

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
TH 6X4 Gas

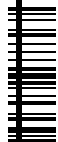
OMM161879 G9

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA



JOHN DEERE

Eksporto modelis
Litografuota JAV



DCY



OMM161879

Dėkojame, kad perkate „John Deere” gaminius

Mes branginame Jus kaip savo klientą ir linkime ilgus metus saugiai ir sėkmingai naudoti įsigytą mašiną.

Eksplotavimo vadovo naudojimas

Šis vadovas yra svarbi Jūsų mašinos dalis ir turi likti kartu su mašina, kai ją parduosite.

Jei perskaitysite eksploatavimo instrukciją, tai padės Jums ir kitiems išvengti žmonių sužalojimų ir žalos mašinai. Šiame vadove yra pateikta informacija, kaip efektyviausiai ir saugiausiai eksploatuoti mašiną. Žinojimas, kaip saugiai ir teisingai eksploatuoti šią mašiną, suteiks Jums galimybę mokytį kitus darbuotojus, kurie naudosis šia įranga.

Jei turite papildomą prietaisą ir norite saugiai bei teisingai jį naudoti, laikykitės mašinos eksploatavimo vadovo ir to prietaiso, kurį turite, eksploatavimo vadovu instrukcijų.

Šią instrukciją ir mašinos saugos ženklus galite gauti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotą atstovą).

Eksplotavimo instrukcijos skyriai yra pateikiami tam tikra tvarka, norint padėti Jums suprasti visus pranešimus apie saugą ir išmokyti dirbti su valdymo įtaisais, kad galėtumėte saugiai eksploatuoti šią mašiną. Vadove taip pat rasite atsakymus į specifinius klausimus dėl eksploatavimo ir techninės priežiūros. Patogi rodyklė, esanti šios knygos gale, padės Jums greitai surasti reikiamą informaciją.

Šiame vadove pavaizduota mašina gali šiek tiek skirtis nuo Jūsų turimo įrenginio, bet yra pakankamai panaši, kad padėtų suprasti mūsų pateiktas instrukcijas.

DEŠINIOJI ir KAIRIOJI pusės nurodomos pagal kryptį, kuria judės į priekį važiuojanti mašina. Punktyrinė linija (-----) reiškia, kad nurodoma dalis nėra matoma.

Prieš atgabendamas Jums mašiną, pardavėjas atliko jos patikrinimą, kad užtikrintų geriausią jos funkcionavimą.

Mašinos naudojimas

Ši mašina yra skirta tik įprastiniams ūkio darbams, parkams ir rekreacinėms zonoms tvarkyti, atitinkamiems žemės ūkio ir žiemos darbams atlikti. Naudojimas bet kokiais kitais tikslais laikomas naudojimu ne pagal paskirtį.

Mašina neskirta naudoti miško darbams. Naudotojo darbo vieta neužtikrina tinkamos netoliese esančių asmenų apsaugos.

Gamintojo sumontuota kabina nėra skirta pakankamai apsaugai nuo pavojingų medžiagų užtikrinti. Naudotojas privalo dėvėti atitinkamas asmeninės apsaugos priemones.

Gamintojas neprisiima atsakomybės už bet kokią žalą ar sužalojimus, padarytus dėl netinkamo naudojimo. Už šiuos pavojus yra atsakingas tik naudotojas. Naudojimosi sąlygų atitikimas ir griežtas laikymasis, taisydas ir tvarkymas tik pagal gamintojo nurodymus taip pat yra būtini numatyto naudojimo elementai.

Su mašina dirbti, ją remontuoti ir taisyti gali tik asmenys, susipažinę su jos būdingomis savybėmis ir atitinkamomis saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Visuomet reikia laikytis nuostatų dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos, visų kitų visuotinai pripažintų nuostatų dėl saugos ir darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Mašina neteks garantijos, jei bus naudojamas kitoks, nei nurodyta gamyklos pateiktose specifikacijose, kuras, ar bus nustatyti kitokio pobūdžio pažeidimai.

Bet kokie, savavališkai atlikti šios mašinos pakeitimai, atleidžia gamintoją nuo bet kokios atsakomybės dėl padarytos žalos ar sužalojimų.

Specialūs pranešimai

Vadove yra specialių pranešimų, skirtų atkreipti Jūsų dėmesį į potencialų saugumo sumažėjimą bei žalą mašinai ir suteikiančių vertingos informacijos apie eksploatavimą ir techninę priežiūrą. Jei norite išvengti sužalojimų ir mašinos sugadinimo, prašom atidžiai perskaityti visą informaciją.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas žymi galimus pavojus ar mirtį operatoriui arba šalia esantiems asmenims, jei tų pavojų ar procedūrų nebus paisoma.

SVARBU: Venkite žalos! Šis tekstas yra skirtas informuoti operatorių apie veiksmus ar aplinkybes, dėl kurių mašina gali būti sugadinta.

ĮSIDĖMĖKITE: Visoje instrukcijoje pateikiama bendro pobūdžio informacija, kuri padės operatoriui eksploatuoti ir prižiūrėti mašiną.

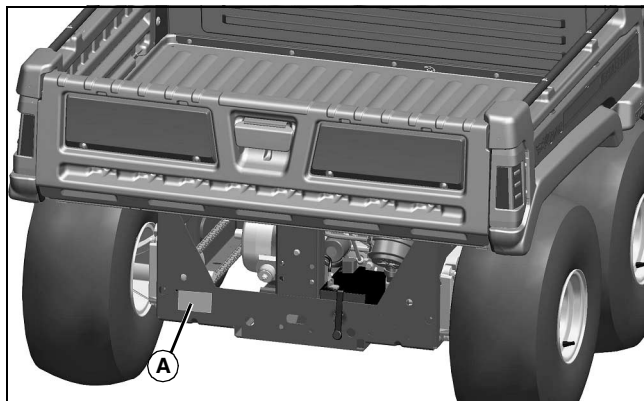
GAMINIO IDENTIFIKACIJA

Įrašo identifikacijos numeriai

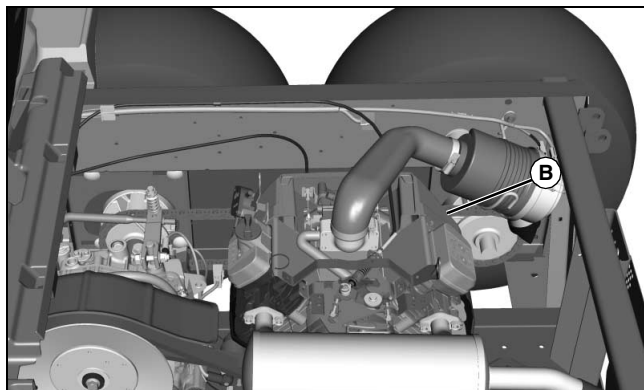
TH 6X4 Gas - PIN (050001-)

Jei reikia susisiekti su įgaliotuoju techninės priežiūros centru dėl informacijos arba techninės priežiūros, visada nurodykite produkto modelio ir identifikacijos numerius.

Jums reikia surasti produkto identifikacinius numerius. Įrašykite informaciją į žemiau esančias vietas.



MX27352



MX33297

ĮSIGIJIMO DATA:

PLATINTOJO PAVADINIMAS:

PLATINTOJO TELEFONO NUMERIS:

PRODUKTO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS (A):

VARIKLIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS (B):

TURINYS

Saugos ūenkilai	1
Saugos ūenkilai	2
Sauga	4
Valdymo prietaisai	10
Naudojimas.....	11
Keičiamos dalys.....	24
Techninio aptarnavimo intervalai	25
Sutepimas.....	26
Techninis variklio aptarnavimas	28
Transmisijos techninis aptarnavimas.....	33
Techninis elektros įrangos aptarnavimas.....	37
Ivairūs techninio aptarnavimo darbai	41
Gedimų lokalizacija.....	45
Laikymas	49
Specifikacijos	51
Atitikties deklaracija	54
Rodyklė.....	55

Instrukcijos originalas

Šiame vadove visa informacija,
ilustracijos ir specifikacijos yra
pateikiamos pagal naujausias,
publikacijos metu turimas žinias.
Pasiliekiama teisė bet kuriuo metu
atlikti pakeitimus neįspėjus.

AUTORINĖS TEISĖS © 2010

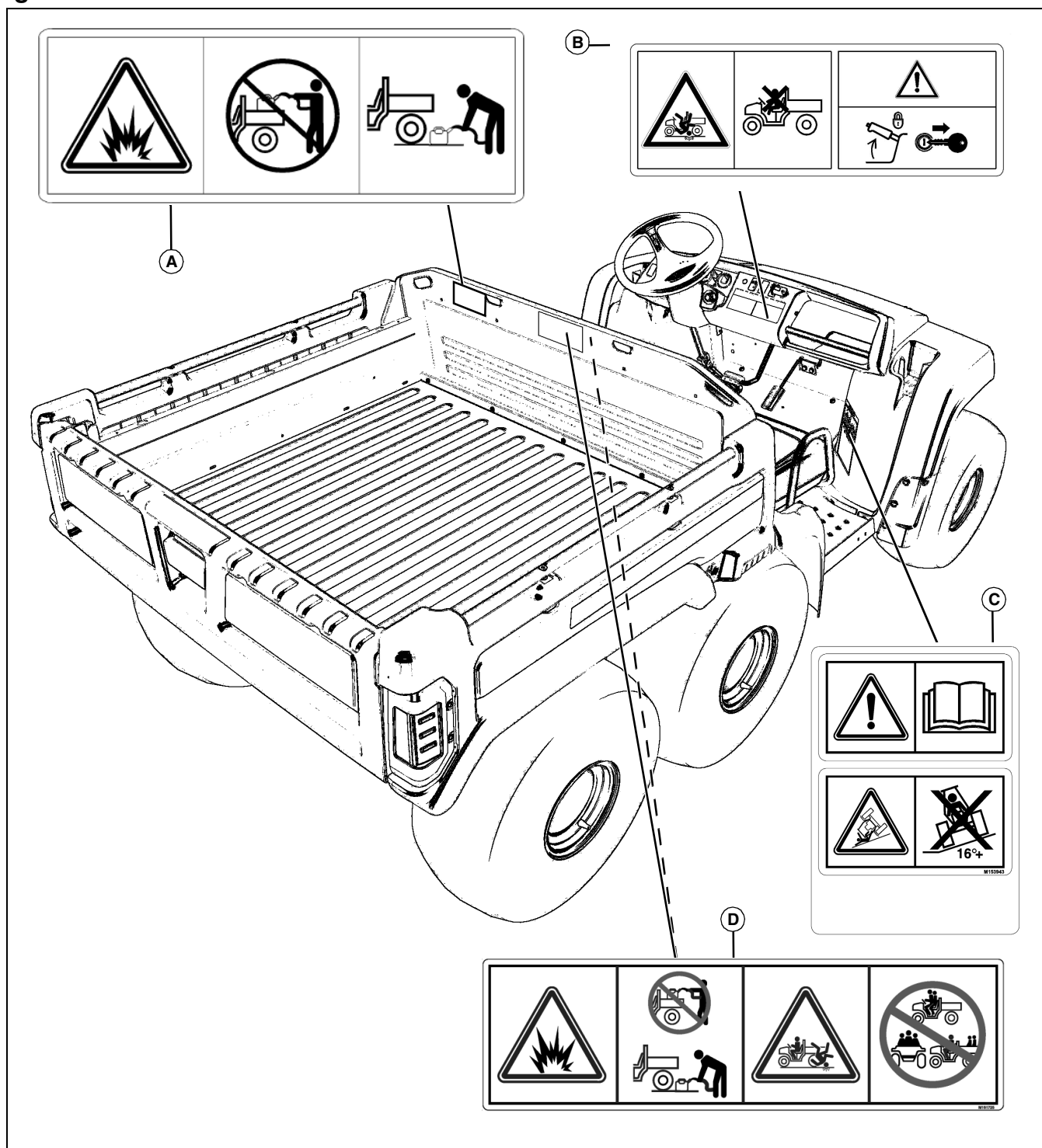
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial
and Consumer Equipment Division
Visos teisės saugomos. Ankstesni
leidimai AUTORIZUOTI

OMM161879 G9 - Lietuviškai

SAUGOS ŪENKLAI

Saugos etiketės vieta



MX43078

Paveikslėlio užrašas: Pagal žemiau esančioje lentelėje pateikto lipduko numerį suraskite išsamų šalia iliustracijos pateiktą saugos etiketės tekstą.

A - ĮSPĖJIMAS - M151630

B - ĮSPĖJIMAS / ATSARGIAI - M153941

C - ĮSPĖJIMAS - M153943

D - ĮSPĖJIMAS - M161725

SAUGOS ŪENKLAI

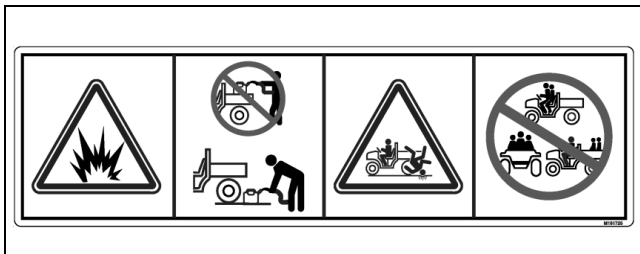


Iliustruoti saugumo ūenkilai

Saugos ūenkilai, pritvirtinti keliose svarbiose šios mašinos vietose, įspėja apie galimą pavojų. Pavojus identifikuojamas pagal iliustraciją trikampyje įspėjamajame ženkle. Šalia esančioje iliustracijoje pavaizduota, kaip išvengti sužalojimų. Šie saugos ūenkilai, jų vieta ant mašinos ir trumpas paaiškinamasis tekstas yra pateikti šiame „Saugos“ skyriuje.

Gali būti papildomos, šiame vartotojo vadove nepateiktos informacijos dėl dalių ir sudedamųjų dalių, kurias tiekia tiekėjai, saugos.

ĮSPĖJIMAS M161725

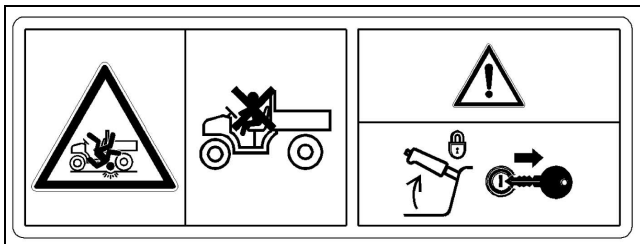


M161725

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ DĖL SPROGIMO

- Pildami kurą nedėkite kuro kanistro į krovinių priekabą
 - Pildydami kurą kuro kanistrą laikykite ant žemės
- KARTU VAŽIUOJANTIEJI GALI NUKRISTI IR UŽSIMUŠTI
- Ant vienos sėdynės gali sėdėti tik vienas asmuo
 - Priekaboje ar kitoje vietoje nevežkite pakeleivių

WARNING: MIRTIES RIZIKA PADIDĖJA DĖL JAUNŲ VAIRUOTOJŲ



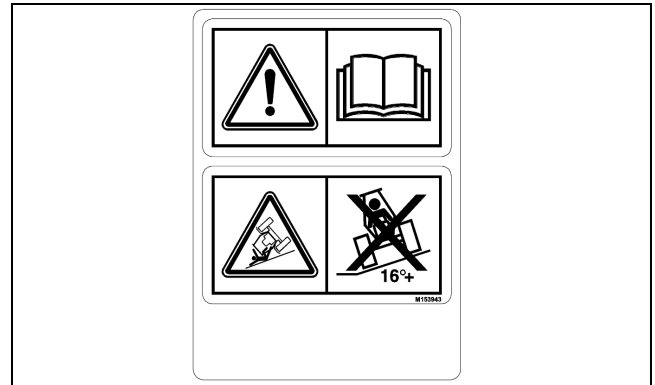
M153941

- Jauni vairuotojai gali nesuvaldyti transporto priemonės.
- Vairuotoju negali būti jaunesnis nei 16 metų amžiaus asmuo.

- Prieš palikdami transporto priemonę:

- Užgesinkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Ištraukite užvedimo raktelį.

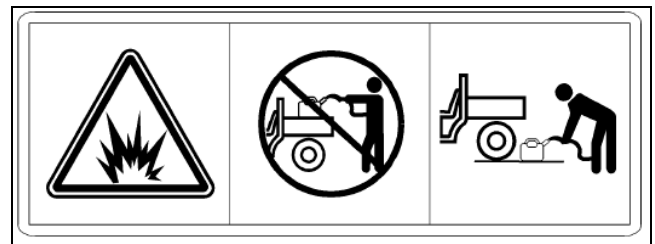
DĖMESIO: APSIVERTIMAS AR KRITIMAS GALI TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI



M153943

- Perskaitykite mašinisto vadovą.
- Sukdami važiuokite labai lėtai.
- Važiuodami nuokalne visuomet naudokite stabdžius. Transporto priemonė nuokalne gali riedėti laisvai.
- Svoriai neturi viršyti:
500 svarų (227 kg) TS
600 svarų (272 kg) TX, TX TURF
1000 svarų (544 kg) TH 6x4
- Krovinių paskirstykite tolygiai. Krovinius priiškite.
- Važiuokite lėčiau ir vežkite mažesnius krovinius, jei važiuojate nelygiu ar kalvotu paviršiumi.

ĮSPĖJIMAS - M151630

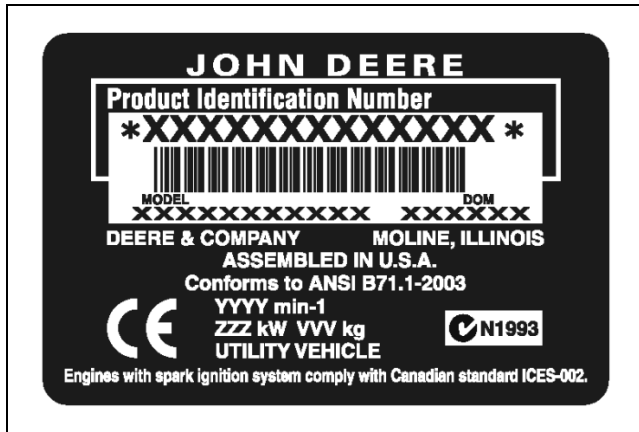


M151630

VENKITE SUŽALOJIMŲ DĖL SPROGIMO

- Pildydami degalų kanistrą, nedėkite jo į krovinių priekabą.
- Pildydami degalų kanistrą, laikykite jį ant žemės.

ET etiketė



AM140193

Ši etiketė yra universalios mašinos identifikacinio numerio, esančio ant jūsų mašinos, dalis. Ji nurodo, kad jūsų mašina buvo sertifikuota ir atitinka Europos direktyvos standartus: 98/37/EB (iki 2009 m. gruodžio 29 d.) arba 2006/42/EB (89/392/EEB).

Eksplotacijos saugumas

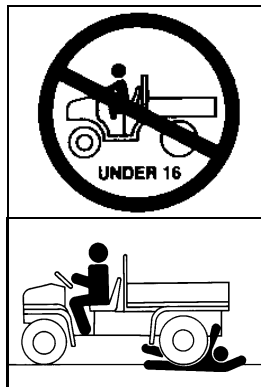
- Prieš pradėdami darbą, perskaitykite, išsiaiškinkite bei laikykitės visų instrukcijų, pateiktų operatoriaus vadove ir ant mašinos.
- Universalią transporto priemonę naudokite teisingai. Tai nėra rekreacinė transporto priemonė.
- Ši universali mašina nėra skirta eksploatuoti magistralėse ar viešuosiuose keliuose. Mašina skirta naudoti lauko darbams.
- Dirbdami šalia, ar kirsdami važiuojamąjį kelio dalį, būkite atsargūs ir sumažinkite greitį. Būkite atsargūs artėdami prie užstotų posūkių, krūmokšnių, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regos lauką.
- Vairuotojas turi įsitikinti, kad keleivis, važiuodamas universalia transporto priemone, žino visas tinkamas saugumo procedūras.
- Keleivis turi visuomet laikytis už rankoms skirtų laikiklių.
- Žaidimai ir pramoginiai pasivažinėjimai kartais baigiasi nelaimingais atsitikimais, patiriami sunkūs kūno sužalojimai ar net mirštama.
- Atsisėskite sėdynės centre ir laikykite abi pėdas platformos plote. Išvalykite kojų platformą, jei ji nešvari, ir pašalinkite purvą aplink valdymo pedalus.
- Patikrinkite, ar nėra šiukšlių variklio skyriuje, ypač abiejose transmisijos ašies pusėse prie stabdžių perdavimo svirčių.
- Visada vairuokite abejomis rankomis.
- Žinokite valdymo prietaisų vietą ir jų atliekamas funkcijas.
- Niekada neeksploatuokite universalios transporto priemonės stovėdami.
- Niekada neeksploatuokite universalios transporto priemonės, jei yra pakelta kroviniui skirta priekaba.
- Prieš eksploataciją patikrinkite stabdžius. Jei reikia, stabdžius sureguliuokite ir techniškai sutvarkykite.
- Norėdami užtikrinti adekvatų stabdymą ir sukibimo jėgą, nevilkite prikraitų priekabų ar panašių dalių, nebent kroviniui skirta priekaba yra prikrauta.
- Prieš pradėdami eksploatuoti transporto priemonę, ją apžiūrėkite. Patikrinkite, ar techninė įranga tvarkinga. Pataisykite ar pakeiskite sugedusias, stipriai nusidėvėjusias, trūkstamas detales. Patikrinkite, ar apsaugos ir skydai yra tvarkingi ir įtvirtinti savo vietose. Prieš pradėdami eksploatuoti, atlikite visus būtinus nustatymus.
- Nepalikite dirbančios mašinos be priežiūros.
- Dirbkite dieną ar prie geros dirbtinės šviesos, jei vairuojate naktį, įsijunkite žibintus.
- Neeksploatuokite transporto priemonės, jei esate

apsvaigę nuo alkoholio ar kitų narkotinių medžiagų.

- Venkite greitai stabdyti, sukti, ar pradėti važiuoti.
- Apsisukinėkite tik horizontalioje vietoje.
- Neklausykite muzikos ar radijo ausinėmis. Dėmesingai ir saugiai atlikite mašinos techninės priežiūros darbus ir ją eksploatuokite.

Saugus pastatymas

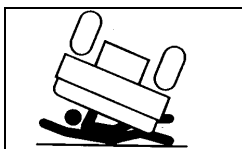
1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
3. Užgesinkite variklį.
4. Ištraukite užvedimo raktelį.
5. Prieš palikdami mašinisto sėdynę, palaukite, kol sustos variklis ir visos judančios dalys.
6. Prieš atlikdami mašinos techninę priežiūrą, atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį arba žvakės laidą (benzininiams varikliams).



Saugokite vaikus ir venkite nelaimingų atsitikimų

- Universalios transporto priemonės negalima eksploatuoti jaunesniems nei 16 metų amžiaus asmenims.
- Jauni vairuotojai gali būti fiziškai nepajėgūs valdyti mašiną arba nebūti pakankamai subrenę priimti teisingus saugaus važiavimo sprendimus.
- Neleiskite vaikams važiuoti keleivio vietoje. Vaikai gali nesugebėti saugiai sėdėti keleivio sėdynėje ir tinkamai naudotis laikikliais.
- Kai mašina juda, keleiviai visuomet turi naudotis laikikliais.
- Trijų padėčių saugos diržas, sumontuotas mašinoje kartu su vairuotoją apsaugančiu įtaisu nėra tinkamas vaikams apsaugoti.
- Niekada nevežkite keleivių, o ypač vaikų, krovinių priekaboje. Nevežkite vaikų vežime ar priekaboje.
- Niekada nevežkite keleivių, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą. Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neatėjo į darbo teritoriją.
- Prieš pajudėdami atgal ar sukdami, pasižiūrėkite atgal ir apsidairykite aplink transporto priemonę, ar nėra vaikų.

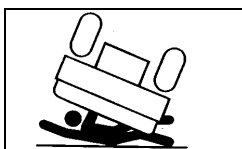
- Visada būkite dėmesingi, tiek į priekį, tiek atgal važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali labai staigiai atsidurti Jūsų darbo vietoje.
- Būkite atsargūs artindamiesi prie kampu, krūmų, medžių ar kitų galinčių užstoti vaizdą objektų.
- Netinkamai naudojant mašiną ar važinėjantis tik dėl pramogos gali įvykti nelaimingų atsitikimų, patiriama sunkių kūno sužalojimų ar net mirštama.



Venkite didelio greičio

- Visuomet važiuokite saugiu, paviršiumi, matomumui ir darbo sąlygoms tinkamu bei jūsų patirčiai leidžiamu greičiu.

