

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
TH 6X4 Gas

OMM161876 G9

GEBRUIKSHANDLEIDING



JOHN DEERE

Exportversie
Litho in de VS



DCY



OMM161876

INLEIDING

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen uw klandizie op prijs en hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikershandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine. Als u de machine koopt, moet de handleiding erbij blijven.

Het lezen van de gebruikershandleiding kan letsel van uzelf en anderen helpen voorkomen, evenals schade aan de machine. Deze handleiding verschaft de gebruiker informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen trainen voor gebruik van de machine.

Indien u een hulpstuk heeft, raadpleeg dan de veiligheids- en gebruiksinformatie in de gebruikershandleiding van het hulpstuk samen met de gebruikershandleiding van de machine om het hulpstuk veilig en correct te kunnen gebruiken.

Deze handleiding en de waarschuwingsteksten op uw machine zijn vaak ook verkrijgbaar in andere talen (neem voor bestellingen contact op met de erkende dealer).

De hoofdstukken van de gebruikershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningsorganen zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt in deze handleiding ook de antwoorden op vrijwel alle vragen over gebruik of onderhoud vinden. Met de handige index achterin het boek kunt u benodigde informatie snel opzoeken.

De machine die in de handleiding is afgebeeld, zal misschien niet precies dezelfde zijn als uw eigen machine, maar toch genoeg overeenkomsten vertonen om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen RECHTS en LINKS wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine vooruit rijdt. Als u een stippellijn ziet (-----), is het voorwerp waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor

nutswerkzaamheden, voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen, voor bepaalde landbouwwerkzaamheden en voor winterwerkzaamheden. Elk ander gebruik wordt beschouwd als misbruik en is in strijd met het beoogd gebruik.

Deze machine is niet bestemd voor gebruik in de bosbouw. In die omgeving biedt de bestuurdersplaats onvoldoende bescherming aan de berijder(s).

Het ontwerp van de van de fabrikant verkrijgbare cabine biedt onvoldoende bescherming tegen schadelijke stoffen. De bestuurder dient een geschikte uitrusting voor persoonlijke bescherming te dragen.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk onbedoeld gebruik; deze risico's worden uitsluitend gedragen door de gebruiker. Ook het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de voorschriften voor gebruik, onderhoud en reparatie zoals aangegeven door de fabrikant vormen essentiële elementen van het beoogd gebruik.

Deze machine mag alleen bediend, onderhouden en gerepareerd worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (ongevallenpreventie). De voorschriften voor ongevallenpreventie en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie op deze machine.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine onthefte de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

Speciale mededelingen

De handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie zorgvuldig door om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of dodelijke situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

INLEIDING

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op handelingen of situaties die tot machineschade kunnen leiden.

N.B.: Verspreid door de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

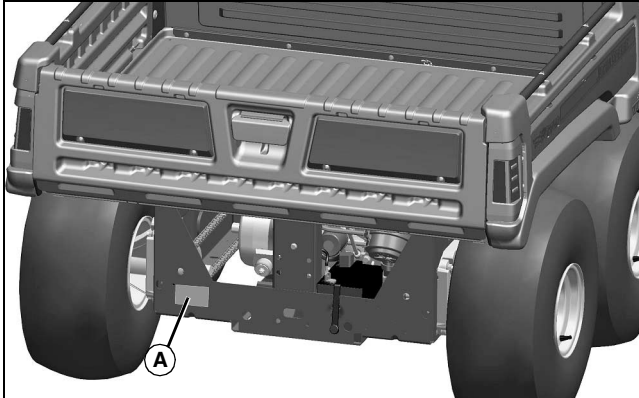
PRODUCTIDENTIFICATIE

Registratie identificatienummers

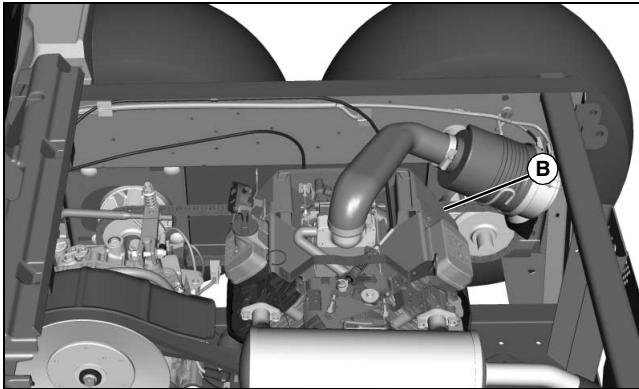
TH 6X4 Benzine - PIN (050001-)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door als u voor onderhoud of reparatie contact opneemt met een geautoriseerd servicecentrum.

U dient de identificatienummers voor het product bij de hand te hebben. Noteer deze gegevens in de onderstaande vakken.



MX27352



MX33297

AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (PIN) (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsetiketten	2
Veiligheidsetiketten	3
Veiligheid	5
Bedieningsorganen.....	11
Gebruik	12
Reserveonderdelen	25
Onderhoudsintervallen	26
Onderhoud smeren.....	27
Onderhoud motor	29
Onderhoud transmissie	34
Onderhoud elektrisch systeem	38
Onderhoud diversen	42
Probleemoplossing	47
Opslag	51
Specificaties	53
Verklaring van overeenstemming	56
Index	57

Oorspronkelijke instructies

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie ten tijde van het ter perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT© 2009

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Alle rechten voorbehouden.

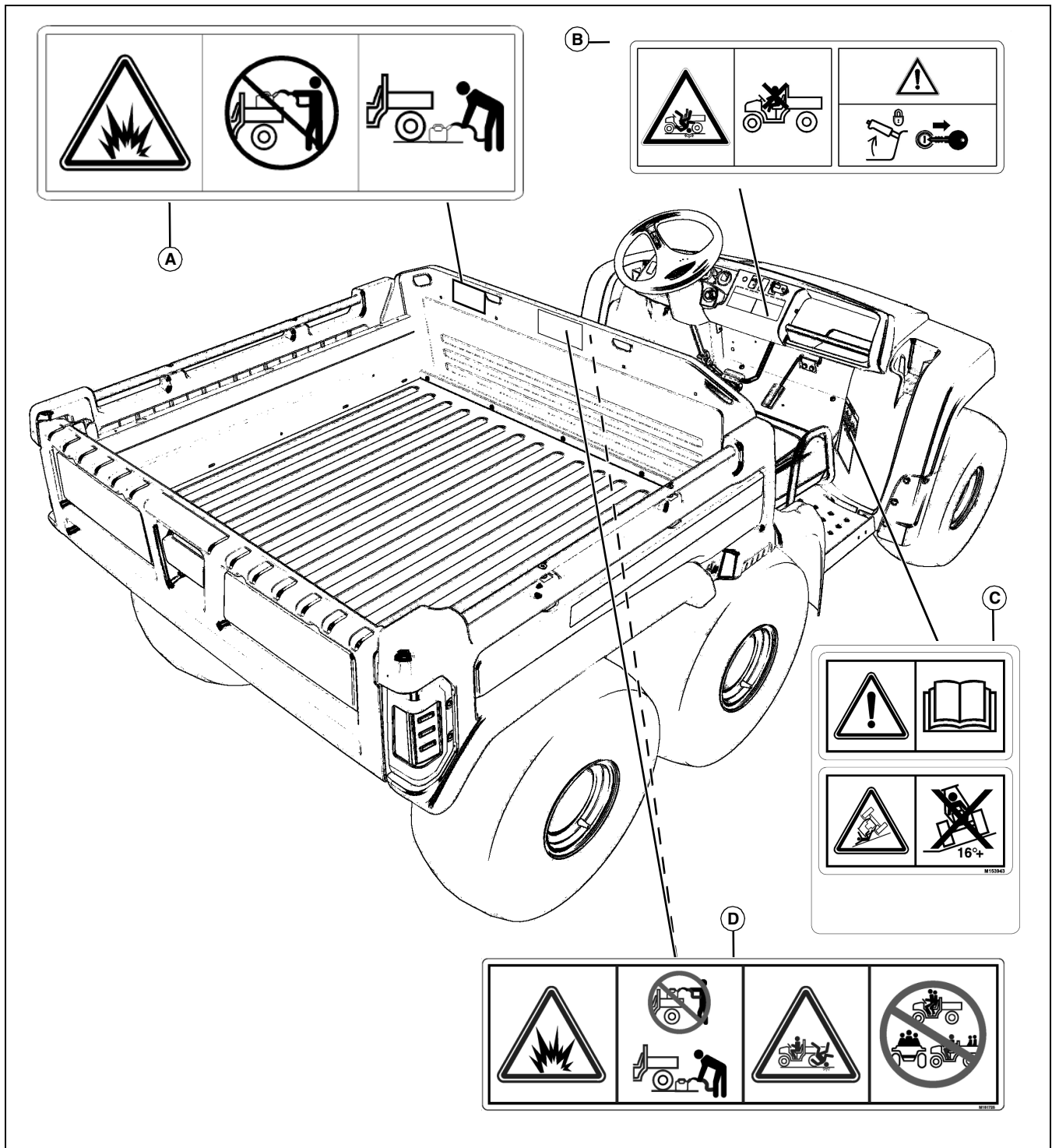
Eerdere drukken

COPYRIGHT©

OMM161876 G9 - Nederlands

VEILIGHEIDSETIKETTEN

Plaats van veiligheidslabels



MX43078

Opmerking bij afbeelding: Zoek in de tabel hieronder het labelnummer op om de complete tekst van de veiligheidswaarschuwing te vinden, volgens op deze illustratie.

A - WAARSCHUWING - M151630

B - WAARSCHUWING/AANDACHTSPUNT - M153941

C - WAARSCHUWING - M153943

D - WAARSCHUWING - M161725

VEILIGHEIDSETIKETTEN

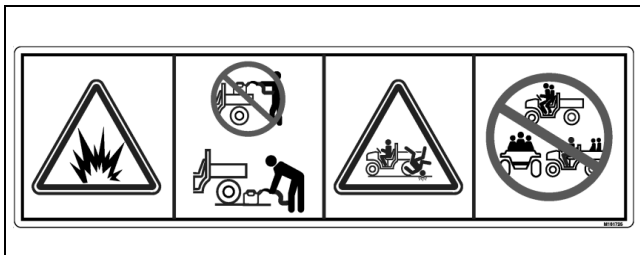


Veiligheidsstickers met pictogrammen

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht om op potentiële gevaren te wijzen. Het gevaar wordt aangegeven door een pictogram in een gevarendriehoek. Naast deze gevarendriehoek staat een pictogram met aanwijzingen voor het voorkomen van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidsstickers, de plaats waar ze zich bevinden en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk Veiligheid.

Onderdelen en componenten die afkomstig zijn van leveranciers, kunnen zijn voorzien van nog andere veiligheidsinformatie, die niet in deze gebruikershandleiding voorkomt.

WAARSCHUWING M161725



M161725

VOORKOM LETSEL DOOR ONTPLOFFING

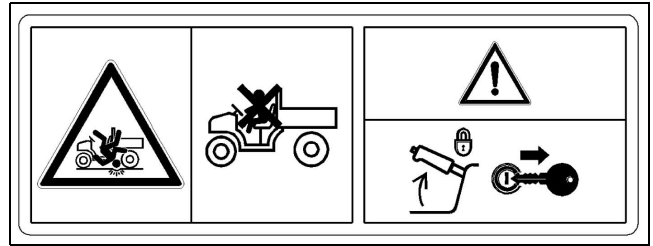
- Zet de jerrycan of het blik met benzine tijdens het vullen niet op de bodem van de laadbak
- Plaats een jerrycan of benzineblik voor het vullen altijd op de grond

PASSAGIERS KUNNEN VAN DE MACHINE VALLEN EN OVERLIJDEN

- Maximaal één persoon per stoel
- Vervoer geen passagiers in de bak of op andere plaatsen

Waarschuwing M153941

WAARSCHUWING: BIJ JONGE BESTUURDERS IS DE KANS OP EEN DODELIJK ONGELUK GROTER

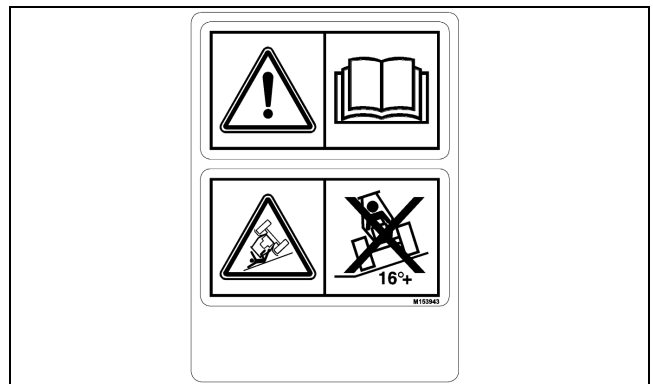


M153941

- Een jonge bestuurder is mogelijk niet in staat om het voertuig onder controle te houden.
- Bestuurders mogen niet jonger zijn dan 16 jaar.
- Voordat u het voertuig verlaat:
 - Zet de motor af.
 - Trek de parkeerrem aan.
 - Verwijder de contactsleutel.

Waarschuwing M153943

WAARSCHUWING - KANTELEN OF VALLEN KAN DODELIJK ZIJN



M153943

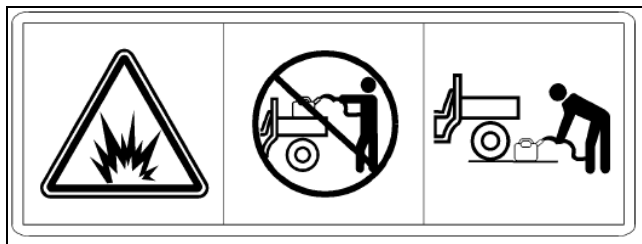
- Lees de gebruikershandleiding.
- Rijd zeer langzaam wanneer u een bocht neemt.
- Gebruik altijd de rem als u van een helling af rijdt. Heuvelafwaarts kan het voertuig op hol slaan (freewheelen).
- Ladingen mogen niet zwaarder zijn dan:
 - 500 lbs (227 kg) bij TS
 - 600 lbs (272 kg) bij TX, TX TURF
 - 1000 lbs (454 kg) bij TH 6x4
 - 1200 lbs (544 kg) bij TH 6x4 Diesel

VEILIGHEIDSETIKETTEN

- Verdeel de lading goed over de bak. Bind de lading vast.
- Minder vaart en verminder de belasting op oneffen of heuvelachtig terrein.

Waarschuwing M151630

WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL DOOR ONTPLOFFING



M151630

- Zet de jerrycan of het blik met benzine tijdens het vullen niet op de bodem van de laadbak.
- Plaats een benzinevat altijd op de grond als u het vult.

CE-markering



AM140193

Deze markering maakt deel uit van het identificatieplaatje op uw voertuig. Hij geeft aan dat uw voertuigmodel gecertificeerd is en in overeenstemming is met de normen van de Europese richtlijn 98/37/EG (vóór 29 december 2009) of 2006/42/EG (89/392/EEG).

Veiligheid bediening

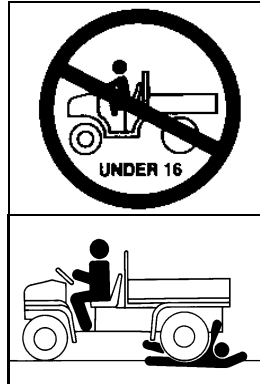
- Zorg dat u alle aanwijzingen in de handleiding en op de machine gelezen en begrepen hebt en in acht neemt voordat u de machine start.
- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Het is een terreinwagen, geen voertuig voor recreatief gebruik.
- De terreinwagen is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. U dient hem alleen op privé-terrein te gebruiken.
- Verminder uw snelheid en let op het verkeer wanneer u in de buurt van de openbare weg werkt of oversteekt. Wees voorzichtig bij het naderen van onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- De bestuurder dient er altijd voor te zorgen dat de passagier de juiste veiligheidsprocedures aanhoudt tijdens het meerijsen op het voertuig.
- Een passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.
- Misbruik en recreatief gebruik kunnen leiden tot ongelukken en ernstig of dodelijk letsel.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen.
- Controleer de motorruimte op vuil, vooral rondom de remverbindingen aan weerszijden van de transaxle.
- Gebruik bij het sturen altijd beide handen.
- Zorg dat u weet waar de bedieningselementen zich bevinden, en hoe ze te gebruiken.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl u staat.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl de laadbak omhoog staat.
- Controleer of de remmen goed werken voordat u het voertuig gaat gebruiken. Stel de remmen indien nodig af of repareer ze.
- Voor voldoende remcapaciteit en tractie mag u geen aanbouwunit of geladen aanhangwagen trekken tenzij de laadbak helemaal vol is.
- Inspecteer het voertuig voordat u ermee gaat werken. Zorg dat de verbindingen goed vastzitten. Repareer of vervang beschadigde, sterk versleten en ontbrekende onderdelen. Houd de beschermplaten en -kappen in goede staat en goed bevestigd. Verricht alle benodigde afstellingen voordat u het voertuig in gebruik neemt.
- Laat het voertuig niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk bij daglicht of bij goed kunstlicht. Gebruik de lampen

als u in het donker moet werken.

- Gebruik het voertuig niet als u alcohol of andere verdovende middelen hebt gebruikt.
- Vermijd abrupt starten, afremmen of bochten maken.
- Keer altijd op een vlakke ondergrond.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig uitvoeren van onderhoud en veilig gebruik van deze machine vergen al uw aandacht.

Veilig parkeren

1. Zet het voertuig stil op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de motor af.
4. Verwijder de contactsleutel.
5. Wacht tot de motor en alle bewegende delen gestopt zijn alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
6. Koppel de negatieve accukabel los of verwijder de bougiekabel (bij benzinemotoren) voordat u onderhoud pleegt aan de machine.

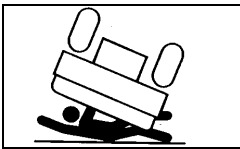


Let op de veiligheid van kinderen en voorkom ongelukken

- Deze terreinwagen mag niet worden bestuurd door mensen jonger dan 16 jaar.
- Jonge bestuurders zijn vaak fysek niet in staat om de machine in de hand te houden of zijn niet volwassen genoeg om tijdens het rijden veilige beslissingen te nemen.
- Laat kinderen in dit voertuig niet als passagier meerijsen. Kinderen kunnen niet altijd veilig op de passagiersplaats zitten en de handgrepen goed vasthouden.
- Passagiers moeten zich altijd aan de handgrepen vasthouden als het voertuig rijdt.
- De driepuntsveiligheidsgordel met bestuurdersbescherming die op terreinwagens is geïnstalleerd is niet ontworpen voor het tegenhouden van kinderen.
- Neem nooit passagiers, en vooral geen kinderen mee in de laadbak. Trek geen kinderen voort in een kar of aanhangwagen.

VEILIGHEID

- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Wees altijd bedacht op de aanwezigheid van kinderen.
- Kijk of zich achter u of in de buurt van het voertuig kinderen bevinden voordat u achteruit rijdt of keert.
- Wees altijd op uw hoede; rijd voorzichtig voor- en achteruit. Mensen \endash vooral kinderen \endash kunnen onverwacht op een werkterrein opduiken.
- Wees extra voorzichtig bij onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Verkeerd gebruik en pleziertochtjes kunnen leiden tot ongelukken, zware lichamelijke verwondingen of voortijdig overlijden.

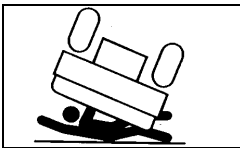


Voorkom te hoge snelheid

- Rijd altijd bij een veilige snelheid die past bij het terrein, het zicht en de gebruiksomstandigheden, en bij uw ervaring met het bedienen van de

machine.

- Wees voorzichtig als u achteruit rijdt met de machine. Rijd langzaam en maak geen scherpe bochten. Kijk altijd achterom voordat u achteruit gaat rijden.
- Rijd nooit te snel op hellingen, of u nu omhoog of omlaag gaat. Rijd langzaam en maak geen scherpe bochten. Doe eerst ervaring op met het rijden op lichte hellingen voordat u zich met de machine op steilere hellingen begeeft.



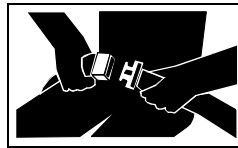
Voorkom omslaan

Ongelukken die tot zwaar of dodelijk letsel leiden, kunnen het gevolg zijn als het voertuig kantelt. Houd u aan het volgende om ongelukken te

voorkomen:

- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Deze terreinwagen is niet bestemd voor recreatief gebruik.
- Rijd langzaam wanneer u een bocht neemt. Neemt u de bocht te scherp, dan kan het voertuig kantelen.
- Minder vaart en rijd zeer voorzichtig op hellingen of op oneffen terrein.
- Belast het voertuig niet te zwaar en zorg dat de lading niet gaat schuiven. Maak de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.
- NIET plotseling stoppen of weggrijden wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.

