte kryt z levého světlometu na pravý světlomet.
12. Zopakujte postup seřizování i u levého světlometu.
13. Chcete-li nastavit další světla, vraťte se ke kroku 3.

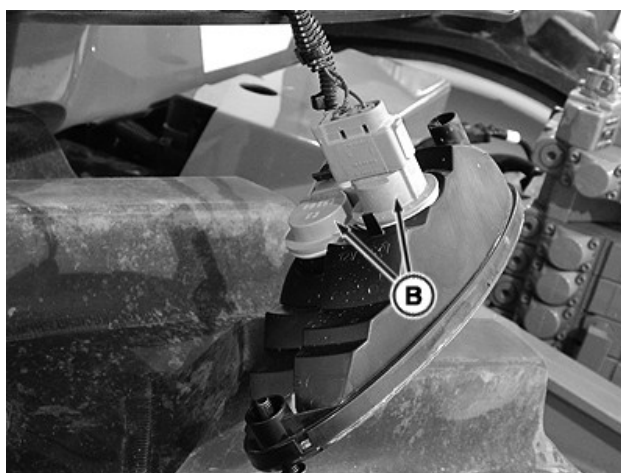
RX32825,00000B4-16-05AUG21

Výměna žárovky brzdového nebo směrového světla



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Demontujte šrouby (A) a vyjměte sestavu světla.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Otočte žárovku (B) o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a tahem ji vyjměte.
3. Namontujte novou žárovku do držáku a otočte ji o 1/4 otáčky.
4. Namontujte zpět sestavu a šrouby.

SV81855,00001FF-16-11JUL17

Výměna světla na střeše kabiny



RXA0172759—UN—03DEC19

Světlo na střeše kabiny – zobrazené možnosti osvětlení LED

1. Pomocí plochého šroubováku opatrně vytlačte sestavu světla z jeho otvoru (A).
2. Světlo na střeše kabiny je osazenou buďto diodou LED, anebo halogenovou žárovkou. Pro výměnu světla na střeše kabiny, pokud sestava světla obsahuje následující:
 - Sestava světla LED:
 - a. Odpojte konektor kabeláže.
 - b. Vyměňte sestavu LED.
 - c. Znovu připojte konektor kabeláže.
 - d. Zasuňte sestavu světla na střeše kabiny do střechy kabiny, dokud nezapadne na své místo.
 - Halogenová žárovka:
 - a. Demontujte základnu halogenové žárovky ze sestavy světla.
 - b. Demontujte a vyměňte halogenovou žárovku ze základny halogenové žárovky.
 - c. Zasuňte základnu halogenové žárovky do sestavy světla.
 - d. Zasuňte sestavu světla na střeše kabiny do střechy kabiny, dokud nezapadne na své místo.

EC82310,0000B84-16-14MAY20

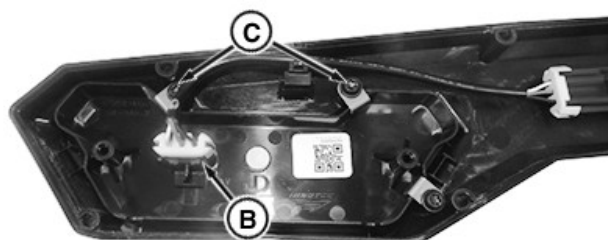
Výměna obrysového světla – kabina



RXA0172768—UN—03DEC19

Obrysové světlo – Příklad

1. Demontujte šrouby (A). Některá ramena obrysových světel mají více šroubů, než je uvedeno na obrázku.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Demontujte šrouby (B).
3. Odpojte sestavu světla (C).
4. Vyměňte za novou sestavu světla.

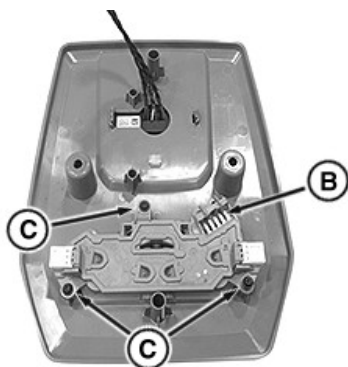
EC82310,0000B89-16-20FEB20

Výměna žárovky vnitřního osvětlení kabiny



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Demontujte šrouby (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Odpojte kabeláž (B).
3. Demontujte šrouby (C) přidržující sestavu světla.
4. Vyměňte sestavu světla za novou.

EC82310,0000B8A-16-12DEC19

Zjišťování a odstraňování závad – Postupy

Zjišťování a odstraňování závad prvků

Některé funkce uvedené v tomto oddílu návodu k obsluze nemusí být k dispozici pro všechny konfigurace

traktoru a oblasti. S problémy, které nedokážete vyřešit, se obraťte na svého prodejce John Deere.

KD34109,0000944-16-19JUL21

Elektrická soustava

Nízké napětí akumulátoru (klíčový spínač zapnutý a motor vypnutý)

Problém	Řešení
Vadný akumulátor.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nízké dobíjecí napětí při motoru v chodu.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vysoký odpor v obvodu dobíjení.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Nízké dobíjecí napětí (motor v chodu)

Problém	Řešení
Nízké otáčky motoru.	Zvyšte otáčky motoru.
Pomocný hnací řemen prokluzuje a nenapájí dostatečně alternátor.	Zkontrolujte napnutí pomocného hnacího řemenu.
Vadný akumulátor.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadný alternátor.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nadměrné elektrické zatížení.	Snižte elektrické zatížení. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Uvolněné nebo zkorodované kontakty.	Svorky očistěte a utáhněte.
Sulfátované nebo opotřebované akumulátory.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Uvolněný nebo vadný řemen alternátoru.	Zkontrolujte napnutí pomocného řemenu. Vyměňte řemen.

Nadměrné dobíjecí napětí (motor v chodu)

Problém	Řešení
Závada zapojení alternátoru.	Zkontrolujte zapojení kabelů.
Vadný regulátor napětí.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Nefunkční startér

Problém	Řešení
Vadný startér nebo elektromagnet startéru.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Uvolněné nebo zkorodované kontakty.	Očistěte a utáhněte kontakty akumulátoru.
Nízký výkon akumulátoru.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky. Viz Přístup k pojiskám v přední rozvodné skříňce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze. Zkontrolujte pojistku mikrorelé akumulátoru/alternátoru. Viz Přístup k hlavním pojiskám v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Vadné mikrorelé.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Velký počet pokusů o otáčení klikové hřídele.	Pro ochranu startéru může řídicí jednotka motoru zabránit nastartování v případě, že došlo k několika neúspěšným pokusům o otáčení klikové hřídele nebo nastartování. Počkejte 2 minuty a pokuste se znovu nastartovat.

Startér protáčí motor pomalu

Problém	Řešení
Nízký výkon akumulátoru.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Olej v klikové skříni motoru má nadměrnou hustotu.	Použijte olej o správné viskozitě. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Uvolněné nebo zkorodované kontakty.	Očistěte a utáhněte uvolněné kontakty.
Nadměrné zatížení hydraulické soustavy.	Ověřte, zda jsou ventily vnějšího okruhu v neutrální poloze, a odpojte hadici nářadí od zadního portu snímače zatížení (pokud se používá).

Celá elektrická soustava není funkční

Problém	Řešení
Porucha připojení akumulátoru.	Svorky očistěte a utáhněte.
Odpojovač akumulátoru v poloze Vypnuto (OFF).	Otočte odpojovač akumulátoru do polohy Zapnuto.
Sulfátované nebo opotřebované akumulátory.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadná pojistka.	Zkontrolujte hlavní pojistku. Viz Přístup k hlavním pojiskám v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.

KD34109.000093A-16-22JUL21

Motor

Motor startuje s obtížemi nebo nestartuje vůbec

Problém	Řešení
Nesprávný postup při startování motoru.	Používejte správný postup při startování motoru.
Vadné mikrorelé.	Zkontrolujte mikrorelé. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky. Viz Přístup k pojiskám v přední rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
V palivové nádrži není palivo.	Zkontrolujte palivovou nádrž.
Vzduch v palivovém potrubí.	Odvzdušněte palivové potrubí. Při zastaveném motoru otočte klíčový spínač na 60 sekund do polohy Provoz (RUN).
Chladné počasí.	Použijte kapsli s éterem a další pomocná startovací zařízení pro chladné počasí. Viz oddíl Provoz v chladném počasí v tomto návodu k obsluze.
Nízké otáčky startéru.	Viz část Startér protáčí motor pomalu v tomto oddílu návodu k obsluze.
Olej v klikové skříni motoru má nadměrnou hustotu.	Použijte olej o správné viskozitě. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Nesprávný druh paliva.	Používejte správný druh paliva pro dané pracovní podmínky. V případě potřeby se poraďte s dodavatelem paliva.
Voda, nečistoty nebo vzduch v palivové soustavě.	Vypusťte, propláchněte, naplňte a odvzdušněte palivovou soustavu. Viz oddíl Údržba – Obecné informace tohoto návodu k obsluze.
Zanesený palivový filtr.	Vyměňte filtrační vložky. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Znečištěné nebo vadné vstřikovače.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nadměrné zatížení hydraulické soustavy.	Ověřte, zda jsou ventily vnějšího okruhu v neutrální poloze, a odpojte hadici nářadí od zadního portu snímače zatížení (pokud se používá).

Klepání motoru

Problém	Řešení
Nedostatečné množství oleje.	Doplňte olej. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Během zahřívání se řídicí okruh vstřikování v závislosti na provozní teplotě motoru aktivuje a deaktivuje.	Je normální, že se řídicí okruh vstřikování v závislosti na provozní teplotě motoru aktivuje a deaktivuje.
Nízká teplota chladicí kapaliny motoru.	Vyměňte termostaty. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Nadměrné zahřívání motoru.	Viz Nadměrné zahřívání motoru dále v tomto dokumentu.

Motor pracuje nepravidelně nebo často samovolně zastaví.

Problém	Řešení
Nízká teplota chladicí kapaliny.	Vyměňte termostaty. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Ucpané palivové filtry.	Vyměňte filtrační vložky. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Voda, nečistoty nebo vzduch v palivové soustavě.	Vypusťte, propláchněte, naplňte a odvzdušněte palivovou soustavu. Viz oddíl Údržba – Obecné informace tohoto návodu k obsluze.
Voda v palivové soustavě.	Viz Jímka palivové nádrže v oddílu Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Ucpaný odvětrávací kanálek palivové nádrže.	Vyčistěte kanálek. Zkontrolujte omezený průtok v odvětrávacím kanálku. Vyměňte filtr kanálku. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Znečištěné nebo vadné vstřikovače.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Teplota motoru je nižší, než je běžné

Problém	Řešení
Vadný termostat.	Vyměňte termostat. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Vadný teploměr nebo vysílač.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Otáčky hnacího ústrojí ventilátoru vzrostou při nízkých otáčkách motoru

Problém	Řešení
Závada hnacího ústrojí ventilátoru.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Škrticí klapka neumožňuje nastavit plné otáčky motoru

Problém	Řešení
Maximální nastavená rychlost je zapnutá a omezuje maximální otáčky motoru.	Nastavte maximální nastavenou rychlost na maximální otáčky motoru.
Studený olej může způsobit omezení otáček motoru na 1500 ot/min.	Nechte zahřát převodový-hydraulický olej. Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Funkce snížení výkonu motoru je aktivní.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze.

Ztráta výkonu

Problém	Řešení
Motor je přetížen.	Snižte zatížení nebo přeřaďte na nižší převodový stupeň.
Nízké nebo vysoké volnoběžné otáčky.	Nastavte nebo vypněte nastavení maximálních otáček motoru. Nastavte správně převodovku IVT™/AutoPowr™ nebo EVT/eAutoPowr™. Viz příslušný oddíl Převodovka v tomto návodu k obsluze. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Zjišťování a odstraňování závad – Postupy

Problém	Řešení
Zanesené sání motoru.	Provedte údržbu vzduchového filtru motoru. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Ucpané palivové filtry.	Vyměňte vložky palivových filtrů. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Voda v palivové soustavě.	Viz Jímka palivové nádrže v oddílu Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Nesprávný druh paliva.	Použijte správné palivo. Viz příslušné informace o palivu v oddílu Palivo v tomto návodu k obsluze.
Motor je přehřátý.	Viz Nadměrné zahřívání motoru dále v tomto dokumentu.
Teplota motoru pod normálem.	Zkontrolujte termostat. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Nesprávná vůle ventilů.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Znečištěné nebo vadné vstřikovače.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Turbodmychadlo nefunguje.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Unikající těsnění výfukového potrubí.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nesprávně nastavené nářadí.	Viz návod k použití nářadí.
Omezený přívod paliva.	Vyčistěte nebo vyměňte palivové potrubí. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Nesprávná hmotnost přídavných závaží.	Upravte hmotnost přídavných závaží podle zatížení. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.

Nízký tlak oleje

Problém	Řešení
Nedostatečná hladina oleje.	Doplňte olej. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Nesprávný typ oleje.	Vypusťte klikovou skříň motoru a naplňte ji olejem správné viskozity a jakosti. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

Vysoká spotřeba motorového oleje

Problém	Řešení
Olej v převodové skřini je příliš lehký.	Použijte olej o správné viskozitě. Viz příslušné informace o motorovém oleji v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Únik oleje.	Vyhledejte místo úniku na olejovém vedení, okolo těsnění a vypouštěcí zátky.
Vadné turbodmychadlo.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Zanesené odvětrávací potrubí klikové skříně.	Vyčistěte odvětrávací potrubí motoru.

Motor vypouští kouř ve výfukových plynech

Problém	Řešení
Nesprávný druh paliva.	Použijte správné palivo. Viz příslušné informace o palivu v oddílu Palivo v tomto návodu k obsluze.
Zanesený nebo znečištěný vzduchový filtr motoru.	Provedte údržbu vzduchového filtru motoru.
Motor je přetížen.	Snižte zatížení nebo přeřaďte na nižší převodový stupeň.
Znečištěné vstřikovací trysky.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Turbodmychadlo nefunguje.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Nadměrné zahřívání motoru

Problém	Řešení
Znečištěné jádro chladiče, chladič oleje nebo mřížka chladiče.	Odstraňte veškeré nečistoty a očistěte chladiče. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Motor je přetížen.	Snižte zatížení nebo přeřaďte na nižší převodový stupeň.
Nízká hladina motorového oleje.	Zkontrolujte výšku hladiny oleje a podle potřeby doplňte. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

Problém	Řešení
Nízká hladina chladicí kapaliny.	Doplňte kapalinu v odvzdušňovací nádrži na správnou hladinu. U chladiče a hadic zkontrolujte těsnost spojů a zda nedochází k únikům.
Vadný uzávěr chladiče.	Vyměňte uzávěr chladiče.
Závada pohonu ventilátoru.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Ucpání chladicí soustavy.	Propláchněte chladicí soustavu. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze. Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Vadný termostat.	Vyměňte termostat. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Vadný teploměr nebo vysílač.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Vysoká spotřeba paliva

Problém	Řešení
Zanesený nebo znečištěný vzduchový filtr motoru.	Proveďte údržbu vzduchového filtru motoru. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Motor je přetížen.	Snižte zatížení nebo přeřaďte na nižší převodový stupeň.
Znečištěné vstřikovací trysky.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Nesprávně nastavené nářadí.	Viz návod k použití nářadí.
Nadměrná hmotnost přídavných závaží.	Upravte hmotnost přídavných závaží podle zatížení. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.

KD34109,000093B-16-18AUG21

Závěs

Nedostatečná přepravní výška

Problém	Řešení
Příliš krátká horní vzpěra.	Upravte horní vzpěru.
Nesprávná poloha horní vzpěry.	Dejte horní vzpěru závěsu do správného otvoru. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.
Příliš krátká zvedací táhla.	Seřídte zvedací táhla.
Nářadí není vyrovnané.	Vyrovnejte nářadí.
Nářadí není správně nastavené.	Viz návod k použití nářadí.
Horní limit není nastaven správně.	Nastavte horní limit v programu CommandCenter™.
Vyrovňávání odpružení (pokud je součástí výbavy) nefunguje správně nebo se pohybuje nad úrovní.	Viz informace o odpružení v tomto návodu k obsluze.

Závěs se nepohybuje podle ovládací páky

Problém	Řešení
Závada okruhu snímače polohy páky nebo snímače polohy závěsu.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Nízká kvalita polohové regulace

Problém	Řešení
Nesprávné nastavení hloubky závěsu.	Upravte nastavení hloubky v programu CommandCenter™.
Závada okruhu snímače polohy páky nebo snímače polohy závěsu.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Vyrovňávání odpružení (pokud je součástí výbavy) nefunguje správně při velkých změnách v tahu.	Viz informace o odpružení v tomto návodu k obsluze.

Závěs se spouští pomalu

Problém	Řešení
Rychlost spouštění závěsu není správně nastavena.	Upravte rychlost spouštění závěsu v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.

Závěs nelze zvedat nebo se zvedá pomalu.

Problém	Řešení
Závěs je nadměrně zatížen.	Snižte zatížení.
Nesprávná poloha horní vzpěry.	Dejte horní vzpěru závěsu do správného otvoru.
Ventil závěsu protéká.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nastavení horní krajní polohy závěsu omezuje výšku zvedání.	Nastavte horní limit v programu CommandCenter™.
Nedostatečné mazání.	Promažte mechanismy závěsu. Viz Údržba – Mazání v tomto návodu k obsluze.
Manuální výpusť závěsu je otevřená.	Viz část Ruční spuštění závěsu v oddílu Zadní závěs v tomto návodu k obsluze. Zkontrolujte, zda šroub není v otevřené poloze.
Nezahřátý hydraulický olej.	Zahřejte olej na provozní teplotu.

Nářadí nepracuje v požadované hloubce

Problém	Řešení
Příliš krátká zvedací táhla.	Seřídte zvedací táhla.
Nedostatečné proniknutí do půdy.	Viz návod k použití nářadí.
Závada snímače silové regulace.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nářadí není vyrovnané.	Viz návod k použití nářadí.

Nedostatečná nebo žádná reakce závěsu na tahové zatížení

Problém	Řešení
Nesprávné nastavení hloubky závěsu.	Upravte nastavení hloubky v programu CommandCenter™.
Rychlost spouštění závěsu je příliš nízká.	Upravte rychlost spouštění závěsu v programu CommandCenter™.

