

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
TH 6X4 Gas

OMM161858 G9

INSTRUKTIONSBOG



JOHN DEERE

Eksport version
Litho i U.S.A.



DCY



OMM161858

INDLEDNING

Tillykke med købet af dette produkt fra John Deere

Vi glæder os over at have Dem som kunde og ønsker Dem sikker og fyldestgørende brug af maskinen i mange år fremover.

Brug af instruktionsbogen

Denne instruktionsbog er en vigtig del af maskinen og skal ledsage den ved videre salg.

Ved at læse instruktionsbogen hjælper De Dem selv og andre med at undgå person- eller maskinskade. Oplysningerne i instruktionsbogen giver føreren mulighed for den mest effektive og sikre brug af maskinen. Når De ved, hvordan maskinen betjenes på en sikker og korrekt måde, kan De oplære andre personer i at betjene maskinen.

Hvis De bruger et påhængsredskab, skal De anvende sikkerheds- og brugervejledningen i redskabets instruktionsbog sammen med maskinens instruktionsbog for at sikre sikker og korrekt brug af redskabet.

Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen fås eventuelt også på andre sprog (kontakt den autoriserede forhandler for bestilling).

Kapitlerne i instruktionsbogen følger en bestemt orden, der gør det lettere at forstå alle sikkerhedsmeddelelserne og lære kontrolhåndtag og -knapper at kende, således at maskinen kan betjenes sikkert. Instruktionsbogen kan også bruges til at få eventuelle spørgsmål omkring drift og service besvaret. Til sidst i bogen findes et stikordsregister, hvor man hurtigt og nemt kan finde alle de oplysninger, der er brug for.

Den maskine, der er vist i denne instruktionsbog, kan være en smule anderledes end Deres egen, men ligheden vil alligevel være så stor, at instruktionerne forstås.

HØJRE og VENSTRE side skal opfattes således, at man står vendt i maskinens kørselsretning. Når De ser en punkteret linje (-----), henvises der til et skjult punkt.

Inden levering af maskinen har forhandleren foretaget et eftersyn for at sikre, at maskinen fungerer optimalt.

Maskinens brug

Denne maskine er udelukkende konstrueret med henblik på almindelig brug, til vedligeholdelse af parker og rekreative områder, til egnede landbrugsopgaver og til vinterarbejde. Anvendelse på nogen anden måde betragtes som stridende mod formålet.

Maskinen er ikke beregnet til skovbrug. De steder yder førerhuset ikke tilstrækkelig beskyttelse til dem, der opholder sig i det.

Det førerhus, der kan købes hos producenten, er ikke konstrueret til at yde tilstrækkelig beskyttelse mod farlige stoffer. Føreren skal være iført passende personligt beskyttelsesudstyr.

Producenten påtager sig intet ansvar for beskadigelse af køretøjet eller personskade opstået som følge af forkert brug, hvorfor en sådan risiko ene og alene bæres af brugeren. Producentens anvisninger vedrørende brug, eftersyn og reparation indgår også som et grundlæggende element i den tilsigtede brug.

Maskinen må kun betjenes, efterses og repareres af personer, som er fortrolige med alle dens særlige egenskaber, og som har kendskab til gældende sikkerhedsregler om forebyggelse af ulykker. Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin, samt trafik på offentlige veje, skal til enhver tid overholdes.

Der må ikke indstilles på brændstoftilførslen ud over fabriksspecifikationerne eller på anden måde anvendes overdreven kraft, da det vil medføre, at garantien bortfalder.

Enhver vilkårlig ændring eller ombygning af maskinen vil fritage producenten for alt ansvar for skader og kvæstelser opstået som følge af sådanne ændringer.

Særlige meddelelser

Denne instruktionsbog indeholder nogle særlige meddelelser, som skal henlede opmærksomheden på eventuelle sikkerhedsproblemer, maskinskade samt nyttige oplysninger om drift og vedligeholdelse. Læs derfor alle oplysninger grundigt for at undgå person- og maskinskade.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Dette symbol og medfølgende tekst gør opmærksom på eventuelle risikomomenter eller livsfarlige situationer, som føreren eller omkringstående kan komme ud for, hvis man ser bort fra faren eller glemmer forholdsreglerne.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Denne tekst fortæller føreren om handlemåder eller forhold, der kan medføre maskinskade.

BEMÆRK: Overalt i instruktionsbogen findes der generelle oplysninger til at hjælpe føreren med at betjene og passe maskinen.

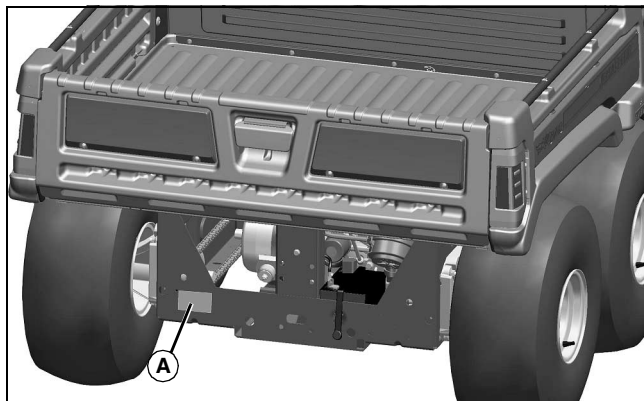
PRODUKTIDENTIFIKATION

Notér identifikationsnumrene

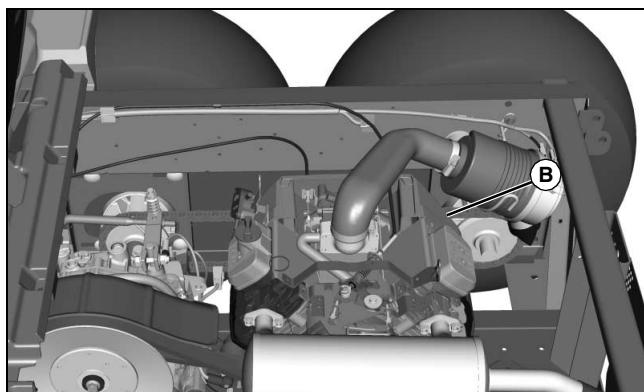
TH 6X4 Gas - PIN (050001-)

Hvis man ønsker nærmere oplysninger om service på et autoriseret servicecenter, skal man altid oplyse produktets model- og identifikationsnumre.

Det er nødvendigt at finde produktets identifikationsnumre. Notér oplysningerne på nedenstående linjer.



MX27352



MX33297

KØBSDATO:

FORHANDLERNAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTETS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsmærkater	1
Sikkerhedsmærkater	2
Sikkerhed.....	4
Betjeningsknapper	10
Betjening.....	11
Reservedele	24
Serviceintervaller	25
Servicesmøring.....	26
Service af motoren	28
Service af transmissionen	33
Service af det elektriske system	37
Diverse servicearbejde	41
Fejlfinding	45
Opbevaring	49
Specifikationer	51
Overensstemmelseserklæring.....	54
Stikordsregister.....	55

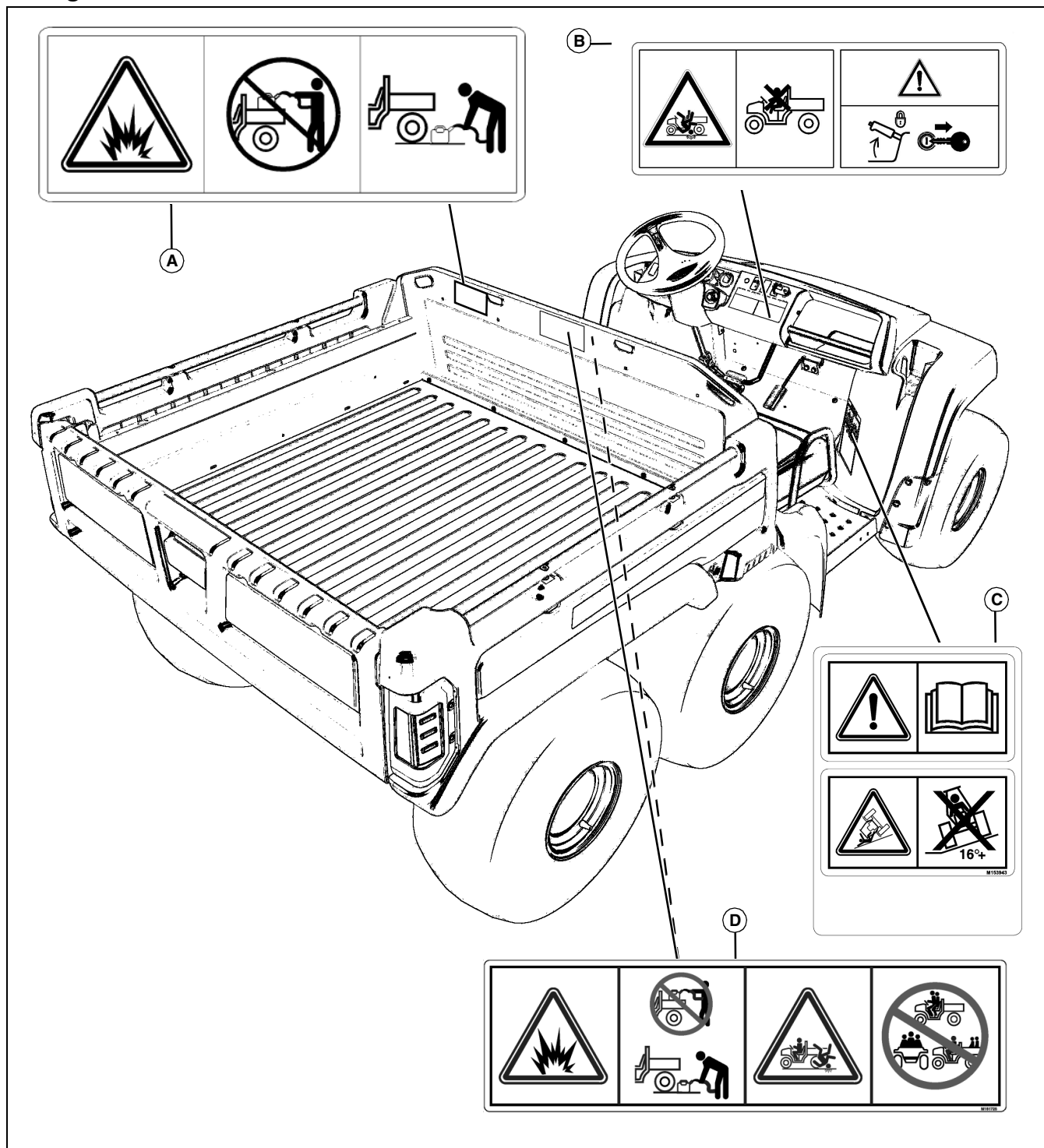
Oprindelige anvisninger
Alle informationer, illustrationer og
specifikationer i denne instruktionsbog
er baseret på de senest tilgængelige
oplysninger. Vi forbeholder os retten til at
foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 2009
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Alle rettigheder forbeholdes
Tidligere udgaver
COPYRIGHT©

OMM161858 G9 - Dansk

SIKKERHEDSMÆRKATER

Placering af sikkerhedsmærkater



MX43078

På billedet: Brug det mærkatnummer, der er anført i skemaet nedenfor, til at finde hele teksten fra sikkerhedsmærkatens meddelelse efter denne illustration.

A - ADVARSEL - M151630

B - ADVARSEL/FORSIGTIG - M153941

C - ADVARSEL - M153943

D - ADVARSEL - M161725

SIKKERHEDSMÆRKATER

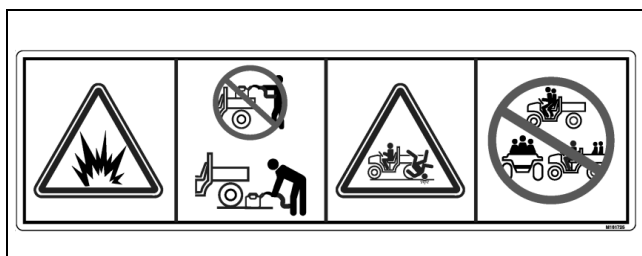


Sikkerhedspiktogrammer

Ved flere vigtige steder på maskinen er der påsat sikkerhedsskilte, som advarer om en mulig fare. Faren præciseres med et piktogram i en advarselstrekanter. Ved siden af trekanten findes et billede, der forklarer, hvordan faren undgås. Sikkerhedsskiltene, deres placering på maskinen og en kortfattet forklaring findes i nærværende kapitel om Sikkerhed.

Der kan være yderligere sikkerhedsinformationer på dele og komponenter fra andre leverandører, der ikke er gengivet denne instruktionsbog.

ADVARSEL M161725



M161725

UNDGÅ KVÆSTELSER SOM FØLGE AF EKSPLOSION

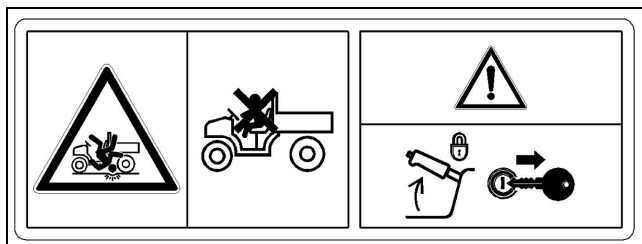
- Anbring ikke benzindunken på ladet under påfyldning.
- Anbring benzindunken på jorden under påfyldning.

PASSAGERER KAN FALDE AF OG BLIVE SLÅET IHJEL.

- Højst én person pr. sæde
- Ingen passagerer på ladet eller andre steder

Advarsel M153941

ADVARSEL: UNGE OG UERFARNE FØRERE LØBER STØRRE RISIKO FOR LIVSFARE



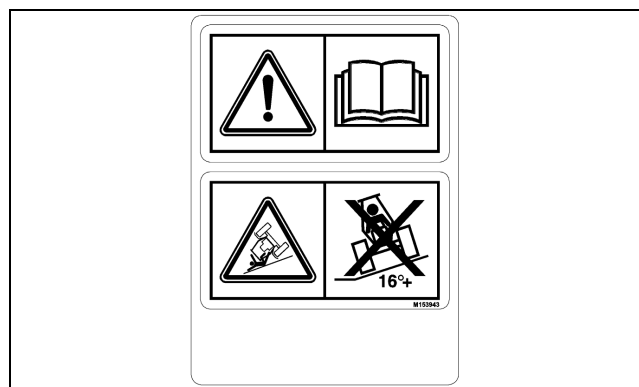
M153941

- Det kan være vanskeligt for unge og uerfarne førere at bevare herredømmet over køretøjet.

- Ingen førere under 16 år!
- Inden køretøjet forlades:
 - Stop motoren.
 - Træk parkeringsbremsen.
 - Tag tændingsnøglen ud.

Advarsel M153943

ADVARSEL - STYRT ELLER FALD KAN VÆRE LIVSFARLIGE



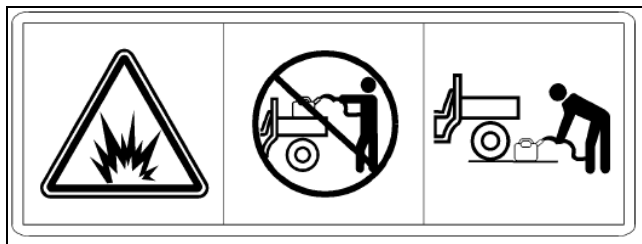
M153943

- Læs instruktionsbogen.
- Kør meget langsomt, når der vendes.
- Brug altid bremsen, når der køres ned ad en skråning. Ned ad bakke (i friløb) kan køretøjet løbe løbsk.
- Lasten må ikke overstige:
 - 500 lbs (227 kg) på TS
 - 600 lbs (272 kg) på TX, TX TURF
 - 1000 lbs (454 kg) på TH 6x4
 - 1200 lbs (544 kg) på TH 6x4 Diesel
- Fordel lasten jævnt. Bind lasten fast.
- Reducer hastigheden og lasten på ujævnt og bakket terræn.

SIKKERHEDSMÆRKATER

Advarsel M151630

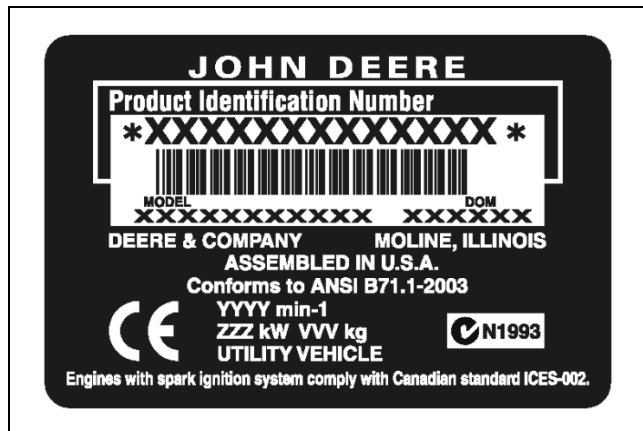
ADVARSEL: UNDGÅ KVÆSTELSER SOM FØLGE AF EKSPLOSION



M151630

- Anbring ikke benzindunken på ladet under påfyldning.
- Anbring benzindunken på jorden under påfyldning.

CE-mærkat



AM140193

Mærkatens er fastklæbet på transportkøretøjets identifikationsskilt. Den angiver, at modellen er certificeret og opfylder kravene i europæisk direktiv 98/37/EF (før 29. december 2009) eller 2006/42/EF (89/392/EØF).

Sikker kørsel

- Læs, forstå og overhold alle instruktioner i instruktionsbogen og på maskinen, inden den startes.
- Misbrug ikke transportvognen. Den må kun anvendes til arbejde, ikke til rekreative formål eller fritidsaktiviteter.
- Transportvognen er ikke beregnet til kørsel på offentlige veje. Den er kun til terrængående (off-road) brug.
- Kør langsommere og vær opmærksom på trafikken, når der køres tæt ved veje eller krydser en vej. Vær ekstra forsigtig, når man nærmer sig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan genere udsynet.
- Føreren skal sørge for, at passageren er informeret om de korrekte sikkerhedsprocedurer, når der køres med transportvognen.
- Passageren skal altid bruge håndtagene.
- Kørsel for sjov kan føre til ulykker, alvorlig legemsskade eller død.
- Sid midt på sædet og hold begge fødder på fodplatformen. Rengør platformen, hvis den er snavset, og fjern stumper og snavs omkring pedalerne.
- Se efter, om der er snavs i motorrummet, især omkring bremseforbindelserne på begge sider af transmissionsakslen.
- Kør altid med begge hænder på rattet.
- Vær klar over, hvor alle styringer befinder sig, og kend deres funktion.
- Stå aldrig op under kørslen.
- Kør aldrig transportvognen med løftet lad.
- Kontroller bremsernes funktion, inden kørslen påbegyndes. Juster eller efterse bremserne efter behov.
- For at sikre god bremseevne og godt vejgreb skal ladet være helt lastet ved bugsering af et påhængsredskab eller en lastet anhænger.
- Efter køretøjet, inden det bruges. Kontroller, at alle fastspændingsdele er strammet til. Reparer eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Se efter, at skærme og værn er i god stand, og at de er fastgjort på rette sted. Nødvendige justeringer foretages inden kørsel.
- Lad ikke maskinen stå uden opsyn, hvis motoren kører.
- Kør i dagslys eller ved godt elektrisk lys, og hvis der køres om aftenen og natten, skal lygterne bruges.
- Brug ikke køretøjet, hvis der er indtaget alkohol eller medicin.
- Undgå pludselig start, stop eller vending.
- Vend altid på et plant område.

- Brug ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik. Det kræver førerens fulde opmærksomhed at bruge maskinen sikkert.

Sikker parkering

1. Stands maskinen på en vandret overflade, aldrig på en skråning.
2. Træk og fastlås håndbremsen.
3. Stop motoren.
4. Tag tændingsnøglen ud.
5. Forlad ikke førersædet, før motoren og alle bevægelige dele er standset.
6. Kobl det negative batterikabel fra eller fjern tændrørskablerne (på benzinmotorer), inden maskinen serviceres.

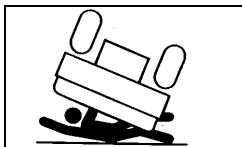


Pas på børn og forebyg ulykker

- Transportvognen må ikke betjenes af personer under 16 år.
- Yngre førere er muligvis ikke i stand til fysisk at styre maskinen eller er måske for uerfarne til at tage sikre beslutninger vedrørende kørslen.
- Børn må ikke tages med som passagerer på dette køretøj. Børn sidder måske ikke sikkert i passagersædet og kan måske ikke bruge håndtagene rigtigt.
- Passagerer skal altid bruge håndtagene, når køretøjet kører.
- Trepunktssikkerhedsselen, der er monteret på transportvogne med førerbeskyttelse, er ikke konstrueret til at holde børn fast.
- Der må ikke sidde passagerer, særligt børn, på ladet under kørsel. Hav aldrig børn på slæb i en vogn eller en anhænger.
- Regn aldrig med, at børn bliver på det samme sted. Vær opmærksom på børns tilstedeværelse.
- Inden du bakker eller vender, hold øje med børn bag ved og omkring transportvognen.
- Vær altid på vagt, kør forsigtigt fremad og bagud. Mennesker, især børn, kan hurtigt komme ind på køreområdet.
- Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner,

buske, træer eller lignende, der kan hindre udsynet.

