

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
TS and TH 6x4

OMM158548 A8

OHJEKIRJA



JOHN DEERE

Vientimalli
Painettu USA:ssa



DCY



OMM158548

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että olet valinnut John Deere -tuotteen ja toivomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monien vuosien ajan.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa konettasi, ja sen tulee seurata konetta omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan lukeminen auttaa välttämään laitevauriot ja loukkaantumiset. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita koneen käyttämiseksi turvallisimmalla ja tehokkaimmalla tavalla. Kun tunnet koneen oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös koneen muille mahdollisille käyttäjille.

Jos käytät lisälaitetta, noudata lisälaitteen ohjekirjassa olevia turvallisuus- ja käyttötietoja sekä koneen ohjekirjan ohjeita. Näin voit käyttää lisälaitetta turvallisesti ja oikein.

Tämä ohjekirja ja koneen turvamerkit voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).

Käyttöohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hallintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta koneen käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Ohjekirjassa on myös vastaukset useimpiin koneen käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Vastaukset löydät nopeimmin kirjan takaosassa olevaa hakemistoa käyttämällä.

Koneesi voi poiketa joissakin suhteissa ohjekirjassa esitellystä koneesta, mutta se on kuitenkin sen verran samanlainen, että ohjeet on helppo ymmärtää.

OIKEA ja VASEN määritellään koneen kulkusuuntaan (eteenpäin) katsoen. Kun näet katkoviivan (-----), kohta, johon se viittaa, on katseelta kätkössä.

Jälleenmyyjäsi on suorittanut koneelle luovutustarkastuksen ja varmistanut sen moitteettoman toiminnan.

Koneen käyttö

Tämä laite on tarkoitettu vain tavalliseen hyötykäyttöön, puisto- ja laitosalueiden kunnossapitoon, asianmukaiseen maa- ja metsätalouskäyttöön sekä talvitöihin. Muun käytön katsotaan olevan käyttötarkoituksen vastaista.

Koneen valmistaja ei ole vastuussa käyttötarkoituksen vastaisessa käytössä tapahtuneista loukkaantumisista ja laitevaurioista; nämä riskit ovat yksinomaan käyttäjän vastuulla. Valmistajan antamien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen on myös oleellinen osa käyttötarkoituksen määrittelyä.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisyyn) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Muista aina noudattaa kaikkia onnettomuuksien ehkäisyyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Polttoaineen ruiskutuksen säätäminen annettujen arvojen yli tai muunlainen koneen tehon lisäys mitätöi takuun.

Koneeseen omin päin tehty muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisista tai vaurioihin liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet huolellisesti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai koneen lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai olosuhteista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon hyödyllisiä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä yleisohjeita.

KONEEN TUNNISTENUMEROT

Merkitse tunnistenumerot muistiin

TS – Tunnistenumero (030001-)

TH 6x4 – Tunnistenumero (008001-)

Mainitse aina koneen malli- ja tunnistenumerot ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Etsi koneesta sen tunnistenumerot. Kirjoita ne muistiin alla olevaan tilaan.

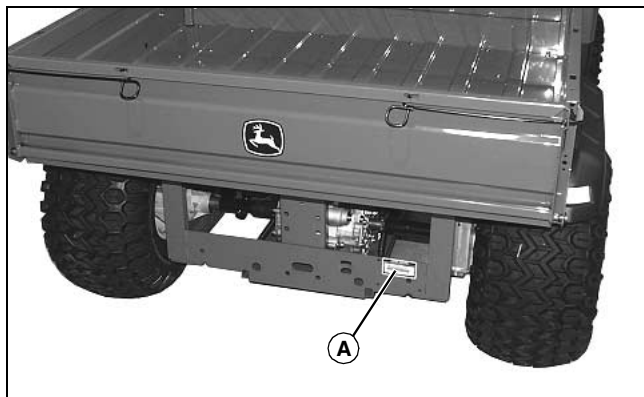
OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄ:

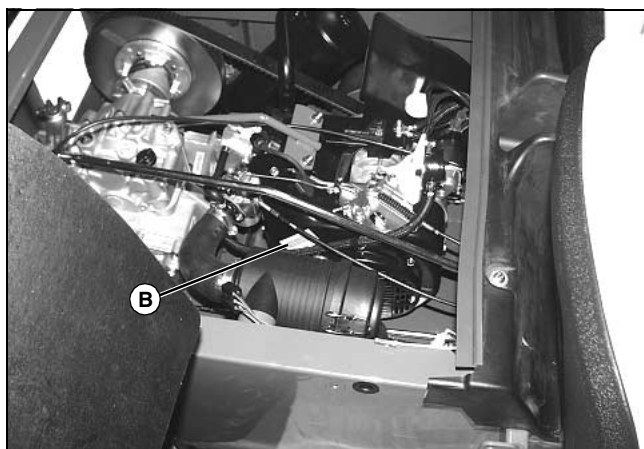
JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:

KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

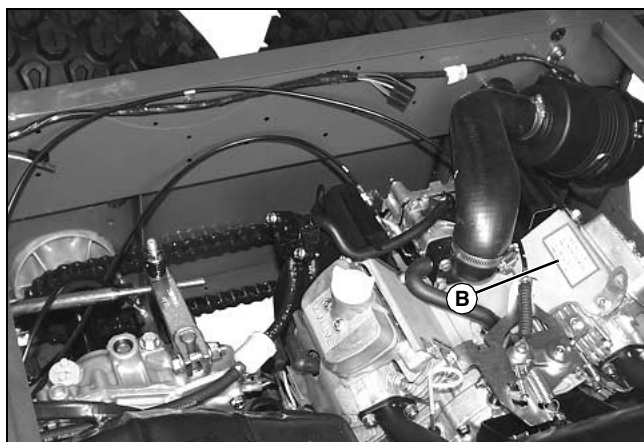


MX32931



MX33443

Huomaa, kuvassa: TS



MX33297

Huomaa, kuvassa: TH 6x4

SISÄLLYSLUETTELO

Turvamerkit	1
Turvallisuus	3
Ohjaimet	8
Käyttö	9
Varaosat	23
Huoltovälit	24
Huolto - voitelu	25
Huolto - moottori	26
Huolto - vaihteisto	33
Huolto - sähköjärjestelmä	38
Muut huollot	42
Vianetsintä	46
Varastointi	49
Tekniset tiedot	51
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	55
Hakemisto	56

Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt
perustuvat julkaisuajankohtana
saatavissa olleisiin viimeisimpiin
tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden
muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

COPYRIGHT© 2008

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Kaikki oikeudet pidätetään

Aiemmat painokset

COPYRIGHT©

OMM158548 A8 - Suomi

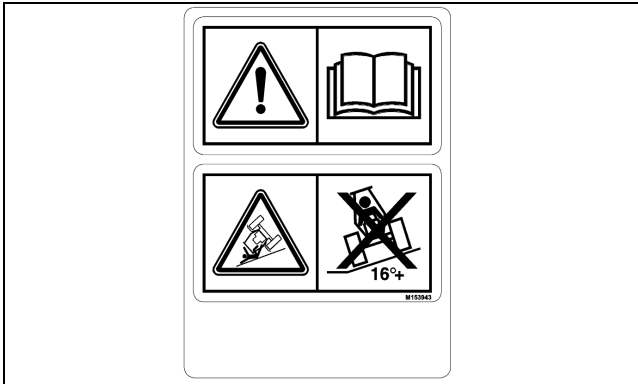
TURVAMERKIT



Turvamerkit

Tässä koneessa on monessa tärkeässä paikassa turvamerkkejä, jotka ilmoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmion sisällä oleva kuva. Sen vieressä olevasta kuvasta ilmenee, miten loukkaantuminen vältetään. Tässä luvussa esitellään turvamerkit, niiden sijainti, ja merkeistä annetaan lyhyt kuvaus.

VAROITUS: AJONEUVON KAATUMINEN TAI HENKILÖN PUTOAMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN



M153943

- Lue käyttöohjekirja.
- Aja hyvin hitaasti kääntyessäsi.
- Käytä aina jarruja alamaässä. Ajoneuvo saattaa lähteä vierimään (pyörät vapaalla) alamaässä.
- Seuraavia kuormapainoja ei saa ylittää:

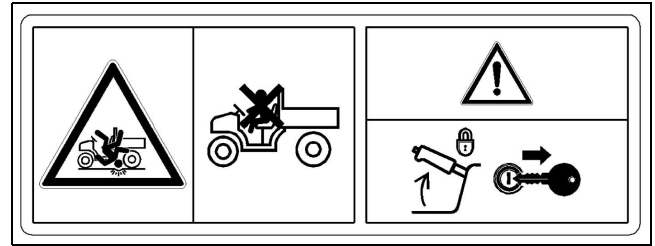
TS: 227 kg (500 lbs)

TX, TX TURF: 272 kg (600 lbs)

TH 6x4: 544 kg (1000 lbs)

- Jaa kuorma tasaisesti. Sido kuormat kiinni.
- Vähennä nopeutta ja kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajaessasi.

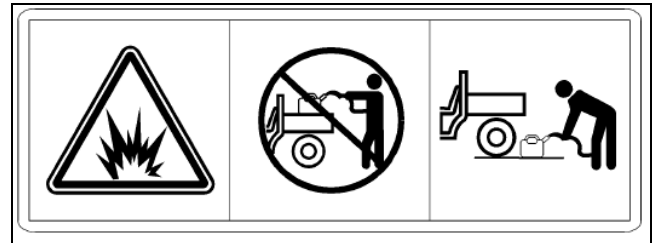
VAROITUS: NUORET KULJETTAJAT OVAT SUUREMMASSA VAARASSA KUOLLA



M153941

- Nuoret kuljettajat eivät välttämättä pysty hallitsemaan ajoneuvoa.
- Ei alle 16-vuotiaita kuljettajia.
- Ennen ajoneuvosta poistumista:
 - Sammuta moottori.
 - Lukitse seisontajarru.
 - Poista avain.

VAROITUS: VÄLTÄ RÄJÄHDYKSEN AIHEUTTAMAT VAMMAT



M151630

- Älä aseta bensiiniastiaa tavaralavalle täyttämisen aikana.
- Aseta bensiiniastia maahan täyttämisen aikana.

TURVAMERKIT

VAROITUS: KONEEN PÄÄLLÄ KYDYTTÄVÄT HENKILÖT VOIVAT PUDOTA JA SAADA SURMANSAA



M120055

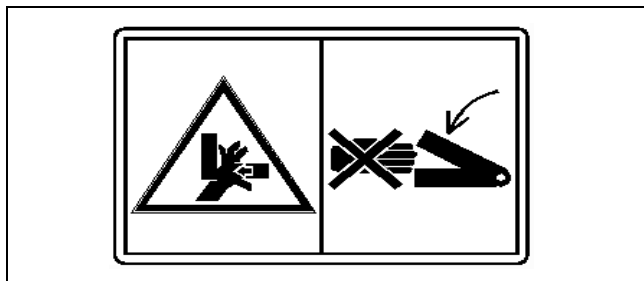
KONEEN PÄÄLLÄ KYDYTTÄVÄT HENKILÖT VOIVAT PUDOTA JA SAADA SURMANSAA

- Vain yksi henkilö istuinta kohden.
- Ei lisämatkustajia lavalla tai missään muualla.

AJONEUVON KAATUMINEN TAI HENKILÖN PUTOAMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN

- Lue käyttöohjekirja.
- Aja hyvin hitaasti kääntyessäsi.
- Käytä aina jarruja alamäessä. Ajoneuvo saattaa lähteä vierimään (pyörät vapaalla) alamäessä.
- Alenna nopeutta ja kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajaessasi.

HUOMAUTUS: VÄLTÄ VAMMAT KUORMIA KAADETTAESSA



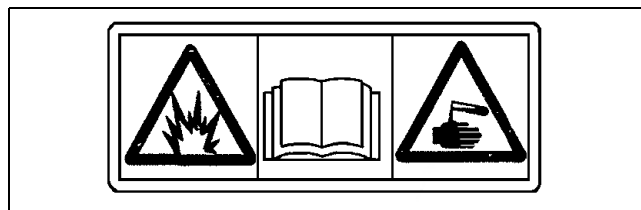
M120057

VÄLTÄ VAMMAT KUORMIA KAADETTAESSA

- Käytä kaatolavaa koneen ollessa paikoillaan ja seisontajarru lukittuna: Älä koskaan kaada kuormaa ajoneuvon liikkuessa.
- Käytä kaatolavaa vain tasaisessa maastossa.
- Älä laita käsiä istuimen taakse laskeutuvaa lavaa.

- Katso käyttöohjekirjasta oikea kuorman jakaminen.

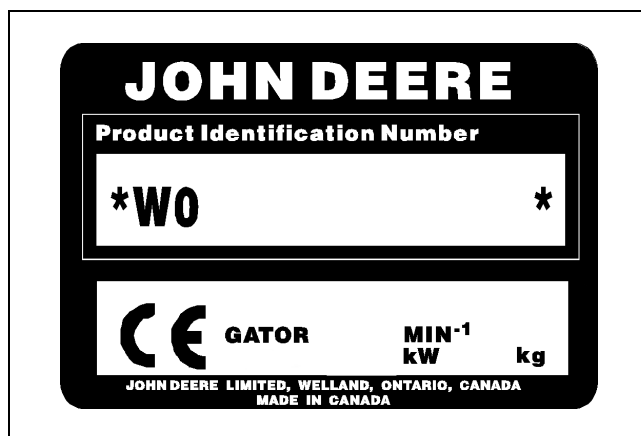
Vältä akkukaasujen ja -happojen aiheuttamat vammat



M133159

- Akkuissa on räjähtävää kaasua ja rikkihappoa. Ole äärimmäisen varovainen, kun käsittelet akkua.
- Lue kaikki turvatiedot käyttöohjekirjasta ennen akun käsittelyä.
- Ole äärimmäisen varovainen, kun käsittelet akkua.

CE-kilpi



celabel3

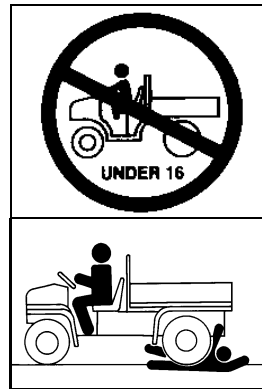
Tämä kilpi on osa ajoneuvon tunnistekilpeä. Se osoittaa, että ajoneuvomalli on sertifioitu ja EU-direktiivin 89/392/ETY-standardien mukainen.

Turvallinen käyttö

- Lue ja ymmärrä kaikki ohjekirjassa mainitut asiat ennen koneen käynnistystä.
- Älä käytä konetta sopimattomiin tarkoituksiin. Ajokki on työkone, ei huviajoneuvo.
- Työkoneetta ei ole tarkoitettu maanteillä tai julkisilla teillä käytettäväksi. Se on tarkoitettu vain maastokäyttöön.
- Hidasta nopeutta ja varo liikennettä katujen lähellä työskennellessäsi tai katuja ylittäessäsi. Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähistöllä.
- Kuljettajan tulee aina varmistua, että matkustaja tietää kaikki työkoneessa matkustamiseen liittyvät turva-asiat.
- Matkustajan tulee aina käyttää kädensijoja.
- Ajokin kanssa pelehtiminen tai huviajelu saattaa johtaa onnettomuuksiin, vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkatilan sisällä. Puhdista likainen jalkatila ja poista kaikki roskat polkimien läheltä.
- Tarkasta, ettei moottoritilassa ole roskia, erityisesti jarrujen nivelistössä voimansiirron kummallakin puolella.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörässä.
- Tunne hallintalaitteiden sijainti ja toiminta.
- Älä koskaan aja työkoneetta seisaaltasi.
- Älä koskaan aja työkoneetta lava ylhäällä.
- Tarkasta jarrujen toiminta ennen koneen käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Jotta koneen jarrutuskyky ja etenemiskyky pysyisi moitteettomana, älä hinaa lisälaitetta tai perävaunua, ellei lava ole täysin kuormattuna.
- Tarkasta kone ennen sen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahasti kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Tee tarpeelliset säädöt ennen käyttöä.
- Älä poistu koneesta sen ollessa käynnissä.
- Käytä konetta päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa. Käytä pimeällä ajovaloja.
- Älä käytä konetta alkoholin tai muiden huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Vältä äkkikäynnistystä, -pysäytystä ja -käännöksiä.
- Käänny aina tasamaalla.
- Älä käytä musiikkikuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykysi.

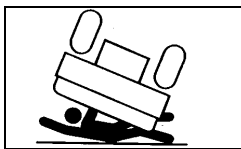
Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä ajoneuvo tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Sammuta moottori.
4. Poista avain.
5. Odota moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
6. Kytke akun miinuskaapeli irti tai irrota sytytystulpan johto (bensaajoneuvoissa) ennen koneen huoltoa.



Suojaa lapsia ja vältä onnettomuuksia

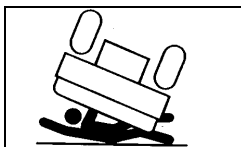
- Alle 16-vuotiaiden henkilöiden ei tule käyttää tätä työkoneetta.
- Nuorten kuljettajien fyysiset ominaisuudet eivät välttämättä riitä koneen hallintaan, eivätkä he ehkä ole riittävän kypsiä tekemään turvallisia ajopäätöksiä.
- Älä ota koneeseen lapsia. Lapset eivät ehkä pysty istumaan turvallisesti matkustajan istuimella ja pitämään kädensijoista kunnolla kiinni.
- Matkustajien tulee aina pitää kädensijoista kiinni koneen liikkeessä.
- Kuljettajan suojalaitteella varustettuihin hyötyajoneuvoihin asennettu kolmipisteturvavyö ei sovi lasten turvavyöksi.
- Älä koskaan kuljeta matkustajia, varsinkaan lapsia, tavaralavalla. Älä vedä lapsia kärryssä tai perävaunussa.
- Älä oletta, että lapset pysyvät paikoillaan. Pysy valppaana lapsien varalta.
- Ennen kuin peruutat tai käännät, katso onko ajoneuvon takana ja ympärillä lapsia.
- Ole aina valpas ja aja varovasti sekä eteen- että taaksepäin. Henkilöt, erityisesti lapset, voivat nopeasti siirtyä käyttöalueelle.
- Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähistöllä.
- Väärinkäyttö ja vapaa-ajan ajo voivat johtaa onnettomuuksiin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Vältä liiallista nopeutta

• Aja sellaisella nopeudella, joka sopii maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin ja vastaa koneen käyttökokemustasi.

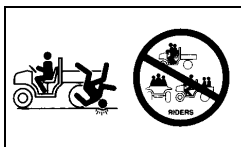
- Ole varovainen peruuttaessasi. Aja hitaasti äläkä tee tiukkoja käännöksiä. Katso aina taakse ennen peruutusta.
- Älä koskaan aja rinteitä ylös tai alas liian suurella nopeudella. Aja hitaasti äläkä tee tiukkoja käännöksiä. Harjoittele rinteissä ajoa pienissä mäissä ennen isompiin siirtymistä.



Vältä kaatuminen

Työkoneen kaatumisesta voi aiheutua vakaviin vammoihin johtava onnettomuus. Vältä onnettomuudet seuraavia ohjeita noudattaen:

- Älä käytä työkoneita sopimattomiin tarkoituksiin. Työkone ei ole tarkoitettu huviajokiksi.
- Aja hitaasti kääntyessäsi. Jyrkät käännökset saattavat kaataa koneen.
- Vähennä nopeutta ja noudata erityistä varovaisuutta rinteillä ja epätasaisessa maastossa ajaessasi.
- Älä ylikuormaa ajokkia ja vältä kuormien liikkumista ajon aikana. Vähennä kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajaessasi.
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Varo maastossa olevia kuoppia, kiviä ja muita piilossa olevia esteitä.
- Pysy loitolla jyrkänneistä, ojista ja penkereistä sekä lammikoista ja muista vesialueista. Kone voi kaatua, jos yksi pyörä ylittää jyrkänneen tai ojan reunan, tai jos reuna sortuu.
- Pidä etupyörät suorassa ajaessasi mäen harjanteelle tai heittojen yli.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasupolkimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.
- Älä tee koneeseen muutoksia.



Älä kuljeta ajoneuvossa lisämatkustajia

- Ajoneuvossa on istuimet

kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle (aikuinen).

- Älä koskaan ota matkustajia tavaralavalle tai muihin paikkoihin, joissa ei ole istuimia.
- Ajoneuvon lisämatkustajat ovat alttiita vammoille. Heihin voi esim. osua esineitä tai he voivat pudota ajoneuvosta ja saada vakavia vammoja tai kuolla.
- Matkustajat heikentävät kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa sekä vaikuttavat sen painopisteeseen. Matkustajat saattavat myös heikentää kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa turvallisuusriskin.

Kuormien turvallinen kuljetus

- Varmista, että kuorma on jaettu tasaisesti tavaralavalle.
- Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.
- Kiinnitä kaikki kuormat kunnolla tavaralavalle.
- Kuljeta pienempää kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa.

Kuormien turvallinen hinaus hyötyajoneuvolla

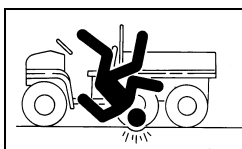
- Jotta jarrutuskyky ja pito olisivat riittäviä, hinauskuorman (perävaunu ja lasti) paino ei saa ylittää ajoneuvon hyötykuormaa (käyttäjä, matkustaja ja tavaralavan kuorma).
- Älä hinaa kuormaa, joka ylittää tälle ajoneuvolle tässä käyttöohjekirjassa määrätyn suurimman sallitun hinauskuorman.
- Pysähtymismatka pitenee nopeuden ja hinattavan kuorman painon kasvaessa. Aja hitaasti ja varaudu tavallista pidempään jarrutusaikaan ja -matkaan.
- Hinaa kuormaa niin hitaasti, että se säilyy hallinnassa.
- Liian suuri hinattava kuorma voi johtaa pidon ja hallinnan menetykseen rinteissä. Pienennä hinattavaa kuormaa ajaessasi rinteissä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavien laitteiden kyytiin.
- Käytä vain hyväksytyjä hinauskoukkuja. Käytä konetta hinaukseen vain, jos siinä on hinauskoukku. Älä kiinnitä hinauskuormia muualle kuin hyväksytyyn hinauskoukkuun.
- Noudata valmistajan suosituksia hinattavien lisälaitteiden maksimipainoista ja hinauksesta rinteillä.
- Jos et voi peruuttaa rinnettä ylös hinattavan kuorman kanssa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi kuorman kanssa. Pienennä hinattavaa kuormaa tai älä hinaa kyseisessä rinteessä.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole erityisen varovainen, kun

käännyt tai käytät konetta hankalissa oloissa. Peruuta varovasti.

- Älä vaihda vapaalle ja rullaa mäkeä alas.

Ennen ajoa

1. Puhdista jalkatila, jos se on likainen. Poista roskat polkimien seudulta. Istu istuimen keskellä ja pidä kummatkin jalat jalkatilan sisällä.
 2. Tarkasta ajokista kulumat ja vauriot.
 3. Turvalaitteiden on oltava hyvässä kunnossa ja paikoilleen kiinnitettynä:
 - Valot.
 - Suojat.
 - Käynnistyskynnet.
 4. Tarkasta ennen koneen käynnistystä, ettei kukaan ole sen lähetyvillä.
 5. Tarkasta ajokkisi mekaaninen kunto ennen jokaista käyttökertaa. Näin vältät työn keskeytymisestä aiheutuvat vaaratilanteet. Muista: voit liikkua ajokilla pidemmän matkan tunnissa kuin jalkaisin päivässä.
- Muista tarkastaa renkaiden ja vanteiden kunto, vanteiden kiinnityspulttien tiukkuus ja muista pitää renkaissa oikea ilmanpaine.
6. Kiinnitä kuormat hyvin.

