



หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดซีรีส์ 700C (S.N. 800001—)



คู่มือการใช้งาน

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดซีรีส์ 700C

OMHXE119139 ปัญหา G7 (THAI)

John Deere Harvester Works

รุ่นส่งออก
PRINTED IN U.S.A.



บทนำ

คำนำ

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้โดยละเอียดเพื่อศึกษาวิธีการใช้งานและการซ่อมบำรุงเครื่องจักรของคุณอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้คุณได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหายได้ คู่มือฉบับนี้และสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยในเครื่องจักรของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อสั่งซื้อ)

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของเครื่องจักรของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับเครื่องจักรให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อด้วย

ขนาดที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะมีทั้งหน่วยเมตริกและเทียบเป็นหน่วยสหรัฐอเมริกา ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่และตัวยึดที่ถูกต้องเท่านั้น ตัวยึดในระบบเมตริกและระบบนิ้วอาจต้องใช้ประแจระบบเมตริกหรือระบบนิ้วโดยเฉพาะ

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของอุปกรณ์ใดต่อพ่วง

บันทึกหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (P.I.N.) ที่ระบุในเนื้อหาในส่วน 'ข้อมูลจำเพาะ' การจดบันทึกหมายเลขรหัสทั้งหมดอย่างถูกต้องไว้จะช่วยในการสืบหาเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยในกรณีที่ถูกลักขโมย นอกจากนี้ ตัวแทนจำหน่ายของคุณยังจำเป็นต้องใช้หมายเลขรหัสดังกล่าวเมื่อคุณทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน จดเก็บหมายเลขรหัสไว้ในที่ที่ปลอดภัย โดยไม่ควรเก็บไว้กับตัวเครื่องจักร

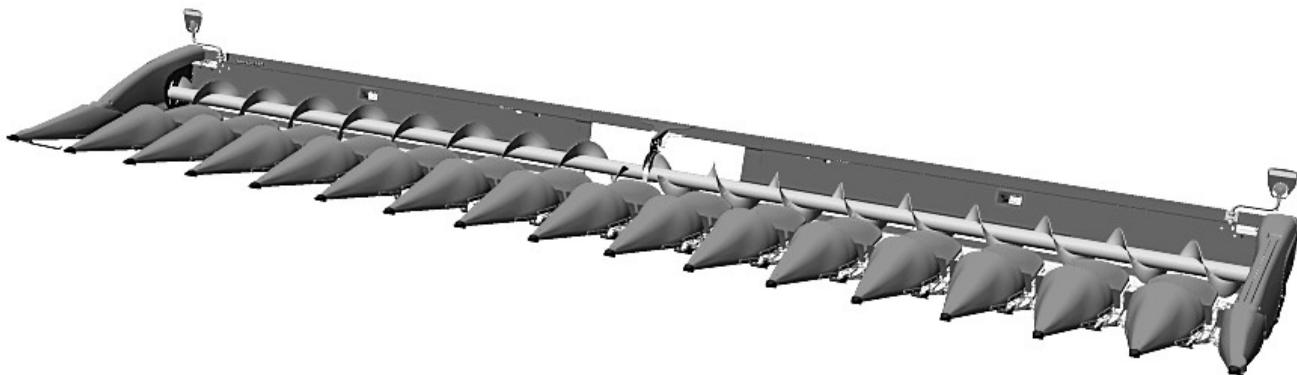
การรับประกันเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมสนับสนุนลูกค้าของ John Deere ที่ใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้ การรับประกันจะอธิบายไว้ในใบรับประกันหรือเอกสารเงื่อนไขที่คุณควรจะได้รับจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

การรับประกันดังกล่าวได้ให้การรับรองว่า John Deere จะรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ที่มีการชำรุดเกิดขึ้นภายในระยะเวลาการรับประกัน ในบางกรณี John Deere จะให้ความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งมักไม่มีค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้า แม้ว่า จะหมดระยะเวลาการรับประกันของผลิตภัณฑ์แล้วก็ตาม ถ้ามีการใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด หรือมีการดัดแปลงอุปกรณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะจนผิดไปจากข้อกำหนดจากโรงงาน การรับประกันสินค้าจะเป็นโมฆะ และจะไม่ได้ได้รับความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงาน การปรับอัตราการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงกว่าข้อกำหนด หรือการเพิ่มกำลังเครื่องมากเกินไป จะถือว่าเข้าข่ายกรณีดังกล่าว

ถ้าคุณไม่ใช่เจ้าของผู้ซื้อเครื่องจักรโดยตรง ควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในท้องที่เพื่อแจ้งหมายเลขผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นผลติดตัวท่านเอง ข้อมูลดังกล่าวจะช่วยให้ John Deere สามารถติดต่อคุณได้เมื่อมีปัญหาหรือเมื่อเข้ารับนำผลิตภัณฑ์เข้ารับการปรับปรุง

DX, IFC2A-81-03APR09-1/1

ภาพแสดงลักษณะ



H102469—UN—28JUN11

SS43267,00002FF-81-01NOV13-1/1

สารบัญ

หน้า	หน้า
ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย	
ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว05-1	การปลดหัวเกี่ยวออกจากตัวป้อนลำเลียง25-4
ความปลอดภัย	
การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย10-1	การเปรียบเทียบและตั้งค่า
ทำความเข้าใจข้อความเตือน10-1	เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการเปรียบเทียบ30-1
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย10-1	รหัสความผิดปกติในการเปรียบเทียบ30-1
ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาสเปน10-2	ขั้นตอนการเปรียบเทียบโดยผู้ใช้30-1
การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย10-2	การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง30-2
การจอดและการลงจากรถเกี่ยววนวด10-2	การใช้งานหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด
การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน10-3	ข้อมูลทั่วไป35-1
สวมชุดป้องกัน10-3	ข้อชี้แนะและใช้งานด้วยความระมัดระวัง35-1
ออกห่างจากรถเกี่ยววนวดที่กำลังทำงาน10-3	ความเร็วในการเคลื่อนที่ของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด35-1
ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์นิรภัย10-4	ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน35-1
การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยววนวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่างปลอดภัย10-4	จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ—
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน10-4	ส่วนประกอบ35-2
ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย10-5	คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ35-3
ขจัดสิ่งกีดขวางก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้นส่วน10-5	ตัวขับเคลื่อน/ปลดการทำงานหัวเกี่ยว35-3
หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน10-6	การควบคุมและคืนการทำงานแผ่นปลิดฟัก35-4
ระวังติดเข้าไปในกลไก10-6	รถเกี่ยววนวดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่35-4
หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่10-6	การเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดที่ลาดชันอ่อนแอหรือหัก35-4
ควรอยู่ห่างจากเพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน10-7	การเกี่ยวเกี่ยวป้อคอรั่น35-5
ตัวป้องกันและแผ่นบัง10-7	อุปกรณ์รวม35-5
หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง10-7	ชุดแถว35-5
การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย10-8	เกลียวลำเลียง35-6
ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย10-8	แผ่นปลิดฟักไฮดรอลิกแบบปรับได้35-6
การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย10-8	ส่วนต่อชุดรวมนอก35-6
ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง10-9	การยกและการถอดปลายชุดรวมนอกในและแผงป้องกัน35-7
การปลดระหว่าง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลวและอุปกรณ์อย่างถูกต้อง10-9	การยกและการเอียงปลายชุดรวมนอกและแผงป้องกัน35-9
รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม10-9	ประตูช่องทำความสะอาดพื้นเกลียว35-9
การจัดเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย10-10	การใช้งานและการปิดใช้งานในโหมดสแตนด์บาย StalkMaster™35-10
ป้ายความปลอดภัย	
ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ15-1	อุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม
เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย15-1	ตัวกันฟักข้าวโพด40-1
หัวเกี่ยวขัดกัน15-1	หัวม้วนลำต้น40-1
เพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน15-2	เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ40-2
หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™15-2	ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (อุปกรณ์เสริม)40-2
น้ำหนักในการขนส่งของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด15-3	AutoTrac RowSense40-2
หัวเกี่ยวขัดกัน15-3	ไฟส่องโคนต้น40-3
การเคลื่อนย้าย	
การเคลื่อนย้ายบนรถแทรกเตอร์20-1	การปรับ—หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด
การเคลื่อนย้ายบนรถเกี่ยววนวด20-2	การปรับและปรับระดับปลายรวบ45-1
การต่อและการปลด	การปรับใบมีดตัดขยะ45-1
การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับตัวป้อนลำเลียง25-1	การปรับความตึงของโซ่รวบพืช45-2
การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับรถเกี่ยวเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด25-4	การปรับเชียวเกี่ยวของโซ่รวบพืช45-2
	การปรับแผ่นปลิดฟัก45-4
	การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว45-4
	การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว สำหรับตัวขับเคลื่อนความเร็วคงที่เท่านั้น45-6
	การปรับความสูงของเกลียวลำเลียง45-6
	การปรับตัวปลิดล่าง45-9
	การคัปปลิงโซ่45-9

มีต่อในหน้าถัดไป

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะจัดพิมพ์
บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

หน้า

การปรับโซ่ขับเคลื่อนลาเลียง	45-10
-----------------------------------	-------

การหล่อลื่น

จาระบี	50-1
การเก็บรักษาสารหล่อลื่น	50-1
น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อลื่น สังเคราะห์	50-1
การผสมน้ำมันหล่อลื่น	50-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง	55-7

การแก้ปัญหา

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด	60-1
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)	60-3

การซ่อมบำรุง

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกไฮดรอลิก	65-1
การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น	65-1
การสลับฟิวส์โซลวีนพีชและเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้ งาน	65-5
การถอดและการติดตั้งโซลวีนพีช	65-5
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	65-8
การถอดและการติดตั้งแผ่นกันสีก	65-9
การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ StalkMaster™	65-10
การเปลี่ยนหลอดไฟสองโคนตัน	65-10
การเปลี่ยนหลอดไฟเดือนบนหัวเกี่ยว	65-11

การจัดเก็บ

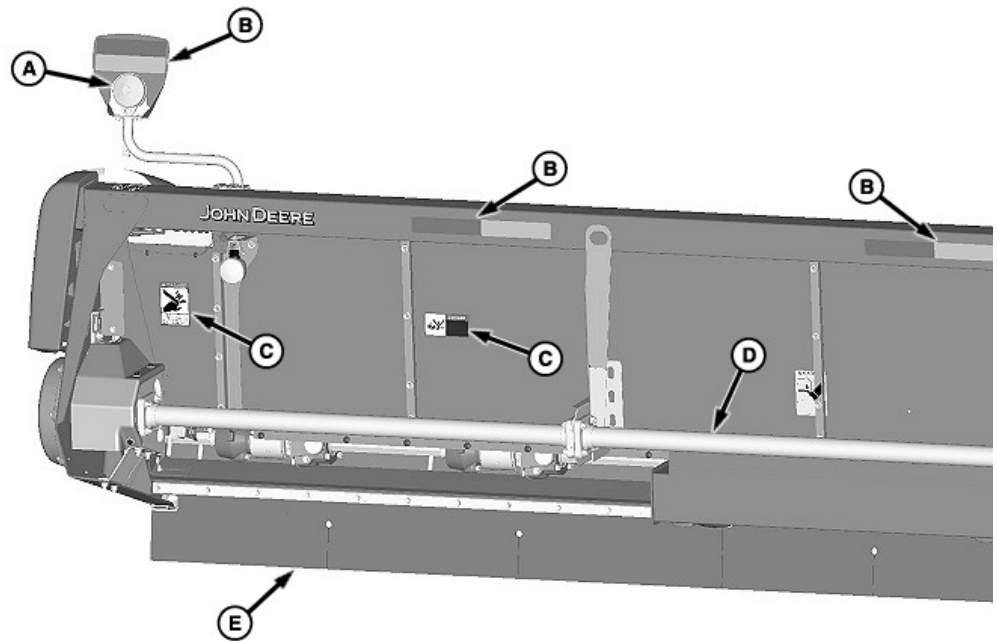
การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก	70-1
การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก	70-1

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ	75-1
การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร	75-3
หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว	75-3
การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ	75-3
เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EU	75-4
สหภาพเศรษฐกิจยุโรป	75-5
การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน	75-5
ค่าแรงขับเคลื่อนและสกรูระบบนิว	75-6
แรงขับเคลื่อนและสกรูระบบเมตริก	75-7

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว



A—ไฟเตือน
B—เทพกาบสะท้อนแสง

C—สวิตช์เกอร์เตือนความปลอดภัย
D—แผงป้องกันเพลาชับ

E—แผ่นกัน (รุ่นที่มีระบบสับเท่านั้น)

นอกจากฟังก์ชันด้านความปลอดภัยที่แสดงไว้ในคู่มือฉบับนี้แล้ว
ป้ายเตือนบนหัวเกี่ยวยังรวมถึงข้อความและคำแนะนำด้านความ

ปลอดภัยในคู่มือการใช้งานยังมีส่วนในการทำงานอย่างปลอดภัย
ของหัวเก็บบางตัวโปรดดูด้วยเช่นกัน

DM84283,00006F5-81-21MAY15-1/1

H114321—UN—05JUN15

ความปลอดภัย

การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย

นี่คือสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย เมื่อคุณเห็นสัญลักษณ์นี้บนเครื่องจักรของคุณหรือในคู่มือฉบับนี้ ให้ระมัดระวังการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้น

ปฏิบัติตามข้อควรระวังและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยที่แนะนำ



T81389—UN—28JUN13

DX,ALERT-81-29SEP98-1/1

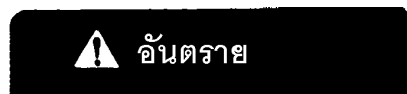
ทำความเข้าใจข้อความเตือน

DANGER; ข้อความเตือน DANGER (อันตราย) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

WARNING; ข้อความเตือน WARNING (คำเตือน) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

CAUTION; ข้อความเตือน CAUTION (ข้อควรระวัง) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้ CAUTION อาจใช้เตือนเรื่องการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้อีกด้วย

ข้อความเตือน อันได้แก่ "อันตราย" "คำเตือน" หรือ "ข้อควรระวัง" จะแสดงพร้อมกับสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย ข้อความเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตราย



คำเตือน

ข้อควรระวัง

นั่นๆ ข้อควรระวังทั่วไปจะอยู่ในรายการบนป้ายเตือน "ระวัง" ในคู่มือฉบับนี้ "ระวัง" ยังใช้เป็นข้อความด้านความปลอดภัยอีกด้วย

TS187—81—05JUN12

DX,SIGNAL-81-05OCT16-1/1

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย

อ่านข้อมูลเพื่อความปลอดภัยทั้งหมด ทั้งในคู่มือฉบับนี้ และในสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยบนเครื่องจักรของคุณอย่างระมัดระวัง รักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบอุปกรณ์ชิ้นใหม่และชิ้นส่วนสำหรับซ่อมมีป้ายเตือนรุ่นล่าสุด คุณสามารถจัดหาป้ายเตือนชุดใหม่สำหรับเปลี่ยนได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ศึกษาวิธีใช้งานเครื่องจักรรวมถึงการใช้งานส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้อง ห้ามไม่ให้ผู้ใดใช้งานเครื่องจักรโดยไม่ทราบวิธีการใช้งาน

ดูแลรักษาเครื่องจักรของคุณให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การดัดแปลงเครื่องจักรที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจส่งผลถึงประสิทธิภาพการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของเครื่องจักร

ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับส่วนใดก็ตามในคู่มือฉบับนี้และต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

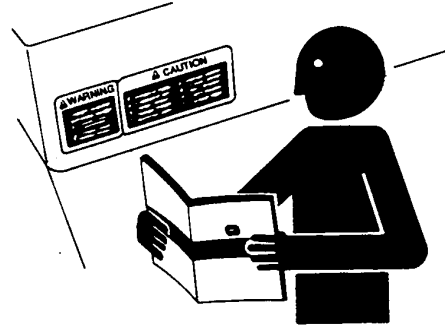


TS201—UN—15APR13

DX,READ-81-16JUN09-1/1

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาสเปน

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยเวอร์ชันภาษาสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ



TS201-UN-15APR13

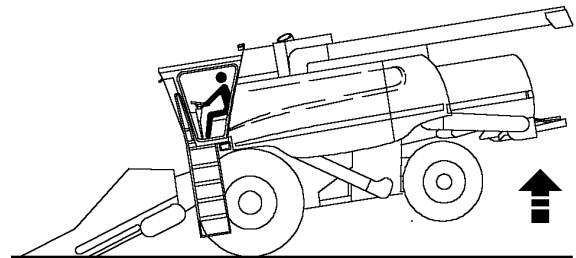
OUO6075,0000145-81-22MAY08-1/1

การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย

เครื่องมือพ่วงด้านหน้ารถที่มีน้ำหนักมากและทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถเกิดการเปลี่ยนแปลงส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งาน การบังคับเลี้ยว และการเบรกของรถเกี่ยวขนาดได้เป็นอย่างมาก

เพื่อให้สัมผัสพื้นได้ตามที่จำเป็น ให้ถ่วงน้ำหนักที่ด้านหลังรถเกี่ยวขนาดตามที่จำเป็น

ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับโหลดเพลาสูงสุดและน้ำหนักรวมที่สามารถใช้ได้



H61907-UN-10FEB99

HX,AG,SF6782-81-05FEB99-1/1

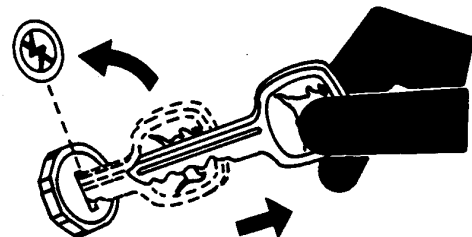
การจอดและการลงจากรถเกี่ยวขนาด

ลดชุดเก็บเกี่ยวลงที่พื้น

ก่อนจะลงจากรถ หยุดใช้งานชุดเก็บเกี่ยวและส่วนคัดแยก เลื่อนคันโยกเกนประสงคไปตำแหน่งว่าง แล้วดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วล็อคห้องผู้ควบคุม

ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ห้ามออกจากห้องผู้ควบคุมขณะขับ



TS230-UN-24MAY89

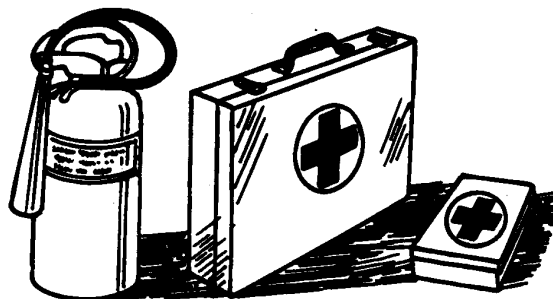
OUO6075,0000AEB-81-11FEB14-1/1

การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน

ควรเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ไฟลุกไหม้

เตรียมชุดปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ใช้ทำงานได้สะดวก

เตรียมหมายเลขติดต่อแพทย์ บริการรถพยาบาล โรงพยาบาล และสถานีดับเพลิงไว้ใกล้กับโทรศัพท์



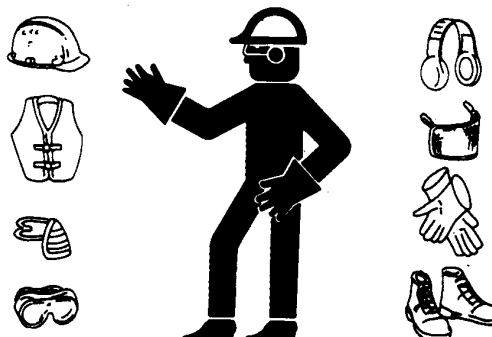
TS291—UN—15APR13

DX,FIRE2-81-03MAR93-1/1

สวมชุดป้องกัน

สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน

ผู้ควบคุมเครื่องต้องมีความสามารถในการทำงานอย่างเต็มที่จึงจะสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลงในระหว่างการใช้งานเครื่องจักร



TS206—UN—15APR13

DX,WEAR2-81-03MAR93-1/1

ออกห่างจากรถเกี่ยววนดที่กำลังทำงาน

ชุดใบมีด เกสียวล่าเสียง ล้อโน้ม และลูกกลิ้งป้อน ไม่สามารถติดตั้งตัวป้องกันอย่างมิดชิดได้ เนื่องจากลักษณะการใช้งาน ดังนั้นให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ดังกล่าวในระหว่างการทำงาน ปลดคลัตช์หลัก ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือนำสิ่งอุดตันออกจากรถ



ES 118 704

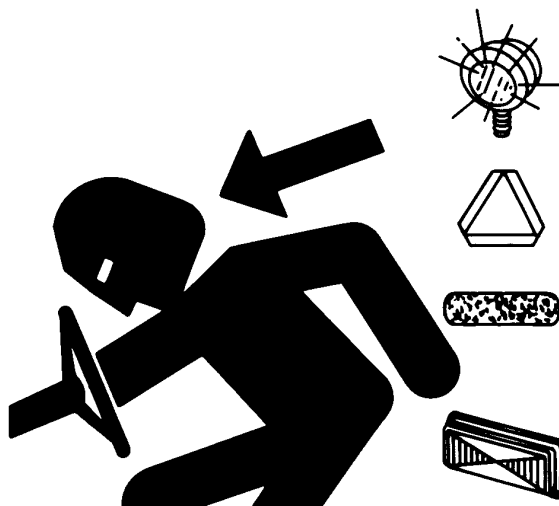
ES118704—UN—21MAR95

OUO6075,00009E5-81-28SEP10-1/1

ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์ภัย

เมื่อขับขึ้นถนนสาธารณะ ให้ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น ๆ รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง ตรวจสอบการจราจรที่ด้านหลังบ่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำการเลี้ยว โดยต้องใช้ไฟเลี้ยวให้สัญญาณด้วย

ใช้ไฟหน้า ไฟกะพริบเตือน และไฟเลี้ยวทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับการติดไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนที่อุปกรณ์ ดูแลรักษาไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน สะอาด และอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี เปลี่ยนหรือซ่อมไฟเตือนหรือเครื่องหมายเตือนที่ชำรุดเสียหาย หรือสูญหาย คุณสามารถจัดหาชุดไฟเตือนสำหรับติดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ



TS951—UN—12APR90

DX, FLASH-81-07JUL99-1/1

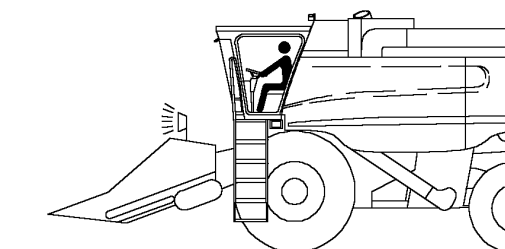
การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวขนาดพร้อมหัวเกี่ยวอย่างปลอดภัย

ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวขนาดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวขนาดที่ติดตั้งหัวเกี่ยว ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ขอแนะนำให้ผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ



H51909—UN—07MAY99

OUO6075,0000034-81-22JAN01-1/1

สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (A) จะต้องอยู่ในตำแหน่ง Road เมื่อทำการเคลื่อนย้ายรถบนถนน

เมื่อมีการกดสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเพื่อระบุว่าสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง Road สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนจะป้องกันการทำงานของระบบต่างๆ ดังนี้:

- การคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว
- การตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว
- การเอียงแนวข้าง
- การยก/ลดระดับล้อโน้มและการเลื่อนล้อโน้มหน้า/หลัง
- การถ่ายเทลิ้นวาล์วเสียง
- การหมุนเกิลลิ้นวาล์วเสียง

H121089—UN—15MAR17



- ระบบพับเกิลลิ้นวาล์วเสียง (ถ้ามี)
- การสั่งงานส่วนคัดแยก
- การสั่งงานหัวเกี่ยว
- การยก/ลดระดับหัวเกี่ยว

หลังจากการเคลื่อนย้ายรถบนถนน เมื่อต้องการใช้งานลงพื้นที่ ให้กดสวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนเป็นเวลาสองวินาที เพื่อให้ไฟแสดงสถานะดับและให้ฟังก์ชันของสวิตช์ที่ต้องการทำงานอีกครั้ง

OUO6075,00046B5-81-24APR17-1/1

ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย

ทำความเข้าใจขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง

ห้ามดื่มสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ปิดการทำงานของอุปกรณ์ทั้งหมด และใช้คันควบคุมเพื่อระบายแรงดัน ลดอุปกรณ์ลงมาที่พื้น ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก ปล่อยให้รถเก็บเกี่ยวอ้อยเย็นลง

รองรับส่วนต่างๆ ของรถที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงานซ่อมบำรุง

ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด ชดเชยจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่ออก

สำหรับอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ให้ปลดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ก่อนทำการปรับระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมต่อที่รถแทรกเตอร์

สำหรับอุปกรณ์ที่ลากพ่วงอยู่ ให้ถอดชุดสายไฟออกจากรถแทรกเตอร์ก่อนทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมต่อที่รถ

การตกจากที่สูงขณะทำความสะอาดหรือปฏิบัติงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ใช้บันไดหรือแท่นยืนเพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งแต่ละจุดได้ง่ายขึ้น ใช้ที่เหยียบและที่จับที่แข็งแรงและมั่นคง



TS218-UN-23AUG88

DX,SERV-81-28FEB17-1/1

ขจัดสีออกก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้นส่วน

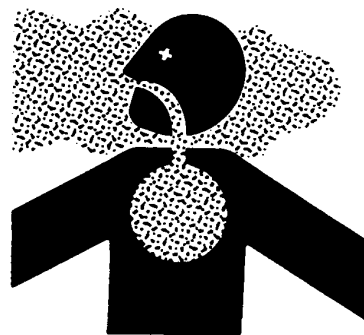
หลีกเลี่ยงควันและละอองที่เป็นพิษ

เมื่อทำการเชื่อม บัดกรี หรือพ่นแก๊สที่ชิ้นส่วน อาจทำให้สีเคลือบได้รับความร้อนและเกิดควันพิษได้

ขจัดสีออกก่อนให้ความร้อนกับชิ้นส่วน:

- ขจัดสีในรัศมีอย่างน้อย 100 มม. (4 นิ้ว) จากบริเวณที่จะได้รับความร้อน ถ้าไม่สามารถขจัดสีออกได้ ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง ก่อนให้ความร้อนหรือทำการเชื่อมชิ้นส่วน
- เมื่อทำการขัดหรือเจียรบริเวณที่มีสีเคลือบ ให้หลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นละออง ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง
- ถ้าท่านใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาลอกสี ให้ใช้น้ำสบู่ล้างสารดังกล่าวออกก่อนทำการเชื่อม นำภาชนะบรรจุตัวทำละลายและน้ำยาลอกสี รวมถึงวัตถุที่ติดไฟได้อื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน รอให้สารที่ใช้ระเหยออกไปอย่างน้อย 15 นาที ก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อน

ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีส่วนผสมของคลอรีนในบริเวณที่จะทำการเชื่อม



TS220-UN-15APR13

ทำงานเชื่อมในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ เพื่อให้แก๊สและละอองพิษสามารถระบายออกจากบริเวณดังกล่าวได้

กำจัดสีและตัวทำละลายอย่างเหมาะสม

DX,PAINT-81-24JUL02-1/1

หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน

การให้ความร้อนที่บริเวณใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน อาจทำให้เกิดละอองไอน้ำ ซึ่งทำให้ท่านและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับแผลพุพองรุนแรงได้ ห้ามทำให้เกิดความร้อนโดยการเชื่อม การบัดกรี หรือใช้หัวเชื่อม ใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดันหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ท่อแรงดันอาจจะระเบิดขึ้นได้ ถ้าได้รับความร้อนเกินบริเวณการลุกไหม้

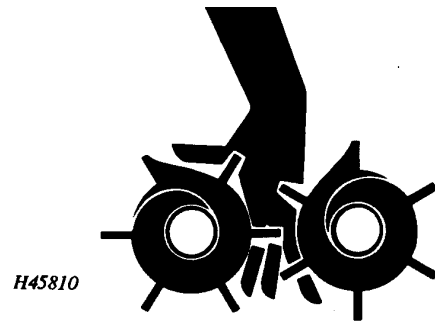


TS963—UN—15MAY90

DX,TORCH-81-10DEC04-1/1

ระวังติดเข้าไปในกลไก

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเข้าไปในกลไก ห้ามป้อนต้นพืชเข้าเครื่องจักรด้วยมือ หรือพยายามแก้ไขการอุดตันด้วยตัวเองในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน เครื่องจักรสามารถดึงวัสดุเข้ากลไกได้เร็ว จนคุณปล่อยมือไม่ทัน



H45810

H45810—UN—22JUL93

SS43267,0000113-81-10SEP12-1/1

หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

ระวังอย่าให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ห้ามทำความสะอาด หล่อลื่น หรือปรับรถในขณะที่รถกำลังทำงาน



TS256—UN—23AUG88

JK22594,00000E3-81-15AUG06-1/1

ควรอยู่ห่างจากเพลาชับที่กำลังหมุน

ถ้าถูกเกี่ยวหรือถูกดึงเข้าไปในเพลาชับที่กำลังหมุน จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจเสียชีวิตได้

ตัวป้องกันทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันทั้งหมดสามารถหมุนได้สะดวก

สวมเสื้อผ้ารัดกุมพอดีตัว ก่อนทำการปรับ การต่อฟางอุปกรณ์ หรือการซ่อมบำรุงใดก็ตามกับเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่ทำงานโดยรับกำลังจากรถ ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนที่หมุนได้ทั้งหมดรวมทั้งระบบส่งกำลังหยุดการทำงานเรียบร้อยแล้ว



TS1644—UN—22AUG95

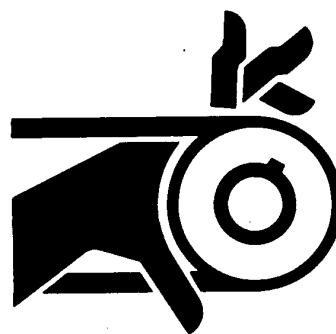
DX,ROTATING-81-18AUG09-1/1

ตัวป้องกันและแผ่นบัง

ตัวป้องกันและแผ่นบังทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งานและติดตั้งอย่างถูกต้อง

ให้ปลดคลัตช์หลัก ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก ก่อนทำการถอดตัวป้องกันหรือแผ่นบัง

ควรให้มือ เท้า และเสื้อผ้าอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้



TS285—UN—23AUG88

JK22594,00000E5-81-15AUG06-1/1

หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง

ตรวจสอบสายท่อไฮดรอลิกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อหาการรั่ว การบิดงอ รอยฉีก รอยแตก รอยถลอก การบวม การผูกกร่อน วัสดุหักงอที่หลุดลุ่ย หรือสัญญาณความเสียหายอื่นๆ

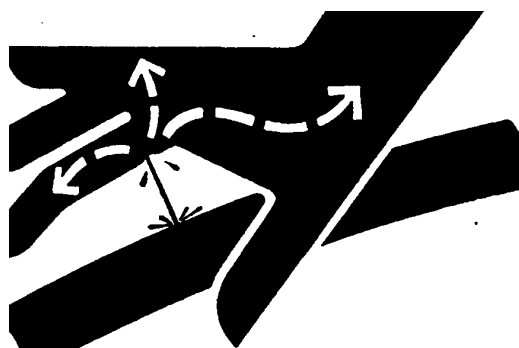
เปลี่ยนชิ้นส่วนสายท่อที่สึกหรอหรือชำรุดทันที โดยใช้ชิ้นส่วนที่ John Deere รับรองให้ใช้

ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ควรหลีกเลี่ยงอันตรายดังกล่าวด้วยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ชิ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบรอยก่อนเพิ่มแรงดัน

ตรวจหาการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ป้องกันไม่ให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของเหลวที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจาก



X9811—UN—23AUG88

แหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษจาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา ได้ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262 หรือ +1 309-748-5636

DX,FLUID-81-12OCT11-1/1

การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย

ของเหลวหรือแก๊สที่ออกมาจากระบบที่มีถึงอัดความดันที่ใช้ในระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก และระบบลมเบรก สามารถทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความร้อนที่สูงมากสามารถทำให้ถึงอัดความดันเกิดการระเบิด และท่ออัดความดันอาจเกิดอุบัติเหตุขาดได้ ห้ามทำการเชื่อมหรือใช้หัวเชื่อมใกล้กับถึงอัดความดันหรือท่ออัดความดัน

คลายแรงดันออกจากระบบอัดความดันก่อนถอดถึงสะสมความดันออก

คลายแรงดันออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนถอดถึงสะสมความดันออก ห้ามทำการคลายแรงดันของระบบไฮดรอลิกหรือถึงสะสมความดันด้วยการคลายข้อต่อ

ถึงสะสมความดันจะไม่สามารถซ่อมได้



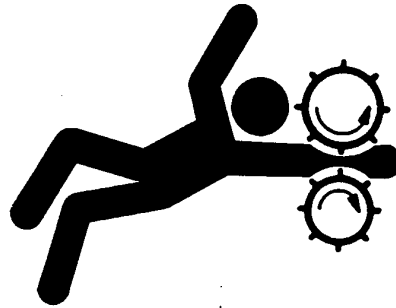
TS281—UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2-81-22AUG03-1/1

ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย

มัดผมที่ยาวไว้ด้านหลังศีรษะ ห้ามสวมเนคไท ผ้าพันคอ เสื้อผ้าที่หลวม หรือสร้อยคอ เมื่อทำงานใกล้เครื่องมือของเครื่องจักรหรือส่วนที่เคลื่อนที่ ถ้าเสื้อผาหรือเครื่องประดับพันเข้ากับชิ้นส่วนเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ถอดแหวนและเครื่องประดับอื่นๆ เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร รวมถึงป้องกันไม่ให้ติดขัดกับส่วนที่เคลื่อนที่



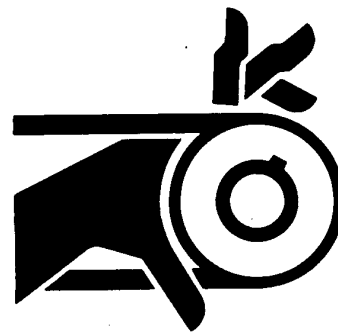
TS228—UN—23AUG88

DX,LOOSE-81-04JUN90-1/1

การซ่อมบำรุงสายพานขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย

เมื่อทำการซ่อมบำรุงสายพานขับเคลื่อน ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากมือหรือแขนติดเข้าไปในกลไก ห้ามพยายามทำความสะอาด ตรวจสอบเช็ค หรือปรับสายพานในขณะที่รถเก็บเกี่ยวอ้อยกำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ ใส่เบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนทุกครั้ง
- ห้ามพยายามทำความสะอาดสายพานด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารไวไฟ



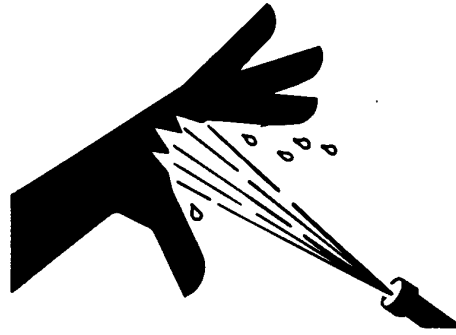
TS285—UN—23AUG88

OUO6075,00026A4-81-06FEB03-1/1

ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง

สเปรย์จากหัวฉีดแรงดันสูงอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ระวังอย่าให้สเปรย์ถูกมือหรือร่างกาย

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของสเปรย์แรงดันสูงที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา



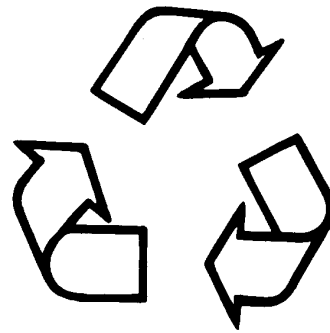
TS1343—UN—18MAR92

DX, SPRAY-81-16APR92-1/1

การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลวและอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

เมื่อทำการปลดระวางเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์ ต้องคำนึงถึงมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้วย มาตรการดังกล่าวอาจมีดังต่อไปนี้:

- ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่รับภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น เสื้อผ้า, ถุงมือ, หน้ากากหรือแว่นตาป้องกัน ขณะทำการถอดหรือปฏิบัติงานกับวัตถุและวัสดุต่างๆ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับอุปกรณ์พิเศษ
- คลายพลังงานที่สะสมอยู่ด้วยการลดส่วนประกอบของเครื่องจักรที่ยกขึ้นอยู่ลง, คลายสปริง, ถอดแบตเตอรี่หรือแหล่งจ่ายไฟอื่น และคลายแรงดันในอุปกรณ์ไฮดรอลิก ถึงสะสมความดัน และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน
- สัมผัสกับชิ้นส่วนที่อาจมีสารเคมีในการเกษตรตกค้างเช่นปุ๋ยหรือยาฆ่าแมลงให้น้อยที่สุด การจัดการและนำอุปกรณ์เหล่านี้ไปทิ้งอย่างถูกวิธี
- ถ่ายของเหลวในเครื่องยนต์, ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, หม้อน้ำ, กระบอกไฮดรอลิก, ถังพัก และท่อต่างๆ ออกอย่างระมัดระวังก่อนนำชิ้นส่วนไปรีไซเคิล ใช้ภาชนะที่ทนต่อการรั่วเพื่อขนถ่ายของเหลวต่างๆ ห้ามใช้ภาชนะบรรจุอาหารหรือเครื่องดื่ม
- ห้ามเทของเหลวเหลือทิ้งลงบนพื้นดิน ในท่อน้ำทิ้ง หรือในแหล่งน้ำทุกประเภท
- ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการและกำจัดของเหลวเหลือทิ้ง (เช่น: น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำหล่อเย็น, น้ำมันเบรก) ตัวกรอง แบตเตอรี่ และวัสดุหรือชิ้นส่วนอื่นๆ การ



TS1133—UN—15APR13

เผาของเหลวหรือชิ้นส่วนไวไฟโดยไม่ได้ใช้เตาเผาที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ อาจขัดกับข้อกำหนดและอาจทำให้เกิดอันตรายจากไอระเหยหรือซีเมนต์ที่เป็นอันตราย

- การซ่อมบำรุงและกำจัดระบบปรับอากาศอย่างถูกต้อง รัฐบาลอาจกำหนดให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการถ่ายและรีไซเคิลน้ำยาทำความเย็นที่ใช้แล้วของระบบปรับอากาศ ซึ่งหากเกิดการรั่วไหลอาจทำลายชั้นบรรยากาศได้
- ประเมินทางเลือกในการรีไซเคิลยางรถ, เหล็ก, พลาสติก, กระบอก, ยาง และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจนำไปรีไซเคิลได้บางส่วนหรือทั้งหมด
- ติดต่อหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหรือศูนย์รีไซเคิล หรือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ เพื่อขอข้อมูลวิธีการที่เหมาะสมในการรีไซเคิลหรือการกำจัดของเสีย

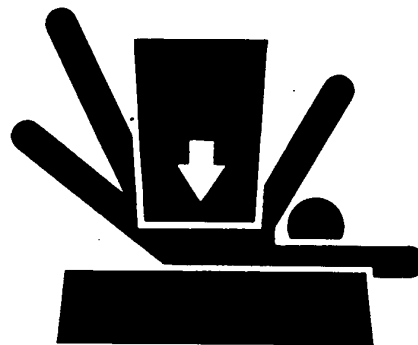
DX, DRAIN-81-01JUN15-1/1

รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม

ให้ลดเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงลงสู่พื้นก่อนทำงานกับเครื่องจักร ถ้าจำเป็นต้องยกเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงไว้ในระหว่างการทำงานกับเครื่องจักร ให้รองรับอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างมั่นคง ถ้ายกอุปกรณ์ดังกล่าวค้างไว้ด้วยระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์อาจหล่นลงมาเมื่อระบบสูญเสียแรงดัน

ห้ามรองรับเครื่องจักรด้วยอิฐบล็อก อิฐโปร่ง หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจยุบตัวได้เมื่อรับน้ำหนัก และห้ามทำงานใต้เครื่องโดยใช้แม่แรงค้ำยันไว้เพียงอย่างเดียว ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

เมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพ่วงร่วมกับเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพ่วง



TS229—UN—23AUG88

DX, LOWER-81-24FEB00-1/1

การจับเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย

เครื่องมือพ่วงที่จับเก็บไว้ เช่น ชุดล้อยู่ ล้อเหล็ก และบังก็ อาจหล่นและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้จับเก็บเครื่องมือพ่วงและอุปกรณ์ต่อพ่วงในลักษณะที่มั่นคง เพื่อไม่ให้หล่นลงมา ห้ามไม่ให้เด็กหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณจับเก็บอุปกรณ์



TS219—UN—23AUG88

DX,STORE-81-03MAR93-1/1

ป้ายความปลอดภัย

ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ

ป้ายความปลอดภัยจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงป้ายความปลอดภัย ตำแหน่งบนตัวรถแทรกเตอร์ และข้อความอธิบายสั้นๆ



TS231—81—05JUN12

SS43267,00000E8-81-19JUN12-1/1

เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย

เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

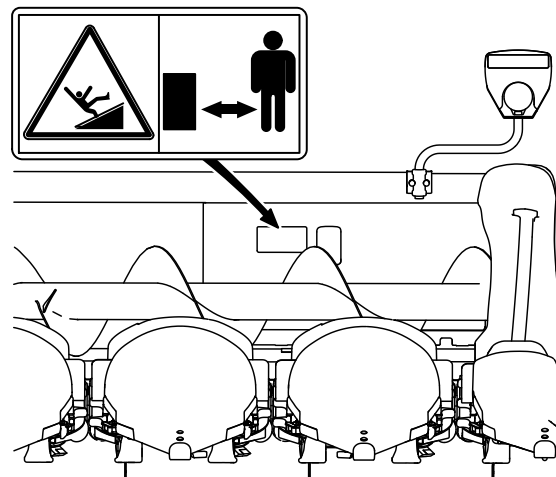


TS201—UN—15APR13

DX,SIGNS-81-18AUG09-1/1

หัวเกี่ยวขัดกัน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้อง "ดับเครื่องยนต์" ก่อนแก้ไขการอุดตัน ระบบม้วนของตัวรวบทำงานได้เร็วจนคุณปล่อยมือไม่ทัน

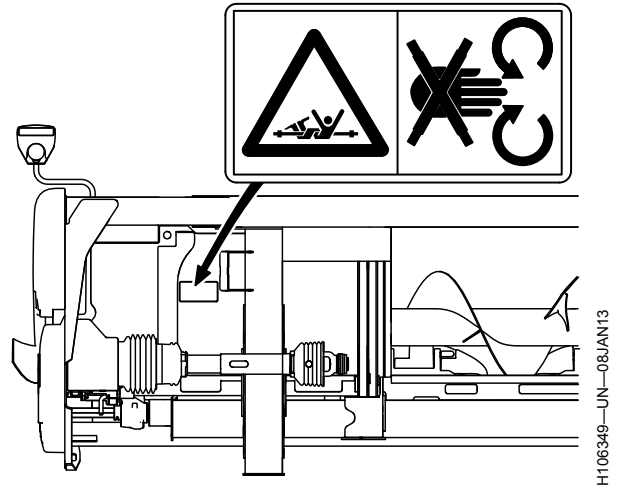


H106348—UN—08JAN13

SS43267,00002BE-81-27JUN13-1/1

เพลาชับที่กำลังหมุน

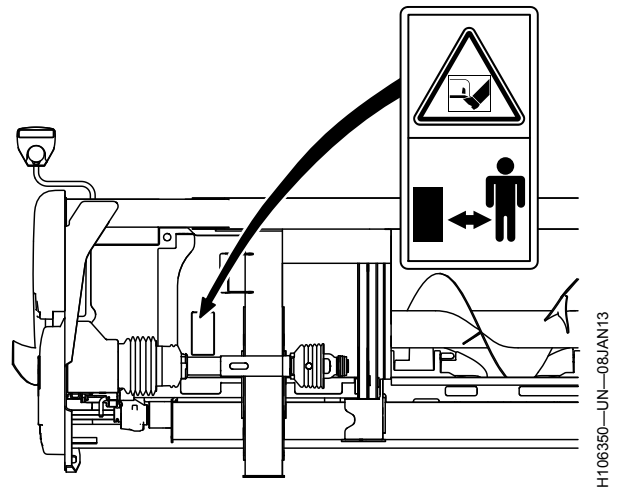
หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปติดในเพลาชับที่กำลังหมุน อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่กำลังหมุน



SS43267,00002BF-81-27JUN13-1/1

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงจากการสัมผัสกับมีดตัดต้นพืชที่หมุนอยู่หรือจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกห่างจากหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ ที่กำลังทำงาน

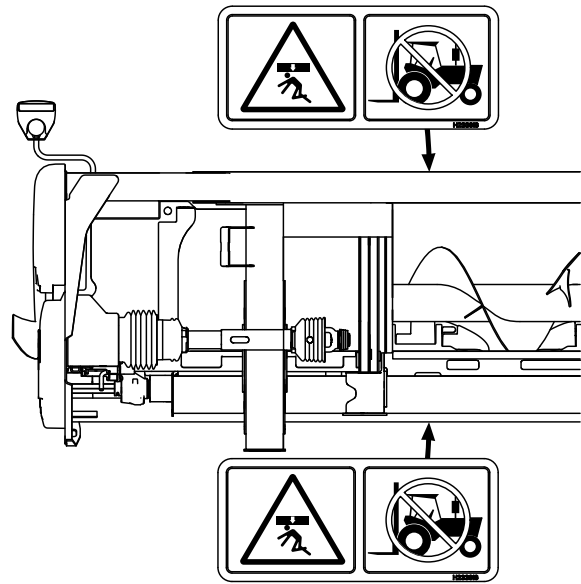


StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

SS43267,000063E-81-06JUL15-1/1

น้ำหนักในการขนส่งของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

น้ำหนักในการขนส่งของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดหนักมากกว่า 3630 กก. (8000 ปอนด์) เพื่อป้องกันอันตรายจากการถูกทับ ต้องใช้อุปกรณ์ยกที่เหมาะสมที่ยกได้สูงและรองรับน้ำหนักได้เพียงพอ กรุณานำหนักของหัวเกี่ยวเนื้อหาในส่วน ข้อมูลจำเพาะ

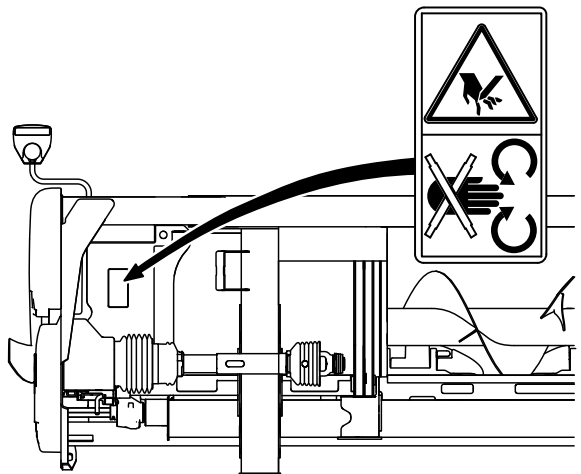


H106516—UN—17JAN13

SS43267,00002C1-81-27JUN13-1/1

หัวเกี่ยวขัดกัน

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากติดเข้าไปในกลไก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดประตูช่องทำความสะอาด



H106351—UN—08JAN13

SS43267,00002C2-81-27JUN13-1/1

การเคลื่อนย้าย

การเคลื่อนย้ายบนรถเทรลเลอร์

⚠ ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับความกว้างไฟเตือน และเครื่องหมายเตือน

สำคัญ : ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวนบนถนนสาธารณะ ถ้าเป็นไปได้ให้เคลื่อนย้ายหัวเกี่ยวนด้วยรถบรรทุกหรือรถลากหัวเกี่ยวนปฏิบัติตามคำแนะนำด้านขั้นตอนเพื่อความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของผู้ผลิตรถเทรลเลอร์ ในกรณีที่ไม่มีคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำทั่วไปดังต่อไปนี้:

- ห้ามเคลื่อนย้ายด้วยความเร็วสูงกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) สำหรับรถเทรลเลอร์แบบไม่มีเบรก และห้ามสูงกว่า 40กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) สำหรับรถเทรลเลอร์แบบมีเบรก
- ติดตั้งโซ่ตรึงที่มีขนาดถูกต้องเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนป้าย "รถเคลื่อนที่ช้า" (SMV) ที่ท้ายรถเทรลเลอร์หรือที่หัวเกี่ยวน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท้ายรถเทรลเลอร์มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดง ไฟท้ายสีแดงสองดวง และไฟเลี้ยว
- เพื่อลดความกว้างขณะเคลื่อนย้าย ควรพับส่วนปลายของหัวเกี่ยวน (พับขึ้น)



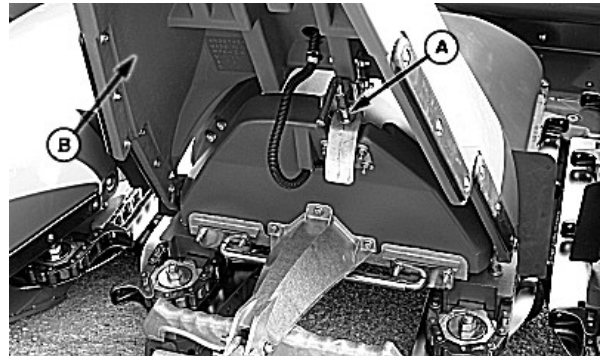
H120733—UN—14FEB17

OUO6041,0000B2F-81-19JUN17-1/4

1. ยกปลายอุปกรณ์รวบด้านใน (B) ขึ้นจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

A—สลักล็อค

B—ปลาย

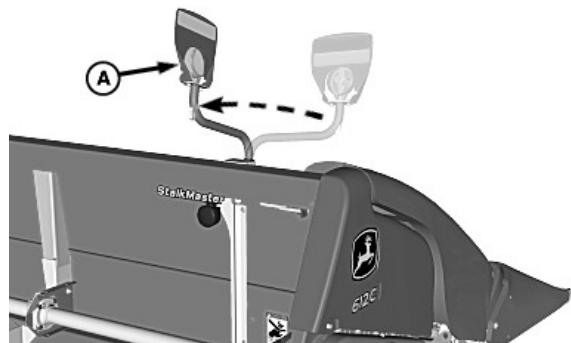


H88847—UN—24JUL07

OUO6041,0000B2F-81-19JUN17-2/4

2. หมุนไฟเตือนบนหัวเกี่ยวน (A) ไปด้านหลัง

A—ไฟเตือน



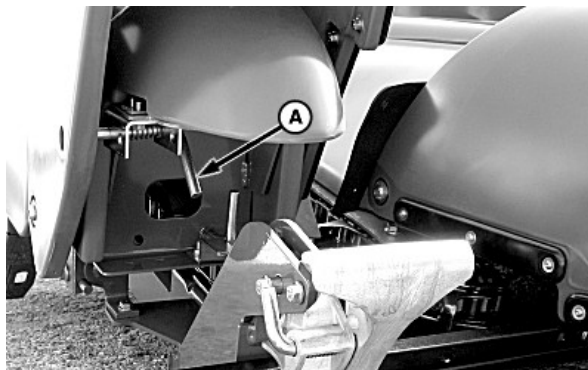
H94376—UN—26JUN09

มีต่อไปในหน้าถัดไป

OUO6041,0000B2F-81-19JUN17-3/4

3. ยกปลายอุปกรณ์รวบด้านนอกทั้งสองขึ้นจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

A—สลักล็อค



H89293—UN—14JAN09

OOU6041,0000B2F-81-19JUN17-4/4

การเคลื่อนย้ายบนรถเกี่ยวвод

⚠ ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับความกว้างไฟเตือน และเครื่องหมายเตือน

สำคัญ : ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวводที่ติดตั้งหัวเกี่ยวบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวводที่ติดตั้งหัวเกี่ยว ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ควรมีผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ

H121090—UN—15MAR17

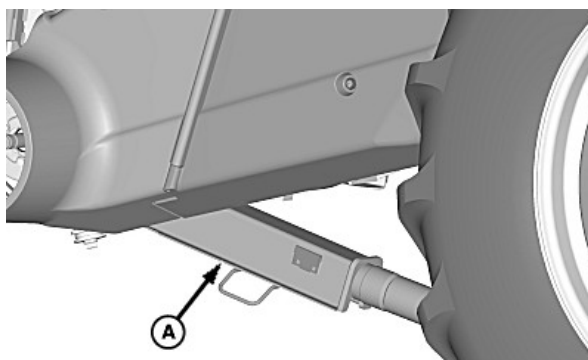


1. ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุดโดยใช้สวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยว

OOU6075,00046B7-81-19JUN17-1/5

2. ใส่กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนสำเลียง (A)

A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย



H90891—UN—26FEB08

OOU6075,00046B7-81-19JUN17-2/5

3. สังเกตสวิตช์จัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน หมายเหตุ : ไฟจะติดเมื่อกดสวิตช์

H121089—UN—15MAR17



มีต่อไปหน้าถัดไป

OOU6075,00046B7-81-19JUN17-3/5

ระวัง : เมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะหรือทางหลวง ให้ใช้ไฟกะพริบเตือนและไฟท้ายทั้งสองด้าน เพื่อให้รถคันอื่นๆ สามารถสังเกตเห็นได้ ขณะขับรถเกี่ยววนวดบนถนนสาธารณะ จะต้องเปิดไฟเตือนเอาไว้ หมุนขึ้นบนได้ไปข้างหน้าจนสุดเพื่อปรับไฟเตือนให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

ห้ามเปิดไฟกะพริบเตือนในกรณีที่ถูกกฎหมายห้ามไว้

4. เปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อขับบนถนนทุกสภาพ

H121091—UN—15MAR17



OUO6075,00046B7-81-19JUN17-4/5

5. เปิดสวิตช์ไฟส่องถนนเมื่อขับในเวลากลางคืน ไฟฉุกเฉินจะติดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟส่องถนน

H117808—UN—28MAR16



H117803—UN—28MAR16

สวิตช์



ไฟส่องถนน

OUO6075,00046B7-81-19JUN17-5/5

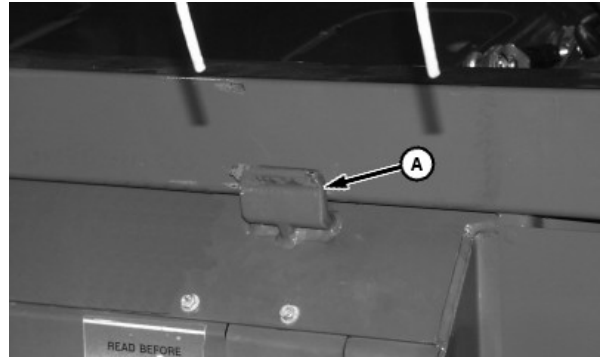
การต่อและการปลด

การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับตัวป้อนลำเลียง

สำคัญ : กรุณาดูข้อมูลจำเพาะของยางรถที่ต้องใช้ในการใช้งานหัวเกี่ยวที่คู่มือการใช้งาน

สลักจะไม่เข้าล็อกในขณะที่หัวเกี่ยวอยู่กับพื้น ถ้าต้องใช้ข้อต่อแบบหลายหัวขณะที่หัวเกี่ยวอยู่ที่พื้น ให้ปลดสายออกจากมือจับ

1. บีบแตร สตาร์ทเครื่องแล้วลดตัวป้อนลำเลียงลง
2. ค่อยๆ ขับรถเกี่ยววนวดเดินหน้าโดยให้ตัวป้อนลำเลียงอยู่ตรงกลางส่วนเปิดของโครง
3. ตรวจสอบว่าตะขอ (A) ที่ทั้งสองด้านของตัวป้อนลำเลียงเกี่ยวด้านหน้าของคานโครงหลักของหัวเกี่ยว
4. ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุด แล้วตรวจสอบว่าสลักล็อกอยู่ตรงแนวกับช่องยึดที่หัวเกี่ยว



H70033-UN-19SEP01

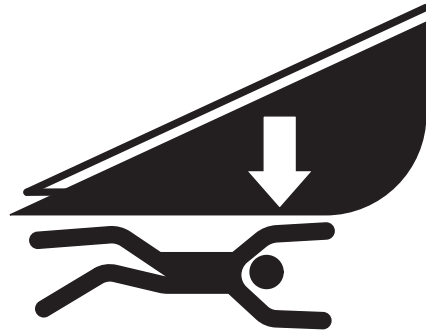
A—ตะขอ (2 ตัว)

OUC6075,00046B8-81-19JUN17-1/9

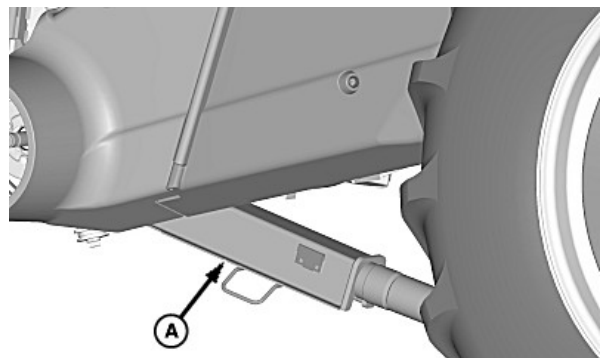
⚠ ระวัง : การไม่ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุดและลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ลงมาที่ก้านกระบอกไฮดรอลิกอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

5. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
6. ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ลงมาที่ก้านกระบอกไฮดรอลิก

A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย



H121063-UN-14MAR17



H90891-UN-28FEB08

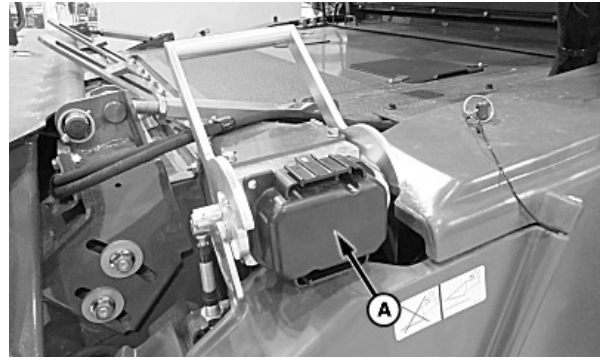
มีต่อในหน้าถัดไป

OUC6075,00046B8-81-19JUN17-2/9

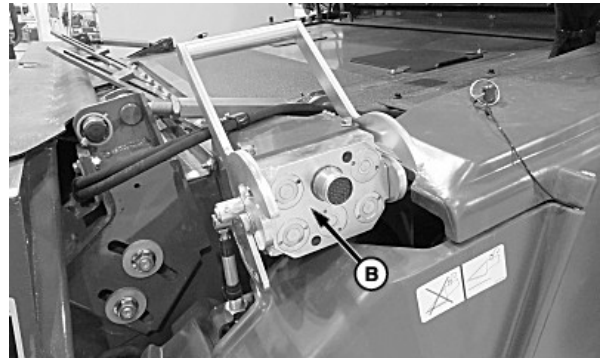
7. ถอดแผ่นปิด (A) และทำความสะอาดผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว (B)

A—แผ่นปิด

B—ผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว



H109779—UN—05FEB14



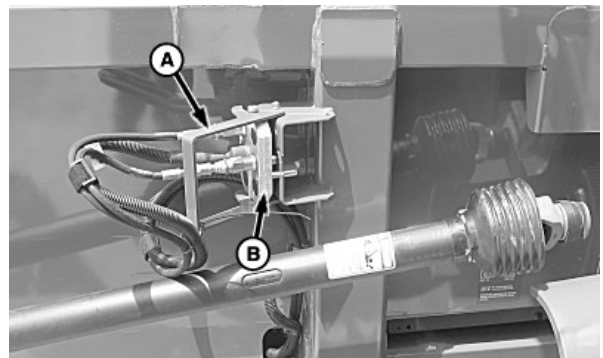
H109780—UN—05FEB14

OUO6075,00046B8-81-19JUN17-3/9

8. เปิดด้ามจับ (A) แล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัว (B) ออกจากโครงเก็บ

A—มือจับ

B—ข้อต่อแบบหลายหัว



H99084—UN—17NOV10

OUO6075,00046B8-81-19JUN17-4/9

สำคัญ : ห้ามเข้าสล็อตขณะที่หัวเกี้ยวอยู่ที่พื้น เพื่อป้องกันไม่ให้สายยึดเสียหาย การพยายามเข้าสล็อตยังอาจทำให้สกรูบนด้ามจับฉีกขาดอีกด้วย

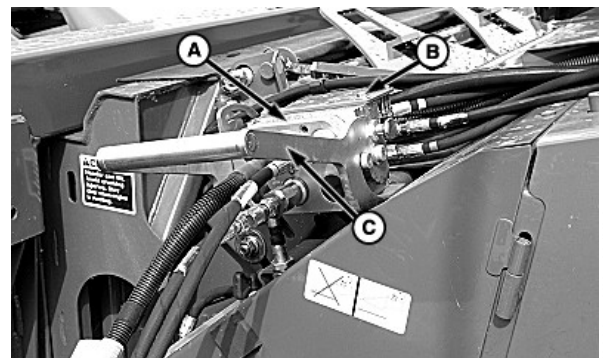
หมายเหตุ : หากสกรูฉีกขาด ให้ดู "ตำแหน่งสกรูเงื่อนไข" ในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวกวาดสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

9. ติดตั้งข้อต่อแบบหลายหัว (A) เข้ากับข้อต่อด้านรับ (B) แล้วปิดด้ามจับ (C)

A—ข้อต่อแบบหลายหัว

C—มือจับ

B—ข้อต่อด้านรับ



H89284—UN—20JUL07

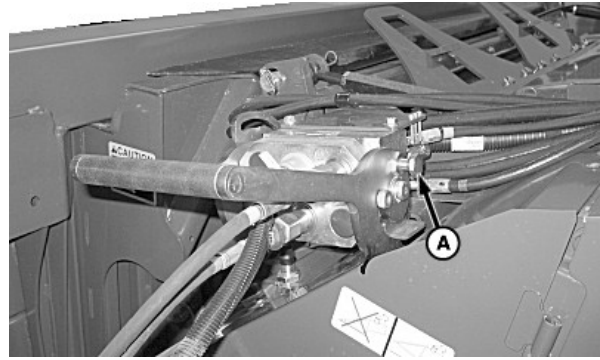
มีต่อไปในหน้าถัดไป

OUO6075,00046B8-81-19JUN17-5/9

สำคัญ : หากไม่ปิดข้อต่อแบบหลายหัวจนสุดเพื่อให้ล๊อคปุ่มเข้าที่ อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงหล่นขณะเก็บเกี่ยวหรือเคลื่อนย้าย

10. เมื่อปิดมือจับข้อต่อแบบหลายหัวจนสุด ล๊อคปุ่ม (A) จะล๊อคข้อต่อเข้าด้วยกันโดยอัตโนมัติ

A—ล๊อคปุ่ม



H87894-UN-19APR07

OUC6075,00046B8-81-19JUN17-6/9

หมายเหตุ : เมื่อต่อหัวเกี่ยวแล้ว สลักล๊อคควรขยับไปมาในรูแผ่นล๊อคได้อย่างอิสระ ถ้าสลักล๊อคไม่ยื่นผ่านแผ่นล๊อคออกมาให้ตรวจเช็คความปรับแผ่นล๊อคที่หัวเกี่ยวถูกต้องหรือไม่

11. เมื่อล๊อคข้อต่อแบบหลายหัวแล้ว สลักล๊อค (A) ควรขยับไปมาในรูแผ่นล๊อคของหัวเกี่ยวได้อย่างอิสระ แผ่นล๊อค (B) ต้องสัมผัสกับโครง (C) ควรให้มีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างสลักกับด้านล่างของแผ่น (D) ไม่ใช่เว้นระยะห่างระหว่างสลักกับด้านบนของแผ่น (E) อาจต้องกลับด้านแผ่นล๊อค

ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับ: ถอดสกรู (F) พลิกด้านแผ่น (B) แล้วใส่กลับคืน

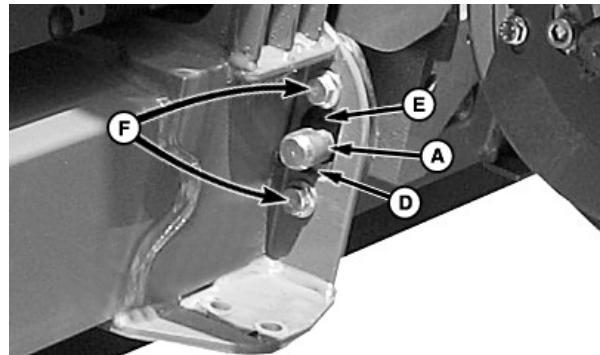
12. ขึ้นสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

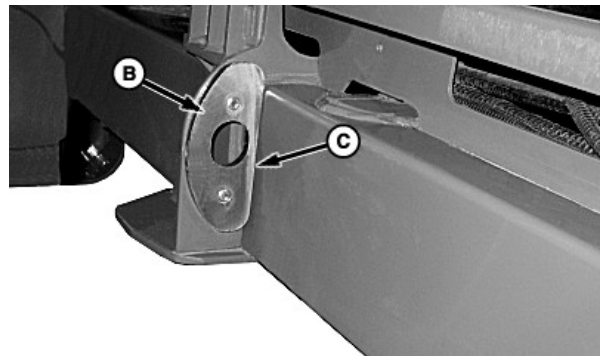
สกรู—แรงขัน. 130 N·m
(96 ปอนด์·ฟุต)

A—สลักล๊อค
B—แผ่นล๊อค
C—โครง

D—ช่องด้านล่าง
E—ช่องด้านบน
F—สกรู



H100720-UN-17MAR11



H100709-UN-17MAR11

OUC6075,00046B8-81-19JUN17-7/9

13. ใส่แผ่นปิดข้อต่อแบบหลายหัว (A) ที่ตำแหน่งจัดเก็บหัวเกี่ยว

A—แผ่นปิด



H89283-UN-14JAN09

ตำแหน่งจัดเก็บ

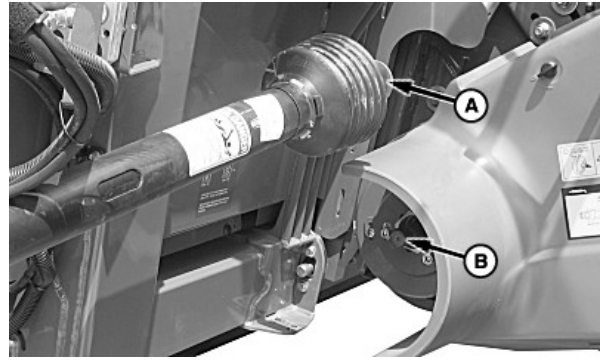
มีต่อไปหน้าถัดไป

OUC6075,00046B8-81-19JUN17-8/9

14. ถอดเพลาชับแบบยึดหดได้ (A) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บแล้ว ต่อเข้ากับเพลงตัวป้อนลำเลียง (B) ตรวจสอบว่าปลอกแบบต่อเร็วล็อกเข้าที่ ถ้าหัวเกี้ยวใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

A—เพลาชับแบบยึดได้

B—เพลงตัวป้อนลำเลียง



OUC6075,00046B8-81-19JUN17-9/9

การต่อหัวเกี้ยวเข้ากับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด

เมื่อต้องการต่อหรือถอดหัวเกี้ยวกับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของรถรุ่นนั้น

AZ06166,0000248-81-19JUN17-1/1

การปลดหัวเกี้ยวออกจากตัวป้อนลำเลียง

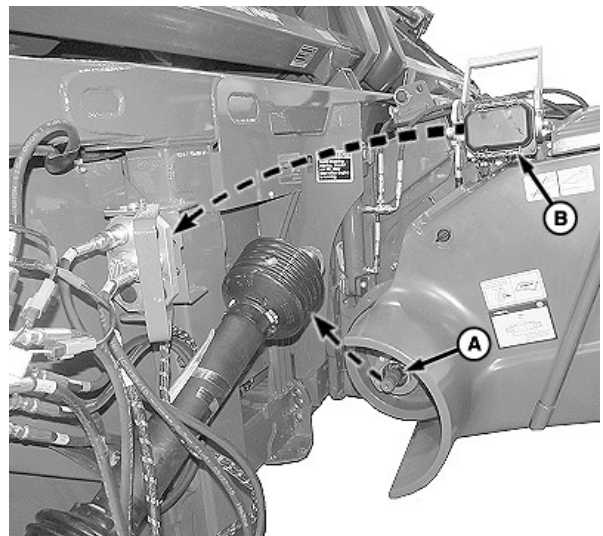
⚠ ระวัง : ห้ามต่อเพลาชับทั้งไว้กับรถเกี่ยวขนาด หากตัวป้อนลำเลียงทำงานเองกะทันหัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถเกิดความเสียหาย

1. ถอดเพลาชับแบบยึดหดได้ออกจากเพลงตัวป้อนลำเลียง (A) แล้วเก็บไว้ที่โครงจัดเก็บ ถ้าหัวเกี้ยวใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

สำคัญ : ห้ามใช้สลักล๊อคขณะที่หัวเกี้ยวอยู่ที่พื้น ถ้าต้องใช้ข้อต่อแบบหลายหัวขณะที่หัวเกี้ยวอยู่ที่พื้น ให้ปลดสายออกจากมือจับ

หมายเหตุ : หดสลักล๊อคจนสุดเมื่อยกมือจับขึ้นจนสุดตัวหยุด ถ้าสลักล๊อคไม่หดจนสุด ให้ปรับตัวยึดสาย (กรุณาดูที่ สลักล๊อคจุดเดียว—การปรับ ในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาด)

2. ถอดแผ่นปิดข้อต่อแบบหลายหัวออกจากตำแหน่งจัดเก็บบนหัวเกี้ยว
3. ยกมือจับแล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัวออกจากจุดต่อตัวป้อนลำเลียง (B)
4. เก็บข้อต่อแบบหลายหัวในตำแหน่งจัดเก็บบนหัวเกี้ยว แล้วล็อกไว้กับที่ด้วยมือจับ
5. ใส่แผ่นปิดบนจุดต่อตัวป้อนลำเลียง แล้วล็อกมือจับ



A—เพลงตัวป้อนลำเลียง

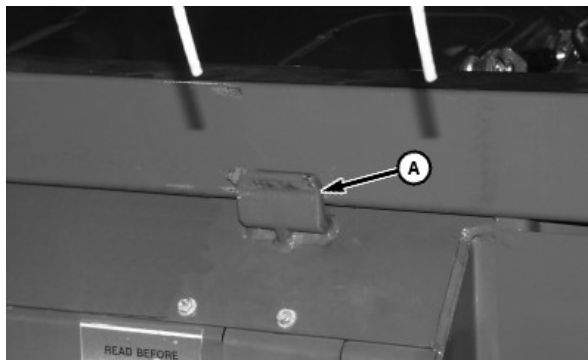
B—จุดต่อข้อต่อแบบหลายหัว

มีต่อไปในหน้าถัดไป

AZ06166,00001B1-81-19JUN17-1/2

6. บีบแตร สตาร์ทเครื่องแล้วลดตัวป้อนลำเลียงลงจนกระทั่งตะขอ (A) อยู่ใต้โครงล่างของหัวเกี้ยว แล้วขับเคลื่อนเกี้ยวจนถอยหลังช้าๆ

A—ตะขอ (2 ตัว)



H70033—UN—19SEP01

AZ06166,00001B1-81-19JUN17-2/2

การปรับเทียบและตั้งค่า

เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ

หมายเหตุ : การปรับเทียบทั้งหมด: ดูการปรับเทียบสำหรับหัวเกี่ยวของคุณในคู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวขนาด

ต้องทำขั้นตอนการปรับเทียบก่อนใช้งานหัวเกี่ยวครั้งแรก หรือเมื่อมีการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ควบคุมความสูง เซ็นเซอร์ตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

- การปรับเทียบหัวเกี่ยว
- การปรับเทียบเซ็นเซอร์มุมเอียงแนวข้าง (ถ้ามี)

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- แผ่นปลิดฝักปรับได้แบบไฮดรอลิก (ถ้ามี)
- การปรับเทียบตำแหน่งลอยแบบแอคทีฟ

หมายเหตุ : ต้องทำการแก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดความผิดปกติก่อนทำการปรับเทียบต่อ

ถ้ามีความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนการปรับเทียบ รหัสความผิดปกติจะปรากฏในจุดต่อไปนี้:

- จอแสดงผล CommandCenter™

OUC6075,00046BB-81-28MAR17-1/1

รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ

สำคัญ : ต้องทำการแก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดรหัสความผิดปกติก่อนทำการปรับเทียบต่อ

ถ้ามีรหัสความผิดปกติเกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนการปรับเทียบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere พร้อมแจ้งรหัสความผิดปกติ

AZ06166,00001B2-81-24APR17-1/1

ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้

H94478—UN—31MAR10

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบให้สมบูรณ์ ให้ผู้ปฏิบัติงานเลือกเมนูการวิเคราะห์ เลือกการปรับเทียบที่ต้องการ แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ

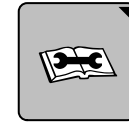
1. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนการวิเคราะห์ แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
2. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนการปรับเทียบ (A) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
3. เลื่อนไฮไลต์ไปที่เมนูการปรับเทียบ (B) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
4. หมุนปุ่มเลือกจนกระทั่งแถบไฮไลต์การปรับเทียบที่ต้องการ กดสวิตช์ยืนยัน
5. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนป้อน/ยอมรับ (C) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
6. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบที่ต้องการ
7. ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับเทียบอื่นๆ ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำ

A—ไอคอนการปรับเทียบ
B—เมนูการปรับเทียบ

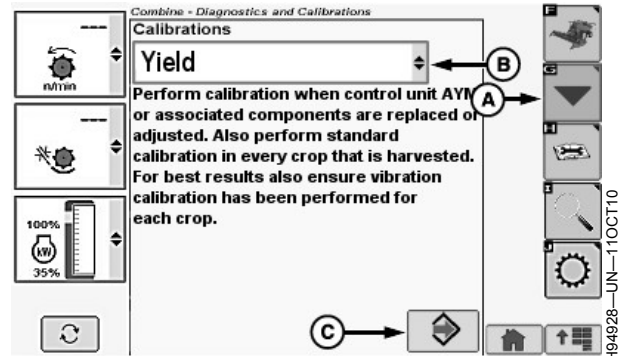
C—Enter/Accept Icon ไอคอน
ใส่/ยอมรับ

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUC6075,00046BC-81-23MAR17-1/1



ไอคอนวิเคราะห์



H94478—UN—11OCT10

การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อน ลำเลียง

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4
CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลี
เคชันหัวเกี้ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

**การตรวจจับความสูงและความไวแรงดันลอยของหัวเกี้ยว
แบบแอคทีฟ (ฟังก์ชันอัตโนมัติ):** ควบคุมอัตราการตอบสนอง
ของการเคลื่อนที่ของหัวเกี้ยวขณะใช้งานในโหมดตรวจจับ
อัตโนมัติและลอยอัตโนมัติ

อัตราการชาร์จสำหรับฟังก์ชันอัตโนมัติ:

1. ตรวจสอบว่าสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
อยู่ในโหมด Field
2. กดสวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง (A)
สองครั้งเพื่อปรับการตั้งค่า ปรับค่าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 100

หมายเหตุ : ค่าความไวจะปรากฏบนจอแสดงผลบนที่เท้าแขนเมื่อ
ทำการปรับ

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



A—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไว
ของตัวป้อนลำเลียง B—ปุ่มเลือก

3. หมุนปุ่มเลือก (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอัตราการตอบสนอง
หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอัตราการตอบสนอง

OUO6075,00046BD-81-19JUN17-1/2

การเพิ่ม/ลดความเร็วแบบแมนนวล (ฟังก์ชันแบบแมนนวล):
ควบคุมอัตราการตอบสนองของฟังก์ชันยก/ลดหัวเกี้ยวขณะ
ควบคุมแบบแมนนวล และขณะใช้โหมดคืบความสูงเดิมอัตโนมัติ

อัตราการชาร์จสำหรับฟังก์ชันแบบแมนนวล:

1. ตรวจสอบว่าสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
อยู่ในโหมด Field
2. กดสวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง (A)
หนึ่งครั้งเพื่อปรับการตั้งค่า ปรับค่าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 100

หมายเหตุ : ค่าความไวจะปรากฏบนจอแสดงผลบนที่เท้าแขนเมื่อ
ทำการปรับ

3. หมุนปุ่มเลือก (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอัตราการตอบสนอง
หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอัตราการตอบสนอง



A—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไว
ของตัวป้อนลำเลียง B—ปุ่มเลือก

OUO6075,00046BD-81-19JUN17-2/2

การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ข้อมูลทั่วไป

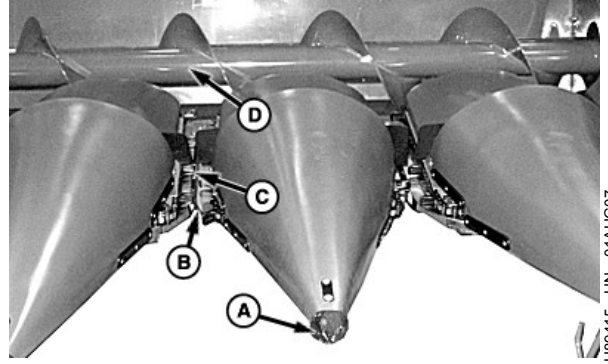
ปลายชุดรวมพืช (A) จะอยู่ระหว่างแถวข้าวโพด หัวมันสำคันทัน (B) จะติดตั้งข้าวโพดลงด้วยความเร็วสูงผ่านไปทางชุดแถว

เมื่อฝักข้าวโพดเข้าไปถึงชุดปลีฝัก ตัวฝักจะผ่านช่องเปิดแคบไปไม่ได้ ในขณะที่หัวมันสำคันทันยังคงติดตั้งข้าวโพดอย่างต่อเนื่อง ฝักข้าวโพดจะหลุดออก

โซ่ลำเลียง (C) จะลำเลียงฝักข้าวโพดไปยังเกลียว (D) ซึ่งจะลำเลียงฝักข้าวโพดไปยังตัวบ่อนลำเลียงของรถเกี่ยววน

A—ปลายชุดรวมพืช
B—หัวมันสำคันทัน

C—โซ่รวมพืช
D—เกลียวลำเลียง



KR43067,0000743-81-23NOV10-1/1

ข้อควรระวังและใช้งานด้วยความระมัดระวัง

ข้อควรระวังระดับสูงเพื่อให้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดอยู่ตรงแถว อย่าฝืนใช้งานจนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดหรือรถเกี่ยววนทำงานหนักเกินไป การทำงานหนักเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้ เริ่มใช้งานด้วยเกียร์ต่ำแล้วค่อยๆ เร่งความเร็วขึ้นจนได้ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่เหมาะสมกับการใช้งาน

สังเกตเสียงคลัตช์สั่นหรือเสียงผิดปกติอื่นๆ ถ้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดอุดตัน ให้ทำความสะอาดโดยให้เครื่องยนต์ทำงานที่

ความเร็วสำหรับปฏิบัติงานตามเดิม แต่ลดความเร็วในการเคลื่อนที่ลงจนหัวเกี่ยวหยุดตัน

⚠ ระวัง : ศึกษาข้อมูลในคู่มือผู้ใช้ของรถเกี่ยววนและหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้คุ้นเคย

สำคัญ : การเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะต้องใกล้เคียงกับการเคลื่อนที่ถอยหลังของโซ่ลำเลียง ไม่เช่นนั้นอาจเกิดการอุดตัน

KR43067,0000744-81-23NOV10-1/1

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ความเร็วในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะต้องใกล้เคียงกับความเร็วการเคลื่อนที่ถอยหลังของโซ่ลำเลียง

ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป โซ่ลำเลียงผลักสำคันทันไปด้าน

หน้าแล้วทำให้ฝักข้าวโพดกระเด็นหลุด ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่ต่ำเกินไป โซ่ลำเลียงจะกระชากสำคันทันกลับเข้าไปในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด อาจทำให้สำคันทันขาดหรือฝักข้าวโพดกระเด็นหลุด

KR43067,0000745-81-23NOV10-1/1

ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันภาพรวมรถเกี่ยววน หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ฟังก์ชันต่างๆ ของหัวเกี่ยวบนที่เท้าแขน CommandCenter™: กรุณาดูข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชันในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยววน

A—สวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยวและเปลี่ยนทิศทางตัวบ่อนลำเลียง
B—สวิตช์สั่งงานสวนคัดแยก
C—ปุ่มหมุนควบคุมความสูงหัวเกี่ยว/แรงดัน HydraFlex™
D—สวิตช์ปรับความเร็วสายพานแดรพเปอร์
E—สวิตช์ปรับแรงดันชุดใบมีด
F—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

G—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไวของตัวบ่อนลำเลียง
H—สวิตช์ปรับการเอียงชุดใบมีด (เฉพาะแดรพเปอร์ความแข็งแรงสูง)
I—ปุ่มเลือก (การสั่งงาน การปรับและการควบคุมต่างๆ)
J—ปุ่มปรับความเร็วล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยว
K—สวิตช์ลดความเร็วสายพานด้านข้าง (เฉพาะแดรพเปอร์ความแข็งแรงสูงและแบบโค้งงอได้)



H111118—UN—16APR14

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUC6075,00046BE-81-24APR17-1/1

จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ — ส่วนประกอบ

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

กรุณาดูข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชันในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวนาวด

จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (A): ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานทราบว่าฟังก์ชันใดทำงานอยู่โดยการไฮไลต์ไอคอนที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผล

หมายเหตุ : ตำแหน่งของปุ่มควบคุมอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถเกี่ยวนาวดและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

สำคัญ : การทำการปรับเปลี่ยนหัวเกี่ยวอาจทำให้โหมดการทำงานทั้งหมดของหัวเกี่ยวทำงานโดยอัตโนมัติในส่วนนี้

ปุ่มตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว (B): ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสามารถเลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดินและคงตำแหน่งดังกล่าวไว้โดยอัตโนมัติ

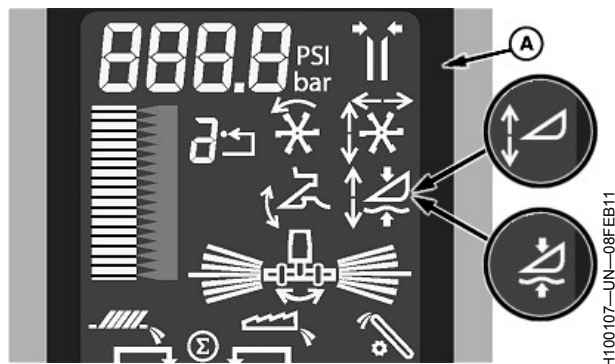
ปุ่มตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว — HydraFlex™/HydraFloat™ (B): ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสามารถปรับแรงกดอัดบนพื้นดินของชุดใบมีดหรือนำหนักของชุดใบมีด และกลับสู่ค่าดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ HydraFlex™/HydraFloat™ ทำงานร่วมกับระบบตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว เพื่อรักษาตำแหน่งของหัวเกี่ยวเทียบกับพื้นดิน ปรับความสูงตามระดับความสูงต่ำของพื้นดิน และคืนค่ากลับไปยังตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว (C): ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสามารถเลือกตำแหน่งของตัวป้อนลำเลียงให้เหมาะสมกับรถและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

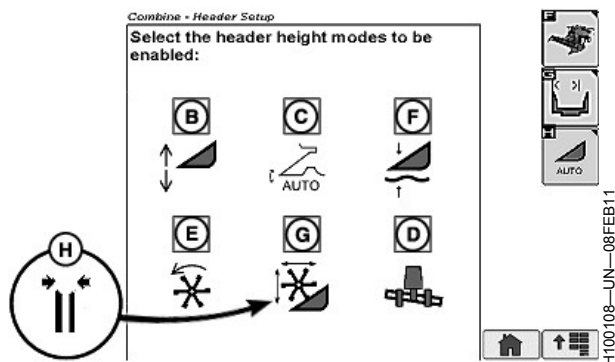
ปุ่มเอียงทางด้านข้าง (D): ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสามารถรักษาตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน โดยจะใช้เซ็นเซอร์ในการตรวจจับความสูงที่ส่วนปลายของหัวเกี่ยว ระบบจะปรับเอียงหัวเกี่ยวที่ตัวป้อนลำเลียงเพื่อให้ระยะห่างจากพื้นดินที่ส่วนปลายเท่ากัน หากมีการติดตั้งระบบตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว—HydraFlex™ (อุปกรณ์เสริม) ทั้งสองระบบจะทำงานร่วมกันเพื่อคงตำแหน่งที่ใกล้ที่สุดของชุดใบมีดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน

ปุ่ม Dial-A-Speed™ (E): ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความเร็วในการทำงานอัตโนมัติสำหรับล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยว ความเร็วในการทำงานคืออัตราความเร็วในการขับเคลื่อนรถกับความเร็วล้อโน้ม/สายพาน

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HydraFloat เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H100107-UN-08FEB11



H100108-UN-08FEB11

ปุ่มลดตัวป้อนลำเลียง (F): ระบบนี้ช่วยให้หัวเกี่ยวแบบตายตัวทำงานโดยมีการสัมผัสกับหน้าดินและรักษาตำแหน่งที่กำหนดไว้ได้ ผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้เลือกความต้องการให้หัวเกี่ยวกดหน้าดินมากน้อยเพียงใดและสามารถคืนค่ากลับเป็นแรงกดดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ : ไม่แนะนำให้ใช้โหมดตำแหน่งลอยของตัวป้อนลำเลียงกับเกลียวลำเลียง HydraFlex™ หรือหัวเกี่ยวแบบแดรพเปอร์ซีรีส์ 700 เนื่องจากอาจทำให้ที่รองรับเลื่อนโพลีลิกหรืออย่างหนัก

ปุ่มคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม (G): ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความสูงและตำแหน่งหัว/ท้ายของล้อโน้มและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก (H): ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความกว้างในการเปิดของแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ (ถ้ามี) และกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

AZ06166,00001B3-81-24APR17-1/1

คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติจะชดเชยสภาพพื้นดินที่ไม่เรียบและควบคุมตำแหน่งแนวนอนและแนวตั้งของหัวเกี่ยว ระบบจะเปรียบเทียบระหว่างตำแหน่งที่กำหนดไว้กับตำแหน่งจริงอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาหัวเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งการทำงานที่ต้องการ คุณสามารถปรับค่าได้โดยใช้ปุ่มปรับอัตราการตอบสนองและปุ่มปรับความไวบริเวณที่เท้าแขน

ความต้องการของระบบ:

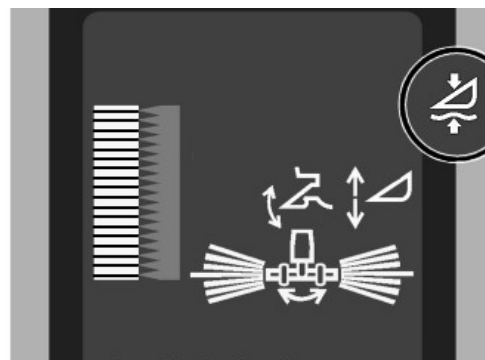
- สวิตช์ Road Transport Disconnect ต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- หัวเกี่ยวทำงาน
- โหมดควบคุมหัวเกี่ยวที่ต้องการทำงาน

การปรับเอียงข้าง—สองโหมด

- ปรับแบบแมนนวล — ชิ้นส่วนไฮดรอลิกจะถูกควบคุมโดยคันโยกเนกประสงค์
- ปรับอัตโนมัติ — เซ็นเซอร์ที่ส่วนปลายหัวเกี่ยวจะทำการปรับหัวเกี่ยวแบบขนานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน ซึ่งทำให้แน่ใจได้ว่าระยะห่างระหว่างหัวเกี่ยวกับพื้นดินนั้นเท่ากันที่ปลายด้านซ้ายและด้านขวา

การปรับความสูงหัวเกี่ยว—สี่โหมด

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H100084—UN—08FEB11

- ปรับแบบแมนนวล — ชิ้นส่วนไฮดรอลิกจะถูกควบคุมโดยคันโยกเนกประสงค์
- คำนวณความสูงอัตโนมัติ — สามารถปรับหัวเกี่ยวไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในช่วงของตัวป้อนลำเลียง
- ตรวจจับความสูงอัตโนมัติ — เซ็นเซอร์ความสูงที่ติดไว้กับหัวเกี่ยวจะคงความสูงของหัวเกี่ยวไว้ ซึ่งจะช่วยให้แน่ใจว่าความสูงของหัวเกี่ยวจะคงที่แม้อยู่บนพื้นที่ขรุขระ
- ควบคุมตำแหน่งลอยอัตโนมัติ — จะรักษาแรงกดอัดบนพื้นของหัวเกี่ยวไว้ให้คงที่

สำคัญ : การปรับค่าการเอียงและความสูงด้วยตัวเองจะทำให้ฟังก์ชันอัตโนมัติหยุดการทำงาน

AZ06166,00001B4-81-19JUN17-1/1

ตัวขับเคลื่อน/ปลดการทำงานหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานก่อนเปิดใช้งานระบบแยกและสวิตช์หัวเกี่ยว

เมื่อต้องการสั่งงานหัวเกี่ยว

- ปรับสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (A) ไปที่ตำแหน่ง Field
- เปิดสวิตช์สั่งใช้งานระบบแยก (B)
- เปิดสวิตช์สั่งใช้งานหัวเกี่ยว (C)

A—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน C—สวิตช์หัวเกี่ยว
B—สวิตช์ส่วนคัดแยก



H99168—UN—23NOV10

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

AZ06166,00001B5-81-19JUN17-1/1

การควบคุมและชิ้นการทำงานแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

สวิตช์ตำแหน่งล้อโน้มบนคันโยกมัลติฟังก์ชัน (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานเพิ่มและลดช่องเปิดของแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนน (B) อยู่ที่ตำแหน่ง Field
- หัวเกี่ยวทำงาน
- การปรับแผ่นปลิดฝักแสดงขึ้นบนจอแสดงผล (C)

การตั้งค่าช่องเปิดแผ่นปลิดฝัก:

1. กดฝั่งซ้ายของสวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม (D) เพื่อเพิ่มความกว้างช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก
2. กดฝั่งขวาของสวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม (E) เพื่อลดความกว้างช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : ไอคอนตำแหน่งแผ่นปลิดฝักและค่าของช่องเปิดแผ่นปลิดฝักจะแสดงบนจอแสดงผล CommandCenter

แผ่นปลิดฝักมีระยะความกว้างตั้งแต่ 0 (เปิดแคบที่สุด) ถึง 9 (เปิดกว้างที่สุด)

เรียกคืนค่าแผ่นปลิดฝัก:

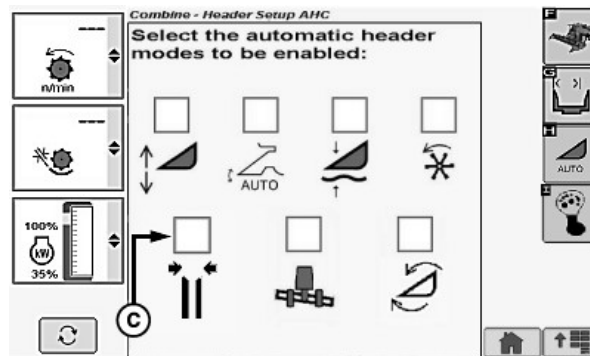
1. ตั้งค่าช่องเปิดแผ่นปลิดฝักแบบแมนนวล
2. กดปุ่มสั่งการ 1, 2 หรือ 3 บนคันโยกมัลติฟังก์ชันค้างไว้สามวินาทีเพื่อจำตำแหน่งความสูงปัจจุบันของแผ่นปลิดฝัก ผู้ปฏิบัติงานจะสามารถเรียกคืนตำแหน่งที่บันทึกไว้เมื่อไรก็ได้ด้วยการกดปุ่มสั่งงานที่บันทึกไว้

- A—สวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม D—สวิตช์เดินหน้าล้อโน้ม
B—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนย้ายบนถนน E—สวิตช์ถอยหลังล้อโน้ม
C—ไอคอนเปิดใช้งานแผ่นปลิดฝัก

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H121150—UN—28MAR17



H121151—UN—28MAR17

OU06075,00046C2-81-28MAR17-1/1

รถเกี่ยวนาที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่

กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด สำหรับวิธี

เปลี่ยนความเร็วของหัวเกี่ยวที่ใช้กับรถเกี่ยวนาแบบตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่

KR43067,0000749-81-01DEC10-1/1

การเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ลำต้นอ่อนแอหรือหัก

ลำต้นและฝักอาจอ่อนแอได้เพราะเป็นโรค (ลำต้นเน่า) หรือเพราะแมลง (หนอนเจาะข้าวโพด) ทำให้เมื่อสัมผัสกับปลายชุดรวบพืชและแผ่นป้องกัน ลำต้นจะหักบริเวณใกล้พื้นดิน ลำต้นที่หักจะกองสุ่มกันทำให้หัวมีวนลำต้นสัมผัสไม่โดนลำต้นอื่น เมื่อเป็นเช่นนี้จะทำให้สูญเสียเมล็ดพืชและผลผลิตการเก็บเกี่ยวลดลง

ถัดไปคือรายการวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าว:

- ลดความเร็วในการขับเคลื่อนของรถเกี่ยวนา
- เพิ่มความเร็วของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้
- ปรับแผ่นปลิดฝักให้กว้างที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่ให้ฝักสัมผัสกับหัวมีวนลำต้น
- ถอดตัวกันฝักข้าวโพด

KR43067,0000969-81-24OCT11-1/1

การเก็บเกี่ยวป๊อปคอร์น

- ปรับแผ่นปลิดฝักให้แคบที่สุด
- ยกเกลียวลำเลียงแนวขวางขึ้นเพื่อให้ฝักข้าวโพดที่เส้นผ่าน

- ศูนย์กลางใหญ่ที่สุดผ่านระหว่างตัวเกลียวกับพื้นไปได้โดยไม่เกิดการสัมผัส
- ลดความเร็วเพลาลงของหัวเกี่ยว
- ดูการตั้งค่าที่ถูกต้องจากคู่มือผู้ใช้

KR43067,0000753-81-01DEC10-1/1

อุปกรณ์รวม

สำหรับสภาพการใช้งานส่วนใหญ่ ให้ปรับด้านหน้าของปลายชุดรวมพืชให้แตะกับดินพอดี

ในสภาพการใช้งานบนพื้นโคลนหรือมีหิมะ ให้ยกหัวเกี่ยวให้สูงพบนไม่ให้โคลนหรือหิมะถูกโกยเข้าไปในคอช่องเปิด

ปรับระดับความสูงของทุกปลายให้เท่ากัน

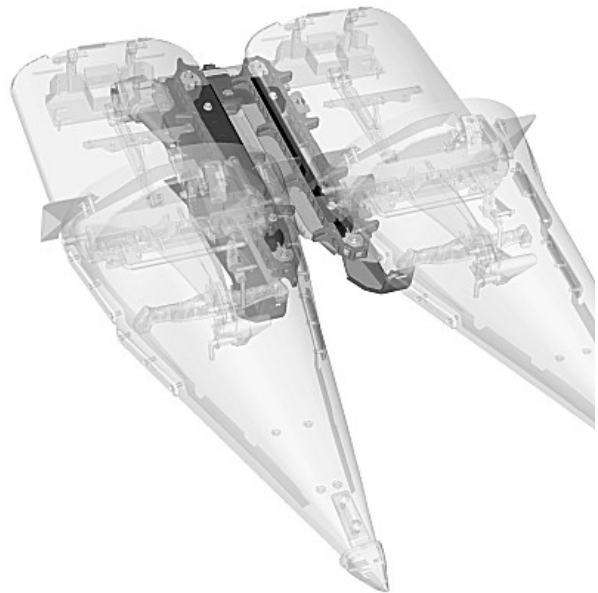


H89417-UN-01AUG07

JK22594,0000242-81-13AUG07-1/1

ชุดแถว

ในชุดแถวแต่ละตัวจะมีใบมีดตัดขยะหนึ่งคู่ โขรวบ แผ่นปลิดฝัก และหัวม้วนลำต้น ฝักข้าวโพดจะหลุดจากลำต้นแล้วถูกส่งไปยังเกลียวลำเลียงด้วยชุดแถว



H99154-UN-22NOV10

KR43067,00005BA-81-01DEC10-1/1

เกลียวลำเลียง

เกลียวลำเลียง (A) จะลำเลียงต้นพืชจากชุดแถวแล้วส่งไปยังตัวป้อนลำเลียง

A—เกลียวลำเลียง



H89296—UN—20JUL07

OUC6043,0001C88-81-03JAN08-1/1

แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้

หมายเหตุ : เมื่อต้องการปรับหรือปรับเทียบแผ่นปลิดฝัก กรุณาดูข้อมูลคู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวข้าว

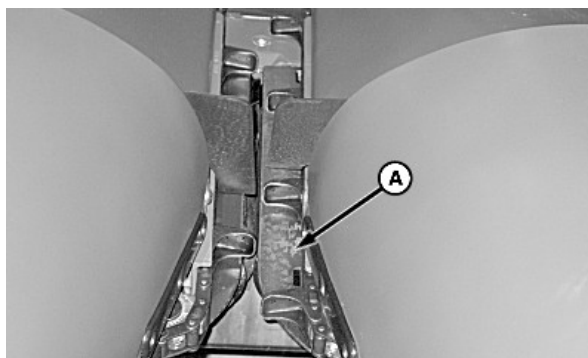
KR43067,0000360-81-21APR09-1/2

แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้ (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปรับแผ่นปลิดฝักให้เหมาะกับขนาดลำต้นและฝักต่างๆ ได้จากห้องขับ

สามารถปรับแผ่นปลิดฝักได้ก็ต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

กดสวิตช์เดินหน้าล้อโน้มจะทำให้แผ่นปลิดฝักเปิดกว้างขึ้น และกดสวิตช์ถอยหลังล้อโน้มจะทำให้แผ่นปลิดฝักแคบลง

A—แผ่นปลิดฝัก



H89701—UN—21AUG07

KR43067,0000360-81-21APR09-2/2

ส่วนต่อชุดรวบด้านนอก

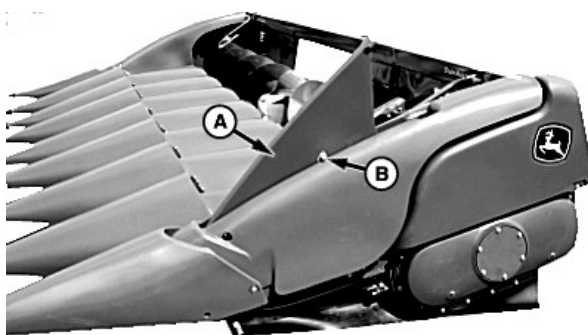
ส่วนต่ออุปกรณ์รวบด้านนอก (A) ป้องกันไม่ให้อายุเสียฝักข้าวโพดออกทางด้านข้างของแผ่นรวบขนาดเล็ก

เมื่อใช้งานในสภาพลำต้นข้าวโพดล้ม ให้ลดส่วนต่อลงเพื่อให้รวบต้นข้าวโพดได้อย่างราบรื่น

ส่วนต่อจะประกอบรวมไปยังโคลนนอกและสามารถยกหรือลดระดับได้ตามต้องการ

- ยกส่วนต่อขึ้นได้โดยดึงส่วนต่อขึ้นด้านบนจนสลัก (B) ล็อคเข้าที่
- เมื่อต้องการลดระดับส่วนต่อ ให้กดสลัก (B) เข้าข้างในแล้วลดส่วนต่อลง

หมายเหตุ : ส่วนต่อจะต้องอยู่ในตำแหน่งลดเพื่อทำการยกปลายชุดรวบด้านนอก



A—ส่วนต่อ

B—สลัก

H120734—UN—14FEB17

OUC6041,0000B30-81-15FEB17-1/1

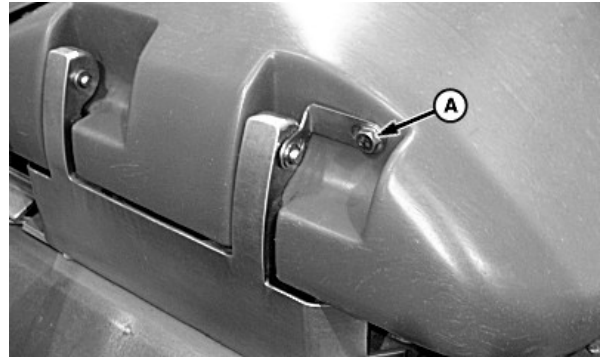
การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผงป้องกัน

1. ถอดสกรู (A)
2. หมุนตัวล็อกแผงป้องกัน (B) ไปด้านหลังจนพ้นออกจากแผงป้องกัน (C)

A—สกรู

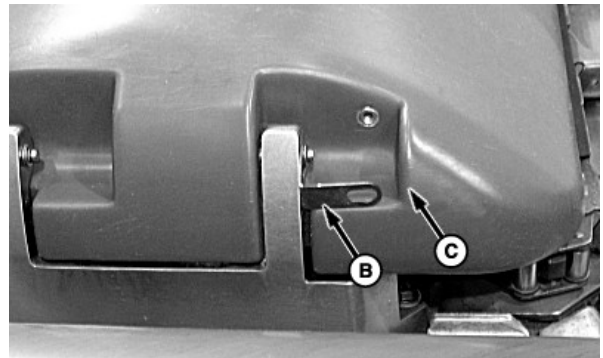
B—ตัวล็อกแผงป้องกัน

C—แผงป้องกัน



H102222-UN-15JUN11

ภาพแสดงด้านหลังของแผงป้องกันด้านใน



H102223-UN-15JUN11

มีต่อไปในหน้าถัดไป

OUO6041,0000B38-81-27FEB17-1/3

3. ยกปลายจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บร้ายแรงขณะยกและถอดชุดปลายกับแผงป้องกัน ชุดอุปกรณ์มีน้ำหนักมากและจับได้ลำบาก

4. ดึงคานสลักล็อค (B) แล้วยกชุดปลายกับแผงป้องกันขึ้นด้วยกัน

5. **ถ้าติดตั้งไว้:** ถอดชุดสายไฟของเซ็นเซอร์ที่มีออกจากชุดสายไฟหลัก เพื่อเข้าถึงตำแหน่งของคอนเนคเตอร์ที่อยู่ในแผงป้องกัน ให้ตัดสายรัดที่ยึดอยู่กับด้านหลังของแผงป้องกันแล้วดึงคอนเนคเตอร์ออกมา

6. การถอดกระบอกยก:

- ถอดสลกร้อย (E)
- ดันแผงป้องกันชุดรวม (C) ขึ้นด้านบนจนสลักยึดอยู่ด้านหลังของรูแบบร่อง (D)
- ยกแท่นยึดกระบอกยก (F) ขึ้นด้านบนจนกระทั่งแท่นยึดพ้นจากสลัก

⚠ ระวัง : ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการยก ชุดอุปกรณ์มีน้ำหนักมากและจับได้ลำบาก

7. เลื่อนแผงป้องกันชุดรวม (C) ไปด้านข้างจนกระทั่งแผงป้องกันพ้นจากสลักรองรับ (G) แล้วยกชุดแผงป้องกันออกจากแท่นยึด

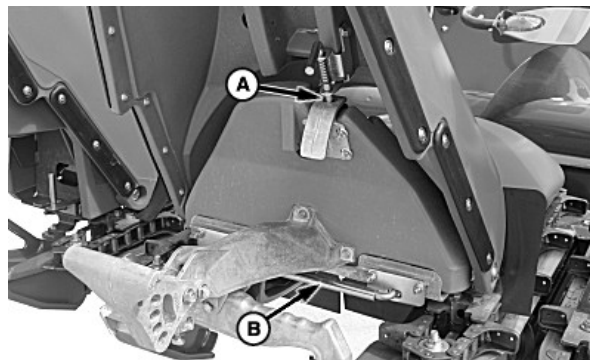
8. ติดตั้งแผงป้องกันชุดรวมโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิมตามคำแนะนำพิเศษต่อไปนี้

- ขันสลกร้อย (E) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

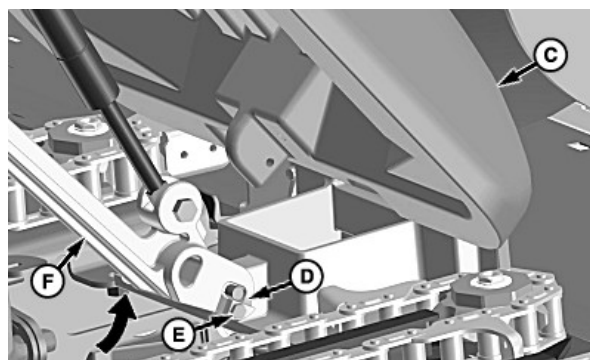
รายละเอียด

สลกร้อย—แรงขัน. 17 N:m
(150 ปอนด์-นิ้ว)

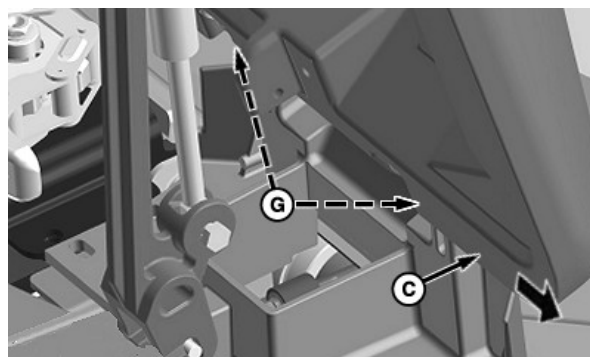
- | | |
|------------------------|----------------------|
| A—สลัก | E—สลกร้อย |
| B—คานสลักล็อค | F—ที่ยึดกระบอกสูบ |
| C—แผงป้องกันชุดรวม | G—สลักรองรับ (2 ตัว) |
| D—ด้านหลังของรูแบบร่อง | |



H99087-UN-17NOV10



H120916-UN-24FEB17



H120811-UN-14FEB17

OUC6041,0000B38-81-27FEB17-2/3

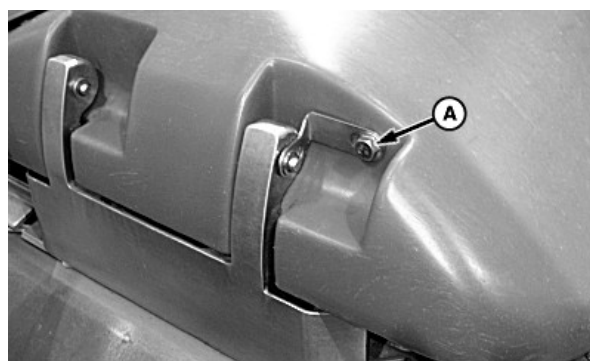
สำคัญ : ขณะติดตั้งล็อคแผงป้องกัน ห้ามขันสกรูแน่นเกินไป

- ขันสลกร้อยแผงป้องกัน (A) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สลกร้อยแผงป้องกันชุดรวม—แรงขัน. 20 N:m
(177 ปอนด์-นิ้ว)

- A—สกรู



H102222-UN-15JUN11

OUC6041,0000B38-81-27FEB17-3/3

การยกและการเอียงปลายชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน

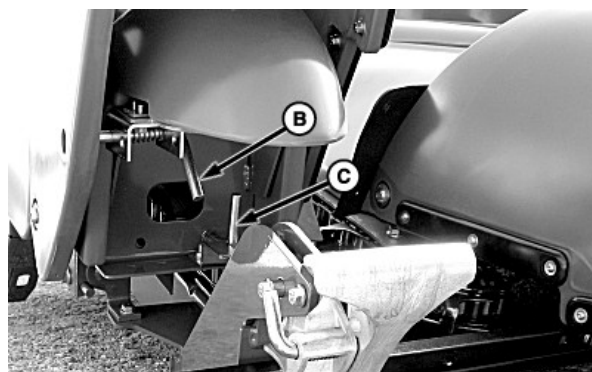
1. ปลดสลักล็อก (A) แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งล็อก
2. ยกปลายด้านนอกจนกระทั่งสลัก (B) ล็อกเข้าที่
3. ปลดสลักล็อก (C) แล้วหมุนแผงป้องกันและปลายชุดรวบออกด้านนอก

A—สลักล็อก
B—สลักล็อก

C—สลักล็อก



H120812—UN—14FEB17



H88427—UN—23JUL07

OU06041,0000B31-81-14FEB17-1/1

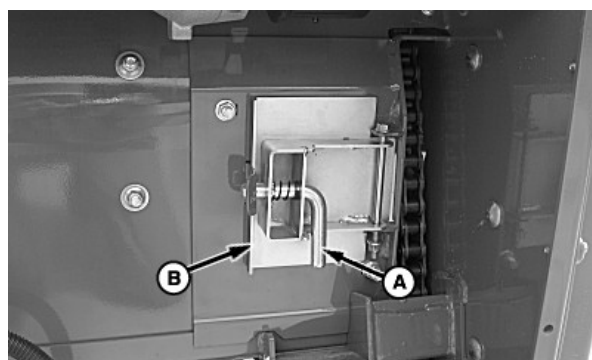
ประตูช่องทำความสะอาดพื้นเกลียว



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัส

- ห้ามทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใส่กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงเมื่อปฏิบัติงานใต้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้าที่เหมาะสมเพื่อป้องกันเศษวัตถุตกใส่