Závěs reaguje příliš citlivě

Problém	Řešení
Nesprávné nastavení hloubky závěsu.	Upravte nastavení hloubky v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.

Po zaparkování traktoru a vypnutí motoru dochází k rychlému poklesu tříbodového závěsu

Problém	Řešení
Vnitřní netěsnosti.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Manuální výpusť závěsu je otevřená.	Viz část Ruční spuštění závěsu v oddílu Zadní závěs v tomto návodu k obsluze. Zkontrolujte, zda šroub není v otevřené poloze.

Závěs se nepohybuje (ovládací prvky jsou nefunkční, včetně zadního spínače zvedání/spouštění)

Problém	Řešení
Vadná pojistka.	Vyměňte pojistku. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Závěs se nepohybuje, pojistka je neporušená.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze.

Vnější spínač zvedání/spouštění závěsu neovládá závěs

Problém	Řešení
Závada spínače zvedání/spouštění, konektoru nebo kabeláže.	Obrátte se na svého prodejce John Deere.
Páčka v přepravní poloze.	Přestavte páčku z přepravní polohy. Provedte odblokování v programu CommandCenter™.

Závěs pro jednonápravový přívěs nefunguje správně

Problém	Řešení
Závěs pro jednonápravový přívěs se nezajistí.	Nastavte závěs pro jednonápravový přívěs. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.

Nadměrný pohyb nářadí

Problém	Řešení
Výkyv závěsu je příliš velký.	Omezte pohyb závěsu seřízením omezovacích bloků. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.

KD34109.000093C-16-28JUL21

Hydraulická soustava

Celá hydraulická soustava nefunguje

Problém	Řešení
Nízké přiváděné množství oleje.	Zkontrolujte výšku hladiny převodového a hydraulického oleje.
Zanesený filtr hydraulického oleje.	Vyměňte filtry převodového-hydraulického oleje. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Zanesené sací síto hydraulického oleje.	Vyčistěte síto. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Zanesené vzduchové kanálky chladiče oleje.	Vyčistěte chladič oleje.
Vnitřní únik ve vysokotlaké části.	Obrátte se na svého prodejce John Deere.

Nadměrné zahřívání hydraulického oleje

Problém	Řešení
Nedostatečná nebo nadměrně velká dodávka oleje.	Zkontrolujte výšku hladiny převodového a hydraulického oleje. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Zanesené vzduchové kanálky chladiče oleje.	Vyčistěte chladič oleje a kondenzátor v přední chladicí jednotce.
Vnitřní netěsnosti	Obrátte se na svého prodejce John Deere.
Nevhodná hydraulická zátěž nářadí pro traktor nebo hydraulický olej není správně vedený zpět do hydraulické soustavy traktoru.	Viz oddíl Přípojky hydraulické soustavy v tomto návodu k obsluze. Viz návod k obsluze nářadí. Obrátte se na svého prodejce John Deere.
Ucpané síto převodového oleje.	Vyčistěte filtrační síto. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze. Obrátte se na svého prodejce John Deere.

KD34109.000093D-16-22JUL21

Kabina obsluhy

Do kabiny obsluhy proniká velké množství prachu

Problém	Řešení
Vadné těsnění kolem vložky kabinového filtru, těsnění dveří nebo oken.	Zkontrolujte stav těsnění. Zkontrolujte, zda je filtr správně namontován. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Vadný kabinový filtr.	Zkontrolujte filtr vnitřního oběhu vzduchu a filtr čerstvého vzduchu v kabině. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Neodpovídající proud vzduchu vytvářený ventilátorem.	Viz Proudění vzduchu vytvářené ventilátorem příliš nízké dále v této části.

Proudění vzduchu vytvářené ventilátorem příliš nízké

Problém	Řešení
Zanesený filtr nebo vstupní síto vzduchu.	Zkontrolujte, zda není zanesený filtr vnitřního oběhu vzduchu, filtr čerstvého vzduchu v kabině a síto. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Zanesený výměník tepla nebo těleso výparníku.	Vyčistěte výparník nebo výměník tepla.
Zamrzlý výměník tepla.	Odmrazte výměník tepla. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Závada ventilátoru

Problém	Řešení
Ventilátor nepracuje.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky klimatizace. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Vadné mikrorelé.	Zkontrolujte mikrorelé klimatizace. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.

Zahřívací zařízení se nevypíná

Problém	Řešení
Hadice zahřívacího zařízení nejsou správně připojeny.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadný ovládací mechanismus vodního ventilu.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Klimatizace nechladí

Problém	Řešení
Nízká hladina chladiva.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nečistoty v kondenzátoru.	Vyčistěte kondenzátor.
Řemen sjíždí.	Zkontrolujte napnutí řemene. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Klimatizace v CommandCenter™ je na hlavní stránce HVAC nastavená na Vypnuto.	V programu CommandCenter™ nastavte klimatizaci na stav Zapnuto. Viz Nastavení HVAC v oddílu HVAC tohoto návodu k obsluze.

Odpružení sedadla nefunguje.

Problém	Řešení
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky sedadla. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.

Radiopřijímač nefunguje

Problém	Řešení
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky radiopřijímače. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Radiopřijímač se zapíná a vypíná.	Kontrola antény a zapojení ukostření.

KD34109,000093F-16-22JUL21

Ventil vnějšího okruhu (SCV)

Hydraulický válec vnějšího okruhu není schopen zvednout zátěž

Problém	Řešení
Zablokovaný průtok (opotřebované hydraulické koncovky).	Cyklicky přestavte páčky SCV. Vyměňte hydraulické koncovky a zkontrolujte spoje.
Nadměrné zatížení.	Snižte zatížení.
Páka SCV nebo joystick SCV není přiřazen k ventilu SCV podle očekávání.	Vyměňte hadici SCV k požadovanému ventilu SCV. Opět přiřadte ovládací páku SCV nebo joystick SCV k požadovanému ventilu SCV. Viz oddíl Ventily vnějšího okruhu v tomto návodu k obsluze.
Hadice nejsou správně namontované.	Správně a pevně namontujte hadice do SCV.
Nesprávný rozměr hydraulického válce vnějšího okruhu.	Použijte správnou velikost hydraulického válce. Viz oddíl Přípojky hydraulické soustavy v tomto návodu k obsluze.
Zámek ovládací páky ventilu vnějšího okruhu je aktivní.	Uvolněte zámek ovládací páky ventilu SCV.
Nesprávné nebo poškozené hadicové koncovky.	Vyměňte hadicové koncovky.

Rychlost pohybu pístnice hydraulického válce vnějšího okruhu je příliš vysoká nebo nízká

Problém	Řešení
Nesprávná průtoková rychlost.	Upravte průtok.

Opačný směr pohybu hydraulického válce vnějšího okruhu

Problém	Řešení
Nesprávně připojené hadice.	Obrátte připojení hadic.

Hadice nelze připojit

Problém	Řešení
Nesprávné zásuvné koncovky hadic.	Vyměňte hadicové koncovky za armatury typu ISO-5675.
Příliš vysoký tlak soustavy.	Uvolněte tlak nářadí nebo traktoru.

Aretace nedrží nebo se uvolňuje příliš brzy

Problém	Řešení
Nastavena nesprávná doba aretace.	Nastavte správný čas aretace.
Páka SCV není dostatečně uvolněna do neutrální polohy.	Vraťte páku SCV do středu poté, co byla v aretované poloze déle než 0,8 sekund.

Páka SCV se neuvolňuje

Problém	Řešení
SCV je nečekaně v plovoucím režimu.	Nestlačujte páku dolů, je-li v přední poloze.
Závada mechanismu páky.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nesprávné nastavení průtoku nebo uvolnění aretace.	Změňte nastavení pro uvolnění aretace.

Nářadí nepracuje nebo pracuje nesprávně

Problém	Řešení
Nesprávně připojené hadice.	Viz návod k použití nářadí. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Zpětná vazba od SCV nebo hydrogenerátoru

Problém	Řešení
Hydrogenerátor dělá hluk.	Ujistěte se, že se olej s nepřetržitým průtokem nevrací do otvoru bez tlaku. Viz oddíl Přípojky hydraulické soustavy v tomto návodu k obsluze.

Ventil vnějšího okruhu nereaguje

Problém	Řešení
Ventil vnějšího okruhu nepracuje správně.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Ověřte si, že je vypnuto přepravní blokování.

KD34109,0000940-16-22JUL21

Soustava řízení

Obtížné nebo žádné řízení

Problém	Řešení
Závada elektrické nebo hydraulické soustavy.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nadměrná hmotnost přídatných závaží nebo přetížená přední náprava traktoru.	Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.

Poloměr otáčení traktoru je větší než požadovaný nebo se traktor obtížně otáčí při zatížení

Problém	Řešení
Nářadí způsobuje větší stranové zatížení, než dokáže soustava řízení při pokusu o zatáčení zvládnout.	Zvedněte nářadí. Zpomalte během zatáčení nebo proveďte několik krátkých zatočení. Ponechejte výkyvný pohyb táhla. Přidejte přídatná závaží. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze. Viz oddíl Tažná tyč tohoto návodu k obsluze.
Závada elektrické nebo hydraulické soustavy.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Traktor vybočuje nebo sjíždí na jednu stranu

Problém	Řešení
Nářadí způsobuje přetížení jedné strany traktoru.	Upravte nářadí tak, abyste odstranili tahové zatížení do strany. Ponechte výkyvný pohyb táhla. Rozšířte zadní kola směrem k zarážkám nebo použijte dvojmontáž kol. Viz oddíl Zadní kola a pneumatiky v tomto návodu k obsluze. Přidejte přídatná závaží. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze. Viz oddíl Spodní závěs tohoto návodu k obsluze.

Poloměr otáčení traktoru je větší než požadovaný bez zatížení

Problém	Řešení
Závada elektrické nebo hydraulické soustavy.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Pokus o zatočení během stání (nepevný povrch, přídatná závaží o velké hmotnosti); zatížení okruhu řízení překračuje kapacitu systému.	Udržujte pohyb vpřed či vzad během zatáčení. Zvyšte otáčky motoru a/nebo držte volant proti dorazu po dobu několika sekund, abyste umožnili vyšší sílu při řízení. Zkontrolujte dorazy řízení. Viz oddíl Nastavení pneumatik, blatníků a dorazů řízení v tomto návodu k obsluze.

Poloměr otáčení traktoru je větší než požadovaný u traktoru s vysokým rychlostním stupněm nebo s nízkými otáčkami motoru

Problém	Řešení
Minimální poloměr otáčení je větší u vysokých převodových stupňů a vyšších otáček.	Pomocí brzd otáčení zajistěte menší poloměr otáčení. Podřaďte před zatáčením. Viz oddíl příslušné převodovky v tomto návodu k obsluze. Před zatočením snižte rychlost stroje, abyste omezili nutnost otáčení volantu.
Maximální průtok oleje čerpadlem okruhu řízení je menší při nižších otáčkách motoru, což snižuje výkon, který je při zatáčení k dispozici.	Před zatočením zvyšte otáčky motoru.

KD34109,0000941-16-22JUL21

Provoz traktoru

Trhavý pohyb traktoru ("poskakování")

Problém	Řešení
Kmitání nebo odsakování kola.	Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.
Uvolněné montážní prvky kola.	Utáhněte montážní prvky správným utahovacím momentem. Viz oddíl Údržba – Dotažení v tomto návodu k obsluze.
Prokluz kol.	Zkontrolujte procento prokluzu kol v programu CommandCenter™.
Závada ILS™ (pokud je součástí výbavy).	Viz část ILS™ v tomto oddílu návodu k obsluze.

KD34109,0000942-16-22JUL21

Převodovka

Únik hydraulického oleje mezi převodovkou a motorem

Problém	Řešení
Ucpaná větrací mřížka převodovky.	Vyčistěte větrací mřížku. Viz oddíl příslušné převodovky v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Převodovka řadí pomalu a traktor se obtížně ovládá

Problém	Řešení
Studený olej.	Viz oddíl Převodovka – Základní informace v tomto návodu k obsluze.

Po výměně oleje převodovka prokluzuje, řadí trhavě nebo náhle

Problém	Řešení
Překalibrujte převodovku.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Převodovka se rozjíždí příliš rychle nebo pomalu

Problém	Řešení
Žádný identifikovatelný problém.	Změňte převodový stupeň pro rozjezd v nastavení CommandCenter™ (pouze 16rychlostní převodovka a e23). Viz oddíl příslušné převodovky v tomto návodu k obsluze. Upravte nastavení CommandPRO™ (pokud je součástí výbavy). Viz Joystick CommandPRO™ – Reakce na zrychlení/zpomalení v oddílu Převodovka IVT™/AutoPowr™ s joystickem CommandPRO™ v tomto návodu k obsluze.

Automatická spojka se při sešlápnutí brzdových pedálů aktivuje příliš rychle nebo příliš pomalu

Problém	Řešení
Žádný identifikovatelný problém.	Ověřte si, že jsou brzdové pedály spojeny. Upravte nastavení citlivosti funkce AutoClutch. Viz oddíl Převodovka – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

Traktor nedosáhne maximální rychlosti

Problém	Řešení
Rozpojené brzdové pedály.	Ujistěte se, že jsou brzdové pedály spojené. Viz oddíl Brzdy tohoto návodu k obsluze.

Zobrazuje se nesprávná rychlost kol

Problém	Řešení
Nesprávná kalibrace velikosti pneumatik nebo hodnota prokluzu kol.	Proveďte kalibraci radaru a prokluzu kol. Viz oddíl CommandCenter™ tohoto návodu k obsluze.

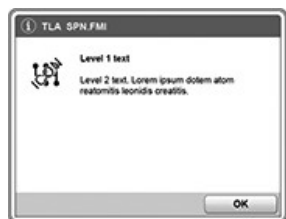
Zjišťování a odstraňování závad – diagnostické kódy závad (DTC)

Upozornění STOP, servis a výstražné informace na panelu CommandCenter™

Výstražná překryvná okna na panelu CommandCenter™ zobrazují řídicí jednotku, diagnostický kód závady (DTC), systém a řešení. Pokud je stav mimo rozsah, zobrazí se řídicí jednotka a standardní průmyslový kód. Čísla na levé straně desetinné tečky značí systém a čísla na pravé straně značí stav.

Některá upozornění lze potvrdit stisknutím tlačítka OK. Pokud závada přetrvává, diagnostický kód se může později zobrazit znovu. Provedte řešení uvedené na displeji CommandCenter™. Pokud nelze situaci vyřešit, obraťte se na prodejce produktů John Deere. Další informace o diagnostických kódech závad najdete v části Centrum diagnostiky. Další informace o přístupu najdete v oddílu Přístup k diagnostickým kódům závad v tomto návodu k obsluze.

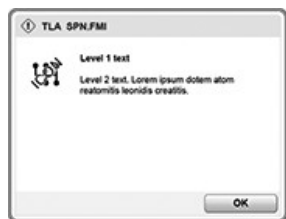
DŮLEŽITÉ: Motor se okamžitě automaticky zastaví při přijetí signálu STOP, pokud je obsluha mimo sedadlo po dobu delší než 3 sekundy a ovládání převodovky je v poloze PARKOVÁNÍ. Displej jednotky CommandCenter™ může být resetován otočením klíčku spínací skříňky do polohy vypnuto a zapnuto.



RXA0167778—UN—06MAY19

Překryvné okno výstražné informace

Výstražná informace – v některých situacích bude nepřetržitě svítit kontrolka výstražné informace (INFO) a po dobu 2 sekund bude znít zvukový signál, což značí, že byla zjištěna závada. Provoz traktoru může pokračovat bez poškození, výkon některých funkcí však může být snížený. Činnost v jiném režimu může stav "mimo rozsah" napravit a deaktivovat.

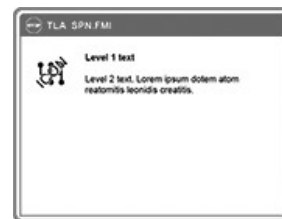


RXA0167779—UN—06MAY19

Překryvné okno výstrahy pro obsluhu

Výstraha pro obsluhu – bliká kontrolka a pětkrát se ozve zvukový signál. Byl zjištěn výkonový nebo provozní problém, který je nutné co nejdříve vyřešit. Při pokračování v provozu se může stát, že servisní

upozornění přejde do výstrahy STOP. Pokud nápravný zásah (servis, oprava, provoz v jiném režimu) nebude proveden v krátkém časovém intervalu, dojde k významnému snížení výkonu nebo k poškození stroje.



RXA0167780—UN—06MAY19

Překryvné okno výstrahy STOP

Výstraha STOP – bliká kontrolka a ozývá se nepřetržitá zvuková výstraha. Došlo k vážné závadě, která vyžaduje okamžitou pozornost. Pokud to situace dovolí, okamžitě ukončete provoz, snižte otáčky motoru na volnoběh a zastavte motor. Otočte klíč do polohy Provoz, abyste mohli na panelu CommandCenter™ identifikovat závadu a najít řešení. Může být zapotřebí získat přístup k uloženým kódům. Viz Diagnostické kódy závad v tomto oddílu návodu k obsluze. Před opětovným nastartováním odstraňte problém. V opačném případě dojde k poškození stroje.

TS36762.0000281-16-16OCT19

Přístup k diagnostickým kódům závad

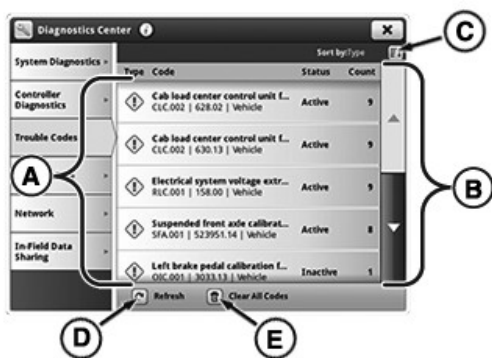
POZNÁMKA: Pokud se problém nevyřeší po zapnutí a vypnutí napájení traktoru nebo po provedení řešení zobrazeného na displeji CommandCenter™, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

Nejsou zobrazeny všechny aktivní diagnostické kódy závad. Podle kroků popisu načtete uložené diagnostické kódy závad.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Zvolte možnost Nabídka.
2. Zvolte záložku Systém.
3. Zvolte symbol Diagnostické centrum.
4. Zvolte kartu Kódy závad.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Vyberte požadovaný diagnostický kód závady ze seznamu (A). Použijte tlačítka se šipkami (B) pro přístup k dalším diagnostickým kódům závad v seznamu.