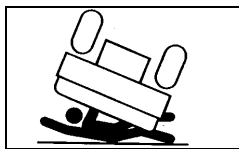


Ajaminen epätasaisessa maastossa

- Käytä olemassa olevia polkuja. Vältä vaarallisia rinteitä ja upottavia soita. Ole valppaana töyssyjen,

kuoppien, urien, irtonaisen maa-aineksen tai muiden esteiden varalta.

- Tarkkaile edessä olevaa maastoa. Tiedä, mitä on tulossa ja ole valmiina reagoimaan. Ole valppaana vaarojen varalta.
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.
- Vähennä nopeutta polun, maaston tai näkyvyyden mukaan.
- Matkustajan tulee aina käyttää kädensijojia.

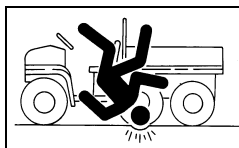


Ajaminen rinnettä ylös- tai alaspäin

- Käytä aina jarruja ajaessasi rinnettä alaspäin, ajoneuvo voi lisätä vauhtia (pyörät vapaalla) alamäessä.

Moottorin ja kytkimen jarrutusteho on hyvin pieni.

- Tasapainota kuormat ja kiinnitä ne hyvin. Jarruttaminen saattaa siirtää kuormaa ja vaikuttaa ajoneuvon vakauteen.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisällä.
- Älä koskaan aja näkyvyysrajan ulkopuolelle. Hidasta vauhtia, ennen kuin olet mäen päällä ja näet toisen puolen selvästi. Älä koskaan aja mäen huipun yli suurella nopeudella. Mäen toisella puolella saattaa olla este, äkillinen pudotus tai toinen ajoneuvo tai ihminen.
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Jos ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu ylämäessä, lukitse seisontajarru pitääksesi ajoneuvon rinteessä. Säilytä ajosuunta ja vapauta jarru hitaasti. Peruuta suoraan alas rinnettä hitaasti ja pidä ajoneuvo hallinnassasi. Älä käännä ajoneuvoa sivuttain. Ajoneuvo on vakaampi suoraan eteenpäin tai taaksepäin.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasuttimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.



Ajo mäkien poikki

- Hidasta nopeutta ja etene mäissä ja käännöksissä varovasti.

• Ole valpas kuoppien, kivien ja muiden piilossa olevien esteiden varalta.

- Ajaessasi pehmeällä alustalla, käännä ajokin pyöriä jonkin verran ylämäen suuntaan pitääksesi ajokin suorassa linjassa mäen poikki.
- Jos ajokki alkaa kaatua, käännä pyöriä alamäen suuntaan ennen kuin etenet pidemmälle.

Ajaminen veden läpi

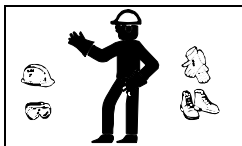
- Vältä vedessä ajoa mahdollisuuksien mukaan. Jos vetohihna kastuu, se alkaa liukua ja ajoneuvo menettää tehoa.
- Älä koskaan aja veden yli, jonka syvyys ei ole kuljettajan

tiedossa. Suuntaa-antava ohje on, että vesi on syvää, jos sen syvyys on yli 152 mm (6 in.). Renkaat saattavat kellua, joten ajoneuvon hallinta vaikeutuu.

- Valitse reitti vesistön läpi siten, että molemmat sivut nousevat vähitellen. Aja veden läpi paikassa, jonka tiedät olevan turvallinen.
- Aja hitaalla ja tasaisella nopeudella, jotta pystyt väistämään vedenalaisia esteitä ja liukkaita kiviä.
- Älä ajan veden läpi sellaisissa paikoissa, joissa ajoneuvon käyttö saattaa vaurioittaa vesistön pohjaa tai rantaviivaa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa virtaavassa vedessä.
- Märat jarrut saattavat huonontaa koneen pysähtymiskykyä. Käytä tarvittaessa jarruja useaan kertaan, jotta ne kuivuvat vedessä ajon jälkeen.

Pyörien kiinnitysosien tarkastus

- Jos pyörien kiinnitysosat eivät ole tiukalla, siitä voi seurata vakaviin vammoihin johtava onnettomuus.
- Tarkista pyörien kiinnitysosien kireys usein 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.
- Pyörien kiinnitysosat on kiristettävä ohjeiden mukaiseen momenttiin aina löysäämisen jälkeen.



Käytä sopivaa työasua

- Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta ja työhön soveltuvia suojavarusteita.
- Joissain tilanteissa ajokin

kuljettajan ja matkustajan täytyy käyttää tiettyjä turvavarusteita. Valmistaudu tällaisten tilanteiden varalta ennen koneen käyttöä.

- Paikalliset turva- tai tapaturmavakuutuksiin liittyvät määräykset saattavat vaatia vielä muitakin turvavarusteita, kuten silmäsuojia ja kypärää.
- Käytä aina tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.



Huoltoturvallisuus

- Vain pätevät, koulutetut aikuiset saavat huoltaa tätä konetta.
- Ymmärrä huoltomenettely ennen

huollon tekemistä. Pidä huoltoalue puhtaana ja kuivana.

- Älä koskaan voitele, huolla tai säädä liikkuvaa konetta. Pidä turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla

liikkuvista osista.

- Irrota akkukaapelit tai sytytystulpan johto ennen korjaustoimenpiteitä.
- Pidä mutterit ja pultit kiristettyinä.
- Kannata tukevasti kaikki koneen osat, joita täytyy nostaa huoltotöitä varten. Jos lisälaite on kohotettu, lukitse huoltosalvat ennen huoltotyön aloittamista.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kunnolla asennettuina. Korjaa vauriot välittömästi. Vaihda kuluneet tai rikkoutuneet osat. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet turva- ja kehotustarrat.
- Vältä tulipalot poistamalla kaikki rasva- ja öljykertymät ja roskat koneesta, erityisesti moottorista.
- Älä tee muutoksia koneeseen tai turvalaitteisiin. Luvattomat muutokset voivat heikentää koneen toimivuutta ja käyttöturvallisuutta.
- Älä kuuntele musiikkia kuulokkeilla huoltaessasi konetta. Huoltoturvallisuudesta huolehtiminen vaatii koko huomiokykyä.
- Irrota akun maakaapeli (-) tai irrota lisälaite koneesta ennen koneen hitsausta.

Vältä tulipalot

- Poista ruoho ja muut roskat moottorilasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- Sulje aina polttoaineen syöttö koneen säilytyksen tai kuljetuksen ajaksi, jos koneessa on polttoaineen sulkuhana.
- Älä säilytä konetta lähellä avotulta tai kipinälähdettä, kuten vedenlämmittintä tai uunia.
- Tarkasta polttoaineletkut, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

Älä tee muutoksia koneeseen

Älä tee mitään valtuuttamattomia muutoksia koneeseen.

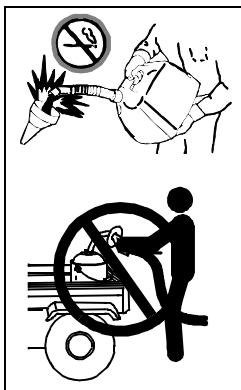
Muutokset saattavat tehdä koneesta epätasapainoisen, lisätä kaatumisvaaraa ja tästä johtuvaa loukkaantumis- ja kuolemanvaaraa.



Rengasturvallisuus

Renkaan ja vanteen osien räjähdysmäinen irtoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Pidä renkaissa aina oikea paine. Älä täytä renkaisiin suositettua suurempaa painetta. Älä koskaan hitsaa tai lämmitä pyörää renkaan ollessa vanteella. Lämpö lisää rengaspainetta, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähdysen. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Täytä renkaisiin ilmaa niin pitkän letkun avulla, että voit seisoa pyörän vieressä etkä seiso sen edessä tai yllä.
- Tarkista renkaiden paine ja vanteiden eheys ja varmista, ettei niissä ole viiltoja tai pullistumia ja ettei kiinnityspultteja tai -muttereita puutu.



Polttoaineturvallisuus

Jotta vältetään vammoilta tai omaisuusvahingoilta, käsittele polttoainetta äärimmäisen varovasti. Polttoaine on äärimmäisen tulenarkaa ja polttoainekaasut ovat räjähdysherkkiä:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä ainoastaan kannettavia

polttoaineastioita, jotka eivät ole metallisia. Jos käytät suppiloa, sen on oltava muovinen eikä siinä saa olla sihtiä tai suodatinta.

- Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä koskaan lisää koneeseen tai tyhjennä polttoainetta koneesta sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja järjestä riittävä tuuletus.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi. Jos polttoainetta läikkyi koneen lähelle, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois vuodon alueelta. Vältä sytytyslähteiden synnyttämistä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, missä on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.

• Varo staattisen sähkön aiheuttamaa tulipalo- ja räjähdysvaaraa. Staattinen sähkö voi sytyttää kaasuuntuneen polttoaineen, jos polttoaineastiaa ei ole maadoitettu.

- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuormurin tai perävaunun muovipintaisella lavalla. Pane aina astiat maahan loitolle ajoneuvostasi ennen tankkausta.
- Poista polttoainekäyttöiset koneet kuormurista tai perävaunusta ja tankkaa ne maassa. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa sellaiset koneet kannettavalla astialla mieluummin kuin polttoainepumpun letkulla.
- Pidä pumpun suutin jatkuvasti kosketuksissa polttoainesäiliön tai astian aukon reunaan, kunnes tankkaus on suoritettu. Älä lukitse suutinta auki.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Pane polttoainesäiliön korkki takaisin ja kiristä hyvin.
- Pane kaikkien polttoainesäiliöiden korkit huolellisesti takaisin käytön jälkeen.
- Älä käytä bensiinimoottoreissa metanolia sisältävää bensiiniä. Metanoli on haitallista ympäristölle ja terveydellesi.

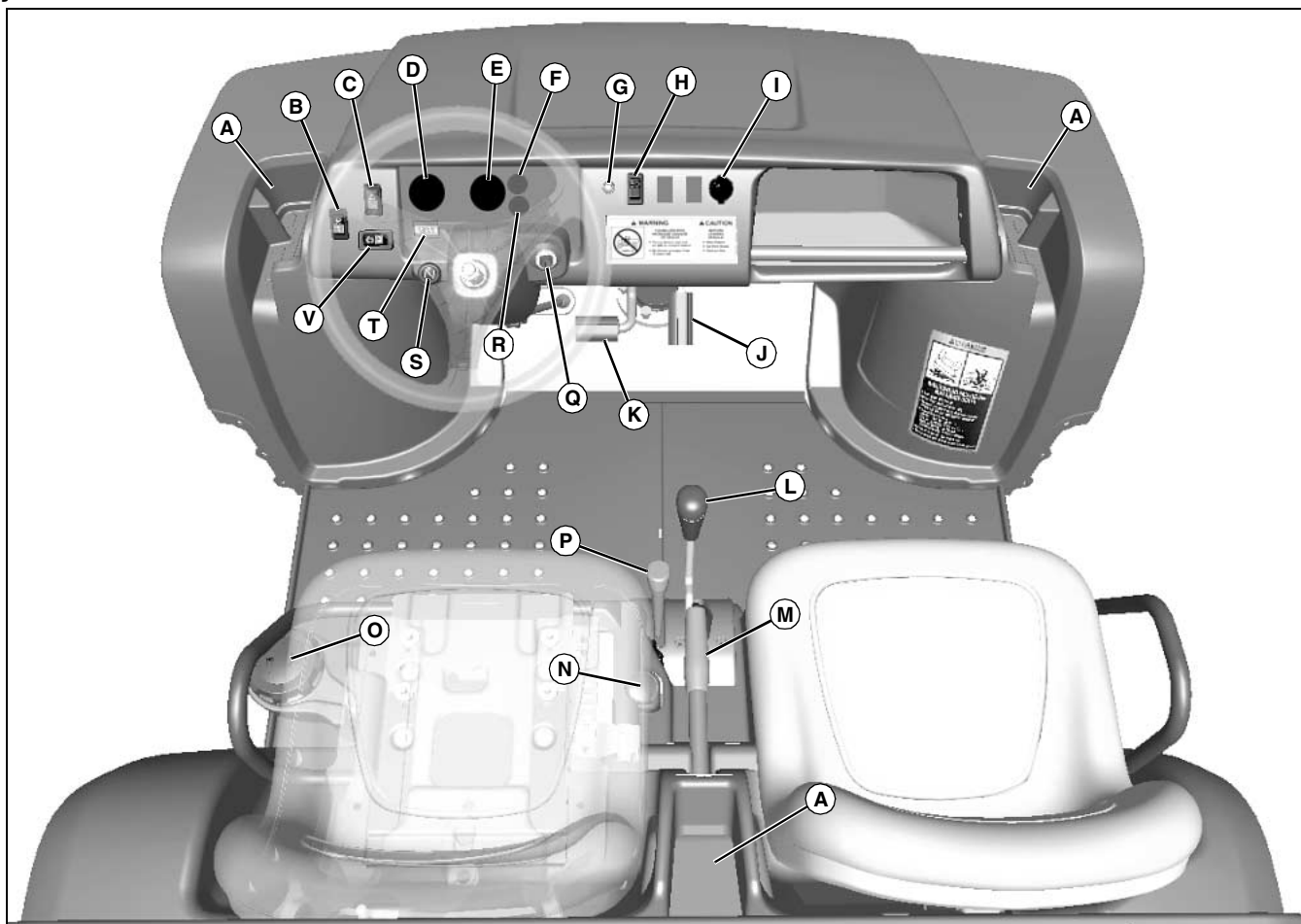
Jätteiden ja jätekemikaalien käsittely

Jätteet – kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut – voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä käytä juoma-astioita jätenesteiden varastointiin – joku voi juoda niistä.
- Lisätietoja kierrätyksestä ja jätteiden hävittämisestä saat paikalliselta kierrätyskeskukselta tai valtuutetulta jälleenmyyjältäsi.

OHJAIMET

Ohjaamon hallintalaitteet



MX40030

Avain Kuvaus

A	Säilytyslokero
B	Tavaralavan tehonostokytkin (lisävaruste)
C	Varoitusvalokytkin (lisävaruste)
D	Jännitemittari (valinnainen)
E	Nopeusmittari (valinnainen)
F	Seisontajarrun merkkivalo
G	Torvikytkin (lisävaruste)
H	Ajovalokytkin
I	Lisälaitteen 12 VDC:n lähtöliitäntä
J	Kaasupoljin
K	Jarrupoljin

Avain Kuvaus

L	Vaihde- (vetoakselisto-) -vipu
M	Seisontajarrun vipu
N	Polttoainemittari
O	Polttoainesäiliön korkki
P	Pidonohjauksen (tasauspyörästäön lukon) vipu
Q	Virtalukko
R	Pidonohjauksen (tasauspyörästäön lukon) valo (vain TH 6x4)
S	Rikastimen nuppi
T	Käyttötuntimittari
U	Suuntavilkkujen kytkin (lisävaruste)

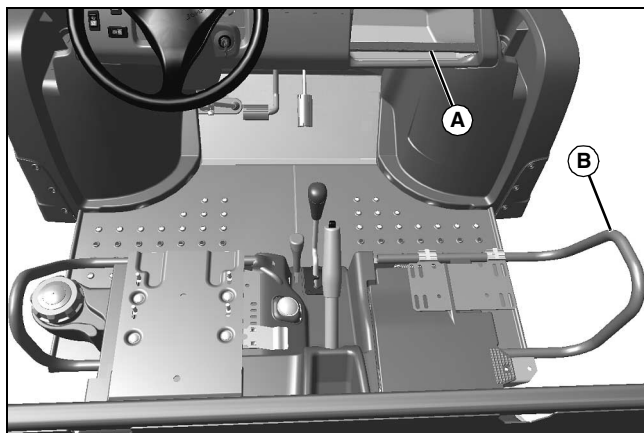
Päivittäinen käytön tarkistuslista

- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkista rengaspaineet.
- ☐ Tarkista polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkista moottoriöljyn määrä.
- ☐ Kiristä löysät osat.
- ☐ Poista moottoritilasta roskat, erityisesti jarruvivuston ympäriltä vetoakseliston kummaltakin puolelta.
- ☐ Varmista, että ilmanottoaukko on puhdas.
- ☐ Tarkista, ettei koneen alla näy vuotojälkiä.
- ☐ Tarkista jarrujen ja seisontajarrun toiminta.

Vältä muovi- ja maalipintojen vaurioitumista

- Älä pyyhi muoviosia huuhtelematta niitä ensin.
- Hyönteismyrkky voi vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Älä suihkuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.
- Älä läikytä polttoainetta koneen päälle. Polttoaine voi vaurioittaa koneen pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois välittömästi.

Kädensijojen käyttö



MX40029

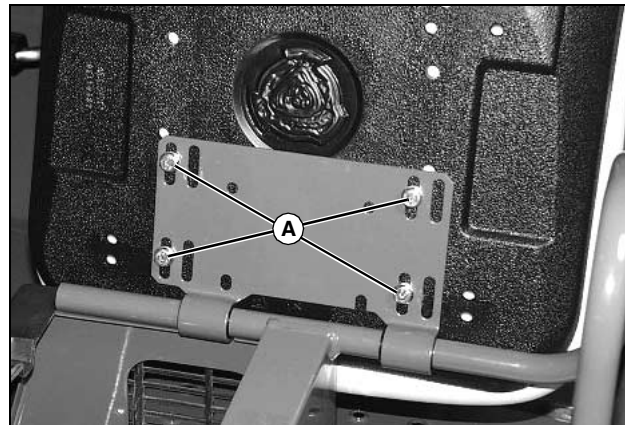
Huomaa, kuvassa: Istuin on irrotettu selkeyden vuoksi.

Koneessa on kädensijat matkustajan tasapainoa varten. Kun mukana on matkustaja, hänen on käytettävä molempia kädensijoja aina kun kone liikkuu: kojelaudan tankoa (A) ja sivukiskoa (B) istuimen oikealla puolella.

Vakioistuimen säätö

1. Kallista istuin eteen.

HUOMAA: Jos istuin poistetaan, asenna istuimen kiinnitysruuvit oikeisiin kannakkeen reikiin. Kun asennat istuinta, käytä aina reikiä, jotka ovat lähimpänä ajoneuvon keskipistettä.



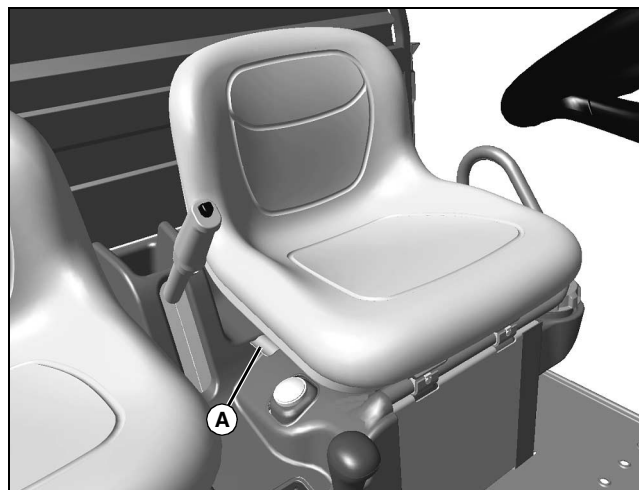
MX33430

Huomaa, kuvassa: Kuljettajan istuin.

2. Pidä kiinni istuimesta ja löysää kantaruuvit (A).
3. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
4. Kiristä kantaruuvit momenttiin 10 N•m (7 lb-ft).

Vipujärjestelmällä varustetun kuljettajan istuimen säätäminen (jos varusteena)

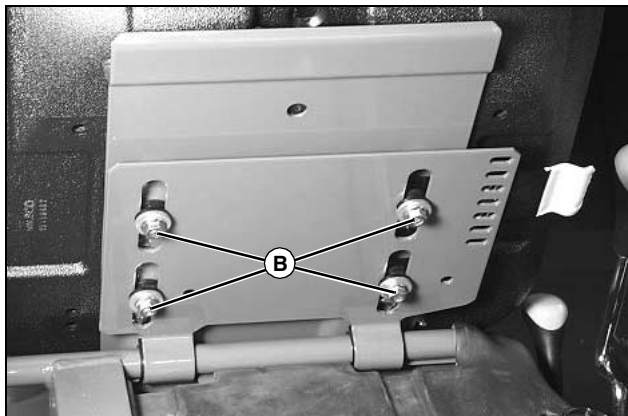
1. Pysäytä kone ja siirrä vetoakseliston suuntavipu asentoon N (vapaa).
2. Lukitse seisontajarru.



MX32935

3. Vedä vipua (A) ylös ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen (haluttuun asentoon).

4. Vapauta vipu.



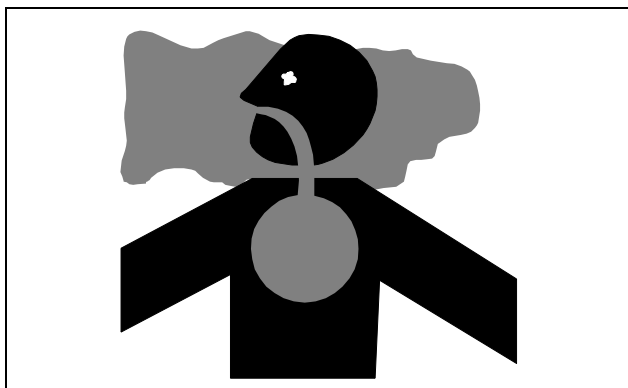
MX33434

5. Jos lisäsäätö on tarpeen, kallista istuinta eteenpäin, pidä kiinni istuimesta ja löysää muttereita (B).

6. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.

7. Tiukkaa mutterit 24 Nm (18 lb-ft) momenttiin.

Turvajärjestelmien testaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava aina ennen koneen käyttöä. Muista lukea koneen käyttöohjekirja ja perehdy perusteellisesti koneen käyttöön,

ennen kuin teet nämä turvajärjestelmien tarkastukset.

Tarkista koneen normaali toimivuus seuraavilla tarkistusmenettelyillä.

Jos jossakin toiminnossa on vikaa, älä käytä konetta. **Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ja jätä kone huollettavaksi.**

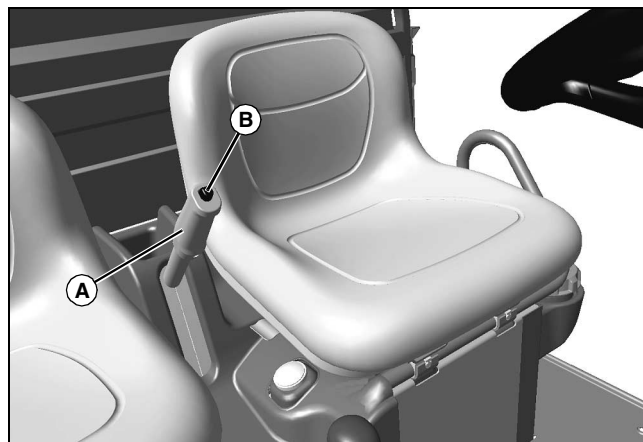
Tee nämä testit esteettömällä, avoimella alueella. Pidä muut ihmiset loitolla.

