

**JOHN DEERE**  
**WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER**  
**EQUIPMENT DIVISION**

---

**GATOR™ Utility Vehicle**  
**TH 6X4 Gas**

**OMM161878 G9**

**INSTRUKTIONSBOK**



**JOHN DEERE**

Exportversion  
Tryckt i U.S.A.



DCY



OMM161878

# INLEDNING

## Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

## Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkraste och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

För att kunna använda redskap på ett säkert och korrekt sätt, ska du läsa om säkerhet och körning i såväl redskapets som fordonets instruktionsbok.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå i körriktningen. En streckad linje (-----) indikerar att den del som pilen avser att visa, är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

## Maskinens användning

Maskinen är avsedd för användning vid vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruksarbeten och för vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Den här maskinen är inte avsedd för att användas vid skogsarbeten, såvida den inte är utrustad med en skyddsstruktur mot fallande föremål (FOPS). Förarstationen ger inte tillräckligt skydd för förare i den miljön, såvida den inte utrustats med ett FOPS-skydd.

Hyttan från tillverkaren är inte utformad för att ge tillräckligt skydd mot farliga föremål. Föraren måste använda lämplig personlig skyddsutrustning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna maskin får endast utföras av en person som är väl förtrogen med alla dess egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

## Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



**WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.**

**OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.**

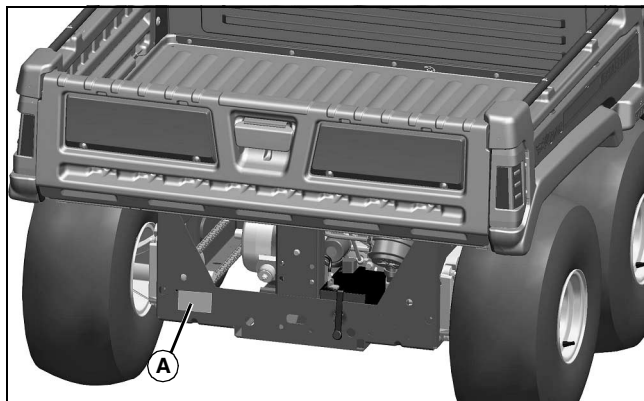
# PRODUKTENS IDENTIFIERINGSNUMMER

## Skriv ned identifikationsnummer

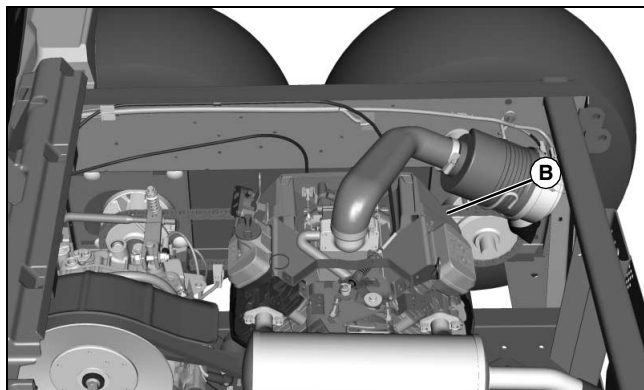
TH 6X4 Gas - PIN (050001- )

Ange alltid maskinens modell- och ID-nummer om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste hitta produktens ID-nummer. Anteckna sedan informationen på nedanstående plats.



MX27352



MX33297

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFON:

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

---

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Säkerhetsdekaler .....          | 1  |
| Säkerhetsdekaler .....          | 2  |
| Säkerhet .....                  | 4  |
| Körkontroller .....             | 10 |
| Körning .....                   | 11 |
| Reservdelar .....               | 23 |
| Serviceintervaller .....        | 24 |
| Service - Smörjning .....       | 25 |
| Service - motor .....           | 27 |
| Service - transmission .....    | 32 |
| Service - el-system .....       | 36 |
| Service - diverse .....         | 40 |
| Felsökning .....                | 44 |
| Förvaring .....                 | 48 |
| Specifikationer .....           | 50 |
| Intyg om överensstämmelse ..... | 53 |
| Sakregister .....               | 54 |

Ursprunglig instruktion

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2010

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and

Consumer Equipment Division

Alla rättigheter har reserverats.

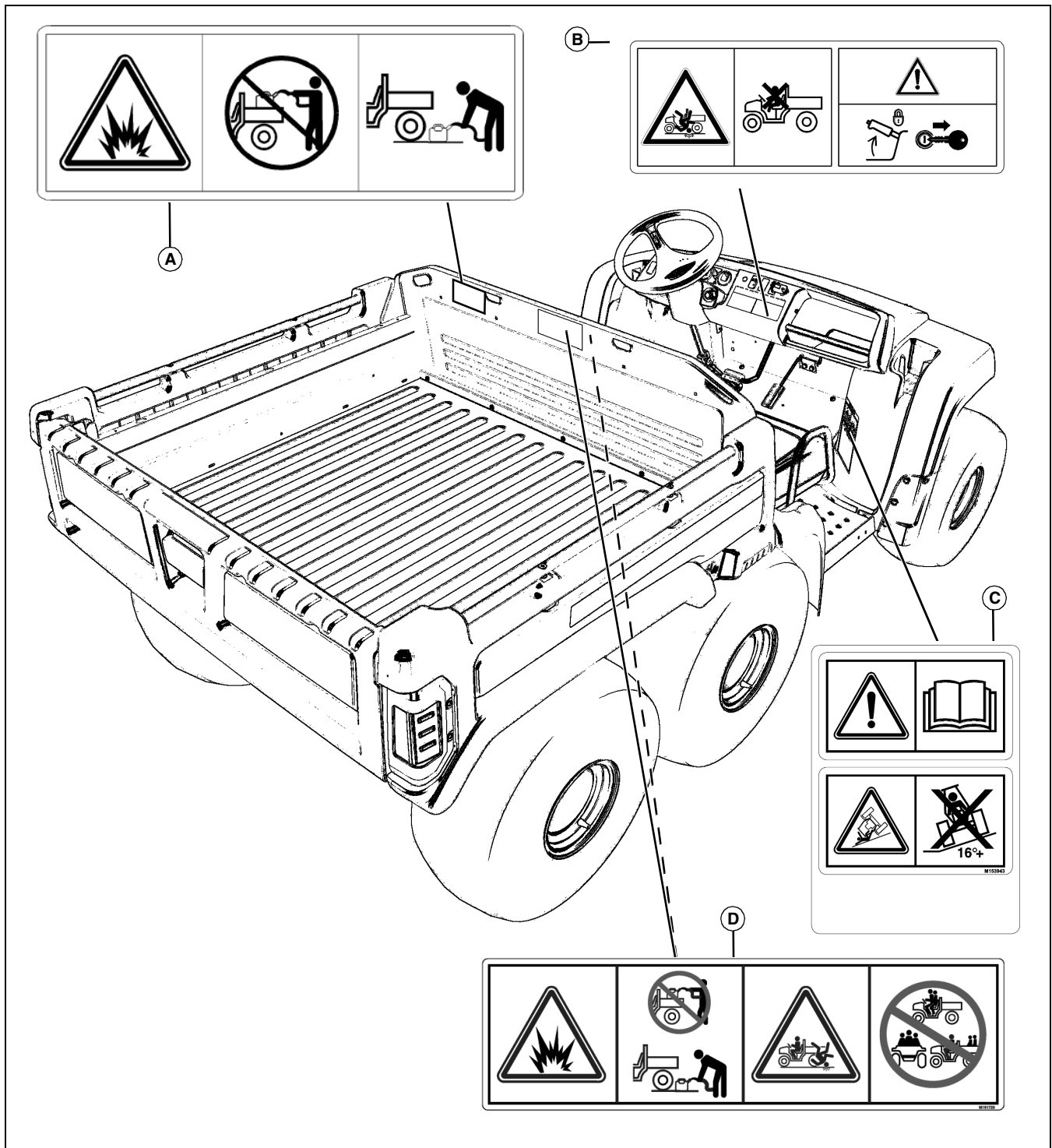
Tidigare utgåvor

COPYRIGHT©

OMM161878 G9 - Svenska

# SÄKERHETSDEKALER

## Plats för säkerhetsdekaler



MX43078

Om bilden: Använd etikettnumret som används i tabellen nedan för att lokalisera hela texten på etikettens meddelande enligt den här bilden.

A - VARNING - M151630

B - VARNING/VAR FÖRSIKTIG - M153941

C - VARNING - M153943

D - VARNING - M161725

# SÄKERHETSDEKALER

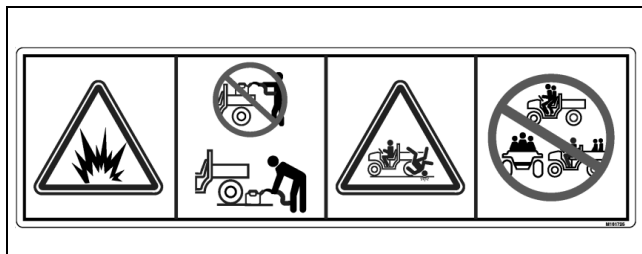


## Illustrerade varningsdekaler

Maskinen har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Faran påvisas genom en varningstriangel. En bild bredvid visar hur personskador kan undvikas. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation på delar och komponenter från leverantörer som inte återgivits i den här instruktionsboken.

### VARNING M161725



M161725

#### UNDBIK EXPLOSIONSSKADA

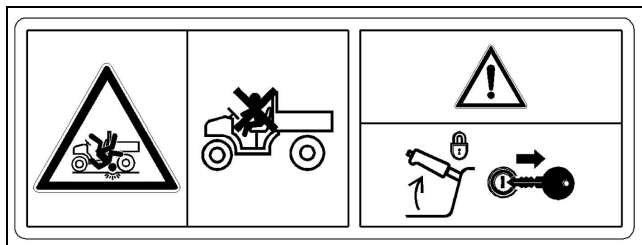
- Placera inte bensintanken på flaket vid påfyllning.
- Placera bensintanken på marken vid påfyllning.

#### PASSAGERARE KAN FALLA AV OCH DÖDAS

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flak eller annan del av fordonet.

### Varning M153941

#### VARNING! MED UNGA FÖRARE ÖKAR RISKEN FÖR DÖDSFALL



M153941

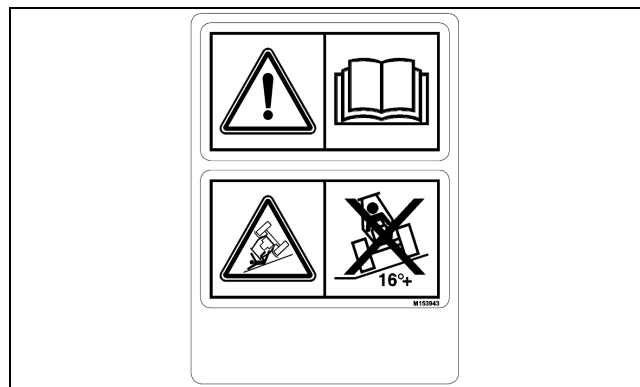
- Unga förare kan sakna den styrka och erfarenhet som fordras för full kontroll av fordonet.
- Fordonet får därför inte köras av personer under 16 år.

- Innan du lämnar fordonet:

- Stäng av motorn.
- Drag åt parkeringsbromsen.
- Ta ur nyckeln.

### Varning M153943

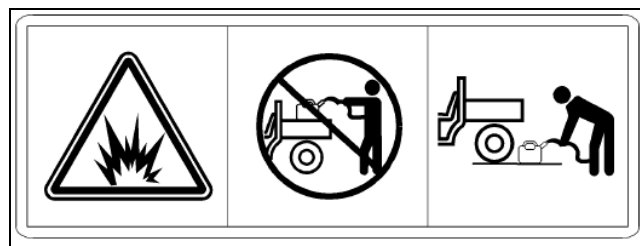
#### VARNING - VÄLTNING ELLER ATT RAMLA AV FORDONET KAN ORSAKA DÖDSFALL



M153943

- Läs Instruktionsboken.
- Kör mycket långsamt när du svänger.
- Bromsa alltid vid körning nerför backe. Fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförbacke.
- Inga laster tyngre än:
  - 227 kg (500 lbs) med TS
  - 272 kg (600 lbs) med TX, TX TURF
  - 454 kg (1000 lbs) med TH 6 x 4
  - 544 kg (1200 lbs) med TH 6 x 4 Diesel
- Fördela lasten jämnt. Surra fast lasten.
- Reducera både fart och last i ojämn eller backig terräng.

### VARNING M151630



M151630

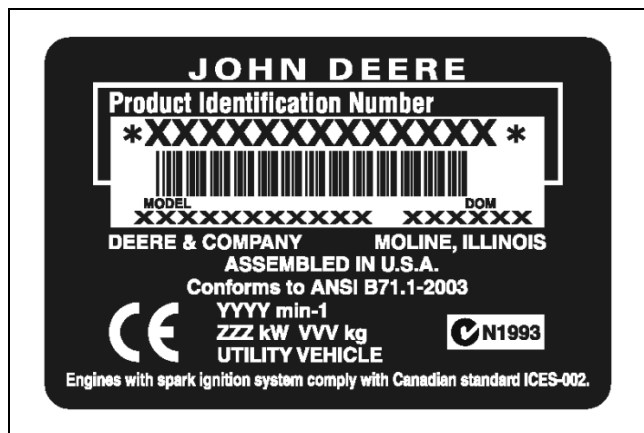
# SÄKERHETSDEKALER

---

## UNDVIK PERSONSKADOR FRÅN EXPLOSION

- Placera inte bensintank på flaket vid påfyllning.
- Placera bensintanken på marken vid påfyllning.

## CE-dekal



AM140193

Dekalen är en del av nyttofordonets ID-plåt på fordonet. Den intygar att fordonsmodellen har certifierats och uppfyller standardföreskrifter enligt EU-direktiv: 98/37/EG (före 29 december 2009) eller 2006/42/EG (89/392/EEG).

## Säker körning

- Läs igenom och följ alla anvisningar i instruktionsboken noggrant innan maskinen startas.
- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Bruksfordonet är inte avsedd för användning på motorvägar eller allmänna vägar. utan endast för terrängkörning.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var extra försiktig vid tvåra hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Föraren måste alltid förvissa sig om att passageraren är medveten om korrekta säkerhetsprocedurer i bruksfordon.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem efter behov.
- Det är INTE tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Lämna inte fordonet oöversiktat med motorn igång.
- Kör i dagsljus eller med bra konstgjord belysning och använd lamporna om du kör i mörker.
- Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

## Säker parkering

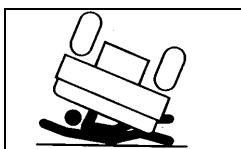
1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn.
4. Ta ur nyckeln.
5. Lämna inte förarsätet förrän motorn och alla rörliga delar stannat.
6. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service på maskinen utförs.



## Skydda barn och förebygg olyckor

- Detta nyttofordon får inte köras av personer under 16 år.
- Unga förare kan sakna den styrka som fordras för full kontroll av maskinen eller är kanske inte tillräckligt mogna för att fatta säkra körbeslut.
- Låt inte barn medfölja som passagerare i detta fordon. Barn kanske inte kan sitta säkert i passagerarsätet eller använda handtagen på rätt sätt.
- Passagerare ska alltid använda handtagen, när fordonet är i rörelse.
- Trepunktssäkerhetsbältet som finns monterat på nyttofordon med skyddsanordning för föraren har inte konstruerats för att hålla fast ett barn.
- Låt aldrig passagerare, i synnerhet inte barn, få åka med på flaket. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.
- Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe du såg dem sist. Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, särskilt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var extra försiktig vid tvåra hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

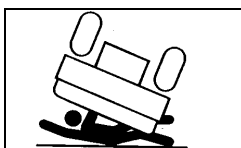
# SÄKERHET



## Undvik för höga hastigheter

- Färdas alltid med en hastighet som är säker och riktig för terrängen, sikten och driftsförhållandena och din erfarenhet av arbete med maskinen.

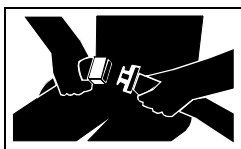
- Iaktta försiktighet när du backar maskinen. Kör långsamt och undvik att göra skarpa svängar. Se dig alltid om, innan du backar.
- Kör aldrig med för hög hastighet i sluttningar, oavsett om du kör uppför eller nerför. Kör långsamt och undvik att göra skarpa svängar. Lär dig köra maskinen i små sluttningar, innan du kör i större backar.



## Undvik att maskinen tippas

Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Två svängar kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Var på din vakt för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Håll säkert avstånd till branta kanter, vägbankar, dammar och andra vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett av hjulen kommer över kanten av en klippa eller ett dike, eller om vägbanken ger efter.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på bruksfordonet.



## Använd säkerhetsbältet på rätt sätt

- Använd säkerhetsbälte vid körning med överrullningsskydd (ROPS) för

att minska skaderisken om maskinen skulle välta.

- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Byt ut hela säkerhetsbältet om fästbeslag, spänne, bälte eller tillbakadragningsmekanismen visar tecken på skada.
- Inspektera säkerhetsbältet och fästbeslagen minst en gång per år. Titta efter tecken på lösa delar eller skador på bältet, som klipp, fransar, extrem eller ovanlig förslitning, missfärgning eller nötning. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

## Säkerställ korrekt installation av personskyddssystemet (OPS)

- Kör aldrig maskinen utan att OPS är installerat.
- Se till att alla delar av OPS är korrekt installerade om OPS-strukturen lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla OPS-beslag ska dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Alla ändringar på OPS måste godkännas av tillverkaren. Skyddet som OPS ger kommer att försämrats om OPS utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borring eller sönderskärning.
- Försök aldrig reparera ett skadat eller ändrat OPS. Det måste bytas ut för att behålla tillverkarens strukturcertifiering.



## Tillåt inga extra passagerare

- Förutom förarsätet, finns ett säte för en vuxen passagerare.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflaket eller andra platser, där det inte finns säten.
- Passagerare kan komma till skada, genom att träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare påverkar förarens förmåga att kontrollera fordonet så väl som dess tyngdpunkt på negativt sätt. Passagerare kan också hindra förarens sikt, vilket kan resultera i att fordonet inte körs på säkert sätt.

## Kör försiktigt med last

Kontrollera att lasten är jämnt fördelad.

Lasta inte över framstammens höjd.

Säkra all last ordentligt på flaket.

Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.

## Säker bogsering av last med bruksfordon

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bromssträckan ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt. Kör långsamt och räkna med att du behöver extra tid och avstånd för att stanna.
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.
- För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Minska bogseringsvikten under arbete i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra personer åka med på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med maskin med drag avsett för bogsering. Fäst bogserad utrustning endast vid godkänt dragfäste.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- Om du inte kan backa uppför en sluttning med bogserad last, är sluttningen för brant för detta ändamål. Minska bogseringsvikten eller utför ej arbete i sluttning.
- Gör inga tvära svängar. Var extra försiktig vid svängar eller arbete på hala underlag. Var försiktig, när du backar.
- Växla ej till neutralläge och rulla nedför.