1. ปลดสลัก (A) แล้วเปิดประตู (B)
2. ทำความสะอาดพื้นช่องเกลียวโดยใช้ช่องประตูทำความสะอาดทั้งสองด้านของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
3. ตรวจสอบว่าล็อกสลักประตูดีแล้วก่อนใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด



H90090—UN—17NOV10

A—สลักล็อก

ภาพด้านล่างหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
B—ประตู

KR43067,00005B2-81-18NOV10-1/1

การใช้งานและการปิดใช้งานใบมีดสับ StalkMaster™

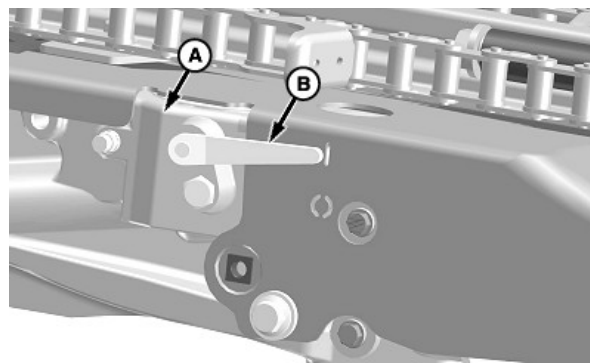
หัวเกี่ยวที่ติดตั้งอุปกรณ์เสริมชุดสับ StalkMaster™ สามารถปิดการใช้งานห้องเก็บรูดสับแต่ละตัวแยกกันได้ การปิดการทำงานห้องเก็บรูดสับทั้งหมดช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้หัวเกี่ยวสับเป็นหัวเกี่ยวแบบไม่สับได้เมื่อต้องการ การปิดการทำงานห้องเก็บรูดสับแยกทีละชุดช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถจำกัดจำนวนชุดแถวที่ทำการสับเมื่อต้องการปริมาณสิ่งตกค้างในจำนวนที่ไม่เท่ากัน

1. ลดหัวเกี่ยวลงจนถึงพื้น หรือ ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ห้ามทำขั้นตอนนี้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
3. ยกปลายชุดรวบและแผงป้องกัน (กรุณาดูที่ การยกและการถอดปลายชุดรวบกลางและแผงป้องกัน ในส่วนนี้)

หมายเหตุ : คันโยกเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของห้องเก็บรูดสับ (A)



A—ห้องเก็บรูดสับ
StalkMaster™

B—คันโยกเปิดการทำงาน/ปิดการทำงาน

4. หมุนคันโยก (B) ขึ้นเพื่อใช้งานใบมีดชุดสับ และลงเพื่อปิดการใช้งาน
5. ลดแผงป้องกันและปลายชุดรวบ
6. ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ชุดแถวแต่ละชุด หรือตามจำเป็น

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

AZ06166,000012D-81-19JUN17-1/1

อุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม

ตัวกันฝักข้าวโพด

- ตัวกันฝักข้าวโพดป้องกันไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพดจากการกระเด็นข้ามโขรวบพืชแล้วตกลงพื้น

- กรณีที่ข้าวโพดต้นล้ม หรือลำต้นมักติดอยู่ในช่องคอตัวรวบพืช ให้ถอดตัวกันฝักข้าวโพดและอุปกรณ์ยึดเก็บไว้
- หากข้าวโพดตั้งตรง ให้ใส่ตัวกันฝักข้าวโพดเพื่อไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพด

KR43067,000055B-81-12MAY10-1/2

ทำการเปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพดดังนี้:

1. ถอดสกรู (B) และตัวกันฝักข้าวโพด (A)
2. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำกับแถวที่เหลือ
3. ติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพดโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

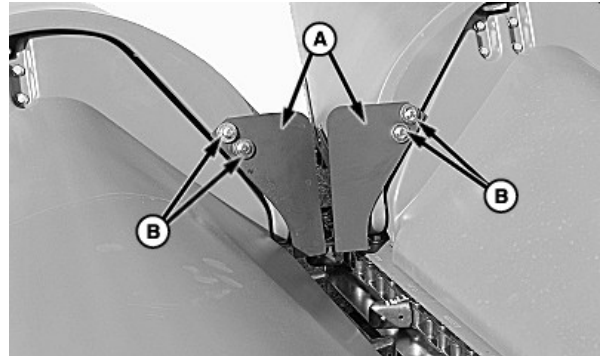
หมายเหตุ : เมื่อติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพด ให้ขันสกรูให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. 25 Nm
(18 ปอนด์-ฟุต)

A—ตัวกันฝักข้าวโพด

B—สกรู



H89201—UN—12JUL07

KR43067,000055B-81-12MAY10-2/2

หัวมันลำต้น

หัวมันลำต้นจะดึงต้นข้าวโพดลงเพื่อปัดฝักออกจากลำต้นแล้วส่งไปที่แผ่นปัดฝัก

เพื่อให้ทราบว่าหัวมันลำต้นแบบใดเหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด ให้ดูคำแนะนำต่อไปนี้:

(A) หัวมันลำต้นแบบใบมีดตรงข้ามกัน

แนะนำหาก:

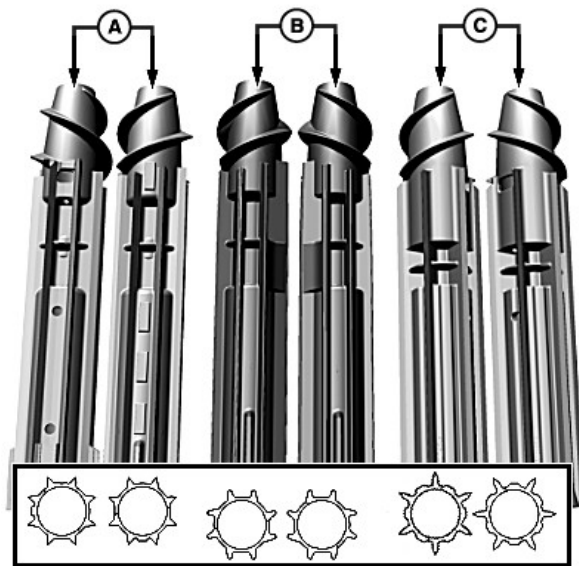
- ต้องตัดต้นข้าวโพดให้ได้ขนาดความยาว 25.4—40.6 ซม. (10—16 นิ้ว) ในขณะที่ทำการเก็บเกี่ยว
- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายเร็วขึ้น
- ต้องการเตรียมดินและตากให้แห้งได้เร็วขึ้น
- ต้องการให้อุปกรณ์ไถและปลุกจัดการกับเศษต้นพืชได้ดีขึ้น โดยเฉพาะกับต้นข้าวโพดที่ให้ผลผลิตดี
- ต้องการลดจำนวนรอบการขับเคลื่อนเมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพื่อฉีก ตัด หรือหั่นลำต้นให้ได้ขนาด
- ต้องการประสิทธิภาพการทำงานในสภาพแห้งที่ดี
- ทำการเก็บเกี่ยวในพื้นที่ที่มีหญ้า ไม่เลื้อย และวัชพืชนานาชนิด
- ต้องการลดอัตราการใช้พลังงานในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ

(B) หัวมันลำต้นแบบใบเกลียวตรง

หมายเหตุ : มีจำหน่ายที่ศูนย์บริการอะไหล่ John Deere เท่านั้น

แนะนำหาก:

- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายช้าลง
- ต้องการให้เหลือเศษต้นพืชในเวลาเพลาะปลุกเยอะที่สุด
- ต้องการกักเก็บหิมะ/ความชื้นมากขึ้น
- ต้องการให้เศษต้นพืชไหลผ่านรูเจาะแคบๆ ได้ดีขึ้นเมื่อไม่ทำการไถ
- ต้องการให้รถกลับซากต้นพืชสับได้ละเอียดยิ่งขึ้น
- ต้องการประสิทธิภาพการทำงานในสภาพแห้งปานกลาง ต้นพืชเปราะซึ่งต้นพืชจะหลุดได้ฝักพอดีหรือต่ำลงมาเล็กน้อย
- ต้องการลดอัตราการใช้พลังงานในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด



H100708—UN—25MAR11

(C) หัวมันลำต้นแบบใบมีดขบรวม

หมายเหตุ : สำหรับ 8R36/38 และ 12R36/38 มีจำหน่ายที่ศูนย์บริการอะไหล่ John Deere เท่านั้น

แนะนำหาก:

- ต้องการจัดการกับวัตถุติดได้ดีที่สุด
- เก็บเกี่ยวให้สภาพขึ้น แข็ง และความชื้นสูง
- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายเร็วขึ้น
- ต้องการเตรียมดินและตากให้แห้งได้เร็วขึ้น
- ต้องการให้อุปกรณ์ไถและปลุกจัดการกับเศษต้นพืชได้ดีขึ้น โดยเฉพาะกับต้นข้าวโพดที่ให้ผลผลิตดี
- ต้องการลดจำนวนรอบการขับเคลื่อนเมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพื่อฉีก ตัด หรือหั่นลำต้นให้ได้ขนาด

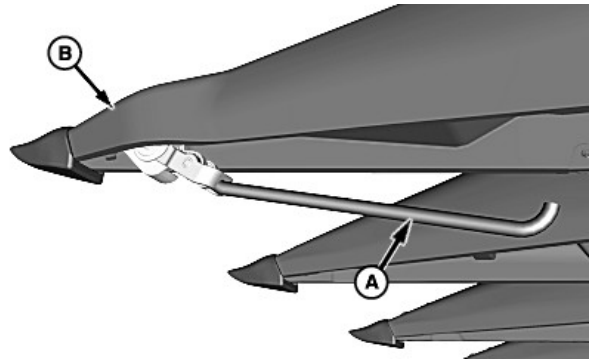
OUO6075,000476A-81-19JUN17-1/1

เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ

แขนเซ็นเซอร์ (A) ติดตั้งอยู่ใต้หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดโดยยึดอยู่กับปลายชุดรวบพืช (B) แขนเซ็นเซอร์จะติดตามลักษณะของพื้นดินซึ่งจะทำให้โพเทนชิโอมิเตอร์ทำงาน สัญญาณที่ส่งมาจะทำให้รถเกี่ยววนดริคซาระดับความสูงในการตัดที่ต้องการได้ตลอดการเกี่ยว

A—แขนเซ็นเซอร์

B—ปลายชุดรวบพืช



H100667—UN—16MAR11

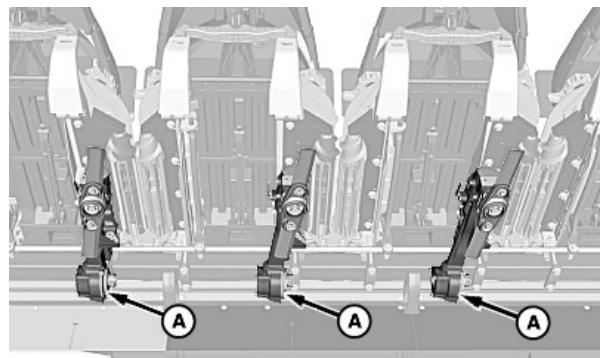
SS43267,00000CB-81-31MAY12-1/1

ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (อุปกรณ์เสริม)

ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (A) ช่วยให้ตัดและหันลำต้นข้าวโพดให้ได้ขนาดในการขับผ่านรอบเดียว ไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์อื่นขับผ่านอีก ผู้ปฏิบัติงานสามารถปิดการใช้งานห้องเกียร์บางชุดหรือทั้งหมดได้ ทำให้มีความยืดหยุ่นในการจัดการกับเศษต้นพืชสูง

ชุดสับต้นข้าวโพดที่ติดตั้งมาจากโรงงานมีในหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดรุ่น 706C-SM, 708C-SM, 712C-SM, 716C-SM และ 718C-SM

สำคัญ : ห้องเกียร์สำหรับเปลี่ยนที่ซื้อผ่านศูนย์อะไหล่จะจัดส่งโดยไม่มีของเหลว ต้องเติมน้ำมันให้ห้องเกียร์ในระดับที่เหมาะสมก่อนใช้งาน (กรุณาดูเนื้อหาในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา สำหรับข้อกำหนด)



H86323—UN—19MAY10

A—ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6041,0000B10-81-24APR17-1/1

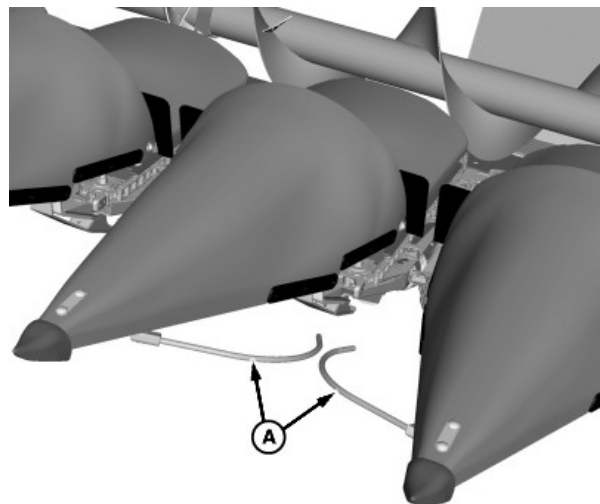
AutoTrac RowSense

AutoTrac RowSense ใช้สัญญาณอินพุตจากเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บนหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดเสริมกับการนำทางของ GPS เพื่อบังคับรถเกี่ยววนระหว่างทำการเกี่ยว

เมื่อต้นข้าวโพดผ่านเข้าไปในปลายชุดรวบก็จะเคลื่อนที่ไปผลักแขนเซ็นเซอร์ (A) ที่ติดตั้งไว้ สัญญาณที่ได้จากเซ็นเซอร์เหล่านี้จะใช้ในการระบุตำแหน่งของแถวข้าวโพด และทำการปรับการเลี้ยวของรถเกี่ยววนดริคตามที่เป็นเพื่อให้เคลื่อนที่ตรงตามแถวข้าวโพด

ใช้ไม่ได้กับ 6R36/38, 8R36/38, และ 12R36/38

A—เซ็นเซอร์แถว



H95836—UN—25MAR10

SS43267,000014C-81-11OCT12-1/1

ไฟส่องโคนตัน

ไฟส่องโคนตัน (A) ส่องสว่างพื้นที่ด้านหลังหัวเกี้ยวโดยตรง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นความสูงของการตัดระหว่างเก็บบางในเวลากลางคืน

สามารถปรับทิศทางของไฟส่องโคนตันเพื่อให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

A—ไฟส่องโคนตัน



AZ06166,000012E-81-19JUN17-1/1

การปรับ—หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

การปรับและปรับระดับปลายรวม

⚠ ระวัง : ยกหัวเกี่ยวจนกว่าปลายจะลอยเหนือพื้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

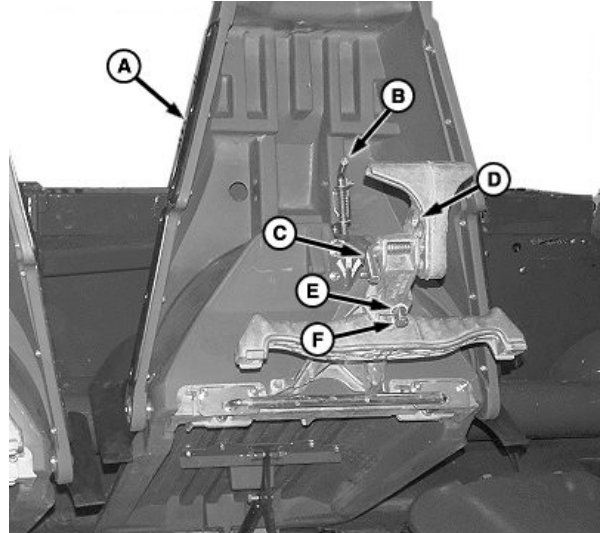
ตั้งปลายชุดรวมหนึ่งตัวให้ถึงความสูงที่เหมาะสม ตั้งปลายอุปกรณ์รวมอื่นๆ ให้สูงเท่ากัน

AZ06166,00001B7-81-19JUN17-1/2

1. ยกปลายชุดรวม (A) จนกว่าสลัก (B) ล็อคเข้าที่
2. ดึงสลักล็อคสปริง (C) แล้วปรับความสูงด้วยรูปรับตำแหน่ง (D)
3. สามารถปรับละเอียดได้โดยคลายน็อตล็อค (E) แล้วปรับสกรู (F) ขึ้นหรือลง

A—ปลายชุดรวม
B—สลัก
C—สลักล็อคสปริง

D—รูปรับตำแหน่ง
E—น็อตล็อค
F—สกรู



H114004—UN—04MAY15

AZ06166,00001B7-81-19JUN17-2/2

การปรับใบมีดตัดขยะ

ใบมีดตัดขยะ (A) ช่วยป้องกันไม่ให้วัชพืช และขยะพันรอบหัวเกี่ยว

1. คลายสกรู (B)
2. ปรับด้านหลังของใบมีดตัดขยะเพื่อให้ได้ระยะห่างของครีบกับใบมีด (C) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

ครีบกับใบมีดตัดขยะ—ระยะ

ทางสูงสุด. 1.5 มม.
(1/16 นิ้ว)

3. ปรับด้านหน้าของใบมีดตัดขยะเพื่อสร้างระยะห่างให้กับใบเกลียวหัวมีด (D)

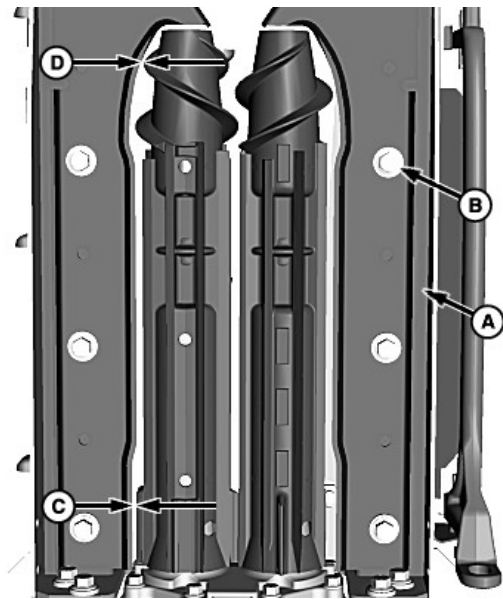
4. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูยึดใบมีดตัดขยะ—แรงขัน. 130 N·m
(96 ปอนด์-ฟุต)

5. หมุนหัวมีดด้วยตนเองแล้วตรวจเช็คหัวมีดกับใบมีดไม่สัมผัสกัน

6. ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำกับใบมีดตัดขยะอีกด้านหนึ่งและชุดแถวที่เหลือ



H101481—UN—17MAY11

A—ใบมีดตัดขยะ
B—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว)

C—ระยะห่าง ครีบกับหัวมีดกับใบมีดตัดขยะ
D—ระยะห่าง ใบเกลียวหัวมีดกับใบมีดตัดขยะ

KR43067,00008B5-81-15JUN11-1/1

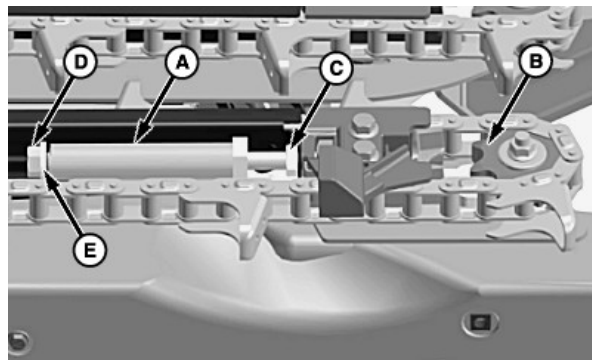
การปรับความตึงของโซ่รวมพีช

โซ่รวมพีชรักษาความตึงด้วยตัวปรับความตึงแบบสปริง สปริงจะถูกป้องกันด้วยทอสเปเซอร์ (A) และทำหน้าที่เป็นตัวหยุดเพื่อป้องกันไม่ให้เฟืองโซ่ไอดีล (B) หดมากเกินไปด้วย

- เมื่อต้องการเพิ่มความตึงของโซ่รวมพีช ให้คลายน็อต (C) และขันสกรู (D) ให้แน่นขึ้น
- เพื่อป้องกันไม่ให้โซ่หลุดจากเฟืองโซ่ไอดีล ให้รักษาระยะห่างระหว่างทอสเปเซอร์ (A) กับแหวนรอง (E) ไม่ให้เกิน 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

A—ทอสเปเซอร์
B—เฟืองโซ่ไอดีล
C—น็อต

D—สกรู
E—แหวนรอง



H120815—UN—15FEB17

AZ06166,000012F-81-21FEB17-1/1

การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวมพีช

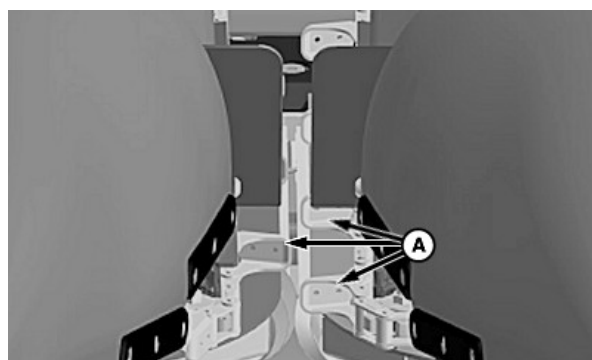
สำคัญ : ใช้ความระมัดระวังหลีกเลี่ยงไม่ให้หินและวัตถุอื่นๆ กีดขวางในแถวขณะใช้งานชุดรวมใกล้กับพื้น

ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก และปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงลง

โซ่รวมพีชจะติดตั้งเขี้ยวเกี่ยว (A) มาจากโรงงานโดยให้อยู่ไขว้สลับไม่ตรงกัน

ถ้าทำการปรับความตึงของโซ่รวมต้นพีชจนสุดระยะหรือโซ่ทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนโซ่ใหม่ เมื่อเปลี่ยนโซ่ ต้องเปลี่ยนชุดเฟืองโซ่ขับและเฟืองโซ่ไอดีลด้วย เพื่อไม่ให้โซ่ที่เปลี่ยนใหม่มีอายุการใช้งานน้อยลง

1. เปิดปลายชุดรวมและแผงป้องกันเมื่อจำเป็น



H120816—UN—15FEB17

A—เขี้ยวเกี่ยวของโซ่

AZ06166,00001BC-81-19JUN17-1/5

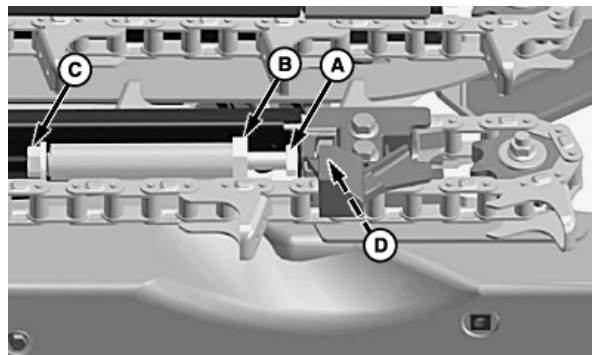
2. คลายน็อต (A) จนกระทั่งขีดแต่ไม่สัมผัสกับขาของส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B)

หมายเหตุ : ใช้ประแจสำรองขันน็อต (A) เพื่อไม่ให้ขันน็อตแน่นติดกับส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B) มากเกินไปเมื่อดคลายสกรู (C)

3. คลายสกรู (C) จนกระทั่งน็อต (D) หลุดออก

A—น็อต
B—ส่วนรองรับเฟืองไอดีล

C—สกรู
D—น็อต



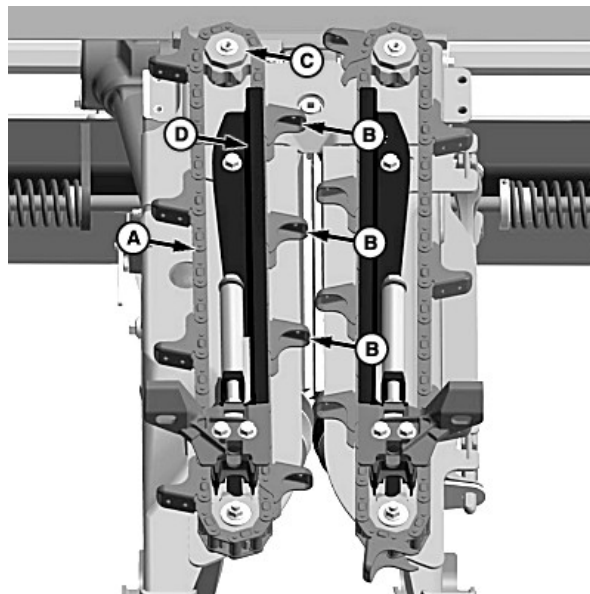
H120817—UN—16FEB17

มีต่อไปในหน้าถัดไป

AZ06166,00001BC-81-19JUN17-2/5

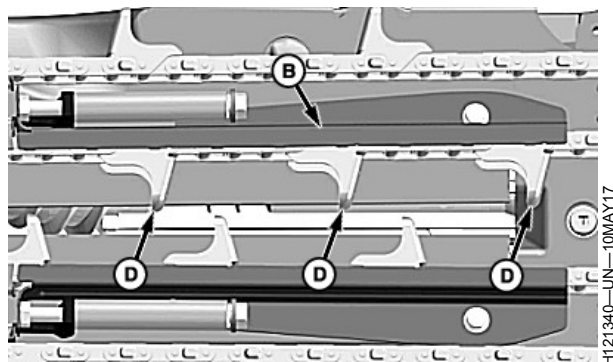
4. บนโซรวพืชม (A) มีเขี้ยวเกี่ยวแบบชนิด (B) สามอัน
5. ยกโซรวพืชมออกจากเฟืองโซขับ (C) แล้วหมุนโซจนกว่าเขี้ยวเกี่ยวแบบชนิดอยู่ติดกับโซนำ (D)

A—โซรวพืชม C—เฟืองโซขับ
B—เขี้ยวเกี่ยวแบบชนิด (3 อัน) D—ตัวนำโซ



H121352—UN—26APR17

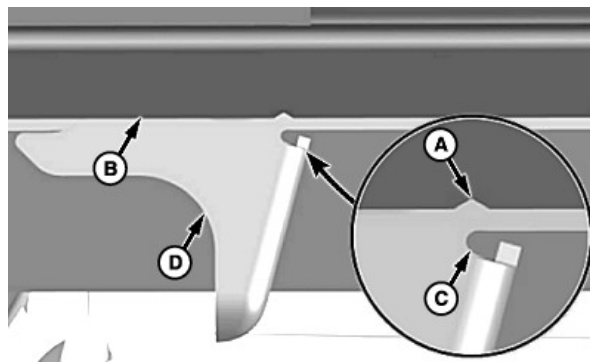
AZ06166,00001BC-81-19JUN17-3/5



H121340—UN—10MAY17

A—รอยบาก (3 จุด) B—ตัวนำโซ

6. ปรับโซรวพืชมเพื่อให้รอยบาก (A) ในตัวนำโซ (B) เป็นแนวเดียวกับร่อง (C) ในเขี้ยวเกี่ยวแบบชนิด (D) ตามที่แสดงในภาพ



H121342—UN—10MAY17

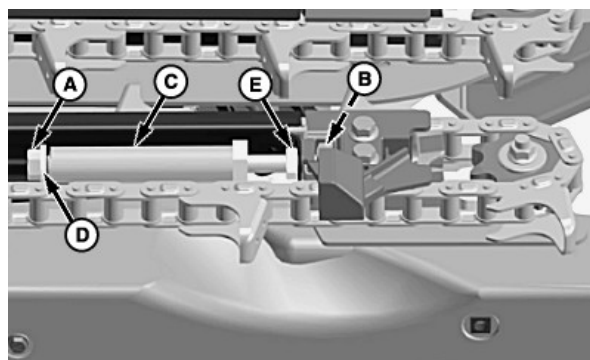
C—ร่อง (3 จุด) D—เขี้ยวเกี่ยวแบบชนิด (3 อัน)

7. ใส่โซรวพืชมกลับไปในเฟืองโซขับ ตรวจสอบว่ารอยบากและร่องยังตรงกัน

AZ06166,00001BC-81-19JUN17-4/5

8. ชันสกรู (A) เข้ากับน็อต (B) จนกระทั่งได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างทอสเพลเซอร์ (C) กับแหวนรอง (D) ที่ 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)
9. ชันน็อต (E) เข้ากับชุดไอดีล

A—สกรู D—แหวนรอง
B—น็อต E—น็อต
C—ทอสเพลเซอร์



H121349—UN—26APR17

AZ06166,00001BC-81-19JUN17-5/5

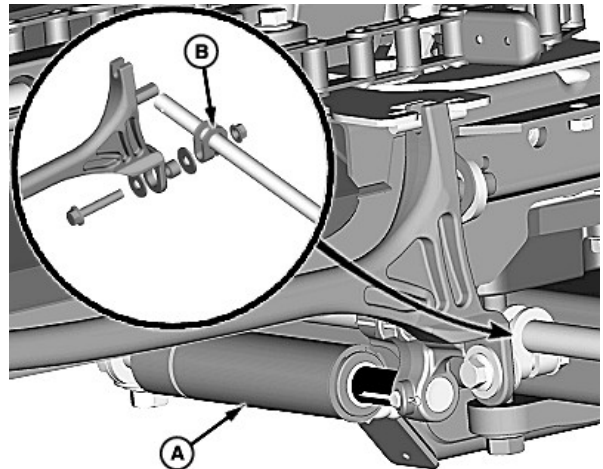
การปรับแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : แผ่นปลิดฝักได้รับการปรับมาจากโรงงาน

1. ตั้งแผ่นปลิดฝักไปที่ตำแหน่งปิด (กระบอก (A) ยึดออกจนสุด) ตรวจสอบเช็คว่แผ่นปลิดฝักด้านซ้ายอยู่ในตำแหน่งปิด ตั้งใหม่ และขันแคลมป์ (B) ถ้าจำเป็น
2. เมื่อขันอุปกรณ์ยึด แคลมป์ (B) จะปิดลงแล้วบีบสายรัดไว้ ปรับแขนแกนหมุนที่ชุดแถวอื่นๆ

A—กระบอก

B—แคลมป์



H90238—UN—14JAN09

AZ06166,0000131-81-21FEB17-1/2

3. คลายสกรู (A) ให้แผ่นปลิดฝักด้านขวาเลื่อนได้
4. ตั้งระยะห่างด้านหน้า (B) ไว้ที่ 15 มม. (23/32 นิ้ว) และระยะห่างด้านหลัง (C) ไปที่ 17 มม. (25/32 นิ้ว)
5. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

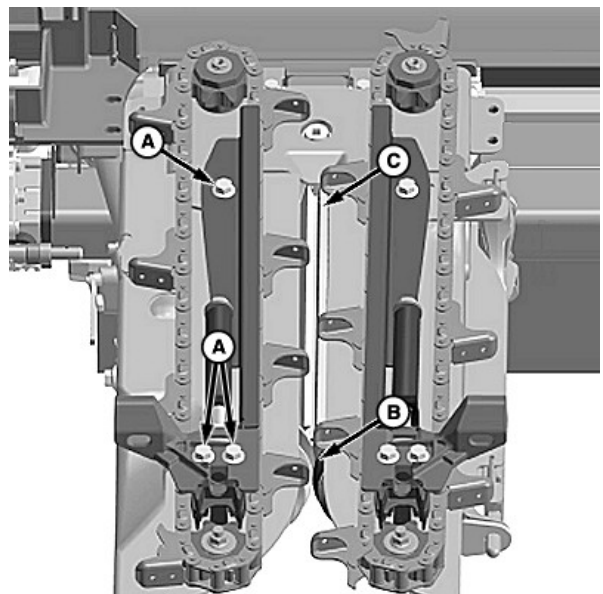
รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. 95 N·m
(70 ปอนด์·ฟุต)

A—สกรู (3 ตัว)

B—ระยะห่างด้านหน้า

C—ระยะห่างด้านหลัง



H120819—UN—15FEB17

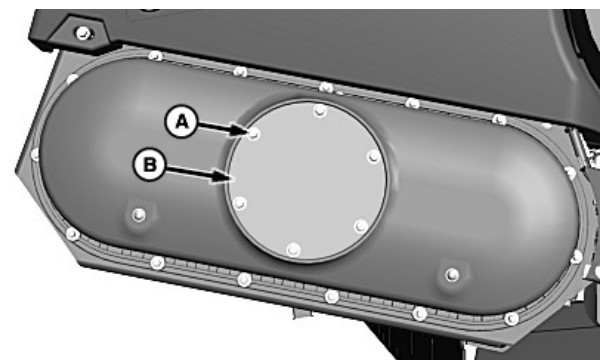
AZ06166,0000131-81-21FEB17-2/2

การปรับโซ่ขับเคลื่อน

1. ถอดสกรูและแหวนรอง (A) และฝาครอบ (B)

A—สกรูและแหวนรอง (6 ตัว)

B—แผ่นปิด



H99229—UN—30NOV10

มีต่อไปในหน้าถัดไป

DM84283,00006F7-81-21MAY15-1/2

หมายเหตุ : หากขันโซ่แน่นเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลา โซ่ชุดแถวเป็นโซ่ชั้นเดียวไม่มีชุดข้อต่อ

2. คลายตัวปรับความตึง (A)

3. เลื่อนตัวปรับความตึงลงด้านล่างเพื่อเพิ่มความตึงของโซ่หรือขึ้นด้านบนเพื่อลดความตึง โซ่ด้านล่าง (B) ควรเคลื่อนที่ขึ้นด้านบนได้ 10 มม. (25/64 นิ้ว) และลงล่างได้ 10 มม. (25/64 นิ้ว) ขึ้นอุปกรณ์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

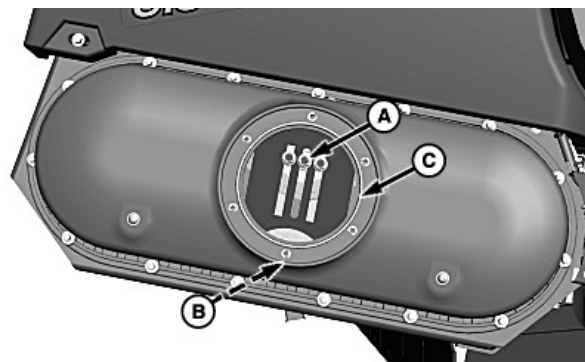
ขันสกรูให้แน่น—แรงขัน. 90 N·m
(66 ปอนด์-ฟุต)

สำคัญ : ก่อนติดตั้งแผ่นปิดให้ตรวจเช็คให้แน่ใจก่อนว่าซีลโอริง (C) สะอาดและไม่มีการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

4. ติดตั้งฝาปิดด้วยสกรูและแหวนรอง ขันสกรูฝาครอบให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

แผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อนแถว—แรงขัน. 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)



A—ตัวปรับความตึง
B—โซ่ขับเคลื่อน

C—ซีล

H99230—UN—30NOV10

DM84283,00006F7-81-21MAY15-2/2

การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนสำหรับตัวขับเคลื่อน ความเร็วคงที่เท่านั้น

คู่เฟืองโซ่สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด			
รุ่น	ฝั่งของตัวขับเคลื่อน	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
6R, ไม่มีชุดสับ	ด้านซ้าย	30	33
8R36/38 12R, ไม่มีชุดสับ	คู่	30	33
8R30	ด้านซ้าย	24	27
หัวเกี่ยสับข้าวโพดทุกรุ่น (StalkMaster) 16R, ไม่มีชุดสับ 18R, ไม่มีชุดสับ	คู่	24	27

สำคัญ : ห้ามเปลี่ยนเฟืองโซ่ของรถเกี่ยวนวดแบบปรับความเร็วได้

การเปลี่ยนเฟืองโซ่ขับเคลื่อนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่มีตัวมือนำเลียงแบบปรับความเร็วได้ อาจทำให้เกิดแรงขับเคลื่อนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดสูงเกินไปจนเครื่องจักรเสียหายได้ เพลาลับหน้าควรมีความเร็วไม่เกิน 715 รอบต่อนาที

1. ถายน้ำมันและถอดฝาครอบอ่างน้ำมัน (กรุณาดูที่ การถอดและการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง ในเนื้อหาในส่วน การซ่อมบำรุง)
2. คลายตัวปรับความตึงแล้วถอดโซ่ขับเคลื่อน
3. ถอดและติดตั้งเฟืองโซ่ขับเคลื่อนตามความจำเป็น
4. ติดตั้งโซ่ขับเคลื่อนและปรับความตึงให้ถูกต้อง (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อน ในเนื้อหาในส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด)
5. ติดตั้งฝาครอบอ่างน้ำมัน
6. เติมน้ำมันหล่อลื่นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง (กรุณาดูที่ การถอดและการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง ในเนื้อหาในส่วน การซ่อมบำรุง)
7. สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบตัวขับเคลื่อน ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ด้านตรงข้าม