Další funkce na stránce Kódy závad

Seřadit podle: (C) – seřazení seznamu podle kódu, řídicí jednotky, počtu, stavu nebo typu.

Aktualizovat (D) – zobrazení nejaktuálnějšího seznamu kódů a počtů. Po zadání se stránka automaticky obnoví.

Smazat všechny kódy (E) – vymazání neaktivních diagnostických kódů závad a vynulování počtů. Zobrazí se zpráva, která ověří, zda chcete akci opravdu provést, protože ji nelze vrátit zpět.

TS36762,0000283-16-17OCT19

Údržba – skladování

Příprava traktoru na uložení

DŮLEŽITÉ: Nebudete-li traktor používat po dobu delší než 3 měsíce, níže uvedené doporučené kroky umožní minimalizovat korozi a poškození.

POZNÁMKA: Pokud je to možné, skladujte traktor v budově nebo pod přístřeškem, aby nedošlo k poškození v důsledku dlouhodobého vystavení povětrnostním vlivům.

1. Spusťte závěs.
2. Vyměňte motorový olej a filtr oleje (podle potřeby).

POZNÁMKA: Při přípravě traktoru na uložení nedoplňujte motorovou naftu na biologické bázi (bionaftu).

3. Vypusťte palivovou nádrž a doplňte do nádrže cca 19 l (5 gal.) paliva.

DŮLEŽITÉ: Pouze u motorů Final Tier 4 / stupeň V: Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla tohoto návodu k použití. Není doporučováno dlouhodobě (přes šest měsíců) ve vozidle přechovávat kapalinu výfuku pro vznětový motor (DEF). Pokud je nutné dlouhodobé přechovávání, doporučuje se provádět pravidelné testy pro kontrolu, zda koncentrace močoviny neklesla pod předepsaný limit.

4. Traktory Final Tier 4 a Stage V: Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) má omezenou trvanlivost, ale může být přechovávána ve vozidle až šest měsíců v závislosti na podmínkách skladování, viz část Skladování DEF v oddílu Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) v tomto návodu k obsluze. Pokud je nezbytné vypuštění nádrže kapaliny DEF, správný postup viz Vypouštění nádrže kapaliny DEF v oddílu Paliva, maziva a chladicí kapalina v tomto návodu k obsluze.
5. S použitím plastových sáčků a lepicí pásky nebo stahovacích pásek utěsněte sací a výfukové otvory, odvětrávací potrubí klikové skříně motoru, přepadovou hadici chladiče a uzávěr plnicího otvoru převodovky / hydraulické soustavy.

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození emisního systému traktoru. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

6. Vypněte odpojovač akumulátoru.
7. Odpojte akumulátory. Viz část Akumulátory a

připojení v oddílu Údržba – Elektrická soustava tohoto návodu k obsluze.

8. Vyjměte a uložte akumulátory na chladném a suchém místě. Udržujte akumulátoru v nabitém stavu.¹
9. Naneste na všechny nechráněné (opracované) plochy, například pístnice hydraulických válců zvedacího ústrojí závěsu a hydraulických válců řízení, tenkou vrstvou mazacího tuku.
10. Promažte všechny tlakové maznice.

Pokud musí být traktor skladován na nechráněném místě, dodržujte níže uvedenými pokyny.

1. Zakryjte přístrojovou desku, ovládací páky a sedadlo plachtami nebo kartónem proti působení slunečních paprsků.
2. Důkladně traktor omyjte a ošetřete všechna poškozená nebo odřená místa na laku.
3. Zakryjte celý traktor voskovanou nebo nepromokavou plachtou.
4. Zvedněte pneumatiky nebo pásy nad zem a chraňte je před vysokými teplotami a přímým slunečním zářením.

TS36762.0000284-16-21APR21

Uvedení traktoru do provozu po uložení

1. Odstraňte všechny krycí materiály použité při přípravě traktoru na uložení.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození motoru, odstraňte kryt odvětrávacího potrubí klikové skříně.

2. Uvolněte všechny otvory zakryté během uložení.
3. Odstraňte všechny nahromaděné odpadky nebo nečistoty, hlavně kolem motoru a uvnitř motorového prostoru.

DŮLEŽITÉ: Pokud je zablokovaný kompresor klimatizace, může chod motoru se zapnutou spojkou kompresoru poškodit hnací řemen nebo kompresor.

4. Otočte řemenici kompresoru klimatizace o několik otáček. Pokud se řemenice volně neotáčí, mohou být zaseknuté součásti kompresoru. Kontaktujte prodejce John Deere.
5. Zkontrolujte hnací řemen pomocných ústrojí, zda není popraskaný. Pokud je řemen použitelný, nasadte jej na řemenici kompresoru klimatizace.

¹ Při krátkodobém uložení (20 až 90 dní) odpojte zemnicí kabel akumulátoru.

6. Podívejte se pod traktor a kolem traktoru a hledejte důkazy úniku kapalin.

DŮLEŽITÉ: Pokud byla v době uložení správná výška hladiny hydraulického oleje a nejsou zjištěny žádné stopy úniku hydraulického oleje, lze nastartovat traktor i v případě, že hladina převodového/hydraulického oleje v kontrolním průzoru je nízká. Po určité době uložení může hydraulický olej vytéct do převodovky a způsobit, že průzor ukazuje nízkou hladinu přestože je k dispozici dostatečné množství oleje. Pokud jsou známky úniku oleje, nestartujte traktor, dokud nebude zjištěna příčina a provedena oprava. Pokud nejsou známky úniku, ale panuje nejistota o hladině oleje při uložení k uskladnění, zkontrolujte hladinu hydraulického oleje co nejdříve po nastartování traktoru.

7. Zkontrolujte výšku hladiny hydraulického/ převodového oleje. Podle potřeby doplňte olej.
8. Zkontrolujte výšku hladiny všech ostatních kapalin. Podle potřeby doplňte.
9. Doplňte palivovou nádrž.

DŮLEŽITÉ: Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, najdete v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla v tomto návodu k obsluze.

10. (Motory Final Tier 4 a Stage V) Pokud nebyla vypuštěna nádrž kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF), zkontrolujte koncentraci močoviny, viz Testování kapaliny výfuku DEF v oddílu Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) v tomto návodu k obsluze. Není-li koncentrace ve specifikovaném rozsahu, vypustěte ji a nahradte novou kapalinou DEF nebo dobrou DEF. Pokud byla nádrž kapaliny DEF vypuštěna, naplňte nádrž. Správný postup najdete v tématu Plnění nádrže kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) v oddílu Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) v tomto návodu k obsluze.
11. Zkontrolujte, zda nejsou na pásech patrné zářezy, trhliny nebo praskliny, viz oddíl Pásy v tomto návodu k obsluze.
12. Proveďte denní údržbu nebo údržbu po 10 hodinách provozu a veškerý další plánovaný servis podle potřeby, viz téma Údržba po 10 hodinách provozu nebo Denní údržba v oddílu Údržba – záznamy o údržbě v tomto návodu k obsluze.
13. Namontujte akumulátory a připojte kabely.
14. Přepněte odpojovač akumulátoru do polohy ZAPNUTO.
15. Otočte klíčový spínač do polohy PROVOZ na jednu minutu, aby se mohla předčerpat palivová soustava.

POZNÁMKA: Při nízkých volnoběžných otáčkách motoru vizuálně zkontrolujte správnou funkci všech přístrojů a ukazatelů.

16. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na nízké volnoběžné otáčky.
17. Zkontrolujte funkce a systémy traktoru, včetně klimatizace.
18. Před zatížením nechejte traktor zahřát na provozní teplotu.

RX32825,00000FE-16-21APR21

Specifikace

Motor: John Deere

(Ag)	9R				
	390	440	490	540	590
VÝKON					
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R120)	390 HP (287 kW)	440 HP (324 kW)	490 HP (360 kW)	540 HP (397 kW)	590 HP (434 kW)
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R24)	374 HP (275 kW)	422 HP (311 kW)	470 HP (346 kW)	518 HP (381 kW)	566 HP (417 kW)
Jmenovitý výkon (hp SAE) na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (1895 ot/min) _{bc}	335 HP (249 kW)				
MOTOR					
Výrobce	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X				
Typ	Řadové vznětové motory, šestiválce, vložky válců s mokrou objímkou a 4 ventily v hlavě				
Sání	Jedno turbodmychadlo s klapkou rozvodu výfukových plynů, se vzduchovým dochlazováním a recirkulací ochlazených výfukových plynů			Dvojité sériové turbodmychadlo s ventilem rozvodu výfukových plynů prvního stupně, proměnlivou geometrií druhého stupně, vzduchovým dochlazováním a recirkulací ochlazených výfukových plynů	
Filtr, sání motoru	Dvoustupňová se sáním výfuku				
Zdvihový objem	13,6 l (827 in ³)				
Vrtání a zdvih	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)				
Kompresní poměr	15,9:1				
Jmenovité otáčky	2100 ot/min				
Mazání	Filtrace plným tlakem a průtokem s obtokem				
Filtr, olej	Výměnný odstředivý filtr oleje				
PALIVOVÁ SOUSTAVA					
Typ vstřikovacího čerpadla	Elektronicky řízené, se systémem vstřikování paliva Common Rail a elektrickým podávacím palivovým čerpadlem (samonasávací)				
Soustava filtru	Dvoustupňová s odlučovačem vody a kontrolkou servisu				
Filtr, primární (hlavní)	10mikronová vyměnitelná kazeta se snímačem indikace vody a vypouštěním vody				
Filtr, sekundární (bezpečnostní)	2mikronová filtrační odstředivá vložka				
Požadovaný typ paliva	Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry (kompatibilní se vznětovým motorem B8)				

^aNěmecký termín pro výkon, při kterém jedna PS odpovídá 0,9863 koňské síly SAE

^bNezahrnuje doplňkové ztráty vybavení.

^cSledovaná hodnota MOE v továrně 80 %.

(Shrnovač)	9R		
	490	540	590
VÝKON			
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R120)	470 HP (346 kW)	520 HP (382 kW)	590 HP (434 kW)
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R24)	451 HP (332 kW)	499 HP (367 kW)	566 HP (417 kW)
MOTOR			
Výrobce	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Typ	Řadové vznětové motory, šestiválce, vložky válců s mokrou objímkou a 4 ventily v hlavě		
Sání	Jedno turbodmychadlo s klapkou rozvodu výfukových plynů, se vzduchovým dochlazováním a recirkulací ochlazených výfukových plynů	Dvojité sériové turbodmychadlo s ventilem rozvodu výfukových plynů prvního stupně, proměnlivou geometrií druhého stupně, vzduchovým dochlazováním a recirkulací ochlazených výfukových plynů	
Filtr, sání motoru	Dvoustupňová se sáním výfuku		

Specifikace

(Shrnovač)	9R		
	490	540	590
Zdvihový objem	13,6 l (827 in ³)		
Vrtání a zdvih	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Kompresní poměr	15,9:1		
Jmenovité otáčky	2100 ot/min		
Mazání	Filtrace plným tlakem a průtokem s obtokem		
Filtr, olej	Výměnný odstředivý filtr oleje		
PALIVOVÁ SOUSTAVA			
Typ vstřikovacího čerpadla	Elektronicky řízené, se systémem vstřikování paliva Common Rail a elektrickým podávacím palivovým čerpadlem (samonasávací)		
Filtrační systém	Dvoustupňová s odlučovačem vody a kontrolkou servisu		
Filtr, hlavní	10mikronová vyměnitelná kazeta se snímačem indikace vody a vypouštěním vody		
Filtr, sekundární	2mikronová filtrační odstředivá vložka		
Požadovaný typ paliva	Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry (kompatibilní se vznětovým motorem B8)		

^aNěmecký termín pro výkon, při kterém jedna PS odpovídá 0,9863 koňské síly SAE

AK08008,000045D-16-24AUG21

Motor: QSX15 Cummins®

(Ag)	9R
	640
VÝKON	
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R120)	640 hp (471 kW)
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R24)	614 HP (452 kW)
Jmenovitý výkon (hp SAE) na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (1895 ot/min) ^{bc}	335 HP (249 kW)
MOTOR	
Výrobce	Cummins® QSX15 15 l (912 in ³)
Typ	Řadové vznětové motory, šestiválcové, vložky válců s mokrou objímkou a 4 ventily v hlavě
Sání	Jedno turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek, vzduchovým chlazením stlačeného vzduchu a s recirkulací ochlazených výfukových plynů
Filtr, sání motoru	Dvoustupňový s nasáváním výfukových plynů
Zdvihový objem	15 l (912 in ³)
Vrtání a zdvih	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 in)
Kompresní poměr	17,2:1
Jmenovité otáčky	2100 ot/min
Mazání	Jmenovitý tlak, plnopřítoková filtrace s obtokem
Filtr, olej	Olejový filtr s odstředivou vyměnitelnou vložkou
PALIVOVÁ SOUSTAVA	
Typ vstřikovacího čerpadla	Vysokotlaký zásobník paliva (Common Rail) (s automatickým plněním)
Soustava filtru	Dvoustupňový filtr s odlučovačem vody a kontrolkou údržby
Filtr, primární (hlavní)	Filtrační vložka 7 mikronů, odstředivá, s čidlem vody v palivu a vypouštěním
Filtr, sekundární (bezpečnostní)	Filtrační vložka 3 mikrony, odstředivá
Požadovaný typ paliva	Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry (kompatibilní se vznětovým motorem B8)

^aNěmecký termín pro výkon, při kterém jedna PS odpovídá 0,9863 koňské síly SAE

^bNezahrnuje doplňkové ztráty vybavení.

^cSledovaná hodnota MOE v továrně 80 %.

Specifikace

(Shrnovač)	9R
	640
VÝKON	
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R120)	640 hp (471 kW)
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R24)	614 HP (452 kW)
MOTOR	
Výrobce	Cummins® QSX15 15 l (912 in ³)
Typ	Řadové vznětové motory, šestiválce, vložky válců s mokrou objímkou a 4 ventily v hlavě
Sání	Jedno turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek, vzduchovým chlazením stlačeného vzduchu a s recirkulací ochlazených výfukových plynů
Filtr, sání motoru	Dvoustupňový s nasáváním výfukových plynů
Zdvihový objem	15 l (912 in ³)
Vrtání a zdvih	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 in)
Kompresní poměr	17,2:1
Jmenovité otáčky	2100 ot/min
Mazání	Jmenovitý tlak, plnopřtoková filtrace s obtokem
Filtr, olej	Olejový filtr s odstředivou vyměnitelnou vložkou
PALIVOVÁ SOUSTAVA	
Typ vstřikovacího čerpadla	Vysokotlaký zásobník paliva (Common Rail) (s automatickým plněním)
Soustava filtru	Dvoustupňový s odlučovačem vody
Filtr, primární (hlavní)	Filtrační vložka 7 mikronů, odstředivá, s čidlem vody v palivu a vypouštěním
Filtr, sekundární (bezpečnostní)	Filtrační vložka 3 mikrony, odstředivá
Požadovaný typ paliva	Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry (kompatibilní se vznětovým motorem B8)

^aNěmecký termín pro výkon, při kterém jedna PS odpovídá 0,9863 koňské síly SAE

AK08008,000045E-16-19AUG21

Objemy náplní

(Ag)	9R					
	390	440	490	540	590	640
PALIVOVÁ NÁDRŽ	1490,0 l (394,0 gal.)					
NÁDRŽ DEF	120,0 l (31,7 gal)					
CHLADICÍ SOUSTAVA (zahrnuje objem odvzdušňovací nádržky)						
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)					—
QSX15 Cummins®	—					62,0 l (16,3 gal)
OLEJ KLIKOVÉ SKŘÍŇE MOTORU (včetně filtru)						
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 l (16,1 gal)					—
QSX15 Cummins®	—					43,5 l (11,5 gal) ^a
HYDRAULICKÝ OLEJ / PŘEVODOVÝ OLEJ / OLEJ V NÁPRAVĚ						
Bez zadního tříbodového závěsu a vývodového hřídele	234,7 l (62,0 gal)					
Se zadním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem	242,3 l (64,0 gal)					
REFERENČNÍ ZNAČKY NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE						

Specifikace

(Ag)	9R					
	390	440	490	540	590	640
Značka maximální hladiny za studena	103,0 l (27,2 gal)					
Značka minimální nádrže za studena	91,8 l (24,3 gal)					
Značka odběru velkého objemu oleje (tečka v polovině kontrolní trubice) ^b	150,0 l (39,6 gal)					
NÁDRŽ HYDRAULICKÉHO/PŘEVODOVÉHO OLEJE						
Standardní průtok	208,0 l (55,0 gal)					
Zvýšené průtočné množství	212,0 l (56,0 gal)					

^aKliková skříň 41,6 l, doplňovací filtr 1,9 l (kliková skříň 11,0 gal, doplňovací filtr 0,5 gal)

^bPro aplikace vyžadující velké množství oleje (například pneumatický secí stroj)

(Shrnovač)	9R			
	490	540	590	640
PALIVOVÁ NÁDRŽ	1490,0 l (394,0 gal.)			
NÁDRŽ DEF	120,0 l (31,7 gal)			
CHLADICÍ SOUSTAVA (zahrnuje objem odvzdušňovací nádržky)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)			—
QSX15 Cummins®	—			62,0 l (16,3 gal)
OLEJ KLIKOVÉ SKŘÍNĚ MOTORU (včetně filtru)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 l (16,1 gal)			—
QSX15 Cummins®	—			43,5 l (11,5 gal) ^a
REFERENČNÍ ZNAČKY NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE				
Značka maximální hladiny za studena	103,0 l (27,2 gal)			
Značka minimální nádrže za studena	91,8 l (24,3 gal)			
Značka odběru velkého objemu oleje (tečka v polovině kontrolní trubice) ^b	150,0 l (39,6 galonu)			
HYDRAULICKÝ OLEJ / PŘEVODOVÝ OLEJ / OLEJ V NÁPRAVĚ				
Bez zadního tříbodového závěsu a vývodového hřídele	234,7 l (62,0 gal)			

^aKliková skříň 41,6 l, náplň filtru 1,9 l (kliková skříň 11,0 gal, náplň filtru 0,5 gal)

^bPro aplikace vyžadující velké množství oleje (například vlečení 3 shrnovačů.)

