

**4MZ-5 (9970) өздігінен
жұмыс істейтін мақта
жинағыш машинасы
(сериялық нөмірі 035001—)**



**МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ
НҰСҚАУЛЫҒЫ**

**4MZ-5 (9970) өздігінен жұмыс істейтін
мақта жинағыш машинасы
(сериялық нөмірі 035001—)**

ОМКК19842 ШЫҒАРЫЛЫМЫ КЗ (KAZAKH)

约翰迪尔 (佳木斯) 农业机械有限公司
中国印刷



Алғы сөз

Машинаның жұмысы мен оған қызмет көрсетудің әдісін білу үшін ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚТЫ МҰҚИЯТ ОҚЫҢЫЗ. Бұлай жасамау адам жарақаттануына немесе жабдықтың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Осы нұсқаулық және машинадағы қауіпсіздік белгілері басқа тілдерде қол жетімді болуы мүмкін (тапсырыс беру үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз).

ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚ МАШИНАҢЫЗДЫҢ ТҰРАҚТЫ БӨЛІГІ РЕТІНДЕ ҚАБЫЛДАНУЫ КЕРЕК және сатылғанда бірге берілуі керек.

Осы нұсқаулықтағы ӨЛШЕМДЕР метрикалық және дәстүрлі АҚШ бірлік эквиваленттерінде берілген. Тек дұрыс қосалқы бөлшектер мен дәнекерлерді қолданыңыз. Метрлік және дюймдік дәнекерлер арнайы метрлік немесе дюймдік гайка кілтін қажет етуі мүмкін.

ОҢ ЖӘНЕ СОЛ жақтары алға жүру бағытымен анықталады.

"Техникалық сипаттама немесе идентификациялық нөмірлері" бөлімінде ӨНІМНІҢ ИДЕНТИФИКАЦИЯЛЫҚ НӨМІРЛЕРІН (Ө.И.Н.) ЖАЗЫҢЫЗ. Машина ұрланған жағдайда іздеуге көмектесу үшін барлық нөмірлерді мұқият жазып алыңыз. Сондай-ақ, сіз бөлшектерге тапсырыс бергенде де дилерге осы нөмірлер қажет болады. Идентификациялық нөмірлерді машинадан тыс қауіпсіз жерде сақтаңыз.

ЖАНАРМАЙ БЕРІЛУІН зауыт сипаттамаларына САЙ ЕМЕС ОРНАТУ немесе басқаша қуат беру машинаны кепілдік қорғалудан айырады.

БҰЛ МАШИНАНЫ ЖЕТКІЗУ АЛДЫНДА дилер жеткізу алдындағы тексеруді орындады. Бірінші 50 сағат жұмыс істегеннен кейін ең жоғары өнімділікті қамтамасыз ету үшін дилермен сатудан кейінгі тексеруді жоспарлаңыз.

БҰЛ МАҚТА ЖИНАҒЫШ дәстүрлі ауылшаруашылық немесе соған ұқсас жұмыстарда ғана пайдалану үшін ЖАСАҚТАЛҒАН ("МАҚСАТТЫ ПАЙДАЛАНУ"). Кез келген басқа жолмен пайдалану мақсатты пайдалануға қайшы деп есептеледі. Өндіруші дұрыс емес пайдалану нәтижесінде орын алған зақымдалуға немесе жарақаттануға ешқандай жауапкершілік алмайды және бұл қауіптер тек қана пайдалануға



N42167NW — UN — 17JUN97

қатысты болуы керек. Өндіруші көрсеткен жұмыс жағдайларына, қызмет көрсетуге және жөндеуге сәйкес болу және оны қатаң сақтау мақсатты пайдаланудың маңызды элементтері болып табылады.

БҰЛ МАҚТА ЖИНАҒЫШТЫ оның барлық ерекше сипаттамаларымен және тиісті қауіпсіздік ережелерімен (сәтсіз жағдайларды болдырмау) таныс адамдар ғана басқаруы, қызмет көрсетуі және жөндеуі керек. Апаттық жағдайларды болдырмау ережелерін және басқа жалпымен мойындалатын барлық қауіпсіздік бойынша ережелерді еңбек медицинасы және көлік қозғалысы ережелерін әрқашан сақтау керек. Осы мақта жинағышта жасалған кез келген жөнсіз өзгертулер жасап шығарушыны кез келген зақым немесе жарақат үшін жауапкершіліктен босатады.

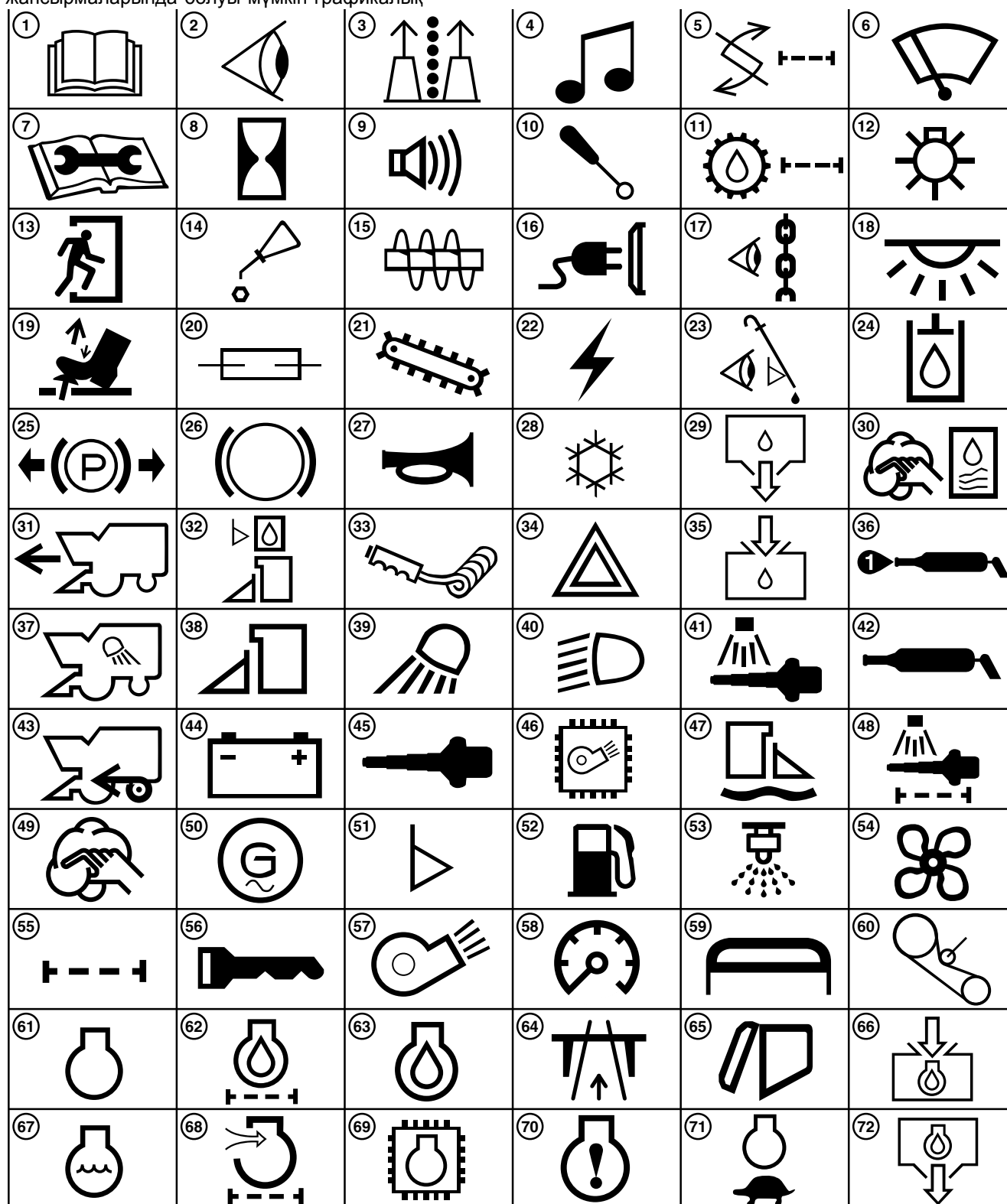
Осы машинаның бастапқы иесі болмасаңыз, жергілікті John Deere дилерімен байланысып, машинаның сериялық нөмірін хабарлау сіздің мүддеңізде. Бұл John Deere компаниясына кез келген шығарылымдар немесе өнімнің жетілдірулері туралы хабарлауға көмектеседі.

DP99999,000064F -KK-19OCT10-1/1

Таңба анықтамалары

Келесі сурет осы нұсқаулықта, машинаның басқару элементтерінде немесе машинадағы нұсқаулар жапсырмаларында болуы мүмкін графикалық

таңбаларды көрсетеді. Әр таңба мағынасының анықтамасы мәндік белгілерде берілген.



N89614 —UN—05OCT10

1— Нұсқаулықты оқу	18— Ішкі шам	36— Бір ұшын майлау	56— Кілт
2— Тексеру	19— Тұрақ тежеуішін жіберіңіз	37— Себет шамы	57— Мақта желдеткіші
3— Row-Trak бағыттау жүйесі	20— Сақтандырғыш	38— Жинау құралы	58— Датчиктер
4— Радио	21— Себет конвейері	39— Жұмыс шамы	59— Себет кеңейтімі
5— Сүзгіні ауыстыру	22— Электр қуаты	40— Төбе шамы	60— Мақта желдеткішінің жетегі
6— Өйнек тазалағыш	23— Өлшегішті тексеріңіз	41— Шпиндельдің тазалағыш құралы	61— Мотор
7— Жұмыстың алдында нұсқаулықты оқып шығу	24— Гидравликалық май	42— Май	62— Мотор майының сүзгісі
8— Уақыт аралығы (сағат)	25— Тұрақ тежеуішін жіберіңіз	43— Механикалық артқы оқпан	63— Мотор майы
9— Артқы қозғалыстың дыбысты сигналы	26— Тежеу жүйесі	44— Аккумулятор	64— Тас жолмен жүру
10— Гидро иінтірек	27— Дыбыстық сигнал	45— Шпиндель	65— Мақта себетіндегі жүкті түсіру
11— Трансмиссия сүзгісі	28— Салқындатқыш	46— Мақта желдеткішін басқару құралы	66— Мотор майын қосу
12— Бұрыштағы баған мониторы	29— Майды төгу	47— Биіктікті көрсету	67— Мотордың суыту сұйықтығы
13— Кабинаға кіріңіз	30— Май суытқышын тазалау	48— Шпиндельдің тазалағыш құралының сүзгісі	68— Мотордың ауа сүзгісі
14— Оймаларды майлаңыз	31— Алға жүру	49— Тазалау	69— Моторды басқару құралы
15— Тығыздатқыш шнегі	32— Құрылғыдағы беріліс қорабының майын тексеру	50— Генератор	70— Мотор ақаулығы
16— Электр қосылым	33— Бауды басқару	51— Деңгей индикаторы	71— Баяу бос жүріс
17— Конвейер шынжырын тексеріңіз	34— Қауіпсіздік ескерту шамдары	52— Отын	72— Мотор майын төгу
	35— Май қосу	53— Бүрку форсункасы	
		54— Циркулярлық желдеткіш	
		55— Сүзгі	

Мазмұны

Бет

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік ақпаратымен танысу	05-1
Белгі беретін сөздерді түсіну.....	05-1
Қауіпсіздік нұсқауларын орындау	05-1
Машина кенет жүріп кетуінің алдын алу	05-2
Қауіпсіз басқару.....	05-2
Айналмалы трансмиссиядан алшақ тұру.....	05-3
Аударылуды болдырмау	05-3
Тұтқалар мен баспалдақтарды пайдалану	05-3
Жолаушыларды машинадан тыс ұстау	05-4
Отынды қауіпсіз тасымалдау—өртке жол бермеу	05-4
Төтенше жағдайларға дайындалу	05-4
Өртті болдырмау.....	05-5
Өрт жағдайында.....	05-6
Өрт сөндіргіштер (Қытай машиналары)	05-7
Өрт сөндіргіштің алдыңғы орны (Қытай машиналары)	05-7
Өрт сөндіргіштің артқы орны (Қытай машиналары).....	05-8
Өртке қарсы қорғаныс күрегі.....	05-8
Іске қосу сұйықтығын қауіпсіз пайдалану	05-9
Батарея қауіпсіздігі	05-10
Шуға қарсы қорғаныс.....	05-10
Қорғаныс киімін кию	05-11
Химиялық өнімдерді қауіпсіз пайдаланыңыз	05-11
Жылжитын бөліктерге тиюді болдырмау	05-11
Қауіпсіз тасымалдау	05-12
Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету.....	05-13
Жоғары қысымды сұйықтықтарға жол бермеу	05-14
Гидравликалық шлангілерді тексеру	05-14
Себет цилиндрін құлыптау клапанын басқару	05-15

Қауіпсіздік белгілері

Тұрақ тежеуішінің жапсырмасы	10-1
Орындық қосқышын құлыптау жапсырмасы	10-1
Қауіпсіздік белдігінің жапсырмасы	10-2
Электр желілерінің жапсырмасына тимеу	10-2
Аударылу қаупінің жапсырмасы	10-3
"Жүргізбеңіз" жапсырмасы	10-3
Өрт қаупінің жапсырмасы.....	10-4
Қауіпсіздік тіреуіштерінің жапсырмасы.....	10-4
Механикалық бөлшектер жапсырмасы	10-5
Өртті болдырмау жапсырмасы	10-5

Бет

Тұқым себетін қатар бөлімдері шатасуының жапсырмасы	10-6
Айналмалы трансмиссия жапсырмасы	10-7
Себет цилиндрін құлыптау жапсырмасы	10-7
Конвейер қаупінің жапсырмасы	10-8
"Аяқпен баспаңыз" жапсырмасы.....	10-8
Хладагентті ескерту жапсырмасы	10-9
Сырттан оталдыру жапсырмасы	10-9
Қысымдалған салқындату жүйесінің жапсырмасы.....	10-10

Қауіпсіздік сипаттары

Қауіпсіздік сипаттары.....	15-1

Механик-жүргізушінің орны

Пульттің басқару элементтері—орны.....	20-1
Гидро иіңтірегінің басқару элементтері	20-1
Кабина төбесінің басқару элементтері.....	20-2
Желдеткішті пайдалану	20-2
Жылытқышты пайдалану	20-2
Ауа шығатын саңылауларды баптау	20-3
Ауа салқындатқышты пайдалану	20-3
Әйнек тазалағышты пайдалану	20-3
Жоғарғы шамды пайдалану	20-4
Рульдік тұғыр және еден қосқыштары.....	20-4
Рульдік колонканың еңкеюін және доңғалақ биіктіктігін баптау.....	20-5
Индикаторлар мен датчиктер—орны	20-6
Тахометр/сағат өлшеуіш.....	20-7
Тахометрді бағдарламалау	20-8
Тахометрді пайдалану	20-9
Желдеткіш жылдамдығы дабылының берілген шамасын орнату	20-10
50 сағат қызмет көрсету кодын жою	20-12
Құрылғының монитор дисплейінің панелі	20-13
Тоқтату және ескерту индикаторлары мен ескерту дабылдары	20-14
Индикатор дисплейінің панелі (жанып тұрғанда).....	20-15
Тұрақ тежеуішінің индикаторы	20-16
Гидравликалық/гидростатикалық май температурасының индикаторы	20-17
Желдеткіш жылдамдығының индикаторы	20-18
Ауа сүзгісінің индикаторы.....	20-19
Мотор майы қысымының индикаторы.....	20-20

Келесі бетте жалғасады

*Бастапқы нұсқаулықтар. Осы нұсқаулықтағы барлық ақпараттар,
суреттер және сипаттамалар жариялым кезіндегі қол жетімді
ең соңғы ақпараттарға негізделген. Жариялаушы кез келген
уақытта өзгертулерді ескертусіз енгізуге құқылы.*

COPYRIGHT © 2013
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

Бет	Бет
Моторды суыту сұйықтығы температурасының индикаторы мен датчигі 20-21	Терезе, әйнек және шамдарды тазалау 30-7
Май индикаторы.....20-22	Машинаны басқару
Себет конвейерінің индикаторы 20-23	Қауіпсіз басқару.....35-1
Бау индикаторы 20-24	Моторды іске қосу 35-1
Қыздыру білтесінің индикаторы 20-25	Жоғары суыту сұйықтығының температурасы 35-4
Отын датчигі.....20-25	Суық ауа райында моторды оталдыру 35-5
Батареяны зарядтау датчигі (вольтметр).....20-26	Суыту сұйықтығының жылытқышы—жабдықталған жағдайда 35-6
Терезені ашу 20-26	Суық күнде басқару 35-6
PERSONAL-POSTURE™ орындығының биіктігін, салмағын, алға және артқа баптау 20-27	Моторды қыздыру 35-7
PERSONAL-POSTURE™ орындығындағы шынтақ таянышының биіктігін, орындық арқасының бұрышын және арқа тіреуін баптау 20-27	Моторды бос жүрісте жұмыс істету 35-7
Қауіпсіздік белдігін пайдалану 20-28	Моторды тоқтату 35-7
Артқы көрініс айналарын баптау 20-29	Машинаны жүргізуге дайындау.....35-8
Deere-Delco радиосы Ауа-райы диапазоны және ықшам диск ойнатқышы бар AM/FM радиосы 20-30	Тұрақ ысырмасын пайдалану 35-8
Ауа-райы диапазоны 20-33	Трансмиссияны қосу 35-9
Радионы жергілікті аймақ жиілігіне бағдарламалау 20-34	Дроссель қосқышын пайдалану.....35-9
Ұрлап кетуге қарсы функция Жалпы ақпарат 20-35	Машинаны жүргізу 35-10
Белсендіру 20-35	Машинаны тоқтату 35-10
Өшіру 20-36	Машинаны тұраққа қою 35-11
Құлыпталған қабылдағышты құлыптан босату 20-36	Жұмыс өрісі және тас жолдағы тасымалдау шамдары 35-12
Дыбыс жүйесі туралы нұсқаулықтарды басқару 20-37	Машинаны қоғамдық жолдарда жүргізу/тасымалдау 35-13
Антенна.....20-37	Мақта жинағышты балшықтан тарту (сүйреу) 35-14
Мақта жинағыш құрылғысы және барабан идентификациясы 20-38	Машинаны итеру.....35-15
Алғашқы рет іске қосу	Желдеткіш пен құралдарды іске қосу.....35-16
Желдеткішті басқару қосқышы 25-1	Жинау құралдарын төмендету.....35-16
Моторды алғашқы іске қосу 25-1	Төмен қатарларды іске қосу 35-17
Бір сағаттан кейін.....25-4	Жинайтын мақта 35-17
Бес сағаттан кейін.....25-4	Бітелген жинау құралына реакция.....35-18
Он сағаттан кейін 25-5	Жинау құралын өшіру 35-19
20 сағаттан кейін 25-5	Себеттен жүк түсіру 35-20
100 сағаттан кейін.....25-6	Тасымалдау үшін құралдарды орнату.....35-22
Іске қосу алдындағы тексерулер	Жылжымажы себетті төмендету.....35-23
Мотор майының деңгейін тексеру 30-1	Жылжымажы себетті көтеру 35-28
Гидростатикалық/гидравликалық май деңгейлерін тексеру 30-1	Жылжымалы цилиндрлерден ауаны шығару.....35-35
Суыту сұйықтығының деңгейін тексеру.....30-2	Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі
30 және 60 микрон сүзгісін шаю (жабдықталған болса) 30-3	Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі ...40-1
Су сепараторының сүзгісін төгу 30-5	Тексеріп шығу жүйесін дайындау 40-1
Соңғы отын сүзгісінен суды төгу 30-6	Тексеріп шығу жүйесін пайдалану 40-2
Отын бағын толтыру 30-6	Тексеріп шығу жүйесін өшіру.....40-3
	Механик-жүргізушінің бар-жоғын көрсету жүйесін тексеру 40-4
	Row-Trak™ бағыттау жүйесі
	Row-Trak™ бағыттау жүйесі туралы ақпарат ..41-1
	Row-Trak жүйесінің жұмысы 41-2
	ROW-TRAK өрісті зерттеу 41-4
	Статикалық ROW-TRAK зерттеу.....41-5
	ROW-TRAK калибрлеу режиміне кіру.....41-6
	Өнімділік арналары—1 және 2 41-7
	Диагностикалық арналар—3 және 4 41-9

Келесі бетте жалғасады

Бет	Бет
ROW-TRAK автоматты клапан кернеуін орындау—5-арна.....41-10	Қысым тақтасының аралығын баптау 55-6
Диагностикалық арна—6 41-11	Қысым тақтасының серіппе керілісін баптау...55-7
Диагностикалық арна—7 41-11	Қырнау тақталары (тіркеме).....55-8
Диагностикалық арна—8 41-12	Алынбалы барабан бағанын баптау әрекеттерін тексеру 55-10
Диагностикалық арна—9 41-12	Алынбалы барабан бағанының биіктігін тексеру 55-10
Диагностикалық арна—10 41-12	Алынбалы барабан биіктігін баптау—қалыпты жағдайлар 55-11
ROW-TRAK тізбегінің диагностикалық кодтары.....41-13	Алынбалы барабан биіктігін баптау—төтенше жағдайлар 55-12
Биіктікті көрсету	Алынбалы барабандардың бағанын еңкейтуді баптау 55-12
Сыртқы биіктікті көрсету табандарын туралау 45-1	Жинау құралының жетек белдігін баптау 55-16
Биіктікті автоматты басқару параметрі.....45-2	Құралдың жетек белдігінің керілістері 55-17
Ішкі биіктікті көрсету табандарын туралау 45-3	Шпиндельдерді ауыстыру 55-17
Дымқылдау жүйесі	Мақта жинағыш өзектерін ауыстыру 55-18
Дымқылдау жүйесін дайындау.....50-1	Алынбалы барабан бағанын алу 55-19
Суық күнде басқару 50-1	Алынбалы барабан бағанын орнату.....55-21
Ерітінді сорабының белдігін баптау.....50-2	Машина конфигурациясын өзгерту 55-23
Дымқылдауыш бағаны.....50-2	Өзгермелі қатар жүйесінің (VRS) тұқым себетін бөлімдері
Дымқылдауыш бағанының күйін тексеру 50-3	Тұрақты пышақты баптау 56-1
Дымқылдауыш бағанының күйін баптау.....50-3	Жинау құралын өшіру 56-3
Дымқылдауыш бағанының биіктігін тексеру ...50-4	Дискілі пышақ бөлімдерін алыңыз және ауыстырыңыз.....56-5
Дымқылдауыш бағанының биіктігін баптау.....50-5	Хедер биіктігін басқару элементін баптау 56-5
Дымқылдау жүйесінің бағын толтыру (бактағы ерітіндіні араластыру).....50-6	Құрылғыны бақылау жүйесі
Дымқылдау жүйесі бағының қашықтағы толтыру тіркемесін толтыру (алдын-ала араластырылған ерітінді).....50-7	Құрылғыны бақылау дисплейінің функциялары 60-1
Дымқылдауыш бағының ауа желдеткішін тазалау 50-7	Құрылғының және барабан муфтасының сырғуы 60-1
John Deere шпиндель тазалағыш құралын пайдалану 50-8	Сору есігінің немесе канал шектеуі 60-3
John Deere шпиндель тазалағыш құралын сақтау 50-9	Мониторды тексеру процедурасы 60-4
John Deere ылғалдағыш құралын пайдалану 50-9	Алынбалы барабан аймағының монитормын баптау 60-10
John Deere ылғалдайтын құрал/ерітінді коэффициенттері 50-10	Ауа жүйесі
Су қысымын баптау 50-10	Мақта желдеткішінің белдігін және бағыттағыштарды баптау 65-1
Дымқылдауыш шаю жүйесін пайдалану 50-11	Жаңа желдеткіш белдігін орнату 65-2
Сүзгілерді тазалау 50-11	Себет
Форсункаларды тазалау.....50-12	Себет цилиндрін құлыптау клапанын басқару 70-1
Дымқылдауыш бағанының жастықшаларын ауыстыру 50-13	Конвейер шынжырының керілісін баптау.....70-1
Шпиндельдің бітелуіне реакция.....50-14	Орташа себет күйі.....70-2
Жинау құралдары	Орнатылған майлау жүйесі
Жинау құралдарын жылжыту.....55-1	Май қоймасын толтыру 75-1
Жинау құралының еңкеюін баптау 55-2	Орнатылған майлау жүйесін басқару 75-1
Сабақты көтергіштерді баптау 55-3	Тексеріп шығу жүйесін өшіру және майлау жүйесі 75-3
Төменгі өсімдік бағыттауыштары мен қосымша сабақ көтергіш штоктарын баптау.....55-4	Қолмен майлау процедурасы 75-5
Тор өзектерін баптау.....55-5	

Келесі бетте жалғасады

Бет	
75-5	Майлау жүйесінің сүзгілерін ауыстыру.....

Шасси

80-1	Тұрақтандырғыш цилиндрінің функциясын тексеру.....
80-2	Тұрақтандырғыш цилиндрінің клапаны мен тізбегін тексеру.....
80-3	Тұрақтандырғыш цилиндрінің клапаны мен тізбегін баптау.....
80-5	Тұрақтандырғыш цилиндрінен ауаны шығару (екі адам жұмысы).....
80-6	Тежеуіш қаптамаларын күңгірттеу.....
80-6	Тежеуіш сұйықтығының қоймасын тексеру.....
80-7	Себет цилиндрін баптау.....
80-8	Герметикалық шамдарды ауыстыру.....
80-8	Алдыңғы және артқа ескерту шамының лампаларын ауыстыру.....
80-9	Артқы шамның лампасын ауыстыру.....
80-9	Сақтандырғыштарды ауыстыру.....
80-10	Сақтандырғыштар және релелер.....
80-11	Сақтандырғыштар—радиатор бөлімі.....

Кабина және желдету жүйесі

85-1	Ауа салқындату жүйесінің сақтық шараларын сақтау.....
85-1	Сигнал индикаторы шамының лампаларын ауыстыру.....
85-1	Жоғарғы және пульттың лампаларын ауыстыру.....
85-2	Индикатор, монитор және датчик шамының лампаларын ауыстыру.....
85-5	Негізгі сүзгі элементін ауыстыру.....
85-5	Қосымша (қайта айналатын) ауа сүзгісін алу.....
85-6	Кабина сүзгілерін тазалау.....

Машина және жетек шынжыры

90-1	Моторды басқару құралының (ECU) диагностикалық кодтары.....
90-5	Отын жүйесін өзгертпеу.....
90-5	Мотор аксессуарының жетек белдігін ауыстыру—Генератор, желдеткіш және ауа салқындату компрессоры.....
90-6	Басты отын сүзгісін/су сепараторын ауыстыру.....
90-7	Түпкілікті отын сүзгісін/Су сепараторын төгіп, ауыстыру.....
90-7	30 және 60 микрон сүзгісін шаю (жабдықталған болса).....
90-10	30 және 60 микрондық сүзгіні тазалау және ауыстыру (жабдықталған болса).....
90-12	Отын жүйесінен ауаны шығару.....
90-12	Алғы тазалағышқа қызмет көрсету.....
90-12	Ауа тазалағышына қызмет көрсету.....
90-13	Ауа тазалағышының элементтерін алып тастау және ауыстыру.....

90-14	Мотор мен радиатордың бүйірлік экрандарын тазалау.....
90-15	Радиаторды тазалау.....
90-16	Суыту сұйықтығының деңгейін тексеру.....
90-18	Салқындату жүйесін толтыру.....
90-20	Салқындату жүйесін шаю.....
90-21	Салқындату жүйесін қысқа бейімдеу.....
90-21	Мотор мәселелерін анықтау.....

Доңғалақтар және шиналар

95-1	Шина қауіпсіздігі.....
95-2	Шиналарды тексеру.....
95-3	Оң жақ жетек шинасының (4 қатарлы машиналарда) сұйық балластын және артқы бғыттауыш доңғалақтарын (тек 5 қатарлы машиналары) тексеру.....
95-5	Алдыңғы оқпанды көтеру.....
95-6	Балшық қырғыштарын реттеу (тіркеме).....
95-7	Бағыттауыш доңғалақтарды тексеру—ішке бағытталу.....
95-7	Доңғалақтар сәйкестілігін баптау.....

Батареялар

100-1	Батарея қауіпсіздігі.....
100-2	Батареяға қызмет көрсету.....
100-3	Батарея сұйықтығының деңгейін тексеру.....
100-4	Батареяларды зарядтау.....
100-5	Старкер кабельдері мен жерге тұйықтау шинасын жалғау.....
100-6	Батареяның зақымдалуын болдырмау.....
100-7	Вольт қосқыш батареяны пайдалану.....

Майлау және техникалық қызмет көрсету

105-1	Дизельдік отын.....
105-2	Дизельдік жанармайды тасымалдау және сақтау.....
105-2	Дизельдік отынның майлылығы.....
105-3	Алғашқы іске қосу кезінде қызмет көрсету.....
105-5	Дизель моторының Break-In майы — Non-Emissions Certified және Certified Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II және Stage III.....
105-6	Дизельдік мотор майына кеңейтілген қызмет көрсету аралықтары — Non-Emissions директивасына сәйкес келетін және сертифицикатталған Tier 1 және Stage I.....
105-7	Дизель моторының майы — Non-Emissions Certified және Certified Tier 1 және Stage I.....
105-8	Oilscan™ және CoolScan™.....
105-9	Гидравликалық /гидростатикалық майлар.....
105-9	Трансмиссия және соңғы жетек майы.....
105-10	Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы.....

Келесі бетте жалғасады

	Бет
Суыту сұйықтығының қосымша қоспалары	105-10
Температурасы жылы климаттарда жұмыс істеу	105-11
Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы және John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER турады қосымша ақпарат	105-12
Дизельдік мотордың суыту сұйықтығын тексеру	105-13
Жинағыш өзегі және шпindelь майлары ..	105-13
Май	105-14
Егу секциясы беріліс қорабының майы—Май түрі	105-14
Баламалы және синтетикалық майлар	105-14
Майларды сақтау	105-15
Қоқысты тиісті түрде тастау	105-15
Тасталған шиналар	105-15
Майлау мен техникалық қызмет көрсету аралықтары	105-15
Қызмет көрсету аралығының кестелері	105-16
Майлау таңбалары	105-19
Өр себетті босату	105-20
Жұмыстың әр 10 сағаты сайын	105-21
Ылғалдандырушы жүйе бағының желдеткішін тексеру—қашықтан емес толтыру жабдықталған	105-29
Қызмет көрсету аралығы дисплейінің хабары	105-29
Жұмыстың әр 50 сағаты сайын	105-30
Жұмыстың әр 100 сағаты сайын	105-32
Жұмыстың әр 200 сағаты сайын	105-39
Жұмыстың әр 250 сағаты сайын	105-40
Жұмыстың әр 400 сағаты сайын	105-43
Жыл сайын	105-45
Орындық белдігін тексеру—жыл сайын	105-49
Жетек белдігінің теңесуі мен керілісін тексеру (барлық белдіктер)—жыл сайын	105-49
Мотордың ауа сүзгісінің элементтерін өзгерту—жыл сайын	105-50
Жұмыстың әр 600 сағаты сайын	105-51
Өр екі жылда	105-52
Өр 2000 сағат сайын	105-53
Мотордың иінді білік демпферін ауыстыру - 4500 сағат немесе бес жыл сайын	105-53

Ақаулықтарды жою

Қосымша қызметтік ақпарат	110-1
Жинау құралы	110-2
Өзгермелі қатар жүйесінің (VRS) тұқым себетін бөлімдері	110-8
Биіктікті автоматты түрде басқару	110-10
Себет кеңейтімі	110-11
Себетті басқару	110-13
Мониторлар	110-13
Гидростатикалық жетек	110-14

Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі және тексеріп шығу жүйесі	110-16
Мотор	110-17
Электр жүйесі	110-22
Тежеуіштер	110-22
Механик-жүргізуші кабинасы	110-23
Майлау жүйесі	110-27
ROW-TRAK	110-29

Сақтау

Ұсынылатын сақтау жинағы және коррозия ингибиторы	115-1
Машинаны сақтауға дайындау	115-1
Моторды сақтау үшін дайындау	115-4
Машинаны сақтаудан алу	115-6

Айналдыру моменттерінің кестесі

Метрикалық болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері	120-1
Біріккен дюймдік болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері	120-2
Жоғары қысымды тік қойылған тығыздауыш айналдыру моменті кестесі ..	120-4
Тегіс қырлы О тәрізді тығыздау фитингілері үшін қызмет көрсету ұсыныстары	120-5

Сипаттамалар

Машинаның техникалық сипаттамалары	125-1
Өлшемдер	125-4
Дыбыс деңгейі	125-8
Бүкіл корпусың дірілдеуі	125-9
Қол мен тұтқа дірілі	125-9
ЕО нормативтеріне сәйкестілік туралы мәлімдеме тек CE белгісі бар машиналарға қатысты қолданылады ЕО сәйкестілік декларациясы	125-9
Машина қауіпсіздігін сақтау	125-10
Меншік дәлелдігін алу	125-10

Машинаның идентификациялық нөмірлері және тозу бөлшектерінің тізімі

Идентификациялық нөмірлер	130-1
Машинаның идентификациялық тақтасы	130-1
Тозу бөлшектерінің тізімі	130-2

Қауіпсіздік ақпаратымен танысу

Бұл –қауіпсіздік дабыл белгісі. Машинаңыздан немесе осы нұсқаулықтан бұл белгіні көргенде адам жарақаттану мүмкіндігінен сақтаныңыз.

Ұсынылған алдын алу шаралары мен қауіпсіз технологиялық режимді орындаңыз.



MM95366,00000BE -KK-16SEP10-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Белгі беретін сөздерді түсіну

Белгі беретін ҚАУІП, САҚТАНДЫРУ немесе ЕСКЕРТУ сөздері дабыл белгілерімен бірге пайдаланылады. DANGER (ҚАУІПТІ) аса қауіпті қатерлерді білдіреді.

ҚАУІП немесе САҚТАНДЫРУ ескерту белгілері белгілі бір қауіпті жерлердің жанында орналасады. Жалпы алдын алу шаралары ЕСКЕРТУ қауіпсіздік белгілерінің қатарында тізілген. ЕСКЕРТУ, сондай-ақ, осы нұсқаулықтағы қауіпсіздік хабарларына назар аударуды талап етеді.



MM95366,00000BF -KK-16SEP10-1/1

TS187 —KK—03AUG12

Қауіпсіздік нұсқауларын орындау

Осы нұсқаулықтағы және машинаңыздың қауіпсіздік белгілеріндегі барлық қауіпсіздік хабарларын мұқият оқып шығыңыз. Қауіпсіздік белгілерін жақсы күйде сақтаңыз. Жоғалып қалған не зақымдалған қауіпсіздік белгілерін ауыстырыңыз. Жаңа құрылғы құрамдастары мен қосалқы бөлшектерінің қазіргі қауіпсіздік белгілері бар болғанына көз жеткізіңіз. Ескерту белгілерінің алмасуын John Deere дилерінен алуға болады.

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығында қамтылмаған, бірақ жеткізуші берген бөлшектер мен құрамдастар жөніндегі қосымша қауіпсіздік ақпараты болуы мүмкін.

Машинаның қызметі мен басқару элементтерін дұрыс пайдалануды үйреніңіз. Ешбір адамға нұсқаусыз жұмыс істеуге рұқсат етпеңіз.

Машинаңызды дұрыс жұмыс істеу күйінде сақтаңыз. Машинаға өздігіңізден өзгертулер енгізу қызметін және/немесе қауіпсіздігін нашарлатуы және машинаның қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.



Осы нұсқаулықтың қандай да бөлігін түсінбесеңіз және көмек қажет етсеңіз, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

MM95366,00000C0 -KK-16SEP10-1/1

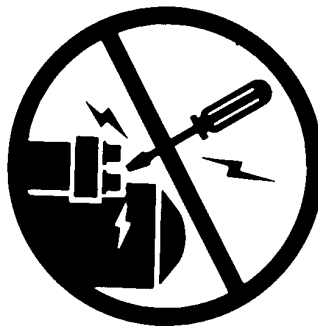
TS201 —UN—15APR13

Машина кенет жүріп кетуінің алдын алу

Машинаның кенет жүріп кету кесірінен жарақат алудың және өлімге әкеп соқтыру жағдайларының алдын алыңыз.

Мотордың стартер клеммаларын тұйықтап от алдырмаңыз. Егер қалыпты тұйықтау жолымен іске қосылмаса, машина трансмиссиясы қосылған күйде оталады.

Моторды ЕШҚАШАН жерде тұрып оталдырмаңыз. Трансмиссиясын нейтрал немесе тұрақ күйіне орнатып, моторды тек механик-жүргізушінің кабинасынан от алдырыңыз.



TS177 —UN—11JAN89

MM95366.00000C1 -KK-16SEP10-1/1

Қауіпсіз басқару



N42176DA —UN—23MAY97

Осы механик-жүргізуші нұсқаулығын оқымай мақта жинағыш машинасын БАСҚАРМАҢЫЗ.

Машинамен толық таныспағанша, мақта жинағыш машинасын БАСҚАРМАҢЫЗ.

Мақта жинағыш машинасын бір адамнан артық (механик-жүргізуші) адаммен БАСҚАРМАҢЫЗ. Жолаушыларды алшақ ұстаңыз.

Бағытты өзгертуден бұрын машинаны толығымен тоқтатыңыз.

Арық немесе жыраға жақындатып ЖҮРГІЗБЕҢІЗ.

Бұрылғанда баяулаңыз.

Тегіс емес жерде баяу жүргізіңіз.

Еңісті немесе өрлі жерлерде ЖҮГІН ТҮСІРМЕҢІЗ.

Шамадан артық қызып кеткен сымдардың жанында ЖҮГІН ТҮСІРМЕҢІЗ.

Себеттің, тіркеменің немесе блок құрушының жанында ешкім жоқ екеніне көз жеткізбегенше ЖҮГІН ТҮСІРМЕҢІЗ.

Мақта жинағыш машинаны көтерілген күйдегі себетпен ЖҮРГІЗБЕҢІЗ.

ТРАНСМИССИЯ ИІНТІРЕГІ НЕЙТРАЛ КҮЙІНДЕ БОЛМАҒАНША МОТОРДЫ ҚОСПАҢЫЗ.

Конвейер жұмыс істеп тұрғанда, себетті ОРНАТПАҢЫЗ.

Әрқашан қауіпсіздік белдігін киіңіз.

MM95366.00000C2 -KK-16SEP10-1/1

Айналмалы трансмиссиядан алшақ тұру

Айналмалы трансмиссияға түсу ауыр жарақат алуға не өлімге әкелуі мүмкін.

Трансмиссия қалқандарын әрқашан орнында сақтаңыз. Айналатын қалқандардың еркін айналатындығына көз жеткізіңіз.

Денеге жабысып тұратын киім киіңіз. Баптауларды, қосылымдарды орындау немесе біліктің жүргізілетін жабдығын тазалау алдында моторды өшіріңіз және трансмиссия тоқтатылғанына көз жеткізіңіз.



TS198 —UN—23AUG88

MM95366,00000C3 -KK-16SEP10-1/1

Аударылуды болдырмау

Әрқашан қауіпсіздік белдігін қолданыңыз.

Тракторды еңкейтетін тесіктерден, шұңқырлардан және кедергілерден сақ болыңыз, әсіресе қыр еңістерінде.

Шұңқырдың немесе тік жағалаудың жанында ешқашан жүргізбеңіз—ол опырылуы мүмкін.

Еңіс, тегіс емес жерлерде және шұғыл бұрылыстарда ақырын жүргізіңіз.



N39084 —UN—30MAR89

MM95366,00000C4 -KK-16SEP10-1/1

Тұтқалар мен баспалдақтарды пайдалану

Құлау – жарақат алудың негізгі себебі.

Машинаға кіргенде және шыққанда, әрқашан баспалдақтармен және тұтқалармен үш нүктелі байланысты сақтаңыз және машинаға қарап тұрыңыз. Себеттің үстінгі жағына шыққан кезде, тұтқаларды ашып пайдаланыңыз.

Машина ішіне немесе сыртына ешқашан секірмеңіз. Жүріп бара жатқан машинаға ешқашан құралдарды бекітпеңіз не босатпаңыз.

Машинадан шыққанда платформаларда, баспалдақтарда және қанаттарда сырғанақ жағдайлардан сақ болыңыз.



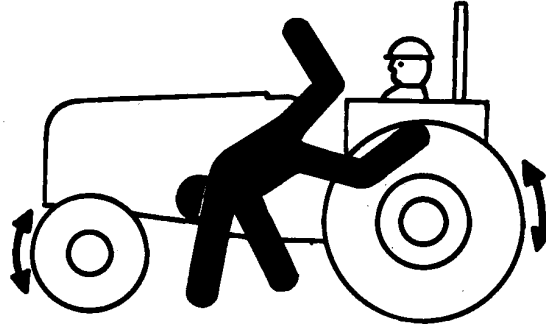
T6981AN —UN—15JUN89

MM95366,00000C5 -KK-16SEP10-1/1

Жолаушыларды машинадан тыс ұстау

Механик-жүргізушіге ғана машинада болуға рұқсат етіңіз. Жолаушыларды алшақ ұстаңыз.

Жолаушылар машинада болғанда бөгде заттардың тиюі және машинадан лақтырылып жіберілу сияқты зақым алуы мүмкін. Сондай-ақ, жүргізушілер механик-жүргізушінің көрерлігіне кедергі келтіреді. Нәтижесінде машина қауіпті түрде пайдаланылады.



TS290 —UN—23AUG88

MM95366.00000C6 -KK-16SEP10-1/1

Отынды қауіпсіз тасымалдау—өртке жол бермеу

Отынды абайлап тасымалдаңыз: ол өте тез тұтанғыш. Шылым шегіп тұрғанда немесе ашық оттың не жалынның жанында машинаға қайта отын құймаңыз.

Машинаға отын құймас бұрын әрқашан моторды өшіріп жүріңіз. Отын бағын далада толтырыңыз.

Машинаны макулатурадан, майдан және қоқыстан таза ұстау арқылы өртке жол бермеңіз. Төгілген отынды әрқашан тазалап жүріңіз.



TS202 —UN—23AUG88

MM95366.00000C7 -KK-16SEP10-1/1

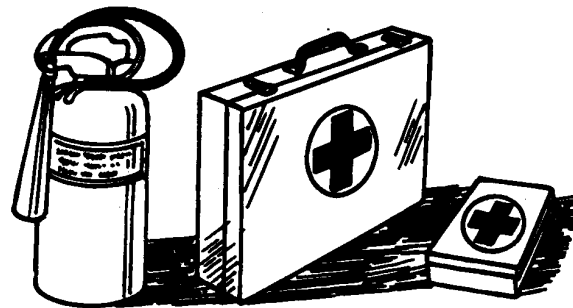
Төтенше жағдайларға дайындалу

Өрт басталған жағдайға дайын болыңыз.

Өрт сөндіргіш жапсырмасын оқыңыз және оны пайдалану әдісімен жақын танысыңыз.

Медициналық дәрі қобдиша мен өртсөндіргішті жақын жерде ұстаңыз.

Телефонның жанында дәрігерлердің, жедел жәрдем қызметінің, аурухананың және өрт сөндіру бөлімінің төтенше жағдай нөмірлерін сақтаңыз.



TS291 —UN—15APR13

MM95366.00000C8 -KK-16SEP10-1/1

Өртті болдырмау



TS227 —UN—15APR13

Өрттің орын алу мүмкіндігін болдырмау үшін, келесі маңызды процедураларды міндетті түрде орындаңыз:

МАҢЫЗДЫ: Механик-жүргізуші бейнесінің "Мақта жинағыш машинасының өрт қауіпсіздігі" бөлімін ҚАРАҢЫЗ. Осы таспа болмаған жағдайда, John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз.

- Тұқым себетін бөлімдеріне жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетіңіз және **БАПТАҢЫЗ**.
- Жинау құралдарын бітеп және ұшқындардың орын алуына себеп болатын тастар, ағаш немесе қоқыстың кіріп кетуіне **МҰҚИАТ БОЛЫҢЫЗ**.
- Мақта талшығы немесе қоқыс қалдықтары араласып, жанғыш затқа айналып және тұтануды басқару қиынға соқпай тұрғанда, барлық отын/майдың төгілген жерлерін тазалап алыңыз және ағатын жерлерді **ЖӨНДЕҢІЗ**.
- Электр желілерінің жанында **ЖҮГІН ТҮСІРМЕҢІЗ**.
- Желдің кесірінен мақта және қоқыс мотор бөлігіне үрленіп, тұтануды болдыруы мүмкін, сондықтан желге қаратып **ЖҮГІН ТҮСІРМЕҢІЗ**.
- Шылым шегіп тұрған кезде немесе ашық жалын айналасында мотордың жұмыс істеп тұрған күйімен отын**ҚҰЙМАҢЫЗ**.
- Дымқылдаушы жүйесінде жанғыш мұнайдың сулаушы заттарын **ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ**.
- Батареяны зарядтау құрылғысын немесе вольт қосқыш батареяны пайдаланған кезде, **ҰШҚЫНДАРДЫ БОЛДЫРМАҢЫЗ**.
- Барлық мойынтіректердің шамадан тыс қызып кеткен немесе босаған жерлерін күн сайын **ТЕКСЕРІП ОТЫРЫҢЫЗ**. Тез арада ауыстырыңыз.

Өртті болдырмау үшін және күтпеген жерден болатын өртті оңай басқару қажет болса, машинаңызды күн сайын немесе одан да жиі басқарудың алдында барлық талшық және қоқыс қалдықтарын келесі жерлерден **АЛЫП ТАСТАҢЫЗ**. МАЙЛАУ ЖӨНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.

Жинау құралдары

- Алынбалы барабан
- Дымқылдаушы жастықшалары
- Мақта жинағыш өзектерінің артында
- Өздігінен жабылатын есіктер
- Құрылғы барабандары

Мотор аймағы

- Мотор
- Турбокомпрессор және шығару жүйесі
- Генератор торы
- Моторды іске қосу

Шасси

- Мотор қақпағы
- Платформа
- Гидро модуль
- Мақта желдеткішінің роторы
- Трансмиссия
- Тежеуіш барабандары

Себет

- Себет торлары
- Ирек тісті желтартқыш торлар

MM95366,00000C9 -KK-16SEP10-1/1

Өрт жағдайында

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жанып жатқан машина немесе материалдан шығатын өрттің немесе түтіннің кесірінен орын алуы мүмкін жарақатты немесе өлімді болдырмаңыз. Өртті сөндірместен бұрын оның тараған ауқым деңгейін және қарқындылығын анықтаңыз. Өртті таптап өшіруге тырыспаңыз, әрқашан өрт сөндіргішті пайдаланыңыз.

Дереу жергілікті өрт сөндіру депосына хабарласыңыз.



1. **АЛАҢДАМАҢЫЗ.** Дереу машинаны тоқтатып, ақаулықтың алғашқы белгісінде желдеткішті және тұқым себетін бөлімдерді өшіріңіз. Бұл күйіктің иісі, ерекше дыбыс болуы мүмкін немесе түтін немесе жалын болып көрінуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Өрт сөндіргіштің машинадағы орындарымен таныс болыңыз және оларды басқармастан бұрын сөндіргіш жапсырмасындағы нұсқауларды орындаңыз.

2. Орғыштың қатты қызып кеткен орындарын тексеріңіз, жинау құралдарынан бастап, содан кейін моторды және шассиді тексеріңіз. Өрт сөндіргіштің көмегімен өртті сөндіріңіз. Өрт сөндіргіш сұйықтығын әрқашан өрт негізіне бүркіңіз.

3. Тұқым себетін бөлімдерді жылдам көтеріңіз және машинаны мақта түйінділерінен, өлі шөптерден немесе басқа жабдықтаң алшақ өрістегі таза және орылған жерге жүргізіңіз.

4. Жел бағытын тексеріңіз. Себеттегі жүкті түсірген кезде, мақта машинадан тыс үрленетіндей етіп, машинаны қажетінше жылжытыңыз.

5. Себеттегі барлық мақтаны толығымен түсіріңіз және машинаны жүктелмеген мақтадан алшақ қауіпсіз қашықтыққа жылжытыңыз. Моторды өшіріп, тұрақ тежеуішін қосыңыз.

6. Басқа адамдарды өрт қаупі туралы ескертіңіз және өрттің толық сөнгеніне көз жеткізу үшін, машинаны қайта тексеріңіз.

7. Өрістегі өрт немесе қатты қызып кеткен орындарда қалған мақтаны тексеріңіз. Өртті қажетінше сөндіріңіз. Өртті таптап өшірмеңіз! Кез келген өртті сөндіру үшін, тек өрт сөндіргішті пайдаланыңыз.

TS227—UN—15APR13

MM95366,00000CA -KK-16SEP10-1/1

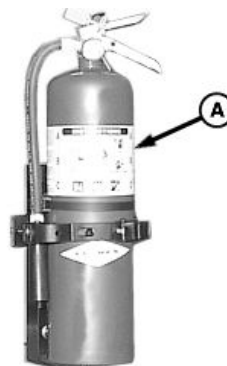
Өрт сөндіргіштер (Қытай машиналары)

Машинаға бір қайта құйылатын 9 л ABC ұнтақты өрт сөндіргіш түрі (А) мен бір қайта құйылатын 4 кг сұйық өрт сөндіргіш түрі (В) және орнату кронштейндері орнатылған.

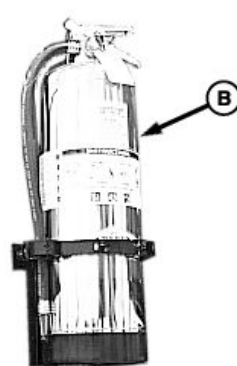
- Сұйық өрт сөндіргіш түрі мақта талшығы және қоқыстардың кесірінен орын алған өртті сөндіру үшін арналған.
- ABC ұнтақты өрт сөндіргіш түрі майлау заттары, май, электр және химиялық заттардың кесірінен орын алған өртті сөндіру үшін арналған.
- Өрт сөндіргіштің қандай түрі қолданылып отырғанына қарамай, өрт сөндіргішті әрқашан өрт негізіне бағыттаңыз.

Өрт сөндіргіш жапсырмаларын оқып шығыңыз және адамдардың барлығын өрт сөндіргіштің машинадағы нақты орны мен пайдалану жолын, және техникалық қызмет көрсету әдісі туралы ақпарат беріңіз. Әр қолданыстан кейін толтырып қойыңыз.

Өрт сөндіргіштің екеуін де кем дегенде әр 200 сағат сайын немесе айына бір рет тексеру керек. Өрт



А—(9 л ABC ұнтақты өрт сөндіргіш түрі



В—4 кг сұйық өрт сөндіргіш түрі

сөндіргішке тіркелген бирқаға тексеріс есебін жазып жүріңіз.

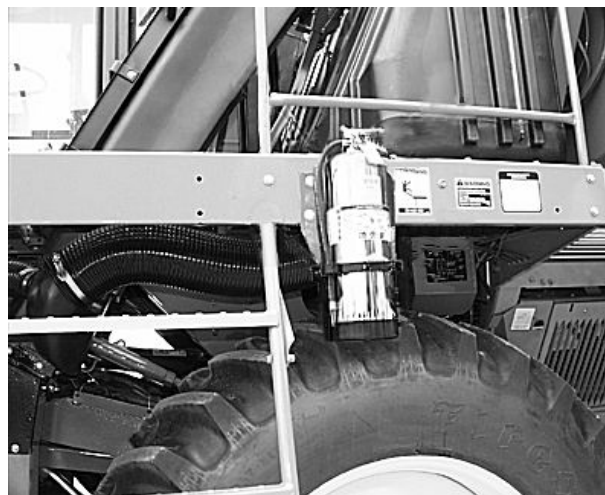
Өрт сөндіргіштерді John Deere дилерінен алуға болады.

CP00596,0000577 -KK-09OCT13-1/1

N58491 —UN—04OCT01

Өрт сөндіргіштің алдыңғы орны (Қытай машиналары)

Бір 4 кг сұйық өрт сөндіргіш түрі баспалдақтың жанындағы кабина платформасында орналасқан.



CP00596,0000578 -KK-09OCT13-1/1

N58480 —UN—08OCT01

Өрт сөндіргіштің артқы орны (Қытай машиналары)

Бір 9 л АВС ұнтақты өрт сөндіргіш түрі машинаның сол жақ артқы бұрышында орналасқан.



N58481—UN—08OCT01

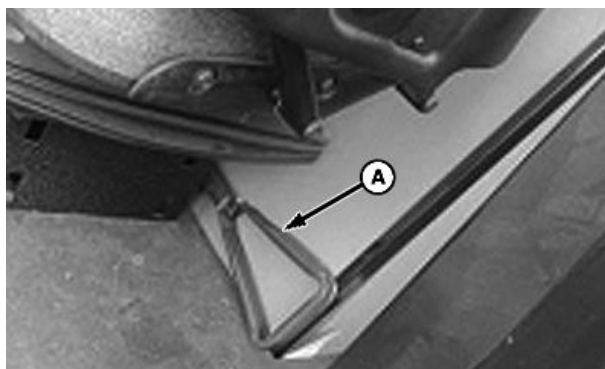
CP00596,0000579 -KK-09OCT13-1/1

Өртке қарсы қорғаныс күрегі

Бір өртке қарсы қорғаныс күрегі механик-жүргізуші орындығының артқы жағында орнатылған.

Өрт кезінде, күрекпен өртеніп жатқан жерге топырақ себіңіз, кедергі жасайтын және жанғыш заттарды алып тастаңыз.

Нұсқаулық:



YC5481—UN—18OCT13

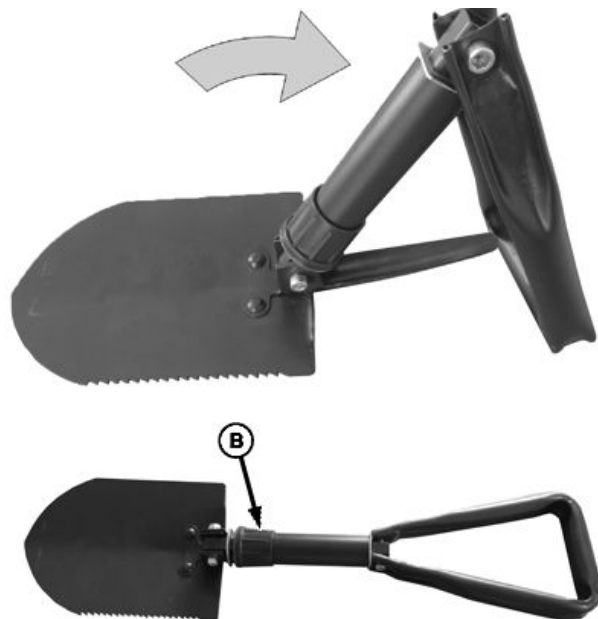
Келесі бетте жалғасады

CP00596,000057A -KK-18OCT13-1/2

1. Күрек өзегін жазыңыз.
2. Гайканы (В) сағат тілінің бағытымен бекемдеңіз.

А—Өртке қарсы қорғаныс күрегі

В—Гайка



YC5482 —UN—18OCT13

YC5483 —UN—18OCT13

CP00596,000057A -KK-18OCT13-2/2

Іске қосу сұйықтығын қауіпсіз пайдалану

Іске қосу сұйықтығы өте жанғыш.

Оны пайдалану кезінде барлық ұшқындар мен отты алшақ ұстаңыз. Іске қосу сұйықтығын батареялар мен сымжелілерден алшық ұстаңыз.

Қысым астындағы қоймасын сақтау кезінде кездейсоқ төгіліп қалуын болдырмау үшін қапқты контейнерге орнатыңыз және салқын, қорғалған орында сақтаңыз.

Іске қосу контейнерін жандырмаңыз немесе теспеңіз.



TS 1356 —UN—18MAR92

MM95366,00000CE -KK-16SEP10-1/1

Батарея қауіпсіздігі

Аккумулятор электролитіндегі күкірт қышқылы улы. Ол теріні күйдіретіндей, киімде төсетіндей және көзге шашылса, көру қабілетін нашарлататындай күшті.

Қауіп-қатерден келесідей сақтану қажет:

1. Батареяларды жақсы желдетілетін аймақта толтыру.
2. Көз қорғанысын және резеңке қолғаптарды кию.
3. Электролитті қосқанда буланған затпен дем алмау.
4. Электролиттің төгілуін немесе тамшылауын болдырмау.
5. Дұрыс сыртқы көзден іске қосу процедурасын пайдаланыңыз.

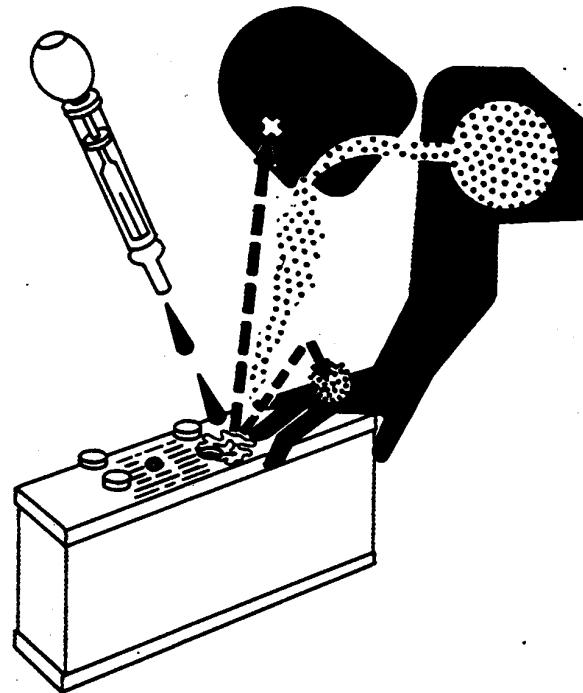
Егер қышқыл теріңізге тисе:

1. Теріңізді сумен шайыңыз.
2. Қышқылды бейтараптандыру үшін ас содасын немесе әкті пайдаланыңыз.
3. Көзіңізді сумен 10-15 минут бойы шайыңыз. Бірден медициналық көмек алыңыз.

Егер қышқыл жұтылса:

1. Өдейі ЛОҚСЫМАҢЫЗ.
2. Судың немесе сүттің көп мөлшерін ішіңіз, бірақ 2 литрден (2 кварта) асырмаңыз.
3. Содан кейін магнезия сүті, езілген жұмыртқа немесе өсімдік майын ішіңіз.
4. Бірден медициналық көмек алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Калифорния штатының анықтамасы бойынша рак ауруына себеп болатын және репродуктивтік зақым келтіретін батарея клеммалары,



терминалдар және қатысты қосымша құралдарда қорғасын мен қорғасын қоспалары, химиялық заттар бар. **Пайдаланудан кейін қолдарыңызды жуыңыз.**

TS203 — UN—23AUG88

MM95366,00000CF -KK-16SEP10-1/1

Шуға қарсы қорғаныс

Қатты шудың ұзақ уақыт әсер етуі есту қабілетінің нашарлауына немесе жоғалуына апарып соғуы мүмкін.

Жағымсыз немесе ыңғайсыз қатты шуға қарсы қорғаушы құлаққаптар немесе бітеуіштер сияқты сәйкес келетін есту қабілетін қорғайтын құрылғыны тағып алыңыз.



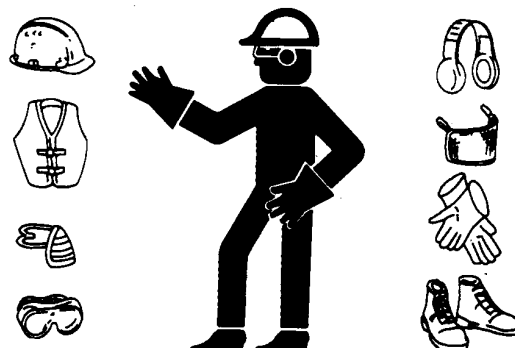
TS207 — UN—23AUG88

MM95366,00000D0 -KK-16SEP10-1/1

Қорғаныс киімін кию

Денеге жабысып тұратын киім киіңіз және жұмысыңызға сәйкес қауіпсіздік құрылғысын асыныңыз.

Құрылғыны абайлап қолдану механик-жүргізушінің толық назарын талап етеді. Машинаны айдау барысында радио немесе музыка құлаққаптарын кимеңіз.



TS206 —UN—15APR13

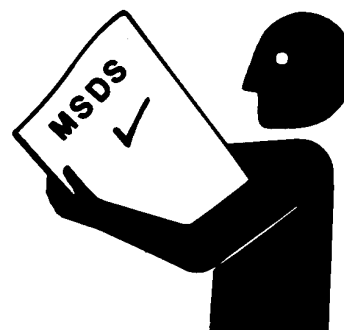
MM95366,00000D1 -KK-16SEP10-1/1

Химиялық өнімдерді қауіпсіз пайдаланыңыз

Қауіпті химиялық заттардың тікелей тиюі ауыр жарақат тигізуі мүмкін. John Deere жабдығында пайдаланылған ықтимал қауіпті химиялық заттар майлар, суыту сұйықтықтары, бояулар және жабысқақ заттар сияқты элементтерді қамтиды.

Материал қауіпсіздігінің паспорты (MSDS) химиялық өнімдер туралы ерекше мәліметтерді береді: денеге және денсаулыққа төнетін қауіптер, қауіпсіздік үрдістері және төтенше жағдайда жауап беру әдістері.

Қауіпті химиялық затты пайдаланып кез келген жұмысты бастау алдында материал қауіпсіздігінің паспортын тексеріңіз. Осылайша қандай қауіптер бар екенін және жұмысты қалай қауіпсіз орындауға болатынын дәл білесіз. Содан кейін үрдістер мен ұсынылған жабдықтауды орындаңыз.



TS1132 —UN—15APR13

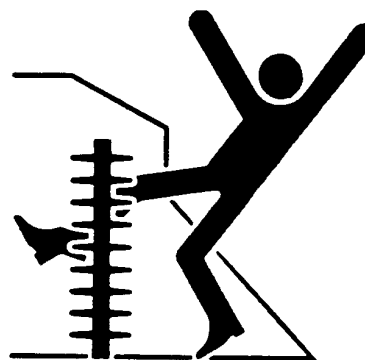
(John Deere жабдығында пайдаланылатын химиялық өнімдер бойынша материал қауіпсіздігінің паспортын алу үшін John Deere дилеріне барыңыз.)

MM95366,00000D2 -KK-16SEP10-1/1

Жылжитын бөліктерге тиюді болдырмау

Моторды өшіріңіз және құрылғыларды розеткадан өшірмес бұрын кілтті шығарыңыз.

Қолдарды, аяқтарды және киімді жылжымалы бөліктерден ары ұстаңыз.



TS675 —UN—21SEP89

MM95366,00000D3 -KK-16SEP10-1/1

Қауіпсіз тасымалдау

Алдымен жинау құралдарын көтермей және жинағыш бөлімнің құлыптау кронштейндерін төмендетпей ТАСЫМАЛДАМАҢЫЗ.

Машинаны жол немесе трассада, түнде немесе күндіз жүргізген кезде, басқа көліктердің механик-жүргізушілерін тиісінше ескерту үшін қажетті шамдар мен құрылғыларды пайдаланыңыз. Осыған байланысты, жергілікті үкіметтік ережелерді орындаңыз. John Deere дилерінен әр түрлі қауіпсіздік құрылғыларын сатып алуға болады.

ӨРҚАШАН қауіпсіздік белдігін тағыңыз.

Машинаны жүргізбестен бұрын электр сымдарының астындағы, көпірлердің немесе есік орындарындағы бос аралықты тексеріңіз. Мақта жинағыш машинаның биіктігі мен енін біліңіз.

Радио антеннасын ТӨМЕН бүгіңіз.

Тежеуіштерді бірге құлыптаңыз.

"Алдыңғы шеттің батуын" болдырмау үшін баяу тоқтаңыз.

БЖК белгісі мен рефлекторларды таза және орнында ұстаңыз.

ЖОЛДА ТАСЫМАЛДАУДАН БҰРЫН ӨРҚАШАН ҚҰРЫЛҒЫЛАРДЫ АЖЫРАТЫҢЫЗ. ҚОСЫЛҒАН ҚҰРЫЛҒЫЛАРМЕН ТАСЫМАЛДАҒАН КЕЗДЕ, МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ ОРНЫН 5 СЕКУНДТАН АРТЫҚ ТАСТАП КЕТСЕ, МАШИНАНЫҢ КЕНЕТТЕН ТОҚТАП ҚАЛУЫНА АЛЫП КЕЛЕДІ.

Қауіпсіз тасымалдау үшін, себетті ӨРҚАШАН толық түсіріңіз. МАШИНАНЫ БАСҚАРУ бөліміндегі



N42167NW — UN — 17JUN97

ЖЫЛЖЫМАЛЫ СЕБЕТТІ ТӨМЕНДЕТУ тақырыбын қараңыз. ӨРҚАШАН алдыңғы сол жақ бұрыштағы себет ысырмасының істігін қосыңыз.

Қозғалмалы бөлшектерден алшақ тұрыңыз.

Машинаның тасымалдау биіктігін біліңіз.

Тасымалдаудан бұрын машинаның тасымалдау енін біліңіз және жергілікті ережелерді тексеріңіз.

MM95366,00000D4 -KK-16SEP10-1/1

Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету

Машинаға өздігіңізден өзгертулер енгізу қызметін және/немесе қауіпсіздігін нашарлатуы және машинаның қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.

Құрылғылардың астында жұмыс істеместен бұрын құрылғыны көтеру цилиндрлерін толық ұзартыңыз және қауіпсіздік тіреуіштерін цилиндр штоктарына төмендету үшін, кабельді (А) пайдаланыңыз.

Мақта жинағыш машина қозғалыста болғанда, **МАЙЛАМАҢЫЗ** немесе **БАПТАМАҢЫЗ**.

Ыстық радиатордағы су деңгейін қақпақты алу арқылы **ТЕКСЕРМЕҢІЗ**. Бактың толып кетуін тексеріңіз.

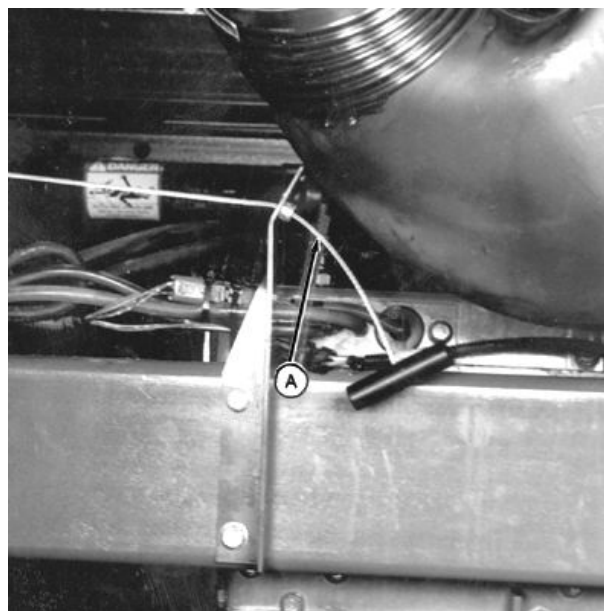
Мақта жинағыш машинасында жұмыс істеген кезде, моторды жұмыс күйінде қалдыру керектігі туралы айтылмаса, моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.

Қызмет көрсету жұмысы үшін алынған барлық қорғауыштар мен қалқандарды ауыстырыңыз.

Келесілер орындалмағанша кедергіні алып тастауға **ТЫРЫСПАҢЫЗ**:

- құрылғылар ажыратылған
- трансмиссия иінтірегі нейтрал күйінде
- гидро иінтірек нейтрал күйінде
- тұрақ тежеуіші қосылған
- оталдыру кілті өшірулі күйінде
- қосқыш кілті алынған

А—Кабель



Оң жақ

MM95366,00000D5 -KK-24SEP10-1/1

N89568 —UN—23SEP10

N42176AL —UN—26FEB97

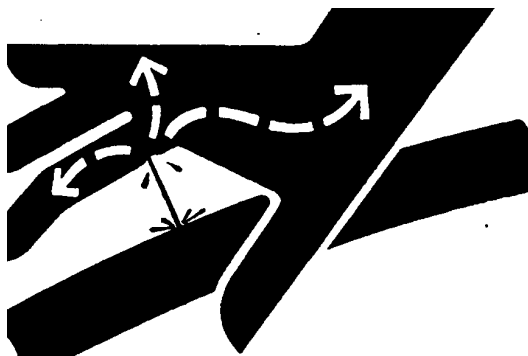
Жоғары қысымды сұйықтықтарға жол бермеу

Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін.

Гидравликалық немесе басқа желілерді ажырату алдында қысымды шығару арқылы қауіп тудырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз.

Картон бөлігімен кемулерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.

Апат орын алса, бірден дәрігерге барыңыз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер хабары бар медициналық көзден анықтама алуы керек.



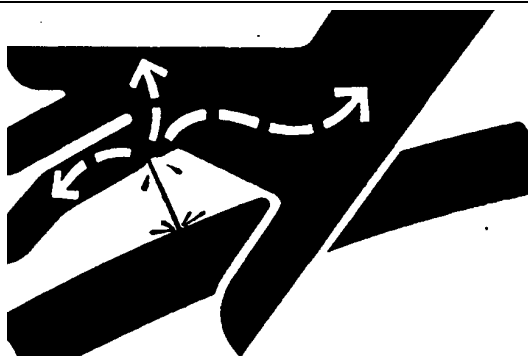
X9811 —UN—23AUG88

Мұндай ақпаратты ағылшын тілінде АҚШ, Иллинойс, Молин қаласындағы Deere & Company медициналық бөлімінен 1-800-822-8262 немесе +1 309-748-5636 телефонына қоңырау шалу арқылы алуға болады.

MM95366,00000D6 -KK-16SEP10-1/1

Гидравликалық шлангілерді тексеру

Гидравликалық шлангілер физикалық зақымға, түйінделу, мерзімі өтуінен және сыртқы әсерге байланысты істен шығуы мүмкін. Шлангтарды жиі тексеріп тұрыңыз. Зақымдалған шлангілерді ауыстырыңыз.

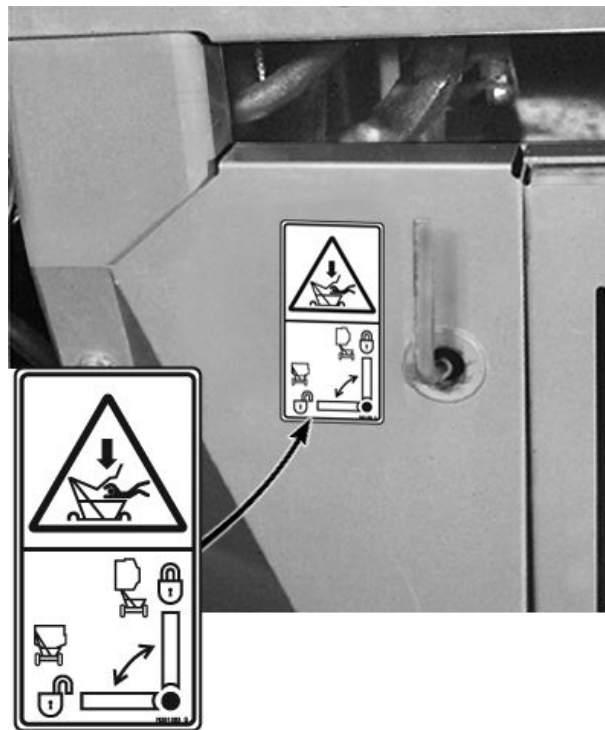


X9811 —UN—23AUG88

MM95366,00000D7 -KK-16SEP10-1/1

Себет цилиндрін құлыптау клапанын басқару

Себет көтерілген күйде болғанда, себеттің астында жұмыс істеместен бұрын клапан тұтқасын құлыптау күйіне орнатыңыз. Себетті төмендету кезінде, алшақ тұрыңыз. Құлыптан босату үшін, клапан тұтқасын төмен бұрыңыз. Клапан құлыптан босатылмағанша, себет төмендетілмейді.



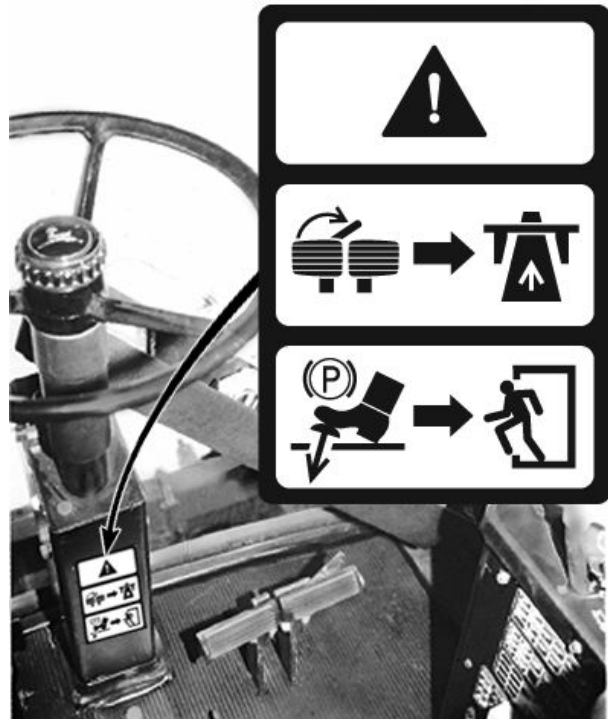
N89569 —UN—27SEP10

MM95366,00000D8 -KK-24SEP10-1/1

Тұрақ тежеуішінің жапсырмасы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жолда тасымалдау үшін тежеуіштерді біріктіріңіз.

Кабинадан шығудың алдында тұрақ тежеуішін қосыңыз.



N89549 —UN—24SEP10

DP99999,0000638 -KK-24SEP10-1/1

Орындық қосқышын құлыптау жапсырмасы

ЕСКЕРТУ: Хедердің тұқым себетін бөлімдерінің шатасуынан орын алатын қатты жарақатты немесе өлімді болдырмаңыз.

Орындық қосқышын құлыптамаңыз. Механик-жүргізушінің бар-жоғын көрсету жүйесі өшіріледі.



N89550 —UN—24SEP10

DP99999,0000639 -KK-24SEP10-1/1

Қауіпсіздік белдігінің жапсырмасы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІГІН ПАЙДАЛАНЫҢЫЗ.

Жақсы қорғанысты қамтамасыз ету үшін, белдікті тарту құралынан толығымен шығарыңыз және баптаңыз.



N89553 —UN—24SEP10

DP99999,000063A -KK-24SEP10-1/1

Электр желілерінің жапсырмасына тимеу

ҚАУІП: Жарақат алуды немесе өлімді болдырмау үшін, бұл машинаны қозғалтқанда немесе жүргізгенде электр желілеріне тимеңіз.



N89554 —UN—24SEP10

DP99999,000063B -KK-24SEP10-1/1

Аударылу қаупінің жапсырмасы

ЕСКЕРТУ: Себеттің көтерілген күйімен бұрылмаңыз.

Себетті төмен еңіске қарай жүгін түсірмеңіз.



N89555 —UN—24SEP10

DP99999,000063C -KK-24SEP10-1/1

"Жүргізбеңіз" жапсырмасы

ЕСКЕРТУ: Құлаудан қатты жарақатты болдырмаңыз. Машинамен серуендемеңіз.



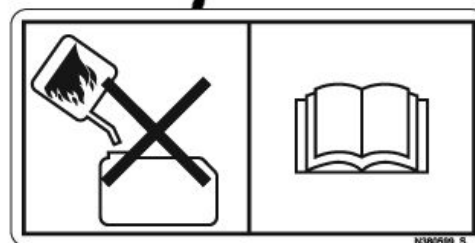
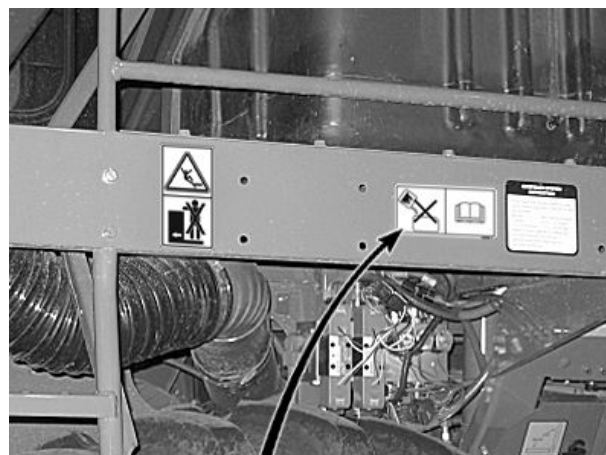
N89551 —UN—24SEP10

DP99999,000063D -KK-06OCT10-1/1

Өрт қаупінің жапсырмасы

ЕСКЕРТУ: Жанғыш дымқалдауыш заттарды пайдаланғанда, өрт қаупі орын алады.

John Deere шпиндельдің тазалағыш құралы, John Deere сулаушы заттарын немесе баламасын пайдаланыңыз.

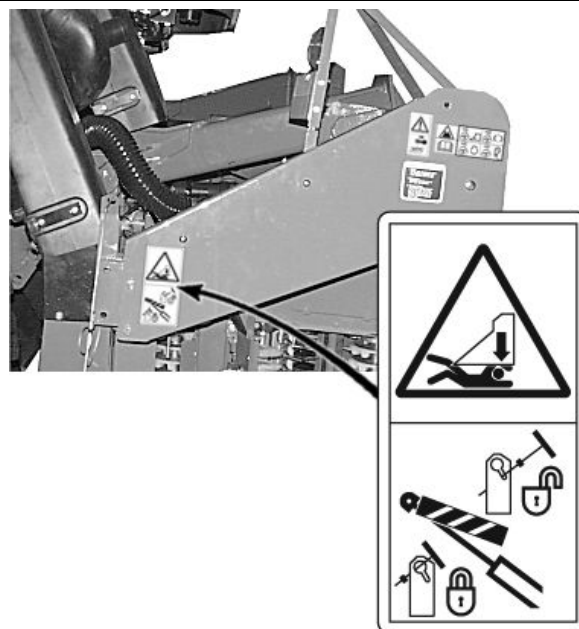


N89552 —UN—24SEP10

DP99999,000063E -KK-24SEP10-1/1

Қауіпсіздік тіреуіштерінің жапсырмасы

ҚАУІП: Құрылғылардың астына кірместен бұрын көтеру цилиндрлерінде орналасқан қауіпсіздік тіреуіштерін орнатыңыз.



N89556 —UN—24SEP10

DP99999,000063F -KK-24SEP10-1/1

Механикалық бөлшектер жапсырмасы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Барлық қалқандарды орнында сақтаңыз.

Машинаға қызмет көрсету немесе тазалау алдында бүкіл моторды және/немесе мотор қуатын өшіріңіз.

Кілтті шығарыңыз.

Қолыңызды, аяғыңызды және киіміңізді механикалық бөлшектерге жақындатпаңыз.



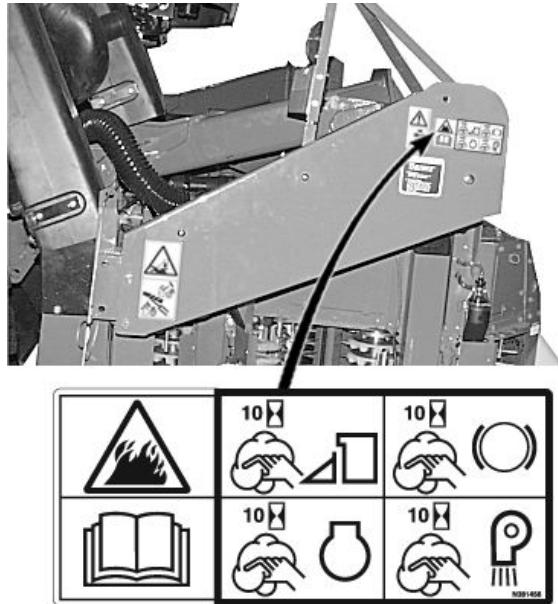
N89557 —UN—24SEP10

DP99999,0000640 -KK-06OCT10-1/1

Өртті болдырмау жапсырмасы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: ӨРТТІ БОЛДЫРМАУ ҮШІН

- Жинау құралдарын тазалаңыз.
- Жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.
- Мына бөлімдерді әрқашан тексеріп отырыңыз:
 - Айналма барабанның өшірулі күйін
 - Бүйірлік және өздігінен жабылатын есіктерді
 - Дымқылдаушы бағандарын
 - Оралған шпиндельдерді
- Тежеуіштерді тазалаңыз.
- Моторды тазалаңыз.
- Мақта желдеткішін тазалаңыз.



N89558 —UN—24SEP10

DP99999,0000641 -KK-06OCT10-1/1

Тұқым себетін қатар бөлімдері шатасуының жапсырмасы

ҚАУІП: Шатасып немесе қозғалмалы тұқым себетін қатар бөлімінің бөлшектеріне тартылып кетсеңіз, қатты жарақат немесе өлім орын алуы мүмкін.

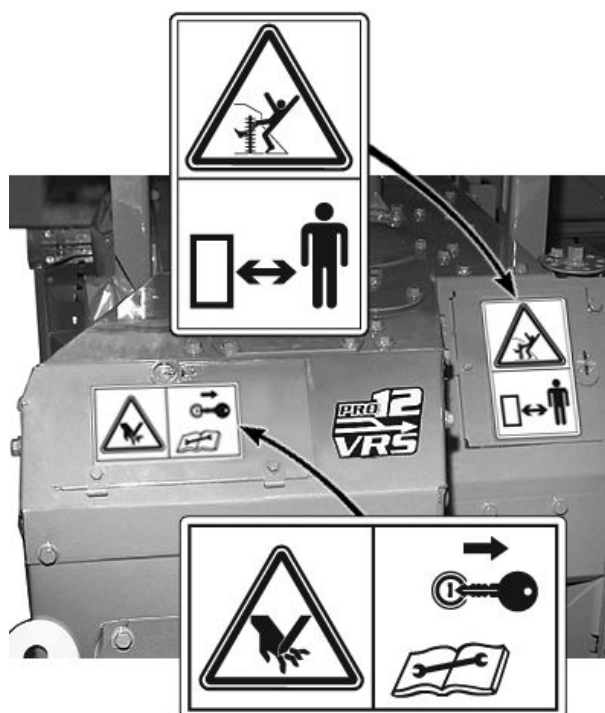
Барлық жылжымалы бөлшектерден алшақ тұрыңыз.



N89559 —UN—24SEP10

DP99999,0000643 -KK-24SEP10-1/2

ҚАУІП: Машинаны бітеліп қалуынан тазалау үшін, тұқым себетін қатар бөлімінің жетегін ажыратыңыз, моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.



N89560 —UN—24SEP10

DP99999,0000643 -KK-24SEP10-2/2

Айналмалы трансмиссия жапсырмасы

ҚАУІП: АЙНАЛМАЛЫ ТРАНСМИССИЯ

Айналатын трансмиссияға тию өлімге әкелуі мүмкін

АЛШАҚ ТҰРЫҢЫЗ!

ТӨМЕНДЕ БЕРІЛГЕНДЕРСІЗ БАСҚАРМАҢЫЗ:

- Барлық трансмиссия қорғауыштары мен жабдық қалқандары орнында
- Трансмиссиялар екі шетіне де берік тіркелген
- Трансмиссияда еркін айналатын трансмиссия қорғауыштары

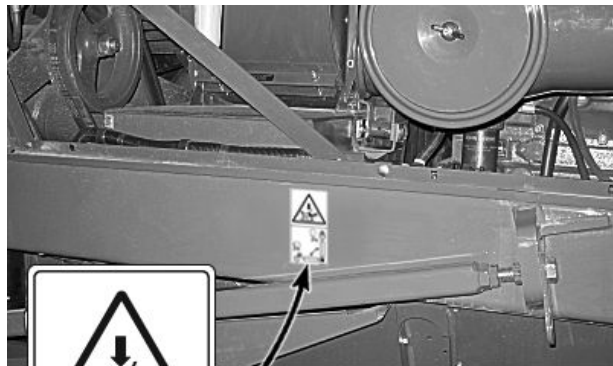


N89567—UN—24SEP10

DP99999,0000642 -KK-06OCT10-1/1

Себет цилиндрін құлыптау жапсырмасы

ЕСКЕРТУ: СЕБЕТ ЦИЛИНДРЛЕРІНІҢ ЕКЕУІН ДЕ МЕХАНИКАЛЫҚ ҚҰЛЫПТАУЛАРМЕН ҚҰЛЫПТАМАУСЫЗ СЕБЕТТІҢ АСТЫНА КІРМЕҢІЗ.



N89563—UN—24SEP10

DP99999,0000644 -KK-24SEP10-1/1

Конвейер қаупінің жапсырмасы
ҚАУІП: КОНВЕЙЕРЛЕРДЕН АЛШАҚ ТҰРЫҢЫЗ



N89561 —UN—24SEP10

DP99999,0000645 -KK-24SEP10-1/1

"Аяқпен баспаңыз" жапсырмасы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Табаңыз бен аяғыңызды жарақаттап алмаңыз. Ирек тісті желтартқыш торларды аяқпен баспаңыз.

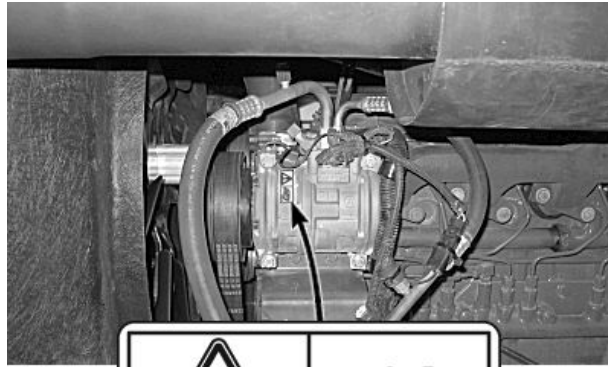


N89562 —UN—24SEP10

DP99999,0000646 -KK-06OCT10-1/1

Хладагентті ескерту жапсырмасы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Салқындату сұйықтығы қысым астында. Дұрыс емес қызмет көрсету салқындату сұйықтығының көзге және теріге енуіне немесе күйіктер тудыруына әкелуі мүмкін. Қорғауыш көзілдіріктерін киіңіз және теріңізді қорғаңыз. Тек R134a үлгісімен қолдануға арналған.



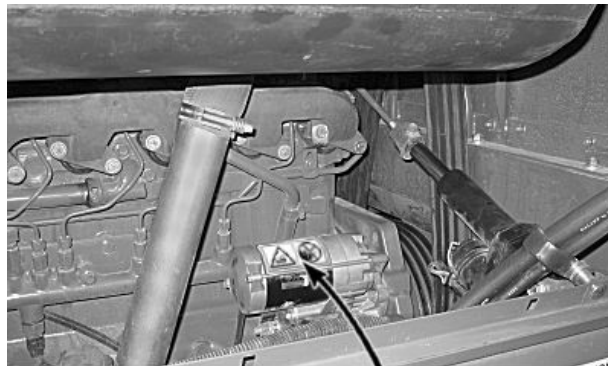
N89564—UN—24SEP10

DP99999,0000647 -KK-24SEP10-1/1

Сырттан оталдыру жапсырмасы

ҚАУІП: Орындықтан тек тұрақ немесе нейтрал күйінде болғанда іске қосыңыз.

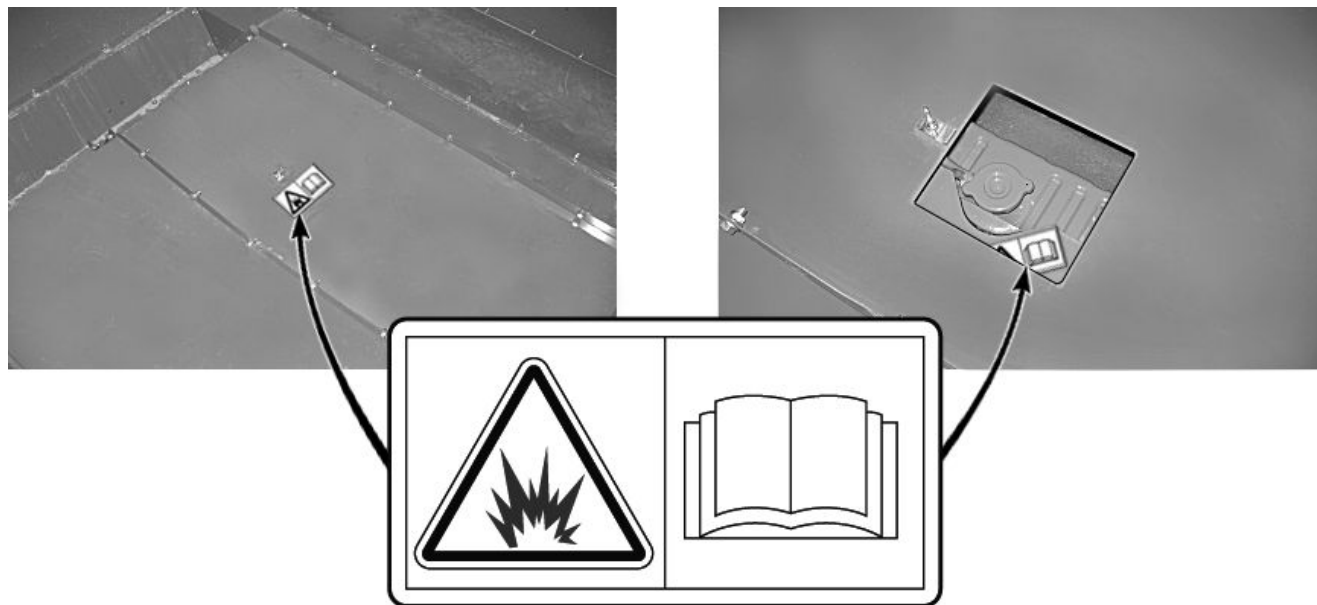
Берілісте болғанда іске қосу өлімге алып келуі мүмкін.



N89565—UN—24SEP10

DP99999,0000648 -KK-24SEP10-1/1

Қысымдалған салқындату жүйесінің жапсырмасы



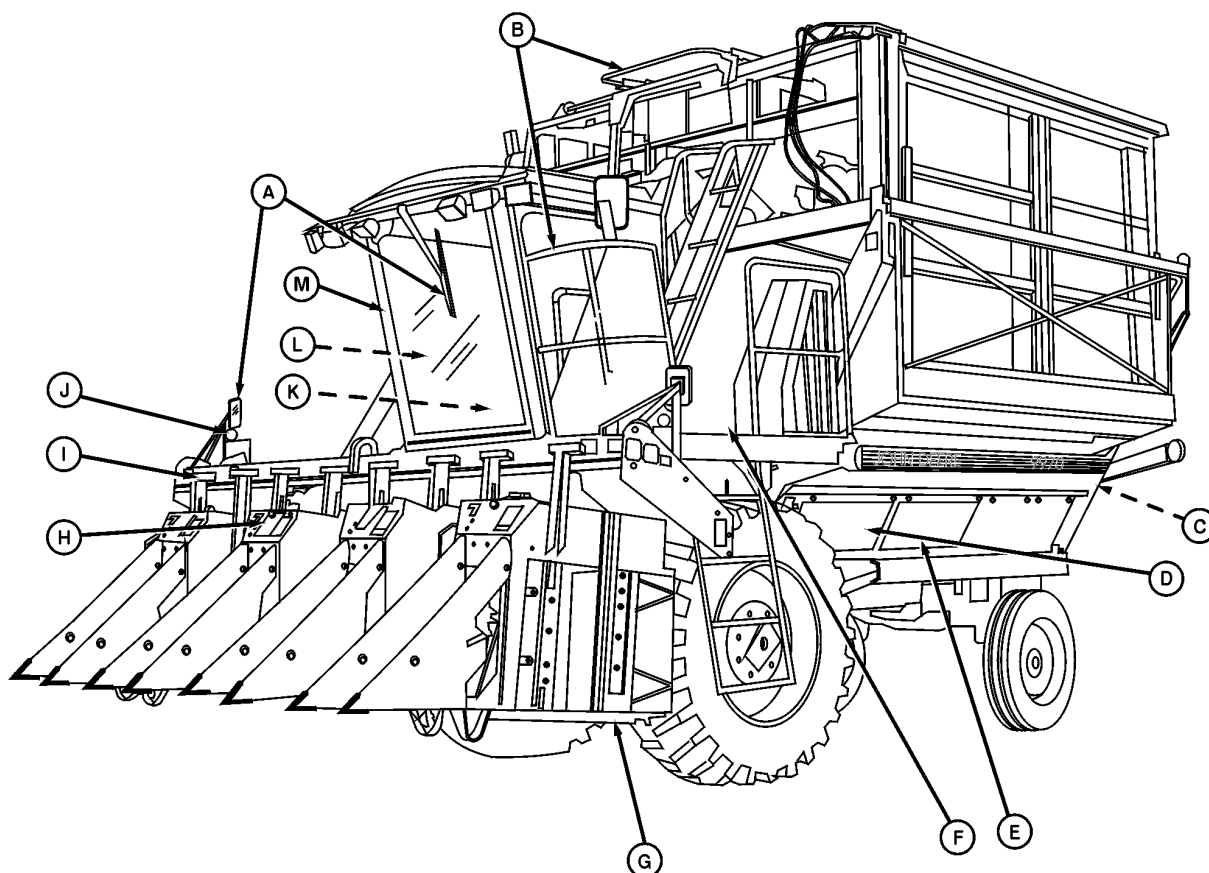
ЕСКЕРТУ: Қысымдалған салқындату жүйесі.
Шығып жатқан суыту сұйықтығынан күйіп қалуды

болдырмау үшін, суыту сұйықтығы ыстық
болғанда радиатор қақпағын алмаңыз.

DP99999,0000649 -KK-24SEP10-1/1

N89566 —UN—24SEP10

Қауіпсіздік сипаттары



N42189WN — UN—03FEB99

A—Алдыңғы айна сүрткіштер және үлкен артқы көрініс айналары — қоршаған ортаны анық көру үшін.

B—Тұтқалар — машинаға мінгенде, платформаға немесе себетте жүргенде тірекпен қамтамасыз етеді.

C—БЖК белгісі — арттағы жүргізушілерге жолда бар екеніңіз туралы ескертеді.

D—Себет цилиндрін құлыптау клапаны — себеттің астында жұмыс істегенде, себеттің жүктелмеген цилиндрлерінің іске қосылып кетуін болдырмайды.

E—Стартер соленоидының қалқандары — сырттан оталдыруды болдырмау үшін.

F—Бұдыр баспалдақтар және платформа — платформада немесе баспалдақта болған кезде, сырғып кетуді болдырмайды, сондай-ақ, кірдің және балшықтың жиналып қалуын азайтады.

G—Құрылғыны көтеру цилиндрін құлыптау — құрылғылардың төмен жылжып кетуін болдырмайды.

H—Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесін тексеріп шығу.

I—Алдыңғы және артқы рефлекторлар — жүргізушілерге жолда бар екеніңіз туралы ескертеді.

J—Алдыңғы және артқы апаттық шамдары — алдындағы және артындағы жүргізушілерге жолда бар екеніңіз туралы ескертеді.

K—Тұрақ тежеуіші

L—Дыбыстық сигнал — аймақтағы басқа адамдарды ескерту үшін.

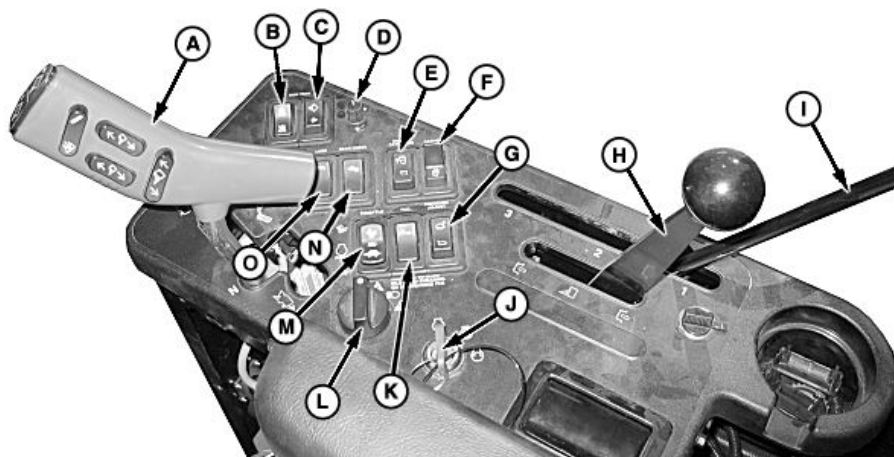
M—Қауіпсіздік белдігі және механик-жүргізушінің бар-жоғын көрсету жүйесі бар кабина—механик-жүргізушінің жайлылығы мен қауіпсіздігі үшін.

Осында сипатталған қауіпсіздік белгілеріне қоса, басқа құрамдастар мен жүйелер, машинадағы қауіпсіздік белгілері, Механик-жүргізуші нұсқаулығындағы және кез келген басқа жердегі қауіпсіздік хабарламалары,

білікті механик-жүргізушінің күтуі мен бақылауымен қоса, механик-жүргізушілер мен жанындағы басқалардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

OUC06043.00014F8 -KK-25OCT01-1/1

Пульттің басқару элементтері—орны



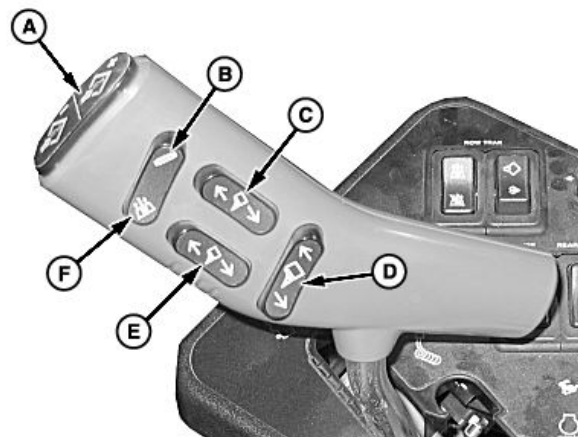
A—Гидро иінтірек	D—ROW-TRAK ауытқуын баптау тұтқасы (жабдықталған болса)	H—Құрылғыны ауыстыру иінтірегі	N—Артқы доңғалақ жетегі қосқышы (жабдықталған болса)
B—ROW-TRAK Қосу/Өшіру қосқышы (жабдықталған болса)	E—Сөбет кеңейтімінің қосқышы	I— Трансмиссия иінтірегі	O—Майлау қосқышы
C—ROW-TRAK Калибрлеу/Үйрену қосқышы (жабдықталған болса)	F—Сөбетті төгу қосқышы	J— Кілт қосқышы	
	G—Су қысымын баптау қосқышы	K—Желдеткіш қосқышы	
		L—Шам қосқышы	
		M—Дроссель қосқышы	

MM95366,00000D9 -KK-16SEP10-1/1

N73263 —UN—22SEP06

Гидро иінтірегінің басқару элементтері

A—Желдеткіш жылдамдығы дабылын баптау қосқышы	D— ¹ Unit Lift/Lower-All Units Switch
B—Конвейер қосқышы	E—Құрылғыны көтеру/төмендету сол жақ жақтау қосқышы
C—Құрылғыны көтеру/төмендету оң жақ жақтау қосқышы	F—ROW-TRAK қосу түймешігі (жабдықталған болса)



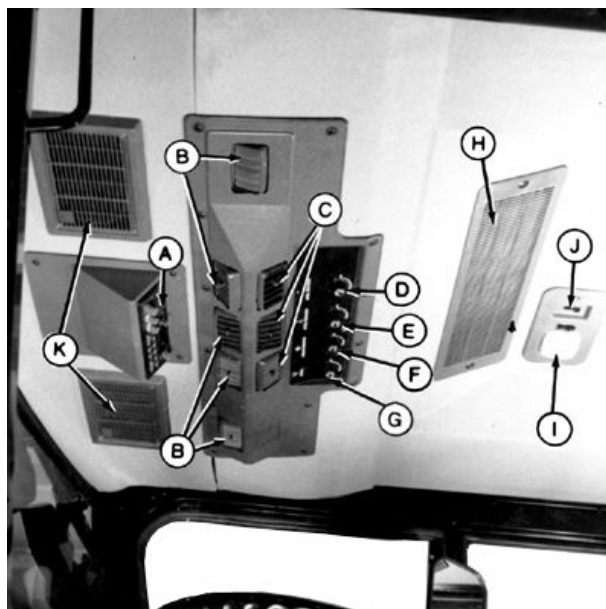
¹Биіктікті көрсету жүйесі D қосқышы пайдаланылғанда ғана жұмыс істейді.

MM95366,00000DA -KK-16SEP10-1/1

N73264 —UN—22SEP06

Кабина төбесінің басқару элементтері

A—Радио	G—Әйнек тазалағышты басқару элементі
B—Булануды болдырмайтын торлар	H—Ауа сүзгісі
C—Топ	I— Жоғарғы шам
D—Желдету жүйесін басқару	J— Шам қосқышы
E—Жылытқышты басқару элементі	K—Динамиктер
F—Желдеткішті басқару элементі	



N42181CD —UN—05MAY97

MM95366,00000DB -KK-16SEP10-1/1

Желдеткішті пайдалану

N42189SW —UN—08DEC98

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Кейбір ауыл шаруашылық химиялық заттардың иісін жұтқанда сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Кабинадағы ауа сүзгісі зиян химиялық заттарды СҮЗБЕЙДІ. Ауыл шаруашылық химиялық заттарды пайдаланғанда немесе олармен жұмыс істегенде өндіруші нұсқаулығын қадағалаңыз.



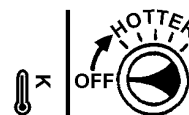
Желдеткішті есік және терезе жабық күйінде пайдаланыңыз.

MM95366,00000DC -KK-16SEP10-1/1

Жылытқышты пайдалану

N42189SX —UN—08DEC98

Температураны жылытқыш немесе желдеткіш қосқышымен басқарыңыз.

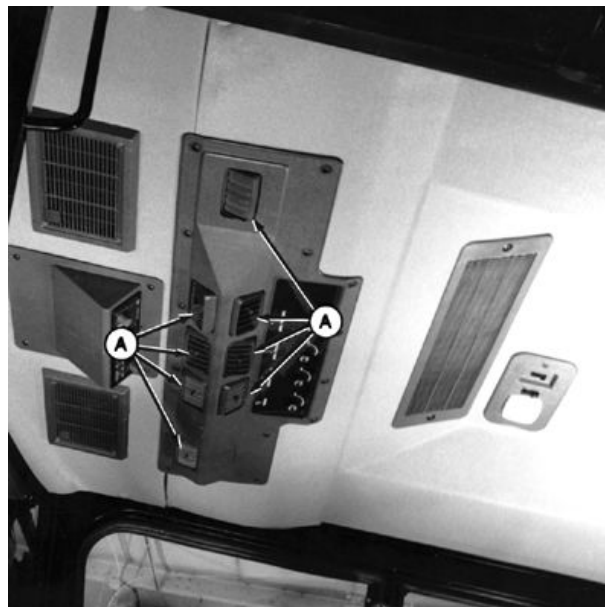


MM95366,00000DD -KK-16SEP10-1/1

Ауа шығатын саңылауларды баптау

Саңылауларды (А) терезенің булануы сияқты қажет жерде тікелей ауаға баптаңыз.

А—Желдету тесіктері



N421670F —UN—18JUN97

MM95366,00000DE -KK-16SEP10-1/1

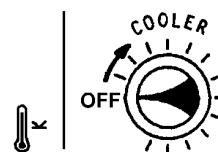
Ауа салқындатқышты пайдалану

N42189SY —UN—08DEC98

ЕСКЕРТУ: Ауа салқындатқыш қызметін тоқтатса, бұған себеп конденсатордың лас немесе хладагент зарядының төмен болуы.

Желдеткіш қосқышын ауа салқындатқышты қосудан бұрын іске қосу керек. Ылғалды басқару үшін жылытқышты ауа салқындатқышпен пайдалануға болады. Кабина температурасын ауа салқындатуды басқару элементі және желдеткіш жылдамдығымен реттеңіз.

ЕСКЕРТУ: Ең ыңғайлы желдеткіш жылдамдығын пайдаланыңыз және ауаны салқындату температурасын аралық параметрге баптаңыз. Желдеткіш жылдамдығы төмен



және салқындату температурасы максималды күйде пайдаланбаңыз.

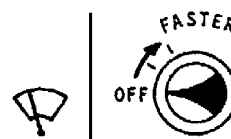
Тиімді салқындату үшін мотордағы жылытқыш клапанын жабыңыз.

MM95366,00000DF -KK-16SEP10-1/1

Әйнек тазалағышты пайдалану

N42189SZ —UN—08DEC98

Қосқыш өшірулі кезде әйнек тазалағыш "Тұрақ" күйіне оралады.

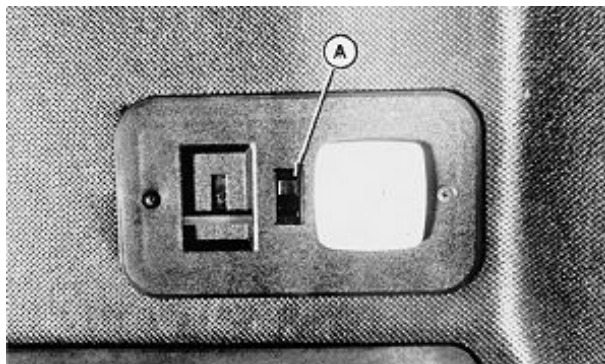


MM95366,00000E0 -KK-16SEP10-1/1

Жоғарғы шамды пайдалану

Жоғарғы шам қосқышы (А) негізгі кілт қосылып тұрғанда ғана жоғарғы шамды қосады.

А—Жоғарғы шам қосқышы

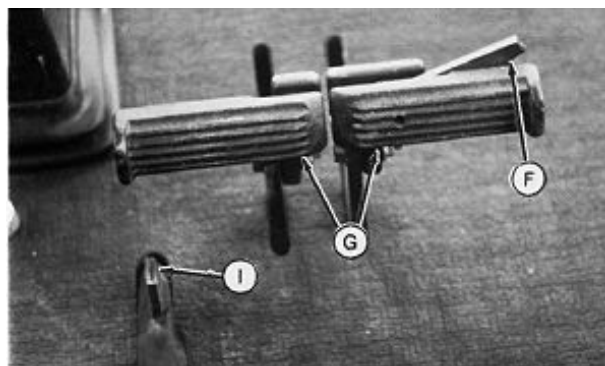
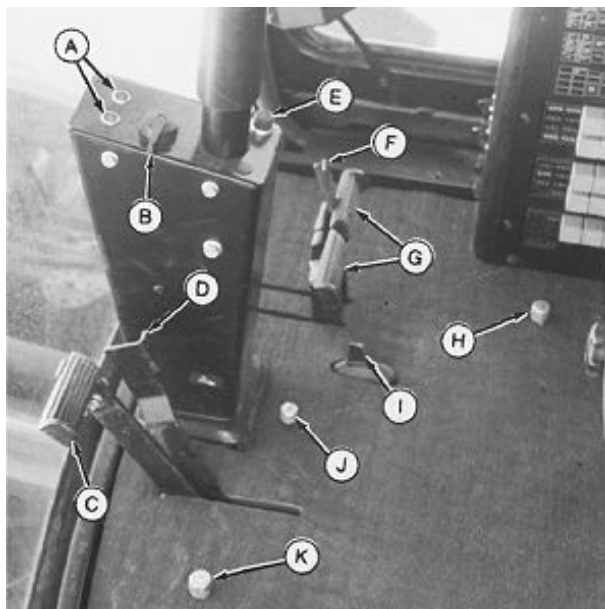


MM95366,00000E1 -KK-16SEP10-1/1

N8252C4 —UN—27SEP88

Рульдік тұғыр және еден қосқыштары

А—Бұрылу индикаторының шамдары	Г—Тежеуіш тепкілері
В—Бұрылу индикаторының қосқышы	Н—Тығыздатқыш қосқышы
С—"Тұрақ" тежеуіші	І— Рульдік тұғырды еңкейту тепкісі
Д—"Тұрақ" тежеуішін босату	Ж— Себет шамының қосқышы
Е—Дыбыстық сигнал түймешігі	К—Шаю қосқышы
Ф—Тежеуіш тепкісінің құлыптау ысырмасы	



MM95366,00000E2 -KK-16SEP10-1/1

N42152DN —UN—20OCT93

N42152DF —UN—20OCT93

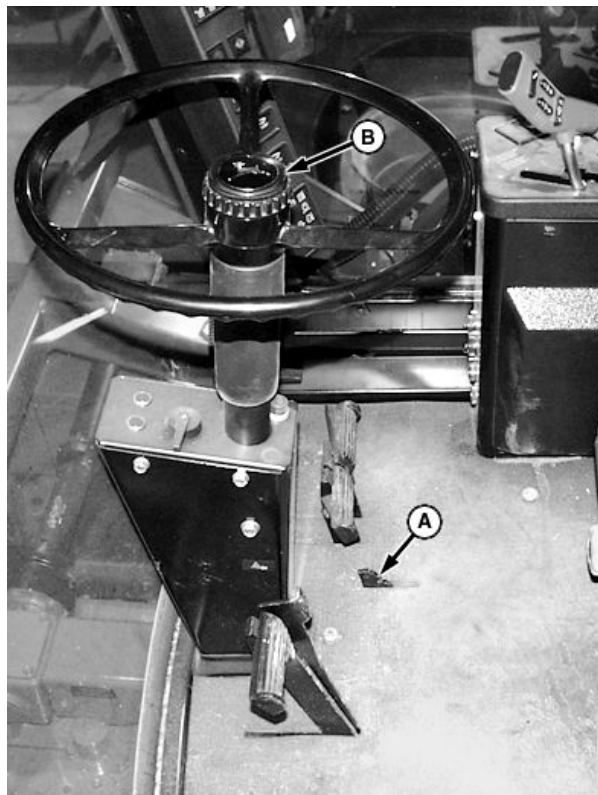
Рульдік колонканың еңкеюін және доңғалақ биіктігін баптау

Рульдік колонканы ыңғайлы бұрышқа баптау үшін басқару тепкісін (А) басыңыз.

Рульдік доңғалақ биіктігін ыңғайлы деңгейге баптау үшін бекіткіш гайканы (В) босатыңыз. Баптаудан кейін гайканы бекітіңіз.

А—Басқару тепкісі

В—Бекіткіш гайка



N51046—UN—31AUG99

MM95366,00000E3 -KK-16SEP10-1/1

Индикаторлар мен датчиктер—орны

A—Дисплей панелі

B—Тахометр—жер жылдамдығы, су қысымы, мотордың АИН/МИН, желдеткіш жылдамдығы, мотор сағаттары, желдеткіш сағаттары, бөлсенді жолақты таңдау

C—ҚАЛЫПТЫ шамы

D—Монитор дисплейінің панелі

E—ТОҚТАТУ индикаторы

F—Ескерту индикаторы

G—Отын деңгейі

H—Мотор суыту сұйықтығының температурасы

I—Батареяны зарядтау (вольтметр)

J—Индикатор дисплейінің панелі

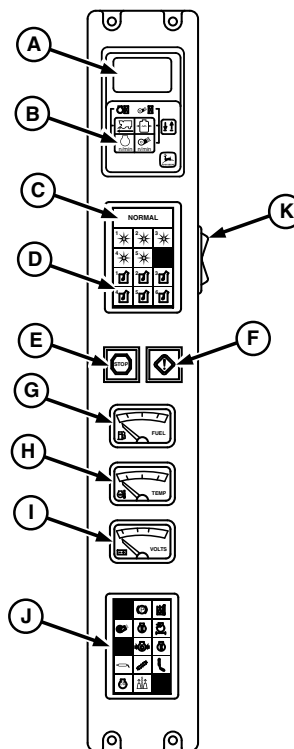
K—Желдеткіш жылдамдығы дабылының қосқышы

The diagram shows a vertical control panel with various indicators and controls. Labels A through K point to specific features: A points to the top display panel; B points to the tachometer area; C points to the indicator lamp; D points to the monitor display panel; E and F point to the stop and warning indicators; G points to the fuel level gauge; H points to the motor cooling liquid temperature gauge; I points to the battery charging (voltmeter) gauge; J points to the indicator display panel; and K points to the fan speed control switch.

MM95366,00000E4 -KK-16SEP10-1/1

N73362—UN—02OCT06

G—Отын деңгейі
H—Мотор суыту
сұйықтығының
температурасы
I— Батареяны зарядтау
(вольтметр)
J— Индикатор дисплейінің
панелі
K—Желдеткіш жылдамдығы
дабылының қосқышы



N73362 —UN—02OCT06

MM95366.00000E4 -KK-16SEP10-1/1

Тахометр/сағат өлшеуіш

Сандық тахометр жалпы алғанда алты түрлі деректі көрсететін төрт "сенсорлық" қосқыштан (A, B, C, D) тұрады.

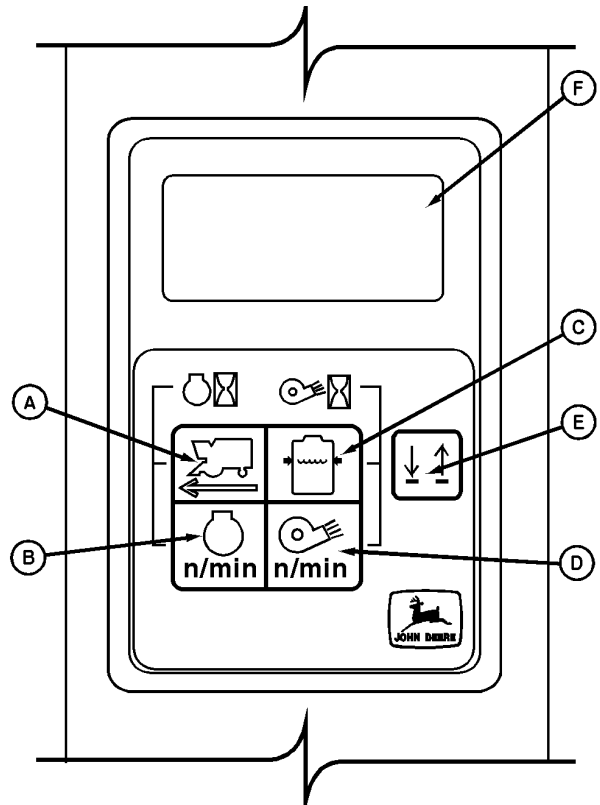
Бұл дерекке машинаның жер жылдамдығы, мотордың айн/мин, су қысымы, желдеткіш жылдамдығының мәндері және мотор мен желдеткіш сағаттары жатады.

Белсенді жолақты таңдау қосқышы (E) дисплей панелінің (F) жоғарғы және төмен жолағы арасында таңдайды.

Тұрақты қызмет көрсету және майлау кестесін жоспарлау үшін сағат көрсеткіштерін пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ: Сандық тахометр мотордың әр 50 сағат жұмысынан кейін "SEU1" хабарламасын көрсетеді. Бұл майлау мен техникалық қызмет көрсету кестесін жоспарлауға көмектесу үшін жасалған қызмет көрсету аралығының дисплейлік хабарламасы. Осы бөлімде 50 САҒАТ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КОДЫН ЖОЮ тақырыбын қараңыз.

A—Жер жылдамдығының қосқышы	E—Белсенді жолақты таңдау қосқышы
B—Мотордың АЙН/МИН қосқышы	F—Дисплей панелі
C—Су қысымының қосқышы	A/B— Мотор сағаттары
D—Желдеткіш жылдамдығының қосқышы	C/D— Желдеткіш сағаттары



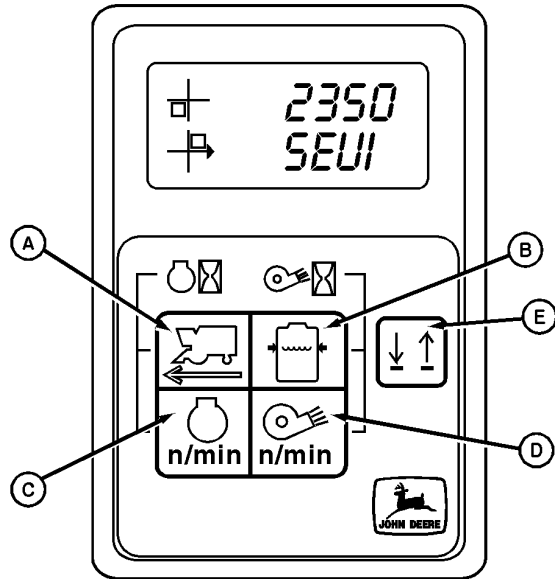
N42177AL —UN—27FEB97

MM95366,00000E5 -KK-16SEP10-1/1

Тахометрді бағдарламалау

ЕСКЕРТУ: Тахометр зауытта бағдарламаланған және тек шина өлшемі өзгергенде ғана қайта бағдарламаланады.

1. Кілт қосқышын ӨШІРУЛІ күйіне орнатыңыз.
2. Кілт ҚОСУЛЫ күйде жер жылдамдығының қосқышын (A) және су қысымының қосқышын (B) бірге басыңыз, содан кейін қосқыштарды босатыңыз. Тахометр қосулы кезде жобалық деңгейді көрсететін кодты көрсетеді.
3. Іске қосылған соң тахометр дисплей панелінде үш сандық нөмірді көрсетеді. Айқас белгі нөмірдің сол жағында көрсетіледі. Индикатор төртбұрышы белгінің жоғарғы сол жақ ширегінде пайда болады. Белгінің оң жағындағы көрсеткі басы белсенді дерек жолағына қарай бағыттайды. Дерек мәнін өзгертуге болады және жаңа мән келесідей сақталады:
 - Көрсетілген мәнді арттыру үшін жер жылдамдығының қосқышын (A) басыңыз.
 - Көрсетілген мәнді азайту үшін мотордың айн/мин қосқышын (C) басыңыз.
 - Көрсетілген мәнді сақтау үшін су қысымының қосқышын (B) және желдеткіш жылдамдығының қосқышын (D) бірге басыңыз.



A—Жолдағы жылдамдық
B—Су қысымы
C—Мотордың АЙН/МИН

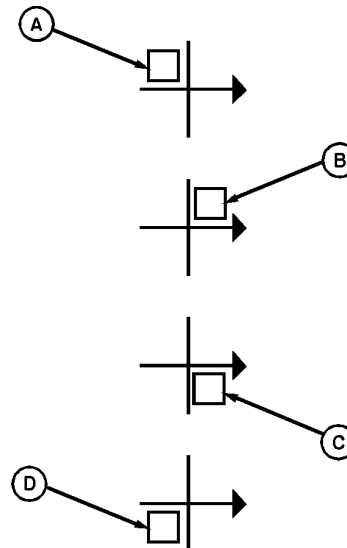
D—Желдеткіш жылдамдығы
E—Белсенді жолақты таңдау

MM95366,00000E6 -KK-22SEP10-1/2

4. Жоғарғы сол жақ ширектегі (A) индикатор төртбұрышы көмегімен көрсетілген мәнді метрлік өлшем бірліктері үшін 026 мәніне немесе ағылшын бірліктері үшін 006 мәніне орнатыңыз.
5. Бірліктер параметрін тахометр жадында сақтаңыз. Индикатор төртбұрышы жоғарғы оң жақ ширекке (B) жылжиды.
6. Тахометрде көрсетілген мәнді 003 мәніне орнатыңыз да, параметрді сақтаңыз. Индикатор төртбұрышы төменгі оң жақ ширекке (C) жылжиды.

ЕСКЕРТУ: Параметрлер стандартты 520/85D38 R1 немесе 20,8-38 R2 шиналары үшін берілген. Стандартты емес шиналар орнатылған болса, нақты радиус алынып, орнату үшін пайдаланылу керек.

7. Дисплейдегі шина радиусын метрлік бірліктер үшін 848 немесе ағылшын бірліктері үшін 33,4 мәніне орнатыңыз да, параметрді сақтаңыз. Индикатор төртбұрышы төменгі сол жақ ширекке (D) жылжиды.
8. Дисплейдегі мотордың импульс мәнін 30-ға орнатыңыз да, параметрді сақтаңыз.
9. Кілт қосқышын ӨШІРУЛІ күйіне орнатыңыз. Тахометр енді бағдарламаланды.



A—Жоғарғы сол жақ ширек
B—Жоғарғы оң жақ ширек

C—Төменгі оң жақ ширек
D—Төменгі сол жақ ширек

MM95366,00000E6 -KK-22SEP10-2/2

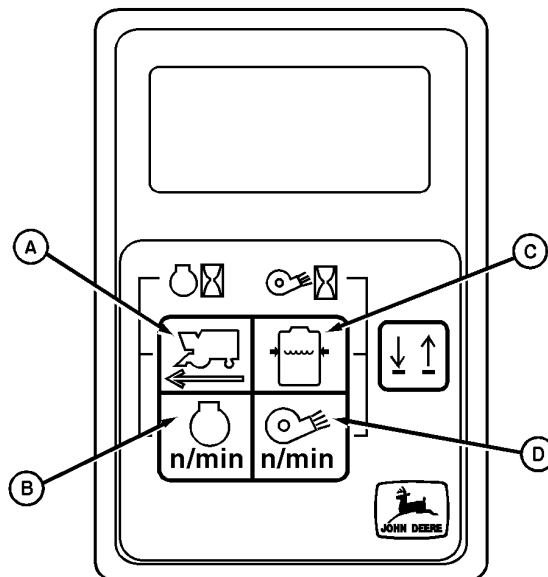
Тахометрді пайдалану

Белгілі бір деректі көрсету үшін тахометр қосқышын немесе қосқыштарын келесідей басыңыз:

- Машинаның жер жылдамдығын көрсету үшін (A) қосқышын басыңыз.
- Мотордың АЙН/МИН көрсету үшін (B) қосқышын басыңыз.
- Су қысымын көрсету үшін (C) қосқышын басыңыз.
- Желдеткіш жылдамдығын көрсету үшін (D) қосқышын басыңыз.
- Мотор сағаттарын көрсету үшін (A) және (B) қосқыштарын бірге басыңыз.
- Желдеткіш сағаттарын көрсету үшін (C) және (D) қосқыштарын бірге басыңыз.

A—Жер жылдамдығының
қосқышы
B—Мотордың АЙН/МИН
қосқышы

C—Су қысымының қосқышы
D—Желдеткіш
жылдамдығының
қосқышы



N42189NK—UN—16OCT98

MM95366,00000E7 -KK-16SEP10-1/1

Желдеткіш жылдамдығы дабылының берілген шамасын орнату

ЕСКЕРТУ: Мотор 2350 айн/мин болған кезде қалыпты жұмыс желдеткіш жылдамдығы 4000 айн/мин болғанда 3500 айн/мин-қа (берілген шама) түскенде дабылды өшіруге орнату ұсынылады.

1. Мақта жинағыш машинаны қосыңыз немесе кілт қосқышын "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

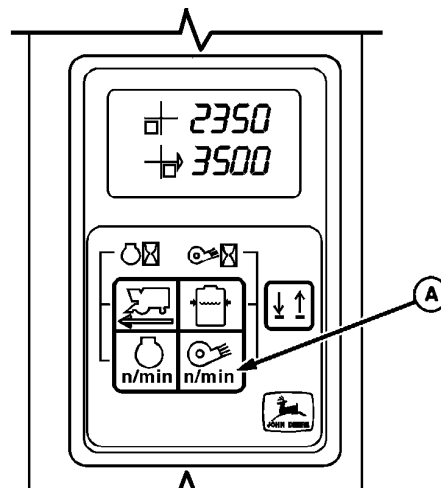
Сипаттама

Желдеткіш—Қалыпты
желдеткіш жылдамдығы
(2350 айн/мин-тағы
мотор).....4000 айн/мин
Дабылдың орнатылған
жылдамдығы
(ұсынылады).....3500 айн/мин

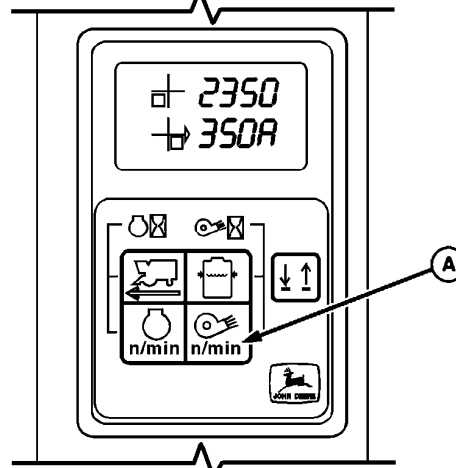
2. Тахометр дисплейіндегі желдеткіш жылдамдығының қосқышын (А) басыңыз.
3. Тахометрдің қасында оң жақ монитор панеліндегі желдеткіш жылдамдығы дабылының қосу қосқышын (В) басып, ұстап тұрыңыз. Енді 3500 АЙН/МИН қасындағы нөмір тахометрде көрсетілуі керек.
4. Желдеткіш жылдамдығы дабылының берілген шамасын арттыру немесе азайту үшін гидро тұтқаның жоғарғы жағындағы қосқыштарды пайдаланыңыз.
5. Желдеткіш жылдамдығы дабылының қосқышын әлі де басып тұрып, желдеткіш жылдамдығы мәнінің соңында "А" белгісі пайда болмағанша тахометрдегі желдеткіш жылдамдығының қосқышын (А) басыңыз.

А—Желдеткіш жылдамдығының қосқышы

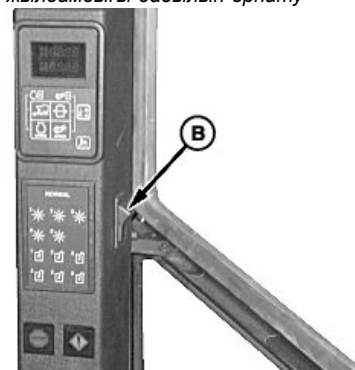
В—Желдеткіш жылдамдығының дабылын қосу қосқышы



3500 дейінгі желдеткіш АЙН/МИН



Желдеткіш жылдамдығы дабылын орнату



N73954 —UN—02OCT06

N73955 —UN—02OCT06

N73950 —UN—12OCT06

Келесі бетте жалғасады

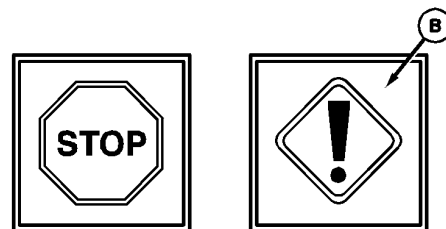
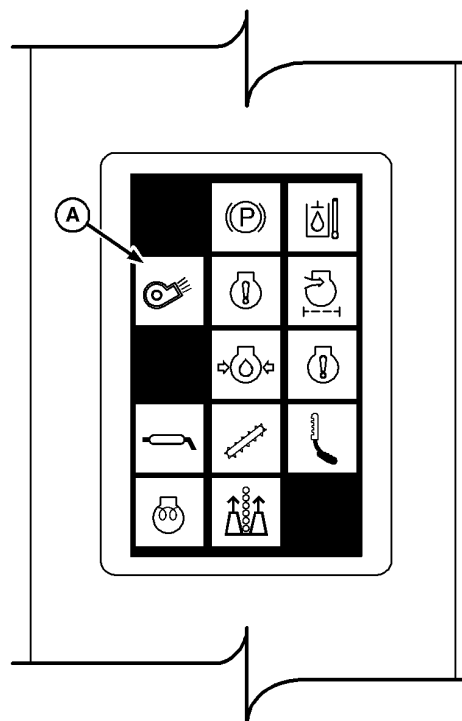
MM95366.00000E8 -KK-16SEP10-1/2

6. Желдеткіш жылдамдығы дабылдың берілген шамасынан төмен түссе, желдеткіш жылдамдығының индикаторы (А) және "Ескерту" (В) шамдары жанады және 3 секундқа дабыл соғады.

Төмен желдеткіш жылдамдығы белдіктің босауы немесе мотордың төмен айн/мин-нан болуы мүмкін. Мотор жылдамдығын арттыруға мүмкіндік беру үшін желдеткіш қосылғаннан кейін дабыл сигналы және индикатор шамы екі секундқа кідіреді.

А—Желдеткіш жылдамдығының индикаторы

В—Ескерту индикаторы



N73363 —UN—11AUG06

N42165BY —UN—10AUG95

MM95366,00000E8 -KK-16SEP10-2/2

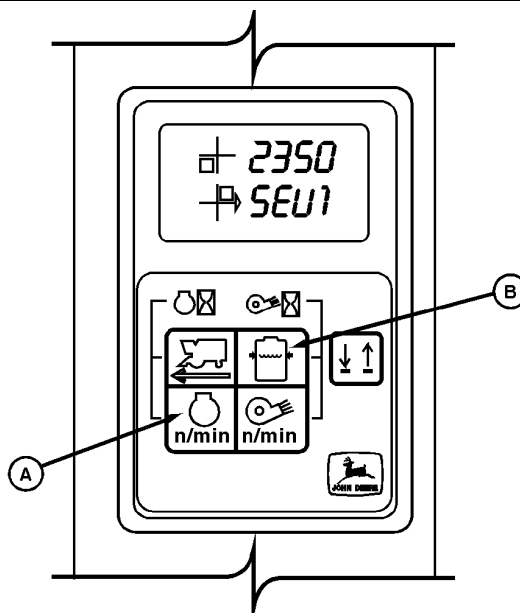
50 сағат қызмет көрсету кодын жою

МАҢЫЗДЫ: Дұрыс емес майлау машинаның зақымдалуына әкелуі мүмкін. 100, 200 және басқа да әмбебап 50 сағат қызмет көрсету аралықтары үшін сәйкес майлау және техникалық қызмет көрсету процедураларын тексеріңіз.

Сандық тахометр мотордың әр 50 сағат жұмысынан кейін "SEU1" хабарламасын көрсетеді. Бұл қызмет көрсету аралығының хабарламасы майлау және техникалық қызмет көрсету кестесін жоспарлауға көмектеседі. Қызмет көрсету жұмысы орындалған соң қызмет көрсету аралығы дисплейінің хабарламасын жою және санауышты нөлге түсіру үшін келесі қадамдарды орындаңыз.

1. Кілт қосқышын ӨШІРУЛІ күйіне орнатыңыз.
2. Мотордың айн/мин (А) және ерітінді қысымының (В) қосқыштарын бірге басыңыз.
3. Қосқыштарды басқанда кілт қосқышын ҚОСУ күйіне бұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Бұл кезде қызмет көрсету жұмысы орындалмаса, функцияны таңдау қосқыштарының бірін басу арқылы сандық тахометрді қалыпты жұмысқа қайтаруға болады. Қызмет көрсету процедурасы орындалмағанша моторды әр қосқан кезде хабарлама пайда болады.



А—Мотордың АЙН/МИН қосқышы

В—Ерітінді қысымының қосқышы

N73866 —UN—19SEP06

MM95366.00000E9 -KK-16SEP10-1/1

Құрылғының монитор дисплейінің панелі

Бұл панель құрылғы барабандары (А) және құрылғы есіктерінің (В) индикатор шамдарын көрсетеді. Шпиндель орамына байланысты барабанды тоқтату немесе баяулату керек болса, сәйкес индикатор жанады.