- Važiuodami atbuline eiga būkite atsargūs. Važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių. Prieš važiuodami atgal visuomet pažvelkite už savęs.
- Niekomet nevažiuokite dideliu greičiu šlaitais, tiek važiuodami aukštyn, tiek leisdamiesi nuo jų. Važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių. Prieš pradėdami važinėti aukštomis kalvomis, įgykite patirties dirbdami ant mažų šlaitų.



Neapvirskite

Apsivertus universaliai transporto priemonei, patiriami rimti sužalojimai ar net mirštama. Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, laikykitės

žemiau pateiktų nurodymų:

- Universalią transporto priemonę naudokite teisingai. Universalios transporto priemonės nėra skirta pramoginiam pasivažinėjimui.
- Sukdami važiuokite labai lėtai. Staigiai sukdami galite apsiversti.
- Sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs ant nuolydžių ir nelygių paviršių.
- Neperkraukite transporto priemonės ir nevežkite judančių krovinių. Sumažinkite krovinio svorį, jei dirbate nelygioje ar kalvotoje vietoje.
- Į kalnėje ar nuokalnėje nestabdykite ir nepradėkite staigiai važiuoti. Ypač atsargūs būkite važiuodami šlaitu ir keisdami važiavimo kryptį.
- Darbo vietoje saugokitės duobių, akmenų ir kitų sunkiai pastebimų kliūčių.
- Nevažiuokite arti griovių, pylimų, vandens telkinių ir panašių vietų. Mašina gali staiga apvirsti, jei ratas nuslys nuo šlaito ar griovio krašto arba, jei kraštas nušliauš.

- Važiuodami į kalną ar per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Leisdamiesi nuo kalvos, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite stabdžius, kad sumažintumėte greitį ir galėtumėte lengviau valdyti mašiną.
- Nekeiskite ir nemodifikuokite universalios transporto priemonės.

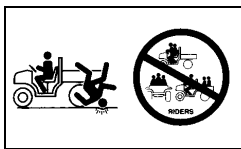


Tinkamai naudokitės saugos diržu

- Saugos diržą naudokite eksploatuodami su sulankstoma, nuo apsisvertimo saugančią konstrukciją (ROPS), kad sumažintumėte sužalojimų, kylančių dėl nelaimingų atsitikimų, pavyzdžiui, apsisvertimo, tikimybę.
- Niekada saugos diržo nemodifikuokite, neišmontuokite ir nebandykite taisyti.
- Pakeiskite visą saugos diržo kompleksą, jei jo tvirtinimo elementai, sągtis, diržas ar retraktoriai atrodo apgadinti.
- Saugos diržą ir jo tvirtinimo elementus tikrinkite mažiausiai vieną kartą per metus. Ieškokite atsilaisvinusių tvirtinimo elementų ar diržo pažeidimo požymių: įpjovimų, apsitrynimo, kraštutinio ar neįprasto nusidėvėjimo, spalvos išblukimo ar nudilimo. Pakeiskite tik „John Deere“ atstovo patvirtintomis detalėmis.
- Storų drabužių sluoksnis gali trukdyti tinkamai užsisegti saugos diržą, todėl gali sumažėti jo veiksmingumas.

Transporto priemonėje esančio asmens apsaugos sistema (OPS) turi būti tinkamai sumontuota

- Niekada nedirbkite su mašina be sumontuotos OPS.
- Įsitinkinkite, kad visos OPS dalys yra teisingai sumontuotos, jei OPS struktūra yra atlaisvinta arba dėl kokios nors priežasties išimta. Visa OPS aparatinė įranga turi būti suveržta tinkamu sukimo momentu pagal gamintojo nurodymus.
- Bet kokią OPS pakeitimą turi patvirtinti gamintojas. OPS teikiama apsauga bus susilpninta, jei OPS buvo struktūriškai pažeista, jei teko apsiversti, arba pakeista virinant, lenkiant, gręžiant ar pjauant.
- Niekomet nebandykite taisyti pažeistos arba pakeistos OPS. Ji turi būti pakeista, kad būtų išlaikomas gamintojo sertifikatas šiai struktūrai.



Niekam neleiskite važiuoti kartu

- Sėdynės skirtos vienam mašinistui ir vienam suaugusiam keleiviui.

- Niekada neleiskite žmonėms būti kroviniams skirtoje priekaboje ar kitose vietose, kur nėra sėdynių.
- Žmonės, būdami ant transporto priemonės, gali sunkiai susižeisti ar net užsimušti, pavyzdžiui, užsigavę į kokius nors daiktus, ar nukritę nuo mašinos.
- Pakeleiviai paveikia operatoriaus gebėjimą valdyti transporto priemonę ir jos svorio centrą. Pakeleiviai užstoja mašinistui vaizdą, o tai sumažina mašinos eksploatavimo saugumą.

Krovinius transportuokite saugiai

- Užtikrinkite, kad krovinys transportavimo priekaboje yra paskirstytas tolygiai.
- Nekraukite aukščiau krovinio apsaugos.
- Priekaboje saugiai pritvirtinkite visus krovinius.
- Jei dirbate nelygioje ar kalvotoje vietovėje, sumažinkite kroviniams skirtos priekabos talpumą.

Saugus krovinių tempimas su universalia mašina

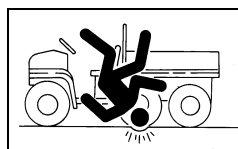
- Tam, kad būtų užtikrintos normalios stabdymo ir sukibimo sąlygos, tempiamo krovinio svoris (priekaba + krovinys) neturi viršyti mašinos bendrojo svorio (vairuotojas + keleivis + krovinių priekabos pakrovimas).
- Netempkite krovinio, kuris viršija maksimalų leidžiamą tempimo svorį šiai mašinai, kuris nurodytas vartotojo vadove.
- Stabdymo kelias pailgėja priklausomai nuo važiavimo greičio ir tempiamo krovinio svorio. Važiukite lėtai, pradėkite stabdyti anksčiau, kad užtektų laiko ir kelio sustoti.
- Vilkite krovinį tokiu greičiu, kad galėtumėte kontroliuoti.
- Per didelis krovinio svoris gali sukelti traukos ir kontrolės praradimą, ypač važiuojant šlaitu. Sumažinkite krovinio svorį, kai važiuojate šlaitu.
- Niekada neleiskite vaikams ir kitiems asmenims būti ant tempiamo krovinio arba priekaboje.
- Naudokite tik aprobuotas jungtis. Tempkite tik mašiną, kuri turi tempimui skirtą jungtį. Netvirtinkite tempiamo prietaiso prie nieko kito, išskyrus prie tempimo jungties.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų tempiamiems

svoriams ir tempimui šlaitu.

- Jeigu tempdami krovinį negalite užvažiuoti į įkalnę, vadinasi šlaitas yra per status darbui su tempiamu kroviniu. Sumažinkite svorį arba nedirbkite šlaite.
- Nedarykite staigių posūkių. Būkite itin atsargūs, kai sukate ar važiuojate nepalankiu paviršiumi. Būkite atsargūs važiuodami atgal.
- Neriedėkite į nuokalnę, įjungę neutralią pavarą.

Prieš vairuodami

1. Išvalykite kojų platformą, jei ji nešvari, ir pašalinkite purvą aplink valdymo pedalus. Sėdėkite sėdynės viduryje ir abi kojas laikykite kojoms skirtos aikštelės ribose.
2. Apžiūrėkite universalią transporto priemonę, gal rasite jos nusidėvėjimo ar apgadinimo ženklų.
3. Visa saugą užtikrinanti įranga turi būti geros būklės ir pritvirtinta savo vietoje:
 - Žibintai.
 - Skydai.
 - Saugios paleisties įrenginiai.
4. Prieš pajudėdami patikrinkite, ar nieko nėra prie transporto priemonės.
5. Norėdami sumažinti sužalojimų ir kitų keblių situacijų riziką, prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite mechaninę transporto priemonės būklę. Atminkite, kad per valandą galite nuvažiuoti toliau, nei nueiti pėsčiomis per dieną. Neužmirškite patikrinti padangų ir ratų būklės, ar gerai priveržti ratų tvirtinimo elementai, palaikykite tinkamą padangų slėgį.
6. Saugiai pritvirtinkite visus krovinius.

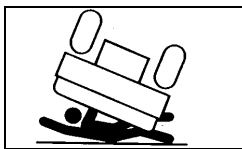


Važiavimas nelygia vietove

- Važiukite jau išmintais takais. Stenkitės aplenkti pavojingus nuolydžius ir neišvažiuojamas balas. Saugokitės nelygumų, duobių,

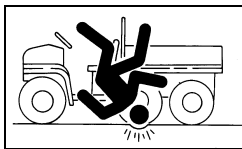
provėžų, pažliugusio dirvožemio ir kitų kliūčių.

- Važiudami nuolat žvalgykitės. Numatykite galimus įvykius ir pasirenkite tinkamai reaguoti. Būkite pasirengę pavojams.
- Važiudami į kalną ar per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Greitį sumažinkite atsižvelgdami į kelią, vietovę ir matomumą.
- Keleivis turi visuomet laikytis už rankoms skirtų laikiklių.



Kilimas į kalvą arba leidimasis nuo jos

- Leisdami nuolydžiu, visuomet naudokite stabdžius, nes transporto priemonė gali labai pagreipti (pradėti laisvai riedėti). Stabdymo variklio ar sankaba efektas bus minimalus.
- Krovinius paskirstykite tolygiai ir saugiai juos pritvirtinkite. Stabdant mašiną kroviniai gali pasislinkti ir paveikti jos stabilumą.
- Sėdėkite sėdynės viduryje ir abi kojas laikykite kojoms skirtos aikštelės ribose.
- Niekada nevažiuokite už matomos srities ribų. Pristabdykite ant kalvos viršūnės, kol galėsite aiškiai matyti vaizdą kitoje pusėje. Niekomet nevažiuokite per kalvą dideliu greičiu. Kitoje kalvos pusėje gali būti kliūtis, status šlaitas, kita mašina ar žmogus.
- Važiuodami į kalną ar per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Į kalnėje ar nuokalnėje nestabdykite ir nepradėkite staigiai važiuoti. Ypač atsargūs būkite važiuodami šlaitu ir keisdami važiavimo kryptį.
- Jei važiuojant į kalvą ima mažėti arba dingsta transporto priemonės traukos jėga, įjunkite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė nenuriedėtų. Išlaikydami važiavimo kryptį lėtai paleiskite stabdį. Važiuokite atgal tiesiai nuo kalvos, tuo pačiu metu išlaikydami kontrolę. Nepasukite mašinos šonu. Transporto priemonė stabilesnė yra tada, kai važiuoja tiesiai pirmyn ar atgal.
- Leisdami nuo kalvos, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite stabdžius, kad sumažintumėte greitį ir galėtumėte lengviau valdyti mašiną.



Važiavimas šlaitais

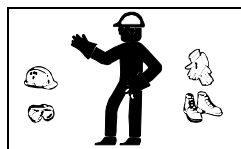
- Važiuodami ant nuolydžių ir darydami staigius posūkius, sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs.
- Saugokitės duobių, akmenų ir kitų nematomų pavojų savo darbo vietoje.
- Važiuodami minkštu pagrindu priekinius ratus truputį pasukite į kalnės link, kad, būdami skersai nuolydžio, išlaikytumėte tiesią transporto priemonę.
- Jei universali transporto priemonė pradeda verstis, pirmiausia pasukite ratus į nuokalnės pusę, kad galėtumėte ją kontroliuoti.

Važiavimas per vandenį

- Kada tik galite, venkite vandens. Sušlapęs varantysis dirželis gali nuslysti, todėl transporto priemonė praras galią.
- Niekada nevažiuokite per vandens telkinį, kurio gylis mašinistui nėra žinomas. Žinotina, kad giliu vandens telkiniu vadinamas toks telkinys, kurio gylis siekia 152 mm (6 in.). Jei padangos ima plaukti, gali tapti sunku valdyti transporto priemonę.
- Vandenyje pasirinkite tokį kelią, kur abiejų krantų nuolydis yra nestaigus. Kirskite toje vietoje, kurią žinote esant saugią.
- Važiuokite mažu, pastoviu greičiu, kad išvengtumėte panirusių kliūčių ir slidžių akmenų.
- Venkite važiuoti tokioje vietoje, kur universalios transporto priemonės eksploatavimas gali pažeisti vandens vagą ar kranto liniją.
- Niekomet nedirbkite su mašina greitai tekančiame vandenyje.
- Šlapi stabdžiai gali sumažinti mašinos stabdymo galimybes. Jei reikia, po važiavimo vandenių keletą kartų pastabdykite, kad stabdžiai nudžiūtų.

Ratų įrangos patikrinimas

- Jei ratų agregatas nėra tvirtas, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kuris sąlygotų rimtus sužalojimus.
- Per pirmas 100 eksploatavimo valandų dažnai tikrinkite ratų sutvirtinimo stabilumą.
- Kai ratų sutvirtinimo dalys atsilaisvina, jas reikia priveržti nustatytu priveržimo momentu pagal tam tikrą procedūrą.



Vilkėkite tinkamus drabužius

- Dėvėkite prigludusius drabužius ir tam tikram darbui skirtas apsaugines priemones.
- Kai kurios darbo sąlygos gali priversti vairuotoją ir keleivį apsivilkti atitinkamus saugos rūbus mašinos darbo metu. Prieš dirbdami su mašina būkite pasiruošę bet kokioms sąlygoms.
- Vietiniai saugos ar draudimo nuostatai gali reikalauti papildomos saugumo įrangos, tokios kaip akių apsauga ar šalmas.
- Visada dėvėkite tvirtą avalynę ir ilgas kelnes. Neeksploatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.



Saugus techninis aptarnavimas

- Mašinos techninio aptarnavimo darbus gali atlikti tik kvalifikuoti ir apmokyti asmenys.

- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, išmokite, kaip juos atlikti. Darbo vieta turi būti švari ir sausa.
- Niekada netepkite, neatlikinėkite techninės priežiūros darbų ir nereguliuokite judančios mašinos. Saugos sistemos bei priemonės visuomet turi būti savo vietose ir veikti.
- Rankas, kojas, drabužius, papuošalus ir ilgus plaukus laikykite atokiau nuo besisukančių dalių, kad jie nebūtų įtraukti.
- Prieš taisydami mašiną atjunkite akumuliatorių arba žvakės laidą.
- Veržlės ir diržai turi būti priveržti.
- Saugiai pritvirtinkite visus mašinos elementus, kuriuos reikia pakelti apžiūrai. Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, uždėkite visus užraktus, jeigu prietaisai yra pakelti.
- Niekada nebandykite užvesti variklio, kol neįjungėte stovėjimo stabdžio.
- Nuolat tikrinkite, ar visos dalys yra geros būklės ir tinkamai įmontuotos. Nedelsdami šalinkite gedimus. Pakeiskite nusidėvėjusias ar sulūžusias dalis. Pakeiskite visas nusitrynusias arba pažeistas saugos ir instrukcines etiketes.
- Kad išvengtumėte gaisro, pašalinkite tepalo arba šiukšlių sankaupas nuo mašinos, ypač iš variklio skyriaus.
- Nemodifikuokite mašinos arba saugumo įrenginių. Neleistini pakeitimai gali pakenkti mašinos funkcionavimui ir saugumui.
- Atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, neklausykite radijo ar muzikos ausinėmis. Sutelkite visą dėmesį, kad saugiai atliktumėte techninės priežiūros darbus.
- Prieš atlikdami suvirinimo darbus atjunkite neigiamą (-) įžeminimo kabelį arba nuimkite prietaisus.

Venkite gaisro

- Prieš ir po mašinos naudojimo, pašalinkite žolę ir nuosėdas nuo variklio skyriaus ir dujų išmetimo vamzdžio.
- Visada uždarykite kuro sklendę, jei mašina ją turi, kai transportuojate ar nenaudojate mašinos ilgesnį laiką.
- Nestatykite mašinos netoli atviros ugnies ar galimų užsidegimo šaltinių, pavyzdžiui vandens šildytuvų ar

krosnies.

- Dažnai tikrinkite kuro tiekimo linijas, baką, dangtelį, jungtis; jie gali būti įtrūkę ar leisti kurą. Jei reikia, pakeiskite.

Nemodifikuokite mašinos

Jokiais būdais neatlikite jokių neaprobųotų mašinos modifikacijų.

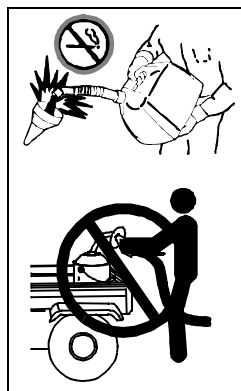
Modifikuota mašina gali tapti nestabili, apsiversti, o vairuotojas gali sunkiai susižaloti ar net mirti.



Padangų saugumas

Padangos atsiskyrimas nuo rato dėl sprogimo gali sąlygoti rimtus sužeidimus arba mirtį:

- Nebandykite montuoti padangos, neturėdami tam skirtos įrangos ir patirties.
- Visuomet palaikykite tinkamą padangų slėgį. Nepūskite padangų daugiau nei iki rekomenduojamo slėgio. Padangos ir rato komplekso negalima suvirinti ar kitaip kaitinti. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, kuris sąlygos padangos sprogimą. Suvirinimas gali susilpninti ar deformuoti rato struktūrą.
- Pūsdami padangas, naudokite pakankamai ilgą kumštelinį laikiklį ir pailginančią žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje padangų pusėje, o NE prieš jas.
- Patikrinkite, ar padangų slėgis ne per žemas, ar jos nesupjaustytos, ar nėra susidariusių gumbų, pažeistų rėmų ir ar netrūksta tvirtinančių varžtų ir veržlių.



Saugus darbas su degalais

Norėdami išvengti žmonių sužeidimo ar turto sugadinimo, su kuru dirbkite itin atsargiai. Degalai yra itin degūs, o jų garai – sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus liepsnos šaltinius.
- Naudokite tik aprobuotas, nemetalines, nešiojamas talpas. Jei

naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.

- Niekada nenuiminėkite kuro bako dangtelio ir nepildykite degalų dirbant varikliui. Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti.

- Niekada nepildykite arba neišleidinėkite degalų iš mašinos patalpoje. Išvežkite mašiną į lauką ir užtikrinkite gerą vėdinimą.
- Išpiltus degalus nedelsdami nuvalykite. Jei degalų išsipylė ant drabužių, nedelsdami juos pasikeiskite. Jei kuro išsipylė šalia mašinos, neužvedinėkite variklio, bet patraukite mašiną toliau nuo tos vietos. Kol neišsisklaidė degalų garai, venkite sudaryti bet kokį liepsno/kibirkšties šaltinį.
- Niekada nelaikykite mašinos ar kuro talpos ten, kur susidaro atvira liepsna, kibirkštys, kur yra nuolat įjungtas dujų degiklis, kaip vandens šildytuve ar panašioje įrangoje.
- Venkite gaisro ir sprogimų dėl statinės elektros iškvovos. Statinė elektros iškvova gali uždegti degalų garus neįžemintoje degalų talpoje.
- Niekada nepildykite talpų transporto priemonės viduje, sunkvežimyje ar vilkike su plastikine danga. Prieš pildydami talpas, visuomet padėkite jas ant žemės toliau nuo savo transporto priemonės.
- Kuru varomą įrangą iškraukite nuo sunkvežimio ar vilkiko ant žemės ir tik tada pildykite jos kuro baką. Jei tai neįmanoma, tuomet tokios įrangos baką geriau pildykite iš nešiojamosios talpos, o ne kuro kolonėlės antgaliu.
- Antgalis turi liestis su kuro bako rėmeliu arba talpos anga tol, kol pilate degalus. Nenaudokite atidaryto antgalio užfiksavimo įtaiso.
- Niekada neperpildykite kuro bako. Uždėkite kuro bako dangtelį ir saugiai užsukite.
- Pasinaudoję gražinkite į vietą visų kuro talpų dangtelius.
- Benzininiams varikliams nenaudokite benzino su metanoliu. Metanolis yra žalingas Jūsų sveikatai ir aplinkai.

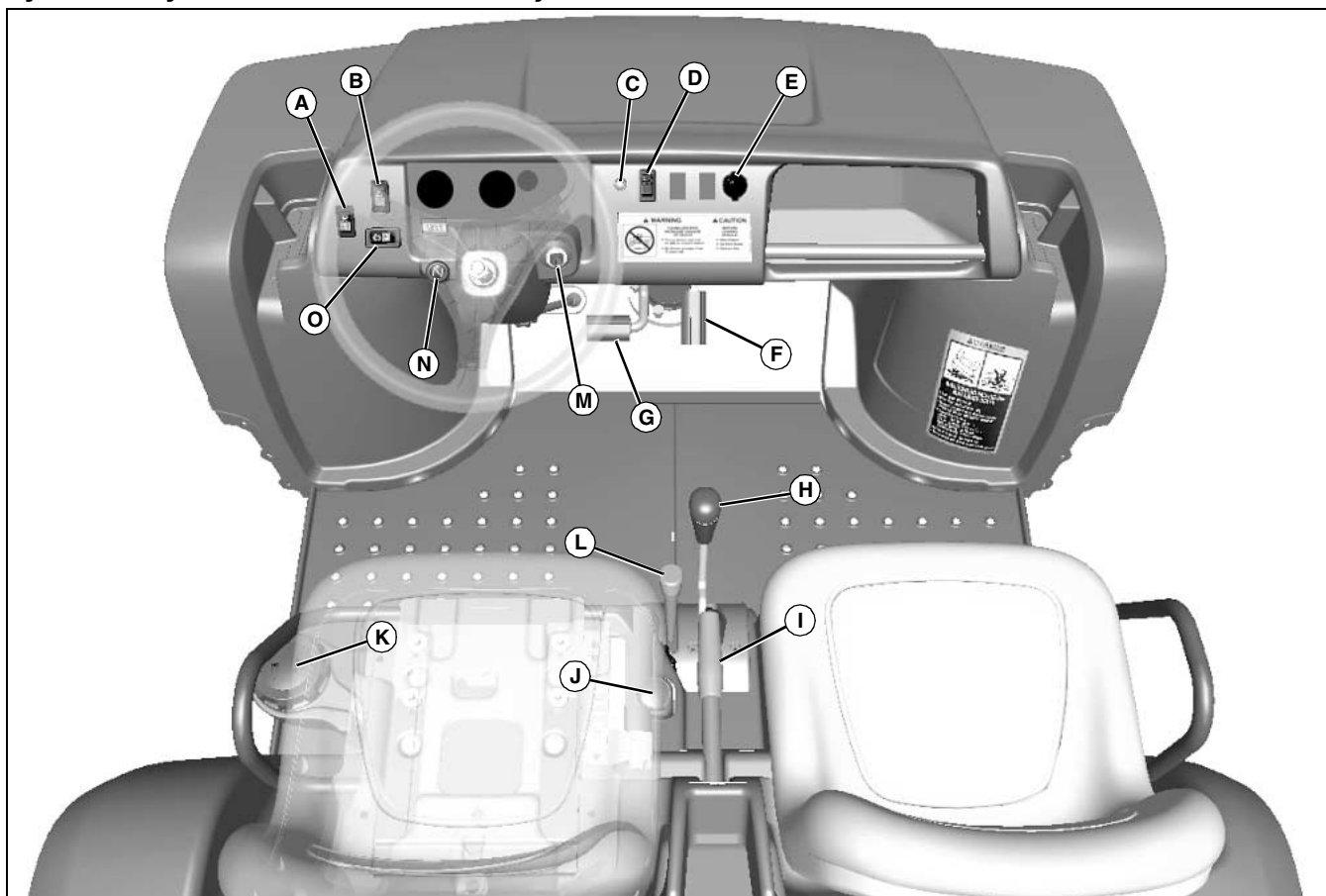
Darbas su chemikalais ir jų atliekomis

Tokios atliekos, kaip panaudotas tepalas, kuras, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumulatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką:

- Nepilkite nebereikalingų skysčių į gerti skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip reikia tinkamai išmesti tokias atliekas, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliojantį prekybos agentą.
- Norėdami sužinoti, kaip, pasibaigus mašinos tarnavimo laikui, ją utilizuoti, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliojantį prekybos agentą.

