

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
TS and TH 6x4

OMM158544 A8

INSTRUKTIONSBOK



JOHN DEERE

Exportversion
Tryckt i U.S.A.



DCY



OMM158544

INLEDNING

Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkraste och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

För att kunna använda redskap på ett säkert och korrekt sätt, ska du läsa om säkerhet och körning i såväl redskapets som fordonets instruktionsbok.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå i körriktningen. En streckad linje (-----) indikerar att den del som pilen avser att visa, är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Användning av maskinen

Maskinen är avsedd för användning i vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruks- och skogsarbeten och för vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna maskin får

endast utföras av en person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

PRODUKTENS IDENTIFIERINGSNUMMER

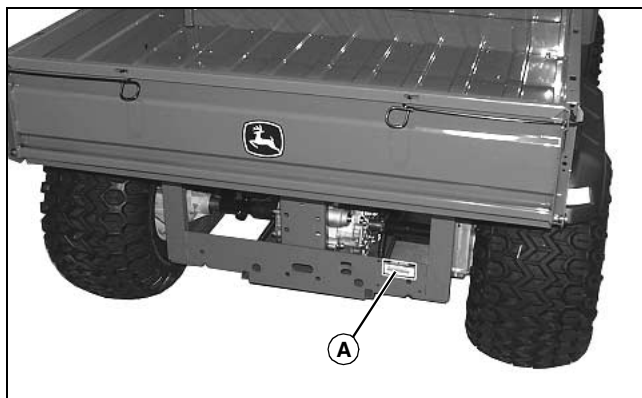
Skriv ned identifikationsnummer

TS - PIN (030001-)

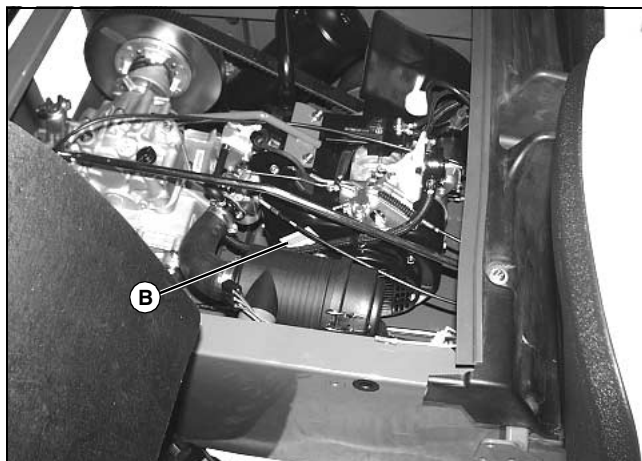
TH 6x4 - PIN (008001-)

Ange alltid maskinens modell- och ID-nummer om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste hitta produktens ID-nummer. Anteckna sedan informationen på nedanstående plats.

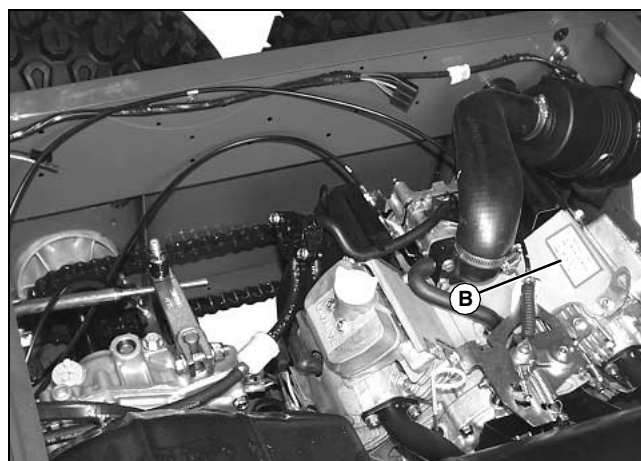


MX32931



MX33443

Om bilden: TS



MX33297

Om bilden: TH 6x4

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFON:

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhetsdekalering	1
Säkerhet	3
Körkontroller	8
Körning	9
Reservdelar	23
Serviceintervaller	24
Service - Smörjning	25
Service - motor	26
Service - transmission	33
Service - el-system	38
Service - diverse	42
Felsökning	46
Förvaring	49
Specifikationer	51
Intyg om överensstämmelse	55
Sakregister	56

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2008

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Alla rättigheter har reserverats.

Tidigare utgåvor

COPYRIGHT©

OMM158544 A8 - Svenska

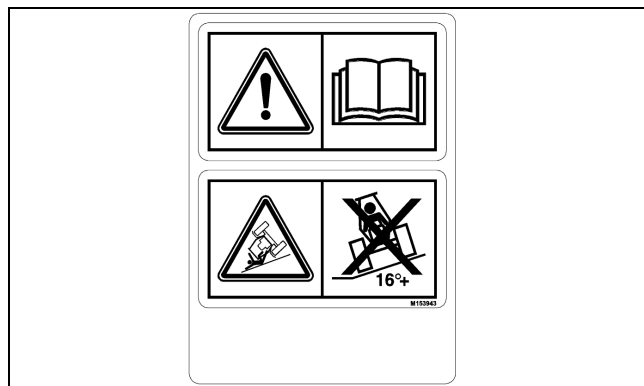
SÄKERHETSDEKALER



Illustrerade säkerhetsdekaler

Maskinen har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel. Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

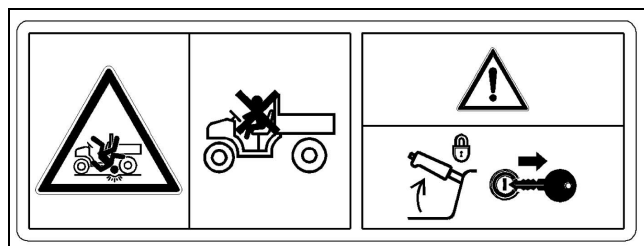
VARNING - ATT VÄLTA ELLER ATT RAMLA AV FORDONET KAN ORSAKA DÖDSFALL



M153943

- Läs instruktionsboken.
- Kör mycket långsamt när du svänger.
- Bromsa alltid vid körning nerför backe. Fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke.
- Inga laster tyngre än:
227 kg (500 lbs) med TS
272 kg (600 lbs) med TX, TX TURF
544 kg (1000 lbs) med TH 6 x 4
- Fördela lasten jämnt. Surra fast lasten.
- Minska både fart och last i ojämn eller backig terräng.

VARNING! MED UNGA FÖRARE ÖKAR RISKEN FÖR DÖDSFALL



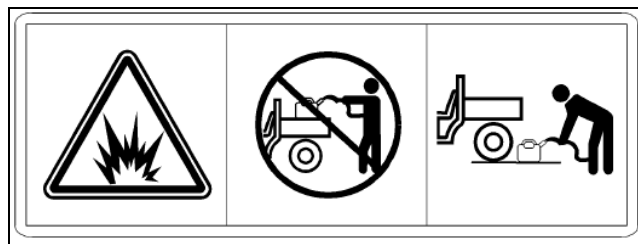
M153941

- Unga förare kan sakna den styrka och erfarenhet som

fordras för full kontroll av fordonet.

- Fordonet får därför inte köras av personer under 16 år.
- Innan du lämnar fordonet:
 - Stäng av motorn.
 - Drag åt parkeringsbromsen.
 - Ta ur nyckeln.

VARNING! UNDVIK EXPLOSIONSSKADA



M151630

- Placera inte bensintank på flaket vid påfyllning.
- Placera bensintanken på marken vid påfyllning.

VARNING! PASSAGERARE KAN FALLA AV OCH DÖDAS



M120055

PASSAGERARE KAN FALLA AV OCH DÖDAS

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flaket eller annan del av fordonet.

VÄLTNING ELLER ATT RAMLA AV FORDONET KAN ORSAKA DÖDSFALL

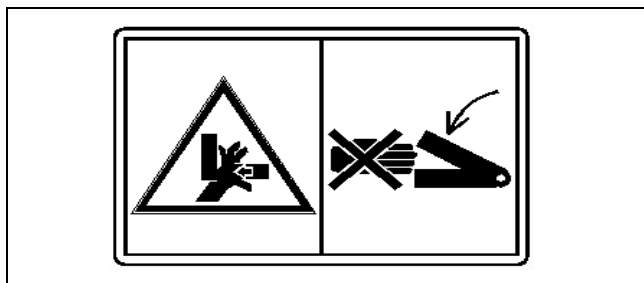
- Läs Instruktionsboken.
- Kör mycket långsamt när du svänger.
- Bromsa alltid vid körning utför. Fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke.

SÄKERHETSDEKALER

- Reducera både fart och last i ojämn eller backig terräng.

CE-dekal

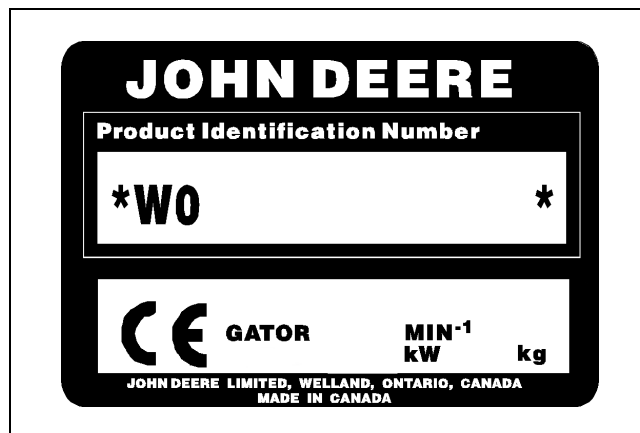
VAR FÖRSIKTIG! VAR EXTRA FÖRSIKTIG VID TIPPNING AV LAST



M120057

VAR EXTRA FÖRSIKTIG VID TIPPNING AV LAST

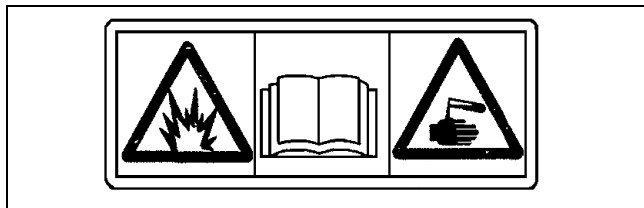
- Vid tippning måste fordonet stå stilla, med åtdragen parkeringsbroms. Tippa aldrig en last medan du kör.
- Tippa endast på jämn mark.
- Placera inte händerna bakom sätet då du fäller ned flaket.
- Konsultera Instruktionsboken för rätt fördelning av last.



celabel3

Dekalen är en del av nyttofordonets ID-plåt på fordonet. Den intygar att fordonsmodellen har certifierats och uppfyller standardföreskrifter enligt EU-direktiv 89/392/EEG.

Undvik att skadas av batterigaser och -syror



M133159

- Batteriet innehåller explosiva gaser och svavelsyra. Hantera alltid batteriet med största försiktighet.
- Se instruktionsboken för all säkerhetsinformation innan du hanterar batteriet.
- Hantera alltid batteriet med största försiktighet.

Säker körning

- Läs igenom och följ alla anvisningar i instruktionsboken noggrant innan maskinen startas.
- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Bruksfordonet är inte avsedd för användning på motorvägar eller allmänna vägar. utan endast för terrängkörning.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var extra försiktig vid tvåra hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Föraren måste alltid förvissa sig om att passageraren är medveten om korrekta säkerhetsprocedurer i bruksfordon.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem efter behov.
- Det är INTE tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Lämna inte fordonet oöversiktat med motorn igång.
- Kör i dagsljus eller med bra konstgjord belysning och använd lamporna om du kör i mörker.
- Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

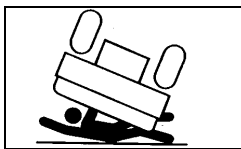
Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn.
4. Ta ur nyckeln.
5. Lämna inte förarsätet förrän motorn och alla rörliga delar stannat.
6. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service på maskinen utförs.



Skydda barn och förebygg olyckor

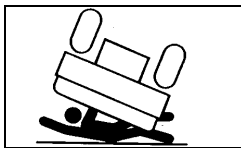
- Detta nyttofordon får inte köras av personer under 16 år.
- Unga förare kan sakna den styrka som fordras för full kontroll av maskinen eller är kanske inte tillräckligt mogna för att fatta säkra körbeslut.
- Låt inte barn medfölja som passagerare i detta fordon. Barn kanske inte kan sitta säkert i passagerarsätet eller använda handtagen på rätt sätt.
- Passagerare ska alltid använda handtagen, när fordonet är i rörelse.
- Trepunktssäkerhetsbältet som finns monterat på nyttofordon med skyddsanordning för föraren har inte konstruerats för att hålla fast ett barn.
- Låt aldrig passagerare, i synnerhet inte barn, få åka med på flaket. Bogsera aldrig barn i en kärva eller släpvagn.
- Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe du såg dem sist. Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, särskilt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var extra försiktig vid tvåra hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.



Undvik för höga hastigheter

- Färdas alltid med en hastighet som är säker och riktig för terrängen, sikten och driftsförhållandena och din erfarenhet av arbete med maskinen.

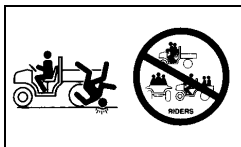
- Iaktta försiktighet när du backar maskinen. Kör långsamt och undvik att göra skarpa svängar. Se dig alltid om, innan du backar.
- Kör aldrig med för hög hastighet i sluttningar, oavsett om du kör uppför eller nedför. Kör långsamt och undvik att göra skarpa svängar. Lär dig köra maskinen i små sluttningar, innan du kör i större backar.



Undvik att maskinen tippar

Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Två svängar kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Var på din vakt för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Håll säkert avstånd till branta kanter, vägbankar, dammar och andra vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett av hjulen kommer över kanten av en klippa eller ett dike, eller om vägbanken ger efter.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på bruksfordonet.



Tillåt inga extra passagerare

- Förutom förarsätet, finns ett säte för en vuxen passagerare.
- Tillåt aldrig passagerare på

lastflaket eller andra platser, där det inte finns säten.

- Passagerare kan komma till skada, genom att t ex träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare påverkar förarens förmåga att kontrollera fordonet så väl som dess tyngdpunkt på negativt sätt. Passagerare kan också hindra förarens sikt, vilket kan resultera i att fordonet inte körs på säkert sätt.

Kör försiktigt med last

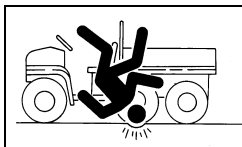
- Se till att lasten är jämnt fördelad på flaket.
- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Minska vikterna på flaket vid körning i ojämn eller kuperad terräng.

Säker bogsering av last med bruksfordon

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bromssträckan ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt. Kör långsamt och räkna med att du behöver extra tid och avstånd för att stanna.
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.
- För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Minska bogseringsvikten under arbete i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra personer åka med på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med maskin med drag avsett för bogsering. Fäst bogserad utrustning endast vid godkänt dragfäste.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- Om du inte kan backa uppför en sluttning med bogserad last, är sluttningen för brant för detta ändamål. Minska bogseringsvikten eller utför ej arbete i sluttning.
- Gör inga tvära svängar. Var extra försiktig vid svängar eller arbete på hala underlag. Var försiktig, när du backar.
- Växla ej till neutralläge och rulla nedför.

Innan du kör

1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
 2. Inspektera om bruksfordonet visar tecken på slitage eller skada.
 3. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:
 - Belysning.
 - Skydd.
 - Anordningar för säker start.
 4. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av transportfordonet, innan du kör igång.
 5. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning, för att minska risken för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme, än du kan gå på en hel dag.
- Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.
6. Säkra all last ordentligt.

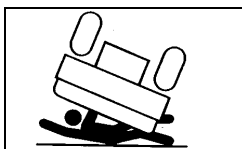


Körning i ojämn terräng

- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Ge akt på ojämnheter,

gropar, hjulspår, löst underlag och andra hinder.

- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment!
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.



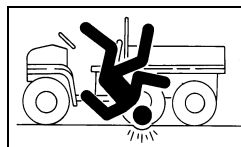
Körning i upp- och nedförsbacke

- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke. Motor- och kopplingsnedbromsningseffekten är minimal.

- Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en

backe, tills du klart ser den andra sidan. Kör aldrig över en kulle med hög hastighet. Det kan finnas ett hinder, en svacka, ett annat fordon eller en person på andra sidan av kullen.

- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Bromsa inte in och starta inte håftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över transportfordonet. Sväng inte fordonet i sidled, eftersom det är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.



Körning tvärs över sluttningar

- Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvärs svängar.

- Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något i riktning nedåt för att behålla kontrollen, innan körningen fortsätter.

Körning genom vattendrag

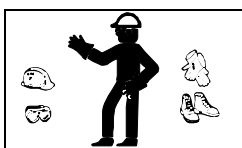
- Undvik helst att köra i vatten. Om drivremmen blir våt börjar den slira, och fordonet förlorar kraft.
- Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 in.) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör det svårt att behålla kontrollen.
- Passera vattendraget på en plats där båda kanterna sluttar. Passera på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Passera inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.
- Kör aldrig detta fordon in i en strid ström.

SÄKERHET

- Våta bromsar kan reducera bromsverkan. Vid behov ska du bromsa flera gånger för att torka bromsarna efter det du kört i vatten.

Kontrollera hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.
- Hjulbultarna måste momentdras på riktigt sätt och enligt specifikationerna varje gång de lossats.



Bär lämplig klädsel

- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Vissa driftsituationer kan kräva att

förare och eventuella passagerar bär lämpliga skyddskläder medan fordonet körs. Var beredd på alla befintliga och potentiella villkor innan du kör maskinen.

- Lokala säkerhets- eller försäkringsföreskrifter kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning som ögonskydd eller skyddshjälm.
- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.



Säkert underhåll av maskinen

- Service på maskinen får endast utföras av vuxna personer med erforderlig utbildning.

- Sätt dig noga in i servicerutinerna, innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln innan reparationsarbete vidtas.
- Se till att alla muttrar och bultar är åtdragna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service. Lås servicespärrar innan arbete på maskinen utförs med höjda redskap.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen

är åtdragen.

- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt ut slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekaler.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från maskinen, speciellt runt motorn.
- Utför inga ändringar på maskin eller säkerhetsutrustning. Icke auktoriserade modifikationer kan nedsätta deras funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio, när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla bort batteriets jordkabel (-) på maskinen och ta bort eventuella redskap från maskinen innan du svetsar på maskinen.

Förhindra bränder

- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- Stäng alltid av bränslekranen om sådan finns, när maskinen ska ställas upp eller transporteras.
- Ställ inte upp maskinen nära öppen eld eller brandkälla, t.ex. varmvattensberedare eller värmepanna.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och beslag och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut efter behov.

Utför inga modifieringar på fordonet

Utför absolut inga icke-auktoriserade modifikationer på fordonet.

Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tippas över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.



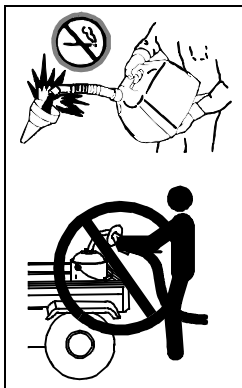
Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Kontrollera att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.