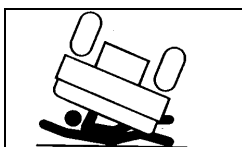
- Misbrug og fornøjelseskørsel kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller død.



Undgå for høj fart

- Kør altid med en hastighed, der er sikker og i overensstemmelse med terræn, udsyn og driftsforhold samt erfaring med brug af maskinen.

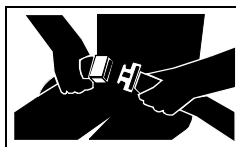
- Vær forsigtig, når der bakkес med maskinen. Kør langsomt og undgå at foretage skarpe sving. Kig altid bagud, inden der bakkес.
- Kør aldrig med for høj fart på skråninger, uanset om det er opad eller nedad. Kør langsomt og undgå at foretage skarpe sving. Lær at køre maskinen på mindre skråninger, før der køres på større bakker.



Undgå vælteulykker

Ulykker med alvorlig personskade eller død kan blive følgen, hvis transportvognen vælter. Gør følgende for at forebygge ulykker:

- Misbrug ikke transportvognen. Transportvognen er ikke beregnet til fritidskørsel.
- Kør meget langsomt, når der vendes. Skarpe vendinger kan få transportvognen til at vælte.
- Kør langsomt og udvis stor forsigtighed på skråninger eller ujævnt terræn.
- Undgå at overbelaste køretøjet og undgå, at læs forskyder sig. Reducer lasten, når du kører over ujævnt eller kuperet terræn.
- Undgå pludselig stop og start, når du kører op eller ned ad bakke. Vær især forsigtig, når der skifter retning på skråninger.
- Hold altid udkig efter huller, sten eller andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Hold afstand til lodrette kanter, grøfter, jordvolde samt damme og bassiner. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul går ud over kanten på en klint eller grøft, hvis kanten falder sammen.
- Hold forhjulene lige på bakkekammen eller på ujævnheder, når du kører over disse.
- Ved kørsel ned ad bakke skal du tage foden af gaspedalen og bremse for at sænke farten og bevare kontrollen.
- Transportkøretøjet må ikke ændres eller ombygges.



Korrekt brug af sikkerhedssele

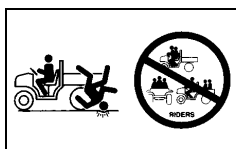
- Brug sikkerhedssele, når der arbejdes med det styrtssikre førerværn (ROPS) for mest muligt at

mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.

- Sikkerhedssele må aldrig ændres, skilles ad eller forsøges repareret.
- Udskift hele sikkerhedssele, hvis monteringsbeslag o.lign., spænde, sele eller oprul ser ud til at være beskadiget.
- Efterse sikkerhedssele og monteringsbeslag o.lign. mindst én gang om året. Se efter tegn på løse beslag o.lign. eller beskadigelse på selet som f.eks. snit, optrævling, voldsom eller usædvanlig slidage, misfarvning eller slid. Brug kun reservedele, der er godkendt af John Deere.
- Mange tykke lag tøj kan gøre det vanskeligt at få sikkerhedssele til at sidde korrekt, og kan således nedsætte dens virkning.

Førerværnet med førerbeskyttelse (OPS) skal være monteret korrekt.

- Maskinen må aldrig betjenes, uden at OPS-førerværnet er monteret.
- Kontroller, at alle dele på OPS-førerværnet er monteret korrekt, hvis værnets ramme er blevet løsnet eller afmonteret af den ene eller anden årsag. Alle fastspændingsdele på OPS-førerværnet skal være spændt til korrekt moment ifølge fabrikantens anbefalinger.
- Enhver ændring af OPS-førerværnet skal godkendes af fabrikanten. Den førerbeskyttelse, der ydes af OPS-førerværnet, forringes, hvis rammen beskadiges, f.eks. på grund af væltning, eller ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring.
- Der må aldrig foretages reparation af et OPS-førerværn, der er beskadiget eller ændret. Det skal udskiftes, så fabrikantens certificering af værnet kan opretholdes.



Kør ikke med ekstra passagerer

- Der er plads til føreren og én voksen passager.
- Lad aldrig passager køre med på ladet eller sidde uden for sæderne.
- Passagerer, der ikke sidder på passagersædet, løber

SIKKERHED

risiko for personskade ved f.eks. at blive ramt af fremmede genstande eller kan kastes af køretøjet og blive alvorligt kvæstet eller slået ihjel.

- Passagerer påvirker førerens evne til at styre køretøjet og forskyder dets tyngdepunkt. Passagerer kan desuden genere førerens udsyn og derved forhindre sikker betjening af maskinen.

Sikker transport af last

Vær sikker på, at lasten er jævnt fordelt.

Undgå at laste over lastværnets højde.

Al last skal befæstes sikkert på ladet.

Mindsk ladets kapacitet ved kørsel på uvejsomt eller bakket terræn.

Sikker bugsering af læs med transportvognen

- For at opnå tilstrækkelig bremseevne og et godt vejgreb, må vægten på det bugserede læs (trailer plus last) aldrig overstige køretøjets lastekapacitet (fører plus passager plus ladets last).

- Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.

- Bremselængden øges med hastigheden og vægten af det trukne læs. Kør langsomt og sørg for at stoppe i god tid og med god afstand.

- Bugser læsset tilpas langsomt for at bevare herredømmet over køretøjet.

- På skråninger kan maskinen miste vejgrebet, og føreren kan miste herredømmet, hvis det trukne læs er for tungt. Reducer vægten af det trukne læs under betjening på en skråning.

- Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på bugseret udstyr.

- Brug kun godkendt træktøj. Anvend kun en maskine, der er udstyret med en trækkrog, som er konstrueret til træk, når der bugseres. Bugseret udstyr må kun fastgøres til det godkendte anhængertræk.

- Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.

- Hvis det ikke er muligt at bakke op af en skråning med et trukket læs, er skråningen for stejl at arbejde på med det trukne læs. Reducer det trukne læs, eller hold inde med arbejdet.

- Foretag ingen skarpe vendinger. Vær ekstra forsigtig, når du drejer eller arbejder på uvejsomme overflader. Udvis forsigtighed under bakning.

- Man må ikke skifte til neutral (frigear) og køre i frigear ned ad bakke.

Inden der kører

1. Rengør platformen, hvis den er snavset, og fjern stumper og snavs omkring pedalerne. Sid midt på sædet, og hold begge fødder inde på platformen.

2. Se efter, om transportvognen viser tegn på slid eller beskadigelse.

3. Alt sikkerhedsudstyr skal være i upåklagelig stand og sidde behørigt fast:

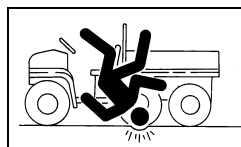
- Lygter
- Skærme
- Sikkerhedsmæssige startanordninger

4. Inden du kører, skal du kontrollere omgivelserne for at sikre, at ingen er i nærheden.

5. Kontroller køretøjets mekaniske tilstand hver gang inden brug, så du formindsker risikoen for skade eller gå i stå på et øde sted. Husk, at maskinen kan køre længere på én time, end du kan spadserer til fods på en hel dag.

Sørg for at kontrollere dæk og hjul, tilspændingen af hjulbolte og møtrikker, og hold et passende dæktryk.

6. Alle læs skal fastspændes på forsvarlig vis.



Kørsel i uvejsomt terræn

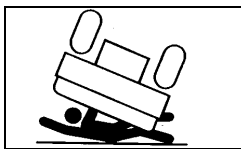
- Brug de eksisterende spor. Undgå terræn med f.eks. farlige skråninger eller terræn, som er ufarbart og sumpet. Hold godt øje med bump, huller, hjulspor, blødt underlag eller andre forhindringer.

- Se fremad på terrænet. Vær opmærksom på det terræn, der ligger forude, og vær forberedt på at reagere. Vær forberedt på farer.

- Hold forhjulene lige ved kørsel over en bakketop eller bump.

- Sæt farten ned, så den passer til spor-, terræn- og sigtbarhedsforholdene.

- Passagerer skal altid holde fast i håndgrebene.

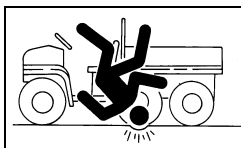


Kørsel op eller ned ad bakke

- Brug altid bremserne ved kørsel ned ad en skråning, da transportkøretøjet kan sætte farten op (køre i frihjul) ned ad bakke.

Motor- eller koblingsbremsning vil have minimal effekt.

- Afbalancer læsset jævnt, og fastgør det. Læsset kan flytte sig ved en opbremsning og påvirke køretøjets stabilitet.
- Sid midt på sædet, og hold begge fødder inden for førerplatformen.
- Kør aldrig, når sigtbarheden er for dårlig. Sæt farten ned nær en bakketop, indtil der er frit udsyn til den anden side. Kør aldrig over en bakketop med høj hastighed. Der kan befinde sig en forhindring, et brat fald, et andet køretøj eller en person på den anden side af bakken.
- Hold forhjulene lige ved kørsel over en bakketop eller bump.
- Undgå bratte opstandsninger eller opbremsninger på vej op eller ned ad en bakke. Vær især forsigtig, hvis der drejes på en skråning.
- Hvis køretøjet går i stå eller taber kraft på vej op ad bakke, skal parkeringsbremsen låses, så køretøjet bliver på skråningen. Hold hjulene i samme retning, og slip langsomt bremsen. Bak langsomt lige ned ad bakken, så herredømmet over køretøjet bevares. Vend ikke køretøjet, så det vender sidelæns. Køretøjet er mere stabilt, hvis det kører lige frem eller tilbage.
- Ved kørsel ned ad bakke: Fjern foden fra speederen og træd i stedet på bremserne for at sætte farten ned og bevare herredømmet over køretøjet.



Kørsel på tværs af skråninger

- Kør langsommere og vær yderst forsigtig på skråninger, og når du foretager skarpe vendinger.

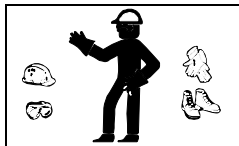
- Hold altid udkig efter huller eller andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Ved kørsel på blød jord skal forhjulene drejes en smule i retning af bakketoppen for at holde transportvognen på lige linie hen over bakken.
- Hvis transportvognen begynder at vælte, drejes forhjulene ned ad bakke for at få kontrol over køretøjet, inden man kører videre.

Kørsel gennem vand

- Undgå så vidt muligt vand. Hvis drivremmen bliver våd, vil der forekomme slip, og køretøjet vil tabe kraft.
- Kør aldrig igennem vand, hvor føreren ikke kender dybden. Som tommelfingerregel kan det oplyses, at alt vand over 152 mm (6 in.) anses for værende dybt. Dækkene kan risikere at flyde, så køretøjet bliver svært at styre.
- Vælg en rute gennem vandvejen, hvor begge bredder har en gradvis stigning. Kryds på et punkt, der vides at være sikkert.
- Fortsæt ved lav, jævn hastighed for at undgå forhindringer under vandoverfladen og glatte sten.
- Undgå at krydse vandet på steder, hvor betjening af køretøjet kan beskadige flodlejet eller erodere vandvejens kystlinje.
- Køretøjet må aldrig betjenes i hurtigt strømmende vand.
- Våde bremser kan reducere køretøjets bremseevne. Om nødvendigt kan bremserne aktiveres flere gange for at tørre dem, efter køretøjet har kørt i vand.

Kontrol af hjulenes fastspændingsdele

- Der kan ske alvorlige ulykker med personskade, hvis hjulboltene ikke er spændte.
- Hjulboltene skal efterspændes jævnlige under de første 100 timers kørsel.
- Hjulets fastspændingsdele skal spændes korrekt fast med det angivne kraftmoment, hver gang de løsnes.



Anvend passende arbejdstøj

- Brug tætsiddende arbejdstøj og beskyttelsesudstyr, som passer til arbejdet.

- Det kan pga. visse driftsforhold være nødvendigt for føreren og og en eventuel passager at bruge korrekt sikkerhedsudstyr under kørsel med vognen. Vær forberedt på, hvordan forholdene faktisk er eller kan være, før maskinen tages i brug.
- Lokale sikkerheds- og forsikringsregler kan kræve, at der anvendes yderligere sikkerhedsudstyr så som øjenbeskyttelse eller hjelm.
- Brug altid solidt fodtøj og lange bukser. Brug ikke udstyret med bare fødder eller åbne sandaler.



Sikkerhed ved eftersyn

- Kun kvalificerede, oplærte voksne må servicere maskinen.
- Det er vigtigt at forstå, hvorledes servicearbejdet udføres, inden det påbegyndes.

Arbejdsområdet skal være rent og tørt.

• Maskinen må aldrig smøres, efterses eller justeres, mens den kører. Sikkerhedsudstyret skal altid være på plads og fungere korrekt.

• Hold hænder, fødder, beklædning, smykker og langt hår langt fra bevægelige dele, så de ikke indfanges.

• Afbryd batteriet, eller fjern tændrørsledningerne, inden reparationer påbegyndes.

• Hold alle møtrikker og bolte tilspændte.

• Understøt alle maskindele, der skal løftes under eftersynsarbejdet, forsvarligt. Lås servicebeslagene, inden der arbejdes på en maskine med hævede redskaber.

• Lad aldrig motoren køre, medmindre håndbremsen er trukket og låst.

• Alle dele skal være i god stand og korrekt monterede. Skader skal omgående udbedres. Udskift slidte eller ødelagte dele. Udskift alle slidte eller beskadigede sikkerheds- og instruktionsmærkater.

• Brandfare mindskes ved at fjerne fedt, olie eller anden forurening, der kan have samlet sig på og i maskinen, især i motoren.

• Der må ikke ændres eller bygges om på maskinen eller sikkerhedsanordningerne. Uautoriserede ændringer kan forringe maskinens funktion og sikkerhed.

• Brug ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik, mens der udføres eftersynsarbejde på maskinen. Sikkerhed under eftersynsarbejdet kræver fuld opmærksomhed.

• Kobl batteriets jordkabel (-) fra maskinen eller fjern redskabet fra maskinen, før der svejses på den.

Forebyg brand

• Fjern græs og affald fra motorrummet og lyddæmperområdet før og efter brug af maskinen.

• Luk altid for brændstoffet, når maskinen opbevares eller transporteres, hvis maskinen har en brændstofsperreventil.

• Opbevar ikke maskinen nær åben ild eller anden antændingskilde, som f.eks. en vandvarmer eller ovn.

• Se efter, om der er revner eller utætheder i brændstofslanger, tanken, dæksel og fittings. Udskift, hvis det er nødvendigt.

Forsøg ikke at ændre maskinen

Der må ikke foretages uautoriserede ændringer af maskinen.

Ændringer kan medføre, at maskinen bliver ustabil, hvilket øger risikoen for styrt og alvorlig legemsskade eller død.



Dæksikkerhed

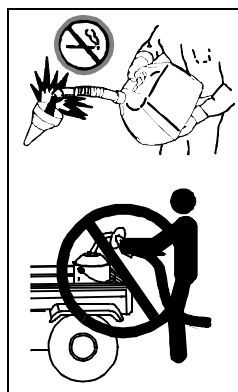
Eksplodiv adskillelse af dæk og fælg kan forvolde alvorlige kvæstelser eller død:

• Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.

• Kør altid med det korrekte dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede. Svejs aldrig på og opvarm aldrig et hjul med dækket påmonteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.

• Når dæk pumpes op, anvendes en selvslående forlængerslange, der er lang nok til, at man kan stå ved siden af og IKKE foran eller over det monterede dæk.

• Kontroller, at trykket i dækkene ikke er for lavt, og at dækkene ikke har snitskader og udbulinger, beskadigede fælge og manglende øksenbolte og møtrikker.



Sikker håndtering af brændstof

For at undgå person- eller tingsskade skal der udvises den største forsigtighed ved håndtering af brændstof. Brændstof er meget brandbart, og brændstofdampe er eksplosive:

• Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.

• Anvend kun godkendte, bærbare

brændstofsbeholdere, som ikke er af metal. Hvis der anvendes en tragt, skal det sikres, at den er af plastic og ikke indeholder et net eller filter.

• Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører. Lad motoren afkøle inden påfyldning.

• Fyld aldrig brændstof på og aftap aldrig brændstof fra en maskine indendørs. Flyt maskinen udenfor og sørg for, at der er tilstrækkeligt med ventilation.

• Tør straks spildt brændstof op. Hvis der spildes brændstof på tøjet, skal man straks skifte tøj. Hvis der spildes

brændstof i nærheden af maskinen, forsøg da ikke at starte maskinen, men flyt maskinen væk fra området, hvor der er spildt. Undgå at skabe antændelseskilder; lad brændstofdampene forsvinde.

- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller tændflammer, som på en vandvarmer eller andre apparater.
- Undgå ild og eksplosion på grund af statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe i en brændstofbeholder, der ikke har nogen jordforbindelse.
- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på en lastbil eller trailerbund med plastikkbeklædning. Anbring altid beholdere på jorden væk fra køretøjet, før der fyldes brændstof på.
- Fjern udstyr, der kører på brændstof, fra lastbilen eller traileren, og fyld brændstof på på jorden. Hvis det ikke er muligt, er det bedst at fylde brændstof på udstyret fra en bærbar beholder og ikke fra en brændstofstankhane.
- Hold altid dysen tæt ved kanten af brændstoftanken eller beholderens åbning, indtil påfyldning af brændstoffet er færdig. Brug ikke en brændstofhane med låst-åben anordning.
- Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt brændstoftankens dæksel på igen og stram det godt.
- Sæt alle dæksler på brændstofbeholderne på igen og stram dem godt efter brug.
- Der må ikke bruges metanolholdig benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for helbredet og miljøet.

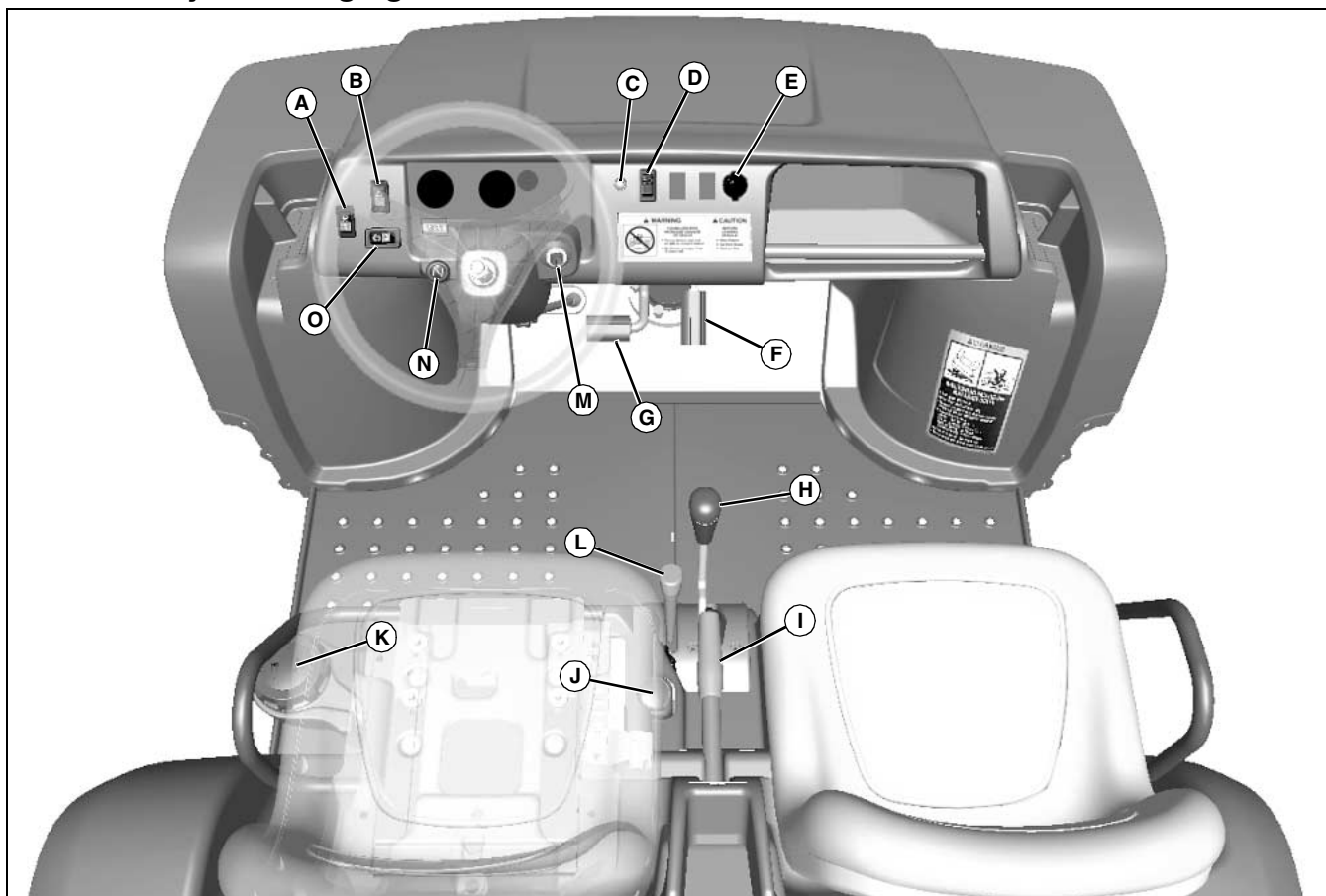
Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier

Affaldsprodukter, såsom brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier, kan være skadelige for mennesker og miljø.