VALDYMO PRIETAISAI

Valdymo svirtys mašinisto darbo vietoje



MX40030a

- A - Krovinių priekabos elektrinio pakėlimo jungiklis*
- B - Avarinių šviesų žibintai*
- C - Garso signalas*
- D - Lempų jungiklis
- E - 12 voltų tiesioginės srovės papildomas išėjimas
- F - Akceleratoriaus pedalas
- G - Stabdžių pedalas
- H - Pavarų permetimo svirtis
- I - Stovėjimo stabdžio svirtis
- J - Kuro matuoklis
- K - Kuro bako dangtelis
- L - Diferencialo blokuotės svirtis
- M - Spynėlė
- N - Droselinės sklendės rankenėlė
- O - Posūkio signalo jungiklis*

*Papildoma įranga

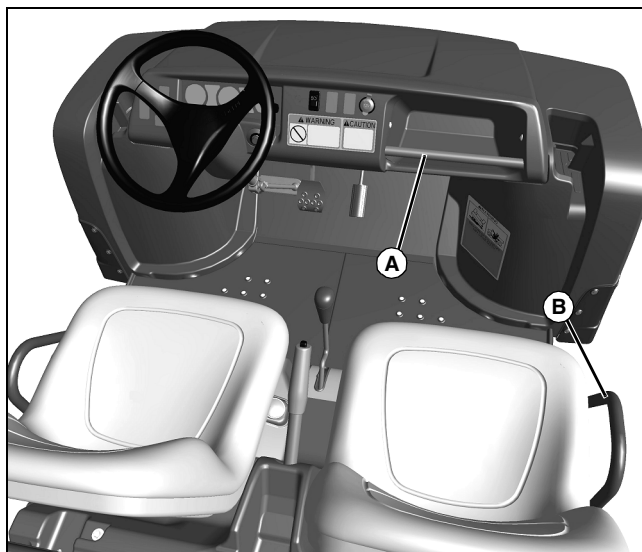
Sąrašas kasdieniniam eksploatavimui tikrinti

- ☐ Patikrinkite saugos sistemas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį.
- ☐ Patikrinkite kuro lygį.
- ☐ Patikrinkite variklio tepalo lygį.
- ☐ Patikrinkite, ar gerai priveržti varžtai, veržlės ir kita, jei reikia, priveržkite.
- ☐ Iš variklio skyriaus pašalinkite nuosėdas, ypač abiejose transmisijos ašies pusėse prie stabdžių perdavimo svirčių.
- ☐ Patikrinkite ir įsitikinkite, kad oro įsiurbimo anga yra švari.
- ☐ Patikrinkite, ar po mašina nėra nutekėjimo žymių.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir stovėjimo stabdžio veikimą.

Nepažeiskite plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių dalių, prieš tai jų nesudrėkinę.
- Vabzdžius atbaidantis skystis gali pažeisti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurkškite vabzdžių atbaidančio skysčio šalia mašinos.
- Būkite atsargūs, neišpilkite kuro ant mašinos. Kuras gali pažeisti paviršių. Nedelsiant nuvalykite išpiltą kurą.

Naudojimasis ranktūriais



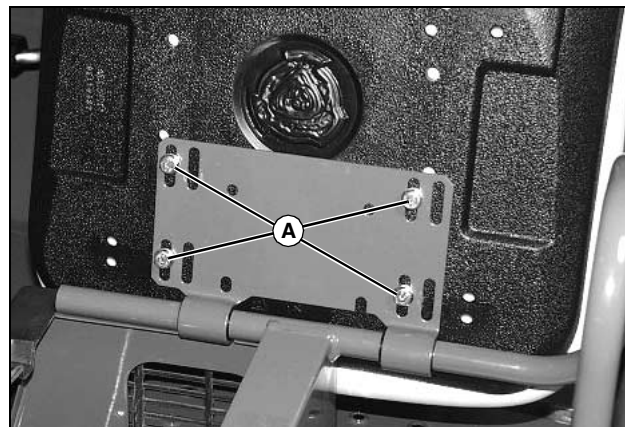
MX43077

Ranktūriai skirti keleiviui, kad šis išlaikytų pusiausvyrą. Jei mašinoje važiuoja keleivis, jis visą laiką turi laikytis už abiejų ranktūrių: prietaisų strypo (A) ir šoninio turėklo (B), esančio dešinėje sėdynės pusėje.

Standartinės sėdynės reguliavimas

1. Paverskite sėdynę į priekį.

ĮSIDĖMĖKITE: Jei sėdynės nėra, uždėkite ją į tam skirtas vietas ant laikiklio. Montuodami sėdynę visuomet naudokite arčiau mašinos centro esantį angų rinkinį.



MX33430

Paveikslėlio užrašas: Pavaizduota keleivio sėdynė.

2. Laikydami sėdynę išsukite varžtus (A).
3. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį: į priekį ar atgal.
4. Sėdynės varžtus priveržkite 12,2 N•m (9 svarai pėdai) jėga.

Vairuotojo sėdynės reguliavimas papildoma svirčių sistema



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Niekuomet nereguliuokite sėdynės, kol mašina juda. Prieš reguliuodami sėdynę sustabdykite mašiną, kad neprarastumėte mašinos kontrolės.

1. Sustabdykite mašiną ir transmisijos perjungimo svirtį pastumkite į neutralią padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.

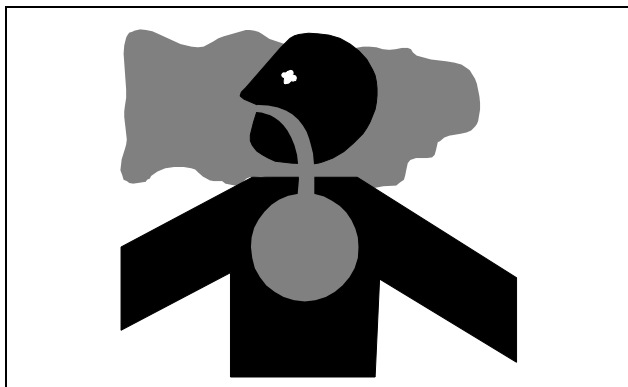


MX43076

3. Pakelkite svirtį (A), pastumkite sėdynę į priekį ar atgal, kol sėdynė užsifiksuos vietoje.

4. Atleiskite svirtį.

Saugos sistemų išbandymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamuosiuose dūmuose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar sąlygoti mirtį.

Prieš įjungdami variklį, mašiną išvežkite į lauką.

Nejunkite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra geros ventiliacijos.

- **Prie variklio išmetamojo vamzdžio primontuokite pailginantį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į tolimesnę sritį.**
- **Kad išsivėdintų išmetamosios dujos, į darbo vietą įleiskite gryno oro iš lauko.**

Jūsų mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos kiekvieną kartą prieš naudojant mašiną. Prieš atlikdami šiuos patikrinimus, būkite perskaitęs mašinos operatoriaus vadovą ir susipažinęs su mašinos eksploatavimo procedūra.

Norėdami patikrinti, ar gerai funkcionuoja mašina, pasinaudokite tokiomis tikrinimo procedūromis.

Jei nors vienos iš šių procedūrų metu randate funkcionavimo sutrikimą, mašinos neekspluatuokite. **Dėl techninės priežiūros susisieki su įgaliotu atstovu.**

Šiuos išbandymus atlikite švarioje atviroje vietoje. Stenkitės, kad šalia nebūtų pašalinių žmonių.

Saugaus užvedimo sistemos tikrinimas

1. Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės.
2. Pasukite raktelį į „STOP“ padėtį.
3. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
4. Pavarų perjungimo svirtį pastumkite į priekinę padėtį.
5. Pasukite raktelį į užvedimo poziciją. Variklis neturėtų užsivesti. Ištraukite raktelį.
6. Pavarų perjungimo svirtį pastumkite į atbulinę padėtį.
7. Pasukite raktelį į užvedimo poziciją. Variklis neturėtų užsivesti. Ištraukite raktelį.

Stovėjimo stabdžio naudojimas

Stovėjimo stabdžio įjungimas:



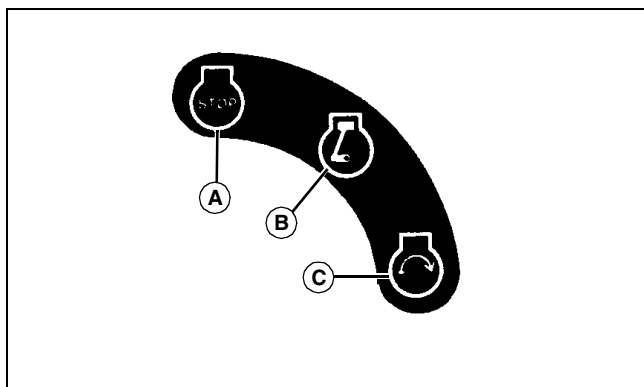
MX43076

1. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad mašina stovėtų vietoje.
2. Patraukite svirtį (A) ir užfiksuokite svirtį padėtyje, kurioje stovėjimo stabdis įjungiamas.

Išjunkite stovėjimo stabdį:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad mašina stovėtų vietoje.
2. Pakelkite svirtį (A).
3. Nuspauskite mygtuką (B).
4. Visiškai nuleiskite svirtį.

Spynelės naudojimas



W00927

A - STOP padėtis - Kai raktelis yra STOP padėtyje, visa elektros sistema išjunginama, variklis turėtų neveikti.

B - ĮJUNGIMO padėtis - Pasukite raktelį iš STOP padėties į šią padėtį ir įsijungs visos elektros grandinės.

C - UŽVEDIMO padėtis - Naudojama mašinai užvesti, kai įjungta neutrali pavara.

Žibintų naudojimas

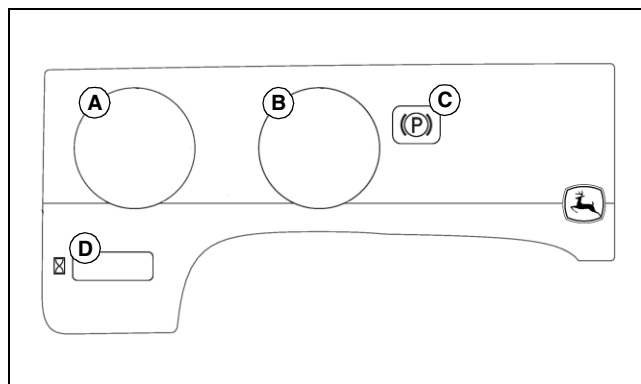
Kad žibintai veiktų, užvedimo raktelis turi būti veikimo padėtyje. Jei užvedimo raktelis yra veikimo padėtyje ir variklis neveikia, akumulatorius išsikraus, jei žibintai bus palikti įjungti ilgą laiko tarpą.

- Norėdami įjungti žibintus, paspauskite žibintų jungiklio viršutinę dalį.

ĮSIDĖMĖKITE: Įsitikinkite, kad išjungėte žibintus ir raktelį pasukite į STOP padėtį, nes kitaip žibintai iškraus akumulatorių.

- Paspauskite žibintų jungiklio apačią, kad juos išjungtumėte.

Prietaisų skydelio naudojimas



MX27348

A - **Papildomas voltmetras** - Šis prietaisas nurodo sistemos įtampą. Kai variklis veikia, indikatorius turi būti arti centrinės pozicijos. Jei indikatorius yra žemoje arba aukštoje (raudona) padėtyje, užgesinkite variklį ir laikykitės diagnostinių procedūrų, kad pataisytumėte problemas.

B - **Papildomas spidometras** - spidometras rodo mašinos greitį km/val. (m/val.).

C - **Stovėjimo stabdžio lemputė** - ši indikatoriaus lemputė užsidegs, kai raktelis bus pasuktas į veikimo padėtį, o stovėjimo stabdis įjungtas.

D - **Laikmatis** - laikmatis veikia ir rodo duomenis varikliui veikiant. Laikmatis fiksuoja, kiek iš viso laiko dirbo variklis. Laikmatis skirtas stebėti mašinos naudojimą techninės priežiūros tikslams. Naudodamiesi laikmačio parodymais, atlikite mašinos techninės priežiūros darbus.

Papildomo lizdo naudojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Saugus darbas reikalauja viso jūsų dėmesio. Dirbdami su mašina, nesidėkite radijo arba muzikos ausinių.

[SIDĖMĖKITE: Prietaisas neturi naudoti daugiau nei 10 A.

Papildomas kištukas neišsijungia pasukus raktelį į išjungimo padėtį. Prietaisai, prijungti prie papildomo kištuko ir toliau eikvos energiją, taip iškraudami akumuliatorių.

- Nuimkite 12 voltų lizdo dangtelį ir įkiškite prietaiso elektros laidą į jungtuką.
- Baigę naudoti, į lizdą įkiškite dangtelį.

Papildomo posūkių signalo jungiklio naudojimas

[SIDĖMĖKITE: Posūkio signalas mirksės, kai užvedimo raktelis yra "STOP" padėtyje, eikvodamas akumuliatoriaus energiją.

- Paspauskite kairįjį posūkio signalo jungiklio galą, kad signalizuotumėte apie kairįjį posūkį.
- Paspauskite dešinįjį posūkio signalo jungiklio galą, kad signalizuotumėte apie dešinįjį posūkį.
- Paspauskite priešingą posūkio signalo galą, kol jungiklis atsistoja į vidurį ir išsijungia signalo lemputė.

Papildomo avarinio signalo naudojimas

[SIDĖMĖKITE: Avarinis signalas mirksės, kai užvedimo raktelis yra "STOP" padėtyje, eikvodamas akumuliatoriaus energiją.

- Norėdami įjungti avarinį signalą, paspauskite avarinio signalo jungtuko viršų.
- Norėdami išjungti avarinį signalą, paspauskite avarinio signalo jungtuko apačią.

Variklio užvedimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamuosiuose dūmuose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar sąlygoti mirtį.

Prieš įjungdami variklį, mašiną išvežkite į lauką.

Nejunkite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra geros ventiliacijos.

- Prie variklio išmetamojo vamzdžio primontuokite pailginantį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į tolimesnę sritį.
- Kad išsivėdintų išmetamosios dujos, į darbo vietą įleiskite gryno oro iš lauko.

1. Atsisėskite ant sėdynės. Tuo momentu neužvedinėkite variklio.

2. Paspauskite akceleratoriaus pedalą, norėdami patikrinti laisvąjį pedalo mazgo eigą. Atleiskite pedalą.

[SIDĖMĖKITE: Šioje mašinoje yra neutralus saugaus užvedimo jungiklis. Variklis nesisuks tol, kol pavarų perjungimo svirtis nebus "N" (neutralioje) padėtyje.

3. Įsitikinkite, kad transmisijos perjungimo svirtis yra N (Neutralioje) padėtyje.

4. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdis.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Neužvedinėkite variklio sudarydami trumpąjį jungimą apie starterio gnybtus. Jei aplenkiamą normali grandinė, mašina gali užsivesti net su įjungta pavara.

Niekada neužvedinėkite variklio, stovėdami ant žemės. Variklį užveskite tik sėdėdami ant mašinisto sėdynės.

5. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį.

SVARBU: Venkite žalos! Kaip įmanoma greičiau atidarykite droselinę sklendę paspausdami rankenėlę į visiškai išjungtą padėtį. Jei variklis veiks su atidaryta droseline sklende ir po įšilimo, gali užsikimšti jungiklis.

ĮSIDĖMĖKITE: Sklendė sukurta taip, kad ją būtų galima užsandarinti, taip pasiekiant didžiausią apsaugą nuo aplinkos poveikio, pavyzdžiui, plaunant vandens srove arba esant labai šaltam orui. Esant įprastoms darbo sąlygoms, šios funkcijos naudoti nereikia. Rankenėlę užsandarinkite ją įstumdami iki galo. Norėdami atidaryti rankenėlę ir dirbti įprastai, ją ištraukite.

6. Jei variklis šaltas, sklendės rankenėlę visiškai ištraukite.

7. Pasukite raktelį į užvedimo poziciją.

8. Kad variklio apsukos būtų stabilios, šiek tiek įstumkite sklendę į vidų, kai variklis pradės veikti tolygiai, ją įstumkite visiškai.

SVARBU: Venkite žalos! Starterį galima sugadinti, jei jis be pertraukos bus įjungtas ilgiau nei 20 sekundžių:

• Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami jį užvesti dar kartą, palaukite dvi minutes.

9. Varikliui užsivedus, pasukite raktelį į veikimo padėtį.

• Jei variklis neužsiveda per penkias sekundes, raktelį pasukite į išjungimo padėtį ir, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite dešimt sekundžių.

• Kai labai šalta, variklį bandykite užvesti tik tris kartus, paskui, prieš bandydami dar kartą, palaukite 5 minutes. Tiek laiko užteks starteriui atvėsti, todėl jis neturėtų sugesti.

10. Įstumkite sklendę.

SVARBU: Venkite žalos! Neleiskite varikliui dirbti pilnu pajėgumu, neperkraukite jo, kol neįšilo, nes gali kilti variklio gedimų.

11. Leiskite varikliui 2-3 minutes padirbti puse greičio, kad jis pašiltų.

Variklio išjungimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Vaikai ir pašaliniai gali bandyti užvesti paliktą be priežiūros mašiną.

Palikdami mašiną be priežiūros, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

SVARBU: Venkite žalos! Neišjunkite variklio tuoj pat po sunkaus ar ilgo darbo. Leiskite varikliui apie dvi minutes padirbti žemomis apsukomis, kad išvengtumėte susikaupusio karščio.

1. Norėdami sustabdyti mašiną atleiskite akceleratoriaus pedalą ir nuspauskite stabdį.

2. Transmisijos perjungimo svirtį pastumkite į "N" (neutralią) padėtį.

3. Įjunkite stovėjimo stabdį.

4. Pasukite raktelį į STOP padėtį.

5. Ištraukite paleidimo raktelį.

Avarinis sustojimas

1. Atleiskite priekinės eigos arba akceleratoriaus pedalą.

2. Atleiskite stabdžio pedalą. Neatleiskite stabdžio pedalo, kol nesustos visos besisukančios dalys.

3. Jei galite, įjunkite stovėjimo stabdį.

4. Pasukite raktelį į "STOP" padėtį.

Eigos valdymo prietaisų naudojimas

1. Nuspauskite stabdį, kad mašina sustotų.

2. Leiskite varikliui pradėti dirbti mažu tuščiosios eigos greičiu.

SVARBU: Venkite žalos! Neperjunginkite pavar transporto priemonei judant ar varikliui veikiant beveik tušija eiga. Paspauskite stabdį, kad sustabdytumėte transporto priemonę ir įjunkite pavarą svirtimi vienu užtikrintu judesiu.

Jei variklio tuščiosios eigos greitis yra nustatytas didesnis nei gamyklinis, jungiamos pavaros gali praslysti.

3. Pasirinkite pavaros padėtį:

• Priekinė - pavarų perjungimo svirtį pastumkite į priekinę pavarą.

• Neutrali - pastumkite perjungimo svirtį į centrinę (neutralią) padėtį.

• Atbulinė - pavarų perjungimo svirtį pastumkite į atbulinę pavarą.

4. Jei reikia, naudokite diferencialo blokuotę.

5. Žiūrėkite ta kryptimi, kuria važiuos transporto priemonė.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Sumažinkite greitį prieš stabdydami ar sukdami mašiną, kai gabenate krovinius ir apvažiuojate kliūtis arba esant pavojingoms vairavimo sąlygoms.

6. Norėdami pradėti važiuoti, lėtai ir sklandžiai paspauskite akceleratoriaus pedalą.

7. Paleiskite akceleratorių ir, norėdami pristabdyti ar sustabdyti, tolygiai ir tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.

Padidintos traukos (diferencialinės blokuotės) naudojimas

Diferencialo blokuotės sistema suteikia daugiau galios galiniams ratams, kai to reikia. Įjungus diferencialinę blokuotę, abu galiniai ratai suksis kartu vienodu greičiu.

TH 6x4 modelyje diferencialo blokuotės lemputė užsidegs, kai įjungiamo diferencialo blokuotės svirtis, o transmisijoje įsijungia diferencialo blokuotės sistema. Diferencialo blokuotės lemputė užges, kai išjungiamo diferencialo blokuotės svirtis, o transmisijoje išsijungia diferencialo blokuotės sistema.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Jei jung diferencialin blokuot važiuosite dideliu greičiu, galite prarasti mašinos kontrol. Neįjunkite diferencialo blokuotės, kol važiuojate mašina greičiais, didesniais nei 16 km/h (10 mph).

Darant posūkių su įjungta diferencialo blokuote, padidėja posūkio spindulys. Nesukite mašinos, kai įjungta diferencialo blokuotė, o mašinos greitis, didesniais nei 16 km/h (10 mph).

Diferencialo blokavimo įjungimas:

SVARBU: Venkite žalos! Neteisingai naudojant pagalbin traukos funkciją, galima sugadinti transmisiją:

- Sumažinkite greitį, kad varantieji ratai suktųsi tokiu pat greičiu, tik tada įjunkite/išjunkite pagalbinę traukos sistemą.
- Išjunkite pagalbinę traukos sistemą, kai važiuojate sausu asfaltu ar betonu.
- Naudokite pagalbinę traukos sistemą tik tada, kada reikia pagerinti sukibimą.

1. Sustokite arba variklio greitį sumažinkite iki trečdaliao maksimalaus arba mažesnio.

2. Diferencialinės blokuotės svirtį pastumkite į priekį į įjungimo padėtį:

- Diferencialinė blokuotė bus įjungta tiek laiko, kiek svirtis bus pastumta į priekį.

Diferencialo blokavimo sistemos išjungimas

1. Patraukite svirtį atgal į išjungimo padėtį.
2. Važiokite transporto priemone tiesiai į priekį pastoviu greičiu.
3. Variklio greitį sumažinkite iki trečdaliao maksimalaus arba mažesnio.

Priekabos naudojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Sdyns skirtos vairuotojui ir vienam keleiviui. Neleiskite žmonėms važiuoti priekaboje ar ant galinio borto. Jie gali nukristi ir rimtai susižeisti ar žūti.

Pakėlimas ir nuleidimas naudojant rankinį keltuvą (mašinos be kabinų)

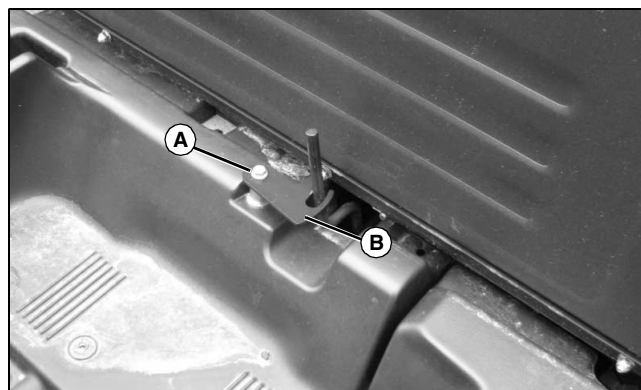


ATSARGIAI: Nesusižeiskite!

Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite stovėjimo stabdį, prieš pakeldami ir saugiai užfiksudami krovinių priekabą pakeltoje padėtyje.

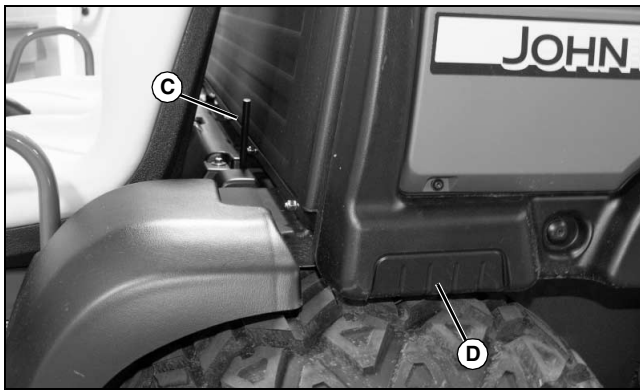
Pakrauta krovinių priekaba gali būti sunki. Prieš rankomis keldami krovinių priekabą, iškraukite visą krovinį.

1. Mašiną pastatykite saugiai (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).
2. Rankomis iškraukite krovinių priekabą.



MX27369

3. Atsukite varžtą (A) ir atjunkite priekabos užraktą (B).



MX27353

4. Atlaisvinkite užraktą (C) stumdami jį link rankenos (D), esančios ant priekabos. Leiskite pakėlimo cilindrai pakelti priekabą.