AK08008,000045F-16-24AUG21

Fluorovaný skleníkový plyn – motor 13,6 l

Soustava klimatizace obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Typ F plynu:	R-134a
Hmotnost F-plynu (kg):	1,93
Odpovídající hodnota CO ₂ (tuny):	2,76
Potenciál globálního oteplování (Global Warming Potential – GWP):	1430

POZNÁMKA: Chladnička v kabině (je-li ve výbavě) obsahuje zhruba 0,040 kg chladicího média.

AK08008,0000460-16-05MAY21

Fluorovaný skleníkový plyn — motor 15 l

Soustava klimatizace obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Typ F plynu:	R-134a
Hmotnost F-plynu (kg):	1,81
Odpovídající hodnota CO ₂ (tuny):	2,59
Potenciál globálního oteplování (Global Warming Potential – GWP):	1430

POZNÁMKA: Chladnička v kabině (je-li ve výbavě) obsahuje zhruba 0,040 kg chladicího média.

AK08008,0000461-16-18MAY21

Hydraulická soustava

(Ag)	9R					
	390	440	490	540	590	640
Typ	S uzavřeným středem, s tlakovou/průtokovou kompenzací / s částečným plněním					
Ventily vnějšího okruhu	Elektrohydraulické: Standardně – 4; volitelně – 5, 6, 7 a 8					
Maximální tlak	21029 kPa (3050 psi)					
Hydrogenerátory						
Typ	Axiální píst					
Výtlač (na jeden hydrogenerátor)	85 cm ³ (5.2 in ³)					
PRŮTOK HYDROGENERÁTORU – maximální						
Jeden hydrogenerátor	219 l/min (58 gpm)					
Dva hydrogenerátory	435 l/min (115 gpm)					
PRŮTOK HYDROGENERÁTORU – dostupný ^a						
Jeden hydrogenerátor						
Na jednom 1/2" ventilu SCV	140 l/min (35 gpm)					
Na dvou 1/2" ventilech SCV	220 l/min (58 gpm)					
Dva hydrogenerátory						
Horní dva 1/2" ventily SCV	215 l/min (57 gpm)					
Dolní tři 1/2" ventily SCV	220 l/min (58 gpm)					
Na jedné 3/4" přípojce	159 l/min (42 gpm)					

^aPřibližné hodnoty průtoku při otáčkách motoru 2100 ot/min

(Shrnovač)	9R			
	490	540	590	640
Typ	S uzavřeným středem, s tlakovou/průtokovou kompenzací / s částečným plněním			
Ventily vnějšího okruhu (SCV)	Elektrohydraulické: Standardně – 4; volitelně – 6			
Maximální tlak	21029 kPa (3050 psi)			
Hydrogenerátory				
Typ	Axiální píst			
Výtlač (na jeden hydrogenerátor)	85 cm ³ (5.2 in ³)			
PRŮTOK HYDROGENERÁTORU – maximální				
Jeden hydrogenerátor	219 l/min (58 gpm)			
Dva hydrogenerátory	435 l/min (115 gpm)			
PRŮTOK HYDROGENERÁTORU – dostupný				
Jeden hydrogenerátor ^a				
Na jednom ventilu SCV – 3/4" přípojce	140 l/min (35 gpm)			
Na dvou ventilech SCV	219 l/min (58 gpm)			
Dva hydrogenerátory ^a				
Na jednom 3/4" ventilu SCV	159 l/min (42 gpm)			
Na více 3/4" ventilech SCV	435 l/min (115 gpm)			

^aPřibližné hodnoty průtoku při otáčkách motoru 2100 ot/min

Převodovka a hnací ústrojí

(Ag)	9R					
	390	440	490	540	590	640
PŘEVODOVKA						
Převodovka E18™ PowerShift™ s funkcí Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 vpřed, 6 vzad)	Standardní					
KONCOVÉ PŘEVODY NÁPRAVY						
Vnitřní planetová s nápravami s dvoustupňovou redukcí						
PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA						
120 x 3048 mm (4.72 x 120 in), (náboj s dvěma kužely)	Standardní					
Odpružení přední nápravy HydraCushion™	Volitelná					Standardní
ZÁVĚR DIFERENCIÁLU						
Elektrohydraulicky ovládaná, plně blokující	Standardní					
ŘÍZENÍ						
Hydraulický posilovač řízení se záložním elektrickým čerpadlem	Standardní					
Řízení ActiveCommand (ACS)™	Volitelná					
BRZDY						
Hydraulické s posilovačem, v olejové lázni, se samočinným seřazením na přední a zadní nápravě	Standardní					
Hydraulické brzdy přívěsu	Volitelná					

^aÚdaje o jezdové rychlosti najdete v oddílu Pojezdové rychlosti – převodovka e18™ PowerShift™ v tomto oddílu návodu k obsluze.

(Shrnovač)	9R			
	490	540	590	640
PŘEVODOVKA				
Převodovka E18™ PowerShift™ s funkcí Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 vpřed, 6 vzad)	Standardní			
KONCOVÉ PŘEVODY NÁPRAVY	Vnitřní planetová s nápravou s dvojitou redukcí			
PŘEDNÍ a ZADNÍ NÁPRAVY				
120 x 3048 mm (4.72 x 120 in), (náboj s dvěma kužely)	Standardní			
Odpružení přední nápravy HydraCushion™	Volitelná			Standardní
ŘÍZENÍ				
Hydraulická soustava řízení s posilovačem s elektricky poháněným záložním hydrogenerátorem	Standardní			
Řízení ActiveCommand (ACS)™	Volitelná			
UZÁVĚRKA DIFERENCIÁLU: Elektrohydraulicky ovládaná, plně blokující	Standardní			
BRZDY				

Specifikace

(Shrnovač)	9R			
	490	540	590	640
Hydraulické s posilovačem, v olejové lázni, se samočinným seřízením na přední a zadní nápravě	Standardní			

^aÚdaje o jezdové rychlosti najdete v oddílu *Pojzdové rychlosti – převodovka e18™ PowerShift™* v tomto oddílu návodu k obsluze.

AK08008,0000463-16-21MAY21

Vývodový hřídel [Ag], závěs [Ag] a tažná tyč

(Ag)	9R					
	390	440	490	540	590	640
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – elektrohydraulický se snímáním silové regulace						
Kategorie 4N/3 s rychloupínacími háky						
6804 kg (15000 lb) ^a	Volitelná			—		
9072 kg (20000 lb) ^b	Volitelná			—		
Kategorie 4N/4 s rychloupínacími háky						
6804 kg (15000 lb) ^a	Volitelná			—		
9072 kg (20000 lb) ^c	Volitelná			—		
SPODNÍ ZÁVĚS						
Informace o omezení zatížení spodního závěsu najdete v části Omezení zatížení spodního závěsu v oddílu Spodní závěs [Zemědělství] v tomto návodu k obsluze.						
ZADNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL – nezávislý						
1 3/4 in., 20 drážek, 1000 ot/min	Volitelná			—		

^aDovoleno nápravy všech průměrů

^bPožadována náprava o průměru 120 mm

^cPožadována náprava o průměru 120 mm

(Shrnovač)	9R			
	490	540	590	640
SPODNÍ ZÁVĚS				
Informace o omezení zatížení spodního závěsu najdete v části Aplikace shrnovače v oddílu Spodní závěs [Shrnovač] v tomto návodu k obsluze.				

AK08008,0000464-16-24SEP20

Elektrická soustava

(Ag)	9R					
	390	440	490	540	590	640
Alternátor/akumulátor	Standardně – 240 A / 12 V; volitelně – 330 A / 12 V					
Celkový studený startovací proud	2775 (3-925 CCA) ^a				3700 (4-925 CCA) ^b	

^aTři akumulátory paralelně, záporné ukostření

^bČtyři akumulátory paralelně, záporné ukostření

(Shrnovač)	9R			
	490	540	590	640
Alternátor/akumulátor	Standardně – 240 A / 12 V; volitelně – 330 A / 12 V			
Celkový studený startovací proud	2775 (3-925 CCA) ^a			

^aTři akumulátory paralelně, záporné ukostření

AK08008,0000465-16-23MAR20

Integrovaná technologie

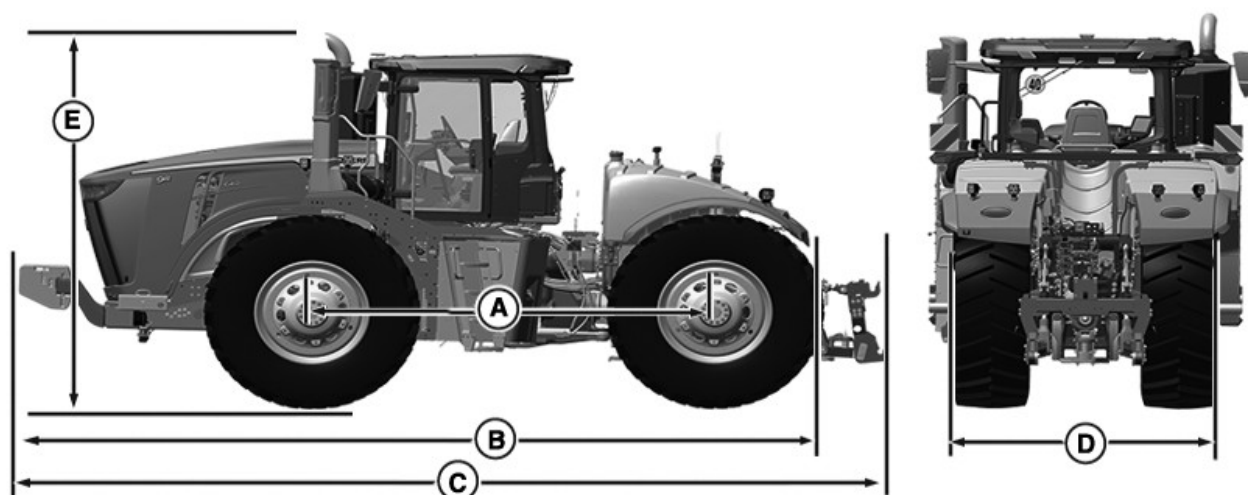
Připraveno pro AutoTrac™	Standardní
Modulární telematická brána (MTG)	Dostupné s montážními prvky JDLINK™, aktivacemi a ethernetovou kabeláží ^a
Funkce Service ADVISOR™ Remote	Dostupné s montážními prvky JDLINK™ a aktivacemi
CommandCenter™	
Video s procesorem 4200, 213 mm (8.4 in)	Jeden video vstup ^b
Video s procesorem 4600, 254 mm (10.0 in)	Čtyři video vstupy ^b

^aDostupnost závisí na destinaci

^b(Konektor Tyco PN 776536-1) Pro kameru používající signál PAL nebo NTSC. Zabudovaný za zadním krytem kabiny. Kamera a prodlužovací kabeláž dodávané jako náhradní díly.

AK08008,0000F09-16-12OCT20

Celkové rozměry



RXA0183316—UN—27MAY21

(Ag)	9R					
	390	440	490	540	590	640
DÉLKA						
Rozvor náprav (A)	3912 mm (154 in)					
Celková délka s předními závažími						
Bez závěsu a přípojky ^a (B)	8100 mm (318.9 in)					
Včetně závěsu a přípojky (C)	8440 mm (332.3 in)					
CELKOVÁ ŠÍŘKA						
Délka nápravy	3055 mm (120.3 in)					
Průměr nápravy	120 mm (4.7 in)					
S vnějšími koly v dvojmontáži (D)	4900 mm (192.9 in)					
CELKOVÁ VÝŠKA ^b (E)						
Po střechu	3742 mm (147.3 in)					
S konzolou přijímače StarFire™	3756 mm (147.9 in)					
S integrovaným přijímačem StarFire™	3773 mm (148.5 in)					
S univerzálním přijímačem StarFire™	3892 mm (153.2 in)					

Specifikace

(Ag)	9R					
	390	440	490	540	590	640
Vršek výfuku						
13,6 l	3999 mm (157.4 in)					—
15 l	—					4152 mm (163.5 in) ^c / 3974 mm (156.5 in) ^d
PRŮMĚR OTÁČENÍ						
Pneumatiky skupiny 48	6035 mm (19.8 ft)					
Spodní závěs ^{ef}	333 mm (13.1 in)					
ODHADOVANÁ PŘEPRAVNÍ HMOTNOST ^g	18245 kg (40223 lb)					18532 kg (40856 lb)
Maximální úroveň přídavného závaží	28123 kg (62000 lb)				30390 kg (67000 lb)	

^aSpodní závěs kategorie 5 v nejvyšší poloze.

^bS největšími nabízenými pneumatikami skupiny 48.

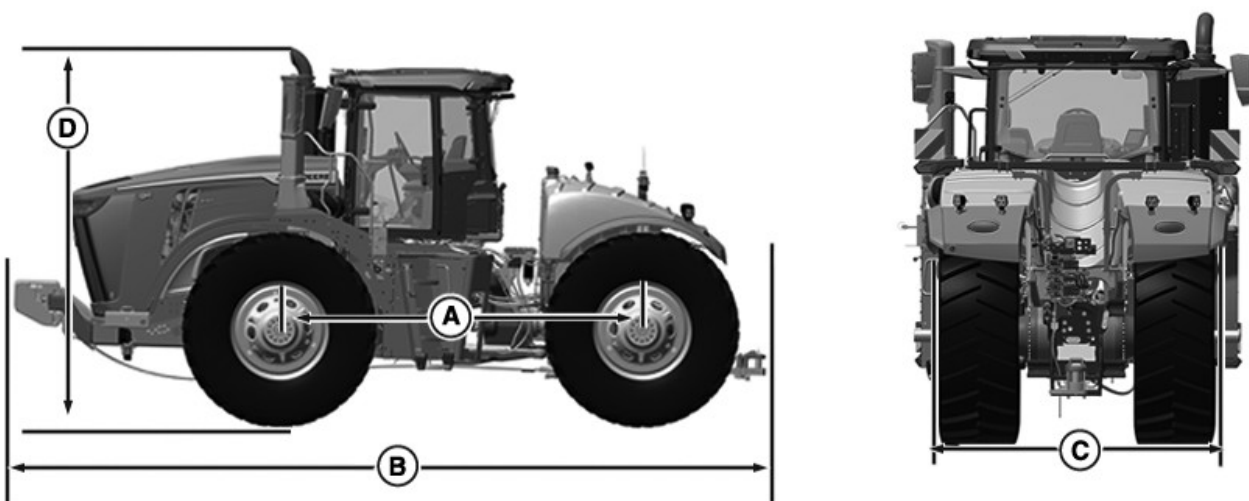
^cVšechny ostatní země mimo: Bulharsko, Česká republika, Německo, Dánsko, Itálie, Polsko a Slovensko

^dPro: Bulharsko, Česká republika, Německo, Dánsko, Itálie, Polsko a Slovensko

^eSvětelné výšky byly vypočteny při použití nejmenších pneumatik skupiny 47.

^fOd země po držák spodního závěsu.

^gTraktor vybavený motorem Tier 4 / Stage V, jednoduchými pneumatikami 800/70R38, bez nákladu, s plnou palivovou nádrží, bez vývodového hřídele a bez tříbodového závěsu.



RXA0183317—UN—21MAY21

(Shrnovač)	9R			
	490	540	590	640
DÉLKA				
Rozvor náprav (A)	3912 mm (154 in)			
Celková délka s předními závažími a spodním závěsem ^a (B)	8100 mm (318.9 in)			
ŠÍŘKA				
Celková šířka (nejširší pneumatiky) (C)	4496 mm (177.7 in)			
Celková šířka (nejužší pneumatiky) (C)	4403 mm (173.3 in)			

Specifikace

(Shrnovač)	9R			
	490	540	590	640
Délka nápravy	3055 mm (120.3 in)			
CELKOVÁ VÝŠKA ^b (D)				
Po střechu	3757 mm (147.9 in)			
S konzolou přijímače StarFire™	3756 mm (147.9 in)			
S integrovaným přijímačem StarFire™	3773 mm (148.5 in)			
S univerzálním přijímačem StarFire™	3892 mm (153.2 in)			
Vršek výfuku				
13,6 l	3999 mm (157.4 in)			—
15 l	—			4152 mm (163.5 in) ^c / 3974 mm (156.5 in) ^d
PRŮMĚR OTÁČENÍ				
Pneumatiky skupiny 48	6035 mm (19.8 ft)			
Spodní závěs ^{ef}	333 mm (13.1 in)			
ODHADOVANÁ PŘEPRAVNÍ HMOTNOST ^g	20998 kg (46293 lb)			21087 kg (46489 lb)
Maximální úroveň přidavného závaží	24500 kg (54000 lb)			

^aSpodní závěs kategorie 5 v nejzazší poloze.

^bS největšími nabízenými pneumatikami skupiny 48.

^cVšechny ostatní země mimo: Bulharsko, Česká republika, Německo, Dánsko, Itálie, Polsko a Slovensko

^dPro: Bulharsko, Česká republika, Německo, Dánsko, Itálie, Polsko a Slovensko

^eSvětélkové výšky byly vypočteny při použití nejmenších pneumatik skupiny 47.

^fOd země po držák spodního závěsu.

^gTraktory vybavené dvojitými pneumatikami 710/70R42, bez nákladu a s plnou palivovou nádrží.

