

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
TS and TH 6x4

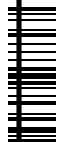
OMM155685 H5

INSTRUKTIONSBOK



JOHN DEERE

Exportversion
Tryckt i U.S.A.



DCY



OMM155685

INLEDNING

Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkraste och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

För att kunna använda redskap på ett säkert och korrekt sätt, ska du läsa om säkerhet och körning i såväl redskapets som fordonets instruktionsbok.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå i körriktningen. En streckad linje (-----) indikerar att den del som pilen avser att visa, är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Användning av maskinen

Maskinen är avsedd för användning i vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruks- och skogsarbeten och för vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna maskin får

endast utföras av en person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



VARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

PRODUKTENS IDENTIFIERINGSNUMMER

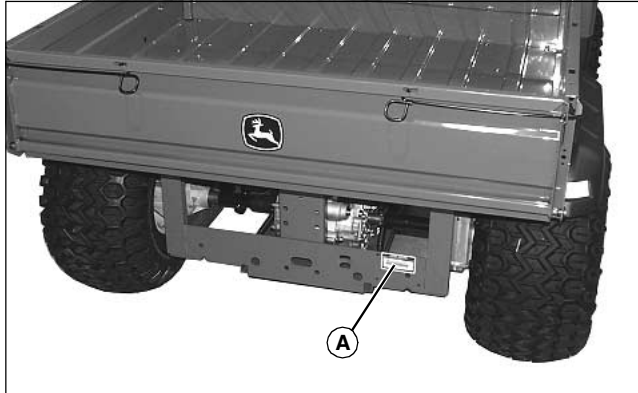
Anteckna ID-nummer

TS och TH 6x4

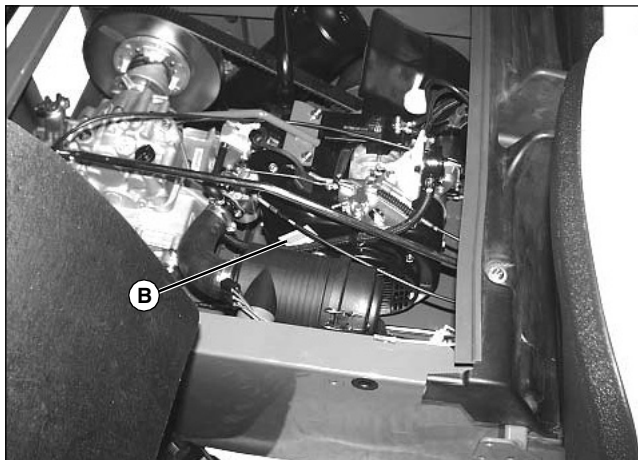
PIN (001001-)

Ange alltid maskinens modell- och ID-nummer om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste hitta produktens ID-nummer. Anteckna sedan informationen på nedanstående plats.

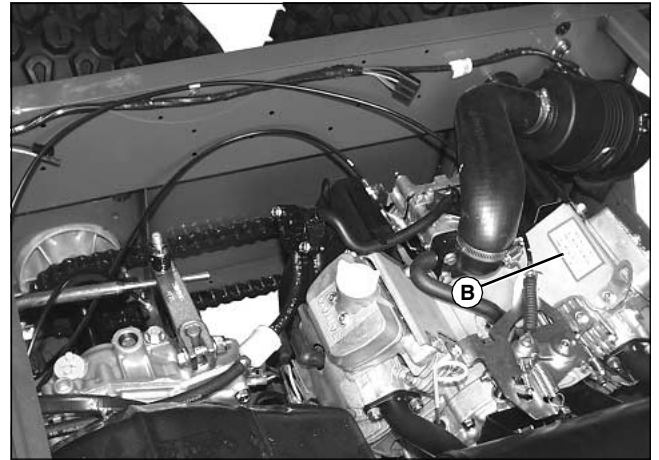


MX32931



MX33443

Om bilden: TS



MX33297

Om bilden: TH 6x4

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFON:

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhetsdekalering	1
Säkerhet	4
Körning	9
Reservdelar	23
Serviceintervaller	24
Service - Smörjning	25
Service - motor	26
Service - transmission	33
Service - el-system	38
Service - diverse	42
Felsökning	46
Förvaring	49
Montering	51
Specifikationer	59
Intyg om överensstämmelse	63
Sakregister	64

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2006

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Alla rättigheter har reserverats.

Tidigare utgåvor

COPYRIGHT©

OMM155685 H5 - Svenska

SÄKERHETSDEKALER



Illustrerade säkerhetsdekaler

Maskinen har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel. Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

VARNING! ATT VÄLTA ELLER ATT RAMLA AV FORDONET KAN ORSAKA DÖDSFALL



M153943, MX35310

- Läs instruktionsboken.
- Kör mycket långsamt när du svänger.
- Bromsa alltid vid körning nerför backe. Fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke.
- Inga laster tyngre än:
227 kg (500 lbs) med TS
272 kg (600 lbs) med TX, TX TURF
544 kg (1000 lbs) med TH 6 x 4
- Fördela lasten jämnt. Surra fast lasten.
- Minska både fart och last i ojämn eller backig terräng.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRD! INNAN DU LÄMNAR FORDONET:



M153941, MX35310

- Stäng av motorn
- Drag åt parkeringsbromsen
- Ta ur nyckeln

VARNING! MED UNGA FÖRARE ÖKAR RISKEN FÖR DÖDSFALL

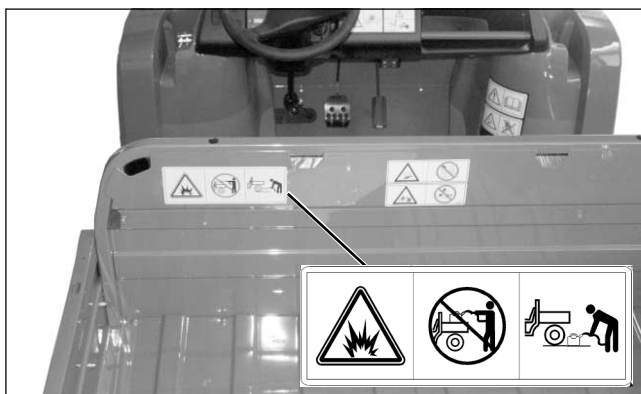


M153941, MX35310

- Unga förare kan sakna den styrka och erfarenhet som fordras för full kontroll av fordonet.
- Fordonet får därför inte köras av person under 16 år.