## Innan du kör

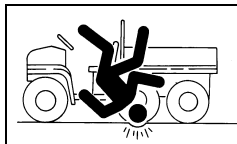
1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
2. Inspektera om bruksfordonet visar tecken på slitage eller skada.
3. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:
  - Belysning.
  - Skydd.
  - Anordningar för säker start.

4. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av transportfordonet, innan du kör igång.

5. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning, för att minska risken för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme, än du kan gå på en hel dag.

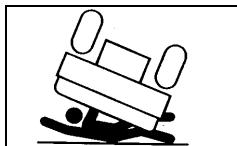
Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.

6. Säkra all last ordentligt.



## Körning i ojämn terräng

- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Ge akt på ojämnheter, gropar, hjulspår, löst underlag och andra hinder.
- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment!
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.

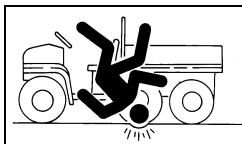


## Körning i upp- och nedförsbacke

- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke. Motor- och kopplingsnedbromsningseffekten är minimal.
- Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en backe, tills du klart ser den andra sidan. Kör aldrig över en kulle med hög hastighet. Det kan finnas ett hinder, en svacka, ett annat fordon eller en person på andra sidan av kullen.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över

transportfordonet. Sväng inte fordonet i sidled. eftersom det är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.

- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.



## Körning tvärs över sluttningar

- Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvära svängar.

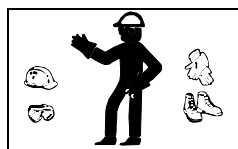
- Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något i riktning nedåt för att behålla kontrollen, innan körningen fortsätter.

## Körning genom vattendrag

- Undvik helst att köra i vatten. Om drivremmen blir våt börjar den slira, och fordonet förlorar kraft.
- Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 in.) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör det svårt att behålla kontrollen.
- Passera vattendraget på en plats där båda kanterna sluttar. Passera på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Passera inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.
- Kör aldrig detta fordon in en strid ström.
- Våta bromsar kan reducera bromsverkan. Vid behov ska du bromsa flera gånger för att torka bromsarna efter det du kört i vatten.

## Kontrollera hjulbeslagen

- En allvarig olycka kan inträffa och orsaka allvarliga personskador om hjulbeslagen inte är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera ofta att hjulbeslagen är ordentligt åtdragna under de första 100 driftstimmarna.
- Hjulbeslagen måste dras åt enligt angivet vridmoment med korrekt metod när de lossnat.



## Bär lämplig klädsel

- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Vissa driftsituationer kan kräva att

förare och eventuella passagerar bär lämpliga skyddskläder medan fordonet körs. Var beredd på alla befintliga och potentiella villkor innan du kör maskinen.

- Lokala säkerhets- eller försäkringsföreskrifter kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning som ögonskydd eller skyddshjälm.
- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.



## Säkert underhåll av maskinen

- Service på maskinen får endast utföras av vuxna personer med erforderlig utbildning.

- Sätt dig noga in i servicerutinerna, innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln innan reparationsarbete vidtas.
- Se till att alla muttrar och bultar är åtdragna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service. Lås servicespärren innan arbete på maskinen utförs med höjda redskap.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt ut slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekaler.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från maskinen, speciellt runt motorn.
- Utför inga ändringar på maskin eller säkerhetsutrustning. Icke auktoriserade modifikationer kan nedsätta deras funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio, när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla bort batteriets jordkabel (-) på maskinen och ta

bort eventuella redskap från maskinen innan du svetsar på maskinen.

## Förhindra bränder

- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- Stäng alltid av bränslekranen om sådan finns, när maskinen ska ställas upp eller transporteras.
- Ställ inte upp maskinen nära öppen eld eller brandkälla, t.ex. varmvattensberedare eller värmepanna.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och beslag och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut efter behov.

## Utför inga modifieringar på fordonet

Utför absolut inga icke-auktoriserade modifikationer på fordonet.

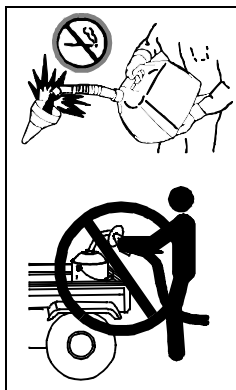
Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tippas över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.



## Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall.

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Se alltid till att däcktrycket är rätt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Värmen kan utsätta däck för övertryck och orsaka en explosion. Svetsning kan konstruktivt försvaga eller deformera hjulet.
- Stå INTE framför eller över däck vid pumpning utan använd en förlängningsslang med chuck.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.



## Säker hantering av bränsle

Var extra försiktig när du hanterar bränsle, för att undvika personskada eller skador på egendom. Bränsle är extremt lättantändligt och bränsleångor är explosiva:

- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra brandkällor.
- Använd endast godkända, icke-metalliska, bärbara dunkar. Om du använder tratt, ska denna vara av plast och utan galler eller filter.
- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Låt motorn få svalna innan du fyller på nytt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsle eller töm maskinen på bränsle inomhus. Flytta ut maskinen utomhus och ordna med fullgod ventilation.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläderna, byt omedelbart om. Om du spiller ut bränsle nära maskinen ska du inte försöka starta motorn, utan flytta bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att skapa några brandkällor tills bränsleångorna har försvunnit.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen flamma, gnista eller tändlåga, såsom på en varmvattensberedare eller annan apparat.
- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor i en bränsledunk som inte är jordad.
- Fyll aldrig på dunkar inuti ett fordon eller på en lastbil eller trailer med ett plastverktyg. Placera alltid dunkar på marken borta från ditt fordon innan du fyller på bränsle.
- Avlägsna bränsle driven utrustning från lastbilen eller trailern och fyll på nytt bränsle på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning med en bärbar dunk, hellre än att tanka från ett bränslemunstycke.
- Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller dunkens öppning hela tiden tills du har tankat klart. Använd ej en munstycksanordning som kan öppnas och spärras.
- Tanka aldrig för mycket i bränsletanken. Sätt på tanklocket igen och skruva åt ordentligt.
- Sätt tillbaka alla locken till bränsledunkarna när du är klar.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

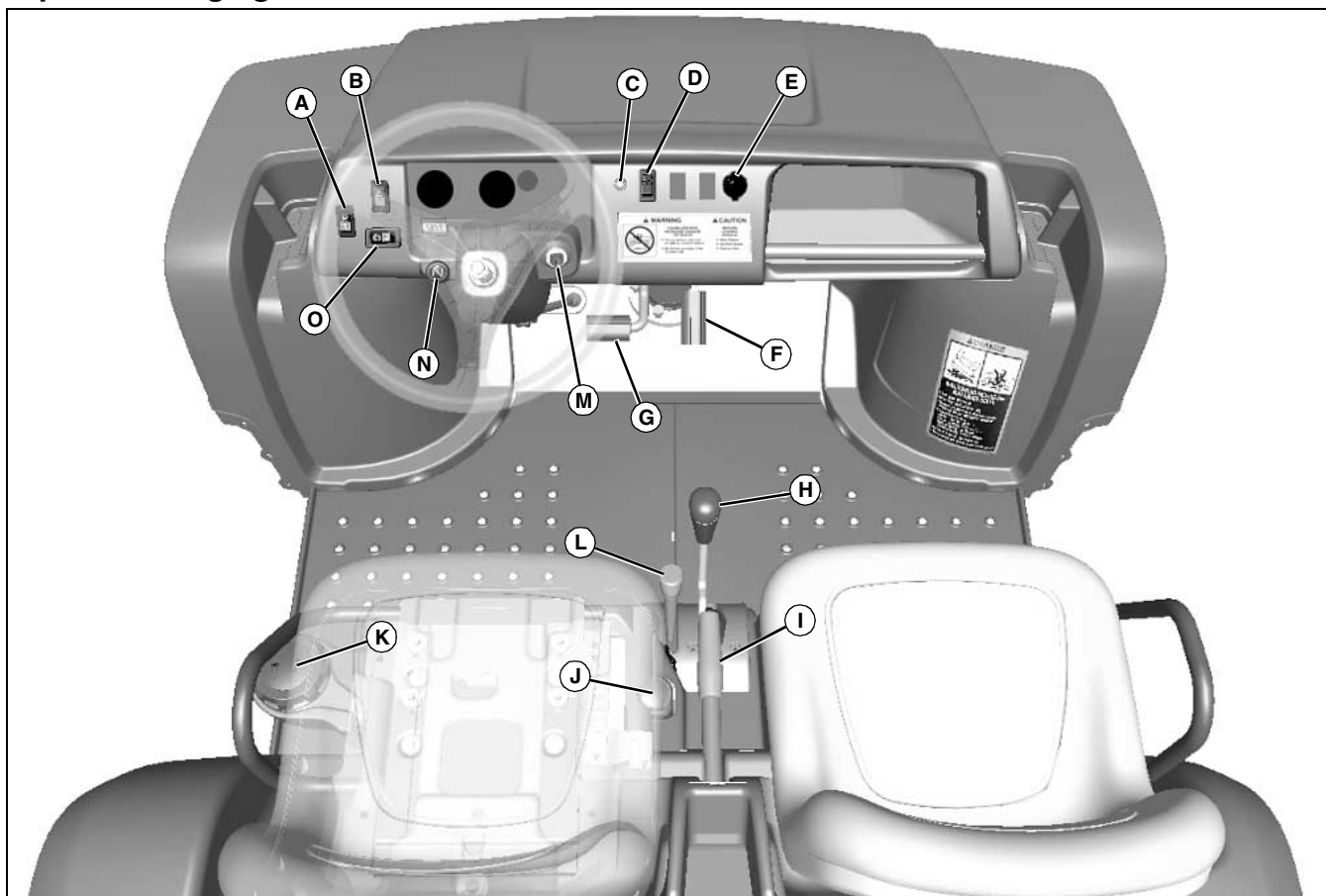
## Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

- Använd inte dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller en auktoriserad återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller auktoriserad återförsäljare för information om hur maskinen ska kasseras i slutet av dess livstid.

# KÖRKONTROLLER

## Förarplatsens reglage



MX40030a

- A - Tippkontakt\*
- B - Varningsljuskontakt\*
- C - Signalhornsreglage\*
- D - Brytare för strålkastare
- E - Eluttag med 12 V likström för tillbehör
- F - Gaspedal
- G - Bromspedal
- H - Växelspak
- I - Spak för parkeringsbroms
- J - Bränslemätare
- K - Bränsletankslock
- L - Draghjälpsspak (differentialspärr)
- M - Tändningslås
- N - Chokevred
- O - Körrikttningsvisarkontakt\*

\*Extrautrustning

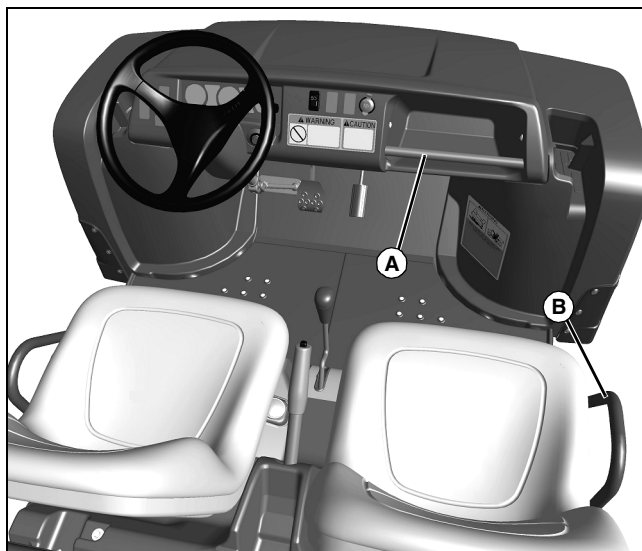
## Checklista över dagliga kontroller

- ☐ Testa säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Dra åt alla lösa beslag.
- ☐ Ta bort skräp i motorutrymmet, speciellt runt bromslänksystemet på var sida om transaxeln.
- ☐ Kontrollera att luftintaget är rent.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.
- ☐ Kontrollera bromsar och bromsfunktion.

## Undvik skador på plastyor och målade ytor

- Torka inte av plastyor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast- och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

## Användning av handtagen



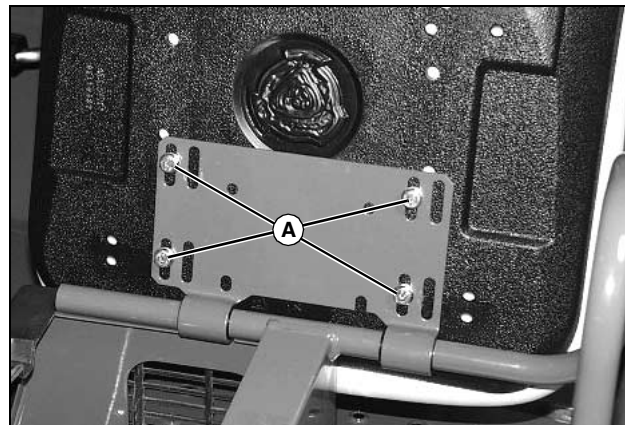
MX43077

Handtagen är till för att hjälpa passageraren hålla balansen. Passagerare som medföljer skall alltid använda båda handtagen när maskinen förflyttar sig: handtaget på instrumentbrädan (A) och sidohandtaget (B) till höger om sätet.

## Justering av standardsäte

1. Tippa sätet framåt.

**OBS! Montera sätesbeslagen i rätt spår i fästet om sätet tas bort. Använd alltid de slitsar som är närmast fordonets mitt, då sätet monteras.**



MX33430

**Om bilden: Passagerarsätet visas.**

2. Håll fast i sätet, och lossa på huvudskruvarna (A).
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Dra åt sätesskruvarna med ett moment till 12,2 N•m (9 lb-ft).

## Justering av förarsätet med spaksystem (extrautr.)



**WARNING! Undvik personskada! Justera aldrig sätet medan maskinen är i rörelse. Stoppa maskinen innan du justerar sätet för att undvika att du förlorar kontrollen över maskinen.**

1. Stanna maskinen och flytta transaxelväxelspaken till neutralt läge.
2. Dra åt parkeringsbromsen.

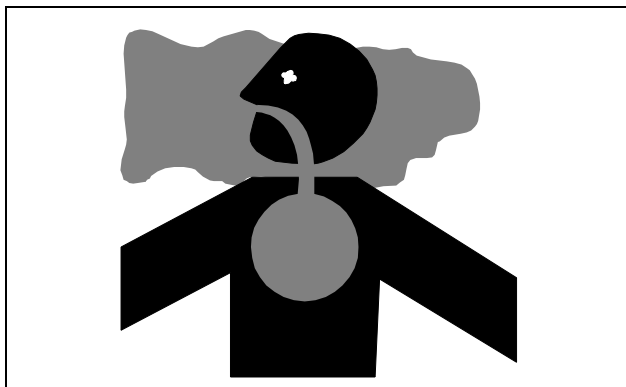
# KÖRNING



MX43076

3. Dra upp spaken (A) och skjut sätet framåt eller bakåt till sätet spärras på plats.
4. Släpp spaken.

## Testa säkerhetssystem



**VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

**Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.**

**Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.**

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Säkerhetssystemen som installerats på din maskin bör kontrolleras innan maskinen används. Kontrollera att du har läst användarhandboken och är bekant med hur maskinen används innan du utför dessa säkerhetskontroller.

Använd följande kontrollprocedurer för att kontrollera om gräsklipparen fungerar som den ska.

Om ett fel påträffas under kontrollerna ska inte maskinen användas. **Fråga din auktoriserade återförsäljare att utföra service.**

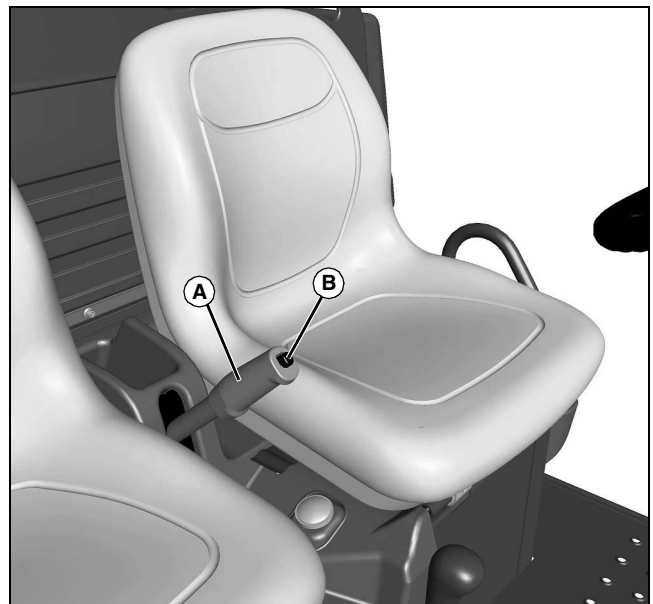
Utför testerna i ett tomt område utomhus. Håll andra personer på avstånd.

## Test av säkerhetssystemet för start

1. Sitt i förarsätet.
2. Sätt nyckeln i STOPP-läge.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Lägg i framåtväxel.
5. Vrid nyckeln till startläge. Motorn skall inte dras runt. Vrid nyckeln till framläge.
6. För växelspaken till backläge.
7. Vrid nyckeln till startläge. Motorn skall inte dras runt. Vrid nyckeln till framläge.

## Användning av parkeringsbroms

**Åtdragning av parkeringsbromsen:**



MX43076

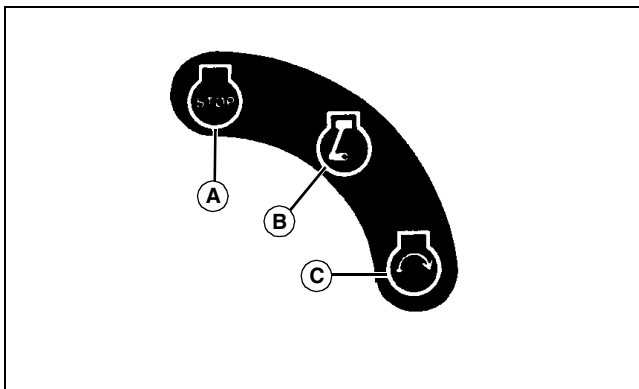
1. Trampa ned bromspedalen för att hålla maskinen på plats.

2. Drag spaken (A) uppåt och lås den i läget för att aktivera parkeringsbromsen.

## Lossa parkeringsbromsen så här:

1. Trampa ned bromspedalen för att hålla maskinen på plats.
2. Drag spaken (A) uppåt.
3. Tryck in knappen (B).
4. Släpp ned spaken helt.

## Användning av tändningslåset



W00927

A - Stoppläge - Med nyckeln i stoppläget är all kopplad ström frånslagen och motorn bör inte gå.

B - ON-läge - Vrid nyckeln från stoppläget till ON-läget och alla kopplade strömkretsar slås på, och maskinen är klar för användning.

C - START-läge - Används endast vid start av maskinen i neutralläge.