5. Nuleidę priekabą užfiksukite užraktą ir priveržkite varžtą. Priveržkite varžtą.

Pakėlimas ir nuleidimas naudojant rankinį pakeliklį (mašinos su kabinomis)

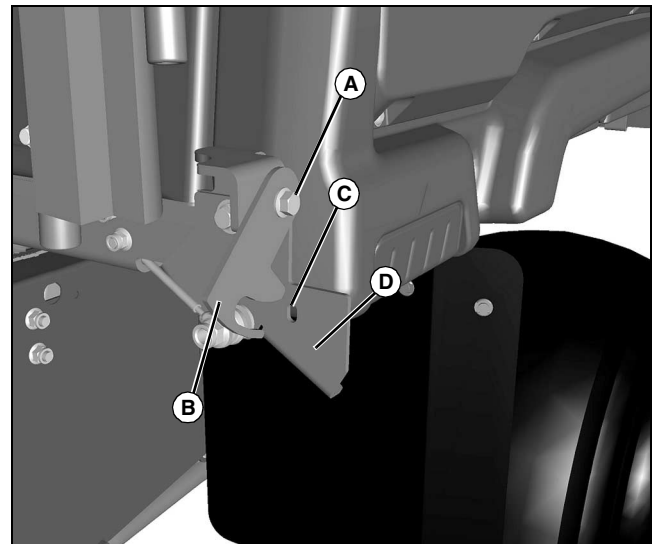


ATSARGIAI: Nesusižeiskite!

Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite stovėjimo stabdį, prieš pakeldami ir saugiai užfiksukdami krovinių priekabą pakeltoje padėtyje.

Pakrauta krovinių priekaba gali būti sunki. Prieš rankomis keldami krovinių priekabą, iškraukite visą krovinį.

1. Mašiną pastatykite saugiai (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).
2. Rankomis iškraukite krovinių priekabą.



MX43476

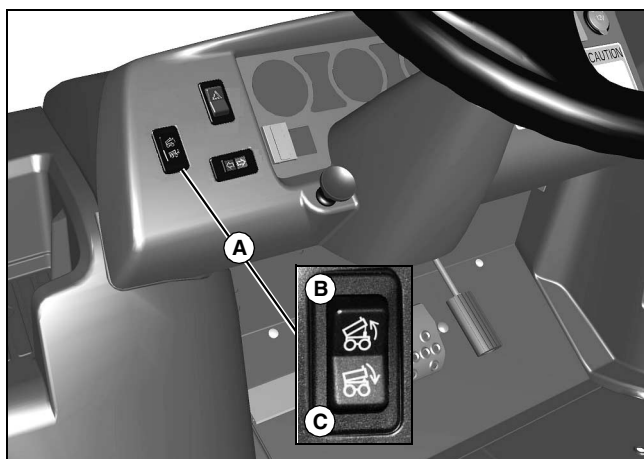
3. Atsukite varžtą (A) ir pasukite plokštę (B) iš lizdo (C), esančio ant rankenos (D). Patraukite rankeną, kad atlaisvintumėte užraktą. Leiskite pakėlimo cilindrai pakelti priekabą.

4. Nuleidę priekabą, įsukite plokštę į lizdą ant rankenos. Užveržkite varžtą.

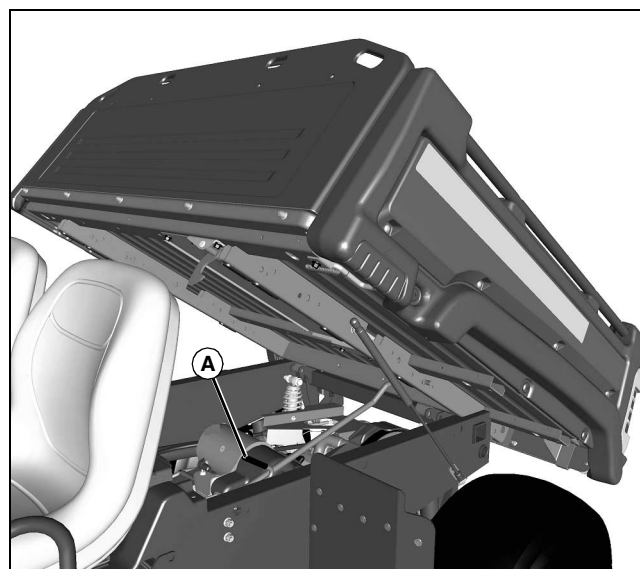
Pakėlimas ir nuleidimas su elektriniu pakelikliu

SVARBU: Venkite žalos! Kai krovinių priekaba yra visiškai pakelta, nuleista ar daug prikrauta, pasigirds spragtelintis ar terškantis garsas reiškia, kad praslysta sankabos dantukai. Norėdami išvengti nereikalingo nusidėvėjimo ar apgadinimo, stenkitės, kad sankaba praslystų kuo mažiau. Neekspluatuokite elektrinio pakėlimo mechanizmo visa eiga arba neviršykite krovinių priekabos keliamosios galios.

1. Mašiną pastatykite saugiai (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).
2. Jei yra, atlaisvinkite priekabos užraktą.
3. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį.



MX30610, MX43071



MX43070

4. Krovinių priekabos jungiklis (A) yra kairėje instrumentų skydelio pusėje.

5. Spausdami ir laikydami švaistiklinio jungiklio viršutinę dalį (B), pakelkite krovinių priekabą. Jungiklį paleiskite, kai priekaba bus norimame iškrovimo arba maksimaliame aukštyje.

[SIDĖMĖKITE: Nuleista priekaba, jei nors trumpam leisite praslysti elektrinio pakeliklio sankabos dantukams (jie spragtelės arba sutraškės), išliks saugi, sumažės braškėjimas dėl važavimo metu atsirandančios vibracijos.

6. Spausdami ir laikydami švaistiklinio jungiklio viršutinę dalį (C), visiškai nuleiskite krovinių priekabą.

7. Pasukite raktelį į padėtį OFF (išjungti).

Priekabos fiksavimas pakeltoje padėtyje



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Krovinių priekaba gali nukristi, jei ji nėra tinkamai užfiksuota. Ištraukite raktelį iš spynelės ir saugiai užfiksuokite atraminę svirtį atlikdami bet kokius priežiūros darbus po krovinių priekaba.

1. Pakelkite krovinių priekabą.

2. Lengvai stumtelėkite priekabą, tuomet stumkite strypą (A) link centro į fiksavimo padėtį.

3. Patikrinkite, ar priekaba yra pakelta ir užfiksuota.

4. Norėdami nuleisti priekabą, pakelkite strypą ir lėtai stumkite priekabą žemyn, kol ji užsifiksuos nuleistoje padėtyje.

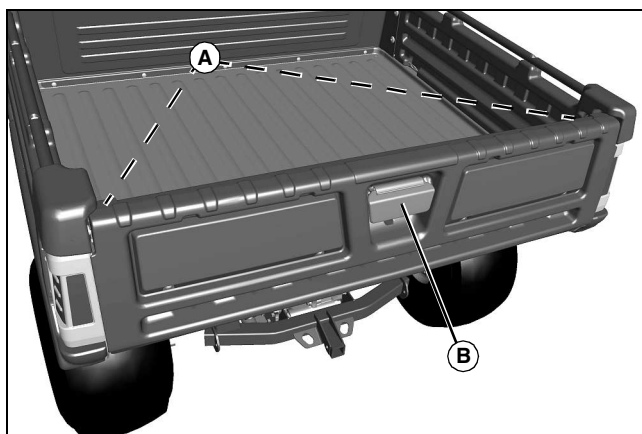
Galinio nuleidžiamojo borto naudojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Niekuomet nedirbkite, jei yra tik vienas dirėlis (visuomet naudokite abu). Patikrinkite, ar dirėliai nesusidėvėję ir nepažeisti. Pakeiskite, jei laidas sulenktas ar atspuręs.

SVARBU: Venkite žalos! Nebandykite pakelti ar į pilti priekabos, kai dirėliai nuimti. Kontakto metu galite pažeisti priekabos bortą.

Kad birios medžiagos neužkimtų ertmės tarp priekabos ir galinio borto, įkraudami ar pakraudami birias medžiagas pritvirtinkite dirėlius.



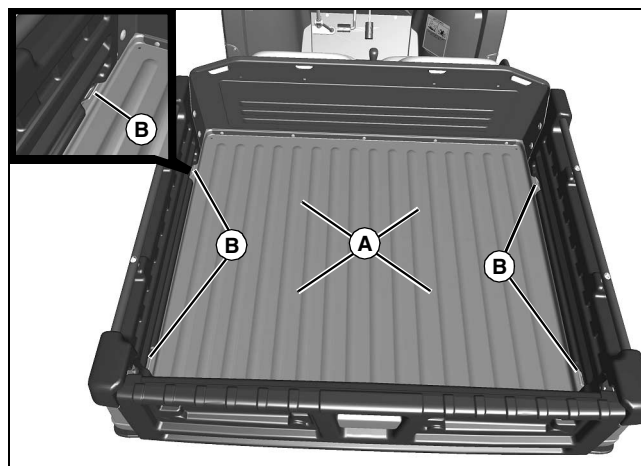
MX43072

1. Įsitikinkite, kad dirželiai (A) yra vietoje ir prilaiko nuleistą galinį bortą.
2. Jei norite galinį bortą nuleisti daugiau nei 90 laipsnių, dirželius nuimkite.

SVARBU: Venkite žalos! Tam, kad iškrautumte krovini džes, pilnai atidarykite galin bort. Niekomet nevažiuokite su atidarytu galiniu bortu. Galinis bortas gali paliesti padangas ir jas pažeisti.

3. Patraukite rankeną (B), kad atrakintumėte ir nuleistumėte galinį bortą.
4. Prieš pakeldami galinį bortą patikrinkite, ar tarp jo ir priekabos dugno nėra prisikaukę purvo ir akmenų. Norėdami pašalinti sankaupas:
 - a. Užfiksuokite priekabą pakeltoje padėtyje.
 - b. Palengva lenkite bortą, kad išlaisvintumėte sankaupas, išvalykite tarpą.
 - c. Nuleiskite krovinių priekabą.
5. Norėdami pakelti galinį bortą, lengvai stumtelėkite jį į viršų ir užfiksuokite uždarytoje padėtyje.
6. Įsitikinkite, kad galinis bortas užfiksuotas.

Priekabos tvirtinimo diržų naudojimas



MX42410

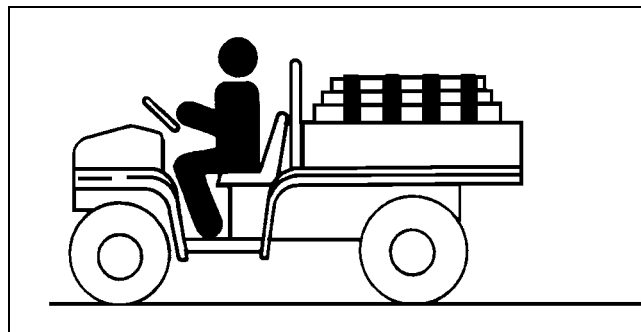
1. Krovinį padėkite taip, kad jis būtų krovinių laikymo vietos centre (A).
2. Saugiai ir tvirtai pritvirtinkite krovinį diržais (B).

Priekabos prikrovimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Universali transporto priemonė gali tapti nestabili, jei priekaba prikraunama neteisingai. Nevežkite palaidų ir judančių, netolygiai pasiskirsčiusių krovinių.

- Nekraukite aukščiau nei krovinio apsauga.
- Priekaboje saugiai pritvirtinkite visus krovinius.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos.



M78553

Krovinių priekabos maksimalus aprovimas esant lygiam pagrindui yra 454 kg (1 000 svarų).

Sumažinkite krovinio svorį, jei dirbate nelygioje, kalvotoje vietoje ar stačiame šlaite. Neperkraukite transporto priemonės. Vežkite tik tokio svorio krovinį, kokį galite saugiai valdyti.

NAUDOJIMAS

Sumažinkite greitį ir būkite ypač atsargūs, jei dirbate nelygioje, kalvotoje vietoje ar stačiame šlaite.

Kraudami daiktus į mašiną, juos priekaboje saugiai pritvirtinkite ir lygiai paskirstykite. Judantys kroviniai sumažins stabilumą.

Nekraukite aukščiau krovinio apsaugos.



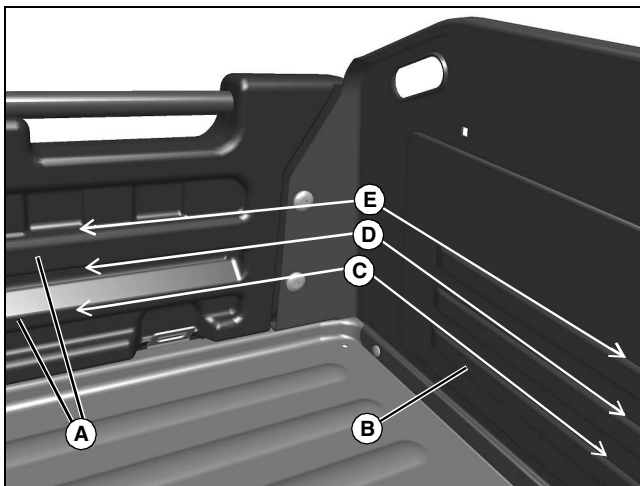
M78556

Kad transporto priemonė neapsiverst, nekraukite krovinio priekabos gale arba tik šone. Užtikrinkite, kad krovinys yra paskirstytas tolygiai.

Kadangi sauso ir šlapio smėlio svoris smarkiai skiriasi, vežamą krovinį pasverkite ir sužinosite tikrąjį jo svorį.

Ant supakuotų ir kitokių medžiagų svoris dažniausiai nurodomas.

Krovinų priekabos talpa



MX42409

Krovinų priekabos talpai nustatyti naudokite turėklus (A),

esančius kairiojoje ir dešiniojoje sienelėje, taip pat bortus (B) priekabos priekinėje sienelėje.

• 101 cm (4 coliai) krovinio aukštis (C) = 150 L (5.3 kubinės pėdos).

• 152 cm (6 coliai) krovinio aukštis (D) = 226 L (8 kubinės pėdos).

• 203 cm (8 coliai) krovinio aukštis (E) = 303 L (10.7 kubinės pėdos).

ĮSIDĖMĖKITE: Naudodamiesi žemiau pateikta lentele nustatykite įprastinių krovinų priekabos medžiagų aukštį.

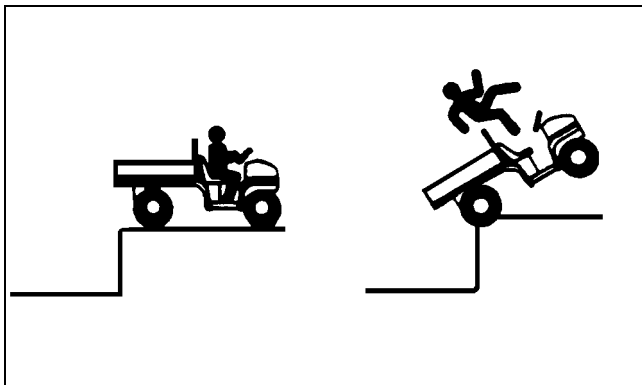
Medžiaga	Svoris (svarai / kubinei pėdai)	Talpos aukštis
Asfaltas	45	12
Plytos	120	6
Cementas (sausas)	94	8
Smėlis (sausas)	100	7
Smėlis (drėgnas)	120	6
Smiltainis (trapus)	94	8
Betonas (tvirtas / maišomas)	135	5
Gruntas (sausas / laisvas)	78	9
Gruntas (drėgnas / supakuotas)	100	7
Molis (sausas / grumstais)	67	11
Molis (drėgnas / grumstais)	100	7
Trašos	60	12
Žvyras (1/4 - 2 coliai)	105	7
Durpės / velėna	35	12

Krovinių priekabos iškrovimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Keliant pakraut krovinių priekab pasikeičia svorio centras. Iškraudami krovinius mašiną laikykite kuo toliau nuo gilio kraštų ar iškrovimo vietos.

Pirkrauta priekaba gali būti labai sunki. Pakrautos priekabos nebandykite pakelti patys. Prieš pakeldami priekabą ranka, iškraukite krovinius.



M78552

1. Transporto priemone pavažiokite atgal link iškrovimo vietos.
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)
3. Atidarykite galinį bortą.

SVARBU: Venkite žalos! Jei praslysta sankabos dantukai, nedelsdami sustokite. Prieš išversdami, visiškai nuleiskite priekabą ir rankomis iškraukite krovinių perteklių.

4. Norėdami išverst krovinius, pakelkite priekabą.
5. Tuščią priekabą nuleiskite.
6. Uždarykite galinį bortą. Nevažiuokite transporto priemone, jei jos priekaba pakelta.

Krovinių tempimas

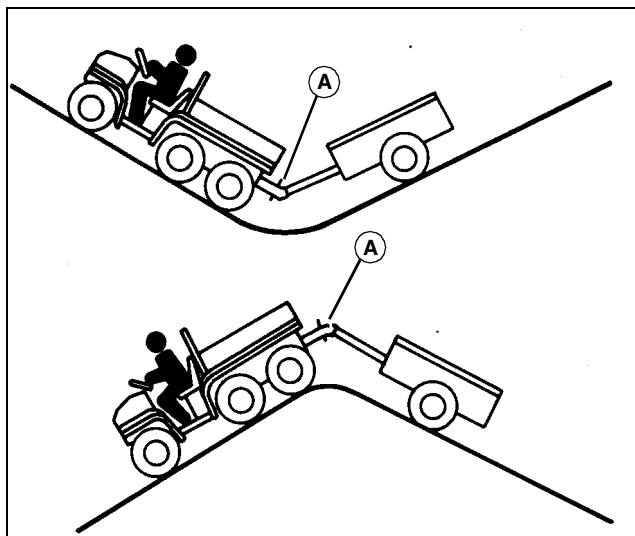


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Dėl per didelio krovinių svorio galima prarasti trauk ir kontrolę, ypač važiuojant šlaitu. Stabdymo kelias pailgėja priklausomai nuo važiavimo greičio ir tempiamo krovinių svorio.

Netempkite krovinių, kuris viršija maksimalų leidžiamą tempimo svorį šiai mašinai, kuris nurodytas vartotojo vadove.

- Tam, kad būtų užtikrintos normalios stabdymo ir sukibimo sąlygos, tempiamo krovinių svoris (priekaba + kroviny) neturi viršyti mašinos bendrojo svorio (vairuotojas + keleivis + krovinių priekabos pakrovimas).
- Netempkite sunkesnio nei 635 kg (1400 lb) krovinių.
- Krovinių, sunkesnio nei 45 kg (100 lb), nekraukite ant lieptelio.
- Vilkdami krovinių, nevažiuokite didesniu nei 16 km/h (10 mph) greičiu. Vilkite krovinių tokiu greičiu, kad galėtumėte kontroliuoti.

SVARBU: Venkite žalos! Statūs kampai, pasitaikantys, pvz., ant sankirtos su geležinkeliu, ir dėl jų atsirandanti didelė apkrova gali sulankstyti priekabos jungtį (A). Važiuodami aukščiau išvardintomis sąlygomis, naudokite rutulinę jungtį



W00934, W00935

- Visuomet naudokite tik universaliai transporto priemonei skirtas aprobuotas priekabas ir jų prikabinimo vietas. Jokiais būdais NEMODIFIKUOKITE priekabos ar jos prikabinimo taškų.

Tinkamų padangų naudojimas ir jų pripūtimas

Padangų aprašymą ir pripūtimo slėgius žiūrėkite skyriuje SPECIFIKACIJOS.

Padangos



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Šios rekomendacijos padės išvengti sunkių kūno sužalojimų ar mirties, jų nesilaikant operatorius gali prarasti mašinos kontrolę, mašina gali tapti nestabili.

Rekomenduojama naudoti "John Deere" patvirtintą originalią ar papildomą įrangą. Tam, kad užtikrintumėte maksimalų mašinos našumą ir važiavimo kokybę, naudokite vienodo dydžio, tipo ar pločio padangas. Jei padangos bus uždedamos kitaip nei nurodyta, gali sumažėti mašinos našumas, trauka ir valdymas.

Pripūtimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Jei padanga ir ratas aptarnaujami netinkamai, jie gali atsiskirti sprogdami:

- Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tinkamos įrangos ir patirties.
- Nepūskite padangų daugiau, nei rekomenduojamas slėgis.
- Padangos ir rato negalima virinti ar kitaip kaitinti. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, padanga gali sprogti. Virinimas gali susilpninti arba deformuoti rato struktūrą.
- Pūsdami nestovėkite padangos priekyje arba ant jos. Naudokite užmaunamąjį laikiklį ir žarną, kurios ilgio pakaktų, kad galėtumėte atsistoti šalia.

SVARBU: Venkite žalos! Oper didelis padang priptimas gali jas pažeisti ir sumažinti važiavimo kokybę. Važiuojant nelygia vietoje, galite pažeisti ratus, jei padangas pripūtėte daugiau nei nurodyta.

Iš savo "John Deere" atstovo galite nusipirkti tikslių slėgio matuoklį.

Padangų grandinių naudojimas

SVARBU: Venkite žalos! Laisvos padangų grandinės gali pažeisti mašiną. Nuolat tikrinkite grandinių įtempimą ir reikiamai pakoreguokite.

Grandinės dviems galiniams ratams galima gauti tik iš Jūsų "John Deere" atstovo.

Transporto priemonės gabenimas

Transporto priemonės tempimas

SVARBU: Venkite žalos! Nerekomenduojama tempti. Jei tempti būtina, tempkite įjungę neutralią pavarą ir ne didesniu nei 25 km/h (15,5 m/h) greičiu. Tempiant mašiną didesniu nei 25 km/h (15,5 m/h) greičiu galima pažeisti transmisiją. Norėdami išvengti žalos, transporto priemonę vežkite ant labai galingos priekabos arba ant sunkvežimio.

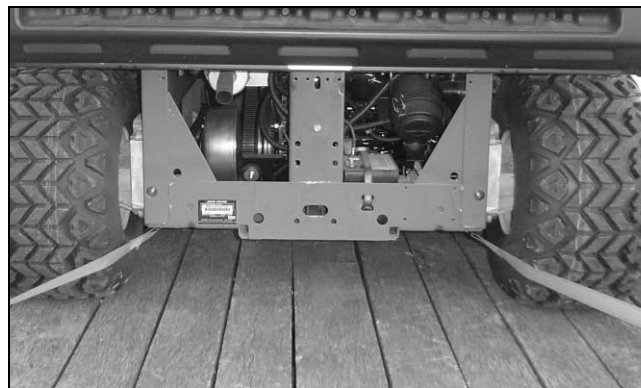
Niekuomet nenaudokite vilkiko, mašinos priekinius ratus uždėdami ant jo.

Transporto priemonės prijungimo vietos



MX27354

Paveikslėlio užrašas: Mašinos priekyje, perkiškite diržus arba grandines per atramas ir po rėmu, kaip parodyta.

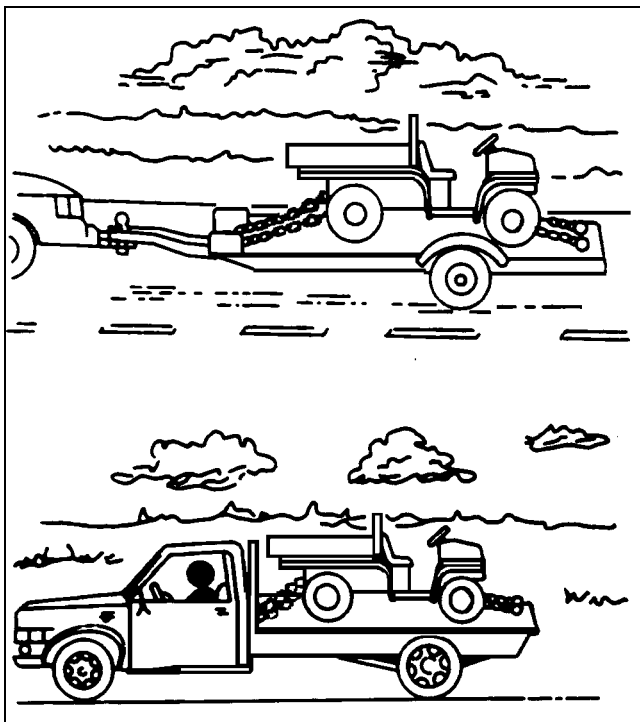


MX27356

Paveikslėlio užrašas: Mašinos gale, pritvirtinkite diržus arba laidas prie rėmo kampų, kaip parodyta.

Transporto priemonės vilkimas

ĮSIDĖMĖKITE: Vietos apribojimai gali varijuoti priklausomai nuo sunkvežimio gamintojo. Trumpuose sunkvežimiuose nepakanka vietos transporto priemonei.



M78557

1. Transporto priemone atbuline eiga užvažiuokite ant priekabos ar sunkvežimio.
2. Pavarų perjungimo svirtį palikite priekinėje arba atbulinėje padėtyje.
3. Saugiai pastatykite mašiną (žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA).
4. Mašiną prie priekabos ar sunkvežimio pritvirtinkite diržais, grandinėmis ar trosais.
5. Priekabą pažymėkite visais reikalingais žibintais ir ženklais taip, kaip to reikalaujama pagal vietinius, šalies, apskrities ir valstybinius įstatymus.
6. Nuimkite arba įtvirtinkite papildomus priedus, jei tokių yra.

