

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR® Terreinwagen
4x2, 6x4 & Trail

OMM139363 D4

GEBRUIKSHANDLEIDING



JOHN DEERE

Exportversie/Europese versie
Litho in de VS



DCY



OMM139363

INLEIDING

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen uw klandizie op prijs en hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikershandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine. Als u de machine koopt, moet de handleiding erbij blijven.

Het lezen van de gebruikershandleiding kan letsel van uzelf en anderen evenals schade aan de machine helpen voorkomen. Deze handleiding verschaft de gebruiker informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen trainen voor gebruik van de machine.

Deze handleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar (neem contact op met uw John Deere-dealer voor bestelling).

De hoofdstukken van de gebruikshandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningselementen, zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt deze handleiding ook gebruiken om specifieke vragen over gebruik of onderhoud te beantwoorden. Met de handige index achterin dit boek kunt u benodigde informatie snel vinden.

De machine die in de handleiding is afgebeeld, zal misschien niet precies dezelfde zijn als uw eigen machine, maar toch genoeg overeenkomsten vertonen om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen rechts en links wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine voorwaarts rijdt. Als u een gestippelde lijn (-----) ziet, dan is het onderdeel waar naar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

Deze terreinwagen is uitsluitend ontworpen voor gebruik in land- en bosbouw, voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen en voor winterwerkzaamheden. Andere toepassingen worden beschouwd als strijdig met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade

of letsel als gevolg van dergelijk onbedoeld gebruik; deze risico's worden uitsluitend gedragen door de gebruiker. Ook het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften zoals aangegeven door de fabrikant vormen essentiële elementen van het bedoeld gebruik.

Deze terreinwagen hoort uitsluitend te worden bediend, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met alle specifieke eigenschappen van de machine, en met de toepasselijke veiligheidsvoorschriften (voorkoming van ongelukken). De ongelukspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, verkeers-, en bedrijfsgeneeskundige voorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

Speciale mededelingen

De handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie zorgvuldig door om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of dodelijke situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op handelingen of situaties die tot machineschade kunnen leiden.

N.B.: Verspreid door de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

PRODUCTIDENTIFICATIE

Noteer identificatienummers

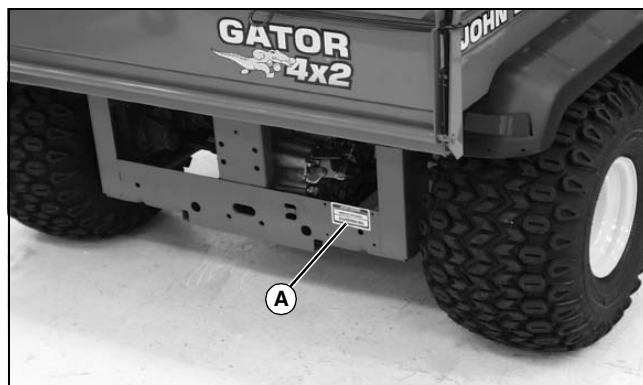
GATOR Terreinwagen

4x2 en 4x2 Trail PIN (068205-)

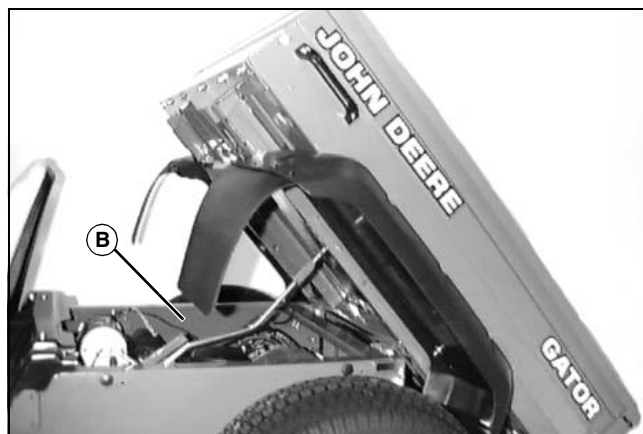
6x4 en 6x4 Trail PIN (068205-)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door als u voor onderhoud of reparatie contact opneemt met een geautoriseerd servicecentrum.

U dient de identificatienummers voor het product op te zoeken. Noteer deze gegevens in de onderstaande vakken.



MX6770



M78528a

AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER OF
WEGHOMOLOGATIENUMMER (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):

INHOUDSOPGAVE

Veiligheid	1
Bediening.....	10
Reserveonderdelen	28
Onderhoudsintervallen	29
Onderhoudssmering	31
Onderhoud van de motor	33
Onderhoud van de transmissie.....	45
Onderhoud van het elektrisch systeem	50
Onderhoud, diversen	57
Probleemoplossing	62
Opslag	65
Montage	66
Specificaties	79
Verklaring van overeenstemming	83
Verklaring van overeenstemming	84
Index.....	85

Alle informatie, illustraties en
specificaties in deze handleiding zijn
gebaseerd op de meest recente
informatie, ten tijde van de publicatie.
Het recht om op elk willekeurig tijdstip
veranderingen aan te brengen is
voorbehouden.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and

Consumer Equipment Division

Alle rechten voorbehouden

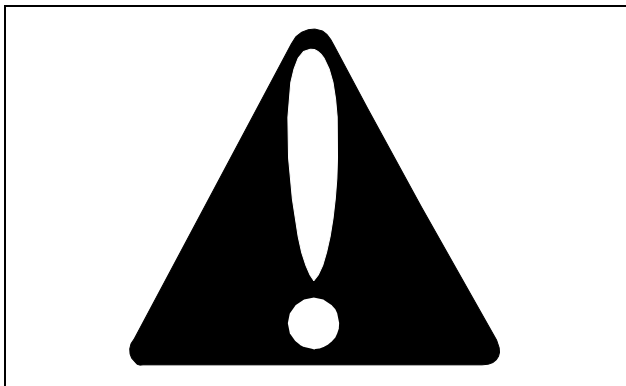
Vorige versies

COPYRIGHT© 1998, 1996, 1995

OMM139363 D4 - Nederlands

VEILIGHEID

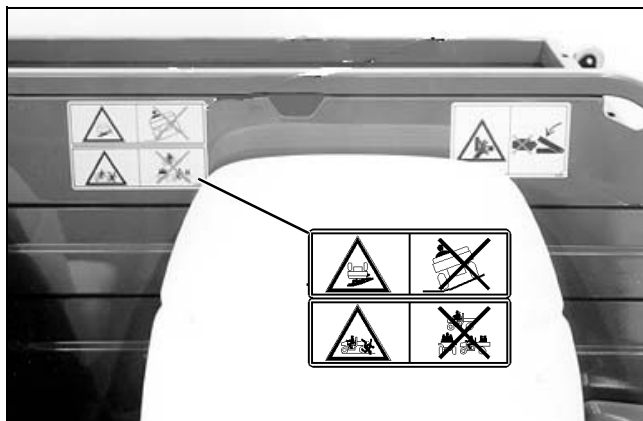
Begrijpen van de veiligheidsstickers op de machine



Safety-Alert Symbol

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers geplaatst om op potentieel gevaar te wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een pictogram in een gevarendriehoek. Naast deze gevarendriehoek staat een pictogram met informatie over het voorkomen van persoonlijk letsel. Deze veiligheidsstickers, de plaats waar ze zich op de machine bevinden, en een korte toelichting staan in dit hoofdstuk Veiligheidsstickers.

WAARSCHUWING:



W02352c, W02352f

PASSAGIERS KUNNEN VAN DE MACHINE VALLEN EN GEDOOD WORDEN

- Maximaal één persoon per stoel.
- Laat niemand meerijden in de bak, of waar dan ook.

KANTELEN OF VALLEN KAN DODELIJK ZIJN

- Lees de handleiding.
- Rijd langzaam wanneer u een bocht neemt.
- Gebruik altijd de remmen als u een helling afrijdt. Heuvelafwaarts kan het voertuig er vandoor gaan (freewheelen).

- Maximum belasting 227 kg (500 lbs) op 4x2, 363 kg (800 lbs) op 6x4 en 454 kg (1000 lbs) op 6x4 DIESEL. Verdeel de lading goed over de bak. Zet de lading vast.
- Minder vaart en maak de lading kleiner op oneffen of heuvelachtig terrein.

WAARSCHUWING: JONGE BESTUURDERS LOPEN MEER (DODELIJK) RISICO



W02352a, W02352e

- Een jonge bestuurder is misschien niet in staat om het voertuig onder controle te houden.
- Bestuurders mogen niet jonger zijn dan 16 jaar.

WAARSCHUWING: LEES DE GEBRUIKSHANDLEIDING



W02352a, W02352d

Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u het voertuig in gebruik neemt. Houd u aan de (veiligheids)voorschriften bij het bedienen van het voertuig.

VEILIGHEID

WAARSCHUWING: PARKEER HET VOERTUIG VEILIG.

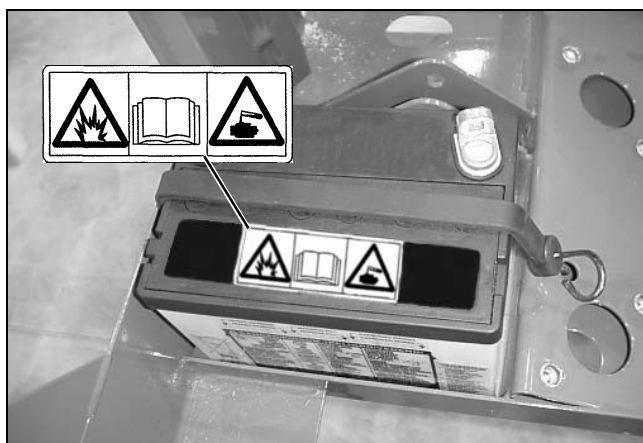


W02352a, W02352b

Voordat u het voertuig verlaat

- Zet de motor af.
- Zet de parkeerrem vast.
- Verwijder de contactsleutel.

GEVAAR/GIFTIG:



MX6761, MX6762

EXPLOSIEVE GASSEN

Sigaretten, open vuur of vonken kunnen de accu doen exploderen. Scherm ogen en gezicht steeds af van de accu. Niet opladen en geen laadkabels gebruiken of poolverbindingen herstellen zonder de daartoe vereiste aanwijzingen en opleiding. Houd de ontluichtingsdoppen goed gesloten en horizontaal.

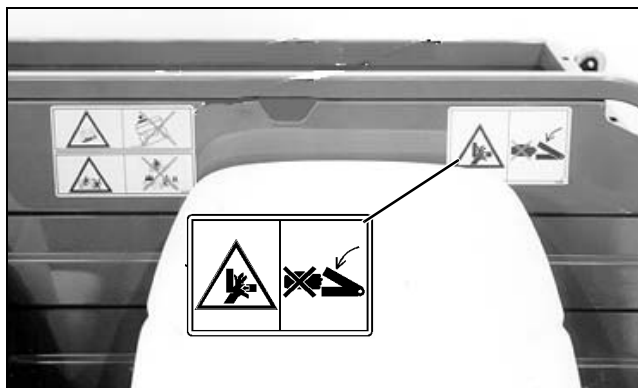
VEROORZAAKT ERNSTIGE BRANDWONDEN

Bevat zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen of kleding. Bij ongelukken spoelen met water en onmiddellijk medische hulp inroepen. Buiten het bereik van kinderen

houden.

WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL BIJ HET LOSSEN VAN LADING

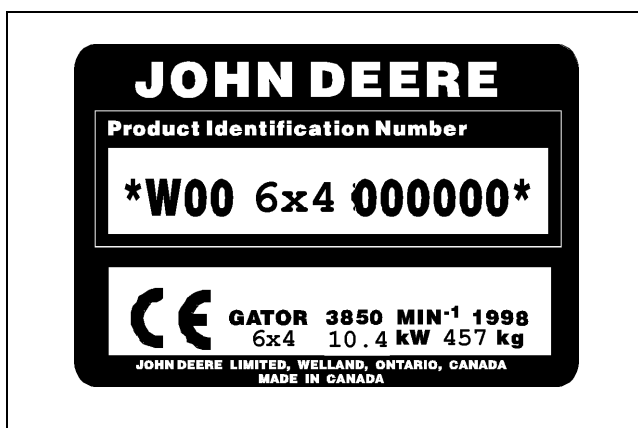
N.B.: Alleen voor machines met mechanische hef-richting voor de laadbak.



W02352c, W02352g

- Bedien de losfunctie terwijl de machine stilstaat en de parkeerrem vergrendeld is. Nooit lossen onder het rijden.
- Gebruik de losfunctie alleen op een vlakke ondergrond.
- Start de losfunctie uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.
- Plaats uw handen niet achter de stoel terwijl u de bak laat zakken.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding voor informatie over juiste verdeling van de lading.

Sticker CE-keurmerk



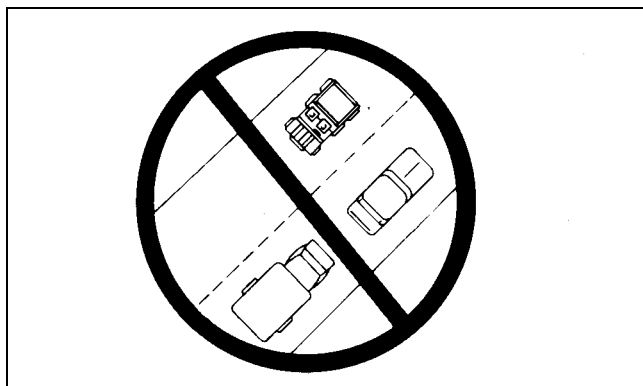
M88814a

Deze sticker op uw machine geeft aan dat dit model goed-gekeurd is en voldoet aan de normen van de Europese richtlijn 89/392EEG.

VEILIGHEID

Veilig gebruik

- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Het is een terreinwagen, geen voertuig voor recreatief gebruik.



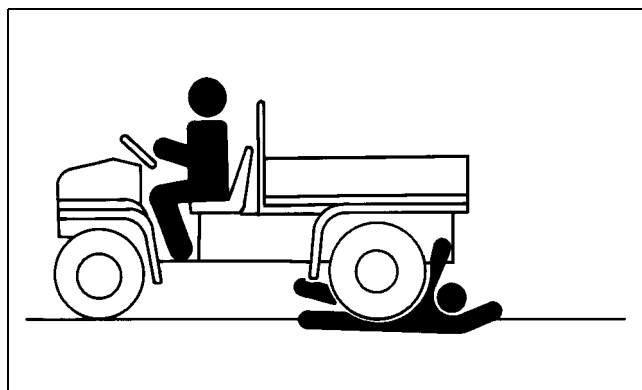
W00904

- Terreinwagens zijn niet bestemd voor gebruik op de openbare weg, tenzij ze zijn uitgerust met de juiste lampen, spiegels en ander toebehoren voor gebruik op de openbare weg. Gebruik het voertuig niet op wegen waar het gevaar kan opleveren voor sneller verkeer.
- Misbruik en recreatief gebruik kunnen leiden tot ongelukken en ernstig of dodelijk letsel.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen.
- Controleer de motorruimte op vuil, vooral rondom de remverbindingen aan weerszijden van de transaxle.
- Gebruik bij het sturen altijd beide handen.
- Zorg dat u weet waar de bedieningselementen zich bevinden, en hoe ze te gebruiken.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl u staat.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl de laadbak omhoog staat.
- Controleer of de remmen goed werken voordat u het voertuig gaat gebruiken. Stel de remmen indien nodig af of repareer ze.
- Voor voldoende remcapaciteit en tractie mag u geen aanbouwunit of geladen aanhangwagen trekken tenzij er lading in de bak van de terreinwagen ligt.
- Inspecteer het voertuig voordat u ermee gaat werken. Zorg dat de bevestigingsmaterialen goed vastzitten. Repareer of vervang beschadigde, sterk versleten en ontbrekende onderdelen. Houd de beschermplaten en -kappen in goede staat en goed bevestigd. Verricht alle benodigde afstellingen voordat u het voertuig in gebruik neemt.
- Houd mensen en huisdieren van het werkterrein. Breng het voertuig tot stilstand als iemand het werkterrein betreedt. Raakt u een voorwerp, zet het voertuig dan stil en

kijk of er sprake is van schade. Repareer de schade voordat u verder werkt.

- Laat het voertuig niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Let op het verkeer wanneer u in de buurt van de weg werkt of de weg oversteeft.
- Dit voertuig is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. U dient hem alleen op privé-terrein te gebruiken.
- Vermijd abrupt starten, afremmen of bochten maken.
- Keer altijd op een vlakke ondergrond.
- Geen koptelefoon dragen tijdens gebruik.

Bescherm kinderen en voorkom ongelukken



W00900

- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Wees altijd bedacht op de aanwezigheid van kinderen.
- Neem kinderen nooit mee in de laadbak. LAAT kinderen NIET in de laadbak van het voertuig of van enig aanbouwunit rijden. Trek GEEN kinderen voort in een kar of een trailer.
- Wees extra voorzichtig bij onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Laat kinderen of een onervaren persoon het voertuig NIET gebruiken.
- Kijk of zich achter u of in de buurt van het voertuig kinderen bevinden voordat u achteruit rijdt of keert.
- Wees altijd op uw hoede; rijd voorzichtig voor- en achteruit. Mensen \endash vooral kinderen \endash kunnen onverwacht op een werkterrein opduiken.
- Rijd voorzichtig achteruit. Kijk achter het voertuig, en let daarbij vooral op kinderen, voordat u achteruit rijdt.
- Gebruik het voertuig NIET als u alcohol, of andere ver-

VEILIGHEID

dovende middelen hebt gebruikt.

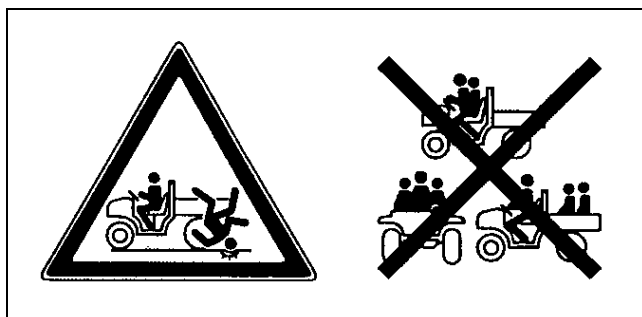
- Verkeerd gebruik en pleziertochjes kunnen leiden tot ongelukken, zware lichamelijke verwondingen of voortijdig overlijden.

Training gebruiker vereist

Bestudeer de hoofdstukken over gebruik en veiligheid in deze handleiding alvorens het voertuig te gebruiken.

- Gebruik het voertuig eerst op een vrij, open terrein onder toezicht van een ervaren gebruiker.
- Leer alle bedieningselementen gebruiken.
- Alleen een bestuurder met ervaring kan leren rijden, remmen, keren en andere specifieke handelingen uitvoeren met dit voertuig.
- Jonge bestuurders beschikken misschien niet over voldoende kracht of ervaring om het voertuig in de hand te houden. Hierdoor is de kans groter dat het voertuig gaat kantelen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk lichamelijk letsel.
- Het voertuig moet NIET worden gebruikt door iemand die jonger is dan zestien jaar.

Geen extra passagiers op het voertuig



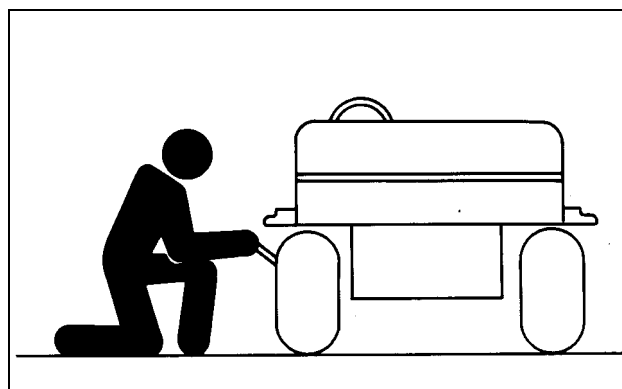
MX6733

- Er zijn zitplaatsen voor de bestuurder plus één passagier. Noch in de laadbak, noch elders op het voertuig mag u extra passagiers laten meerijden.
- Extra passagiers op het voertuig kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze door vreemde objecten worden geraakt, of bij een val zwaar of dodelijk gewond raken.
- Passagiers zijn van invloed op de vaardigheid van de bestuurder het voertuig onder controle te houden en verplaatsen tevens het zwaartepunt van het voertuig. Ook kan een extra passagier het zicht van de bestuurder belemmeren, waardoor het voertuig niet meer veilig kan worden gebruikt.
- Laat nooit iemand meerijden in de laadbak of op andere

plaatsen waar geen stoelen zijn.

Alvorens weg te rijden

1. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen. Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
2. Zorg dat u weet waar de bedieningselementen zich bevinden, en hoe ze te gebruiken.
3. Inspecteer de terreinwagen op tekenen van slijtage of beschadiging.
4. Alle veiligheidsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren en op hun plaats vastgemaakt zijn:
 - Lastbescherming
 - Lampen
 - Schermen
 - Startbeveiligingen
5. Verzeker u ervan dat er zich niemand in de buurt van de terreinwagen bevindt voordat u wegrijdt.



W00901

6. Inspecteer de mechanische toestand van uw voertuig telkens voor gebruik om het risico van letsel of uitvallen van de motor tot een minimum te beperken. Denk eraan: u kunt in 1 uur verder rijden dan u in een hele dag kunt lopen. Vergeet niet om de banden en wielen te inspecteren en om te controleren of de wielbouten goed zijn aangehaald en de banden goed zijn opgepompt.
7. Zorg dat de lading goed bevestigd is.

Veilig parkeren

1. Breng het voertuig tot stilstand op een vlakke ondergrond, niet op een helling.
2. Vergrendel de parkeerrem.

VEILIGHEID

3. ZET de motor AF.
4. Verwijder de contactsleutel.
5. Wacht tot de motor en alle bewegende delen gestopt zijn voordat u de machine verlaat.

Veilig transporteren van een lading

Zorg dat de ladingbeveiliging goed geïnstalleerd is.

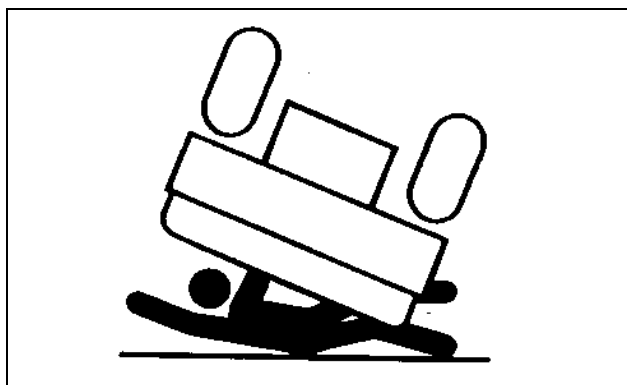
Zorg dat de last gelijkmatig is verdeeld.

Niet voorbij de ladingbeveiliging opladen.

Zorg dat de lading goed in de laadbak bevestigd is.

Houd de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

Voorkom kantelen



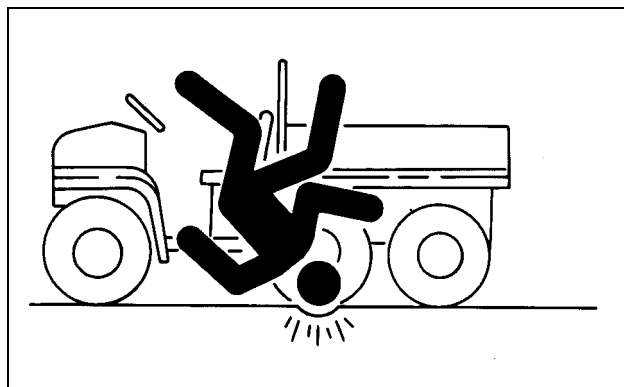
W15212

Ongelukken die tot zwaar of dodelijk letsel leiden, kunnen het gevolg zijn als het voertuig kantelt. Houd u aan het volgende om ongelukken te voorkomen:

- Gebruik deze terreinwagen NIET op ongeschikte manier. Deze terreinwagen is niet bestemd voor recreatief gebruik.
- Rijd langzaam wanneer u een bocht neemt. Neemt u de bocht te scherp, dan kan het voertuig kantelen.
- Minder vaart en rijd zeer voorzichtig op hellingen of op oneffen terrein.
- Belast het voertuig NIET te zwaar en zorg dat de lading niet gaat schuiven. Maak de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.
- Rem NIET abrupt, en start niet plotseling, als u een heuvel op of af rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Let goed op gaten, stenen, wortels en andere verborgen gevaren in het terrein.

- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Haal, als u van een heuvel af rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.
- Breng aan deze terreinwagen GEEN veranderingen of wijzigingen aan.
- Bij bepaalde werkzaamheden wordt het dragen van een helm en/of een beafdekplatende uitrusting aanbevolen.

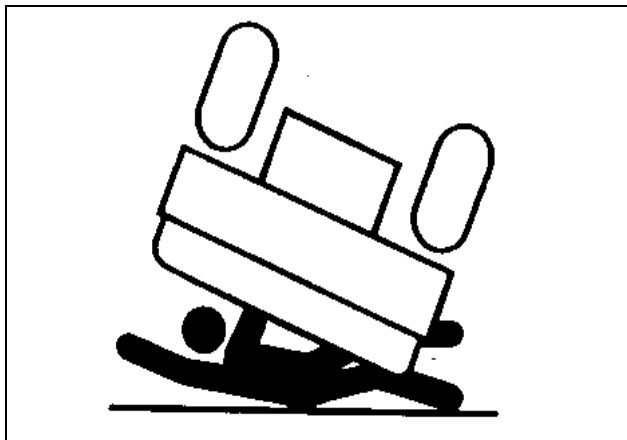
Rijden op oneffen terrein



W00903

- Gebruik bestaande paden. Vermijd gevaarlijke hellingen, onbegaanbaar moeras etc. Wees bedacht op scherpe richels, gaten, greppels en obstakels.
- Kijk vooruit over het terrein. Anticipeer op wat er komen gaat en zorg dat u snel kunt reageren. Let op mogelijke gevaren.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Neem gas terug als het pad, het terrein en het zicht dat vereisen.
- Bij bepaalde werkzaamheden wordt het dragen van een helm en/of een beafdekplatende uitrusting aanbevolen.

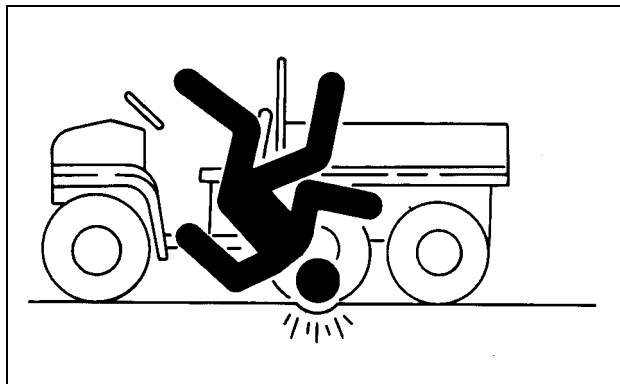
Heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijden



W15212

- Gebruik altijd de remmen wanneer u heuvelafwaarts rijdt, omdat de terreinwagen kan versnellen (freewheelen) tijdens een afdaling. Vanwege de riemaandrijving is het effect van remmen op de motor en/of transmissie minimaal.
- Verdeel lasten gelijkmatig en zet ze vast. Bij het remmen kan de lading gaan schuiven, wat de stabiliteit van het voertuig beïnvloedt.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
- Zorg dat u het terrein altijd kunt overzien. Minder vaart als u bij de top van een heuvel komt, totdat u de andere kant goed kunt zien.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- NIET plotseling stoppen of weggrijden wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Als het voertuig tot stilstand komt of de motor afslaat terwijl u een heuvel op rijdt, moet u de parkeerrem aantrekken zodat het voertuig niet weggrolt. Houd dezelfde rijrichting aan, en haal het voertuig langzaam van de rem af. Rij langzaam en beheerst recht achteruit de heuvel af. Draai het voertuig niet in zijwaartse richting. Het voertuig is stabiel als het recht naar voren of naar achteren gericht is.
- Haal, als u van een heuvel af rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.
- Bij bepaalde werkzaamheden wordt het dragen van een helm en/of een beafdekplatende uitrusting aanbevolen.

Rijden over hellingen



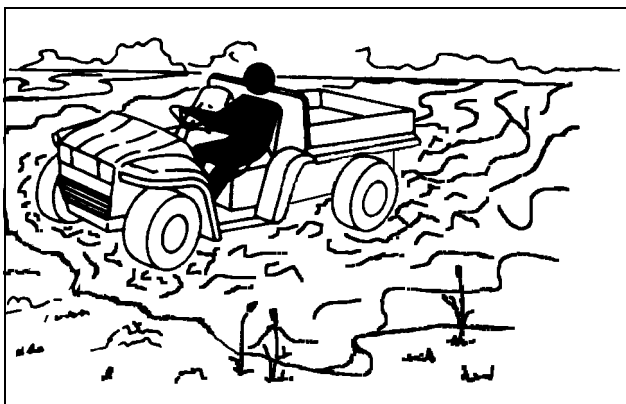
W00903

- Minder vaart en wees voorzichtig op hellingen en in scherpe bochten.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
- Let goed op gaten, stenen, wortels en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Rijd u over zachte grond, draai de voorwielen dan een beetje naar boven om het voertuig in een rechte lijn over de heuvel te sturen.
- Begint het voertuig te kantelen, draai de voorwielen dan in neerwaartse richting voordat u verder rijdt, zodat u de controle niet verliest.
- Bij bepaalde werkzaamheden wordt het dragen van een helm of een beafdekplatende uitrusting aanbevolen.

Rijden door water

- Probeer zo min mogelijk door water te rijden. Als de aandrijfriem nat wordt, gaat het slippen, waardoor het voertuig vermogen verliest.
- Begeef u nooit in water waarvan de bestuurder de diepte niet kent. Over het algemeen is de maximaal aanvaardbare werkdiepte 152 mm (6 in.). Banden kunnen gaan drijven, waardoor het moeilijk wordt om het voertuig onder controle te houden.

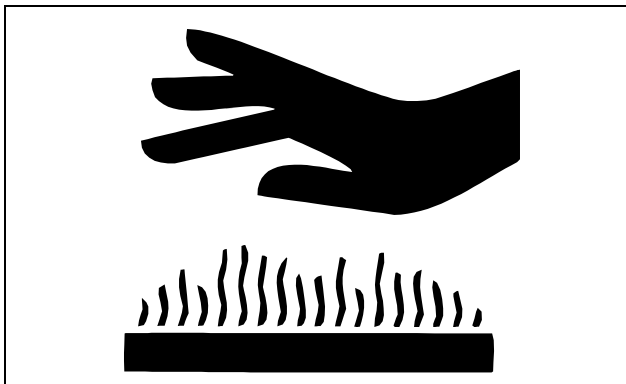
VEILIGHEID



M78558

- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
- Kies uw route door het water zó dat beide oevers geleidelijk aflopen. Steek over op een punt waarvan u weet dat het veilig is.
- Rij met een langzame, gelijkmatige snelheid i.v.m. obstakels en glibberige rotspartijen onder water.
- Steek niet over op plaatsen waar het gebruik van een terreinwagen de bedding of wal zou kunnen beschadigen.

Voorkom brand



MIF

- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait of nog heet is. Laat de motor enkele minuten afkoelen.
- Sla de machine niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u het voertuig in een overdekte ruimte opslaat.
- Om brandgevaar te beperken, dient u de motor vrij van gras, bladeren en overmatige vetophoping te houden.

Voer onderhoud veilig uit



MIF

- Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het onderhoud begint. Houd de omgeving schoon en droog.
- Smeer of stel de machine niet af en pleeg er geen onderhoud aan terwijl hij in beweging is. Houd de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in goede staat. Zorg dat de bevestigingsmaterialen goed vastzitten.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende delen om te voorkomen dat u gegrepen wordt.
- Laat aanbouwunits op de grond zakken voordat u onderhoud aan de machine uitvoert. Schakel alle energie uit en zet de motor af. Vergrendel de parkeerrem en verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.
- Ondersteun machineonderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gehouden stevig.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en op de juiste wijze zijn geïnstalleerd. Repareer beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten en defecte onderdelen. Verwijder ophopingen van vet, olie of vuil.
- Koppel de negatieve (-) accukabel los voordat u de elektrische systemen bijstelt of aan de machine gaat lassen.
- Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.
- Draag geen koptelefoons voor radio of muziek tijdens het uitvoeren van onderhoud aan de machine. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.

VEILIGHEID

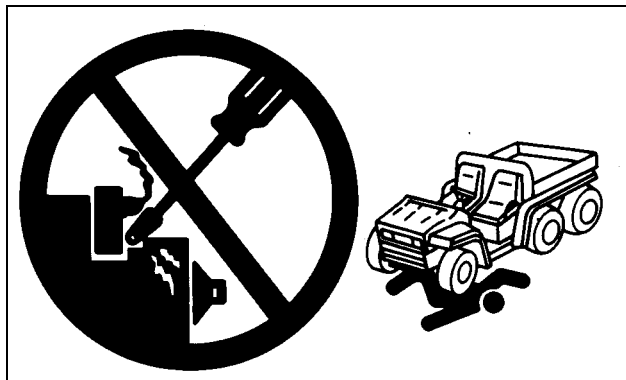
Draag geschikte kleding



MIF

- Draag nauwsluitende kleding en gebruik een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor het werk.
- Draag de nodige bescherming zoals oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Het veilig uitvoeren van onderhoud en een veilig gebruik van deze machine vergen al uw aandacht.

Voorkomen dat de machine op hol slaat

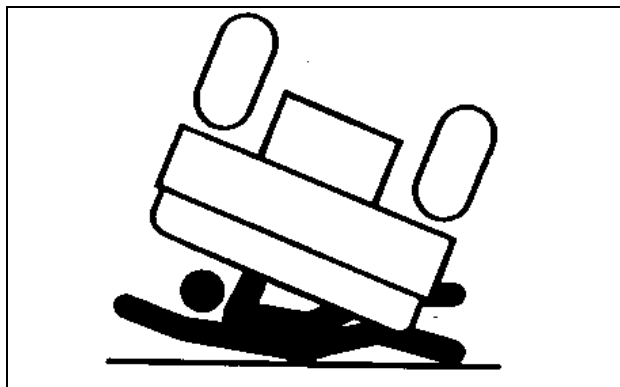


W00902

Voorkom (dodelijk) letsel doordat de machine onverwachts op hol slaat:

- Start de motor niet door de startklemmen met elkaar te verbinden. De machine kan gaan rijden als u de normale circuits omzeilt.
- Start de motor **NOOIT** terwijl u op de grond staat. Start de motor alleen vanuit de bestuurdersstoel terwijl de parkeerrem is vastgezet.

Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine



W15212

Geen ongeëigende wijzigingen uitvoeren aan de machine.

Wijzigingen kunnen de machine instabiel maken, wat het risico van omslaan met ernstige of dodelijke afloop zal vergroten.

Veiligheid banden



MIF

Een explosief losschieten van de band en de velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Houd de banden altijd op de juiste spanning. Pomp de banden niet op tot boven de aanbevolen spanning. Het wiel nooit met de band erop lassen of verhitten. De hitte kan een stijging in de luchtdruk teweegbrengen en de band doen ontploffen. Lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan en **NIET** voor of boven de band hoeft te staan.
- Controleer de banden op te lage spanning, sneetjes, uit-

VEILIGHEID

stulpingen, beschadigde velgen en ontbreken van bouten of moeren.

Controleren van de wielbouten

- Indien de wielbouten niet goed vastzitten, kunnen zich ernstige ongevallen voordoen met ernstig letsel als gevolg.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielbouten goed vastzitten.

Veilig omgaan met brandstof

Brandstof en brandstofdampen zijn zeer brandbaar:



MIF

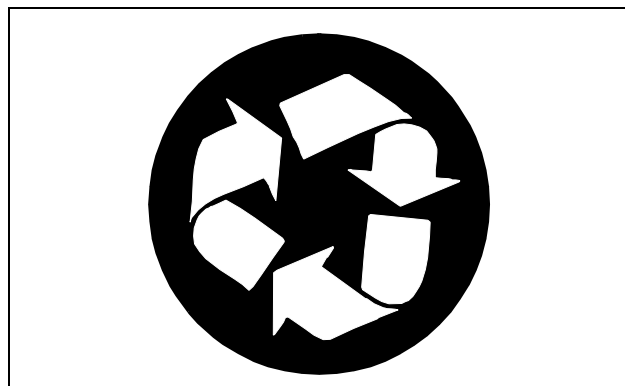
- NIET roken tijdens het tanken en de machine niet bijtanken in de nabijheid van open vuur of vonken, of als de motor draait. ZET de motor AF.
- Vul de brandstoftank in de buitenlucht.
- Voorkom brand: verwijder alle olie, vet en vuil van de machine. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Sla brandstof in een container of een machine met brandstof in de tank niet op in een gebouw waar de damp in contact kan komen met open vuur of vonken.
- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontlading van statische elektriciteit. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of de American Society for Testing & Materials (ASTM). Bij gebruik van een trechter dient u ervoor te zorgen dat hij van kunststof is en geen zeefje of filter heeft.
- De benzinedamp in een niet-geaarde brandstofcontainer kan ontbranden als gevolg van een ontlading van statische elektriciteit. Neem de brandstofcontainer uit de laadbak van een voertuig of de kofferbak van een auto en plaats de container op enige afstand van het voertuig op de grond voordat u begint met vullen van de tank. Zorg dat de tuit tijdens het vullen in contact blijft met de opening van de container.



MIF

- Als het enigszins mogelijk is, moet u machines van de aanhangwagens of vrachtwagen afhalen en op de grond bijtanken. Als dit niet mogelijk is, moet u, als de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen staat voor het vullen van de tank, een draagbare kunststof brandstofcontainer gebruiken.
- GEBRUIK GEEN benzine met METHANOL. METHANOL is schadelijk voor het milieu en voor uw gezondheid.