## Användning av strålkastare

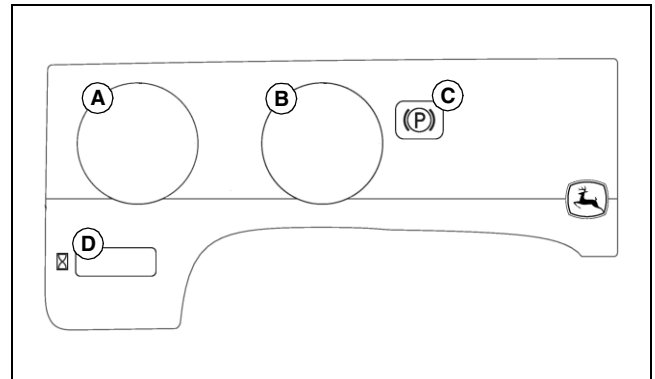
Tändningslåset måste vara i körläget för att lamporna skall fungera. När tändningslåset är i körläget och motorn inte går kommer batteriet att laddas ur om belysning lämnas påslagen under längre tid.

- Tryck in överdelen på lampbrytaren för att tända strålkastarna.

**OBS! Se till att släcka strålkastarna och vrida tändningslåset till STOP-läget, annars laddas batteriet ur.**

- HELLJuset släcks då underdelen på lampkontakten trycks in.

## Använda instrumentpanel



MX27348

A - **Voltmeter (extrautr.)** - Denna mätare visar systemspänningen. Indikatorn ska vara nära mittläget när motorn är igång. Om indikatorn är i lågt eller högt (rött) läge, stänger du av motorn och går igenom diagnostikprocedurerna för att åtgärda problemet.

B - **Hastighetsmätare (extrautr.)** - Hastighetsmätaren visar maskinens hastighet i km/h (mph).

C - **Lampa för parkeringsbroms** - Denna lampa tänds, när tändningslåset är i on-läge, motorn är igång och parkeringsbromsen åtdragen.

D - **Timmätare** - Timmätaren fungerar när motorn är i gång. Timmätaren visar det ackumulerade antalet timmar som motorn varit i gång. Timmätaren är avsedd att övervaka maskinanvändningen i underhållssyfte. Använd timmätaren för att avgöra när maskinen har nått rekommenderade serviceintervaller.

## Användning av eluttag för tillbehör



**WARNING! Undvik personskada! Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet. Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio då du kör maskinen.**

**OBS! Tillbehöret måste vara klassat för 10 A eller lägre.**

**Tillbehörskontakten stängs inte av med tändningslåset. Föremål anslutna till tillbehörskontakten fortsätter förbruka ström vilket kommer att tömma batteriet.**

- Avlägsna skyddet på 12 V-uttaget och anslut tillbehörskabeln till uttaget.
- Sätt tillbaka skyddet på uttaget efter användning.

## Användning av körriktningsvisaren (extrautr.)

**OBS! Körriktningsvisarna fortsätter blinka när tändningslåset är i stoppläget, vilket kommer att tömma batteriet.**

- Tryck in vänster ände på körriktningsvisarens brytare för att signalera vänstersväng.
- Tryck in höger ände på körriktningsvisarens brytare för att signalera högersväng.
- Tryck in motsatt ände på körriktningsvisaren tills den centreras för att stänga av körriktningsvisaren.

## Användning av varningsljus (extrautr.)

**OBS! Varningsljuset fortsätter blinka när tändningslåset är i STOP-läget, vilket kommer att tömma batteriet.**

- Tryck in överdelen på varningsljusets brytare för att tända varningsljuset.
- Tryck in nedre delen på varningsljusets brytare för att släcka varningsljuset.

## Start av motorn



**WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid som kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

**Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.**

**Kör inte motorn i instängda utrymmen utan tillräcklig ventilation.**

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

1. Sitt i förarsätet. Starta inte motorn än.
2. Tryck ner gaspedalen för att kontrollera att pedalenheten rör sig fritt. Släpp pedalen.

**OBS! Maskinen har en neutralstartbrytare. Motorn kommer inte att dra runt om inte växelspaken är i läge N (neutral).**

3. Verifiera att transaxelväxelspaken befinner sig i läge N (neutral).
4. Verifiera att parkeringsbromsen är åtdragen.



**WARNING! Undvik personskada! Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorns anslutningar. Förbikoppling av normala kretsar gör att fordonet kan starta med växel ilagd.**

**Starta inte motorn stående vid sidan av fordonet. Sitt alltid i förarsätet då du startar motorn.**

5. Vrid PÅ tändningen.

**VIKTIGT! Undvik skada! Öppna choken genom att så snart som möjligt trycka in reglaget tills den är helt urkopplad. Om motorn körs med choken på längre än uppvärmningsperioden kan det leda till att pluggen bränns sönder.**

**OBS! Choken är utrustad med en fäst- och tättningsfunktion som kan användas för maximalt våderskydd mot t.ex. högtryckstvätt eller strängt klimat. Det är inte nödvändigt att använda denna funktion vid normal användning. Tryck in helt för att fästa och täta reglaget. Dra ut för att öppna reglaget för normal användning.**

6. Dra ut chokens reglage om motorn är kall.
7. Vrid nyckeln till startläget.
8. Tryck in choken efter behov för att få en stabil motortomgång och tryck in reglaget helt och hållet när motorn har en jämn gång.

**VIKTIGT! Undvik skada! Startmotorn kan skadas om den körs i mer än 20 sekunder åt gången:**

- Vänta i två minuter mellan startförsöken.

9. Släpp tillbaka nyckeln till ON-läget när motorn startat.
  - Om motorn inte startar inom fem sekunder, skall du vrida nyckeln till från-läget, och vänta i tio sekunder innan du försöker starta igen.
  - Gör endast tre startförsök under mycket kalla förhållanden, och vänta sedan i 5 minuter innan du försöker igen. Detta ger startmotorn tid att svalna och förhindrar skada på startmotorn.

10. Skjut in choken.

**VIKTIGT! Undvik skada! Undvik motorskada genom att INTE köra motorn på full gas eller under belastning, innan den har värmts upp.**

11. Värm upp motorn genom att köra den på halv gas i 2 eller 3 minuter.

## Avstängning av motorn



**WARNING! Undvik personskada! Barn eller åskådare kan försöka flytta eller köra en obehövad maskin.**

**Dra alltid åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, innan maskinen lämnas obehövad.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Stäng inte av motorn omedelbart efter hård eller långvarig körning. Låt motorn gå på låg tomgång under cirka 2 minuter, så att värmeackumulering undviks.**

1. Släpp gaspedalen och trampa ned bromspedalen för att stanna maskinen.
2. För transaxelväxelspaken till läge N (neutral).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåset till stoppläget.
5. Ta ur nyckeln.

## Nödstopp

1. Ta bort foten från körpedalen eller acceleratorpedalen.
2. Trampa ned bromspedalen. Släpp inte upp bromspedalen, förrän alla roterande delar har stannat.
3. Dra åt parkeringsbromsen, om detta är möjligt.
4. Vrid tändningslåset till STOPP-läget.

## Använda körreglage

1. Tryck ner bromspedalen för att stanna fordonet.
2. Vänta tills motorns varvtal nått låg tomgång.

**VIKTIGT! Undvik skada! Växla INTE då fordonet är i rörelse, eller då motorn är igång över låg tomgångshastighet. Tryck ner bromsen för att stoppa fordonets rörelse och koppla in växeln med en bestämd positiv rörelse.**

**Växlarna kan skrapa om tomgångsvarvtalet är inställt över fabrikens specifikation.**

3. Välj körriktning:
  - Framåt - För växelspaken framåt till framåtväxel.
  - Neutral - Tryck växelspaken till mittenläget (neutral).
  - Bakåt - För växelspaken bakåt till bakåtväxel.
4. Använd draghjälpen vid behov.

5. Håll blicken riktad i körriktningen.



**WARNING! Undvik personskada! Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger, då du transporterar last, och då du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.**

6. Trampa ned gaspedalen sakta och jämnt för att börja köra.
7. Släpp gaspedalen och trampa ned bromspedalen jämnt och bestämt för att sakta ned eller stanna.

## Användning av draghjälp (differentialspärr)

Draghjälpen är ett differentialspärrsystem som ger bättre dragkraft till bakhjulen vid behov. När draghjälpen aktiveras, roterar båda bakhjulen med samma hastighet.

På TH 6x4-modellen tänds draghjälpsslampan, när draghjälpsspaken aktiveras och differentialspärrsystemet aktiveras inne i transaxeln. Lampan för draghjälpen slocknar när spaken avaktiveras och differentialspärrsystemet inne i transaxeln avaktiveras.



**WARNING! Undvik personskada! Om fordonet körs med hög hastighet med inkopplad draghjälp, kan styrningen gå förlorad. Aktivera inte draghjälpen när fordonet körs fortare än 16 km/h (10 mph).**

**Att svänga med draghjälpen aktiverad ökar maskinens vändradie. Sväng inte med draghjälpen aktiverad, när fordonet körs fortare än 16 km/h (10 mph).**

## Aktivering av draghjälp:

**VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig användning av draghjälpfunktionen kan skada transaxeln:**

- Minska hastigheten och låt drivhjulen rotera med samma hastighet innan du kopplar in eller kopplar ur draghjälpen.
- Koppla ur draghjälp när du kör på asfalt eller betong.
- Använd endast draghjälp när det är nödvändigt att förbättra markkontakten.

1. Stanna eller minska varvtalet till högst en tredjedels gasläge.
2. Skjut fram draghjälpens spak till låst läge.
  - Draghjälpen förblir aktiverad så länge spaken befinner sig framåt.

## Urkoppling av draghjälpen

1. Dra spaken bakåt till urkopplat läge.
2. Kör rakt fram i jämn hastighet.
3. Sänk varvtalet till en tredjedels gasläge eller mindre.

## Användning av flaket



**WARNING! Undvik personskada! Personer som åker på flaket kan ramla av och skadas eller dö. Låt inte folk åka på flaket eller flaklämmen.**

### Höjning och sänkning med den manuella lyften (maskiner utan förarhytt)

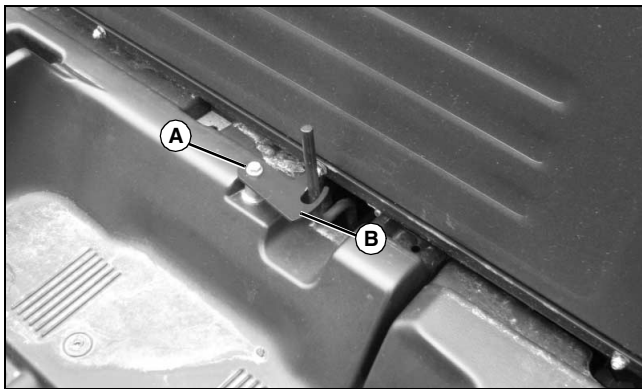


**WARNING! Undvik personskada!**

Parkera maskinen på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen innan du manuellt höjer och säkrar flaket i upplyft läge.

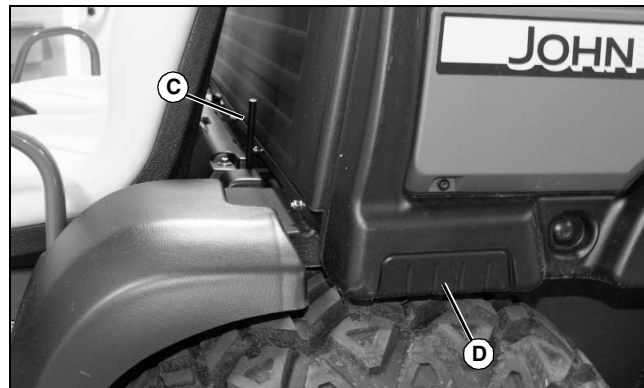
Ett flak med last kan vara tungt. Töm bort en del eller allt material tills flaket kan höjas säkert manuellt.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Töm flaket för hand.



MX27369

3. Lossa bulten (A), och koppla ur flaklåset (B).



MX27353

4. Lossa spärren (C) genom att dra den mot handtaget (D) på flaket. Låt lyftcylindern höja flaket.
5. Koppla in låset och dra åt bulten när du sänkt ned flaket helt. Dra åt bulten.

### Höjning och sänkning med den manuella lyften (maskiner med förarhytt)

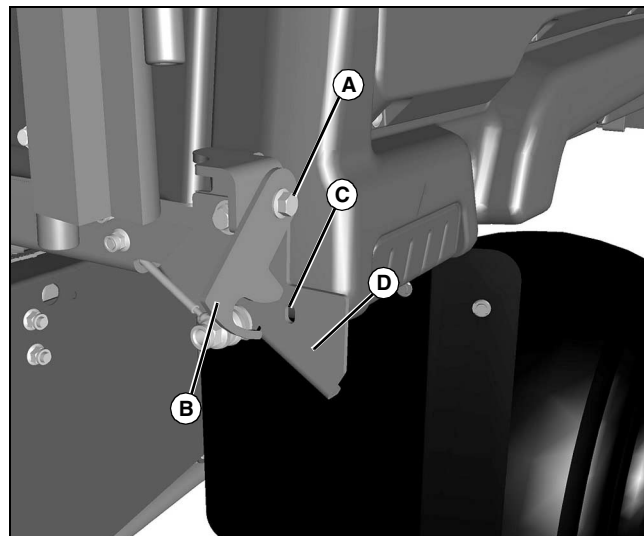


**WARNING! Undvik personskada!**

Parkera maskinen på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen innan du manuellt höjer och säkrar flaket i upplyft läge.

Ett flak med last kan vara tungt. Töm bort en del eller allt material tills flaket kan höjas säkert manuellt.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Töm flaket för hand.



MX43476

3. Lossa bulten (A) och vrid ut låsplattan (B) ur öppningen (C) på handtaget (D). Dra upp handtaget för att låsa upp spärren. Låt lyftcylindern höja flaket.

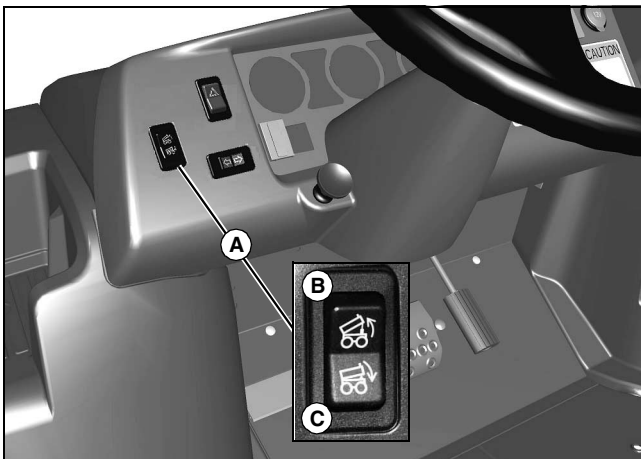
# KÖRNING

4. Vrid låsplattan in i öppningen på handtaget när du sänkt flaket helt. Dra åt bulten.

## Höjning och sänkning med den mekaniska lyften

**VIKTIGT! Undvik skada! Om du hör ett "klickande" ljud då flaket höjs eller sänks helt, eller då flaket är tungt lastat, tyder det på att utlösningsskopplingen slirar. Förhindra onödigt slitage eller skada, genom att hålla sådan kopplingsslirning till ett minimum. Använd ej den mekaniska lyften utöver full längd, och överskrid ej flakets lastkapacitet.**

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Koppla ur flakåset (extrautr.).
3. Vrid nyckeln till on-läge.



MX30610, MX43071

4. Flakets brytare (A) sitter på vänster på instrumentpanelens vänstra sida.
5. Flaket fälls upp då vippströmbrytarens (B) överdel hålls intryckt. Släpp brytaren då flaket nått önskad tipphöjd eller då flaket är helt uppfällt.

**OBS! Om den mekaniska flaklyftens utlösningsskoppling får slira ett ögonblick (ett klickande ljud hörs) efter det att flaket är helt sänkt, hålls flaket säkrat, och skrammel från vibrationer under körning minskas.**

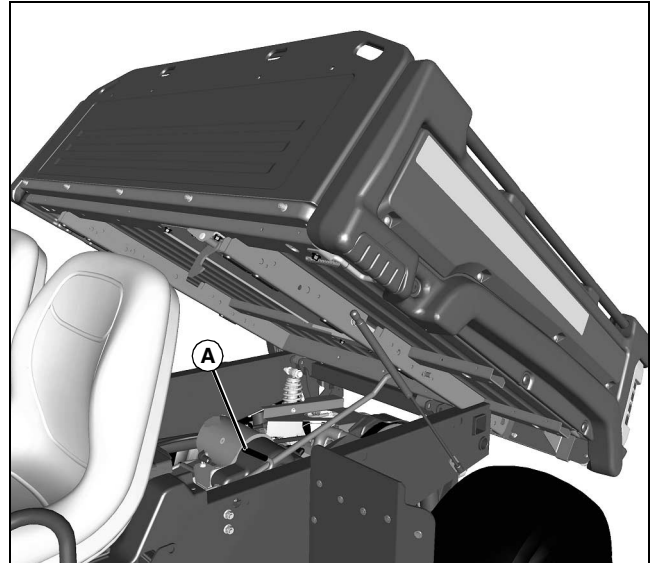
6. Sänk flaket helt genom att trycka in och hålla nedre delen av vippströmbrytaren (C) intryckt.
7. Vrid nyckeln till FRÅN-läget (OFF).

## Spärra flaket i upphöjt läge



**WARNING! Undvik personskada! Lastflaket kan falla ner om det inte säkras riktigt. Ta bort nyckeln ur tändningslåset och lås stödstaget säkert innan du utför någon service under ett upphöjt lastflak.**

1. Fäll upp flaket.



MX43070

2. Dra flaket nedåt en aning och tryck staget (A) in mot flaket till låst läge.
3. Säkerställ att flaket är låst i höjt läge.
4. Du sänker flaket genom att lyfta staget uppåt och sakta trycka flaket nedåt tills det spärras i helt nedsänkt läge.