สำคัญ : สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบตัวขับเคลื่อนคู่ เฟืองโซ่ "ต้อง" มีลักษณะเดียวกันทั้งสองด้าน

รถเกี่ยวนวด —

หมายเหตุ : ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาพเฉลี่ยของพื้นที่ สภาพไร่ของคุณอาจแตกต่างกัน จึงต้องใช้เฟืองโซ่ลักษณะแตกต่างกัน

เมื่อใช้งานด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่ที่สูงขึ้น ให้ติดตั้งเฟืองโซ่ขนาดเล็กที่เพลาลับและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ที่เพลาลับ

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยวนวดที่แนะนำสำหรับเฟืองขับเคลื่อนขนาดต่างๆ				
	หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ		หัวเกี่ยสับข้าวโพด	
ความเร็วที่แนะนำ	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า	30 ฟัน	33 ฟัน	24 ฟัน	27 ฟัน
สูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)	33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ —

หมายเหตุ : ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาพเฉลี่ยของพื้นที่ สภาพไร่ของคุณอาจแตกต่างกัน จึงต้องใช้เฟืองโซ่ลักษณะแตกต่างกัน

เมื่อใช้งานด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่ที่สูงขึ้น ให้ติดตั้งเฟืองโซ่ขนาดเล็กที่เพลาลับและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ที่เพลาลับ

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ที่แนะนำสำหรับเฟืองขับเคลื่อนขนาดต่างๆ				
	หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ		หัวเกี่ยสับข้าวโพด	
ความเร็วที่แนะนำ	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า	30 ฟัน	33 ฟัน	24 ฟัน	27 ฟัน
สูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)	33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

รถปลูกข้าวโพด —

ขนาดเฟืองโซ่ที่แนะนำสำหรับรถปลูกข้าวโพด			
หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ		หัวเกี่ยสับข้าวโพด	
ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

KR43067,00009BF-81-09DEC11-1/1

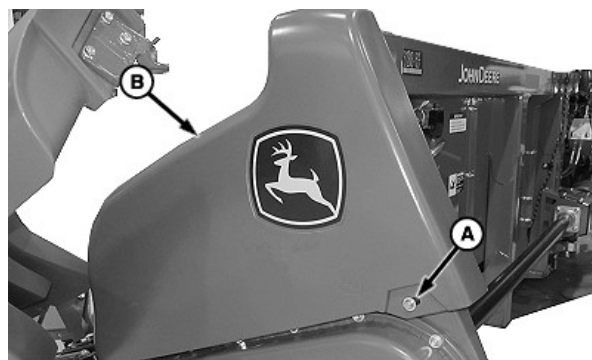
การปรับความสูงของเกลียวลำเลียง

สามารถปรับเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลงได้ เพื่อให้มีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น

1. ยกและเอียงช่องเปิดปลายชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน (กรุณาดูที่ การยกและการเอียงปลายชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน ในส่วน การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้)
2. ถอดสกรูและแหวนรอง (A)
3. ถอดแผงป้องกันด้านข้าง (B)

A—สกรูและแหวนรอง

B—แผงป้องกันด้านข้าง



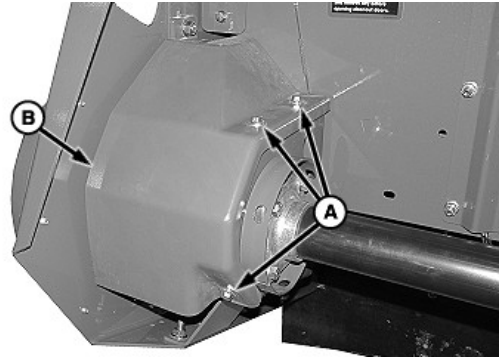
มีต่อไปหน้าถัดไป

AZ06166,000022E-81-20JUN17-1/5

4. ถอดสกรู (A) และแผงป้องกันโซ่ขับเคลื่อนลำเลียง (B)

A—สกรู (3 ตัว)

B—แผงป้องกันโซ่ขับเคลื่อนลำเลียง

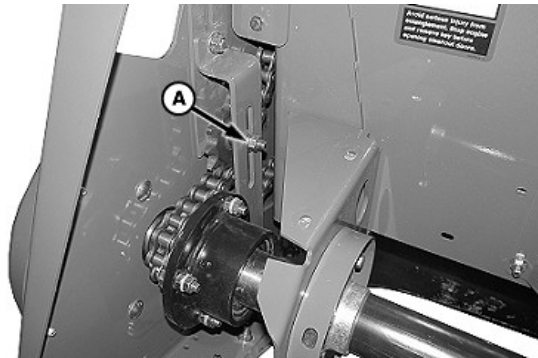


H114855—UN—29JUN15

AZ06166,000022E-81-20JUN17-2/5

5. คลายน็อต(A) และโซ่ขับเคลื่อนลำเลียง

A—น็อต



H114856—UN—29JUN15

มีต่อไปหน้าถัดไป

AZ06166,000022E-81-20JUN17-3/5

6. ติดตั้งอุปกรณ์ที่เหมาะสมเข้ากับเกลียวลำเลียง

สำคัญ : อย่างน้อยที่สุดต้องมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น เนื่องจากเกลียวลำเลียงและใบเกลียวอาจมีความคลาดเคลื่อน (ระยะหนีศูนย์ของเกลียวลำเลียง)

กรุณาดูที่ การปรับตัวปลัดล่าง ในส่วนนี้ด้วย

หมายเหตุ : ในสถานการณ์ส่วนใหญ่ ควรปรับฐานรองรับแรง (B) อยู่ในตำแหน่งต่ำสุดในรูด้านบน (D) ห้ามใช้รูด้านล่าง (E) เว้นแต่หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดมีชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด การลดเกลียวลำเลียงลงต่ำกว่าระยะห่างขั้นต่ำที่แสดงจะทำให้ต้นพืชได้รับความเสียหายมากขึ้น

เมล็ดจะมีคุณภาพดีขึ้นถ้าติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด ชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ดช่วยลดใบเกลียวลำเลียงลงโดยมีระยะห่างกับพื้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

รายละเอียด

ใบเกลียวลำเลียงกับพื้น—ระยะห่างขั้นต่ำ 30—35 มม.
(1-3/16—1-3/8 นิ้ว)

ใบเกลียวลำเลียงกับพื้น—ระยะห่างขั้นต่ำ
(มีชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด) 15—20 มม.
(19/32—25/32 นิ้ว)

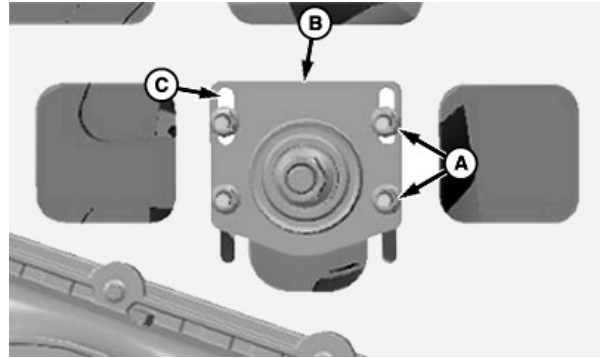
7. คลายโบลต์คอเหลี่ยม และน็อต (A) ที่ฐานรองรับแรง (B)

8. ปรับความสูงเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลงตามที่จำเป็น

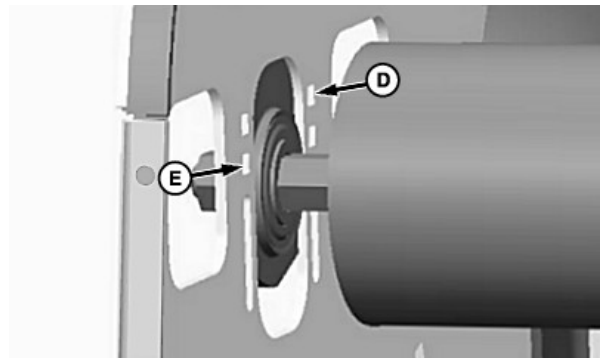
9. ถ้าต้องลดเกลียวลำเลียงต่ำกว่าช่องปรับ (C) สามารถช่วยให้ดำเนินการดังนี้ได้

- ถอดโบลต์คอเหลี่ยมและน็อตออกจากฐานรองรับแรง
- ขยับฐานรองรับแรงออกจากรูด้านบน (D) ไปยังรูด้านล่าง (E) แล้วใส่โบลต์คอเหลี่ยมและน็อตกลับเข้าที่ ห้ามขันโบลต์คอเหลี่ยมและน็อตตามค่าแรงขันที่กำหนดในตอนนี

สำคัญ : ต้องปรับเกลียวลำเลียงให้เท่ากันตลอดความยาวของเกลียวลำเลียง



H121805—UN—19JUN17



H121807—UN—19JUN17

A—โบลต์คอเหลี่ยมและน็อต (4 ชุด)
B—ฐานรองรับแรง
C—ช่องปรับ (2 ช่อง)
D—รูด้านบน (2 รู)
E—รูด้านล่าง (2 รู)

10. ปรับบานรองรับแรงที่ด้านตรงข้ามของหัวเกี่ยว

AZ06166,000022E-81-20JUN17-4/5

11. สำหรับหัวเกี่ยวแถว 12-, 16- และ 18- ให้ปรับส่วนรองรับเกลียวลำเลียงตรงกลาง:

- คลายโบลต์คอเหลี่ยมและน็อต (A)
- ปรับน็อต (B) เพื่อขยับเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลงตามที่จำเป็น

12. ตรวจสอบว่าการปรับเกลียวลำเลียงเพื่อให้ใบเกลียวเท่ากับระยะห่างพื้นตลอดความยาวของเกลียวลำเลียง

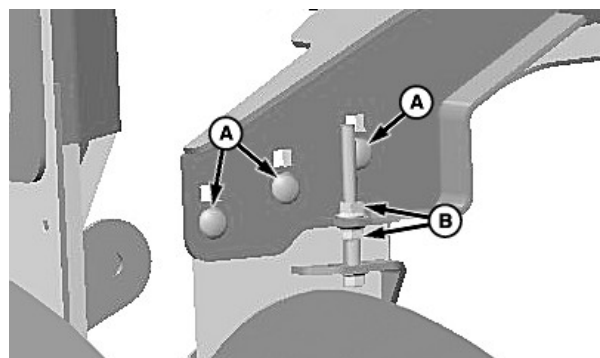
13. ขันอุปกรณ์ยึดทั้งหมดบนฐานรองรับแรงและส่วนรองรับเกลียวลำเลียงตรงกลาง (ถ้ามี) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

อุปกรณ์ยึดฐานรองรับแรง—แรงขัน 35 N·m
(26 ปอนด์·ฟุต)

อุปกรณ์ยึดส่วนรองรับเกลียวลำเลียงตรงกลาง (หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแถว 12-, 16- และ 18-)—แรงขัน 88 N·m
(65 ปอนด์·ฟุต)

14. ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียง (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียง ในส่วนนี้)



H121806—UN—19JUN17

A—โบลต์คอเหลี่ยมและน็อต (3 ชุด)
B—น็อต (2 ตัว)

15. ถ้ามี ให้ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียงที่ด้านตรงข้าม

16. ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้

AZ06166,000022E-81-20JUN17-5/5

การปรับตัวปลิดล่าง

ตัวปลิดบนผนังด้านหลังของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดป้องกันไม่ให้ต้นพืชและวัสดุพันรอบเกลียวลำเลียงในขณะที่ลำเลียงไปยังตัวป้อนลำเลียง ตัวปลิดล่าง (A) สามารถปรับได้

1. คลายอุปกรณ์ยึด (B)
2. ปรับตัวปลิดด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อให้มีช่องว่างระหว่างใบเกลียวลำเลียง (C) กับขอบตัวปลิด (D) ตามที่กำหนด

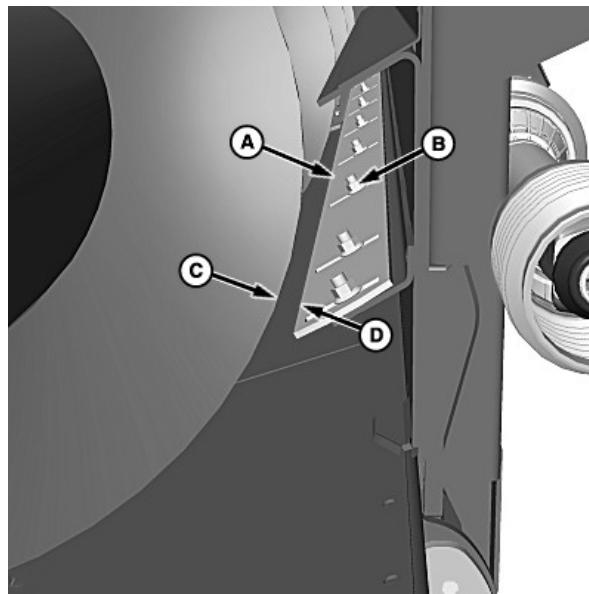
รายละเอียด

ใบเกลียวลำเลียงและตัวปลิด—ระยะห่าง. 6 มม.
(1/4 นิ้ว)

3. ชันอุปกรณ์ยึดที่คลายออกให้แน่น

A—ตัวปลิดล่าง
B—อุปกรณ์ยึด

C—ใบเกลียวลำเลียง
D—ขอบตัวปลิด

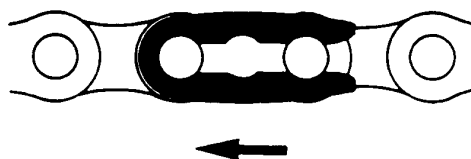


H95839—UN—25MAR10

OJ06075,000433A-81-13SEP16-1/1

การดัดปลิงโซ่

เมื่อยึดข้อต่อโซ่ ด้านปิดของสปริงล้อย้อจะต้องหันไปตามทิศทาง
การเคลื่อนที่ของโซ่



H41470

H41470—UN—28NOV89

KR43067,0000738-81-09JUL15-1/1

การปรับโซ่ขับเคลื่อนล่าเลียง

1. ถอดสกรู (A) และแผงปิด (B)
2. คลายน็อตล็อก (C)
3. เลื่อนแผ่นไอดีล (D) ลงเพื่อเพิ่มความตึงโซ่ และเลื่อนแผ่นไอดีลขึ้นเพื่อลดความตึง
4. ขันน็อตล็อกให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตแผ่นไอดีล—แรงขัน. 90 N·m
(66 ปอนด์-ฟุต)

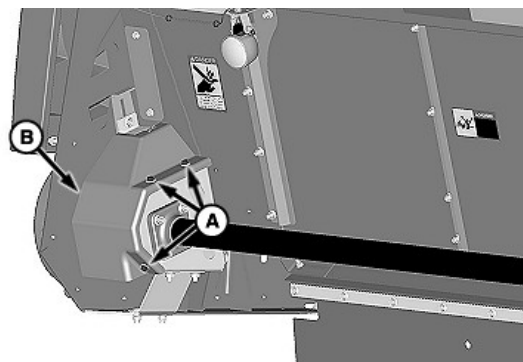
หมายเหตุ : หากโซ่ตึงเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลา ตั้งความตึงโซ่ให้มีความหย่อนขยับขึ้นได้ 10 มม.(3/8 นิ้ว) และขยับลงได้ 10 มม. (3/8 นิ้ว)

A—สกรู

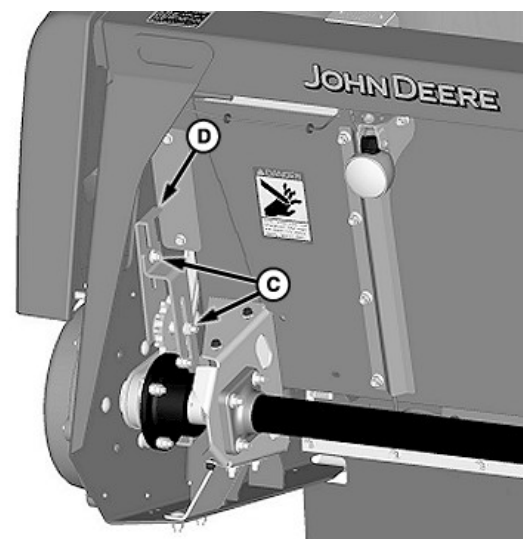
B—ฝาครอบ

C—น็อตล็อก

D—แผ่นไอดีล



H114322-UN-05JUN15



H114323-UN-05JUN15

DM84283,00006F8-81-21MAY15-1/1

การหล่อลื่น

จาระบี

เลือกใช้จาระบีโดยพิจารณาจากหมายเลขระดับความหนืด NLGI และระดับอุณหภูมิอากาศที่คาดว่าจะอยู่ในช่วงกำหนดการซ่อมแซมแต่ละครั้ง

ขอแนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere SD POLYUREA (TY6341)

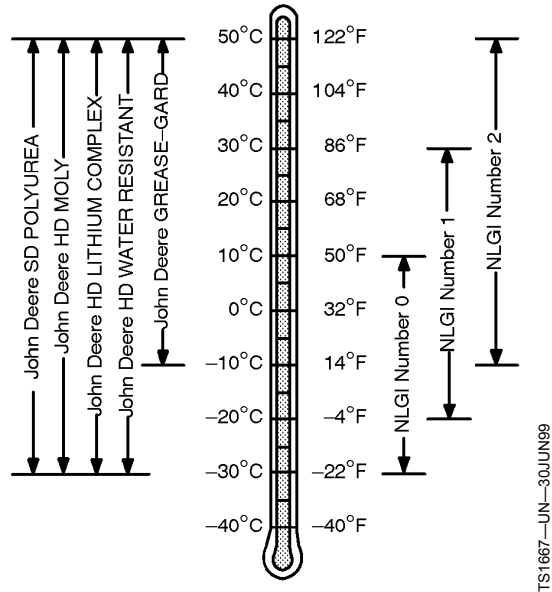
สามารถใช้จาระบีอื่นๆ ได้ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ระดับประสิทธิภาพ GC-LB ตามมาตรฐาน NLGI

สำคัญ : สารเพิ่มความหนืดบางชนิดอาจไม่สามารถใช้ได้กับจาระบีบางชนิด

ถ้าหัวอัดจาระบีสูญหาย ให้เปลี่ยนใหม่ทันที ทำความสะอาดหัวอัดอย่างทั่วถึงก่อนใช้กระบอกอัดจาระบี

หมายเลขผลิตภัณฑ์	คำอธิบาย
TY6341	จาระบีชนิด Multi-Purpose, High-Temperature Extreme Pressure ใช้ได้ดีเป็นพิเศษกับการสัมผัสแบบกลิ้ง



AG,OUO1035,1175-81-09JUL15-1/1

การเก็บรักษาสารหล่อลื่น

อุปกรณ์ของคุณจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อใช้สารหล่อลื่นที่สะอาดเท่านั้น

ใช้ภาชนะที่สะอาดในการบรรจุและขนถ่ายสารหล่อลื่นทั้งหมด

จัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นและภาชนะบรรจุในบริเวณที่ไม่มีฝุ่นละออง ความชื้น หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จัดเก็บภาชนะบรรจุโดยวางตะแคงเพื่อป้องกันไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งสกปรกสะสม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุทั้งหมดมีการระบุสารหล่อลื่นที่บรรจุอยู่ในอย่างถูกต้อง

กำจัดภาชนะที่เก่า รวมถึงสารหล่อลื่นที่อาจตกค้างอยู่ภายในอย่างเหมาะสม

DX,LUBST-81-11APR11-1/1

น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์

ด้วยปัจจัยจากสภาพภูมิประเทศในบางพื้นที่ อาจทำให้จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แตกต่างกันไปจากชนิดที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นบางชนิดของ John Deere อาจไม่มีจำหน่ายในท้องที่ของคุณ

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำ กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

คุณสามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้านสมรรถนะที่แสดงในคู่มือฉบับนี้

ขีดจำกัดด้านอุณหภูมิและกำหนดการเข้ารับบริการที่แสดงในคู่มือฉบับนี้ใช้สำหรับน้ำมันหล่อลื่นแบบปกติและน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์

สามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่นำมากลั่นใหม่ได้ ถ้าน้ำมันหล่อลื่นที่ได้จากกระบวนการดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้วยสมรรถนะ

DX,ALTER-81-11APR11-1/1

การผสมน้ำมันหล่อลื่น

โดยทั่วไปแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายยี่ห้อหรือหลายชนิดเข้าด้วยกัน บริษัทผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นได้ผสมสารเติมแต่งลงในน้ำมันหล่อลื่น เพื่อให้ตรงตามคุณสมบัติและข้อกำหนดด้านสมรรถนะบางอย่าง

การผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายชนิดเข้าด้วยกันอาจส่งผลต่อ

คุณสมบัติของสารเติมแต่งเหล่านี้ และอาจทำให้สมรรถนะการหล่อลื่นลดลง

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำที่เฉพาะเจาะจง กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,LUBMIX-81-18MAR96-1/1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 10 ชั่วโมง

	ทุก 10 ชั่วโมง
ทำความสะอาดและตรวจสอบเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)	•

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046A8-81-25APR17-1/1

เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง

OUO6075,00046A9-81-24APR17-1/2

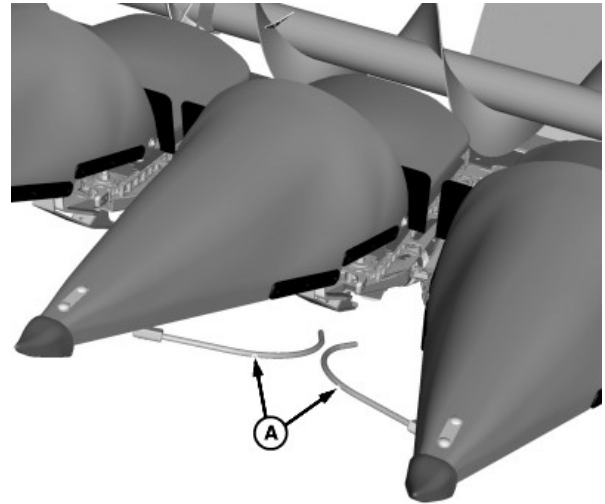
การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ควรตรวจเช็คเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (A) เป็นประจำทุกวันเพื่อดูว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดหรือไม่ ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมบนเซ็นเซอร์ อาจทำให้เคลื่อนที่ติดขัดและมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน ขจัดสิ่งสกปรกออกจากเซ็นเซอร์และบริเวณโดยรอบเพื่อทำความสะอาดเซ็นเซอร์แถว ตรวจเช็คที่เซ็นเซอร์เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระและไม่มีการติดขัด

A—เซ็นเซอร์



H95836—UN—25MAR10

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046A9-81-24APR17-2/2

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 200 ชั่วโมง

	ทุก 200 ชั่วโมง
ตรวจเช็คและปรับโซ่	•
เปลี่ยนน้ำมันของโซ่ขับเคลื่อน	•
หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	•
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดแรก	•
หล่อลื่นคลัตช์ขับเคลื่อนชุดแรก	•
หล่อลื่นคลัตช์ขับเคลื่อนตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	•
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (ถ้ามี)	•
หล่อลื่นเพลาลูกเบี้ยว	•

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการทาสีกันทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการทาสีกันเกิดการชำรุดเสียหายหรือเสียหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก
ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

OUO6075,00046AA-81-25APR17-1/1

เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง

ตรวจเช็คและปรับโซ่ของ—ชุดขับเคลื่อน ตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าง และตัวขับเคลื่อนชุดแรก

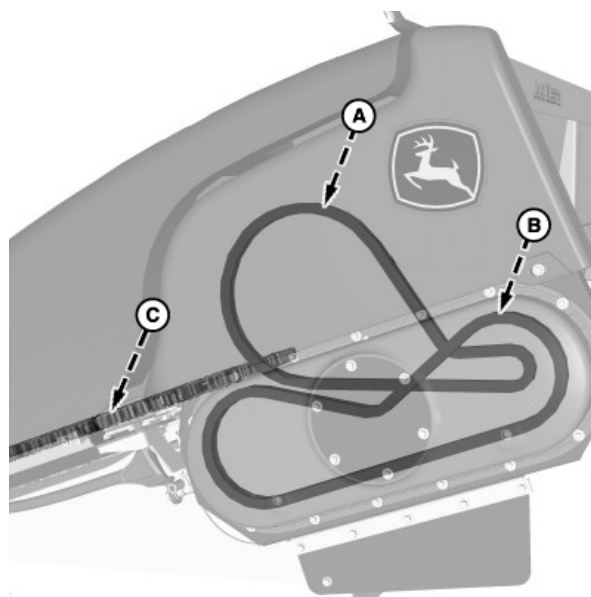
หมายเหตุ : หัวเหี่ยวแต่ละรุ่นอาจมีจำนวนโซ่แตกต่างกัน

- โซ่เกียร์ล่าง (A):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง ในเนื้อหาส่วน การปรับ)
- โซ่ขับเคลื่อนชุดแรก (B):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแรก ในเนื้อหาส่วน การปรับ ของคู่มือฉบับนี้)
- โซ่รวมพีช (C):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับความตึงโซ่รวมพีช ในเนื้อหาส่วน การปรับ)

A—โซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง

B—โซ่ขับเคลื่อนชุดแรก

C—โซ่รวมพีช



H120820—UN—14FEB17

มีต่อไปในหน้าถัดไป

OUO6041,0000B39-81-19JUN17-1/8

เปลี่ยนน้ำมันของโซ่ขับเคลื่อน:

สำคัญ : รักษาระดับน้ำมันให้ได้ตามค่าที่กำหนดเพื่อไม่ให้โซ่สึกหรอเร็วกว่าปกติ

1. ยกหัวเกี่ยวจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
2. ใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลานานๆ เพื่ออุ่นน้ำมันก่อนถ่าย

หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยแล้วลดหัวเกี่ยวลงเพื่อถ่ายน้ำมันออก
4. ใส่ปลั๊กถ่าย
5. ถอดปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน (B) และแผ่นปิด (C) ออก

สำคัญ : ควรทำการเช็คระดับน้ำมันขณะที่หัวเกี่ยวต่อกับรถเกี่ยวนวดและปลายชุดรวบพีชแต่ละพื้น (ทำมุมประมาณ 25°)

6. เติมน้ำมันเกียร์ SAE 80/90 ทางตำแหน่งเดิม (D) จนกระทั่งน้ำมันเกียร์ได้ระดับกับขอบล่างของรูปปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน (E) ความจุน้ำมันประมาณ 0.9 ลิตร (1 ควอร์ต)

รายละเอียด

น้ำมันโซ่ขับเคลื่อน—ความจุ 0.9 ลิตร (1 ควอร์ต)

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเปิดสะอาดและไม่มีการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

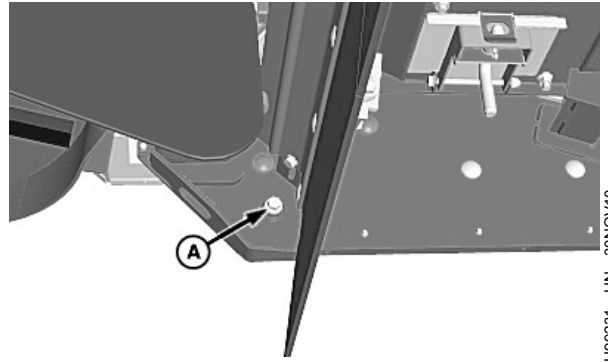
7. ใส่ฝาของข้อมบารุงและปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน ชันสกรูฝาของข้อมบารุงให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

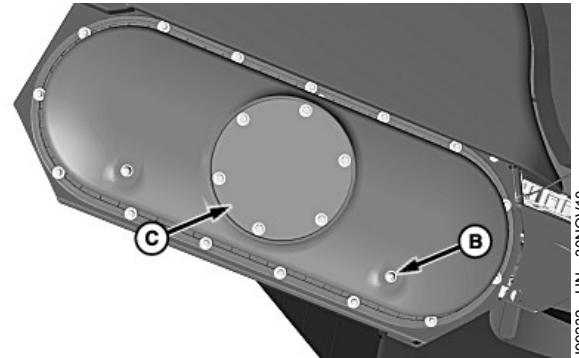
สกรูฝาของข้อมบารุง—แรงขัน 17 N:m (150 ปอนด์-นิ้ว)

8. ถ้าหัวเกี่ยวใช้เพลาลำเลียง ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

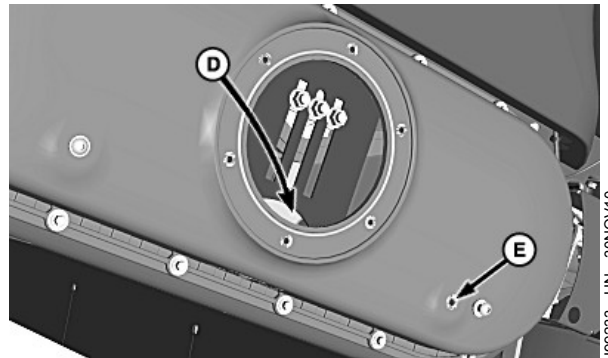
A—ปลั๊กถ่าย
B—ปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน
C—ฝาของข้อมบารุง
D—ตำแหน่งเดิม
E—รูปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน



H99231—UN—30NOV10



H99232—UN—30NOV10



H99233—UN—30NOV10

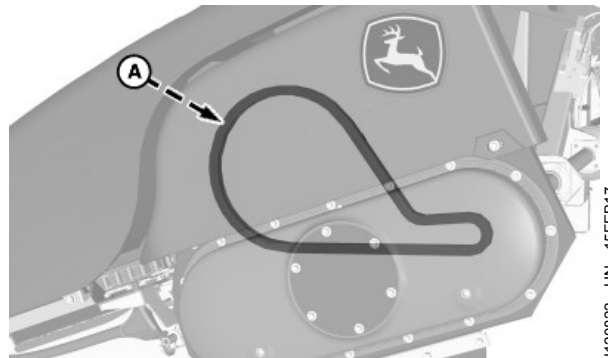
OUC6041,0000B39-81-19JUN17-2/8

การหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกี่ยวลำเลียง:

⚠️ ระวัง : เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง ห้ามหล่อลื่นโซ่ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

1. เปิดใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลานานๆ ก่อนหล่อลื่นโซ่ โซ่ที่อุ่นจะช่วยให้น้ำมันไหลเข้าช่องระหว่างสลักและนูนซึ่งได้ดีขึ้น
2. หล่อลื่นโซ่ด้วย SAE 30 หรือน้ำมันที่หนักกว่า น้ำมันหล่อลื่น John Deere TY6240 มีจำหน่ายในรูปแบบกระป๋องสเปรย์
3. ถ้าหัวเกี่ยวใช้เพลาลำเลียง ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

A—โซ่ขับเคลื่อนเกี่ยวลำเลียง



H120822—UN—15FEB17

มีต่อไปในหน้าถัดไป

OUC6041,0000B39-81-19JUN17-3/8

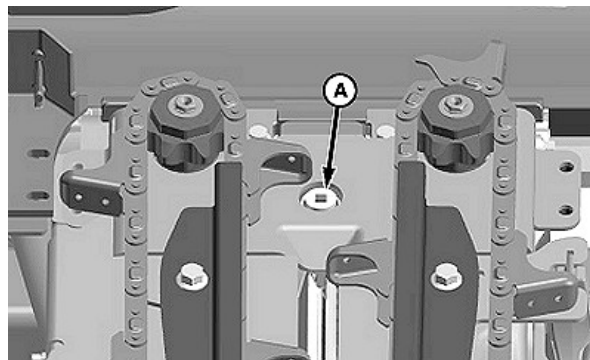
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว:

หมายเหตุ : ยกหัวเกียร์และอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว เพื่อให้ดูระดับที่ก้านวัดระดับได้แม่นยำ

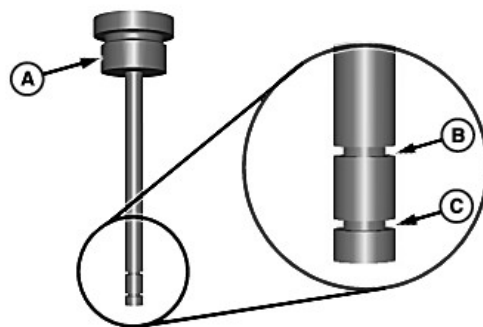
1. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์
2. ยกหัวเกียร์จนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน (A) เพื่อไม่ให้เศษดินและสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเกียร์
5. ดึงก้านวัดออกแล้วเช็คให้สะอาด
6. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเข้าไปในห้องเกียร์จนสุด ถอดออกแล้วดูระดับน้ำมันบนก้าน
7. ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดระดับเต็ม (B) ให้เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ทางช่องก้านวัดระดับจนถึงขีดระดับเต็ม

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันห้องเกียร์มากเกินไป ต้องใช้น้ำมัน 0.42 ลิตร (0.44 ควอร์ต) จึงจะเติมห้องเกียร์จากขีดต่ำสุด (C) มาถึงขีดระดับเต็ม (B) ได้ ปริมาณน้ำมันที่ต้องเติมจากระดับอื่นๆ นั้นเป็นสัดส่วนกัน

A—ปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับ น้ำมัน
B—ขีดระดับเต็ม
C—ขีดระดับต่ำสุด



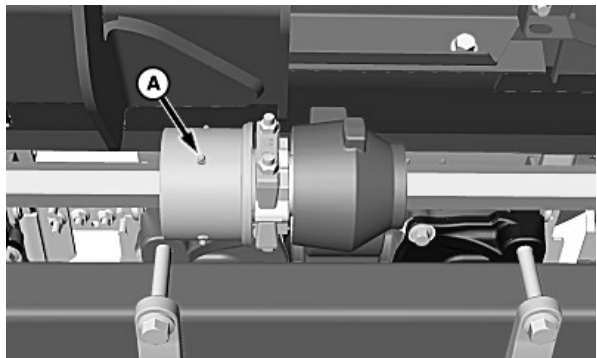
H120823—UN—02MAY17



H100565—UN—03MAR11

OUC6041,0000B39-81-19JUN17-4/8

หล่อลื่นคลัตช์นิริภัยชุดแถว:



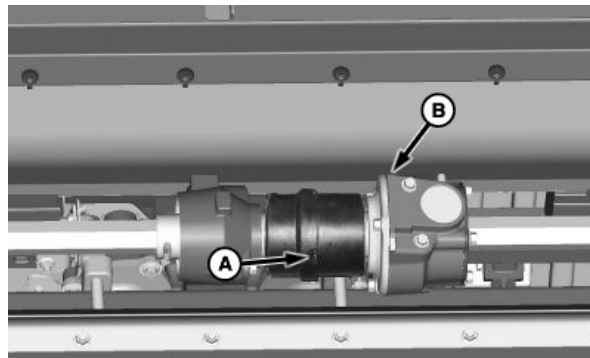
H99158—UN—22NOV10

ภาพแสดงรุ่นไม่มีชุดสับ

A—หัวอัดจาระบีคลัตช์นิริภัยชุดแถว B—ห้องเกียร์ชุดสับ

สำคัญ : ห้องเกียร์ชุดสับแต่ละชุดจะมีหัวอัดจาระบีหลายหัว เพื่อให้เข้าถึงง่าย หล่อลื่นหัวอัดเพียงหัวเดียวที่คลัตช์แต่ละตัว

1. ยกหัวเกียร์จนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
2. หัวเกียร์ขาโพดแบบไม่สับเท่านั้น:
 - a. หาตำแหน่งคลัตช์นิริภัยชุดแถวที่อยู่ใต้หัวเกียร์ คลัตช์นิริภัยจะยึดอยู่ด้านซ้ายของชุดเกียร์
 - b. อัดจาระบีสลับครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นิริภัย



H114327—UN—05JUN15

- a. หาตำแหน่งคลัตช์นิริภัยชุดแถวที่อยู่ใต้หัวเกียร์ คลัตช์นิริภัยจะยึดอยู่ระหว่างห้องเกียร์กับห้องเกียร์ชุดสับ (B)
- b. อัดจาระบีสลับครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นิริภัย
- c. ทำขั้นตอนการหล่อลื่นนี้กับชุดแถวที่เหลือ

มีต่อไปหน้าถัดไป

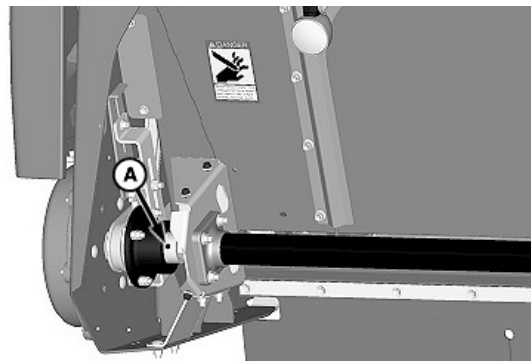
OUC6041,0000B39-81-19JUN17-5/8

หล่อลื่นคลัตช์นํ้ากับตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าง:

สำคัญ : ห้องเกียร์ชุดสับแต่ละชุดจะมีหัวอัดจาระบีหลายหัวเพื่อให้เข้าถึงง่าย หล่อลื่นหัวอัดเพียงหัวเดียวที่คลัตช์แต่ละตัว

1. อัดจาระบีสลับครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นํ้ากับตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าง
2. ถ้าหัวเกียร์ใช้เพลาลูกเบี้ยว ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

A—หัวอัดจาระบีคลัตช์นํ้ากับตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าง



H114324-UN-05JUN15

OUO6041,0000B39-81-19JUN17-6/8

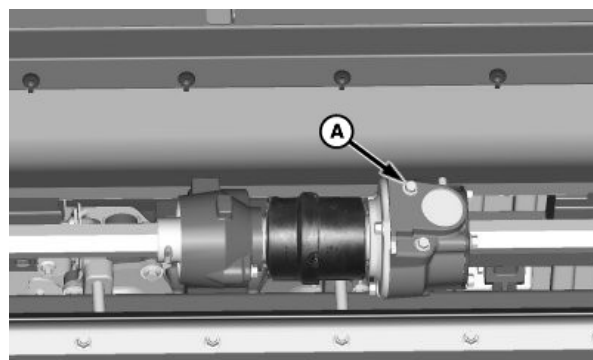
การตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™ (ถ้ามี):

หมายเหตุ : ยกหัวเกียร์และอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ เพื่อให้ระดับที่ก้านวัดระดับได้แม่นยำ

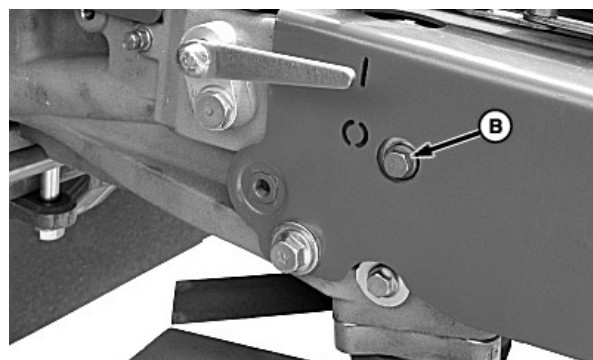
2. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์
3. ยกหัวเกียร์ StalkMaster™ จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนล่าง
4. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
5. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติม (A) ที่ด้านหลังของห้องเกียร์ออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนล่างของปลั๊กตรวจเช็ค/เติม เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ตามที่จำเป็นเพื่อให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
6. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติม (B) ที่ด้านหน้าของห้องเกียร์ออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนล่างของปลั๊กตรวจเช็ค/เติม เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ตามที่จำเป็นเพื่อให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
7. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดสับที่เหลือ

A—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมัน

B—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมัน



H114325-UN-05JUN15



H99160-UN-22NOV10

ภาพแสดงถึงพิกัดน้ำมันด้านหน้า

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

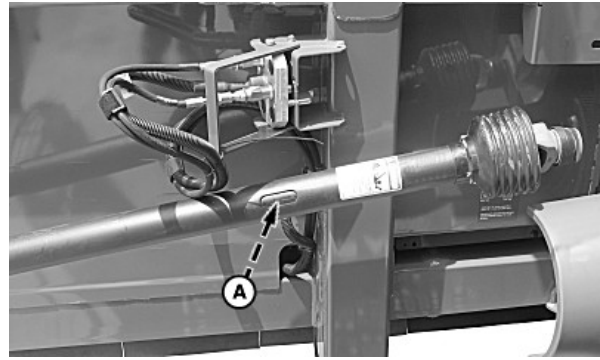
มีต่อไปในหน้าถัดไป

OUO6041,0000B39-81-19JUN17-7/8

การหล่อลื่นเพลาชับรับกำลัง:

1. หมุนแผงป้องกันตามที่จำเป็นเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี
2. อัดจาระบีหัวอัดจาระบีที่เพลาชับรับกำลัง (A)
3. ถ้าหัวเกี่ยวใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

A—หัวอัดจาระบีที่เพลาชับ



H99098—UN—17NOV10

OUO6041,0000B39-81-19JUN17-8/8

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 400 ชั่วโมง

	ทุก 400 ชั่วโมง
ตรวจเช็คบูชซึ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)	.

