

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
TH 6X4 Gas

OMM161860 G9

BRUKERHÅNDBOK



JOHN DEERE

Versjon for eksport
Trykt i USA



DCY



OMM161860

INNLEDNING

Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og håper at du blir fornøyd med maskinen og kan bruke den trygt i mange år.

Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av maskinen, og den bør følge maskinen når den videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. Opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke maskinen på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke maskinen på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre brukere.

Dersom du har en redskap, skal du i tillegg lese informasjonen om sikkerhet og bruk i brukerhåndboken for redskapen slik at redskapen brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Denne håndboken og varselmerkene på maskinen kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med en autorisert forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle varselmeldingene, og lære deg sikker bruk av betjeningsorganene og maskinen. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bakerst i boken finner du et praktisk stikkordregister, som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at den maskinen som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra maskinen din, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå med ansiktet vendt i maskinens foroverstilling. Når du ser en stiplet linje (-----), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble maskinen undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

Bruke maskinen

Maskinen skal kun brukes til vanlige arbeidsoppgaver som vedlikehold av park- og friluftsområder, landbruksarbeid og snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Denne maskinen skal ikke brukes til skogbruksarbeid med mindre den har blitt utstyrt med førervern som beskytter mot fallende gjenstander (FOPS). Førerplattformen gir ikke

tilfredsstillende beskyttelse for fører/passasjer i et slikt miljø med mindre den er utstyrt med riktig førervern.

Førerhuset som er tilgjengelig fra produsenten er ikke utformet for å gi beskyttelse mot farlige stoffer. Føreren må ha på seg egnet verne-/beskyttelsesutstyr.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer ved tilsiktet bruk.

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med maskinens spesielle egenskaper og som kjenner til sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal overholdes til enhver tid.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, gjelder ikke garantien på maskinen lenger.

Alle vilkårlige endringer på maskinen som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese gjennom all informasjon grundig, slik at du unngår person- og maskinskader.



OBS! Unngå personskade! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.

VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på maskinen.

MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker eller utfører service på maskinen.

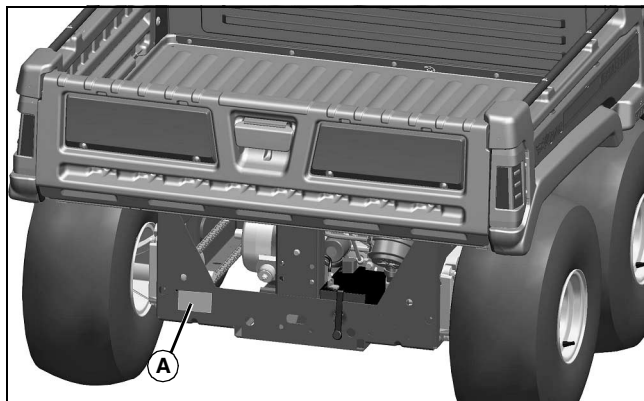
PRODUKTIDENTIFIKASJON

Noter identifikasjonsnumrene

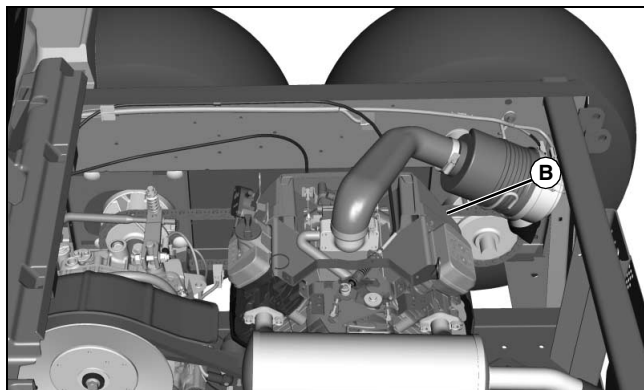
TH 6X4 Bensin - PIN (050001-)

Ha alltid produktets modell- og identifikasjonsnumre for hånden dersom du skulle trenge å kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om servicearbeid.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter informasjonen nedenfor.



MX27352



MX33297

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INNHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhetsmerker	1
Sikkerhetsmerker	2
Sikkerhet	4
Betjeningsorganer	10
Bruk	11
Reservedeler	23
Serviceintervaller	24
Service - smøring	25
Service - motor	27
Service - transmisjon	32
Service - elektrisk anlegg	36
Service - diverse	40
Feilsøking	44
Lagring	48
Spesifikasjoner	50
Samsvarserklæring	53
Stikkordsregister	54

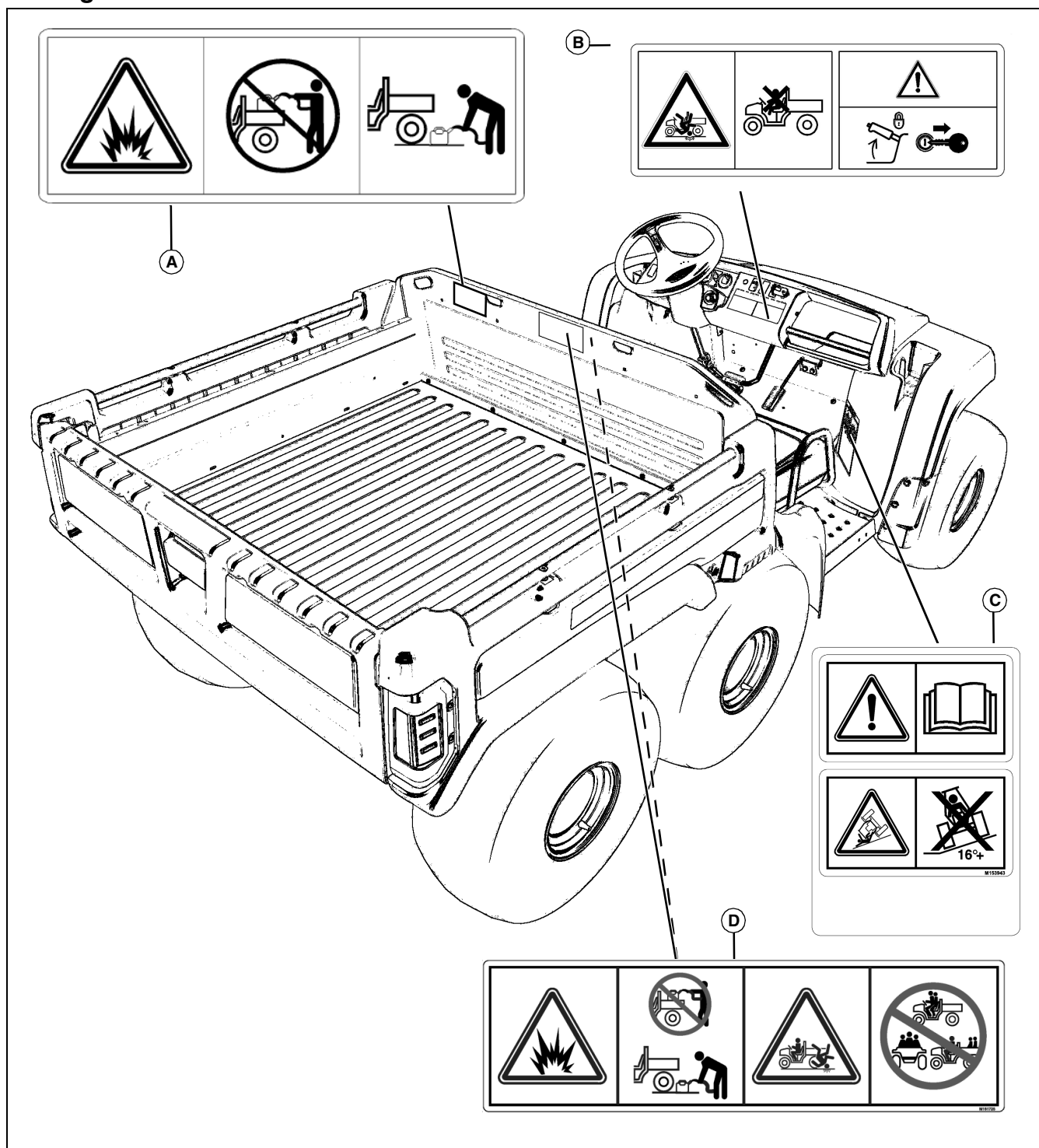
Anvisninger for originalutstyr
All informasjon og alle illustrasjoner
og spesifikasjoner i denne
brukerhåndboken er basert på den
informasjonen som forelå da boken gikk
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å
gjøre endringer uten å opplyse om det
på forhånd.

COPYRIGHT© 2010
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Vi forbeholder oss
alle rettigheter.
COPYRIGHT©

OMM161860 G9 - Norsk

SIKKERHETSMERKER

Plassering av varselmerker



MX43078

Skiltplassering: Bruk merkenummeret i tabellen nedenfor for å finne hele teksten i meldingen på sikkerhetsmerket, etter illustrasjonen.

A - ADVARSEL - M151630

B - ADVARSEL/FORSIKTIG - M153941

C - ADVARSEL - M153943

D - ADVARSEL - M161725

SIKKERHETSMERKER

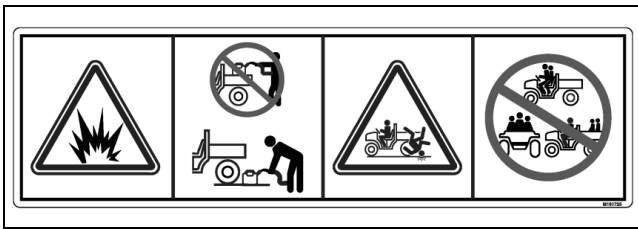


Illustrerte varselmerker

Flere viktige steder på maskinen er det festet varselmerker som skal tilkjennegi en potensiell fare. Faren markeres med en illustrasjon i en varseltrekant. En illustrasjon ved siden av gir opplysninger om hvordan personskader kan unngås. Disse varselkiltene, deres plassering på maskinen og en kort forklaring blir gjennomgått i denne sikkerhetsdelen.

Det kan finnes ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre produsenter, som ikke er gjengitt i denne brukerhåndboken.

ADVARSEL M161725



M161725

UNNGÅ PERSONSKADE SOM FØLGE AV EKSPLOSJON

- Du må ikke sette bensinbeholderen på lasteplanet ved fylling.

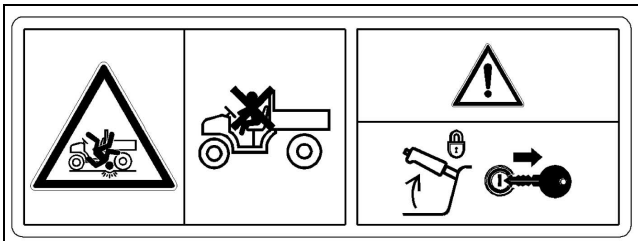
- Sett alltid bensinbeholderen på bakken ved fylling

PASSASJERER KAN FALLE AV OG BLI DREPT

- Kun én person per sete.
- Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller noen andre steder.

Advarsel M153941

ADVARSEL: UNGE FØRERE ØKER FAREN FOR DØDSULYKKER



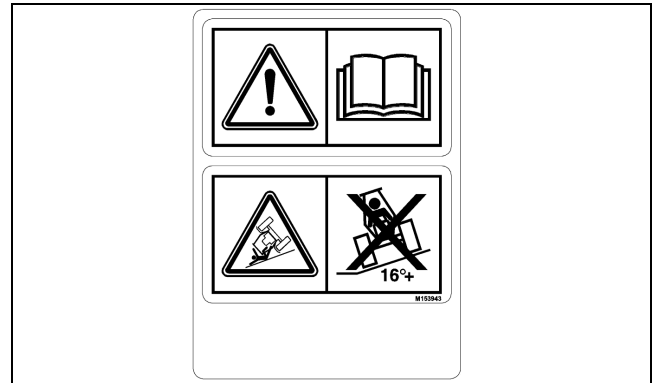
M153941

- Unge førere kan ha problemer med å kontrollere kjøretøyet.

- Føreren skal ikke være under 16 år.
- Gjør følgende før du forlater kjøretøyet:
 - Stans motoren.
 - Kople inn parkeringsbremsen.
 - Ta ut nøkkelen.

Advarsel M153943

ADVARSEL – DERSOM KJØRETØYET VELTER ELLER PERSONER FALLER AV, KAN DET FØRE TIL DØDSULYKKER

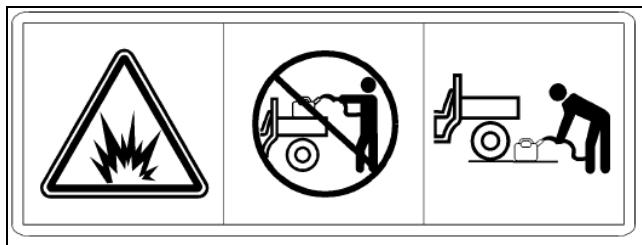


M153943

- Les brukerhåndboken.
- Kjør svært sakte når du svinger.
- Brems alltid når du kjører ned skråninger. Maskinen kan sette av gårde i full fart (kjøre på frihjul) ned bakken.
- Ingen last tyngre enn:
 - 227 kg (500 lbs) på TS
 - 272 kg (600 lbs) på TX, TX TURF
 - 454 kg (1000 lbs) på TH 6x4
 - 544 kg (1200 lbs) på TH 6x4 Diesel
- Fordel lasten jevnt utover. Lasten må sikres med tau e.l.
- Senk farten og reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.

SIKKERHETSMERKER

ADVARSEL M151630

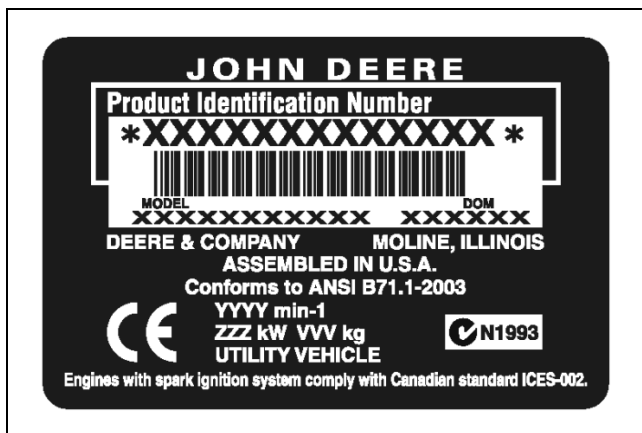


M151630

UNNGÅ PERSONSKADE SOM FØLGE AV EKSPLUSJON

- Du må ikke sette bensinbeholderen på lastepanet ved fylling.
- Sett alltid bensinbeholderen på bakken ved fylling.

CE-merke



AM140193

Dette merket er en del av maskinens identifikasjonsplate. Det viser at kjøretøymodellen er sertifisert og er i overensstemmelse med EU-standardene: 98/37/EC (før 29. desember 2009) eller 2006/42/EC (89/392/EEC).

Sikker bruk

- Sørg for at du leser, forstår og følger alle anvisningene i brukerhåndboken og på maskinen før du starter.
- Misbruk ikke kjøretøyet. Det er et nyttekjøretøy og ikke et fritidskjøretøy.
- Kjøretøyet er ikke beregnet for kjøring på offentlig vei. Det skal kun brukes utenom vei.
- Senk hastigheten og vær oppmerksom på trafikken når du bruker maskinen i nærheten av en vei eller krysser en vei. Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Føreren må alltid sørge for at passasjerer er oppmerksom på korrekte sikkerhetsprosedyrer når de sitter på i kjøretøyet.
- Passasjerer bør alltid bruke håndtakene.
- Uvøren bruk eller fritidskjøring kan resultere i ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene.
- Se etter om det er rusk i motorrommet, spesielt rundt bremsestangen på hver side av transakselen.
- Hold alltid i rattet med begge hender.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene, hvordan de virker og hva de betjener.
- Stå aldri oppreist når du bruker kjøretøyet.
- Bruk aldri kjøretøyet når lastekassen er hevet.
- Kontroller bremsevirkningen før du bruker kjøretøyet. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- For å sikre tilstrekkelig bremseevne og markgrep må du ikke dra redskaper eller tilhenger med last uten at lastekassen er fullt lastet.
- Kontroller kjøretøyet før det tas i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere er strammet godt til. Reparer eller skift ut deler som er ødelagt, svært slitt eller som mangler. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og godt festet. Utfør alle nødvendige justeringer før du bruker kjøretøyet.
- Forlat ikke kjøretøyet uten tilsyn mens motoren går.
- Kjør i dagslys eller med godt kunstig lys. Bruk lys hvis du kjører når det er mørkt.
- Bruk ikke kjøretøyet dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Unngå å starte, stanse eller svinge for brått.
- Snu alltid på et flatt område.

- Du skal ikke bruke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.

Parkere forsvarlig

1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Stans motoren.
4. Ta ut nøkkelen.
5. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset helt før du forlater førersetet.
6. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

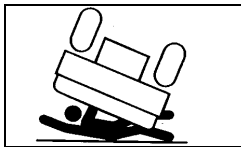


Beskytte barn og forebygge ulykker

- Kjøretøyet skal ikke brukes av personer under 16 år.
- Unge førere er ikke nødvendigvis fysisk i stand til å kontrollere kjøretøyet, og de er ikke nødvendigvis modne nok til å ta forsvarlige avgjørelser under kjøring.
- Ta aldri med barn som passasjerer på kjøretøyet. Passasjeretsetet er ikke nødvendigvis sikkert for barn, og det kan være de ikke klarer å bruke håndtakene riktig.
- Passasjerer skal alltid bruke håndtakene når kjøretøyet er i bevegelse.
- Trepunktssikkerhetsbeltet montert i kjøretøy med veltevern, er ikke beregnet for barn.
- La aldri passasjerer (spesielt gjelder dette barn) sitte i lastekasseområdet. Trekk ikke barn i vogn eller tilhenger.
- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Vær oppmerksom når det er barn til stede.
- Se etter om det befinner seg barn bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.
- Vær alltid oppmerksom, og vær forsiktig når du rygger eller kjører framover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær ekstra forsiktig når du kommer til uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.

SIKKERHET

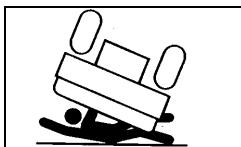
- Uvøren bruk og fritidskjøring kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.



Unngå for høy hastighet

- Tilpass alltid hastigheten i forhold til terreng, sikt, driftsforhold og din erfaring med å bruke maskinen.

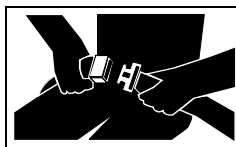
- Vær forsiktig ved rygging. Bruk lav hastighet og unngå krappe svinger. Se alltid bak maskinen før du rygger.
- Bruk aldri høy hastighet når du kjører opp eller ned bakker. Bruk lav hastighet og unngå krappe svinger. Skaff deg erfaring med kjøring i små skråninger før du kjører i større bakker.



Unngå velteulykker

Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

- Misbruk ikke kjøretøyet. Kjøretøyet er ikke beregnet for fritidskjøring.
- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Overbelast ikke kjøretøyet, og unngå at lasten forskyver seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.
- Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Hold deg unna skrenter, grøfter, diker, samt dammer og andre vannområder. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer over kanten på en klippe eller grøft, eller dersom en kant gir etter.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.
- Gjør ikke endringer på kjøretøyet.



Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift hele sikkerhetsbeltet hvis festeanordninger, spennen, remmen eller opprulleren viser tegn på skade.
- Kontroller sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst en gang i året. Se etter tegn på løse festeanordninger eller skade på beltet, for eksempel kutt, oppfrysing, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller avskraping. Skal bare skiftes ut med reservedeler godkjent av John Deere.
- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

Sørg for at veltebøylen er riktig montert

- Maskinen skal aldri brukes uten at veltebøyle er påmontert.
- Sørg for at alle deler av veltebøylen blir riktig montert dersom den av en eller annen grunn har vært løsnet eller fjernet. Alle festeanordninger på veltebøylen må strammes med riktig moment i henhold til produsentens anbefalinger.
- Eventuelle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten. Veltebøylens beskyttelsesfunksjon svekkes dersom den utsettes for strukturelle skader for eksempel i forbindelse med velteulykker eller i form av sveising, bøyning, boring eller skjæring.
- Forsøk aldri å reparere veltebøylen dersom den er skadet eller endret. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen.



La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet

- Kjøretøyet er utstyrt med førersete og ett passasjersele for en voksen person.
- La aldri passasjerer sitte i lastekassen eller andre steder der det ikke er seter.
- Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av fremmede gjenstander eller kastet av og bli alvorlig skadet eller drept.
- Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet, og de endrer tyngdepunktet. Passasjerer kan

også hindre sikten for føreren slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.

Sikker transport av last

Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.

Sikre all last i lastekassen.

Reduser nyttelasten i lastekassen når du kjører i ulendt terreng.

Sikker sleping av last med kjøretøyet

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av lasten som slepes (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyetts reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).

- Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i denne brukerhåndboken.

- Bremsavstanden øker med økt hastighet og vekten på lasten som taukes. Kjør langsomt, og beregn ekstra tid og avstand for å stanse.

- Hastigheten under sleping skal være lav nok til å opprettholde kontrollen.

- Dersom lasten som trekkes er for tung, kan du miste hjulgrepet og kontrollen i skråninger. Reduser lastevekten ved arbeid i hellinger.

- La aldri barn eller andre personer sitte i eller på utstyr som slepes.

- Bruk kun godkjente tilhengerfester. Slep kun med en maskin som har et tilhengerfeste som er beregnet på sleping. Utstyr som skal sleppes, skal kun festes til et godkjent trekkoplingspunkt.

- Følg produsentens anbefalinger om vektbegrensninger for utstyr som skal slepes, samt sleping i hellinger.

- Dersom du ikke kan rygge opp en helling med lasten som slepes, er hellingen for bratt å kjøre i med lasten. Reduser lasten som slepes, eller avbryt arbeidsoppgaven.

- Foreta ikke krapp svinging. Utvis ekstra forsiktighet når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige kjøreforhold. Utvis forsiktighet ved rygging.

- Sett ikke maskinen i fri og la den trille ned bakker.

Før kjøring

1. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern

rusk som ligger rundt pedalene. Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.

2. Se etter tegn på slitasje eller skade på kjøretøyet.

3. Alt sikkerhetsutstyr må være i god stand og godt festet:

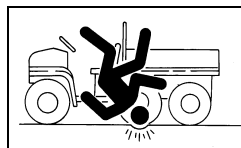
- Lys.
- Skjermer.
- Anordninger for sikker start.

4. Kontroller at ingen personer befinner seg i nærheten av kjøretøyet før du flytter det.

5. Kontroller alltid kjøretøyetts mekaniske tilstand før bruk for å redusere faren for personskaade eller motorstopp. Husk at du kan kjøre lenger på en time enn du kan gå på en dag.

Sørg for å kontrollere dekk og hjul, tiltrekkingsmomentet til hjulboltene og -mutterne og lufttrykket i dekkene.

6. All last må festes godt.



Kjøring i ulendt terreng

- Bruk eksisterende kjørespor. Unngå områder som farlige bakker og ufremkommelige myrer. Vær på utkikk etter humper, hull, hjulspor,

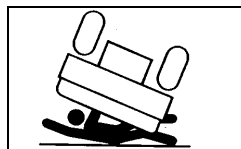
løst underlag eller andre hindringer.

- Hold øye med terrenget foran deg. Du skal kunne vite hva som kommer og være forberedt på å reagere. Vær oppmerksom på faremomenter.

- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.

- Reduser hastigheten i henhold til sporet, terrenget og synbarheten.

- Eventuelle passasjerer skal alltid bruke gripehåndtakene.



Kjøre opp eller ned bakker

- Bruk alltid bremsene når du kjører ned en bakke. Kjøretøyetts hastighet kan øke (kjøre på frihjul) i bakker. Bremseseffekten ved bruk av

motorkraft eller clutch er minimal.

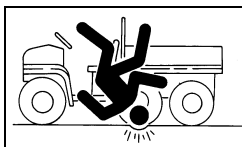
- Pass på at last er jevnt fordelt og godt sikret. Bremsing kan føre til at lasten forskyves og kjøretøyetts stabilitet påvirkes.

- Sitt midt i setet og hold begge bena innenfor fotplattformen.

- Kjør aldri inn i områder hvor du har dårlig oversikt. Kjør langsomt nær bakketopper til du har god oversikt over den

andre siden. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Det kan være hindringer, en bratt nedoverbakke, et annet kjøretøy eller en person på den andre siden av bakken.

- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Du skal ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører oppover eller nedover en bakke. Vær spesielt varsom når du endrer retning i en skråning.
- Hvis kjøretøyet stanser eller mister kraft når du kjører oppover en bakke, skal du kople inn parkeringsbremsen for å holde kjøretøyet i bakken. Oppretthold kjøreretningen og frigid bremsen langsomt. Rygg langsomt ned bakken mens du opprettholder kontrollen. Sving ikke til siden. Kjøretøyet er mer stabilt når det kjører rett forover eller bakover.
- Når du kjører ned en bakke, skal du ta foten av gasspedalen og bruke bremsene for å redusere hastigheten og opprettholde kontrollen.



Kjøre sidelengs i skråninger

- Senk farten, og vær forsiktig i skråninger og skarpe svinger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og

andre skjulte farer i terrenget.

- Når du kjører i bløtt terreng, bør forhjulene svinge litt oppover for at du skal kunne kjøre i en rett linje på tvers av bakken.
- Dersom kjøretøyet begynner å tippe over, må du svinge forhjulene nedover for å få kontroll over kjøretøyet igjen før du fortsetter.

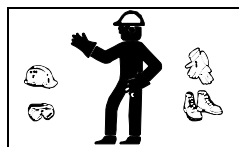
Kjøre gjennom vann

- Unngå å kjøre i vann når det er praktisk mulig. Hvis drivremmen blir våt vil den slure, og kjøretøyets yteevne vil svekkes.
- Kjør aldri i vann hvor du ikke vet dybden. Til veiledning regnes dypt vann å være alt som er dypere enn 152 mm (6 in.). Dekkene kan plane og gjøre det vanskelig å opprettholde kontrollen.
- Velg en rute gjennom vannet hvor begge bredder har en gradvis helling / stigning. Kryss på et sted du vet er sikkert.
- Kjør sakte og rolig slik at du kan unngå hindringer under vann og glatte steiner.
- Unngå å krysse vann hvor kjøretøyet kan påføre breddene skade eller forårsake erosjon.
- Kjøretøyet skal aldri kjøres i vann som beveger seg raskt.
- Våte bremses kan føre til at kjøretøyets evne til å stoppe

reduseres. Hvis nødvendig skal du pumpe med bremsene flere ganger for å tørke dem etter at du har kjørt gjennom vann.

Kontrollere hjulbolter og -muttere

- Dersom hjulboltene og hjulmutterne ikke er strammet godt nok til, kan det føre til en alvorlig ulykke, som igjen kan føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene og hjulmutterne ofte i løpet av de første 100 driftstimene.
- Hver gang hjulboltene og hjulmutterne har vært løsnet, skal de strammes til med riktig moment.



Bruk egnede klær

- Bruk tette klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.

- Visse driftsforhold kan gjøre det nødvendig for føreren og eventuelle passasjerer å bruke passende verneutstyr under bruk av kjøretøyet. Forbered deg på eventuelle eksisterende og potensielle forhold før maskinen brukes.
- Lokale sikkerhets- eller forsikringsforskrifter kan kreve at det brukes ytterligere sikkerhetsutstyr, som for eksempel vernebriller eller en hjelm.
- Bruk alltid solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke gressklipperen når du er barbert eller går i åpne sandaler.



Sikkert vedlikehold

- Kun kvalifiserte, voksne personer som har fått opplæring, skal bruke denne maskinen.

- Sørg for at du forstår servicerutinene før du utfører service. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere maskinen når den er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsutstyr er på plass og i god stand.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler, slik at de ikke setter seg fast.
- Kople fra batteriet eller fjern tennpluggkabelen før du utfører reparasjoner.
- Alle muttere og bolter skal være stramme.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet forsvarlig opp. Kople inn servicelåsene før du utfører servicearbeid på maskinen med redskapen hevet.

SIKKERHET

- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er låst.
- Hold alle deler i god stand, og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Skift ut alle slitte eller skadde merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- For å unngå brann skal du fjerne fett, olje eller skitt som har samlet seg på maskinen, spesielt i motoren.
- Maskinen og sikkerhetsutstyret skal ikke modifiseres. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke maskinens funksjonsevne og sikkerhet.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på maskinen. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.
- Koble fra batteriets jordingskabel (-) på maskinen eller fjern redskap fra maskinen før det sveises på maskinen.

Unngå brann

- Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og etter bruk av maskinen.
- Steng alltid av drivstofftilførselen ved lagring eller transport av maskinen, hvis maskinen er utstyrt med avstengningsventil for drivstoff.
- Oppbevar ikke maskinen nær åpen ild eller tennkilder, for eksempel en varmtvannstank eller fyr.
- Sjekk drivstoffslangene, tankklokket og tilkoplingene ofte for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

Gjør ingen endringer på maskinen

Gjør ingen endringer på maskinen som ikke er blitt godkjente.

Endringer kan føre til at maskinen blir ustabil, slik at muligheten øker for at maskinen velter og dermed forårsaker alvorlige personskader eller dødsfall.

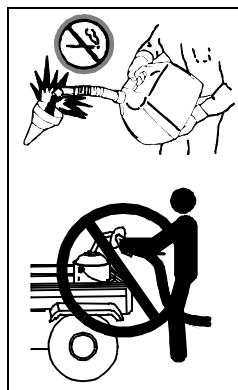


Dekksikkerhet

Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Prøv ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Se alltid til at dekkene har riktig trykk. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal aldri sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere felgen.

- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på, og en forlengesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulinger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.



Sikker håndtering av drivstoff

Vær ekstra forsiktig når du behandler drivstoff slik at du unngår personskade eller skade på eiendom. Drivstoff er meget lett antennelig og drivstoffdamp kan eksplodere.

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antenneskilder.

- Bruk kun godkjente, bærbare drivstoffbeholdere som ikke er av metall. Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.

- Du må aldri ta av tankklokket eller fylle på drivstoff når motoren går. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff.
- Du må aldri fylle på eller tappe drivstoff fra maskinen innendørs. Flytt maskinen utendørs og sørg for at det er god ventilasjon.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig. Dersom du søler drivstoff på klærne, må du skifte klær med en gang. Hvis det søles drivstoff nær maskinen, må du ikke prøve å starte motoren, men flytte maskinen vekk fra det tilsølte området. Unngå alle antenneskilder inntil drivstoffdampen har fordampet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholdere der det er en åpen flamme, gnister eller en tennflamme, som for eksempel på en varmtvannstank eller andre husholdningsapparater.
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke er jordnet.

- Fyll aldri drivstoff på en kanne inne i et kjøretøy eller på en tilhenger eller et lasteplan med plastinnlegg. Plasser alltid kanner på bakken på god avstand fra kjøretøyet før du fyller drivstoff.

- Fjern bensindrevet utstyr fra lasteplanet eller tilhengeren og fyll drivstoff når det står på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du fylle på utstyret med en flyttbar kanne, og ikke fra en drivstoffpumpe.

SIKKERHET

- Hold tuten i konstant kontakt med kanten på åpningen på drivstofftanken eller kannen inntil fyllingen er fullført. Bruk ikke opplåsningsanordning for tuten.
- Drivstofftanken må aldri overfylles. Sett på lokket og stram godt til.
- Sett lokkene på alle drivstoffkanner godt på plass etter bruk.
- Bruk ikke bensin med metanol på maskiner med bensinmotor. Metanol er skadelig både for miljø og helse.

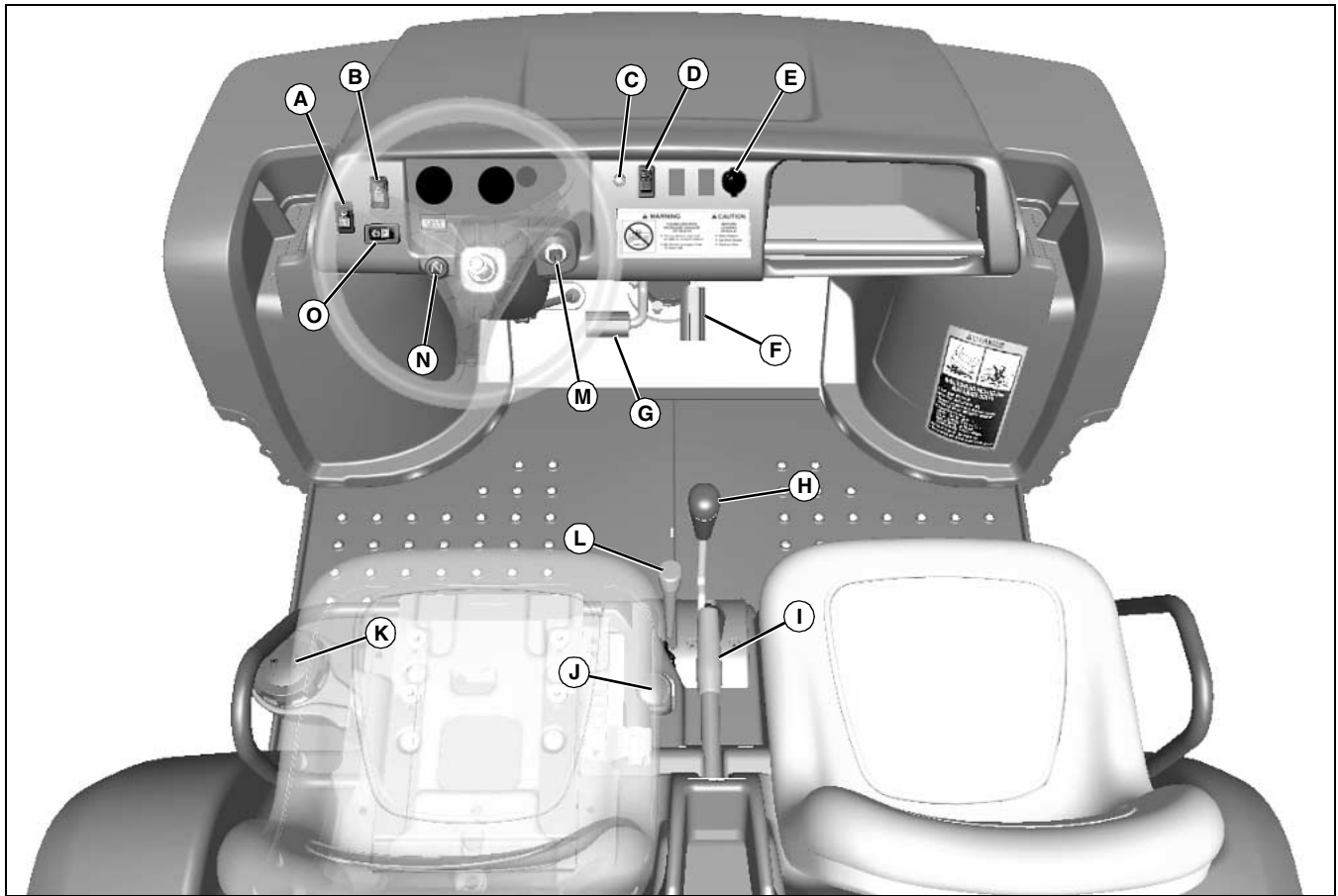
Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier

Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:

- Oppbevar ikke avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med din lokale miljøstasjon eller autoriserte forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.
- Ta kontakt med nærmeste miljøstasjon eller autoriserte forhandler for å få opplysninger om avhending av en maskin etter endt brukstid.

BETJENINGSORGANER

Betjeningsorganer på førerplassen



MX40030a

- A - Bryter for mekanisk løfteinnretning for lastekassen*
- B - Bryter for varsellys*
- C - Hornbryter*
- D - Bryter for frontlys
- E - 12 V likestrømuttak for tilbehør
- F - Gasspedal
- G - Brems pedal
- H - Girspak
- I - Parkeringsbremsspak
- J - Drivstoffmåler
- K - Tanklokk
- L - Spak for differensialsperran
- M - Tenningsbryter
- N - Choke
- O - Bryter for blinklys*

*Ekstrautstyr

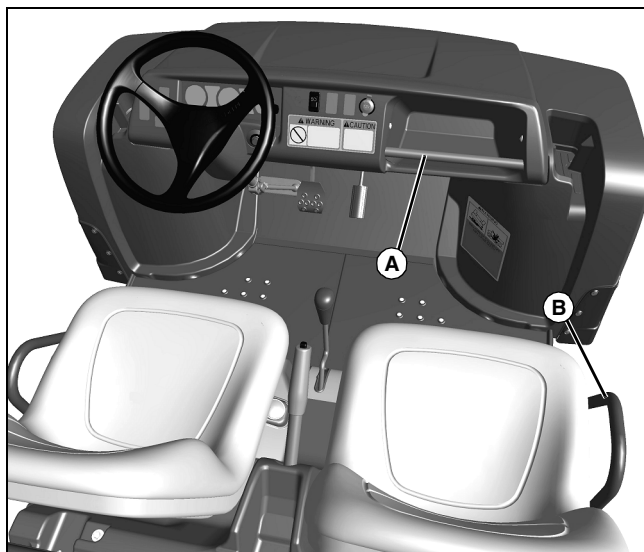
Daglig kontrolliste

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller lufttrykket i dekkene.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller motoroljenivået.
- ☐ Stram til løse festeanordninger.
- ☐ Fjern rusk i motorrommet, spesielt rundt bremsestangen på hver side av transakselen.
- ☐ Kontroller at luftinntaket er rent.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.
- ☐ Kontroller at bremsene og parkeringsbremsen fungerer.

Unngå skade på plastoverflater og lakkerte overflater

- Tørk ikke av plastdeler uten at de skylles først.
- Insekt spray kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Bruk ikke insekt spray i nærheten av maskinen.
- Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff på maskinen. Drivstoff kan skade overflaten. Tørk straks opp drivstoffsøl.