Құрылғы есігі қосыла бастаса, сәйкес есіктің индикаторы жанады.

МАҢЫЗДЫ: Индикатор шамы (тоқтаған барабан немесе қосылған құрылғы есігі үшін) жану керек болса, "ТОҚТАТУ" шамы (С) жанады және үздіксіз импульстық дабыл соғады. Машинаны дереу тоқтатып, құрылғыларды ажыратыңыз да, мәселені анықтаңыз.

ЕСКЕРТУ: Беріліс қорабы немесе шкив муфтасының сырғуына байланысты барабан тоқтайды.

Құрылғы есіктері және құрылғы барабандары дұрыс жұмыс істесе, ҚАЛЫПТЫ шамы жанады.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

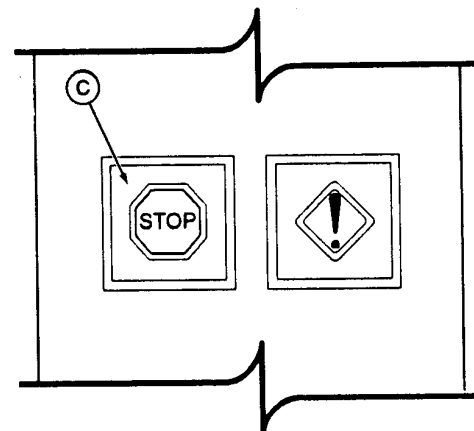
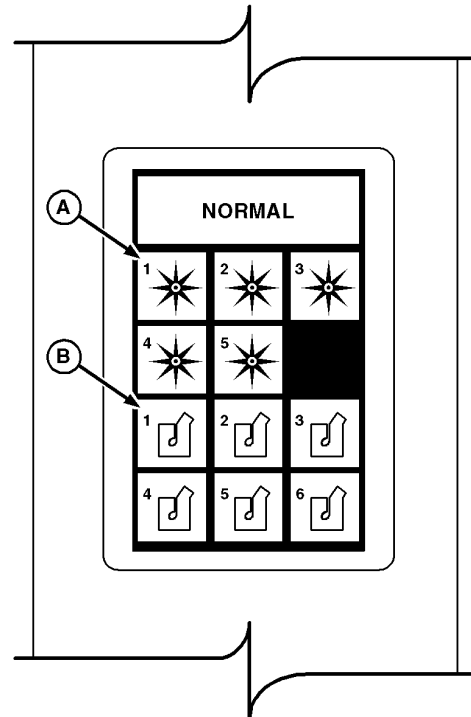
Ешқандай шам жанбаса, КАБИНА ЖӘНЕ АУАНЫ САЛҚЫНДАТУ бөліміндегі ИНДИКАТОР, МОНИТОР ЖӘНЕ ДАТЧИК ШАМЫН АУЫСТЫРУ тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ ДАБЫЛЫ

Кез келген индикатор шамы қосылғанда үздіксіз импульстық дабыл соғады.

А—Құрылғы барабандары
В—Есіктер

С—Тоқтату индикаторы

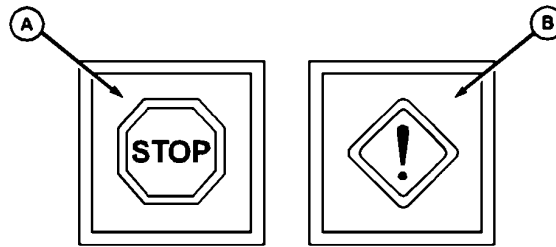


N73364 —UN—11AUG06

N42132AE —UN—15JAN93

MM95366,00000EA -KK-16SEP10-1/1

Тоқтату және ескерту индикаторлары мен ескерту дабылдары



А—Тоқтату көрсеткіші

В—Ескерту индикаторы

МАҢЫЗДЫ: ТОҚТАТУ индикаторы жанса, моторды дереу өшіріңіз. Моторды қайта қосудан бұрын себепті анықтап, дұрыстаңыз.

ТОҚТАТУ ИНДИКАТОРЫ (А):

Маңызды жүйе ақаулықтары кезінде (моторды салқындату немесе майлау сияқты) қызыл ТОҚТАТУ индикаторы жанады. Импульстық ескерту дабылы жанып тұрған индикатормен соғады.

ЕСКЕРТУ ИНДИКАТОРЫ (В):

Әдетте моторды өшіру қажет емес қиындық дамығанда (ауа сүзгісінің ластануы сияқты) сары ескерту шамы жанады. Индикатор алғаш жанғанда үш секундқа тұрақты дабыл соғады. Датчиктер мен индикаторлардың ықтимал себепін бақылаңыз. Машина жұмысының техникалық қызмет көрсету немесе өзгерту жұмысы мүмкіндігінше жылдам басталу керек.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

Ешқандай шам жанбаса, КАБИНА ЖӘНЕ АУАНЫ САЛҚЫНДАТУ бөліміндегі ИНДИКАТОР, МОНИТОР ЖӘНЕ ДАТЧИК ШАМЫН АУЫСТЫРУ тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ ДАБЫЛДАРЫ:

Машина екі ескерту дабылымен жабдықталған. Басқа дабыл импульстық сигнал бергенде бір дабыл тұрақты дыбыс шығарады. Механик-жүргізуші қатесін немесе жүйе ақаулығын көрсету үшін механик-жүргізуші назарын машина индикаторы немесе құрылғы монитормы дисплейінің панеліне аудару үшін екі түрлі дабыл пайдаланылады.

- Төменгі жағдайларда ТҰРАҚТЫ ДАБЫЛ үш секундқа соғады:
 - Тұрақ тежеуіші қосылғанда
 - Гидравликалық май температурасы жоғары болғанда
 - Мақта желдеткіш жылдамдығы төмен болғанда
 - Ауа сүзгісі шектелгенде

ЕСКЕРТУ: Сары ескерту шамы жанып тұрса және екінші ескерту сигналы қабылданса, индикатор шамы жанады бірақ тұрақты дабыл соқпайды.

- ИМПУЛЬСТЫҚ ДАБЫЛ келесі жағдайда соғады:
 - Тұрақ тежеуіші қосылғанда және гидро иінтірек нейтрал күйден жылжығанда
 - Мотор майының қысымы төмен болғанда
 - Моторды суыту сұйықтығының температурасы жоғары болғанда
 - Құрылғы монитормы қосуды кезде

N51123 —UN—14SEP99

MM95366,00000EB -KK-16SEP10-1/1

Индикатор дисплейінің панелі (жанып тұрғанда)

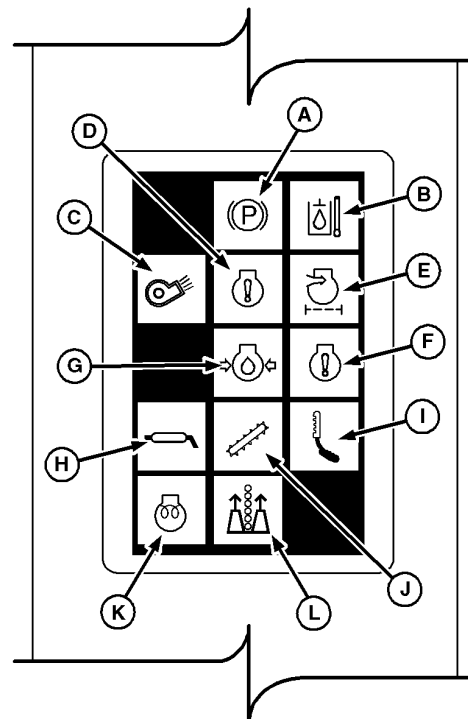
ЕСКЕРТУ: Әр индикатор шамы туралы толық ақпарат алу үшін осы бөлімдегі жеке сипаттамаларды қараңыз.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

Ешқандай шам жанбаса, КАБИНА ЖӨНЕ АУАНЫ САЛҚЫНДАТУ бөліміндегі ИНДИКАТОР, МОНИТОР ЖӨНЕ ДАТЧИК ШАМЫН АУЫСТЫРУ тақырыбын қараңыз.

A—Тұрақ тежеуіші қосылған	G—Мотор майының қысымы төмен
B—Гидравликалық/гидростатикалық температура тым жоғары	H—Майлау қосқышы қосылған
C—Желдеткіш жылдамдығы тым баяу	I—Қолданыстағы бау жұмысы
D—Моторды өшіру шамының индикаторы	J—Себет конвейерінің жұмысы
E—Мотордың ауа сүзгісі бітелген	K—Қызу білтесінің индикатор шамы
F—Мотордың ескерту шамының индикаторы	L—Row-Trak индикаторы—жабдықталған болса



MM95366,00000EC -KK-16SEP10-1/1

N73365 —UN—11AUG06

Тұрақ тежеуішінің индикаторы

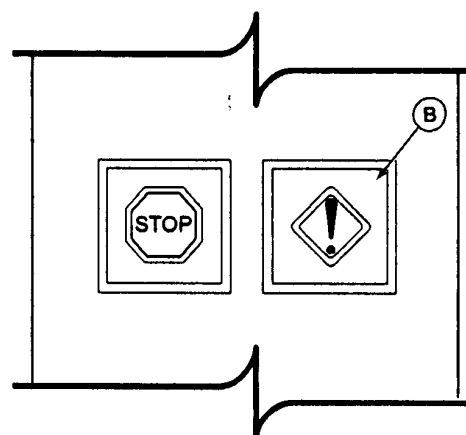
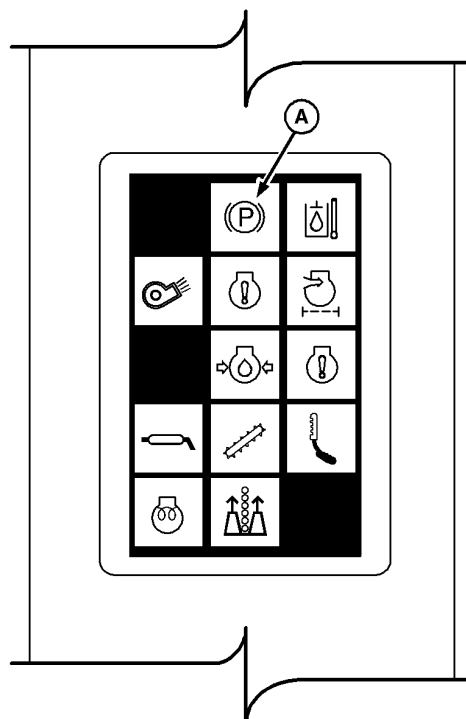
Тұрақ тежеуіші қосулы кезде индикатор шамы (А) мен ЕСКЕРТУ шамы (В) жанады және тұрақты дабыл үш секундқа соғады. Тұрақ тежеуіші қосулы кезде гидро иінтірек нейтрал күйінен жылжыса, импульстық дабыл соғады.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

А—Тұрақ тежеуішінің индикаторы

В—Ескерту индикаторы



N73366 —UN—11AUG06

N42132P —UN—15JAN93

MM95366,00000ED -KK-16SEP10-1/1

Гидравликалық/гидростатикалық май температурасының индикаторы

Гидравликалық май температурасы 104,4°C (220°F) температураға жеткенде гидравликалық май температурасы (А) мен ЕСКЕРТУ (В) индикаторлары жанады және тұрақты ескерту дабылы үш секундқа соғады. Дөреу машинаны тоқтатып, майды салқындату үшін гидравликалық жүйедегі жүктемені азайтыңыз (тығыздатқыш шнекті ажыратыңыз).

Үздіксіз жұмыс істеу май температурасының одан да жоғары көтерілуіне әкеліп, машинаны зақымдауы мүмкін. АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ бөлімін қараңыз.

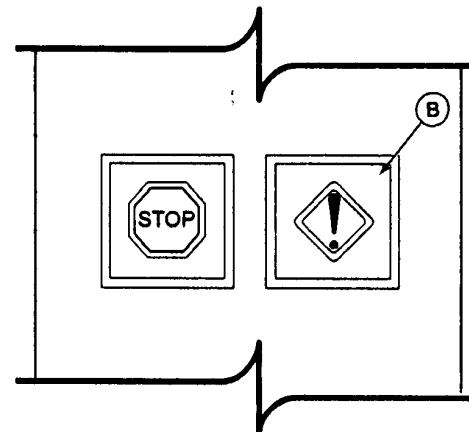
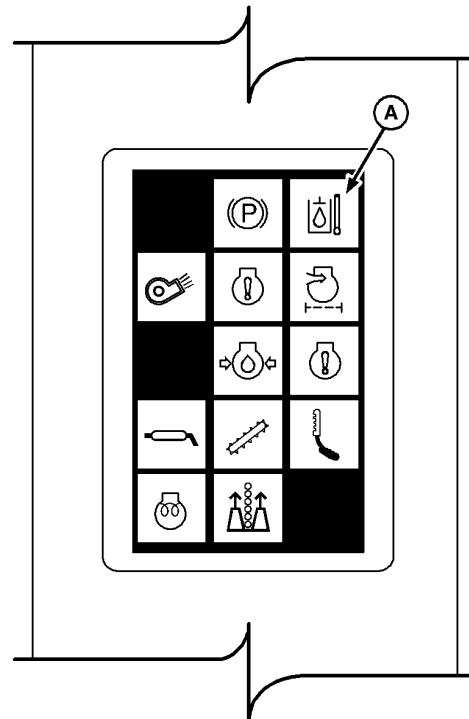
Май деңгейін тексеріңіз. Май салқындатқышын жиналған қоқыстан тазартыңыз.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

А—Гидравликалық май температурасының индикаторы

В—Ескерту индикаторы



N73367 —UN—11AUG06

N42132P —UN—15JAN93

MM95366,00000EE -KK-16SEP10-1/1

Желдеткіш жылдамдығынң индикаторы

Желдеткіш жылдамдығы тым баяу болғанда (дабылдың берілген шамасынан төмен) индикатор (А) мен ЕСКЕРТУ (В) шамдары жанады. Индикатор алғаш жанғанда үш секундқа тұрақты дабыл соғады.

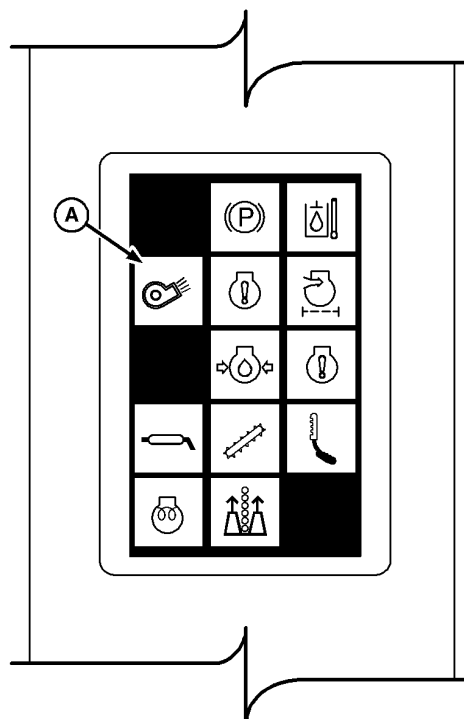
ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

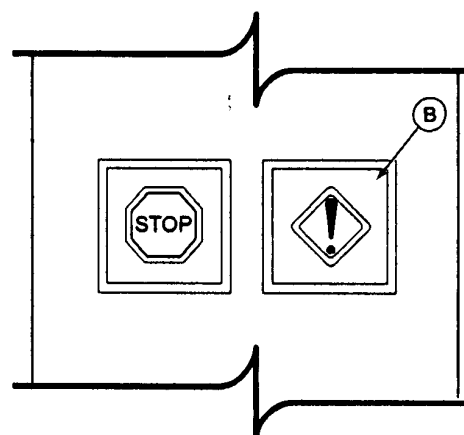
Осы бөлімде ЖЕЛДЕТКІШ ЖЫЛДАМДЫҒЫ ДАБЫЛЫНЫҢ БЕРІЛГЕН ШАМАСЫН ОРНАТУ бөлімін қараңыз.

А—Желдеткіш жылдамдығынң индикаторы

В—Ескерту индикаторы



N73363 —UN—11AUG06



N42132P —UN—15JAN93

MM95366.00000EF -KK-16SEP10-1/1

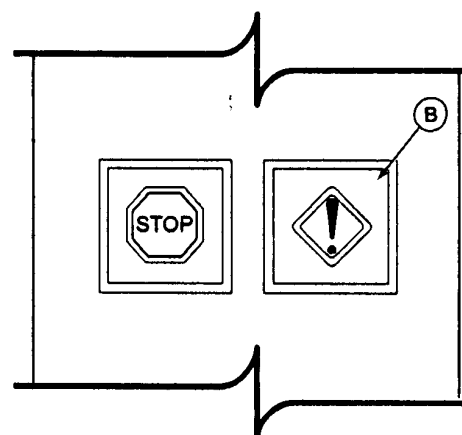
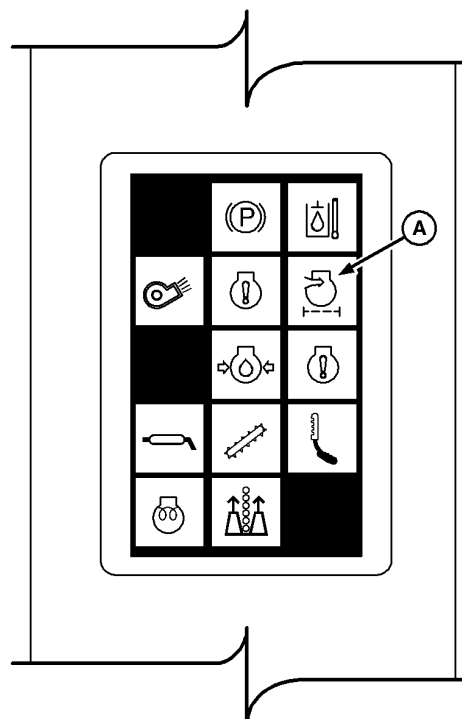
Ауа сүзгісінің индикаторы

Ауа тазалағыш құрал лас және оны жөндеу керек болғанда ауа сүзгісінің индикаторы (А) мен ЕСКЕРТУ индикаторы (В) жанады. Индикатор алғаш жанғанда үш секундқа тұрақты дабыл соғады. Ауа сүзгісін тексеріп, тазалаңыз. МОТОР ЖӘНЕ ЖЕТЕК ШЫНЖЫРЫ бөлімін қараңыз.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

А—Ауа сүзгісінің индикаторы В—Ескерту индикаторы



N73368 —UN—11AUG06

N42132P —UN—15JAN93

MM95366,00000F0 -KK-16SEP10-1/1

Мотор майы қысымының индикаторы

МАҢЫЗДЫ: Ықтимал мотор зақымын болдырмаңыз. Егер басқару кезінде мотор майы қысымының индикаторы жанса, моторды дереу өшіріңіз.

Мотор майының қысымы төмен болғанда мотор майы қысымының индикаторы (А) жанады, ТОҚТАТУ индикаторы (В) жыпықтайды және импульстық ескерту дабылы соғады. Индикатор жанғанда моторды дереу өшіріңіз. Моторды қайта қосудан бұрын себепті анықтап, дұрыстаңыз. АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ бөлімін қараңыз.

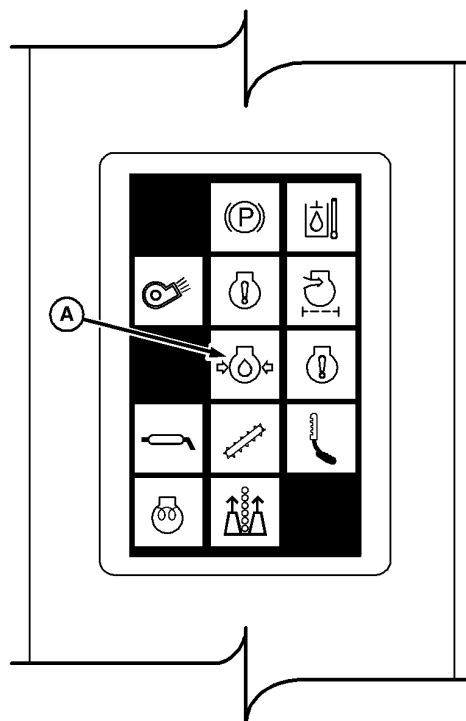
Кілт қосқышын ҚОСУЛЫ күйіне бұрғанда мотор оталмаса, индикатор жанады.

ЕСКЕРТУ: Майды салқындатып, төмен май деңгейі немесе төтенше деңгей жұмысы индикатордың жануына әкеледі.

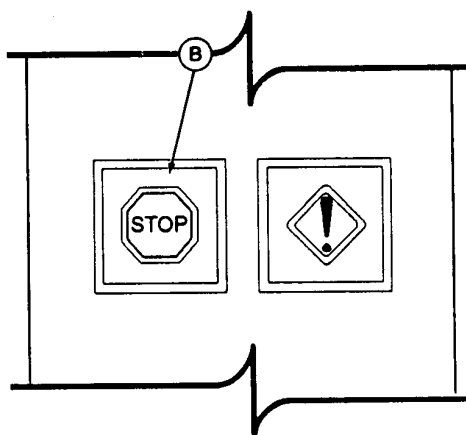
ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

А—Мотор майы қысымының индикаторы В—Тоқтату индикаторы



N73369 —UN—11AUG06



N42132U —UN—15JAN93

MM95366.00000F1 -KK-16SEP10-1/1

Моторды суыту сұйықтығы температурасының индикаторы мен датчигі

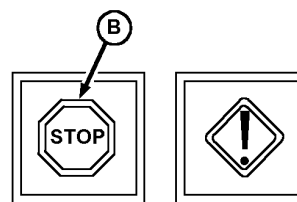
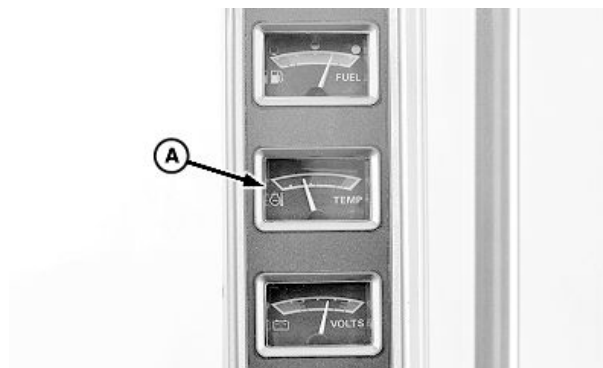
МАҢЫЗДЫ: Ықтимал мотор зақымын болдырмаңыз. Индикатор жанып, датчик тілі қызыл аймаққа кіргенде немесе суыту сұйықтығының температурасы машинаны зақымдап одан да жоғары көтерілгенде моторды өшірмеңіз. Суыту сұйықтығының температурасын төмендету үшін жүктемені азайтыңыз және моторды төменірек жылдамдықпен оталдырыңыз.

Моторды суыту сұйықтығы қатты қызғанда моторды тоқтату шамының индикаторы (В) жанады және импульстық ескерту дабылы соғады. Жүктемені дереу азайтып, моторды баяу жылдамдықта оталдырыңыз. Радиатор айналасында қоқыстың болуын тексеріңіз. Қайту бағындағы төмен суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Моторды суыту сұйықтығының температура датчигін (А) бақылаңыз. Суыту сұйықтығының температурасы көтеріле берсе, мотордың суын күтпей дереу өшіріңіз. Радиатордың бітелуін немесе суыту сұйықтығының ағуын тексеріңіз.

А—Мотордың суыту сұйықтығы температурасының датчигі

В—Тоқтату индикаторы



N72287 —UN—27MAR06

N51118 —UN—13SEP99

MM95366,00000F2 -KK-16SEP10-1/1

Май индикаторы

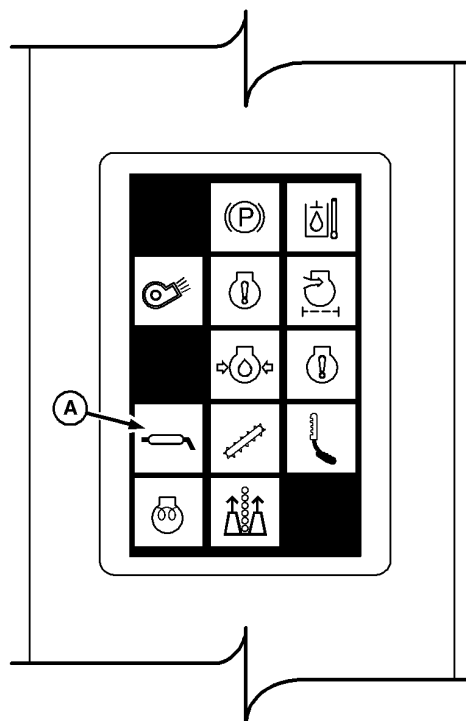
Пульттағы май қосқышы қосулы болғанда май индикаторының шамы (А) жанады.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

Ешқандай шам жанбаса, КАБИНА ЖӨНЕ АУАНЫ САЛҚЫНДАТУ бөліміндегі ИНДИКАТОР, МОНИТОР ЖӨНЕ ДАТЧИК ШАМЫН АУЫСТЫРУ тақырыбын қараңыз.

А—Май индикаторы



N73371 —UN—11AUG06

MM95366,00000F3 -KK-16SEP10-1/1

Себет конвейерінің индикаторы

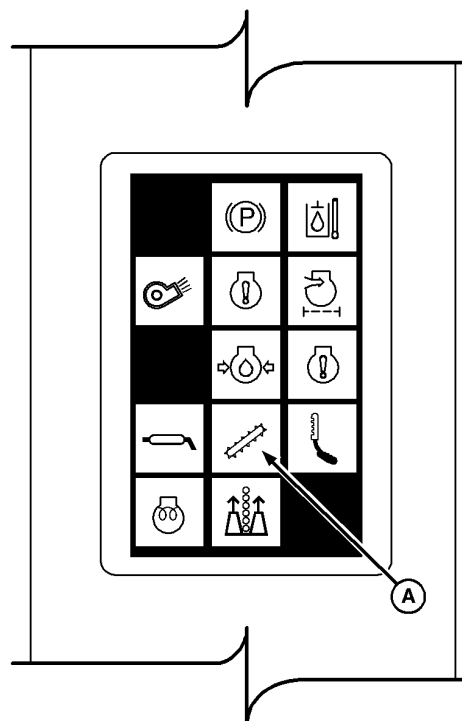
Себет конвейерінің қосқышы қосулы кезде себет конвейері индикаторының шамы (А) жанады.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

Ешқандай шам жанбаса, КАБИНА ЖӘНЕ АУАНЫ
САЛҚЫНДАТУ бөліміндегі ИНДИКАТОР, МОНИТОР
ЖӘНЕ ДАТЧИК ШАМЫН АУЫСТЫРУ тақырыбын
қараңыз.

А—Себет конвейерінің индикаторы



N73372 —UN—11 AUG06

MM95366,00000F4 -KK-16SEP10-1/1

Бау индикаторы

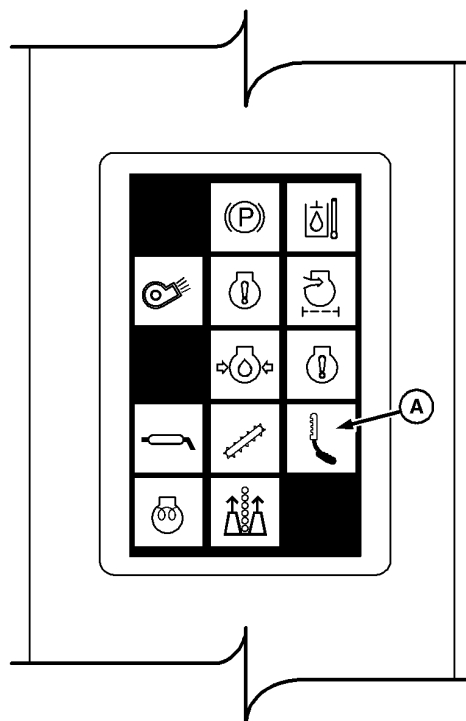
Трансмиссия нейтрал күйде кезінде қосылған тұрақ тежеуіші және гидро иінтірек бау күйінде болады, бау индикаторының шамы (А) жанады.

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

Ешқандай шам жанбаса, КАБИНА ЖӘНЕ АУАНЫ САЛҚЫНДАТУ бөліміндегі ИНДИКАТОР, МОНИТОР ЖӘНЕ ДАТЧИК ШАМЫН АУЫСТЫРУ тақырыбын қараңыз.

**А—Бау индикаторының
шамы**



N73373 —UN—11 AUG06

MM95366,00000F5 -KK-16SEP10-1/1

Қыздыру білтесінің индикаторы

ЕСКЕРТУ: Механик-жүргізуші моторды алдын ала қыздыру барысында немесе одан кейін кез келген уақытта оталдыра алады. Механик-жүргізуші алдын ала қыздыру барысында моторды оталдырса, қыздыру білтелері МБҚ мотор жылдамдығын анықтаған кезде өшеді.

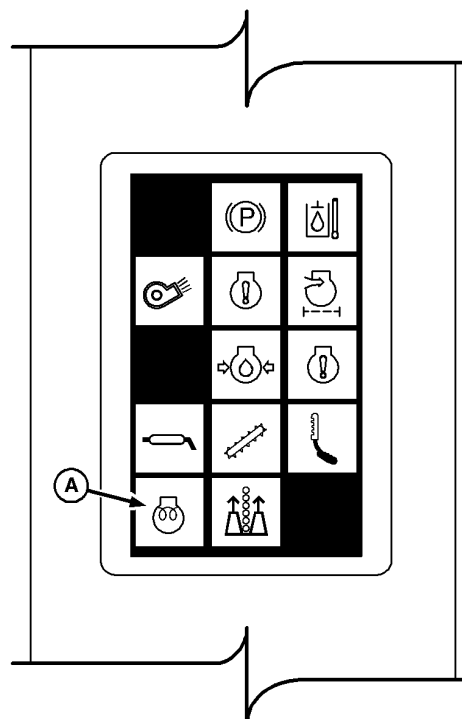
Кілт ҚОСУЛЫ күйіне бұрылған кезде қыздыру білтесінің индикаторы жанады және алдын ала орнатылған уақыт үшін температурасына байланысты жанып тұрады.

Келесі кестеде отын температурасына сәйкес алдын ала қыздыру уақыты көрсетіледі.

Отын температурасы	Алдын ала қыздыру уақыты	Қайта қыздыру уақыты
-30°C (-22°F)	15 секунд	10 секунд
-25°C (-13°F)	15 секунд	10 секунд
-20°C (-4°F)	11 секунд	10 секунд
-15°C (5°F)	7 секунд	10 секунд
-10°C (14°F)	4,5 секунд	10 секунд
-5°C (23°F)	2,2 секунд	10 секунд
0°C (32°F)	0 секунд	0 секунд

ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.



А—Қыздыру білтесінің индикаторы

MM95366,00000F6 -KK-16SEP10-1/1

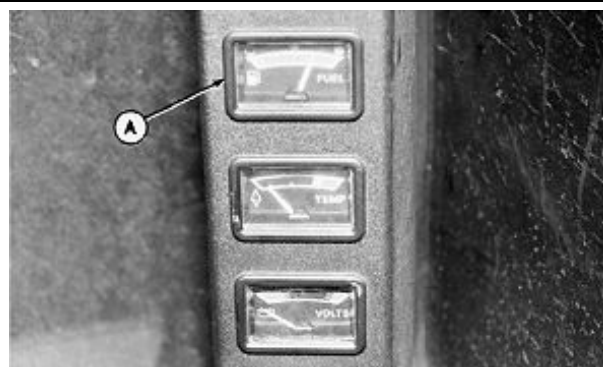
N73370 —UN—11AUG06

Отын датчигі

Отын датчигі (А) бактағы отын деңгейін шамамен көрсетеді.

Отын датчигінің тілі бос белгісіне жеткенше отынды толтыруды тоқтаңыз. Дизельдік мотор отынның бітуін болдырмаңыз. Дизельдік отын сипаттамалары үшін МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.

Отын жүйесінен ауаны шығару және құю керек, мотор отынды тауысу керек. МОТОР ЖӘНЕ ЖЕТЕК ШЫНЖЫРЫ бөлімінен ОТЫН ЖҮЙЕСІНЕН АУАНЫ ШЫҒАРУ тақырыбын қараңыз.



А—Отын датчигі

MM95366,00000F7 -KK-16SEP10-1/1

N44437 —UN—13MAY92

Батареяны зарядтау датчигі (вольтметр)

Зарядтау датчигі (вольтметр) (А) батарея мен зарядтау жүйесінің кернеуін көрсетеді.

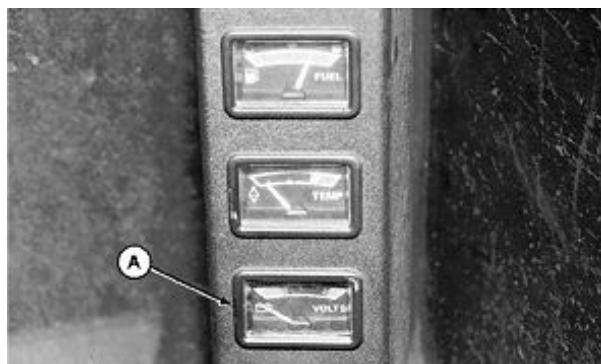
Кілт қосқышын ҚОСЫП, моторды өшіріңіз, вольтметр тілі қызыл/қара таспа (12,0 вольт) үстінде ақырын тіркелуі керек.

Бірінші қызыл таспадағы датчик тілі заряды біткен батарея немесе төмен зарядтау жүйесінің кернеуін көрсетеді. Батарея күйі мен генератор белдігінің керілісін тексеріңіз.

Моторды оталдырып:

Орта таспадағы тіл зарядтау жүйесінің кернеуі қалыпты (кемінде 13 вольт) екенін көрсетеді.

Алыс қызыл таспадағы датчик тілі шамадан тыс зарядталу күйін көрсетеді. Генератор/реттегіштің ақаулығын жою және жөндеу үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.



А—Зарядтау датчигі (вольтметр)

N44438 —UN—13MAY92

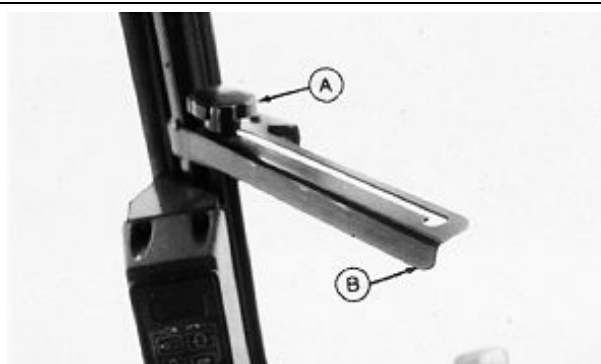
MM95366,00000F8 -KK-16SEP10-1/1

Терезені ашу

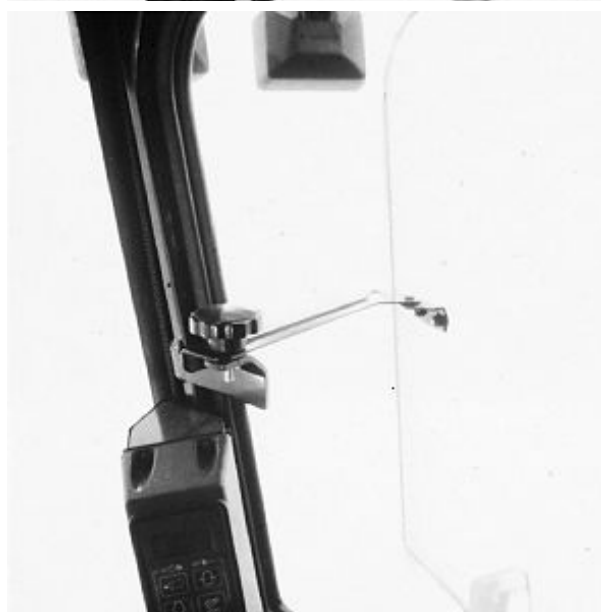
1. Сағат бағытына қарсы бұру арқылы тұтқаны (А) босатыңыз.
2. Айналмалы тұтқаны (В) ұстап, терезеден әрі қарай бұрыңыз.
3. Тұтқаны итеріп, терезені қажет жерге орнатыңыз.
4. Тұтқаны бекемдеңіз.

А—Тұтқа

В—Айналмалы тұтқа



N42152DG —UN—20OCT93



N42152EO —UN—20OCT93

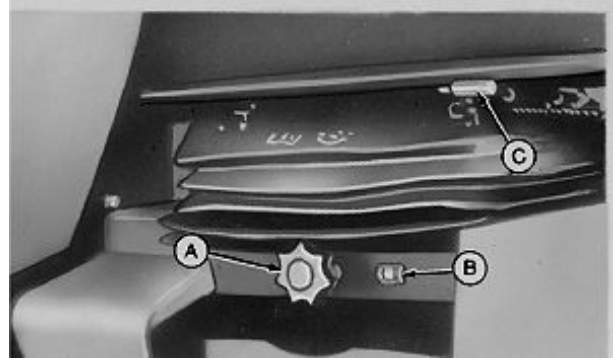
MM95366,00000F9 -KK-16SEP10-1/1

PERSONAL-POSTURE™ орындығының биіктігін, салмағын, алға және артқа баптау

Орындық аспасында үш биіктік күйі бар. Төмендегідей баптаңыз:

- Ең төменгі күйге орнату үшін орындық жастығы негізінің алдыңғы шетін ұстап, орындықты мүмкіндігінше жоғары тартыңыз. Орындықты толығымен түсіріңіз.
- Ең төменнен орта биіктік күйіне өзгерту үшін шертілген дыбыс естілмегенше орындықты ақырын көтеріңіз, содан кейін орындықты босатыңыз.
- Орта биіктік күйінен ең биікке өзгерту үшін шертілген дыбыс естілмегенше орындықты ақырын көтеріңіз, содан кейін орындықты босатыңыз.
- Дұрыс салмақпен жүргізу мақсатында орындық аспасын баптау үшін, тұтқа доңғалағын (А) механик-жүргізушінің салмағы (фунт өлшем бірлігі бойынша) терезеде (В) көрсетілмегенше бұрыңыз. Салмақ баптауы механик-жүргізуші орындығында БОЛМАҒАН кезде енгізілуі керек.

PERSONAL-POSTURE - Deere & Company компаниясының сауда белгісі.



А—Маховик
В—Терезе

С—Иінтірек

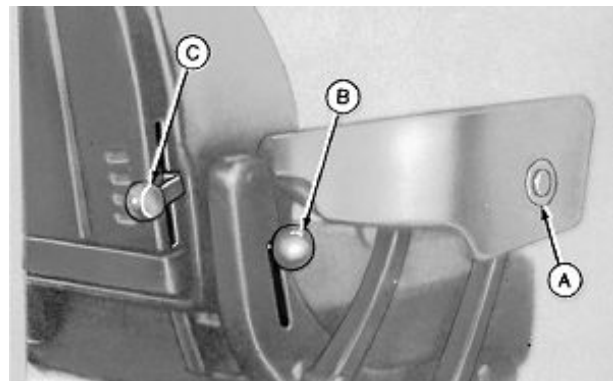
- Орындықты алға және артқа баптау үшін, жастықшаны алға немесе артқа сырғыту үшін иінтіректі (С) жоғары тартыңыз

N38422 —UN—25SEP89

MM95366,00000FA -KK-16SEP10-1/1

PERSONAL-POSTURE™ орындығындағы шынтақ таянышының биіктігін, орындық арқасының бұрышын және арқа тіреуін баптау

1. (А) түймешігін басыңыз және шынтақ таянышын қажетті күйге жылжытыңыз. Шынтақ таянышына отырмаңыз.
2. Орындық арқасының бұрышын өзгерту үшін, басқару иінтірегін (В) көтеріңіз немесе түсіріңіз.
3. Арқаңыздың төменгі жағын қосымша қысыммен қамтамасыз ету үшін, басқару иінтірегін (С) төмен итеріңіз.



А—Түймешік
В—Басқару иінтірегі

С—Басқару иінтірегі

PERSONAL-POSTURE - Deere & Company компаниясының сауда белгісі.

R29446 —UN—17NOV88

MM95366,00000FB -KK-16SEP10-1/1

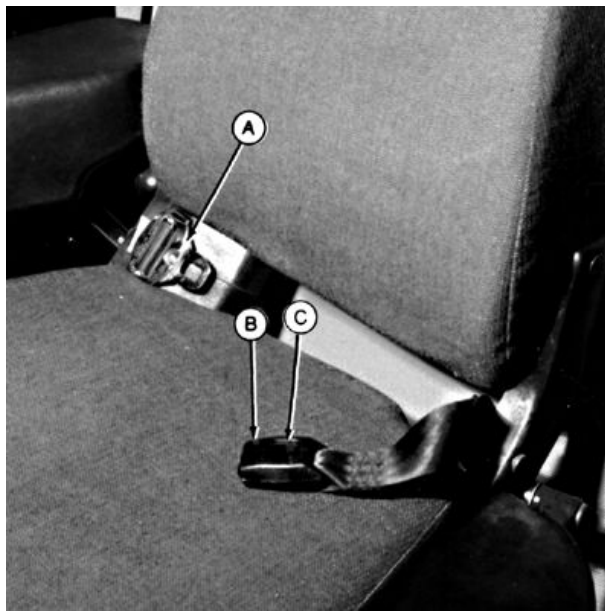
Қауіпсіздік белдігін пайдалану

Қауіпсіздік белдіктері стандартты жабдық ретінде жабдықталған және машинаны іске қосқан кезде әрқашан пайдалану керек.

Қауіпсіздік белдігін (А) беліңізден арқылы тартып, ысырмаға (В) тіркеңіз. Белдікті босату үшін, қауіпсіздік белдігінің түймешігін (С) басыңыз.

А—Қауіпсіздік белдігі
В—Ысырма

С—Қауіпсіздік белдігінің
түймешігі



N42168HE—UN—16JAN96

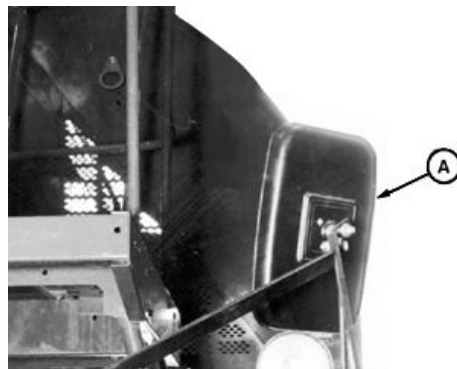
MM95366,00000FC -KK-16SEP10-1/1

Артқы көрініс айналарын баптау

Артқы көрініс айнасы, платформа тұтқасындағыдай, құрылғының көтеру жақтауларының оң және сол жақтарында орналасқан.

Жақсы көрініс үшін айналарды (А) баптаңыз.

А—Айналар



Сол жақ айна



Платформаға орнатылған

N42189UX — UN—08DEC98

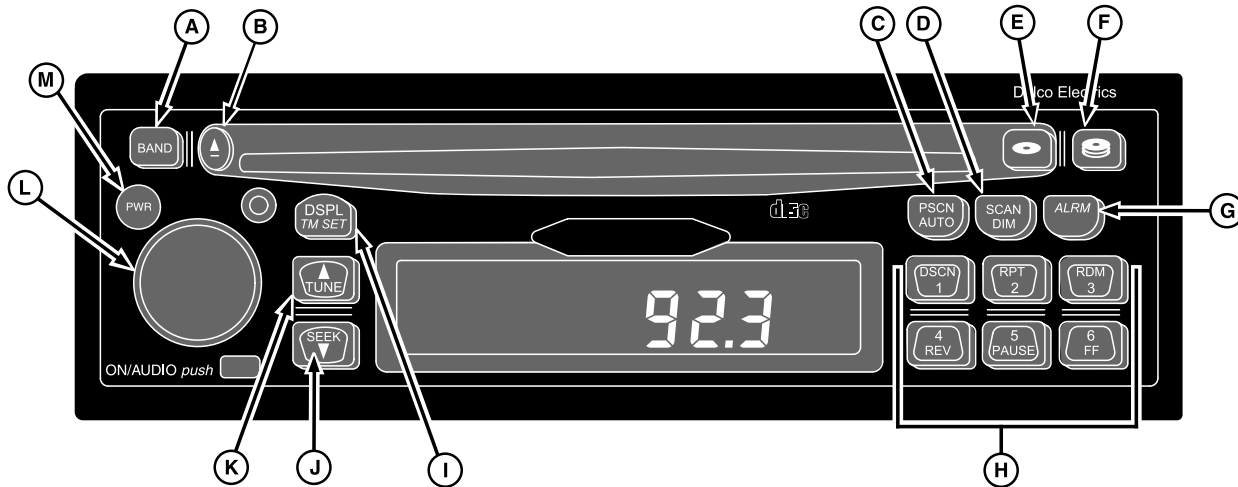
N42132AJ — UN—15/JAN93

MM95366,00000FD -KK-16SEP10-1/1

Ауа-райы диапазоны және ықшам диск ойнатқышы бар Deere-Delco AM/FM радиосы

DEERE-DELCO AM/FM СТЕРЕО РАДИОСЫ тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Барлық басқа радио функцияларын үшін осы бөлімдегі АУА-РАЙЫ ДИАПАЗОНЫ БАР



A—Диапазон
B—Ықшам дискіні шығару
C—Басып шығару/Авто
D—Қарап шығу/Қараңғылау

E—Ықшам диск режимі
F—Ықшам дискін өзгерткіш режимі
G—Оятқыш
H—Түймелі 1-6 алдын-ала орнату станциялары және ықшам диск функциялары

I— Дисплей/Уақыт орнату
J— Іздеу
K—Реттеу
L—Қосу/Дыбыс
M—Қуат

Оятқышты пайдалану

ОЯТҚЫШ түймешігін (G) бірден басы оятқышты орнату уақытын көрсетеді.

Оятқыш орнатылған кезде дисплейде "ОЯТҚЫШ" белгісі көрсетіледі. Оятқыш дыбысы шыққанда радио қосұлы болса, дыбыстық сигналды естисіз. Қабылдағыш өшірулі болса, оятқыш қосылады және радионы оятқыш деңгейінде ойнатады. Сигналды қайталау режимін белсендірмегенше немесе оятқышты өшірмегенше оятқыш дыбысының шығуы жалғаса береді.

Оятқышты орнату

1. ОЯТҚЫШ түймешігін (G), "ОЯТҚЫШ" белгісі жанбағанша және оятқыш уақытының сағат сандары жыпылықтамағанша, екі секунд бойы басып, ұстап тұрыңыз. Бұл оятқыш параметрінің режимінде екеніңізді көрсетеді.
2. Қажетті оятқыш сағаты дисплейде көрсетілмегенше РЕТТЕУ түймешігін (K) немесе ІЗДЕУ түймешігін (J) басыңыз және босатыңыз.
3. Дисплейде минутты таңдау үшін, ОЯТҚЫШ түймешігін басыңыз.

4. Дисплейде қажетті оятқыш минуты көрсетілмегенше РЕТТЕУ немесе ІЗДЕУ түймешігін басыңыз.

Оятқышты өшіру

"Дыбыстық сигналды" естімегенше және дисплейде "ОЯТҚЫШ" белгісі жоқ болғанша ОЯТҚЫШ түймешігін басып, ұстап тұрыңыз.

Сигналды қайталау режимін белсендіру

Оятқыштың дыбысы шығып тұрғанда, кез келген түймешікті немесе ДЫБЫС тұтқасын (L) басыңыз. Оятқыштың дыбысы тоғыз минуттан кейін қайта шығады.

Оятқыштың дыбыс деңгейін орнату

1. Қабылдағышты қосыңыз.
2. ОЯТҚЫШ түймешігін, "ОЯТҚЫШ" белгісі жанбағанша және оятқыш уақытының сағат сандары жыпылықтамағанша, екі секунд бойы басып, ұстап тұрыңыз. Дыбыс деңгейін қажетінше арттыру немесе азайту үшін, ДЫБЫС тұтқасын айналдырыңыз.

Бес секунд әрекетсіздіктен кейін қабылдағыш әдепкі дисплейге және алдында ойнаған дыбыс деңгейіне оралады.

ЕСКЕРТУ: ОЯТҚЫШ түймешігі екі секундқа қайта басылып, ұсталмағанша оятқыш белсендіріледі.

Жалпы қабылдағыш функциялары

Қабылдағыш үш FM радиосының диапазондарымен жабдықталған, FM1, FM2 және FM3. Үш диапазон бірдей, бірақ әр диапазонда алты алдын-ала орнатылмдарды орнатуға мүмкіндік береді, жалпы 18 FM радиосының алдын-ала орнатылымдары.

Қуатты қосу

Оталдыру күйімен қабылдағышты ҚУАТ түймешігін (M) басу арқылы қосуға немесе өшіруге болады. ҚОСУ/ДЫБЫС тұтқасын (L) басу арқылы да қабылдағышты белсендіруге болады.

Бес секунд әрекетсіздіктен кейін қабылдағыш әдепкі дисплейге оралады және "ОЯТҚЫШ" белгісі оятқыштың орнатылғанын көрсетіп, жанып тұрған күйде қалады.

Бір сағаттық таймер

Оталдыру кілтінің өшірулі күйімен қабылдағышты ҚУАТ түймешігін немесе ҚОСУ/ДЫБЫС тұтқасын басу арқылы қосуға болады. Бұл қабылдағыштың бір сағаттық таймерін белсендіреді. Бір сағаттан кейін қабылдағыш өшеді. Таймерді ҚУАТ түймешігін немесе ҚОСУ/ДЫБЫС тұтқасын қайта басу арқылы қайта белсендіруге болады.

Дисплей

Қабылдағыш өшірулі күйінде болған кезде күн уақытын көрсетеді.

Қабылдағыш қосулы күйінде болған кезде ДИСПЛЕЙ/УАҚЫТ ОРНАТУ түймешігін (I) бірден басу дисплейлердің арасында ауысуға мүмкіндік береді.

- Қабылдағыш AM, FM1, FM2, FM3 немесе WX диапазонында болғанда, дисплей жиілік пен күн уақыты арасында ауысады.
- Ықшам дискі немесе ықшам дискін өзгерткіш режимдерінде болғанда, дисплей өлең нөмірі және өткен уақыт пен күн уақытының арасында ауысады.

Бағдарламаланатын шығару ақаулығының мәні

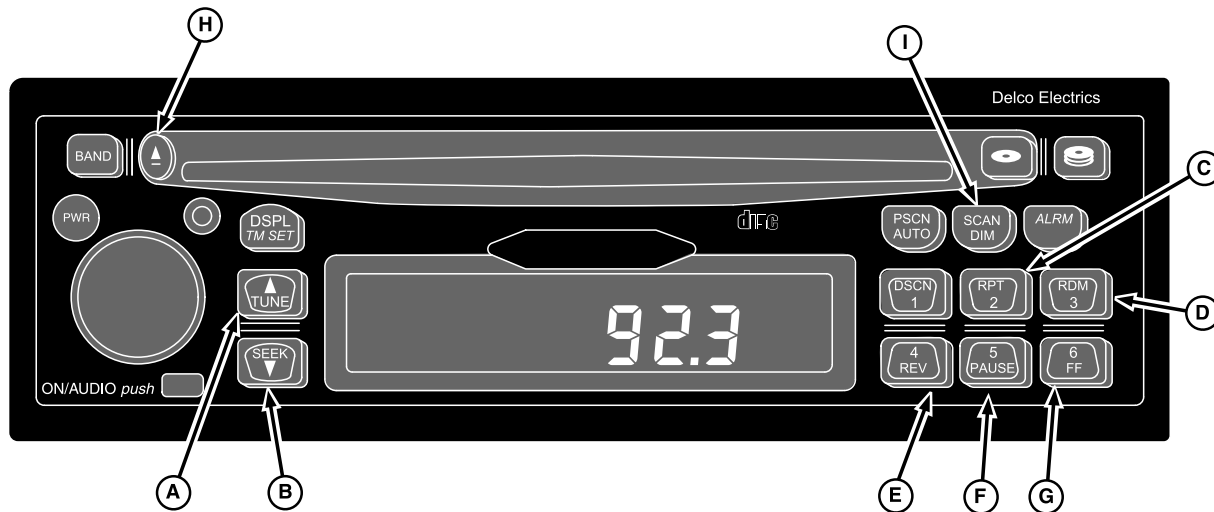
Ықшам диск шығарылған соң ойнатқыш радио диапазонына оралу үшін алдын-ала бағдарламаланған. Бұл әдепкі мән "дыбыссыз режимді шығару" қалпына келтіріледі. Режимде болған кезде ойнатқыш тәуелсіз көз ретінде жұмыс істейді. Ықшам дискін шығарған кезде дыбыс деңгейі нөлге дейін төмендейді және дисплейде "ЫҚШАМ ДИСКІ ЖОҚ" хабарламасы пайда болады. Радионы іске қосатын ДИАПАЗОН түймешігі басылмағанша қабылдағыш дыбысы өшірулі күйінде қалады.

Шығарудың әдепкі мәнін өзгерту үшін:

1. Сағат сандары жыпылықтамағанша ДИСПЛЕЙ/УАҚЫТ ОРНАТУ түймешігін кем дегенде екі секунд басып, ұстап тұрыңыз.
2. P.PLAY және EJMUTE арасында ауысу үшін, Ықшам дискі режимі түймешігін (E) басыңыз.

Қабылдағыш бес секунд әрекетсіздіктен кейін қалыпты әрекетіне оралады.

Ықшам диск түймешігінің функциялары



A—Реттеу
B—Іздеу
C—2/Rpt

D—3/Rdm
E—4/Rev
F—5/Kідірту

G—6/FF
H—Шығару
I—Қарап шығу/Қараңғылау

РЕТТЕУ (A) - келесі өлеңге өткізеді. Дисплей өлең нөмірі мен өткен уақытты көрсетеді.

ІЗДЕУ (B) - ойнатылған өлеңнің бас жағына апарды. Осы түймешік өлеңнің бастапқы сегіз секунд барысында басылған болса, алдыңғы өлең ойнатылады. Дисплей өлең нөмірі мен өткен уақытты көрсетеді.

2/RPT (C) - ағымдағы өлеңді қайталайды. Дисплейдегі "RPT" белгісі осы функция қосулы екенін көрсетеді және өлең ҚАЙТАЛАУ түймешігі қайта басылғанға дейін қайталанатын.

3/RDM (D) - кездейсоқ өлең таңдалуын белсендіреді. Дисплейде "RDM" белгісі жанады. Жүктелген ықшам дискілердегі өлеңдер кездейсоқ ретте ойнатылады. Келесі ойналатын өлеңнен бастап "кездейсоқ ойнату" функциясын өшіру үшін, RDM түймешігін қайта басыңыз.

4/REV (E) - жылдам аотқа айналдыру үшін, RV түймешігін басып, ұстап тұрыңыз. Шығару кезінде ықшам диск қалыпты жылдамдықта ойнатылады. Дисплей өлең нөмірі мен өткен уақытты көрсетеді.

5/KIDİPTU (F) - ықшам дискін кідіртеді. "PAUS" жазуы көрсетіледі. Ықшам дискіні ойнатуды жалғастыру үшін, KIDİPTU түймешігін қайта басыңыз.

6/FF (G) - жылдам алға айналдыру үшін, FF түймешігін басып, ұстап тұрыңыз. Шығару кезінде ықшам диск қалыпты жылдамдықта ойнатылады. Дисплей өлең нөмірі мен өткен уақытты көрсетеді.

ШЫҒАРУ (H) - ықшам дискіні шығару үшін басыңыз.

SCAN/DIM (I) - ықшам дискіндегі барлық өлеңдерді қарап шығу үшін, ҚАРАП ШЫҒУ түймешігін басыңыз. Ойнатқыш дереу ойнатылып жатқан ықшам дискіндегі

келесі өлеңге өтеді. "SCAN" жазуы өлең нөмірімен бірге дисплейде пайда болады және өлеңнің 10 секунд ойнатылады. Содан кейін ықшам дискі келесі өлеңге өтіп, 10 секунд ойнайды да, қайта жалғасады. Қарап шығуды белсенсіздендіру үшін, ҚАРАП ШЫҒУ түймешігін қайта басыңыз.

Ықшам дискіні ойнату

Тұтас ықшам дискінің қабылдағышы ықшам дисктердің толық өлшемін ойнатады.

1. Оталдыру кілті мен қабылдағышты "ҚОСУ" күйіне орнатыңыз.
2. Дискіні жартысына дейін науаға салыңыз (жапсырмасы жоғары қаратылған күйде). Диск жартылай орнатылған кезде ойнатқыш автоматты түрде оны тартып алады. "CD" белгішесі өлең нөмірімен және өткен уақытпен бірге дисплейде пайда болады, және диск ойнатыла бастайды.
3. Радио тыңдап отырсаңыз, ойнатқышқа жүктелген ықшам дискіні ойнату үшін, Ықшам диск түймешігін басыңыз. Егер ықшам диск салынбаса, дисплей "NO CD" хабарламасын бес секунд ішінде көрсетеді және әдепкі дисплейге оралады. Ықшам диск салынған болса, дисплей өлең нөмірі мен өлеңдегі өткен уақытты көрсетеді.

Егер ықшам диск шығып, 25 секунд ішінде алынбаса, ықшам диск қайта жүктеледі.

Ықшам дискіні қабылдағыш өшірулі күйінде болған кезде салуға болады. Ықшам дискіні салу үшін, Шығару түймешігін басыңыз және ықшам дискіні 25 секунд ішінде салыңыз.

Қате хабарлары

Келесі бетте жалғасады

MM95366,00000FE -KK-16SEP10-3/4

H71625—UN—12APR02

Келесі қате хабарлары ықшам дискісінің ойнатқыш режимінде болған кезде пайда болады:

NO CD - ойнатқышқа ықшам диск салынбаған.

FOCUS - объектив ықшам дискісіне фокустала алмайды. Мүмкін мәселелер:

- Диск кері салынған - ықшам дискін шығарып, қайта салыңыз.
- Диск кір, тырналған немесе дымқыл - ықшам дискін тазалап көріңіз.
- Объективтер кір - ықшам диск объективтерін объектив тазалағышымен тазалаңыз.

- Ол өте ылғалды - бір сағат күтіп, қайталап көріңіз.

ҚАДАҒАЛАУ - қадағалауды басқаруды жоғалту. Мүмкін мәселелер:

- Диск кір немесе тырналған - ықшам дискін тазалап көріңіз.
- Объективтер кір - ықшам диск объективтерін объектив тазалағышымен тазалаңыз.

MOTOR ER - моторды жүктеу/алу ақаулығы - дилермен хабарласыңыз.

MM95366,00000FE -KK-16SEP10-4/4

Ауа-райы диапазоны

John Deere радиоларының барлығы Ауа-райы диапазоны арнасымен жабдықталған.

NOAA ауа-райы радиосы – "Ұлттық ауа-райы қызметінің" функциясы. Ол соңғы ауа-райы ақпаратының үздіксіз болжауларын Ұлттық ауа-райы қызметінің орталықтарынан тікелей қамтамасыз етеді. Таспалық ауа-райы хабарлары әрбір төрт-алты минут сайын қайталанады және бір-үш сағат сайын немесе қажет болса одан көбірек түзетіледі. Станциялардың көпшілігі тәулік бойы жұмыс істейді.

Сіз орналасқан аймақтың ауа-райын жеті станциялардың бірінде табуға болады. Ауа-райы диапазоны режимінде болғанда дисплейде

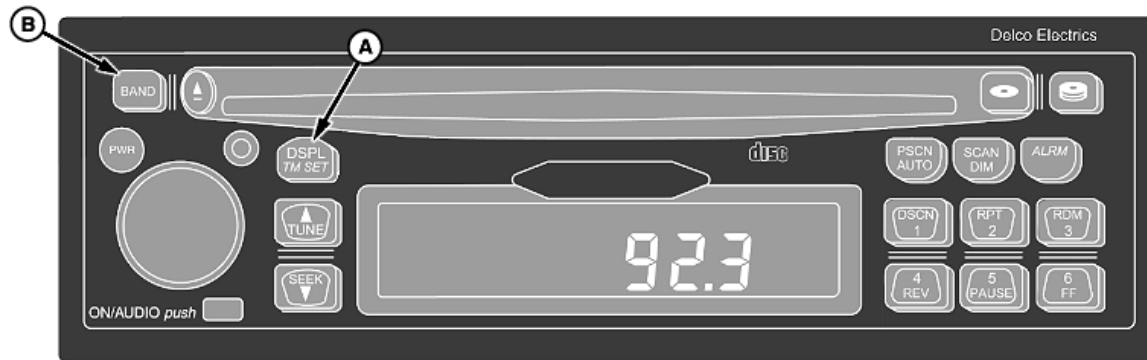
арнаны көрсететін "WX" белгішесі және "CHAN #" жазуы көрсетіледі. Арнайы TUNE немесе SEEK түймешіктерінің көмегімен баптауға болады. Арналарды тура радионы орнатқандай алдын ала орнатуға болады.

Әр арнамен байланысты жиілік келесідей:

- 1 - 162,550 МГц
- 2 - 162,400 МГц
- 3 - 162,475 МГц
- 4 - 162,425 МГц
- 5 - 162,450 МГц
- 6 - 162,500 МГц
- 7 - 162,525 МГц

MM95366,00000FF -KK-16SEP10-1/1

Радионы жергілікті аймақ жиілігіне бағдарламалау



A—ДИСПЛЕЙ/УАҚЫТ ОРНАТУ **B—ДИАПАЗОН** түймешігі
түймешігі

Радио Солтүстік Америкалық жиіліктеріне орнатылғанын тексеру үшін:

1. Кілт қосқышын "ҚОСУ" күйіне орнатыңыз.
2. Радионы "Өшірулі" күйге орнатыңыз (сандық дисплей ағымдағы уақытты көрсетеді).
3. Сағаттық таңбалар жыпықтамағанша ДИСПЛЕЙ/УАҚЫТ ОРНАТУ түймешігін (A) басып, ұстап тұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Радио "USA" жазуын көрсеткенде, радио дисплейі ағымдағы уақытқа оралмағанша ешқандай түймешікті баспаңыз.

4. ДИАПАЗОН түймешігін (B) бір рет бірден басыңыз.

Радионы АҚШ-та пайдалану үшін бағдарламалауға болады. (Солтүстік Америка), Қытай, Еуропа, Аргентина немесе Жапонияда пайдалануға бағдарламалауға болады. Австралияда пайдалану үшін радионы "EUROPE" параметріне орнатыңыз.

Радионы қайта бағдарламалау үшін:

1. Кілт қосқышын "ҚОСУ" күйіне орнатыңыз.

2. Радионы "Өшірулі" күйге орнатыңыз (сандық дисплей ағымдағы уақытты көрсетеді).
3. Сағаттық таңбалар жыпықтамағанша ДИСПЛЕЙ/УАҚЫТ ОРНАТУ түймешігін (A) басып, ұстап тұрыңыз.
4. Сандық дисплейде ағымдағы параметрді көру үшін ДИАПАЗОН түймешігін (B) бірден басыңыз.

Қолжетімді аймақ параметрлер арқылы айырып-қосылу үшін BAND түймешігін бірнеше рет басыңыз:

- АҚШ
- ЕУРОПА (Австралияда пайдалану)
- ЖАПОНИЯ
- АРГЕНТИНА
- ҚЫТАЙ

Қалаған аймақ орын алғанда BAND түймешігін басуды тоқтаңыз.

Ешбір түймешікті бірнеше секундта баспаңыз; жаңа аймақ жиілігінің параметрі дисплей ағымдағы уақытқа оралғанда пайдаланылады.

MM95366,0000100 -KK-16SEP10-1/1

N72275—UN—23MAR06

Ұрлап кетуге қарсы функция

THEFTLOCK™ қабылдағышыңызды ұрлап кетуге кедергі жасау үшін құрастырылған. Қабылдағыш көліктен ажыратылғанда немесе батарея қуаты біткен кезде, қабылдағыштың барлық функцияларын өшіру үшін таңдалған құпия кодтың көмегімен жұмыс істейді.

Қабылдағыштың THEFTLOCK функциясын пайдалануға немесе елемеге болады. Елемеген жағдайда дыбыс жүйесі қалыпты жұмыс істейді және қабылдағыш функциямен қорғалмайды. THEFTLOCK функциясы белсендірілген болса, қабылдағыш ұрланған жағдайда жұмыс істемейді. THEFTLOCK функциясы қосылған немесе өшірілі болса, оталдыру кілті өшірілі күйінде болған кезде қабылдағыштағы

қызыл шам жыпылықтайды. Шам ұрыларды ұстап қалуға арналған.

THEFTLOCK функциясы қосылғанда, батарея қуаты кез келген уақытта біткен кезде құлыпталған күйді көрсету үшін қабылдағыш "LOCK" жазуын көрсетеді. Батарея кез келген себепке байланысты қуатын жоғалтса, қабылдағыш жұмыс істеуден бұрын оны құпия кодының көмегімен құлыптан босату керек.

Төменде берілген нұсқаулар құпия кодты енгізудің және THEFTLOCK жүйесін белсендірудің әдісін түсіндіреді. Барлық 11 қадамды оқып шығуыңыз ұсынылады. Процедураны бастамастан бұрын.

THEFTLOCK - Delco Electronics Corp. компаниясының тіркелген сауда белгісі.

MM95366,0000101 -KK-16SEP10-1/1

THEFTLOCK жүйесін белсендіру

ЕСКЕРТУ: Кез келген қадамдардың арасында 15 секундтан артық өтуге мүмкіндік берсеңіз, қабылдағыш автоматты түрде уақытқа оралады және процедураны 4-қадамнан қайта бастауға тура келеді.

- 0000 санынан 9999 санына дейін кез келген төрт мәнді нөмірді жазып алыңыз және оны машинадан бөлек қауіпсіз жерде сақтап қойыңыз.
- Оталдыру кілтін "ҚОСУ" күйіне орнатыңыз.
- Қабылдағышты "ӨШІРУЛІ" күйіне орнатыңыз.
- "---" белгісі дисплейде көрсетілмегенше 1 және 5 түймешігін бір уақытта басып, ұстап тұрыңыз.
- РЕТТЕУ/ІЗДЕУ түймешігін басыңыз және дисплейде "0000" сандары пайда болады.
- Жазып алған құпия кодымен соңғы екі санды келістіру үшін, ІЗДЕУ түймешігін қажетінше бірнеше рет басыңыз.
- Жазып алған кодымен алғашқы екі санды келістіру үшін, РЕТТЕУ түймешігін қажетінше бірнеше рет басыңыз.
- Дисплейдегі код жазып алған құпия кодыңызға сәйкес келетінін растаңыз.
- ДИАПАЗОН түймешігін басыңыз. Кодыңызды растау керек екені туралы айту үшін дисплей "ҚАЙТАЛАУ" жазуын көрсетеді.
- Кодыңызды растау үшін, 5-8 қадамдарын қайталаңыз.
- ДИАПАЗОН түймешігін басыңыз. Қабылдағышыңыз қауіпсіздікте екені туралы айту үшін, дисплей "ҚАУІПСІЗ" жазуын көрсетеді (THEFTLOCK функциясы қосылмаған болса, дисплейде "---" белгісі көрсетіледі. Қосу үшін, 4-11 қадамдарын қайталаңыз).

MM95366,0000102 -KK-16SEP10-1/1

THEFTLOCK жүйесін өшіру

THEFTLOCK функциясын өшіру үшін, құпия кодын келесідей енгізіңіз; қадамдардың арасында 15 секундтан артық кідіртпеңіз:

1. Оталдыру кілтін "ҚОСУ" күйіне орнатыңыз.
2. Қабылдағышты "ӨШІРУЛІ" күйіне орнатыңыз.
3. "ҚАУІПСІЗ" жазуы дисплейде көрсетілмегенше 1 және 5 түймешіктерін бірге басып, ұстап тұрыңыз.
4. РЕТТЕУ/ІЗДЕУ түймешігін басыңыз. Дисплей "0000" сандарын көрсетеді.
5. Соңғы екі санмен құпия кодын келістіру үшін, ІЗДЕУ түймешігін қажетінше бірнеше рет басыңыз.
6. Алғашқы екі санды кодпен келістіру үшін, РЕТТЕУ түймешігін қажетінше бірнеше рет басыңыз.

7. Дисплейдегі код жазып алған кодыңызға сәйкес келетінін растаңыз.

8. ДИАПАЗОН түймешігін басыңыз. Дисплей қабылдағыш енді қауіпсіздікте емес екенін көрсететін "---" белгісін көрсетеді (дисплей "ҚАУІПСІЗ" жазуын көрсетсе, дұрыс емес код енгізілген. 1-8 қадамдарын қайталаңыз).

Қабылдағыш қауіпсіздікте болса және батарея қуаты таусылса, қабылдағыш жұмыс істемейді. Қабылдағыштың ҚҰАТ түймешігін басқанда немесе оталдыру кілті қосылған кезде, дисплейде "ҚҰЛЫПТАЛҒАН" жазуы пайда болады.

MM95366,0000103 -KK-16SEP10-1/1

Құлыпталған қабылдағышты құлыптан босату

Батарея қуаты таусылғаннан кейін құлыпталған қабылдағышты құлыптан босату үшін, келесі қадамдарды орындаңыз; қадамдардың арасында 15 секундтан артық кідіртпеңіз:

1. РЕТТЕУ/ІЗДЕУ түймешігін басыңыз. Дисплей "000" сандарын көрсетеді.
2. Соңғы екі санмен құпия кодын келістіру үшін, ІЗДЕУ түймешігін қажетінше бірнеше рет басыңыз.
3. Алғашқы екі санды кодпен келістіру үшін, РЕТТЕУ түймешігін қажетінше бірнеше рет басыңыз.
4. Дисплейдегі код жазып алған кодыңызға сәйкес келетінін растаңыз.
5. ДИАПАЗОН түймешігін басыңыз. Дисплей қабылдағыш жұмыс істеп тұрғанын және

THEFTLOCK функциясы қосулы екенін көрсететін "ҚАУІПСІЗ" жазуын көрсетеді (дисплейде "ҚҰЛЫПТАЛҒАН" жазуы пайда болса, дұрыс емес код енгізілген. 1-5 қадамдарын қайталаңыз).

Дұрыс емес код 8 рет енгізілсе, дисплейде "ЖҰМЫС ІСТЕМЕЙДІ" жазуы пайда болады. Қабылдағышты қайта құлыптан босатудан бұрын оталдыру кілтінің "ҚОСУЛЫ" күйімен бір сағат күтуіңіз КЕРЕК. Қайтадан құлыптан босату кезінде, "ЖҰМЫС ІСТЕМЕЙДІ" жазуы қайта пайда болудан бұрын дұрыс кодты енгізуіңіз үшін тек үш мүмкіндігіңіз ғана болады.

Кодты жоғалтып немесе ұмытып қалған жағдайда, дилеріңізбен хабарласыңыз.

MM95366,0000104 -KK-16SEP10-1/1

Дыбыс жүйесі туралы нұсқаулықтарды басқару

Тым кеш болмағанша қатты шудан естілетін зақым анықталмайды. Сіздің есту қабілетіңіз дыбыстың жоғары деңгейлеріне бейімделуі мүмкін. Қалыпты болып есептелетін дыбыс қатты және сіздің есту қабілетіңізге қауіпті болуы мүмкін. Сіздің есту қабілетіңіз бейімделе мегенше қабылдағыштағы дыбыс бақару элементін баптау арқылы шараларды орындаңыз.

Есту қабілетін жоғалтуын болдырмауға көмектесу үшін:

- Дыбыс басқару элементін ең төменгі баптауға баптаңыз.
- Ыңғайлы және оңай естімегенше дыбыс деңгейін баяу арттырыңыз.

Радио қабылдауын түсіну

FM СТЕРЕО: FM стерео Сізге таңдаулы дыбысты қамтамасыз етеді, бірақ FM белгілері шамамен 16-65 км (10-40 миль) қашықтығында ғана қолжетімді болмас. Биік ғимараттар немесе еңістер FM белгілеріне кедергі келтіріп, дыбыстың келіп кетуіне әкелуі мүмкін.

АМ: АМ станцияларының көпшілігінің ауқымы FM станцияларынан, әсіресе түнде жоғары. Бірақ, ұзағырақ

ауқым станциялардың бір біріне кедергі келтіруіне әкелуі мүмкін. АМ дауылдар немесе қуат желілері сияқты заттардан дыбысты ұстауы мүмкін. Осы дыбыс бар болса, оны азайту үшін, жоғарғы дыбыс жиіліктерін азайтып көріңіз.

МАҢЫЗДЫ: СВ радио, ұялы телефон немесе екі жолды радио сияқты дыбыстық жабдықты қосудың алдында ықыласыңыз бар станцияларды қосу мүмкіншілігіне көз жеткізіңіз. Егер мүмкіндігіңіз болса, бұны тиісінше орындау өте маңызды. Қосылған дыбыс жабдығы сіздің көлігіңіздің моторының, радионың немесе басқа жүйелердің қызметіне кедергі келтіруі мүмкін, және оларға зақым келтіруі мүмкін.

Сіздің көлігіңіздің жүйелері бұрыс қосылған дыбыстық жабдықтың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Дыбыстық жабдықты қосу алдында дилеріңізбен бірге тексеріңіз және ұялы радио мен телефон бірліктері туралы Үкіметтік ережелерді тексеруге дайын болыңыз.

MM95366,0000105 -KK-16SEP10-1/1

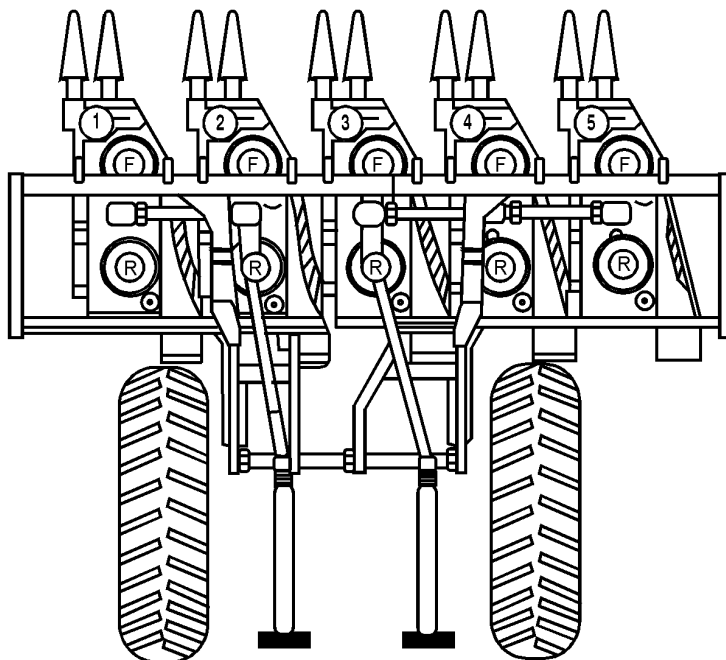
Антенна

Егер радио қабылдауы нашар болса, антеннаның тік күйінде екенін тексеріңіз.

Радио пайдаланылмаса немесе машина тасымалданып жатса, антеннаны төменгі күйге орнатыңыз.

MM95366,0000106 -KK-16SEP10-1/1

Мақта жинағыш құрылғысы және барабан идентификациясы



Құрылғылар 1-ден 4-ке дейін немесе 1-ден 5-ке дейін жүргізу бағытына бағытталған жүргізуші орнының сол жағынан бастап нөмірленген.

Мақта жинағыш барабандары алдыңғы барабан үшін "F" әрпімен және артқы барабан үшін "R" әрпімен анықталады.

MM95366,0000107 -KK-16SEP10-1/1

N42182JA —UN—01OCT97

Желдеткішті басқару қосқышы

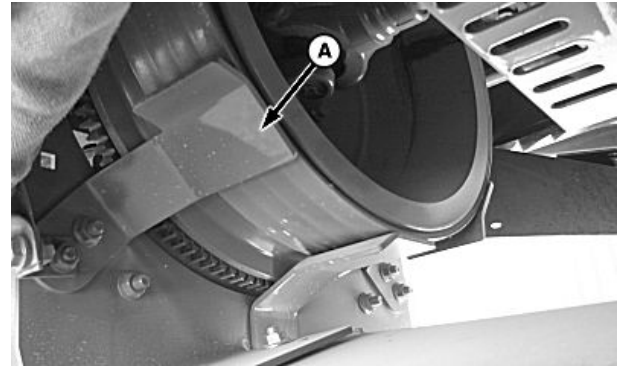
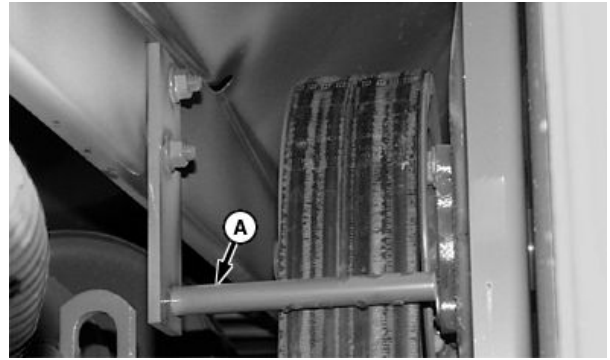
МАҢЫЗДЫ: Желдеткішті басқару қосқышы зауыттан ТІРКЕЛГЕН күйінде тасымалданады. Алғашқы себет өрісте жүктен босатылмағанша желдеткіш жетегін АЖЫРАТПАҢЫЗ. Ажыратқан жағдайда белдіктің қызмет көрсету мерзімі қысқаруы мүмкін.

Желдеткішті баптау үшін ажыратуға болады, бірақ баптаулар жасалғаннан кейін желдеткішті басқару қосқышын қайта қосыңыз. Бұл белдіктің дұрыс бейімделуін қамтамасыз етеді.

Ерітінді сорабы құрғап КЕТПЕУІ КЕРЕК. Ерітінді сорабы құрғап қалса, зақымдалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Алғашқы рет іске қосу барысында желдеткіш белдігінің бағыттағыштарын (А) және желдеткіш белдігінің керілісін тексеріңіз. АУА ЖҮЙЕСІ бөліміндегі МАҚТА ЖЕЛДЕТКІШІНІҢ БЕЛДІГІН ЖӘНЕ БАҒЫТТАҒЫШТАРДЫ БАПТАУ тақырыбын қараңыз.

А—Желдеткіш белдігінің бағыттағыштары



N51047 —UN—31AUG99

N73941 —UN—28SEP06

OUC06043.0001507 -KK-27SEP06-1/1

Моторды алғашқы іске қосу

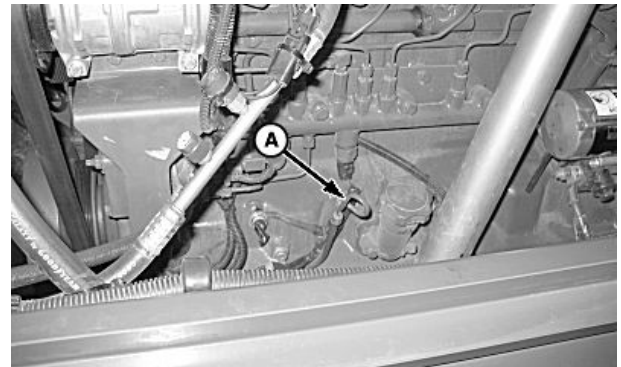
ЕСКЕРТУ: Алғашқы рет іске қосу барысында майдың дұрыс бейімделуін қамтамасыз ету үшін, МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.

Мотор қалыпты жұмысқа дайын. Дегенмен, алғашқы 100 сағат барысында сақ болыңыз.

1. Қажет емес бос жүрісті болдырмаңыз. Мақта жинағыш 5 минуттан ұзақ бос тұрса, моторды тоқтатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Жаңа моторлар John Deere ENGINE BREAK-IN МАЙЫМЕН толықтырылады. Break-in oil майы 100 сағат алғашқы рет іске қосу кезеңінен кейін пайдаланылғанда, тиісті қорғаныспен ҚАМТАМАСЫЗ ЕТПЕЙДІ. 100 сағаттан кейін майды ауыстырыңыз. "Майлау және техникалық қызмет көрсету" бөлімінде АЛҒАШҚЫ ІСКЕ ҚОСУ КЕЗЕҢІНДЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ДИЗЕЛЬДІК МОТОР МАЙЫ тақырыбын қараңыз.

2. Мотор майы деңгейінің жиілігін тексеру үшін, өлшегішті (А) пайдаланыңыз. Кез келген ағып кету



А—Өлшегіш

белгілерін бақылап отырыңыз. Майды алғашқы іске қосу кезеңінде құю қажет болса, "Майлау және қызмет көрсету" бөлімінде көрсетілген май түрін қолданыңыз.

Келесі бетте жалғасады

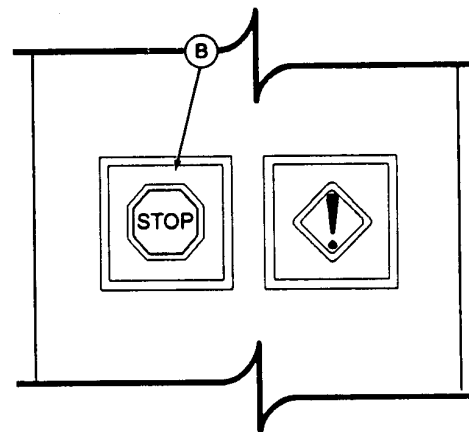
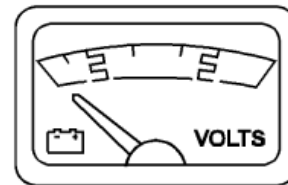
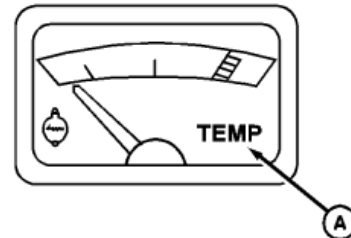
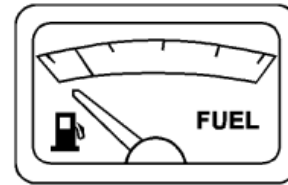
AG,OUC01011,1059 -KK-03AUG06-1/3

N73259 —UN—16AUG06

3. Суыту сұйықтығы температурасының датчигін (А) жақын бақылаңыз. Датчик тілі ескерту аймағына көтерілсе және/немесе суыту сұйықтығы индикаторының шамы жанса, мотор қатты қызып кеткен. Төменгі беріліске ауысыңыз немесе жер жылдамдығын азайту арқылы жүктемені азайтыңыз. Температура түспегенше моторды жылдам **ТОҚТАТЫҢЫЗ**. **ТОҚТАТУ** ескеру шамы (В) жанса, дереу моторды тоқтатып, қызып кетудің себебін анықтаңыз.

А—Суыту сұйықтығы температурасының датчигі

В—Тоқтату ескерту шамы



N4216SZ —UN—28JUN95

N42132U —UN—15JAN93

Келесі бетте жалғасады

AG,OUC1011,1059 -KK-03AUG06-2/3

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

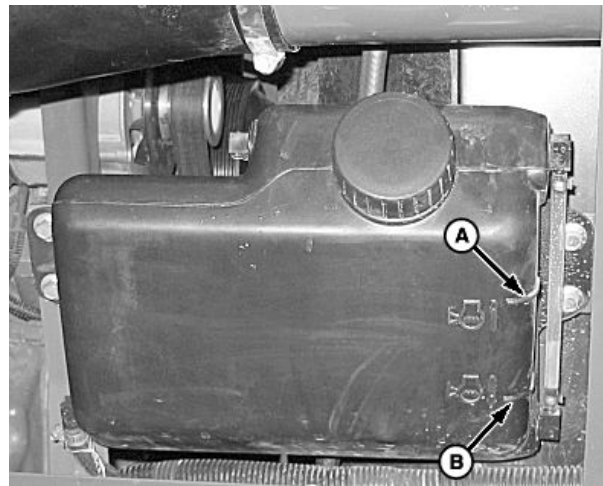
Радиатор қақпағын алып тастау қажет болса, мотор ыстық күйде болғанда алмаңыз. Моторды өшіріңіз және қақпақты жалаңаш қолмен ұстауға болатындай жеткілікті түрде суығанша күтіңіз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

Мотор қатты қызып кеткен жағдайда, суыту сұйықтығын ешқашан қоспаңыз. Суығанша күтіңіз.

Радиатор қақпағын алу үшін, себетті КӨТЕРМЕҢІЗ және радиаторды тексеріңіз. Себеттің салмағы ауыр және құлаған жағдайда, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге алып келуі мүмкін. Радиатор қақпағын тек себеттің ІШКІ ЖАҒЫНАН ғана тексеріңіз және алыңыз.

Белгілі бір жағдайларда суыту сұйықтығы кондиционері сізді немесе басқаларды қатты жарақаттап, өлімге алып келуі мүмкін. Кондиционерден шығатын суыту сұйықтығымен ешқашан дем алмаңыз және дем жұтпаңыз, және теріге немесе көзге тиіп кетуін болдырмаңыз. Суыту сұйықтығы кондиционерін қосқан кезде, контейнерде берілген барлық сақтық шараларын орындаңыз.

4. Суыту сұйықтығының деңгейін жиі тексеріңіз. Кез келген ағып кету белгілерін бақылап отырыңыз. Суыту сұйықтығының деңгейі суық белгісі (B) (мотор суық күйде болғанда) мен ыстық белгісі (A) (мотор ыстық күйде болғанда) арасында қалуы керек.



A—Ыстық белгі

B—Суық белгі

5. Мақта жинағышыңыздың дыбысымен толық танысып, өзіңізді еркін сезбегенше, аса мұқият және абай болыңыз.

AG,OUO1011,1059 -KK-03AUG06-3/3

TS281 —UN—15APR13

N73022 —UN—17JUL06

Бір сағаттан кейін

Жетек доңғалағы, бағыттауыш доңғалағы немесе механикалық артқы оқпан доңғалағы болтының айналдыру моменттерін тексеріңіз.

Сипаттама

Жетек доңғалақтары— Айналдыру моменті.....	610 Нм (450 фунт-фут)
Механикалық жетегі жоқ бағыттауыш доң- ғалақтар—Айналдыру моменті.....	312 Нм (230 фунт-фут)
Механикалық артқы оқпан доңғалақтары— Айналдыру моменті.....	407 Нм (300 фунт-фут)



N42167NW —UN—17JUN97

AG,OUO1011,1060 -KK-07SEP99-1/1

Бес сағаттан кейін

Барлық белдіктердің алғашқы созылуын тексеріңіз. Керілісті қажетінше баптаңыз. Алғашқы 50 сағатта барлық белдіктерді бірнеше сағат сайын тексеріп отырыңыз.

- Құрылғының жетек белдіктері—ЖИНАУ ҚҰРАЛДАРЫ бөлімін қараңыз
- Мотордың қосалқы жетек белдігі (Генератор және ауа салқындату жүйесінің компрессоры)—МОТОР ЖӘНЕ ЖЕТЕК ШЫНЖЫРЫ бөлімін қараңыз

ЕСКЕРТУ: Мотордың қосалқы жетек белдігі автоматты түрде тартылады және қолмен баптала алмайды. Бұл белдікті тек дұрыс туралануы үшін тексеріңіз.



Құрылғының жетек белдігі көрсетілген

N42132AQ —UN—15JAN93

OUO6043.0001508 -KK-25OCT01-1/1

Он сағаттан кейін

1. Жетек доңғалақтарын, бағыттауыш доңғалақтарын немесе механикалық артқы оқпан доғалағының болттарын сипаттамаларға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

Жетек доңғалақтары—
Айналдыру моменті..... 610 Нм
(450 фунт-фут)

Сипаттама

Механикалық жетегі
жоқ бағыттауыш доң-
ғалақтар—Айналдыру
моменті..... 312 Нм
(230 фунт-фут)

Сипаттама

Механикалық артқы
оқпан доңғалақтары—
Айналдыру моменті..... 407 Нм
(300 фунт-фут)

2. Айналдыру моментінің алғашқы он сағаттан кейін тұрақтандырылуы мүмкін болмаса, әр он сағат сайын жоғарыда көрсетілген мәндерге дейін бекемдеңіз. Айналдыру моменті тұрақтандырылғаннан кейін әр 100 сағат сайын бекемдеңіз.
3. Себет конвейері шынжырларының беріктігін тексеріңіз. Себеттің жүктелмеген күйімен шынжырлар конвейердің төменгі жағындағы шынжыр бағыттауыштарына ғана тиюі керек. Конвейер шынжырларын бекемдеу қажет болса, осы нұқсаулықтың СЕБЕТТЕГІ КОНВЕЙЕР ШЫНЖЫРЫН БАПТАУ бөлімін қараңыз.

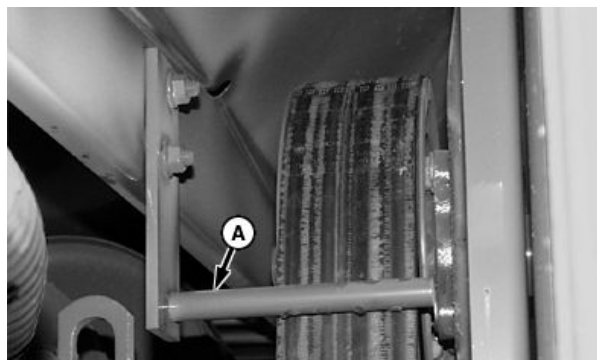
OUO6043,0001509 -KK-25OCT01-1/1

20 сағаттан кейін

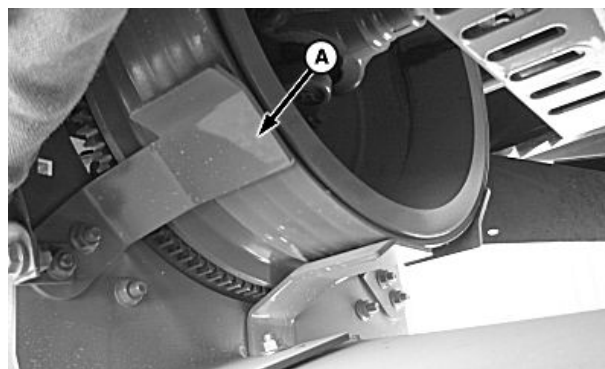
МАҢЫЗДЫ: Мақта желдеткіш жетегі белдігінің керілісін баптаңыз. Дұрыс керілісі сақталмаған жағдайда, белдіктің қызмет көрсету мерзімі қысқарады.

Белдік бағыттағыштарын (А) қажетінше тексеріңіз және баптаңыз. АУА ЖҮЙЕСІ бөліміндегі МАҚТА ЖЕЛДЕТКІШІНІҢ БЕЛДІГІН ЖӘНЕ БАҒЫТТАҒЫШТАРДЫ БАПТАУ тақырыбын қараңыз.

А—Белдік бағыттауыштары



N51047 —UN—31AUG99



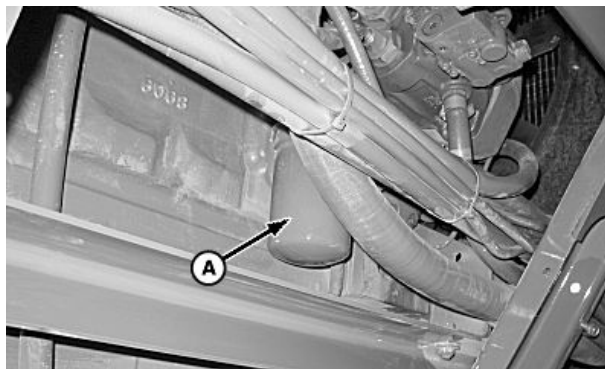
N73941 —UN—28SEP06

OUO6043,000150A -KK-27SEP06-1/1

100 сағаттан кейін

Картердегі майды төгіп, сүзгіні (А) ауыстырыңыз. Картерді ұсынылған маймен толтырыңыз. Дұрыс май сипаттамалары үшін МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.

А—Картер майының сүзгісі



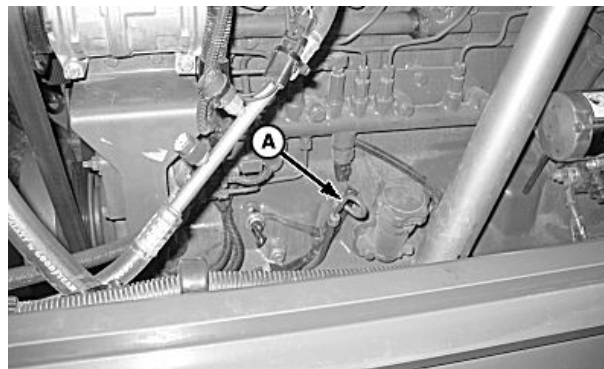
N73218—UN—16AUG06

OUO6043,000150B -KK-03AUG06-1/1

Мотор майының деңгейін тексеру

Май деңгейі өлшегіштегі (А) "ҚОСУ" белгісінен төмен болған жағдайда, моторды ІСКЕ ҚОСПАҢЫЗ. Қажет болса, май қосыңыз. Мотор майының сипаттамалары үшін МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.

А—Өлшегіш



OUO6043,000150C -KK-27JUL06-1/1

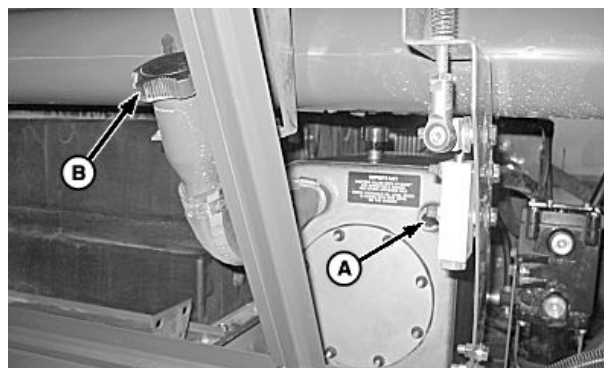
N73259 —UN—16AUG06

Гидростатикалық/гидравликалық май деңгейлерін тексеру

Май төмендетілген құрылғылармен, себетті түсіру цилиндрлерінің төмендетілген күйімен және себетті көтеру цилиндрлерінің толық ұзартылған күйлерімен май қоймасының көру әйнегінде (А) көрінетін болуы керек. Қақпақты (В) алыңыз және қажет болса, май қосыңыз. Дұрыс май сипаттамалары үшін МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.

А—Май қоймасының көру әйнегі

В—Қақпақ



OUO6043,000150D -KK-18SEP06-1/1

N73260 —UN—16AUG06

Суыту сұйықтығының деңгейін тексеру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

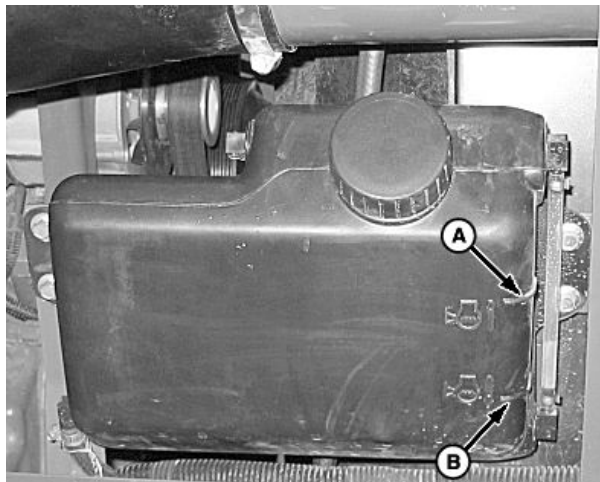
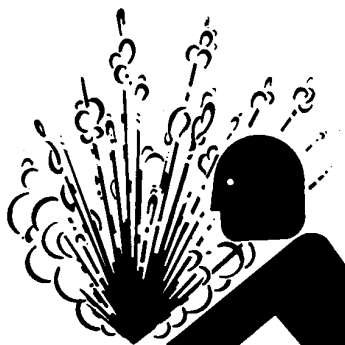
Радиатор қақпағын алып тастау қажет болса, мотор ыстық күйде болғанда алмаңыз. Моторды өшіріңіз және қақпақты жалаңаш қолмен ұстауға болатындай жеткілікті түрде суығанша күтіңіз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

Мотор қатты қызып кеткен жағдайда, суыту сұйықтығын ешқашан қоспаңыз. Суығанша күтіңіз.

Белгілі бір жағдайларда суыту сұйықтығы кондиционері сізді немесе басқаларды қатты жарақаттап, өлімге алып келуі мүмкін. Кондиционерден шығатын суыту сұйықтығымен ешқашан дем алмаңыз және дем жұтпаңыз, және теріге немесе көзге тиіп кетуін болдырмаңыз. Суыту сұйықтығы кондиционерін қосқан кезде, контейнерде берілген барлық сақтық шараларын орындаңыз.

Суыту сұйықтығының деңгейі бактағы суық белгісі (B) (мотор суық күйде болғанда) мен ыстық белгісі (A) (мотор ыстық күйде болғанда) арасында қалуы керек.

Қажет болса, суыту сұйықтығын қосыңыз. Суыту сұйықтығын кеңейтілмелі бакқа қалыпты түрде қосуға болады. Кеңейтілмелі бак бос болса, суыту сұйықтығын тікелей радиаторға және кеңейтілмелі бакқа қосыңыз. Дұрыс суыту сұйықтығының сипаттамалары үшін МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.



A—Ыстық белгі

B—Суық белгі

TS281 —UN—15APR13

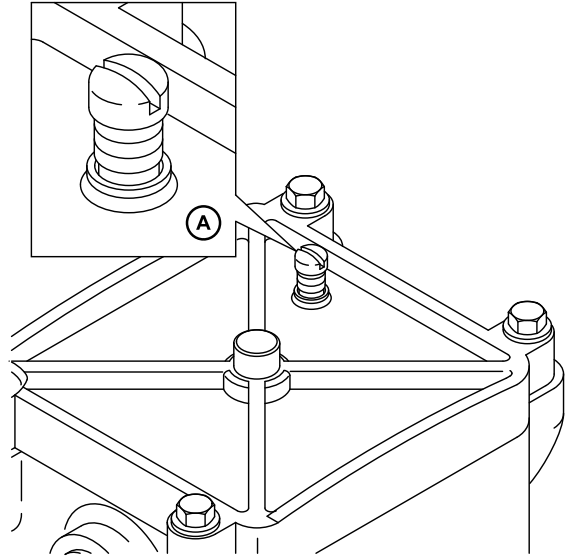
N73022 —UN—17JUL06

OQO6043,000150E -KK-27JUL06-1/1

**30 және 60 микрон сүзгісін шаю
(жабдықталған болса)**

1. Моторды өшіріңіз.
2. Шығару бұрандасын (А) ашыңыз. Бұл сүзгідегі вакуумды босатып, сүзгі элементінен суды және қатты бөлшектерді босатуға мүмкіндік береді.

А—Шығару бұрандасы



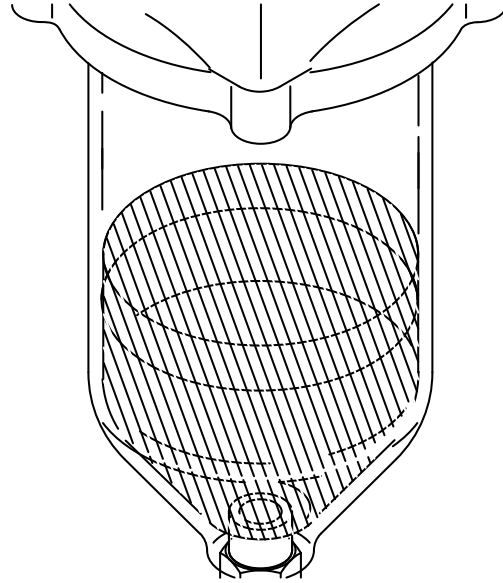
N73205 —UN—12JUL06

Келесі бетте жалғасады

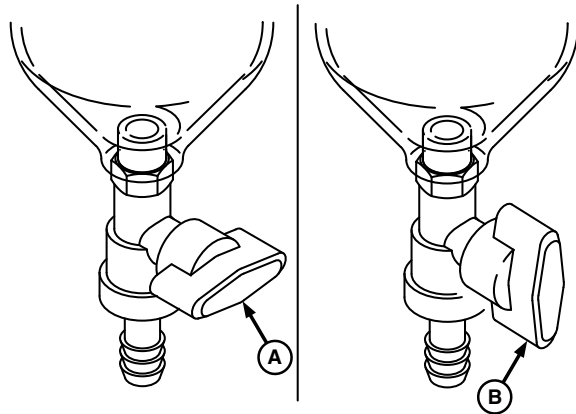
OUC1078.0000524 -KK-29SEP06-1/3

3. Судың және қатты бөлшектердің ыдыстың түбіне тұнуына мүмкіндік береді.
4. Суды және қатты бөлшектерді жою мақсатында тиісті контейнерге төгу үшін, төгу клапанын басыңыз және бұрыңыз.
5. Төгу клапанын жабыңыз.
6. Су және қатты бөлшектер ыдыстан төгілгендіктен, су мен қатты бөлшектердің көп мөлшері сүзгіден шайылып кетуі мүмкін. Қажет болса, су мен қатты бөлшектерді төгу үшін, төгу клапанын қайта ашып, клапанды жабыңыз.

A—Төгу клапаны (жабық күйі) B—Төгу клапаны (ашық күйі)



N72821 —UN—25MAY06



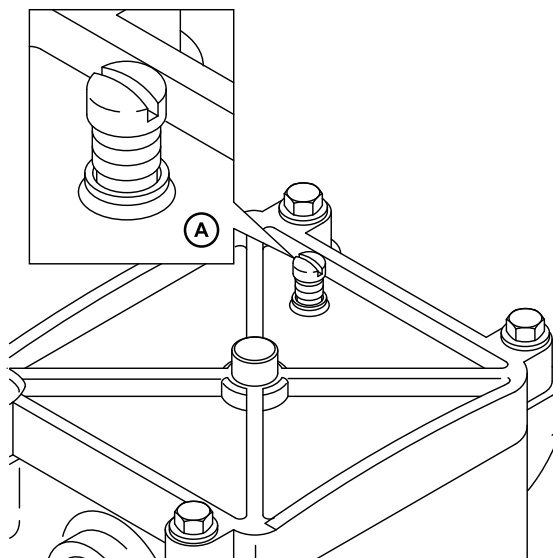
N72822 —UN—25MAY06

Келесі бетте жалғасады

OUC1078,0000524 -KK-29SEP06-2/3

7. Сүзгіні толтырыңыз және шығару бұрандасын (А) жабыңыз.

А—Шығару бұрандасы



N73205 —UN—12JUL06

OUO1078,0000524 -KK-29SEP06-3/3

Су сепараторының сүзгісін төгу

1. Әйнек ыдыстағы (А) суды немесе тұнбаны қарап шығыңыз.

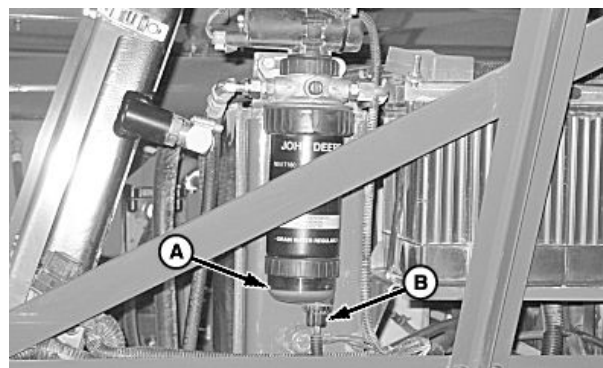
ЕСКЕРТУ: Суды көру әйнегінен төгу үшін, датчик сымын ажырату қажет болуы мүмкін.

2. Жиналған суды және тұнбаны төгу үшін, клапанды (В) ашыңыз. Төгуден кейін клапанды жабыңыз.

ЕСКЕРТУ: Су және тұнба сепаратор ыдысында үнемі жиналатын болса, отын бағын төгіп, таза отынмен қайта толтыру керек.

А—Әйнек ыдыс

В—Клапан



N73261 —UN—16AUG06

AG,OUO1011,1068 -KK-19SEP06-1/1

Соңғы отын сүзгісінен суды төгу

1. Су немесе тұнбаның кішкене мөлшерін төгу үшін, клапанды (А) ашыңыз.
2. Сүзгіні төккеннен кейін клапанды бекемдеңіз.
3. Су немесе тұнбаның шамадан тыс мөлшері болса, отын сүзгісінің элементін ауыстырыңыз. МОТОР ЖӘНЕ ЖЕТЕК ШЫНЖЫРЫ БӨЛІМІНДЕГІ ОТЫН СҮЗГІСІНІҢ ЭЛЕМЕНТІН АУЫСТЫРУ тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Су және тұнба үнемі жиналатын болса, отын бағын төгіп, таза отынмен қайта толтыру керек.



А—Клапан

N73262—UN—16AUG06

OUO6043,000150F -KK-28JUL06-1/1

Отын бағын толтыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отын өте тұтанғыш және отын бағынан төгіліп, тұтанған жағдайда, сізге немесе басқаларға жарақат тигізуі немесе өлімге алып келуі мүмкін. Темекі тартқанда немесе ашық оттың не жалынның жанында машинаға отын құймаңыз. Отын құймас бұрын әрқашан моторды өшіріңіз. Отын бағын далада толтырыңыз. Толтырған соң міндетті түрде отын құю қақпағы мен артқы торды ауыстырыңыз. Төгілген отынды әрқашан тазалап жүріңіз.

1. Мотор ұзақ уақыт жұмыс істемеген болса, отын бағының тығынын алып, жиналған суды толығымен төгіңіз. Қақпақты ауыстырыңыз.



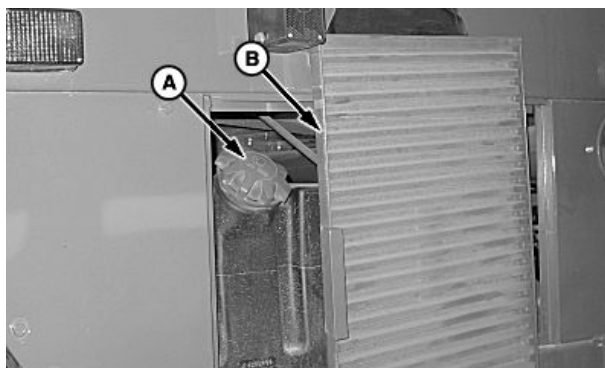
TS202—UN—23AUG88

OUO6043,0001510 -KK-19SEP06-1/2

2. Серіппемен бекітілген артқы торды (В) тартыңыз. Отын құю қақпағына (А) қол жеткізу үшін орнатыңыз.
3. Бакқа дизельдік отынның тиісті деңгейін құйыңыз. МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.

А—Отын құю қақпағы

В—Артқы тор



N73862—UN—27SEP06

OUO6043,0001510 -KK-19SEP06-2/2

Терезе, әйнек және шамдарды тазалау

Барлық бағыт жақсы көрінетініне көз жеткізіңіз. Жақсы көрінуді қамтамасыз ету үшін терезе, әйнек және шамдарды тазалаңыз.



N42167NW —UN—17JUN97

AG,OUO1011,1070 -KK-07SEP99-1/1

Қауіпсіз басқару

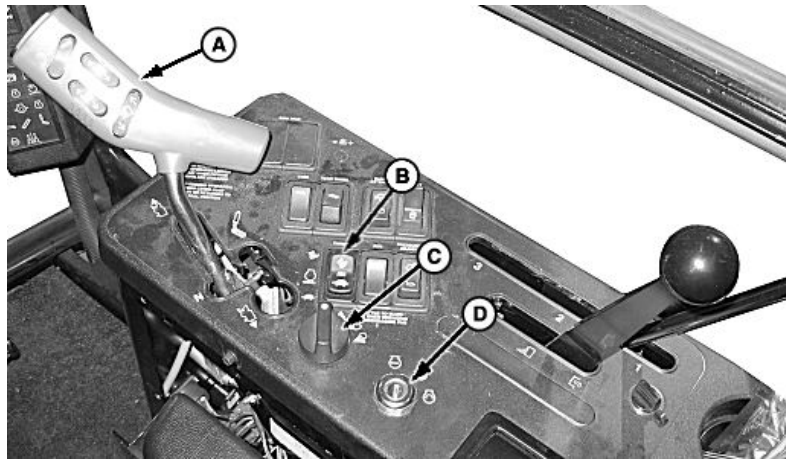
Мақта орғышты өрісте жүргізу үшін машина дұрыс дайындалғанын тексеріңіз. Жүргізу алдында келесі элементтерді тексеріңіз.

- Механик-жүргізуші машинаның барлық басқару элементтерімен, олардың функцияларымен және қауіпсіз әрекеттермен таныс. ҚАУІПСІЗДІК және МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ ОРНЫ бөлімдерін қараңыз.
- Техникалық қызмет толығымен көрсетілді. МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.
- Дымқылдауыш жүйесі дұрыс жұмыс істейді және ерітінді бағы толы. ДЫМҚЫЛДАУЫШ ЖҮЙЕСІ бөлімін қараңыз.
- Тұқым себетін қатар бөлімдері дұрыс қатар еніне бапталды. ЖИНАУ ҚҰРАЛДАРЫ бөлімін қараңыз.

- Барлық қауіпсіздік жүйелері дұрыс жұмыс істейді. ҚАУІПСІЗДІК және МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ ОРНЫ бөлімдерін қараңыз.
- Өрт сөндіргіштер машинада дұрыс орнатылған, дұрыс зарядталған және механик-жүргізуші оларды пайдалануға тиісті түрде жаттықтырылған. ҚАУІПСІЗДІК бөлімінде ӨРТ СӨНДІРГІШТЕР (ТҰРМЫСТЫҚ МАШИНАЛАР), АЛДЫҒЫ ӨРТ СӨНДІРГІШ ОРНЫ (ТҰРМЫСТЫҚ МАШИНАЛАР) және АРТҚЫ ӨРТ СӨНДІРГІШ ОРНЫ (ТҰРМЫСТЫҚ МАШИНАЛАР) тақырыбын қараңыз.
- Өрттің алдын алу үшін барлық сақтық шаралар орындалды және өрт кезінде механик-жүргізуші орындайтын шараларға дұрыс жаттықтырылды. ҚАУІПСІЗДІК бөлімінде ӨРТТІҢ АЛДЫН АЛУ және ӨРТ ЖАҒДАЙЫ тақырыбын қараңыз.

OUO6043,00014E6 -KK-03OCT01-1/1

Моторды іске қосу



A—Гидро иінтірек

B—Дроссель қосқышы

C—Жанатын қосқыш

D—Кілт

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машина қосылғанда көнет алға жылжыса, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Машинаны оталдырғанда тұрақ тежеуіші орнатылғанына және ешкім мақта жинағыш қасында тұрған жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ: Басқару пультінің суреті міндетті түрде баспалдақта көрсетілген иінтіректер күйін көрсетпейді. Бұл да нұсқаулықта басқа жерде қолданылады.

1. Гидро иінтіректі (A) нейтрал күйіне орнатыңыз.
2. Дроссель қосқышын (B) бос жүріс күйіне орнатыңыз.
3. Моторды оталдырудан бұрын жанатын (C) және қосымша қосқыштарды өшіріңіз.
4. Кілтті (D) "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

Келесі бетте жалғасады

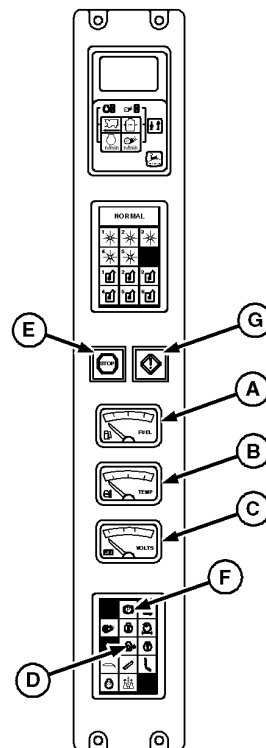
OUO6043,0001511 -KK-02OCT06-1/4

N73359 —UN—16AUG06

5. Кілтті ҚОСЫП және моторды өшіріп:

- Отын датчигінің (А) тілі бактағы отын деңгейін көрсету үшін көтеріледі. Мақта жинағышта көп отын бар екенін тексеріңіз.
- "Суық" іске қосқанда суыту сұйықтығының температура датчигінің (В) тілі температура ауқымының сол жақтағы (суық) соңында тұрады. Ыстық моторды қайта оталдырғанда ағымдық суыту сұйықтығының температурасын көрсету үшін датчик тілі көтеріледі.
- Вольтметр (С) тілі қызыл және қара таспа (12 вольт) үстіне "қалыпты" ауқымға ақырын көтерілу керек. Кернеу төмен болса, жеткіліксіз зарядталады және мотор қиын оталады. Батареялар дұрыс зарядталмаса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.
- Мотор майы қысымының индикаторы (D) мен ТОҚТАТУ индикаторының (Е) жұмысын тексеріңіз. Май қысымының индикаторы тұрақты жанады және ТОҚТАТУ индикаторы жыпықтайды. Лампалар жанбаса, кілт қосқышын өшіріп, себебін анықтаңыз.

ЕСКЕРТУ: Тұрақ тежеуіші қосылса, тұрақ индикаторы (F) мен ескерту индикаторы (G) тұрақты жанады.



6. ЛАМПАНЫ ТЕКСЕРУ:

1. Тұрақ тежеуішін орнатыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Гидро тұтқаны толық алға қарай жылжытыңыз.
4. Кілт қосқышын іске "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.

Ешқандай шам жанбаса, КАБИНА ЖӘНЕ АУАНЫ САЛҚЫНДАТУ бөліміндегі ИНДИКАТОР, МОНИТОР ЖӘНЕ ДАТЧИК ШАМЫН АУЫСТЫРУ тақырыбын қараңыз.

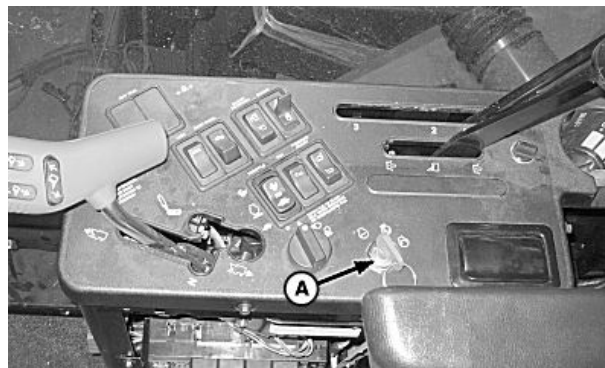
A—Жанармай датчигі
B—Температура датчигі
C—Вольтметр
D—Май қысымының индикаторы

E—Тоқтату индикаторы
F—Тұраққа қою индикаторы
G—Ескерту индикаторы

OUC6043,0001511 -KK-02OCT06-2/4

МАҢЫЗДЫ: Стартер 30 секундтан артық жұмыс істесе, зақымдалуы мүмкін. Стартерді бір уақытта 30 секундтан артық ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Егер мотор іске қосылмаса, қайта қосып көрудің алдында кемінде 2 минуттай күте тұрыңыз.

7. Моторды оталдыруыңыз туралы айналадағы адамдарды ескерту үшін сигналды басыңыз. Кілт қосқышын (А) сағат бағытымен әрі қарай "ҚОСУ" күйіне бұрыңыз. Мотор іске қосылғанда кілтті босатыңыз. Кілт мотор қосылуы алдында жіберілсе, әрекетті қайталау алдында стартер және мотор айналуын тоқтатқанша күтіңіз.



A—Кілт қосқышы

Келесі бетте жалғасады

OUC6043,0001511 -KK-02OCT06-3/4

МАҢЫЗДЫ: Май қысымы көтерілу үшін төмен немесе баяу болса, мотор зақымдалуы мүмкін. Моторды іске қосқаннан кейін мотор майының қысым индикаторының шамы өшкенше тездетпеңіз немесе жүктемені қолданбаңыз.

8. Мотор майы қысымының индикаторы (А) мен ТОҚТАТУ индикаторы (В) өшкенін тексеріңіз. Вольтметр (С) тілі зарядтау аймағына жылжу керек.

ЕСКЕРТУ: Тұрақ тежеуіші қосұлы болса, тұрақ және ескерту индикаторлары жанып тұрады.

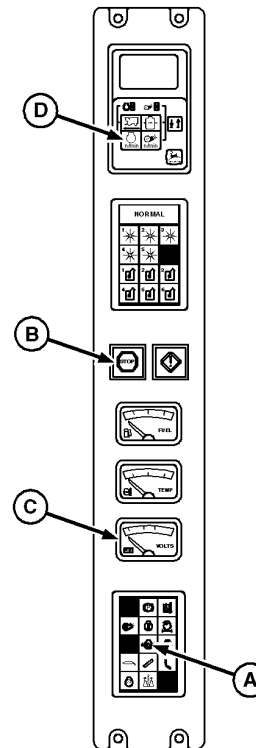
МАҢЫЗДЫ: Қалыпты жағдайда турбокомпрессорды төменгі кезде қорғаңыз:

Іске қосу: Қалыпты мотордың бос жүріс жылдамдығы орнатылмағанша (800—900 айн/мин) 1000 айн/мин-тан жоғары тездетпеу арқылы.

Өшіру: Моторды өшіруден бұрын кемінде бір-екі минут бос жүрісте жұмыс істету арқылы.

ЕСКЕРТУ: Жүк астында басқару кезінде мотор тоқтатылса, шамадан тыс қыздырмау үшін оны дереу қайта іске қосыңыз.

9. Мотордың АЙН/МИН дисплейін көру үшін қосқышты (D) басыңыз.



А—Мотор майы қысымының индикаторы
В—Тоқтату көрсеткіші
С—Вольтметр
D—Қосқыш

N73361 —UN—11AUG06

OUO6043,0001511 -KK-02OCT06-4/4

Жоғары суыту сұйықтығының температурасы

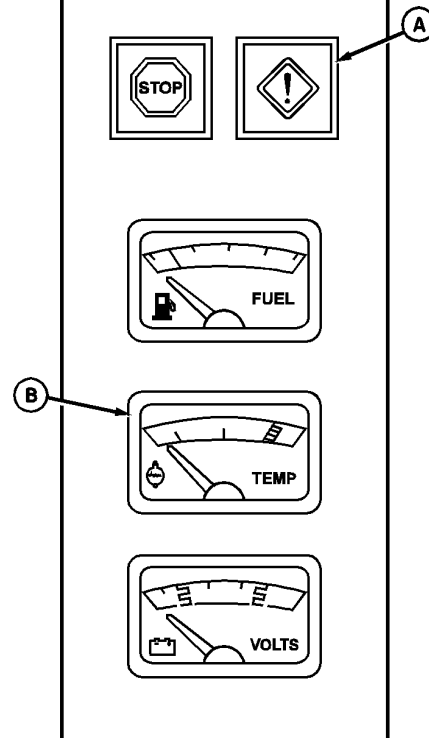
Суыту сұйықтығының температурасы 110°C (230°F) жоғары көтерілгенде ескерту индикаторы (А) жанады. Суыту сұйықтығы 110°C (230°F) температурасынан төмендемегенше немесе машина жүктемесі шам жанғанша гидро иінтіректі түсіру арқылы азаймағанша индикатор қосұлы қалады.

МАҢЫЗДЫ: ЕСКЕРТУ индикаторы жанса, температура датчигін (В) тексеріңіз. Қатты қызған моторды басқармаңыз, әйтпесе зақымдануы МҮМКІН.

1. Төменгі берілісті пайдалану арқылы немесе шам жанбағанша гидро тұтқаны артқа тарту арқылы машина жүктемесін азайтыңыз. Шам жанып тұра берсе, келесі қадамға өтіңіз.
2. Моторды өшіріңіз.
3. Шеткі экрандарды, радиаторды және май суытқышын тазалаңыз.
4. Моторды суытыңыз.

А—Ескерту индикаторы

В—Температура датчигі



N42166CE —UN—18SEP95

OUO6043,0001512 -KK-20SEP06-1/1

Суық ауа райында моторды оталдыру

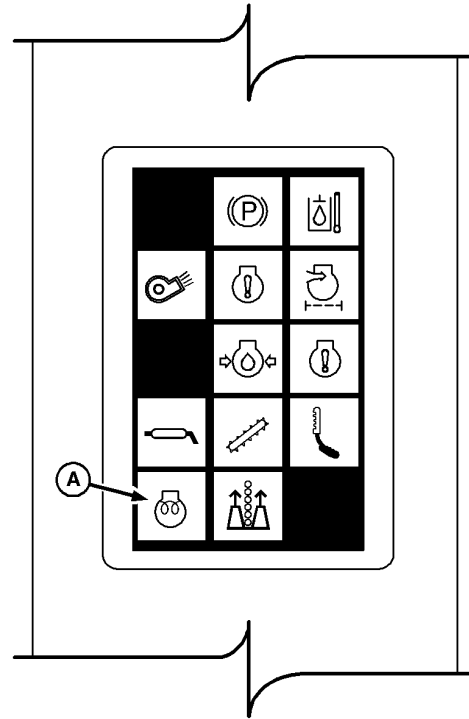
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машина қосылғанда кенет алға жылжыса, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Тұрақ тежеуіші орнатылғанына, трансмиссия НЕЙТРАЛ күйде екеніне және машинаны оталдырғанда ешкім айналада жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Моторды оталдырудан бұрын сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін зиян газдардың жиналуын болдырмау үшін жеткілікті таза ауа бар екеніне көз жеткізіңіз.

1. Гидро иінтірек пен беріліс трансмиссиясының иінтірегін НЕЙТРАЛ күйге орнатыңыз.
2. Дроссель қосқышын бос жүріс күйіне орнатыңыз.
3. Моторды оталдырудан бұрын жанатын және қосымша қосқыштарды өшіріңіз.
4. Кілт қосқышын ҚОСУЛЫ күйіне бұрыңыз.
5. Қыздыру білтесінің индикаторы (A) отын температурасы -5°C (23°F) немесе одан төмен болса жанады. ("Механик-жүргізуші орны" бөлімінде "Қыздыру білтесінің индикаторы" тақырыбын қараңыз.)

МАҢЫЗДЫ: Стартер 30 секундтан артық жұмыс істесе, зақымдалуы мүмкін. Стартерді бір уақытта 30 секундтан артық ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Егер мотор іске қосылмаса, қайта қосып көрудің алдында кемінде екі минуттай күте тұрыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Моторды оталдыруыңыз туралы айналадағы адамдарды ескерту үшін сигналды басыңыз.



A—Қыздыру білтесінің индикаторы

6. Қыздыру білтесі индикаторының шамы өшкен соң стартерді қосу үшін кілт қосқышын толығымен сағат бағытына бұрыңыз. Мотор іске қосылғанда кілтті босатыңыз.

N73370 —UN—11AUG06

OUO6043,0001513 -KK-29SEP06-1/1

Суыту сұйықтығының жылытқышы—жабдықталған жағдайда

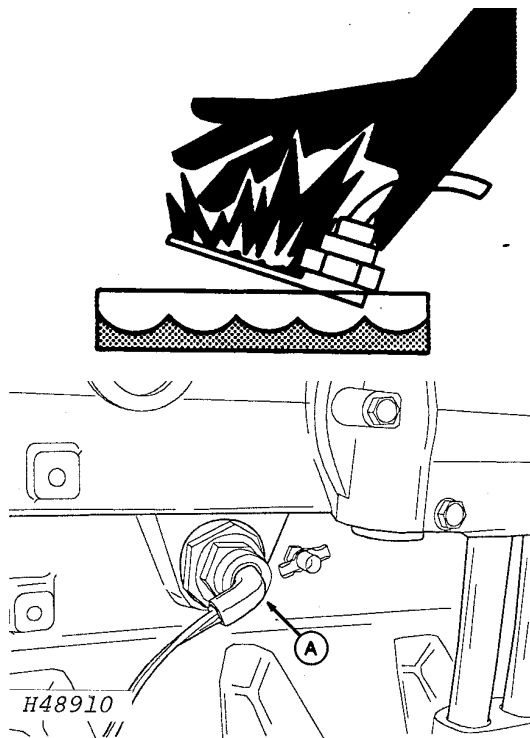
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Шокты немесе қауіпті әрекетті болдырмау үшін әрқашан үш сымды қосқыштармен жабдықталған үш сымды ауыр режимдегі электр сымын пайдаланыңыз. Қабырға розеткасында екі-үш контакт адаптері пайдаланылса, әрқашан жасыл сымды жақсылап жерге қосыңыз.

Радиаторды қуат көзіне қосу алдында элементтің суыту сұйықтығына батырылғанын тексеріңіз. **ЕШҚАШАН** радиаторды ауада іске қоспаңыз. Бұлай істеу элемент корпусының жарылып, жарақат тигізуіне әкелуі мүмкін.

Мотордың алдыңғы жағындағы мұздату қақпағы саңылауында 1000 ватт 110-вольттық суыту сұйықтығының радиаторы (А) орнатылады. Моторды суыту сұйықтығын жылыту арқылы майдың кедергісін азайтады, іске қосуды жеңілдетеді және жылыну уақытын қысқартады.

Машинаға дұрыс суыту сұйықтығы радиаторын алу үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.

А—Суыту сұйықтығының радиаторы



T5210 —UN—23AUG88

H48910 —UN—08AUG97

OUC6043,0001390 -KK-31JAN01-1/1

Суық күнде басқару

МАҢЫЗДЫ: Қатты суық ауа райында гидростатикалық сорап зақымдалуы мүмкін. Суық кезде гидростатикалық трансмиссия майы қалыңдап, мақта жинағыш жылжудан бұрын қызуы **ҚАЖЕТ**. Майды қыздырмау машинаның зақымдануына әкелуі мүмкін. Майды мақта жинағыш жылжудан бұрын келесідей жылытыңыз:

1. Мақта жинағышты қосудан бұрын гидро иіңтірек нейтрал күйде екенін, тұрақ тежеуіші қосылғанын,

трансмиссия нейтрал күйде екенін және құралдар мен желдеткіш қосқышы ажыратылғанын тексеріңіз.

2. Моторды оталдырып, орта бос жүрісте 4 минут басқарыңыз.
3. Негізгі трансмиссияны әлі де "нейтрал" күйде орнатып, гидро иіңтіректі жартылай алға жылжытып, мақта жинағыш жылжудан бұрын моторды орта бос жүрісте тағы 4 минут басқарыңыз.

OUC6043,0001514 -KK-20SEP06-1/1

Моторды қыздыру

МАҢЫЗДЫ: Дұрыс майдың жетіспеушілігіне байланысты мотор зақымдалуын болдырмау үшін моторды орта бос жүрісте жүктемесіз 2 минут басқарыңыз. Мұздау нүктесінен төмен температураларда бұл кезең 2-4 минутқа дейін ұзартылуы мүмкін.

Тиісті түрде қыздырылмағанша моторға толық жүктеме ТҮСІРМЕҢІЗ. Мотор қашан қызуын анықтау үшін суыту сұйықтығы температурасының датчигін қараңыз.



N4216RS — UN—24SEP96

OUO6043,0001515 -KK-20SEP06-1/1

Моторды бос жүрісте жұмыс істету

МАҢЫЗДЫ: Мотордың шамадан тыс бос жүріспен жүруін болдырмаңыз. Ұзақ бос жүріс мотордың суыту сұйықтығы температурасының қалыпты ауқымнан төмен түсіп кетуіне әкелуі мүмкін. Айналу кезінде бұл отынның толық емес жануынан болатын май сұйылтылуын және жабысқақ қалдықтардың клапандар, поршеньдер мен

поршень сақиналарында түзілуін тудырады. Сонымен қатар, ол мотор тұнбаларының және жанбаған отынның шығару жүйесінде тез жиналуына мүмкіндік береді.

Мотор қалыпты жұмыс температурасына дейін баяу бос жүріс жылдамдығында жылиды. 5 минуттан көп бос жүріспен жүргізгенде моторды өшіріп, кейінірек қайта оталдырыңыз.

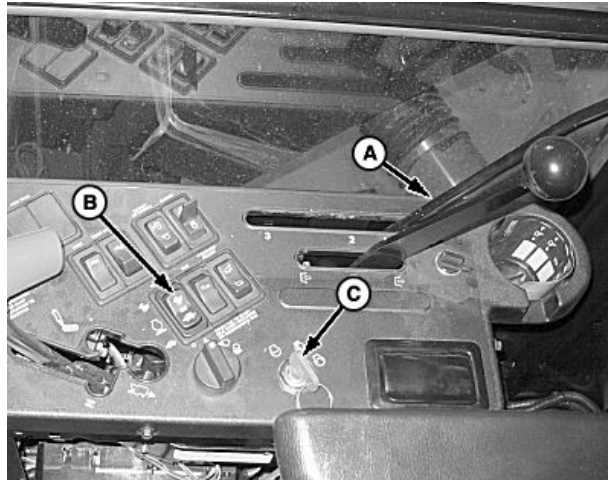
AG,OUO1011,1076 -KK-07SEP99-1/1

Моторды тоқтату

1. Машинаны өшіріп, гидро иінтірек пен трансмиссия иінтірегін (A) нейтрал күйге орнатыңыз. "Тұрақ" тежеуішін қосыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Турбокомпрессордың және мотордың нақты бөлшектері мотор майы арқылы суиды. Ыстық моторды кенет тоқтату қатты қызу арқылы сол бөлшектердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

2. Дроссель қосқышын (B) бос жүріс күйіне орнатыңыз. Моторды 2 минут бос жүріспен жүргізіңіз.
3. Құралдарды төмендетіңіз.
4. Оталдыру қосқышын (C) өшіріп, кілтті шығарыңыз.
5. Барлық қосқыштар өшкеніне көз жеткізіңіз.



N73375 — UN—16AUG06

A—Трансмиссия иінтірегі
B—Дроссель қосқышы

C—Оталдыру қосқышы

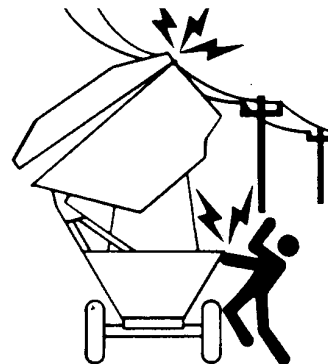
AG,OUO1011,1077 -KK-15AUG06-1/1

Машинаны жүргізуге дайындау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қауіпсіз жүргізу процедураларын орындамау сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіз жүргізу процедураларын міндетті түрде орындаңыз.

Себетті көтеріп, тіркемелер немесе модульдерді бітіру үшін машина жоғарғы электр сымдарына маневрлегенде тисе, сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануы немесе өлімге әкелуі мүмкін. **ӨРҚАШАН** қараңыз және жоғарғы электр сымдарынан сақтаныңыз.

- **ӨРҚАШАН** қауіпсіздік белдігін тағыңыз.
- Тегіс емес жерде және бұрылғанда баяу жүргізіңіз.
- Машинаны жүргізбестен бұрын электр сымдарының астындағы, көпірлердің немесе есік орындарындағы бос аралықты тексеріңіз.
- Радио антеннасын алыңыз немесе төмендетіңіз.
- Алдыңғы жағы батуын бодлырмау үшін алдын ала жоспарлаңыз және ақырын тоқтатыңыз.
- Модуль немесе тіркемеде баяу маневрлеуден басқа жағдайда себетті жүктен түсіру күйінде **ЖҮРГІЗБЕҢІЗ**.



- Машинаны жинау құралдарын ісек қосып **ТАСЫМАЛДАМАҢЫЗ**.