SÄKERHET

- När du pumpar däcken ska du använda en tillräckligt lång luftslang med självlåsand luftchuck för att du ska kunna stå på ena sidan och INTE framför eller över däckets.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.



Säker hantering av bränsle

Var extra försiktig när du hanterar bränsle, för att undvika personskada eller skador på egendom. Bränsle är extremt lättantändligt och bränsleångor är explosiva:

- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra brandkällor.
- Använd endast godkända, icke-metalliska, bärbara dunkar. Om du

använder tratt, ska denna vara av plast och utan galler eller filter.

- Avlägsna aldrig tankklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Låt motorn få svalna innan du fyller på nytt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsle eller töm maskinen på bränsle inomhus. Flytta ut maskinen utomhus och ordna med fullgod ventilation.
- Torka upp utspilt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläderna, byt omedelbart om. Om du spiller ut bränsle nära maskinen ska du inte försöka starta motorn, utan flytta bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att skapa några brandkällor tills bränsleångorna har försvunnit.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen flamma, gnista eller tändlåga, såsom på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor i en bränsledunk som inte är jordad.
- Fyll aldrig på dunkar inuti ett fordon eller på en lastbil eller trailer med ett plastverktyg. Placera alltid dunkar på marken borta från ditt fordon innan du fyller på bränsle.
- Avlägsna bränsle driven utrustning från lastbilen eller trailern och fyll på nytt bränsle på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning med en bärbar dunk, hellre än att tanka från ett bränslemunstycke.
- Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller dunkens öppning hela tiden tills du har tankat klart. Använd ej en munstycksanordning som kan öppnas och spärras.

- Tanka aldrig för mycket i bränsletanken. Sätt på tankklocket igen och skruva åt ordentligt.
- Sätt tillbaka alla locken till bränsledunkarna när du är klar.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

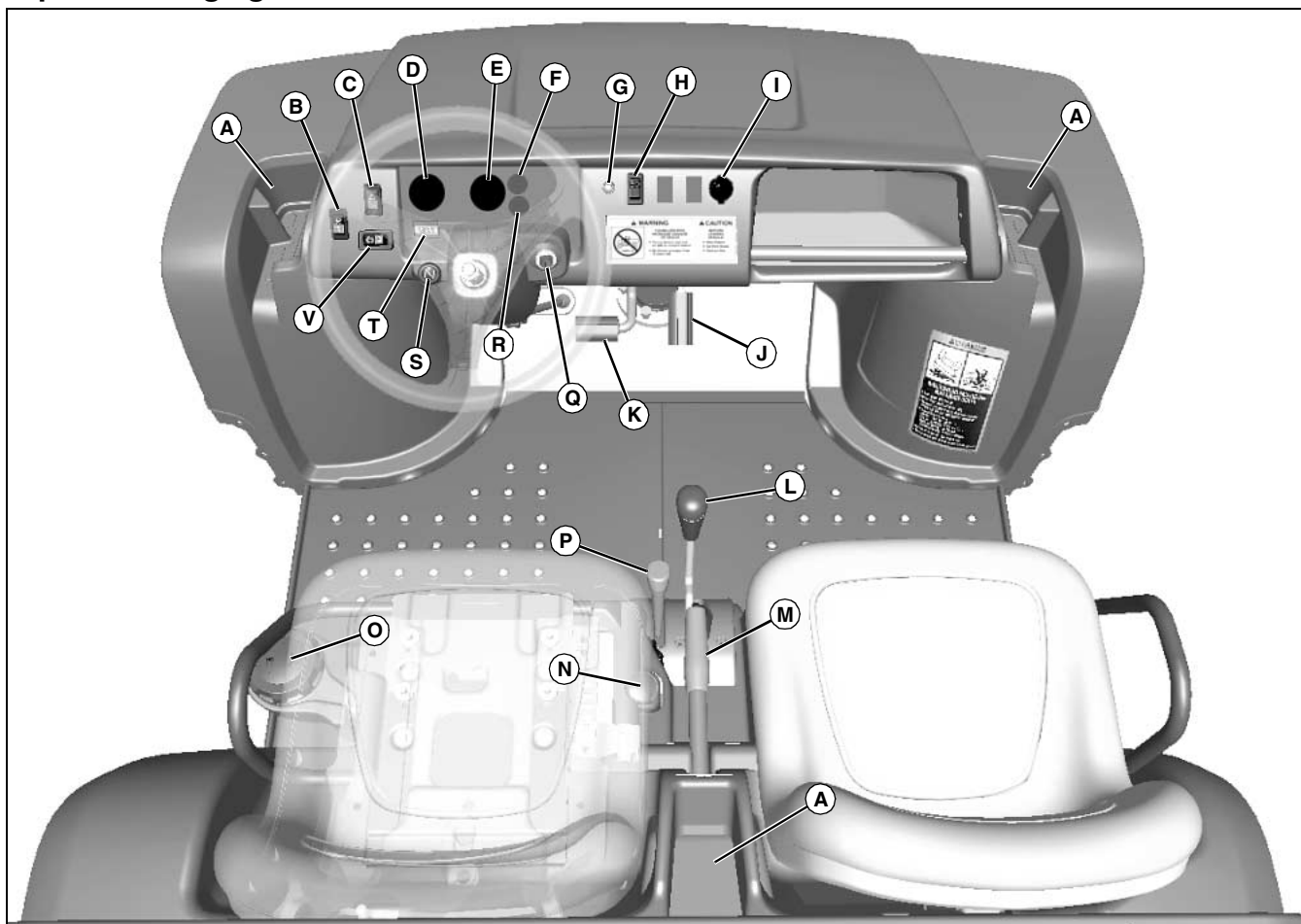
Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

- Använd inte dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller en auktoriserad återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.

KÖRKONTROLLER

Förarplatsens reglage



MX40030

Nyckel Beskrivning

A	Förvaringsutrymme
B	Tippkontakt (extrautr.)
C	Varningsljusbrytare (extrautr.)
D	Voltmätare (extrautr.)
E	Hastighetsmätare (extrautr.)
F	Kontrollampa för parkeringsbroms
G	Brytare för signalhorn (extrautr.)
H	Brytare för strålkastare
I	Eluttag med 12 V likström för tillbehör
J	Gaspedal
K	Bromspedal

Nyckel Beskrivning

L	Växelspak (transaxel)
M	Spak för parkeringsbroms
N	Bränslemätare
O	Bränsletankslock
P	Draghjälpsspak (differentialspärr)
Q	Tändningslås
R	Lampa för draghjälp (differentialspärr) (endast TH 6x4)
S	Chokevred
T	Timmätare
U	Körriktningsvisare (extrautr.)

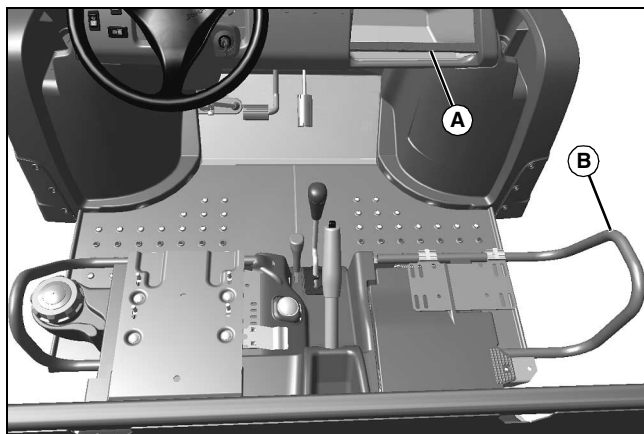
Checklista över dagliga kontroller

- ☐ Testa säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Dra åt alla lösa beslag.
- ☐ Ta bort skräp i motorutrymmet, speciellt runt bromslänksystemet på var sida om transaxeln.
- ☐ Kontrollera att luftintaget är rent.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.
- ☐ Kontrollera bromsar och bromsfunktion.

Undvik skador på plasttytor och målade ytor

- Torka inte av plasttytor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast- och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

Användning av handtagen



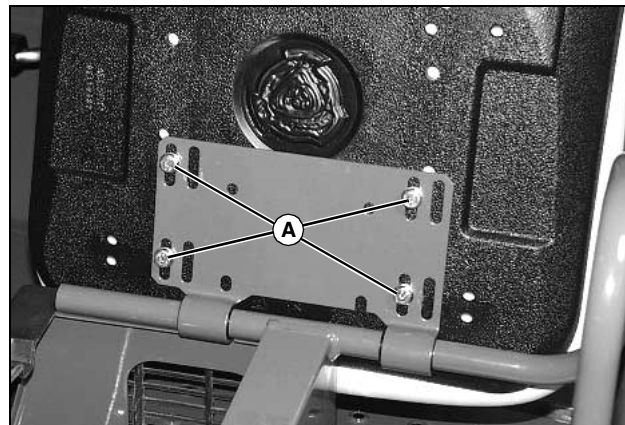
Om bilden: Sätet har avlägsnats för tydlighetens skull.

Handtagen är till för att hjälpa passageraren hålla balansen. Passagerare som medföljer skall alltid använda båda handtagen när maskinen förflyttar sig: handtaget på instrumentbrädan (A) och sidohandtaget (B) till höger om sätet.

Justering av standardsäte

1. Tippa sätet framåt.

OBS! Montera sätets beslag i rätt spår på fästet, om sätet tas bort. Använd alltid de slitsar som är närmast fordonets mitt, då sätet monteras.

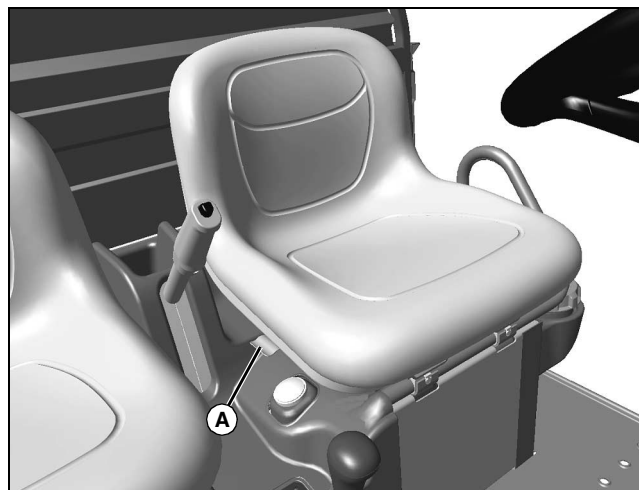


Om bilden: Passagerarsätet visas.

2. Håll fast i sätet, och lossa på huvudskruvarna (A).
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Dra åt sätesskruvarna med ett moment till 10 N•m (7 lb-ft).

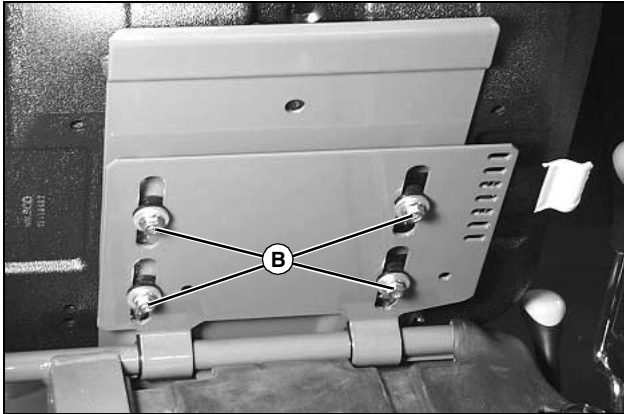
Justering av förarsätet med spaksystem (extrautr.)

1. Stanna maskinen och flytta transaxelväxelspaken till läge N (neutral).
2. Dra åt parkeringsbromsen.



3. Dra upp spaken (A) och skjut sätet framåt eller bakåt till sätet spärras på plats (i önskat läge).

4. Släpp spaken.



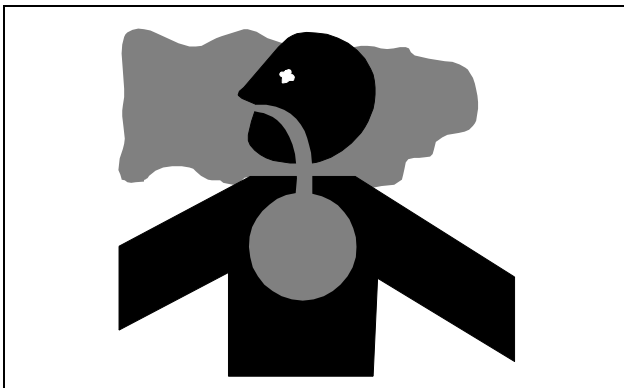
MX33434

5. Om vidare justeringar behövs fäller du fram sätet, håller fast i sätet och lossar muttrarna (B).

6. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.

7. Dra åt muttrarna till 24 Nm (18 lb-ft).

Test av säkerhetssystemen



WARNING! Undvik personskada! Motors avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Säkerhetssystemen som finns på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i drift. Försäkra dig om att du har läst instruktionsboken och att du är förtrogen med

maskinens användning innan dessa systemkontroller utförs.

Kontrollera att maskinen fungerar normalt med hjälp av följande procedurer.

Kör inte maskinen, om något problem upptäcks under dessa procedurer. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

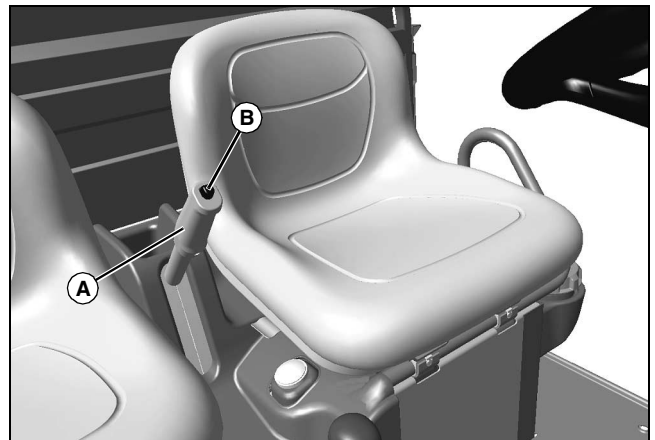
Utför dessa test på ett öppet område. Håll obehöriga på avstånd.

Test av säkerhetssystemet för start

1. Sitt i förarsätet.
2. Sätt nyckeln i STOPP-läge.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Lägg i framåtväxel.
5. Vrid nyckeln till startläge. Motorn skall inte dras runt. Vrid nyckeln till frånläge.
6. För växelspaken till backläge.
7. Vrid nyckeln till startläge. Motorn skall inte dras runt. Vrid nyckeln till frånläge.

Användning av parkeringsbroms

Åtdragning av parkeringsbromsen:



MX32935

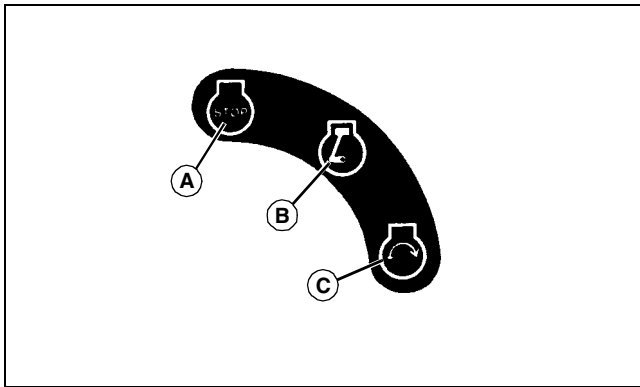
1. Trampa ned bromspedalen för att hålla maskinen på plats.
2. Drag spaken (A) uppåt och lås den i läget för att aktivera parkeringsbromsen.

Lossa parkeringsbromsen så här:

1. Trampa ned bromspedalen för att hålla maskinen på plats.

2. Drag spaken (A) uppåt.
3. Tryck in knappen (B).
4. Släpp ned spaken helt.

Användning av tändningslåset



Om bilden: Tändningslåsets dekal.

- A - Stoppläge - Med nyckeln i stoppläget är all kopplad ström frånslagen och motorn bör inte gå.
- B - Köräge - Vrid nyckeln från frånläget till detta läge och alla brytarkontrollerade strömkretsar slås på.
- C - Startläge - Vrid nyckeln till startläget för att starta motorn. Släpp nyckeln sedan motorn startat och den återgår automatiskt till köräget. Motorn fortsätter att gå.

Användning av strålkastare

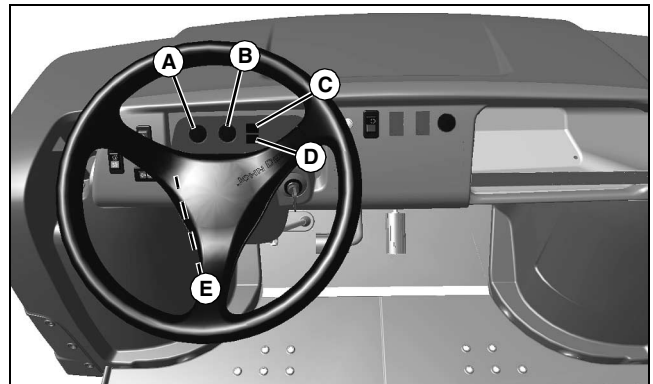
Tändningslåset måste vara i köräget för att lamporna skall fungera. När tändningslåset är i köräget och motorn inte går kommer batteriet att laddas ur om belysning lämnas påslagen under längre tid.

- Tryck in överdelen på lampbrytaren för att tända strålkastarna.

OBS! Se till att släcka strålkastarna och vrida tändningslåset till STOP-läget, annars laddas batteriet ur.

- Helljuset släcks då underdelen på lampkontakten trycks in.

Användning och kontroll av instrumentpanelen



Om bilden: TH 6x4 visas.

- A – **Voltmeter (extrautr.)** – Denna mätare visar systemspänningen. Indikatorn ska vara nära mittläget när motorn är igång. Om indikatorn är i lågt eller högt (rött) läge, stänger du av motorn och går igenom diagnostikprocedurerna för att åtgärda problemet.
- B – **Hastighetsmätare (extrautr.)** – Hastighetsmätaren visar maskinens hastighet i km/h (mph).
- C – **Lampa för parkeringsbroms** – Denna lampa tänds, när tändningslåset är i ON-läge och parkeringsbromsen åtdragen.
- D – **Lampa för draghjälp (differentialspär) (endast TH 6x4)** – Draghjälpsslampan tänds när draghjälpsspaken aktiveras och differentialspärssystemet aktiveras inne i transaxeln. Draghjälpsslampan slocknar när spaken avaktiveras och differentialspärssystemet inne i transaxeln acaktiveras.
- E – **Timmätare** – Timmätaren fungerar och visar timmar när tändningslåset är i ON-läge. Timmätaren visar det ackumulerade antalet timmar som motorn varit i gång. Timmätaren är avsedd att ge ett sätt att övervaka maskinanvändningen för underhållssyfte. Använd timmätaren för att avgöra när maskinen har nått rekommenderade serviceintervaller.

Användning av eluttag för tillbehör



VARNING! Undvik personskada! Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet. Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio då du kör maskinen.

OBS! Tillbehöret måste vara klassat för 10 A eller lägre.

