

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
TH 6X4 Gas

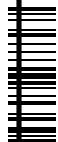
OMM161854 G9

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Version Export
Imprimé aux États-Unis



DCY



OMM161854

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera entière satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret est une pièce importante de la machine et doit l'accompagner en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet au propriétaire et aux tiers d'éviter des blessures ou des dommages à la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Si un outil est installé, utiliser les informations de sécurité et de fonctionnement contenues dans le livret d'entretien de l'outil avec le livret d'entretien de la machine pour utiliser l'outil en toute sécurité et correctement.

Ce livret ainsi que les messages de sécurité apposés sur la machine sont également disponibles en d'autres langues (voir le concessionnaire pour commander).

Les sections du livret d'entretien sont placées dans un ordre spécifique pour aider à comprendre tous les messages de sécurité et à apprendre les commandes pour utiliser la machine en toute sécurité. Ce livret peut aussi être utilisé pour répondre à des questions spécifiques sur le fonctionnement ou l'entretien de la machine. Un index pratique, situé à la fin du livret, permet de trouver rapidement toute information utile.

La machine décrite dans ce livret d'entretien peut s'avérer légèrement différente de la vôtre, mais néanmoins assez similaire pour pouvoir comprendre les instructions.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche pointillée (-----) indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour des opérations de transport ordinaires, pour l'entretien de parcs et d'espaces verts, pour des opérations agricoles et pour les travaux d'hiver. Toute autre utilisation est considérée contraire à l'utilisation prévue.

Cette machine n'est pas destinée à une utilisation forestière, à moins qu'elle ne soit équipée d'une structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS). Le poste de l'opérateur n'offre pas la protection adéquate pour une utilisation dans ce type d'environnement à moins que la machine ne soit équipée d'une structure FOPS.

La cabine proposée par le fabricant n'est pas conçue pour fournir une protection suffisante contre les substances dangereuses. L'opérateur doit porter un équipement de protection individuel adéquat.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques étant assumés uniquement par l'utilisateur. Le respect et la stricte adhésion aux conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation telles que spécifiées par le fabricant constituent également des éléments essentiels de l'utilisation prévue de la machine.

Cette machine doit être utilisée, entretenue et réparée uniquement par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité applicables (prévention des accidents). Les mesures de prévention des accidents, toute autre réglementation largement reconnue en matière de sécurité et de médecine du travail et le code de la route doivent être respectés en permanence.

Le réglage de l'alimentation en carburant au-delà des caractéristiques d'usine publiées ou toute autre modification destinée à augmenter la puissance du moteur entraînent l'annulation de la garantie de cette machine.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine décharge le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures.

Messages de sécurité

Ce livret contient des messages de sécurité ayant pour but d'attirer l'attention sur les dangers potentiels, les mesures de sécurité, les dommages possibles à la machine ainsi que des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter des blessures aux personnes et des dommages à la machine.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

INTRODUCTION

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des actions ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long de ce livret pour aider l'opérateur avec le fonctionnement et l'entretien de la machine.

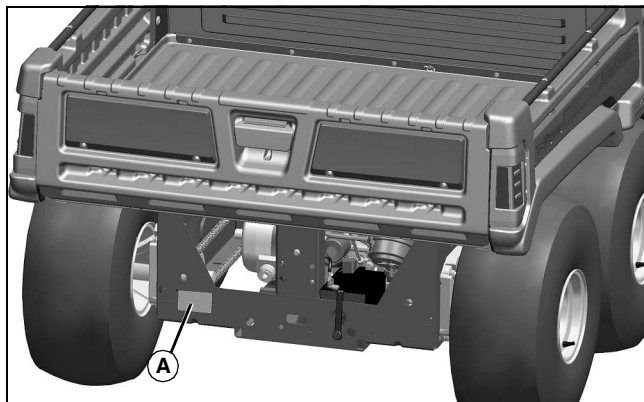
NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Noter les numéros d'identification (PIN)

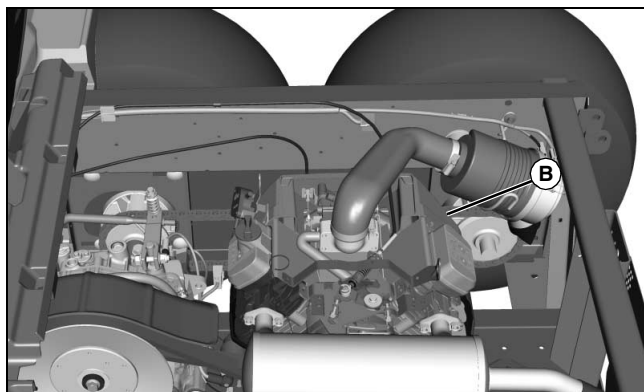
TH 6 x 4 essence - PIN (050001-)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour obtenir des informations relatives à l'entretien.

Repérer les numéros d'identification du produit. Noter les informations dans l'espace prévu à cet effet.



MX27352



MX33297

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° DE TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

TABLE DES MATIÈRES

Autocollants de sécurité	2
Autocollants de sécurité	3
Sécurité	5
Commandes de fonctionnement.....	11
Operating	12
Pièces de rechange.....	25
Entretien - Intervalles.....	26
Entretien - Graissage.....	27
Entretien - Moteur.....	29
Entretien - Transmission	35
Entretien - Circuit électrique	39
Entretien - Divers.....	43
Dépannage.....	48
Remisage	52
Caractéristiques.....	54
Déclaration de Conformité.....	57
Index.....	58

Instruction d'origine

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2009

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

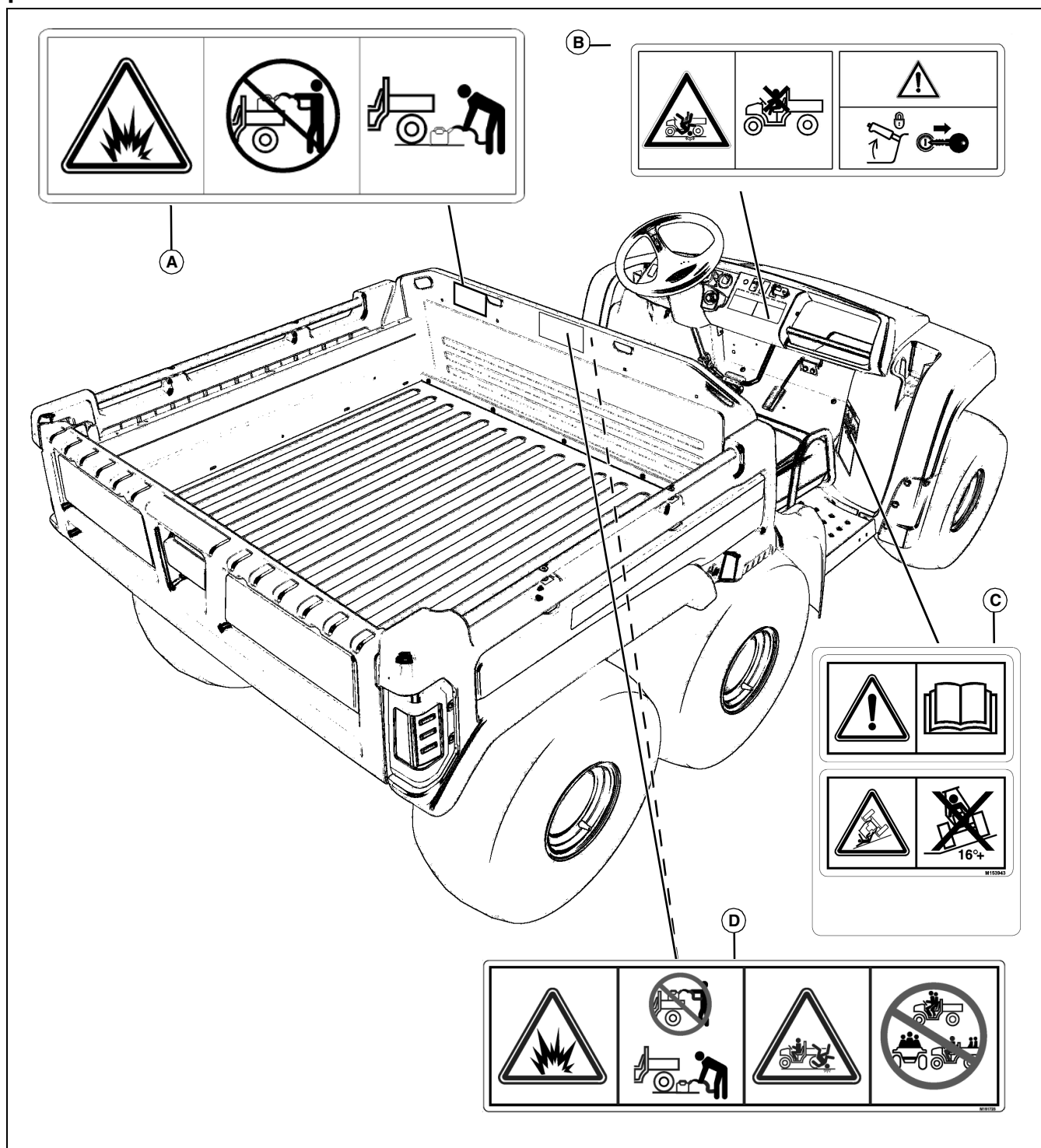
Éditions précédentes

COPYRIGHT©

OMM161854 G9 - Français

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Emplacement des autocollants de sécurité



MX43078

C - AVERTISSEMENT - M153943

D - AVERTISSEMENT - M161725

Photo : Utiliser le numéro d'autocollant indiqué dans le tableau ci-dessous pour repérer le message de sécurité complet qui accompagne cette illustration.

A - AVERTISSEMENT - M151630

B - AVERTISSEMENT/ATTENTION - M153941

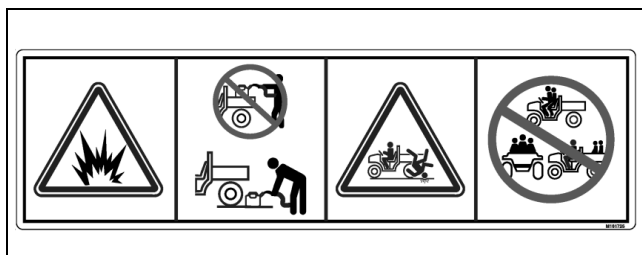
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ



Autocollants de sécurité

Des autocollants de sécurité sont apposés sur diverses parties de cette machine pour avertir des dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un triangle d'avertissement. Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente les autocollants de sécurité, leur emplacement sur la machine et fournit un bref commentaire explicatif.

AVERTISSEMENT M161725



M161725

PRÉVENTION DES BLESSURES DUES AUX EXPLOSIONS

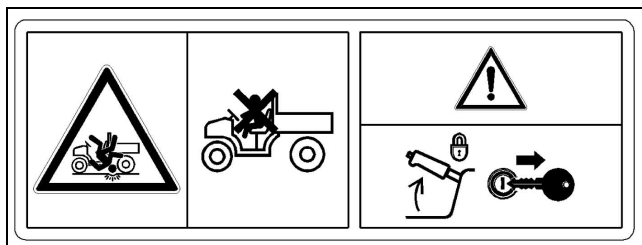
- Ne pas placer de bidon d'essence dans la benne lors du remplissage.
- Placer le bidon d'essence sur le sol lors du remplissage.

LES PASSAGERS RISQUENT D'ÊTRE VICTIMES D'UNE CHUTE MORTELLE

- Une personne par siège au maximum
- Pas de passagers dans la benne ou ailleurs

AVERTISSEMENT M153941

AVERTISSEMENT : RISQUE D'ACCIDENTS MORTELS PLUS ÉLEVÉ CHEZ LES JEUNES CONDUCTEURS



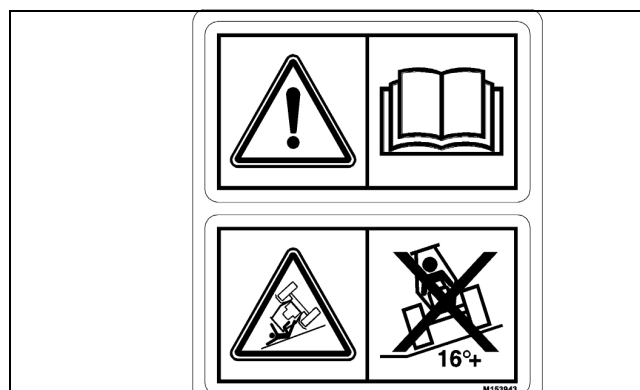
M153941

- Un jeune conducteur risque de ne pas pouvoir maîtriser le véhicule.

- Pas de conducteurs de moins de 16 ans.
- Avant de descendre du véhicule :
 - Mettre le moteur à l'arrêt.
 - Serrer le frein de stationnement.
 - Retirer la clé.

AVERTISSEMENT M153943

AVERTISSEMENT : RISQUE DE DÉCÈS DÙ AU BASCULEMENT OU À LA CHUTE HORS DE LA MACHINE



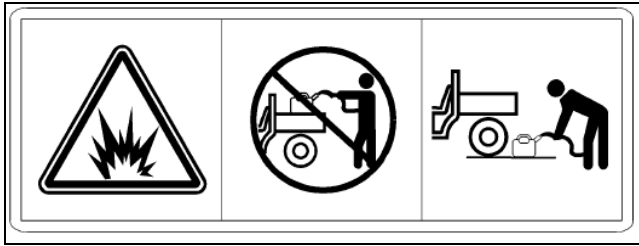
M153943

- Lire le livret d'entretien.
- Conduire très lentement dans les virages.
- Toujours freiner dans les descentes. Le véhicule risque de se mettre en roue libre dans les descentes.
- Poids maximum des charges :
500 lbs (227 kg) pour le TS
600 lbs (272 kg) pour le TX, TX TURF
1000 lbs (454 kg) pour le TH 6x4
1200 lbs (544 kg) pour le TH 6x4 Diesel
- Répartir la charge uniformément. Arrimer la charge.
- Ralentir et alléger la charge sur des terrains accidentés ou vallonnés.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT M151630

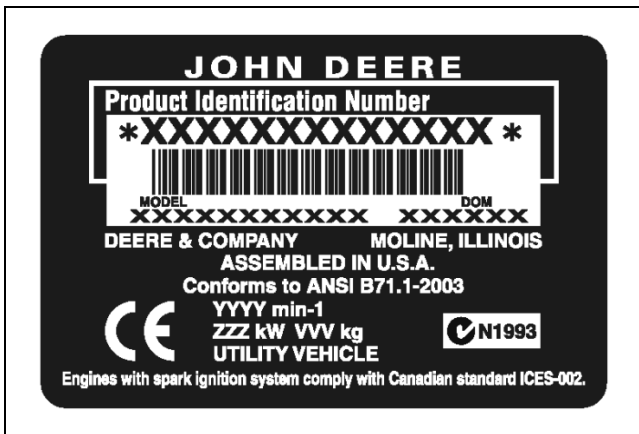
AVERTISSEMENT : PRÉVENTION DES BLESSURES DUES AUX EXPLOSIONS



M151630

- Ne pas placer le bidon de carburant dans la benne lors du remplissage.
- Placer le récipient de carburant sur le sol lors du remplissage.

Autocollant CE



AM140193

Cet autocollant fait partie de la plaque d'identification figurant sur le transporteur. Il indique que ce modèle de véhicule a été homologué et qu'il est conforme aux normes de la directive européenne : 98/37/CE (avant le 29 décembre 2009) ou 2006/42/CE (89/392/CEE).

SÉCURITÉ

Fonctionnement en toute sécurité

- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret de la machine avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas utiliser le transporteur de manière inappropriée. Ce transporteur n'est pas un véhicule de loisirs.
- Ce transporteur n'est pas conçu pour circuler sur les grands axes routiers ou les voies publiques. Il doit être utilisé uniquement hors route.
- Ralentir et faire attention à la circulation à proximité des voies publiques. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- L'opérateur doit toujours s'assurer que le passager est conscient des procédures de sécurité correctes lorsqu'il utilise ce transporteur.
- Le passager doit toujours utiliser les poignées de retenue.
- Une mauvaise utilisation ou toute conduite sportive peut causer des blessures graves ou mortelles.
- S'asseoir au milieu du siège et poser les pieds sur la plate-forme prévue à cet effet. Nettoyer le plancher s'il est sale et retirer les débris ou les saletés à proximité des pédales.
- S'assurer de l'absence de débris ou de déchets dans le compartiment moteur, plus spécialement autour de la tringlerie des freins de chaque côté du transaxle.
- Toujours conduire avec deux mains.
- Repérer les commandes, apprendre leurs fonctions et leur fonctionnement.
- Ne jamais conduire le transporteur sans être assis sur le siège.
- Ne jamais conduire le transporteur avec la benne relevée.
- Vérifier les freins avant toute utilisation. Les régler ou en effectuer l'entretien selon le besoin.
- Pour conserver la capacité correcte de freinage et d'adhérence, ne pas remorquer d'outil ou de remorque chargée si la benne n'est pas complètement chargée.
- Examiner le véhicule avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les protections et les garants sont en bon état et correctement fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de commencer le travail.
- Ne pas laisser le véhicule en marche sans surveillance.
- Utiliser le véhicule de jour ou avec une bonne lumière artificielle et activer les dispositifs d'éclairage la nuit.
- Ne pas utiliser le véhicule en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.

- Éviter les démarrages, les arrêts ou les virages brusques.
- Toujours faire demi-tour sur un terrain plat.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant le travail. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter le véhicule sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Arrêter le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
6. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

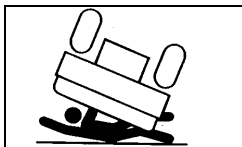


Protection des enfants et prévention des accidents

- Ne laisser aucune personne âgée de moins de 16 ans conduire le transporteur.
- Un jeune conducteur risque de ne pas pouvoir maîtriser la machine ou n'est peut-être pas suffisamment mûr pour observer les règles de sécurité de conduite.
- Ne pas transporter d'enfants à bord de ce véhicule. Un enfant risque de ne pas s'asseoir correctement dans le siège du passager et de ne pas utiliser les poignées de sécurité de façon appropriée.
- Le passager doit toujours utiliser les poignées de sécurité lorsque le véhicule se déplace.
- La ceinture de sécurité à trois points installée sur les transporteurs équipés du dispositif de protection de l'opérateur n'est pas conçue pour les enfants.
- Ne jamais transporter de passagers, des enfants en particulier, dans la benne. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes.
- Avant de faire marche arrière ou de tourner, regarder derrière et sur les côtés pour s'assurer qu'il n'y a pas d'enfants.

SÉCURITÉ

- Toujours être vigilant ; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- Une utilisation non conforme aux instructions ou une conduite sportive peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

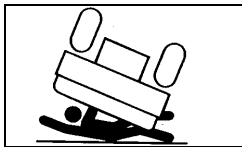


Éviter les vitesses excessives

- Toujours adopter une vitesse de conduite qui soit sûre et adaptée aux conditions de terrain, de visibilité et

de fonctionnement ainsi qu'à sa propre expérience de la machine.

- Être prudent en utilisant la machine en marche arrière. Se déplacer à faible vitesse et ne pas prendre des virages serrés, Toujours regarder derrière soi avant de faire marche arrière.
- Ne jamais se déplacer à des vitesses excessives sur des coteaux, en montée comme en descente. Se déplacer à faible vitesse et ne pas prendre des virages serrés, Faire l'apprentissage de la conduite de la machine sur de petits coteaux avant de conduire sur des collines.