Turvakäynnistysjärjestelmän tarkastus

1. Asetu kuljettajan istuimelle.
2. Käännä virta-avain STOP-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Siirrä vaihdevipu eteenpäinajoasentoon.
5. Käännä avain käynnistysasentoon. Moottorin ei tulisi pyöriä. Käännä avain sammutusasentoon.
6. Siirrä vaihdevipu peruutusasentoon.
7. Käännä avain käynnistysasentoon. Moottorin ei tulisi pyöriä. Käännä avain sammutusasentoon.

Seisontajarrun käyttö

Seisontajarrun lukitus:



MX32935

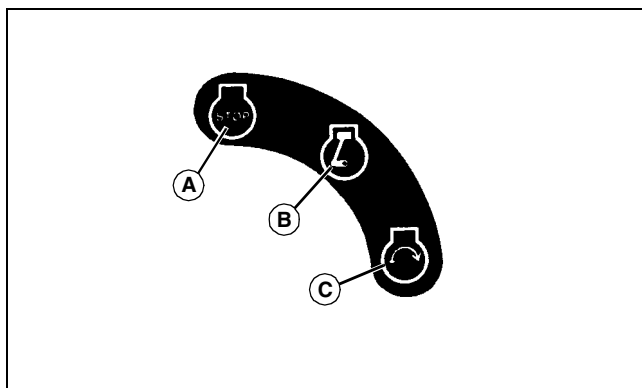
1. Paina jarrupoljinta, jotta kone pysyy paikallaan.
2. Vedä vipua (A) ylös ja lukitse vipu paikalleen kytkemällä seisontajarru.

Seisontajarrun vapautus:

1. Paina jarrupoljinta, jotta kone pysyy paikallaan.
2. Vedä vipua (A) ylös.
3. Paina nappia (B).

4. Vapauta vipu kokonaan alas.

Virtalukon käyttö



W00927

Huomaa, kuvassa: Virta-avaintarra.

A - SEIS-asento - Kun avain on SEIS-asennossa, virtalukosta syötettävä virta on katkaistu eikä moottorin pitäisi käydä.

B - Ajoasento - Käännä avain SEIS-asennosta tähän asentoon. Kaikkiin virtapiireihin tulee nyt virtaa.

C - Käynnistysasento - Käännä avain käynnistysasentoon ja pyöritä moottoria. Kun moottori on käynnistynyt, anna avaimen palautua itsestään käyntiasentoon. Moottori pysyy käynnissä.

Ajovalojen käyttö

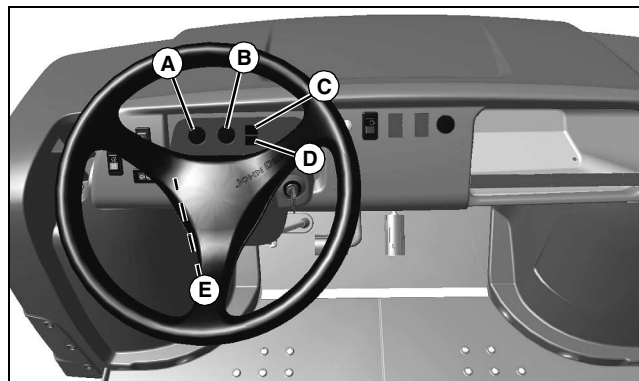
Virta-avaimen on oltava ajoasennossa, jotta valoja voidaan käyttää. Jos virta-avain on ajoasennossa eikä moottori käy, akku tyhjenee, jos valojen annetaan jäädä päälle pitemmäksi aikaa.

- Kytke ajovalot päälle painamalla valokytkimen yläosaa.

HUOMAA: Varmista, että käännät valot pois päältä ja virta-avaimen SEIS-asentoon. Muuten valot tyhjentävät akkua.

- Sammuta ajovalot painamalla valokytkimen alareunaa.

Mittaritaulun käyttö ja tarkistus



MX33295

Huomaa, kuvassa: TH 6x4

A - **Jännitemittari (lisävaruste)** - Tämä mittari näyttää järjestelmän jännitteen. Moottorin käydessä ilmaisimen tulee olla lähellä mittarin keskikohtaa. Jos ilmaisin näyttää joko matalaa tai korkeaa (punainen) jännitettä, pysäytä moottori ja suorita diagnostiikkatoimenpiteet ongelman korjaamiseksi.

B - **Nopeusmittari (lisävaruste)** - Nopeusmittari näyttää koneen nopeutta kilometreinä/tunti (mph).

C - **Seisontajarrun merkkivalo** - Tämä valo syttyy, kun virta-avain on ON-asennossa ja seisontajarru lukitaan.

D - **Pidonohjauksen (tasauspyörästäön lukon) valo (vain TH 6x4)** - Pidonohjauksen valo syttyy, kun pidonohjauksen vipu on kytkettynä ja tasauspyörästäöjärjestelmä on kytkettynä vetoakselistossa. Pidonohjauksen valo sammuu, kun vipu kytketään pois päältä ja tasauspyörästäöjärjestelmä kytketään vetoakselistossa pois päältä.

E - **Käyttötuntimittari** - Käyttötuntimittari toimii ja näkyy, kun virta-avain on ON-asennossa. Käyttötuntimittari tallentaa moottorin käyntitunnit. Tuntimittarin tarkoituksena on myös antaa mahdollisuus valvoa koneen käyttöä huoltotarkoituksia varten. Määritä käyttötuntimittarin avulla, milloin koneesi huoltovälit kuluvat umpeen.

Lisälaitteen virtaliitännän käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Koneen turvallinen käyttö vaatii koko huomiokykysi. Älä kuuntele radiota tai musiikkia kuulokkeilla ajaessasi konetta.

HUOMAA: Lisälaitteen luokitus saa olla enintään 10 ampeeria.

Lisälaitteen pistoke ei kytkeydy pois virtalukosta. Lisälaitteen pistokkeeseen liitetyt kohteet kuluttavat edelleen virtaa ja tyhjentävät akkua.

- Irrota 12 voltin pistorasian kansi ja kytke lisävarusteen johto kiinni.
- Asenna virtaliitännän kansi paikalleen käytön jälkeen.

Suuntavilkkukatkaisimen (lisävaruste) käyttö

HUOMAA: Suuntavilkut jatkavat vilkkumista, kun virta-avain on SEIS-asennossa, tyhjentäen akkua.

- Paina suuntavilkkukytkeytimen vasenta päätä, kun haluat kääntyä vasemmalle.
- Paina suuntavilkkukytkeytimen oikeaa päätä, kun haluat kääntyä oikealle.
- Paina suuntavilkkukytkeytimen vastakkaista päätä, kunnes kytkin on keskiasennossa ja kytkee suuntavilkut pois.

Varoitusvalojen (lisävaruste) käyttö

HUOMAA: Varoitusvalot jatkavat vilkkumista, kun virta-avain on SEIS-asennossa, tyhjentäen akkua.

- Kytke varoitusvalot päälle painamalla varoitusvalokytkeytimen yläosaa.
- Sammuta varoitusvalot painamalla varoitusvalokytkeytimen alaosaa.

Moottorin käynnistys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

1. Asetu kuljettajan istuimelle. Älä käynnistä vielä moottoria.

2. Paina kaasupoljinta ja tarkista, liikkuuko poljinasennelma vapaasti. Vapauta poljin.

HUOMAA: Koneessa on vapaakäynnistyksen turvakytkin. Moottori ei ala pyöriä, ellei vaihdevipu ole N-asennossa (vapaalla).

3. Tarkasta, että vetoakseliston suuntavipu on N-asennossa (vapaalla).

4. Tarkasta, että seisontajarru on lukittu.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen navat. Jos normaalit piirit ohitetaan, ajoneuvo voi käynnistyä vaihteella.

Älä koskaan käynnistä moottoria seisoessasi maassa. Käynnistä moottori vain kuljettajan istuimelta.

5. Käännä virta-avain ON-asentoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Avaa rikastin painamalla nappi kokonaan off-asentoon mahdollisimman pian. Moottorin ajaminen rikastin päällä vielä lämpenemisjakson jälkeen saattaa aiheuttaa tulpan likaantumisen.

HUOMAA: Rikastimessa on sulkutoiminto, jonka avulla se voidaan suojata säältä maksimisuojauksella, esimerkiksi painepesun aikana tai huonolla säällä. Normaalioloissa toimintoa ei tarvitse käyttää. Paina nappi täysin sisään, jotta se sulkeutuu tiiviisti. Vedä normaalioloissa nappi ulos, jolloin sen erikoistiiivistys poistuu.



MX40028

6. Vedä rikastinnappi (A) täysin ulos, jos moottori on kylmä.
7. Käännä avain käynnistysasentoon.
8. Paina rikastinnappia sisään, kunnes saadaan vakaa tyhjäkäynti ja paina nappi kokonaan sisään, kun moottori käy tasaisesti.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käynnistysmoottori voi vaurioitua, jos sitä käytetään yli 20 sekuntia kerrallaan:

- Ellei moottori käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää sen uudelleen.

9. Anna avaimen palautua ajoasentoon moottorin käynnistyttyä.

- Jos moottori ei käynnisty viidessä sekunnissa, käännä avain pois päältä, odota kymmenen sekuntia ja yritä sitten käynnistää uudelleen.
- Yritä käynnistää moottori vain kolme kertaa hyvin kylmissä oloissa, odota sitten viisi minuuttia ja yritä uudelleen. Tällöin käynnistysmoottori ehtii jäähtyä eikä siihen tule vaurioita.

10. Paina rikastinnappi sisään.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria täyskaasulla tai kuormitettuna, ennen kuin se on lämmennyt, ettei se vaurioidu.

11. Käytä moottoria puolikaasulla 2–3 minuuttia, jotta moottori lämpenee.

Moottorin sammutus



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Lapset tai muut sivulliset voivat yrittää siirtää tai käyttää vartioimatonta konetta.

Lukitse aina seisontajarru ja ota avain lukosta, ennen kuin jätät koneen vartioimatta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä pysäytä moottoria heti raskaan tai pitkäaikaisen työn jälkeen. Pidä moottori käynnissä noin 2 minuutin ajan moottorin lämpötilan nousun estämiseksi.

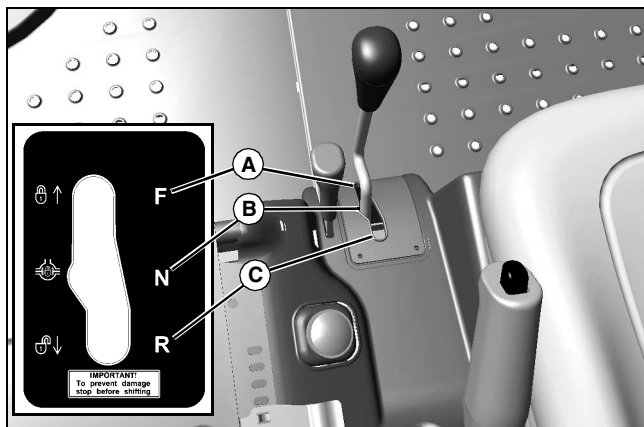
1. Pysäytä kone.
2. Siirrä vetoakseliston suuntavipu N-asentoon (vapaalle).
3. Lukitse seisontajarru.
4. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
5. Poista avain.

Ajopolkimien käyttö

1. Paina jarrupoljin alas, jotta ajoneuvo pysähtyy.
2. Anna moottorin päästä hitaaseen tyhjäkäyntiin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä vaihda vaihteita ajoneuvon liikkeessa tai kun moottori käy hidasta tyhjäkäyntiä nopeammin. Paina jarru alas, jotta ajoneuvo pysähtyy, ja kytke suuntavipu lujalla liikkeellä.

Vaihteet voivat hiertää vaihdettaessa, jos moottorin tyhjäkäyntinopeus ylittää tehdasasetukset.



M151644, MX32938

3. Valitse vaihteen asento:

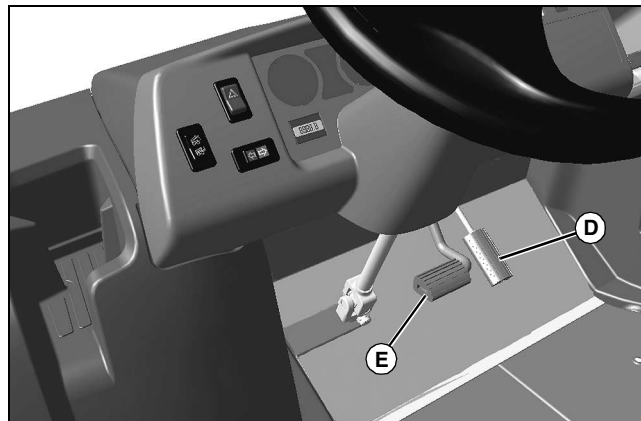
- Eteenpäin - paina suuntavipu oikealle, paina sitten eteenpäin-vaihteelle (A).
- Vapaa - paina suuntavipu oikealle, ja sitten keski- (vapaa-) -asentoon (B).
- Peruutus - Paina suuntavipu oikealle, vedä sitten taaksepäin peruutusvaihteelle (C).

4. Käytä pidonohjausta tarvittaessa.

5. Katso ajoneuvon kulkusuuntaan.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hidasta vauhtia ennen jarruttamista tai kääntymistä, kuormia hinattaessa sekä esteiden ympärillä tai vaarallisissa maastoissa ajettaessa.

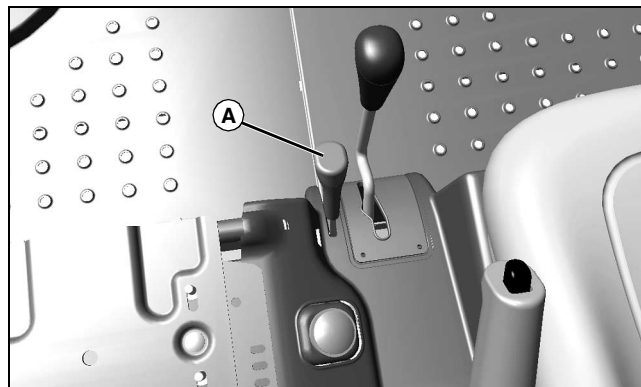


MX32936

6. Paina kaasupoljin (D) hitaasti ja tasaisesti alas, jotta kone lähtee liikkeelle.

7. Vapauta kaasupoljin ja kytke jarru (E) tasaisesti ja lujasti, kun haluat hidastaa tai pysähtyä.

Pidonohjauksen käyttö (tasauspyörästäön lukko)



MX32938

Pidonohjaus (A) on tasauspyörästäön lukkojärjestelmä, joka parantaa takapyörien pitoa tarvittaessa. Pidonohjauksen käyttöönotto saa kummankin takapyörän pyörimään yhdessä samalla nopeudella.

TH 6x4 -mallissa pidonohjauksen valo syttyy, kun pidonohjauksen vipu on kytkettynä ja tasauspyörästäöjärjestelmä on kytkettynä vetoakselistossa. Pidonohjauksen valo sammuu, kun vipu kytketään pois päältä ja tasauspyörästäöjärjestelmä kytketään vetoakselistossa pois päältä.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ajaminen suurella nopeudella pidonohjauksen ollessa kytkettynä saattaa aiheuttaa ohjauksen hallinnan menetyksen. Älä kytke pidonohjausta päälle, kun käytät ajoneuvoa 16 km/h (10 mph) ylittävillä nopeuksilla.

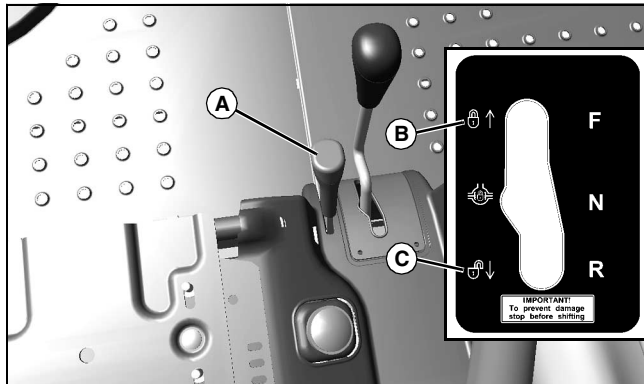
Kääntymisen pidonohjaus kytkettynä lisää koneen kääntösädetä. Älä käännä konetta pidonohjaus kytkettynä, kun käytät konetta 16 km/h (10 mph) ylittävillä nopeuksilla.

Pidonohjauksen kytkentä:

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Pidonohjaustoiminnon virheellinen käyttö voi vahingoittaa vaihteistoa:

- Vähennä nopeutta ja anna vetävien pyörien pyöriä samalla nopeudella, ennen kuin kytket pidonohjauksen päälle tai pois päältä.
- Kytke pidonohjaus pois päältä, kun ajat kuivalla asfaltilla tai betonilla.
- Käytä pidonohjausta vain, kun on tarpeen parantaa pitoa maahan.

1. Sammuta koneen moottori tai hidasta sen vauhtia vähintään 1/3 kaasuun.



M151644, MX32938

2. Paina pidonohjauskytkin (A) eteenpäin lukittuun asentoon (B).

- Pidonohjaus pysyy kytkeytyneenä niin kauan kun vipu on edessä.

Pidonohjauksen poiskytkentä

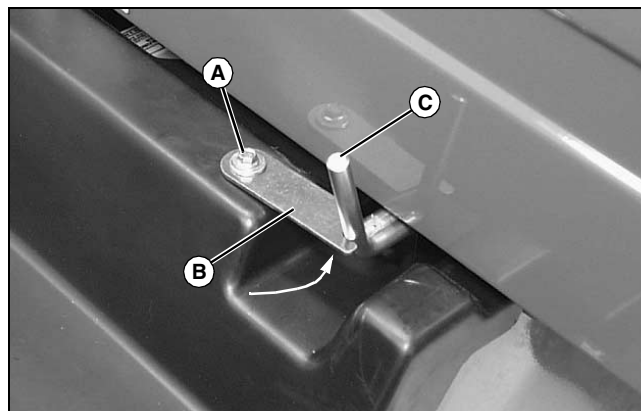
1. Vedä vipu taaksepäin lukitsemattomaan asentoon (C).
2. Aja ajoneuvoa suoraan eteenpäin tasaisella nopeudella.
3. Hidasta moottorin vauhtia vähintään 1/3 kaasuun.

Tavaralavan lukitseminen ja avaaminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Estä tavaralavan tahaton liikkuminen. Varmista, että ajoneuvo on pysäköity kovalle ja tasaiselle alustalle ja että seisontajarru/hätäpysäytys on lukittuna, ennen kuin avaat tavaralavan lukituksen.

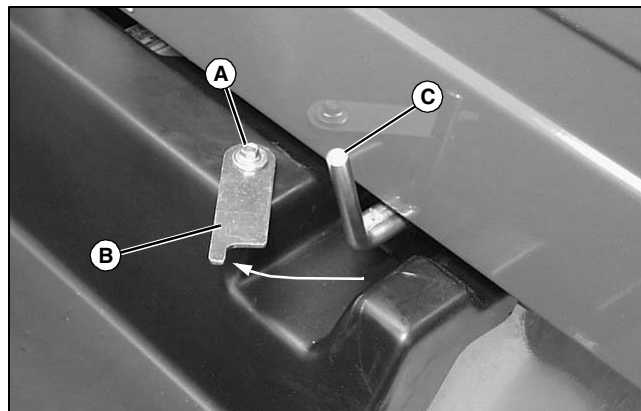
Lukitse tavaralava



MX4243

1. Löysää pulttia (A).
2. Kierrä lukko (B) salpaa (C) vasten.
3. Kiristä pultti.

Avaa tavaralavan lukko



MX4244

1. Löysää pulttia (A).
2. Kierrä lukko (B) kokonaan pois salvasta (C).

Tavaralavan nostaminen ja laskeminen

Käsin nosto

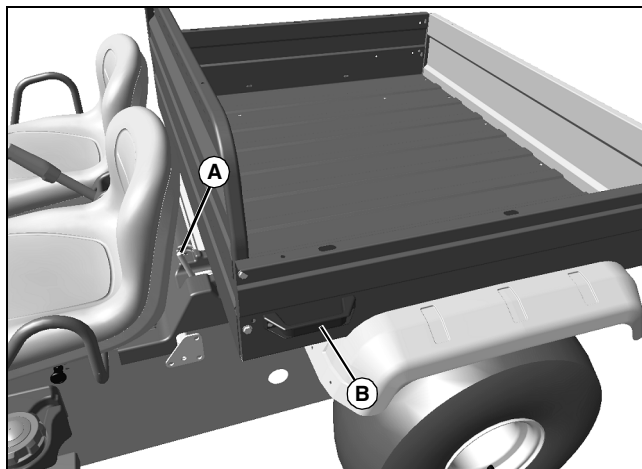


VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle pinnalle ja lukitse seisontajarru, ennen kuin nostat tavaralavaa käsin ja kiinnität sen koholla olevaan asentoon.

Tavaraa sisältävä tavaralava voi olla raskas. Tyhjennä materiaali tai osa siitä, kunnes tavaralavan nostaminen käsin on turvallista.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Tyhjennä tavaralava käsin.
3. Avaa tavaralavan lukko.

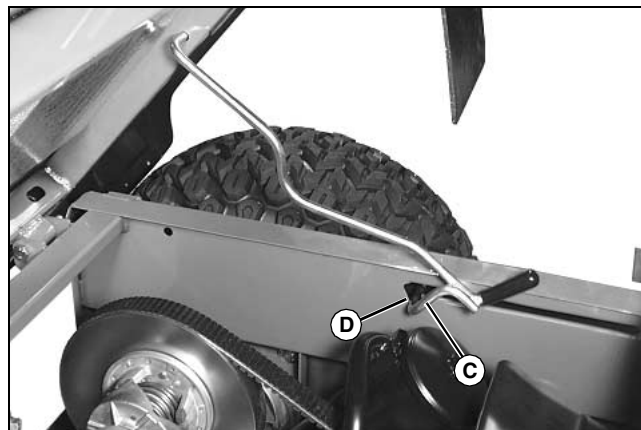


MX32939

4. Vapauta salpa (A) työntämällä sitä sisäänpäin ajoneuvon keskiosaa kohti. Nosta tavaralava käsin nostokahvasta (B), joka on lavan sivulla.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tavaralava voi pudota, jos se ei ole kunnolla kiinni. Poista avain virtalukosta ja lukitse tukitanko hyvin, ennen kuin tavaralavan alla tehdään minkäänlaisia huoltotoimenpiteitä.



MX33436

5. Työnnä tukitanko (C) alas, jotta se lukittuu reikään (D), kun tavaralava on äärimmäisessä yläasennossa.
6. Laske tavaralava alas nostamalla lavaa hiukan kahvasta.
7. Vapauta tukitanko salvan reiästä vetämällä tangon alapäätä ylöspäin.

HUOMAA: Jos tavaralava lasketaan kokonaan alas, tukitanko pääsee kiinnittymään tavaralavan etupuolelle.

8. Laske tavaralava hitaasti. Tukitanko liukuu rei'itettyä kanavaa pitkin.
9. Paina tavaralavan kahvaa alaspäin, kunnes tukitanko kiinnittyy tavaralavaan kuuluvasti napsahtaen.