SÄKERHETSDEKALER

VARNING! UNDVIK EXPLOSIONSSKADA



M151630, MX35308

- Placera inte bensintank på flaket vid påfyllning.
- Placera bensintanken på marken vid påfyllning.

VARNING! PASSAGERARE KAN FALLA AV OCH DÖDAS

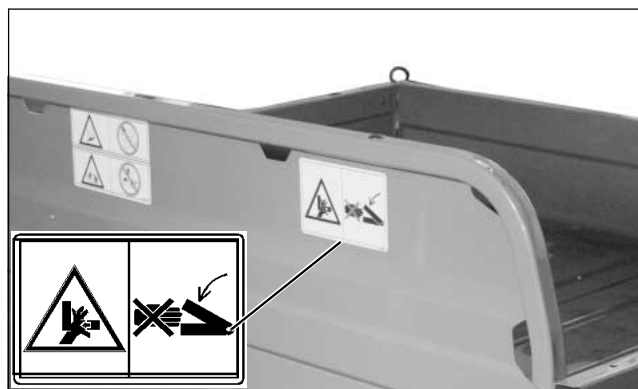


M120055, MX35314

Om bilden: Två dekal. En på varje sida av framstammen.

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flak eller annan del av fordonet.

VAR FÖRSIKTIG!

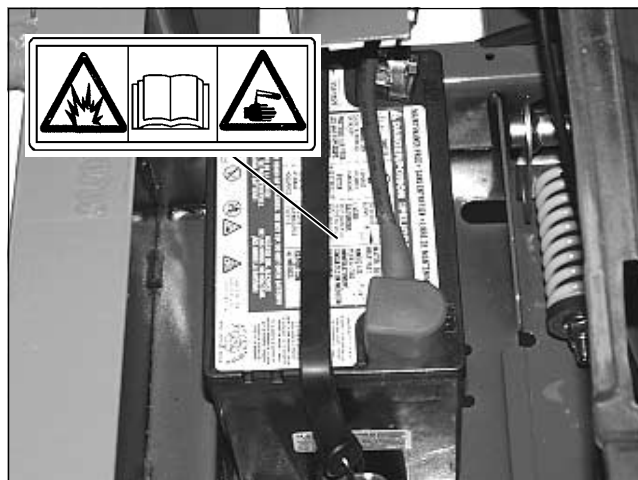


M120057, MX35314

VAR EXTRA FÖRSIKTIG VID TÖMNING AV LAST

- Använd tippen när maskinen står still, och med parkeringsbromsen låst: Töm aldrig en last medan du kör.
- Töm endast på jämn mark.
- Placera inte händerna bakom sätet då du fäller ned flaket.
- Se instruktionsboken för rätt lastfördelning.

FARA / SE UPP! BATTERI



M133159A, MX33294

FARA!

SKYDDA ÖGONEN.

EXPLOSIVA GASER KAN ORSAKA BLINDHET ELLER ANNAN SKADA.

NEJ

- Gnistor
- Lågor
- Rökning

SÄKERHETSDEKALER

SVAVELSYRA

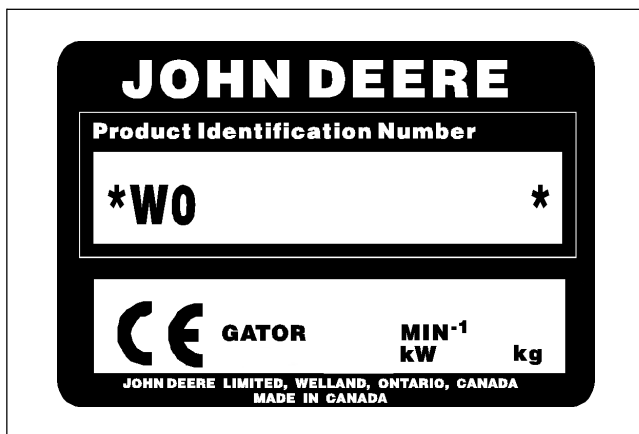
KAN ORSAKA BLINDHET ELLER ALLVARLIGA
BRÄNNSKADOR.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRD!

**SKÖLJ OMEDELBART ÖGONEN MED VATTEN. SÖK
OMEDELBART LÄKARHJÄLP.**

FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN. UNDVIK ATT
VÄLTA. HÅLL AVLÜFTNINGSLÖCKEN ÅTSITTANDE OCH
HORISONTELLA.

CE-dekal



celabel3

Dekalen är en del av nyttofordonets ID-plåt på fordonet.
Den intygar att fordonsmodellen har certifierats och
uppfyller standardföreskrifter enligt EU-direktiv 89/392/
EEG.

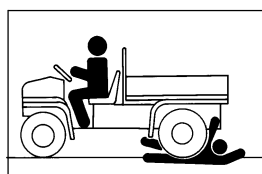
SÄKERHET

Säker körning

- Läs igenom och följ alla anvisningar i instruktionsboken noggrant innan maskinen startas.
 - Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
 - Bruksfordonet är inte avsedd för användning på motorvägar eller allmänna vägar, utan endast för terrängkörning.
 - Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
 - Föraren måste alltid förvissa sig om att passageraren är medveten om korrekta säkerhetsprocedurer i bruksfordon.
 - Passageraren bör alltid använda handtagen.
 - Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.
 - Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
 - Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
 - Styr alltid med båda händerna på ratten.
 - Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
 - Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
 - Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
 - Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem efter behov.
 - Det är INTE tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
 - Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
 - Lämna inte fordonet oöversatt med motorn igång.
 - Kör i dagsljus eller med bra konstgjord belysning och använd lamporna om du kör i mörker.
 - Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
 - Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
 - Sväng alltid på plan mark.
 - Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio.
- Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

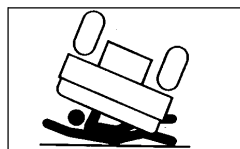
Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn.
4. Ta ur nyckeln.
5. Lämna inte förarsätet förrän motorn och alla rörliga delar stannat.
6. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service på maskinen utförs.



Skydda barn och förhindra olyckor

- Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe du såg dem sist. Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn.
- Låt aldrig barn sitta på flaket. Låt ALDRIG barn åka med på fordonets flak eller släp. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, speciellt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var försiktig vid backning. Kontrollera att ingen, särskilt inte något barn, befinner sig bakom fordonet, innan du backar.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.
- Detta bruksfordon får INTE köras av person under 16 år.
- Låt inte barn eller andra obehöriga personer köra fordonet.