Машинаны жүргізуден бұрын келесіні баптаңыз:

- орындық
- рульдік тұғыр
- артқы көрініс айналары
- максималды жақсы көруге арналған шамдар

AG,OUO1011,1079 -KK-07SEP99-1/1

TS683 —UN—21SEP89

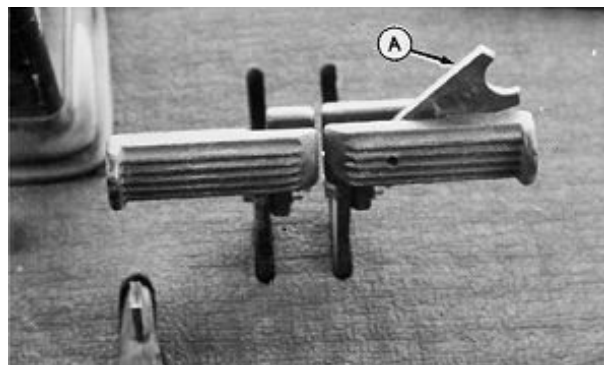
Тұрақ ысырмасын пайдалану

Төмен жылдамдықта бұрылуда көмектесуге тежеуіштерді жеке пайдалану үшін тежеуіш ысырмасын оң жаққа (A) (ысырылмаған) шертіңіз. Бұрылу бағытымен сай келетін тежеуіш тепкісін басыңыз.

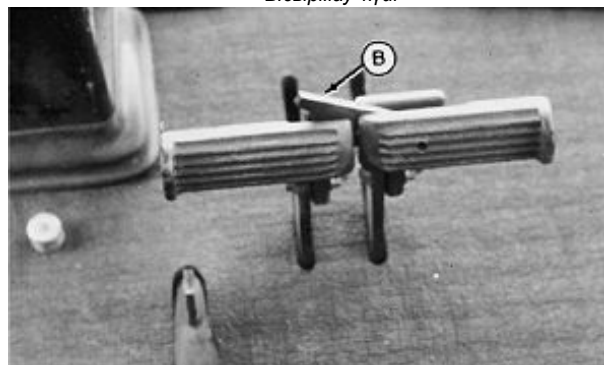
Мақта жинағышты жоғары жылдамдықпен жүргізгенде немесе төмен жылдамдықта бұрылуға көмектесу үшін тежеуіштер қажет емес кезде тежеуіш тепкілерін тежеуіш ысырмасын шерту арқылы сол жаққа (B) (сол жақ тежеуіш тепкісіндегі ойыққа) бірге ысырыңыз.

A—Ысырмау күйі

B—Ысыру күйі



Ысырмау күйі



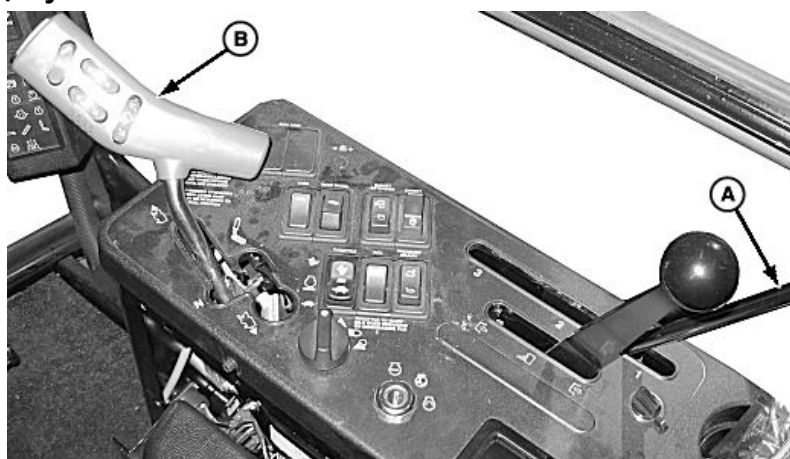
Ысыру күйі

OUO6043,0001517 -KK-25OCT01-1/1

N42152DP —UN—20OCT93

N42152DQ —UN—20OCT93

Трансмиссияны қосу



А—Трансмиссия иінтірегі В—Гидро иінтірек

1. Трансмиссия иінтірегін (А) қажет беріліске орнатыңыз (төмендегі кестені қараңыз). Трансмиссия беріліске оңай кірмесе, берілістерді теңестіру үшін гидро иінтіректі (В) ақырын жылжытыңыз.
2. Гидро иінтіректі алға жүру (жинау және тасымалдау) жылдамдығы үшін алға қарай немесе кері жүру үшін артқа қарай жылжытыңыз.

2 доңғалақты жетек жұмысының түрі

	Беріліс	Жинау құралы	км/сағ (миль/сағ)
Жинау	1	Қосу	0-6.1 (0-3.8)
Жинау	2	Қосу	0-7.2 (0-4.5)
Тасымалдау	3	Ажырату	0-25.1 (0-15.6)
Артқа	1	Ажырату	0-4.3 (0-2.7)
Артқа	2	Ажырату	0-5.0 (0-3.1)
Артқа	3	Ажырату	0-17.2 (0-10.7)

4 доңғалақты жетек жұмысының түрі

	Беріліс	Жинау құралы	км/сағ (миль/сағ)
Жинау	1	Қосу	0-4.7 (0-2.9)
Жинау	2	Қосу	0-5.6 (0-3.5)
Тасымалдау	3	Ажырату	0-14.5 (0-9.0)
Артқа	3	Ажырату	0-8 (0-5.0)

OUO6043,0001518 -KK-20SEP06-1/1

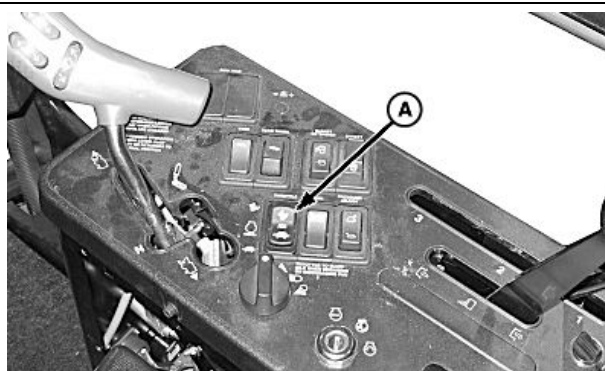
N73376—UN—16AUG06

Дроссель қосқышын пайдалану

ЕСКЕРТУ: Ауа жүйесінен максималды өнімділікті қамтамасыз ету үшін мақтаны жинағанда дроссель ӨРҚАШАН жылдам дроссель күйінде болу керек.

Дроссель қосқышын (А) бос жүріс немесе жылдам дроссель күйіне қажетінше орнатыңыз.

А—Дроссель қосқышы



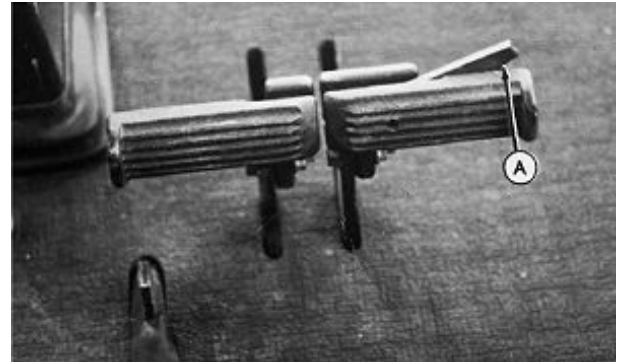
OUO6043,0001519 -KK-27SEP06-1/1

N73377—UN—16AUG06

Машинаны жүргізу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машина ауыр. Машина кенет алға немесе артқа жылжу керек болса, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Машинаны жүргізуден бұрын барлық адамдар мен заттар мақта жинағыштан алшақ екеніне көз жеткізіңіз.

1. Тежеуіш ысырмасын (А) қажет күйге орнатыңыз.
2. Тежеуіш ысырмасы босатылғанына көз жеткізіңіз.
3. Трансмиссияны қажет беріліске орнатыңыз.
4. Жер жылдамдығын арттыру үшін гидро иінтіректі ақырын алға басыңыз.



Ысырылмаған күй көрсетілген

А—Тежеуіш ысырмасы

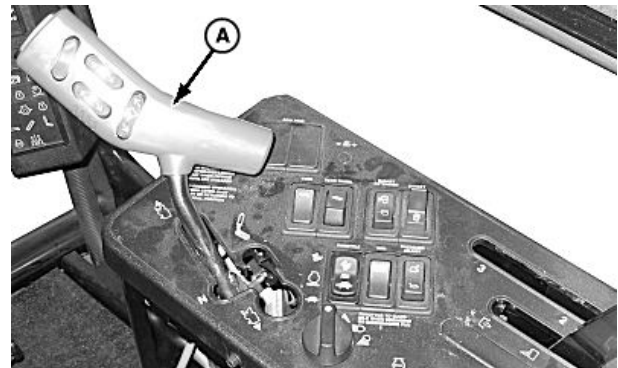
OU06043,000151A -KK-25OCT01-1/1

N42152KF—UN—08NOV93

Машинаны тоқтату

1. Машинаны баяулатып, тоқтату үшін гидро иінтіректі (А) ақырын нейтрал күйге қайтарыңыз.
2. Тегіс тоқтап, машинаны орнында ұстау үшін тежеуіштерді қажетінше қолданыңыз.
3. Бос жүрісті баяулату үшін мотор жылдамдығын азайтыңыз.

А—Гидро иінтірек



OU06043,000151B -KK-11AUG06-1/1

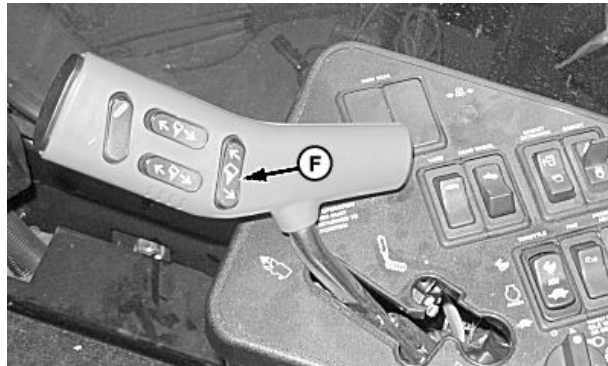
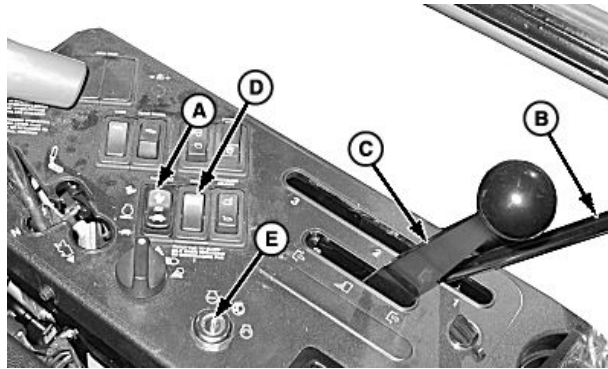
N73340—UN—16AUG06

Машинаны тұраққа қою

1. Машинаны тегіс жерде тоқтатып, тұрақ тежеуішін қосыңыз.
2. Дроссель қосқышын (А) бос жүріс күйіне орнатыңыз.
3. Трансмиссия иінтірегін (В) нейтрал күйге орнатыңыз.
4. Гидро иінтіректегі құралдың көтеру/төмендету қосқышы (F) көмегімен жинау құралдарды жерге түсіріңіз.
5. Құралды іске қосу иінтірегімен (С) жинау құралдарын ажыратыңыз.
6. Желдеткішті іске қосу қосқышымен (D) мақта желдеткішін ажыратыңыз.
7. Себет көтерулі болса, төмендетіңіз.
8. Барлық шамдарды және қосымша құралдарды өшіріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Жұмыс жүктемесінде әрекет еткен моторды өшіруден бұрын турбокомпрессор мен ыстық мотор бөлшектерін салқындату үшін моторды кемінде екі минут бос жүрісте жүргізіңіз. Мотор тиісті түрде салқындамаса, зақымдауы мүмкін.

9. Кілт қосқышын (Е) өшіріп, кілтті шығарыңыз.



А—Дроссель қосқышы
В—Трансмиссия иінтірегі
С—Құралды іске қосу иінтірегі

D—Желдеткішті іске қосу иінтірегі
Е—Кілт қосқышы
F—Құралдың көтеру/төмендету қосқышы

N73378 —UN—27SEP06

N73379 —UN—16AUG06

OUO6043.000151C -KK-18SEP06-1/1

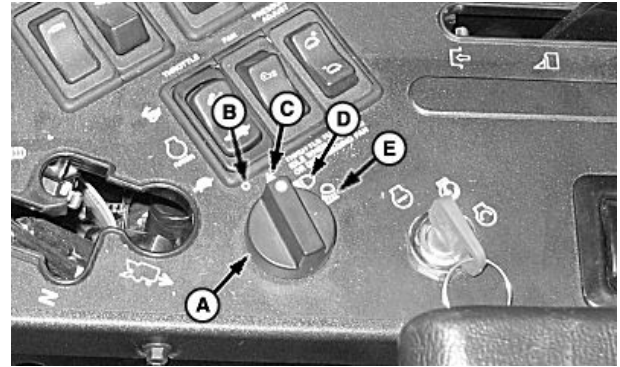
Жұмыс өрісі және тас жолдағы тасымалдау шамдары

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машинаны жол немесе тас жолда түнде немесе күндіз тасымалдау кезінде басқа көліктердің жүргізушілеріне тиісінше ескерту үшін шамдар мен құрылғыларды пайдаланыңыз, әйтпесе, сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жергілікті ережелерді тексеріңіз. John Deere дилерінен әр түрлі қауіпсіздік құрылғыларын сатып алуға болады. Қауіпсіздік элементтерін жақсы күйде сақтаңыз. Жоқ немесе зақымдалған элементтерді ауыстырыңыз.

Жүргізушіні шатастырмау үшін қоғамдық жолдарда тасымалдау кезінде жұмыс шамдарын пайдаланбаңыз.

Шам қосқышы (A) кілт қосқышынан жеке жұмыс істейді.

ЕСКЕРТУ: Жарық түсіруге қатысты жергілікті тәртіптерді қараңыз.



A—Шам қосқышы

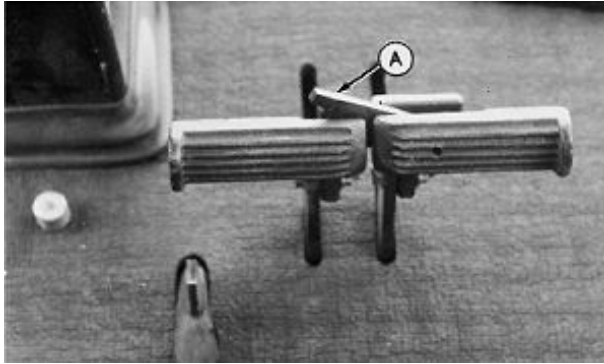
Шам қосқышының күйі	Функция
(B)	Барлық шамдарды өшіреді
(C)	Ескерту шамдары
(D)	Фаралар, артқы шамдар, ескерту шамдары, аспап шамдары және пульт шамы
(E)	Төбе шамдары, артқы шамдар, аспап және жоғарғы шам

ЕСКЕРТУ: Өріс жұмысына себет шамдарын қосу үшін МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ ОРНЫ бөлімінде РУЛЬДІК ТҰҒЫР ЖӘНЕ ЕДЕН ҚОСҚЫШТАРЫ тақырыбын қараңыз.

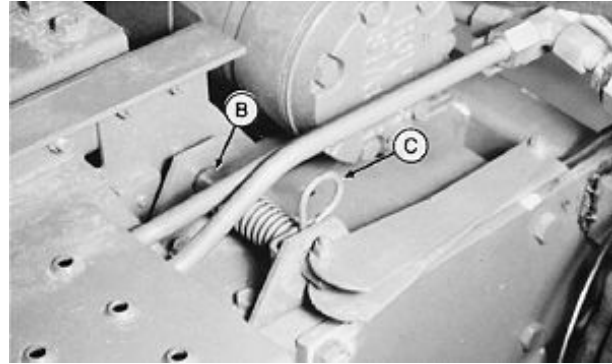
OUO6043,000151D -KK-11AUG06-1/1

N73380 —UN—16AUG06

Машинаны қоғамдық жолдарда жүргізу/тасымалдау



N42152DR —UN—20OCT93



N42152KA —UN—08NOV93

Ысырылған тежеуіштер

А—Ысырылған тежеуіштер В—Бұрыш ысырмасының істігі С—Серіппе істігі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машинаны жол немесе тас жолда түнде немесе күндіз тасымалдау кезінде басқа көліктердің жүргізушілеріне тиісінше ескерту үшін шамдар мен құрылғыларды пайдаланыңыз, әйтпесе, сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жергілікті ережелерді тексеріңіз. John Deere дилерінен әр түрлі қауіпсіздік құрылғыларын сатып алуға болады. Қауіпсіздік элементтерін жақсы күйде сақтаңыз. Жоқ немесе зақымдалған элементтерді ауыстырыңыз.

Жүргізушіні шатастырмау үшін қоғамдық жолдарда тасымалдау кезінде жұмыс шамдарын пайдаланбаңыз.

- Тежеуіштерді бірге ысырыңыз (А). Осы бөлімде ТЕЖЕУІШ ЫСЫРМАСЫН ПАЙДАЛАНУ тақырыбын қараңыз.
- Тегіс емес жерде жүргізгенде жер жылдамдығын азайтыңыз.
- Жинау құралдарын толығымен көтеріп, қауіпсіздік тіреуіштерін төмендетіңіз.
- Жолдың шетіне мүмкіндігінше алыс абайлап жүргізіңіз.
- Бұрылғанда жылдамдықты азайтыңыз.
- Себет жүкті түсіру күйінде кезде ЖҮРГІЗБЕҢІЗ.

МАҢЫЗДЫ: Себет кеңейтімі төмендетілген күйде кезде себет кеңейтімін көтерудің алдын

алу үшін алдыңғы сол жақтағы бұрыш ысырмасының істігін қосыңыз.

- Бұрыш ысырмасының істігін (В) қосып, серіппе істігін (С) орнатыңыз.
- Машинаны жүргізбестен бұрын электр сымдарының астындағы, көпірлердің немесе есік орындарындағы бос аралықты тексеріңіз. Кеңейтімді тасымалдау күйіне төмендету қажет болуы мүмкін. Осы бөлімде ЖЫЛЖЫМАЛЫ СЕБЕТТІ ТӨМЕНДЕТУ және ЖЫЛЖЫМАЛЫ СЕБЕТТІ КӨТЕРУ тақырыптарын қараңыз. Радио антеннасын төмендетіңіз. Машина биіктігі мен ені үшін СИПАТТАМАЛАР бөлімін қараңыз.
- Мақта жинағышты қоғамдық жолдарда тасымалдаудан бұрын биіктік пен ен бойынша шектеулерге қатысты жергілікті және мемлекеттік тәртіптерді тексеріңіз.
- Жолда тасымалдаудан бұрын жинау құралдарын ӨРҚАШАН ажыратыңыз. Бұл механик-жүргізушінің орнында болу жүйесін өшіреді. МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ ОРНЫНДА БОЛУ ЖҮЙЕСІ бөлімін қараңыз.
- Қуат желілерінен алшақ тұрыңыз.
- Тасымалдаудан бұрын машинаның тасымалдау биіктігі мен енін біліңіз және жергілікті ережелерді тексеріңіз.

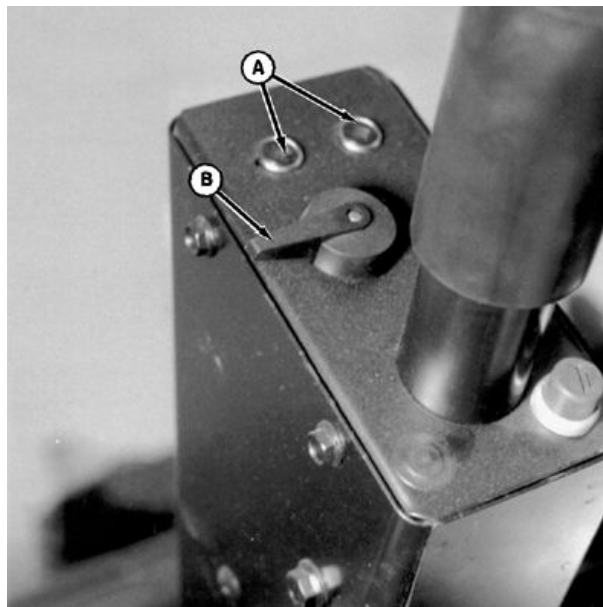
Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000151E -KK-25OCT01-1/2

- Бұрылғанда әрқашан бұрылу сигналдарын пайдаланыңыз (бұрылу сигналдары кілт қосқышы мен шам қосқышынан жеке жұмыс істейді). Қосқыш иінірегін солға бұрылғанда сигнал беру үшін төмен және оңға бұрылғанда жоғары жылжытыңыз.

А—Бұрылу индикаторының шамдары

В—Бұрылу индикаторының қосқышы



N42165CW —UN—01AUG95

OOU6043,000151E -KK-25OCT01-2/2

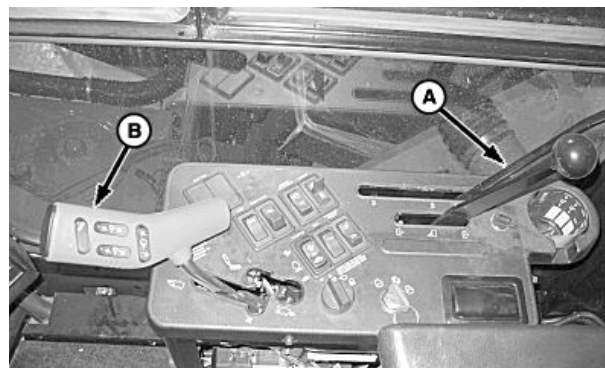
Мақта жинағышты балшықтан тарту (сүйреу)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: ӘРҚАШАН тиісті шынжырды пайдаланыңыз. Беріктік шегінен АСЫРМАҢЫЗ. Шынжырды сүйреу жіптері немесе арқандарымен бірге ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Сүйреу жабдығында сақталған кернеу бүлінген жағдайда денені жарақаттауы мүмкін.

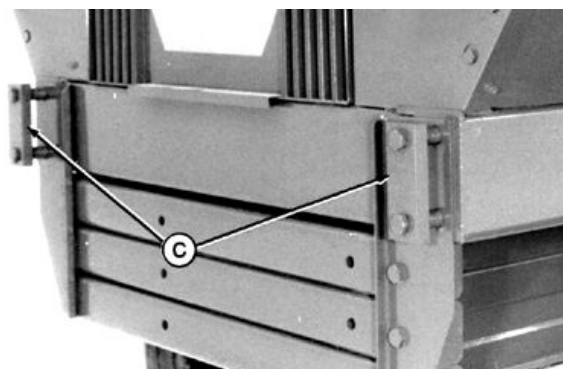
- Тұрақ тежеуішін босатыңыз.
- Трансмиссия иінірегін (А) мен гидро иініректі (В) нейтрал күйге ауыстырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Жинау құралдары жерге тигенде зақымдалуы мүмкін. Машинаны тартудан бұрын құралдарды толығымен көтеріңіз.

- Құралдарды көтеріп, қауіпсіздік тіреуіштерін құралдың көтеру цилиндрінің штоктары үстіне бекітіңіз.
- Шынжырларды машинаның артындағы екі бекіту нүктесінде (С) ұстаңыз. Мақта жинағышты әрқашан тігінен тартыңыз. Шеткі бұрыштағы бекіту нүктелерін ТАРТПАҢЫЗ. Тұрақты тарту шынжырларын пайдаланыңыз. ЖҰЛҚЫМАҢЫЗ.



N73381 —UN—16AUG06



N42189HE —UN—11AUG98

А—Трансмиссия иінірегін
В—Гидро иінірек

С—Бекіту нүктелері

MM95366,0000108 -KK-17SEP10-1/1

Машинаны итеру

1. Тұрақ тежеуішін жіберіңіз.
2. Трансмиссия иінтірегі (А) мен гидро иінтіректі (В) нейтрал күйге ауыстырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Жинау құралдары жерге тигенде зақымдалуы мүмкін. Машинаны итеруден бұрын құралдарды толығымен көтеріңіз.

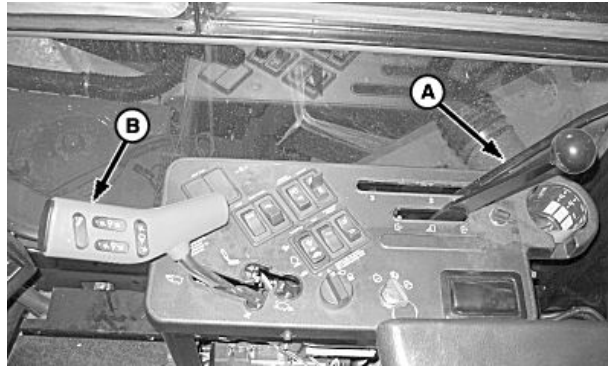
3. Машинаны итерген кезде құралдарды көтеріңіз. Қауіпсіздік тіреуіштерін құралдың көтеру цилиндрінің штоктары үстіне төмендетіңіз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отын өте тұтанғыш және абайсыз тұтанса, сізге немесе басқаларға жарақат тигізуі немесе өлімге әкелуі мүмкін. Отын бағынан ИТЕРМЕҢІЗ, себебі отын бағы жарылып, отын төгілуі мүмкін.

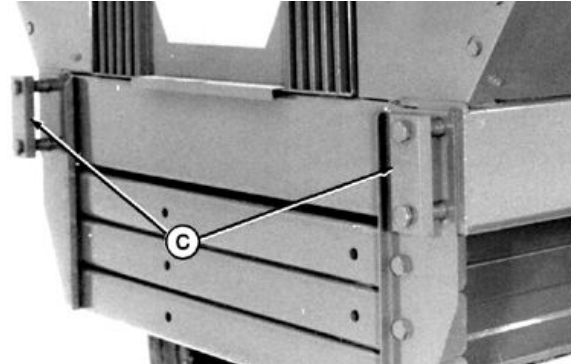
4. Негізгі жақтаудан (С) итеріңіз. Машина салмақ кронштейнімен жабдықталған болса, машинаның артқы көлденең арқалығынан ИТЕРМЕҢІЗ.

А—Трансмиссия иінтірегі
В—Гидро иінтірек

С—Негізгі жақтау



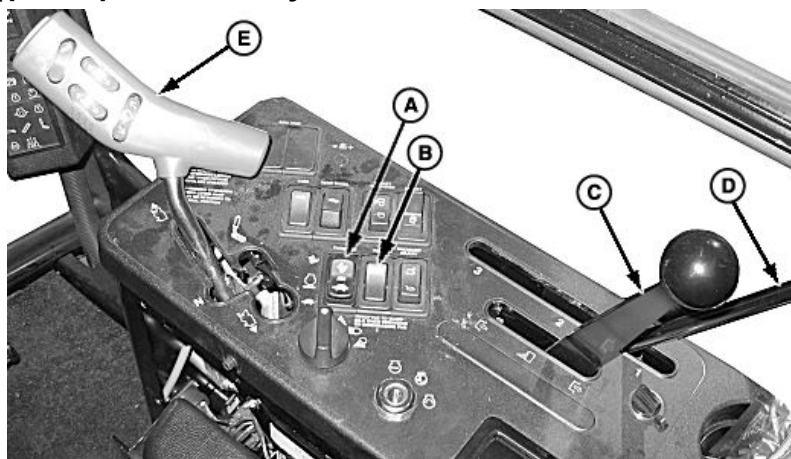
N73381—UN—16AUG06



N42189HE—UN—11AUG98

OUO6043.000151F -KK-11AUG06-1/1

Желдеткіш пен құралдарды іске қосу



A—Дроссель қосқышы
B—Желдеткіш қосқышы

C—Жинау құралының иінтірегі

D—Трансмиссия иінтірегі
E—Гидро иінтірек

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машина кенет алға немесе артқа жылжу керек болса, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Мақта жинағышты жүргізгенде **ӨРҚАШАН** ішінде немесе қасында ешкім жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Құралдың кіріс сырғымалы муфталары суық температурада қосқан кезде сырғиды. Муфта жұдырықшаларын зақымдамау үшін құралдар жылдам дроссель күйінде және толық гидро күйінде сырғымай жұмыс істегенше мотор жылдамдығын біртіндеп арттырыңыз.

1. Тұрақ тежеуішін қосыңыз.
2. Дроссель қосқышын (A) бос жүріс күйіне орнатыңыз (мотор бос жүріс күйінде болмаса, желдеткіш қосылмайды).
3. Желдеткіш қосқышын (B) басу арқылы желдеткішті іске қосыңыз.
4. Жинау құралының иінтірегін (C) толығымен алға қарай басу арқылы жинау құралдарын іске қосыңыз.
5. Трансмиссия иінтірегін (D) нейтрал күйге орнатып, құралдарды іске қосу үшін гидро иінтіректі (E) ақырын алға жылжытыңыз.

OUO6043,0001520 -KK-15AUG06-1/1

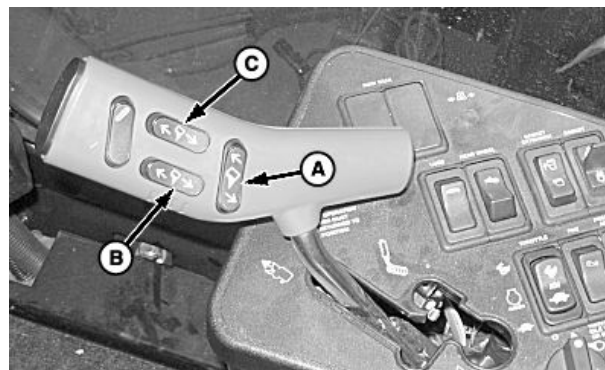
N73382 —UN—22SEP06

Жинау құралдарын төмендету

Гидро иінтіректегі барлық құралдарды көтеру/төмендету қосқышы (A) құралы көмегімен құралдарды төмендетіңіз. Бұл биіктікті көрсету жүйесін іске қосады. Құралдарды төмендету үшін қосқыштың сол жағын басыңыз. Құралдарды көтеру үшін қосқыштың оң жағын басыңыз.

Құралдың биіктікті көрсету табандары құралдың жерге дейінгі дұрыс аралығын сақтайды. Баптау үшін **БИІКТІКТІ КӨРСЕТУ** бөлімін қараңыз.

Құралды көтеру/төмендету сол жақ жақтауының қосқышы (B) мен құралды көтеру/төмендету оң жақ жақтауының қосқышы (C) құралдарды көтереді және төмендетеді (сол жақ құрал жақтауы мен оң жақ құрал жақтауына бекітілген құралдар), бірақ биіктікті көрсету жүйесі **ІСКЕ ҚОСЫЛМАЙДЫ**. Тек барлық құралдар қосқышы (A) биіктікті көтеру жүйесін іске қосады. **БИІКТІКТІ КӨРСЕТУ** бөлімін қараңыз.



A—Барлық құралдарды көтеру/төмендету қосқышы
B—Сол жақ жақтауды көтеру-төмендету қосқышы

C—Оң жақ жақтауды көтеру/төмендету қосқышы

OUO6043,0001521 -KK-11AUG06-1/1

N73407 —UN—16AUG06

Төмен қатарларды іске қосу

МАҢЫЗДЫ: Жинау құралдары зақымдалуы мүмкін. Тастар, тамырлар және сымнан сақтаныңыз. Суару арнасы мен басқа кедергілерден тазалау үшін жинау құралдарын көтеріңіз.

Төмен қатарларды іске қосудан бұрын келесілерді тексеріңіз;

- Мотор мен жинау құралдары тиісті түрде қызды.
- Мотор жылдам дроссельде жұмыс істейді.
- Дымқылдауыш жүйе дұрыс қысымда.
- Құралдар қатарлар ортасына жылжытылады.

OUO6043.0001522 -KK-25OCT01-1/1

Жинайтын мақта

1. Жасыл тұқымдар қорабы мен талшық шығынын басқару үшін жер жылдамдығын баптаңыз. Алғашқы берілісте бірінші рет жинаңыз. Екінші беріліс тек екінші рет жинағанда пайдаланылу керек.
2. Қатар соңында жер жылдамдығын азайтыңыз. Қатар құралдарын толығымен көтеріңіз де, қажет кезде бұрылуға көмектесу үшін жеке тежеуіш тепкілерін пайдаланыңыз.
3. Себет сыйымдылығын толығымен пайдалану үшін тығыздатқыш шнектерді келесідей басқарыңыз:

Мақта алдыңғы тордың жоғарғы жағына жақындағанда және мақта шнек айналымына жиналғанда шнектерді (пульт негізінің қасындағы кабина еденінде орналасқан қосқыш (A) көмегімен) МЕЗГІЛІМЕН іске қосыңыз.

Мақта толығымен алдыңғы себет торы мен тығыздатқыш шнектерін жапқанда шнектерді ҮЗДІКСІЗ іске қосыңыз.



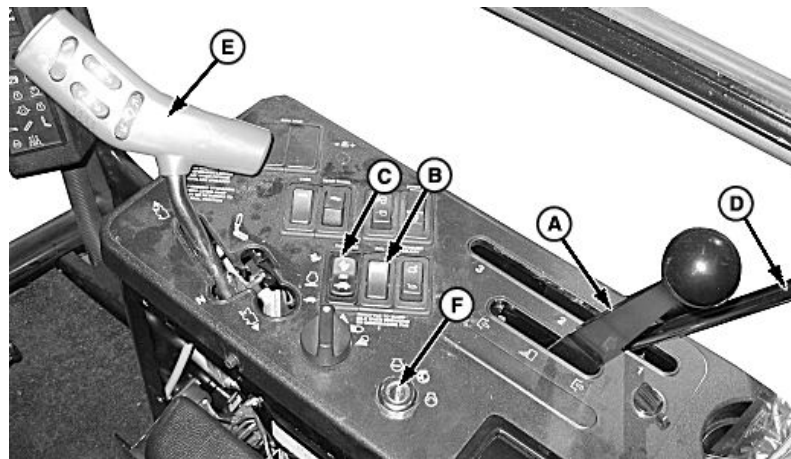
A—Шнектер қосқышын іске қосу

ЕСКЕРТУ: Себет толғанда аса мұқият болыңыз. Каналдардың бітелуін болдырмау үшін жүкті ерте түсіріңіз.

N42166SW —UN—24SEP96

OUO6043.0001523 -KK-25OCT01-1/1

Бітелген жинау құралына реакция



A—Қатар құралдарының иінірегі

B—Желдеткіш қосқышы
C—Дроссель қосқышы

D—Трансмиссия иінірегі
E—Гидро иінірек

F—Кілт

Жинау құралына кедергі кіргенде барабан муфтасы сырғып, монитор индикаторының шамын және тоқтату шамын жағады және дабыл соғады. Бұл жағдай болғанда:

1. Мақта жинағышты дереу тоқтатыңыз.
2. Қатар құралдарын ажырату үшін иініректі (A) тартыңыз.
3. Қосқыш (B) арқылы желдеткішті ажыратыңыз.
4. Құралдарды бөлек-бөлек көтеріңіз.
5. Мақта жинағышты 1-2 м (3-6 фут) артқа жүргізіңіз.
6. Дроссель қосқышы (C) бос жүріс күйіне дейін.
7. Трансмиссия иінірегі (D) мен гидро иініректі (E) "Нейтрал" күйге орнатыңыз.
8. ТҰРАҚ тежеуішін орнатыңыз (көрсетілмеген).
9. Құралдарды жерге түсіріңіз немесе құралдың тоқтату тіреуіштерін орнатыңыз.
10. Кілтті (F) ӨШІРУЛІ күйіне бұрып, шығарыңыз.

OUO6043,0001538 -KK-08AUG06-1/1

N73343 —UN—16AUG06

Жинау құралын өшіру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Құралдың жылжымалы бөлшектерінде шатасып, құрал сізге немесе басқаларға құласа, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Құралдар ажыратылып, мотор өшіп, трансмиссия мен гидро иінтіректі НЕЙТРАЛ күйге орнатып, тұрақ тежеуішін қосып және кілтті шығармағанша кедергіні алуға **ӨРЕКЕТТЕНБЕҢІЗ**. Құралдарды төмендету немесе құралдың қауіпсіздік тіреуіштерін орнату керек.

Мүмкін болса, құралды тексеріп, кедергіні алыңыз.

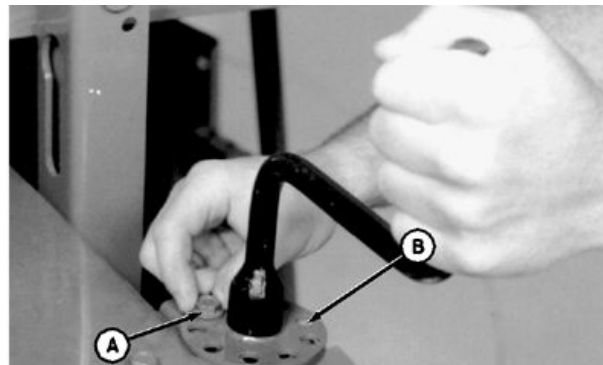
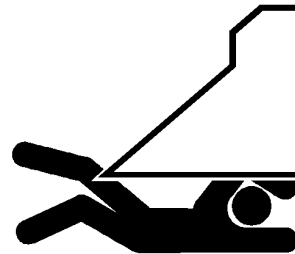
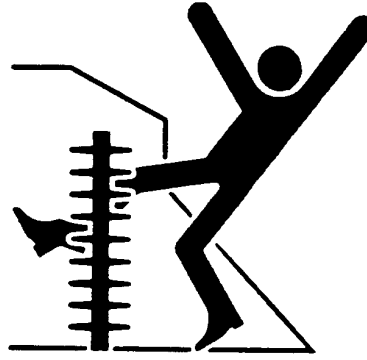
Кедергі оңай алынбаса, келесі қадамдарды орындаңыз:

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Білік серіппе керілісі астында. Фланецті бұранданы алғанда білік жылдам айналып, серіппе керілісін босатуы мүмкін. Өзіңізді немесе басқаларды ұшатын заттардан жарақат алудан немесе өлімнен сақтаңыз. Кілтті біліктің жоғарғы жағында ұстау арқылы босату серіппесінің керілісінен білікті басқарыңыз.

1. Фланецті бұранданы (А) алу арқылы қысым тақтасындағы керілісті толығымен босатыңыз. Баптау саңылаулары (В) ойылмағанын ескеріңіз.
2. Барабанды қолмен кері бұрыңыз. (Ұшы ашық кілтті бар барабан білігін айналдырыңыз.)
3. Кедергі әлі де алынбаған болса, барабанды кері айналдыру үшін мақта жинағыш өзегіне физикалық күш қолданыңыз.
4. Құралды тазалап, тексеріңіз.
5. Құралдың барлық зақымдалған жерін жөндеңіз.
6. Алынған барлық бөлшектерді қайта орнатып, баптаңыз.

Кедергіні алған соң муфта сырғи берсе, бүгілген мақта жинағыш өзектерінің бітелуін немесе алынбалы барабанның тураланбағанын тексеріңіз.

Мақта жинағыш қатарда тоқтаса, қайта жинаудан бұрын мақта толығымен шпиндельден алынбағанша



А—Бұранда

В—Саңылауларды баптау

және өздігінен жабылатын есіктер тазаланбағанша желдеткіш пен құралдарды пайдаланыңыз.

AG,OUO1011,1151 -KK-08SEP99-1/1

TS675 —UN—21SEP89

NS1100 —UN—08SEP99

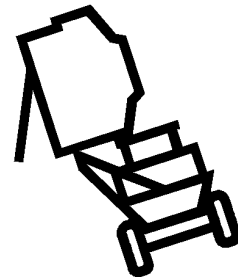
N42165DX —UN—01AUG95

Себеттен жүк түсіру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіздің немесе басқаның қатты жарақаттануын немесе өлімді болдырмау үшін келесі жағдайларда себеттен жүкті ТҮСІРМЕҢІЗ:

- Мақта жинағыш электр сымдарына тигенде.
- Мақта жинағыш еңісте кезде.
- Әлдекім конвейер себетіне тиюі мүмкін болғанда.
- Әлдекім мақта жинағыш айналасында кезде.

1. Бос жүрісті баяулату үшін мотор жылдамдығын азайтыңыз.
2. Жинау құралдары мен желдеткішті ажыратыңыз.
3. Мақта жинағышты орнына жылжытыңыз.
4. Мотор жылдамдығын жылдам дроссель күйіне дейін арттырыңыз.



TS683 —UN—21SEP89

N51101 —UN—08SEP99

N51102 —UN—08SEP99

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001524 -KK-11AUG06-1/2

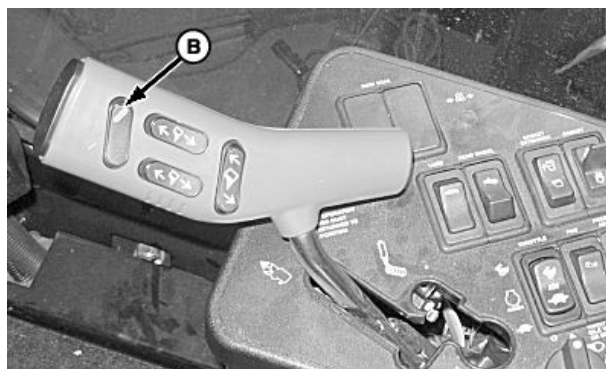
5. Себетті көтеру үшін себет барабанының қосқышын (А) пайдаланыңыз.
6. Конвейерді қосқышы (В) арқылы іске қосыңыз.
7. Жүкті түсірген соң себет барабанының қосқышы арқылы себетті төмендетіңіз.
8. Мотор жылдамдығын азайтыңыз.
9. Мезгілімен жөндеу жұмысын орындаңыз. МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімін қараңыз.

А—Себетті төгу қосқышы

В—Конвейер қосқышы



N73408 —UN—16AUG06



N73408 —UN—27SEP06

OUC6043,0001524 -KK-11AUG06-2/2

Тасымалдау үшін құралдарды орнату

МАҢЫЗДЫ: Жоғарғы каналдармен ықтимал кедергіні болдырмау үшін сыртқы каналдарға (А) ұстағыш сақинаны (В) босату қажет болуы мүмкін.

Құралдарды көтеруден және себетті түсіруден бұрын шлангінің зақымдалуын болдырмау үшін платформа каналындағы форсункадан 76 мм (3 дюйм) шлангісін алыңыз. Шлангіні гидравликалық желіде ұстаңыз.

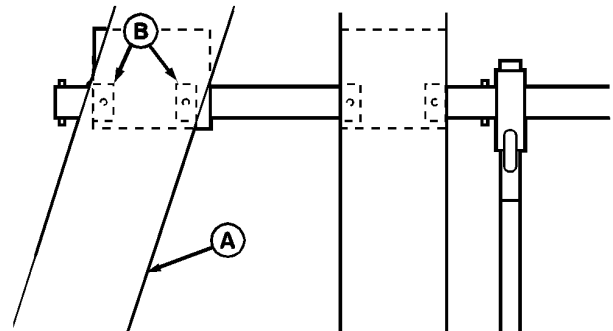
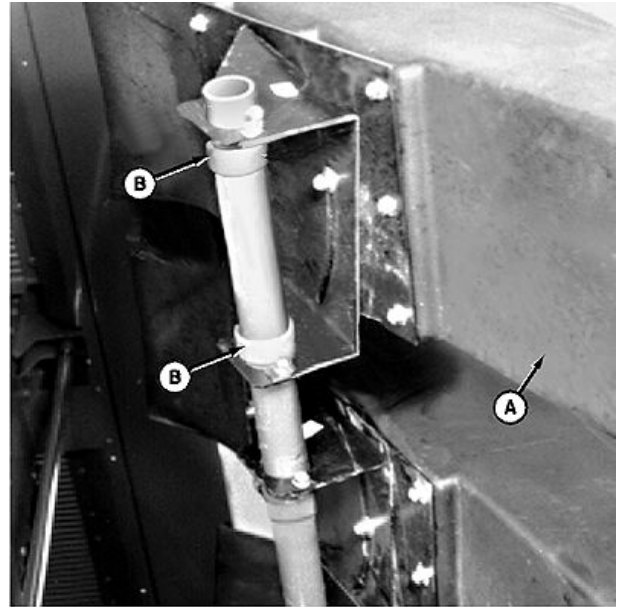
4 қатар 965 және 1016 мм (38 және 40 дюйм) аралықтармен құралдар тасымалдау үшін қайта орнатылмай дұрыс орналасқан.

Қатарды өткізу: № 1 құралды 965 мм (38 дюйм) өткізу жеріне жылжытыңыз. № 3 және 4 құралды 762 мм (30 дюйм) жеріне жылжытыңыз.

Барлық басқа қатар аралықтары: Құралдарды 762 мм (30 дюйм) жерге орнатыңыз.

А—Сыртқы каналдар

В—Ұстағыш сақиналар



№ 4 және № 3 каналдар

N42166AE —UN—03OCT95

N42166AF —UN—18SEP95

OUO6043,0001525 -KK-25OCT01-1/1

Жылжымажы себетті төмендету

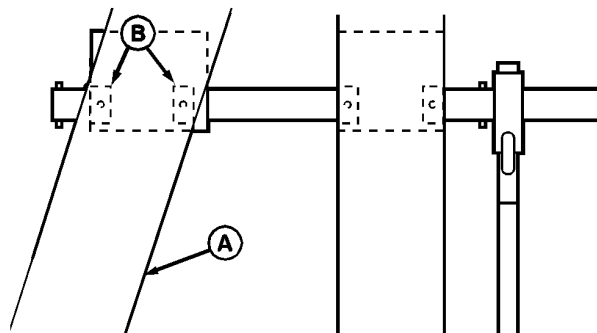
МАҢЫЗДЫ: Себеттен жүк түсіру кеңейткішімен жабдықталған жағдайда бірден беске дейінгі қадамды орындаңыз. Бұл қадамдар орындалмаса, жылжымалы себетті төмендеткенде машина зақымдалуы мүмкін.

Жоғарғы каналдармен ықтимал кедергіні болдырмау үшін сыртқы каналдарға (А) ұстағыш сақиналарды (В) босату қажет болуы мүмкін.

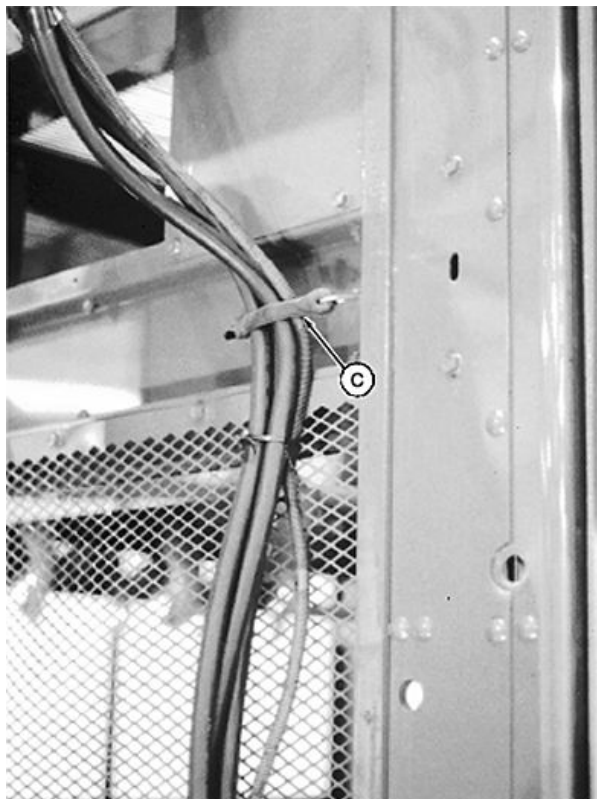
1. Гидравликалық шланг скобасын (С) босатыңыз.

А—Сыртқы каналдар
В—Ұстағыш сақиналар

С—Шланг скобасы



N42166AF—UN—18SEP95



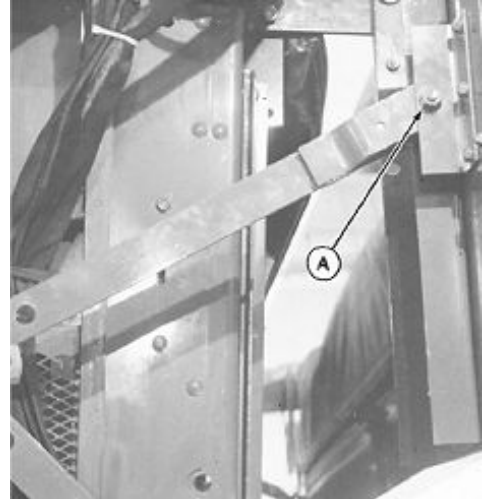
N42189EL—UN—23NOV98

Келесі бетте жалғасады

OUC6043,0001526 -KK-14SEP06-1/8

2. (Себет барабанының кеңейткіші бар машина)
Себет барабаны кеңейткішінің жетегіндегі (алдыңғы және артқы) ілмекті (А) босатыңыз.

А—Ілмек



Алдыңғы жетек

OUO6043,0001526 -KK-14SEP06-2/8

N42134R —UN—28JAN93

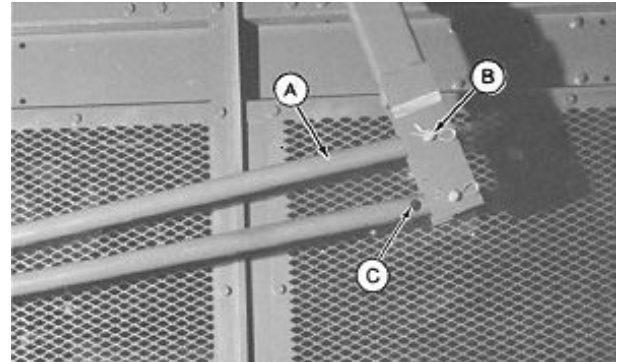
3. (Себеттен жүкті түсіру кеңейткіші бар машиналар)
ТЕК алдыңғы жүк түсіру кеңейткішінде жетектен (А) істікті (В) ажыратыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жетекті дұрыс тіреңіз. Істікті алғанда тізбек бұзылады.

4. (Себеттен жүкті түсіру кеңейткіші бар машиналар)
Тізбекті қақпақ тізбегінің (С) жоғарғы жағына қойыңыз.
5. (Себеттен жүкті түсіру кеңейткіші бар машиналар)
Істікті бастапқы саңылауда сақтаңыз.

А—Тізбек
В—Істік

С—Қақпақ тізбегі



Артқы жетек

Келесі бетте жалғасады

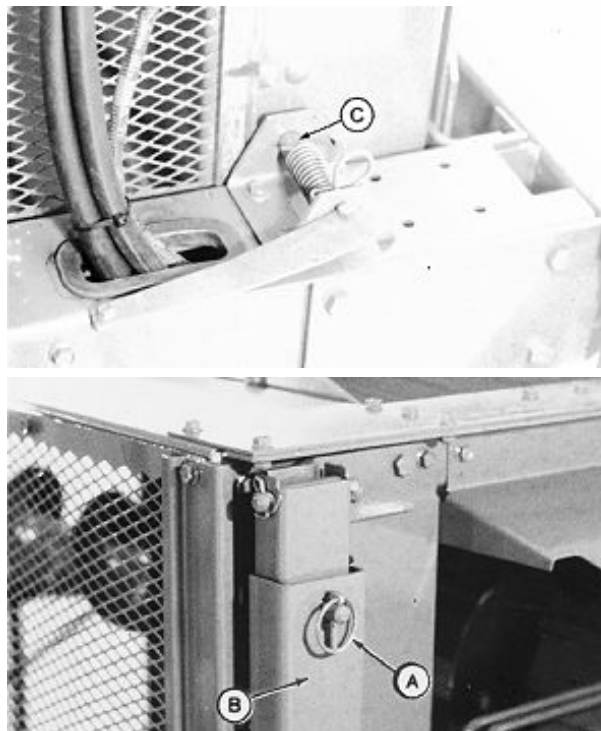
OUO6043,0001526 -KK-14SEP06-3/8

N42134P —UN—28JAN93

6. Серіппе істігін алдыңғы сол жақтағы бұрыш себетінің ысырма істігінен (С) тартыңыз да, істікті алу үшін тұтқаны жұдырықша көмегімен айналдырыңыз. Істік тартылмаса, жүкті алу үшін кеңейтімді ақырын көтеру керек.
7. Жылдам құлыптау істіктерін (А) (үш орын) құлыптау шамдарынан (В) алыңыз. Құлыптау шамдарын әрі қарай жылжитқан соң жылдам құлыптау істігін қайта орнатыңыз.

А—Жылдам құлыптау
істіктері
В—Құлыптау шамдары

С—Себет ысырмасының
істігі



N42132YM—UN—21JAN93

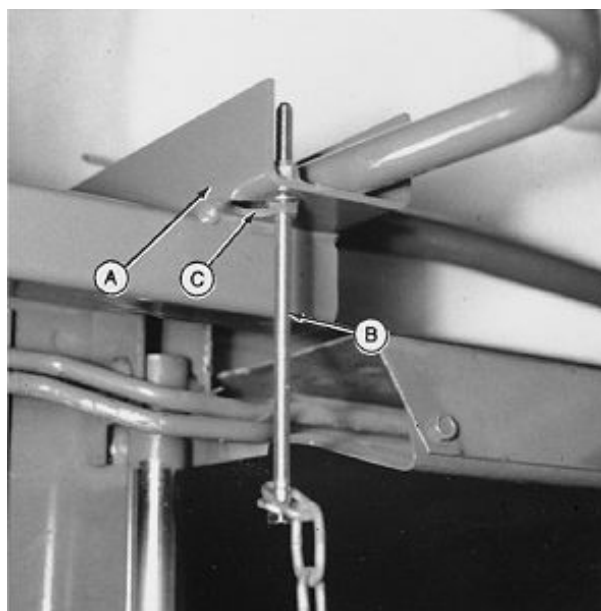
N42107AI—UN—25JAN91

OOU6043,0001526 -KK-14SEP06-4/8

8. Канал шынжырлары бекітілетін болғанша себет кеңейтімдерін бөлек-бөлек төмендетіңіз.
9. Болтты (В) ұяшыққа (С) сырғыту арқылы канал шынжырларын кронштейнге (А) бекітіңіз. (Шайба кронштейннің жоғарғы жағында болуы ТИІС.)
10. Болт ұзақтығын баптау арқылы шынжырлардағы барлық саңылауды жойыңыз.

А—Кронштейн
В—Болт

С—Ұяшық



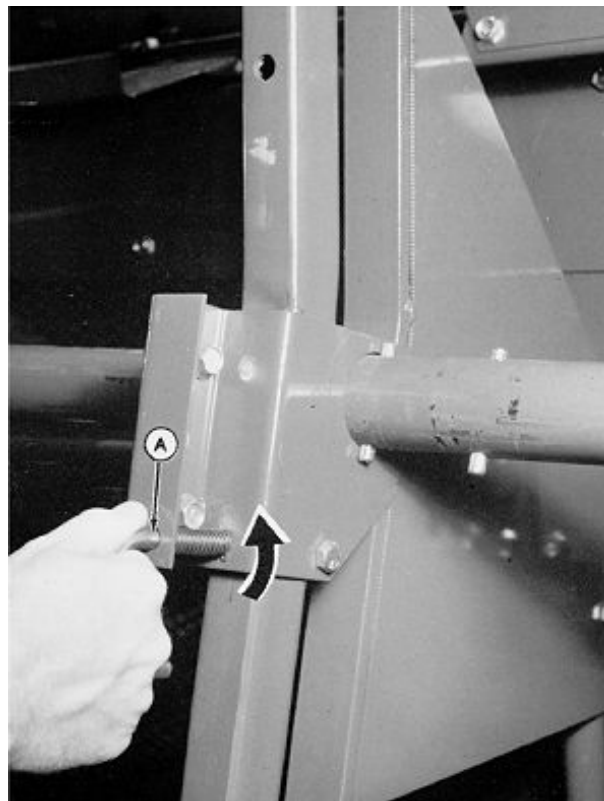
N42107H—UN—25JAN91

Келесі бетте жалғасады

OOU6043,0001526 -KK-14SEP06-5/8

11. Каналды тіреу істіктерін (А) (екі орын) босатып, қайта ысырылмайтындай етіп айналдырыңыз.

А—Каналды тіреу істіктері

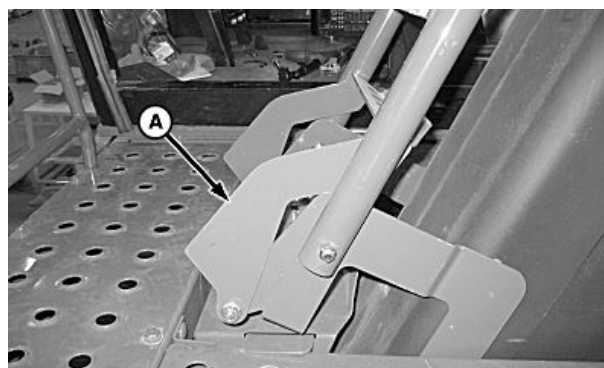


N41614 —UN—18MAY90

OUO6043,0001526 -KK-14SEP06-6/8

12. Төменгі канал платформасының баспалдағын (А) жинаңыз.

А—Канал платформасының баспалдағы



N73850 —UN—22SEP06

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001526 -KK-14SEP06-7/8

МАҢЫЗДЫ: Төмендету процесі барысында себет кеңейтімі мен ауа каналдары зақымдалуын болдырмау үшін кеңейтім каналдары бір қалыпты және тегіс төмендегеніне көз жеткізіңіз. Тегіс емес төмендесе, тоқтатып, шатасуын тексеріңіз. Дұрыстап, кеңейтімді төмендетуді жалғастырыңыз.

13. Себет кеңейтімі қосқышының (A) төменгі бөлігін басу арқылы себет кеңейтімін төмендетіңіз. Гидравликалық цилиндрлер толығымен қысқартылғанша төмендетуді жалғастырыңыз.

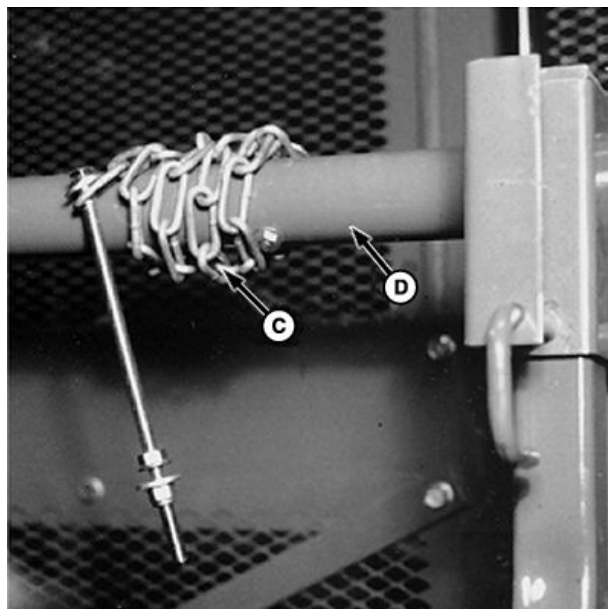
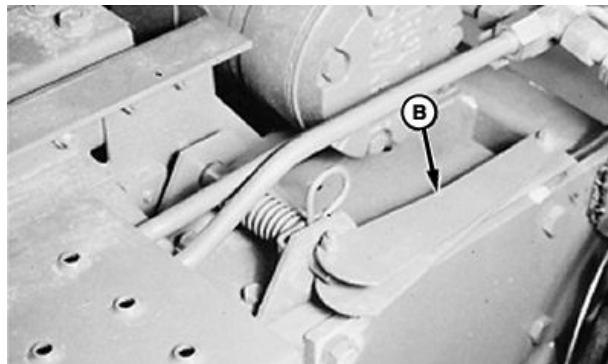
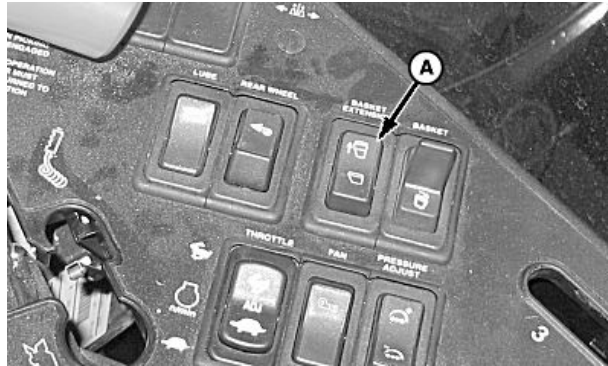
ЕСКЕРТУ: Кеңейтімді көтеру үшін себет кеңейтімі қосқышының жоғарғы бөлігін басыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тасымалдау барысында машина зақымдалуы және кеңейтімнің көтерілуін болдырмау үшін әрқашан себеттің сол жақтағы алдыңғы бұрышындағы ысырма істігін қосыңыз.

14. Ысырма істігін (B) қосыңыз.
15. Қапак тізбегінің жақтауынан шынжырларды (C) ажыратыңыз. Каналды тірейтін құбыр (D) айналасына шынжырларды сақтау үшін ораңыз.

A—Себет кеңейтімінің қосқышы
B—Сол жақтағы себет ысырмасының істігі

C—Шынжыр
D—Каналды тірейтін құбыр



N73410—UN—16AUG06

N58587—UN—10OCT01

N58588—UN—10OCT01

OUO6043,0001526 -KK-14SEP06-8/8

Жылжымажы себетті көтеру

1. Серіппелі істікті (А) алып тастаңыз. Алдыңғы сол жақтағы себет істігін қысқартып, құлыптаңыз.

А—Серіппе істігі

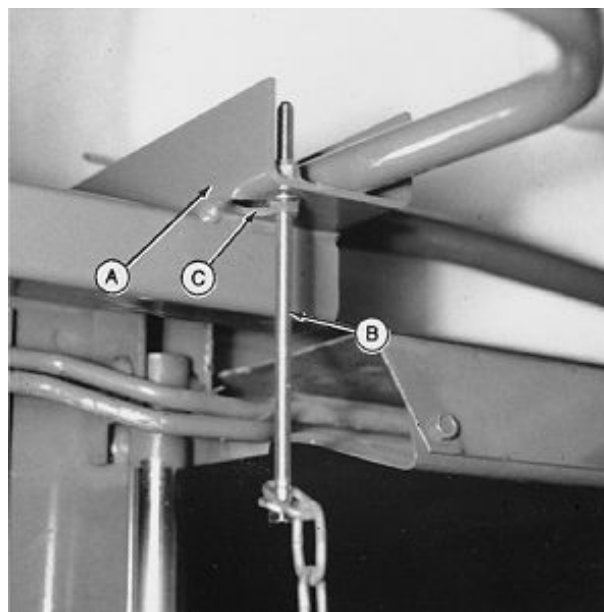


N42152KC—UN—08NOV93

OOU6043,0001527 -KK-22SEP06-1/11

2. Каналдың көтеру шынжырларын қақпақ жетегінің жақтауына (А) болтты (В) ұяшыққа (С) сырғыту арқылы жалғаңыз. (Шайба жетек жақтауының жоғарғы бетінде болуы ТИІС.)

А—Қақпақ жетегінің жақтауы С—Ұяшық
В—Болт



N42107H—UN—25JAN91

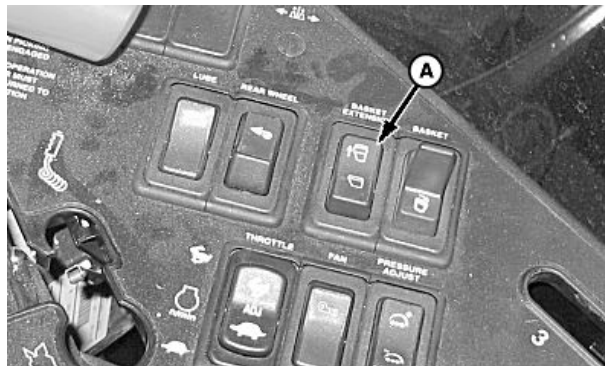
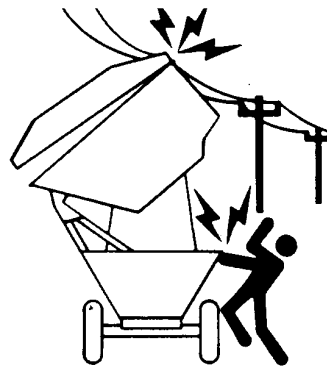
Келесі бетте жалғасады

OOU6043,0001527 -KK-22SEP06-2/11

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Себет жоғарғы электр сымдарына тиіп тұру керек болса, сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Себет кеңейтімін көтеруден бұрын жоғарғы аралық дұрыс екеніне көз жеткізіңіз.

3. Себет кеңейтімі қосқышының (A) жоғарғы бөлігін басу арқылы себет кеңейтімін көтеріңіз. Қажет бекітілген орыннан төмен кеңейтімді көтеруді тоқтатыңыз (орта немесе толық күй).

A—Қосқыш



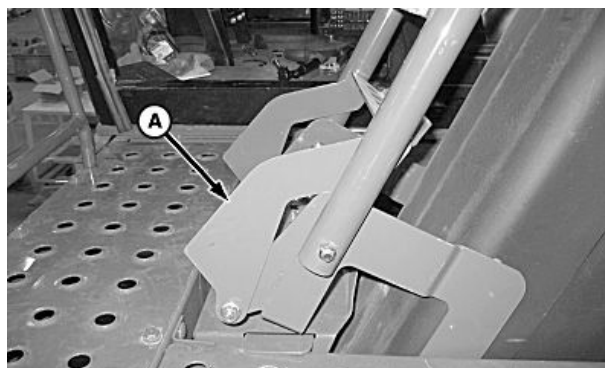
OUO6043,0001527 -KK-22SEP06-3/11

TS683 —UN—21SEP89

N73410 —UN—16AUG06

4. Канал платформасының баспалдағын (A) жайыңыз.

A—Канал платформасының баспалдағы



Келесі бетте жалғасады

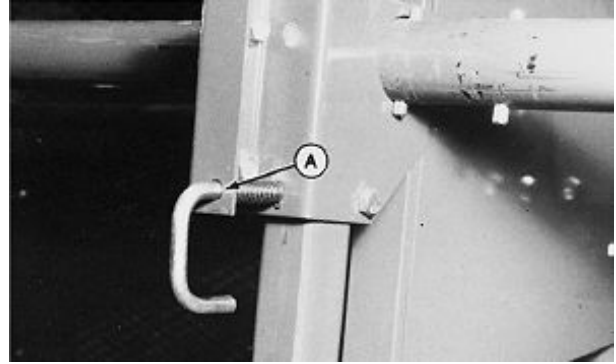
OUO6043,0001527 -KK-22SEP06-4/11

N73850 —UN—22SEP06

5. Каналды тірейтін істіктердің (А) екі жағын босатыңыз. Сол жақтағы кронштейннің құлыптау істігін ажыратылған күйге орнатыңыз.
6. Каналды тірейтін істіктер қажет (жоғарғы және төмен) саңылауларға қосылмағанша себетті көтеруді жалғастырыңыз. Істіктер канал тіреуінің саңылауларына қосылғанына көз жекізіңіз.

ЕСКЕРТУ: Істіктер қосылмаса, каналды тірейтін істіктер каналды тірейтін саңылауларға кірмегенше құлыптау гайкаларын (В) шынжыр болттарына баптаңыз.

А—Каналды тіреу істіктері В—Құлыптау гайкалары



N42107J —UN—25JAN91

N42107V —UN—25JAN91

Келесі бетте жалғасады

OJ06043,0001527 -KK-22SEP06-5/11

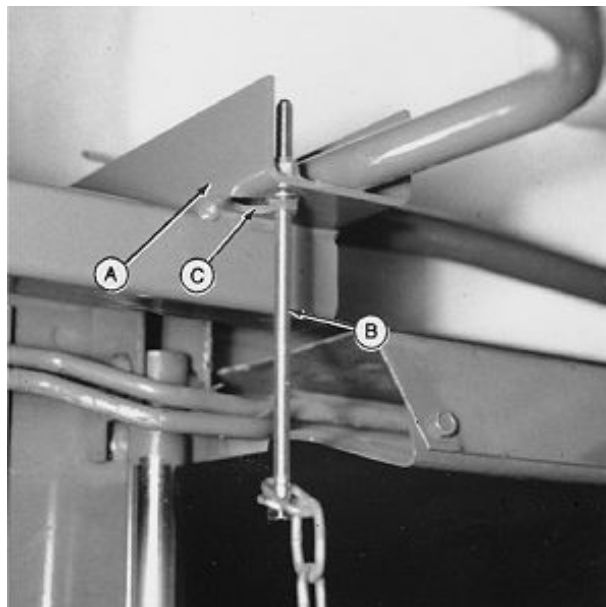
7. Саңылауды каналды тірейтін шынжырларға қою үшін себет кеңейтімін ақырын төмендетіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Каналды тірейтін шынжырларды алыңыз, әйтпесе себетті түсіргенде канал тіректері және кронштейн зақымдалуы мүмкін.

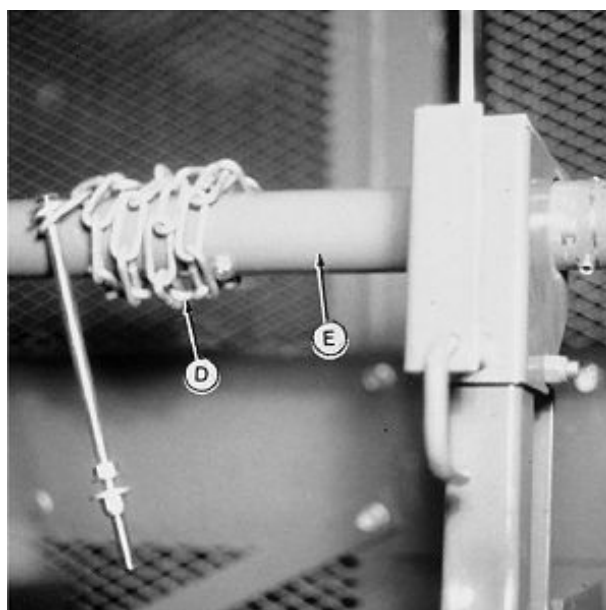
8. Қақпақ жетегінің түтігіндегі (A) ұяшықтардан (C) болтты (B) шығарыңыз. Шынжырды (D) каналды тірейтін құбыр (E) айналасына ораңыз.
9. Кронштейн істігі орнына түспегенше қақпақты көтеруді жалғастырыңыз.
10. Алдыңғы сол жақтағы себет істігін серіппені жүктейтіндей етіп босатыңыз.
11. Серіппелі құлыптау істігі арқылы істікті ұстаңыз.

A—Қақпақ жетегінің түтігі
B—Болт
C—Ұяшық

D—Шынжыр
E—Каналды тірейтін құбыр



N42107H—UN—25JAN91



N42107K—UN—25JAN91

Келесі бетте жалғасады

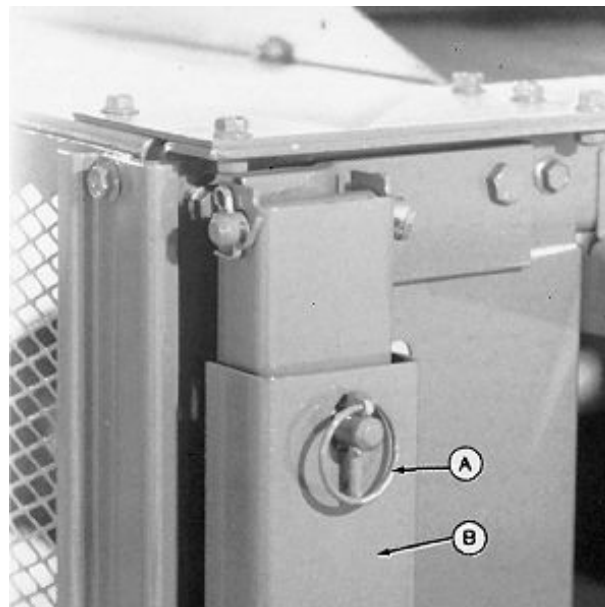
OUC6043,0001527 -KK-22SEP06-6/11

МАҢЫЗДЫ: Себетті жылжыған күйде істіктерді қоспай **ҚАЛДЫРМАҢЫЗ**. Істіктер қосылмаған болса, себет төмендеуі мүмкін.

12. Оң жақ алдыңғы және артқы себет бұрыштарында жылдам құлыптау істіктерін (А) (үш орын) алыңыз. Төмен құлыптау шамын (В) істік (үш орын) үстіне басыңыз. Жылдам құлыптау істіктерін қайта орнатыңыз.

А—Жылдам құлыптау істіктері

В—Төмен құлыптау шамы



N90027AL —UN—06MAR90

OUO6043,0001527 -KK-22SEP06-7/11

13. Скобалар (А) арқылы себеттің гидравликалық шлангілерін конвейер арнасына бекітіңіз.

А—Скобалар



N42132WK —UN—21JAN93

Келесі бетте жалғасады

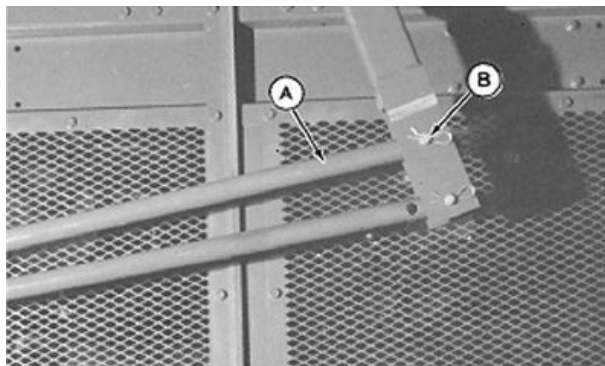
OUO6043,0001527 -KK-22SEP06-8/11

ЕСКЕРТУ: Машина себетті түсіру кеңейткішімен жабдықталған болса, келесі қадамдарды орындаңыз. Машинада себетті түсіру кеңейткіші болмаса, 17-қадамға өтіңіз.

14. (Себетті түсіру кеңейткіші бар машиналар) Істік (В) арқылы алдыңғы түсіру кеңейткішінің тізбегін (А) бекітіңіз.

А—Алдыңғы түсіру кеңейткішінің тізбегі

В—Істік

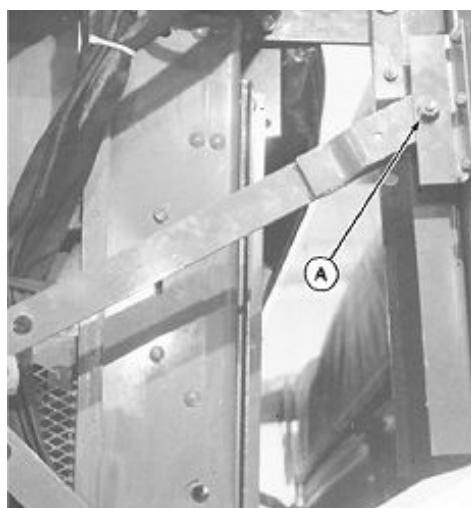


N42182NG —UN—26SEP97

OUO6043,0001527 -KK-22SEP06-9/11

15. Жоғарғы тізбекті (А) орнатыңыз және ілмекпен ұстаңыз.

А—Жоғарғы тізбек



N42134R —UN—28JAN93

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001527 -KK-22SEP06-10/11

16. Құралдар тасымалдау үшін алғашында орнатылғандай оратыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қажет болса, жоғарғы каналдарды қайта орнату үшін 17-20 қадамдарды орындаңыз.

17. Ұстағыш сақиналардағы (B) орнату бұрандаларын босатыңыз.

18. Мақтаны себетке жеткізу үшін және тіреу құбырымен кедергіні болдырмау үшін жоғарғы каналды (A) солға немесе оңға ыңғайлы орынға орнатыңыз.

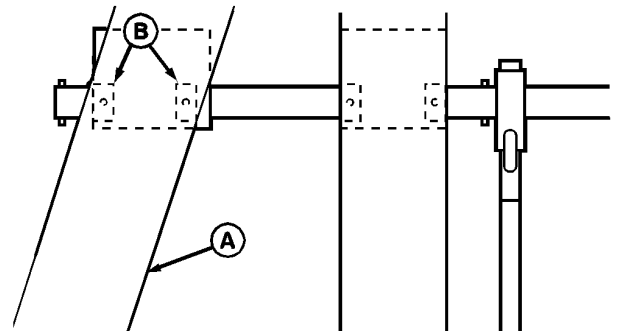
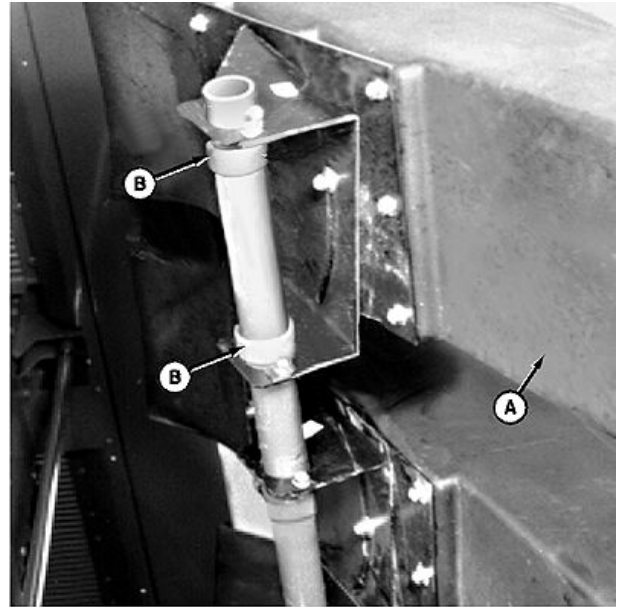
ЕСКЕРТУ: Қажет болса, қалған жоғарғы каналдарды сол әдіспен орнатыңыз.

19. Каналды орнында оңға және солға сырғымайтындай етіп құлыптау үшін ұстағыш сақинаның орнату бұрандаларын бекітіңіз.

20. Ұстағыш сақиналар жылжымалы себетті төмендетуден бұрын босаған болса, ұстағыш сақиналарды бекітіңіз.

A—Жоғарғы канал

B—Ұстағыш сақиналар



№ 4 және № 3 канал

OUO6043,0001527 -KK-22SEP06-11/11

N42166AE —UN—03OCT95

N42166AF —UN—18SEP95

Жылжымалы цилиндрлерден ауаны шығару

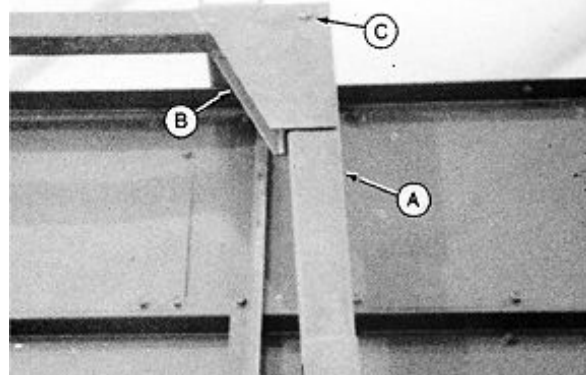
МАҢЫЗДЫ: Жылжымалы цилиндрлерден ауаны шығару алдыңғы цилиндр поршень штогының толық кеңейтіміне жеткенде ғана орындалады. Ауа шығарылмаған цилиндрлер себеттің құлап, зақымдалуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Себет кеңейтімі орта өріс күйіне бекітілген болса, 1-3 қадамдарды орындаңыз. Машинада орта өріс күйі болмаса, 4-қадамға өтіңіз.

1. Алдыңғы және артқы жоғарғы тұтқа жинақтарын (А) қақпақтың көтеру жақтауынан (В) бұrandаны (С) алу арқылы ажыратыңыз.

А—Артқы жақтағы жоғарғы тұтқа жинақтары
В—Қақпақтың көтеру жақтауы

С—Бұrandа

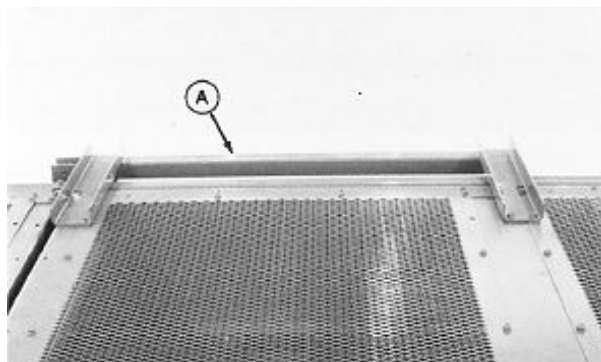


N42138HE —UN—29JAN93

OUC6043,0001528 -KK-11AUG06-1/6

2. Алдыңғы және артқы қақпақтың көтеру жақтауларын (А) алыңыз.

А—Қақпақтың көтеру жақтаулары



Артқы қақпақтың көтеру жақтауы

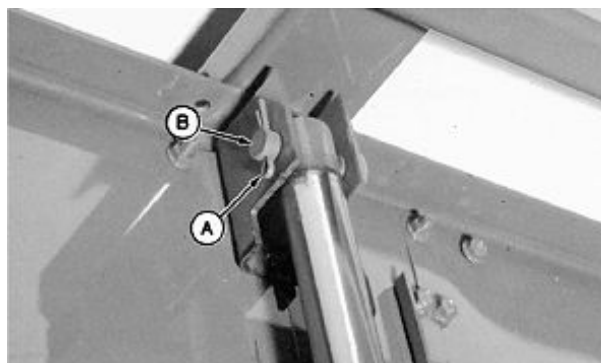
N89165G1 —UN—16MAR90

OUC6043,0001528 -KK-11AUG06-2/6

3. Шплинт (А) пен домалақ басты істікті (В) алу арқылы жоғарыдағы жылжымалы цилиндрді алыңыз.

А—Шплинт

В—Домалақ басты істік



N89114,1 —UN—18MAY90

Келесі бетте жалғасады

OUC6043,0001528 -KK-11AUG06-3/6

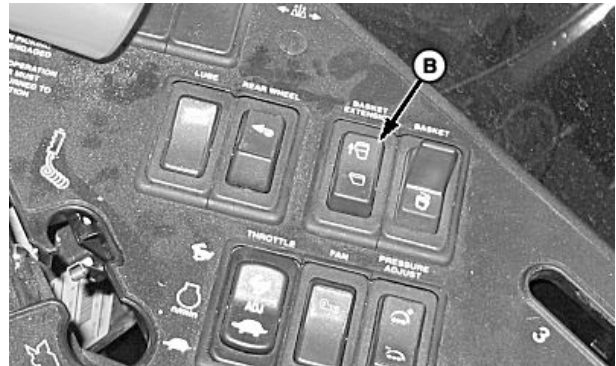
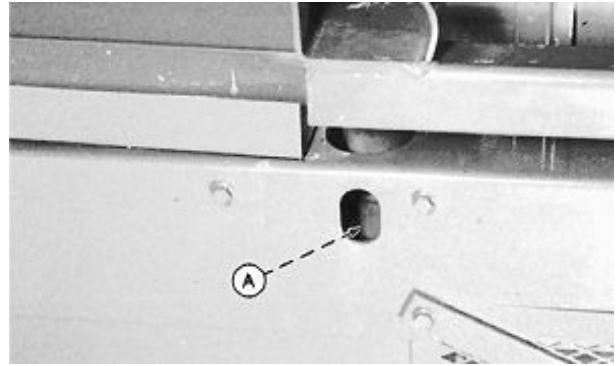
4. 1/4-1/2 айналым артқы цилиндрдегі шығару бұрандасын (А) босатыңыз.
5. Моторды оталдырып, баяу бос жүрісте басқарыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Себет кеңейтімі орта күйге бекітілген болса, цилиндр поршенінің штоктарын көтерген кезде кеңейтімнің жоғарғы жағына тимеу үшін себет кеңейтімінен тыс ұстаңыз.

6. Себет кеңейтімінің қосқышы (В) арқылы жылжымалы цилиндрлерді сәл ұзартыңыз.
7. Алдыңғы цилиндр толығымен кеңейтілгенше және майдың қатты ағыны (көпіршексіз) шығару бұрандасында болмағанша себет кеңейтімінің қосқышын баса беріңіз.
8. Шығару бұрандасын бекемдеңіз.

А—Шығару болты

В—Себет кеңейтімінің қосқышы



OUO6043,0001528 -KK-11AUG06-4/6

N90136D1 —UN—18MAY90

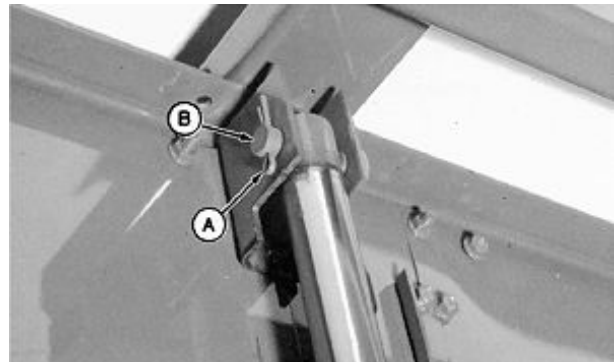
N73411 —UN—16AUG06

9. Домалақ басты істік (В) пен шплинт (А) арқылы цилиндрлерді (алдыңғы және артқы) кеңейтімге бекітіңіз.

ЕСКЕРТУ: Орта күйдегі кеңейтіммен себеттерде мына тапсырманы орындау үшін 3 адам қажет. Себеттің жылжымалы қосқышын ұстайтын механик-жүргізуші орнында бір адам. Шток орнына бекітілгенше басатын әр цилиндрде бір адам.

А—Шплинт

В—Домалақ басты істік



Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001528 -KK-11AUG06-5/6

N89114J1 —UN—18MAY90

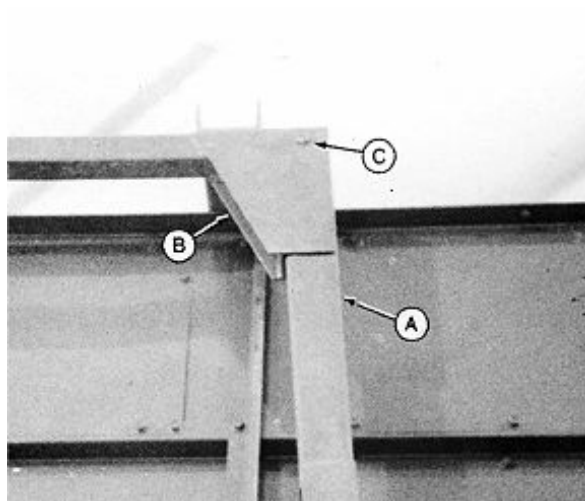
ЕСКЕРТУ: Орта күйдегі кеңейтімдермен себеттерде 10 және 11-қадамдарды орындаңыз.

10. Алдыңғы және артқы көтеру жақтауларын орнатыңыз.
11. Жоғарғы тұтқа жинағын (А) қақпақты көтеру жақтауына (В) енгізіңіз. Бұранда (С) мен құлыптау гайкасын қайта орнатыңыз. Гайканы бұрандада ұстау үшін, бірақ бөлшектерді бұрандада айналатындай етіп гайканы жеткілікті бекітіңіз. ШАМАДАН ТЫС БЕКЕМДЕМЕҢІЗ. Жоғарғы тұтқа еркін айналуы ТИІС.

А—Жоғарғы тұтқа жинағы

С—Бұранда

В—Қақпақтың көтеру жақтауы



N42138HE —UN—29JAN93

OUO6043,0001528 -KK-11AUG06-6/6

Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі

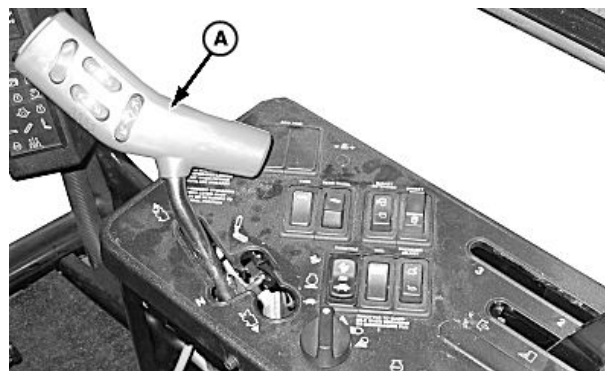
Мақта жинағыш механик-жүргізушісінің қауіпсіздігін арттыру үшін бұл мақта жинағыш бейтарап механик-жүргізушінің орнында болу жүйесімен жабдықталған.

Жинау құралдары қосұлы кезде жүйе механик-жүргізушінің орнында болуын сезеді.

Механик-жүргізуші 5 секундтан көп орнында болмаса, механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі дереу мақта жинағыш пен жинау құралдарын тоқтатады. Мотор жұмыс істеуді жалғастыра береді.

Жұмысты жалғастыру үшін орындыққа оралып, лезде гидро иінтіректі (А) нейтрал күйге жылжытыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі дұрыс емес жұмыс істесе, машина сіздің немесе басқаның қатты жарақаттануына немесе өлімге әкеліп, кенет тоқтауы немесе жылжуы мүмкін. Жүйе жоғарыда сипатталғандай жұмыс істесе, John Deere дилеріне хабарласыңыз.



А—Гидро иінтірек

Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесін тексеріп шығу механик-жүргізушіге тексеру барысында жинау құралдарын жерден баяу алға қарай айналуын басқаруға мүмкіндік береді. Тексеріп шығу жүйесі қол, серіппелі бау қосқышынан тұрады. Осы бөлімде **ТЕКСЕРІП ШЫҒУ ЖҮЙЕСІН ДАЙЫНДАУ** тақырыбын қараңыз.

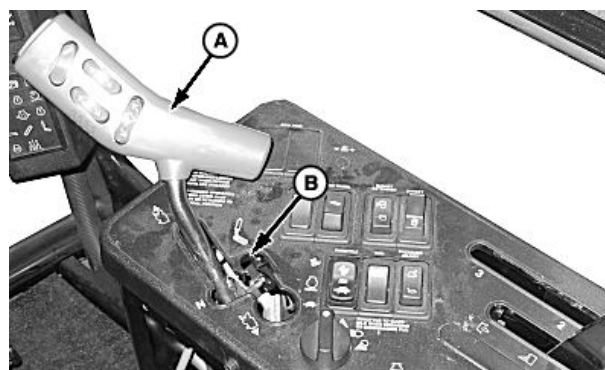
NXH,OM997040,1 -KK-08AUG06-1/1

N73340 —UN—16AUG06

Тексеріп шығу жүйесін дайындау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тексеріп шығу әрекетін пайдаланудан бұрын тұрақ тежеуіші қосылғанына көз жеткізіңіз. Машинаның кенет жылжуы сіздің не басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін.

1. Тұрақ тежеуішін қосыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Моторды бос жүрістің баяу айналымымен басқарыңыз.
4. Жинау құралдарын қосыңыз.
5. Гидро иінтіректі (А) тексеріп шығу күйіне (В) жылжытыңыз.



А—Гидро иінтірек

В—Айналма күйі

OUG06043,0001529 -KK-08AUG06-1/1

N73341 —UN—16AUG06

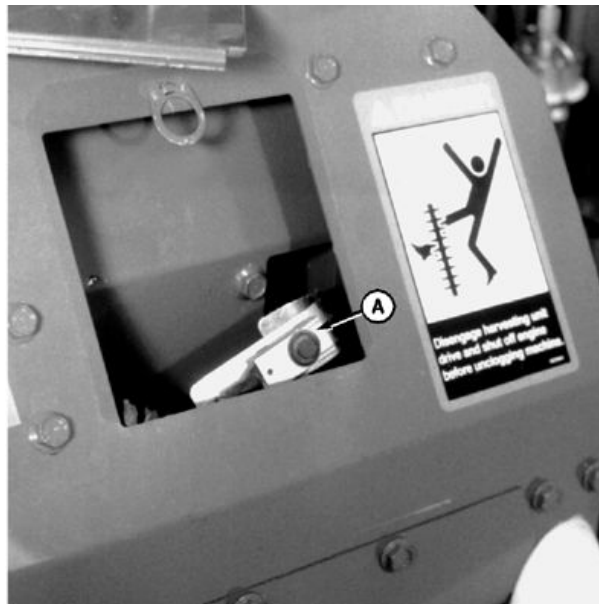
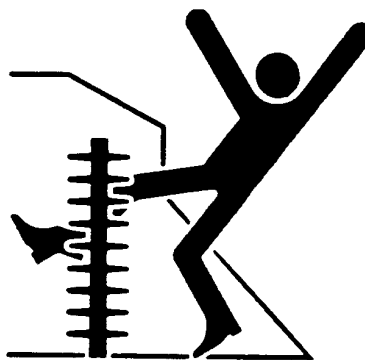
Тексеріп шығу жүйесін пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар құралдың жылжымалы бөлшектеріне шатасқанда немесе тартылғанда қатты жарақаттануға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін барлық жылжымалы бөлшектерден алшақ тұрыңыз. Әрқашан тексеріп шығу сымын жинау құралдарындағы жылжымалы бөлшектерден алшақ ұстаңыз.

Тұрақ тежеуіші қосылғанына көз жеткізіңіз. Машинаның кенет жылжуы сіздің не басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Тексеріп шығу жүйесі төменде дәл сипатталғандай жұмыс істемесе, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

1. № 3 құралдың алдыңғы қақпағын ашыңыз.
2. Бау қосқышын (A) сақтау күйінен алыңыз. Құралдардан алшақ тұрыңыз. Қатар құралдарының жоғарғы жағында тұрған кезде тескеріп шығу жүйесін пайдаланбаңыз. Басбармағыңызды бау қосқышына тигізбеңіз.
3. Тұрақты тіреу мен жылжымалы бөлшектерден алшақ тұрғанға көз жеткізген соң бау қосқышын басу арқылы тексеріп шығу әрекетін жалғастырыңыз. Құрал бірден баяу айнала бастайды және бау қосқышы босатылмағанша жалғасады.

A—Бау қосқышы



№ 3 құрал

TS675—UN—21SEP89

N42165CX—UN—01AUG95

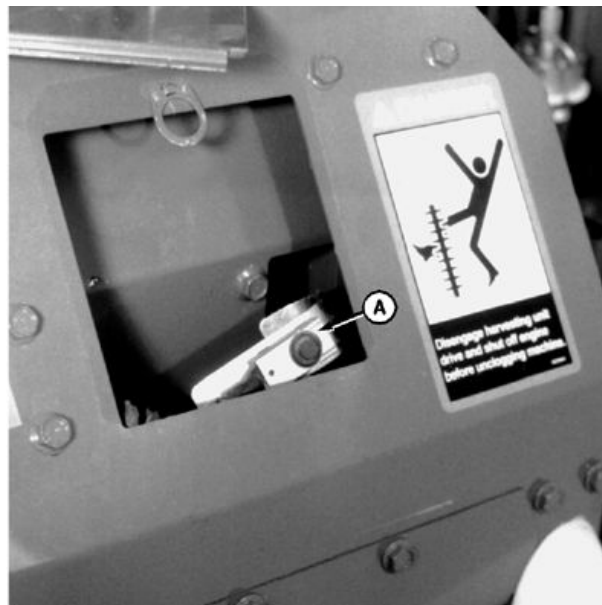
OUO6043,000152A -KK-18SEP06-1/1

Тексеріп шығу жүйесін өшіру

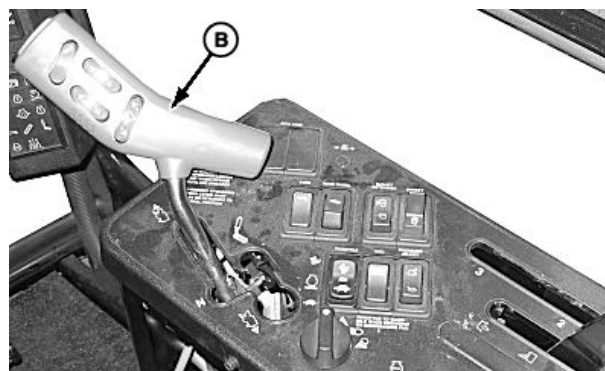
1. Бау қосқышын (А) босатып, сақтау күйіне орнатыңыз.
2. Қақпақты орнатыңыз.
3. Гидро иіктіректі (В) нейтрал күйге жылжытыңыз.
4. Жинау құралының иіктірегін ажыратыңыз.

А—Бау қосқышы

В—Гидро иіктірек



N42165CX —UN—01AUG95



N73342 —UN—16AUG06

OU06043,000152B -KK-08AUG06-1/1

Механик-жүргізушінің бар-жоғын көрсету жүйесін тексеру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жинау құралын қосудан бұрын қасында ешкім және ешнәрсе жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Сипатталған қадамдардың кез келгені тиісті нәтиже бермесе, оларды өздігіңізден баптауға **ӨРЕКЕТТЕНБЕҢІЗ**. Бұл бағыттамааларды сақтамау сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Қызмет көрсету үшін жергілікті John Deere дилеріне хабарласыңыз.

СЕГІЗ ҚАДАМДЫ ТЕКСЕРУ

Бірінші қадам

1. Тұрақ тежеуіші қосылғанын тексеріңіз.
2. Трансмиссия нейтрал күйінде және гидро иінтірек нейтрал күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
3. Орындықта тұзу отырыңыз. Моторды оталдырып, баяу бос жүрісте басқарыңыз.
4. Құралдарды биіктікті көрсету күйіне төмендетіңіз.
5. Жинау құралдарын қосыңыз.
6. Гидро иінтіректі шамамен 1/4 ойыққа жылжытыңыз.
7. Жинау құралдары жұмыс істеп тұра беруі керек. Бұлай болмаған жағдайда, John Deere дилеріне хабарласыңыз. Оларды өздігіңізден баптауға **ӨРЕКЕТТЕНБЕҢІЗ**.

Екінші қадам

1. Механик-жүргізуші орындығын толығымен көтеріңіз, содан кейін 2 секунд отырыңыз.
2. Жинау құралдары тоқтау белгісінсіз жұмыс істеуді жалғастыру керек.

Үшінші қадам

1. Жалғастырудан бұрын механик-жүргізуші орындығында 10 секунд отырыңыз.
2. Орындықты қайта толығымен көтеріңіз. Қайта отырудан бұрын кемінде 6 секунд күтіңіз.
3. Жинау құралдары орындықты көтеруді 5 секунд ішінде тоқтату керек.
4. Механик-жүргізуші орнына отырғанда жинау құралдары жұмысын жалғастырмау **КЕРЕК** (ТӨРТІНШІ ҚАДАМ орындалмағанша).

Төртінші қадам

1. Механик-жүргізуші орындығында отырған кезде гидро иінтіректі нейтрал күйге қайтарыңыз.
2. Гидро иінтіректі шамамен 1/4 ойыққа қайта жылжытыңыз.
3. Жинау құралдары қайта жұмыс істеп бастау керек.

Бесінші қадам

1. Гидро иінтіректі пульттағы тексеріп шығу күйіне орнатыңыз.
2. Жинау құралдары жұмыс істемеу керек.
3. Бау индикаторының шамы монитор панелінде жану керек. Бұлай болмаған жағдайда, John Deere дилеріне хабарласыңыз. Оларды өздігіңізден баптауға **ӨРЕКЕТТЕНБЕҢІЗ**.
4. Трансмиссияны беріліске орнатыңыз, бау индикаторының шамы өшірулі болу керек.
5. Трансмиссияны ауыстырушыны қайта нейтрал күйге жылжытыңыз. Бау индикаторының шамы қайта жанады.

Алтыншы қадам

1. Бау қосқышын басыңыз.
2. Жинау құралдары барабандарды ақырын айналдырып, қайта жұмыс істеп **БАСТАУ** керек.

Жетінші қадам

1. Бау қосқышын босатыңыз.
2. Жинау құралдары жұмыс істеуін тоқтату керек.

Сегізінші қадам

1. Гидро иінтіректі нейтрал күйіне қайтарыңыз.
2. Жинау құралдарын ажыратыңыз.

ЕСКЕРТУ: Трансмиссия иінтірегі нейтрал күйде болса, машина жылжымайды.

3. Гидро иінтіректі алға және артқа орнатыңыз және машина жылжу керек.

OUC6043,000152C -KK-20SEP06-1/1

Row-Trak™ бағыттау жүйесі туралы ақпарат

Қатар құралының өрістегі қатарлармен теңдігін сақтау үшін Row-Trak™ бағыттау жүйесі автоматты түрде машина рулін басқарады. Жүйе механик-жүргізушіні рульге араласпауын қамтамасыз етіп, механик-жүргізушінің шаршауын төмендетеді және жинау тиімділігін арттырады.

Машина өрістегі қатарлармен теңескен соң егін ору басталғанда гидро иінтіректегі қосу түймешігін басу арқылы бағыттау жүйесі іске қосылады.

Рульдік доңғалақты қолмен бұру жүйені өшіреді және рульмен басқару жүйесін механик-жүргізушіге қайтарады. Жүйені өшірген соң механик-жүргізуші қатарды теңестіруді қайталап, Row-Trak жүйесін қайта іске қосу үшін қосу түймешігін қайта басу керек.

(Жұмыс туралы толық ақпарат алу үшін осы бөлімде ROW-TRAK ЖҰМЫСЫ тақырыбын қараңыз).

Row-Trak жүйесі зауытта немесе дилермен орнатылған болса, машинаны жеткізуден бұрын барлық орнату бағдарламалары мен диагностика зауытта немесе дилермен орындалады.

1 және 2 арналары машинаның Row-Trak жауабын өзгертеді. 5-арна рульдік клапан бағыттау шиналарын бұрып бастайтын жерде берілген кернеу деңгейін жазатын автоматты клапанды орнатады. 3, 4 және

6—10 арналары машина ақаулықтарын болжау үшін пайдаланылады. (Анықтамалық ақпарат алу үшін осы бөлімде ӨНІМДІЛІК АРНАЛАРЫ—1 ЖӘНЕ 2, ROW-TRAK АВТОМАТТЫ КЛАПАН ЖЫЛЖУЫН ОРЫНДАУ—5-АРНА және ДИАГНОСТИКАЛЫҚ АРНАЛАР—3, 4 және ДИАГНОСТИКАЛЫҚ 6—10 АРНАСЫ тақырыптарын қараңыз.)

ЕСКЕРТУ: 1—10 арналары тек Row-Trak өнімділік ақаулықтарын болжау және жөндеу кезінде пайдаланылады. (Толық ақпарат үшін "Ақаулықтарды жою" бөлімінде "Row-Trak" тақырыбын қараңыз.)

Бұл бөлімде жұмыс және орнату процедураларына мыналар жатады:

- Row-Trak жүйесінің жұмысы
- Row-Trak өрісті зерттеу
- Статикалық Row-Trak зерттеу
- Row-Trak калибрлеу режиміне кіру
- Өнімділік арналары—1 және 2
- Диагностикалық арналар—3 және 4
- Row-Trak автоматты клапан жылжуын орындау—5-арна
- Диагностикалық арналар—6—10
- ROW-TRAK тізбегінің диагностикалық кодтары

Row-Trak - Deere & компаниясының сауда белгісі

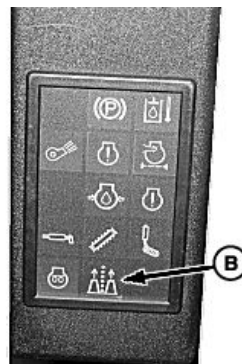
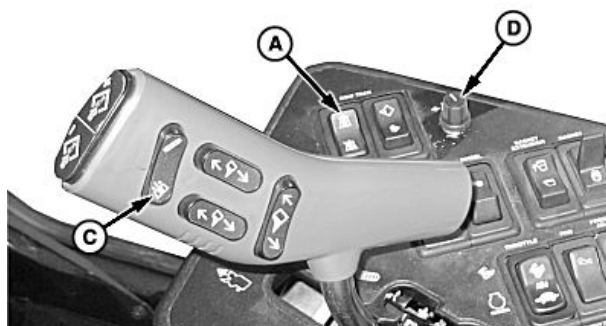
DP99999,0000635 -KK-11OCT10-1/1

Row-Trak жүйесінің жұмысы

ЕСКЕРТУ: Қате кодтары пайда болса, осы бөлімдегі ROW-TRAK ТІЗБЕГІНІҢ ДИАГНОСТИКАЛЫҚ КОДТАРЫ тақырыбын қараңыз.

Жалпы жұмыс:

1. Row-Trak қосу/өшіру қосқышын (A) ҚОСУ күйіне бұрыңыз. Жоғарғы пульттағы Row-Trak индикатор шамы (B) жүйе қосылғанын көрсетіп, жанады.
2. Мотор жылдамдығын толық дроссельге арттырыңыз.
3. Машинаны қатармен теңестіріп, қатар құралдарын қосыңыз да, егін оруды бастаңыз. Жер жылдамдығын 11 км/сағ-тан (7 м/с) аз етіп сақтау үшін гидро иінтірек күйін баптаңыз.
4. Гидро иінтіректегі қосу түймешігін (C) басу арқылы Row-Trak қосыңыз. Жүйе қосылғанын растау үшін бір рет сигнал беріңіз. Рульдік доңғалақты босатыңыз.
5. Row-Trak жұмысы кезінде машинаны қатарлар ортасында ұстау үшін кішігірім қадағалауды баптау жұмыстарын орындауға ауытқуды баптау тұтқасы (D) пайдаланылады.



A—Row-Trak қосу/өшіру
қосқышы
B—Row-Trak индикатор шамы

C—Row-Trak қосу түймешігі
D—Ауытқуды баптау тұтқасы

Келесі бетте жалғасады

MM95366,0000138 -KK-23SEP10-1/2

N73488 —UN—22SEP06

N73487 —UN—22SEP06

6. Row-Trak бағыттау жүйесінің жұмысы кезінде қадағалау жұмысын келесідей баптаңыз. Түзу, доға немесе ирек қатарларда егін оруға байланысты баптау жұмысы түрленеді.

- **ТҮЗУ ҚАТАРЛАР (А):** Ауытқуды баптау тұтқасының (В) оң немесе сол жағын қажетінше қатардағы машина ортасына айналдырыңыз. Машинаны ортаға келтіру әдетте минималды баптау жұмысын қажет етеді.

ЕСКЕРТУ: Ауытқуды баптау тұтқасы толығымен бапталған кезде машина әлі де қатар ортасында болмаса, тұтқаны ортаға әкеліп, өрісті зерттеу жұмысын орындаңыз. (Өрісті зерттеу үшін осы бөлімде ROW-TRAK ӨРІСТІ ЗЕРТТЕУ тақырыбын қараңыз.)

- **ДОҒА ҚАТАРЛАР (С):** Доға қатарға сәйкес келу үшін жинау кезінде ауытқуды баптау тұтқасын айналдырыңыз. Қатар оңға қисайса, машина доға қатармен жүрмегенше ауытқуды баптау тұтқасын оң жаққа (сағат бағытымен) (D) бұрыңыз. Машинаны қатар соңына бұрған соң машинаны қатармен теңестіріңіз, содан кейін машина доға қатармен жүрмегенше ауытқуды баптау тұтқасын солға (сағат бағытына қарсы) (E) бұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ауытқуды баптау тұтқасы толығымен бапталған кезде машина әлі де доға қатармен жүрмесе, статикалық зерттеу жұмысын орындаңыз. (Өрісті зерттеу үшін осы бөлімде ROW-TRAK ӨРІСТІ ЗЕРТТЕУ тақырыбын қараңыз.)

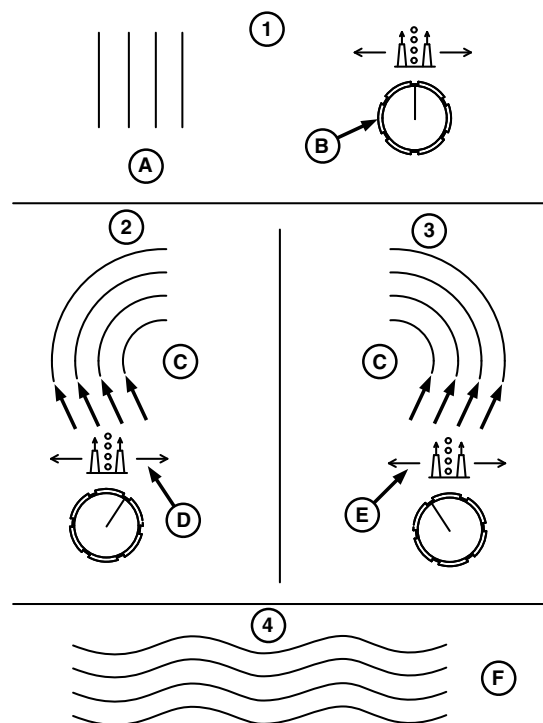
Түзу қатарлар қолжетімді болса, өрісті зерттеу жұмысын түзу қатарларда орындаған жөн.

- **ИРЕК ҚАТАРЛАР (F):** Қатармен жүру үшін ауытқуды баптау тұтқасын сағат бағытымен (оңға) немесе сағат бағытына қарсы (солға) айналдырыңыз.
7. Келесі әдістердің бірінде Row-Trak жүйесін ажыратыңыз:

- Рульдік доңғалақты сәл бұру
- Қосу түймешігін басу
- Row-Trak қосу/өшіру қосқышын басу
- Қатар құралдарын өшіру

Жүйе ажыратылғанын және рульді механик-жүргізуші басқаратынын растау үшін екі рет сигнал беріңіз.

Row-Trak қайта қосу үшін қосу/өшіру қосқышы ҚОСУЛЫ екеніне көз жеткізіп, гидро иінтіректегі қосу түймешігін басыңыз.



A—Түзу қатарлар
B—Ауытқуды баптау тұтқасы
C—Доға қатарлар

D—Ауытқуды баптау тұтқасының оң жағы (сағат бағыты)
E—Ауытқуды баптау тұтқасының сол жағы (сағат бағытына қарсы)
F—Ирек қатарлар

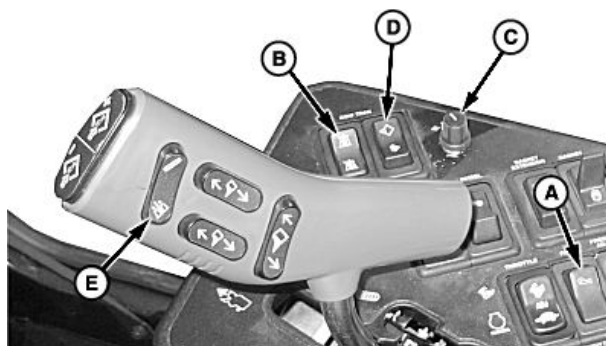
8. Машина Row-Trak жүйесі қосұлы кезде жұмыс істегенде механик-жүргізуші 2 секундтан көп уақытқа орындықтан кетсе, механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі дабыл соғады. Механик-жүргізуші 4 секунд ішінде отырмаса, механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі Row-Trak жүйесі мен жоғарғы пульттағы жанып тұрған индикатор шамын өшіреді. Жүйені қайта қосу үшін гидро иінтіректегі қосу түймешігін қайта басыңыз.

ЕСКЕРТУ: (Row-Trak жүйесі бойынша техникалық көмек алу үшін машинаның техникалық нұсқаулығын қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

ROW-TRAK өрісті зерттеу

ROW-TRAK өрісті зерттеу жұмысы түзу қатарларда орындалу керек. Бұл машинаны қатар ортасы және машинаны механик-жүргізушінің рульмен басқаруына негізделген бағыттау доңғалақтарының "түзу алға" күйі қайда екенін үйретеді. Статикалық зерттеу әдісіне қарағанда өрісті зерттеу әдісі ұсынылады.

ЕСКЕРТУ: Зауыттық немесе дилердің орнатуына бастапқы орнату үшін статикалық зерттеу әдісі жатады. Өрісті зерттеу әдісін мезгіл басында орындау ұсынылады. БҰЛ күнделікті жұмыс ЕМЕС. (Зерттеу әдісін орындау уақыты туралы толық ақпарат алу үшін осы бөлімде ROW-TRAK ЖҰМЫСЫ тақырыбын қараңыз.)



N73845 —UN—22SEP06

1. Қатар құралдарын қосып, желдеткіш қосқышы (A) және ROW-TRAK қосу/өшіру қосқышын (B) "Қосу" күйіне бұрып, егін оратын қатардың басына барыңыз.

2. Ауытқуды баптау тұтқасын (C) ортаға әкеліңіз.

3. Орындықта түзу отырыңыз.

4. Мотор жылдамдығын 1800 айн/мин шамасынан жоғары көтеріңіз.

5. ROW-TRAK ақырын дыбыс беріп (шамамен 2 секунд), ROW-TRAK индикатор шамы ақырын жанып бастағанша калибрлеу/үйрену қосқышын (D) калибрлеу күйіне басып, ұстап тұрыңыз (қосқыштың жоғарғы жағын жартылай басыңыз).

6. Егін оруды бастаңыз.

7. 45 секундқа жеткілікті түрде түзу болатын қатарға келгенде гидро иінтіректегі ROW-TRAK қосу түймешігін (E) басыңыз. Енді сигнал жылдам беріледі, ROW-TRAK шамы жылдам жанады және

A—Желдеткіш қосқышы
B—ROW-TRAK қосу/өшіру қосқышы
C—Ауытқуды баптау тұтқасы

D—Калибрлеу/үйрену қосқышы
E—ROW-TRAK қосу түймешігі

тахометр "0" және "100" арасындағы мәндерді көрсетеді.

8. Қуыс бұрғыны 45 секундқа қатар ортасында ұстау арқылы машинаны бағыттауды жалғастырыңыз. Жүйе машинаны қатар ортасына орнату үшін қай қуыс бұрғының күйі қажет екенін зерттейді.
9. 45 секундтан соң ROW-TRAK екі рет ұзақ дыбыс шығарады. Енді жүйе күту режимінде және ROW-TRAK индикатор шамы жанып бастайды.
10. Гидро иінтіректегі ROW-TRAK қосу түймешігін басу арқылы жүйені қосыңыз. Машина егін ору кезінде ортаға орнатылмаса, ауытқуды баптау тұтқасы көмегімен машинаны қатар ортасына баптаңыз.

OUC1078,00004F2 -KK-23AUG06-1/1

Статикалық ROW-TRAK зерттеу



A—Желдеткіш қосқышы
B—ROW-TRAK қосу/өшіру
қосқышы

C—Ауытқуды баптау тұтқасы

D—Калибрлеу/үйрену қосқышы

Статикалық ROW-TRAK зерттеу әдісі түзу қатарлар қолжетімді емес жерде пайдаланылады. Статикалық зерттеу әдісі машинаға алдыңғы қуыс бұрғының бір күйіне және бағыттау доңғалақтарының бір күйіне негізделген қатар ортасы қайсы екенін көрсетеді.

ЕСКЕРТУ: Зауыттық немесе дилердің орнатуына бастапқы орнату үшін статикалық зерттеу әдісі жатады. Өрісті зерттеу әдісін мезгіл басында орындау ұсынылады. БҰЛ күнделікті жұмыс ЕМЕС. (Зерттеу әдісін орындау уақыты туралы толық ақпарат алу үшін осы бөлімде ROW-TRAK ЖҰМЫСЫ тақырыбын қараңыз.)

Өрісті зерттеу әдісі түзу қатарда ОРЫНДАЛМАЙТЫН жағдайда машинаны доға қатарда егін оруға дайындау үшін машина қозғалыссыз тұрған күйде диагностикалық тексеріңіз. Келесі қадамдарды жасаңыз:

1. Процедура үшін бағыттауыш шиналарды бағыттауға машинаны түзу жолақта жүргізіңіз. Машинаны тегіс жерде тоқтатыңыз. Трансмиссия

интірегін нейтрал күйге орнатыңыз және тұрақ тежеуішінің қосқышын қосыңыз.

2. Құралдарды егін ору күйіне төмендетіңіз.
3. Бағыттауыш доңғалақтар алға түзу бағытталғанын тексеріңіз.
4. Құралдағы алдыңғы қуыс бұрғысының датчигін ортаға орнатыңыз.
5. Қатар құралдарын қосып, желдеткіш қосқышы (A) және ROW-TRAK қосу/өшіру қосқышын (B) "Қосу" күйіне бұрып, мотор жылдамдығын 1800 айн/мин шамасынан арттырыңыз.
6. Ауытқуды баптау тұтқасын (C) ортаға әкеліңіз.
7. ROW-TRAK ақырын дыбыс беріп (шамамен 2 секунд), ROW-TRAK индикатор шамы ақырын жанып бастағанша калибрлеу/үйрену қосқышын (D) калибрлеу күйіне басып, ұстап тұрыңыз (қосқыштың жоғарғы жағын жартылай басыңыз).

Келесі бетте жалғасады

OUO1078,00004F3 -KK-13SEP06-1/2

N73846 —UN—22SEP06

ЕСКЕРТУ: Осы диагностикалық тексеру процедурасы кезінде рульмен басқару қажет емес.

8. Гидро интіректегі ROW-TRAK қосу түймешігін (A) басыңыз. Енді сигнал одан да жылдам шамамен 45 секундқа беріледі және ROW-TRAK индикатор шамы жылдам жанады. ROW-TRAK процедура барысында дән датчигі мен кері байланыс датчигінің күйін зерттейді. Бұл зерттелген датчик күйлері ROW-TRAK контроллері үшін бағыттауыш доңғалақтардың түзу бағытын және қатар ортасын анықтайды.
9. ROW-TRAK жылдам дыбыс шығаруды тоқтатады және зерттеп болған соң сигнал береді.
10. Жұмыс барысында машина қатар ортасына орнатылмаған болса, зерттеудің орта мәнін түрлендіру және машинаны қатарда дұрыс жүргізу



A—ROW-TRAK қосу түймешігі

үшін ауытқуды баптау тұтқасы солға немесе оңға бұрылуы мүмкін.

OUO1078,00004F3 -KK-13SEP06-2/2

N73844—UN—22SEP06

ROW-TRAK калибрлеу режиміне кіру

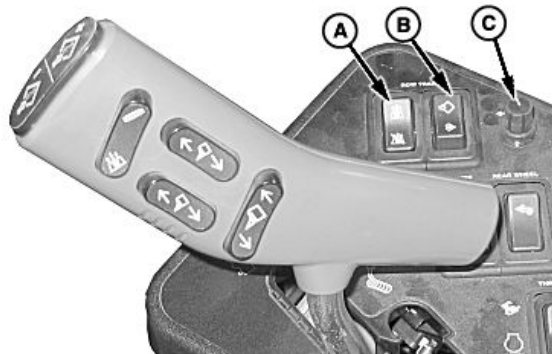
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Артқы бағыттауыш доңғалақтардың кенет қозғалуынан орын алатын сіздің немесе басқалардың жарақаттануын немесе өлімді болдырмау үшін осы тексеру жұмысын орындау барысында машинаның артқы жағынан алшақ тұрыңыз.

Өнімділік, клапан жылжуы немесе диагностикалық арналардың (1—10) кез келгеніне қол жеткізу үшін қажет болғанда калибрлеу (кал) режиміне кіру керек.

1. Моторды оталдырғанда қосқыштың (B) төменгі жағын ұстап тұрыңыз.
2. ROW-TRAK қосқышын (A) ҚОСУ күйіне орнатыңыз.
3. Қосқыштың (B) жоғарғы жағын басқанда ауытқу тұтқасын (C) айналдырыңыз.
4. Тахометр дисплейі ауытқу тұтқасы айналғанда 1—10 диагностикалық арналарды көрсету керек.

ЕСКЕРТУ: ROW-TRAK калибрлеу режиміне кіргенде тахометр дисплейінде 120 қате коды пайда болады.

5. Калибрлеу/үйрену қосқышын босатыңыз.
6. Тахометр дисплейіндегі арналарды қажетінше өзгерту үшін калибрлеу/үйрену қосқышын калибрлеу күйіне басып, ұстап тұрыңыз да (қосқыштың жоғарғы жағын жартылай басыңыз), ауытқуды баптау тұтқасын (C) айналдырыңыз, содан кейін калибрлеу/үйрену қосқышын босатыңыз.



A—ROW-TRAK қосу/өшіру қосқышы
B—Калибрлеу/үйрену қосқышы

C—Ауытқуды баптау тұтқасы

ЕСКЕРТУ: 1—4 және 6—10 арналары тек өнімділік немесе диагностикалық мақсаттарына арналған және ROW-TRAK жүйесі алғаш рет жұмыс істегенде калибрлеу үшін ЕНГІЗБЕУ керек. (Арна нөмірлерінің анықтамалық функциясы үшін осы бөлімде **ӨНІМДІЛІК АРНАЛАРЫ—1 ЖӘНЕ 2, ROW-TRAK АВТОМАТТЫ КЛАПАН ЖЫЛЖУЫН ОРЫНДАУ—5-АРНА** және **ДИАГНОСТИКАЛЫҚ АРНАЛАР—6—10** тақырыптарын қараңыз.)

OUO1078,00004F4 -KK-02OCT06-1/1

N73953—UN—12OCT06

Өнімділік арналары—1 және 2

1-арна—"Күшейту" параметрі

1-арна ROW-TRAK жүйесінің "күшейту" параметрін баптауға мүмкіндік береді. Бұл параметр машинаның қуыс бұрғымен қозғалысқа жауап беретін жылдамдыққа және машинаны қатардағы ортаға орналастыру үшін кететін уақытқа әсер етеді. "Күшейту" үшін ұсынылған параметр "55." Бұл да зауыттың алдын-ала орнатылған параметрі.

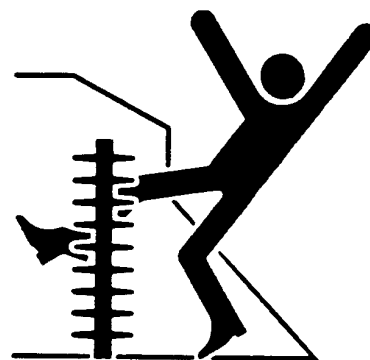
! САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тұқым себетін құрылғылар жоғары жылдамдықта айналатындықтан сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өліміне алып келуі мүмкін. Шатасып қалуды болдырмау үшін, қолдарды, аяқтарды және киімді бөліктерден ары ұстаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Осы "күшейту" параметрі нөмірінен болған кішкене ауытқу ROW-TRAK жүйесінің тұрақсыздығына алып келуі мүмкін. "Күшейту" параметрі тым жоғары орнатылса, жүйе жоғары деңгейде жауап береді. Машина қатар шектерінен шығып, "селкілдей" бастайды. "Күшейту" параметрі тым төмен орнатылса, жүйе баяу жауап беріп, машинаның қатардан "ауытқуына" алып келеді.

Әдеттегі "күшейту" параметрін басқару ауқымы 50-70.

"Күшейту" параметрін баптау үшін:

- Калибрлеу режимін енгізіңіз.
- 1-арнаны енгізіңіз.
- 50 және 70 арасында жаңа мән таңдау үшін, ауытқуды баптау тұтқасын (A) айналдырыңыз. "Күшейту" параметрінің мәнін бір уақытта "2" қадамнан артық қадаммен БАПТАМАҢЫЗ. Баптауларды жасағаннан кейін, кез келген қосымша баптауларды жасаудың алдында, машинаны міндетті түрде жүргізіңіз.



A—Ауытқуды баптау тұтқасы

- Қажетті параметр орнатылғаннан кейін мәнді жадта сақтау үшін, калибрлеу/үйрену қосқышының төменгі бөлігін басыңыз.

ҚАРАҢЫЗ/ТЫҢДАҢЫЗ: Дабыл сигналы екі рет "дыбыстық сигнал" шығарады және тахометр "00" мәнін көрсетеді. Бұл жаңа күшею коэффициенті сәтті сақталғанын растайды.

- Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

Келесі бетте жалғасады

MM95366,0000139 -KK-17SEP10-1/2

TS675—UN—21SEP89

N73849—UN—22SEP06

2-арна—"Қатынас" параметрі

2-арна ROW-TRAK жүйесінің "қатынас" параметрін баптауға мүмкіндік береді. Бұл параметр бағыттағыш доңғалақтары берілген қатеге бұрылатын бұрышқа әсер етеді. "Қатынас" үшін ұсынылған параметр "12". Бұл да зауыттың алдын-ала орнатылған параметрі.

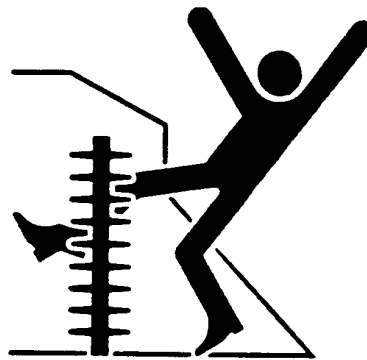
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тұқым себетін құрылғылар жоғары жылдамдықта айналатындықтан сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өліміне алып келуі мүмкін. Шатасып қалуды болдырмау үшін, қолдарды, аяқтарды және киімді бөліктерден ары ұстаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Осы "қатынас" параметрі нөмірінен болған кішкене ауытқу ROW-TRAK жүйесінің тұрақсыздығына алып келуі мүмкін. "Қатынас" параметрі тым жоғары орнатылған болса, машинаның артқы жағы "артқа және алға тартады" және артқы доңғалақтар "шамадан тыс басқарылады." "Қатынас" параметрі тым төмен орнатылған болса, доңғалақтар жеткілікті түрде бұрылмайды және машина қатардан "ауытқып" отырады.

Әдеттегі "қатынас" параметрін басқару ауқымы "8" - "18".

"Қатынас" параметрін баптау үшін:

- Калибрлеу режимін енгізіңіз.
- 2-арнаны енгізіңіз.
- 8 және 18 арасында жаңа мән таңдау үшін, ауытқуды баптау тұтқасын (A) айналдырыңыз. "Қатынас" параметрінің мәнін бір уақытта "1" қадамнан артық қадаммен БАПТАМАҢЫЗ. Баптауларды жасағаннан кейін, кез келген қосымша баптауларды жасаудың алдында, машинаны міндетті түрде жүргізіңіз.
- Қажетті параметр орнатылғаннан кейін мәнді жадта сақтау үшін, калибрлеу/үйрену қосқышының төменгі бөлігін басыңыз.



A—Ауытқуды баптау тұтқасы

ҚАРАҢЫЗ/ТЫҢДАҢЫЗ: Дабыл сигналы екі рет "дыбыстық сигнал" шығарады және тахометр "00" мәнін көрсетеді. Бұл жаңа күшею коэффициенті сәтті сақталғанын растайды.

- Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

TS675 —UN—21SEP89

N73849 —UN—22SEP06

MM95366,0000139 -KK-17SEP10-2/2

Диагностикалық арналар—3 және 4

3-арна—Егін сабағына қатысты датчик "Орнатылған" мән

ЕСКЕРТУ: Бұл арна тек диагностика мақсаттарына арналған және механик-жүргізуші баптауы жоқ.

Бұл арна егін сабағына қатысты датчиктің "орнатылған" мәндерін көрсетеді. Мәндердің көрсетілуінен бұрын жүйе алдымен "үйрету режимі" арқылы өтуі керек.

Бұл арнаны, егін сабағына қатысты датчиктен шығатын кіріс сигналы дұрыс екеніне көз жеткізу үшін, пайдалануға болады. Бұл арнаны, машинаны өрісте жүргізу кезінде, бақылауға болады.

ROW-TRAK жүйесін қосу/өшіру қосқышын ӨШІРУЛІ күйіне орнатып, калибрлеу режимінен шығыңыз. Арналарды өзгерту үшін, калибрлеу/үйрену қосқышын калибрлеу күйіне итеріңіз (қосқыштың

жоғарғы жартысын басыңыз) және арналарды қажетінше өзгерту үшін, ауытқуды баптау тұтқасын айналдырыңыз, содан кейін калибрлеу/үйрену қосқышын босатыңыз.

4-арна—Артқы доңғалақ датчигі "Орнатылған" мән

ЕСКЕРТУ: Бұл арна тек диагностика мақсаттарына арналған және механик-жүргізуші баптауы жоқ.

Бұл арна артқы доңғалақ датчигінің "орнатылған" мәнін көрсетеді. Мәндердің көрсетілуінен бұрын жүйе алдымен "үйрету режимі" арқылы өтуі керек.

Бұл арнаны, артқы доңғалақ датчигінен шығатын кіріс сигналы дұрыс екеніне көз жеткізу үшін, пайдалануға болады. Бұл арнаны, машинаны өрісте жүргізу кезінде, бақылауға болады.

Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

OUC1078,00004F6 -KK-02OCT06-1/1

ROW-TRAK автоматты клапан кернеуін орындау—5-арна

МАҢЫЗДЫ: Клапан кернеуі машинаны жеткізудің алдында зауытта немесе дилермен жасалады. Машинаға клапан кернеуін қажет ететін жөндеу жұмысы жасалмағанша автоматты клапан кернеуін **ОРЫНДАМАҢЫЗ**.

ЕСКЕРТУ: (Қате кодтары пайда болса, осы бөлімдегі ROW-TRAK ТІЗБЕГІНІҢ ДИАГНОСТИКАЛЫҚ КОДТАРЫ бөлімін қараңыз)

5-арна автоматты клапанды орнату процедурасын дайындайды. Бұл процедура рульдік басқару клапаны гидравликалық май ағынын іске қосатын қуат кернеуінің деңгейін көрсететін контроллер жадында мән орнатады. Тахометрде көрсетілген мән (0 және 255 аралығында), бағыттауыш доңғалақтарды іске қосу үшін, қажетті кернеу мәнін көрсетеді.

Клапан кернеуін орнату үшін:

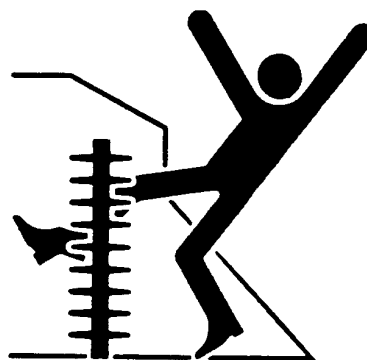
1. Машинаны қатты, тегіс жерге тұраққа қойыңыз және бағыттауыш шиналарды алға бағытталатындай етіп бұрыңыз.
2. 5-арнаны енгізіңіз.
3. Құрылғыларды және тығыздатқыш шнектерді іске қосып, гидравликалық майды жұмыс температурасына дейін алып келіңіз.
4. Моторды толық дроссельде іске қосыңыз. Тексеру барысында рульдік басқару доңғалағына **ТИМЕҢІЗ**.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Артқы бағыттауыш доңғалақтардың кенет қозғалыстарынан орын алатын сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануын немесе өлімін болдырмау үшін, осы тексерісті орындау барысында машинаның артқы жағынан алшақ тұрыңыз.

Тұқым себетін құрылғылар жоғары жылдамдықта айналатындықтан сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өліміне алып келуі мүмкін. Шатасып қалуды болдырмау үшін, қолдарды, аяқтарды және киімді бөліктерден ары ұстаңыз.

5. Жүйенің автоматты тексерісін бастау үшін, ROW-TRAK қосу түймешігін (A) басыңыз.
6. Қысқа үзіліс болады, содан кейін бағыттауыш доңғалақтар автоматты түрде бұрылады, алдымен бір жаққа, сонан соң басқа жаққа.