KEICIAMOS DALYS

Techninės priežiūros informacija

Jei Jums reikia šios mašinos detalių katalogo arba techninio vadovo kopijos, skambinkite telefonu:

- **JAV ir Kanadoje:** 1-800-522-7448.
- **Visuose kituose regionuose:** Savo „John Deere“ atstovui.

Detalės

Rekomenduojame naudoti kokybiškas „John Deere“ detales ir tepalus, kuriuos galite įsigyti savo „John Deere“ atstovybėje.

Detalių numeriai gali keistis, užsakydami prekes, naudokite žemiau nurodytus detalių numerius. Jei numeris pasikeis, apie jį sužinosite iš savo pardavėjo.

Detalių užsakymo metu „John Deere“ pardavėjui reikės Jūsų turimos mašinos ar prietaiso serijinio arba produkto identifikacijos numerio (PIN). Tai numeriai, kuriuos užsirašėte šio vadovo produkto identifikacijos skyriuje.

Detalių užsakymo internetu paslauga

Norėdami prisijungti prie detalių užsakymo internetu paslaugos ir gauti informacijos, apsilankykite adresu:
<http://JDParts.deere.com>.

Detalių numeriai

DALIS	DALIES NUMERIS
Variklio tepalo filtras	AM107423
Oro filtro elementas	M113621
Kuro Filtras	AM116304
Žvakė	M138938
Varantysis dirėlis	M150046
Saugikliai	
10 amperų	57M7121
15 amperų	99M7065
20 amperų	57M7120
25 amperų	99M7069
30 amperų	57M7146
40 amperų	99M7104
Akumulatorius	TY25221

DALIS	DALIES NUMERIS
Priekiniai žibintai	VGA10008
Priekinių žibintų lemputės	AM118013
Prietaisų skydelio lemputės	AR62407
Atsarginė lemputė	R133301
Stabdžių/gabaritų lemputė	R133302
Posūkio lemputė	57M10180

(Dalių numeriai gali būti pakeisti iš anksto neperspėjus. Už JAV ribų detalių numeriai gali skirtis.)

TECHNINIO APTARNAVIMO INTERVALAI

Jūsų mašinos tvarkymas

SVARBU: Venkite žalos! Eksploatuojant itin sunkiomis sąlygomis, gali tekti sutrumpinti techninės priežiūros intervalus:

- Variklio dalys gali tapti užterštos ar užsikimšti, jei eksploatuojama itin karštomis, dulkėtomis ar kitaip apsunkintomis sąlygomis.
- Variklio alyvos efektyvumas gali dingti, jei transporto priemonė nuolat eksploatuojama mažu variklio greičiu arba dažnai, bet trumpais darbo periodais.

Prašome naudoti šį tvarkaraštį įprastiems Jūsų mašinos techninės priežiūros darbams:

Patikrinimas

Po pirmų 8 valandų:

- Patikrinkite ir tinkama jėga priveržkite galinių ratų varžtus.
- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.

Kas 50 valandų arba kasmet (kas bus pirmiau)

- Sutepkite tvirtinimo vietas (priekinius suklius ir pavarų dėžės sujungimo movas).
- Patikrinkite varančiosios grandinės įtempimą.
- Sutepkite varančiąją grandinę.
- Patikrinkite krovinių priekabos galinio borto daužiklius.

Kas 100 valandų arba kasmet (kas bus pirmiau)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.
- Patikrinkite diferencialinės transmisijos tepalo lygį.

Kas 200 valandų arba kasmet (kas bus pirmiau)

- Pakeiskite žvakę.
- Pakeiskite oro valymo elementą.
- Patikrinkite oro filtro dulkių šalinimo vožtuvą.
- Pakeiskite kuro filtrą.
- Patikrinkite kibirkščių kreipklį.
- Patikrinkite varančiojo diržo būklę.

- Patikrinkite varomos sankabos dantelių nusidėvėjimą.
- Patikrinkite akumuliatorių; jei reikia - pakeiskite.
- Patikrinkite ir tinkama jėga priveržkite varžtus.
- Patikrinkite ir priverkite tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite krovinių priekabos galinio borto kobinius. Pakeiskite, jei sulenkti ar atspurę.

Kas 200 valandų

- Sureguliuokite variklio vožtuvo tarpą (dėl aptarnavimo susisieki su savo "John Deere" atstovu).

Kas 800 valandų arba kas 24 mėnesius

- Pakeiskite diferencialinės transmisijos tepalą.
- Pakeiskite varantįjį dirželį.

Tepalas

SVARBU: Venkite žalos! Norėdami išvengti komponentų gedimo ir per ankstyvo nusidėvėjimo, naudokite „John Deere“ tepalus.

Rekomenduojami „John Deere“ tepalai yra efektyvūs, naudojant nuo -29 iki 135 C (nuo -20 iki 275 F) temperatūroje.

Jei dirbate į šias ribas nepatenkančioje temperatūroje, dėl specialios paskirties tepalų susisieki su techninės priežiūros specialistu.

Rekomenduojama naudoti tokius tepalus:

- „John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease“
- „John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease“

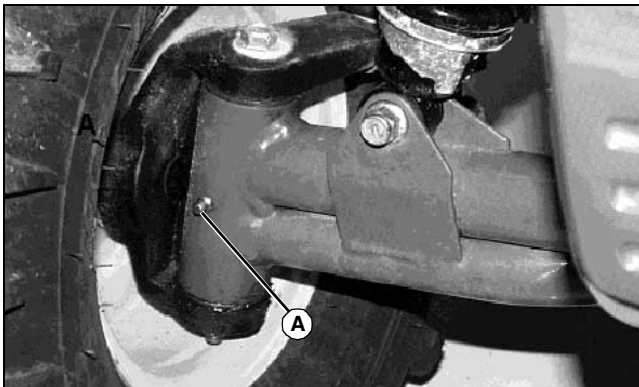
Jeigu nenaudojate šių siūlomų tepalų, naudokite bendros specializacijos NLGI klasės Nr.2 tepalą.

Dirbant dideliu greičiu, ar esant drėgmei, gali prireikti specialiosios paskirties tepalų. Dėl informacijos kreipkitės į Jūsų techninės priežiūros specialistą.

Grandinių tepalas

Varančiosioms grandinėms sutepti naudokite „John Deere“ molibdeno disulfido („Moly“) „Chain & Cable Lubricant“ arba kitą tepalą, kuris atirinka „John Deere“ standartus. Dirbdami sausomis, dulkėtomis sąlygomis, naudokite sausą mašininį tepalą.

Priekinių ašių tepimas

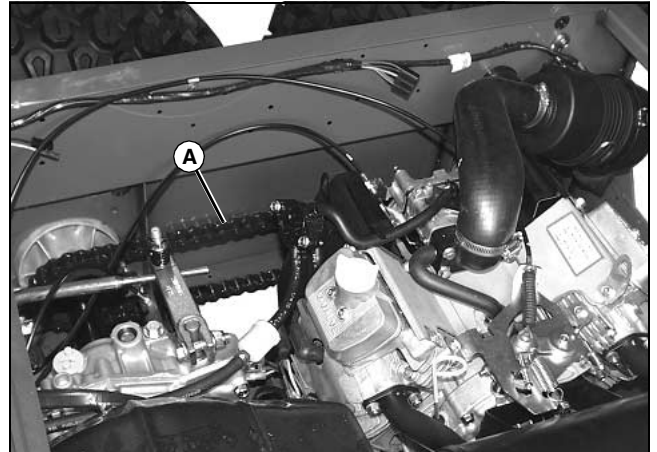


MX4657

Viena ar dviem tepalo dozėmis sutepkite po jungiamąją dalį (A) ant kiekvienos ašies įvorės.

Varančiosios grandinės sutepimas

ĮSIDĖMĖKITE: Dirbdami dulkėtose sąlygose naudokite sausą tepalą. (Pasikonsultuokite su savo įgaliotu prekybos atstovu.)

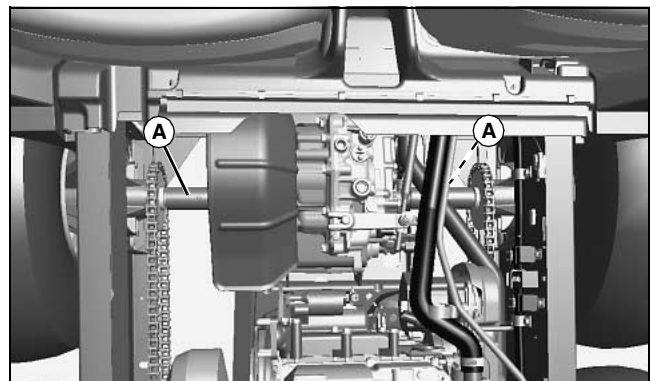


MX33297

Grandinių tepalo užtepkite ant grandinės (A) abiejose mašinos pusėse. Sutepkite visą grandinės paviršių.

Transmisijos movų sutepimas

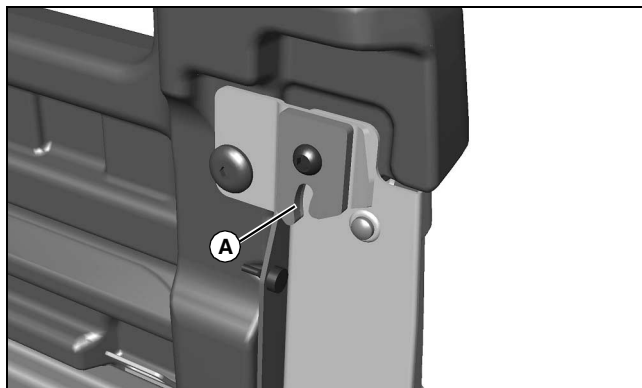
SVARBU: Venkite žalos! Nuo movos transmisijos gale nuvalykite tepalo perteklių. Tepalo perteklius gali užteršti dirželį, dėl to jis gali nuslysti.



MX37147

Viena ar dviem tepalo dozėmis sutepkite po jungiamąją dalį (A) ant kiekvienos transmisijos movos.

Krovinių priekabos galinio borto daužiklių tepimas



MX27349

1. Atidarykite galinį bortą.
2. Rekomenduojamu tepalu sutepkite daužiklį (A) vidinį paviršių abiejose krovinių priekabos pusėse.

TECHNINIS VARIKLIO APTARNAVIMAS

Venkite dūmų



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamuosiuose dūmuose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar sąlygoti mirtį.

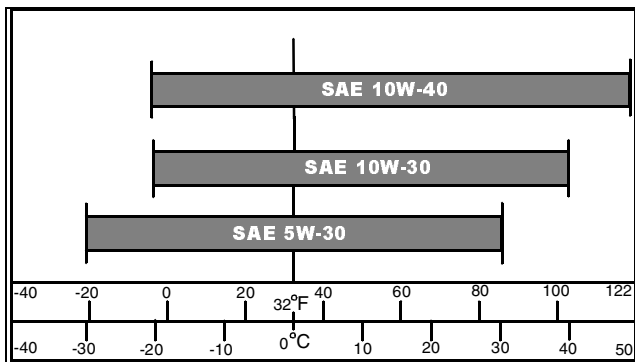
Prieš įjungdami variklį, mašiną išvežkite į lauką.

Nejunkite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra geros ventiliacijos.

- Prie variklio išmetamojo vamzdžio primontuokite pailginantį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į tolimesnę sritį.
- Kad išsivėdintų išmetamosios dujos, į darbo vietą įleiskite gryno oro iš lauko.

Variklio tepalas

Tepalo klampumą parinkite pagal oro temperatūrą periodu tarp tepalo keitimų.



Pirmenybė teikiama šiems John Deere tepalams:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Jei negalite įsigyti aukščiau paminėtų John Deere tepalų, naudokite tepalus, kurie atitinka šias sąlygas:

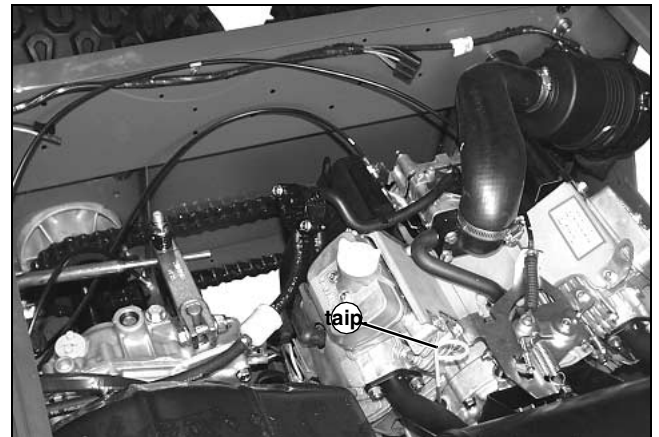
- API serviso klasifikaciją SJ arba aukštesnę

Variklio tepalo lygio tikrinimas

SVARBU: Venkite žalos! Jei reguliariai netikrinate tepalo lygio ir jis yra per mažas, gali iškilti rimtų variklio funkcionavimo sutrikimų:

- Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, patikrinkite tepalo lygį.
- Alyvos lygį tikrinkite tuomet, kai variklis yra atvėsęs ir nėra įjungtas.
- Tepalo lygis turi būti tarp lygio matuoklio žymėjimų.
- Prieš pildami tepalą išjunkite variklį.

1. Mašiną pastatykite saugiai. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)
2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.



MX33297

3. Patikrinkite tepalo lygį:

- a. Išimkite ir švariai nuvalykite lygio matuoklį (A).
- b. Įkiškite tepalo lygio matuoklį. Ištraukite ir patikrinkite tepalo lygį.

4. Tikrinant tepalo lygį:

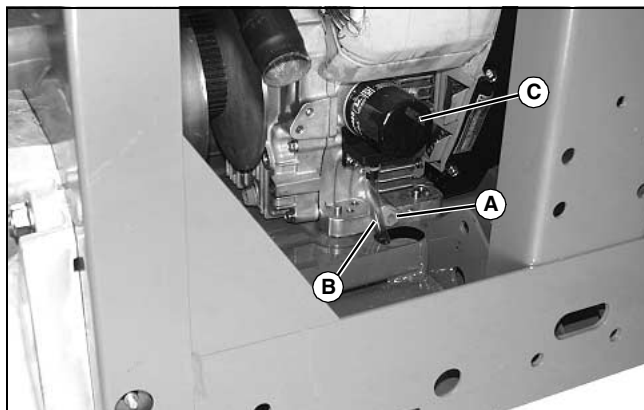
- Tepalo lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės tepalo matuoklio žymės.
- Jei tepalo lygis yra žemiau apatinės matuoklio ribos, įpilkite tepalo, tačiau ne daugiau nei viršutinė matuoklio riba.
- Jei tepalo lygis yra aukščiau nei matuoklio viršutinė žyma, išleiskite tepalo tiek, kad jos lygis būtų tinkamas. Nustatykite šios būklės priežastį ir ją sutvarkykite.

5. Įkiškite tepalo lygio matuoklį.

6. Nuleiskite krovinių priekabą.

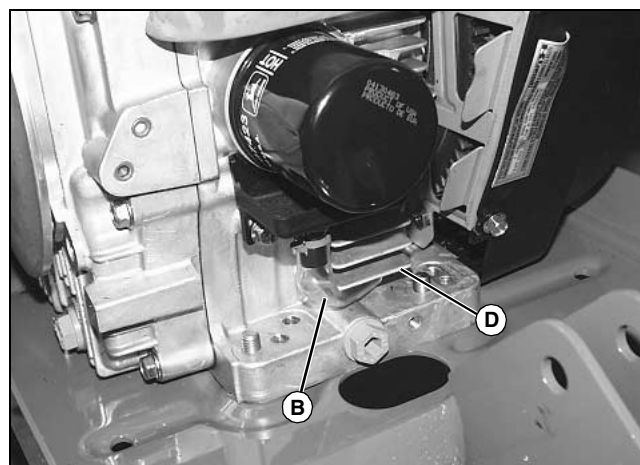
Variklio tepalo ir filtro keitimas

1. Leiskite varikliui padirbti, kad tepalas sušiltų.
2. Mašin pastatykite saugiai. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)
3. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.
4. Po variklio tepalo nuleidimo kamščiu padėkite tepalui išleisti skirtą indą.
5. Nuvalykite visas nuosėdas nuo tepalo filtro.



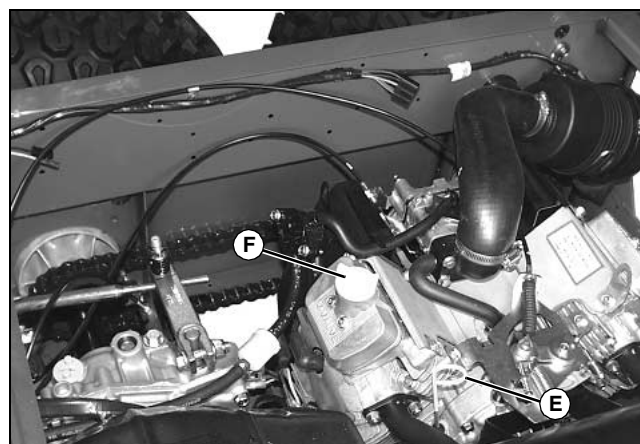
MX33441

6. Nuo variklio galinės dalies nuimkite išleidimo kamštį (A) ir į indą tepalui išleiskite tepalą. Turi ištekti visas tepalas.
7. Nuveskite išleidimo žarną (B) į rėme esančią apatinę išleidimo skylę.
8. Iš galinės variklio pusės išimkite ir išmeskite tepalo filtrą (C). Nuvalykite filtro pagrindą ties varikliu.
9. Ant naujo tepalo filtro tarpinės užtepkite ploną sluoksnį švaraus variklio tepalo.
10. Uždėkite naują filtrą taip, kad guminis tarpiklis liestų filtro pagrindą. Priveržkite filtrą, pasukdami dar pusę - vieną apsisukimą.
11. Įdėkite išleidimo kamštį ir užveržkite iki 6,9 N•m (61 svarų coliui).



MX33642

12. Iškelkite išleidimo žarnos apačią (B) iš išleidimo skylės ir pritvirtinkite po variklio aušinimo briauna (D).



MX33297

13. Įpilkite variklio tepalo.
 - Nuo pripildymo angos nusukite tepalo pripildymo dangtelį (F).

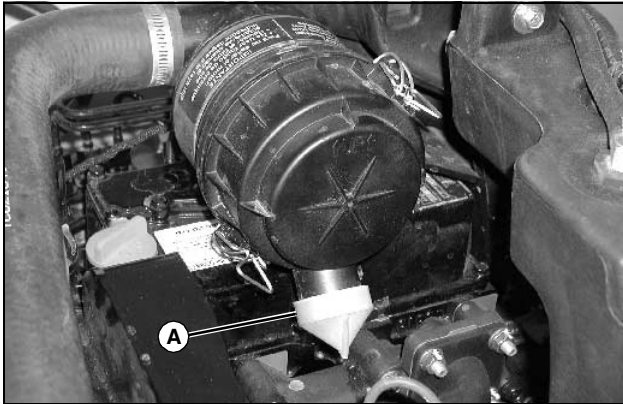
SVARBU: Venkite žalos! Neperpildykite karterio tepalu. Pateikti tepalo talpumo duomenys yra apskaičiuoti visiškai tuščiam varikliui ir karteriui. Kai išleisite tepalą iš variklio, dalis jo variklyje pasiliks.

14. Tepalo pilkite ne daugiau nei viršutinę ribą ant lygio matuoklio (E). Neperpilkite.
15. Įdėkite matuoklį ir užsukite alyvos pripildymo angos dangtelį (F).
16. Užveskite ir leiskite varikliui dirbti laisvąją eiga, kad patikrintumėte ar neteka tepalas. Užgesinkite variklį. Prieš pradėdami dirbti, pašalinkite visas tepalo pratekėjimo priežastis, jeigu jos yra.
17. Patikrinkite tepalo lygį, jei reikia, įpilkite dar.
18. Nuleiskite krovinių priekabą.

Dulkių išleidimo vožtuvo valymas (dyzelis)

SVARBU: Venkite žalos! Neeksploatuokite variklio, jei jame nėra oro filtro elemento ir guminio dulkių šalinimo vožtuvo.

1. Mašiną pastatykite saugiai. (Skaitykite skyrelį „Saugus pastatymas“, esantį skyriuje SAUGUMAS.)
2. Palaukite, kol variklis atvės.
3. Atidarykite užpakalinį variklio dangtį.



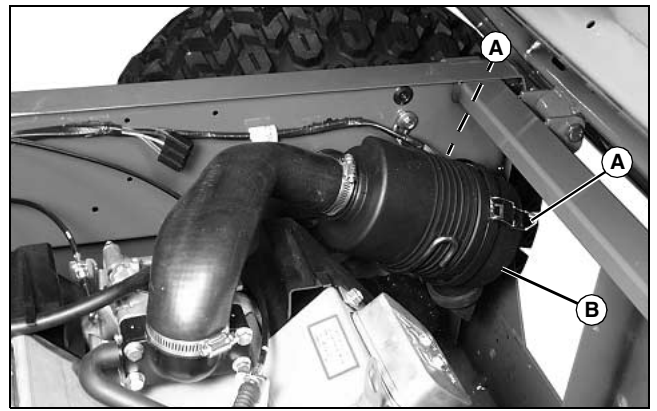
4. Paspauskite dulkių išleidimo vožtuvą (A), kad jį išvalytumėte. Jei jis pažeistas – išimkite ir pakeiskite.
5. Uždarykite galinį variklio dangtį.

Oro filtro elemento techninė priežiūra

SVARBU: Venkite žalos! Jei oro filtro dklas atidarytas, varikl gali patekti purvo ir šiukšli. Neatidarykite kuro dėklo, nebent to reikia planuotai priežiūrai. Tai iki minimumo sumažins paėmimo sistemos užteršimą.

Jei dirbate aplinkoje, kurioje yra daug dulkių, filtro elementus tikrinkite dažniau.

1. Mašin pastatykite saugiai. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)
2. Palaukite, kol variklis atvės.
3. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.



MX33298

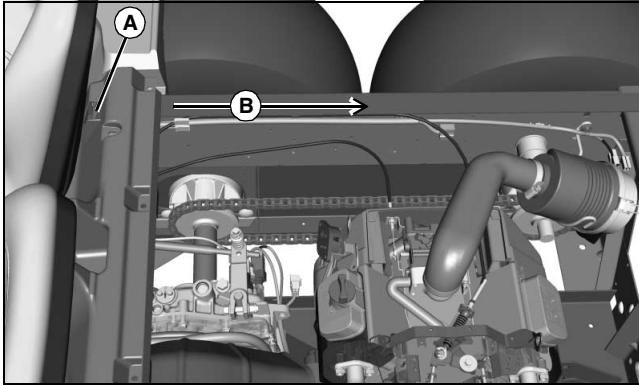
4. Atlaisvinkite sklendes (A) ir nuimkite oro filtro dėklo dangtį (B).
5. Išimkite ir išmeskite filtro elementą. Įdėkite naują filtro elementą.
6. Uždėkite oro filtro dėklo dangtį taip, kad guminis dulkių šalinimo vožtuvas būtų nukreiptas žemyn. Kad tinkamai uždėtumėte oro filtro dėžutės dangtelį, žiūrėkite instrukciją, esančią ant dangtelio.
7. Užkabinkite dėklo dangčio sklendes.

Oro įsiurbimo tikrinimas, žarnos ir spaustukai

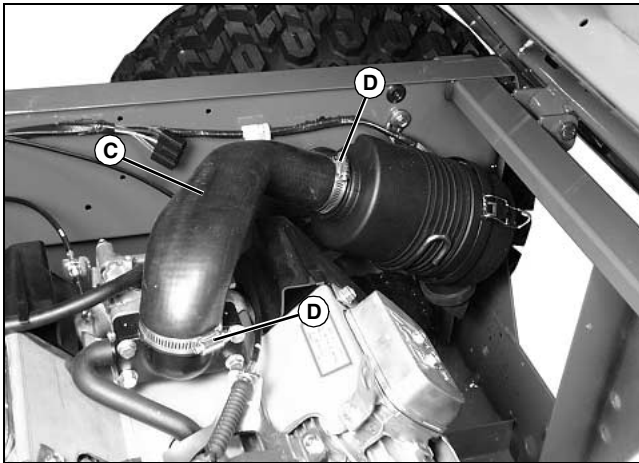
1. Mašin pastatykite saugiai. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)
2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.