Tillbehörskontakten stängs inte av med tändningslåset. Föremål anslutna till tillbehörskontakten fortsätter förbruka ström vilket kommer att tömma batteriet.

- Avlägsna skyddet på 12 V-uttaget och anslut tillbehörskabeln till uttaget.
- Sätt tillbaka skyddet på uttaget efter användning.

Användning av körriktningsvisare (extrautr.)

OBS! Körriktningsvisarna fortsätter blinka när tändningslåset är i stoppläget, vilket kommer att tömma batteriet.

- Tryck in vänster ände på körriktningsvisarens brytare för att signalera vänstersväng.
- Tryck in höger ände på körriktningsvisarens brytare för att signalera högersväng.
- Tryck in motsatt ände på körriktningsvisaren tills den centreras för att stänga av körriktningsvisaren.

Användning av varningsljus (extrautr.)

OBS! Varningsljuset fortsätter blinka när tändningslåset är i STOP-läget, vilket kommer att tömma batteriet.

- Tryck in överdelen på varningsljusets brytare för att tända varningsljuset.
- Tryck in nedre delen på varningsljusets brytare för att släcka varningsljuset.

Start av motorn



VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

1. Sitt i förarsätet. Starta inte motorn än.
2. Tryck ner gaspedalen för att kontrollera att pedalenheten rör sig fritt. Släpp pedalen.

OBS! Maskinen har en neutralstartbrytare. Motorn kommer inte att dra runt om inte växelspaken är i läge N (neutral).

3. Verifiera att transaxelväxelspaken befinner sig i läge N (neutral).
4. Verifiera att parkeringsbromsen är åtdragen.



VARNING! Undvik personskada! Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorns anslutningar. Förbikoppling av normala kretsar gör att fordonet kan starta med växel ilagd.

Starta inte motorn stående vid sidan av fordonet. Sitt alltid i förarsätet då du startar motorn.

5. Vrid PÅ tändningen.

KÖRNING

VIKTIGT! Undvik skada! Öppna choken genom att så snart som möjligt trycka in reglaget tills den är helt urkopplad. Om motorn körs med choken på längre än uppvärmningsperioden kan det leda till att pluggen bränns sönder.

OBS! Choken är utrustad med en fäst- och tätningfunktion som kan användas för maximalt våderskydd mot t.ex. högtryckstvätt eller strängt klimat. Det är inte nödvändigt att använda denna funktion vid normal användning. Tryck in helt för att fästa och täta reglaget. Dra ut för att öppna reglaget för normal användning.



MX40028

6. Dra ut chokens reglage (A) om motorn är kall.
7. Vrid nyckeln till startläget.
8. Tryck in choken efter behov för att få en stabil motortomgång och tryck in reglaget helt och hållet när motorn har en jämn gång.

VIKTIGT! Undvik skada! Startmotorn kan skadas om den körs i mer än 20 sekunder åt gången:

- Vänta i två minuter mellan startförsöken.

9. Släpp tillbaka nyckeln till ON-läget när motorn startat.
 - Om motorn inte startar inom fem sekunder, skall du vrida nyckeln till från-läget, och vänta i tio sekunder innan du försöker starta igen.
 - Gör endast tre startförsök under mycket kalla förhållanden, och vänta sedan i 5 minuter innan du försöker igen. Detta ger startmotorn tid att svalna och förhindrar skada på startmotorn.
10. Skjut in choken.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik motorskada genom att INTE köra motorn på full gas eller under belastning, innan den har värmts upp.

11. Värm upp motorn genom att köra den på halv gas i 2 eller 3 minuter.

Avstängning av motorn



WARNING! Undvik personskada! Barn eller åskådare kan försöka flytta eller köra en obebakad maskin.

Dra alltid åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, innan maskinen lämnas obebakad.

VIKTIGT! Undvik skada! Stäng inte av motorn omedelbart efter hård eller långvarig körning. Låt motorn gå på låg tomgång under cirka 2 minuter, så att värmeackumulering undviks.

1. Stanna fordonet.
2. För transaxelns växelspak till läge N (neutral).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåset till FRÅN-läget.
5. Ta ur nyckeln.

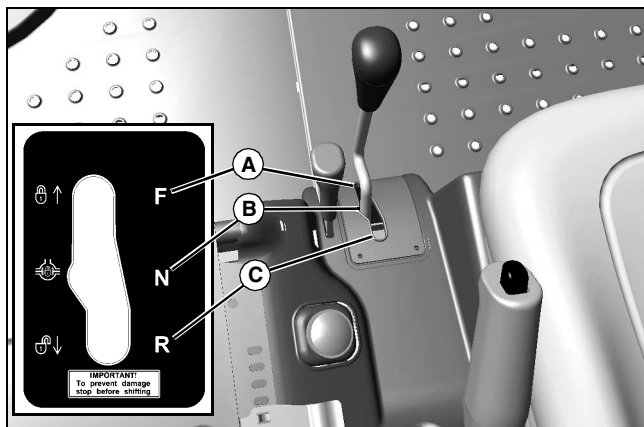
Användning av körreglage

1. Tryck ner bromspedalen för att stanna fordonet.
2. Vänta tills motorns varvtal nått låg tomgång.

KÖRNING

VIKTIGT! Undvik skada! Växla INTE då fordonet är i rörelse, eller då motorn är igång över låg tomgångshastighet. Tryck ner bromsen för att stoppa fordonets rörelse och koppla in växeln med en bestämd positiv rörelse.

Växlarna kan skrapa om tomgångsvarvtalet är inställt över fabriken specifikation.



M151644, MX32938

3. Välj körriktning:

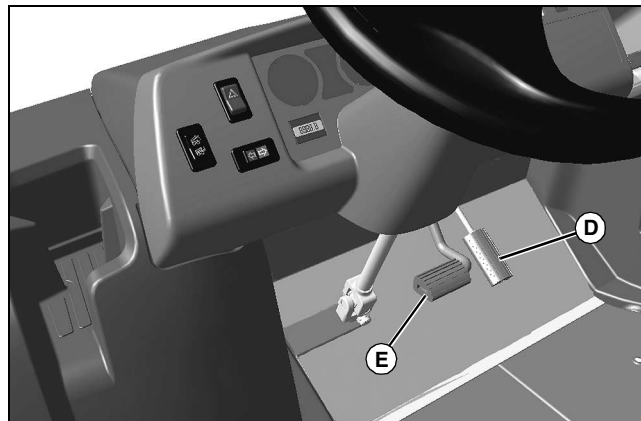
- Framåt – Tryck växelspaken åt höger och sedan till framåt till växeln (A).
- Neutral - Tryck växelspaken åt höger och sedan till mittenläget (neutral) (B).
- Bakåt - Skjut växelspaken till höger och drag sedan bakåt till backväxel (C).

4. Använd draghjälpen vid behov.

5. Håll blicken riktad i körriktningen.



VARNING! Undvik personskada! Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger, då du transporterar last, och då du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.

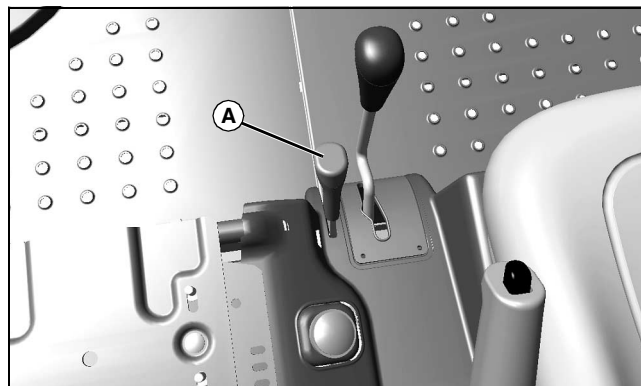


MX32936

6. Trampa ned gaspedalen (D) sakta och jämnt för att börja köra.

7. Släpp gaspedalen och trampa ned bromspedalen (E) jämnt och bestämt, för att sakta ned eller stanna.

Användning av draghjälp (differentialspärr)



MX32938

Draghjälpen (A) är ett differentialspärssystem som ger bättre dragkraft till bakhjulen vid behov. När draghjälpen aktiveras, roterar båda bakhjulen med samma hastighet.

På TH 6x4-modellen tänds draghjälpsslampan, när draghjälpsspaken aktiveras och differentialspärssystemet aktiveras inne i transaxeln. Draghjälpsslampan slocknar när spaken avaktiveras och differentialspärssystemet inne i transaxeln acaktiveras.



VARNING! Undvik personskada! Om fordonet körs med hög hastighet med inkopplad draghjälp, kan styrningen gå förlorad. Aktivera inte draghjälpen när fordonet körs fortare än 16 km/h (10 mph).

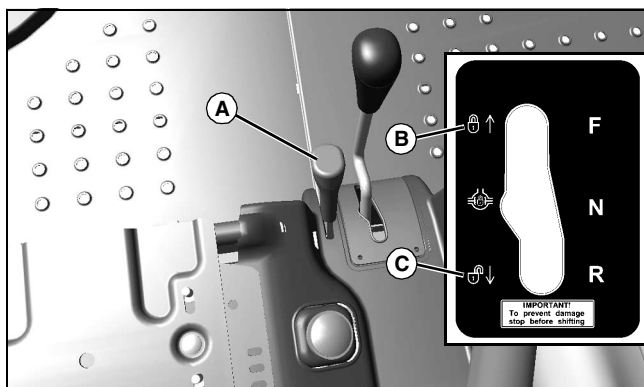
Att svänga med draghjälpen aktiverad ökar maskinens vändradie. Sväng inte med draghjälpen aktiverad, när fordonet körs fortare än 16 km/h (10 mph).

Aktivering av draghjälp:

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig användning av draghjälpfunktionen kan skada transaxeln:

- Minska hastigheten och låt drivhjulen rotera med samma hastighet innan du kopplar in eller kopplar ur draghjälpen.
- Koppla ur draghjälp när du kör på asfalt eller betong.
- Använd endast draghjälp när det är nödvändigt att förbättra markkontakten.

1. Stanna eller minska varvtalet till högst en tredjedels gasläge.



M151644, MX32938

2. Skjut fram draghjälpens spak (A) till låst läge (B):

- Draghjälpen förblir aktiverad så länge spaken befinner sig framåt.

Urkoppling av draghjälpen

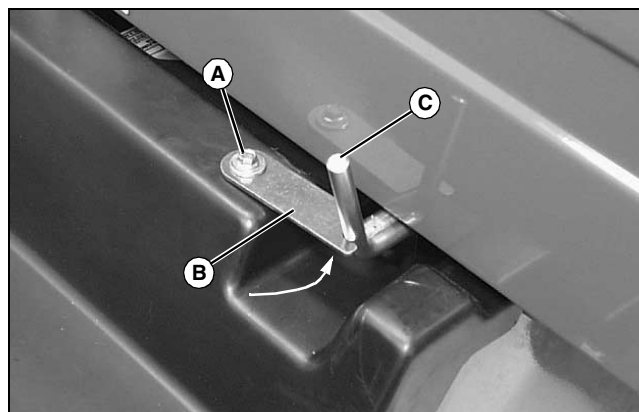
1. Dra spaken bakåt till urkopplat läge (C).
2. Kör rakt fram i jämn hastighet.
3. Sänk varvtalet till en tredjedels gasläge eller mindre.

Inkoppling och urkoppling av flaklåset



VARNING! Undvik personskada! Undvik att flaket rör sig oavsiktligt. Se till att fordonet har parkerats på hård, plan yta, och att parkeringsbromsen/nödbromsen dragits åt, innan du kopplar ur flaklåset.

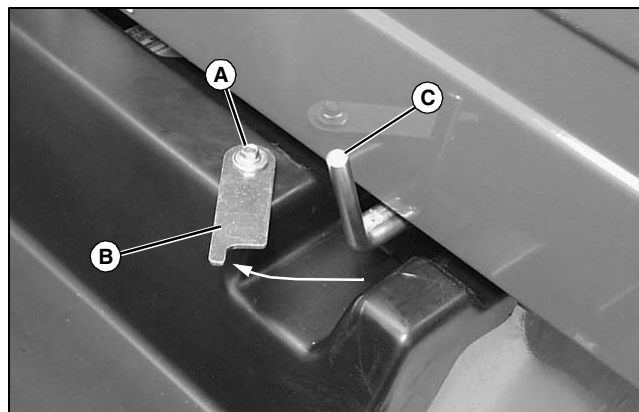
Så här kopplas flaklåset in



MX4243

1. Lossa bulten (A).
2. Vrid låset (B) mot spärren (C).
3. Dra åt bulten.

Så här kopplas flaklåset ur



MX4244

1. Lossa bulten (A).
2. Vrid låset (B) helt bort från spärren (C).

Upp- och nedfällning av flak

Manuell uppfällning

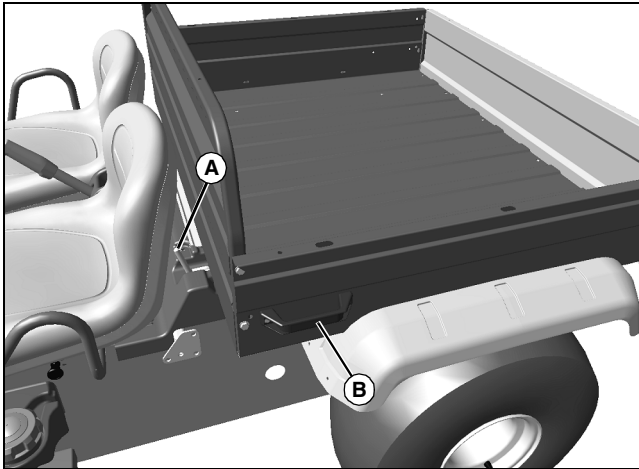


VARNING! Undvik personskada!

Parkera maskinen på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen innan du manuellt höjer och säkrar flaket i upplyft läge.

Ett flak med last kan vara tungt. Töm bort en del eller allt material tills flaket kan höjas säkert manuellt.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Töm flaket för hand.
3. Koppla ur flakåset.

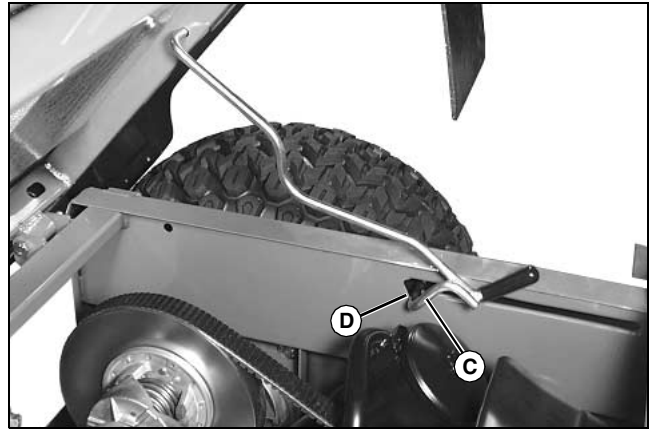


MX32939

4. Lossa spärren (A) genom att trycka in den inåt mot fordonets mitt. Fäll upp flaket manuellt med lyfthandtaget (B) på sidan av flaket.



VARNING! Undvik personskada! Lastflaket kan falla ner om det inte säkras riktigt. Ta bort nyckeln ur tändningslåset och lås stödstaget säkert innan du utför någon service under ett upphöjt lastflak.



MX33436

5. Tryck ner stödstaget (C) så det spärras i slitsen (D), när flaket är helt uppfällt.
 6. Fäll ned flaket genom att lyfta det något med lyfthandtaget.
 7. Frigör stödstaget från slitsen genom att dra stagets underdel uppåt.
- OBS! Genom att sänka flaket helt, kan stödstaget spärras i främre delen av flaket.**
8. Fäll ned lastflaket sakta. Stödstaget följer med längs det skårförsedda spåret.
 9. Tryck ner flakhandtaget tills stödstaget spärras i flaket med ett hörbart knäppande ljud.

Mekanisk lyft (extrautr.)

VIKTIGT! Undvik skada! Om du hör ett "klickande" ljud då flaket höjs eller sänks helt, eller då flaket är tungt lastat, tyder det på att utlösningsskopplingen slirar. Förhindra onödigt slitage eller skada, genom att hålla sådan kopplingsslirning till ett minimum. Använd ej den mekaniska lyften utöver full längd, och överskrid ej flakets lastkapacitet.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Koppla ur flakåset.
3. Vrid tändningsnyckeln till ON-läge.



MX30610, MX32936

4. Flakets brytare (A) sitter på vänster på instrumentpanelens vänstra sida.
5. Flaket fälls upp då vippströmbrytarens (B) överdel hålls intryckt. Släpp brytaren då flaket nått önskad tipphöjd, eller då flaket är helt uppfällt.

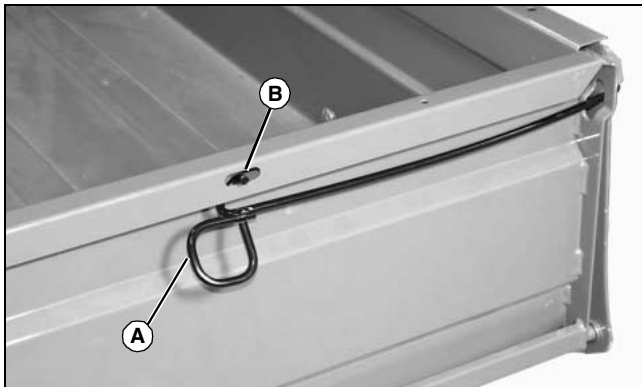
OBS! Om den mekaniska flaklyftens utlösningsskoppling får slira ett ögonblick ("klicka") efter det att flaket är helt sänkt, hålls flaket säkrat, och skrammel från vibrationer under körning minskas.

6. Sänk flaket helt genom att trycka in och hålla nedre delen av vippströmbrytaren (C) intryckt.
7. Vrid nyckeln till FRÅN-läget (OFF).

Användning av flaklämmen



VARNING! Undvik personskada! Personer som åker på flaket kan ramla av och skadas eller dö. Låt inte folk åka på flaket eller flaklämmen.

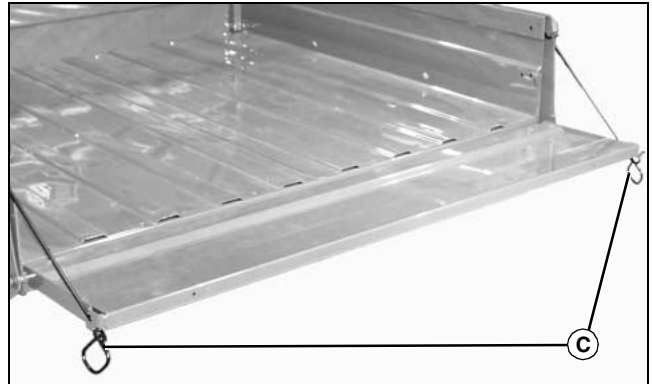


MX31765

1. Tryck spärrstagens öglor (A) inåt och nedåt och kroka av stagen från flaklämmens slits (B).
2. Dra spärrstagen utåt och nedåt.



VARNING! Undvik personskada! När flaklämmen fälls upp eller ner, kan spärrstagen plötsligt svänga mot den som utför detta. Fäll ner eller upp flaklämmen långsamt för att se till att spärrstagen inte skadar någon.