ҚАРАҢЫЗ: Тахометр клапанның сол жағы үшін 0 және 255 арасындағы мәнді көрсетеді, содан кейін жүйе



A—ROW-TRAK қосу түймешігі

автоматты тексерістен өткен кезде, клапанның оң жағында қайталайды.

ҚАРАҢЫЗ/ТЫҢДАҢЫЗ: Автоматты тексеріс аяқталғанда, дабыл сигналы екі рет "дыбыстық сигнал" шығарады және тахометр "00" мәнін көрсетеді.

Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: 1—4 және 6—10 арналары тек өнімділік немесе диагностикалық мақсаттар үшін және ROW-TRAK жүйесін алғашқы рет жұмыс істету үшін калибрлеуде ЕНГІЗБЕУ керек. (Қосымша арна нөмірлерінің сипаттама функциясы үшін осы бөлімдегі **ӨНІМДІЛІК АРНАЛАРЫ** және **ДИАГНОСТИКАЛЫҚ АРНАЛАР** тақырыбын қараңыз.)

TS675 —UN—21SEP89

N73844 —UN—22SEP06

OUC1078,00004F7 -KK-02OCT06-1/1

Диагностикалық арна—6

6-арна—Шығыс диагностикасы

Бұл арна басқару жүйесі шығыс жарты бөлігінің диагностикасын жасайды. Тахометр әр соленоидқа жіберілген қуат кернеуінің деңгейін көрсететін 0 және 255 арасындағы санды көрсетеді. Осы арнада ауытқуды баптау тұтқасын бұру артқы доңғалақтардың сол жақ немесе оң жаққа бағытталуына себеп бола отырып, сол жақ немесе оң жақ рульдік басқару соленоидтарының кернеуін арттырады.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Артқы бағыттауыш доңғалақтардың кенет қозғалыстарынан орын алатын сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануын немесе өлімін болдырмау үшін, осы тексерісті орындау барысында машинаның артқы жағынан алшақ тұрыңыз.

Әр соленоидқа жіберілген кернеуді анықтау үшін:

1. 6-арнаны енгізіңіз, содан кейін ROW-TRAK қосу түймешігін басыңыз.
2. Ауытқуды баптау тұтқасын (A) айналдырыңыз.

ҚАРАҢЫЗ: 6-арна режимінде болған кезде, ауытқуды баптау тұтқасын машинаны бағыттау



A—Ауытқуды баптау тұтқасы

үшін пайдалануға болады. Тұтқаны сағат тілінің бағытымен айналдыру бағыттауыш доңғалақтардың оң жаққа бұрылатындай бағытта жылжуына алып келуі керек. Тұтқаны сағат тілінің бағытына қарсы айналдыру бағыттауыш доңғалақтардың сол жаққа бұрылатындай бағытта жылжуына алып келуі керек.

Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

OUC1078,00004F8 -KK-02OCT06-1/1

N73849—UN—22SEP06

Диагностикалық арна—7

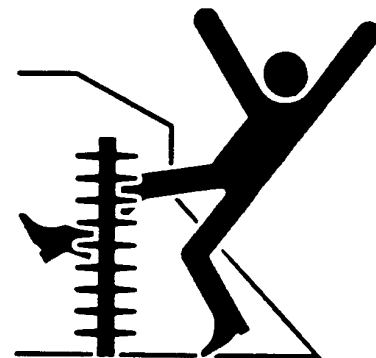
7-арна—Егін сабағына қатысты датчиктің түзетусіз мәндері

ЕСКЕРТУ: Бұл арнада механик-жүргізуші баптауы жоқ.

Бұл арна егін сабағына қатысты датчиктің түзетусіз мәндерін көрсетеді.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тұқым себетін құрылғылар жоғары жылдамдықта айналатындықтан сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өліміне алып келуі мүмкін. Шатасып қалуды болдырмау үшін, қолдарды, аяқтарды және киімді бөліктерден ары ұстаңыз.

Ортаға орналастырылған қуыс бұрғысымен 58 және 153 арасындағы мән жүйенің дұрыс жұмыс істеуі үшін тахометрде көрсетілуі КЕРЕК.



(Егер мәндер осы параметрлер бойынша болмаса, John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз).

Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

OUC1078,00004F9 -KK-02OCT06-1/1

TS675—UN—21SEP89

Диагностикалық арна—8

8-арна—Кері байланыс датчигінің түзетусіз мәндері

ЕСКЕРТУ: Бұл арнада механик-жүргізуші баптауы жоқ.

Бұл арна кері байланыс датчигінің (артқы доңғалақ) түзетусіз мәндерін көрсетеді.

Бағыттауыш доңғалақтардың ортаға орнатылған күйімен (түзу) 100 және 115 арасындағы мән тахометрде көрсетілуі КЕРЕК.

(Егер мәндер осы параметрлер бойынша болмаса, John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз).

ЕСКЕРТУ: Ортаны анықтаудың ең қолайлы әдісі әр рульдік басқару цилиндріндегі шток ықпалын өлшеу.

Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

OUO1078,00004FA -KK-02OCT06-1/1

Диагностикалық арна—9

9-арна—Бағдарламалық жасақтама

ЕСКЕРТУ: Бұл арнада механик-жүргізуші баптауы жоқ.

Бұл арна ROW-TRAK контроллеріне жүктелген бағдарламалық жасақтама нұсқасын көрсетеді.

Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

OUO1078,00004FB -KK-02OCT06-1/1

Диагностикалық арна—10

10-арна—"Күшейту" және "Қатынас" параметрлерін қайта орнату

Бұл арна жүйенің "күшейту" және "қатынас" коэффициентінің параметрлерін әдепкі параметрлерге қайта орнатуға мүмкіндік береді.

МАҢЫЗДЫ: 10-арна процедуралары орындалған болса, 5-арнадағы процедуралар (ROW-TRAK автоматты клапан кернеуін орындау—5-арна) және клапан мәндерін қалпына келтіру үшін, ROW-TRAK үйрену процедурасы қайта орындалуы КЕРЕК.

Әдепкі параметрге қайта орнату үшін:

- 10-арнаны енгізіңіз.
 - Қосқыштың үйрену бөлігін басып (калибрлеу/үйрену қосқышының төменгі жартысы), 6 секунд ұстап тұрыңыз.
- ҚАРАҢЫЗ/ТЫҢДАҢЫЗ:** Әдепкі мәндер сәтті сақталғанын растау үшін, дабыл сигналы екі рет "дыбыстық сигнал" шығарады және тахометр "00" мәнін көрсетеді.

Калибреу режимінен шығу үшін, кілт қосқышы қуатын қосыңыз.

OUO1078,00004FC -KK-02OCT06-1/1

ROW-TRAK тізбегінің диагностикалық кодтары

ЕСКЕРТУ: (ROW-TRAK жүйесі бойынша техникалық көмек алу үшін, Техникалық нұсқаулықты

қараңыз немесе John Deere дилерімен хабарласыңыз).

Код	Сипаттама
236	Механик-жүргізушіге 5 және 6-арнада гидро иінтіректегі ROW-TRAK түймешігін басуды; немесе түймешік басылғанда, механик-жүргізуші орнында болмағанда; қысым қосқышы ашық болған кезде мотор жылдамдығы 2310 айн/мин жоғары емес екені туралы хабарлайды.
237	Егін сабағына қатысты датчик немесе артқы доңғалақ датчигі үйрену режимінде немесе клапан кернеуі режимінде ауқымнан тыс екенін көрсетеді. Датчиктердің біреуі немесе екеуі, немесе сымдар зақымдалған. 7 және 8-арналардағы ауқымдарды тексеріңіз.
241	ROW-TRAK жүйесін калибрлеу сәтті емес. Бұл қате өріс диагностикаларының 5-арнасында ғана пайда болады. Ол клапан кернеуінің калибрлеуі сәтті болмағанын және клапанда немесе артқы доңғалақ датчигінің жинақтарында қате орын алғанын; гидравликалық шлангілер қиылысып немесе дұрыс емес орнатылғанын көрсетеді.
242	Сол жақ рульдік басқару соленоидының жетегі қысқа тұйықталған. Бұл код контроллер мен басқару клапаны арасындағы нашар байланысты; немесе басқару клапанының катушкасы қысқа тұйықталған.
243	Оң жақ рульдік басқару соленоидының жетегі қысқа тұйықталған. Бұл код контроллер мен басқару клапаны арасындағы нашар байланысты; немесе басқару клапанының катушкасы қысқа тұйықталған.
246	Батарея қуатының кернеуі төмен. Кернеу 8,55 ВТТ мөлшерінен аз. Кабель қосылымдарын және машина жүйесінің кернеуін тексеріңіз.
248	Егін сабағына қатысты датчик сигналы жоқ. Кабель мен егін сабағына қатысты датчиктің қосылымдарын тексеріңіз.
250	Артқы доңғалақ датчигінің сигналы жоқ. Кабель мен артқы доңғалақ датчигінің қосылымдарын тексеріңіз.
253	ROW-TRAK индикатор шамы ақаулы. Шамды тексеріңіз.

OUO1078,00004FD -KK-23AUG06-1/1

Сыртқы биіктікті көрсету табандарын туралау

МАҢЫЗДЫ: Құрылғылардағы биіктікті көрсетуді баптаудан бұрын жинау құралдарының еңісін баптаңыз. **ЖИНАУ ҚҰРАЛДАРЫ** бөлімін қараңыз. Жинау құралдарын баптамау құралдарды немесе машинаны зақымдауы мүмкін.

1. Құлыптау гайкасын (A) босатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ішкі құрылғы биіктігін көрсету арқылы барлық табандар тегіс екенін тексеріңіз.

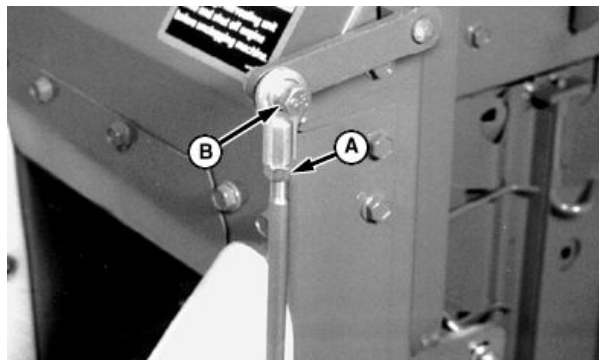
2. Бұранданы (B) алыңыз.
3. Ішкі және сыртқы табандар (C) бір деңгейде болмағанша байланысты баптаңыз.

ЕСКЕРТУ: Бұранданы орнатудан бұрын кем дегенде үш ойық байланыс ұшына қосылғанын тексеріңіз.

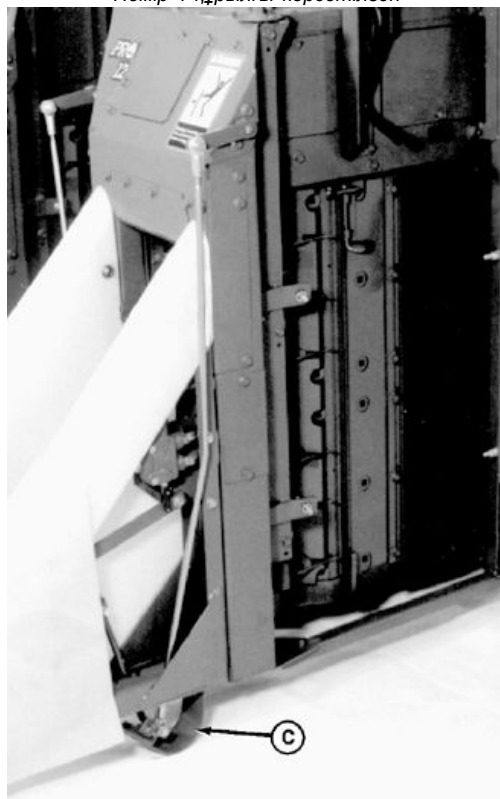
4. Бұранданы орнатыңыз және құлыптау гайкасын бекемдеңіз.
5. Табандар бір деңгейде екенін тексеріңіз. Көбірек баптау қажет болса, процесті байланыстың қарама-қарсы ұшында қайталаңыз.

A—Құлыптау гайкасы
B—Бұранда

C—Сыртқы табандар



Нөмір 1-құрылғы көрсетілген



OUO6043,000152D -KK-18SEP06-1/1

N51081 —UN—03SEP99

N51082 —UN—03SEP99

Биіктікті автоматты басқару параметрі

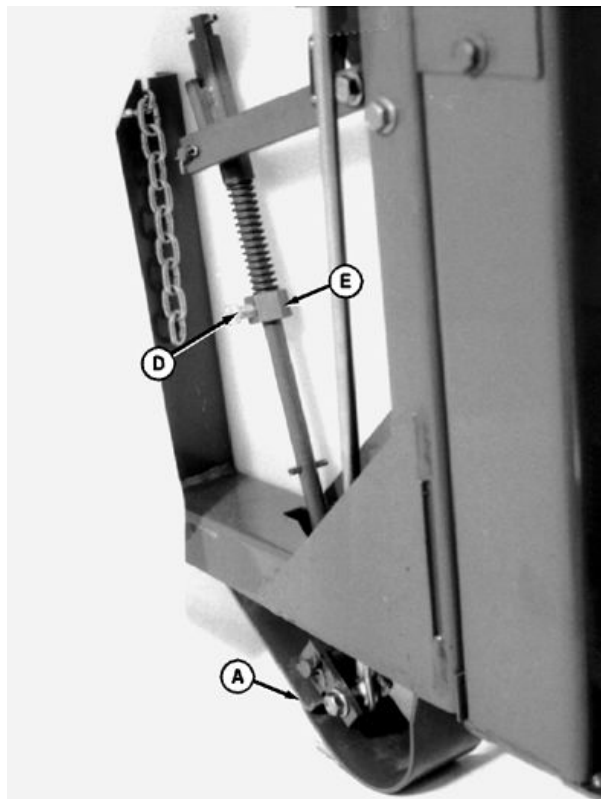
1. Мақта жинағыш машинаны толығымен мақта қатарларына орналастырыңыз. Жетек және бағыттағыш доңғалақтары өрісте, қатарларда және бірдей деңгейде болуы керек.
2. Мотордың ортаңғы дроссельде жұмыс істеп тұрған күйімен және жылыған гидравликалық жүйеде гидро иінтіректегі қосқыштың көмегімен құрылғыларды төмендетіңіз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар құрылғыға шатасып қалса, қатты жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Құрылғылар ажыратылғанына көз жеткізіңіз. Құрылғылар жоғары және төмен жылжыған кезде қысып немесе басып қалуы мүмкін жерлерден алшақ тұрыңыз.

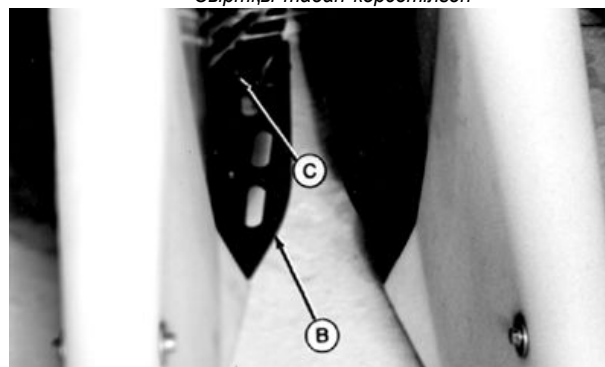
3. Құрылғының биіктігін көрсету табандарын (A) құрылғылар толық көтерілмегенше көтеріңіз, содан кейін табандарды босатыңыз. Биіктікті көрсету табандарын құрылғылар мақтаны жинау үшін қажетті деңгейден төмен орналаспайтындай етіп орнатыңыз.
4. Баптау үшін: Құрылғы жоғары немесе төмен деңгейде жұмыс істеуі үшін, бұrandаны (D) босатып, сақинаны (E) баптаңыз. Бұrandаны және гайканы қайта бекемдеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Әр құрылғыдағы сақинаны бірдей деңгейге баптаңыз. Сақиналарды бір деңгейде баптамау құралдарды немесе машинаны зақымдауы мүмкін.

5. Құрылғы еңісінің баптауын қайта тексеріңіз.
6. Төмен ілінген тұқым қораптары немесе орналасқан және шатасқан бұтақтар үшін жинайтын машина бағыттағыштары (B) немесе тозу тақтасы (C) платформаның жоғарғы жағына ғана тиетіндей құрылғының төменгі жағына орналастырыңыз (жерді жыртпай, беттің үстімен сырғанайтындай ғана).
7. Биіктікті автоматты басқаруды тексеріңіз. Егер тексеру сипатталғандай орындалса, биіктікті көрсету жүйесі дұрыс бапталған; қосымша баптаулар ЖАСАМАҢЫЗ.



Сыртқы табан көрсетілген



Жинайтын машина бағыттағыштары және тозу тақтасы

A—Биіктікті көрсету табандары
B—Жинайтын машина бағыттауыштары
C—Тозу тақтасы

D—Бұrandа
E—Фланец

N42165DE —UN—01AUG95

N42166LV —UN—20MAR96

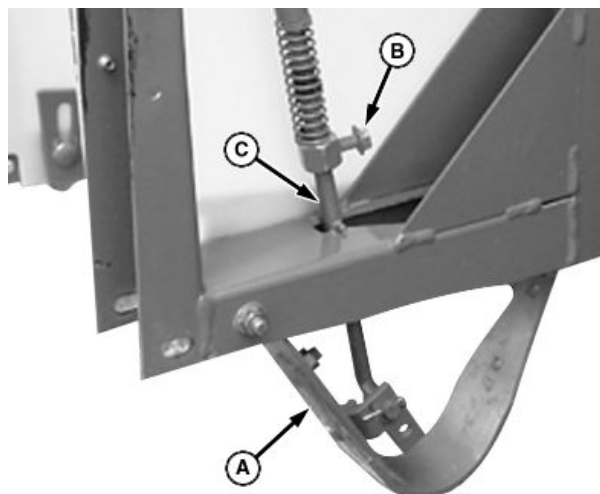
AG,OUO1011,1119 -KK-08SEP99-1/1

Ішкі биіктікті көрсету табандарын туралау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машинаның кенет жылжуы сіздің не басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Тұрақ тежеуіші қосылғанына көз жеткізіңіз.

Сіз немесе басқалар құралдың жылжымалы бөлшектеріне шатасқанда немесе тартылғанда қатты жарақаттануға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін барлық жылжымалы бөлшектерден алшақ тұрыңыз.

1. Тегіс бетте орналасқан машинамен құлыптау кронштейндерін цилиндрлерден босату үшін, құрылғыларды көтеріңіз.
2. Жинау құрылғыларын, биіктікті көрсету табандары (А) бетке тимегенше, көтеріңіз немесе түсіріңіз.
3. Биіктікті көрсету жинағындағы сақиналы бұранданы (В) босатыңыз.
4. Штокты (С), табандар сыртқы табандар сияқты бетке тимегенше, жоғары немесе төмен жылжытыңыз.



А—Биіктікті көрсету
табандары
В—Сақиналы бұранда

С—Шток

5. Сақиналы бұранданы бекемдеңіз.

N51083 —UN—03SEP99

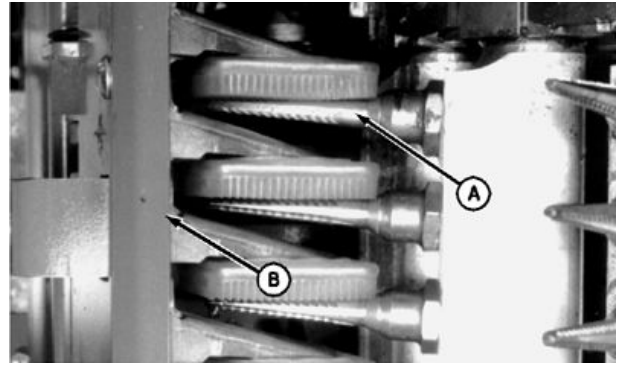
AG,OUO1011,1120 -KK-18SEP06-1/1

Дымқылдау жүйесін дайындау

МАҢЫЗДЫ: Шпindelьдерді тазалау үшін алынбалы барабандарды пайдалану екеуін де шамадан тыс тоздыруы немесе зақымдауы мүмкін. Шпindelьді тазалау алынбалы барабандардың көмегімен ЕМЕС, бірақ дымқылдау жүйесі арқылы жүзеге асырылған.

Шпindelьді (А) тазалау келесілер арқылы жүзеге асады:

- су мен шпindelьдің тазалағыш құралын немесе сулаушы заттардың тиісті қосындысы.
- ерітінді қоспасының түріне арналған дұрыс форсунка өлшемі.
- тиісті су қысымы.
- дымқылдаушы шаю жүйесін жүйелі түрде пайдалану.
- дымқылдаушы бағанын (В) тиісті түрде баптау.



А—Шпindelь

В—Дымқылдаушы бағаны

N42165DG —UN—01AUG95

AG,OUO1011,1121 -KK-08SEP99-1/1

Суық күнде басқару

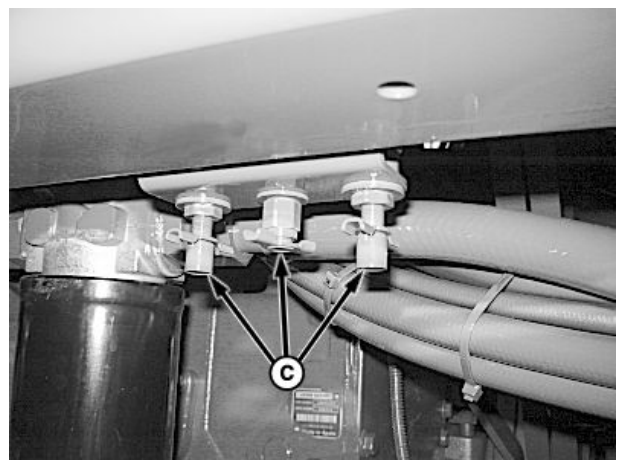
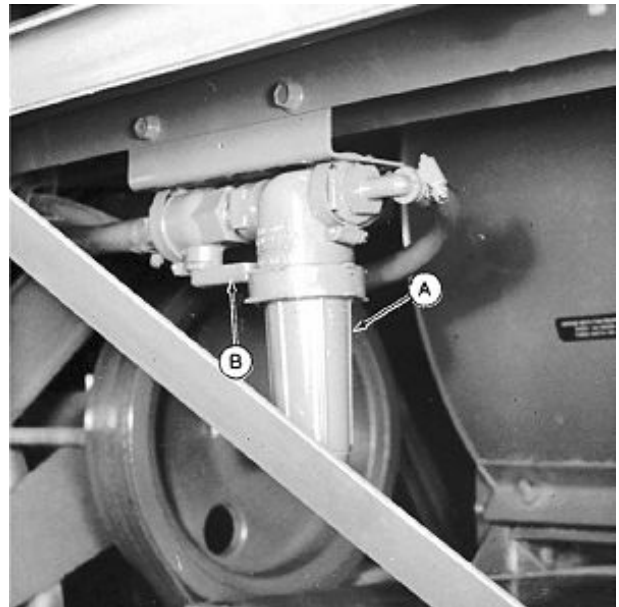
МАҢЫЗДЫ: Машина қатты суық күнде сыртта қалып қалған жағдайда, дымқылдау жүйесі зақымдалуы мүмкін. Машина қатты суық күнде сыртта қалып қалса, төменде берілген процедураны орындаңыз.

Сорап жүйеде су болмаған күйінде жұмыс істесе, ерітінді сорабы зақымдалуы мүмкін.

1. Дымқылдау жүйесінің бағын сүзгіні (А) алып, клапанды (В) ашып және машинаның сол жақ астында орналасқан төгу клапандарын (С) ашу арқылы төгіңіз.
2. Машинаны басқарудан бұрын сүзгілерді ауыстырыңыз, төгу клапандарын жабыңыз және дымқылдау жүйесін қайта толтырыңыз.

А—Сүзгі
В—Клапан

С—Төгу клапандары (3 пайдаланылады)



N42132GG —UN—21JAN93

N74395 —UN—01DEC06

OUO6043,0001B40 -KK-01DEC06-1/1

Ерітінді сорабының белдігін баптау

1. Құлыптау гайкаларын (А) босатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Сораптың зақымдалуын болдырмау үшін, сорапты жүйеде су жоқ күйімен жұмыс істетпеңіз. Құрғақ түрде жинау үшін белдікті әрқашан алып тастаңыз.

2. Белдік (В) пен шкивтерді сораптың орнату болттарын (С) босатып және сорапты жылжыту арқылы, немесе сорап шкивінің орнату бұрандасын (D) босатып және шкивті жылжыту арқылы туралаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Мойынтіректің зақымдалуын болдырмау үшін, ерітінді жетегінің белдігін шамадан тыс БЕКЕМДЕМЕҢІЗ. Тиісті түрде бекемделгенде, белдік үлкен және сұқ саусақтардың көмегімен оңай алынуы керек.

3. Белдікті гайкалардың (С) көмегімен сипаттамаларға сай бекемдеңіз.

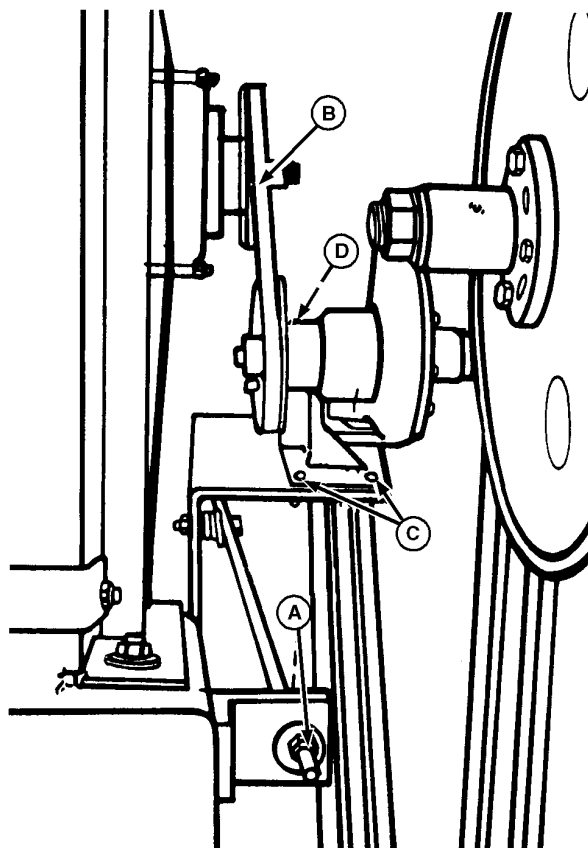
Сипаттама

Ерітінді сорабының
белдігі—Статикалық
керіліс.....67–85 Н
(16–19 фунт)

4. Барлық бос жабдықты бекемдеңіз.

А—Құлыптау гайкалары
В—Белдік

С—Орнату болттары
D—Орнату бұрандасы



N58560 —UN—12OCT01

MM95366,0000301 -KK-15JAN13-1/1

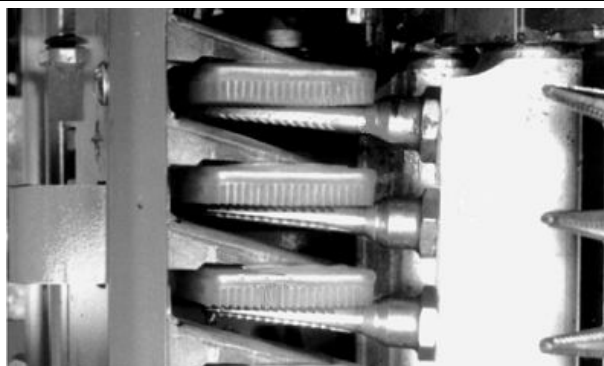
Дымқылдауыш бағаны

МАҢЫЗДЫ: Дымқылдауыш жастықшалары және шпиндельдер шамадан тыс тозуы немесе зақымдалуы мүмкін. Зақымдалуды болдырмау үшін, дымқылдауыш бағанын дұрыс туралау КЕРЕК.

Тасымалдау барысында зақымдалуды болдырмау үшін, дымқылдауыш бағаны зауытта ОРНАТЫЛМАҒАН.

Дымқылдауыш бағанында екі баптау бар:

- Бағана күйі
- Бағана биіктігі



N42166Y1 —UN—24JAN97

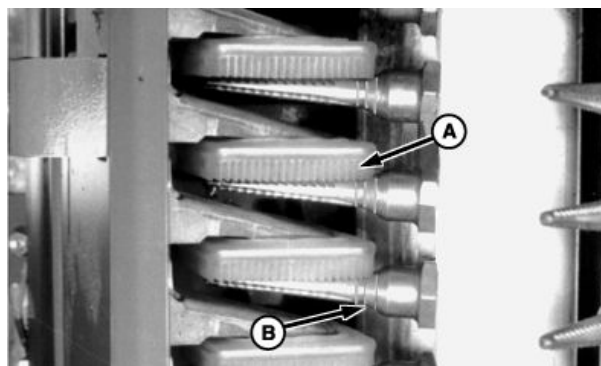
NXH,OM997055,4 -KK-23SEP97-1/1

Дымқылдауыш бағанының күйін тексеру

Дымқылдауыш бағанының күйі дымқылдауыш жастықшасының (А) бірінші қанаты, шпиндель дымқылдауыш жастықшасынан шығатындықтан, шпиндельдің шаң өткізбейтін сақинасының (В) алдыңғы шетіне тиетіндей орнатылуы керек. Жоғарғы және төменгі дымқылдауыш жастықшалары бірдей орнатылуы керек.

МАҢЫЗДЫ: Дымқылдауыш жастықшалары қанаттармен шпиндельге перпендикуляр күйінде зауытта орнатылған. Дымқылдауыш жастықшалары қанаттармен шпиндельге параллель орнатылған болса, шпиндель және шпиндель втулкалары шамадан тыс тозуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Дымқылдауыш жастықшасының шеті шпиндельдің терең кіру нүктесінде шаң өткізбейтін сақинаның жарты бөлігінен артық жылжымауы керек.



А—Дымқылдауыш жастықшасы

В—Шпиндельдің шаң өткізбейтін сақинасы

N51438 —UN—12OCT99

AG,OUO1011,1123 -KK-08SEP99-1/1

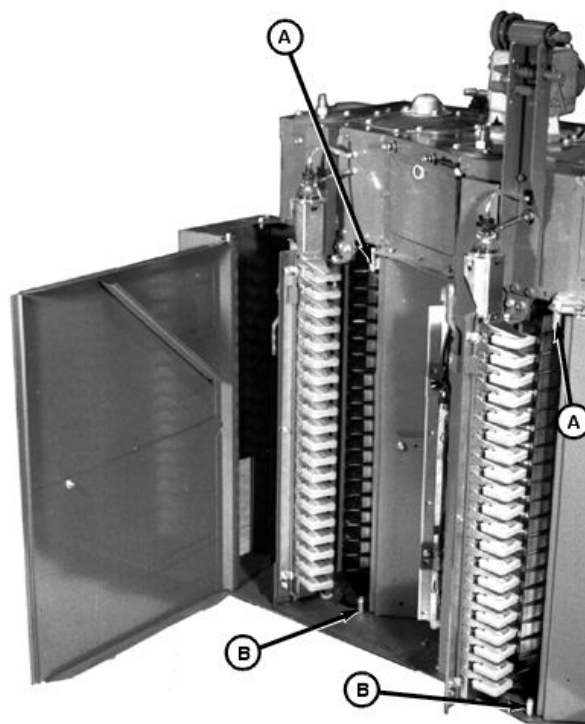
Дымқылдауыш бағанының күйін баптау

МАҢЫЗДЫ: Тиісті баптаумен қамтамасыз ету үшін, дымқылдауыш бағанының есігі жабық және тұтқа ысырылған күйде болуы КЕРЕК. Дымқылдауыш жастықшасы/шпиндель байланысын көру үшін бапталған дымқылдауыш бағанының алдыңғы жағындағы бақылау есігін алып тастаңыз.

1. Шпиндельдер дымқылдауыш жастықшаларынан шығатындай етіп барабанды айналдырыңыз.
2. Есік ысырмасы тежеуішінің бұрандаларын жоғарғы (А) және төменгі (В) жақтарынан босатыңыз.

А—Есік ысырмасы тежеуішінің бұрандасы—жоғарғы

В—Есік ысырмасы тежеуішінің бұрандасы—төменгі



N42176QL —UN—01FEB99

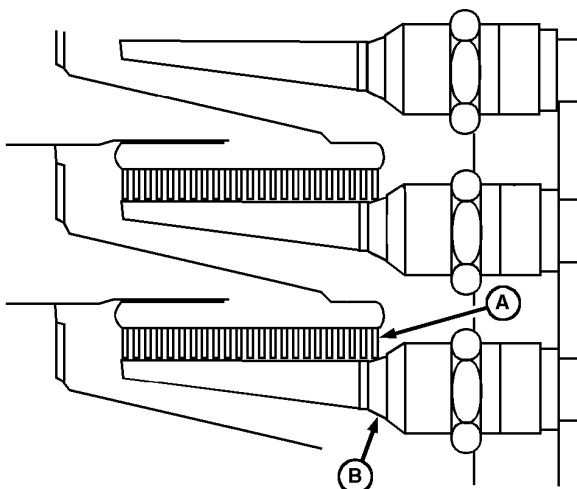
Келесі бетте жалғасады

AG,OUO1011,1124 -KK-08SEP99-1/2

3. Әр жастықшаның бірінші қанаты (А) жартылай өзінің шаң өткізбейтін сақинасымен (В) теңеспегенше есікті ішке немесе сыртқа қарай жылжытыңыз.
4. Есік ысырмасы тежеуішінің бұрандаларын бекемдеңіз.
5. Дымқылдауыш бағанының биіктігін баптаңыз. Осы бөлімдегі ДЫМҚЫЛДАУЫШ БАҒАНЫНЫҢ БИІКТІГІН БАПТАУ тақырыбын қараңыз.

А—Қанат

В—Шаң өткізбейтін сақина



N51444 — UN—12OCT99

AG,OUO1011,1124 -KK-08SEP99-2/2

Дымқылдауыш бағанының биіктігін тексеру

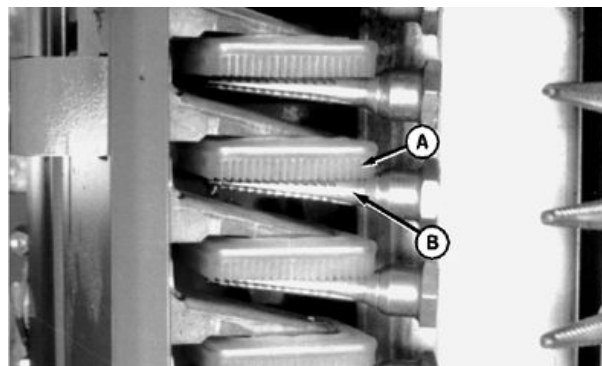
1. Дымқылдауыш жастықшаларының тозуын жиі тексеріп отырыңыз. Дымқылдауыш жастықшалары шамадан тыс тозып кетсе, дымқылдауыш бағанын тік күйде баптау қажет.

МАҢЫЗДЫ: Дымқылдауыш жастықшалары тым төмен болса, мерзімінен бұрын тозуы мүмкін.

Шпиндельдердегі сұйықтықтың және дымқылдауыш жастықшаларымен тазалау жетіспеушілігіне байланысты дымқылдауыш жастықшалары тым жоғары болса, нашар тазалауы мүмкін. Шпиндельдерді алынбалы барабандармен ЕМЕС, дымқылдауыш жастықшаларымен тазалау қажет.

2. Дымқылдауыш бағанының биіктігін әр дымқылдауыш жастықшасының (А) барлық қанаттары шпиндельдерге (В) тиетіндей етіп баптаңыз.

ЕСКЕРТУ: Шпиндель дымқылдауыш жастықшасының астынан өте бастағанда, барлық қанаттар



А—Дымқылдауыш жастықшасы

В—Шпиндельдер

аздап бүгілуі керек. Жаңа дымқылдауыш жастықшаларымен шаң өткізбейтін сақинаның жанындағы қанаттар шпиндель ұшының қасындағы қанаттарға қарағанда көбірек бүгілуі мүмкін.

N42165DJ — UN—01AUG95

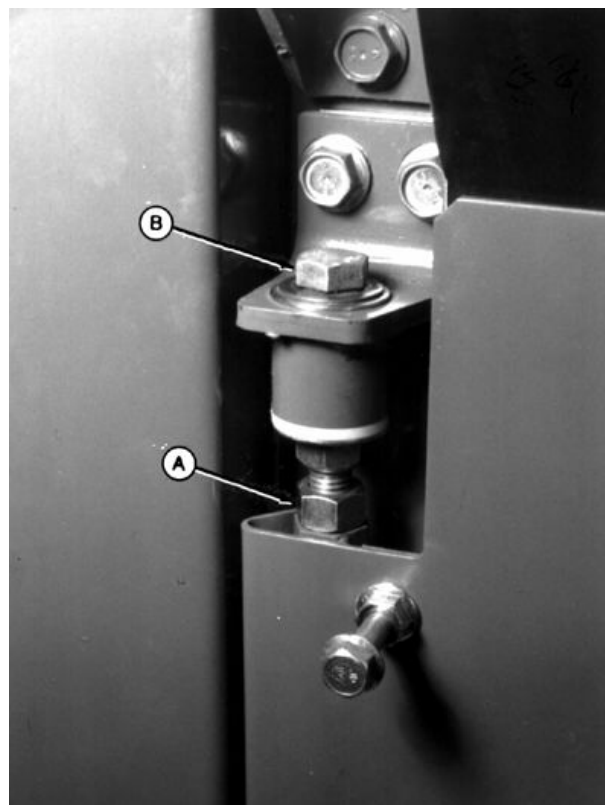
AG,OUO1011,1125 -KK-08SEP99-1/1

Дымқылдауыш бағанының биіктігін баптау

1. Құлыптау гайкасын (А) босатыңыз.
2. Бағананы көтеру үшін, баптау бұрандасын (В) сағат тілінің бағытымен бұрыңыз; төмендету үшін, сағат тілінің бағытына қарсы бұрыңыз. (Бағана биіктігін баптаған кезде, құлыптау гайкасының бұрылуын болдырмаңыз.)
3. Құлыптау гайкасын бекемдеңіз.

А—Құлыптау гайкасы

В—Бапталатын бұранда



N42169FG—UN—30OCT96

AG,OUO1011,1126 -KK-08SEP99-1/2

МАҢЫЗДЫ: Биіктікті баптаудан кейін есікті жабыңыз және құлыптаңыз; содан кейін тұтқаны қорғау тақтасы (А) мен тұқым себетін бөлім едені арасындағы берік орнатылымды тексеріңіз. Бос аралық болса, аралықты жою үшін, жабдықты босатыңыз, тұтқаны қорғау тақтасын басыңыз және жабдықты бекемдеңіз.

Тұтқаны қорғау тақтасы қоқыстардың дымқылдауыш бағанына кіруінен және желдеткіш есігінің бітелуінен қорғайды.

А—Тұтқаны қорғау тақтасы



N42169EQ—UN—28OCT96

AG,OUO1011,1126 -KK-08SEP99-2/2

Дымқылдау жүйесінің бағын толтыру (бактағы ерітіндіні араластыру)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жанғыш мұнайды ылғалдайтын құралдар кенет тұтатып, сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жанғыш мұнайды ылғалдайтын құралды пайдаланбаңыз.

Шпиндельдің тазалағыш құралын балаларға қолжетімсіз жерде ұстаңыз. Оны жұтып қойған жағдайда, қатты жарақаттауы немесе өлімге алып келуі мүмкін. Жұтып қойған жағдайда лоқсыңыз. Шпиндельдің тазалағыш құралы көздің тітіркенуіне алып келуі мүмкін. Тазалағыш құрал көзге тиген жағдайда, көздеріңізді сумен шайыңыз. Кез келген жағдайда дереу дәрігерге хабарласыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Су таза және қоқыс болмауы **КЕРЕК**. Ластанған су дымқылдау жүйесінің ақаулығына алып келуі мүмкін.

Тазалағыш құрал бос бакқа құйылатын болса, содан кейін су қосылса, су мен тазалағыш құрал **АРАЛАСПАЙДЫ**.

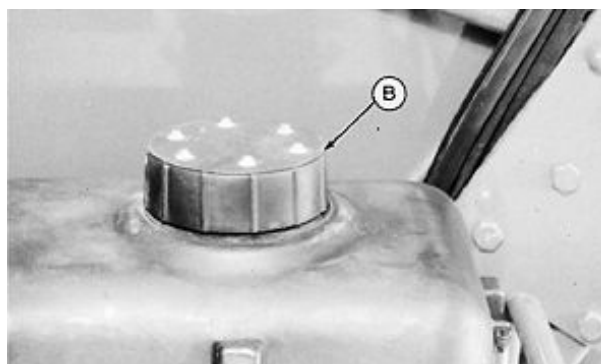
Кейбір сулағыш заттарды пайдалану мақта сұрпын төмендетуі мүмкін. Алдымен су қосу **КЕРЕК**.

Дымқылдау жүйесінің бағын қашықтағы толтыру тіркемесінің (А) көмегімен немесе толтыру қақпағы (В) арқылы толтыруға болады. Бактағы ерітіндіні қашықтағы толтыру тіркемесі немесе толтыру қақпағы арқылы толтырған кезде, келесі қамдарды орындаңыз:

- Толтыру бағын сумен жартылай толтырыңыз.
- Суды араластыру үшін, желдеткішті қосыңыз.
- Су араласып жатқан кезде, John Deere шпиндель тазалағыш құралын немесе сулағыш затты ақырын қосыңыз.
- Бакқа су толтыруды аяқтаңыз.
- Шамамен бес минуттай араластырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Алдын-ала араластырылған ерітіндіні 24 сағат бойы қолданыңыз. Бір күн қолданылмай қалған жағдайда, жинаудың алдында ерітіндіні бірнеше минут араластырыңыз

ЕСКЕРТУ: Алдын-ала араластырылған ерітіндіні құрайтын бакқа қосымша тазалағыш құралын қосуға болады. Бакты толтыру үшін ерітіндінің қанша мөлшері (галлон)



А—Қашықтағы толтыру тіркемесі

В—Толтыру қақпағы

қажет екенін анықтаңыз. Дұрыс араластыру қатынасына қол жеткізу үшін және бакты толтыру мақсатында таза судың осы мөлшерін **ЖӘНЕ** тазалағыш құралы концентратының жеткілікті мөлшерін қосыңыз.

OUO6043,000152F -KK-25OCT01-1/1

TS227 —UN—15APR13

N42152EP —UN—03NOV93

N42132DQ —UN—19JAN93

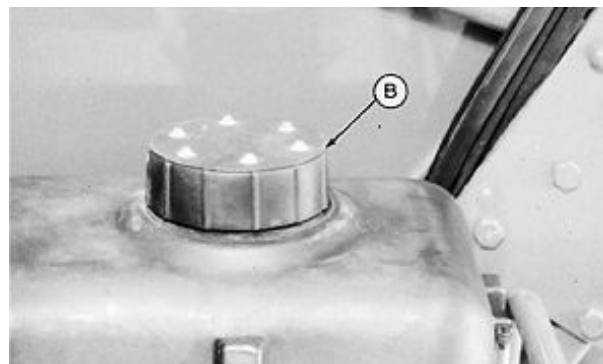
Дымқылдау жүйесі багының қашықтағы толтыру тіркемесін толтыру (алдын-ала араластырылған ерітінді)

Ерітінді үйілген бакта алдын-ала араластырылған болса, мақта жинағыш машинасының бағын толтырудан бұрын дереу үйілген бактағы ерітіндіні бірнеше минут араластырыңыз.

1. Үйілген бактағы құбырды қашықтағы толтыру тіркемесіне (А) немесе сүзгіні толтыру қақпағына (В) тіркеңіз.
2. Өшіру клапанын ашыңыз. (Тек қашықтан толтыру).
3. Бак толған кезде, өшіру клапанын жабыңыз.
4. Құбырды алып тастаңыз.

А—Қашықтағы толтыру тіркемесі

В—Сүзгіні толтыру қақпағы



N42152EP —UN—03NOV93

N42132DQ —UN—19JAN93

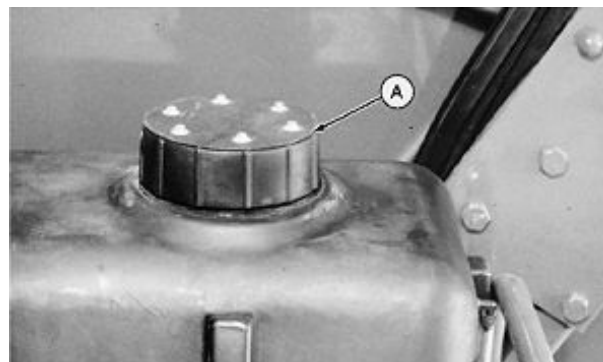
OUC6043,0001530 -KK-25OCT01-1/1

Дымқалдауыш багының ауа желдеткішін тазалау

ЕСКЕРТУ: Дымқылдауыш ерітінді багының ауа желдеткіштерін қашықтан толтыру тіркемесімен тазалау қажет емес. Үлкен толып кету шлангісі қашықтан толтыру тіркемесімен желдеткіш сияқты жұмыс істейді.

1. Ауа желдеткіші кір немесе қосқыспен бітелмегенін көру үшін, бактың толтыру қақпағын (А) күн сайын тексеріңіз.
2. Губкалы сүзгіні қажетінше тексеріңіз. Губканы алып тастау үшін, траверса скобасын кесіңіз. Жаңа скобамен ауыстырыңыз. Қақпақтың астынан кірді және қоқысты алып тастаңыз.

А—Бакты толтыру қақпағы



N42132DR —UN—19JAN93

N85316M1 —UN—07OCT88

OUC6043,0001531 -KK-25OCT01-1/1

John Deere шпиндель тазалағыш құралын пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Шпиндельдің тазалағыш құралын балаларға қолжетімсіз жерде ұстаңыз. Оны жұтып қойған жағдайда, сіздің немесе басқалардың қауіпті ауруына немесе өлімге алып келуі мүмкін. Жұтып қойған жағдайда лоқсыңыз. Шпиндельдің тазалағыш құралы көздің тітіркенуіне алып келуі мүмкін. Тазалағыш құрал көзге тиген жағдайда, көздеріңізді сумен шайыңыз. Кез келген жағдайда дереу дәрігерге хабарласыңыз.



N39672 — UN—30NOV88

Тармақ	Өлшем	Сипаттама
AN30975 John Deere ылғалдағыш құрал	Бөтелке сыйымдылығы	3,8 л (1 гал)
AL1112N John Deere ылғалдағыш құрал	Шелек сыйымдылығы	19 л (5 гал)
AN114022 John Deere шпиндель тазалағыш құрал	Шелек сыйымдылығы	19 л (5 гал)
AN114023 John Deere шпиндель тазалағыш құрал	Барабан сыйымдылығы	208 л (55 гал)

ЕСКЕРТУ: John Deere шпиндель тазалағыш құралын жоғарғы өнімділікке байланысты, әсіресе қолайсыз жағдайларда ылғалдағыш заттар үшін пайдалануға ұсынылған. John Deere шпиндель тазалағыш құралы келесі жағдайларда пайдаланылады:

- Төмендетілген дымқылдауыш ерітіндісін пайдалану
- Кептіргіш есіктер және байланысқан жинау бөлшектері
- Кір аз жиналған
- Жинау құралдары аз тазаланған
- Бакты толтырудың аз уақытына байланысты жоғары өнімділік
- Жасыл бояумен қапталған/жабысқақ шпиндельдердің жойылуы
- Дымқылдау жүйесіне техникалық қызмет көрсету (жастықшаларды баптау және ауыстыру)
- Тиімді түрде алу

жабдықталған. Шпиндель тазалағыш құралы бакты толтыру уақыты аралығын ұзартуға мүмкіндік береді.

1041 л (275 гал) бір толы су багына орташа жағдайлар үшін ұсынылған ерітінді пропорциясы 15,6 л (4-1/8 гал).

Сипаттама

Шпиндельдің тазалағыш құралы—С-
ыйымдылық.....Бір толы бакқа 15,6 л
Бір толы бакқа (4-1/8 гал)

John Deere шпиндель тазалағыш құралы/ерітінді пропорциялары

Келесі мысал бакқа дұрыс белгіленген су мен шпиндель тазалағыш құралы пропорцияларын қосу үшін кестені пайдалану әдісін көрсетеді.

Мысалы: Бак деңгейі 946,3 л (250 гал) болса, 94,6 л су және 1,4 л шпиндель тазалағыш құралын қосыңыз (25 гал су және 3/8 гал шпиндель тазалағыш құрал.)

Бұл мақта жинағыш шпиндель тазалағышпен пайдалану үшін нөмір 3-форсункалармен

Шпиндель тазалағыш құралы/суды араластыру пропорциясы—сипаттама	
Ағылшын	1,5 гал/100 гал
Метрлік	1,5 л/100 л

Бак мына деңгейде болғанда:	л (гал) су/л (гал) шпиндель тазалағыш құралын қосыңыз
946 л (250 гал)	94,6 л (25 гал) су/1,4 л (3/8 гал) шпиндель тазалағыш құралы
757 л (200 гал)	283 л (75 гал) су/4,3 л (1-1/8 гал) шпиндель тазалағыш құралы
568 л (150 гал)	473 л (125 гал) су/7,1 л (1-7/8 гал) шпиндель тазалағыш құралы
378 л (100 гал)	662 л (175 гал) су/10,9 л (2-5/8 гал) шпиндель тазалағыш құралы
189 л (50 гал)	852 л (225 гал) су/12,8 л (3-3/8 гал) шпиндель тазалағыш құралы
Бос	1041 л (275 гал) су/15,6 л (4-1/8 гал) шпиндель тазалағыш құралы

OUC06043,000146B -KK-14JUL06-1/1

John Deere шпиндель тазалағыш құралын сақтау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Шпиндель тазалағыш құралды құлыпталған және қауіпсіз аймақта сақтаңыз. Шпиндель тазалағыш құралын жұтып қойған жағдайда, қауіпті ауруға немесе өлімге алып келуі мүмкін. Көзге тиген жағдайда да қатты жарақаттауы мүмкін.

Контейнерлерді су ағып кетпейтіндей етіп сақтаңыз. Су қоюлануға алып келеді.



AG,OUO1011,1131 -KK-08SEP99-1/1

N36950 —KK—

John Deere ылғалдағыш құралын пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жанғыш мұнайды ылғалдайтын құралдар кенет тұтатып, сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жанғыш мұнайды ылғалдайтын құралды пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТУ: Жанғыш мұнайды ылғалдайтын құралды пайдалану мақта сұрыпын төмендетуі мүмкін.

Бұл мақта жинағыш шпиндель тазалағышпен пайдалану үшін кіші форсункалармен жабдықталған. Ылғалдайтын құралды пайдаланғанда үлкенірек форсункалар ұсынылады. John Deere дилерінен сатып алуға болатын № 6 форсункаларды орнатыңыз.

Ылғалдайтын құрал шпиндельдерді тазалауға арналған жуғыш қоспа.

Бір толы бак үшін ұсынылатын ерітінді коэффициенті 2,0 л (4-1/4 пинта).

Сипаттама

Ылғалдайтын құрал—Сыйымдылық.....Бір толы бак үшін 2,0 л
Бір толы бак үшін (4-1/4 пинта)



AG,OUO1011,1132 -KK-08SEP99-1/1

TS227 —UN—15APR13

N39672 —UN—30NOV88

John Deere Ылғалдайтын құрал/ерітінді коэффициенттері

Келесі мысал бакқа дұрыс белгіленген су мен ылғалдайтын құрал коэффициенттерін қосу үшін кестені пайдалану әдісін көрсетеді.

Мысалы: Бак деңгейі 946,4 л (250 галлон) болса, 96,4 л су мен 0,18 ылғалдайтын құрал (25 галлон су мен 3/8 пинта ылғалдайтын құрал) қосыңыз.

Бак мына деңгейде болғанда:	Л (галлон) су/л (пинта) Ылғалдайтын құрал қосыңыз
946 л (250 галлон)	94,6 л (25 галлон) су/0,18 л (3/8 пинта) ылғалдайтын құрал
757 л (200 галлон)	283 л (75 галлон) су/0,53 л (1-1/8 пинта) ылғалдайтын құрал
568 л (150 галлон)	473 л (125 галлон) су/0,89 л (1-7/8 пинта) ылғалдайтын құрал
378 л (100 галлон)	662 л (175 галлон) су/1,24 л (2-5/8 пинта) ылғалдайтын құрал
189 л (50 галлон)	852 л (225 галлон) су/1,6 л (3-3/8 пинта) ылғалдайтын құрал
Бос	1041 л (275 галлон) су/2,0 л (4-1/4 пинта) ылғалдайтын құрал

AG,OUO1011,1133 -KK-14JUL06-1/1

Су қысымын баптау

МАҢЫЗДЫ: Мақта желдеткішін әр қосқанда су сорабы қосылады. Су сорабының құрғауына жол БЕРМЕҢІЗ, әйтпесе мойынтірек зақымдалуы мүмкін. Құрғақ жинау үшін су сорабының жетекші белдігін әрқашан шешіңіз.

1. Желдеткішті қосып, мотор жылдамдығын жылдам дроссель күйіне дейін арттырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Сандық дисплейде сәйкес жолақты таңдау үшін белсенді жолақты таңдау қосқышын (D) пайдаланыңыз.

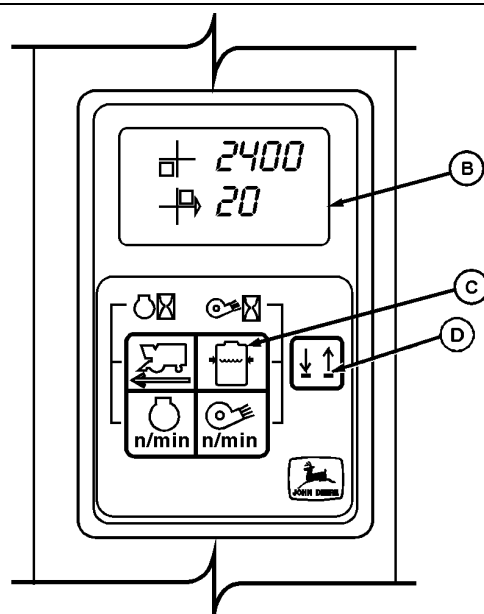
2. Су қысымын көрсету үшін қосқышты (C) басу арқылы сандық дисплейді (B) ауыстырыңыз.
3. Дисплей көрсеткіші 103—172 кПа (1,0—1,7 бар) (15—25 фунт/дюйм²) аралығында болмағанша су қысымын қосқышпен (A) баптаңыз. Қысымды арттыру үшін қосқыштың + (арттыру) белгісін басыңыз; қысымды төмендету үшін — (азайту) белгісін басыңыз. Орташа жағдайлар үшін ұсынылатын қысым 138 кПа (1,4 бар) (20 фунт/дюйм²). Осы бөлімде ШПИНДЕЛЬДІҢ БІТЕЛІП ҚАЛУЫНА РЕАКЦИЯ тақырыбын қараңыз.

Сипаттама

Су қысымы—Қысым..... 138 кПа
(1,4 бар) (20 фунт/дюйм²)

Өзгерту жағдайларына сай бір күн ішінде қысымды мезгілімен тексеріп, баптаңыз.

A—Су қысымының қосқышы C—Су қысымының қосқышы
B—Сандық дисплей D—Белсенді жолақты таңдау қосқышы



Жылдам дроссель күйіндегі мотор жылдамдығы



N42189GL—UN—04AUG98

N73292—UN—16AUG06

MM95366,00002FC -KK-15JAN13-1/1

Дымқылдауыш шаю жүйесін пайдалану

Шпиндельдің бітелуі байқалғанда ерітіндіні минималды пайдалануды қамтамасыз үшін шпиндельдерді келесі ретпен тазалау мақсатында дымқылдауыш шаю жүйесін іске қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: Кейбір жағдайларда (жасыл шырынды өсімдіктер) одан да жиі шаюды қажет етеді.

Құралдар мен желдеткішті қосып, кабина еденіндегі дымқылдауыш шаю қосқышын (А) басыңыз:

- Әр себетті түсіруде 10—15 секунд (қалыпты жағдайлар).
- Өрістің бір шетінде 4—5 секунд (қатаң бояу жағдайлары).
- Өрістің екі шетінде 4—5 секунд (төтенше бояу жағдайлары).

Бұрылу қатарында шайған кезде қатар құралдары енді көтеріле бастағанда аяқ тепкісін басыңыз. Жартылай бұрылғанда тепкіні босатыңыз (шамамен 4—5 секунд). Бұл қатарға қайта кіруден бұрын артық ерітіндіні алуға мүмкіндік береді.

Жинау кезінде қатарда шаю жүйесін ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, әйтпесе бітелуі мүмкін.



А—Дымқылдауыш шаю қосқышы

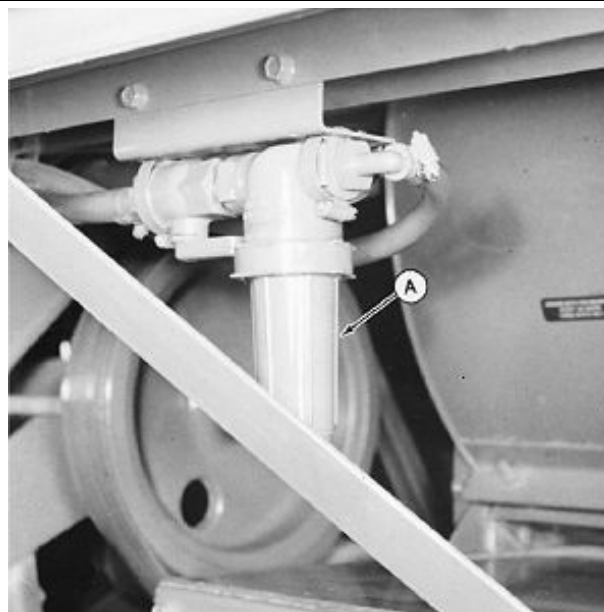
N42132DU —UN—19JAN93

AG,OUO1011,1135 -KK-08SEP99-1/1

Сүзгілерді тазалау

Негізгі жүйенің сүзгісі—100 торлық сүзгіні (А) күнделікті немесе бітелген кезде клапанды жауып, алу арқылы тазалаңыз.

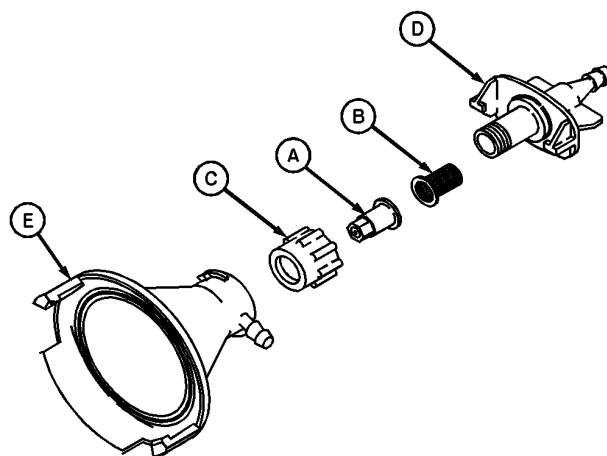
А—Сүзгі



N42132DV —UN—19JAN93

AG,OUO1011,1136 -KK-08SEP99-1/1

Форсункаларды тазалау



A—Форсунка
B—Сүзгі торы

C—Гайка
D—Форсунка фитингі

E—Корпус

Құрал форсункасының сүзгілері—әр форсункада күнделікті тексеру мен тазалауды қажет ететін сүзгі бар.

Форсунка ұштарын ауыстырған немесе орнатқан кезде форсункаларды қатты бекітпеңіз, әйтпесе ерітінді ағыны шектелуі мүмкін.

Машина № 3 форсункалармен стандартты жабдық ретінде жеткізіледі. Бұркүді 100%-ға арттыру үшін № 6 форсункаларды пайдаланыңыз.

1. Форсунка фитингісін (D) корпустан (E) алыңыз.
2. Форсунка (A) мен сүзгі торына (B) қол жеткізу үшін форсунка фитингісінен гайканы (C) алыңыз. Форсунка немесе тор бітелсе, сумен тазалаңыз.
3. Форсунка жинағын бөлшектелген әдістің кері ретімен жинаңыз.

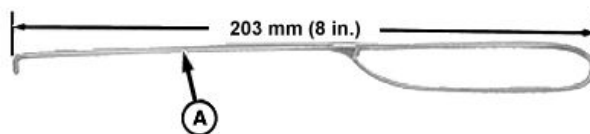
N42189/Q—UN—01SEP98

AG,OUO1011,1137 -KK-08SEP99-1/1

Дымқылдауыш бағанының жастықшаларын ауыстыру

МАҢЫЗДЫ: Дымқылауыш бағанына дұрыс қол жеткізуді қамтамасыз ету үшін жөндеу жұмысын бастаудан бұрын дымқылдауыш баған жағынан және шпонкалардан артық мақта мен жапырақ қоқысын алыңыз.

N84924 —UN—01JUN09



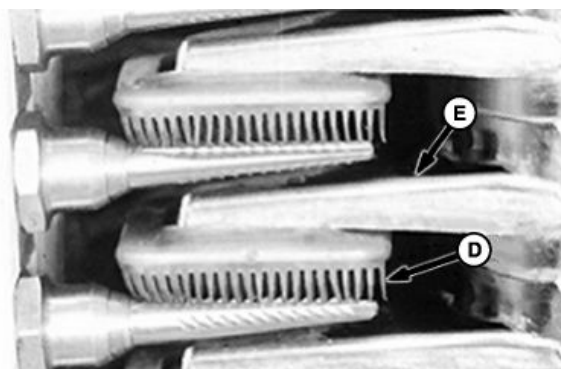
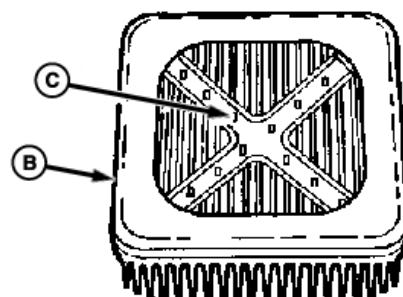
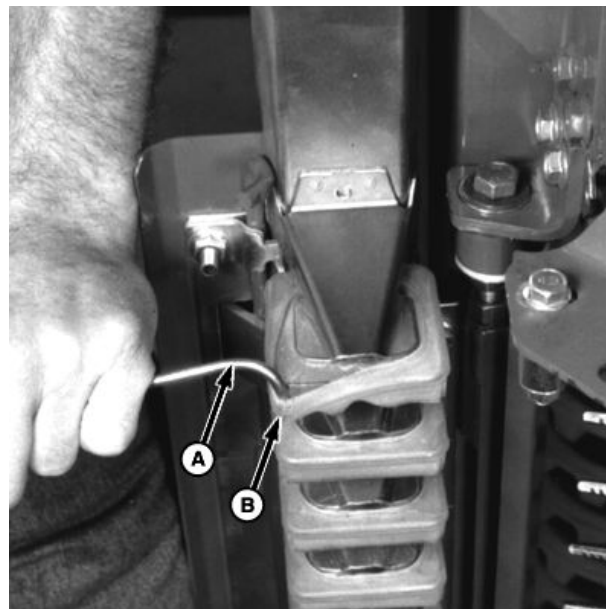
1. Ауыр сымнан ілмекті жастықшаны алу құралын (A) жасаңыз.
2. Дымқылдауыш жастықшасын (B) алу құралымен алыңыз.
3. Дымқылдауыш жастықшасының қатты тозуы немесе зақымдалуын тексеріңіз. Қатты тозған немесе зақымдалған белгі байқалса, жастықшаны ауыстырыңыз. Дымқылдауыш жастықшаны қайта пайдаланғанда орнатудан бұрын саңылауларды (C) тазалаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Жастықшалар дұрыс орнатылмаса, шпиндель немесе втулканың қатты тозуы мүмкін. Шпонкалар жастықша штогына перпендикуляр болатындай етіп жастықшаларды орнатыңыз.

4. Жастықшаны орнату үшін жастықша ұстағышының артқы жағындағы жастықшадан бастаңыз, содан кейін ұстағыштың алдыңғы жағынан тартыңыз. Шпиндель мен втулканың мезгілінен бұрын тозуын болдырмау үшін жастықша шпонкалары (D) жастықша штогына (E) перпендикуляр болу керек.

A—Жастықшаны алу құралы
B—Дымқылдауыш жастықшасы
C—Саңылаулар

D—Жастықша шпонкалары
E—Жастықша штогы



N84925 —UN—31AUG09

N84926 —UN—01JUN09

N84927 —UN—01JUN09

DP99999,00003DF -KK-01JUN09-1/1

Шпиндельдің бітелуіне реакция

МАҢЫЗДЫ: Дымқылдауыш жүйе шпиндельдерді таза және тегіс етіп ұстау керек. Бітеліп, шпиндельдің оралуы орын алса, дымқылдауыш бағандары мен алынбалы барабандар зақымдалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Шпиндельдерді таза және тегіс етіп ұстау үшін неғұрлым аз ерітінді пайдаланылса, соғұрлым аз қоқыс пен балшық жиналады. Бұл шамадан тыс техникалық қызмет көрсетудің алдын алуы мүмкін.

Әр құрал үшін бастапқы баптау жұмыстары осы бөлімге енгізілген. Шпиндельдің бітелгенін әр анықтаған кезде кейінгі баптау жұмысын жалғастырудан бұрын келесі баптау жұмыстарымен танысыңыз.

Бастапқы баптауды тексеру тізімі

Бак пропорциясын тексеріңіз. (Бір толы бакқа 15,6 л [4-1/8 галлон] John Deere шпиндель тазалағышы.)

Форсунка ұшы: John Deere шпинделінің тазалағышы үшін нөмірі 3 өлшемдегі ұшты пайдаланыңыз. (Ұшы мен ұшындағы сүзгі бітелмегеніне көз жеткізіңіз.)

ЕСКЕРТУ: Шпиндельдің бітелуі байқалса, жалғастырудан бұрын John Deere шпиндель тазалағышы мен дұрыс форсунка ұштарын пайдаланып жатқаныңызға көз жеткізіңіз.

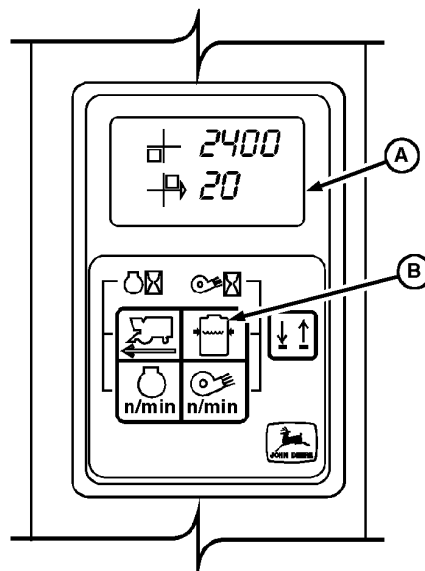
Жылдам дроссель күйінде сандық дисплейдегі (А) қысым көрсеткіші 138 кПа (1,4 бар) (20 фунт/дюйм²) болу керек. (Су қысымын көрсету үшін қосқышты (В) басыңыз).

Дымқылдауыш бағандарының биіктігі мен күйі дұрыс бапталғанына көз жеткізіңіз.

Дымқылдауыш жастықшалары бітелмегеніне көз жеткізіңіз.

Баптаулар

1. John Deere шпиндель тазалағыш пропорциясын бір толы бак үшін 15,6 л-ден (4-1/8 галлон) 18 л-ге (4-3/4 галлон) дейін арттырыңыз.



Жылдам дроссель күйіндегі мотор жылдамдығы

А—Сандық дисплей

В—Қосқыш

2. Шаю жүйесін әр себетті түсіруде 10—15 секунд басқарыңыз.
3. Өрістің бір шетінде әр бұрылғанда ғана шаю жүйесін 4—5 секунд басқарыңыз.
4. Шаю жүйесін өрістің екі шетінде 4—5 секунд басқарыңыз.
5. Ерітінді қысымын 34 кПа (0,34 бар) (5 фунт/дюйм²) арттырыңыз.

N51104 — UN—07SEP99

DP99999,000064E -KK-11OCT10-1/1

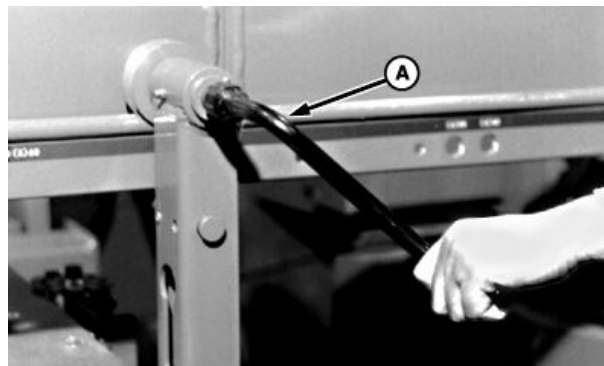
Жинау құралдарын жылжыту

Тазалау, тексеру және жөндеуге қол жеткізу үшін жинау құралдарын алуға болады.

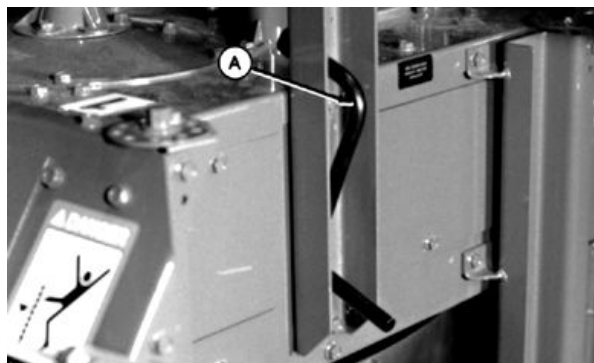
1. Құралдың жылжымалы аспабын (А) алты қырлы роликке орнатыңыз.
2. Серіппелі істікті (В) саңылаудан тартыңыз.
3. Істік қажет саңылау орнына дейін теңеспегенше құралды жылжыту үшін аспапты бұрыңыз. Артқа домалауды болдырмау үшін істік толығымен жаңа саңылауға кіргеніне көз жеткізіңіз.
4. Жөндеген соң жоғарғы қадамдарды қайталаңыз да, құралды бастапқы орнына қайтарыңыз. Істік толығымен саңылауға кіргеніне көз жеткізіңіз.
5. Аспапты сақтау күйіне қайтарыңыз.

А—Жылжыту аспабы

В—Серіппелі істік



Құралды жылжыту аспабы



Аспапты сақтау күйі

AG,OUO1011,1765 -KK-12NOV99-1/1

N51679 —UN—12NOV99

N51680 —UN—12NOV99

N51681 —UN—12NOV99

Жинау құралының еңкеюін баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Құралдар ауыр. Құрал кенет жылжып кетсе немесе сіз немесе басқалар құралдың жылжымалы бөлшектеріне шатасса, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Құралдарға жақындаудан бұрын моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.

Нақты өріс жағдайларында алдыңғы барабан артқы барабаннан 19 мм (3/4 дюйм) кем жұмыс істейтіндей етіп әр тарту муфтасын (А) баптаңыз. Бұл шпиндельдердің көбірек мақтаға тиюіне және құралдың төменгі жағынан қоқыстың ағуын арттыруға мүмкіндік береді.

Бастапқы істіктер арасындағы өлшем (В) 584 мм (23 дюйм) болу керек.

Сипаттама

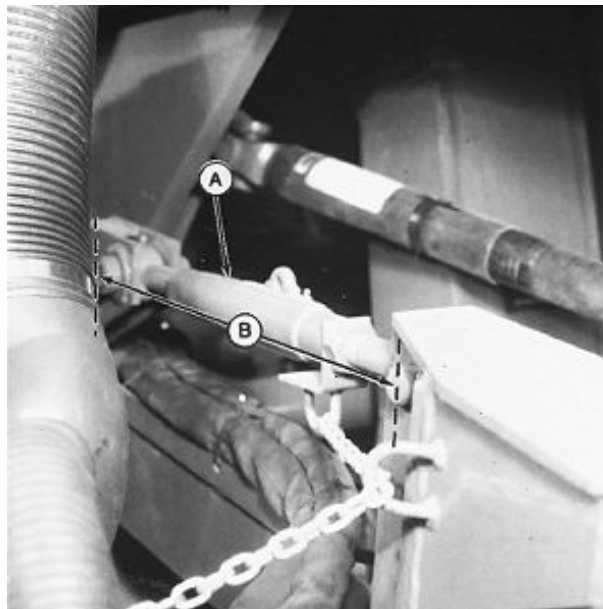
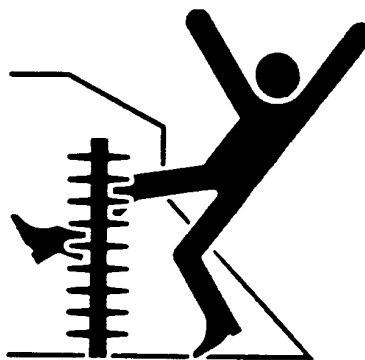
Бастапқы істіктер арасы—Өлшем..... 584 мм
(23 дюйм)

ЕСКЕРТУ: Екі көтеру жақтаулары да тең бапталғандығына көз жеткізіңіз.

Платформа биіктігіне байланысты істіктер арасындағы өлшем өзгертін болғандықтан қатарда соңғы еңкейтуді баптау әрекетін орындау керек.

А—Тарту муфтасы

В—Істіктер арасындағы өлшем



TS675—UN—21SEP89

N42152EQ—UN—03NOV93

OUO6043.0001534 -KK-25OCT01-1/1

Сабақты көтергіштерді баптау

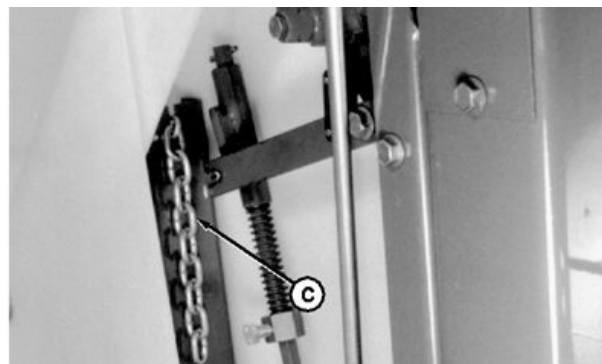
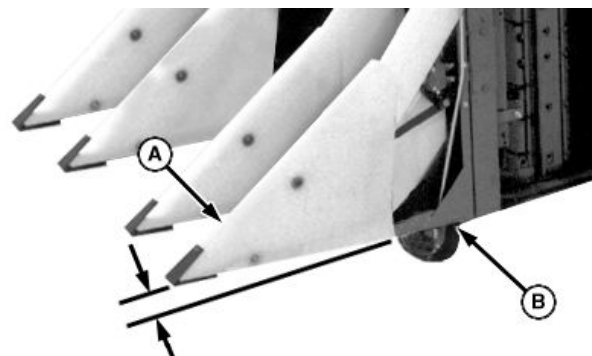
МАҢЫЗДЫ: Сабақ көтергіш қатты тозуы мүмкін. Төмен ілінген сабақтар мен бұтақтарды жинаған кезде нүктелерді қажет деңгейден төмен ОРНАТПАҢЫЗ.

Сабақ көтергіш зақымдалуы мүмкін. Шынжыр босап, сабақ көтергіш жерге тиюін болдырмау үшін шынжырды ойықтың төменгі жағына орнату **КЕРЕК**.

Сабақ көтергіштерді баптаудан бұрын құрылғыны еңкейту және биіктікті көрсету әрекеттерін дұрыс баптау керек.

Алдымен нүктені (А) сабақ көтергіш кеңейтімінің (В) төменгі жағынан шамамен 25 мм (1 дюйм) жоғары баптаңыз. Шынжырмен (С) баптаңыз.

Төмен ілінген тұқым қораптары немесе орналасқан және шатасқан бұтақтар салдарынан мақта өрісте қалған кезде FANA сабақ көтергіштерді кеңейтімнің астыңғы жағынан төмен орнатыңыз. Мұндай жағдайда платформаны жыртпай, сырғанау үшін сабақ көтергіш нүктелерін орнатыңыз. Бұл параметрде сабақ көтергіш нүктесінде орналасқан металл тозу тақтасының тозуын мезгілімен тексеріңіз.



А—Баптау нүктесі
В—Сабақ көтергіш кеңейтімі

С—Шынжыр

AG,OUO1011,1141 -KK-08SEP99-1/1

N51105—UN—12OCT99

N42165DS—UN—01AUG95

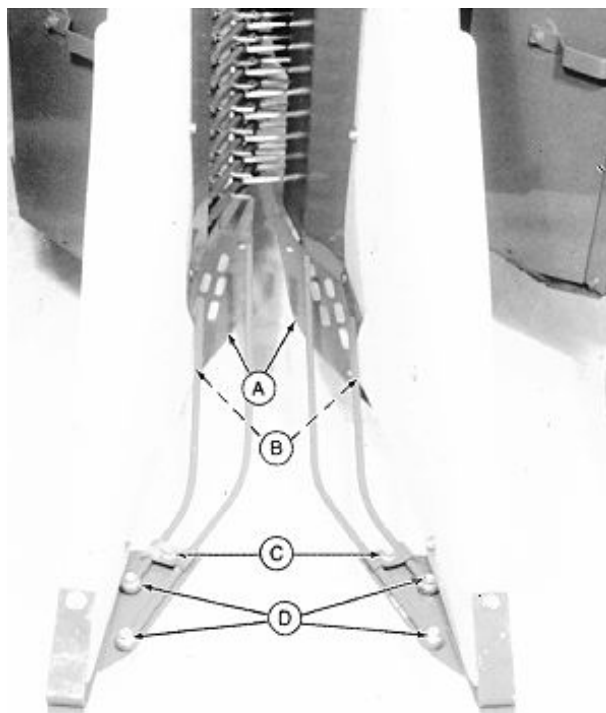
Төменгі өсімдік бағыттауыштары мен қосымша сабақ көтергіш штоктарын баптау

ЕСКЕРТУ: Өсімдік бағыттауыштары мақтаны көтеріп, төменгі шпиндельдерге жақын бағыттайды. Өсімдік бағыттауыштары зауытта максималды көтеру күйіне орнатылған. Мақтаны өріс жағдайларына байланысты төменгі шпиндельдерге ең тиімді жолмен жеткізу үшін өсімдік бағыттауыштарын баптаңыз.

1. Бұрандаларды (B) босатып, өсімдік бағыттауыштарын (A) төмендетіңіз немесе көтеріңіз.
2. Бұрандаларды бекемдеңіз.
3. Сабақ көтергіштің штоктарын (тіркеме) (C) және (D) бұрандалары мен тақталар көмегімен көрсетілгендей баптауға болады.

A—Жинайтын машина бағыттауыштары
B—Өсімдік бағыттауыштарының баптау болттары

C—Сабақ көтергіштің бұрандалары
D—Сабақ көтергіштің бұрандалары



N42132WS — UN — 21 JAN93

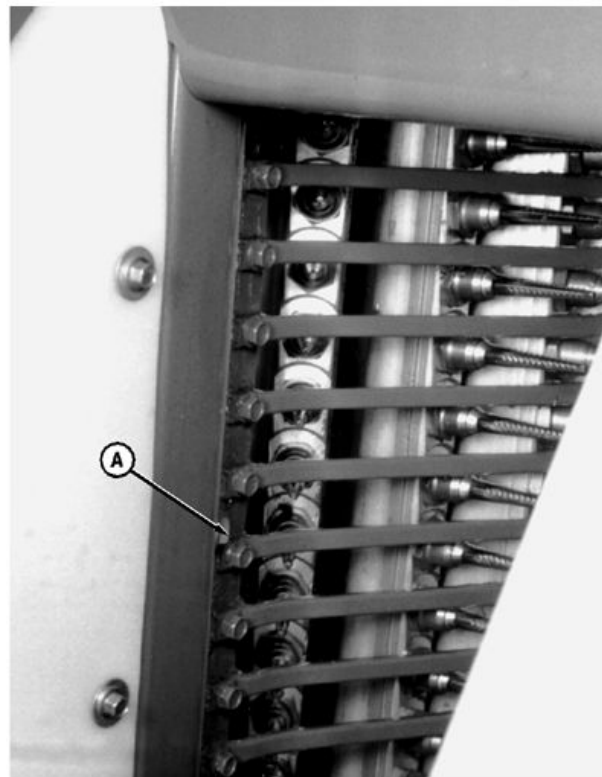
AG,OUO1011,1142 -KK-08SEP99-1/1

Тор өзектерін баптау

Қатарға кіргенде шпиндельдер өзектерді соқпайтындай және шпиндельдер қатардан шыққанда мақта алынбайтындай етіп тор өзектерін баптаңыз. Шпиндельдер қатардан шығатын жерде өзектерді шпиндельдер арасына ортаға орнату үшін алдыңғы және артқы барабанның тор өзектерінің алдыңғы шетін баптаңыз.

Тор өзектерінің алдыңғы шетін баптау үшін төрт баптаушы бұранданы (А) босатып, болттау жолағын тор өзектерімен жоғары және төмен сырғытыңыз. Бекіту бұрандаларын қайта бекітіңіз.

А—Бұрандалар



N42165DU —UN—01AUG95

AG,OUO1011,1143 -KK-08SEP99-1/1

Қысым тақтасының аралығын баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жылжымалы шпиндельдерге сіз немесе басқалар шатасқанда өлімге немесе жарақаттануға әкелуі мүмкін. Жылжымалы бөлшектерден алшақ тұрыңыз және абай болыңыз.

Баптаудан бұрын тозған немесе бүгілген қысым тақталары мен ілмектерін жөндеңіз.

Қысым тақтасының аралығын тексеру үшін бау арқылы құралдарды СӨЛ айналдырыңыз. МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ ОРНЫНДА БОЛУ ЖҮЙЕСІ бөлімінде ТЕКСЕРІП ШЫҒУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЖҰМЫСЫ тақырыбын қараңыз. Шпиндельдер қасынан өткендіктен қысым тақтасы жылжыса, шпиндель мен қысым тақтасы арасындағы байланыс төменде ескертілгендей жойылғанша қысым тақтасын сыртқа баптаңыз:

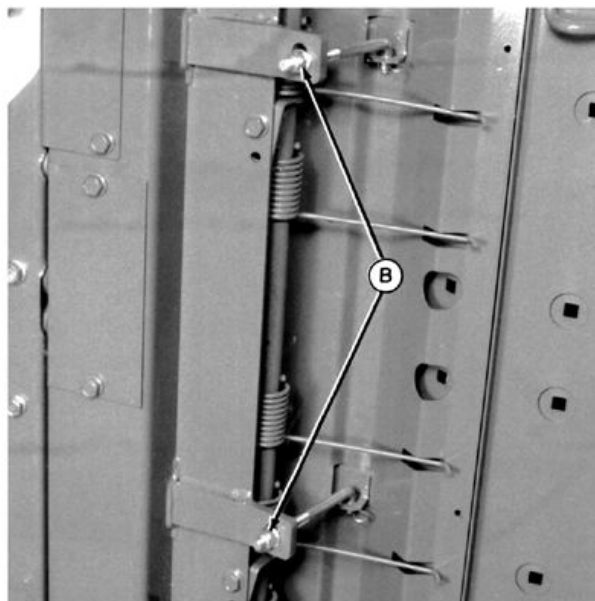
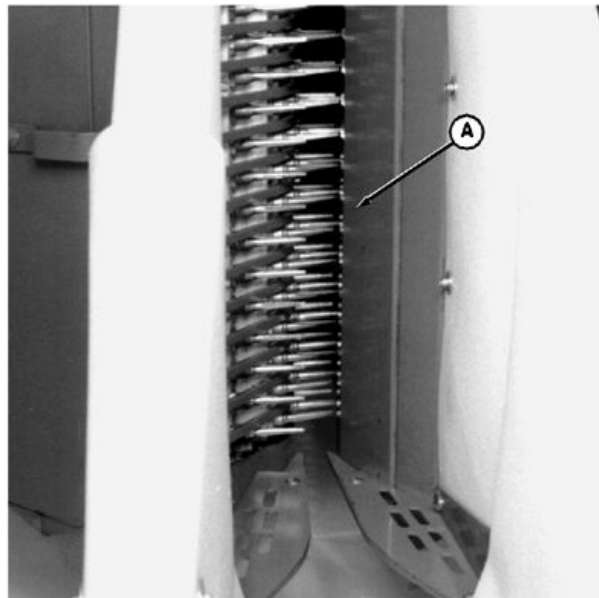
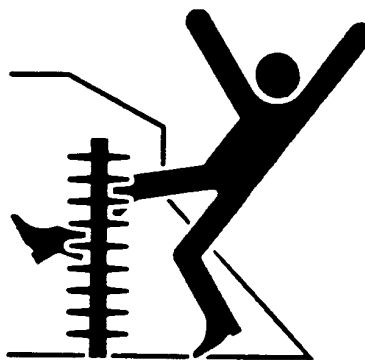
Шпиндельдер шамамен 3-6 мм (0,12-0,25 дюйм) шпиндель ұштарынан алшақ болатындай етіп қысым тақталарын (А) баптаңыз. Тақталарды баптау үшін гайкаларды (В) пайдаланыңыз.

Қысым тақталарын шпиндельдерден 6 мм-ден (0,25 дюйм) артық кері ЖЫЛЖЫТПАҢЫЗ, әйтпесе мақтаның ақ жолақтары қатардың сол жағы бойымен көрінуі мүмкін.

Жоғары және төменгі жағын түзулеп баптаңыз.

А—Қысым тақталары

В—Гайкалар



TS675 —UN—21SEP89

N42165DV —UN—01AUG95

N42166BL —UN—18SEP95

AG,OUO1011,1144 -KK-08SEP99-1/1

Қысым тақтасының серіппе керілісін баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Білік серіппе керілісі астында. Фланецті бұrandаны алған соң білік жылдам айналып, серіппе керілісін босатуы мүмкін. Өзіңізді немесе басқаларды ұшатын заттардан жарақат алудан немесе өлімнен сақтаңыз. Кілтті біліктің жоғарғы жағында ұстау арқылы босату серіппесінің керілісінен білікті басқарыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ұсынылатын серіппе керілісі көптеген жағдайларға қолайлы, бірақ дән мен өріс жағдайларының түрленуіне байланысты өзгеруі мүмкін. Тым көп керіліс жасыл тұқымдар қораптарын соғып, себетте тым көп қоқыс жиналуына әкелуі; тым аз керіліс өсімдікте ашық мақта қалдырып, белгілеуге әкелуі мүмкін.

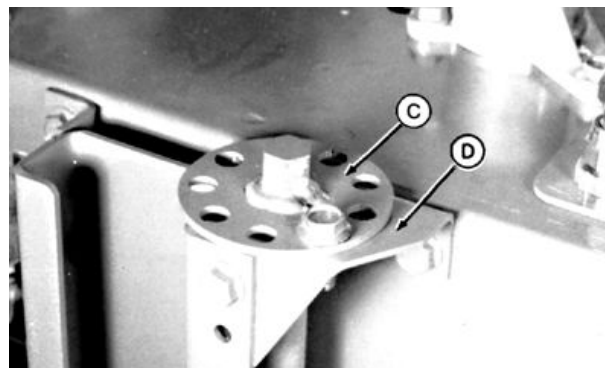
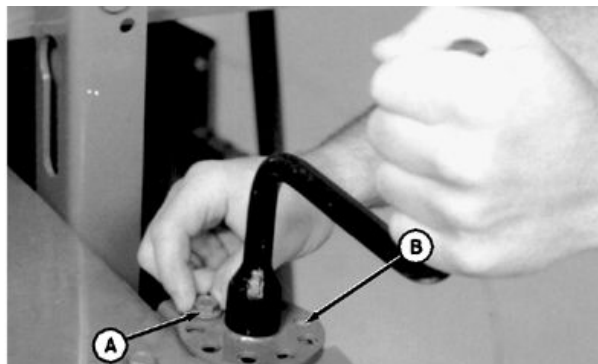
Бірінші рет жинау үшін

1. Білікті кілтпен мықтап ұстау арқылы фланецті бұrandаны (A) алыңыз. Баптау саңылаулары (B) ойылмағанын ескеріңіз.
2. Серіппелер қысым тақтасына тигенше баптау тақтасын (C) айналдырыңыз. Кронштейндегі (D) екі саңылаудың бірі баптайтын тақтаның саңылауымен теңеседі.
3. Алдыңғы баптау тақтасының екі саңылауын (тасты өрістер үшін үш саңылау) бекітіңіз. Фланецті бұrandаны орнатыңыз.
4. Артқы баптау тақтасының үш саңылауын бекітіңіз. Фланецті бұrandаны орнатыңыз.

Ұзын қатар немесе бұталары қалың өсімдіктер үшін (алғашқы жинау):

- Алдыңғы қысым тақтасын алдымен 1/2 саңылауға орнатыңыз.
- Артқы қысым тақтасын алдымен 3 саңылауға орнатыңыз.

Өсімдікте тым көп мақта қалса, алдымен артқы қысым тақтасын бекітіңіз. Алдыңғы қысым тақтасын тек қажет кезде бекітіңіз.



A—Фланецті бұrandа
B—Саңылауларды баптау

C—Бапталатын тақта
D—Кронштейн

Қырнау тақталарын (әсіресе, алдыңғы барабанда) ұзын қатар немесе бұталары қалың өсімдіктерде ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, әйтпесе құрал бітеліп, өсімдік зақымдалуы мүмкін.

Екінші рет жинау үшін

Алдыңғы және артқы қысым тақталарының бір немесе екі қосымша саңылауларын қажет боса бекітіңіз.

AG,OUO1011,1145 -KK-08SEP99-1/1

N42165DX —UN—01AUG95

N42166HJ —UN—16JAN96

Қырнау тақталары (тіркеме)

ЕСКЕРТУ: Қысқа, түйінді мақта тиімділігін арттыру үшін немесе соңғы жинау кезінде қырнау тақталарын орнатыңыз.

Ауыр мақтаны бірінші рет жинау үшін қырнау тақталарын пайдалану ұсынылмайды.

1. Бес M10 x 20 бұранда (B), гайка және кеңейтімді (A) алыңыз.

A—Кеңейтім

B—Бұрандалар, M10 x 20



N421820N —UN—23SEP97

OUO6043,0001535 -KK-25OCT01-1/3

2. Бес M10 x 25 бұранда (B), гайка және қысым тақтасының кеңейтімін (A) алыңыз.

A—Қысым тақтасының кеңейтімі

B—Бұрандалар, M10 x 25



N421820F —UN—23SEP97

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001535 -KK-25OCT01-2/3

3. Кеңейтім (А) мен қырнау тақталарын (В және С) қысым тақтасының (D) ішіне M10 x 30 соқа болттары (E) мен гайкалар арқылы бекітіңіз. 4 шпиндельдің қырнау тақталарын (В) жоғарғы және төмен жақ арасына 10 шпиндель тақтасы (С) арқылы орнатыңыз. Жоғарғы және төменгі қырнау тақталарын бекіту үшін төрт соқа болттарын және орта тақтаны бекіту үшін бес болт пайдаланыңыз.

4. Барлық жабдықты бекемдеңіз.

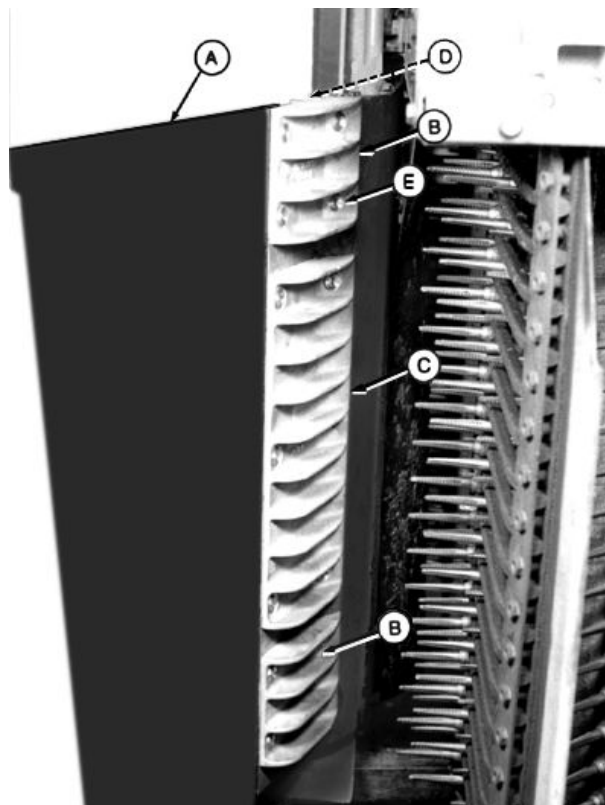
А—Қысым тақтасының кеңейтімі

В—4 шпиндель тақтасы (2 пайдаланылады)

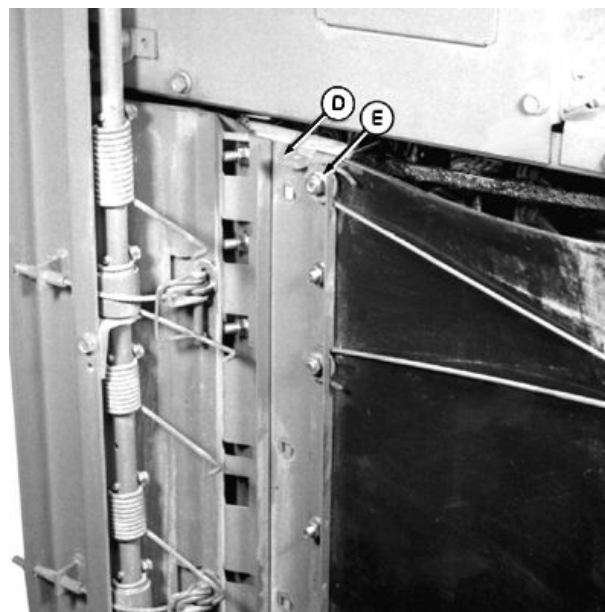
С—10 шпиндель тақтасы (1 пайдаланылады)

Д—Қысым тақтайшасы

Е—Соқа болттары, M10 x 30 (13 пайдаланылады)



N42182OG —UN—23SEP97



N42182OH —UN—23SEP97

OUO6043,0001535 -KK-25OCT01-3/3

Алынбалы барабан бағанын баптау әрекеттерін тексеру

Дұрыс орнатылған алынбалы барабанда келесі мүмкіндіктер болады:

- Шпиндельдер толығымен жастықшалардың астында болған кезде, алынбалы барабан жастықшалары шпиндельдердің жоғарғы жағына параллель болады.

- Алынбалы барабан жастықшалары жоғарғы шпиндель гайкалары мен сақиналарын ОЙМАЙТЫНДАЙ етіп жоғарғы корпус орнатылған.
- Шпиндельдер алынбалы барабан жастықшалары кіргенде "сәл тиеді" және шыққанда жойылады.

Алынбалы барабан жастықшалары шпиндельдерді жастықшаның алдыңғы қырына "сәл тигеніне" көз жеткізу үшін алынбалы барабан биіктігін тексеріңіз.

AG,OUO1011,1238 -KK-14SEP99-1/1

Алынбалы барабан бағанының биіктігін тексеру

МАҢЫЗДЫ: Төмен бапталған алынбалы барабан бағанымен жұмыс істеу салдарынан алынбалы барабан жастықшасы, шпиндель втулкасы және кертік қатты тозуы мүмкін. Алынбалы барабан бағаны тым биік бапталған болса, шпиндельдер дұрыс АЛЫНБАЙДЫ. Алынбалы барабан бағанын дұрыс баптамай БАСҚАРМАҢЫЗ.

Алынбалы барабан бағанының биіктігі дұрыс бапталғанын тексеру үшін келесі қадамдарды орындаңыз:

1. Себетті әр түсіргенде шпиндельдердің оралуын тексеріңіз.
2. Шпиндель мен алынбалы барабан арасында кішкене ауыртпалық бар екенін тексеріңіз.



N42132KM —UN—19JAN93

ЕСКЕРТУ: Алынбалы барабан бағанының биіктігін баптаудан бұрын ауа және дымқылдауыш жүйелерінің дұрыс жұмыс істеуін және дұрыс дымқылдауыш ерітінді пайдалануын тексеріңіз.

AG,OUO1011,1147 -KK-08SEP99-1/1

Алынбалы барабан биіктігін баптау—қалыпты жағдайлар

1. Барабандағы шпиндельдердің бір қатары төмен жақтаудағы ойықпен (А) тікелей бір қатарда болмағанша сол барабанды орнатыңыз. Бұл алынбалы барабанды баптау үшін дұрыс алынбалы барабан/шпиндель қатынасын қамтамасыз етеді. (Шпиндельмен дұрыс күй алынбалы барабанның алыңғы қырының астында.)

А—Ұяшық



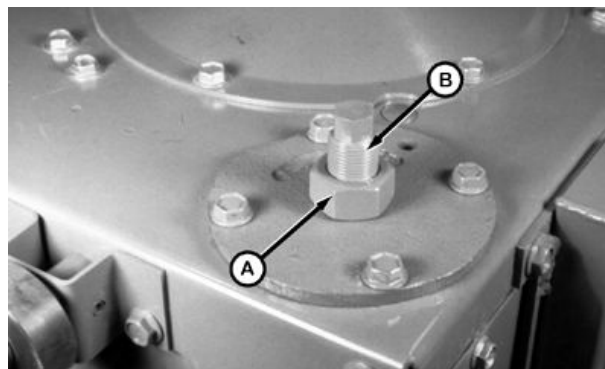
N42178SL —UN—10JUN97

OUC6043,0001536 -KK-25OCT01-1/2

2. Құлыптау гайкасын (А) босатыңыз.
3. Алынбалы барабан бағаны еркін айналмағанша (шпиндельдер алынбалы барабаннан алшақ болмағанша) баптау бұрандасын (В) сағат бағытына қарсы бұрыңыз.
4. (Орташа жағдайлар үшін) Алынбалы барабанды артқа немесе алға айналдырған кезде шпиндельдер мен алынбалы барабандар арасында кішкене ауыртпалық қалмағанша баптау бұрандасын сағат бағытымен бұрыңыз.
5. Баптау бұрандасын орнында ұстаған кезде құлыптау гайкасын бекітіңіз.
6. Кемінде күніне екі рет алынбалы барабан биіктігін баптау әрекетін тексеріңіз. Қажет болса, баптаңыз.

ЕСКЕРТУ: Алынбалы барабан жастықшасының аралығы тең болғанда ғана алынбалы барабанды дұрыс баптау әрекеті өте тиімді. Зақымдалуға байланысты аралық тең болмаса, алынбалы барабан бағанын алып, қайраңыз.

Алынбалы барабан жастықшалары шпиндель гайкаларына тисе, алынбалы барабан бағанын теңестіріңіз.



А—Құлыптау гайкасы

В—Бапталатын бұранда

Төтенше жағдайларға қажет қосымша баптау әрекеттері үшін келесі бетті қараңыз.

N42182YH —UN—24FEB98

OUC6043,0001536 -KK-25OCT01-2/2

Алынбалы барабан биіктігін баптау—төтенше жағдайлар

МАҢЫЗДЫ: Жоғарғы бірнеше алынбалы барабандар арқылы көп мақта алынған ұзын қатар өсімдіктер сияқты немесе бірнеше төмен алынбалы барабандар арқылы көп мақта алынған жердегі өте қысқа өсімдіктер сияқты төтенше жағдайларда басқарғанда тегіс емес алынбалы барабанның тозуына **ӘКЕЛЕДІ**.

ЕСКЕРТУ: Әдепкі емес дән жағдайлары шпиндельдің оралуына әкелгенде алынбалы барабандарды аймаққа қалыпты деп есептелгенге қарағанда көбірек баптаңыз.

1. Төтенше жағдайларда (ұзын қатар өсімдіктер немесе қысқа өсімдіктер) шпиндельдерді теңестіріп, осы бөлімдегі "Алынбалы барабан биіктігін қалыпты жағдайларда баптау" тақырыбында бірден төртке дейінгі қадамдарда сипатталғандай кішкене ауыртпалыққа жетпегенше баған биіктігін баптаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шпиндельдер ауыртпалығының кішкене артуы қосымша 1/8 айналымға **ӘКЕЛЕДІ**. Алынбалы барабандар шпиндельдерге қарсы ешқашан толығымен байланбауы керек. Бұл шпиндельдер мен втулкалардың мезгілінен бұрын тозуына **ӘКЕЛЕДІ**.

Қажет емес кезде алынбалы барабандар қосымша 1/8 айналымды орнатпауы маңызды.

2. Алынбалы барабанның тегіс емес тозуын орнына келтіру үшін алынбалы барабанды қосымша 1/8 айналымға бекітіңіз.
3. Төтенше жағдайларда алынбалы барабандарды кемінде күніне екі рет тексеріп, баптаңыз. Алынбалы барабанды шпиндельдерден көтеріп, қайта баптаңыз.

ЕСКЕРТУ: Алынбалы барабанның тозуы тегіс жерде қалыпты дәнде тек алынбалы барабанды баптау әрекетін тексеру қажет. Мұндай жағдайда өзекті ойық бойымен теңестіру және шпиндельдерге түскен ауыртпалықты тексеру қажет. Ұзын қатар мақта немесе басқа төтенше жағдайларда берілген алынбалы барабанның тегіс емес тозуы арқылы механик-жүргізуші тексерген кезде ауыртпалық сезінуі мүмкін және қатты тозбаған алынбалы барабандарда ғана ауыртпалық сезінуі мүмкін.

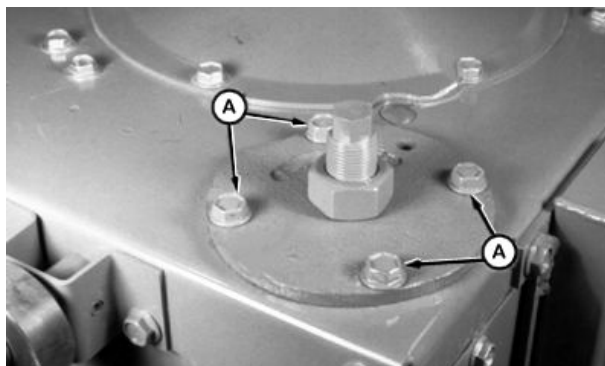
NXH,OM997060,9 -KK-23SEP97-1/1

Алынбалы барабандардың бағанын еңкейтуді баптау

ЕСКЕРТУ: PRO-12 құралдарына арналған радиустық және пластинкалы қалыптар John Deere дилерінде қолжетімді.

1. Төрт жоғарғы корпус бұрандасын (А) босатыңыз.

А—Бұрандалар



N42182YK —UN—24FEB98

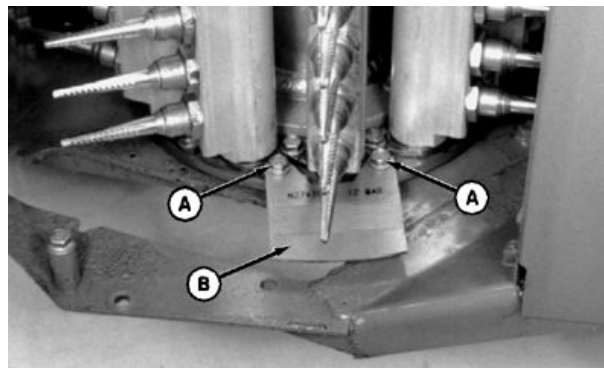
Келесі бетте жалғасады

OJO1078,000056A -KK-26FEB07-1/6

2. Екі мақта жинағыш өзегінің айналмалы болтты бұрандасын (А) алыңыз. Ауытқу бөлігін төмен және бөлік нөмірін жоғары бағыттап радиустық қалыпты (В) (N274391) орнатыңыз.

А—Болтты бұрандалар

**В—Радиустық қалып
(N274391)**



N42 168BP — UN — 18SEP95

Келесі бетте жалғасады

OUC1078,000056A -KK-26FEB07-2/6

3. N117835 қалыпты (A) жоғарғы шпиндель үстіне 1,52 мм (0,60 дюйм) іліңіз.
4. N273460 қалыпты (B) төменнен үшінші шпиндель үстіне 2,29 мм (0,090 дюйм) іліңіз.
5. Үш баптаушы тақта бұрандасын (E) босатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Мойынтірек корпусының бұрандаларын (D) босатпаңыз.

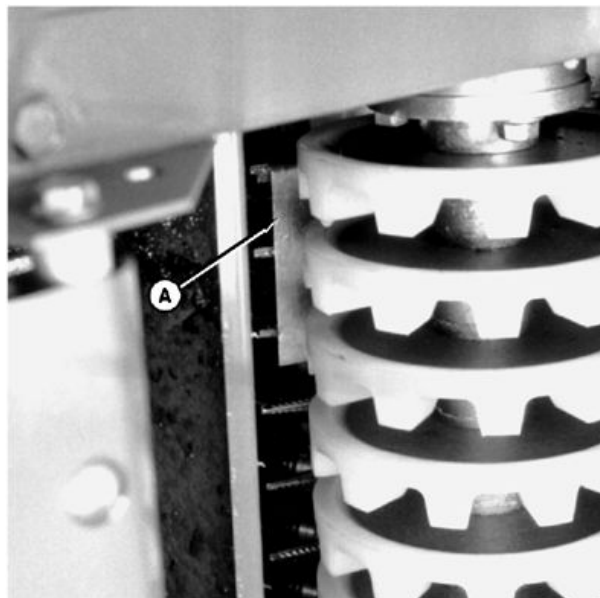
6. Қалыптар алынбалы барабанға тигенше алынбалы барабан бағанын айналдырыңыз. Төменгі мойынтірек корпусы қарсысындағы радиустық қалып (C) (N274391) арқылы алынбалы барабанды жоғарғы және төменгі қалыптарға қарсы орнатыңыз.
7. Баптаушы тақта бұрандаларын сипаттамаға сай бекітіңіз.

Сипаттама

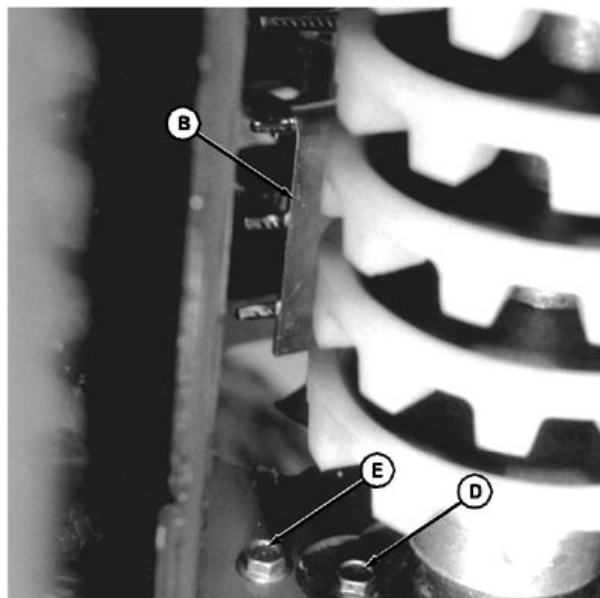
Бапталатын тақта бұрандалары—Айналдыру моменті..... 50 Нм
(37 фунт-фут)

A—Қалып (N117835)
B—Қалып (N273460)
C—Радиустық қалып (N274391)

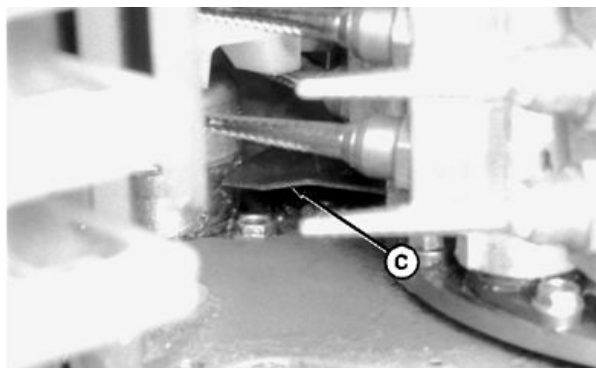
D—Мойынтірек корпусының бұрандалары
E—Бапталатын тақта бұрандалары



N42165EH —UN—01AUG95



N42165EI —UN—01AUG95



N42165EJ —UN—19SEP95

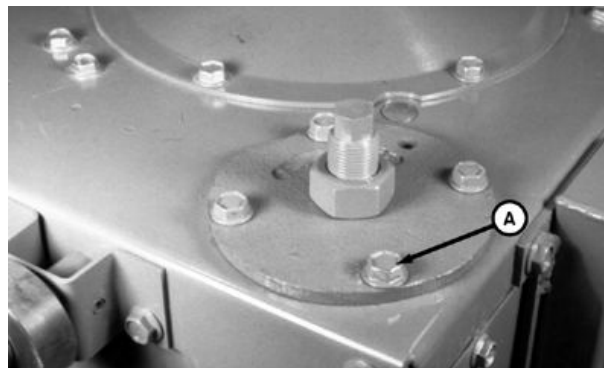
Келесі бетте жалғасады

OUC1078,000056A -KK-26FEB07-3/6

8. Жоғарғы корпус бұрандаларын (А) сипаттамаға сай бекітіңіз.

Сипаттама

Жоғарғы корпус бұрандалары—Айналдыру моменті..... 50 Нм
(37 фунт-фут)



N42178RT —UN—03JUN97

OUC1078,000056A -KK-26FEB07-4/6

9. Алдыңғы баптаудан кейін алынбалы барабан мойынтіректері байланса, жоғарғы немесе төменгі мойынтірек қақпағының фланецті бұрандалары (А) мен төсемнің кез келген аралығын босатыңыз. N34164 төсемдерін (В) 0,254 мм (0,010 дюйм) орындарда (С) қажетінше пайдаланыңыз.

10. Барлық фланецті бұрандаларды сипаттамаға сай бекітіңіз.

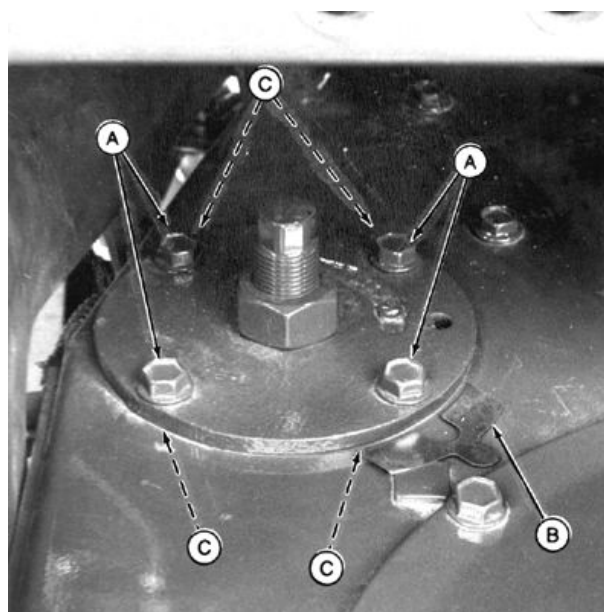
Сипаттама

Фланецті бұрандалар—
Айналдыру моменті..... 50 Нм
(37 фунт-фут)

11. Жастықшалар бағанның алдыңғы қыры астындағы шпиндельдерге "сәл тиіп тұрғанын" көру үшін алынбалы барабан биіктігін тексеріңіз. Осы бөлімде АЛЫНБАЛЫ БАРАБАН БИІКТІГІН БАПТАУ—ҚАЛЫПТЫ ЖАҒДАЙЛАР тақырыбын қараңыз.

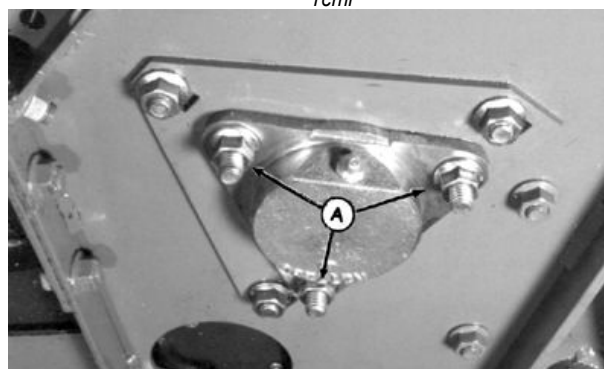
А—Фланецті бұрандалар
В—Төсемдер (N34164)

С—Төсем орындары



Үсті

N42176FZ —UN—15AUG97



Асты

N42169JA —UN—09JUN97

Келесі бетте жалғасады

OUC1078,000056A -KK-26FEB07-5/6

12. Циферблатты индикатор арқылы алынбалы барабанның қысқа білігінің шығуын тексеріңіз. Максималды рұқсат етілген шығыс 0,25 мм (0,010 дюйм).

Сипаттама

Алынбалы барабанның қысқа білігі—Максималды рұқсат етілген шығыс.....	0,25 мм (0,010 дюйм)



N42178RW —UN—03JUN97

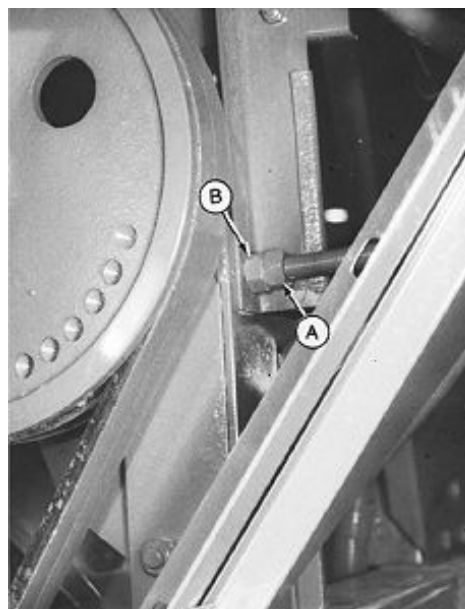
OUO1078,000056A -KK-26FEB07-6/6

Жинау құралының жетек белдігін баптау

1. Контргайканы (A) босатыңыз.
2. Белдікті бекіту үшін баптаушы гайканы (B) сағат бағытымен бұрыңыз. Сипаттамалар үшін осы бөлімде ҚҰРАЛДЫҢ ЖЕТЕК БЕЛДІГІНІҢ КЕРІЛІСТЕРІ тақырыбын қараңыз.
3. Контргайканы бекемдеңіз.

A—Контргайка

B—Баптаушы гайка



N42132KN —UN—19JAN93

OUO6043,0001537 -KK-25OCT01-1/1

Құралдың жетек белдігінің керілістері

SERVICE-GARD™ белдік керілісінің датчигі (JDST28) немесе баламасы көмегімен белдіктерді келесі мәндерге сай бекітіңіз.

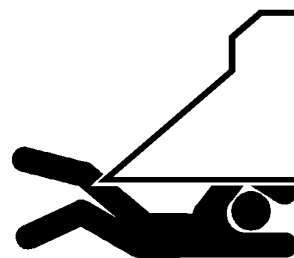
SERVICE-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі.

Бір белдік үшін күш (үйлесімді жинақ-2) 7,7-11,0 кг (17,0-24,0 фунт) ауытқумен белдік керілісі—7 мм (0,30 дюйм)

NXH,OM997060,11 -KK-30SEP97-1/1

Шпиндельдерді ауыстыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Құралдың жылжымалы бөлшектерінде шатасып, құрал сізге немесе басқаларға құласа, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жұмыс істеуден бұрын немесе құралдар айналасында құралдарды толығымен төмендетіңіз немесе құралдарды көтеріп, құралдың қауіпсіздік тежеуіштерін төмендетіңіз. Құралдарға жақындаудан бұрын моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.



Көлбеу берілістердің қатты ілінуін болдырмау үшін шпиндельде ұш люфтісінің кішкене көлемі болу керек. L2889N төсемдерін, 0,13 мм (0,005 дюйм) шпиндель гайкасының астына қажетінше орнатыңыз. Екі төсемнен артық ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Сипаттамаларға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

Шпиндельдер—Айнал-
дыру моменті..... 68 Нм
(50 фунт-фут)

Мақта жинағышпен жабдықталған шпиндель кілтін (А) пайдаланыңыз.

А—Шпиндель кілті



N51100 —UN—08SEP99

N42176FT —UN—06JUN97

AG,OUO1011,1152 -KK-08SEP99-1/1

Мақта жинағыш өзектерін ауыстыру

1. M10 жабдығы (А) мен мақта жинағыш өзегінің қолжетімді қақпағын (В) ашыңыз.
2. Мақта жинағыш өзегі ашылмағанша барабанды қолмен айналдырыңыз (алынбалы барабанның жоғарғы алты қырлы білігіндегі кілт арқылы).

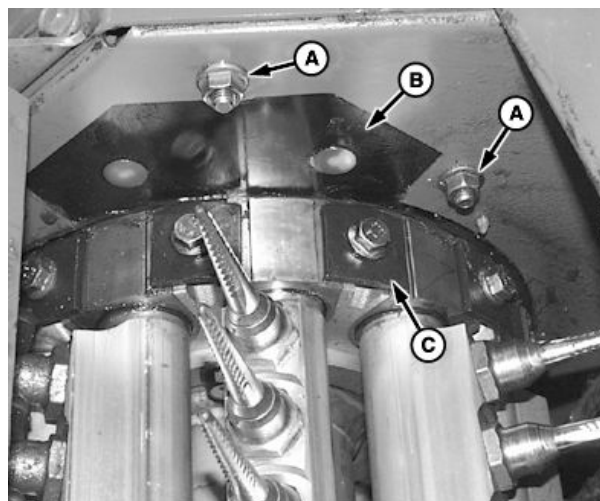
МАҢЫЗДЫ: Мақта жинағыш өзегі зақымдалуы мүмкін. Алдыңғы және артқы квадрат серіппелі шайбаларды алынған барабанға қайта орнату КЕРЕК.

3. Мақта жинағыш өзегі шетмойнының екі жағынан да барабан басының болттарын және квадрат серіппелі шайбаларды (С) алыңыз.

А—Жабдық, M10

С—Квадрат серіппелі шайба

В—Қол жеткізу қақпағы



N58583 —UN—10OCT01

DP99999,0000636 -KK-23SEP10-1/3

4. Екі айналмалы болтты бұранданы (А) алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Мақта жинағыш өзегін алған соң пластикалық май тығыздауыш (В) басқа орынға қойылмауын қадағалау керек.

5. Мақта жинағыш өзегін алдымен құралдан, төменгі шеттен көтеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Шпиндель жетегінің берілісі зақымдалу мүмкін. Жаңа мақта жинағыш өзегі толығымен жиналу және John Deere дилері арқылы қосылу КЕРЕК.

6. Мақта жинағыш өзегінің жинағын орнатқанда келесі қадамдарды орындаңыз:

- а. Пластикалық май тығыздауыш мақта жинағыш өзегінің шетмойнына немесе барабан басына берік орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- б. Жұдырықша ролигінің қайырылғанына көз жеткізіңіз.

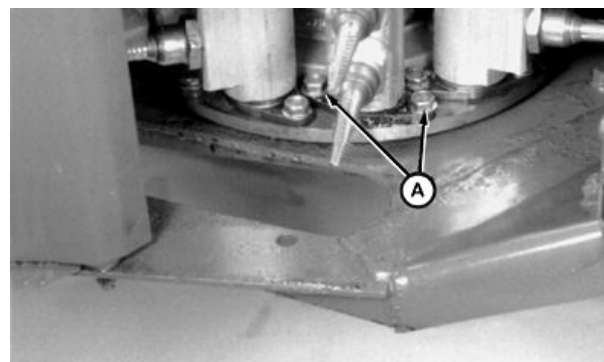
МАҢЫЗДЫ: Барлық өзектер барабаннан алынған болса, барлық өзектерді бос етіп қайта орнатыңыз, содан кейін жабдықты бекітіңіз.

- с. Айналмалы болтты бұрандаларды сипаттамаға сай бекітіңіз.

Сипаттама

Айналмалы болтты бұрандалар—Айналдыру

моменті..... 30 Н·м
(22 фунт-фут)



N42182YJ —UN—24FEB98



N42186BN —UN—18SEP95

А—Айналмалы болтты бұрандалар

В—Пластикалық май тығыздауышы

Келесі бетте жалғасады

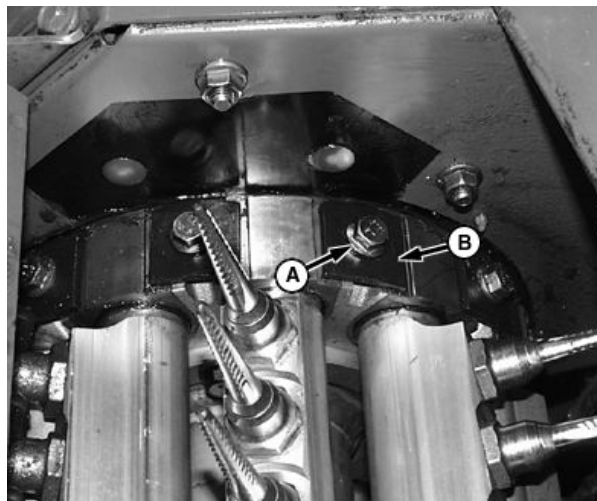
DP99999,0000636 -KK-23SEP10-2/3

- d. Квадрат серіппелі шайбаларды (B) барабан басының болттары (A) арқылы орнатыңыз. Барабан басының болттарын сипаттамаға сай бекітіңіз.

Сипаттама

Барабан басының болты—Айналдыру моменті..... 54 Н·м
(40 фунт-фут)

- e. Мақта жинағыш өзегі жоғары және төмен сәл жылжымаса, мақта жинағыш өзегін сүргілеу қажет болу мүмкін. (John Deere дилерімен хабарласыңыз.)
- f. Мақта жинағыш өзегін майлаңыз. ("Майлау және техникалық қызмет көрсету" бөлімінде МАҚТА ЖИНАҒЫШ ӨЗЕГІ МЕН ШПИНДЕЛЬ МАЙЛАРЫ тақырыбын қараңыз.)



A—Барабан басының болттары

B—Квадрат серіппелі шайба

DP99999,0000636 -KK-23SEP10-3/3

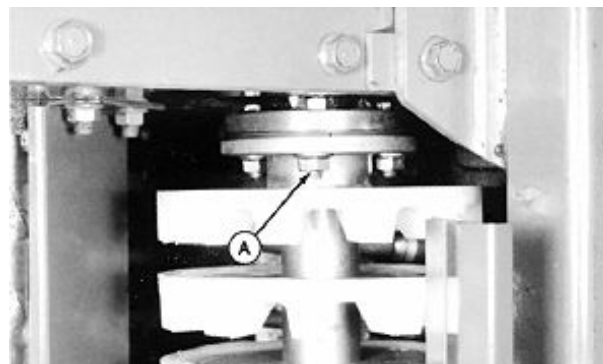
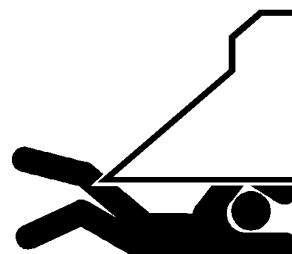
N51085—UN—03SEP99

Алынбалы барабан бағанын алу

- ⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ:** Құралдар ауыр. Құрал құласа, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Құралдар астында жұмыс істеуден бұрын құралдың қауіпсіздік тежеуіштерін цилиндр штоктары үстіне төмендетіңіз.

1. Бұрандаларды (A) алыңыз.

A—Бұрандалар



Келесі бетте жалғасады

OOU6043,000153A -KK-25OCT01-1/4

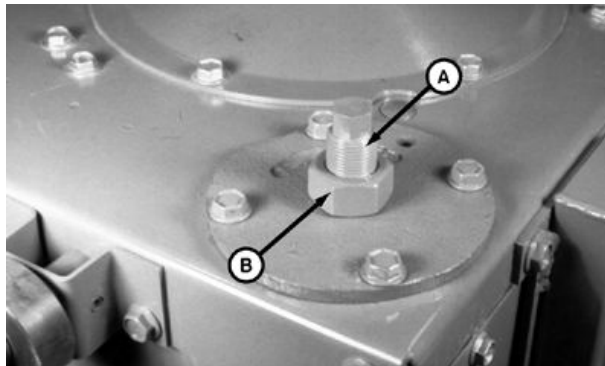
N51100—UN—08SEP99

N92336D1—UN—06APR93

2. Гайканы (В) босатыңыз.
3. Баптаушы бұранда болтты біліктен толығымен көтерілгенше баптаушы бұранданы (А) сағат бағытына қарсы бұрыңыз.

А—Баптау бұрандасы

В—Гайка

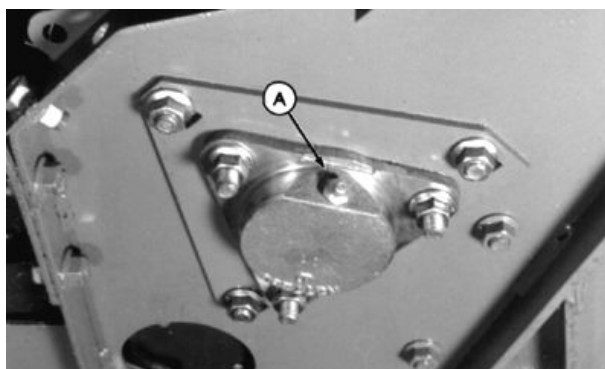


N42178RS —UN—03JUN97

OUO6043.000153A -KK-25OCT01-2/4

4. Төменгі мойынтірек корпусынан май фитингісін (А) алыңыз.

А—Май фитингі



N42169FY —UN—05NOV96

Келесі бетте жалғасады

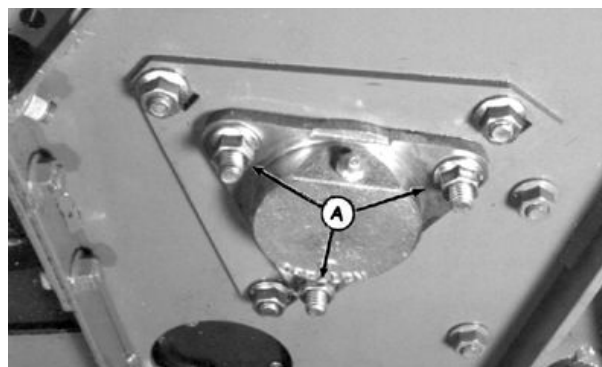
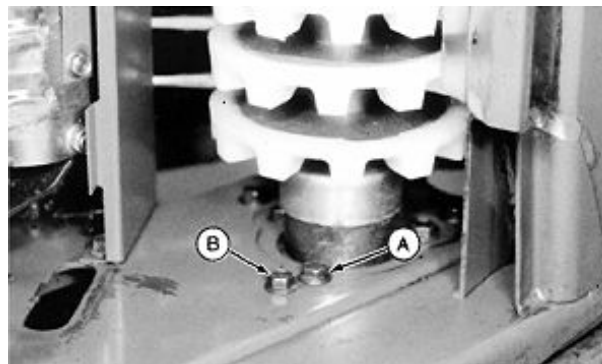
OUO6043.000153A -KK-25OCT01-3/4

МАҢЫЗДЫ: Бапталатын тақта бұрандаларын (В) босатпаңыз, өйтпесе қайта толық теңестіру қажет болады.

5. Үш гайканы және фланецті бұрандаларды (А) алып тастаңыз.
6. Төменгі мойынтірек корпусын алыңыз.
7. Алынбалы барабан бағанын алыңыз.

А—Фланецті бұрандалар

В—Бапталатын тақта бұрандалары



Астыңғы жақ көрінісі

OUO6043,000153A -KK-25OCT01-4/4

N92336E2 —UN—06APR93

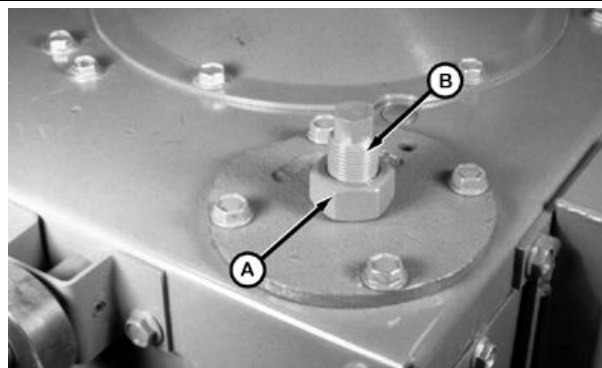
N42169JA —UN—09JUN97

Алынбалы барабан бағанын орнату

1. Түйістірілетін беттерден кез келген қоқысты алып тастау үшін, алынбалы барабан бағанының жоғарғы жағын және орнатылатын фланецті тазалаңыз.
2. Алынбалы барабан бағанын жинау құрылғысына енгізіңіз.
3. Қажет болған жағдайда, орнатылатын фланец алынбалы барабан бағанының жоғарғы жағымен түйіспегенше, бапталатын бұранданы (В) сағат тілінің бағытымен бұрыңыз. Гайканы (А) бос күйде қалдырыңыз.

А—Гайка

В—Бапталатын бұранда



Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000153B -KK-25OCT01-1/4

N42182YH —UN—24FEB98

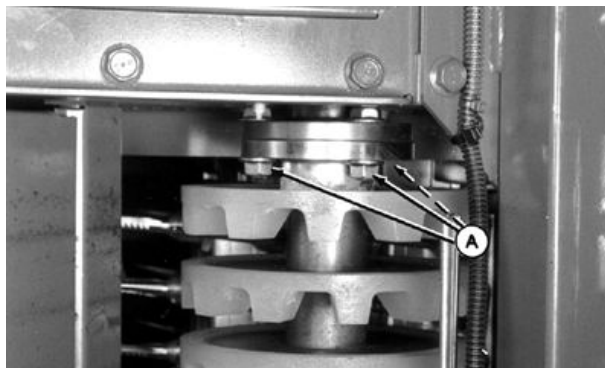
4. Фланецті бұрандаларды (А) орнатыңыз және сипаттамаларға сай кезекпен бекемдеңіз.

Сипаттама

Фланецті бұрандалар—

Айналдыру моменті..... 50 Нм
(37 фунт-фут)

А—Фланецті бұрандалар

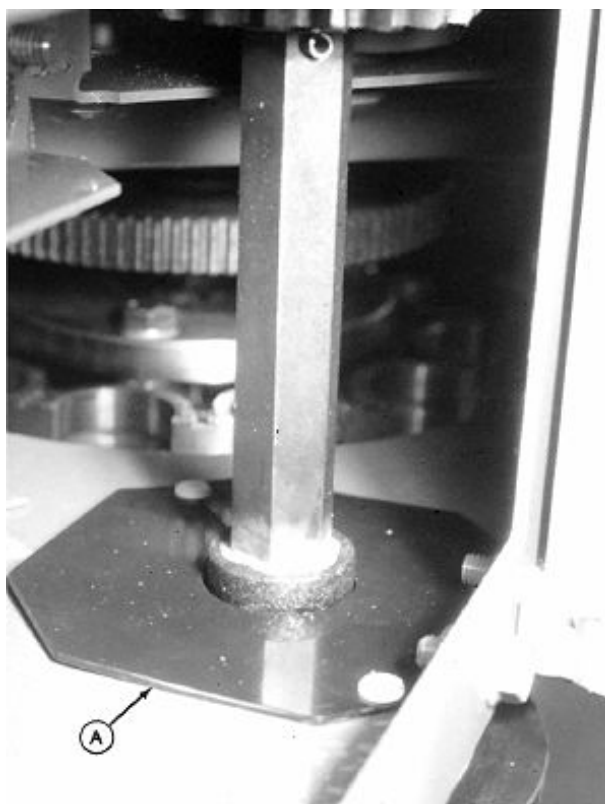


N42166UD —UN—24SEP96

OUO6043.000153B -KK-25OCT01-2/4

5. Ішкі кабина тығыздауышы (А) пластик қысқыштармен ұсталып тұрғанына көз жеткізіңіз.