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046AD-81-25APR17-1/1

เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง

OUO6075,00046AE-81-24APR17-1/2

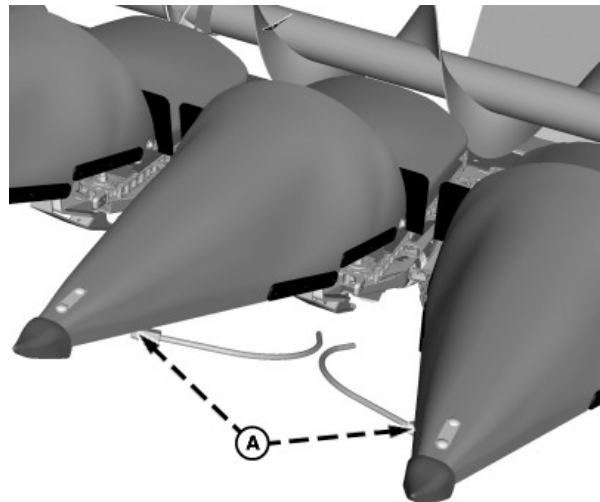
การตรวจเช็คบูชซึ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ตรวจเช็คประจำปีเพื่อหาการสึกหรอที่มากเกินไปของบูชซึ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (A) และเพล่า ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

A—บูชซึ่ง



H1121123—UN—22MAR17

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046AE-81-24APR17-2/2

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 1000 ชั่วโมง

	ทุก 1000 ชั่วโมง
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	.
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ (ถ้ามี)	.

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการทาจาระบีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการทาจาระบีเกิดการชำรุดเสียหายหรือเสียหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก

ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

OUO6075,00046AB-81-25APR17-1/1

เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการทาจาระบีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการทาจาระบีเกิดการชำรุดเสียหายหรือเสียหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก

ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

มีต่อไปในหน้าถัดไป

OUO6041,0000B43-81-25APR17-1/3

เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดแถว

หมายเหตุ : ในการถ่ายและเติมน้ำมัน ให้ยกหัวเกียร์ แล้วอุ้มน้ำมัน
ห้องเกียร์ชุดแถว

1. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ้มน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว
2. ยกหัวเกียร์จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้องกันล้อเสีย
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน (A) เพื่อไม่ให้เศษดินและสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเกียร์
5. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออกแล้วเช็ดให้สะอาด

หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปทิ้งอย่างเหมาะสม

6. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน (B) แล้วถ่ายน้ำมัน
7. ติดตั้งปลั๊กถ่ายกลับเข้าที่
8. เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ผ่านทางช่องก้านวัดระดับน้ำมัน

รายละเอียด

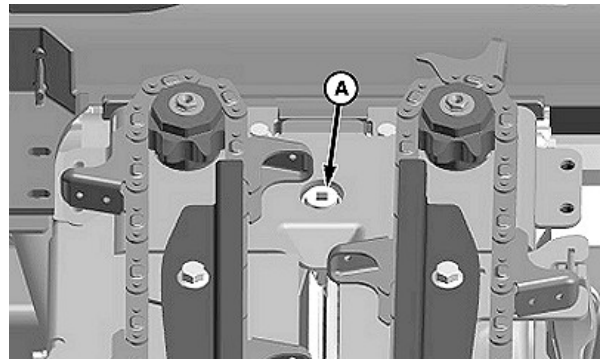
ถังพัก—ความจุ. 1100 มล.
(37.2 ออนซ์)

9. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเข้าไปในห้องเกียร์จนสุด ถอดออกแล้วดูระดับน้ำมันบนก้าน
10. ถ้าวัดระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดระดับเต็ม (C) ให้เติมน้ำมันตามความจำเป็น

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันห้องเกียร์มากเกินไป ต้องใช้น้ำมัน 0.42 ลิตร (0.44 ควอร์ต) จึงจะเติมน้ำมันจากขีดต่ำสุด (D) มาถึงขีดระดับเต็ม (C) ได้ ปริมาณน้ำมันที่ต้องเติมจากระดับอื่นๆ นั้นเป็นสัดส่วนกัน

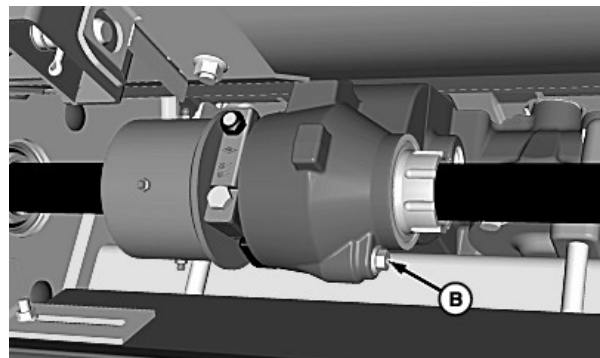
11. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่
12. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดแถวที่เหลือ

A—ปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน
B—ปลั๊กถ่าย
C—ขีดระดับเต็ม
D—ขีดระดับต่ำสุด



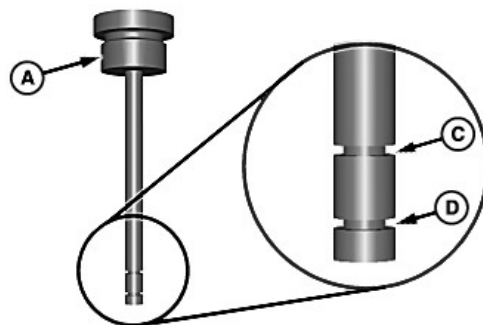
H120823—UN—02MAY17

มุมมองจากด้านบนของชุดแถว



H103951—UN—09NOV11

มุมมองจากด้านล่างข้างหลังของชุดแถว



H96322—UN—13MAY10

มีต่อไปหน้าถัดไป

OUO6041,0000B43-81-25APR17-2/3

การเปลี่ยนน้ำมันในห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™

หมายเหตุ : ในการถ่ายและเติมน้ำมัน ให้ยกหัวเกียร์ แล้วอุ่นน้ำมันในห้องเกียร์ชุดสับ ต้องสั่งงานใบมีดชุดสับเพื่ออุ่นน้ำมันในถังพักด้านหน้า ตรวจสอบว่าคัตโยกเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานห้องเกียร์ชุดสับอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งาน

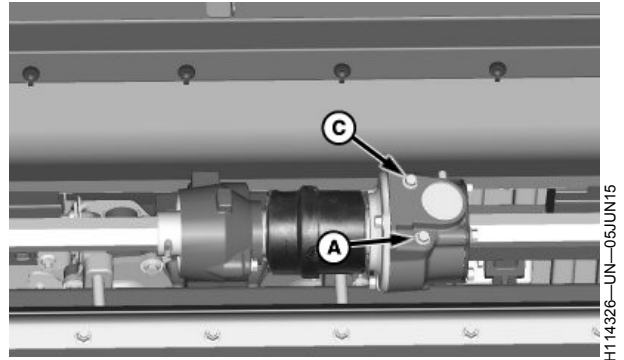
1. ใช้งานหัวเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ
 2. ยกหัวเกียร์จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
 3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
- หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปทิ้งอย่างเหมาะสม
4. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันด้านหน้าและด้านหลัง (A และ B) แล้วถ่ายน้ำมัน
 5. ติดตั้งปลั๊กกลับคืนที่
 6. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหน้าและด้านหลัง (C และ D)
 7. เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ให้กับถังพักน้ำมันด้านหน้าและด้านหลังจนได้ระดับกับขอบล่างของรูปปลั๊กเช็ค/เติม

รายละเอียด

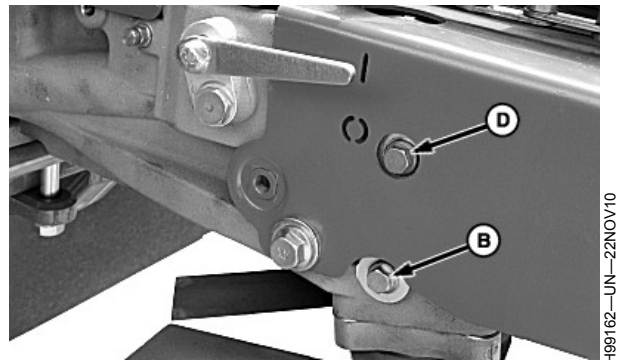
ถังพักน้ำมันด้านหลัง—ความจ.	350 มล. (11.8 ออนซ์)
ถังพักน้ำมันด้านหน้า—ความจ.	630 มล. (21.3 ออนซ์)

8. ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันกลับเข้าที่
9. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดสับที่เหลือ

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H114326-UN-05JUN15



H89162-UN-22NOV10

ภาพแสดงถังพักน้ำมันด้านหน้า
A—ปลั๊กถ่ายด้านหลัง C—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหลัง
B—ปลั๊กถ่ายด้านหน้า D—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหน้า

OUC6041,0000B43-81-25APR17-3/3

การแก้ปัญหา

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ปัญหาการทำงานของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดส่วนใหญ่มักมีต้นเหตุมาจากทำการปรับไม่เหมาะสม ตารางการแก้ปัญหาต่อไปนี้นี้อาจช่วยคุณเมื่อเกิดปัญหาขึ้นได้ โดยจะแสดงข้อมูลสาเหตุที่อาจทำให้เกิดปัญหาและวิธีแก้ไขที่แนะนำ ขณะทำการแก้ปัญหาให้ตรวจสอบว่าต้นเหตุของปัญหาอยู่ที่ส่วนที่เกิดปัญหา ไม่ได้มาจากส่วนอื่น

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
สูญเสียฝักข้าวโพดในพื้นที่ปฏิบัติงาน	ตั้งปลายสูงเกินไป	ปรับส่วนปลายให้แตะกับพื้นเล็กน้อยเมื่อแผ่นเลื่อนของชุดแถวสูงกว่าพื้น 1 นิ้ว เมื่อเก็บเกี่ยวฝักข้าวโพดที่อยู่ต่ำ ให้ยกส่วนปลายชุดรวบพืชขึ้นแล้วใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดโดยให้แผ่นเลื่อนอยู่ชิดพื้น
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงหรือต่ำเกินไป	ใช้ความเร็วให้เหมาะกับพื้นที่และสภาพพื้นดิน ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป อาจทำให้ลำต้นเอนไปด้านหน้าทำให้ฝักข้าวโพดกระเด็นหลุดก่อนถึงโชรวบ ความเร็วในการเคลื่อนที่ต่ำเกินไปอาจทำให้โชรวบกระชากลำต้นทำให้ฝักหลุดออก เป็นผลให้ฝักกระเด็นออกจากหัวเกี่ยว
		ใช้งานด้วยความเร็วที่โชรวบสามารถนำต้นพืชเข้าหัวม้วนลำต้นได้
	ไม่เก็บเกี่ยวพืชในแถว	ขับให้ตรงตามแถวปลูกเพื่อลดการสูญเสียฝักให้น้อยที่สุด
	ชุดแถวไม่อยู่กึ่งกลางแถว	ปรับระยะห่างแถวของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้ตรงกับระยะห่างแถวของข้าวโพด
	ฝักข้าวโพดหลุดออกทางด้านบนของโชรวบ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพดที่สึกหรอหรือติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพด
มีฝักข้าวโพดที่ไม่ได้ปอกเปลือกที่หัวม้วนลำต้น	ความเร็วของโชรวบพืชสูงหรือต่ำเกินไป	เปลี่ยนความเร็วของตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ หรือปรับความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยวนา
	ปรับแผ่นปลิดฝักไม่ถูกต้อง	ปรับแผ่นปลิดฝัก ลดช่องว่างระหว่างแผ่นปลิดฝัก
	เครื่องจักรทำงานหนักเกินไป	ยกปลายขึ้นแล้วลดหัวเกี่ยวให้ต่ำลง
มีข้าวโพดที่ไม่ได้ปอกออกจากท้ายรถเกี่ยวนา	มีขยะเข้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดมากเกินไป	เพิ่มความเร็วรถเกี่ยวนาแบบปรับความเร็วได้หรือแบบความเร็วคงที่ เพิ่มระยะห่างของแผ่นปลิดฝักบนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
	ตัวกันฝักข้าวโพดสึกหรอ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพด
ต้นข้าวโพดถูกถอน	แผ่นปลิดฝักชิดกันเกินไป	ค่อยๆ เปิดแผ่นปลิดฝักให้กว้างขึ้นจนกระทั่งป้อนต้นพืชเข้าหัวม้วนได้อิสระขึ้น
	เคลื่อนที่เร็วเกินไปจนโชรวบทำงานไม่ทัน	ลดความเร็วลงให้เหมาะกับสภาพต้นพืชหรือเพิ่มความเร็วของชุดแถว

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
อุดตัน	เขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวมพีชจิกเข้าไปในช่องข้าวโพด	ลดปลายลงแล้วยกหัวเกี่ยวขึ้น
	ข้าวโพดแห้งหรืออยู่ต่ำเกินไป	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้น
	ต้นพีชหักในหัวมันล้าต้นหรือแผ่นปลิดฝัก	ปรับช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก และตรวจเช็คให้แน่ใจด้วยว่าปรับแผ่นปลิดฝักเสมอกัน และอยู่กึ่งกลางของแถว
	ขย่ะพันรอบหัวมันล้าต้น	ปรับใบมีดตัดขย่ะให้ใกล้หัวมันล้าต้นมากขึ้น
	โซ่รวมพีชหลวม	ตรวจเช็คว่าเป็นโซ่รวมพีชลึกหรือหรือไม่ ปรับความตึงของโซ่รวมพีช
	ไม่เก็บเกี่ยวพืชในแถว	ขับให้ตรงตามแถวปลูกเพื่อลดการสูญเสียฝักให้น้อยที่สุด
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไปทำให้หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดเกี่ยวเกี่ยวไม่ทัน	ใช้ความเร็วให้เหมาะกับสภาพผลผลิตและสภาพพื้นดิน ใช้ความเร็วสูงขึ้นแล้วเกิดการอุดตัน
	ผลผลิตไม่ไหลไปตามเกลียวลำเลียง	ตรวจเช็คโครงของเกลียวลำเลียงว่ามีสิ่งกีดขวางหรือขรุขระหรือไม่ ตรวจเช็คที่เกลียวลำเลียงมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น 22 มม. (7/8 นิ้ว) ตรวจเช็คที่เกลียวลำเลียงมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและตัวปลิด 6 มม. (1/4 นิ้ว)
	ต้นข้าวโพดอุดตันในคอเปิดของชุดรวม	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
สูญเสียฝักข้าวโพดจากลำต้นอ่อนแอหรือหัก ปัญหาเกิดจากโรค (ลำต้นเน่า) หรือแมลง (หนอนเจาะข้าวโพด)	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้นที่ลึกหรือ
	ลำต้นสัมผัสกับตัวกันฝักข้าวโพด	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป	ลดความเร็วในการขับเคลื่อนลง
	ความเร็วตัวป้อนลำเลียงไม่ถูกต้อง	หาความเร็วที่เหมาะสมสำหรับสภาพการใช้งานของคุณด้วยการลองใช้ตัวป้อนลำเลียงที่ความเร็วต่างๆ
	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้น

KR43067,0000758-81-01DEC10-2/2

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ไม่ทำงาน	ระบบยกหรือลดแบบแมนนวลไม่ทำงาน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟไม่ได้เปิดใช้งาน	เปิดโหมดควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟที่ต้องการ
	คอนเนคเตอร์เชื่อมต่อตัวป้อนล่าเสี่ยงกับหัวเกี่ยวไม่ต่อกันหรือหลวม	ต่อให้ถูกต้อง
	เซ็นเซอร์หัวเกี่ยวต่อไม่ถูกต้องหรือเสียหาย	ต่อหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ลดระดับลงแต่ไม่ยกขึ้น	รีเลย์หรือการדרระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ยกขึ้นแต่ไม่ยอมลดระดับ	รีเลย์หรือการดรระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เฟลาคอมคุมติดขัด	ตรวจหาการอุดตัน
	วาล์วควบคุมอัตราการตกอัตโนมัติปิด	ปรับวาล์วอินไลน์
ระบบ Cycles หรือ Hunts	ปรับอัตราการตกไม่ถูกต้อง	ปรับวาล์วอินไลน์
	ตั้งค่าถึงสะสมความดันไม่ถูกต้อง	กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาดของคุณ
ระบบผิดปกติเป็นบางครั้งหลังจากทำการยกหัวเกี่ยวแบบแมนนวลเพื่อหลบสิ่งกีดขวาง	ระบบปิดการทำงาน	เพื่อเปิดระบบอีกครั้งให้กดปุ่มเปิดใช้งานที่คันควบคุมมัลติฟังก์ชัน
หัวเกี่ยวยกขึ้นหรือลดระดับช้าเกินไปหรือเร็วเกินไป	ปรับอัตราการตกไม่ถูกต้อง	ทำการปรับชุดวาล์วควบคุมอัตราการตก
	วาล์วอินไลน์มีปัญหา	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

KR43067,0000759-81-01DEC10-1/1

การซ่อมบำรุง

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกลีไฮดรอลิก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หากข้อต่อสายไฮดรอลิกสำหรับลดระดับตัวป้อนลำเลียงแตกรั่ว จะทำให้หัวเกี้ยวและตัวป้อนลำเลียงร่วงลงมาอย่างกะทันหัน

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลังด้วยตนเอง

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกลีไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลัง

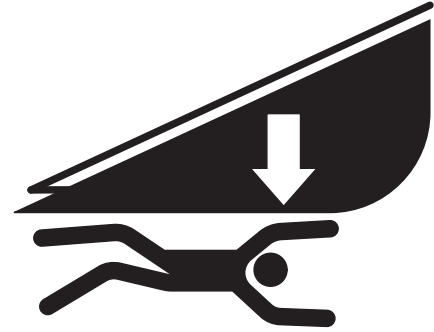
ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด และเอียงโครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกลีไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

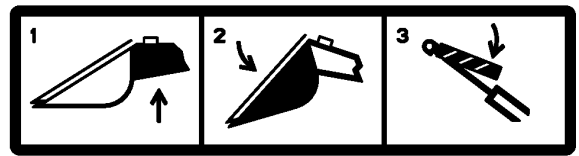
หมายเหตุ : เมื่อยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นและหัวเกี้ยวทำงานอยู่ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถลดระดับกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงลงมาบนก้านกระบอกลีไฮดรอลิกได้ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะกลับมายังตำแหน่งสุดท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับลง

เมื่อปิดการทำงานของหัวเกี้ยว ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าเมื่อทำการยกขึ้น ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะไม่กลับมาที่ตำแหน่งสุดท้ายเมื่อลดระดับลง

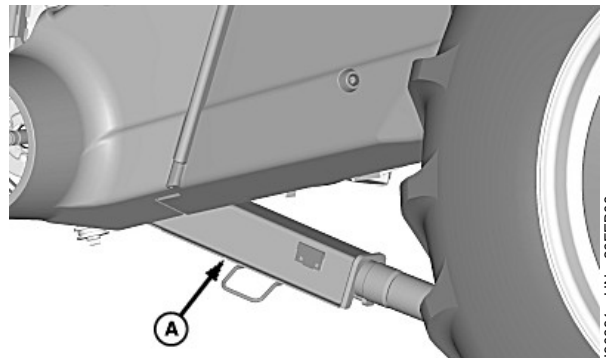
A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

OUO6075,00046C3-81-24APR17-1/1

การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น

⚠ ระวัง : ยกหัวเกี้ยวจนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงก่อนปฏิบัติงานใดๆ

1. ยกปลายชุดรวบจนสลัก (A) ล็อคเข้าที่

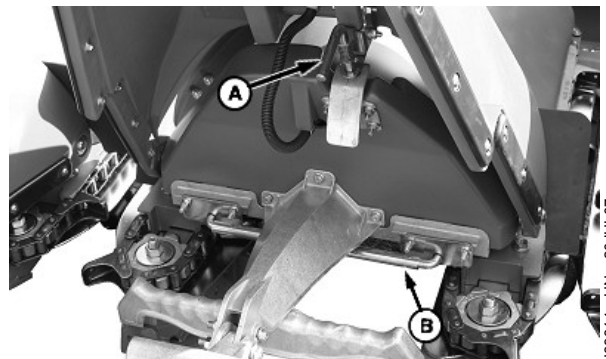
สำคัญ : ส่วนปลายอาจทำให้กระจกหน้าของรถเกี่ยวนวดเสียหายได้ ห้ามดันแผงป้องกันเลยไปด้านหลังของโครง

2. ดึงคานสลักล็อค (B) แล้วยกแผงป้องกันชุดรวบขึ้น

3. ทำซ้ำตามความจำเป็นเพื่อให้เข้าถึงชุดรวบ

A—สลัก

B—คานสลักล็อค



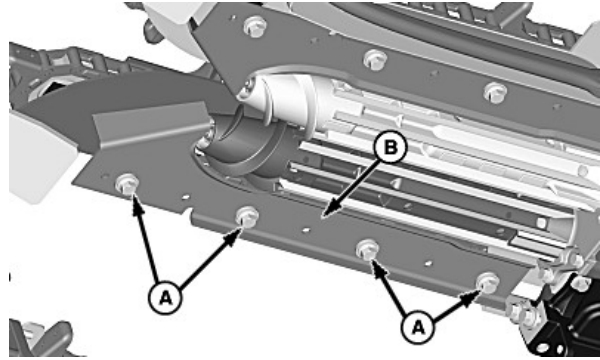
H89314—UN—20JUL07

มีต่อไปในหน้าถัดไป

AZ06166,0000136-81-19JUN17-1/7

4. ถอดสกรูและแหวนรอง (A) ออกจากด้านล่างของโครงชุดแถว
5. ถอดใบมีดตัดขยะ (B)

A—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว) B—ใบมีดตัดขยะ (2 ใบ)



H94250—UN—10JUN09

AZ06166,0000136-81-19JUN17-2/7

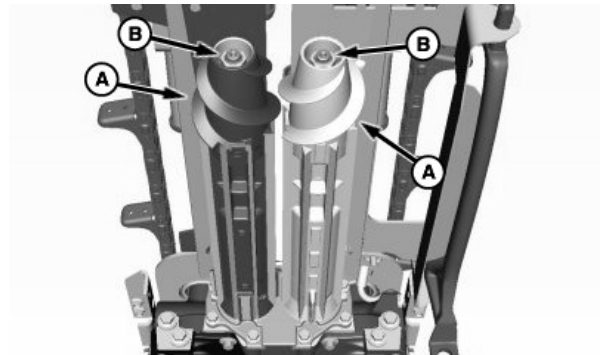
หมายเหตุ : ติดตั้งแผ่นเหล็กกล้า (C) ขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) ไว้ด้านหลังของหัวม้วนลำต้นเพื่อป้องกันไม่ให้หมุน

เมื่อถอดน็อตยึดด้านซ้ายให้สอดแผ่นเหล็กเข้าจากด้านบน

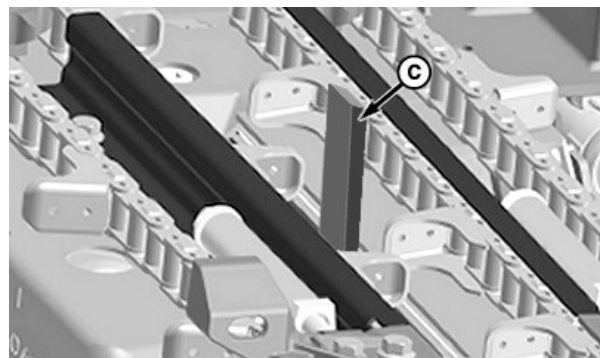
เมื่อถอดน็อตยึดด้านขวาให้สอดแผ่นเหล็กเข้าจากด้านล่าง

6. ถอดน็อตยึด (B) แล้วนำไปทิ้ง
7. ถอดแหวนรองทรงกลมหลังน็อตแล้วเก็บไว้ ตรวจสอบเช็คการขึ้นสนิมและสึกหรอของแหวนรอง ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

A—หัวม้วนลำต้น C—แผ่นเหล็กกล้า
B—น็อตยึดและแหวนรองทรงกลม



H93698—UN—19MAR09



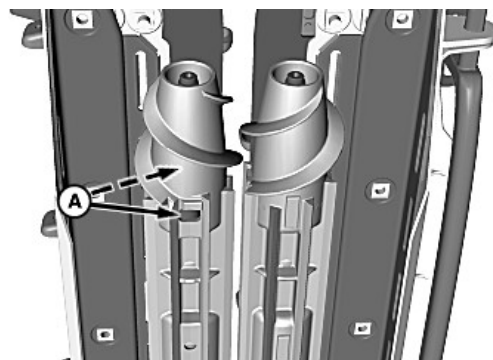
H120856—UN—22FEB17

AZ06166,0000136-81-19JUN17-3/7

สำคัญ : ทำเครื่องหมายบอกตำแหน่งบนผิวของหัวม้วนลำต้นกับเพลาก่อนถอด ต้องติดตั้งหัวม้วนลำต้นในตำแหน่งเดียวกับที่ถอดออก

8. หาพอร์ตทั้งสอง (A) ที่อยู่ด้านหลังเกลียวของหัวม้วนลำต้น ถอดหัวม้วนลำต้นออกจากเพลาดังต่อไปนี้โดยใช้อุปกรณ์มือดึงเฟือง (สองแขน) ที่พอร์ต
9. กำจัดสิ่งสกปรกและสนิมออกจากส่วนเรียบ ร่องฟัน และเกลียวของเพลาดังต่อไปนี้เพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุดที่หัวม้วนลำต้น ทำการเปลี่ยนตามที่ได้จำเป็น

A—พอร์ตถอดหัวม้วนลำต้น (2 จุด)



H100568—UN—03MAR11

มีต่อไปหน้าถัดไป

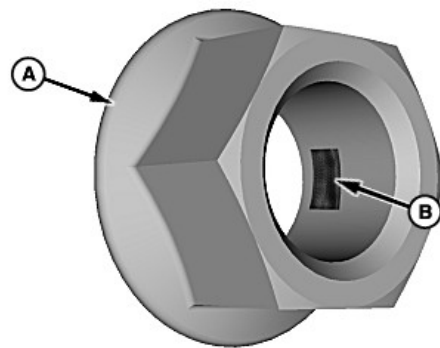
AZ06166,0000136-81-19JUN17-4/7

สำคัญ : ต้องสั่งซื้อน็อตใหม่จากแผนกบริการอะไหล่ John Deere

10. น็อตยึดหัวม้วนลำต้น (A) มีแผ่นนํ้ายาล็อคเกลียว (B) ติดไว้ และไม่สามารถไขเข้าได้

A—น็อตยึด

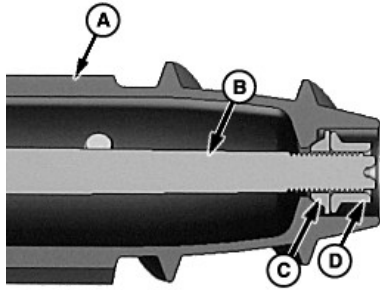
B—แผ่นนํ้ายาล็อคเกลียว



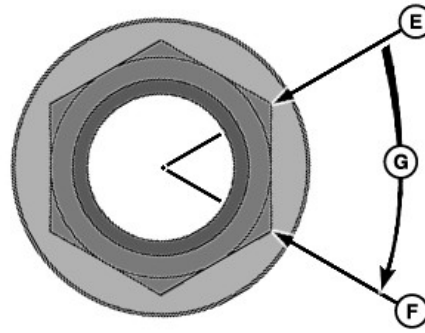
มีต่อไปในหน้าถัดไป

AZ06166,0000136-81-19JUN17-5/7

H97520—UN—04AUG10



H97519-UN-04AUG10



H101114-UN-18APR11

ภาพแสดงรูปตัดขวางของหัวปั๊ม

11. ติดตั้งหัวปั๊ม (A) ทั้งสองเข้ากับเพลาลูกเบี้ยว (B) พร้อมกัน โดยใส่ให้ตรงเครื่องหมายตำแหน่งที่ทำไว้บนหัวปั๊มกับเพลาลูกเบี้ยว

สำคัญ : ด้านแบนของแหวนรองจะต้องหันออกจากหัวปั๊ม

12. ติดตั้งแหวนรองทรงกลม (C) และน็อตยึดตัวใหม่ (D) ที่ถอดออกก่อนหน้านี้

สำคัญ : ระวังหัวปั๊มหลวม ทำตามขั้นตอนการขันและขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

หมายเหตุ : ติดตั้งแผ่นเหล็กกล้าขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) ไว้ด้านหลังของหัวปั๊มเพื่อป้องกันไม่ให้หมุน

13. ขันน็อตยึดดังนี้:

รายละเอียด

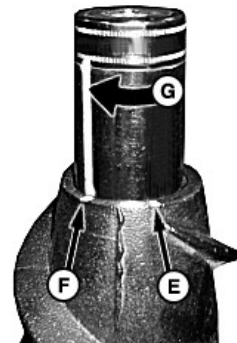
น็อตยึดหัวปั๊ม—แรงขัน. 135 N·m + หมุน 60°
(100 ปอนด์-ฟุต + หมุน 60°)

- ใช้ประแจปรับแรงขันขันน็อตยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด
- ทำเครื่องหมายหัวปั๊มที่มุมหนึ่งของน็อตยึด (E)
- หมุนน็อตยึดตามเข็มนาฬิกา ทำเครื่องหมายหัวปั๊มที่มุมถัดไปของน็อตยึด (F)
- วางชอคเก็ตบนน็อตยึดแล้วขีดเครื่องหมายแรก (E) ยาวขึ้นไปบนผนังชอคเก็ต
- ขันน็อตยึด 60° (G) จนกระทั่งเครื่องหมายบนผนังชอคเก็ตเลื่อนไปถึงเครื่องหมายที่สองบนหัวปั๊ม (F)
- ทำขั้นตอนเดิมที่หัวปั๊มที่เหลือ

A—หัวปั๊ม
B—เพลาลูกเบี้ยว
C—แหวนรองทรงกลม
D—น็อตยึด



H101374-UN-05MAY11



H101375-UN-05MAY11

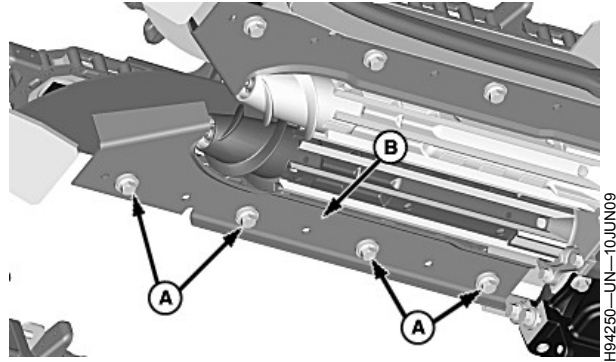
E—เครื่องหมายมุมของน็อตยึด
F—เครื่องหมายที่มุมถัดไปของน็อตยึด (ตามเข็มนาฬิกา)
G—หมุน 60°

มีอยู่ในหน้าถัดไป

AZ06166,0000136-81-19JUN17-6/7

14. ติดตั้งใบมีดตัดขยะ (B) ด้วยสกรูและแหวนรอง (A)
15. ปรับใบมีดตัดขยะ (กรุณาดูที่ การปรับใบมีดตัดขยะ ในส่วน การปรับ)

A—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว) B—ใบมีดตัดขยะ (2 ใบ)



AZ06166,0000136-81-19JUN17-7/7

การสลับฝั่งโซ่รวนพีชและเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน

โซ่รวนพีชและเฟืองโซ่สามารถสลับฝั่งได้เพื่อยืดอายุการใช้งาน สลับฝั่งชุดแถวพร้อมกัน

1. เมื่อต้องการสลับฝั่งโซ่รวนพีชและเฟืองโซ่:

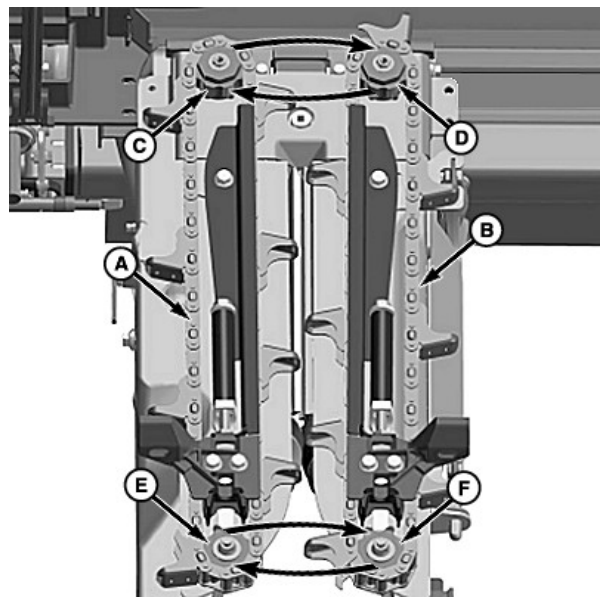
หมายเหตุ : ทำเครื่องหมายที่โซ่และเฟืองโซ่ว่าถอดออกจาก ด้านไหนเพื่อให้ประกอบได้ถูกต้องตำแหน่ง

- a. ถอดโซ่รวนพีช (A และ B) — (กรุณาดูที่ การถอดและติดตั้ง โซ่รวนพีช ในส่วนนี้)
- b. ถอดเฟืองโซ่ขับ (C และ D)
- c. ติดตั้งเฟืองโซ่ขับที่เพลาด้านตรงข้าม
- d. ถอดเฟืองโซ่ (E และ F)
- e. ติดตั้งเฟืองโซ่ที่เพลาด้านตรงข้าม

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเช็วเกี่ยวยู่ในทิศทางที่เหมาะสมตามที่แสดงในภาพ

- f. กลับด้านโซ่รวนพีช แล้วติดตั้งที่ด้านตรงข้าม ปรับโซ่ (กรุณา ดูที่ การถอดและติดตั้งโซ่รวนพีช ในส่วนนี้)

2. ทำขั้นตอนนี้กับชุดแถวที่เหลือ



A—โซ่รวนพีช
B—โซ่รวนพีช
C—เฟืองโซ่ขับ

D—ล้อเฟืองขับ
E—เฟืองโซ่
F—เฟืองโซ่

H120857—UN—18FEB17

AZ06166,00001BD-81-26APR17-1/1

การถอดและการติดตั้งโซ่รวนพีช

⚠ ระวัง : ยกหัวเกี่ยวจนสุด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงก่อนปฏิบัติงานใดหัวเกี่ยว

ถ้าทำการปรับความตึงของโซ่รวนต้นพีชจนสุดระยะหรือโซ่ทำงาน

ผิดปกติ ให้เปลี่ยนโซ่ใหม่ เมื่อเปลี่ยนโซ่ ต้องเปลี่ยนชุดเฟืองโซ่ขับและเฟืองโซ่ไอดีลด้วย เพื่อไม่ให้โซ่ที่เปลี่ยนใหม่มีอายุการใช้งานน้อยลง

สามารถถอดโซ่รวนต้นพีชออกเพื่อทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนต่างๆ ของชุดแถวได้โดยไม่ต้องปลดข้อต่อโซ่

มีต่อไปหน้าถัดไป

AZ06166,00001BE-81-19JUN17-1/5

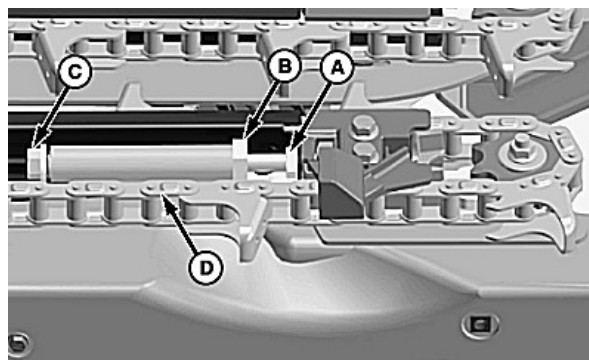
1. ถอดปลายชุดรวบแบบพับ (กรุณาดูที่ การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผงป้องกัน ในส่วน การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ของคู่มือฉบับนี้)

⚠ ระวัง : ห้ามทำการซ่อมบำรุงส่วนประกอบของชุดโซ่ขับจนกว่าจะขันน็อต (A) จนกระทั่งแตะกับตัวกั้นส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B)

2. คลายน็อต (A) จนกระทั่งขีดแต่ไม่สัมผัสกับขาของส่วนรองรับเฟือง (B)

หมายเหตุ : ใช้ประแจสารองขันน็อต (A) เพื่อไม่ให้ขันน็อตแน่นติดกับส่วนรองรับเฟือง (B) มากเกินไปเมื่อคลายสกรู (C)

3. การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดเพื่อคลายความตึงโซ่รวมพืษ (D)
4. ถอดโซ่รวมพืษออกจากเฟืองโซ่

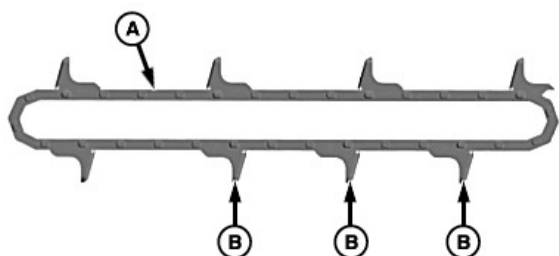


A—น็อต
B—สายรัดรองรับ

C—สกรู
D—โซ่รวมพืษ

AZ06166,00001BE-81-19JUN17-2/5

H120858—UN—03MAY17



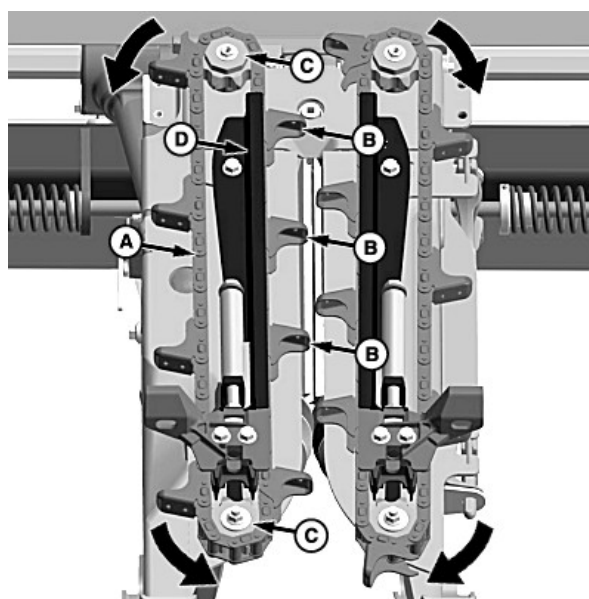
H121341—UN—10MAY17

A—โซ่รวมพืษ

B—เชือกเกี่ยวแบบขีด (3 อัน)

5. บนโซ่รวมพืษ (A) มีเชือกเกี่ยวแบบขีด (B) สามอัน

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชือกเกี่ยวอยู่ในทิศทางที่เหมาะสมตามที่แสดงในภาพ



H121350—UN—26APR17

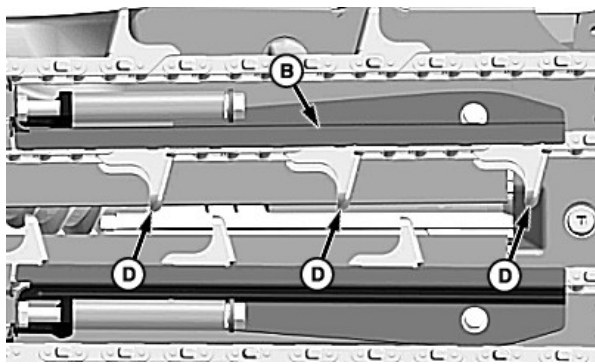
C—เฟืองโซ่ (2 ตัว)

D—ตัวนำโซ่

6. ติดตั้งโซ่รวมพืษเข้ากับเฟืองโซ่ (C) เพื่อให้เชือกเกี่ยวแบบขีดทั้งสามอันอยู่ติดกับตัวนำโซ่ (D) ตามที่แสดงในภาพ

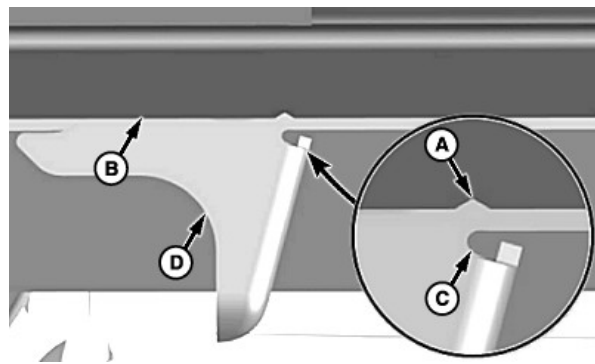
มีต่อในหน้าถัดไป

AZ06166,00001BE-81-19JUN17-3/5



A—รอยบาก (3 จุด)

B—ตัวนำโซ่



C—ร่อง (3 จุด)

D—เชือกเกี้ยวแบบขีด (3 ชั้น)

7. ปรับโซ่รวมพีชเพื่อให้รอยบาก (A) ในตัวนำโซ่ (B) เป็นแนวเดียวกับร่อง (C) ในเชือกเกี้ยวแบบขีด (D) ตามที่แสดงในภาพ

AZ06166,00001BE-81-19JUN17-4/5

8. ชันสกรู (A) เข้ากับน็อต (B) จนกระทั่งได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างทอสเปเซอร์ (C) กับแหวนรอง (D) ที่ 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

9. ชันน็อต (E) เข้ากับชุดไอเดิล

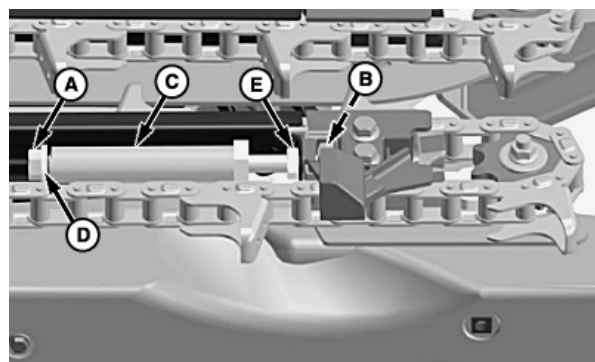
A—สกรู

B—น็อต

C—ทอสเปเซอร์

D—แหวนรอง

E—น็อต



AZ06166,00001BE-81-19JUN17-5/5

การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง

1. ยกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง

2. ใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมัน

หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยแล้วลดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดลงเพื่อถ่ายน้ำมันออก

สำคัญ : ระวังซิลที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่กับอ่างน้ำมันได้ ขำรดเสียหาย ห้ามใช้ของมีคมจัดระหว่างอ่างน้ำมันกับโครงหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

4. ถอดสกรูและแหวนรอง (B) และอ่างน้ำมัน (C)

5. กำจัดสิ่งสกปรกและน้ำมันออกจากด้านข้างของโครง (D) บริเวณที่ยึดอ่างน้ำมัน

6. ตรวจสอบซิลอ่างน้ำมัน (E) สะอาดและไม่มีการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

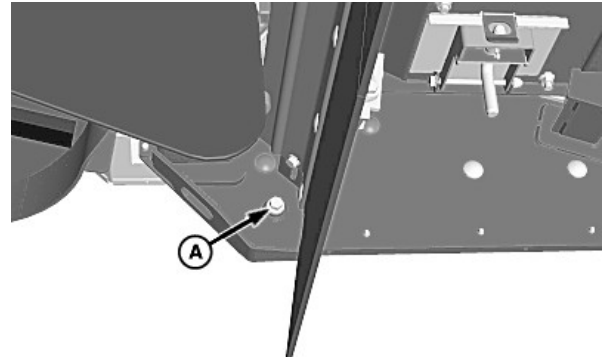
หมายเหตุ : เมื่อติดตั้งอ่างน้ำมันให้เริ่มต้นติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่กึ่งกลาง (F) ก่อนแล้วจึงขยับออกมา

7. ติดตั้งอ่างน้ำมันด้วยสกรูและแหวนรอง ชันให้ได้แรงขันที่กำหนด

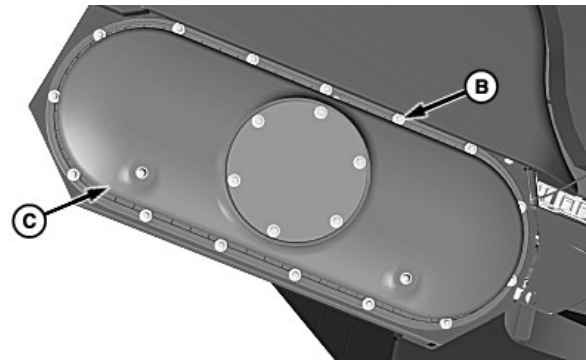
รายละเอียด

สกรูสำหรับยึดอ่างน้ำมันเครื่อง—แรงขัน..... 30 Nm
(256 ปอนด์-นิ้ว)

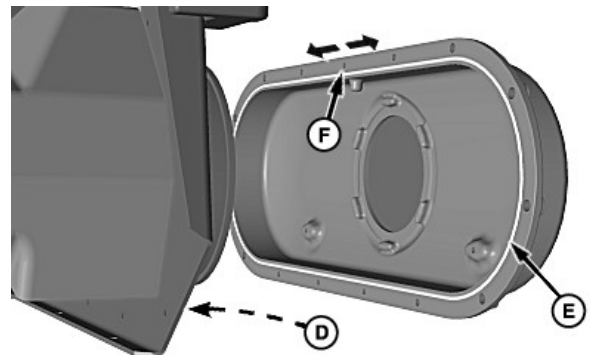
A—ปลั๊กถ่าย
B—สกรูและแหวนรอง (15 ตัว)
C—อ่างน้ำมันเครื่อง
D—ผิวของโครง
E—ซิล
F—รูกลาง



H99231—UN—30NOV10



H99234—UN—30NOV10



H99235—UN—30NOV10

มีต่อไปหน้าถัดไป

DM84283,00006FB-81-22MAY15-1/2

8. ติดตั้งปลั๊กถ่ายน้ำมัน (A)

9. ถอดปลั๊กเช็ค (B) และฝาครอบ (C) ออก

สำคัญ : ควรทำการเช็คระดับน้ำมันขณะที่หัวเก็บเกี่ยว
ข้าวโพดต่อกับรถเกี่ยวนาและปลายชุดรวบพืชแต่ละพื้นที่
(ห้ามมุดประมาณ 25 องศา)

10. เติมน้ำมันเกียร์ SAE 80/90 ผ่านทางช่องเปิด (D) จนได้ระดับ
กับขอบล่างของรูปลั๊กเช็ค (E)

รายละเอียด

อ่างน้ำมันเครื่อง—ความจุ. 0.9 ลิตร
(1 ควอร์ต)

หมายเหตุ : ตรวจสอบเช็คช่องเปิดสะอาดและไม่มีการชำรุดเสีย
หาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

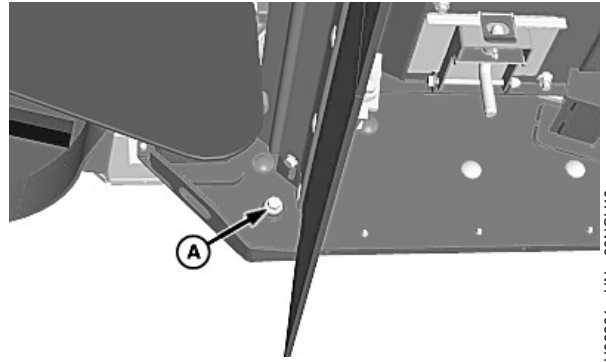
11. ติดตั้งแผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อนแล้วตรวจสอบเช็คปลั๊ก ชันสกรูฝาครอบ
ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

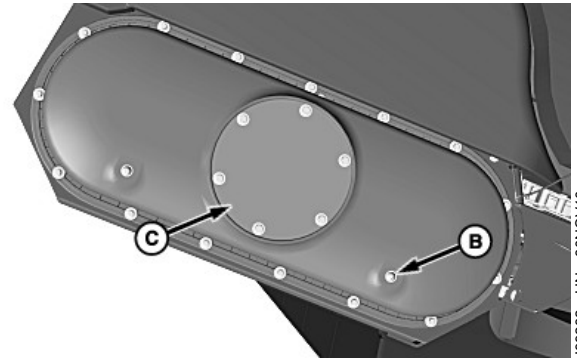
แผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อน—แรงขัน. 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)

A—ปลั๊กถ่าย
B—ปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน
C—ฝาช่องซ่อมบำรุง

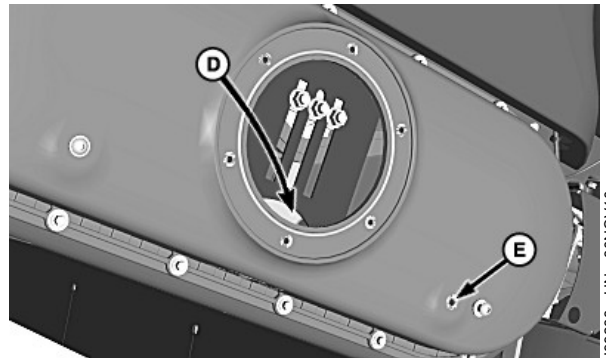
D—ตำแหน่งเดิม
E—รูปลั๊กถ่าย



H99231—UN—30NOV10



H99232—UN—30NOV10



H99233—UN—30NOV10

DM84283,00006FB-81-22MAY15-2/2

การถอดและการติดตั้งแผ่นกันลิก

1. ถอดน็อตและแหวนรอง (A)

2. ถอดสกรูหัวชอคเก็ตและแหวนรอง (B)

3. ถอดแผ่นกันลิก (C)

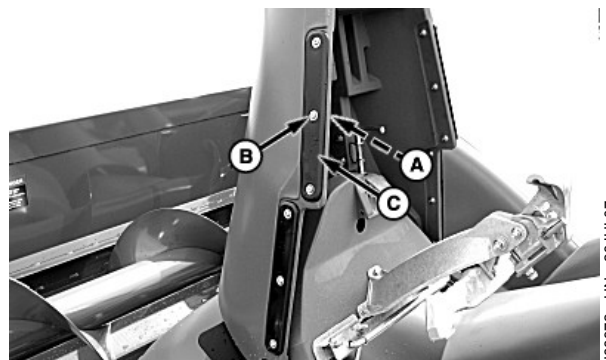
4. ติดตั้งแผ่นกันลิกใหม่

5. ยึดแผ่นกันลิกด้วยสกรูหัวชอคเก็ต แหวนรอง และน็อตที่ถอดไว้
ขันสกรูหัวชอคเก็ตและน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวชอคเก็ตและน็อต—แรงขัน. 10 N:m
(89 ปอนด์-นิ้ว)

A—น็อตและแหวนรอง (3 ชุด) C—แผ่นกันลิก
B—สกรูหัวชอคเก็ตและแหวนรอง
(3 ตัว)



H88972—UN—23JUL07

AZ06166,00001B8-81-24APR17-1/1

การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ StalkMaster™

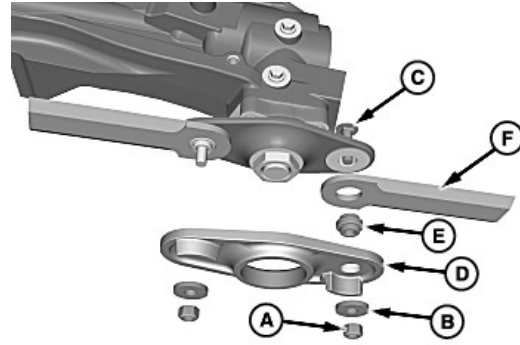
⚠ ระวัง : ใบมีดมีคมตัดสองคม และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำางานกับใบมีด

สำคัญ : ต้องทำการเปลี่ยนใบมีดสับ StalkMaster ในแต่ละชุดเกียร์สับเป็นคู่

หมายเหตุ : ใบมีดสับ StalkMaster เป็นชิ้นส่วนที่สึกหรอได้ สามารถพลิกด้านใบมีดเพื่อยืดอายุการใช้งานได้ พลิกหรือเปลี่ยนใบมีดตามความจำเป็นเพื่อรักษาคุณภาพการสับต้นพืชที่ยอมรับได้

ใบมีดที่สึกหรอ ด้าน หรือชำรุดเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานและคุณภาพการสับต้นพืช ซึ่งอาจเป็นการจำกัดความเร็วในการเก็บเกี่ยวได้ อายุการใช้งานที่คาดการณ์ของใบมีดสับจะเปลี่ยนไปตามสภาพการเก็บเกี่ยวและลักษณะการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

1. ถอดน็อตล็อก (A) แหวนรอง (B) สกรู (C) แผ่นยึดล่าง (D) บุชซิง (E) และใบมีดสับ (F)
2. พลิกด้านหรือเปลี่ยนใบมีด
3. ตรวจสอบชุดอุปกรณ์ยึดและบุชซิงทั้งหมดเพื่อหาการสึกหรอมากเกินไปและการชำรุดเสียหาย และถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน เมื่อทำการพลิกด้านใบมีดสามารถใช้น็อตล็อกซ้ำได้ ถ้าเปลี่ยนใบมีดจะต้องเปลี่ยนน็อตล็อกด้วย



A—น็อตล็อก (2 ตัว) D—แผ่นยึดล่าง
B—แหวนรอง (2 ตัว) E—บุชซิง (2 ตัว)
C—สกรูหัวจมนแบบหัวกลม (2 ตัว) F—ใบมีดสับ (2 ชุด)

4. ทำการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ โดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอดขึ้นให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูยึดใบมีดสับ—แรงขัน. 130 N·m
(96 ปอนด์-ฟุต)

H96454—UN—19MAY10

KR43067,00005B1-81-19MAY10-1/1

การเปลี่ยนหลอดไฟสองโคนตัน

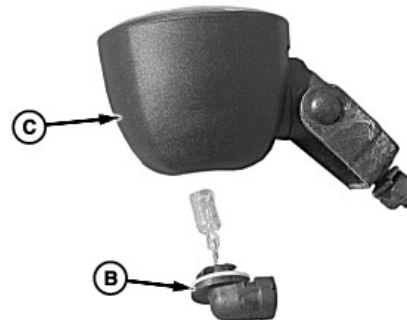
1. คลายอุปกรณ์ยึดไฟสองโคนตัน (A)
2. ถอดชุดสายไฟออกจากชุดไฟ

สำคัญ : ห้ามจับหลอดไฟด้วยมือเปล่า และห้ามโดนน้ำหรือน้ำมัน

3. หมุนฐานหลอดไฟ (B) เพื่อถอดออกจากโคม (C)

หมายเหตุ : หลอดไฟจะไม่แยกออกจากฐาน ชุดฐานและหลอดไฟจะเปลี่ยนพร้อมกันเป็นชิ้นเดียว

4. ติดตั้งฐานหลอดไฟดวงใหม่เข้ากับโคม
5. ต่อชุดสายไฟ ตรวจสอบเช็คแนวหลอดไฟแล้วขันอุปกรณ์ยึดให้แน่น



A—ไฟสองโคนตัน C—โคม
B—ฐานหลอดไฟ

H120821—UN—22FEB17

H94014—UN—13MAY09

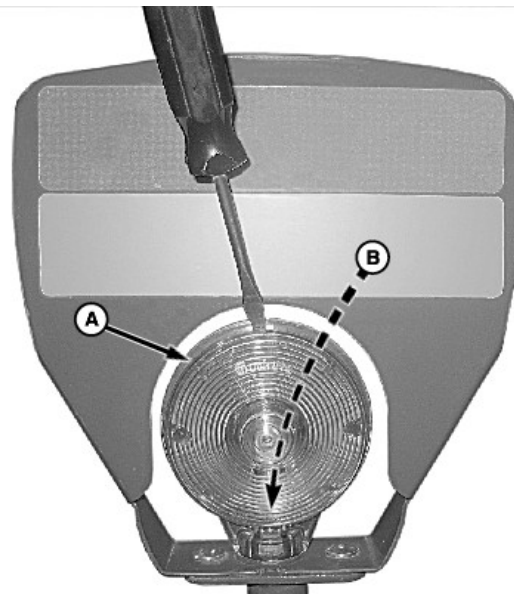
AZ06166,0000139-81-24APR17-1/1

การเปลี่ยนหลอดไฟเดือนบนหัวเกีย

1. ใช้ไขควงปากแบนงัดเลนส์ (A) ออกอย่างระมัดระวัง
2. ดันหลอดไฟ (B) แล้วหมุนเพื่อถอดออก
3. ใส่หลอดไฟดวงใหม่
4. กดเลนส์ที่ถอดออกกลับคืนตัวคอม

A—เลนส์

B—หลอดไฟ



H93046—UN—31OCT08

KR43067,000038D-81-11MAY09-1/1

การจัดเก็บ

การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก

1. ลดหัวเกี่ยวข้าวโพดลงบนกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง บล็อกไม้ หรือพื้น
2. เปิดบังโคลนท้าย ปลายชุดรวบพืช และฝาคกรอบ (กรุณาดูขั้นตอนที่ การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด)
- สำคัญ :** ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดที่แบร์ริงหรือชิ้นส่วนที่อาจเกิดการชำรุดจากแรงดันน้ำโดยตรง ความดันสูงสามารถทะลุผ่านซี่สับส่วนใหญ่ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการชำรุด ควรทำให้ซี่สับแห้งแล้วทำการหล่อลื่น จากนั้นเดินเครื่อง
3. ทำความสะอาดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้ทั่ว ฟางและสิ่งสกปรกจะเพิ่มความชื้นทำให้เกิดสนิม
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันของชุดเกียร์และโซ่ขับ
5. หล่อลื่นหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้ ทาจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ
6. ทาสีใหม่ในบริเวณที่สีหลุดลอกหรือกะเทาะ

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

7. ทาหน้ายาป้องกันโพสโมเมอร์ที่ปลายชุดรวบ ฝาคกรอบ และบังโคลนท้าย
8. ปิดแผงป้องกันทั้งหมด
9. จัดเก็บหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดในพื้นที่แห้ง ถ้าสามารถทำได้
10. ส่งอะไหล่ที่จำเป็นต้องใช้ในฤดูกาลถัดไป

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ เท่านั้น:

- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกครอบคลุมสับทั้งหมดด้วยแปรงลวดและลมอัด
- ตรวจสอบระดับน้ำมันของชุดเกียร์ชุดสับทั้งหมด

หมายเหตุ : กรุณาดูที่ ตรวจสอบน้ำมันชุดเกียร์ StalkMaster™ (ถ้ามี) ในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้

- หล่อลื่นชุดเกียร์สับตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ ใน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้
- ปกป้องพื้นผิวด้านในของดุมสับด้วยสเปรย์ป้องกันสนิม (แนะนำให้ใช้สเปรย์ป้องกัน TY22032 หรือสเปรย์ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า)

SS43267,0000319-81-18NOV13-1/1

การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก

1. เปิดบังโคลนท้าย ปลายชุดรวบพืช และฝาคกรอบ (กรุณาดูขั้นตอนที่ส่วน การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ในคู่มือฉบับนี้)
- สำคัญ :** ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดแบร์ริงหรือบริเวณอื่นๆ ที่อาจเกิดการชำรุดจากแรงดันน้ำโดยตรง ความดันสูงสามารถทะลุผ่านซี่สับส่วนใหญ่ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการชำรุด ควรทำให้ซี่สับแห้งแล้วทำการหล่อลื่น จากนั้นเดินเครื่อง
2. ทำความสะอาดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่สะสมบนเครื่องจักรในขณะที่จัดเก็บ
3. ปรับชุดแถว ตัวขับเคลื่อน และโซ่รวบพืชให้ถึงความตึงที่ถูกต้อง (กรุณาดูที่ส่วน การปรับ—หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ในคู่มือฉบับนี้)
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันของห้องเกียร์และโซ่ขับ

5. หล่อลื่นหัวเกี่ยวตามที่ระบุในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้ อัดจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ
6. ตรวจสอบคู่มือการยึดทั้งหมดว่าขันแน่นตามค่าที่กำหนดและจ้างสลักปลายแยกทั้งหมดแล้ว
7. ปิดแผงป้องกัน บังโคลน และส่วนปลาย
8. ใช้งานหัวเกี่ยวที่ความเร็วเครื่องหนึ่งเป็นเวลาสองสามนาที ตรวจสอบแบร์ริงว่ามีความร้อนสูงเกิน ห้องเกียร์รั่ว หรือโซ่หลวมหรือไม่
9. ปรับเทียบหัวเกี่ยวเข้ากับรถ (กรุณาดูที่ส่วน การปรับเทียบและตั้งค่า ในคู่มือฉบับนี้)
10. ทบทวนคู่มือการใช้งาน

AZ06166,00001B9-81-19JUN17-1/1

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะและดีไซน์อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่
จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลจำเพาะที่ให้มาในคู่มือฉบับนี้มีไว้เพื่อซ่อมบำรุงเท่านั้น และ
ไม่รวมค่าความคลาดเคลื่อนปกติจากการผลิตของโรงงาน

ข้อมูลจำเพาะ	
ชิ้นส่วน	คำอธิบาย
ปลายรวบ	แบบลอยขนาดเล็ก, บานพับเหนือโซรวบ ผลิตจาก Perma-Glide™ (โพลีเอทิลีน)
ชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน	บานพับ ถอดได้ ช่องเปิดแบบมีสตรัทช่วย (แผ่นป้องกัน) ผลิตจาก Perma-Glide™ (โพลีเอทิลีน)
โซรวบพีช	สำหรับงานหนัก โซส่งกำลังเหล็กกล้าแบบวง (ไม่มีข้อต่อ) ล้อเหล็กกล้าในตัว
ตัวขับเคลื่อน	ชุดเกียร์แบบปิด ตัวเกียร์จมอยู่ในน้ำมันหล่อลื่น ขับด้วยอินพุตเดียวจากเพลาทกเหลี่ยม พร้อมคลัตช์นิรภัยแบบสลักปลายแยก
ใบมีดตัดขยะ	ความยาวเต็มระยะ ปรับได้ ขึ้นเดียว เหล็กกล้าชุบแข็ง
คลัตช์นิรภัย	หนึ่งตัวต่อหนึ่งชุดแถว หนึ่งตัวต่อเพลาขับเคลื่อนรับกำลัง หนึ่งตัวที่ตัวขับเคลื่อนเสีย
หัวมีนลำต้น	ใบเกียร์ตรง ใบมีด หรือแบบเพื่องขบรวบ (หนึ่งคู่ต่อหนึ่งชุดแถว)
การปรับและการตั้งค่า	
การปรับโซรวบพีช	มีแรงสปริง ปรับด้วยตัวเอง
การปรับแผ่นปลิดฝัก	ปรับได้แบบไฮดรอลิก
การปรับปลายชุดรวบพีช	ปรับความสูงแบบแมนนวล สลักปรับและระบบปรับละเอียด
ระยะห่างชิ้นส่วนระหว่างโซรวบพีชกับพื้น	32 มม. (1-1/4 นิ้ว)

Perma-Glide เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ความกว้างโดยรวมโดยประมาณ		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	ความกว้างเป็นหน่วยเมตร (ฟุต - นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R70	4.6 เมตร (15 ฟุต - 1 นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R75	4.6 เมตร (15 ฟุต - 1 นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R30	4.8 เมตร (15 ฟุต - 9 นิ้ว)
706C	6R36/38	5.8 เมตร (19 ฟุต)
708C และ 708C-SM	8R70	6.1 เมตร (20 ฟุต - 2 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R75	6.1 เมตร (20 ฟุต - 2 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R30	6.4 เมตร (20 ฟุต - 10 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R36/38	7.8 เมตร (25 ฟุต - 8 นิ้ว)
712C-SM	12R70	9.2 เมตร (30 ฟุต - 2 นิ้ว)
712C-SM	12R75	9.2 เมตร (30 ฟุต - 2 นิ้ว)
712C	12R36	11.2 เมตร (36 ฟุต - 10 นิ้ว)
712C	12R38	11.8 เมตร (38 ฟุต - 10 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R20	6.6 เมตร (21 ฟุต - 8 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R22	7.2 เมตร (23 ฟุต - 6 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R30	9.4 เมตร (30 ฟุต - 10 นิ้ว)
716C และ 716C-SM	16R30	12.3 เมตร (40 ฟุต - 4 นิ้ว)
718C และ 718C-SM	18R20	9.5 เมตร (31 ฟุต - 2 นิ้ว)
718C และ 718C-SM	18R22	9.5 เมตร (31 ฟุต - 2 นิ้ว)
ความลึกโดยรวมโดยประมาณ (ทุกรุ่น)		
ตำแหน่งทำงานของปลายชุดรวบ (ลดระดับลง)		3.0 ม. (10 ฟุต)
ตำแหน่งสำหรับซ่อมบำรุงของปลายชุดรวบ (ยก)		2.4 ม. (8 ฟุต)

ข้อมูลจำเพาะ

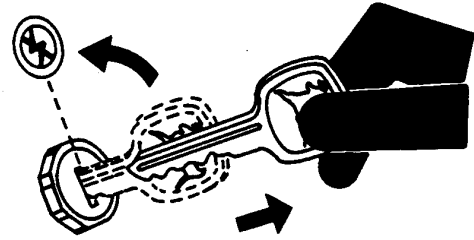
น้ำหนักโดยประมาณของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	น้ำหนัก กก. (ปอนด์)
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ:		
706C	6R70	1857 กก. (4094 ปอนด์)
706C	6R75	1858 กก. (4097 ปอนด์)
706C	6R30	1858 กก. (4097 ปอนด์)
706C	6R36	1999 กก. (4407 ปอนด์)
706C	6R38	2006 กก. (4423 ปอนด์)
708C	8R70	2376 กก. (5239 ปอนด์)
708C	8R75	2478 กก. (5464 ปอนด์)
708C	8R30	2375 กก. (5237 ปอนด์)
708C	8R36	2656 กก. (5857 ปอนด์)
708C	8R38	2663 กก. (5872 ปอนด์)
712C	12R20	3014 กก. (6645 ปอนด์)
712C	12R22	3074 กก. (6778 ปอนด์)
712C	12R30	3464 กก. (7638 ปอนด์)
712C	12R36	4374 กก. (9642 ปอนด์)
712C	12R38	4474 กก. (9864 ปอนด์)
716C	16R30	4545 กก. (10 019 ปอนด์)
718C	18R20	4423 กก. (9753 ปอนด์)
718C	18R22	4520 กก. (9967 ปอนด์)
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบสับ - StalkMaster™		
706C-SM	6R70	2090 กก. (4608 ปอนด์)
706C-SM	6R75	2089 กก. (4606 ปอนด์)
706C-SM	6R30	2084 กก. (4595 ปอนด์)
708C-SM	8R70	2719 กก. (5996 ปอนด์)
708C-SM	8R75	2712 กก. (5980 ปอนด์)
708C-SM	8R30	2721 กก. (6000 ปอนด์)
708C-SM	8R36	3412 กก. (7522 ปอนด์)
708C-SM	8R38	3457 กก. (7622 ปอนด์)
712C-SM	12R70	3858 กก. (8506 ปอนด์)
712C-SM	12R75	3890 กก. (8577 ปอนด์)
712C-SM	12R20	3446 กก. (7598 ปอนด์)
712C-SM	12R22	3511 กก. (7741 ปอนด์)
712C-SM	12R30	3921 กก. (8645 ปอนด์)
716C-SM	16R30	5053 กก. (11 142 ปอนด์)
718C-SM	18R20	4982 กก. (10986 ปอนด์)
718C-SM	18R22	5082 กก. (11 206 ปอนด์)

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUC6041,0000B47-81-22FEB17-2/2

การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการถูกทำลาย
2. เมื่อจัดเก็บเครื่องจักร:
 - ลดอุปกรณ์ลงจนถึงพื้น
 - ปรับระยะล้อให้กว้างที่สุด เพื่อให้หน้าขึ้นรถบรรทุกได้ยากขึ้น
 - ถอดกุญแจและแบตเตอรี่
3. เมื่อจอดไว้ในอาคาร ให้วางอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ขวางทางออกไว้ แล้วล็อกประตูอาคารจัดเก็บ
4. เมื่อจอดไว้ในนอกอาคาร ให้จอดไว้ในที่มีแสงสว่างและมีรั้วกั้น
5. สังเกตพฤติกรรมที่น่าสงสัยแล้วแจ้งเหตุโจรกรรมไปยังหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย
6. หากมีการสูญหาย ให้แจ้งให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณทราบ



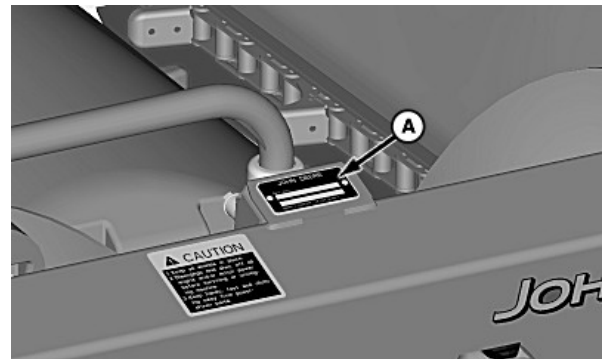
TS230—UN—24MAY89

DX,SECURE2-81-18NOV03-1/1

หมายเลขรหัสหัวเกี้ยว

ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี้ยว (A) อยู่ที่ฐานของโคมไฟเตือนด้านซ้าย จดบันทึกหมายเลขผลิตภัณฑ์ของหัวเกี้ยวขาพอดในช่องด้านล่าง เมื่อส่งอะไหล่ให้แจ้งหมายเลขนี้กับตัวแทนจำหน่ายของคุณ

A—ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี้ยว



H96466—UN—19MAY10

SS43267,0000119-81-03JAN17-1/1

การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ

1. จัดเก็บรายการหมายเลขผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนทั้งหมดไว้ในที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบเป็นประจำว่าป้ายระบุข้อมูลยังติดตั้งอยู่ ถ้าพบว่ามี ความพยายามในการทำลาย ให้แจ้งหลักฐานทั้งหมดให้กับหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย แล้วส่งชื่อแผ่นป้ายใหม่
3. สิ่งอื่นที่คุณสามารถทำได้:
 - ทำเครื่องหมายที่เครื่องเกี้ยวของคุณด้วยระบบหมายเลขหรือรหัสของคุณเอง
 - ถ่ายภาพสีเครื่องเกี้ยวของคุณไว้หลายๆ มุม



TS1680—UN—09DEC03

DX,SECURE1-81-18NOV03-1/1

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EU

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

ผู้ลงนามขอประกาศว่า:

ประเภทเครื่องจักร: หัวเกี่ยวข้าวโพด

รุ่น: ซีรีส์ 700C

มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายต่อไปนี้:

ร่างระเบียบ	หมายเลข	วิธีการรับรอง
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องจักรกล	2006/42/EC	รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง ตามมาตรา 5 ของกฎระเบียบ
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันคลื่นรบกวนจากแม่เหล็กไฟฟ้า	2014/30/EU	รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง ตามภาคผนวก II ของกฎระเบียบ

ชื่อและที่อยู่ของบุคคลในประชาคมยุโรปที่ได้รับอนุญาตในการจัดทำไฟล์โครงสร้างทางเทคนิค:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้ออกภายใต้ความรับผิดชอบของผู้ผลิต

สถานที่ประกาศ: East Moline, Illinois, U.S.A.