- Let goed op gaten, stenen, wortels en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Blijf uit de buurt van hellingen, greppels, dammen, vijvers en andere watervlakten. De machine kan plotseling omslaan als een van de wielen uitsteekt over de rand van een steile helling of greppel of als een rand inzakt.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Haal, als u van een heuvel af rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.
- Dit voertuig niet veranderen of modificeren.



Gebruik de veiligheidsgordel op de juiste wijze

- Draag de veiligheidsgordel wanneer u in een ROPS zit om de kans op letsel bij een ongeluk (zoals

kantelen) te verkleinen.

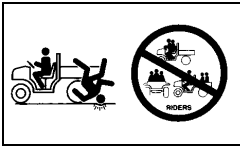
- Probeer nooit om de veiligheidsgordel zelf te modificeren, uit elkaar te halen of te repareren.
- Vervang de volledige gordel als de bevestigingen, gesp, riem of retractor tekenen vertonen van beschadiging.
- Inspecteer de gordel en het bevestigingsmateriaal ten minste één keer per jaar. Controleer of er bevestigingen los zitten, en of er beschadigingen aan de riem zijn zoals insnijdingen, rafels of extreme of ongewone slijtage. Gebruik alleen vervangende onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.
- Dikke lagen kleding kunnen maken dat de gordel niet juist omgelegd kan worden waardoor deze minder effectief wordt.

Zorg dat het OPS (beschermingsopbouw inzittende) goed geïnstalleerd blijft

- Gebruik de machine nooit zonder de OPS.
- Controleer of alle onderdelen van de OPS weer goed geïnstalleerd zijn nadat de OPS-constructie om welke reden dan ook losgehaald of verwijderd is. Alle bevestigingsmaterialen op de OPS moeten worden aangehaald tot het correcte aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Wijzigingen aan de OPS-constructie moeten door de fabrikant goedgekeurd worden. De bescherming die de OPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de OPS structureel beschadigt raakt, betrokken is bij omslaan of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen.

VEILIGHEID

- Probeer nooit om een beschadigde of aangepaste OPS te repareren. De fabriekscertificering van de structuur blijft alleen gehandhaafd als de OPS vervangen wordt.



Geen extra passagiers op het voertuig

- Er is een zitplaats voor de bestuurder en voor één volwassen passagier.

- Laat nooit iemand meerijden in de laadbak of op andere plaatsen waar geen stoelen zijn.
- Extra passagiers op het voertuig kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze door vreemde objecten worden geraakt, of bij een val zwaar of dodelijk gewond raken.
- Extra passagiers maken het moeilijker voor de bestuurder om de machine te besturen en beïnvloeden ook het zwaartepunt. Passagiers kunnen tevens het zicht van de bestuurder belemmeren en maken dat de machine onveilig gebruikt wordt.

Veilig transporteren van een lading

Zorg dat de last gelijkmatig is verdeeld.

Niet voorbij de ladingbeveiliging opladen.

Zorg dat de lading goed in de lastbak bevestigd is.

Houd de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

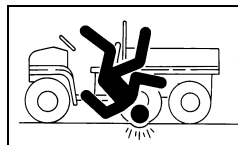
Veilig trekken van lasten met de terreinwagen

- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading) nooit meer zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus belasting laadbak).
- Sleep geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.
- De remweg neemt toe met uw snelheid en het gewicht van getrokken lasten. Rijd langzaam en houd rekening met meer tijd en een grotere afstand om te stoppen.
- Sleep de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om het voertuig in uw macht te houden.
- Bij te groot gewicht van de getrokken last kan de tractie verminderen en kan men op hellingen de controle over de machine verliezen. Verminder het gesleepte gewicht als u op een helling werkt.

- Sta nooit toe dat kinderen of anderen in of op getrokken apparatuur meerijden.
- Gebruik alleen goedgekeurde trekhaken. Trek alleen met een machine met een voor trekken bestemde trekhaak. Bevestig te trekken apparatuur alleen aan het goedgekeurde trekhaakpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor de gewichtsbependingen van getrokken apparatuur en het trekken op hellingen.
- Als u met een getrokken lading niet achteruit een helling op kunt rijden, is die helling te steil om erop te werken met die lading. Verminder het getrokken gewicht of werk niet op die plek.
- Maak geen scherpe bochten. Wees extra voorzichtig in bochten en als de grond waar u op werkt moeilijk berijdbaar is. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt.
- Laat de machine niet van een helling af rijden met de versnelling in neutraal.

Alvorens weg te rijden

1. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen. Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
 2. Inspecteer de terreinwagen op tekenen van slijtage of beschadiging.
 3. Alle veiligheidsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren en op hun plaats vastgemaakt zijn:
 - Lampen
 - Schermen
 - Startbeveiligingen
 4. Verzeker u ervan dat er zich niemand in de buurt van de terreinwagen bevindt voordat u wegrijdt.
 5. Inspecteer de mechanische toestand van uw voertuig telkens voor gebruik om het risico van letsel of uitvallen van de motor tot een minimum te beperken. Denk eraan: u kunt in 1 uur verder rijden dan u in een hele dag kunt lopen.
- Vergeet niet om de banden en wielen te inspecteren en om te controleren of de wielbouten goed zijn aangehaald en de banden goed zijn opgepompt.
6. Zorg dat de lading goed bevestigd is.

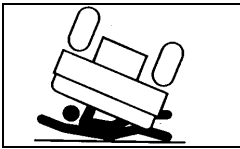


Rijden op oneffen terrein

- Gebruik bestaande paden. Vermijd gevaarlijke hellingen, onbegaanbaar moeras etc. Wees bedacht op

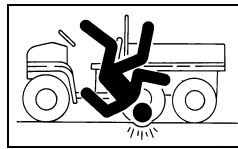
hobbels, gaten, greppels, losse grond en andere obstakels.

- Kijk vooruit over het terrein. Zorg dat u weet wat u kunt verwachten en zorg dat u snel kunt reageren. Let op mogelijke gevaren.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Neem gas terug als het pad, het terrein en het zicht dat vereisen.
- De passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.



Heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijden

- Gebruik altijd de remmen wanneer u heuvelafwaarts rijdt, omdat de terreinwagen kan versnellen (freewheelen) tijdens een afdaling. Het effect van remmen met de motor en de koppeling is minimaal.
- Verdeel lasten gelijkmatig en zet ze vast. Bij het remmen kan de lading gaan schuiven, wat de stabiliteit van het voertuig beïnvloedt.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
- Zorg dat u het terrein altijd kunt overzien. Minder vaart als u bij de top van een heuvel komt, totdat u de andere kant goed kunt zien. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel heen. Er kan zich een obstakel, een sterke daling of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de heuvel bevinden.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Niet plotseling stoppen of starten wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Als het voertuig tot stilstand komt of de motor afslaat terwijl u een heuvel op rijdt, moet u de parkeerrem aantrekken zodat het voertuig niet wegrolt. Houd dezelfde rijrichting aan en haal het voertuig langzaam van de rem. Rijd langzaam en beheerst recht achteruit de heuvel af. Draai het voertuig niet in zijwaartse richting. Het voertuig is stabiel als het recht naar voren of naar achteren gericht is.
- Haal als u heuvelafwaarts rijdt uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.



Rijden over hellingen

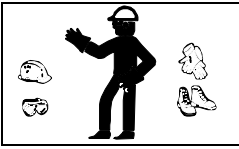
- Minder vaart en wees voorzichtig op hellingen en in scherpe bochten.
- Let goed op gaten, stenen, wortels en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Rijd u over zachte grond, draai de voorwielen dan een beetje naar boven om het voertuig in een rechte lijn over de heuvel te sturen.
- Begint het voertuig te kantelen, draai de voorwielen dan in neerwaartse richting voordat u verder rijdt, zodat u de controle niet verliest.

Rijden door water

- Probeer zo min mogelijk door water te rijden. Als de aandrijfriem nat wordt, gaat deze slippen, waardoor het voertuig vermogen verliest.
- Begeef u nooit in water waarvan de bestuurder de diepte niet kent. Over het algemeen is diep water elk water met een diepte van meer dan 152 mm. Banden kunnen gaan drijven, waardoor het moeilijk wordt om het voertuig onder controle te houden.
- Kies uw route door het water zó dat beide oevers geleidelijk aflopen. Steek over op een punt waarvan u weet dat het veilig is.
- Rijd langzame en gelijkmatig om obstakels en glibberige rotspartijen onder water te vermijden.
- Steek niet over op plaatsen waar gebruik van een terreinwagen de bedding zou kunnen beschadigen of de oever zou kunnen eroderen.
- Gebruik dit voertuig nooit in snelstromend water.
- Natte remmen kunnen het remvermogen van het voertuig verminderen. Rem indien nodig meerdere malen om de remmen te drogen nadat u door water hebt gereden.

Contreleren wielbevestigingen

- Als de wielbouten niet goed vastzitten, kan zich een ernstig ongeval voordoen met zwaar letsel tot gevolg.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielbouten goed vastzitten.
- De wielverbindingen moeten telkens aan de hand van de juiste procedure tot een specifiek moment te worden aangehaald nadat zij los zijn geweest.



Draag geschikte kleding

- Draag straksluitende kleding en gebruik een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor het werk.

- Bepaalde gebruiksomstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat de bestuurder en eventuele passagier de van toepassing zijnde veiligheidsuitrusting dragen tijdens gebruik van het voertuig. Wees voorbereid op eventuele bestaande en mogelijke omstandigheden voordat u de machine gaat gebruiken.
- Plaatselijke veiligheids- of verzekeringsvoorschriften kunnen extra veiligheidsuitrusting vereisen zoals oogbescherming of een werkhelm.
- Draag altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of met sandalen.



Houd bij onderhoud de veiligheid in het oog

- Alleen daartoe bevoegde en opgeleide volwassenen mogen onderhoud verrichten aan deze

machine.

- Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het onderhoud begint. Houd de omgeving schoon en droog.
- Smeer of stel de machine niet af en pleeg er geen onderhoud aan terwijl hij in beweging is. Houd de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in goede staat.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u klem komt te zitten.
- Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel voordat u met reparatiewerkzaamheden begint.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed aangehaald zijn.
- Schraag machineonderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gehouden stevig. Sluit de onderhoudsgrendels voordat u aan een machine met geheven aanbouwunit gaat werken.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en op de juiste wijze zijn gemonteerd. Repareer beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten en defecte onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde veiligheids- en instructiestickers.
- Verwijder ter voorkoming van brand opgehoopt vet, olie en vuil van de machine, met name uit het motorcompartiment.

- Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine of aan de veiligheidsvoorzieningen. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.

- Draag geen koptelefoons voor radio of muziek tijdens het uitvoeren van onderhoud aan de machine. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.

- Haal, voordat u op de machine gaat lassen, de massakabel van de accu (-) los en koppel de aanbouwunit af.

Voorkom brand

- Verwijder gras en vuil uit de motorruimte en het gebied rond de knalpot voor en na gebruik van de machine.
- Als de machine een brandstofkraan heeft dient u de brandstofkraan te sluiten wanneer u de machine stalt of vervoert.
- Sla de machine niet op in de buurt van open vuur of een andere ontstekingsbron, zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Controleer brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.

Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine

Geen ongeëigende wijzigingen uitvoeren aan de machine.

Wijzigingen kunnen de machine instabiel maken, wat het risico van omslaan met ernstige of dodelijke afloop zal vergroten.



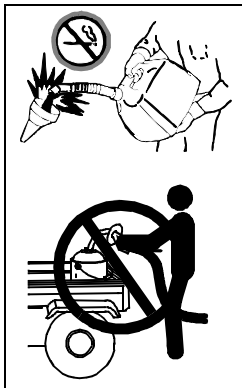
Veiligheid banden

Een explosief losschieten van de band en de velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Houd de banden altijd op de juiste spanning. Pomp de banden niet op tot boven de aanbevolen spanning. Het wiel nooit met de band erop lassen of verhitten. De hitte kan een stijging in de luchtdruk teweegbrengen en de band doen ontploffen. Lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant

van de band kunt gaan staan en NIET voor of boven de band hoeft te staan.

- Controleer de banden op te lage spanning, sneetjes, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbreken van bouten of moeren.



Veilig omgaan met brandstof

Om letsel of schade aan eigendommen te voorkomen, dient u uitermate voorzichtig met brandstof om te gaan. Brandstof is uiterst brandbaar en brandstofdampen kunnen ontploffen:

- Doof sigaretten, sigaren, pijpen en andere voorwerpen die kunnen ontbranden.

- Gebruik alleen goedgekeurde, niet-metalen, draagbare brandstofcontainers. Bij gebruik van een trechter dient u ervoor te zorgen dat hij van kunststof is en geen zeefje of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Nooit benzine bijvullen of aftappen in een besloten ruimte. Rijd de machine naar buiten en zorg voor voldoende ventilatie.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Als er brandstof gemorst is op kleding, trek dan onmiddellijk schone kleren aan. Als er brandstof is gemorst in de buurt van de machine, start de machine dan niet maar verplaats hem uit de buurt van de gemorste brandstof. Vermijd het vormen van ontstekingsbronnen totdat de brandstofdampen vervlogen zijn.
- Sla de machine of brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of de waakvlam van een boiler of ander apparaat.
- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontlading van statische elektriciteit. De brandstofdamp in een niet-geaarde brandstofcontainer kan ontbranden als gevolg van een ontlading van statische elektriciteit.
- Vul containers nooit in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhangwagen met kunststof bakvoering. Zet de containers altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u brandstof bijvult.
- Haal apparatuur die op brandstof loopt van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, tank de brandstof dan bij met een draagbare container en niet met een brandstofslang.

- Zorg dat de tuit tijdens het vullen de hele tijd op de opening van de brandstoftank of containeropening rust, totdat het vullen is voltooid. Gebruik niets dat de tuit automatisch openhoudt.

- Giet niet te veel brandstof in de tank. Plaats de tankdop terug en draai hem stevig vast.

- Draai alle brandstofcontainerdoppen na gebruik stevig op hun plaats vast.

- Gebruik in benzinemotoren geen benzine met methanol. Methanol is schadelijk voor het milieu en voor uw gezondheid.

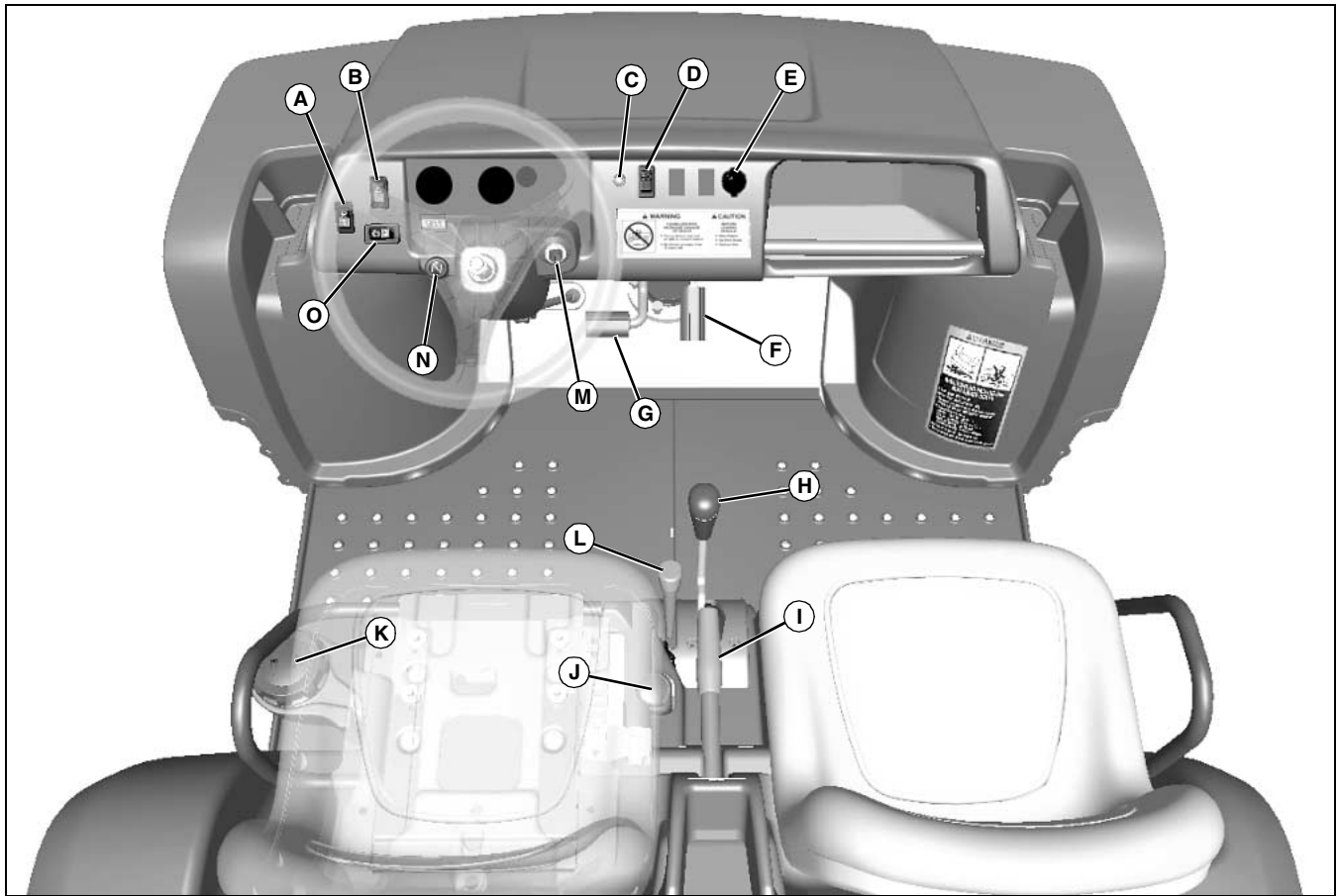
Verwerking van afval en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Bewaar geen vloeibare afvalstoffen in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor advies over wat te doen met afvalproducten.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor de wijze waarop de machine aan het einde van zijn nuttige levensduur uit bedrijf moet worden genomen.

BEDIENINGSORGANEN

Bedieningselementen bestuurdersplaats



MX40030a

- A - Schakelaar hefvoorziening laadbak*
- B - Schakelaar waarschuwingslichten*
- C - Claxonschakelaar*
- D - Koplampschakelaar
- E - 12 V gelijkspanning, aansluiting accessoires
- F - Gaspedaal
- G - Rempedaal
- H - Versnellingshendel
- I - Parkeerremhendel
- J - Brandstofmeter
- K - Brandstoftankdop
- L - Hendel tractie-ondersteuning
(differentieelvergrendeling)
- M - Contactschakelaar
- N - Chokeknop
- O - Schakelaar voor richtingaanwijzers*

*Optionele uitrusting

GEBRUIK

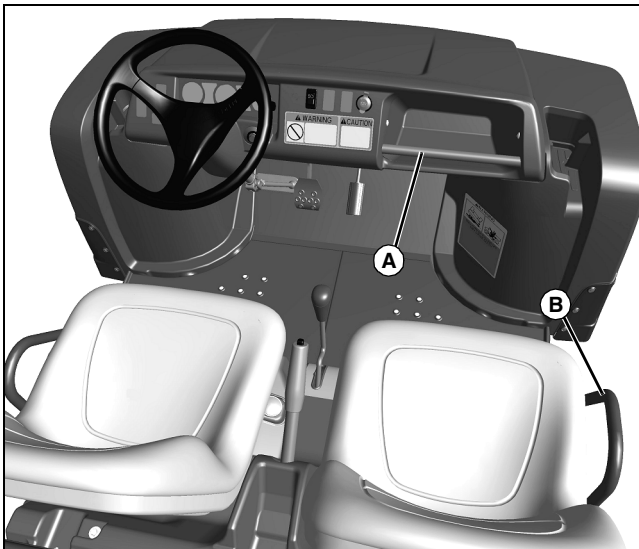
dagelijkse controlelijst voor gebruik

- ☐ test de veiligheidssystemen.
- ☐ controleer de bandenspanning.
- ☐ controleer het brandstofpeil.
- ☐ controleer het motoroliepeil.
- ☐ draai losse bevestigingsmaterialen aan.
- ☐ verwijder vuik en gruis uit de motorruimte, vooral rondom de remverbindingen aan weerszijden van de transaxle.
- ☐ controleer of de luchtinlaat schoon is.
- ☐ controleer de grond onder de machine op tekenen van lekkage.
- ☐ controleer de werking van de remmen en de parkeerrem.