**А—Ішкі кабина
тығыздауышы**

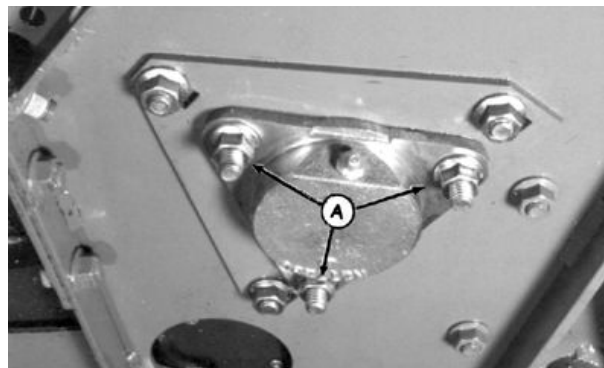


N91323Q1 —UN—13DEC91

Келесі бетте жалғасады

OUO6043.000153B -KK-25OCT01-3/4

6. Алынбалы барабан мойынтірегінің корпусын жартылай толы John Deere Moly жоғары температуралы (EP) майымен немесе баламасымен қаптаңыз. МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөліміндегі МАЙ тақырыбын қараңыз.
7. Мойынтірек корпусын май фитингісі құрылғының артқы жағында болатындай етіп орналастырыңыз.
8. Корпусты кабинаның төменгі жағы арқылы алынбалы барабан бағанына сырғытып, фланецті бұрандалармен және гайкалармен (А) тіркеңіз. Сипаттамаларға сай бекемдеңіз.



N42169JA—UN—08JUN97

Сипаттама

Төменгі мойынтірек корпусының жабдығы—Айналдыру моменті..... 50 Нм
(37 фунт-фут)

9. Жинау құрылғысын басқармастан бұрын, алынбалы барабан бағанының биіктігін баптаңыз. Осы бөлімдегі АЛЫНБАЛЫ БАРАБАН БАҒАНЫНЫҢ БИІКТІГІН БАПТАУ тақырыбын қараңыз.

Алынбалы барабан бағанының биіктігі келесі жағдайларда дұрыс:

- Шпиндельдер толығымен жастықшалардың астында болған кезде, алынбалы барабан жастықшалары шпиндельдердің жоғарғы жағына параллель болады.
- Шпиндельдер алынбалы барабан жинағына кіргенде, алынбалы барабан жастықшаларына сәл ғана тиіп (нөлдік аралық), шығар кезде тазалайды.

А—Мойынтірек корпусының жабдығы

Алынбалы барабан бағаны дұрыс бапталмаса, келесі жағдайлар орын алады:

- Алынбалы барабандар тым жоғары орнатылса, шпиндельдер тиісті түрде тазаламайды.
- Алынбалы барабандар тым төмен орнатылса, алынбалы барабан жастықшаларының қатты тозуы, шпиндель мойынтірегінің және тістің мезгілінен бұрын тозуы, және жұдырықша роликтері мен жинағыш өзегінің бүгілуі орын алады.

10. Май фитингісін қайта орнатыңыз және/немесе бекемдеңіз. Мойынтірек корпусын John Deere Moly жоғары температуралы (EP) маймен немесе баламасымен майлаңыз.

OJ06043,000153B -KK-25OCT01-4/4

Машина конфигурациясын өзгерту

Өртүрлі қатар аралықтарын орнату үшін немесе тұқым себетін бөлімдерді қосу/алу үшін John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз.

NXN,9976,ZZZ -KK-08OCT96-1/1

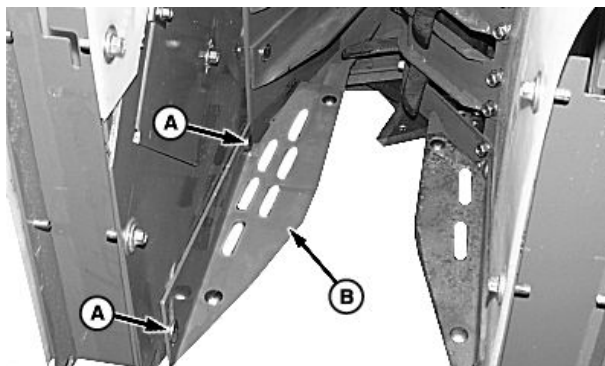
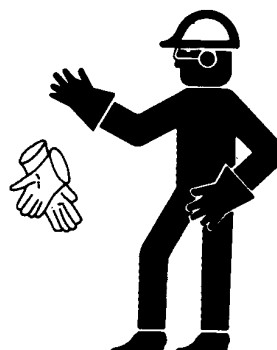
Тұрақты пышақты баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін, пышақтарды ұстаған кезде әрқашан қолғап киіңіз.

1. Квадрат басты болттарды (A) және бағыттауышты (B) алыңыз.

A—Квадрат басты болт

B—Бағыттауыш



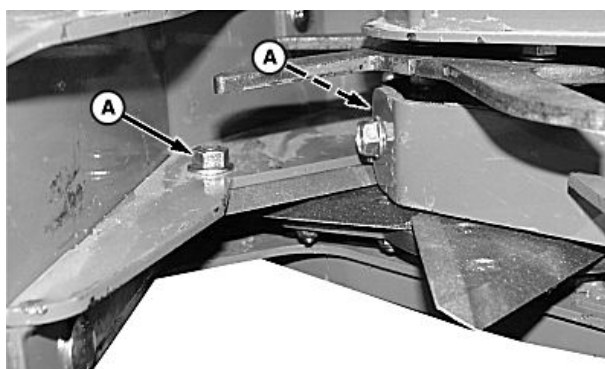
OUC1078,0000510 -KK-22SEP06-1/4

N64891—UN—15DEC03

N64401—UN—11NOV03

2. Гайкаларды (A) босатыңыз.

A—Гайка



Келесі бетте жалғасады

OUC1078,0000510 -KK-22SEP06-2/4

N64403—UN—11NOV03

ЕСКЕРТУ: Аралық (D) тұрақты пышақ пен дискілі пышақ ұзындығы бойынша бірдей болуы керек. Тұрақты пышақтың бір ұшынан қарама-қарсы ұшына дейінгі аралық бірдей болмаса, жартылай төсемді пайдаланыңыз.

- Тұрақты пышақ (B) пен дискілі пышақ (C) арасындағы аралыққа қол жеткізу үшін, төсем(дерді) (A) қосыңыз. Аралық (D) сипаттамаға сай болуы керек.

Сипаттама

Тұрақты пышақ жүзінен

дискілі пышаққа

дейінгі—Бос аралық.....0,127—0,762 мм
(0,005—0,030 дюйм)

- Гайкаларды (A) бекемдеңіз. Бос аралықты тексеріңіз. Аралық сипаттамаға сай болмаса, алдыңғы қадамды қайталаңыз.

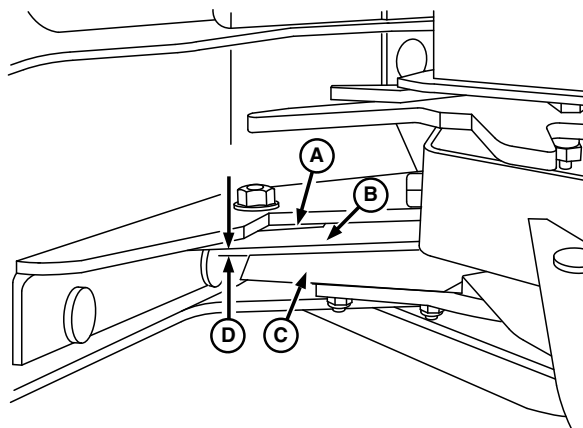
ЕСКЕРТУ: Баламалы әдіс пышақ еденіндегі және төменгі едендегі болттарды босату үшін.

A—Төсем

B—Тұрақты пышақ

C—Дискілі пышақ

D—Бос аралық

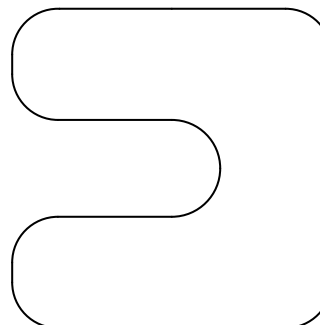


N64402 —UN—04NOV03



N64608 —UN—02DEC03

Тұрақты пышақтың толық төсемі 0,25 мм (0,010 дюйм)



N64609 —UN—02DEC03

Тұрақты пышақтың жартылай төсемі, 0,25 мм (0,010 дюйм)

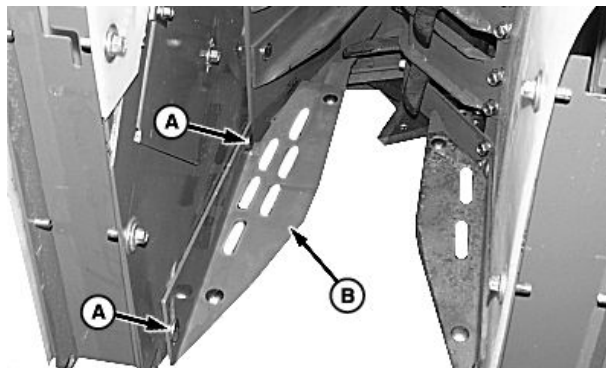
Келесі бетте жалғасады

OUO1078,0000510 -KK-22SEP06-3/4

5. Бағыттауышты (В) квадрат басты болттардың (А) көмегімен орнатыңыз.

А—Квадрат басты болт

В—Бағыттауыш



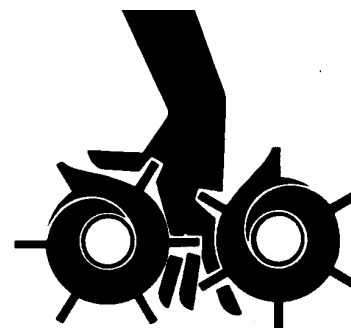
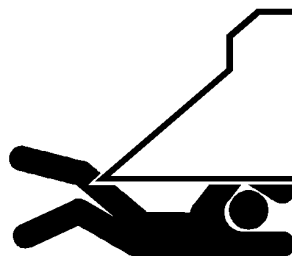
N64401—UN—11NOV03

OUO1078,0000510 -KK-22SEP06-4/4

Жинау құралын өшіру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Құралдың жылжымалы бөлшектерінде шатасып, құрал сізге немесе басқаларға құласа, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Құралдар ажыратылып, мотор өшіп, трансмиссия мен гидро иінтіректі НЕЙТРАЛ күйге орнатып, тұрақ тежеуішін қосып және кілтті шығармағанша кедергіні алуға **ӘРЕКЕТТЕНБЕҢІЗ**. Құралдарды төмендету немесе құралдың қауіпсіздік тіреуіштерін орнату керек.

Шатасып қалуды немесе қатты жараққатануды болдырмау үшін, жинау материалын машинаға қолмен **БЕРМЕҢІЗ** немесе жұмыс істеп жатқанда машинаны қолмен ажыратуға әрекет **ЖАСАМАҢЫЗ**. Сіз материалдағы қысымды босатқанша, құрылғы егін материалын тезірек себе алады.



H45810

N51100—UN—08SEP99

TS675—UN—21SEP89

H45810—UN—22JUL93

Келесі бетте жалғасады

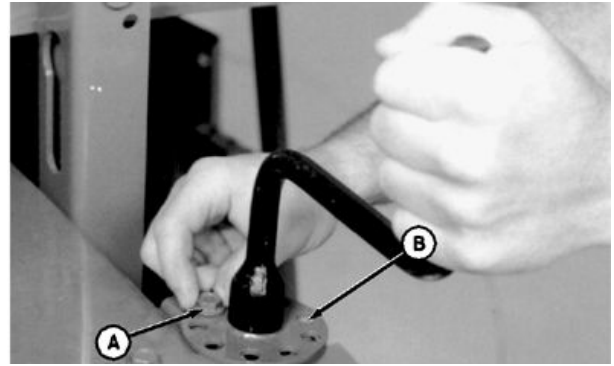
OUO1078,0000511 -KK-22SEP06-1/2

Мүмкін болса, құралды тексеріп, кедергіні алыңыз.

Кедергі оңай алынбаса, келесі қадамдарды орындаңыз:

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Білік серіппе керілісі астында. Фланец басты бұранданы алғанда білік жылдам айналып, серіппе керілісін босатуы мүмкін. Өзіңізді немесе басқаларды ұшатын заттардан жарақат алудан немесе өлімнен сақтаңыз. Кілтті біліктің жоғарғы жағында ұстау арқылы босату серіппесінің керілісінен білікті басқарыңыз.

1. Фланец басты бұранданы (А) алу арқылы қысым тақтасындағы керілісті толығымен босатыңыз. Баптау саңылаулары (В) ойылмағанын ескеріңіз.
2. Барабанды қолмен кері бұрыңыз. (Тұтқа кілті бар алынбалы барабан білігін айналдырыңыз.)
3. Кедергі әлі де алынбаған болса, барабанды кері айналдыру үшін мақта жинағыш өзегіне физикалық күш қолданыңыз.
4. Құралды тазалап, тексеріңіз.
5. Құралдың барлық зақымдалған жерін жөндеңіз.
6. Алынған барлық бөлшектерді қайта орнатып, баптаңыз.



А—Фланец басты бұранда В—Баптау саңылауы

Кедергіні алған соң муфта сырғи берсе, бүгілген мақта жинағыш өзектерінің бітелуін немесе алынбалы барабанның тураланбағанын тексеріңіз.

Машина қатарда тоқтаса, қайта жинаудан бұрын мақта толығымен шпиндельден алынбағанша және өздігінен жабылатын есіктер тазаланбағанша желдеткіш пен құралдарды пайдаланыңыз.

OUO1078,0000511 -KK-22SEP06-2/2

N42165DX —UN—01AUG95

Дискілі пышақ бөлімдерін алыңыз және ауыстырыңыз

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақатты болдырмау үшін, пышақтарды ұстаған кезде әрқашан қолғап киіңіз.

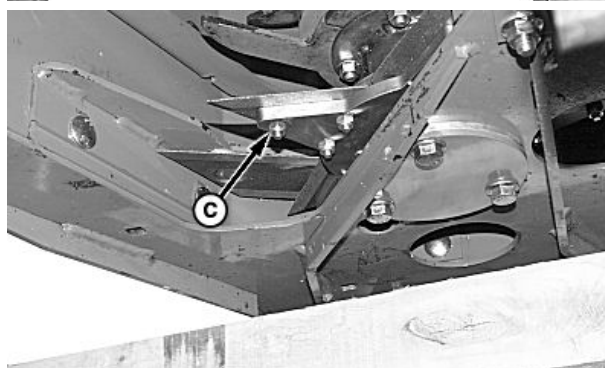
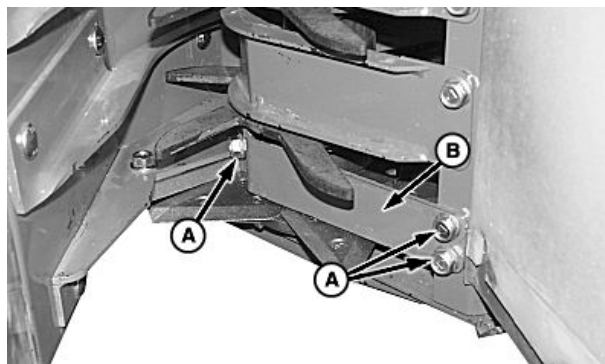
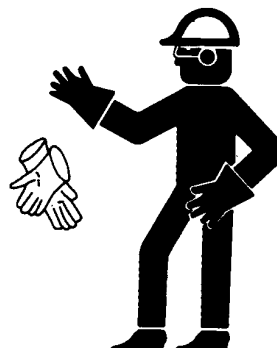
1. Фланец басты бұрандаларды (A) және қорғауышты (B) алып тастаңыз.
2. Құлыптау гайкаларын, бұрандаларды (C) және пышақ бөлімін алыңыз.
3. Жаңа пышақ бөлімін алынғандай қарсы ретпен орнатыңыз.
4. Құлыптау гайкасын (C) сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

Құлыптау гайкасы—Айналдыру моменті..... 12 Нм
(102 фунт-дюйм)

A—Фланец басты бұранда
B—Қорғауыш

C—Контргайка мен бұранда
(3 пайдаланылады)



OUO1078,0000512 -KK-22SEP06-1/1

N64891—UN—15DEC03

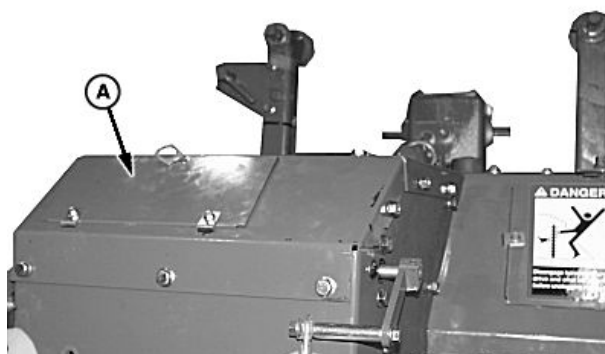
N64497—UN—14NOV03

N64498—UN—14NOV03

Хедер биіктігін басқару элементін баптау

1. Қақпақты (A) ашыңыз.

A—Қақпақ



Келесі бетте жалғасады

OUO1078,0000528 -KK-02OCT06-1/2

N64648—UN—05DEC03

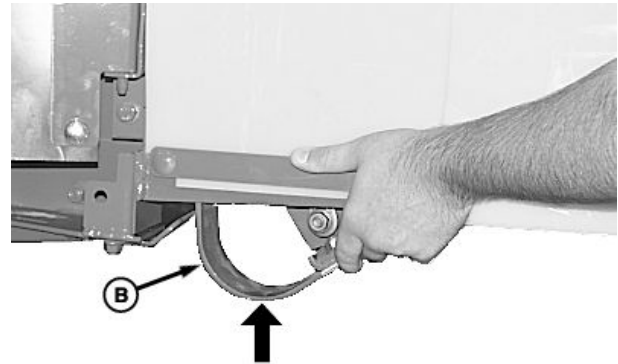
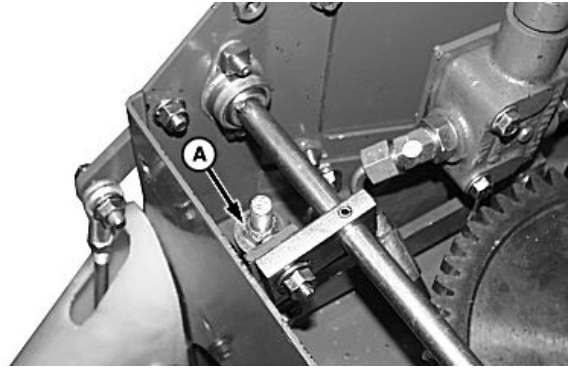
2. Дұрыс параметрге қол жеткізу үшін, құлыптау гайкасын (А) бекемдеңіз немесе босатыңыз.

ЕСКЕРТУ: *Пышақ тығындарын сынақтан өткізген кезде, қатар құралының биіктігін көрсету барлық құралдар бойынша дұрыс калибрленгенін тексеру үшін, келесі процедураны орындаңыз.*

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар құрылғыға шатасып қалса, қатты жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Құрылғылардың ажыратылғанын тексеріңіз. Құрылғылар жоғары және төмен жылжыған кезде қысып немесе басып қалуы мүмкін жерлерден алшақ тұрыңыз.

- a. Машинаны тегіс қатты жерге тұраққа қойып, тұрақ тежеуішін қосыңыз және құрылғыларды ажыратып, барлық қосымша құралдарды өшіріңіз.
- b. Биіктікті көрсету табандары сәл жерден көтерілмегенше, көтеру жақтауларын түсіріңіз.
- c. Ақырын көтеріңіз және көтеру жақтауы әрекет еткенше биіктікті көрсету табаны (В) әр құралдан қаншалықты алыс болу керек екеніне назар аударыңыз. Калибрлеу дұрыс болғанда көтеру табандары бірдей мөлшерде көтерілген кезде көтеру жақтауы әрекет етеді. Құрал(дар)ды калибрлеу дұрыс болмағанша 1 және 2 қадамдарда сипатталғандай баптаңыз.

ЕСКЕРТУ: *Өрісте баптаған кезде, құлыптау гайкасын (А) 1/2 артуларымен бұрыңыз. Бір көтеру жақтауына биіктікті көрсету баптауын*



А—Құлыптау гайкасы

В—Биіктікті көрсету табаны

жасаған кезде, гайканы (А) осы көтеру жақтауындағы әр қатар құралының бірдей бұрылыстар санымен айналдырыңыз.

OUO1078,0000528 -KK-02OCT06-2/2

N64647 —UN—05DEC03

N66779 —UN—18AUG04

Құрылғыны бақылау дисплейінің функциялары

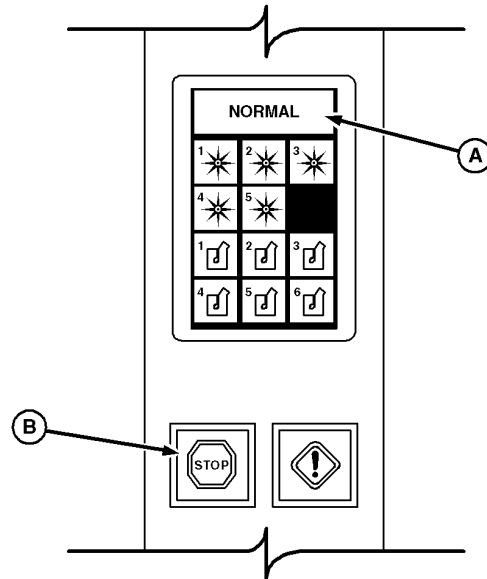
Құрылғыны бақылау дисплейінің индикаторлары механик-жүргізушіге келесілер туралы хабарлайды:

- құрылғы жетегінің шкив муфтасының сырғуы
- негізгі құрылғы муфтасының сырғуы
- шектелген сору есігі немесе канал
- құрылғының дұрыс емес жылдамдығы
- қалыпты жұмыс

МАҢЫЗДЫ: Индикатор шамы (тоқтаған барабан немесе қосылған құрылғы есігі үшін) жану керек болса, "ТОҚТАТУ" шамы (B) жанады және үздіксіз импульстық дабыл соғады. Машинаны дереу тоқтатып, құрылғыларды ажыратыңыз да, мәселені анықтаңыз.

ҚАЛЫПТЫ индикаторы (A) барлық жүйелер дұрыс жұмыс істегенде жанады.

A—ҚАЛЫПТЫ индикаторы B—ТОҚТАТУ шамы



Бұрыштағы баған

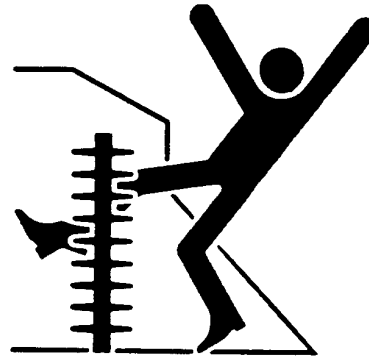
OUO6043,000153C -KK-10AUG06-1/1

NT3351 —UN—11AUG06

Құрылғының және барабан муфтасының сырғуы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар құралдың жылжымалы бөлшектерінде шатасып қалған жағдайда, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Келесілер орындалмағанша, құрылғылардан кедергіні алып тастауға **ТЫРЫСПАҢЫЗ:**

- Құрылғылар ажыратылған.
- Трансмиссия нейтрал күйінде.
- Оталдыру кілті өшірулі күйінде. Кілт алынған.
- Тұрақ тежеуіші қосылған.



Келесі бетте жалғасады

AG,OUO1011,1160 -KK-10AUG06-1/2

TS675 —UN—21SEP89

Жинау құрылғысына кедергі жасайтын зат кірген кезде, барабан муфтасы сырғиды, нәтижесінде монитор индикаторының шам(дар)ы (А) және жыпылықтайтын ТОҚТАТУ шамы (В) жанады, және дабыл қосылады.

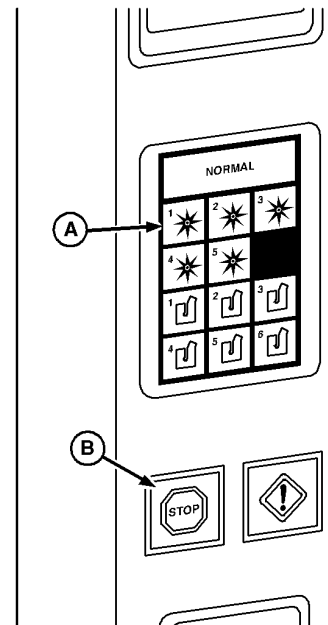
МАҢЫЗДЫ: Жинау құралдары зақымдалуы мүмкін. Кедергіні алып тастау үшін, құрылғыларды кері бағытта БАСҚАРМАҢЫЗ. ЖИНАУ ҚҰРАЛДАРЫ бөліміндегі ЖИНАУ ҚҰРАЛЫН АЖЫРАТУ тақырыбын қараңыз.

Кедергіні алған соң муфта сырғи берсе, бүгілген мақта жинағыш өзектерінің бітелуін немесе алынбалы барабанның тураланбағанын тексеріңіз.

Мақта жинағыш қатарда тоқтаса, қайта жинаудан бұрын мақта толығымен шпиндельден алынбағанша және өздігінен жабылатын есіктері тазаланбағанша желдеткіш пен құралдарды пайдаланыңыз.

Қосқан кезде қатар құралының шамдары жанбаса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

А—Монитор индикаторының шам(дар)ы В—ТОҚТАТУ шамы



Сору есігінің немесе канал шектеуі

Сору есігі бітелген кезде, тиісті құрылғы шамы (А) және жыпылықтайтын ТОҚТАТУ шамы (В) жанады. Осы шамдар қосулы күйінде қалады және дабыл БЕЛСЕНДІРІЛЕДІ.

Бір немесе бірнеше құрылғы шамдары пайда болса, гидро иінтірегін нейтрал күйіне орнатыңыз және мотор жылдамдығын бос жүріске дейін төмендетіңіз.

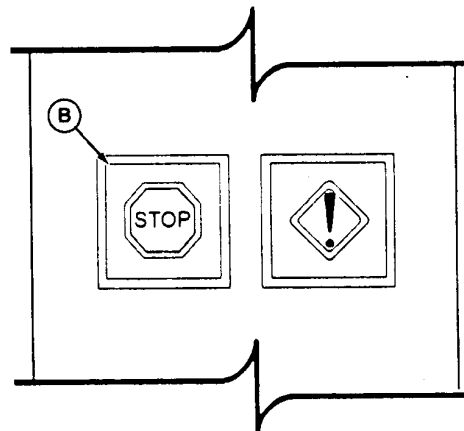
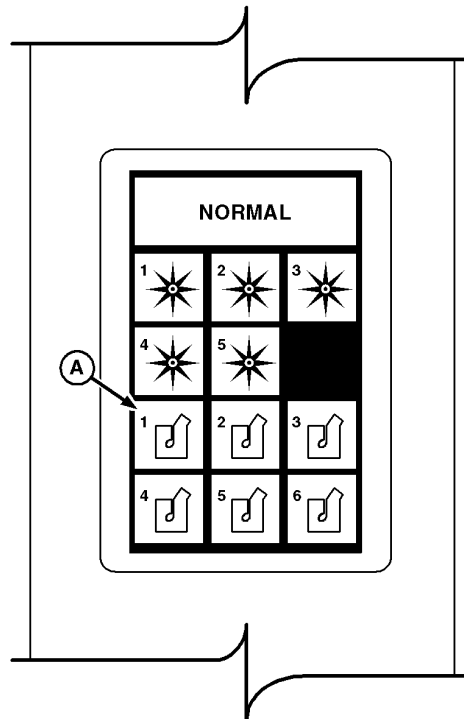
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар құралдың жылжымалы бөлшектерінде шатасып қалған жағдайда, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жарақаттануды болдырмау үшін, міндетті түрде машина ӨШІРУЛІ күйінде, тұрақ тежеуіші қосылған және кілт алынған болуы керек.

Сору есігінен немесе каналдан шектеуді алып тастау үшін, келесідей жалғастырыңыз.

1. Қатар құралдары мен желдеткішті ажыратыңыз.
2. Трансмиссияны және гидро иінтіректі нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Тұрақ тежеуішін қосыңыз.
4. Машинаны өшіріп, кілтті алыңыз.
5. Сору есігінен немесе каналдан шектеуді алып тастаңыз.
6. Алынбалы барабан монитормың байланыс нүктесін және бағанға тіркелетін орнын тазалаңыз.

А—Құрылғы шамы

В—ТОҚТАТУ шамы



N73353 —UN—11AUG06

N42139E9 —UN—08FEB93

OUC6043,000153D -KK-10AUG06-1/1

Мониторды тексеру процедурасы

ЕСКЕРТУ: Келесі қадамдардың кез келгені көрсетілгендей орындалмаса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

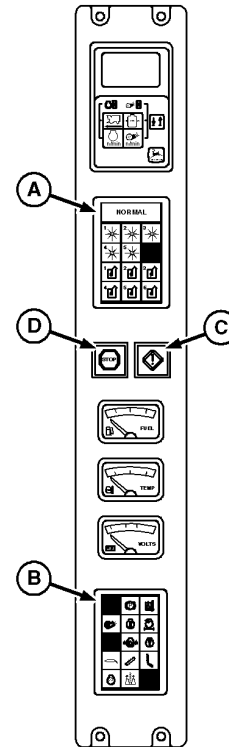
1. Қуатты, шамдарды және дабылды тексеру:
 - a. Қатар құрылғылардың ажыратылғанын тексеріңіз.
 - b. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз. Гидро тұтқаны алға қарай жылжытыңыз. Тұрақ тежеуішін қосыңыз.
 - c. Кілт қосқышын "ІСКЕ ҚОСУ" күйіне бұрыңыз.
 - d. **ҚАРАҢЫЗ:** Монитор шамдары (A), индикатор дисплейінің шамдары (B), ЕСКЕРТУ индикаторы (C) және ТОҚТАТУ индикаторы қосулы.

A—Монитор шамдары

B—Индикатор дисплейінің шамдары

C—ЕСКЕРТУ индикаторы

D—ТОҚТАТУ индикаторы



Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000153E -KK-02OCT06-1/6

N73354 —UN—11AU G06

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар жылжымалы бөлшектерге шатасып қалған жағдайда, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Осы қадамды орындаудан бұрын жарақаттануды болдырмау үшін, машина "ӨШІРУЛІ" күйінде екеніне және тұрақ тежеуіші қосылғанына көз жеткізіңіз.

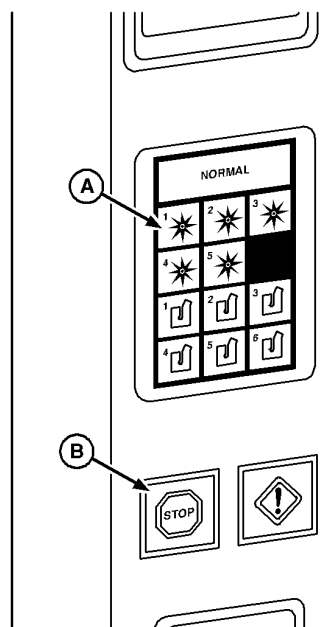
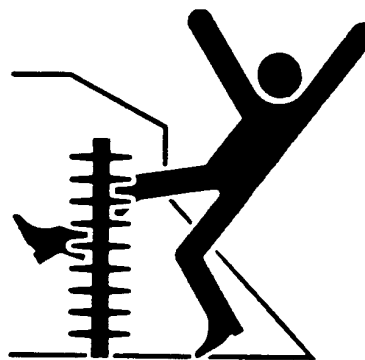
ЕСКЕРТУ: Келесі процедураны орындау үшін көмек қажет.

2. Барабан айналымының мониторын тексеру:

- a. Мотор өшірулі, трансмиссия және гидро тұтқасы "нейтрал" күйінде, тұрақ тежеуіші қосылған және қатар құрылғылары ажыратылған күйде болғанда, кілт қосқышын ҚОСУЛЫ күйіне бұрыңыз.
- b. ҚАРАҢЫЗ: Шамдар (А және В) ҚОСУЛЫ.
- c. ТЫҢДАҢЫЗ: ДАБЫЛ ҚОСУЛЫ.

А—Қатар құрылғы шамы

В—ТОҚТАТУ индикаторы



TS675 —UN—21SEP89

N73356 —UN—11AUG06

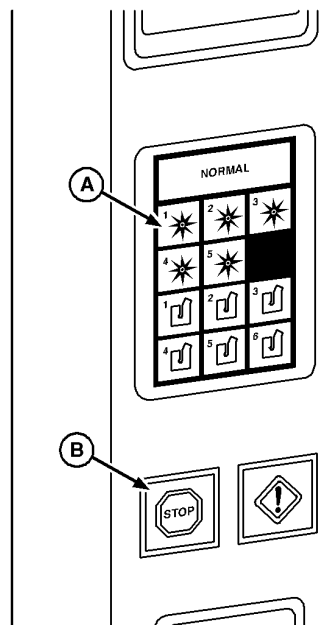
Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000153E -KK-02OCT06-2/6

- d. Барлық барабандардың артқа айналуына көмектесу, шкив муфтасының сырғуына алып келеді.
- e. ҚАРАҢЫЗ: Әр жеке құрылғы үшін қатар құрылғысының тиісті шамы (А) және "ТОҚТАТУ" индикаторы (В) қосулы.
- f. ТЫҢДАҢЫЗ: Дабыл ҚОСУЛЫ.

А—Қатар құрылғы шамы

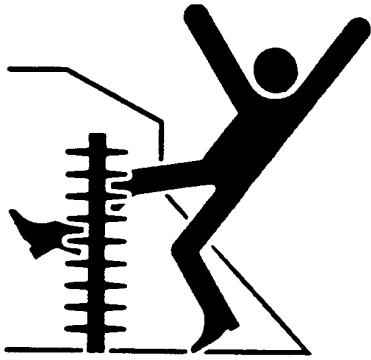
В—ТОҚТАТУ индикаторы



N73356 —UN—11AUG06

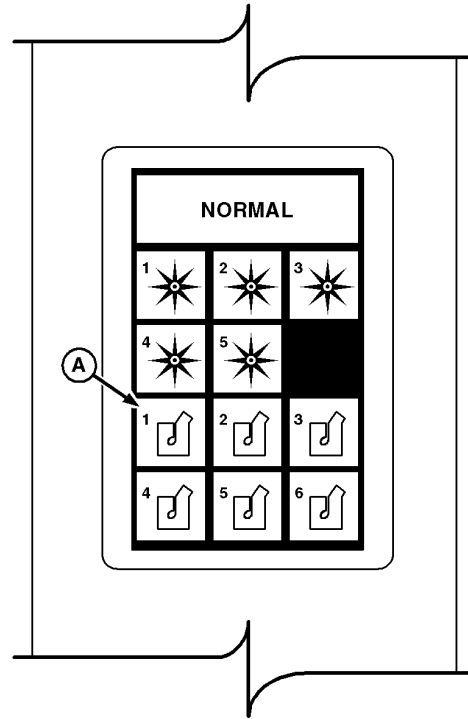
Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000153E -KK-02OCT06-3/6



Жылжымалы бөлшектер қауіпсіздігі

TS675—UN—21SEP89

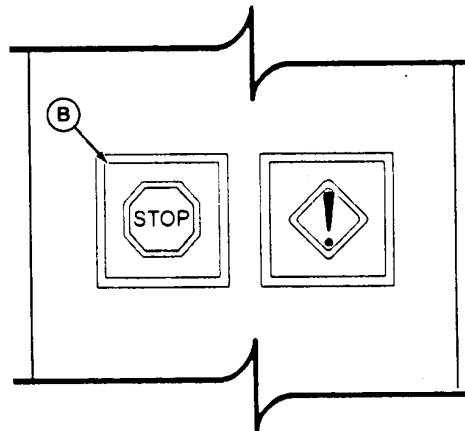


NT3357—UN—11AUG06

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар жылжымалы бөлшектерге шатасып қалған жағдайда, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Келесі процедураны орындаудың алдында жарақаттануды болдырмау үшін, мотор ӨШІРУЛІ және тұрақ тежеуіші қосулы күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ: Келесі процедураны орындау үшін көмек қажет.

3. Сору есігі индикаторларының дұрыс жұмысын тексеріңіз:
 - а. Трансмиссия және гидро тұтқасы "нейтрал" күйінде, тұрақ тежеуіші қосылған және қатар құрылғылары ажыратылған күйде болғанда, кілт қосқышын ҚОСУЛЫ күйіне бұрыңыз. МОТОРДЫ ІСКЕ ҚОСПАҢЫЗ.
 - б. ҚАРАҢЫЗ: Есік шамдары (А) және ТОҚТАТУ индикаторы (В) өшірулі.
 - с. ТЫҢДАҢЫЗ: Дабыл өшірулі.



А—Есік шамдары

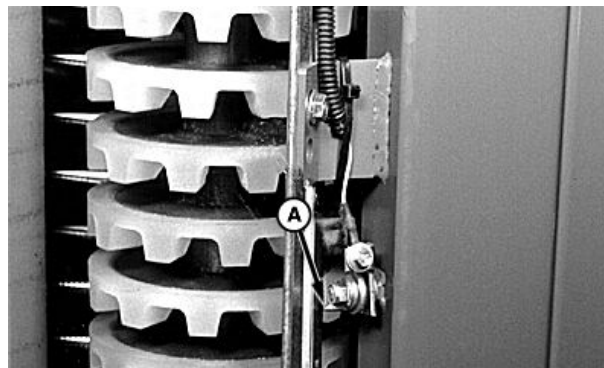
В—ТОҚТАТУ индикаторы

N42139E9—UN—08FEB93

Келесі бетте жалғасады

OUC6043,000153E -KK-02OCT06-4/6

- d. Байланыс қақпағын жерге тұйықталатын қысқышқа (А) қарама-қарсы бағытта итеріңіз.
- e. **ҚАРАҢЫЗ:** Тиісті есік шамы және ТОҚТАТУ индикаторы қосулы.
- f. **ТЫҢДАҢЫЗ:** Дабыл өшірулі.
- g. Қалған есіктер үшін қадамдарды қайталаңыз.
- h. Жүйе жоғарыда көрсетілгендей барлық өздігінен жабылатын есіктеріне әсер етпесе, байланыс қақпағы және/немесе жерге тұйықталатын қысқыш кір немесе баптаудан тыс болуы мүмкін. Осы бөлімдегі АЛЫНБАЛЫ БАРАБАН АЙМАҒЫНЫҢ МОНИТОРЫН БАПТАУ тақырыбын қараңыз. Тазалау немесе баптау жұмысы мәселені шешпесе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

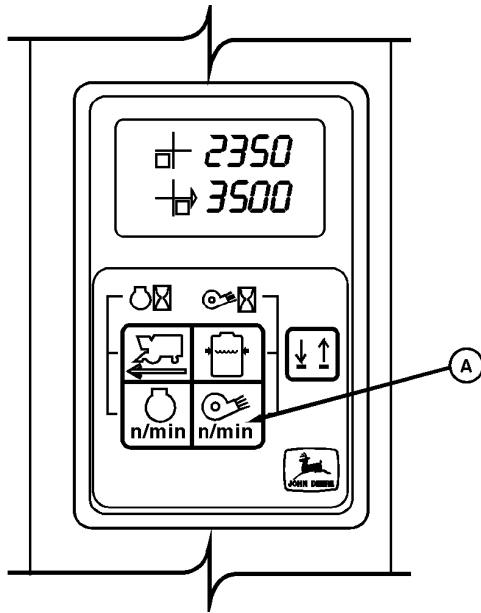


**А—Жерге тұйықталатын
қысқыш**

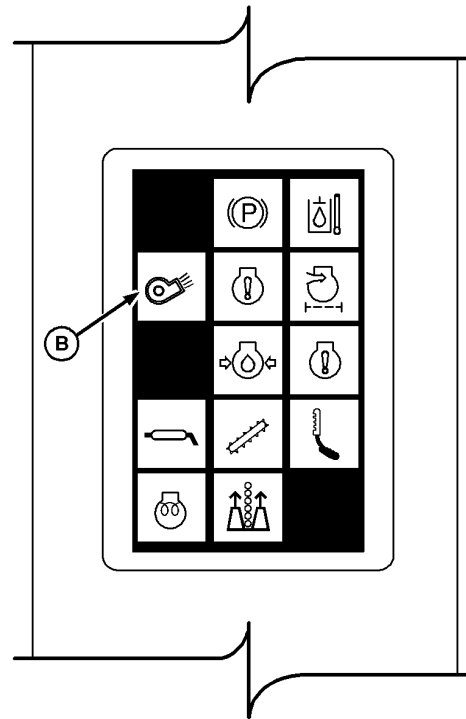
N58584—UN—10OCT01

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000153E -KK-02OCT06-5/6



N73864 —UN—19SEP06



N73358 —UN—11AUG06

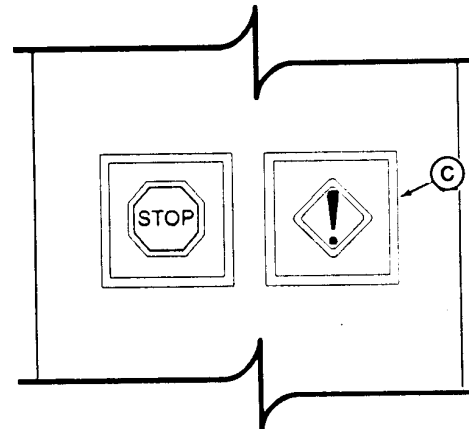
1. Желдеткіш жылдамдығын тексеріңіз:

ЕСКЕРТУ: Желдеткішті қосу қосқышы ҚОСУЛЫ күйінде екенін тексеріңіз.

- а. Желдеткіш жылдамдығын қосқышты (А) басып және дроссель қосқышын бос жүрістің жоғары күйіне орналастыру арқылы тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: ЖЕЛДЕТКІШ ЖЫЛДАМДЫҒЫ ДАБЫЛЫНЫҢ БЕРІЛГЕН ШАМАСЫН ОРНАТУ тақырыбын қараңыз.

- б. Дроссель қосқышын бос жүрістің орташа күйіне орнату арқылы желдеткіш жылдамдығын берілген шаманың айналым/минутынан төмен түсіріңіз. ҚАРАҢЫЗ: Желдеткіш шамы (В) және "ЕСКЕРТУ" шамы (С) қосулы. ТЫҢДАҢЫЗ: Дабыл үш секундқа соғады.
- с. Дроссель қосқышын бос жүрістің жоғары күйіне орнату арқылы желдеткіш жылдамдығын берілген шаманың айналым/минутынан жоғары көтеріңіз. ҚАРАҢЫЗ: Желдеткіш шамы (В) және "ЕСКЕРТУ" шамы (С) ӨШІРУЛІ.



N42132YC —UN—21JAN93

А—Желдеткіш жылдамдығының қосқышы
В—Желдеткіш шамы

С—Ескерту индикаторы

2. Жүйе көрсетілгендей жауап бермесе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

OUC6043,000153E -KK-02OCT06-6/6

Алынбалы барабан аймағының мониторын баптау

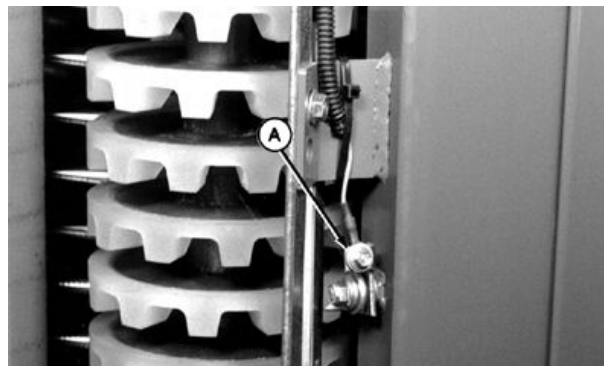
Есік тығыны жоқ жоғарғы дисплейде қатар құрылғысының ескертуі болса, материалдың қақпақта жиналып қалғанын немесе тым сезімтал баптауды білдіреді. Жиналып қалған заттарды алып тастаңыз. Ақаулық жойылмаса, баптау сезімталдығын төмендетіңіз.

Қосқан кезде ескерту болмаса, материалдың жиналып қалуы немесе тоттану қақпақтағы қысқыштың жерге тұйықталуын болдырмауы мүмкін немесе баптау жеткілікті түрде сезімтал орнатылмаған. Қысқыштан тоттануды алып тастау үшін, сым қылшығымен тазалау арқылы түзетіңіз.

1. Орнату жабдығын бекемдеуден бұрын, қақпақты әрдайым басу арқылы қақпақтан алынбалы барабанға дейінгі бос аралықты сипаттамаға сай баптаңыз.

Сипаттама

Қақпақтан алынбалы барабанға дейінгі—Бос аралық.....2,80—7,90 мм
(0,11—0,31 дюйм)



A—Жерге тұйықталу нүктесі

2. Мәселе тудыратын материал немесе аса сезімтал емес бақылау үшін қақпақ алынбалы барабаннан алынуы мүмкін.
3. Сезімталдықты монитор қысқышының (A) жерге тұйықталатын нүктесін қақпақтан тыс айналдыру арқылы баптауға болады.

OUO6043,000153F -KK-18SEP06-1/1

N42168UF —UN—08OCT96

Мақта желдеткішінің белдігін және бағыттағыштарды баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мотор жұмыс істеп тұрса және желдеткіш белдігі қосылған болса, сіз немесе басқалар шатасып, қатты жарақаттануға немесе өлімге алып келуі мүмкін. Белдік баптауларын жасаудан бұрын мотордың тоқтаған, тұрақ тежеуіші қосылған және кілттің алынған күйіне көз жеткізіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Белдік зақымдалуы мүмкін. Мезгілінен бұрын тозуды болдырмау үшін, белдіктің дұрыс керілісін қамтамасыз ету **КЕРЕК**.

1. Желдеткіш жетегін қосыңыз.
2. Кілтті "Өшірулі" күйіне бұрып, қосқыштан алыңыз.
3. Серіппенің ұшы (A) датчик бетімен (B) бір деңгейде болуы **КЕРЕК**. Төмендегідей баптаңыз:

- Контргайка (C) мен баптау гайкасын (D) босатыңыз.
- Гайканы (D) датчик бетімен (B) туралаңыз.
- Скоба жинағындағы (G) бұранданы (E) контргайканы (F) босатыңыз және скоба жинағы мен кергіш төлкенің (J) арасында 25,4 мм (1 дюйм) бос аралық (I) пайда болмағанша жетек штогын (H) жылжытыңыз.
- Серіппе датчик бетімен бір деңгейде екеніне көз жеткізу үшін, датчик бетін қайта тексеріңіз.
- Бұранда (E) мен контргайканы (F) бекемдеңіз. Бұрандаларды сипаттамаға сай бекемдеңіз.

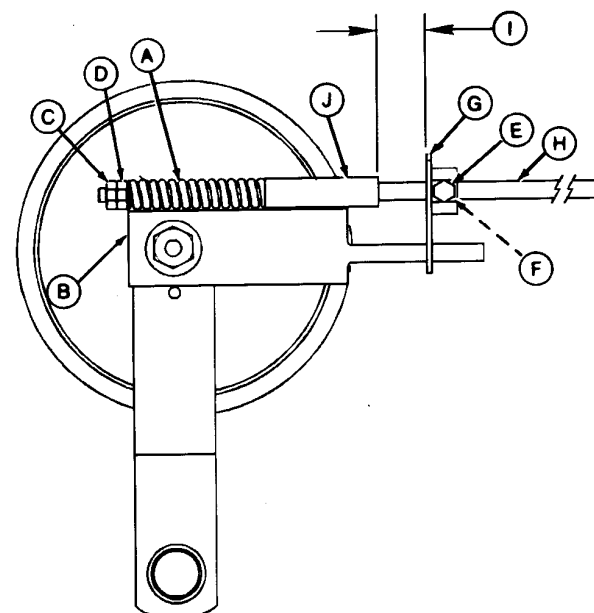
Сипаттама

Бұранда—Айналдыру
моменті..... 47 Нм
(35 фунт-фут)

- Контргайканы (C) бекемдеңіз

ЕСКЕРТУ: Тізбек ұзартылғанда немесе қысқартылған кезде айналымды болдырмау үшін, жетек штогын ұстап тұратын скобаның гайкалары орнында берік орнатылғанына көз жеткізіңіз.

4. Желдеткішті толық жылдамдықта басқарыңыз, моторды бос жүреске дейін төмендетіңіз, желдеткішті ажыратыңыз және бағыттауыш пен белдікті қайта тексеріңіз.



A—Серіппе
B—Датчик беті
C—Контргайка
D—Баптаушы гайка
E—Бұранда

F—Контргайка
G—Скоба жинағы
H—Жетек штогы
I— 25,4 мм (1 дюйм) аралық
J— Кергіш төлке

5. Желдеткіш қосқыштың ажыратылған күйімен жұмыс істеп тұрса, моторды тоқтатыңыз және бос жүріс жетегін баптаңыз.

Келесі бетте жалғасады

AG,OUO1011,1164 -KK-27SEP06-1/3

TS285 —UN—23AUG88

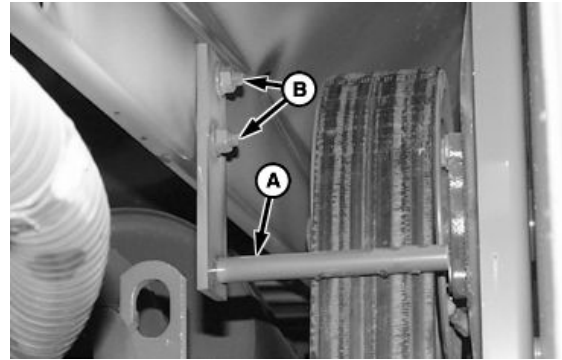
N42162MC —UN—12NOV93

6. Бағыттауыш істік (А) пен желдеткіш белдігі арасындағы бос аралықты тексеріңіз. Белдік аралығы 3 мм (1/8 дюйм) болуы керек. Қажет болса, бұрандаларды (В) босатыңыз және бағыттағышты баптау үшін айналдырыңыз.

Сипаттама

Бағыттауыш істігінен
желдеткіш белдігіне
дейінгі—Бос аралық..... 3 мм
(1/8 дюйм)

7. Бағыттауыш істік желдеткіш белдігіне перпендикуляр болмаса, бағыттауышты алып тастаңыз. Бағыттағышты тиісті түрде орналастыру үшін, 13/32 x 13/16 x 0,060 дюйм шайбаларды қажетінше қосыңыз немесе алып тастаңыз.



А—Бағыттағыш істік

В—Бұрандалар

AG.OUO1011,1164 -KK-27SEP06-2/3

N58585 —UN—10OCT01

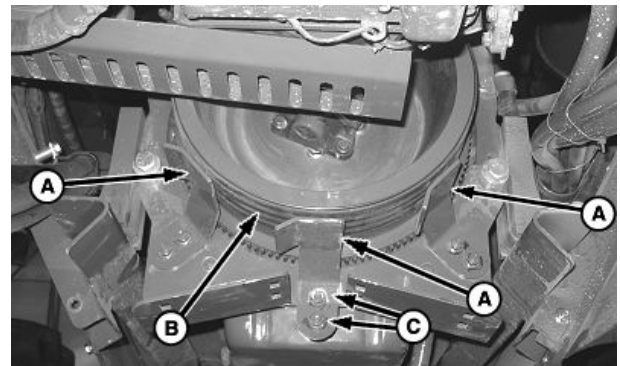
8. Әр белдік бағыттағышындағы (А) гайкаларды (С) босатыңыз.
9. Белдік бағыттағыштары (А) мен белдік (В) арасындағы бос аралықты сипаттамаға сай баптаңыз.

Мақта желдеткішінің белдігі—Сипаттама

Төменгі белдік бағыттағышы—Белдікпен
алғандағы бос аралық..... 3—4,5 мм
(0,080—0,180 дюйм)

10. Гайкаларды (С) бекемдеңіз.

А—Белдік бағыттағышы С—Гайкалар
В—Белдік



AG.OUO1011,1164 -KK-27SEP06-3/3

N73215 —UN—18JUL06

Жаңа желдеткіш белдігін орнату

1. Моторды іске қосыңыз.
2. Желдеткішті мотордың баяу бос жылдамдығымен іске қосыңыз.
3. Дроссель күйінің жылдамдығын 3 минутқа жылдамдату үшін, дроссельді толығымен алға жылжытыңыз.
4. Мотор жылдамдығын азайтыңыз және желдеткішті өшіріңіз.
5. 2, 3 және 4 қадамдарды үш реттен көбірек қайталаңыз.
6. Моторды өшіріңіз.

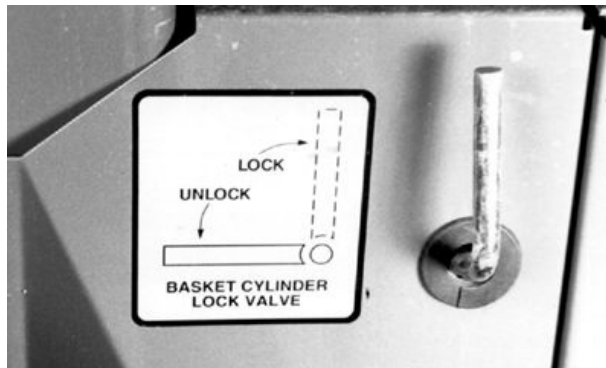
OUO6043,0001540 -KK-25OCT01-1/1

Себет

Себет цилиндрін құлыптау клапанын басқару

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Себеттің салмағы ауыр және құлаған жағдайда, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы мүмкін. Себет көтерілген күйде болған кезде сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануын немесе өлімін болдырмау үшін, себеттің астында жұмыс істеуден **БҰРЫН** клапанды құлыптау күйіне орнатыңыз.

Иінтірек себеті көтерілген күйде болған кезде, клапанды **ӨРҚАШАН** құлыптау күйіне орнатыңыз. Себетті түсірген кезде, алшақ тұрыңыз; содан кейін клапан иінтірегін құлыптан босату күйіне бұрыңыз. Клапан құлыптан босатылмағанша, себет төмендетілмейді.



AG,OUO1011,1166 -KK-08SEP99-1/1

TS261—UN—23AUG88

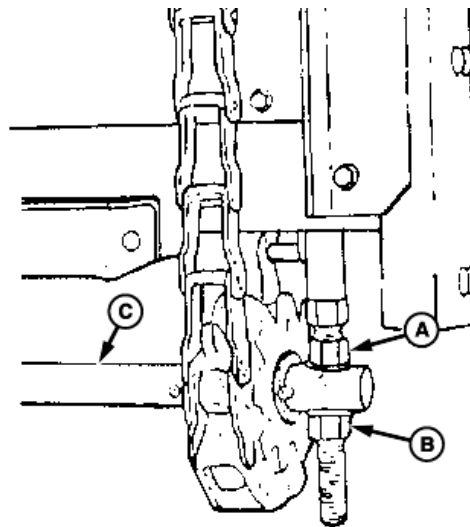
N42167NY—UN—17JUN97

Конвейер шынжырының керілісін баптау

ЕСКЕРТУ: Себет жүгі түсірілген күйінде болған кезде шынжыр мойынтіректерінің зақымдалуын болдырмау үшін, шынжыр жай ғана шынжыр бағыттауыштарына тиюі керек.

Шынжыр бапталмаған жағдайда, шынжыр керілісін келесідей баптаңыз:

1. Контргайкаларды (B) босатыңыз.
2. Тиісті шынжыр керілісіне қол жеткізбегенше конвейер білігінің (C) әр ұшындағы баптау гайкаларын (A) бірдей бекемдеңіз немесе босатыңыз.
3. Контргайкаларды арнаға қарама-қарсы бағытта бекемдеңіз.
4. Басқа конвейер білігінде шынжырлардың қалған жинағы үшін процедураны қайталаңыз.



A—Баптау гайкалары
B—Контргайкалар

C—Конвейер білігі

MM95366.000013A -KK-20SEP10-1/1

N89522—UN—20SEP10

Орташа себет күйі

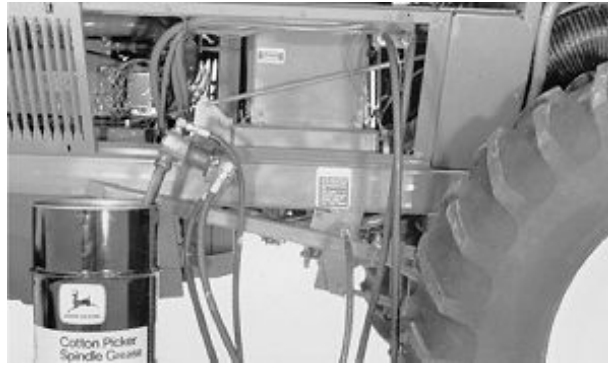
*ЕСКЕРТУ: 9970 үлгісі орташа себет күйіне арналған.
Орташа себет күйін пайдалы қолдану үшін,
жинақты John Deere дилерінен алу керек.*

*Бұл жинақ 9970 себетіне орташа күйде
құлыптауға мүмкіндік беретін үш
құлыптау шамдарының бөлшектерімен
қамтамасыз етеді.*

AG,OUO1011,1168 -KK-08SEP99-1/1

Май қоймасын толтыру

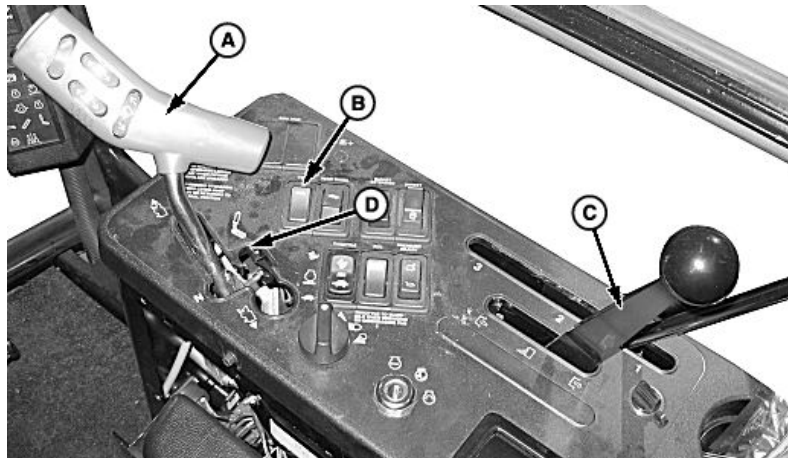
1. Моторды өшіріңіз.
2. Тасымалдау сорабының енгізу түтігін John Deere шпиндель майының барабанына орнатыңыз. Шығыс шлангісін толтыру портына тіркеңіз.
3. Машина қуат жетегінің шығыс тіркемесімен жабдықталған болса, оң жақтағы клапан желісін тексеріп, гидравликалық желілерді ISO муфталарына тіркеңіз.
4. Моторды оталдырып, төмен бос жүрісте басқарыңыз.
5. Жүйені, бастапқы толтыру үшін немесе қойма құрғақ күйде тартылған болса, шығарыңыз.
6. Толтыру кезінде ауаны жүйеден шығару үшін, май клапаннан аға бастамағанша ауаны тазалау клапанын ашыңыз. Ауаны тазалау клапанын жабыңыз.
7. Қойма толмағанша сору процесін жалғастырыңыз.
8. Моторды өшіріңіз.
9. Гидравликалық муфталарды және толтыру құбырын ажыратыңыз.



N85330G1—UN—23FEB89

OUO6043,0001541 -KK-18SEP06-1/1

Орнатылған майлау жүесін басқару



A—Гидро иінтірек
B—Майлау қосқышы

C—Тұқым себетін қатар
бөлімдері

D—Тексеріп шығу күйі

1. Тұрақ тежеуішін қосыңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Моторды баяу бос жүрісте басқарыңыз және гидро иінтіректі (A) тексеріп шығу күйіне (D) жылжытыңыз.
4. Тұқым себетін бөлімдерді (C) қосыңыз.
5. Майлау қосқышын (B) қосыңыз.

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001542 -KK-20SEP06-1/3

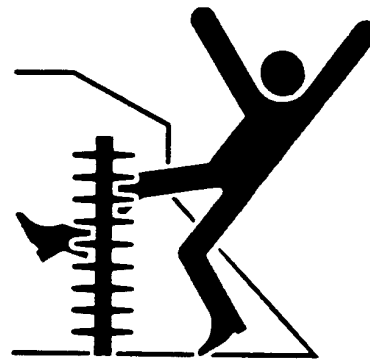
N73344—UN—27SEP06

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тұрақ тежеуіші қосылғанына көз жеткізіңіз. Машинаның кенет жылжуы сіздің не басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Тексеріп шығу жүйесі төменде дәл сипатталғандай жұмыс істемесе, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Сіз немесе басқалар құралдың жылжымалы бөлшектеріне шатасқанда немесе тартылғанда қатты жарақаттануға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін барлық жылжымалы бөлшектерден алшақ тұрыңыз. Әрқашан тексеріп шығу сымын жинау құралдарындағы жылжымалы бөлшектерден алшақ ұстаңыз.

6. Бау қосқышын (A) нөмір 3-құрылғыдағы сақтау күйінен алып тастаңыз. Құрылғылардан алшақ тұрыңыз. Қатар құралдарының жоғарғы жағында тұрған кезде тескеріп шығу жүйесін ешқашан пайдаланбаңыз. Басбармағыңызды бау қосқышына тигізбеңіз.

A—Бау қосқышы



TS675 —UN—21 SEP89

N42165CX —UN—01 AUG95

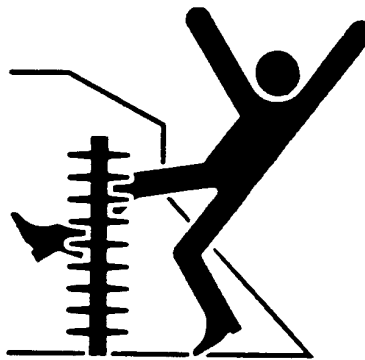
Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001542 -KK-20SEP06-2/3

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар жұмыс істеп тұрған қатар құрылғысына құлап немесе тартылып кеткен жағдайда, қатты жарақат немесе өлім орын алуы мүмкін. Жұмыс істеп тұрған қатар құрылғысындағы жылжымалы бөлшектерден қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. **ӨРҚАШАН** тексеріп шығу сымын қатар құралдарындағы жылжымалы бөлшектерден алшақ ұстаңыз.

7. Қатты тіректі және жылжымалы бөлшектерден бос аралықты орнатыңыз; содан кейін бау қосқыш түймешігін (А) босатыңыз. Құрылғы дереу баяу айнала бастайды және қосқыш босатылмағанша жалғасады; майдың ағып жатқанын көрсете отырып дабыл да қосылады.
8. Таза май шаң өткізбейтін сақиналардағы жоғарғы алты шпиндельдердің екеуінде болуы керек. Өр құрылғының әр бір өзегі тиісті түрде майланғанын тексеріңіз.
9. Бау қосқыш түймешігін босатыңыз. Дабыл өшіп, құрылғылар тоқтауы керек.
10. Жоғарғы жетек берілісінің аймағындағы және барлық барабандар жұдырықшасының бетіндегі таза майды тексеріңіз.

А—Бау қосқыш түймешігі



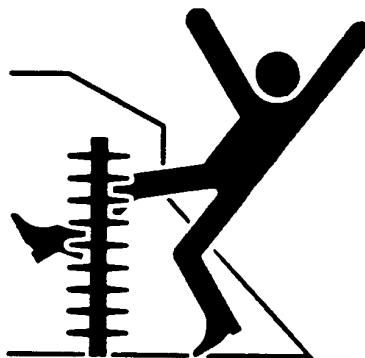
TS675 —UN—21SEP89

N42166JJ —UN—12MAR96

OUO6043,0001542 -KK-20SEP06-3/3

Тексеріп шығу жүйесін өшіру және майлау жүйесі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Барлық жылжымалы бөлшектерден алшақ тұрыңыз. Басбармағыңызды бау қосқышына тигізбеңіз. Қатар құрылғылардың жоғарғы жағында тұрған кезде тексеріп шығу жүйесін **ЕШҚАШАН** пайдаланбаңыз, әйтпесе сіз немесе басқалар құлап, жылжымалы бөлшектерге шатасып қалуы мүмкін, бұл жағдайда сізді немесе басқаларды қатты жарақаттайды немесе өлімге алып келеді.



TS675 —UN—21SEP89

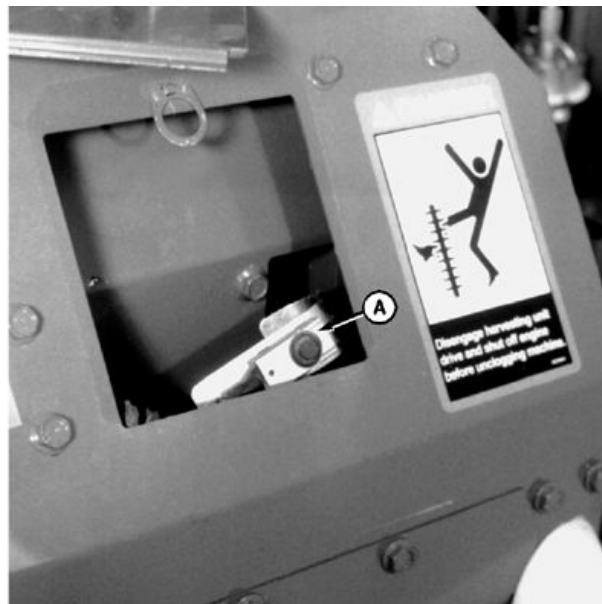
Келесі бетте жалғасады

MM95366,000013B -KK-20SEP10-1/2

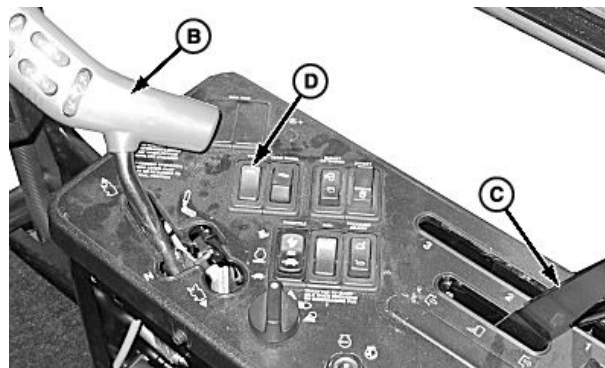
1. Бау қосқышын (A) сақтау күйіне орналастырыңыз. Құрылғы тақтасын жабыңыз.
2. Гидро иінтіректі (B) нейтрал күйге жылжытыңыз.
3. Жинау құрылғысын иінтіректің көмегімен (C) ажыратыңыз.
4. Майлау қосқышын (D) өшіріңіз.

A—Сақтау күйіндегі бау
қосқышы
B—Гидро иінтірек

C—Иінтірек
D—Майлау қосқышы



N42165CX —UN—01AUG95



N73345 —UN—16AUG06

MM95366,000013B -KK-20SEP10-2/2

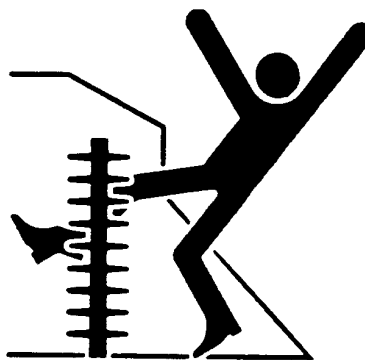
Қолмен майлау процедурасы

Осы нұсқаулық процедурасын орнатылған майлау жүйесі ақаулыққа ұшыраса ҒАНА пайдаланыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сіз немесе басқалар құрылғының жылжымалы бөлшектеріне шатасып қалған жағдайда, қатты жарақаттауы немесе өлімге әкелуі мүмкін. **ӘРҚАШАН** құрылғылардан қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз және жылжымалы бөлшектерден абай болыңыз.

1. Құрылғыларды баяу айналдырған кезде, жинағыш өзектерді, орталық тегершік корпусының мойынтіректерін және май құбырындағы (А) май фитингісінде орналасқан жоғарғы тісті берілісті майлаңыз.
2. Таза май шаң өткізбейтін сақиналардағы жоғарғы алты шпиндельдердің екеуінде болуы керек. Әр құрылғының әр бір өзегі тиісті түрде майланғанын тексеріңіз.
3. Жоғарғы жетек берілісінің аймағындағы және барлық барабандар жұдырықшасының бетіндегі таза майды тексеріңіз.
4. Әр құрылғы үшін майлау процедурасын қайталаңыз.

Жүйені жөндеу үшін John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз.



А—Май құбыры

OUO6043,0001544 -KK-25OCT01-1/1

TS675 —UN—21SEP89

N57462 —UN—05JUN01

Майлау жүйесінің сүзгілерін ауыстыру

МАҢЫЗДЫ: Машинаның ішкі жағы зақымдалуы мүмкін. Орнатылған майлау бағын толтыру кезінде жүйенің ластануын болдырмау үшін, қақпақты таза және фитингіге **ҚОСЫЛҒАН** күйінде сақтаңыз.

1. Муфта фитингісін (А) алыңыз.

А—Муфта фитингісі



Келесі бетте жалғасады

AG,OUO1011,1174 -KK-08SEP99-1/4

N42132FE —UN—21JAN93

2. 40 торлы сүзгіні (А) алып тастаңыз.
3. Қажет болса сүзгіні еріткішпен тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
4. Сүзгіні және муфта фитингісін қайта орнатыңыз.

А—Торлы сүзгі

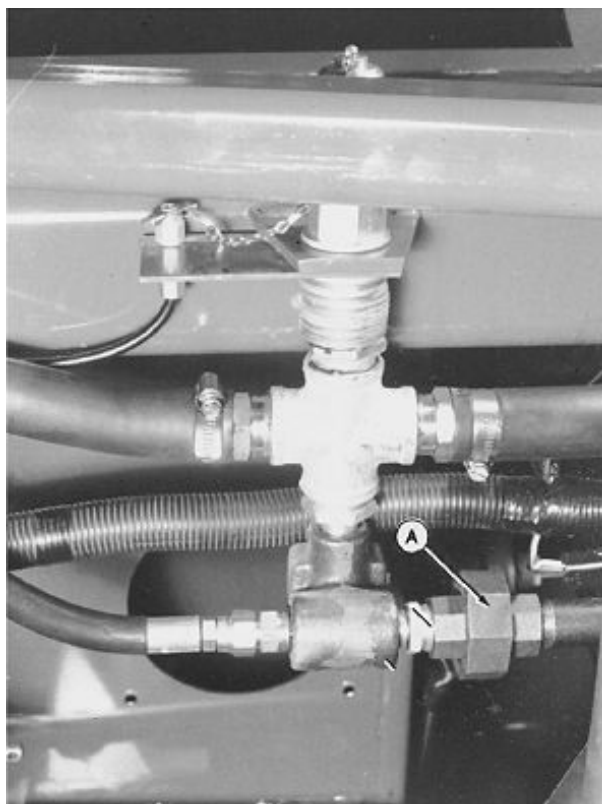


N42132FG —UN—21JAN93

AG,OUO1011,1174 -KK-08SEP99-2/4

5. 3/4 дюймдік құбыр муфтасын (А) желдеткіш құбырының астында ажыратыңыз.

А—Құбыр муфтасы, 3/4 дюйм



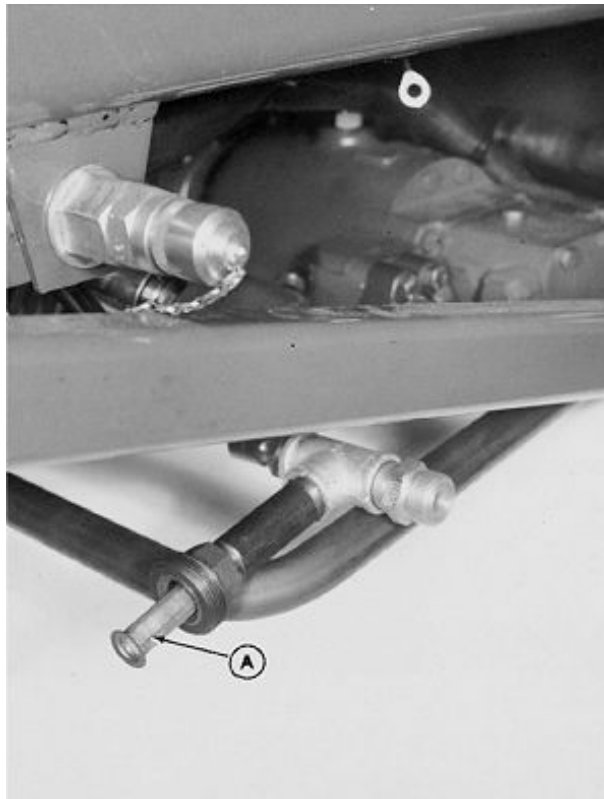
N41253A —UN—08JUN89

Келесі бетте жалғасады

AG,OUO1011,1174 -KK-08SEP99-3/4

6. 40 торлы сүзгіні (А) алып тастаңыз.
7. Қажет болса сүзгіні еріткішпен тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
8. Сүзгіні орнатыңыз және құбыр муфтасын жалғаңыз.

А—Торлы сүзгі

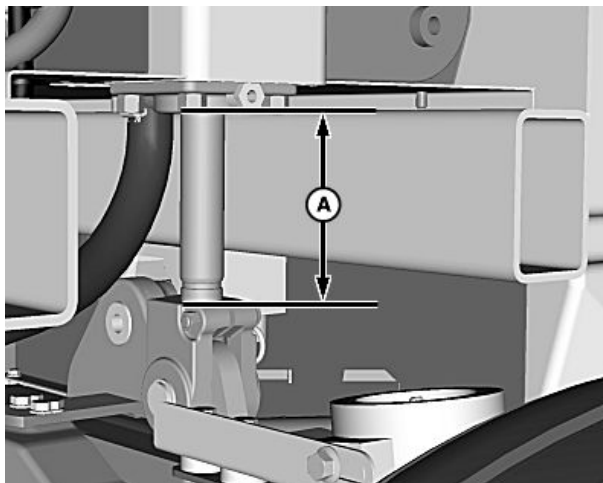


N41222B —UN—08JUN89

AG,OUO1011,1174 -KK-08SEP99-4/4

Шасси

Тұрақтандырғыш цилиндрінің функциясын тексеру



A—Сыртқа шыққан тұрақтандырғыш цилиндрінің штогы

Тұрақтандырғыш цилиндрінің функциясын төменде сипатталғандай тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Жалғастырудан бұрын шиналар дұрыс қысымға дейін үрленгеніне және оң жақ жетек доңғалағы дұрыс бағаласталғанға көз жеткізіңіз. **ДОҢҒАЛАҚ ЖӘНЕ ШИНА** бөлімін қараңыз.

1. Мақта жинағышты қатты, тегіс жерге жылжытыңыз.
2. 102 x 102 мм (4 x 4 дюйм) блогын сол жақ бағыттауыш доңғалақтың алдына орнатыңыз.
3. Себетті шамамен 102 мм (4 дюйм) (клапан байланысын іске қосу үшін жеткілікті етіп) көтеріңіз.
4. Мақта жинағышты ақырын блокқа жүргізіңіз.
5. Шығарылған тұрақтандырғыш цилиндрі штогының (A) ұзындығын өлшеңіз.
6. Машинаны блоктан жүргізіңіз және себетті толығымен төмендетіңіз.
7. Шығарылған тұрақтандырғыш цилиндрі штогының өлшемін қайталаңыз.
8. Цилиндр штогы 6 мм-ден (1/4 дюйм) көп қысқарса, жүйе дұрыс жұмыс істемейді. Мәселе клапан мен тізбек баптауы немесе тұрақтандырғыш цилиндріндегі ауа дұрыс емес болуында мүмкін. **ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШ КЛАПАНЫ МЕН ТІЗБЕГІН ТЕКСЕРУ** бөліміне өтіңіз.
9. Цилиндр штогы 6 мм (1/4 дюйм) немесе одан аз қысқарса, жүйе дұрыс жұмыс істейді.

OUC6043,0001546 -KK-29AUG06-1/1

N73491 —UN—22SEP06

Тұрақтандырғыш цилиндрінің клапаны мен тізбегін тексеру

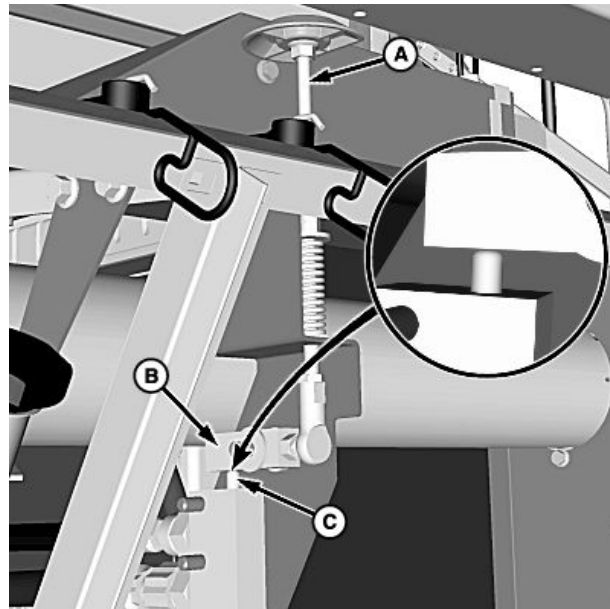
ЕСКЕРТУ: Келесі процедураға өтуден бұрын дұрыс тұрақтандырғыш цилиндрінің функциясын тексеріңіз. Осы бөлімде ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШ ЦИЛИНДРІНІҢ ФУНКЦИЯСЫН ТЕКСЕРУ тақырыбын қараңыз.

Фотосурет мақсатында панельдер алынған.

Цилиндр 6 мм-ден (1/4 дюйм) көп қысқарса, оңтайлы клапан мен тізбек баптауын қамтамасыз ету үшін төмендегі қадамдарға өтіңіз.

1. Тұрақтандырғыш клапанын шығару үшін оң жақ радиатор торларын алыңыз.
2. Жетек штогының (А) бүгілмеуін тексеріңіз.
3. Айналмалы тұтқа (В) клапан істігінің (С) жоғарғы жағынан алшақ болу керек.
4. Моторды оталдырып, себетті клапан тізбегін қосу үшін жеткілікті (шамамен 102 мм [4 дюйм]) көтеріңіз.
5. Моторды өшіріңіз.
6. Клапан істігі толығымен "төмендетілген" болу керек (шамамен 5 мм [0,20 дюйм] клапан істігі шығарылу керек).

Тұрақтандырғыш клапан мен тізбек 1-6 қадамдарда сипатталғандай әсер етпейді, осы бөлімде ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШ КЛАПАНЫ МЕН ТІЗБЕКТІ БАПТАУ тақырыбын қараңыз.



А—Жанасқан иінтірек
В—Себет бұрышы

С—Айналмалы тұтқа

Тұрақтандырғыш клапан мен тізбек 1-6 қадамдарда сипатталғандай әсер етсе, осы бөлімде ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШ ЦИЛИНДРДЕН АУА ШЫҒАРУ тақырыбын қараңыз.

N73944 —UN—28SEP06

OUO6043,0001547 -KK-28SEP06-1/1

Тұрақтандырғыш цилиндрінің клапаны мен тізбегін баптау

1. Себетті толығымен төмендетіңіз.

ЕСКЕРТУ: Штокты нейлон бағыттауышының үстінде іске қосуға тыйым салынады.

2. Нейлон бағыттауышы (A) ұстайтын гайка (B) беріктігін тексеріңіз.
3. Контргайканы (D) босатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Доңғалақ топсадағы минималды ойық ілінісі 3 толық айналым. Айналмалы тұтқа клапан істігіне тигенде 3 толық айналымнан аз ойық ілінісі болса, доңғалақ топсадағы штоктың көбірек ойығы ілінуіне мүмкіндік беру үшін клапанды төмен жылжытыңыз.

Шток доңғалақ топсасында төмендегенше максималды ойық ілінісі шамамен 16 толық айналым. Шток доңғалақ топсасында төмендегенде айналмалы тұтқа әлі де клапан істігіне тимесе, айналмалы тұтқаны клапан істігіне ойықтарды соңына жеткізбей тигізу үшін клапанды жоғары жылжытыңыз.

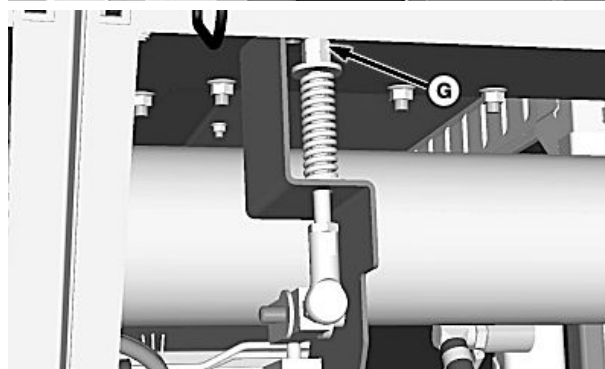
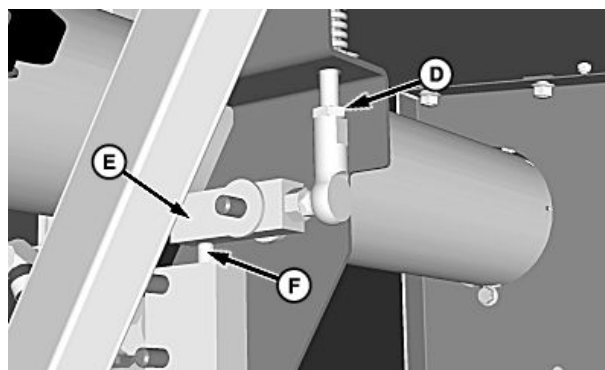
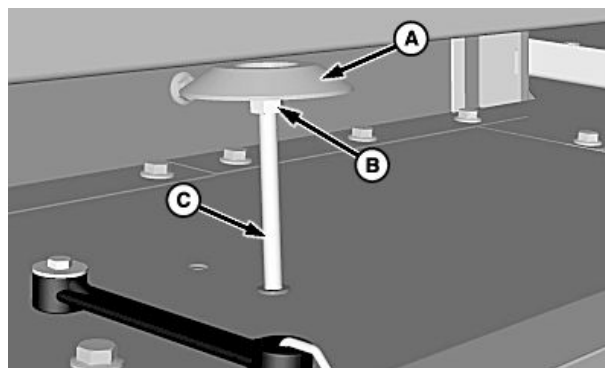
4. Айналмалы тұтқа (E) клапан істігінің (F) жоғарғы жағына тигенше ойық іске қосу штогы (C) доңғалақ топсаның ішінде немесе сыртында.
5. Контргайканы (D) бекітіңіз.
6. Серіппе орамдарының арасындағы бос аралық сипаттамаға сай болатындай етіп контргайкаларды (G) баптаңыз.

Сипаттама

Серіппе
орамдары—Аралық..... 0,51 мм
(0,020 дюйм)

A—Нейлон бағыттауышы
B—Гайка
C—Штокты іске қосу
D—Контргайка

E—Айналмалы тұтқа
F—Клапан істігі
G—Контргайкалар



N73945—UN—28SEP06

N73946—UN—28SEP06

N73947—UN—28SEP06

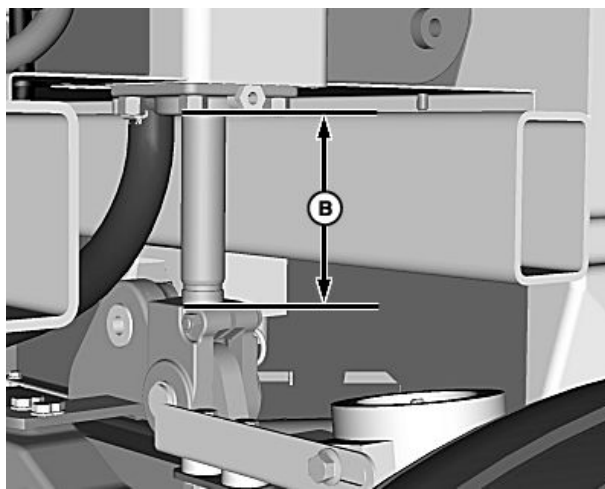
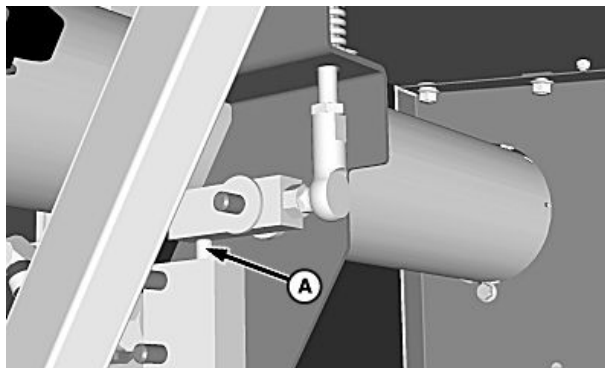
Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001548 -KK-28SEP06-1/2

7. Себетті шамамен 102 мм (4 дюйм) (клапан байланысын іске қосу үшін жеткілікті етіп) көтеріңіз. Клапан істігі (А) толығымен "төмендетілген" болу керек (шамамен 5 мм [0,20 дюйм] клапан істігі шығарылған).
8. Тұрақтандырғыш функциясын қайта тексеріңіз. Цилиндр штогы (В) 6 мм (1/4 дюйм) немесе одан аз қысқарса, машина дұрыс жұмыс істейді. Цилиндр штогы 6 мм-ден (1/4 дюйм) көп қысқарса, осы бөлімде ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШ ЦИЛИНДРІНЕН АУАНЫ ШЫҒАРУ тақырыбын қараңыз.

А—Клапан істігі

В—Цилиндр штогын
қысқарту, 6 мм (1/4 дюйм)
немесе одан аз



N73948 —UN—28SEP06

N73764 —UN—22SEP06

OUO6043,0001548 -KK-28SEP06-2/2

Тұрақтандырғыш цилиндрінен ауаны шығару (екі адам жұмысы)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ауа шығару процесі барысында бір адам кабинада және басқа адамның әрекеттеріне дайын екеніне көз жеткізіңіз. Машина ауыр және кенет жылжыса, қатты жарақаттануға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Трансмиссия нейтрал күйде екеніне көз жеткізіңіз. Себетті құлыптау клапанын ҚҰЛЫПТАУ күйіне орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жалғастырудан бұрын осы бөлімде ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШ ЦИЛИНДРІНІҢ ФУНКЦИЯСЫН ТЕКСЕРУ тақырыбын қараңыз.

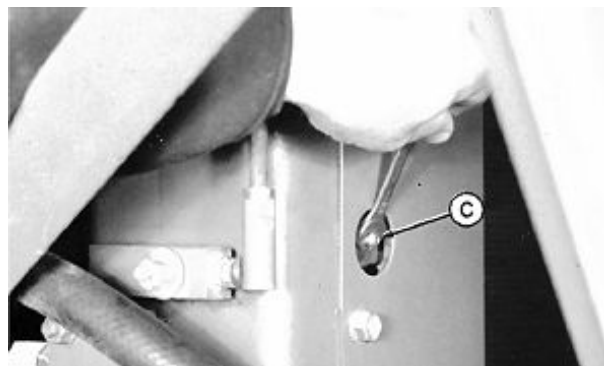
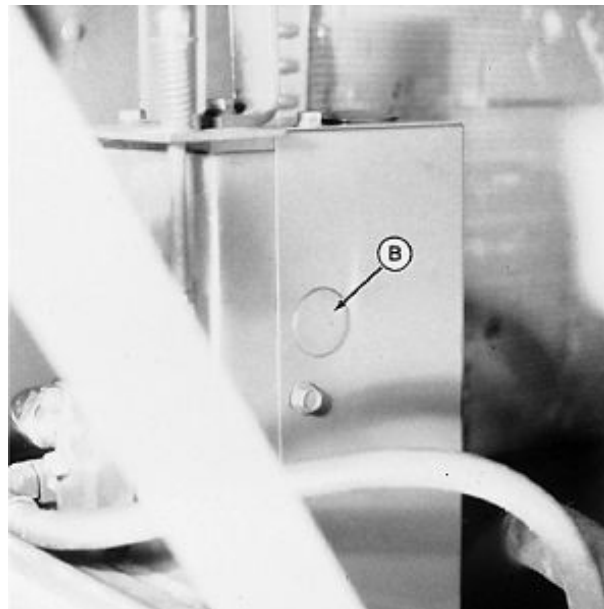
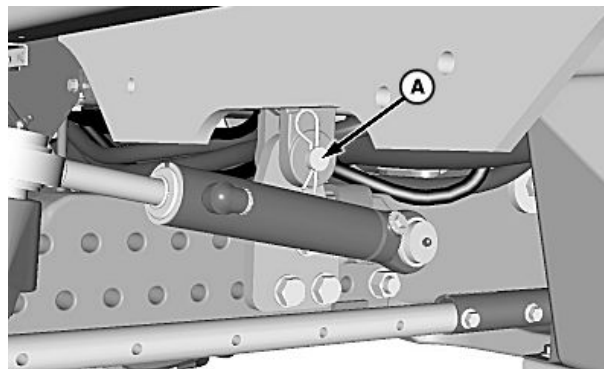
1. Істікті (А) тұрақтандырғыш цилиндрі мен оқпан штогының шетінен алыңыз.
2. Қалпақшалы бітеуішті (В) цилиндр қақпағынан алып, ауаны шығару фитингісінің тығынын (С) босатыңыз.
3. Цилиндр штогының шетін май шыққанша басу арқылы цилиндрден ауаны шығарыңыз. Шток шетінің астындағы тақтаны жоғарғы күйде ұстау үшін пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тығынды бекіткен кезде цилиндрді төмендетіп ұстаңыз. Тығынды бекіткен кезде төмен түсірмесе, ауа цилиндрге қайта кіреді және қайтадан ауаны шығару керек болады.

4. Ауа шығару фитингісінің тығынын бекітіңіз.
5. Моторды оталдырып, төмен бос жүрісте басқарыңыз.
6. Гидравликалық жүйе цилиндр штогы бекітілетіндей етіп төмен басады. Цилиндрді бекітіңіз.
7. Ауа шығару фитингісінің тығыны берік екеніне көз жеткізіңіз. Цилиндр қақпағындағы қалпақшалы бітеуішті ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ауаны толығымен тазалау мүмкін емес болғандықтан цилиндрді аздап жылжытуға болады.

8. Цилиндрді тексеріңіз. Тұрақтандырғыш жүйе іске қосылатындай етіп себетті шамамен 152 мм (6 дюйм) көтеріңіз. Сол жақ бағыттауыш шинаны 102 x 102 мм (4 x 4 дюйм) блокта жүргізіңіз. Тұрақтандырғыш цилиндр 6 мм-ден (1/4 дюйм) көп қысқарса, ауаны шығару процедурасын қайталаңыз.



А—Істік
В—Қалпақшалы бітеуіш

С—Ауа шығару фитингісінің тығыны

AG,OUO1011,1178 -KK-27SEP06-1/1

N73942 —UN—28SEP06

N42107S —UN—25JAN91

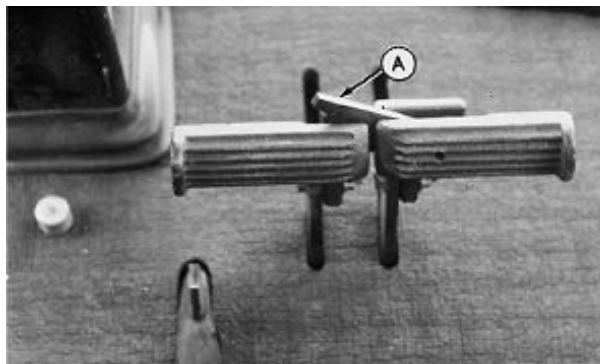
N42121AM —UN—04DEC91

Тежеуіш қаптамаларын күңгірттеу

Тежеуіш қуатының шығыны байқалса немесе тұрақ тежеуіші тоқтатпаса, тежеуіш қаптамаларын келесідей күңгірттеңіз:

1. Төпкілерді ысырмамен (А) бірге құлыптап, моторды оталдырыңыз да, трансмиссияны бірінші беріліске орнатыңыз.
2. Жылдам дроссель күйі мен толық гидро иінтірек жүрісінде алға қарай жүргізіңіз.
3. Тежеуіштерді мықтап 60—75 м (200—250 фут) қолданыңыз. Мотор жылдамдығы шамамен 200 айн/мин төмендеу керек.
4. Машинаны толығымен тоқтатып, моторды өшіріңіз де, 15 минут тежеуіштердің сууына мүмкіндік беріңіз.
5. Тежеуіштер суыған соң моторды оталдырып, машинаны бірінші берілісте ақырын АЛҒА жүргізіңіз. Автоматты баптау құралдарын іске қосу үшін тежеуіштерді қайталап қолданыңыз.

Тоқтаған жерден бастап қызмет көрсету тежеуіштері машинаны бірінші берілісте ұстау керек; тұрақ тежеуіші машинаны екінші берілісте ұстау керек.



Тежеуіш төпкілері құлыпталған

А—Ысырма

Тежеуіштер әлі де дұрыс жұмыс істемесе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

AG,OUO1011,1179 -KK-08SEP99-1/1

N42152DR —UN—20OCT93

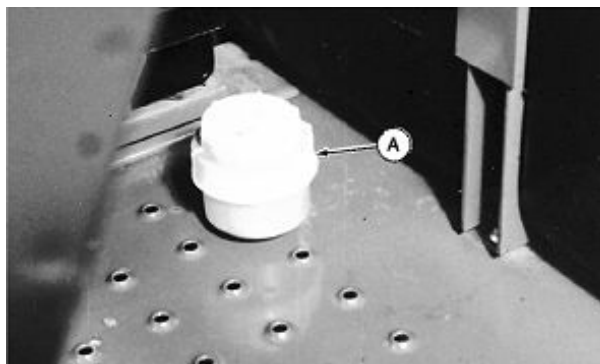
Тежеуіш сұйықтығының қоймасын тексеру

МАҢЫЗДЫ: Тежеуіш сұйықтығын боялған жерден алшақ ұстаңыз, әйтпесе, бояу зақымдалуы мүмкін.

1. Қақпақты (А) алыңыз.
2. Сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Сұйықтық деңгейі қойманың жоғарғы жағынан 6 мм (0,25 дюйм) арасында болу керек.

Қоймаға құю үшін J1703d немесе DOT-3 гидравликалық тежеуіш сұйықтығын пайдаланыңыз.

3. Қақпақты ауыстырыңыз.



А—Қақпақ

AG,OUO1011,1181 -KK-08SEP99-1/1

N42132FN —UN—21JAN93

Себет цилиндрін баптау

ЕСКЕРТУ: Жүйеден ауаны толығымен тазалаған соң себеттің бір шеті бірінші көтерілсе, сол шеттегі цилиндрді бірінші баптаңыз. Бұл жоғарғы күшті теңестіреді.

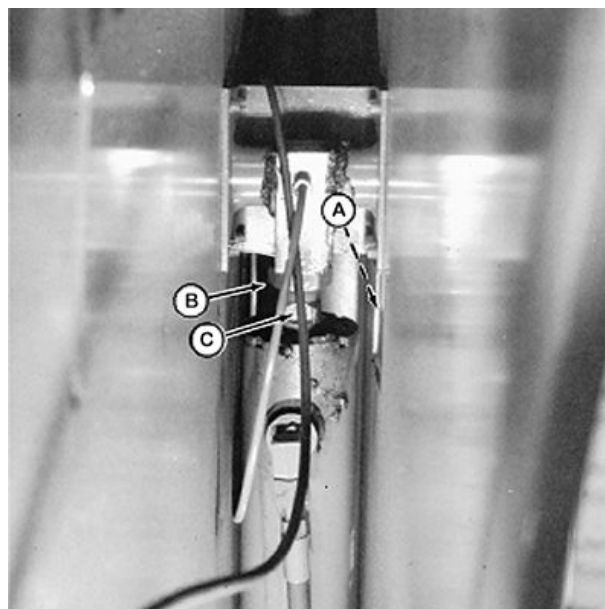
Цилиндрлер арқылы тірелудің орнына төмендегенде себет тіректерге тірелетіндей етіп цилиндрді баптаңыз. Цилиндрді қысқартпаңыз, себебі себет тіректеріне тірелгенде ол себетке тартылады.

Цилиндрді баптау үшін келесі процедураны орындаңыз:

1. Кілтті кіру тесігі (А) арқылы енгізіп, контргайканы (В) босатыңыз.
2. Цилиндр поршенін (С) қажет ұзындыққа бұрап, контргайканы сипаттамаға сай бекітіңіз.

Сипаттама

Контргайка—Айналдыру моменті..... 136 Нм
(100 фунт-фут)



А—Кіру тесігі
В—Контргайка

С—Цилиндр поршені

N42189EO —UN—23NOV98

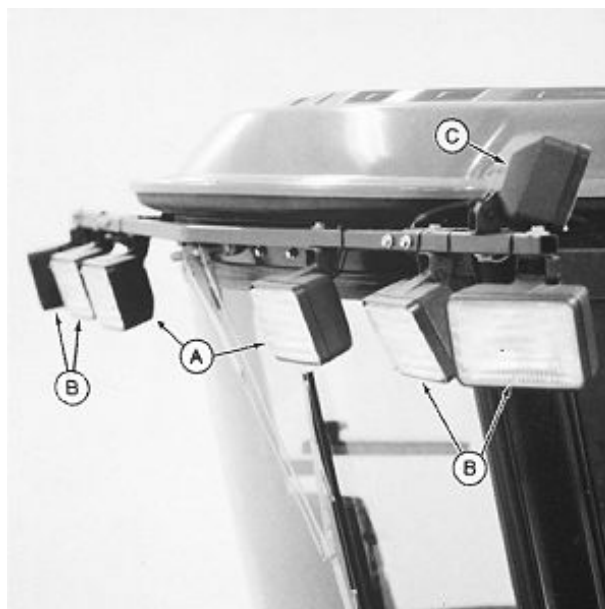
OUO6043,0001549 -KK-25OCT01-1/1

Герметикалық шамдарды ауыстыру

Қызмет көрсетілмейтін герметикалық шамдар төбе шамдары (А), өріс шамдары (В), себет/балансир оқпанының (С) платформа (D) және себет ішіндегі шамдар ретінде пайдаланылады. Осы шамдардың бірі күйіп кетсе, герметикалық жинақты толығымен ауыстыру керек болады.

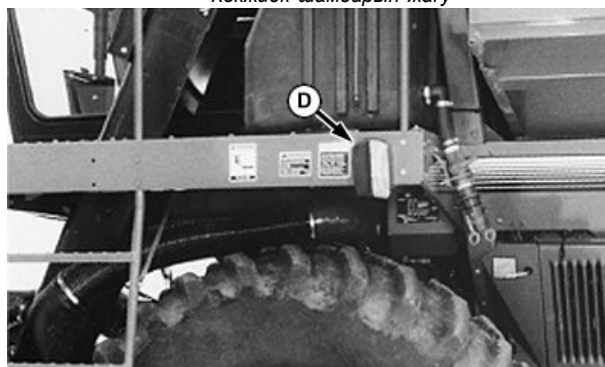
A—Фаралар
B—Алқап шамдары

C—Себет/балансир
оқпанының шамы
D—Платформа шамы



N42138AD —UN—26JAN93

Көкжиек шамдарын жағу



N51122 —UN—14SEP99

Платформа шамы

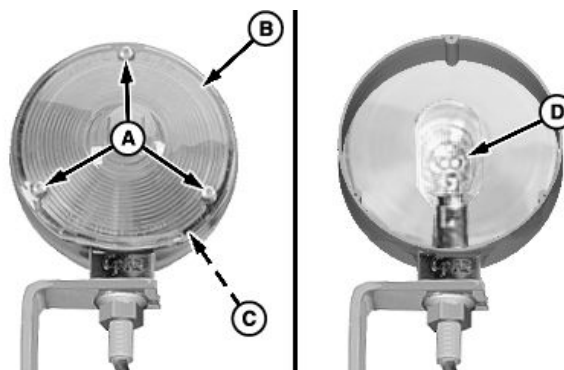
AG,OUO1011,1183 -KK-20SEP06-1/1

Алдыңғы және артқа ескерту шамының лампаларын ауыстыру

1. Бұрандаларды (А) алыңыз.
2. Линза (В) мен төсенішті (С) алыңыз.
3. Лампаны (D) ауыстырып, линза мен төсенішті қайта орнатыңыз. (Дұрыс ауыстыру үшін осы бөлімде ЛАМПА БӨЛШЕГІНІҢ НӨМІРЛЕРІ тақырыбын қараңыз.)

A—Бұрандалар
B—линза

C—Сальник
D—Лампа



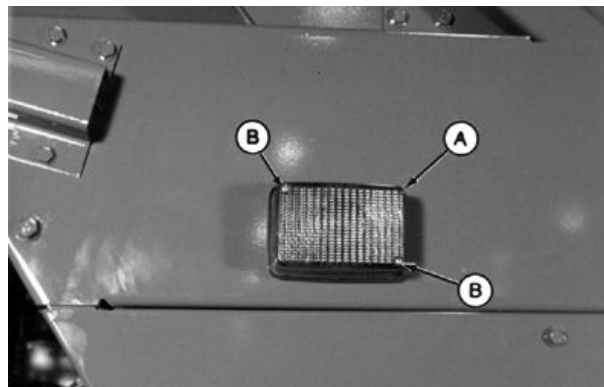
N71822 —UN—08MAR06

AG,OUO1011,1184 -KK-30JUL12-1/1

Артқы шамның лампасын ауыстыру

1. Екі бұранда (B) мен артқы шамның линзасын (A) алыңыз.
2. 3057 (H133384) (C) түріндегі артқы шамның лампаларын ауыстырыңыз.
3. Линзаларды орнатыңыз.

A—Артқы шам линзалары C—Лампа
B—Бұрандалар



N42194JN —UN—08FEB99

N42194JN —UN—08FEB99

AG,OU01011,1185 -KK-08SEP99-1/1

Сақтандырғыштарды ауыстыру

Барлық электр тізбектері сақтандырғыштармен қорғалған. Әр сақтандырғышта және

сақтандырғыштарда белгіленген ампер деңгейі тиісті ауыстыруды қамтамасыз ету үшін түспен белгіленген.

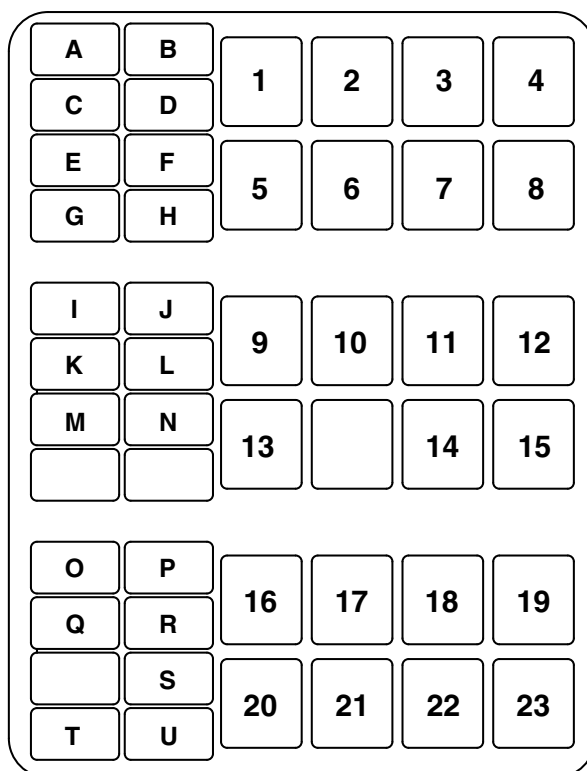
Сақтандырғыш деңгейі	Түсі
3 ампер	Қызғылт
5 ампер	Сары-қоңыр
7,5 ампер	Қоңыр
10 ампер	Қызыл
20 ампер	Сары
25 ампер	Табиғи (ақ)
30 ампер	Жасыл

МАҢЫЗДЫ: Бастапқы сақтандырғышты жоғарырақ деңгейлі сақтандырғышпен ауыстырмаңыз немесе машина зақымдалуы мүмкін. Егер бастапқы өлшемді

сақтандырғыш электр жүкті тасымалдамаса және күйін жалғастырса, электр жүйесін John Deere дилеріне тексертіңіз.

OU06043,000154A -KK-08SEP06-1/1

Сақтандырғыштар және релелер



Сақтандырғыштар—радиатор бөлімі

ЕСКЕРТУ: Бұл сақтандырғыштар радиатор бөлімінде орналасқан.

A—Гидравликалық
клапандар—30А
B—Желдеткіш—25А
C—12 В батарея—20А
D—Батарея А—30А
E—Отын сорабы—5А

F—Кілт қосқышы—30А
G—Батарея В—30А
H—Кабина желдеткіші—30А
I—Өріс шамдары—30А
J—ЕСU(БАТАРЕЯ)—10А

A	B	
C	D	E
F	G	
H	I	J

N73350—UN—20SEP06

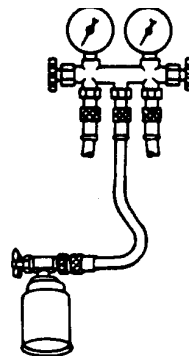
AG,OUO1011,1188 -KK-10AUG06-1/1

Ауа салқындату жүйесінің сақтық шараларын сақтау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Салқындату сұйықтығы (R134A) қысым астында. Дұрыс емес қызмет көрсету салқындату сұйықтығының көзге және теріге енуіне немесе күйіктер тудыруына әкелуі мүмкін.

Желдету жүйесіне қызмет көрсету үшін арнайы жабдық және үрдістер қажет. (John Deere дилерімен хабарласыңыз).

H44933



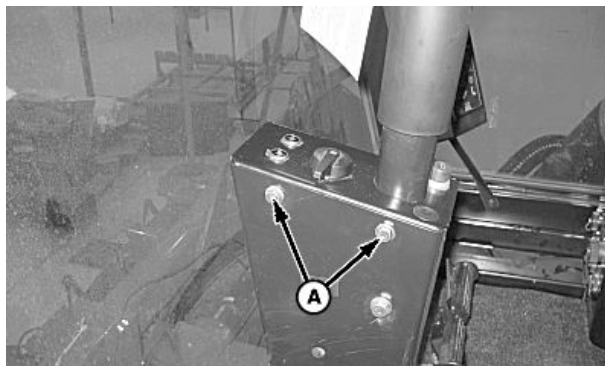
H44933—UN—20JUL92

OUO1078,00004EE -KK-09AUG06-1/1

Сигнал индикаторы шамының лампаларын ауыстыру

1. Төрт (әр жағында 2) бұранданы (A) алып, жоғарғы қақпақты көтеріңіз.
2. R56409 немесе 1895G түріндегі лампаларды ауыстырып, қақпақты жабыңыз.

A—Бұрандалар (4 пайдаланылады)



N73346—UN—16AUG06

AG,OUO1011,1190 -KK-02OCT06-1/1

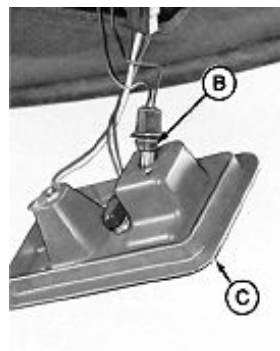
Жоғарғы және пульттың лампаларын ауыстыру

1. AR86969 немесе 105 түріндегі жоғарғы шам лампасын ауыстыру үшін пластикалық линзаны (A) шеттерін бірге қысу арқылы алыңыз.
2. AR48015 немесе 168 түріндегі ауыстыру пульті шамының лампасын (B) ауыстыру үшін кабина төбесінен шам жинағын (C) алыңыз.

A—Пластикалық линза C—Шам жинағы
B—Пульт шамының лампасы



RW4886—UN—09DEC88



RW4887—UN—09DEC88

AG,OUO1011,1191 -KK-09SEP99-1/1

Индикатор, монитор және датчик шамының лампаларын ауыстыру

1. Төрт өздігінен оятын бұранданы (А) алыңыз.
2. Бұрыш бағанын (В) қойыңыз.

А—Өздігінен оятын
бұрандалар

В—Бұрыштағы баған



N51057 —UN—02SEP99



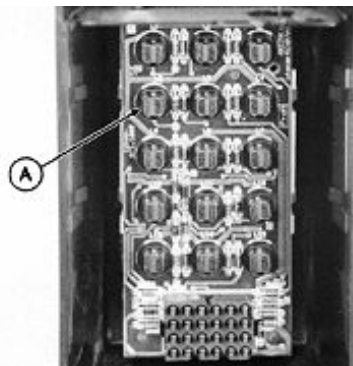
N92140AG1 —UN—11MAR93

Келесі бетте жалғасады

AG.OUO1011,1192 -KK-09SEP99-1/4

3. Индикатор мен монитор шамдарын (А) 1/4 айналымға алу үшін айналдырыңыз. Жаңа AL65575 лампасымен ауыстырыңыз.

А—Шамдар



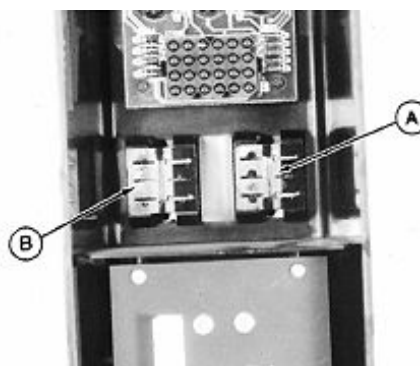
N92140AJ1 —UN—11MAR93

AG,OOU01011,1192 -KK-09SEP99-2/4

4. Ұстағыш қысқыштарды басып, ТОҚТАТУ (А) және "!" (ЕСКЕРТУ) (В) шамдарын панельдің алдыңғы жағынан алыңыз.

А—Тоқтату шамы

В—Ескерту шамы



N92140AK1 —UN—11MAR93

Келесі бетте жалғасады

AG,OOU01011,1192 -KK-09SEP99-3/4

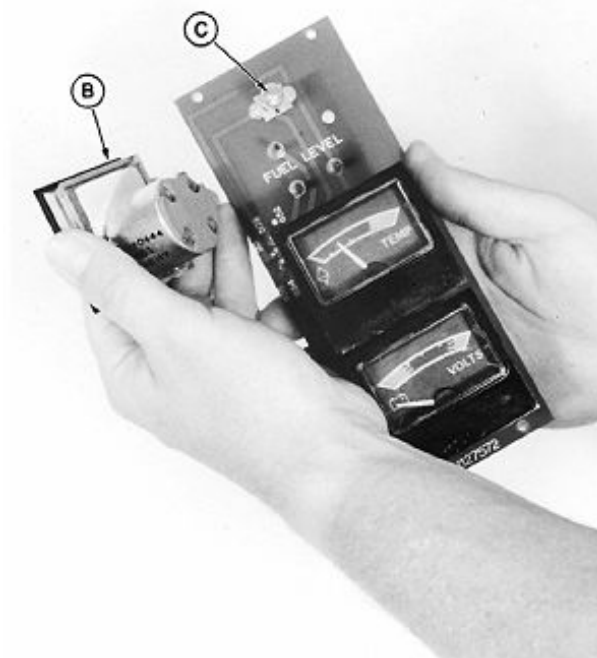
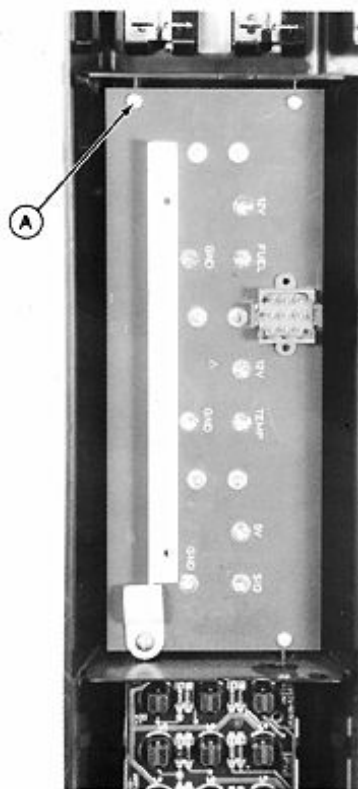
5. Датчик шамдарын ауыстыру үшін төрт бұранданы (А) алып, тізбек тақтасын корпустан көтеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Барлық үш датчик шамының лампаларына бірдей процедура пайдаланылады.

6. Датчикті (В) тартыңыз.
7. Датчик шамының лампасын (С) тізбек тақтасынан тарту арқылы алыңыз.
8. Жаңа 161 (AA27536) лампаларын орнатып, бөлшектерді бастапқы орындарына қайтарыңыз.

А—Бұрандалар (4 пайдаланылады)
В—Датчик

С—Датчик шамының лампасы



N92140AL1 —UN—11MAR93

N92140AN1 —UN—11MAR93

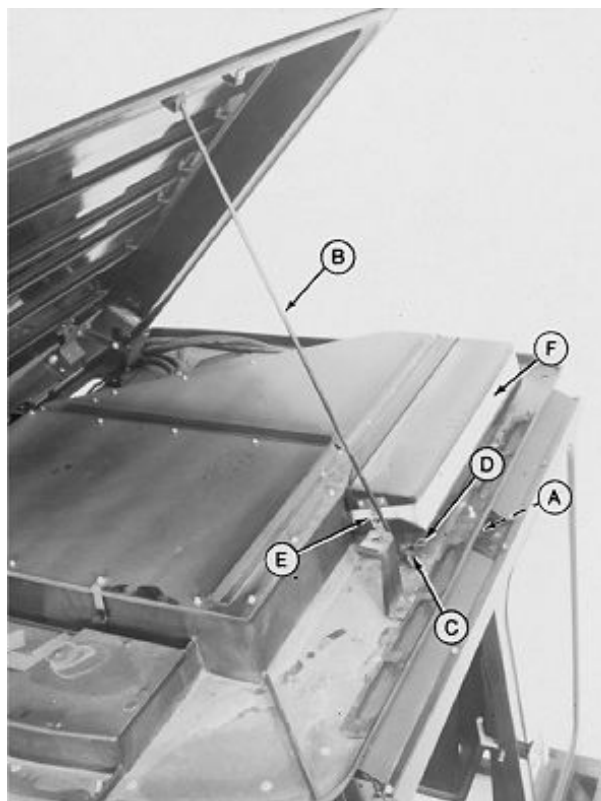
AG.OUO1011,1192 -KK-09SEP99-4/4

Негізгі сүзгі элементін ауыстыру

1. Төбенің әр жағында біреуі ұстап тұратын екі бұранданы (жабдықталған жағдайда) алыңыз. Елтіріні (A) бұрап алыңыз.
2. Төбені көтеріңіз. Сақтау қысқыштарынан штокты (B) алыңыз. Бір бөлік тірек штогының төменгі жағын ішкі төбенің тірек саңылауына (C) енгізіңіз. Серіппелі істікті (D) орнатыңыз.
3. Екі жақтағы қысқыштарды (E) босатыңыз. Сүзгі элементін (F) шығарып алыңыз.
4. Кері процедура арқылы сүзгі элементін орнатыңыз.

A—Елтірі
B—Шток
C—Тірек саңылауы

D—Серіппе істігі
E—Сүзгі қысқыштары
F—Сүзгі элементі



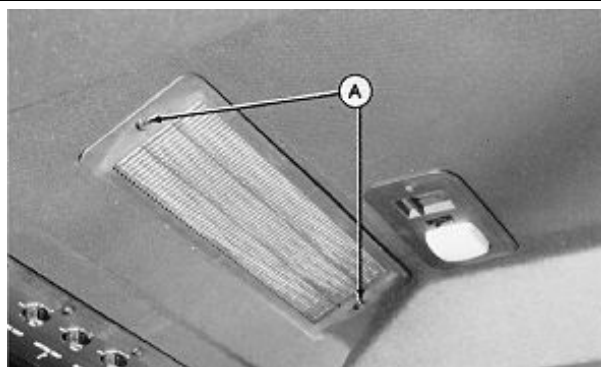
N85046G1—UN—28SEP88

AG,OUO1011,1193 -KK-09SEP99-1/1

Қосымша (қайта айналатын) ауа сүзгісін алу

1. Екі бұранданы (A) алыңыз.
2. Элементті корпустан көтеріп, тазалаңыз.
3. Элементті орнатып, жабдықты ауыстырыңыз.

A—Бұрандалар



H50314—UN—23JAN89

OUO6043,000154B -KK-25OCT01-1/1

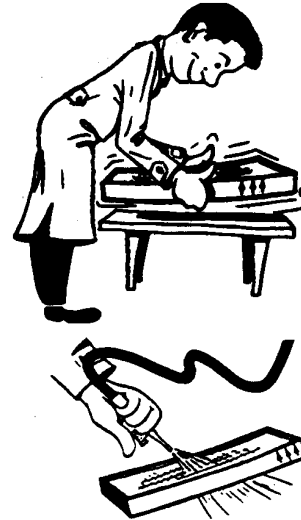
Кабина сүзгілерін тазалау

Келесі әдістердің бірін пайдаланып кабина сүзгілерін тазалаңыз:

1. Кір жағымен төмен тегіс бетте жайлап бітеңіз. Шинада бітемеңіз.

! САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сығылған ауа шаң мен қоқыстың ауаға көтерілуіне әкеліп, көз немесе қорғалмаған аймақтарға тию арқылы сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына әкелуі мүмкін. Тазалау мақсатында пайдалану кезінде қысымдалған ауаны 210 кПа (2,1 бар) (30 фунт/дюйм²) қысымынан кем деңгейге дейін азайтыңыз. Аймақтан адамдарды шығарыңыз. Ұшатын сынықтардан сақтаныңыз және жеке қорғау жабдығын, соның ішінде көз қорғанысын киіңіз.

2. Сүзгі көрсеткісінің қарсы бағытындағы сүзгі арқылы тікелей сығылған ауа (210 кПа (2,1 бар) [30 фунт/дюйм²] максималды).



AG.OUO1011,1195 -KK-09SEP99-1/2

3. Сүзгіні жылы суға (38°C [100°F] температурадан жоғары емес) R36757 John Deere сүзгі элементін тазалағыш немесе оның баламасымен (көпірмейтін тазалау құралы) 15 минут батырыңыз.
4. Сүзгі таза болмағанша шлангідегі сумен шайыңыз. Шлангіде максималды қысым 272 кПа (2,7 бар) (40 фунт/дюйм²) болу керек.

МАҢЫЗДЫ: Ылғал сүзгінің зақымдалуын болдырмаңыз. Сүзгіні құрғату үшін сығылған ауа ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, ол ылғал элементтің жарылуына әкелуі мүмкін.

5. Артық суды сүзгіден шайқап, элементтің құрғауына мүмкіндік беріңіз. Сүзгіні құрғату үшін сығылған ауа ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, ол ылғал элементтің жарылуына әкелуі мүмкін.



H18474N

AG.OUO1011,1195 -KK-09SEP99-2/2

H18472—UN—10FEB89

H18473—UN—10FEB89

H18474—UN—10FEB89

Моторды басқару құралының (ECU) диагностикалық кодтары

ЕСКЕРТУ: Мотор кодтары бойынша техникалық көмек алу үшін техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Қателікті байқаған кезде мотордың ақпараттық қызыл шамы мониторда жанады және оны ескеру керек. Диагностикалық ақаулық кодының (назар аудару деңгейі) деңгейі туралы ақпарат беру үшін бұл бағдарламада 2 түрлі шамдар пайдаланылады. Шамды тексеру ретінде қуатты қосқан соң бұл шамдар 3 секунд жанып тұрады. Ақаулық қосылған кезде сәйкес шам ЖАНАДЫ.

ЕСКЕРТУ: Блинк кодтарына қол жеткізу үшін сақтандырғыш блокта сақтандырғыш орнатылу керек.

Блинк кодтарына қол жеткізу үшін сақтандырғышты мотордың диагностикалық орнына (Т) орнатыңыз. Сақтандырғыш орны үшін "Шасси" бөлімінде "Сақтандырғыштар мен релелер" тақырыбын қараңыз.

Ескерту шамы	Оңтайлы өнімділікті сақтандыру үшін машина жұмыс істейтін бірақ жөнделмейтін жағдайларда пайдаланылады.
Тоқтау шамы	Моторды дереу тоқтату керек болғанда пайдаланылады.

Блинк код	Ескерту шамы	Тоқтау шамы	Ақаулықтың орын алуына әкелетін жағдай	Сипаттама
11	Қосу		Дроссель сигналының кернеуі ауқымнан тыс жоғары	Дроссель датчигі ашық немесе жерге тұйықталған.
12	Қосу		Дроссель сигналының кернеуі ауқымнан тыс жоғары	Дроссель датчигі жоғары көзге дейін қысқартылған.
17	Қосу		№3 цилиндрдегі инжекторға дейінгі ток болжалғаннан аз	Кез келген қосылымда инжектор сымындағы ашық тізбек. Инжектор соленоиды істен шықты. G2 конфигурациясы X2 инжекторларын жүргізуде.
18	Қосу		Суыту сұйықтығы температурасының кернеуі ауқымнан тыс жоғары	Сым немесе сигнал не жердегі ашық тізбек. Суыту сұйықтығы температурасының датчигі істен шықты.
19	Қосу		Суыту сұйықтығы температурасының кернеуі ауқымнан тыс төмен	Суыту сұйықтығы датчигінің сигналы жерге тұйықталған. Суыту сұйықтығы температурасының датчигі істен шықты.
23	Қосу		Отындағы су кернеуі ауқымнан тыс жоғары	Сым немесе сигнал не жердегі ашық тізбек. Отындағы су датчигі істен шықты.
24	Қосу		Отындағы су кернеуі ауқымнан тыс төмен	Отындағы су датчигінің сигналы жерге тұйықталған. Отындағы су датчигі істен шықты.
25	Қосу		Коллектордың ауа температурасының кернеуі ауқымнан тыс жоғары	Сым немесе сигнал не жердегі ашық тізбек. Коллектор ауасының температура датчигі істен шықты.
26	Қосу		Коллектордың ауа температурасының кернеуі ауқымнан тыс төмен	Коллектордың ауа температурасының датчик сигналы жерге тұйықталған. Коллектор ауасының температура датчигі істен шықты.
27		Қосу	Отынның магистральдық қысымының кернеуі ауқымнан тыс жоғары	Магистральдық қысым датчигінің жерінде ашық. Жоғары кернеу магистральдық қысымның датчигі істен шығуына байланысты сымның қысқа тұйықталуы. Нашарлау бойынша ақпаратты "Мотор қорғанысы" тақырыбынан қараңыз.

Блинк код	Ескерту шамы	Тоқтау шамы	Ақаулықтың орын алуына әкелетін жағдай	Сипаттама
28		Қосу	Отынның магистральдық қысымының кернеуі ауқымнан тыс төмен	Магистральдық қысым датчигі жалғанбаған немесе сигнал желісінде ашық. Магистральдық қысым датчигі беретін қосылым ашық. Сым жерге тұйықталған. Магистральдық қысым датчигі істен шыққан. Нашарлау бойынша ақпаратты "Мотор қорғанысы" тақырыбынан қараңыз. МБҚ істен шықты. МБҚ қайта бағдарламалаңыз / ауыстырыңыз.
29	Қосу		№2 цилиндрдегі инжекторға дейінгі ток болжалғаннан аз	Кез келген қосылымда инжектор сымындағы ашық тізбек. Инжектор соленоиды істен шықты. G2 конфигурациясы X2 инжекторларын жүргізуде.
31	Қосу		№1 цилиндрдегі инжекторға дейінгі ток болжалғаннан аз	Кез келген қосылымда инжектор сымындағы ашық тізбек. Инжектор соленоиды істен шықты. G2 конфигурациясы X2 инжекторларын жүргізуде.
32			Белсенді кодтарды қосу	D3 істігін жерге тұйықтаңыз.
33			Бастапқы белсенді кодтарды қосу	D3 істігін жерге тұйықтаңыз.
34	Қосу		№4 цилиндрдегі инжекторға дейінгі ток болжалғаннан аз	Кез келген қосылымда инжектор сымындағы ашық тізбек. Инжектор соленоиды істен шықты. G2 конфигурациясы X2 инжекторларын жүргізуде.
35	Қосу		№5 цилиндрдегі инжекторға дейінгі ток болжалғаннан аз	Кез келген қосылымда инжектор сымындағы ашық тізбек. Инжектор соленоиды істен шықты. G2 конфигурациясы X2 инжекторларын жүргізуде.
36	Қосу		№6 цилиндрдегі инжекторға дейінгі ток болжалғаннан аз	Кез келген қосылымда инжектор сымындағы ашық тізбек. Инжектор соленоиды істен шықты. G2 конфигурациясы X2 инжекторларын жүргізуде.
37	Қосу		Отын температурасының кернеуі ауқымнан тыс жоғары	Сым немесе сигнал не жердегі ашық тізбек. Отын температурасының датчигі істен шықты.
38	Қосу		Отын температурасының кернеуі ауқымнан тыс төмен	Отын датчигінің сигналы жерге тұйықталған. Отын температурасының датчигі істен шықты.
39	Қосу		Синхрондау датчигі үлгісінің қатесі анықталды	Иінді біліктегі мотор күйінің датчигінде оғаш дыбыс анықталды. Датчик қосылымдары немесе датчикте кезектесетін ақаулық орын алды. Тану нысаны зақымдалған. Иінді білікте мотор күйінің датчигіндегі сигналда дұрыс импульстық үлгі жоқ. Тану нысаны зақымдалған. Датчик дұрыс емес орнатылған.
41	Қосу		Синхрондау датчигінің сигналы жоқ	Иінді білікте мотор күйінің датчигінен сигнал жоқ. Датчикке қосылымдар ашық тізбекті болып табылады. Датчик істен шықты.
43	Қосу		Мотор күйінің датчик сигналы жоқ	Жоғары қысым сорабындағы мотор күйінің датчигінен сигнал жоқ. Датчикке қосылымдар ашық тізбекті болып табылады. Датчик істен шықты.
44	Қосу		Мотор күйінің датчигі үлгісінің қатесі анықталды	Жоғары қысым сорабындағы мотор күйінің датчигінде оғаш дыбыс анықталды. Датчикке қосылымдарда немесе датчикте кезектесетін ақаулық орын алды. Датчик нысаны зақымдалған. Жоғары қысым сорабындағы мотор күйінің датчигіндегі сигналда дұрыс импульстық үлгі жоқ. Тану нысаны зақымдалған. Датчик дұрыс емес орнатылған.
45	Қосу		Синхрондау датчигі / мотор күйі датчигінің сәйкес келмеуі	Екі мотор күйінің сигналдары арасындағы қатынас дұрыс емес. ықтималды түрде сымның дұрыс жалғанбауы себебінен сигнал полярлығы қате. Жоғары қысым сорабы дұрыс орнатылмаған.

Келесі бетте жалғасады

OUC1078,0000509 -KK-03OCT06-2/4

Блинк код	Ескерту шамы	Тоқтау шамы	Ақаулықтың орын алуына әкелетін жағдай	Сипаттама
48		Қосу	Реле қысымының датчикті қоректендіру кернеуі ауқымнан тыс жоғары	Реле қысымының датчигімен орнатылған датчик қорегінің байланысы жоғары кернеуге тұйықталды. МБҚ істен шықты. ECU, істік R3 (5V) және P3 (Қайтару).
49		Қосу	Реле қысымының датчикті қоректендіру кернеуі ауқымнан тыс төмен	Реле қысымының датчигімен орнатылған датчик қорегінің байланысы жерге тұйықталған. Реле қысымының датчигі істен шықты. ECU, істік R3 (5V) және P3 (Қайтару).
56	Қосу		№5 цилиндріндегі инжектор отынының ағыны күтілгеннен төменірек	Инжектор жұмыс істеп тұрған жоқ. Инжектор ағынының шектеуіші жабық.
59	Қосу		№3 цилиндріндегі инжектор отынының ағыны күтілгеннен төменірек	Инжектор жұмыс істеп тұрған жоқ. Инжектор ағынының шектеуіші жабық.
62	Қосу		Суыту сұйықтығының температурасы жоғары – орташа ауыр деңгей	Салқындату жүйесінің өнімділігі нашарлады немесе жоқ болды. Нашарлау бойынша ақпаратты "Мотор қорғанысы" тақырыбынан қараңыз.
63		Қосу	Суыту сұйықтығының температурасы жоғары – ең ауыр деңгей	Салқындату жүйесінің өнімділігі нашарлады немесе жоқ болды. Нашарлау бойынша ақпаратты "Мотор қорғанысы" тақырыбынан қараңыз.
65	Қосу		№1 цилиндрдегі инжектор отынының ағыны күтілгеннен де төмен	Инжектор жұмыс істеп тұрған жоқ. Инжектор ағынының шектеуіші жабық.
66	Қосу		Коллектордың ауа температурасы жоғары – орташа ауыр деңгей	Салқындату жүйесінің өнімділігі нашарлады немесе жоқ болды. Нашарлау бойынша ақпаратты "Мотор қорғанысы" тақырыбынан қараңыз.
67	Қосу		№4 цилиндріндегі инжектор отынының ағыны күтілгеннен төменірек	Инжектор жұмыс істеп тұрған жоқ. Инжектор ағынының шектеуіші жабық.
68	Қосу		Мотордың нашарлауына себеп болып жатқан шарт бар	Бос күйлерінің бірі моторда бар.
69	Қосу		№6 цилиндріндегі инжектор отынының ағыны күтілгеннен төменірек	Инжектор жұмыс істеп тұрған жоқ. Инжектор ағынының шектеуіші жабық.
71	Қосу		№2 цилиндріндегі инжектор отынының ағыны күтілгеннен төменірек	Инжектор жұмыс істеп тұрған жоқ. Инжектор ағынының шектеуіші жабық.
75		Қосу	Отында су анықталды	Сепаратор ыдысында су анықталды.