Verwerking van afval en chemische producten



MIF

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

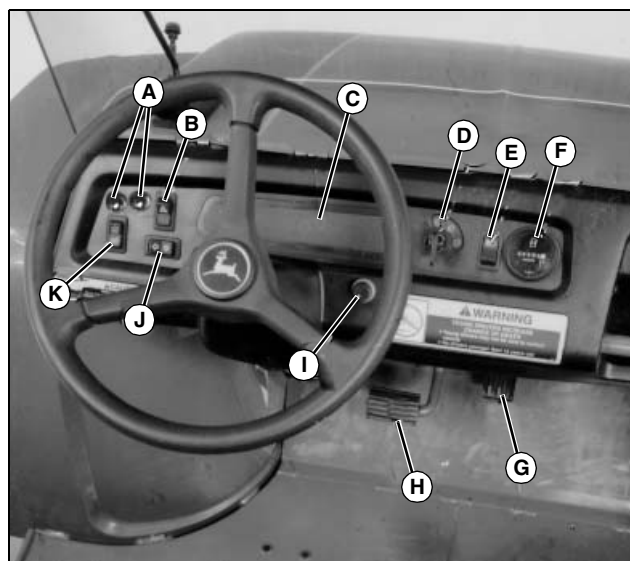
- Gebruik GEEN drank- of limonadeflessen om afvalvloeistoffen in op te slaan - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Raadpleeg het plaatselijke milieudepot of uw John Deere-dealer over hergebruik of verwerking van afvalstoffen.

BEDIENING

Dagelijkse controlelijst voor gebruik

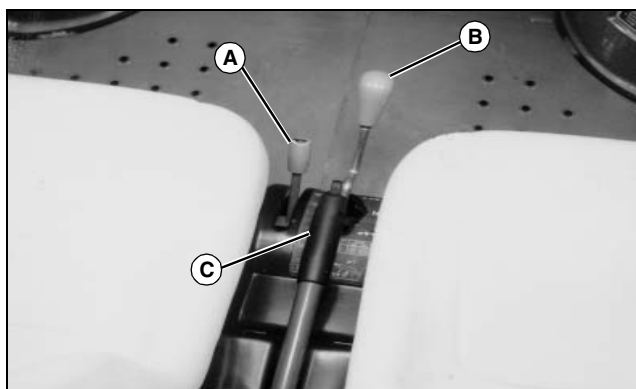
- ☐ Test de veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer de bandenspanning.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het motoroliepeil.
- ☐ Controleer koelvloeistofpeil (GATOR 6x4).
- ☐ Kijk of de luchtinlaat vrij is.
- ☐ Maak het bestuursgedeelte en de motorruimte schoon.
- ☐ Reinig de koelroosters van de motor (GATOR 4x2).

Bedieningselementen voor de bestuurder



W02602a

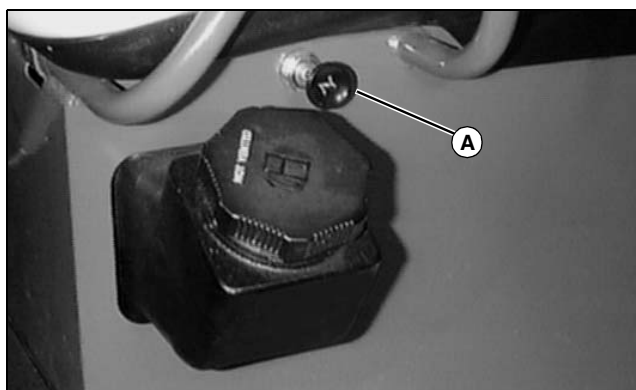
- A - Controlelampjes voor de toestand van de knipperlichten (optioneel)**
- B - Schakelaar waarschuwinglamp (optioneel)**
- C - Indicatorpaneel**
- D - Urenteller**
- E - Koplampschakelaar**
- F - Claxon (optioneel)**
- G - Gaspedaal**
- H - Rempedaal**
- I - Contactschakelaar**
- J - Schakelaar en indicatielampjes richtingaanwijzer (optioneel)**
- K - Schakelaar hefinrichting laadbak (optioneel)**



W02618

- A - Differentieelvergrendelingshendel**
- B - Transaxle-schakelhendel**
- C - Parkeerremhendel**

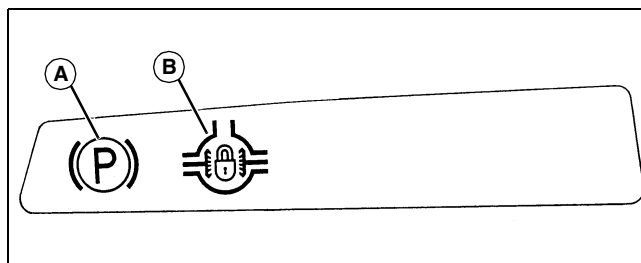
Diverse bedieningselementen



M78464

- A - Choke-knop**

Indicatorpaneel (4x2)

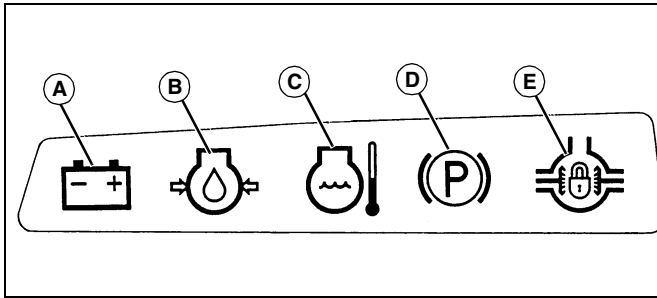


W01086

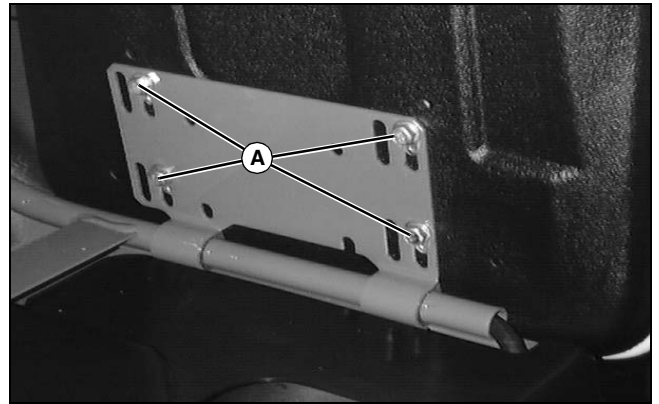
- A - Lampje parkeerrem**
- B - Lampje differentieelvergrendeling**

BEDIENING

Indicatorpaneel (6x2)



- A - Acculadinglampje
- B - Indicator lage oliedruk
- C - Indicator koelvloeistoftemperatuur
- D - Controlelampje parkeerrem
- E - Lampje differentieelvergrendeling



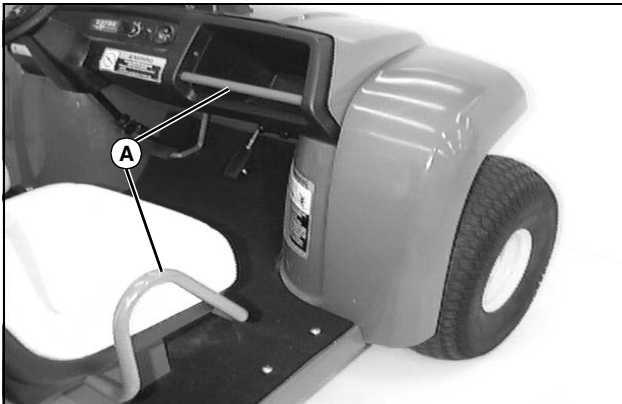
Opmerking bij afbeelding: Bestuurdersstoel afgebeeld.

2. Maak de schroeven van de stoel (A) los.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De kuip aan het passagiersdeel van oude 6x4 modellen kan de achterspatbord raken wanneer de kuip te ver naar achteren wordt gesteld. Stel de passagiersstoel zo af dat er een weinig ruimte is om schade te voorkomen.

3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.
4. Haal de bevestigingen aan tot 10 Nm (7 lb-ft).

Gebruik van de handgrepen



De handgrepen (A) bieden steun aan de passagiers bij het rijden over oneffen terrein. Gebruik de dashboardstang en de zijstangen op de stoelen voor een beter evenwicht.

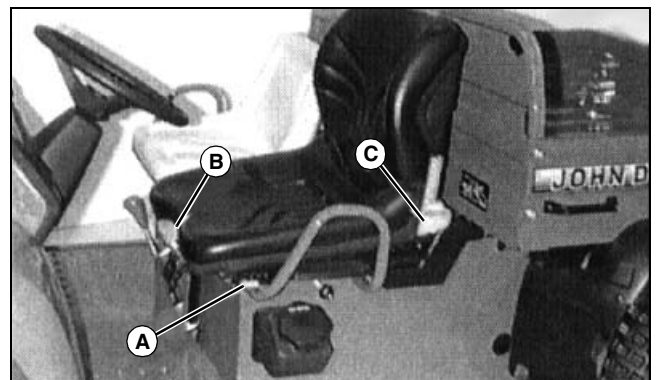
Bijstellen van de stoelen

N.B.: Deze procedure geldt voor zowel stoelen op niet-gehomologeerde voertuigen als op de passagiersstoel op gehomologeerde units.

1. Klap de stoel naar voren.

Aanpassen van de bestuurdersstoel (alleen gehomologeerde 4x2)

Aanpassen positie voorwaarts/achterwaarts



1. Druk de hendel (A) naar links en houd hem daar.
2. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.
3. Laat de hendel los.

Aanpassen van het zitcomfort

Trek de hendel (B) omhoog en schuif de stoel naar achte-

BEDIENING

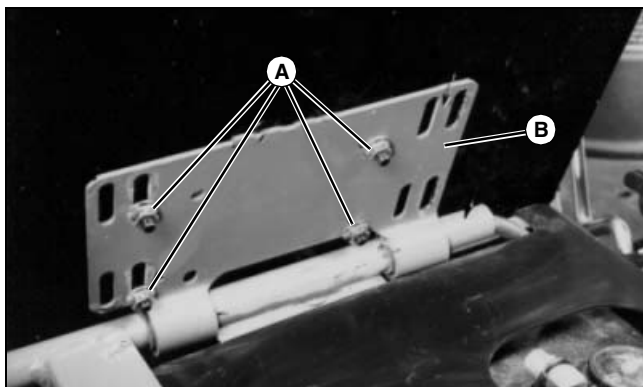
ren om het zitcomfort aan te passen.

Afstellen van de stoelvering

1. Beweeg de hendel (C) naar beneden om de vering aan te passen aan het gewicht van de bestuurder zoals aangegeven is op de hendel zelf.
2. Duw de hendel helemaal naar beneden om de instellingen opnieuw in te stellen.

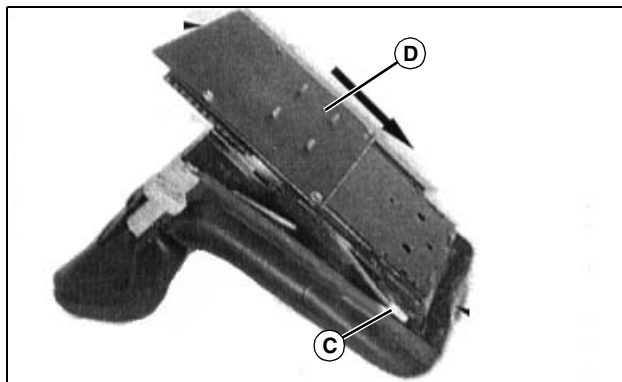
Afstellen stoelhoogte

1. Kantel de bestuurdersstoel naar voren.



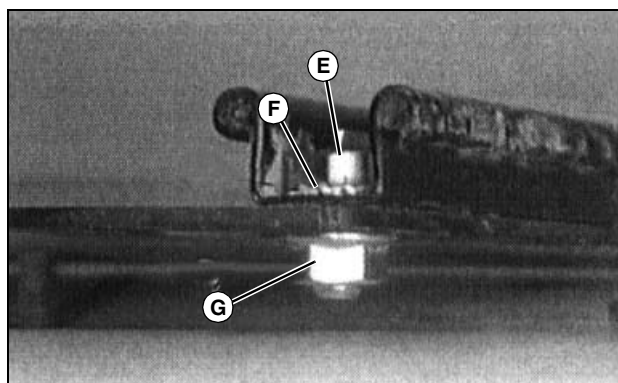
W02643

2. Verwijder moeren (A).
3. Til de stoel van de bevestigingsbeugels (B).



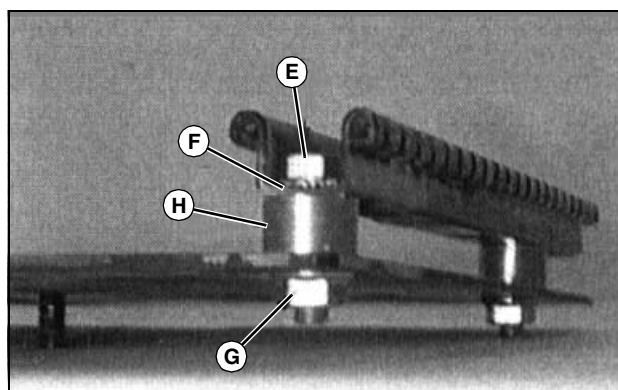
M60189

4. Draai de stoel om. Verwijder de hendel voor de stoelafstelling (C) en verplaats plaat (D) naar achteren om hem weg te halen.
5. Verwijder de rails van de plaat met de bijgeleverde sleutel. Bevestig de rails op de positie voor de gewenste hoogte maar draai het verbindingsmateriaal nog niet helemaal aan.



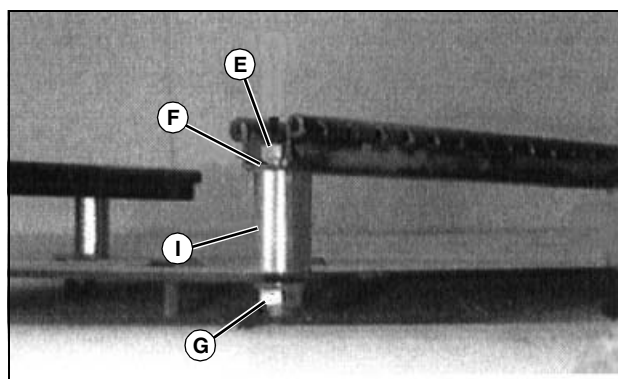
M60186

- LAGE stand -Bevestig de rails aan de beugel met de vier moerbouten (E), de borgschijven (F) en de moeren (G).



M60184

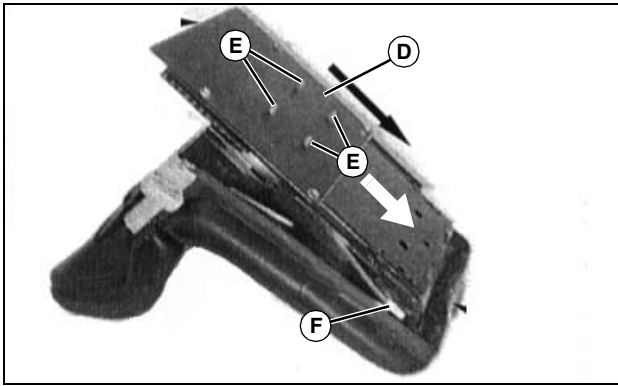
- MIDDELSTE stand -Bevestig de rails aan de beugel met de vier moerbouten (E), de borgschijven (F), de kleine afstandhouders (G) en de moeren (H).



M60185

- HOGE stand -Bevestig de rails aan de beugel met de vier moerbouten (E), de borgschijven (F), de grote afstandhouders (G) en de moeren (H).

BEDIENING

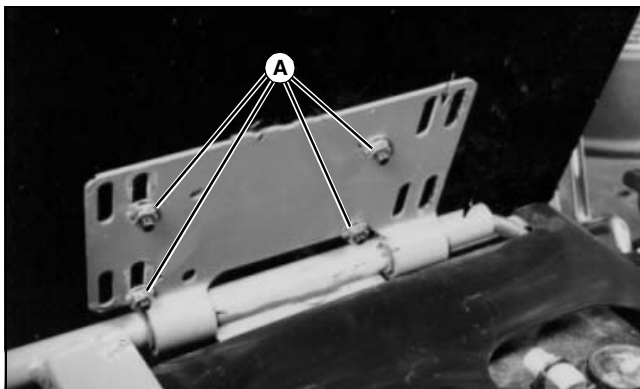


M60189

6. Draai de stoel om. Plaats de plaat (D) zo dat de bevestigingstapeinden (E) zo dicht mogelijk bij de voorkant van de stoel zitten.

7. Trek de afstellingshendel (F) uit. Schuif de plaatrails (D) in de achterkant van de stoelrails. Schuif de plaatmontage zo ver door naar voren als mogelijk ter montage.

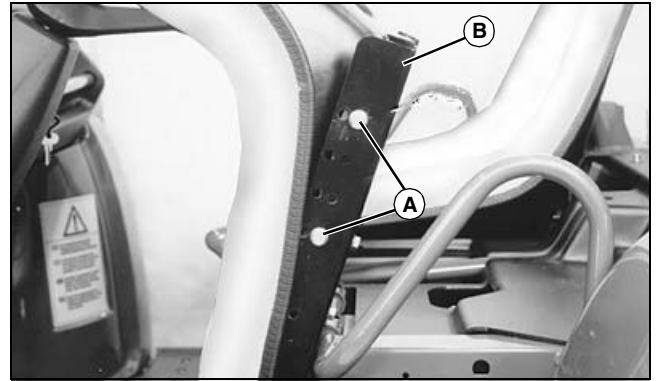
8. Haal de moerbouten aan tot 28 Nm (20 lb-ft).



W02643

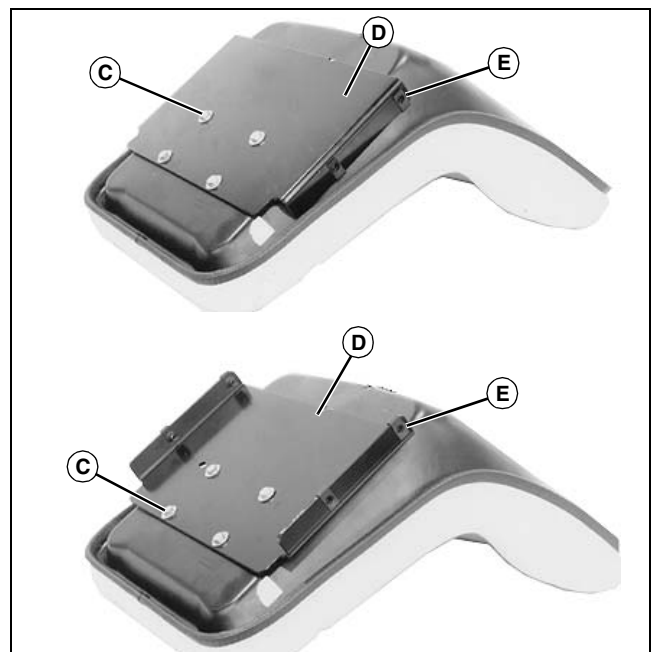
9. Draai de stoelbeugel omhoog. Breng de tapeinden op een lijn met de gaten in de beugels. Zet vast met moer (A). Draai de moeren helemaal aan.

Aanpassen van de bestuurdersstoel (alleen gehomologeerde 4x2)



W02342

1. Verwijder de tapbouten (A) aan weerszijden van de stoel.
2. Neem de stoel van de buitenste stoelbeugel (B) op het voertuig.



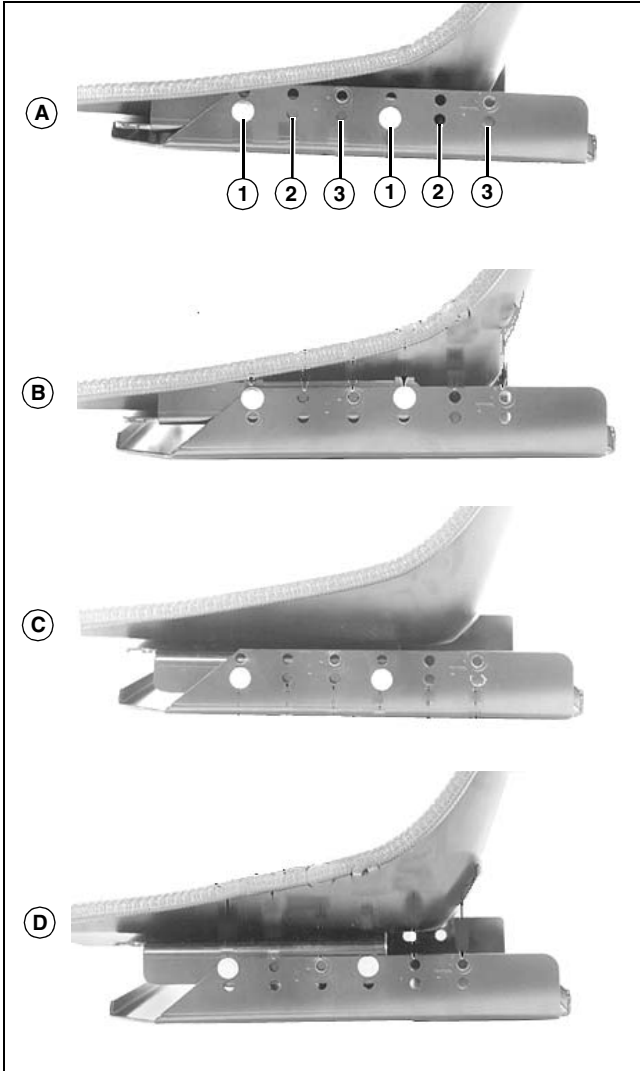
W02339, W02340

Opmerking bij afbeelding: Bovenste foto - staanders (E) in stand omhoog. Onderste foto - staanders in stand omlaag.

3. Verwijder de vier schroeven (C).
4. Verwijder de binnenste stoelbeugel (D) van de stoel.
5. Plaats de binnenste stoelbeugel zo op de stoel dat de staanders (E) omhoog staan (voor lage of middellage stand) of omlaag staan (voor middelhoge of hoge stand).
6. Breng de schroeven (C) aan op de binnenste stoelbeugel op de stoel vast te zetten. Haal ze volledig aan.
7. Plaats stoel op buitenste stoelbeugel van voertuig.

BEDIENING

N.B.: De horizontale afstand tussen de openingen in de buitenste stoelbeugel bepaalt hoever de stoel naar voren of naar achteren staat (1 - naar voren, 2 - midden, 3 - naar achteren). De verticale afstand tussen de openingen bepaalt de hoogte van de stoel. De stoel moet met alle vier de tapbouten op de beugel vastgezet worden.



W02343, W02344, W02345, W02346,

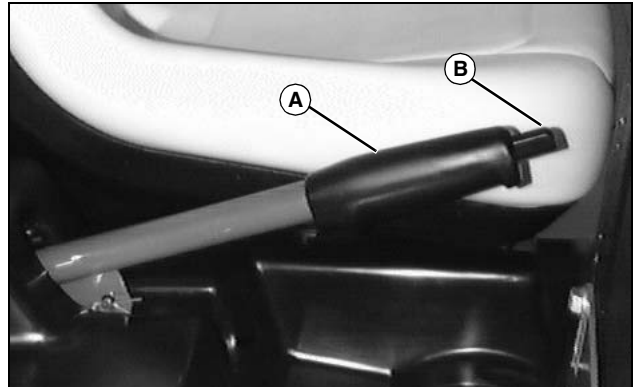
- A - Lage stand**
- B - Middellage stand**
- C - Middelhoge stand**
- D - Hoge stand**

8. Zet de openingen in de binnenste stoelbeugel in lijn met de openingen in de buitenste stoelbeugel voor de gewenste hoogte en gewenste stand naar voren/achteren.

9. Breng de oorspronkelijke tapbouten aan om de stoel aan weerszijden op de buitenste stoelbeugel vast te zetten. Haal ze volledig aan.

Gebruik van de parkeerrem

N.B.: Als u het rempedaal indrukt, kost het minder moeite om de parkeerrem aan te trekken of los te halen.



M78533

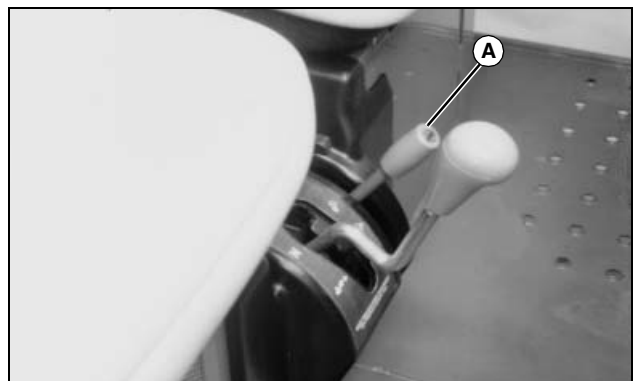
Vergrendelen van de parkeerrem:

1. Druk het rempedaal in.
2. Trek de hendel (A) omhoog en zet hem in die stand vast.

Ontgrendelen van de parkeerrem:

1. Druk het rempedaal in.
2. Trek de hendel (A) iets omhoog.
3. Druk op de knop (B).
4. Duw de hendel helemaal omlaag.

Gebruik van de differentieelvergrendeling



W02621

De differentieelvergrendeling (A) zorgt voor betere tractie wanneer de achterwielen beginnen te slippen. Door het inschakelen van de differentieelvergrendeling gaan de achterwielen met gelijke snelheid draaien.

BEDIENING



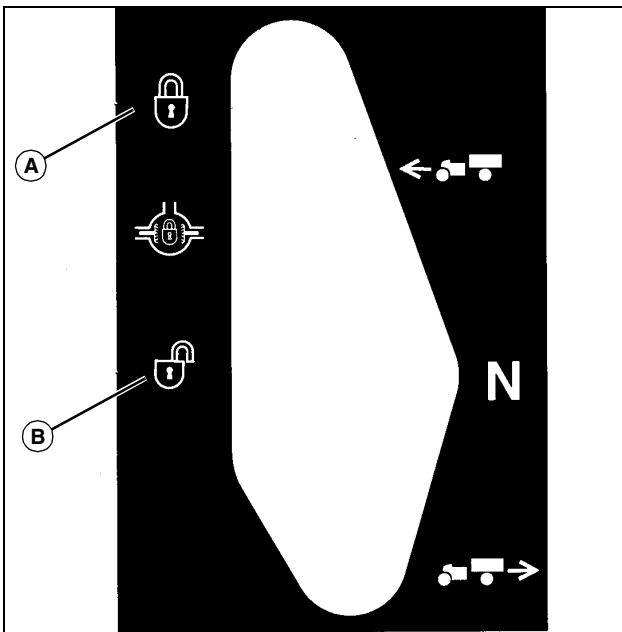
LET OP: Vermijd letsel! Als u snel rijdt terwijl de differentieelvergrendeling is ingeschakeld, kunt u de macht over het stuur verliezen. Rijd niet sneller dan 16 km/h en maak geen bochten wanneer de differentieelvergrendeling ingeschakeld is.

Inschakelen van de differentieelvergrendeling

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de differentieelvergrendeling verkeerd wordt ingeschakeld, kan de transaxle beschadigd raken.

Neem gas terug voordat u de differentieelvergrendeling koppelt of ontkoppelt.

1. Zet de motor van het voertuig af of verminder de snelheid tot op 1/3 van vol gas of minder.



W02631

2. Zet de hendel van de differentieelvergrendeling naar voren in vergrendelde stand (A):

- De differentieelvergrendeling blijft gekoppeld zolang de hendel naar voren staat.
- Het controlelampje op het paneel gaat branden.

Ontkoppelen van de differentieelvergrendeling

N.B.: Het lampje brandt alleen wanneer de hendel op Aan of op Uit staat. Om ervoor te zorgen dat de differentieelvergrendeling werkelijk ontkoppeld is, moet u ervoor zorgen dat de torsie op beide assen gelijk is.

1. Zet de motor van het voertuig af of verminder de snelheid tot op 1/3 van vol gas of minder.
2. Rijd recht naar voren met constante snelheid.

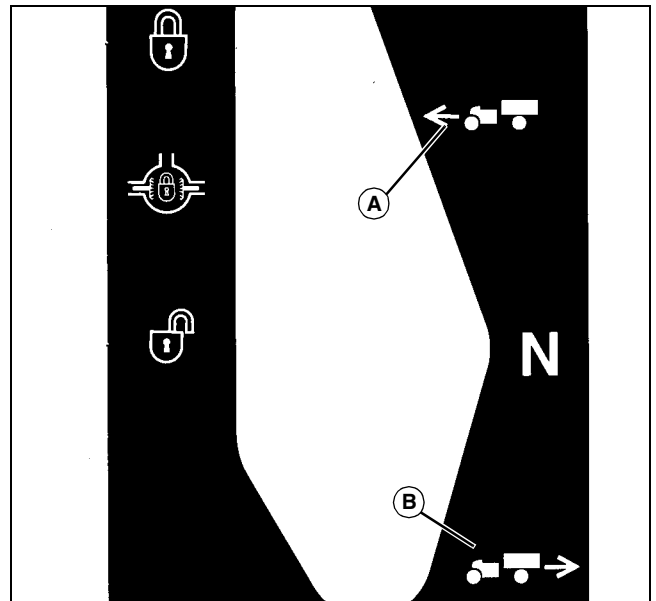
3. Trek de hendel naar achteren in de ontkoppelde stand (B). Het controlelampje op het paneel gaat uit.

Gebruik van de transaxle-schakelhendel

BELANGRIJK: Vermijd schade! Niet schakelen terwijl het voertuig rijdt of terwijl de motor met hoger toerental dan laag stationair draait. Breng het voertuig tot stilstand en verstel de schakelhendel doelbewust.

De tandwielen kunnen tijdens het schakelen tegen elkaar ratelen als het stationair toerental van de motor hoger is ingesteld dan de fabrieksspecificatie.

1. Zet de machine stil.
2. Wacht tot het toerental van de motor is gedaald tot laag stationair.



W02631

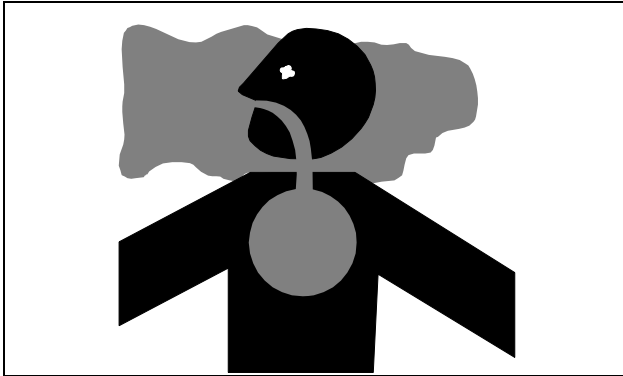
3. Selecteer een versnelling:

- Vooruit (A) - Duw de schakelhendel naar voren.
- Achteruit (B) - Duw de schakelhendel naar rechts en trek hem vervolgens naar achteren.

4. Begin te rijden.

BEDIENING

Testen van de veiligheidssystemen



MIF



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Breng het voertuig naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse lucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

De veiligheidssystemen op uw machine moeten altijd vóór gebruik van de machine worden gecontroleerd. U moet de gebruikershandleiding van de machine gelezen hebben en volledig bekend zijn met de bediening van de machine voordat u deze controles van de veiligheidssystemen uitvoert.

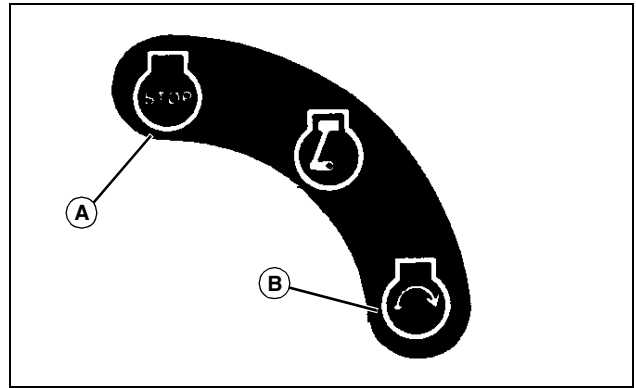
Gebruik de volgende procedure om te controleren of de machine naar behoren werkt.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een defect aan het licht komt. **Neem contact op met uw John Deere-dealer voor onderhoud.**

Voer deze tests uit in een open ruimte zonder rondslingerende voorwerpen. Houd omstanders uit de buurt.

Testen van startbeveiligingssysteem

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.



W00927

2. Draai de contactsleutel naar STOP (A).
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Zet de transaxle-schakelhendel op vooruit.
5. Draai de contactsleutel naar start (B). De motor mag niet opstarten. Draai de contactsleutel naar uit.
6. Zet de transaxle-schakelhendel op achteruit.
7. Draai de contactsleutel naar start. De motor mag niet opstarten. Draai de contactsleutel naar uit.

Starten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Breng het voertuig naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse lucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Start de motor nog niet.
2. Druk het gaspedaal in om te controleren of het vrij kan bewegen. Laat het pedaal weer los.

N.B.: Deze machine heeft een neutraalstartveiligheidsschakelaar. De motor zal niet starten wanneer de transaxle-schakelhendel niet in de N (neutrale)-stand staat.

3. Zet de schakelhendel op N (neutraal).

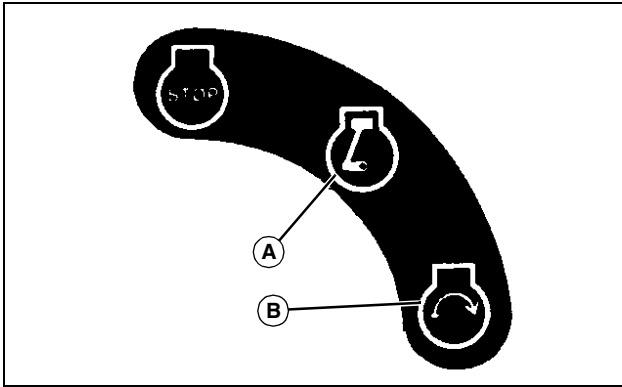
BEDIENING



LET OP: Vermijd letsel! Start de motor niet door de startklemmen met elkaar te verbinden. Het voertuig kan gaan rijden als u de normale circuits omzeilt.

Start de motor nooit terwijl u op de grond staat. Start de motor uitsluitend vanuit de bestuurdersstoel.

4. Vergrendel de parkeerrem.



W00927

5. Draai de contactsleutel naar de loop-stand (A).

6. Controleer of de lampjes van de acculading en de olie-druk branden (GATOR 6x4).

7. Trek de choke uit wanneer de motor koud is.

8. Zet de sleutel in de start stand (B).

- Het lampje van de koelvloeistoftemperatuur moet gaan branden en na een paar seconden weer doven.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De startmotor kan schade oplopen als hij meer dan 20 seconden achter elkaar wordt gebruikt:

- **Wacht als de motor niet start twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt.**

9. Laat de contactschakelaar terugkomen naar de RUN-stand zodra de motor start.

- Als de motor niet binnen vijf seconden start, draait u de sleutel naar STOP en wacht u tien seconden voordat u nogmaals probeert de motor te starten.
- Bij zeer koud weer kunt u drie keer proberen de motor te starten; wacht vervolgens vijf minuten voordat u het nogmaals probeert. Dit geeft de startmotor voldoende tijd om af te koelen en voorkomt beschadiging van de startmotor.

10. Duw de choke weer in.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor niet op vol vermogen draaien en belast hem niet voordat de motor opgewarmd is om schade aan de motor te voorkomen.

11. Laat de motor gedurende 2 à 3 minuten op halve snelheid draaien om hem op te warmen.

Afzetten van de motor

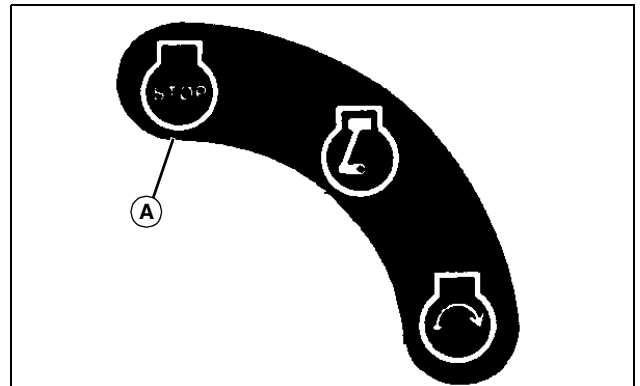


LET OP: Vermijd letsel! Kinderen of omstanders kunnen proberen een onbeheerde machine in beweging te brengen of te gebruiken.

Trek altijd de parkeerrem aan en verwijder de sleutel voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de motor veel gedraaid heeft en heet is, mag u de motor NIET onmiddellijk afzetten. Neem de belasting van de motor. Laat de motor enige minuten draaien met het gaspedaal 1/3 tot 1/2 ingedrukt zodat hij kan afkoelen.

1. Stop het voertuig.
2. Zet de schakelhendel op N (neutraal).
3. Vergrendel de parkeerrem.



W00927

4. Draai de contactsleutel naar STOP (A).
5. Verwijder de contactsleutel.

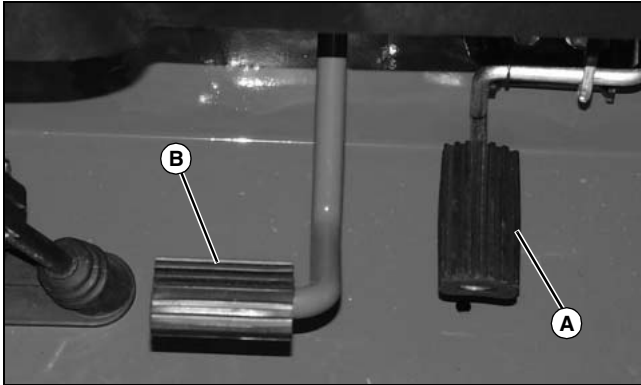
Gebruik van het voertuig

1. Zet de transaxle-schakelhendel op vooruit of achteruit naar vereist.
2. Kijk in de richting waarin u wilt rijden.

BEDIENING



LET OP: Vermijd letsel! Minder vaart voordat u remt of een bocht neemt, als u iets sleept en als u om obstakels of over gevaarlijk terrein rijdt.