Tehonosto (lisävaruste)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! "Naksuva" tai "ratiseva" ääni, kun tavaralava nostetaan tai lasketaan ääriasentoon tai kun siinä on raskas kuorma, merkitsee toimilaitteen kytkimen luistoa. Tarpeettoman kulumisen tai vaurioiden estämiseksi kytkimen luisto tulee pitää minimissä. Älä ylitä tehonoston toimilaitteen liikevaraa äläkä tavaralavan kantokykyä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Avaa tavaralavan lukko.
3. Käännä virta-avain ON-asentoon.



MX30610, MX32936

4. Tavaralavan kytkin (A) sijaitsee kojetaulun vasemmalla puolella.
5. Nosta tavaralavaa painamalla keinukytimen (B) päältä. Vapauta kytkin, kun lava on halutulla kippauskorkeudella tai suurimmalla korkeudella.

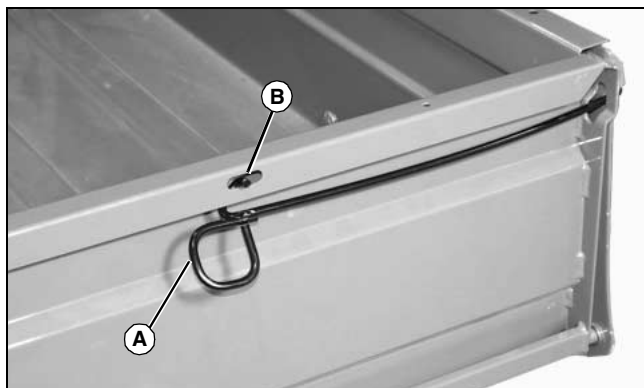
HUOMAA: Jos tehonoston toimilaitteen kytkimen annetaan luistaa hetken (naksahda tai rasahtaa) tavaralavan alas laskun jälkeen, tavaralava pysyy tukevasti paikallaan ja kolisee vähemmän ajettaessa.

6. Laske tavaralava täysin alas painamalla keinukytimen (C) alta.
7. Käännä virta-avain OFF-asentoon.

Peräluukun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Koneen päällä kyydittävät henkilöt voivat pudota ja saada surmansa. Älä kyyditse ketään tavaralavalla tai peräluukun päällä.

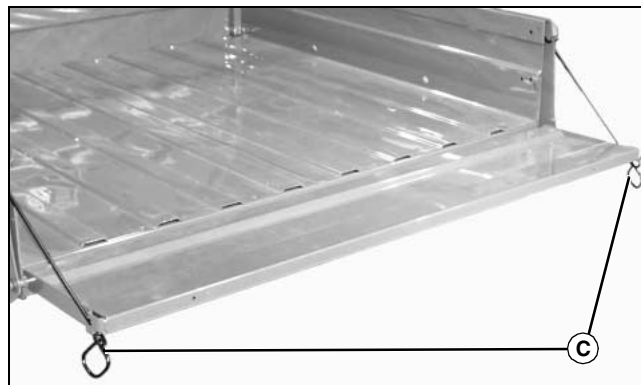


MX31765

1. Työnnä takaluukun salpatankojen silmukka (A) sisään ja alas, jotta tangot irtoavat takaluukun reiästä (B).
2. Vedä salpatangot ulos ja alas.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kun takaluukkua nostetaan tai lasketaan, salpatangot voivat heilahtaa äkisti käyttäjää kohti. Laske tai nosta takaluukku hitaasti, jotta salpatangot eivät vahingoita käyttäjää.



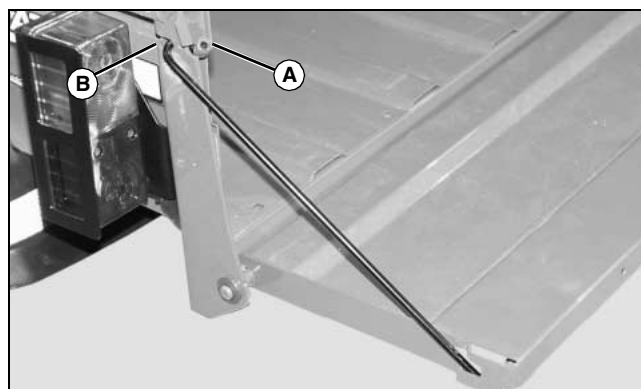
MX31766

3. Laske takaluukkua alas, kunnes se on salpatankojen päiden (C) päällä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioit! Älä aja ajoneuvoa, jos takaluukku riippuu alhaalla tukematta. Renkaiden kiinnittimet osuvat takaluukkuun ja aiheuttavat vaurioita.

4. Nosta takaluukkua työntämällä sitä hitaasti ylöspäin. Työnnä salpatangon silmukka sisään ja ylös, jotta tanko kiinnittyy takaluukun reikään.

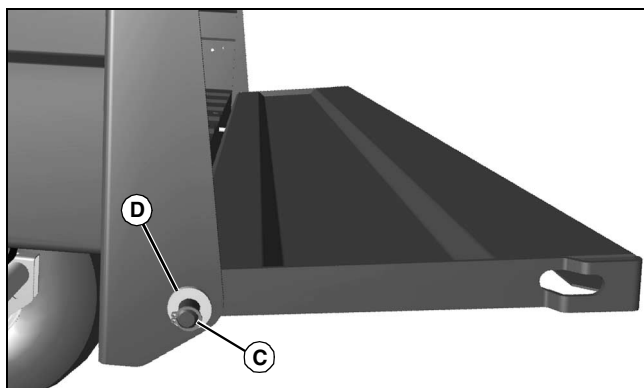
Takaluukun irrotus



MX31006

1. Poista kumiletkusuojat salpatankojen päistä (A) ja säilytä ne.
2. Nosta takaluukkua hiukan ja kierrä salpatankoja, kunnes ne irtoavat tavaralavan sivuilla olevista rei'istä (B).
3. Poista salpatangot takaluukun sivuilta.

4. Tue takaluukkua käsin.



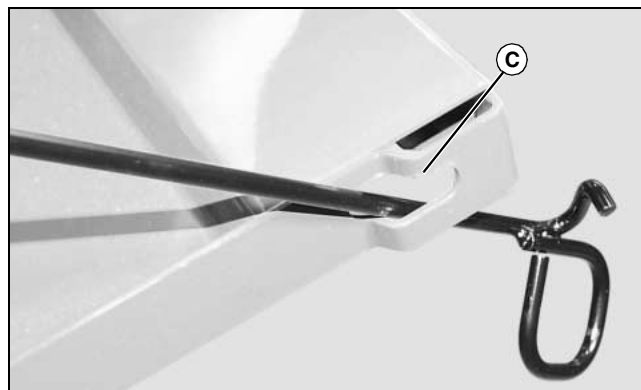
MX31008

5. Irrota pidätysrengas (C) ja holkki (D) takaluukun kummankin tangon päästä.

6. Työnnä takaluukkua sivulle siten, että takaluukun tangon pää irtaava tavaralavan kannakkeesta.

7. Vedä irronnutta takaluukun päätä sen verran irti tavaralavasta, ettei se kosketa tavaralavan kannaketta, ja anna takaluukun liukua vastakkaiseen suuntaan, kunnes se voidaan irrottaa kokonaan.

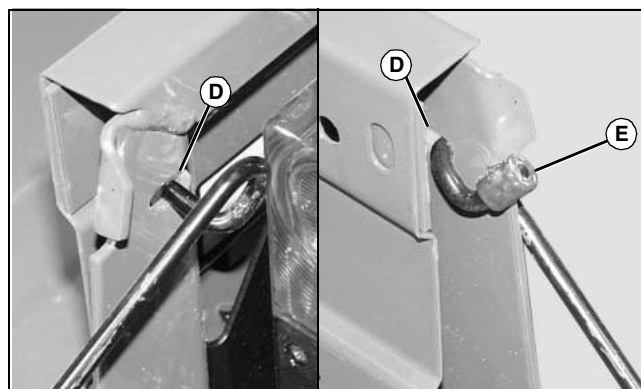
8. Asenna takaluukku takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.



MX31769

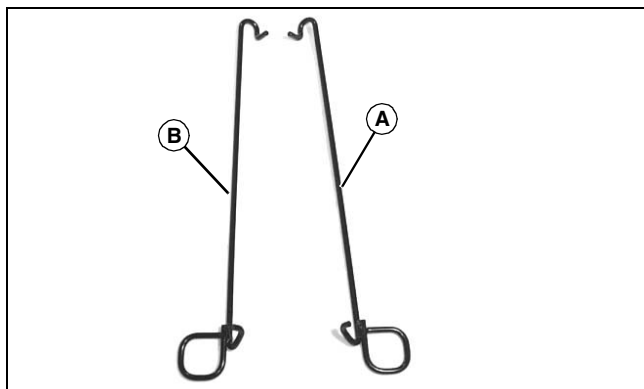
Huomaa, kuvassa: Vasen puoli.

2. Reititä salpatanko takaluukun aukon (C) läpi kuvan mukaisesti.



MX31770, MX31771

Takaluukun salpatankojen asennus

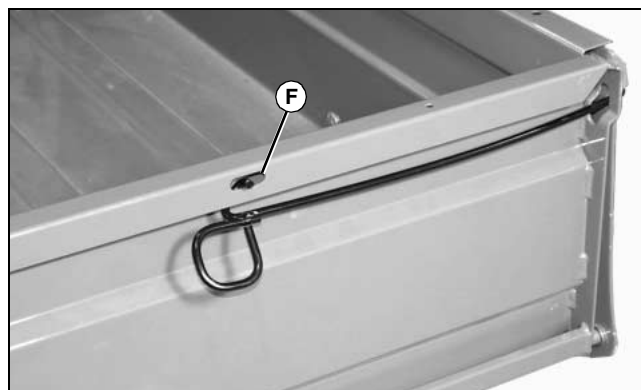


MX31768

1. Paikanna oikea (A) ja vasen (B) salpatanko.

3. Nosta takaluukkua hiukan vaakasuorasta asennosta. Työnnä salpatangon pää tavaralavan kannakkeessa olevan reiän (D) läpi. Kiinnitä kiertämällä tankoa kannakkeen ympäri.

4. Asenna kumiletkun suojus tangon päähän (E).



MX31765

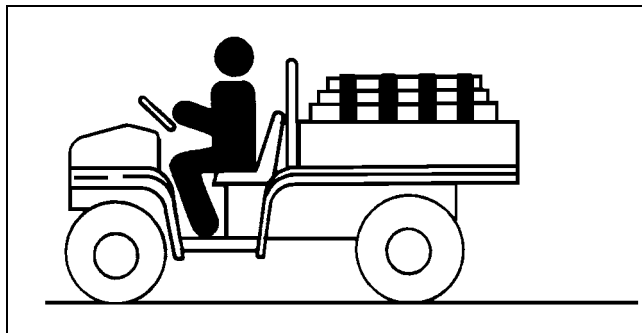
5. Nosta takaluukkua, paina salpatankoa sisään ja ylös, jotta salpatanko (F) lukittuu yläkiskoon.

Tavaralavan kuormaaminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ajoneuvosta voi tulla epävakaa, jos tavaralava kuormataan väärin. Vältä irrallisia ja siirtyviä kuormia sekä materiaalin epätasaista kuormaamista.

- Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.
- Kiinnitä kaikki kuormat kunnolla tavaralavalle.
- Älä kuormaa yli suurimman kantokyvyn.



M78553

Tavaralavan suurin hyötykuorman kantokyky tasaisessa maastossa on:

- TS -227 kg (500 lb)
- TH 6x4 - 454 kg (1000 lb)

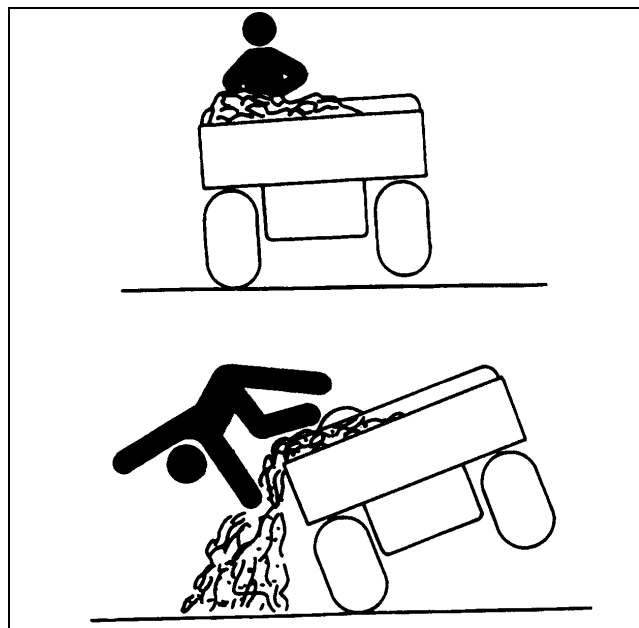
Vähennä kuormaa puoleen run-flat-renkaita (paineettomana ajettavia renkaita) käytettäessä.

Vähennä kuormaa puoleen epätasaisessa, mäkisessä tai jyrkässä maastossa ajaessasi. Älä ylikuormita ajoneuvoa. Käsittele vain kuormia, jotka kykenet turvallisesti hallitsemaan.

Vähennä vauhtia ja ole erittäin varovainen ajaessasi epätasaisessa, mäkisessä tai jyrkässä maastossa .

Kiinnitä kuormat kunnolla ja jaa ne tasaisesti tavaralavalle, kun kuormaat esineitä ajoneuvoon. Siirtyvät kuormat vaikuttavat vakauteen.

Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.



M78556

Vältä kuormien keskittämistä tavaralavan takaosaan tai sivuille, jotta ajoneuvo ei kaatuisi. Varmista, että kuorma on tasaisesti jaettu.

Koska kuiva ja märkä hiekka ovat painoltaan hyvin erilaiset, ainoa tapa saada selville kuorman todellinen paino on käyttää vaakaa.

Esimerkiksi kuiva hiekka, joka painaa 114 kg (250 lb), veisi noin puolet TS-mallin tavaralavan tilavuudesta.

Paino on yleensä ilmoitettu säkeissä tai muissa materiaaleissa.

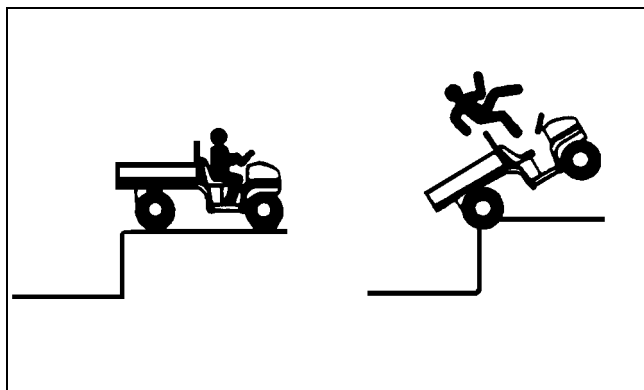
Tavaralavan tyhjennys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuormatun tavaralavan nostaminen muuttaa painopistettä. Pidä ajoneuvo turvallisella etäisyydellä jyrkänteeseen tai kuilun reunasta, kun nostat tavaralavan sen tyhjentämiseksi.

Kuormattu tavaralava voi olla hyvin raskas. Älä yritä nostaa kuormattua tavaralavaa käsivoimin. Pura tavaralavan kuorma ennen sen nostamista käsin.

KÄYTTÖ



M78552

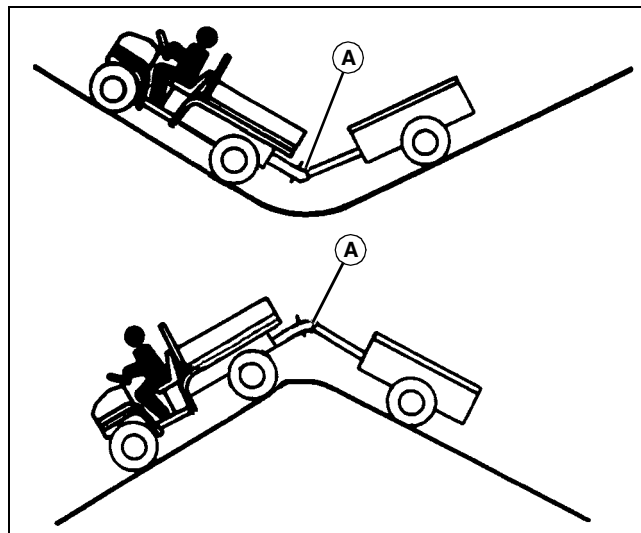
1. Peruuta ajoneuvo kippauspaikalle.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
3. Avaa peräluukku.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Lopeta kippaus välittömästi, jos toimilaitteen kytkin alkaa luistaa. Laske tavaralava kokonaan alas ja poista liika kuorma käsin ennen kippausta.

4. Nosta tavaralava, jotta voit kipata kuorman.
5. Laske tavaralava, kun se on tyhjä.
6. Sulje peräluukku. Älä aja ajoneuvoa tavaralava koholla.

- Hinaa kuormaa niin hitaasti, että se säilyy hallinnassa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jyrkät kulmat, kuten korkeat tasoristeykset, voivat muodostaa suuren taivutuskuormituksen hinauskoukkuun (A). Edellä kuvatussa maastossa ajettaessa on käytettävä kuulakoukkuja.



M78554

- Käytä aina ajoneuvossa olevaa hyväksyttyä hinauspistettä ja -koukkuja. ÄLÄ muuntele hinauskoukkuja tai -kohtaa.

Kuormien hinaaminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Liian suuri hinattava kuorma voi johtaa pidon ja hallinnan menetykseen rinteissä. Pysähtymismatka pitenee nopeuden ja hinattavan kuorman painon kasvaessa.

Älä hinaa kuormaa, joka ylittää tälle ajoneuvolle tässä käyttöohjekirjassa määrätyn suurimman sallitun hinauskuorman.

- Jotta jarrutuskyky ja pito olisivat riittäviä, hinauskuorman (perävaunu ja lasti) paino ei saa ylittää ajoneuvon hyötykuormaa (käyttäjä, matkustaja ja tavaralavan kuorma).
- Älä hinaa kuormaa, joka ylittää tälle ajoneuvolle tässä käyttöohjekirjassa määrätyn suurimman sallitun hinauskuorman.
- Älä hinaa kuormaa, joka ylittää:
 - TS – 408 kg (900 lb)
 - TH 6x4 – 635 kg (1400 lb)
- Suurin sallittu aisapaino on 45 kg (100 lb).

Oikeat renkaat ja ilmanpaineet

Renkaat



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Auta välttämään vakavat ruumiinvammat tai kuolema. Näiden suositusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakauden ja hallinnan menettämiseen.

Alkuperäisten John Deeren hyväksymien laitteiden tai lisävarusteiden käyttö on suositeltavaa. Jotta koneen suorituskyky ja ajomukavuus olisivat parhaimmillaan, älä sekoita eri rengaskokoja, -tyyppejä tai -paikkoja. Jos renkaita ei sijoiteta ohjeiden mukaisesti, seurauksena voi olla koneen heikentynyt suorituskyky, vähentynyt pito ja huono käsiteltävyys.

Nappulakuvioiset renkaat

- Eteen on asennettu 22.5x10-8-renkaat
- Taakse on asennettu 25x12-9-renkaat.

KÄYTTÖ

Raskaan käytön yleisrenkaat (HDAP)

- Eteen on asennettu 22.5x10-8-renkaat
- Taakse on asennettu 25x13-9-renkaat.

Nurmi

- Eteen on asennettu 22.5x10-8-renkaat
- Taakse on asennettu 25x12-9-renkaat.

Run-Flat - EMT (paineettomana ajettavat renkaat)

- Eteen on asennettu 22x11-10-renkaat.
- Taakse on asennettu 25x11-10-renkaat.

Ilmanpaine



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan tai vanteen osia voi irrota räjähdysmäisesti, kun niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Älä täytä renkasiin suositettua suurempaa painetta.
- Älä hitsaa tai kuumenna pyörän ja renkaan kokonaisuutta. Lämpö voi lisätä ilmanpainetta ja aiheuttaa räjähdysriskin. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Älä seiso renkaan edessä tai päällä, kun täytät sitä ilmalla. Käytä puristusliitintä ja riittävän pitkää jatkoletkua, jotta voit seisoa sivussa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Liian suuri ilmanpaine voi vaurioittaa renkaita ja heikentää ajomukavuutta. Liian alhainen ilmanpaine voi vaurioittaa renkaita kuoppaisessa maastossa ajettaessa.

John Deere -jälleenmyyjältä on saatavissa tarkka matalapainemittari.

1. Tarkista, ettei renkaissa ole vaurioita.
2. Tarkista rengaspaine tarkalla mittarilla.
3. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa.

Rengas	Paine
Etu- ja takarengas (nappula, nurmikuviainen ja raskaan käytön yleisrenkas (HDAP))	41 kPa (6 psi)

Rengas	Paine
Etu- ja takarengas (Run-Flat - EMT (paineettomana ajettavat renkaat))	28-34 kPa (4-5 psi)

Pyöräketjut

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Löysät pyöräketjut voivat vahingoittaa konetta. Tarkasta ketjujen tiukkuus säännöllisesti ja säädä ne tarvittaessa.

HUOMAA: TH 6x4 -malleihin on saatavana ketjuja vain kaikkein taimmaisiin pyöriin.

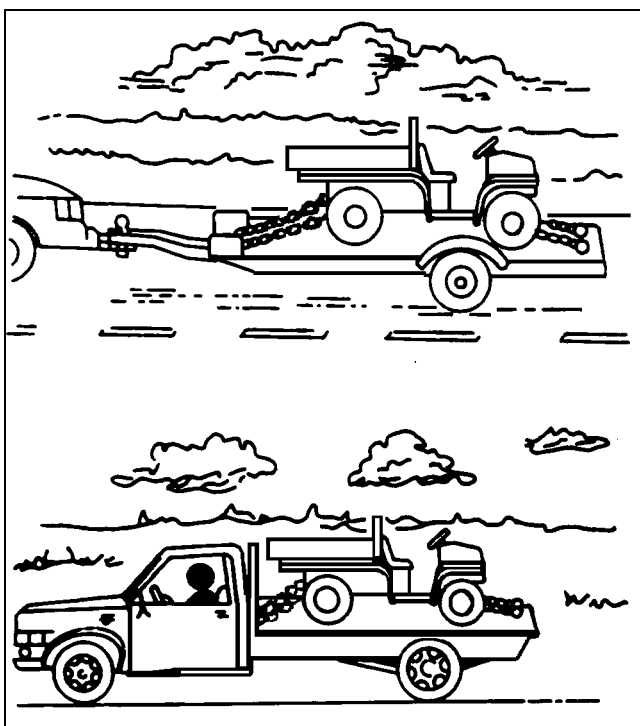
Ketjuja on saatavissa takapyörille vain John Deere -jälleenmyyjältä.

Ajoneuvon kuljetus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Ajoneuvoa ei saa hinata yli 32 km/h (20 mph) nopeudella. Ajoneuvon hinaaminen yli 32 km/h (20 mph) nopeudella vahingoittaa vetoakselistoa. Vältä vauriot kuljettamalla ajoneuvoa tukevassa perävaunussa tai täyskokoisessa kuorma-autossa.

Älä käytä autotyyppistä hinausalustaa, jossa etupyörät ovat alustalla.