Блинк код	Ескерту шамы	Тоқтау шамы	Ақаулықтың орын алуына әкелетін жағдай	Сипаттама
77		Қосу	№1 сорап соленоидына тізбек ашық, жерге тұйықталған немесе шамадан тыс жүктеме түсірілген	#1 сорап соленоидының сымдар байланысы ашық. #1 сорап соленоидының сымдары жерге тұйықталған. #1 сорап соленоиды істен шықты.
78	Қосу		Рельс қысымын басқару қажетті рельс қысымына сай емес. Ол тым жоғары немесе тым төмен болуы мүмкін	Отын сүзгісі бітелген немесе басқа отын кедергісі бар. Жоғары қысымды сорап істен шықты.
79		Қосу	Кернеу қалыпты деңгейден жоғары немесе жоғары көзге тұйықталды	Сорап қатарымы жоғары көзге тұйықталды.
81	Қосу		Отын температурасы жоғары – орташа ауыр деңгей	Салқындату жүйесі нашарлады немесе істен шықты. Нашарлау бойынша ақпаратты "Мотор қорғанысы" тақырыбынан қараңыз.
82	Қосу		Реле белсенді болған кезде тұтандырғыш білтенің шығысы төмен	Реле ECU тарапынан қуаттандырылмаған кезде тұтандырғыш білте релесінің шығысы жоғары. Батареяға тұйықталды немесе реле тіреліп қалды. Реле ECU тарапынан қуаттандырылған кезде тұтандыру білтесінің реле шығысы төмен болады. Ашық тізбек немесе істен шыққан реле.
83	Қосу		Реле белсенді емес кезде реле шығысы жоғары және белсенді кезде төмен	Реле ECU тарапынан қуаттандырылған кезде реле шығысы жоғары. Батареяға тұйықталды немесе реле тіреліп қалды. Немесе реле ECU тарапынан қуаттандырылған кезде төмен. Ашық тізбек немесе істен шыққан реле.
84	Қосу		МБҚ қуат шығынын төмендеті алмайды	Ауыстырылып қосылған кернеу 0V күйіне өтпейді.
85	Қосу		Іске қосу кезінде отын релесінің қысымы өңделмеді	Іске қосу кезінде мотор 10 МПа реле қысымын өңдей алмайды. Отын жүйесі тиісті түрде тұтандырылмаған. Отын моторға берілмеуде.
86	Қосу		Отын релесінің қысымы тым жылдам түседі	Мотор қосылып тұрғанда және жоғары қысым сорабы өшіріліп болғанда реле қысымы тым тез төмендейді. Отын жүйесінде жоғары қысым ағуы бар.
87	Қосу		#1 сорап элементі күтілген отын ағынын жеткізбеуде.	#1 сорап элементі жұмыс істемейде.
88			Ешбір код табылмады	Қолжетімді емес
91	Қосу		#1 цилиндрдегі инжекторға ағын тым жылдам өсуде	Инжектор соленоиды істен шықты. Инжектор сымдары арқылы тұйықтаңыз. X2 конфигурациясы G2 инжекторларын жүргізуде. Мотор жұмыс істемейді.
92	Қосу		#2 цилиндрдегі инжекторға ағын тым жылдам өсуде	Инжектор соленоиды істен шықты. Инжектор сымдары арқылы тұйықтаңыз. X2 конфигурациясы G2 инжекторларын жүргізуде, мотор іске қосылмайды.
93	Қосу		#3 цилиндрдегі инжекторға ағын тым жылдам өсуде	Инжектор соленоиды істен шықты. Инжектор сымдары арқылы тұйықтаңыз. X2 конфигурациясы G2 инжекторларын жүргізуде, мотор іске қосылмайды.
94	Қосу		#4 цилиндрдегі инжекторға ағын тым жылдам өсуде	Инжектор соленоиды істен шықты. Инжектор сымдары арқылы тұйықтаңыз. X2 конфигурациясы G2 инжекторларын жүргізуде, мотор іске қосылмайды.
95	Қосу		#5 цилиндрдегі инжекторға ағын тым жылдам өсуде	Инжектор соленоиды істен шықты. Инжектор сымдары арқылы тұйықтаңыз. X2 конфигурациясы G2 инжекторларын жүргізуде, мотор іске қосылмайды.

Блинк код	Ескерту шамы	Тоқтау шамы	Ақаулықтың орын алуына әкелетін жағдай	Сипаттама
96	Қосу		#6 цилиндрдегі инжекторға ағын тым жылдам өсуде	Инжектор соленоиды істен шықты. Инжектор сымдары арқылы тұйықтаңыз. X2 конфигурациясы G2 инжекторларын жүргізуде, мотор іске қосылмайды.
97	Қосу		Ағындағы инжектор тартылысы тым төмен немесе ұсталған ағын қате	Инжектор ағындарының ешбірі әртүрлі себептерден спецификацияға сай емес. Ағындағы бастапқы тартылыс тым төмен немесе ұсталған ағын қате. Батарея МБҚ құралын әдеттен тыс төмен қамтиды. МБҚ істен шықты. X2 инжекторларында G2 конфигурациясын жүргізіп жатқанда орнатылады.
98		Қосу	Инжектор желілеріндегі батареяға тұйықтау	Инжектор жетегінің тізбегі инжектор сымдарындағы жерге тұйықталуды айқындады.
99		Қосу	Инжектор желілерінде жерге тұйықтау	Инжектор жетегінің тізбегі инжектор сымдарындағы жерге тұйықталуды айқындады.

OUC1078,0000509 -KK-03OCT06-5/4

Отын жүйесін өзгертпеу

МАҢЫЗДЫ: Өндірушілер ұсынбаған әдіспен бүрку сорабын, бүрку сорабының санағышын немесе электрлік басқару құралын немесе отын инжекторларын модификациялау немесе өзгерту сатып алушы алдындағы көпілдік міндеттемесін ЖОЯДЫ.

Бүрку сорабына немесе отын инжекторларына өз бетіңізше қызмет көрсету әрекетін ЖАСАМАҢЫЗ. Арнайы оқу және арнайы құралдар қажет. Өкілетті қызмет көрсету дилерімен немесе мотор дистрибьютерімен көрісіңіз.

NX,OM9976,90B -KK-20SEP06-1/1

Мотор аксессуарларының жетек белдігін ауыстыру—Генератор, желдеткіш және ауа салқындату компрессоры

Ұсынылатын қызмет көрсету аралығы	
Белдік керілісін тексеріңіз	Жыл сайын

ЕСКЕРТУ: Желдеткіш, ауа салқындатқышының компрессоры және генератор үшін бір ортақ белдік қолданылады. Белдіктің жақсы күйде екенін тексеріңіз.

Қосымша жетек белдігі реттеуді қажет етпейтін автоматты кергішпен жабдықталған.

1. Қосымша жетек белдігін алып тастау үшін (A), көрсетілгендей кергіштің ішіне 1/2 дюймдік құрастырғыш орналастырып, кергіш тұтқасын сағат тілінің бағытына қарсы бұраңыз.
2. Жетек шкивінен белдікті алыңыз.
3. Құрастырғыштың керілісін босатып, генератор мен ауа салқындату компрессорының шкивтерінен белдікті алып тастаңыз.
4. Жаңа белдікті алудың кері ретімен орнатыңыз.

A—Жетек белдігі



N96108H1—UN—09MAY96

OUC1078,00004E1 -KK-15JUN06-1/1

Басты отын сүзгісін/су сепараторын ауыстыру

1. Сүзгі элементінің (А) және орнату негізінің (В) сыртын жақсылап тазалаңыз. Сондай-ақ, сүзгіні орнату аймағының айналасын тазалаңыз.

ЕСКЕРТУ: Сақинадан ол айналып тұрған кезде көтеру ұстағыш фиксатордан өтуіне көмектеседі.

2. Ұстағыш сақинаны (С) сағат тілінің бағытына қарсы (сол жаққа) 1/4 бұрылыспен бұраңыз. Сүзгі элементі бар сақинаны алып тастаңыз.

3. Сүзгі элементінен су сепараторын (D) алып тастаңыз. Сепараторды төгіп, тазалаңыз. Қысымдалған ауа көмегімен құрғатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Сүзгі элементіндегі индекстеу кілттері (Е) сүзгінің орнату негізіне тура орнатылуын қамтамасыз етеді.

4. Жаңа сүзгі элементіне су сепараторын орнатыңыз.

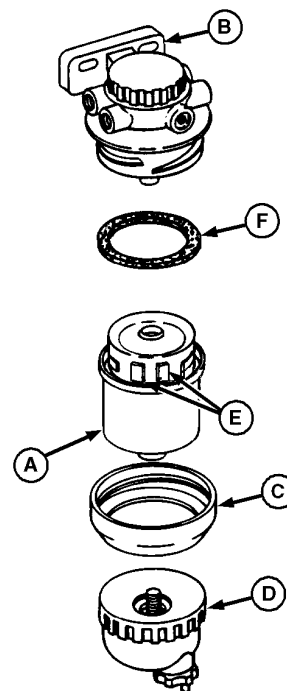
5. Сүзгі элементін тік кілттер мотордан алшаққа бағдарланған кезде индекстеңіз. Сүзгі элементін бекемделгенге дейін орнату негізіне орнатыңыз. Тиісті туралауды орындау үшін сүзгіні айналдыру қажет болуы мүмкін.

6. Сүзгі элементіндегі шаңнан қорғайтын тығыздауыштың (F) өз орнында екеніне көз жеткізе отырып, ұстағыш сақинаны орнату негізіне орнатыңыз. Ұстағыш сақинаны өзінің тиісті орнына тұрып, сырт еткен дауыс естілгенге дейін оны бекемдеңіз.

7. Отын жүйесінен ауаны шығарыңыз. Осы бөлімдегі нұсқауларды қараңыз.

А—Сүзгі элементі
В—Орнату негізі
С—Ұстағыш сақина

D—Су сепараторы
Е—Индекстеу кілттері
F—Шаңнан қорғайтын тығыздауыш



N73258 —UN—16AUG06

N58641 —UN—11OCT01

OUC1078,00004E9 -KK-26JUL06-1/1

Түпкілікті отын сүзгісін/Су сепараторын төгіп, ауыстыру

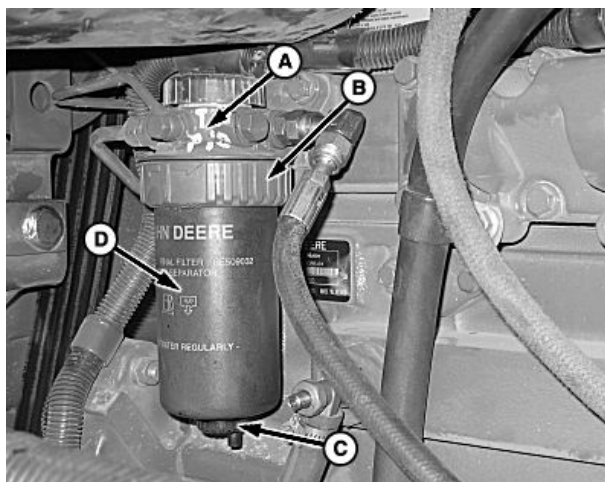
1. Отын сүзгісінің (D) және орнату негізінің (A) сыртын жақсылап тазалаңыз. Сондай-ақ, сүзгіні орнату аймағының айналасын тазалаңыз.
2. Төгу қақпағын (C) алыңыз.
3. Сүзгіден бүкіл су шығып, барлық шөгінділер кеткенге дейін су сепараторын ағызыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Клапанды сыртта қалдыру отын багін төгеді.

4. Егер тек төгетін болсаңыз, төгу клапанын қайта орнатыңыз. Сүзгіні ауыстырып жатсаңыз, жалғастырыңыз.
5. Ұстағыш сақинаны (B) сағат тілінің бағытына қарсы (сол жаққа) 1/4 бұрылыспен бұраңыз. Сүзгі элементі бар сақинаны алып тастаңыз.
6. Жаңа сүзгі элементін орнатудан бұрын тығыздау беткейінің толықтай таза екеніне көз жеткізіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Тығыздау беткейінде қалған кір мен ластану бүрку жүйесіне жуылып кетеді. Ол бүрку сорабына немесе фарсункаларға зақым келтіруі мүмкін.

7. Жаңа сүзгі элементін орнатыңыз.
8. Төгу клапанын орнатыңыз (C).



A—Орнату негізі
B—Ұстағыш сақина

C—Төгу қақпағы
D—Отын сүзгісі

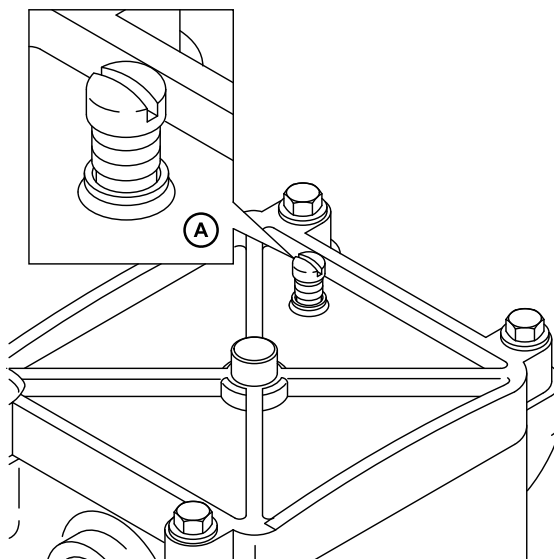
9. Шығыс шлангісін алып тастаңыз. Бұл, сүзгіні толтыру кезінде ауаның жоғалып кетуіне мүмкіндік береді.
10. Жоғары фитингтен отын келе бастаған кезде шығыс шлангісін қайта орнатыңыз.

OUC1078,00004E8 -KK-12JUL06-1/1

30 және 60 микрон сүзгісін шаю (жабдықталған болса)

1. Моторды өшіріңіз.
2. Шығару бұрандасын (A) ашыңыз. Бұл сүзгідегі вакуумды босатып, сүзгі элементінен суды және қатты бөлшектерді босатуға мүмкіндік береді.

A—Шығару бұрандасы

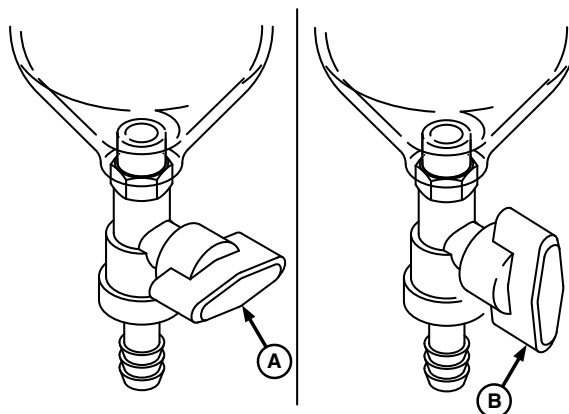
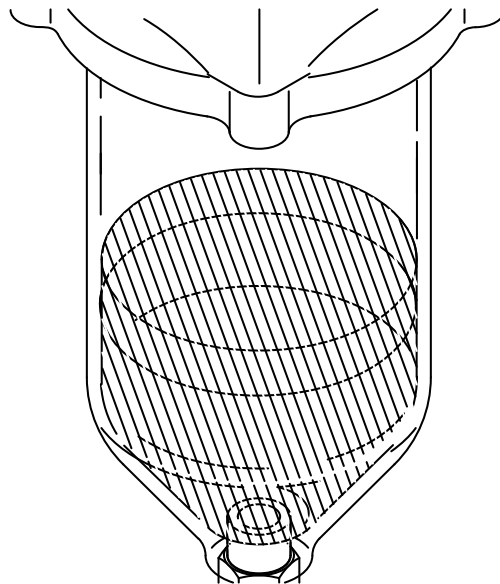


Келесі бетте жалғасады

OUC1078,00004E4 -KK-29SEP06-1/3

3. Судың және қатты бөлшектердің ыдыстың түбіне тұнуына мүмкіндік береді.
4. Суды және қатты бөлшектерді жою мақсатында тиісті контейнерге төгу үшін, төгу клапанын басыңыз және бұрыңыз.
5. Төгу клапанын жабыңыз.
6. Су және қатты бөлшектер ыдыстан төгілгендіктен, су мен қатты бөлшектердің көп мөлшері сүзгіден шайылып кетуі мүмкін. Қажет болса, су мен қатты бөлшектерді төгу үшін, төгу клапанын қайта ашып, клапанды жабыңыз.

A—Төгу клапаны (жабық күйі) B—Төгу клапаны (ашық күйі)



N72821 —UN—25MAY06

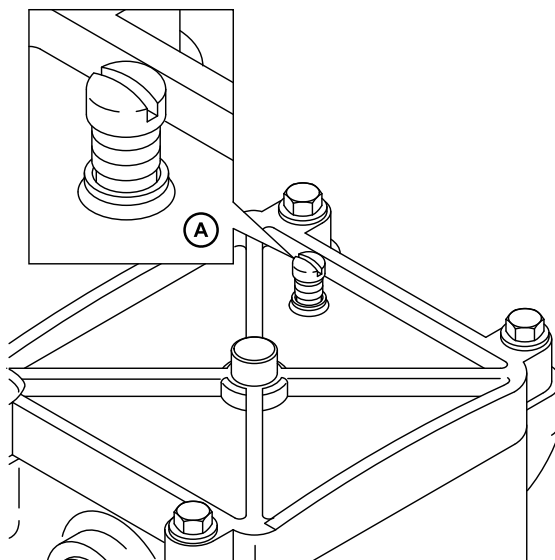
N72822 —UN—25MAY06

Келесі бетте жалғасады

OOU1078,00004E4 -KK-29SEP06-2/3

7. Сүзгіні толтырыңыз және шығару бұрандасын (А) жабыңыз.

А—Шығару бұрандасы



N73205 —UN—12JUL06

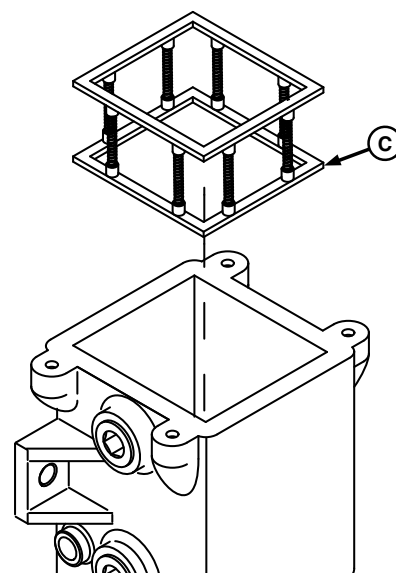
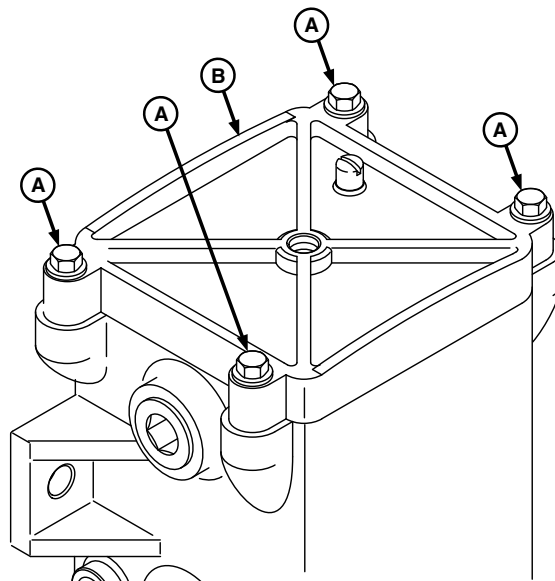
OUO1078,00004E4 -KK-29SEP06-3/3

30 және 60 микрондық сүзгіні тазалау және ауыстыру (жабдықталған болса)

1. Моторды өшіріңіз.
2. Төгу клапанын ашып, отынды ыдысқа төгіңіз.
3. Қақпақтағы (B) қанатты гайкаларды (A) біркелкі етіп босатыңыз.
4. Қанатты гайкаларды және қақпақты алып тастаңыз.
5. Серіппелі кассетаны (C) алыңыз.

A—Қанатты гайкалар
B—Қақпақ

C—Серіппелі кассета



N73206 —UN—12JUL06

N72829 —UN—25MAY06

Келесі бетте жалғасады

OUC1078.00004E5 -KK-29SEP06-1/3

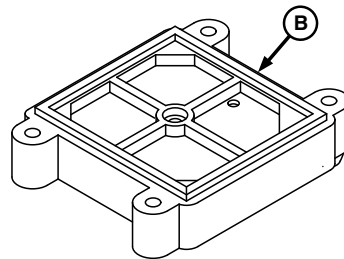
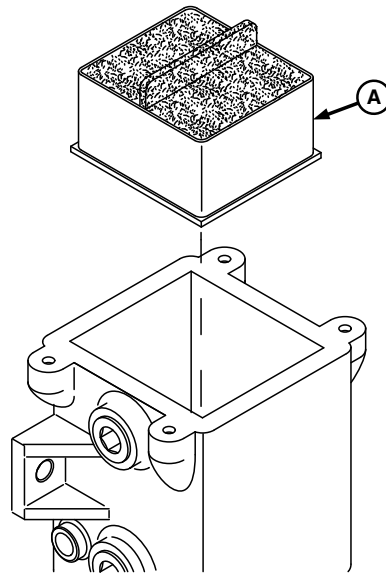
6. Сүзгі элементін (А) тұтқасы арқылы сыртқа көтеріңіз.
7. Сүзгіні таза дизельдік отында немесе минералдық ерітінділерде жуыңыз.
8. Сүзгінің зақымдалмағанын тексеріңіз. Зақымдалған болса, жаңа сүзгімен ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Егер қақпақ алынып тасталған болса, қақпақты орнатудан бұрын сүзгі денесін дизель отынымен толтырыңыз.

9. Сүзгі элементін орнатыңыз.
10. Серіппелі кассетаны орнатыңыз.
11. Қақпақ төсемесін (В) тексеріңіз. Қажетінше ауыстырыңыз.

А—Сүзгі элементі

В—Сальник

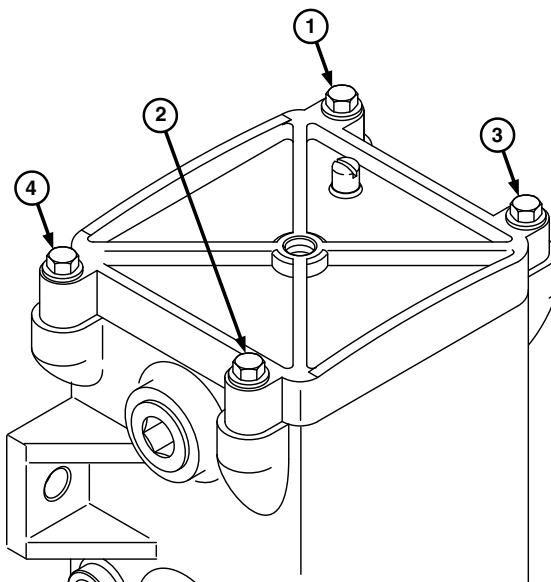


N72830 —UN—25MAY06

N73207 —UN—12JUL06

OUO1078,00004E5 -KK-29SEP06-2/3

12. Сүзгі жинағындағы қақпақты туралап, барлық төрт гайканы орнатып, сәл бекемдеңіз.
13. Қанатты гайкаларды көрсетілген реттілікпен нықтаңыз.
14. Басты отын жүйесі.
15. Ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз.



N73208 —UN—12JUL06

OUO1078,00004E5 -KK-29SEP06-3/3

Отын жүйесінен ауаны шығару

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Техникалық қызмет көрсету жұмысын орындау алдында моторды **ӨШІРІҢІЗ**, тұрақ тежеуішін орнатыңыз және кілтті шығарыңыз.

Сүзгіні ауыстыру кезінде немесе отын бітіп жатқан кезде отын жүйесіне ауа кіруі мүмкін. Отын жүйесіндегі ауа мотордың іске қосылуын болдырмады. Егер

мотор іске қосылмаса, сүзгіден ауа шығару үшін келесі рәсімді орындаңыз.

ЕСКЕРТУ: Егер мотор жұмыс істемесе, сорап тек 10 секунд бойы жұмыс істейді. Сорапты толтыруды жалғастыру үшін қажетінше кілтті өшіріп, сосын қайта қосыңыз.

Электрлік отын сорабы отын жүйесін толтыратындай етіп, кілт қосқышын **ҚОСЫҢЫЗ**.

OUC1078,00004E6 -KK-20SEP06-1/1

Алғы тазалағышқа қызмет көрсету

ЕСКЕРТУ: Алғы тазалағыш муфта (Вентури) соруы арқылы жұмыс істейтін аспиратор болып табылады.

Жұмыс істеп жатқан кезде муфта соруды орындауы үшін шланг (A) таза болуы **ҚАЖЕТ**.

A—Шланг



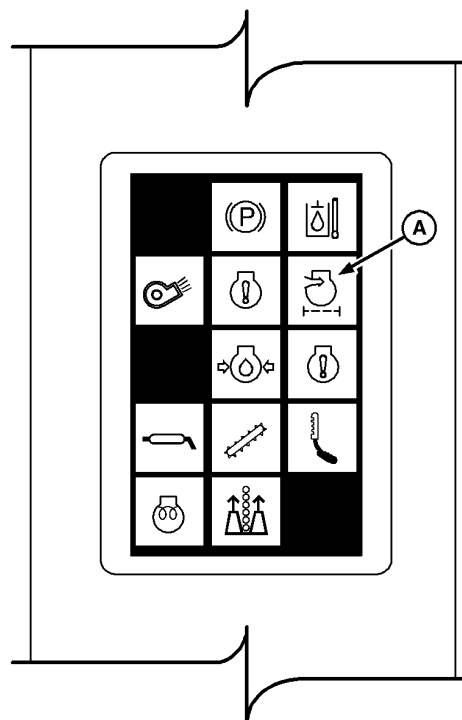
N73021 —UN—17JUL06

AG,OUC1011,1200 -KK-27JUN06-1/1

Ауа тазалағышына қызмет көрсету

Қос элементті ауа тазалағышы – стандартты. Ауа сүзгісінің индикаторы (A) жанған кезде ауа тазалағышына техникалық қызмет көрсетіңіз. Басты және қосалқы элементтерді жылына кемінде бір рет ауыстырыңыз.

A—Ауа сүзгісінің индикаторы



N73368 —UN—11AUG06

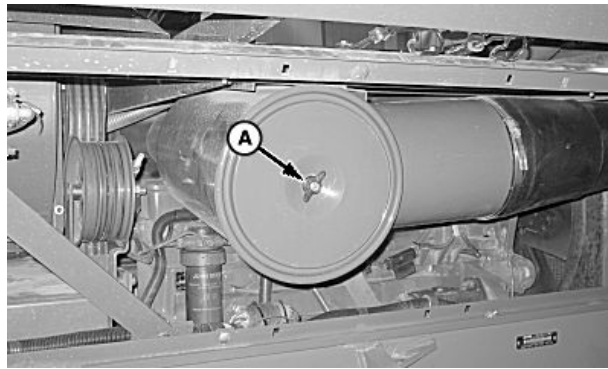
AG,OUC1011,1201 -KK-30AUG06-1/1

Ауа тазалағышының элементтерін алып тастау және ауыстыру

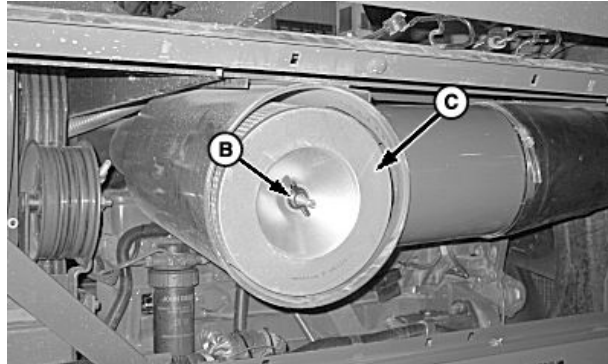
1. Қанатты гайка (А) мен канистра жабынын алып тастаңыз.
2. Қанатты гайканы (С) және басты элементті (В) алып тастаңыз.
3. Канистраның ішін сүртіп, таза шүберекпен жабыңыз.

А—Қанатты гайка
В—Негізгі элемент

С—Қанатты гайка



N73008 —UN—17JUL06



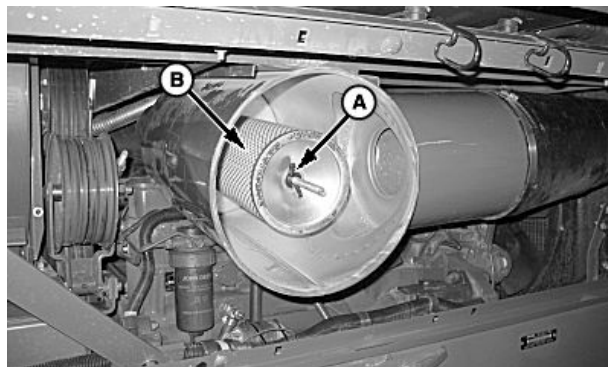
N73009 —UN—17JUL06

AG,OUO1011,1202 -KK-27JUN06-1/2

4. Қанатты гайка (А) мен қосалқы элементті (В) ТЕК ауыстырылатын кезде алып тастаңыз. ҚОСАЛҚЫ ЭЛЕМЕНТТІ ТАЗАЛАУҒА ТАЛПЫНБАҢЫЗ.
5. Элемент(тер)ті қанатты гайка(лар)мен орнатыңыз. Элементтердің тиісінше отырғанына көз жеткізіңіз.
6. Канистра жабынын орнатып, қанатты гайканы бекемдеңіз.

А—Қанатты гайка

В—Қосымша элемент



Қосымша элемент

N73020 —UN—17JUL06

AG,OUO1011,1202 -KK-27JUN06-2/2

Мотор мен радиатордың бүйірлік экрандарын тазалау

Экранда әр кез қоқыс жиналған сайын моторды тоқтатып, мотор экрандары (А) мен радиатор экрандарын (В) қылшақпен тазалаңыз.

А—Мотор экрандары

В—Радиатор экрандары



N42152KB—UN—08NOV93

AG,OUO1011,1206 -KK-09SEP99-1/1

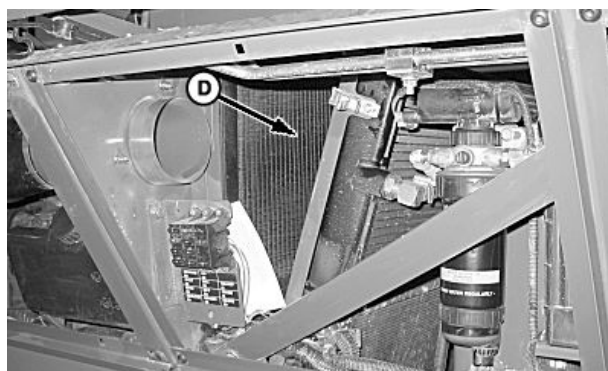
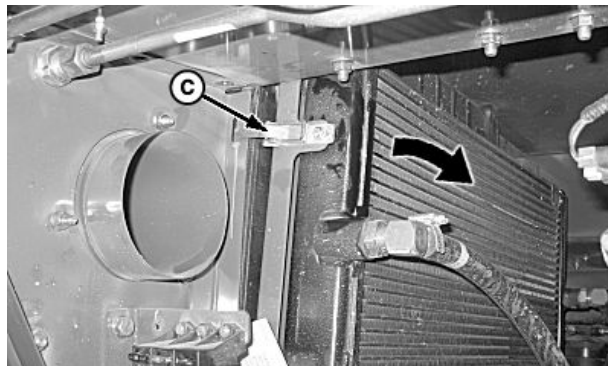
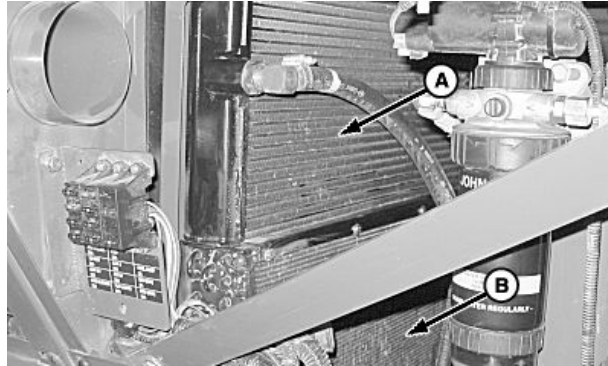
Радиаторды тазалау

1. Бүйірлік экранды алып тастап, радиатордан, май суытқышынан және ауа салқындату конденсаторынан (А) қоқысты қылшақпен тазалап алып тастаңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Конденсатор өзегі ауыр және ысырма босатылған кезде ол ҚҰЛАЙДЫ, мұндай жағдай сізге және басқа адамдарға елеулі шамада зақым беруі мүмкін. Ысырманы босату кезінде конденсатор өзегін тиісінше тіреңіз.

2. Радиатор мен май салқындатқышы конденсаторының арасын тазалау үшін ысырманы сыртқа қарай тартыңыз. Айналымдық конденсатор абайлап артқа қарай жылжытылды.

А—Конденсатор



TS286 —UN—23AUG88

N73019 —UN—16AUG06

N73012 —UN—17JUL06

N73013 —UN—17JUL06

AG,OUO1011,1207 -KK-11JUL06-1/1

Суыту сұйықтығының деңгейін тексеру

! САҚ БОЛЫҢЫЗ: Себет ауыр және ол құласа, сізге немесе басқаларына елеулі шамада зақым беріп, өлімге апаруы мүмкін. Радиатордың толтыру қақпағын ЕШҚАШАН алып тастамаңыз немесе суытқышты себетті көтеріп, оның астында жүру арқылы тексермеңіз.

Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

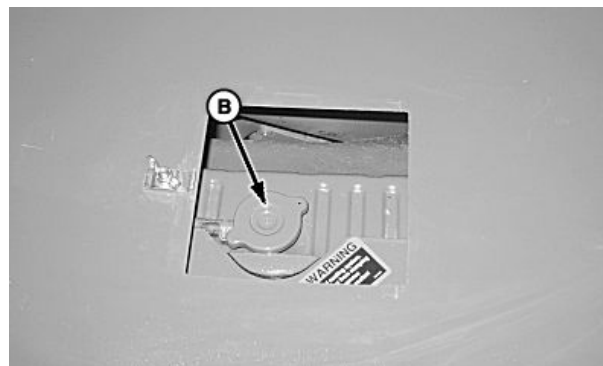
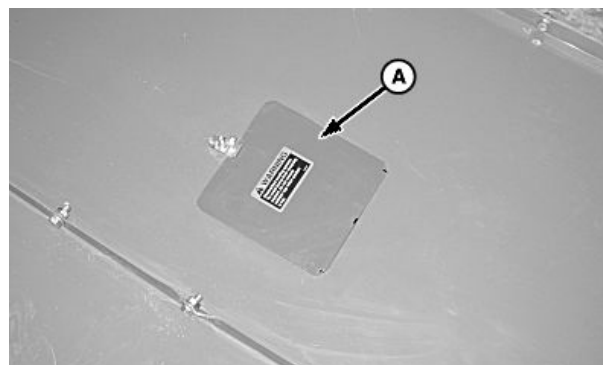
Радиаторды толтыру қақпағын алып тастау қажет болса және мотор ыстық болса, оны алмаңыз. Моторды өшіріңіз және қақпақты жалаңаш қолмен ұстауға болатындай жеткілікті түрде суығанша күтіңіз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

Мотор қатты қызып кеткен жағдайда, суыту сұйықтығын ешқашан қоспаңыз. Суығанша күтіңіз.

1. Қанатты гайканы босатып, себеттің үстіндегі жабынды (А) алып тастаңыз.
2. Радиатор қысымының қақпағын (В) бекем қалыпта және төсеніш беткейін жақсы күйде ұстаңыз, әйтпесе қысым мен салқындатқыштың жоғалуы мүмкін.

А—Қақпақ

В—Радиатор қысымының қақпағы



Келесі бетте жалғасады

AG,OUO1011,1208 -KK-11AUG06-1/3

TS261 —UN—23AUG88

TS281 —UN—15APR13

N73025 —UN—17JUL06

N73026 —UN—16AUG06

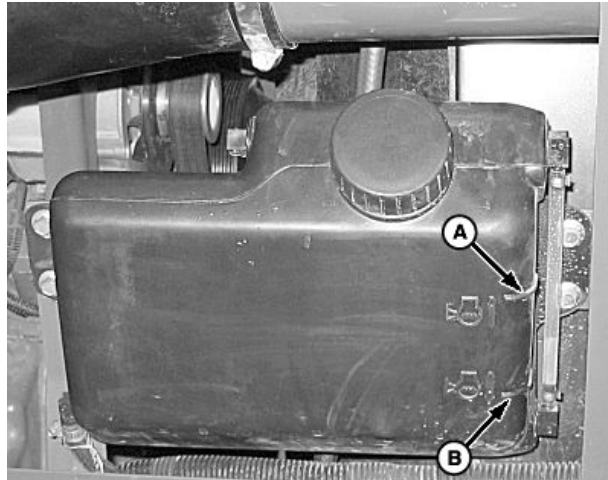
3. Мотор салқын болған кезде аса толу бағында салқындату деңгейін тексеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Мотордың аса қызып кетуден зақымдалуын болдырмау үшін аса толу шлангісін бүгілістерге тексеріңіз, радиатордағы салқындату жүйесін радиатор қақпағы арқылы тексеріңіз.

4. Аса толу бағын “ЫСТЫҚ” (A) және “САЛҚЫН” (B) белгілерінің арасындағы деңгейге дейін толы күйде ұстаңыз. Қажет болса, “ЫСТЫҚ” белгісінде пайдала болатын деңгейге дейін аса толу бағына суытқыш қосыңыз.

A—Ыстық белгі

B—Суық белгі

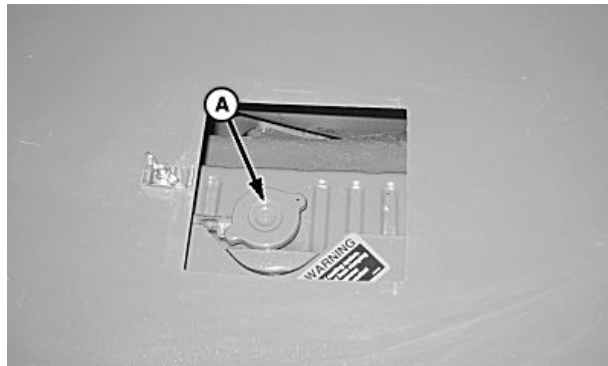


N73022 —UN—17JUL06

AG,OUO1011,1208 -KK-11AUG06-2/3

5. Аса толу бағы бос болып қалса, радиатор қысымының қақпағын (A) алып тастаңыз. Суытқыш радиатор бағының үстімен бір деңгейде болғанға дейін радиаторға суытқыш қосыңыз. Радиатор қысымының қақпағын ауыстырып, аса толу бағын ЫСТЫҚ белгісіне дейін толтырыңыз.

A—Радиатор қысымының қақпағы



N73194 —UN—16AUG06

AG,OUO1011,1208 -KK-11AUG06-3/3

Салқындату жүйесін толтыру

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесі төгілген кезде немесе шайылған кезде осы рәсімді орындаңыз.

Ағуды тоқтатын қоспаны қамтитын сутқыштарда немесе салқындату жүйесінде метоксил пропанол антифризін ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Нәтижесінде мотор бұзылуы мүмкін. Тиісті суытқыш спецификацияларын ОТЫНДАР, МАЙЛАР ЖӘНЕ СУЫТҚЫШТАР бөлімінен қараңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

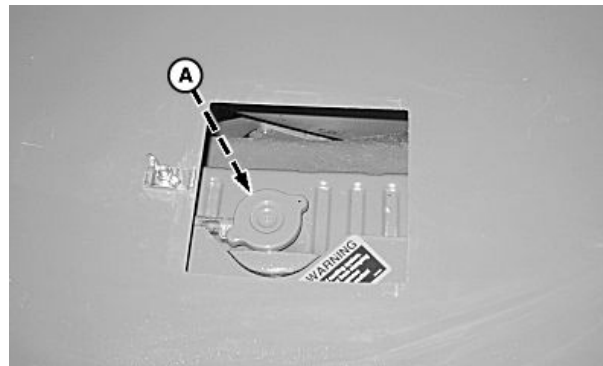
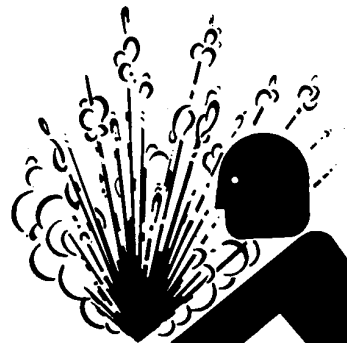
Радиатор қақпағын алу үшін, себетті КӨТЕРМЕҢІЗ және радиаторды тексеріңіз. Себеттің салмағы ауыр және құлаған жағдайда, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге алып келуі мүмкін. Радиатор қақпағын тек себеттің ІШКІ ЖАҒЫНАН ғана тексеріңіз және алыңыз.

Радиатор қақпағын алып тастау қажет болса, мотор ыстық күйде болғанда алмаңыз. Моторды өшіріңіз және қақпақты жалаңаш қолмен ұстауға болатындай жеткілікті түрде суығанша күтіңіз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

Мотор қатты қызып кеткен жағдайда, суыту сұйықтығын ешқашан қоспаңыз. Суығанша күтіңіз.

Белгілі бір жағдайларда суыту сұйықтығы кондиционері сізді немесе басқаларды қатты жарақаттап, өлімге алып келуі мүмкін. Кондиционерден шығатын суыту сұйықтығымен ешқашан дем алмаңыз және дем жұтпаңыз, және теріге немесе көзге тиіп кетуін болдырмаңыз. Суыту сұйықтығы кондиционерін қосқан кезде, контейнерде берілген барлық сақтық шараларын орындаңыз.

1. Радиатор төгілген немесе салқындату жүйесі кері шайылған болса, моторды істе қосудан бұрын



А—Құю мойны

көрсетілген суытқышты радиаторға толтыру саңылауының мойнына (А) дейін қосыңыз. Жылытқыш клапандарын ашып, жылытқышты іске қосыңыз. ОТЫНДАР, МАЙЛАР ЖӘНЕ СУЫТҚЫШ бөліміндегі ДИЗЕЛЬ МОТОРЫНЫҢ СУЫТҚЫШЫ тақырыбын және соған байланысты бүкіл суытқыш ақпаратын қараңыз.

2. Моторды іске қосыңыз және термостат ашылғанша, бос дроссельде басқарыңыз.
3. Радиаторды 1-қадамда көрсетілген суытқыштың көмегімен толтыру саңылауының мойнына дейін қайта толтырыңыз.
4. Радиатор қақпағын жауып, бекемдеңіз.
5. Моторды өшіріңіз.

Келесі бетте жалғасады

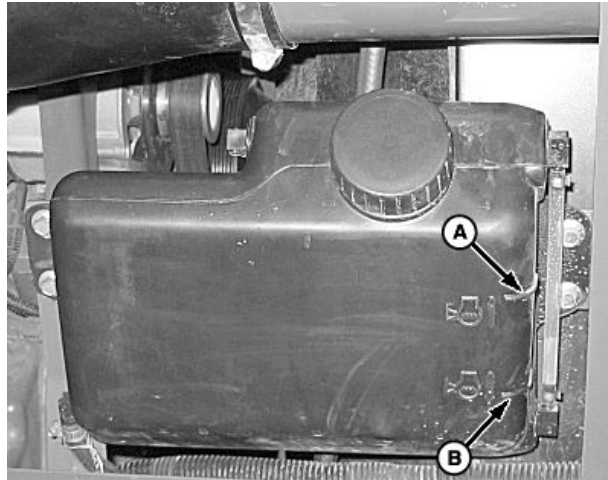
OUC6043.000149D -KK-10JUL06-1/2

TS281 —UN—15APR13

N73027 —UN—16AUG06

6. Кеңейтілмелі бакты "ЫСТЫҚ" белгісіне дейін толтырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ауа салқындату жүйесінен шыққанда, кеңейтілмелі қалпына келтіру бағындағы суыту сұйықтығының деңгейі төмендейді. Суыту сұйықтығы ыстық болғанда, кеңейтілмелі қалпына келтіру бағындағы деңгей суыту сұйықтығы салқын болған кездегі деңгейге қарағанда жоғары болады. Мотор суық болғанда "ЫСТЫҚ" (А) және "СУЫҚ" (В) белгілерінің арасында деңгейді сақтау үшін, суыту сұйықтығын қажетінше кеңейтілмелі қалпына келтіру бағына құю керек. Суыту сұйықтығы ыстық болғанда, деңгей суыту сұйықтығы суық болған кездегі деңгейге қарағанда 1,8—3,7 л (2—4 кварта) жоғары болады.



N73022 —UN—17JUL06

А—Ыстық белгі

В—Суық белгі

OUO6043,000149D -KK-10JUL06-2/2

Салқындату жүйесін шаю

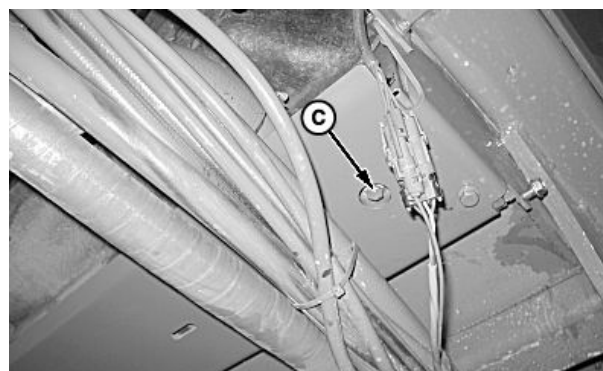
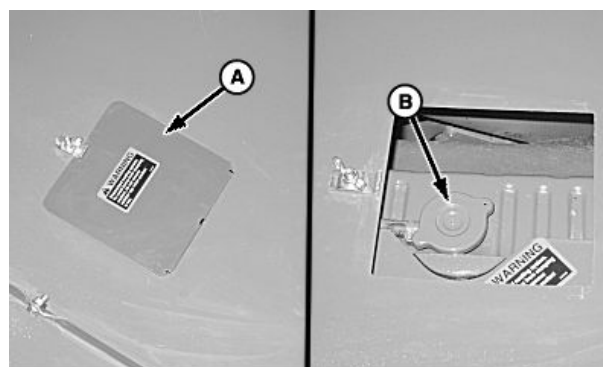
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Себеттің салмағы ауыр және құлаған жағдайда, сізді немесе басқаларды қатты жарақаттауы немесе өлімге алып келуі мүмкін. Себетті көтеру арқылы және себеттің астында жұмыс істегенде, ешқашан радиаторды толтыру қақпағын алмаңыз немесе суыту сұйықтығын тексермеңіз.

Суыту сұйықтығы немесе мотор ыстық болғанда, **ЕШҚАШАН** радиаторды толтыру қақпағын алмаңыз. Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы сізге немесе басқаларға қатты күйіктер тудыруы мүмкін. Көз келген артық қысымды босату үшін, **ӨРҚАШАН** су құбырын төгу клапанын және мотор блогын төгу тығынын ақырын босатыңыз. Радиатор суығанда суыту сұйықтығын тікелей радиаторға құйыңыз. Осы бөлімдегі **РАДИАТОРДЫ ТОЛТЫРУ** тақырыбын қараңыз.

1. Қақпақты (A) және радиатор қақпағын (B) алып тастаңыз.
2. Радиатордың төменгі жағында орналасқан төгу тығынын (C) ашып, салқындату жүйесін төгіңіз.
3. Төгу тығынын жабыңыз және жүйені таза сумен толтырыңыз. Осы бөлімдегі "Салқындату жүйесін толтыру" тақырыбын қараңыз.
4. Моторды жұмыс температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз.
5. Жылытқышты қосыңыз және процедура аяқталғанша қосулы күйінде қалдырыңыз.
6. Тот немесе шөгінді тұнбай тұрып моторды өшіріңіз және суды дереу ағызыңыз.
7. Радиаторды төгу тығынын жабыңыз және жүйені таза су ерітіндісімен және John Deere салқындату жүйесінің тазалағыш құралымен немесе баламасымен толтырыңыз. Тазалағышпен берілген нұсқаулықтарды орындаңыз.
8. Жүйені қайта төгіңіз.
9. Радиаторды суыту сұйықтығымен толтырыңыз. Дұрыс араластыру үшін "Майлау және техникалық қызмет көрсету" бөлімін қараңыз.

A—Қақпак
B—Радиатор қақпағы

C—Радиаторды төгу тығыны



OUO6043,0001551 -KK-18JUL06-1/1

TS261 —UN—23AUG88

TS281 —UN—15APR13

N73216 —UN—16AUG06

N73024 —UN—17JUL06

Салқындату жүйесін қысқа бейімдеу

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесі зақымдалуы мүмкін. Қатып қалудан қорғау мақсатында салқындату жүйесін ТӨКПЕҢІЗ. Механик-жүргізуші орнының жылытқышы сұйықтықты толығымен төкпейді.

Ағуды тоқтатын қоспалар радиаторды бітеп, қатты қызып кетуге немесе мотордың зақымдалуына алып келеді. Ағуды тоқтатын қоспалары бар суыту сұйықтықтарын пайдаланбаңыз.

1. Суық ауа райының алдында салқындату жүйесінің тиімді суыту сұйықтығы бар екеніне көз жеткізіңіз. Тек көрсетілген суыту сұйықтығын қосыңыз. Суыту сұйықтығының ұсыныстары мен ақпараты үшін МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ тақырыбын және осыған байланысты барлық ақпаратты қараңыз.
2. Суыту сұйықтығын қосқаннан кейін жылытқыш қосқышын (A) қосыңыз және моторды қалыпты жұмыс температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз. Бұл ерітінді біркелкі араластырып, бүкіл жүйе бойынша таратады.



A—Жылытқыш қосқышы

N42152EX—UN—03NOV93

OUO6043,0001552 -KK-25OCT01-1/1

Мотор мәселелерін анықтау



N42186IK—KK—

Келесі бетте жалғасады

AG,OUO1011,1212 -KK-09SEP99-1/2

*ЕСКЕРТУ: Моторға жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін
John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз.*



N42.176Cl —KK—

AG,OUO1011,1212 -KK-09SEP99-2/2

Шина қауіпсіздігі

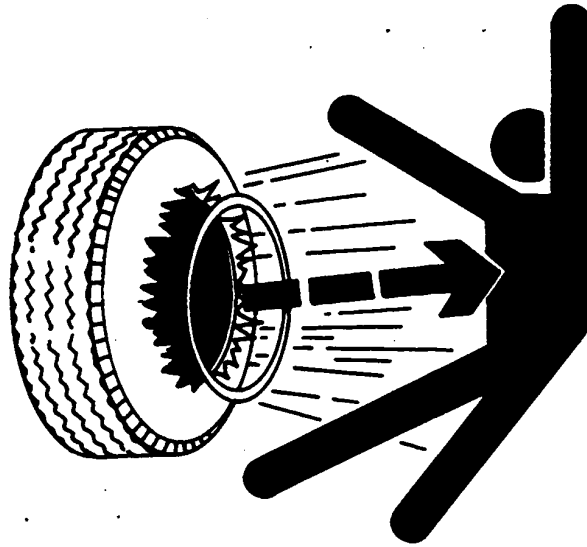
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Шина және тоғын бөліктерінің жарылып бөлінуі сіздің немесе басқалардың ауыр жарақат алуына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

Жұмысты орындау үшін тиісті жабдық және тәжірибе болса ғана, шинаны бекітуге әрекет етіңіз. Осы жұмысты John Deere дилеріне немесе білікті жөндеу маманына орындауға тапсырыңыз.

Әрқашан дұрыс шина қысымын сақтаңыз. Шиналарды ұсынылған қысымнан жоғары үрлемеңіз.

Шиналарды үрлегенде, шина жинағының алдында немесе үстінде ЕМЕС, ал шетінде тұруға мүмкіндік беретін қысқыш патронды және жеткілікті ұзын қосымша шлангіні пайдаланыңыз. Бар болса, қауіпсіздік торын пайдаланыңыз.

Шиналар мен доңғалақтарды күн сайын тексеріңіз. Доңғалақтарда төмен қысым, кесіктер, көтерілулер, зақымдалған тоғындар немесе жоқ болттар және бұрандалар болса, жұмыс істемеңіз.



TS211 —JUN—15APR13

NX,9965,BC -KK-11NOV93-1/1

Шиналарды тексеру

МАҢЫЗДЫ: Шинаның зақымдалуын болдырмау үшін, дұрыс шина қысымын сақтаңыз.

Барлық шиналарды қарап, тексеріп шығыңыз. Келесі жағдайлар орын алса, шинаны ауыстырыңыз:

- Протектор тозса
- Шина әдеттен тыс немесе біркелкі емес тозса
- Шинаның протекторында немесе бүйір жағында дөңестік немесе көпіршіктер пайда болса
- Шина протекторындағы немесе бүйір жағындағы қатты сызаттар немесе кесінділер корпус сымына жайылып кетсе
- Шина себепсіз бірнеше рет номиналды қысымынан 20% артық қысым жоғалтса және жөндеу жұмысы қайталанған қысымның жоғалу мәселесін шешпесе

ЕСКЕРТУ: Шиналарға күн сәулесі, озон немесе электр зарядының бітуі әсер етсе, сызаттар пайда болады немесе тексеру жұмысын қажет етеді. Бұл сызаттар корпус сымына жайылып кетсе, шинаны ауыстыру керек.

Шинаның зақымдалуын және төмен қысымын күнде тексеріңіз.

Жұмыстың кемінде әр 100 сағаты сайын шина қысымын тексеріп тұрыңыз.

Элемент	Өлшем	Сипаттама
Жетек доңғалақтарының жабысқақ шиналары 520/85D38 (R1)	Үрлену қысымы	441 кПа (4,4 бар) (64 фунт/шаршы дюйм)
Жетек доңғалақтарының жабысқақ және үлкен протекторлы шиналары 520/85D38 (R2)	Үрлену қысымы	441 кПа (4,4 бар) (64 фунт/шаршы дюйм)
Механикалық жетегі жоқ бағыттауыш оқпанның шеткі шиналары 9.00 x 24 8 PR (I1)	Үрлену қысымы	303 кПа (3,0 бар) (44 фунт/шаршы дюйм)
Механикалық жетегі жоқ бағыттауыш оқпанның шеткі шиналары 14.9 x 24 8 PR (R4)	Үрлену қысымы	234 кПа (2,3 бар) (34 фунт/шаршы дюйм)
Механикалық жетегі жоқ бағыттауыш оқпанның шеткі шиналары 14.9 x 24 12 PR (R4)	Үрлену қысымы	290 кПа (2,9 бар) (42 фунт/шаршы дюйм)
Механикалық жетегі бар оқпанның жабысқақ шиналары 14.9 x 24 12 PR (R2)	Үрлену қысымы	165 кПа (1,7 бар) (24 фунт/шаршы дюйм)

Шиналарды күн сәулесінен, мұнай өнімдерінен және химиялық заттардан қорғаңыз.

Абайлап жүргізіңіз. Тастар мен өткір заттардан сақ болыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Айналдыру моменті тұрақтандырылмағанша доңғалақ болттарын сипаттамаға сай әр он сағат сайын бекемдеңіз.

Сипаттама

Доңғалақ болттары—жетек доңғалақтары—Айналдыру моменті..... 610 Нм
(450 фунт-фут)

Доңғалақ болттары—механикалық жетегі жоқ бағыттауыш доңғалақтар—Айналдыру моменті..... 312 Нм
(230 фунт-фут)

Доңғалақ болттары—механикалық жетегі бар бағыттауыш доңғалақтар—Айналдыру моменті..... 407 Нм
(300 фунт-фут)

Шиналарды сипаттамаға сай үрлеу

Оң жақ жетек шинасының (4 қатарлы машиналарда) сұйық балластын және артқы бғыттауыш доңғалақтарын (тек 5 қатарлы машиналары) тексеру

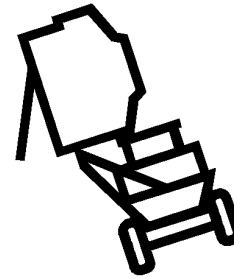
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Кез келген машинада, машинаның аударылып қалу қаупін азайту үшін және ылғалдығы жоғары мақтаның себетін түсіру кезінде сіздің немесе басқалардың ауыр жарақаттануының алдын алу үшін, оң жақ жетек доңғалағына сұйық балласт қосыңыз.

Кез келген 5 қатарлы машинада, дереу тоқтаған кезде алдыңғы және артқы жағын тұрақты ету үшін артқы шиналарға сұйық балласт қосыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Коррозияның алдын алу үшін бандажды толығымен жабыңыз, бірақ кез келген баллонды ЕШҚАШАН 90 пайыздан артық толтырмаңыз. Тым көп құю соққыларды амортизациялауға арналған ауа үшін орынның жеткіліксіздігіне әкеледі. Баллондар зақымдалуы орын алады.

ЕСКЕРТУ: Машинаның қатар аралықтарын реттеу қажет болса, соңғы қадамда көрсетілгендей сұйық балласт қосыңыз.

Су мен кальций хлоридінің қоспасы қауіпсіз, үнемді балластпен қамтамасыз етеді. Тиісті түрде пайдаланса, ол шиналарды, түтіктерді немесе жиектерді зақымдамайды.



N51101 — UN—08SEP99

Судың қатып қалуын болдырмау үшін кальций хлоридін пайдаланыңыз. Әрбір литрге (гал) шаққандағы 1,6 кг (3,5 фунт) кальций хлоридінің қоспасы -45°C-тан (-50°F) жоғары температурада қатпайды.

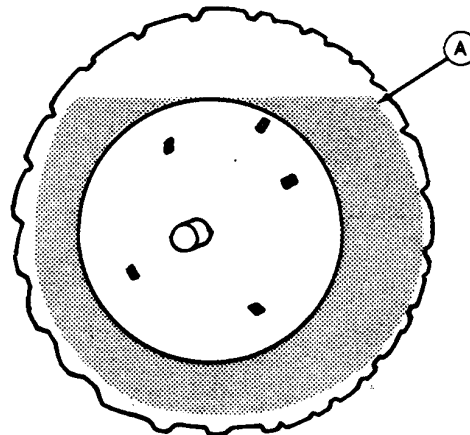
Сипаттама

Бір литрге шаққандағы
1,6 кг (3,5 фунт) кальций
хлориді—Қатудан
қорғаудың минималды
шегі..... -45°C
(-50°F)

ЕСКЕРТУ: Сұйық балласт ретінде алкогольді пайдалану ұсынылмайды. Кальций хлоридінің ерітіндісі ауырлау және үнемділеу болады.

AG,OUO1011,1214 -KK-09SEP99-1/3

Түтіксіз шиналарды аздап клапан деңгейінен (A) жоғары толтырыңыз (минималды толымдығы 75 пайыз). Азырақ ерітінді бандаждың бөлігін ашып, тот басуға әкелуі мүмкін. Түтік түріне жататын шиналарды 90 пайыздан төмен кез келген деңгейге дейін толтыруға болады. Радиалды корд және айқастырылған корд шиналарында сұйықтықтың бірдей мөлшері болады.

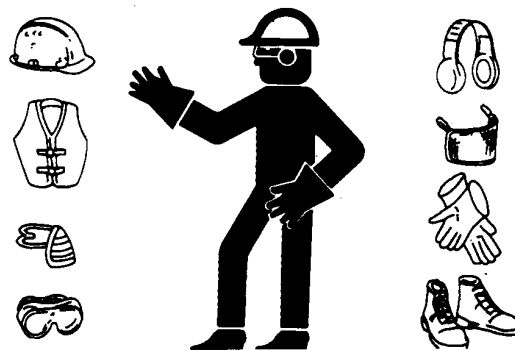


RW4568 — UN—23JAN89

Келесі бетте жалғасады

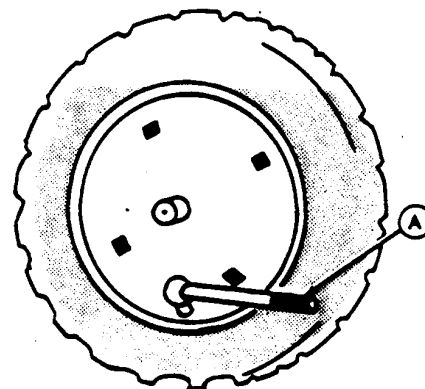
AG,OUO1011,1214 -KK-09SEP99-2/3

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қорғаныс киімін киіңіз. Шашыраған кальций хлоридінің ерітіндісінен көзіңізді, теріңізді және киіміңізді қорғаңыз. Егер ерітінді тиіп кетсе, көп мөлшердегі суды пайдаланып, жуып тастаңыз. Кальций хлоридінің теріде немесе теріге тиіп тұрған киімде кеуіп кетуіне жол бермеңіз. Ерітіндіні адамдар немесе үй жануарлары ішетін суға қосылмайтындай жойыңыз. Сұйық балласты қайта толтыру арнайы жабдықты және оқытуды қажет етеді. Жұмысты John Deere дилеріңіз немесе шинаға қызмет көрсететін дилер орындауы қажет.



Оң жақ жетек шиналарын сұйық балластпен толтыру кезінде арнайы ауа-сұйықтық көрсеткішін (А) пайдаланыңыз. Мұқият оқу үшін ТӨМЕНГІ жағындағы клапан штогын тексеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Сұйықтық толтырылған шиналардағы үрлеу қысымы ауа-сұйықтық көрсеткішінің көмегімен жиі тексеріліп тұруы қажет. Стандартты ауа көрсеткішімен сұйықтық толтырылған шиналарды тексеру көрсеткішті зақымдайды. Сұйықтық толтырылған шинадан ауа шықса, қызымның әлдеқайда тез азаюына себеп болады, себебі ауа мөлшері аз болады. Клапан қақпақтарын ауыстырыңыз және пайдаланып болған соң ауа-сұйықтық көрсеткішін жуыңыз.



А—Ауа-сұйықтық көрсеткіші

AG,OUO1011,1214 -KK-09SEP99-3/3

TS206 —UN—15APR13

N36585 —UN—05OCT88

Алдыңғы оқпанды көтеру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машина ауыр, құлап, жүріп кетіп, сіздің немесе басқалардың ауыр жарақат алуына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Көтеру қуаты минималды 13 т (15 тонна) домкратты пайдаланыңыз. Трансмиссия иінтірегі нейтрал күйде, тұрақ тежеуіші тартылған және кілтсіз машина жазық, тегіс жерде тұруы қажет.

МАҢЫЗДЫ: Машина зақымдалуы мүмкін. Алдыңғы оқпанды тек арнайы көруге арналған орындарда көтеріңіз.

1. Машинаны жазық, тегіс жерге қойыңыз.
2. Домкратты қатты, жазық жерге, көтеру тақтасының (A) астына қойыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машина ауыр, құлап, жүріп кетіп, сіздің немесе басқалардың ауыр жарақат алуына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Машинаны көтермес бұрын айналада адамдардың жоқ екендігін қадағалаңыз.

3. Машинаның айналасындағы адамдарды алшақ тұрғызып, домкрат көмегімен шинаның ауыстыратындай/жөндеутіндей ғана биіктікке көтеріңіз.
4. Шинаны ауыстырыңыз/жөндеңіз. Жетек шинасының доңғалақ болттарын сипаттамаға сәйкес бекемдеңіз.

Сипаттама

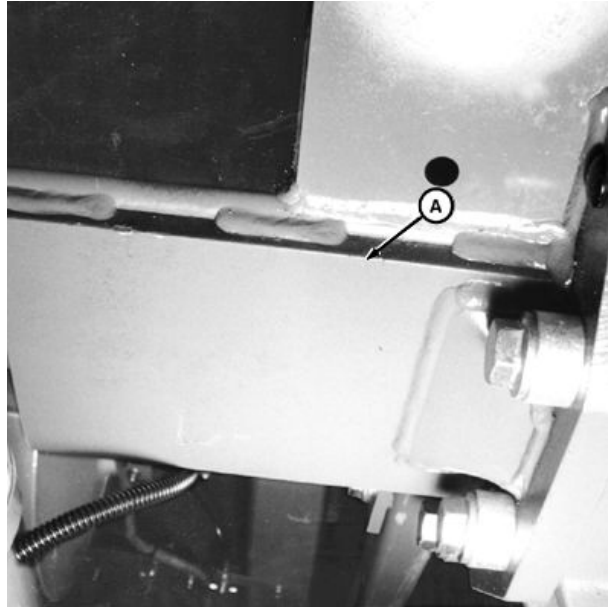
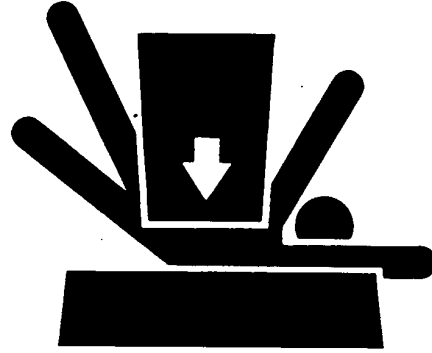
Жетекші шина
доңғалағының
болттары—Айналдыру
моменті..... 610 Нм
(450 фунт-фут)

Бағыттауыш доңғалақ болттарын сипаттамаға сәйкес бекемдеңіз.

Сипаттама

Механикалық жетегі жоқ
бағыттауыш доңғалақ
болттары—Айналдыру
моменті..... 312 Нм
(230 фунт-фут)

Механикалық артқы оқпан доғалағының болттарын сипаттамаларға сай бекемдеңіз.



A—Көтеру тақтасы

Сипаттама

Механикалық артқы
оқпан доңғалағының
болттары—Айналдыру
моменті..... 407 Нм
(300 фунт-фут)

5. Машинаны жерге түсіріңіз.

TS229 —UN—23AUG88

N42189SB —UN—23NOV98

AG,OUO1011,1215 -KK-09SEP99-1/1

Балшық қырғыштарын реттеу (тіркеме)

Қырғыштар құралдың көтеру цилиндріне және құралдың қысым тақтасына балшықтың жиналып қалуының алдын алу үшін қолданылады. Тазалау жұмысы алқаптың жағдайына байланысты анықталады. Қырғыштарды жоғары немесе төмен жылжыту арқылы, тазалығын реттеңіз.

Қырғыштарды суретте көрсетілгендей бекітіңіз.

ЕСКЕРТУ: 4 және 5 қатарлы 762 және 813 мм (30 және 32 дюйм) аралық үшін және 762 мм (30 дюйм) және 813/1524 мм (32 дюйм/60 дюйм) қатар аралықтары үшін, тіреу кронштейндерінің (А) бұрышы сыртқа қарап тұратындай бекітіңіз. 4 қатарлы 965 және 1016 мм (38 және 40 дюйм) аралықтары үшін, тіреу кронштейнінің бұрышы (В) ішке қарайтындай бекемдеңіз.

Бұрышын сыртқа қарату:

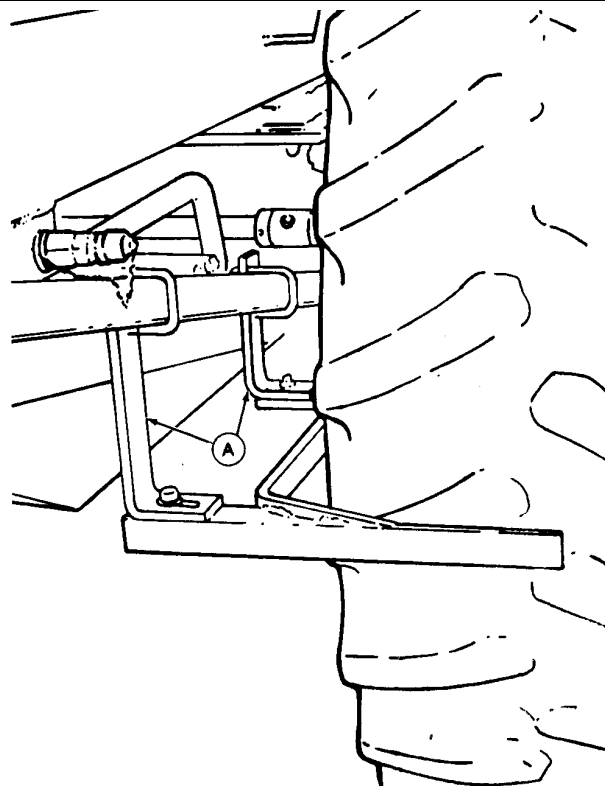
- 4 қатарлы 762, 813, 864, 914 мм (30, 32, 34, 36 дюйм)
- 5 қатрлы 762, 813 мм (30, 32 дюйм)
- Барлық қатар

Бұрышын ішке қарату:

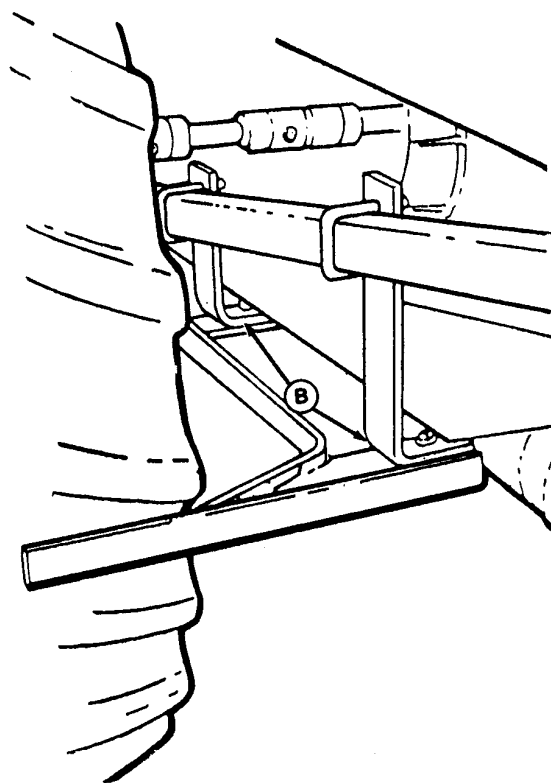
- 4 қатарлы 965, 1016 мм (38 және 40 дюйм)

А—Тіреу кронштейндері

В—Тіреу кронштейнің
бұрышы



30 дюйм аралық



4 қатарлы 38 және 40 дюйм аралығы

N42132YR—UN—21JAN83

N42152FL—UN—03NOV93

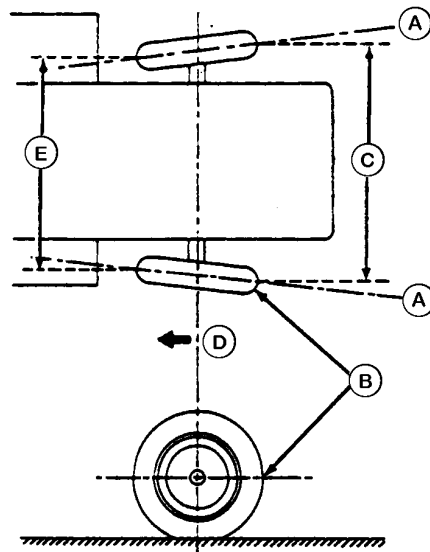
AG,OUO1011,1216 -KK-09SEP99-1/1

Бағыттауыш доңғалақтарды тексеру—ішке бағытталу

1. Оқпанның орталық сызығына арттағы шина іздерінің әрқайсының ортасын (А) белгілеңіз.
2. Артқы аралықты (С) өлшеп, жазып алыңыз.
3. Оқпанның орталық сызығына белгілер алдыңғы жаққа келгенше машинаны алға (D) жылжытыңыз.
4. Алдыңғы аралықты (Е) өлшеп, жазып алыңыз.
5. (Е) - (С) аралығындағы өлшемді есептеңіз. Айырмашылық 3—10 мм (1/8—3/8 дюйм) ден аз болуы қажет. Олай болмаса, доңғалақтардың ішке бағытталғанын реттеңіз. Осы бөлімдегі **ДОҢҒАЛҚТАРЫҢ ІШКЕБАҒЫТТАЛУЫ** мақаласын қараңыз.

Сипаттама

Басқарылатын доңғалақтардың теңгерілуі—Аралық.....3—10 мм (1/8—3/8 дюйм)



А—Шинаның орталық сызығы
В—Оқпанның орталық сызығы
С—Артқы аралық

В—Алға жүру
Е—Алдыңғы аралық

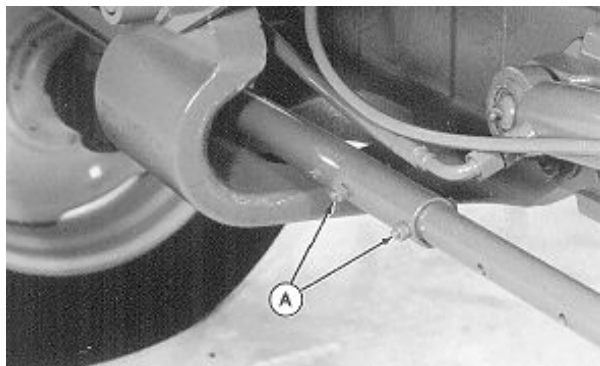
N42189EH—UN—02JUN98

AG,OUO1011,1217 -KK-09SEP99-1/1

Доңғалақтар сәйкестілігін баптау

1. Бұрандаларды ауыстырыңыз (А).

А—Болттар (2 пайдаланылады)

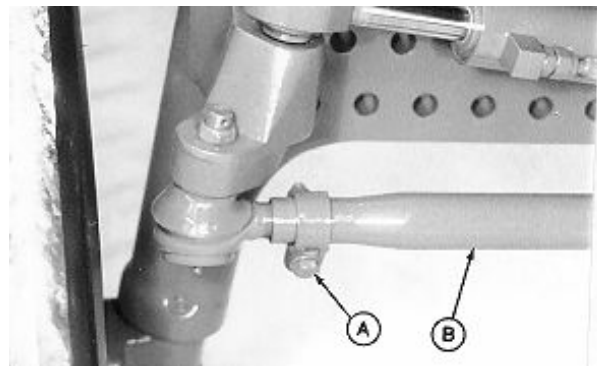


N94214T2—UN—14MAR95

Келесі бетте жалғасады

OUO1078,0000525 -KK-27SEP06-1/2

2. Қысқышты (А) босатыңыз.
3. Тарту штогын реттеу үшін, тарту штогын ұзарту немесе қысқарту үшін түтікті (В) бұраңыз.
4. Қысқышты болттарын бекемдеңіз.
5. Әр тарту штогының болтын өзі шыққан тесікке орнатыңыз. Доңғалқтардың ішке бағытталуын сипаттамадан тыс жасау мүмкін болмаса, тесіктердің келесі жинағын бекітіп, тарту штогы қысқышының ұштарын қайта реттеңіз.
6. Болттарды бекемдеңіз.
7. Доңғалақ ішке бағытталмағанын қайта тексеріңіз.



N94214Q4—UN—14MAR95

Сипаттама

Қысқыш
болт—Айналдыру
моменті..... 47 Нм
(35 фунт-фут)

Тарту штогының
болттары—Айналдыру
моменті..... 47 Нм
(35 фунт-фут)

А—Қысқыш

В— Түтік

OUC1078,0000525 -KK-27SEP06-2/2

Батареялар

Батарея қауіпсіздігі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Аккумулятор электролитіндегі күкірт қышқылы улы. Ол теріні күйдіретіндей, киімде тесетіндей және көзге шашылса, көру қабілетін нашарлататындай күшті.

Қауіп-қатерден келесідей сақтану қажет:

1. Батареяларды жақсы желдетілетін аймақта толтыру.
2. Көз қорғанысын және резеңке қолғаптарды кию.
3. Электролитті қосқанда буланған затпен дем алмау.
4. Электролиттің төгілуін немесе тамшылауын болдырмау.
5. Дұрыс сыртқы көзден іске қосу процедурасын пайдаланыңыз.

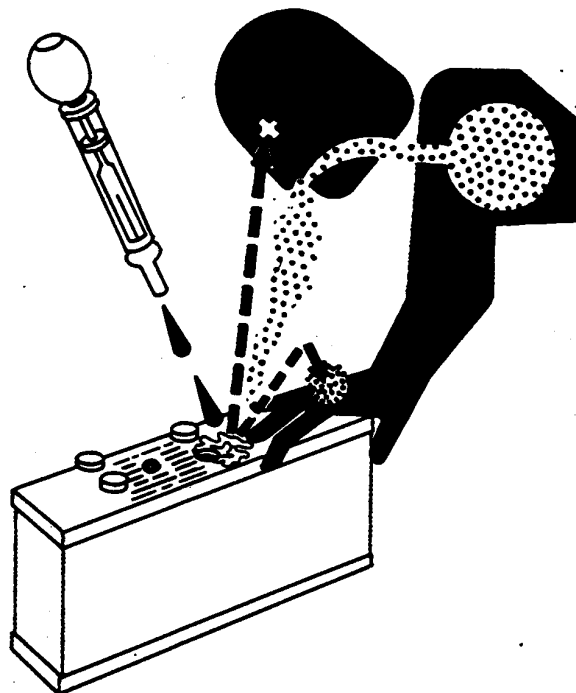
Егер қышқыл теріңізге тисе:

1. Теріңізді сумен шайыңыз.
2. Қышқылды бейтараптандыру үшін ас содасын немесе әкті пайдаланыңыз.
3. Көзіңізді сумен 10-15 минут бойы шайыңыз. Бірден медициналық көмек алыңыз.

Егер қышқыл жұтылса:

1. Су немесе сүтті көп ішіңіз.
2. Содан кейін магнезия сүті, өзілген жұмыртқа немесе өсімдік майын ішіңіз.
3. Бірден медициналық көмек алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Калифорния штатының анықтамасы бойынша рак ауруына себеп болатын және



репродуктивтік зақым келтіретін батарея клеммалары, терминалдар және қатысты қосымша құралдарда қорғасын мен қорғасын қоспалары, химиялық заттар бар. **Пайдаланудан кейін қолдарыңызды жуыңыз.**

TS203 — UN—23AUG88

OUO6043.0001556 -KK-08AUG06-1/1

Батареяға қызмет көрсету

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батареялар жарылғыш газ бөледі және киімді тесіп кететін ж"не көзге тисе зағип қылатын күкірт қышқылынан тұрады. Батареяға дұрыс қызмет көрсетпеу сіздің немесе басқалардың ауыр жарақаттануына себеп болады. Жұмысты орындау үшін тиісті жабдық және тәжірибе болмаса, батареяға қызмет көрсетуге **ӨРЕКЕТТЕНБЕҢІЗ**. Мұны John Deere дилеріне немесе басқа білікті дилерлерге істетіңіз.

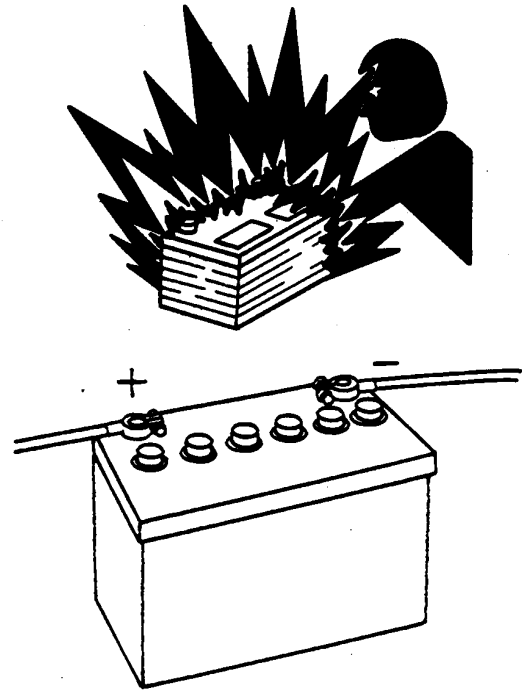
-18.8°C (0°F) температурада John Deere батареясын немесе суық кезде іске қосу тоғы кемінде 650 болатын батареяны пайдаланыңыз.

Батареяға тиісті техникалық қызмет көрсету сенімді қызмет үшін өте маңызды. Батарея суының деңгейін ұяшықты толтыру мойнымен бірдей деңгейде ұстаңыз. Ол ешқашан ұяшық тақталарының жоғарғы жағынан төмен болмауы керек. Мотор электролитті араластыру үшін 2 немесе 3 сағат жұмыс істемегенше, қататын ауа райында су қоспаңыз.

Ылғалды шүберекпен сүрту арқылы батареяны таза ұстаңыз. Барлық қосылымдарды таза және тығыз ұстаңыз. Тотты кетіріңіз де, клеммаларды ас содасы мен судың ерітіндісімен жуыңыз. Кабельді бекіту алдында май жағыңыз.

Батареяны толығымен зарядталған күйде ұстаңыз, әсіресе суық күнде.

МАҢЫЗДЫ: БАТАРЕЯЛАР ТЕРІС ЖЕРГЕ ҚОСЫЛАДЫ. Әрқашан стартер кабелін



батареяның оң (+) клеммасына және батареяның жерге қосу кабелін батареяның теріс (-) клеммасына қосыңыз. Батарея немесе генератор қосылымдарындағы кері полюс электр жүйесін қалпына келтіру мүмкіндігінсіз зақымдайды.

AG,UO1011,1220 -KK-09SEP99-1/1

T5204 —UN—15APR13

N36877 —UN—07OCT88

Батарея сұйықтығының деңгейін тексеру

ЕСКЕРТУ: Калифорния штатының анықтамасы бойынша рак ауруына себеп болатын және репродуктивтік зақым келтіретін батарея клеммалары, терминалдар және қатысты қосымша құралдарда қорғасын мен қорғасын қоспалары, химиялық заттар бар. Пайдаланудан кейін қолдарыңызды жуыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Аккумулятор электролитіндегі күкірт қышқылы улы. Ол теріні күйдіретіндей, киімде тесіктер жасайтындай және көзге шашылса соқырлықты тудыратындай күшті. Батарея сұйықтығының деңгейін тексеру кезінде резина қолғап, және көзілдірік тағып алыңыз.

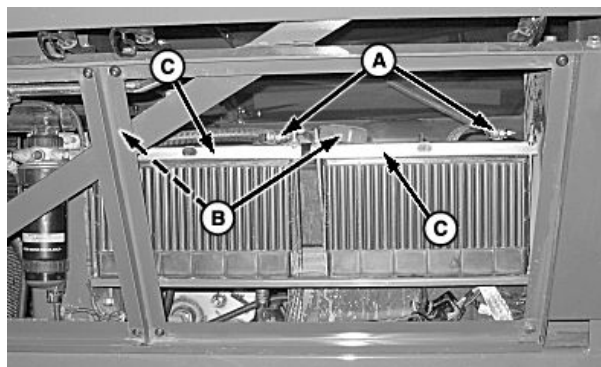
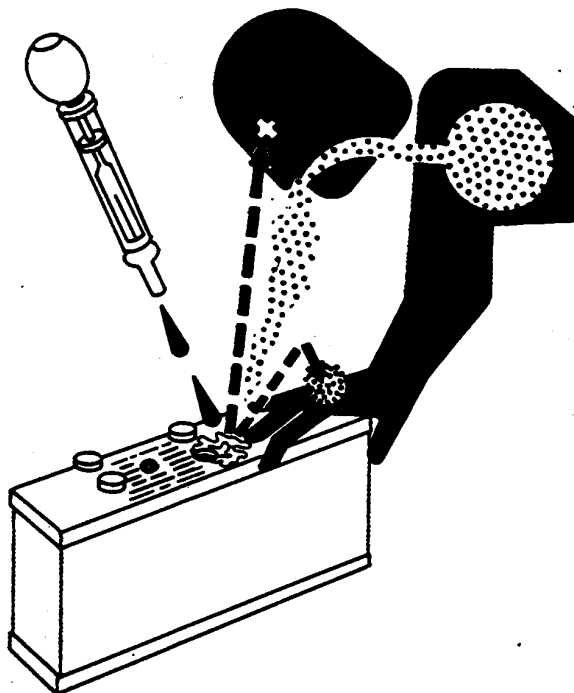
1. Батареяның (—) теріс (A) және (+) оң клеммаларын (B) ажыратыңыз.
2. Батареяны ұстап тұратын кронштейндерін (C) алып тастаңыз.
3. Батареяларды алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Батарея қисық тұрғанда оның сұйықтығының деңгейін тура анықтау мүмкін емес.

4. Сұйықтық деңгейін мұқият тексеру үшін батареялар жазық орналасуы керек. Батарея деңгейіндегі сұйықтық әр ұяшықтағы толтыру портын жауып тұратын тақтаның жоғарғы жағынан көрініп тұрады.
5. Батареяларды орнатылған ретке кері ретпен орнатыңыз.

A—Теріс (—) клеммалар
B—Оң (+) клеммалар

C—Батареяны ұстап тұратын
кронштейндер



TS203 —UN—23AUG88

N73338 —UN—16AUG06

OOU1078,00004EA -KK-08AUG06-1/1

Батареяларды зарядтау

ЕСКЕРТУ: Калифорния штатының анықтамасы бойынша рак ауруына себеп болатын және репродуктивтік зақым келтіретін батарея клеммалары, терминалдар және қатысты қосымша құралдарда қорғасын мен қорғасын қоспалары, химиялық заттар бар. **Пайдаланудан кейін қолдарыңызды жуыңыз.**

Батареяны толығымен зарядталған күйде ұстаңыз, әсіресе суық күнде.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мұздатылған батареяны ешқашан зарядтамаңыз. Батарея зарядтағышына қосу алдында бөлме температурасына дейін ерітіңіз. Батареяларды тек жақсы желдетілетін аймақта ғана зарядтаңыз. Батареяларды машинада зарядтағанда батарея шығыстарынан екі кабельді ажыратыңыз.

Қай батареяны зарядтау керек екенін анықтаңыз.

Екі батарея кабелін ажыратыңыз да, зарядтағыштың оң кабелін “+” шығысына және зарядтағыштың теріс кабелін “—” шығысына қосыңыз.

Зарядтау құралымен бірге берілген нұсқаулықтар бойынша әрекет етіңіз немесе төменде көрсетілген кестені қараңыз. Батареяларды әрдайым 12-вольттық зарядпен зарядтаңыз.

Батареялар зарядталып жатқан аймақты желдетіңіз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мұздатылған батареяны **ЗАРЯДТАМАҢЫЗ.** Зарядтау алдында **16°C (60°F)** температурасына дейін жылытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жерге қосылу батареядан ары орындалатындай жерге тұйықтау шинасын теріс “—” батарея клеммасына бекітіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Кернеу астындағы схеманы қоспаңыз немесе ажыратпаңыз. Зарядтағышты өшіріңіз және соңында жерге тұйықтау сымжелін батареядан ары қосыңыз.

Батарея кабелі ыып кеткені сезілсе немесе электролитті шығарса, тоқтатыңыз немесе зарядтау жылдамдығын азайтыңыз. Батареяның температурасы **52°C (125°F)** деңгейінен аспауы қажет.

Батарея көлемі/заряды/ампермен өлшенетін шығыс қуатына байланысты зарядтау							
Стандартты батарея тобының өлшемі			31-топ				
Резервтік сыйымдылық			126—180 минут				
Зарядтау құралының шығыс қуаты (ампер)		2	10	15	30	40	60
Батарея кернеуі (салыстырмалы тығыздық) ^a	% зарядтау күйі	Сағатпен өлшенетін зарядтау уақыты					
12.4—12.6V (1.225)	75%	19	6	5	4	4	4
12.2—12.4V (1.190)	50%	35	9	7	5	5	4
12.0—12.2V (1.155)	25%	51	13	9	6	5	5
11.7—12.0V (1.120)	0%	67	16	12	7	6	5
<10 вольт	Айтарлықтай зарядталғанын көру үшін орнату алдында зарядтау күйін BOOST күйіне орнатыңыз. Қалған заряд үшін орташа баптауға ауыстырыңыз.						

^aБатареяның толық зарядталуы үшін салыстырмалы тығыздық 1,265—1,285 аралығында болуы қажет.

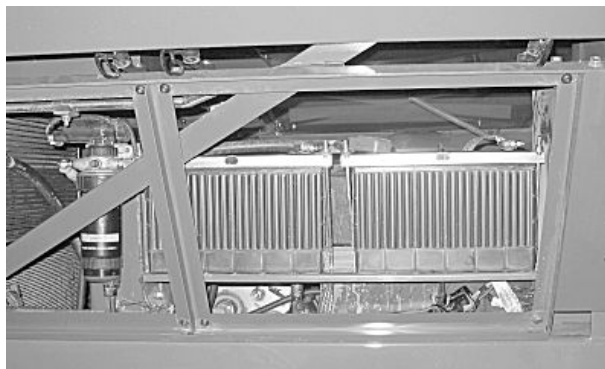
OUO1078,00004EB -KK-08AUG06-1/1

Старкер кабельдері мен жерге тұйықтау шинасын жалғау

ЕСКЕРТУ: Калифорния штатының анықтамасы бойынша рак ауруына себеп болатын және репродуктивтік зақым келтіретін батарея клеммалары, терминалдар және қатысты қосымша құралдарда қорғасын мен қорғасын қоспалары, химиялық заттар бар. Пайдаланудан кейін қолдарыңызды жуыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батареяларда жарылғыш газ және күкірт қышқылы бар. Кабельдердің дұрыс жалғанбауы жарылысқа себеп болуы мүмкін және ауыр деңгейдегі күйік пен сіздің немесе басқалардың зағип болуына себеп болатын күкірт қышқылын бөледі. Батареяларға қызмет көрсету кезінде қолғап және көзілдірік тағыңыз. Төменде көрсетілген нұсқаулықтар бойынша әрекет етіңіз. БАТАРЕЯЛАР ЖЕРГЕ ТЕК ТЕРІС ТҰЙЫҚТАЛАДЫ.

Әрдайым жерге қосу кабелін (—) бірінші алыңыз және соңғы қосыңыз. Стартер кабельдерін батареяның оң (+) клеммаларына қосыңыз. Батареяның жерге тұйықтау кабельдерін батареяның теріс (—) клеммасына жалғаңыз. Батарея немесе генератор қосылымдарындағы кері полюс электр жүйесін қалпына келтіру мүмкіндігінсіз зақымдайды.



N73339—UN—16AUG06

ЕСКЕРТУ: Батарея кабельдері жету үшін батареялардың бағдарлары бірдей болуы қажет.

Батареяларды жалғау үшін:

1. Барлық электрлік қосқыштар мен аксессуарларды өшіріңіз.
2. Барлық батарея клеммаларын және шығыстарын тазалаңыз.
3. Стартер кабельдерін батареяның оң (+) клеммаларына қосыңыз.
4. Батареяның теріс (—) жерге тұйықтаушы кабельдерін қосыңыз.

OUC1078,00004EC -KK-20SEP06-1/1

Батареяның зақымдалуын болдырмау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Аккумулятор газы жарылуы мүмкін. Аккумуляторларға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Аккумулятордың электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы **ЕШҚАШАН** тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Жерге қосылған (-) батарея қысқышын әрқашан бірінші алыңыз және соңында ауыстырыңыз.

Кабельдерді батареяға қосу алдында генератор қосылымдары дұрыс екенін тексеріңіз.

Вольт қосқыш батареяны бекіткенде полюсты мұқият бақылаңыз.

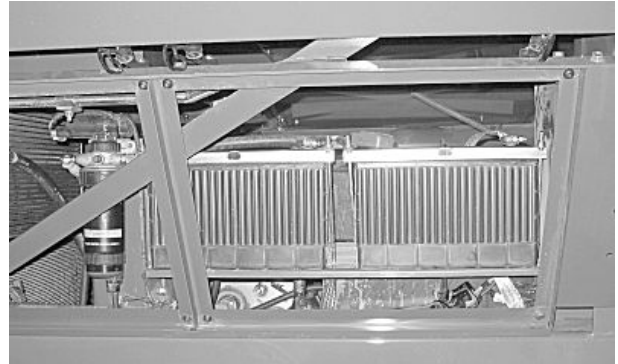
Генератор немесе батарея ажыратылған күйде моторды **ҚОСПАҢЫЗ**.

Батарея немесе генератор клеммаларын тұйықтамаңыз немесе батареяның оң (+) кабелінің немесе генератор сымының жерге қосылуына **ЖОЛ БЕРМЕҢІЗ**.

Генераторды **ПОЛЯРЛАМАҢЫЗ**.

Көтергіште электр пісіруді пайдалану алдында батарея кабельдерін ажыратыңыз.

Максималды сақталуы үшін батареяларды 26°C (80°F) төмен температурада сақтаңыз. Сақтаудан



кейін кернеуді тексеріңіз және батарея өндірушісі ұсынғандай қажетінше қайта зарядтаңыз.

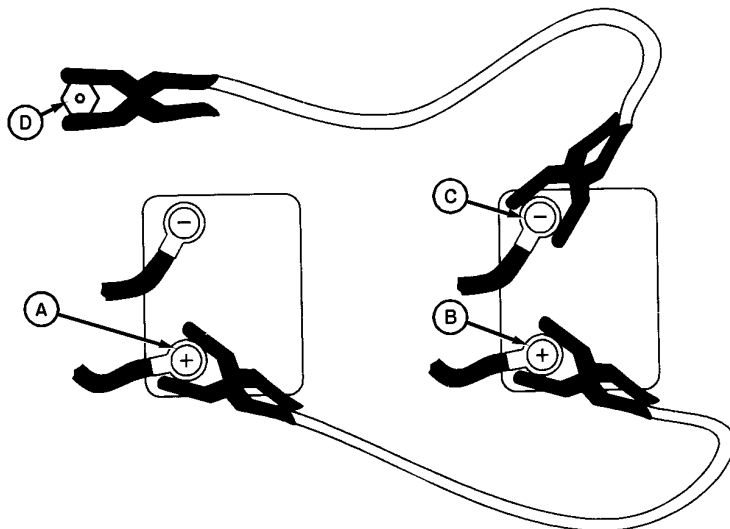
Батареяларды заряды жоқ күйде сақтамаңыз немесе батареялардың бірінің үстіне бірін қоймаңыз.

AG,OUO1011,1222 -KK-08AUG06-1/1

T5204 —UN—15APR13

N73339 —UN—16AUG06

Вольт қосқыш батареяны пайдалану



A—Оң клемма
B—Оң клемма

C—Теріс клемма

D—Мотор блогы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батареялардан шығатын газ жарылғыш. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Соңғы қосылымды және бірінші ажыратуды вольт қосқыш батареядан алыс орындаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Әрқашан стартер кабелін батареяның оң (+) клеммасына және батареяның жерге қосу кабелін батареяның теріс (-) клеммасына қосыңыз. Батарея немесе генератор қосылымдарындағы кері полюс электр жүйесін қалпына келтіру мүмкіндігінсіз зақымдайды.

Көтеру жұмысы басталғанда, төменде жазылғандар есіңізде болсын:

- Бірдеу кернеулі батареяларды пайдаланыңыз.
- Екі клемма да жерге тұйықталғанына көз жеткізіңіз.
- Сұйықтықтың қатып қалмағанын тексеріңіз.
- Машинаның басқа көлікке тиіп тұрмағанына көз жеткізіңіз.

- Оталдыру кілті өшірулі, аксссуарлар өшірулі, беріліс қорабы "ТҰРАҚ" немесе "НЕЙТРАЛ" күйінде және тежеуіштер тартылып тұруы қажет.
- Белгіленген жерлерге қысқыштарды бекітіп, кері ретпен қайта алып тастаңыз.

1. Заряды біткен батареяның оң клеммасына (+) (A) оң кабельді және сол кабельдің екінші ұшын вольт қосқыш батареяның оң клеммасына (+) (B) жалғаңыз.
2. Екінші кабельді (теріс (-)) вольт қосқыш батареяның теріс клеммасына (C) жалғаңыз.
3. Теріс (-) кабельдің екінші ұшын батареядан алшақ етіп, өшіп қалған машинаның мотор блогына (D) жалғаңыз. Ары тұрыңыз.
4. Машинаны оталдырып, кабельдерді орнатқан ретке кері ретпен алыңыз.

N42191ZK—UN—28OCT98

AG,OUO1011,1223 -KK-09SEP99-1/1

Дизельдік отын

Аумағыңызда сатылымда бар дизельдік отын сипаттамалары туралы жергілікті отын дистрибьюторынан кеңес алыңыз.

Жалпы, дизельдік отындар сатылатын географиялық аймақтың төмен температуралық талаптарына сай болу үшін қоспалармен араластырылады.

EN 590 немесе ASTM D975 ретінде көрсетілген дизельдік отындарды қолдану ұсынылады. Жануар майлары мен өсімдік майларын гидротазалау арқылы өндірілетін жаңартылатын дизельдік отындар негізінен жеңіл дизельдік отынға тең. EN 590 немесе ASTM D975 сай келетін жаңартылатын дизельді барлық пайыздық қоспа деңгейлерінде пайдалануға болады.

Талап етілетін отын сипаттамалары

Кез келген жағдайда отын келесі сипаттамаларға сай болуы керек:

Цетан саны кемінде 43 болуы керек. Цетан санының 47 мәнінен жоғары болғаны дұрыс, әсіресе, -20°C (-4°F) төмен температураларда немесе 1500 м (5000 фут) жоғары биіктіктерде.

Суық сүзгінің тығындалу нүктесі (CFPP) болжалған ең төмен температурадан кемінде 5°C (9°F) төмен немесе **тұнбалану нүктесі** ең төмен қоршаған ортаның болжалды температурасынан төмен болуы керек.

Отын майлылығы ASTM D6079 немесе ISO 12156-1 сынағы бойынша ізінің диаметрі ең көбі 0,52 мм-ден аспауы керек. Іздің ең үлкен диаметрі 0,45 мм болуы қалаулы.

Дизельдік отын сапасы мен күкірт құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу бойынша барлық талаптарға сай болуы керек. Құрамындағы күкірті 10000 мг/кг (10000 б/м) артық дизельдік отынды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B және Stage IV моторлары үшін күкірт құрамы

- Құрамындағы күкірт 15 мг/кг (15 б/м) аспайтын ТЕК ультра төмен күкіртті дизельдік отынды (ULSD) пайдаланыңыз.

Tier 3 және Stage III A моторлары үшін күкірттің үлесі

- Құрамындағы күкірті 1000 мг/кг (1000 б/м) кем дизельдік отынды пайдалану ҰСЫНЫЛАДЫ.
- Құрамындағы күкірт мөлшері 1000—2000 мг/кг (1000—2000 ppm) дизельдік жанармайды пайдалану май мен сүзгіні ауыстыру аралығын ҚЫСҚАРТАДЫ.
- Құрамындағы күкірті 2000 мг/кг (2000 б/м) жоғары дизельдік отынды пайдаланбас БҰРЫН John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Tier 2 және Stage II моторлары үшін күкірттің үлесі

- Құрамындағы күкірті 2000 мг/кг (2000 б/м) кем дизельдік отынды пайдалану ҰСЫНЫЛАДЫ.
- Құрамындағы күкірт мөлшері 2000—5000 мг/кг (2000—5000 ppm) дизельдік жанармайды пайдалану май мен сүзгіні ауыстыру аралығын ҚЫСҚАРТАДЫ.
- Құрамындағы күкірті 5000 мг/кг (5000 б/м) жоғары дизельдік отынды пайдаланбас БҰРЫН John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Басқа моторларға арналған күкірт құрамы

- Құрамындағы күкірті 5000 мг/кг (5000 б/м) кем дизельдік отынды пайдалану ҰСЫНЫЛАДЫ.
- Құрамындағы күкірті 5000 мг/кг-нан артық (5000 б/м) дизельдік отынды пайдалану нәтижесінде май және сүзгіш ауыстыру аралығы ЖИЛЕП кетуі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Пайдаланылған дизельдік мотор майын немесе кез келген жанармай түрін дизельдік отынмен араластырмаңыз.

Отын қоспасын дұрыс емес пайдалану дизельдік моторлардың отын бүрку жабдығына зақым келтіруі мүмкін.

DX,FUEL1 -KK-17JUN13-1/1

Дизельдік жанармайды тасымалдау және сақтау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Өрттің қаупін азайтыңыз. Отынмен жұмыс барысында абай болыңыз. Отын бағын мотор қосулы тұрғанда **ТОЛТЫРМАҢЫЗ**. Отын бағын толтырып жатқанда немесе отын жүйесіне қызмет көрсету барысында **ШЫЛЫМ ШЕКПЕҢІЗ**.

Судың булануына және суық ауа райында судың қатуына жол бермес үшін, отын бағын әрбір жұмыс күнінің соңында толтырып қойыңыз.

Конденсацияны азайту үшін, барлық сақтау бактарын мүмкіндігінше толтырып ұстаңыз.

Отын бағына ылғал кірмеу үшін, оның барлық қақпақтары мен жабындарын дұрыс орнатқаныңызға сенімді болыңыз. Отынның құрамындағы суды тұрақты түрде бақылаңыз.

Биодизельдік отынды пайдаланғанда ерте тығындалып қалу себебімен отын сүзгішін жиірек алмастыру қажет болуы мүмкін.

Моторды іске қоспас бұрын күн сайын мотордағы май деңгейін тексеріп тұрыңыз. Май деңгейінің көтерілуі мотор майының отын сұйылуын білдіруі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Жанармай бағындағы отын бак аузындағы қақпақ арқылы құйылады. Егер жаңа құймалы саңылау қақпағы қажет болса, әрқашан оны бастапқы ауа өткізгіш қақпақпен ауыстырыңыз.

Егер отын тым ұзақ уақыт сақталуда болса немесе оның айналымы баяу болса, онда отынды тұрақтандыру және су булануын болдырмау үшін отын кондиционерін қосыңыз. Кеңес алу үшін отын жеткізуші немесе John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,FUEL4 -KK-15FEB13-1/1

Дизельдік отынның майлылығы

АҚШ, Канада және Еуропалық Одақта өндірілген дизельдік отындардың көбісінің отын бүрку жүйесінің құрамдастарының дұрыс жұмысы мен қызмет ету уақытын қамтамасыз етуге жеткілікті майлылығы бар. Дегенмен, әлемнің кейбір аймақтарында шығарылған дизельдік отындардың майлылығы жеткіліксіз болуы мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Машинаңызда пайдаланылатын дизельдік отынның майлылығының сипаттары жақсы екендігін тексеріңіз.

Отын майлылығы ASTM D6079 немесе ISO 12156-1 тесті бойынша ізінің диаметрі ең көбі 0,45 мм-ден аспау керек.

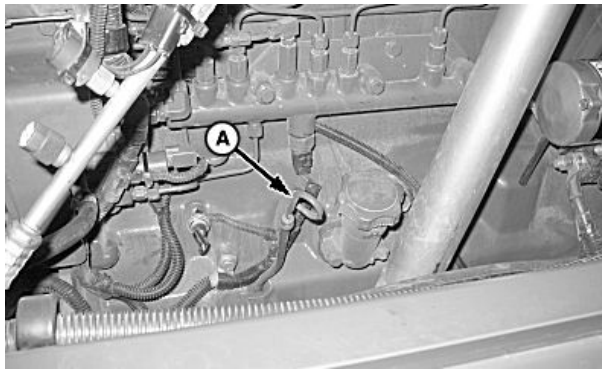
Егер майлылығы төмен немесе белгісіз отын пайдаланылса, John Deere отынды қорғайтын дизельдік отын кондиционерін (немесе осыған сай) көрсетілген концентрацияда қосыңыз.

Биодизельдік отынның майлылығы

Отынның майлылығы биодизельді араласпалармен жанасуды B20 (20% биодизель) дейін арттырады. Майлылықтағы қосымша арттыру B20 артық биодизельдік араласпалар үшін шектелген.

DX,FUEL5 -KK-14APR11-1/1

Алғашқы іске қосу кезінде қызмет көрсету



А—Өлшегіш

Мотор қалыпты жұмысқа дайын. Бірақ, бірінші 100 сағат жұмыс кезінде қосымша күту мотордың жақсырақ ұзақ мерзімді өнімділігіне және қызмет көрсету мерзіміне әкеледі. Тұңғыш рет іске қосу майымен басқарудың 100 сағатынан АСПАҢЫЗ.

1. Бұл мотор John Deere МОТОРЫН АЛҒАШ ІСКЕ ҚОСУ майымен зауытта толтырылған. Алғашқы іске қосу кезеңінде моторды ауыр жүктемелерде ең аз төмен айналымдарда жұмыс істетіңіз.
2. Егер мотор төмен айналымдарда, тұрақты жылдамдықтарда және/немесе жеңіл жүктеме пайдаланғанда өте көп жұмыс істесе немесе бірінші 100 сағат кезеңінде май қажет болса, ұзағырақ алғашқы іске қосу кезеңі қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайларда, жаңа John Deere моторды алғашқы іске қосу майын және жаңа John Deere май сүзгісін пайдаланып, қосымша 100 сағат алғашқы іске қосу кезеңі ұсынылады.

МАҢЫЗДЫ: Май деңгейі өлшегіштегі (А) ҚОСУ белгісінен ТӨМЕН болғанша май ҚОСПАҢЫЗ.

PLUS-50 - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

John Deere Break-In мотор майын (TY22041) алғаш рет іске қосу кезеңінде тұтынылған майды қосу үшін пайдалану қажет.

Жаңа моторды немесе күрделі жөндеуден өткен моторға PLUS-50® мотор майын пайдаланбаңыз. PLUS-50™ майы жаңа немесе жөндеуден өткен мотордың осы алғашқы іске қосу кезеңінде тиісті түрде тозуына ЖОЛ БЕРМЕЙДІ.

Торлы аймақ үлгісі немесе FULL (ТОЛҒАН) таңбасынан жоғары ТОЛТЫРМАҢЫЗ. Май деңгейлері торлы аймақтың кез келген жерінде болса, бұл қалыпты жұмыс ауқымы болып есептеледі.

3. Моторды алғашқы іске қосу кезеңінде мотор майының деңгейін жиірек тексеріңіз. Егер бұл кезеңде майды қосу керек болса, John Deere Break-In мотор майы қалаулы.

Келесі бетте жалғасады

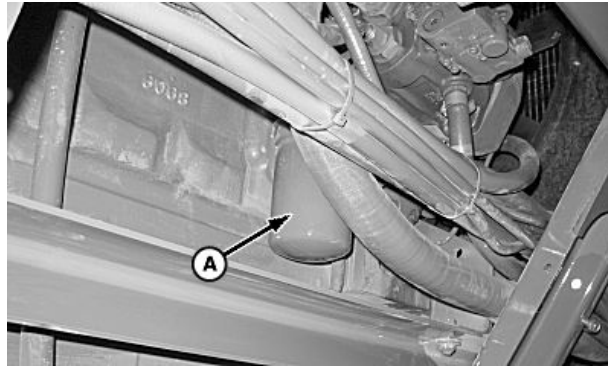
AG,OUO1011,1099 -KK-20JUL06-1/2

N73229 —UN—16AUG06

ЕСКЕРТУ: Бүйірлік панель суретке түсіру мақсатында алып тасталған.

4. Машина жұмысының алғашқы 20 сағатында, моторды бос қалдырудың ұзартылған кезеңдерін немесе ұзақ максималды жүктеу әрекетін болдырмаңыз. Егер мотор 5 минуттан ұзақ бос тұрса, моторды тоқтатыңыз.
5. Ең көбі алғашқы 100 сағаттан кейін мотор майын және мотордың май сүзгісін (А) ауыстырыңыз. «МАЙЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТІДІҢ 250 САҒАТЫ» бөліміндегі «МОТОР МАЙЫН ЖӘНЕ МАЙ СҮЗГІСІН АУЫСТЫРУ» мақаласын қараңыз. Картерді жабысқақтық деңгейі маусымға сай маймен қайта толтырыңыз. Осы бөлімдегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОР МАЙЫ бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Жабысқақтығы төмен майлар пайдаланылғанда майдың тұтынуы біраз артуы мүмкін. Май деңгейін жиі тексеріңіз.



А—Мотор майының сүзгісі

Егер ауа температурасы -10°C -тан (14°F) төмен болса, мотор блогының жылытқышын пайдаланыңыз.

N73218—UN—16AUG06

AG,OUO1011,1099 -KK-20JUL06-2/2

Дизель моторының Break-In майы — Non-Emissions Certified және Certified Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II және Stage III

Жаңа моторлар зауытта John Deere Break-In™ немесе John Deere Break-In Plus™ мотор майымен толтырылады. Break-in іске қосу кезеңінде John Deere Break-In™ немесе Break-In Plus™ мотор майын қажетті май деңгейіне де сәйкесінше қосыңыз.

Моторды әр түрлі күйлерде жұмыс істетіп көріңіз, әсіресе, мотор құрамдастарының дұрыс орнығуына көмектесу үшін минималды бос жүріспен ауыр жүктемелер жасаңыз.

Егер John Deere Break-In™ мотор майы алғашқы жұмыс істеу кезінде жаңа не қайта жиналған моторда жұмыс істесе, майды және сүзгішті ең көбі 100 сағат сайын ауыстырыңыз.

Егер John Deere Break-In Plus™ мотор майы пайдаланылса, май мен сүзгішті ең кемінде 100 сағат және ең көбісі John Deere Plus-50™ II немесе Plus-50™ майы үшін көрсетілген аралықтарда ауыстырыңыз.

Мотор жөндеуінен кейін оны John Deere Break-In™ немесе Break-In Plus™ мотор майымен толтырыңыз.

Егер John Deere Break-In™ немесе Break-In Plus™ мотор майы болмаса, келесілерге сәйкес келетін SAE 10W-30 дизельдік мотор майын пайдаланыңыз және май мен сүзгішті ең көбі 100 сағат сайын ауыстырыңыз:

- API (Америка мұнай институты) CE эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CD эксплуатациялық классификациясы

Break-In – Deere & Company компаниясының сауда белгісі.

Break-In Plus – Deere & Company компаниясының сауда белгісі

Plus-50 – Deere & Company компаниясының сауда белгісі.

- API (Америка мұнай институты) CC эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E2 май реті
- ACEA E1 май реті

МАҢЫЗДЫ: Жаңа немесе жөнделген моторды алғаш рет іске қосқанда Plus-50™ II, Plus-50™ немесе келесілердің кез келгеніне сәйкесетін мотор майларын пайдаланбаңыз:

API CJ-4	ACEA E9
API CI-4 PLUS	ACEA E7
API CI-4	ACEA E6
API CH-4	ACEA E5
API CG-4	ACEA E4
API CF-4	ACEA E3
API CF-2	
API CF	

Бұл майлар мотордың алғашқы рет дұрыс іске қосылуына мүмкіндік бермейді.

John Deere Break-In Plus™ мотор майын барлық өндіруге сертификаттау деңгейлерінде барлық John Deere дизельдік моторлары үшін пайдалануға болады.

Алғашқы іске қосу мерзімінен кейін, John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ немесе осы нұсқаулықта ұсынылған басқа дизельдік мотор майын пайдаланыңыз.

DX, ENOIL4 -KK-15MAY13-1/1

Дизельдік мотор майына кеңейтілген қызмет көрсету аралықтары — Non-Emissions директивасына сәйкес келетін және сертифицирталған Tier 1 және Stage I

John Deere Plus-50™ II немесе John Deere Plus-50™ арнайы John Deere сүзгісімен пайдаланылғанда, мотор майының қызметтік аралығы және сүзгінің ауыстырылу аралығы 50% дейін арттырыла алады, бірақ максималды 500 сағатты арттырмауы қажет.

Майдың нақты қолданылу ұзақтығын анықтау үшін және дұрыс май және сүзгі қызметінің аралықтарын таңдауда көмектесу үшін май сараптамаларын пайдаланыңыз. Мотор майын талдау бойынша қосымша ақпарат алу үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Май мен май сүзгісін кемінде әр 12 ай сайын, тек егер басқару уақыты ұсынылған қызметтік аралықтан аз болған жағдайда, ауыстырып отырыңыз.

ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 немесе ACEA E4 майлары арнайы John Deere сүзгілерімен пайдаланылса, мотор майы және сүзгі ауыстыруларының аралықтары максималды 50% дейін, бірақ 500 сағаттан артпауын анықтау үшін мотор майының талдауын пайдаланыңыз.

Егер John Deere Plus-50™ II немесе John Deere Plus-50™, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5

Plus-50 - Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Torq-Gard - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

немесе ACEA E4 майлары John Deere өзгешеленетін басқа сүзгімен пайдаланылса, мотор майы мен сүзгіні қалыпты қызмет аралықтарында ауыстырып отырыңыз.

Егер John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4 немесе ACEA E3 майлары пайдаланылса, мотор майы мен сүзгіні қалыпты қызмет көрсету аралығында ауыстырыңыз.

Егер API CG-4, API CF-4 немесе ACEA E2 майлары пайдаланылса, мотор майы мен сүзгіні қалыпты аралықтың 50% ауыстырып отырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Мотордың зақымдалуын болдырмау үшін:

- В20 артық биодизельді қоспаларды пайдаланғанда май мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтарын 50% дейін азайтыңыз. Майды талдау қызмет көрсету аралығын ұзартуы мүмкін.
- Тек ұсынылған май түрлерін пайдаланыңыз.

DX, ENOIL6 -KK-15JUN10-1/1

Дизель моторының майы — Non-Emissions Certified және Certified Tier 1 және Stage I

Майды ауыстыру кезеңдерінің арасында күтілетін ауа температурасының ауқымына сүйеніп, май жабысқақтығын пайдаланыңыз.

John Deere Plus-50™ II майы ұсынылады.

John Deere Plus-50™ майы да ұсынылады.

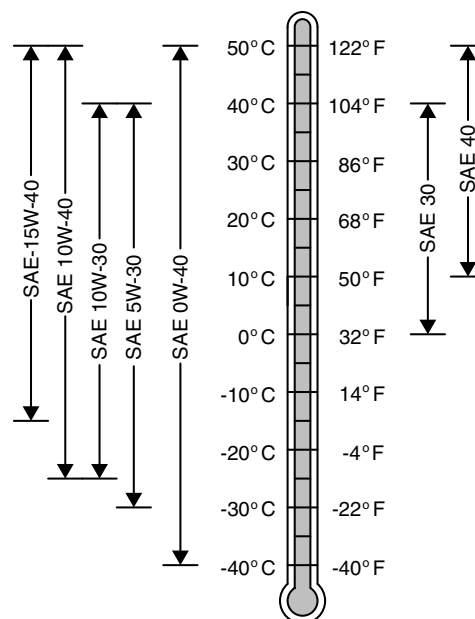
Мына стандарттардың біреуіне немесе одан артығына сәйкес болса, басқа майларды пайдалануға болады:

- John Deere Torq-Gard™
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 PLUS эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CI-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CH-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CG-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CF-4 эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E9 май реті
- ACEA E7 май реті
- ACEA E6 май реті
- ACEA E5 май реті
- ACEA E4 май реті
- ACEA E3 май реті
- ACEA E2 май реті

Егер API CG-4, API CF-4 немесе ACEA E2 майлары пайдаланылса, пайдалану аралығын 50% азайтыңыз.

Мульти-жабысқақ дизельді мотор майларын пайдалану ұсынылады.

Plus-50 - Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Torq-Gard - Deere & Company компаниясының сауда белгісі



Ауа температурасының деңгейлерінде май тұтқырлығы

Дизельдік отын сапасы мен күкірт отын құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу бойынша барлық талаптарға сай болуы керек.

Егер күкірт құрамы 5000 мг/кг (5000 б/м) болатын дизель отыны пайдаланылса, пайдалану аралығын 50% азайтыңыз.

Құрамындағы күкірті 10000 мг/кг (10000 б/м) артық дизельдік отынды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

DX, ENOIL -KK-15JUN10-1/1

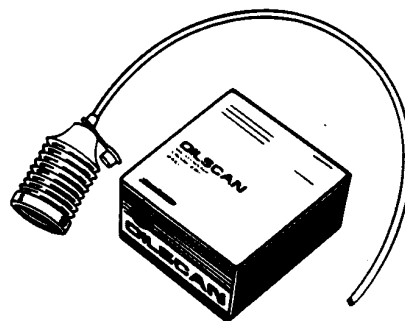
TS1687 —UN—18JUL07

Oilscan™ және CoolScan™

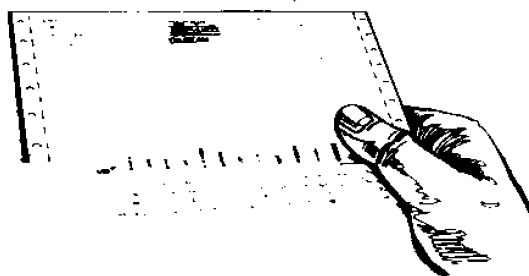
Oilscan™ және CoolScan™ - сізге машинаның өнімділігін бақылауға және қатты зақым тигізбей тұрып ықтимал мәселелерді анықтауға көмектесетін John Deere компаниясының бағдарламасы.

Оның ұсынылған ауыстыру аралығына дейін, май және суыту сұйықтығы іріктемелері әрбір жүйеден алынуы керек.

Oilscan™ және CoolScan™ жинақтарының қол жетімділігі бойынша мәлімет алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan - Deere & Company компаниясының сауда белгісі
CoolScan - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

DX,OILSCAN -KK-13SEP11-1/1

Гидравликалық /гидростатикалық майлар

Майды ауыстыру кезеңдерінің арасында болжалды ауа температурасының ауқымына сүйеніп, май жабысқақтығын пайдаланыңыз.

Келесі майлар таңдаулы:

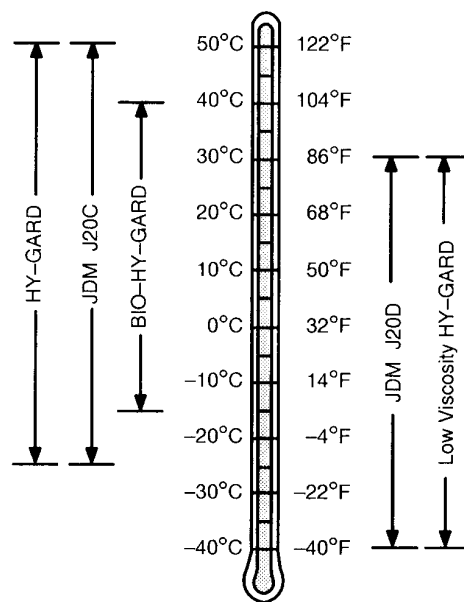
- John Deere HY-GARD®
- Жабысқақтығы төмен John Deere HY-GARD®

Мына стандарттардың біреуіне сәйкес болса, басқа майларды пайдалануға болады:

- John Deere стандартты JDM J20C
- John Deere стандартты JDM J20D

Биологиялық жолмен ыдырайтын сұйықтық ұсынылған кезде келесі майды пайдаланыңыз:

- John Deere BIO-HY-GARD™



HY-GARD – Deere & Company тіркелген сауда белгісі.
BIO-HY-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі.

NX,OM530,OIL -KK-09DEC96-1/1

TS1651 —UN—14MAR96

Трансмиссия және соңғы жетек майы

МАҢЫЗДЫ: SCL қосындыларымен беріліс майын пайдалану қатты тозуға және трансмиссия мен соңғы жетектің зақымдалуына себеп болады. Трансмиссия мен соңғы жетекте беріліс майын SCL қосындыларымен бірге пайдаланбаңыз.

Ағызу аралығы барысында күтілген ауа температураларының ауқымына байланысты температура кестесінде көрсетілген май тұтқырлығын пайдаланыңыз.

John Deere 85W/140 API GL-5 беріліс майын пайдаланған дұрыс. Егер басқа майлар пайдаланылса, олар мыналардың шарттарын орындауы керек:

- API (Америка мұнай институты) GL-5 эксплуатациялық классификациясы
- MIL-L-2105C әскери сипаттамасы



AG,OUO1011,1102 -KK-07SEP99-1/1

X8322 —KK—

Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы

Моторды салқындатушы жүйе жыл бойы тотығуға және цилиндр гильзасының тоттануына қарсы қорғаныс, сонымен қатар қысқы -37°C (-34°F) дейінгі аяздан қорғаныс қамтамасыз ету үшін толтырылады.

John Deere COOL-GARD үшін қызмет көрсетіледі.

Егер John Deere COOL-GARD қолжетімді болмаса, силикаты аз этиленгликоль немесе пропиленгликоль негізді концентраттың сапалы сумен 50%-дық қоспасындағы ауыр режимді салқындатқыш концентратын пайдаланыңыз.

Суыту сұйықтығының концентраты бу шығаратын және суыту жүйесінің алюминий бөлшектерін қақтан қорғауды қамтамасыз ететін сапасы болуы қажет. John Deere COOL-GARD осы талапқа сай келеді.

Қатудан қорғау

Судағы этиленгликольді мотордың суыту сұйықтығының 50% қоспасы 37°C (-34°F) дейінгі қатудан қорғауды қамтамасыз етеді.

Судағы пропиленгликольді мотордың суыту сұйықтығының 50% қоспасы 33°C (-27°F) дейінгі қатудан қорғауды қамтамасыз етеді.

Егер төменірек температураларда қорғаныс қажет болса, John Deere дилерінен кеңес алыңыз.

Судың сапасы

Судың сапасы салқындату жүйесінің өнімділігі үшін маңызды. Этиленгликольге және пропиленгликольге негізделген мотор суыту сұйықтығының концентратымен араластыру үшін дистилденген, иондалмаған немесе минералданбаған су ұсынылады.

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесін тығыздау қоспаларын немесе тығыздау қоспалары бар антифризді қолданбаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Этиленгликоль және пропиленгликоль негізіндегі суыту сұйықтықтарын араластырмаңыз.

DX,COOL8 -KK-16NOV01-1/1

Суыту сұйықтығының қосымша қоспалары

Кейбір суыту сұйықтығының қоспалары мотор жұмыс істеген кезде біртіндеп азаяды. Құрамында нитриті бар суыту сұйықтықтары үшін қай толтырылатын суыту сұйықтықтарын төгу аралықтарының арасында сұйықтықты тестілеу барысында қажет деп танылған қосымша суыту сұйықтығының қоспаларын қосады.

John Deere сұйық суыту кондиционері құрамында нитрит суыту сұйықтықтары бар сұйықтықтарға қосымша суыту сұйықтығы ретінде ұсынылады.

John Deere Liquid Coolant Conditioner John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix немесе COOL-GARD II Concentrate бірге қолданылуға арналмаған.

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесін төккенде және төмендегінің кез келгені құйылғанда

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

қосымша суыту сұйықтығының присадкасын қоспаңыз:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Басқа суыту сұйықтықтары пайдаланылса, суыту сұйықтығының қосымша қоспаларын пайдалану бойынша суыту сұйықтығының жабдықтаушысымен хабарласып, өндірушінің ұсыныстарын орындаңыз.

Ұсынылмаған қосымша суыту сұйықтығының қоспаларын пайдалану қоспаның ағуына және суыту сұйықтығының қатуына әкелуі мүмкін.

Өндіруші ұсынған суыту сұйықтығының қосымша қоспасының концентрациясын қосыңыз. Ұсынылған мөлшерден көбірек ҚОСПАҢЫЗ.

DX,COOL4 -KK-14APR11-1/1

Температурасы жылы климаттарда жұмыс істеу

John Deere моторлары ұсынылған мотордың суыту сұйықтықтарын пайдаланып жұмыс істеу үшін жасалған.

Өрқашан, тіпті қатудан қорғау қажет емес географиялық аймақтарда жұмыс істегеннің өзінде мотордың ұсынылған суыту сұйықтығын пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Суды суыту сұйықтығы ретінде *тек апаттық жағдайларда* пайдалануға болады.

Суды суыту сұйықтығы ретінде пайдаланғанда, тіпті суыту сұйықтығы кондиционерлерін қосқанда, көбік, алюминий мен темірдің ыстық бетінің коррозиясы, қақ және бос кеңістіктер пайда болады.

Салқындату жүйесін төгіп, мүмкіндігінше тезірек ұсынылған мотордың суыту сұйықтығымен қайта толтырыңыз.

DX,COOL6 -KK-15MAY13-1/1

Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы және John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER турады қосымша ақпарат

Мотордың суыту сұйықтықтары үш химиялық құрамдастан тұрады: этиленгликоль немесе пропиленгликоль антифризі, суыту сұйықтығының тежеуші присадкалары және сапалы су.

Суыту сұйықтығының сипаттамалары

John Deere COOL-GARD™ Premix қосқанда кейбір өнімдер - дұрыс концентрациясында барлық үш құрамдасты қамтитын толықтай жасалған суыту сұйықтықтары болып табылады. John Deere COOL-GARD Premix өніміне қосымша суыту сұйықтығы присадкаларының бастапқы жүктемесін немесе су қоспаңыз.

John Deere COOL-GARD Concentrate суыту сұйықтығында этиленгликоль де, суыту сұйықтығының тежеуші присадкалары да бар. COOL-GARD Concentrate өнімін сапалы сумен араластырыңыз, бірақ қосымша суыту сұйықтығы присадкаларын қоспаңыз.

Суыту сұйықтығының присадкаларын толықтыру

Кейбір суыту сұйықтығының қоспалары мотор жұмыс істеген кезде біртіндеп азаяды. Тіпті John Deere COOL-GARD Premix, COOL-GARD Concentrate немесе COOL-GARD PG Premix пайдаланылғанның өзінде ингибиторларды тұрақты түрде толықтырып отыру керек. Қосымша суыту сұйықтығының присадкаларын пайдалану үшін осы нұсқаулықтағы кеңестерді орындаңыз.

Нәліктен John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER өнімін пайдаланған дұрыс?

Тиісті суыту сұйықтығының присадкаларынсыз жұмыс істеу коррозия, цилиндр втулкасының эрозиясын және тот басуын арттырады және мотор пен салқындату жүйесіне басқа зақым тигізеді. Этиленгликоль немесе пропиленгликоль және судың жай қоспасы тиісті қорғанысты бермейді.

John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER - тотығуды, эрозияны және құрамында нитриттер бар John Deere COOL-GARD Premix, COOL-GARD Concentrate және COOL-GARD PG Premix сияқты дизельдік мотордың суыту сұйықтықтарымен қолданылғандағы тоттануды азайтуға арнап жасалған присадка жүйесі. John Deere COOL-GARD суыту сұйықтықтарын John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER өнімімен қолдану 5 жылға дейін оңтайлы қорғаныспен немесе 5000 сағат жұмыспен қамтамасыз етеді.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

Автоматты түрдегі суыту сұйықтықтарын пайдаланбау

Ешқашан автоматты түрдегі суыту сұйықтықтарын пайдаланбаңыз (мысалы, ASTM D3306 стандартына сәйкес келетін). Бұл суыту сұйықтықтарында ауыр жүктеме түсетін дизельдік моторларды қорғау үшін дұрыс қоспалар жоқ. Олардың құрамында әдетте силикаттардың жоғары концентрациясы болады және моторды не суыту жүйесін зақымдауы мүмкін. Автоматты моторға қосымша суыту сұйықтығының присадкасын қоспаңыз, өйткені присадкалардың жоғары концентрациясы присадкалардың шөгуіне әкелуі мүмкін.

Судың сапасы

Судың сапасы салқындату жүйесінің өнімділігі үшін маңызды. Этиленгликольге және пропиленгликольге негізделген мотор суыту сұйықтығының концентратымен араластыру үшін дистилденген, иондалмаған немесе минералданбаған су ұсынылады. Салқындату жүйесінде пайдаланылатын бүкіл су сапа бойынша келесі ең төмен техникалық сипаттамаларға сай болуы керек:

Хлоридтер	<40 мг/л
Сульфаттар	<100 мг/л
Жалпы еріген заттар	<340 мг/л
Жалпы күштілігі	<170 мг/л
pH	5,5 – 9,0

Қатудан қорғау

Мотордың суыту сұйықтығындағы гликоль мен судың салыстырмалы концентрациясы оның қатудан қорғау шегін анықтайды.

Этиленгликоль	Қатудан қорғау шегі
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликоль	Қатудан қорғау шегі
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

60%-н аса этиленгликоль немесе 60%-н аса пропиленгликоль бар суыту сұйықтығы-су ерітіндісін ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

Дизельдік мотордың суыту сұйықтығын тексеру

Суыту сұйықтығында гликольдың және тежеуші присадкалардың тиісті концентрацияларын сақтау қозғалтқышты және салқындату жүйесін қатудан, коррозиядан және цилиндр втулкасын эрозиядан және тот басудан қорғау үшін маңызды.

Ағу немесе қызу арқылы суыту сұйықтығы шамадан тыс жоғалғанда, суыту сұйықтығы ерітіндісін 12 ай немесе одан аз аралықтарда тексеріңіз.

Суыту сұйықтығын тексеру жолақтары

Суыту сұйықтығын тексеру жолақтарын John Deere дилерінен алуға болады. Бұл тексеру жолақтары қату нүктесін және мотордың суыту сұйықтығы присадкасының деңгейін тексерудің оңай, тиімді әдісі.

John Deere COOL-GARD II суыту сұйықтығын пайдаланғанда

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix және COOL-GARD II Концентраты - алты жыл немесе 6000 сағат жұмыстан артық техникалық қызмет көрсетілмейтін суыту сұйықтықтары, тек салқындату жүйесін John Deere COOL-GARD II Premix немесе COOL-GARD II PG premix суыту сұйықтығымен толтырған жағдайда ғана. Суыту сұйықтығының күйін жыл сайын John Deere COOL-GARD II суыту сұйықтықтарымен бірге пайдалануға арналған суыту сұйықтығын тексеру жолақтарымен тексеріңіз. Тексеру жолағының диаграммасы қоспа қажет екенін көрсетсе, нұсқау бойынша John Deere COOL-GARD II Coolant Extender қоспасын қосыңыз.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасының тек ұсынылған концентрациясын қосыңыз. Ұсынылған мөлшерден көбірек ҚОСПАҢЫЗ.

Құрамында нитриті бар суыту сұйықтықтарын пайдаланғанда

Суыту сұйықтығындағы тежеуші присадкалардың мөлшерін және John Deere Liquid Coolant Conditioner кондиционерін қосу керек екенін анықтау үшін тексеру жолағының нәтижелерін (SCA) қосымша суыту сұйықтығының присадкасы диаграммасымен салыстырыңыз.

John Deere Liquid Coolant Conditioner кондиционерінің тек ұсынылған концентрациясын қосыңыз. Ұсынылған мөлшерден көбірек ҚОСПАҢЫЗ.

Суыту сұйықтықтарын саралау

Суыту сұйықтығын егжей-тегжейлі бағалау үшін сараптаманы жүргізіңіз. Суыту сұйықтығын саралау мұздау температурасы, мұздауға қарсы деңгей, pH, сілтілігі, нитрит мөлшері (булануды бақылайтын қоспа), молибдат мөлшері (тат ингибиторының қоспасы), силикат мөлшері, коррозиялық металлдар және сыртқы бағалауды ұсынады.

Суыту сұйықтықтарының сараптамалары бойынша қосымша ақпаратты алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,COOL9 -KK-11APR11-1/1

Жинағыш өзегі және шпиндель майлары

МАҢЫЗДЫ: Дұрыс емес майларды пайдалану машинаның нашар оталуына, тез тозуына, тұнбаның түзілуіне және мойынтіректің, төлкенің және шпиндельдің зақымдалуына себеп болады. Тиісті майларды пайдаланыңыз.

John Deere шпиндель майын пайдаланғаныңыз дұрыс және ол John Deere мақта жинақтауыштарына қолдануға рұқсат етілген жалғыз май.

Басқа майларды да пайдалануға болады, бірақ олар JDN360 сипаттамаларының минималды талабына

сәйкес келуі қажет. John Deere шпиндель майы осы минималды сипаттамадан асып түседі. Ол жоғары деңгейде тозған, тот ингибиторлары бар мақта жинақтауышын ең жақсы қорғаныспен қамтамасыз етеді және төмен температурада оңай оталуына, оның жақсы жұмыс істеуіне мүмкіндік береді.

Тармақ	Контейнер көлемі
AN113719 John Deere шпиндель майы	15,9 кг (35 фунт)
AN31360 John Deere шпиндель майы	54,4 кг (120 фунт)
AN31361 John Deere шпиндель майы	186 кг (410 фунт)

NXD8,M997650,J1 -KK-14JUL06-1/1

Май

Майды NLGI консистенция нөмірлеріне және қызмет көрсету аралығында күтілетін ауа температурасы ауқымына негізделіп пайдаланыңыз.