Bruke holdehåndtakene



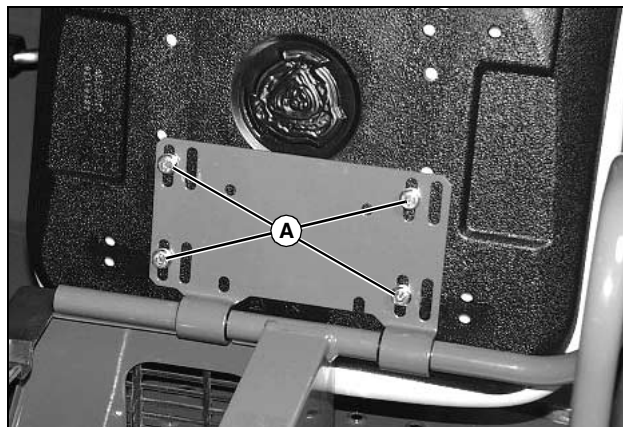
MX43077

Holdelhåndtakene er montert til nytte for evt. passasjerer. En passasjer skal bruke begge holdehåndtak til enhver tid mens maskinen er i bevegelse. Plassering: instrumentpanelstolpen (A) og sideskinnen (B) til høyre for setet.

Justere standardsete

1. Vipp setet framover.

MERK! Hvis setet er fjernet, skal festeanordningene settes inn i de riktige hullene i braketten. Bruk alltid hullene som er nærmest midten av maskinen, ved montering av setet.



MX33430

Skiltplassering: Passasjeretsetet er vist.

2. Hold i setet og løsne hodeskruene (A).
3. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
4. Stram til hodeskruene med et moment på 12,2 Nm (9 lb-ft).

Justere førersetet med spaksystem (ekstrautstyr)



OBS! Unngå personskade! Du må aldri regulere setet mens maskinen er i bevegelse. Stans maskinen før du regulerer setet for å forhindre at du mister styringen.

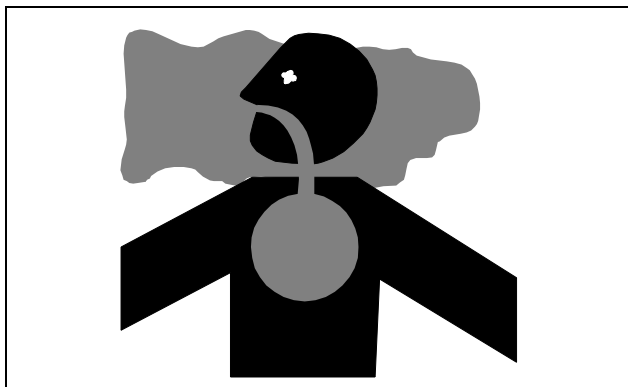
1. Stopp maskinen og sett girspaken for transakselen i nøytralstilling.
2. Lås parkeringsbremsen.



MX43076

3. Trekk spaken (A) opp, og skyv setet forover eller bakover til det låses i ønsket stilling.
4. Slipp spaken.

Teste sikkerhetssystemene



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.

- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

Sikkerhetssystemene som er installert på maskinen, bør alltid kontrolleres før du bruker maskinen. Sørg for at du har lest maskinens brukerhåndbok, og at du er fullstendig kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemet.

Bruk følgende fremgangsmåter for å kontrollere om maskinen fungerer normalt.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil under en av disse testene, skal maskinen ikke brukes. **Ta kontakt med en autorisert forhandler for service.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

Teste systemet for sikker start

1. Sett deg i førersetet.
2. Sett nøkkelen i stoppestillingen, STOP.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Sett girspaken i foroverstilling.
5. Flytt nøkkelen til startstillingen. Motoren skal ikke tennes. Dreii nøkkelen til avstillingen.
6. Sett girspaken i revers.
7. Flytt nøkkelen til startstillingen. Motoren skal ikke tennes. Dreii nøkkelen til avstillingen.

Bruke parkeringsbremsen

Kople inn parkeringsbremsen:



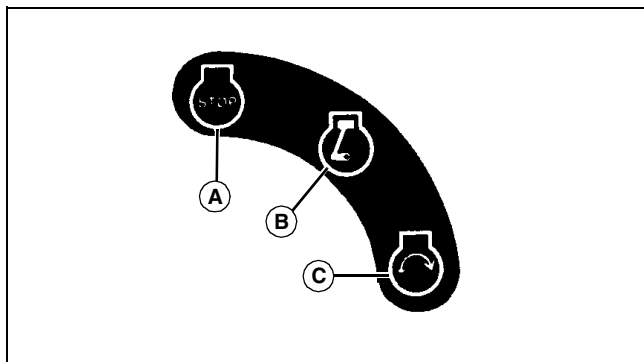
MX43076

1. Trå inn bremsepedalen for å holde maskinen i ro.
2. Trekk opp spaken (A) og lås den i stilling for å kople inn parkeringsbremsen.

Kople ut parkeringsbremsen:

1. Trå inn bremsepedalen for å holde maskinen i ro.
2. Trekk spaken (A) opp.
3. Trykk inn knappen (B).
4. Slipp spaken helt ned.

Bruke tenningsbryteren



W00927

A - Stoppstillingen - Når nøkkelen står i stoppstillingen, er det ingen strømtilførsel, og motoren skal ikke gå.

B - Påstillingen - Vri nøkkelen fra STOP til ON. Alle strømkretser vil da aktiveres, og maskinen er klar til bruk.

C - Startstillingen START - Brukes bare for å starte maskinen i nøytralt gir.

Bruke frontlysene

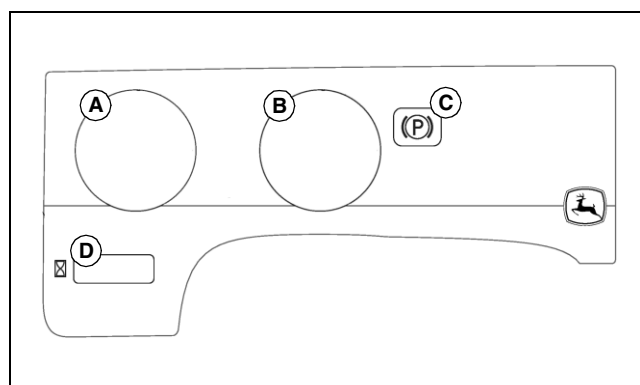
Tenningsbryteren/nøkkelen må være i kjørestillingen for at lysene skal kunne brukes. Dersom tenningsbryteren/nøkkelen er i kjørestillingen uten at motoren går, vil batteriet lades ut dersom lysene er på i lengre tid.

- Trykk på den øverste delen av lysbryteren for å skru på frontlysene.

MERK! Sørg for å slå av lysene og vri nøkkelen til STOP, ellers vil lysene lade ut batteriet.

- Trykk inn den nederste delen av lysbryteren for å slå av frontlysene.

Bruke instrumentpanelet



MX27348

A - **Voltmeter (ekstrautstyr)** - Denne måleren angir systemspenningen. Indikatoren skal være nær midtstillingen når motoren går. Dersom indikatoren er i enten lav eller høy stilling (rød), skal du stanse motoren og gå gjennom feilsøkningsprosedyrer for å utbedre problemet.

B - **Speedometer (ekstrautstyr)** - Speedometeret angir maskinens hastighet i km/t (mph).

C - **Lampe for parkeringsbremsen** - Denne lampen tennes når tenningsnøkkelen er i påstillingen og parkeringsbremsspaken er låst.

D - **Timeteller** - Timetelleren vil være i drift og vises når motoren går. Timetelleren viser hvor mange timer motoren har gått totalt. Timetelleren er et hjelpemiddel til overvåking av maskinbruken med tanke på vedlikehold. Bruk timetelleren til å finne ut når maskinen har nådd anbefalte serviceintervaller.

Bruke strømuttaket for tilbehør



OBS! Unngå personskade! Sikker bruk krever din fulle oppmerksomhet. Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du bruker maskinen.

MERK! Tilbehør skal være klassifisert til 10 ampere eller mindre.

Strømuttaket for tilbehør slås ikke av med tenningsnøkkelen. Tilbehør som er tilkoplek strømuttaket, vil fortsette å trekke strøm slik at batteriet kan lades ut.

- Fjern dekslet over det 12 volts strømuttaket, og kople tilbehørets strømledning til uttaket.
- Sett på plass dekslet etter bruk.

Bruke blinklysbyteren (ekstrautstyr)

MERK! Blinklysene vil fortsette å blinke når tenningsnøkkelen er i stoppstillingen, og lade ut batteriet.

- Trykk på den venstre siden av blinklysbyteren for å gi signal om en venstresving.
- Trykk på den høyre siden av blinklysbyteren for å gi signal om en høyresving.
- Trykk på den motsatte enden av blinklysbyteren til byteren står i midten for å slå av blinklyset.

Bruke nødblinklysene (ekstrautstyr)

MERK! Nødlysene vil fortsette å blinke når tenningsnøkkelen er i stoppstillingen, og lade ut batteriet.

- Trykk på øvre del av varsellysbyteren for å slå på nødblinklysene.
- Trykk på nedre del av varsellysbyteren for å slå av nødblinklysene.

Starte motoren



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

1. Sitt i førersetet. Vent med å starte motoren.
2. Trå inn gasspedalen for å kontrollere at den beveger seg fritt. Slipp pedalen.

MERK! Maskinen er utstyrt med en nøytralstartspærre. Motoren starter ikke uten at girspaken er i nøytralstillingen (N).

3. Kontroller at transakselens girspak er i nøytralstillingen (N).
4. Kontroller at parkeringsbremsen er låst.



OBS! Unngå personskade! Start ikke motoren ved tyvkopling. Forbikobling av de normale kretsene vil gjøre at maskinen kan startes i gir.

Start aldri motoren mens du står på bakken. Motoren skal kun startes når du sitter i førersetet.

5. Vri tenningsnøkkelen til påstillingen.

VIKTIG! Unngå skade! Åpne choken ved å trykke inn knotten til helt åpen stilling snarest mulig. Hvis motoren kjøres med choken på etter oppvarmingsperioden, kan det føre til pluggsoting.

MERK! Choken er utformet med en selvlukkende mekanisme som kan benyttes for optimal vannbeskyttelse, for eksempel ved vasking med høytrykksspyler eller i dårlig vær. Under normal bruk trenger denne mekanismen ikke nødvendigvis brukes. Trykk helt inn for å aktivere den selvlukkende mekanismen. Trekk ut for å avdekke knotten for normal bruk.

6. Trekk choken helt ut hvis motoren er kald.
7. Vri nøkkelen til startstillingen.

BRUK

8. Trykk choken inn etter behov for å oppnå jevn tomgang, og trykk knotten helt inn straks motoren går jevnt.

VIKTIG! Unngå skade! Starteren kan skades dersom den brukes i mer enn 20 sekunder om gangen:

- Vent to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.

9. Slipp nøkkelen til kjørestillingen når motoren starter.

- Dersom motoren ikke starter innen fem sekunder, vrir du nøkkelen til stoppstillingen og venter i ti sekunder før du prøver igjen.
- Når det er svært kaldt, skal du kun prøve å starte motoren tre ganger og så vente i fem minutter før du prøver på nytt. Starteren vil da få tid til å avkjøles slik at den ikke blir skadet.

10. Skyv inn choken.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom motoren går på full gass eller belastes før den er blitt varm, kan den skades.

11. La motoren gå på halv gass i to til tre minutter slik at motoren varmes opp.

Stanse motoren



OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan forsøke å flytte eller bruke en ubevoktet maskin.

Kople alltid inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen uten tilsyn.

VIKTIG! Unngå skade! Stans ikke motoren umiddelbart etter at den har vært kjørt hardt eller lenge. La motoren gå på lav tomgang i ca. 2 minutter for å unngå indre varmeutvikling.

1. Slipp gasspedalen og trå inn bremsepedalen for å stanse maskinen.
2. Sett transakselens girspak i nøytralstillingen (N).
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Vri nøkkelen til stoppstillingen.
5. Ta ut nøkkelen.

Nødstop

1. Løft foten fra foroverpedalen/gasspedalen.

2. Trå inn bremsepedalen. Slipp ikke opp clutchpedalen før alle bevegelige deler står stille.

3. Kople eventuelt inn parkeringsbremsen.

4. Vri tenningsnøkkelen til STOP.

Bruke kjørepedalene

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse maskinen.

2. La motoren gå på langsom tomgang.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke skifte gir mens kjøretøyet er i bevegelse eller når motorturtallet er høyere enn lavt tomgangsturtall. Trykk inn bremsen for å stanse kjøretøyet, og aktiver girspaken med en fast og bestemt bevegelse.

Dersom motorens tomgangsturtall er innstilt høyere enn spesifikasjonene fra fabrikken, kan det føre til feilgiring.

3. Velg girstilling:

- Forover - skyv girspaken forover til forovergir.
- Nøytral - skyv girspaken til midtstillingen (nøytral).
- Revers - skyv girspaken bakover til reversgir.

4. Bruk differensialspærren etter behov.

5. Se i kjøreretningen.



OBS! Unngå personskade! Senk farten før du bremser eller svinger, ved sleping av last og rundt hindringer eller under farlige terrengforhold.

6. Trå inn gasspedalen jevnt og forsiktig slik at maskinen begynner å bevege seg.

7. Slipp opp gasspedalen og trå ned bremsen jevnt og bestemt for å redusere hastigheten eller stanse.

Bruke differensialspærren

Differensialspærren (A) gir bedre grep for bakhjulene når det er nødvendig. Når du kople inn differensialspærren, vil begge bakhjulene tvinges til å rotere i samme hastighet.

På TH 6x4-modeller vil lampen for differensialspærren tennes når differensialspærrespaken koples inn og differensialspærresystemet går i inngrep med transakselen. Lampen for differensialspærren vil slukkes når spaken koples ut og differensialspærresystemet koples fra transakselen.

BRUK



OBS! Unngå personskade! Dersom du kjører i høy hastighet når differensialsperran er koplet inn, kan det føre til at du mister styringen. Differensialsperran må ikke koples inn ved hastigheter over 16 km/t (10 mph).

Når differensialsperran er innkoplet, får maskinen større svingradius. Du skal ikke svinge med differensialsperran innkoplet ved hastigheter over 16 km/t (10 mph).

Kople inn differensialsperran:

VIKTIG! Unngå skade! Dersom differensialsperran brukes på feil måte, kan transakselen skades:

- Reduser hastigheten og la drivhjulene gå rundt med samme hastighet før du kopler differensialsperran inn eller ut.
- Kople ut differensialsperran når du kjører på tørr asfalt eller betong.
- Differensialsperran skal bare brukes når det er nødvendig for å få bedre markgrep.

1. Stans motoren eller reduser motorturtallet til 1/3 gass eller mindre.
2. Skyv spaken for differensialsperran framover til innkoplet stilling:
 - Differensialsperran vil være innkoplet så lenge spaken er skjøvet fram.

Kople ut differensialsperran

1. Trekk spaken bakover til utkoplet stilling.
2. Kjør rett forover ved jevn hastighet.
3. Senk motorturtallet til 1/3 gass eller mindre.

Bruke lastekassen



OBS! Unngå personskade! Passasjerer kan falle av kjøretøyet og bli drept. Du må ikke tillate passasjerer å sitte i lastekassen eller på bakluken.

Heve og senke med manuell løfteanordning (maskiner uten førerhus)

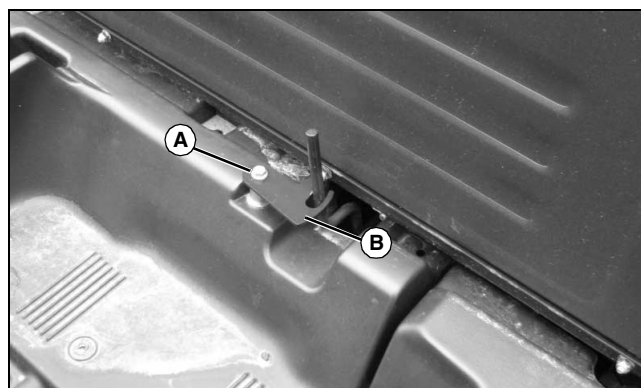


OBS! Unngå personskade!

Parker maskinen på et plant underlag og lås parkeringsbremsen før du manuelt hever og sikrer lastekassen i hevet stilling.

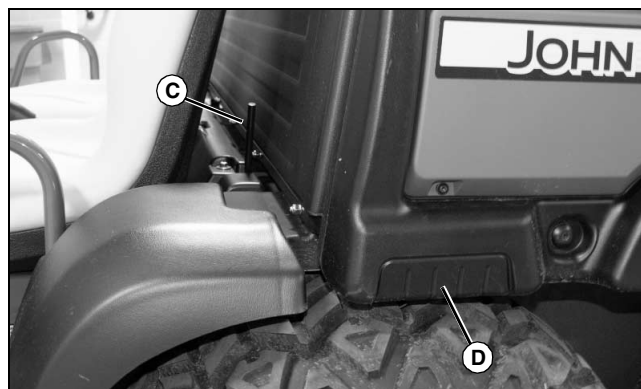
En lastekasse full av materialer kan være tung. Tøm ut noe eller alt materiale, så lastekassen trygt kan heves for hånd.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Tøm lastekassen for hånd.



MX27369

3. Løsne bolten (A) og kople ut lastekasselåsen (B).



MX27353

4. Løsne haspen (C) ved å trekke haspen mot håndtaket (D) på lastekassen. La løftesylinderen heve lastekassen.
5. Kople inn låsen og stram til bolten etter at du har senket lastekassen helt. Stram bolten.

Heve og senke med manuell løfteanordning (maskiner med førerhus)



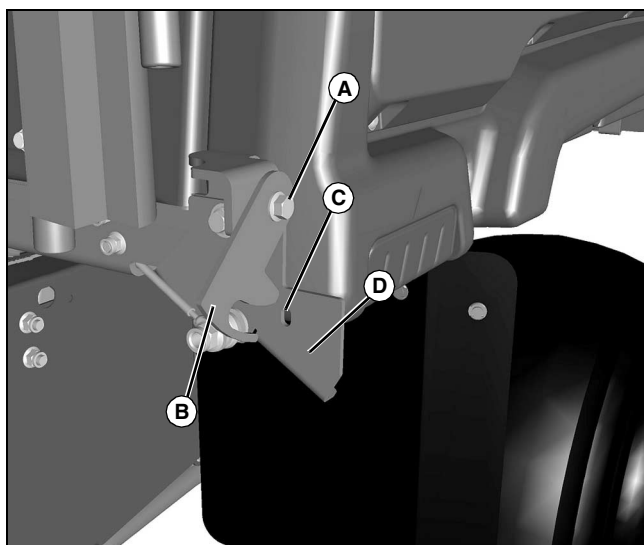
OBS! Unngå personskade!

Parker maskinen på et plant underlag og lås parkeringsbremsen før du manuelt hever og sikrer lastekassen i hevet stilling.

En lastekasse full av materialer kan være tung. Tøm ut noe eller alt materiale, så lastekassen trygt kan heves for hånd.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Tøm lastekassen for hånd.



MX43476

3. Løsne bolten (A) og dreii låseplaten (B) ut av sporet (C) i håndtaket (D). Trekk håndtaket oppover for å løsne haspen. La løftesylindren heve lastekassen.