Voorkom schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen niet af, tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststoffen en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Zorg dat u geen brandstof morst op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Gebruik van de handgrepen



MX43077

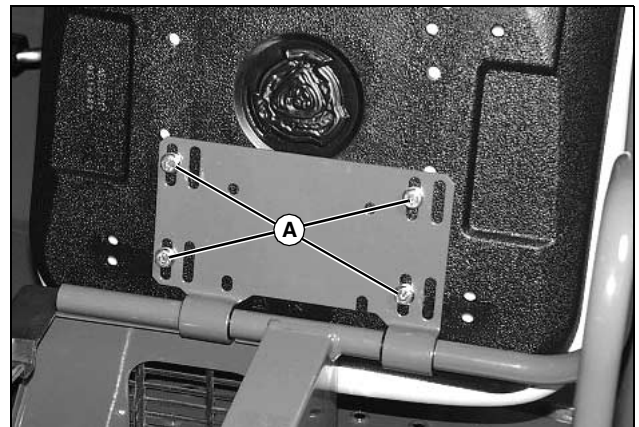
Met de handgrepen kan een passagier zijn evenwicht

bewaren. Als er een passagier aanwezig is, dient deze wanneer de machine rijdt altijd beide handgrepen vast te houden: de dashboardstang (A) en de zijrail (B) rechts van de stoel.

Afstellen van de standaardstoel

1. Klap de stoel naar voren.

N.B.: Installeer na het verwijderen van de stoel het bevestigingsmateriaal van de stoel in de juiste openingen in de beugel. Gebruik altijd de openingen die zich het dichtst bij het middelpunt van het voertuig bevinden wanneer u de stoel installeert.



MX33430

Opmerking bij afbeelding: Passagiersstoel afgebeeld.

2. Houd de stoel vast en haal de kolombouten (A) los.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.
4. Haal de kolombouten aan tot 12,2 N•m (9 lb-ft).

Afstellen van de bestuurdersstoel met het optionele hendelsysteem



LET OP: Vermijd letsel! Verstel de stoel nooit terwijl de machine in beweging is. Breng de machine tot stilstand voordat u de stoel verstelt om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest.

1. Zet de machine stil en zet de transaxle-schakelhendel in neutraal.
2. Trek de parkeerrem aan.

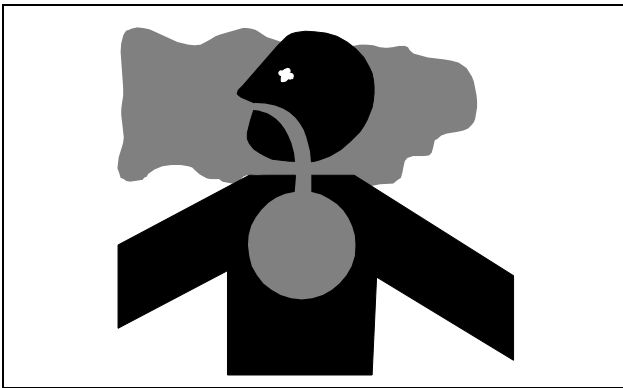
GEBRUIK



MX43076

3. Trek de hendel (A) omhoog en schuif de zitting naar voren of naar achteren totdat deze vergrendelt.
4. Laat de hendel los.

Testen van veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

De veiligheidssystemen op uw machine dienen elke keer voordat u de machine gebruikt te worden getest. Lees eerst de gebruikshandleiding voor de machine en zorg dat u volledig vertrouwd bent met de werking van de machine voordat u deze testen van de veiligheidssystemen uitvoert.

Maak gebruik van de navolgende testprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Als zich tijdens één van deze procedures een storing voordoet, ga dan niet met de machine aan het werk. **Vraag onderhoudsadvies bij uw erkende dealer.**

Voer deze testen uit op een ruim terrein zonder obstakels. Houd omstanders uit de buurt.

Testen van startbeveiligingssysteem

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Draai de contactschakelaar naar de STOP-stand.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Zet de versnellingshendel in de vooruit-stand.
5. Zet de contactschakelaar in de START-stand. De motor mag niet opstarten. Draai de contactschakelaar uit.
6. Zet de versnellingshendel in de achteruit-stand.
7. Zet de contactschakelaar in de START-stand. De motor mag niet opstarten. Draai de contactschakelaar uit.

GEBRUIK

Gebruik van de parkeerrem

Vergrendelen van de parkeerrem:



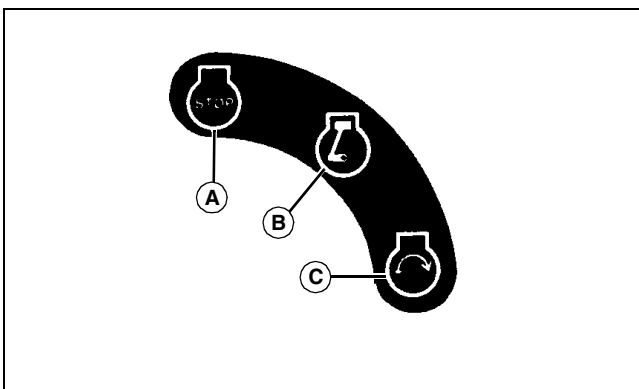
MX43076

1. Duw het rempedaal omlaag om de machine op zijn plaats te houden.
2. Trek de hendel (A) omhoog en zet hem in die positie vast. De parkeerrem is nu ingeschakeld.

Ontgrendelen van de parkeerrem:

1. Duw het rempedaal omlaag om de machine op zijn plaats te houden.
2. Trek de hendel (A) iets omhoog.
3. Druk op de knop (B).
4. Laat de hendel helemaal omlaag komen.

Gebruik contactschakelaar



W00927

A - STOP-stand - Met de contactsleutel in de STOP-stand

staat alles uitgeschakeld. De motor hoort niet te draaien.

B - Aan (ON)-stand - Als u de sleutel van STOP naar de aan-stand zet, komen alle geschakelde stroomcircuits onder spanning te staan en is de machine klaar voor gebruik.

C - START-stand - Wordt alleen gebruikt voor het starten van de machine in de neutraal-stand.

Gebruik koplampen

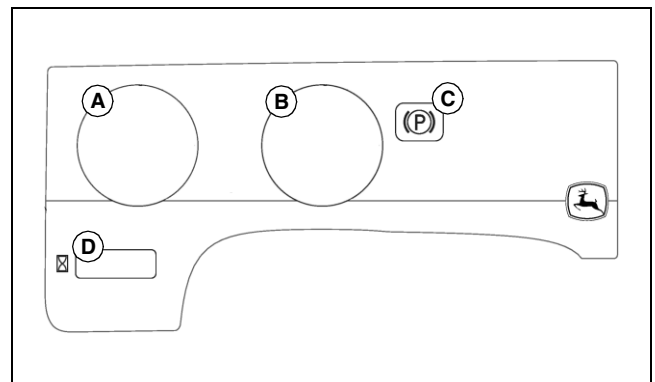
De lampen werken alleen als de contactsleutel in de run-stand (lopen) staat. Als de contactsleutel in de run-stand (lopen) staat en de motor niet loopt, wordt de accu ontladen als u de lampen langdurig laat branden.

- Druk op de bovenkant van de lichtschakelaar om de koplampen aan te zetten.

N.B.: Zorg ervoor dat u de lampen uitzet en de contactsleutel in de STOP-stand zet, anders loopt u de kans dat de lampen de accu uitputten.

- Druk op de onderkant van de lichtschakelaar om de koplampen uit te zetten.

Gebruik van het instrumentenpaneel



MX27348

A - **Optionele voltmeter** - Op deze meter wordt de systeemspanning aangegeven. Wanneer de motor draait, dient de wijzer vlakbij het midden te staan. Als de wijzer in een laag of juist een hoog (rood) gebied staat, zet u de motor af en voert u de betreffende diagnostische procedures uit om het probleem te verhelpen.

B - **Optionele snelheidsmeter** - De snelheidsmeter geeft de machinesnelheid aan in km/u (mph).

C - **Controlelampje parkeerrem** - Dit controlelampje gaat branden als de contactschakelaar in de aan-stand staat, de motor draait en de parkeerrem aangetrokken is.

D - **Urenteller** - De urenteller werkt en is zichtbaar als de motor draait. De urenteller geeft het totale aantal uren aan

GEBRUIK

dat het voertuig in gebruik is geweest. Zo kunt u de bedrijfsuren van de machine in de gaten houden met het oog op het uitvoeren van onderhoud. Gebruik de urenteller om te bepalen wanneer uw machine de aanbevolen onderhoudsintervallen heeft bereikt.

Gebruik van elektrische contact accessoires



LET OP: Vermijd letsel! Het veilig gebruik van deze machine vergt al uw aandacht. Draag geen koptelefoon voor radio of muziek terwijl u de machine bedient.

N.B.: Het accessoire moet gespecificeerd zijn voor 10 A of minder.

De elektrische aansluiting van de accessoires blijft aan als u de contactschakelaar van de machine uitzet. De aangesloten accessoires zullen stroom blijven gebruiken en hierdoor de accu leegtrekken.

- Verwijder het deksel van het 12 V-contact en steek het snoer van de accessoire in het contact.
- Plaats het deksel na gebruik weer op het contact.

Gebruik optionele richtingaanwijzerschakelaar

N.B.: De richtingaanwijzers blijven knipperen als de contactsleutel in de STOP-stand staat, waardoor de accu uitgeput wordt.

- Druk op het linker uiteinde van de richtingaanwijzerschakelaar om aan te geven dat u linksaf slaat.
- Druk op het rechter uiteinde van de richtingaanwijzerschakelaar om aan te geven dat u rechtsaf slaat.
- Druk op het tegenoverliggende gedeelte van de richtingaanwijzerschakelaar tot de schakelaar in het midden staat om de richtingaanwijzers uit te zetten.

Gebruik van optionele waarschuwingslichten

N.B.: Waarschuwingslichten blijven knipperen als de contactsleutel in de STOP-stand staat, waardoor de accu uitgeput wordt.

- Druk op de bovenkant van de schakelaar om de waarschuwingslichten aan te zetten.

- Druk op de onderkant van de schakelaar om de waarschuwingslichten uit te zetten.

Starten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Start de motor nog niet.
 2. Druk het gaspedaal in om te controleren of het vrij kan bewegen. Laat het pedaal weer los.
- N.B.:** Deze machine heeft een neutraalstart-veiligheidsschakelaar. De motor tornt alleen als de versnellingshendel in de N (neutraal) -stand staat.
3. Controleer of de transaxle-schakelhendel in de N (neutraal) -stand staat.
 4. Controleer of de parkeerrem is aangetrokken.



LET OP: Vermijd letsel! Start de motor niet door de startpolen met elkaar te verbinden. Door het omzeilen van de normale circuits kan het voertuig starten terwijl het in een versnelling staat.

Start de motor nooit terwijl u op de grond staat. Start de motor uitsluitend vanuit de bestuurdersstoel.

5. Draai de contactschakelaar naar de ON-stand (aan).

GEBRUIK

BELANGRIJK: Vermijd schade! Open de choke zo snel mogelijk door de knop helemaal in de uit-stand te drukken. Als u de motor na het opwarmen met de choke aan laat draaien kan dit ertoe leiden dat de bougies vuil worden.

N.B.: De choke is uitgerust met een klik/afdichtoptie die kan worden gebruikt voor maximale weerbescherming zoals hogedrukreiniging of koud weer. Bij normaal gebruik hoeft deze functie niet per se te worden gebruikt. Druk de knop helemaal in als u hem met een klik wilt afdichten. Trek de knop uit om de afdichting op te heffen voor normaal gebruik.

6. Trek de chokeknop helemaal uit als de motor koud is.
7. Draai de contactschakelaar naar de start-stand.
8. Duw de choke ver genoeg in om de motor stabiel stationair te laten draaien en duw de knop helemaal in zodra de motor soepel loopt.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De startmotor kan schade oplopen als hij meer dan 20 seconden achter elkaar wordt gebruikt:

- Wacht als de motor niet start twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt.

9. Laat de contactsleutel terugvallen naar ON (aan) zodra de motor is gestart.
 - Als de motor niet binnen vijf seconden start, draait u de sleutel naar de uit-stand en wacht u tien seconden voordat u nogmaals probeert te starten.
 - Bij zeer koud weer kunt u drie keer proberen de motor te starten; wacht vervolgens vijf minuten voordat u het nogmaals probeert. Dit geeft de startmotor voldoende tijd om af te koelen en voorkomt beschadiging van de startmotor.
10. Duw de choke weer in.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor niet op vol vermogen draaien en belast hem niet totdat de motor opgewarmd is om schade aan de motor te voorkomen.

11. Laat de motor 2 à 3 minuten op halve snelheid draaien om hem op te warmen.

Afzetten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! Kinderen of omstanders kunnen proberen een onbeheerde machine in beweging te brengen of te gebruiken.

Trek altijd de parkeerrem aan en verwijder de sleutel voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zet de motor na zwaar of langdurig gebruik niet onmiddellijk uit. Laat de motor gedurende 2 minuten met 1000 tpm lopen om oververhitting te voorkomen.

1. Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in om de machine tot stilstand te brengen.
2. Zet de transaxle-schakelhendel op N (neutraal).
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
5. Verwijder de contactsleutel.

Een noodstop maken

1. Neem uw voet van het rijpedaal of gaspedaal.
2. Druk het rempedaal in. Laat het rempedaal pas los als alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Trek indien mogelijk de parkeerrem aan.
4. Draai de contactschakelaar naar de STOP-stand.

Gebruik van de rijpedalen

1. Trap op de rem om het voertuig te stoppen.
2. Wacht tot het toerental van de motor is gedaald tot laag stationair.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Niet schakelen terwijl het voertuig rijdt of terwijl de motor met hoger toerental dan laag stationair draait. Druk de rem in om het voertuig tot stilstand te brengen en verstel de versnellingshendel doelbewust.

De tandwielen kunnen tijdens het schakelen tegen elkaar schuren als het stationair toerental van de motor hoger is ingesteld dan de fabrieksspecificatie.

3. Selecteer een versnelling:
 - Vooruit - Duw de schakelhendel naar voren voor de versnelling vooruit.

GEBRUIK

- Neutraal - Zet de schakelhendel op de middelste stand (neutraal).
- Achteruit - Duw de schakelhendel naar achteren voor de versnelling achteruit.

4. Gebruik de tractie-ondersteuning wanneer nodig.

5. Kijk in de richting waarin de machine zal gaan rijden.



LET OP: Vermijd letsel! Minder vaart voordat u remt of een bocht neemt, als u iets sleept en als u om obstakels of over gevaarlijk terrein rijdt.

6. Druk het gaspedaal langzaam en geleidelijk omlaag om te beginnen met rijden.

7. Laat het gaspedaal omhoog komen en druk het rempedaal gelijkmatig en stevig in om snelheid te minderen of te stoppen.

Gebruik tractie-ondersteuning (differentieelvergrendeling)

De tractie-ondersteuning is een differentieelvergrendelingssysteem dat de achterwielen wanneer nodig betere tractie geeft. Door activering van de tractie-ondersteuning gaan de achterwielen met gelijke snelheid draaien.

Op de TH 6x4 zal het lampje van de tractie-ondersteuning aanspringen wanneer de tractie-ondersteuningshendel wordt overgehaald en het differentieelvergrendelingssysteem binnen de transaxle wordt ingeschakeld. Het lampje van de tractie-ondersteuning gaat uit als de hendel wordt teruggetrokken en het differentieelvergrendelingssysteem binnen de transaxle wordt uitgeschakeld.



LET OP: Vermijd letsel! Als u snel rijdt terwijl de tractie-ondersteuning is ingeschakeld, kunt u de macht over het stuur verliezen. Schakel de tractie-ondersteuning niet in bij rijsnelheden van meer dan 16 km/h (10 mph).

Wanneer de tractie-ondersteuning is ingeschakeld, is de draaicirkel van de machine groter. Maak geen bochten terwijl de tractie-ondersteuning is ingeschakeld wanneer u sneller rijdt dan 16 km/h (10 mph).

Tractie-ondersteuning inschakelen:

BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij onjuist gebruik van de tractie-ondersteunende functie kan de transaxle beschadigd raken.

- Verlaag uw snelheid en laat beide wielen in hetzelfde tempo draaien voordat u deze functie in- of uitschakelt.
- Schakel de tractie-ondersteuning uit bij het rijden op droog asfalt of beton.
- Gebruik de tractie-ondersteuning alleen als dit noodzakelijk is voor een betere grip op het terrein of de weg.

1. Zet de motor van het voertuig af of verminder de snelheid tot op 1/3 van vol gas of minder.

2. Zet de hendel van de tractie-ondersteuning naar voren in de vergrendelde stand.

- De tractie-ondersteuning blijft ingeschakeld zolang de hendel naar voren staat.

Tractie-ondersteuning uitschakelen

1. Trek de hendel naar achteren in de ontkoppelde stand.

2. Rijd met constante snelheid recht naar voren.

3. Verlaag het motortoerental tot op 1/3 van vol gas of minder.

Gebruik van de laadbak



LET OP: Vermijd letsel! Passagiers kunnen van de machine afvallen en dodelijk letsel oplopen. Laat nooit iemand meerijden in de laadbak of op de achterklep.

Omhoog- en omlaagbrengen met de handmatige hefinrichting (machines zonder cabine)



LET OP: Vermijd letsel!

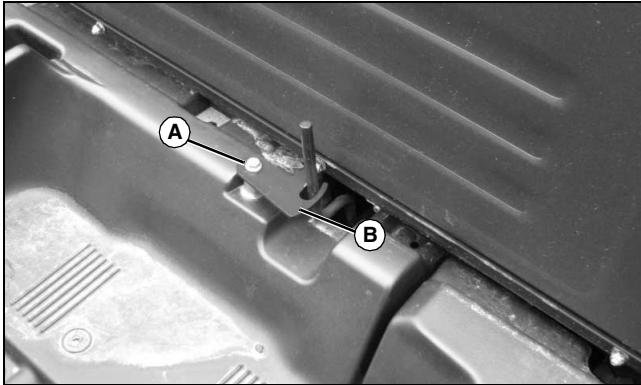
Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en vergrendel de parkeerrem voordat u de laadbak handmatig omhoog brengt en omhoog vastzet.

Een laadbak met materiaal kan zwaar zijn. Los een deel of al het materiaal tot de laadbak veilig met de hand omhoog gebracht kan worden.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

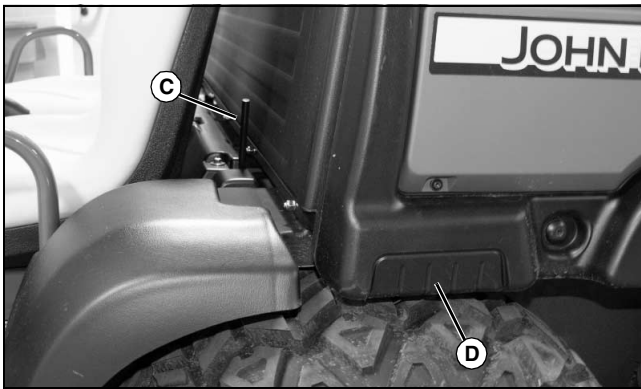
GEBRUIK

2. Leeg de laadbak handmatig.



MX27369

3. Draai de bout (A) los en haal de laadbakvergrendeling (B) los.



MX27353

4. Open de grendel (C) door de grendel naar de hendel (D) op de laadbak toe te trekken. Laat de laadbak door de hefcilinder omhoog tillen.

5. Zet de vergrendeling vast en draai de bout aan nadat u de laadbak helemaal hebt laten zakken. Haal de bout aan.

Omhoog- en omlaagbrengen met de handmatige hefinrichting (machines met cabine)



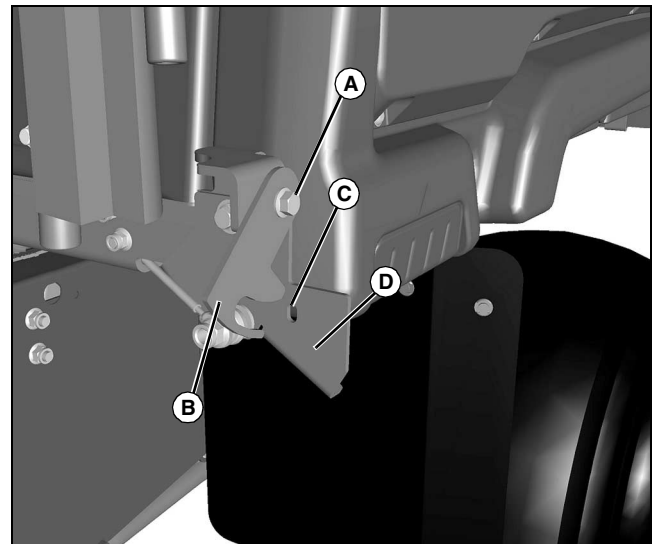
LET OP: Vermijd letsel!

Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en vergrendel de parkeerrem voordat u de laadbak handmatig omhoog brengt en omhoog vastzet.

Een laadbak met materiaal kan zwaar zijn. Los een deel of al het materiaal tot de laadbak veilig met de hand omhoog gebracht kan worden.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Leeg de laadbak handmatig.