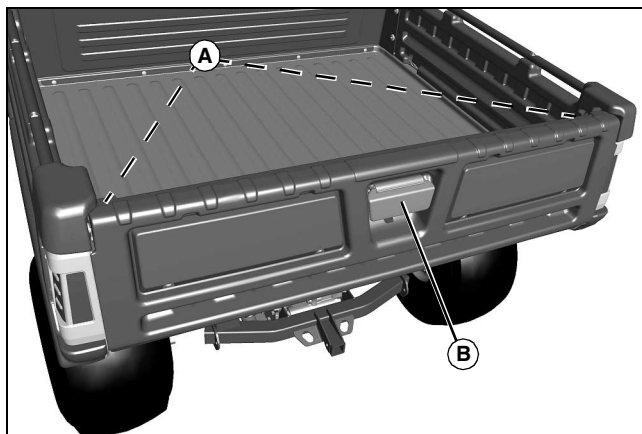
## Nedfällning av flaklämmen



**WARNING! Undvik personskada! Använd aldrig flaklämmen med en sejsning fastsatt (använd alltid båda). Kontrollera om sejsningarna är slitna eller skadade. Byt ut om kabeln är böjd eller utsliten.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Försök inte luta eller tippa flaket när sejsningarna är lossade. Baklämmen kan skadas om den kommer i kontakt med dragkroken.**

**Sejsningarna ska vara fastsatta när du lastar på och av lösa material för att undvika att det fastnar i mellanrummet mellan flaket och baklämmen.**



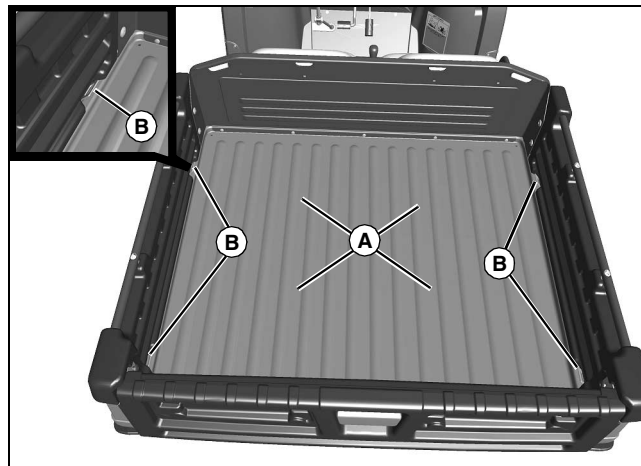
MX43072

1. Kontrollera att sejsningarna (A) sitter på plats som stöd för den nedfällda flaklämman.
2. Lossa sejsningarna om du vill fälla ned flaklämman mer än 90 grader.

**VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig fordonet med ostöttad och nedhängande flakläm. Hjulmuttrarna kommer i kontakt med flaklämman, vilket leder till skador på bärande delar.**

3. Dra handtaget bakåt (B) för att lossa och fälla ned flaklämman.
4. Innan du höjer flaklämman ska du kontrollera så att inte stenar och skräp har fastnat i mellanrummet mellan flaklämman och flakets golv. Avlägsna skräp:
  - a. Spärra flaket i upphöjt läge.
  - b. Vrid flaklämman en aning så att skräpet syns och borsta ut det ur mellanrummet.
  - c. Fäll ned flaket.
5. Skjut flaklämman långsamt uppåt för att fälla upp den och spärra den på plats.
6. Kontrollera att flaklämman sitter säkert.

## Användning av flakremmarna



MX42410

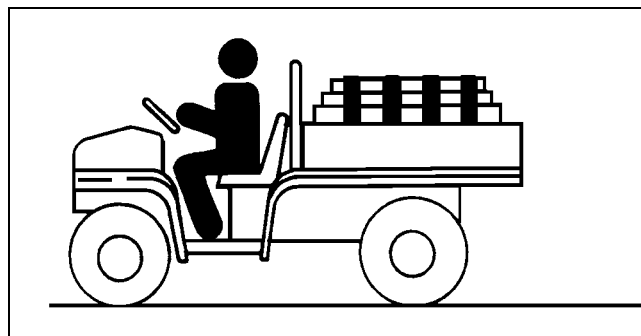
1. Ordna lasten så att vikten centreras över huvudlasten (A).
2. Fäst fast remmarna (B) på ett säkert sätt.

## Lastning av flak



**WARNING! Undvik personskada!**  
Transportfordonet kan förlora sin stabilitet om flaket lastas felaktigt. Undvik lös last som kan förskjutas, eller ojämn lastning av material.

- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.



M78553

Högsta tillåtna lastkapacitet på plan mark för lastflaket är 454 kg (1000 lb).

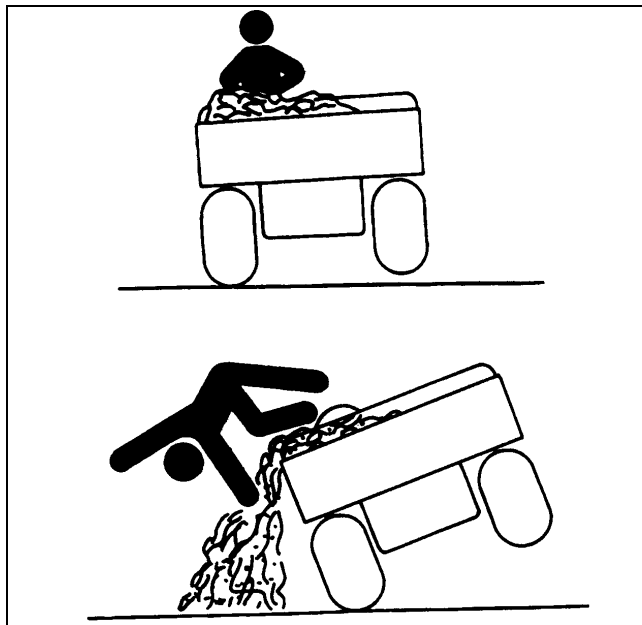
Reducera lasten med hälften vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng. Överbelasta inte fordonet. Lasta bara sådant som kan hanteras säkert.

Reducera hastigheten och iaktta stor försiktighet vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng.

# KÖRNING

Förankra och fördela lasten jämnt och säkert på flaket, när föremål lastas på fordonet. Last som förskjuts påverkar stabiliteten.

Lasta inte över framstammens höjd.



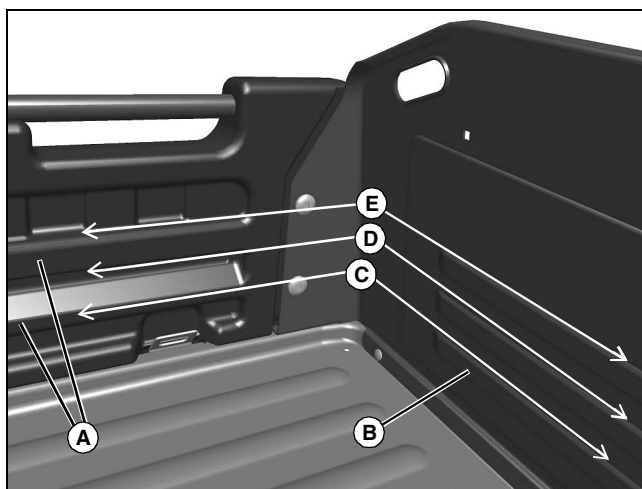
M78556

Undvik att lasta för mycket långt bak eller på ena sidan av flaket för att minska risken för vältning. Kontrollera att lasten är jämnt fördelad.

Eftersom viktskillnaden mellan torr och våt sand är mycket stor, måste den vägas för att få fram lastens verkliga vikt.

Vikt anges normalt på säckar eller annat material.

## Flakets volym



MX42409

Använd gummiräcken (A) på vänster och höger sidopaneler och forma lister (B) på flakets frontpanel för att fastställa flakets volym.

- 101 cm (4 in.) lasthöjd (C) = 150 l (5.3 cu ft).

- 152 cm (6 in.) lasthöjd (D) = 226 l (8 cu ft).

- 203 cm (8 in.) lasthöjd (E) = 303 l (10.7 cu ft).

**OBS! Använd tabellen för att fastställa höjden på vanliga flakmaterial.**

| Material                | Vikt (lb/ft3) | Kapacitetshöjd |
|-------------------------|---------------|----------------|
| Asfalt                  | 45            | 12             |
| Tegel                   | 120           | 6              |
| Cement (torr)           | 94            | 8              |
| Sand (torr)             | 100           | 7              |
| Sand (fuktig)           | 120           | 6              |
| Sandsten (bruten)       | 94            | 8              |
| Betong (gjuten/blandad) | 135           | 5              |
| Jord (torr/lös)         | 78            | 9              |
| Jord (våt/packad)       | 100           | 7              |
| Lera (torr/klump)       | 67            | 11             |
| Lera (våt/klump)        | 100           | 7              |
| Gödningsmedel           | 60            | 12             |
| Grus (1/4 - 2 in.)      | 105           | 7              |
| Grästorv/gräsmatta      | 35            | 12             |

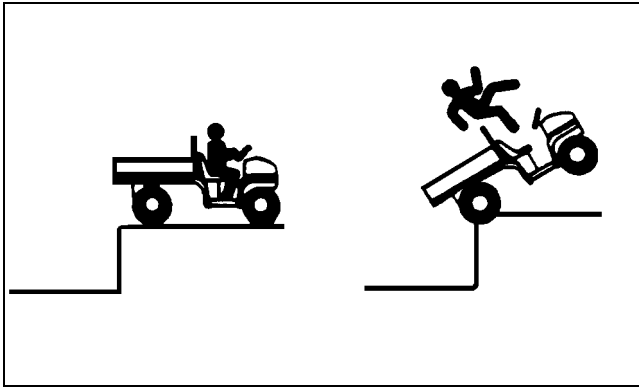
## Tömning av flak



**WARNING! Undvik personskada! Höjning av ett lastat flak ändrar tyngdpunkten. Håll fordonet på säkert avstånd från bergsklyftan eller dikeskanten när du höjer flaket för att tömma det.**

**Ett lastat flak kan vara mycket tungt. Försök inte att höja ett lastat flak manuellt. Lasta av flaket för hand innan det fälls upp.**

# KÖRNING



1. Backa upp fordonet mot tippningsplatsen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
3. Öppna flaklämmen.

**VIKTIGT! Undvik skada! Stoppa tippningen omedelbart om utlösningsskopplingen börjar slira. Fäll ned flaket helt och avlägsna delar av lasten för hand, innan du tippar.**

4. Fäll upp flaket för att tippa lasten.
5. Fäll ned flaket då det är tomt.
6. Stäng flaklämmen. Kör aldrig fordonet med uppfällt flak.

## Bogsering av last

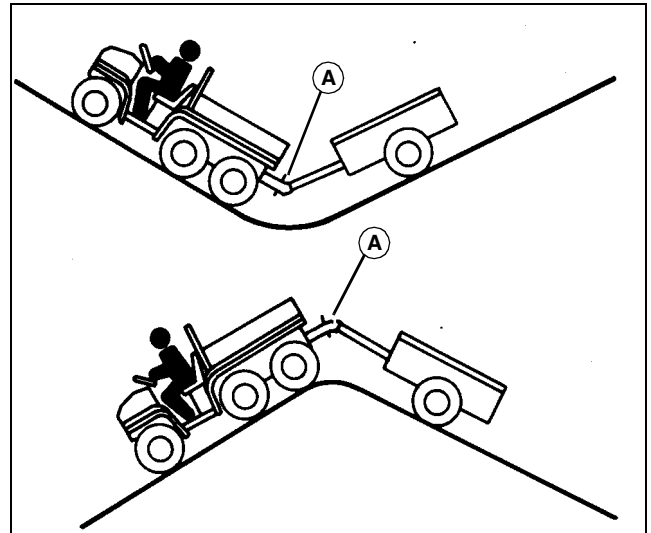


**WARNING! Undvik personskada! För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Bromssträcken ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt.**

**Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.**

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer + last) aldrig överskrida fordonsvikten (förare + passagerare + flaklast).
- Bogsera INTE en last som överstiger 635 kg (1400 lb).
- Dragkrokens vikt får INTE överstiga 45 kg (100 lb).
- Hastigheten får aldrig överstiga 16 km/h (10 mph) vid bogsering av last. Bogsera tillräckligt långsamt så att du har full kontroll över fordonet.

**VIKTIGT! Undvik skada! Extrema vinklar, t.ex. höga järnvägsövergångar, kan utsätta kopplingspunkten (A) för stora påfrestningar. Använd kulkoppling vid körning i terräng, där liknande förhållanden föreligger.**



- Använd alltid godkänt drag och fordonets eget dragfäste. Modifiera INTE draget eller dragfästet på något sätt.

## Korrekta däck och ringtryck

Se däckbeskrivningar och ringtryck i avsnittet SPECIFIKATIONER.

### Däck



**WARNING! Undvik personskada! Undvik allvarlig personskada eller dödsfall, eftersom underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan resultera i förlust av stabilitet och förarkontroll.**

Vi rekommenderar att originalutrustning och extrautrustning från John Deere används. Blanda inte storlek, typ eller placering av däck, för att garantera maximala maskinprestanda och körkomfort. Underlåtenhet att placera däcken enligt rekommendationerna kan resultera i reducerade maskinprestanda, minskad dragkraft och dålig maskinhantering.

## Ringtryck



**VARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:**

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan konstruktivt försvaga eller deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däck, då det pumpas upp. Använd en självslåsande luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

**VIKTIGT! Undvik skada! För högt ringtryck kan skada däcken och minska körkomforten. För lågt ringtryck kan orsaka hjulskada vid körning i ojämn terräng.**

En noggrann lågtrycksmätare finns hos din John Deere-återförsäljare.

## Snökedjor

**VIKTIGT! Undvik skada! Löst monterade snökedjor kan orsaka maskinskador. Kontrollera regelbundet att kedjorna är åtdragna, och justera efter behov.**

Kedjor för två bakhjul finns hos din John Deere-återförsäljare.

## Transport av fordonet

### Bogsering av fordonet

**VIKTIGT! Undvik skada! Bogsering rekommenderas inte. Om bogsering är nödvändigt, bogsera i neutralt läge. Bogsera aldrig fordonet i över 25 km/h (15.5 mph). Bogsering av fordonet i hastigheter över 25 km/h (15.5 mph) kommer att resultera i transaxelskada. Bogsera fordonet på ett kraftigt släp eller på ett lastbilsflak, för att undvika skada.**

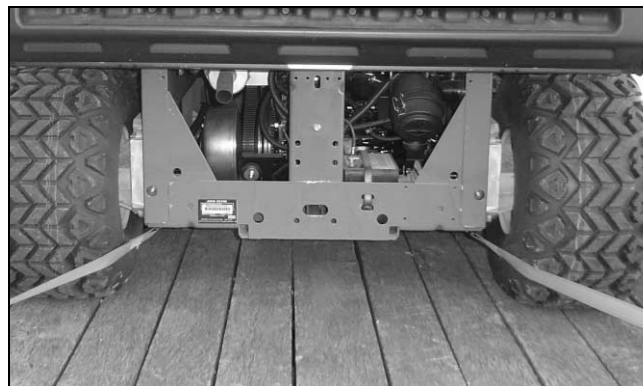
**Använd aldrig typ bogserkärra för bilar, där framhjulen placeras på bogserkärran.**

## Fordonets remplaceringar



MX27354

**Om bilden: På maskinens framsida drar du remmar eller kedjor över armarna och under ramen enligt bilden.**

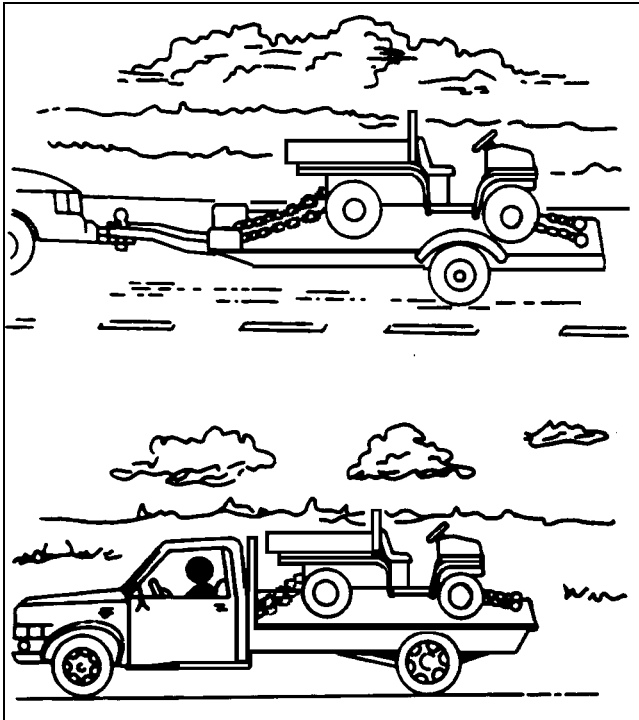


MX27356

**Om bilden: På maskinens baksida fäster du remmar eller kablar i hörnen på ramen enligt bilden.**

## Transportera fordonet

**OBS! Utrymmesbegränsningar kan variera från en lastbilstillverkare till en annan. Lastbilar med kort flak håller inte de längdmått som behövs för att rymma fordonet.**



M78557

1. Backa upp fordonet på släpvagnen eller lastbilsflaket.
2. Lägg i framåt- eller bakåtväxeln.
3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
4. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller kättingar.
5. Släpvagnen eller lastbilen måste vara utrustad med lagenliga skyltar och varningsljus.
6. Ta bort eller säkra eventuella redskap (extrautr.).

# RESERVDELAR

## Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder:** Din John Deere-återförsäljare.

## Reservdelar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de R/N som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

När du beställer reservdelar, behöver din John Deere-återförsäljare maskinens eller redskapets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det är de nummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

### Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för information och beställning av reservdelar via Internet.

## Reservdelsnummer

| ENHET            | RESERVDELSNUMMER |
|------------------|------------------|
| Motoroljefilter  | AM107423         |
| Luftfilterinsats | M113621          |
| Bränslefilter    | AM116304         |
| Tändstift        | M138938          |
| Drivrem          | M150046          |
| Säkringar:       |                  |
| 10 A             | 57M7121          |
| 15 A             | 99M7065          |
| 20 A             | 57M7120          |
| 25 A             | 99M7069          |
| 30 A             | 57M7146          |
| 40 A             | 99M7104          |
| Batteri          | TY25221          |

| ENHET                     | RESERVDELSNUMMER |
|---------------------------|------------------|
| Strålkastarenhet          | VGA10008         |
| Strålkastarglödlampor     | AM118013         |
| Instrumentpanelens lampor | AR62407          |
| Reservglödlampa           | R133301          |
| Broms-/bakljuslampa       | R133302          |
| Glödlampa för blinker     | 57M10180         |

(Reservdelsnummer kan ändras utan föregående meddelande och kan vara olika utanför USA.)

# SERVICEINTERVALLER

---

## Maskinservice

**VIKTIGT! Undvik skada! Användning i extrema förhållanden kan kräva att service utförs oftare:**

- Motordelar kan bli smutsiga eller tilltäppta om vid arbete i extrem hetta, damm eller andra extrema förhållanden.
- Motoroljan kan försämrats om maskinen konstant körs långsamt, på låga motorvarv eller under upprepade korta tidsperioder.

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

## Inkörning

### Efter de första 8 körtimmar:

- Kontrollera och dra åt bakre hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Byt motorolja och filter.

### Var 50:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Smörj smörjniplarna (främre spindlar och transaxelkopplingar).
- Kontrollera drivkedjans spänning.
- Smörj drivkedjan.
- Smörj flakets slagstift.

### Var 100:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera transaxelns oljenivå.

### Var 200:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt ut tändstiftet.
- Byt luftfilterinsats.
- Kontrollera luftfiltrets dammavlastningsventil.
- Byt bränslefilter.
- Kontrollera gnistfångaren.
- Kontrollera drivremmens tillstånd.

- Kontrollera slitytorna för sekundärdrevets koppling.
- Undersök och rengör batteriet, vid behov.
- Kontrollera och dra åt hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Kontrollera och dra åt beslag.
- Undersök flakets lämremmar. Byt ut om böjda eller utslitna.