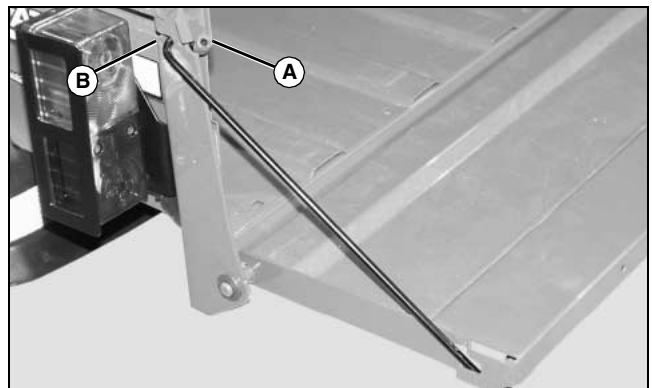
MX31766

3. Fäll ner flaklämmen tills den vilar på spärrstagens ändar (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig fordonet med ostöttad och nedhängande flakläm. Hjulmuttrarna kommer i kontakt med flaklämmen, vilket leder till skador på bärande delar.

4. Skjut flaklämmen långsamt uppåt för att höja upp den. Tryck spärrstagens öglor inåt och uppåt för att passa in staget i flaklämmens slits.

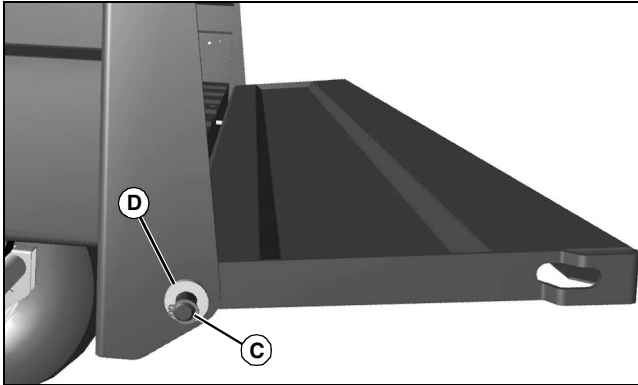
Avlägsnande av flakläm



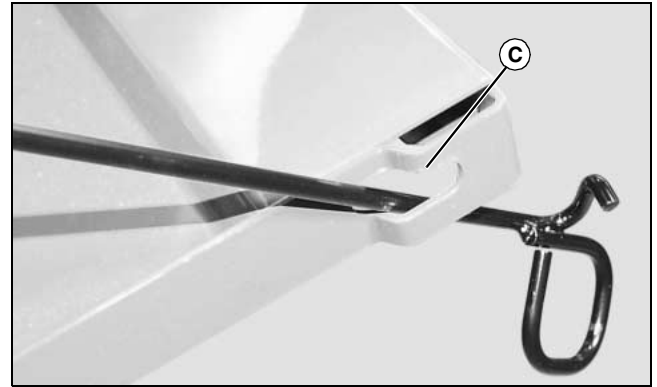
MX31006

1. Avlägsna och spara gummihylsorna från spärrstagens ändar (A).
2. Lyft flaklämmen något, och vrid spärrstagen för att frigöra dem från slitsarna (B) i flakets sidor.
3. Avlägsna spärrstagen från flaklämmens båda sidor.

4. Stöd flaklämmen för hand.



MX31008



MX31769

Om bilden: Vänster sida visas.

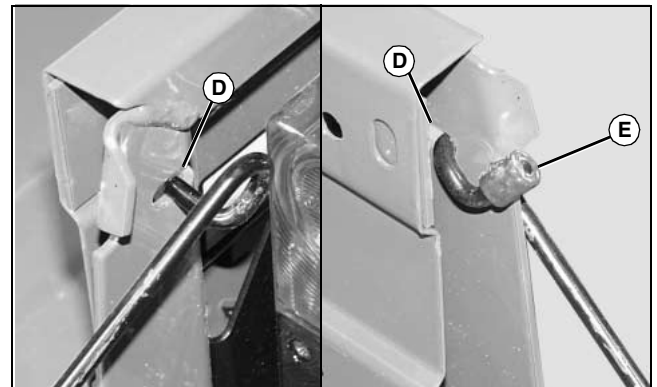
5. Ta bort låsringen (C) och bussningen (D) från varje flaklämsstagände.

6. Skjut flaklämmen åt sidan så flaklämmens stagände går fri från flakets fäste.

7. Drag den losstagna änden på flaklämmen bort från flaket tillräckligt mycket för att gå fri från flakfästet och göra det möjligt för flaklämmen att glida i motsatt riktning för att avsluta demonteringen.

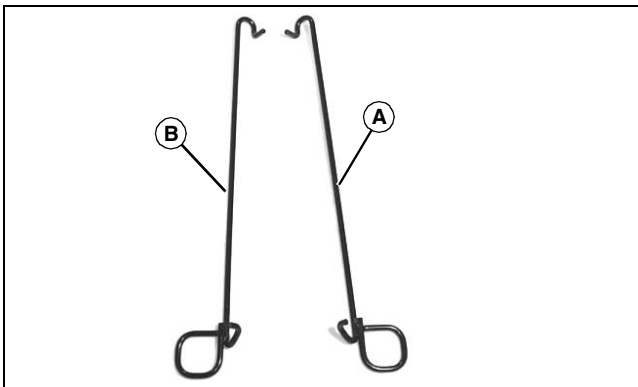
8. Vid installationen utförs dessa steg i omvänd ordningsföljd.

2. Led spärrstaget genom flaklämmens öppning (C), som bilden visar.



MX31770, MX31771

Installation av flaklämmens spärrstag

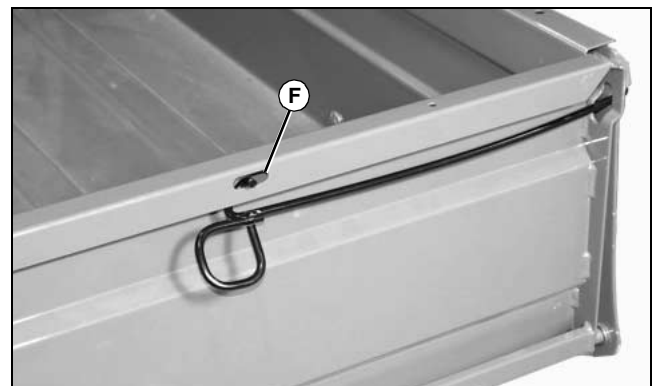


MX31768

1. Identifiera höger (A) och vänster (B) spärrstag.

3. Hög flaklämmen något från horisontellt läge. För in spärrstagsänden genom slitsen (D) i flakets fäste. Säkra sedan genom att vrida stangen runt fästet.

4. Montera gummihylsan på stagänden (E).



MX31765

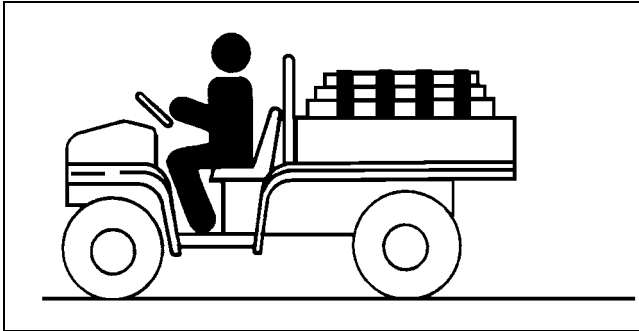
5. Fäll upp flaklämmen, tryck staget inåt och uppåt för att spärra det i slitsen (F) i övre skenan.

Lastning av flak



WARNING! Undvik personskada!
Transportfordonet kan förlora sin stabilitet om flaket lastas felaktigt. Undvik lös last som kan förskjutas, eller ojämn lastning av material.

- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.



M78553

Högsta lastkapacitet för flaket på jämn mark är:

- TS - 227 kg (500 lb)
- TH 6x4 - 454 kg (1000 lb)

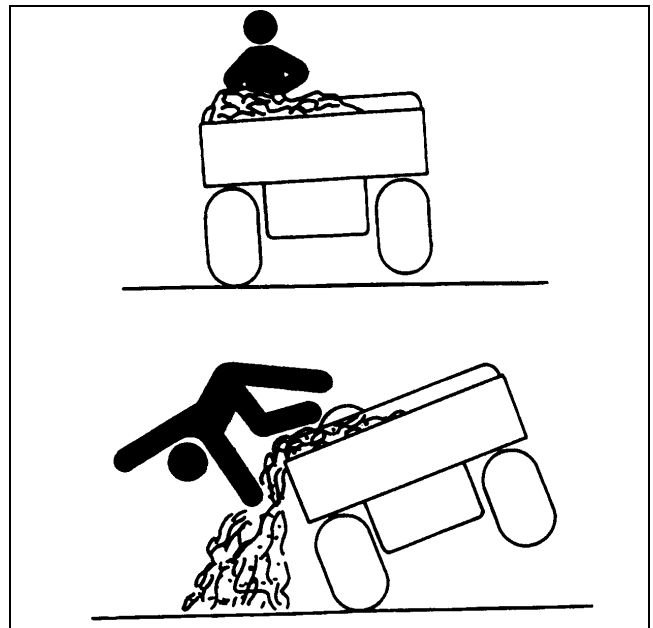
Reducera lasten med hälften när du använder säkerhetsdäck (utökad rörlighet).

Reducera lasten med hälften vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng. Överbelasta inte fordonet. Lasta bara sådant som kan hanteras säkert.

Reducera hastigheten och iaktta stor försiktighet vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng.

Förankra och fördela lasten jämnt och säkert på flaket, när föremål lastas på fordonet. Last som förskjuts påverkar stabiliteten.

Lasta inte över framstammens höjd.



M78556

För att minska risken för vältnings ska du undvika att lasta för mycket längst bak eller på ena sidan av flaket. Se till att lasten är jämnt fördelad.

Eftersom viktskillnaden mellan torr och våt sand är mycket stor, måste den vägas för att få fram lastens verkliga vikt.

Till exempel skulle torr sand som väger 114 kg (250 lb) motsvara ungefär en 1/2 lastflaksvolym för TS-modellen.

Vikt anges normalt på säckar eller annat material.

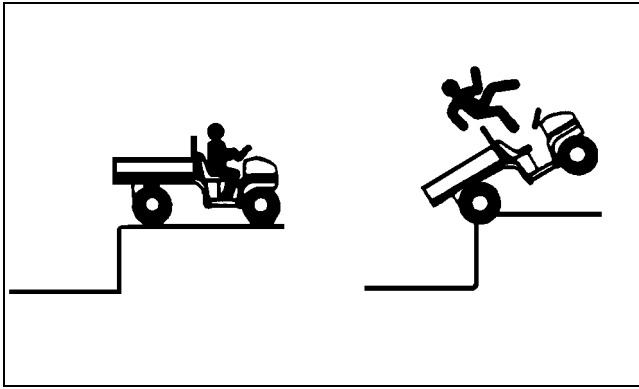
Tömning av flak



WARNING! Undvik personskada! Höjning av ett lastat flak ändrar tyngdpunkten. Håll fordonet på säkert avstånd från bergsklyftan eller dikeskanten när du höjer flaket för att tömma det.

Ett lastat flak kan vara mycket tungt. Försök inte att höja ett lastat flak manuellt. Lasta av flaket för hand innan det fälls upp.

KÖRNING



M78552

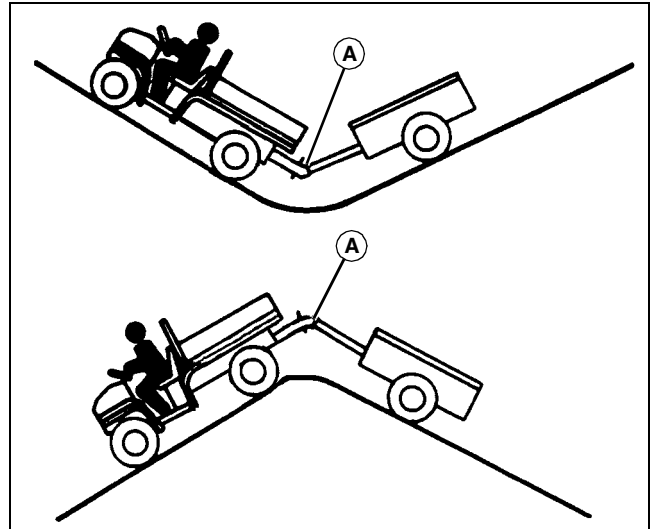
1. Backa upp fordonet mot tippningsplatsen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
3. Öppna flaklämmen.

VIKTIGT! Undvik skada! Stoppa tippningen omedelbart om utlösningsskopplingen börjar slira. Fäll ned flaket helt och avlägsna delar av lasten för hand, innan du tippar.

4. Fäll upp flaket för att tippa lasten.
5. Fäll ned flaket då det är tomt.
6. Stäng flaklämmen. Kör aldrig fordonet med uppfällt flak.

full kontroll över fordonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Extrema vinklar, t.ex. höga järnvägsövergångar, kan utsätta kopplingspunkten (A) för stora påfrestningar. Använd kulkoppling vid körning i terräng, där liknande förhållanden föreligger.



M78554

- Använd alltid godkänt drag och fordonets eget dragfäste. Modifiera INTE drag eller dragfäste på något sätt.

Bogsering av last



WARNING! Undvik personskada! För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Bromssträcken ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt.

Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bogsera inte laster som väger mer än:
 - TS - 408 kg (900 lb)
 - TH 6x4 - 635 kg (1400 lb)
- Överskrid ej dragkroksvikt på 45 kg (100 lb).
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig

Korrekta däck och ringtryck

Däck



WARNING! Undvik personskada! Undvik allvarlig personskada eller dödsfall, eftersom underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan resultera i förlust av stabilitet och förarkontroll.

Vi rekommenderar att originalutrustning och extrautrustning från John Deere används. Blanda inte storlek, typ eller placering av däck, för att garantera maximala maskinprestanda och körkomfort. Underlåtenhet att placera däcken enligt rekommendationerna kan resultera i reducerade maskinprestanda, minskad dragkraft och dålig maskinhantering.

Kulliga däck

- 22.5x10-8 däck installerade fram.
- 25x12-9 däck installerade bak.

Extra kraftiga, universaldäck (HDAP)

- 22.5x10-8 däck installerade fram.

KÖRNING

- 25x13-9 däck installerade bak.

Grönytedäck

- 22.5x10-8 däck installerade fram.
- 25x12-9 däck installerade bak.

Säkerhetsdäck - EMT (Extended Mobility Tire) (utökad rörlighet)

- 22x11-10 däck installerade fram.
- 25x11-10 däck installerade bak.

Ringtryck



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däck, då det pumpas upp. Använd en självblåsande luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

VIKTIGT! Undvik skada! För högt ringtryck kan skada däcken och minska körkomforten. För lågt ringtryck kan orsaka hjulskada vid körning i ojämn terräng.

En noggrann lågtrycksmätare finns hos din John Deere-återförsäljare.

1. Kontrollera att däcken inte är skadade.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare.
3. Justera ringtrycket vid behov.

Däck	Tryck
Fram och bak (kulliga, grönytedäck och extra kraftiga universaldäck (HDAP))	41 kPa (6 psi)
Fram och bak (säkerhetsdäck – EMT (Extended Mobility Tire))	28-34 kPa (4-5 psi)

Kedjor

VIKTIGT! Undvik skada! Löst monterade snökedjor kan orsaka maskinskadorna. Kontrollera regelbundet att kedjorna är åtdragna, och justera efter behov.

OBS! För TH 6x4-modeller finns kedjor endast för de bakre hjulen.

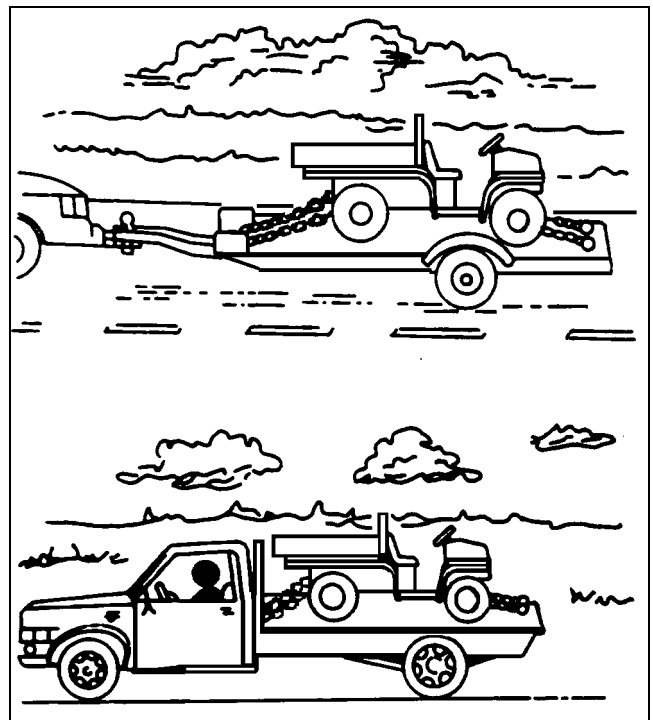
Kedjor för bakhjulen finns hos din John Deere-återförsäljare.

Transport av fordonet

VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera aldrig maskinen i högre hastighet än 32 km/h (20 mph). Bogsering av fordonet i hastigheter över 32 km/h (20 mph) kommer att resultera i transaxelskada. Bogsera fordonet på ett kraftigt släp eller på ett lastbilsflak, för att undvika skada.

Använd aldrig typ bogserkärra för bilar, där framhjulen placeras på bogserkärran.

OBS! Utrymmesbegränsningar kan variera från en lastbilstillverkare till en annan. Lastbilar med kort flak håller inte de längdmått som behövs för att rymma fordonet.



M78557

1. Backa upp fordonet på släpvagnen eller lastbilsflaket.
2. Lägg i fram- eller backväxeln.

3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

4. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller kättingar.

5. Släpvagnen eller lastbilen måste vara utrustad med lagenliga skyltar och varningsljus.

6. Ta bort eller säkra eventuella redskap (extrautr.).

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder:** Din John Deere-återförsäljare.

ENHET	RESERVDELSNUMMER
Strålkastarenhet	VGA10008
Strålkastarglödlampor	AM118013
Instrumentpanelens lampor	AR62407

(Reservdelsnummer kan ändras utan föregående meddelande och kan vara olika utanför USA.)

Reservdelar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de R/N som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

När du beställer reservdelar, behöver din John Deere-återförsäljare maskinens eller redskapets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det är de nummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för information och beställning av reservdelar via Internet.