- Hæld ikke spildvæske på drikkeflasker - andre kunne komme til at drikke af dem.
- Bring affaldsstofferne til den lokale genbrugsstation eller spørg en autoriseret forhandler om, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.
- Kontakt den lokale genbrugsstation eller en autoriseret forhandler for at få at vide, hvordan maskinen kan bortskaffes, når den er udtjent.

BETJENINGSKNAPPER

Førersædets styrehåndtag og -kontakter



MX40030a

- A - Kontakt til hydraulisk løft af lad*
- B - Advarselsblinkkontakt*
- C - Hornkontakt*
- D - Kontakt til forlygte
- E - 12 VDC ekstrastik
- F - Speeder
- G - Bremsepedaler
- H - Gearstang
- I - Parkeringsbremsegreb
- J - Brændstofmåler
- K - Brændstofdæksel
- L - Greb til trækhjælp (differentialespærre)
- M - Tændingskontakt
- N - Choker
- O - Blinklyskontakt*

*Ekstraudstyr

BETJENING

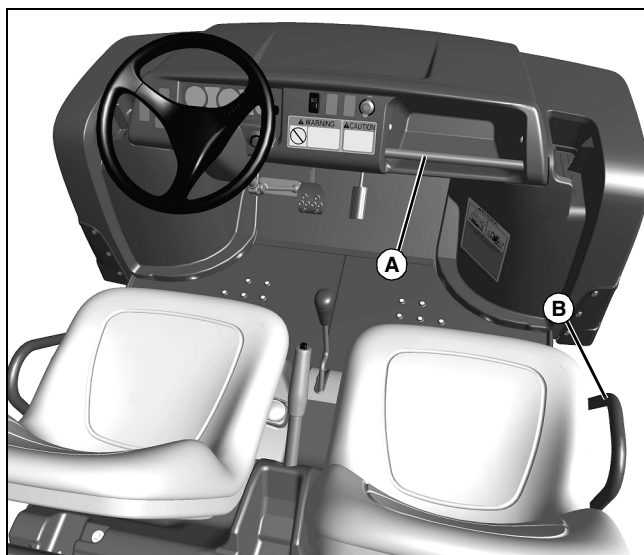
Daglig betjeningstjekliste

- ☐ Afprøv sikkerhedssystemerne.
- ☐ Kontroller dæktrykkene.
- ☐ Kontroller brændstofstanden.
- ☐ Kontroller motorens oliestand.
- ☐ Stram løse skruer og møtrikker.
- ☐ Fjern snavs fra motorrummet, især omkring bremseleddene på begge sider af transmissionsakslen.
- ☐ Sørg for, at luftindsugningen er ren.
- ☐ Kontroller området under maskinen for at finde eventuelle lækager.
- ☐ Kontroller, at bremsen og parkeringsbremsen virker.

Undgå beskadigelse af plast og malede overflader

- Aftør ikke plastdele uden at skylle dem af først.
- Insektbekæmpelsesmidler kan beskadige plast og malede overflader. Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstof kan beskadige maskinens overflader. Spildt brændstof skal straks tørres op.

Brug af håndtag



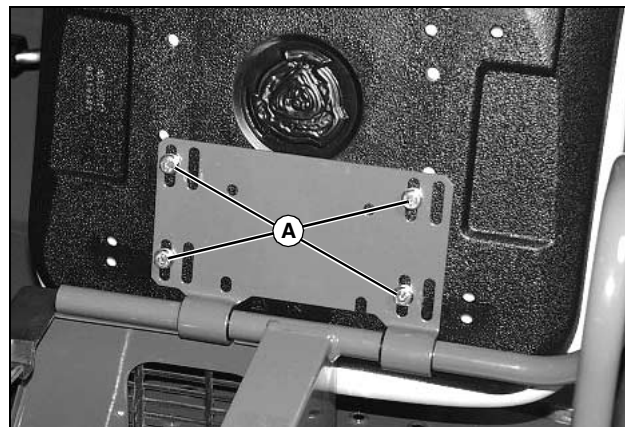
Håndtagene er til, at passageren skal kunne holde balancen. Når der er en passager med, skal vedkommende altid holde fast i begge håndtag, mens maskinen kører.

Håndtaget på instrumentpanelet (A) og sidegelænderet (B) til højre for sædet.

Indstilling af standard sæde

1. Vip sædet fremad.

BEMÆRK: Når sædet er fjernet, monteres sædets fastspændingsdele i de korrekte huller i beslaget. Brug altid hullerne nærmest køretøjets midte, når sædet monteres.



På billedet: Passagersædet er vist.

2. Hold fat i sædet og løs cylinderskruerne (A).
3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.
4. Stram sædets cylinderskruer med et moment på 12,2 Nm (9 lb-ft).

Justering af førersæde med håndtagssystem (ekstraudstyr)



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Sædet må ikke indstilles, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen, inden sædet indstilles, for ikke at miste herredømmet over den.

1. Stands maskinen, og flyt transmissionsakslens gearstang til N, den neutrale position.
2. Lås parkeringsbremsen.

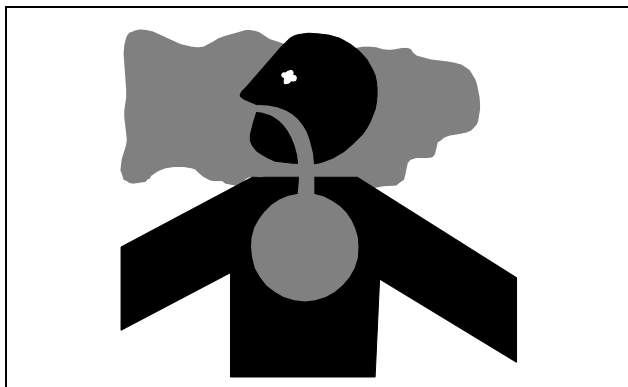
BETJENING



MX43076

3. Træk håndtaget (A) op, og skub sædet frem eller tilbage, indtil sædet låser på plads.
4. Slip håndtaget.

Test af sikkerhedssystemer



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

De sikkerhedssystemer, der er monteret på maskinen, skal kontrolleres hver gang, maskinen skal bruges. Sørg for at have læst maskinens instruktionsbog og have sat dig helt ind i maskinens betjening, før disse sikkerhedskontroller udføres på systemet.

Anvend nedenstående afprøvningsprocedurer til at kontrollere maskinens normale drift.

Er der noget, der ikke fungerer som det skal, mens én af disse procedurer udføres, må maskinen ikke anvendes.

Kontakt den autoriserede forhandler for at få service.

Udfør disse test på et ryddet, åbent område. Hold tilskuere på afstand.

Test af sikkerhedsstartsystem

1. Tag plads i førersædet.
2. Drej nøglen til STOP.
3. Træk og fastlås håndbremsen.
4. Flyt gearstangen til positionen frem.
5. Drej tændingsnøglen til startposition. Motoren må ikke forsøge at sætte i gang. Drej nøglen til positionen slukket (off).
6. Flyt gearstangen til bak.
7. Drej tændingsnøglen til startposition. Motoren må ikke forsøge at sætte i gang. Drej nøglen til positionen slukket (off).

BETJENING

Brug af parkeringsbremse

Træk og lås parkeringsbremsen:



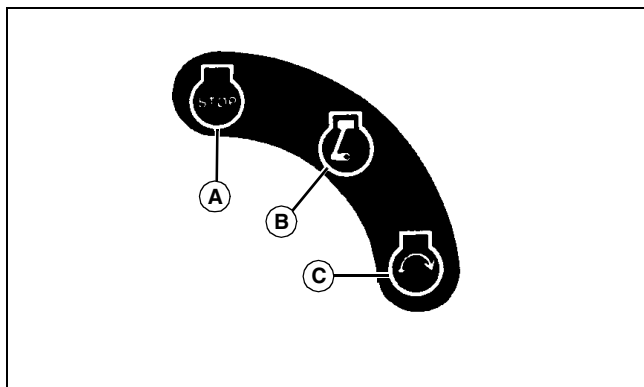
MX43076

1. Tryk bremsepedalen ned for at holde maskinen på plads.
2. Træk håndtaget opad (A) og lås håndtaget i positionen for trukket håndbremse.

Oplåsning af parkeringsbremsen:

1. Tryk bremsepedalen ned for at holde maskinen på plads.
2. Træk håndtaget (A) opad.
3. Tryk ned på knappen (B).
4. Udløs håndtaget helt.

Anvendelse af tændingsnøgle



W00927

A - STOP-position - Når tændingsnøglen er i STOP-position, er al strøm slået fra og motoren bør ikke køre.

B - ON-position - Når tændingsnøglen drejes fra STOP til ON, aktiveres alle tilkoblede strømkredsløb, og maskinen er klar til brug.

C - START-position - Bruges kun til at starte maskinen i neutral.

Brug af forlygter

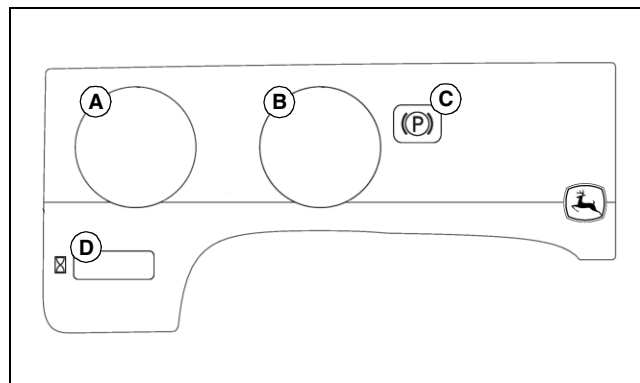
Tændingskontakten/nøglen skal stå på Run (kør) for, at lygterne kan bruges. Hvis tændingskontakten/nøglen står på kør, og motoren ikke kører, aflades batteriet, hvis lygterne får lov til at være tændte i længere tid.

- Tryk på toppen af lygtekontakten for at tænde forlygterne.

BEMÆRK: Sørg for at slukke lygterne og dreje tændingskontakten/nøglen over på STOP, ellers aflader lygterne batteriet.

- Tryk kontaktens bund ind for at slukke forlygterne.

Brug af instrumentpanelet



MX27348

A – **Voltmeter (ekstraudstyr)** – Voltmeteret viser systemets spænding. Indikatoren bør være i nærheden af midterpositionen, når motoren kører. Hvis viseren enten er i den lave eller den høje (røde) position, skal motoren standses, og diagnosticeringsprocedurerne skal gås igennem for at afhjælpe problemet.

B – **Speedometer (ekstraudstyr)** – Speedometeret viser maskinens hastighed i km/t (mph).

C – **Parkeringsbremselampe** – Denne lampe tænder, når tændingsnøglen er på on-position, motoren kører og parkeringsbremsegrebet er låst.

D – **Timetæller** – Timetælleren er i funktion og lyser, når motoren kører. Timetælleren viser, hvor mange timer motoren har kørt. Timetælleren er beregnet som en hjælp til at overvåge driften af maskinen mht. vedligeholdelse. Anvend timetælleren til at fastslå, hvornår maskinen har nået de anbefalede serviceintervaller.

BETJENING

Brug af ekstra stik



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Sikker betjening kræver førerens fulde opmærksomhed. Benyt aldrig hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik, mens maskinen betjenes.

BEMÆRK: Tilbehør skal være normeret til 10 ampere eller mindre.

Ekstrastikket slukkes ikke med tændingsnøglen. Dele, som er tilsluttet ekstrastikket, fortsætter med at bruge strøm og aflader derved batteriet.

- Tag dækslet af 12-volt stikket og indsæt tilbehørets kabel.
- Sæt dækslet på stikket efter brug.

Anvendelse af kontakt til afviserblink (ekstraudstyr)

BEMÆRK: Afviserblinklysene vil fortsat blinke, når tændingskontakten/nøglen står på STOP, og derved aflade batteriet.

- Tryk på venstre side af afviserblinklyskontakten for at signalere, at du drejer til venstre.
- Tryk på højre side af afviserblinklyskontakten for at signalere, at du drejer til højre.
- Tryk på den modsatte side af blinklyskontakten, indtil kontakten er midterstillet, så blinklyset slukkes.

Brug af advarselsblink (ekstraudstyr)

BEMÆRK: Advarselsblinklysene vil fortsat blinke, når tændingskontakten/nøglen står på STOP, og derved aflade batteriet.

- Tryk øverst på advarselsblinkets kontakt for at tænde advarselsblinklysene.
- Tryk nederst på advarselsblinkets kontakt for at slukke advarselsblinklysene.

Start af motoren



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

1. Tag plads i førersædet. Start ikke motoren på dette tidspunkt.

2. Træd ned på gaspedalen for at kontrollere, at pedalen bevæger sig frit. Slip pedalen.

BEMÆRK: Maskinen har en sikkerhedsafbryder, der gør, at den kun kan startes i frigear. Motoren vil ikke starte, hvis gearstangen ikke står i N, den neutrale position.

3. Kontroller, at transmissionsakslens gearhåndtag står i N, den neutrale position.

4. Kontroller, at håndbremsen er låst.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motoren må ikke startes ved kortslutning hen over batteripolerne. Hvis det normale kredsløb omgås, kan køretøjet starte i gear.

Motoren må aldrig startes, hvis man står ved siden af den. Motoren må kun startes, mens man sidder i førersædet.

5. Drej tændingsnøglen til positionen ON.

BETJENING

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Start chokeren ved at skubbe knappen helt ind, så den er helt slukket, så hurtigt som muligt. Hvis man lader motoren køre med chokeren tændt, efter motoren er blevet varm, kan tændrørene blive snavsede.

BEMÆRK: Chokeren er konstrueret, så den klikkes på plads og lukker helt til og dermed kan bruges, så der ydes mest mulig beskyttelse, f.eks. ved vaskning med højtryksrenser eller i dårligt vejr. Der vil ikke nødvendigvis være brug for denne funktion under normal drift. Skub den helt ind, så den klikker på plads, og luk knappen helt til. Træk ud i den, så den ikke længere lukker helt til og kan bruges normalt.

6. Træk chokeren helt ud, hvis motoren er kold.
7. Drej tændingsnøglen til startposition.
8. Skub chokeren efterhånden, så motoren kører stabilt i tomgang, og skub knappen helt ind, når motoren kører jævnt.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Starteren kan tage skade, hvis den benyttes i mere end 20 sekunder ad gangen:

- Hvis motoren ikke starter, skal der gå 2 minutter, inden der gøres et nyt forsøg.

9. Drej nøglen hen på positionen on (tændt), når motoren starter.
 - Hvis motoren ikke starter i løbet af 5 sekunder, drejes nøglen til off (slukket). Vent i 10 sekunder, før der startes igen.
 - Under meget kolde vejrforhold må man forsøge at starte tre gange og derefter vente i 5 minutter, inden man forsøger at starte igen. Starteren får så tid til at køle, og man undgår beskadigelse.

10. Tryk chokeren ind.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad ikke motoren køre for fuld gas eller med belastning, før den er varmet op, da motoren ellers kan tage skade.

11. Lad motoren køre på halv kraft i 2 eller 3 minutter for at varme den op.

Standstning af motoren



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Børn eller andre omkringstående kan forsøge at flytte eller bruge en maskine, der står uden opsyn.

Lås derfor altid håndbremsen og tag nøglen med, før maskinen forlades uden opsyn.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Stop ikke motoren straks efter hårdt og langvarigt arbejde. Lad motoren køre i lav tomgang i cirka 2 minutter for at forhindre varmeudvikling.

1. Slip gaspedalen og brug bremsepedalen til at standse maskinen.
2. Flyt transmissionsakslens gearhåndtag til N (Neutral) position.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Drej tændingsnøglen til STOP-positionen.
5. Tag tændingsnøglen ud.

Nødstop

1. Tag foden af køre- eller gaspedalen.
2. Tryk ned på bremsepedalen. Slip ikke bremsepedalen, før alle bevægelige dele er standset.
3. Træk og lås håndbremsen, hvis det er muligt.
4. Drej tændingsnøglen til STOP-positionen.

Betjening af kørepedaler

1. Træd bremsen ned for at standse køretøjet.
2. Lad motoren komme i lav tomgang.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Skift ikke gear, mens der køres, eller når motoren kører hurtigere end i lav tomgang. Tryk bremsen ned for at stoppe køretøjets bevægelse, og sæt i gear med en håndfast bevægelse.

Gear kan skurre ved skift, hvis motorens lave tomgang er indstillet højere end fabrikkens specifikation.

3. Vælg gearposition:
 - Fremad - Skub gearskiftet fremad til fremadkørende gear.
 - Neutral - Skub gearskiftet til midten (neutral stilling).

BETJENING

- Bagud - Skub gearskiftet bagud til baggear.

4. Brug trækthjælpen efter behov.

5. Kig i køretøjets køreretning.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Nedsæt farten, inden der bremses eller drejes, når der transporteres læs og køres rundt om forhindringer eller ved farlige forhold under terrænkørsel.

6. Træd langsomt og roligt ned på gaspedalen for at sætte maskinen i gang.

7. Slip gaspedalen og træd ned på bremsepedalen med et jævnt og fast tryk for at nedsætte farten eller stoppe.

Brug af trækthjælp (differentialespærre)

Trækthjælpen er et differentialespærresystem, der giver bedre vejgreb på baghjulene, hvis nødvendigt. Tilkobling af trækthjælp får begge baghjul til at køre med samme hastighed.

På TH 6x4-modellen tænder lampen for trækthjælpsfunktionen, når trækthjælpsgrebet kobles ind, og differentialespærresystemet i transmissionsakslen kobles ind. Lampen for trækthjælpsfunktionen slukker, når grebet kobles ud, og differentialespærresystemet i transmissionsakslen kobles ud.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Kørsel med høj hastighed, mens trækthjælpen er tilkoblet, kan resultere i, at man mister herredømmet. Trækthjælpen må ikke tilkobles, hvis der køres ved en hastighed over 16 km/t (10 mph).

Maskinens venderadius øges, hvis den drejes med trækthjælpen tilkoblet. Der må ikke foretages vendinger med trækthjælpen tilkoblet, hvis der køres ved en hastighed over 16 km/t (10 mph).

Tilkobling af trækthjælp:

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvendes funktionen trækthjælp forkert, kan det skade transmissionsakslen:

- Sænk hastigheden, og vent til drivhjulene drejer med samme hastighed, før trækthjælpen kobles til eller fra.
- Kobl trækthjælpen fra, mens der køres på tør asfalt eller beton.
- Benyt kun trækthjælp, når det er påkrævet for at opnå bedre vejgreb.

1. Stop eller nedsæt motorens fart til 1/3 af fuld fart eller lavere.

2. Skub trækthjælps greb fremad til låst position.

- Trækthjælpen holdes indkoblet, så længe grebet er skubbet fremad.

Frakobling af trækthjælp

1. Træk grebet bagud til ulåst position.

2. Kør køretøjet lige fremad med konstant hastighed.

3. Sænk motorens fart til 1/3 af fuld fart eller lavere.

Brug af ladet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Passagerer kan falde af og blive kvæstet eller dræbt. Der må ikke være passagerer på ladet eller på bagklappen.

Hævning og sænkning med manuelt løft (maskiner uden førerhus)



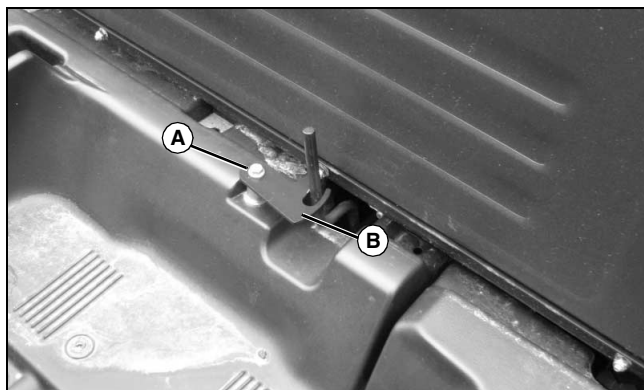
ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Parker maskinen på en vandret flade og lås parkeringsbremsen, før ladet hæves manuelt og fastspændes i den hævede position.