Prévention du basculement

Un renversement du transporteur peut entraîner des accidents graves, voire mortels. Observer les recommandations suivantes pour

éviter les accidents :

- Ne pas utiliser le transporteur de manière inappropriée. Le transporteur n'est pas conçu pour le divertissement.
- Conduire très lentement dans les virages. Des virages serrés peuvent causer un basculement du transporteur.
- Ralentir et faire preuve d'extrême prudence dans les pentes ou sur les terrains accidentés.
- Ne pas surcharger le véhicule et éviter les charges instables. Réduire la charge sur les terrains accidentés ou en pente.
- Ne pas s'arrêter ou démarrer brusquement en montée ou en descente. Faire particulièrement attention en changeant de direction dans les pentes.
- Prêter attention aux trous, aux cailloux et aux autres dangers dissimulés dans le terrain.

- Ne pas s'approcher de terrains abrupts, de fossés, de talus, ni d'étangs ou d'autres étendues d'eau. La machine peut basculer soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une falaise ou d'un fossé ou si le bord du terrain s'effondre.

- Maintenir les roues avant bien droites au sommet des buttes ou pour passer des monticules.
- Dans les descentes, relâcher la pédale d'accélération et freiner pour réduire la vitesse et garder le contrôle.
- Ne pas effectuer de modifications sur ce transporteur.



Port de la ceinture de sécurité

- Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation du tracteur avec la structure ROPS afin de réduire les

risques de blessures causées par les accidents, y compris le renversement éventuel de la machine.

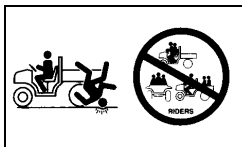
- Ne jamais modifier, démonter ou essayer de réparer la ceinture de sécurité.
- Remplacer la ceinture de sécurité entière si la boulonnerie de montage, la boucle, la ceinture ou le rétracteur montrent des signes de dommages.
- Examiner la ceinture et sa boulonnerie de montage au moins une fois par an. Déceler les signes de boulonnerie desserrée ou de ceinture abîmée : déchirures, effilochages, usure extrême ou hors du commun, décoloration ou parties usées par frottement. Remplacer uniquement par des pièces de rechange approuvées par John Deere.
- Si l'opérateur porte de nombreuses couches de vêtements, le bon positionnement de la ceinture de sécurité et son efficacité peuvent être compromis.

Garder la structure de protection de l'occupant (OPS) correctement installée.

- Ne jamais utiliser la machine sans avoir installé la structure OPS.
- S'assurer que toutes les pièces de la structure OPS sont correctement fixées si la structure OPS est desserrée ou retirée pour une quelconque raison. Serrer la visserie de la structure OPS au couple recommandé par le fabricant.
- Toute modification de la structure OPS doit être approuvée par le fabricant. La protection fournie par la structure OPS sera amoindrie si cette dernière est sujette à des dommages structurels, tels qu'un renversement, ou encore si elle fait l'objet de soudures, coupures, perçages

ou torsions.

- Ne jamais tenter de réparer une structure OPS modifiée ou endommagée. Son remplacement est nécessaire au maintien de l'homologation de la structure par le fabricant.



Passagers interdits

- Des sièges sont prévus pour l'opérateur et un seul passager adulte.

- Ne laisser personne monter dans la benne ou sur d'autres parties du véhicule dépourvues de sièges.
- Les passagers risquent d'être heurtés par des objets ou d'être projetés hors du véhicule et de subir des blessures graves, voire mortelles.
- Ils affectent la maîtrise du véhicule et son centre de gravité. Ils peuvent aussi limiter le champ de vision du conducteur et rendre la conduite dangereuse.

Transport de charges en toute sécurité

- Bien équilibrer les charges.
- Ne pas charger au-dessus du dossier d'appui de charge.
- Arrimer les charges correctement dans la benne.
- Réduire la charge de la benne pour des utilisations sur un terrain accidenté ou en pente.

Remorquage de charge en toute sécurité avec un transporteur

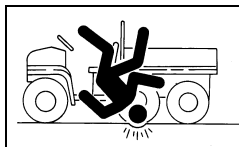
- Pour assurer une capacité de freinage et une traction adéquates, le poids de la charge remorquée (remorque + charge) ne doit jamais dépasser la charge utile du véhicule (opérateur + passager + charge de la benne).
- Ne pas remorquer une charge supérieure aux spécifications de charge permises maximum, telles qu'indiquées dans le livret d'entretien.
- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Rouler doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Remorquer la charge lentement pour en garder le contrôle.
- Une charge remorquée excessive peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire la charge remorquée lors du fonctionnement dans les pentes.
- Ne jamais autoriser des enfants ou toute autre personne

dans ou sur un équipement tracté.

- N'utiliser que des attelages homologués. Ne procéder au remorquage qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'outil remorqué uniquement au point d'attelage homologué.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'outil remorqué et le remorquage en pente.
- S'il est impossible de reculer sur une pente avec une charge remorquée, la pente est trop raide pour y travailler avec la charge remorquée. Réduire la charge remorquée ou ne pas travailler.
- Ne pas prendre de virages serrés. Faire preuve de prudence supplémentaire dans les virages ou pour une utilisation dans des conditions de sol défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.

Avant utilisation

1. Nettoyer la plateforme si elle est sale et retirer les débris ou les saletés à proximité des pédales. S'asseoir au milieu du siège et garder les pieds sur le plancher.
 2. Examiner le transporteur pour s'assurer qu'il n'est ni abîmé ni usé.
 3. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont en bon état et bien fixés :
 - Éclairage.
 - Garants.
 - Dispositifs de démarrage en toute sécurité.
 4. Avant tout déplacement, s'assurer qu'il n'y a personne aux alentours.
 5. Inspecter l'état de la mécanique du véhicule avant chaque utilisation pour réduire au minimum les risques de blessures ou de panne. Se souvenir qu'il est possible d'aller plus loin en conduisant une heure qu'en marchant toute une journée.
- Veiller à vérifier l'état des roues et des pneus, du serrage des boulons de roue et maintenir une pression des pneus correcte.
6. Arrimer toutes les charges correctement.



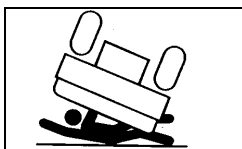
Conduite sur terrain accidenté

- Utiliser les pistes existantes. Éviter

SÉCURITÉ

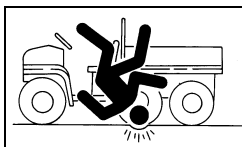
les terrains dangereux, tels que les pentes raides et les marécages infranchissables. Faire attention aux bosses, trous, tranchées, terrain meuble ou aux autres obstacles.

- Regarder le terrain loin devant. Anticiper les accidents de terrain. Rester vigilant.
- Maintenir les roues avant bien droites au sommet des buttes ou pour passer des monticules.
- Réduire la vitesse suivant la visibilité et les conditions de la piste ou du terrain.
- Le passager doit toujours utiliser les poignées de retenue.



Montée ou descente d'une pente

- Toujours utiliser les freins en descente : le transporteur peut se mettre en roue libre. L'effet du frein moteur ou de la rétrogradation est minimum.
- Répartir les charges également et les arrimer. Le freinage peut provoquer un glissement de la charge et affecter la stabilité du véhicule.
- S'asseoir au milieu du siège et poser les pieds sur le plancher.
- Adapter la vitesse de déplacement en fonction de la visibilité. Ralentir à l'approche d'un sommet jusqu'à ce que l'autre côté de la côte apparaisse clairement. Ne jamais franchir un sommet de pente à vitesse élevée. Un obstacle, une forte dénivellation, un autre véhicule ou une personne peuvent se trouver sur l'autre versant de la pente.
- Maintenir les roues avant bien droites au sommet des buttes ou pour passer des monticules.
- Ne pas s'arrêter ou démarrer brusquement en montée ou en descente. Faire particulièrement attention en changeant de direction dans les pentes.
- Si le véhicule s'arrête ou perd de la puissance dans une montée, serrer le frein de stationnement pour l'immobiliser. Maintenir le sens de déplacement et desserrer le frein progressivement. Reculer lentement et descendre la pente en ligne droite, tout en gardant le contrôle du véhicule. Ne pas tourner le véhicule sur le côté. Le véhicule est plus stable lorsqu'il fait face à la pente.
- Dans les descentes, relâcher la pédale d'accélération et freiner pour réduire la vitesse et garder le contrôle.



Conduite en travers des pentes

- Ralentir et faire preuve de la plus

grande prudence dans les pentes ou dans les virages serrés.

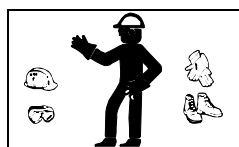
- Prêter attention aux trous, cailloux et autres dangers cachés dans le terrain.
- Sur les terrains meubles, tourner les roues avant légèrement vers l'amont pour maintenir le transporteur en ligne droite en travers de la pente.
- Si le transporteur commence à basculer, tourner les roues avant dans le sens de la descente pour reprendre le contrôle du transporteur, puis continuer.

Conduite dans l'eau

- Éviter l'eau autant que possible. Si la courroie de transmission est mouillée, elle patine et le véhicule perd de sa puissance.
- Ne jamais traverser une étendue d'eau dont la profondeur est inconnue. L'étendue d'eau est trop profonde si la hauteur d'eau dépasse 152 mm (6 in.). Les pneus risquent alors de flotter, ce qui rend le contrôle difficile.
- Traverser un cours d'eau là où les rives sont en pente douce. Traverser à un endroit connu et sans danger.
- Avancer à vitesse réduite et régulière pour éviter les obstacles submergés et les pierres glissantes.
- Éviter de traverser là où le transporteur risque d'endommager le lit du cours d'eau ou d'éroder les rives.
- Ne jamais utiliser ce véhicule dans des cours d'eau rapides.
- Des freins mouillés peuvent réduire la capacité du véhicule à s'arrêter. Si nécessaire, actionner plusieurs fois les freins pour les sécher après avoir conduit dans l'eau.

Vérification de la visserie des roues

- Un mauvais serrage de la visserie des roues peut entraîner un accident sérieux pouvant causer des blessures graves.
- Vérifier fréquemment que la visserie des roues est bien serrée au cours des 100 premières heures de fonctionnement.
- Les boulons de roue doivent être resserrés au couple de serrage spécifié selon la procédure correcte.



Vêtements de travail

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de

travail.

- Certaines conditions de fonctionnement peuvent exiger de l'opérateur et du passager éventuel le port d'équipement de sécurité approprié pendant l'utilisation du véhicule. Être conscient des conditions existantes et potentielles avant d'utiliser la machine.
- Le port d'équipement de sécurité supplémentaire tel que lunettes de sécurité et casque peut être requis par des règlements locaux ou des assurances.
- Toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.



Règles de sécurité pour l'entretien

- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.

- Avant de passer au travail, veiller à bien comprendre les instructions d'entretien. Tenir les lieux secs et propres.
- Ne jamais lubrifier, entretenir ni régler une machine en mouvement. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie avant d'effectuer des réparations.
- Maintenir toutes les vis et tous les écrous serrés.
- Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien. Fermer les verrous d'entretien avant de travailler sur une machine dont les outils sont relevés.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Réparer immédiatement tout dommage. Remplacer les pièces usées ou détériorées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.
- Enlever toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris de la machine, surtout dans le moteur, pour éviter les incendies.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification non autorisée peut altérer le fonctionnement et la sécurité de la machine.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Toute activité d'entretien exige une attention totale.

- Débrancher le câble de mise à la terre (-) de la batterie de la machine ou déposer l'outil de la machine avant de procéder à un soudage sur la machine.

Prévention des incendies

- Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur et du silencieux avant et après l'utilisation de la machine.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si celle-ci est équipée d'un robinet de carburant.
- Ne pas remiser la machine près d'une flamme nue ou près d'une source d'allumage, telle qu'un chauffage ou un fourneau.
- Vérifier que les conduits et le réservoir à carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure ni aucune fuite. Les remplacer si nécessaire.

Ne pas apporter de modifications à la machine

N'apporter aucune modification non autorisée à la machine, de quelque façon que ce soit.

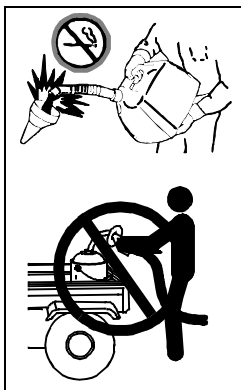
Des modifications risquent de déséquilibrer la machine, d'augmenter les risques de basculement et de causer des blessures graves, voire mortelles.



Pneus et sécurité

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser un raccord verrouillable et une rallonge assez longue pour permettre de se tenir sur le côté du pneu et NON PAS devant ou au-dessus de la roue.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.



Manipulation du carburant en toute sécurité

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'extrême précaution lors de la manipulation de carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives :

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.

- Utiliser uniquement des bidons de carburant portatifs non métalliques approuvés. N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ni filtre.
- Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais ajouter de carburant ou faire une vidange en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une source d'allumage jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.
- Ne jamais remiser la machine ou un récipient de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote telle que sur un chauffe-eau ou autre.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de buse à blocage ouvert.
- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon de carburant.
- Replacer fermement tous les bouchons de carburant.

- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

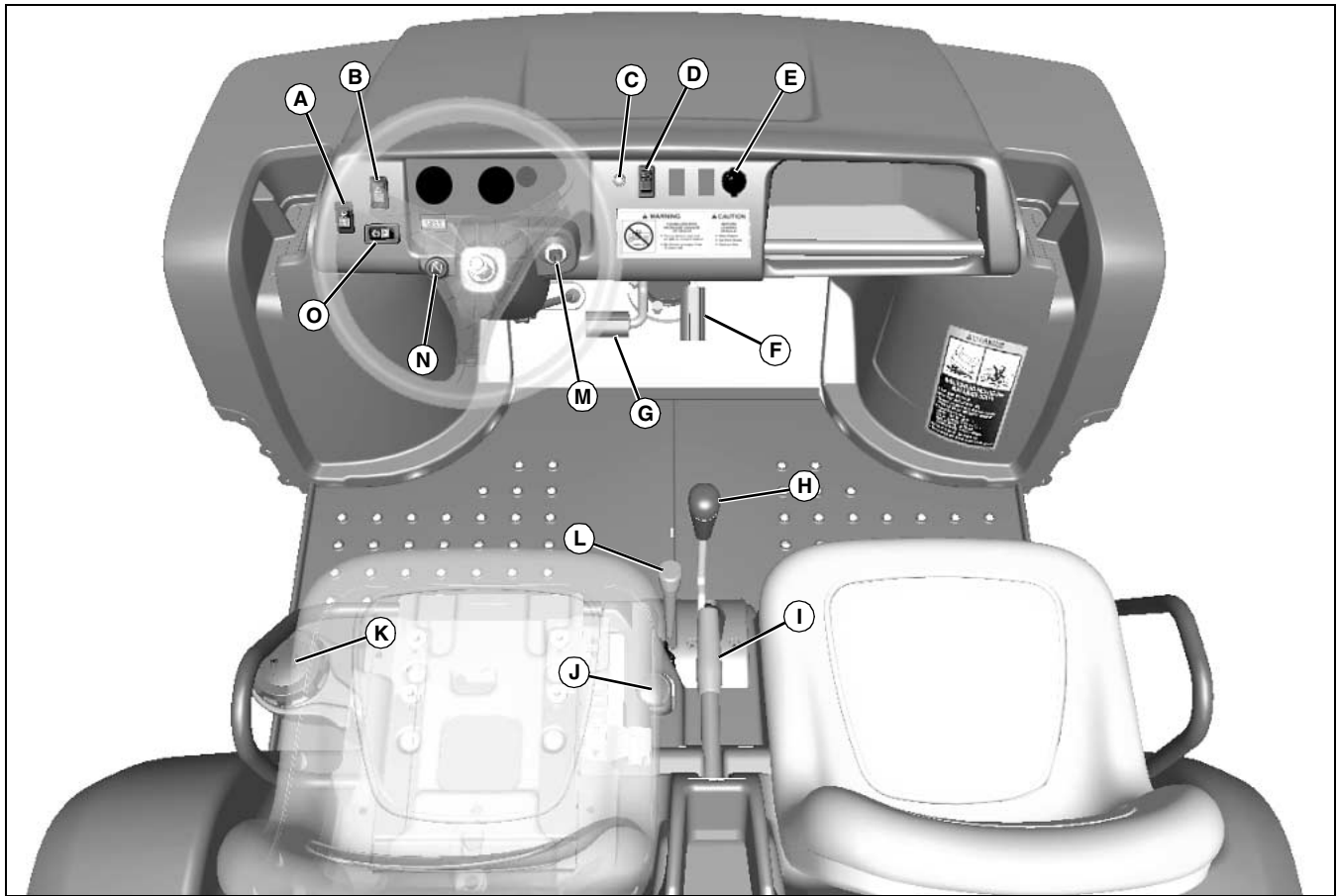
Élimination des déchets et des produits chimiques

Les déchets, tels que les huiles, les carburants, les liquides de refroidissement ou de frein et les batteries usagés, peuvent être nuisibles pour l'environnement et la santé.

- Ne pas utiliser de récipient alimentaire pour les déchets liquides pour éviter que quelqu'un les boit accidentellement.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire pour plus de renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire pour plus de renseignements concernant la mise hors service de la machine lorsqu'elle arrive en fin de vie.

COMMANDES DE FONCTIONNEMENT

Commandes du poste de l'opérateur



MX40030a

- A - Commande de relevage mécanique de la benne***
- B - Commande des feux de détresse***
- C - Commande de l'avertisseur sonore***
- D - Commande des phares**
- E - Prise électrique de 12 V c.c. pour accessoires**
- F - Pédale d'accélérateur**
- G - Pédale de frein**
- H - Levier de vitesses**
- I - Levier du frein de stationnement**
- J - Jauge de carburant**
- K - Bouchon du réservoir de carburant**
- L - Levier de traction assistée (blocage du différentiel)**
- M - Clé de contact**
- N - Molette du volet de départ**
- O - Commande des clignotants***

*Équipements en option

OPERATING

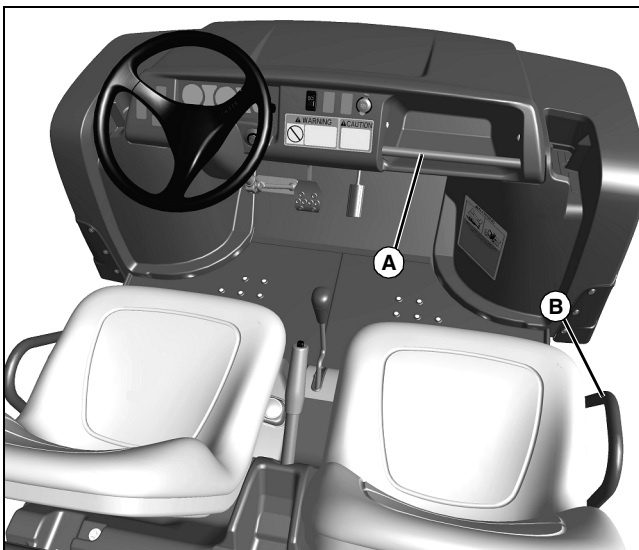
Liste des contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier la pression des pneus.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur.
- ☐ Resserrer la visserie lâche.
- ☐ S'assurer de l'absence de débris dans le compartiment moteur, plus spécialement autour de la tringlerie des freins de chaque côté du transaxle.
- ☐ S'assurer que l'admission d'air est propre.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sous la machine.
- ☐ Vérifier le fonctionnement des freins et du frein de stationnement.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Utilisation des poignées de sécurité



MX43077

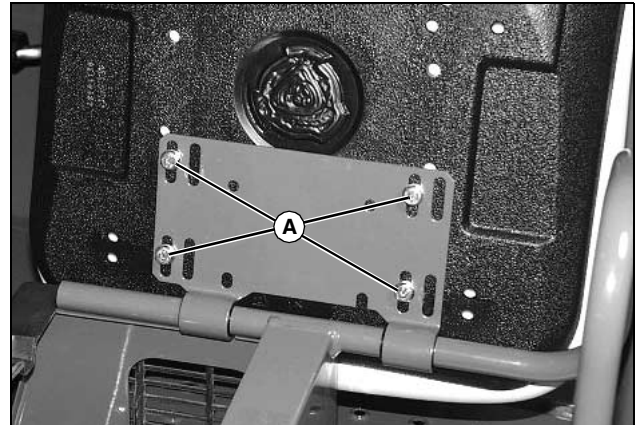
Les poignées de sécurité sont destinées à assurer l'équilibre du passager. Quand un passager est présent, il doit utiliser en permanence les deux poignées de maintien

lorsque la machine se déplace : la barre du tableau de bord (A) et le rail latéral (B) sur le côté droit du siège.