HUOMAA: Tilarajoitukset saattavat vaihdella eri kuorma-autojen valmistajien välillä. Kuorma-autot, joissa on lyhyt lava, eivät ole tarpeeksi pitkiä koneen kuljettamiseen.



M78557

1. Peruuta hyötyajoneuvo perävaunun tai kuorma-auton lavalle.
2. Jätä vaihdevipu eteenpäinajo- tai peruutusvaihteelle.
3. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
4. Kiinnitä ajoneuvo perävaunuun tai kuorma-autoon hihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla.
5. Varusta perävaunu tai kuorma-auto kaikilla paikallisten tai maan määräysten mukaisilla valoilla ja merkeillä.
6. Poista tai kiinnitä turvallisesti lisälaitteet, jos varusteena.

VARAOSAT

Huolto-oppaat

Varaosakirjoja ja teknisiä ohjekirjoja voit tilata soittamalla:

• **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.

• **Muut maat:** John Deere -jälleenmyyjä.

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.
Osanumerot voivat muissa maissa poiketa USA:ssa käytetyistä.)

Osat

Suosittelemme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on muuttunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Kun tilaat varaosia, John Deere -jälleenmyyjäsi tarvitsee koneesi tai lisälaitteesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdanto-osaan.

Tilaa huolto-osat Internetistä

Verkko-osoitteesta <http://JDParts.deere.com> voit tilata osia ja etsiä lisätietoja.

Osanumerot

OSA	OSANUMERO
Moottoriöljynsuodatin	AM107423
Ilmansuodatinpanos	M113621
Polttoaineensuodatin	AM116304
Sytytystulppa	• TS - M802138 • TH 6x4 - M138938
Vetohihna	M150046
Sulakkeet:	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
20 A	57M7120
25 A	99M7069
30 A	57M7146
40 A	99M7104
Akku	TY25221
Ajovaloasennelma	VGA10008
Ajovalojen polttimot	AM118013
Kojetaulun lamput	AR62407

HUOLTOVÄLIT

Koneesi huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Työskentely ääriolosuhteissa saattaa edellyttää tiheämpää huoltovälejä:

- Moottorin osat voivat likaantua tai tukkeentua, jos työskentelet erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa.
- Moottoriöljy voi huonontua, jos moottoria käytetään jatkuvasti hitailla tai alhaisilla moottorinopeuksilla, tai jatkuvasti lyhyitä aikoja.

Suorita säännölliset huollot koneeseesi oheisen taulukon mukaisesti.

Totutusajo

Ensimmäisten 8 tunnin jälkeen:

- Tarkista takapyöräpultit ja kiristä ne oikeaan momenttiin.
- Vaihda moottoriöljy ja suodatin (jos varusteena).
- Tarkista käyttöketjujen kireys (malli TH 6x4).

Joka 50. tunti tai vuosittain (kumpi sattuu ensin)

- Vaihda moottoriöljy.
- Rasvanipat (etuakselitapit ja vetoakseliston liittimet).
- Tarkista käyttöketjujen kireys (malli TH 6x4).
- Voitele käyttöketju (malli TH 6x4).
- Tarkista vetoakseliston öljymäärä.

Joka 100. tunti tai vuosittain (kumpi sattuu ensin)

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

Joka 200. tunti tai vuosittain (kumpi sattuu ensin)

- Vaihda sytytystulppa.
- Vaihda ilmanpuhdistimen panos.
- Tarkista ilmanpuhdistimen pölynestventtiili.
- Vaihda polttoaineensuodatin.
- Tarkista kipinänsammutin.

- Tarkasta vetohihnan kunto.
- Tarkista toisiokytkimen kitkapalat.
- Tarkasta akku ja puhdista se tarvittaessa.
- Tarkista takapyöräpultit ja kiristä ne oikeaan momenttiin.
- Tarkista kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.

Joka 300. tunti

- Sääda moottorin venttiilivällykset (pyydä John Deere - jälleenmyyjää tekemään tämä huolto).
- Tarkista pyöränpultit ja kiristä ne oikeaan momenttiin.

Joka 800. tunti tai 24. kuukausi

- Vaihda vetoakseliston öljy.
- Vaihda vetohihna.

HUOLTO - VOITELU

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä suositeltavia John Deere -rasvoja, jotta osat eivät rikkoudu tai kulu enneaikaisesti.

Suosittelavat John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella $-29\text{ }^{\circ}\text{C} - 135\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F} - 275\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Jos käytät konetta muissa lämpötiloissa, kysy erityisrasvoista jälleenmyyjältäsi.

Suosittelimme seuraavia voitelurasvoja:

- John Deere SD Polyurea -yleisrasva
- John Deere HD Lithium Complex -yleisrasva

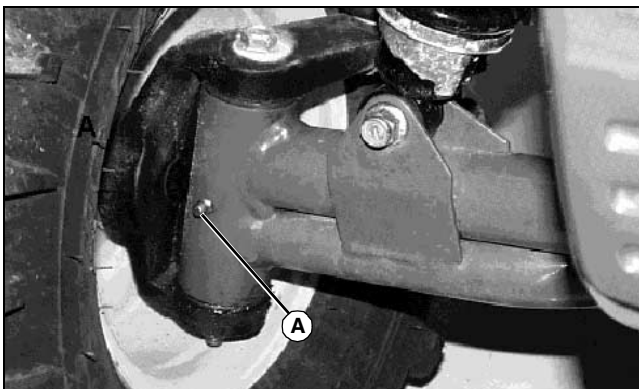
Jos et käytä suosittelemiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta.

Kosteissa tai suurinopeuksisissa käyttöolosuhteissa voidaan joutua käyttämään erikoisrasvoja. Lisätietoja saat huoltavalta jälleenmyyjältäsi.

Ketjuvoiteluaine

Voitele käyttöketjut John Deeren molybdeenidisulfidia (Moly) sisältävällä ketju- ja vaijerivoiteluaineella tai vastaavalla öljyllä, joka täyttää John Deeren vaatimukset. Kuivissa, pölyisissä oloissa suositellaan kuivavoiteluaineen käyttöä.

Etupyörien akselitappien voitelu

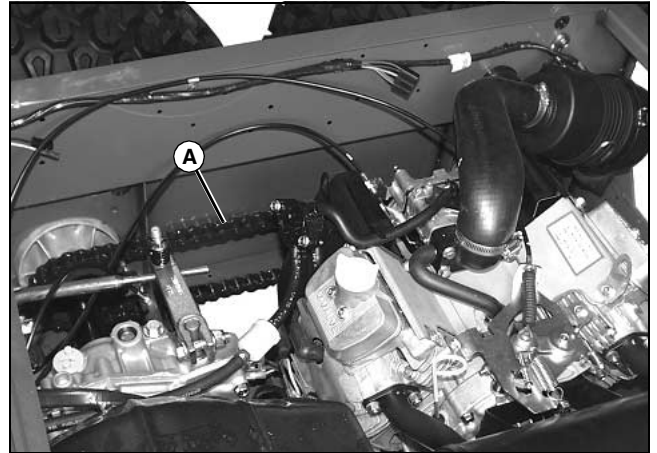


MX4657

Voitele kummankin akselitappin holkin rasvanippa (A) 1-2:lla rasvapuristimen painalluksella.

Käyttöketjun voitelu (TH 6x4)

HUOMAA: Käytä pölyisissä oloissa kuivavoiteluainetta. (Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.)

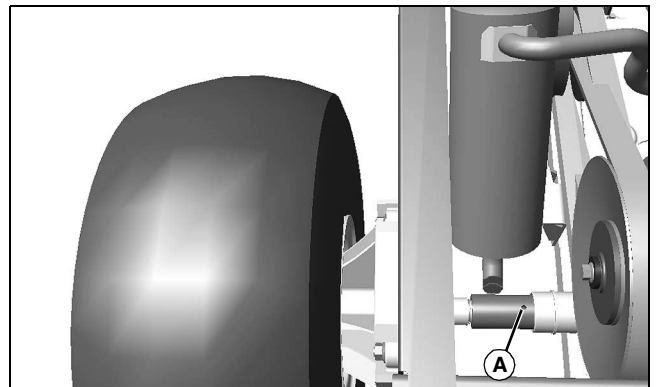


MX33297

Levitä ajoneuvon kummallakin puolella ketjuun (A) ketjuvoiteluainetta. Voitele ketjun koko pinta.

Vetoakseliyhdistimien voitelu

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Pyyhi yhdistimen voimansiirtopäästä liika rasva. Liika rasva voi sotkea hihnan ja aiheuttaa sen luistoa.



MX32941

Voitele kummankin vetoakseliyhdistimen rasvanippa (A) 1-2:lla rasvapuristimen painalluksella.

Vältä vaarallisia kaasuja



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

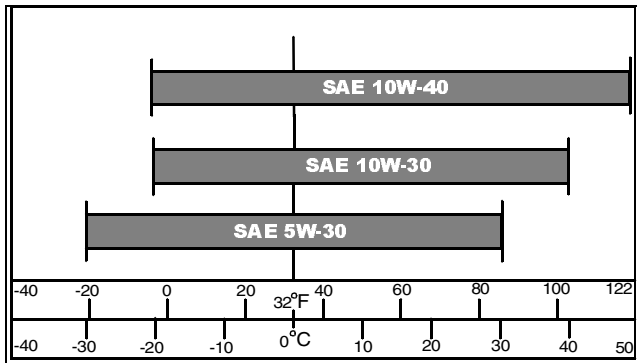
Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Moottoriöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtovälillä odotettavissa oleviin ulkolämpötiloihin.



Suosittelimme seuraavia John Deere -öljyjä:

- TURF-GARD™
- PLUS-4™

Jos em. öljyjä ei ole saatavilla, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

- API-luokka SG tai korkeampi

Moottoriöljyn määrän tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljymäärän säännöllisen tarkistuksen laiminlyönnistä voi seurata vakavia moottoriongelmia, jos öljymäärä on vähäinen:

- Tarkista öljymäärä ennen käyttöä.
- Tarkista öljymäärä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljytaso mittatikkuun merkityllä alueella.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäystä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

3. Tarkasta öljymäärä:

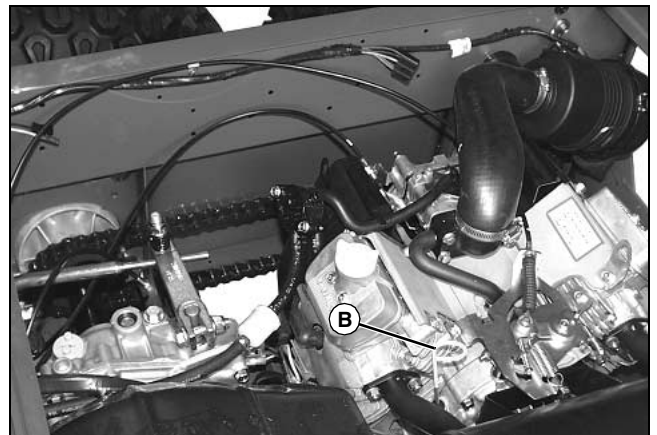
TS



MX40034

- Poista ja puhdista mittatikku (A).
- Asenna mittatikku, mutta älä kierrä sitä kiinni mittatikun putkeen. Poista se ja tarkista öljytaso.

TH 6x4



MX33297

- Poista ja puhdista mittatikku (B).

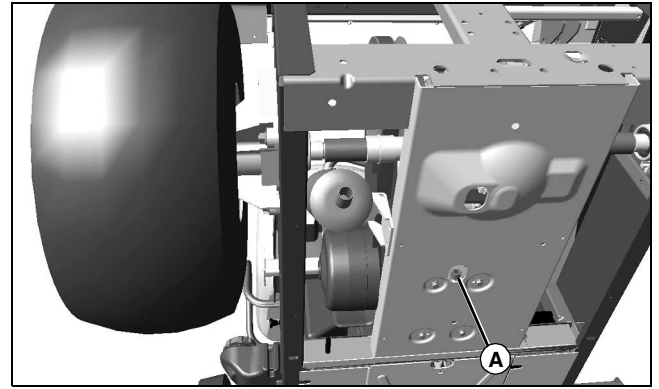
- Pane mittatikku paikalleen. Poista se ja tarkista öljytaso.

4. Kun tarkastat öljymäärää:

- Öljyn on oltava tikun ylä- ja alamerkkien välisellä alueella.
- Jos öljytaso on tikun alamerkin alapuolella, lisää öljyä niin, että öljytaso nousee korkeintaan mittatikun ylämerkkiin asti.
- Jos öljytaso ylittää ylämerkin, tyhjennä sopivalle tasolle. Määrittele liiallisen öljymäärän syy ja korjaa tilanne.

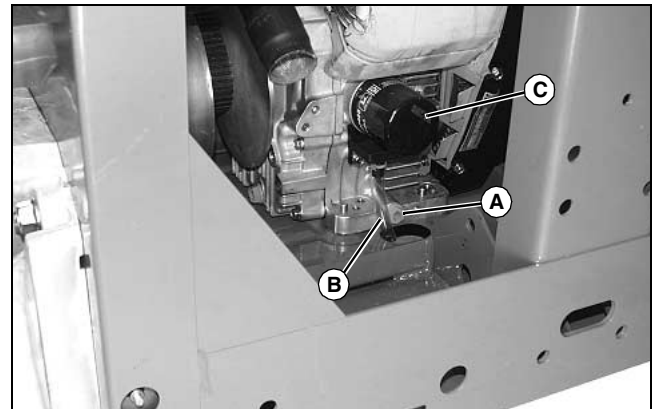
5. Pane mittatikku paikalleen.

6. Laske tavaralava.



MX32966

Huomaa, kuvassa: TS



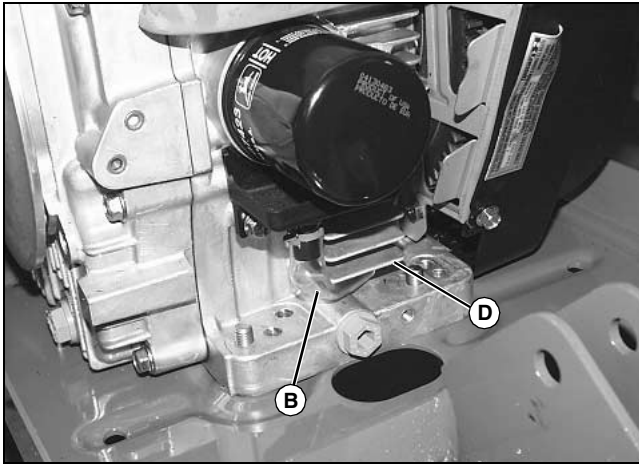
MX33441

Huomaa, kuvassa: TH 6x4

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihto

1. Käytä moottoria öljyn lämmittämiseksi.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
4. Pane valutusastia moottorin tyhjennystulpan alle.
5. Puhdista öljynsuodatin ja poista siitä roskat.

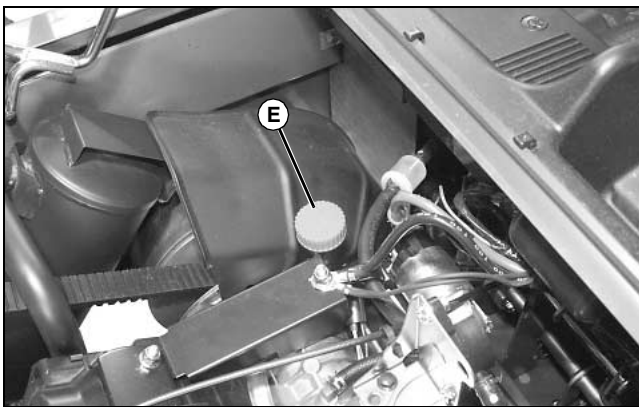
6. Poista moottorin takana sivulla oleva tyhjennystulppa (A) ja laske öljy valutusastiaan. Anna öljyn tyhjentyä kokonaan.
7. Johda tyhjennysletku (B) rungon alaosassa olevaan poistoaukkoon.
8. Irrota öljynsuodatin (C) moottorin takaosasta ja hävitä suodatin. Pyyhi moottorin suodattimen kanta puhtaaksi.
9. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden öljynsuodattimen tiivisteelle.
10. Asenna uusi suodatin siten, että kumitiiviste koskettaa suodatinalustaa. Kiristä suodatinta vielä puoli kierrosta.
11. Pane tyhjennystulppa paikalleen.
 - Kiristä TS-mallit momenttiin 32 Nm (24 lb-ft).
 - Kiristä TH 6x4 -mallit momenttiin 6,9 Nm (61 lb-in.).



MX33642

Huomaa, kuvassa: TH 6x4

12. Nosta tyhjennysletkun (B) alaosa poistoaukosta ja laskosta se moottorin jäähdytysrivan alle (vain TH 6x4).



MX40034

Huomaa, kuvassa: TS



MX33297

Huomaa, kuvassa: TH 6x4

13. Lisää moottoriöljyä:

- TS: Poista mittatikku (E) täyttöaukosta.
- TH 6x4: Irrota öljyn täyttötulppa (F) täyttöaukosta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä. Annetut öljymäärät koskevat täysin kuivaa moottoria ja kampikammiota. Moottoriin jää hiukan öljyä tyhjentämisen jälkeenkin.

14. Älä lisää öljyä yli mittatikun (E) ylämerkin (molemmissa malleissa). Älä täytä liikaa.

- TS (öljynsuodattimella): 1,2 l (1.26 qt)
- TH 6x4 (öljynsuodattimella): 1,6 l (1.7 qt)

15. Asenna mittatikku (E) molemmissa malleissa, ja öljyn täyttökorkki (F) TH 6x4 -mallissa.

16. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä vuotojen tarkistamiseksi. Sammuuta moottori. Korjaa mahdolliset vuodot ennen käyttöä.

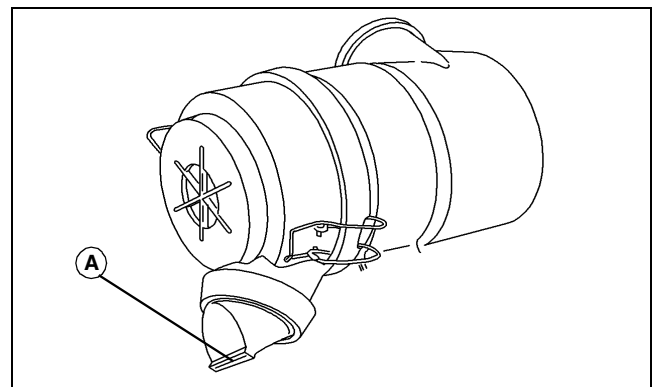
17. Tarkista öljyn määrä, lisää öljyä tarvittaessa.

18. Laske tavaralava.

Kumisen pölynestventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panosta ja kumista pölynestventtiiliä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottoritila.



MX22502

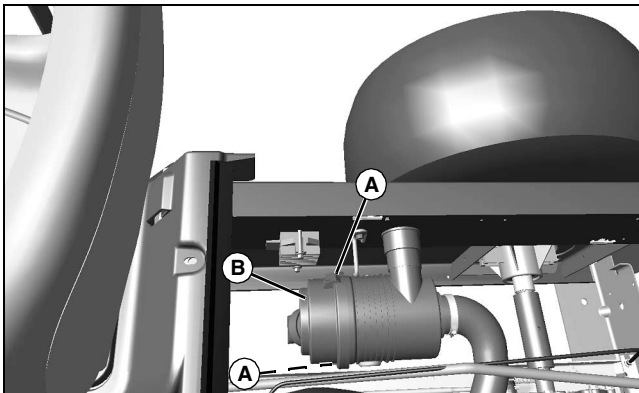
4. Puhdista pölynestventtiili (A) puristelemalla. Jos pölynestventtiili on vioittunut, vaihda tilalle uusi.

Ilmanpuhdistimen panoksen huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottoriin voi kulkeutua likaa ja roskaa ilmanpuhdistimen koteloa avattaessa. Älä avaa koteloa, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Näin imujärjestelmään kulkeutuu mahdollisimman vähän epäpuhtauksia.

Tarkasta suodattimen panos useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



MX32940

Huomaa, kuvassa: TS-malli



MX33298

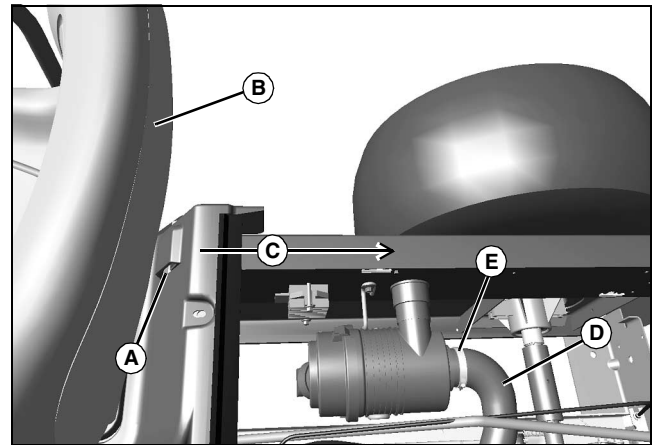
Huomaa, kuvassa: TH 6x4 -malli

4. Avaa salvat (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).
5. Poista ja hävitä suodattimen panos. Vaihda panos uuteen.
6. Asenna ilmanpuhdistimen kansi siten, että kuminen pölynesteventtiili osoittaa alaspäin. Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.
7. Kiinnitä kotelon kannen salvat.

Ilmanottoletkujen ja letkunkiristimien tarkastus

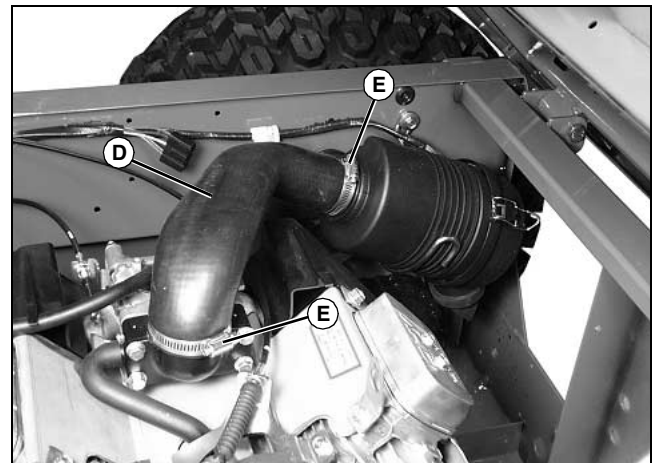
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varmista sekä TS- että TH 6x4 -malleissa, ettei matkustajan istuimen (B) takana sijaitsevan ilmanottoaukon (A) lähellä ole mitään esteitä. Aukon pitäisi olla esteetön, jotta kanavan (C) kautta pääsee virtaamaan riittävästi ilmaa ilmanottojärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi.



MX32940

Huomaa, kuvassa: TS-malli



MX33298

Huomaa, kuvassa: TH 6x4 -malli

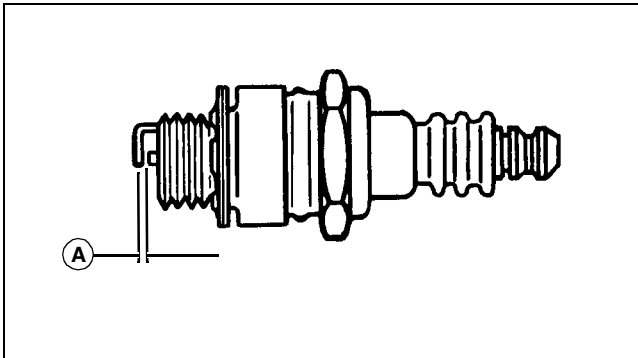
3. Tarkasta ottoletku (D) vaurioiden tai halkeamien varalta. Vaihda tarvittaessa.
4. Tarkasta ilmanottoletkujen kiristimet (E) (letkun molemmilla puolilla) ja kiristä ne tarvittaessa.
5. Laske tavaralava.