Undvik att maskinen tippas

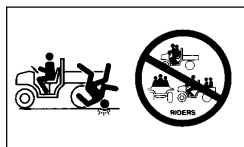
Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Två svängar kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i

SÄKERHET

backar eller på ojämnt underlag.

- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa inte in och starta inte hårt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Var på din vakt för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Håll säkert avstånd till branta kanter, vägbankar, dammar och andra vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett av hjulen kommer över kanten av en klippa eller ett dike, eller om vägbanken ger efter.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på bruksfordonet.



Medför inga extra passagerare

- Förutom förarsäte finns ett passagerarsäte. Tillåt ingen att åka med på flaket eller på annan plats än

i detta passagerarsäte.

- Passagerare kan komma till skada, genom att t ex träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare inverkar negativt på fordonets stabilitet och förarens kontroll. Passagerare hindrar också förarens sikt, vilket resulterar i att fordonet inte körs på säkert sätt.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflak eller annan plats där det inte finns säten.

Kör försiktigt med last

- Se till att lasten är jämnt fördelad på flaket.
- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Minska vikterna på flaket vid körning i ojämn eller kuperad terräng.

Säker bogsering av last med bruksfordon

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten

på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).

- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bromssträckan ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt. Kör långsamt och räkna med att du behöver extra tid och avstånd för att stanna.
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.
- För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Minska bogseringsvikten under arbete i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra personer åka med på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med maskin med drag avsett för bogsering. Fäst bogserad utrustning endast vid godkänt dragfäste.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- Om du inte kan backa uppför en sluttning med bogserad last, är sluttningen för brant för detta ändamål. Minska bogseringsvikten eller utför ej arbete i sluttning.
- Gör inga tvära svängar. Var extra försiktig vid svängar eller arbete på hala underlag. Var försiktig, när du backar.
- Växla ej till neutralläge och rulla nedför.

Innan du kör

1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
2. Inspektera om bruksfordonet visar tecken på slitage eller skada.
3. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:

- Belysning.
- Skydd.
- Anordningar för säker start.

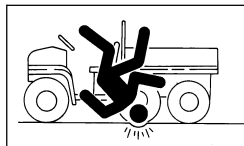
4. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av transportfordonet, innan du kör igång.

5. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning, för att minska risken för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme, än du kan gå på en hel dag.

Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.

SÄKERHET

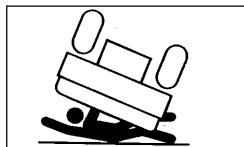
6. Säkra all last ordentligt.



Körning i ojämn terräng

- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Se upp för gupp, gropar, hjulspår och andra hinder.

- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment!
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.

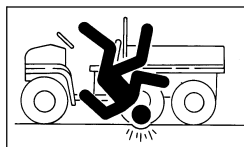


Körning i upp- och nedförsbacke

- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (frihjul) i utförsbacke.

Bromseffekten hos motorn eller kopplingen är minimal.

- Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en backe, tills du klart ser den andra sidan.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över transportfordonet. Sväng inte fordonet i sidled, eftersom det är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.



Körning tvärs över sluttningar

- Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid

tvära svängar.

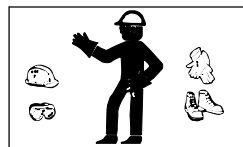
- Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något i riktning nedåt för att behålla kontrollen, innan körningen fortsätter.

Körning genom vattendrag

- Undvik helst att köra i vatten. Om drivremmen blir våt börjar den slira, och fordonet förlorar kraft.
- Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 in.) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör det svårt att behålla kontrollen.
- Passera vattendraget på en plats där båda kanterna sluttar. Passera på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Passera inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.

Kontrollera hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.
- Hjulbultarna måste momentdras på riktigt sätt och enligt specifikationerna varje gång de lossats.



Bär lämplig klädsel

- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Vissa driftsituationer kan kräva att

förare och eventuella passagerar bär lämpliga skyddskläder medan fordonet körs. Var beredd på alla befintliga och potentiella villkor innan du kör maskinen.

- Lokala säkerhets- eller försäkringsföreskrifter kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning som ögonskydd eller skyddshjälm.
- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.

SÄKERHET



Säkert underhåll av maskinen

- Service på maskinen får endast utföras av vuxna personer med erforderlig utbildning.
- Sätt dig noga in i servicerutinerna, innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln innan reparationsarbete vidtas.
- Se till att alla muttrar och bultar är åtdragna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service. Lås servicespärrar innan arbete på maskinen utförs med höjda redskap.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt ut slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekaler.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från maskinen, speciellt runt motorn.
- Utför inga ändringar på maskin eller säkerhetsutrustning. Icke auktoriserade modifikationer kan nedsätta deras funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio, när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla bort batteriets jordkabel (-) på maskinen och ta bort eventuella redskap från maskinen innan du svetsar på maskinen.

Förhindra bränder

- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- Stäng alltid av bränslekranen om sådan finns, när maskinen ska ställas upp eller transporteras.
- Ställ inte upp maskinen nära öppen eld eller brandkälla, t.ex. varmvattensberedare eller värmepanna.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och beslag och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut efter behov.

Utför inga modifieringar på fordonet

Utför absolut inga icke-auktoriserade modifikationer på fordonet.

Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tippar över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.



Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Kontrollera att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en tillräckligt lång luftslang med självlåsand luftchuck för att du ska kunna stå på ena sidan och INTE framför eller över däckets.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.



Säker hantering av bränsle

Var extra försiktig när du hanterar bränsle, för att undvika personskada eller skador på egendom. Bränsle är extremt lättantändligt och bränsleångor är explosiva:

- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra brandkällor.
- Använd endast godkända, icke-metalliska, bärbara dunkar. Om du

använder tratt, ska denna vara av plast och utan galler eller filter.

- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Låt motorn få svalna innan du fyller på nytt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsle eller töm maskinen på bränsle inomhus. Flytta ut maskinen utomhus och ordna med fullgod ventilation.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläderna, byt omedelbart om. Om du spiller ut bränsle

SÄKERHET

nära maskinen ska du inte försöka starta motorn, utan flytta bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att skapa några brandkällor tills bränsleångorna har försvunnit.

- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen flamma, gnista eller tändlåga, såsom på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor i en bränsledunk som inte är jordad.
- Fyll aldrig på dunkar inuti ett fordon eller på en lastbil eller trailer med ett plastverktyg. Placera alltid dunkar på marken borta från ditt fordon innan du fyller på bränsle.
- Avlägsna bränsle driven utrustning från lastbilen eller trailern och fyll på nytt bränsle på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning med en bärbar dunk, hellre än att tanka från ett bränslemunstycke.
- Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller dunkens öppning hela tiden tills du har tankat klart. Använd ej en munstycksanordning som kan öppnas och spärras.
- Tanka aldrig för mycket i bränsletanken. Sätt på tanklocket igen och skruva åt ordentligt.
- Sätt tillbaka alla locken till bränsledunkarna när du är klar.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

- Använd inte dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller en auktoriserad återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.

KÖRNING

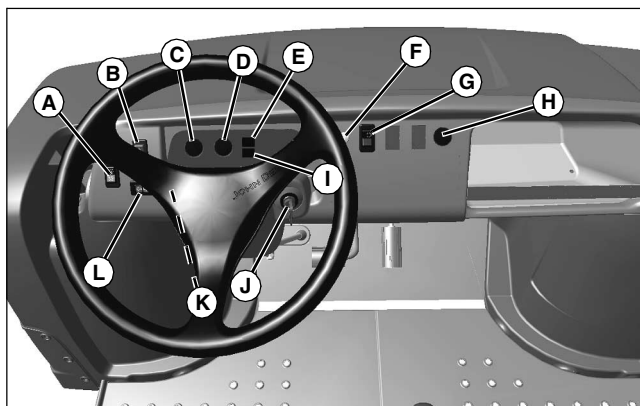
Checklista över dagliga kontroller

- ☐ Testa säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Dra åt alla lösa beslag.
- ☐ Ta bort skräp i motorutrymmet, speciellt runt bromslänksystemet på var sida om transaxeln.
- ☐ Kontrollera att luftintaget är rent.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.
- ☐ Kontrollera bromsar och bromsfunktion.

Undvik skador på plasttytor och målade ytor

- Torka inte av plasttytor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast- och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spillas bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

Förarplatsens reglage



MX33295

Om bilden: TH 6x4 visas:

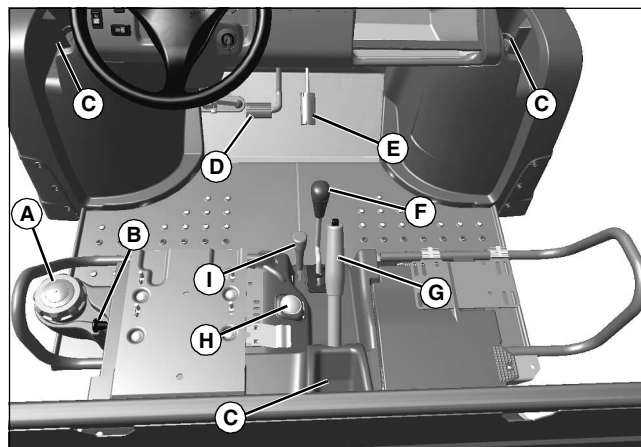
- A - Tippkontakt (extrautr.)
- B - Varningsljusbrytare (extrautr.)
- C - Voltmätare (extrautr.)
- D - Hastighetsmätare (extrautr.)
- E - Lampa för parkeringsbroms
- F - Brytare för signalhorn (extrautr.)
- G - Omkopplare för strålkastare
- H - 12 VDC-uttag för tillbehör
- I - Lampa för draghjälp (differentialspärr) (endast

TH 6x4)

J - Tändningslås

K - Timmätare

L - Körriktningsvisare (extrautr.)



MX32934

Om bilden: Sätet har avlägsnats för tydlighetens skull.

A - Bränsletankslock

B - Chokevred

C - Förvaringsutrymmen

D - Bromspedal

E - Gaspedal

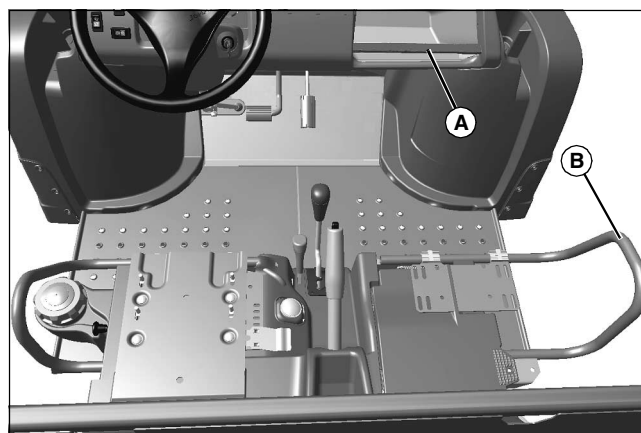
F - Växelspak (transaxel)

G - Spak för parkeringsbroms

H - Bränslemätare

I - Draghjälpsspak (differentialspärr)

Användning av handtagen



MX32934

Om bilden: Sätet har avlägsnats för tydlighetens skull.

Handtagen är till för att hjälpa passageraren hålla

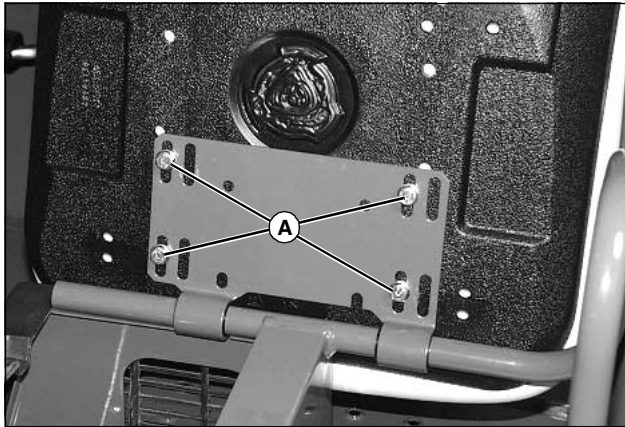
KÖRNING

balansen. Passagerare som medföljer skall alltid använda båda handtagen när maskinen förflyttar sig: handtaget på instrumentbrädan (A) och sidohandtaget (B) till höger om sätet.

Justering av standardsäte

1. Tippa sätet framåt.

OBS! Montera sätets beslag i rätt spår på fästet, om sätet tas bort. Använd alltid de slitsar som är närmast fordonets mitt, då sätet monteras.