AK08008,0000467-16-24AUG21

Maximální přípustné statické zatížení ve svislém směru

Maximální přípustné zatížení [Zemědělství] kg (lb)						
Náprava	9R					
	390	440	490	540	590	640
Přední	15195 (33500)					
Zadní	15195 (33500)					
Celkem	30390 (67000)					

Maximální přípustné zatížení [Shrnovač] kg (lb)				
Náprava	9R			
	490	540	590	640
Přední	12250 (27000)			
Zadní	12250 (27000)			
Celkem	24500 (54000)			

Informace o zatížení spodního závěsu najdete v části Omezení zatížení spodního závěsu v oddílu Spodní

závěs [Zemědělství] nebo Aplikace shrnovače v oddílu Spodní závěs [Shrnovač] v tomto návodu k obsluze.

AK08008,0000468-16-25AUG21

Úroveň hluku (EU 1322/2014)

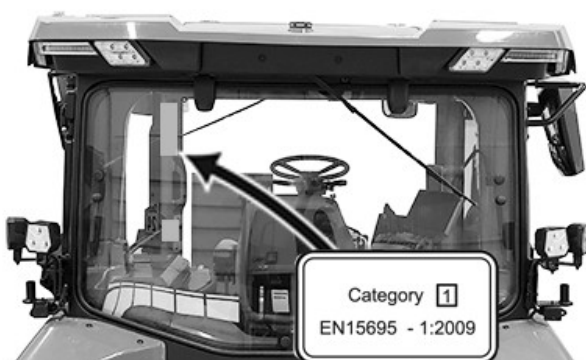
Maximální úroveň hluku v místě uší obsluhy^a: 86 dB

^aMetoda měření v souladu se směrnicí (EU) 1322/2014, dodatek XIII, zkušební metoda 2

POZNÁMKA: Úroveň hluku v místě uší obsluhy je se zavřenými okny a dveřmi kabiny nižší než 86 dB požadovaných směrnicí.

AK08008,000046B-16-15NOV19

Klasifikace kabiny podle EN 15695-1 (pro používání chemických látek k ošetření plodin a kapalných hnojiv) (EU 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19
Zobrazený štítek slouží pouze pro ilustrační účely (nemusí odpovídat kategorii namontované kabiny)

Klasifikace kabiny podle EN 15695-1 poskytuje informaci o účinnosti ochrany, kterou kabina poskytuje proti škodlivým látkám.

Pro klasifikaci jsou použity kategorie 1—4, kategorie je uvedena na štítku uvnitř kabiny.

Chybějící nebo poškozené štítky vyměňte/doplňte. Obratě se na svého prodejce John Deere.

POZNÁMKA: Traktory vyhovující EU a EAEU jsou vybaveny pouze kabinou kategorie 1.

Category 1—Kabina neposkytuje žádnou ochranu proti zdraví škodlivým látkám.

Category 2—Kabina poskytuje ochranu proti pevným částicím ve vzduchu, například proti prachu, ne proti aerosolům nebo parám.

Category 3—Kabina poskytuje ochranu proti prachu a aerosolům (kapalné částice ve vzduchu, například postřik), ne proti parám.

Category 4—Kabina poskytuje ochranu proti prachu, aerosolům a parám.

⚠ POZOR: Před prací v prostředí obsahujícím nebezpečné látky (například: při použití pesticidů) ověřte, že kabina poskytuje dostatečnou ochranu. Požadovanou kategorii kabiny najdete na produktovém listu dodaném výrobcem kapalných postřikových látek.

V případě kabiny kategorie 3 a 4 určete před zahájením práce v prostředí obsahujícím nebezpečné látky, zda použité filtry odpovídají normě EN 15695-2:2009 a zda jsou vhodné pro práci s použitou chemickou látkou (viz údaje od výrobce).

Je třeba provádět údržbu filtrů přívodu čerstvého vzduchu do kabiny a vnitřního okruhu podle specifikací. Filtry vyměňte každých 1000 hodin nebo jednou ročně podle toho, co nastane dříve. Viz Filtr vnitřního oběhu vzduchu v kabině a Filtr čerstvého vzduchu v kabině v oddílu Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.

Prostudujte si datový list výrobku a identifikaci chemických látek pro ochranu rostlin. Tyto listy obsahují důležité informace o zabránění rizikům.

Pro dosažení maximální ochrany musí být splněny tyto předpoklady:

1. Veškerá těsnění (dveří, oken a střechy) musí být v bezchybném stavu.
2. Dveře, okna a střecha musí být zavřené.
3. Průchodky kabelů do kabiny musí být náležitě utěsněny.
4. Ventilátor musí být zapnutý.
5. Vzduchový filtr v kabině musí být v dobrém stavu.

KD34109,0000754-16-21APR21

Pojezdové rychlosti – převodovka e18™ PowerShift™

Rychlosti vpřed

Ozubené kolo	Skupina pneumatik	
	47	48
	Pojezdové rychlosti ^a km/h (mph)	
1	3,9 (2.4)	4,1 (2.5)
2	4,8 (3.0)	5,1 (3.2)
3	5,3 (3.3)	5,6 (3.5)
4	6,0 (3.7)	6,3 (3.9)
5	6,6 (4.1)	6,9 (4.3)
6	7,4 (4.6)	7,8 (4.8)
7	8,1 (5.0)	8,6 (5.3)
8	9,0 (5.6)	9,5 (5.9)
9	10,0 (6.2)	10,6 (6.6)
10	11,1 (6.9)	11,7 (7.3)
11	12,3 (7.6)	12,9 (8.0)
12	13,5 (8.4)	14,2 (8.8)
13	15,1 (9.4)	16,0 (9.9)
14	16,6 (10.3)	17,6 (10.9)
15	20,6 (12.8)	21,7 (13.5)
16	25,4 (15.8)	26,8 (16.7)
17	31,1 (19.3)	32,8 (20.4)

Specifikace

Ozubené kolo	Skupina pneumatik	
	47	48
	Pojezdové rychlosti ^a km/h (mph)	
18	38,3 (23.8)	40,0 (25.0) ^b při 2076 ot/min ^c

^aPojezdové rychlosti jsou uvedeny při jmenovitých otáčkách motoru 2100 ot/min (není-li uvedeno jinak).

^bPokud je součástí výbavy.

^cOtáčky motoru jsou elektronicky omezené.

Rychlosti vzad

Ozubené kolo	Skupina pneumatik	
	47	48

Ozubené kolo	Skupina pneumatik	
	47	48
	Pojezdové rychlosti km/h (mph)	
	Pojezdové rychlosti km/h (mph)	
R1	3,9 (2.4)	4,1 (2.5)
R2	5,3 (3.3)	5,6 (3.5)
R3	6,0 (3.7)	6,3 (3.9)
R4	8,1 (5.0)	8,6 (5.3)
R5	9,0 (5.6)	9,5 (5.9)
R6	12,3 (7.6)	12,9 (8.0)

KD34109,0000945-16-27JUL21

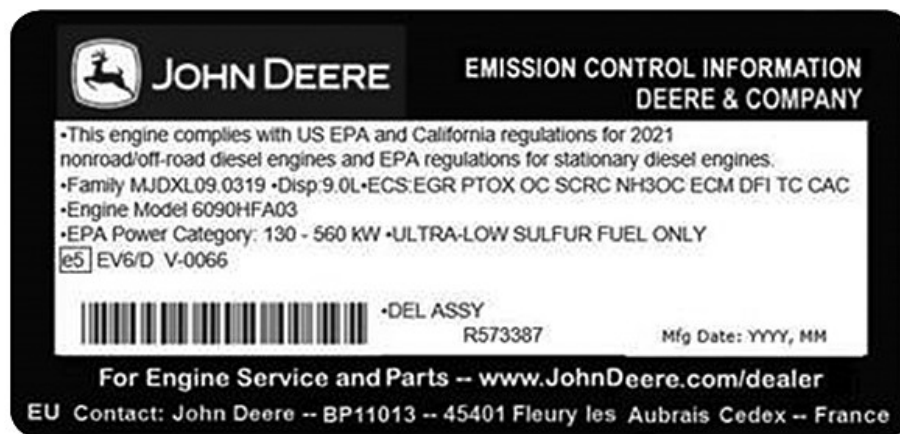
Informace týkající se emisí

Servisní služba

Údržba, výměna za použití originálních nebo shodných náhradních dílů, popř. oprava zařízení nebo systému řízení emisí může být prováděna kvalifikovanými osobami nebo v opravárenské dílně. Záruční opravy, svolání vozidla a jiné služby hrazené společností John Deere však musí být provedeny v autorizovaném servisu John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-16-12JUN15

Emise oxidu uhličitého (CO₂)



RG33429—UN—04FEB21

VZOREK – Štítek s údaji o emisích motoru

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a nahlédněte do tabulky.

POZNÁMKA: První písmeno čísla skupiny se pro identifikaci skupiny v tabulce nepoužívá.

Skupina emisních štítků	Výsledek CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kW-h
_JDXL02.9327	784 g/kW-h
_JDXL04.5337	819 g/kW-h
_JDXL04.5338	682 g/kW-h
_JDXL04.5304	1004 g/kW-h
_JDXN04.5174	792 g/kW-h
_JDXL06.8324	720 g/kW-h
_JDXL06.8328	683 g/kW-h
_JDXL06.8336	701 g/kW-h

Skupina emisních štítků	Výsledek CO ₂
_JDXN06.8175	771 g/kW-h
_JDXL09.0319	646 g/kW-h
_JDXL09.0325	695 g/kW-h
_JDXL09.0329	657 g/kW-h
_JDXL09.0333	650 g/kW-h
_JDXL13.5326	684 g/kW-h
_JDXL13.6320	651 g/kW-h
_JDXL13.5340	632 g/kW-h
_JDXL18.0341	683 g/kW-h
F28	870 g/kW-h
F32	710 g/kW-h
F33	677 g/kW-h

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro zástupce motoru daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

DX,EMISSIONS.CO2-16-20JUL21

Software jiných výrobců – upozornění a licence

Autorská práva k některým částem softwaru na tomto počítači mohou být vlastněna nebo licencována jinými třetími stranami ("software třetích stran") a je používán a distribuován na základě těchto licencí. Odkaz na licenční smlouvu v části Systémové informace Správce softwaru CommandCenter™ obsahuje potvrzení, upozornění a licence pro takový software třetích stran. Oznámení o softwaru třetích stran jsou součástí distribuce této licenční smlouvy. Pokud nemůžete tato oznámení o softwaru třetích stran najít, napište na níže uvedenou adresu. Software jiných výrobců je licencován v souladu s příslušnou licencí k softwaru jiných výrobců, pokud tato licenční smlouva nestanoví jinak. Pokud software třetích stran obsahuje software chráněný autorskými právy, který je licencován pod licencemi GPL/LGPL nebo jinými licencemi copyleft, jsou kopie těchto licencí součástí oznámení třetích stran. Kompletní odpovídající zdrojový kód takového softwaru třetí strany můžete od společnosti John Deere získat po dobu tří let od naší poslední dodávky softwaru zasláním žádosti na adresu:

Tým Deere pro software Open Source
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

V žádosti uveďte název produktu a číslo verze softwaru. Tato nabídka platí pro každého, kdo obdrží tyto informace.

EC82310,0000F7B-16-27JAN21

Identifikační čísla

Identifikační štítky

Každý traktor je vybaven identifikačními štítky zobrazenými v tomto oddílu. Na štítku je vyražena tato úplná řada písmen a čísel:

- Označuje součást nebo sestavu.
- Jsou třeba při objednávání náhradních dílů nebo identifikaci traktoru nebo součásti pro program podpory produktů John Deere.

U každého identifikačního štítku do vyhrazeného pole přesně zaznamenejte identifikační číslo.

RW29387,00003B7-16-04MAR20

Výrobní číslo stroje

* _____ *

Výrobní číslo stroje zaznamenejte do určeného políčka



RXA0185268—UN—30AUG21

Štítek čepu (A) je na pravé straně rámu traktoru

		DEERE & COMPANY JOHN DEERE		
		1		
		2		
		3		
		4		
		5		
		6		
		T-1	T-2	T-3
B-1	kg	7a	7b	7c
B-2	kg	8a	8b	8c
B-3	kg	9a	9b	9c
B-4	kg	10a	10b	10c
		11		
		MOLINE, ILLINOIS, USA		
		12		

RXA0158292—UN—14MAR17

Štítek PIN

1. Kategorie vozidla včetně podkategorie a indexu rychlosti:
 - T1 = Standardní kolový traktor
 - a = pod nebo rovno indexu rychlosti 40 km/h
 - b = nad indexem rychlosti 40 km/h
2. EU číslo typového schválení
3. Identifikační číslo výrobku (PIN)
 - Poloha 8: Kód výbavy a řady
 - Poloha 10: Znak označující kalendářní rok výroby
 - Poloha 11: Kód varianty převodovky a konfigurace

Poloha 8			
Kód výbavy	Kód řady		
	2	4	6
R	D	M	S

Poloha 10					
Kód	M	N	P	R	S
Rok	2021	2022	2023	2024	2025

Poloha 11		
Kód		Varianta převodovky a konfigurace
[Ze-mědělství]	[Shrnovač]	
A	C	e18™ Powershift™

4. Maximální technicky dovolená hmotnost zatížení stroje
5. Maximální technicky dovolené zatížení na přední nápravu
6. Maximální technicky dovolené zatížení na zadní nápravu
7. Nebrzděná technicky dovolená přípojná hmotnost traktoru s:
 - a. Připojeným přes výkyvné táhlo
 - b. Připojeným přes pevné táhlo
 - c. Připojeným přes osově táhlo
8. Nájezdově brzděná technicky dovolená přípojná hmotnost traktoru s:
 - a. Připojeným přes výkyvné táhlo
 - b. Připojeným přes pevné táhlo
 - c. Připojeným přes osově táhlo
9. Hydraulicky brzděná technicky dovolená přípojná hmotnost traktoru s:
 - a. Připojeným přes výkyvné táhlo
 - b. Připojeným přes pevné táhlo

- c. Připojeným přes osově táhlo
10. Pneumaticky brzděná technicky dovolená přípojná hmotnost traktoru s:
- Připojeným přes výkyvné táhlo
 - Připojeným přes pevné táhlo
 - Připojeným přes osově táhlo
11. Čárový kód identifikačního čísla výrobku
12. Země původu

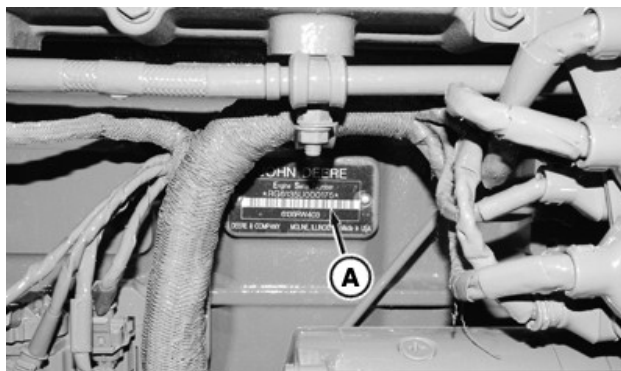
EC82310,000050B-16-30AUG21

Výrobní číslo motoru

Štítek s výrobním číslem motoru John Deere

_____*

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0160356—UN—03AUG17

Štítek s výrobním číslem motoru (A) je umístěn na levé straně motoru v blízkosti startéru (pro přehlednost jsou součásti demontované).



RXA0184055—UN—10JUN21

Příklad štítku s výrobním číslem motoru

Position 7—Kód emisní konfigurace motoru (B)

Poloha 7	
Kód	Emisní konfigurace motoru
U	Final Tier 4 / Stage V

Datový štítek motoru Cummins® 15 I

_____*

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0160138—UN—07JUL17

Štítek s výrobním číslem motoru (C) je na levé straně krytu ventilu motoru

Štítek s údaji o motoru, na vršku krytu vahadla, obsahuje identifikaci modelu a další důležité údaje o motoru.