MX43476

3. Draai de bout (A) los en draai de borgplaat (B) uit de gleuf (C) op de hendel (D). Trek de hendel omhoog om de vergrendeling vrij te zetten. Laat de laadbak door de hefcilinder omhoog tillen.

4. Draai de borgplaat in de gleuf op de hendel nadat u de laadbak helemaal hebt laten zakken. Haal de bout aan.

Omhoog- en omlaagbrengen met bekrachtigde hefinrichting

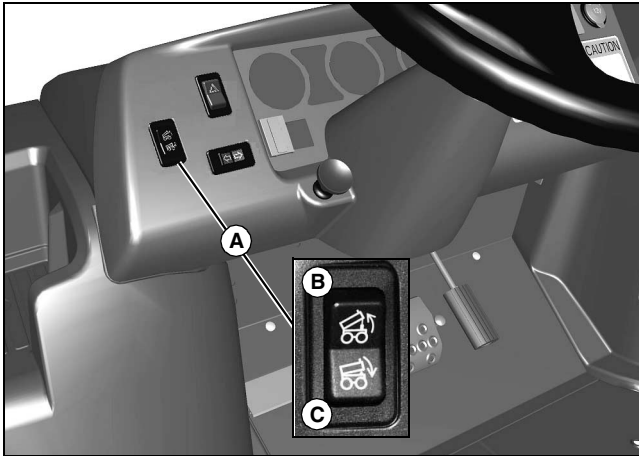
BELANGRIJK: Vermijd schade! Een klikkend of ratelend geluid nadat de laadbak helemaal omhoog of omlaag is gezet of als de laadbak erg zwaar is belast, betekent dat de actuatkoppeling slipt. Om onnodige slijtage en schade te voorkomen moet u de koppeling zo min mogelijk laten slippen. Gebruik de actuator van de hefinrichting niet boven zijn vermogen en overschrijd de laadcapaciteit van de laadbak niet.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Open de laadbakvergrendeling (indien geïnstalleerd).

3. Draai de sleutel naar de aan-stand.

GEBRUIK



MX30610, MX43071

4. De laadbakschakelaar (A) bevindt zich aan de linkerkant van het instrumentenpaneel.

5. Breng de laadbak omhoog door de bovenkant van de tuimelschakelaar (B) ingedrukt te houden. Laat de schakelaar los zodra de laadbak de gewenste loshoogte of de maximale hoogte heeft bereikt.

N.B.: Als u de actuorkoppeling van de hefinrichting even laat slippen (klikken of ratelen) nadat de laadbak helemaal is gezakt, zal dat ervoor zorgen dat de laadbak op zijn plaats blijft en niet zal kleppen tijdens het rijden.

6. Breng de laadbak volledig omlaag door de onderkant van de tuimelschakelaar (C) ingedrukt te houden.

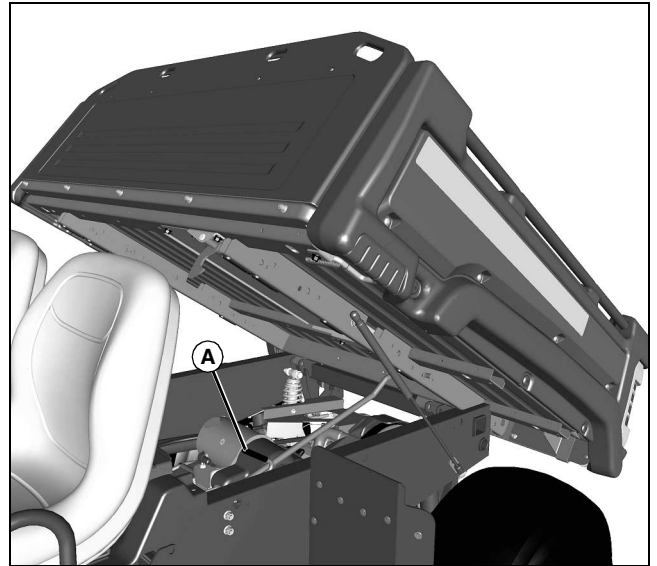
7. Draai de contactschakelaar naar OFF (UIT).

Vergrendelen van de laadbak in de geheven stand



LET OP: Vermijd letsel! De laadbak kan omlaag komen als hij niet goed is vastgezet. Haal de contactsleutel uit het contact vergrendel de steunstang goed voordat u onderhoud uitvoert onder een omhoog gebrachte laadbak.

1. Breng de laadbak omhoog.



MX43070

2. Trek de laadbak iets omlaag en duw de stang (A) in naar het midden van de laadbak om hem te vergrendelen.

3. Controleer of de laadbak in de geheven stand is vergrendeld.

4. Om de laadbak te laten zakken, tilt u de stang op en duwt u de laadbak langzaam omlaag totdat hij zich vergrendelt in de stand helemaal omlaag.

Gebruik van de laadbakklep

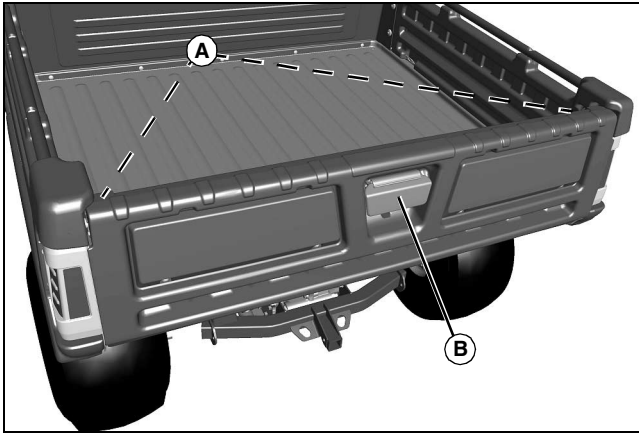


LET OP: Vermijd letsel! Gebruik de laadbakklep nooit terwijl slechts één beveiligingskabel is bevestigd (gebruik ze altijd allebei). Inspecteer de beveiligingskabels op tekenen van slijtage of beschadiging. Vervang ze als de kabel geknikt of gerafeld is.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Probeer niet om de laadbak omhoog te zetten of te lossen als de beveiligingskabels zijn losgemaakt. De laadbakklep kan dan de trekhaak raken en beschadigd raken.

Houd de beveiligingskabels bevestigd bij het laden en lossen van los materiaal om te voorkomen dat er materiaal blijft steken tussen de bodem van de laadbak en de laadbakklep.

GEBRUIK



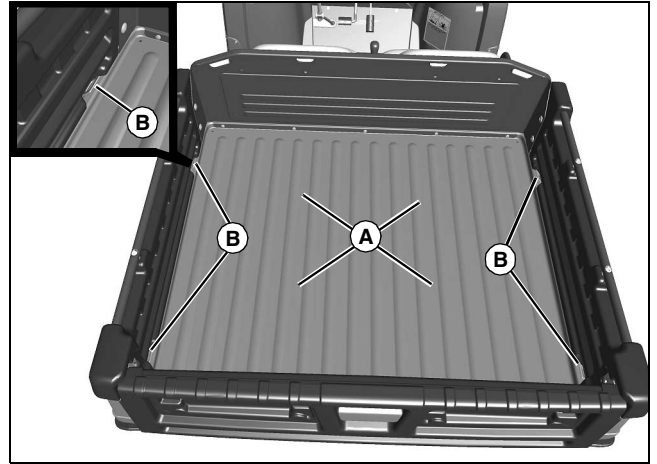
MX43072

1. Controleer of de beveiligingskabels (A) op hun plaats zitten zodat ze de omlaaggeklapte laadbakklep ondersteunen.
2. Koppel de beveiligingskabels los als u de laadbakklep meer dan 90 graden wilt openen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Rijd niet met dit voertuig als de laadbakklep zonder ondersteuning omlaag staat. Het profiel van de banden kan de achterklep raken, wat tot structurele schade leidt.

3. Trek de hendel (B) naar achteren om de laadbakklep te ontgrendelen en omlaag te klappen.
4. Controleer voordat u de laadbakklep sluit op stenen en vuil in de ruimte tussen de laadbakklep en de bodem van de laadbak. Verwijder vuil als volgt:
 - a. Vergrendel de laadbak in de geheven stand.
 - b. Draai de laadbakklep iets om het vuil los te maken en borstel de ruimte tussen de klep en de laadbak schoon.
 - c. Laat de laadbak zakken.
5. Duw de laadbakklep langzaam naar boven om hem te sluiten, en vergrendel hem in gesloten stand.
6. Controleer of de laadbakklep goed is vergrendeld.

Gebruik van de bevestigingspunten op de laadbak



MX42410

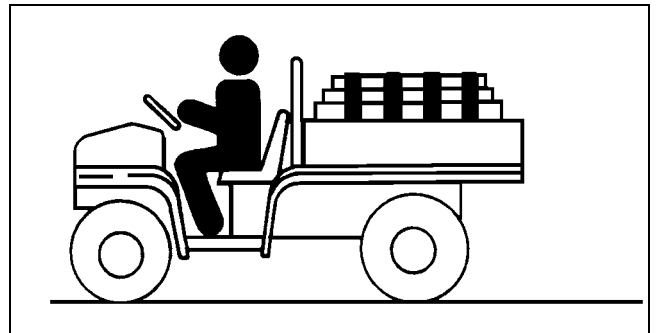
1. Plaats de lading zo dat het zwaartepunt midden in de laadzone (A) komt te liggen.
2. Bevestig de lading goed en veilig aan de bevestigingspunten (B).

Laden van de laadbak



LET OP: Vermijd letsel! Het terreinvoertuig kan onstabiel worden als de laadbak verkeerd is geladen. Voorkom een losse of schuivende lading en ongelijkmatig laden van materiaal.

- Niet voorbij de hoogte van de ladingbeveiliging opladen.
- Zorg dat de lading goed in de lastbak bevestigd is.
- Niet meer dan de maximale lading laden.



M78553

Het maximale laadvermogen van de laadbak op een horizontaal oppervlak is 454 kg (1000 lb).

Halveer de lading als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein. Overbelast het voertuig niet. Vervoer alleen ladingen waarmee u veilig kunt rijden.

GEBRUIK

Minder vaart en wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

Zet bij het belasten van het voertuig de lading stevig vast in de laadbak en verdeel de last gelijkmatig over de bak. Verschuivende ladingen hebben een nadelige invloed op de stabiliteit van het voertuig.

Niet voorbij de ladingsbeveiliging laden.



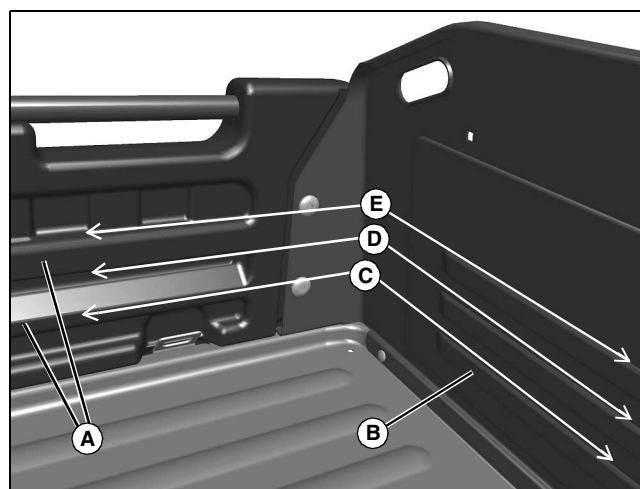
M78556

Vermijd opeenhoping van lading aan de achter- of zijkant van de laadbak om te voorkomen dat het voertuig kantelt. Zorg dat de lading gelijkmatig is verdeeld.

Omdat droog zand veel lichter is dan nat zand, kunt u het ware gewicht van de lading alleen te weten komen door een weeginrichting te gebruiken.

Meestal wordt op materiaal in zakken e.d. het gewicht op de verpakking aangegeven.

Volume-inhoud laadbak



MX42409

Gebruik de looprails (A) in het linker- en rechterzijpaneel en de vormlassen (B) in het voorpaneel van de laadbak om het volume van de laadbak te bepalen.

- 101 cm (4 in.) laadhoogte (C) = 150 ltr (5.3 kubieke ft).
- 152 cm (6 in.) laadhoogte (D) = 226 ltr (8 kubieke ft).
- 203 cm (8 in.) laadhoogte (E) = 303 ltr (10.7 kubieke ft).

N.B.: Gebruik de onderstaande tabel om de hoogte van veelvoorkomende laadbakmaterialen te bepalen.

Materiaal	Gewicht (lb/ft3)	Capaciteit hoogte
Asfalt	45	12
Baksteen	120	6
Cement (droog)	94	8
Zand (droog)	100	7
Zand (nat)	120	6
Zandsteen (gebroken)	94	8
Cement (gehard/mengsel)	135	5
Aarde (droog/los)	78	9
Aarde (nat/vast)	100	7
Klei (droog/brokken)	67	11
Klei (nat/brokken)	100	7
Kunstmest	60	12
Grint (1/4 - 2 in.)	105	7

GEBRUIK

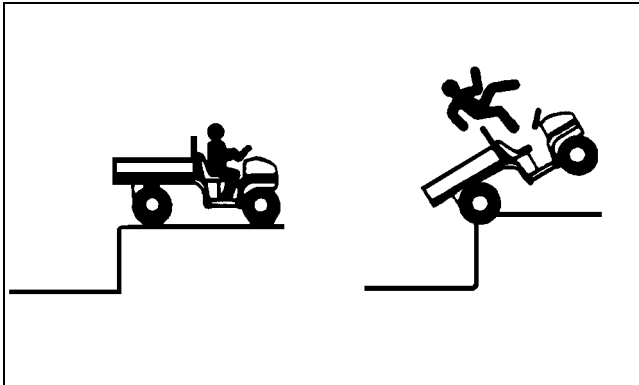
Materiaal	Gewicht (lb/ft3)	Capaciteit hoogte
Zoden	35	12

Lossen van de laadbak



LET OP: Vermijd letsel! Bij het omhoog brengen van een bak met lading verandert het zwaartepunt. Houd het voertuig op een veilige afstand van de rand van een afgrond of helling wanneer u de laadbak omhoog brengt om deze te legen.

Een volle laadbak kan zeer zwaar zijn. Probeer niet om handmatig een volle laadbak omhoog te brengen. Haal de laadbak leeg voordat u deze handmatig omhoog brengt.



M78552

1. Rijd achteruit naar de losplaats.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Open de laadbakklep.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Houd onmiddellijk op met lossen wanneer u hoort dat de actuatorkoppeling slipt. Laat de laadbak helemaal zakken en verwijder een teveel aan lading handmatig voordat u verdergaat met lossen.

4. Breng de laadbak omhoog om de lading te kiepen.
5. Laat de laadbak zakken als hij leeg is.
6. Sluit de laadbakklep. Niet rijden met dit voertuig terwijl de laadbak omhoog staat.

Slepen van lasten

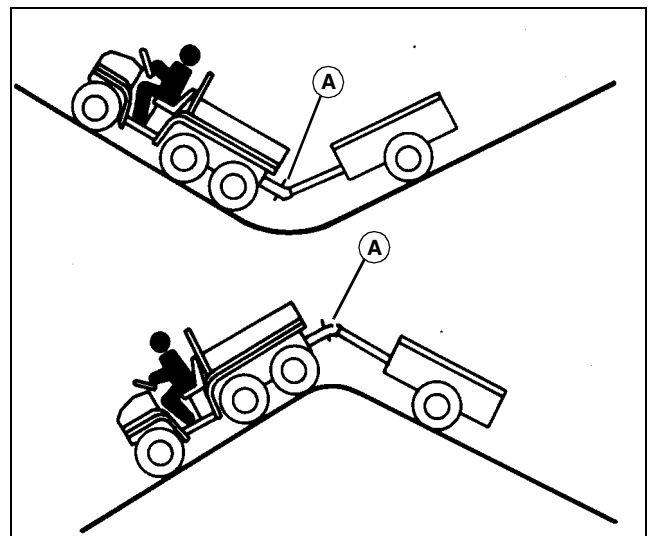


LET OP: Vermijd letsel! Bij een te groot gewicht van de getrokken last kan de tractie verminderen en kan men op hellingen de controle over de machine verliezen. De remweg neemt toe met uw snelheid en het gewicht van gesleepte lasten.

Sleep geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.

- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken aanhanger (inclusief lading) nooit meer zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder + passagier + belasting laadbak).
- Trek GEEN lasten met een gewicht van meer dan 635 kg (1400 lb):
- Belast de trekhaak NIET met een gewicht van meer dan 45 kg (100 lb).
- Rijd nooit harder dan 16 km/u tijdens het trekken van een lading. Sleep de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om het voertuig in uw macht te houden.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij extreme hoeken zoals hoge spoorwegovergangen, kan zware buigbelasting op de hefverbinding (A) veroorzaken. Bij het rijden over terrein waar zich bovenstaande situaties voordoen, dient u een kogelhaak te gebruiken.



W00934, W00935

- Gebruik altijd een goedgekeurde trekhaak en het bij dit voertuig aangebrachte trekhaakbevestigingspunt. Er mogen ONDER GEEN BEDING veranderingen aan de

GEBRUIK

trekhaak en het trekhaakbevestigingspunt worden gemaakt.

Een nauwkeurige lagedrukmeter is verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Gebruik van de juiste banden en correct oppompen

Zie de beschrijving van de banden en de bandendruk in SPECIFICATIES.

Banden



LET OP: Vermijd letsel! Voorkom ernstig of dodelijk persoonlijk letsel. Als u de volgende adviezen niet in acht neemt kan de machine kantelen of kunt u de macht over het stuur van de machine verliezen.

Het is aan te bevelen originele apparatuur of optionele apparatuur te gebruiken die door John Deere is goedgekeurd. Om maximale machineprestaties en rijkwaliteit te waarborgen, dient u een en dezelfde maat, type, en plaatsing van banden te gebruiken. Als u de banden niet volgens de richtlijnen plaatst, gaat de machine waarschijnlijk slechter presteren, met minder tractie en minder prettige rijeigenschappen.

Bandendruk



LET OP: Vermijd letsel! De band en velg(delen) kunnen explosief losschieten als ze niet op de juiste manier worden onderhouden:

- Probeer niet om een band om te leggen als u niet over de juiste apparatuur en ervaring beschikt voor dit werk.
- Pomp de banden niet op tot boven de aanbevolen druk.
- Wielen waar nog een band omheen zit, mogen niet gelast of verhit worden. De hitte kan de luchtdruk doen stijgen, waardoor de band ontploft. Lassen kan het wiel structureel verzwakken of vervormen.
- Ga niet voor de band staan en buig u niet over het wiel terwijl u de band oppompt. Gebruik een klemventiel en een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de banden te hard opgepompt worden kunnen ze beschadigen en wordt de rijkwaliteit minder. Een lagere spanning kan bij ruw terrein schade aan het wiel veroorzaken.

Gebruik van wielkettingen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Loszittende wielkettingen kunnen de machine beschadigen. Controleer regelmatig of de kettingen strak zitten en stel ze zo nodig bij.

Kettingen zijn uitsluitend voor twee achterwielen beschikbaar en zijn verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Transporteren van het voertuig

Slepen van het voertuig

BELANGRIJK: Vermijd schade! Slepen wordt niet aangeraden. Als het toch nodig is om te slepen, doe dat dan in de neutraal-stand en rijd nooit sneller dan 25 km/u tijdens het slepen. Als u een machine sneller dan 25 km/uur sleept, zal dat schade aan de transaxle veroorzaken. Transporteer het voertuig op een stevige aanhanger of grote vrachtwagen om schade te voorkomen.

Gebruik nooit een auto-dolly met de voorwielen op de dolly.

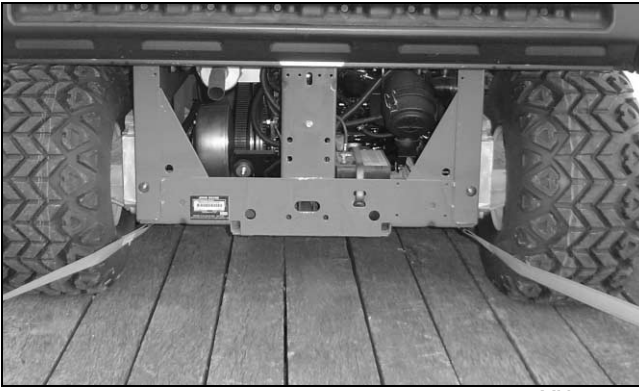
Bevestigingsplaatsen voertuig



MX27354

Opmerking bij afbeelding: Leid aan de voorkant van de machine zoals afgebeeld riemen of kettingen over de armen en onder het frame.