TECHNINIS VARIKLIO APTARNAVIMAS

SVARBU: Venkite žalos! Įsitinkinkite, ar už keleivio sėdynės esančios oro įleidimo angos (A) niekas neužstoja. Anga turėtų būti laisva, kad kanalas (B) gautų pakankamai oro ir oro įleidimo sistema veiktų tinkamai.



MX32940



MX33298

3. Patikrinkite, ar nepažeista ir netrūsi siurbimo žarna (C). Jei reikia, pakeiskite.
4. Patikrinkite ir tinkamai priveržkite oro įsiurbimo žarnos spaustukus (D) (abiejose žarnos pusėse).
5. Nuleiskite krovinių priekabą.

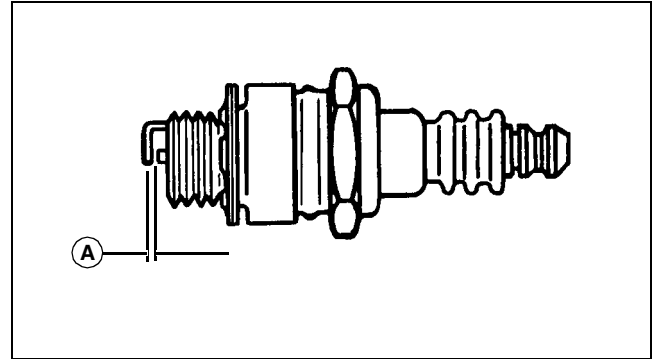
Žvakės tikrinimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Liesdamiesi prie įkaitusių paviršių galite nusideginti odą. Jei variklis dirbo, jis pats, jo dalys ir skysčiai bus karšti. Prieš pradėdami dirbti ar prieš atlikdami techninius variklio priežiūros ir jo dalių darbus, leiskite varikliui atvėsti.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)

2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.
 3. Atjunkite uždegamosios žvakės laidą (-us).
 4. Tinkamu žvakių raktu išsukite žvakę (-es).
 5. Patikrinkite žvakę (-es):
 - Ar nesuskilusi keramika.
 - Ar nėra duobėti bei pažeisti elektrodai.
 - Ar nėra kitokio susidėvėjimo arba pažeidimų.
 6. Metaliniu šepečiu atsargiai nuvalykite žvakę (-es).
- ĮSIDĖMĖKITE: Kanadoje keiskite tik įsukamomis žvakėmis.**
7. Jei reikia, pakeiskite žvakę (-es).



M85200A

8. Patikrinkite ir sureguliuokite žvakės kontaktų tarpelį (A):
 - Tarpelis turi būti 0,80 mm (0,031 colio).
9. Įdėkite ir užveržkite žvakę (-es). Užveržkite 25 N•m (18 svarų-pėdai) jėga.
10. Prijunkite žvakės laidą (-us).
11. Nuleiskite krovinių priekabą.

Kuro filtro keitimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir degūs:

- Nerūkykite, kol dirbate su degalais.
- Kurą laikykite atokiai nuo liepsnų ir kibirkščių.
- Prieš atlikdami techninę apžiūrą užgesinkite variklį.
- Prieš atlikdami techninę apžiūrą leiskite varikliui atvėsti.
- Dirbkite gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Nedelsiant išvalykite išpiltą kurą.

TECHNINIS VARIKLIO APTARNAVIMAS

1. Mašiną pastatykite saugiai. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)
2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.



MX33297

3. Suraskite kuro filtrą (A).
 4. Patikrinkite, ar kuro filtro elementuose nėra šiukšlių. Jei elementuose yra purvo arba nuosėdų, filtrą pakeiskite.
 5. Nuo filtro nutraukite žarnų spaustukus.
 6. Po žarnomis padėkite indą arba audeklo gabalėlį, kad surinktumėte žarnose esantį kurą.
 7. Nuo filtro atjunkite žarnas.
- ĮSIDĖMĖKITE:** Kuro filtrą uždėkite taip, kad rodyklė rodytų kuro tekėjimą link variklio.
8. Įdėkite naują filtrą.
 9. Prijunkite žarnas prie naujo filtro.
 10. Uždėkite suveržimus.
 11. Nuleiskite krovinių priekabą.

Karbiuratoriaus reguliavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Karbiuratorius yra sureguliuotas variklio gamintojų ir papildomos reguliacijos jam nereikia.

Jei variklis veikia didesniame nei 1829 metrų (6000 pėdų) aukštyje, karbiuratoriumi gali prireikti specialaus didelio aukščio pagrindinio purkštuko. Kreipkitės į Jūsų „John Deere“ atstovą.

Jei variklis sunkiai užsiveda arba veikia netolygiai, perskaitykite šio vadovo skyrių „Gedimų šalinimas“.

Jei po atliktų patikrinimų, aprašytų skirsnyje „Trikčių šalinimas“, variklis vis tiek dirbs netvarkingai, susisieki su savo „John Deere“ atstovu.

Variklio skyriaus valymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Liesdamiesi prie įkaitusių paviršių galite nusideginti odą. Jei variklis dirbo, jis pats, jo dalys ir skysčiai bus karšti. Prieš pradėdami dirbti ar prieš atlikdami techninius variklio priežiūros ir jo dalių darbus, leiskite varikliui atvėsti.

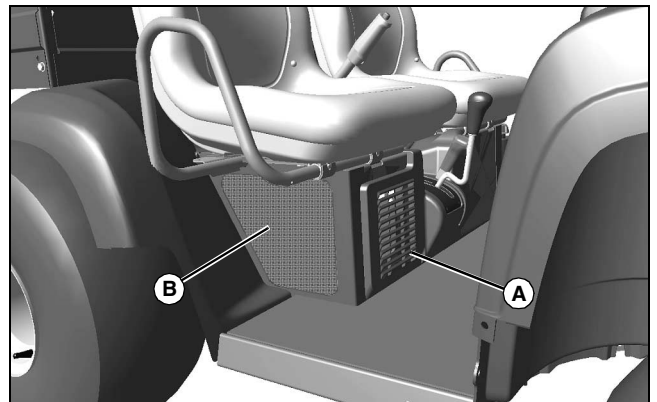
1. Mašiną pastatykite saugiai. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.)
2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.

SVARBU: Venkite žalos! Nepurkškite vandens ant kaitusio variklio ar transmisijos. Galite pažeisti lietas aliuminines dalis. Prieš tvarkydami leiskite varikliui atvėsti.

3. Variklio skyriuje išvalykite visus nešvarumus.
4. Patikrinkite ir pašalinkite visas kliūtis aplink valdymo laidus ir sujungimus.

Rėmo tinklelio ir oro įleidimo grotelių valymas

SVARBU: Venkite žalos! Užkimštas oro paėmimo tinklelis gali sąlygoti variklio sugadinimą dėl perkaitimo. Kad visuomet būtų užtikrintas reikiamas oro paėmimas, tinklelį ir kitus išorinius variklio paviršius, taip pat ir aušinimo mentes, reikia laikyti švariems.

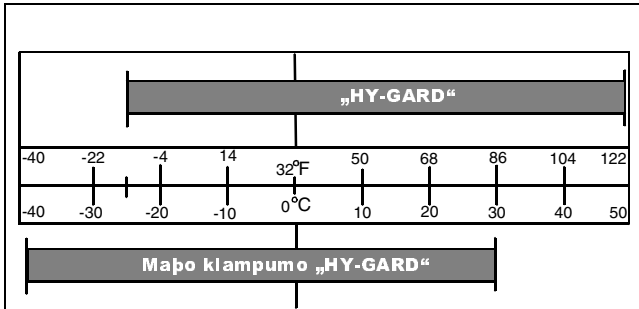


MX33581

1. Patikrinkite, ar ant tinklelių (A) ir (B) nėra purvo, žolės liekanų ir šiukšlių.
2. Išvalykite tinklelius juos nuplaudami arba naudodami šepetį ar skudurą.

TRANSMISIJOS TECHINIS APTARNAVIMAS

Transmisijos tepalas



Naudokite tepalą, kurio klampumas tiks numatomoms oro sąlygoms iki kito pakeitimo.

„John Deere HY-GARD™“ transmisijos ir hidraulikos tepalas rekomenduojamas normalioms darbo temperatūroms.

ĮSIDĖMĖKITE: Esant žemesnei nei -13°C (0°F) temperatūrai, galima naudoti mažo klampumo „John Deere HY-GARD™“ tepalą. Jei naudojama žemesnė nei -13°C (0°F), galimi vairs cypimai stabdžiuose, dī mažesnio tepalo klampumo aukštesnse temperatūrose.

Kiti tepalai gali būti naudojami, jeigu atitinka „John Deere“ JDM J20C ir JDM J20D standartus.

Transmisijos tepalo lygio tikrinimas

SVARBU: Venkite žalos! Kaisdamas hidraulinis tepalas plečiasi, todėl galite nustatyti neteisingą tepalo lygį. Patikrinkite tepalo lygį:

- Kai tepalas atvėsęs.
- Kai variklis nedirba.

1. Mašin pastatykite saugiai. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)
2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.

SVARBU: Venkite žalos! Į tepalą patekę nešvarumai ir teršalai gali pažeisti transmisiją. Prieš ištraukdami tepalo lygio matuoklį, nuvalykite angos sritį.



MX33297

3. Ištraukite transmisijos korpuso viršuje esantį lygio matuoklį (A). Lygio matuoklį gerai nuvalykite.
4. Įkiškite lygio matuoklį į angą transmisijos korpuse, tada jį ištraukite ir patikrinkite tepalo lygį.
5. Per lygio matuoklio/pildymo angą pripilkite, kiek reikia, alyvos.
6. Įdėkite ir priveržkite matuoklį.
7. Nuleiskite krovinių priekabą.

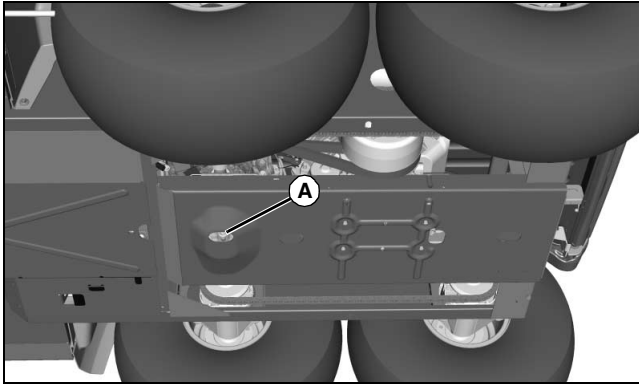
Transmisijos tepalo pakeitimas

1. Mašin pastatykite saugiai (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)
2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.

TRANSMISIJOS TECHINIS APTARNAVIMAS

SVARBU: Venkite žalos! Į tepalą patekę nešvarumai ir teršalai gali pažeisti transmisiją. Prieš ištraukdami lygio matuoklį ar kamštį, nuvalykite angos sritį.

Prieš atsukdami nuleidimo kamštį, įsitikinkite, kad matuoklis įdėtas. Atsukę kamštį lėtai ištraukite matuoklį, kad galėtumėte kontroliuoti tepalo srautą, tekantį į išleidimo indą.



MX27357

3. Po transmisijos tepalo išleidimo anga (A) padėkite indą tepalui subėgti.

4. Atsukite kamštį ir išleiskite tepalą.

5. Patikrinkite išleidimo kamščio tarpiklį. Jei jo nėra arba jis blogas – pakeiskite.

6. Uždėkite ir priveržkite išleidimo kamštį 30 N•m (22 - 26 svarų pėdai) jėga.

7. Ištraukite transmisijos korpuso viršuje esantį lygio matuoklį. Lygio matuoklį gerai nuvalykite.

8. Įpilkite tepalo: Iš pradžių įpilkite maždaug 4,7 l (5.0 kvortos).

9. Įkiškite lygio matuoklį į angą transmisijos korpuse, tada jį ištraukite ir patikrinkite tepalo lygį.

10. Palaukite dvi minutes, tada patikrinkite tepalo lygį. Jei reikia, įpilkite dar tepalo.

11. Įdėkite ir priveržkite lygio matuoklį.

12. Nuleiskite krovinių priekabą.

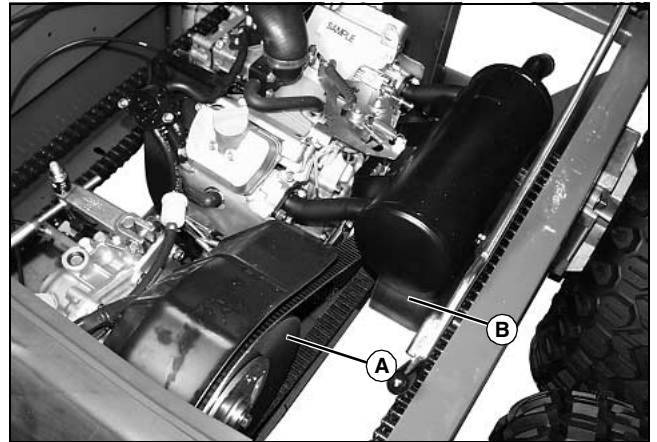
Varančiojo dirželio pakeitimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Besisukančios dalys gali įsukti pirštus, laisvus drabužius ar ilgus plaukus. Prieš palikdami operatoriaus vietą ir norėdami pareguliuoti ar atlikti techninius mašinos priežiūros darbus, palaukite, kol variklis ir visos judančios dalys sustos.

1. Mašin pastatykite saugiai. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)

2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.



MX33442

3. Nuo varančiojo sankabos skridinio (A) nuimkite dirželį. Skridinio sukimas gali palengvinti dirželio nuėmimą.

4. Dirželį pakreipkite nuo varančiojo sankabos skridinio (B), kad jį nuimtumėte.

5. Uždėkite naują dirželį, pervesdami jį per varantįjį skridinį, o tada per varantįjį sankabos diską.

6. Nuleiskite krovinių priekabą.

Varančiosios grandinės įtempimo patikrinimas

[SIDĖMĖKITE: Varančioji grandinė yra nustatoma gamykloje, ji nepasiekia savo normalių išsiplėtimo ribų, kol mašina nepradirbo atitinkamo valandų skaičiaus.

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus. Išjunkite variklį, bet neįjunkite stovėjimo stabdžio.

2. Nustatykite neutralią transmisijos padėtį ir išjunkite diferencialinę blokuotę.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugių keltuvų arba atramų.

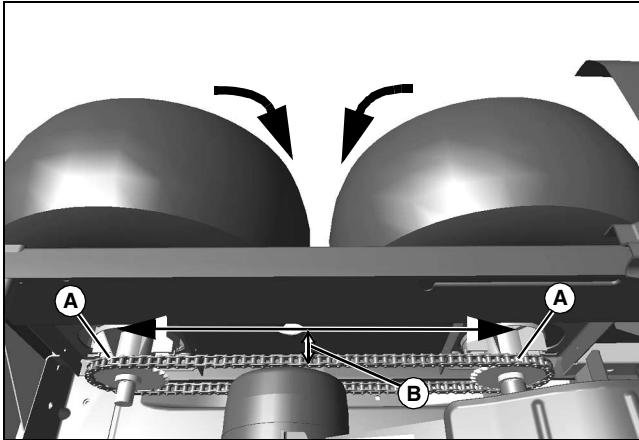
• Naudokite saugų keltuvą, skirtą tokiam svoriui kelti.

• Prieš taisydami nuleiskite mašiną ant kėliklių ar kitų tvirtų atramų ir užblokuokite jos ratus.

3. Visiems keturiems ratams nuo grindinio pakelti naudokite saugų kėlimo prietaisą. Po mašina padėkite domkratus ar medines kalades.

TRANSMISIJOS TECHINIS APTARNAVIMAS

4. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.



MX33640

5. Užpakalinius ratus pasukite vienas į kitą taip, kad grandinė nusvirtų viršuje.

6. Nuo krumpliaračių viršaus pridėkite tiesią liniuotę (A) ir pamatuokite atstumą (nuosvyri) (B) nuo apatinio liniuotės krašto iki grandinės viršutinės dalies. Nusvirusi dalis turėtų būti 13-28 mm (0.5-1.5 colio) dydžio.

7. Jei reikia, pareguliuokite grandinės įtempimą.

Varančiosios grandinės įtempimo nustatymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Besisukančios dalys gali įsukti pirštus, laisvus drabužius ar ilgus plaukus. Prieš palikdami operatoriaus vietą ir norėdami pareguliuoti ar atlikti techninius mašinos priežiūros darbus, palaukite, kol variklis ir visos judančios dalys sustos.

1. Mašiną pastatykite ant gulsčio paviršiaus. Išjunkite variklį, bet neįjunkite stovėjimo stabdžio.

2. Nustatykite neutralią transmisijos padėtį ir išjunkite diferencialinę blokuotę.



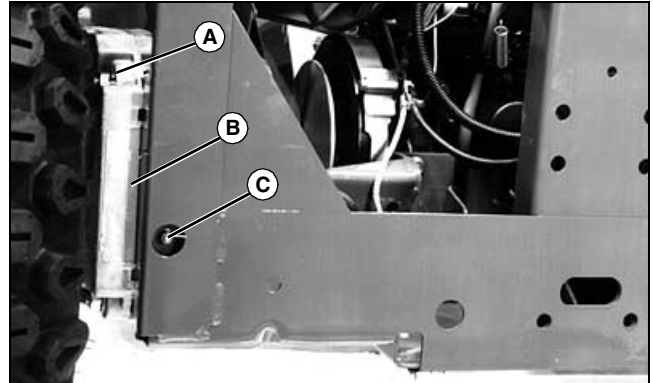
ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugių keltuvų arba atramų.

- Naudokite saugų keltuvą, skirtą tokiam svoriui kelti.
- Prieš taisydami nuleiskite mašiną ant kėliklių ar kitų tvirtų atramų ir užblokuokite jos ratus.

3. Visiems keturiems ratams nuo grindinio pakelti naudokite saugų kėlimo prietaisą. Po mašina padėkite domkratus ar medines kalades.

4. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.

SVARBU: Venkite žalos! Venkite persukti reguliavimo varžto (C) srieg. Prieš sukdami reguliavimo varžtus, atlaisvinkite korpuso veržles (A).



W02242

5. Atlaisvinkite abiejų ašių keturias veržles (A), kad ašių korpusai (B) galėtų lengvai slankioti pirmyn ir atgal.

SVARBU: Venkite žalos! Neperveržkite grandinės, nes taip galite ją pažeisti.

6. Kad pašalintumėte grandinės nusvirimą, abiejose pusėse pasukite reguliavimo varžtus (C). Įsitikinkite, ar grandinės vienodai įtemptos abiejose mašinos pusėse.

7. Ašies korpuso veržles (A) priveržkite 90 N•m (70 svarų pėdai) jėga, tada atgal patraukite reguliavimo varžtus (C) per pusę apsisukimo, taip sumažindami jiems tenkančią apkrovą.

8. Patikrinkite, ar abiejose mašinos pusėse grandinės tinkamai ir vienodai įtemptos.

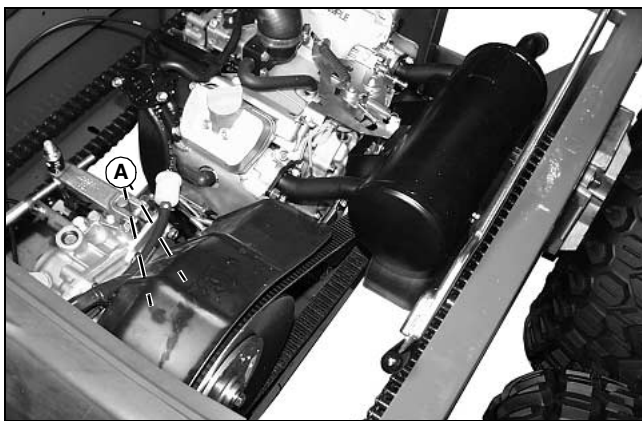
9. Varančiuosius ratus pasukite maždaug 120°. Vėl patikrinkite, ar abiejose mašinos pusėse vienodai įtemptos grandinės, įsitikinkite, ar nėra per daug įtemptų vietų. Pakartokite dar du kartus.

10. Pašalinkite domkratus ir nuleiskite mašiną ant žemės.

Antrinės varančiosios sankabos dantukų patikrinimas

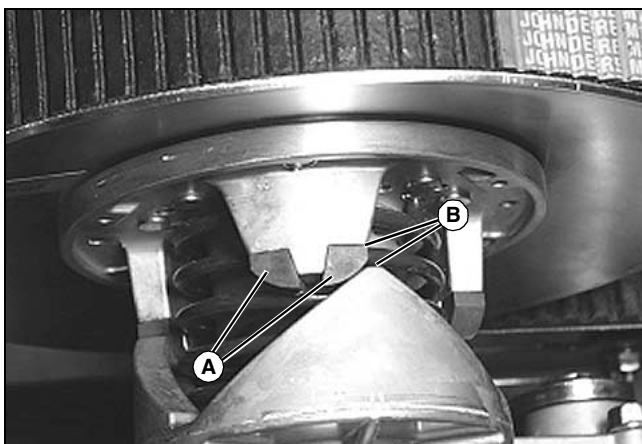
1. Mašiną pastatykite saugiai. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)

2. Pakelkite ir paremkite krovinių priekabą.



MX33442

3. Patikrinkite ar netrūksta sankabos dantukų (A), ar jie nenusidėvėję.



MX33643

- Sankabos dantukai (A) neturi būti susidėvėję; pakeiskite juos, kol nėra metalų (B) kontakto.
- Jei reikia pakeisti, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

4. Nuleiskite krovinių priekabą.

Saugiai atlikite techninius akumuliatoriaus priežiūros darbus



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Akumuliatorius išskiria degius ir sprogius garus. Akumuliatorius gali sprogti:

- Nerūkykite šalia akumuliatoriaus.
- Dėvėkite apsauginius akinius ir mūvėkite pirštines.
- Nelieskite akumuliatoriaus kontaktų metaliniais daiktais.
- Atjungdami pirmiausia pašalinkite neigiamą laidą.
- Sumontuodami neigiamą laidą, prijunkite paskiausiai.

Akumuliatoriaus tikrinimas (uždaras akumuliatorius)

[SIDĖMĖKITE: Nebandykite atidaryti, pripilti skysio ar taisyti akumuliatori. Tokie veiksmai gali panaikinti garantiją.]

- Akumuliatorius ir jo poliai turi būti švarūs.
- Akumuliatoriaus varžtai turi būti švarūs.
- Nedidelės ventiliacijos angas laikykite atviras.

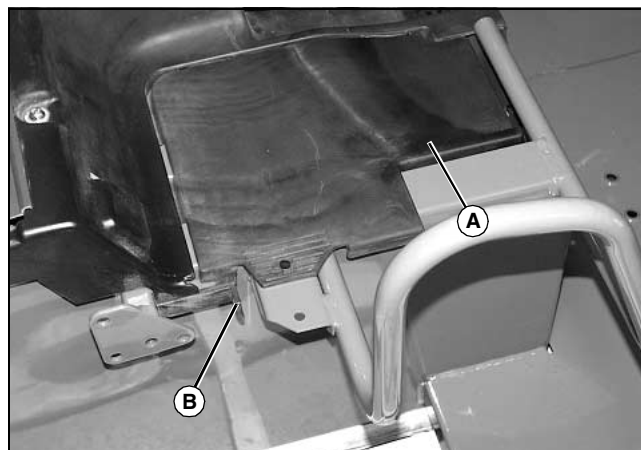
SVARBU: Venkite žalos! Esamas akumuliatorius yra pilnai pakrautas. Jei mašina nenaudojama iki priežiūros pabaigos datos, nurodytos ant akumuliatoriaus, jį pakraukite.

- Jei reikia, kraukite 6—10 amperų srove 1 valandą.

Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

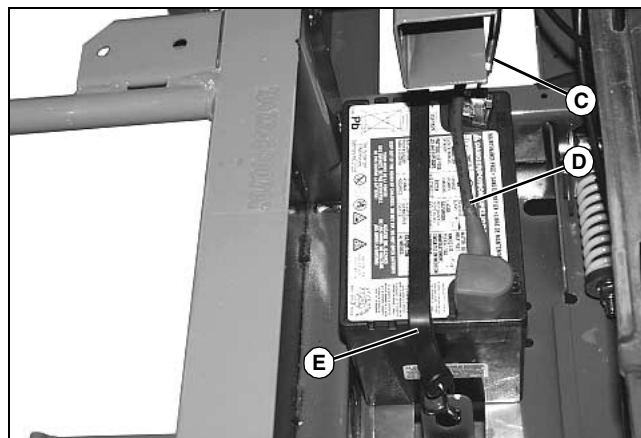
Nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)



MX33315

2. Suraskite apžiūros skydelį (A) po keleivio sėdyne. Patraukite rankeną (B) ir nuimkite skydelį.



MX33294

3. Pirmiausia nuo akumuliatoriaus atjunkite visus juodus neigiamus laidus (C).
4. Atsmaukite guminius apsauginius gaubtelius (D) ir atjunkite visus raudonus teigiamus laidus.
5. Atjunkite guminį prilaikantį diržą (E).
6. Iš mašinos iškelkite akumuliatorių.