Réglage du siège standard

1. Basculer le siège de l'opérateur vers l'avant.

NOTE : Si le siège a été ôté, installer la visserie du siège dans les fentes correctes du support. Toujours utiliser les fentes les plus proches du centre du véhicule lors de l'installation du siège.



MX33430

Photo : Siège du passager illustré.

2. Maintenir le siège et desserrer toutes les vis d'assemblage (A).
3. Faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position désirée.
4. Serrer les vis d'assemblage du siège à un couple de 12,2 N.m (9 lb-ft).

Réglage du siège du conducteur à l'aide du système de levier en option



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne jamais régler le siège lorsque la machine est en mouvement. Arrêter la machine avant de régler le siège pour éviter de perdre le contrôle de la machine.

1. Arrêter la machine et mettre le sélecteur de la boîte-pont au point mort.
2. Serrer le frein de stationnement.

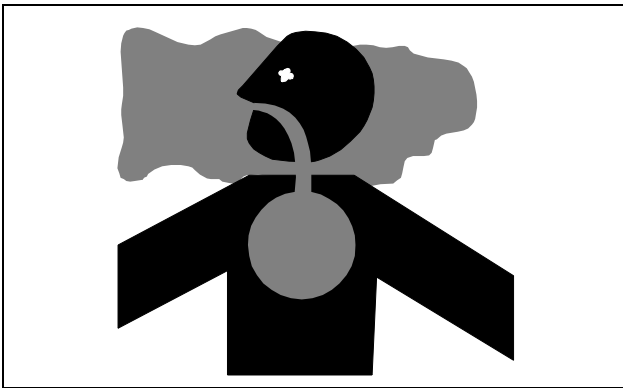
OPERATING



MX43076

3. Tirer le levier (A) vers le haut et faire glisser le siège en avant ou en arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.
4. Relâcher le levier.

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- **Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.**
- **Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.**

Les dispositifs de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant toute utilisation de la machine. S'assurer d'avoir lu le livret d'entretien et de s'être familiarisé avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer ces contrôles des dispositifs de sécurité.

Utiliser les procédures de contrôle suivantes pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces procédures échoue. **Consulter le concessionnaire pour tout entretien.**

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

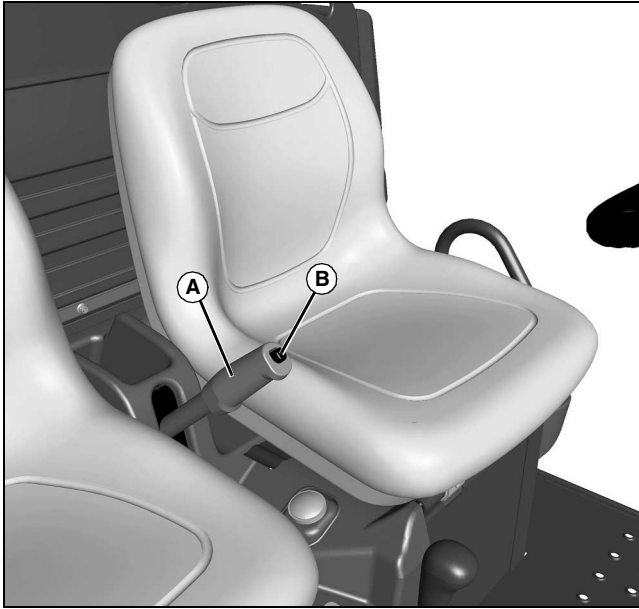
Vérification du système de démarrage en toute sécurité

1. S'asseoir sur le siège de l'opérateur.
2. Mettre la clé de contact sur STOP.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Pousser le levier de changement de vitesses sur marche avant.
5. Mettre la clé de contact sur démarrage. Le moteur ne doit pas se lancer. Mettre la clé de contact sur arrêt.
6. Mettre le levier de vitesses sur marche arrière.
7. Mettre la clé de contact sur démarrage. Le moteur ne doit pas se lancer. Mettre la clé de contact sur arrêt.

OPERATING

Fonctionnement du frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement :

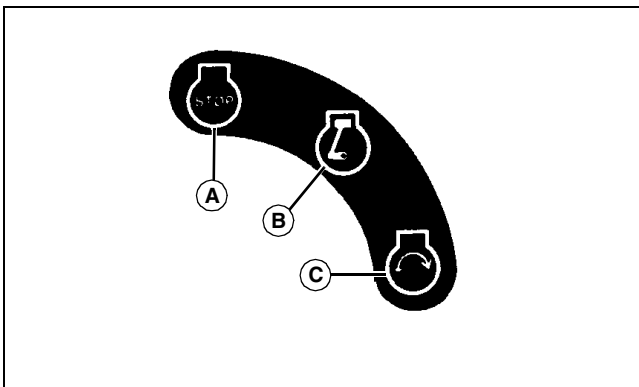


1. Appuyer sur la pédale de frein pour immobiliser la machine.
2. Pour enclencher le frein de stationnement, tirer le levier (A) vers le haut.

Déverrouillage du frein de stationnement :

1. Appuyer sur la pédale de frein pour immobiliser la machine.
2. Tirer le levier (A).
3. Appuyer sur le bouton (B).
4. Abaisser le levier à fond.

Fonctionnement de la clé de contact



A – Position STOP (Arrêt) : lorsque la clé de contact est

dans cette position, le courant est coupé et le moteur cesse de tourner.

B - Position ON (Marche) : tourner la clé de la position arrêt à cette position et tous les circuits électriques commutés sont mis sous tension.

C – Position START (Marche) : ne sert qu'à la mise en marche de la machine au point mort.

Fonctionnement des phares

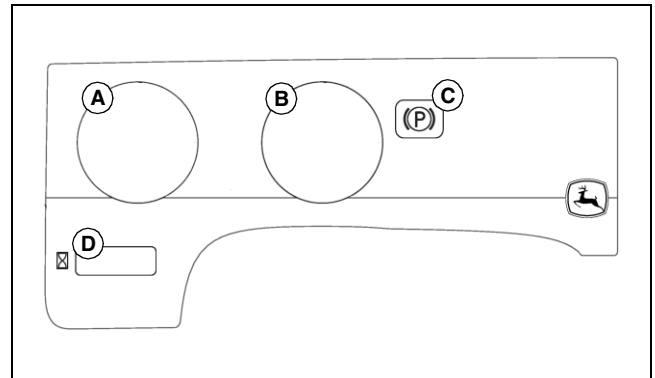
La clé de contact doit être dans la position « RUN » (marche) pour que les phares puissent fonctionner. Si la clé de contact est sur marche et que le moteur ne tourne pas, la batterie se décharge si l'éclairage reste allumé pendant une longue durée.

- Appuyer sur le haut de la commande d'éclairage pour allumer les phares.

NOTE : Veiller à éteindre les phares et à tourner la clé de contact sur la position STOP (Arrêt), sinon les phares déchargeront la batterie.

- Appuyer sur le bas de la commande d'éclairage pour éteindre les phares.

Utilisation du tableau de bord



A - **Voltmètre (en option)** : le voltmètre indique la tension du circuit. Le témoin doit être près de la position centrale lorsque le moteur tourne. Si le témoin est en position basse ou haute (rouge), arrêter le moteur et passer aux procédures de diagnostic pour réparer le problème.

B - **Compteur de vitesse (en option)** : le compteur de vitesse indique la vitesse de la machine en km/h (mph).

C - **Voyant de frein de stationnement** : ce voyant s'allume lorsque la clé de contact est en position ON (Marche), que le moteur tourne et que le frein de stationnement est serré.

D - **Compteur horaire** : le compteur horaire fonctionne et s'affiche quand le moteur tourne. Le compteur horaire

OPERATING

indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire a pour objet de surveiller l'utilisation de la machine aux fins de maintenance. Utiliser le compteur horaire pour déterminer la date de l'entretien de la machine.

Utilisation de la prise accessoire



ATTENTION : Risque de blessures ! Une utilisation sûre exige une attention totale. Ne pas porter d'écouteurs pendant l'utilisation de la machine.

NOTE : La puissance de l'accessoire ne doit pas dépasser 10 A.

La clé de contact ne commande pas la mise hors tension de la prise pour accessoire. Les articles connectés à la prise pour accessoires continuent de tirer du courant, déchargeant la batterie.

- Déposer le couvercle de la prise électrique 12 volts et brancher le cordon d'alimentation de l'outil sur la prise.
- Installer le couvercle sur la prise après utilisation.

Fonctionnement de la commande des clignotants en option

NOTE : Les clignotants continuent de clignoter quand la clé de contact est sur STOP (Arrêt), déchargeant la batterie.

- Appuyer sur l'extrémité gauche de la commande des clignotants pour signaler un changement de direction vers la gauche.
- Appuyer sur l'extrémité droite de la commande des clignotants pour signaler un changement de direction vers la droite.
- Appuyer sur l'extrémité opposée de la commande des clignotants jusqu'à ce que la commande soit centrée afin d'arrêter les clignotants.

Fonctionnement des feux de détresse en option

NOTE : Les feux de détresse continuent de clignoter quand la clé de contact est sur STOP (Arrêt), déchargeant la batterie.

- Appuyer sur le haut de la commande des feux de détresse pour les allumer.

- Appuyer sur le bas de la commande des feux de détresse pour les éteindre.

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

1. S'asseoir sur le siège de l'opérateur. Ne pas mettre le moteur en marche à ce stade.

2. Enfoncer la pédale d'accélérateur pour vérifier que la pédale se déplace librement. Relâcher la pédale.

NOTE : La machine est équipée d'un contacteur de point mort. Le moteur ne peut pas être mis en marche si le levier de changement de vitesses n'est pas au point mort (N).

3. S'assurer que le sélecteur de la boîte-pont est sur N (point mort).

4. Vérifier que le frein de stationnement est serré.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas mettre le moteur en marche en court-circuitant les bornes du démarreur. Le fait de neutraliser le circuit normal permet au véhicule de démarrer avec un rapport engagé.

Ne jamais faire démarrer le moteur en se tenant sur le sol. Faire démarrer le moteur en étant assis(e) sur le siège de l'opérateur.

5. Tourner l'interrupteur à clé sur ON (Marche).

OPERATING

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ouvrir le volet de départ en poussant le bouton en position arrêt complet dès que possible. Faire tourner le moteur avec le volet de départ ouvert au-delà de la période de réchauffement peut encrasser les bougies.

NOTE : Le volet de départ est conçu avec une option d'étanchéité par pression et peut être utilisé pour une étanchéité maximum lors du lavage à pression ou d'intempéries. Dans des conditions d'utilisation normales, il n'est pas nécessaire d'utiliser cette fonctionnalité. Enfoncer complètement pour étanchéifier la molette. Tirer pour dégager la molette pour un fonctionnement normal.

6. Tirer complètement sur la molette du volet de départ si le moteur est froid.

7. Tourner la clé de contact en position démarrage.

8. Enfoncer le volet de départ selon le besoin pour obtenir un ralenti stable du moteur et enfoncer complètement la molette une fois que le moteur tourne régulièrement.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le démarreur peut être endommagé s'il est utilisé plus de 20 secondes à la suite :

- Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau.

9. Relâcher la clé sur ON (Marche) lorsque le moteur démarre.

- Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 secondes, mettre la clé de contact sur arrêt et attendre 10 secondes avant de redémarrer.
- Par temps très froid, n'essayer de démarrer que trois fois de suite puis attendre cinq minutes avant d'essayer à nouveau pour permettre au démarreur de refroidir et éviter ainsi de l'endommager.

10. Désenclencher le volet de départ.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire tourner le moteur à plein régime ou sous charge avant qu'il ne soit chaud pour ne pas l'endommager.

11. Faire tourner le moteur à mi-régime deux ou trois minutes pour le faire chauffer.

Mise à l'arrêt du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Les enfants ou passants risquent d'essayer de déplacer ou d'utiliser la machine si celle-ci est laissée sans surveillance.

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser une machine sans surveillance.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas arrêter le moteur immédiatement après un travail prolongé ou difficile. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 2 minutes environ pour éviter l'accumulation de chaleur.

1. Relâcher la pédale d'accélérateur et appuyer sur la pédale de frein pour arrêter la machine.
2. Mettre le levier de commande de la boîte-pont sur N (point mort).
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Tourner la clé de contact en position STOP (Arrêt).
5. Retirer la clé de contact.

Arrêt d'urgence

1. Soulever le pied de la pédale de déplacement ou de la pédale d'accélération.
2. Appuyer sur la pédale des freins. Ne pas relâcher la pédale de frein avant l'arrêt complet des pièces en mouvement.
3. Si possible, serrer le frein de stationnement.
4. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.

Fonctionnement des commandes de déplacement

1. Appuyer sur le frein pour arrêter le véhicule.
2. Laisser le moteur atteindre le ralenti.

OPERATING

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas changer de direction lorsque le véhicule se déplace ou que le moteur tourne plus vite qu'au ralenti. Arrêter le déplacement du véhicule et enclencher le levier de l'inverseur d'un geste ferme.

Les vitesses risquent de grincer lors du changement de direction si le ralenti est réglé plus haut que les spécifications d'usine.

3. Choisir une vitesse :

- Marche avant : tirer le levier de vitesse vers l'avant, sur le rapport de marche avant.
- Point mort : tirer le levier de vitesse vers le centre (point mort).
- Marche arrière : tirer le levier de vitesse vers l'arrière, sur le rapport de marche arrière.

4. Utiliser la traction assistée si nécessaire.

5. Regarder dans la direction dans laquelle le véhicule se déplace.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ralentir avant de tourner ou de freiner, lors du transport de charges et autour d'obstacles ou sur les terrains accidentés.

6. Appuyer lentement et progressivement sur la pédale d'accélérateur pour avancer.

7. Relâcher la pédale de l'accélérateur et appuyer sur la pédale de frein régulièrement et fermement pour ralentir ou arrêter.

Fonctionnement de la traction assistée (blocage du différentiel)

La traction assistée est un système de blocage du différentiel qui assure une meilleure traction des roues arrière lorsque cela s'avère nécessaire. L'enclenchement de la traction assistée permet aux roues arrière de tourner simultanément à la même vitesse.

Sur le modèle TH 6 x 4, le témoin de traction assistée s'allume dès que le levier de traction assistée est enclenché et que le système de blocage du différentiel est activé dans la boîte-pont. Le témoin de traction assistée s'éteint dès que le levier est désenclenché et que le blocage du différentiel n'est plus activé dans la boîte-pont.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas conduire à grande vitesse avec la traction assistée enclenchée pour éviter une perte de contrôle. Ne pas enclencher la traction assistée à des vitesses dépassant 16 km/h (10 mph).

Le rayon des virages pris avec la traction assistée enclenchée est plus grand. Ne pas négocier un virage avec la traction assistée enclenchée à des vitesses dépassant 16 km/h (10 mph).

Enclenchement de la traction assistée :

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une mauvaise utilisation de la fonction de traction assistée peut endommager le transaxle :

- Réduire la vitesse et laisser les roues tourner à la même vitesse avant d'enclencher et de désenclencher la traction assistée.
- Désenclencher la traction assistée lors de la conduite sur du béton ou du bitume sec.
- N'enclencher la traction assistée que lorsque cela est nécessaire pour améliorer la traction au sol.

1. Arrêter ou réduire le régime à 1/3 ou moins.

2. Pousser le levier de traction assistée vers l'avant en position verrouillée.

- La traction assistée reste enclenchée tant que le levier reste dans cette position.

Désenclenchement de la traction assistée

1. Tirer le levier vers l'arrière en position déverrouillée.

2. Conduire le véhicule tout droit à une vitesse régulière.

3. Réduire le régime moteur à 1/3 ou moins.

Fonctionnement de la benne



ATTENTION : Risque de blessures ! Les passagers peuvent tomber et subir des blessures graves voire mortelles. Ne permettre aucun passager dans la benne ou sur le hayon.

OPERATING

Relevage et abaissement avec dispositif de relevage manuel (machines sans cabine)

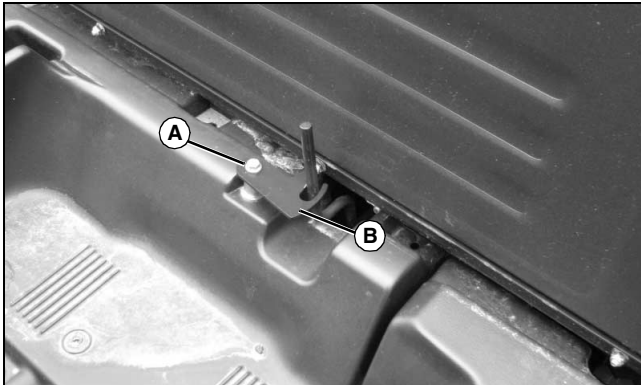


ATTENTION : Risque de blessures !

Garer la machine sur une surface plate et verrouiller le frein de stationnement avant de relever manuellement la benne et de la verrouiller en position haute.

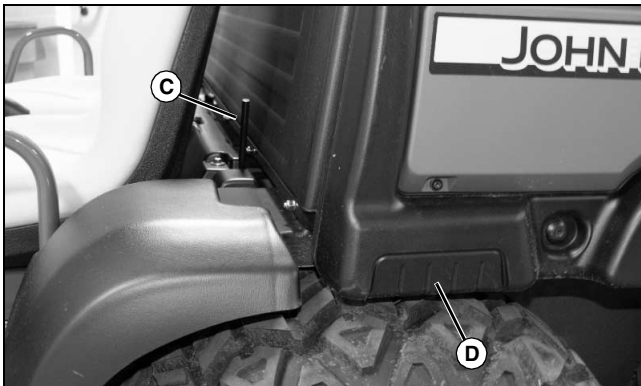
Une benne contenant des matériaux peut être lourde. Vider tout ou partie du matériau jusqu'à ce que la benne puisse être relevée manuellement sans danger.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Vider la benne manuellement.



MX27369

3. Desserrer la vis (A) et désengager le verrou de la benne (B).



MX27353

4. Déverrouiller le loquet (C) en le tirant vers la poignée (D) de la benne. Attendre que le vérin ait relevé la benne.
5. Enclencher le verrou et serrer la vis après avoir abaissé la benne à fond. Serrer la vis.