Sytytystulpan tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa tai työskentelyä moottorin ja koneen osien lähellä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
 2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
 3. Irrota sytytystulpan johto tai johdot.
 4. Irrota sytytystulpat sopivalla tulppa-avaimella.
 5. Tarkasta, ettei tulpassa (tulpissa) ole:
 - Halkeamia posliinieristimessä.
 - Kuluneita tai vaurioituneita kärkiä.
 - Muita kulumia tai vaurioita.
 6. Puhdista sytytystulppa (-tulpat) varovasti teräsharjalla.
- HUOMAA:** Kanadassa vaihda tulppa vain vastukselliseen tulppaan.
7. Vaihda sytytystulppa (-tulpat) tarvittaessa.



M85200A

8. Tarkasta ja säädä sytytystulpan kärkiväli (A):
 - Välin on oltava 0,80 mm (0.031 in.).
9. Asenna ja kiristä sytytystulppa (-tulpat). Kiristä 25 N•m:n (18 lb-ft) momenttiin.
10. Asenna sytytystulpan (-tulppien) johdot.
11. Laske tavaralava.

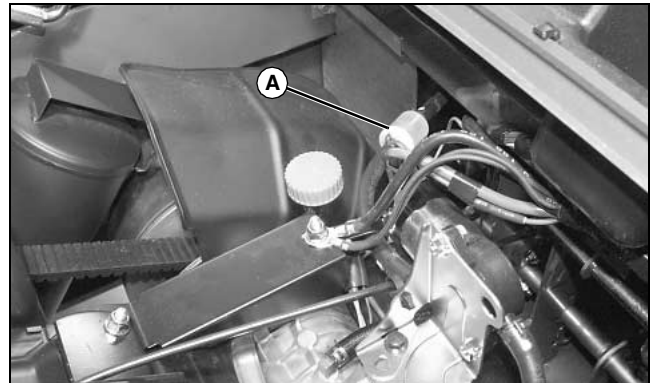
Polttoaineen suodattimen vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

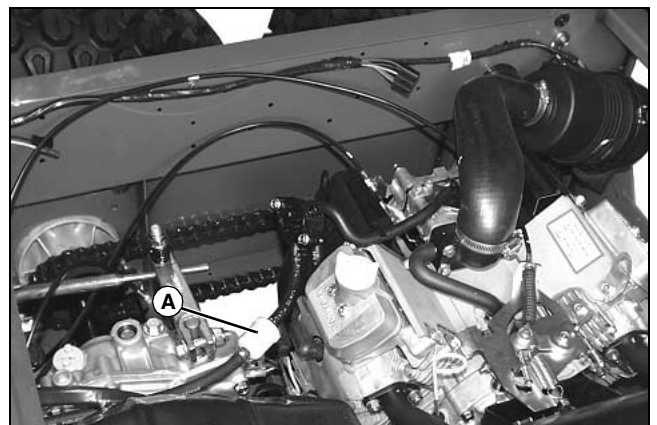
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Työtilan on oltava hyvin tuuletettu.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



MX40031

Huomaa, kuvassa: TS



MX33297

Huomaa, kuvassa: TH 6x4

3. Paikanna polttoaineen suodatin (A).
4. Tarkista, ettei polttoaineensuodattimessa ole likaa. Vaihda se, jos panoksessa näkyy likaa tai lietettä.

HUOLTO - MOOTTORI

5. Löysää letkunkiristimet irti polttoaineensuodattimesta.
6. Pane tyhjennysastia tai riepu letkujen alle letkuihin jääneen polttoaineen keräämiseksi.
7. Irrota letkut suodattimesta.

HUOMAA: Asenna polttoaineensuodatin niin, että nuoli osoittaa polttoaineen virtaussuuntaan moottoria kohti.

8. Aseta suodatin paikalleen.
9. Liitä letkut uuteen suodattimeen.
10. Asenna kiristimet.
11. Laske tavaralava.

Kaasuttimen säätö

HUOMAA: Kaasutin on moottorin valmistajan kalibroima eikä sen pitäisi tarvita säätöä.

Jos moottoria käytetään yli 1 829 m:n (6000 ft) korkeudessa, joihinkin kaasuttimiin täytyy asentaa erityinen korkean alueen pääsuutin. Kysy John Deere - jälleenmyyjältä.

Jos moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti, lue tämän ohjekirjan VIANETSINTÄ-luku.

Jos moottori ei vianetsinnän jälkeenkään käy moitteettomasti, ota yhteys jälleenmyyjään.

Moottoritilan puhdistus



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa tai työskentelyä moottorin ja koneen osien lähellä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

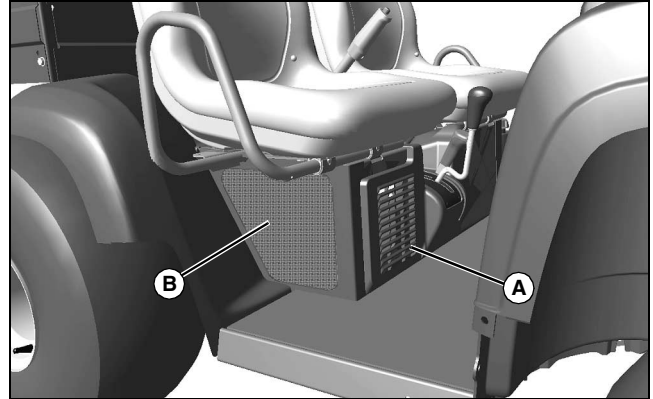
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä ruiskuta vettä kuuman moottorin tai vetoakseliston päälle. Valetut alumiiniosat voivat vaurioitua. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.

3. Poista roskat moottoritilasta.
4. Tarkista, onko säätökaapelien ja vivustojen ympärillä esteitä ja poista tarvittaessa.

Säleikön ja ilmanotto-ritilöiden puhdistaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tukkeutunut ilmanotto-ritilä voi aiheuttaa moottorivaurioita ylikuumenemisen takia. Pidä ilmanotto-ritilät ja muut moottorin ulkopinnat, jäähdytysrivat mukaan lukien, aina puhtaina, jotta moottori saa riittävästi ilmaa.

HUOMAA: Vain TH 6x4 -mallissa on sivuritilä (B).



MX33581

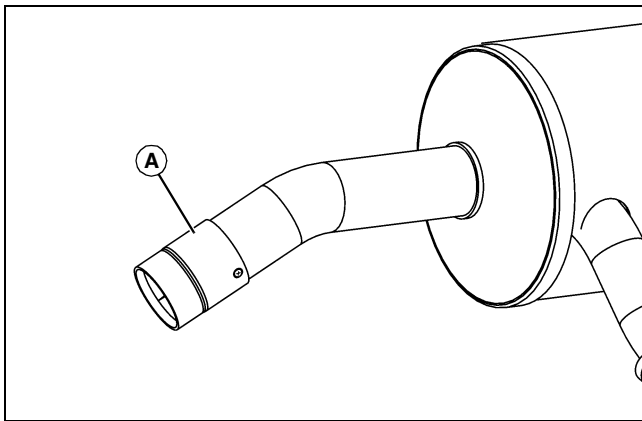
1. Tarkista, ettei ritiloissa (A) ja (B) ole likaa, ruohoa tai roskia.
2. Puhdista ritilät pesemällä tai harjalla tai rievulla.

Kipinänsammuttimen tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa tai työskentelyä moottorin ja koneen osien lähellä.

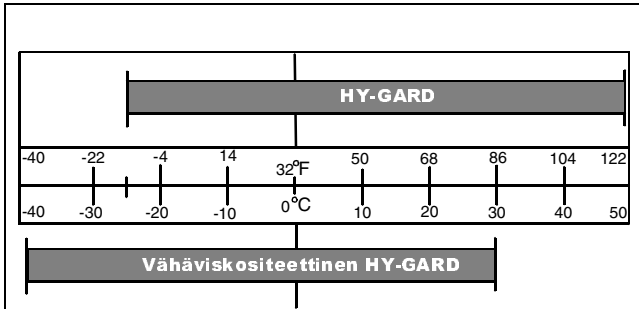
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



MX35034

4. Irrota ruuvi, jolla kipinänsammutin (A) on kiinnitetty äänenvaimentimen pakoputkeen. Säilytä ruuvi.
5. Irrota kipinänsammutin.
6. Varmista, ettei sammuttimen sisällä oleva ritilä ole tukossa tai vaurioitunut:
 - Jos se on tukossa, ruiskuta siihen kaasuttimen/rikastimen puhdistusainetta ja puhalla kuivaksi matalapaineisella paineilmalla.
 - Jos kipinänsammutin on vaurioitunut, vaihda se.
7. Asenna kipinänsammutin alkuperäisillä kiinnitysosilla.

Vetoakseliston öljy



Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Suosittelemme John Deere HY-GARD™ -vaihteisto- ja hydraulioöljyä tavallisimpiin käyttölämpötiloihin.

HUOMAA: Alle -13 °C:en (0 °F) lämpötiloissa voidaan käyttää John Deere HY-GARD™@ -öljyä, jolla on alhainen viskositeetti. Jos sitä käytetään yli -13 °C:en (0 °F) lämpötiloissa, seurauksena saattaa olla jarrujen kirsuntaa, mikä johtuu öljyn alhaisemmasta viskositeetista korkeammissa lämpötiloissa.

Muita öljyjä voidaan käyttää, jos ne täyttävät John Deeren vaatimukset JDM J20C ja J20D.

Vetoakseliston öljytason tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kuuma hydraulioöljy laajenee, ja öljytaso näkyy virheellisenä. Tarkasta öljymäärä:

- Kun öljy on kylmä.
- Kun moottori ei käy.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa voimansiirtoa. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.



MX32942

Huomaa, kuvassa: TS



MX33297

Huomaa, kuvassa: TH 6x4

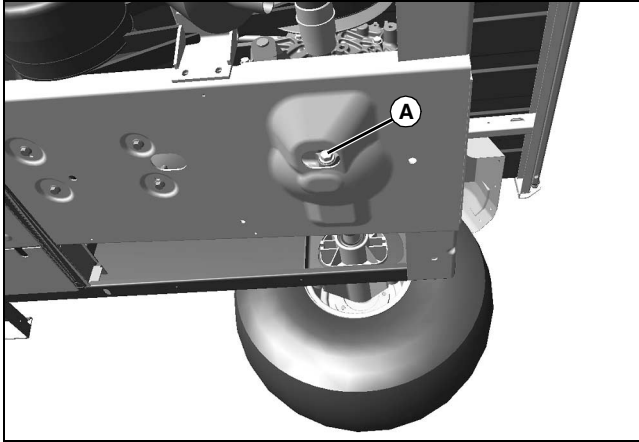
3. Vedä ulos vetoakseliston päällä oleva mittatikku (A). Pyyhi mittatikku puhtaaksi.
4. Tarkasta öljymäärä panemalla mittatikku vetoakselistokotelon kierteisiin ja tarkistamalla öljyn taso.
5. Lisää öljyä tarvittaessa mittatikun täyttöaukon kautta.
6. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.
7. Laske tavaralava.

Vetoakselistoöljyn vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa voimansiirtoa. Puhdista aukon ympäristö ennen tulpan tai mittatikun poistoa.

Varmista, että mittatikku on paikallaan ennen tyhjennystulpan irrotusta. Poista mittatikku hitaasti tulpan irrotuksen jälkeen tyhjennysastiaan valuvan öljyvirran säätämiseksi.



MX32964

Huomaa, kuvassa: TS

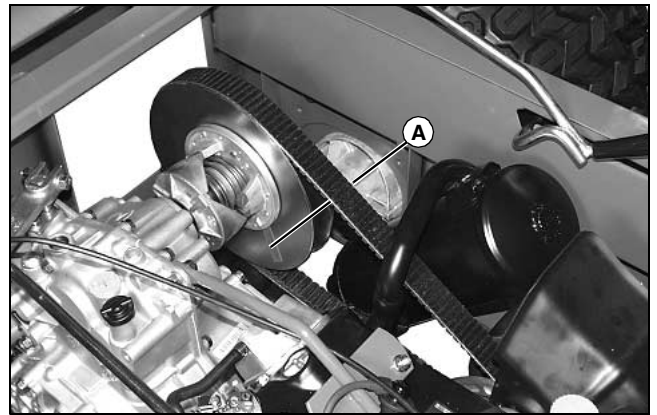
3. Aseta tyhjennysastia vetoakseliston tyhjennystulpan (A) alle.
4. Irrota tulppa ja tyhjennä öljy.
5. Tarkista tyhjennystulpan tiiviste. Jos se puuttuu tai on huonossa kunnossa, vaihda tilalle uusi.
6. Asenna ja kiristä tyhjennystulppa momenttiin 30-35 Nm (22 -26 lb-ft).
7. Irrota vetoakseliston kotelon päällä oleva mittatikku. Pyyhi mittatikku puhtaaksi.
8. Lisää öljyä: Lisää ensin öljyä noin 4,7 litraa (5.0 qt).
9. Tarkasta öljymäärä panemalla mittatikku vetoakselistokotelon kierteisiin ja tarkistamalla öljyn taso.
10. Odota kaksi minuuttia ja tarkista öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa.
11. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.
12. Laske tavaralava.

Vetohihnan tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
3. Pyöritä hihnaa ja tarkasta se kulumien tai vaurioiden varalta.



MX32942

Huomaa, kuvassa: TS

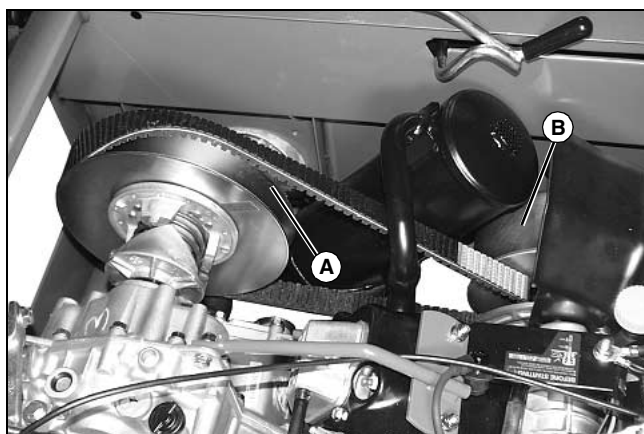
4. Mittaa hihnan leveyden yläpinta-ala kohdasta (A). Mittatuloksen pitää olla vähintään 27 mm (1.1 in.).
5. Vaihda hihna, jos se on kulunut rajan yli.
6. Laske tavaralava.

Vetohihnan vaihto

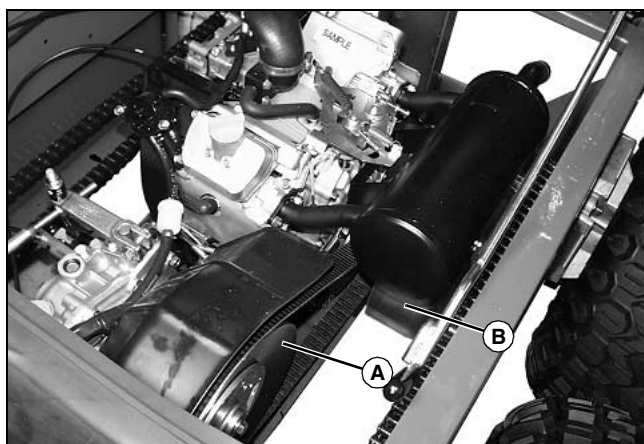


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



Huomaa, kuvassa: TS



Huomaa, kuvassa: TH 6x4

3. Reititä hihna käytetyn kytkimen hihnapyörän (A) yli. Vedettävän hihnapyörän pyörittäminen auttaa hihnan irrottamisessa.
4. Reititä hihna vetohihnapyörän (B) yli.
5. Asenna uusi hihna reitittämällä se vetävän hihnapyörän ja sitten toisiokytkimen hihnapyörän yli.
6. Laske tavaralava.

Tarkista käyttöketjun kireys (TH 6x4)

HUOMAA: Käyttöketju on asetettu tehtaalla tiukalle, ja se saavuttaa normaalit venymisrajat vasta, kun ajoneuvoa on käytetty kohtuullisen monta tuntia.

1. Pysäytä ajoneuvo tasamaalle. Sammuta moottori, mutta älä lukitse seisontajarrua.
2. Pane voimansiirto vapaalle ja pidonohjaus pois päältä.

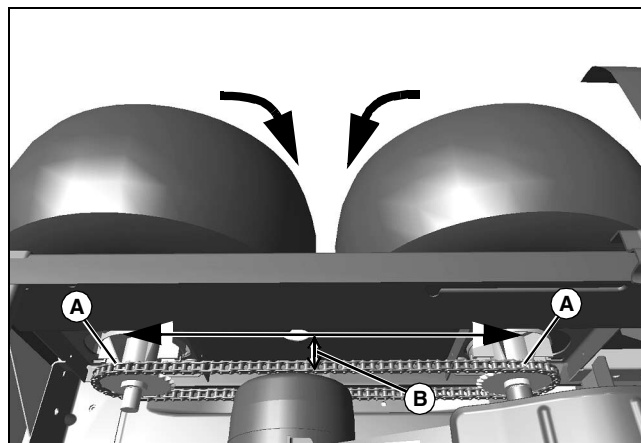


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

3. Kohota kaikki neljä takapyörää irti maasta turvallisella nosturilla. Pane pukit tai puupölkyt ajoneuvon alle.

4. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



5. Kierrä takapyöriä toisiaan kohti niin, että ketjun roikkuma tulee yläjakssoon.

6. Pane suorasyrjä ketjupyörien (A) päälle ja mittaa suorasyrjän alareunan ja ketjun yläpinnan välinen etäisyys (roikkuma) (B). Roikkuman pitäisi olla 13–25 mm (0.5–1.0 in).

7. Säädä ketjun kireyttä tarvittaessa.

Käyttöketjun kireyden säätäminen (TH 6x4)



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle paikalle. Sammuta moottori, mutta älä lukitse seisontajarrua.

2. Pane voimansiirto vapaalle ja pidonohjaus pois päältä.



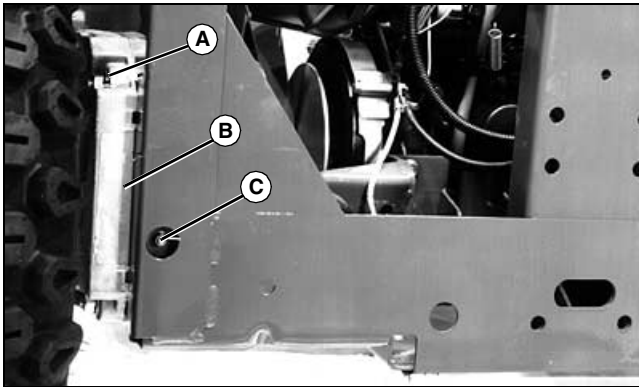
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

3. Kohota kaikki neljä takapyörää irti maasta turvallisella nosturilla. Pane pukit tai puupölkyt ajoneuvon alle.

4. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varo vahingoittamasta säätöpultin (C) kierteitä. Löysää kotelomutterit (A) ennen säätöpulttien kiertämistä.



W02242

5. Löysää molempien akselien neljä mutteria (A), jotta akselikotelot (B) pääsevät liikkumaan eteen- ja taaksepäin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä säädä ketjua liian kireälle, tai se voi vaurioitua.

6. Kierrä molempien puolien säätöpultteja (C) roikkuman poistamiseksi. Varmista, että ketjun kireys on sama ajoneuvon molemmilla puolilla.

7. Kiristä akselikotelon mutterit (A) kireyteen 90 N•m (70 lb-ft), ja avaa sitten säätöpultteja (C) puoli kierrosta, jotta pulttiin kohdistuva voima vähenee.

8. Tarkista, että ketjujen kireys on oikea ja että se on sama ajoneuvon molemmilla puolilla.

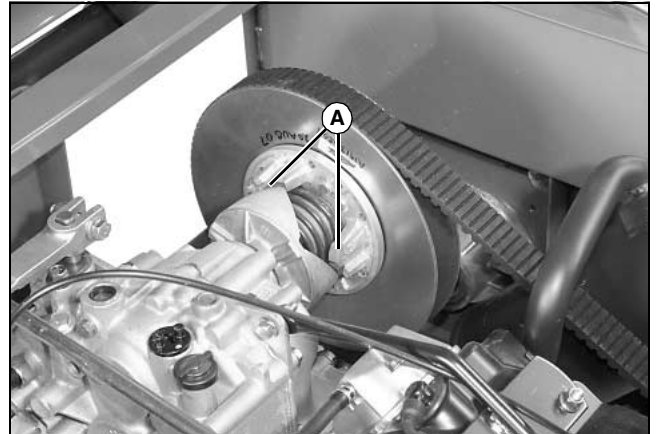
9. Käännä vetäviä pyöriä noin 120°. Tarkista uudestaan, että ketjujen kireys on sama ajoneuvon molemmilla puolilla eikä kireitä kohtia esiinny. Toista tämä vielä kahdesti.

10. Poista pukit ja laske ajoneuvo maahan.

Toisiokytkimen kitkapalojen tarkistus

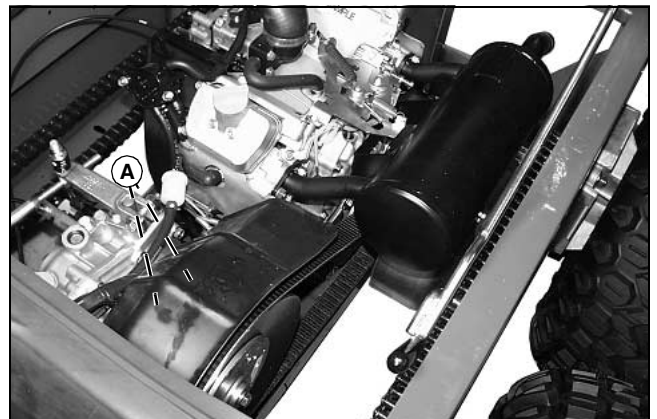
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



MX40033

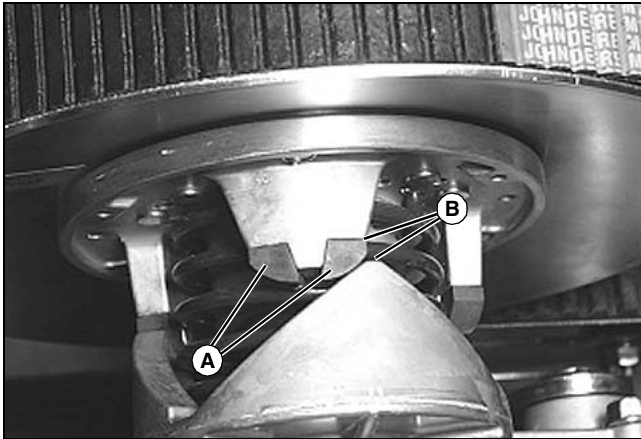
Huomaa, kuvassa: TS



MX33442

Huomaa, kuvassa: TH 6x4

3. Tarkista, puuttuuko kytkimen kitkapaloja (A) tai ovatko ne kuluneet.



MX33643

- Kytkimen kitkapaloissa (A) ei saa olla liiallista kulumista. Vaihda palat ennen metallien (B) välistä kosketusta.
- Jos ne joudutaan vaihtamaan, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

4. Laske tavaralava.

Akun turvallinen huolto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi tai käytä avotulta akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä oikosulje akun napoja metalliesineillä.
- Irrota miinuskaapeli ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke miinuskaapeli viimeiseksi akkua asentaessasi.