4. Dreii låseplaten inn i sporet på håndtaket etter at du har senket lastekassen helt. Stram til bolten.

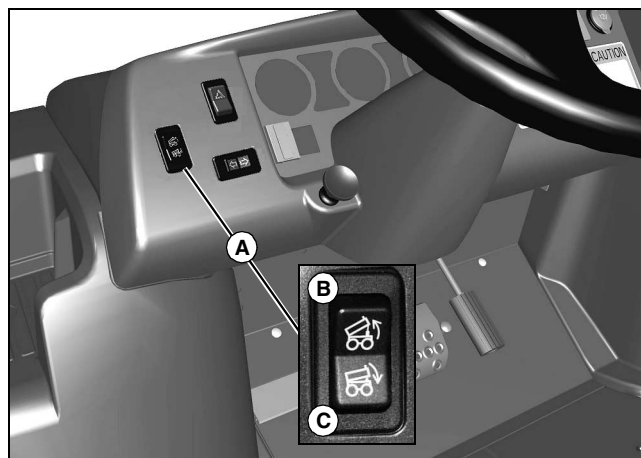
Heve og senke med mekanisk løfteinnretning

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du hører en "klikkelyd" eller en "skrallelyd" når lastekassen heves eller senkes helt, eller når det er tung last i kassen, skyldes det at aktuatorkløtsjen slurer. Du unngår unødvendig slitasje og skade dersom du prøver å forhindre at kløtsjen slurer. Bruk ikke aktuatoren til den mekaniske løfteinnretningen utover full lengde, og overskrid ikke lastekassens vektkapasitet.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Kople ut lastekasselåsen (hvis montert).

3. Vri nøkkelen til påstillingen.



MX30610, MX43071

4. Lastekassebryteren (A) er plassert på venstre side av instrumentpanelet.

5. Hev lastekassen ved å trykke inn den øverste delen av vippebryteren (B) og holde den der. Slipp opp bryteren når kassen står i ønsket tømme høyde eller når maksimal høyde er nådd.

MERK! Dersom du lar aktuatorclutchen til den mekaniske løfteinnretningen så vidt slure (klikke eller skralle) etter at lastekassen er senket helt ned, vil det bidra til at lastekassen festes bedre og redusere skrangling som skyldes vibrasjoner under kjøring.

6. Senk lastekassen helt ned ved å trykke inn den nedre delen av vippebryteren (C) og holde den der.

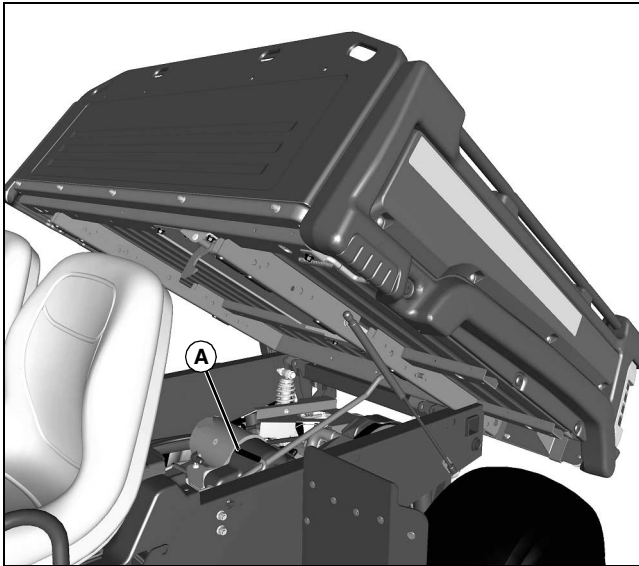
7. Vri nøkkelen til stoppstillingen.

Låse kassen i hevet stilling

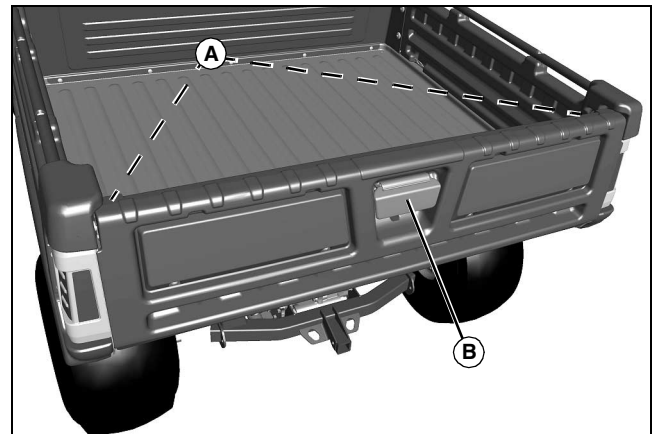


OBS! Unngå personskade! Lastekassen kan falle hvis den ikke er forsvarlig festet. Fjern nøkkelen fra tenningen og lås støttestangen forsvarlig før det utføres noen form for service under den hevede lastekassen.

1. Hev lastekassen.



MX43070



MX43072

2. Trekk lastekassen noe nedover og skyv stangen (A) inn mot midten av kassen til låst stilling.
3. Kontroller at kassen er låst i hevet stilling.
4. For å senke lastekassen, må du løfte opp stangen. Skyv lastekassen langsomt nedover til den låser seg i helt senket stilling.

Betjene baklemmen



OBS! Unngå personskade! Du må aldri betjene baklemmen med bare ett av taljerepene festet (bruk alltid begge). Kontroller om taljerepene er slitt eller skadet. Må skiftes hvis kabelen har knekk eller er frynset.

VIKTIG! Unngå skade! Forsøk ikke å vippe eller tømme lastekassen når taljerepene er løse. Det kan føre til at baklemmen skades fordi den kommer i kontakt med løfteanordningen.

Hold taljerepene festet når du laster eller tømmer løst materiale, for å unngå at materiale setter seg fast i mellomrommet mellom lastekassen og baklemmen.

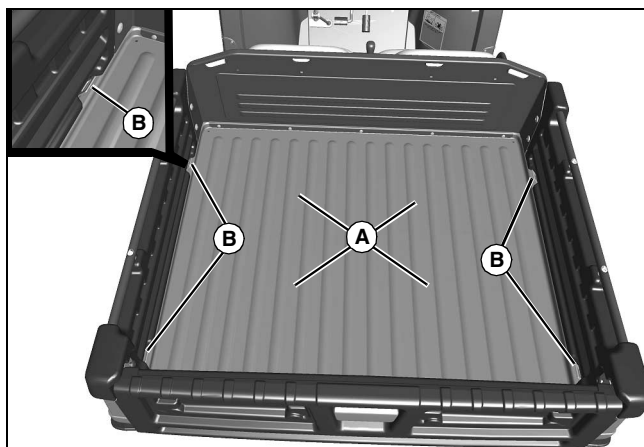
1. Kontroller at taljerepene (A) er festet og støtter den senkede baklemmen.
2. Løsne taljerepene hvis du vil senke baklemmen mer enn 90 grader.

VIKTIG! Unngå skade! Kjør ikke når baklemmen ikke er støttet opp og henger ned. Knastene på dekkene kan ta borti baklemmen og forårsake skade på kjøretøyet.

3. Trekk håndtaket (B) bakover for å låse opp og senke baklemmen.
4. Før du hever baklemmen må du forsikre deg om at det ikke er steiner eller rester mellom baklemmen og lastekasseplanet. For å fjerne rester:
 - a. Lås lastekassen i hevet stilling.
 - b. Roter baklemmen noe for å løsne rester og børste rent mellomrommet.
 - c. Senk lastekassen.
5. For å heve baklemmen skyver du den langsomt oppover til den låses i hevet stilling.
6. Kontroller at baklemmen er sikkert festet.

BRUK

Bruke lastekassens festestropper



MX42410

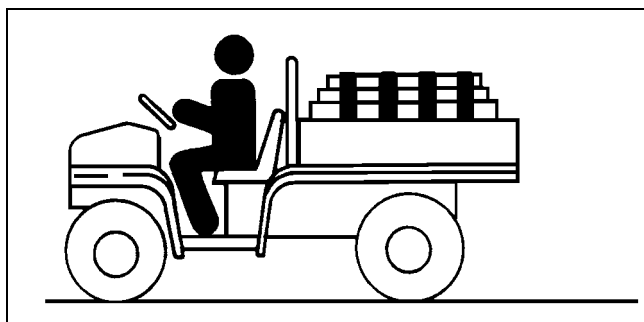
1. Organiser lasten slik at vekten er midtstilt på lastekasseplanet (A).
2. Sikre lasten med festestroppene (B) på en sikker måte.

Fylle lastekassen



OBS! Unngå personskade! Nyttetekjøretøyet kan bli ustøtt dersom lastekassen ikke lastes på riktig måte. Unngå at lasten er løs eller flytter på seg, eller at lasten er ujevnt fordelt.

- Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.
- Sikre all last i lastekassen.
- Overskrid ikke den maksimale lastekapasiteten.



M78553

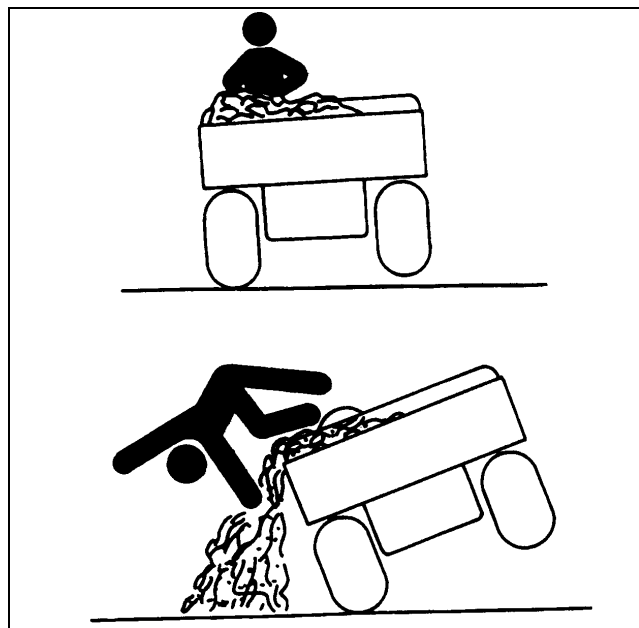
Maksimal nyttelastkapasitet på flatmark for lastekassen er 454 kg (1000 lb).

Halver lasten når du kjører i ulendt eller bratt terreng. Maskinen må ikke overlastes. Lasten bør begrenses slik at den kan kontrolleres på en sikker måte.

Senk hastigheten og vær svært forsiktig når du kjører i ulendt eller bratt terreng.

Sikre lasten forsvarlig og fordel den jevnt i lastekassen. Last som flytter på seg, vil påvirke stabiliteten.

Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.



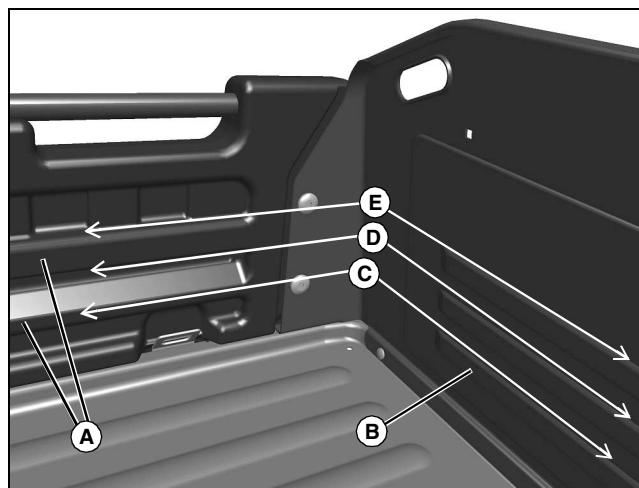
M78556

Unngå å samle all lasten bak eller på den ene siden av lastekassen. Dette kan føre til at maskinen velter. Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Det er stor forskjell på vekten av tørr og våt sand, og den virkelige vekten av lasten kan bare fastslås ved hjelp av en vekt.

Vekten er vanligvis trykt på materialeemballasjen og på annet materiale.

Lastekassens volumkapasitet



MX42409

Bruk friksjonsskinnene (A) på venstre og høyre side, samt forhøyningene (B) i lastekassens frontpanel for å beregne lastekassens volum.

BRUK

- 101 cm (4 in.) lastehøyde (C) = 150 l (5.3 cu ft).
- 152 cm (6 in.) lastehøyde (D) = 226 l (8 cu ft).
- 203 cm (8 in.) lastehøyde (E) = 303 l (10.7 cu ft).

MERK! Bruk tabellen nedenfor for å bestemme høyden på vanlige materialer.

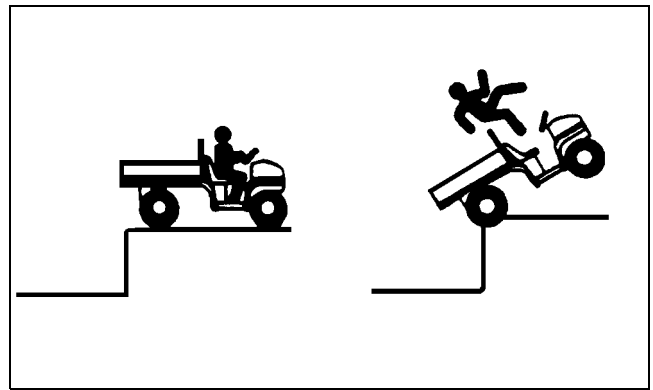
Materiale	Vekt (lb/ft ³)	Kapasitet, høyde
Asfalt	45	12
Murstein	120	6
Sement (tørr)	94	8
Sand (tørr)	100	7
Sand (fuktig)	120	6
Sandstein (knust)	94	8
Sement (fast/blandet)	135	5
Jord (tørr/løs)	78	9
Jord (våt/pakket)	100	7
Leire (tørr/klumper)	67	11
Leire (våt/klumper)	100	7
Gjødsel	60	12
Grus (1/4 - 2 in.)	105	7
Torv	35	12

Tømme lastekassen



OBS! Unngå personskade! Tyngdepunktet endres ved heving av en opplastet lastekasse. Hold kjøretøyet på trygg avstand fra kanten på en kløft eller tømmeant når du hever lastekassen for å tømme den.

En opplastet lastekasse kan være svært tung. Forsøk ikke å heve en lastekasse med last manuelt. Tøm lastekassen før du hever den manuelt.



M78552

1. Rygg kjøretøyet til stedet der du vil tippe lasset.
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
3. Åpne baklemmen.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal straks avbryte tippingen dersom kløtsjen begynner å slure. Senk lastekassen helt ned, og ta ut noe av lasten for hånd før du tipper lasset.

4. Hev lastekassen for å tippe lasset.
5. Senk lastekassen når den er tom.
6. Lukk baklemmen. Kjør ikke med lastekassen i hevet stilling.

Trekke last

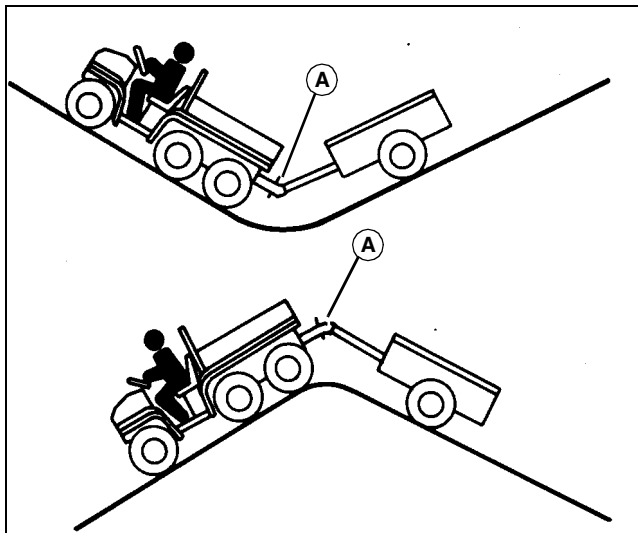


OBS! Unngå personskade! Slepning av for stor last kan gi redusert veigrep og kontroll i hellinger. Bremsavstanden øker med økt hastighet og vekt på lasten som slepes.

Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av den tauede lasten (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyets reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Slep IKKE last som veier mer enn 635 kg (1400 lb).
- Vekten på dragstangen skal IKKE overskride 45 kg (100 lb).
- Når du drar last, skal du aldri kjøre fortere enn 16 km/t (10 mph). Kjør aldri fortere enn at du beholder kontrollen.

VIKTIG! Unngå skade! Ved skarpe vinkler, for eksempel når du krysser høye jernbaneoverganger, kan bøyebelastningen på festet (A) bli for stor. Bruk et tilhengerfeste av kuletypen ved kjøring i terreng under forhold som nevnt ovenfor.



W00934, W00935

- Bruk alltid godkjent feste og koplingspunkt som er beregnet på kjøretøyet. Du skal IKKE endre festet eller koplingspunktet på noen måte.

Bruke riktige dekk og korrekt dekktrykk

Informasjon om dekk og fyllingstrykk finner du under SPESIFIKASJONER.

Dekk



OBS! Unngå personskade! Unngå alvorlig personskade eller død. Unnlatelse av å overholde disse anbefalingene, kan medføre tap av stabilitet og at føreren mister kontrollen.

Det anbefales å bruke John Deere-godkjent originalutstyr eller tilsvarende. For å sikre best mulig ytelse og kjørekomfort, skal det ikke brukes dekk av ulik størrelse og type, og dekkene skal ikke byttes ut med hverandre. Unnlatelse fra å montere dekkene i henhold til retningslinjene, kan føre til redusert ytelse samt dårligere markgrep og kjøreegenskaper.

Dekktrykk



OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan dekket eksplodere og skilles fra felgen.

- Prøv ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.
- Felg og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varme kan gjøre at lufttrykket øker slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Stå ikke foran eller over dekket når du fyller på luft. Bruk en chuck som kan klemmes på, og en forlengesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden.

VIKTIG! Unngå skade! For mye luft i dekkene kan skade dem og redusere kjøreegenskapene. For lite luft i dekkene kan forårsake skade på hjulene ved kjøring i ulendt terreng.

En pålitelig lavtrykksmåler kan skaffes fra John Deere-forhandleren.

Bruke kjettinger

VIKTIG! Unngå skade! Løse kjettinger kan føre til at maskinen skades. Kontroller med jevne mellomrom om kjettingene er stramme, og juster om nødvendig.

Kjettinger for bakhjul (kun for to) får du hos John Deere-forhandleren.

Transportere maskinen

Taue maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Tauing anbefales ikke. Dersom det er nødvendig å taue kjøretøyet, skal det gjøres nøytralstillingen, og aldri ved høyere hastighet enn 25 km/t (15.5 mph). Dersom kjøretøyet taukes ved hastigheter over 25 km/t (15.5 mph), vil det medføre skade på transakselen. Unngå skade ved å transportere kjøretøyet på en ekstra kraftig tilhenger eller en stor lastebil.

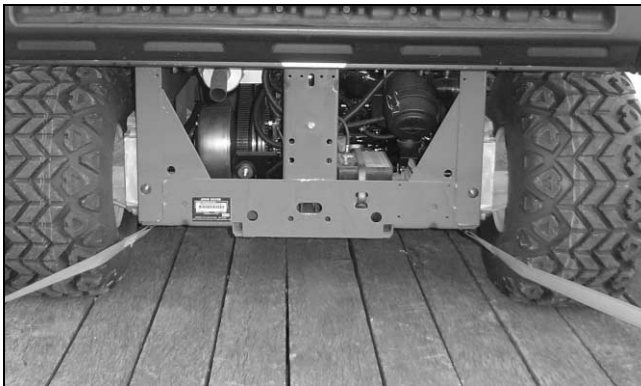
Bruk aldri en løftearm for biler med forhjulene på løftearmen.

Festepunkter



MX27354

Skiltplassering: Foran på maskinen: før stropper eller kjettinger over armene og under rammen, som vist.