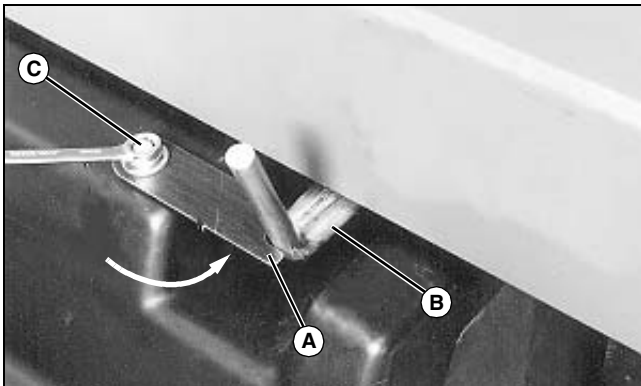


M97028

3. Druk het gaspedaal (A) langzaam en geleidelijk in om te beginnen met rijden.
4. Laat het gaspedaal omhoog komen en druk het rempedaal (B) gelijkmatig en stevig in om te vertragen of te stoppen.

Gebruik van de laadbakvergrendeling

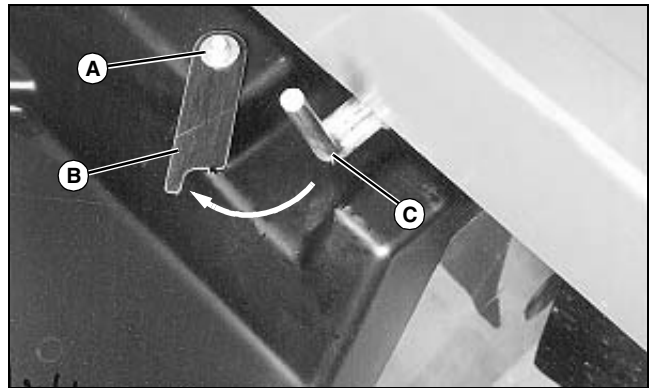
Vergrendelen



MX6734

1. Druk het slot (A) stevig tegen de laadbakvergrendeling (B).
2. Draai de bout (C) aan.

Ontgrendelen



W01697a

1. Maak de bout (A) los.
2. Draai het slot (B) 180° weg van de laadbakvergrendeling (C).

Omhoog en omlaag brengen van de laadbak



LET OP: Vermijd letsel! Voorkom lichamelijk letsel doordat de laadbak per ongeluk omlaag komt. Zorg dat het voertuig op een vlakke en stabiele ondergrond staat en dat de parkeerrem ingeschakeld is voordat u de laadbak omhoog zet.

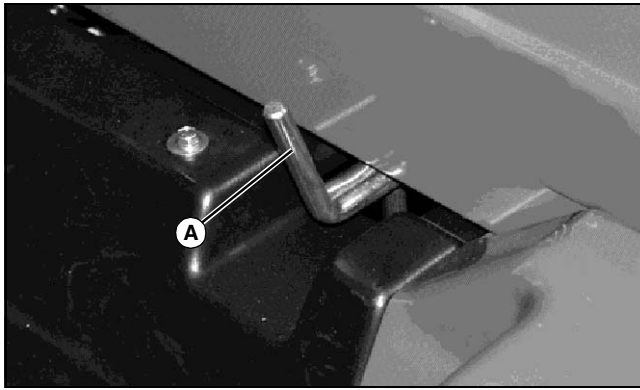
De laadbak kan zeer zwaar zijn. Voorkom ongelukken zoals rugletsel. Een volle laadbak zonder mechanische hefvoorziening mag niet met de hand omhoog worden gezet.

N.B.: De procedures voor het met de hand omhoog en omlaag zetten van de laadbak mogen alleen worden uitgevoerd als de laadbak leeg is.

Met de hand omhoog zetten.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Leeg de laadbak met de hand.

BEDIENING

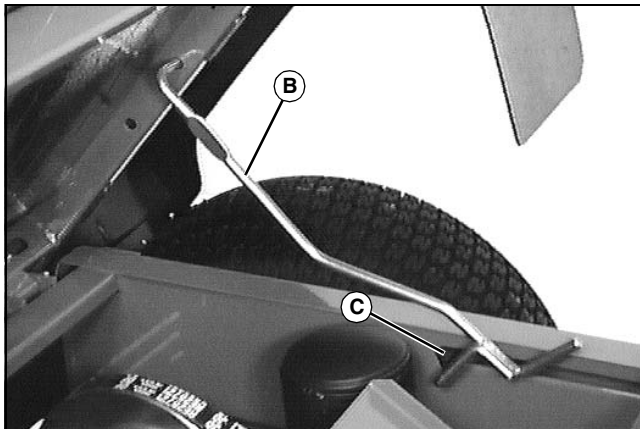


MX4639

3. Ontgrendel de hendel (A) door hem naar binnen te drukken. Breng de laadbak handmatig omhoog met hefhandel op de zijkant van de laadbak.



LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat de steunstang vergrendeld is voordat u zich naar het gebied bij accu en transaxle buigt.



M78521

4. Plaats de steunstang (B) in opening (C) wanneer de laadbak helemaal omhoog staat.
5. Om de laadbak te laten zakken, tilt u hem eerst aan het handvat iets omhoog.
6. Haal de steunstang uit de vergrendelingssleuf door hem aan de onderkant omhoog te trekken.

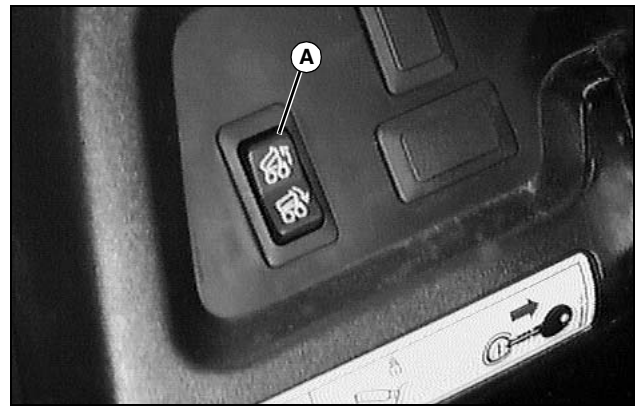
N.B.: Als de laadbak helemaal is gezakt, vergrendelt de stang aan de voorkant van de bak.

7. Laat de laadbak langzaam zakken. De steunstang glijdt door het kanaal met de sleuven.

Hefvoorziening (optioneel)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Een klikkend of ratelend geluid nadat de laadbak helemaal omhoog of omlaag is gezet of als de laadbak erg zwaar is belast, betekent dat de actuatkoppeling slipt. Om onnodige slijtage en schade te voorkomen moet u de koppeling zo min mogelijk laten slippen. Gebruik de actuator van de hefinrichting niet boven zijn vermogen en overschrijd de laadcapaciteit van de laadbak niet.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Draai de contactschakelaar naar de RUN-stand.



M78469

3. Breng de laadbak omhoog door de bovenkant van de tuimelschakelaar (A) ingedrukt te houden. Laat de schakelaar los zodra de laadbak de gewenste loshoogte of de maximale hoogte heeft bereikt.

N.B.: Als u de actuatkoppeling van de hefinrichting even laat slippen (klikken of ratelen) nadat de laadbak helemaal is gezakt, zal dat zorgen dat de laadbak op zijn plaats blijft en niet zal kleppen tijdens het rijden.

4. Laat de laadbak zakken door de onderkant van de tuimelschakelaar ingedrukt te houden totdat de laadbak helemaal is gezakt.

N.B.: De urenteller loopt als de contactsleutel op LOPEN staat. Draai de contactsleutel naar STOP nadat u de hefinrichting hebt gebruikt.

5. Draai de contactschakelaar naar de STOP-stand.

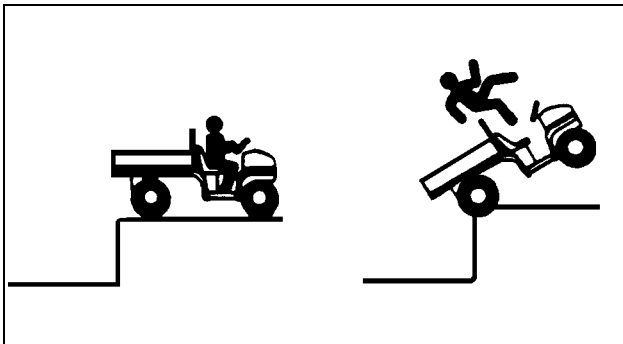
BEDIENING

Lossen van lading



LET OP: Vermijd letsel! Het zwaartepunt verplaatst zich wanneer een gevulde laadbak omhoog wordt gebracht. De achterwielen mogen niet over de rand van een laadplatform of greppel hangen. Het zwaartepunt van de laadbak kan over het middelpunt gaan waardoor het voertuig achterover kan klappen.

Een gevulde laadbak kan zeer zwaar zijn. Niet proberen om een gevulde laadbak te kiepen als hij niet uitgerust is met Power Lift. Leeg de laadbak met de hand voordat u hem omhoog brengt.



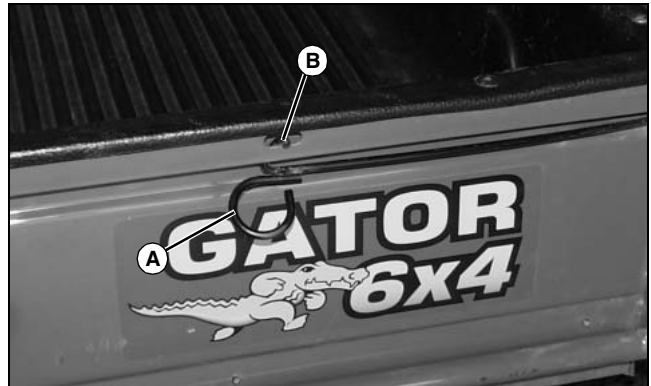
M78552

1. Rijd achteruit naar de losplaats.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Haal de grendels van de laadbakklep los.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Breng de laadbak niet verder omhoog wanneer u hoort dat de actuatorkoppeling slipt. Laat de laadbak helemaal zakken en verwijder een teveel aan lading met de hand voordat u verder gaat met kiepen.

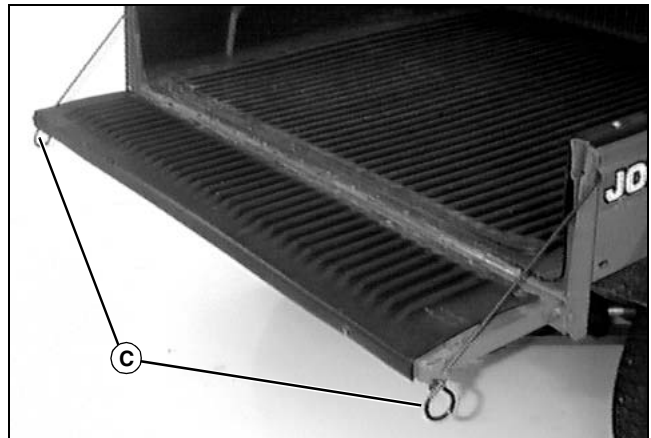
4. Breng de laadbak omhoog om de lading te kiepen.
5. Laat de laadbak zakken als hij leeg is.
6. Vergrendel de laadbakklep. Niet rijden met dit voertuig terwijl de laadbak omhoog staat.

Gebruik van de laadbakklep



M97040

1. Druk de ring (A) van de stang voor vergrendeling van de laadbakklep naar voren en naar beneden om de stang uit de sleuf (B) in de laadbakklep te trekken.
2. Trek de stang naar buiten en omlaag.

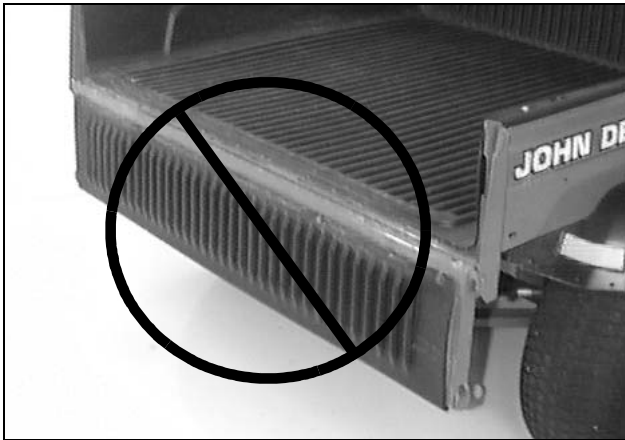


M78489

3. Laat de laadbakklep zakken tot hij op de uiteinden van de vergrendelstangen (C) rust.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Niet rijden met dit voertuig terwijl de laadbakklep zonder ondersteuning omlaag staat. Het profiel van de banden kan de achterklep raken, wat tot structurele schade leidt.

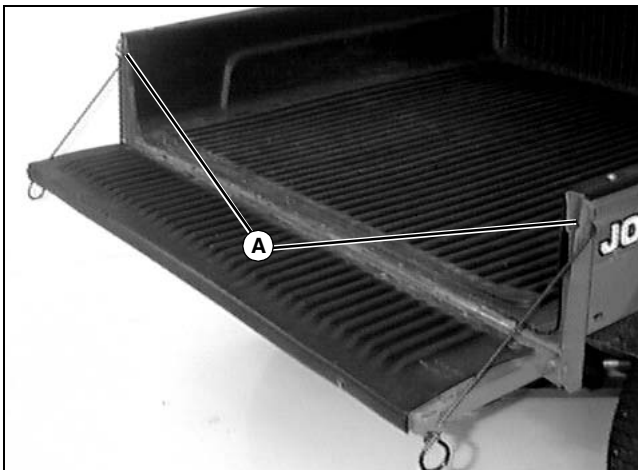
BEDIENING



M78490

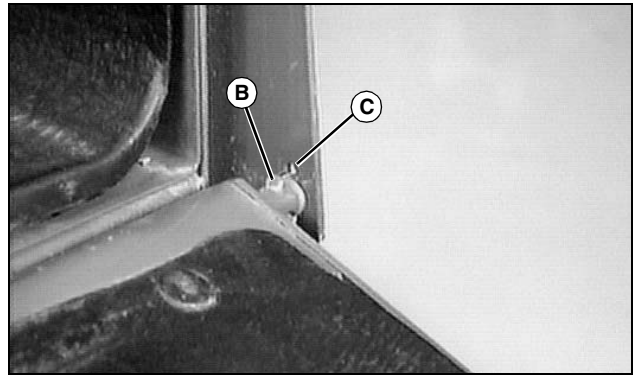
Verwijderen van de laadbakklep

N.B.: De vergrendeling op oude modellen is niet uitgerust met rubberen buishulzen.



M78489

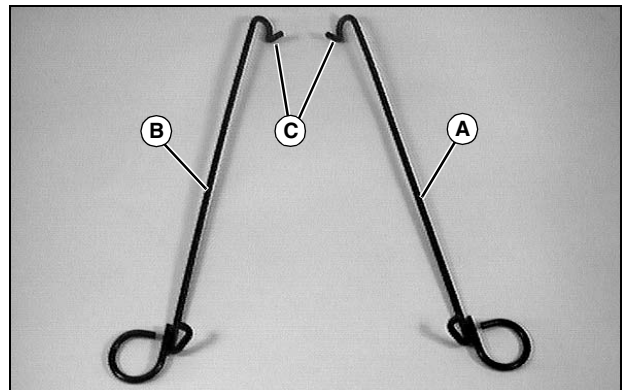
1. Verwijder en bewaar de rubberen buishulzen van de uiteinden van de vergrendelstangen (A).
2. Til de laadbakklep een stukje op en draai de vergrendelstangen om ze uit de gleuven in de zijkanten van de laadbak te halen.
3. Trek de vergrendelstangen aan weerszijden uit de zijkant van de laadbakklep. Monteer de rubberen buishulzen op de uiteinden van de stang voor opslag.



M78491

4. Houd de laadbak naar beneden gericht en zet de lip (B) op de stand van de laadbakklep in lijn met de sleuf (C) in de beugel van de laadbak.
5. Schuif de laadklep opzij zodat de bussen in de opening (C) aan de buitenkant van de beugel van de laadbak passen.
6. Eén kant van de laadbakklep is nu los; schuif de laadbakklep naar de andere kant om hem helemaal te verwijderen.
7. Voer deze stappen in omgekeerde volgorde uit om de klep terug te plaatsen.

Installeren van de laadbakvergrendelstangen



M78493

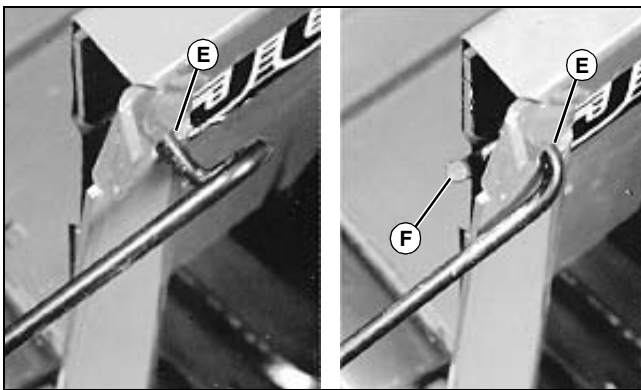
1. Bepaal wat de rechter- (A) en de linker- (B) stang is.
- N.B.:** De vergrendeling op oude modellen is niet uitgerust met rubberen buishulzen.
2. Verwijder en bewaar de rubberen buishulzen (C) van de uiteinden van de vergrendelstangen.

BEDIENING



M78494

3. Steek de vergrendelstang door de opening in de laadbakklep (D), zie afbeelding.



W00947, W00948

4. Til de laadklep een beetje op uit de horizontale positie. Steek het uiteinde van de vergrendelstang door de sleuf (E) in de beugel van de laadbak. Draai de stang om de beugel om hem vast te zetten.

5. Monteer de rubberen buishulzen op het uiteinde van de stang (F), indien aanwezig.



M97040

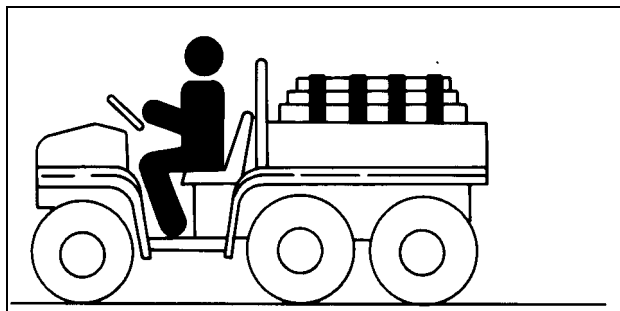
6. Til de laadklep op en duw hem naar binnen en omhoog om tegen de vergrendelingsstang om hem in de opening (G) in de bovenste rail te drukken.

Laden van de laadbak



LET OP: Vermijd letsel! Het voertuig kan onstabiel worden als de laadbak verkeerd is geladen. Voorkom losse of schuivende lasten en ongelijkmatig laden van materiaal.

- Zorg dat de ladingbeveiliging goed geïnstalleerd is.
- Laad niet hoger dan de hoogte van de ladingbeveiliging.
- Zorg dat de lading goed in de laadbak bevestigd is.
- Niet meer dan het maximale laadvermogen laden.



W00906

De maximale belading van de laadbak op gelijkmatig terrein bedraagt:

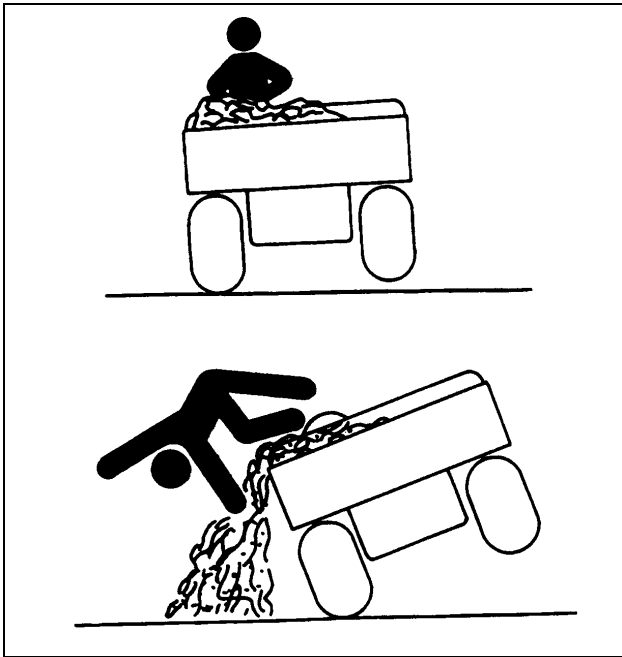
- GATOR 4x2 - 227 kg (500 lb).
- GATOR 6x4 - 363 kg (800 lb).

Maak de lading kleiner en minder vaart als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein. Belast het voertuig NIET TE ZWAAR. Vervoer alleen ladingen waarmee u veilig kunt rijden.

Zorg, als u voorwerpen op het voertuig laadt, dat de lading goed verankerd is en dat het gewicht gelijkmatig over de laadbak wordt verdeeld. Verschuivende ladingen hebben een nadelige invloed op de stabiliteit van het voertuig.

Niet voorbij de ladingbeveiliging opladen.

BEDIENING



M78556

Vermijd opéénhoping van lading aan de achter- of zijkant van de laadbak om te voorkomen dat het voertuig gaat kantelen. Zorg dat de last gelijkmatig is verdeeld.

Omdat droog zand lichter is dan nat zand, kunt u het ware gewicht van de lading alleen te weten komen door een weegschaal te gebruiken.

Droog zand met een gewicht van 227 kg (500 lb) zal ongeveer 1/2 deel van de laadbak van de GATOR 4x2 vullen, bijvoorbeeld.

Bij materialen die in zakken zitten, staat het gewicht meestal op de zak.

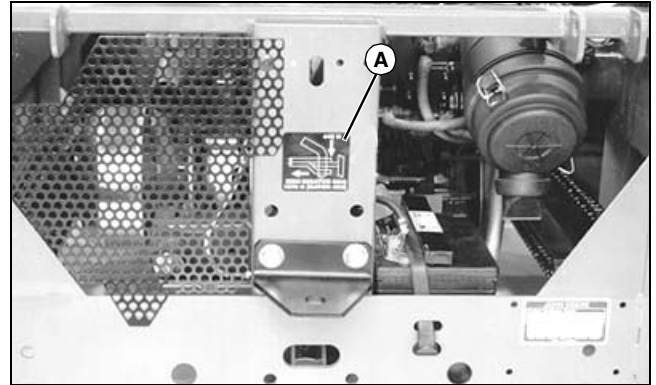
Trekken van lasten



LET OP: Vermijd letsel! Voorkom ongelukken doordat u de macht over het voertuig verliest of kantelt: trek een last altijd zo langzaam dat u het voertuig in uw macht houdt. Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag u ladingen alleen trekken als de laadbak van het voertuig gevuld is.

- Geen lasten trekken als de laadbak leeg is.
- Trek geen lasten die zwaarder zijn dan:
 - GATOR 4x2 - 409 kg (900 lb).
 - GATOR 6x4 - 544 kg (1200 lb).
- Overschrijd het gewicht op de trekhaak van 45 kg (100 lb) niet.

- Rijd nooit harder dan 16 km/u tijdens het trekken van een lading. Sleep de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om het voertuig in uw macht te houden.



W02331a

- Alleen niet-gehomologeerde units: De sticker (A) op de achterkant van het voertuig vermeldt alleen de maximale waarden voor een goedgekeurde John Deere-trekhaak voor niet-gehomologeerde voertuigen. De maximale horizontale belasting van de trekhaak bedraagt 2508 N. De maximale verticale belasting van de trekhaak bedraagt 445 N.

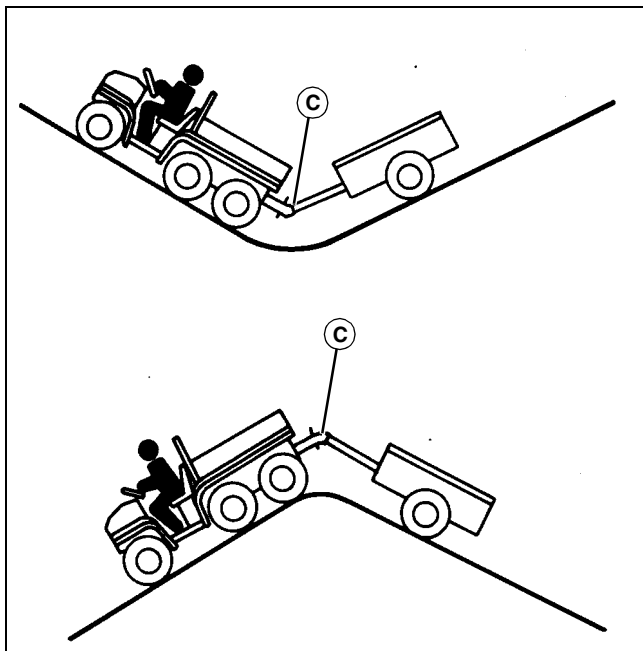


W02318a

- Alleen gehomologeerde units: De sticker (B) op de achterkant van het voertuig vermeldt alleen de maximale horizontale en verticale belastingswaarden voor een goedgekeurde voor de weg gehomologeerde John Deere-trekhaak.

BEDIENING

BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij extreme hoeken zoals hoge spoorwegovergangen, kan de trekhaakverbinding (C) bij het doorbuigen zwaar worden belast. Als u op terreinen werkt waar dit voorkomt, wordt het gebruik van een scharnierende of kogel-trekhaak aanbevolen.



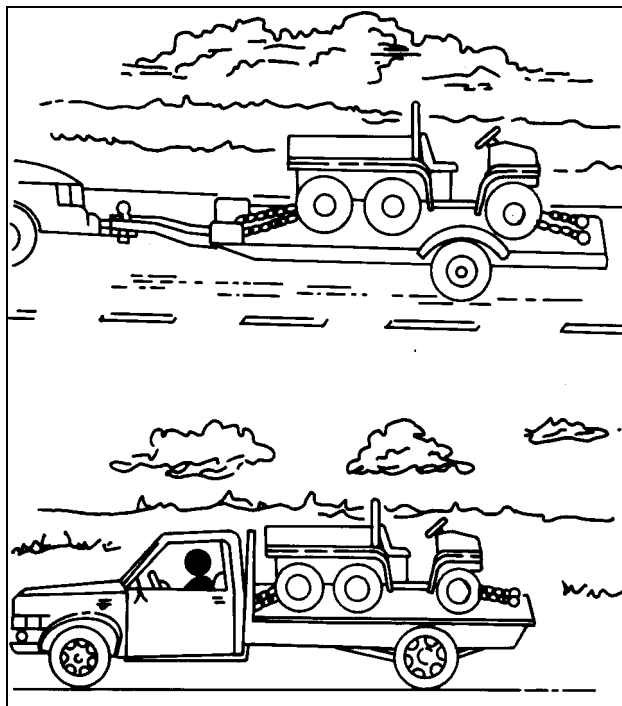
W00934, W00935

- Gebruik altijd een goedgekeurde trekhaak en het bij dit voertuig aangebrachte trekhaakbevestigingspunt. Er mogen ONDER GEEN BEDING veranderingen aan de trekhaak en het trekhaakbevestigingspunt worden gemaakt.

Transporteren van de terreinwagen

BELANGRIJK: Vermijd schade! De terreinwagen mag nooit gesleept worden. De transaxle kan beschadigd raken als het voertuig wordt gesleept. Transporteer het voertuig op een stevige oplegger of vrachtwagen.

N.B.: De beschikbare ruimte varieert per merk. De terreinwagen past niet op vrachtwagens met een korte achterbak.



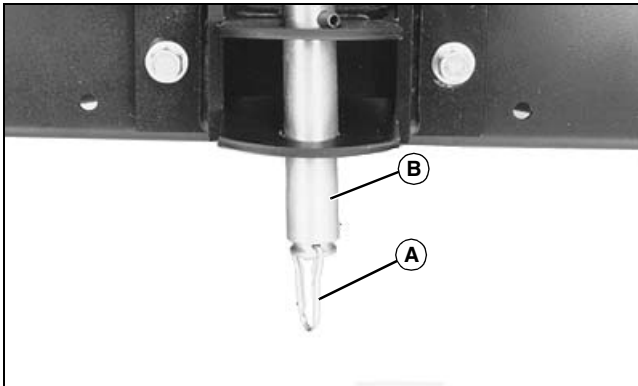
W00905

1. Rijd de terreinwagen de aanhanger of vrachtwagen op.
2. Laat de transaxle schakelhendel in vooruit of achteruit staan.
3. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
4. Bevestig het voertuig op de aanhanger of vrachtwagen met zware riemen, kettingen of kabels.
5. De aanhanger of vrachtwagen moet voorzien zijn van alle wettelijk vereiste aanduidingen en lampen.

BEDIENING

Gebruik van trekhaken voor en achter (alleen gehomologeerde units)

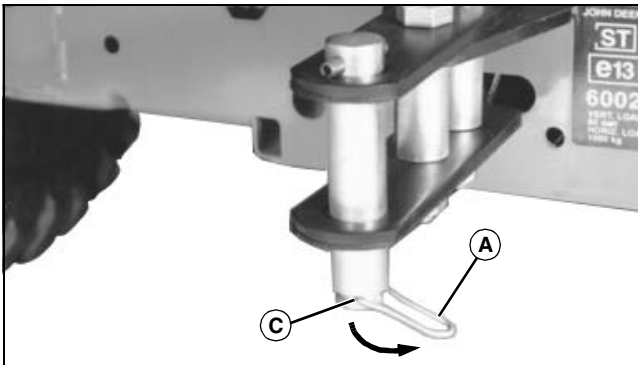
BELANGRIJK: Vermijd schade! Geen lasten trekken die de trekkracht van de terreinwagen te boven gaan.



W02315

1. Duw de hendel (A) naar de verticale stand.
2. Trek de pen (B) uit de trekhaak.
3. Zet de opening in de aanbouwunit in lijn met de openingen in de trekhaak.
4. Installeer de trekhaakpen om de aanbouwunit op het voertuig aan te sluiten.

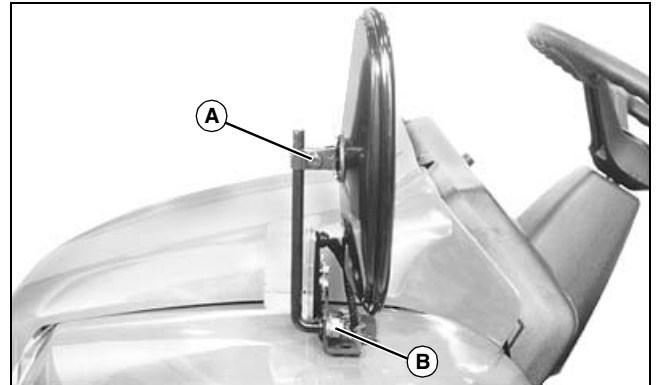
N.B.: De opening (C) in de trekhaak zit niet precies in het midden. Daarom moet u de grendel (A) omhoog draaien aan de kant van de trekhaak die zich het dichtst bij de opening bevindt. Als u de grendel naar de kant tegenovergesteld aan de trekhaakpen draait, is het moeilijk om de grendel te openen.



W02317

5. Draai de grendel (A) naar de horizontale stand aan de kant van de pen die zich het dichtst bij de opening (C) bevindt.

Afstellen van de spiegel (alleen gehomologeerde units)

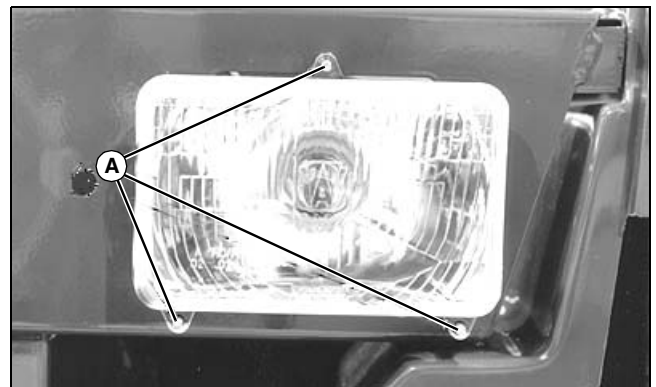


W02347

1. Afstellen van de hoogte van de spiegel
 - a. Neem de dop van de moer (A).
 - b. Draai de moer los.
 - c. Zet de spiegel op de gewenste hoogte. Haal de moer aan.
 - d. Installeer de dop weer op de moer.
2. Horizontaal afstellen van de spiegel
 - a. Maak de moer (B) los.
 - b. Verstel de spiegel naar wens naar links of naar rechts. Haal de moer aan.

Afstellen van de koplampen (alleen gehomologeerde units)

1. Verwijder de motorkap.



W02364

2. Draai de schroeven (A) aan de achterkant van de koplamp aan of los tot de lichtbundel de gewenste hoogte heeft.

BEDIENING

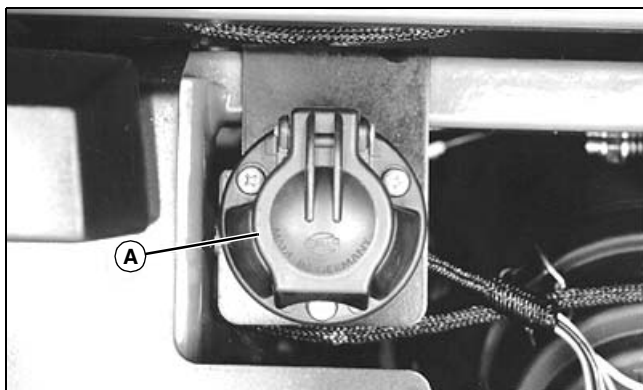
BELANGRIJK: Vermijd schade! Trilling van de motorkap tegen de koplampkast kan ertoe leiden dat de lampen vroegtijdig defect raken. Zorg voor enige ruimte rondom de koplampkasten wanneer u de motorkap installeert.

3. Installeer de motorkap.

Gebruik van het stopcontact aan de achterkant (alleen gehomologeerde units)

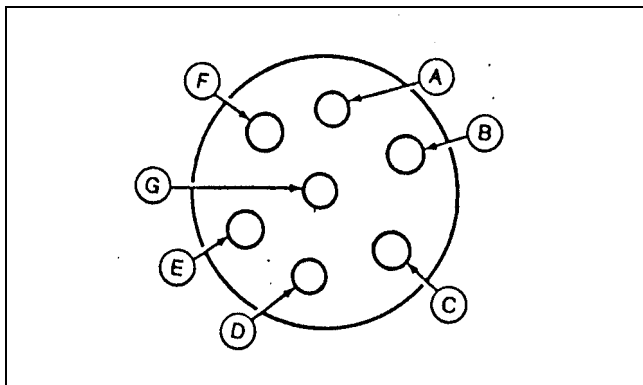


LET OP: Vermijd letsel! Om er voor te zorgen dat andere weggebruikers zich van uw aanwezigheid bewust zijn, moet u altijd de aanvullende verlichting op gesleepte aanbouwunits gebruiken.



W02365

Aan de achterkant van het voertuig is een zevenpolige stopcontact (A) aangebracht. Gebruik dit contact voor het aansluiten van lampen en richtingaanwijzers op aanhangers en aanbouwunits en andere op afstand te bedienen elektrische uitrusting. De bijbehorende stekker is verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.



M62233

- A - Blauw - Richtingaanwijzer links**
- B - Niet gebruikt**

C - Wit - Aardaansluiting

D - Groen - Richtingaanwijzer rechts

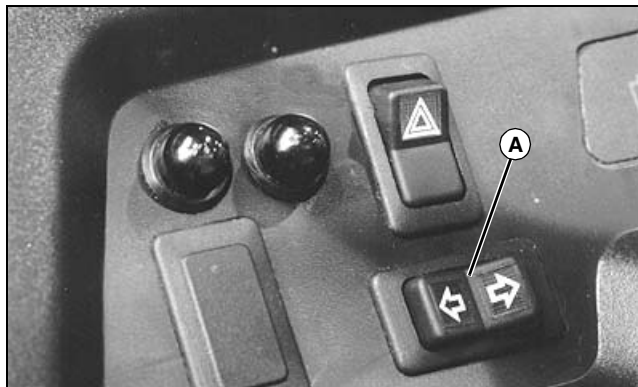
E - Zwart - Lampen, rechtsachter en linksvoor

F - Geel - Remlicht

G - Rood - Lampen, linksachter en rechtsvoor

Gebruik van de lampen (alleen gehomologeerde units)

Richtingaanwijzers

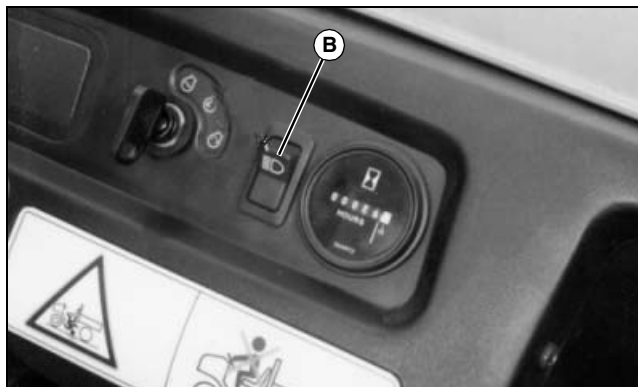


W02358

De schakelaar van de richtingaanwijzers (A) bedient de richtingaanwijzers voor links en rechts.

- Richtingaanwijzer links AAN - Druk op het linker pijltje op de schakelaar.
- Richtingaanwijzer rechts AAN - Druk op het rechter pijltje op de schakelaar.
- Richtingaanwijzers UIT - Zet de schakelaar op de middelste stand.

Koplampen, parkeerlichten en nummerbordverlichting



W02640

De koplampschakelaar (B) bedient de koplampen, de parkeerlichten en de nummerbordverlichting.

- Parkeerlampen en nummerbordverlichting AAN - Duw de bovenkant van de knop naar de eerste stand.

BEDIENING

- Koplampen AAN - Duw de bovenkant van de schakelaar helemaal in.
- Alle lichten UIT - Duw de onderkant van de schakelaar helemaal in.