Akun tarkistus (sinetöidyt akut)

HUOMAA: Älä yritä avata tai huoltaa akkua tai lisätä siihen nestettä. Sen yrittäminen mitätöi takuun.

- Pidä akku ja navat puhtaina.
- Pidä akun pultit kireinä.
- Pidä pienet ilmareiät avoimina.

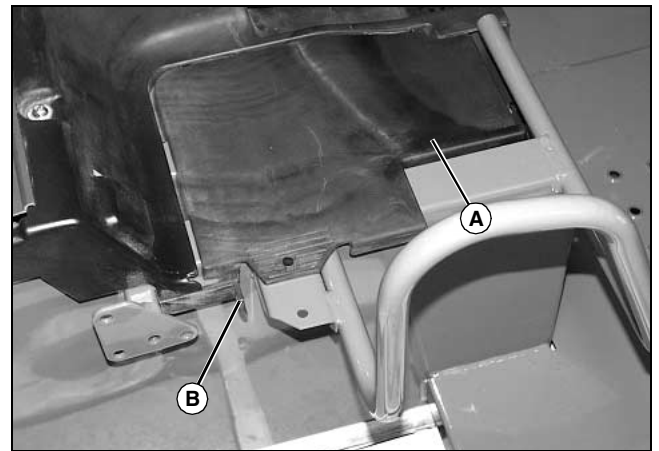
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tämä akku toimitetaan täyteen ladattuna. Jos konetta ei käytetä akussa ilmoitettuun viimeiseen huoltopäivään mennessä, lataa akku.

- Lataa tarvittaessa 6–10 ampeerilla tunnin ajan.

Akun irrotus ja asennus

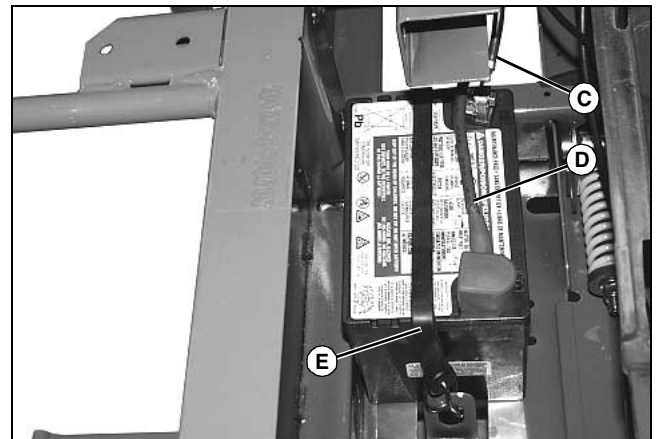
Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX33315

2. Paikanna matkustajan istuimen alla oleva huoltoluukku (A). Vedä salvasta (B) taaksepäin ja irrota luukku.



MX33294

3. Irrota ensiksi kaikki mustat miinuskaapelit (C) akusta.
4. Työnnä kumisuojusta taaksepäin ja irrota kaikki punaiset pluskaapelit (D).
5. Irrota kuminen kiinnityshihna (E).
6. Nosta akku ajoneuvosta.

Asennus

1. Asenna akku ajoneuvoon siten, että miinusnapa (-) osoittaa ajoneuvon perää kohti.
2. Asenna akun kiinnityshihna.
3. Kytke kaikki punaiset pluskaapelit akun plusnapaan (+) ensin. Kiristä liitännät.
4. Kytke kaikki mustat miinuskaapelit akun miinusnapaan (-). Kiristä liitännät.
5. Voitele akun navat rasvasuihkeella ruostumisen estämiseksi.
6. Liu'uta plusjohdossa oleva suojus plusnavan (+) päälle.
7. Asenna huoltoluukku ja laske matkustajan istuin.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akun ja napojen puhdistus

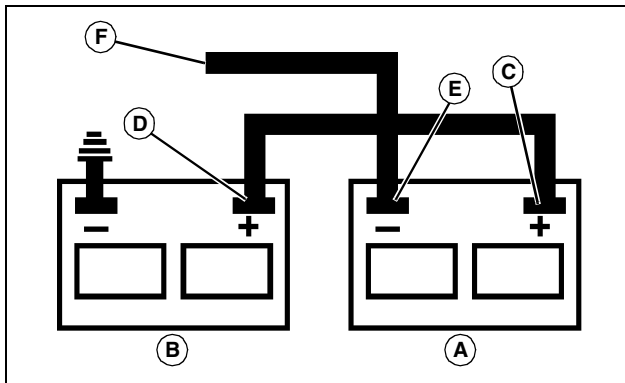
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Kytke akku irti ja poista se.
3. Pese akku liuoksella, jossa on yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa yhtä vesilitraa kohti. Varo päästämästä soodaliuosta akun kennoihin.
4. Huuhtelee akku vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja kaapelikengät kiiltäviksi teräsharjalla.
6. Asenna akku.
7. Kiinnitä kaapelit akkunapoihin aluslevyillä ja muttereilla.
8. Voitele akun navat rasvasuihkeella ruostumisen estämiseksi.

Apuakun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi tai käytä avotulta akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä käynnistä apukaapeleilla tai lataa jäähtynyttä akkua. Lämmitä akku 16 °C:seen (60 °F).
- Älä kytke apuakun miinuskaapelia (-) tyhjän akun miinusnapaan (-). Kytke kaapeli koneeseen hyvään maadoituskohtaan etäälle tyhjistä akusta.



A - Apuakku

B - Apua tarvitsevan ajoneuvon akku

1. Kytke positiivinen käynnistyskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).

2. Kytke positiivisen käynnistyskaapelin (+) toinen pää apua tarvitsevan ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Kytke miinusapukaapelin (-) toinen pää apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Apuakun sähkövirta saattaa vahingoittaa koneen osia. Älä asenna apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Tee asennus vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli loitolle moottoritilan liikkuvista osista, kuten hihnoista ja tuulettimen lavoista.

4. Kytke apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) hyvään metalliseen maadoituskohtaan apua tarvitsevan ajoneuvon moottorilohkoon etäälle akusta.
5. Käynnistä apua tarvitsevan ajoneuvon moottori ja käytä sitä useita minutteja.
6. Irrota varovasti käynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä: miinuskaapeli ensin ja sitten pluskaapeli.

Ajovalojen polttimon vaihto

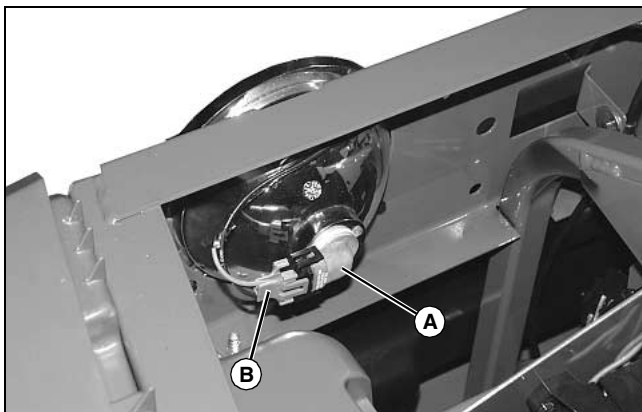
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Irrota konepelti ja paikanna rungon etuosassa sijaitseva ajovalon kotelo.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ



VAARA: Vältä loukkaantuminen!
Halogeenivalon polttimossa on paineenalaista kaasua. Polttimo voi särkyä, jos lasia naarmutetaan tai jos se pudotetaan. Käytä silmäsuojuksia ja käsittele polttimoa varovasti vaihtaessasi sitä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kosketa uuden polttimon lasiosaa paljaalla kädellä. Öljyt ja lika lyhentävät polttimon käyttöikää. Käsittele polttimoa sen kannasta tai puhtaalla liinalla tai käsineillä.

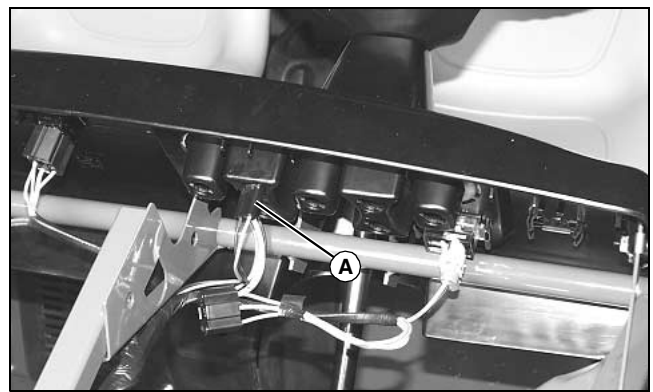


MX33438

- Kierrä polttimon kanta (A) 1/8 kierros vastapäivään ja irrota kanta ajovalon kotelosta.
- Irrota johtoliitin (B) kannasta. Hävitä polttimo-/kanta-asennelma.
- Liitä johdotusliitin uuteen polttimo-/kanta-asennelmaan. Sijoita asennelma koteloon ja kierrä 1/8 kierros, jotta se lukittuu paikalleen.
- Testaa ajovalojen toiminta.
- Asenna konepelti takaisin.

Kojetaulun polttimojen vaihtaminen

- Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
- Irrota konepelti.

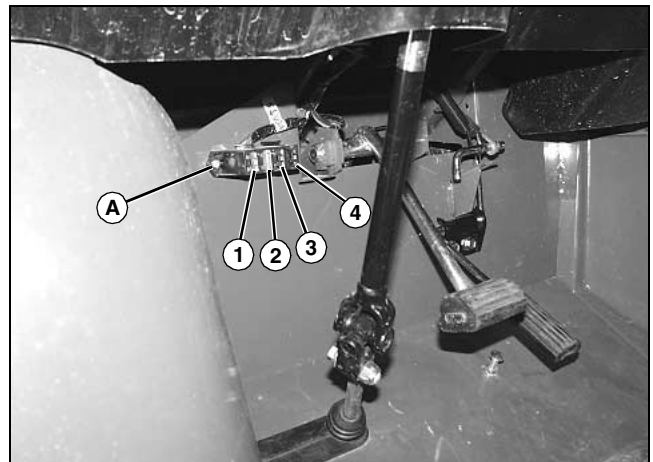


MX33439

- Kurkota kojetaulun alle ja irrota oikea polttimon kanta (A) muovikotelosta.
 - Kierrä polttimon kanta 1/8 kierrosta.
 - Vedä kanta suoraan ulospäin.
- Irrota polttimo kannasta. Hävitä polttimo.
- Asenna uusi polttimo kantaan.
- Kohdista ja työnnä polttimon kanta muovikoteloon. Kierrä kanta 1/8 kierrosta, jotta se lukittuu paikalleen.
- Asenna konepelti takaisin.

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

- Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX33299

- Sulakkeiden tunnistaminen:

Asento	Piiri	Sulakkeen koko
1	- Latauspiiri (TS) - Käynnistysmoottorin solenoidi- ja latauspiiri (TH 6x4)	25 A

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

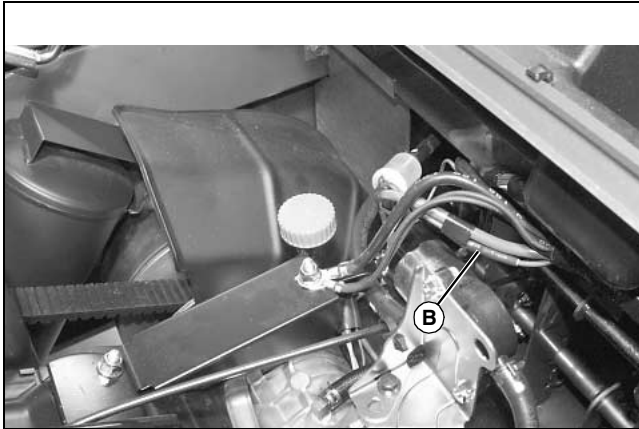
Asento	Piiri	Sulakkeen koko
2	Etu- ja takalisälaiteiden piiri	40 A
3	Virtalukon ON-piiri	15 A
4	Lisälaitteen virtapistoke	10 A

3. Vedä sulake sulakerasiasta (A) (jalkapolkimien vivuston vieressä).

4. Tarkista silmämääräisesti, onko sulakkeen lanka särkynyt.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Sähköjärjestelmä voi vaurioitua, jos käytetään väärä vaihtosulakkeita. Vaihda palanut sulake uuteen, jonka ampeeriarvo on sama.

5. Työnnä uusi sulake, jossa on oikea ampeerilukema, paikalleen sulakerasiaan.



MX40031

6. Testaa, ettei suojauspiiri (B) ole palanut. (Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ja jätä kone huollettavaksi.)

Suurtehoiseen laturiin liittyvät suositukset

Jos ajoneuvosi on varustettu latausjärjestelmää kuormittavilla lisälaitteilla, latausjärjestelmää voidaan täydentää käyttämällä suurtehoista laturisarjaa:

HUOMAA: Kysy valtuutetulta jälleenmyyjältä lisätietoja suurtehoisen laturisarjan hankinnasta.

Suurtehoista laturia suositellaan erityisesti, jos käytössä on jokin seuraavista varusteista (ellei sitä käytetä erittäin harvoin):

- Ohjaamon valaistus
- Vinssi

Suurtehoista laturia suositellaan myös, jos käytössä on jokin seuraavista (ellei sitä käytetä vain harvoin):

- Etunosto

Suurtehoista laturia suositellaan, jos käytössä on kaksi tai useampia seuraavista varusteista (ellei niitä käytetä vain harvoin):

- Valosarja
- Ohjaamon pyyhin
- Tavaralavan nosto
- Peruutushälytys
- Torvi
- 72" harja
- 12 V:n sovitin (Tämä toiminto ei saa ylittää 120 W:n virtaa (10 A)).
- Mittaripaketti
- Radio

Oikean polttoaineen käyttäminen

Käytä tavallista lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 87. Polttoaine saa sisältää enintään 10 % etanolia tai enintään 15 % MTBE-lisäainetta (reformuloitua bensiiniä). Älä käytä polttoainetta tai lisäaineita, jotka sisältävät metanolia, koska ne voivat vahingoittaa moottoria.

Käytä aina tuoretta, puhdasta polttoainetta, jota hankitaan 30 päiväksi riittävä määrä, tai lisää muutoin polttoaineen lisäainetta.

Polttoaineen koostumusta vaihdellaan vuodenajan mukaan parhaan suorituskyvyn saamiseksi. Käytä vuodenaikaan sopivaa polttoainetta, jotta vältät moottorin suorituskykyongelmat, kuten käynnistysvaikeudet ja höyrylukon. Käytä lämpimällä polttoainetta, joka on hankittu lämpimänä vuodenaikana, ja kylmällä polttoainetta, joka on hankittu kylmänä vuodenaikana.

Polttoaine voi vanhentua koneissa, joita käytetään vain tietyssä vuodenaikana tai vain harvoin tietyn vuodenajan kuluessa. Vanhaan polttoaineeseen voi syntyä kaasuttimen tai ruiskutuslaitteen osia tukkivaa hartsia, mikä voi heikentää moottorin suorituskykyä.

Säilytä polttoaineastia tiiviisti suljettuna ja viileässä paikassa suojattuna suoralta auringonvalolta. Polttoaine voi hajota ja huonontua laadultaan, jos sitä ei säilytetä tiiviissä astiassa tai jos se altistuu auringonvalolle ja lämmölle.

Useat erilaiset käyttöön tai ympäristöön liittyvät syyt voivat aiheuttaa kondensoitumista polttoainesäiliössä, mikä voi huonontaa koneesi toimintaa ajan myötä. Täytä polttoainesäiliö päivittäisen käytön päätteeksi ja säilytä polttoainetta muoviasioissa kondensaation vähentämiseksi.

Jotta suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä ja polttoaineen käsittely mahdollisimman helppoa ympäri vuoden, lisää polttoaineeseen lisäainetta heti polttoaineen hankinnan jälkeen. Tämä auttaa ehkäisemään moottorin suorituskykyongelmia ja mahdollistaa polttoaineen säilyttämisen koneessa ympäri vuoden ilman tyhjentämistä.

Polttoainesäiliön täyttö



VAARA: Vältä loukkaantumisen!
Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Sammuta moottori ennen tankkausta.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää muovista suppiloa ilman sihtiä tai suodatinta, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoaineessa oleva vesi ja lika voivat aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön aukon ympäriltä.
- Käytä puhdasta, tuoretta, lisäaineella stabiloitua polttoainetta.
- Täytä polttoainesäiliö joka päivä estääksesi veden kondensoitumisen tyhjään säiliöön.
- Käytä polttoainesäiliötä tai kanisteria täyttäessäsi muovista suppiloa, jossa on muovinen sihti.

Täytä polttoainesäiliö joka päivä töiden jälkeen, jotta säiliöön ei muodostuisi kondensaatiota ja jäätä kylmällä ilmalla.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen paikoitus osiossa TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista roskat polttoainesäiliön täyttöaukon seutuvilta.
4. Poista polttoainesäiliön korkki hitaasti ja anna säiliöön kerääntyneen paineen purkautua.
5. Täytä polttoainesäiliö ainoastaan täyttöputken alareunaan saakka.
6. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin.

MUUT HUOLLOT

Etupyöraasennelman irrotus ja asennus

Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Aseta alustapukit rungon alle, älä vaihteiston tai moottorin alle, kun nostat tai tuet konetta.

2. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella ja laske se pukkien tai muiden tukevien kannattimien päälle. Pane kiilat maassa olevien pyörien alle, jotta kone ei pääse liikkumaan.



M89736,M89737

3. Irrota tulppa (A) akselin navan päästä.
4. Irrota ruuvi (B).
5. Irrota pyöraasennelma naputtelemalla pyöränvanteen takapuolta pehmeäpintaisella vasaralla.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan ja vanteen osia voi sinkoutua räjähdysmäisesti, jos niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman tarvittavia työkaluja ja kokemusta.

6. Vie pyöraasennelma valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Asennus

1. Levitä yleisrasvaa akselille ennen pyörän asentamista.
2. Asenna pyöraasennelma venttiilit ulospäin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Etupyöränpulttien liika kiristys voi aiheuttaa laakerivaurioita.

3. Kiristä kantaruuvi momenttiin 88 N•m (65 lb-ft).
4. Asenna korkki.

Takapyöraasennelman irrotus ja asennus

Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)

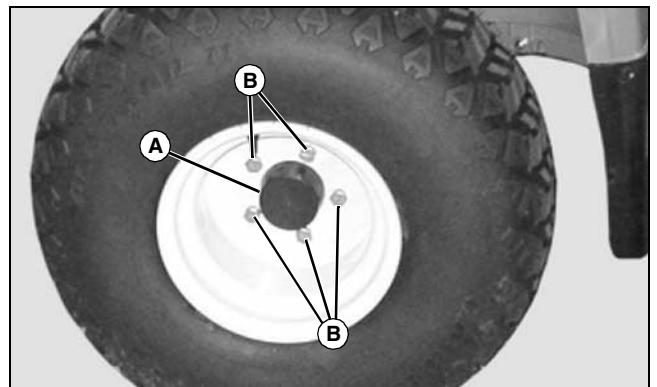


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Aseta alustapukit rungon alle, älä vaihteiston tai moottorin alle, kun nostat tai tuet konetta.

2. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella ja laske se pukkien tai muiden tukevien kannattimien päälle. Pane kiilat maassa olevien pyörien alle, jotta kone ei pääse liikkumaan.



MX31037

Huomaa, kuvassa: Jos pyörässä on suojus (A), se on poistettava pyörää irrotettaessa.

3. Irrota pyöränpultit (B).

MUUT HUOLLOT

4. Irrota pyöräasennelma.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan ja vanteen osia voi sinkoutua räjähdysmäisesti, jos niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman tarvittavia työkaluja ja kokemusta.

5. Vie pyöräasennelma valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Asennus

1. Levitä yleisrasvaa akselille ennen pyöräasennelman asentamista.
2. Asenna pyöräasennelma venttiilit ulospäin.
3. Kiristä pultit tasaisesti tiukalle vaihdellen kiristysjärjestystä.
4. Laske kone täysin maahan.
5. Kiristä pyöränpultit momenttiin 88 N•m (65 lb-ft).

Konepellin irrotus ja asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Vältä liikkuvien osien aiheuttama tapaturmavaara. Pysäytä moottori ja poista virta-avain ennen kuin säädät tai huollat konetta.

Konepellin irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX33300

2. Seiso ajoneuvon edessä ja tartu konepeltiin läheltä nuolimerkkejä (A). Vedä lujasti.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Aseta konepelti (B) poistamisen jälkeen pystysuoraan asentoon. Älä aseta sitä yläpuoli alaspäin.

3. Vedä konepeltiä (B) eteenpäin ja poista konepelti kojetaulun (C) alta.

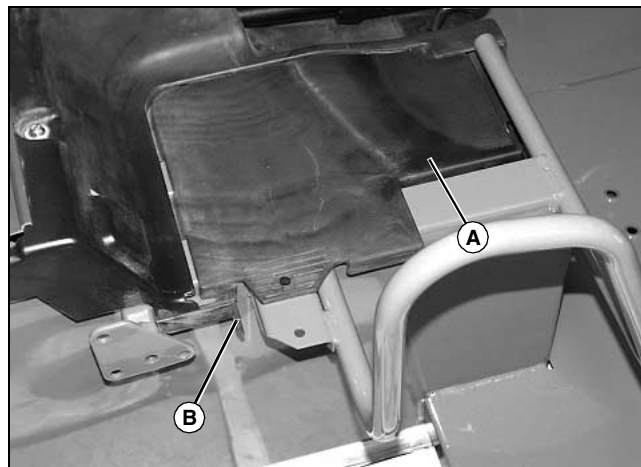
Konepellin asennus

1. Asenna konepelti (B) kojetaulun (C) alle.
2. Laske konepeltiä ja työnnä nuolimerkkien (A) läheltä niin, että konepellin kielekkeiden kumiset pidikkeet kiinnittyvät etupuskuriin valettuihin pidikkeisiin.

Huoltoluukun avaaminen ja sulkeminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jotta ajoneuvo toimisi oikein, käytä ajoneuvoa luukun (A) ollessa asennettuna.



MX33315

2. Paikanna matkustajan istuimen alla oleva huoltoluukku (A). Vedä salvasta (B) taaksepäin, ja irrota luukku.

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos koneen muovipintoja ei hoideta oikein, ne voivat vaurioitua:

- Älä pyyhi muovipintoja kuivina. Se aiheuttaa pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta riepua (kylpypyyhettä, autonpesukäsinettä).
- Älä käytä hankaavia aineita (kiillokkeita) muovipinnoilla.
- Älä ruiskuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.

1. Huuhtelee puhtaalla vedellä konepellissä ja muualla koneessa oleva lika ja pöly, jotka saattavat naarmuttaa koneen pintaa.