John Deere SD POLYUREA GREASE майы қалаулы.

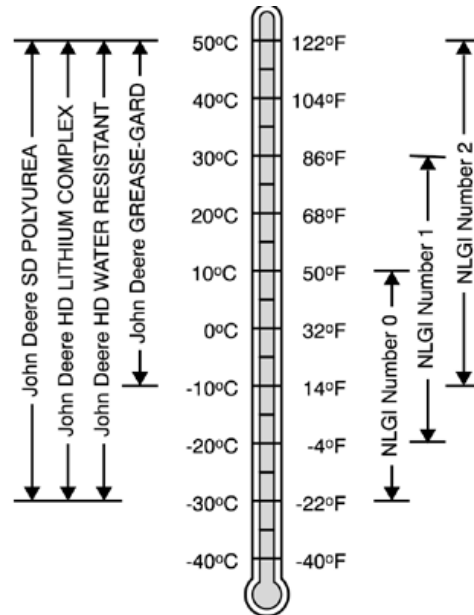
Сондай-ақ, келесі майлар ұсынылады

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE майы
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE майы
- John Deere GREASE-GARD™

Мына жіктеуге сай болса, басқа майларды пайдалануға болады:

NLGI GC-LB өнімділік жіктеуі

МАҢЫЗДЫ: Май қоюландырғыштардың кейбір түрлері басқаларымен үйлеспейді. Майлардың әр түрлерін араластырудың алдында май өндірушісімен ақылдасыңыз.



GREASE-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

DX, GREASE1 -KK-07NOV03-1/1

TS1673 —UN—31OCT03

Егу секциясы беріліс қорабының майы—Май түрі

МАҢЫЗДЫ: Ұсынылмайтын майларды пайдалану іске қосу кезіндегі жоғарғы айналу моментіне, тез тозуға, тұнбаның тзілуіне және құрамдастардың зақымдалуына себеп

HY-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

болады. Ұсынылатын қызмет көрсету аралықтарын сақтаңыз.

Егу секциясының беріліс қорабына зауытта HY-GARD® JDM J20C майы құйылады. Егу секциясының беріліс қораптарына май қосу немесе қайта толтыру кезінде тек HY-GARD майын пайдаланыңыз.

OUC6043,000144C -KK-04JUN01-1/1

Баламалы және синтетикалық майлар

Белгілі бір географиялық аймақтардағы жағдайлар осы нұсқаулықта басылғаннан басқа май ұсыныстарын қажет етуі мүмкін.

Белгілі бір географиялық аймақтардағы жағдайлар осы нұсқаулықта басылғаннан басқа май ұсыныстарын қажет етуі мүмкін.

Ақпарат және ұсыныстар алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Осы нұсқаулықта көрсетілген өнімділік талаптарына сай болса, синтетикалық майларды пайдалануға болады.

Осы нұсқаулықта көрсетілген температура шектері мен қызмет көрсету аралықтары әдеттегі майларға да, синтетикалық майларға да қатысты.

Аяқталған май өнімділік талаптарына сай болса, қайта тазаланған негізгі қоймадағы өнімдерді пайдалануға болады.

DX,ALTER -KK-11APR11-1/1

Майларды сақтау

Жабдық таза майлар пайдаланылса ғана жоғары өнімділікпен жұмыс істейді.

Барлық майлар үшін таза ыдыстарды пайдаланыңыз.

Мүмкін болса, майларды және ыдыстарды шаңнан, ылғалдан және басқа кірден қорғалған аймақта

сақтаңыз. Су мен кірдің жиналуын болдырмау үшін ыдыстарды бүйіріне қойып сақтаңыз.

Барлық ыдыстарда ішінде не бар екенін көрсететін белгі қойылғанын тексеріңіз.

Ескі ыдыстарды және оларда болуы мүмкін бүкіл қалдық майды тиісті түрде тастаңыз.

DX,LUBST -KK-18MAR96-1/1

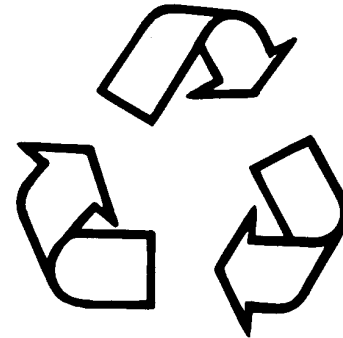
Қоқысты тиісті түрде тастау

Қоқысты дұрыстап тастамау қоршаған ортаға және экологияға қауіп төндіруі мүмкін. John Deere жабдығында пайдаланылатын ықтимал қауіпті қоқысқа май, отын, суыту сұйықтығы, тежеуіш сұйықтығы, сүзгіштер және батареялар жатады.

Сұйықтықтарды шығарғанда ақпайтын контейнерлерді пайдаланыңыз. Біреу байқамай ішуі мүмкін тамақ немесе сусын контейнерлерін пайдаланбаңыз.

Қоқысты жерге, канализация құбырына немесе кез келген су көзіне төкпеңіз.

Желдету жүйесінен салқындатқыш заттардың шығуы Жер шарының атмосферасына зақым тигізеді. Үкімет ережелері пайдаланылған желдету жүйесінің салқындатқыш затын қуәліктендірілген желдету жүйелеріне қызмет көрсету орталығында қалпына келтіруді және қайта пайдалануды талап етуі мүмкін.



TS1133 —UN—15APR13

Жергілікті қоршаған орта немесе қайта пайдалану орталығынан немесе John Deere дилерінен қоқысты қайта пайдаланудың немесе тастаудың дұрыс жолы туралы сұраңыз.

DX,DRAIN -KK-03MAR93-1/1

Тасталған шиналар

Тасталған шиналарды өртеу заңсыз. Шиналарды ағаштардың қатарын және ғимараттарды өртеуді бастау үшін пайдалануға болмайды. Шиналар сайларды, ұңғымаларды және өзен ағындарын толтыру үшін пайдаланылуы мүмкін.

Тасталған шиналарды рұқсат етілген қоқыс тастайтын жерге тастауға болады. Қоқыс тастайтын жерге апармас бұрын, бұл шиналар өңделуі (бөлшектелуі

немесе төртке бөлінуі) қажет. Талаптар туралы ақпаратты алу үшін жергілікті қоқыс тастайтын жермен хабарласыңыз.

Жақын жерде қайта өңдеу зауыты болса, шиналар қайта өңделуі мүмкін.

Шиналар ағынды жағалауды тұрақтандыру үшін пайдаланылуы мүмкін. Нұсқаулар алу үшін DNR хабарласыңыз.

OUC6043,00014E7 -KK-09OCT01-1/1

Майлау мен техникалық қызмет көрсету аралықтары

Көрсетілген аралықтарда тексеріп, тазалап, майлаңыз. Белгілі бір орындарды, нұсқауларды және спецификацияларды осы бөлімдегі беттерден қараңыз.

OUC6043,0001558 -KK-25OCT01-1/1

Қызмет көрсету аралығының кестелері

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	АРАЛЫҚ									
	Әр себет	10 сағ	50 сағ	100 сағ	250 сағ	400 сағ	Жыл сайын	600 сағ	Әр 2 жыл сайын	2000 сағ
Қажет болса, алмалы барабан, барабан, өздігінен жабылатын есіктер және ылғалдандыратын бағанды тексеріңіз және тазалаңыз.	•									
Радиатор экрандарының сыртын тазалаңыз.	•									
Мотор және желдеткіш қақпақтарындағы мақталарды тексеріңіз. Зақымдалуды болдырмау үшін қажетінше тазалаңыз.	•									
Артқы құрылғы есіктерінің ішін тазалаңыз.	•									
Май деңгейлерін тексеріңіз (мотор, гидравликалық/гидростатикалық).		•								
Отын сүзгілерін тексеріңіз. Қажет болса, төгіп, тазалаңыз.		•								
Беріліс қорабындағы май деңгейін тексеріңіз.		•								
Суыту сұйықтығының деңгейін және толып кету шлангілерін тексеріңіз.		•								
Айналымды елек және суыту ядроларын тазалаңыз.		•								
Шаң-тозаң жағдайында жұмыс істесе, бастапқы кабинаның циркуляциялық сүзгісін тазалаңыз.		•								
Шаң-тозаң жағдайында жұмыс істесеңіз, кабинаның таза ауа сүзгісін тазалаңыз.		•								
Жинағыш өзектерді, күнгей тегершіктерді, жоғарғы тісті беріліс және жұдырықшаның жұмыс бетін майлаңыз. Орнатылған майлау жүйесін пайдаланыңыз.		•								
Құрылғының жетек біліктеріндегі телескоптық біліктерді майлаңыз.		•								
Ылғалдандыру сүзгісі мен қондырмаларды тазалаңыз.		•								
Алмалы барабанды, ылғалдандыру бағандарын, өздігінен жабылатын есіктерді, құрылғы барабандарын, түймелерді, түптерін және жинауыш өзектердің айналасын тазартыңыз.		•								
Себетті, қылшақ өзегін, есік датчиктерін, төменгі себетті, ұзартқышты және бұрғының тісті берілісін тексеру		•								
Құрылғының көтергіш балансир оқпан мойынтіректерін майлаңыз.		•								
Себет конвейері және есік шынжырының керілісін тексеріңіз.		•								
Моторды, генератор торын, мақта желдеткішінің роторын, гидро модуль, трансмиссия, төменгі өсімдік қалқандарын және кабинаға кіретін ауа торын түбіт пен қоқыстан тазартыңыз.		•								

Аралық									
Қызмет көрсету	Әр себет	10 сағ	50 сағ	100 сағ	250 сағ	400 сағ	Жыл сайын	600 сағ	Әр 2 жыл сайын

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001559 -KK-25SEP06-1/3

Стартер аймағын түбіттен тазартыңыз.		•								
Барлық шиналарды қарап, тексеріп шығыңыз.		•								
Кесуші пышақтардың жоғалғандарын немесе зақымдалған пышақтарды тексеріңіз.		•								
Алдыңғы беріліс механизмі саусақтарының жоғалғандарын немесе зақымдалған саусақтарды тексеріңіз.		•								
Артқы беріліс механизмі саусақтарының жоғалғандарын немесе зақымдалған саусақтарды тексеріңіз.		•								
Кесуші пышақтардың жоғалғандарын немесе зақымдалған пышақтарды тексеріңіз.		•								
Алдыңғы беріліс механизмі саусақтарының жоғалғандарын немесе зақымдалған саусақтарды тексеріңіз.		•								
Артқы беріліс механизмі саусақтарының жоғалғандарын немесе зақымдалған саусақтарды тексеріңіз.		•								
Кабинаның таза ауа сүзгісін тазартыңыз—қалыпты жағдайлар.			•							
Сандық тахометрді қалпына келтіріңіз.			•							
Төменгі алынбалы барабан мойынтірегін майлаңыз.			•							
Құрылғының көтеру цилиндрінің шток ұшын майлаңыз.			•							
Құрылғының көтеру шарнирін майлаңыз.			•							
Гидравликалық сорап жетегінің белдік керілісін тексеріңіз.			•							
Егу секциясы беріліс қорабы майын ауыстырыңыз. (Жұмыстың ТЕК алғашқы 50 сағаты ғана.)			•							

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	АРАЛЫҚ									
	Әр себет	10 сағ	50 сағ	100 сағ	200 сағ	250 сағ	400 сағ	Жыл сайын	Әр 2 жыл сайын	2000 сағ
Құрылғы жетегі әмбебап топсаларының алдыңғы және артқы крестін майлаңыз.				•						
Әмбебап топсалар мен құрылғы жетегінің айқас біліктерін майлаңыз.				•						
Соңғы беріліс жарты осінің мойынтіректерін майлаңыз.				•						
Гидростатикалық әмбебап топсаларды майлаңыз.				•						
Соңғы берілістің оқпан муфтааларын майлаңыз.				•						
Құрылғыны тірейтін жақтау роликтерін майлаңыз.				•						
Жетекші ось шпиндельдерін, рульдік цилиндр және байланыстыру штоктарын майлаңыз.				•						
Рульдік иін бұрандаларын бекітіңіз				•						

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001559 -KK-25SEP06-2/3

Доңғалақ жабдығын бекемдеңіз және шина қысымын тексеріңіз.										
Бастапқы кабинаның циркуляциялық сүзгісін тазалау—қалыпты жағдайлар.										
Трансмиссия сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.										
Мотор майын және сүзгіні ауыстырыңыз. ^{a,b}										
Тарту муфталарын майлаңыз.										
Бастапқы және соңғы отын сүзгілерін ауыстырыңыз.										
Мотор желдеткішінің білігін майлаңыз.										
Мотор желдеткіші білігінің созылмалы доңғалақ буксасын майлаңыз.										
Майлау жүйесінің сүзгілерін тазалаңыз және/немесе ауыстырыңыз.										
Гидравликалық/гидростатикалық май және сүзгілерді өзгертіңіз.										
Соңғы жетек майын тексеріңіз.										
Трансмиссия майын ауыстырыңыз.										
Негізгі және қосымша ауа тазалағыш элементтерін ауыстырыңыз.										
Отын бағының желдеткішін тазалаңыз.										
Батарея қосылымдарын тазалаңыз.										

^aPLUS-50 майын пайдаланған кезде, қызмет көрсету аралығын 50 пайызға арттырыңыз. Мысалы: 250 сағат 375 сағатқа ұзартылады.

^bМотор майын және сүзгісті бастапқы 100 сағаттан кейін ауыстырыңыз.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	АРАЛЫҚ									
	Әр себет	10 сағ	50 сағ	100 сағ	200 сағ	250 сағ	400 сағ	Жыл сайын	Әр 2 жыл сайын	2000 сағ
Алынбалы барабан мойынтірегінің корпустарын тазартыңыз.								•		
Доңғалақ мойынтіректерін ауыстырыңыз.								•		
Тежеуіш тепкісінің шарнирлерін майлаңыз.								•		
Суыту сұйықтығының жағдайын тексеріңіз, қажетінше суыту сұйықтығы кондиционерін қосыңыз.								•		
Құрылғының созылмалы доңғалақ буксасын майлаңыз.								•		
Туралау және керу үшін барлық жетек белдіктерін тексеріңіз.								•		
Қауіпсіздік белдігін тексеріңіз.								•		
Егу секциясы беріліс қорабы майын ауыстырыңыз.								•		
Кабинаның ауа кіргізу панелін алып тастаңыз.								•		
Салқындату жүйесін босатыңыз, шайыңыз және қайта толтырыңыз.									•	
Термостаттарды ауыстырыңыз.									•	
Соңғы жетек майын төгіңіз және ауыстырыңыз.										•
Мотор клапаны жұдырықшасының аралығын тексеріңіз.										•

OÜO6043,0001559 -KK-25SEP06-3/3

Майлау таңбалары



John Deere Moly High-Temperature Extreme Pressure (EP) майымен, John Deere әмбебап мақсатты майымен майлаңыз немесе оған ұқсас SAE көп мақсатты майдабалама ретінде пайдалануға болады. Таңбаларда көрсетілген сағат аралықтары бойынша майлаңыз.



Таңбаларда көрсетілген сағат аралықтары бойынша SAE 10 майымен майлаңыз.

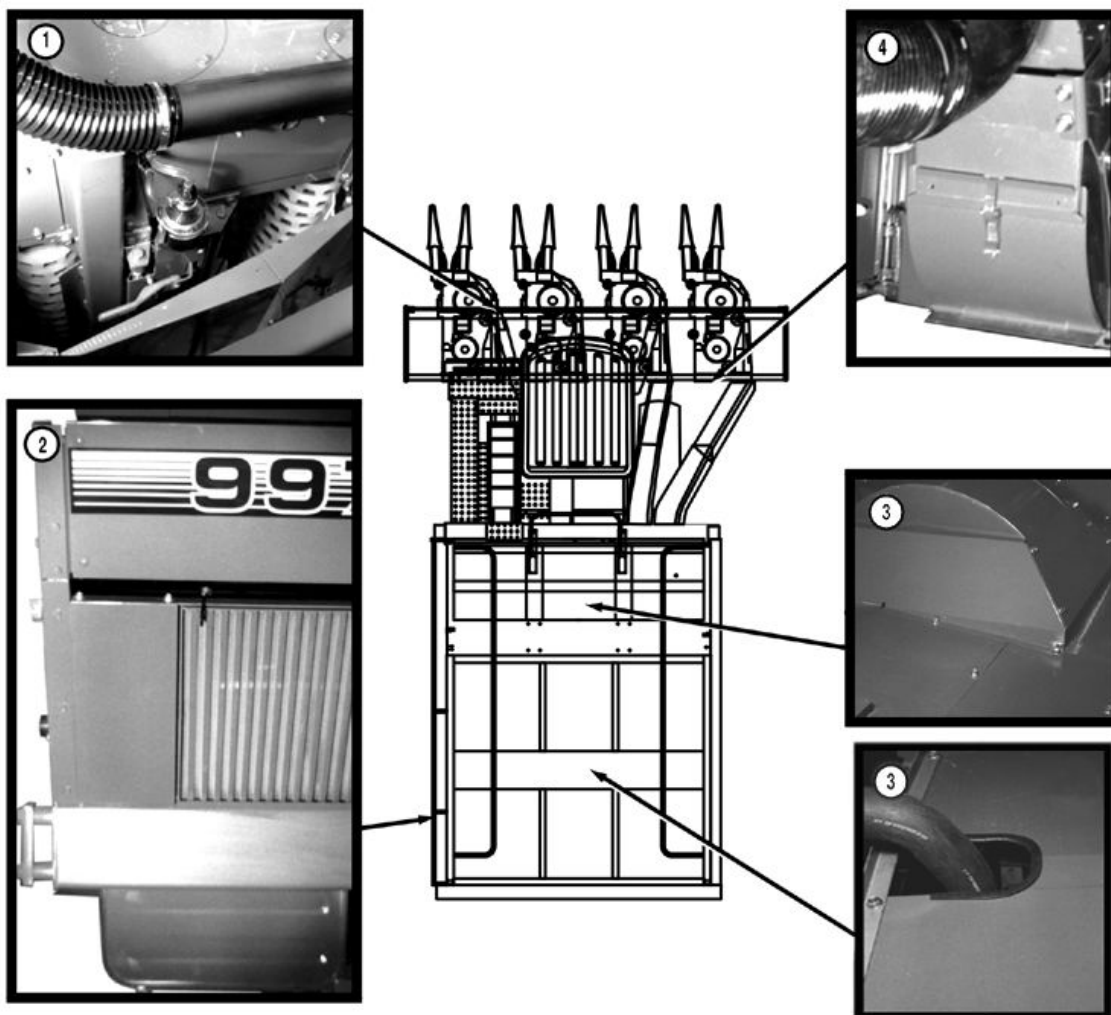


John Deere Moly High-Temperature Extreme Pressure (EP) майымен көрсетілген сағат аралықтары бойынша қолмен қаптаңыз. John Deere көп мақсатты майы немесе эквивалентті SAE көп мақсатты майын балама ретінде пайдалануға болады.

Көрсетілген машина құрамдасын таңбаларда көрсетілген сағат аралықтары бойынша тазалаңыз.

NX,9965,N12 -KK-23NOV92-1/1

Әр себетті босату



1. Қажет болса, алмалы барабан, барабан, өздігінен жабылатын есіктер және ылғалдандыратын бағандарды тексеріңіз және тазалаңыз. (Қалыпты жағдай әр үшінші босатылған себетті тазартуды талап етеді.)
2. Машинаның екі жағындағы радиатор жалюзилерінің сыртқы жағын тазартыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Себет ауыр. Себет кенет түсіп кетсе, адам жарақатына алып келуі

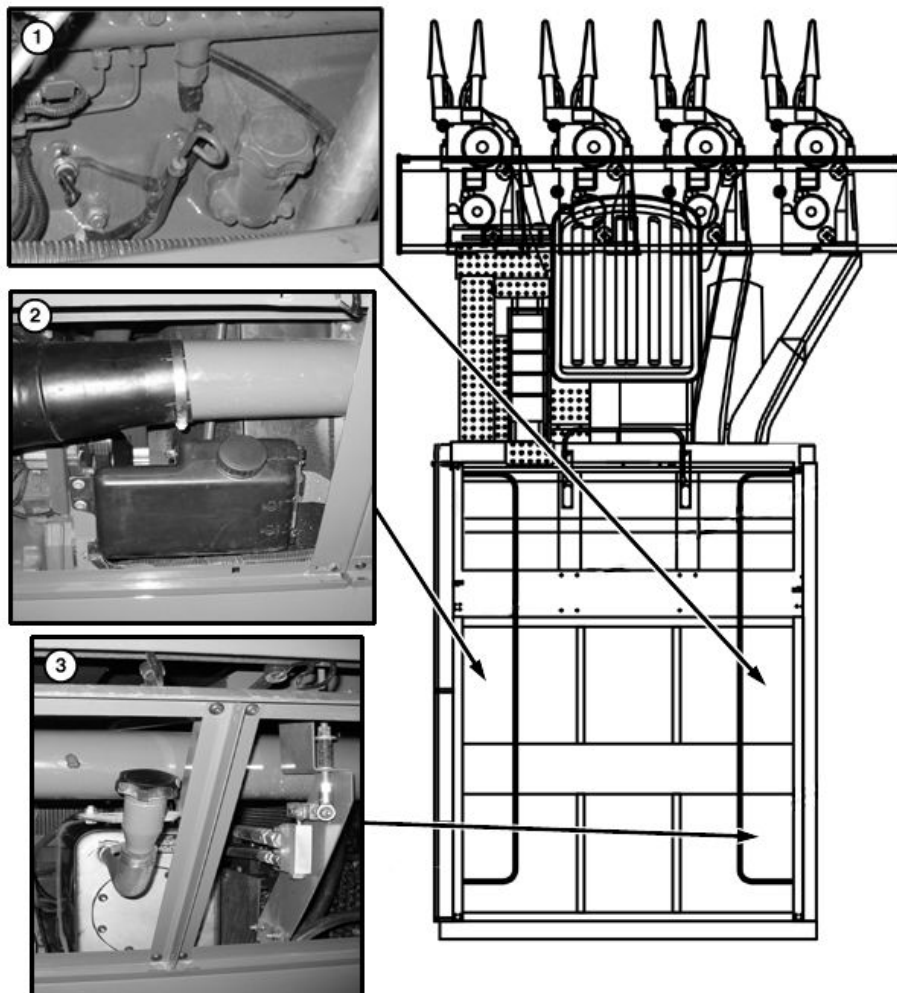
мүмкін. Корпусты тазарту барысында себеттің түсіп кетуін болдырмау үшін, себет цилиндрінің тежеуішін бұраңыз.

3. Қақпақта мақтаның жиналып қалғанын/қалмағанын тексеріңіз. Қақпақтың зақымдалуын болдырмау үшін, қажетінше тазартыңыз.
4. Қажет болса, құрылғы есіктерінің ішкі жағын тексеріңіз және тазартыңыз. Барлық есіктерді тексеріңіз және тазартыңыз.

N51064 —UN—02SEP99

AG,OUO1011,1106 -KK-07SEP99-1/1

Жұмыстың әр 10 сағаты сайын



1. Мотордың майын тексеріңіз. Осы бөлімдегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОР МАЙЫ бөлімін қараңыз.
2. Суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз және қажет болса қосыңыз. Осы бөлімдегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ бөлімін қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Ағызатын шлангтің бүгілген жерлерінің бар-жоғын тексеріңіз. Кеңейту бағындағы суыту сұйықтығының деңгейін

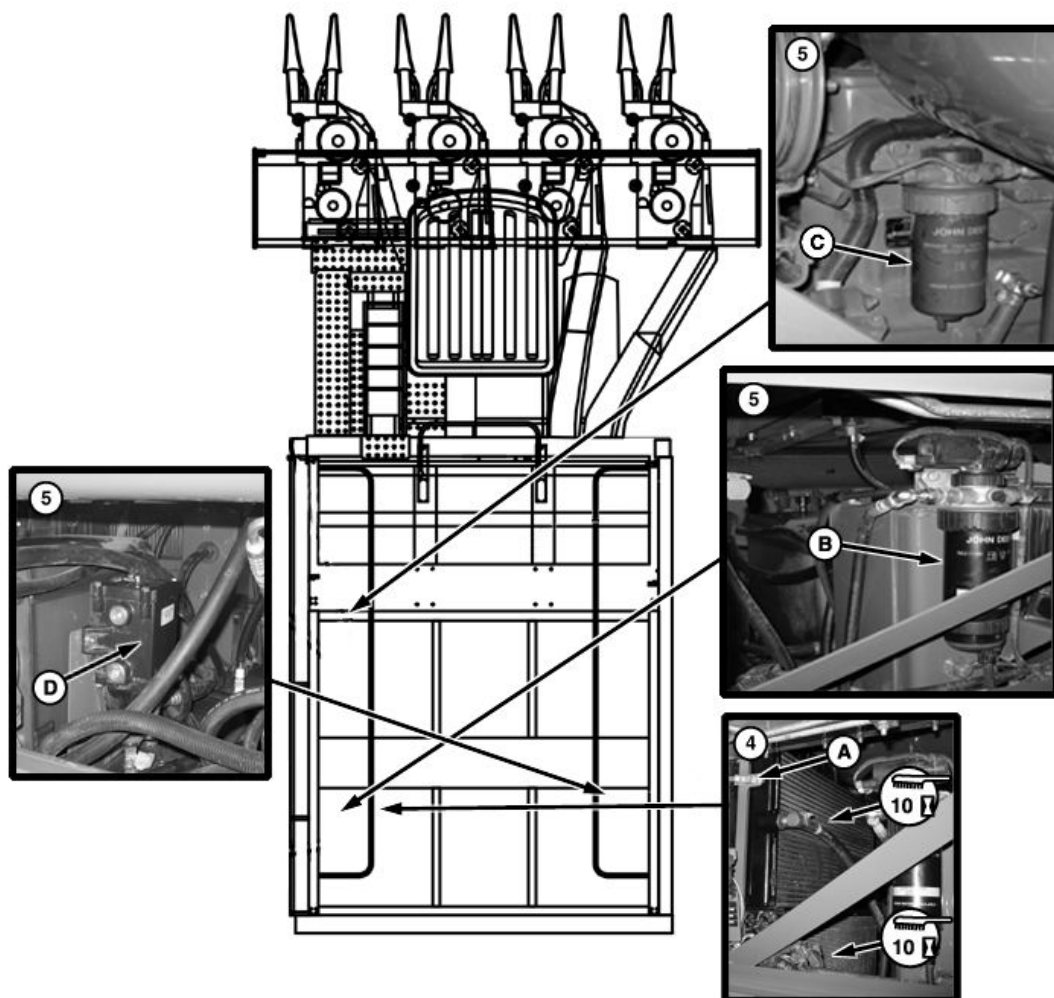
тексеріңіз. МОТОР ЖӘНЕ ЖЕТЕК ШЫНЖЫРЫ бөліміндегі СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫНЫҢ ДЕҢГЕЙІН ТЕКСЕРУ мақаласын қараңыз.

3. Гидравликалық/гидростатикалық май деңгейін тексеріңіз. Осы бөлімдегі ГИДРАВЛИКАЛЫҚ/ГИДРОСТАТИКАЛЫҚ МАЙЛАР мақаласын қараңыз.

Келесі бетте жалғасады

OUC6043,000155A -KK-27SEP06-1/11

N73230 —UN—31JUL06



A—Ысырма
B—Негізгі отын сүзгіші

C—Соңғы отын сүзгісі

D—30/60 микрон сүзгісі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Май суытқышы/ кондиционер конденсаторы ауыр және ысырма босатылған кезде құлап кетіп, ауыр жарақатқа себеп болуы мүмкін. Ысырманы босату кезінде дұрыс тіреңіз.

4. Май суытқышы және кондиционер конденсаторын тазартыңыз. Ысырманы (A) босатыңыз және май

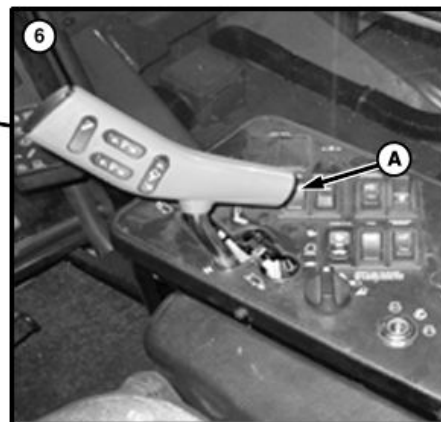
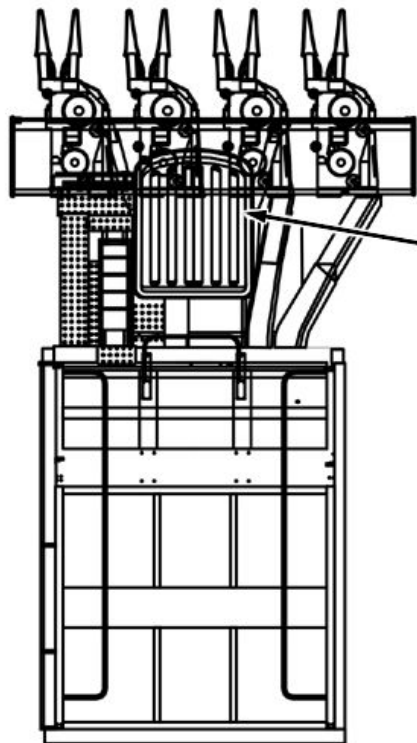
суытқышын/кондиционер конденсаторын ақырын түсіріңіз.

5. Негізгі (B), соңғы (C), 30/60 микрон (D) отын сүзгілерінде судың және тұнбаның бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, төгіңіз (немесе тазартыңыз).

Келесі бетте жалғасады

OUC06043,000155A -KK-27SEP06-2/11

N73231 — UN—27SEP06



A—Орнатылған майлау жүйесі

6. Жинауғыш өзектерді, күнгей тегершіктерді, жоғарғы тісті беріліс және жұдырықшаның жұмыс бетін орнатылған майлау жүйесі (A) арқылы майлаңыз.

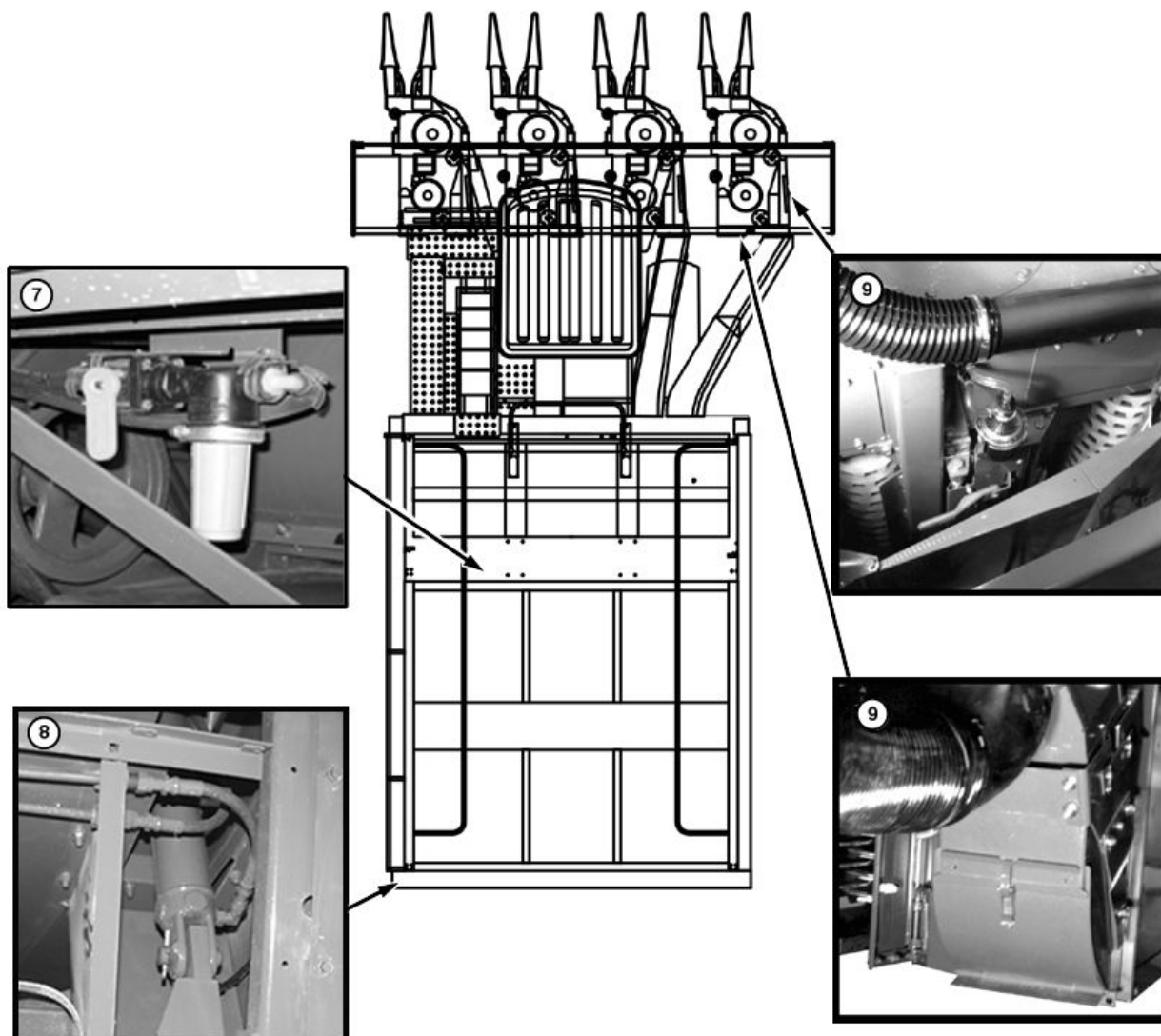
ЕСКЕРТУ: Орнаылған майлау жүйесін пайдалану бойынша мәліметтер алу үшін, **ОРНАТЫЛҒАН**

МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ бөліміндегі ОРНАТЫЛҒАН МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІН БАСҚАРУ мақаласын қараңыз.

Келесі бетте жалғасады

OUC6043,000155A -KK-27SEP06-3/11

N73232 —UN—31JUL06



7. Ылғалдандыру жүйесінің тоқтату клапанын жабыңыз. Сүзгіні алыңыз және тазалаңыз.

8. Артқы себет цилиндрі негізінің айналасын тазартыңыз.

ЕСКЕРТУ: Құрылғыларды тазалау үшін, қысымдалған суды қолданған кезде, сыртқы

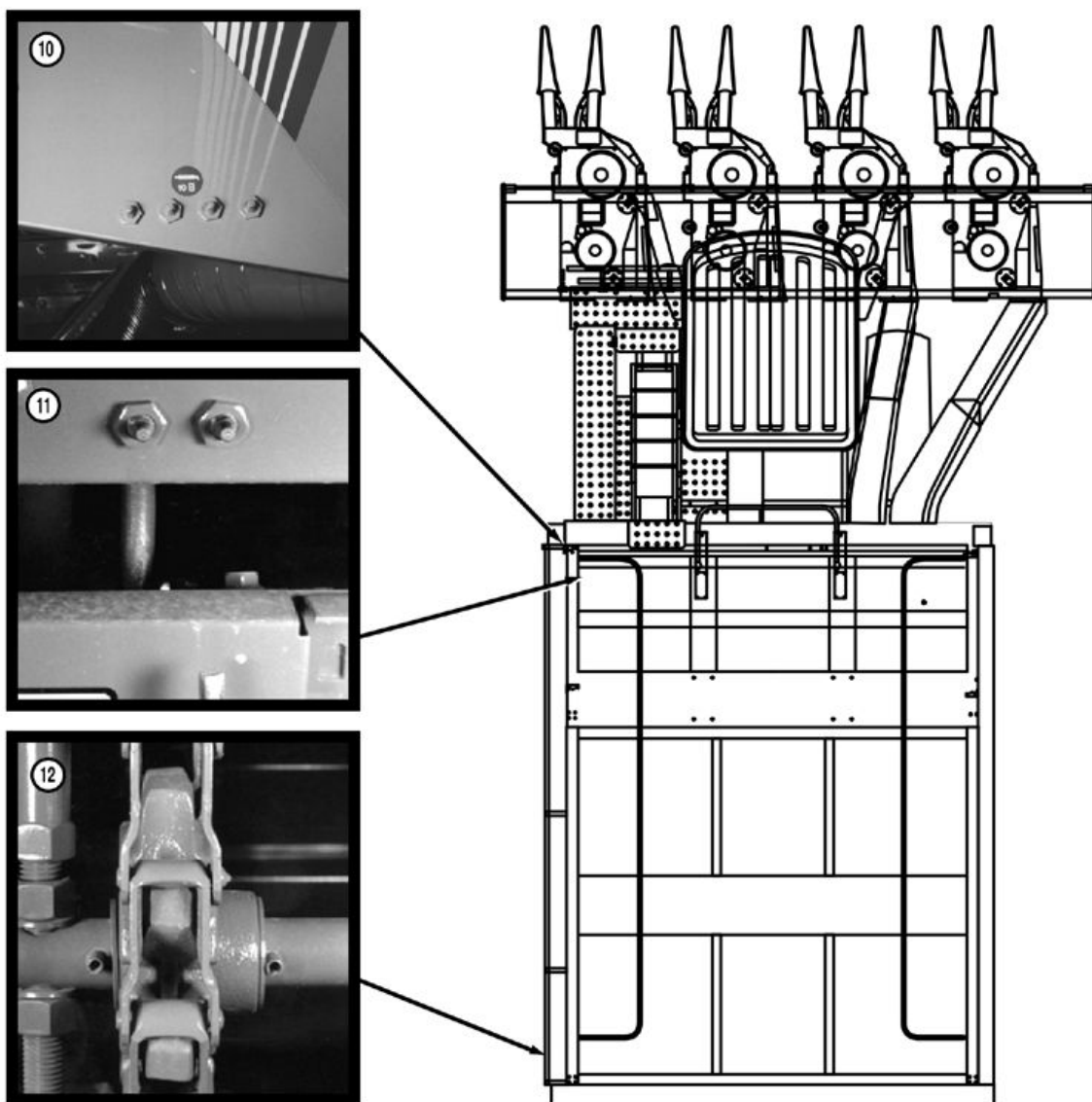
тығыздауыштарға немесе жинау құралының беріліс қорабындағы желдеткішке су тигізбеңіз.

9. Алмалы барабан, шпиндель ылғалдандырғышы, өздiгiнен жабылатын есiктер, құрылғы барабандары және түптерiн, жинауыш өзектердiң айналасын тазартыңыз.

Келесі бетте жалғасады

OУO6043.000155A -KK-27SEP06-4/11

N73233 —UN—31JUL06



МАҢЫЗДЫ: Дұрыс майланбаса, шарнир байланыстарының мезгілінен бұрын тозуы орын алуы мүмкін. Майлағыштың дұрыс таралуына мүмкіндік беріп, мезгілінен бұрын тозуды болдырмау үшін, шарнир байланыстарынан салмақты алыңыз.

10. Шарнир байланыстарынан салмақты алу үшін, егу секцияларын сәйкес блоктарға түсіріңіз және

құрылғының көтеретін балансир оқпанының мойынтіректерін майлаңыз (4 орын).

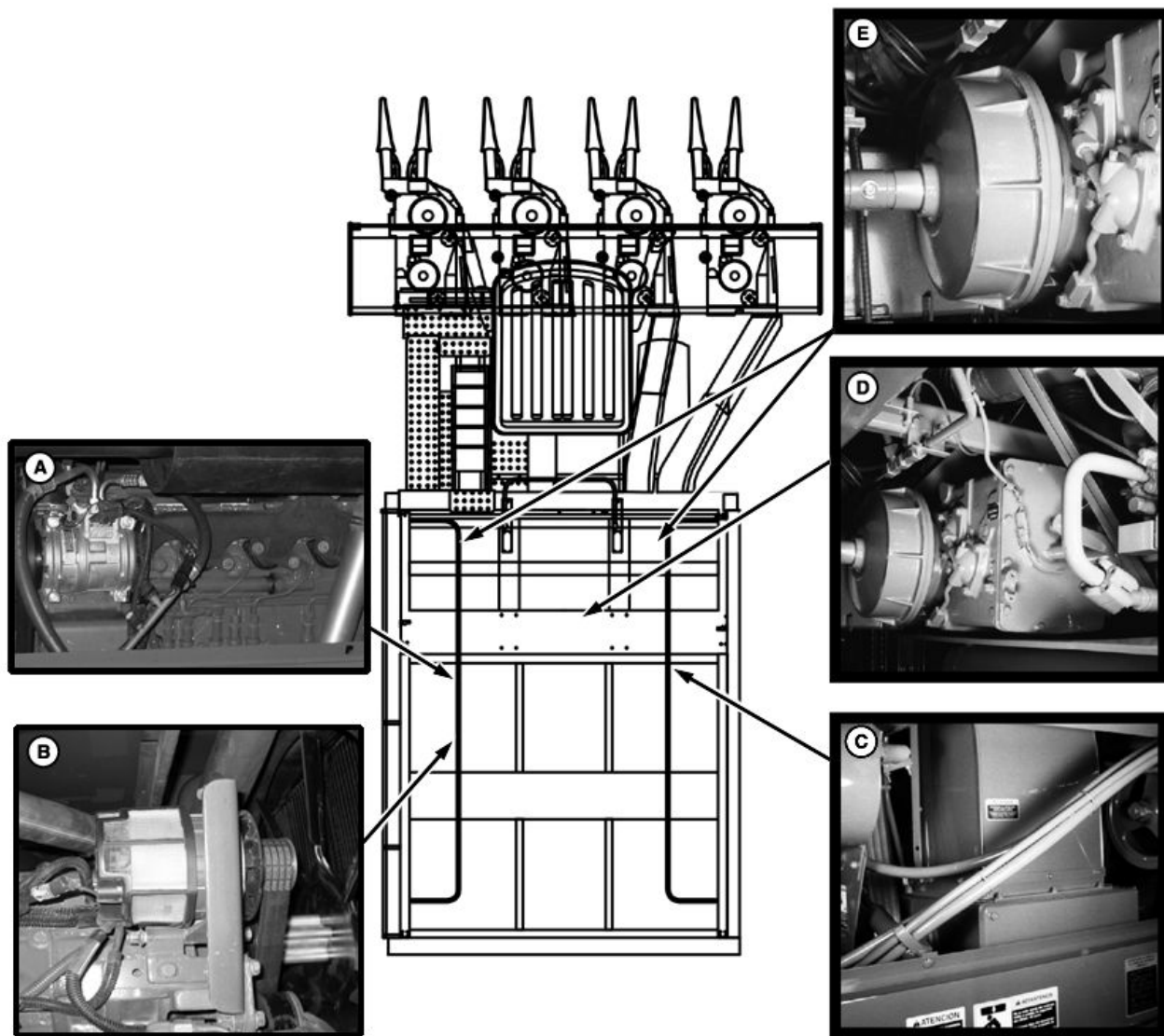
11. Себет балансиірі осінің босату цилиндрінің мойынтіректерін майлаңыз, төрт орын (екеуі алдында, екеуі артында). (Алдыңғысы көрсетілген.)

12. Себет конвейері шынжырының керілісін тексеріңіз.

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000155A -KK-27SEP06-5/11

N42182NO —UN—26SEP97



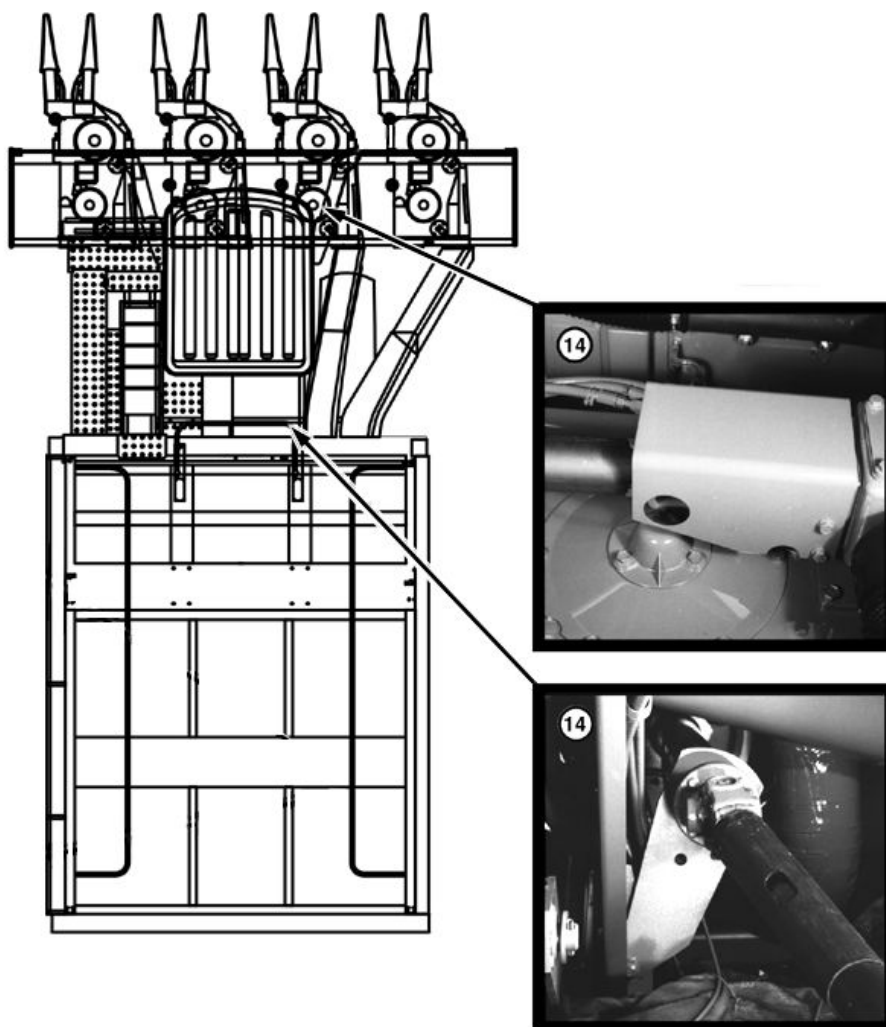
13. Келесі аймақтарды түбіт пен қоқыстан тазартыңыз:
мотор (A), айнымалы ток генераторы (B), мақта

желдеткішінің роторы (C), трансмиссия (D) және
тежеуіштер (E).

Келесі бетте жалғасады

OUC6043,000155A -KK-27SEP06-6/11

N73234 —UN—31 JUL06



14. Құрылғы жетегінің әмбебап топсаларының жоғарғы және төменгі аяқас жерлерін майлаңыз (төрт орын). Құрылғы жетегінің білік сырғымасын майлаңыз.

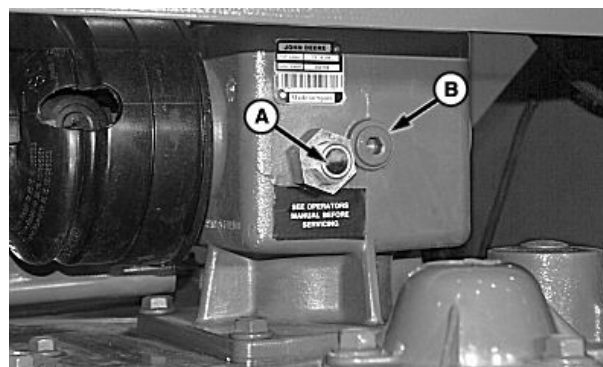
OUO6043,000155A -KK-27SEP06-7/11

N51436 —UN—12OCT99

15. Егу секциясының май деңгейін тексеріңіз. Егу секциясының деңгейімен, май қарау әйнегінің (А) ортасында болуы тиіс. Тығынды (В) алыңыз, қажетінше дұрыс май қосыңыз. Бұл бөлімдегі ЕГУ СЕКЦИЯСЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫНЫҢ МАЙЛАҒЫШЫ—МАЙ ТҮРІ мақаласын қараңыз. Тығынды орнатыңыз.

А—Қарау әйнегі

В—Толтыру тығыны



Май түрі, беріліс қорабы

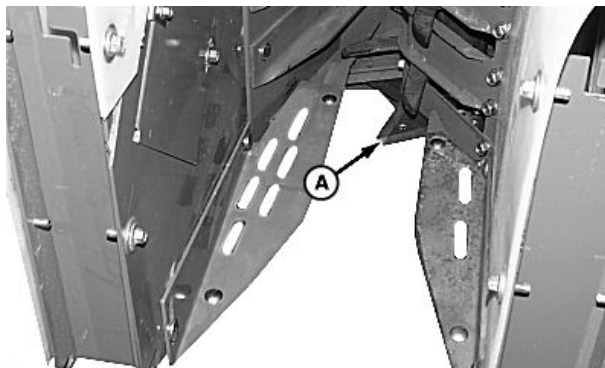
Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000155A -KK-27SEP06-8/11

N58591 —UN—12OCT01

16. Кесуші пышақтардың (А) жоғалған немесе зақымдалған пышақтарының бар-жоғын тексеріңіз.

А—Кесуші пышақ

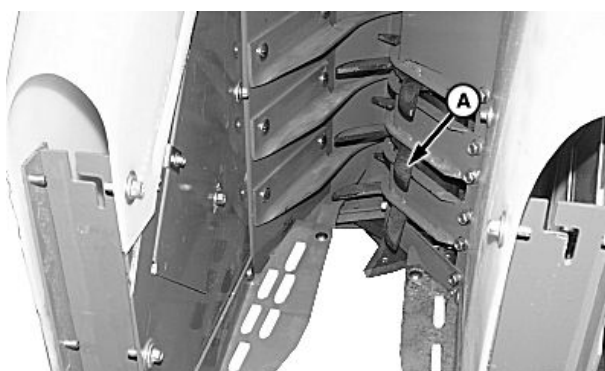


N64594 —UN—21NOV03

OUO6043.000155A -KK-27SEP06-9/11

17. Алдыңғы беріліс механизмі саусақтарында (А) жоғалған немесе зақымдалған саусақтарының бар-жоғын тексеріңіз.

**А—Алдыңғы беріліс
механизмінің саусағы**

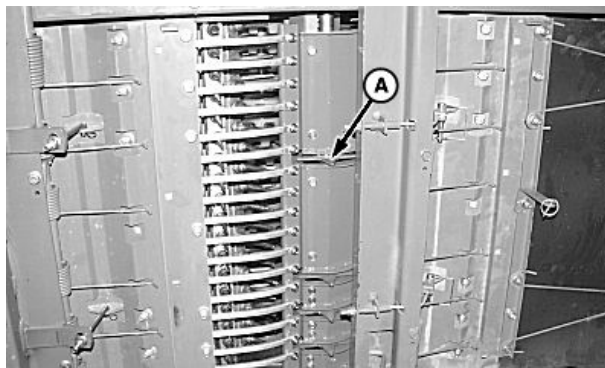


N64595 —UN—21NOV03

OUO6043.000155A -KK-27SEP06-10/11

18. Артқы беріліс механизмі саусақтарында (А) жоғалған немесе зақымдалған саусақтарының бар-жоғын тексеріңіз.

**А—Артқы беріліс
механизмінің саусағы**



N64596 —UN—21NOV03

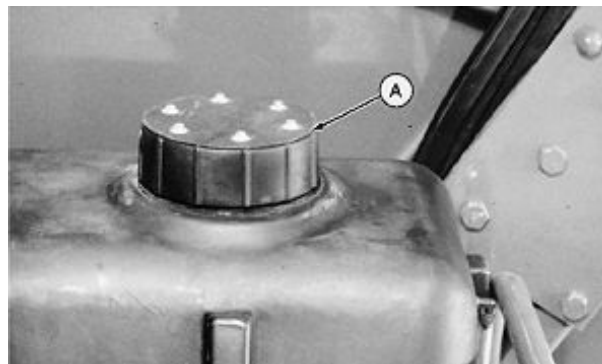
OUO6043.000155A -KK-27SEP06-11/11

Ылғалдандырушы жүйе багының желдеткішін тексеру—қашықтан емес толтыру жабдықталған

ЕСКЕРТУ: Қашықтан толтыру тіркемесімен жабдықталған машиналарда күнделікті қызмет көрсету қажет емес.

Ауа желдеткіші кір немесе қосқыспен бітелмегенін көру үшін, бактың толтыру қақпағын (А) күн сайын тексеріңіз.

А—Бакты толтыру қақпағы



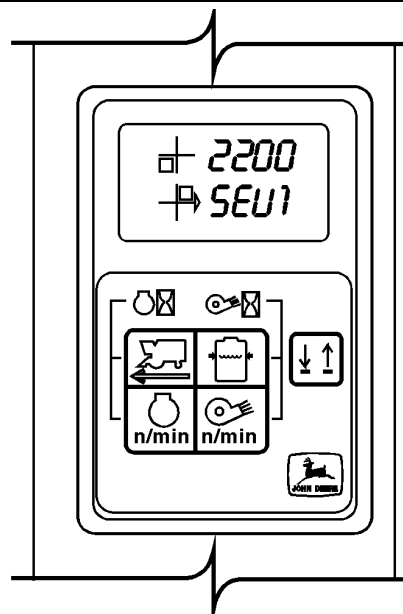
N42132DR —UN—19JAN93

OUC6043,00014EE -KK-11OCT01-1/1

Қызмет көрсету аралығы дисплейінің хабары

Сандық тахометр мотордың әр 50 сағат жұмысынан кейін "SEU1" хабарын көрсетеді. Бұл майлау мен техникалық қызмет көрсету кестесін жоспарлауға көмектесу үшін жасалған қызмет көрсету аралығының дисплейлік хабарламасы.

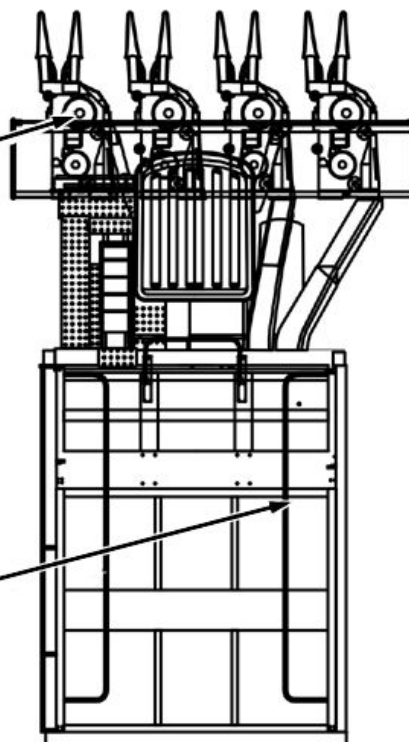
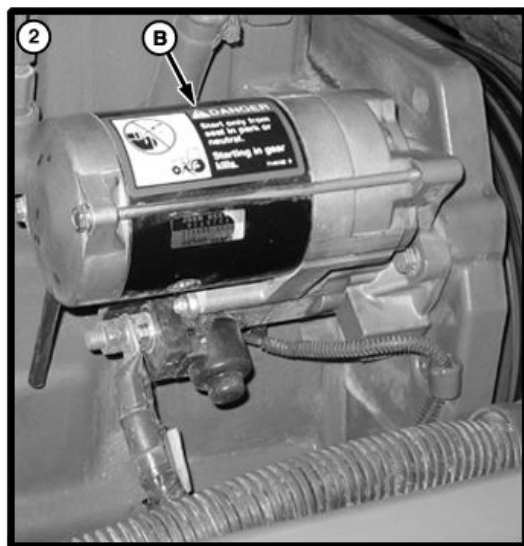
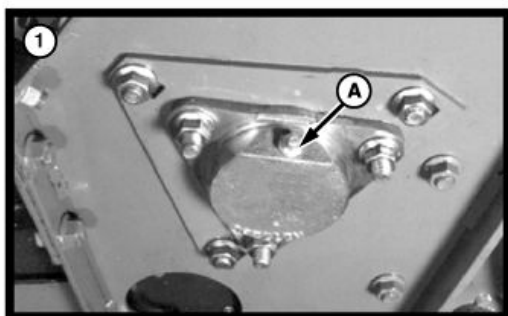
Сандық тахометрді қалыпты жұмыс қалпына келтіру үшін, МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ ОРНЫ бөліміндегі 50 САҒАТТЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КОДЫН ЖОЮ мақаласын қараңыз.



N42182GY —UN—20JUN97

OUC6043,000155B -KK-24JUL06-1/1

Жұмыстың әр 50 сағаты сайын



A—Май фитингі

B—Стартер

1. Төменгі қыл-қыбыр жинаушыдан май шыққанша қыл-қыбыр жинаушы бағанының мойынтіректерін май фитингілері (A) арқылы майлаңыз.

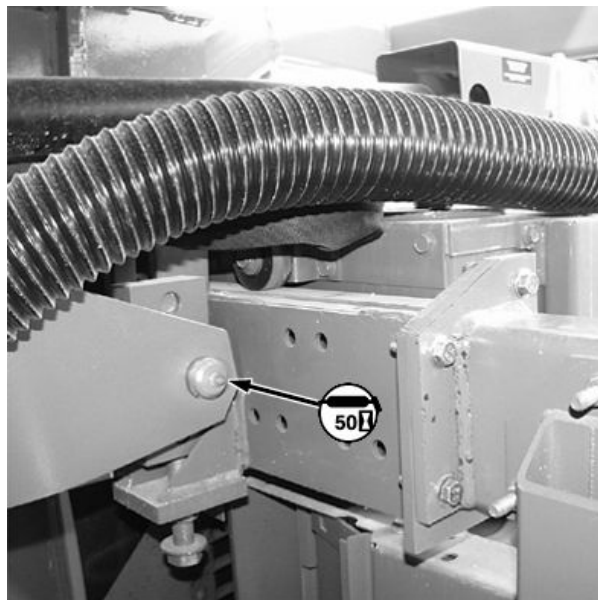
2. Түбітті стартер (B) аймағынан алыңыз.

Келесі бетте жалғасады

AG,OUG1011,1108 -KK-01AUG06-1/2

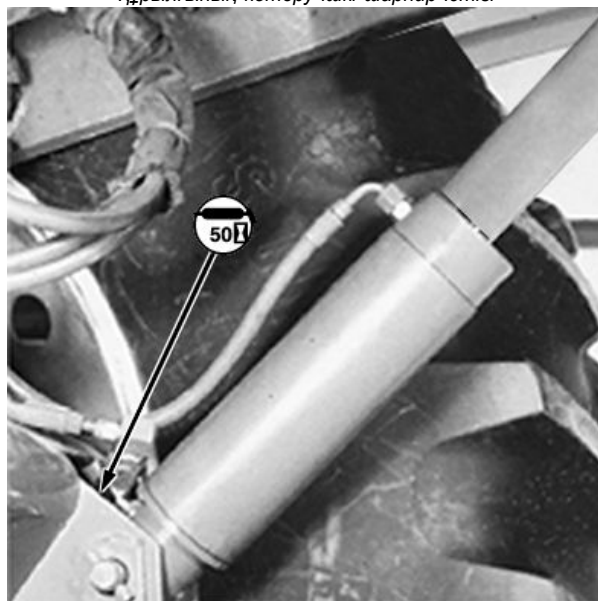
N73235—UN—31JUL06

3. Құрылғының көтеру ішкі шарнирлерін және құрылғының көтеру цилиндрлерін майлаңыз.



N51094 — UN — 07SEP99

Құрылғының көтеру ішкі шарнир істігі

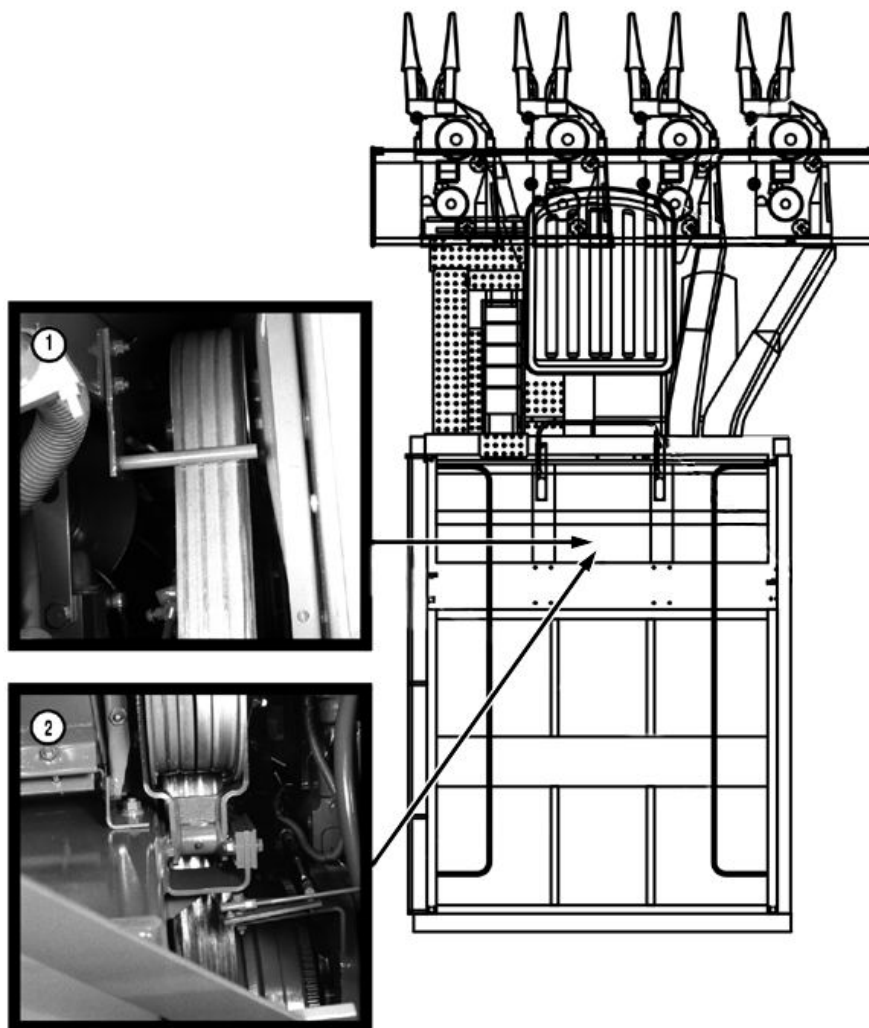


N51067 — UN — 02SEP99

Құрылғының көтеру цилиндрі

AG,OUO1011,1108 -KK-01AUG06-2/2

Жұмыстың әр 100 сағаты сайын



МАҢЫЗДЫ: Тығыздауыштың зақымдалуын болдырмау үшін, қолмен майлау пистолетінің бір жағымын пайдаланыңыз.

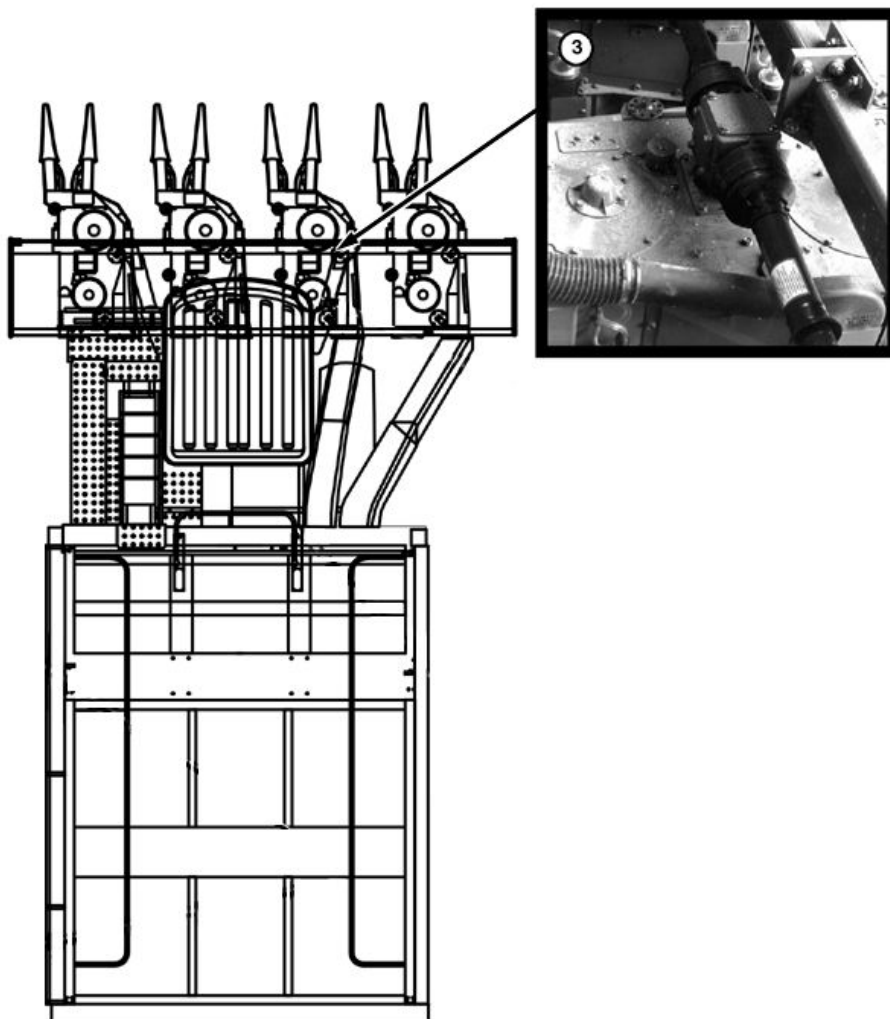
1. Алдыңғы және артқы желдеткіш мойынтіректерін майлаңыз.

2. Желдеткіштегі ағатын жерлерді, буынды иінтірек және бос шкив шарнирін майлаңыз.

Келесі бетте жалғасады

OUC1078,0000569 -KK-26FEB07-1/8

N51068 —UN—02SEP99

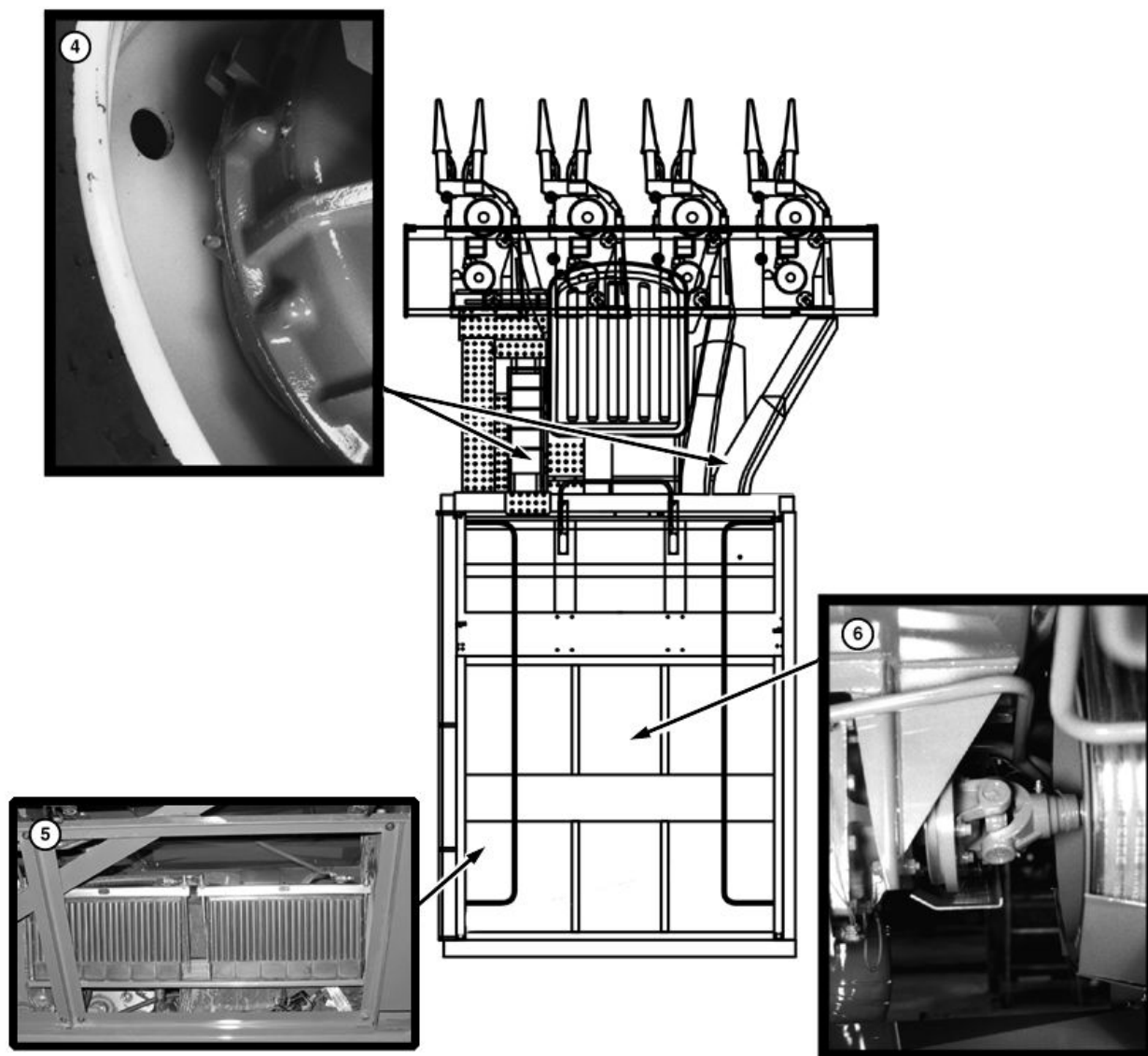


3. Жинау құралының айқас біліктерін майлаңыз.

Келесі бетте жалғасады

ОУО1078.0000569 -КК-26FEB07-2/8

N51437 —UN—12OCT99

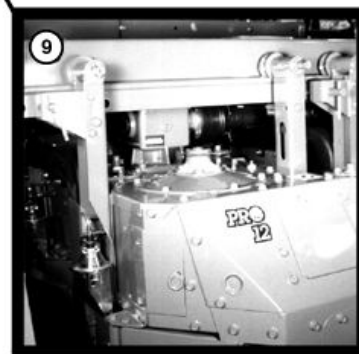
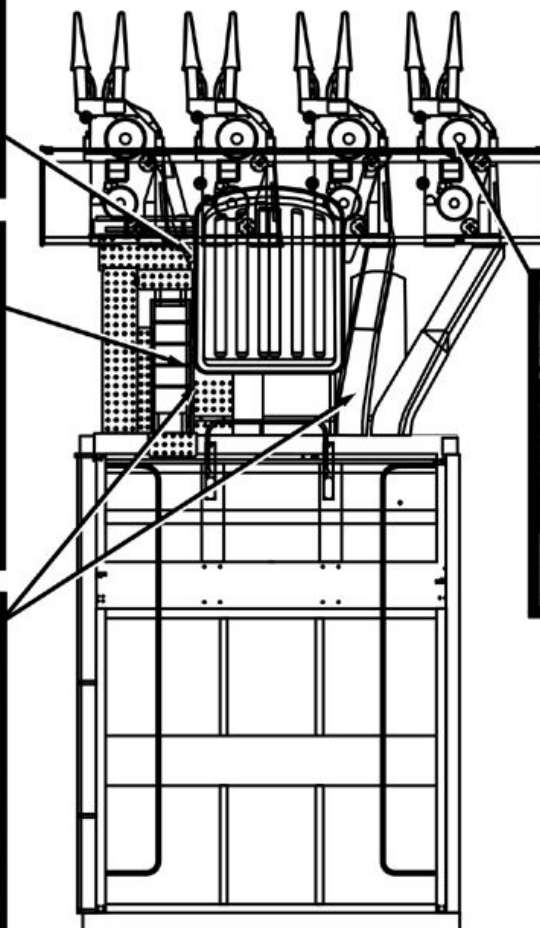
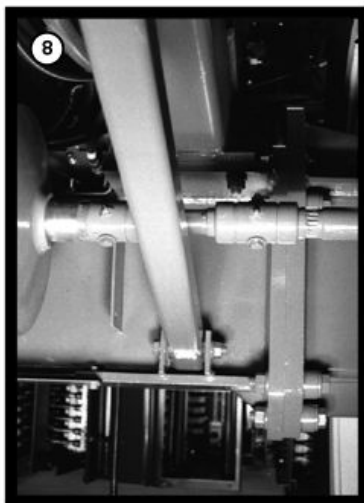
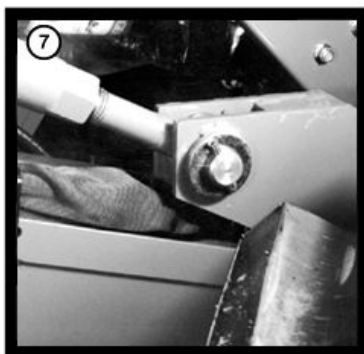


4. Соңғы беріліс жарты осінің сыртқы мойынтіректерін майлаңыз (екі жер).
5. Тот басса, батарея қосылымдарын тазартыңыз.
6. Гидростатикалық әмбебап топсаларды майлаңыз.

Келесі бетте жалғасады

OUO1078,0000569 -KK-26FEB07-3/8

N75104 —UN—27FEB07

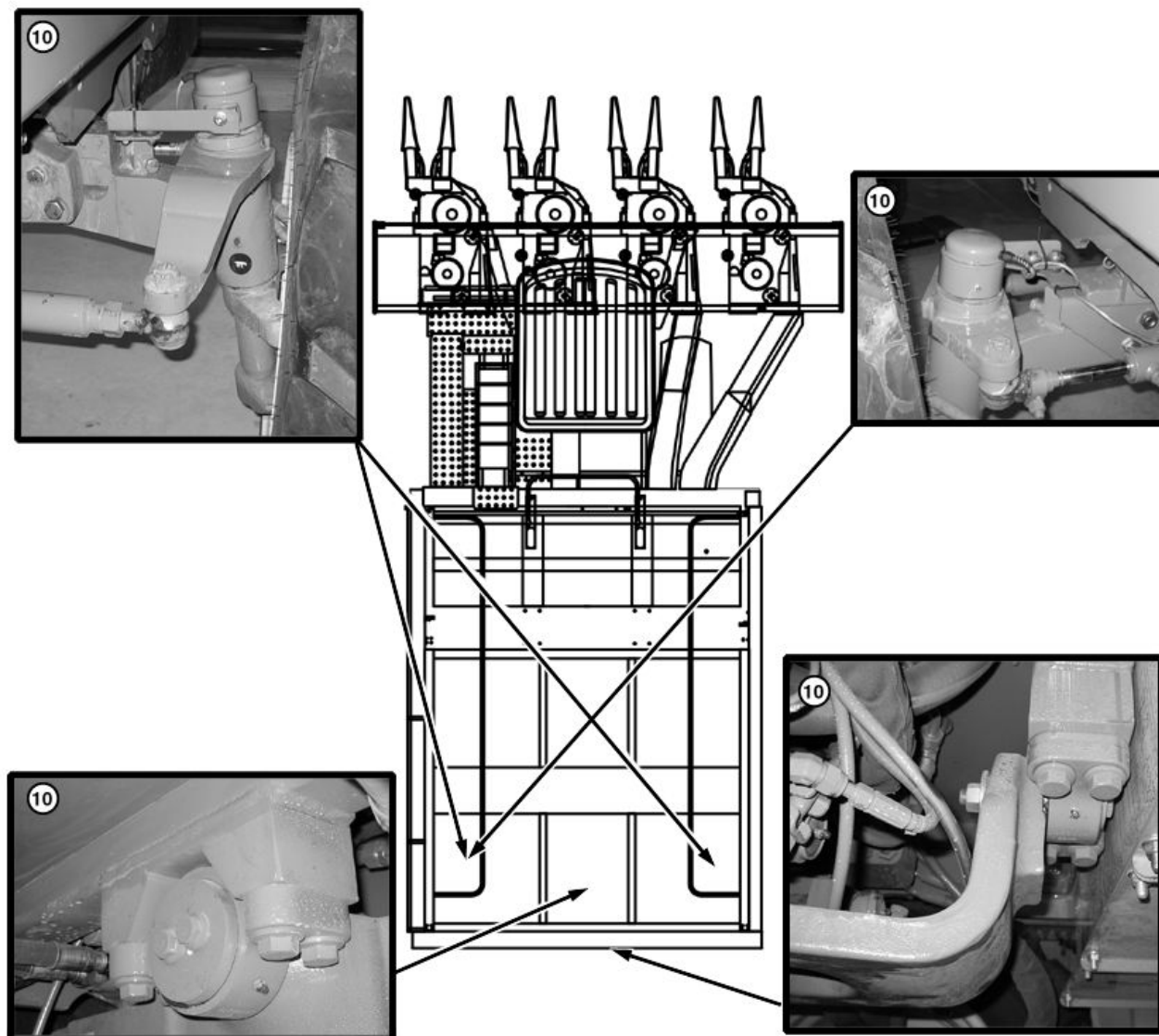


7. Тарту муфтасынан салмақты алу үшін, егу секцияларын жерге түсіріңіз. Құрылғының көтеретін тарту муфтасын майлаңыз (төрт жер).
8. Соңғы беріліс жетегінің оқпан муфталарын майлаңыз (төрт жер). (Жыртылған жер қатарында алты орын.)
9. Құрылғыны тірейтін жақтау роликтерін, әр құрылғыға екеуден майлаңыз.

Келесі бетте жалғасады

OUO1078.0000569 -KK-26FEB07-4/8

N75105 —UN—27FEB07



10. Бағыттауыш оқпан мен шарнирді майлаңыз (сегіз жер).

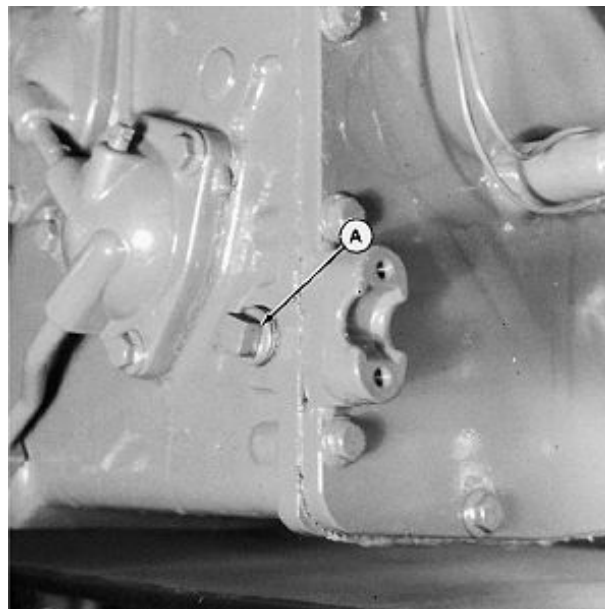
Келесі бетте жалғасады

ОУО1078,0000569 -КК-26FEB07-5/8

N75108 —UN—27FEB07

11. Трансмиссия сұйықтығының деңгейін тексеру үшін, тығынды (А) алыңыз. Сұйықтық тығын саңылауының төменгі жағымен тең болуы тиіс. Қажет болса, майлағыш қосыңыз. Осы бөлімде ТРАНСМИССИЯ ЖӘНЕ СОҢҒЫ ЖЕТЕК МАЙЫ тақырыбын қараңыз.

А—Тығын



N42132DC —UN—15JAN93

OUC1078,0000569 -KK-26FEB07-6/8

12. Рульдік буын болттарын (А) (машинаның әр жағында төртеу) сипаттамаға сәйкес бекемдеңіз.

Сипаттама

Рульдік буын
болттары—Айналдыру
моменті..... 610 Нм
(450 фунт-фут)

13. Жетек доңғалағының болттарын сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

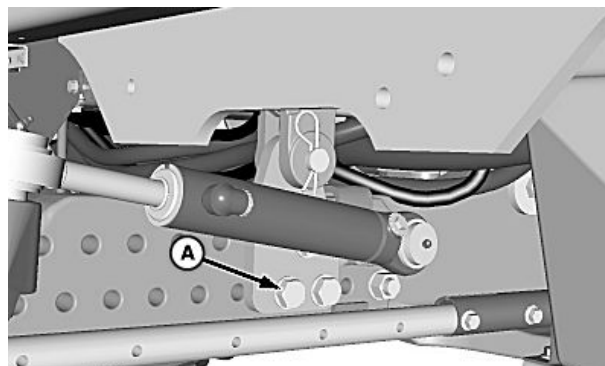
Жетек доңғалағының
болттары—Айналдыру
моменті..... 610 Нм
(450 фунт-фут)

14. Бағыттауыш доңғалақ болттарын сипаттамаға сәйкес бекемдеңіз.

Сипаттама

Механикалық жетегі жоқ
бағыттауыш доңғалақ
болттары—Айналдыру
моменті..... 312 Нм
(230 фунт-фут)

15. Механикалық артқы доңғалақ болттарын сипаттамаға сай бекемдеңіз.



А—Рульдік буын болттары

Сипаттама

Механикалық
артқы доңғалақ
болттары—Айналдыру
моменті..... 407 Нм
(300 фунт-фут)

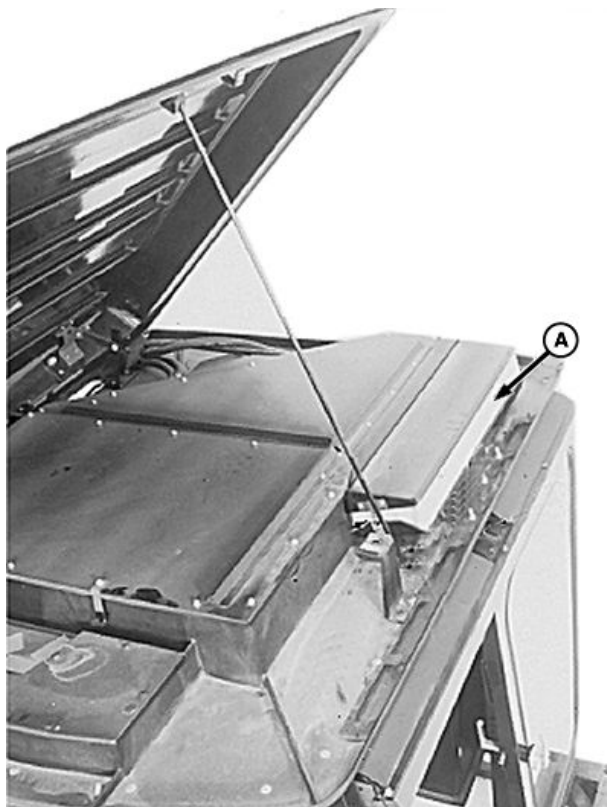
N73253 —UN—16AUG06

Келесі бетте жалғасады

OUC1078,0000569 -KK-26FEB07-7/8

16. Негізгі кабина ауа сүзгісінің элементін тазартыңыз немесе ауыстырыңыз. КАБИНА ЖӘНЕ ЖЕЛДЕТУ ЖҮЙЕСІ бөліміндегі НЕГІЗГІ СҮЗГІ ЭЛЕМЕНТІН АУЫСТЫРУ мақаласын қараңыз.

A—Негізгі кабина ауа сүзгісінің элементі



N58596 —UN—11OCT01

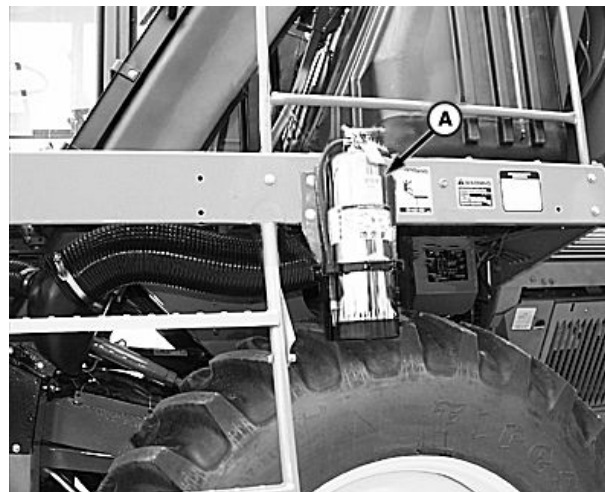
OUO1078,0000569 -KK-26FEB07-8/8

Жұмыстың әр 200 сағаты сайын

Сумен өрт сөндіргіш (А) және АВС химиялық өрт сөндіргіштің (В) толтырылуын кемінде 200 сағат сайын немесе айына бір рет тексеріп тұрыңыз. Өрт сөндіргішке тіркелген белгідегі тексерістерді жазып алыңыз.

А—Сумен өрт сөндіргіш

В—АВС химиялық өрт сөндіргіш



Сумен өрт сөндіргіш

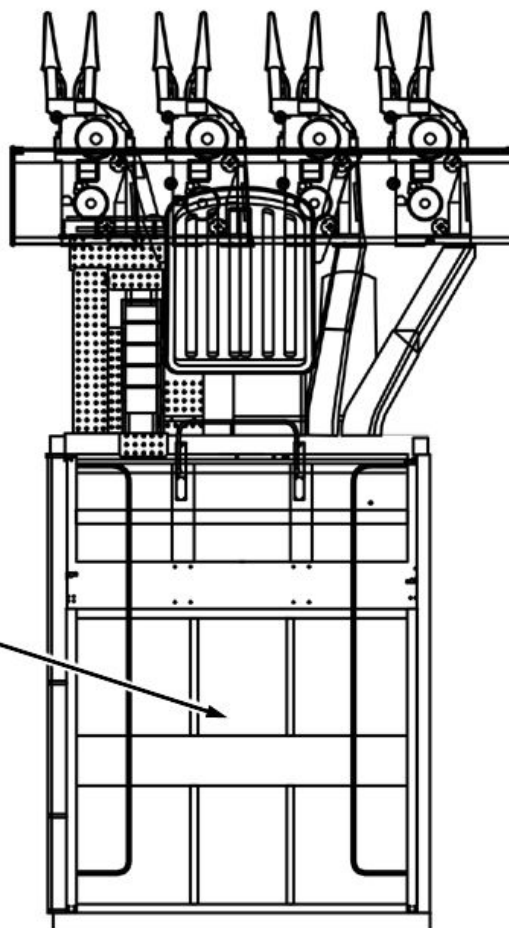


OUO6043,00014EC -KK-11OCT01-1/1

N58636 —UN—11OCT01

N58637 —UN—11OCT01

Жұмыстың әр 250 сағаты сайын



N73238 —UN—31JUL06

ЕСКЕРТУ: PLUS-50™ майын пайдалансаңыз, қызмет көрсету аралығын 50 % дейін ұзартуға болады.

1. Картер майын төгу үшін, тығынды алыңыз. Картердің төгу тығынын ауыстырыңыз. Маймен толтыру кезінде мотор майы сүзгісін алмастырыңыз. Сүзгіні орнату негізін тазартыңыз,

PLUS-50 - Deere & Company компаниясының сауда белгісі.

майды төсемге жағыңыз және жаңа элементті орнатыңыз. Тек қолмен бекітіңіз.

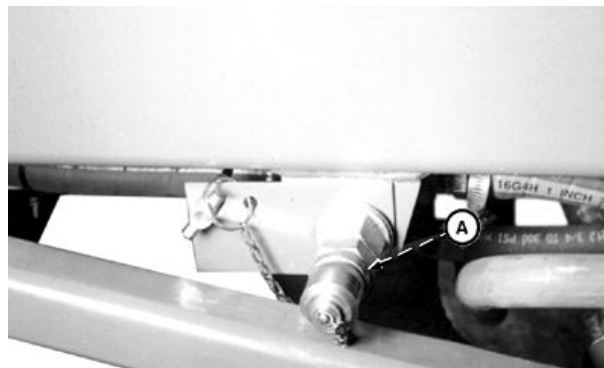
Мотор майының дұрыс көлемін орнатыңыз. Осы бөлімдегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОР МАЙЫ бөлімін қараңыз. Май сыйымдылығы туралы ақпаратты СИПАТТАМАЛАР бөлімінен қараңыз.

Келесі бетте жалғасады

DP99999,0000637 -KK-24SEP10-1/4

2. Майлау жүйесінің сүзгілерін (А) тазартыңыз және/немесе ауыстырыңыз. ОРНАТЫЛҒАН МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ бөлімін қараңыз.

А—Сүзгілер

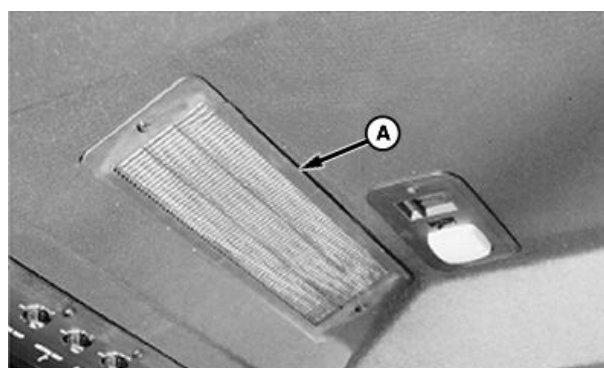


N42189SA —UN—23NOV98

DP99999,0000637 -KK-24SEP10-2/4

3. Қосымша (қайта айналатын) кабинаның ауа сүзгісін (А) тазартыңыз немесе ауыстырыңыз. КАБИНА ЖӘНЕ АУАНЫ САЛҚЫНДАТУ ЖҮЙЕСІ бөліміндегі ҚОСЫМША (ҚАЙТА АЙНАЛАТЫН) КАБИНА СҮЗГІСІН АЛУ мақаласын қараңыз.

А—Қосымша (қайта айналатын) кабинаның ауа сүзгісі



N58597 —UN—11OCT01

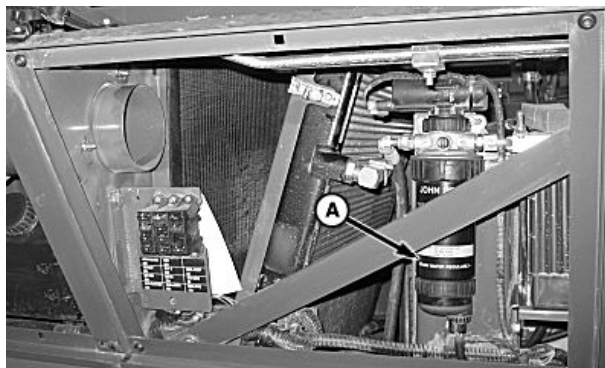
Келесі бетте жалғасады

DP99999,0000637 -KK-24SEP10-3/4

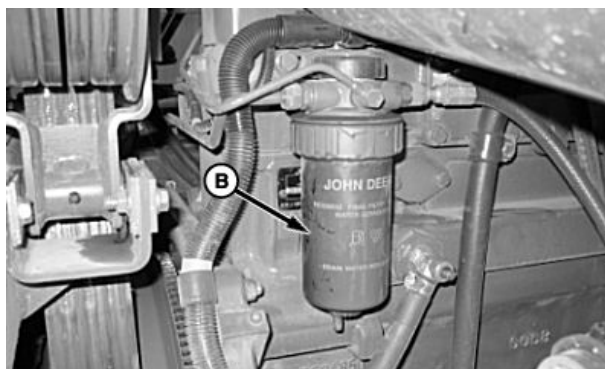
4. Негізгі отын сүзгісіндегі (А) элементті ауыстырыңыз. Мотор және жетек шынжыры бөліміндегі НЕГІЗГІ ОТЫН СҮЗГІСІ/СУ СЕПАРАТОРЫН АУЫСТЫРУ мақаласын қараңыз.
5. Соңғы отын сүзгісіндегі элементті ауыстырыңыз (В). Мотор және жетек шынжыры бөліміндегі СОҢҒЫ ОТЫН СҮЗГІСІ/СУ СЕПАРАТОРЫН БОСАТУ ЖӘНЕ АУЫСТЫРУ мақаласын қараңыз.

А—Негізгі отын сүзгіші

В—Соңғы отын сүзгісі



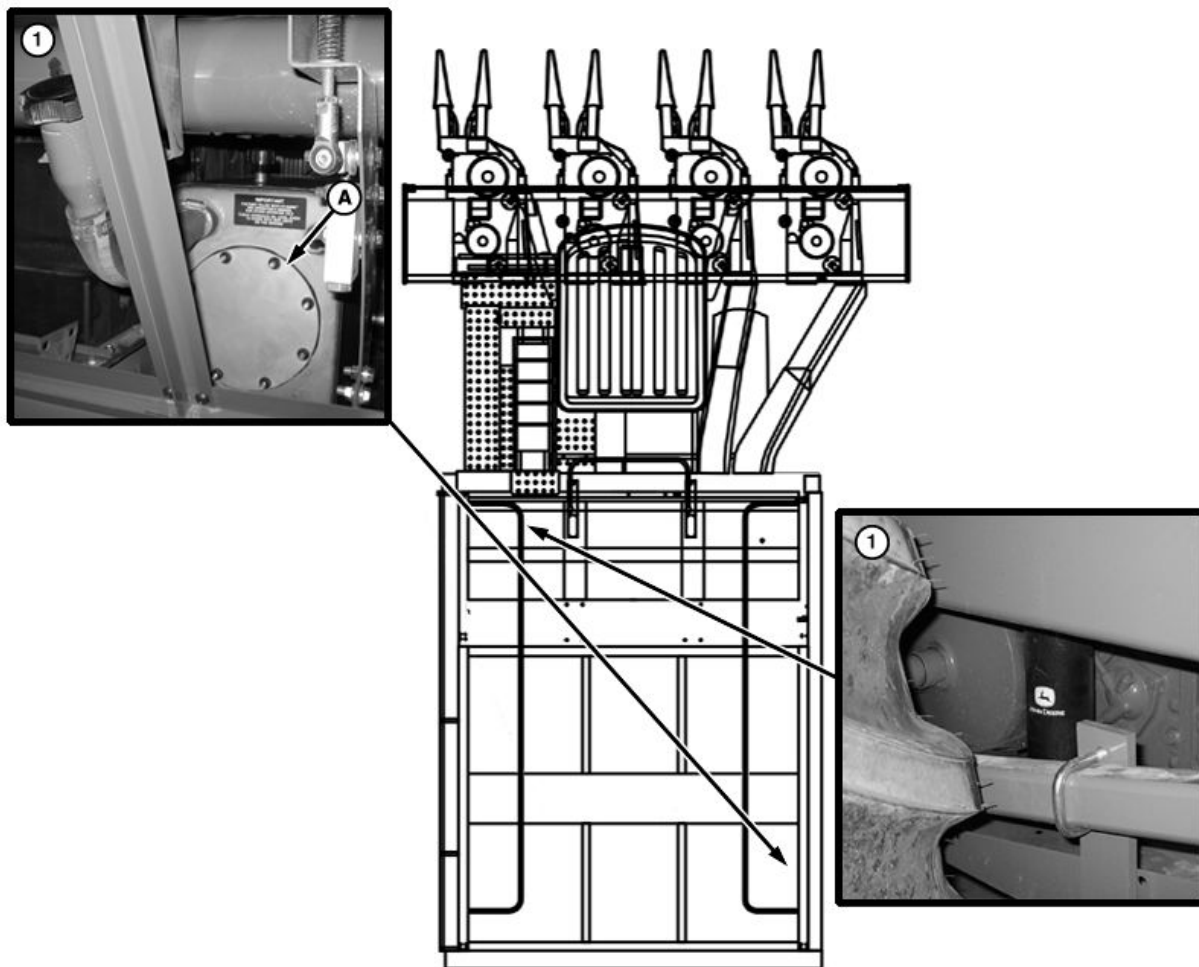
N89597—UN—24SEP10



N89598—UN—24SEP10

DP99999,0000637 -KK-24SEP10-4/4

Жұмыстың әр 400 сағаты сайын



1. Гидростатикалық/гидравликалық майды төгіңіз. Гидростатикалық/гидравликалық май сүзгілерін (резервуар жабынының [A] артында орналасқан бір жолдағы және бактағы сүзгі) ауыстырыңыз.

Гидравликалық/гидростатикалық майдың жеткілікті көлемін құйыңыз. Осы бөлімдегі

ГИДРАВЛИКАЛЫҚ/ГИДРОСТАТИКАЛЫҚ МАЙЛАР мақаласын қараңыз. Қайта толтыру сыйымдылығын СИПАТТАМАЛАР бөлімінде қараңыз.

Келесі бетте жалғасады

AG,OUO1011,1111 -KK-01AUG06-1/2

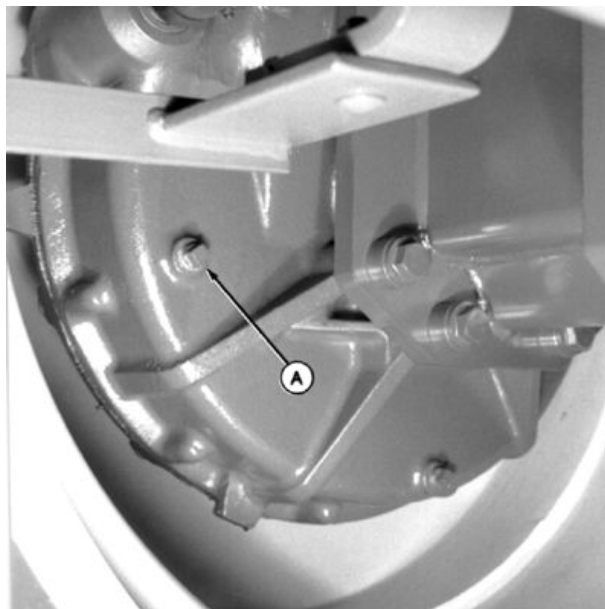
N73239 —UN—31JUL06

2. Соңғы жетектің май деңгейін тексеру үшін, (А) тығынды алыңыз. Май деңгейі толтыру саңылауының төменгі жағының 6 мм (1/4 дюйм) аумағында болуы тиіс.

ЕСКЕРТУ: Машинаның астыңғы жағында көрсетілгендей, соңғы жетек тығыны.

3. Дұрыс майлағышпен қажетінше толтырыңыз. Осы бөлімдегі ТРАНСМИССИЯ ЖӘНЕ СОҢҒЫ ЖЕТЕК МАЙЛАҒЫШТАРЫ мақаласын қараңыз. Май сыйымдылығы туралы ақпаратты СИПАТТАМАЛАР бөлімінен қараңыз.

А—Толтыру тығыны



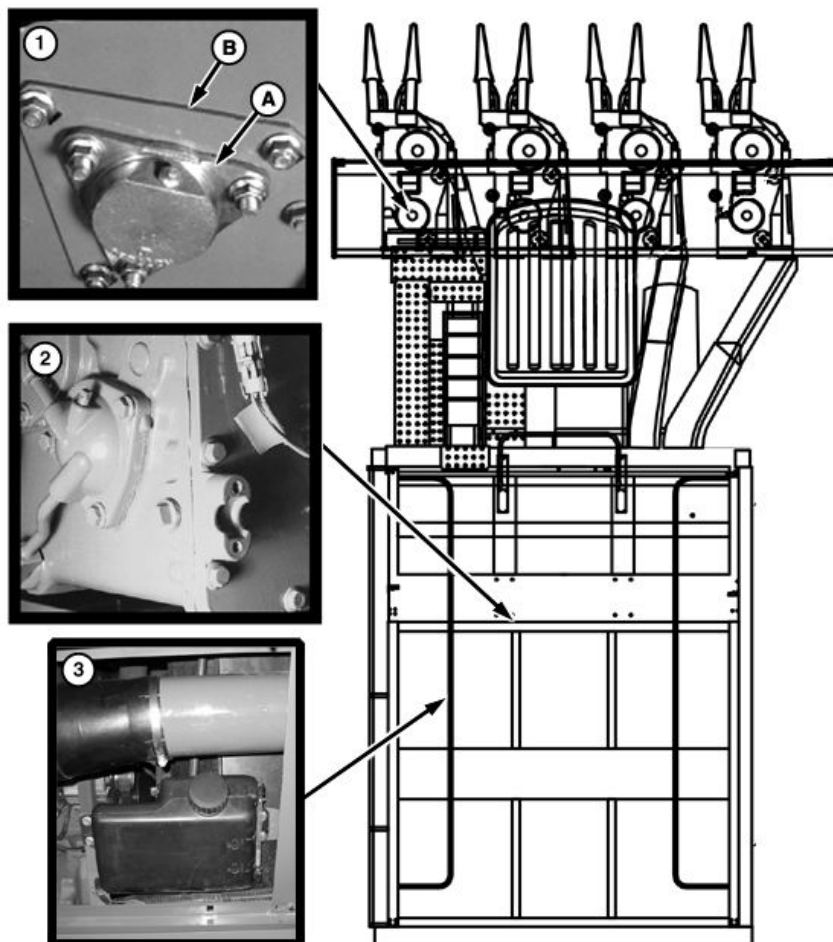
N42166QH —UN—04SEP96

AG,OUO1011,1111 -KK-01AUG06-2/2

Жыл сайын

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Құралдар ауыр және олар құласа, сіз немесе басқалардың қатты

жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Құралдар астында жұмыс істеген кезде, қауіпсіздік төжеуіштерін құрылғы көтеру цилиндрінің штоктары үстіне қойыңыз.



1. Мойынтірек корпусын бірдей позицияда орнатуға болатындай етіп, қыл-қыбыр жинаушы корпусының фланецін (А) және реттеу тақтасын (В) белгілеңіз. Мойынтірек корпусының фланецінен үш бұранданы алыңыз. Реттеу тақтасының (сыртқы) болттарын БОСАТПАҢЫЗ, әйтпесе, қыл-қыбыр жинаушы қайта тураланады.

Мойынтірек корпусын алыңыз. Май фитингілерін мойынтірек корпусынан алыңыз. Майдан тазалаңыз және John Deere Moly High Temperature

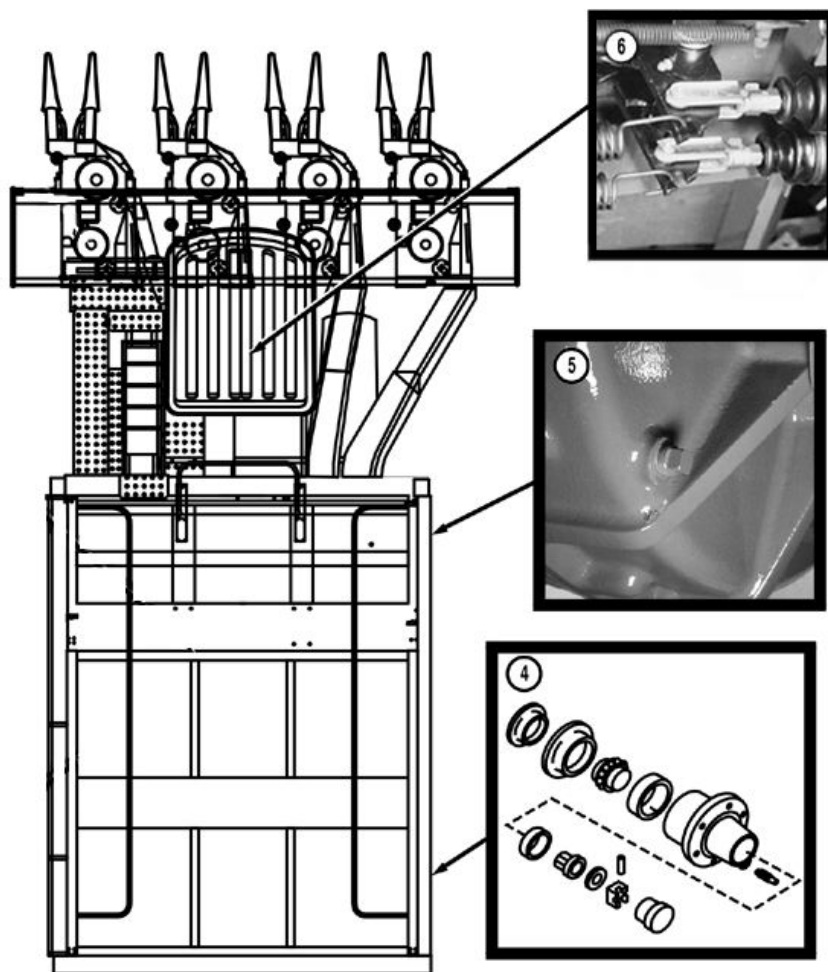
(EP) майын не онымен бірдей маймен қайта толтырыңыз. Машинаның артқы жағына қарайтын май фитингісінің саңылауы арқылы мойынтірек корпусын бұрынғы орнына қайта орнатыңыз. Май фитингін орнатыңыз.

2. Трансмиссия майының деңгейін тексеріңіз.
3. Суыту сұйықтығының жағдайын гидрометрмен тексеріңіз.

Келесі бетте жалғасады

OUC6043,000155D -KK-18SEP06-1/6

N73249 —UN—31JUL06



4. Бағыттауыш доңғалақ мойынтіректерін бөлшектеңіз және бөлшектерді еріткіште тазалаңыз. Мойынтіректерді доңғалақ мойынтірегінің майымен қаптаңыз. Бөлшектеңіз және доңғалақ бұралғаннан кейін сәл тартылу сезілгенше, гайканы бекемдеңіз. Шплинтті бірінші саңылауға енгізу үшін, гайканы кері бұрыңыз.

5. Соңғы жетек майын тексеріңіз.
6. Тежеуіш тепкісінің шарнирлерін майлаңыз.

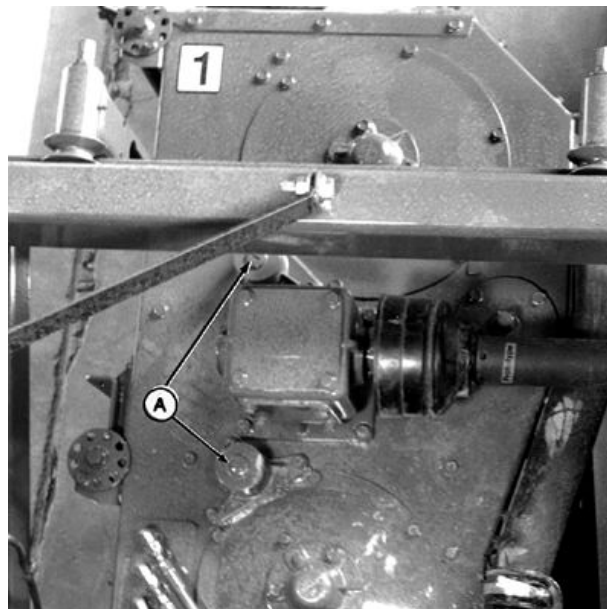
Келесі бетте жалғасады

OUC6043,000155D -KK-18SEP06-2/6

NS1070—UN—02SEP99

7. Мойынтірек корпусындағы пластик тығынды (А) алыңыз. Құралдың бос жүріс мойынтірегінің фитингілерін (2 әр құрал) майлау пистолетімен 2—3 рет ату арқылы майлаңыз.

А—Пластикалық соқа



N42176DZ —UN—23MAY97

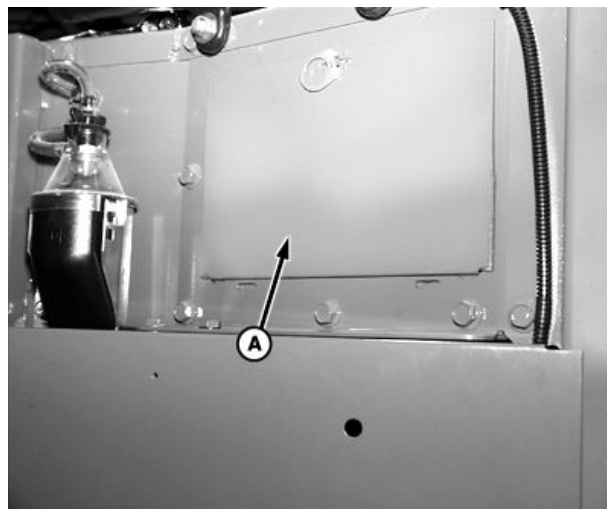
OUO6043,000155D -KK-18SEP06-3/6

Қатар құралының беріліс қорабын төгу және қайта толтыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қатар құралдары ауыр және құласа, сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Құралдар қасында жұмыс істеуден бұрын құралдарды толығымен жерге төмендетіңіз немесе қауіпсіздік тежеуіштерін құралды көтеру цилиндрінің штоктарына қойыңыз.

1. Қалқанды (А) қатар құралының оң жағынан алыңыз.

А—Қалқан



N60792 —UN—09OCT02

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,000155D -KK-18SEP06-4/6

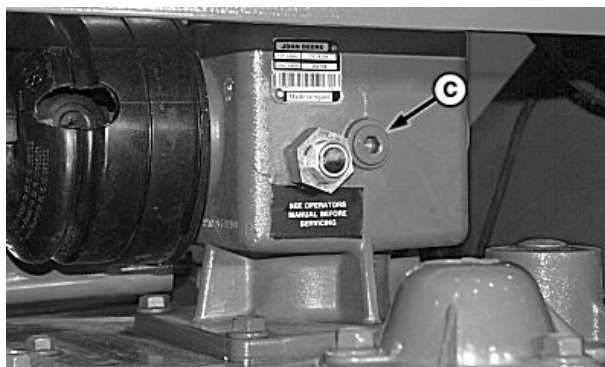
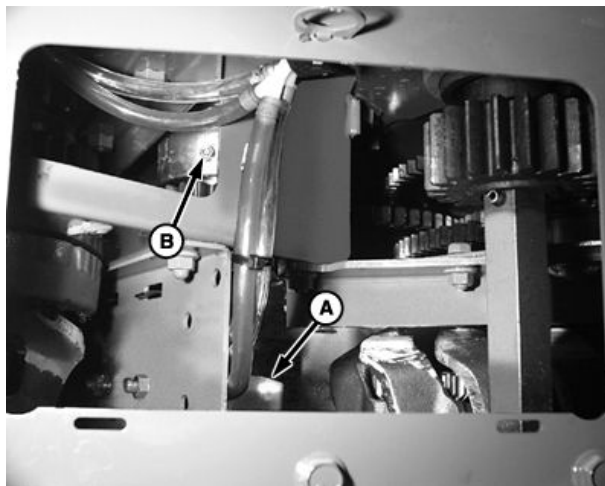
- Беріліс қорабының шығыс білігі астында 591 мл (20 унция) май ұстайтын майды төгу қақпағын (А) орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Тығын (В) 5 мм алты қырлы ұя басының бұрандалары немесе 8 мм квадрат басты бұранда болады.

- Қақпақтарды (В мен С) алып тастаңыз. Майды төгіңіз.
- Майды төккен соң тығынды (В) қайта орнатып, майды төгу қақпағын ашыңыз. Барлық төгілген майды сүртіп алыңыз.
- Қалқанды қатар құралының оң жағына орнатыңыз.

А—Майды төгу қақпағы
В—Тығын

С—Тығын



N60793—UN—09OCT02

N60795—UN—09OCT02

OUC6043,000155D -KK-18SEP06-5/6

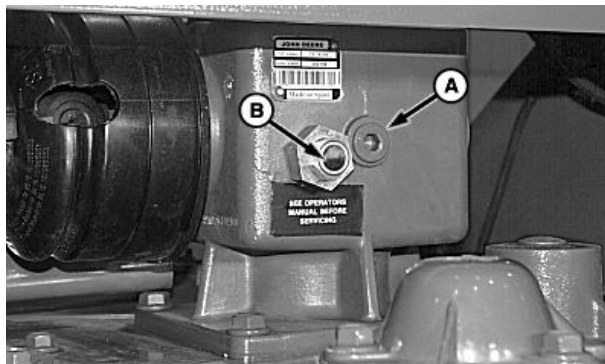
- Көру әйнегі (В) тең екенін тексеріп, көру әйнегінің ортасына теңескенше беріліс қорабына John Deere HY-GARD™ JDM J20C майымен құйыңыз.

ЕСКЕРТУ: Беріліс қорабының төменгі ойысына майдың ағуына мүмкіндік беріңіз, содан кейін тиісті деңгейге жету үшін қажетінше май құйыңыз.

- Тығынды (А) орнатыңыз.

А—Тығын

В—Көру әйнегі



N58933—UN—21NOV01

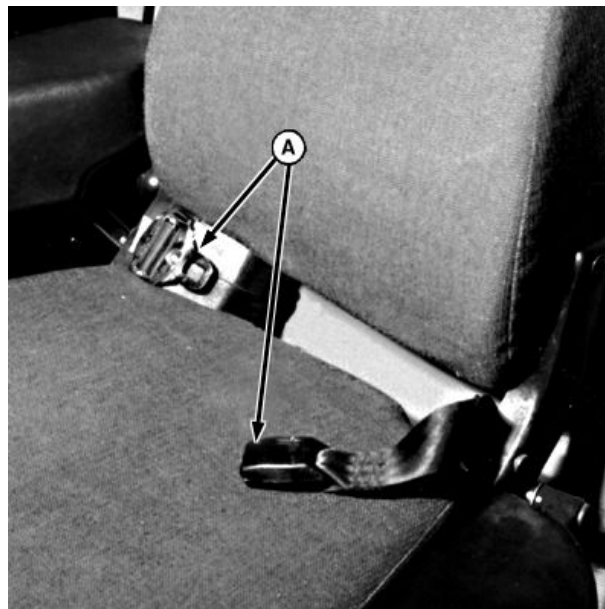
HY-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

OUC6043,000155D -KK-18SEP06-6/6

Орындық белдігін тексеру—жыл сайын

Машинадағы қауіпсіздік белбеуін (А) және орнату жабдығын кемінде жылына бір рет тексеріңіз. Орындық белдігінің жүйесі кесілу, ескіру, қатты не өзгеше тозу, түсін өзгерту, қажалу белгілері, айылбас не белдік жинайтын механизм зақымдалуы көрінсе, барлық қауіпсіздік белдіктерін дереу ауыстыру керек. Қауіпсіздік үшін қауіпсіздік белдігі жүйесін машинаға үшін бекітілген ауыстыру бөлшектерімен ауыстырыңыз. John Deere дилерімен хабарласыңыз.

А—Қауіпсіздік белдігі



N50239 —UN—20APR99

AG,OUO1011,1113 -KK-08SEP99-1/1

Жетек белдігінің теңесуі мен керілісін тексеру (барлық белдіктер)—жыл сайын

Барлық белдіктердің созылуы мен теңесуін тексеріңіз. Керілісті қажетінше баптаңыз.

- Жинау құралының жетек белдігі—ЖИНАУ ҚҰРАЛДАРЫ бөлімін қараңыз
- Мақта желдеткішінің белдігі—АУА ЖҮЙЕСІНІҢ бөлімін қараңыз

- Мотордың қосалқы жетек белдігі (Генератор және ауа салқындату жүйесінің компрессоры)—МОТОР ЖӘНЕ ЖЕТЕК ШЫНЖЫРЫ бөлімін қараңыз
- Дымқылдауыштың ерітінді сорабының белдігі—ДЫМҚЫЛДАУЫШ ЖҮЙЕСІ бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Мотордың қосалқы жетек белдігі автоматты түрде тартылады және қолмен баптала алмайды. Бұл белдікті тек дұрыс туралануы үшін тексеріңіз.

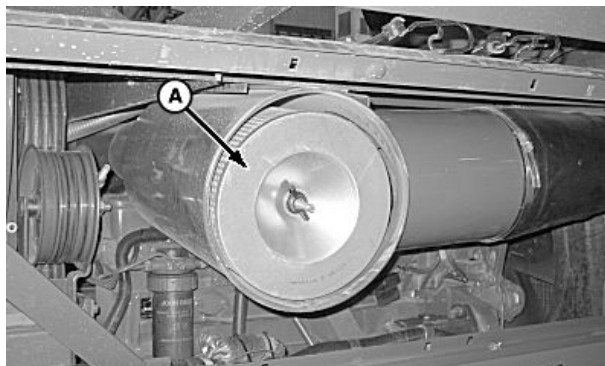
MM95366,00002FD -KK-15JAN13-1/1

Мотордың ауа сүзгісінің элементтерін өзгерту—жыл сайын

Негізгі (А) және қосымша (В) мотордың ауа сүзгілерін күнделікті зарядтаңыз. МОТОР ЖӘНЕ ЖЕТЕК ШЫНЖЫРЫ бөліміндегі АУА ТАЗАЛАҒЫШ ЭЛЕМЕНТТЕРІН АЛУ ЖӘНЕ АУЫСТЫРУ тақырыбын қараңыз.

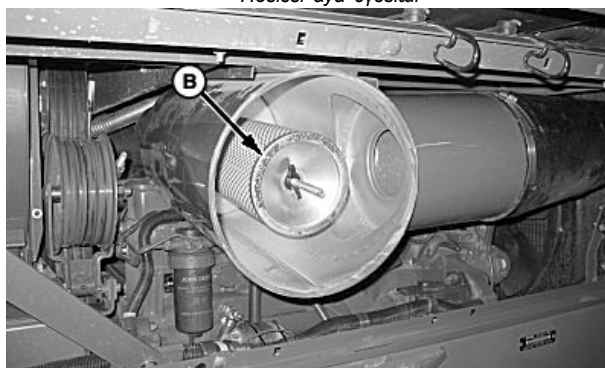
А—Негізгі

В—Қосымша



N73256—UN—16AUG06

Негізгі ауа сүзгіші

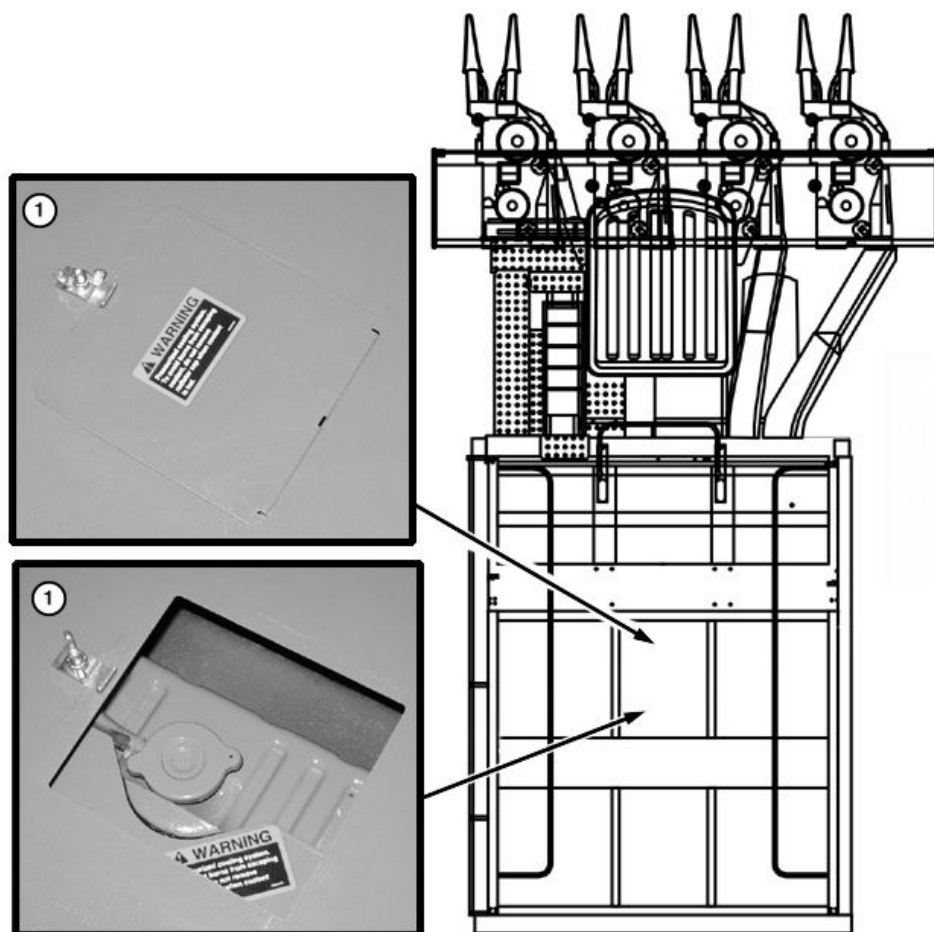


N73257—UN—16AUG06

Қосымша ауа сүзгісі

OUC6043,00014EA -KK-25JUL06-1/1

Жұмыстың әр 600 сағаты сайын



Сұйық салқындату кондиционерін қосуға болатындай етіп салқындату жүйесінен жеткілікті салқындату сұйықтығын төгіңіз. 0,95 л (1 кварта) RE23182 сұйық

салқындату кондиционерін құйыңыз (әр кондиционер шамамен 0,47 л [1/2 кварта]).

OUO6043,000155E -KK-01AUG06-1/1

N73250 —UN—31JUL06

Әр екі жылда

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Себет ауыр және ол құласа, сіздің немесе басқалардың қатты жарақаттануына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Радиатордың толтыру қақпағын алып тастамаңыз немесе себетті көтеріп, астында жұмыс істеу арқылы суытқышты тексермеңіз.

Радиатор қақпағын ашу үшін моторды суыту сұйықтығы суығанша күтіңіз. Суыту сұйықтығы немесе мотор ыстық болғанда радиатордың толтыру қақпағын ашпаңыз. Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы сізге немесе басқаларға қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

1. Салқындату жүйесін төгіңіз және шайыңыз.
2. Суыту сұйықтығын ауыстырыңыз. Радиаторға суыту сұйықтығының қоспасын құйыңыз. Осы бөлімдегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ бөлімін қараңыз. Қайта толтыру сыйымдылығын СИПАТТАМАЛАР бөлімінде қараңыз. МОТОР ЖӘНЕ ЖЕТЕК ШЫНЖЫРЫ бөліміндегі СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫНЫҢ ДЕҢГЕЙІН ТЕКСЕРУ және РАДИАТОРДЫ ТОЛТЫРУ тақырыптарын қараңыз.



TS261 — UN — 23AUG88

TS281 — UN — 15APR13

OUO6043,000155F -KK-25OCT01-1/1

Әр 2000 сағат сайын

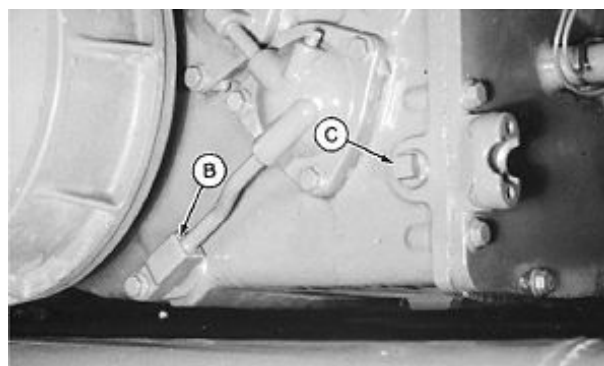
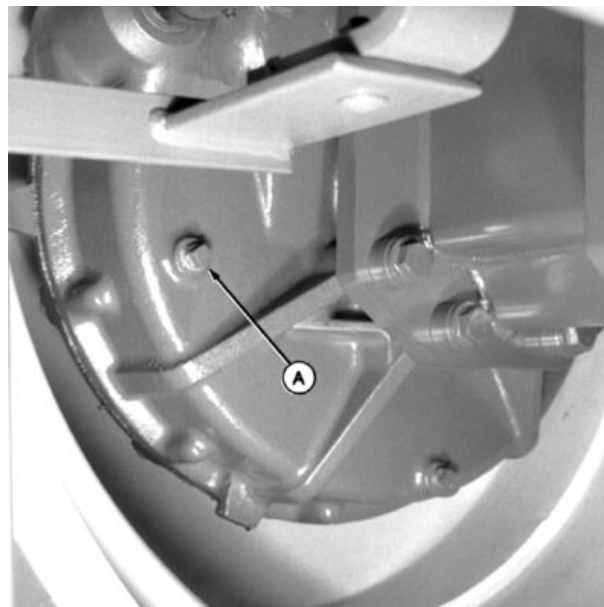
1. Соңғы жетектен майды төгіңіз де, тиісті маймен қайта толтырыңыз. Май деңгейі 6 мм (1/4 дюйм) соңғы жетек тығынының (А) аралығында болу керек.
2. Трансмиссияны босатып, тиісті маймен қайта толтырыңыз. Төгу үшін бұғатты (В) алып тастаңыз. Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. Сұйықтық тығын саңылауының (С) төменгі жағымен тең болатындай етіп толтырыңыз.

Осы бөлімде ТРАНСМИССИЯ ЖӘНЕ СОҢҒЫ ЖЕТЕК МАЙЫ тақырыбын қараңыз. Толтыру сыйымдылығын СИПАТТАМАЛАР бөлімінде қараңыз.

3. Мотор клапаны жұдырықшасының аралығын тексеріңіз. John Deere дилерімен хабарласыңыз.

А—Соңғы жетек тығыны
В—Блок

С—Тығын саңылауы



N42166QH—UN—04SEP96

N42132DG—UN—19JAN93

OUO6043,0001560 -KK-25OCT01-1/1

Мотордың иінді білік демпферін ауыстыру - 4500 сағат немесе бес жыл сайын

МАҢЫЗДЫ: Тербелмелі демпфер түйіні
жөнделмейді және қайсысының бірінші

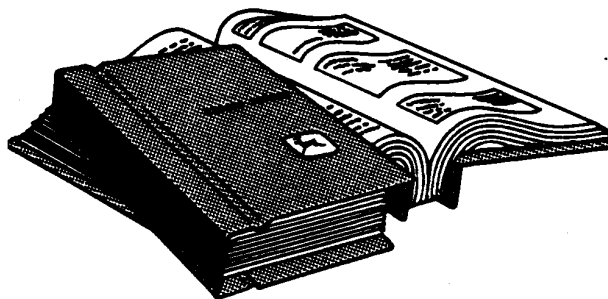
болуына байланысты әр бес жыл немесе
4500 сағат сайын ауыстырылуы қажет.

John Deere дилеріне мотордың иінді білік демпферін
ауыстыртыңыз.

OUO6043,00014F0 -KK-12OCT01-1/1

Қосымша қызметтік ақпарат

Бұл егжей-тегжейлі қызмет көрсету нұсқаулығы емес. Онда тек басқару және әдеттегі техникалық қызмет көрсету үшін қажет ақпарат бар. Қызмет көрсету туралы толық ақпарат алғыңыз келсе, жөндеу немесе жұмыс және тексеру бойынша техникалық нұсқаулыққа тапсырыс беру үшін осы нұсқаулық артындағы үлгіні пайдаланыңыз.