Relevage et abaissement avec dispositif de relevage manuel (machines avec cabine)

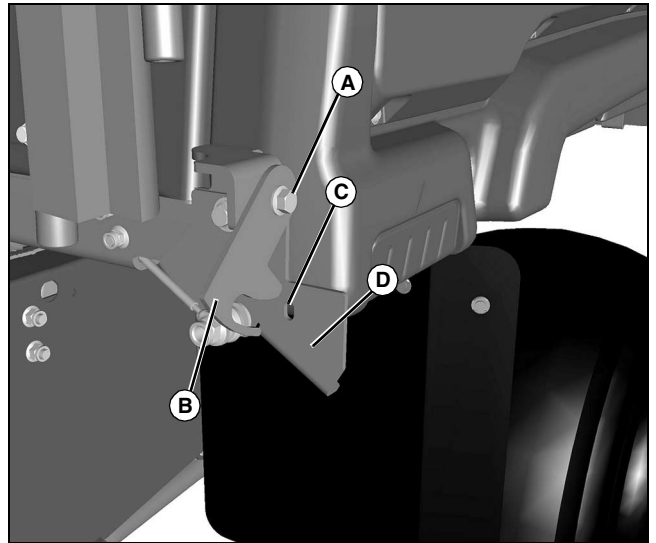


ATTENTION : Risque de blessures !

Park machine on a level surface and lock park brake before manually raising and securing cargo box in raised position.

A cargo box containing material can be heavy. Empty some or all material until cargo box can safely be raised manually.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Vider la benne manuellement.



MX43476

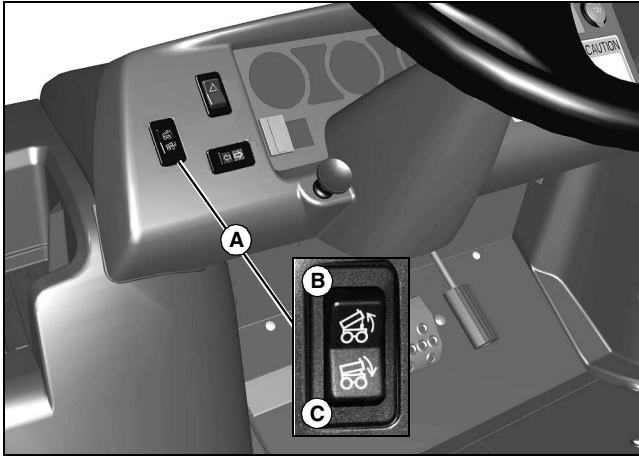
3. Desserrer la vis (A) et faire pivoter la plaque de verrouillage (B) hors de son logement (C) sur la poignée (D). Tirer sur la poignée pour déverrouiller le loquet. Attendre que le vérin de relevage ait relevé la benne.
4. Abaisser complètement la benne et faire pivoter la plaque de verrouillage dans le logement sur la poignée. Serrer la vis.

Relevage et abaissement mécaniques (Power Lift) de la benne

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un cliquetis ou un raclement lors du relevage ou de la descente à fond de la benne, ou lorsque celle-ci est très chargée, indiquent que l'embrayage du servomoteur patine. Pour éviter l'usure inutile ou des dommages, le patinage de l'embrayage doit être minimal. Ne pas utiliser le vérin de relevage hydraulique au-delà de sa fin de course ou surcharger la benne.

OPERATING

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Désenclencher le verrou de la benne (selon modèle).
3. Mettre la clé de contact sur la position ON (Marche).



4. La commande de la benne (A) est située sur le côté gauche du tableau de bord.
5. Pour relever la benne, appuyer et maintenir le haut de la commande à bascule (B). Relâcher la commande lorsque la benne est à la hauteur de décharge souhaitée ou lorsqu'elle est relevée à fond.

NOTE : Laisser l'embrayage du servomoteur du relevage mécanique patiner brièvement (cliquetis ou raclement) une fois la benne abaissée à fond pour que la benne soit correctement positionnée et pour réduire les cliquetis causés par les vibrations du transport.

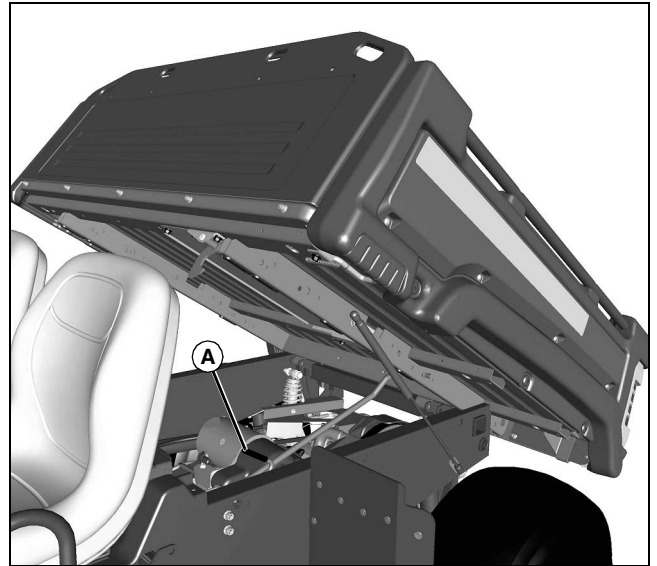
6. Pour abaisser la benne à fond, appuyer et maintenir le bas de la commande à bascule (C) en position.
7. Mettre le contacteur à clé sur OFF (Arrêt).

Verrouillage de la benne en position relevée



ATTENTION : Risque de blessures ! La benne peut tomber si elle est mal attachée. Retirer la clé de contact et bien verrouiller la tige de soutien avant d'effectuer tout entretien sous la benne relevée.

1. Relever la benne.



2. Tirer légèrement la benne vers le bas et enfoncer la tige (A) vers le centre de la benne dans la position de verrouillage.
3. Vérifier que la benne est bien verrouillée en position relevée.
4. Pour abaisser la benne, relever la tige et abaisser lentement la benne vers le bas jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position abaissée maximale.

Fonctionnement du hayon

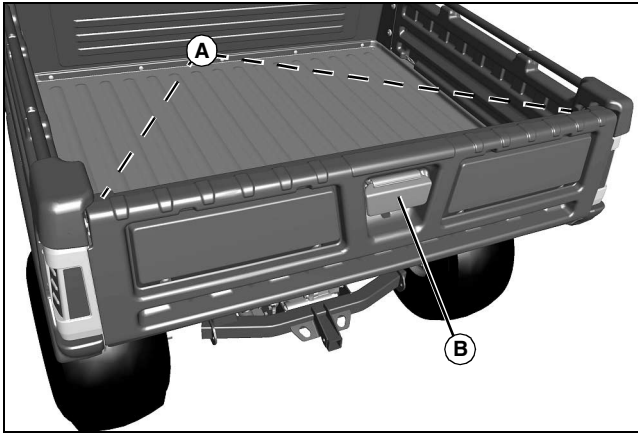


ATTENTION : Risque de blessures ! Ne jamais faire fonctionner le hayon avec un seul câble de retenue attaché (toujours utiliser les deux). Vérifier l'état des câbles de retenue pour tout signe d'usure ou de dommages. Remplacer les câbles s'ils s'entortillent ou s'effilochent.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas tenter d'incliner ou de décharger une benne lorsque les câbles de retenue sont détachés. Le hayon arrière peut être endommagé au contact de l'attelage.

Garder les câbles de retenue attachés lors de la charge et de la décharge de matériaux meubles pour éviter une accumulation de matériau dans l'espace compris entre le plancher de la benne et le hayon arrière.

OPERATING



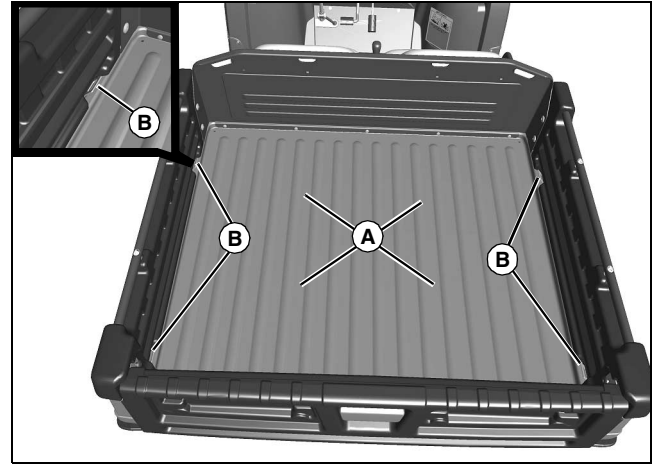
MX43072

1. Vérifier que les câbles de retenue (A) sont bien en place pour soutenir le poids du hayon abaissé.
2. Déconnecter les câbles de retenue pour abaisser le hayon à un angle supérieur à 90°.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas conduire le véhicule avec le hayon sans support et pendant. Les crampons des pneus se prendraient dans le hayon, entraînant des dégâts structurels.

3. Tirer la poignée (B) vers l'arrière pour déverrouiller et abaisser le hayon arrière.
4. Avant de relever le hayon arrière, vérifier que des pierres ou débris ne sont coincés dans l'espace compris entre le hayon arrière et le plancher de la benne. Pour enlever les débris :
 - a. Verrouiller la benne en position relevée.
 - b. Faire pivoter légèrement le hayon arrière pour accéder aux débris et les éliminer en les brossant hors de l'espace.
 - c. Abaisser la benne.
5. Pour relever le hayon arrière, pousser lentement le hayon vers le haut et le verrouiller en position fermée.
6. Vérifier que le hayon arrière est bien verrouillé.

Utilisation des tirants d'encrage de la benne



MX42410

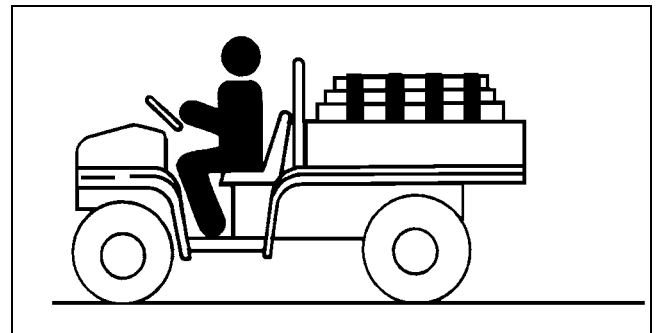
1. Disposer la charge de manière à ce que le poids soit centré sur la surface principale de la benne (A).
2. Fixer les charges aux tirants d'ancrage (B) fermement et en toute sécurité.

Chargement de la benne



ATTENTION : Risque de blessures ! Le transporteur peut se déstabiliser si la benne est mal chargée. Éviter les charges meubles ou instables ainsi qu'une répartition irrégulière du chargement.

- Ne pas charger au-delà du dossier d'appui de charge.
- Arrimer les charges correctement dans la benne.
- Ne pas dépasser la capacité de charge maximum.



M78553

La capacité maximale de chargement de la benne sur terrain à niveau est de 454 kg (1000 lb).

Réduire la charge de moitié sur les terrains accidentés,

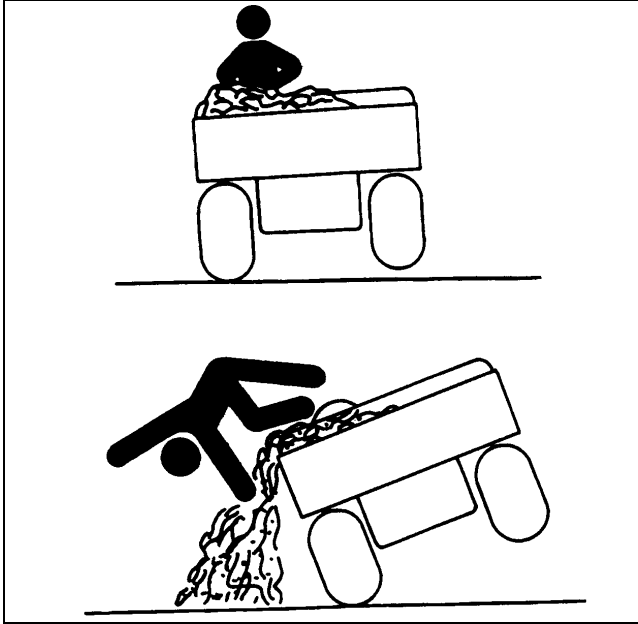
OPERATING

vallonnés ou en pente. Ne pas surcharger le véhicule. Ne transporter que des charges contrôlables en toute sécurité.

Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur les terrains accidentés, vallonnés ou en pente.

Arrimer et répartir uniformément les charges dans la benne lors du chargement d'objets dans le véhicule. Les charges glissantes affectent la stabilité du véhicule.

Ne pas charger au-dessus du dossier d'appui de charge.



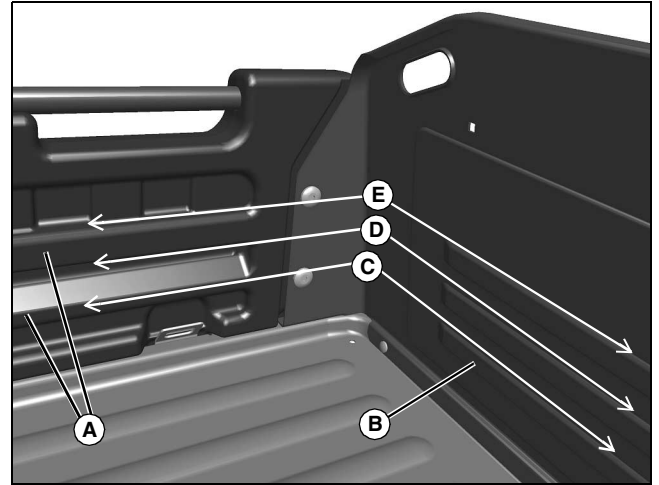
M78556

Ne pas concentrer la charge à l'arrière ou sur un côté de la benne pour éviter tout basculement du véhicule. Bien équilibrer les charges.

Compte tenu de la différence de poids entre le sable sec et le sable mouillé, le seul moyen de connaître le poids réel de la charge est d'utiliser une balance.

Le poids est généralement imprimé sur les matériaux emballés et autres.

Volume de la benne



MX42409

Utiliser les rails de guidage (A) des panneaux latéraux gauche et droit et les cordons moulants (B) du panneau avant de la benne pour déterminer le volume de la benne.

- Hauteur de chargement [101 cm (4 in.)] (C) = 150 l (5.3 cu ft).
- Hauteur de chargement [152 cm (6 in.)] (D) = 226 l (8 cu ft).
- Hauteur de chargement [203 cm (8 in.)] (E) = 303 l (10.7 cu ft).

NOTE : Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la hauteur des matériaux courants contenus dans une benne.

Matériau	Poids (lb/ft3)	Hauteur
Bitume	45	12
Briques	120	6
Ciment (sec)	94	8
Sable (sec)	100	7
Sable (humide)	120	6
Grès (vrac)	94	8
Béton (durci/mélange)	135	5
Terre (sèche/en vrac)	78	9
Terre (humide/compactée)	100	7
Argile (sèche/bloc)	67	11
Argile (humide/bloc)	100	7

OPERATING

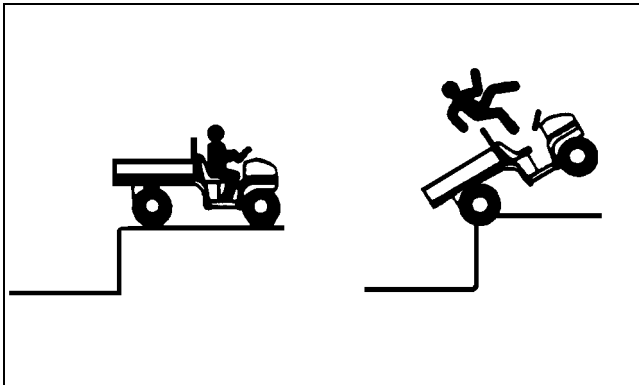
Matériau	Poids (lb/ft3)	Hauteur
Engrais	60	12
Gravier (1/4 - 2 in.)	105	7
Gazon/gazon de placage	35	12

Vidage de la benne



ATTENTION : Risque de blessures ! Le fait de relever une benne chargée modifie le centre de gravité. Garder le véhicule à une distance de sécurité du bord des ravins lors du relevage de la benne.

Une benne chargée risque d'être très lourde. Ne pas tenter de relever manuellement la benne chargée. Décharger la benne avant de la relever manuellement.



M78552

1. Reculer le véhicule sur le site de déchargement.
2. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Ouvrir le hayon.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si l'embrayage du servomoteur patine, arrêter immédiatement le déchargement. Abaisser la benne à fond et vider l'excès de charge à la main avant de procéder au déchargement.

4. Relever la benne pour décharger.
5. Abaisser la benne une fois vidée.
6. Fermer le hayon. Ne pas conduire le véhicule lorsque la benne est relevée.

Remorquage de charges

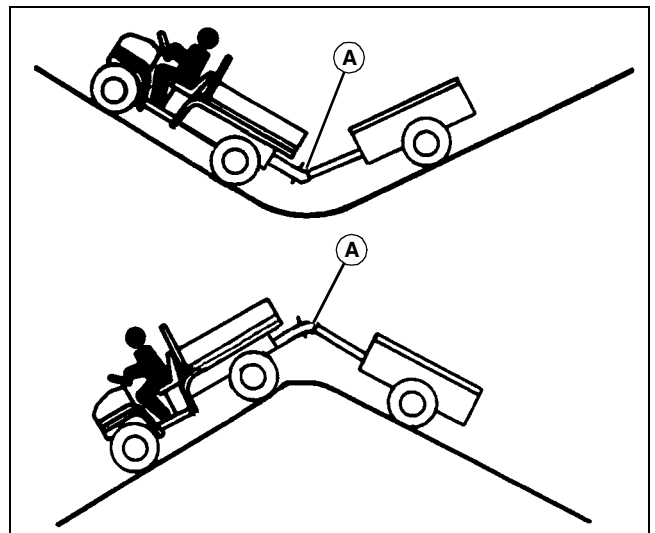


ATTENTION : Risque de blessures ! Une charge remorquée excessive peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée.

Ne pas remorquer de charge excédant la charge de remorquage maximum autorisée pour ce véhicule telle que spécifiée dans le livret d'entretien.

- Pour assurer une capacité de freinage et une traction adéquates, le poids de la charge remorquée (remorque + charge) ne doit jamais dépasser la charge utile du véhicule (opérateur + passager + charge de la benne).
- NE PAS remorquer une charge supérieure à 635 kg (1400 lb).
- NE PAS dépasser une charge de 45 kg (100 lb) sur le timon.
- Ne jamais dépasser une vitesse de 16 km/h (10 mph) lors du remorquage d'une charge. Remorquer la charge lentement pour en garder le contrôle.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Des angles extrêmes, tels que les passages à niveau élevés, peuvent exercer des charges de flexion importantes sur la connexion à l'attelage (A). En traversant un terrain présentant les conditions précédentes, utiliser un attelage à rotule.



M78554

- Toujours utiliser le point d'attelage prévu sur le transporteur et les attelages homologués pour le transporteur. NE PAS modifier l'attelage ou le point d'attelage.

OPERATING

Utilisation de pneus et de pression de gonflage corrects

Vois descriptions et pressions de gonflage des pneus dans la section CARACTÉRISTIQUES.

Pneus



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les blessures graves, voire mortelles. Le non-respect de ces recommandations peut causer une perte de stabilité et de contrôle.

L'utilisation d'équipement d'origine ou en option approuvé par John Deere est recommandée. Pour garantir des performances de la machine et des qualités de conduite maximales, ne pas mélanger les tailles, le type ou l'emplacement des pneus. Le non-respect des directives de montage des pneus peut causer une dégradation des performances de la machine, une diminution de la traction et un mauvais comportement routier.