2. Pese pinnat puhtaalla vedellä ja miedolla, autojen pesuun tarkoitettulla nestesaippualla.

3. Kuivaa pinnat kunnolla, jotta vesipisarot eivät jätä pintaan jälkiä.

4. Vahaa pinnat nestemäisellä autovahalla. Käytä vain tuotteita, joissa ei ole hankaavia ainesosia.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kiillota vahaa konekiillottimella.

5. Kiillota vaha käsin puhtaalla, pehmeällä rievulla.

maalikynän käyttö- ja kuivausohjeita.

3. Tasoita pinta autojen kiillotukseen tarkoitettulla kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.

4. Levitä pinnalle vahaa.

Metallipintojen korjaus ja puhdistus

Puhdistus:

Hoida koneen metallipintoja samaan tapaan kuin auton pintoja. Vahaa maalatut pinnat säännöllisesti korkealaatuisella autovahalla – näin ne säilyvät uuden veroisina.

Pikkunaarmujen korjaus (pintanaarmut):

1. Puhdista korjattava alue hyvin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä hiomatahnoja maalatuilla pinnoilla.

2. Poista naarmut autojen kiillotukseen tarkoitettulla kiillotusaineella.

3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä) korjaus:

1. Puhdista korjattava alue sprillä tai lakkabensiinillä.

2. Käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisen sävyisiä maalikyniä ja paikkaa naarmu. Noudata

VIANETSINTÄ

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Moottori

JOS	TARKISTA
Moottori ei käynnisty	Varmista, että ajoneuvo on vapaa-asennossa ja/tai vapaa-kytkimen toiminta. Akun jännite on alhainen. Akkuliitännät löystyneet tai syöpyneet. Sulakkeita on palanut. Sytytystulppien johto (johdot) löysällä tai irti. Viallinen sytytystulppa (-tulpat) tai -käämi. Ei polttoainetta tai väärää polttoainetta. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Käynnistyssolenoidi on viallinen. Avoin virtapiiri johdotuksessa.
Moottori käynnistyy huonosti	Moottori on kylmä. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri. Sytytystulppa (-tulpat) likaisia. Viallinen sytytystulppa (-tulpat) tai -käämi(t). Sähköliitokset löysällä tai hapettuneet. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista. Rikastinta ei käytetä tai se on säädetty väärin.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoaine on vanhaa tai likaista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Viallinen käämi tai johto. Vialliset sytytystulpat.
Moottorissa höyrylukkoja	Polttoaineen tai metanolin laatu heikko. Sää hyvin kuuma ja kuormitus hyvin suuri. Polttoainesäiliön huohotin tukossa. Polttoaineensuodattimessa likaa.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKISTA
Moottori käy epätasaisesti	Löysiä sähköliitoksia. Kuristimen tai kaasuttimen vaijeri takertelee. Polttoaineputki tai polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaine on vanhaa tai likaista. Väärä polttoaine. Ilmanpuhdistimen panos tukossa. Sytytystulppa (-tulpat) likaisia.
Moottori kuumenee liikaa	Ilmanpuhdistimen panos puuttuu tai on tukossa. Kaasuttimen ilmanottoputki tukossa. Moottoriöljy vähissä. Moottori on käynyt liian kauan hitailla kierroksilla.
Moottorissa tehohäviötä	Moottori kuumenee liikaa. Moottorissa liikaa öljyä. Vialliset sytytystulpat. Polttoaineensyöttö rajoitettu. Polttoaineensuodatin tukossa Polttoaineletku puristunut tai vääntynyt. Väärä polttoaine. Ilmanpuhdistimen panos tukossa.
Moottori nakuttaa	Moottorin kierrosluku alhainen. Polttoaine vanhaa tai vähäoktaanista. Moottoria kuormitetaan liikaa.

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKISTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Varmista, että ajoneuvo on vapaa-asennossa ja/tai vapaa-kytkimen toiminta. Liitokset ovat löysiä tai syöpyneitä. Palanut sulake. Akku antaa vähän virtaa. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Viallinen käynnistin.
Käynnistin pyörii hitaasti	Akku antaa vähän virtaa. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Moottoriöljy on liian raskas. Liitokset ovat löysiä tai syöpyneitä.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKISTA
Koko sähköjärjestelmä toimintakyvytön	Palanut sulake. Suojauspiiri on palanut. Liitokset ovat löysiä tai syöpyneitä. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku.
Akku on tyhjä	Käynnistyssolenoidissa on oikosulku. Virta-avainta ei ole käännetty OFF-asentoon. Lisälaitteen lähtöliitانتään kytketty komponentti jätetty päälle moottorin ollessa sammutettuna. Suuntavilkut ja/tai varoitusvalot jätetty päälle moottorin ollessa sammutettuna. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Moottorin nopeus on vähäinen tai se käy liikaa joutokäyntiä. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Akussa on viallinen kenno. Palanut sulake. Viallinen latausjärjestelmä. Virtaa kuluu enemmän kuin latausjärjestelmä kykenee tuottamaan. (Jos koneeseen lisätään useita lisälaitteita ja niitä käytetään usein samanaikaisesti tavallisella latausjärjestelmällä. Etenkin alhaisilla moottorinopeuksilla.)
Oikea(t) vilkkuvalo(t) ei (eivät) syty, kun kojetaulua tarkastetaan.	Polttimo on viallinen. Johdotus on viallinen. Kytkin tai anturi viallinen.
Akku ei lataudu	Akussa on viallinen kenno. Liitokset ovat löysiä tai syöpyneitä. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Moottorin nopeus on vähäinen tai se käy liikaa joutokäyntiä. Viallinen latausjärjestelmä.

Jarrut

JOS	TARKISTA
Jarrut kirskuvat tai ovat meluisat	Vaihda vetoakseliston öljy. Tarkista, ettei öljyssä ole likaa tai kosteutta.
Liian suuri polkimen vällys	Säädä jarruvivustoa. (Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ja jätä kone huollettavaksi.)

Turvallinen varastointi



VAARA: Vältä loukkaantuminen!
Polttoainehöyryt ovat herkästi räjähtäviä ja syttyviä. Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Käytä moottoria vain niin kauan, että saat siirrettyä koneen varastoon tai sieltä pois.
- Älä säilytä polttoaineellista konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.

Koneen valmistelu pitkäaikaista varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä löysät osat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai lohkeilleet metallipinnat ruostumisen ehkäisemiseksi.
3. Poista koneesta ruoho ja roskat.
4. Pese kone ja vahaa sen metalli- ja muovipinnat.
5. Käytä moottoria viisi minuuttia, jotta hihnat ja hihnapyörät kuivuvat.
6. Levitä ohut kerros öljyä nivel- ja kulumakohtiin ruostumisen ehkäisemiseksi.
7. Voitele rasvauskohteet.
8. Tarkista rengaspaineet.

Polttoaineen ja moottorin valmistelu varastointia varten

Polttoaine:

Jos olet käyttänyt lisääineellista stabiloitua polttoainetta, täytä polttoainesäiliö sillä.

HUOMAA: Täydessä tankissa on vähemmän polttoaineen laatua heikentävää ilmaa.

Jos et ole käyttänyt lisääineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuuletettuun tilaan. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

HUOMAA: Yritä ajoittaa varastointiajankohta niin, että säiliössä on mahdollisimman vähän polttoainetta.

2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoaine loppuu.
3. Jos koneessa on virtalukko, käännä avain sammutusasentoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vanha polttoaine voi muodostaa hartsia, tukkia kaasuttimen tai ruiskutuspuutinten osia ja heikentää moottorin suorituskykyä.

- Sekoita lisä- tai stabilointiainetta tuoreeseen polttoaineeseen ennen säiliöön lisäämistä.

4. Sekoita tuore polttoaine ja stabilointiaine erillisessä astiassa. Noudata sekoittamisessa stabilointiaineen mukana tulleita ohjeita.
 5. Täytä polttoainesäiliö lisääineellisella stabiloidulla polttoaineella.
 6. Käytä moottoria muutamia minuutteja, jotta polttoaineseos ehtii bensiinimoottorissa kiertää kaasuttimen läpi tai dieselmoottorissa ruiskutuspuutinten läpi.
- Moottori:**
- Moottorin varastointitoimenpiteet on tehtävä aina, kun konetta ei aiota käyttää yli 60 päivään.
1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin moottorin ollessa lämmin.
 2. Huolla tarvittaessa ilmansuodatin.
 3. Puhdista ruohojäte moottorin ilmanoton ritilästä.
 4. Bensiinimoottorit:
 - Irrota sytytystulpat. Pane 30 ml (1 oz.) puhdasta moottoriöljyä sylintereihin.
 - Asenna sytytystulpat, mutta älä kytke niiden johtoja.
 - Pyöräytä moottoria puolisenkymmentä kertaa, jotta öljy leviää moottoriin.

5. Puhdista moottori ja moottoritila.
6. Irrota akku.
7. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akkusi ei ole huoltovapaa.
8. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.
9. Varastoi akku viileään, kuivaan paikkaan, jossa se ei jäädy.

HUOMAA: Varastoitu akku on ladattava 90 päivän välein.

10. Lataa akku.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Pitkällinen altistuminen auringonvalolle voi vahingoittaa konepellin pintaa. Säilytä konetta sisätiloissa tai peitä se ulkotiloissa.

11. Säilytä konetta kuivassa, suojaisassa paikassa. Jos konetta säilytetään ulkona, pane vedenpitävä peite sen päälle.

Varastoidun koneen käyttöönotto

1. Tarkista rengaspaineet.
2. Tarkista moottoriöljyn määrä.
3. Tarkasta akun nestemäärä, jos akkusi ei ole huolloton. Lataa akku tarvittaessa (jos varusteena).
4. Asenna akku (jos varusteena).
5. Bensinimoottorit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Asenna ja kiristä tulpat oikeaan momenttiin.
6. Voitele kaikki rasvauskohteet.
7. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, avaa se.
8. Tarkasta, että kaikki suojukset tai ohjauslevyt ovat paikoillaan.

TEKNISET TIEDOT

Moottorin tekniset tiedot

TS

Merkki	Kawasaki FE350
Tyyppi	Bensiini
Sylinterejä	1
Tahteja	4
Sylinterin halkaisija	83 mm (3.2 in.)
Iskunpituus	65 mm (2.56 in.)
Iskutilavuus	351 cm ³ (21.4 cu. in.)
Ankkurin ilmarako	0,3 mm (0.012 in.)
Imu- ja pakoventtiilin vällys (kylmänä)	0,12 mm (0.005 in.)
Öljynsuodatin	Vaihtosuodatin
Ilmanpuhdistin	Vaihdeettava paperipanos
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytys

TH 6x4

Merkki	Kawasaki FH601
Tyyppi	Bensiini
Sylinterejä	2
Tahteja	4
Sylinterin halkaisija	75 mm (2.953 in.)
Iskunpituus	76 mm (2.992 in.)
Iskutilavuus	675 cm ³ (41.2 cu. in.)
Ankkurin ilmarako	0,2-0,4 mm (0.008-0.016 in.)
Imu- ja pakoventtiilin vällys (kylmänä)	0,075 ± 0,125 mm (0.003 ± 0.005 in.)
Öljynsuodatin	Vaihtosuodatin
Ilmanpuhdistin	Vaihdeettava paperipanos
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytys

Voimansiirto

Tyyppi	Portaaton voimansiirto (CVT), jossa hammaspyöräkäyttöinen vetoakselisto
Vaihtealueet	Eteenpäin-Vapaa-Peruutus
Ajonopeus (eteenpäin)	0-32 km/h (0-20 mph)
Ajonopeus (peruutus)	0-31,2 km/h (0-19.4 mph)
Käyttökettju (TH 6x4)	nro 60 teollinen rullaketju
Pidonohjaus	Mekaanisesti aktivoitava tasaussyörästön lukko

TEKNISET TIEDOT

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V
Akun koko	340 kylmäkäynnistysampeeria lämpötilassa -18 °C (0 °F)
Laturi (TS)	13 A moottorinopeudella 3600 1/min (säädeltä)
Laturi (TH 6x4)	16,6 A moottorinopeudella 3700 1/min (säädeltä)
Ajovalot	(Kaksi) 37,5 W halogeeni
Sytytystulpan kärkiväli	0,80 mm (0.031 in.)
Sytytystulpan kiristysmomentti	25 N•m (18 lb-ft)

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineensuodatin	Vaihdettava panos
Polttoaine	Bensiini

Nestetilavuudet

Polttoainesäiliö	19,7 litraa (5.2 gal)
Kampikammio (TS, suodattimella)	1,2 l (1.26 qt)
Kampikammio (TH 6x4, suodattimella)	1,6 l (1.7 qt)
Vetoakselisto (likimääräinen – katso Vetoakselistoöljyn vaihto)	5,8 l (6.1 qt)

Ohjaus ja jarrut

Ohjaus	Hammastanko
Jarrut	Mekaaninen sisäinen märkälevy

Renkaat

Nappula

Eturengas	22.5x10-8
Takarengas	25x12-9

Raskaan käytön yleisrenkaat (HDAP)

Eturengas	22.5x10-8
Takarengas	25x13-9

Nurmi

Eturengas	22.5x10-8
Takarengas	25x12-9

Run-Flat - EMT (paineettomana ajettavat renkaat)

Eturengas	22x11-10
-----------------	----------

TEKNISET TIEDOT

Takarengas 25x11-10

Rengaspaine

Etu- ja takarengas (nappula, nurmikuviainen ja raskaan käytön yleisrengas (HDAP)) 41 kPa (6 psi)

Etu- ja takarengas (Run-Flat - EMT (paineettomana ajettava)) 28-34 kPa (4-5 psi)

Mitat

Kokonaisleveys 1,52 m (60.0 in.)

Pituus (TS) (puskurien kanssa) 2,65 m (104.0 in.)

Pituus (TH 6x4) (puskurien kanssa) 2,76 m (109.0 in.)

Kokonaiskorkeus 1,11 m (43.6 in.)

Paino (sisältää polttoaineen/nesteet) (TS) 415 kg (915 lb)

Paino (sisältää polttoaineen/nesteet) (TH 6x4) 493 kg (1087 lb)

Maavara (vetoakseliston alla) (TS) 152,4 mm (6.0 in.)

Maavara (vetoakseliston alla) (TH 6x4) 170 mm (6.4 in.)

Tavaralavan kantokyky (TS) 227 kg (500 lb)

Tavaralavan kantokyky (TH 6x4) 454 kg (1000 lb)

Hinauskyky (TS) 408 kg 900 lb)

Hinauskyky (TH 6x4) 635 kg (1400 lb)

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy TURF-GARD™ TAI PLUS-4™

Rasva:

..... John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP -RASVA

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasva

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -yleisrasva

Vaihteistoöljy John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Ketjuvoiteluaine John Deere Chain and Cable -voiteluaine (Moly)

(Tekniset tiedot ja suunnittelu voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.)

Tärinäarvot

Käsi/käsivarsi, mittaus EN 1033 -standardin mukaisesti

TH Gator 2.0 m/s² moottorin kierrosluvulla 3600 1/min

TS Gator 4.0 m/s² moottorin kierrosluvulla 3600 1/min

Koko vartalo, mittaus EN 1032 -standardin mukaisesti

TH Gator 0,8 m/s² moottorin kierrosluvulla 3600 1/min

TEKNISET TIEDOT

TS Gator 1.1 m/s² moottorin kierrosluvulla 3600 1/min

HUOMAA: Edellä olevat arvot ovat koko vartaloon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyssarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista. Mittaukset on tehty kenttäoloissa EN 1033- ja EN 1032 -standardin mukaisesti.

Melu

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla 77/311/ETY:n liitteen 1 mukaisesti

Melutasot

TH Gator 85,0 dB(A) moottorin kierrosnopeudella 3600 1/min

TS Gator 90,4 dB(A) moottorin kierrosnopeudella 3600 1/min

Melutaso ISO 3744:n mukainen

Melutasot

TS Gator 105,3 dB(A): 1 pW moottorin nopeudella 3600 1/min

Nopea joutokäynti

TH Gator 3600 1/min

TS Gator 3600 1/min

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Teknisten tietojen omistaja

Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Allekirjoittanut:

todistaa, että nämä koneet

TH Gator

Tyyppi TH Gator

Sarjanumero Katso tuotteen tunnistesivua

noudattaa seuraavien direktiivien soveltuvia vaatimuksia:

Konedirektiivi 98/37/ETY (89/392/ETY)

EMC-direktiivi 89/336/ETY

Allekirjoitettu:

John Deere Horicon 21.7.2005

TS Gator

Tyyppi TS Gator

Sarjanumero Katso tuotteen tunnistesivua

noudattaa seuraavien direktiivien soveltuvia vaatimuksia:

Konedirektiivi 98/37/ETY (89/392/ETY)

EMC-direktiivi 2004/108/ETY

Allekirjoitettu:

John Deere Horicon 8. lokakuuta 2007



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

HAKEMISTO

A

Ajopolkimet, käyttö	13
Ajovalojen polttimo, vaihto	39
Ajovalot, käyttö	11
Akku ja navat, puhdistus	39
Akku, apuakun käyttö	39
Akku, huolla varoen	38
Akku, irrotus ja asennus	38
Akku, tarkistus	38
Akselitapit, voitelu, etupyörät	25

E

Etupyöräasennelma, irrotus ja asennus	43
---	----

H

Hallintalaitteet, kuljettaja	8
Huolto, ilmanpuhdistimen panokset	29
Huoltoluukku, avaaminen ja sulkeminen	44
Huolto-oppaat	23
Huoltoturvallisuus	6
Hyötyajoneuvon kuljetus	22

I

Ilmanottoletkut ja letkunkiristimet, tarkastus	29
Ilmanpuhdistimen panokset, huolto	29
Istuin, säätäminen, vipujärjestelmä	9
Istuin, vakio, säätö	9

J

Jarrujen tekniset tiedot	52
Jarrut, vianetsintä	48

K

Ketjun voitelu (TH 6x4), käyttö-	25
Ketjut, pyörä	21
Ketjuvoiteluaine	25
Kipinänsammutin, tarkastus	31
Kojetaulun polttimot, vaihtaminen	40
Konepelti, irrotus ja asennus	44
Kuljettajan hallintalaitteet	8
Kuormat, hinaaminen	20
Kytken kitkapalojen tarkistus, toisio	36
Kädensijat, käyttö	9
Käynnistysjärjestelmä, tarkastus, turva	10
Käyttöketjun kireys (TH 6x4), säätäminen	35
Käyttöketjun kireys, tarkistus	35
Käytön tarkistuslista, päivittäinen	9

L

Laturi, suurtehoinen, suositukset	41
Lisälaitteen virtaliitäntä, käyttö	12
Lukko, tavaralavan lukitseminen ja avaaminen	15

M

Melutasot	54
-----------------	----

Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	45
Mitat	53
Mittaritaulu	11
Mittaritaulu, käyttö	11
Mittaritaulu, tarkistus	11
Mittaritaulun tarkistus	11
Moottori, käynnistys	12
Moottori, sammutus	13
Moottori, vianetsintä	46
Moottorin ja polttoaineen varastointi, valmistelu	49
Moottorin tekniset tiedot	51
Moottoritila, puhdistus	31
Moottoriöljy	26
Muovi- ja maalipinnat, vaurioitumisen välttäminen	9
Muovipinnat, puhdistus	45

N

Nestetilavuustiedot	52
---------------------------	----

O

Ohjauksen tekniset tiedot	52
Oikeat renkaat	20
Oppaat, huolto-	23

P

Peräluukku, käyttö	17
Pidonohjaus, käyttö	14
Polttimon vaihto, ajovalot	39
Polttimot, kojetaulu, vaihtaminen	40
Polttoaine, oikea käyttö	42
Polttoaineen varastointi	49
Polttoaineensuodatin, vaihto	30
Polttoainejärjestelmän tekniset tiedot	52
Polttoainesäiliö, täyttö	42
Polttoaineturvallisuus	7
Puhdistus, kuminen pölynestventtiili	28
Pyöräasennelma, irrotus ja asennus	43
Pyöräketjut	21
Päivittäinen käytön tarkistuslista	9
Pölynestventtiili, puhdistus, kuminen	28

R

Rasvaus	25
Rengaspaineet	20
Renkaiden tekniset tiedot	52

S

Seisontajarru, käyttö	10
Sulakkeet, vaihto	40
Suodatin, moottoriöljyn vaihto	27
Suuntavilkukytkin, käyttö	12
Sytytystulppa, tarkastus	30
Sähköjärjestelmä, vianetsintä	47
Sähköjärjestelmän tekniset tiedot	52
Säleikkö ja ilmanottorilät, puhdistaminen	31
Säätö, kaasutin	31

HAKEMISTO

T

Takaluukku, irrotus	17
Takaluukun salpatangot, vaihto	18
Tarrat, turvamerkit	1
Tavaralava, kuormaaminen	19
Tavaralava, nostaminen ja laskeminen	16
Tavaralava, tyhjennys	19
Tavaralavalukko, lukitseminen ja avaaminen	15
Tehonosto (lisävaruste)	16
Tekninen ohjekirja	23
Testaus, turvajärjestelmät	10
Turvajärjestelmien testaus	10
Turvakäynnistysjärjestelmä, tarkastus	10
Turvallinen pysäköinti	3
Turvallisuus, käyttö	3
Turvallisuus, renkaat	7
Turvamerkit	1
Tärinäarvot	53

V

Vaihto, polttoaineensuodatin	30
Valot, käyttö	11
Varaosakirja	23
Varaosat	23
Varastointi, koneen valmistelu	49
Varastointi, polttoaineen ja moottorin valmistelu	49
Varastointi, turvallisuus	49
Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto	50
Varoitusvalot, käyttö	12
Vetoakselisto, öljyn tarkistus	33
Vetoakseliston öljy	33
Vetoakselistoöljy, vaihto	33
Vetohihna, tarkastus	34
Vetohihna, vaihto	34
Vianetsintätaulukko	46
Virtalukko, käyttö	11
Voimansiirron tekniset tiedot	51
Voitelu (TH 6x4), käyttöketju	25
Voitelu, vetoakseliyhdistimet	25
Voiteluaineet	53

Ö

Öljy, moottori	26
Öljy, moottori, tarkistus	26
Öljy, vetoakselisto	33
Öljyn tarkastus, vetoakselisto	33
Öljyn vaihto, moottori	27
Öljyn vaihto, vetoakselisto	33

MUISTIINPANOJA

ASIAKASPALVELU

John Deere -varaosat



Varaosia tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkuperäisiä John Deere -varaosia niin, että seisokkiajasta tulee mahdollisimman lyhyt.

Tämän vuoksi varaosavarastomme on laaja – haluamme, että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Sopivat työkalut



Huolto-osastomme kykenee paikantamaan ja korjaamaan koneessa olevat viat nopeasti erikoistyökalujen ja -testilaitteiden avulla – aikahan on rahaa.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



John Deere -mekaanikot eivät koskaan pääse koulunpenkiltä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme, että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaitoa, johon voit luottaa!

Nopea palvelu



Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riippumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitset.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko sinun tiloissasi tai omissa tiloissamme: Ota yhteys meihin. Meihin voi luottaa.

JOHN DEERE -HUOLLON YLIVOIMAISUUS: Olemme paikalla kun tarvitset meitä.

HUOLTOKIRJA

Huoltopäiväykset

Öljynvaihto	Öljynsuodattimen vaihto (jos asennettu)	Koneen voitelu	Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastus/ puhdistus	Polttoaineen suodattimen vaihto