## Var 200:e körtimme

- Justera motorns ventilspel (kontakta din John Deere-återförsäljare om denna service).

## Var 800:e körtimme eller var 24:e månad

- Byt transaxelolja.
- Byt ut drivremmen.

# SERVICE - SMÖRJNING

## Smörjmedel

**VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.**

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

### Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

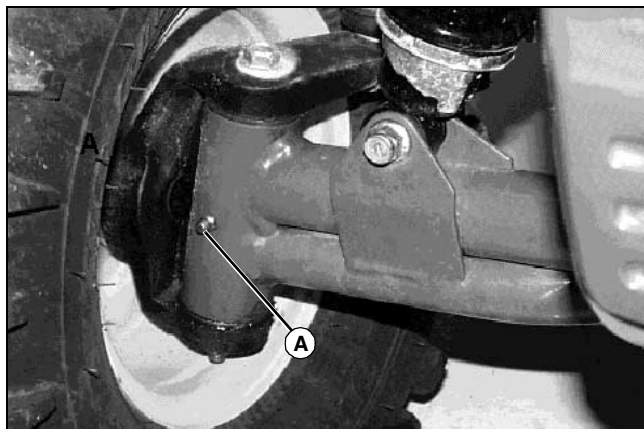
Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, bör du använda ett universalfett, NLGI, klass 2.

Väta och höga hastigheter kan göra att specialsmörjmedel erfordras. Kontakta din serviceverkstad för information.

## Kedjefett

Använd John Deere molybdendisulfid (Moly) Chain & Cable Lubricant eller likvärdig olja som uppfyller John Deeres specifikationer för smörjning av drivkedjor. Under torra och dammiga förhållanden rekommenderas torrsmörjning.

## Smörjning av frontspindlarna

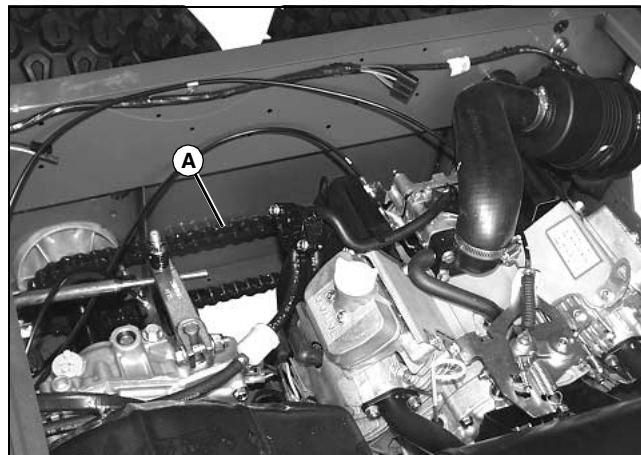


MX4657

Smörj en smörjnippel (A) på varje spindelbussning med ett eller två pumpstag fett.

## Smörjning av drivkedja

**OBS! Använd torrsmörjning under torra och dammiga förhållanden. (Kontakta en auktoriserad återförsäljare.)**

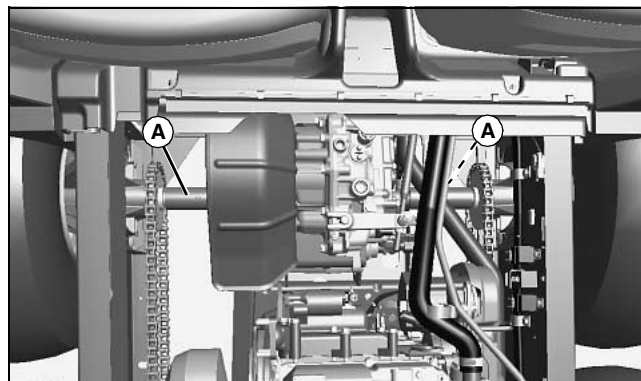


MX33297

Applicera kedjefett på kedjan (A) på fordonets båda sidor. Smörj kedjans hela yta.

## Smörjning av transaxelns kopplingar

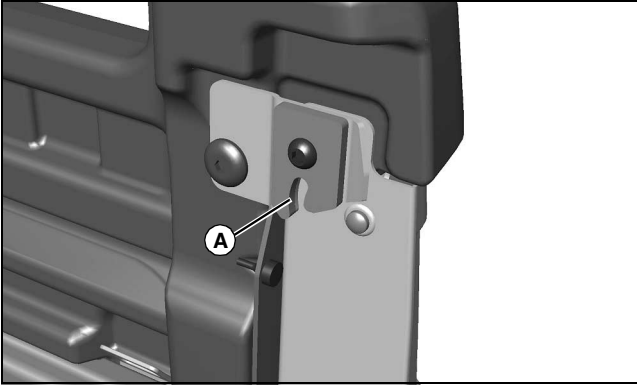
**VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna överflödigt fett från kopplingen vid transmissionsänden. Överflödigt fett kan fastna på remmen och få den att slira.**



MX37147

Smörj en smörjnippel (A) på varje transaxelkoppling med ett eller två pumpstag fett.

### Smörjning av flakets lämslagstift



MX27349

1. Öppna flaklämmen.
2. Applicera rekommenderat fett på insidan av slagstiften (A) på båda sidor om flaket.

# SERVICE - MOTOR

## Undvik rökgaser



**VARNING!** Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

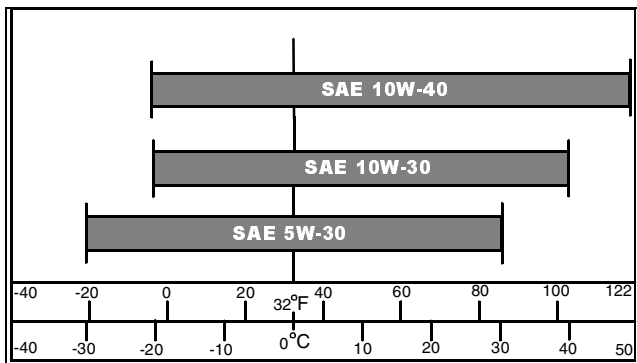
Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

## Motorolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.



### Följande John Deere-oljor rekommenderas:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga kan andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikation:

- API Service Classification SJ eller högre

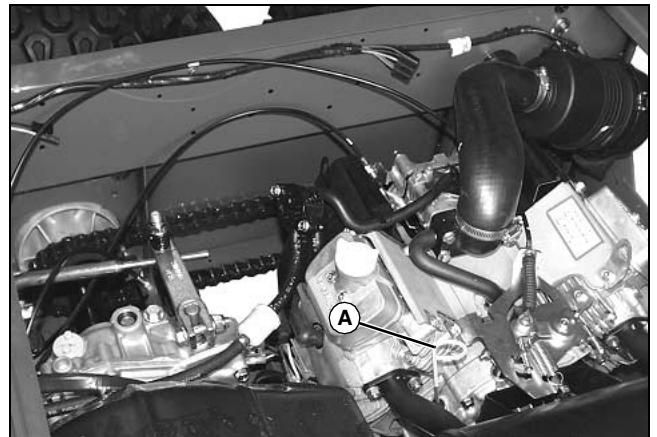
## Kontroll av motorns oljenivå

**VIKTIGT!** Undvik skada! Om man inte kontrollerar oljenivån regelbundet kan det leda till allvarliga motorproblem om oljenivån ligger utanför driftområdet.

- Kontrollera oljenivån innan du startar.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte går.
- Se till att oljenivån ligger mellan oljestickans markeringar.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.



MX33297

3. Kontrollera oljenivån:

- a. Dra ut och rengör oljemätstickan (A).
- b. Sätt tillbaka oljestickan. Ta ur oljemätstickan och kontrollera oljenivån.

4. När du kontrollerar oljenivån:

- Oljenivån måste ligga mellan den övre och nedre markeringen på oljemätstickan.
- Fyll på med rekommenderad olja till strax under oljemätstickans övre markering om oljenivån ligger under den nedre markeringen på oljemätstickan.
- Om oljenivån ligger över den övre markeringen skall överskottet tappas ur. Fastställ orsaken till överfyllningen och korrigera.

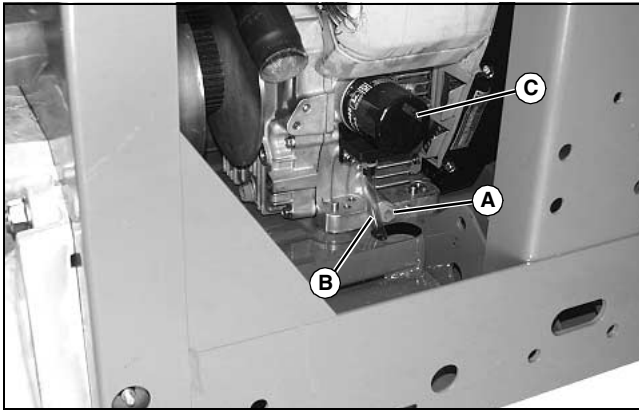
5. Sätt tillbaka oljestickan.

6. Fäll ned flaket.

# SERVICE - MOTOR

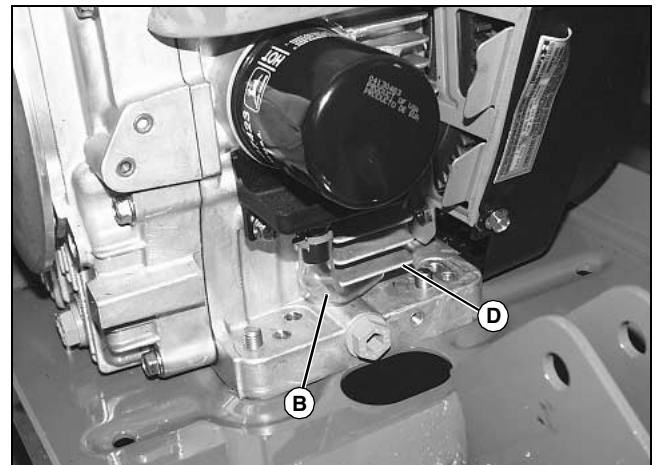
## Byte av motorolja och filter

1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
3. Fäll upp och säkra flaket.
4. Placera ett avtappningskärlet under motorns avtappningsplugg.
5. Ta bort allt skräp från oljefiltret.



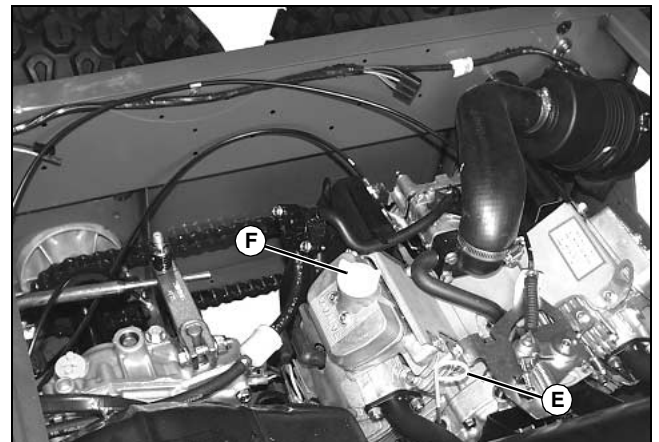
MX33441

6. Ta bort avtappningspluggen (A) på motorns baksida och tappa ur oljan i avtappningskärlet. Låt oljan rinna ut helt.
7. Led in dräneringsslangen (B) i nedre dräneringshålet i ramen.
8. Avlägsna och kassera oljefiltret (C) baktill på motorn. Torka av filterfästet.
9. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya oljefiltrets packning.
10. Installera det nya filtret tills gummipackningen kommer i kontakt med filterfästet. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
11. Montera avtappningspluggen och dra åt till 6,9 N•m (61 lb-in.).



MX33642

12. Lyft upp änden på dräneringsslangen (B) ur dräneringshålet och stoppa in den på säkert sätt under motorns nedre kylfläns (D).



MX33297

13. Tillsätt motorolja.
  - Ta bort oljepåfyllningslocket (F) från påfyllningsöppningen.

**VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter tömning.**

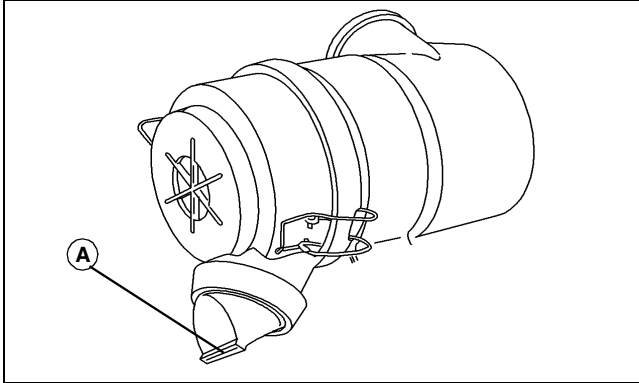
14. Fyll endast på olja till oljemätstickans övre markering (E). Fyll inte på för mycket.
15. Sätt tillbaka oljemätstickan och oljepåfyllningslocket (F).
16. Starta och kör motorn på tomgång för att kontrollera att inget läckage förekommer. Stäng av motorn. Åtgärda eventuellt läckage före körning.
17. Kontrollera oljenivån och fyll på olja efter behov.
18. Fäll ned flaket.

# SERVICE - MOTOR

## Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

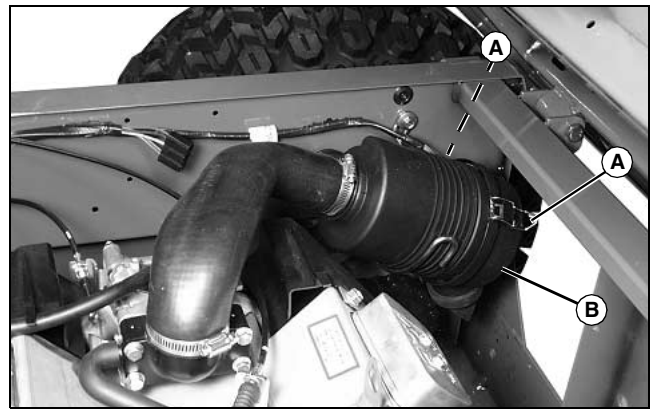
**VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte motorn utan installerad luftrenarinsats och dammavlastningsventil av gummi.**

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Åtkomst till motorrummet.



MX22502

4. Rengör dammavlastningsventilen (A) genom att klämma den. Byt ut om den skadad.



MX33298

4. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftfilterkåpan (B).
5. Avlägsna och kassera filterinsatsen. Ersätt med ny filterinsats.
6. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
7. Haka fast kåpens spärrar.

## Kontroll av luftintag, slangar och klämmor

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

## Service av luftfilterinsats

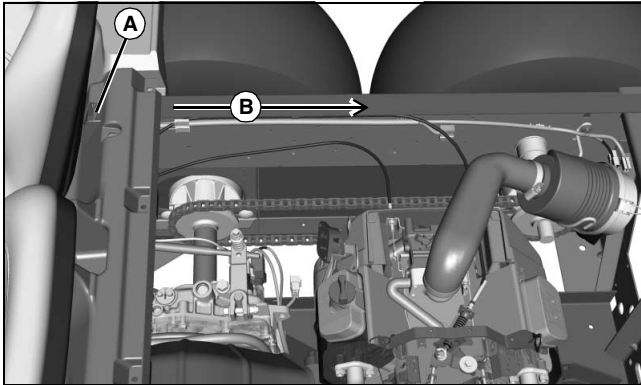
**VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.**

**Checka filterelementet oftare om du arbetar i dammiga miljöer.**

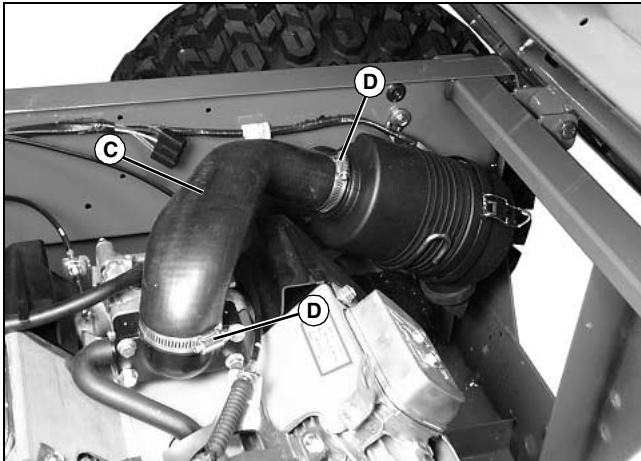
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp och säkra flaket.

# SERVICE - MOTOR

**VIKTIGT! Undvik skada! Se till att luftintagshålet (A) bakom passagerarsätet inte är blockerat. Hålet ska vara rent så att kanalen (B) hämtar tillräckligt med luft för att luftintagssystemet ska fungera ordentligt.**



MX32940



MX33298

3. Kontrollera att intagsslangen (C) inte är skadad eller sprucken. Byt ut om så behövs.
4. Kontrollera och dra åt alla luftintagsslangklämmor (D) (båda sidor av slangen) efter behov.
5. Fäll ned flaket.

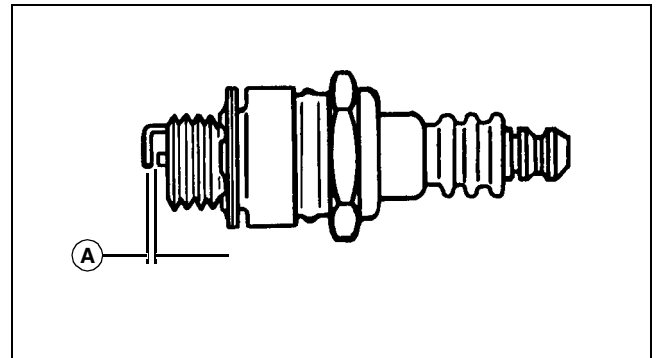
## Kontroll av tändstift



**WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.**

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

3. Koppla loss tändstiftskabeln (-kablarna).
  4. Ta bort tändstiftet(en) med en lämplig tändstiftsnyckel.
  5. Kontrollera tändstiftet (-en) och leta efter:
    - sprucken isolator.
    - anfräta eller skadade elektroder.
    - annat slitage eller andra skador.
  6. Rengör tändstiftet (-en) noga med en stålborste.
- OBS! I Kanada ska tändstift endast bytas ut mot resistorstift.**
7. Byt tändstift vid behov.



M85200A

8. Kontrollera och justera elektrodavståndet (A):
  - Avståndet ska vara 0,80 mm (0.031").
9. Sätt i och dra åt tändstiftet (-en). Momentdra till 25 N•m (18 lb-ft).
10. Anslut tändstiftskabeln (-kablarna).
11. Fäll ned flaket.

## Byta bränslefilter



**WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:**

- Rök inte när du hanterar bränsle.
- Håll bränslet borta från öppen eld och gnistor.
- Stäng av motorn före service.
- Låt motorn svalna före service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

# SERVICE - MOTOR



MX33297

3. Lokalisera bränslefiltret (A).
4. Kontrollera att filterelementet är rent. Byt element som är smutsigt eller uppvisar slampartiklar.
5. Skjut bort slangklämmorna från bränslefiltret.
6. Placera ett kärl eller trasa under slangarna för att samla upp bränsle, som kan vara kvar i slangarna.
7. Lossa slangarna från filtret.