MX33430

Om bilden: Passagerarsätet visas.

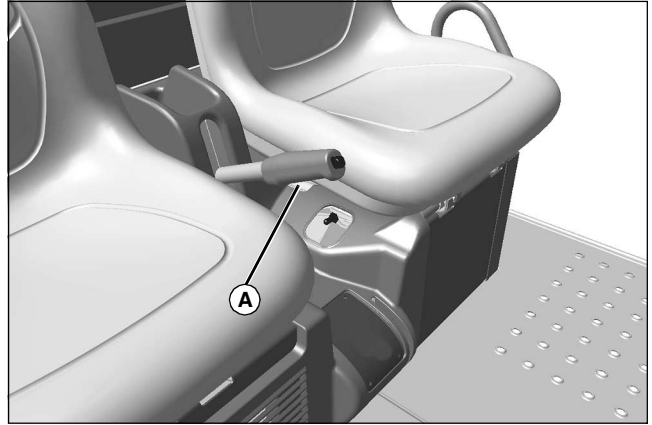
2. Håll fast i sätet, och lossa på huvudskruvarna (A).
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Dra åt sätesskruvarna med ett moment till 10 N•m (7 lb-ft).

Justering av förarsätet med spaksystem (extrautr.)



WARNING! Undvik personskada! Justera aldrig sätet medan maskinen är i rörelse. Stoppa maskinen innan du justerar sätet för att undvika att du förlorar kontrollen över maskinen.

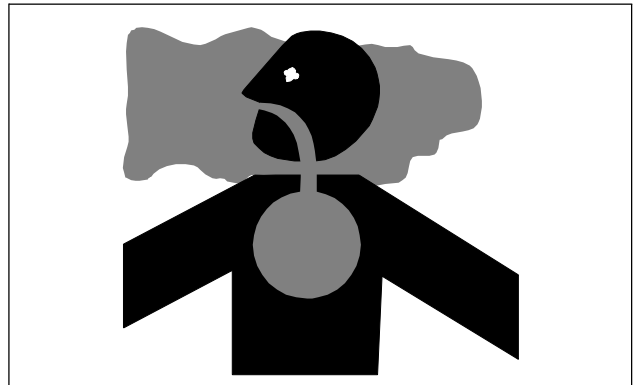
1. Stanna maskinen och tryck riktningssbrytaren till neutralläge, "N".
2. Dra åt parkeringsbromsen.



MX35383

3. Dra upp spaken (A) och skjut sätet framåt eller bakåt till sätet spärras på plats (i önskat läge).
4. Släpp spaken.

Test av säkerhetssystemen



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Säkerhetssystemen som finns på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i drift. Försäkra dig om att du har läst instruktionsboken och att du är förtrogen med maskinens användning innan dessa systemkontroller utförs.

Kontrollera att maskinen fungerar normalt med hjälp av

KÖRNING

följande procedurer.

Kör inte maskinen, om något problem upptäcks under dessa procedurer. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa test på ett öppet område. Håll obehöriga på avstånd.

Test av säkerhetssystemet för start

1. Sitt i förarsätet.
2. Sätt nyckeln i STOPP-läge.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Lägg i framåtväxel.
5. Vrid nyckeln till startläge. Motorn skall inte dras runt. Vrid nyckeln till frånläge.
6. För växelspaken till backläge.
7. Vrid nyckeln till startläge. Motorn skall inte dras runt. Vrid nyckeln till frånläge.

Användning av parkeringsbroms



WARNING! Undvik personskada! Barn eller åskådare kan försöka flytta eller köra en obehövad maskin.

Dra alltid åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, innan maskinen lämnas obehövad.

Åtdragning av parkeringsbromsen:



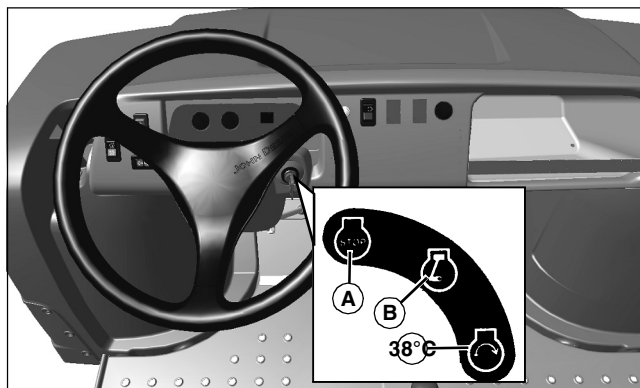
MX32935

1. Trampa ned bromspedalen för att hålla maskinen på plats.
2. Drag spaken (A) uppåt och lås den i läget för att aktivera parkeringsbromsen.

Lossa parkeringsbromsen så här:

1. Trampa ned bromspedalen för att hålla maskinen på plats.
2. Drag spaken (A) uppåt.
3. Tryck in knappen (B).
4. Släpp ned spaken helt.

Användning av tändningslås



W00927, MX32933

A – OFF (frånläge) – Med nyckeln i frånläget är all brytarkontrollerad ström frånslagen och motorn bör inte gå.

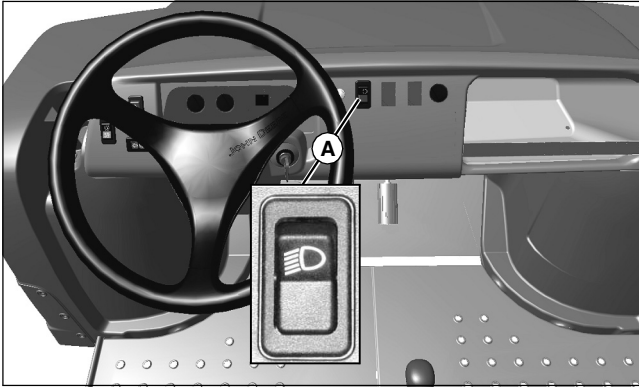
B – ON (påläge) – Vrid nyckeln från frånläget till detta läge och alla brytarkontrollerade strömkretsar slås på.

C – START-läge – Vrid tändningsnyckeln till startläget för att starta motorn. Släpp nyckeln sedan motorn startat, och den återgår automatiskt till körläget. Motorn fortsätter att gå.

Användning av strålkastare

Tändningslåset måste vara i körläget för att lamporna ska fungera. Om tändningsnyckeln är i körläget och motorn inte går, kommer batteriet att laddas ur om belysning lämnas påslagen under längre tid.