Pression de gonflage



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des pneus peut causer l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Ne pas dépasser la pression recommandée.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. Le soudage peut endommager ou déformer la roue.
- Ne pas se tenir devant le pneu ou au-dessus pendant le gonflage. Utiliser un raccord de gonflage rapide et une rallonge assez longue pour pouvoir se tenir de côté.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un gonflage excessif peut endommager les pneus et réduire la qualité de la conduite. Un gonflage insuffisant peut causer des dommages à la roue lors de la conduite sur un terrain accidenté.

Un manomètre de basse pression précis est disponible auprès du concessionnaire John Deere.

Utilisation des chaînes antidérapantes

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Des chaînes anti-antidérapantes lâches risquent d'endommager la machine. Vérifier régulièrement la tension des chaînes et la régler au besoin.

Les chaînes sont disponibles pour les deux roues arrière uniquement auprès du concessionnaire John Deere.

Transport du véhicule

Remorquage du transporteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le remorquage n'est pas recommandé. Si un remorquage est nécessaire, mettre le véhicule au point mort pour le remorquer ; ne jamais remorquer le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (15.5 mph). Le remorquage d'un véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (15.5 mph) cause des dommages au transaxle. Charger le véhicule sur une remorque poids lourd ou sur un camion pour éviter tout dommage.

Ne jamais utiliser un socle roulant de type voiture avec les roues avant sur le socle roulant.

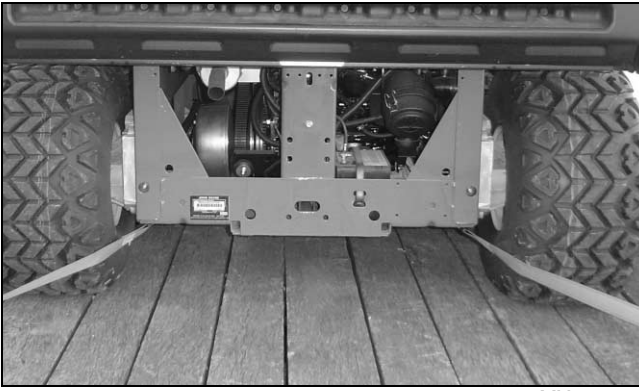
Emplacements des tirants d'ancrage du véhicule



MX27354

Photo : À l'avant de la machine, acheminer les sangles et les chaînes par-dessus les bras et au-dessous du bâti comme illustré.

OPERATING

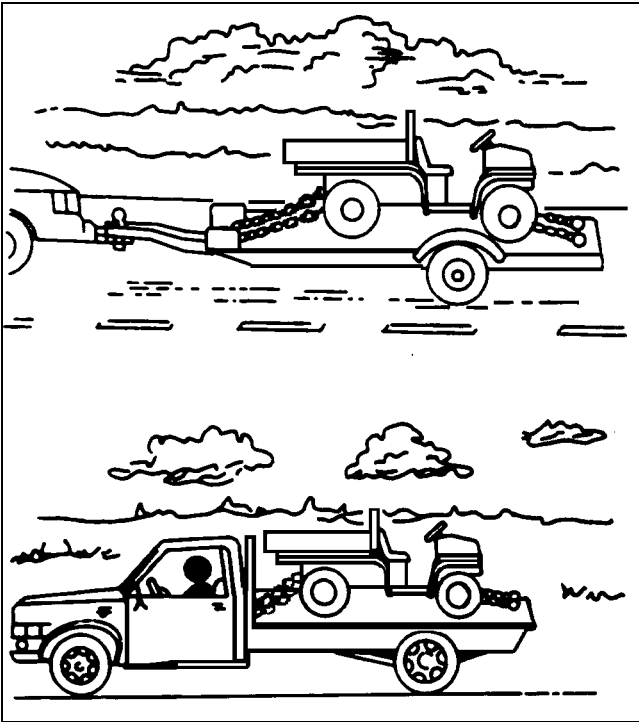


MX27356

Photo : À l'arrière de la machine, attacher les sangles ou les câbles aux angles du bâti comme illustré.

Transport du véhicule

NOTE : L'espace disponible peut varier selon le fabricant du camion. Les camions à plateau court ne sont pas assez longs pour transporter la machine.



M78557

1. Reculer le transporteur sur la remorque ou sur le camion.
2. Laisser le levier de changement de vitesses de la boîte-pont en position avant ou arrière.
3. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
4. Arrimer le véhicule sur la remorque ou le camion à l'aide de chaînes, de sangles ou de câbles.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

Numéros de pièces

ARTICLE	RÉFÉRENCE
Filtre à huile moteur	AM107423
Filtre à air	M113621
Filtre à carburant	AM116304
Bougie	M138938
Courroie d'entraînement	M150046
Fusibles :	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
20 A	57M7120
25 A	99M7069
30 A	57M7146
40 A	99M7104
Batterie	TY25221

ARTICLE	RÉFÉRENCE
Phares	VGA10008
Ampoules de phare	AM118013
Voyants du tableau de bord	AR62407
Ampoule de rechange	R133301
Ampoule feu arrière/feu de stop	R133302
Ampoule de clignotant	57M10180

(Les références peuvent être modifiées sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

ENTRETIEN - INTERVALLES

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents :

- Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est utilisée constamment à des régimes moteur bas ou proches du ralenti, ou pendant des périodes brèves et fréquentes.

Utiliser les calendriers d'entretien suivants pour effectuer l'entretien de la machine.

Rodage

Après les huit premières heures :

- Vérifier et serrer les boulons des roues arrière au couple correct.
- Changer l'huile moteur et le filtre.

Toutes les 50 heures ou une fois par an (à la première échéance)

- Graisser les graisseurs (fusées avant et coupleurs de la boîte-pont).
- Vérifier la tension de la chaîne d'entraînement.
- Graisser la chaîne d'entraînement.
- Graisser les percuteurs du hayon arrière de la benne.

Toutes les 100 heures ou une fois par an (à la première échéance)

- Changer l'huile moteur et le filtre.
- Vérifier le niveau d'huile de la boîte-pont.

Toutes les 200 heures ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer la bougie.
- Remplacer l'élément du filtre à air.
- Vérifier la valve anti-poussière du filtre à air.

- Remplacer le filtre à carburant.
- Inspecter le pare-étincelles.
- Vérifier l'état de la courroie d'entraînement.
- Vérifier l'usure des crabots de l'embrayage mené secondaire.
- Inspecter la batterie, la nettoyer si nécessaire.
- Vérifier et serrer les boulons des roues au couple de serrage correct.
- Vérifier et serrer la visserie.
- Inspecter les câbles de retenue du hayon arrière de la benne. Les remplacer s'ils s'entortillent ou s'effilochent.

Toutes les 200 heures

- Régler l'écartement des soupapes du moteur (consulter le concessionnaire John Deere pour les opérations d'entretien).

Toutes les 800 heures ou tous les 24 mois

- Vidanger l'huile du transaxle.
- Remplacer la courroie d'entraînement.

Graisse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser les graisses recommandées de John Deere pour éviter d'endommager les organes de la machine ou de les user prématurément.

Les graisses John Deere recommandées assurent la lubrification entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F).

En cas d'utilisation de la machine hors de cette plage de températures, se procurer une graisse spéciale auprès du concessionnaire.

Les graisses suivantes sont recommandées :

- Graisse universelle SD à la polyrésine John Deere
- Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere

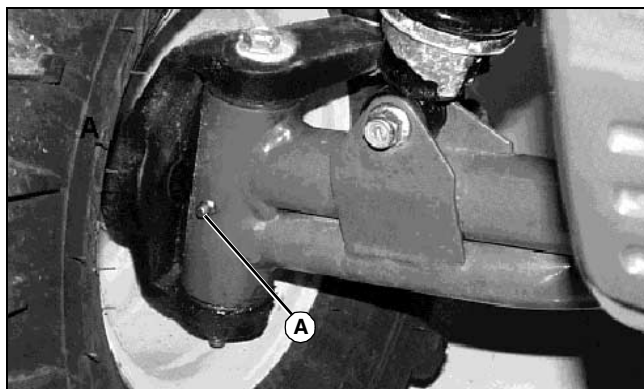
Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles de classification NLGI grade 2.

Pour une utilisation de la machine par temps humide ou à vitesse élevée, il peut être nécessaire d'utiliser des graisses spéciales. Pour tout renseignement, consulter le concessionnaire.

Graissage des chaînes

Utiliser de la graisse pour chaînes et câbles John Deere au bisulfure de molybdène (Moly) ou une graisse équivalente répondant aux caractéristiques John Deere pour graisser les chaînes d'entraînement. Dans des conditions poussiéreuses, l'utilisation d'un lubrifiant sec est recommandée.

Graissage des fusées avant

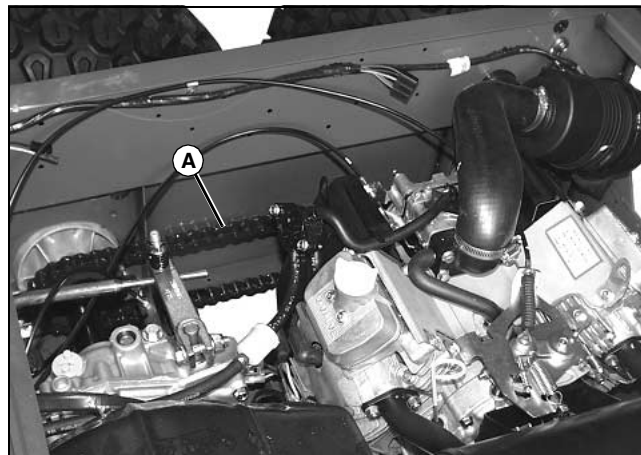


MX4657

Effectuer une ou deux injections de graisse au point de graissage (A) de chaque douille de fusée avant.

Graissage de la chaîne d'entraînement

NOTE : Utiliser de la graisse sèche dans les conditions poussiéreuses. (Consulter un concessionnaire agréé.)

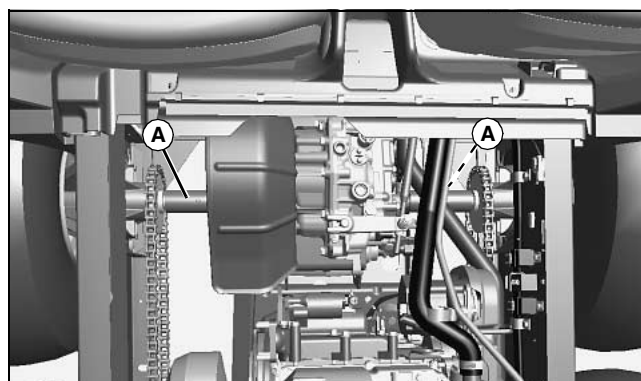


MX33297

Appliquer de la graisse pour chaîne sur cette dernière (A) de chaque côté du véhicule. Graisser toute la surface de la chaîne.

Graissage des coupleurs du transaxle

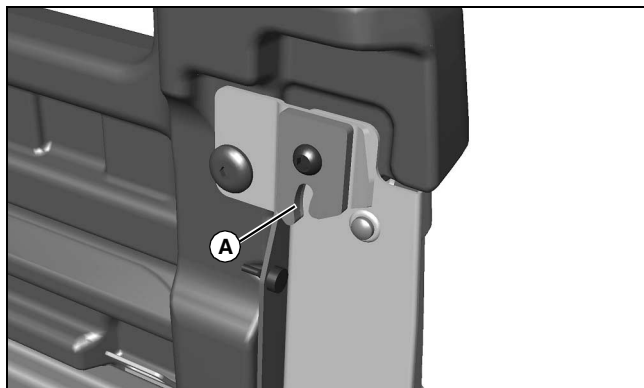
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Essuyer l'excès de graisse sur le coupleur à l'extrémité de la transmission. L'excès de graisse risque de contaminer la courroie et d'entraîner son glissement.



MX37147

Effectuer une ou deux injections de graisse au point de graissage (A) de chaque coupleur du transaxle.

Graissage des percuteurs du hayon arrière de la benne



MX27349

1. Ouvrir le hayon.
2. Appliquer de la graisse recommandée sur la surface interne des percuteurs (A) des deux côtés de la benne.

ENTRETIEN - MOTEUR

Ne pas respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

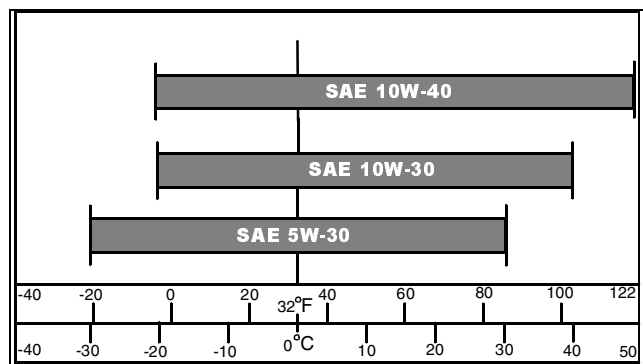
Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Huile moteur

Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la plage de températures extérieures prévue entre les vidanges.



Huiles John Deere recommandées :

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à la caractéristique suivante :

- Classification d'entretien API SJ ou supérieure

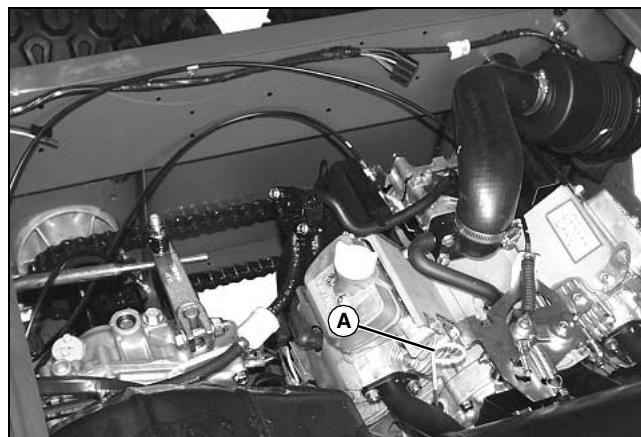
Vérification du niveau d'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier le niveau d'huile régulièrement ; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau se trouve au-dessus ou en dessous de la plage de fonctionnement.

- Vérifier le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est froid et à l'arrêt.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Relever et verrouiller la benne.



MX33297

3. Vérifier le niveau d'huile :

- a. Retirer la jauge (A) et l'essuyer.
- b. Mettre la jauge en place. La retirer et vérifier le niveau d'huile.

4. Lors de la vérification du niveau d'huile :

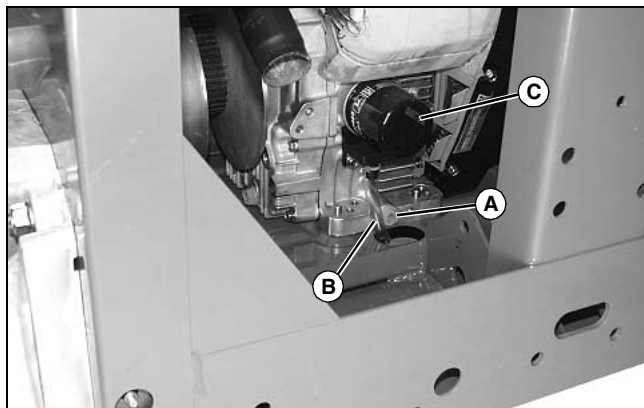
- Le niveau d'huile doit être compris entre les repères supérieur et inférieur de la jauge.
- Si le niveau est sous le repère inférieur de la jauge, ajouter de l'huile sans dépasser le repère supérieur de la jauge.
- Si le niveau de l'huile est au-dessus du repère supérieur, vidanger l'excédent d'huile. Déterminer la cause de ce problème et y remédier.

5. Mettre la jauge en place.

6. Abaisser la benne.

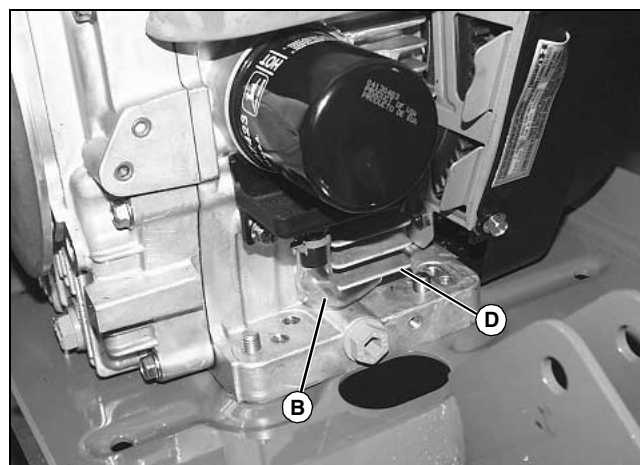
Remplacement du filtre et vidange de l'huile moteur

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Relever et verrouiller la benne.
4. Placer un récipient sous le bouchon de vidange du carter moteur.
5. Nettoyer tous les débris du filtre à huile.



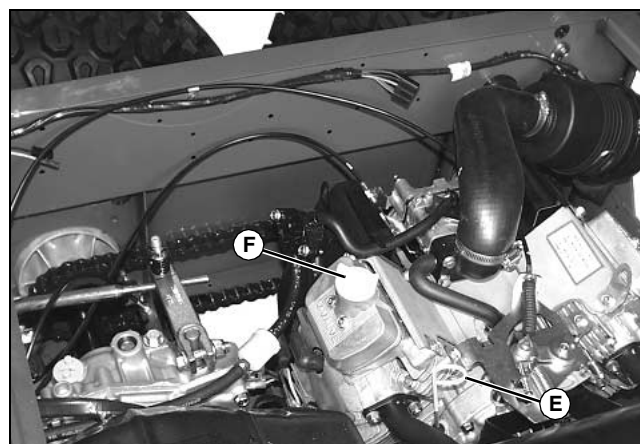
MX33441

6. Retirer le bouchon de vidange (A) à l'arrière du moteur et vidanger l'huile dans le récipient. Laisser toute l'huile se vidanger.
7. Faire passer la conduite de vidange (B) par l'orifice de purge du châssis.
8. Retirer et mettre au rebut le filtre à huile (C) à l'arrière du moteur. Essuyer la base du filtre sur le moteur.
9. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile moteur propre.
10. Installer un filtre neuf jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
11. Poser le bouchon de vidange et serrer à 6,9 N.m (61 lb-in.).



MX33642

12. Faire sortir l'extrémité de la conduite de vidange (B) de l'orifice de vidange et la fixer fermement sous le bas de l'ailette de refroidissement du moteur (D).



MX33297

13. Ajouter de l'huile moteur.
 - Retirer le bouchon de remplissage d'huile de l'orifice de remplissage (F).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire déborder l'huile du carter. Les capacités d'huile sont données avec le moteur et le carter complètement secs. Il reste de l'huile dans le moteur après la vidange.

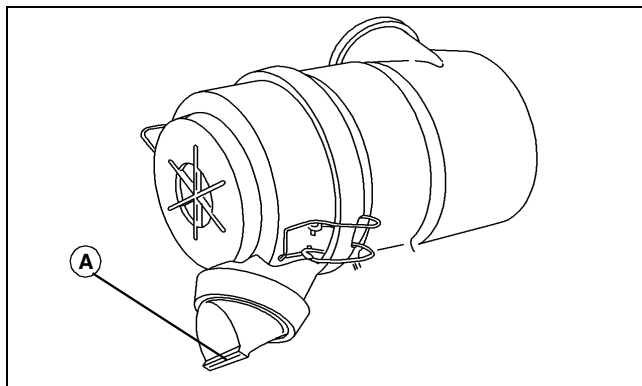
14. Lors de l'appoint d'huile, ne pas dépasser le repère supérieur de la jauge (E). Ne pas trop remplir.
15. Insérer la jauge et le bouchon de remplissage d'huile (F).
16. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Mettre le moteur à l'arrêt. Réparer toute fuite avant l'utilisation.
17. Vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire.
18. Abaisser la benne.