**OBS! Montera bränslefiltret med pilen pekande i bränsleflödets riktning mot motorn.**

8. Montera det nya filtret.
9. Koppla slangarna till det nya filtret.
10. Installera klämmorna.
11. Fäll ned flaket.

## Justering av förgasaren

**OBS! Förgasaren är inställd av motortillverkaren, och skall inte behöva justeras ytterligare.**

**Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1829 m (6000 ft) kan behöva försees med ett speciellt huvudmunstycke för höga höjder. Kontakta din John Deere-återförsäljare.**

Se avsnittet FELSÖKNING i denna handbok, om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i avsnittet Felsökning, kontakta din John Deere-återförsäljare.

## Rengöring av motorrummet



**WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.**

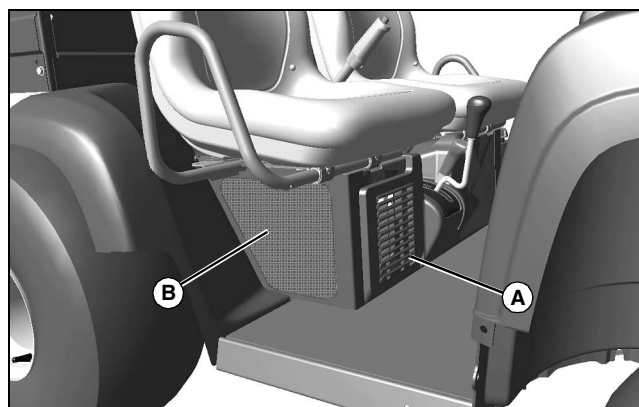
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

**VIKTIGT! Undvik skada! Spruta inte vatten på en het motor eller transaxel, eftersom gjutna aluminiumdelar kan skadas. Låt motorn få svalna innan du utför service.**

3. Avlägsna allt skräp i motorrummet.
4. Kontrollera och avlägsna alla hinder runt reglagekablar och länksystem.

## Rengöring av ramgaller och luftgaller

**VIKTIGT! Undvik skada! Ett blockerat luftgaller kan orsaka motorskada på grund av överhettning. Håll alltid luftgallren och andra yttre ytor på motorn, såsom kylflänsar, rena för att tillåta erforderligt luftintag.**

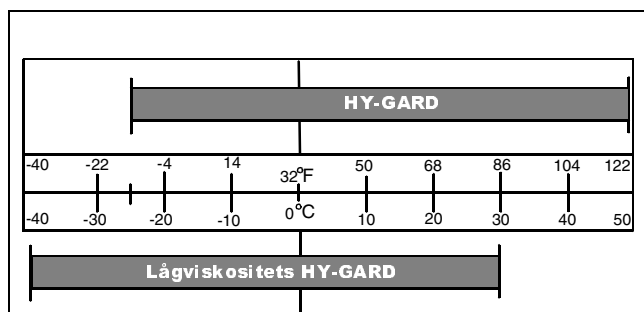


MX33581

1. Kontrollera galler (A) och (B) och leta efter smuts, gräsklipp och skräp.
2. Rengör gallren genom att tvätta dem, eller med en borste eller trasa.

# SERVICE - TRANSMISSION

## Transaxelolja



Använd oljeviskositet baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

John Deere HY-GARD™ transmissions- och hydraulolja rekommenderas för vanliga driftstemperaturer.

**OBS! Vid temperaturer under -13 °C (0 °F) kan lågviskositets John Deere HY-GARD™ användas. Om den används vid temperaturer över -13°C (0°F) kan vissa missljud höras från bromsarna, orsakat av den låga oljeviskositeten vid högre temperaturer.**

Andra oljor kan användas om de uppfyller John Deere standard JDM J20C eller JDM J20D.

## Kontroll av transaxelns oljenivå

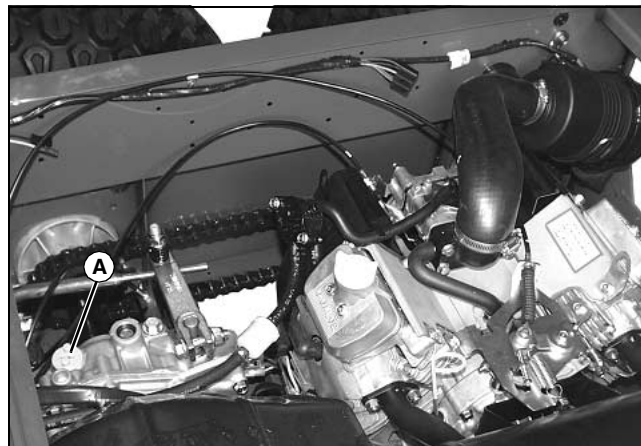
**VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:**

- När oljan är kall.
- Med motorn avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

**VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen innan du tar bort oljestickan.**



MX33297

3. Avlägsna oljemätstickan (A) som sitter ovanpå transaxelhuset. Torka ren oljemätstickan.

4. Kontrollera oljenivån genom att sätta oljemätstickan på gängorna i transaxelhuset och ta sedan bort den och kontrollera oljenivån.

5. Fyll på olja efter behov genom oljemätstickans påfyllningshål.

6. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.

7. Fäll ned flaket.

## Byte av transaxelolja

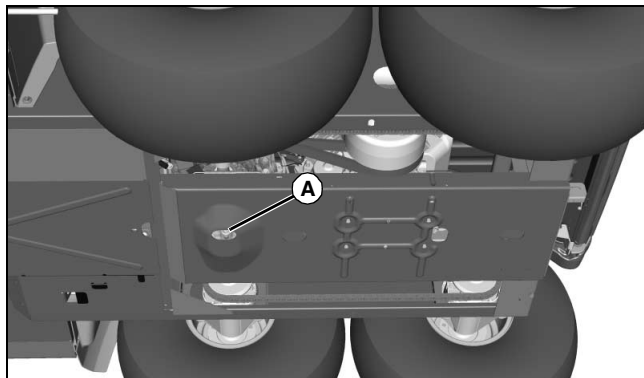
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

# SERVICE - TRANSMISSION

**VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort plugg eller oljesticka.**

**Se till att oljestickan är insatt, innan du tar bort avtappningspluggen. Ta långsamt ut oljestickan sedan pluggen tagits bort, för att reglera hur fort oljan rinner ut i dräneringskärlet.**



MX27357

3. Placera ett avtappningskärlet under transaxelns avtappningsplugg (A).
4. Avlägsna pluggen och tappa ur oljan.
5. Kontrollera packningen på avtappningspluggen. Ersätt den om den saknas eller är skadad.
6. Installera och dra åt avtappningspluggen till 30 - 35 Nm.
7. Avlägsna oljemätsticken som sitter ovanpå transaxelhuset. Torka ren oljemätsticken.
8. Fyll på olja: Fyll först på ungefär 4,7 liter (5.0 qt) olja.
9. Kontrollera oljenivån genom att sätta oljemätsticken på gängorna i transaxelhuset och ta sedan bort den och kontrollera oljenivån.
10. Vänta i två minuter innan du kontrollerar oljenivån. Fyll på olja vid behov.
11. Sätt tillbaka och dra åt oljemätsticken.
12. Fäll ned flaket.

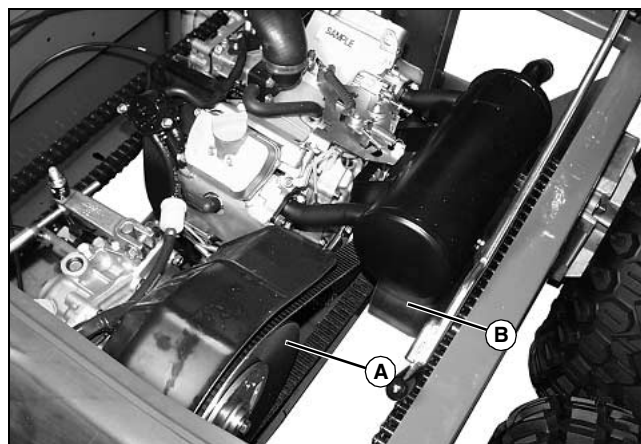
## Byte av drivrem



**WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.**

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.



MX33442

3. Dra remmen över skivan (A) på den drivna kopplingen. Vrids den drivna skivan runt underlättas avlägsnandet av remmen.
4. Dra remmen över drivskivan (B) för att ta bort den.
5. Montera den nya remmen över drivskivan och sedan över den drivna kopplingens skiva.
6. Fäll ned flaket.

## Kontroll av drivkedjans spänning

**OBS! Drivkedjan är ordentligt spänd på fabriken, och spänningen behöver ej justeras om förrän efter åtskilliga timmars körning.**

1. Stanna fordonet på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur draghjälpen.

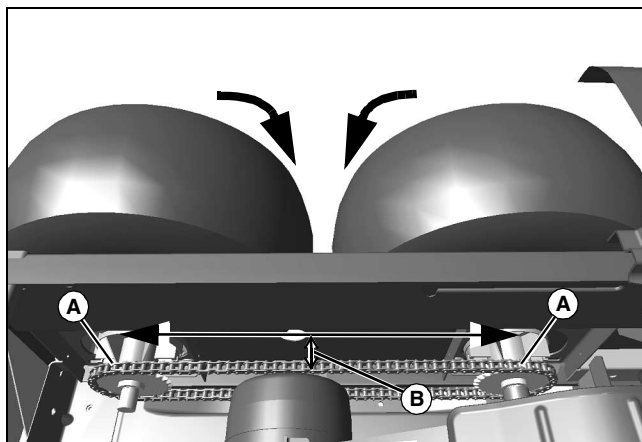


**WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.**

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

3. Höj alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.
4. Fäll upp och säkra flaket.

## SERVICE - TRANSMISSION



MX33640

5. Roter bakhjulen mot varandra tills slacket är överst på kedjan.

6. Placera en riktstena längs kuggarnas överdel (A), och mät avståndet (slacket) (B) från riktstennans underdel till kedjans överdel. Slacket ska vara 13-25 mm (0.5-1.0 in.).

7. Justera kedjans spänning vid behov.

### Justering av drivkedjans spänning



**WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.**

1. Parkera maskinen på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.

2. Frikoppla växellådan och koppla ur draghjälpen.



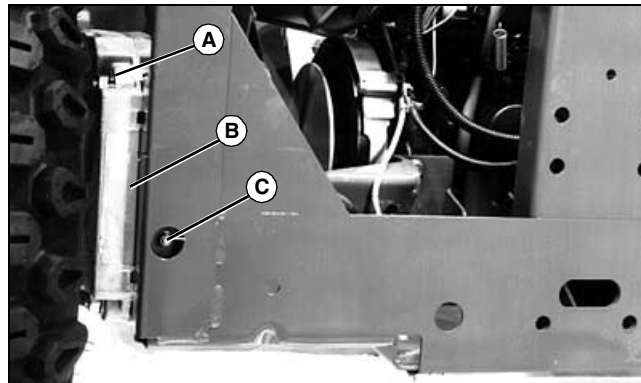
**WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.**

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

3. Höj alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.

4. Fäll upp och säkra flaket.

**VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att skada gängorna på justerbulten (C). Lossa husets muttrar (A) innan du vrider justerbultarna.**



W02242

5. Lossa båda axlarnas fyra muttrar (A) precis så mycket att axelhusen (B) lätt kan skjutas framåt och bakåt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Om kedjan spänns alltför hårt kan den skadas.**

6. Vrid justerbultarna (C) på båda sidor för att avlägsna kedjeslack. Säkerställ att kedjespänningen är densamma på fordonets båda sidor.

7. Momentdra axelhusets muttrar (A) till 90 Nm (70 lb-ft), och lossa sedan justerbultarna (C) ett halvt varv för att lätta på bultens spänning.

8. Kontrollera att spänningen är rätt och lika på fordonets båda sidor.

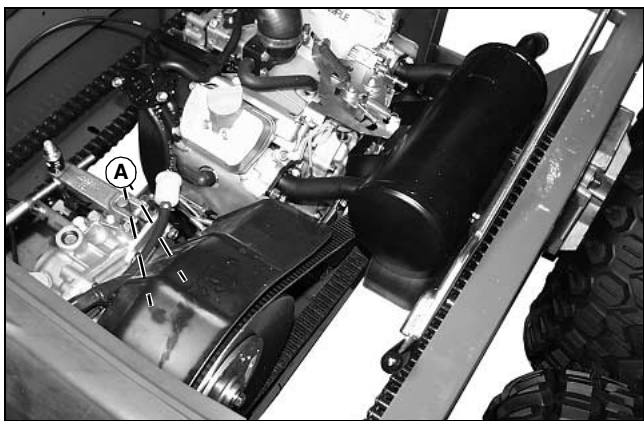
9. Roter drivhjulen cirka 120°. Kontrollera åter fordonets båda sidor så att spänningen är lika och att kedjan inte kärvar någonstans. Upprepa ytterligare två gånger.

10. Avlägsna domkrafter och sänk fordonet till marken.

### Kontroll av slitdynorna för sekundärdrevets koppling

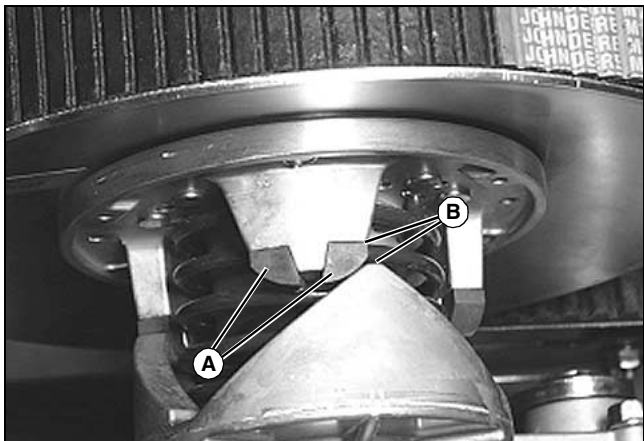
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.



MX33442

3. Kontrollera att inga slitdynor (A) saknas eller är slitna.



MX33643

- Kopplingsdynorna (A) får inte vara för slitna. Byt ut dem innan det föreligger metall-mot-metall-kontakt (B).
- Kontakta din auktoriserade återförsäljare om byte är nödvändigt.

4. Fäll ned flaket.

## Säker service av batteriet



**WARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:**

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna minuskabeln först när batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

## Kontroll av batteriet (förseglade batterier)

**OBS! Försök inte att öppna, fylla på vätska i, eller att utföra service på batteriet. Alla försök att göra det, kommer att göra garantin ogiltig.**

- Håll batteri och anslutningar rena.
- Håll batteriets bultar åtdragna.
- Håll de små ventilationshålen öppna.

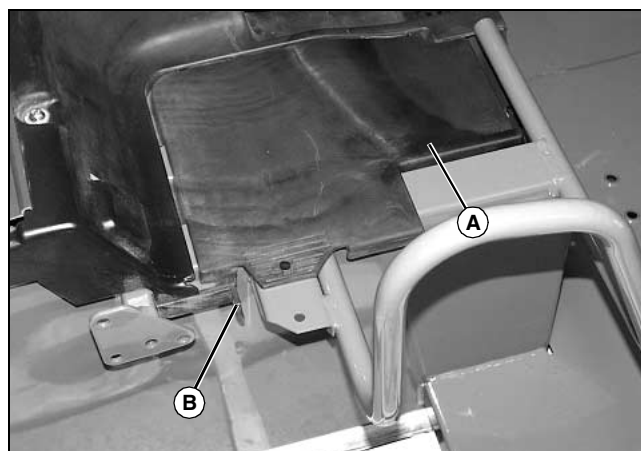
**VIKTIGT! Undvik skada! Batteriet levereras fulladdat. Om fordonet inte används före det utgångsdatum som anges på batteriet, skall batteriet laddas.**

- Ladda om, vid behov, vid 6 -10 A under 1 timme.

## Demontering och montering av batteri

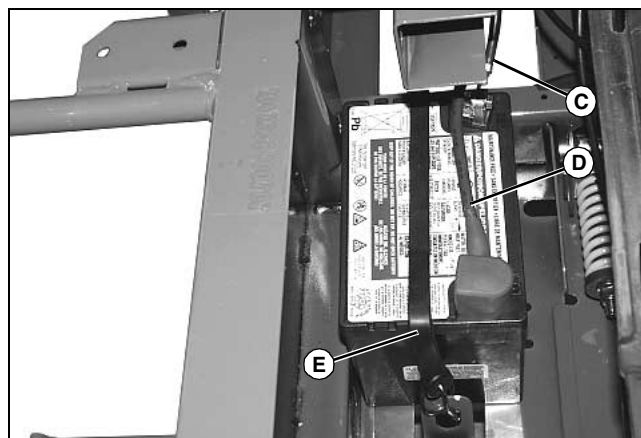
### Demontering

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX33315

2. Lokalisera serviceåtkomstpanelen (A) under passagerarsätet. Dra spärren (B) bakåt och ta bort panelen.



MX33294

3. Koppla först bort batteriets alla svarta, negativa kablar (C).
4. Skjut undan den svarta gummikåpan och koppla bort alla röda, positiva kablar (D).
5. Lossa fästremmen (E) av gummi.
6. Lyft batteriet från fordonet.

### Montering

1. Sätt tillbaka batteriet med den negativa (-) anslutningen riktad mot fordonets bakdel.
2. Sätt tillbaka fästremmen.
3. Koppla först alla röda, positiva (+) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
4. Koppla sedan alla svarta negativa (-) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
5. Använd spraysmörjmedel på batterianslutningarna för att förhindra korrosion.

6. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över den positiva (+) anslutningen.
7. Lokalisera åtkomstluckan och sänk passagerarsätet.

### Rengöring av batteri och anslutningar

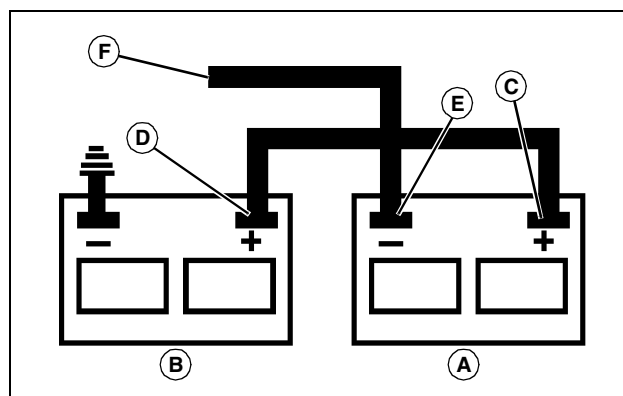
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Koppla bort och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med ungefär 4 liter vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
4. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
5. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de är blanka.
6. Sätt tillbaka batteriet.
7. Anslut kablar till batteripolerna med brickor och muttrar.
8. Använd spraysmörjmedel på anslutningen för att förhindra korrosion.