Montavimas

1. Akumuliatorių į mašiną įdėkite taip, kad neigiamas (-) gnybtas būtų nukreiptas mašinos galo link.
2. Uždėkite akumuliatorių laikantį diržą.
3. Pirmiausia prie teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto prijunkite visus raudonus teigiamus laidus. Sutvirtinkite jungtis.

TECHNINIS ELEKTROS IRANGOS APTARNAVIMAS

4. Visus juodus neigiamus laidus prijunkite prie neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto. Sutvirtinkite jungtis.
5. Patepkite gnybtus tepalu, kad išvengtumėte korozijos.
6. Paslinkite apsauginį gaubtelį akumulatoriaus teigiamu laidu ir uždėkite jį ant teigiamo (+) gnybto.
7. Uždėkite skydelį ir nuleiskite keleivio sėdynę.

Akumulatoriaus ir gnybtų valymas

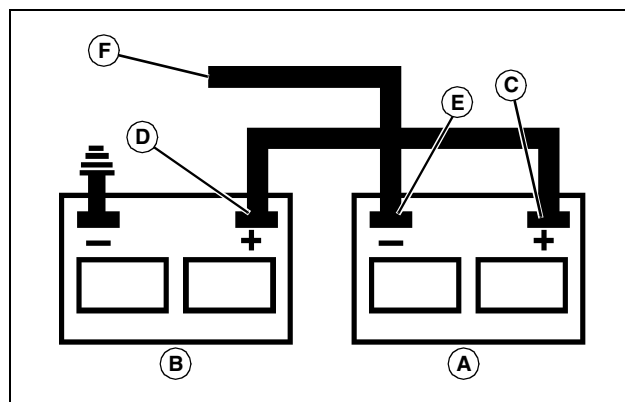
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)
2. Atjunkite ir išimkite akumuliatorių.
3. Akumuliatorių nuplaukite 4 valgomųjų šaukštų sodos ir vieno galono (3,78 L) vandens tirpalu. Stenkitės, kad sodos tirpalo nepatektų į kameras.
4. Akumuliatorių nuplaukite paprastu vandeniu ir išdžiovinkite.
5. Gnybtus ir akumulatoriaus kabelių galus iki blizgesio nuvalykite vieliniu šepetėliu.
6. Įdėkite akumuliatorių.
7. Poveržlėmis ir veržlėmis prisukite laidus prie akumulatoriaus gnybtų.
8. Patepkite akumulatoriaus gnybtą purškiamu tepalu, kad išvengtumėte korozijos.

Papildomo akumulatoriaus naudojimas užvedimui



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Akumuliatorius išskiria degius ir sprogus garus. Akumuliatorius gali sprogti:

- Nerūkykite ir nieko nedirbkite su atvira liepsna netoli akumulatoriaus.
- Dėvėkite apsauginius akinius ir mūvėkite pirštines.
- Nejunkite nuo kito įtaiso ar neįkraukite sušalusio akumulatoriaus. Pašildykite akumuliatorių iki 16°C (60°F).
- Nejunkite papildomo (užvedimo) akumulatoriaus neigiamo (-) laido prie neigiamo (-) išsikrovusio akumulatoriaus gnybto. Junkite gerai įžemintoje vietoje, atokiau nuo išsikrovusio akumulatoriaus.



M71044

A - Papildomas (užvedimo) akumuliatorius

B - Neveikiantis transporto priemonės akumuliatorius

1. Teigiamą (+) papildomo akumulatoriaus laidą prijunkite prie teigiamo (+) papildomo akumulatoriaus (A) kontakto (C).
2. Kitą teigiamą (+) papildomo akumulatoriaus laido galą prijunkite prie išsikrovusio transporto priemonės akumulatoriaus (D) teigiamo (+) kontakto (D).
3. Neigiamą (-) papildomo akumulatoriaus laidą prijunkite prie neigiamo (-) papildomo akumulatoriaus kontakto (E).

SVARBU: Venkite žalos! Elektrinis įkrovimas iš papildomo akumulatoriaus gali sugadinti mašinos komponentus. Nedėkite neigiamo papildomo akumulatoriaus laido ant mašinos kėbulo. Dėkite tik variklio bloke.

Neigiamą užvedimo laidą variklio skyriuje dėkite toliau nuo judančių dalių, pvz., dirželių ir ventiliatoriaus menčių.

4. Kitą neigiamą (-) užvedimo laido galą (F) prijunkite prie metalinės neveikiančios mašinos variklio bloko dalies atokiau nuo akumulatoriaus.
5. Užveskite neveikiančios mašinos variklį ir leiskite jai padirbti keletą minučių.
6. Atsargiai atjunkite užvedimo laidus atvirkščia tvarka: pirmiau neigiamą, paskui teigiamą laidą.

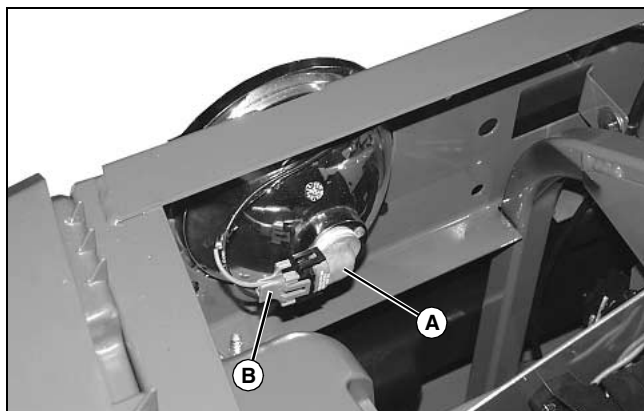
Žibintų lempučių keitimas

1. Mašiną pastatykite saugiai. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.)
2. Nuimkite gaubtą ir rėmo priekyje raskite priekinių žibintų korpusą.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Halogeninėje lemputėje yra suslėgtos dujos. Lemputė gali sprogti, jei iškris iš rankų arba stiklas bus įskilęs. Keisdami lemputę, dėvėkite apsauginius akinius ir atsargiai elkitės su lempute.

SVARBU: Venkite žalos! Nelieskite naujos lempuės stiklins dalies plikomis rankomis. Aplietos alyvomis ar suteptos purvu lempuės tarnavimo laikas sutrumpės. Lemputę imkite už pagrindo arba su švaria skiaute ar pirštinėmis.

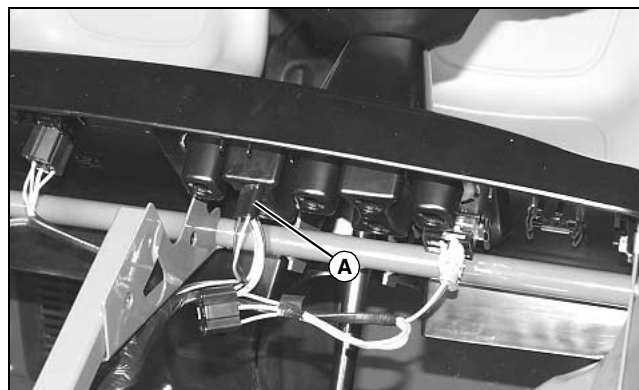


MX33438

3. Lemputės patroną (A) pasukite 1/8 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite jį iš lizdo.
4. Atjunkite laidus (B) iš lizdo. Išmeskite lemputę/lizdą.
5. Prijunkite laidus prie naujos lempuės/lizdo. Įstatykite lemputę ar lizdą į korpusą ir pasukite 1/8 apsisukimo, kad užfiksuotumėte į vietą.
6. Patikrinkite, ar veikia priekinis žibintas.
7. Uždėkite gaubtą.

Prietaisų skydelio lempučių pakeitimas

1. Mašiną pastatykite saugiai. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.)
2. Nuimkite gaubtą.

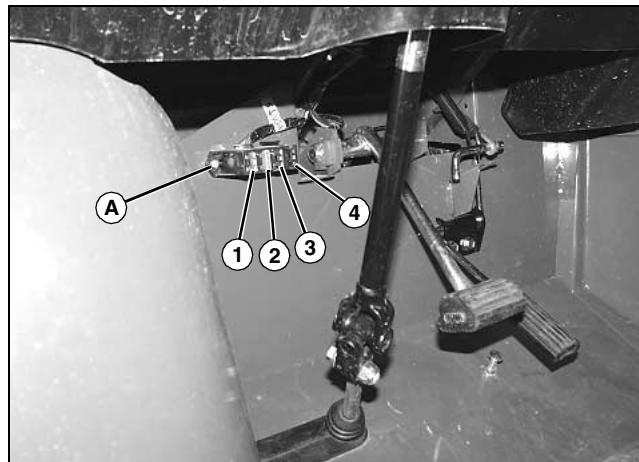


MX33439

3. Pakiškite ranką po prietaisų skydeliu, iš plastmasinio lizdo ištraukite reikiamą lemputę su patronu (A).
 - Pasukite lempuės patroną 1/8 apsisukimo.
 - Tiesiai ištraukite patroną.
4. Išimkite lemputę nuo lizdo. Išmeskite lemputę.
5. Į patroną įsukite naują lemputę.
6. Įtaikykite ir įstatykite lemputę su patronu į plastmasinį lizdą. Patroną užfiksuokite – pasukite jį 1/8 apsisukimo.
7. Uždėkite gaubtą.

Saugiklių tikrinimas ir keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA.)



MX33299

2. Saugiklių identifikacija:

Padėtis	Grandinė	Saugiklio dydis
1	Variklio paleidimo solenoidas ir grandinės įkrovimas	25 amperų

TECHNINIS ELEKTROS IRANGOS APTARNAVIMAS

Padėtis	Grandinė	Saugiklio dydis
2	Priekinių ir galinių priedų grandinė	40 amperų
3	Užvedimo spynelės [JUNGIMO grandinė	15 amperų
4	Priedų kištukas	10 amperų

3. Ištraukite saugiklį iš saugiklio bloko (A) (šalia pedalo perdavimo).

4. Apžiūrėkite, ar saugiklio siūlas nepažeistas.

SVARBU: Venkite žalos! Elektros sistema gali būti pažeista, jei bus įdėti netinkami saugikliai. Pakeiskite blogus saugiklius tokio pat stiprumo saugikliais.

5. Įstatykite naują tinkamos galios saugiklį į atitinkamą vietą saugiklių bloke.

Didelės talpos keitiklio rekomendacijos

ĮSIDĖMĖKITE: Norėdami įsigyti didelės talpos keitiklio komplektą susisieki su savo įgaliotu platintoju.

Jei jūsų mašinoje sumontuoti daugiau energijos iš įkrovimo sistemos reikalaujantys priedai, mašinos įkrovimo sistema gali būti papildyta didelės talpos keitiklio komplektu:

Tinkamo kuro naudojimas

Naudokite įprastos rūšies neetiliuotą, 87 ar didesnio oktaninio skaičiaus kurą. Tinka kuro mišiniai, kuriuose yra iki 10% etanolio ar iki 15% MTBE pakeistos formulės kuro. Nenaudokite kuro ar priedų, kurių sudėtyje yra metanolio, nes galite sugadinti variklį.

Visuomet naudokite šviežią, švarų kurą, kurio nupirkta kiekis bus sunaudotas per 30 dienų, nebent įpilsite kuro stabilizatoriaus.

Kuras yra maišomas, norint išgauti konkrečiam sezonui geriausiai tinkančias savybes. Norėdami išvengti su funkcionavimu susijusių problemų, pvz., sunkaus užvedimo ar garų susilaikymo, naudokite sezoninį kurą. Šiltu oru naudokite kurą, kuris buvo pirktas šilto sezono metu, ir šaltu oru naudokite būtent tokiu oru pirktą kurą.

Kuras gali pasenti mašinose su varikliais, kurie naudojami sezoniškai arba retai sezono metu. Pasenęs kuras gali sudaryti nuosėdas ir užkirsti karbiuratoriaus dalis, taip sutrikdydamas variklio funkcionavimą.

Talpą, kurioje saugojamas kuras, laikykite gerai uždarytą vėsioje vietoje, kur nėra tiesioginių saulės spindulių poveikio. Kuras gali išsiskaidyti ir suirti, jei nėra sandariai uždarytas arba jį veikia saulė ir aukšta temperatūra.

Kuro bake gali vykti kondensacija dėl įvairių eksploatavimo ir aplinkos sąlygų ir ilgainiui paveikti mašinos darbą. Kiekvienos darbo dienos gale pripildykite kuro baką, o kurą, norėdami apsaugoti jį nuo kondensacijos, laikykite plastikinėje talpoje.

Norėdami užtikrinti geriausią funkcionavimą ištisus metus, įkask tik nupirktą kurą įpilkite stabilizatoriaus. Tai padės išvengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų ir leis kurą laikyti mašinoje ištisus metus.

Kuro bako pildymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir degūs:

- Prieš pildydami kuro baką, variklį išjunkite.
- Nerūkykite, kol dirbate su degalais.
- Degalus laikykite atokiau nuo liepsnų ar kibirkščių.
- Kuro baką pildykite lauke arba gerai ventiliuojamose vietose.
- Išpiltus degalus nedelsdami nuvalykite.
- Norėdami išvengti statinės elektros iškvos, naudokite tik aprobuotas nemetalines talpas.

SVARBU: Venkite žalos! Purvas ir vanduo degaluose gali sugadinti variklį:

- Nuo kuro bako angos nuvalykite purvą ir šiukšles.
- Naudokite švarų, šviežią, stabilizuotą kurą.
- Norėdami užkirsti kelią kondensacijai kuro bake, kiekvienos darbo dienos pabaigoje jį pripildykite.
- Pildydami kuro baką ar talpą, naudokite nemetalinį piltuvėlį su plastikiniu koštuvu.

Kad, esant šaltam orui, kuras nesikondensuotų ir neužšaltų, kiekvienos darbo dienos pabaigoje pripildykite kuro baką.

1. Saugiai pastatykite mašin. (r. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).
2. Palaukite, kol variklis atvės.
3. Paalinkite iukšles nuo ploto apie kuro bako dangtelį.
4. Kuro bako dangtelį lėtai nusukite – tegul išgaruoja galbūt susidaręs slėgis kuro bake.
5. Pildykite kuro baką tik iki angos kaklelio apačios.
6. Užsukite kuro bako dangtelį.

Priekinių ratų uždėjimas ir nuėmimas

Nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.)



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugių keltuvų arba atramų.

- Naudokite saugų keltuvą, skirtą tokiam svoriui kelti.
- Prieš taisydami nuleiskite mašiną ant kėliklių ar kitų tvirtų atramų ir užblokuokite jos ratus.

SVARBU: Venkite žalos! Keldami arba atremdami mašiną, kėliklius padėkite po rėmu, ne po pavarų dėže ar varikliu.

2. Saugiu kėlimo įtaisu pakelkite mašiną ir nuleiskite ją ant tvirtų atramų. Kad mašina nejudėtų, užblokuokite visus nepakeltus ratus.

IVAIRUS TECHNINIO APTARNAVIMO DARBAI



MX33641

3. Nuo ašies įvorės nuimkite dangtelį (A).
4. Atsukite varžtus (B).
5. Lengvai stukteliųkite rato rėmą guminiu plaktuku, kad nuimtumėte ratą.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Galimas sproguos padangos ir ratlankio atsiskyrimas, jei jie netinkamai prižiūrimi:

- Nebandykite montuoti padangos be reikiamos įrangos ir patirties šiam darbui atlikti.

6. Dėl ratų techninio aptarnavimo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Įdėjimas

1. Prieš užmaudami ratą, suteptkite ašį universaliu tepalu.
2. Sumontuokite ratą taip, kad ventilis būtų išorėje.

SVARBU: Venkite žalos! Jei per daug priveršite priekinio rato varžtus, pažeisite guolį.

3. Priveržkite varžtus iki 88 N•m (65 lb-ft).
4. Uždėkite dangtelį.

Galini rat numimas ir uždėjimas

Numimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žirkite skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.)

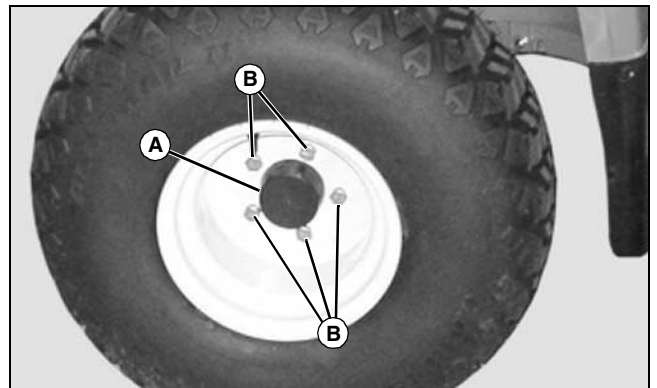


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugių keltuvų arba atramų.

- Naudokite saugų keltuvą, skirtą tokiam svoriui kelti.
- Prieš taisydami nuleiskite mašiną ant kėliklių ar kitų tvirtų atramų ir užblokuokite jos ratus.

SVARBU: Venkite žalos! Keldami arba atremdami mašiną, kėliklius padėkite po rėmu, ne po pavarų dėže ar varikliu.

2. Saugiu klimo taisu pakelkite mašiną ir nuleiskite ją ant tvirtų atramų. Kad mašina nejudtų, užblokuokite visus nepakeltus ratus.



MX31037

Paveikslėlio užrašas: Ant rato gali būti dangtelis (A), kur reikia nuimti prieš nuimant ratą.

3. Atsukite rato varžtus (B).
4. Nuimkite ratą.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Galimas sproguos padangos ir ratlankio atsiskyrimas, jei jie netinkamai prižiūrimi:

- Nebandykite montuoti padangos be reikiamos įrangos ir patirties šiam darbui atlikti.

5. Dėl ratų techninio aptarnavimo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Įdėjimas

1. Prieš užmaudami ratą, suteptkite ašį.
2. Sumontuokite ratą taip, kad ventilis būtų išorėje.
3. Verždami kas antrą varžtą, priveržkite visus varžtus.
4. Nuleiskite mašiną ant žemės.
5. Priveržkite ratų varžtus iki 88 N•m (65 lb-ft).

IVAIRUS TECHNINIO APTARNAVIMO DARBAI

Gaubto nuėmimas ir uždėjimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Judanios dalys gali sužaloti. Prieš reguliuodami ar atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį.

Gaubto nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)



MX33300

2. Stovėdami mašinos priekyje suimkite gaubtą prie rodyklių (A). Stipriai trūktelėkite.

SVARBU: Venkite žalos! Nuimdami gaubtą (B), jį pastatykite į stačią padėtį, tačiau ne ant šono.

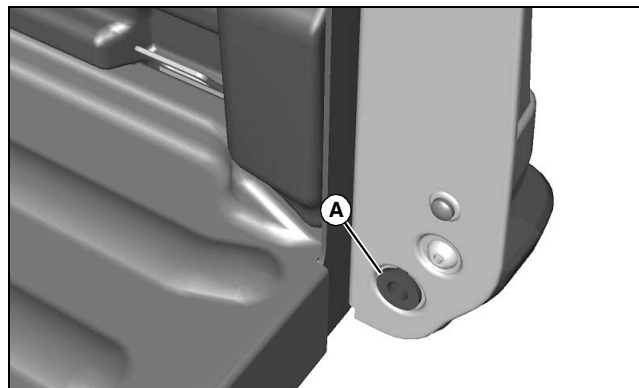
3. Patraukite gaubtą į priekį (B) ir ištraukite jį iš po prietaisų skydelio (C).

Gaubto uždėjimas

1. Įdėkite gaubtą (B) po prietaisų skydeliu (C).

2. Stumtelėkite gaubtą žemyn, spausdami šalia rodyklių (A), kad užfiksuotumėte guminius laikiklius ant mašinos laikiklių, esančių prie sparnų.

Krovinių priekabos galinio borto įvorių keitimas



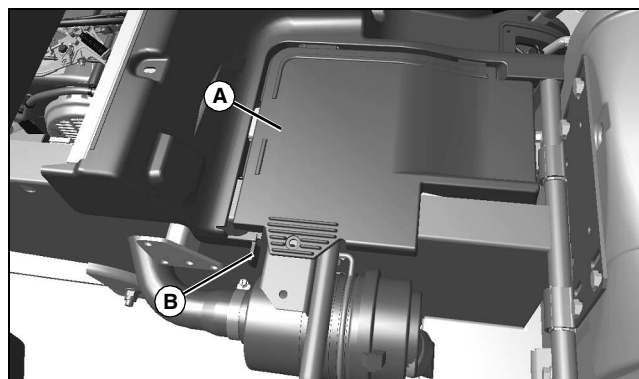
MX27349

1. Nuimkite krovinių priekabos galinį bortą (žr. "Galinio borto nuėmimas" skyriuje EKSPLOATACIJA).
2. Nuo abiejų krovinių priekabos pusių nuimkite užšovimo įvores.
3. Pakeiskit įvores ir iš naujo sumontuokite galinį bortą.

Apžiūros skydelio atidarymas ir uždarymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)

SVARBU: Venkite žalos! Kad mašina veiktų tinkamai, visuomet dirbkite su uždėtu apžiūros skydeliu (A).



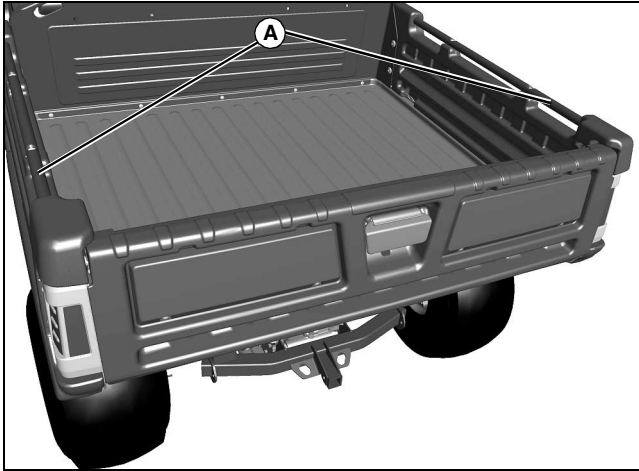
MX33873

2. Suraskite apžiūros skydelį po vairuotojo sėdyne. Patraukite rankeną (B) ir nuimkite skydelį.

IVAIRUS TECHNINIO APTARNAVIMO DARBAI

Krovinių priekabos valymas ir remontas

Priedų vamzdžių remontas



MX43072

Naudokite 3M™ Scotchbrite™ pamušus poliruoti ir gludinti įbrėžas, įpjuvas ar įraižas ant vinilinio vamzdžių (A) paviršiaus.

Krovinių priekabos grindys

Krovinių priekaboms yra atnaujinimo produktas su papildoma stabiliu įklotu. Kreipkitės į Jūsų "John Deere" atstovą.

Plastikinio gaubto ir kėbulo sienelės paviršių valymas

SVARBU: Venkite žalos! Netinkama plastikinių mašinos paviršių priežiūra gali juos pažeisti:

- Netrinkite sausų plastikinių paviršių. Trinant sausą paviršių, jame gali atsirasti smulkių įbrėžimų.
- Naudokite minkštą, švarų skudurą (vonios rankšluostį, drobinį audeklą, automobilinę puspirštinę).
- Plastikiniams paviršiams valyti nenaudokite abrazyvinių medžiagų, pavyzdžiui, poliravimui skirtų mišinių.
- Nepurškite repelento šalia mašinos.

1. Švari vandeniu nuplaukite purvą ir dulkes.
2. Kruopščiai nusausinkite, kad nesusidarytų vandens dėmės.
3. Ant gaubto užpurškite PLEDGE® ir palikite nuo 30 iki 60 sekundžių.
4. Nuvalykite akytu audiniu ir išblizginkite.

Metalinų paviršių valymas ir taisymas

Valymas:

Dažytus savo transporto priemonės metalinius paviršius prižiūrėkite remdamiesi automobilių priežiūros principais. Norėdami išsaugoti gamyklinę savo transporto priemonės dažytų paviršių išorę, naudokite aukštos kokybės vašką automobiliams.