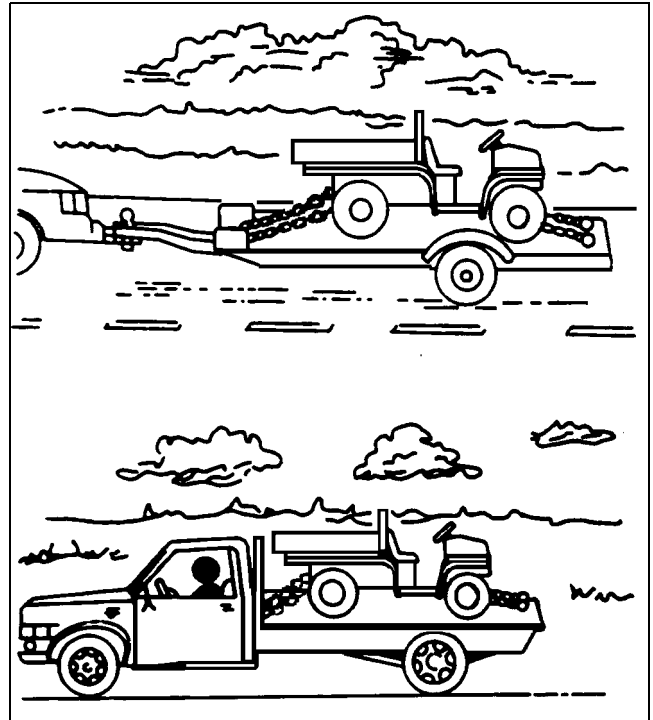


MX27356

Skiltplassering: Bak på maskinen: fest stropper til rammehjørnene, som vist.

Transportere maskinen

MERK! Plassbegrensningene kan variere fra en lastebilprodusent til en annen. Lastebiler med kort lasteplan er ikke lange nok til at maskinen får plass.



M78557

1. Rygg maskinen opp på tilhengeren eller lastebilen.
2. Transakselsgirspaken skal stå i kjørestilling eller revers.
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
4. Fest kjøretøyet på tilhengeren med stropper, kjettinger eller rep.
5. Påse at tilhengeren/lastebilen er utstyrt med alle påkrevde lys og skilter, i overensstemmelse med nasjonale regelverk.
6. Fjern eller sikre eventuelt ekstraustyr.

RESERVEDELER

Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for maskinen, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Delenumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, må du oppgi maskinens eller redskapens serienummer eller produktidentifikasjonsnummer (PIN) til John Deere-forhandleren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

Bestill reservedeler over Internett

Besøk nettstedet <http://JDParts.deere.com> for å bestille deler og få informasjon.

Delenumre

ARTIKKEL	DELENUMMER
Motoroljefilter	AM107423
Luftfilterelement	M113621
Drivstoffilter	AM116304
Tennplugg	M138938
Drivrem	M150046
Sikringer:	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
20 A	57M7120
25 A	99M7069
30 A	57M7146
40 A	99M7104
Batteri	TY25221

ARTIKKEL	DELENUMMER
Frontlysenhet	VGA10008
Frontlyspærer	AM118013
Lampene på instrumentpanelet	AR62407
Ryggelyspære	R133301
Pære for bremselys/baklys	R133302
Pære for blinklys	57M10180

(Delenumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

SERVICEINTERVALLER

Service på maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Dersom maskinen brukes under ekstreme forhold, kan det være nødvendig å utføre service oftere:

- **Motorkomponentene kan bli skitne eller tilstoppet når maskinen brukes under svært varme, støvfulle eller vanskelige forhold.**
- **Motoroljens kvalitet kan forringes dersom maskinen brukes kontinuerlig ved lav hastighet eller lavt turtall, eller dersom den ofte kjøres i korte perioder.**

Du bør følge disse intervallene når du utfører rutinemessig vedlikehold på maskinen.

Innkjøring

Etter de første 8 timene:

- Kontroller og stram til hjulboltene bak med riktig tiltrekkingsmoment.
- Skift motorolje og oljefilter.

Hver 50. time eller én gang i året (det som kommer først)

- Smørenipler (spindler foran og transakselskoplingene).
- Kontroller strammingen av drivkjedet.
- Smør drivkjedet.
- Smør låskassen på lastekassens baklem.

Hver 100. time eller én gang i året (det som kommer først)

- Skift motorolje og oljefilter.
- Kontroller oljenivået i transakselen.

Hver 200. time eller én gang i året (det som kommer først)

- Skift tennplugg.
- Skift luftfilterelementet.
- Kontroller luftfilterets støvventil.
- Skift drivstoffilter.
- Kontroller gnistfangeren.

- Kontroller drivremmens tilstand.
- Kontroller slitasjeknappene på drivclutchen.
- Kontroller batteriet. Rengjør om nødvendig.
- Kontroller og stram til hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment.
- Kontroller og stram festeanordninger.
- Kontroller baklemmens taljerep. Skift hvis de har knekk eller er frynset.

Hver 200. time

- Juster motorens ventilklaring (kontakt nærmeste John Deere-forhandler for service).

Hver 800. time eller hver 24. måned

- Skift transakselsolje.
- Skift drivremmen.

Smørefett

VIKTIG! Unngå skade! Bruk anbefalt smørefett fra John Deere for å unngå svikt av eller unormal slitasje på komponentene.

De anbefalte fetttypene fra John Deere kan brukes ved gjennomsnittlig lufttemperatur på -29 til 135 °C (-20–275 °F).

Dersom maskinen skal brukes ved andre lufttemperaturer enn disse, må du kontakte din serviceforhandler for å få tak i spesialfett.

Følgende fetttyper anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

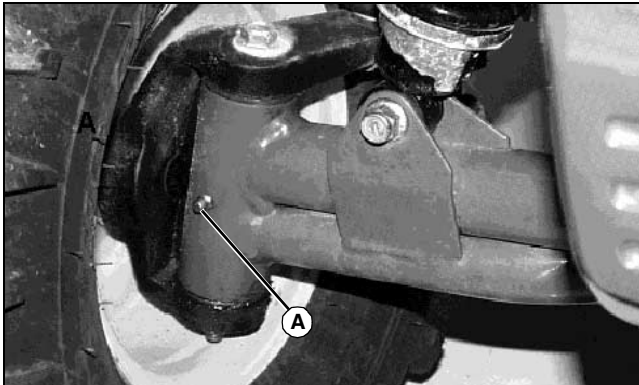
Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fetttypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2.

Under våte forhold eller ved høy fart, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Kontakt din serviceforhandler for å få mer informasjon.

Kjedeolje

Smør drivkjedene med smøremidlet John Deere (Moly) Chain & Cable Lubricant med molybdensulfid eller et tilsvarende smøremiddel som tilfredsstiller John Deeres spesifikasjoner for smøring av drivkjeder. Vi anbefaler at du bruker et tørt smøremiddel ved tørre og støvfulle forhold.

Smøre spindlene foran

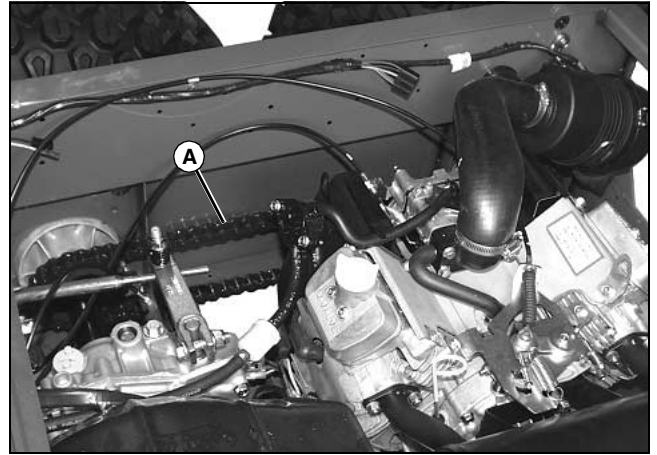


MX4657

Smør én smørenippel (A) på hver spindelforing med ett eller to pumpetak med smørefett.

Smøre drivkjedet

MERK! Bruk en tørr olje ved støvfulle forhold. (Ta kontakt med en autorisert forhandler.)

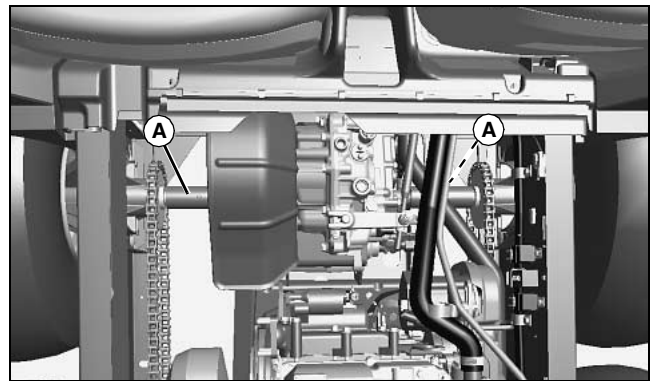


MX33297

Ha kjedeolje på kjedet (A) på begge sider av maskinen. Hele overflaten på kjedet skal smøres.

Smøre transakselkoplingene

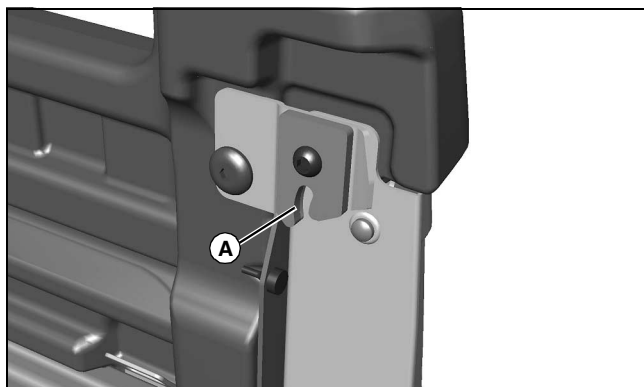
VIKTIG! Unngå skade! Tørk av overflødig fett på koplingen i transmisjonsenden. Overflødig fett kan skitne til remmen og føre til at den slurer.



MX37147

Smør én smørenippel (A) på hver transakselkopling med ett eller to pumpetak med smørefett.

Smøre baklemmens låskasse



MX27349

1. Åpne baklemmen.
2. Påfør anbefalt smøremiddel på låskassenes indre overflater (A) på begge sider av lastekassen.

SERVICE - MOTOR

Unngå eksos



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

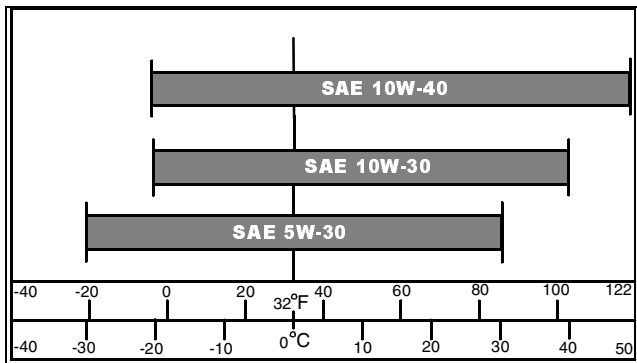
La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.

- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

Motorolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.



Følgende oljetyper fra John Deere anbefales:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Andre oljetyper kan brukes dersom typene ovenfor ikke er tilgjengelige, forutsatt at de tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- API-klassifisering SJ eller høyere

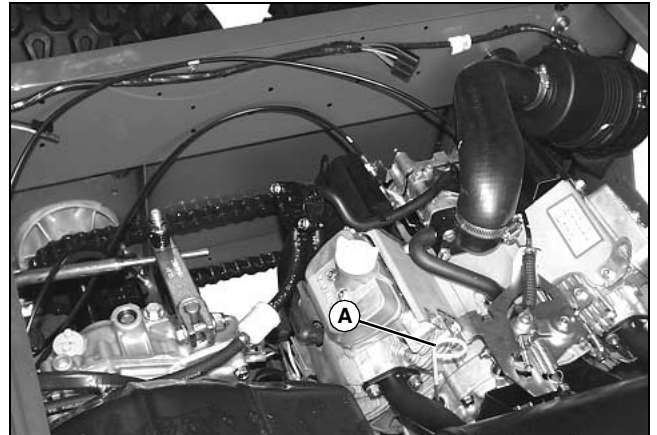
Kontrollere motoroljenivået

VIKTIG! Unngå skade! Unnlatelse i å kontrollere oljenivået regelmessig kan føre til alvorlige motorproblemer, dersom oljenivået er utenfor driftsområdet:

- Kontroller oljenivået før bruk.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke går.
- Sørg for at oljenivået alltid er mellom merkene på peilepinnen.
- Stans motoren før du fyller på olje.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX33297

3. Kontroller oljenivået:

- a. Ta ut og tørk av peilepinnen (A).
- b. Sett på plass peilepinnen. Ta ut peilepinnen, og kontroller oljenivået.

4. Nå du kontrollerer oljenivået:

- Oljenivået må være mellom de to merkene på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til det øvre merket på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over det øvre merket, skal olje tappes ut til riktig nivå. Finn årsaken til problemet, og rett opp feilen.

5. Sett på plass peilepinnen.

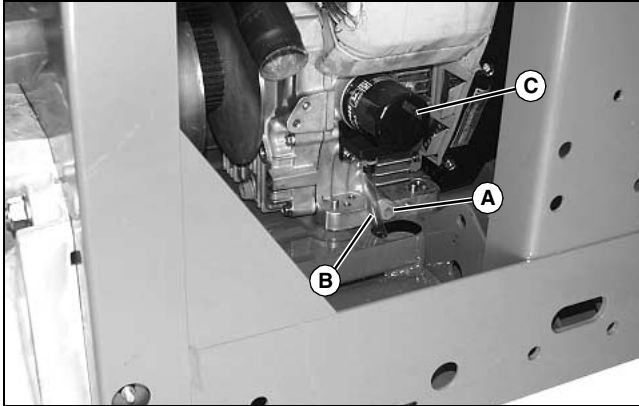
6. Senk lastekassen.

Skifte motorolje og oljefilter

1. La motoren gå slik at oljen varmes opp.

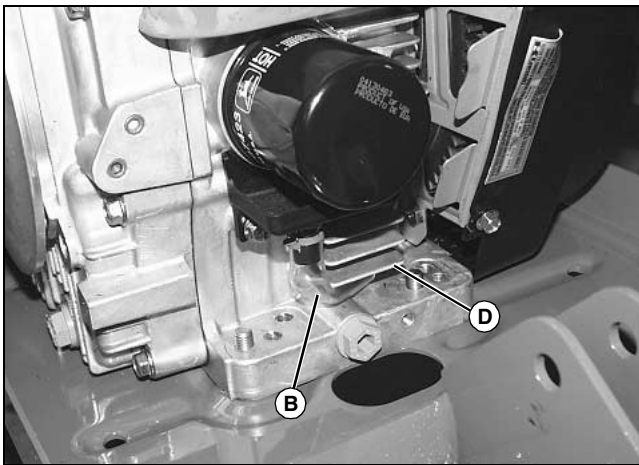
SERVICE - MOTOR

2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
4. Sett en dreneringsspanne under motorens tappeplugg.
5. Fjern rusk fra oljefilteret.



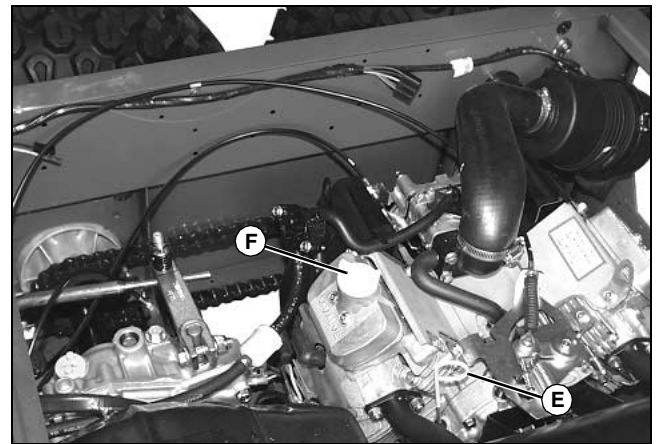
MX33441

6. Fjern tappepluggen (A) bak på motoren og la oljen renne ned i dreneringsspannen. La all oljen renne ut.
7. Før dreneringsslangen (B) inn i det nedre dreneringshullet i rammen.
8. Ta ut og kast oljefilteret (C) bak på motoren. Tørk av filtersokkelen på motoren.
9. Påfør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye oljefilteret.
10. Sett inn det nye filteret slik at gummpakningen kommer i kontakt med filtersokkelen. Stram til filteret ved å dreie det ytterligere en halv omdreining.
11. Sett inn tappepluggen og stram til med et moment på 6,9 Nm (61 lb-in.).



MX33642

12. Løft nederste del av dreneringsslangen (B) ut av dreneringshullet og fest den under nedre kjøleribbe (D) på motoren.



MX33297

13. Fyll på motorolje.
 - Fjern lokket (F) på påfyllingsåpningen.

VIKTIG! Unngå skade! Fyll ikke for mye olje i veivhuset. Oljekapasiteten som er oppgitt gjelder når det ikke er noe olje i motoren og veivhuset. Det vil alltid være litt olje igjen etter drenering.

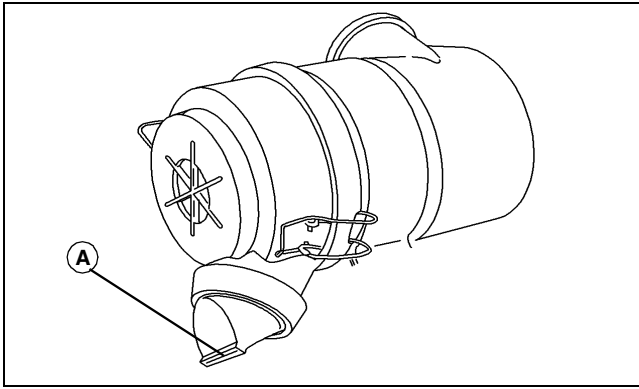
14. Fyll på olje opp til det øverste merket på peilepinnen (E). Fyll ikke på for mye.
15. Sett på plass peilepinnen og påfyllingslokket (F).
16. Start motoren og la den gå på tomgang mens du ser etter lekkasjer. Stans motoren. Eventuelle lekkasjer må tettes før maskinen tas i bruk.
17. Kontroller oljenivået, og fyll på olje om nødvendig.
18. Senk lastekassen.

Rengjøre støvventilen av gummi

VIKTIG! Unngå skade! Ikke la motoren gå uten at luftrenseret elementet og støvventilen av gummi er på plass.

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se Parkere forsvarlig under SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne motorrommet.

SERVICE - MOTOR



MX22502

4. Klem på støvventilen (A) for å rengjøre den. Ta den av og skift den ut hvis nødvendig.

Service på luftfilterelementene

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurensset.