Reservdelsnummer

ENHET	RESERVDELSNUMMER
Motoroljefilter	AM107423
Luftfilterinsats	M113621
Bränslefilter	AM116304
Tändstift (	• TS - M802138 • TH 6x4 - M138938
Drivrem	M150046
Säkringar:	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
20 A	57M7120
25 A	99M7069
30 A	57M7146
40 A	99M7104
Batteri	TY25221

SERVICEINTERVALLER

Maskinservice

VIKTIGT! Undvik skada! Användning i extrema förhållanden kan kräva att service utförs oftare:

- **Motor delar kan bli smutsiga eller tilltäppta om vid arbete i extrem hetta, damm eller andra extrema förhållanden.**
- **Motoroljan kan försämrats om maskinen konstant körs långsamt, på låga motorvarv eller under upprepade korta tidsperioder.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Inkörning

Efter de första 8 körtimmar:

- Kontrollera och dra åt bakre hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Byt motorolja och filter (extrautr.).
- Kontrollera drivkedjans spänning (modell TH 6x4).

Var 50:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt motorolja.
- Smörj smörjniplarna (främre spindlar och transaxelkopplingar).
- Kontrollera drivkedjans spänning (modell TH 6x4).
- Smörj drivkedjan (modell TH 6x4).
- Kontrollera transaxelns oljenivå.

Var 100:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt motorolja och filter.

Var 200:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt ut tändstiftet.
- Byt luftfilterinsats.
- Kontrollera luftfiltrets dammavlastningsventil.
- Byt bränslefilter.
- Kontrollera gnistfångaren.

- Kontrollera drivremmens tillstånd.
- Kontrollera slitytorna för sekundärdrevets koppling.
- Undersök och rengör batteriet, vid behov.
- Kontrollera och dra åt bakre hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Kontrollera och dra åt beslag.

Var 300:e körtimme

- Justera motorns ventilspel (kontakta din John Deere-återförsäljare om denna service).
- Kontrollera och dra åt främre hjulbultarna till korrekt vridmoment.

Var 800:e körtimme eller var 24:e månad

- Byt transaxelolja.
- Byt ut drivremmen.

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

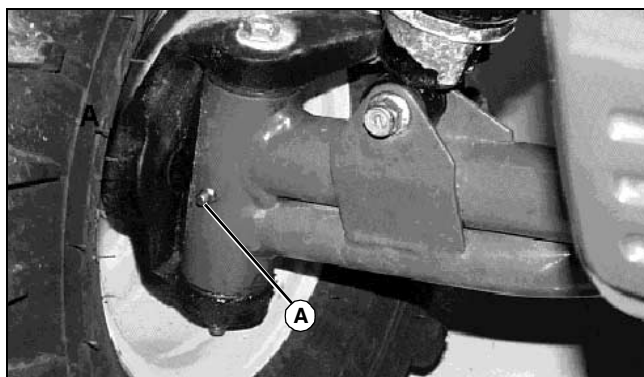
Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, bör du använda ett universalfett, NLGI, klass 2.

Väta och höga hastigheter kan göra att specialsmörjmedel erfordras. Kontakta din serviceverkstad för information.

Kedjefett

Använd John Deere molybdendisulfid (Moly) Chain & Cable Lubricant eller likvärdig olja som uppfyller John Deeres specifikationer för smörjning av drivkedjor. Under torra och dammiga förhållanden rekommenderas torrsmörjning.

Smörjning av frontspindlarna

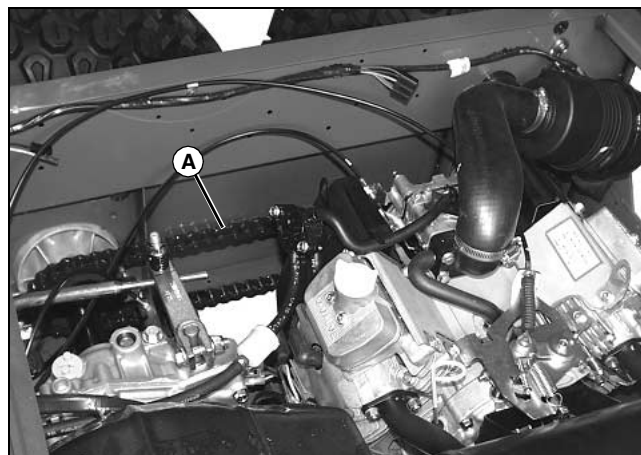


MX4657

Smörj en smörjnippel (A) på varje spindelbussning med ett eller två pumptag fett.

Smörjning av drivkedjan (TH 6x4)

OBS! Använd torrsmörjning under torra och dammiga förhållanden. (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

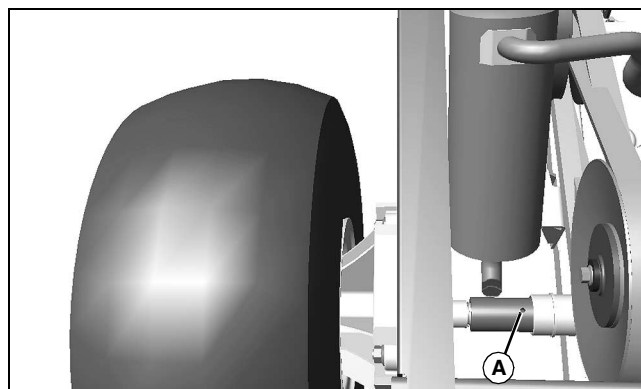


MX33297

Applicera kedjefett på kedjan (A) på fordonets båda sidor. Smörj kedjans hela yta.

Smörjning av transaxelns kopplingar

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna överflödigt fett från kopplingen vid transmissionsänden. Överflödigt fett kan fastna på remmen och få den att slira.



MX32941

Smörj en smörjnippel (A) på varje transaxelkoppling med ett eller två pumptag fett.

SERVICE - MOTOR

Undvik avgaser



VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

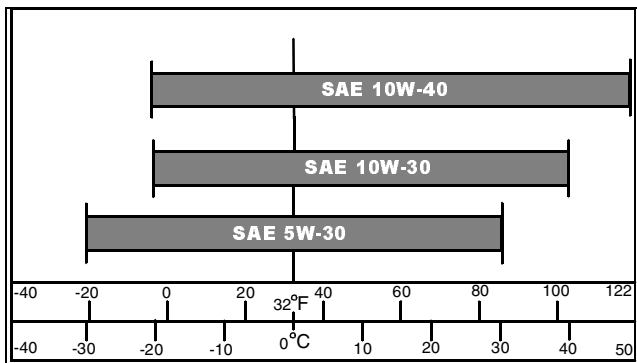
Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.



Följande John Deere-oljor rekommenderas:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga kan andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikation:

- API Service Classification SG eller högre

Kontroll av motorns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Om man inte kontrollerar oljenivån regelbundet kan det leda till allvarliga motorproblem om oljenivån ligger utanför driftområdet.

- Kontrollera oljenivån innan du startar.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte går.
- Se till att oljenivån ligger mellan oljestickans markeringar.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

3. Kontrollera oljenivån:

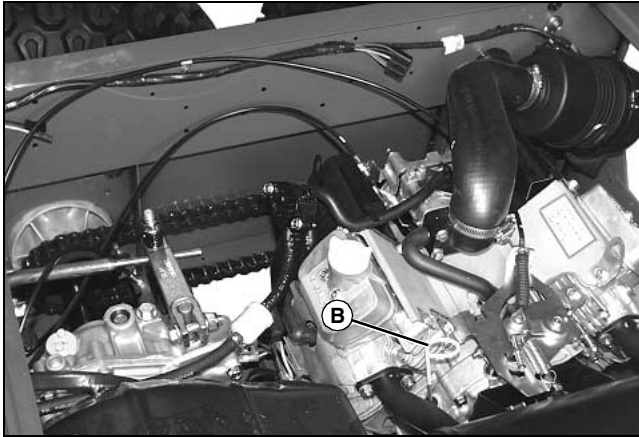
TS



MX40034

- Dra ut och rengör oljemätstickan (A).
- Sätt tillbaka oljestickan, men gånga inte på den på röret. Ta ur oljemätstickan och kontrollera oljenivån.

TH 6x4



MX33297

- Dra ut och rengör oljestickan (B).
- Sätt tillbaka oljestickan. Ta ur oljemätstickan och kontrollera oljenivån.

4. När du kontrollerar oljenivån:

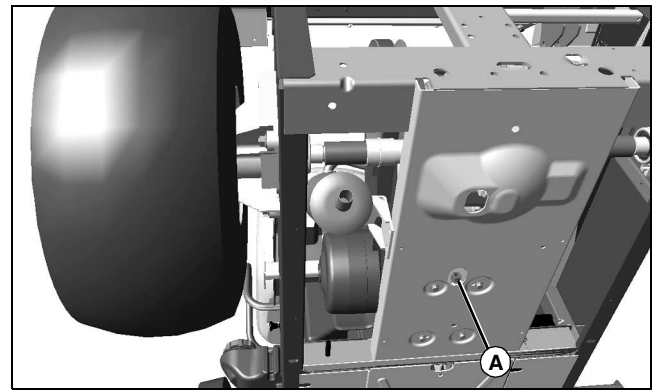
- Oljenivån måste ligga mellan den övre och nedre markeringen på oljemätstickan.
- Fyll på med rekommenderad olja till strax under oljemätstickans övre markering om oljenivån ligger under den nedre markeringen på oljemätstickan.
- Om oljenivån ligger över den övre markeringen skall överskottet tappas ur. Fastställ orsaken till överfyllningen och korrigera.

5. Sätt tillbaka oljestickan.

6. Fäll ned flaket.

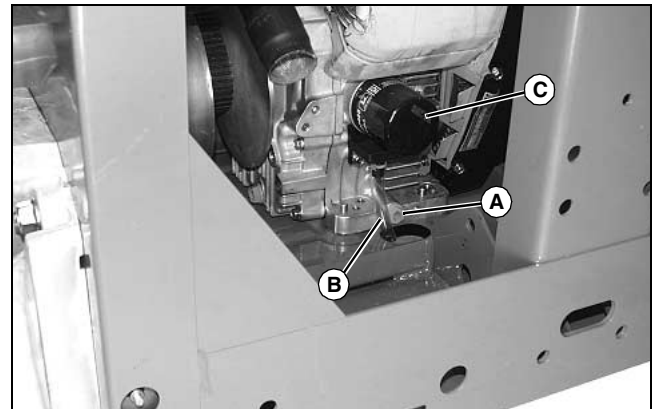
Byte av motorolja och filter

1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
3. Fäll upp och säkra flaket.
4. Placera ett avtappningskärl under motorns avtappningsplugg.
5. Ta bort allt skräp från oljefiltret.



MX32966

Om bilden: TS

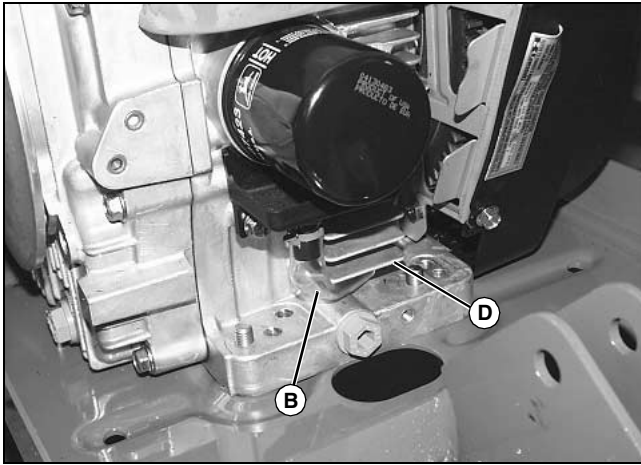


MX33441

Om bilden: TH 6x4

6. Ta bort avtappningspluggen (A) på motorns baksida och tappa ur oljan i avtappningskärlet. Låt oljan rinna ut helt.
7. Led in dräneringsslangen (B) i nedre dräneringshålet i ramen.
8. Avlägsna och kassera oljefiltret (C) baktill på motorn. Torka av filterfästet.
9. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya oljefiltrets packning.
10. Installera det nya filtret tills gummipackningen kommer i kontakt med filterfästet. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
11. Sätt tillbaka avtappningspluggen:
 - Dra åt TS-modellerna till 32 N•m (24 lb-ft).
 - Dra åt TH 6x4-modellerna till 6,9 N•m (61 lb-in.).

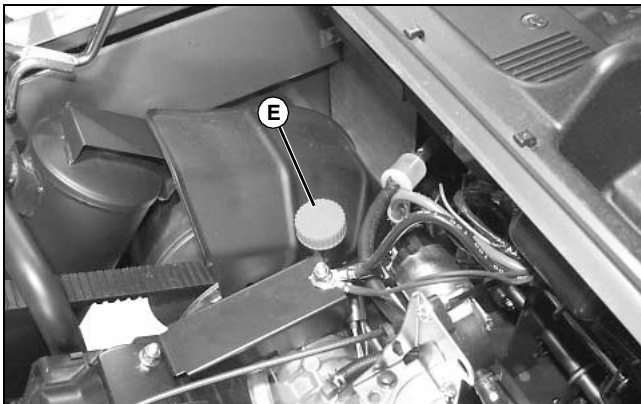
SERVICE - MOTOR



MX33642

Om bilden: TH 6x4

12. Lyft upp änden på dräneringsslangen (B) ur dräneringshålet och stoppa in den på säkert sätt under motorns nedre kylfläns (D) (endast TH 6x4).



MX40034

Om bilden: TS



MX33297

Om bilden: TH 6x4

13. Tillsätt motorolja.

- TS: Ta ut oljestickan (E) ur påfyllningsröret.

- TH 6x4: Ta bort oljepåfyllningslocket (F) från påfyllningsöppningen.

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter tömning.

14. Fyll endast på olja till oljestickans (E) övre markering (för båda modeller). Fyll inte på för mycket.

- TS (med oljefilter): 1,2 L (1.26 qt)
- TH 6x4 (med oljefilter): 1,6 L (1.7 qt)

15. Sätt tillbaka oljestickan (E) på båda modeller, och oljepåfyllningslocket (F) på TH 6x4-modellen.

16. Starta och kör motorn på tomgång för att kontrollera att inget läckage förekommer. Stäng av motorn. Åtgärda eventuellt läckage före körning.

17. Kontrollera oljenivån och fyll på olja efter behov.

18. Fäll ned flaket.

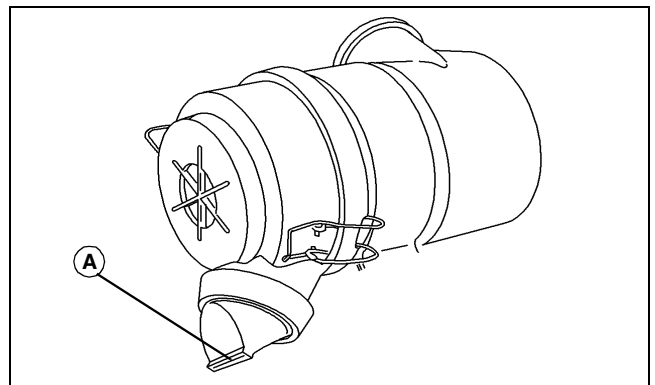
Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte motorn utan installerad luftrenarinsats och dammavlastningsventil av gummi.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn svalna.

3. Åtkomst till motorrummet.



MX22502

4. Rengör dammavlastningsventilen (A) genom att klämma den. Byt ut om den skadad.

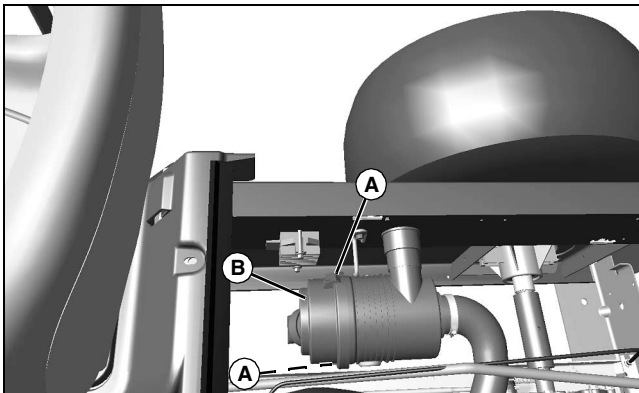
SERVICE - MOTOR

Service av luftrenarinsats

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Checka filterelementet oftare om du arbetar i dammiga miljöer.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp och säkra flaket.



MX32940

Om bilden: TS-modellen visas.



MX33298

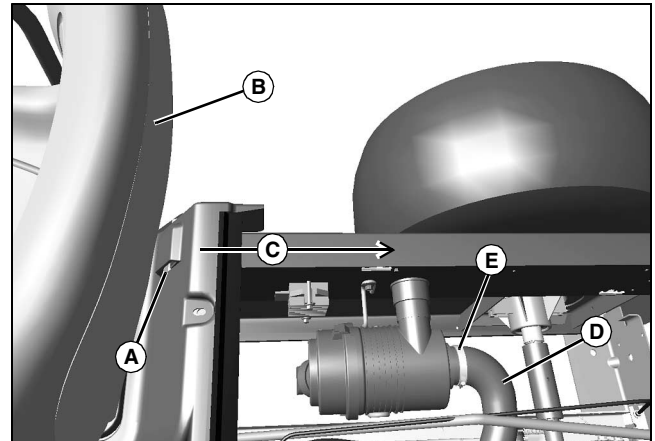
Om bilden: Modell TH 6x4 visas.

4. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarkåpan (B).
5. Avlägsna och kassera filterinsatsen. Ersätt med ny filterinsats.
6. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
7. Haka fast kåpans spärrar.

Kontroll av luftintag, slangar och klämmor

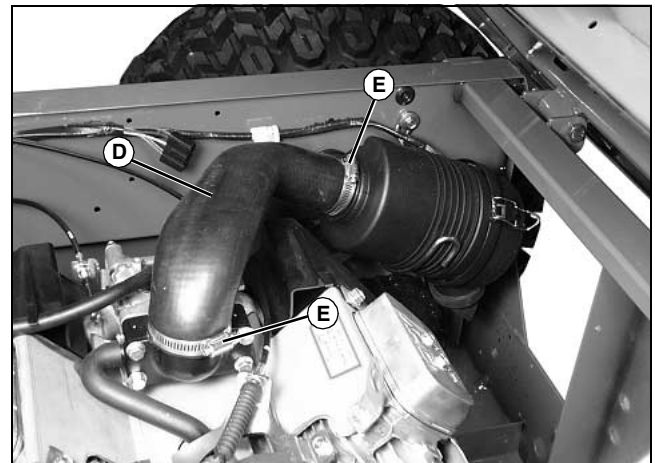
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Se till att luftintagets hål (A) bakom passagerarsätet (B) är fritt från skräp på både TS- och TH 6x4-modellerna. Hålet ska vara rent, så att kanalen (C) hämtar tillräckligt med luft för att luftintagssystemet ska fungera ordentligt.



MX32940

Om bilden: TS-modellen visas.



MX33298

Om bilden: Modell TH 6x4 visas.

3. Kontrollera att intagsslangen (D) inte är skadad eller sprucken. Byt ut vid behov.
4. Kontrollera och dra åt alla luftintagsslangklämmor (E) (båda sidor av slang) efter behov.
5. Fäll ned flaket.