ENTRETIEN - MOTEUR

Nettoyage de la valve anti-poussière en caoutchouc

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne jamais faire tourner le moteur sans le filtre à air ni la soupape anti-poussière en caoutchouc.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Accéder au compartiment moteur.



4. Comprimer la valve anti-poussière (A) pour la nettoyer. La retirer et la remplacer si elle est endommagée.

Entretien du filtre à air

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la poussière et des débris peuvent s'infiltrer dans le moteur lorsque le boîtier du filtre à air est ouvert. Ne pas ouvrir le boîtier sauf pour des entretiens programmés pour éviter de contaminer le circuit d'admission.

Vérifier l'élément du filtre à air plus souvent en cas d'utilisation en conditions poussiéreuses.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever et verrouiller la benne.



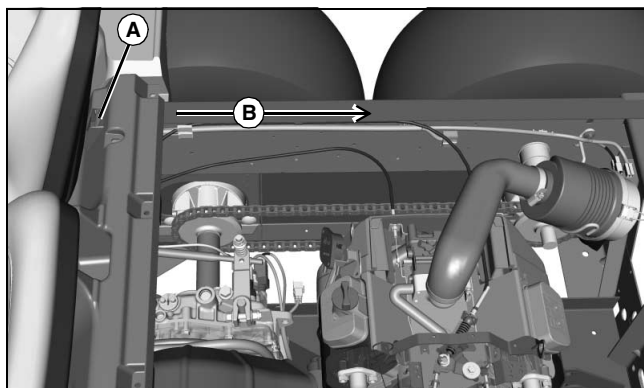
4. Relâcher les attaches (A) et retirer le couvercle de la cartouche du filtre à air (B).
5. Retirer le filtre et le mettre au rebut. Remplacer par un filtre neuf.
6. Installer le couvercle de la cartouche du filtre à air avec la soupape anti-poussière en caoutchouc pointant vers le bas. Vérifier les instructions figurant dans le couvercle pour s'assurer de l'installation correcte.
7. Verrouiller les attaches du couvercle de la cartouche.

Vérification de l'admission d'air, des conduites et des colliers

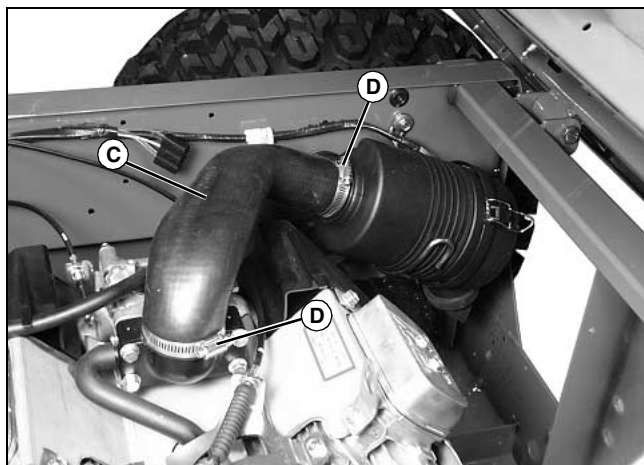
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever et verrouiller la benne.

ENTRETIEN - MOTEUR

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier que l'ouverture d'admission d'air (A) derrière le siège du passager est exempte de toute obstruction. La bouche d'air ne doit pas être obstruée, le tunnel (B) doit être suffisamment aéré pour que le circuit d'admission d'air fonctionne correctement.



MX32940



MX33298

3. Vérifier que la conduite d'admission (C) n'est ni endommagée ni fissurée. Remplacer si nécessaire
4. Inspecter et serrer les colliers (D) (chaque côté de la conduite) de la conduite d'admission d'air si nécessaire.
5. Abaisser la benne.

Vérification de la bougie

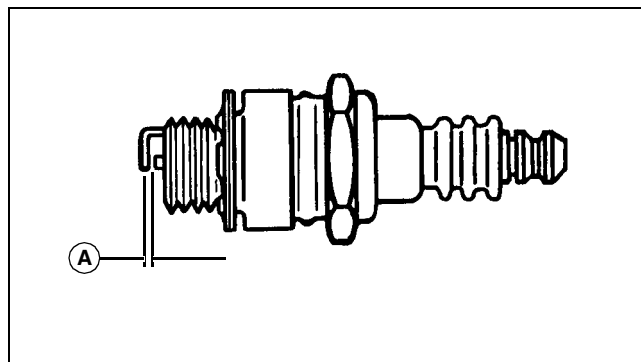


ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses éléments et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses éléments ou de travailler à proximité.

1. Garer le véhicule en toute sécurité (Voir Stationnement

en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.).

2. Relever et verrouiller la benne.
 3. Débrancher la ou les bougies.
 4. Retirer la ou les bougies en utilisant des douilles de bougies adaptées.
 5. Vérifier que :
 - La porcelaine n'est pas craquelée.
 - Les électrodes ne sont pas rouillées ou endommagées.
 - Les bougies ne sont pas usées ou autrement endommagées.
 6. Nettoyer soigneusement la ou les bougies avec une brosse métallique.
- NOTE : Au Canada, remplacer la bougie uniquement par une bougie à résistance.**
7. Remplacer la ou les bougies, si nécessaire.



M85200A

8. Vérifier et ajuster l'écartement de la bougie (A) :
 - L'écartement doit être de 0,80 mm (0.031 in.).
9. Installer et serrer la ou les bougies. Serrer à 25 N.m (18 lb-ft).
10. Installer la ou les bougies.
11. Abaisser la benne.

ENTRETIEN - MOTEUR

Remplacement du filtre à carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser le moteur refroidir avant d'en effectuer l'entretien.
- Toujours travailler dans un endroit bien ventilé.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Relever et verrouiller la benne.



MX33297

3. Repérer le filtre à carburant (A).

4. Vérifier qu'il n'y a pas de débris sur le filtre à carburant. Remplacer le filtre s'il y a des saletés ou des sédiments.

5. Écarter les colliers des conduites du filtre à carburant.

6. Placer un récipient de vidange ou un chiffon sous les conduites pour recueillir tout le carburant restant dans les conduites.

7. Débrancher les conduites du filtre.

NOTE : Installer le filtre à carburant, la flèche pointant dans la direction du flux de carburant vers le moteur.

8. Poser le filtre neuf.

9. Raccorder les conduites au filtre neuf.

10. Installer les colliers.

11. Abaisser la benne.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant et n'exige aucun réglage supplémentaire.

À une altitude supérieure à 1 829 m (6000 ft), il est conseillé de monter un gicleur haute altitude sur certains modèles de carburateurs. Consulter le concessionnaire John Deere.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section DÉPANNAGE dans ce livret.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section Dépannage, contacter le concessionnaire John Deere.

Nettoyage du compartiment moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses éléments et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses éléments ou de travailler à proximité.

1. Garer le véhicule en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

2. Relever et verrouiller la benne en position.

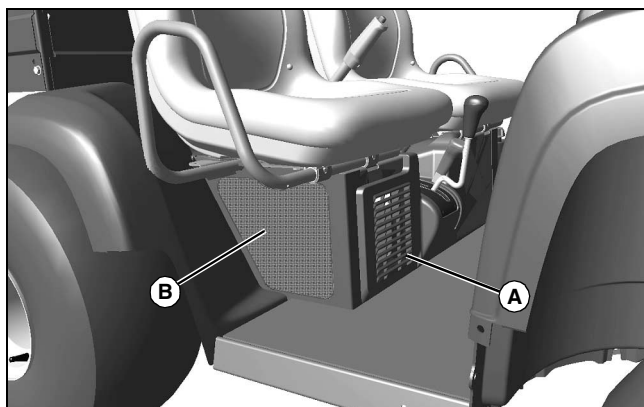
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas pulvériser d'eau sur un moteur chaud ou sur le transaxle pour ne pas endommager les pièces moulées en aluminium. Laisser le moteur refroidir avant d'en effectuer l'entretien.

3. Retirer tous les débris du compartiment moteur.

4. Rechercher et éliminer toute obstruction autour des câbles de commande et des tringleries.

Nettoyage du cadre de crépine et du volet d'admission

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages par surchauffe du moteur. Maintenir la grille d'admission et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

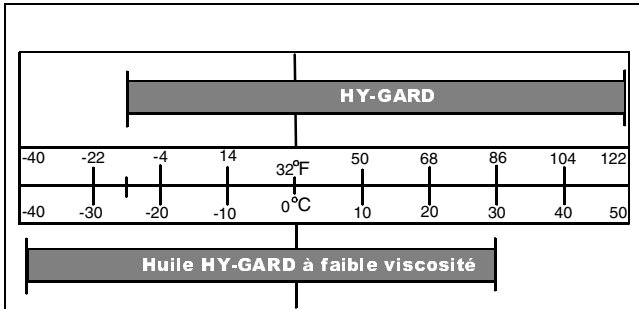


MX33581

1. Vérifier que les crépines (A) et (B) ne contiennent pas de saletés, de brins d'herbe ou de débris.
2. Nettoyer les crépines en les lavant ou avec une brosse ou un chiffon.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

Huile du transaxle



Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la plage de températures extérieures prévue entre les vidanges.

L'utilisation de l'huile de transmission/hydraulique John Deere HY-GARD™ est recommandée pour les températures de fonctionnement normales.

NOTE : Pour les températures inférieures à -13° C (0° F), utiliser l'huile HY-GARD John Deere à faible viscosité™. Si celle-ci est utilisée à des températures supérieures à -13° C (0° F) les freins peuvent grincer du fait de la viscosité réduite de l'huile à des températures plus élevées.

D'autres huiles peuvent aussi être utilisées si elles satisfont à la caractéristique John Deere JDM J20D ou JDM J20C.

Vérification du niveau d'huile de la boîte-pont

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui entraîne une lecture erronée du niveau d'huile. Vérifier le niveau d'huile :

- Lorsque l'huile est froide.
- Avec le moteur en marche.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Relever et verrouiller la benne.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris déposés dans l'huile risquent d'endommager le transaxle. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la déposer.



MX33297

3. Retirer la jauge (A) située sur le haut du carter de la boîte-pont. Essuyer la jauge.
4. Vérifier le niveau d'huile en insérant la jauge sur les filetages dans le carter de la boîte-pont, puis en la retirant et en vérifiant le niveau.
5. Ajouter de l'huile selon le besoin par le trou de remplissage/jauge.
6. Remettre la jauge et la serrer.
7. Abaisser la benne.

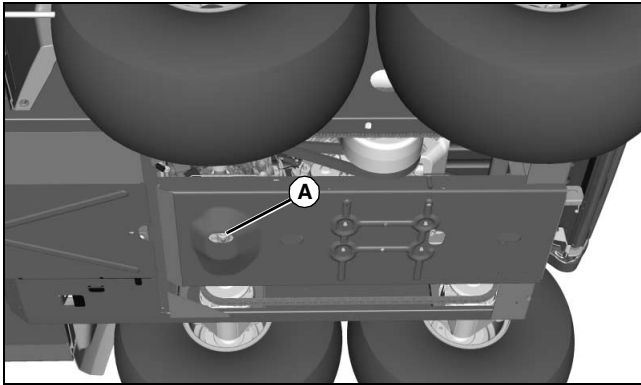
Vidange de l'huile de la boîte-pont

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever et verrouiller la benne.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris déposés dans l'huile risquent d'endommager le transaxle. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de retirer le bouchon ou de la jauge.

S'assurer que la jauge est installée avant de retirer le bouchon de vidange. Retirer lentement la jauge après avoir retiré le bouchon pour contrôler le débit de vidange de l'huile dans le récipient.



MX27357

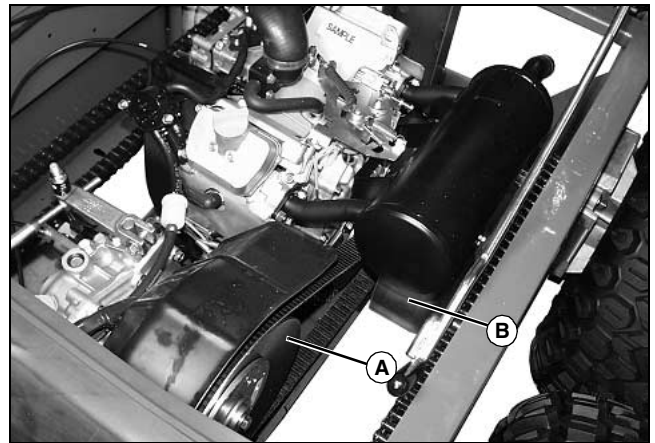
3. Placer un récipient de vidange sous le bouchon de vidange de la boîte-pont (A).
4. Retirer le bouchon et vidanger l'huile.
5. Vérifier la rondelle du bouchon de vidange. La remplacer si elle est manquante ou détériorée.
6. Poser le bouchon de vidange et le serrer à 30-35 N.m (22-26 lb-ft).
7. Retirer la jauge située sur le haut du carter de la boîte-pont. Essuyer la jauge.
8. Faire l'appoint d'huile : commencer par ajouter environ 4,7 litres (5.0 qt. U.S.).
9. Vérifier le niveau d'huile en insérant la jauge sur les filetages dans le carter de la boîte-pont, puis en la retirant et en vérifiant le niveau.
10. Attendre deux minutes et vérifier à nouveau le niveau. Ajouter de l'huile si nécessaire.
11. Remettre la jauge en place et la serrer.
12. Abaisser la benne.

Remplacement de la courroie d'entraînement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par les pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever et verrouiller la benne.



MX33442

3. Acheminer la courroie sur la poulie (A) de l'embrayage mené secondaire. Faire tourner la poulie pour faciliter le retrait de la courroie.
4. Faire passer la courroie sur la poulie d'entraînement (B) pour retirer la courroie.
5. Installer la courroie neuve en l'acheminant sur la poulie menante et sur la poulie de l'embrayage mené secondaire.
6. Abaisser la benne.

Réglage de la tension de la chaîne de transmission

NOTE : La chaîne de transmission est pré-réglée à l'usine et ne doit pas indiquer de signes d'usures avant une durée raisonnable de fonctionnement du moteur.

1. Garer le véhicule sur un terrain plat. Arrêter le moteur mais ne pas serrer le frein à main.
2. Mettre la transmission au point mort et la traction assistée sur arrêt.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

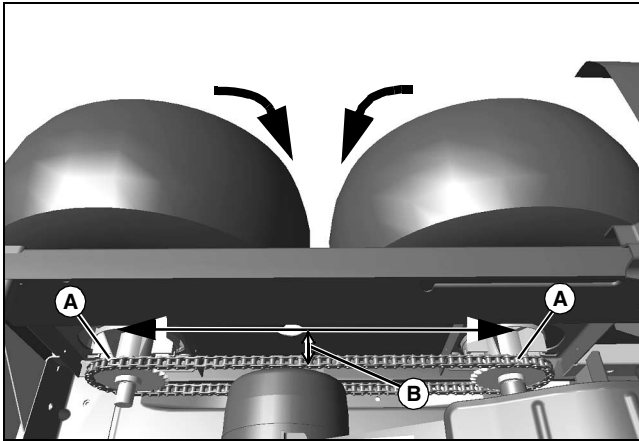


ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

3. Utiliser un appareil de levage sûr pour soulever les quatre roues du sol. Placer des chandelles ou des cales en bois sous le véhicule.

4. Relever et verrouiller la benne.



MX33640

5. Faire tourner les roues arrière l'une vers l'autre pour que le fléchissement de la chaîne soit sur le brin supérieur.

6. Placer une règle sur les pignons (A) et mesurer la distance (mou) (B) entre le haut de la chaîne et le bas de la règle (le jeu vertical). Le fléchissement doit être de 13 à 25 mm (0.5 à 1.0 in.).

7. Régler la tension de la chaîne si nécessaire.

Réglage de la tension de la chaîne d'entraînement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par les pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

1. Garer le véhicule sur un terrain plat. Arrêter le moteur mais ne pas serrer le frein à main.

2. Mettre la transmission au point mort et la traction assistée sur arrêt.



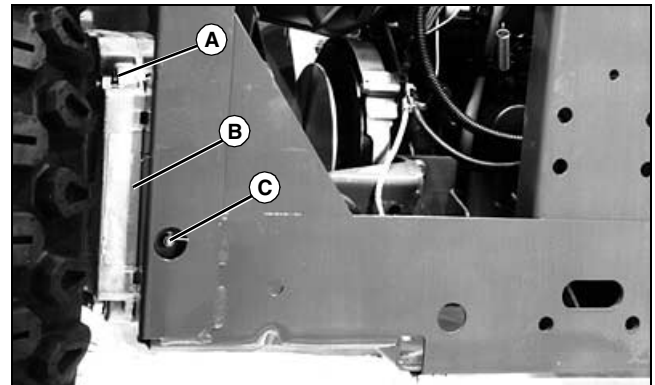
ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

3. Utiliser un appareil de levage sûr pour soulever les quatre roues du sol. Placer des chandelles ou des cales en bois sous le véhicule.

4. Relever et verrouiller la benne.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter le faussage des filetages de la vis de réglage (C). Desserrer les écrous du logement (A) avant de tourner les vis de réglage.



W02242

5. Dévisser suffisamment les quatre vis (A) des deux essieux pour que les carters d'essieu (B) coulisent facilement d'avant en arrière.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas effectuer un réglage trop serré de la chaîne pour ne pas l'endommager.

6. Tourner les vis de réglage (C) des deux côtés pour éliminer le jeu de la chaîne. S'assurer que la tension de la chaîne est la même de chaque côté du véhicule.

7. Serrer les vis du carter d'essieu (A) à 90 N.m (70 lb-ft), puis desserrer les vis de réglage (C) d'un demi-tour pour diminuer la force exercée sur celle-ci.

8. Vérifier que la tension de la chaîne est correcte et identique de chaque côté du véhicule.

9. Tourner les roues motrices d'environ 120°. Vérifier de nouveau que la tension de la chaîne est identique de

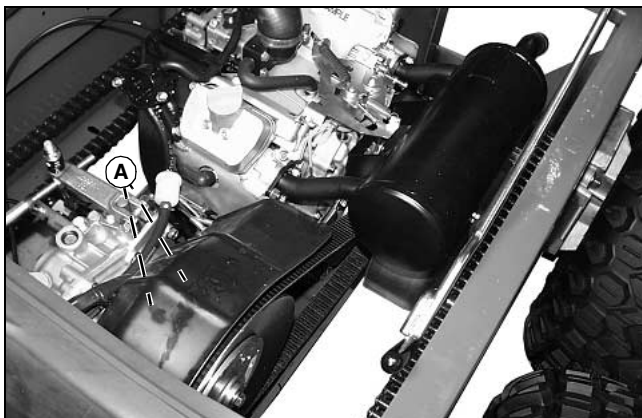
chaque côté et qu'il n'y a pas de points trop tendus.
Recommencer deux fois.