Kontroller filterelementet oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



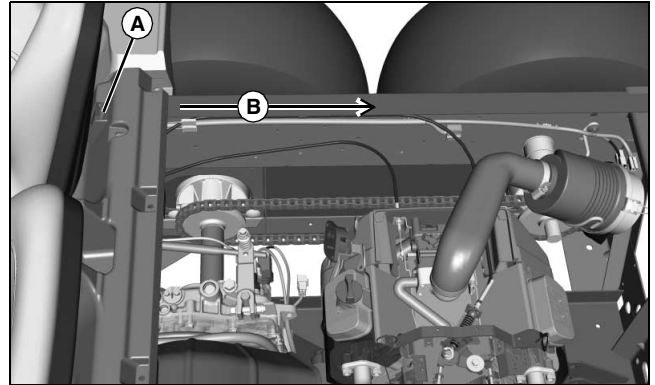
MX33298

4. Løsne sperrehakene (A), og ta av filterhusdekslet (B).
5. Ta ut og kast filterelementet. Sett inn et nytt filterelement.
6. Sett på plass filterhusdekslet slik at støvventilen av gummi peker nedover. Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.
7. Hekt på sperrehakene på dekslet.

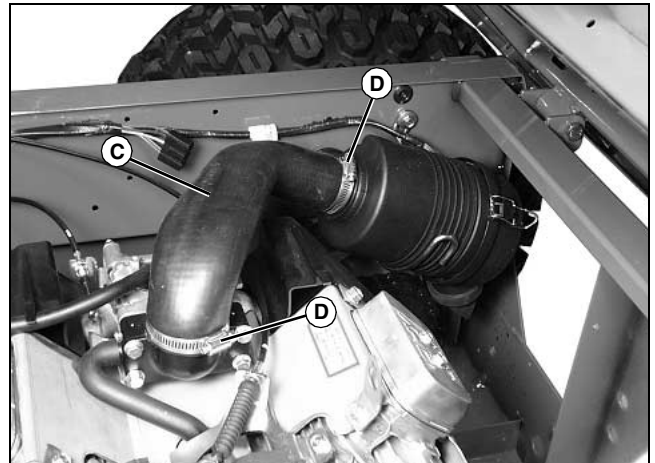
Kontrollere luftinntaksslanger og -klemmer

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Påse at luftinntaket (A) bak passasjeretset ikke dekkes til. Åpningen skal være helt åpen, slik at kanalen (B) får tilstrekkelig lufttilførsel til at luftinntakssystemet kan fungere riktig.



MX32940



MX33298

3. Kontroller om inntaksslangen (C) er skadet eller sprukket. Skift om nødvendig.
4. Kontroller og stram til klemmene (D) på begge sider av luftinntaksslangen etter behov.
5. Senk lastekassen.

SERVICE - MOTOR

Kontrollere tennpluggen



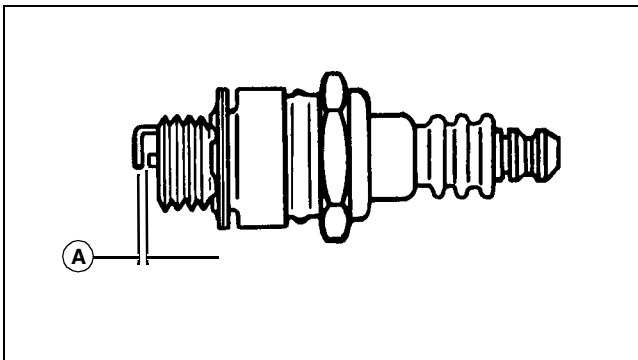
OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren, deler og væske være varme. La motoren avkjøles før du utfører service eller begynner å arbeide nær motoren og deler.

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
3. Kople fra tennpluggkabelen(/-kablene).
4. Fjern tennpluggen(e) ved hjelp av riktig verktøy.
5. Undersøk om tennpluggen(e) har:
 - Sprekker i porselenet.
 - Korroderte eller skadede elektroder.
 - Annen slitasje eller skade.

6. Rengjør tennpluggen(e) forsiktig med en stålborste.

MERK! I Canada skal tennpluggen kun skiftes ut med en motstandsplugg.

7. Skift ut tennpluggen(e) om nødvendig.



M85200A

8. Kontroller og juster gnistgapet (A):
 - Avstanden skal være 0,80 mm (0.031 in.).
9. Sett på plass og stram til tennpluggen(e). Stram til med et moment på 25 Nm (18 lb-ft).
10. Kople til tennpluggkabelen(/-kablene).
11. Senk lastekassen.

Skifte drivstoffilter



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Ikke røyk når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren før du utfører service.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX33297

3. Finn drivstoffilteret (A).
 4. Kontroller om filterelementet er skittent. Skift ut elementet dersom du kan se at det er smuss eller sediment på det.
 5. Skyv slangeklemmene bort fra drivstoffilteret.
 6. Plasser en dreneringspanne eller et tøystykke under slangene for å fange opp eventuelle rester av drivstoff.
 7. Kople slangene fra filteret.
- MERK! Monter drivstoffilteret med pilen pekende i samme retning som drivstoffstrømmen, mot motoren.**
8. Sett inn et nytt filter.
 9. Kople slangene til det nye filteret.
 10. Sett på slangeklemmene.
 11. Senk lastekassen.

SERVICE - MOTOR

Justere forgasseren

MERK! Forgasseren er kalibrert av motorprodusenten, og det skulle være unødvendig å justere den.

Dersom motoren brukes i høyder over 1829 m.o.h. (6000 ft), er det nødvendig med en hoveddyse som er spesiallaget for store høyder for enkelte forgassere. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Dersom motoren er vanskelig å starte eller fusker, skal du se i feilsøkingsdelen i denne håndboken.

Ta kontakt med din John Deere-forhandler dersom motoren fremdeles ikke fungerer som den skal etter at du har utført kontrollene i feilsøkingsdelen.

Rengjøre motorrommet



OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren, deler og væske være varme. La motoren avkjøles før du utfører service eller begynner å arbeide nær motoren og deler.

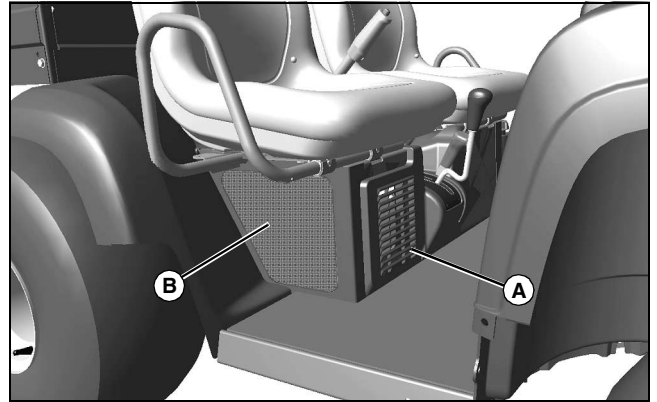
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke sprute vann på en varm motor eller transaksel. Deler av støpealuminium kan skades. La motoren avkjøles før du utfører service.

3. Fjern skitt og avfall fra motorrommet.
4. Se etter og fjern eventuelle hindringer rundt styrekablene og koplingene.

Rengjøre grill og inntaksspjeld

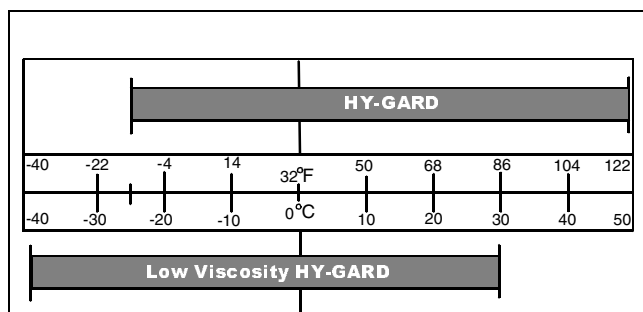
VIKTIG! Unngå skade! Et tilstoppet luftinntaksgitter kan føre til at motoren skades på grunn av overoppheting. Sørg for at det alltid er rent i luftinntaksgitterområdet og på andre utvendige overflater på motoren.



MX33581

1. Se etter om skitt, gress og rusk har satt seg fast i grillen (A) og (B).
2. Rengjør grillene ved å vaske dem, eller ved hjelp av en børste eller klut.

Transakselolje



Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

Transmisjons- og hydraulikkoljen John Deere HY-GARD™ anbefales for de fleste normale driftstemperaturer.

MERK! Lavviskositetsoljen John Deere HY-GARD™ kan brukes ved temperaturer under -13 °C (0 °F). Dersom maskinen brukes ved høyere temperaturer enn -13 °C (0 °F), kan bremsene skrike noe på grunn av lavere oljeviskositet ved høyere temperaturer.

Andre oljetyper kan brukes dersom de er i overensstemmelse med John Deeres standarder JDM J20C og JDM J20D.

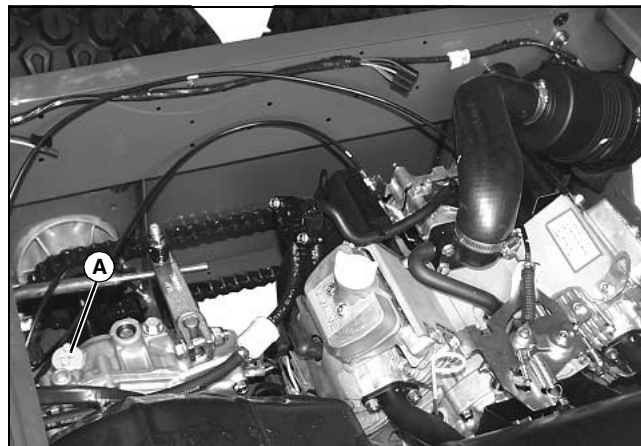
Kontrollere oljenivået i girkassen

VIKTIG! Unngå skade! Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller oljenivået:

- Når oljen er kald.
- Når motoren ikke går.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut peilepinnen.



MX33297

3. Ta ut peilepinnen (A) på toppen av girkassehuset. Tørk av peilepinnen.
4. Kontroller oljenivået ved å sette peilepinnen på gjengene i girkassehuset. Ta den deretter ut igjen, og kontroller oljenivået.
5. Fyll på olje etter behov gjennom hullet for peilepinnen.
6. Sett på plass og stram peilepinnen.
7. Senk lastekassen.

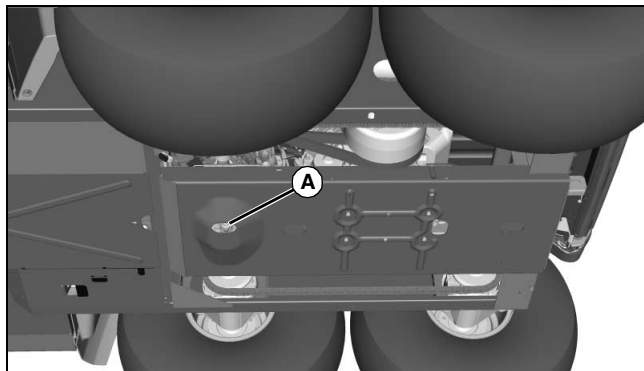
Skifte girolje

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

SERVICE - TRANSMISJON

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan skade transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.

Sørg for at peilepinnen er satt inn før tappepluggen fjernes. Ta ut peilepinnen langsomt etter at pluggen er fjernet, for å kontrollere hvor fort oljen renner ned i dreneringspannen.



MX27357

3. Sett en dreneringsspanne under transakselens tappeplugg (A).
4. Ta ut tappepluggen, og tapp ut oljen.
5. Kontroller skiven på tappepluggen. Sett på en ny dersom den mangler eller er i dårlig stand.
6. Sett på plass tappepluggen og stram til med et moment på 30-35 Nm (22-26 lb-ft).
7. Ta ut peilepinnen på toppen av transakselhuset. Tørk av peilepinnen.
8. Fyll på olje: Fyll på om lag 4,7 liter (5.0 qt) olje.
9. Kontroller oljenivået ved å sette peilepinnen på gjengene i girkassehuset. Ta den deretter ut igjen, og kontroller oljenivået.
10. Vent i to minutter før du kontrollerer oljenivået. Fyll på olje om nødvendig.
11. Sett tilbake peilepinnen og stram til.
12. Senk lastekassen.

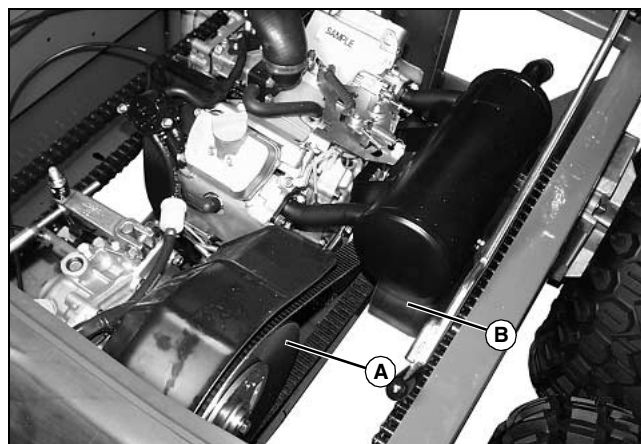
Skifte drivrem



OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX33442

3. Før remmen over remskiven (A) for den drevne clutchen. Dersom du roterer remskiven, er det lettere å fjerne remmen.
4. Før remmen over drivremskiven (B) for å ta den av.
5. Monter den nye remmen ved å legge den over drivhjulet, og så over remskiven til den drevne clutchen.
6. Senk lastekassen.

Kontrollere strammingen av drivkjedet

MERK! Drivkjedet er strammet på fabrikken, og det vil ikke nå de normale grensene for stramming før maskinen har gått i et visst antall timer.

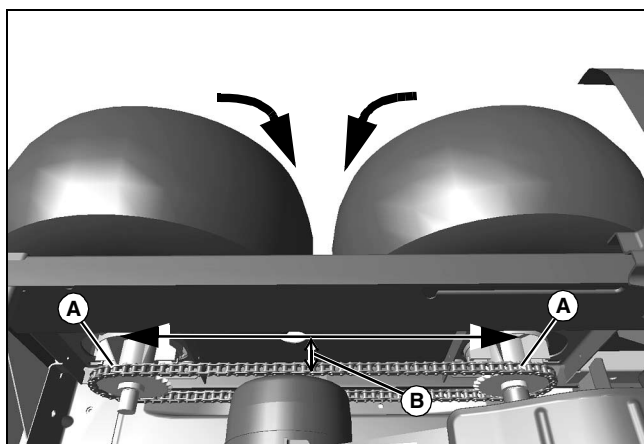
1. Stans maskinen på flat mark. Stans motoren, men kople ikke inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i nøytralstillingen og differensialsperreren i avstillingen.



OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

3. Bruk sikkert løfteutstyr til å heve de fire bakhjulene opp fra bakken. Plasser jekker eller treklosser under maskinen.
4. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX33640

5. Roter bakhjulene mot hverandre slik at slakken er øverst på kjedet.

6. Plasser en rett kant langs toppen av kjedehjulene (A), og mål avstanden (slakken) (B) fra undersiden av den rette kanten og til oversiden av kjedet. Slakken skal være 13-25 mm (0.5-1.0 in.).

7. Juster kjedestrammingen om nødvendig.

Justere strammingen av drivkjedet



OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

1. Parker maskinen på flat mark. Stans motoren, men kople ikke inn parkeringsbremsen.

2. Sett transmisjonen i nøytralstillingen og differensialsperreren i avstillingen.



OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

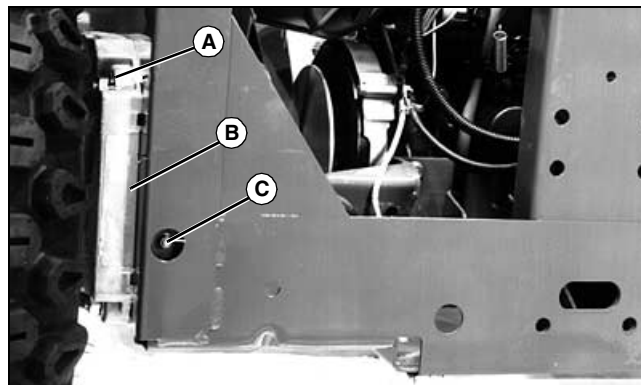
- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.

- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

3. Bruk sikkert løfteutstyr til å heve de fire bakhjulene opp fra bakken. Plasser jekker eller treklosser under maskinen.

4. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Unngå å skade gjengene på justeringsboltene (C). Løsne mutterne (A) på huset før du dreier justeringsboltene.



W02242

5. Løsne de fire mutterne (A) på begge akslene slik at akselhusene (B) lett kan gli forover og bakover.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom drivkjedet strammes for mye, kan det skades.

6. Drei på justeringsboltene (C) på begge sider slik at slakken i kjedet fjernes. Sørg for at kjedet er like stramt på begge sider av maskinen.

7. Stram til mutterne (A) i akselhuset med et moment på 90 Nm (70 lb-ft). Løsne deretter justeringsboltene (C) en halv omdreining for å redusere trykket på bolten.

8. Kontroller at kjedestrammingen er riktig og lik på begge sider av maskinen.

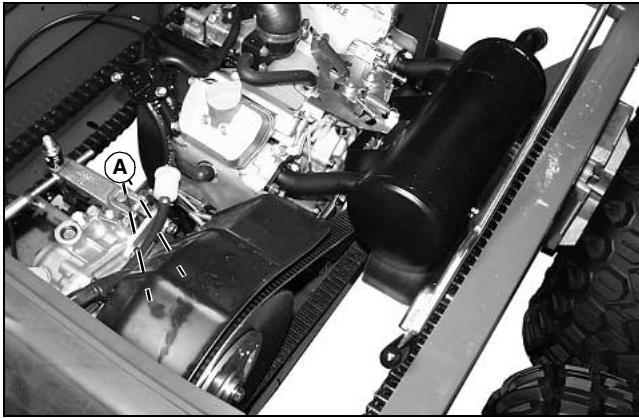
9. Roter drivhjulene om lag 120°. Kontroller igjen at kjedet er like stramt på begge sider av maskinen, og forsikre deg om at det ikke er for stramt noen steder. Gjenta to ganger til.

10. Fjern jekkene og senk maskinen ned til bakken.

Kontrollere knappene på den sekundærstyrte clutchen

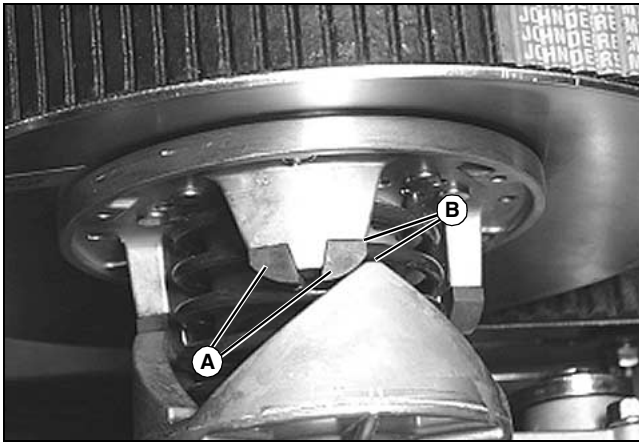
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX33442

3. Kontroller om clutchknapper (A) mangler eller er slitt.



MX33643

- Clutchknappene (A) skal ikke være for mye slitt. De skal skiftes før det oppstår kontakt mellom metallflatene (B).
- Ta kontakt med nærmeste John Deere-forhandler dersom det er nødvendig med utskifting.

4. Senk lastekassen.

Sikker service på batteriet



OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Unngå røyking og åpen flamme i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kabelen først når du kopler fra kablene.
- Kople til den negative kabelen til slutt.

Kontrollere batteriet (forseglet batteri)

MERK! Ikke forsøk å åpne, fylle på væske eller utføre service på batteriet. Forsøk på dette vil gjøre garantien ugyldig.