GEBRUIK

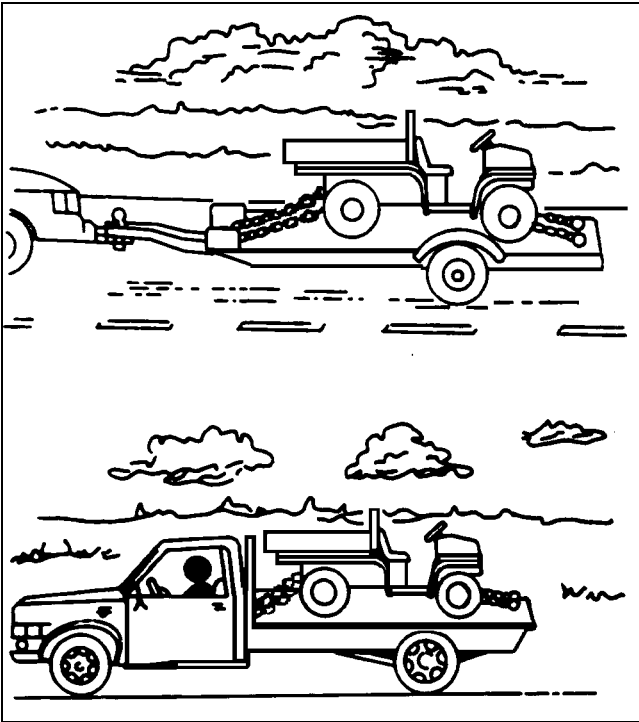


MX27356

Opmerking bij afbeelding: Bevestig aan de achterkant van de machine zoals afgebeeld riemen of kabels aan de hoeken van het frame.

Op een vrachtwagen vervoeren van het voertuig

N.B.: De beschikbare ruimte op de vrachtwagen varieert per merk. De machine past niet op vrachtwagens met een korte achterbak.



M78557

1. Rijd de terreinwagen achteruit de aanhanger of vrachtwagen op.
2. Laat de transaxle-schakelhendel in vooruit of achteruit staan.
3. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
4. Bevestig het voertuig met zware riemen, kettingen of kabels op de aanhanger of vrachtwagen.

5. De aanhanger of vrachtwagen moet voorzien worden van alle wettelijk vereiste aanduidingen en lampen.
6. Verwijder eventuele optionele hulpstukken of zet ze vast.

RESERVEONDERDELEN

Onderhoudsinformatie

Bel voor een exemplaar van het onderdelenboek of van de technische handleiding voor deze machine:

- **VS & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere landen:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen: gebruik de onderstaande nummers bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of het productidentificatienummer (PIN) van uw machine of aanbouwunit nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk Productidentificatie van deze handleiding hebt genoteerd.

Bestellen van onderdelen via internet

Ga naar <http://JDParts.deere.com> voor het bestellen van onderdelen en het verkrijgen van informatie via internet.

Onderdeelnummers

ONDERDEEL	ONDERDEELNUMMER
Motoroliefilter	AM107423
Luchtfilterelement	M113621
Brandstoffilter	AM116304
Bougie	M138938
Aandrijfriem	M150046
Zekeringen:	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
20 A	57M7120
25 A	99M7069
30 A	57M7146
40 A	99M7104
Accu	TY25221

ONDERDEEL	ONDERDEELNUMMER
Koplampconstructie	VGA10008
Gloeilampen koplamp	AM118013
Lampjes op instrumentenpaneel	AR62407
Gloeilamp achteruitrijlicht	R133301
Gloeilamp rem-/achterlicht	R133302
Gloeilamp richtingaanwijzers	57M10180

(Onderdeelnummers kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De onderdeelnummers kunnen afwijken buiten de VS.)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderhoud van uw machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onder extreme omstandigheden kunnen meer onderhoudsbeurten nodig zijn.

- Motoronderdelen kunnen bij extreme hitte, onder extreem stoffige of onder andere extreme omstandigheden vuil worden of verstopt raken.
- Motorolie kan in kwaliteit achteruitgaan als de machine constant langzaam of bij een laag motortoerental draait, of veelvuldig gedurende korte periodes wordt gebruikt.

Gebruik de volgende intervaltabellen voor routineonderhoud aan uw machine.

Inlopen

Na de eerste 8 bedrijfsuren:

- Inspecteer het bevestigingsmateriaal van de achterwielen en haal het indien nodig aan.
- Ververs de motorolie en vervang het filter.

Elke 50 uur of jaarlijks (wat het eerste voorkomt)

- Smeer de nippels (voorklossen en koppelstukken transaxle).
- Controleer de spanning van de aandrijfketting.
- Smeer de aandrijfketting.
- Smeer de stootplaten van de laadbakklep.

Elke 100 uur of jaarlijks (wat het eerste voorkomt)

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Controleer het oliepeil van de transaxle.

Elke 200 uur of jaarlijks (wat het eerste voorkomt)

- Vervang de bougie.
- Vervang het luchtfilterelement.
- Controleer de stofafvoerklap van het luchtfilter.
- Vervang het brandstoffilter.

- Controleer de vonkenvanger.
- Controleer de toestand van de aandrijfriem.
- Controleer de knoppen van de aangedreven koppeling op slijtage.
- Controleer de accu en maak deze indien nodig schoon.
- Inspecteer het bevestigingsmateriaal van de wielen en haal het indien nodig aan.
- Controleer het bevestigingsmateriaal en draai het aan.
- Inspecteer de beveiligingskabels van de laadbakklep. Vervang ze als ze geknikt of gerafeld zijn.

Elke 200 uur

- Stel de motorkleppeling af (neem contact op met uw John Deere-dealer voor dit onderhoud).

Elke 800 uur of elke 24 maanden

- Ververs de transaxle-olie.
- Vervang de aandrijfriem.

ONDERHOUD SMEREN

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het aanbevolen John Deere-vet om beschadiging en overmatige slijtage van onderdelen te voorkomen.

De aanbevolen typen John Deere-vet zijn bestemd voor een gemiddelde luchttemperatuur van -29 tot 135 °C (-20 tot 275 °F).

Bij gebruik bij luchttemperaturen buiten dit bereik dient u uw onderhoudsdealer te raadplegen over speciale typen vet.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen vet:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet
- John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet

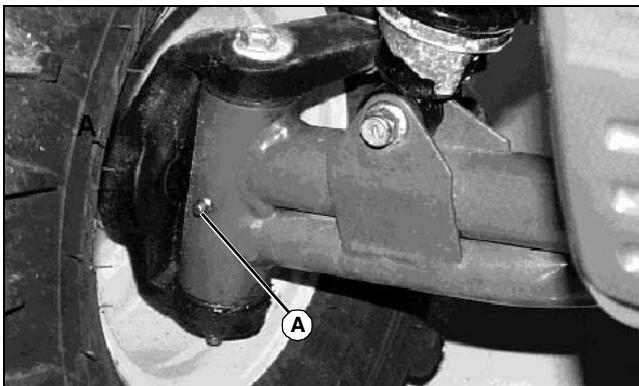
Als u geen van de aanbevolen typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI-klasse 2.

Onder vochtige omstandigheden of bij hoge toerentallen kan een speciaal vet nodig zijn. Vraag uw onderhoudsdealer om informatie.

Kettingsmeermiddel

Gebruik John Deere molybdeendisulfide (Moly) ketting- & kabelsmeermiddel of een gelijkwaardige olie die tegemoet komt aan de specificaties van John Deere voor het smeren van aandrijfkettingen. Onder droge, stoffige omstandigheden verdient gebruik van een "droog" smeermiddel de voorkeur.

Smeren voorste assen

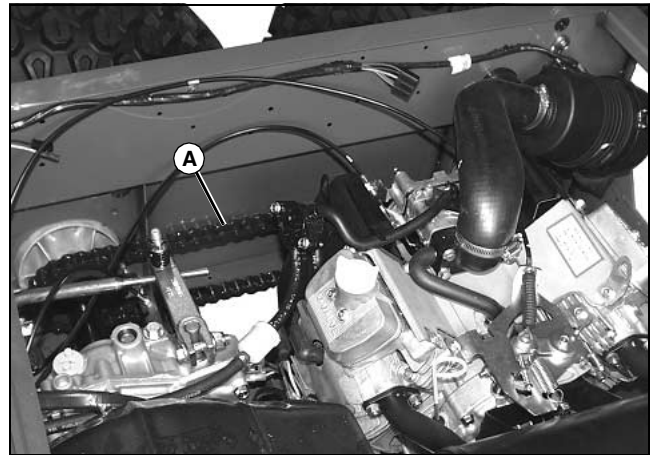


MX4657

Smeer één vetnippel (A) op elke asbus met een of twee schoten vet.

Smeren aandrijfketting

N.B.: Gebruik onder stoffige omstandigheden een droog smeermiddel. (Raadpleeg uw erkende dealer.)

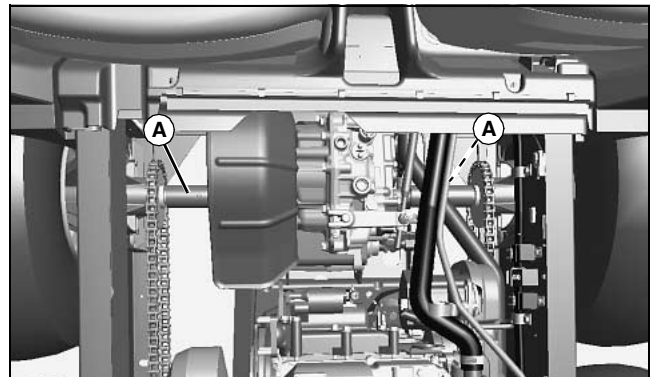


MX33297

Breng kettingsmeermiddel aan op de kettingen (A) aan weerszijden van het voertuig. Smeer het gehele kettingoppervlak.

Smeren transaxle-koppelstukken.

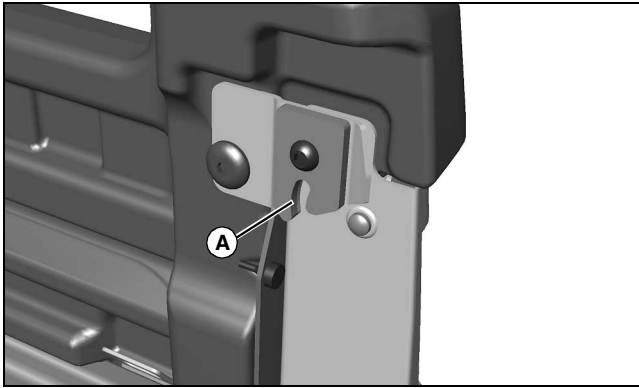
BELANGRIJK: Vermijd schade! Verwijder overtollig smeermiddel van de koppeling aan de kant van de transmissie. Overtollig smeermiddel kan de riem verontreinigen en laten slippen.



MX37147

Smeer één vetnippel (A) op elk transaxle-koppelstuk met één of twee schoten vet.

Smeren van de stootplaten van de laadbakklep



MX27349

1. Open de laadbakklep.
2. Breng aan weerszijden van de laadbak het aanbevolen smeermiddel aan op het binnenoppervlak van de stootplaten (A).

ONDERHOUD MOTOR

Blijf uit de buurt van uitlaatgassen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

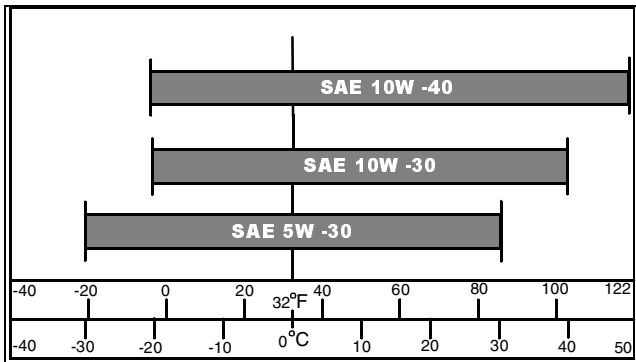
Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

Motorolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.



Gebruik van de volgende typen John Deere-olie geniet de voorkeur:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Als de bovenvermelde typen John Deere-olie niet verkrijgbaar zijn, mogen andere typen olie worden gebruikt op voorwaarde dat ze aan de onderstaande specificatie voldoen:

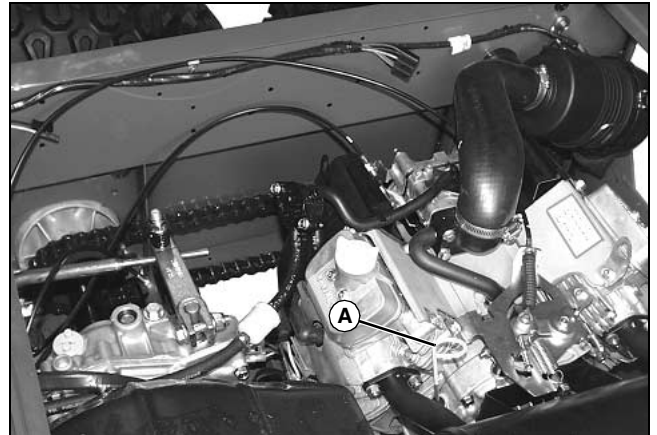
- API-onderhoudsclassificatie SJ of hoger

Controleren van het motoroliepeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als u het oliepeil niet regelmatig controleert, kunnen er ernstige motorproblemen ontstaan als het oliepeil te laag is:

- Controleer het oliepeil voordat u de machine gebruikt.
- Controleer het oliepeil als de motor koud is en niet draait.
- Zorg dat het oliepeil tussen de twee markeringen op de peilstok blijft.
- Zet de motor af voordat u olie toevoegt.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



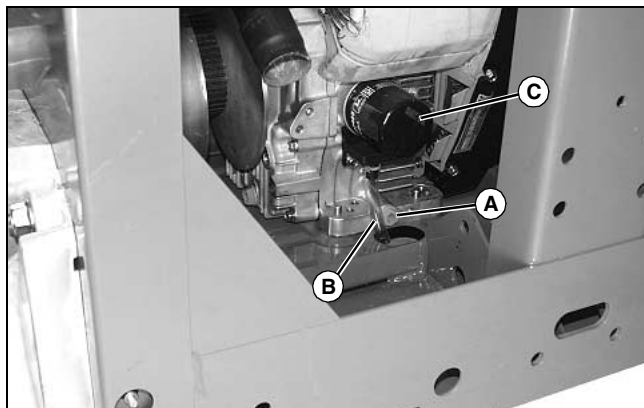
MX33297

3. Controleer het oliepeil:
 - a. Verwijder de peilstok (A) en veeg hem schoon.
 - b. Plaats de peilstok terug. Verwijder de peilstok weer en lees het oliepeil af.
4. Wanneer u het oliepeil controleert:
 - Het oliepeil hoort tussen de bovenste en onderste vulmarkering op de peilstok te staan.
 - Indien het oliepeil onder de onderste markering staat, moet olie worden toegevoegd totdat het peil niet hoger dan de bovenste markering op de peilstok staat.
 - Tap olie af tot het correcte peil als het oliepeil hoger is dan de bovenste markering. Bepaal de oorzaak hiervan en verhelp het probleem.
5. Plaats de peilstok terug.
6. Laat de laadbak zakken.

ONDERHOUD MOTOR

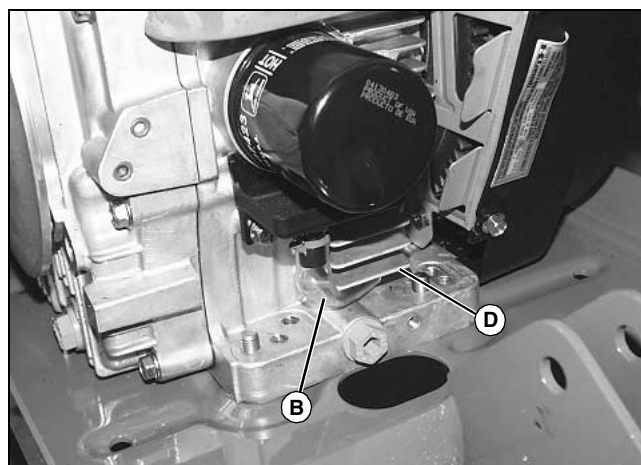
Verversen motorolie en vervangen motoroliefilter

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug van de motor.
5. Verwijder al het vuil uit het oliefilter.



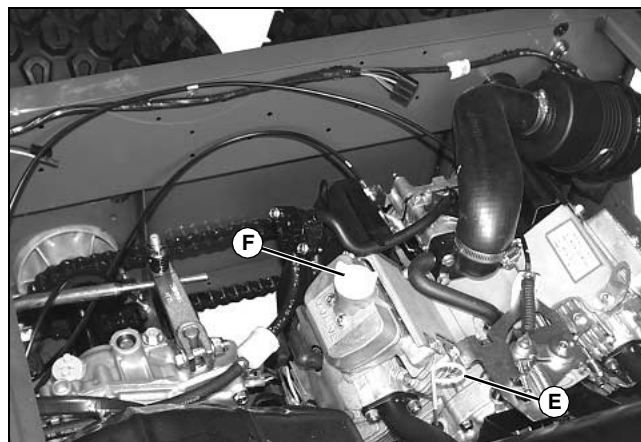
MX33441

6. Verwijder de aftapplug (A) aan de achterkant van de motor en laat de olie weglopen in de opvangbak. Laat de olie helemaal weglopen.
7. Duw de aftapslang (B) door het aftapgat onder in het chassis.
8. Verwijder het oliefilter (C) achter op de motor en gooi het weg. Veeg de filterbasis op de motor schoon.
9. Smeer de pakking van het nieuwe oliefilter in met een dunne laag schone motorolie.
10. Installeer het nieuwe filter zodat de rubber pakking de filterbasis raakt. Draai het filter nog een extra halve slag vast.
11. Installeer de aftapplug en haal aan tot 6,9 N•m (61 lb-in).



MX33642

12. Haal de onderkant van de aftapslang (B) uit het aftapgat omhoog en zet hem goed vast onder de onderste koelrib van de motor (D).



MX33297

13. Voeg motorolie toe.
 - Verwijder de olievuldop (F) uit de vulopening.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voeg niet teveel olie toe aan het carter. De oliecapaciteit die is opgegeven gaat uit van het feit dat de motor en het carter volledig droog staan. Er zal na het aftappen van de olie altijd wat olie in de motor achterblijven.

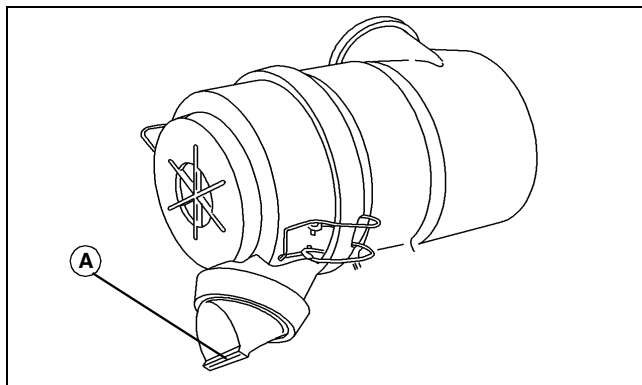
14. Voeg niet meer olie toe dan tot het bovenste teken op de peilstok (E). Niet te veel olie toevoegen.
15. Installeer de peilstok en de olievuldop (F).
16. Start de motor, laat deze stationair draaien en controleer op lekkage. Zet de motor af. Verhelp eventuele lekkage voordat u de machine gebruikt.
17. Controleer het oliepeil en voeg zo nodig olie toe.
18. Laat de laadbak zakken.

ONDERHOUD MOTOR

Reinigen rubber stofafvoerlepel

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de motor niet zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerlepel geïnstalleerd zijn.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorruimte.



MX22502

4. Knijp in de stofafvoerlepel (A) om hem te reinigen. Verwijderen en vervangen indien beschadigd.

Onderhoud luchtfilterelement

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbak wordt geopend. Open geen bussen behalve wanneer dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

Controleer het filterelement vaker als u in een stoffige omgeving werkt.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



MX33298

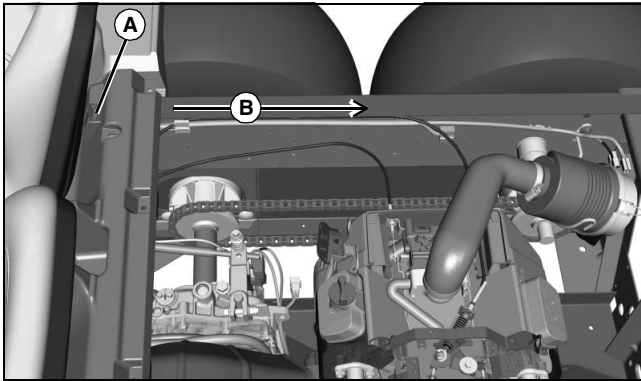
4. Maak de grendels (A) los en verwijder het deksel (B) van de luchtfilterbus.
5. Verwijder het filterelement en gooi het weg. Vervang het door een nieuw filterelement.
6. Installeer het deksel van de luchtfilterbus met de rubber stofafvoerlepel naar beneden gericht. Lees de instructies in het deksel van de luchtfilterbus voor juiste installatie.
7. Haak de vergrendelingen van de luchtfilterbus vast.