Et lad, hvor der er læsset materialer på, kan være tungt. Aflæs alt eller dele af materialet, indtil ladet kan hæves manuelt på forsvarlig vis.

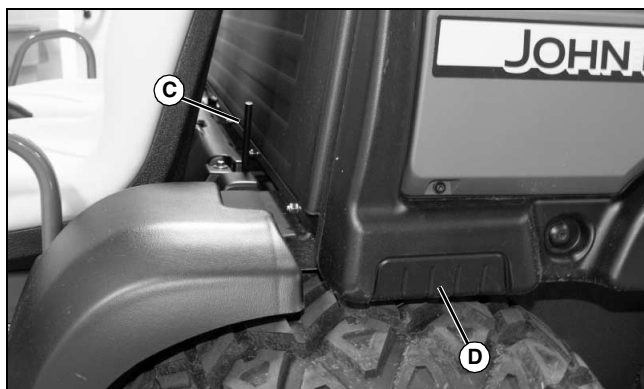
1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Tøm ladet manuelt.



MX27369

3. Løsn bolt (A) og åbn låsen til ladet (B).



MX27353

4. Lås låsen op (C) ved at trække låsen hen mod håndtag (D) på ladet. Lad løftecylindren hæve ladet.

5. Lås låsen og stram bolten, når ladet er sænket helt. Stram bolten.

Hævning og sænkning med manuelle løfteanordninger (maskiner med førerhus)



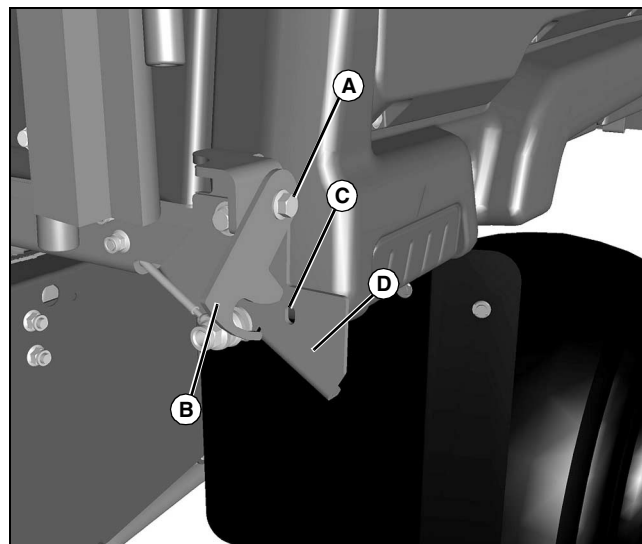
ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Parker maskinen på en vandret flade og lås parkeringsbremsen, før ladet hæves manuelt og fastspændes i den hævede position.

Et lad, hvor der er læsset materialer på, kan være tungt. Aflæs alt eller dele af materialet, indtil ladet kan hæves manuelt på forsvarlig vis.

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Tøm ladet manuelt.



MX43476

3. Løsn bolt (A), og drej låseplade (B) ud af rillen (C) på håndtaget (D). Træk op i håndtaget for at udløse låsen. Lad løftecylindren hæve ladet.

4. Drej låsepladen ind i rillen på håndtaget, når ladet er sænket helt. Spænd bolten.

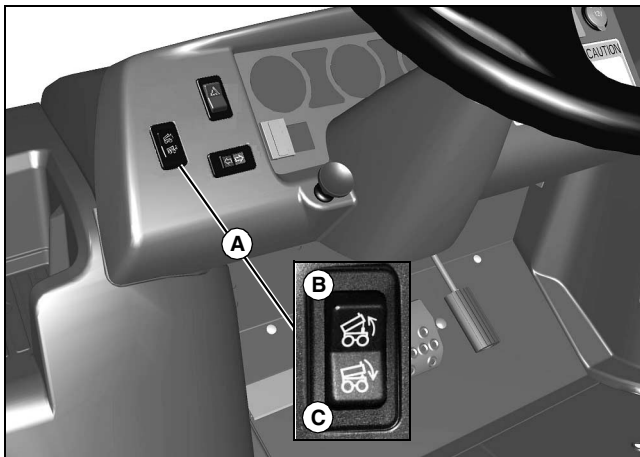
Hævning og sænkning med hydrauliske løfteanordninger

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis der høres en "klikkende" eller "skraldende" lyd, når ladet løftes helt op eller sænkes helt ned, eller når ladet er tungt belæsset, betyder det, aktuatorkoblingen glider. Man undgår unødvendig slitage eller beskadigelse ved at få koblingen til at glide så lidt som muligt. Betjen ikke den hydrauliske aktuator ud over dens fulde slaglængde, og overskrid ikke ladets vægtpacitet.

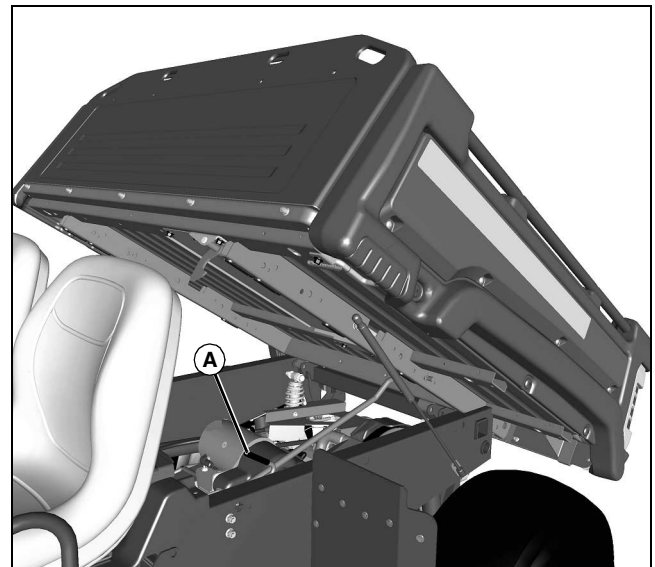
1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Udløs ladets lås, hvis udstyret hermed.

3. Drej nøglen til tændt position.



MX30610, MX43071



MX43070

4. Kontakten (A) til ladet findes på instrumentbrættets venstre side.

5. Hæv ladet ved at trykke øverst på vippekontakten (B) og holde den nede. Slip kontakten, når ladet er ved den ønskede aflæsningshøjde, eller når den maksimale højde nås.

BEMÆRK: Lad den hydrauliske aktuatorkobling glide en kort stund (klikke eller skralde), efter at ladet er sænket helt, så ladet sikres og raslen på grund af kørselsvibrationer aftager.

6. Sænk ladet helt ved at trykke nederst på vippekontakten (C) og holde den nede.

7. Drej nøglen til positionen "OFF" (fra).

Lås ladet i hævet position



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Ladet kan falde af, hvis det ikke er forsvarligt fastgjort. Tag nøglen ud af tændingslåsen, og lås støttestangen forsvarligt, før der foretages service under et hævet lad.

1. Løft ladet.

2. Træk lidt ned i ladet, og skub stangen (A) ind mod midten, til låsestilling er nået.

3. Se efter, om ladet er låst fast i hævet position.

4. Ladet hæves ved at løfte stangen op og langsomt skubbe det nedad, til det låses fast helt nede.

Betjening af bagklappen

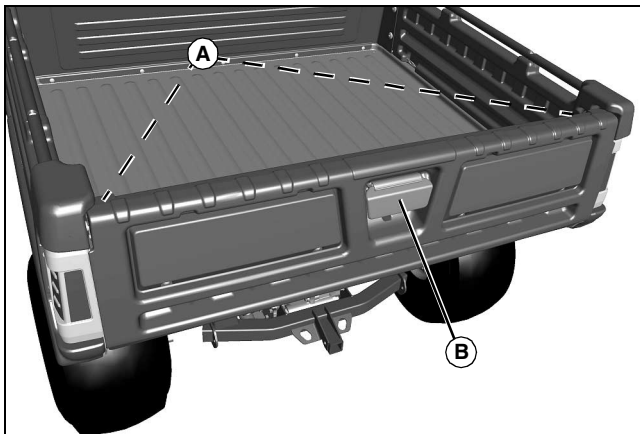


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Bagklappen må aldrig betjenes med kun ét nødstop på (brug altid begge). Se efter, om nødstoppe er slidte eller beskadigede. De skal udskiftes, hvis kablet er knækket eller mørnet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Der må ikke gøres forsøg på at vippe eller tømme ladet, når nødstoppe ikke er på. Kontakt med ophænget kan skade bagklappen.

Sørg for, at nødstoppe er gjort fast, når der læsses materiale af og på, så der ikke kommer til at sidde materiale fast i mellemrummet mellem ladet og bagklappen.

BETJENING



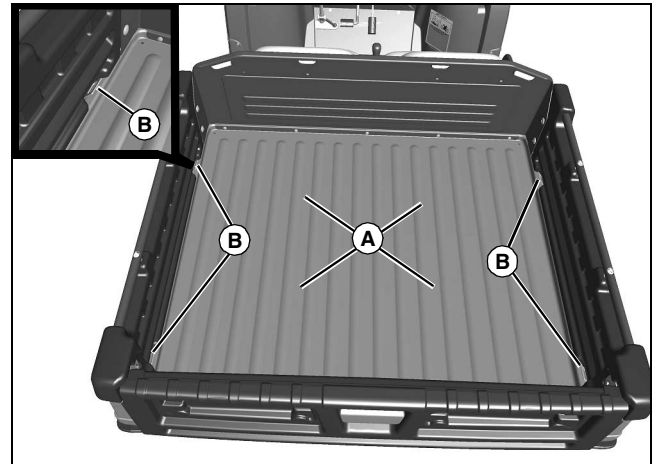
MX43072

1. Kontroller, om nødstoppe (A) sidder på plads til at støtte den nedsænkede bagklap.
2. Slå nødstoppe fra, hvis bagklappen skal sænkes mere end 90 grader.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kør ikke vognen, mens bagklappen hænger ned uden at være støttet. Knopperne på dækkene vil støde mod bagklappen og beskadige dens materiale.

3. Træk håndtaget (B) bagud for at låse op for bagklappen og sænke den.
4. Før bagklappen løftes op, skal det sikres, at der ikke sidder sten og snavs fast i mellemrummet mellem bagklappen og ladets gulv. Sådan fjernes snavs/brokker:
 - a. Lås ladet i hævet stilling.
 - b. Drej bagklappen lidt, så snavs kommer ud, og børst mellemrummet af.
 - c. Sænk ladet.
5. Bagklappen hæves ved langsomt at skubbe bagklappen opad og låse den i lukket stilling.
6. Kontrollér, at bagklappen er helt låst.

Brug af ladets forankringsøjjer



MX42410

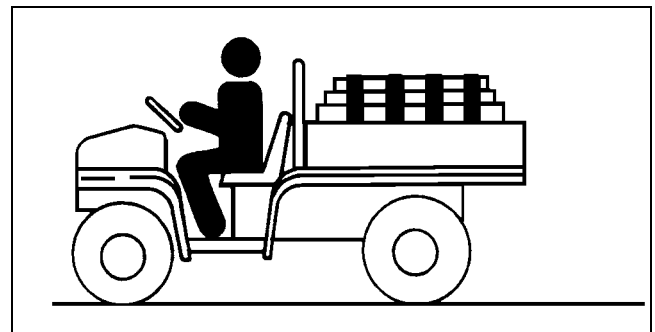
1. Placer lasten, så vægten ligger midt hen over det primære lastområde (A).
2. Gør lasten fast til forankringsøjjerne (B), så den er helt sikret.

Læsning af ladet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Den lette transportvogn kan blive ustabil, hvis ladet læsses forkert. Undgå læs, der er løse og kan forskubbe sig, samt ujævn lastning af materiale.

- Undgå at laste over lastværnets højde.
- Al last skal befæstes sikkert på ladet.
- Der må ikke lastes over den maksimale kapacitet (højeste belastning).



M78553

Den maksimale nyttelast på jævnt terræn for ladet er: 454 kg (1000 lb).

Reducer lasten med 50 %, når der køres over ujævnt, bakket eller stejlt terræn. Køretøjet må IKKE overlæsses. Begræns lasten til, hvad der kan befordres sikkert.

BETJENING

Reducer hastigheden og udvis ekstrem forsigtighed, når der køres over ujævnt, bakket eller stejlt terræn.

Fordel lasten jævnt på ladet og fastgør den forsvarligt, når der læsses ting på bilen. Forskydes læsset, vil det påvirke stabiliteten.

Undgå at laste over lastværnets højde.



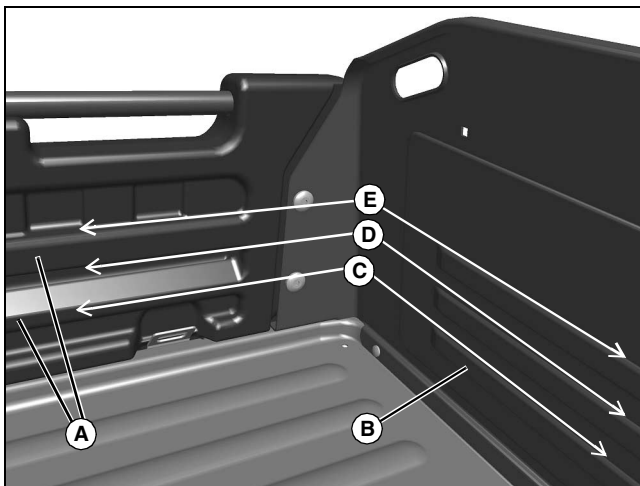
M78556

For at undgå risiko for, at køretøjet vælter, må lasten ikke koncentreres bag på eller på siden af ladet. Vær sikker på, at lasten er jævnt fordelt.

Da tørt og vådt sand ikke vejer lige meget, er den eneste måde at blive klar over vægten af det transporterede læs, at bruge en vægt.

Vægten står normalt trykt på sække og anden emballage.

Ladets rumindhold



MX42409

Brug gummiskinne (A) i panelerne i venstre og højre side,

og lav vulster (B) i ladets frontpanel for at finde frem til dets rumindhold.

- 101 cm (4 in.) lasthøjde (C) = 150 l (5.3 cu ft).
- 152 cm (6 in.) lasthøjde (D) = 226 l (8 cu ft).
- 203 cm (8 in.) lasthøjde (E) = 303 l (10.7 cu ft).

BEMÆRK: Find vha. nedenstående oversigt højden på almindeligt forekommende materiale på ladet.

Materiale	Vægt (lb/ft3)	Lasthøjde
Asfalt	45	12
Sten	120	6
Cement (tør)	94	8
Sand (tørt)	100	7
Sand (vådt)	120	6
Sandsten (brudt)	94	8
Beton (hærdet/ blandet)	135	5
Jord (tør/løs)	78	9
Jord (våd/pakket)	100	7
Ler (tørt/klumpet)	67	11
Ler (vådt/klumpet)	100	7
Gødning	60	12
Grus (1/4 - 2 in.)	105	7
Rullegræs	35	12

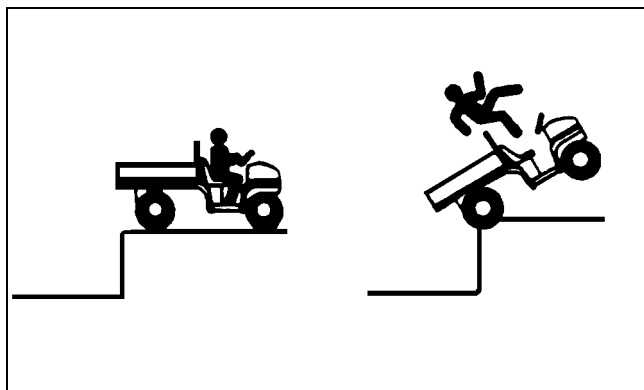
Tømning af ladet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hvis ladet hæves, ændres tyngdepunktet. Hold køretøjet på sikker afstand af kanter på slugter eller skrænter, når ladet hæves til tømning.

Et lastet lad kan være meget tungt. Forsøg ikke manuelt at hæve et lastet lad. Tøm ladet, inden det løftes manuelt.

BETJENING



M78552

1. Bak vognen hen til aflæsningsstedet.
2. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Åbn bagklappen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Stop aflæsning med det samme, hvis aktuatorkoblingen begynder at glide. Sænk ladet helt ned, og fjern det der evt. er meget før aflæsning.

4. Løft ladet for at læsse af.
5. Sænk ladet, når det er tomt.
6. Luk bagklappen. Kør ikke vognen med ladet i løftet position.

Bugsering af læs

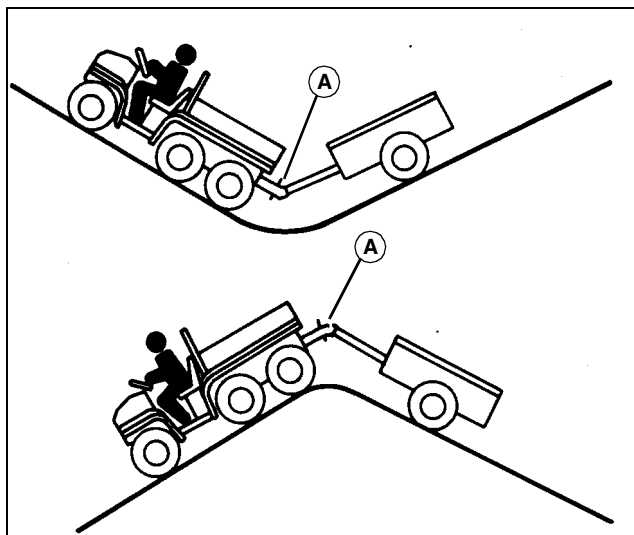


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! På skråninger kan maskinen miste vejgrebet, og føreren kan miste herredømmet, hvis det trukne læs er for tungt. Bremselængden øges med hastigheden og vægten af de trukne læs.

Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.

- For at opnå tilstrækkelig bremseevne og et godt vejgreb, må vægten på det bugserede læs (trailer plus last) aldrig overstige køretøjets lastekapacitet (fører plus passager plus ladets last).
- Træk IKKE et læs, der overstiger 635 kg (1400 lb):
- Belastningen af trækkrogen må IKKE overstige 45 kg (100 lb).
- Kør aldrig over 16 km/t (10 mph) under bugsering. Bugser læsset tilpas langsomt for at bevare herredømmet over køretøjet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Skarpe vinkler, så som ved højtliggende jernbaneoverskæringer, kan resultere i store og skæve belastninger på anhængertrækket (A). Ved kørsel på terræn som det ovenfor nævnte anvendes et kugletræk.



W00934, W00935

- Brug altid det godkendte ophæng og anhængertræk, der allerede findes på transportvognen. Der må IKKE ændres på trækkrog eller anhængertrækket på nogen måde.

Brug af korrekte dæk og dæktryk

Se dækbeskrivelser og oppumpningstryk i afsnittet om specifikationer.

Dæk



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå alvorlige kvæstelser eller død - hvis anbefalingerne nedenfor ikke overholdes, kan det føre til manglende stabilitet, og at der ikke længere er kontrol over køretøjet.

Det anbefales at bruge godkendt, originalt udstyr eller ekstraudstyr fra John Deere. For at opnå optimal ydelse og kørselskvalitet må der ikke bruges forskellige dækstørrelser eller -typer, og dækkene må ikke placeres forskelligt på maskinen. Hvis dækkene ikke placeres på maskinen ifølge retningslinjerne, kan det medføre forringet ydelse, vejgreb og funktion.

BETJENING

Dæktryk



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hvis dækkene efterses forkert, kan der forekomme en eksplosion, der skiller dæk fra fælg:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.
- Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede.
- Svejs eller opvarm aldrig et hjul med dækket monteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.
- Stå ikke foran eller over dækket og hjulet, når dækket pumpes op. Brug en selvblåsende pumpenippel og en forlængerslange, der er lang nok til, at man kan stå ved siden af hjulet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! For højt tryk kan beskadige dækkene og forringe kørekvaliteten. For lavt tryk kan beskadige hjulene, når der køres på ujævnt terræn.

Der kan fås en nøjagtig måler til dæktryk hos John Deere-forhandleren.

Brug af dækkæder

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Løse dækkæder kan beskadige maskinen. Kontroller jævnligt, at kæderne er stramme, og juster dem om nødvendigt.

Kæder til kun to baghjul fås hos John Deere-forhandleren.