- Hold batteriet og polene rene.
- Sørg for at batteriboltene er stramme.
- Sørg for at de små luftehullene er åpne.

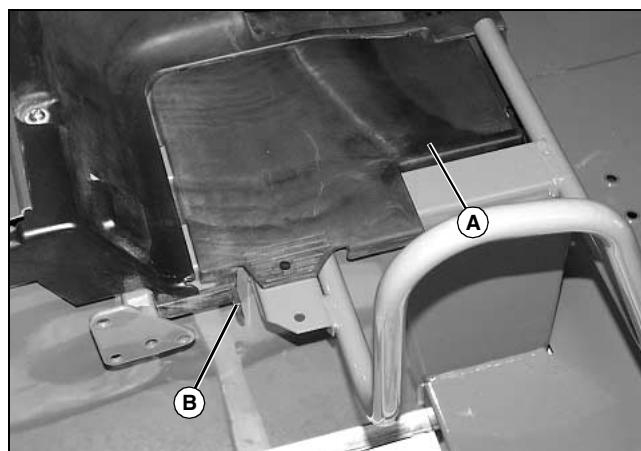
VIKTIG! Unngå skade! Dette batteriet leveres fulladet. Hvis maskinen ikke er brukt innen serviceutløpsdatoen som er angitt på batteriet, må batteriet lades opp.

- Batteriet skal lades, om nødvendig, ved 6-10 ampere i 1 time.

Ta ut og sette inn batteriet

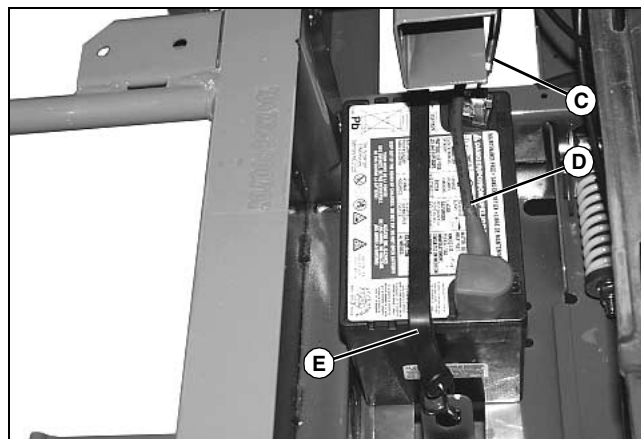
Ta ut

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX33315

2. Inspeksjonsluken (A) befinner seg under passasjeretset. Trekk sperrehaken (B) bakover, og fjern luken.



MX33294

3. Kople først alle de sorte, negative kablene (C) fra batteriet.
4. Trekk av beskyttelsesdekslet av gummi, og kople fra alle de røde, positive kablene (D).
5. Ta av festestroppen av gummi (E).
6. Løft batteriet ut.

Sette inn

1. Sett batteriet inn i maskinen slik at minuspolen (-) vender bakover.
2. Fest batteriets festestropp.
3. Kople først alle de røde, positive kablene til batteriets plusspol (+). Stram til forbindelsene.
4. Kople alle de sorte, negative kablene til batteriets minuspol (-). Stram til forbindelsene.
5. Spray fett på batteripolene for å forhindre korrosjon.
6. Skyv beskyttelsesdekslet nedover den positive batterikabelen, og plasser det over plusspolen (+).
7. Sett på plass inspeksjonsluken og senk passasjeretset.

Rengjøre batteri og poler

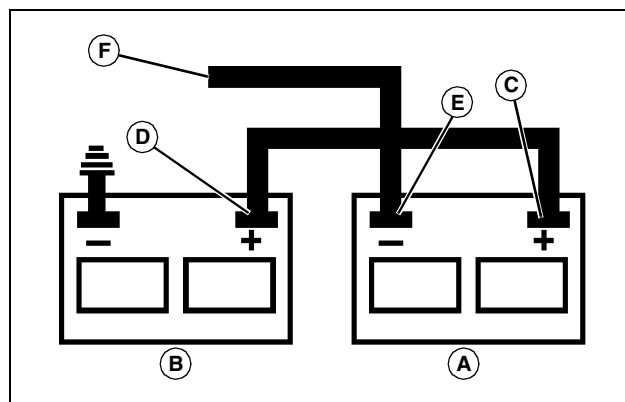
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Kople fra batteriet, og ta det ut.
3. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronblanding inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.
5. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste til de er blanke.
6. Sett inn batteriet.
7. Kople kabler til batteriterminalene med skiver og muttere.
8. Spray fett på polen for å forhindre korrosjon.

Bruke startbatteri



OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Unngå røyking og åpen flamme i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Du skal ikke bruke startkabler på eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspolen (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.



A - Startbatteri

B - Utladet batteri i maskinen

1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).
2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på maskinens utladede batteri (B).
3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspolen (-) (E) på startbatteriet.

VIKTIG! Unngå skade! Elektrisk ladning fra startbatteriet kan skade maskinens komponenter. Den negative startkabelen skal ikke koples til maskinens ramme. Den skal kun koples til motorblokken.

Kople til den negative startkabelen på god avstand fra bevegelige deler i motorrommet, for eksempel remmer og vifteblader.

4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalled på maskinens motorblokk på god avstand fra batteriet.
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.
6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

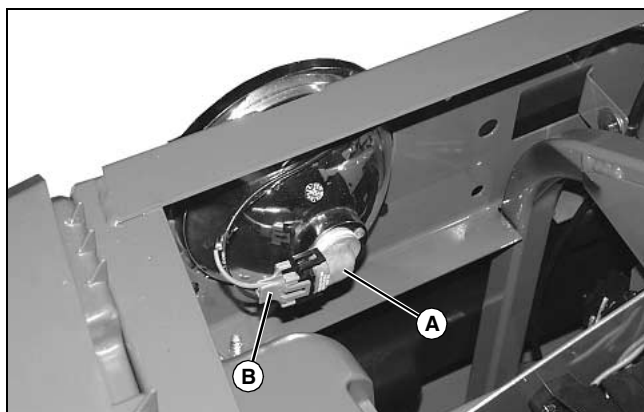
Skifte lyspære i frontlykten

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Ta av panseret og finn holderen for frontlyset på rammen foran.



OBS! Unngå personskade! Halogenpæren inneholder gass under trykk. Pæren kan knuses dersom du riper på glasset eller mister den i bakken. Bruk vernebriller og håndter pærene forsiktig når du bytter.

VIKTIG! Unngå skade! Ta ikke på glassdelen av den nye lyspæren med bare fingre. Kontakt med hudfett eller skitt kan redusere levetiden til lyspæren. Hold i sokkelen når du håndterer lyspæren, eller bruk en ren klut eller hansker.

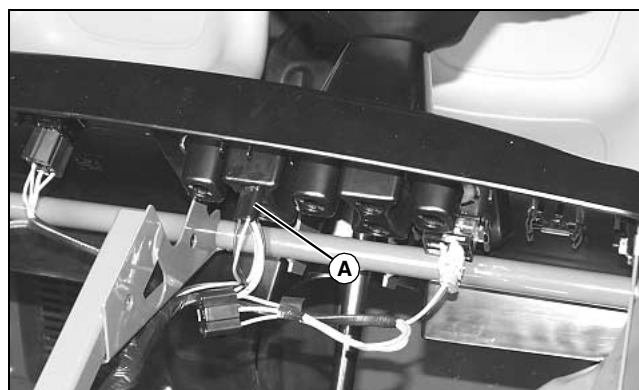


MX33438

3. Drei sokkelen (A) 1/8 omdreining mot klokken, og ta sokkelen ut av holderen.
4. Kople ledningskonnektoren (B) fra sokkelen. Kast lyspæren/sokkelen.
5. Kople ledningskonnektoren til den nye lyspæren/sokkelen. Sett den nye enheten inn i holderen, og drei den 1/8 omdreining for å låse den på plass.
6. Kontroller at frontlykten virker som den skal.
7. Sett på panseret.

Skifte lyspærer i instrumentpanelet

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Ta av panseret.

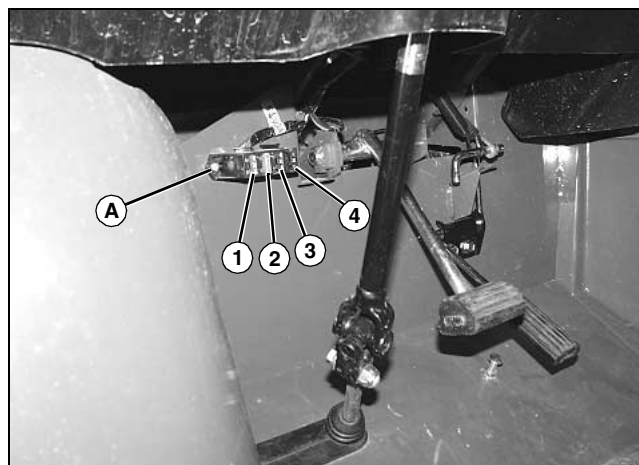


MX33439

3. Strekk deg under instrumentpanelet og fjern den aktuelle pæresokkelen (A) fra plastholderen.
 - Skru pæresokkelen 1/8 omdreining.
 - Trekk sokkelen rett ut.
4. Ta lyspæren ut av sokkelen. Kast pæren.
5. Sett en ny lyspære inn i sokkelen.
6. Jevnstill og sett pæresokkelen inn i plastholderen. Skru pæresokkelen 1/8 omdreining for å låse den på plass.
7. Sett på panseret.

Kontrollere og skifte sikringer

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX33299

2. Sikringsidentifikasjon:

Plassering	Krets	Sikringens størrelse
1	Startmotorsolenoid og ladekrets	25 A

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

Plassering	Krets	Sikringens størrelse
2	Krets for redskap foran og bak	40 A
3	Krets for tenningsbryter på	15 A
4	Strømplugg for tilbehør	10 A

3. Trekk sikringen ut av sikringsblokken (A) (ved pedalkoplingen).

4. Se etter om tråden i sikringen er røket.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom det brukes feil type sikringer, kan det elektriske anlegget skades. Skift ut den defekte sikringen med én som har samme amperestyrke.

5. Klem den nye sikringen med riktig amperestyrke på plass i sikringsblokken.

Anbefalinger for høykapasitetsdynamo

MERK! Kontakt en autorisert forhandler om kjøp av et høykapasitetsdynamosett.

Hvis maskinen er utstyrt med tilbehør som gir større belastning av ladesystemet, kan maskinens ladesystem suppleres ved bruk av et høykapasitetsdynamosett.

Bruke riktig drivstoff

Bruk vanlig blyfri bensin med et oktantall på 87 eller høyere. Drivstoffblandinger som inneholder opp til 10 % etanol eller opp til 15 % MTBE, kan brukes. Bruk ikke drivstoff eller tilsetningsstoffer som inneholder metanol ettersom motoren kan ta skade av det.

Bruk alltid nytt, rent drivstoff som er kjøpt i en mengde som kan forbrukes i løpet av om lag 30 dager, eller tilsett stabiliseringsmiddel.

Drivstoff blandes for å gi best mulig ytelse tilpasset den aktuelle årstiden. Unngå motorproblemer som startvansker eller dampplås ved å bruke riktig drivstoff for årstiden. I varmt vær skal du bruke drivstoff som ble innkjøpt om sommeren, og i kaldt vær skal du bruke drivstoff som ble innkjøpt om vinteren.

Drivstoff kan bli for gammelt i maskiner med motorer som kun brukes i en bestemt sesong eller en sjelden gang i løpet av en sesong. Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.

Oppbevar drivstoff i en tett beholder på et kjølig sted der det ikke utsettes for direkte sollys. Drivstoff kan nedbrytes og forringes dersom beholderen ikke er tett, eller dersom det utsettes for sol eller varme.

Det kan dannes kondens i drivstofftanken på grunn av uregelmessig bruk av maskinen eller miljømessige forhold. Dette kan over tid ha innvirkning på driften av maskinen. Fyll drivstofftanken hver dag etter bruk og lagre drivstoffet i plastbeholdere for å unngå kondens.

Du oppnår best ytelse og drivstoffhåndtering ved å tilsette stabiliseringsmiddel i drivstoffet rett etter innkjøp. Dette bidrar til å hindre problemer med motorytelsen, og drivstoffet kan lagres i maskinen året rundt uten at det må dreneres.

Fylle drivstofftanken



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll drivstofftanken på slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondens.
- Bruk trakt og sil som ikke er av metall, når du fyller drivstofftanken eller -beholderen.

Fyll alltid drivstofftanken på slutten av dagen for å unngå kondens og frost i kaldt vær.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Fjern rusk og skitt rundt tankklokke.
4. Ta tankklokke forsiktig av slik at eventuelt trykk som har bygd seg opp i tanken, får slippe ut.
5. Fyll tanken kun opp til påfyllingshalsen.
6. Sett på tankklokke.

Ta av og sette på forhjulene

Ta ut

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

VIKTIG! Unngå skade! Plasser jekker under rammen, ikke under transmisjonen eller motoren, når du skal heve eller støtte opp maskinen.

2. Hev maskinen med forsvarlig løfteutstyr, og senk den ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger. Blokker hjulene som står på bakken for å hindre at maskinen beveger seg.



3. Fjern kapselen (A) fra enden på akselnavet.
4. Ta ut flenshodebolten (B).
5. Bank på baksiden av felgen med en myk hammer for å ta av hjulenheten.



OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.

6. Ta hjulet med til en autorisert serviceforhandler for å få det reparert.

Sette inn

1. Smør spindelakselen med universalfett før du setter på hjulet.
2. Sett på hjulene slik at ventilspindelen vender utover.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du strammer hjulboltene foran for hardt til, kan lageret skades.

3. Stram til flenshodebolten med et moment på 88 Nm (65 lb-ft).
4. Sett på kapselen.

Ta av og sette på bakhjulene

Fjerne

1. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

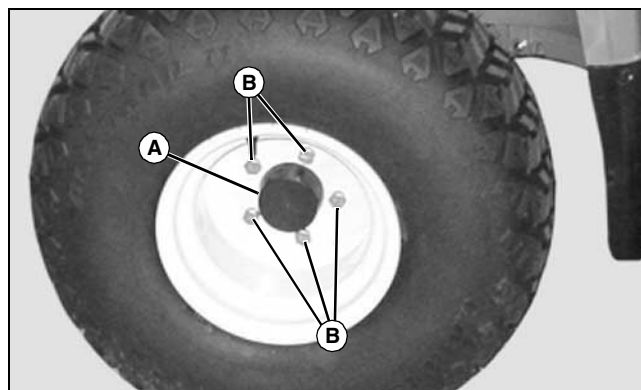


OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

VIKTIG! Unngå skade! Plasser jekker under rammen, ikke under transmisjonen eller motoren, når du skal heve eller støtte opp maskinen.

2. Hev maskinen med forsvarlig løfteutstyr, og senk den ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger. Blokker hjulene som står på bakken for å hindre at maskinen beveger seg.



Skiltplassing: Det kan være du må fjerne en kapsel (A) når du tar av hjulet.

3. Fjern hjulboltene (B).
4. Ta av hjulet.



OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.

5. Ta hjulet med til en autorisert serviceforhandler for å få det reparert.

Montere

1. Smør spindelakselen med universalfett før du setter på hjulet.
2. Sett på hjulene slik at ventilspindelen vender utover.
3. Stram til hjulboltene vekselvis til de sitter godt.
4. Senk maskinen helt ned til bakken.
5. Stram til hjulboltene med et moment på 88 Nm (65 lb-ft).

Ta av og sette på panseret



OBS! Unngå personskade! Unngå skader som skyldes deler i bevegelse. Stans motoren og ta ut nøkkelen før du utfører justeringer eller servicearbeid på maskinen.

Ta av panseret

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX33300

2. Stå foran kjøretøyet, og ta tak i panseret ved pilmerkene (A). Trekk det ut med en bestemt bevegelse.

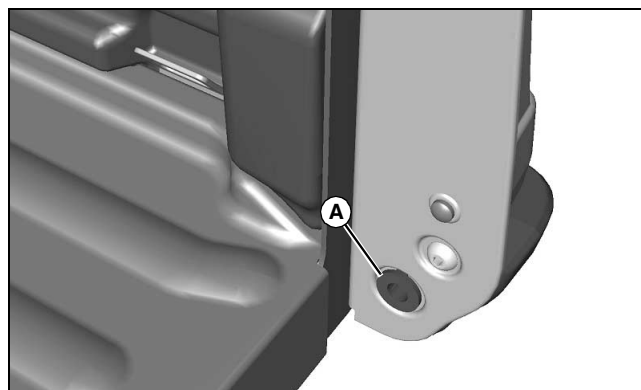
VIKTIG! Unngå skade! Når panseret (B) tas av, skal det settes i vertikal stilling og ikke hvile på oversiden.

3. Trekk panseret (B) forover og ut fra stillingen under instrumentpanelet (C).

Sette på panseret

1. Plasser panseret (B) under instrumentpanelet (C).
2. Vipp panseret nedover, og trykk inn ved pilmerkene (A) for å feste panserets gummiholdere på de støpte splintene på frontskjermene.

Skifte foringer på lastekassens baklem



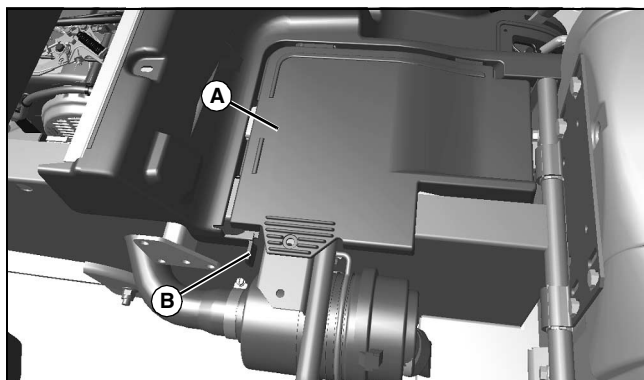
MX27349

1. Fjern lastekassens baklem (se Fjerne baklemmen under DRIFT).
2. Ta av foringene med hurtigfester (A) fra begge sider av lastekassen.
3. Skift foringer og monter baklemmen.

Åpne og lukke inspeksjonsluken

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

VIKTIG! Unngå skade! Ved riktig bruk av kjøretøyet skal inspeksjonsluken (A) alltid være på plass.

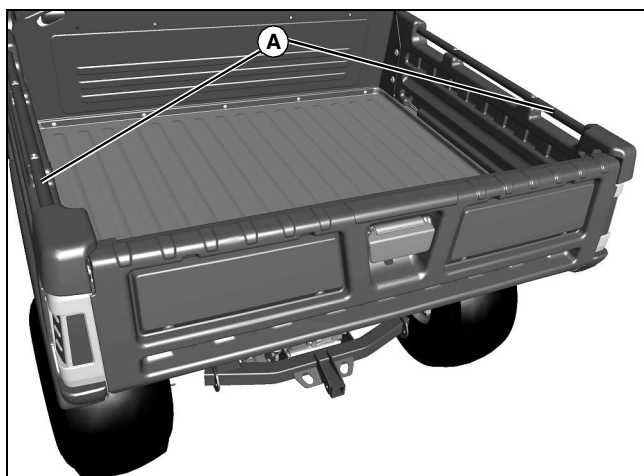


MX33873

2. Inspeksjonsluken (A) befinner seg under passasjeretsetet. Trekk sperrehaken (B) bakover, og fjern luken.

Rengjøre og reparere lastekassen

Reparere tilbehørsslanger



MX43072

Bruk en 3M™ Scotchbrite™-pussekvamp for å pusse ned og polere hakk og skraper i slangenes vinyloverflate (A).