KÖRNING



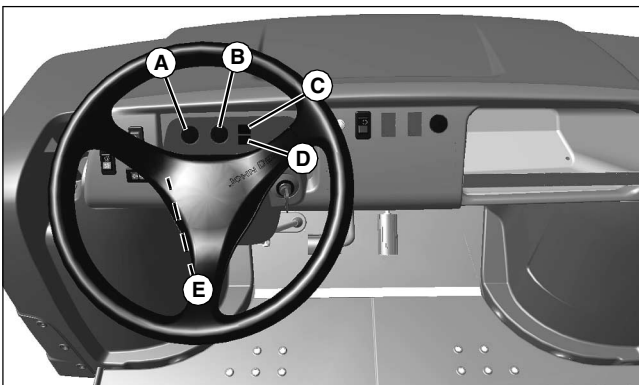
MX30606, MX32933

- Tryck in överdelen på lampbrytaren (A) för att tända strålkastarna.

OBS! Se till att släcka strålkastarna och vrida nyckeln till stoppläget, annars laddas batteriet ur.

- Tryck in nederdelen på lampbrytaren (A) för att släcka strålkastarna.

Användning och kontroll av instrumentpanelen



MX33295

Om bilden: TH 6x4 visas.

A – Voltmeter (extrautr.) – Denna mätare visar systemspänningen. Indikatorn ska vara nära mittläget när motorn är igång. Om indikatorn är i lågt eller högt (rött) läge, stänger du av motorn och går igenom diagnostikprocedurerna för att åtgärda problemet.

B – Hastighetsmätare (extrautr.) – Hastighetsmätaren visar maskinens hastighet i km/h (mph).

C – Lampa för parkeringsbroms – Denna lampa tänds, när tändningslåset är i ON-läge och parkeringsbromsen åtdragen.

D – Lampa för draghjälp (differentialspär) (endast TH 6x4) – Draghjälpsslampan tänds när draghjälpsspaken aktiveras och differentialspärssystemet aktiveras inne i transaxeln. Draghjälpsslampan slocknar när spaken

avaktiveras och differentialspärssystemet inne i transaxeln acaktiveras.

VIKTIGT! Undvik skada! Timmätaren ackumulerar timmar när tändningslåset är i PÅ-läget. Kom därför ihåg att stänga av tändningslåset för att undvika inkorrekt timmätaravläsning.

E – Timmätare – Timmätaren fungerar och visar timmar när tändningslåset är i ON-läge. Timmätaren visar det ackumulerade antalet timmar som motorn varit i gång. Timmätaren är avsedd att ge ett sätt att övervaka maskinanvändningen för underhållssyfte. Använd timmätaren för att avgöra när maskinen har nått rekommenderade serviceintervaller.

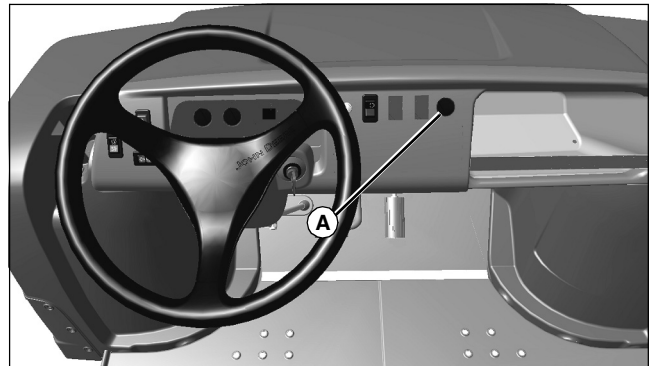
Användning av uttag för tillbehör



WARNING! Undvik personskada! Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet. Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio då du kör maskinen.

OBS! Tillbehöret måste vara klassat för 10 A eller lägre.

Tillbehörskontakten stängs inte av med tändnyckeln. Föremål anslutna till tillbehörskontakten fortsätter förbruka ström vilket kommer att tömma batteriet.



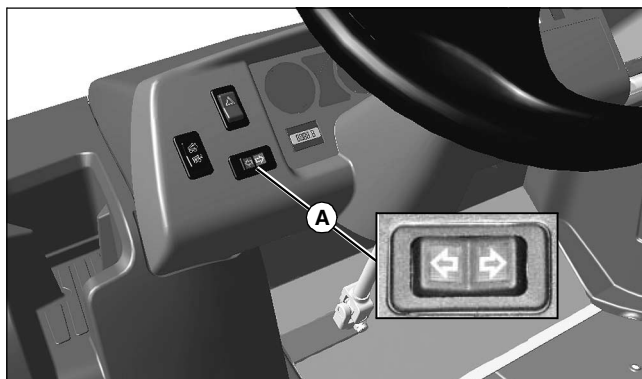
MX32933

- Avlägsna skyddet på 12V-uttaget (A) och anslut tillbehörskabeln till uttaget.
- Sätt tillbaka skyddet på uttaget efter användning.

KÖRNING

Användning av körriktningsvisare (extrautr.)

OBS! Körriktningsvisarna fortsätter blinka, när nyckeln är i frånläge, och kommer att tömma batteriet.



MX30608, MX32936

- Tryck in vänster ände på körriktningsvisaren (A) för att signalera vänstersväng.
- Tryck in höger ände på körriktningsvisaren (A) för att signalera högersväng.
- Tryck in motsatt ände på körriktningsvisaren (A) tills den centreras för att stänga av körriktningsvisaren.

Användning av varningsljus (extrautr.)

OBS! Varningsljusen fortsätter blinka, när tändnyckeln är i frånläge, och kommer att tömma batteriet.



MX30607, MX32936

- Tryck in överdelen på varningsljusets brytare (A) för att tända varningsljusen.
- Tryck in nedre delen på varningsljusets brytare (A) för att släcka varningsljusen.