Knipperlichten

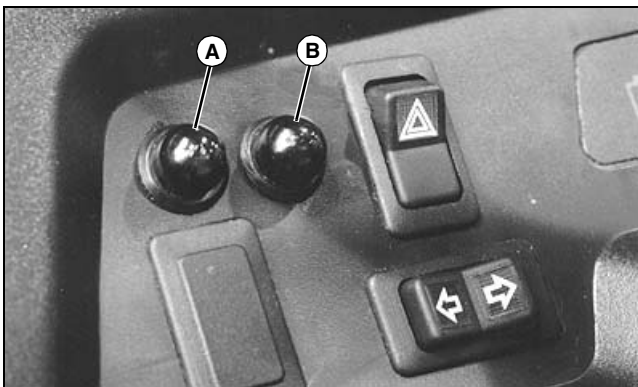


W02358

De schakelaar voor de knipperlichten (waarschuwingsschakelaar) (C) bedient de knipperlichten voor en achter op de terreinwagen en tevens op de aanbouwwunit als dat is aangesloten op het zevenpolige stopcontact op de achterkant.

- Knipperlichten AAN - Druk op de bovenkant van de knop.
- Knipperlichten UIT - Druk op de onderkant van de knop.

Gebruik controlelampjes verlichting



W02358

De controlelampjes van de verlichting (A) en (B) zijn controlelampjes voor het voertuig en voor aanbouwunits met verlichting die zijn aangesloten op het zevenpolige contact op de achterkant van het voertuig.

- Het eerste controlelampje voor de verlichting (A) knippert als er tenminste twee richtingaanwijzer- of waarschuwingssknipperlichten aan zijn om aan te geven dat er geen problemen zijn met de lamp, de gloeilamp of de bedrading. Deze lamp moet altijd knipperen als er richtingaanwijzer- of

waarschuwingssknipperlichten worden gebruikt, zelfs als er een oplegger met lampen is aangekoppeld. Als dit lampje niet knippert, moet u controleren of er gloeilampen zijn doorgebrand op het voertuig.

- Het tweede controlelampje voor de verlichting (B) knippert als er tenminste drie richtingaanwijzers of waarschuwingssknipperlichten aan zijn, en moet altijd knipperen als er richtingaanwijzers of waarschuwingssknipperlichten worden gebruikt als er een oplegger is aangesloten op het zevenpolige connector. Als dit lampje niet knippert, moet u controleren of er gloeilampen zijn doorgebrand op het voertuig of de aanbouwwunit.

Gebruik van de claxon



W02639

De contactsleutel moet op AAN staan om de claxon te kunnen gebruiken.

- Claxon AAN - Houd de claxonknop (A) ingedrukt.
- Claxon UIT - Laat de claxonknop los.

RESERVEONDERDELEN

Onderhoudsinformatie

Bel voor een exemplaar van het onderdelenboek of van de technische handleiding voor deze machine:

- **VS en Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere gebieden:** uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen: gebruik de onderstaande nummers bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Wanneer u onderdelen bestelt, heeft uw John Deere-dealer het serienummer van uw machine en van uw motor nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk Productidentificatie van deze handleiding hebt genoteerd.

ONDERDEEL	ONDERDEEL-NUMMER
Gloeilampen:	
Koplampen	AM118013
Voorste terreinlichten	57M6274
Richtingaanwijzers en remlichten	57M7014
Achterlichten	57M7013
Lampjes op instrumentenpaneel	AR62407

(Onderdeelnummers kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De onderdeelnummers kunnen afwijken buiten de VS.)

Onderdeelnummers

ONDERDEEL	ONDERDEEL-NUMMER
Motoroliefilter	AM107423
Luchtfilterelement	M113621
Brandstoffilter	AM116304
Bougies:	
4x2	M802138
6x4	M138938
Aandrijfriem:	
4x2	RE28721
6x4	M125383
Zekeringen (voor optionele verlichtingsset):	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
Accu	TY6191

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderhoud van uw machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onder extreme omstandigheden kunnen meer onderhoudsbeurten nodig zijn.

- Motoronderdelen kunnen bij extreme hitte, of onder extreem stoffige of andere extreme omstandigheden vuil worden of verstopt raken.
- De motorolie kan minder effectief worden als het voertuig constant met laag motortoerental of telkens slechts kort wordt gebruikt.

Gebruik de volgende intervaltabellen voor routineonderhoud aan uw machine.

Dagelijks

- Test de veiligheidssystemen.
- Controleer de bandenspanning.
- Controleer het brandstofpeil.
- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Kijk of de luchtinlaat vrij is.
- Maak het bestuurdersgedeelte en de motorruimte schoon.
- Reinig de koelafdekplaten van de motor.

Inlopen

Na de eerste 5 bedrijfsuren:

- Controleer de bevestigingsmaterialen en draai ze aan.
- Controleer de bandenspanning.
- Controleer het motoroliepeil.
- Maak radiateurscherm schoon (GATOR 6x4).
- Inspecteer de luchtinlaatslang.

Na de eerste 10 bedrijfsuren:

- Inspecteer het bevestigingsmateriaal van de wielen en haal aan naar vereist.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem.
- Controleer spanning van de aandrijfketting (GATOR 6x4).

Na de eerste 20 bedrijfsuren:

- Ververs de motorolie (en het filter indien aanwezig).

Na de eerste 25 bedrijfsuren:

- Smeer van de askoppelingen.

Elke 25 uur

- Controleer de bandenspanning.
- Maak het bestuurdersgedeelte en de motorruimte schoon.
- Controleer het koelvloeistofpeil.

Elke 50 uur

- Vervang de motorolie (modellen zonder oliefilter).
- Controleer de bevestigingsmaterialen en draai ze aan.
- Controleer de toestand en spanning van de aandrijfriem.
- Reinig de accu en controleer het niveau van het elektrolyt.
- Inspecteer de slijtkussens op de aangedreven koppeling.
- Controleer spanning van de aandrijfketting (GATOR 6x4).
- Maak radiateurscherm schoon (GATOR 6x4).
- Inspecteer de luchtinlaatslang.
- Smeer de voorste fuseepennen.
- Smeer de aandrijfketting (GATOR 6x4).
- Smeer van de askoppelingen.
- Reinig de koelribben van de motor (GATOR 4x2).

Elke 100 uur

- Vervang de motorolie en het oliefilter (modellen met oliefilter).
- Controleer het oliepeil van de transaxle.
- Controleer de stofafvoerklep van het luchtfilter.
- Controleer het luchtfilterelement
- Controleer de bougie

Elke 200 uur

- Inspecteer het bevestigingsmateriaal van de wielen en haal aan naar vereist.
- Maak de primaire aandrijfkoppeling schoon.

ONDERHOUDSINTERVALLEN

- Afstellen van de klepspelings van de motor. (Neem hierover contact op met uw John Deere-dealer.)

Elke 200 uur of jaarlijks (wat het eerste voorkomt)

- Vervang het brandstoffilter.

Elke 800 uur of elke 24 maanden (wat het eerste voorkomt)

- Ververs de transaxle-olie.

Elke 2000 uur of elke 24 maanden

- Ververs de motorkoelvloeistof (bij gebruik van COOL-GARD™ CONCENTRATED koelvloeistof).

Elke 3000 uur of elke 36 maanden

- Ververs de motorkoelvloeistof (bij gebruik van COOL-GARD™ PRE-DILUTED koelvloeistof).

ONDERHOUDSSMERING

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het aanbevolen John Deere vet om beschadiging en overmatige slijtage van onderdelen te voorkomen.

De aanbevolen typen John Deere vet zijn bestemd voor een gemiddelde luchttemperatuur van -29 °C tot 135 °C (-20 °F tot 275 °F).

Bij gebruik bij luchttemperaturen buiten dit bereik dient u uw onderhoudsdealer te raadplegen over speciale typen vet.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen vet:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet
- John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet
- John Deere Moly High Temperature EP-vet

Als u geen van de aanbevolen typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI-klasse 2.

Onder vochtige omstandigheden of bij hoge toerentallen kan een speciaal vet nodig zijn. Vraag uw onderhoudsdealer om informatie.

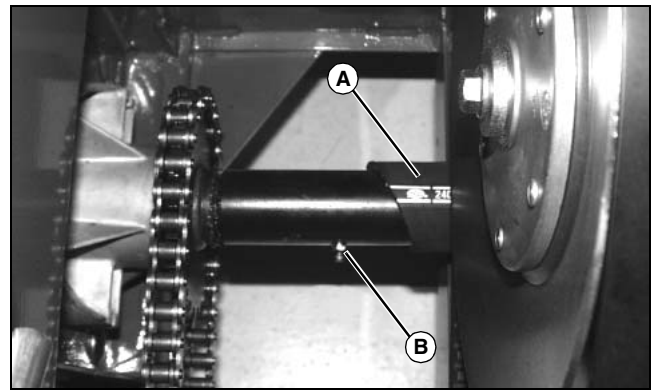
Kettingsmeermiddel

Gebruik John Deere TY22087 ketting & kabelsmeermiddel of een gelijkwaardige olie die tegemoet komt aan de specificaties van John Deere om de aandrijfkettingen te smeren. Onder droge, stoffige omstandigheden verdient gebruik van een "droog" smeermiddel de voorkeur.

Smeren van de askoppelingen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Verwijder overtollig smeermiddel van de koppeling aan de kant van de transmissie. Overtollig smeermiddel kan de riem verontreinigen en laten slippen.

Nieuwe modellen zijn uitgerust met een rubber huls (A) op de linkerkant van de as om verontreinigingen te voorkomen. Zorg dat de huls dicht genoeg bij de aandrijving zit om hem bescherming te kunnen bieden.

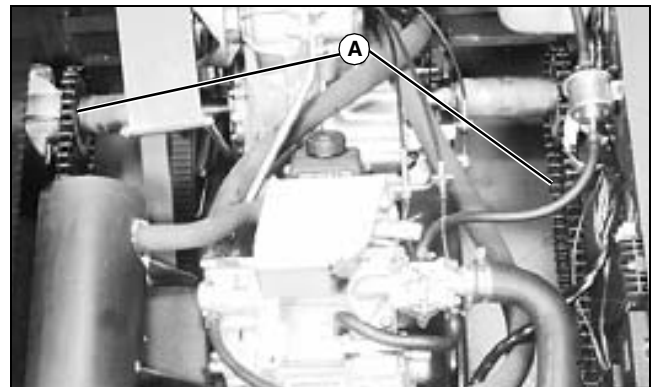


MX6781

Smeer een nippel (B) aan elke kant van de transaxle met vet.

Smeren aandrijfketting (6x4)

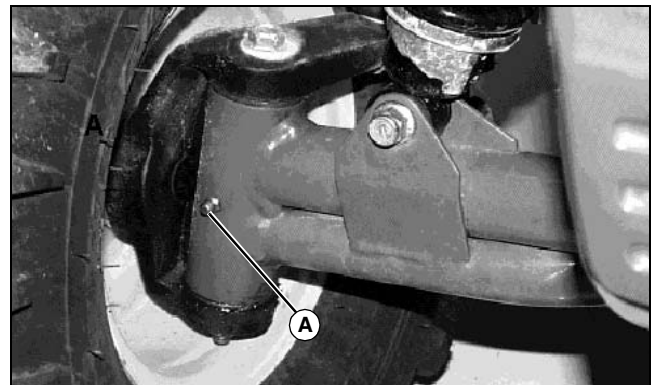
N.B.: Onder droge omstandigheden wordt gebruik van een "droog" smeermiddel aanbevolen.



W00982

Breng kettingsmeermiddel aan op de kettingen (A) aan weerszijden van het voertuig. Controleer of het gehele kettingoppervlak is gesmeerd.

Smeren fuseepennen voorkant



MX4657

ONDERHOUDSSMERING

Smeer één vetnippel (A) op elke fuseepenbus met één of twee schoten vet.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

Verklaring m.b.t. motoronderhoud en garantie

Onderhoud, het herstellen of het vervangen van emissieregelingsvoorzieningen en -systemen op deze motor, op kosten van de klant, mag uitgevoerd worden door willekeurige hersteldiensten of monteurs van motoren die niet op de openbare weg gebruikt worden. Reparaties onder de garantie dienen door een erkend John Deere dealer te worden uitgevoerd.

Vermijd dampen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Breng het voertuig naar buiten voordat u de motor start.

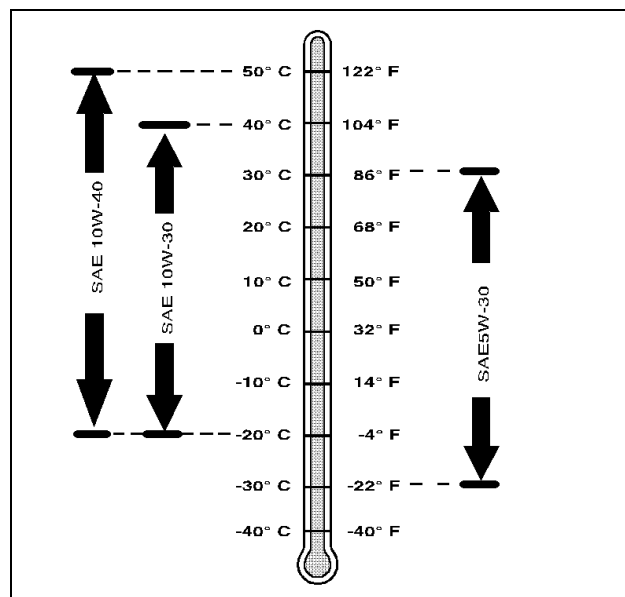
Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse lucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

Motorolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieerversingsbeurt.

Gebruik van de volgende typen John Deere-olie geniet de voorkeur:



MX4888

- TORQ GARD SUPREME®
- PLUS-50®
- PLUS-4®

Als de bovenvermelde typen John Deere-olie niet verkrijgbaar zijn, mogen andere typen olie worden gebruikt op voorwaarde dat ze aan de onderstaande specificatie voldoen:

- API onderhoudsclassificatie CF of hoger.

Controleren van het motoroliepeil

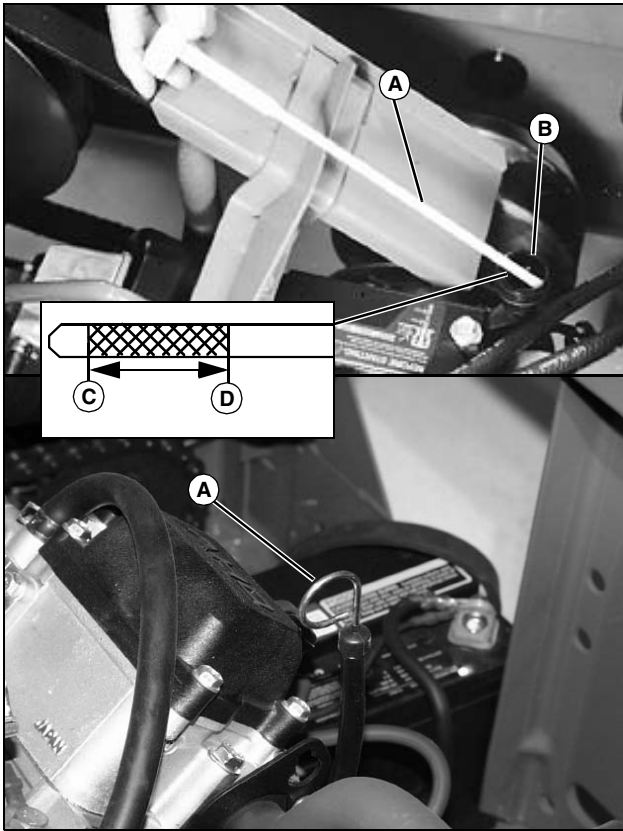
BELANGRIJK: Vermijd schade! Als u het oliepeil niet regelmatig controleert, kunnen er ernstige motorproblemen ontstaan als het oliepeil te laag is:

- Controleer het oliepeil voordat u de machine gebruikt.
- Controleer het oliepeil als de motor koud is en niet draait.
- Zorg dat het oliepeil tussen de twee markeringen op de peilstok blijft.
- Zet de motor af voordat u olie toevoegt.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR



W01178; MX6771

Opmerking bij afbeelding: Bovenste foto, GATOR 4x2; onderste foto, GATOR 6x4.

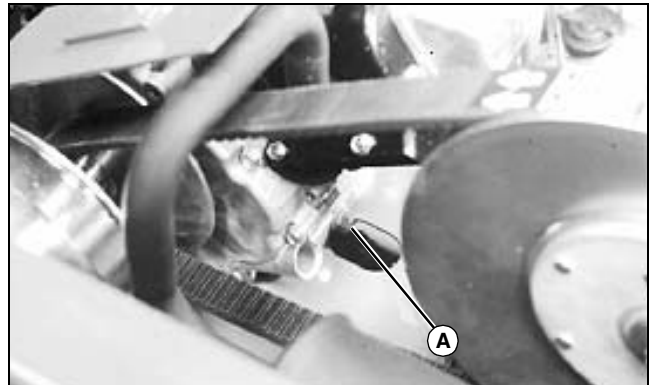
3. Verwijder de peilstok (A) en maak hem schoon.
4. Installeer de peilstok:
 - GATOR 4x2 - Plaats de peilstok in de vulopening en laat het handvat van de peilstok op de rand van de vulopening (B) rusten.
 - GATOR 6x4 - Plaats de peilstok volledig in de peilstokopening.
5. Verwijder de peilstok.
6. Controleer oliepeil:
 - Het oliepeil **MOET** zich tussen de markeringen (C) en (D) op de peilstok bevinden.
 - Voeg olie toe wanneer het oliepeil laag is maar zorg dat het oliepeil niet over de markering (D) op de peilstok komt.
 - Tap olie af wanneer het oliepeil hoger is dan markering (D) op de peilstok. Bepaal de oorzaak hiervan en verhelp het probleem.
7. Installeer de peilstok.
8. Laat de laadbak zakken.

Verversen van motorolie en vervangen van motoroliefilter

BELANGRIJK: Vermijd schade! Ververs de olie vaker als het voertuig onder extreme omstandigheden wordt gebruikt:

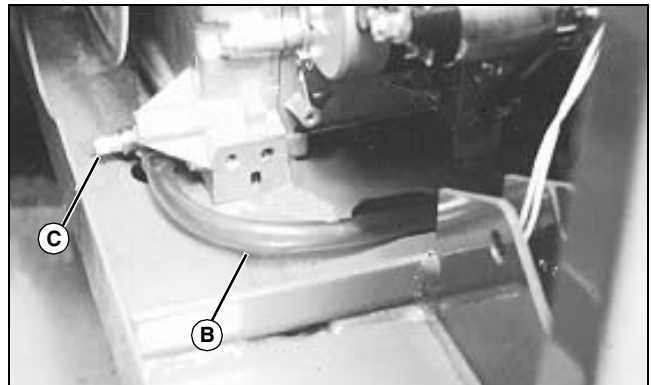
- Extreem stoffige omstandigheden.
- Omstandigheden waarbij vaak langzaam wordt gereden of met een laag toerental wordt gewerkt.
- Veel korte ritten.

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.
4. Plaats een opvangbak onder de motor.
5. Aftappen olie:



W00967

- GATOR 4x2 - verwijder de aftapplug (A) aan de achterkant van de machine om olie af te tappen.



W01032

- GATOR 6x4 - Voer de aftapbuis (B) door het gat in de vloerplaat en draai de aftapkraanplug om de olie af te tappen.

N.B.: Een motoroliefilter is optioneel op de GATOR 4x2.

6. Verwijder het oliefilter en voer het af. Veeg de filterhou-

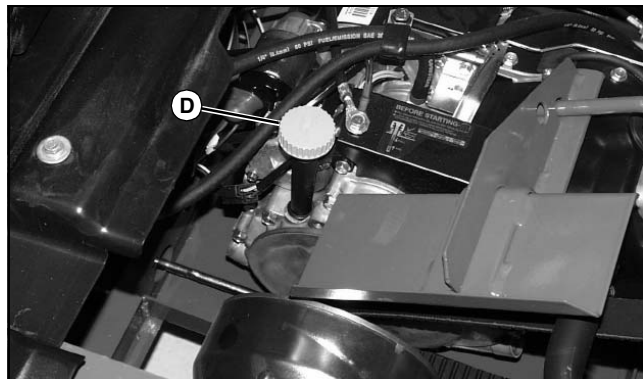
ONDERHOUD VAN DE MOTOR

der op de motor schoon.

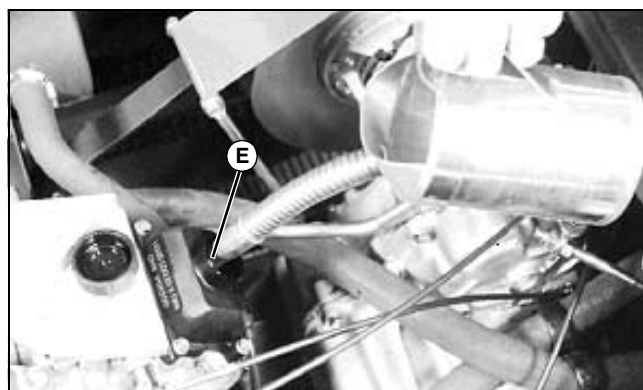
7. Smeer de pakking van het nieuwe oliefilter in met een dunne laag schone motorolie.

8. Monteer het nieuwe oliefilter door het rechtsom te draaien totdat de pakking de filterhouder raakt. Draai het filter nog een halve slag aan.

9. Monteer de aftapplug (4x2) of sluit de aftapkraanplug en verwijder de aftapbuis van het gat in de vloerplaat (6x4).



MX6772



MX20684

10. Toegang tot de olievulopening:

- GATOR 4x2 - Haal peilstok (D) uit de vulopening.
- GATOR 6x4 - Haal de dop van de vulopening (E) af.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voeg niet teveel olie toe aan het carter. De oliecapaciteit die is opgegeven gaat uit van het feit dat de motor en het carter volledig droog staan. Er zal altijd wat olie achterblijven in de motor na het aftappen van de olie.

11. Voeg de juiste hoeveelheid olie toe:

- GATOR 4x2 (zonder optioneel filter) - 1,1 ltr (1.16 qt).
- GATOR 4x2 (met optioneel filter) - 1,3 ltr (1.37 qt).
- GATOR 6x4 - 1,3 ltr (1.37 qt).

12. Controleer het motoroliepeil.

13. Installeer de peilstok (4x2) of de vuldop (6x4).

14. Start de motor en controleer of er sprake is van lekken.

15. Zet de motor af.

16. Controleer het motoroliepeil opnieuw.

17. Laat de laadbak zakken.

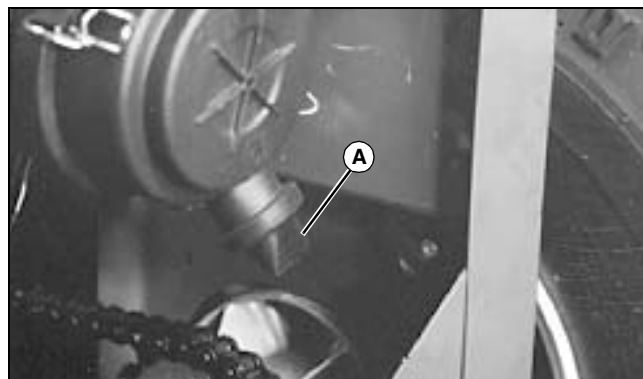
Reinigen van rubber stofafvoerlepel

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor NIET draaien zonder dat het luchtfilterelement en de rubber stofafvoerlepel zijn geïnstalleerd.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Locatie stofverwijderende lepel:

- GATOR 4x2 - Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.
- GATOR 6x4 - Toegang via opening aan de achterkant van het voertuig.



W01015

3. Controleer de stofafvoerlepel (A) op het oog. Vervang de lepel als hij versleten of beschadigd is of ontbreekt.

4. GATOR 4x2 - Laat de laadbak zakken.

Schoonmaken motorribben (4x2)



LET OP: Vermijd letsels! Perslucht kan vuil ver wegslingeren.

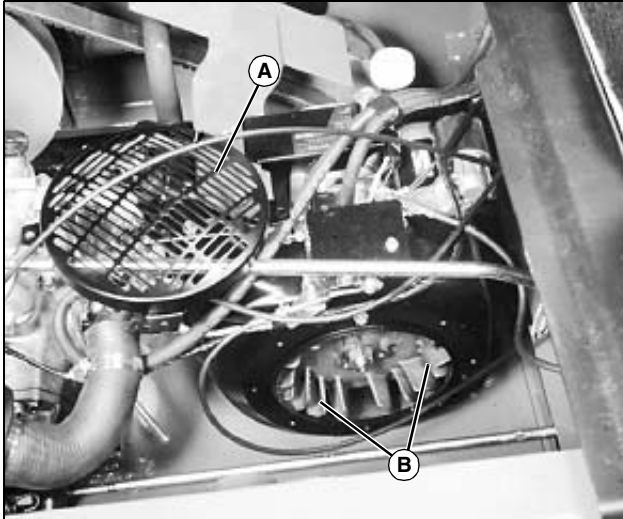
- Zorg dat er geen omstanders zijn.
- Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.
- De persluchtdruk mag niet meer dan 210 kPa (30 psi) bedragen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

3. Koppel de bougiekabel los.



W01004

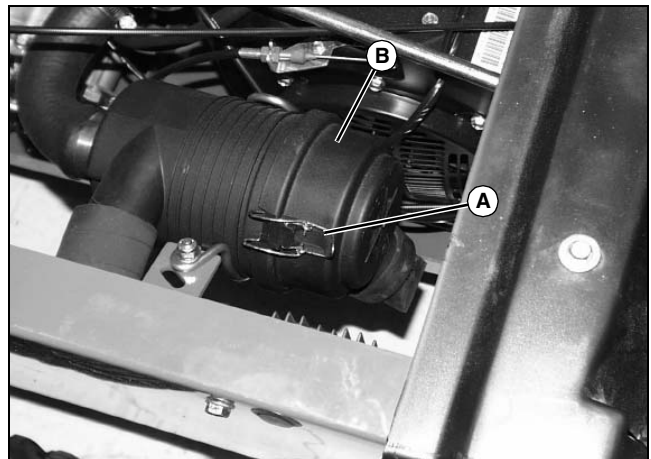
4. Verwijder de vier tapbouten van de deksel (A) en verwijder de deksel.
5. Gebruik een borstel of perslucht om de ribben schoon te maken (B).
6. Monteer deksel.
7. Sluit de bougiekabel aan.
8. Laat de laadbak zakken.

Onderhoud van het luchtfilterelement

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbak wordt geopend. Open de luchtfilterbak niet tenzij dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

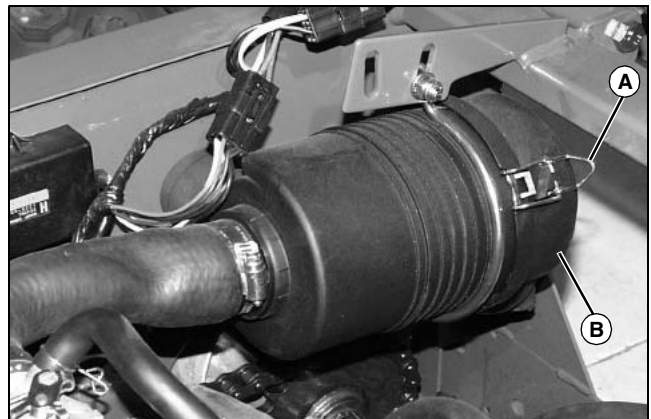
Het filterelement moet vaker gecontroleerd worden wanneer er gewerkt wordt in stoffige omstandigheden.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



MX6767

Opmerking bij afbeelding: GATOR 4x2



MX6780

Opmerking bij afbeelding: GATOR 6x4

4. Maak de grendels (A) los en verwijder het deksel (B) van de luchtfilterbus.
5. Verwijder het filterelement (C) en gooi het weg. Vervang dit door een nieuw filterelement.
6. Installeer het deksel van de luchtfilterbus met de rubber stofafvoerlepel naar beneden gericht. Lees de instructies in het deksel van de luchtfilterbak voor juiste installatie.
7. Haak de vergrendelingen van het filterhuis vast.
8. Laat de laadbak zakken.

Inspecteren van de luchtinlaat

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Klap de passagiersstoel naar voren.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

M85200A



W02626

3. Zorg dat de luchtinlaatbuis (A) niet verstopt is. Maak hem zonodig schoon.

4. Laat de stoel zakken.

Controleren van de bougie



LET OP: Vermijd letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor en de onderdelen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens onderhoud uit te voeren.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

3. Koppel de bougiekabel(s) los.

4. Verwijder de bougie(s) met de juiste bougiesleutel.

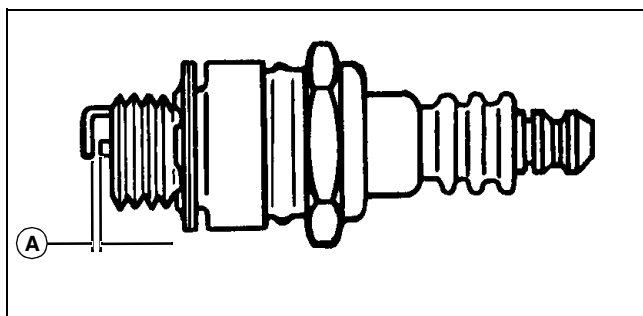
5. Controleer de bougies op het volgende:

- Barsten in het porselein.
- Putjes in of beschadiging van de elektroden.
- Andere slijtage of beschadigingen.

6. Reinig de bougies voorzichtig met een staalborstel.

N.B.: In Canada dient u de bougie uitsluitend door een weerstandsbougie te vervangen.

7. Vervang zonodig de bougie(s).



8. Controleer de vonkbrug (A) en stel hem af:

- **GATOR 4x2** - Spleet moet 0,63 mm (0.025 in.) bedragen.
- **GATOR 6x4** - Spleet moet 0,63 mm (0.025 in.) bedragen.

9. Installeer de bougie(s) Haal aan tot 20 Nm (15 lb-ft).

10. Verbind de bougiekabel(s).

11. Laat de laadbak zakken.

Vervangen brandstoffilter

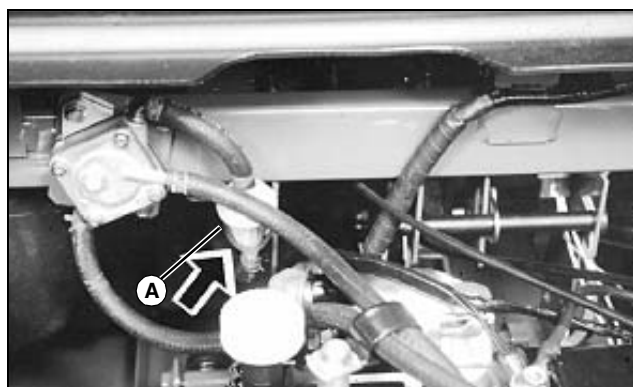


LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Zet de motor af voordat u er onderhoud aan uitvoert.
- Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens aan het onderhoud te beginnen.
- Werk altijd in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

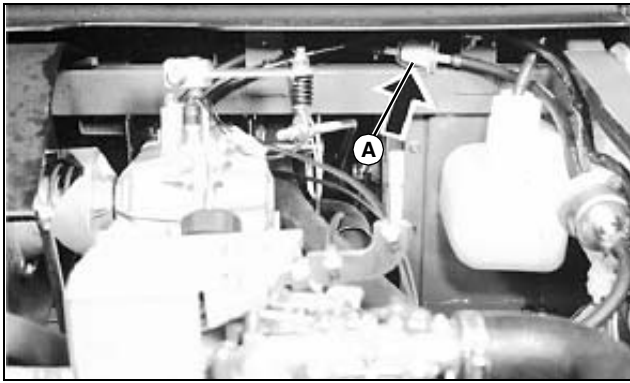
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



W01044

Opmerking bij afbeelding: GATOR 4x2

ONDERHOUD VAN DE MOTOR



W01180

Opmerking bij afbeelding: GATOR 6x4

3. Ga naar het brandstoffilter (A) aan de voorkant van het motorcompartiment.
4. Controleer het element van het brandstoffilter op vuil. Vervang het element wanneer vuil of bezinsel zichtbaar zijn.
5. Schijf de slangklemmen weg van het brandstoffilter.
6. Plaats een opvangbak of een doek onder die leidingen die nog brandstof kunnen bevatten.
7. Koppel de leidingen los van het filter.

N.B.: Verzekert u ervan dat het brandstoffilter wordt geïnstalleerd met de pijl in de stroomrichting van de brandstof naar de motor toe.

8. Installeer een nieuw filter.
9. Sluit de slangen aan op het nieuwe filter.
10. Installeer slangklemmen.
11. Laat de laadbak zakken.

Afstellen van de carburateur

N.B.: De carburateur is gekalibreerd door de motorfabrikant en kan niet bijgesteld worden.

Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1829 m (6000 ft), dan kan een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in uw carburateur. Raadpleeg uw John Deere-dealer.

Als de motor moeilijk start of onregelmatig loopt, dient u het hoofdstuk Probleemoplossing in deze handleiding te raadplegen.

Neem contact op met uw John Deere-dealer als de motor na het uitvoeren van de controlehandelingen in het hoofdstuk Probleemoplossing nog steeds niet naar behoren functioneert.

Reinigen van de motorruimte



LET OP: Vermijd letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor en de onderdelen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens onderhoud uit te voeren.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



BELANGRIJK: Vermijd schade! Spuit geen water op een hete motor of transaxle. Dat kan onderdelen van gegoten aluminium beschadigen. Wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u met onderhoud begint.

3. Verwijder alle vuil uit de motorruimte.
4. Verwijder alle obstakels van de remverbindingen op de uitgangssassen aan weerszijden van de transaxle.

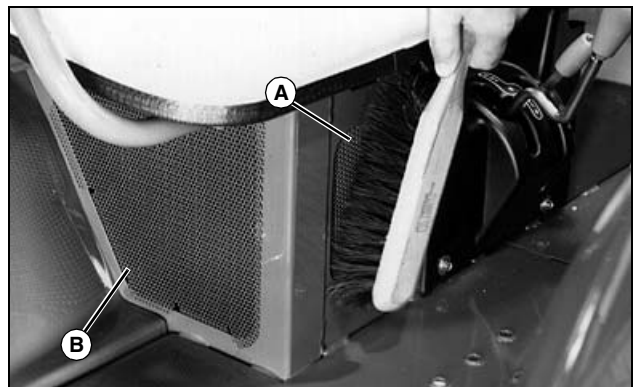
Reinigen van de motorkoelroosters



LET OP: Vermijd letsel! Perslucht kan vuil ver wegslingeren.

- Zorg dat er geen omstanders zijn.
- Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.
- De persluchtdruk mag niet meer dan 210 kPa (30 psi) bedragen.

Voor het koel houden van het voertuig is een grote hoeveelheid lucht nodig. Houd de motorruimte schoon. Zorg dat de ventilator- en de vliegwielloosters geïnstalleerd en schoon blijven.



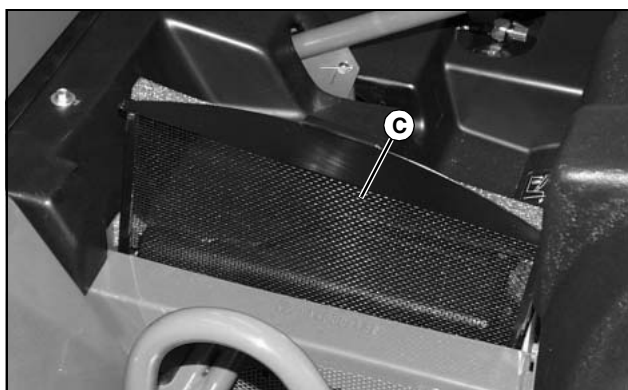
W02204

1. Reinig het voorste rooster (A) met een doek, borstel of perslucht.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het zijscherm moet voor reiniging verwijderd worden om te voorkomen dat de radiator beschadigd raakt.

2. Alleen 6x4 - Verwijder zijrooster (B) en maak het schoon. Plaats het rooster terug na het schoonmaken.
3. Klap de passagiersstoel naar voren.



4. Trek het radiatorrooster (C) omhoog om het te verwijderen. Reinig het radiatorrooster.
5. Installeer het radiatorrooster.
6. Laat de stoel zakken.

Aanbevolen motorkoelvloeistof

De volgende John Deere koelvloeistoffen hebben de voorkeur:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER koelmiddel (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER koelmiddel (TY16034)

Als geen van beide koelvloeistoffen beschikbaar is, dient u een koelvloeistof op basis van glycol te gebruiken dat aan de volgende specificaties voldoet:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kijk vóór gebruik op het etiket van de container of het product de juiste specificaties heeft voor uw machine. Gebruik een koelvloeistof met een verbeteringsmiddel of voeg vóór gebruik conditioner toe.

Indien u een concentraat gebruikt, meng dan ongeveer 50 procent antivries met ongeveer 50 procent gedistilleerd of gedeïoniseerd water voordat u dit aan het koelsysteem toevoegt. Dit mengsel biedt bescherming tegen bevriezing tot een temperatuur van -37 °C.

In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor up-to-date informatie en aanbevelingen.

Controleren koelvloeistofpeil (6x4)

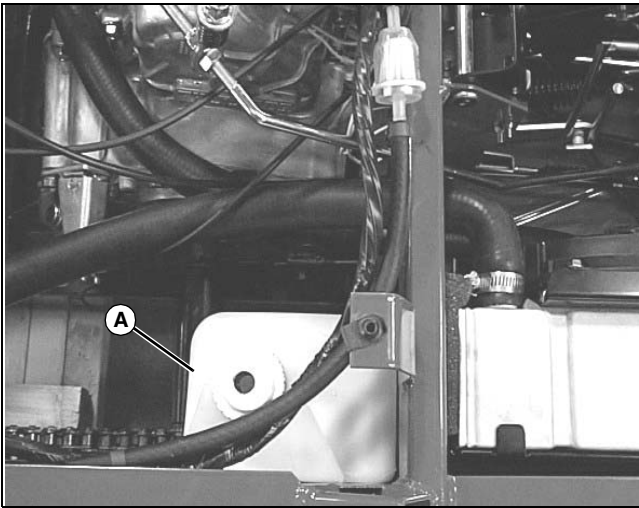


LET OP: Vermijd letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiatordop wordt verwijderd.