Controleren van luchtinlaat, -slangen en -klemmen

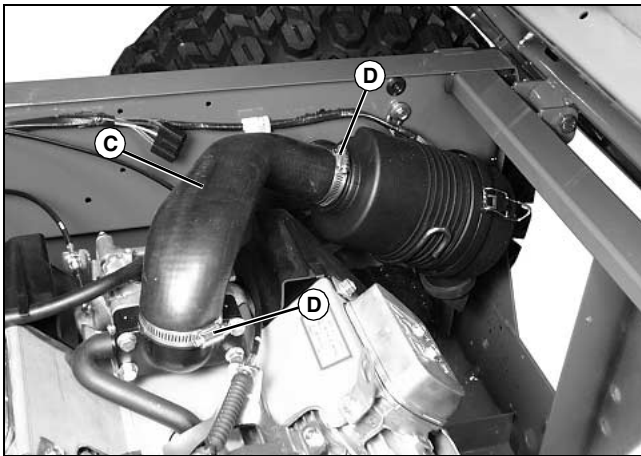
1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

ONDERHOUD MOTOR

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat de luchtinlaatopening (A) achter de passagiersstoel niet versperd is. De opening moet vrij zijn, zodat de luchtgang (B) voldoende lucht kan leveren aan het luchtinlaatsysteem.



MX32940



MX33298

3. Controleer de inlaatslang (C) op beschadiging en barsten. Vervang indien nodig.
4. Controleer de luchtinlaatslangklemmen (D) (beide kanten van de slang) en zet ze indien nodig beter vast.
5. Laat de laadbak zakken.

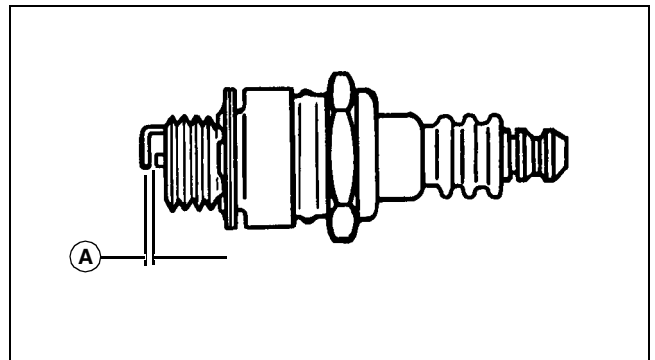
Bougie controleren



LET OP: Vermijd letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor, onderdelen en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen voordat u onderhoud pleegt aan de motor of onderdelen ervan, of als u er vlakbij gaat werken.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.
 3. Koppel de bougiekabel(s) los.
 4. Verwijder de bougie(s) met de juiste bougiesleutel.
 5. Inspecteer de bougie(s) op:
 - Gebarsten porselein.
 - Pokdalige of beschadigde elektrodes.
 - Andere slijtage of schade.
 6. Reinig de bougie(s) voorzichtig met een staalborstel.
- N.B.: In Canada dient u de bougie uitsluitend door een weerstandsbougie te vervangen.**
7. Vervang zonodig de bougie(s).



M85200A

8. Controleer de vonkbrug (A) en stel hem af:
 - De afstand moet 0,80 mm (0.031 in.) zijn.
9. Installeer de bougie(s) Haal aan tot 25 N•m (18 lb ft).
10. Verbind de bougiekabel(s).
11. Laat de laadbak zakken.

Vervangen van het brandstoffilter

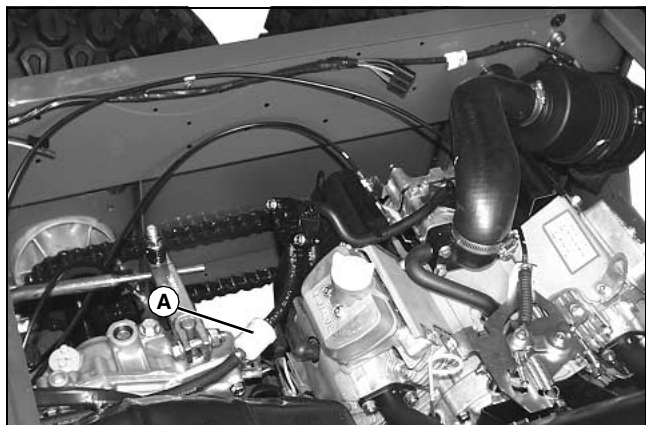


LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Zet de motor af voordat u er onderhoud aan pleegt.
- Laat de motor afkoelen alvorens aan het onderhoud te beginnen.
- Werk steeds in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

ONDERHOUD MOTOR

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



MX33297

3. Lokaliseer het brandstoffilter (A).
 4. Controleer het element van het brandstoffilter op vuil. Vervang het element indien vuil of bezinksel zichtbaar is.
 5. Schuif de slangklemmen weg van het brandstoffilter.
 6. Plaats een opvangbak of een doek onder de leidingen om eventueel in de slangen achtergebleven brandstof op te vangen.
 7. Koppel de leidingen los van het filter.
- N.B.: Installeer het brandstoffilter met de pijl wijzend in de richting van de brandstofstroom naar de motor.**
8. Installeer een nieuw filter.
 9. Sluit de slangen aan op het nieuwe filter.
 10. Installeer de slangklemmen.
 11. Laat de laadbak zakken.

Afstellen van de carburateur

N.B.: De carburateur is gekalibreerd door de fabrikant en hoeft niet te worden afgesteld.

Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1829 m (6000 voet), dan kan een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in sommige carburateurs. Raadpleeg uw John Deere dealer.

Als de motor moeilijk start of onregelmatig draait, raadpleeg dan het hoofdstuk PROBLEEMOPLOSSING in deze handleiding.

Neem contact op met uw John Deere dealer als de motor na het uitvoeren van de controlehandelingen in het hoofdstuk Probleemoplossing nog steeds niet naar behoren functioneert.

Reinigen van de motorruimte



LET OP: Vermijd letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor, onderdelen en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen voordat u onderhoud pleegt aan de motor of onderdelen ervan, of als u er vlakbij gaat werken.

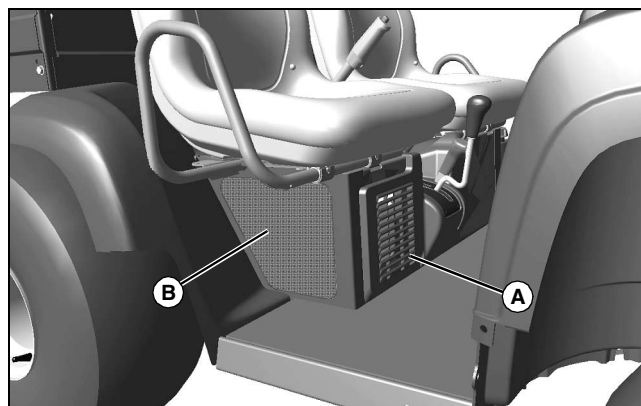
1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Spuit nooit water op een hete motor of transaxle. Dat kan onderdelen van gegoten aluminium beschadigen. Wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u met onderhoud begint.

3. Verwijder alle vuil uit de motorruimte.
4. Controleer en verwijder alle mogelijke obstakels rond de bowden-kabels en verbindingen.

Schoonmaken van het chassisscherm en luchtinlaatrooster

BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij een geblokkeerd luchtinlaatrooster kan de motor beschadigd raken door oververhitting. Houd de luchtinlaatroosters en andere buitenoppervlakken van de motor (inclusief de koelvinnen) altijd schoon om ervoor te zorgen dat de luchttoevoer voldoende is.

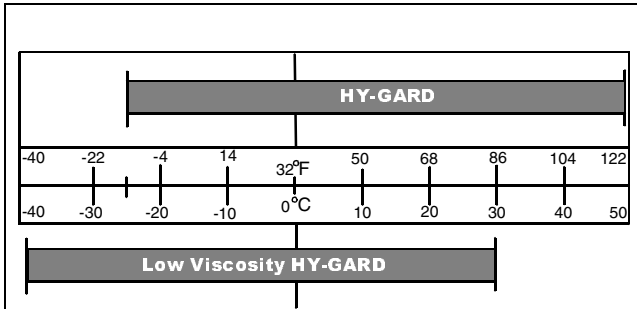


MX33581

1. Controleer de schermen (A) en (B) op vuil, resten gras en gruis.
2. Spoel de schermen af of maak ze schoon met een borstel of doek.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

Transaxle-olie



Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

John Deere HY-GARD™ transmissie-olie en hydraulische olie wordt aanbevolen bij de meeste normale bedrijfstemperaturen.

N.B.: Bij temperaturen onder -13°C (0°F) kunt u John Deere HY-GARD™ met lage viscositeit gebruiken. Bij gebruik boven -13°C (0°F) kunnen de remmen piepen. Dit komt doordat de olie bij hogere temperaturen een lagere viscositeit heeft.

Andere soorten olie mogen worden gebruikt als ze voldoen aan de John Deere-standaard JDM J20C of JDM J20D.

Controleren transaxle-oliepeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Hydraulische olie zet bij verhitting uit, waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer het oliepeil:

- Als de olie koud is.
- Met de motor uitgeschakeld.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil in olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de peilstok verwijderd.



MX33297

3. Verwijder de peilstok (A) die zich aan de bovenkant van het transaxle-huis bevindt. Veeg de peilstok schoon.
4. Controleer het oliepeil door de peilstok op het schroefdraad in het transaxle-huis te zetten en hem vervolgens te verwijderen en het oliepeil af te lezen.
5. Voeg indien nodig olie toe via de peilstok-vulopening.
6. Plaats de peilstok terug en draai hem vast.
7. Laat de laadbak zakken.

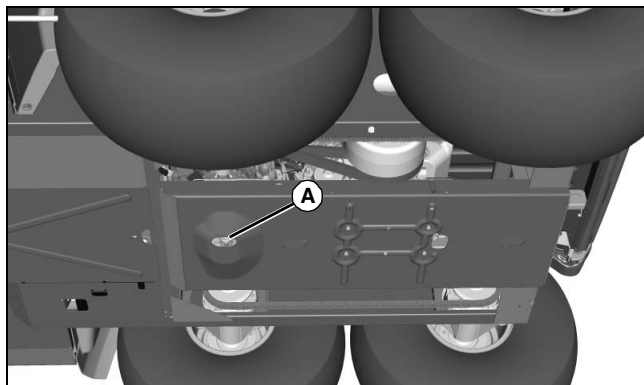
Verversen transaxle-olie

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in hydraulische olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de plug of peilstok verwijderd.

Zorg dat de peilstok geïnstalleerd is voordat u de aftapplug verwijderd. Trek de peilstok langzaam naar buiten nadat de plug is verwijderd, om de snelheid waarmee de olie in de opvangbak stroomt onder controle te houden.



MX27357

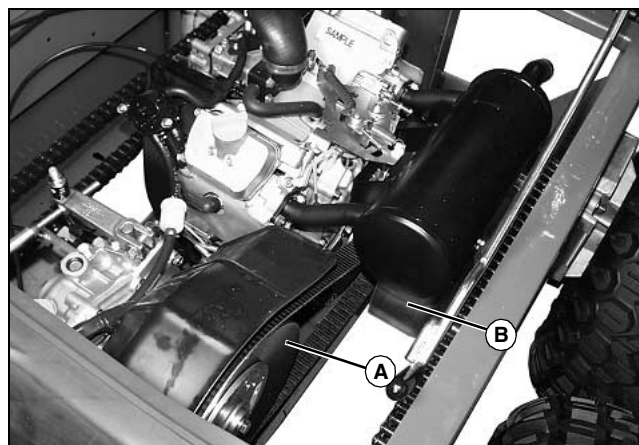
- Plaats een opvangbak onder de aftapplug (A) van de transaxle.
- Verwijder de plug en tap de olie af.
- Controleer de ring op de aftapplug. Vervang een ontbrekende of beschadigde ring.
- Installeer de aftapplug en haal aan tot 30 - 35 N•m (22 - 26 lb-ft).
- Verwijder de peilstok aan de bovenkant van het transaxle-huis. Veeg de peilstok schoon.
- Voeg olie toe: Begin met het toevoegen van ongeveer 4,7 ltr (5.0 qt).
- Controleer het oliepeil door de peilstok op het schroefdraad in het transaxle-huis te zetten en hem vervolgens te verwijderen en het oliepeil af te lezen.
- Wacht twee minuten en controleer vervolgens het oliepeil. Voeg zo nodig olie bij.
- Installeer de peilstok en draai hem vast.
- Laat de laadbak zakken.

Vervangen aandrijfriem



LET OP: Vermijd letsel! Vingers, loszittende kleding of lang haar kunnen in draaiende onderdelen verstrikt raken. Wacht tot de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersplaats verlaat om de machine af te stellen of onderhoud te plegen.

- Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
- Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



MX33442

- Leg de riem over de schijf (A) van de aangedreven koppeling. Door aan de aangedreven schijf te draaien kunt u de riem gemakkelijker verwijderen.
- Verwijder de riem via de aandrijfschijf (B).
- Installeer de nieuwe aandrijfriem door hem over de aandrijfschijf en vervolgens over de schijf van de aangedreven koppeling te leggen.
- Laat de laadbak zakken.

Controleren van de spanning van de aandrijfketting

N.B.: De spanning van de aandrijfketting is in de fabriek ingesteld en zal de normale rek pas halen wanneer de machine een redelijk aantal uren gelopen heeft.

- Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond. Zet de motor af maar trek de parkeerrem niet aan.
- Zet de versnelling in neutraal en de tractie-ondersteuning uit.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

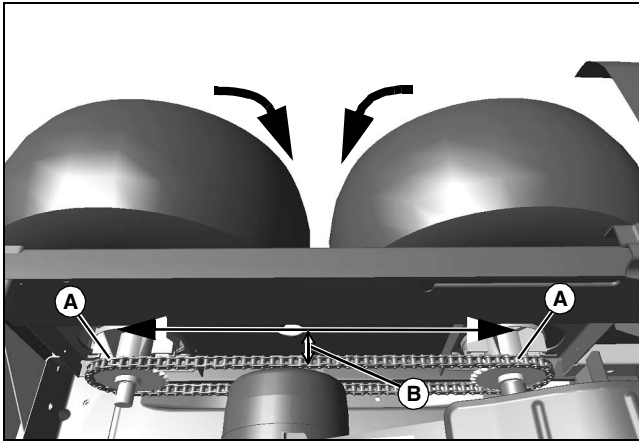


LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

3. Gebruik een veilige hefinstallatie om alle vier de wielen op te tillen. Plaats steunen of houten blokken onder het voertuig.

4. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



MX33640

5. Draai de achterwielen naar elkaar toe, zodat de ketting aan de bovenkant doorzakt.

6. Plaats een liniaal op de tandwielen (A) en meet de afstand (doorhang) (B) tussen de onderkant van de liniaal en de bovenkant van de ketting. De doorhang moet 13 tot 25 mm (0.5 tot 1.0 in.) bedragen.

7. Stel indien nodig de kettingspanning af.

Afstellen van de spanning van de aandrijfketting



LET OP: Vermijd letsel! Vingers, loszittende kleding of lang haar kunnen in draaiende onderdelen verstrikt raken. Wacht tot de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersplaats verlaat om de machine af te stellen of onderhoud te plegen.

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Zet de motor af maar trek de parkeerrem niet aan.

2. Zet de versnelling in neutraal en de tractie-ondersteuning uit.



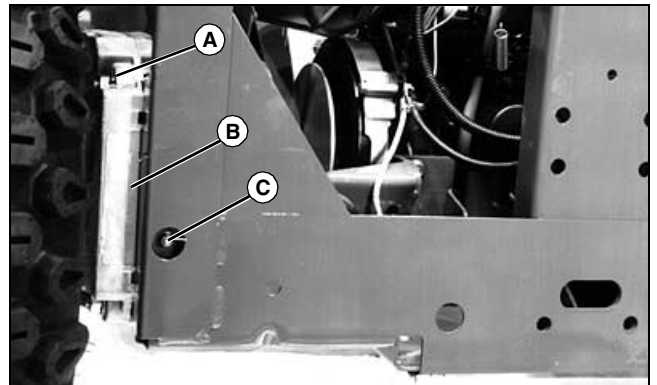
LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

3. Gebruik een veilige hefinstallatie om alle vier de wielen op te tillen. Plaats steunen of houten blokken onder het voertuig.

4. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat de schroefdraad van de stelbout (C) dol raakt. Draai de moeren van de kast (A) los voordat u de stelbouten draait.



W02242

5. Draai de vier moeren (A) voor beide assen los zodat de ashuizen (B) gemakkelijk naar voren en achteren kunnen schuiven.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De aandrijfketting kan beschadigen als hij te strak wordt aangespannen.

6. Verdraai de stelbouten (C) aan weerszijden zodat de ketting niet meer doorzakt. De kettingspanning moet aan beide kanten van het voertuig gelijk zijn.

7. Haal de moeren van het ashuis (A) aan tot 90 N•m (70 lb-ft) en draai de stelbouten (C) vervolgens een halve slag los om de kracht op de bout te verminderen.

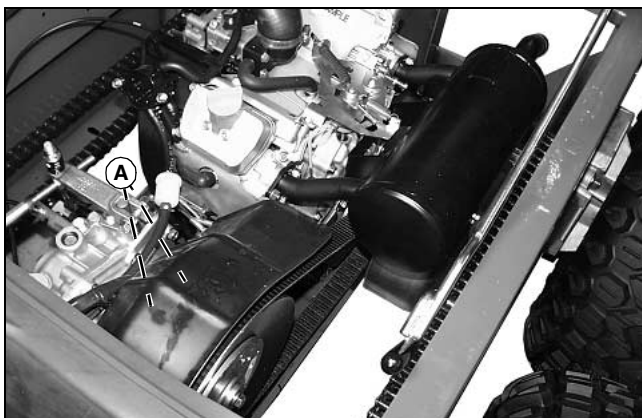
8. Controleer of de kettingspanning aan beide kanten van het voertuig gelijk en correct is.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

9. Draai de aandrijfwielen ongeveer 120°. Controleer nogmaals of de kettingspanning aan weerszijden van het voertuig gelijk en niet te strak is. Herhaal dit nog twee keer.
10. Verwijder de kriksteunen en laat het voertuig op de grond zakken.

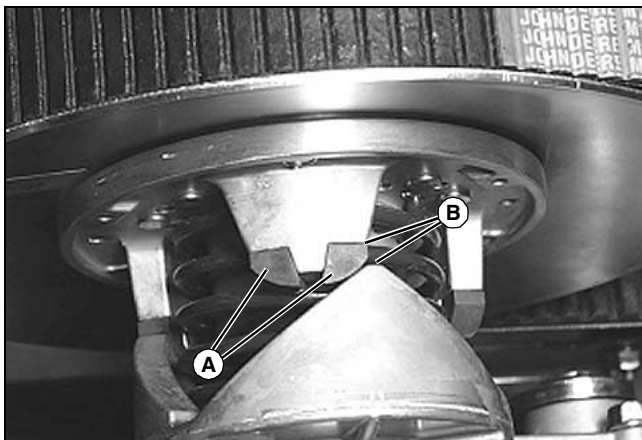
Inspecteren knoppen secundaire aangedreven koppeling

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.



MX33442

3. Controleer op ontbrekende en versleten koppelingsknoppen (A).



MX33643

- De koppelingsknoppen (A) mogen niet te zeer versleten zijn; vervang ze voordat er contact is tussen metaal en metaal (B).
 - Neem contact op met een bevoegde dealer als het nodig is ze te vervangen.
4. Laat de laadbak zakken.

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM

Veilig onderhoud aan de accu



LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Rook niet in de buurt van de accu en houd hem niet bij open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.
- Verwijder de negatieve kabel als eerste wanneer u de accu loskoppelt.
- Monteer de negatieve kabel als laatste wanneer u de accu aansluit.

Controleren van de accu (verzegelde accu's)

N.B.: *Probeer niet de accu te openen, vloeistof bij te voegen of onderhoud uit te voeren aan de accu. Elke poging hiertoe zal de garantie tenietdoen.*

- Houd de accu en de polen schoon.
- Houd de accubouten aangespannen.
- Zorg ervoor dat kleine ventilatiegaten open blijven.

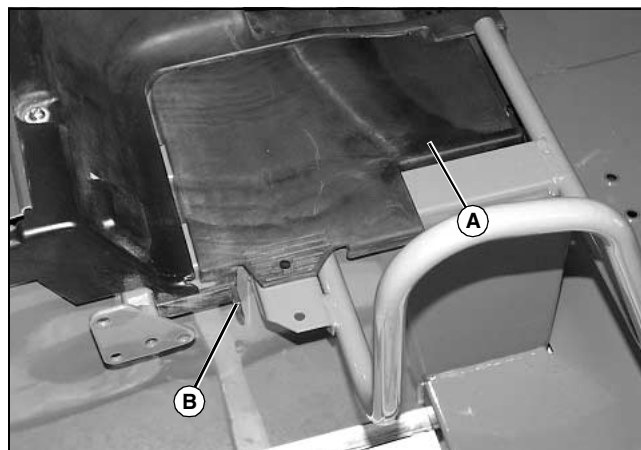
BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze accu wordt geheel opgeladen geleverd. Indien de machine niet wordt gebruikt voor de vervaldatum op de accu, laad hem dan opnieuw op.