### Användning av hjälpstartbatteri



**VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:**

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri. Värm batteriet till +16°C (60°F).
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning ett gott stycke från det urladdade batteriet.



M71044

**A - Tillsatsbatteri**

**B - Urladdat batteri**

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).

**VIKTIGT! Undvik skada! Elektrisk laddning från hjälpstartbatteriet kan skada maskindelar. Installera inte en negativ startkabel till maskinramen. Installera endast till maskinblocket.**

**Installera den negativa startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, t.ex. remmar och fläkt.**

4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metalldel på maskinens motorblock, ett gott stycke från batteriet.
5. Starta det ej fungerande fordonets motor och låt den gå i några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

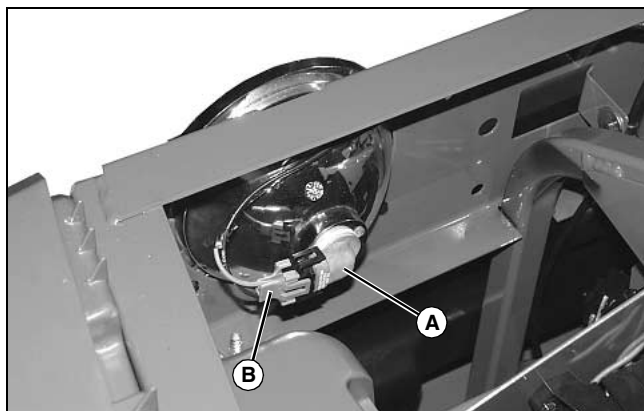
## Byte av strålkastarglödlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Ta bort huven och lokalisera strålkastarhuset på frontramen.



**WARNING! Undvik personskada!**  
Halogenlampan innehåller gas under tryck. Lampan kan splittras om glaset repas eller om du tappar den i marken. Använd skyddsglasögon och var försiktig när du byter ut lampan.

**VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya glödlampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.**

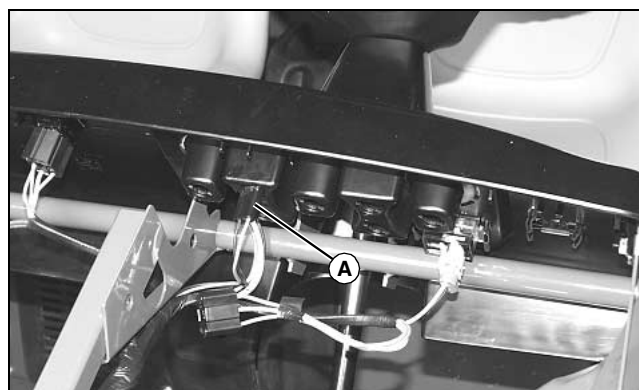


MX33438

3. Vrid lampfattningen (A) 1/8 varv moturs, och avlägsna fattningen från huset.
4. Koppla bort kabelanslutningen (B) från fattningen. Kassera glödlampan/fattningen.
5. Koppla in kabelanslutningen till den nya glödlampan/fattningen. Montera enheten i lamphuset och vrid 1/8 varv för att låsa på plats.
6. Kontrollera att strålkastaren fungerar.
7. Sätt på huven.

## Byte av instrumentpanelens glödlampor

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Avlägsna huven.

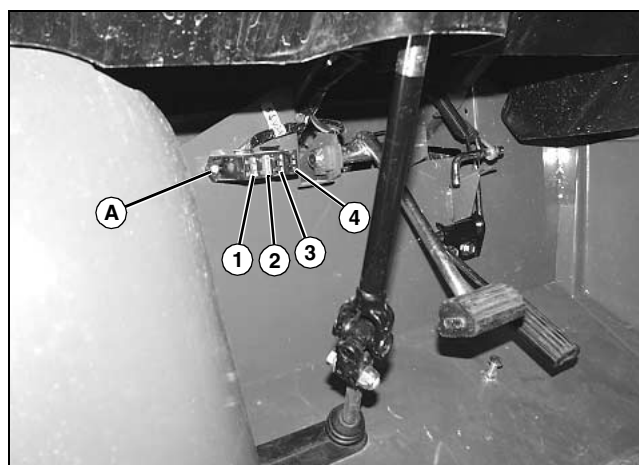


MX33439

3. Sträck in handen under instrumentpanelen och ta bort lämplig glödlampsfattning (A) från plasthöljet.
  - Vrid glödlampsfattningen 1/8 varv.
  - Dra fattningen rakt ut.
4. Avlägsna glödlampan från fattningen. Kassera glödlampan.
5. Installera ny glödlampa i fattningen.
6. Passa in och för in glödlampsfattningen i plasthuset. Lås fattningen på plats, genom att vrida den 1/8 varv.
7. Sätt på huven.

## Kontroll och byte av säkringar

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX33299

2. Identifiering av säkringar:

| Position | Krets                                     | Säkringss torlek |
|----------|-------------------------------------------|------------------|
| 1        | Start av motorsolenoid och laddningskrets | 25 A             |

## SERVICE - EL-SYSTEM

| Position | Krets                                     | Säkringss<br>torlek |
|----------|-------------------------------------------|---------------------|
| 2        | Vindrute- och<br>bakrutetillbehörskretsar | 40 A                |
| 3        | Tändningslåsets TILL-krets                | 15 A                |
| 4        | Eluttag för tillbehör                     | 10 A                |

3. Dra ut säkringen ur säkringshållaren (A) (intill fotpedalens länksystem).

4. Se efter om glödtråden i säkringen är trasig.

**VIKTIGT! Undvik skada! Elsystemet kan skadas om felaktiga utbytessäkringar används. Byt ut en trasig säkring mot en med samma ampereklassificering.**

5. Tryck in ny säkring med korrekt amperetal i rätt position i säkringshållaren.

### Rekommendationer för högeffektsgenerator

**OBS! Kontakta din auktoriserade återförsäljare om en högeffektsgeneratorsats.**

Om ditt fordon är utrustat med tillbehör som ställer högre krav på laddningssystemet, kan fordonets laddningssystem kompletteras att användas med en högeffektsgeneratorsats.

## Användning av rätt bränsle

Använd lägst vanligt blyfritt 87-oktanigt bränsle. Bränsleblandningar med upp till 10% etanol eller upp till 15% MTBE- reformulerat bränsle accepteras. Använd inte bränsle eller tillsatser med metanol eftersom motorn då kan skadas.

Använd alltid färskt och rent bränsle, som har köpts för att användas inom ungefär 30 dagar, eller tillsatt anti-koaguleringsmedel i bränslet.

Bränslet blandas för att ge bästa säsongsprestanda. För att undvika problem med motorprestandan, såsom svår start eller ånglås, använd rätt säsongbränsle. I varmt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong. I kallt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong.

Bränsle kan bli gammalt i maskiner med motorer som används säsongvis eller sällan under en säsong. Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket kan påverka motorns prestanda.

Håll bränslebehållaren ordentligt tillsluten och förvara på sval plats, och utsätt inte för direkt solljus. Bränslet kan brytas ner och försämrats om behållaren inte tillsluts ordentligt eller om den utsätts för solljus och värme.

Kondens kan uppstå i tanken på grund av flera olika drifts- eller miljöförhållanden, vilket till slut kan påverka maskinens drift. Fyll bränsletanken vid dagens slut och förvara bränslet i plastbehållare för att minimera kondens.

För bästa årsprestanda och bränslehantering, tillsätt anti-koaguleringsmedel i bränslet direkt efter bränsleinköp. Detta förhindrar problem med motorprestandan och tillåter bränsleförvaring i maskinen hela året utan dränering.

## Tankning



**WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:**

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.

**VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:**

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Förhindra kondens i bränsletanken genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.
- Använd en tratt (försedd med plastsil) av annat material än metall vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra kondens och frostsador under den kalla årstiden.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Avlägsna allt skräp runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna tanklocket långsamt, så att tankens övertryck släpps ut.
5. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel.
6. Sätt tillbaka tanklocket.

## Avlägsnande och montering av framhjulsenheter

### Avlägsnande

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



**WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.**

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

**VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.**

2. Hög maskinen med en säker lyftanordning och sänk ner den på pallbockar eller andra stabila stöd. Blockera de hjul som står kvar på marken för att förhindra att maskinen rör sig.



MX33641

3. Ta bort locket (A) från änden på axelnävet.
4. Avlägsna flänsbulten (B).
5. Knacka på baksidan av fälgen med en mjuk hammare för att avlägsna hjulenheten.



**WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:**

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

6. Ta hjulenheten till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

### Installation

1. Stryk på universalfett på spindelaxeln innan hjulet monteras.
2. Installera hjulenheten med ventilen utåt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Dra inte åt framhjulens bultar för hårt, eftersom det kan skada lagren.**

3. Dra åt flänsbultarna till 88 Nm (65 lb-ft).
4. Sätt tillbaka locket.

### Demontering och montering av bakhjulsenhet

#### Demontering

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

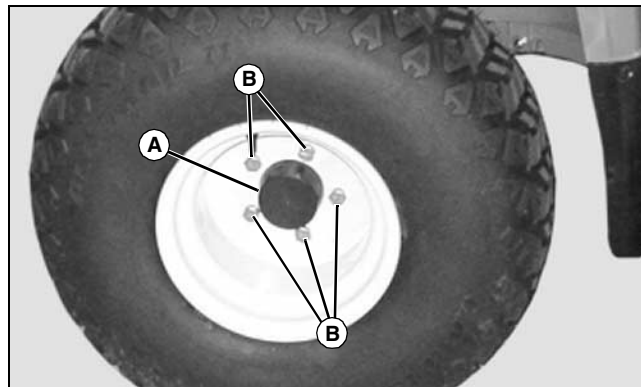


**WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.**

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

**VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.**

2. Hög maskinen med en säker lyftanordning och sänk ner den på pallbockar eller andra stabila stöd. Blockera de hjul som står kvar på marken för att förhindra att maskinen rör sig.



MX31037

**Om bilden: Hjul kan ha navkapslar (A) som måste tas bort, när hjulet demonteras.**

3. Avlägsna hjulbultarna (B).
4. Ta bort hjulenheten.



**WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:**

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

5. Ta hjulenheten till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

#### Montering

1. Stryk på universalfett på spindelaxeln, innan hjulenheten monteras.
2. Installera hjulenheten med ventilen utåt.
3. Dra åt hjulbultarna jämnt i alternerande åtdragningsföljd tills de sitter tätt.

4. Sänk maskinen helt till marken.
5. Dra åt hjulbultarna till 88 N•m (65 lb-ft).

### Demontering och montering av huv



**WARNING! Undvik personskada! Undvika skada från rörliga delar. Stanna motorn och ta ur nyckel innan du justerar eller servar maskinen.**

#### Demontera huven

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX33300

2. Stå framför fordonet och fatta tag i huven vid pilmarkeringarna (A). Dra ut den bestämt.

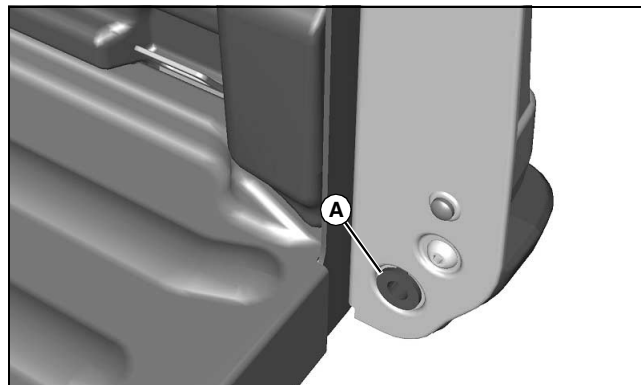
**VIKTIGT! Undvik skada! Ställ huven på högkant och lägg den inte med ovansidan nedåt, när du tar bort huven (B).**

3. Dra huven (B) framåt och ta bort den från instrumentpanelens undersida (C).

#### Montera huven

1. Montera huven (B) under instrumentpanelen (C).
2. Vinkla huven nedåt och tryck till vid pilarna (A) för att säkra huvflikarnas gummihållare på de gjutna fästena på framskärmarna.

### Byte av bussningarna på flaklämmen



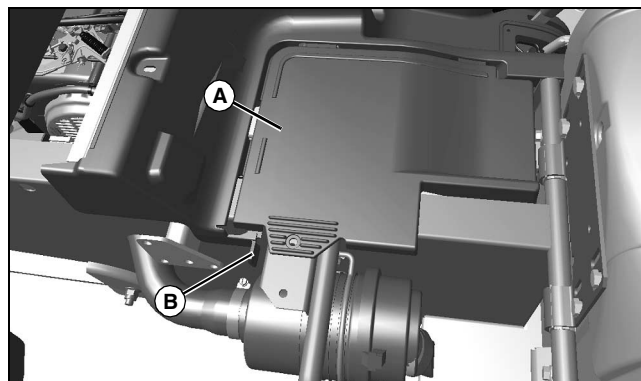
MX27349

1. Ta bort flaklämmen (se Avlägsnande av flaklämmen i DRIFT).
2. Avlägsna snäppbussningen (A) från flakets båda sidor.
3. Byt ut bussningarna och sätt tillbaka flaklämmen.

### Öppna och stänga serviceåtkomstpanelen

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

**VIKTIGT! Undvik skada! Kör alltid med panelen (A) installerad för att fordonet ska fungera ordentligt.**

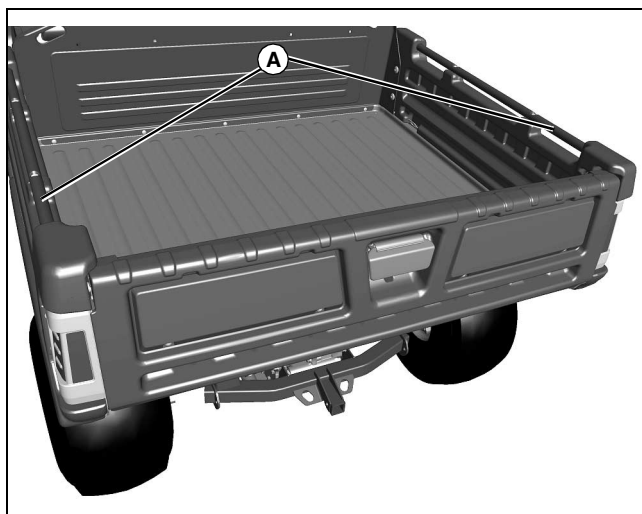


MX33873

2. Lokalisera serviceåtkomstpanelen (A) under passagerarsätet. Dra spärren (B) bakåt och ta bort panelen.

### Rengöring och reparation av flaket

#### Reparation av redskapsrör



MX43072

Använd 3M™ Scotchbrite™ polerdyna för att polera och slipa hack, skrapningar eller repor i vinylytan på rören (A).

#### Flakgolv

En uppfräschningsprodukt finns för flak med räfflad insats (extrautr.). Tala med din John Deere-återförsäljare.

### Rengöring av plasthuv och panytor på stommen

**VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plastytor kan skada ytorna:**

- Torka ej av torra plastytor. Om plastytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Skölj med rent vatten för att ta bort smuts och damm.
2. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
3. Spraya PLEDGE® på huden och vänta 30-60 sekunder.
4. Polera sedan med en tunn polerduk.

### Rengöring och reparation av metallytor

#### Rengöring:

Följ samma principer som för bilar för att skydda maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett bilvax av hög kvalitet.

#### Reparation av mindre repor (ytliga repor):

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

**VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.**

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

#### Reparation av djupa repor (bar metall eller grundfärg synlig):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. De finns hos auktoriserade återförsäljare. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

## Användning av felsökningsschema

Om du har ett problem som inte finns med i schemat, kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.

När du har kontrollerat alla tänkbara orsaker och fortfarande har ett problem, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

## Motor

| OM                                | KONTROLLERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorn startar inte               | Kontrollera att fordonet är i neutralt läge och/eller neutralbrytarens funktion.<br>Batteriets spänning är för låg.<br>Lösa eller korroderade batterianslutningar.<br>Trasig säkring(ar).<br>Tändstiftskabel (-kablar) är lös(a) eller har lossnat.<br>Defekt(a) tändstift eller spole.<br>Tom tank eller felaktigt bränsle.<br>Tilltäppt bränslefilter.<br>Startmotorns solenoid är defekt.<br>Öppen ledningskrets. |
| Motorn är svårstartad             | Motorn är kall.<br>Tilltäppt bränslefilter.<br>Motoroljans viskositet är alltför tjock.<br>Smutsigt (-a) tändstift.<br>Defekt(a) tändstift eller kabel (kablar).<br>Lösa eller korroderade elanslutningar.<br>Gammalt eller felaktigt bränsle.<br>Choken har inte använts, eller är feljusterad.                                                                                                                     |
| Motorn feltänder under belastning | Gammalt eller smutsigt bränsle.<br>Tilltäppt bränslefilter.<br>Defekt spole eller kabel.<br>Trasigt(a) tändstift.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Ånglås i motorn                   | Metanol eller bränsle av låg kvalitet.<br>Mycket varma väderförhållanden och mycket högt belastningstillstånd.<br>Bränsletankens avluftning är tilltäppt.<br>Smuts i bränslefiltret.                                                                                                                                                                                                                                 |

# FELSÖKNING

| OM                  | KONTROLLERA                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorn går ojämnt   | Lösa elanslutningar.<br>Choke- eller gaskabel kärvar.<br>Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter.<br>Gammalt eller smutsigt bränsle.<br>Felaktigt bränsle.<br>Tilltäppt luftfilterinsats.<br>Smutsigt (-a) tändstift. |
| Motorn går varm     | Luftfilterinsats saknas eller tilltäppt.<br>Förgasarens luftintagsrör är tilltäppt.<br>Låg motoroljenivå.<br>Motorn har körts för länge på lågt varvtal.                                                                 |
| Motorn tappar kraft | Motorn överhettas.<br>För mycket olja i motorn.<br>Trasigt(a) tändstift.<br>Strypt bränsletillförsel.<br>Iggsatt bränslefilter<br>Klämd eller vikt bränsleslang.<br>Felaktigt bränsle.<br>Tilltäppt luftfilterinsats.    |
| Motorn knackar      | Lågt varvtal.<br>Bränslet är gammalt eller har för lågt oktantal.<br>Överbelastad motor.                                                                                                                                 |

## Elsystem

| OM                              | KONTROLLERA                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Startmotorn fungerar inte       | Kontrollera att fordonet är i neutralt läge och/eller neutralbrytarens funktion.<br>Lösa eller korroderade anslutningar.<br>Trasig säkring.<br>Låg batterieffekt.<br>Sulfaterat eller utslitet batteri.<br>Defekt startmotor. |
| Startmotorn drar runt för sakta | Låg batterieffekt.<br>Sulfaterat eller utslitet batteri.<br>För tjock motorolja.<br>Lösa eller korroderade anslutningar.                                                                                                      |

# FELSÖKNING

| OM                                                                         | KONTROLLERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hela elsystemet defekt                                                     | <p>Trasig säkring.</p> <p>Trasig smältsäkring.</p> <p>Lösa eller korroderade anslutningar.</p> <p>Sulfaterat eller utslitet batteri.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Batteriet är dött                                                          | <p>Startmotorns solenoid är kortsluten.</p> <p>Tändningslåset är inte vridet till OFF-läget.</p> <p>Komponent ansluten till eluttag för tillbehör lämnad PÅ med motorn avstängd.</p> <p>Blinker och/eller varningsljus lämnade PÅ med motorn avstängd.</p> <p>Sulfaterat eller utslitet batteri.</p> <p>Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning.</p> <p>Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga.</p> <p>Död battericell.</p> <p>Trasig säkring.</p> <p>Trasigt laddningssystem.</p> <p>Strömförbrukning högre än laddningssystemets uteffekt. (Om flera redskap tillsätts och används ofta samtidigt med standardladdningssystemet. I synnerhet på låga varvtal.)</p> |
| Korrekt(a) signallampa(or) tänds inte, när instrumentpanelen kontrolleras. | <p>Lampan är trasig.</p> <p>Felaktig kabeldragning.</p> <p>Defekt brytare eller sensor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Batteriet laddar inte                                                      | <p>Död battericell.</p> <p>Lösa eller korroderade anslutningar.</p> <p>Sulfaterat eller utslitet batteri.</p> <p>Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning.</p> <p>Trasigt laddningssystem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Bromsar

| OM                                  | KONTROLLERA                                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Bromsarna gnisslar eller för oväsen | <p>Byt transaxelolja.</p> <p>Kontrollera att oljan är ren och fri från fukt.</p> |
| För stort spel på fotpedalen        | Justera bromslänkarna. (kontakta en auktoriserad återförsäljare ang. service).   |

# FELSÖKNING

## Flak

| OM                                                            | KONTROLLERA                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Flaket spärras inte ordentligt                                | Bussningarna är slitna/skadade - inspektera bussningarna.<br>Slagstiften ansluter inte - inspektera och smörj slagstiften. |
| Motordriven lyft fungerar inte                                | Ingen ström - kontrollera alla elanslutningar.<br>Motorn till manöverdonet överhettad - låt manöverdonet svalna.           |
| Spärranordningar på den motordrivna lyften/slår i under drift | För mycket vikt på flaket - ta bort vikt eller flytta den bakåt på flaket.                                                 |

# FÖRVARING

## Säker förvaring



**WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

- Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.
- Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

## Förberedning av maskinen för uppställning

1. Reparera alla slitna eller skadade delar. Byt ut delar vid behov. Dra åt alla lösa beslag.
2. Reparera repade eller flisade metallytor för att hindra uppkomst av rost.
3. Ta bort gräs och skräp från maskinen.
4. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plasttytor.
5. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remhjul.
6. Applicera ett tunt lager motorolja på leder och slitpunkter för att hindra uppkomst av rost.
7. Smörj smörjpunkterna.
8. Kontrollera ringtrycket.