- Zet de motor af en laat hem afkoelen.
- De dop NIET verwijderen, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken.
- Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk weg te nemen. Verwijder vervolgens de dop.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR



MX19820

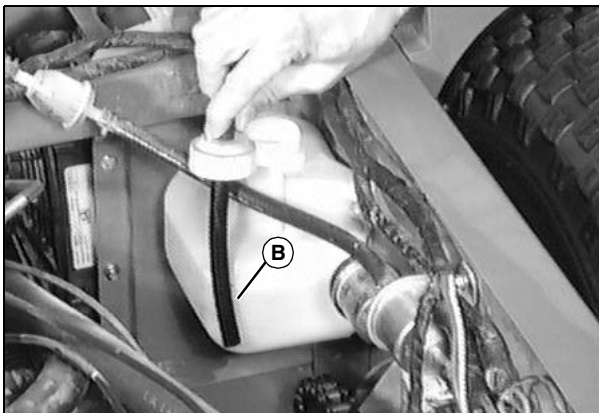
4. Controleer het koelmiddelpeil in het expansievat (A).

- Het expansievat moet bij een warme motor 75-100 mm (3-4 in.) koelvloeistof bevatten.
- Het expansievat moet bij een koude motor 25-100 mm (1-2 in.) koelvloeistof bevatten.

5. Verwijder de dop om koelvloeistof bij te voegen, indien nodig.

6. Giet koelvloeistof in het expansievat.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De koelvloeistof kan niet in het koelsysteem gevoerd worden wanneer de aanvoerslang verkeerd is aangesloten. Voorkom dat de onderkant van de slang (B) de onderkant van de fles raakt of omhoog buigt, uit de koelvloeistof.



M55768

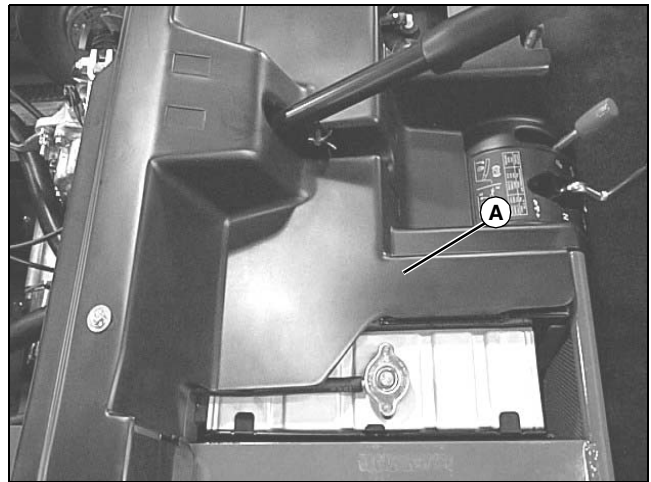
7. Plaats de dop van het expansievat terug en draai hem aan.

Onderhouden koelsysteem (6x4)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Volg alle onderhoudsprocedures nauwkeurig. Neem contact op met uw John Deere-dealer voor onderhoud wanneer u niet in staat bent het onderhoud zelf uit te voeren.

Maak het voertuig gereed.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder de stoelen.
3. Trek de knop van de hendel van de differentieelvergrendeling. Schroef de knop van de transaxle-schakelhendel los.



MX19824

4. Verwijder de stoelplaat (A) van het voertuig.

Aftappen koelsysteem



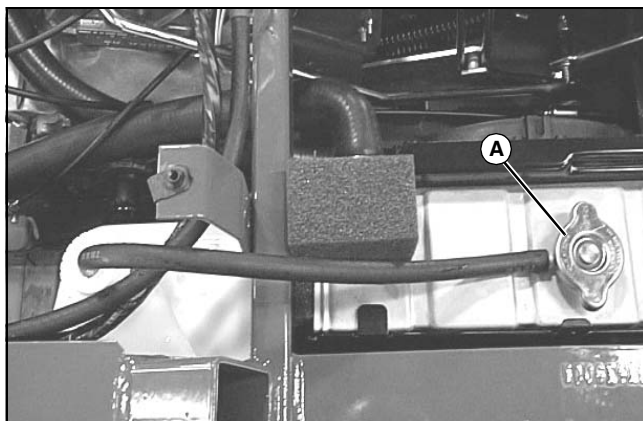
LET OP: Vermijd letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiator dop wordt verwijderd.

- Zet de motor af en laat hem afkoelen.
- De dop NIET verwijderen, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken.
- Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk weg te nemen. Verwijder vervolgens de dop.

N.B.: Het koelsysteem heeft een inhoud van ongeveer 4,3 ltr (4.5 qt) (inclusief het expansievat).

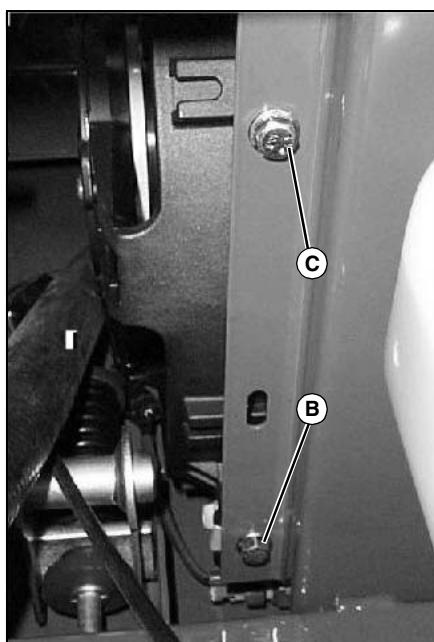
1. Controleer of de motor helemaal is afgekoeld.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR



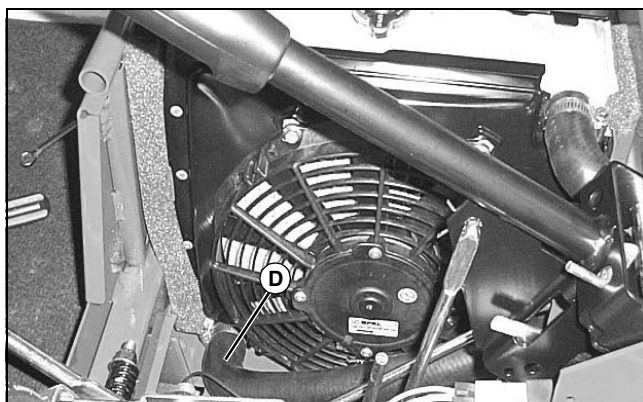
MX19823

2. Draai de radiateurdop (A) langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk af te laten.
3. Verwijder de dop nadat alle druk is afgenomen.



MX19470A

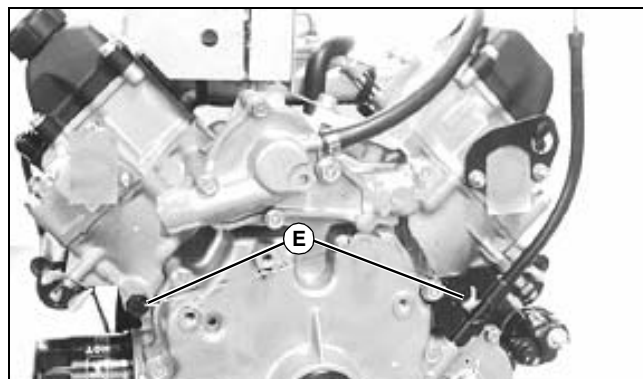
4. Verwijder de schroef van de onderste u-klem (B) en schroef (C) en de moer van de bovenste opening en groef.



MX19822

5. Hef de radiator iets op voor gemakkelijke toegang tot de radiateurslang. Koppel de onderste radiateurslang (D) los. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.

N.B.: De aftapschroeven van het motorblok kunnen zwart gekleurd zijn.



W00983

6. Draai de aftapschroeven (E) van het motorblok aan de rechterkant van de motor los. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.
7. Sluit de radiateurslang aan en draai de aftapschroeven van het motorblok aan, nadat alle koelvloeistof is afgetapt.
8. Controleer de staat van de slangen. Vervang indien nodig. Controleer alle slangen en klemmen en draai ze aan indien nodig.

Spoelen koelsysteem

1. Bereid een spoeloplossing voor het koelsysteem, met schoon water en John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product.
2. Vul de radiator geheel met spoeloplossing. Plaats de radiateurdop terug en draai deze vast.
3. Start de motor en laat hem draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.
4. Zet de motor af.



LET OP: Vermijd letsel! De motor en de koelvloeistof zijn heet. Gebruik een dikke lap of handschoenen om uw handen te beschermen.

5. Draai de radiateurdop langzaam los tot de aanslag om de druk van het systeem te nemen. Verwijder de radiateurdop.
6. Tap de spoeloplossing onmiddellijk af in een bak voordat roest en vuil tijd hebben om te bezinken:
 - Koppel de onderste radiateurslang los.
 - Draai de aftapschroeven van het motorblok los.
7. Installeer de radiateurslangen en draai de aftapschroeven van het motorblok vast, nadat alle vloeistof is afgetapt.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

8. Duw de radiator op zijn plek en zet hem vast met de originele schroeven.

9. Installeer de stoelplaat en de stoelen.



MX6773

10. Verwijder en reinig het expansievat (A).

11. Installeer het expansievat.

Vullen en ontluchten koelsysteem

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de radiator:

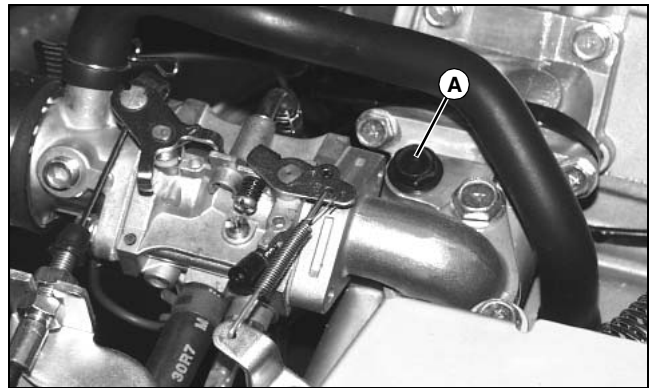
- Gebruik **GEEN** leidingwater in de motor.
- Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.
- Gebruik geen mengsel met **MEER** dan 50% antivries als koelvloeistof.
- Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor warm is.

***N.B.:** John Deere COOL-GARD koelvloeistof wordt aanbevolen wanneer u koelvloeistof aan het koelsysteem toevoegt. Volg de aanwijzingen op de container voor de juiste mengverhouding.*

Het koelsysteem heeft een inhoud van ongeveer 4,3 ltr (4.5 qt) (inclusief het expansievat).

1. Wacht tot de motor helemaal is afgekoeld.

***N.B.:** De ontluchtingsschroeven van het motorblok kunnen zwart gekleurd zijn.*



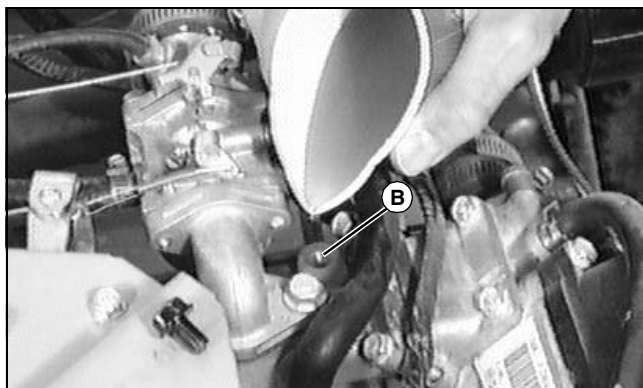
MX6782

2. Verwijder de ontluchtingsschroeven en de afdichtring (A) nabij de carburateur.

3. Voeg de aanbevolen koelvloeistof toe tot hij uit de vulopening van de radiator stroomt. Plaats de radiatordop terug en draai deze vast.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik een speciale aluminium afdichtring met de ontluuchtingsschroeven. Verlies hem niet en vervang hem niet door een ander soort ring.

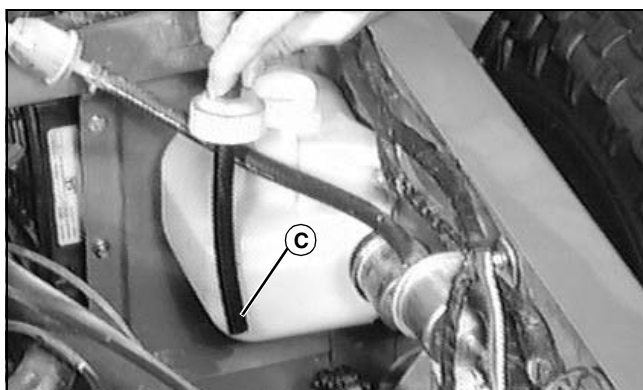


M55759

4. Voeg koelvloeistof toe via de ontluuchtingsschroef (B) tot de vloeistof eruit loopt. Draai de ontluuchtingsschroef met de afdichtring tot halverwege in het ontluuchtingskanaal.

5. Voeg koelvloeistof toe tot het expansievat ongeveer halfvol is.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De overloopbuis moet correct geïnstalleerd zijn om het koelsysteem juist te laten functioneren. Zorg dat het buiseinde (C) zich iets boven de bodem van het expansievat bevindt. Laat de slang geen contact maken met de bodem van het expansievat of omhoog steken uit de koelvloeistof.



M55768

6. Monteer de overlooppomp en -buis.

7. Verwijder de radiatorstop.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als het controlelampje van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden terwijl de motor draait, moet u de motor afzetten en meer koelvloeistofmengsel in de radiator gieten.

8. Start de motor en laat hem op gemiddelde snelheid

draaien tot de bovenste en onderste radiatorbuizen warm zijn geworden (10-15 minuten) aangevend dat de thermostaat geopend is en de koelvloeistof circuleert.

9. Voeg koelvloeistof toe tot er geen luchtbelletjes meer zichtbaar zijn bij het ontluuchtingspunt. Draai de ontluuchtingsschroef volledig aan en draai de radiatorstop aan.

10. Laat de motor lopen tot de koelventilator begint te draaien, wat aangeeft dat de motor en de koelvloeistof de bedrijfstemperatuur hebben bereikt.

11. Zet de motor af en verwijder de contactschakelaar.

12. Laat de motor afkoelen en laat al het benodigde koelmiddel naar het expansievat terugstromen. Vul het expansievat indien nodig aan zodat het 25-50 mm (1-2 in.) koelvloeistof bevat.

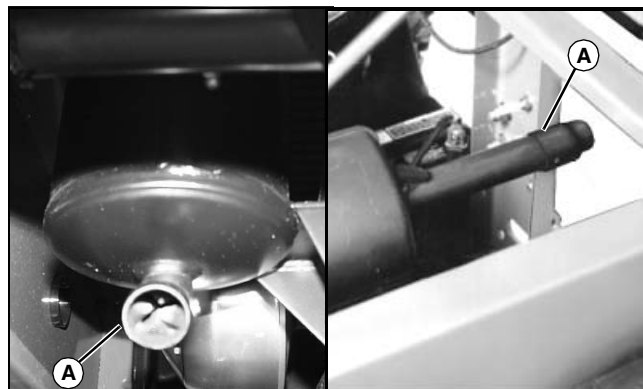
Inspecteren van de vonkenvanger



LET OP: Vermijd letsel! Het uitlaatsysteem kan heet zijn en brandwonden veroorzaken. Zet de motor af en wacht tot de uitlaat helemaal is afgekoeld voordat u de vonkenvanger inspecteert.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Wacht tot het voertuig helemaal is afgekoeld.



MX6775, MX6776

Opmerking bij afbeelding: GATOR 4x2 afgebeeld links, 6x4 afgebeeld rechts.

3. Verwijder de borgschroef voor de vonkenvanger (A) van de demper van de uitlaatpijp. Bewaar de schroef.

4. Verwijder de vonkenvanger.

5. Controleer het deflectiescherm in de vonkenvanger op verstopping of beschadiging:

- Als het scherm verstopt is, moet u er carbuurateur/chokereinigingsmiddel op spuiten en het droogspuiten met perslucht met lage druk.

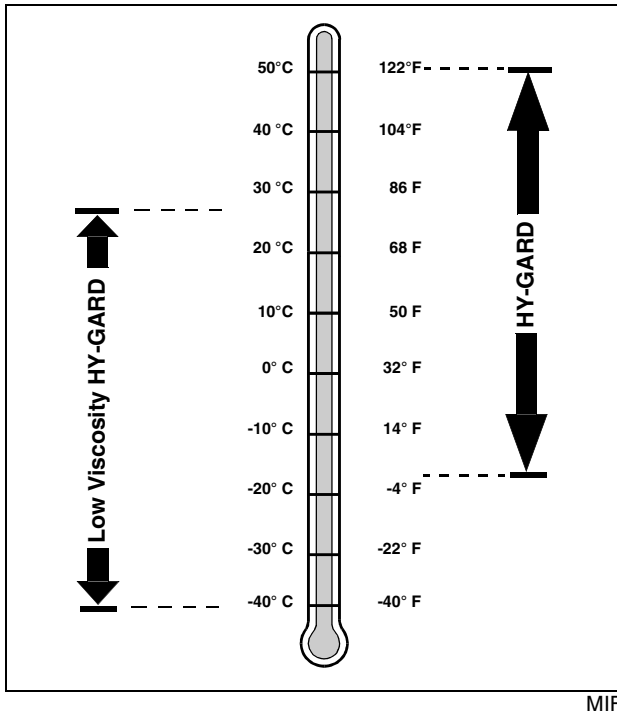
ONDERHOUD VAN DE MOTOR

- Als het scherm beschadigd is, moet u de vonkenvanger vervangen.

6. Bevestig de vonkenvanger weer met het oorspronkelijke bevestigingsmateriaal.

ONDERHOUD VAN DE TRANSMISSIE

Transaxle-olie



Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverservingsbeurten. Gebruik van de volgende John Deere transmissieolie en hydraulische olie verdient de voorkeur:

- HY-GARD® (JDM J20C)

Andere merken olie kunnen worden gebruikt als de aanbevolen John Deere-olie niet verkrijgbaar is, vooropgesteld dat deze olie aan de volgende specificaties voldoet:

- John Deere-norm JDM J20C

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik GEEN motorolie, "Type F", (rode) automatische transmissievloeistof of BIO-HY-GARD®. Vermeng deze transmissie-olie NIET met enige andere olie.

N.B.: U kunt John Deere J20D HY-GARD® lage viscositeitsolie gebruiken bij temperaturen lager dan 0° C (-13° F). Als J20D wordt gebruikt bij een temperatuur van meer dan -13°C zullen de remmen piepen omdat de viscositeit van de olie afneemt bij een hogere omgevingstemperatuur.

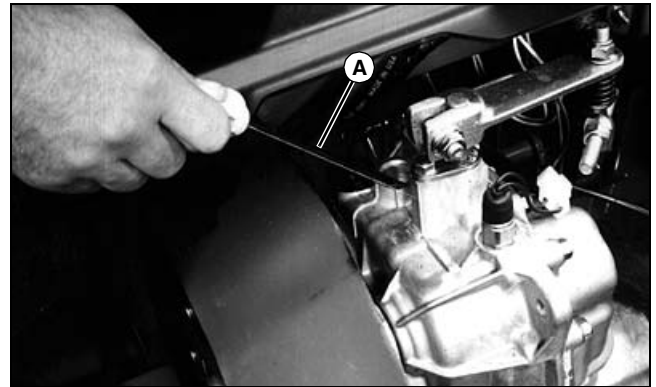
Controleren van het transaxle-oliepeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Hydraulische olie zet bij verhitting uit, waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer oliepeil:

- Als de olie koud is.
- Met de motor uitgeschakeld.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in hydraulische olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de peilstok verwijderd.



W02228

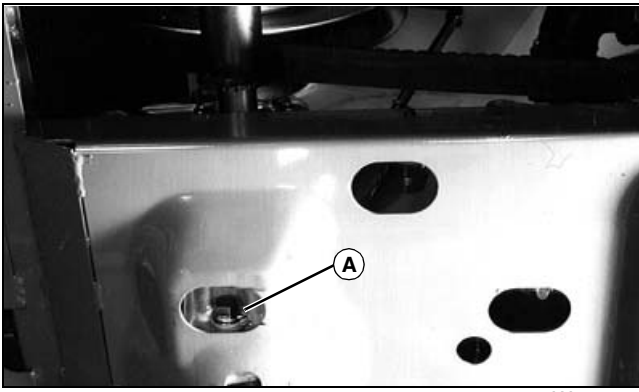
3. Verwijder de peilstok (A) boven op het transaxle-huis. Veeg de peilstok schoon.
4. Controleer het oliepeil door de peilstok helemaal in het huis van de transaxle te schroeven en vervolgens weer los te schroeven en naar het oliepeil te kijken.
5. Voeg olie toe naar vereist via de vulopening van de peilstok.
6. Installeer de peilstok en draai hem vast.
7. Laat de laadbak zakken.

Verversen van de transaxle-olie

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de remmen gaan ratelen of veel lawaai maken als u remt, moet u de transaxle-olie verversen zonder te wachten tot de onderhoudsperiode verstreken is.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

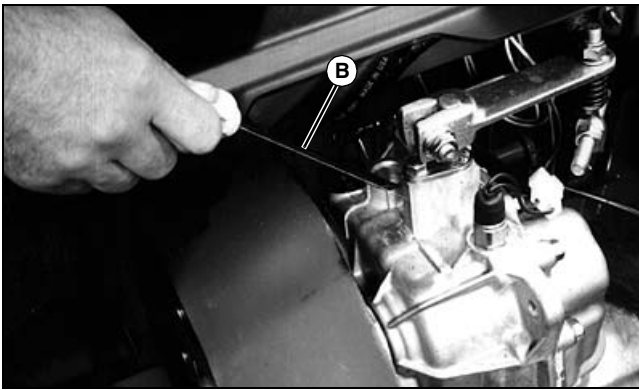
ONDERHOUD VAN DE TRANSMISSIE



W02236

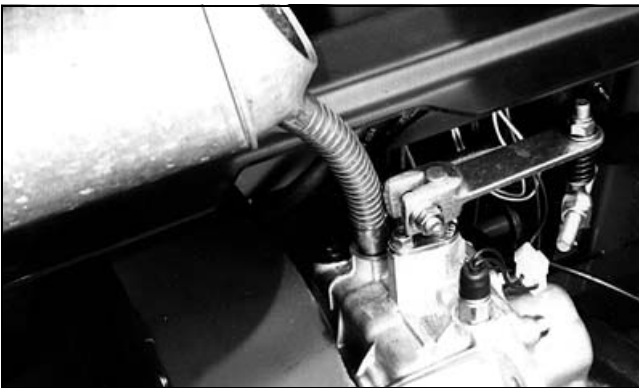
3. De aftapplug (A) is bereikbaar via de sleuf op de onderkant van de machine. Verwijder de plug en tap de olie af.
4. Controleer de O-ring op de aftapplug. Vervang een ontbrekende of beschadigde ring.
5. Installeer de aftapplug en draai hem vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in hydraulische olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de peilstok verwijdert.



W02228

6. Verwijder de peilstok (B) van de bovenkant van het transaxle-huis. Veeg de peilstok schoon.



W02229

7. Voeg ongeveer 4,5 ltr (4.8 qt) olie toe.

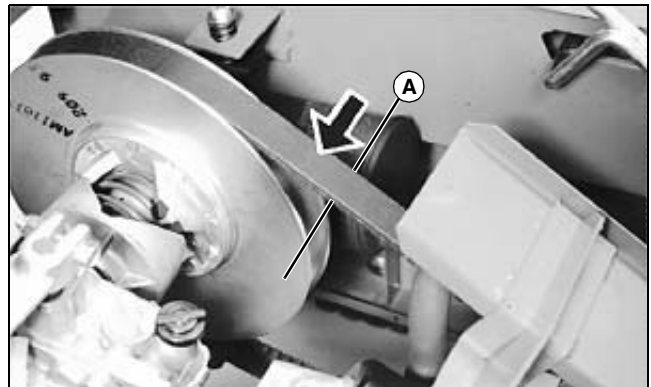
8. Controleer het oliepeil door de peilstok helemaal in het huis van de transaxle te schroeven en vervolgens weer los te schroeven en naar het oliepeil te kijken.
9. Wacht twee minuten en controleer het oliepeil nogmaals. Voeg indien nodig olie toe.
10. Installeer de peilstok en draai hem vast.
11. Laat de laadbak zakken.

Inspecteren van de aandrijfriem



LET OP: Vermijd letsel! Vingers of loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u met onderhoud begint.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.
3. Draai de riem en controleer hem op slijtage of beschadigingen.



W01174

4. Meet de breedte (A) van de riem op het bovenoppervlak. De breedte dient ten minste 27 mm (1.1 in.) te bedragen.
5. Vervang de riem als hij te ver is versleten.

Vervangen van de aandrijfriem



LET OP: Vermijd letsel! Vingers of loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u met onderhoud begint.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het

ONDERHOUD VAN DE TRANSMISSIE

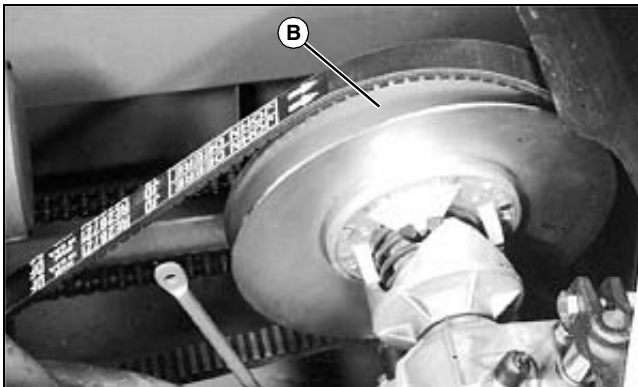
hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



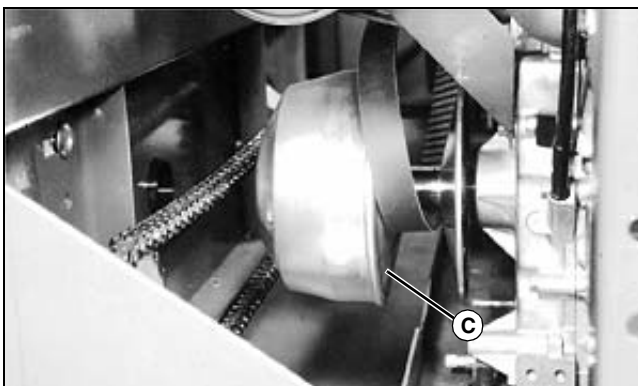
W02239

3. GATOR 6x4 - Verwijderen borgschroeven riemkap (A). Verwijder de riemkap.



W01012

4. Leg de riem over de poelie (B) van de aangedreven koppeling.



W01013

5. Neem de riem van de aandrijfpoelie (C).

BELANGRIJK: Vermijd schade! De aandrijfriem moet zo geïnstalleerd worden dat het pijltje op de riem in de draairichting van de riem wijst (naar de voorkant van het voertuig).

6. Controleer of het pijltje op de gladde kant van de aan-

drijfriem naar de voorkant van het voertuig is gericht. Installeer de nieuwe aandrijfriem door hem over de aandrijfpoelie en vervolgens over de poelie van de aangedreven koppeling te leggen.

7. GATOR 6x4 - monteer riemkap.

Controleren spanning aandrijfketting (6x4)



LET OP: Vermijd letsel! De hefvoorziening alleen is niet voldoende voor ondersteuning van de machine tijdens onderhoud. Gebruik altijd steunen of houten blokken om het voertuig te ondersteunen terwijl u werkzaamheden uitvoert met de machine omhoog.

N.B.: De spanning van de aandrijfketting is in de fabriek ingesteld en zal de normale rek niet halen tot de machine een redelijke aantal uren gelopen heeft.

1. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond. Zet de motor af maar trek de parkeerrem niet aan.
2. Zet de versnelling in neutraal en de differentieelvergrendeling uit.
3. Gebruik een veilige hefvoorziening om alle vier de wielen op te tillen. Plaats steunen of houten blokken onder het voertuig.
4. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



W00969

5. Draai de achterwielen naar elkaar toe zodat de ketting aan de bovenkant zakt.

ONDERHOUD VAN DE TRANSMISSIE



W02220

6. Plaats een liniaal op de tandwielen en meet de afstand tussen de onderkant van de liniaal en de bovenkant van de ketting. Het doorhangen moet 13 tot 25 mm (0.5 tot 1.0 in.) bedragen.

7. Stel de kettingspanning af, indien nodig.

Afstellen van de spanning van de aandrijfketting



LET OP: Vermijd letsel! Vingers of loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u met onderhoud begint.

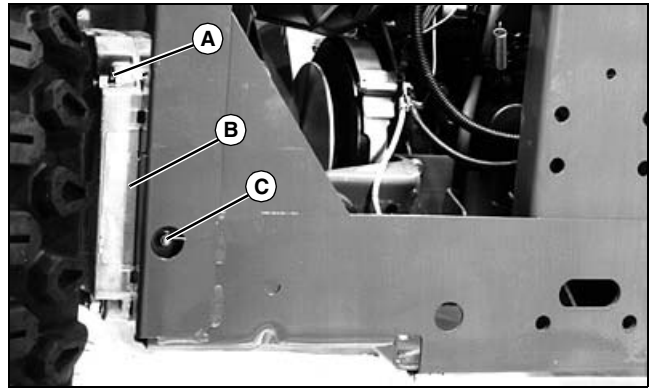
1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Zet de motor af maar trek de parkeerrem niet aan.
2. Zet de versnelling in neutraal en de differentieelvergrendeling uit.



LET OP: Vermijd letsel! De hefvoorziening alleen is niet voldoende voor ondersteuning van de machine tijdens onderhoud. Gebruik altijd steunen of houten blokken om het voertuig te ondersteunen terwijl u werkzaamheden uitvoert met de machine omhoog.

3. Gebruik een veilige hefvoorziening om alle vier de wielen op te tillen. Plaats steunen of houten blokken onder het voertuig.
4. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat de schroefdraad van de stelbout (C) dol raakt. Draai de moeren van de kast (A) los voordat u de stelbouten draait.



W02242

5. Draai de vier moeren (A) voor beide assen los zodat de ashuizen (B) gemakkelijk naar voren en achteren kunnen schuiven.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De aandrijfketting kan beschadigen als hij te strak wordt aangespannen.

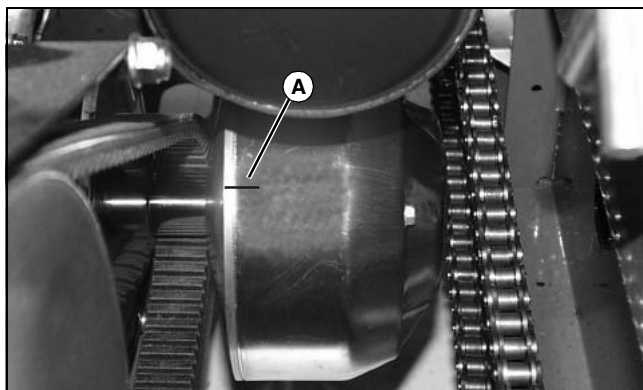
6. Draai de stelbouten (C) aan weerszijden om de uitwijking van de ketting op te heffen. De kettingspanning moet aan weerskanten van het voertuig dezelfde zijn.
7. Haal de moeren van het ashuis (A) aan tot 90 Nm en draai de stelbouten (C) vervolgens een halve slag los om de belasting van de bout af te nemen.
8. Controleer of de kettingspanning aan beide kanten van het voertuig juist en dezelfde is.
9. Draai de aandrijfwielen ongeveer 120°. Controleer nogmaals of de kettingspanning aan weerszijden van het voertuig dezelfde en niet te strak is. Herhaal dit nog twee keer.
10. Verwijder de steunen en laat het voertuig op de grond zakken.

Reinigen van de primaire aandrijfkoppeling

BELANGRIJK: Vermijd schade! De onderdelen van de primaire aandrijfkoppeling mogen nooit gesmeerd worden.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

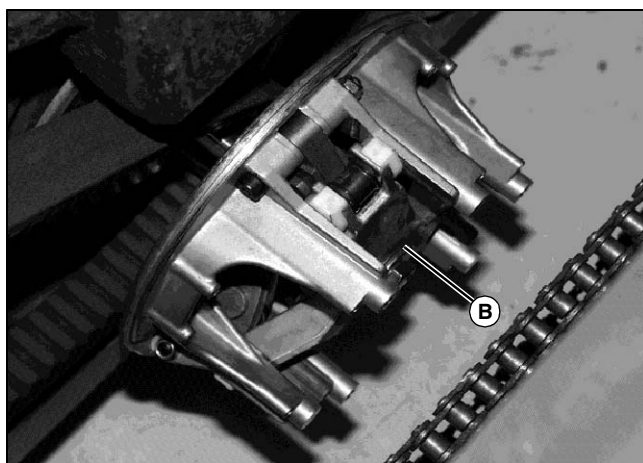
ONDERHOUD VAN DE TRANSMISSIE



MX6777

2. Plaats met een markeerpen een uitlijnteken op de koppelingskap (A) waar deze de koppeling raakt.

3. Verwijder de drie schroeven waarmee de koppelingkast is vastgezet. Verwijder de kap.



MX4653

4. Blaas alle oppervlakken van de koppeling (B) schoon met perslucht.



MX4654

5. Neem het binnenoppervlak van de koppelingkast af met een schone, droge doek.

6. Installeer de koppelingkast zodat de merktekens in lijn staan. Zet vast met het oorspronkelijke verbindingsmateriaal.

Inspecteren van de knoppen van de secundaire aangedreven koppeling



W00984

Controleer op ontbrekende of versleten koppelingknoppen (A):

- Ze mogen niet overmatig versleten zijn en metalen oppervlakken mogen elkaar niet raken.
- Indien vervangen nodig is, raadpleeg dan uw John Deere-dealer of de technische handleiding.

ONDERHOUD VAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM

Verwijderen en installeren van de accu

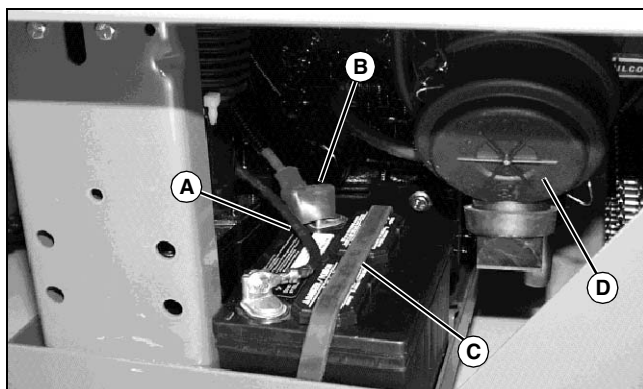


LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Niet roken in de buurt van de accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.
- Verwijder de negatieve kabel als eerste wanneer u de accu loskoppelt.
- Monteer de negatieve kabel als laatste wanneer u de accu aansluit.

Verwijderen

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Toegang tot de accu:
 - 4x2 - Breng de laadbak omhoog en zet hem vast. Til de passagiersstoel op.
 - 6x4 - Toegang via opening aan de achterkant van het voertuig.



MX4661

Opmerking bij afbeelding: GATOR 6x4 afgebeeld.

3. Koppel eerst alle zwarte negatieve kabels (C) los van de accu.
4. Schuif de rubber accupooltop (B) naar achteren en koppel alle rode positieve accukabels los.
5. Haal de rubber aandrukriem (C) los.
6. Trek de vergrendeling los en verwijder de deksel van de luchtfilterbus (D). Verwijder de kap zodat u voldoende ruimte hebt om de accu te verwijderen.

N.B.: Als uw accu rubber ventilatieslangen heeft, moet u opletten dat die slangen niet loskomen van de ventilatiekap wanneer u de accu verwijdt.

7. Til de accu uit het voertuig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbus wordt geopend. Installeer het deksel onmiddellijk nadat u de accu hebt verwijderd om verontreiniging tot een minimum te beperken.

8. Installeer het deksel van de luchtfilterbus met de rubber stofafvoerlepel naar beneden gericht. Lees de instructies in het deksel van de luchtfilterbus voor juiste installatie.

Installeren

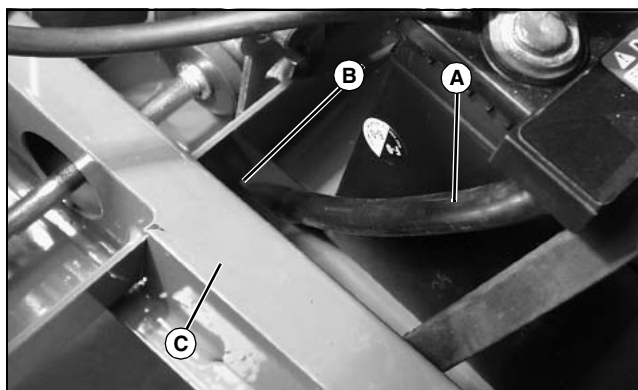
1. Trek de vergrendeling los en verwijder het deksel van de luchtfilterbus. Verwijder het deksel zodat u voldoende ruimte hebt om de accu te installeren.

N.B.: Als uw accu rubber ventilatieslangen heeft, moet u er voor zorgen dat de ventilatiekap is geïnstalleerd met de slang op de positieve (+) kant van de accu.

2. Installeer de accu in het voertuig met de negatieve (-) pool naar de achterkant van het voertuig gericht.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbus wordt geopend. Installeer het deksel onmiddellijk nadat u de accu hebt geïnstalleerd om verontreiniging tot een minimum te beperken.

3. Installeer het deksel van de lucht filterbus met de rubber stofafvoerlepel naar beneden gericht. Lees de instructies in het deksel van de luchtfilterbus voor juiste installatie.

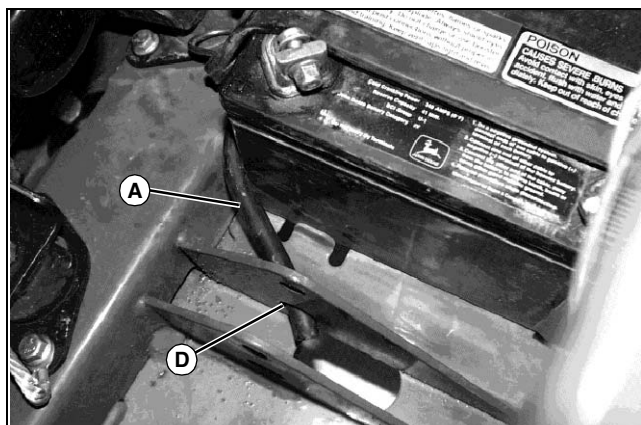


MX6766

4. Leg de rubber ventilatiebuis (A) indien aanwezig, als volgt aan:
 - 4x2 - Duw de slang door het aftapgat (B) in het frame of over de achterkant van de framrail (C). Zorg ervoor dat de slang niet te ver onder het voertuig uitsteekt waardoor het van het voertuig af getrokken kan worden

ONDERHOUD VAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM

door afval dat op de grond ligt.