10. Retirer les chandelles et abaisser le véhicule au sol.

Vérification des crabots de l'embrayage mené secondaire

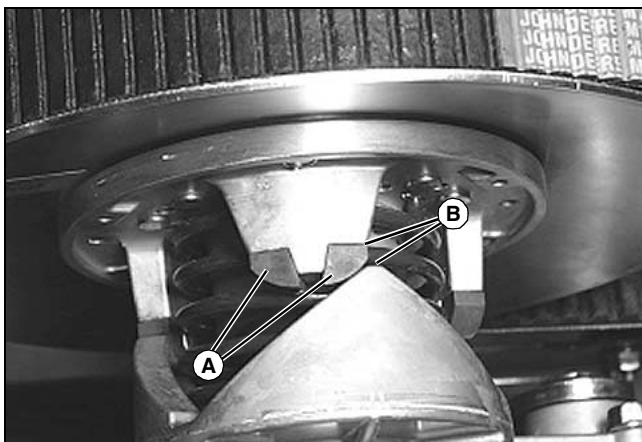
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Relever et verrouiller la benne.



MX33442

3. Vérifier que les crabots de l'embrayage (A) ne sont ni usés ni manquants.



MX33643

- Veiller à ce que les crabots de l'embrayage ne soient pas usés de manière excessive (A) ; les remplacer avant tout contact entre métaux (B).
- Si un remplacement est nécessaire, consulter le concessionnaire agréé.

4. Abaisser la benne.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Entretien de la batterie en toute sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser :

- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- Débrancher le câble négatif en premier.
- Raccorder le câble négatif en dernier.

Vérification de la batterie (batteries scellées)

NOTE : Ne pas essayer d'ouvrir, d'ajouter du liquide ou de faire l'entretien la batterie. Toute tentative annule la garantie.

- Veiller à la propreté de la batterie et des bornes.
- Veiller à ce que les vis de la batterie soient bien serrées.
- Veiller à ce que les événements ne s'obstruent pas.

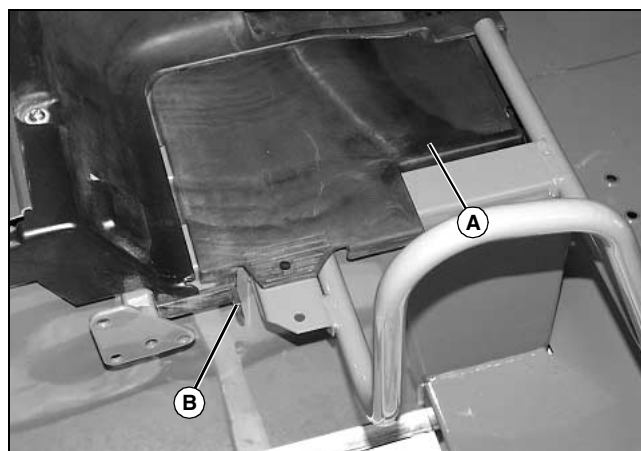
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Cette batterie est livrée complètement chargée. Si la machine n'est pas utilisée avant la date limite d'entretien figurant sur la batterie, charger la batterie.

- Si nécessaire, recharger la batterie à 6-10 A pendant une heure.

Installation et retrait de la batterie

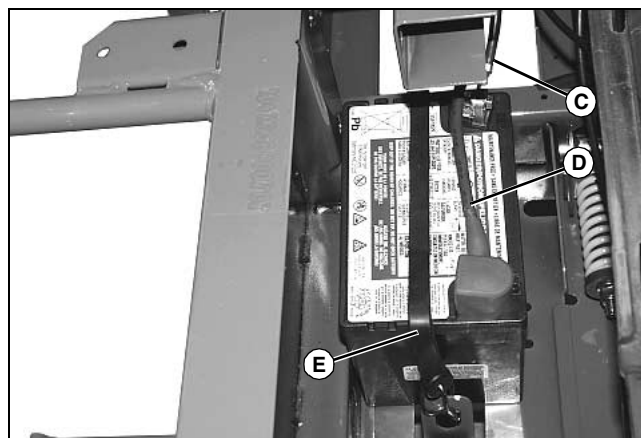
Retrait

1. Garer le véhicule en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



MX33315

2. Repérer l'emplacement de la trappe d'entretien (A) sous le siège du passager. Tirer sur le loquet en arrière (B) et retirer la trappe.



MX33294

3. Débrancher d'abord les câbles négatifs (C) de la batterie.
4. Faire glisser le capuchon de protection en caoutchouc et débrancher tous les câbles positifs rouges (D).
5. Retirer la sangle en caoutchouc (E).
6. Soulever la batterie du véhicule.

Installation

1. Installer la batterie dans le véhicule avec la borne négative (-) orientée vers l'arrière du véhicule.
2. Remettre la sangle en place.
3. Brancher d'abord les câbles positifs rouges sur la borne positive (+) de la batterie. Serrer les connexions.
4. Brancher tous les câbles négatifs noirs à la borne négative (-). Serrer les connexions.
5. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de vaseline.
6. Faire glisser le capuchon le long du câble positif de la

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

batterie et le placer sur la borne positive (+).

7. Installer la trappe d'entretien et abaisser le siège du passager.

Nettoyage de la batterie et des bornes

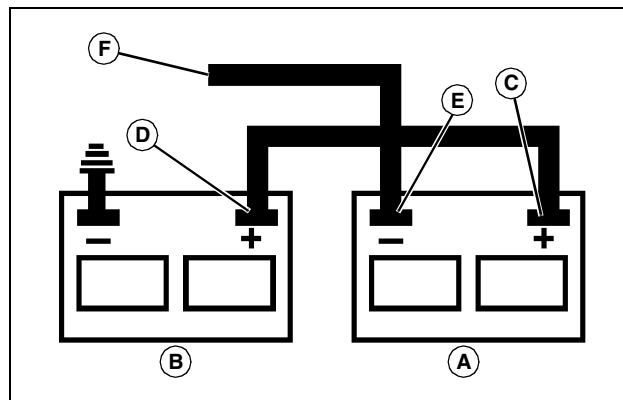
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher et retirer la batterie.
3. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
4. Rincer la batterie avec de l'eau et la sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Installer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de la batterie avec des rondelles et des écrous.
8. Pour éviter la corrosion, pulvériser les bornes de la batterie avec du lubrifiant.

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas fumer ou avoir une flamme nue près de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou la mettre en marche à l'aide de câbles. Réchauffer la batterie à 16 °C (60 °F).
- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.



M71044

A - Batterie de renfort

B - Batterie du véhicule déchargée

1. Raccorder le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Raccorder l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie déchargée (B).
3. Raccorder le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint (E).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas installer le câble de démarrage négatif sur le châssis de la machine. Ne l'installer que sur le bloc moteur.

Installer le câble de démarrage négatif à l'écart des pièces en mouvement dans le compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité négative (-) (F) du câble de démarrage sur une partie métallique du bloc moteur de la machine immobilisée, à l'écart de la batterie déchargée.
5. Mettre le moteur de la machine immobilisée en marche et le laisser tourner plusieurs minutes.
6. Débrancher les câbles de la batterie d'appoint avec précaution, exactement dans l'ordre inverse : le câble négatif en premier puis le câble positif.

Remplacement d'une ampoule de phare

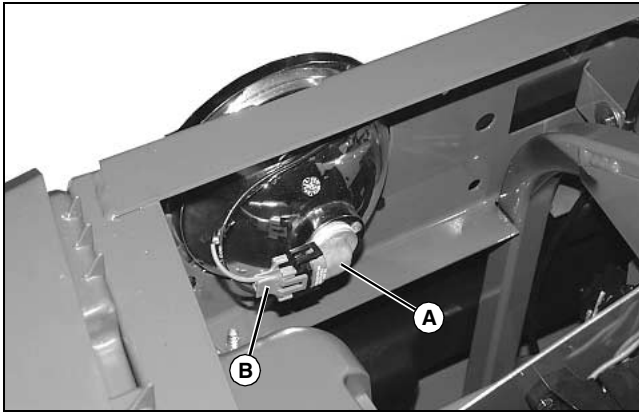
1. Garer le véhicule en toute sécurité (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.).
2. Retirer le capot et repérer le boîtier de phare sur le châssis avant.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE



ATTENTION : Risque de blessures ! L'ampoule de la lampe halogène contient du gaz sous pression. L'ampoule risque de se briser si elle tombe ou si le verre est rayé. Porter des lunettes de protection et manipuler l'ampoule avec précaution lors de tout remplacement.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas toucher la partie en verre de l'ampoule neuve à main nue. Le contact de cette partie avec de l'huile ou de la saleté réduit la durée de vie de l'ampoule. Manipuler l'ampoule par sa base ou avec un tissu propre ou des gants.

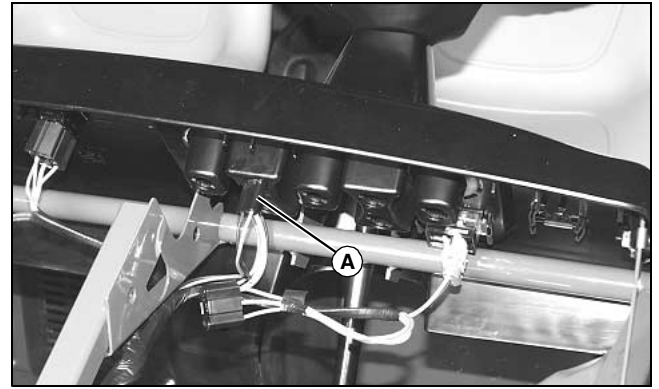


MX33438

3. Tourner la douille (A) de l'ampoule d'1/8 de tour dans le sens antihoraire et la sortir du logement.
4. Débrancher le connecteur de fil (B) de la douille. Mettre au rebut l'ensemble ampoule/douille.
5. Connecter le fil à la douille neuve et à la nouvelle ampoule. Installer l'ensemble dans son logement et faire pivoter d'1/8 de tour pour le verrouiller.
6. Vérifier le fonctionnement du phare.
7. Poser le capot.

Remplacement des ampoules du tableau de bord

1. Garer le véhicule en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Retirer le capot.

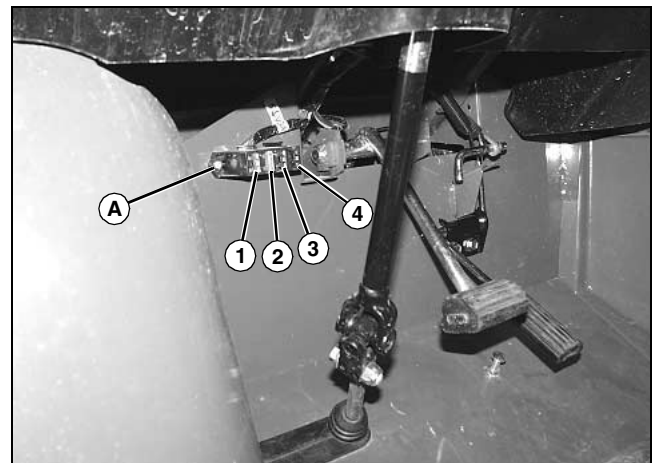


MX33439

3. Passer sous le tableau de bord et retirer la douille d'ampoule appropriée (A) du logement en plastique.
 - Faire tourner la douille de l'ampoule d'1/8 de tour.
 - Tirer la douille à la verticale.
4. Sortir l'ampoule de la douille. Mettre l'ampoule au rebut.
5. Installer une ampoule neuve dans la douille.
6. Aligner et insérer l'ampoule dans le logement en plastique. Tourner la douille d'1/8 de tour pour la verrouiller en place.
7. Installer le capot.

Vérification et remplacement des fusibles

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX33299

2. Identification des fusibles :

Position	Circuit	Taille du fusible
1	Solénoïde du démarreur et circuit de charge	25 A

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Position	Circuit	Taille du fusible
2	Circuit de l'outil avant et arrière	40 A
3	Circuit ON (marche) du contacteur d'allumage	15 A
4	Prise électrique pour accessoire	10 A

3. Retirer le fusible du boîtier de fusibles (A) (près de la tringlerie de la pédale).

4. Contrôler visuellement la présence de filament cassé dans le fusible.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le circuit électrique peut être endommagé si les fusibles incorrects sont utilisés. Remplacer un fusible par un fusible du même ampérage.

5. Enfoncer un fusible neuf d'ampérage correct à l'emplacement correct du boîtier de fusibles.

Recommandations pour l'alternateur de haute capacité

NOTE : Se procurer le kit d'alternateur à haute capacité auprès du concessionnaire.

Si la machine est équipée d'outils taxant la capacité de charge du système, il est possible de renforcer le dispositif de charge de la machine à l'aide d'un kit d'alternateur à haute capacité.

Utilisation du carburant adéquat

Un carburant ordinaire sans plomb avec un indice d'octane supérieur ou égal à 87 est recommandé. Des mélanges de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou jusqu'à 15 % de carburant reformulé sont acceptables. Ne pas utiliser de carburants ou d'additifs contenant du méthanol pour éviter d'endommager le moteur.

Toujours utiliser du carburant frais et propre acheté en quantité susceptible d'être utilisée dans les 30 jours ou ajouter du stabilisateur de carburant.

Le carburant est mélangé pour assurer les meilleures performances saisonnières. Pour éviter tout problème de performance du moteur, tels que des démarrages difficiles ou des bouchons de vapeur, utiliser du carburant de saison. Lors de la saison chaude, utiliser du carburant acheté lors de cette saison et lors de la saison froide, utiliser du carburant acheté lors de cette saison.

Le carburant peut s'éventer dans des machines dont le moteur est utilisé de façon saisonnière ou rarement lors d'une saison. Un carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, obstruer les pièces du carburateur ou de l'injecteur et affecter les performances du moteur.

Couvrir soigneusement le récipient de remisage du carburant et le garder au frais, à l'abri de la lumière directe. Le carburant peut se décomposer et se dégrader si le récipient n'est pas étanche ou est exposé au soleil et à la chaleur.

De la condensation peut s'accumuler dans le réservoir de carburant en raison de diverses conditions de fonctionnement et environnementales et, à la longue, peut affecter le fonctionnement de la machine. Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée d'utilisation et remiser le carburant dans des récipients en plastique pour réduire la condensation.

Pour de meilleures performances tout au long de l'année et une meilleure tenue du carburant, ajouter un stabilisateur au carburant immédiatement après l'achat du carburant. De telles pratiques contribuent à éviter des problèmes affectant les performances du moteur et permettent un remisage du carburant dans la machine pendant toute l'année, sans purge.

Remplissage du réservoir de carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer pendant la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur.

- Retirer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et neuf.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

Remplir le réservoir à la fin de chaque journée de travail pour éviter la formation de condensation et le gel par temps froid.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Nettoyer autour du bouchon du réservoir.
4. Retirer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper la pression du réservoir.
5. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
6. Mettre le bouchon en place.

Pose et dépose des roues avant

Dépose

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Placer les chandelles sous le châssis, pas sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Bloquer les roues restant au sol pour éviter le mouvement de la machine.



MX33641

3. Déposer le chapeau (A) de l'extrémité du moyeu d'essieu.

4. Retirer la vis à tête à embase (B).

5. Tapoter sur la face arrière de la jante avec une massette pour déposer la roue.



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des roues peut entraîner l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.

6. Apporter la roue à un concessionnaire pour les réparations.

Installation

1. Appliquer de la graisse universelle sur l'axe de fusée avant de poser la roue.

2. Poser la roue avec la tige de la valve de gonflage dirigée vers l'extérieur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un serrage excessif des boulons des roues avant risque d'endommager les roulements.

3. Serrer les vis à tête à embase à 88 N.m (65 lb-ft).

4. Installer le capuchon.

Démontage et montage des roues arrière

Démontage

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

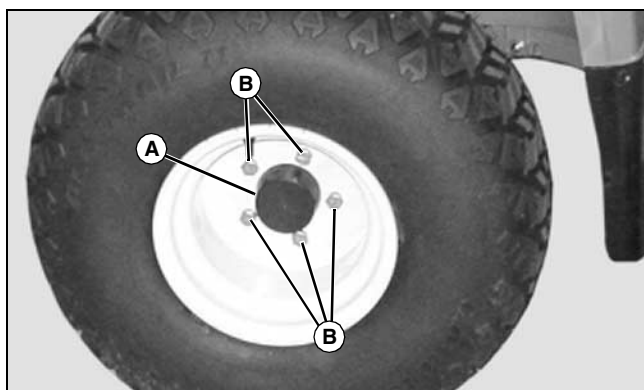


ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Placer les chandelles sous le châssis, pas sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr, puis abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Bloquer les roues restant au sol pour éviter le mouvement de la machine.



MX31037

Photo : Retirer le chapeau (A), le cas échéant.

3. Retirer les boulons de roue (B).
4. Retirer la roue.



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des roues peut entraîner l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.

5. Apporter la roue à un concessionnaire pour les réparations.

Montage

1. Appliquer de la graisse universelle sur l'axe de fusée avant de monter la roue.
2. Monter la roue avec la tige de la valve de gonflage dirigée vers l'extérieur.
3. Bien serrer les boulons de roue uniformément dans une séquence alternée.
4. Abaisser complètement la machine au sol.
5. Serrer les boulons à 88 N.m (65 lb-ft).

Retrait et installation du capot



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les blessures causées par des pièces en mouvement. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la machine.

Retrait du capot

1. Garer le véhicule en toute sécurité (voir Stationnement

en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



MX33300

2. Se placer devant le véhicule et saisir le capot près des marques fléchées (A). Tirer fermement.

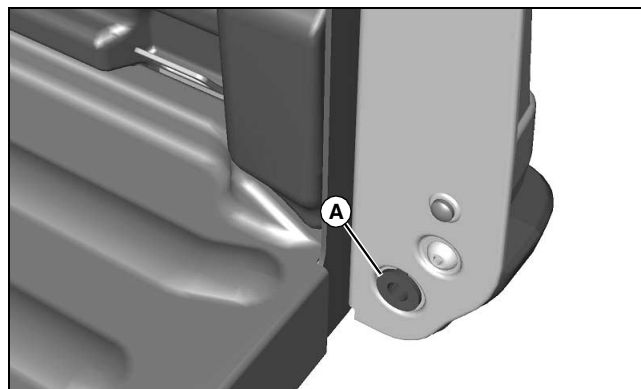
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Lors du retrait du capot (B), placer le capot en position verticale et pas sur son côté supérieur.

3. Tirer le capot vers l'avant (B) et le retirer de sous le tableau de bord (C).

Retrait du capot

1. Installer le capot (B) sous le tableau de bord (C).
2. Faire pivoter le capot vers le bas, appuyer près des flèches (A) pour fixer les dispositifs de retenue des languettes du capot sur les dispositifs de retenue moulés sur les ailes avant.

Remplacement des bagues du hayon arrière de la benne



MX27349

1. Déposer le hayon arrière de la benne (voir Dépose du hayon arrière dans la section FONCTIONNEMENT).

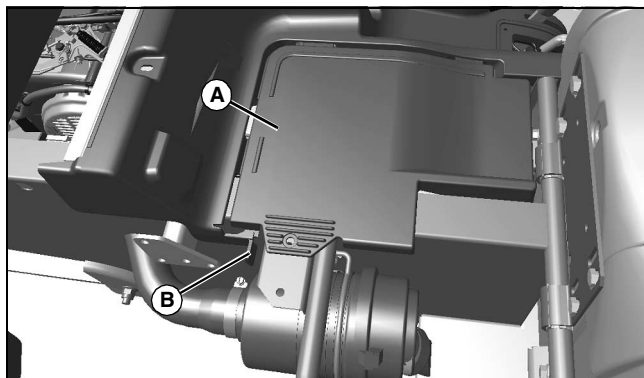
ENTRETIEN - DIVERS

2. Déposer la bague à encliqueter (A) de chaque côté de la benne.
3. Remplacer les bagues et réinstaller le hayon arrière.