Při komunikaci s autorizovaným servisním střediskem Cummins® mějte k dispozici následující údaje o motoru. Informace na datovém štítku je **povinná** při nákupu náhradních dílů:

1. Výrobní číslo motoru (ESN)
2. Seznam řídicích součástí (CPL)
3. Typ
4. Označuje systémy řízení emisí



RXA0160139—UN—07JUL17

Datový štítek řídicího modulu motoru (ECM) (D) je na levé straně motoru (na přední straně modulu ECM)

Význam zkratk na datovém štítku:

- P/N = číslo součásti
- ESN = výrobní číslo motoru
- S/N = výrobní číslo
- D/C = datový kód

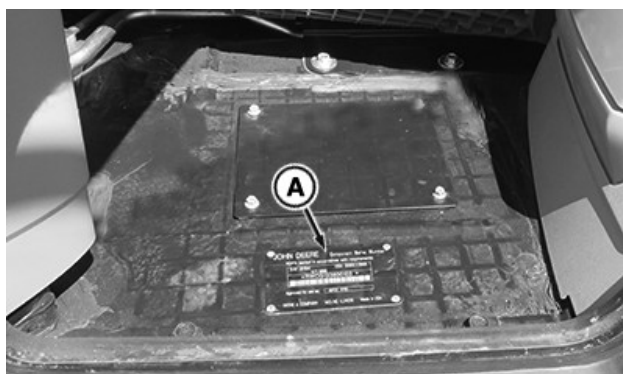
- E/C = kalibrace motoru

SV81855,0000345-16-09JUN21

Výrobní číslo kabiny

_____*

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0179149—UN—18AUG20

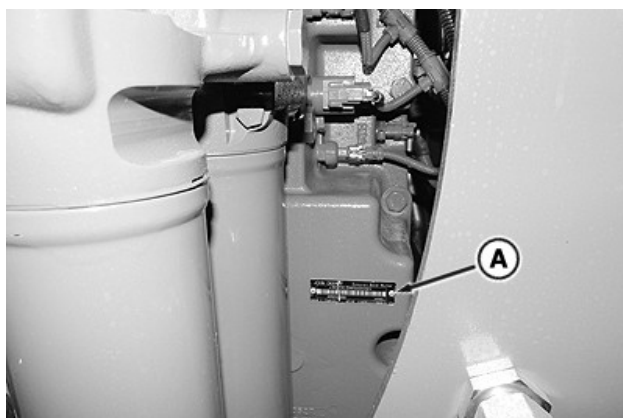
Štítek s výrobním číslem kabiny (A) je pod podlahovou rohoží kabiny u dveří kabiny

EC82310,000006F-16-22OCT20

Výrobní číslo převodovky

_____*

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0142107—UN—05JUN14

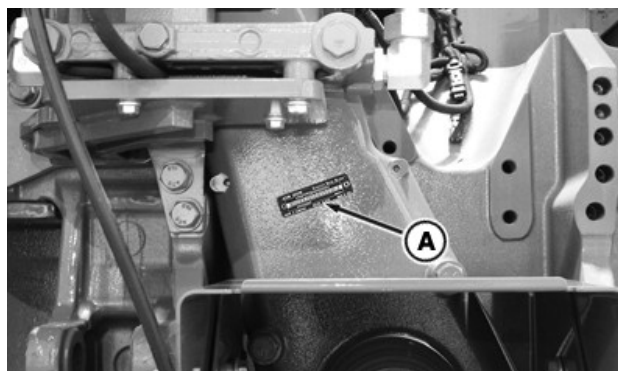
Výrobní číslo převodovky (A) je na pravé zadní straně skříně převodovky (u filtrů převodovky)

TO84419,000021F-16-22OCT20

Výrobní číslo skříně osy vývodového hřídele [Zemědělství]

_____*

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0142515—UN—24JUN14

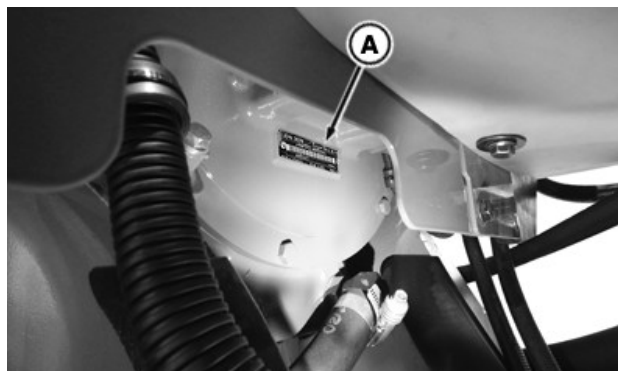
Výrobní číslo skříně osy vývodového hřídele (A) je na skříně osy vývodového hřídele v zadní části traktoru

TO84419,0000220-16-22OCT20

Výrobní číslo spojky vývodového hřídele [Zemědělství]

_____*

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0142514—UN—24JUN14

Výrobní číslo spojky vývodového hřídele (A) je na spojce vývodového hřídele v prostoru čepu

TO84419,0000221-16-22OCT20

Uchovejte doklad o vlastnictví

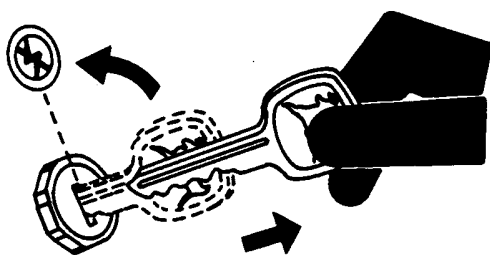


TS1680—UN—09DEC03

1. Na bezpečném místě udržujte aktuální soupis všech výrobních čísel výrobku a součástí.
2. Pravidelně kontrolujte, zda jsou identifikační štítky na svých místech. Nedovolené změny nahlaseť ihned orgánům pro vymáhání práva a objednejte duplikátní štítky.
3. Další kroky, které můžete provést:
 - Označte stroj podle vlastního systému číslování
 - Pořidť barevné fotografie každého stroje z několika úhlů

DX, SECURE1-16-18NOV03

Zabezpečte stroj



TS230—UN—24MAY89

1. Namontujte zařízení proti vandalům.
2. Když je stroj uložený:
 - Nářadí spusťte na povrch
 - Nastavte kola do nejširší polohy, aby bylo nakládání obtížné
 - Vezměte všechny klíče a demontujte akumulátorové baterie
3. Při odstavení v budovách umístěte velká nářadí před východy a zamkněte své budovy pro skladování.
4. Při odstavení na vnějším prostranství umístěte stroj na dobře osvětlené oplocené místo.
5. Všimějte si podezřelých činností a jakoukoliv krádež ihned nahlaseť orgánům pro vymáhání práva.

6. Oznamte jakoukoliv ztrátu svému prodejci John Deere.

DX, SECURE2-16-18NOV03

Změna vlastnictví

Následné vlastnictví

Druhý majitel

Výrobní číslo:	Typ traktoru:
Číslo motoru:	Číslo registrace:
Předchozí vlastník:	Nový vlastník:
Adresa:	Adresa:
Datum koupě: Počet hodin při zakoupení:	Razítko prodejce <i>(pouze v případě zprostředkování prodejcem)</i>

Třetí majitel

Výrobní číslo:	Typ traktoru:
Číslo motoru:	Číslo registrace:
Předchozí vlastník:	Nový vlastník:
Adresa:	Adresa:
Datum koupě: Počet hodin při zakoupení:	Razítko prodejce <i>(pouze v případě zprostředkování prodejcem)</i>

TS36762,000029B-16-23NOV16

Před dodávkou

Kontrolní seznam před dodávkou

POZNÁMKA: Zkontrolujte tento kontrolní seznam a vyplňte ho při provádění.

Traktory vybavené motory 15 l automaticky provedou počáteční regeneraci motoru po uběhnutí alespoň 4 hodin provozu. Tento postup může nastat před dodáním traktoru. Jakmile začne regenerace, nechte dokončit celý proces. Viz Nastavení motoru – Automatické čištění filtru výfuku v oddílu Provoz motoru v tomto návodu k obsluze.

Některé možnosti uvedené na seznamu nejsou k dispozici na určitých traktorech.

Před dodáním tohoto stroje byly provedeny následující kontroly, seřízení a servisní práce.

Provedení postupu před spuštěním klimatizace

DŮLEŽITÉ: Snižte riziko poškození kompresoru klimatizací. Dokončete postup před spuštěním, když traktor:

- Dorazí k prodejci.
- Nepracoval po dobu více než 29 dnů.

- ☐ 1. Provedte kontrolu před spuštěním.
- ☐ 2. Nastartujte traktor a nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky.
- ☐ 3. Přepněte klimatizaci na vysoký stupeň.
- ☐ 4. Nechejte traktor běžet alespoň po dobu tří minut.
- ☐ 5. Vypněte traktor.

Před uvedením traktoru do provozu proveďte následující předstartovní kontroly

- ☐ 1. je hladina motorového oleje mezi značkami nízké a vysoké hladiny.
- ☐ 2. je správná hladina chladicí kapaliny,
- ☐ 3. je správně nainstalována vložka filtru sání vzduchu,
- ☐ 4. jsou utaženy spony soustavy sání vzduchu,
- ☐ 5. jsou správné hladiny výšky převodového-hydraulického oleje a oleje v nápravách,
- ☐ 6. jsou namazané maznice,
- ☐ 7. jsou správně nainstalované ochranné kryty, štíty, zábradlí a schůdky.
- ☐ 8. nátěr nevykazuje vady,
- ☐ 9. nejsou poškozené štítky v interiéru a na exteriéru.
- ☐ 10. Ochranné plastové fólie vyjmuté ze sedadel a panelů.

Před pokračováním kontrol nastartujte traktor.

- ☐ 11. Spustěte traktor a nechte jej běžet při nízkých volnoběžných otáčkách po dobu nejméně tří minut.

DŮLEŽITÉ: Zjistěte, zda je nutný postup před spuštěním klimatizace. V případě potřeby jej proveďte.

- ☐ 12. Dokončete postup před spuštěním klimatizace.
- ☐ 13. Vypněte motor traktoru.

Zkontrolujte, zda traktor:

- ☐ 14. úniky chladicí kapaliny,
- ☐ 15. úniky motorového oleje,
- ☐ 16. úniky paliva,
- ☐ 17. Úniky převodového oleje, hydraulického oleje nebo oleje v nápravách.

Provedení následujících kontrol uvnitř kabiny

- ☐ 1. Zkontrolujte diagnostické kódy závad. Pokud jsou přítomny diagnostické poruchové kódy, zaznamenejte je a podívejte se do Service ADVISOR™, abyste je vyřešili a případně opravili. Vymažte všechny kódy.
- ☐ 2. Všechny brzdové systémy pracují správně:
 - Provozní brzdy.
 - Hydraulicky ovládané a vzduchové brzdy přívěsu.
 - Parkovací brzda.
 - Nouzová brzda.
- ☐ 3. Převodovka pracuje správně (včetně parkovací polohy).
- ☐ 4. Spínač neutrální polohy pracuje správně.
- ☐ 5. Ventily SCV pracují správně.
- ☐ 6. Závěs pracuje správně.
- ☐ 7. Vývodový hřídel pracuje správně.
- ☐ 8. Výstražné kontroly, přístrojové displeje a ukazatele pracují správně.
- ☐ 9. Všechna světla pracují správně v každé poloze spínačů.
- ☐ 10. Vysoké a nízké volnoběžné otáčky jsou nastaveny správně.
- ☐ 11. Sedadlo lze správně nastavit.
- ☐ 12. Zkontrolujte neporušenost bezpečnostního pásu. Západky bezpečnostních pásů fungují správně.
- ☐ 13. Dveře pracují správně.
- ☐ 14. Kabina je čistá a čalounění dobře vypadá.
- ☐ 15. Je nastaven kód regionu radiopřijímače Premium pro danou lokalitu.
- ☐ 16. Radiopřijímač správně funguje.
- ☐ 17. Ostřikovače a stěrače pracují správně.
- ☐ 18. Vyhřívací zařízení, ventilace a klimatizace fungují správně. Podrobnosti naleznete v samostatném informačním letáku v kabině traktoru.
- ☐ 19. Všechny doplňky jsou nainstalovány a pracují správně.

Před doručením zákazníkovi dokončete tyto služby prodejce

- ☐ 1. Traktor důkladně umyjte.
- ☐ 2. Nabijte akumulátor a nastavte datumový kód baterie.

DŮLEŽITÉ: Nastavec tlumiče výfuku a anténa rádia zvyšují výšku traktoru. Pamatujte na výškové omezení při přepravě traktoru.

- ☐ 3. Vyměňte přepravní dešťovou krytku s nastavcem tlumiče výfuku. U motorů o objemu 15 l vyrovnejte nastavec tlumiče výfuku se západkovým čepem, aby bylo zajištěno jeho správné umístění.
- ☐ 4. V případě potřeby nainstalujte radiovou anténu AM/FM.¹
- ☐ 5. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- ☐ 6. Upravte rozteč kol podle potřeb zákazníka:
 - ☐ Jsou-li vybaveny dvojmontáží pneumatik pomocí CTIS John Deere, viz pokyny k instalaci R572695.
 - ☐ Jsou-li vybaveny dvojmontáží pneumatik pomocí CTIS John Deere, viz přední rozšíření v pokynech k instalaci R572069.
- ☐ 7. Kontrola nastavení rozchodu a sbíhavosti.
- ☐ 8. Zkontrolujte a seřídte dorazy řízení.²

DŮLEŽITÉ: Nedodržení doporučení pro silniční přepravu pásových traktorů může vést ke ztrátě záruky na traktor. Viz oddíl Přeprava a Obecné pokyny k použití pásů v oddílu Pásky – Obecné informace tohoto návodu k obsluze.

- ☐ 9. Proveďte záběh kolejevého systému. Viz část Záběh soustav pásů v oddílu Údržba – záběh (100 hodin nebo méně) v tomto návodu k obsluze.

⚠ POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění. Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněnými šrouby kol nebo přídavných závaží kol. Nedodržení postupu utahování může vést ke zranění osob. Kontrola dotažení šroubů přídavných závaží montovaných na kola je velmi důležitá a šrouby je třeba opakovaně dotahovat, aby byl zajištěn bezpečný utahovací moment.

DŮLEŽITÉ: Při nedodržení správného postupu utahování může dojít k poškození zařízení. Znovu dotáhněte po 3 hodinách, 10 hodinách a denně během prvního týdne provozu.

- ☐ 10. Utažení kol a závaží předepsaným momentem (i pokud nebyly provedeny žádné změny).
- ☐ 11. Utáhněte hnací (řetězové) kolo pásu, objímku hnacího (řetězového) kola, napínací kolo a

upevňovací prvky pojezdové kladky podle specifikací (i když se neprovádí žádné seřízení).

- ☐ 12. Nastavení všech součástí z přepravní do pracovní polohy (např. zrcátek).
- ☐ 13. Seřízení všech světel, včetně obrysových výstražných světel a majáku. Ověřte, že jsou všechna světla v souladu s místními předpisy.
- ☐ 14. Nastavte součásti závěsu a zajistěte je.
- ☐ 15. Nainstalujte značku pro pomalu jedoucí vozidlo (je-li to nutné).
- ☐ 16. Nastavení displeje podle požadavků zákazníka.
- ☐ 17. Aktivujte automatický režim čištění výfuku v části CommandCenter™.
- ☐ 18. Namontujte přijímač StarFire™.
- ☐ 19. Spolu se zákazníkem nastavte připojený stroj. Podrobnosti viz řešení CCMS 206001.
- ☐ 20. Proveďte zkušební jízdu. Ověřte správnou funkci všech systémů včetně převodovky, brzd a řízení.
- ☐ 21. Zkalibrujte radar.
- ☐ 22. Zkontrolujte, zda jsou uloženy diagnostické kódy závad. Pokud se kódy vyskytují, zapište je a podle potřeby se obraťte na Service ADVISOR™ kvůli řešení a opravě. Smažte všechny kódy.
- ☐ 23. Nainstalujte anténu RTK (pokud je součástí výbavy). Viz část Montáž radiopřijímače RTK (Real-Time Kinematic) v části Příslušenství v tomto návodu k obsluze.
- ☐ 24. Zkontrolujte, zda v nádržích traktoru ExactRate™ nejsou netěsnosti (pokud je součástí výbavy):
 - a. Naplňte nádrže ExactRate™ 38 L (10 gal) vody. Viz část Naplnění nádrží v části Nádrže pro traktory ExactRate™ tohoto návodu k obsluze.
 - b. Se zapnutým čerpadlem ExactRate™ a cirkulující vodou můžete řídit traktor 5 až 10 minut.
 - c. Zkontrolujte těsnost soustavy.
 - d. Vyprázdněte nádrže ExactRate™. Viz část Vypouštění systému v části Nádrže pro traktory ExactRate™ tohoto návodu k obsluze.
 - e. Utáhněte třmeny nádrže ExactRate™. Viz část Třmeny nádrže v oddílu Údržba – Dotažení v tomto návodu k obsluze.

Datum a podpis prodejce / servisního technika

KD34109,00005B8-16-31AUG21

¹ Najdete v kabině.

² Aby nedošlo k poškození zařízení u traktorů vybavených systémem ILS™ a pneumatikami skupiny 43 nebo většími, odstraňte oba přepravní dorazy řízení a upravte nastavení rozchodu.

Předávací protokol a certifikát

Udělejte dvě kopie tohoto formuláře. Vyplňte jednu kopii pro zákazníka a uschovejte druhou kopii pro uschování u prodejce.

☐ Kopie pro zákazníka

☐ Kopie pro prodejce

Kontrolní seznam dodávky

U autorizovaného prodejce:

- ☐ Kontrola před dodávkou byla provedena
- ☐ Všechny potřebné formuláře a dokumentace jsou k dispozici
- ☐ Nainstalované štítky
- ☐ Specifická přídavná zařízení a doplňky na přání zákazníka jsou namontovány a jsou použitelné



POZOR: Zabráňte nebezpečí zranění. Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněnými šrouby kol nebo závaží, montovaných na kola. Při nedodržení postupu utahování může dojít ke zranění osob. Kontrola dotažení šroubů přídavných závaží montovaných na kola je velmi důležitá a šrouby je třeba opakovaně dotahovat, aby byl zajištěn bezpečný utahovací moment.

DŮLEŽITÉ: Při nedodržení správného postupu utahování může dojít k poškození zařízení. Znovu dotáhněte šrouby kol po 3 hodinách, 10 hodinách a denně během prvního týdne provozu.

- ☐ Kontrola utažení spojovacího materiálu na rámu, nosníku tažné tyče, kolech a závaží kol nebo součásti soustavy pásu byla provedena

Na místě dodávky se zákazníkem: (bylo ukázáno a vysvětleno)

- ☐ Všechny výstražné štítky na stroji
- ☐ Umístění výrobních čísel na stroji
- ☐ Návod k použití
- ☐ Přístup k textu nápovědy a funkce
- ☐ Mazací a servisní místa na stroji a příslušenství
- ☐ Údržba pneumatik nebo pásů a péče o ně
- ☐ Použití plánů mazání a údržby
- ☐ Postupy údržby při záběhu
- ☐ Rozsah a postup při uplatňování záruky

Ukázka postupů ovládání:

- ☐ Motor – dodávka paliva, startování a zastavení
- ☐ Převodovka
- ☐ Řízení
- ☐ Brzdy
- ☐ Závěs a ventily vnějšího okruhu (SCV)
- ☐ Závěr diferenciálu
- ☐ Vývodový hřídel
- ☐ Nastavení tříbodového závěsu
- ☐ Systém iTEC™
- ☐ Osvětlení
- ☐ Stěrače
- ☐ Vytápění
- ☐ Klimatizace
- ☐ Displej CommandCenter™ a ovládací prvky
- ☐ Sedadlo obsluhy

Předávací protokol

Výrobní číslo:

Model vozidla:

Číslo návodu k použití:

Vydání:

Číslo registrace:

Číslo motoru:

Datum dodání:

Jméno majitele:

Čas dodání:

Adresa – ulice:

Prodejce:

Město/stát:

Razítko prodejce:

PSČ/země:

Tímto potvrzuji, že jsem převzal/a traktor v kompletním a bezvadném stavu. Obdržel/a jsem návod k obsluze. Veškeré nezbytné práce při dodávce byly provedeny a byl(a) jsem informován(a) o bezpečném způsobu obsluhy a předepsané denní údržbě podle seznamu kontrol při dodávce.