Transport af køretøjet

Bugsering af køretøjet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Bugsering anbefales ikke. Hvis bugsering er nødvendig, skal køretøjet bugseres i neutral position, og det må aldrig bugseres med en hastighed over 25 km/t (15.5 mph). Hvis køretøjet bugseres ved hastigheder over 25 km/t (15.5 mph), kan det medføre beskadigelse af transmissionsakslen. Transporter vognen på en kraftig trailer eller en stor lastvogn for at undgå skader.

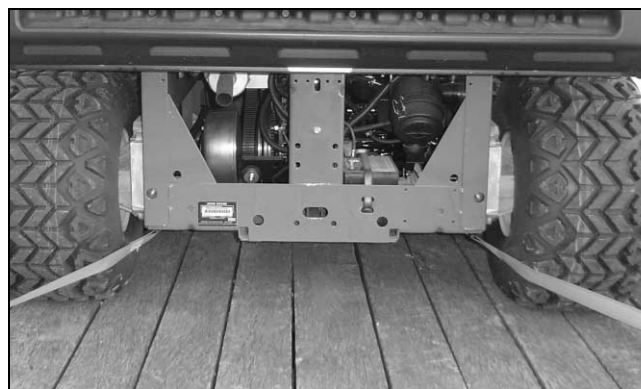
Brug aldrig en auto-transporter med forhjulene på transportereren.

Placering af fastbindingssteder på køretøjet



MX27354

På billedet: Træk foran på maskinen stroppe eller kæder hen over armene og under stellet som vist.

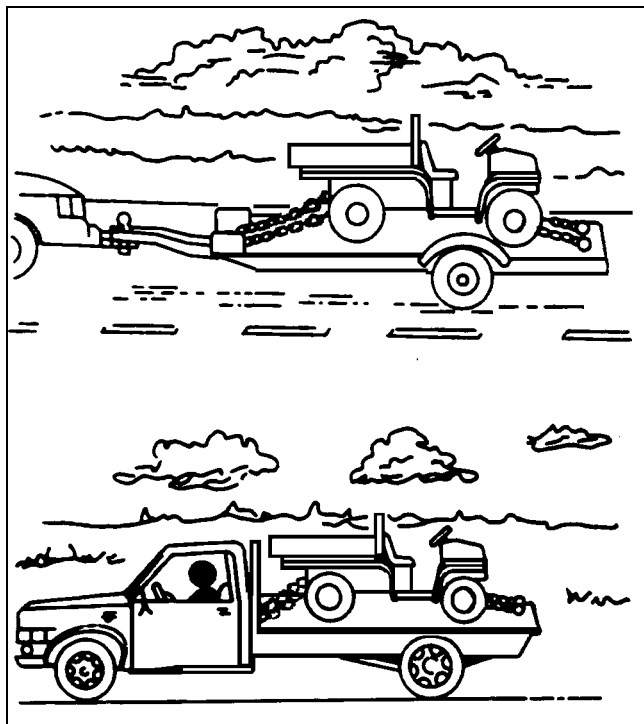


MX27356

På billedet: Fastgør bag på maskinen remme eller kabler til hjørnerne af stellet som vist.

Transport af køretøjet

BEMÆRK: Pladsforholdene kan variere fra det ene lastvognsfabrikat til det andet. Lastvogne med korte lad kan være for korte til maskinen.



M78557

1. Bak transportvognen op på traileren eller lastbilen.
2. Lad transmissionsakslens gearstang stå i frem- eller bakgear.
3. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
4. Bind vognen fast på traileren eller lastbilen med solide remme, kæder eller kabler.
5. Forsyn anhængerens eller lastbilens med alle de nødvendige lygter og skilte, som påbudt af de nationale færdselslove.
6. Tag eventuelle redskaber af, eller spænd dem godt fast (hvis de findes på køretøjet).

RESERVEDELE

Servicelitteratur

Hvis De ønsker et eksemplar af reservedelskataloget eller den tekniske håndbog for denne maskine, skal De ringe til:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre lande:** John Deere-forhandleren.

Reservedele

Vi anbefaler, at der anvendes John Deere-kvalitetsreservedele og -smøremidler, som kan fås hos en John Deere-forhandler.

Reservedelsnumrene kan ændre sig - brug derfor nedenstående katalognumre ved bestilling. Hvis et nummer er ændret, kan forhandleren oplyse om det nye nummer.

Ved bestilling af reservedele skal John Deere-forhandleren bruge maskinens eller redskabets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det er de numre, der blev noteret i afsnittet Produktidentifikation i denne instruktionsbog.

Bestil reservedele på internettet

Bestil reservedele og få oplysninger på internettet på <http://JDParts.deere.com>.

Reservedelsnumre

DEL	RESERVEDELSNUMMER
Motoroliefilter	AM107423
Luftfilterelement:	M113621
Brændstoffilter	AM116304
Tændrør	M138938
Drivrem	M150046
Sikringer:	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
20 A	57M7120
25 A	99M7069
30 A	57M7146
40 A	99M7104
Batteri	TY25221

DEL	RESERVEDELSNUMMER
Forlygteenhed	VGA10008
Pærer til forlygter	AM118013
Instrumentpanellamper	AR62407
Ekstra pære	R133301
Pære til bremselys/baglygte	R133302
Pære til afviserblink	57M10180

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel.
Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA).

SERVICEINTERVALLER

Service af maskinen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Drift under ekstreme forhold kan gøre det nødvendigt med kortere serviceintervaller:

- **Motorens komponenter kan blive snavsede eller tilstoppede ved arbejde i kraftig varme, under ekstreme støvforhold eller andre vanskelige betingelser.**
- **Motoroliens kvalitet kan forringes, hvis maskinen hele tiden betjenes ved langsomme eller lave motorhastigheder eller kører i kortere tid ad gangen.**

Brug følgende tidstabeller, når der udføres rutinemæssig vedligeholdelse af maskinen.

Indkøring

Efter de første 8 timer:

- Kontroller og spænd de bageste hjulbolte til det rigtige moment.
- Skift motorolie og filter.

Hver 50 timer eller en gang årligt (afhængig af hvad der først indtræffer)

- Smør fittings (forreste spindler og transmissionsakslens koblinger).
- Kontrollér slækket i drivkæden.
- Smør drivkæden.
- Smør holderne på ladets bagklap med fedt.

Hver 100 timer eller en gang årligt (afhængig af, hvad der først indtræffer)

- Skift motorolie og filter.
- Kontroller oliestanden i transmissionsakslen.

Hver 200 timer eller en gang årligt (afhængig af, hvad der først indtræffer)

- Udskift tændrøret.
- Skift luftfilterelementet ud.
- Kontroller luftfiltrets støvventil.
- Skift brændstoffilter.

- Kontroller gnistfangeren.
- Kontroller drivremmen.
- Kontroller slidbelægningerne på drivkoblingen.
- Efterse batteriet, og rengør efter behov.
- Kontroller og spænd hjulboltene med det rigtige moment.
- Kontroller og stram bolte og møtrikker.
- Undersøg nødstoppe på ladets bagklap. Skift dem ud, hvis de er knækkede eller møre.

Efter hver 200 timers drift

- Juster motorens ventilspillerum (kontakt John Deere-fohandleren med henblik på service).

For hver 800 timer eller 24 måneder

- Udskift transmissionsakslens olie.
- Udskift drivremmen.

SERVICEMØRING

Smørefedt

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug de anbefalede John Deere-smøremidler for at undgå, at komponenterne svigter eller nedslides for hurtigt.

De anbefalede John Deere-smøremidler kan bruges ved en gennemsnitlig lufttemperatur på -29 til 135°C (-20 til 275°F).

Hvis motoren skal anvendes uden for det temperaturområde, skal serviceforhandleren kontaktes angående fedt til specielle formål.

Følgende smøremidler anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

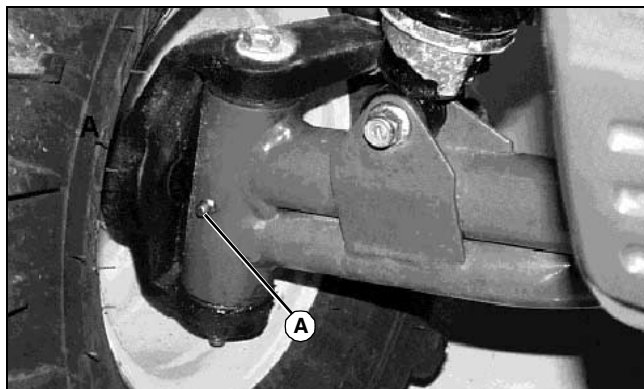
Bruger man ingen af de foretrukne smøremidler, vær da sikker på at bruge et universelt smøremiddel normeret som NLGI klasse 2.

Kørsel under våde forhold eller ved høj hastighed kan kræve fedt til særlige formål. Kontakt serviceforhandleren for yderligere information.

Kædeolie

Brug John Deere molybdendisulfid kæde- og kabelsmøremiddel eller en tilsvarende olie afpasset John Deere specifikationerne til smøring af kædetrækkene. I tørre, støvede omgivelser anbefales et tørt smøremiddel.

Smøring af de forreste spindler

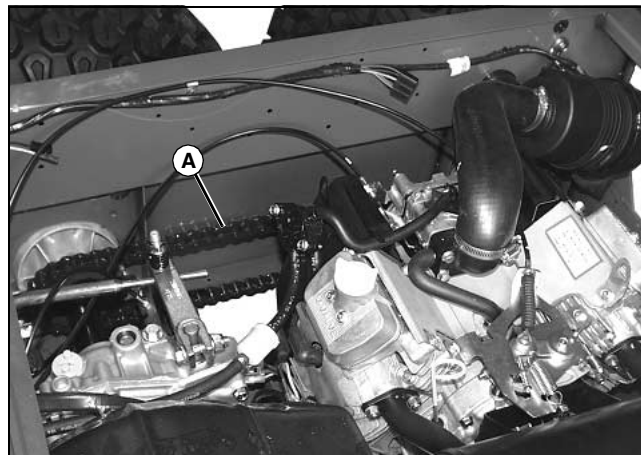


MX4657

Smør en nippel (A) på hver spindelbøsning med ét eller to skud fedt.

Smøring af drivkæde

BEMÆRK: Brug et tørt smøremiddel i støvede omgivelser. (Kontakt den autoriserede forhandler.)

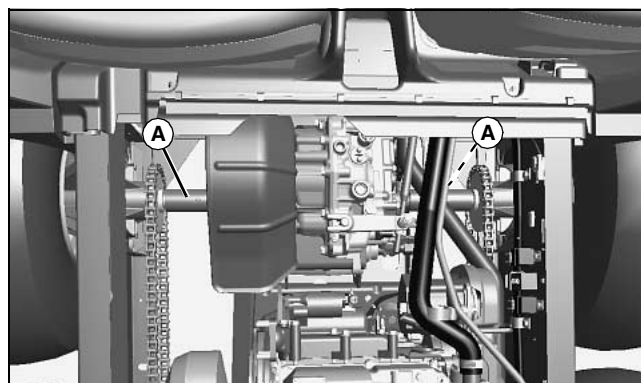


MX33297

Påfør smøreolie på kæden (A) på begge sider af køretøjet. Smør hele overfladen på kæden.

Smøring af transmissionsakslens koblinger

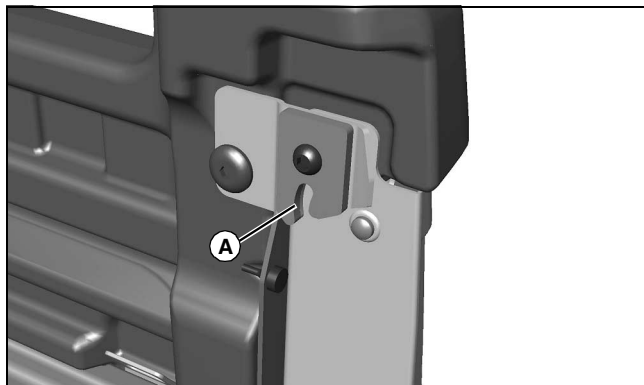
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Aftør overskydende fedt på koblingen ved transmissionens ende. For meget fedt kan forurene remmen og få den til at glide.



MX37147

Smør en smørenippel (A) på hver transmissionsakselkobling med 1 eller 2 skud smøremiddel.

Smøring af låsebeslag på ladets bagsmæk



MX27349

1. Åbn bagklappen.
2. Smør den indvendige overflade af låsebeslagene (A) på begge sider af ladet med den anbefalede fedt.

SERVICE AF MOTOREN

Undgå udstødningsgasser



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motorens startes.

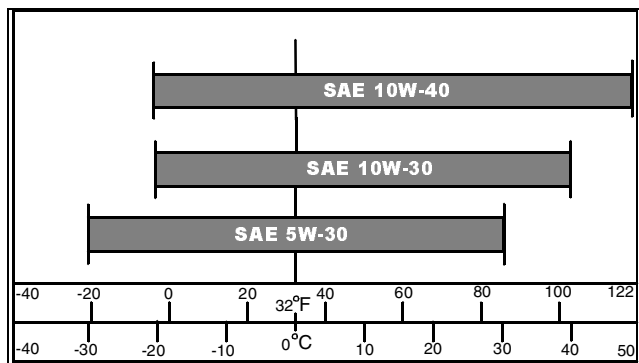
Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.

- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

Motorolie

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.



Følgende olier fra John Deere foretrækkes:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Andre oliefabrikater kan også bruges, hvis ovenstående olier fra John Deere ikke kan fås, forudsat de opfylder følgende specifikation:

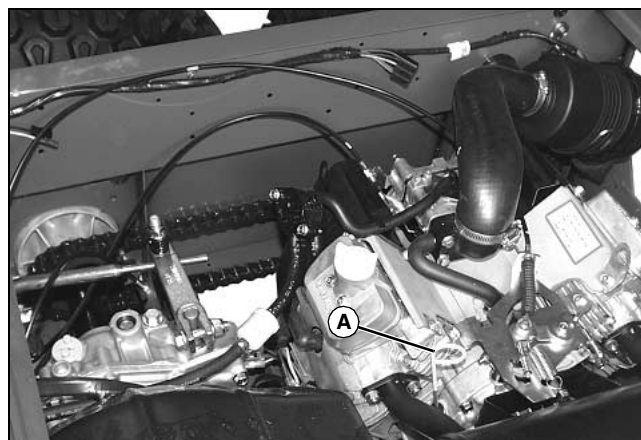
- API serviceklassificering SJ eller højere

Kontrol af motorens oliestand

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undlader man at kontrollere oliestanden med jævne mellemrum, kan det føre til alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden ikke er i driftsområdet.

- Kontroller oliestanden inden brug.
- Kontroller oliestanden, mens motoren er kold og ikke kører.
- Hold oliestanden mellem mærkerne på oliepinden.
- Sluk motoren inden påfyldning af olie.

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.



MX33297

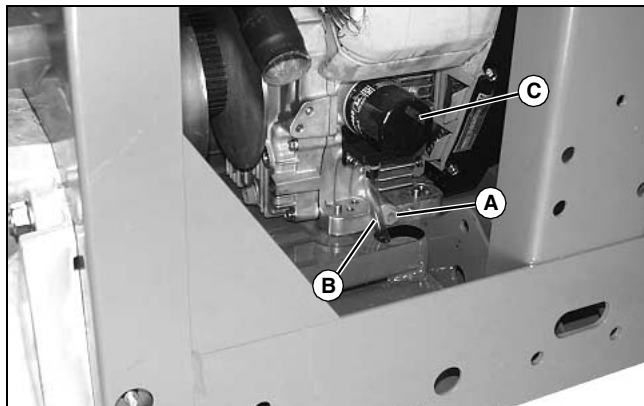
3. Kontroller oliestanden:
 - a. Træk oliepinden (A) op, og tør den af.
 - b. Stik oliepinden ned i røret. Træk oliepinden op, og kontroller oliestanden.
4. Ved kontrol af oliestanden:
 - Olien skal stå mellem de øverste og laveste opfyldningsmærker på oliepinden.
 - Hvis oliestanden er under det nederste mærke på oliepinden, påfyldes olie, så olieniveauet kommer op til, men ikke over, det øverste mærke på oliepinden.
 - Hvis oliestanden er over det øverste mærke, aftappes til det korrekte niveau. Find ud af, hvad der er årsag til dette, og ret det så.
5. Stik oliepinden ned i røret.
6. Sænk ladet.

Udskiftning af motorolie og oliefilter

1. Lad motoren køre, indtil olien er varmet op.

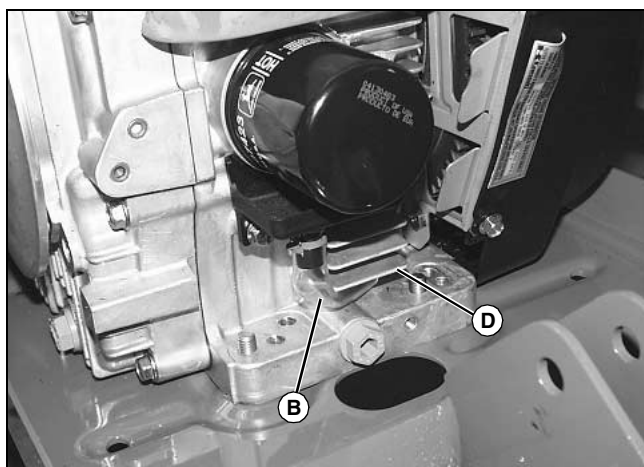
SERVICE AF MOTOREN

2. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Løft og fastgør ladet.
4. Anbring opsamlingsbeholderen under motorens aftapningsprop.
5. Fjern eventuelt snavs fra oliefiltret.



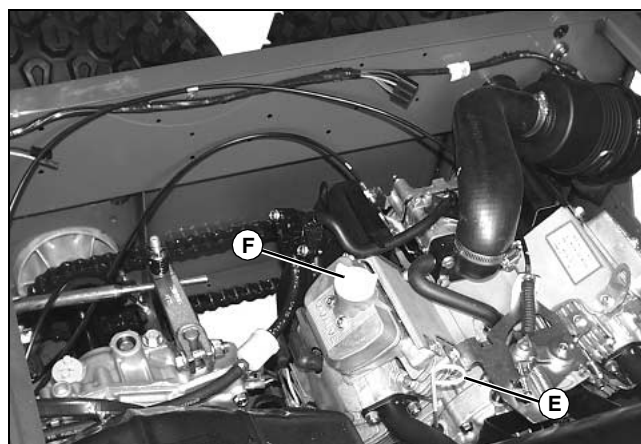
MX33441

6. Fjern aftapningsproppen (A) på bagsiden af motoren, og tap olie ned i opsamlingsbeholderen. Lad al olien løbe ud.
7. Før aftapningsslangen (B) ind i det nederste aftapningshul i rammen.
8. Fjern og kasser oliefiltret (C) på bagsiden af motoren. Aftør filtersoklen på motoren.
9. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
10. Sæt det nye filter på, indtil gummipakningen rører ved filtersoklen. Stram filteret endnu en halv omgang.
11. Monter aftapningsproppen, og spænd den til 6,9 Nm (61 lb.in.).



MX33642

12. Løft bunden af aftapningsslangen (B) op og ud af hullet, og gem den væk under motorens køleribber (D).



MX33297

13. Efterfyld motorolie.

- Tag oliepåfyldningsdækslet (F) af påfyldningsåbningen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Fyld ikke for meget olie på krumtaphuset. De angivne oliekapaciteter er for en helt tom motor og et helt tomt krumtaphus. Efter aftapning vil der være olierester tilbage i motoren.

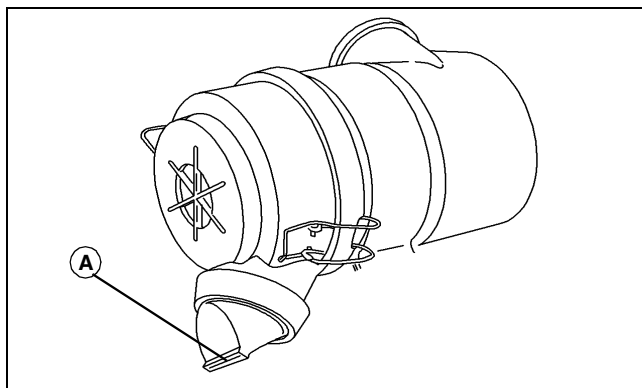
14. Påfyld ikke olie højere end til det øverste mærke på oliepinden (E). Undgå at overfylde.
15. Sæt oliepind og oliepåfyldningsdækslet (F) på.
16. Start motoren, og lad den køre i tomgang for at undersøge, om der er lækager. Stop motoren. Reparer eventuelle lækager inden kørsel.
17. Kontroller olieniveauet og fyld om nødvendigt olie på.
18. Sænk ladet.

Rengøring af gummistøvventilen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må aldrig køre, uden at luftrenseretlementet og gummistøvventilen er monterede.

1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.