Lastekasseplanet

Det kan skaffes et vedlikeholdsprodukt for lastekasser med spraybehandlet plan. Ta kontakt med John Deere-forhandleren.

Rengjøre overflater på plastdeksel og karosseri

VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på maskinen kan skades dersom de ikke behandles riktig:

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Dette vil gi små riper i overflaten.
- Bruk en myk, ren klut (håndkle, bomullsklut, myk hanske).
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.

1. Skyll med rent vann for å fjerne skitt og støv.
2. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.
3. Spray plastoverflatene med PLEDGE®, og vent i 30-60 sekunder.
4. Tørk over med poleringsklut for å få frem glansen.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på maskinens lakkerte metalloverflater. Bruk bilvoks av høy kvalitet regelmessig, slik at maskinens lakkerte overflater holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten):

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke slipemiddel på lakkerte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.
3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (blankt metall eller grunnmaling vises):

1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensebensin.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos autorisert forhandler. Følg anvisningene om bruk og tørking som står på pennen.
3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Voks overflaten.

FEILSØKING

Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler.

Motor

DERSOM	KONTROLLER
Motoren vil ikke starte	Kontroller at maskinen er i nøytralstillingen og/eller at nøytralsperren fungerer. Batteriet har lav spenning. Løse eller korroderte batteriforbindelser. Sikring(er) er røket. Tennpluggkabelen(/-lene) er løs(e) eller frakoplet. Defekt(e) tennplugg(er) eller tennspole. Tomt for drivstoff eller feil type drivstoff. Tilstoppet drivstoffilter. Defekt startsolenoid. Åpen krets i ledningsnett.
Motoren er vanskelig å starte	Motoren er kald. Tilstoppet drivstoffilter. Motoroljeviskositeten er for tung. Tennpluggen(e) er sotet. Defekt(e) tennplugg(er) eller tennpluggkabel(/-kabler). Løse eller korroderte elektriske forbindelser. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff. Choken blir ikke brukt eller er feiljustert.
Motoren fusker under belastning	Gammelt eller forurensset drivstoff. Tilstoppet drivstoffilter. Defekt tennspole eller tennpluggkabel. Defekt(e) tennplugg(er).
Damplås i motoren	Metanol eller drivstoff av dårlig kvalitet. Svært varmt vær og høye belastninger. Luftehullet i drivstoffanken er tett. Skitt i drivstoffilteret.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Motoren går ujevnt	Løse elektriske forbindelser. Choke- eller gasskabelen låser seg fast. Drivstoffledningen eller drivstoffilteret er tett. Gammelt eller forurenset drivstoff. Feil type drivstoff. Luftfilterelementet er tett. Tennpluggen(e) er sotet.
Motoren overopphetes	Luftfilterelementet mangler eller er tett. Luftinntaksrøret til forgasseren er tett. Lite motorolje. Motoren har gått for lenge ved lavt motorturtall.
Motoren mister kraft	Motoren overopphetes. For mye olje i motoren. Defekt(e) tennplugg(er). Drivstofftilførselen hindres. Drivstoffilteret er tett. Drivstoffledningen er sammenklemt eller bøyd. Feil type drivstoff. Luftfilterelementet er tett.
Motoren banker	Lav turtall. Gammelt drivstoff eller drivstoff med for lavt oktantall. Motoren er overbelastet.

Elektrisk anlegg

DERSOM	KONTROLLER
Starteren fungerer ikke	Kontroller at maskinen er i nøytralstillingen og/eller at nøytralsperren fungerer. Løse eller korroderte koplinger. Sikring har gått. Batteriet yter lite. Sulfatert eller utslitt batteri. Defekt starter.
Starteren drar sakte rundt	Batteriet yter lite. Sulfatert eller utslitt batteri. Motoroljen er for tung. Løse eller korroderte koplinger.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Det elektriske anlegget fungerer ikke	Sikring har gått. Smeltekontakt er brent over. Løse eller korroderte koplinger. Sulfatert eller utslitt batteri.
Dødt batteri	Startersolenoiden er kortslettet. Tenningsbryteren er ikke i avstillingen. Komponent tilkoplest strømuttaket for tilbehør er "på" mens motoren er "av". Blinklys og/eller varsellys er "på" mens motoren er "av". Sulfatert eller utslitt batteri. Lavt motorturtall eller for mye tomgangskjøring. Batterikablene og polene er skitne. Død battericelle. Sikring har gått. Feil i ladesystemet. Strømforbruket er for høyt i forhold til ladesystemets kapasitet. (Dersom flere redskaper er tilkoplest og ofte brukes samtidig med standard ladesystem. Dette gjelder spesielt ved lav motorhastighet.)
Riktig(e) indikatorlampe(r) tennes ikke ved kontroll av instrumentpanelet.	Defekt lyspære. Defekte ledninger. Feil på bryter eller sensor.
Batteriet lades ikke	Død battericelle. Løse eller korroderte koplinger. Sulfatert eller utslitt batteri. Lavt motorturtall eller for mye tomgangskjøring. Feil i ladesystemet.

Bremser

DERSOM	KONTROLLER
Bremsene skriker eller lager ulyder	Skift transakselolje. Kontroller om det er smuss eller fuktighet i oljen.
For stor dødgang på pedalen	Juster bremsestangen. (Ta kontakt med en autorisert forhandler for å få utført service.)

FEILSØKING

Lastekasse

DERSOM	KONTROLLER
Baklemmen ikke låses ordentlig	Slitte/skadede foringer - kontroller foringene. Dårlig kontakt med låskasse - kontroller og smør låskassen.
Mekanisk løfteanordning fungerer ikke	Ingen strøm - kontroller alle strømkoplinger. Aktuatormotoren overopphetes - la aktuatoren kjøles ned.
Aktuatoren til den mekaniske løfteanordningen skraller eller klikker under bruk	For tung last i lastekassen - fjern noe av lasten eller flytt den bakover i lastekassen.

Sikkerhet ved lagring



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død:

- La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet maskinen til og fra lagringsstedet.
- Maskinen skal ikke lagres med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før maskinen settes på innelukket område.

Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer alle slitte eller ødelagte deler. Skift ut deler om nødvendig. Stram til løse komponenter.
2. Reparer metalloverflater som er oppskrapte eller avskallede for å forhindre rustdannelse.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Vask maskinen, og påfør voks på metall- og plastoverflater.
5. La maskinen gå i fem minutter slik at remmer og remskiver tørker.
6. Påfør et tynt lag med motorolje på svinge- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.
7. Smør alle smørepunktene.
8. Kontroller lufttrykket i dekkene.

Klargjøre drivstoff og motor for lagring

Drivstoff:

Dersom du har brukt drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel, skal du fylle drivstoff med stabiliseringsmiddel på tanken til den er full.

MERK! Når drivstofftanken fylles opp, reduseres mengden av luft i tanken slik at drivstoffet holder seg lenger.

Dersom du ikke bruker drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen forsvarlig på et sted med god ventilasjon. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

MERK! Forsøk å beregne når maskinen vil bli brukt for siste gang før sesongens slutt, slik at det er så lite drivstoff som mulig igjen på tanken.

2. Start motoren, og la den gå til den er tom for drivstoff.
3. På maskiner med tenningsnøkkel skal nøkkelen vris til avstillingen.

VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.

- Ha konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

4. Bland nytt drivstoff og stabiliseringsmiddel i en egen beholder. Følg blandingsanvisningene for stabiliseringsmiddelet.

5. Fyll drivstoffblandingen på tanken.

6. La motoren gå i noen minutter for å la blandingen sirkulere gjennom forgasseren på bensinmotorer eller drivstoffinjektorene på dieselmotorer.

Motor:

Fremgangsmåten for lagring av motoren bør følges når maskinen skal stå ubrukt i mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og oljefilter mens motoren fremdeles er varm.
2. Utfør service på luftfilteret om nødvendig.
3. Fjern skitt og rusk fra motorens luftinntaksgitter.
4. På bensinmotorer:
 - Fjern tennpluggene. Hell 30 ml (1 oz) ren motorolje inn i sylindrene.
 - Sett i tennpluggene, men kople IKKE til tennpluggkablene.
 - Start motoren fem eller seks ganger slik at oljen fordeles.

5. Rengjør motoren og motorrommet.

6. Ta ut batteriet (utstyrsavhengig).

7. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolyttnivået, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri.

8. Steng eventuell avstengningsventil for drivstoff på maskinen.

9. Oppbevar batteriet på et tørt og kjølig sted der det ikke kan fryse.

MERK! Når batteriet lagres, bør det lades opp hver tredje måned.

10. Lad batteriet.

VIKTIG! Unngå skade! Panseroverflaten kan skades dersom den utsettes for sollys over lengre tid. Lagre maskinen innendørs eller dekk den til dersom den lagres utendørs.

11. Lagre maskinen på et tørt og skjermet sted. Dersom maskinen oppbevares utendørs, må du legge en vanntett presenning over den.

Ta maskinen i bruk etter lagring

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller batteriets elektrolyttnivå, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri. Lad batteriet om nødvendig (utstyrsavhengig).
4. Sett inn batteriet (utstyrsavhengig).
5. På bensinmotorer: Kontroller gnistgapet. Sett i pluggene, og stram til med angitt moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Dersom maskinen er utstyrt med avstengningsventil for drivstoffet, skal den åpnes.
8. Sørg for at alle skjermer og beskyttelsesplater eller deflektorer sitter på plass.

SPESIFIKASJONER

Motorspesifikasjoner

Produsent	Kawasaki FH601
Type	Bensin
Antall sylindre	2
Takter	4
Sylinderdiameter	75 mm (2.953 in.)
Slaglengde	76 mm (2.992 in.)
Slagvolum	675 cm ³ (41.2 cu in.)
Armaturluftspalte	0,2 - 0,4 mm (0.008 - 0.016 in.)
Ventilklaring (inntak og eksos, kald)	0,075 - 0,125 mm (0.003 - 0.005 in.)
Oljefilter	Utskiftbart filter
Luftfilter	Utskiftbart papirelement
Kjølesystem	Luft

Kraftoverføring

Type	Kontinuerlig, variabel kraftoverføring (CVT), med girdrevet transaksel
Girområder	Forover - nøytral - revers
Kjørehastighet (forover)	0-32 km/t (0-20 mph)
Kjørehastighet (revers)	0-31,2 km/t (0-19.4 mph)
Drivkjede	Industrielt rullekjede nr. 60
Differensialspærre	Mekanisk aktivert differensialspærre

Elektrisk anlegg

Type	12 volt
Batteristørrelse	Kaldstartstrøm på 340 A ved -18 °C (0 °F)
Vekselstrømsgenerator	16,6 A ved 3700 o/min. (regulert)
Frontlys	(to) 37,5 W halogen
Gnistgap	0,80 mm (0.031 in.)
Tennpluggens tiltrekkingsmoment	25 Nm (18 lb-ft)

Drivstoffsystem

Drivstoffilter	Utskiftbart element
Drivstoff	Bensin

SPESIFIKASJONER

Væskekapasiteter

Drivstofftank	19 l (5 gal)
Veivhus (m/filter)	1,7 l (1.8 qt)
Transaksel (omtrentlig - se "Skifte transakselolje")	5,8 l (6.1 qt)

Styring og bremses

Styring	Tannstang med tanndrev
Bremses	Mekanisk betjente, interne skivebremses i oljebad

Dekk

Knobby

Foran	22.5x10-8
Bak	25x12-9

Heavy Duty All Purpose (HDAP)

Foran	22.5x10-8
Bak	25x13-9

Turf

Foran	22.5x10-8
Bak	25x12-9

Run-Flat

Foran	22x11-10
Bak	25x11-10

Fyllingstrykk

Foran og bak (Knobby, Turf og Heavy Duty All Purpose (HDAP))	41 kPa (6 psi)
Foran og bak (Run-Flat)	28-34 kPa (4-5 psi)

Dimensjoner

Bredde (total)	1,52 m (60.0 in.)
Lengde (med støtfanger)	2,76 m (109.0 in.)
Høyde (total)	1,11 m (43.6 in.)
Vekt (inkludert drivstoff/væsker)	539 kg (1188 lb)
Bakkeklaring (under transakselen)	170 mm (6.4 in.)
Lastekassens kapasitet	454 kg (1000 lb)
Lastekasse - volum	0,46 kubikkmeter (16.4 cu ft.)
Slepekapasitet	635 kg (1400 lb)

SPESIFIKASJONER

Anbefalte væsker og smøremidler

MotoroljeTURF-GARD™ ELLER PLUS-4™

Smørefett.....John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

GiroljeJohn Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

KjedeoljeJohn Deere Chain and Cable Lubricant (Moly)

(Spesifikasjoner og utførelse kan endres uten varsel.)

SAMSVARSERKLÆRING

EU-samsvarserklæring

Deere & Company

Moline, Illinois, USA.

Personen navngitt nedenfor erklærer at

Maskintype: Nyttekjøretøy
Modell: TH bensinmodell
Serienummer: Se produktidentifikasjonssiden

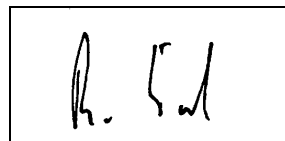
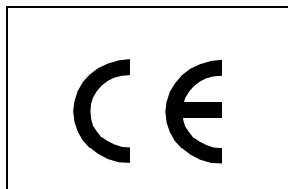
overholder alle relevante bestemmelser og essensielle krav i følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Maskindirektiv	98/37/EC (til 28. desember 2009)	Egensertifisering
Maskindirektiv	2006/42/EC (89/392/EEC)	Egensertifisering
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet	2004/108/EC	Egensertifisering

Navn og adresse for person som har offentlig autorisasjon til å utarbeide den tekniske konstruksjonsfilen:

Henning Oppermann
Europakontoret til Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Signatur:

The image shows a handwritten signature inside a square border.

Erklæringen er utstedt i: Horicon, Wi. USA

Dato for utstedelse av erklæringen: 15. juli 2009

Produksjonsenhet: John Deere Horicon Works

Navn: Reinhard Frank

Tittel: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

STIKKORDSREGISTER

B

Baklem, foringer, skifte	43
Baklem, smøre	27
Baklemmens låskasse, smøre	27
Batteri og poler, rengjøre	38
Batteri, bruke startbatteri	38
Batteri, kontrollere	37
Batteri, sikker service	37
Batteri, ta ut og sette inn	37
Betjeningsorganer	11
Betjeningsorganer, fører	11
Blinklysbyrter, bruke	15
Bremser, feilsøking	47

D

Daglig kontrolliste	12
Dekk, bruke riktige	22
Dekk, dekktrykk	22
Dekkspesifikasjoner	51
Delekatalog	24
Deler, reserve	24
Differensialspærre, bruke	16
Dimensjoner	51
Dokumentasjon, service	24
Drivkjede (TH 6x4), smøre	26
Drivkjedets stramming, justere	35
Drivrem, skifte	34
Drivstoff, bruke riktig drivstoff	41
Drivstoff, sikkerhet	9
Drivstoffilter, skifte	31
Drivstofftank, fylle	41
Dynamo, anbefalinger for høykapasitetsdynamo	40

E

Elektrisk anlegg, feilsøke	46
Element, luftfilter, service	30

F

Feilsøkingsskjema	45
Filter, skifte drivstoffilter	31
Filter, skifte oljefilter	28
Forgasser, justere	31
Forhjul, ta av og sette på	41
Foringer, baklem, skifte	43
Frontlykt, skifte lyspære	38
Frontlys, bruke	14

G

Girkasse, kontrollere oljen	33
Girolje, skifte	33
Grill og inntaksspjeld, rengjøre	32

H

Hjul, ta av og sette på	42
-------------------------------	----

Holdehåndtak, bruke	12
---------------------------	----

I

Inspeksjonsluke, åpne og lukke	43
Instrumentpanel	14
Instrumentpanel, bruke	14

K

Kjede (TH 6x4), smøre drivkjedet	26
Kjedeolje	26
Kjettinger	22
Kjettinger, dekk	22
Kjørepedaler, bruke	16
Knapper på den sekundærstyrte clutchen, kontrollere	35
Kontrolliste, daglig	12

L

Lagre drivstoff	49
Lagring, klargjøre drivstoff og motor	49
Lagring, klargjøre maskinen	49
Lagring, ta maskinen i bruk etter	50
Last, slepe	21
Lastekasse, bruke	17
Lastekasse, feilsøking	47
Lastekasse, fylle	20
Lastekasse, tømme	21
Luftfilterelement, service	30
Luftinntaksslang og klemmer, kontrollere	30
Lys, bruke	14
Lyspære i frontlykten, skifte	38
Lyspærer i instrumentpanelet, skifte	39

M

Maskin, transportere	22
Mekanisk løfteinnretning, bruke (utstyrsavhengig)	18
Metalloverflater, reparere og rengjøre	44
Motor og drivstoff, klargjøre for lagring	49
Motor, feilsøking	45
Motor, stanse	16
Motor, starte	15
Motorolje	28
Motorrom, rengjøre	32
Motorspesifikasjoner	51

N

Nødblinklys, bruke	15
Nødstop	16

O

Olje, kontrollere motoroljen	28
Olje, kontrollere oljenivået i girkassen	33
Olje, motor	28
Olje, skifte girolje	33
Olje, skifte motorolje	28
Olje, transaksel	33

STIKKORDSREGISTER

P

Panser, ta av og sette på	43
Parkere forsvarlig	5
Parkeringsbrems, bruke	14
Plastoverflater og lakkerte overflater, unngå skade	12

R

Rengjøring	44
------------------	----

S

Servicedokumentasjon	24
Sete, justere standardsete	12
Sete, justere, spaksystem	12
Sikkerhet ved lagring	49
Sikkerhet ved service	8
Sikkerhet, bruk	5
Sikkerhet, dekk	9
Sikkerhetssystemer, teste	13
Sikringer, skifte	39
Smørefett	26
Smøremidler	52
Spesifikasjoner for bremsene	51
Spesifikasjoner for det elektriske anlegget	51
Spesifikasjoner for drivstoffsystemet	51
Spesifikasjoner for kraftoverføringen	51
Spesifikasjoner for styringen	51
Spindler, smøre spindler foran	26
Startsystem, teste sikkerhet	13
Stramming av drivkjedet, kontrollere	34
Støvventil av gummi, rengjøre	29
System for sikker start, teste	13

T

Teknisk håndbok	24
Tenningsbryter, bruke	14
Tennplugg, kontrollere	31
Teste sikkerhetssystemene	13
Tilbehørskontakt, bruke	15
Transakselkoplinger, smøre	26
Transakselolje	33

V

Væskekapasiteter, spesifikasjoner	51
Ventil, rengjøre støvventil av gummi	29

SERVICEVEILEDNING

Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldelar fra John Deere vil redusere tidsforbruket ved maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

Riktig verktøy



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? – Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi stiller opp når du trenger oss.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoene

Oljeskift	Skifte oljefilter (ekstraustyr)	Smøre maskinen	Kontrollere/ rengjøre luftrenserele mentene	Skifte drivstoffilter