วันที่ประกาศ: 1 มกราคม 2017

หน่วยผลิต: John Deere Harvester Works, East Moline, Illinois, U.S.A.

ชื่อ: Craig Amann

ชื่อ: Global Director, Crop Harvesting Platform, Product Engineering, Ag and Turf Division

OUO6075,00045D1-81-14MAR17-1/2

DXCE01—UN—28APR09



OUO6075,00045D1-81-14MAR17-2/2

สหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

ข้อมูลนี้ใช้กับผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมายรับรองจาก EAC ของ
ประเทศสมาชิกสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

บริษัทผู้ผลิต:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

ชื่อของผู้แทนที่มีอำนาจในสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย:

Limited Liability Company

"John Deere Rus"

ที่อยู่ของผู้แทนที่มีอำนาจ:

142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district,
Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye
"Warehouse 104", Building 2

หากต้องการความช่วยเหลือทางเทคนิค กรุณาติดต่อตัวแทน
จำหน่ายของคุณ



TS1738—UN—26APR16

เครื่องหมาย EAC

เครื่องหมายระบุผลิตภัณฑ์ที่อยู่ภายใต้หมายเลขผลิตภัณฑ์หรือ
บริเวณใกล้เคียงจะมีวันที่ผลิตอยู่

DX,EAC-81-27APR16-1/1

การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน

รถรุ่นนี้ออกแบบและผลิตมาให้มีอายุการใช้งานสร้างผลผลิตได้
อย่างยาวนาน แต่อย่างไรก็ตามอายุการใช้งานที่สามารถใช้ได้จริง
นั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายส่วน รวมถึงความหนักของสภาพการใ้
งานและความครบถ้วนในการบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่
แนะนำด้วย (กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง" ของคู่มือ
ฉบับนี้)

ทำการตรวจเช็คและตรวจสภาพรถเป็นระยะกับตัวแทนจำหน่าย
John Deere ของคุณ จากผลของการตรวจสภาพ อาจมีการแนะนำ

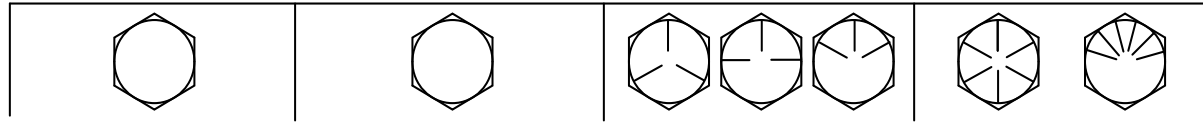
ให้ทำการซ่อมบำรุง, ซ่อมแซมชิ้นส่วน, ซ่อมประกอบใหม่ หรือ
เปลี่ยนชิ้นส่วน หรือกรณีที่หมดอายุการใช้งานก็ต้องเลิกใช้งาน
รถคันดังกล่าว (ดูเนื้อหาในส่วน "การแยกชิ้นส่วนปลดระวาง" ของ
คู่มือฉบับนี้ เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการกำจัดและรีไซเคิลชิ้นส่วน
ต่างๆ ของรถ)

ห้ามใช้งานรถที่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยจำเป็นต้องรับการซ่อม
บำรุงหรือขาดหายไปโดยเด็ดขาด ควรทำการซ่อมหรือเปลี่ยน
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ขาดหายไปหรือเสียหายก่อน
ใช้งาน ซึ่งรวมถึงป้ายเตือนด้วย

DX,MACH,DESIGN,LIFE-81-14SEP15-1/1

ค่าแรงขันโบลท์และสกรูระบบนิ้ว

TS1671—UN—01MAY03



ขนาดโบลท์หรือ สกรู	SAE เกรด 1				SAE เกรด 2 ^a				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หล่อลิ้น ^b		แห้ง ^c		หล่อลิ้น ^b		แห้ง ^c		หล่อลิ้น ^b		แห้ง ^c		หล่อลิ้น ^b		แห้ง ^c	
	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด- นิ้ว
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด- ฟุต
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	ปอน- ด-ฟุต														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

ค่าแรงขันในรายการนี้มิได้สำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยพิจารณาจากความแข็งแรงของโบลท์และสกรู ห้ามใช้ค่าเหล่านี้ถ้ามีการกำหนดแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้เพื่อการใช้งานเฉพาะอย่างเจาะจง สำหรับการขันน็อตล็อคเหล็กกล้าแบบมีแกนพลาสติกหรือแบบปึก การขันด้วยสแตนเลสสตีลหรือน็อตยูนีโบลท์ กรุณาดูที่คำแนะนำในการขันสำหรับการทำงานนั้นๆ โดยเฉพาะ โบลท์รับแรงเฉือนได้รับการออกแบบมาให้เกิดการชำรุดเสียหายเมื่ออยู่ภายใต้แรงที่กำหนด เปลี่ยนโบลท์รับแรงเฉือนด้วยโบลท์ที่มีเกรดเดียวกันเสมอ

และเปลี่ยนด้วยดัดด้วยดัดที่มีเกรดเดียวกันหรือเกรดสูงกว่า ถ้าใช้ดัดที่มีเกรดสูงกว่า ให้ขันด้วยดัดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกลียวของดัดสะอาดและขันเกลียวถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ ให้ทำการหล่อลิ้นดัดยึดธรรมดาหรือดัดยึดเคลือบสังกะสีน็อกเหนือไปจากน็อตล็อคโบลท์ล็อค หรือน็อตล็อค ยกเว้นว่ามีการกำหนดคำแนะนำไว้เป็นอื่นสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่างเจาะจง

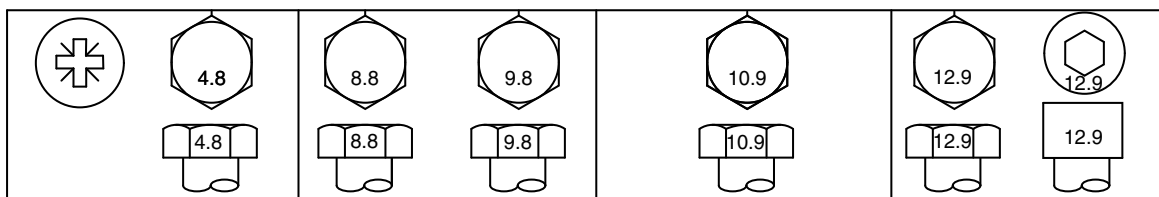
^a เกรด 2 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยม (ไม่รวมโบลท์หัวหกเหลี่ยม) ที่มีความยาวไม่เกิน 6 นิ้ว (152 มม.) เกรด 1 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยมที่มีความยาวตั้งแต่ 6 นิ้ว (152 มม.) และใช้สำหรับโบลท์ทุกประเภทและสกรูทุกความยาว

^b "หล่อลิ้น" หมายถึง มีการทาเคลือบด้วยสารหล่อลิ้น เช่น น้ำมันเครื่อง, ดัดที่มีเกลียวเคลือบฟอสเฟตและน้ำมัน หรือดัดตั้งแต่ขนาด 7/8 นิ้วเป็นต้นไป ที่มีการเคลือบเกล็ดสังกะสี JDM F13C, F13F หรือ F13J

^c "แห้ง" หมายถึง ดัดยึดธรรมดาหรือดัดยึดเคลือบสังกะสีที่ไม่มีการหล่อลิ้นใดๆ หรือดัดขนาด 1/4 ถึง 3/4 นิ้ว ที่มีการเคลือบเกล็ดสังกะสี JDM F13B, F13E หรือ F13H

DX, TORQ1-81-12JAN11-1/1

แรงขันโบลท์และสกรูระบบเมตริก



TS1670—UN—01MAY03

ขนาดโบลท์หรือ สกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หกล้าน ^a		แห้ง ^b		หกล้าน ^a		แห้ง ^b		หกล้าน ^a		แห้ง ^b		หกล้าน ^a		แห้ง ^b	
	Nm	ปอน- ต์-นิ้ว	Nm	ปอน- ต์-นิ้ว	Nm	ปอน- ต์-นิ้ว	Nm	ปอน- ต์-นิ้ว	Nm	ปอน- ต์-นิ้ว	Nm	ปอน- ต์-นิ้ว	Nm	ปอน- ต์-นิ้ว	Nm	ปอน- ต์- นิ้ว
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	ปอน- ต์-ฟุต	Nm	ปอน- ต์-ฟุต	Nm	ปอน- ต์-ฟุต	Nm	ปอน- ต์- ฟุต
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	ปอน- ต์-ฟุต	Nm	ปอน- ต์-ฟุต	Nm	ปอน- ต์-ฟุต								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	ปอน- ต์-ฟุต														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

ค่าแรงขันในรายการนี้มีไว้สำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยพิจารณาจากความแข็งแรงของโบลท์และสกรู ห้ามใช้ค่าเหล่านี้ถ้ามีการกำหนดแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้เพื่อการใช้งานเฉพาะอย่างเจาะจง สำหรับตัวยึดสแตนเลสสตีลหรือน็อตยูนิต กรณีสถานการณ์ที่ค่าแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง การขันน็อตล็อคเหล็กกล้าแบบมีแกนพลาสติกหรือแบบปีก ให้ใช้ค่าแรงขันแห้งตามที่แสดงในตาราง นอกจากนี้จะมีการแนะนำเป็นอย่างอื่นสำหรับการทำางานนั้นๆ

โบลท์รับแรงเฉือนได้รับการออกแบบมาให้เกิดการชำรุดเสียหายเมื่ออยู่ภายใต้แรงที่กำหนด เปลี่ยนโบลท์รับแรงเฉือนด้วยโบลท์ที่มีคลาสคุณสมบัติเหมือนกันเสมอ และเปลี่ยนด้วยตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันด้วยวิธีเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกลียวของตัวยึดสะอาดและขันเกลียวถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ ให้ทำการหล่อลื่นด้วยจาระบีหรือด้วยน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์นอกเหนือไปจากนี้เพื่อลดโอกาสโบลท์ลื่นหรือฉีกขาด ยกเว้นว่ามีการกำหนดค่าแนะนำไว้เป็นอย่างอื่นสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่างเจาะจง

^a "หกล้าน" หมายถึง มีการทาเคลือบด้วยสารหกล้าน เช่น น้ำมันเครื่อง, ตัวยึดที่มีการเคลือบฟอสเฟตและน้ำมัน หรือตัวยึดตั้งแต่ขนาด M20 เป็นต้นไป ที่มีการเคลือบเกล็ดสังกะสี JDM F13C, F13F หรือ F13J

^b "แห้ง" หมายถึง ตัวยึดธรรมดาหรือตัวยึดเคลือบสังกะสีที่ไม่มีการหล่อลื่นใดๆ หรือตัวยึดขนาด M6 ถึง M18 ที่มีการเคลือบเกล็ดสังกะสี JDM F13B, F13E หรือ F13H

DX,TORQ2-81-12JAN11-1/1

ดัชนี

	หน้า		หน้า
A		ทุก 200 ชั่วโมง	
AutoTrac RowSense	40-2	การหล่อลื่น	
S		คลัตช์นิรภัย.....	55-4
StalkMaster		คลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์.....	55-5
การถอดและการติดตั้งใบมีดลับ	65-10	โซ่ขับเคลื่อนเกียร์.....	55-3
การพลิกด้านใบมีดลับ	65-10	หัวอัดจาระบีที่เพลาลูกเบี้ยว.....	55-6
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในห้องเกียร์	55-5	ตรวจเช็คระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-4
StalkMaster™		ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™.....	55-5
การหล่อลื่นคลัตช์นิรภัย	55-4	ตรวจเช็คและปรับโซ่.....	55-2
ก		เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อนเกียร์.....	55-3
การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น		ทุก 400 ชั่วโมง	
น้ำมันหล่อลื่น, การเก็บรักษา	50-1	บุชซึ่ง AutoTrac™ RowSense™.....	55-6
การแก้ปัญหา		ทุก 1000 ชั่วโมง	
ระบบควบคุมหัวเกียร์แบบแอคทีฟ (AHC)	60-3	เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-8
หัวเกียร์เกี่ยวข้าวโพด	60-1	เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดลับ.....	55-9
การเคลื่อนย้าย	20-2	การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก	70-1
เทรลเลอร์	20-1	การต่อ	
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-4	เครื่องรูดเปลือกข้าวโพด	25-4
การเคลื่อนย้ายหัวเกียร์	20-2	รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	25-4
การจัดเก็บ	70-1	รถเกี่ยวนา	25-1
การใช้งานหัวเกียร์เกี่ยวข้าวโพด		การต่อข้อต่อโซ่	45-9
การเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ล่าช้าอ่อนแอหรือหัก	35-4	การถอดและการติดตั้งโซ่รวมพีช	65-5
การเก็บเกี่ยวป๊อปคอร์น	35-5	การถอดและการติดตั้งหัวม้วนล่าช้า	65-1
ข้อมูลทั่วไป	35-1	การถอดและติดตั้ง	
ขั้นพื้นฐานและใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1	ใบมีดลับ StalkMaster	65-10
การใช้งานหัวเกียร์		การถอดและติดตั้งปลายชุดรวบด้านใน	35-7
การปรับอัตราทดและความไวของตัวป้อน		การถอดและติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-7
ล่าช้า	30-2	การถอดและติดตั้งแผ่นกันสึก	65-9
การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก	70-1	การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	65-8
การซ่อมบำรุง		การถ่ายน้ำมัน	65-8
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย	65-1	การนำทางด้วย GPS	
การถอดและการติดตั้งหัวม้วนล่าช้า	65-1	AutoTrac RowSense	40-2
การถอดและติดตั้งปลายชุดรวบด้านใน	35-7	การนำทางด้วย RowSense	40-2
การถอดและติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-7	การบำรุงรักษา	
การถอดและติดตั้งแผ่นกันสึก	65-9	การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	65-8
การเปลี่ยนหลอดไฟสองคอนตัน	65-10	การเปลี่ยนหลอดไฟ	
การยกและการเอียงปลายแผงป้องกันชุดรวบด้าน		ไฟเดือ	65-11
นอก	35-9	ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
การสลัดฟางโซ่และเฟืองโซ่	65-5	ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™	
ตารางกำหนดการ		RowSense™.....	55-1
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1	ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ทุก 200 ชั่วโมง.....	55-2	การหล่อลื่น	
ทุก 400 ชั่วโมง.....	55-6	โซ่ขับเคลื่อนเกียร์.....	55-3
ทุก 1000 ชั่วโมง.....	55-7	หัวอัดจาระบีที่เพลาลูกเบี้ยว.....	55-6
ทุก 10 ชั่วโมง		ตรวจเช็คและปรับโซ่.....	55-2
เซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™.....	55-1	ทุก 200 ชั่วโมง	
		การหล่อลื่น	
		คลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์.....	55-5
		ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
		ตรวจเช็คบุชซึ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™	
		RowSense™.....	55-6
		ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
		ประตูช่องทำความสะอาดพื้นช่องเกียร์	35-9

มีต่อไปในหน้าถัดไป

การบำรุงรักษา		ตรวจสอบระดับน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™.....	55-5
ทุก 200 ชั่วโมง		ตรวจสอบและปรับโซ่.....	55-2
การหล่อลื่น		เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อน.....	55-3
คลัตช์นิรภัยชุดแถว.....	55-4	หล่อลื่นคลัตช์นิรภัย.....	55-4
ตรวจสอบระดับน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™.....	55-5	หล่อลื่นคลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์.....	55-5
เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อน.....	55-3	หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกียร์.....	55-3
ทุก 200 ชั่วโมง		หล่อลื่นหัวอัดจาระบีที่เพลาลูกเบี้ยว.....	55-6
ตรวจสอบระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-4	ทุก 400 ชั่วโมง.....	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง		ตรวจสอบเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™.....	55-6
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-8	ทุก 1000 ชั่วโมง.....	55-7
ทุก 1000 ชั่วโมง		เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-8
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดขับเคลื่อน.....	55-9	เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดขับเคลื่อน.....	55-9
การปรับ		การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน.....	75-5
ที่เท้าแขน.....	35-1	เกียร์ล่าเสียง.....	35-6
อัตราทดเกียร์ของหัวเกียร์.....	30-2	การปรับความสูง.....	45-6
การปรับเขี้ยวเกียร์ของโซ่รวมพืชม.....	45-2		
การปรับความตึงของโซ่รวมพืชม.....	45-2		
การปรับความสูงของเกียร์ล่าเสียง.....	45-6		
การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าเสียง.....	45-10		
การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว.....	45-4		
การปรับตัวปลีด้านล่าง.....	45-9		
การปรับเทียบ			
การปรับเทียบหัวเกียร์.....	30-1		
เมื่อใดที่ต้องทำการปรับเทียบ.....	30-1		
การปรับปลายชุดรวม.....	45-1		
การปรับแผ่นปลีฝัก.....	45-4		
การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว.....	45-6		
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์.....	45-6		
รถเกี่ยววนวด.....	45-6		
รถปลูกข้าวโพด.....	45-6		
การปรับระดับปลายชุดรวม.....	45-1		
การปรับล้อเฟืองขับเคลื่อน.....	45-6		
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์.....	45-6		
รถเกี่ยววนวด.....	45-6		
รถปลูกข้าวโพด.....	45-6		
การปลดการทำงานของตัวขับเคลื่อนหัวเกียร์ข้าวโพด.....	35-3		
การปลดหัวเกียร์ออกจากตัวขับเคลื่อนล่าเสียง.....	25-4		
การเปลี่ยนหลอดไฟ			
ไฟเตือนบนหัวเกียร์.....	65-11		
ไฟส่องโคนต้น.....	65-10		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องโคนต้น.....	65-10		
การผสมน้ำมันหล่อลื่น.....	50-1		
การยกและการเอียงปลายแผงป้องกันชุดรวมด้านนอก.....	35-9		
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน.....	65-5		
การส่งงานตัวขับเคลื่อนหัวเกียร์ข้าวโพด.....	35-3		
การหล่อลื่นคลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าเสียง.....	55-5		
การหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าเสียง.....	55-3		
การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา			
ทุก 10 ชั่วโมง.....	55-1		
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™			
RowSense™.....	55-1		
ทุก 200 ชั่วโมง.....	55-2		
ตรวจสอบระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-4		

ข

ขนาด.....	75-1
ข้อควรเตือน, ทำความเข้าใจ.....	10-1
ข้อมูลจำเพาะ.....	75-1

ค

คลัตช์นิรภัย			
การหล่อลื่น.....	55-4		
ตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าเสียง.....	55-5		
ความปลอดภัย			
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้องกัน			
ล่าเสียง.....	65-1		
การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย, หลักปฏิบัติ.....	10-5		
ขับเคลื่อนและใช้งานด้วยความระมัดระวัง.....	35-1		
คุณสมบัติ.....	05-1		
ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ.....	15-1		
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน.....	10-4		
ความปลอดภัย หลักเสียงของเหลวแรงดันสูง			
หลักเสียงของเหลวแรงดันสูง.....	10-7		
ความเร็วในการเคลื่อนที่.....	35-1		
ความสูงหัวเกียร์			
คำอธิบายระบบอัตโนมัติ.....	35-3		
คันโยกควบคุมมัลติฟังก์ชัน			
แผ่นปลีฝักแบบปรับได้.....	35-6		
ค่า			
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน.....	35-1		
ค่าแรงขับเคลื่อนอุปกรณ์			
ระบบนี้.....	75-6		
ค่าแรงบิดในการขับเคลื่อนโบลท์และสกรู			
ระบบนี้.....	75-6		
ค่าแรงบิดในการขับเคลื่อนโบลท์และสกรูในระบบนี้.....	75-6		
เครื่องรูดเปลือกข้าวโพด			
การต่อเข้ากับหัวเกียร์ข้าวโพด.....	25-4		

มีต่อไปในหน้าถัดไป

	หน้า		หน้า
จ		การปรับความตึงของโซ่รวมพืช	45-2
จอแสดงการควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	35-2	การปรับโซ่ขับเคลื่อน	45-4
จอแสดงผล		การปรับใบเกลียวของโซ่รวมพืช	45-2
เสามุม		การเปลี่ยนโซ่รวมพืช	65-5
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยว		การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	65-5
อัตโนมัติ	35-3	ปรับโซ่ขับเคลื่อนล้อล่าง	45-10
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	35-2	โซ่ขับเคลื่อนล้อล่างแบบความเร็วคงที่	35-4
จาระบี		การปรับเฟืองโซ่	
ชนิดทนแรงดันสูงและอเนกประสงค์	50-1	รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-6
		รถเกี่ยววนด	45-6
ข		รถปลูกข้าวโพด	45-6
ชุดเกียร์ชุดสับ		โซ่รวมพืช	
การถอดและการติดตั้งใบมีด	65-10	การถอดและติดตั้ง	65-5
ชุดแถว			
การควบคุมแผ่นปลิดฝัก	35-5	ด	
การคืนการทำงานแผ่นปลิดฝัก	35-4	ตรวจเช็คโซ่	55-2
การต่อข้อต่อโซ่	45-9	ตัวกันฝักข้าวโพด	40-1
การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวมพืช	45-2	ตัวปลิด	
การปรับความตึงของโซ่รวมพืช	45-2	การปรับตัวปลิดล่าง	45-9
การปรับความสูงปลายชุดรวม	45-1	ตัวป้อนล้อล่าง	
การปรับโซ่ขับเคลื่อนแถว	45-4	กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกสูบ	65-1
การปรับแผ่นปลิดฝัก	45-4	การปรับอัตราการตกและความไว	30-2
การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนของตัวขับเคลื่อนความเร็วคงที่	45-6	ชุดขับเคลื่อนแบบปรับความเร็วไม่ได้	35-4
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-6	ตารางกำหนดการ, การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา	
รถเกี่ยววนด	45-6	ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
รถปลูกข้าวโพด	45-6	ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
การเปลี่ยนโซ่รวมพืช	65-5	ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	65-5	ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
น้ำมันโซ่ขับเคลื่อน	55-3	ตารางค่าแรงบิดในการขับเคลื่อน	
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์	55-8	ระบบนิว	75-6
หัวมีดลาดัน	40-1	ตารางแรงบิดในการขับเคลื่อน	
ชุดรวม		ระบบเมตริก	75-7
การถอดตัวกันฝักข้าวโพด	40-1	ติดตั้งแผ่นกันสึก	65-9
การถอดแผงป้องกันชุดรวมด้านใน	35-7	ติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	65-8
การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวมพืช	45-2	ท	
การปรับความตึงของโซ่รวมพืช	45-2	ที่เท้าแขน	
การปรับระดับปลาย	45-1	ปุ่ม	35-1
การยกแผงป้องกันชุดรวมด้านนอก	35-9	ฟังก์ชัน	35-1
การยกแผงป้องกันชุดรวมด้านใน	35-7	รหัสความผิดปกติ	30-1
การเอียงแผงป้องกันชุดรวมด้านนอก	35-9	สวิตช์	35-1
ช		การควบคุมแผ่นปลิดฝัก	35-4
เซ็นเซอร์		น	
ควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	40-2	น้ำมันหล่อลื่น	
เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	40-2	การผสม	50-1
โซ่		น้ำมันหล่อลื่น, ความปลอดภัย	
การซ่อมบำรุงโซ่เกลียวล้อล่าง	55-2	ความปลอดภัย, น้ำมันหล่อลื่น	50-1
การซ่อมบำรุงโซ่ขับเคลื่อนแถว	55-2	น้ำหนัก	75-1
การซ่อมบำรุงโซ่รวมพืช	55-2		
การต่อข้อต่อโซ่	45-9		

มีต่อไปในหน้าถัดไป

	หน้า		หน้า
บ		การหลอกลืน	55-2
ใบมีดตัดขยะ		คลัตช์นิรภัย.....	55-4
การปรับ	45-1	คลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์.....	55-5
ป		โซ่ขับเคลื่อนเกียร์.....	55-3
ประตูช่องทำความสะอาด	35-9	เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อน.....	55-3
ประตูช่องทำความสะอาดพื้นของเกียร์	35-9	ระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-4
ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์.....	45-10	ระดับน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™.....	55-5
ป้ายระบุข้อมูล	75-3	หัวอัดจาระบีที่เพลาลูกเบี้ยว.....	55-6
ป้ายระบุข้อมูลหัวเกียร์	75-3	เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง	
ป้ายหมายเลขผลิตภัณฑ์	75-3	บุชชิง AutoTrac™ RowSense™	55-6
ปุ่ม		เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง	
ปุ่มที่เท้าแขน	35-1	การหลอกลืน	
ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-4	น้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-8
เปลี่ยนหลอดไฟเดือน	65-11	น้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ.....	55-9
ผ		ร	
แผ่นกันสึก		รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	
การถอดและติดตั้ง	65-9	การต่อเข้ากับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด	25-4
แผ่นปลีตัดฟัก		รถเกี่ยววนวด	
การคืนการทำงาน	35-4	ที่เท้าแขน	35-1
การปรับ	35-6, 45-4	สวิตช์	
แผงควบคุมบนที่เท้าแขน	35-4	สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน.....	10-4
แผ่นปลีตัดฟักแบบปรับได้	35-6	สวิตช์	
พ		สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-4
ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกียร์	05-1	ห้องขับ	
เฟืองโซ่		สวิตช์	
การปรับสำหรับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-6	สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน.....	10-4
การปรับสำหรับรถเกี่ยววนวด	45-6	รหัสความผิดปกติ	30-1
การปรับสำหรับรถปลูกข้าวโพด	45-6	รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ	30-1
ไฟเดือน		ระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-4
การเปลี่ยนหลอดไฟ	65-11	ระบบควบคุมความสูงหัวเกียร์อัตโนมัติ	35-3
ไฟเดือนบนหัวเกียร์		ระบบควบคุมหัวเกียร์แบบแอคทีฟ (AHC)	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	65-11	การแก้ปัญหา	60-3
ไฟสอง		แรงบิดในการขับเคลื่อนส่วนโลหะ	
โคนตัน	40-3	ระบบเมตริก	75-7
ไฟสองโคนตัน	40-3	แรงบิดในการขับเคลื่อนโบลท์และสกรู	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	65-10	ระบบเมตริก	75-7
ม		แรงบิดในการขับเคลื่อนโบลท์และสกรูระบบเมตริก	75-7
เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง		ส	
เซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™	55-1	ส่วนควบคุม	
เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง		ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน	35-1
การตรวจเช็ค		ส่วนต่อชุดรวบด้านนอก	35-6
โซ่.....	55-2	สวิตช์	
		ที่เท้าแขน	35-1
		สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-4
		สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-4

	หน้า	หน้า
เสามุม จอแสดงผล คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยว อัตโนมัติ.....35-3 ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ.....35-2		การต่อเข้ากับตัวป้อนลำเลียง25-1 การปลดออกจากตัวป้อนลำเลียง25-4 ข้อมูลทั่วไป35-1 ขับขี่และใช้งานด้วยความระมัดระวัง35-1 ความเร็วในการเคลื่อนที่35-1 ตัวขับเคลื่อนงานและปลดการทำงาน35-3
ห		หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์75-3 หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว75-3 ห้องเกียร์ชุดแถว เปลี่ยนน้ำมัน55-8 ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster40-2 การตรวจเช็คระดับน้ำมัน55-5 การหล่อลื่นคลัตช์นิริภัย55-4 เปลี่ยนน้ำมัน55-9 ห้องขับ สวิตช์ การควบคุมแผ่นปลัดฝัก.....35-4		หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด การยึดตัวป้อนลำเลียง25-1 เฟลาขับ25-1 หัวเกี่ยว การปรับเทียบ30-1 การสั่งงาน/การปลดการทำงาน35-3 จอแสดงการควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ35-2 หัวหมุนลำต้น40-1 การถอดและติดตั้ง65-1 ใบเกลียวตรง40-1 ใบมีดขบร่วม40-1 ใบมีดตรงข้ามกัน40-1 หัวอัดจาระบีที่เฟลาขับรับกำลัง55-6
เสามุม คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยว อัตโนมัติ.....35-3 จอแสดงการควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ.....35-2 รหัสความผิดปกติ.....30-1		อ
หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด การแก้ปัญหา60-1 การเคลื่อนย้ายบนรถแทรกเตอร์20-1		อัตราการผลิตของหัวเกี่ยว การปรับ30-2 อ่างน้ำมันเครื่อง การถอดและติดตั้ง65-8 อุปกรณ์เสริมชุดสับ StalkMaster40-2

เอกสารการซ่อมบำรุงของ John Deere

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคสามารถสั่งซื้อได้จาก John Deere จัดทำทั้งรูปแบบหนังสือและแผ่นซีดี

สามารถสั่งซื้อได้ตามช่องทางดังนี้:

- ร้านเอกสารข้อมูลทางเทคนิคของ John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- โทร 1-800-522-7448
- กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ข้อมูลที่มีจัดจำหน่าย ได้แก่ :

DX,SERVLIT-81-07DEC16-1/5

'แค็ตตาล็อกอะไหล่' ประกอบด้วยรายการชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับเครื่องจักรของคุณ พร้อมภาพประกอบแบบแยกชิ้นส่วนซึ่งจะช่วยให้สามารถระบุชิ้นส่วนได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ยังมีประโยชน์เมื่อทำการประกอบและการถอดอีกด้วย



TS189—UN—17JAN89

DX,SERVLIT-81-07DEC16-2/5

'คู่มือการใช้งาน' ประกอบด้วยข้อมูลด้านความปลอดภัย การใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมบำรุง



TS191—UN—02DEC88

DX,SERVLIT-81-07DEC16-3/5

'คู่มือทางเทคนิค' ประกอบด้วยข้อมูลการซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องจักรของคุณ ซึ่งหมายถึงข้อมูลจำเพาะ ขั้นตอนการประกอบและการถอดแบบมีภาพประกอบ แผนผังการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก และแผนผังการเดินสาย ผลิตภัณฑ์บางอย่างจะมีคู่มือแยกต่างหากเกี่ยวกับข้อมูลการซ่อมและการวิเคราะห์ และส่วนประกอบบางชนิด เช่น เครื่องยนต์ จะอยู่ในคู่มือทางเทคนิคสำหรับส่วนประกอบแยกต่างหาก



TS224—UN—17JAN89

มีต่อไปในหน้าถัดไป

DX,SERVLIT-81-07DEC16-4/5

หลักสูตรการศึกษาประกอบด้วยเอกสารที่เนื้อหาเกี่ยวข้องกันห้าเล่ม แสดงรายละเอียดข้อมูลเบื้องต้นโดยไม่แบ่งแยกบริษัทผู้ผลิต:

- 'เกษตรกรรมเบื้องต้น' เป็นชุดเอกสารที่ครอบคลุมเรื่องเทคโนโลยีในการทำฟาร์มเกษตรและฟาร์มปศุสัตว์
- 'การจัดการธุรกิจฟาร์ม' เป็นชุดเอกสารที่เจาะลึกเกี่ยวกับปัญหาที่ "เกิดขึ้นจริง" และนำเสนอวิธีการแก้ไขที่สามารถใช้ได้จริงในส่วนของการตลาด การเงิน การเลือกอุปกรณ์ และการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- 'การซ่อมบำรุงเบื้องต้น' เป็นคู่มือที่แสดงวิธีการซ่อมแซมและการรักษาอุปกรณ์โอเอฟโรด
- 'การใช้งานรถแทรกเตอร์เบื้องต้น' เป็นคู่มือที่อธิบายเกี่ยวกับวิสัยสามารถและการปรับรถแทรกเตอร์ วิธีการปรับปรุงประสิทธิภาพของรถแทรกเตอร์ และวิธีการจัดการกับการทำงานในพื้นที่เพาะปลูกที่ไม่จำเป็น
- 'พื้นฐานของอุปกรณ์ขนาดกะทัดรัด' เป็นคู่มือคำแนะนำในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์ ไม่เกิน PTO 40 แรงม้า



TS1663—UN—100CT97

DX,SERVLIT-81-07DEC16-5/5

การบริการของ John Deere ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

ชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere

เราช่วยย่นระยะเวลาที่เครื่องไม่ทำงานให้สั้นที่สุดได้ด้วยการจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ของ John Deere ให้ถึงมือคุณได้อย่างรวดเร็ว

เรามีสินค้าคงคลังขนาดใหญ่และหลากหลาย เพื่อให้สามารถช่วยเหลือคุณได้ทันทีที่คุณต้องการ



TS100—UN—23AUG88

DX,IBC,A-81-04JUN90-1/1

เครื่องมือที่ถูกต้อง

เครื่องมือและอุปกรณ์การทดสอบความเที่ยงตรงสูงทำให้ฝ่ายบริการของเราสามารถระบุและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว . . เพื่อช่วยให้คุณประหยัดทั้งเงินและเวลา



TS101—UN—23AUG88

DX,IBC,B-81-04JUN90-1/1

ช่างเทคนิคได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี

ช่างเทคนิคของ John Deere ไม่เคยหยุดที่จะฝึกฝนและพัฒนา

เราจึงจัดการฝึกอบรมขึ้นเป็นประจำเพื่อให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ของเราจะมีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ของคุณ และเข้าใจถึงวิธีการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ผลลัพธ์?

ประสบการณ์ที่คุณสามารถไว้วางใจได้!



TS102—UN—23AUG88

DX,IBC,C-81-04JUN90-1/1

การบริการฉับไว

เป้าหมายของเราคือการให้บริการอย่างรวดเร็ว ฉับไว มีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมเสมอทุกที่ทุกเวลาที่คุณต้องการ

เรามีบริการซ่อมทั้งในและนอกสถานที่ตามความต้องการของคุณ: เชื่อมั่นได้เสมอ เมื่อใช้บริการจากเรา

บริการที่เหนือกว่า จาก JOHN DEERE: เราพร้อมดูแลคุณเสมอ เมื่อคุณต้องการ



TS103—UN—23AUG88

DX,IBC,D-81-04JUN90-1/1