Start av motorn



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

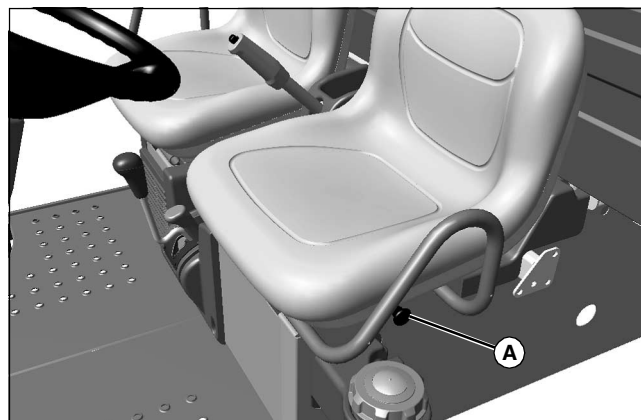
1. Sitt i förarsätet. Starta inte motorn vid denna tidpunkt.
 2. Tryck ner gaspedalen för att kontrollera att pedalenheten rör sig fritt. Släpp pedalen.
- OBS! Maskinen har en neutralstartbrytare. Motorn kommer inte att dra runt om inte växelspaken är i läge N (neutral).**
3. Verifiera att transaxelns växelspak befinner sig i läge N (neutral).
 4. Verifiera att parkeringsbromsen är åtdragen.



WARNING! Undvik personskada! Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorns anslutningar. Förbikoppling av normala kretsar gör att fordonet kan starta med växel ilagd.

Starta inte motorn stående vid sidan av fordonet. Sitt alltid i förarsätet då du startar motorn.

5. Vrid PÅ tändningen.



MX32937

6. Dra ut choken (A) och håll den där om motorn är kall. Chokefjädrarna drar tillbaka choken till öppet läge när den släpps.

KÖRNING

VIKTIGT! Undvik skada! Startmotorn kan skadas om den körs i mer än 20 sekunder åt gången:

- Vänta i två minuter mellan startförsöken.

7. Vrid nyckeln till startläget.
8. Släpp tillbaka nyckeln till ON-läget när motorn startat.
 - Om motorn inte startar inom fem sekunder, skall du vrida nyckeln till FRÅN-läget, och vänta i tio sekunder innan du försöker starta igen.
 - Gör endast tre startförsök under mycket kalla förhållanden, och vänta sedan i 5 minuter innan du försöker igen. Detta ger startmotorn tid att svalna och förhindrar skada på startmotorn.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik motorskada genom att INTE köra motorn på full gas eller under belastning, innan den har värmts upp.

9. Värm upp motorn genom att köra den på halvfart i 2 - 3 minuter.

Avstängning av motorn



WARNING! Undvik personskada! Barn eller åskådare kan försöka flytta eller köra en obehövad maskin.

Dra alltid åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, innan maskinen lämnas obehövad.

VIKTIGT! Undvik skada! Stäng inte av motorn omedelbart efter hård eller långvarig körning. Låt motorn gå på låg tomgång under cirka 2 minuter, så att värmeackumulering undviks.

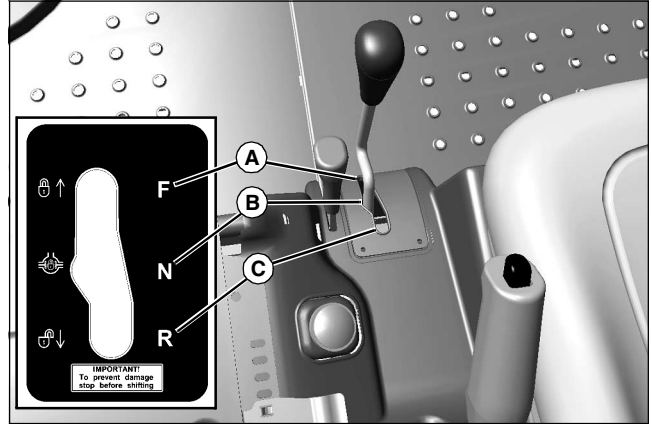
1. Stanna fordonet.
2. För transaxelns växelspak till läge N (neutral).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåset till FRÅN-läget.
5. Ta ur nyckeln.

Användning av körreglage

1. Tryck ner bromspedalen för att stanna fordonet.
2. Vänta tills motorns varvtal nått låg tomgång.

VIKTIGT! Undvik skada! Växla INTE då fordonet är i rörelse, eller då motorn är igång över låg tomgångshastighet. Tryck ner bromsen för att stoppa fordonets rörelse och koppla in växeln med en bestämd positiv rörelse.

Växlarna kan skrapa om tomgångsvarvtalet är inställt över fabrikens specifikation.



M151644, MX32938

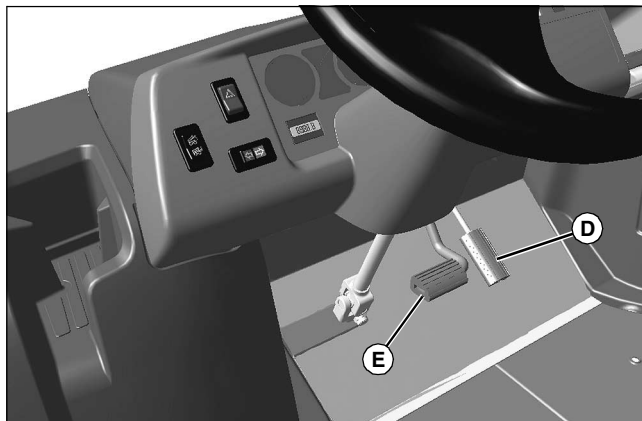
3. Välj körriktning:

- Framåt – Tryck växelspaken åt höger och sedan till framåt till växeln (A).
- Neutral - Tryck växelspaken åt höger och sedan till mittenläget (neutral) (B).
- Bakåt - Skjut växelspaken till höger och drag sedan bakåt till backväxel (C).

4. Använd draghjälpen vid behov.
5. Håll blicken riktad i körriktningen.

KÖRNING

! VARNING! Undvik personskada! Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger, då du transporterar last, och då du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.

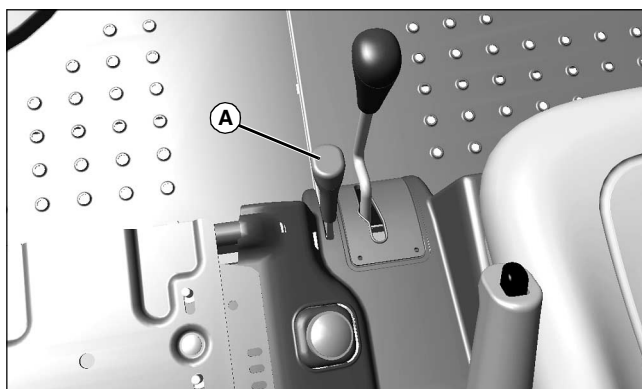


MX32936

6. Trampa ned gaspedalen (D) sakta och jämnt för att börja köra.

7. Släpp gaspedalen och trampa ned bromspedalen (E) jämnt och bestämt, för att sakta ned eller stanna.

Användning av draghjälp (differentialspärr)



MX32938

Draghjälpen (A) är ett differentialspärssystem som ger bättre dragkraft till bakhjulen vid behov. När draghjälpen aktiveras, roterar båda bakhjulen med samma hastighet.