SERVICE AF MOTOREN



MX22502

4. Klem gummistøvventilen (A) for at rense den. Fjern og udskift den, hvis den er beskadiget.

Service af luftfilterelement

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og stumper kan komme ind i motoren, når luftfiltrets beholder åbnes. Åben ikke beholderen, med mindre det er nødvendigt af hensyn til planlagt vedligeholdelse. Dermed undgås så vidt muligt forurening af indsugningssystemet.

Filterelementet skal kontrolleres oftere ved kørsel under støvede forhold.

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.
3. Løft og fastgør ladet.



MX33298

4. Løsn låsehasperne (A), og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.
5. Fjern og kasser filterelementet. Udskift det med et nyt element.
6. Monter dækslet på luftfilterhuset, idet støvudskillerventilen vender nedad. Instruktioner indstøbt

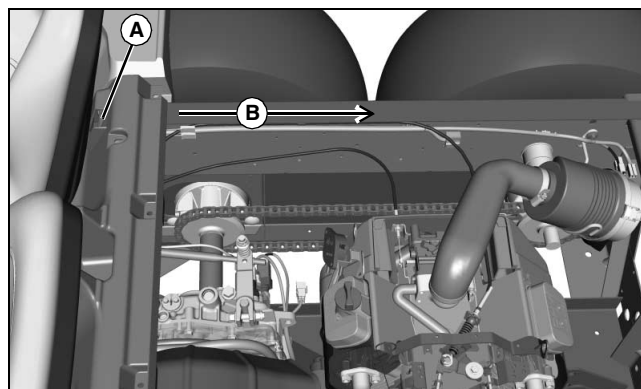
på dækslet viser, hvordan monteringen foregår korrekt.

7. Hægt beholderens låsehasper fast.

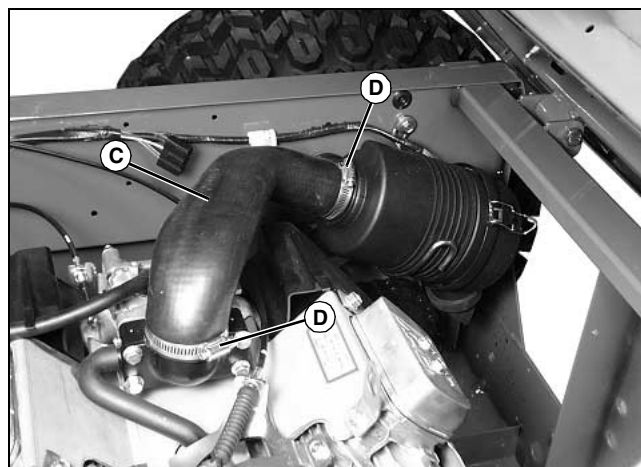
Kontrol af luftindsugning, slanger og spændebånd

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Sørg for, at luftindtaget (A) bag passagersædet ikke er blokeret. Åbningen skal være fri, så kanalen (B) får tilstrækkeligt med luft til, at luftindsugningssystemet kan fungere korrekt.



MX32940



MX33298

3. Kontroller, om indsugningsslangen (C) er beskadiget eller revnet. Udskift, hvis det er nødvendigt.
4. Kontroller og spænd luftindsugningsslangens spændebånd (D) efter behov (begge sider af slangen).
5. Sænk ladet.

SERVICE AF MOTOREN

Kontrol af tændrør

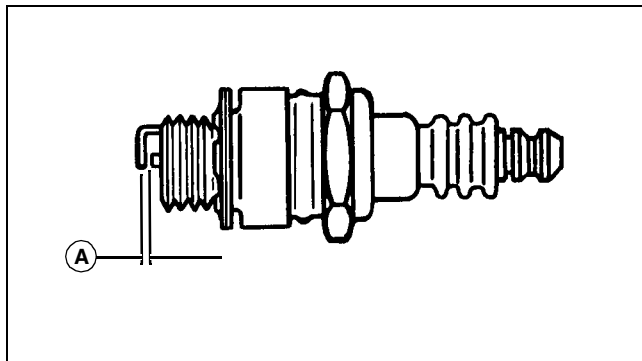


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan give hudforbrændinger. Motor, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren lige har kørt. Lad motoren få tid til at køle af inden servicering og arbejde tæt på motoren og komponenterne.

1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Løft og fastgør ladet.
3. Afmonter tændrørskablet/kablerne.
4. Afmonter tændrøret/rørene ved anvendelse af en passende tændrørsnøgle.
5. Inspicer tændrøret/rørene for:
 - Revnet porcelæn.
 - Tærede eller beskadigede elektroder.
 - Anden form for slitage eller skader.
6. Rengør omhyggeligt tændrøret/rørene med en stålborste.

BEMÆRK: I Canada skal tændrøret udskiftes med et modstandstændrør.

7. Udskift om nødvendigt tændrøret/rørene.



M85200A

8. Kontroller og juster elektrodafstanden (A):
 - Afstanden skal være 0.80 mm (0.031 in.).
9. Sæt tændrøret/rørene i og spænd. Spænd til 25 Nm (18 lb-ft).
10. Monter tændrørskablet/kablerne.
11. Sænk ladet.

Udskiftning af brændstoffilter



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Sluk motoren inden eftersyn.
- Afkøl motoren inden eftersyn.
- Arbejd i et godt udluftet område.
- Tør straks spildt brændstof op.

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.



MX33297

3. Find brændstoffilteret (A).
4. Kontroller brændstoffilterelementet for snavs. Udskift elementet, hvis der er synligt snavs eller aflejring.
5. Træk spændebåndene væk fra filtret.
6. Placer en opsamlingsbeholder eller klud under slangerne, så eventuelt brændstof i slangerne samles op.
7. Træk slangerne af filtret.

BEMÆRK: Monter brændstoffilteret, så pilen peger i retning af brændstofførslen mod motoren.

8. Montering af nyt filter.
9. Tilslut slangerne til det nye filter.
10. Monter spændebåndene.
11. Sænk ladet.

SERVICE AF MOTOREN

Justering af karburatoren

BEMÆRK: Karburatoren er indstillet af motorfabrikanten, og kræver normalt ingen justering.

Hvis motoren arbejder i højder over 1829 m (6000 ft.), skal nogle karburatorer udstyres med en speciel jetdyse til højder. Kontakt en John Deere-forhandler.

Hvis motoren er svær at starte eller går ujævnt, se kapitlet FEJLFINDING i denne manual.

Hvis motoren stadig arbejder unormalt, efter De har foretaget de undersøgelser og korrektioner, der er beskrevet i fejlfindingsafsnittet, skal De kontakte Deres John Deere-forhandler.

Rengøring af motorrummet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan give hudforbrændinger. Motor, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren lige har kørt. Lad motoren få tid til at køle af inden servicering og arbejde tæt på motoren og komponenterne.

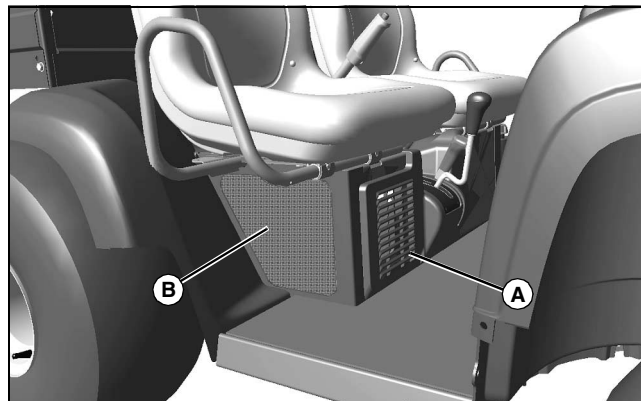
1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Løft og fastgør ladet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Der må ikke sprøjtes vand på motoren eller transmissionsakslen, når de er varme. De støbte aluminiumdele kan tage skade. Lad motoren køle af inden service.

3. Fjern stumper og snavs fra motorrummet.
4. Kontroller og fjern evt. forhindringer omkring kontrolkabler og forbindelser.

Rengøring af filter og indsugningsspjæld

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Et tilstoppet luftindsugningsfilter kan beskadige motoren på grund af overophedning. Hold altid luftindsugningsfiltre og andre udvendige overflader på motoren, inkl. køleribberne, rene, så der er passende luftindsugning.

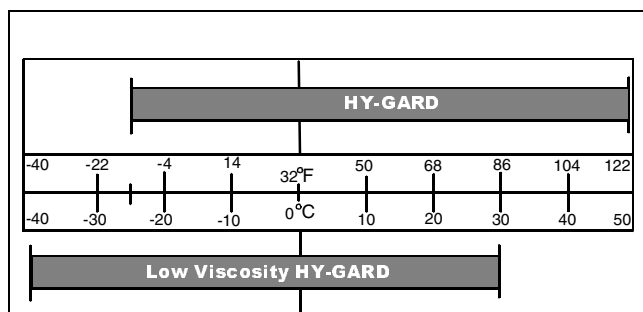


MX33581

1. Efterse filtrene (A) og (B) for snavs, græsafklip og affald.
2. Rengør filtrene med en børste eller klud.

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

Transmissionsakslens olie



Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Til de fleste normale driftstemperaturer anbefales John Deere HY-GARD™ transmissions- og hydraulikolie.

BEMÆRK: Til temperaturer under -13°C (0°F) kan der anvendes John Deere letflydende HY-GARD™. Hvis maskinen anvendes ved temperaturer over -13°C (0°F), kan nogle bremses hvine pga. af at olien bliver mere tyndtflydende ved højere temperaturer.

Andre olietyper kan bruges, hvis de opfylder John Deere standard JDM J20C eller J20D.

Kontrol af transmissionsakslens oliestand

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Varm hydraulikolie vil ekspandere og vise en ukorrekt oliestand. Kontroller oliestanden:

- Når olien er kold.
- Når motoren ikke kører.

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og urenheder i olien kan beskadige transmissionsakslen. Rengør området omkring åbningen, inden olieinden trækkes op.



MX33297

3. Fjern olieinden (A) oven på transmissionsakslens hus. Åftør olieinden.
4. Kontroller oliestanden ved at skrue olieinden helt ind i transmissionsakslens hus og derpå skrue den løs igen.
5. Påfyld olie, som nødvendigt, gennem olieindens påfyldningshul.
6. Sæt olieinden på plads og stram den til.
7. Sænk ladet.

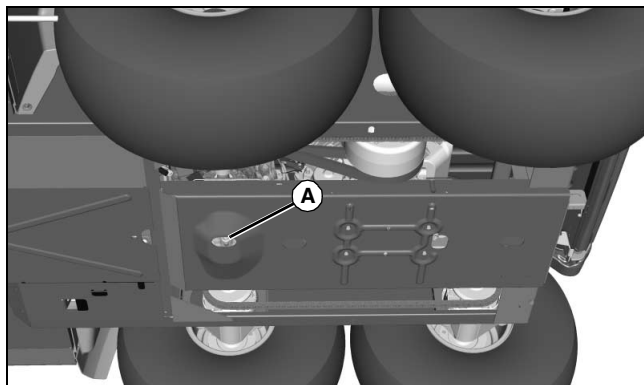
Skift af transmissionsakslens olie

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og urenheder i olien kan beskadige transmissionsakslen. Rengør området omkring åbningen, inden proppen og oliepinden fjernes.

Sørg for, at oliepinden er monteret, før aftapningsproppen tages af. Fjern oliepinden langsomt, når proppen er fjernet for at kontrollere hastigheden af oliestrømmen, der aftappes ned i aftapningsbeholderen.



MX27357

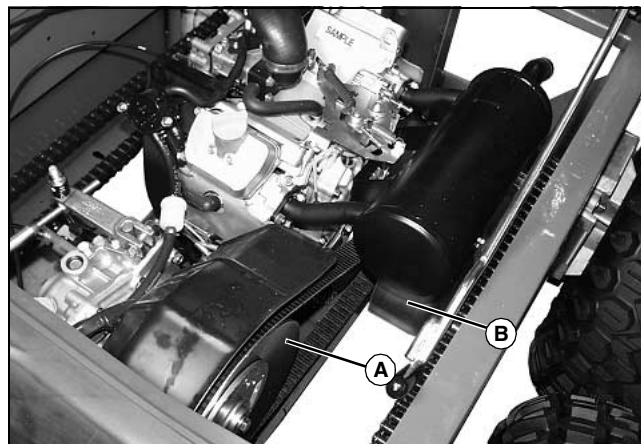
3. Placer aftapningsbeholderen under transmissionsakslens aftapningsprop (A).
4. Fjern proppen og lad olien løbe ud.
5. Efterse spændeskiven på aftapningsproppen. Udskift den, hvis den mangler eller er i dårlig stand.
6. Monter og stram aftapningsproppen til 30 - 35 Nm (22 - 26 lb.ft.).
7. Fjern oliepinden oven på transmissionsakslens hus. Aftør oliepinden.
8. Fyld olie på: Påfyld i første omgang ca. 4,7 liter (5 qt).
9. Kontroller oliestanden ved at skruue oliepinden helt ind i transmissionsakslens hus og derpå skruue den løs igen.
10. Vent i to minutter, og kontroller så oliestanden. Fyld olie på efter behov.
11. Sæt oliepinden i igen og stram den.
12. Sænk ladet.

Udskiftning af drivrem



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre, løsthængende påklædning eller langt hår kan hænge fast i roterende dele. Vent på at motor og alle bevægelige dele er standset, før førersædet forlades, når maskinen skal justeres eller repareres.

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.



MX33442

3. Før remmen over remskiven (A) på sekundærkoblingen. Det kan hjælpe at dreje drivremskriven ved afmontering af remmen.
4. Før remmen over drivremskiven (B) for at afmontere den.
5. Monter ny rem ved at føre den over den drevne remskive og derefter over sekundærkoblingens skive.
6. Sænk ladet.

Kontrol af drivkædens tilstramning

BEMÆRK: Drivkæden er tilspændt fra fabrikkens side og vil ikke nå de normale strækgrænser, før køretøjet har kørt et vist antal driftstimer.

1. Stop køretøjet på en plan overflade. Stop motoren, men lås ikke parkeringsbremsen.
2. Sæt transmissionen i neutral og trækthjælpen i udkoblet position.

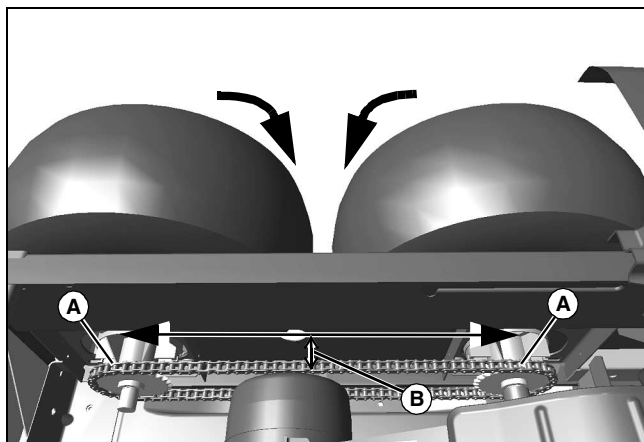


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

3. Brug en sikker løfteanordning til at løfte alle fire baghjul op fra jorden. Placer donkrafte eller træklodser under køretøjet.
4. Løft og fastgør ladet.

SERVICE AF TRANSMISSIONEN



MX33640

5. Drej baghjulene mod hinanden, således at kædeslækket er øverst på kæden.

6. Anbring en lineal hen over kædehjulenes top (A), og mål afstanden (slækket) (B) fra bunden af linealen til kædens top. Slækket skal være 13 til 25 mm (0.5 til 1.0 in.).

7. Juster kædens tilstramning, hvis nødvendigt.

Justering af drivkædens tilstramning



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre, løsthængende påklædning eller langt hår kan hænge fast i roterende dele. Vent på at motor og alle bevægelige dele er standset, før førersædet forlades, når maskinen skal justeres eller reparerer.

1. Parker køretøjet på jævnt terræn. Stop motoren, men lås ikke parkeringsbremsen.

2. Sæt transmissionen i neutral og trækhjælpen i udkoblet position.



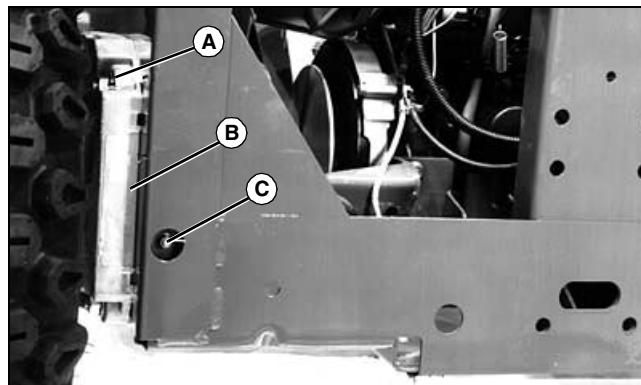
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

3. Brug en sikker løfteanordning til at løfte alle fire baghjul op fra jorden. Placer støttebukke eller træklodser under køretøjet.

4. Løft og fastgør ladet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at skrue justerboltene (C) over gevind. Slæk husmøtrikkerne (A), inden man drejer justerboltene.



W02242

5. Løsn de fire møtrikker (A) til begge aksler, så akselhusene (B) let kan glide frem- og bagud.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kæden må ikke strammes for meget, da den kan tage skade.

6. Drej justerboltene (C) i begge sider for at fjerne kædeslækket. Sørg for, at kædens er strammet ens til på begge sider af køretøjet.

7. Stram akselhusets møtrikker (A) med 90 Nm (70 lb-ft), løsn derefter justerboltene (C) en halv omgang for aflaste kraften på boltene.

8. Kontroller, at kædestramningen er korrekt og den samme på begge sider af køretøjet.

9. Drej drivhjulene ca. 120°. Kontroller igen på begge sider af køretøjet, at kædestramningen er den samme ved at sikre, at ingen steder er for stramme. Gentag yderligere to gange.

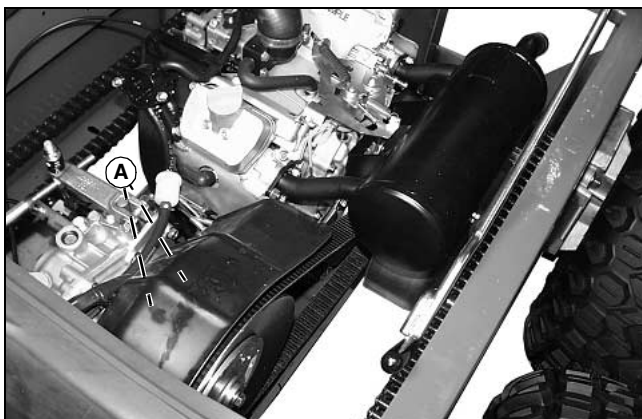
10. Fjern donkraftstanderne, og sænk køretøjet ned på jorden.

Kontrol af koblingsklodserne på den sekundære drivkobling

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

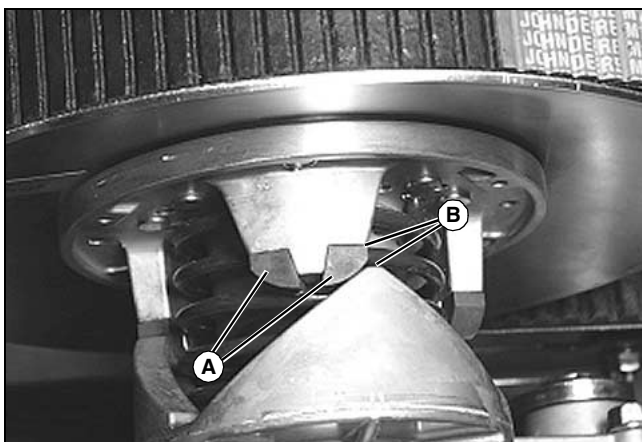
2. Løft og fastgør ladet.

SERVICE AF TRANSMISSIONEN



MX33442

3. Se efter om koblingsklodserne (A) mangler eller er nedslidte.



MX33643

- Koblingsklodserne (A) må ikke være helt nedslidte. De skal udskiftes, før der er kontakt mellem metalfladerne (B).
- Hvis udskiftning er nødvendigt, kontaktes en autoriseret forhandler.

4. Sænk ladet.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Sikker service af batteriet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Undgå at ryge i nærheden af batteriet, og hold det væk fra åben ild.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Tillad ikke direkte metalkontakt mellem batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når der frakobles.
- Monter det negative kabel sidst ved tilslutning.

Kontrol af batteri (lukkede batterier)

BEMÆRK: Gør ikke forsøg på at åbne, tilsætte væske eller servicere batteriet. Hvis det på nogen måde forsøges, annulleres garantien.

- Hold batteri og klemmer rene.
- Hold batteriets bolte tilspændt.
- Hold små udlufts huller åbne.