Ouverture et fermeture de la trappe d'entretien

1. Garer le véhicule en toute sécurité (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour le bon fonctionnement du véhicule, toujours utiliser celui-ci la trappe (A) installée.

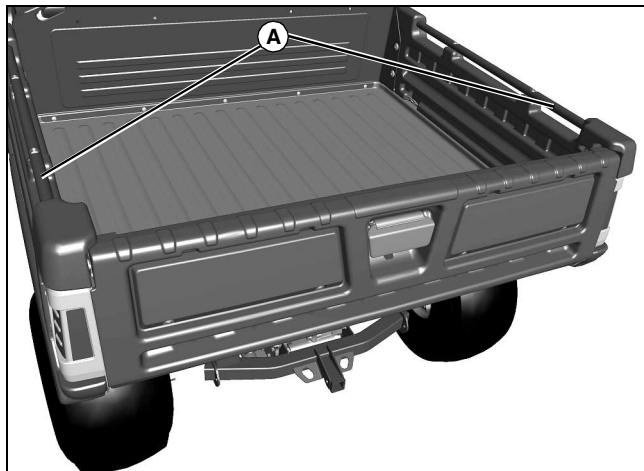


MX33873

2. Repérer l'emplacement de la trappe d'entretien (A) sous le siège du passager. Tirer sur le loquet (B) et retirer la trappe.

Nettoyage et réparation de la benne

Réparation des tubes d'accessoires



MX43072

Utiliser un tampon™ Scotchbrite™ de 3M pour polir et lisser les entailles, éraflures ou rayures à la surface des

tubes en vinyle (A).

Plancher de la benne

Un produit de rajeunissement est disponible pour les bennes avec revêtement en option. Consulter le concessionnaire John Deere.

Nettoyage du capot en plastique et des surfaces et des panneaux de la benne

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces en plastique peuvent être endommagées suite à un entretien inapproprié.

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches pour éviter les rayures.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
- Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

1. Rincer à l'eau propre pour éliminer les saletés et la poussière.
2. Bien sécher pour éviter les traces.
3. Pulvériser PLEDGE® sur le capot et les surfaces et laisser agir pendant 30 à 60 secondes.
4. Essuyer la surface avec un chiffon doux pour faire briller.

Nettoyage et réparation des surfaces métalliques

Nettoyage :

Se conformer aux pratiques usuelles du secteur automobile pour l'entretien des surfaces métalliques peintes de la machine. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la machine.

Camouflage des rayures superficielles (de surface) :

1. Bien nettoyer la zone à recouvrir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser de pâte à polir sur les surfaces peintes.

2. Utiliser une pâte à polir pour automobile afin d'éliminer les rayures superficielles.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Camouflage des rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente)

1. Nettoyer la zone à recouvrir avec de l'alcool à 90° ou du white spirit.
2. Recouvrir les rayures avec de la peinture en bâtons coordonnée aux couleurs d'usine disponible auprès du concessionnaire. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage figurant sur le bâton de peinture.
3. Polir la surface avec de la pâte à polir automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer une couche de cire.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

Si l'on rencontre un problème qui ne figure pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire agréé John Deere pour la réparation.

Si le problème persiste une fois toutes les causes possibles vérifiées, consulter le concessionnaire agréé.

Moteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur refuse de démarrer	Vérifier que le véhicule est au point mort et/ou le contacteur de démarrage fonctionne correctement. Basse tension de la batterie. Les connexions de la batterie sont desserrées ou corrodées. Fusible(s) grillé(s). Fil(s) de bougie(s) desserré(s) ou débranché(s). Bougie(s) ou bobine défectueuse(s). Pas de carburant ou carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Solénoïde du démarreur défectueux. Circuit ouvert.
Le moteur démarre difficilement	Moteur froid. Filtre à carburant obstrué. La viscosité de l'huile moteur est trop élevée. Bougies encrassées. Bougie(s) ou fil(s) défectueux. Connexions électriques sales ou corrodées. Carburant éventé ou incorrect. Démarreur non utilisé ou mal réglé.
Le moteur cale sous charge	Carburant éventé ou sale. Filtre à carburant obstrué. Bobine ou fil défectueux. Bougies défectueuses.
Bouchons de vapeur	Carburant de qualité médiocre ou méthanol. Temps très chaud et charge très lourde. Évent du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Connexions électriques desserrées. Câble du volet de départ ou câble des gaz grippé. Conduite de carburant ou filtre à carburant obstrués. Carburant éventé ou sale. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué. Bougies encrassées.
Surchauffe du moteur	Filtre à air manquant ou obstrué. Conduite d'admission d'air du carburateur obstruée. Huile moteur insuffisante. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur perd de sa puissance	Le moteur surchauffe. Excès d'huile dans le moteur. Bougies défectueuses. Alimentation en carburant limitée. Filtre à carburant bouché. Conduite pincée ou entortillée. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué.
Le moteur cogne	Le régime moteur est insuffisant. Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur.

Circuit électrique

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le démarreur ne fonctionne pas	Vérifier que le véhicule est au point mort et/ou le contacteur de démarrage fonctionne bien. Les connexions électriques sont desserrées ou corrodées. Le fusible est grillé. Charge de la batterie insuffisante. Batterie sulfatée ou usagée. Démarreur défectueux.
Le démarreur se lance lentement	Charge de la batterie insuffisante. Batterie sulfatée ou usagée. Huile moteur trop lourde. Les connexions électriques sont desserrées ou corrodées.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
L'ensemble du circuit électrique ne fonctionne pas	Le fusible est grillé. Fusible grillé. Les connexions électriques sont desserrées ou corrodées. Batterie sulfatée ou usée.
Batterie déchargée	Solénoïde du démarreur court-circuité. La clé de contact n'est pas sur « OFF » (arrêt). Les composants connectés à la prise pour accessoire sont laissés en marche avec le moteur arrêté. Clignotant et/ou feux de détresse laissés allumés avec le moteur à l'arrêt. Batterie sulfatée ou usagée. Régime moteur insuffisant ou ralenti excessif. Bornes de la batterie et cosses encrassées. Élément de batterie mort. Le fusible est grillé. Système de charge défectueux. Appel de courant supérieur à la sortie du système de charge. (Si plusieurs outils sont montés et utilisés fréquemment en même temps avec le système de charge standard. En particulier à bas régime moteur.)
Le/les voyant(s) ne s'allume(nt) pas lors de la vérification du tableau de bord.	Ampoule défectueuse. Câblage défectueux. Contacteur ou capteur défectueux.
La batterie ne prend pas la charge	Les éléments de la batterie sont défectueux. Les connexions électriques sont desserrées ou corrodées. Batterie sulfatée ou usagée. Régime moteur insuffisant ou ralenti excessif. Système de charge défectueux.

Freins

PROBLÈME	VÉRIFIER
Les freins crissent ou font du bruit	Vidanger l'huile du transaxle. Vérifier qu'il n'y a pas de débris ou d'humidité dans l'huile.
Course à vide excessive de la pédale	Régler la timonerie de frein. (Demander au concessionnaire agréé d'effectuer l'entretien.)

DÉPANNAGE

Benne

SI	VÉRIFIER
Le hayon arrière ne se verrouille pas correctement.	Bagues usées/endommagées : inspecter les bagues. Les percuteurs ne se connectent pas : inspecter et graisser les percuteurs.
Le dispositif de relevage mécanique ne fonctionne pas.	Aucune alimentation : vérifier toutes les connexions à l'alimentation. Surchauffe du moteur de l'actionneur : laisser l'actionneur refroidir.
L'actionneur de relevage mécanique cliquette lorsqu'il fonctionne.	Charge de la benne trop élevée : alléger la charge ou déplacer celle-ci vers l'arrière de la benne.

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir la machine de son local de remisage ou l'y rentrer.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Préparation de la machine au remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire. Resserrer selon le besoin.
2. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la formation de rouille.
3. Enlever l'herbe et les débris présents sur la machine.
4. Laver la machine et cirer les surfaces métalliques et en plastique.
5. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
6. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la formation de rouille.
7. Graisser les points de graissage.
8. Vérifier la pression des pneus.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant :

Si le réservoir contient déjà du « carburant stabilisé », le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE : Le remplissage du réservoir de carburant réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du « carburant non stabilisé » :

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien

ventilé (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

NOTE : Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, mettre la clé sur arrêt.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, obstruer les pièces du carburateur ou de l'injecteur et affecter les performances du moteur.

- Avant de remplir le réservoir, ajouter un conditionneur ou un agent stabilisateur pour assurer la propreté du carburant.

4. Mélanger le carburant neuf et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.

5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.

6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur :

Si la machine doit rester remisee pendant plus de 60 jours, la préparer selon la procédure suivante.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, nettoyer le filtre à air.
3. Enlever les saletés sur la crépine d'admission d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence :
 - Retirer les bougies. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans le ou les cylindres.
 - Réinstaller les bougies mais ne pas en brancher les fils.
 - Lancer le moteur cinq ou six fois pour répartir l'huile.

5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.

6. Retirer la batterie (selon modèle) :

7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.

8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

REMISAGE

NOTE : Recharger une batterie remise tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot. Remiser la machine à l'intérieur ; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remis à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression de gonflage des pneus.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire (selon modèle).
4. Installer la batterie (selon modèle).
5. Sur les moteurs à essence : Vérifier l'écartement des électrodes des bougies. Installer les bougies et les serrer au couple spécifié.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
8. S'assurer que tous les garants et les déflecteurs sont en place.

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques du moteur

Marque	Kawasaki FH601
Type	Essence
Cylindres	2
Temps/Cycle	4 temps
Alésage	75 mm (2.953 in.)
Course	76 mm (2.992 in.)
Cylindrée	675 cm ³ (41.2 cu in.)
Entrefer de l'induit	0,2 à 0,4 mm (0.008 - 0.016 in.)
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement (à froid)	0,075 - 0,125 mm (0.003 - 0.005 in.)
Filtre à huile	Filtre à visser
Filtre à air	Filtre en papier jetable
Refroidissement	Air

Transmission

Type	Transmission à changement de vitesse continue (CVT), avec boîte-pont entraînée par réducteur
Gamme de vitesses	Marche avant - Point mort - Marche arrière
Vitesse de déplacement - (marche avant)	0 - 32 km/h (0 - 20 mph)
Vitesse de déplacement - (marche arrière)	0 - 31,2 km/h (0 - 19.4 mph)
Chaîne d'entraînement	Chaîne à rouleau industrielle n° 60
Traction assistée	Blocage du différentiel à activation mécanique

Circuit électrique

Type	12 V
Intensité de la batterie	340 A de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)
Alternateur	16,6 A à 3 700 tr/min (régulé)
Phares	(Deux) 37,5 W halogène
Écartement des électrodes de la bougie	0,80 mm (0.031 in.)
Serrage de la bougie	25 N.m (18 lb-ft)

Circuit de carburant

Filtre à carburant	Élément remplaçable
Carburant	Essence

Contenances en liquides

Réservoir de carburant	19 l (5 gal. U.S.)
------------------------------	--------------------

CARACTÉRISTIQUES

Carter (avec filtre)	1,7 l (1.8 qt. U.S.)
Boîte-pont (approximatif - voir la section « Vidange de l'huile de la boîte-pont »)	5,8 l (6.1 qt. U.S.)

Direction et freins

Direction	À crémaillère
Freins	À disque humide interne, fonctionnement mécanique

Pneus

À crampon

Avant	22,5 x 10-8
Arrière	25 x 12-9

Universels super-résistants (HDAP)

Avant	22,5 x 10-8
Arrière	25 x 13-9

Gazon

Avant	22,5 x 10-8
Arrière	25 x 12-9

À plat

Avant	22 x 11-10
Arrière	25 x 11-10

Pression de gonflage

Avant et arrière (à crampons, gazon et universels super-résistants [HDAP])	41 kPa (6 psi)
Avant et arrière (à plat)	28-34 kPa (4-5 psi)

Dimensions

Largeur (hors tout)	1,52 m (60.0 in.)
Longueur (avec pare-chocs)	2,76 m (109.0 in.)
Hauteur (hors tout)	1,11 m (43.6 in.)
Poids (carburant/fluides compris)	539 kg (1188 lb)
Garde au sol (sous la boîte-pont)	170 mm (6.4 in.)
Capacité de la benne	454 kg (1000 lb)
Volume de la benne	0,46 m ³ (16.4 cu ft)
Capacité de remorquage	635 kg (1400 lb)

CARACTÉRISTIQUES

Liquides et lubrifiants recommandés

Huile moteur TURF-GARD™ OU PLUS-4™

Graisse Graisse universelle SD à la polyrésine de John Deere
..... Graisse universelle HD au complexe lithium de John Deere

Huile de transmission John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Graisse de chaînes.....Graisse de câble et de chaîne de John Deere (Moly)

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Déclaration de conformité CE

Deere & Company

Moline, Illinois U.S.A.

La personne identifiée ci-dessous déclare que

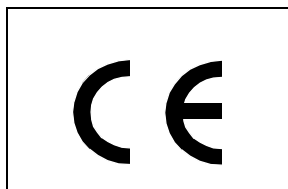
Type de machine : Véhicule utilitaire (VU)
Modèle : TH essence
Numéro de série : Voir Page d'identification du produit

satisfait à toutes les dispositions pertinentes et les exigences essentielles des directives suivantes :

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive pour machinerie	98/37/CE (jusqu'au 28 décembre 2009)	Auto-certification
Directive pour machinerie	2006/42/CE (89/392/CEE)	Auto-certification
Directive relative à la compatibilité électromagnétique	2004/108/CE	Auto-certification

Nom et adresse de la personne autorisée à compiler le dossier technique :

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@JohnDeere.com



Signature :

The image shows a handwritten signature in black ink, enclosed within a rectangular border. The signature appears to be 'R. Frank'.

Lieu de déclaration : Horicon, WI ÉTATS-UNIS

Lieu de déclaration : 15 juillet 2009

Site de fabrication : John Deere Horicon Works

Nom : Reinhard Frank

Titre : Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

INDEX

A

Air, Entretien du filtre	31
Alternateur de haute capacité, Recommandations	42
Ampoule de phare, Remplacement	40
Ampoules du tableau de bord, Remplacement	41
Antidérapantes, Chaînes	23

B

Bagues du hayon arrière, Remplacement	45
Batterie d'appoint, Utilisation	40
Batterie et bornes, Nettoyage	40
Batterie, Entretien en toute sécurité	39
Batterie, Installation et retrait	39
Batterie, Vérification	39
Benne, Chargement	20
Benne, Dépannage	51
Benne, Fonctionnement	17
Benne, Vidage	22
Bougies, Vérification	32
Boîte-pont, Vidage de l'huile	35

C

Cadre de crépine et volets d'admission, Nettoyage	34
Capot, Retrait et installation	45
Caractéristiques de la direction	55
Caractéristiques de la transmission	54
Caractéristiques des contenances en liquides	54
Caractéristiques des freins	55
Caractéristiques des pneus	55
Caractéristiques du circuit d'alimentation en carburant ..	54
Caractéristiques du circuit électrique	54
Caractéristiques du moteur	54
Carburant adéquat	43
Carburant, Remplacement du filtre	33
Carbureteur, Réglage	33
Catalogue de pièces détachées	25
Charges, Remorquage	22
Chaîne d'entraînement (TH 6 x 4), Graissage	27
Chaînes antidérapantes	23
Circuit électrique, Dépannage	49
Clé de contact, Fonctionnement	14
Commande des clignotants, Fonctionnement	15
Commandes de déplacement, Fonctionnement	16
Commandes de l'opérateur	11
Commandes, Opérateur	11
Conduites et colliers d'admission d'air, Vérification	31
Contrôles quotidiens	12
Coupleurs du transaxle, Graissage	27
Courroie d'entraînement, Remplacement	36
Crabots de l'embrayage mené secondaire, Vérification ..	38

D

Dimensions	55
Dispositifs de sécurité, Vérification	13

Documentation d'entretien	25
---------------------------------	----

E

Entraînement (TH 6 x 4), Graissage de la chaîne	27
Entretien et sécurité	9
Entretien, Documentation	25

F

Feux de détresse, Fonctionnement	15
Filtre et huile moteur, Remplacement et vidange	30
Filtre à air, Entretien	31
Filtre à carburant, Remplacement	33
Frein de stationnement, Fonctionnement	14
Freins, Dépannage	50
Fusibles, Remplacement	41
Fusées, Graissage avant	27

G

Graisse	27
Graisse de chaînes	27

H

Hayon arrière, Graissage	28
Hayon arrière, Remplacement des bagues	45
Huile de la boîte-pont, Vidage	35
Huile de la boîte-pont, Vérification	35
Huile du transaxle	35
Huile moteur	29
Huile moteur, Vidage	30

L

Liste des contrôles quotidiens	12
Livret technique	25
Lubrifiants	56

M

Moteur, Dépannage	48
Moteur, Huile	29
Moteur, Mise en marche	15
Moteur, Mise à l'arrêt	16

N

Nettoyage	46
Nettoyage du compartiment moteur	33
Niveau d'huile moteur, Vérification du niveau	29

P

Percuteurs du hayon arrière de la benne, Graissage	28
Phare, Remplacement d'une ampoule	40
Phares, Fonctionnement	14
Pièces de rechange	25
Pneus et sécurité	9
Pneus, Pression de gonflage	23
Pneus, Utilisation des modèles corrects	23
Poignées de sécurité, Utilisation	12
Prise accessoire, Utilisation	15

R

INDEX

Relevage mécanique (selon modèle)	18
Remisage du carburant	52
Remisage du carburant et du moteur, Préparation	52
Remisage et remise en service de la machine	53
Remisage et sécurité	52
Remisage, Préparation de la machine	52
Remisage, Préparation du carburant et du moteur	52
Roues avant, Pose et dépose	44
Roues, Démontage et montage	44
Réservoir de carburant, Remplissage	43

S

Siège, Réglage du système de levier	12
Siège, Réglage standard	12
Stationnement en toute sécurité	5
Surfaces métalliques, Nettoyage et réparation	46
Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ..	12
Système de démarrage en toute sécurité, Vérification ...	13
Système de démarrage, Vérification du dispositif de sécurité	13
Sécurité et carburant	10
Sécurité, Fonctionnement	5

T

Tableau de bord	14
Tableau de bord, Remplacement des ampoules	41
Tableau de bord, Utilisation	14
Tableau de dépannage	48
Tension de la chaîne de transmission, Réglage	37
Tension de la chaîne de transmission, Vérification	36
Traction assistée, Fonctionnement	17
Transaxle, Huile	35
Transport du transporteur	23
Trappe d'entretien, Ouverture et fermeture	46

U

Urgence, Arrêt	16
----------------------	----

V

Valve anti-poussière en caoutchouc, Nettoyage	31
Vérification des dispositifs de sécurité	13

À

Éclairage, Fonctionnement	14
---------------------------------	----

NOTES

NOTES

NOTES

QUALITÉ DU SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere afin de réduire le temps d'immobilisation de la machine au minimum.

Grâce à un inventaire varié, nous anticipons vos besoins.

Outillage adéquat



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Des techniciens qualifiés



Pour le personnel du service après-vente John Deere, la formation n'est jamais finie.

Les mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître parfaitement les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? Une expérience solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace, à l'endroit et au moment souhaité par le client.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faites appel à nos services et faites nous confiance.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : Nous sommes toujours là en cas de besoin.

CARNET D'ENTRETIEN

Enregistrer les dates d'entretien

Vidange de l'huile	Remplacement du filtre à huile (selon modèle)	Graissage de la machine	Vérification/nettoyage du filtre à air	Remplacement du filtre à carburant