- Laad indien nodig de accu gedurende 1 uur op met 6-10 ampère.

Verwijderen en installeren van de accu

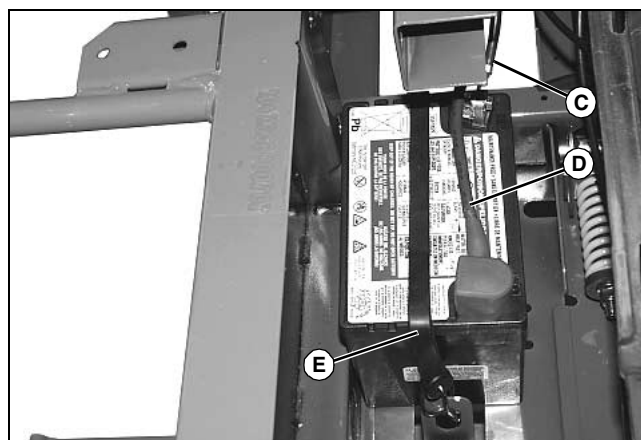
Verwijderen:

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX33315

2. Het onderhoudstoegangspaneel (A) bevindt zich onder de passagiersstoel. Trek de grendel (B) naar achteren en verwijder het paneel.



MX33294

3. Koppel eerst alle zwarte negatieve kabels (C) los van de accu.
4. Schuif de rubber beschermhuls naar achteren en koppel alle rode positieve accukabels (D) los.
5. Haal de rubber bevestigingsband (E) los.
6. Til de accu uit het voertuig.

Installeren

1. Installeer de accu in het voertuig met de negatieve (-) pool naar de achterkant van het voertuig gericht.
2. Installeer de accuband.
3. Sluit alle rode positieve kabels als eerste aan op de positieve (+) accupool. Zet de aansluitingen goed vast.

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM

4. Sluit alle zwarte negatieve kabels aan op de negatieve (-) accupool. Zet de aansluitingen goed vast.
5. Breng spuitvet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.
6. Schuif de beschermerschoen over de positieve accukabel en plaats hem op de positieve (+) accupool.
7. Monteer het onderhoudspaneel en zet de passagiersstoel omlaag.

Reinigen accu en accupolen

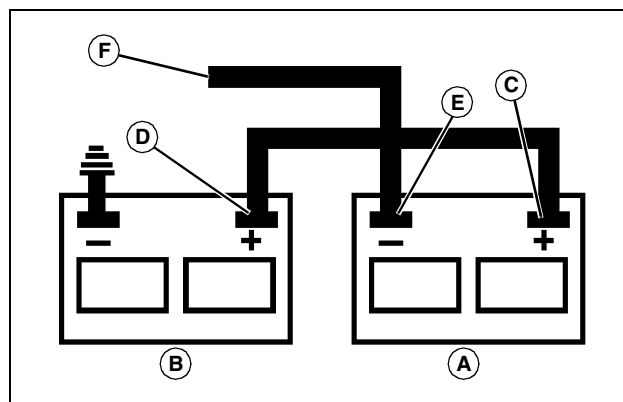
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ontkoppel en verwijder de accu.
3. Reinig de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in vier liter water. Pas op dat de zuiveringszoutoplossing niet in de cellen terechtkomt.
4. Spoel de accu af met leidingwater en droog hem af.
5. Reinig de accupolen en -kabeluiteinden met een staalborstel tot ze glanzen.
6. Installeer de accu.
7. Bevestig de kabels aan de accupolen met behulp van sluitringen en moeren.
8. Breng spuitvet op de polen aan om corrosie te voorkomen.

Gebruik van een hulpaccu



LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Rook niet in de buurt van de accu en houd hem niet bij open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Probeer niet om een bevroren accu op te laden of met startkabels te starten. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60°F).
- Sluit de negatieve (-) startkabel niet aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit hem aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.



M71044

A - Hulpaccu

B - Lege voertuigaccu

1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de lege voertuigaccu (B).
3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De elektrische lading van de hulpaccu kan schade toebrengen aan onderdelen van de machine. Sluit geen negatieve startkabel aan op het chassis van de machine. Deze kabel mag alleen op het motorblok aangesloten worden.

Sluit de negatieve startkabel aan op afstand van bewegende delen in de motorruimte zoals riemen en ventilatorbladen.

4. Sluit het andere uiteinde (F) van de negatieve (-) startkabel aan op een metalen deel van het motorblok van de niet-werkende machine, uit de buurt van de accu.
5. Start de motor van de niet-werkende machine en laat hem gedurende een paar minuten draaien.
6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

Vervangen gloeilamp in koplamp

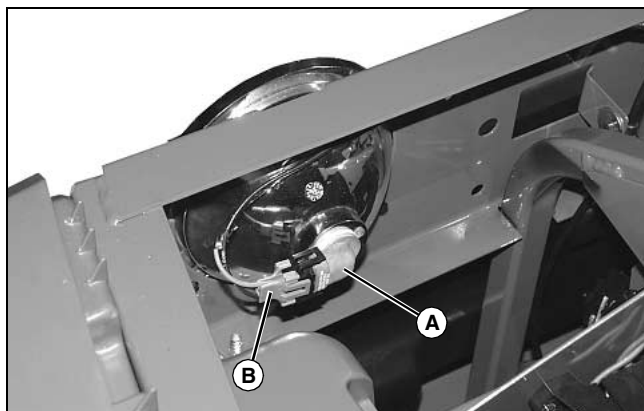
1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder de motorkap. De koplamphouder bevindt zich in het voorframe.

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM



LET OP: Vermijd letsel! In de halogeenlamp zit gas dat onder druk staat. De lamp kan uit elkaar spatten als er krassen op het glas komen, of als hij valt. Draag oogbescherming en raak het glas voorzichtig aan bij het verwisselen van de lamp.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Raak het glas van een nieuwe lamp niet met blote vingers aan. Contact met olie of vuil zal de levensduur van de lamp verkorten. Pak de lamp bij het schroefdraad vast of gebruik een schone doek of handschoenen.

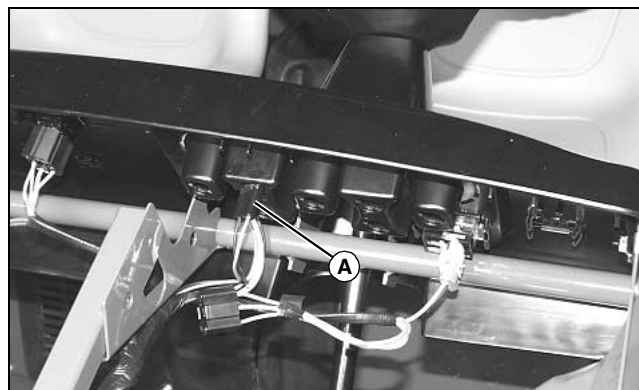


MX33438

3. Draai de lampfitting (A) 1/8ste slag naar links en haal de fitting uit de behuizing.
4. Koppel de stekkeraansluiting (B) los van de fitting. Gooi de fitting met lamp weg.
5. Verbind de stekkeraansluiting met de fitting met lamp. Plaats de houder in de behuizing en draai het 1/8ste slag om het te vergrendelen.
6. Controleer de werking van de koplampen.
7. Installeer de motorkap.

Vervangen gloeilampjes instrumentenpaneel

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder de motorkap.

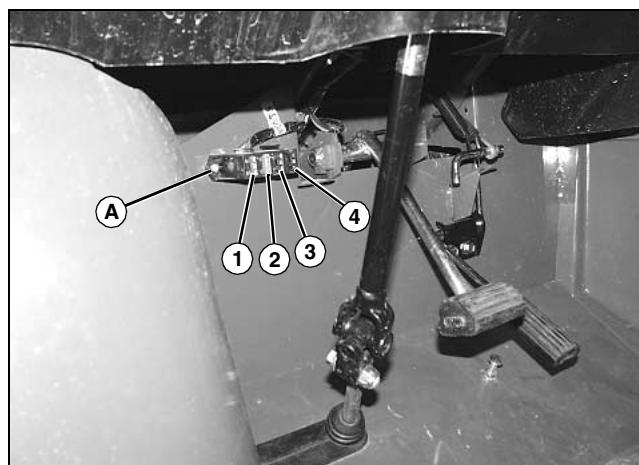


MX33439

3. Reik onder het instrumentenpaneel en verwijder de betreffende fitting (A) uit de kunststof behuizing.
 - Draai de lampfitting 1/8ste slag.
 - Trek de fitting recht naar buiten.
4. Verwijder het gloeilampje uit de fitting. Gooi het gloeilampje weg.
5. Installeer een nieuw lampje in de fitting.
6. Zet de fitting in lijn en duw hem in het kunststof huis. Draai de fitting 1/8ste slag om hem op zijn plaats vast te zetten.
7. Installeer de motorkap.

Controleren en vervangen van zekeringen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX33299

2. Identificatie zekeringen:

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM

Positie	Circuit	Ampèreage zekering
1	Solenoïde en laadcircuit startmotor	25 A
2	Circuit aanbouwunit voor en achter	40 A
3	Circuit ontstekingsschakelaar AAN	15 A
4	Voedingsstekker accessoires	10 A

3. Trek de zekering uit het zekeringenblok (A) (naast de verbindingen van het voetpedaal).

4. Kijk of de draad in de zekering doorbroken is.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het elektrische systeem kan beschadigd worden als er bij het vervangen de verkeerde zekeringen worden gebruikt. Vervang de doorgeslagen zekering door een zekering met hetzelfde ampèreage.

5. Druk de nieuwe zekering met het correcte ampèreage op de juiste plaats in het zekeringenblok.

Aanbevelingen voor dynamo met grote capaciteit

N.B.: Raadpleeg de erkende dealer voor aanschaf van een dynamo met grote capaciteit.

Als uw voertuig is uitgerust met accessoires die het laadsysteem sterker belasten, kan het laadsysteem van het voertuig worden aangevuld met een dynamo met grote capaciteit.

Gebruik van de juiste brandstof

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Gebruik van brandstofmengsels met maximaal 10% ethanol of met maximaal 15% MTBE-additief is aanvaardbaar. Geen methanolbevattende brandstof of additieven gebruiken: dat kan motorschade veroorzaken.

Gebruik altijd schone, verse brandstof die u aanschaft in een hoeveelheid die binnen ongeveer 30 dagen opgebruikt kan worden. Voeg anders brandstofstabilisator toe.

Brandstofmengsels zijn bestemd voor optimale prestaties in een bepaald seizoen. Om problemen met de motorprestaties zoals moeilijk starten of dampbelvorming te voorkomen, dient u de juiste brandstof voor het seizoen te gebruiken. Gebruik bij warm weer brandstof die tijdens het warme seizoen is aangeschaft, en bij koud weer brandstof die in het koude seizoen is aangeschaft.

In de motor van een machine die tijdens een bepaald seizoen weinig of niet gebruikt wordt, kan de brandstof oud worden. In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor onderdelen van de carburateur en injectoren verstopt raken, waardoor de prestaties van de motor kunnen verminderen.

Zorg dat de brandstofcontainer goed is afgesloten en bewaar hem op een koele plaats, buiten bereik van direct zonlicht. Brandstof kan desintegreren en verslechteren als de container niet goed is afgesloten of als de brandstof aan zonlicht en hitte wordt blootgesteld.

In de brandstoftank kan zich condensatie ophopen onder diverse bedrijfs- en omgevingsomstandigheden; dit kan op langere termijn de werking van uw machine beïnvloeden. Vul de brandstoftank aan het einde van de werkdag bij en bewaar de brandstof in kunststoffen containers om condensatie tot een minimum te beperken.

Voor een optimale prestatie en optimale brandstof het gehele jaar door voegt u onmiddellijk na aankoop van brandstof brandstofstabilisator toe. Dat helpt problemen met de motorprestaties vermijden en maakt het mogelijk het gehele jaar door brandstof in de machine te houden zonder hem af te hoeven tappen.

Vullen van de brandstoftank



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Verwijder alle stof en vuil rondom de opening van de brandstoftank.
- Gebruik schone, nieuwe, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensvorming in de tank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof zeef als u de tank of de container vult.

Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensatie en bevriezing bij koud weer te voorkomen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Zorg dat het gebied rond de dop van de brandstoftank schoon is.
4. Draai de dop van de brandstoftank langzaam los om alle druk in de benzinetank te laten ontsnappen.
5. Vul de tank niet verder dan de onderkant van de vulnek.
6. Installeer de brandstofdop.

Verwijderen en monteren voorwielconstructie

Verwijderen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

ONDERHOUD DIVERSEN



LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij het tillen of ondersteunen van de machine dient u de krikken onder het chassis en niet onder de transmissie of motor te plaatsen.

2. Breng de machine omhoog met een veilige hefinstallatie en laat het voertuig op kriksteunen of andere betrouwbare steunen zakken. Blokkeer de wielen die nog op de grond staan om beweging van de machine te voorkomen.



3. Verwijder de dop (A) van het uiteinde van de asnaaf.
4. Verwijder de flenskopbout (B).
5. Tik met een rubber hamer op de achterkant van de wielvelg om de wielconstructie te verwijderen.



LET OP: Vermijd letsel! Bij verkeerd onderhoud van banden en velgen kunnen deze met kracht losschieten.

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.

6. Breng het wiel naar een goedgekeurde dealer voor reparatie.

Installeren

1. Breng universeel vet aan op de as voordat u het wiel monteert.
2. Monteer de wielen met het ventiel aan de buitenkant.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Te strak vastzetten van de voorwielbouten kan tot beschadiging van de lagers leiden.

3. Haal de flenskopbout aan tot 88 N•m (65 lb-ft).
4. Plaats de dop terug.

Verwijderen en installeren van achterwielconstructie

Verwijderen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)

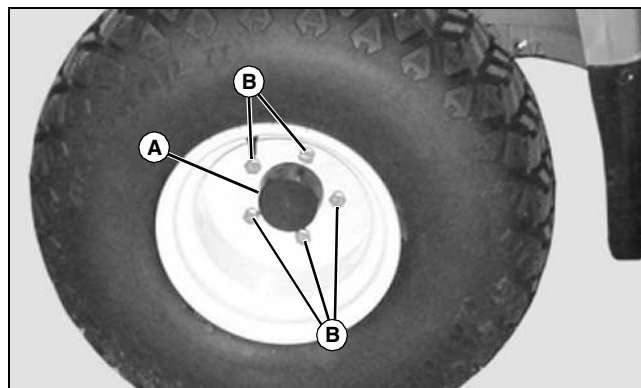


LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij het tillen of ondersteunen van de machine dient u de krikken onder het chassis en niet onder de transmissie of motor te plaatsen.

2. Breng de machine omhoog met een veilige hefinstallatie en laat het voertuig op kriksteunen of andere betrouwbare steunen zakken. Blokkeer de wielen die nog op de grond staan om beweging van de machine te voorkomen.



Opmerking bij afbeelding: Er kan wel of geen dop (A) op het wiel zitten die verwijderd moet worden voordat u het wiel van de machine kunt halen.

3. Verwijder de wielbouten (B).

ONDERHOUD DIVERSEN

4. Verwijder de wielconstructie.



LET OP: Vermijd letsel! Bij verkeerd onderhoud van banden en velgen kunnen deze met kracht losschieten.

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.

5. Breng het wiel naar een goedgekeurde dealer voor reparatie.

Installeren

1. Breng universeel vet aan op de as voordat u de wielconstructie installeert.
2. Installeer de wielen met het ventiel aan de buitenkant.
3. Haal de wielbouten gelijkmatig om beurten aan totdat ze goed vast zitten.
4. Laat de machine volledig op de grond zakken.
5. Draai de wielbouten aan tot 88 N•m (65 lb-ft).

Verwijderen en installeren van motorkap



LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat u geen letsel oploopt door bewegende delen. Zet de motor af en haal de sleutel uit het slot voordat u de machine afstelt of onderhoud/reparaties pleegt.

Verwijderen van de motorkap

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX33300

2. Ga voor de machine staan en pak de motorkap beet in

de buurt van de pijlmarkeringen (A). Trek stevig naar buiten.

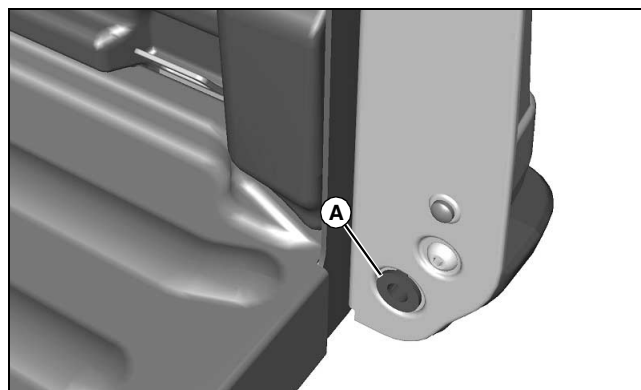
BELANGRIJK: Vermijd schade! Als u de motorkap (B) verwijdert, zet de kap dan verticaal weg en niet op het bovenoppervlak.

3. Trek de kap (B) naar voren en weg van onder het dashboardpaneel (C).

Installeren van de motorkap

1. Installeer de motorkap (B) onder het dashboardpaneel (C).
2. Kantel de kap omlaag en druk in de buurt van de pijlen (A) om de rubber bevestigingen op de kapuitsteeksels vast te drukken op de speciale bevestigingen op de voorspatborden.

Vervangen van de bussen van de laadbakklep



MX27349

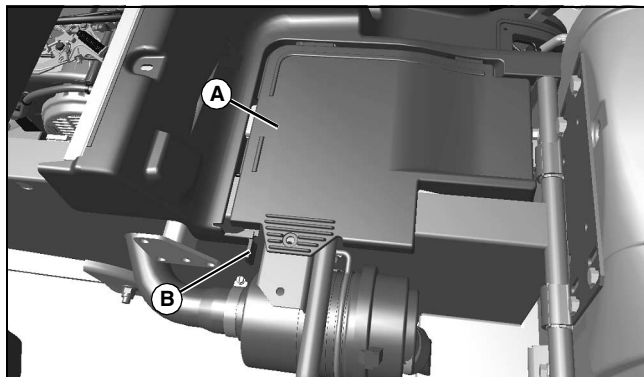
1. Verwijder de laadbakklep (zie ‘Verwijderen van de laadbakklep’ in BEDIENING).
2. Verwijder de klembussen (A) aan weerszijden van de laadbak.
3. Vervang de bussen en installeer de laadbakklep weer op zijn plaats.

Openen en sluiten onderhoudstoegangspaneel

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

ONDERHOUD DIVERSEN

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg, voor een correcte werking van het voertuig, dat u het alleen gebruikt terwijl het paneel (A) is aangebracht.

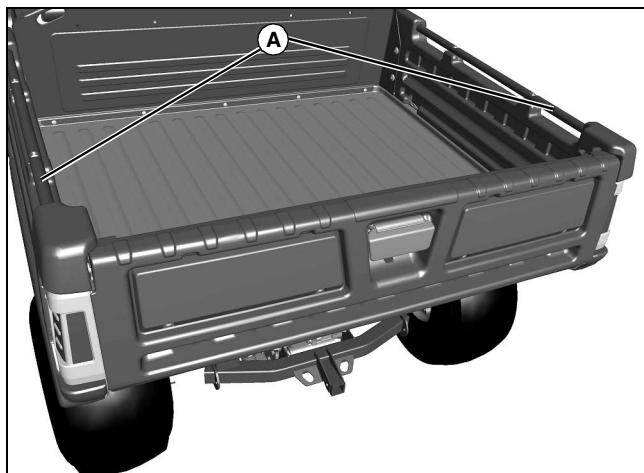


MX33873

2. Het onderhoudstoegangspaneel (A) bevindt zich onder de passagiersstoel. Trek grendel (B) naar achteren en verwijder het paneel.

Laadbak schoonmaken en repareren

Accessoireslangen repareren



MX43072

Gebruik een 3M™ Scotchbrite™-sponsje om inkepingen, schuurplekken en krassen in het vinyloppervlak van de slangen (A) weg te poetsen of glad te maken.

Bodem van de laadbak

Er is een 'verjongings' product verkrijgbaar voor laadbakken met de optionele opgespoten voering. Raadpleeg uw John Deere-dealer.

Schoonmaken van kunststof motorkap en carrosseriepanelen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuist onderhoud van kunststof oppervlakken van machines deze oppervlakken beschadigen:

- Veeg kunststof oppervlakken niet af wanneer ze droog zijn. Droog afvegen laat kleine krassen in het oppervlak achter.
- Gebruik een zachte, schone doek (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik op kunststof oppervlakken geen schurende materialen zoals polijstpasta.