RW408 —UN—13DEC88

AG.OUO1011,1224 -KK-01MAR06-1/1

Жинау құралы

Белгі	Ақаулық	Шешім
Жинау құралына кірмейтін сабақтар.	Сабақ көтергіштер дұрыс бапталмаған.	Сабақ көтергіштерді баптаңыз.
	Сабақ көтергіштер бүгілген немесе байланып қалған.	Бөлшектердің зақымдалуын және майлау ілгектерін тексеріңіз.
	Бүгілген тор өзектері.	Тор өзектерін ауыстырыңыз.
Ашық мақта қораптары өсімдіктерде қалған.	Қысым тақталары дұрыс бапталмаған немесе бүгілген және ілгектер тозған.	Қысым тақталарын баптаңыз, ауыстырыңыз немесе жөндеңіз.
	Су жүйесі дұрыс бапталмаған, жұмыс істемейді немесе тазаланбаған.	Сумен жабдықтау жүйесін тазалап, баптаңыз.
	Шпиндельдер алынбайды.	Алынбалы барабандар мен мақта жинағыш өзектерін тексеріп, баптаңыз. Дымқылдауыш жүйесін тексеріңіз.
	Дымқылдау жүйесінде ақаулық бар.	Жұмыс жағдайлары үшін судың тиісті мөлшері таратылғандығын тексеріңіз.
	Үшкір емес шпиндельдер.	Шпиндельдерді ауыстырыңыз.
	Түйінделген мақта.	Қысым тақталарын баптаңыз.
	Жинау құралдары тым баяу жүреді.	Құралдың жетек белдіктерін баптаңыз.
	Құралдың кіріс муфтасы сырғуда.	Құралдың кіріс муфтасының айналмалы моментін баптаңыз. Тозған кіріс муфтасының жұдырықшаларын ауыстырыңыз.
	Шпиндельдер айналмайды.	Шпиндель жетегінің білігіндегі серіппелі бөгеткіш сақинаны тексеріңіз/ауыстырыңыз.
		Шпиндель жетегі берілісінің цилиндрлі істігін ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Мақта жинағыш мақтаны құлатады.	Екінші берілісте жинау.	Бірінші берілісте жинау.
	Қысым тақталары тым бос немесе бүгілген және ілгектер тозған.	Қысым тақтасын баптаңыз, ауыстырыңыз немесе жөндеңіз.
	Ауа каналдарының және шығару түтіктері мен өздігінен жабылатын есіктердің бітелуі. Есіктер тым ылғал болуы мүмкін.	Тазалап, ағатын жерлерін тексеріңіз. Су жүйесінің дұрыс бапталуы мен ағатын жерлерін тексеріңіз. Ауа жүйесін баптаңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Жинамайтын төмен қораптар.	Тор өзектері бүгілген, жетіспейді немесе баптауға келмейді.	Өзектерді ауыстырыңыз немесе баптаңыз.
	Есік құрал есігінің тіректерімен теңеспейді.	Есіктерді дұрыс теңестіру үшін баптаңыз.
	Сабақ көтергіштер тым биік.	Сабақ көтергіштерді төмендетіңіз.
	Шпиндельдер алынбайды.	Алынбалы барабандар, мақта жинағыш өзектері мен дымқылдауыш жүйесін тексеріп, баптаңыз.
	Дымқылдау жүйесінде ақаулық бар.	Дымқылдауыш бағанының баптау әрекеттерін, ерітінді коэффициенті мен қысым параметрін тексеріңіз.
	Үшкір емес шпиндельдер.	Шпиндельдерді ауыстырыңыз
	Сабақ көтергіштер тым биік.	Сабақ көтергіштерді төмендетіңіз.
	Үшкір емес шпиндельдер.	Шпиндельдерді ауыстырыңыз.
	Құралдар тым жоғары немесе тым тегіс жүреді.	Құрал биіктігін баптап, еңкейтеңіз.
	Өсімдік бағыттауыштары тым биік бапталған.	Өсімдік бағыттауыштарын баптаңыз.
Мақта жинағыш жасыл қораптарды соғады.	Биіктікті көрсету дұрыс орнатылмаған.	Биіктікті көрсетуді баптаңыз.
	Қысым тақталары тым тар.	Қысым тақталарын босатыңыз.
	Бос жүріс барабанының муфтасы сырғуы мүмкін.	Бос жүріс муфтасын тексеріп, тозған бөлшектерді ауыстрыңыз.
	Екінші берілісте жинау.	Бірінші берілісте жинау.
	Қатар құралының муфтасы сырғиды.	Жұдырықшалардың тозуы немесе айналдыру моментінің дұрыс болуын тексеріңіз. Төсемдер санының дұрыс болуын тексеріңіз.
Лас мақта.	Тор өзектерінің жетіспеуі.	Өзектерді ауыстырыңыз.
	Сабақ көтергіш кеңейтімі мен құралдың алдыңғы жағы арасындағы бос аралық.	Сабақ көтергіш кеңейтімін қайта орнатыңыз.
	Лас құрал есіктері.	Тазалаңыз.
	Бүгілген немесе жетіспейтін тор өзектері.	Өзектерді ауыстырыңыз.
	Жинау құралдары тым төмен немесе тым тегіс.	Биіктігін баптаңыз немесе жинау құралын еңкейтеңіз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Өздігінен жабылатын есіктер немесе ауа түтіктерінің бітелуі.	Өздігінен жабылатын есіктерде лас жиналған.	Есіктерді тазалаңыз.
	Есіктер каналдармен теңеспеген.	Есіктерді каналдармен теңестіріңіз.
	Ылғал өздігінен жабылатын есіктер.	Су жүйесін тазалап, қызмет көрсетіңіз. Шпиндель тазалауыш коэффициентін арттырып, қысым параметрін азайтыңыз.
	Ағын бағаны бітелген.	Ағын бағанынан шаңды немесе кірді тазалаңыз.
	Ауаның шығуы.	Ауаның шығып жатқан жерін тауып, жөндеңіз.
	Желдеткіштің ауа қысымы төмен.	Желдеткіш белдігін баптаңыз. Моторды белгіленген айн/мин бойынша басқарыңыз.
	Желдеткіш роторының қалақшалары бітеліп қалған.	Тазалаңыз.
	Алынбалы барабандар биіктігі дұрыс емес.	Алынбалы барабан биіктігін баптаңыз
	Алынбалы барабан тақталары жоқ немесе тозған.	Алынбалы барабан жинақтарын ауыстырыңыз.
	Алынбалы барабан жинақтары сипаттамаға сәйкес келмейді.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Шпиндельдер алынбайды.	Сумен жабдықтау жүйесі бапталмаған, тазаланбаған немесе дұрыс жұмыс істемейді.	Сумен жабдықтау жүйесін тазалап, баптаңыз. Шаю жүйесін басқарыңыз.
	Дымқылдау жүйесінде ақаулық бар.	Жұмыс жағдайлары үшін ерітіндінің тиісті мөлшері таратылғандығын тексеріңіз. Ерітінді коэффициентін тексеріңіз.
	Шпиндель гайкасындағы втулка тозған.	Втулканы ауыстырыңыз. Дымқылдауыш жастықша шпонкалары шпиндельге перпендикуляр екендігіне көз жеткізіңіз.
	Шпиндельдер алынбалы барабан астындағы деңгеймен бірдей басқарылмайды.	Төсем жинағыш өзектері. John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Босаған немесе тозып кеткен жинағыш өзек болттары.	Болттарды ауыстырыңыз.
	Дымқылдауыш бағаны бапталмаған.	Бағанды баптаңыз. Дымқылдауыш жастықшасы шпиндель бетін сүртуі тиіс.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Шпиндельдер жасыл бояумен қапталған.	Алынбалы барабандардың иілуі дұрыс емес.	Алынбалы барабандардың еңкеюін радиустық және пластинкалы қалыптар бойынша баптаңыз.
	Дымқылдау жүйесі бапталмаған, тазаланбаған немесе дұрыс жұмыс істемейді.	Толық дымқылдау жүйесін тазалаңыз және баптаңыз. ДЫМҚЫЛДАУ ЖҮЙЕСІ бөліміндегі ШПИНДЕЛЬДІҢ БІТЕЛІП ҚАЛУЫНА АРНАЛҒАН РЕАКЦИЯ бөлімшесін қараңыз.
	Мақтаның жапырақтары жойылмады.	Жапырақтарын тиісті түрде жойыңыз.
	Шпиндельді тазарту құралының орнына қосымша немесе сулаушы құралды қолданбау.	John Deere сулағыш құралын немесе шпиндельдің тазарту құралын тиісті мөлшерде қолданыңыз. John Deere шпиндельді тазарту құралын қиын жағдайларда қолданыңыз.
	Шаю жүйесін дұрыс қолданбау.	Шаю жүйесін басқарыңыз. ДЫМҚЫЛДАУ ЖҮЙЕСІ бөліміндегі ДЫМҚЫЛДАУ ЖҮЙЕСІНІҢ ШАЮ ЖҮЙЕСІН ҚОЛДАНУ бөлімшесін қараңыз.
Шулы жинау құралы.	Дымқылдауыш бағаны бапталмаған.	Бағанды баптаңыз. ДЫМҚЫЛДАУ ЖҮЙЕСІ бөліміндегі ДЫМҚЫЛДАУЫШ БАҒАНЫНЫҢ ПОЗИЦИЯСЫН БАПТАУ бөлімшесін қараңыз.
	Мақта жинағыш өзегіндегі жұдырықша ролик майысқан (қырналған дауыстың шығуы).	Ауыстырыңыз немесе жөндеңіз. John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Жинағыш өзектері құрғақ (қатты дыбысты шаңқылдаған дауыстың шығуы).	Жинағыш өзектерді майлаңыз.
	Алынбалы барабан бағаны майысқан.	Бағанды ауыстырыңыз.
	Шпиндель втулкасы тозып кеткен.	Втулканы ауыстырыңыз.
	Шпиндельдер немесе шпиндель гайкалары тор өзектеріне соғылуда (соққы дауысының шығуы).	Тор өзектерін ауыстырыңыз немесе баптаңыз.
	Алынбалы барабан мойынтірегі тозған.	Мойынтіректі ауыстырыңыз.
	Босаған жинағыш өзек болты.	Болтты бекемдеңіз.
	Алынбалы барабан тым төмен бапталған.	Алынбалы барабанды баптаңыз.
	Шпиндельдер қысым тақталарына соғылуда.	Қысым тақталарын баптаңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Барабан муфтасы сырғуда.	Алынбалы барбанның аралық тегершігі бұрышқа орнатылған.	Аралық тегершік қабаты жинау құралының қаңылтыр металындағы саңылау ішіне орнатылғанына көз жеткізіңіз.
	Муфта жұдырықшалары тозған.	Муфта жұдырықшаларын ауыстырыңыз.
	Дымқылдауыш бағанына мақта жиналып қалған.	Дымқылдауыш бағанын тазалаңыз.
	Жинағыш өзектері майысқан.	Жинағыш өзектерін ауыстырыңыз немесе түзетіңіз.
Құралдың кіріс муфтасы сырғуда.	Барабан төменгі жақтауға тұрып қалды.	Кедергіні алыңыз.
	Алынбалы барабандар тым төмен.	Алынбалы барабандарды көтеріңіз. ЖИНАУ ҚҰРАЛДАРЫ бөліміндегі АЛЫНБАЛЫ БАРАБАН БАҒАНЫНЫҢ БИІКТІГІН БАПТАУ бөлімшесін қараңыз.
	Жинағыш өзектері майысқан.	Жинағыш өзектерін ауыстырыңыз немесе түзетіңіз.
	Қатты майланған.	Жинау құралдарын іске қосыңыз. John Deere шпиндель майын немесе оның баламасын қолданыңыз.
	Шпиндельдер оралып қалған.	Шпиндельдерді тазалаңыз. Дымқылдау жүйесін баптаңыз.
	Муфта жұдырықшалары тозған.	Жұдырықшаларды ауыстырыңыз.
	Муфта серіппелері дұрыс бапталмаған.	Төсемдер жинағын баптаңыз.
	Шпиндель немесе жинағыш өзек мойынтіректері немесе втулкалары шатасып қалған.	Мойынтіректерді немесе втулкаларды ауыстырыңыз. John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Алынбалы барабандар тым төмен.	Алынбалы барабандарды көтеріңіз. ЖИНАУ ҚҰРАЛДАРЫ бөліміндегі АЛЫНБАЛЫ БАРАБАН БАҒАНЫНЫҢ БИІКТІГІН БАПТАУ бөлімшесін қараңыз.
	Дымқылдау жүйесінде ақаулық бар.	ДЫМҚЫЛДАУЫШ бөліміндегі ДЫМҚЫЛДАУ ЖҮЙЕСІНІҢ БАПТАУЛАРЫ бөлімшесін қараңыз.
Алынбалы барабан жастықшаларының шамадан тыс тозуы.	Алынбалы барабандар тым берік орнатылған.	ЖИНАУ ҚҰРАЛЫ бөліміндегі АЛЫНБАЛЫ БАРАБАНДЫ БАПТАУ бөлімшесін қараңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Дымқылдауыш жастықшалардың шамадан тыс тозуы немесе жоғалуы.	Алынбалы барабан білігі майысқан.	Білікті ауыстырыңыз. John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Шпиндель втулкалары тозып кеткен.	Втулкаларды ауыстырыңыз.
	Алынбалы барабандар тым жоғары немесе тым төмен.	Алынбалы барабандарды дұрыс биіктік бойынша баптаңыз.
	Ылғалдық бағанын баптау мүмкін емес.	Ылғалдық бағанының биіктігін, айналымын және позициясын баптаңыз.
	Шпиндель втулкасы тозып кеткен.	Егер шпиндель тербеліп кетсе, втулканы ауыстырыңыз.
Дымқылдауыш жүйедегі қысымның жоғалуы.	Дымқылдауыш бағаны ластанған.	Бағандарды тазалаңыз.
	Алынбалы барабандар баптауға келмейді.	"Оралған" шпиндельдерді жою үшін, алынбалы барабандарды, биіктігін және олардың еңкеюін баптаңыз.
	Белдік үзілген немесе жылжуда.	Ауыстырыңыз немесе бекемдеңіз.
	Дымқылдау жүйесі бітелген.	Жүйені тазалап, баптаңыз.
	Шланг үзілген.	Шлангіні ауыстырыңыз.
	Ауа бұғатталған.	Жүйені толтыру үшін, сораптағы төгу тығынын пайдаланыңыз.

MM95366,00002FE -KK-15JAN13-6/6

Өзгермелі қатар жүйесінің (VRS) тұқым себетін бөлімдері

Белгі	Ақаулық	Шешім
Айналмалы пышақтар тығыны.	Мақта қорапшалары пышаққа кіруде.	Биіктік көрсеткішін пышақ төменгі қорапшалардан кішкене төмен болғанша баптаңыз.
	Кіріс пышағы ластанған.	Биіктік көрсеткішін және жинау құралының еңісін баптаңыз. (Механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)
	Пышақ аралығы тым үлкен.	Пышақ аралығын орнатыңыз. (Механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)
	Ауытқыған сабақтар.	Машинаны ауытқыған өсімдіктердің бағытына қарама-қарсы жүргізіңіз.
	Айналмалы пышақ астындағы материалдар шамадан тыс.	⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жинау құралының құлауы және құрылғының жылжып жатқан бөліктерінде шиеленістердің пайда болуы сіздің немесе басқалардың ауыр жарақаттануына немесе өліміне себеп болуы мүмкін. Құрылғыларда жұмыс істеу кезінде, құрылғылар толығымен төмендетілуі тиіс немесе құрылғыны қауіпсіздік тежегіштерін іске қосу қажет. Құралдар ажыратылып, мотор өшіп, трансмиссия мен гидро иінтіректерді НЕЙТРАЛ күйге орнатып, тұрақ тежеуішін қосып және кілтті шығармағанша кедергіні алуға ӨРЕКЕТТЕНБЕҢІЗ. Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін, пышақтарды ұстаған кезде әрқашан қолғап киіңіз. Айналмалы пышақ аймағынан сабақтарды және басқа да заттарды алып тастаңыз.
Алдыңғы беріліс механизмінің тығындары.	Көтергіш жақтау тегіс емес.	Көтергіш жақтауды тегістеңіз.
	Тұрақты пышақ еденіне сабақтар мен кір жиналған.	Еденнен кір мен сабақтарды алыңыз. Егер шамадан тыс кір бар болса, биіктік көрсеткішін баптаңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Ауытқыған сабақтар.	Машинаны ауытқыған өсімдіктердің бағытына қарама-қарсы жүргізіңіз. Егер шамадан тыс кір бар болса, биіктік көрсеткішін баптаңыз.
	Тор өзектері зақымдалған.	Тор өзектерін тексеріп, майысқан және тоғзан бөлшектерді ауыстырыңыз.
Артқы беріліс механизмінің тығындары.	Артқы барабанда бүйірлік бағытта берілмейтін өсімдіктерді кесіңіз.	Жинау құралының еңкеюін орнатыңыз. (Механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)
	Бөгде материалдар біліктің айналасына оралып қалған.	Қорғауыштарды алыңыз және содан кейін тексеріп, тазалаңыз.
Төменгі шпиндельдердегі шпиндельдің оралуы.	Шпиндельдер тазаланбай жатыр.	John Deere шпиндельді тазалау құралының ұсынылған мөлшерін ерітінді бағына қосыңыз. (Механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)

OUO1078,000050F -KK-22SEP06-2/2

Биіктікті автоматты түрде басқару

Белгі	Ақаулық	Шешім
Құрал төмендемейді.	Табандар көтерілген күйде ілініп тұр.	Табандар мен жетек еркін қозғалатындай етіп, жетекті баптаңыз.
	Құрал клапаны бітеліп, жабылып қалған.	Құрал клапанын баптаңыз немесе ауыстырыңыз.
	Клапан электромагниті қуатының үзілуі.	Токтың тұйықталуын тексеріп, жөндеңіз.
	Көтергіш жақтау цилиндрінің қауіпсіздік тежегіштері штоктарға төмендетілген.	Қауіпсіздік тежегіштерін көтеріңіз.
Құрылғылар көтерілмейді.	Клапан электромагнитінде ақаулық бар.	Электронмагниттің дұрыс жұмыс істеп тұрғандығын тексеріңіз.
	Құрылғыдағы жетек клапанды жаппайды.	Жетекті немесе құрылғы клапанының орнын баптаңыз.
	Клапан электромагниті қуатының үзілуі.	Токтың тұйықталуын тексеріп, жөндеңіз.
	Май деңгейі төмен.	Тиісті май деңгейіне дейін толтырыңыз.
	Клапан электромагнитінде ақаулық бар.	Электронмагниттің дұрыс жұмыс істеп тұрғандығын тексеріңіз.

AG,OUO1011,1226 -KK-09SEP99-1/1

Себет кеңейтімі

Белгі	Ақаулық	Шешім
Себет кеңейтімі толығымен төмендетілмеді немесе ол төмендеу кезінде байланады.	Тор болттарының тұрып қалуы.	Конвейердегі бағыттағыштарды ортаға қарай баптаңыз.
	Цилиндр фазадан тыс және себет қисайған.	Себет кеңейтімін толығымен көтеріп, цилиндрлердің фазасын ауыстыру үшін, көтергішті немесе басқа механикалық көтергіштерді пайдаланыңыз. МАШИНАНЫ БАСҚАРУ бөліміндегі ЖЫЛЖЫМАЛЫ ЦИЛИНДРЛЕРДЕН АУАНЫ ШЫҒАРУ тақырыбын қараңыз.
	Себет кеңейтімі қисайған.	Себет кеңейтімін көтеріңіз және себет цилиндрлерінің фазасын ауыстырыңыз. МАШИНАНЫ БАСҚАРУ бөліміндегі ЖЫЛЖЫМАЛЫ ЦИЛИНДРЛЕРДЕН АУАНЫ ШЫҒАРУ тақырыбын қараңыз.
	Ортадан жоғары орналасқан ысырмалар ажыратылмайды.	Жылдам құлыптау істігін алып, бұрыштық тіреуішті ортадан жоғары қарай жылжытыңыз. Ысырманы қайта құлыптаудан қорғау үшін, жылдам құлыптау істіктерін қайта орнатыңыз. Босату үшін кеңейтімді көтеріңіз немесе түсіріңіз.
Себет кеңейтімінің өте баяу көтерілуі немесе төмендетілуі. Сол жақ алдыңғы кеңейтімді құлыптау істігі құлыптанбайды.	Сырғу аймағындағы үйкеліс (конвейер себетке қарай сырғитын жер).	Конвейердің сырғу бағыттауыштарын майлаңыз.
	Себет кеңейтімін төмендету кезінде, алдыңғы қақпақ жетегінің байлануы.	Себет кеңейтімін төмендету кезінде, алдыңғы қақпақ жетегін алыңыз.
	Басқару клапанындағы саңылау бітеліп қалған.	Саңылауды алып, тазалаңыз.
	Себет кеңейтімі түзу көтерілмейді.	Өзекті қолданыңыз және істік арқылы алдыңғы кеңейтімдегі саңылауларды ашыңыз.
	Цилиндр фазадан тыс және себет қисайған.	Себет кеңейтімін толығымен көтеріп, цилиндрлердің фазасын ауыстыру үшін, көтергішті немесе басқа механикалық көтергіштерді пайдаланыңыз. МАШИНАНЫ БАСҚАРУ бөліміндегі ЖЫЛЖЫМАЛЫ ЦИЛИНДРДЕН АУАНЫ ШЫҒАРУ тақырыбын қараңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Тасымалдау кезінде себет кеңейтімі көтеріледі.	Басқару клапанының ішіндегі жылыстау.	Тасымалдау күйінде болғанда сол жақ және алдыңғы бұрышын бекітіңіз немесе клапан бөлігін ауыстырыңыз.
Себет кеңейтімін төмендету кезінде, каналдар тиісті түрде төмендетілмейді.	Канал мен кабина аймағының артқы жағында қоқыс бар.	Су бағы мен кабинаның артқы жағындағы аймақты тазалаңыз.
	Ішкі және сыртқы каналдар арасында қоқыс бар. Канал платформадағы топсалы панельге ілініп тұр.	Тазалаңыз. Себет кеңейтімін төмендетпес бұрын, панельді жоғары қарай айналдырыңыз.
	Каналды құлыптау істіктері құлыпталған.	Істіктерді саңылаулардан тыс орналастырыңыз.

NXH,OM9970110,5 -KK-26SEP97-2/2

Себетті басқару

Белгі	Ақаулық	Шешім
Себет төмендетілмейді.	Себет жетегі тиісті түрде бапталмады.	Байланысты баптаңыз.
	Клапан электромагниті қуатының үзілуі.	Токтың тұйықталуын тексеріп, жөндеңіз.
	Май деңгейі төмен.	Тиісті май деңгейіне дейін толтырыңыз.
Себет көтерілмейді.	Клапан электромагнитінде ақаулық бар.	Электронмагниттің дұрыс жұмыс істеп тұрғандығын тексеріңіз.
	Себет цилиндрін құлыптау клапаны жабық.	Клапанды ашыңыз.
	Клапан электромагниті қуатының үзілуі.	Токтың тұйықталуын тексеріп, жөндеңіз.
	Себетті құлыптау қосқышында ақаулық бар.	Құлыптау қосқышын баптаңыз немесе ауыстырыңыз.
	Клапан электромагнитінде ақаулық бар.	Электронмагниттің дұрыс жұмыс істеп тұрғандығын тексеріңіз.
Себет түзу көтерілмейді немесе төмендетілмейді.	Май деңгейі төмен.	Тиісті май деңгейіне дейін толтырыңыз.
	Цилиндр тиісті түрде бапталмаған.	Цилиндрді баптаңыз.
Себет қақпағы түзу ашылмайды.	Цилиндр мен шарнир дұрыс майланбаған.	Цилиндр мен шарнир амағын майлаңыз.
	Қақпақ жетегі дұрыс бекіту саңылауларына бекітілмеген.	Дұрыс саңылауларға орнатыңыз.

NXH,OM9970110,6 -KK-26SEP97-1/1

Мониторлар

ҚҰРЫЛҒЫНЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ бөліміндегі ТЕКСЕРУ
ПРОЦЕДУРАСЫН БАҚЫЛАУ тақырыбын қараңыз.

NXH,OM9970110,7 -KK-26SEP97-1/1

Гидростатикалық жетек

Белгі	Ақаулық	Шешім
Байланыстардың шатасуы.	Жетектегі шар сияқты қосылымдар қатқан немесе тозған.	Майлаңыз немесе ауыстырыңыз.
	Жетек штоктары майысқан немесе кедергі келтіруде.	Шар тәрізді қосылымдард баптаңыз немесе түзетіңіз.
	Басқару біліктері байланып қалған.	Мойынтіректерді майлаңыз немесе ауыстырыңыз.
	Сораптағы басқару білігі байланып қалған.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Жүйе шамадан тыс қызады. (Ескерту шамы жанады.)	Суытқыш ядросындағы ауа каналы бітеліп қалған.	Суытқыш ядросын тазалаңыз.
	Желдеткіш белдігі сырғиды немесе тозған.	Желдеткіш белдігін бекемдеңіз немесе ауыстырыңыз.
	Босату клапанының қысымы шамадан тыс.	Төменгі беріліске ауыстырыңыз.
	Бүйірлік торлар бітелген.	Торларды тазалаңыз.
1Picker will not propel forward or reverse.	Гидро иінтірегінде қысымды азайту клапанында кернеу жоқ.	Орындықта тұзу отырыңыз. Гидро иінтірегін нейтрал күйіне ауыстырып, қалпына келтіріңіз. Егер кернеу әлі де жоқ болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Трансмиссия жұмыс істемейді.	Трансмиссия мен жетектерді тексеріңіз немесе дилерге хабарласыңыз.
	Май деңгейі төмен.	Ағатын жерлерді тексеріп, түзетіңіз. Бакты маймен толтырыңыз.
	Мотордан трансмиссияға дейінгі муфта сынған.	Қажетінше жөндеңіз.
	Жүйеде ауа ағыны бар.	Қосылымдарды бекемдеңіз.
	Мотордан сорапқа дейінгі U тәрізді топса ақаулығы бар.	Қажетінше жөндеңіз.
	Май сүзгіші бітелген.	Сүзгіш элементін ауыстырыңыз.
	Босату клапанының қысымы шамадан тыс.	Төменгі беріліске ауыстырыңыз.
	Гидро иінтірек нейтрал күйінде емес.	Гидро иінтірегін нейтрал күйіне қойыңыз немесе гидро жетекті баптаңыз.
	Трансмиссия ауысуы қиын немесе ол ауыспайды.	
Жердегі жылдамдық қате.	Май деңгейі төмен.	Ағатын жерлерді тексеріп, түзетіңіз. Қойманы толтырыңыз.
	Май сүзгіші бітелген.	Сүзгіш элементін ауыстырыңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Босату клапанының қысымы шамадан тыс.	Төменгі беріліске ауыстырыңыз.
	Гидро иінтірек нейтрал күйге қарай сырғиды.	Тежеуші шайбаларды және/немесе серіппелерді қажетінше ауыстырыңыз.
	Жетек жүйелерінде қысымды сақтау мүмкін емес.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
² Picker not responding to hydro lever.	Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі белсендірілді.	Гидро иінтіректі нейтрал күйге қойып, әрекетті қайталаңыз.
	Жетек бос немесе сынған.	Тексеріңіз және қажетінше жөндеңіз.
	Май сүзгіші бітелген.	Сүзгіш элементін ауыстырыңыз.
	Жүйеде ауа бар.	Қосылымдарды, шланг қысқыштарын бекемдеңіз және бұзылған гидравликалық желілер бар-жоғын тексеріңіз.
	Май деңгейі төмен.	Ағатын жерлерді тексеріп, түзетіңіз. Қойманы қайта толтырыңыз.
³ Lack of power or loss of power.	Май деңгейі төмен.	Ағатын жерлерді тексеріп, түзетіңіз.
	Май сүзгіші бітелген.	Сүзгіш элементін ауыстырыңыз.
	Ағатын немесе бұзылған май желісі немесе қосылым.	Тексеріңіз және қажет болса жөндеңіз.
	Мотор жұмысы нашарлауда.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Жетек жүйесінде қысымды сақтау немесе жинау мүмкін емес.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Жинағыш нейтрал күйде іске қосылмайды немесе гидро иінтірек кез келген жұмыс күйінде болғанда іске қосылады.	Қауіпсіздік қосқыштарын баптау мүмкін емес, сымдар бүлінген немесе қосқыш жұмыс істемейді.	Сымдардың қосылымдарын тексеріңіз немесе John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Ауа өткізгіштен ағатын майды тасымалдау.	Шамадан тыс толтырылған трансмиссия.	Артық майды ағызыңыз.

¹-12 C (10 F) градустан төмен температураларда жұмыс істегенде, гидростатикалық жетек майын жылыту үшін жинағышты 10-15 минут бойы жұмыс істетіңіз.

²-12 C (10 F) градустан төмен температураларда жұмыс істегенде, гидростатикалық жетек майын жылыту үшін жинағышты 10-15 минут бойы жұмыс істетіңіз.

³-12 C (10 F) градустан төмен температураларда жұмыс істегенде, гидростатикалық жетек майын жылыту үшін жинағышты 10-15 минут бойы жұмыс істетіңіз.

NX,9965,09A -KK-20SEP06-2/2

Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі және тексеріп шығу жүйесі

Белгі	Ақаулық	Шешім
Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі күтілгендей жұмыс істемейді.	Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесінде ақаулық бар.	Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі бөлімі бойынша тексеріңіз. Егер механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі белгіленгендей жұмыс істемесе, John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Тексеріп шығу жүйесі (байлау түймесі) күтілгендей жұмыс істемейді.	Тексеріп шығу жүйесінде ақаулық бар.	МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ ОРНЫНДА БОЛУ ЖҮЙЕСІ бөлімінде ТЕКСЕРІП ШЫҒУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЖҰМЫСЫ тақырыбын қараңыз. Егер тексеріп шығу жүйесі белгіленгендей жұмыс істемесе, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

NXH,OM9970110,8 -KK-30SEP97-1/1

Мотор

Белгі	Ақаулық	Шешім
Моторды іске қосу қиын, ол іске қосылмайды.	Қауіпсіздік қосқыштары белсендірілмейді.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Отын бағы бос.	Отынды қосыңыз.
	Төмен қысым.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Батареяның қуаты төмен.	Әдеттегі батареяның электролит деңгейін және арнайы ауырлық салмағын тексеріңіз. Қажет болса, қайта зарядтаңыз.
	Іске қосу тізбегінде шамадан тыс кедергі бар.	Батареядағы және стартердегі барлық қосылымдарды тазалаңыз және бекемдеңіз.
	Картер майының жабысқақтығы тым көп.	Картер майын төгіңіз және жабысқақтығы мен сапасы дұрыс маймен толтырыңыз.
	Дизельдік отын орнына бензинді немесе дұрыс емес отын түрін немесе ескі отынды қолдану.	Төгіңіз және жұмыс жағдайларына арналған дұрыс отын түрімен толтырыңыз.
	Клапандар ұсталып қалуда.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Отын жүйесінде су, кір немесе ауа бар.	Отынды төгіп, шайып, толтырыңыз және ауаны шығарыңыз.
	Инжекторлар кірленген немесе бүлінген.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Моторда тарсыл бар.	Отын сүзгілері бітелген.	Сүзгіштерді ауыстырыңыз.
	Сақтандырғыш(тар) күйіп кеткен.	Кабинадағы және батареялар жанындағы ECU сақтандырғышын тексеріңіз.
	Суыту сұйықтығының температурасы төмен.	Термостаттар дұрыс емес немесе оның ақаулығы бар.
	Бос немесе істен шыққан негізгі ішпек немесе қосатын шток ішпегі, піспектер және цилиндрлер тозған.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Май жеткіліксіз.	Жабысқақтығы және сапасы тиісті майды қосыңыз.
	Ауа сорғыш бітелген.	Ауа сорғышты тазалаңыз.
	Бүрку сорабы уақытылы істемейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Мотор біркелкі жұмыс істемейді немесе жиі өшіп қалады.	Мотор түтікшесінің клапаны ұсталып қалуда.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Жанармай жүйесінде ауа бар.	Отын жүйесінен ауаны шығарыңыз.
	Суыту сұйықтығының температурасы төмен.	Жеткілікті түрде жылығанша моторды іске қосыңыз. Термостаттарды да тексеріңіз.
	Отын сүзгілері немесе торлы сүзгілері бітелген.	Сүзгілер элементтерін ауыстырыңыз және жүйеден ауаны шығарыңыз. Сүзгілерді тазалаңыз.
	Бүгілген итеру стерженьдері немесе қатты клапандар.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Қуат жетіспейді.	Отын жүйесінде су, кір немесе ауа бар.	Жүйені төгіңіз, шайыңыз, толтырыңыз және ауасын шығарыңыз. Сүзгілерді тазалаңыз.
	Бүрку сорабы уақытылы істемейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Инжекторлар кірленген немесе бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Мотордың жүктемесі шамадан тыс.	Жол жылдамдығын азайтыңыз.
	Кіретін ауа шектеледі.	Ауа тазалағышын тазалаңыз.
	Дұрыс емес термостат.	Тиісті термостатқа ауыстырыңыз.
	Клапан аралығы дұрыс емес.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Отын сүзгілері бітелген.	Отын сүзгілерін ауыстырыңыз.
	Қанағаттанарлық емес отын.	Тиісті түрге жататын жаңа отынды пайдаланыңыз.
	Мотор қызып кетті.	Осы бөлімдегі "Мотор шамадан тыс қызады" тақырыбын қараңыз.
	Гидро иінтірек жетегі айналмайды.	Шарнирлерді бекемдеп, байланып қалудың бар-жоқтығын тексеріңіз.
	Отын желдеткіші бітелген немесе шектелген.	Отын бағы қақпағының желдеткішін тексеріңіз және тазалаңыз.
	Инжекторлар кірленген немесе бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Бүрку сорабы уақытылы істемейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Турбокомпрессор жұмыс істемейді.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Мотордың қызып кетуі.	Мотордың жүктемесі шамадан тыс.	Жол жылдамдығын азайтыңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Суыту сұйықтығының деңгейі төмен.	Радиаторға суыту сұйықтығын дұрыс деңгейге дейін толтырыңыз. Шлангтарда және радиаторда ағатын жерлердің немесе бос қосылымдардың болуын тексеріңіз.
	Радиатор қақпағы бүлінген.	Қызмет көрсету маманына тексертіңіз.
	Бас төсемесінде ағатын жер бар.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Мотордың уақыты тым кеш.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Бүйірлік торлар ластанған.	Торларды тазалаңыз.
	Салқындату жүйесінің ядро(лар)ы (радиатор, гидростатикалық май, ауа салқындатқышының конденсаторы) немесе торлары ластанған.	Ядро(лар)дың және торлардың сыртынан барлық сыртқы материалды алыңыз. Мезгілді түрде бумен тазалаңыз. Тордың тығыздалып қалмағандығын тексеріңіз.
	Термостаттар бүлінген.	Алыңыз да, тексеріңіз.
	Желдеткіш белдігі бүлінген.	Тозған белдікті ауыстырыңыз.
	Май жабысқақтығы дұрыс емес.	Дұрыс май жабысқақтығына ауыстырыңыз.
	Салқындату жүйесі бітелген.	Радиаторды шайып, толтырыңыз.
	Тек сумен жұмыс істетіңіз.	Дұрыс суыту сұйықтығымен толтырыңыз.
Мотор температурасы қалыптыдан төмен. Май қысымы төмен.	Термостаттарда, датчикте немесе жіберу құралында ақаулық бар.	Алыңыз да, тексеріңіз.
	Май деңгейі төмен.	Өлшегіштегі картер майының деңгейін тексеріңіз де, қажет болса, май қосыңыз.
	Май түрі дұрыс емес.	Картер майын төгіңіз және жабысқақтығы мен сапасы дұрыс маймен толтырыңыз.
Мотор тым көп майды пайдаланады.	Май ағады немесе мотор шамадан тыс қызады.	Желілер, төсемелер және төгу қақпақтарының айналасында ағатын жерлерді тексеріңіз.
	Жабысқақтығы тым төмен картер майы.	Картер майын төгіңіз және жабысқақтығы мен сапасы дұрыс маймен толтырыңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Мотор тым көп майды пайдаланады.	Мотор жылдамдығы шамадан тыс.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Май қысымы жоғары.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ауа кіру жүйесі шектелген.	Ауа тазалағышты тексеріңіз және ауа сорғышты тазалаңыз.
	Картердің желдету шлангісі бітелген.	Кедергіні тауып, алып тастаңыз.
	Отын түрі дұрыс емес.	Жұмыс жағдайларында отынның дұрыс түрін пайдаланыңыз.
Мотор қара немесе сұр түтін шығарады.	Мотор кешігіп істейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Ауа тазалағышы кір немесе ласталған.	Ауа тазалағышын тазалаңыз.
	Мотордың жүктемесі шамадан тыс.	Жүкті немесе жол жылдамдығын азайтыңыз.
	Инжекторлар кірленген немесе бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Дұрыс емес отын түрі.	Жұмыс жағдайларында отынның дұрыс түрін пайдаланыңыз.
	Мотор кешігіп істейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Ауа тазалағышы кір немесе ласталған.	Ауа тазалағышында кедергілер жоқ екенін тексеріңіз. Сүзгі элементі таза екенін тексеріңіз.
	Мотордың жүктемесі шамадан тыс.	Жол жылдамдығын азайтыңыз.
	Сөндіргіштің ақаулығы бар.	Сөндіргіште артқы қысымды тудыруы мүмкін ықтимал зақымның болуын тексеріңіз.
	Инжекторлар кірленген немесе бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Мотордан ақ түтін шығып жатыр.	Жанармай жүйесінде ауа бар.	Жанармай жүйесінен ауаны шығарыңыз. Барлық қосылымдарды және отын бағының деңгейін тексеріңіз.
	Мотор суық.	Моторды қалыпты жұмыс істеу температурасына дейін жылытыңыз.
	Мотор кешігіп істейді.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Отын түрі дұрыс емес.	Ұсынылған цетан нөмірі бар отынды пайдаланыңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Батарея зарядталмайды.	Термостаттар бүлінген немесе тым салқын немесе қате температура көрсеткішіне ие.	Термостатты алыңыз да, тексеріңіз.
	Батарея бүлінген.	Батареяны ауыстырыңыз.
	Генератор белдіктерін босатыңыз.	Баптаңыз немесе ауыстырыңыз.
	Қосылымдары бос немесе тот басқан.	Батарея қосылымдарын тазалап, бекемдеңіз.
Стартер баяу қосылады немесе қосылмайды.	Генератор немесе кернеу реттегіші тиісті түрде жұмыс істемейді.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Батареяның қуаты төмен.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Қауіпсіздік қосқышы іске қосылмаған.	Гидро иінтіректі нейтрал күйіне орнатыңыз.
	Батарея қосылымдары бос немесе тот басқан.	Қосылуларды тазалап, бекемдеңіз.
	Стартер соленоидында ақаулық бар.	Жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.
	Суық күн.	МАШИНАНЫ БАСҚАРУ бөліміндегі СУЫҚ АУА РАЙЫНДА ЖҰМЫС ІСТЕУ тақырыбын қараңыз.

NXH,OM9970110,9 -KK-26SEP97-5/5

Электр жүйесі

Белгі	Ақаулық	Шешім
Желдеткіш жетегі өшірілмейді.	Штокты ұстап тұратын скобадағы желдеткіш жетегінің гайкалары бос.	Штокты ұстап тұратын скобадағы гайкаларды бекітіңіз.
Вольтметр батарея кернеуінің төмен екендігін көрсетеді (кілт қосулы және мотор өшірілген).	Іске қосу/тоқтату үрдісі шамадан тыс.	Моторды ұзақ уақытқа іске қосыңыз.
	Зарядталу кернеуі төмен.	Зарядталу тізбегін John Deere дилеріне тексертіңіз.
	Тізбекте жоғары кедергі бар.	Зарядталу тізбегін John Deere дилеріне тексертіңіз.
Вольтметр төмен зарядты кернеуді көрсетеді (мотор іске қосулы болғанда).	Батарея бүлінген.	Қайта зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз.
	Мотордың жылдамдығы төмен.	Жылдамдықты арттырыңыз.
	Батарея бүлінген.	Қайта зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз.
	Генератор бүлінген.	Генераторды John Deere дилеріне тексертіңіз.
Вольтметр шамадан тыс зарядтық кернеуді көрсетеді.	Белдіктер сырғуда.	Белдіктерді бекемдеңіз.
	Генераторға қосылу кезінде ақаулық бар. Реттегіш бүлінген.	Сым қосылымдарын тексеріңіз. Генераторды John Deere дилеріне тексертіңіз.

NXH,O9970110,12 -KK-26SEP97-1/1

Тежеуіштер

Белгі	Ақаулық	Шешім
Тепкілер қатты сезілмейді (мотор іске қосылған немесе тоқтатылған).	Жүйеде ауа бар.	Тежеуіштердегі ауаны шығарыңыз.
Тежеуіштерді басқару үшін, шамадан тыс күш қажет.	Табан қабаттары маймен немесе өзге материалдармен ластанған.	Табандарды ауыстырыңыз.

NXH,O9970110,13 -KK-26SEP97-1/1

Механик-жүргізуші кабинасы

Белгі	Ақаулық	Шешім
Нобайлар.	Ауа таратылуы нашар.	Бағыттық ауа жалюзилерін баптаңыз. Жылытқышты басқару тұтқасын жылырақ күйге баптаңыз. Ауа айдағыш қосқышын төменгі күйге орнатыңыз.
	Есік жолын баптау дұрыс емес.	Есік жолын баптаңыз.
	Ауа ағыны тиісті емес.	Сүзгілерді тазалаңыз.
Ауа ағыны тиісті емес.	Ауа кіріс экраны бітелген.	Торды тазалаңыз.
	Жылытқыш ядросының ауа ағыны шектелген.	Буландырғышты және корпусты қысымдалған ауамен тазалаңыз.
	Желдеткіш моторында ақаулық бар.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Желдеткіш қосқышы бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Сым қосылымы бос.	Сымды бекемдеңіз.
	Жылытқыштың ядро бөлігінен су ағуда немесе тамшылауда.	Қысқышты бекемдеңіз.
	Шланг қысқышын босатыңыз.	Шлангіні ауыстырыңыз.
Жылытқыштың ядро бөлігінен су ағуда немесе тамшылауда.	Жылытқыш шлангісі бүлінген.	Жөндеңіз.
	Жылытқыш ядросының түтіктері сынған.	Жөндеңіз.
	Поддон ластанған (AC).	Буландырғыш поддонын және шығысты тазалаңыз.
	Төгу түтігі бітелген (AC).	Төгу түтігін тазалаңыз.
	Моторда ақаулық бар.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Қосқышта ақаулық бар.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Сымдар бүлінген немесе қосылымдар бос.	Сымдарды жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.
Қысымдатқыш желдеткіш, алдыңғы айна сүрткіші және/немесе компрессор іске қосылмайды.	Ауа сүзгісі ластанған.	Сүзгіні тазалаңыз.
	Буландырғыштың газ суытқыш ыдысы ластанған.	Ыдысты және шығысын тазалаңыз.
	Төгу түтігі бітелген.	Төгу түтігін тазалаңыз.
	Буландырғыштың сыртында темекі түтіні және шайыры бар.	Сүзгіні тазалаңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
Желілер жартылай қатып қалады және терлейді және салқындату нашар.	Компрессор белдігі сырғуда.	Белдіктерді және/шківтерді ауыстырыңыз (егер тозса).
	Хладагенттің жоғалуы.	Көру түтігінде көпіршіктер және жүйеде ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Шектелген немесе бітелген сұйықтық жолағы.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Кеңейту ақаулығы бар.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Буландырғыштан мұз бөліктері шығуда.	Жылытқыш құбырлары айқасқан.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Басқару дискісі тым төмен орнатылған.	Температураны басқару тұтқасын жылырақ күйге баптаңыз.
Салқындату орындалмайды.	Желдеткіш жыламдығы жеткіліксіз.	Желдеткіш жыламдығын арттырыңыз.
	Ауа экраны ластанған.	Экранды тазалаңыз.
	Ауа сүзгіштері ластанған.	Сүзгілерді тазалаңыз.
	Радиатор ядросы немесе бүйірлік торларда қоқыс бар.	Ортаңғы торларды тазалаңыз.
	Газ суытқыш қанаттарында түк немесе кір бар.	Газ суытқыш қанаттарын қысымдалған ауамен үрлеп шығыңыз.
	Хладагент жеткіліксіз немесе шамадан тыс аз.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Компрессордың жетек белдігін босатыңыз.	Белдікті бекемдеңіз.
	Жылытқыш қосулы.	Жылытқышты өшіріңіз.
	Жылытқыш құбырлары айқасқан.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Компрессор муфтасы іске қосылмауда.	Сымдарды тексеріңіз немесе John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Кеңейту клапаны жұмыс істемей жатыр.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Салқындату жүйесінде шектеу бар.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Сымдар қосқышы бос.	Сымды бекемдеңіз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Температураны басқару қосқышында ақаулық бар.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Сыртқы температура тым төмен. (70°F) (21°C) градустан төмен.	Күн жылынғанша күтіңіз. Егер жүйеде ақаулық болса, John Deere дилеріне барыңыз.
	Газ суытқыш шамадан тыс қызуда.	Конденсатор торларын, конденсатордың, май суытқышының және радиатордың ядроларын және шпонкаларын тазалаңыз
	Жоғары жақта қатты шектеу бар.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Беріліс беті күйіп кеткен немесе бетте ақаулық бар.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Кеңейту клапанында ысылдаған шу бар.	Басқару тізбегіндегі қысқа тұйықталу немесе тізбектегі қосқыштың істен шығуы.	John Deere дилерімен хабарласыңыз
	Хладагенттің жоғалуы.	Көру түтігінде көпіршіктер және жүйеде ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
	Салқындату жүйесінде шектеу бар.	Шлангтарда қысылған жерлер бар-жоғын тексеріңіз.
Вольтметр тілі төменгі қызыл таспада орналасқан.	Генератор бітелген.	Генератор торының сыртынан және ішінен қоқыстарды алыңыз.
	Генератор қуат көзіне қосылмаған.	Кілтті ІСКЕ ҚОСЫП, моторды ӨШІРУ арқылы генератор кернеуін тексеріңіз.
	Электр жүктемесі шамадан тыс.	Шамдарды өшіріңіз. Желдеткіш жылдамдығын орташа немесе төмен етіп азайтыңыз. Ауа салқындатқышы торларын, ядроларын және сүзгісін тазалаңыз.
Вольтметр тілі жоғарғы қызыл таспада орналасқан.	Генератор шығысы тым жоғары.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Жылытқыш өшірілмейді.	Жылытқыш шлангілері дұрыс қосылмаған. Жылытқышты басқару клапанында ақаулық бар.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Жылытқыш өшірілмейді.	Жылытқыш ядросында ауа тұрып қалған.	Жылытқыш ауасын шығарыңыз.
	Мотордағы термостаттарда ақаулық бар.	Термостаттарды ауыстырыңыз.
	Ауа салқындатқышы іске қосылған.	Ауа желдеткішті жабыңыз.
	Жылытқышты басқару клапанында ақаулық бар.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Ақаулықтарды жою

Белгі	Ақаулық	Шешім
Радио жұмыс істемейді.	Мотордағы өшіру клапандары жабық.	Клапандарды ашыңыз.
	Сақтандырғыш күйіп кеткен.	Сақтандырғышты ауыстырыңыз.

NX,9965,O18 -KK-01DEC92-4/3

Майлау жүйесі

Белгі	Ақаулық	Шешім
Шамдар немесе дабылдар дұрыс жұмыс істемейді.	Май қоймасын босатыңыз.	Қойманы толтырыңыз.
	Кеңейтілмелі бактағы желдеткіш қақпағы бітелген.	Тазалаңыз.
	Шамдар күйіп кеткен.	Ауыстырыңыз.
	Дұрыс емес электрлік қосылымдар.	Тексеріп, жөндеңіз.
	Сорап айналмайды.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Сору құбырларынан ауаның шығуы.	Фитингтерді бекемдеңіз.
	Қашықтан толтыру коннекторы ашық күйде тұрып қалды.	Жөндеңіз және/немесе ауыстырыңыз.
	Қолмен басқарылатын қысым қосқыштарында ақаулық бар.	Ауыстырыңыз.
	Сүзгі бітелген.	Ауыстырыңыз.
	Майдың дұрыс емес жабысқақтығы және/немесе суық ауа райы.	Ұсынылатын майлағышты пайдаланыңыз.
Дабыл жұмыс істеп тұр. Майлағыштың дұрыс таратылмауы.	Босату клапанының ашық немесе сынған күйде тұрып қалуы.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Шлангілер бұралған, бүлінген немесе үзілген.	Тексеріңіз және/немесе ауыстырыңыз.
	Шлангінің дұрыс емес бағытталуы.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Май құбырларында бөгде материалдар бар.	Тазалаңыз.
	Майдың дұрыс емес жабысқақтығы және/немесе суық ауа райы.	Ұсынылатын майлағышты пайдаланыңыз.
Дабыл және/немесе сорап өшірілмейді.	Қосқыштар зақымдалған не бүлінген.	Ауыстырыңыз.
	Сымдар тозған және құрылғыға қарай қысқаша тұйықталады.	Сымдарды жөндеңіз.
	Қысым қосқышында ақаулық бар.	Ауыстырыңыз.
Майды тасымалдау сорабы жұмыс істемейді.	Құбырлар кері бұрылған.	Құбырларды кері бағыттаңыз.
	Майдың дұрыс емес жабысқақтығы және/немесе суық ауа райы.	Ұсынылатын майлағышты пайдаланыңыз.
	Сораптар арасындағы қосылым нашар.	Қосылымдарды жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Ішкі сорап немесе мотор зақымдалған.	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Шлангілер бұралған немесе зақымдалған.	Шлангілерді жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

MM95366,00002FF -KK-17DEC12-2/2

ROW-TRAK

Белгі	Ақаулық	Шешім
Жүйе қуат көзіне қосылмайды.	ROW-TRAK контроллеріне қуат көзі қосылмайды.	Құрылғылар жұмыс істемейді. Іске қосыңыз. Сақтандырғыштарды тексеріңіз. Сымды тексеріңіз.
	ҚОСУ/ӨШІРУ қосқышы дұрыс орнатылмаған.	Қосқышты “4”, “5” және “6” істіктері бүйірлік терезеге қарама-қарсы болатындай етіп және коннектордың қара көк сымы “6” істігінде болатындай етіп орнатыңыз.
Жүйе “КАЛИБРЛЕУ” режимін енгізбейді.	КАЛИБРЛЕУ/үйрену қосқышы дұрыс орнатылмады.	Қосқышты “4”, “5” және “6” істіктері бүйірлік терезеге қарама-қарсы болатындай етіп және коннектордың сары сымы “6” істігінде болатындай етіп орнатыңыз.
	CCD тізбегінде ақаулық бар.	ROW-TRAK контроллері мен тахометр арасындағы CCD сымын тексеріңіз.
Жүйе клапанды еңкейтпейді.	Тахометрдегі “236” дисплейінен босатылмайды.	Моторды 1800 айн/мин жылдамдығынан жоғары басқарыңыз. Қысым қосқышын тексеріп, қажетінше баптаңыз.
	Бағыттау доңғалақтары ортаға келтірілмеді.	Іске қосудың алдында бағыттау доңғалақтарын ортаға келтіріңіз. Клапанның ауқым бойынша орналасқандығына көз жеткізу үшін, “8” арнасын тексеріңіз.
	ROW-TRAK құбыры дұрыс орнатылмаған.	“6” арнасы арқылы рульдік басқаруды растап, құбырды тексеріңіз.
	ROW-TRAK сымы дұрыс орнатылмаған.	“6” арнасы арқылы растап, сымды тексеріңіз. Сол жақ және оң жақ рульдік басқару сигналы қосылған. Платформа сымының коннекторындағы қызыл және қоңыр түсті сымды ауыстырыңыз.
	Артқы доңғалақ датчигі нашар.	Датчикті ауыстырыңыз.

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Артқы доңғалақ датчигінің сымы дұрыс орнатылмаған.	Датчиктегі сымды тексеріңіз. “А” істігі— қара түсті; “В” істігі—ақ түсті; “С” істігі—қызыл түсті
Жүйе оқыту үрдісін орындамайды.	Оқыту процедурасы дұрыс орындалмады.	Оқыту процедурасын қайта тексеріңіз.
	Клапанды жылжыту орындалмады.	Клапанды жылжытыңыз.
	Егін сабағына қатысты датчик ауқымнан тыс.	“7” арнасы арқылы тексеріңіз.
	Автоматты түрде іске қосу қосқышы басылған кезде, “оқыту” функциясы іске қосылмайды.	Келесі белгілерді қараңыз.
Жүйе “автоматты басқару” функциясы бойынша жұмыс істемейді.	Мотор тиісті жылдамдықта емес.	Моторды 1800 айн/мин жылдамдығынан жоғары басқарыңыз.
	Жолдағы жылдамдық тым тез.	11 км/сағ (7 миль/сағ) төмен жылдамдықпен басқарыңыз.
	Қысым қосқышы ашық.	Қысым қосқышын тексеріп, қажетінше баптаңыз.
Жүйе іске қосылған кезде, бағыттауыш доңғалақтар ауытқиды.	“Күшейту/коэффициент” сандары дұрыс емес.	1 және 2 арналарын ашыңыз. Мәндерді баптаңыз. Күшейту мәні (“1” арнасы) = “55”; коэффициент (“2” арнасы) = “12”
Құрылғы бір жанынан екінші жағына тұрақты түрде жылжиды.	“Күшейту” немесе “коэффициент” мәндері дұрыс емес.	1 және 2 арналарын ашыңыз. Мәндерді баптаңыз. Күшейту мәні (“1” арнасы) = “55”; коэффициент (“2” арнасы) = “12”
	Пропорционалды клапан бүлінген.	Ауыстырыңыз.
	Егін сабағына қатысты датчик бір жағынан екінші жағына еркін жылжымайды.	Егін сабағына қатысты датчиктегі шарнирдің тозғандығын немесе кедергілердің бар-жоқтығын тексеріңіз.
	Егін сабағына қатысты штоктар берік емес немесе дұрыс бапталмады.	Бекіту жабдығын бекемдеңіз. Датчик тақталары 13 мм (1/2 дюйм) өлшемнен екендігін немесе өсімдік сабақтарының еніне дейін бапталғандығына көз жеткізіңіз.
	Артқы доңғалақ датчигі босап кеткен.	Артқы доңғалақ датчигінің ішкі қалпақшасы дұрыс күйде екендігіне және бекітілгендігіне көз жеткізіңіз.
		Орнату жабдығының бекітілгендігіне көз жеткізіңіз.

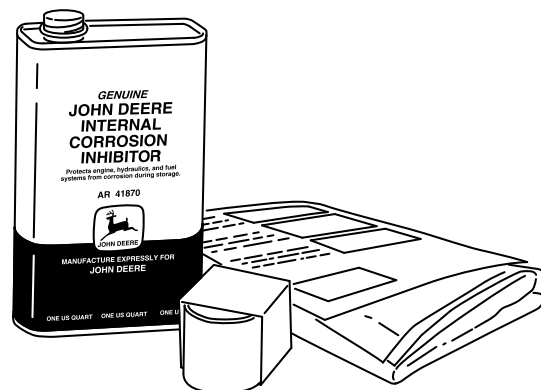
Белгі	Ақаулық	Шешім
Машина жетектері түзу, бірақ қатар бойынша ортаға келтірілмеген.	Ауытқу датчигін баптау қажет.	Машинаны қатар бойынша ортаға келтіру үшін, ауытқу датчигін баптаңыз.
Машина кейде бір жағынан екінші жағына жылжиды немесе қатардан шығып кетеді.	Бағыттау доңғалағының ішке бағытталуы дұрыс емес.	Баптаңыз.
	Пропорционалды клапан бүлінген.	Ауыстырыңыз.
	Егін сабағына қатысты датчик сымы дұрыс орнатылмаған.	Датчиктегі сымды тексеріңіз. “А” істігі—қызыл түсті; “В” істігі—ақ түсті; “С” істігі—қара түсті
Машина бір бағытта үздіксіз басқарады.	Егін сабағына қатысты датчик орнында байланған.	Шарнирдің тозған-тозбағандығын тексеріңіз және/немесе кедергілерді алыңыз.
	Рульдік басқару жүйесіндегі ықтимал гидравликалық немесе электрлік ақаулық.	“6” арнасына өтіп, тексеріңіз.
Автоматты рульдік басқаруды қолмен реттеу қиын немесе рульдік басқару доңғалағын кішкене ғана қозғалтады.	Баптауға болатын қысым қосқышын баптау мүмкін емес.	Қысым қосқышын баптаңыз.

OUO1078,00004FE -KK-14SEP06-3/3

Сақтау

Ұсынылатын сақтау жинағы және коррозия ингибиторы

Сақтау үшін жинағышты және моторды дайындау үшін, John Deere AR41785 нөмірлі сақтау жинақтары ұсынылады.



N55601 —UN—01DEC00

OUO6043,0001561 -KK-25OCT01-1/1

Машинаны сақтауға дайындау

Егер машина 30 күн бойы немесе одан көп уақыт бойы басқарылмаса:

1. Тот басудан сақтау үшін машинаның іші мен сыртын мұқият тазалаңыз.
2. Шпиндельдерді тазалаңыз.

ЕСКЕРТУ: Құрылғыларды тазалау үшін, қысымдалған суды қолданған кезде, сыртқы тығыздауыштарға немесе жинау құралының беріліс қорабындағы желдеткішке су тигізбеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Жинау құралдары жуылғаннан кейін, тот басудан қорғау үшін, сақтау алдында толығымен майлануы тиіс.

3. Жинау құралдарының ішін және сыртын толығымен жуыңыз. Олардың толықтай құрғақ екендігіне көз жеткізіңіз. Бүкіл жинау механизмін тот басуға қарсы маймен бүркіңіз.
4. Машинаны толығымен майлаңыз. Баптау үшін қолданылатын болттардағы оймаларды майлаңыз. Барлық бөлшектері толығымен майланғанша, жинау құралдарын басқарыңыз.



N42167NW —UN—17JUN97

Келесі бетте жалғасады

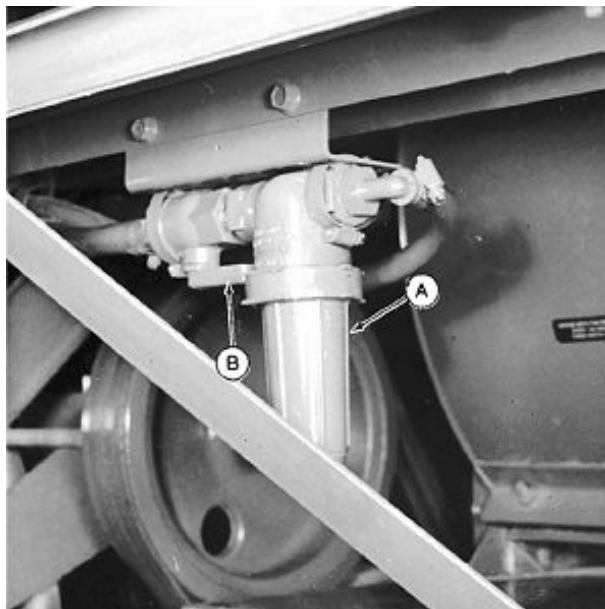
MM95366,0000300 -KK-15JAN13-1/3

**МАҢЫЗДЫ: Су сорабы зақымдалуы мүмкін.
Сораппен сусыз ЖҰМЫС ІСТЕМЕҢІЗ.**

5. Сүзгіні (А) алып, клапанды (В) ашып және машинаның сол жақ астында орналасқан сораптың үш ауа шығаратын клапандарын (С) ашу арқылы су бағын төгіңіз. Сүзгілерді ауыстырып, клапанды жабыңыз.
6. Дымқылдау жүйесін күтілген ең төменгі температураға дейін түсуден қорғау үшін, өндірушінің көрсетілімдеріне сүйене отырып, RV антифризін (экологиялық қауіпсіз антифриз) дұрыс коэффициент бойынша араластырыңыз.
7. Сәйкес келетін RV антифризінің қоспасын дымқылдау жүйесінің бағына құйыңыз. Құбырлар мен форсункалар арқылы антифризді айналымға қосу үшін жүйені басқарыңыз.
8. Ерітінді сорабының белдігін алыңыз.

А—Сүзгі
В—Клапан

С—Клапандар (3
пайдаланылады)



N42132GG — UN — 21JAN93



N74395 — UN — 01DEC06

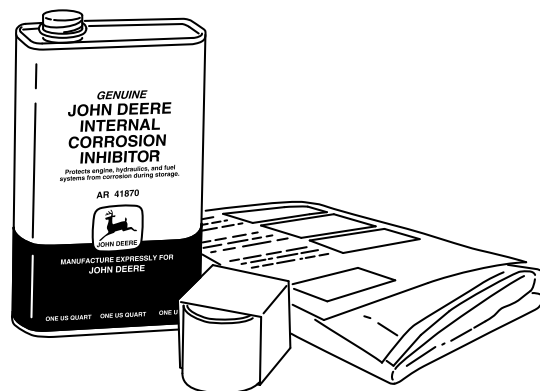
Келесі бетте жалғасады

MM95366,0000300 -KK-15JAN13-2/3

9. Гидравликалық және гидростатикалық қойма және трансмиссия майын төгіп, қайта толтырыңыз. Қоймаға және трансмиссияға 180 мл (10 унция) коррозия ингибиторын қосыңыз.

Ингибиторды тарату үшін, барлық функцияларды айналымға қосыңыз. Коррозия ингибиторының буларын тығыздау үшін, барлық сүзгі қақпақтарын және ауа өткізгіштерді таспамен және/немесе пластикалық пакеттермен жабыңыз.

10. Керек жеріне бояуды қайта жағыңыз.
11. Жинау құралдарын блоктар арқылы тіреңіз.
12. Шиналардағы жүктемені алу үшін, жинағышты құлыптаңыз. Шиналарды асфальтпен қапталған жерде немесе басқа бетіне май қатқан жерде **САҚТАМАҢЫЗ**. Шиналардың желін **ШЫҒАРМАҢЫЗ**. Егер жинағыш сыртта сақталған болса, доңғалақтары мен шиналарын алып, оларды салқын және қараңғы орында сақтаңыз.
13. Барлық белдіктерді босатыңыз.



14. Май суытқышын тазалаңыз.
15. Келесі маусымға арналған жөндеу бөлшектеріне тапсырыс беріңіз.

N55601—UN—01DEC00

MM95366,0000300 -KK-15JAN13-3/3

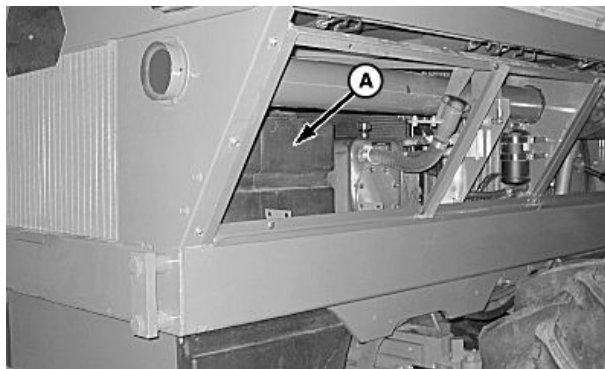
Моторды сақтау үшін дайындау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Бензин өте тұтанғыш және ол тұтанса, сізге немесе басқаларға жарақат тигізуі немесе өлімге әкелуі мүмкін. Моторды сақтау үшін дайындау кезінде, бензинді тазалау құралы ретінде қолданбаңыз.

1. Мотордың сыртқы жағын қауіпсіз ерітіндімен толығымен жуыңыз.
2. Ауа тазалағышты тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. (Мотор және жетек шынжыры бөліміндегі АУА ТАЗАЛАҒЫШ ЭЛЕМЕНТТЕРІН АЛУ ЖӘНЕ АУЫСТЫРУ мақаласын қараңыз.)
3. Мотордың жылы күйінде картерді төгіңіз. Сүзгіні ауыстырып, картерді толтырыңыз. (Майлау және техникалық қызмет көрсету бөліміндегі ЖҰМЫСТЫҢ ӘР 250 САҒАТЫ САЙЫН мақаласын қараңыз.)

МАҢЫЗДЫ: Қатып қалудан қорғау мақсатында салқындату жүйесін ТӨКПЕҢІЗ. Кабина жылытқышы толығымен төгілмейді, нәтижесінде зақым орын алуы мүмкін.

4. Суыту жүйесін төгіп, шайыңыз және тиісті суыту сұйықтығымен қайта толтырыңыз. (Отындар, майлағыштар және суыту сұйықтары бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ мақаласын қараңыз.) Жылытқышты іске қосыңыз және мотор жұмыс істеу температурасына жеткенше, оны оталдырыңыз.
5. Отын бағын (А) төгіңіз және 414 мл (14 унция) коррозия ингибиторы бар 38 л (10 гал) дизельдік отынды құйыңыз. Моторды іске қосыңыз және



А—Отын бағы

- 15—20 минут бойы жылдам дроссель күйінде оталдырыңыз. Моторды 15—20 минутқа суытыңыз.
6. Картерге 296 мл (10 унция) коррозия ингибиторын қосыңыз.
7. Батареяларды (алдымен теріс кабельді) алып, оларды бөлме температурасында (27°C [80°F] оңтайлы) сақтаңыз. Қажет болса, батареяларды әр 30 күн сайын зарядтаңыз.

N73413—UN—16AUG06

Келесі бетте жалғасады

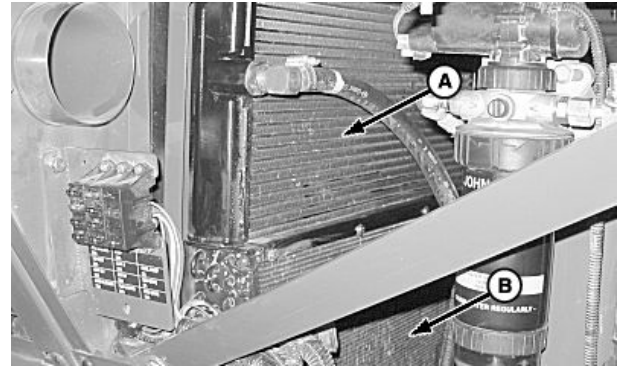
OUO1078,00004EF -KK-20SEP06-1/2

8. Суыту ядроларын (А және В) тазалаңыз.
9. Ысырманы (С) босатып, радиаторды (D) тазалаңыз.
10. Коррозия ингибиторы буының жоғалуын болдырмау үшін, келесі тесіктерді таспамен және/немесе пластикалық пакеттермен жабыңыз.

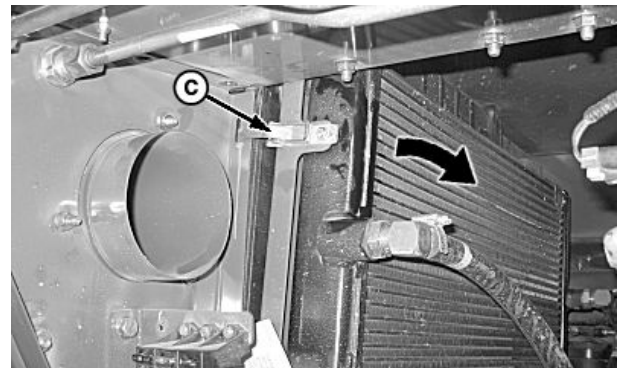
- Газ шығаратын түтік
- Ауаны алдын ала тазартқыш
- Мотор өлшегіші мен түтігі
- Картердің өткізгіш түтігі

A—Май суытқышы
B—Желдету жүйесінің
конденсаторы

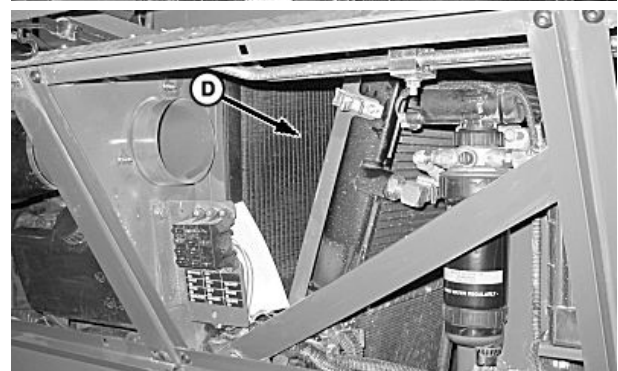
C—Ысырма
D—Радиатор



N73019 —UN—16AUG06



N73012 —UN—17JUL06



N73013 —UN—17JUL06

OUO1078,00004EF -KK-20SEP06-2/2

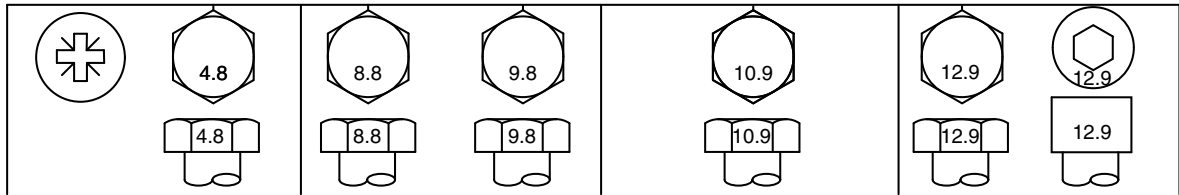
Машинаны сақтаудан алу

1. Машинаның іші мен сыртын толығымен тазалаңыз.
2. Жабу таспасын және пластикалық пакеттерді алыңыз.
3. Батареяларды зарядтап, орнатыңыз. Тиісті түрде зарядтау процедураларына арналған БАТАРЕЯЛАР бөліміндегі БАТАРЕЯНЫ ЗАРЯДТАУ мақаласын қараңыз.
4. Барлық май деңгейлерін тексеріңіз. Егер төмен болса, майдың ағып-ақпайтынын тексеріп, майды қажетінше қосыңыз.
5. Суыту сұйықтығының деңгейін тексеру. Егер төмен болса, майдың ағып-ақпайтынын тексеріңіз.
6. Белдік керілісін баптаңыз.
7. Қайта орнатып, шинаның үрленуін тексеріңіз.
8. Отын бағын тиісті отынмен толтырыңыз.
9. Жинағышты толығымен майлаңыз.
10. Май қысымы көрсеткіші көтерілгенше, қос иінді моторды іске қосыңыз. Стартерді бір уақытта 30 секундтан артық пайдаланбаңыз. Өрекетті қайталау алдында стартердің суытуына дейін кемінде 2 минут күтіңіз.
11. Машинаны шамамен 1 сағат бойы жарты жылдамдықпен басқарыңыз. Мойынтіректерде шамадан тыс қызу жоқ екендігін немесе шамадан тыс босап кетпегендігін тексеріңіз.
12. (Ауаны салқындату) Қабылдау-кептіру құралындағы бақылау әйнегін тексеріңіз. Қажет болса, хладагентті қосыңыз.
13. Механик-жүргізушінің нұсқаулығын қарап шығыңыз.

NXH,OM9970120,4 -KK-26SEP97-1/1

Метрикалық болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері

TS1670 —UN—01MAY03



Болт немесе бұранданың өлшемі	4,8 класс				8,8 не 9,8 класс				10,9 класс				12,9 класс			
	Майланған ^а		Құрғақ ^б		Майланған ^а		Құрғақ ^б		Майланған ^а		Құрғақ ^б		Майланған ^а		Құрғақ ^б	
	Нм	фунт-дюйм-м.	Нм	фунт-дюйм-м.	Нм	фунт-дюйм-м.	Нм	фунт-дюйм-м.	Нм	фунт-дюйм-м.	Нм	фунт-дюйм-м.	Нм	фунт-дюйм-м.	Нм	фунт-дюйм-м.
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Нм	фунт-фут.	Нм	фунт-фут.	Нм	фунт-фут.	Нм	фунт-фут.
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Нм	фунт-фут.	Нм	фунт-фут.	Нм	фунт-фут.								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Нм	фунт-фут.														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Бекіту мәндері тек жалпы пайдалану үшін яғни болт не бұранданың күшіне байланысты берілген. Егер белгілі қосымшаларға басқа бекіту өлшемі не бекіту үрдісі берілген болса бұл мәндерді ҚОЛДАНБАҢЫЗ. Әмбебап болттардағы тот баспайтын болаттан жасалған қысқыштар не гайкалар үшін арнайы бекіту нұсқаулықтарын қараңыз. Егер бұйым үшін арнайы нұсқаулықтар берілмеген болса, пластикалық енгізулерге не бүгілген болат гайкаларды сызбада көрсетілгендей таза бекіту моментіне дейін бұраңыз.

Кесілген болттар жүктеме асып кеткенде бұзылатын етіп жасақталған. Оларды әрдайым ұқсас түрдегі жоғары сапалы кесілген болттармен ауыстырыңыз. Қысқыштарды сапасы ұқсас не одан жоғары баламасымен ауыстырыңыз. Егер жоғары деңгейлі қысқыштар пайдаланылса, оның бекіту күші бұрынғысымен бірдей болуы тиіс. Қысқыштардың қосылымдары таза екеніне және сіз оларды дұрыс қолданып жатқаныңызға көз жеткізіңіз. Белгілі қосымшалар үшін берілген нұсқаулықтар болмаса, құлыптау гайкаларынан басқа тегіс немесе қалайы бетті қысқыштарды, доңғалақ болттарды немесе доңғалақ гайкаларын мүмкін болғанда майлаңыз.

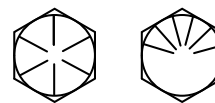
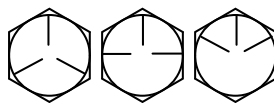
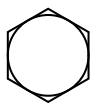
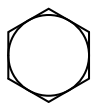
^а“Майланған” сөзі мотор майы сияқты майлағыш зат жағылған дегенді білдіреді. Қысқыштарға фосфат және май жағылады немесе M20 және үлкенірек қысқыштарға JDM F13C, F13F немесе F13J қалайы үлпегі жағылады.

^б“Құрғақ” дегені қарапайым не майланбай мырышпен боялған қысқыштар, не өлшемі M6 - M18 тең қабыршақты мырышпен қапталған JDM F13B қысқыштары.

DX,TORQ2 -KK-12JAN11-1/1

Біріккен дюймдік болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері

TS1671 —UN—01MAY03



Болт немесе бұранданың өлшемі	АИҚ деңгейі 1				АИҚ деңгейі 2 ^a				АИҚ деңгейі 5, 5,1 немесе 5,2				АИҚ деңгейі 8 немесе 8,2			
	Майланған ^b		Құрғақ ^c		Майланған ^b		Құрғақ ^c		Майланған ^b		Құрғақ ^c		Майланған ^b		Құрғақ ^c	
	Нм	фунт- т- д- юйм.	Нм	фунт- т- д- юйм.	Нм	фунт- т- д- юйм.	Нм	фунт- т- д- юйм.	Нм	фунт- т- д- юйм.	Нм	фунт- т- д- юйм.	Нм	фунт- т- д- юйм.	Нм	фунт- т- д- юйм.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Нм	фунт- фут.	Нм	фунт- фут.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Нм	фунт- фут.	Нм	фунт- фут.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Нм	фунт- фут.	Нм	фунт- фут.	Нм	фунт- фут.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Нм	фунт- фут.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Бекіту мәндері тек жалпы пайдалану үшін яғни болт не бұранданың күшіне байланысты берілген. Егер белгілі қосымшаларға басқа бекіту өлшемі не бекіту үрдісі берілген болса бұл мәндерді ҚОЛДАНБАҢЫЗ. Пластикалық енгізулерге не бүгілген болат гайкаларға, тотбаспайтын болаттан жасалған қысқыштарға не әмбебап болттардағы гайкаларға арналған бекіту нұсқаулықтарына қараңыз. Кесілген болттар жүктеме асып кеткенде бұзылатын етіп жасақталған. Оларды әрдайым ұқсас түрдегі кесілген болттармен ауыстырыңыз.

Қысқыштарды сапасы ұқсас не одан жоғары баламасымен ауыстырыңыз. Егер жоғары деңгейлі қысқыштар пайдаланылса, оның бекіту күші бұрынғысымен бірдей болуы тиіс. Қысқыштардың қосылымдары таза екеніне және сіз оларды дұрыс қолданып жатқаныңызға көз жеткізіңіз. Арнайы бағдарлама үшін берілген нұсқаулықтар болмаса, құлыптау гайкаларынан басқа тегіс немесе қалайы бетті қысқыштарды, доңғалақ болттарды немесе доңғалақ гайкаларын мүмкін болғанда майлаңыз.

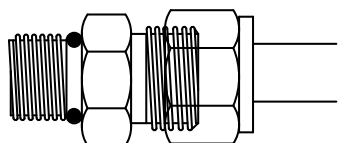
^a2 деңгейі ұзындығы 6 дюйм (152 мм) дейін жететін алты қырлы бұрандалар (алды қырлы болттар емес) үшін қолданылады. 1-деңгей алты бұрышты бұрандалары және болттардың барлық басқа түрлері мен кез-келген ұзындықты бұрандалар үшін 6 дейінгі аралықта (152 мм) дейін қатысты.

^b"Майланған" дегені мотор майы секілді маймен жағылды, қысқыштар фосфат және маймен немесе 7/8 дюйм не одан үлкен қысқыштар JDM F13C мырыш толтырғыштармен майланды дегені.

^c"Құрғақ" дегені қарапайым не майланбай мырышпен боялған қысқыштар, не өлшемі 1/4 - 3/4 дюймге тең қабыршақты мырышпен боялған JDM F13B қысқыштары.

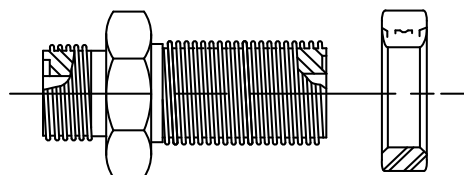
DX,TORQ1 -KK-12JAN11-1/1

Жоғары қысымды тік қойылған тығыздауыш айналдыру моменті кестесі



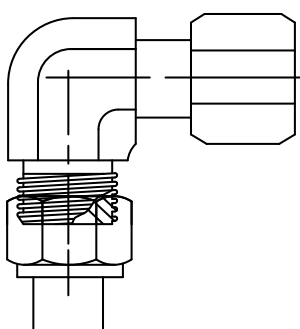
Тік істік және түтік гайкасы

N55267 — UN — 05 OCT 00



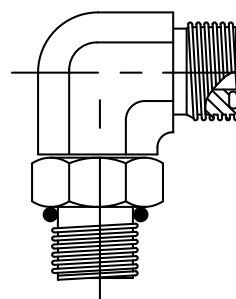
Қалқа қоспасы және қалқа құлыптау гайкасы

N55209 — UN — 02 OCT 00



Бұру бүгілмелі құбыры және түтік гайкасы

N55268 — UN — 05 OCT 00



Бапталатын істіктің бүгілмелі құбыры

N55269 — UN — 05 OCT 00

ЕСКЕРТУ: Фитингтерді бекемдегенде шлангтардың бұралуын болдырмаңыз.

қолданыстарындағы тік қойылған тығыздауыш түтік шлангысының қосылымдарына арналған және J19226 дюймдік О тәрізді сақина істік ұштарына арналған. Жұмыс қысымы — 41,3 МПа (6000 фунт/дюйм²).

Құрастырудың айналдыру моменттері 27,6 МПа (4000 фунт/дюйм²) жоғары, жоғары қысымды

Номиналды түтіктің сыртқы диаметрі/шлангының ішкі диаметрі				Тік қойылған тығыздауыш түтігі/шланг ұшы					О тәрізді сақина істігінің ұштары		
Метри-калық түтіктің сыртқы диаметрі	Дюймдік түтіктің сыртқы диаметрі			Ирек ойма өлшемі	Түтіктің гайкасы/бұру гайкасының айналдыру моменті		Қалқа құлыптау гайкасы айналдыру моменті		Ирек ойма өлшемі	Тік фитинг немесе құлыптау гайкасының айналдыру моменті	
мм	Шығарым өлшемі	(дюйм)	мм	(дюйм)	Н·м	(фунт-фут)	Н·м	(фунт-фут)	(дюйм)	Н·м	(фунт-фут)
5	-3	0.188	3.76	—	—	—	—	—	3/8-24	—	—
6	-4	0.250	6.35	9/16-18	16	12	12	9	7/16-20	21	15
8	-5	0.312	7.94	—	—	—	—	—	1/2-20	—	—
10	-6	0.375	9.52	11/16-16	24	18	24	18	9/16-18	34	24
12	-8	0.500	12.70	13/16-16	50	37	46	34	3/4-16	73	55
16	-10	0.625	15.88	1-14	69	51	62	46	7/8-14	104	76
20	-12	0.750	19.05	1-3/16-12	102	75	102	75	1-1/6-12	176	130
22	-14	0.875	22.22	1-3/16-12	102	75	102	75	1-3/16-12	230	170
25	-16	1.000	25.40	1-7/16-12	142	105	142	105	1-5/16-12	285	210

ЕСКЕРТУ: Айналдыру моментінің төзімділігі +15% немесе -20 %, басқаша көрсетілмеген жағдайда.

Тегіс қырлы О тәрізді тығыздау фитингілері үшін қызмет көрсету ұсыныстары

1. Фитингтің тығыздау беттері мен О тәрізді сақинаны тексеріңіз. Оларда кір немесе кемшіліктер болмауы керек.
2. О тәрізді сақиналарды майлаңыз және орнында сақтау үшін майды пайдаланып, ойыққа орнатыңыз.
3. Бұрыш фитингтерін белгілеңіз және О тәрізді сақинаның орнында сақталуын қамтамасыз ету үшін топсаны қолмен басу арқылы бекемдеңіз.
4. Фитингті немесе гайканы кестеде көрсетілген айналдыру моментінің мәніне сәйкес бекемдеңіз.

Фитингтерді бекемдеген кезде шлангтардың бұралуына жол бермеңіз, тік шланг қосылымдарда сүйеу кілтін пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Егер индекстеу қажет болса немесе фитинг орындаушы құрылғыға бекітілген болса, фитингтерді тізімдегі айналдыру моменті мәнінің 150%-на бекемдеңіз.

Егер алюминий корпусында пайдаланылса, фитингті тізімдегі айналдыру моменті мәнінің 50%-на бекемдеңіз.

ТЕГІС БЕТТІ О ТӘРІЗДІ ТЫҒЫЗДАҒЫШ ФИТИНГІНІҢ АЙНАЛДЫРУ МОМЕНТІ*						
Номиналды түтіктің сыртқы диаметрі		Ирек ойма өлшемі	Топса гайкасы		Қалқа гайка	
мм	дюйм	дюйм	Нм	фунт-фут	Нм	фунт-фут
6.35	0.250	9/16-18	16	12	12	9
9.52	0.375	11/16-16	24	18	24	18
12.70	0.500	13/16-16	50	37	46	34
15.88	0.625	1-14	69	51	62	46
19.05	0.750	1 3/16-12	102	75	102	75
22.22	0.875	1 3/16-12	102	75	102	75
25.40	1.000	1 7/16-12	142	105	142	105
31.75	1.250	1 11/16-12	190	140	190	140
38.10	1.500	2-12	217	160	217	160

*Айналдыру моментінің төзімділігі +15 немесе -20%, басқаша көрсетілмеген жағдайда.

Тік және реттелетін фитингтер үшін істік ұшының О тәрізді тығыздағышының айналдыру моменті*				
Ирек ойма өлшемі	Тік алты қырлы өлшемі	Құлыптау гайкасының алты қырлы өлшемі	Тік фитинг немесе құлыптау гайкасының айналдыру моменті	
дюйм	дюйм	дюйм	Нм	фунт-фут
3/8-24	5/8	9/16	12	9
7/16-20	5/8	5/8	21	15
1/2-20	3/4	11/16	26	19
9/16-18	3/4	3/4	34	25
3/4-16	7/8	15/16	73	55
7/8-14	1 1/16	1 1/16	104	76
1 1/16-12	1 1/4	1 3/8	176	130
1 3/16-12	1 3/8	1 1/2	230	170
1 5/16-12	1 1/2	1 5/8	285	210

*Айналдыру моментінің төзімділігі +15 немесе -20%, басқаша көрсетілмеген жағдайда.

OUO6092,00010A4 -KK-31MAY11-1/1

Сипаттамалар

Машинаның техникалық сипаттамалары

Артқы оқпан параметрі	Жолақ аралығы
206 см (81 дюйм)	4 қатар 70 см, 4 қатар 2 метр, 4 қатар 38 дюйм және 4 қатар 40 дюйм.
226 см (89 дюйм)	4 қатар 76 см, 4 қатар 30 дюйм және 5 қатар 30 дюйм.
239 см (94 дюйм)	4 қатар 32 дюйм және 5 қатар 32 дюйм.
276 см (108,6 дюйм)	4 қатар 60 см, 4 қатар 36 дюйм және 5 қатар 36 дюйм.
Жинау құралдары	
Құрылғылар саны	4 немесе 5 (тек 762 және 813 мм [30 және 32 дюйм])
Сұрыптау барабандарының саны	8 немесе 10 (әр құрылғы үшін 2)
Жинау өзектерінің саны (әр барабан үшін)	12
Шпиндельдер саны	
Өр өзек үшін	18
Өр құрылғы үшін	432
Өр машина үшін	1728 (4 қатарлы), 2160 (5-қатарлы)
Стандартты жабдық—Жинау құралдары	
	Сабақ көтергіш кеңейтімдері және туннельдік торлар
	Қатар құралының биіктігін автоматты басқару
Жинау құралының жылдамдықтары^a	
Жинау құралының жетекші білігі	1473 айн/мин
Сұрыптау барабаны	0—170 айн/мин
Алынбалы барабан білігі	0—1832 айн/мин
Шпиндель	0—4236 айн/мин
Мақта желдеткіші	
Жылдамдық (мотор жылдамдығы 2350 айн/мин болғанда)	4000 айн/мин

^aТізімде берілген жинау құрылғыларының жылдамдықтары 2350 мотор айн/мин мөлшерінде теориялық максимум болып келеді. Нақты жылдамдықтар гидростатикалық және белдік сырғуына байланысты шамамен бес пайызға аз болуы мүмкін.

Жол жылдамдықтары (толық газ беру) 2 доңғалақты жетек (520/85D38 шиналары)	
Жинау жылдамдықтары 1-беріліс	0—6,1 км/сағ (0—3,8 м/с)
Жинау жылдамдықтары бойынша 2-беріліс	0—7,2 км/сағ (0—4,5 м/с)
Тасымалдау жылдамдықтары бойынша 3-беріліс	0—25,1 км/сағ (0—15,6 миль/сағ)
Кері жүріс 1-беріліс	4,3 км/сағ (2,7 миль/сағ)
Кері жүріс бойынша 2-беріліс	5,0 км/сағ (3,1 миль/сағ)
Кері жүріс бойынша 3-беріліс	17,2 км/сағ (10,7 миль/сағ)
Жол жылдамдықтары (толық газ беру) 4 доңғалақты жетек	
Жинау жылдамдықтары 1-беріліс	0—4,7 км/сағ (0—2,9 м/с)
Жинау жылдамдықтары бойынша 2-беріліс	0—5,6 км/сағ (0—3,5 м/с)
Тасымалдау жылдамдықтары бойынша 3-беріліс	0—14,5 км/сағ (0—9 м/с)
Артқа	0—8,0 км/сағ (0—5 м/с)
Сыйымдылықтар	
Мақта себеті, орташа биіктік	30,2 м ³ (1065 текше фут)
Мақта себеті, толық биіктік	32,2 м ³ (1173 текше фут)
Отын бағы	454 л (120 АҚШ гал)
Су ерітіндісінің бағы	1040,8 л (275 АҚШ гал)
Майлау жүйесі	254 л (67 АҚШ гал)
Салқындату жүйесі	30 л (32 АҚШ кварта)
Мотор картері (сүзгіні қамтиды)	31,5 л (33,3 АҚШ кварта)
Гидравликалық /гидростатикалық жүйе	62,5 л (16,5 АҚШ гал)
Гидравликалық/гидростатикалық қойма	34 л (9 АҚШ гал)
Трансмиссия	7,6 л (8 АҚШ кварта)
Соңғы жетек	7,8 л (8,2 АҚШ кварта)
Өр гектар үшін отынды тұтыну	24-34 кг/гм ²
Өр сағат үшін арнайы өнімділік	0,7-1,2 гм ² /сағ

Келесі бетте жалғасады

OUO6043,0001562 -KK-06FEB13-1/3

Шиналар	
Алдыңғы жетек доңғалақтары	520/85D38 (R1) стандартты, (R2 қосымша)
Артқы бағыттау доңғалақтары	14.9-24 8PR (R4) (стандартты)
Артқы бағыттау доңғалақтары	14.9-24 12PR (R4) (қосымша)
Артқы бағыттау доңғалақтары	9.00-24 8PR (I1) (қосымша)
Механикалық артқы бағыттау доңғалақтары	14.9-24 12PR (R2)
Төжеуіштер	
Түрі	12 x 3 дюйм Гидравликалық түрде іске қосылатын табан түрі (шойын барабаны бар)
Гидравликалық жүйе	
Түрі	Ортасы жабық. тұрақты қысым
Бос жүріс қысымы	17,170—17,860 кПа (2490—2590 фунт/дюйм²)
Май сүзгісі	Толық ағынды сору
Май суытқышы	Ауаны салқындату
Машина салмақтары	
4 құралды (30 немесе 40 дюйм)	13 177 кг (29 050 фунт)
5 құралды (30 немесе 40 дюйм)	14 515 кг (32 000 фунт)
Себет және қақпақ (толық)	2268 кг (5,000 фунт)
Соңғы жетек	
Түрі	Сақина және тегершік
Электр жүйесі	
Жүйе түрі	12 вольт, теріс жер
Батарея	GRP31, 925CCA
Генератор	120 A
Индикатор және құрылғы мониторының шамдары	AL65575
Герметикалық шамдар (прожекторлар, алқап шамдары, себет/балансир оқпанының шамдары және платформа шамы)	AN272464
Артқы шам	3057 түрі (H133384)
Ескерту шамының лампасы (алдыңғы және артқы)	1156 түрі (AD2062R)
Қосылатын шам индикаторының лампасы	1895G түрі (R56409)
Датчиктің панельдік шамының лампасы	161 түрі (AA27536)
Жоғарғы шам	105 (AR86969) түрі
Пульт шамының лампасы	168 (AR48015) түрі
Мотор	
Өндіруші	John Deere
Үлгі	6068HN052 турбоайдағыш, турбоүрлегіш ауасын суытқыш
Цилиндрлер саны	6
Ойық	106 мм (4,19 дюйм)
Жүріс	127 мм (5,00 дюйм)
Ауытқу	6,8 л (414 дюйм кубы.)
Өлшенген қуат	187 кВт (250 ак)
Мотор жылдамдықтары бойынша жылдам бос жүріс (жүктеме жоқ)	2350 айн/мин
Өлшенген (алқап жүктемесі бойынша)	2200 айн/мин
Баяу бос жүріс	800—900 айн/мин
Сөндіргіш	Үрленген
Отын жүйесі	
Түрі	Тікелей бүрку
Инжектор сорабының түрі	Бір жолды
Отын сүзгілері	Стандартты 60 микрон, жуылатын, 10 микрон, 2 микрон. Қосымша 30 микрон, жуылады
Мотор ауасын салқындату жүйесі	
Ауа тазалағыш	Қауіпсіздік элементі және үрленетін алдын ала тазалағыш
Салқындату жүйесі	

Сипаттамалар

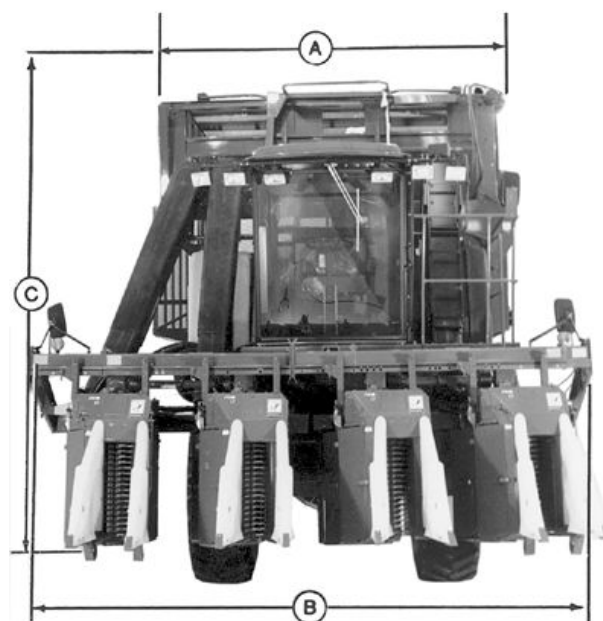
Түрі	Беріліс тарапынан басқарылатын су сорабы бар жалғыз қысым
Температураны басқару	Қосарлы, қуатты, 82° C (180° F) термостаттар
Сақтандырғыштар—ШАССИ бөлімінде САҚТАНДЫРҒЫШТАР ЖӘНЕ РЕЛЕЛЕР немесе САҚТАНДЫРҒЫШТАР—РАДИАТОР БӨЛІМІ тақырыптарын қараңыз	
Механик-жүргізуші кабинасы	
Түрі	Жылытқыш пен ауа салқындатқышы бар кабина (АҚЖ қамтылмаған), Deere/Delco AM/FM/WB/CD/Стереo, әйнек тазалағыш, артқы жақты көру айнасы, жұмсақ орындық аспасының PERSONAL-POSTURE™ орындығы мен орындық белдігі
Сүзгі	
Негізгі	AR61903
Қосымша	АН92463
Әйнек тазалағыш	
Жүздің ұзындығы	508 мм (20 дюйм)
Тұтқа ұзындығы	508 мм (20 дюйм)
Айна, артқы көрініс	
Сырты (3)	200 x 297 мм (7,88 x 11,68 дюйм)
Іші (стандартты)	152 x 216 мм (6 x 8-1/2 дюйм)
Жылытқыш	
Сыйымдылық	5274 Вт/сағ (18,000 Бжб)
Салқындатқыш	
Өнім (компрессор)	Nippondenso
Сыйымдылық	64,46 кВт/сағ (22,000 Бжб)
Салқындату сұйықтығы	R-134A
Салқындатқышты толтыру	Шамамен 1,7 кг (3-3/4 фунт)
Қосымша жабдық	
Қысым тақтасының қырнау тақталары	
Балшық қырғыштар	
Сабақ көтергіш штоктары	
Май тасымалдау сорабы	
Су бағын қашықтан толтыру	

OUO6043,0001562 -KK-06FEB13-3/3

Өлшемдер

A—3651 мм (143-3/4 дюйм)
 B—3861 мм (152 дюйм),
 3886 мм (153 дюйм), 4
 құрылғы 762 мм (30 дюйм)
 өлшемінде
 4420 мм (174 дюйм), 4
 құрылғы 1016 мм (40
 дюйм) өлшемінде
 3962 мм (156 дюйм), 5
 құрылғы 762 мм (30 дюйм)
 өлшемінде
 4572 мм (180 дюйм), атыз

C—3759 мм (148 дюйм)
 (тасымалдау)
 4521 мм (178 дюйм)
 (төменгі алқап биіктігі)
 4826 мм (190 дюйм)
 (жоғарғы алқап биіктігі)



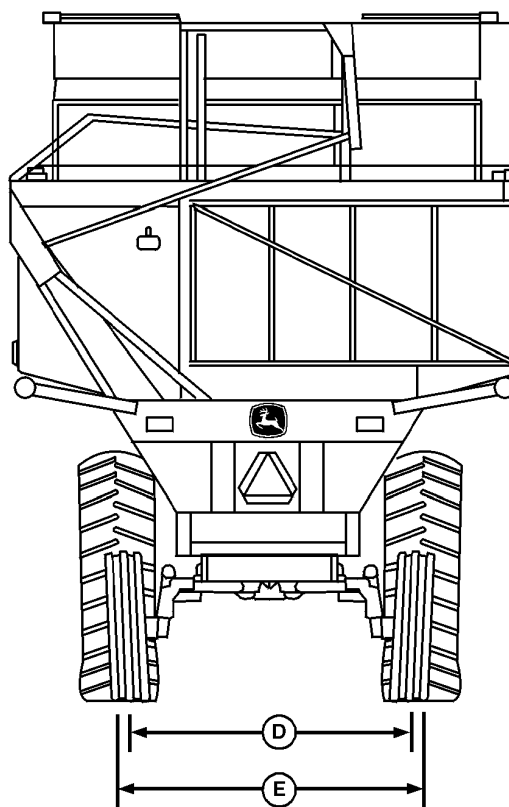
N42182CC —UN—30MAY97

Келесі бетте жалғасады

OUO1078,000056D -KK-01MAR07-1/5

D—Зауыттағы бағыттауыш доңғалақ ені шиналардың ортасынан ортасына дейін; 2019 немесе 2223 мм (79,5 немесе 87,5 дюйм)

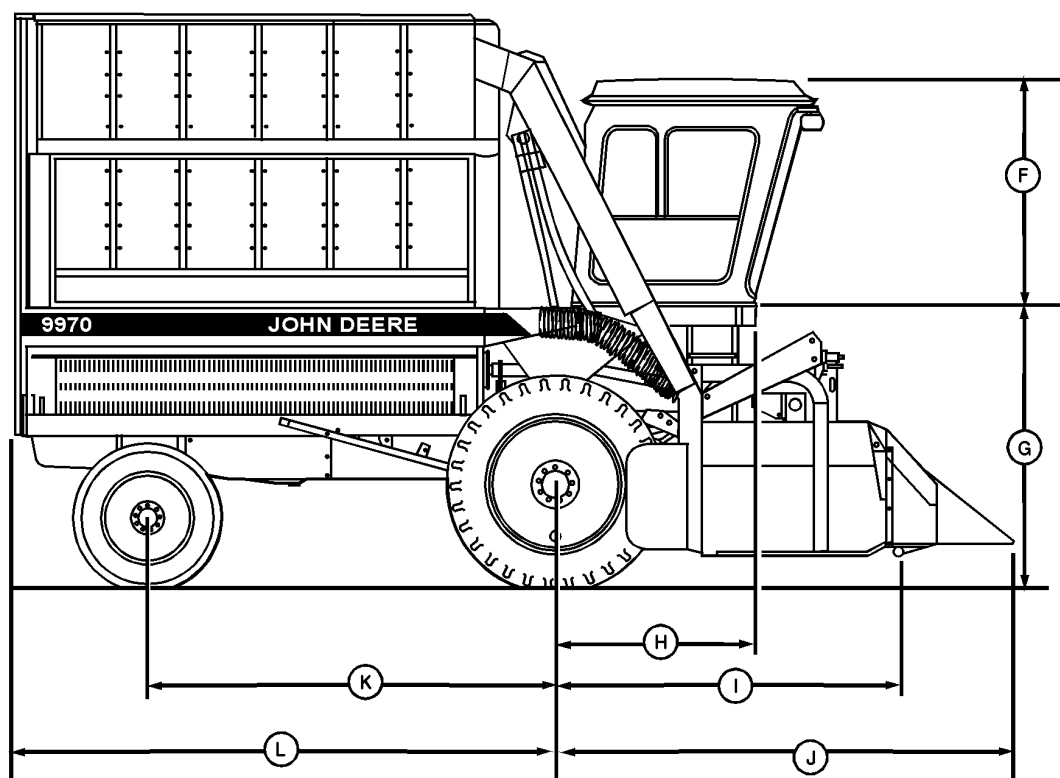
E—Жетек доңғалағының ені шиналардың ортасынан ортасына дейін; 2261 мм (89 дюйм) 2616 мм (103 дюйм) атыз



N58680 —UN—24OCT01

Келесі бетте жалғасады

OUO1078,000056D -KK-01MAR07-2/5



F—1638 мм (64-1/2 дюйм)
G—2096 мм (82-1/2 дюйм)

H—1454 мм (57-1/4 дюйм)
I—2962 мм (116-5/8 дюйм)

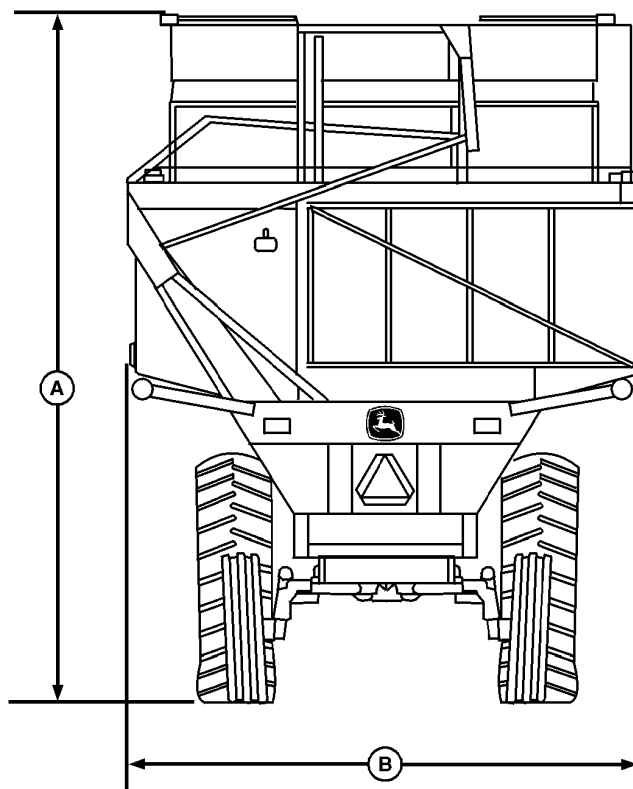
J—3546 мм (139-5/8 дюйм)
K—3321 мм (130-3/4 дюйм)

L—4318 мм (170 дюйм)

Келесі бетте жалғасады

OUO1078,000056D -KK-01MAR07-3/5

N42182CD —UN—30MAY97



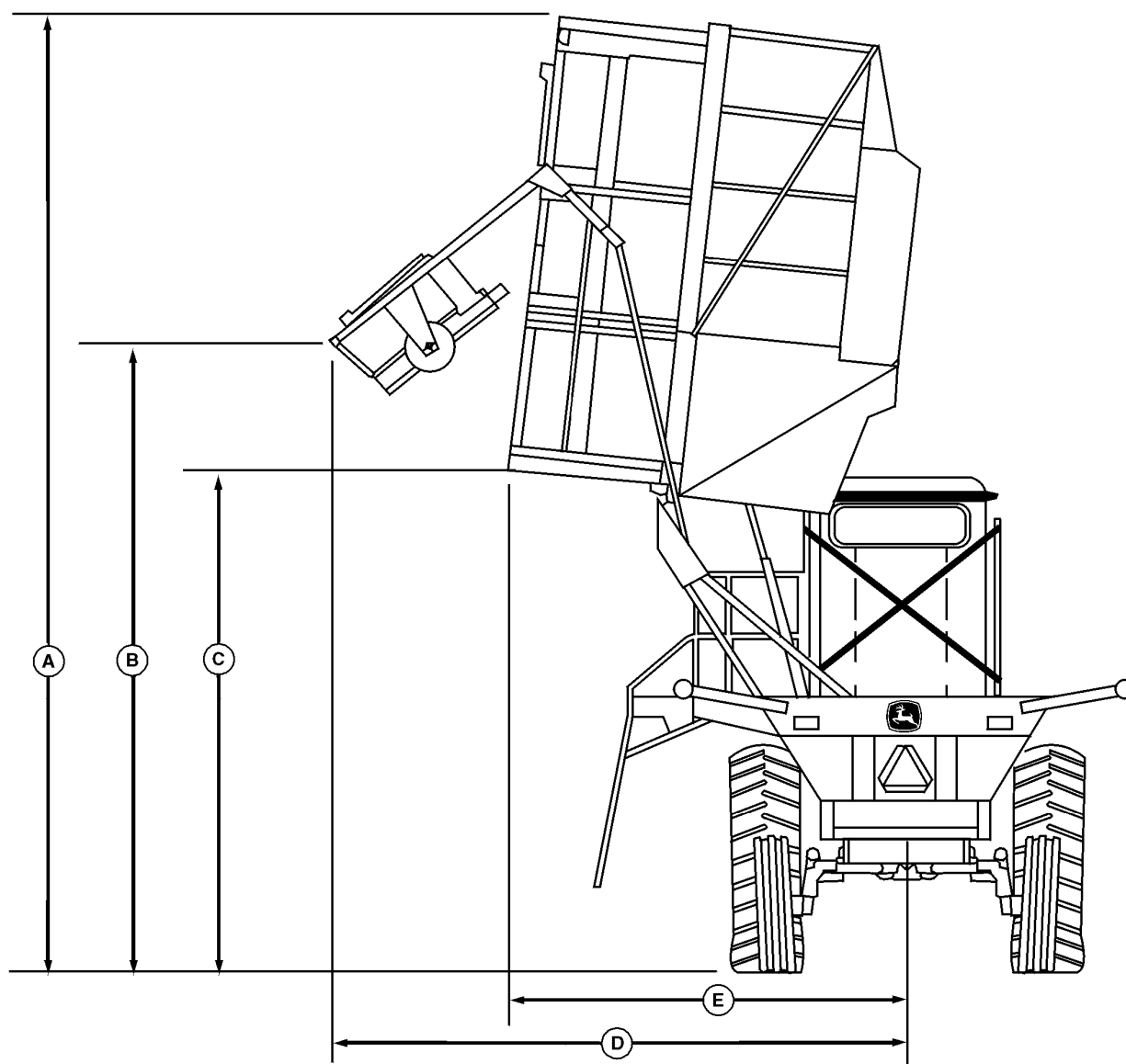
A—4,8 м (190 дюйм) толықө
жоғары күйі,
4,5 м (178 дюйм) орташа
күйі,
3,8 м (148 дюйм)
тасымалдау күйі

B—3627 мм (142,79 дюйм)

Келесі бетте жалғасады

OUO1078,000056D -KK-01MAR07-4/5

N56881 — UN—24OCT01



A—7354 мм (289,5 дюйм)
B—4749,6 мм (186,99 дюйм)
C—3802,7 мм (149,7 дюйм)

D—4254,7 мм (167,51 дюйм)
E—Сорап кеңейтімін
қосқандағыөлшем: 2943,7
мм (115,89 дюйм) немесе
3460,9 мм (136,26 дюйм)
(көрсетілмеген)

OUC1078,000056D -KK-01MAR07-5/5

N58682 —UN—24OCT01

Дыбыс деңгейі

Жүргізуші орнының ішіндегі А-өлшенген дыбыс қысымының деңгейі ISO 5131 сәйкес өлшенгендей, 80,9 дБ - 82,7 дБ (А) аралығында. Бұл дыбыс

қысымы деңгейлері мақта жинағыш жұмыс істейтін жылдамдыққа, машинаның техникалық қызмет көрсетуіне, әрі механик-жүргізушінің тәжірибесі мен жұмыс әдеттеріне байланысты.

DP99999,0000740 -KK-17MAY11-1/1

Бүкіл корпусның дірілдеуі

Барлық құрама корпус дірілінің деңгей ауқымдары 0,52 м/с²-1,22 м/с² аралығында. Бұл діріл деңгейлері

мақта жинағыш жұмыс істейтін жылдамдыққа, машинаның техникалық қызмет көрсетілуіне, әрі механик-жүргізушінің тәжірибесі мен жұмыс әдеттеріне байланысты.

DP99999,0000741 -KK-17MAY11-1/1

Қол мен тұтқа дірілі

Қол мен тұтқа дірілінің деңгейі 2,5 м/с² өлшемінен аз. Бұл діріл деңгейлері мақта жинағыш жұмыс

істейтін жылдамдыққа, машинаның техникалық қызмет көрсетілуіне, әрі механик-жүргізушінің тәжірибесі мен жұмыс әдеттеріне байланысты.

DP99999,0000742 -KK-17MAY11-1/1

ЕО нормативтеріне сәйкестілік туралы мәлімдеме тек CE белгісі бар машиналарға қатысты қолданылады

ЕО сәйкестілік декларациясы

Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Төменде аталған тұлға мәлімдейді

Машина түрі: Мақта жинағыш машина
Үлгі: 9970 - сериялық нөмір ауқымы 1N09970X**0035023 - 1N09970X**XXXXXXX

келесі мәлімдемелердің барлық тәртіптері мен маңызды талаптарына сай келеді:

Мәлімдеме	нөмірі	Куәліктендіру әдісі
Машиналар бойынша нұсқау	2006/42/EO	Дербес куәліктендірілген, мәлімдеменің 5-тарауына сәйкес
Электрмагниттік үйлесімділік мәлімдемесі	2004/108/EO	Дербес куәліктендірілген, мәлімдеменің II қосымшасына сәйкес

Техникалық конструкциялау бойынша файлды құрастыруға уәкілетті Еуропалық топтағы тұлғаның аты-жөні мен мекенжайы:

Хенинг Опперман
Deere & Company компаниясының Еуропалық кеңсесі
John Deere Strasse 70
Мангейм, Германия D-68163
EUConformity@johndeere.com

Мәлімдемені құру орны: Энкени, Айова, АҚШ.

Мәлімдемені құру күні: 7 сәуір, 2011 жыл

Өндірістік бөлімі: John Deere Des Moines
зауыты

DXCE01 —UN—28APR09

N91741 —UN—02MAR11



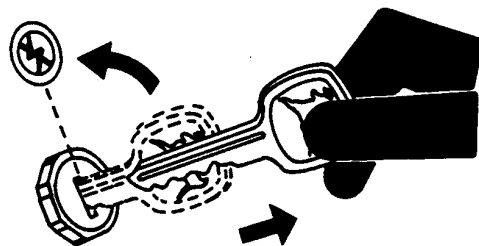
David C. Winter

Жаһандық менеджер, Мақта жинағыш машиналарды
құрастыру бөлімі

DP99999,0000743 -KK-18MAY11-1/1

Машина қауіпсіздігін сақтау

1. Қауіпсіздік жүйесі құрылғыларын орнатыңыз.
2. Егер машина сақталуда тұрса:
 - Аспа құралды жерге түсіріңіз
 - Жүктеуді қиындату үшін доңғалақтарды ең алшақ күйге орнатыңыз
 - Кез келген кілттер мен батареяларды алып тастаңыз
3. Ғимарат ішінде тұрақтау кезінде кең ауқымды жабдықты шығудың жанына орнатып тұрақтау ғимаратын құлыптаңыз.
4. Сыртта тұрақтау кезінде жақсы жарықтандырылған және қоршалған аумақта сақтаңыз.
5. Күдікті әрекеттер байқалған жағдайда және кез-келген ұрлаулар жайлы дереу құқық қорғау органдарына хабарлаңыз.



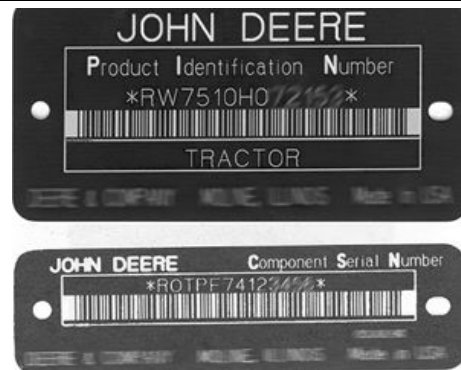
6. Кез-келген жоғалтулар жайлы John Deere дилеріңізге хабарлаңыз.

DX,SECURE2 -KK-18NOV03-1/1

TS230 —UN—24MAY89

Меншік дәлелдігін алу

1. Өнім мен тетіктердің сериялық нөмірлерін сенімді жерде сақтаңыз.
2. Анықтамалық нөмірлер көрсетілген кестелер алынып тастанбауын жүйелі түрде тексеріңіз. Кез-келген қол сұғушылық жайында құқық қорғау органдарына хабарлап кестелердің екінші данасына тапсырыс беріңіз.
3. Басқа орындалатын шаралар:
 - Машинаңызды жеке нөмірлеу жүйеңізбен белгілеңіз
 - Әр машинаның түрлі бұрыштардан түсірілген түсті фотографияларын жасап алыңыз



DX,SECURE1 -KK-18NOV03-1/1

TS1680 —UN—09DEC03

Машинаның идентификациялық нөмірлері және тозу бөлшектерінің тізімі

Идентификациялық нөмірлер

Машинада осы әр түрлі идентификациялық тақталар бар. Осы кестелерде көрсетілген әріптер мен сандар тетік немесе түйінді анықтайды. Бұл БАРЛЫҚ белгілер тетікке тапсырыс берген кезде немесе машинаның

құрамдастарын анықтағанда John Deere барлық қостайтын бағдарламалары үшін қажет. Осымен қатар олар ұрланған кезде машинаны табу үшін қажет. Келесі толтырылмаған бөлімшелердегі өрістерге осы сандар мен әріптерді ДӘЛМЕ-ДӘЛ жазып алыңыз.

OUO6043,00001F1 -KK-15JAN13-1/1

Машинаның идентификациялық тақтасы

ЕСКЕРТУ: Машинадағы идентификациялық тақтаны тауып, осында берілген ақпаратпен салыстырыңыз.

JOHN DEERE			
MODEL	产品型号	PRODUCT NAME	产品名称
4MZ-5(9970)		自走式棉花收获机	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER		制造编号	
PRODUCT STANDARD 标准		PRODUCTION DATE 制造日期	
		年 月 日	
MATCHED POWER 功率	ROWS 行数	WEIGHT 重量	
Kw		Kg	
JOHN DEERE (JIAMUSI) AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD			
约翰·迪尔(佳木斯)农业机械有限公司			
NO.1 LIANMENG STREET, JIAMUSI 佳木斯联盟街1号			
MADE IN CHINA 中国制造			

NY02067—UN—30JAN13

OUO6043,00001F2 -KK-30JAN13-1/1

Тозу бөлшектерінің тізімі

Бөлшек нөмірі	Бөлшек атауы
AA27536	Шам жинағы - лампа
AE43494	Элемент жинағы - сүзгі
AF3892R	Бұрандалармен тығыздалған 12 вольттық құрылғы шамы
AN128449	Сүзгі жинағы - элемент
AN80490	Май сп. Күлг. Дән басының майы
AN92463	Панель жинағы - Сүзгі
AM31284	Габариттік шамның электрлік лампасы
AN272152	Қыл-қыбыр жинаушы жинағының ақ Ure. Кіші диск
AN274216	RH Шпindelъ жианғы - Pro Series
AN274672	Белдіктердің түйістірілген жинағы - 2
AN274673	Белдіктердің түйістірілген жинағы - 2
AR48015	Алмұрт тәріздес шам
AR48041	Лампа
AR70106	Элементтің құрғақ ауа тазалағышы
AR70107	Элементтің құрғақ ауа тазалағышы
AR86745	Элементтің отын сүзгісі
AT101565	Ауаны сүзгіден өткізу
DD15664	Біріктіру сұйықтығын қайта өзгерту (Локтайт 515)
N190332	Шпindelъ RH Picking Mini
N193822	Белдік 4HBPB - 94.50 (K)
N275607	Көпшік - Шпindelъ ылғал
N277078	Шпindelъ RH Pro-Series
N378886	Отын сүзгісі элемент сүзгісі 60 мик
N378887	Төсеме сүзгісінің корпусы
PM37421	Бұранда бекіткіші 271 6 мл Түтік
PM37532	Атмосфералық әсерлерден қорғайтын адгезивті қара жолақ 5 унция
RE12793	Ауаны сүзгіден өткізу
RE41942	Белдіктердің түйістірілген екі сынасы
RE504836	Май сүзгісі
RE508633	Элементтің отын сүзгісі
RE509032	Сүзгі элементі (Отын сүзгісі)
RE522966	U тәрізді төгілісі бар элемент отынының сүзгісі
RE57394	Қаптауы бар сүзгі моторының майы (Бөлшектер)
R116307	Белдіктің фреондық компрессоры
R500380	Поликлиндік белдік 2355 MM
R515127	Поликлиндік белдік
R518368	Поликлиндік белдік
R56409	Алмұрт тәріздес шам
TY25879	Құрғақ BC131 12V 925CCA 75RC Mainfree
T10552	Белдік сорабының жетегі

OUC6043,00001F3 -KK-15JAN13-1/1

Көрсеткіш

Бет		Бет	
А			
Айналдыру моменті кестесі, жоғары қысымды тік қойылған тығыздауыш		Барабан идентификациясы	20-38
Жоғары қысымды тік қойылған тығыздауыш айналдыру моменті кестесі.....	120-4	Барабан муфтасының сырғуы	60-1
Айналдыру моментін тексеру	25-4	Батарея	
Айналдыру моментінің кестелері		Вольт қосқыш	100-7
Біріккен дюйм	120-2	Зақымдалудың алдын алу	100-6
Метрикалық	120-1	Зарядтау	100-4
Айналдыру моментінің мәні		Қызмет көрсету	100-2
Тегіс бетті О тәрізді тығыздағыш фитингі	120-5	Стартер кабельдері	100-5
Ақаулықтарды жою	110-2	Сұйықтық деңгейін тексеру.....	100-3
ROW-TRAK	110-29	Батарея қауіпсіздігі	05-10
Алдын ала тазарту, қызмет көрсету	90-12	Батареяны зарядтау датчигі	20-26
Алдыңғы оқпан, көтеру	95-5	Белдік	
Алынбалы барабан аймағының мониторы		Генератор, желдеткіш және А/С компрессоры, ауыстыру	90-5
Баптау	60-10	Белдік керілісі, барлық белдіктер	
Алынбалы барабан бағаны		Жыл сайын, керілісті тексеру және баптау	105-49
Орнату	55-21	Белдік керілісін тексеру	25-4
Алынбалы барабан бағаны, алу	55-19	Белдік, орындық	
Алынбалы барабан бағанын баптау		Пайдалану	20-28
Тексеру	55-10	Белдіктер, жетек, баптау	
Алынбалы барабан бағанының биіктігі		Жинау құралы	55-16
Тексеру	55-10	Бес сағаттық тексеріс	
Алынбалы барабан биіктігі		Белдіктер	25-4
Баптау	55-11	Биіктікті автоматты басқару	
Алынбалы барабандардың бағанын еңкейту		Параметр	45-2
Баптау	55-12	Биіктікті басқару, автоматты	
Артқы көрініс айналары, баптау	20-29	Параметр	45-2
Ауа салқындатқыш		Биіктікті көрсету	
Пайдалану	20-3	Табандар, сыртқы, туралау	45-1
Ауа салқындату бойынша сақтық шаралар	85-1	Болт және бұrandаның айналдыру моментінің мәндері	
Ауа сүзгісі, қайта айналу		Біріккен дюйм	120-2
Алу	85-5	Метрикалық	120-1
Ауа тазалағыш		Бір қатарлы мақта жинағыш құрылғысы	20-38
Қызмет көрсету	90-12	Бір сағаттық тексеріс	
Элементті ауыстыру/алып тастау	90-13	Айналдыру моменттері	25-4
Ауа шығатын саңылаулар, баптау	20-3	Біріккен дюймдік болт және бұrandаның айналдыру моментінің мәндері.....	120-2
Ауа-райы диапазоны	20-33		
		В	
Ә		Вольтметр датчигі	20-26
Әйнек тазалағыш	20-3	Г	
Б		Генератор, желдеткіш және А/С компрессор белдігі	
Бағанды баптау, алынбалы барабан		Ауыстыру	90-5
Тексеру	55-10	Гидравликалық және гидростатикалық май	
Бағыттауыш жоңғалақ, ішке бағытталғанын тексеру	95-7	Деңгейін тексеру	30-1
Бак, дымқылдау жүйесі			
Толтыру (ерітіндіні араластыру)	50-6		
Балласт			
Оң жақ шина/артқы бағыттауыш доңғалақтар	95-3		
Балшық қырғыштар	95-6		
		Келесі бетте жалғасады	

Бет

Бет

Д

Дабыл, желдеткіш жылдамдығы, берілген шама	
Параметр	20-10
Дабылдар, ескерту	20-14
Дизельді мотор майы	
Non-Emissions certified және certified tier 1 және stage I	105-7
Дизельдік мотор майы	
Non-Emissions директивасына сәйкес келетін және сертификатталған Tier 1 және Stage I	
Кеңейтілген қызмет көрсету аралықтары	105-6
Дизельдік отын	105-1
Дисплей панелі	
Монитор	20-13
Дроссель қосқышы	35-9
Дыбыс жүйесі туралы басқару нұсқаулықтары	20-37
Дымқылдау жүйесі	
Дайындау	50-1
Дымқылдауыш жастықшалары, ауыстыру	50-13
Дымқылдау жүйесінің бағы	
Қашықтықтан толтыру (толтыру) (Алдын-ала араластырылған ерітінді)	50-7
Толтыру (ерітіндіні араластыру)	50-6
Дымқылдауыш бағаны	
Тексеру және баптау	50-2
Дымқылдауыш бағанының биіктігі	
Баптау	50-5
Тексеру	50-4
Дымқылдауыш бағанының күйі	
Баптау	50-3
Тексеру	50-3
Дымқылдауыш шаю жүйесі	50-11
Е	
Ерітінді сорабының белдігі, баптау	50-2
Ескерту индикаторлары	20-14
Есік, сору	60-3

Ж

Жабдықтың айналдыру моментінің мәндері	
Біріккен дюйм	120-2
Метрикалық	120-1
Желдеткіш	20-2
Басқару қосқышы	25-1
Іске қосу	35-16
Желдеткіш белдігі, жаңа	
Орнату	65-2
Желдеткіш жылдамдығы дабылының берілген шамасы	
Параметр	20-10
Желдеткіш жылдамдығының индикаторы	20-18

Жерге тұйықтау шиналары	100-5
Жетек белдігі	
Мотор аксессуары, ауыстыру	90-5
Жинағыш өзегінің майлары	105-13
Жинайтын мақта	35-17
Төмен қатарларды іске қосу	35-17
Жинау құралдары	
Төмендету	35-16
Жинау құралдары, жылжыту	55-1
Жинау құралы	
Бітелген	35-18
Еңкеюді баптау, бір қатарлы	55-2
Жетек белдігін баптау	55-16
Өшіру	35-19
Іске қосу	35-16
Жиырма сағаттық тексеріс	
Мақта желдеткіші жетегінің белдік керілісі	25-5
Жоғарғы және пульттың лампасын ауыстыру	85-1
Жүз сағаттық тексеріс	
Май карттері	25-6
Жылжымажы себет	
Көтеру	35-28
Жылжымалы цилиндрлер, ауаны шығару	35-35
Жылытқыш	20-2

И

Идентификациялық нөмірлер, машина	130-2
Индикатор шамының лампалары	
Ауыстыру	85-2

К

Кабина	
Төбенің басқару элементтері	20-2
Клапан, тұрақтандырғыш цилиндрі	
Баптау	80-3
Тексеру	80-2
Конвейер шынжыры	
Керілісті баптау	70-1

Қ

Қабылдағыш, құлыпталған	20-36
Қабылдағышты құлыптан босату	20-36
Қауіпсіз басқару	35-1
Қауіпсіздік белбеуі, тексеру	
Жыл сайын	105-49
Қауіпсіздік белдігі	
Пайдалану	20-28
Қауіпсіздік сипаттамалары	15-1
Қойма, май	
Толтыру	75-1
Қолмен майлау процедурасы	75-5
Құралдың жетек белдігінің керілістері	55-17
Құрылғыны бақылау, құрылғы	
Дисплей функциялары	60-1

Келесі бетте жалғасады

Бет	Бет
Қызмет көрсету	Сүйреу..... 35-14
Ақпарат, қосымша 110-1	Тасымалдау 35-13
Қызмет көрсету аралығы дисплейінің хабары 105-29	Машина басқарылуы 35-1
Қызмет көрсету аралықтары	Машина конфигурациясы
Кеңейтілген дизельдік мотор майы	Ауыстыру 55-23
Non-Emissions директивасына сәйкес	Машина, тоқтату 35-10
келетін және сертификатталған Tier	Машина, тұраққа қою..... 35-11
1 және Stage I..... 105-6	Машинаны басқару 35-1
Қызмет көрсету аралықтарының кестесі 105-16	Машинаны жүргізу 35-10
Қысым тақтасының аралығы	Машинаны тоқтату..... 35-10
Баптау 55-6	Метрикалық болт және бұранданың
Қысым тақтасының серіппе керілісі	айналдыру моментінің мәндері..... 120-1
Баптау 55-7	Механик-жүргізушінің орны
	Ауа сүзгісінің индикаторы 20-19
Л	Бау индикаторы 20-24
Лампалар, артқы шам	Гидравликалық/гидростатикалық май
Ауыстыру 80-9	температурасының индикаторы..... 20-17
Лампалар, жоғарғы және пульт	Еден қосқыштары..... 20-4
Ауыстыру 85-1	Индикатор дисплейінің панелі..... 20-15
Лампалар, шам, ауыстыру	Индикаторлар мен датчиктердің орны 20-6
Индикатор, монитор және датчик шамдары 85-2	Май индикаторы 20-22
	Мотор майы қысымының индикаторы 20-20
М	Моторды суыту сұйықтығы
Май	температурасының индикаторы..... 20-21
Қатты қысым және көп мақсатты 105-14	Отын датчигі 20-25
Мотор	Пульттің басқару элементтерінің орны 20-1
Non-Emissions certified және certified	Рульдік тұғыр 20-4
tier 1 және stage I 105-7	Себет конвейерінің индикаторы..... 20-23
Сақтау 105-15	Тахометр/сағат өлшеуіш 20-7
Трансмиссия және соңғы жетек 105-9	Тұрақ тежеуішінің индикаторы 20-16
Май, гидростатикалық/гидравликалық	Тұтқаның басқару элементтері..... 20-1
Деңгейін тексеру..... 30-1	Механик-жүргізушінің орнында болу жүйесі 40-1
Майларды сақтау..... 105-15	Дайындау 40-1
Майлау	Тексеру..... 40-4
Әр 2000 сағат сайын 105-53	Монитор
Әр 600 сағат сайын 105-51	Тексеру процедурасы..... 60-4
Әр екі жылда..... 105-52	Монитор дисплейінің панелі..... 20-13
Егу секциясының беріліс қорабы 105-14	Монитор шамының лампалары
Жинағыш өзегі және шпиндель 105-13	Ауыстыру 85-2
Жұмыстың әр 10 сағаты сайын 105-21	Мотор
Жұмыстың әр 100 сағаты сайын 105-32	Алғашқы рет іске қосу 25-1
Жұмыстың әр 400 сағаты сайын 105-43	Бос жүріс..... 35-7
Жұмыстың әр 50 сағаты сайын 105-30	Қыздыру 35-7
Жыл сайын..... 105-45	Май деңгейі..... 30-1
Таңбалар..... 105-19	Мотордың иінді білігінің демпферін әр
Майлау аралықтары 105-15	4500 сағатта немесе бес жыл сайын
Майлау жүйесі	ауыстыру 105-53
Сүзгіні ауыстыру..... 75-5	Сақтау 115-4
Майлау жүйесі, өшіру 75-3	Суық ауа райында іске қосу..... 35-5
Мақта жинағыш өзегі	Тазалау 90-14
Ауыстыру 55-18	Тоқтату 35-7
Машина	Мотор майы
Жүргізуге дайындау 35-8	Алғашқы рет іске қосу 105-3
Итеру..... 35-15	Non-Emissions certified және certified
Сипаттамалар..... 125-1	tier 1, tier 2, tier 3, stage I, stage II
	және stage III 105-5

Келесі бетте жалғасады

Бет

Бет

Дизель	
Non-Emissions директивасына сәйкес келетін және сертифицирталған Tier 1 және Stage I	
Кеңейтілген қызмет көрсету аралықтары ...	105-6
Non-Emissions certified және certified tier 1 және stage I	105-7
Мотор мәселелері	
Анықтау	90-21
Моторды жүргізіп бейімдеу майы	105-3
Мотордың ауа сүзгілері, өзгерту	
Жыл сайын, мотордың ауа сүзгісінің элементтерін өзгерту	105-50

Н

Негізгі сүзгі элементі	
Ауыстыру	85-5

Ң

Ң ғ	105-2

О

Оқпан, алдыңғы	
Көтеру	95-5
Оқпан, артқы	
Сәйкестілікті баптау	95-7
Он сағаттық тексеріс	
Доңғалақтар	25-5
Орнатылған майлау жүесі	
Жұмыс	75-1
Орындық баптауы	20-27
Отын	
Ауа шығару жүйесі	90-12
Датчик	20-25
Дизель	105-1
Тасымалдау және сақтау	105-2
Отын бағы	
Толтыру	30-6
Отын жүйесінен ауа шығару	90-12
Отын сүзгісі, соңғы	
Суды төгу	30-6
Отынды сақтау	105-2

Ө

Өзектер, тор	
Баптау	55-5
Өлшемдер	125-4
Өрт	
Күрек	05-8
Қорғаныс	05-5
Өрт жағдайында	05-6
Өрт сөндіргіштер	05-7

Өрт сөндіргіш, алдыңғы орын (тұрмыстық техника).....	05-7
Өрт сөндіргіш, артқы орын (тұрмыстық техника)....	05-8
Өрт сөндіргіштер	
Толтырылуын әр 200 сағат сайын тексеру	105-39
Өріс және тас жол шамдары	35-12
Өсімдік бағыттауыштары, төмен	
Баптау	55-4

Р

Радиатор	
Тазалау	90-15
Радио, Deere-Delco	20-30
Радионы бағдарламалау	
Жергілікті аймақ жиілігі	20-34
Релелер, кабинаға орнатылған	80-10
Рульдік басқару	
Колонка еңкеюін баптау	20-5

С

Сабақ көтергіш	
Баптау	55-3
Сабақ көтергіш штоктары	55-4
Сағат	
Оятқыш, орнату	20-30
Сақтандырғыштар, ауыстыру	80-9
Сақтандырғыштар, кабинаға орнатылған	80-10
Сақтандырғыштар; радиатор бөлімі	80-11
Сақтау	
Жинағы	115-1
Машинаны алу	115-6
Мотор	115-4
Салқындату жүйесі	
Қысқы ауа райына бейімдеу	90-21
Шаю	90-20
Салқындату жүйесі, толтыру	90-18
Себет	
Жылжымалы	35-23
Орташа күй	70-2
Себет (конвейер), жүк түсіру	35-20
Себет цилиндрі	
Баптау	80-7
Құлыптау клапаны	70-1
Себетті босату	105-20
Серіппе керілісі, қысым тақтасы	
Баптау	55-7
Сигнал индикаторы шамының лампы	
Ауыстыру	85-1
Сору есігі	
Шектеу	60-3
Стартер кабельдері	100-5
Су бағының ауа желдеткіші	
Тазалау	50-7
Су қысымы, баптау	50-10

Келесі бетте жалғасады

Бет	Бет
Су сепараторының сүзгісі	Тұрақтандырғыш цилиндрінің функциясы
Ауыстыру 90-7	Тексеру 80-1
Төгу 30-5, 90-7	
Суық күнде басқару 35-6	Ұ
Суыту сұйықтығы	ұқғ 105-10
Деңгейін тексеру 30-2	Қ қ 105-10, 105-12
Температурасы жылы климаттар 105-11	ұқғ 105-13
Суыту сұйықтығының деңгейі	
Тексеру 90-16	Ф
Суыту сұйықтығының жылытқышы--	
жабдықталған жағдайда 35-6	Форсункалар, тазалау 50-12
Суыту сұйықтығының температурасы жоғары 35-4	
Сүзгі	Ц
30 және 60 микрон	
Шаю 90-7	Цилиндр, тұрақтандырғыш
30 микрон	Ауа шығару 80-5
Тазалау және ауыстыру 90-10	Тексеру 80-1
Су сепараторы 90-7	
Сүзгі, қайта айналатын ауа	Ш
Алу 85-5	Шам лампалары, сигнал индикаторы
Сүзгілер, кабина	Ауыстыру 85-1
Тазалау 85-6	Шамдар
Сүзгілер, тазалау 50-11	Алдыңғы және артқа ескерту шамының
Т	лампаларын ауыстыру 80-8
Табандар, ішкі биіктікті көрсету	Шамдар, герметикалық, ауыстыру 80-8
Туралау 45-3	Шамдар, тазалау 30-7
Тақта, қысым, аралық	Шиналар
Баптау 55-6	Қауіпсіздік 95-1
Тақталар, қырнау 55-8	Қолданыстан шығару 105-15
Тасымалдау	Тексеру 95-2
Құралдарды орнату 35-22	Шпиндель бітелуі 50-14
Тахометр	Шпиндель майлары 105-13
Бағдарламалау 20-8	Шпиндельдер
Басқару 20-9	Ауыстыру 55-17
Тежеу қаптамалары	Шпиндельдің тазалағыш құралы
Күңгірттеу 80-6	Пайдалану 50-8
Тежеуіш сұйықтығының қоймасы	Сақтау 50-9
Тексеру 80-6	Штоктар, сабақ көтергіш
Тежеуіш ысырмасы	Баптау 55-4
Пайдалану 35-8	Ы
Тексеріп шығу жүйесі	Ықшам диск ойнатқышы 20-32
Дайындау 40-1	Ылғалдағыш құралы 50-9
Жұмыс 40-2	Ылғалдайтын құрал/ерітінді коэффициенттері 50-10
Өшіру 40-3, 75-3	Ылғалдандырушы бак желдеткіші,
Терезе, ашу 20-26	күнделікті тексеру 105-29
Терезелер, тазалау 30-7	І
Тор өзегін баптау 55-5	Іске қосу алдындағы тексерулер 30-1
Трансмиссия, қосу 35-9	Ішкі биіктікті көрсету табандары
Тұқым себетін қатар бөлімі	Туралау 45-3
Беріліс қорабының майы 105-14	
Тұрақтандырғыш цилиндрі	
Ауа шығару 80-5	
Тұрақтандырғыш цилиндрінің клапаны	
мен тізбегі	
Баптау 80-3	
Тексеру 80-2	

Келесі бетте жалғасады

Бет

Э

Экрандар, бүйір, радиатор	
Тазалау	90-14

В

Break-in мотор майы	
Non-Emissions certified және certified tier	
1, tier 2, tier 3, stage I, stage II және stage III	105-5

С

CoolScan	105-8

О

Oilscan.....	105-8

Р

ROW-TRAK (жабдықталған жағдайда)	
Автоматты клапан кернеуін орнату.....	41-10
Диагностикалық арна 10	41-12
Диагностикалық арна 6	41-11
Диагностикалық арна 7	41-11
Диагностикалық арна 8	41-12
Диагностикалық арна 9	41-12
Диагностикалық арналар--3 және 4	41-9
Жұмыс	41-2
Жүйе ақпараты	41-1
Калибрлеу режиміне кіру	41-6
Өнімділік арналары--1 және 2	41-7
Статикалық ROW-TRAK зерттеу	41-5
Тізбектің диагностикалық кодтары.....	41-13
ROW-TRAK өрісті зерттеу.....	41-4

Т

THEFTLOCK	20-35

John Deere бөлшектері

Біз нағыз John Deere бөлшектерін оңай беру арқылы тоқтату жұмыссыз тұру уақытын барынша азайтуға көмектесеміз.

Бізде үлкен және алуан түрлі құрал-жабдықтар болуының себебі осы—қажеттіліктеріңізден бір қадам алда болу.



JN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Дұрыс құралдар

Дәл құралдар және сынау жабдығы қызмет көрсету бөліміне мәселелерді сіздің қаражатыңыз бен уақытыңызды сақтау үшін тез анықтауға және түзетуге мүмкіндік береді.



JN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Жақсы оқытылған техникалық мамандар

John Deere қызмет көрсету техникалық мамандары үшін оқу ешқашан бітпейді.

Қызметкерлер жабдықты білуі және оған техникалық қызмет көрсетуді білуі үшін тұрақты түрде оқу сабақтары өткізіледі.

Нәтижесі?

Сенуге болатын тәжірибе!



JN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Тез қызмет көрсету

Біздің мақсатымыз қажет уақытта және қажет жерде тез, тиімді қызмет көрсету.

Біз жағдайға байланысты жөндеуді Сіздің жағыңызда немесе өз жағымызда орындай аламыз: бізге келіңіз, бізге сеніңіз.

JOHN DEERE КОМПАНИЯСЫНЫҢ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БАСЫМДЫҒЫ: Біз қажет болғанда жаныңыздамыз.



JN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

John Deere қызметі сізді тоқтаусыз жұмыспен қамтамасыз етеді