Smulkių įbrėžimų taisymas (paviršiaus įbrėžimų):

1. Kruopščiai nuvalykite taisytiną vietą.

SVARBU: Venkite žalos! Dažytiems paviršiams nenaudokite trynimui skirtų mišinių.

2. Norėdami pašalinti paviršiaus įbrėžimus, naudokite automobilių poliravimui skirtus mišinius.

3. Visą paviršių padenkite vašku.

Gilių įbrėžimų taisymas (kai matosi plikas metalas ar gruntas):

1. Taisytiną vietą nuvalykite alkoholiu ar mineraliniu spiritu.
2. Įbrėžimams užpildyti naudokite gamykloje pritaikytos spalvos dažų flakoną, kurį galite įsigyti iš įgaliooto pardavėjo. Remkitės kartu pridėtomis instrukcijomis apie dažų flakono naudojimą ir dažų džiovinimą.
3. Naudodami automobilių poliravimo mišinį, išlyginkite paviršių. Nenaudokite elektrinio poliruoklio.
4. Paviršių padenkite vašku.

GEDIMU LOKALIZACIJA

Funkcionavimo sutrikimų lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės priežiūros kreipkitės į "John Deere" atstovą.

Jei patikrinote visas įmanomas išvardytas priežastis, o problema vis tiek išlieka, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

Variklis

JEIGU	PATIKRINKITE
Variklis neužsiveda	Patikrinkite ir įsitikinkite, jog įjungta neutrali pavara ir (arba) neutrali pavara veikia. Žema akumuliatoriaus įtampa. Laisvi arba surūdiję akumuliatoriaus sujungimai. Perdegęs saugiklis(-iai). Žvakių laidas (-ai) yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Bloga žvakė (-s) arba ritė. Nėra kuro arba kuras netinkamas. Užsikimšęs kuro filtras. Sugedęs starterio solenoidas. Atvira grandinė laidų sistemoje.
Sunkiai užsiveda variklis	Šaltas variklis. Užsikimšęs kuro filtras. Per didelis variklio tepalo klampumas. Žvakės(-ių) defektas. Bloga žvakė (-s) arba laidas (-ai). Atsilaisvinusios arba korodavusios elektrinės jungtys. Pasenęs arba netinkamas kuras. Neveikia arba blogai sureguliuota oro sklendė.
Esant apkrovai, variklis trūkčioja	Pasenęs arba užterštas kuras. Užsikimšęs kuro filtras. Sugedusi ritė arba laidas. Bloga žvakė (-s).
Iš variklio nepasišalina dūmai	Prastos kokybės kuras arba metanolis. Labai karštas oras ir didelės apkrovos. Kuro bako anga užsikimšusi. Nešvarumai kuro filtre.

GEDIMU LOKALIZACIJA

JEIGU	PATIKRINKITE
Variklis dirba netolygiai	Laisvi elektriniai sujungimai. Stringa droselio sklendės arba droselio trosas. Užsikimšusi kuro tiekimo linija arba filtras. Pasenęs arba užterštas kuras. Netinkamas kuras. Užsikimšęs oro filtras. Žvakės(-ių) defektas.
Variklis perkaista	Užsikimšęs oro filtro elementas arba jo nėra. Užsikimšęs karbiuratoriaus oro paėmimo vamzdelis. Variklyje mažai tepalo. Variklis per ilgai dirbo žemomis apsukomis.
Mažėja variklio galia	Variklio perkaitimas. Variklyje per daug alyvos. Bloga žvakė (-s). Apribotas kuro tiekimas. Užsikimšęs kuro filtras Suspausta arba užsilenkusi kuro žarnelė. Netinkamas kuras. Užsikimšęs oro filtras.
Variklio trūkčiojimas	Mažos variklio apsukos. Pasenęs arba mažo oktaninio skaičiaus kuras. Variklio perkrova.

Elektrinė dalis

JEIGU	PATIKRINKITE
Neveikia starteris	Patikrinkite ir įsitikinkite, jog įjungta neutrali pavara ir (arba) neutrali pavara veikia. Laisvi arba surūdiję sujungimai. Sudegęs saugiklis. Žema akumuliatoriaus įtampa. Susidėvėjęs akumuliatorius arba jame atsirado sieros. Sugedęs starteris.
Starteris įsisuka lėtai	Žema akumuliatoriaus įtampa. Susidėvėjęs akumuliatorius arba jame atsirado sieros. Variklio tepalas per tirštas. Laisvi arba surūdiję sujungimai.

GEDIMU LOKALIZACIJA

JEIGU	PATIKRINKITE
Neveikia visa elektros sistema	Sudegęs saugiklis. Sudegusi jungtis. Laisvi arba surūdiję sujungimai. Susidėvėjęs akumuliatorius arba jame atsirado sieros.
Išsikrovęs akumuliatorius	Užtrumpintas starterio solenoidas. Raktelis nepasuktas į „OFF“ padėtį. Priedas, prijungtas prie priedo išėjimo paliktas įjungtas, o variklis išjungtas. Posūkis ir/arba avarinis signalas paliktas įjungtas, o variklis išjungtas. Susidėvėjęs akumuliatorius arba jame atsirado sieros. Žemos variklio apsukos arba per aukštos apsukos, varikliui dirbant laisvąja eiga. Akumuliatoriaus kabeliai ir gnybtai yra nešvarūs. Nebeveikia akumuliatoriaus elementas. Sudegęs saugiklis. Sugedusi krovimo sistema. Srovės suvartojimas didesnis nei krovimo sistemos išėjimas. (Jei prijungiami keli priedai ir jie dažnai naudojami kartu su standartine krovimo sistema. Ypač esant mažam variklio greičiui.)
Tinkamo indikatoriaus lemputė(s) neįsijungia, kai tikrinamas instrumentų skydelis.	Sugedusi lemputė. Sugedusi elektros instaliacija. Blogas jungiklis ar jutiklis.
Akumuliatorius neįsikrauna	Neveikianti kamera akumuliatoriuje. Laisvi arba surūdiję sujungimai. Susidėvėjęs akumuliatorius arba jame atsirado sieros. Žemos variklio apsukos arba per aukštos apsukos, varikliui dirbant laisvąja eiga. Sugedusi krovimo sistema.

Stabdžiai

JEIGU	PATIKRINKITE
Stabdžiai cypia ar skleidžia garsą	Pakeiskite diferencialinės transmisijos tepalą. Patikrinkite, ar neįdrėko ir neužsiteršė alyva.
Per didelė pedalo laisvoji eiga	Sureguliuokite stabdžių sujungimą. (Dėl techninės priežiūros kreipkitės į įgaliotą atstovą.)

GEDIMU LOKALIZACIJA

Krovinių priekaba

JEIGU	PATIKRINKITE
Galinis bortas tinkamai neužsisklendžia	Nusidėvėję / apgadintos įvorės - patikrinkite įvores. Daužikliai nesijungia - patikrinkite ir sutepkite daužiklius.
Elektrinis pakėlimas neveikia	Nėra maitinimo - patikrinkite visas maitinimo jungtis Mašinos paleidiklis perkaitęs - leiskite paleidikliui atvėsti.
Elektrinio pakėlimo paleidiklis veikdamas tarška / spragsi	Per didelis svoris priekaboje - sumažinkite svorį arba pastumkite jį į užpakalinę pusę priekaboje.

Saugus mašinos laikymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogdūs ir degūs. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar net mirtį:

- Variklis turi dirbti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.
- Niekada nelaikykite mašinos su degalų pripildytu baku pastato viduje, kur garai gali pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.
- Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.

Mašinos paruošimas saugojimui

1. Pataisykite susidėvėjusias arba pažeistas dalis. Pakeiskite dalis, jei reikia. Priveržkite laisvą įrangą.
2. Pataisykite subraižytus arba aplūžusius metalinius paviršius, kad jie nerūdytų.
3. Pašalinkite žoles ir šiukšles iš mašinos.
4. Nuplaukite mašiną, metalinius ir plastmasinius paviršius pavaškuokite.
5. Leiskite mašinai paveikti penkias minutes, kad išdžiūtų dirželiai ir suktuvai.
6. Variklio tepalu plonai patepkite ašis ir dėvėjimosi taškus, kad jie nerūdytų.
7. Patepkite visus tepamus taškus.
8. Patikrinkite padangų slėgį.

Kuro ir variklio ruošimas ilgesniam mašinos stovėjimui

Kuras:

Jei naudojote „stabilizuotą kurą“, jį pilkite į baką, kol bakas bus pilnas.

ĮSIDĖMĖKITE: Užpildžius baką sumažėja oro kiekis kuro bake, todėl sumažėja kuro gedimas.

Jei nenaudojate „stabilizuoto kuro“:

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai ventiliuojamoje vietoje. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)

ĮSIDĖMĖKITE: Stenkitės numatyti, iki kada naudosite mašiną, kad kuro bake liktų labai mažai kuro.

2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol pasibaigs kuras.

3. Jei mašinoje yra užvedimo spynelė, pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

SVARBU: Venkite žalos! Pasenęs kuras gali sudaryti nuosėdas ir užkšti karbiuratorių ar įpurškimo sistemos dalis, taip sutrikdydamas variklio funkcionavimą.

- Prieš papildydami baką, į šviežią kurą įpilkite kondicionieriaus ar stabilizatoriaus.

4. Naują kurą ir kuro stabilizatorių maišykite atskirose talpyklose. Maišydami laikykitės stabilizatoriaus nurodymų.
5. Pripildykite kuro baką stabilizuotu kuru.
6. Leiskite varikliui kelias minutes padirbti, kad kuro mišinys prasivaikščiėtų pro karbiuratorių benzininiame variklyje arba kuro įpurkštuvus dyzeliniame variklyje.

Variklis:

Variklio laikymo procedūra turi būti atliekama, kai mašina bus nenaudojama daugiau nei 60 dienų.

1. Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą, kol variklis dar šiltas.
2. Sutvarkykite oro filtrą, jei reikia.
3. Nuvalykite apnašas nuo variklio oro įtraukimo angos tinklėlio.
4. Benzininiams varikliams:
 - Išimkite žvakes. Į cilindrus įpilkite 30 mL (1 unciją) švaraus variklio tepalo.
 - Įdėkite žvakes, tačiau neprijunkite žvakių laidų.
 - Pasukite variklį penkis ar šešis kartus tepalui paskirstyti.
5. Išvalykite variklį ir variklio skyrių.
6. Išimkite akumuliatorių (jei jis yra mašinoje)
7. Nuvalykite akumuliatorių ir akumuliatoriaus polius. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį.
8. Uždarykite kuro sklendę, jei Jūsų mašina tokią turi.
9. Akumuliatorių laikykite vėsioje, sausoje vietoje, kur jis negalėtų užšalti.

ĮSIDĖMĖKITE: Laikomą akumuliatorių reikia iš naujo įkrauti kas 90 dienų.

10. Įkraukite akumuliatorių.

SVARBU: Venkite žalos! Ilgesnis laikymas saulėje pažeis gaubto paviršių. Mašiną laikykite patalpoje arba, jei tenka laikyti lauke, ją uždenkite.

11. Mašiną laikykite sausoje, saugomoje vietoje. Jei mašina laikoma lauke, ją uždenkite vandens nepraleidžiančiu uždangalu.

Pirminis mašinos paruošimas

1. Patikrinkite padangų slėgį.
2. Patikrinkite variklio tepalo lygį.
3. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį jame. Jei reikia, pakeiskite akumuliatorių.
4. Įdėkite akumuliatorių (jei jis naudojamas jūsų modelyje)
5. Benzininiams varikliams: patikrinkite žvakės kontaktų tarpelį. Įdėkite ir priveržkite žvakes į joms skirtas vietas.
6. Sutepkite visas tepimo vietas.
7. Atidarykite kuro sklendę, jei mašina ją turi.
8. Įsitikinkite, kad visi skydai ir apsaugos yra savo vietose.

SPECIFIKACIJOS

Techniniai variklio duomenys

Markė	"Kawasaki FH601"
Tipas	benzininis
Cilindrai	2
Taktai/ciklai	4
Cilindro skersmuo	75 mm (2.953 colio)
Stūmoklio eiga	76 mm (2.992 colio)
Darbinis tūris	675 cm ³ (41.2 kub. colio)
Inkaro oro tarpas (magnetinio lauko arba srovės tekėjimo linija)	0,2 - 0,4 mm (0.008 - 0.016 colio)
Išsiurbimo ir išmetimo vožtuvo tarpas (šalto)	0,075 - 0,125 mm (0.003 - 0.005 colio)
Tepalo filtras	Užsukamas filtras
Oro filtras	Keičiamas, popierinis elementas
Aušinimas	oru

Važiuklė

Tipas	Pastoviai kintanti važiuoklė ("CVT"), su pavaromis varoma transmisija
Pavaros	Priekinė - Neutrali - Atbulinė
Važiavimo greitis (į priekį)	0 - 32 km/val. (0 - 20 m/val.)
Važiavimo greitis (atgal)	0 - 31,2 km/val. (0 - 19.4 m/val.)
Varančioji grandinė	#60 Pramoninė sukamoji grandinė
Diferencialinė blokuotė	Mechaniškai aktyvuojama diferencialo blokuotė

Elektros sistema

Tipas	12 voltų
Akumuliatoriaus dydis	Veikia šaltyje iki -18 °C (0 °F) (340 amperų)
Keitiklis	16,6 amperų esant 3 700 aps./min. (reguliuotas)
Priekinės lempos	(Dvi) 37,5 vatų halogenai
Tarpelis tarp uždegimo žvakės kontaktų	0,80 mm (0.031 colio)
Žvakės sukimo momentas	25 N•m (18 svarų pėdai)

Kuro sistema

Kuro filtras	Pakeičiamas elementas
Kuras	Benzinas

SPECIFIKACIJOS

Skysčių talpos

Kuro bakas	19 L (20.1 kvartos)
Karteris (su filtru)	1,7 l (1.8 kvartos)
Transmisija (apytiksliai - žiūrėkite "Transmisijos tepalo keitimas")	5,8 l (6.1 kvartos)

Vairavimas ir stabdžiai

Vairo mechanizmas	Krumpliaštiebis ir dantratukas
Stabdžiai	Mechaniškai valdomas vidinis drgnasis diskas

Padangos

Gumbuotos

Priekinės	22.5x10-8
Galinės	25x12-9

Universalios, skirtos sunkiam darbui (HDAP)

Priekinės	22.5x10-8
Galinės	25x13-9

Dirvožemio

Priekinės	22.5x10-8
Galinės	25x12-9

išleista padanga

Priekinės	22x11-10
Galinės	25x11-10

Pripūtimo slėgis

Priekinės ir galinės (dumbuotos, dirvožemio ir universalios, skirtos sunkiam darbui (HDAP))	41 kPa (6 psi)
Priekinės ir galinės (išleistos)	28-34 kPa (4-5 psi)

Matmenys

Plotis (visas)	1,52 m (60.0 colio)
Ilgis (su buferiu)	2,76 m (109.0 coliai)
Aukštis (visas)	1,11 m (43.6 colio)
Svoris (su degalais/skysčiais)	539 kg (1188 svarai)
Prošvaisa (po transmisijos ašimi)	170 mm (6.4 coliai)
Krovinių priekabos keliamoji galia	454 kg (1 000 svarų)
Krovinių priekabos talpa	0,46 kubinio metro (16.4 kubinės pėdos)
Tempimo galia	635 kg (1 400 svarų)

SPECIFIKACIJOS

Rekomenduojami skysčiai ir tepalai

Variklio alyva..... TURF-GARD™ OR PLUS-4™

Tepalas "John Deere Multi - Purpose SD Polyurea Grease"

..... "John Deere Multi - Purpose HD Lithium Complex Grease"

Transmisijos alyva "John Deere HY-GARD"™ (JDM J20C)

Grandinės tepalas "John Deere Chain and Cable Lubricant (Moly)"

(Nuorodos ir dizainas gali būti pakeisti be įspėjimo.)

ATITIKTIES DEKLARACIJA

EB atitikties deklaracija

"Deere & Company"

Moline, Ilinojus, JAV.

Toliau įvardytas asmuo deklaruoja, kad

Mašinų tipas: Universalinė mašina
Modelis: TH benzinas
Serijos numeris: Žiūrėti produkto identifikacijos lapą

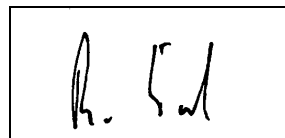
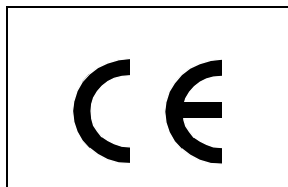
atitinka visas toliau išvardintų direktyvų susijusias taisykles ir svarbiausius reikalavimus:

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO METODAS
Mašinų direktyva	98/37/EB (iki 2009 m. gruodžio 28 d.)	Pačių atliktas sertifikavimas
Mašinų direktyva	2006/42/EB (89/392/EEB)	Pačių atliktas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2004/108/EB	Pačių atliktas sertifikavimas

Asmens, įgalioto sudaryti techninės konstrukcijos bylą, vardas, pavardė ir adresas:

Henning Oppermann
"Deere & Company" Europos biuras
John Deere Strasse 70
Mannheimas, Vokietija D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Ats.:



Deklaracijos pateikimo vieta: Horicon, Viskonsinas JAV

Vardas, pavardė: Reinhard Frank

Deklaracijos data: 2009 m. liepos 15 d.

Pareigos: Durpynų ir universalių mašinų platformų Europai skirtų gaminių atitikties vadovas

Gamybos skyrius: "John Deere Horicon Works"

RODYKLĖ

Symbols

Pibintai, naudojimas	14
Pibinto lemputė, Keitimas	39
Pvakė, tikrinimas	32

A

Aðys, Priekinių tepimas	27
Akumulatorius ir gnybtai, valymas	39
Akumulatorius, Iðëmimas ir ádėjimas	38
Akumulatorius, Tikrinimas	38
Akumulatorius, papildomo naudojimas	39
Akumulatorius, saugus techninių prieþiūros darbø atlikimas	38
Apþiūros skydelis, Atidarymas ir updarymas	44
Avarinis signalas, naudojimas	15

D

Darbo patikrinimø sàraðas, Kasdieninis	12
Detaliø katalogas	25
Detalės, keitimas	25
Diferencialo blokavimas, Naudojimas	17
Dirþelis, Varanëiojo pakeitimas	35
Dulkio iðleidimo voþtuvas, Valymas (dyzelis)	31

E

Eigos valdymo prietaisai, Naudojimas	16
Elektrinis pakelklis, naudojimas (jei yra)	18
Elektrinė dalis, Gedimø nustatymas	47
Elektros sistemos specifikacijos	52

F

Filtrai, variklio tepalo keitimas	30
Funkcionavimo sutrikimø lentelė	46

G

Galinis bortas, daupikliai, tepimas	28
Galinis bortas, tepimas	28
Galinis bortas, ávorės, pakeitimas	44
Gaubtas, Nuëmimas ir updėjimas	44
Grandinių tepalas	27
Grandinė (TH 6x4), Varanëiosios tepimas	27
Grandinės, Padangø	23

I

Imatavimai	52
Informacija, techninė prieþiūra	25

K

Karbiuratorius, reguliavimas	33
Kasdieninio darbo patikrinimø sàraðas	12
Keitiklis, didelės talpos rekomendacijos	41
Kroviniai, Tempimas	22
Krovinių priekaba, Iðkrovimas	22
Krovinių priekaba, krovimas	20
Kuras, tinkamo kuro naudojimas	42

Kuro bakas, pildymas	42
Kuro filtras, keitimas	32
Kuro laikymas	50
Kuro saugumas	9
Kuro sistemos specifikacijos	52

L

Lemputė, Pibinto keitimas	39
Lemputės, Prietaisø skydelis, Pakeitimas	40

M

Maðinistui skirti valdymo átaisai	11
Metaliniai pavirðiai, taisymas ir valymas	45

O

Oro filtro elementai, Techninė apþiūra	31
Oro ásiurbimo þarnos ir spaustukai, tikrinimas	31

P

Padangos, pripûtimas	23
Padangos, tinkamas naudojimas	23
Padangø grandinės	23
Padangø specifikacijos	52
Pagrindinis jungiklis, naudojimas	14
Papildomas lizdas, Naudojimas	15
Plastmasiniai ir dþyti pavirðiai, nepapeiskite	12
Posûkiø signalo jungiklis, naudojimas	15
Priekaba, naudojimas	17
Priekaba, trikėio ðalinimas	49
Prietaisø skydelio lempuþės, Pakeitimas	40
Prietaisø skydelis	14
Prietaisø skydelis, Naudojimas	14

R

Ranktûriai, naudojimas	12
Ratai, Priekio nuëmimas ir updėjimas	42
Ratai, montavimas	43
Rėmo tinklelio ir ásiurbimo grotelės, valymas	33

S

Sankabos dantukai, Antrinės varanëiosios patikrinimas	36
Saugaus upvedimo sistema, Tikrinimas	13
Saugikliai, keitimas	40
Saugojimas, maðinos paruoðimas	50
Saugos sistemos, iðbandymas	13
Saugos sistemø iðbandymas	13
Saugumas, Eksploatacija	5
Saugumas, padangos	9
Saugus maðinos laikymas	50
Saugus pastatymas	5
Skysėio talpø specifikacijos	52
Stabdþiai, gedimø nustatymas	48
Stabdþiø specifikacijos	52
Stovėjimo stabdys, naudojimas	14
Sustojimas, avarinis	16
Sėdynė, Reguliavimas svirėio sistema	12
Sėdynė, standartinis reguliavimas	12

T

Techninio aptarnavimo saugumas	9
Techninis vadovas	25
Techninė apžiūra, Oro filtro elementø	31
Techninės priežiūros informacija	25
Tepalai	53
Tepalas	27
Tepalas, Transmisija	34
Tepalas, Transmisijos keitimas	34
Tepalas, Transmisijos tikrinimas	34
Tepalas, Variklio tikrinimas	29
Tepalas, variklio keitimas	30
Tepalas, variklis	29
Transmisija, Tepalo tikrinimas	34
Transmisijos movos, Sutepimas	27
Transmisijos tepalas	34
Transmisijos tepalas, Keitimas	34
Transporto priemonės gabenimas	23

U

Upvedimo sistema, Saugos tikrinimas	13
---	----

V

Vairavimo specifikacijos	52
Valdymo prietaisai, Operatorius	11
Valymas	45
Varanëioji grandinė (TH 6x4), Tepimas	27
Varanëiojo mazgo specifikacijos	52
Varanëiosios grandinės átempimas, patikrinimas	35
Varanëiosios grandinės átempimas, reguliavimas	36
Variklio skyrius, Valymas	33
Variklio techniniai duomenys	52
Variklio tepalas	29
Variklis, Užvedimas	15
Variklis, gedimø nustatymas	46
Variklis, iðjungimas	16
Voptuvas, Guminio dulkio iðleidimo valymas (dyzelis) ...	31

Z

ir variklio parengimas laikymui, Kuro	50
laikymui, Kuro ir variklio parengimas	50
pakeitimas, Kuro filtro	32
vietos, Maðinos paëmimas ið laikymo	51

Ö

Ávorës, galinis bortas, pakeitimas	44
--	----

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA

„John Deere“ detalės



Mes padėsime sutrumpinti prastovos trukmę skubiai pristatydami originalias „John Deere“ detales.

Mes turime labai daug ir įvairių produktų, kad visuomet pralengktume Jūsų poreikius.

Tinkami įrankiai



Norėdami teisingai ir tiksliai sutvarkyti gedimus ir sutaupyti laiko bei pinigų, tikslių įrankių ir tikrinimo įrangos galite įsigyti mūsų techninės priežiūros skyriuje.

Gera apmokyti technikai



Mokykloje niekada netrūksta „John Deere“ technikų.

Apmokymų programos yra nuolat organizuojamos tam, kad mūsų personalas pažintų Jūsų įrangą ir žinotų, kaip su ja elgtis.

Rezultatai? - Patirtis, kuria galite pasitikėti!

Skubioji techninė pagalba



Mūsų tikslas yra teikti skubią ir efektyvią pagalbą tuo laiku ir toje vietoje, kurioje Jums jos reikia.

Mes galime remontuoti priklausomai nuo aplinkybių mūsų arba Jūsų aplinkoje: susisiekite ir pasikliaukite mumis.

„JOHN DEERE“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PRANAŠUMAS: Mes būsime šalia, kai Jums mūsų prireiks.

TECHNINIO APTARNAVIMO IRAŲAI

Techninės priežiūros duomenų įrašai

Alyvos pakeitimas	Alyvos filtro pakeitimas (jei toks yra)	Mašinos suteptimas	Oro filtro elemento patikrinimas/valymas	Kuro filtro pakeitimas