1. Spoel met schoon water om alle vuil en stof te verwijderen.
2. Droog grondig om watervlekken te voorkomen.
3. Spuit PLEDGE® op de motorkap en oppervlakken en laat het 30 tot 60 seconden inwerken.
4. Neem af met een kaasdoek om een fraaie glans te verkrijgen.

Reinigen en repareren van metalen oppervlakken

Reinigen:

De gelakte metalen oppervlakken van uw voertuig onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Breng regelmatig een autowas van hoge kwaliteit aan om de gelakte oppervlakken van uw voertuig "als nieuw" te houden.

Repareren van kleine krassen (aan de oppervlakte):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen poetsmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik polijstmiddel voor auto's om de oppervlaktekrassen te verwijderen.
3. Breng was over het hele oppervlak aan.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Maak het te repareren onderdeel schoon met alcohol of peut.
2. Gebruik een lakstift met fabriekskleuren, beschikbaar bij uw erkende dealer, om krassen op te vullen. Volg de aanwijzingen bij de stift voor gebruik en drogen.

ONDERHOUD DIVERSEN

3. Maak het oppervlak glad met een autopolijstmiddel.

Gebruik geen polijstmachine.

4. Breng was aan op het oppervlak.

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Als er zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel staat, neem dan contact op met uw erkende dealer.

Als u alle mogelijke oorzaken in de tabel hebt gecontroleerd en het probleem zich nog steeds voordoet, dient u de erkende dealer te raadplegen.

Motor

ALS	CONTROLEER
Motor start niet	Controleer of het voertuig in de neutrale stand staat en/of controleer de werking van de neutraalschakelaar. Lage accuspanning. Losse of gecorrodeerde accu-aansluitingen. Doorgeslagen zekering(en). Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Defecte bougie(s) of spoel. Brandstof is op of van het verkeerde type. Brandstoffilter is verstopt. Defecte startersolenoïde. Open circuit in bedrading.
Motor start moeilijk	Motor is koud. Brandstoffilter is verstopt. Viscositeit motorolie te hoog. Bougie(s) vervuild. Defecte bougie(s) of dra(a)d(en). Losse of gecorrodeerde elektrische aansluitingen. Oude of verkeerde brandstof. Choke wordt niet gebruikt of is onjuist afgesteld.
Motor hapert bij belasting	Oude of vuile brandstof. Brandstoffilter is verstopt. Slechte spoel of bedrading. Defecte bougie(s).
Motor stikt	Brandstof van slechte kwaliteit of methanol. Zeer heet weer en zeer hoge lading. Ontluchting brandstoftank verstopt. Vuil in het brandstoffilter.

PROBLEEMOPLOSSING

ALS	CONTROLEER
Motor loopt onregelmatig	Losse elektrische aansluitingen. Choke of gaskabel blijft steken. Brandstofleiding of -filter verstopt. Oude of vuile brandstof. Niet de juiste brandstof. Luchtfiltterelement is verstopt. Bougie(s) vervuild.
Motor raakt oververhit	Luchtfiltterelement ontbreekt of is verstopt. Luchtinlaatbuis van carburateur verstopt. Motoroliepeil te laag. Motor draaide te lang met laag toerental.
Motor verliest vermogen	Motor oververhit. Te veel olie in de motor. Defecte bougie(s). Brandstoftoevoer belemmerd. Brandstoffilter verstopt Brandstofleiding afgekneld of geknikt. Niet de juiste brandstof. Luchtfiltterelement verstopt.
Motor klopt	Motortoerental te laag. Oude brandstof of brandstof met een laag octaangehalte. Motor overbelast.

Elektrisch

ALS	CONTROLEER
Startmotor werkt niet	Controleer of het voertuig in de neutrale stand staat en/of controleer de werking van de neutraalschakelaar. Losse of gecorrodeerde aansluitingen. Een zekering is doorgeslagen. Laag accuvermogen. Verzwavelde of versleten accu. Defecte startmotor.
Startmotor tornt langzaam	Laag accuvermogen. Verzwavelde of versleten accu. Viscositeit van motorolie te zwaar. Losse of gecorrodeerde aansluitingen.

PROBLEEMOPLOSSING

ALS	CONTROLEER
Gehele elektrische systeem werkt niet	Een zekering is doorgeslagen. Smeltzekering is doorgebrand. Losse of gecorrodeerde aansluitingen. Verzwavelde of versleten accu.
Lege accu	Kortgesloten startmotorsolenoïde. Contactschakelaar staat niet in de "OFF" (uit-)stand. Een apparaat dat op het contact voor accessoires is aangesloten staat nog AAN maar de motor staat uit. Richtingaanwijzer en/of waarschuwingslichten staan nog AAN maar de motor is uit. Verzwavelde of versleten accu. Motortoerental is te laag of draait overmatig stationair. Accukabels en -polen zijn vuil. Accu bevat dode cel. Een zekering is doorgeslagen. Defect laadsysteem. Stroomverbruik hoger dan de opbrengst van het laadsysteem. (Bijvoorbeeld als er verschillende aanbouwunits zijn aangesloten en vaak tegelijkertijd worden gebruikt op een standaardlaadsysteem. Vooral bij lage toerentallen.)
De juiste controlelamp(en) brandt (branden) niet bij controle van het instrumentenpaneel	Defect gloeilampje. Defecte bedrading. Defecte schakelaar of sensor.
Accu laadt niet	Dode cel in accu. Losse of gecorrodeerde aansluitingen. Verzwavelde of versleten accu. Motortoerental is te laag of draait overmatig stationair. Defect laadsysteem.

Remmen

ALS	CONTROLEER
Remmen piepen of maken lawaai	Ververs de transaxle-olie. Controleer olie op vuil of vocht.
Te grote vrije slag van het voetpedaal	Stel remverbindingen af. (Neem contact op met uw erkende dealer voor onderhoud.)

PROBLEEMOPLOSSING

Laadbak

PROBLEEM	CONTROLEER
Laadbakklep kan niet goed worden vergrendeld	Bussen versleten/beschadigd - inspecteer bussen. Stootplaten raken elkaar niet - inspecteer de stootplaten en smeer ze.
Bekrachtigde hefinrichting werkt niet	Geen stroom - controleer alle stroomaansluitingen. Actuatormotor oververhit - wacht totdat de actuator is afgekoeld.
Actuator hefinrichting ratelt/klikt tijdens gebruik	Gewicht in de laadbak te groot - leeg de bak gedeeltelijk of verplaats de lading naar achteren in de bak.

Veilige opslag



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Laat de motor niet langer draaien dan nodig is om de machine in of uit de plaats van opslag te rijden.
- Sla het voertuig niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte wegzet.

Gereedmaken van de machine voor opslag

1. Repareer alle versleten of beschadigde onderdelen. Vervang onderdelen indien nodig. Draai losse bevestigingsmaterialen aan.
2. Repareer metalen oppervlakken die bekrast of beschadigd zijn ter voorkoming van roest.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Was de machine en breng was aan op oppervlakken van metaal en kunststof.
5. Laat de machine vijf minuten lopen om de riemen en poelies te drogen.
6. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.
7. Smeer de smeernippels.
8. Controleer de bandenspanning.

De brandstof en de motor gereedmaken voor opslag

Brandstof:

Indien u steeds 'gestabiliseerde brandstof' heeft gebruikt, voegt u gestabiliseerde brandstof toe aan de tank tot hij vol is.

N.B.: Door het vullen van de tank neemt de hoeveelheid lucht in de brandstoftank af, waardoor de kwaliteit van de brandstof minder snel achteruit gaat.

Indien u geen "gestabiliseerde brandstof" gebruikt:

1. Parkeer de machine veilig in een goed eventileerde

ruimte. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

N.B.: Probeer te berekenen wanneer de machine in dat seizoen voor het laatst gebruikt zal worden, zodat er zo min mogelijk brandstof achterblijft in de tank.

2. Start de motor en laat hem lopen tot de brandstof op is.
3. Op machines met een contactsleutel draait u de sleutel naar Uit.

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor de onderdelen van de carburateur en injectoren verstopt raken en de prestatie van de motor nadelig wordt beïnvloed.

- Voeg een brandstofconditioner of -stabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

4. Meng verse brandstof en de brandstofstabilisator in een aparte container. Volg de instructies van de stabilisator over het mengen.
5. Vul de tank met gestabiliseerde brandstof.
6. Laat de motor enkele minuten lopen zodat het brandstofmengsel door de carburateur (benzinemotor) of brandstofinjectoren (dieselmotor) verspreid wordt.

Motor:

De opslagprocedure voor de motor moet worden gebruikt als het voertuig meer dan 60 dagen niet gebruikt zal worden.

1. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter terwijl de motor warm is.
 2. Geef het luchtfilter indien nodig een onderhoudsbeurt.
 3. Verwijder vuil van het motorluchtinlaatrooster.
 4. Bij benzinemotoren:
 - Verwijder de bougies. Giet 30 ml (1 oz) schone motorolie in de cilinder(s).
 - Installeer de bougies, maar sluit de bougiekabels niet aan.
 - Torn de motor vijf of zes keer om de olie goed te verdelen.
 5. Reinig de motor en de motorruimte.
 6. Verwijder de accu (indien aanwezig).
 7. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytepeil als u geen onderhoudsvrije accu heeft.
 8. Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.
 9. Bewaar de accu in een koele, droge, vorstvrije ruimte.
- N.B.: De opgeslagen accu dient om de 90 dagen te worden opgeladen.**
10. Laad de accu.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Langdurige blootstelling aan zonlicht kan schade veroorzaken aan het oppervlak van de motorkap. Sla de machine binnen op of dek hem af als hij buiten wordt opgeslagen.

11. Sla de machine op in een droge, beschermde omgeving. Als het voertuig buitenshuis wordt opgeslagen, dek het dan waterdicht af.

Machine uit opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil als u geen onderhoudsvrije accu heeft. Laad zo nodig de accu op (indien aanwezig).
4. Installeer de accu (indien aanwezig).
5. Bij benzinemotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Monteer de bougies en haal ze tot de gespecificeerde momentwaarde aan.
6. Smeer alle smeerpunten.
7. Open de brandstofkraan (wanneer aanwezig op de machine).
8. Zorg dat alle kappen, schermen en deflectors op hun plaats zitten.

SPECIFICATIES

Motorspecificaties

Model	Kawasaki FH601
Type	Benzine
Cilinders	2
Cyclus	viertakt
Boring	75 mm (2.953 in.)
Slag	76 mm (2.992 in.)
Slagvolume	675 cm ³ (41.2 kubieke in.)
Luchtspleet anker	0,2 - 0,4 mm (0.008 - 0.016 in.)
Klepspel in- en uitlaat (koud)	0,075 - 0,125 mm (0.003 - 0.005 in.)
Oliefilter	Spin-on-filter
Luchtfilter	Vervangbaar, papieren element
Koeling	Lucht

Aandrijflijn

Type	Continuously Variable Transmission (CVT, constant variabele transmissie), met tandwielaangedreven transaxle
Schakelstanden	Vooruit - Vrijstand - Achteruit
Rijsnelheid (vooruit)	0 - 32 km/u (0 - 20 mph)
Rijsnelheid (achteruit)	0 - 31,2 km/u (0 - 19.4 mph)
Aandrijfketting	Nr. 60 industriële rolketting
Tractie-ondersteuning	Mechanisch geactiveerde differentieelvergrendeling

Elektrisch systeem

Type	12 volt
Accuvermogen	340 A bij -18 °C (0 °F) koude start
Dynamo	16,6 A bij 3700 tpm (gereguleerd)
Koplampen	(Twee) 37,5 W, halogeen
Vonkbrug bougie	0,80 mm (0.031 in.)
Aanhaalmoment bougie	25 N•m (18 lb-ft)

Brandstofsysteem

Brandstoffilter	Vervangbaar element
Brandstof	Benzine

Vloeistofinhouden

Brandstoftank	19 ltr (5 gal)
---------------------	----------------

SPECIFICATIES

Carter (met filter)	1,7 ltr (1.8 qt)
Transaxle (bij benadering - raadpleeg Verversen van de transaxle-olie)	5,8 ltr (6.1 qt)

Besturing en remmen

Besturing	Tandheugelaandrijving
Remmen	Mechanisch bediende interne natte schijf

Banden

Noppen

Voor	22.5x10-8
Achter	25x12-9

Heavy Duty All Purpose (HDAP)

Voor	22.5x10-8
Achter	25x13-9

Gras

Voor	22.5x10-8
Achter	25x12-9

Run-Flat

Voor	22 x 11-10
Achter	25x11-10

Bandendruk

Voor en achter (noppen, gras en HDAP)	41 kPa (6 psi)
Voor en achter (Run-Flat)	28-34 kPa (4-5 psi)

Afmetingen

Breedte (totaal)	1,52 m (60.0 in.)
Lengte (met bumper)	2,76 m (109.0 in.)
Hoogte (totaal)	1,11 m (43.6 in.)
Gewicht (inclusief brandstof/vloeistoffen)	539 kg (1188 lb)
Vrije ruimte (onder transaxle)	170 mm (6.4 in.)
Capaciteit laadbak	454 kg (1000 lb)
Volume-inhoud laadbak	0,46 kubieke m (16.4 kubieke ft)
Trekvermogen	635 kg (1400 lb)

SPECIFICATIES

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Motorolie TURF-GARD™ OF PLUS-4™

Vet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet
..... John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet

Transmissie-olie John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Kettingsmeermiddel John Deere Chain and Cable Lubricant (Moly)

(Specificaties en ontwerp kunnen worden veranderd zonder kennisgeving.)

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

EU-verklaring van overeenstemming

Deere & Company

Moline, Illinois, VS

De onderstaande persoon verklaart dat

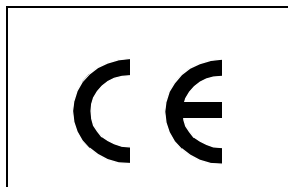
Machinetype: Terreinwagen
Model: TH Gas
Serienummer: Zie pagina met productidentificatie

voldoet aan alle relevante bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICATIEMETHODE
Machinerichtlijn	98/37/EG (tot 28 december 2009)	Zelfcertificatie
Machinerichtlijn	2006/42/EG (89/392/EEG)	Zelfcertificatie
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2004/108/EG	Zelfcertificatie

Naam en adres van de persoon in de gemeenschap die bevoegd is tot samenstelling van het technisch constructiedossier:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
68163 Mannheim, Duitsland
EUConformity@JohnDeere.com



Handtekening:

The image shows a handwritten signature in black ink, enclosed within a rectangular border. The signature appears to be 'R. Frank'.

Plaats van verklaring: Horicon, WI VS

Datum van verklaring: 15 juli 2009

Productiefaciliteit: John Deere Horicon Works

Naam: Reinhard Frank

Functie: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

INDEX

A

Aandrijfketting (TH 6x4), smeren	27
Accu en accupolen, Reinigen	39
Accu, Verwijderen en installeren van de	38
Accu, controleren van de	38
Accu, gebruik van een hulp-	39
Accu, veilig onderhoud	38
Afmetingen	54
Assen, smeren voorste	27

B

Banden, gebruik van de juiste	23
Banden, oppompen	23
Banden, veiligheid	9
Bandenspecificaties	54
Bediening, Veiligheid	5
Bedieningselementen van de bestuurder	11
Bekrachtigde hefinrichting, gebruik (indien aanwezig) ...	18
Bestuurder, bedieningselementen van de	11
Beveiligingssysteem, Testen van start-	13
Brandstof, gebruik van de juiste	42
Brandstoffilter vervangen	32
Brandstofopslag	51
Brandstoftank, vullen	42
Bussen, laadbakklep, vervangen	44

C

Carburateur, afstellen van de	33
Chassisscherm en luchtinlaatroosters, schoonmaken ...	33
Contactschakelaar, gebruik	14
Controlelijst voor gebruik, Dagelijkse	12
Controleren bougie	32

D

Dagelijkse controlelijst voor gebruik	12
Dynamo met grote capaciteit, aanbevelingen	41

E

Elektrisch systeem, Probleemoplossing	48
Elektrische contact accessoires, Gebruik van	15
Element, onderhoud luchtfilter-	31

F

Filter, vervangen brandstof-	32
Filter, vervangen motorolie-	30

G

Gloeilamp in koplamp, Vervangen	39
Gloeilampjes instrumentenpaneel, Vervangen	40

H

Handgrepen, gebruik	12
---------------------------	----

I

Informatie, Onderhouds-	25
-------------------------------	----

Inhoudspecificaties vloeistoffen	53
Instrumentenpaneel	14
Instrumentenpaneel, Vervangen gloeilampjes	40
Instrumentenpaneel, gebruik van het	14

K

Ketting (TH 6x4), smeren aandrijf-	27
Kettingen, wiel-	23
Kettingsmeermiddel	27
Klep, reinigen rubber stofafvoer-	31
Koplamp, Vervangen gloeilamp in	39
Koplampen, gebruik	14
Koppeling, inspecteren knoppen secundaire aangedreven	37

Kunststof en gelakte oppervlakken, Voorkom schade aan	12
---	----

L

Laadbak, Lossen van de	22
Laadbak, gebruik	17
Laadbak, laden van de	20
Laadbak, problemen oplossen	50
Laadbakklep, bussen, vervangen	44
Laadbakklep, smeren	28
Lampen, gebruik	14
Lasten, Slepen van	22
Luchtfilterelement, onderhoud	31
Luchtinlaatslangen en -klemmen, controleren	31

M

Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	45
Motor en brandstof voor opslag, Gereedmaken	51
Motor, Probleemoplossing	47
Motor, afzetten	16
Motor, starten van de	15
Motorkap, Verwijderen en installeren van	44
Motorolie	29
Motorruimte, reinigen	33
Motorspecificaties	53

O

Olie, Motor-	29
Olie, Transaxle-	34
Olie, controleren transaxle-	34
Olie, verversen motor-	30
Olie, verversen transaxle-	34
Oliepeil, controleren motor-	29
Onderdelen, Vervangings-	25
Onderdelencatalogus	25
Onderhoudsinformatie	25
Onderhoudstoegangspaneel, Openen en sluiten	44
Opslag halen, Machine uit	52
Opslag, Gereedmaken van brandstof en motor voor	51
Opslag, Gereedmaken van de machine voor	51

P

Parkeerrem, gebruik	14
---------------------------	----

INDEX

Probleemoplossingstabel	47
-------------------------------	----

R

Reinigen	45
Remmen, probleemoplossing	49
Richtingaanwijzerschakelaar, gebruik	15
Riem, vervangen aandrijf-	35
Rijpedalen, gebruik van de	16

S

Smeermiddelen	55
Spanning aandrijfketting controleren	35
Spanning aandrijfketting, afstellen	36
Specificaties aandrijflijn	53
Specificaties besturing	54
Specificaties brandstofsysteem	53
Specificaties elektrisch systeem	53
Specificaties remmen	54
Standaardstoel, afstellen	12
Startbeveiligingssysteem, Testen van	13
Stoel, afstelling met hendelsysteem	12
Stofafvoerlepel, reinigen rubber	31
Stootplaten laadbaklepel, smeren	28
Stop, maken van een nood-	16

T

Technische handleiding	25
Testen van veiligheidssystemen	13
Tractie-ondersteuning, gebruik	17
Transaxle-koppelstukken, Smeren	27
Transaxle-olie	34
Transaxle-olie, controleren	34
Transaxle-olie, verversen	34
Transporteren van het voertuig	23

V

Veilig parkeren	5
Veilige opslag	51
Veiligheid Onderhoud	9
Veiligheid brandstof	10
Veiligheidssystemen, testen van	13
Vet	27

W

Waarschuwinglichten, gebruik van	15
Wielconstructie, Verwijderen en monteren voor-	42
Wielconstructie, verwijderen en installeren	43
Wielkettingen	23

Z

Zekeringen, vervangen	40
-----------------------------	----

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere-onderdelen



Wij helpen de storingstijd te minimaliseren door John Deere merkonderdelen snel bij u af te leveren.

Daarom beschikken we over grote en uitgebreide voorraden – om uw wensen vóór te kunnen zijn.

Het juiste gereedschap



Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze onderhoudsafdeling uw problemen snel opsporen en verhelpen.... Dat bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs



De onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd.

Er worden regelmatig cursussen gegeven om ervoor te zorgen dat ons personeel uw uitrusting kent en weet hoe die onderhouden moet worden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



Ons doel is om snelle, efficiënte service te bieden waar en wanneer u dat wenst.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE – SUPERIORITEIT IN SERVICE : We zijn er als u ons nodig heeft.

REGISTRATIE ONDERHOUD

Registratie onderhoudsdata

Olie ververst	Oliefilter vervangen (indien aanwezig)	Machine gesmeerd	Luchtfilterelement gecontroleerd/gereinigd	Brandstoffilter vervangen