SERVICE - MOTOR

Kontroll av tändstift



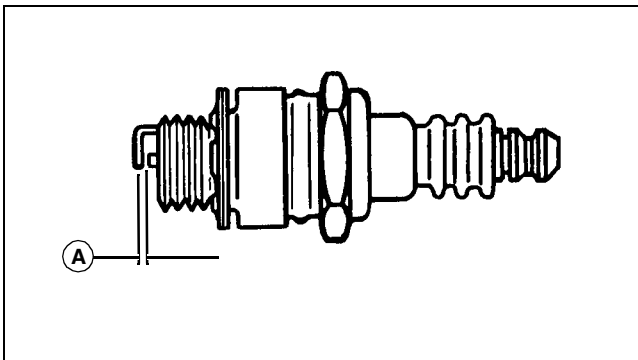
VARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.
3. Koppla loss tändstiftskabeln (-kablarna).
4. Ta bort tändstiftet(en) med en lämplig tändstiftsnyckel.
5. Kontrollera tändstiftet (-en) och leta efter:
 - sprucken isolator.
 - anfrätta eller skadade elektroder.
 - annat slitage eller andra skador.

6. Rengör tändstiftet (-en) noga med en stålborste.

OBS! I Kanada ska tändstift endast bytas ut mot resistorstift.

7. Byt tändstift vid behov.



M85200A

8. Kontrollera och justera elektrodavståndet (A):
 - Avståndet ska vara 0,80 mm (0.031").
9. Sätt i och dra åt tändstiftet (-en). Momentdra till 25 N•m (18 lb-ft).
10. Anslut tändstiftskabeln (-kablarna).
11. Fäll ned flaket.

Byta bränslefilter

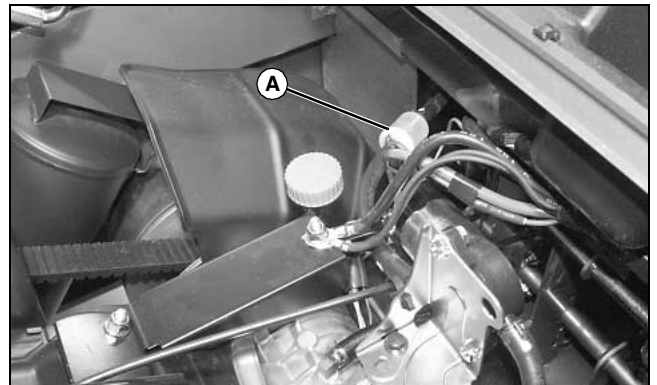


VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Stäng av motorn, innan du utför service.
- Låt motorn svalna innan du utför service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

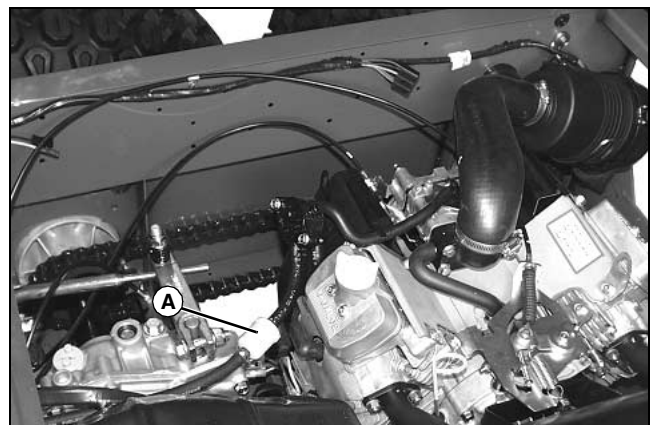
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.



MX40031

Om bilden: TS



MX33297

Om bilden: TH 6x4

3. Lokalisera bränslefiltret (A).
4. Kontrollera att filterelementet är rent. Byt element som är smutsigt eller uppvisar slampartiklar.
5. Skjut bort slangklämmorna från bränslefiltret.

SERVICE - MOTOR

6. Placera ett kärl eller trasa under slangarna för att samla upp bränsle, som kan vara kvar i slangarna.

7. Lossa slangarna från filtret.

OBS! Montera bränslefiltret med pilen pekande i bränsleflödets riktning mot motorn.

8. Montera det nya filtret.

9. Koppla slangarna till det nya filtret.

10. Installera klämmorna.

11. Fäll ned flaket.

Justering av förgasaren

OBS! Förgasaren är inställd av motortillverkaren, och skall inte behöva justeras ytterligare.

Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1829 m (6000 ft) kan behöva förses med ett speciellt huvudmunstycke för höga höjder. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Se avsnittet FELSÖKNING i denna handbok, om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i avsnittet Felsökning, kontakta din John Deere-återförsäljare.

Rengöring av motorrummet



WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Spruta inte vatten på en het motor eller transaxel, eftersom gjutna aluminiumdelar kan skadas. Låt motorn få svalna innan du utför service.

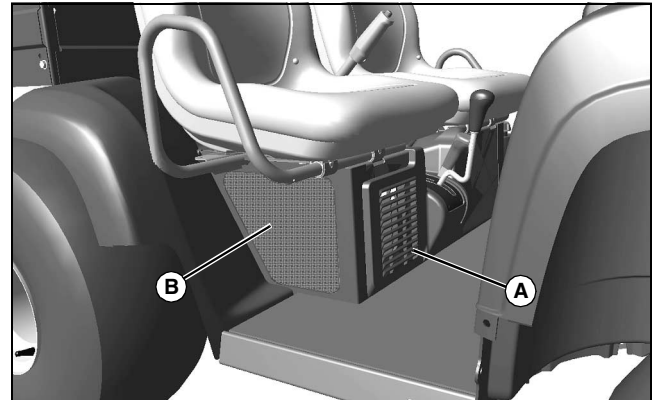
3. Avlägsna allt skräp i motorrummet.

4. Kontrollera och avlägsna alla hinder runt reglagekablar och länksystem.

Rengöring av ramgaller och luftgaller

VIKTIGT! Undvik skada! Ett blockerat luftgaller kan orsaka motorskada på grund av överhettning. Håll alltid luftgallren och andra yttre ytor på motorn, såsom kylflänsar, rena för att tillåta erforderligt luftintag.

OBS! Sidogallret (B) finns endast på TH 6x4-modeller.



MX33581

1. Kontrollera galler (A) och (B) och leta efter smuts, gräsklipp och skräp.

2. Rengör gallren genom att tvätta dem, eller med en borste eller trasa.

Kontroll av gnistfångare

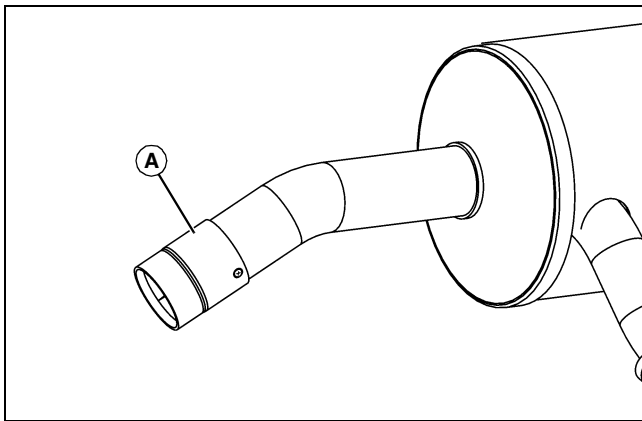


WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn få svalna helt.

3. Fäll upp och säkra flaket.

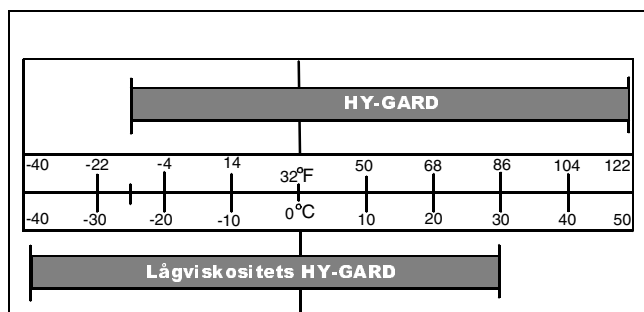


MX35034

4. Avlägsna skruven som håller fast gnistfångaren (A) på ljuddämparens utströmningsrör. Spara skruven.
5. Avlägsna gnistfångaren.
6. Se till att avvisarfiltret på gnistfångarens insida inte är tilltäppt eller skadat:
 - Spruta in förgasar-/chokerengöringsmedel och blås torrt med lågtrycksluft, om filtret är tilltäppt.
 - Om gnistfångaren är skadad ska den bytas.
7. Installera gnistfångaren med originalbeslag.

SERVICE - TRANSMISSION

Transaxelolja



Använd oljeviskositet baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

John Deere HY-GARD™ transmissions- och hydraulolja rekommenderas för vanliga driftstemperaturer.

OBS! Vid temperaturer under -13 °C (0 °F) kan lågviskositets John Deere HY-GARD™ användas. Om den används vid temperaturer över -13°C (0°F) kan vissa missljud höras från bromsarna, orsakat av den låga oljeviskositeten vid högre temperaturer.

Andra oljor kan användas om de uppfyller John Deere standard JDM J20C eller JDM J20D.

Kontroll av transaxelns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:

- När oljan är kall.
- Med motorn avstängd.

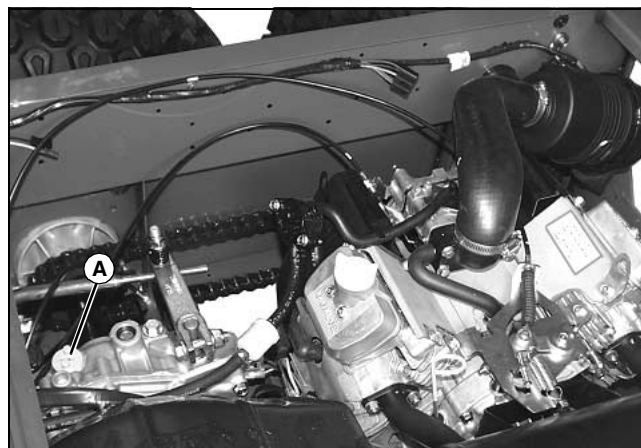
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen innan du tar bort oljestickan.



MX32942

Om bilden: TS



MX33297

Om bilden: TH 6x4

3. Avlägsna oljestickan (A) som sitter ovanpå transaxelns hus. Torka ren oljestickan.
4. Kontrollera oljenivån genom att sätta oljestickan på gängorna i transaxelhuset, och ta sedan bort den och kontrollera oljenivån.
5. Fyll på olja efter behov genom oljestickans påfyllningshål.
6. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.
7. Fäll ned flaket.

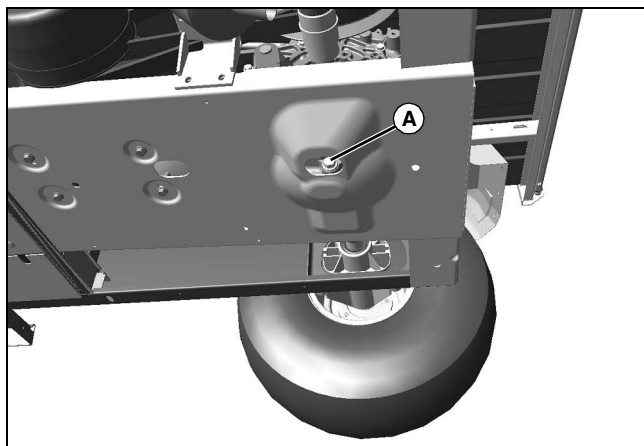
Byte av transaxelolja

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - TRANSMISSION

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort plugg eller oljesticka.

Se till att oljestickan är insatt, innan du tar bort avtappningspluggen. Ta långsamt ut oljestickan sedan pluggen tagits bort, för att reglera hur fort oljan rinner ut i dräneringskärlet.



MX32964

Om bilden: TS visas.

3. Placera ett avtappningskärl under transaxelns avtappningsplugg (A).
4. Avlägsna pluggen och tappa ur oljan.
5. Kontrollera packningen på avtappningspluggen. Ersätt den om den saknas eller är skadad.
6. Sätt tillbaka och dra åt avtappningspluggen till 30 - 35 N•m (22 – 26 lb-ft).
7. Avlägsna oljestickan som sitter ovanpå transaxelhuset. Torka ren oljestickan.
8. Fyll på olja: Fyll först på ungefär 4,7 liter (5.0 qt) olja.
9. Kontrollera oljenivån genom att sätta oljestickan på gängorna i transaxelhuset, och ta sedan bort den och kontrollera oljenivån.
10. Vänta i två minuter innan du kontrollerar oljenivån. Fyll på olja vid behov.
11. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.
12. Fäll ned flaket.

Kontroll av drivrem:



WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.
3. Vrid remmen och kontrollera att den inte är sliten eller skadad.



MX32942

Om bilden: TS visas.

4. Mät ovansidan på remmens bredd (A). Mättet ska vara minst 27 mm (1.1 in.).
5. Byt remmen om den slitits ned under denna gräns.
6. Fäll ned flaket.

Byte av drivrem



WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

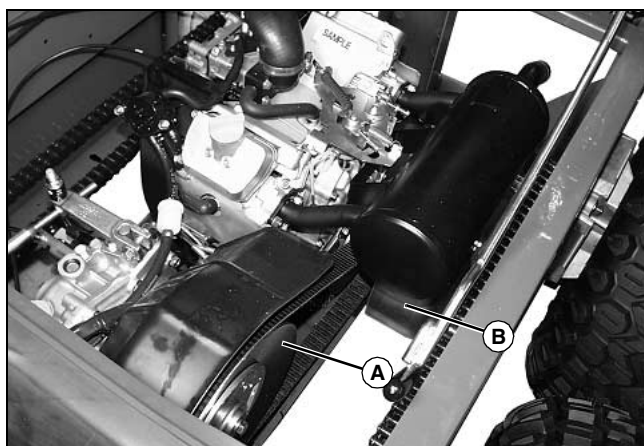
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - TRANSMISSION



MX33440

Om bilden: TS



MX33442

Om bilden: TH 6x4

3. Dra remmen över skivan (A) på den drivna kopplingen. Vrids den drivna skivan runt underlättas demonteringen av remmen.
4. Dra remmen över drivskivan (B) för att ta bort den.
5. Montera den nya remmen över drivskivan och sedan över den drivna kopplingens skiva.
6. Fäll ned flaket.

Kontroll av drivkedjans spänning (TH 6x4)

OBS! Drivkedjan är ordentligt spänd på fabriken, och spänningen behöver ej justeras om förrän efter åtskilliga timmars körning.

1. Stanna fordonet på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur draghjälpen.

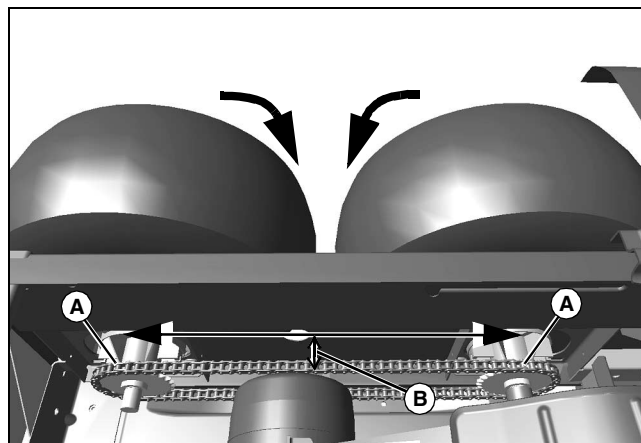


VARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

3. Høj alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.

4. Fäll upp och säkra flaket.



MX33640

5. Roterar bakhjulen mot varandra tills slacket är överst på kedjan.
6. Placera en riktsskena längs kuggarnas överdel (A), och mät avståndet (slacket) (B) från riktsskenans underdel till kedjans överdel. Slacket ska vara 13-25 mm (0.5-1.0 in.).
7. Justera kedjans spänning vid behov.

Justering av drivkedjans spänning (TH 6x4)



VARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur draghjälpen.

SERVICE - TRANSMISSION



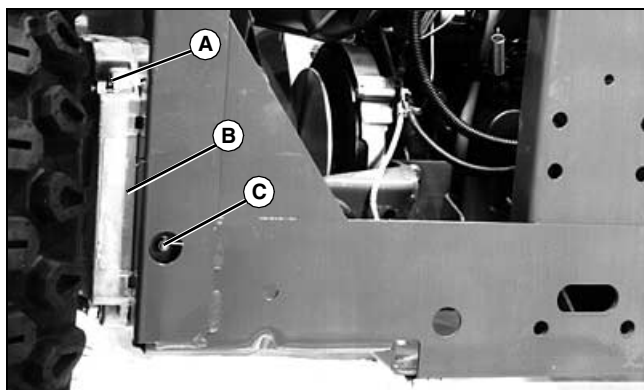
VARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

3. Hög alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.

4. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att skada gängorna på justerbulten (C). Lossa husets muttrar (A) innan du vrider justerbultarna.



W02242

5. Lossa båda axlarnas fyra muttrar (A) precis så mycket att axelhusen (B) lätt kan skjutas framåt och bakåt.

VIKTIGT! Undvik skada! Om kedjan spänns alltför hårt kan den skadas.

6. Vrid justerbultarna (C) på båda sidor för att avlägsna kedjeslack. Säkerställ att kedjespänningen är densamma på fordonets båda sidor.

7. Momentdra axelhusets muttrar (A) till 90 Nm (70 lb-ft), och lossa sedan justerbultarna (C) ett halvt varv för att lätta på bultens spänning.

8. Kontrollera att spänningen är rätt och lika på fordonets båda sidor.

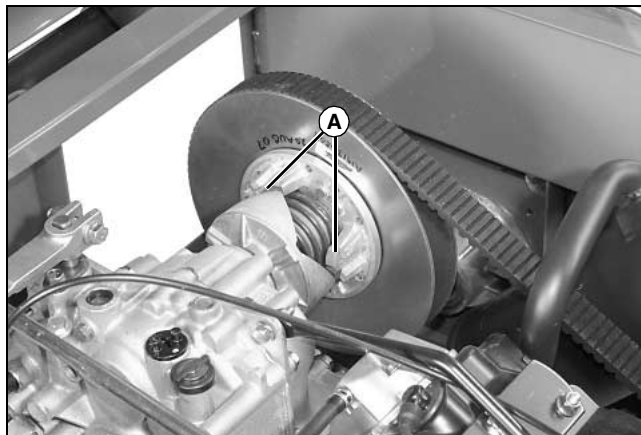
9. Rotera drivhjulen cirka 120°. Kontrollera åter fordonets båda sidor så att spänningen är lika och att kedjan inte kärvar någonstans. Upprepa ytterligare två gånger.

10. Avlägsna domkrafter och sänk fordonet till marken.

Kontroll av slitdynorna för sekundärdrevets koppling

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.