Podpis zákazníka: _____ Podpis instruktora prodejce: _____

Datum: _____ Datum: _____

BH38674,0000D3E-16-11SEP19

Index

A

Aktivace nezávislého režimu	
SCV	70A-6
Aplikace	
Nastavení ovládacího prvku	30C-7
Aplikace shrnovače [Shrnovač]	60G-1
Aplikace shrnovače [Zemědělství]	60F-2
AutoLoad™	
Konektor kabeláže	90D-8
Automatické řízení	
SCV	70A-6

B

Bezpečná obsluha traktoru	05-6
Bezpečná údržba pneumatik	05-17
Bezpečnost	
Bezpečná obsluha traktoru	05-6
Bezpečná údržba pneumatik	05-17
Bezpečné provádění údržby	05-14
Bezpečné vlečení přívěsů/nářadí	05-9
Chraňte se před hlukem	05-2
Manipulace s halogenovými žárovkami	220F-7
Nepřibližujte se k rotujícím součástem pohonu	05-4
Při práci na svazích, nerovném terénu a zvrásněném povrchu dbejte zvýšené opatrnosti	05-9
Sedačka spolujezdce	05-8
Vibrace	05-6
Bezpečnost, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem, zabraňte vzniku požáru	
Zabraňte vzniku požáru, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem	05-2
Bezpečnost, dotažení upevňovacích šroubů/matic kol	
Dotažení upevňovacích šroubů/matic kol	05-18
Bezpečnost, maziva	200E-2
Bezpečnost, práce v lese	
Omezené použití při práci v lese	05-7
Bezpečnost, protipožární prevence	
Protipožární prevence	05-3
Bezpečnost, stupačky a madla	
Správné používání stupaček a madel	05-5
Bezpečnost, Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem	
Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem	05-18
Bezpečnostní řetězy	110-2
Bezpečnostní světla a zařízení	
Otočný maják	90C-4
Bionafta	200A-2
Brzdy	50A-4
Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu (pokud jsou součástí výbavy)	50A-4
Pomocná brzda	220B-7

C

Citlivost na prokluz	
Zadní závěs	60E-4
Citlivost regulace průtoku	
SCV	70A-7
CommandARM™	
Kolečko nastavení rychlosti	
Převodovka e18™	50G-1
Navigační panel	30B-6
Ovládací páky ventilů vnějšího okruhu	30B-2
Ovládací páky vývodových hřidelů	30B-2
Ovládací prvky klimatizace	30B-2
Ovládací prvky na levé straně	30B-4
Ovládací prvky osvětlení	30B-2
Ovládací prvky radiopřijímače	30B-2
Ovládací prvky závěsu	30B-1
Páka nouzové brzdy	30B-6
Poloha, nastavení	30B-8
Pravý reverzační přepínač	
Převodovka e18™	50G-1
Příklad	30B-1
Zapnutí mikrofonu (Push-to-Talk – PTT)	30B-4
CommandCenter	
Identifikace světel	90C-1
iTEC	
Řídicí funkce	40-1
Kamera	30C-8
Schopnost zobrazení videa	30C-8
CommandCenter™	30C-5
Hlavní stránka nastavení světel	90C-2
iTEC™	
Funkce CommandCenter™	40-2
Funkce panelu CommandCenter™	40-1, 40-2
Nastavení přiřazení	40-4
Podmínky potlačení	40-3, 40-4
Podmínky předčasného ukončení	40-3, 40-4
Podmínky přerušení	40-3, 40-4
Podmínky zrušení	40-3, 40-4
Provedení sekvence	40-5
Kalibrace	
Prokluz	30C-6
Radar	30C-5
Kompatibilní displeje	30C-4
Nabídka nastavení stroje	30C-1
Pokročilá nastavení osvětlení	90C-3
Pole vstupních údajů	30C-4
Předvolby pracovních světlometů	90C-3
Přístup k osvětlení	90C-1
Světla na kapotě / boční linii	90C-3
Tlačítka rychlé volby	30B-6
Zapnutí/vypnutí napájení	30C-4

Č

Čepy kloubového uložení	220E-1
Činnost motoru	
Odpojovač akumulátoru	20-9

Přídavný akumulátor nebo nabíječka	20-13
Čištění	
Filtr výfuku motoru.....	20-4
Čištění chladiče oleje – paliva, kondenzátor soustavy klimatizace	
Chladič – kondenzátor soustavy klimatizace	220A-2, 220A-3

D

Data GPS	
Sériové komunikační připojení RS232	90D-8
DEF	
Odstraňování.....	200B-4
Testování	200B-4
Denně nebo po 10 hodinách	
Vypuštění vody z palivových filtrů	220B-2
Diagnostické kódy závad	
Přístup	300B-1
Displej na rohovém sloupku	30A-1
Dočišťování výfukových plynů	
Vstřikovač paliva	
Vyčištění vstřikovače paliva dočišťování ..	220A-5
Doplňování paliva, předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje	05-4
Doporučený tlak v pneumatikách	
Skupina 47	80A-10
Skupina 48	80A-15
Držák krátkého výkyvného táhla	
Krátké výkyvné táhlo	
Rychloupínací výkyvné táhlo.....	60G-2

E

Elektrická soustava	
Úvod	220F-1
Emise	
Požadovaný jazyk	
EPA	500A-12
Emise oxidu uhličitého	500A-12
Emisní vybavení	
Údržba filtru pevných částic (DPF)	20B-4
Externí spínače	
Vývodový hřídel.....	60A-5
Závěs	60E-9

F

Filtr	
Náprava.....	220D-15
Palivo (odlučovač vody), pomocný, kontrola a vypuštění	220A-5
Převodovka	220D-15
Filtr dávkovací jednotky DEF	
Výměna.....	220D-15
Filtr výfuku, bezpečnost	
Bezpečnost, filtr výfuku	05-14

Filtrační vložka odvětrání klikové skříně	
Motor 15 l.....	220D-22
Filtrační vložka volitelného odlučovače vody v palivu (30 mikronů)	
Údržba – výměna.....	220D-7
Filtry	
Hydraulická soustava	220D-15
Palivo	220D-5
15 l	220D-6
Vnitřní oběh v kabině	
Výměna.....	220D-8
Vzduch kabiny	
Kontrola nebo výměna.....	220D-8
Filtry paliva	
Filtry, paliva.....	200A-5
Filtry, oleje	
Filtry oleje	200-2
Fluorovaný skleníkový plyn, vlastnosti	500A-4

G

GPS	
Konfigurace traktoru.....	50B-1

H

Hladina hluku.....	500A-10
Hodnoty utahovacích momentů spojovacího materiálu	
Jednotné palcové.....	210-11
Metrické.....	210-10
Horní krajní poloha	
Zadní závěs	60E-3
HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)	
Nastavení	
Hlavní stránka	90E-1
Režim proudění vzduchu	90E-3
Hydraulická soustava	
Zahřívání	50B-3
Hydraulická soustava	
Snímání zatížení	
Power-Beyond	70B-2
Hydraulické připojení	
Příklad připojení nářadí [shrnovač]	70B-15
Příklad připojení nářadí [Zemědělství] 70B-9, 70B-13	
Hydraulické přípojky	
Identifikace součástí [shrnovač]	70B-14
Identifikace součástí [Zemědělství].....	70B-4
Nářadí vyžadující velký objem hydraulického oleje	
70B-2	
Používání hydraulických čerpadel postřikovačů [Ag]	
70B-8	
Připojení/odpojení hadic hydraulické soustavy	70B-1
Hydraulický olej	200E-1

Ch

Chladicí kapalina	
John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Likvidace	200D-3
Míchání s koncentrátem, kvalita vody	200D-2
Teplé klimatické podmínky	200D-2
Test bodu mrazu	200D-3
Vznětový motor	
Motor s mokřými vložkami válců	200D-1
Chladicí kapalina motoru	
Odstraňování	200D-3
Chladicí soustava	
Vypuštění, propláchnutí a naplnění	220D-22
Chladič	
Čištění	220A-2, 220A-3
Chladnička	90D-3
Chod motoru	20-11

I

Identifikace výrobku	500B-1
Identifikační číslo	
Identifikační štítky	500B-1
Výrobní číslo kabiny	500B-3
Informace o shrnovači	
Připojení kabeláže systému AutoLoad™	70E-3
Informace o shrnovači [Shrnovač]	
Pracovní cyklus shrnovače	70E-1
Inteligentní kompletní řízení nářadí (iTEC™)	
Doporučení (AutoLearn)	40-6
Funkce řízení CommandARM™	40-1
Nastavení přiřazení	40-4
Nastavení sekvence	40-3
Podmínky potlačení	40-3, 40-4
Podmínky předčasného ukončení	40-3, 40-4
Podmínky přerušení	40-3, 40-4
Podmínky zrušení	40-3, 40-4
Popis CommandCenter™	40-2
Popis panelu CommandCenter™	40-1, 40-2
Provedení sekvence	40-5
Intervaly výměny motorového oleje a filtru	
Provoz ve vysokých nadmořských výškách ..	200C-1
iTEC™	
Funkce	
Převodovka Efficiency Manager	40-6

K

Kabina	
Klasifikace	500A-11
Kalibrace prokluzu	30C-6
Kalibrace radaru	30C-5
Kapalina DEF	
Nádrž, doplňování	200B-2
Uložení	200B-1
Vřazený filtr, výměna	220D-12

Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	
Kapalina DEF	
Filtr plnicího hrdla	220A-1
Plnění nádrže kapaliny DEF – motor Final Tier 4 / Stage V	200B-3
Kapalina výfuku vznětového motoru DEF	
Filtr dávkovací jednotky, výměna	220D-15
Nádrž, čištění	220A-1
Pro použití v motorech vybavených systémem SCR	200B-1
Kapota, otevření	210-1
Kat. Čep spodního závěsu 5 až 4	
Adaptér čepu spodního závěsu	60F-6
Klasifikace kabiny (EU 1322/2014)	500A-11
Klíčový spínač	30-2
Klimatizace (A/C)	90E-3
Kola	
Kontrola	220B-6
Stojan pro utahování	220C-1
Upevňovací klíč závaží	80A-6
Zátěžový index pneumatik	80-2
Kola a pneumatiky	
Montáž ráfku kola na náboj hnacího (vnitřního) kola	80A-4, 80A-5
Kola a pneumatiky	
Seřídte a utáhněte: Náboje dvojitých kol	80A-8
Seřídte a utáhněte: Náboje hnacích (vnitřních) kol	80A-7
Trojitá kola	80A-3
Kola a pneumatiky – obecné informace	
Používání správných kombinací pneumatik	80-2
Kola, pneumatiky a rozchod kol	
Rozchody pneumatik	80A-1
Kolo	
Nástavec klíče	80A-6, 220C-1
Nastavení rozchodu kol	80A-1
Kombinace maziv	200E-2
Konektor	
Diagnostika	90D-1
Displej	90D-2
Displej GreenStar™	90D-2
Ethernet	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Nářadí	
ISO 11783	90D-7
Konektor nářadí	
Čištění konektoru nářadí	220A-5
ISO 11783	90D-7
Kontrola	
Odtokový otvor	220B-3
Těsnění vodního čerpadla	220B-4
Utahovací moment připevňovacích šroubů kol a závaží kol	220C-1

Kontrola	
nebo výměna filtru vnitřního oběhu vzduchu	220D-8
nebo výměna vzduchových filtrů v kabině	220D-8
Kontrola soustavy sání vzduchu – motor 15 l	
Soustava sání vzduchu	
Údržba po 500 hodinách provozu	220B-8
Kontrolka závady řízení	30A-1
Kontrolky	
Digitální	30A-1
Informace	300B-1
Servisní upozornění	300B-1
STOP	300B-1
Upozornění	30A-1
Výstraha	30A-1
Krátké výkyvné táhlo	
Konverze tažné tyče shrnovače	60G-2
Křížové klouby předního hnacího hřídele	
Údržba	220D-22

M

Manipulace	
Žárovky halogenových světel	220F-7
Manipulace s akumulátorovými bateriemi, bezpečnost	
Bezpečnost, manipulace s akumulátorovými bateriemi	05-12
Maximální přípustné statické zatížení ve svislém směru	
Specifikace	500A-10
Mazací schopnost paliva pro vznětové motory	200A-3
Mazací tuk	
Univerzální pro extrémní tlak (EP)	200E-1
Mazání	
Ložiska čepu pro náročný provoz	220E-2
Ložisko dolního hnacího hřídele	220E-2
Odpružené zavěšení přední nápravy	
HydraCushion™	220E-4
Mazání a údržba	
Podle potřeby	
Čištění nádrže kapaliny DEF	220A-1
Mazání hnacího vývodového hřídele	220E-2
Maziva, bezpečnost	200E-2
Mazivo	
Kombinace	200E-2
Měřicí přístroje	30A-1
Montážní body pro konzolu	
Monitor	90D-4
Motor	
Emisní certifikace	20-9
Kontrola motoru a výfukového prostoru	
Kontrola zanesení	220B-3
Provoz	20-9
Snížení spotřeby paliva	20-12
Startování motoru po spotřebování veškerého paliva	20-12
Startování v chladném počasí	
S pomocným startovacím zařízením	20A-1
Výměna nádoby se startovací kapalinou	20A-1

Tlumič torzních kmitů klikového hřídele	220D-22
Výměna nádoby se startovací kapalinou	20A-1
Vzduchové filtry	
Kontrola	220D-9
Motorová brzda	
Údržba po 5000 hodinách provozu	220B-12
Motorová nafta	200A-1
Motorová nafta, testování	200A-5
Motorový olej	200-1
Break-In	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-1
Používání záběhového motorového oleje – motor Cummins 15 l	200C-1
Vznětový motor	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-2
Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách	200C-1
Motorový olej pro vznětové motory	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-2
Možnost obnovení činnosti	20B-5

N

Nabíjecí porty	
USB	90D-3
Nádrž kapaliny DEF	
Čištění	220A-1
Nádrž, palivová	200A-4
Nápověda na displeji	30C-1
Nastavená pojezdová rychlost	30A-1
Nastavená poloha hloubky	
Zadní závěs	60E-8
Nastavení doby	
SCV	70A-5
Nastavení hloubky	
Zadní závěs	60E-4
Nastavení motoru	
Automatické brzdění motorem	20-8
Automatické čištění filtru výfuku	20-5
Čištění filtru při zaparkování	20-6
Deaktivace automatického čištění filtru výfuku	20-5
Hlavní stránka	20-1
Maximální rychlosti	20-3
Pokročilé	20-8
Přehled čištění filtru výfuku	20-4
Přístup	20-1
Výkon	20-3
Zpomalovač	20-7
Nastavení odpružení	50-1
Manuální režim	50-2
Přístup	50-1
Nastavení ovládacího prvku	30C-7

Průměrná trakce	70E-7
Přístup	70E-4
Rozměry shrnovače	70E-8
Stav shrnovače	70E-6
Nastavení ventilu vnějšího okruhu.....	70A-1
Pokročilé.....	70A-6
Nastavení zadního závěsu	
Citlivost na prokluz	60E-4
Hlavní stránka.....	60E-1
Horní krajní poloha	60E-3
Nastavení hloubky.....	60E-4
Poloha	60E-5
Polohová regulace.....	60E-6
Přístup	60E-1
Rychlost spouštění	60E-3
Rychlost zvedání	60E-4
Silová regulace	60E-6
Navigační panel.....	30B-6
Nezávislý režim	
SCV	70A-3
Nouzový východ	90D-4
O	
Obchodní pásmo a anténa	
Montáž.....	90D-5
Očištění dvoupaprskového radarového snímače	
Údržba po 500 hodinách provozu	
Dvoupaprskové radarové zařízení	220A-4
Odezva silové regulace	
Zadní závěs	60E-4
Odlučovač vody	
Pomocný, kontrola a vypuštění	220A-5
Odpojení akumulátoru	
Čistící potrubí kapaliny výfuku vznětového motoru	
DEF	
Kapalina DEF, čistící potrubí	
Akumulátor, odpojení	220F-2
Odtokový otvor	
Kontrola.....	220B-3
Ochrana hnacího ústrojí	50-3
Olej	
Filtr	220D-15
Hydraulická soustava	200E-1
Motor.....	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV	
a Stage V	200C-2
Převodovka.....	200E-1
Olej nápravy	
Hydraulický olej.....	220D-15
Olej pro vznětové motory	
Interval výměny motorového oleje pro vznětové	
motory pro provoz ve vysokých nadmořských	
výškách	200C-1
Omezovací bloky	60E-10