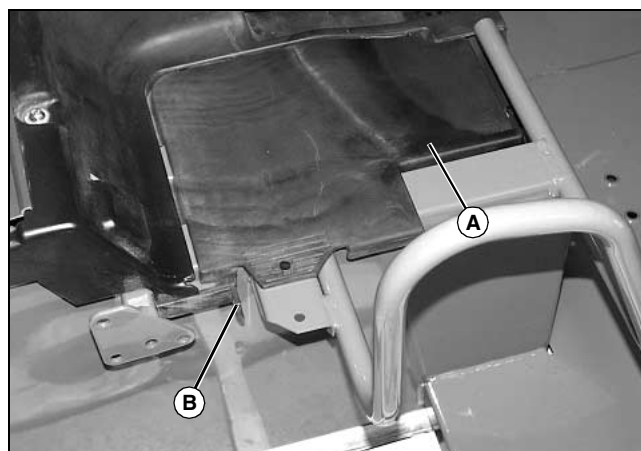
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Batteriet leveres fuldt opladet. Hvis plæneklipperen ikke anvendes inden serviceudløbsdatoen, som er angivet på batteriet, skal batteriet oplades.

- Genopad, hvis der er nødvendigt, ved 6-10 A i en time.

På- og afmontering af batteriet

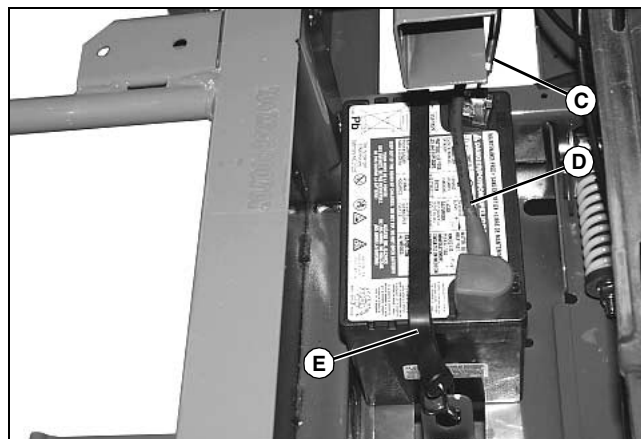
Afmontering

1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX33315

2. Find servicepanelet (A) under passagersædet. Træk tilbage i låsehaspen (B), og aftag panelet.



MX33294

3. Fjern først alle sorte, negative kabler (C) fra batteriet.
4. Skub gummibeskyttelseshætten tilbage, og afmonter alle de røde, positive kabler (D).
5. Afmonter gummistropen (E).
6. Løft batteriet op og ud af køretøjet.

Montering

1. Monter batteriet på køretøjet med den negative (-) pol vendt mod køretøjets bagside.
2. Påsæt batteriets holdestrop.
3. Forbind først alle røde pluskabler med batteriets pluspol (+). Stram forbindelserne.
4. Forbind de sorte, negative kabler med den negative (-) batteripol. Stram forbindelserne.
5. Sprøjt smørefedt på batteripolerne for at modvirke korrosion.
6. Skub beskyttelseshætten ned på batteriets positive kabel, og sæt det godt fast på den positive (+) pol.
7. Monter servicepanelet, og sænk passagersædet.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Rengøring af batteri og poler

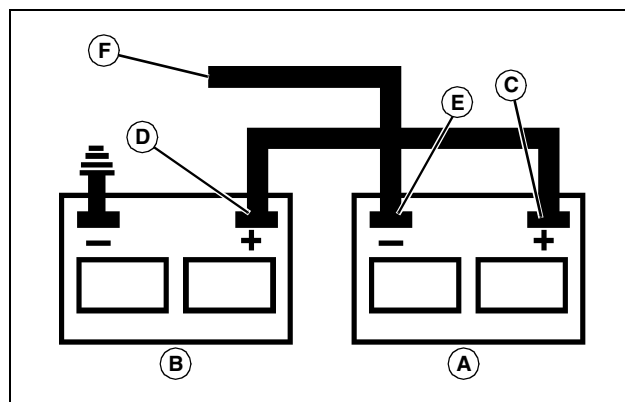
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afmonter ledningerne og tag batteriet ud.
3. Vask batteriet med en opløsning bestående af 4 spiseskefulde tvekulsurt natron i 1 gallon vand. Sørg omhyggeligt for, at opløsningen med tvekulsurt natron ikke kommer ind i batteriets celler.
4. Skyl batteriet med almindeligt vand, og tør det.
5. Rens polerne og batterikabernes ender med en stålborste, indtil de skinner.
6. Monter batteriet.
7. Monter kablerne på batteriforbindelserne med spændeskiver og møtrikker.
8. Sprøjt batteripolerne med smøremiddel for at forebygge korrosion.

Brug af startbatteri



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Der må ikke ryges eller være åben ild i nærheden af batteriet.
- Brug beskyttelsesbriller og handsker.
- Oplad ikke og start ikke et frosset batteri med et startkabel. Opvarm batteriet til 16°C (60°F).
- Tilslut ikke det negative (-) startkabel til den negative (-) pol på det afladede batteri. Tilslut det til en god jordforbindelse væk fra det afladede batteri.



M71044

A - Startbatteri

B - Afladet køretøjsbatteri

1. Tilslut det positive (+) startkabel til startbatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Tilslut den anden ende af det positive startkabel (+) til køretøjets batteris (B) positive (+) pol (D).
3. Tilslut det negative (-) startkabel til startbatteriets negative (-) pol (E).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Elektrisk opladning fra hjælpebatteriet kan skade maskinens komponenter. Monter ikke et negativt hjælpekabel på maskinstellet. Monter det kun på motorblokken.

Monter negativt hjælpekabel væk fra bevægelige dele i motorrummet, f.eks. remme og ventilatorblade.

4. Tilslut den anden ende (F) af det negative (-) startkabel til en metaldele på motorblokken på den maskine, der skal nødstarteres, et stykke fra batteriet.
5. Start motoren og lad den køre i adskillige minutter.
6. Afmonter forsigtigt startkablerne i præcis modsatte rækkefølge: negativt kabel først, derefter det positive kabel.

Udskiftning af forlygtepære

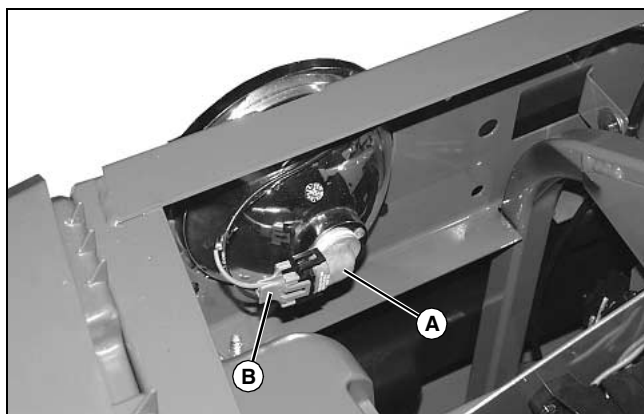
1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Fjern motorhjelm, og find placeringen af forlygtehuset i forreste ramme.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Halogenpærer indeholder gas under tryk. Pæren kan splintres, hvis glasset ridses eller tabes. Brug øjenbeskyttelse og vær forsigtig, når pæren udskiftes.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Rør ikke glasset på den ny pære med de bare fingre. Kontakt med olie eller snavs vil nedsætte pærens levetid. Tag fat i pæren omkring fatningen eller med en ren klud eller handsker.



MX33438

3. Drej pærefatningen (A) 1/8 omgang mod uret og fjern den fra lygtehuset.
4. Afmonter ledningsstikket (B) fra fatningen. Kasser pære/fatningsenheden.
5. Tilslut ledningsstikket til den ny pære/fatningsenhed. Monter enheden i lygtehuset, og drej den 1/8 omgang for at låse den på plads.
6. Afprøv forlygten.
7. Monter motorhjelmen.

Udskiftning af pærene i instrumentbrættet

1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afmonter motorhjelmen.

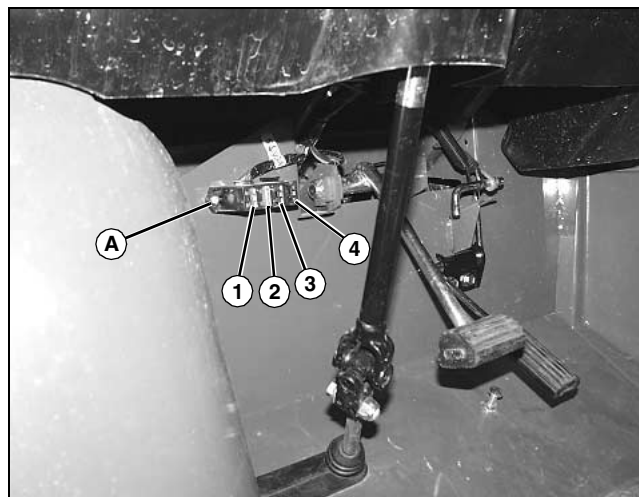


MX33439

3. Ræk hånden ind under instrumentbrættet og fjern den pågældende pærefatning (A) fra plasthuset.
 - Drej fatningen 1/8 omgang.
 - Træk fatningen direkte ud.
4. Træk pæren ud af fatningen. Kassér pæren.
5. Monter en ny pære i fatningen.
6. Ret pærefatningen ind mod plasthuset og sæt den ind. Drej fatningen 1/8 omgang, så den fastlåses.
7. Monter motorhjelmen.

Kontrol og udskiftning af sikringer

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)



MX33299

2. Identifikation af sikringen:

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Position	Kredsløb	Sikringsstyrrelse
1	Startmotorsolenoid og opladningskredsløb	25 A
2	Forreste og bageste påhængsredskabs kredsløb	40 A
3	Tændingskontaktens TÆND-kredsløb	15 A
4	Ekstra strømsik	10 A

3. Træk sikringen ud af sikringsblokken (A) (ved siden af fodpedalens forbindelser).

4. Kontroller, om sikringens glødetråde er ødelagte.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Det elektriske system kan tage skade, hvis man udskifter med de forkerte sikringer. Udskift sprungne sikringer med en sikring af nøjagtig samme klasse.

5. Sæt en ny sikring med korrekt ampereklassificering i på det rigtige sted i sikringsblokken.

Anbefaling af generator med stor kapacitet

BEMÆRK: Kontakt en autoriseret forhandler vedrørende køb af et generatorsæt med stor kapacitet.

Hvis køretøjet udstyres med tilbehør, som stiller store krav til ladesystemet, kan køretøjets ladesystem suppleres med et generatorsæt med stor kapacitet.

Brug af korrekt brændstof

Brug almindeligt, blyfrit brændstof med et oktantal på 87 eller derover. Brændstofblandinger, som indeholder op til 10% ethanol eller op til 15% MTBE omformuleret brændstof, er acceptable. Anvend ikke brændstof eller tilsætningsstoffer, der indeholder methanol, da det kan beskadige motoren.

Anvend altid frisk, rent brændstof, som købes i et kvantum, der kan anvendes inden for ca. 30 dage, eller tilsæt brændstofstabiliseringsmiddel.

Brændstof blandes alt efter årstiden for at give det bedste resultat. For at undgå funktionsproblemer med motoren, såsom startvanskeligheder eller dampplås, skal der benyttes brændstof, der passer til årstiden. I varmt vejr benyttes brændstof, der blev købt i løbet af den årstid, og i koldt vejr benyttes brændstof, som blev købt i løbet af den årstid.

Brændstof kan blive for gammelt i maskiner med motorer, der benyttes på bestemte tider af året eller sjældent i løbet af en årstid. Gammelt brændstof kan danne lakpartikler, som kan tilstoppe karburatoren eller indsprøjtningskomponenterne, og dermed påvirke motorens ydeevne.

Opbevar brændstofbeholderen tæt tillukket et køligt sted uden direkte sollys. Brændstof kan nedbrydes og forringes, hvis beholderen ikke er ordentligt lukket, eller hvis det udsættes for sol og varme.

Der kan forekomme kondens i brændstoftanken som følge af mange forskellige drifts- eller miljømæssige forhold, og det kan efterhånden påvirke maskinens funktion. Fyld brændstoftanken op efter endt arbejdsdag, og opbevar brændstoffet i plasticbeholdere for at reducere kondensdannelse.

For at opnå det bedste resultat og brændstoffhåndtering hele året rundt tilsættes et stabiliseringsmiddel umiddelbart efter køb af brændstoffet. Dette hjælper med at forebygge problemer med motorens ydeevne og bevirker, at der kan opbevares brændstof i maskinen hele året uden, at det skal aftappes.

Opfyldning af brændstoftank



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!
Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Sluk motoren inden opfyldning af brændstoftanken.
- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Brændstoftanken skal fyldes op udendørs eller på et område med god ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Brug en ren og godkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre statisk elektricitet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og vand i brændstoffet kan føre til beskadigelse af motoren:

- Rengør brændstoftankens åbning for snavs og skidt.
- Anvend rent, friskt, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstoftanken op ved slutningen af hver dags arbejde for at forhindre kondensering i brændstoftanken.
- Anvend en ikke-metallisk tragt med et netfilter af plastic, når brændstoftanken eller beholderen skal fyldes op.

Fyld brændstoftanken ved slutningen af hver dags arbejde for at forhindre kondensdannelse og frysning i koldt vejr.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern stumper og snavs, der kan have samlet sig, fra området omkring brændstoftankens dæksel.
4. Skru langsomt brændstoftankens dæksel af, så et eventuelt overtryk i tanken kan udlignes.
5. Fyld kun brændstoftanken op til bunden af påfyldningshullet.
6. Monter brændstoftankens dæksel.

Af- og påmontering af forhjulssamlingen

Afmontering

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

DIVERSE SERVICEARBEJDE



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anbring støttebukke under rammen, ikke under transmissionen eller motoren, når maskinen løftes op eller understøttes.

2. Løft maskinen op med sikkert løfteudstyr, og sænk den ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger. Bloker de hjul, der fortsat er på jorden, så maskinen ikke kan bevæge sig.



MX33641

3. Fjern dækslet (A) fra enden af akselnavet.
4. Fjern flangehovedbolten (B).
5. Bank på bagsiden af hjulkapslen med en gummihammer for at fjerne hjulenheden.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hvis dækkene behandles ukorrekt, kan eksplosiv adskillelse af dæk og fælg forekomme:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.

6. Bring hjulsamlingen til en autoriseret serviceforhandler for at blive repareret.

Påmontering

1. Smør universalfedt på spindelakslen, inden hjulet monteres.
2. Monter hjulet med ventilen udad.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Overspændes forhjulenes bolte, kan lejerne beskadiges.

3. Spænd flangehovedbolten til et moment på 88 N•m (65 lb-ft).
4. Sæt dækslet på.

Af- og påmontering af baghjulet

Afmontering

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

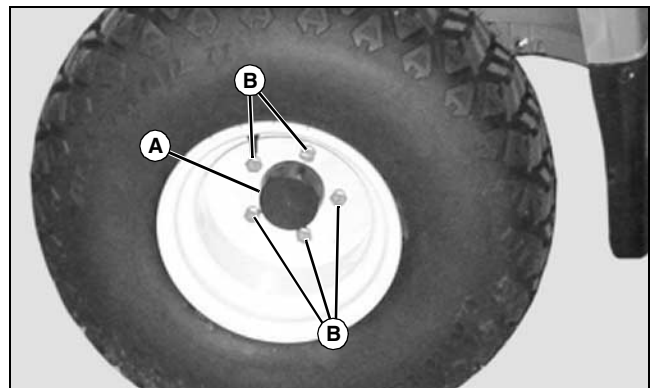


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anbring støttebukke under rammen, ikke under transmissionen eller motoren, når maskinen løftes op eller understøttes.

2. Løft maskinen op med sikkert løfteudstyr, og sænk den ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger. Bloker de hjul, der fortsat er på jorden, så maskinen ikke kan bevæge sig.



MX31037

På billedet: Hjulet kan være udstyret med et dæksel (A), som skal tages af, inden hjulet tages af.

3. Fjern hjulboltene (B).
4. Fjern hjulet.

DIVERSE SERVICEARBEJDE



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hvis dækkene behandles ukorrekt, kan eksplosiv adskillelse af dæk og fælg forekomme:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.

5. Indlever hjulsamlingen hos en autoriseret serviceforhandler i tilfælde af reparation.

Påmontering

1. Smør universalfedt på spindelakslen, inden hjulsamlingen monteres.
2. Monter hjulet med ventilen udad.
3. Stram hjulboltene jævnt i skiftende rækkefølge, indtil de sidder stramt.
4. Sænk maskinen helt ned på jorden.
5. Spænd hjulboltene til et moment på 88 Nm (65 lb-ft).

Af- og påmontering af motorhjælmen



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå at komme til skade pga. dele, der bevæger sig. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud før justering eller servicering af maskinen.

Afmontering af motorhjælmen

1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX33300

2. Stå foran køretøjet og tag fat i motorhjælmen ved pilemærkerne (A). Træk udad med et fast tag.

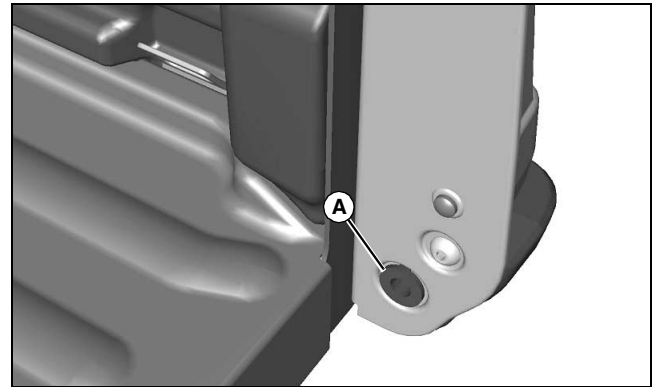
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når motorhjælmen fjernes (B), skal den anbringes i opretstående stilling og ikke med oversiden ned.

3. Træk hjelmen (B) fremad, og fjern den fra instrumentbrættet (C).

Montering af motorhjælmen

1. Monter motorhjælmen (B) under instrumentbrættet (C).
2. Drej motorhjælmen nedad ved at skubbe ved pilene (A) for at sætte gummiholderne på hjelmens tappe på de støbte holdere på de forreste skærme.

Udskiftning af bøsninger på ladets bagsmæk



MX27349

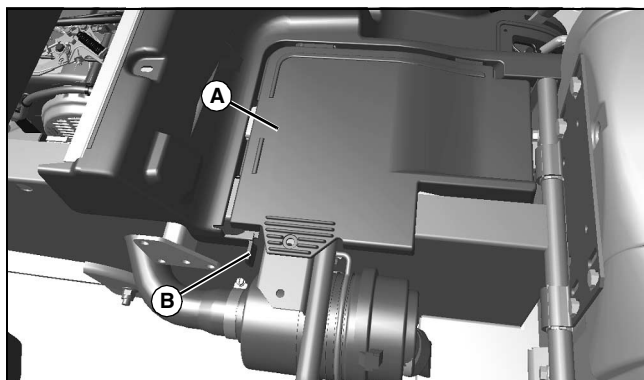
1. Tag ladets bagsmæk af (se afmontering af bagsmæk i afsnittet om betjening).
2. Tag bøsningerne til at klikke på (A) af på begge sider af ladet.
3. Skift bøsningerne ud, og sæt bagsmækken på igen.

Åbning og lukning af servicepanel

1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

DIVERSE SERVICEARBEJDE

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kør altid med panelet (A) monteret, så køretøjet fungerer korrekt.

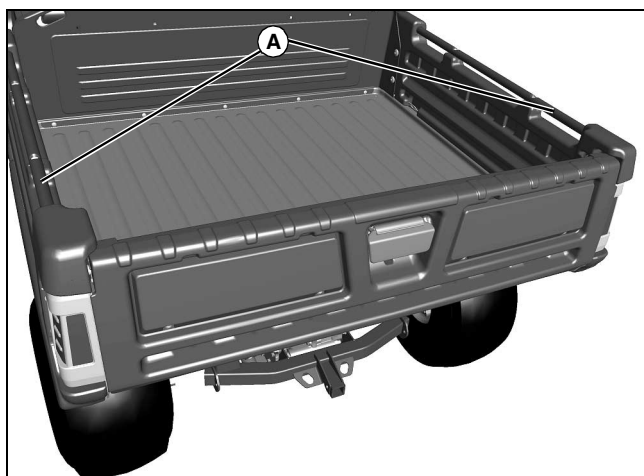


MX33873

2. Find servicepanelet (A) under passagersædet. Træk låsen (B) tilbage, og fjern panelet.

Rengøring og reparation af ladet

Reparation af slanger til tilbehør



MX43072

Brug en 3M™ Scotchbrite™-klud til at polere og glatte ujævnheder, ridser o.lign. i vinyloverfladen på slangerne (A).

Ladets gulv

Der kan købes et produkt, der kan forny overfladen på ladet, til at sprøjte på (ekstraudstyr). Kontakt John Deere-forhandleren.