MX40033

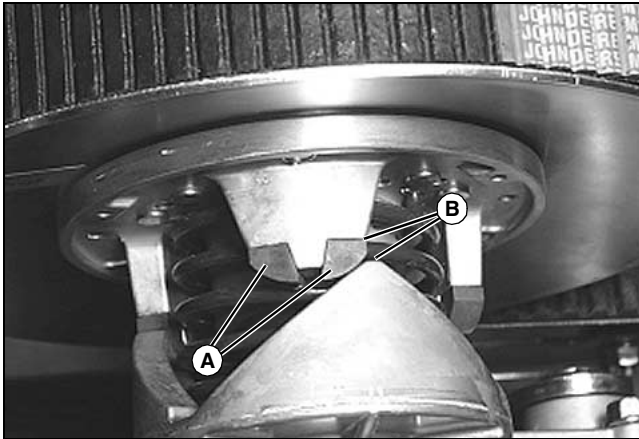
Om bilden: TS



MX33442

Om bilden: TH 6x4

3. Kontrollera att inga slitdynor (A) saknas eller är slitna.



MX33643

- Kopplingsdynorna (A) får inte vara för slitna. Byt ut dem innan det föreligger metall-mot-metall-kontakt (B).
- Kontakta din auktoriserade återförsäljare om byte är nödvändigt.

4. Fäll ned flaket.

Säker service av batteriet



WARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna minuskabeln först när batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

Kontroll av batteriet (förseglade batterier)

OBS! Försök inte att öppna, fylla på vätska i, eller att utföra service på batteriet. Alla försök att göra det, kommer att göra garantin ogiltig.

- Håll batteri och anslutningar rena.
- Håll batteriets bultar åtdragna.
- Håll de små ventilationshålen öppna.

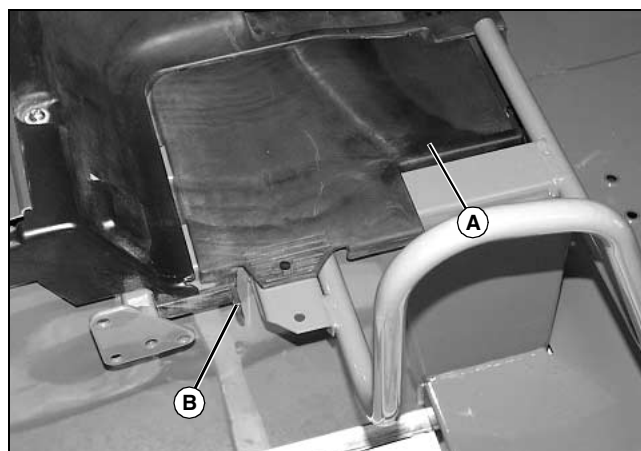
VIKTIGT! Undvik skada! Batteriet levereras fulladdat. Om fordonet inte används före det utgångsdatum som anges på batteriet, skall batteriet laddas.

- Ladda om, vid behov, vid 6 -10 A under 1 timme.

Demontering och montering av batteri

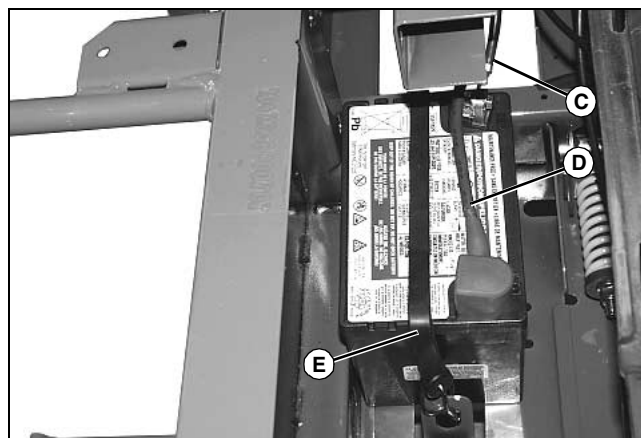
Demontering

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX33315

2. Lokalisera serviceåtkomstpanelen (A) under passagerarsätet. Dra spärren (B) bakåt och ta bort panelen.



MX33294

3. Koppla först bort batteriets alla svarta, negativa kablar (C).
4. Skjut undan den svarta gummikåpan och koppla bort alla röda, positiva kablar (D).
5. Lossa fästremmen (E) av gummi.
6. Lyft batteriet från fordonet.

Montering

1. Sätt tillbaka batteriet med den negativa (-) anslutningen riktad mot fordonets bakdel.
2. Sätt tillbaka fästremmen.
3. Koppla först alla röda, positiva (+) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
4. Koppla sedan alla svarta negativa (-) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
5. Använd spraysmörjmedel på batterianslutningarna för att förhindra korrosion.
6. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över den positiva (+) anslutningen.

7. Lokalisera åtkomstluckan och sänk passagerarsätet.

Rengöring av batteri och anslutningar

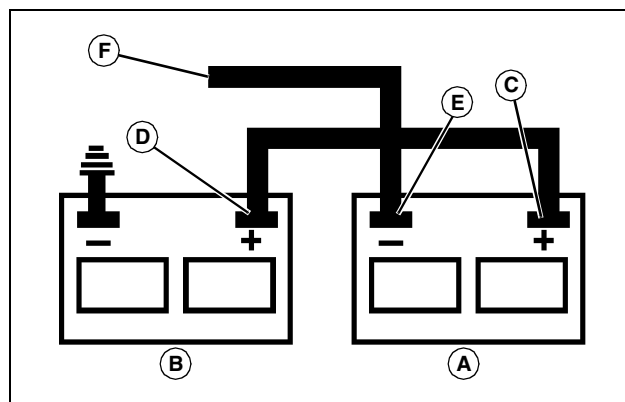
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Koppla bort och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med ungefär 4 liter vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
4. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
5. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de är blanka.
6. Sätt tillbaka batteriet.
7. Anslut kablar till batteripolerna med brickor och muttrar.
8. Använd spraysmörjmedel på anslutningen för att förhindra korrosion.

Använda hjälpstartbatteri



WARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri. Värm batteriet till +16°C (60°F).
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning ett gott stycke från det urladdade batteriet.



M71044

A - Hjälpstartbatteri

B - Urladdat batteri

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).

VIKTIGT! Undvik skada! Elektrisk laddning från hjälpstartbatteriet kan skada maskindelar. Installera inte en negativ startkabel till maskinramen. Installera endast till maskinblocket.

Installera den negativa startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, t.ex. remmar och fläkt.

4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metalldel på maskinens motorblock, ett gott stycke från batteriet.
5. Starta det ej fungerande fordonets motor och låt den gå i några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

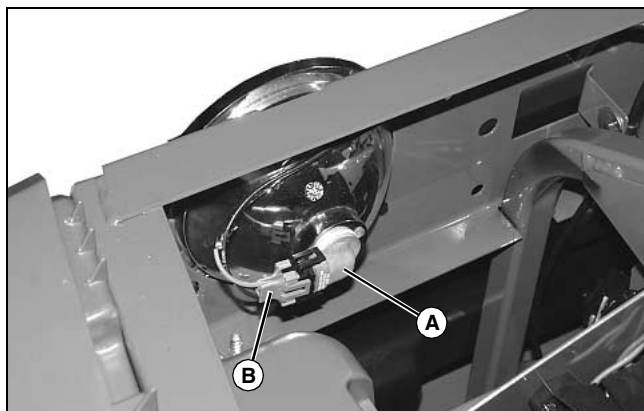
Byte av strålkastarglödlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Ta bort huven och lokalisera strålkastarhuset på frontramen.



WARNING! Undvik personskada!
Halogenlampan innehåller gas under tryck. Lampan kan splittras om glaset repas eller om du tappar den i marken. Använd skyddsglasögon och var försiktig när du byter ut lampan.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya glödlampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fatteningen eller med en ren trasa eller handskar.

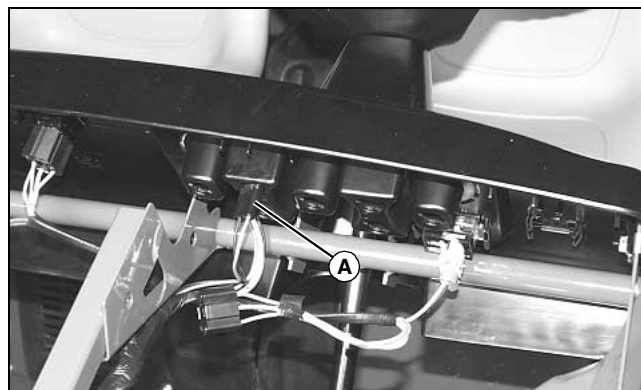


MX33438

3. Vrid lampfatteningen (A) 1/8 varv moturs, och avlägsna fatteningen från huset.
4. Koppla bort kabelanslutningen (B) från fatteningen. Kassera glödlampa/fatteningen.
5. Koppla in kabelanslutningen till den nya glödlampa/fatteningen. Montera enheten i lamphuset och vrid 1/8 varv för att låsa på plats.
6. Kontrollera att strålkastaren fungerar.
7. Sätt på huven.

Byte av instrumentpanelens glödlampor

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Avlägsna huven.

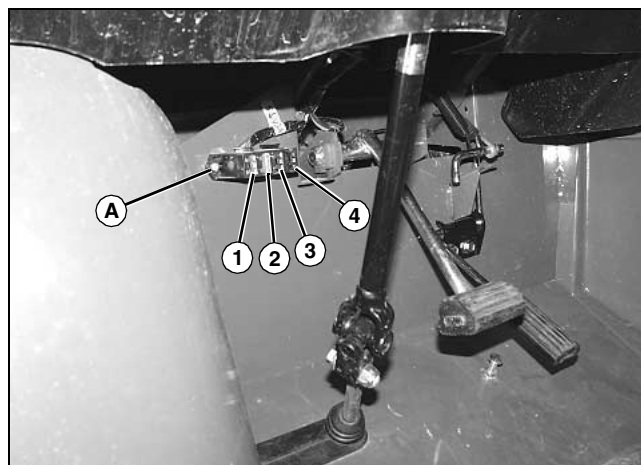


MX33439

3. Sträck in handen under instrumentpanelen och ta bort lämplig glödlampsfattning (A) från plasthöljet.
 - Vrid glödlampsfatteningen 1/8 varv.
 - Dra fatteningen rakt ut.
4. Avlägsna glödlampa från fatteningen. Kassera glödlampa.
5. Installera ny glödlampa i fatteningen.
6. Passa in och för in glödlampsfatteningen i plasthuset. Lås fatteningen på plats, genom att vrida den 1/8 varv.
7. Sätt på huven.

Kontroll och byte av säkringar

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX33299

2. Identifiering av säkringar:

SERVICE - EL-SYSTEM

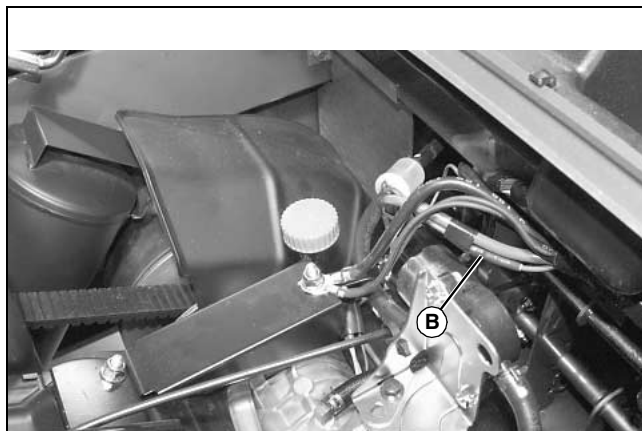
Position	Krets	Säkringsstorlek
1	• Laddningskrets (TS) • Start av motorsolenoid och laddningskrets (TH 6x4)	25 A
2	Vindrute- och bakrutetillbehörskretsar	40 A
3	Tändningslåsets TILL-krets	15 A
4	Eluttag för tillbehör	10 A

3. Dra ut säkringen ur säkringshållaren (A) (intill fotpedalens länksystem).

4. Se efter om glödtråden i säkringen är trasig.

VIKTIGT! Undvik skada! Elsystemet kan skadas om felaktiga utbytessäkringar används. Byt ut en trasig säkring mot en med samma ampereklassificering.

5. Tryck in ny säkring med korrekt amperetal i rätt position i säkringshållaren.



MX40031

6. Test för eventuell trasig säkringslänk (B). (Kontakta din auktoriserade återförsäljare angående service.)

Rekommendationer för högeffektsgenerator

Om ditt fordon är utrustat med tillbehör som ställer högre krav på laddningssystemet, kan fordonets laddningssystem kompletteras att användas med en högeffektsgeneratorsats enligt följande:

OBS! Kontakta din auktoriserade återförsäljare om en högeffektsgeneratorsats.

En högeffektsgenerator rekommenderas starkt (såvida inte den har extremt låg oregelbunden användning) med ett av följande alternativ:

- Hyttbelysning
- Vinsch

En högeffektsgenerator rekommenderas (såvida inte den har låg oregelbunden användning) med följande alternativ:

- Främre lyftanordning

En högeffektsgenerator rekommenderas (såvida inte den har låg oregelbunden användning) med två eller fler av följande alternativ:

- Ljussats
- Vindrutetorkare för hytten
- Flaklyft
- Backningssignal
- Signalhorn
- 72 tums borste
- 12 V adapter (detta alternativ är för att inte överskrida 120 W effekt (10 A)).
- Mätarförpackning
- Radio

Användning av rätt bränsle

Använd lägst vanligt blyfritt 87-oktanigt bränsle. Bränsleblandningar med upp till 10% etanol eller upp till 15% MTBE- reformulerat bränsle accepteras. Använd inte bränsle eller tillsatser med metanol eftersom motorn då kan skadas.

Använd alltid färskt och rent bränsle, som har köpts för att användas inom ungefär 30 dagar, eller tillsatt anti-koaguleringsmedel i bränslet.

Bränslet blandas för att ge bästa säsongsprestanda. För att undvika problem med motorprestandan, såsom svår start eller ånglås, använd rätt säsongsbränsle. I varmt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong. I kallt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong.

Bränsle kan bli gammalt i maskiner med motorer som används säsongsvis eller sällan under en säsong. Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket kan påverka motorns prestanda.

Håll bränslebehållaren ordentligt tillsluten och förvara på sval plats, och utsätt inte för direkt solljus. Bränslet kan brytas ner och försämrats om behållaren inte tillsluts ordentligt eller om den utsätts för solljus och värme.

Kondens kan uppstå i tanken på grund av flera olika drifts- eller miljöförhållanden, vilket till slut kan påverka maskinens drift. Fyll bränsletanken vid dagens slut och förvara bränslet i plastbehållare för att minimera kondens.

För bästa årsprestanda och bränslehantering, tillsätt anti-koaguleringsmedel i bränslet direkt efter bränsleinköp. Detta förhindrar problem med motorprestandan och tillåter bränsleförvaring i maskinen hela året utan dränering.

Tankning



WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Förhindra kondens i bränsletanken genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.
- Använd en tratt (försedd med plastsil) av annat material än metall vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra kondens och frostsador under den kalla årstiden.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Avlägsna allt skräp runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna tanklocket långsamt, så att tankens övertryck släpps ut.
5. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel.
6. Sätt tillbaka tanklocket.

Demontering och montering av framhjulsenhet

Demontering

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.

2. Hög maskinen med en säker lyftanordning och sänk ner den på pallbockar eller andra stabila stöd. Blockera de hjul som står kvar på marken för att förhindra att maskinen rör sig.



M89736, M89737

3. Ta bort locket (A) från änden på axelnävet.
4. Ta bort skruven (B).
5. Knacka på baksidan av fälgen med en mjuk hammare för att avlägsna hjulenheten.



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

6. Ta hjulenheten till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

Montering

1. Stryk på universalfett på spindelaxeln, innan hjulet monteras.
2. Montera hjulenheten med ventilen utåt.

VIKTIGT! Undvik skada! Dra inte åt framhjulets bultar för hårt, eftersom det kan skada lagren.

3. Momentdrag skruven med 88 Nm (65 lb-ft).
4. Sätt tillbaka locket.

Demontering och montering av bakhjulsenhet

Demontering

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

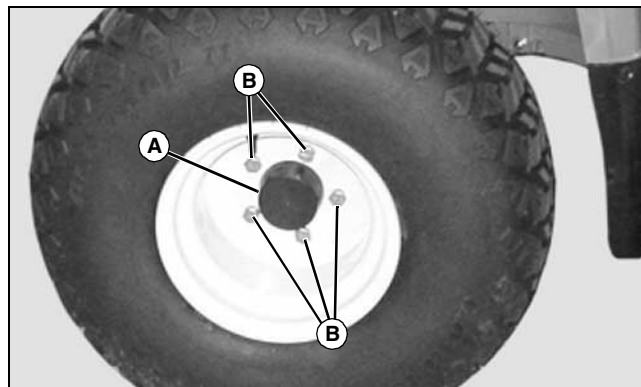


WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.

2. Hög maskinen med en säker lyftanordning och sänk ner den på pallbockar eller andra stabila stöd. Blockera de hjul som står kvar på marken för att förhindra att maskinen rör sig.



MX31037

Om bilden: Hjul kan ha navkapslar (A) som måste tas bort, när hjulet demonteras.

3. Avlägsna hjulbultarna (B).

4. Ta bort hjulenheten.



VARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

5. Ta hjulenheten till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

Montering

1. Stryk på universalfett på spindelaxeln, innan hjulenheten monteras.
2. Installera hjulenheten med ventilen utåt.
3. Dra åt hjulbultarna jämnt i alternerande åtdragningsföljd tills de sitter tätt.
4. Sänk maskinen helt till marken.
5. Dra åt hjulbultarna till 88 N•m (65 lb-ft).

Demontering och montering av huv



VARNING! Undvik personskada! Undvika skada från rörliga delar. Stanna motorn och ta ur nyckel innan du justerar eller servar maskinen.

Demontera huven

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX33300

2. Stå framför fordonet och fatta tag i huven vid pilmarkeringarna (A). Dra ut den bestämt.

VIKTIGT! Undvik skada! Ställ huven på högkant och lägg den inte med ovansidan nedåt, när du tar bort huven (B).

3. Dra huven (B) framåt och ta bort den från instrumentpanelens undersida (C).

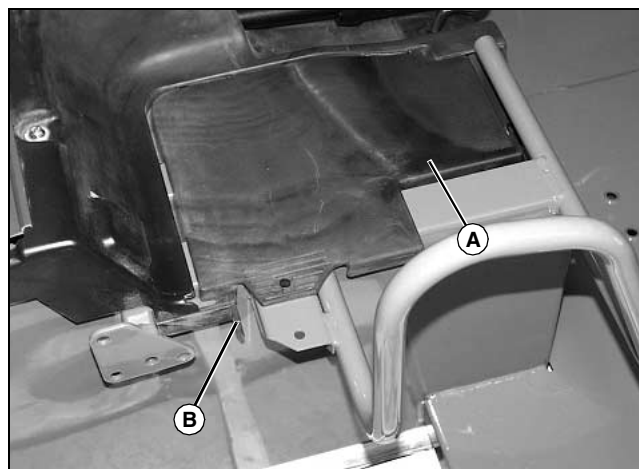
Montera huven

1. Montera huven (B) under instrumentpanelen (C).
2. Vinkla huven nedåt och tryck till vid pilarna (A) för att säkra huvflikarnas gummihållare på de gjutna fästena på framskärmarna.

Öppna och stänga serviceåtkomstpanelen

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

VIKTIGT! Undvik skada! Kör alltid med panelen (A) installerad för att fordonet ska fungera ordentligt.