Ostatní maziva		Pedály.....	30-2
Používání převodového a hydraulického oleje	200E-1	Pneumatika	
Osvětlení		Dvojitá montáž	80A-2
Hlavní stránka.....	90C-2	Huštění	80-3
Identifikace	90C-1	Po 250 hodinách provozu	
Identifikace světel	220F-11	Vypuštění jímky palivové nádrže	220B-4
Nastavení osvětlení nástupního prostoru.....	90C-3	Po 500 hodinách provozu	
Nastavení světel pro denní svícení	90C-3	Kontrola utahovacího momentu připevňovacích	
Nastavení zpožděného osvětlení po vypnutí motoru		šroubů kol a závaží kol.....	220C-1
90C-3		Po 1000 hodinách provozu	
Obrysová výstražná světla	90C-4	Kontrola filtru vnitřního oběhu vzduchu	220D-8
Označení světel	220F-11	Po 1500 provozních hodinách	
Provoz	30-3	Výměna filtru	220D-10
Seřízení čelních světlometů		Po 2000 hodinách provozu	
Čelní světlomety.....	220F-9	Vůle ventilů motoru.....	220B-10
Seřizování světlometů na přední mřížce	220F-9	Podpěrné body pro zvedání	210-3
Výstražná světla	90C-4	Pojezdová rychlost	30A-1
Žárovky světlometů na přední mřížce		Pojezdové rychlosti	
Výměna.....	220F-8	Převodovka e18™ PowerShift™	500A-11
Otáčkoměr.....	30A-1	Poloha	
Otáčky motoru		Zadní závěs	60E-5
Vývodový hřídel.....	60A-6	Polohová regulace	
Otáčky ventilátoru	90E-3	Zadní závěs	60E-6
Ovládací páka SVC		Polohová regulace TouchSet™	
Nastavení.....	70A-7	Nastavení.....	70A-4
Ovládací páka závěsu		Nastavení a seřízení	70C-1
Nastavení.....	60E-7	Připojení/odpojení konektoru polohy nářadí ..	70C-1
Ovládací páky ventilů vnějšího okruhu.....	30B-2	Pomocný hnací řemen	220D-1, 220D-2
Ovládací páky vývodových hřídelů	30B-2	Pomocný hnací řemen motoru	220D-1
Ovládací prvky klimatizace	30B-2	Pomocný palivový filtr a odlučovač vody	
Ovládací prvky osvětlení.....	30B-2	Kontrola a vypuštění	220A-5
Ovládací prvky radiopřijímače.....	30B-2	Popis stanice iTEC™.....	40-1
Zapnutí mikrofonu (Push-to-Talk – PTT).....	30B-4	Pouzdra čepů řízení.....	220E-1
Ovládací prvky závěsu.....	30B-1	Použití vysokotlakého ostřikovače.....	220A-2
Ovládání CommandCenter™ 4. generace.....	30C-3	PowerShift™	
		Kalibrace.....	210-6
		Práce motoru	
		Startování motoru	20-10
		Promazání hydraulických válců a hřídele zvedacího	
		ústrojí závěsu	220E-3
		Provoz v chladném počasí	
		Ohříváč chladicí kapaliny motoru.....	20A-1
		Před dodávkou	
		Kontrolní seznam před dodávkou	700-1
		Přední boční kryt motoru, demontáž	210-2
		Přední ovládací panel	
		Příklad	30-1
		Přehled indikátorů	20B-1
		Přehled indikátorů dočišťování výfukových plynů ..	20B-1
		Přeprava	
		Provoz po pozemních komunikacích.....	110-1
		Přeprava na podvalníku	110-3
		Tažné body	110-3
		Uvázání na podvalník.....	110-6
		Vyproštění uvízlého traktoru	110-9
Palivo			
Bionafta	200A-2		
Filtry	220D-5, 220D-6		
Jímka nádrže.....	220B-4		
Manipulace a skladování	200A-3		
Mazací schopnost	200A-3		
Nádrž.....	200A-4		
Soustava.....	20-9		
Vznětový motor	200A-1		
Palivo pro vznětové motory			
Doplňkové přísady.....	200A-1		
Palivová soustava			
Neprovádějte úpravy	210-9		
Odvzdušňování	210-9		
Palivový filtr			
Odlučovač vody, pomocný, kontrola a vypuštění ...			
220A-5			
Péče o lakované povrchy.....	220A-2		

Silová regulace	
Zadní závěs	60E-6
Skladování	
Demontáž	400-1
Skladování maziv	
Skladování, maziva	200E-2
Skladování paliva	200A-3
Sluneční clona	90D-4
Směrová světla	
Ovládání	30-2
Soustava HVAC	
Nastavení	
Automatizace řízení klimatizace	90E-2
Klimatizace	90E-3
Nastavení teploty	90E-2
Otáčky ventilátoru	90E-3
Přístup	90E-1
Soustava klimatizace	
Kontrola	220B-3
Soustava zpracování výfukových plynů	
Možnost obnovení činnosti	20B-5
Specifikace	
Elektrická soustava	500A-7
Hladina hluku	500A-10
Hydraulická soustava	500A-5
Integrovaná technologie	500A-8
Motor, Cummins® QSX15	500A-2
Motor: John Deere	500A-1
Objemy náplní	500A-3
Pojezdové rychlosti: Převodovka e18™	
PowerShift™	500A-11
Převodovka a hnací ústrojí	500A-6
Rozměry, celkové	500A-8
Vývodový hřídel [Zemědělství], závěs [Zemědělství] a spodní závěs	500A-7
Spodní závěs	60F-2
Držák dlouhého spodního závěsu	
Omezení	60G-3
Spodní závěs s velkou pevností	
Omezení	60F-4
Výpočet svislého statického zatížení ...	60F-3, 60G-1
Výpočet vzdálenosti svislého zatížení za zadní nápravou	60F-3, 60G-1
Standardní režim	
SCV	70A-3
Stanoviště pracovníka obsluhy	
Radiostanice v obchodním nebo občanském pásmu (CB), instalace	90D-5
Startování motoru po spotřebování veškerého paliva	20-12
Startování v chladném počasí	
Motor	
S pomocným startovacím zařízením	20A-1
Stěrače a ostřikovače	
Ovládání	30-1

Světla	
7pólová zásuvka	90C-5
Identifikace světel	220F-12
Nastavení předvoleb pracovních světlometů	90C-3
Nastavení světel na kapotě / boční linii	90C-3
Otočný maják	90C-4
Přístup k nastavení	90C-1
Světlomety přední mřížky	
Seřízení	220F-9
Systém TIA (Tractor Implement Automation)	
Aktivace	40A-1
Požadavky na E-SCV	40A-2
Požadavky na převodovku PowerShift™	40A-2
Požadavky na systém AutoTrac™	40A-3
Požadavky na vývodový hřídel	40A-2
Požadavky na zadní závěs	40A-3
Provoz	40A-1
Úvod	40A-1
Systémy zabezpečení proti krádeži	
CESAR Datatag	20-10
Klíče imobilizéru	20-10

T

Tabulky utahovacích momentů	
Jednotné palcové	210-11
Metrické	210-10
Tažení	
Uvolnění parkovací brzdy	110-8
Všechna kola na zemi	
Motor nelze spustit	110-8
Motor startuje	110-8
Tažná tyč	
Tažné lano	60G-4
Teplota	90E-2
Těsnění vodního čerpadla	
Kontrola	220B-4
Test bodu tuhnutí chladicí kapaliny	220B-1
Testování motorové nafty	200A-5
Tlakový vzduch	220F-2
Traktor	
Skladování	
Příprava na	400-1

U

Údržba	
Po 500 hodinách provozu	
Kontrola utahovacího momentu připevňovacích šroubů kol a závaží kol	220C-1
Po 2000 hodinách provozu	
Kontrola vůle ventilů motoru	220B-10
Podle potřeby	
Čištění nádrže kapaliny DEF	220A-1
Údržba	
Po 1500 hodinách provozu	
Filtr řízení SCV	220D-10

Údržba – elektrická soustava	
Rozvodná skříňka – kabina	220F-3
Rozvodná skříňka – přední.....	220F-5
Údržba akumulátorů a přípojek	220F-2
Údržba – Elektrická soustava	
Přístup k hlavním pojistkám.....	220F-6
Přístup k mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí	220F-7
Údržba – kontrola	
Hladina chladicí kapaliny motoru	220B-1
Hladina motorového oleje – motor 13,6 l.....	220B-4
Kalibrace snímače spodního závěsu [Shrnovač] ...	220B-11
Opotřebení spodního závěsu	220B-11
Plnicí tlak hydraulického akumulátoru odpružené zavěšené přední nápravy HydraCushion™	220B-9
Soustava sání vzduchu motoru – 13,6 l Final Tier 4 / Stage V	220B-7
Údržba – čištění	
Vnější povrch traktoru.....	220A-2
Údržba – obecné informace	210-1, 210-2
Demontáž zadního panelu kabiny	210-3
Přístup do prostoru akumulátoru	210-3
Údržba – výměna	
Filtrační vložka volitelného odlučovače vody v palivu (30 mikronů)	220D-7
Chladicí kapalina motoru – 13,6 l	220D-20
Motorový olej a filtr – motor -13,6 l.....	220D-3
Odvětrávací filtr nádrže kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	220D-11
Odvzdušňovací filtry palivové nádrže	220D-8
Údržba – Výměna	
Přístup k filtru dávkovací jednotky kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	220D-14
Přístup ke vřazenému filtru kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	220D-11
Údržba – záběh (100 hodin provozu nebo méně)	
Provedení údržby v záběhu	210A-1
Údržba a zapojení přípojek STC.....	210-5
Údržba po 1000 hodinách provozu	
Kontrola vzduchových filtrů v kabině.....	220D-8
Uložení	
Blatník.....	90D-4
Návod k obsluze.....	90D-4
Schránka na řetěz.....	90D-8
Stropní	90D-4
Uložení traktoru	400-1
Univerzální mazací tuk pro extrémní tlak (EP)	200E-1
Úprava závěsu	
Kategorie 4/4N/3.....	60E-11
Uskladnění	
Chladicí skříňka.....	90D-3

Utahovací momenty svorníků a šroubů	
Jednotné palcové	210-11
Metrické	210-10
Utahovací momenty svorníků a šroubů s metrickým závitem..... 210-10	
Utahovací momenty svorníků a šroubů s palcovým závitem..... 210-11	
Uvedení traktoru do provozu po dlouhodobém odstavení	
Uvedení traktoru do provozu po dlouhodobém odstavení	400-1
Úvod –	
Elektrická soustava.....	220F-1

V

Vertikální vůle nápravy	
Kontrola	220B-10
Vidlice	
Kat. 5	60F-5
Vidlice závěsu	
kat. 4	60F-4
Kat. 5	60F-5
Vlečení	
Přívěsy a návěsy	110-1
Vliv nízkých okolních teplot na vznětové motory	200-1
Vnější osvětlení	
Výměna žárovky brzdového světla	220F-11
Žárovky širokouhlých světlometů na přední mřížce	
Výměna	220F-8
Volant a sloupek řízení	
Nastavení	30-1
Vřazený filtr kapaliny výfuku vznětového motoru DEF	
Změna	220D-12
Vstup AUX	
Radiopřijímač	90D-1
Vstup USB	
CommandCenter™	90D-1
Radiopřijímač	90D-1
Vůle ventilů motoru	
Údržba po 2000 hodinách provozu	220B-10
Výkon s ohledem na emise	
Nedovolená manipulace	2
Výkonová zátěž	
Měření prokluzu	100-4
Montáž přídatných závaží zadních kol – dvojitá hnací kola	100-7
Obecné pokyny	100-1
Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti	100-2
Pokyny k velikosti nářadí a shrnovače	100-10
Pokyny pro práci s nářadím	100-9
Použití kapalně zátěže	100-12
Použití přídatných závaží zadních kol	100-6
Použití závaží Quik-Tatch™	100-4
Regulace kmitání kol	100-9
Tabulka hmotností traktoru bez přídatných závaží	100-13

Varianty přídatných závaží	100-3
Základní informace o přídatném závaží	100-1
Výměna	
Žárovka brzdového světla	220F-11
Výměna motorového oleje	220D-4
Výměna motorového oleje a filtru – Motor 15 l	220D-4
Výměna nádoby se startovací kapalinou	20A-1
Výměna oleje	
Převodovka	
Powershift	
Odvzdušňovací filtr nádrže hydraulického oleje	220D-15
Výměna tlakového uzávěru chladiče	
Tlakový uzávěr chladiče	
Motor 15 l	
Chladicí kapalina	220D-19
Vypnutí motoru	20-12
Vyproštění uvízlého traktoru	
Přeprava	110-9
Vypuštění	
Jímka palivové nádrže	220B-4
Palivové filtry	220B-2
Výrobní čísla	500B-1
Výrobní číslo stroje	
Výrobní číslo, traktor	500B-1
Vysokotlaká ostřikovací zařízení	220F-2
Výstraha nutnosti zastavení stroje	20-8
Výstraha zastavení stroje, nutné	20-8
Výstražné kontrolky brzd	30A-1
Výstražné nápisy, význam	05-1
Výstup	
Příslušenství 12 V	90D-1
Výstup	
AC (střídavý proud)	90D-2
Příslušenství 12 V	90D-2, 90D-3
Vývodový hřídel	
Externí spínače	60A-5
Nastavení	
Automatické odpojení	60A-4
Hlavní stránka	60A-1
Otáčky zadního vývodového hřídele	60A-3
Pokročilé	60A-2
Přístup	60A-1
Rychlost zapnutí	60A-3
Provoz	60A-4
Správné otáčky motoru	60A-6
Vývodový hřídel, návod k obsluze (EU 1322/2014)	60A-4
Vzduchové filtry v kabině	
Kontrola nebo výměna	220D-8
Vzduchový filtr vnitřního oběhu	
Kontrola nebo výměna	220D-8
Vznětové motory, vliv nízkých okolních teplot ...	200-1

Z

Záběhový motorový olej	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-1
Zadní boční kryt motoru, demontáž	210-2
Zadní závěs	
Mazání zadního závěsu	220E-3
Nastavená poloha hloubky	60E-8
Zadní závěs [Zemědělství]	
Nosnosti závěsů	60E-1
Závěr diferenciálu	50-2
Podlahový spínač	30-4
Závěs	
Externí spínače	60E-9
Horní hák přestavitelného rychlozávěsu	
Kategorie 4N/3	60E-13
Nastavení vodorovné polohy nářadí	60E-11
Rychlozávěs	
Odpojení nářadí	60E-10
Připojení nářadí	60E-10
Seřízení omezovacích bloků	60E-10
Seřízení příčných výkyvů	60E-11
Součásti	60E-9
Závěs (zadní)	
Činnost při plovoucí poloze	60E-8
Manuální spouštění	60E-9
Spodní háky přestavitelného rychlozávěsu	
Kategorie 4N/3	60E-13
Zavěšení	
Provoz	
HydraCushion	50-3
ILS™	50-3
TLS™ Plus	50-3
Záznam	
Výrobní číslo stroje	500B-1
Záznam výrobního čísla motoru	
Identifikační čísla	500B-2
Záznam výrobního čísla převodovky	500B-3
Záznam výrobního čísla skříně osy vývodového hřídele	500B-3
Záznam výrobního čísla spojky vývodového hřídele ..	500B-3
Změna na jiný rozměr pneumatik	
Pneumatika	80-1
Zpětná zrcátka	
Seřízení	90A-1
Zvedání traktoru na zvedáku	210-3
Zvuková výstraha při jízdě vzad	
Ovládání hlasitosti	50B-4
Zvukové výstražné zařízení	
Ovládání	30-1

Ž

Žárovka brzdového světla	
Výměna	220F-11

Žárovky halogenových světél	
Manipulace	220F-7

Dostupná servisní literatura společnosti John Deere

Technické informace

U společnosti John Deere je možné zakoupit technické informace. Publikace jsou k dispozici v tištěné formě nebo na disku CD-ROM.

Objednávky lze provádět jedním z následujících způsobů:

- Obchod s technickými informacemi John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolejte na číslo 1-800-522-7448
- Obraťte se na svého prodejce produktů John Deere

Dostupné informace obsahují:



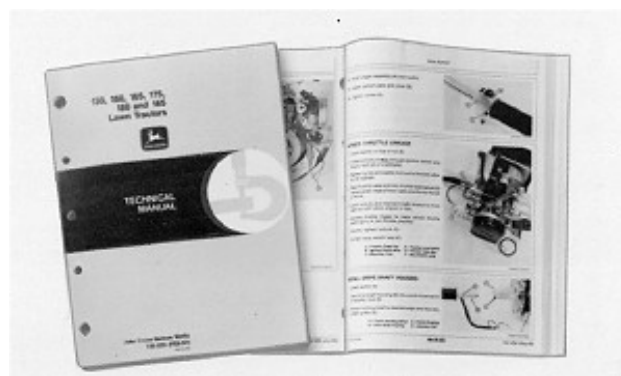
TS189—UN—17JAN89

KATALOGY NÁHRADNÍCH DÍLŮ představují seznam náhradních dílů dostupných pro vaše zařízení se schematickými ilustracemi, které vám pomohou určit správné díly. To je také užitečné při montáži a demontáži.



TS191—UN—02DEC88

NÁVODY K POUŽITÍ poskytují informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a servisu.



TS224—UN—17JAN89

TECHNICKÉ PŘÍRUČKY popisující servisní informace pro vaše zařízení. Obsahují specifikace, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulická schémata průtoku oleje a schémata zapojení kabeláží. Některé produkty obsahují samostatné příručky na opravu a diagnostiku. Některé součásti, například motory, jsou k dispozici v samostatných technických příručkách součástí.



TS1663—UN—10OCT97

VZDĚLÁVACÍ PROGRAM zahrnuje pět řad obsáhlých knih, ve kterých je obsažen souhrn základních informací bez ohledu na výrobce:

- Řada zemědělských učebnic se zabývá technologiemi v zemědělství a chovu dobytka.
- Řada pro vedení zemědělského podniku zkoumá problémy "skutečného světa" a nabízí praktická řešení v oblasti marketingu, financování, výběru zařízení a dodržování předpisů.
- Příručky Základy servisních prací vám ukazují, jak opravit a udržívat zařízení určené pro provoz mimo pozemní komunikace.
- Příručky Základy obsluhy stroje vysvětlují kapacity strojů a úpravy, způsoby zvýšení výkonu stroje a minimalizace nadbytečných činností v terénu.
- Příručky Základy kompaktních zařízení poskytují pokyny k provádění servisu a údržby zařízení s vývodovým hřídelem o výkonu do 40 koní.

Servis John Deere vám zajistí hladký průběh práce

Náhradní díly John Deere



TS100—UN—23AUG88

Aby byly zajištěny minimální prostoje, zajišťujeme rychlou dodávku značkových náhradních dílů John Deere.

Proto udržujeme rozsáhlý a různorodý sortiment - abychom byli stále o krok dále před vašimi potřebami.

DX,IBC,A-16-04JUN90

Dokonale školení technici



TS102—UN—23AUG88

Pro servisní techniky John Deere výuka nikdy nekončí.

Servisní školení se konají pravidelně, abychom zajistili, že naši zaměstnanci budou znát vaše zařízení a způsob jeho údržby.

A výsledek?

Zkušenosti, na které se můžete spolehnout!

DX,IBC,C-16-04JUN90

Správné nástroje



TS101—UN—23AUG88

Dokonalé nástroje a testovací zařízení umožňují našemu servisnímu oddělení rychlé opravy závad... šetříme tak vaše peníze i čas.

DX,IBC,B-16-04JUN90

Rychlé poskytování služeb



TS103—UN—23AUG88

Naším cílem je rychlá a účinná péče tehdy, kdy ji potřebujete, a tam, kde ji potřebujete.

Podle okolností můžeme opravy provádět v našich dílnách, nebo ve vaší dílně: navštivte nás a spolehněte se na nás.

DOKONALOST SLUŽEB JOHN DEERE: Jsme nablízku, když nás potřebujete.

DX,IBC,D-16-04JUN90