MX4658

- 6x4 - Stop de slang door het onderste gat in de cilinderplaat van de hefinrichting (D).
5. Installeer de accuband.
 6. Sluit alle rode positieve kabels als eerste aan op de positieve (+) accupool. Zet de aansluitingen goed vast.
 7. Sluit alle zwarte negatieve kabels aan op de negatieve (-) accupool. Zet de aansluitingen goed vast.
 8. Breng vaseline aan op de accupolen om corrosie te voorkomen.
 9. Schuif de beschermerschoen over de positieve accukabel en plaats hem op de positieve (+) accupool.

Controleren electrolytpeil van accu (niet voor onderhoudsvrije accu's)



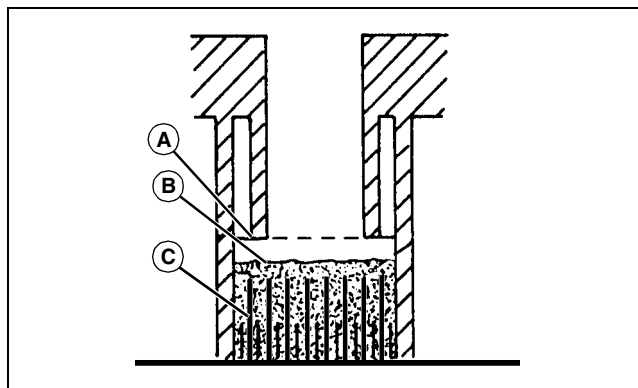
LET OP: Vermijd letsel! De electrolyt in accu's bevat zwavelzuur. Dit is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bescherm uw huid.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als er electrolyt is ingeslikt.
- Als er electrolyt in de ogen terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk gedurende 15-30 minuten de ogen met water en roep medische hulp in.
- Als er electrolyt op de huid terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk af met water en roep indien nodig medische hulp in.

N.B.: Niet proberen om onderhoud uit te voeren aan accu's met de aanduiding "Onderhoudsvrij".

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Haal de accu uit het voertuig en zet hem op een horizontaal oppervlak.
3. Verwijder de accuceldoppen. Controleer de ontluuchtingsopeningen in de doppen op eventuele verstopping.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vul de cellen niet tot de onderkant van de vulopening (A). Het electrolyt kan overstromen en schade veroorzaken wanneer de accu wordt geladen.



M39772

4. Het electrolytpeil (B) moet ongeveer halverwege tussen de onderkant van de vulhals (A) en de bovenkant van de platen (C) staan.
5. Voeg gedistilleerd water toe indien nodig.
6. Installeer de accuceldoppen.
7. Installeer de accu.

Accu en polen reinigen



LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Niet roken in de buurt van de accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.
- Verwijder de negatieve kabel als eerste wanneer u de accu loskoppelt.
- Monteer de negatieve kabel als laatste wanneer u de accu aansluit.

1. Verwijder de accu uit het voertuig.
2. Reinig de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in vier liter water. Pas op dat de zuiveringszout-

ONDERHOUD VAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM

oplossing niet in de cellen terechtkomt.

3. Spoel de accu af met leidingwater en droog hem af.
4. Reinig de accupolen en -kabeluiteinden met een staalborstel tot ze glanzen.
5. Breng vaseline of siliconenspray aan op de polen om corrosie te voorkomen.
6. Installeer de accu.

Gebruik van een hulpaccu

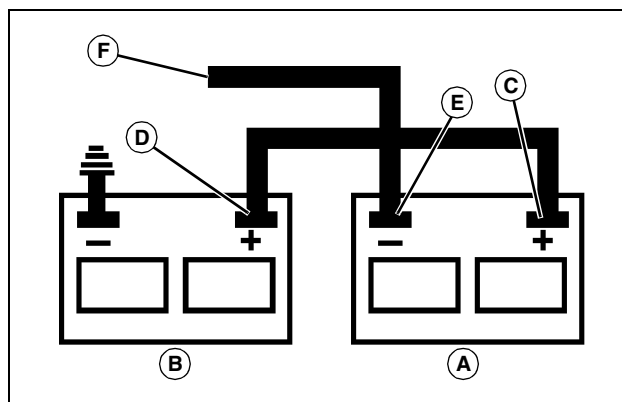


TS204



LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Probeer niet om een bevroren accu met startkabels te starten. Warm de accu op tot 16 °C (60 °F).
- Niet roken in de buurt van de accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Sluit de negatieve (-) startkabel niet aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit hem aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.



M71044

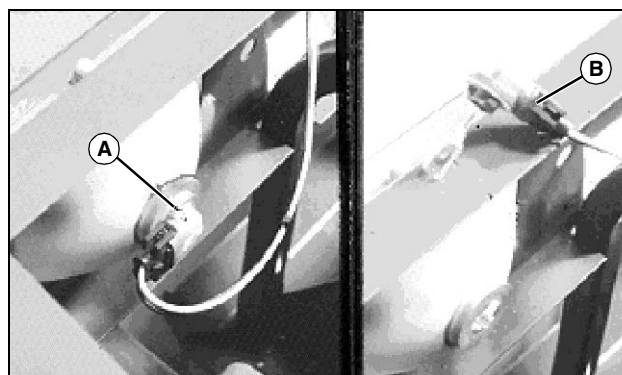
A - Hulpaccu

B - Lege voertuigaccu

1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de lege voertuigaccu (B).
3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.
4. Sluit het andere uiteinde (F) van de negatieve (-) startkabel aan op een metalen deel van het chassis van de niet-werkende machine, uit de buurt van de accu.
5. Start de motor van de niet-werkende machine en laat hem gedurende een paar minuten draaien.
6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

Vervangen van het gloeilampje in de koplamp (alleen niet-gehomologeerde units)

1. Verwijder de motorkap.



MX4661A

2. Draai de fitting met lamp (A) 1/3 slag en verwijder hem van de behuizing.

ONDERHOUD VAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM

3. Koppel de stekkeraansluiting (B) los van de fitting. Gooi de fitting met lamp weg.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Raak het glas van een nieuwe lamp niet met de huid aan. Contact met olie of vuil zal de levensduur van de lamp verkorten. Pak de lamp bij de schroefdraad vast of gebruik een schone doek of handschoenen.

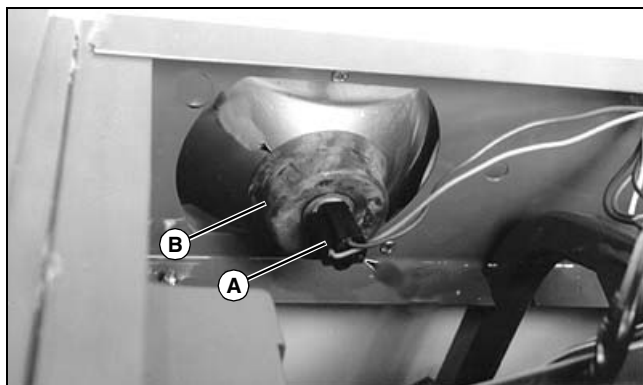
4. Verbind de stekkeraansluiting met de fitting met lamp. Plaats de fitting met lamp in de behuizing en draai het 1/3 slag om dit te vergrendelen.
5. Controleer de werking van de koplampen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Trilling van de motorkap tegen de koplampbehuizing kan ertoe leiden dat de lampen vroegtijdig defect raken. Zorg voor enige ruimte rondom de koplampbehuizingen wanneer u de motorkap installeert.

6. Installeer de motorkap.

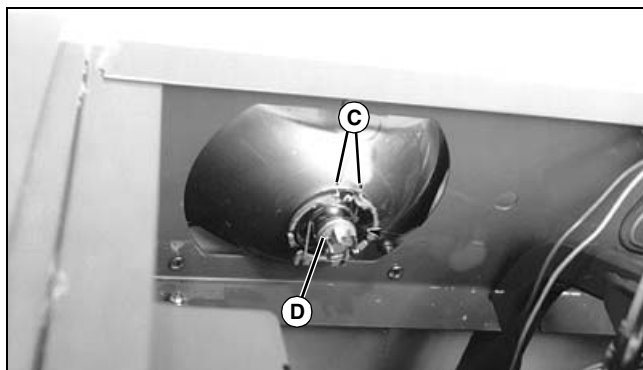
Vervangen van het gloeilampje in de koplamp (alleen gehomologeerde units)

1. Verwijder de motorkap.



W02371

2. Haal de draadstekker (A) van de lamp.
3. Verwijder de rubber schoen (B).



4. Druk de uiteinden (C) van de draadclip tegen elkaar om de draadclip los te halen.
5. Verwijder de fitting met lamp (D). Verwijder de lamp uit de fitting.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Raak de nieuwe lamp niet met de huid aan. Contact met olie of vuil zal de levensduur van de lamp verkorten. Pak de lamp bij de schroefdraad vast of gebruik een schone doek of handschoenen

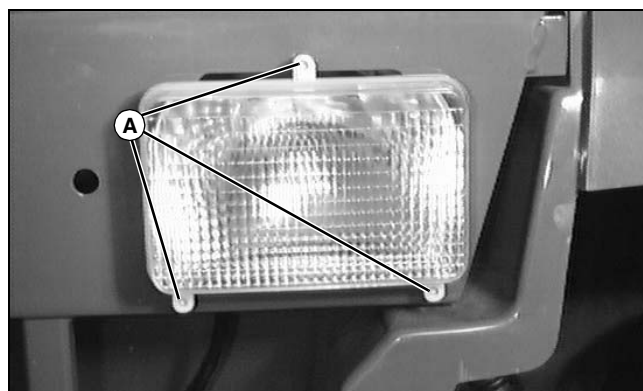
6. Duw het nieuwe gloeilampje in de fitting en installeer deze in de koplamp.
7. Installeer de rubber schoen en sluit de draadstekker aan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Trilling van de motorkap tegen de koplampbehuizingen kan ertoe leiden dat de lampen vroegtijdig defect raken. Zorg voor enige ruimte rondom de koplampbehuizingen wanneer u de motorkap installeert.

8. Installeer de motorkap.

Vervangen van de koplampbehuizing (alleen niet-gehomologeerde units)

1. Verwijder de motorkap.
2. Trek de fitting uit de koplampbehuizing.



M78642

3. Verwijder de schroeven (A) aan de achterkant van de lamp.
4. Verwijder de koplampbehuizing.
5. Installeer de nieuwe koplampbehuizing en zet het met de schroeven vast.

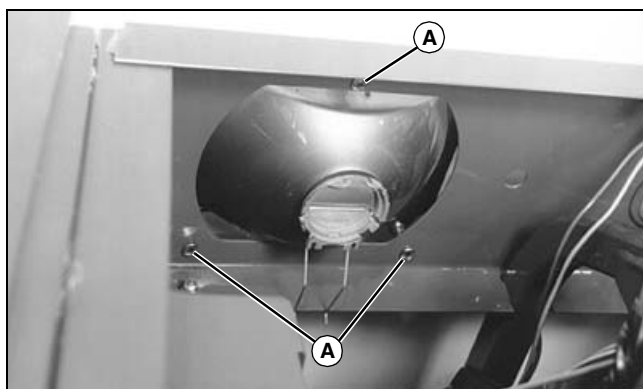
ONDERHOUD VAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM

BELANGRIJK: Vermijd schade! Trilling van de motorkap tegen de koplampbehuizing kan ertoe leiden dat de lampen vroegtijdig defect raken. Zorg voor enige ruimte rondom de koplampbehuizingen wanneer u de motorkap installeert.

6. Installeer de motorkap.

Vervangen van de koplampbehuizing (alleen gehomologeerde units)

1. Verwijder de motorkap.
2. Haal de draadstekker uit de achterkant van de koplampbehuizing.
3. Verwijder de rubber schoen, de fitting en het gloeilampje.



W02373

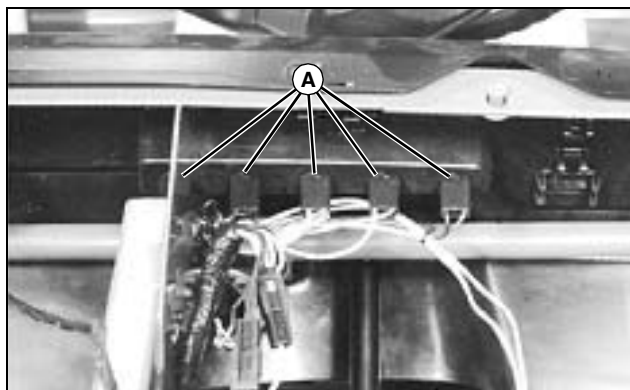
4. Verwijder de drie schroeven en veren (A).
5. Verwijder de koplampbehuizing.
6. Installeer de nieuwe koplampbehuizing en zet het met de veren en schroeven vast.
7. Installeer het gloeilampje, de fitting en de rubber schoen.
8. Sluit de draadstekker aan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Trilling van de motorkap tegen de koplampbehuizing kan ertoe leiden dat de lampen vroegtijdig defect raken. Zorg voor enige ruimte rondom de koplampbehuizingen wanneer u de motorkap installeert.

9. Installeer de motorkap.

10. Stel de koplamp af, indien nodig.

Vervangen van de gloeilampjes op het instrumentenpaneel



W01009

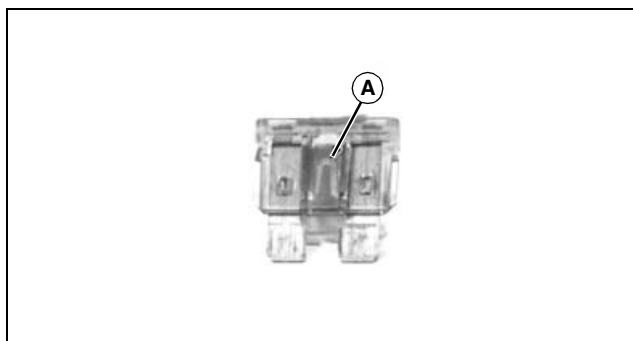
Opmerking bij afbeelding: De motorkap is ter illustratie verwijderd. De motorkap hoeft niet verwijderd te worden.

1. Reik onder het dashboard en verwijder de desbetreffende fitting (A) uit het kunststof huis.
 - Draai de lampfitting een kwartslag.
 - Trek de fitting recht naar buiten.
2. Verwijder de lamp uit de fitting. Gooi de gloeilamp weg.
3. Installeer een nieuw lampje in de fitting.
4. Zet de fitting in lijn en duw hem in het kunststof huis. Draai de fitting een kwartslag om hem op zijn plaats vast te zetten.

Vervangen van zekeringen (alleen gehomologeerde units)

N.B.: Het zekeringblok bevindt zich onder het dashboard aan de kant van de bestuurder.

1. Verwijder de zekering door hem uit de fitting op het zekeringblok te trekken.

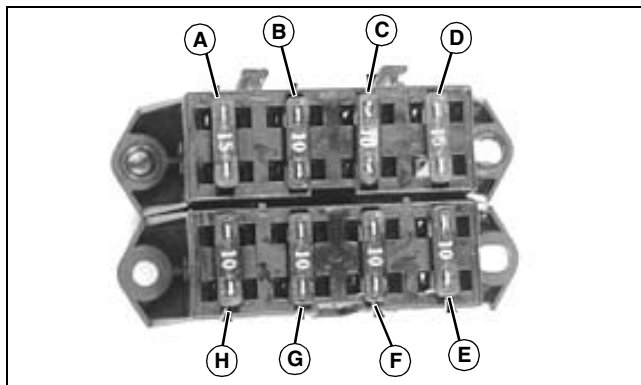


W02374

2. Controleer het metalen element (A) in het raampje van de zekering. Gooi de zekering weg als het element gebroken is.

ONDERHOUD VAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vervang zekeringen door zekeringen van het juiste ampère, anders kan het elektrisch systeem beschadigd raken.



W02375

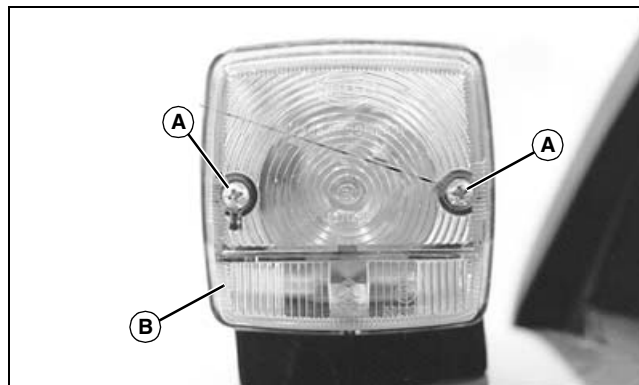
- A - Richtingaanwijzers en waarschuwingslichten, 15 A**
- B - Remlicht, 10 A**
- C - Claxon, 10 A**
- D - Reserve, 15 A**
- E - Linker koplamp, 10 A**
- F - Rechter koplamp, 10 A**
- G - Positielampen rechtsvoor/linksachter, 10 A**
- H - Positielampen linksvoor/rechtsachter, 10 A**

3. Installeer een nieuwe zekering met de juiste specificaties.

Vervangen van de gloeilampjes van de richtingaanwijzers, remlichten en positielichten (alleen gehomologeerde units)

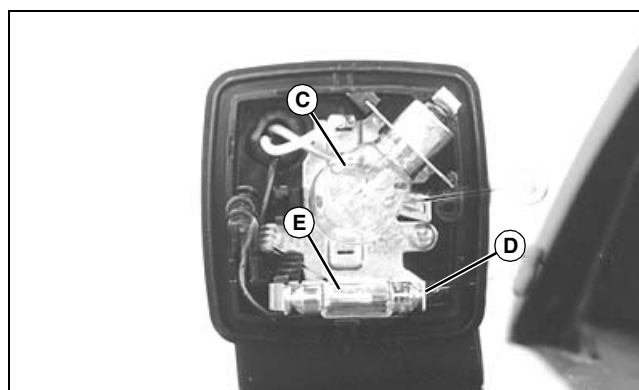
BELANGRIJK: Vermijd schade! Raak het glas van een nieuwe lamp niet met de huid aan. Contact met olie of vuil zal de levensduur van de lamp verkorten. Pak de lamp bij de schroefdraad vast of gebruik een schone doek of handschoenen.

Koplampen



W02376

1. Verwijder de schroeven (A) en de lens (B).



W02377

2. Druk het gloeilampje van de richtingaanwijzer (C) in en draai het om het te verwijderen.

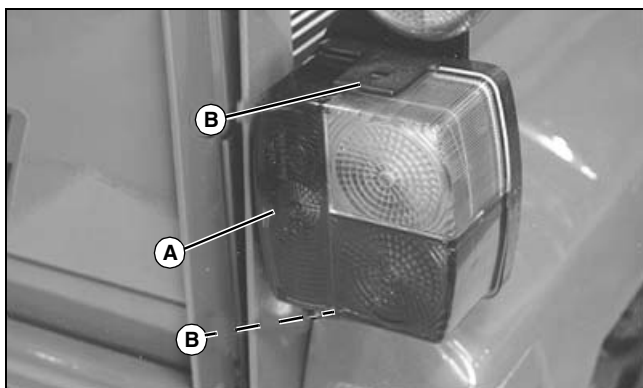
3. Duw de beugel (D) naar rechts om het gloeilampje van de positielichten (E) te verwijderen.

4. Installeer zo nodig nieuwe gloeilampjes.

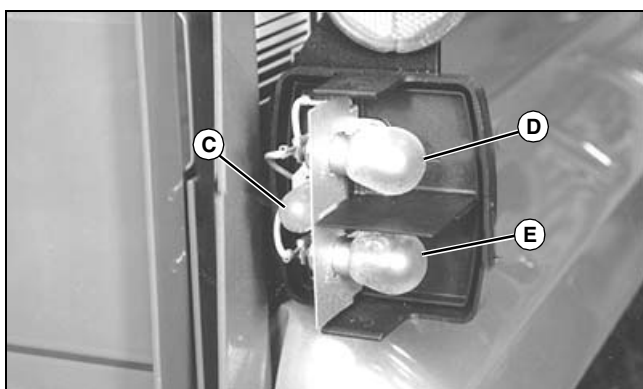
5. Installeer de lens en zet hem met de schroeven vast.

ONDERHOUD VAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM

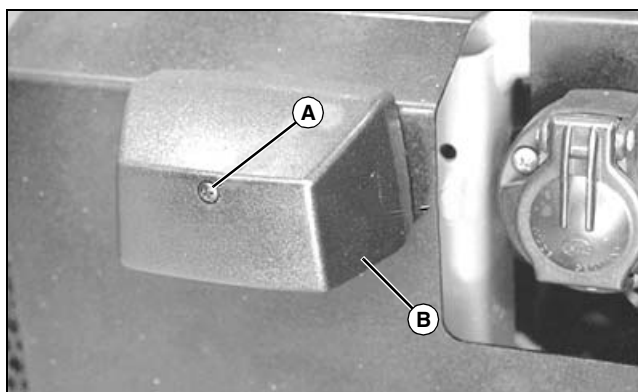
Achterlichten



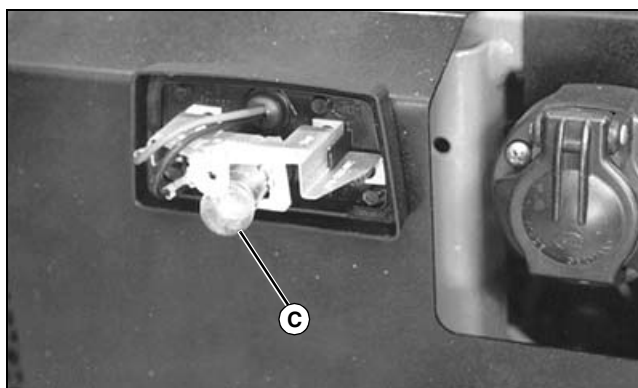
1. Trek de lens (A) uit de klemmetjes (B).



2. Druk het gloeilampje van het positielicht (C), de richting-aanwijzer (D) of het remlicht (E) in en draai het om het te verwijderen.
3. Installeer zo nodig nieuwe gloeilampjes.
4. Installeer de lens in de klemmetjes.



1. Verwijder de schroef (A) en de kap (B).



2. Druk het gloeilampje (C) in en draai het om het te verwijderen.
3. Plaats het nieuwe gloeilampje.
4. Installeer de kap en zet hem met de schroef vast.

Vervangen van nummerbordverlichting (alleen gehomologeerde units)

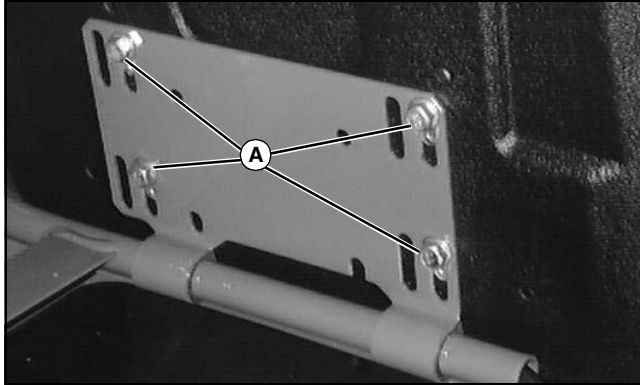
BELANGRIJK: Vermijd schade! Raak het glas van een nieuwe lamp niet met de huid aan. Contact met olie of vuil zal de levensduur van de lamp verkorten. Pak de lamp bij de schroefdraad vast of gebruik een schone doek of handschoenen.

Verwijderen en monteren van de stoelen

N.B.: Deze procedure geldt voor zowel stoelen op niet-gehomologeerde voertuigen als alleen op de passagiersstoel op gehomologeerde units.

Verwijderen

1. Klap de stoel naar voren.

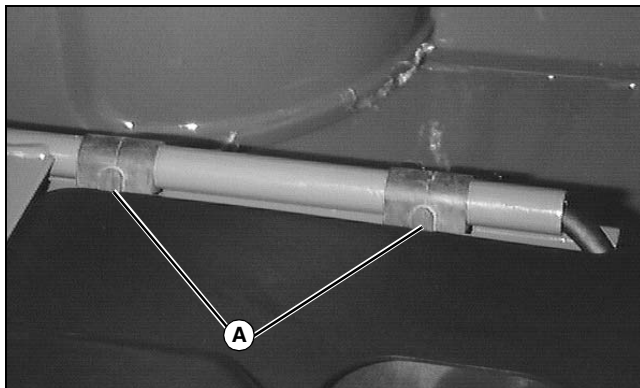


M78515

2. Houd de stoel vast en verwijder alle schroeven (A).
3. Neem de stoel en de stoelbeugel van de steunstang.

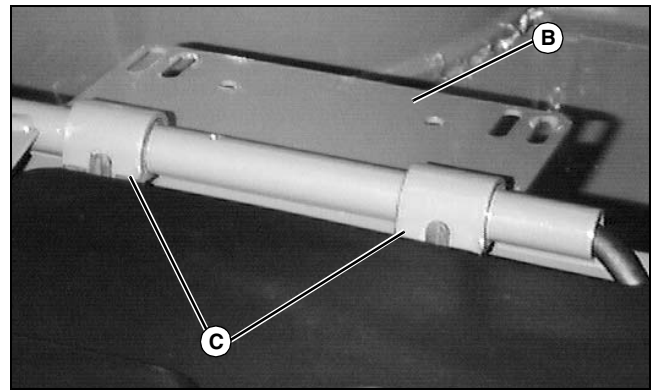
Installeren

N.B.: Smeer wat smeermiddel op siliconenbasis aan de binnenkant van de stoelbussen om het draaien van de stoel te vergemakkelijken.



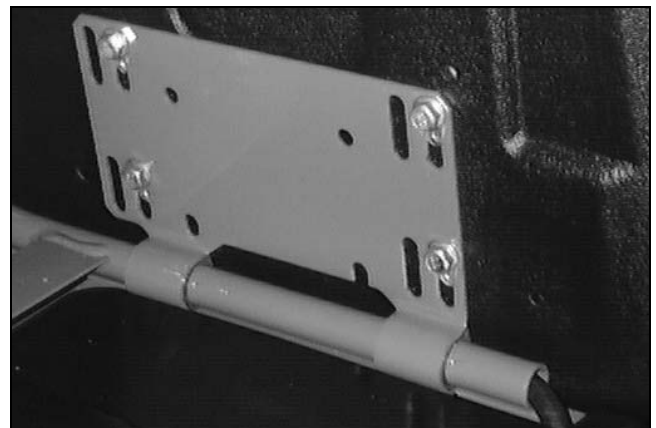
M78513

1. Plaats de rubber stoelbussen (A) op de steunrail met de lipjes naar de voorkant van het voertuig gericht.



M78514

2. Plaats de stoelbeugel (B) op de steunrail zodat de scharnieren (C) de lippen van de rubber bussen grijpen.



M78515

3. Draai de stoelbeugel omhoog. Plaats de onderkant van de stoel tegen de beugel en zet de sleuven in lijn met de juiste openingen in de stoel.

N.B.: De stoelschroeven moeten in de juiste sleuven in de beugel aangebracht worden. Gebruik altijd de sleuven die zich het dichtst bij het middelpunt van het voertuig bevinden wanneer u de stoel installeert.

4. Zet de stoel met de oorspronkelijke bevestigingen vast. Draai niet helemaal vast.

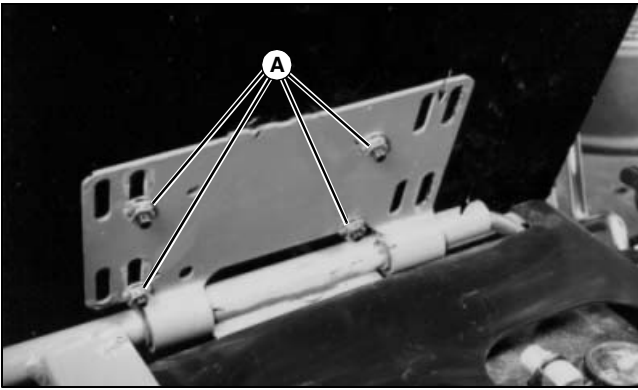
BELANGRIJK: Vermijd schade! De kuip aan het passagiersdeel van oude 6x4 modellen kan de achterspatbord raken wanneer de kuip te ver naar achteren wordt gesteld. Stel de passagiersstoel zo af dat er een weinig ruimte is om schade te voorkomen.

5. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.
6. Haal de stoelschroeven aan tot 10 Nm.

Verwijderen en monteren bestuurdersstoel (alleen gehomologeerde 4x2 modellen)

Verwijderen

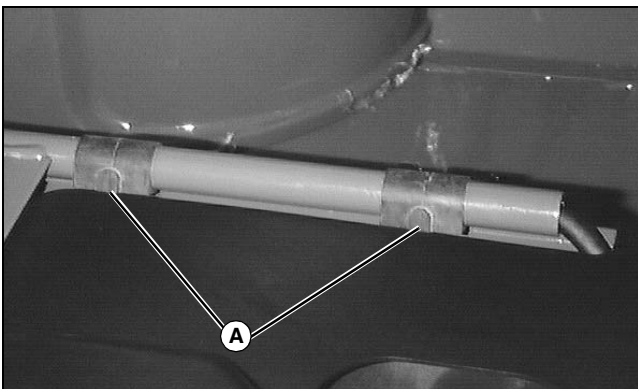
1. Kantel de bestuurdersstoel naar voren.



W02643

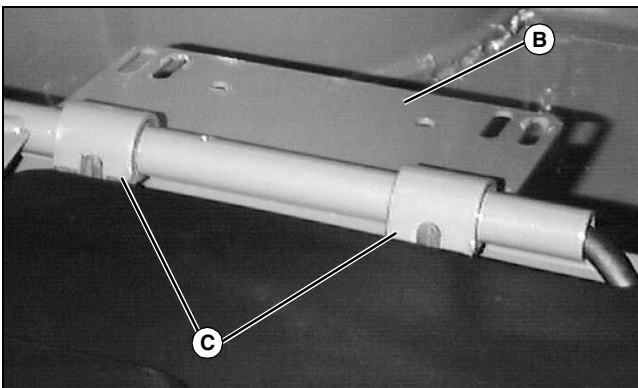
2. Verwijder moeren (A).
3. Neem de stoel en de stoelbeugel (B) van de steunstang.

Installeren



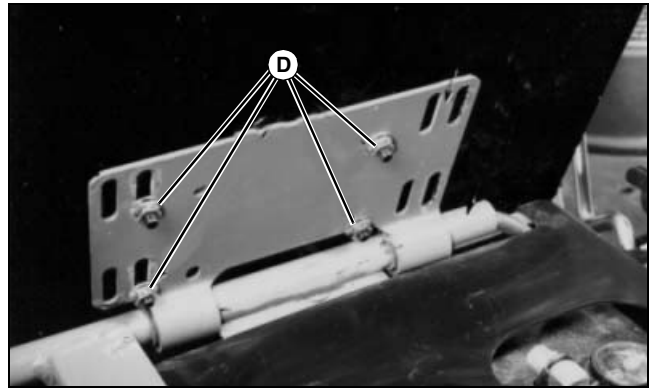
M78513

1. Plaats de rubber stoelbussen (A) op de steunrail met de lipjes naar de voorkant van het voertuig gericht.



M78514

2. Plaats de stoelbeugel (B) op de steunrail zodat de scharnieren (C) de lippen van de rubber bussen grijpen.

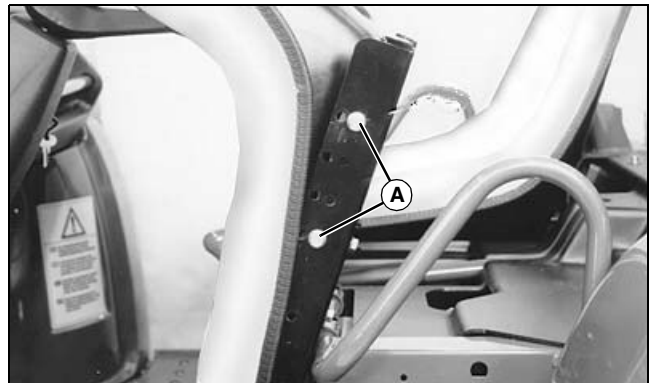


W02643

3. Draai de stoelbeugel omhoog. Breng de tapeinden op een lijn met de gaten in de beugels. Zet vast met moer (D). Draai de moeren helemaal aan.

Verwijderen en monteren bestuurdersstoel (alleen gehomologeerde 6x4 modellen)

Verwijderen



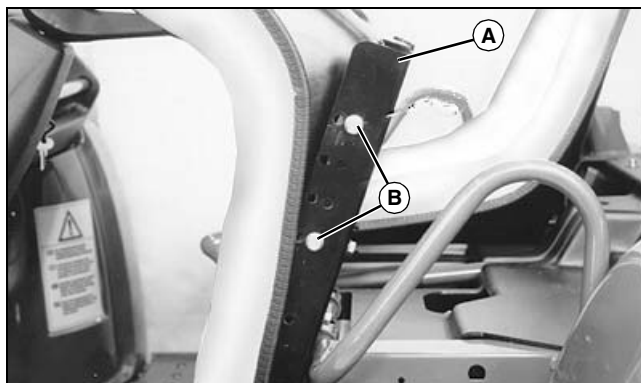
W02342

1. Houd de stoel op zijn plaats en verwijder de tapbouten (A).
2. Neem de stoel van het voertuig.

ONDERHOUD, DIVERSEN

Installeren

N.B.: Raadpleeg zo nodig de procedure voor afstellen van de bestuurdersstoel in het hoofdstuk *GEBRUIK* voor nadere informatie over de mogelijke standen van de stoel.



W02342

1. Plaats de stoel op de buitenste stoelbeugel (A) op het voertuig.
2. Zet de openingen in de binnenste stoelbeugel in lijn met de openingen in de buitenste stoelbeugel voor de gewenste hoogte en gewenste stand naar voren/achteren.
3. Installeer de tapbouten (B) om de stoel aan weerszijden op de buitenste stoelbeugel vast te zetten. Haal ze volledig aan.

Vullen van de brandstoftank



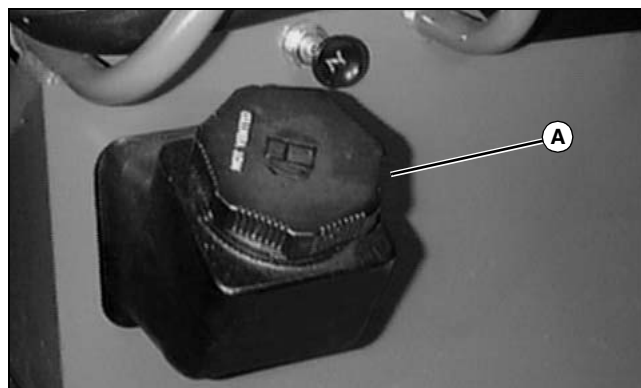
LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.
- Gebruik een schone, goedgekeurde kunststof trechter zonder rooster of filter om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangehalte van 87.

Voeg John Deere-brandstofstabilisator aan de brandstof toe alvorens deze in de machine te gebruiken om motorschade door oude brandstof te vermijden. Volg de aanwijzingen op de verpakking van de stabilisator.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk *VEILIGHEID*.)
2. Laat de motor enige minuten afkoelen voordat u bijtankt.



M78464

3. Maak de omgeving van de brandstofdop (A) schoon. Verwijder de dop.
4. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulopening met verse, gestabiliseerde brandstof.
5. Installeer de brandstofdop.

Reinigen en repareren van kunststof oppervlakken

Probeer markeringen of krassen in kunststof onderdelen niet over te schilderen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuist onderhoud kunststof machineoppervlakken kan schade veroorzaken.

- Veeg kunststof oppervlakken niet af wanneer ze droog zijn. Droog afvegen veroorzaakt krassen.
- Gebruik alleen een zachte doek voor het schoonmaken van kunststof.
- Gebruik op kunststof oppervlakken geen schurende materialen zoals polijstpasta.
- Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.

1. Spoel de kap en de hele machine af met schoon water om vuil en stofdeeltjes, die krassen in het oppervlak zouden kunnen veroorzaken, te verwijderen.
2. Was de oppervlakken met schoon water en een milde, voor auto's bedoelde vloeibare zeep.
3. Grondig drogen om kringen te voorkomen.

ONDERHOUD, DIVERSEN

4. Smit PLEDGE®¹ op kunststof oppervlakten en laat het gedurende 30-60 seconden inwerken.
5. Wrijf het oppervlak op met een zachte doek om het te laten glanzen.

Reinigen en repareren van metalen oppervlakken

Reinigen:

De gelakte metalen oppervlakken van uw voertuig onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Breng regelmatig een autowas van hoge kwaliteit aan om de gelakte oppervlakken van uw voertuig 'als nieuw' te houden.