Rengøring af plastikhjelm og paneloverflader

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Forkert pleje af maskinens plastikoverflader kan ødelægge dem:

- Tør ikke plastikoverflader af, mens de er tørre. Tør aftørring vil efterlade små ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (håndklæde, stofble, bilhandske).
- Anvend ikke materialer indeholdende slibemidler, såsom poleringsmidler, på plastikoverflader.
- Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.

1. Skyl med rent vand for at fjerne snavs og støv.
2. Aftør grundigt for at undgå vandpletter.
3. Sprøjt PLEDGE® på hjelmen og overfladerne, og lad det sidde i 30 til 60 sekunder.
4. Poler efter med en blød klud.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Køretøjets lakerede metaloverflader vedligeholdes på samme måde, som det almindeligvis gøres med biler. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske):

1. Rengør grundigt det område, der skal repareres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke slibemidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne overfladeridser.
3. Påfør voks på hele overfladen.

Reparation af dybe ridser (helt ned til metallet eller grunderen):

1. Rengør det område, der skal repareres, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift i den originale farve, som kan købes hos en autoriseret forhandler. Følg de anvisninger, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.
3. Udglat overfladen med et bilpoleringsmiddel. Anvend ikke poleringsmaskine.
4. Påfør voks på overfladen.

FEJLFINDING

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår problemer, som ikke er anført i nedenstående skema, skal den autoriserede forhandler kontaktes.

Fortsætter problemet til trods for, at alle de mulige angivne årsager er undersøgt, skal den autoriserede forhandler kontaktes.

Motor

PROBLEM	KONTROLLER
Motoren nægter at starte	Kontroller, at køretøjet er i neutral position og/eller at neutralkontakten fungerer. Batterispændingen er for lav. Løse eller korroderede batteriforbindelser. Der er gået en eller flere sikringer. Tændrørskablet/-kablerne sidder løst eller er fjernet. Defekt(e) tændrør eller spole(r). Intet brændstof eller forkert brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Beskadiget startermagnetspole. Åben kreds i ledningsnettet.
Motoren er vanskelig at starte	Motoren er kold. Tilstoppet brændstoffilter. Motoroliens viskositet er for stor. Tændrøret/-rørene er snavset. Fejl ved tændrør eller tændrørskabel/-kabler. Løse eller korroderede elektriske forbindelser. Gammelt eller forkert brændstof. Chokeren bruges ikke eller er ikke korrekt justeret.
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Defekt tændspole eller kabel. Fjern tændrøret/-rørene.
Damplommer i motoren	Ringe kvalitet af brændstof eller metanol. Meget varme vejrforhold og meget høj belastning. Brændstoftankens udluftningsventil er blokeret. Snavs i brændstoffilteret.

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROLLER
Motoren kører ujævnt	Løse elektriske forbindelser. Choker- eller gaskablet hænger. Brændstofledningen eller brændstoffilteret er tilstoppet. Gammelt eller snavset brændstof. Forkert brændstof. Blokeret luftfilterelement. Tændrøret/-rørene er snavset.
Motoren overophedes	Luftfilterelementet mangler eller er tilstoppet. Karburatorens luftindsugningsslange tilstoppet. Lav motoroliestand. Motoren har kørt for længe med lav hastighed.
Motoren taber kraft	Motoren overophedes. For meget olie på motoren. Fjern tændrøret/-rørene. Brændstoffilførselen begrænset. Tilstoppet brændstoffilter. Brændstofledningen er sammenklemmet eller bøjet. Forkert brændstof. Blokeret luftfilterelement.
Motoren banker	For lav motorhastighed. For gammelt brændstof eller brændstof med for lavt oktantal. Motoren er overbelastet.

Elektrisk system

PROBLEM	KONTROLLER
Starteren virker ikke	Kontroller, at køretøjet er i neutral position og/eller at neutralkontakten fungerer. Løse eller korroderede forbindelser. Der er gået en sikring. For lille batterieffekt. Sulfateret eller opbrugt batteri. Defekt starter.
Starteren kører langsomt rundt	For lille batterieffekt. Sulfateret eller opbrugt batteri. For tyk motorolie. Løse eller korroderede forbindelser.

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROLLER
Hele det elektriske system virker ikke	Der er gået en sikring. Sprunget sikring i forbindelse. Løse eller korroderede forbindelser. Sulfateret eller opbrugt batteri.
Dødt batteri	Kortsluttet startrelæ. Tændingsnøglen er ikke drejet hen på slukket position. Den del, der er tilsluttet ekstrastikket, er tændt, og motoren er slukket. Blink- og/eller advarselslys er tændt, og motoren er slukket. Sulfateret eller opbrugt batteri. Lav motorhastighed eller for høj tomgang. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Død celle i batteriet. Der er gået en sikring. Defekt ladesystem. Presset på strømmen er stærkere, end ladesystemet kan klare. (Hvis der er monteret flere påhængsredskaber, som ofte bruges samtidigt med standard ladesystemet. Specielt ved lave motorhastigheder.)
De(n) korrekte indikatorlampe(r) tænder ikke, når instrumentbrættet kontrolleres	Defekt pære. Defekt ledning. Defekt kontakt eller sensor.
Batteriet lader ikke op	Død celle i batteriet. Løse eller korroderede forbindelser. Sulfateret eller opbrugt batteri. Lav motorhastighed eller for høj tomgang. Defekt ladesystem.

Bremser

PROBLEM	KONTROLLER
Bremserne hviner eller støjer	Udskift transmissionsakslens olie. Se efter, om der er snavs og stumper eller fugtighed i olien.
For stor frigang på fodpedalen	Juster bremseforbindelserne. (Kontakt den autoriserede forhandler for at få service).

FEJLFINDING

Lad

PROBLEM	KONTROLLER
Bagsmækken kan ikke låse ordentligt	Bøsninger slidte/beskadigede - undersøg bøsningerne. Låsebeslagene slutter ikke til - undersøg låsebeslagene og smør dem.
Hydraulisk løftefunktion virker ikke	Ingen strøm - undersøg alle strømforbindelser. Aktuatormotor overophedet - lad aktuatoren køle af.
Hydraulisk løfteaktuator skramler/klikker, når den bruges.	Lad for tungt lastet - tag vægten af, eller flyt lasten bagud på ladet.

Sikker opbevaring



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!
Brændstofdampe er eksplosive og brandfarlige. Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan foranledige alvorlig sygdom eller død:

- Kør kun motoren så længe, at der er tilstrækkelig tid til at flytte maskine til eller fra opbevaringsstedet.
- Der må ikke være brændstof i tanken, hvis maskinen opbevares i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendøre.

Klargøring af maskinen til opbevaring

1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift dele, hvis det er nødvendigt. Stram løse skruer og møtrikker.
2. Reparer skrabede eller ridsede områder for at modvirke rust.
3. Fjern græs og urenheder fra maskinen.
4. Vask maskinen og påfør voks på metal- og plastoverflader.
5. Lad maskinen køre i 5 minutter for at tørre remme og remskiver.
6. Påfør slidpunkter og aksler et tyndt lag motorolie for at forebygge rust.
7. Smør alle smørepunkter.
8. Kontroller dæktrykkene.

Klargøring af brændstof og motor til opbevaring

Brændstof:

Hvis der er brugt "stabiliseret brændstof", tilsættes stabiliseret brændstof til tanken er fuld.

BEMÆRK: Opfyldning af brændstoftanken reducerer mængden af luft deri og medvirker til at reducere brændstoffets nedbrydning.

Hvis der ikke anvendes "stabiliseret brændstof":

1. Parker maskinen sikkert på et område med god ventilation. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: Prøv at forudse, hvornår i sæsonen maskinen sidst skal bruges, så der er så lidt brændstof i tanken som muligt.

2. Start motoren og lad den køre, til den løber tør for brændstof.
3. For maskiner, der er udstyret med en tændingsnøgle, drejes nøglen hen på off.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Gammelt brændstof kan danne lakpartikler, som kan tilstoppe karburatoren eller indsprøjtningskomponenterne og dermed påvirke motorens ydeevne.

- Tilsæt brændstofstabilisator til friskt brændstof, før tanken fyldes op.

4. Bland frisk brændstof og brændstofstabilisator i en separat beholder. Følg brugsanvisningen for stabilisatoren.
5. Fyld brændstoftanken op med stabiliseret brændstof.
6. Lad motoren køre i nogle få minutter, så brændstofblandingen på benzinmotorer kan cirkulere gennem karburatoren eller på dieselmotorer gennem brændstofdyserne.

Motor:

Retningslinjerne for opbevaring af motoren skal følges, hvis den ikke skal bruges i mere end 60 dage.

1. Udskift motorolien og filteret, mens motoren er varm.
 2. Rengør om nødvendigt luftfilteret.
 3. Fjern snavs fra motorens luftindsugningsfilter.
 4. På benzinmotorer:
 - Fjern tændrørene. Hæld 30 ml (1 oz.) ren motorolie i cylinderen/cylindrene.
 - Monter tændrørene, men tilslut ikke tændrørskablerne.
 - Start motoren 5-6 gange for at få olien fordelt.
 5. Rens motoren og motorrummet.
 6. Tag batteriet ud (hvis udstyret hermed).
 7. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontroller elektrolytstanden, hvis ikke batteriet er vedligeholdelsesfrit.
 8. Luk brændstofspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.
 9. Opbevar batteriet på et køligt, tørt sted, hvor det ikke udsættes for frost.
- BEMÆRK: Det opbevarede batteri bør oplades for hver 90 dage.**
10. Oplad batteriet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis motorhjelmens overflade udsættes for sollys i længere tid, kan den blive beskadiget. Opbevar maskinen indenfor eller afdæk maskinen, hvis den henstilles udendørs.

11. Opbevar køretøjet på et tørt, beskyttet område. Hvis køretøjet opbevares udendørs, lægges en vandtæt presenning over det.

Ibrugtagning af maskinen efter opbevaring

1. Kontroller dæktrykkene.
2. Kontroller motorens oliestand.
3. Kontroller elektrolytstanden, hvis ikke batteriet er vedligeholdelsesfrit. Oplad om nødvendigt batteriet (hvis udstyret hermed).
4. Monter batteriet (hvis udstyret hermed).
5. På benzinmotorer: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Monter og spænd tændrørene til det angivne moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Åbn brændstofspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.
8. Sørg for, at alle skærme og værn eller deflektorer er på plads.

SPECIFIKATIONER

Motorspecifikationer

Mærke	Kawasaki FH601
Type	Benzin
Cylindre	2
Takter	4
Cylinderdiameter	75 mm (2.953 in.)
Slaglængde	76 mm (2.992 in.)
Slagvolumen	675 cm ³ (41.2 cu in.)
Armatrur, luftmelletrum	0,2 mm (0.008 - 0.016 in.)
Ventilspillerum (indsugning og udstødning) (kold)	0,075 - 0,125 mm (0.003 - 0.005 in.)
Oliefilter	Oliefilter med gevind
Luftfilter	Udskifteligt, papirelement
Køling	Luftkølet

Transmission

Type	Trinløs transmission (CVT), med geardrevet transmissionsaksel
Gearområder	Frem-Neutral-Bak
Kørehastighed (fremad)	0 - 32 km/t (0 - 20 mph)
Kørehastighed (bak)	0 - 31,2 km/t (0 - 19.4 mph)
Drivkæde	#60 Industrial Roller Chain
Trækhjælp	Mekanisk aktiveret differentialespærre

Elektrisk system

Type	12 Volt
Batteristørrelse	340 koldstartampere ved -18° C (0° F)
Generator	16,6 A ved 3700 o/min. (reguleret)
Forlygter	(To) 37,5 watt halogen
Tændrørsafstand	0,80 mm (0.031 in.)
Tændrørenes tilspænding	25 Nm (18 lb-ft)

Brændstofsysteem

Brændstoffilter	Udskifteligt filterelement
Brændstof	Benzin

Væskekapaciteter

Brændstoftank	19 l (5 gal)
---------------------	--------------

SPECIFIKATIONER

Krumtaphus (med filter)	1,7 l (1.8 qt)
Transmissionsaksel (omtrentlig - se Skift af transmissionsakslens olie)	5,8 l (6.1 qt)

Styretøj og bremses

Styring	Tandstangsdriv
Bremses	Maskindrevet indvendig våd plade

Dæk

Knoppet

Fordæk	22.5x10-8
Bagdæk	25x12-9

Kraftige universaldæk (HDAP)

Fordæk	22.5x10-8
Bagdæk	25x13-9

Græs

Fordæk	22.5x10-8
Bagdæk	25x12-9

Run-Flat

Fordæk	22x11-10
Bagdæk	25x11-10

Oppumpningstryk

For- og bagdæk (knoppet, græs og kraftige universaldæk (HDAP))	41 kPa (6 psi)
For- og bagdæk (Run-Flat)	28-34 kPa (4-5 psi)

Mål

Totalbredde	1,52 m (60.0 in.)
Længde (med kofanger)	2,76 m (109.0 in.)
Totalhøjde	1,11 m (43.6 in.)
Vægt (inkl. brændstof, væsker)	539 kg (1188 lb)
Frihøjde (under transmissionsakslen)	170 mm (6.4 in.)
Ladets kapacitet	454 kg (1000 lb)
Ladets rumindhold	0,46 m ³ (16.4 cu ft)
Bugseringskapacitet	635 kg (1400 lb)

SPECIFIKATIONER

Anbefalede væsker og smøremidler

Motorolie TURF-GARD™ eller PLUS-4™

Smøremiddel. John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Transmissionsolie John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Kædeolie John Deere Chain and Cable Lubricant (Moly)

(Specifikationer og konstruktion kan ændres uden varsel.)

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

EF-overensstemmelseserklæring

Deere & Company

Moline, Illinois USA

Undertegnede erklærer hermed, at

Maskintype: Transportkøretøj
Model: TH Gas
Serienummer: Se siden med produktidentifikation

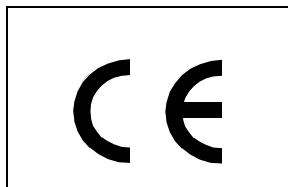
opfylder alle relevante bestemmelser og væsentlige krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Maskindirektivet	98/37/EF (til 28. dec. 2009)	Selvcertificering
Maskindirektivet	2006/42/EF (89/392/EØF)	Selvcertificering
EMC-direktivet (elektromagnetisk kompatibilitet)	2004/108/EF	Selvcertificering

Navn og adresse på den offentligt bemyndigede person til samling af arkivet over den tekniske opbygning:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Underskrevet:



Sted for erklæringen: Horicon, Wi. USA

Navn: Reinhard Frank

Dato for erklæringen: 15. juli 2009

Titel: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

Fremstillingsenhed: John Deere Horicon Works

STIKORDSREGISTER

A

Advarselsblink, Brug af	14
Afviserblinkkontakt, Brug	14

B

Bagsmæk, Bøsninger, Udskiftning	43
Bagsmæk, Smøring	27
Bagsmækkens låsebeslag, Smøring	27
Batteri og poler, Rengøring af	38
Batteri, Af- og påmontering	37
Batteri, Brug af start-	38
Batteri, kontrol af	37
Batteri, sikkert eftersyn	37
Betjeningstjekliste, Daglig	11
Brændstof, Brug af korrekt	41
Brændstoffilter, Udskiftning	31
Brændstofsikkerhed	8
Brændstofsistemets specifikationer	51
Brændstoftank, Opfyldning af	41
Bremser, Fejlfinding af	47
Bremser, specifikationer	52
Bøsninger, Bagsmæk, Udskiftning	43

D

Dæk, Brug af korrekte	21
Dæk, Dæktryk	21
Dækspecifikationer	52
Daglig betjeningstjekliste	11
Dele, Reservedele	24
Drivkæde (TH 6x4), Smøring af	26
Drivkædens tilstramning, Kontrol	34
Drivrem, Udskiftning	34

E

Ekstra stik, Brug af	14
Elektrisk system, Fejlfinding af	46
Element, Service af luftfilter-	30

F

Fejlfindingsskema	45
Filter og indsugningsspjæld, Rengøring	32
Filter, Skift af motorolie	28
Filter, udskiftning af brændstof	31
Forlygtepære, Udskiftning af	38
Forlygter, Brug af	13
Førerhåndtag og -kontakter	10

G

Generator, anbefaling af stor kapacitet	40
Gummistøvventil, Rensning af	29

H

Hjul, Af- og påmontering	42
Hjulssamlingen, Af- og påmontering af for-	41
Hydraulisk løfteanordning, Brug af (hvis udstyret hermed)	

17

Håndtag- og kontakter, Styre-	10
Håndtag, Brug af	11

I

Instrumentbrættets pærer, Udskiftning af	39
Instrumentpanel	13
Instrumentpanel, Brug	13

K

Kæde (TH 6x4), Smøring af driv-	26
Kædeolie	26
Kæder til dækkene	22
Kæder, Dæk	22
Karburator, Justering af	32
Koblingsklodser, Kontrol af sekundær drivkobling	35
Kørepedaler, Betjening af	15
Kørsel, Sikker	4

L

Lad, Brug af	16
Ladet, Fejlfinding	48
Ladet, Læsning	19
Ladet, Tømning af	20
Læs, Bugsering af	21
Litteratur, Service-	24
Luftfilterelement, Service af	30
Luftindsugningsslang og spændebånd, Kontrol af	30
Lygter, Brug af	13

M

Metaloverflader, Rengøring og reparation	44
Motor og brændstof til opbevaring, Klargøring af	49
Motor, fejlfinding af	45
Motoren, Standsning af	15
Motoren, Start af	14
Motorhjul, Af- og påmontering af	43
Motorolie	28
Motorrum, Rengøring af	32
Motorspecifikationer	51
Mål	52

O

Olie, Kontrol af motor-	28
Olie, Kontrol af transmissionsakslens	33
Olie, Motor	28
Olie, Skift af motor-	28
Olie, Skift af transmissionsakslens	33
Olie, transmissionsaksel	33
Opbevaring af brændstof	49
Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter	50
Opbevaring, Klargøring af maskinen til	49
Opbevaring, Klargøring af motor og brændstof til	49

P

Pære, Udskiftning af forlygtens	38
Pærer, Udskiftning af instrumentbrættets	39

STIKORDSREGISTER

Parkeringsbremse, Brug	13
Plast- og malede overflader, undgå skader på	11
R	
Rengøring	44
Reservedelskatalog	24
S	
Sæde, Indstilling af standard	11
Sæde, Justering med håndtagssystem	11
Servicelitteratur	24
Servicepanel, åbning og lukning	43
Sikker opbevaring	49
Sikker parkering	4
Sikkerhed ved service	8
Sikkerhed, Dæk	8
Sikkerhedsstartsystem, Test af	12
Sikkerhedssystemer, Test af	12
Sikringer, Udskiftning	39
Smørefedt	26
Smøremidler	53
Specifikationer for det elektriske system	51
Specifikationer for styretøj	52
Spindler, Smøring af de forreste	26
Startsystem, Test af sikkerheds-	12
Stop, Nød-	15
Stramning af drivkæde, Justering	35
T	
Tændingsnøgle, Anvendelse af	13
Tændrør, Kontrol af	31
Teknisk instruktionsbog	24
Test af sikkerhedssystemer	12
Trækhjælp, Brug af	16
Transmissionsaksel, Kontrol af olie	33
Transmissionsakslens koblinger, Smøring af	26
Transmissionsakslens olie	33
Transmissionsakslens olie, Skift	33
Transmissionsspecifikationer	51
Transport af transportvogn	22
V	
Væskekapaciteter, Specifikationer	51
Ventil, Rengøring af gummistøv-	29

NOTATER

NOTATER

SERVICEERKLÆRING

John Deere-reservedele



Vi hjælper med at minimere tidstab ved driftstop ved hurtigt at levere originale John Deere-reservedele.

Derfor opretholder vi et stort og varieret reservedelslager, så vi altid er på forkant med kundernes behov.

Det rigtige værktøj



Præcisionsværktøj og testudstyr gør vor serviceafdeling i stand til hurtigt at finde frem til og korrigere fejl, så vore kunder sparer tid og penge.

Veluddannede teknikere



John Deeres serviceteknikere bliver aldrig færdige med at lære noget nyt.

Der afholdes regelmæssigt kurser for at sikre, at servicepersonalet kender udstyret og ved, hvordan det skal vedligeholdes.

Resultatet? Erfaring, man kan regne med!

Hurtig service



Vort mål er at yde hurtig og effektiv service, når som helst og hvor som helst vore kunder har brug for det.

Vi kan udføre reparationer enten hos kunden eller hos os, afhængigt af omstændighederne: Brug os, stol på os.

JOHN DEERES OPTIMALE SERVICE : Vi er i nærheden, når De har brug for os.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoer

Olieskift	Oliefilterskift (hvis udstyret hermed)	Smøring af maskinen	Kontrol/ rengøring af luftfilterelement	Udskiftning af brændstoffilter