MX33315

2. Lokalisera serviceåtkomstpanelen (A) under passagerarsätet. Dra spärren (B) bakåt och ta bort panelen.

Rengöring av plastytor

4. Vaxa ytan.

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka ej av torra plastytor. Om plastytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.
3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd endast produkter märkta "innehåller ej slipmedel".

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna inte vax med polermaskin.

5. Polera pålagt vax för hand med en ren, mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar för att skydda maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett bilvax av hög kvalitet.

Reparation av mindre repor (ytliga repor):

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller grundfärg synlig):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. De finns hos auktoriserade återförsäljare. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.

Användning av felsökningsschema

Om du har ett problem som inte finns med i schemat, kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.

När du har kontrollerat alla tänkbara orsaker och fortfarande har ett problem, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Motor

IF	KONTROLLERA
Motorn startar inte	Kontrollera att fordonet är i neutralt läge och/eller neutralbrytarens funktion. Batteriets spänning är för låg. Lösa eller korroderade batterianslutningar. Trasig säkring(ar). Tändstiftskabel (-kablar) är lös(a) eller har lossnat. Defekt(a) tändstift eller spole. Tom tank eller felaktigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Startmotorns solenoid är defekt. Öppen ledningskrets.
Motorn är svårstartad	Motorn är kall. Tilltäppt bränslefilter. Motoroljans viskositet är alltför tjock. Smutsigt (-a) tändstift. Defekt(a) tändstift eller kabel (kablar). Lösa eller korroderade elanslutningar. Gammalt eller felaktigt bränsle. Choken har inte använts, eller är feljusterad.
Motorn feltänder under belastning	Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Defekt spole eller kabel. Trasigt(a) tändstift.
Ånglås i motorn	Metanol eller bränsle av låg kvalitet. Mycket varma väderförhållanden och mycket högt belastningstillstånd. Bränsletankens avluftning är tilltäppt. Smuts i bränslefiltret.

FELSÖKNING

IF	KONTROLLERA
Motorn går ojämnt	Lösa elanslutningar. Choke- eller gaskabel kärvar. Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftfilterinsats. Smutsigt (-a) tändstift.
Motorn går varm	Luftfilterinsats saknas eller tilltäppt. Förgasarens luftintagsrör är tilltäppt. Låg motoroljenivå. Motorn har körts för länge på lågt varvtal.
Motorn tappas kraft	Motorn överhettas. För mycket olja i motorn. Trasigt(a) tändstift. Strypt bränsletillförsel. Iggsatt bränslefilter Klämd eller vikt bränsleslang. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftfilterinsats.
Motorn knackar	Lågt varvtal. Bränslet är gammalt eller har för lågt oktantal. Överbelastad motor.

Elsystem

IF	KONTROLLERA
Startmotorn fungerar inte	Kontrollera att fordonet är i neutralt läge och/eller neutralbrytarens funktion. Lösa eller korroderade anslutningar. Trasig säkring. Låg batterieffekt. Sulfaterat eller utslitet batteri. Defekt startmotor.
Startmotorn drar runt för sakta	Låg batterieffekt. Sulfaterat eller utslitet batteri. För tjock motorolja. Lösa eller korroderade anslutningar.

FELSÖKNING

IF	KONTROLLERA
Hela elsystemet defekt	Trasig säkring. Trasig smältsäkring. Lösa eller korroderade anslutningar. Sulfaterat eller utslitet batteri.
Batteriet är dött	Startmotorns solenoid är kortsluten. Tändningslåset är inte vridet till OFF-läget. Komponent ansluten till eluttag för tillbehör lämnad PÅ med motorn avstängd. Blinker och/eller varningsljus lämnade PÅ med motorn avstängd. Sulfaterat eller utslitet batteri. Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning. Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga. Död battericell. Trasig säkring. Trasigt laddningssystem. Strömförbrukning högre än laddningssystemets uteffekt. (Om flera redskap tillsätts och används ofta samtidigt med standardladdningssystemet. I synnerhet på låga varvtal.)
Korrekt(a) signallampa(or) tänds inte, när instrumentpanelen kontrolleras.	Lampan är trasig. Felaktig kabeldragning. Defekt brytare eller sensor.
Batteriet laddar inte	Död battericell. Lösa eller korroderade anslutningar. Sulfaterat eller utslitet batteri. Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning. Trasigt laddningssystem.

Bromsar

IF	KONTROLLERA
Bromsarna gnisslar eller för oväsen	Byt transaxelolja. Kontrollera att oljan är ren och fri från fukt.
För stort spel på fotpedalen	Justera bromslänkarna. (kontakta en auktoriserad återförsäljare ang. service).

Säker förvaring

3. För maskiner utrustade med tändningslås vrids nyckeln till off-läge.



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.
- Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

Förberedning av maskinen för uppställning

1. Reparera alla slitna eller skadade delar. Byt ut delar vid behov. Dra åt alla lösa beslag.
2. Reparera repade eller flisade metallytor för att hindra uppkomst av rost.
3. Ta bort gräs och skräp från maskinen.
4. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plastytor.
5. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remhjul.
6. Applicera ett tunt lager motorolja på leder och slitpunkter för att hindra uppkomst av rost.
7. Smörj smörjpunkterna.
8. Kontrollera ringtrycket.

Förberedning av bränsle och motor för uppställning

Bränsle:

Om du har använt bränsle med antikoaguleringsmedel, fyll på med samma blandning tills tanken är full.

OBS! När bränsletanken fylls, minskas luftmängden i tanken och bränslets försämring fördröjs.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen säkert i ett väl ventilerat utrymme. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

OBS! Försök att planera när maskinen kommer att användas sista gången för säsongen, så att så lite bränsle som möjligt finns kvar i tanken.

2. Starta motorn och låt den vara igång tills bränslet är slut.

FÖRVARING

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket påverkar motorns prestanda.

• Håll bränsletillsats eller antikoaguleringsmedel i det färska bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda färskt bränsle och antikoaguleringsmedel i en separat behållare. Följ antikoaguleringsmedlets blandningsanvisningar.
5. Fyll tanken med bränsle och antikoaguleringsmedel.
6. Kör motorn några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom förgasaren på en bensinmotor eller bränsleinsprutaren på en dieselmotor.

Motor:

Följs motorns uppställningsrutin när fordonet ska stå oanvänt i mer än 60 dagar.

1. Byt olja och filter medan motorn är varm.
2. Utför service på luftfiltret vid behov.
3. Avlägsna skräp från motorns luftintagsgaller.
4. På bensinmotorer:
 - Ta bort tändstiften. Häll 30 ml (1 oz) ren motorolja i cylindern (-rarna).
 - Installera tändstiften, men anslut inte tändstiftens kablar.
 - Dra runt motorn fem eller sex gånger för att fördela oljan.
5. Rengör motor och motorrum.
6. Ta ur batteriet.
7. Rengör batteri och batterianslutningar. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri.
8. Stäng bränslekranen om maskinen har en sådan.
9. Förvara batteriet på en sval och torr plats, där det inte fryser.

OBS! Det förvarade batteriet ska laddas var tredje månad.

10. Ladda batteriet.

VIKTIGT! Undvik skada! Långvarig utsatthet för solljus kan skada huvens yta. Förvara maskinen inomhus eller använd kapell om den förvaras utomhus.

11. Förvara fordonet på en sval och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentätt skydd om det ska förvaras utomhus.

Ta fram maskinen efter förvaring

1. Kontrollera ringtrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå om det inte är ett underhållsfritt batteri. Ladda batteriet vid behov (extrautr.).
4. Montera batteriet (extrautr.).
5. På bensinmotorer: Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd. Sätt tillbaka och dra åt tändstiften enligt specifikationerna.
6. Smörj alla smörjpunkter.
7. Öppna bränslekranen om maskinen har en sådan.
8. Kontrollera att alla skydd och vakter eller deflektorer sitter på plats.

SPECIFIKATIONER

Motorspecifikationer

TS

Fabrikat	Kawasaki FE350
Typ	Bensin
Cylindrar	1
Slagtal/takt	4
Cylinderlopp	83 mm (3.2 in)
Slaglängd	65 mm (2.56 in)
Slagvolym	351 cm ³ (21.4 cu in.)
Ankarluftgap	0,3 mm (0.012 in.)
Insugs- och avgasventilspel (kall)	0,12 mm (0.005 in.)
Oljefilter	Påskruvbart filter
Luftrenare	Utbytbar, pappersinsats
Kylning	Luft

TH 6x4

Fabrikat	Kawasaki FH601
Typ	Bensin
Cylindrar	2
Slagtal/takt	4
Cylinderdiameter	75 mm (2.953 in.)
Slaglängd	76 mm (7,600 cm.)
Slagvolym	675 cm ³ (41.2 cu. in.)
Ankarluftgap	0,2 – 0,4 mm (0.008 – 0.016 in.)
Insugs- och avgasventilspel (kall)	0,075 - 0,125 mm (0.003 - 0.005 in.)
Oljefilter	Påskruvbart filter
Luftrenare	Utbytbar, pappersinsats
Kylning	Luft

Kraftöverföring

Typ	Kontinuerligt variabel transmission (CVT), med växeldriven transaxel
Växelområden	Framåt-Neutral-Bakåt
Körhastighet – (Framåt)	0 - 32 km/h (0 – 20 mph)
Körhastighet – (Bakåt)	0 - 31,2 km/h (0 – 19.4 mph)
Drivkedja (TH 6x4)	Industriell rullkedja nr. 60
Draghjälp	Mekaniskt aktiverad differentialspärr

SPECIFIKATIONER

Elsystem

Typ	12 V
Batteristorlek	340 CCA (kallstartsampere) vid -18°C (0°F)
Generator (TS)	13 A vid 3 600 r/min (reglerad)
Generator (TH 6x4)	16,6 A vid 3 700 r/min (reglerad)
Strålkastare	(två) 37,5 W halogen
Tändstiftets elektrodavstånd	0,80 mm (0.031 in.)
Tändstiftets åtdragning	25 N•m (18 lb-ft)

Bränslesystem

Bränslefilter	Utbytbar insats
Typ	Bensin

Vätskevolym

Bränsletank	19,7 l (5.2 gal)
Vevhus (TS, med filter)	1,2 L (1.26 qt)
Vevhus (TH 6x4, med filter)	1,6 L (1.7 qt)
Transaxel (ungefärlig - se Byte av transaxelolja)	5,8 l (6.1 qt)

Styrning och bromsar

Styrning	Drev med kuggstång
Bromsar	Mekaniskt manövrerade, med invändig våt skiva

Däck

Knobby

Fram	22.5x10-8
Bak	25x12-9

Extra kraftiga, universaldäck (HDAP)

Fram	22.5x10-8
Bak	25x13-9

Grönytedäck

Fram	22.5x10-8
Bak	25x12-9

Säkerhetsdäck - EMT (Extended Mobility Tire) (utökad rörlighet)

Fram	22x11-10
------------	----------

SPECIFIKATIONER

Bak.....25x11-10

Ringtryck

Fram och bak (kulliga, grönytedäck och extra kraftiga universaldäck (HDAP))..... 41 kPa (6 psi)

Fram och bak (Säkerhetsdäck - EMT (Extended Mobility Tire))..... 28-34 kPa (4-5 psi)

Dimensioner

Bredd (total) 1,52 m (60.0 in.)

Längd (TS) (med stötfångare) 2,65 m (104.0 in.)

Längd (TH 6x4) (med stötfångare) 2,76 m (109.0 in.)

Höjd (total)..... 1,11 m (43.6 in.)

Vikt (med bränsle/vätskor) (TS)..... 415 kg (915 lb)

Vikt (med bränsle/vätskor) (TH 6x4) 493 kg (1087 lb)

Markfrigång (under transaxeln) (TS)..... 152,4 mm (6.0 in.)

Markfrigång (under transaxeln) (TH 6x4) 170 mm (6.4 in.)

Flakets kapacitet (TS)..... 227 kg (500 lb)

Flakets volym (TH 6x4)..... 454 kg (1000 lb)

Dragkapacitet (TS) 408 kg (900 lb)

Dragkapacitet (TH 6x4)..... 635 kg (1400 lb)

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja TURF-GARD™ eller PLUS-4™

Smörjmedel:

..... John Deere "MOLY HIGH TEMPERATURE" EP-FETT

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Transmissionsolja John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Kedjefett John Deere Chain & Cable Lubricant (Moly)

(Specifikationer och utföranden kan ändras utan föregående meddelande.)

Vibrationsmätningar

Hand/arm uppmätt enligt EN 1033

TH Gator 2,0 m/s² vid 3600 r/min

TS Gator 4,0 m/s² vid 3600 r/min

Hela kroppen uppmätt enligt EN1032

TH Gator 0,8 m/s² vid 3600 r/min

SPECIFIKATIONER

TS Gator 1,1 m/s² vid 3600 r/min

OBS! Ovanstående värden avser den belastade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under faktiska transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnhet, körhastighet och förarens vikt och körvanor. Mätresultaten uppnåddes under faktiska körförhållanden, i enlighet med standardrutinerna i EN 1033 och EN 1032.

Ljud

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt 77/311/EEG, bilaga 1

Ljudnivåer

TH Gator85,0 dB (A) vid 3600 r/min

TS Gator90,4 dB (A) vid 3600 r/min

Ljudnivå enligt ISO 3744

Ljudnivåer

TS Gator 105,3 dB(A) re: 1 pW vid 3600 r/min

Hög tomgång

TH Gator 3600 r/min

TS Gator 3600 r/min

INTYG OM ÖVERENSTAÄMMELSE

Överensstämmelsedeklaration

Tillverkare

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Ägare av teknisk dokumentation

Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Undertecknad:
betygar att dessa maskiner

TH Gator

Typ TH Gator
Serienummer. Se sidan med produktidentifikationen

uppfyller gällande krav i:

Maskindirektiv 98/37/EEG (89/392/EEG)
EMC-direktivet 89/336/EEG

Utförd vid:

John Deere Horicon 21 juli 2005

TS Gator

Typ TS Gator
Serienummer. Se sidan med produktidentifikationen

uppfyller gällande krav i:

Maskindirektiv 98/37/EEG (89/392/EEG)
EMC-direktivet 2004/108/EEG

Utförd vid:

John Deere Horicon 8 Oktober 2007



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

SAKREGISTER

B

Batteri och anslutningar, rengöring	39
Batteri, demontering och montering	38
Batteri, hjälpstart	39
Batteri, utför underhåll säkert	38
Batteri; kontroll av	38
Belysning, användning	11
Bromsar, felsökning	49
Bromsspecifikationer	53
Bränsle; säkerhet	7
Bränslefilter, byte	30
Bränslesystem, specifikationer	53
Bränske, använd rätt	42
Böcker, service	23

C

Checklista över dagliga kontroller	9
Checklista, dagliga kontroller	9

D

Dammavlastningsventil, rengöringsgummi	28
Dekaler, säkerhet	1
Draghjälp, användning	14
Drivkedja (TH 6x4), smörjning	25
Drivkedjans spänning (TH 6x4) justering	35
Drivkedjans spänning, kontroll	35
Drivrem, kontroll	34
Däck, användning av rätta	20
Däck, ringtryck	20
Däckspecifikationer	53

E

Elsystem, felsökning	48
Elsystemspecifikationer	53
Eluttag för tillbehör, användning	12

F

Felsökningsschema	47
Filter, byta bränsle-	30
Filter, byte av motorolja-	27
Flak, lastning	19
Flak, tömning	19
Flak, upp- och nedfällning	16
Flaklâm, användning	17
Flaklâm, avlägsnande	17
Flaklâmmens spärrstag, byte	18
Flaklås, inkoppling och urkoppling	15
Förgasare, justering	31
Förvaring av bränsle	50
Förvaring, förberedning bränsle och motor	50
Förvaring, ta fram maskinen	51

G

Generator, rekommendationer för högeffekts-	41
---	----

Glödlampa, byte av strålkastarens	39
Glödlampor, instrumentpanel, byte	40
Gnistfångare, kontroll	31

H

Handtag, användning	9
Hjulenhet, avlägsnande och montering av främre	43
Hjulenhet, demontering och montering	43
Huv, demontering och montering	44

I

Insats, service av luftrenar-	29
Instrumentpanel	11
Instrumentpanel, användning	11
Instrumentpanel, kontroll	11
Instrumentpanelens glödlampor, byte	40

K

Kedja (TH 6x4), smörjning av driv-	25
Kedjefett	25
Kedjor	21
Kontroll av instrumentpanel	11
Kraftöverföringsspecifikationer	52
Körreglage, användning	13
Körriktningsvisare, användning	12

L

Last, bogsering	20
Ljudnivåer	55
Luftintagsslangar och klämmor, kontroll	29
Luftrenarinsats, service	29
Lås, inkoppling och urkoppling av flak-	15

M

Mekanisk lyft (extrautr.)	16
Metallytor, reparation och rengöring	45
Motor och bränsle, förberedning för förvaring	50
Motor, avstängning	13
Motor, felsökning	47
Motor, start	12
Motorolja	26
Motorrum, rengöring	31
Motorspecifikationer	52

O

Olja, byte av motor-	27
Olja, byte av transaxel-	33
Olja, kontroll av transaxelns	33
Olja, kontroll motor-	26
Olja, motor	26
Olja, transaxel	33

P

Parkeringsbroms, användning	10
Plastytor och målade ytor; undvik skada	9
Plastytor, rengöring av	45

SAKREGISTER

R

Ramgaller och luftgaller, rengöring	31
Reglage	8
Reglage, förarplats	8
Rem, byte av driv-	34
Reservdelar	23
Reservdelskatalog	23

S

Serviceböcker	23
Slitdynor, kontroll av sekundärdrev	36
Smörjmedel	25, 54
Spindlar, smörjning av front-	25
Spårvidd	54
Startsystem, test av säkerhet	10
Strålkastare, användning	11
Strålkastarglödlampa, byte	39
Styrningsspecifikationer	53
Säker förvaring	50
Säker parkering	3
Säker service	6
Säkerhet, körning	3
Säkerhet; däck	6
Säkerhetsdekaler	1
Säkerhetsstartsystem, test av	10
Säkerhetssystem, test	10
Säkringar, byte	40
Säte, Justering av standard	9
Säte, justering med spaksystem	9

T

Tankning	42
Teknisk handbok	23
Test av säkerhetssystemen	10
Transaxel, kontroll av olja	33
Transaxelns kopplingar, smörjning	25
Transaxelolja	33
Transaxelolja, byte	33
Transport av fordonet	21
Tändningslås, användning	11
Tändstift, kontroll	30

U

Uppställning, förberedning av maskinen för	50
--	----

V

Varningsljus, användning	12
Ventil, rengöring av gummidammavlastnings-	28
Vibrationsmätningar	54
Vätskevolym, specifikationer	53

Å

Åtkomstpanel, öppna och stänga	44
--------------------------------------	----

ANTECKNINGAR

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere-reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korregerar serviceteknikerna snabbt alla problem. Det besparar dig både tid och pengar.

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter (extrautr.)	Smörjning av maskinen	Kontroll/ rengöring av luftfilterelem ent	Byte av bränslefilter