## Förberedning av bränsle och motor för uppställning

### Bränsle:

Om du har använt bränsle med antikoaguleringsmedel, fyll på med samma blandning tills tanken är full.

**OBS! När bränsletanken fylls, minskas luftmängden i tanken och bränslets försämring fördröjs.**

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen säkert i ett väl ventilerat utrymme. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

**OBS! Försök att planera när maskinen kommer att användas sista gången för säsongen, så att så lite bränsle som möjligt finns kvar i tanken.**

2. Starta motorn och låt den vara igång tills bränslet är slut.

3. För maskiner utrustade med tändningslås vrids nyckeln till off-läge.

**VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket påverkar motorns prestanda.**

- Håll bränsletillsats eller antikoaguleringsmedel i det färskta bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda färskt bränsle och antikoaguleringsmedel i en separat behållare. Följ antikoaguleringsmedlets blandningsanvisningar.

5. Fyll tanken med bränsle och antikoaguleringsmedel.

6. Kör motorn några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom förgasaren på en bensinmotor eller bränsleinsprutaren på en dieselmotor.

### Motor:

Följs motorns uppställningsrutin när fordonet ska stå oanvänt i mer än 60 dagar.

1. Byt olja och filter medan motorn är varm.
  2. Utför service på luftfiltret vid behov.
  3. Avlägsna skräp från motorns luftintagsgaller.
  4. På bensinmotorer:
    - Ta bort tändstiften. Häll 30 ml (1 oz) ren motorolja i cylindern (-rarna).
    - Installera tändstiften, men anslut inte tändstiftens kablar.
    - Dra runt motorn fem eller sex gånger för att fördela oljan.
  5. Rengör motor och motorrum.
  6. Ta ur batteriet.
  7. Rengör batteri och batterianslutningar. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri.
  8. Stäng bränslekranen om maskinen har en sådan.
  9. Förvara batteriet på en sval och torr plats, där det inte fryser.
- OBS! Det förvarade batteriet ska laddas var tredje månad.**
10. Ladda batteriet.

**VIKTIGT! Undvik skada! Långvarig utsatthet för solljus kan skada huvens yta. Förvara maskinen inomhus eller använd kapell om den förvaras utomhus.**

# FÖRVARING

---

11. Förvara fordonet på en sval och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentätt skydd om det ska förvaras utomhus.

## Ta fram maskinen efter förvaring

1. Kontrollera ringtrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå om det inte är ett underhållsfritt batteri. Ladda batteriet vid behov (extrautr.).
4. Montera batteriet (extrautr.).
5. På bensinmotorer: Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd. Sätt tillbaka och dra åt tändstiften enligt specifikationerna.
6. Smörj alla smörjpunkter.
7. Öppna bränslekranen om maskinen har en sådan.
8. Kontrollera att alla skydd och vakter eller deflektorer sitter på plats.

# SPECIFIKATIONER

---

## Motorspecifikationer

|                                          |                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabrikat .....                           | Kawasaki FH601                       |
| Typ .....                                | Bensin                               |
| Cylindrar .....                          | 2                                    |
| Slagtal/takt .....                       | 4                                    |
| Cylinderlopp .....                       | 75 mm (2.953 in)                     |
| Slaglängd .....                          | 76 mm (2.992 in)                     |
| Slagvolym .....                          | 675 cm <sup>3</sup> (41.2 cu in.)    |
| Ankarluftgap .....                       | 0,2 - 0,4 mm (0.008 - 0.016 in.)     |
| Insugs- och avgasventilspel (kall) ..... | 0,075 - 0,125 mm (0.003 - 0.005 in.) |
| Oljefilter .....                         | Påskruvbart filter                   |
| Luftrenare .....                         | Utbytbar, pappersinsats              |
| Kylning .....                            | Luft                                 |

## Kraftöverföring

|                               |                                                                      |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Typ .....                     | Kontinuerligt variabel transmission (CVT), med växeldriven transaxel |
| Växelområden .....            | Framåt-Neutral-Bakåt                                                 |
| Körhastighet – (Framåt) ..... | 0 - 32 km/h (0 - 20 mph)                                             |
| Körhastighet – (Bakåt) .....  | 0 - 31,2 km/h (0 - 19.4 mph)                                         |
| Drivkedja .....               | Industriell rullkedja nr. 60                                         |
| Draghjälp .....               | Mekaniskt aktiverad differentialspärr                                |

## Elsystem

|                                    |                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| Typ .....                          | 12 V                                       |
| Batteristorlek .....               | 340 CCA (kallstartsampere) vid -18°C (0°F) |
| Generator .....                    | 16,6 A vid 3 700 r/min (reglerad)          |
| Strålkastare .....                 | (två) 37,5 W halogen                       |
| Tändstiftets elektrodavstånd ..... | 0,80 mm (0.031 in.)                        |
| Tändstiftets åtdragning .....      | 25 Nm (18 lb-ft)                           |

## Bränslesystem

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Bränslefilter ..... | Utbytbar insats |
| Typ .....           | Bensin          |

# SPECIFIKATIONER

---

## Vätskevolym

|                                                         |                |
|---------------------------------------------------------|----------------|
| Bränsletank .....                                       | 19 l (5 gal)   |
| Vevhus (med filter) .....                               | 1,7 l (1.8 qt) |
| Transaxel (ungefärlig - se Byte av transaxelolja) ..... | 5,8 l (6.1 qt) |

## Styrning och bromsar

|                |                                               |
|----------------|-----------------------------------------------|
| Styrning ..... | Drev med kuggstång                            |
| Bromsar .....  | Mekaniskt manövrerade, med invändig våt skiva |

## Däck

### Nabbdäck

|            |           |
|------------|-----------|
| Fram ..... | 22,5x10-8 |
| Bak .....  | 25x12-9   |

### Extra kraftiga, universaldäck (HDAP)

|            |           |
|------------|-----------|
| Fram ..... | 22,5x10-8 |
| Bak .....  | 25x13-9   |

### Grönytedäck

|            |           |
|------------|-----------|
| Fram ..... | 22,5x10-8 |
| Bak .....  | 25x12-9   |

### Säkerhetsdäck

|            |          |
|------------|----------|
| Fram ..... | 22x11-10 |
| Bak .....  | 25x11-10 |

### Ringtryck

|                                                             |                     |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| Fram och bak (kulliga, grönytedäck och universaldäck) ..... | 41 kPa (6 psi)      |
| Fram och bak (säkerhetsdäck) .....                          | 28-34 kPa (4-5 psi) |

## Mått

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Bredd (total) .....                 | 1,52 m (60.0 in.)           |
| Längd (med stötfångare) .....       | 2,76 m (109.0 in.)          |
| Höjd (total) .....                  | 1,11 m (43.6 in.)           |
| Vikt (med bränsle/vätskor) .....    | 539 kg (1188 lb)            |
| Markfrigång (under transaxel) ..... | 170 mm ((6.4 in.)           |
| Flakets kapacitet .....             | 454 kg (1000 lb)            |
| Flakvolym .....                     | 0,46 kubikm (16.4 cubic ft) |
| Dragkapacitet .....                 | 635 kg (1400 lb)            |

# SPECIFIKATIONER

---

## Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Motorolja ..... TURF-GARD™ eller PLUS-4™

Smörjmedel ..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease  
..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Transmissionsolja ..... John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Kedjefett ..... John Deere Chain & Cable Lubricant (Moly)

(Specifikationer och utföranden kan ändras utan föregående meddelande.)

# INTYG OM ÖVERENSTAÄMMELSE

## EG-deklaration om överensstämmelse

Deere & Company

Moline, Illinois U.S.A.

Nedanstående person intygar att

Maskintyp: Transportfordon  
Modell: TH Gas  
Serienummer: Se Produktidentifikationssidan

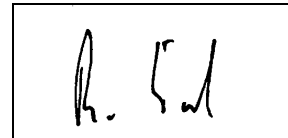
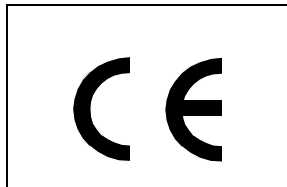
uppfyller alla relevanta bestämmelser och viktiga krav i följande direktiv:

| DIREKTIV                                  | NUMMER                            | CERTIFIERINGSMETOD |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Maskindirektiv                            | 98/37/EG (tills den 28 dec. 2009) | Självcertifiering  |
| Maskindirektiv                            | 2006/42/EG (89/392/EEG)           | Självcertifiering  |
| Elektromagnetiskt kompatibilitetsdirektiv | 2004/108/EG                       | Självcertifiering  |

Namn och adress på personen i gruppen som har behörighet att utarbeta den tekniska konstruktionsfilen:

Henning Oppermann  
Deere & Company European Office  
John Deere Strasse 70  
Mannheim, Tyskland D-68163  
EUConformity@JohnDeere.com

Undertecknat av:

The image shows a handwritten signature in black ink, enclosed within a rectangular border. The signature appears to be 'R. Frank'.

Ort: Horicon, Wi. USA

Deklarationsdatum: 15 juli 2009

Tillverkningsenhet: John Deere Horicon Works

Namn: Reinhard Frank

Titel: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

# SAKREGISTER

## B

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Batteri och anslutningar, rengöring ..... | 38 |
| Batteri, användning av hjälpstarts- ..... | 38 |
| Batteri, demontering och montering .....  | 37 |
| Batteri, utför underhåll säkert .....     | 37 |
| Batteri; kontroll av .....                | 37 |
| Belysning, användning .....               | 14 |
| Bromsar, felsökning .....                 | 47 |
| Bromsspecifikationer .....                | 51 |
| Bränsle; säkerhet .....                   | 9  |
| Bränslefilter, byte .....                 | 31 |
| Bränslesystem, specifikationer .....      | 51 |
| Bränsle, använd rätt .....                | 41 |
| Bussningar, flakläm, byte .....           | 43 |
| Böcker, service .....                     | 24 |

## C

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Checklista över dagliga kontroller ..... | 12 |
| Checklista, dagliga kontroller .....     | 12 |

## D

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Dammavlastningsventil, rengöringsgummi ..... | 30 |
| Dimensioner .....                            | 51 |
| Draghjälp, användning .....                  | 16 |
| Drivkedja (TH 6x4), smörjning .....          | 26 |
| Drivkedjans spänning, justering .....        | 35 |
| Drivkedjans spänning, kontroll .....         | 34 |
| Däck, användning av rätta .....              | 21 |
| Däck, ringtryck .....                        | 21 |
| Däckspecifikationer .....                    | 51 |

## E

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Elsystem, felsökning .....              | 46 |
| Elsystem, specifikationer .....         | 51 |
| Eluttag för tillbehör, användning ..... | 14 |

## F

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Felsökningsschema .....                         | 45 |
| Filter, byta bränsle- .....                     | 31 |
| Filter, byte av motorolja- .....                | 29 |
| Flak, användning .....                          | 17 |
| Flak, felsökning .....                          | 47 |
| Flak, lastning .....                            | 19 |
| Flak, tömning .....                             | 20 |
| Flakläm, bussningar, byte .....                 | 43 |
| Flakläm, smörjning .....                        | 27 |
| Förgasare, justering .....                      | 32 |
| Förvaring av bränsle .....                      | 49 |
| Förvaring, förberedning bränsle och motor ..... | 49 |
| Förvaring, ta fram maskinen .....               | 50 |

## G

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Generator, rekommendationer för högeffekts- ..... | 40 |
| Glödlampa, byte av strålkastarens .....           | 39 |

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Glödlampor, instrumentpanel, byte ..... | 39 |
|-----------------------------------------|----|

## H

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Handtag, användning .....                            | 12 |
| Hjulenhet, avlägsnande och montering av främre ..... | 41 |
| Hjulenhet, demontering och montering .....           | 42 |
| Huv, demontering och montering .....                 | 43 |

## I

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Insats, service av luftfilter- .....      | 30 |
| Instrumentpanel .....                     | 14 |
| Instrumentpanel, användning .....         | 14 |
| Instrumentpanelens glödlampor, byte ..... | 39 |

## K

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Kedja (TH 6x4), smörjning av driv- ..... | 26 |
| Kedjefett .....                          | 26 |
| Kedjor .....                             | 22 |
| Kraftöverföringsspecifikationer .....    | 51 |
| Körreglage, använda .....                | 16 |
| Körriktningsvisare, användning .....     | 15 |

## L

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Last, bogsering .....                         | 21 |
| Luftfilterinsats, service .....               | 30 |
| Luftintagsslangar och klämmor, kontroll ..... | 30 |
| Lämslagstift, smörjning .....                 | 27 |

## M

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Mekanisk lyft, användning av (extrautr.) .....      | 18 |
| Metallytor, reparation och rengöring .....          | 44 |
| Motor och bränsle, förberedning för förvaring ..... | 49 |
| Motor, avstängning .....                            | 16 |
| Motor, felsökning .....                             | 45 |
| Motor, start .....                                  | 15 |
| Motorolja .....                                     | 28 |
| Motorrum, rengöring .....                           | 32 |
| Motorspecifikationer .....                          | 51 |

## N

|               |    |
|---------------|----|
| Nödstop ..... | 16 |
|---------------|----|

## O

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Olja, byte av transaxel- .....      | 33 |
| Olja, byte motor- .....             | 29 |
| Olja, kontroll av transaxelns ..... | 33 |
| Olja, kontroll motor- .....         | 28 |
| Olja, motor .....                   | 28 |
| Olja, transaxel .....               | 33 |

## P

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Parkeringsbroms, användning .....             | 13 |
| Plastytor och målade ytor; undvik skada ..... | 12 |

## R

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Ramgaller och luftgaller, rengöring ..... | 32 |
| Reglage .....                             | 11 |

# SAKREGISTER

---

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Reglage, förarplats ..... | 11 |
| Rem, byte av driv- .....  | 34 |
| Rengöring .....           | 44 |
| Reservdelar .....         | 24 |
| Reservdelskatalog .....   | 24 |

## S

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| Serviceböcker .....                       | 24     |
| Slitdynor, kontroll av sekundärdrev ..... | 35     |
| Smörjmedel .....                          | 26, 52 |
| Spindlar, smörjning av front- .....       | 26     |
| Standardsäte, justering .....             | 12     |
| Startsystem, test av säkerhet .....       | 13     |
| Strålkastare, användning .....            | 14     |
| Strålkastarglödlampa, byte .....          | 39     |
| Styrningsspecifikationer .....            | 51     |
| Säker förvaring .....                     | 49     |
| Säker parkering .....                     | 5      |
| Säker service .....                       | 8      |
| Säkerhet, körning .....                   | 5      |
| Säkerhet; däck .....                      | 9      |
| Säkerhetsstartsystem, test av .....       | 13     |
| Säkerhetssystem, testa .....              | 13     |
| Säkringar, byte .....                     | 39     |
| Säte, justering med spaksystem .....      | 12     |

## T

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Tankning .....                          | 41 |
| Teknisk handbok .....                   | 24 |
| Testa säkerhetssystem .....             | 13 |
| Transaxel, kontroll av olja .....       | 33 |
| Transaxelns kopplingar, smörjning ..... | 26 |
| Transaxelolja .....                     | 33 |
| Transaxelolja, byte .....               | 33 |
| Transport av fordonet .....             | 22 |
| Tändningslås, användning .....          | 14 |
| Tändstift, kontroll .....               | 31 |

## U

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Uppställning, förberedning av maskinen för ..... | 49 |
|--------------------------------------------------|----|

## V

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Varningsljus, användning .....                   | 15 |
| Ventil, rengöring av gummidammavlastnings- ..... | 30 |
| Vätskevolym, specifikationer .....               | 51 |

## Å

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Åtkomstpanel, öppna och stänga ..... | 43 |
|--------------------------------------|----|

# ANTECKNINGAR

---

# ANTECKNINGAR

---

# ANTECKNINGAR

---

# SERVICEUTLÅTANDE

## John Deere-reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

## De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korregerar serviceteknikerna snabbt alla problem. Det besparar dig både tid och pengar.

## Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

## Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

**JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE:** Vi ställer upp när du behöver oss.

# SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

| Oljebyte | Byte av<br>oljefilter<br>(extrautr.) | Smörjning av<br>maskinen | Kontroll/<br>rengöring av<br>luftfilterelem<br>ent | Byte av<br>bränslefilter |
|----------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |
|          |                                      |                          |                                                    |                          |