Repareren van kleine krasjes (oppervlakkige beschadigingen)

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

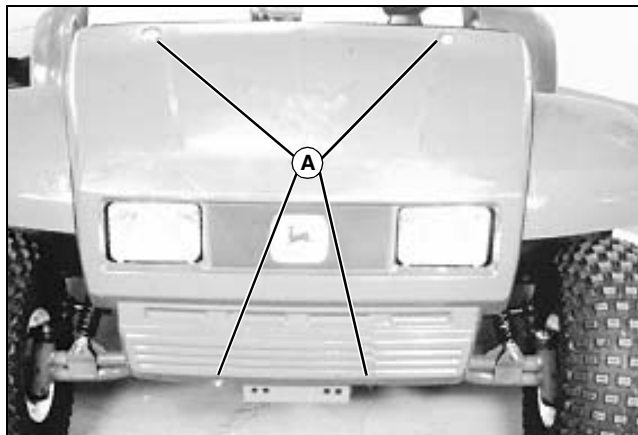
BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen poetsmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik polijstmiddel voor auto's om de oppervlaktekrassen te verwijderen.
3. Breng was over het hele oppervlak aan.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Maak het te repareren onderdeel schoon met alcohol of peut.
2. Werk krassen weg met behulp van een verfstift met overeenkomstige kleur, verkrijgbaar via uw John Deere-dealer. Volg de aanwijzingen bij de stift voor gebruik en drogen.
3. Maak het oppervlak glad met een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

Verwijderen en monteren van de motorkap



W00950

1. Verwijder de vier zelftappende schroeven (A), til de motorkap op en neem de kap van het voertuig af.

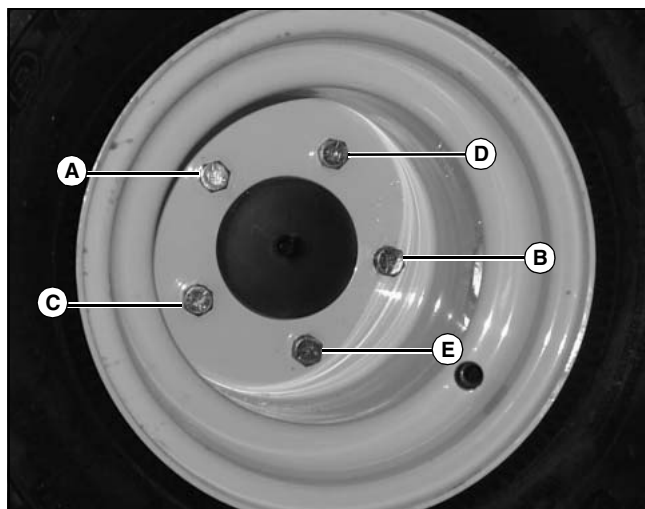
BELANGRIJK: Vermijd schade! Trilling van de motorkap tegen de koplampbehuizing kan ertoe leiden dat de lampen vroegtijdig defect raken. Zorg voor enige ruimte rondom de koplampbehuizingen wanneer u de motorkap installeert.

2. Haal bij installatie de bovenste schroeven als eerste aan.
3. Duw de kap omhoog zodat er ruimte is om de koplampbehuizingen.
4. Haal de onderste schroeven aan.

¹ PLEDGE® is een geregistreerd handelsmerk van S.C. Johnson, Co.

Controleren van het aanhaalmoment van de wielbouten

Controleren van het aanhaalmoment van het achterwiel



M97023

1. Haal de wielbouten gelijkmatig aan in de volgorde (A), (B), (C), (D), (E) totdat ze goed vastzitten.
2. Haal tenslotte met een momentsleutel aan tot 90 Nm.

Controleren van het aanhaalmoment van de voorwielbouten

BELANGRIJK: Vermijd schade! Te strak vastzetten van de voorwielbouten kan tot beschadiging van de lagers leiden.



M78468

1. Haal de schroeven met een momentsleutel aan tot 90 Nm.
2. Installeer de kunststof naafdoppen.

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Neem contact op met uw John Deere-dealer als u te maken krijgt met een probleem dat niet in deze tabel staat.

Vraag uw John Deere-dealer om hulp als u alle mogelijke oorzaken in de tabel hebt onderzocht en het probleem zich nog steeds voordoet.

Motor

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor start niet	Lage accuspanning. Losse of gecorrodeerde accu-aansluitingen. Zekering is doorgesmolten. Bougiekabel zit los of is niet aangesloten. Defecte bougie of spoel. Brandstof is op of van het verkeerde type. Brandstoffilter verstopt. Defecte startersolenoïde. Open circuit in bedrading.
Motor start moeilijk	Motor is koud. Brandstoffilter verstopt. Carburateur slecht afgesteld of vuil. Viscositeit motorolie te hoog. Bougie is vuil. Defecte bougie of kabel. Losse of gecorrodeerde elektrische verbindingen. Oude of verkeerde brandstof. Choke wordt niet gebruikt of is onjuist afgesteld.
Motor hapert bij belasting	Defecte bougie. Brandstof oud of vuil. Brandstoffilter verstopt. Slechte spoel of bedrading.
Motor stikt	Brandstof van slechte kwaliteit of methanol. Erg warme weersomstandigheden. Verstopte ontluchtingsopening in brandstoftank. Vuil in brandstoffilter.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor loopt onregelmatig	Koelribben zijn verstopt (GATOR 4x2). Losse elektrische aansluitingen. Choke of gaskabel blijft hangen. Brandstofleiding of brandstoffilter verstopt. Brandstof oud of vuil. Verkeerde brandstof. Luchtfilterelement verstopt. Carburateur niet goed afgesteld. Bougie is vuil.
Motor raakt oververhit	Luchtfilterelement ontbreekt of verstopt. Luchtinlaatbuis van carburateur verstopt. Motorribben zijn verstopt (GATOR 4x2). Motoroliepeil te laag. Motor draaide te lang met laag toerental. Ontluchten koelsysteem (GATOR 6x4). Controleer schakelaar koelventilator (GATOR 6x4). Controleer thermostaat (GATOR 6x4). Controleer waterpomp (GATOR 6x4). Maak radiatorroosters schoon (GATOR 6x4). Controleer koelvloeistofpeil (GATOR 6x4).
Motor verliest vermogen	Motor raakt oververhit. Te veel olie in motor. Defecte bougie. Brandstoftoevoer belemmerd. Brandstoffilter verstopt. Brandstofleiding afgekneld of geknikt. Uitvoer brandstofpomp niet volgens specificatie afgesteld. Verkeerde brandstof. Luchtfilterelement verstopt.
Motor klopt	Te laag motortoerental. Oude brandstof of te laag octaangehalte. Motor overbelast.
Motor slaat terug	Na-knallen bij het afzetten van de motor - laat de motor enkele minuten stationair draaien voordat u de motor uitschakelt. Na-knallen bij afremmen - carburateur moet afgesteld worden.

PROBLEEMOPLOSSING

Elektrische systemen

PROBLEEM	CONTROLEER
Startmotor werkt niet	Losse of gecorrodeerde aansluitingen. Laag accuvermogen. Verzwavelde of versleten accu. Defecte startmotor.
Startmotor werkt langzaam	Laag accuvermogen. Verzwavelde of versleten accu. Viscositeit van motorolie te zwaar. Losse of gecorrodeerde aansluitingen.
Gehele elektrische systeem werkt niet	Doorgeslagen zekering. Losse of gecorrodeerde aansluitingen. Verzwavelde of versleten accu.
Lege accu	Kortgesloten startmotorsolenoïde. Contactschakelaar niet naar de "STOP"-stand gedraaid. Verzwavelde of versleten accu.
Acculampje brandt als motor draait	Te laag motortoerental. Defecte spanningsregelaar. Defecte accu. Defecte dynamo. Gevaar draad in het circuit.
Controlelampjes branden niet als contactsleutel op START wordt gezet	Defect gloeilampje. Defecte bedrading. Defecte sensor.
Accu laadt niet	Dode cel in accu. Losse of gecorrodeerde aansluitingen. Verzwavelde of versleten accu. Vloeistofpeil te laag.

Remmen

PROBLEEM	CONTROLEER
Remmen piepen of maken lawaai	Ververs de transaxle-olie. Controleer olie op vuil of vocht.

Opslag van de machine



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar. De uitlaatgasen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Laat de motor niet langer draaien dan nodig is om de machine in of uit de plaats van opslag te rijden.
- Sla het voertuig met brandstof in de tank NIET op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte wegzet.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat het voertuig is afgekoeld.
3. Vervang alle versleten, beschadigde en ontbrekende onderdelen. Draai indien nodig bouten en moeren aan.
4. Was de machine. Reinig de binnenkant van de motorruimte en de ruimte onder de laadbak.
5. Laat de motor enkele minuten draaien om de riemen, de poelies en andere bewegende delen te laten drogen.
6. Reinig en poets de metalen en plastic oppervlakken. (zie het hoofdstuk ONDERHOUD - DIVERSEN voor de juiste instructies.)
7. Breng een dun laagje olie aan op draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.
8. Smeer de smeernippels.
9. Vervang het brandstoffilter zo nodig.
10. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor de onderdelen van de carburateur verstopt raken en de prestatie van de motor nadelig wordt beïnvloed. Voeg brandstofstabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

11. Tap alle oude brandstof af uit de tank.
12. Maak het brandstofsysteem gereed voor opslag:
 - Als u het voertuig met lege brandstoftank op wilt slaan, moet u een kleine hoeveelheid verse gestabiliseerde brandstof in de tank gieten. Laat de motor draaien totdat de brandstof op is. Dit zorgt dat het brandstofmengsel gelijkmatig in de motor verspreid

wordt.

- Als u het voertuig met volle brandstoftank op wilt slaan, moet u de tank helemaal vullen met verse gestabiliseerde brandstof om condensatie te voorkomen. Laat de motor enige minuten draaien om het brandstofmengsel in de motor te laten circuleren.

13. Zet de contactschakelaar op UIT (OFF).
14. Verwijder en reinig de accu. Controleer het elektrolytpeil van de accu als de accu niet onderhoudsvrij is.
15. Sla de accu op in een koele, droge ruimte. Laad de accu tijdens de opslagperiode af en toe helemaal op zodat de levensduur niet wordt aangetast.
16. Zet blokken of ondersteuning onder de machine om het gewicht van de wielen te nemen. Verminder de luchtdruk in de banden met 1/3.
17. Leg een waterdichte afdekking over de machine als hij buiten wordt opgeslagen.

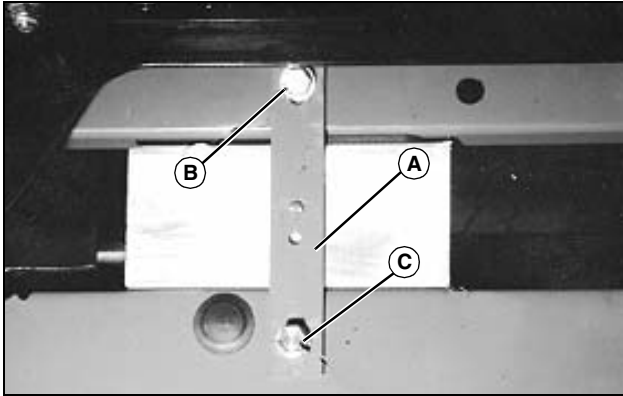
Machine uit opslag halen

1. Verwijder de waterdichte afdekking als hij buiten is opgeslagen.
2. Inspecteer de banden en pomp ze op tot de juiste bandendruk.
3. Verwijder de blokken of steunen van onder de machine.
4. Laad de accu op en installeer hem.
5. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
6. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten.
7. Controleer het peil van de transaxle- en de motorolie.
8. Controleer het koelvloeistofpeil.
9. Smeer de smeernippels.
10. Vul de brandstoftank zo nodig met verse gestabiliseerde brandstof.
11. Test het startbeveiligingssysteem.
12. Start de motor. Controleer de luchtverstopningsindicator.
13. Laat de motor vijf minuten draaien voordat u het voertuig gebruikt.

MONTAGE

Maak het voertuig gereed voor assemblage

1. Verwijder de boven- en zijkanten van de transportkrat.
2. Verwijder de stoelen en de verpakte onderdelen van het voertuig.
3. Verwijder de banden uit de laadbak en van de zijkanten van het voertuig.



W01018a

4. Ga naar de twee transportbeugels (A) aan weerszijden van het voertuigframe.
5. Verwijder de parkeerschroeven (B) aan weerszijden. Bewaar deze vier schroeven voor latere installatie van de ladingbeveiliging.



LET OP: Vermijd letsel! De laadbak is zwaar. De laadbak moet door twee personen van het voertuig worden getild.

6. Til de laadbak van het voertuigframe.
7. Verwijder de parkeerschroeven (C) en de transportbeugels (A). Gooi de transportbeugels weg.
8. Installeer de twee parkeerschroeven (C) weer in de openingen waaruit ze werden verwijderd op de rechterkant van de machine. Installeer één van de parkeerschroeven in de achterste opening op de linkerkant van de machine. Gooi de resterende schroef weg.
9. Verwijder het beveiligingsmateriaal voor transport waarmee het voertuig bij de treeplank en het achterframe op de pallet is bevestigd en gooi dit weg.

Verwijderen accu

1. De locatie van de accu:
 - 4x2 - onder de passagiersstoel.
 - 6x4 - Toegang via opening aan de achterkant van het voertuig.



MX4664

Opmerking bij afbeelding: GATOR 6x4 afgebeeld.

2. Haal de rubber aandrukriem (A) los.
3. Trek de vergrendeling los en verwijder de kap van de luchtfilterbus (B). Verwijder de kap zodat u voldoende ruimte hebt om de accu te verwijderen.
4. Verwijder de accu uit het voertuig. Verwijder de beschermdop van de negatieve (-) accupool.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbus wordt geopend. Installeer het deksel onmiddellijk nadat u de accu hebt verwijderd om verontreiniging tot een minimum te beperken.

5. Installeer het deksel van de luchtfilterbus met de rubber stofafvoerlepel naar beneden gericht. Lees de instructies in het deksel van de luchtfilterbus voor juiste installatie.

MONTAGE

Maak de accu gereed voor installatie



LET OP: Vermijd letsel! De elektrolyt in accu's bevat zwavelzuur. Dit is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bescherm uw huid.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als er elektrolyt is ingeslikt.
- Als er elektrolyt in de ogen terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk gedurende 15-30 minuten de ogen met water en roep medische hulp in.
- Als er elektrolyt op de huid terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk af met water en roep indien nodig medische hulp in.

Voorkom dat de accu explodeert:

- Houd vonken, brandende lucifers en open vuur uit de buurt van de bovenkant van de accu. Accugas kan ontploffen.
- Controleer nooit de lading van de accu door een metalen voorwerp over de polen te plaatsen. Gebruik een voltmeter of hydrometer.
- Laad een bevroren accu niet op: hij kan exploderen. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60°F).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gemorste elektrolyt kan kunststof en gelakte oppervlakken beschadigen. Haal de accu uit de terreinwagen voordat u hem met elektrolyt vult.

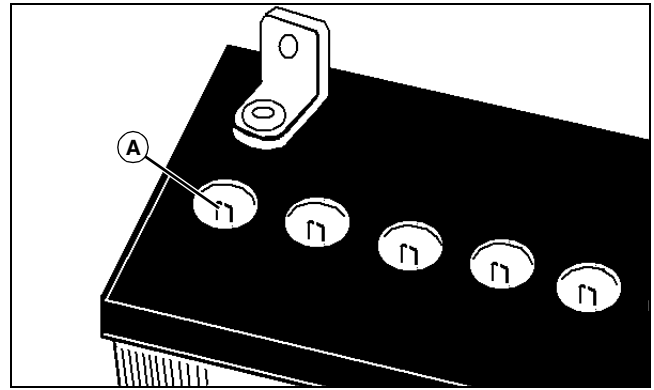
Vul de accucellen niet te ver. Het elektrolyt kan overstromen en schade veroorzaken wanneer de accu wordt geladen.

Gebruik uitsluitend zwavelzuur elektrolyt voor accu's met een dichtheid van 1,265.

Maak de "onderhoudsvrije" accu gereed

N.B.: Gebruik deze procedure voor accu's met de aanduiding "Onderhoudsvrij".

1. Schroef de celdoppen van de accu.



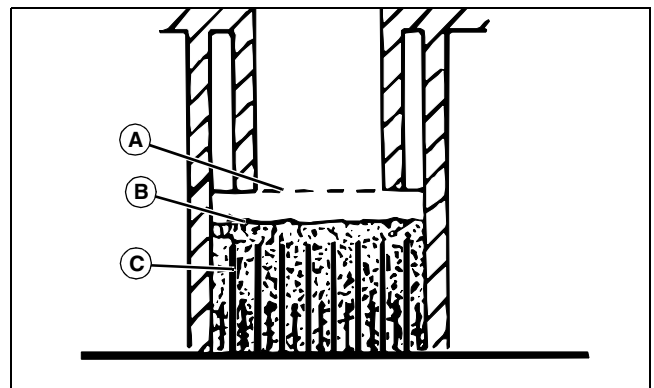
2. Vul elke cel langzaam met elektrolyt tot het peil de onderkant van de splitring (A) in elke ventilatieopening raakt.
3. Wacht vijf à tien minuten na het vullen. Voeg zo nodig extra elektrolyt toe om het juiste peil te verkrijgen.
4. Installeer de celdoppen en draai ze aan.
5. Laad de accu 10-15 minuten met 25-30 A of 30 minuten met 4-6 A.

Maak de "niet onderhoudsvrije" accu gereed

N.B.: Gebruik deze procedure voor accu's met een enkele multidop en ventilatiebuis.

1. Verwijder de tape en pluggen van de accucellen en gooi ze weg.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vul de cellen niet tot de onderkant van de vulopening (A). Het elektrolyt kan overstromen en schade veroorzaken wanneer de accu wordt geladen.



2. Voeg langzaam elektrolyt (B) toe tot de platen (C) net onder staan.
3. Laad de accu 10 minuten met 15 A of 30 minuten met 7 A. Overschrijd de aanbevolen laadsnelheid niet. Als de elektrolyt over begint te koken, moet u de laadsnelheid verlagen.

MONTAGE

4. Na het laden voegt u elektrolyt toe tot het peil halverwege tussen de bovenkant van de platen en de onderkant van de vulnek staat.

5. Monteer de rubber ventilatiebuis aan de nippel op de multidop. Installeer de multidop zo op de accu dat de ventilatieslang aan de positieve (+) kant van de accu is aangebracht.

Bandendruk verlagen



LET OP: Vermijd letsel! Bij verkeerd onderhoud van banden en velgen kunnen deze explosief losschieten.

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Pomp de banden niet op tot boven de aanbevolen spanning.
- Wielen waar nog een band omheen zit, mogen niet gelast of verhit worden. De hitte kan de luchtdruk doen stijgen, waardoor de band ontploft. Lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen
- Ga niet voor de band staan en buig u niet over het wiel terwijl u de band oppompt. Gebruik een klemventiel en een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Banden worden met extra lucht erin getransporteerd. Verminder de luchtdruk in alle banden.

1. Inspecteer de banden op beschadigingen.
2. Controleer de bandendruk met een nauwkeurige meter. Verlaag de bandendruk tot 34-41 kPa (5-6 psi).

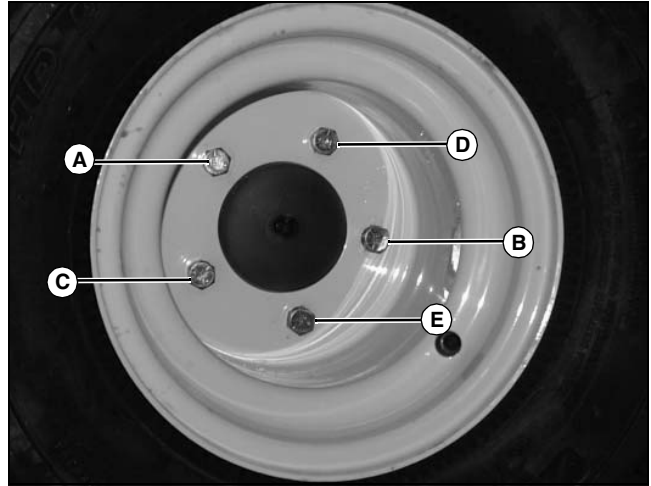
Installeren wielen



LET OP: Vermijd letsel! Gebruik van een onstabiele hefvoorziening en onstabiele steunen voor het voertuig kan letsel veroorzaken. Gebruik een veilige hefvoorziening en steunen als u werkzaamheden verricht aan een opgetakeld voertuig.

Monteren van de achterste wielen

1. Meet de omtrek van de achterbanden. Selecteer de wielen met de grootste omtrek voor installatie helemaal achter, zodat u optimaal contact met de grond verkrijgt voor de aandrijfwielen.
2. Installeer de kunststof doppen op de naven van de achterassen.
3. Breng de achterkant van het voertuig omhoog met een veilig heftoestel. Plaats steunen onder het voertuig.



M97023

4. Bevestig elk achterwiel op de asnaaf met de vijf wielbouten, met het ventiel naar buiten gericht. Haal de wielbouten gelijkmatig aan in de volgorde (A), (B), (C), (D), (E) totdat ze goed vastzitten. Haal uiteindelijk met een momentsleutel aan tot 90 Nm (65 lb-ft).
5. Verwijder de steunen en laat het voertuig op de grond zakken.

Installeer de voorwielen

1. Breng de voorkant van het voertuig met een veilig heftoestel omhoog. Plaats steunen onder het voertuig.
2. Schuif de voorwielen op de naven van de vooras.

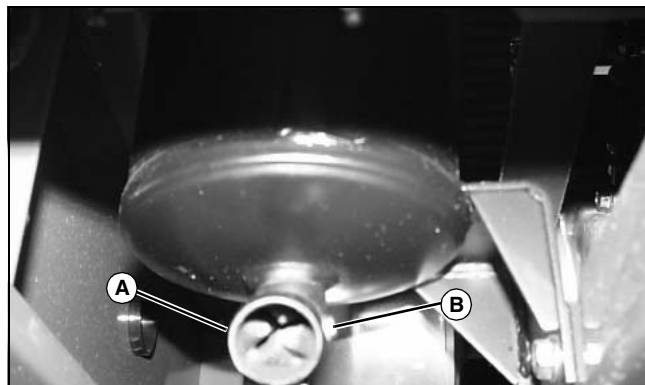
BELANGRIJK: Vermijd schade! Te strak vastzetten van de voorwielbouten kan tot beschadiging van de lagers leiden.

3. Zet de voorwielen vast met M16x40 geflensde tapbouten. Haal de schroeven met een momentsleutel aan tot 90 Nm (65 lb-ft).
4. Verwijder de veiligheidssteunen en laat het voertuig op de grond zakken.
5. Installeer de kunststof naafdoppen.

MONTAGE

Monteren vonkenvanger (4x2)

N.B.: De vonkenvanger is bij de montage uitgerust op alle 6x4 terreinwagens.

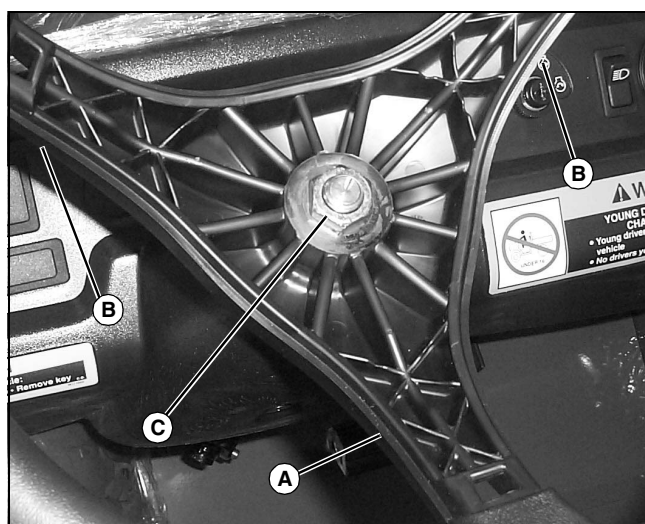


MX6774

1. Lijn het gat in de vonkenvanger (A) uit met het voorgenoemde gat in de demper.
2. Schuif het schermeinde van de vanger in de demper.
3. Plaats de tapbout (B) en draai hem aan om de vanger vast te zetten.

Installeren van het stuur

1. Verwijder de witte kunststof beschermkap van de stuuras en gooi hem weg.
2. Installeer het stuurwiel op de stuuras. Draai het stuurwiel totdat de voorwielen recht naar voren staan.
3. Verwijder het stuurwiel
4. Breng universeelvet aan op de stuuras.



MX19472

5. Plaats het stuur op de stuurkolom met een spaak (A) op ongeveer 180 graden aan de onderkant van het stuur en de andere spaken (B) op ongeveer 45 graden aan de boven-

kant van het stuur.

6. Zet de voorwielen recht naar voren.
7. Installeer het stuurwiel op de stuuras.
8. Installeer en draai de moeren (B) en (C) vast tot 38 Nm (28 lb-ft).

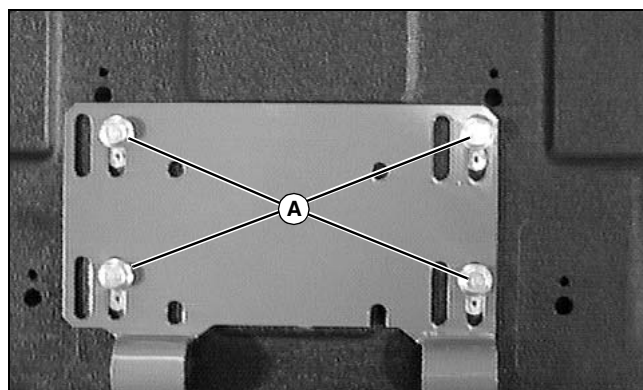


MX19473

9. Installeer het deksel (D) zodat de John Deere naam goed geplaatst is.

Plaatsen stoelen

N.B.: Deze procedure geldt voor zowel stoelen op niet-gehomologeerde voertuigen als alleen op de passagiersstoel op gehomologeerde units.

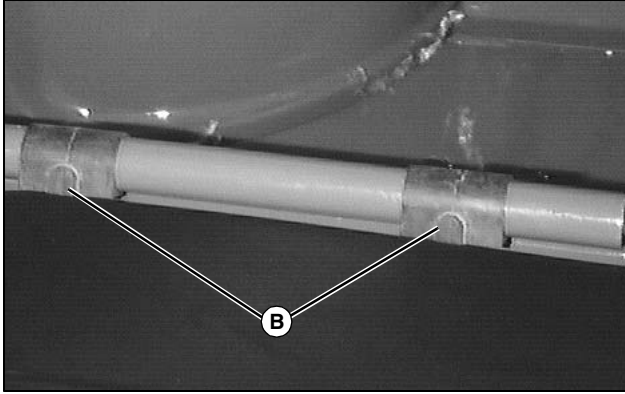


M78512

1. Verwijder de schroeven (A) van de onderkant van de stoelbeugel bij elke stoel.

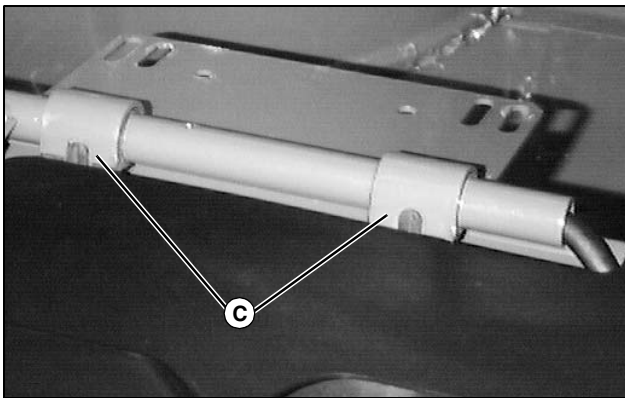
MONTAGE

N.B.: Smeer wat smeermiddel op siliconenbasis aan de binnenkant van de stoelbussen om het draaien van de stoel te vergemakkelijken.



M78513

2. Plaats de rubber stoelbussen (B) op de steunrail met de lipjes naar de achterkant van het voertuig gericht.



M78514

3. Plaats de stoelbeugel op de steunrail zodat de scharnieren (C) de lipjes van de rubber bussen grijpen.

N.B.: De stoelschroeven moeten in de juiste gleuven in de beugel aangebracht worden. Gebruik altijd de sleuven die zich het dichtst bij het middelpunt van het voertuig bevinden wanneer u de stoel installeert.



M78515

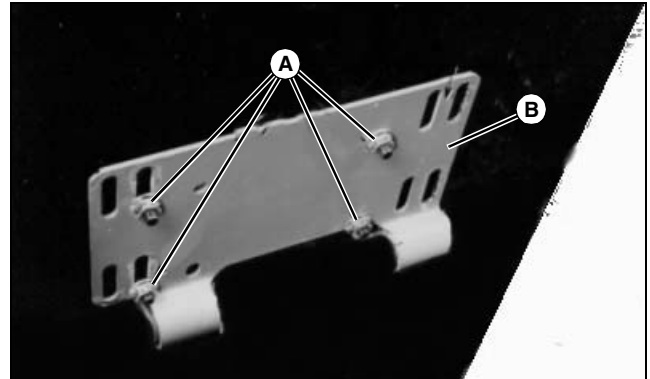
4. Draai de stoelbeugel omhoog. Installeer het oorspronke-

lijke verbindingmateriaal in de sleuven die zich het dichtst bij het middelpunt van het voertuig bevinden wanneer u de stoel installeert. Draai niet helemaal vast.

5. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.

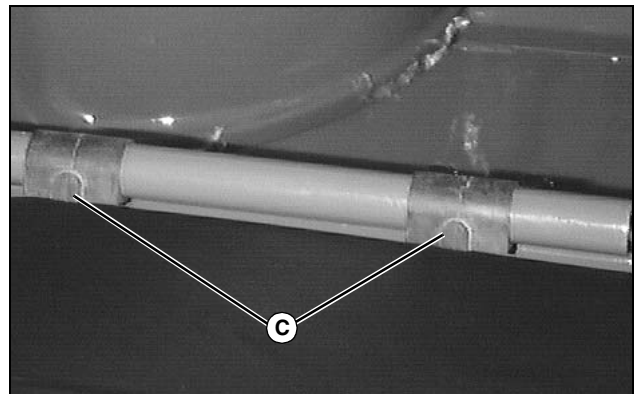
6. Haal de stoelschroeven aan tot 10 Nm (7 lb-ft).

Monteren bestuurdersstoel (alleen gehomologeerde 4x2 modellen)



MX6779

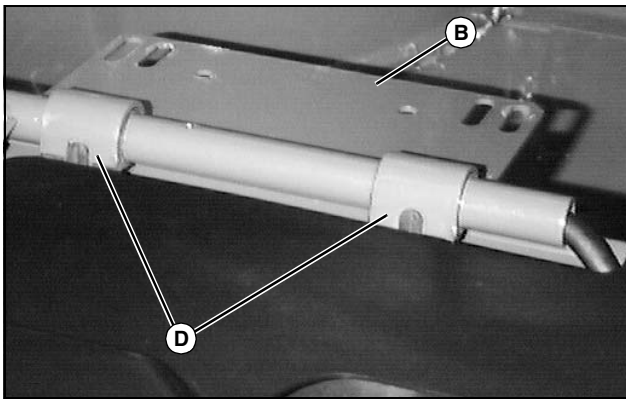
1. Verwijder de moeren (A) en de stoelbeugel (B) van de stoelplaat.



M78513

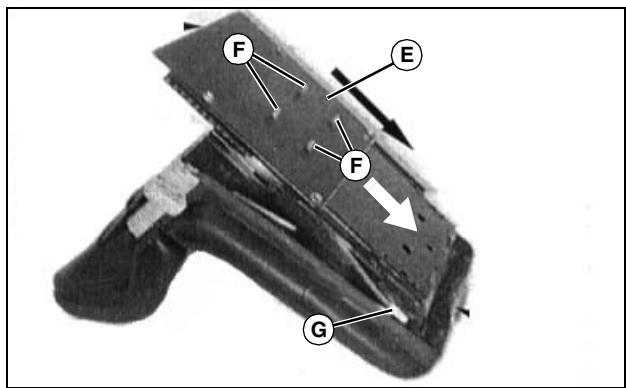
2. Plaats de rubber stoelbussen (C) op de steunrail met de lipjes naar de voorkant van het voertuig gericht.

MONTAGE



3. Plaats de stoelbeugel (B) op de steunrail zodat de scharnieren (D) de lippen van de rubber bussen grijpen.

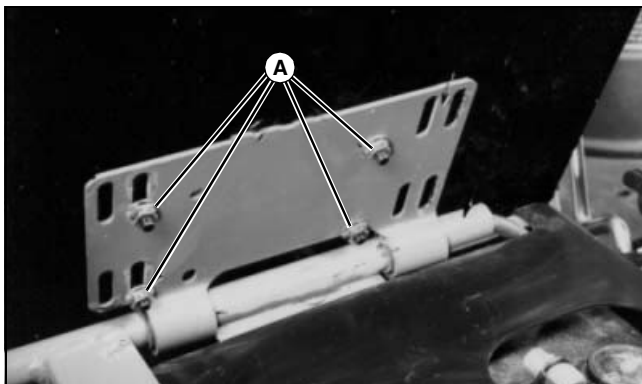
N.B.: Zie het hoofdstuk **BEDIENING** van deze gebruikershandleiding voordat u doorgaat wanneer u de hoogte van de stoel wilt aanpassen.



4. Draai de stoel om. Plaats plaat (E) zo dat de bevestigingstapeinden (F) zo dicht mogelijk bij de voorkant van de stoel zitten.

5. Trek de afstellingshendel (G) van de stoel uit. Schuif de plaatrails (E) in de achterkant van de stoelrails. Schuif de plaatconstructie voor de montage zo ver als mogelijk door naar voren.

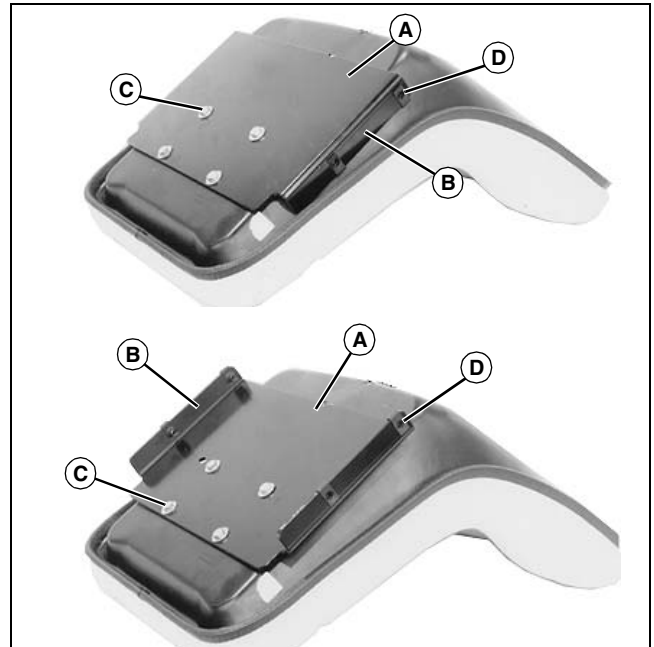
6. Haal de moerbouten aan tot 28 Nm (20 lb-ft).



7. Draai de stoelbeugel omhoog. Breng de tapeinden op een lijn met de gaten in de beugels. Zet vast met moer (A). Draai de moeren helemaal aan.

Monteren bestuurdersstoel (alleen gehomologeerde 6x4 modellen)

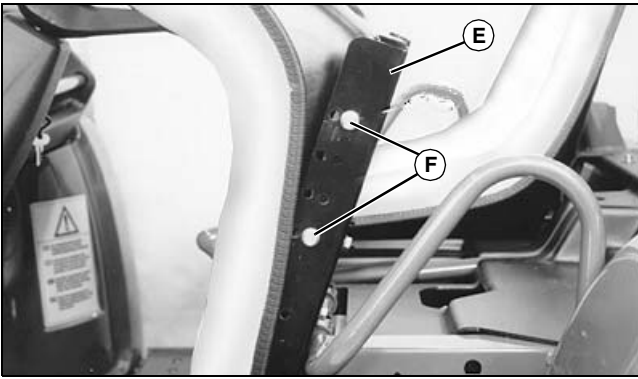
N.B.: Raadpleeg zo nodig de procedure voor afstellen van de bestuurdersstoel in het hoofdstuk **GEBRUIK** voor nadere informatie over de mogelijke standen van de stoel.



Opmerking bij afbeelding: Bovenste foto - staanders (B) in stand omhoog. Onderste foto - staanders in stand omlaag.

1. Plaats de binnenste stoelbeugel (A) zo op de stoel dat de staanders (B) omhoog staan (voor lage of middellage stand) of omlaag staan (voor middelhoge of hoge stand).
2. Breng de schroeven (C) aan op de binnenste stoelbeugel op de stoel vast te zetten. Haal ze volledig aan.
3. Installeer de vier aanklikmoeren (D) op de stoelbeugels met het schroefdraaduiteinde naar het midden van de stoelbeugel gericht.

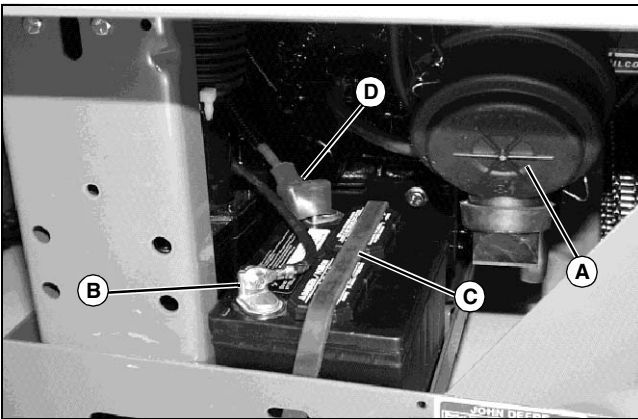
MONTAGE



W02342

4. Plaats de stoel op de buitenste stoelbeugel (E) op het voertuig.
5. Zet de openingen in de binnenste stoelbeugel in lijn met de openingen in de buitenste stoelbeugel voor de gewenste hoogte en gewenste stand naar voren/achteren.
6. Installeer de tapbouten (F) om de stoel aan weerszijden op de buitenste stoelbeugel vast te zetten. Haal ze volledig aan.

Installeren accu



MX4661

Opmerking bij afbeelding: GATOR 6x4 afgebeeld.

1. Verwijder het deksel van de luchtfilterbus (A) om ruimte te maken voor het plaatsen van de accu.
2. Installeer de accu in het voertuig met de negatieve (-) pool (B) naar de achterkant van het voertuig gericht.

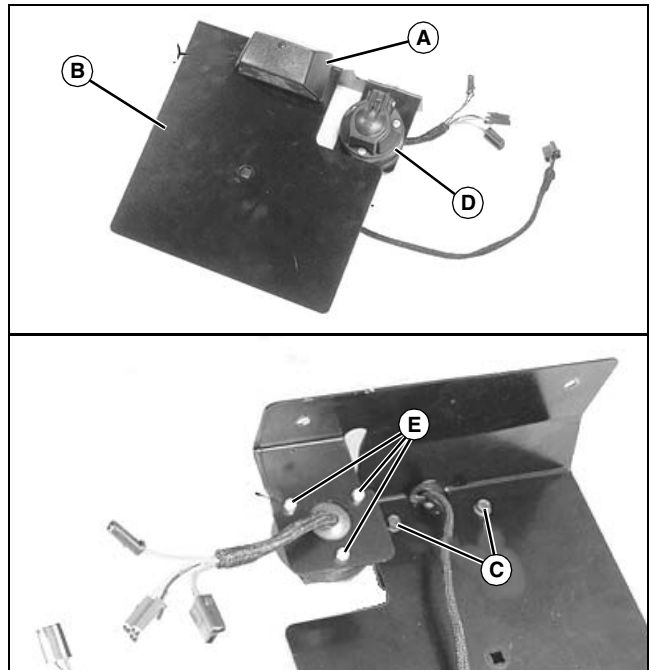
BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbus wordt geopend. Installeer het deksel onmiddellijk nadat u de accu hebt geïnstalleerd om verontreiniging tot een minimum te beperken.

3. Installeer het deksel van de luchtfilterbus met de rubber stofafvoerlepel naar beneden gericht. Lees de instructies in

het deksel van de luchtfilterbus voor juiste installatie.

4. Zet de accu vast met de rubber aandrukriem (C).
5. Monteer de rode positieve accukabel (D) aan de positieve (+) pool met M6x16 tapbouten, een platte ring en een moer. Zet de verbinding goed vast.
6. Monteer de zwarte negatieve accukabel aan de negatieve (-) pool met M6x16 tapbouten, een platte ring en een moer. Zet de verbinding goed vast.
7. Breng vaseline aan op de accupolen om corrosie te voorkomen.
8. Schuif de beschermerschoen over de positieve accukabel en plaats hem op de positieve (+) accupool.

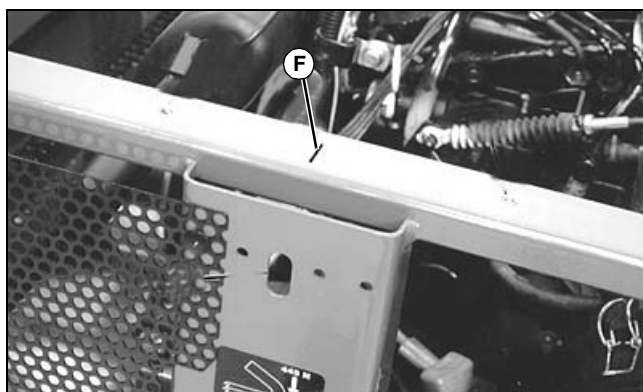
Installatie nummerbordhouder (alleen gehomologeerde units)



W02386, W02387

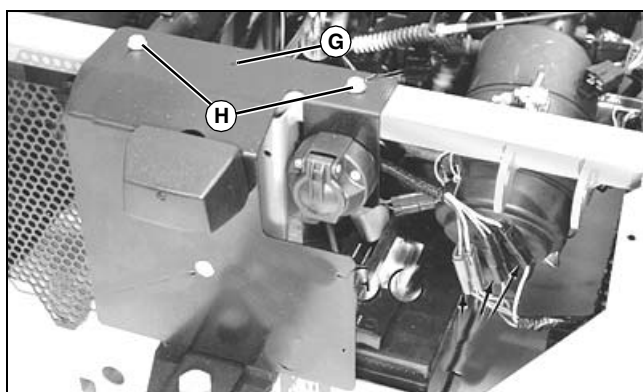
1. Plaats de nummerbordverlichting (A) op de houder (B) met de lens naar beneden. Zet de verlichting op de houder vast met de twee zelftappende schroeven (C).
2. Plaats het contact van de aanhanger (D) op de houder met het scharnier van het deksel aan de bovenkant van de houder. Zet het contact op de houder vast met de drie M5x30 schroeven en moeren (E).

MONTAGE



W02388

3. Markeer het middelpunt (F) van het achterframe met een potlood.



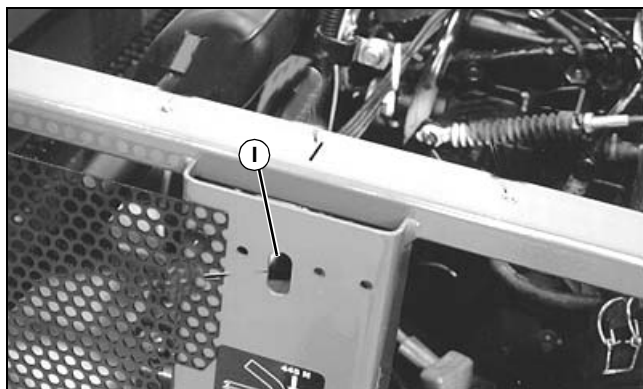
W02389

4. Plaats de houder op het achterframe. Zet de opening (G) van de houder in lijn met het merkteken op het achterframe.

5. Duw de houder naar voren en houd daarbij de voorrand parallel met de voorrand van het achterframe.

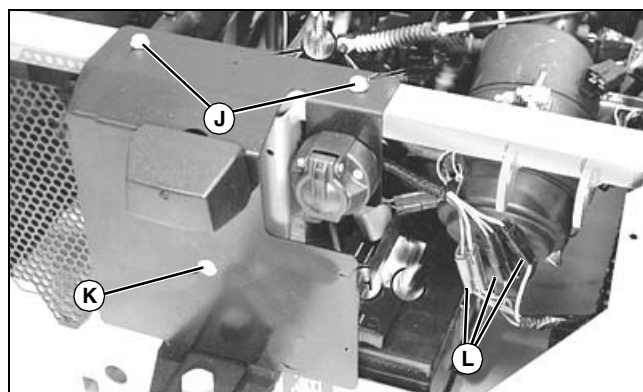
6. Markeer de booropeningen (H) op het achterframe. Verwijder de houder.

7. Boor twee gaten van 6,6 mm (17/64 in.) (H).



W02388

8. Haal de bedrading van de lampen en aanhanger door de sleuf (I) en plaats de houder op het achterframe.

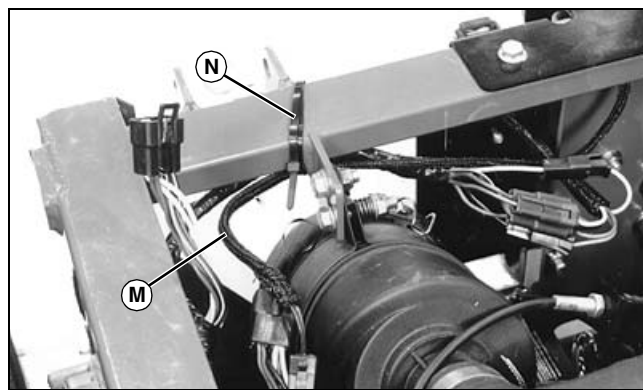


W02389

9. Zet de montageopeningen in lijn en installeer twee zelf-tappende schroeven (J) om de houder op het voertuig vast te zetten.

10. Plaats een afstandhouder tussen het voertuigframe en de nummerbordhouder op plaats (K). Steek een M8x50 tapbout door de houder en de afstandhouder. Zet vast met de flensmoer.

11. Sluit de connectors van het aanhangercontact (L) aan op de hoofdbedrading.



W02395

12. Haal de bedrading van de nummerbordverlichting (M) onder het achterframe door en sluit hem aan op de hoofdbedrading.

13. Bevestig de lichtbedrading op het frame met het bandje (N) op de plaats van het bandje van de hoofdbedrading.

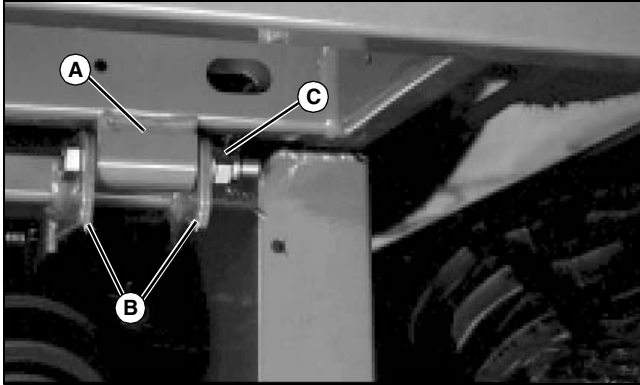
14. Controleer of de nummerbordverlichting en het aanhangercontact goed werken.

MONTAGE

Installatie van de laadbak



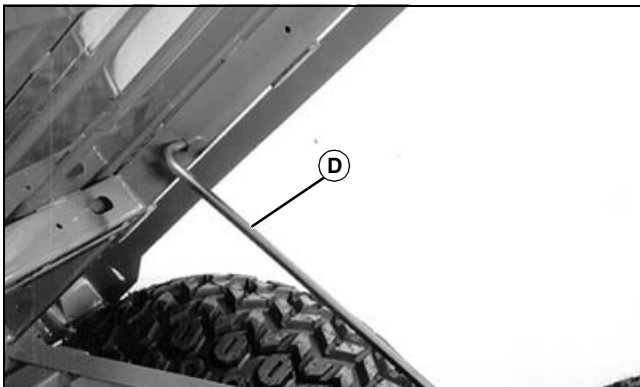
LET OP: Vermijd letsel! De laadbak is zwaar. De laadbak moet door twee personen op het voertuig worden getild.



W0225

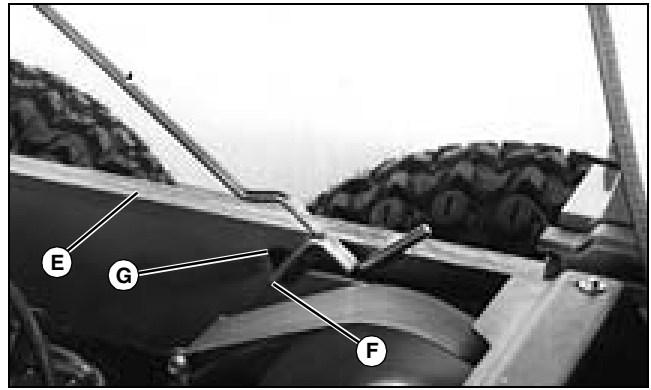
1. Plaats de laadbak op het voertuigframe met de scharnieren (A) in de spilbeugels (B).
2. Zet de laadbak vast met M12x90 tapbouten en geflensde borgmoeren (C). Installeer de tapbout met de schroefdraad naar de buitenkant van het voertuig gericht.
3. Draai de tapbouten aan totdat de spilbeugel het uiteinde van de scharnier heeft bereikt.
4. Smit een smeermiddel op het verbindingmateriaal, de scharnieren en de spilbeugels.

N.B.: Het haakse uiteinde van de steunstang is al in het laadbakframe geïnstalleerd.



W02287

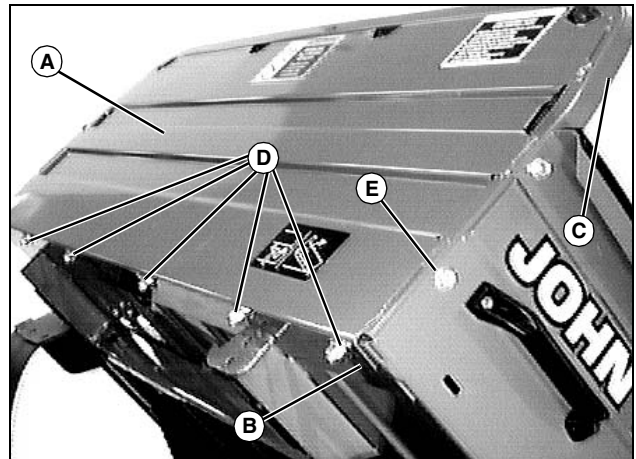
5. Breng de laadbak omhoog en houd hem goed vast. Knip het bandje door waarmee de laadbaksteunstang (D) is bevestigd.



W02206

6. Forceer de stang over de drempel (E) heen door hem naar binnen te duwen.
7. Plaats het uiteinde (F) van de steunstang in de sleuf (G).
8. Laat de laadbak zakken.

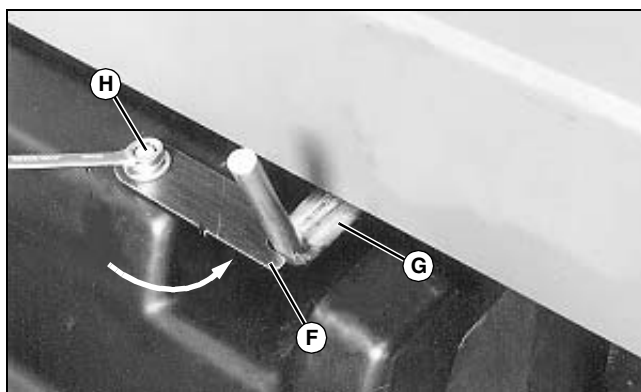
Installeren van de ladingbeveiliging



M78495

1. Installeer de ladingbeveiliging (A) op de laadbak zodat de onderste lip (B) op de onderkant van de bak is geplaatst en het vierkante buisframe (C) naar de binnenkant van de bak is gericht.
2. Zet de bodem van de ladingbeveiliging vast met M8x20 tapbouten, platte ringen en geflensde borgmoeren (D). Haal de moeren aan tot 25 Nm (18 lb-ft).
3. Bevestig beide uiteinden van de ladingbeveiliging met de zelftappende schroeven (E) die afkomstig zijn van de transportbeugels van de laadbak.
4. Laat de laadbak zakken.
5. Zet de laadbakvergrendeling vast indien aanwezig (alleen laadbakken zonder hefvoorziening):

MONTAGE



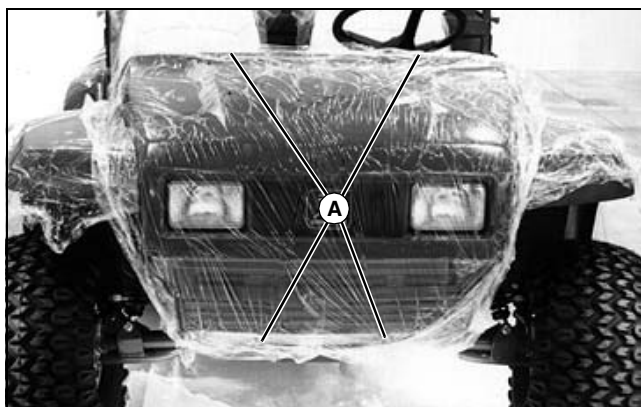
MX6734

- a. Druk het slot (F) stevig tegen de laadbakvergrendeling (G).
- b. Haal de bout (H) aan.

Installatie van de bakvoering

Als u de afzonderlijk verkrijgbare bakvoering installeert, moet u daarmee wachten totdat alle waarschuwingstickers zijn aangebracht (later in dit hoofdstuk beschreven). Raadpleeg de installatie-aanwijzingen van de laadbakvoering voor de vereiste procedure.

Verwijdering transportplastic



W02250

1. Verwijder de schroeven (A), til de motorkap op en neem hem van het voertuig.
2. Verwijder het plastic van de motorkap.
3. Snijd met een stanley-mes voorzichtig het plastic door op de plaats waar de spatborden aan het metalen frame vastzitten.
4. Trek het plastic omhoog en van het spatbord vandaan en verwijder het resterende plastic tegelijkertijd door het van onderen weg te trekken.
5. Verwijder het plastic van de achterspatborden en laad-

bakuitsteeksels.

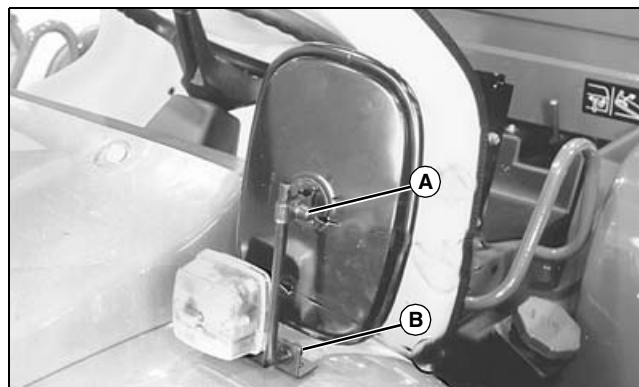
BELANGRIJK: Vermijd schade! Trilling van de motorkap tegen de koplampbehuizing kan ertoe leiden dat de koplampen vroegtijdig defect raken. Zorg voor enige ruimte rondom de koplampbehuizingen wanneer u de motorkap installeert.

6. Installeer de motorkap en haal de bovenste schroeven als eerste aan.
7. Duw de kap omhoog zodat er ruimte is rondom de koplampbehuizingen. Haal de onderste schroeven aan.

Installatie van de zijspiegel (alleen gehomologeerde units)

N.B.: De zijspiegel kan zowel op de linker- als op de rechterkant van het voertuig worden gemonteerd. Om de spiegel op de rechterkant te monteren, moet u de spiegelbeugel en versterkingsplaat (onder het linker spatbord) verwijderen en op het rechter spatbord monteren.

1. Pak de meegeleverde zijspiegel.

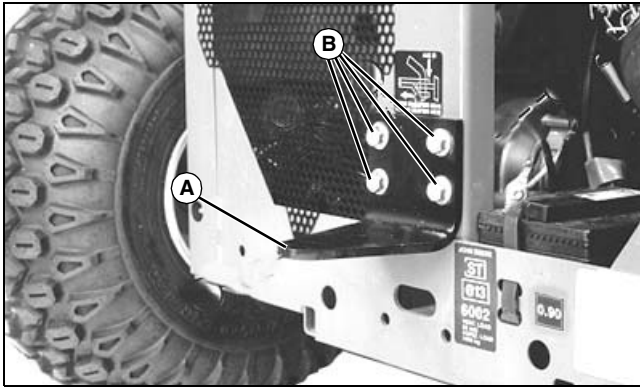


W02391

2. Verwijder de kunststof dop (A) van de moer. Draai de moer los.
3. Installeer de zijspiegel op de steunstang.
4. Schuif de spiegel omhoog of omlaag naar de gewenste stand. Haal de moer aan.
5. Draai de moer (B) los om de spiegel naar links of naar rechts te verstellen. Haal de moer aan.

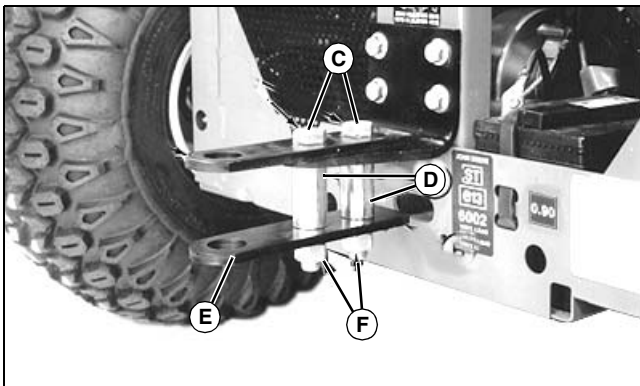
MONTAGE

Installatie treknaan achter (alleen gehomologeerde units)



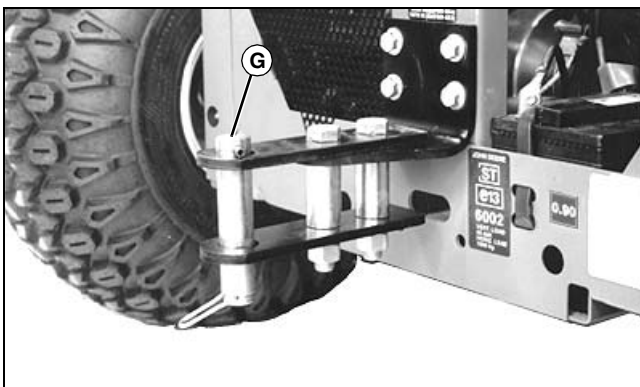
W02381

1. Installeer de hefbeugel (A) op het achterframe met de vier M12x35 mm moerbouten (B) en M12 borgmoeren. Haal de moeren aan tot 130 Nm (96 lb-ft).



W02382

2. Installeer de twee 3/4x4-3/4 in. moerbouten (C), afstandhouders (D) en plaat (E) op de beugel. Zet vast met de twee 3/4 in. sluitringen en moeren (F). Haal de moeren aan tot 375 Nm (280 lb-ft).

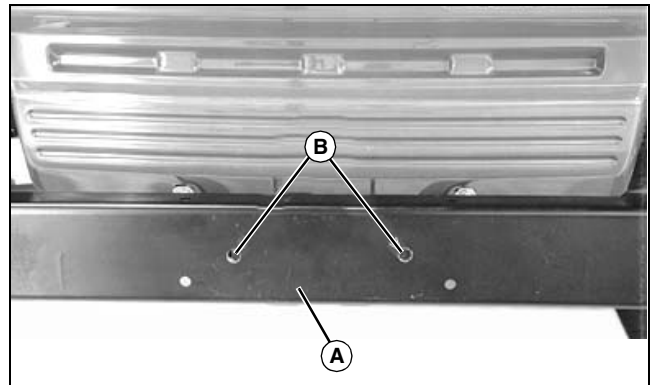


W02383

3. Installeer de trekhaakpen (G) door de trekhaakbeugel en onderste plaat en zet hem vast.

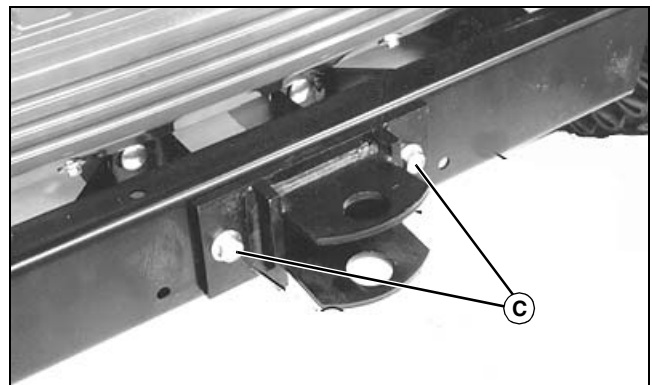
Installatie treknaan voor (alleen gehomologeerde units)

Voertuigen met bumper



W02394

1. Gebruik de voortrekhaak als sjabloon en centreer hem horizontaal en verticaal op de voorbumper (A).
2. Markeer en boor twee gaten van 13 mm (1/2 in.) (B) in de bumper.



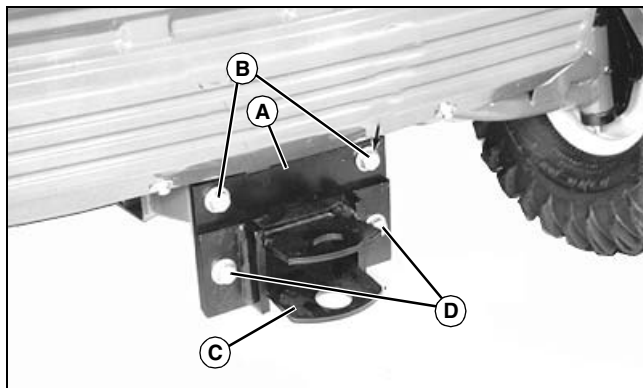
W02392

3. Installeer de treknaan op de bumper met de twee moerbouten en de borgmoeren (C). Haal de borgmoeren helemaal aan.

MONTAGE

Voertuigen zonder bumper

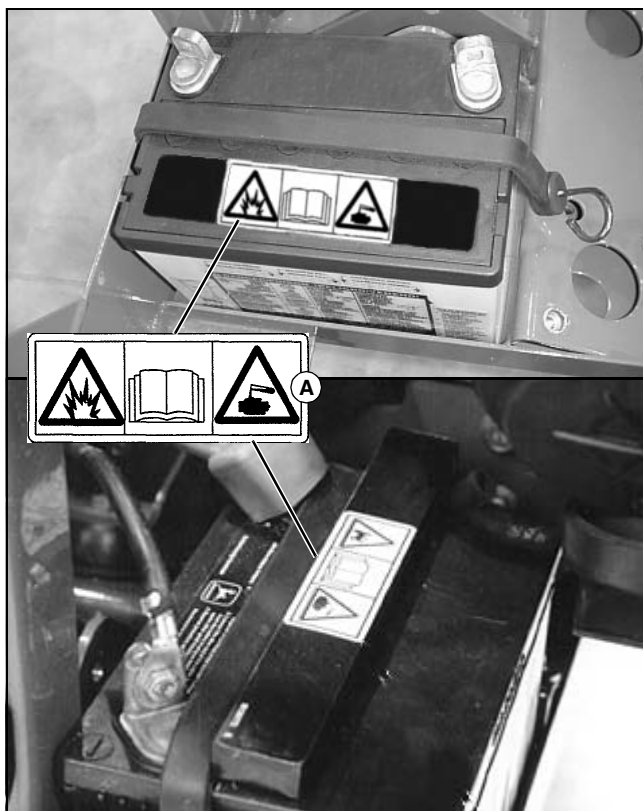
N.B.: Gebruik de gaten die het dichtst bij de rand van de adapterplaat liggen voor montage op het voertuig.



W02393

1. Monteer de adapterplaat (A) op het voertuig met de moerbouten en borgmoeren (B). Haal de borgmoeren helemaal aan.
2. Monteer de trekhaak (C) op de adapterplaat met de twee moerbouten en borgmoeren (D). Haal de borgmoeren helemaal aan.

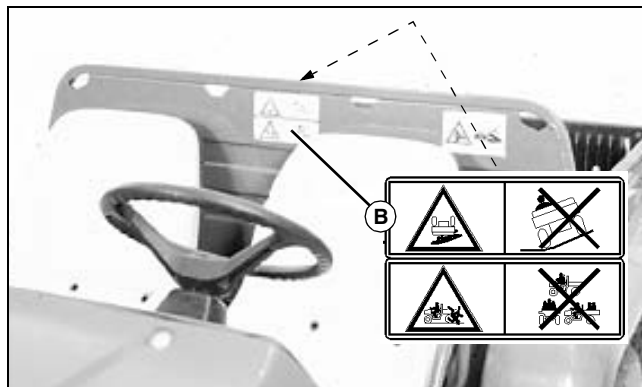
Veiligheidsstickers aanbrengen



MX6761, MX6765

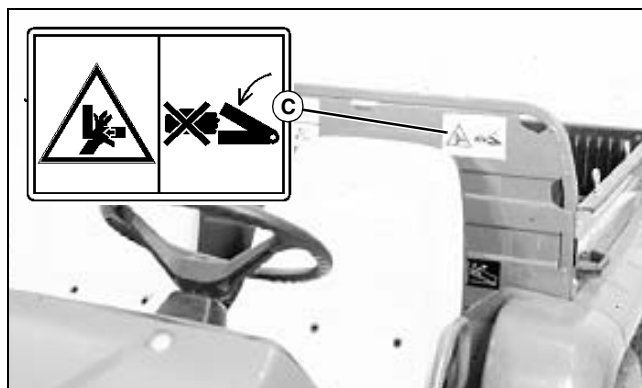
1. Plak de veiligheidssticker (A) op de accu:

- **Accu's zonder ventilatieslang:** Plak de sticker op de bovenkant, tegenover de accupolen.
- **Accu's met ventilatieslang:** Plak de sticker op de bovenkant van het ventilatieverdeelstuk, bovenop de reeds aanwezige sticker.



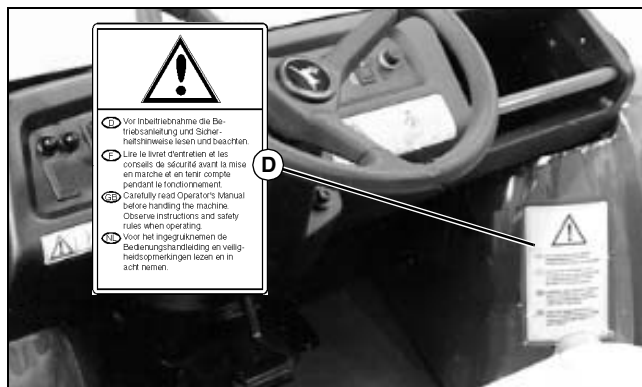
W01190, W02352f

2. Plak een veiligheidssticker (B) op de twee stickers midden op de voor- en achterkant van de ladingbeveiliging. Als u de afzonderlijk verkrijgbare bakvoering installeert, plakt u de derde sticker op de bestaande sticker op de bakvoering.



W01190, W02352g

3. Plak een veiligheidssticker (C) op de bestaande sticker linksvoor op de ladingbeveiliging.



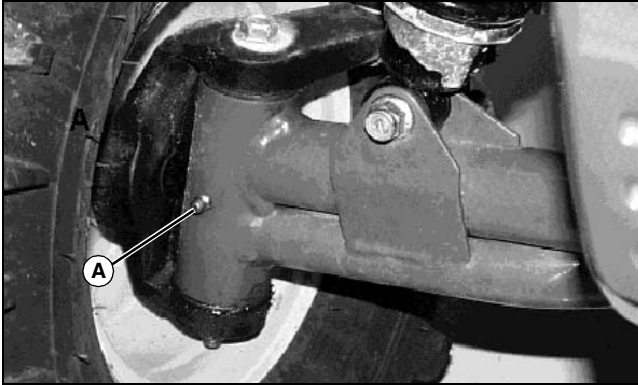
W02352a, W02352d

4. Plak de desbetreffende meertalige veiligheidssticker (D) op de bestaande sticker op het spatsbord rechtsvoor.

MONTAGE

Smeren fuseepennen voorkant

N.B.: Raadpleeg het hoofdstuk over smering en onderhoud in de gebruikershandleiding voor aanbevolen smeermiddelen.



MX4657

1. Smeer de asnippel (A) op elke fuseeepenbus met één of twee schoten aanbevolen vet.
2. Veeg overtollig vet weg van de vetnippel.

Toevoegen bedrijfsvloeistoffen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het voertuig wordt zonder vloeistoffen geleverd. Voeg alle vloeistoffen toe en controleer ze voordat u de motor start. Zie de desbetreffende onderdelen in het hoofdstuk ONDERHOUD van deze handleiding voor complete aanwijzingen.

1. Voeg motorolie toe tot het juiste peil.
2. Voeg transaxle-olie toe tot het juiste peil.

N.B.: Het koelsysteem is in de fabriek gevuld, maar de vloeistof in het expansievat moet tot het juiste niveau bijgevoerd worden.

3. Maak de motorkoelvloeistof gereed. Vul de expansievat met koelvloeistof zodat u 25-50 mm (1-2 in.) in het expansievat kunt zien.

Reinigen en poetsen kunststof motorkap en spatborden

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuist onderhoud kunststof machineoppervlakken kan schade veroorzaken.

- Veeg kunststof oppervlakken niet af wanneer ze droog zijn. Droog afvegen veroorzaakt krassen.
- Gebruik alleen een zachte doek voor het schoonmaken van kunststof.
- Gebruik op kunststof oppervlakken geen schurende materialen zoals polijstpasta.
- Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.

1. Verwijder alle stof of vuil met water.
2. Grondig drogen om kringen te voorkomen.
3. Spuit PLEDGE®¹ op kunststof oppervlakten en laat het gedurende 30-60 seconden inwerken.
4. Wrijf het oppervlak op met een zachte doek om het te laten glanzen.

1. PLEDGE® is een geregistreerd handelsmerk van S.C. Johnson, Co.

SPECIFICATIES

4x2 Specificaties

Motorspecificaties

Model	Kawasaki
Type	Benzine
Vermogen	7,5 kW (10.0 hp)
Cilinders	1
Oliefilter	Optioneel spin-on-filter
Luchtfilter	Vervangbaar, dubbele papieren elementen
Koeling	Lucht

Elektrisch systeem

Type	12 volt
Accugrootte	300 of 340 goudbladen A bij -18°C (0°F)
Dynamo	13 A
Vonkbrug bougie	0,063 mm (0.0025 in.)

Brandstofsysteem

Brandstoffilter	Vervangbaar element
Brandstof	Benzine

Aandrijflijn

Type	Riem aangedreven koppelmazet met tandwiel aangedreven transaxle
Snelheid	Vooruit - Vrijstand - Achteruit
Rijsnelheden (vooruit)	29 km/u (18.0 mph)
Rijsnelheden (achteruit)	28,5 km/u (17.7 mph)
Remmen	Mechanisch bediend intern Natte schijfremmen
Besturing	Tandheugelaandrijving

Vloeistofinhoud

Brandstoftank	20,0 ltr (5.3 gal)
Carter (zonder optioneel filter)	1,1 ltr (1.16 qt)
Carter (met optioneel filter)	1,3 ltr (1.37 qt)
Transaxle	4,5 ltr (4.8 qt)

Afmetingen

Breedte (totaal)	1,52 m (59.8 in.)
Lengte (zonder bumper)	2,55 m (100.5 in.)
Lengte (met bumper)	2,58 m (101.6 in.)
Hoogte (totaal)	1,11 m (43.6 in.)
Gewicht (inclusief brandstof/vloeistoffen)	380 kg (840 lb)
Vrije ruimte (onder transaxle)	17,0 cm (6.7 in.)
Capaciteit laadbak	227 kg (500 lb)
Trekvermogen	409 kg (900 lb)

SPECIFICATIES

6x4 Specificaties

Motorspecificaties

Model	Kawasaki
Type	Benzine
Vermogen	13,8 kW (18.0 hp)
Cilinders	2
Cyclus en slag	viertakt
Oliefilter	Spin-on-filter
Luchtfilter	Vervangbaar, dubbele papieren elementen
Koeling	Vloeistof

Elektrisch systeem

Type	12 volt
Accugrootte	300 of 340 koudladen A bij -18°C (0°F)
Dynamo	16 A
Vonkbrug bougie	0,63 mm (0.025 in.)

Brandstofsysteem

Brandstoffilter	Vervangbaar element
Brandstof	Benzine

Aandrijflijn

Type	Riem aangedreven koppelmazet met tandwiel aangedreven transaxle
Snelheid	Vooruit - Vrijstand - Achteruit
Rijsnelheden (vooruit)	29 km/u (18.0 mph)
Rijsnelheden (achteruit)	28,5 km/u (17.7 mph)
Remmen	Mechanisch bediend intern Natte schijfremmen
Besturing	Tandheugelaandrijving

Vloeistofinhoud

Brandstoftank	20,0 ltr (5.3 gal)
Carter	1,3 ltr (1.4 qt)
Transaxle	4,5 ltr (4.8 qt)
Koelsysteem (inclusief reservoir)	4,3 ltr (4.5 qt)

Afmetingen

Breedte (totaal)	1,52 m (59.8 in.)
Lengte (zonder bumper)	2,67 m (105.0 in.)
Lengte (met bumper)	2,69 m (106.0 in.)
Hoogte (totaal)	1,11 m (43.6 in.)
Gewicht (inclusief brandstof/vloeistoffen)	476 kg (1050 lb)
Vrije ruimte (onder transaxle)	17,0 cm (6.7 in.)
Capaciteit laadbak	363 kg (800 lb)

SPECIFICATIES

Trekvermogen 544 kg (1200 lb)

Banden (alle modellen)

Knobbels, ribbels en gras

Voor 22.5 x 10.00-8

Achter 25 x 12.00-9

Heavy Duty All Purpose

Voor 22.5 x 10.00-8

Achter 25 x 13.00-9

Bandenspanning

Voor/achter 34-41 kPa (5-6 psi)

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie John Deere PLUS-4®, John Deere TURF-GARD®

Vet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet

..... John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet

..... John Deere Moly High Temperature EP-vet

Ketting smeermiddel John Deere Chain & Cable smeermiddel (TY22087)

Transmissieolie HY-GARD® (JDM J20C)

(Specificaties en ontwerp kunnen veranderen zonder kennisgeving.)

Trilling

Maximale gewogen versnelling m/s^2 (Hand/arm gemeten volgens ISO5349)

GATOR 4x2 1,7

GATOR 4x2 1,8

Gehele voertuig - de gewogen gemiddelde (root mean square) versnelling waar het gehele voertuig aan onderhevig is heeft een bereik van 1,2 tot 1,8 m/s^2 voor de GATOR 4x2 en 1,20 tot 1,40 m/s^2 voor de GATOR 6x4. De meting is uitgevoerd op een representatief voertuig tijdens werkelijke transportomstandigheden. De gemiddelde versnelling hangt af van de terreingesteldheid, de snelheid van het voertuig en het gewicht en rijgedrag van de bestuurder. De metingen werden op het terrein uitgevoerd volgens de STD-procedure in ISO2631/1.

Geluidsmeting

Geluidsdruk volgens: 79/113 EEG

Geluidsterkte volgens: 4 meter hemisfeermethode

SPECIFICATIES

Toerental van de motor

GATOR 4x2	3770
GATOR 4x2	3860

Geluidssterkte L_{WA}

GATOR 4x2	100
GATOR 4x2	97

Oor gebruiker L_{pA} bij werkstation

GATOR 4x2	87
GATOR 4x2	85

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

GATOR 4x2

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Ik, ondergetekende:

verklaar dat deze machines

Type **GATOR 4x2**

Serienummer **W004X2X**

voldoen aan de van toepassing zijnde vereisten van:

Machinerichtlijn **.89/392/EEG**

EMC-richtlijn **.89/336/EEG**

Getekend te:

John Deere Horicon Works **25 oktober 1998**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

GATOR 6x4

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Ik, ondergetekende:
verklaar dat deze machines

Type **GATOR 6x4**
Serienummer **W006X4X**

voldoen aan de van toepassing zijnde vereisten van:

Machinerichtlijn **.89/392/EEG**
EMC-richtlijn **.89/336/EEG**

Getekend te:
John Deere Horicon Works **25 oktober 1998**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

AANTEKENINGEN

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere-onderdelen



MIF

Wij beperken de storingstijd tot een minimum door John Deere merkonderdelen snel bij u af te leveren.

Daarom beschikken we over een grote en uitgebreide inventaris - om uw wensen vóór te kunnen zijn.

Het juiste gereedschap



MIF

Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze onderhoudsafdeling uw problemen snel opsporen en verhelpen.... Dat bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs



MIF

De onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd.

Er worden regelmatig cursussen gegeven om ervoor te zorgen dat ons personeel uw uitrusting kent en weet hoe die

onderhouden moet worden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



MIF

Ons doel is om snelle, efficiënte service te bieden waar en wanneer u dat wenst.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

SUPERIEURE JOHN DEERE-SERVICE: Wij zijn er voor u.

ONDERHOUDSOVERZICHT

Registratie onderhoudsdata

Olie ververst	Oliefilter vervangen	Smeer de machine	Luchtfilterelement controleren/reinigen	Brandstoffilter vervangen

ONDERHOUDSOVERZICHT

ONDERHOUDSOVERZICHT

ONDERHOUDSOVERZICHT

ONDERHOUDSOVERZICHT

ONDERHOUDSOVERZICHT