På TH 6x4-modellen tänds draghjälpsslampan, när draghjälpsspaken aktiveras och differentialspärssystemet aktiveras inne i transaxeln. Draghjälpsslampan slocknar när spaken avaktiveras och differentialspärssystemet inne i transaxeln acaktiveras.

! VARNING! Undvik personskada! Om fordonet körs med hög hastighet med inkopplad draghjälp, kan styrningen gå förlorad. Aktivera inte draghjälpen när fordonet körs fortare än 16 km/h (10 mph).

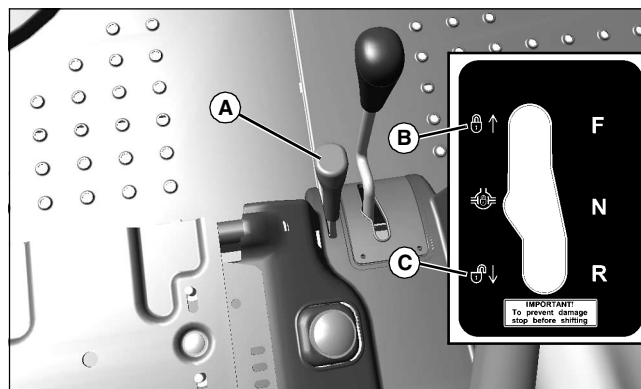
Att svänga med draghjälpen aktiverad ökar maskinens vändradie. Sväng inte med draghjälpen aktiverad, när fordonet körs fortare än 16 km/h (10 mph).

Aktivering av draghjälp:

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig användning av draghjälpfunktionen kan skada transaxeln:

- Minska hastigheten och låt drivhjulen rotera med samma hastighet innan du kopplar in eller kopplar ur draghjälpen.
- Koppla ur draghjälp när du kör på asfalt eller betong.
- Använd endast draghjälp när det är nödvändigt att förbättra markkontakten.

1. Stanna eller minska varvtalet till högst en tredjedels gasläge.



M151644, MX32938

2. Skjut fram draghjälpens spak (A) till låst läge (B):

- Draghjälpen förblir aktiverad så länge spaken befinner sig framåt.

Urkoppling av draghjälpen

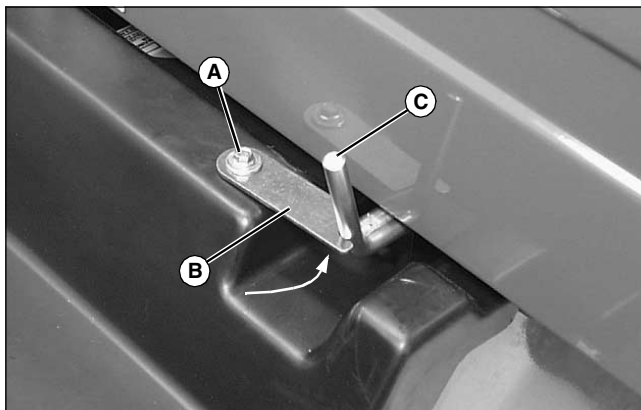
1. Dra spaken bakåt till urkopplat läge (C).
2. Kör rakt fram i jämn hastighet.
3. Sänk varvtalet till en tredjedels gasläge eller mindre.

KÖRNING

Inkoppling och urkoppling av flaklåset

! VARNING! Undvik personskada! Undvik att flaket rör sig oavsiktligt. Se till att fordonet har parkerats på hård, plan yta, och att parkeringsbromsen/nödbromsen dragits åt, innan du kopplar ur flaklåset.

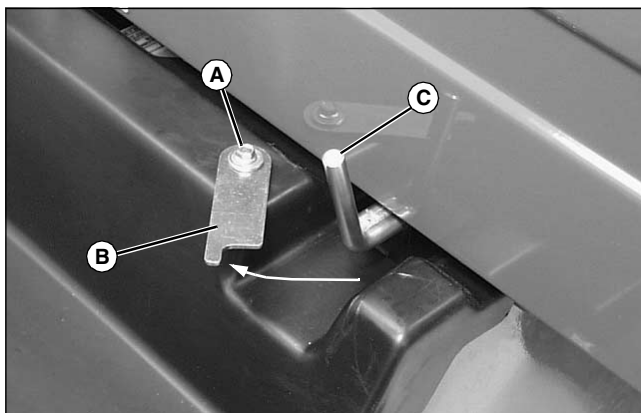
Så här kopplas flaklåset in



MX4243

1. Lossa bulten (A).
2. Vrid låset (B) mot spärren (C).
3. Dra åt bulten.

Så här kopplas flaklåset ur



MX4244

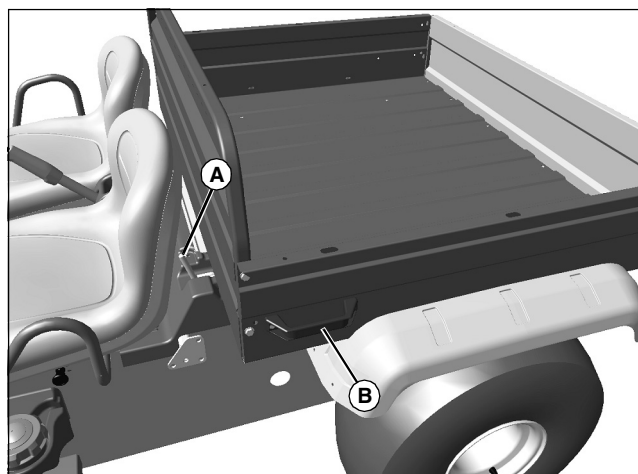
1. Lossa bulten (A).
2. Vrid låset (B) helt bort från spärren (C).

Upp- och nedfällning av flak

Manuell uppfällning

! VARNING! Undvik personskada!
Parkera maskinen på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen innan du manuellt höjer och säkrar flaket i upplyft läge.
Ett flak med last kan vara tungt. Töm bort en del eller allt material tills flaket kan höjas säkert manuellt.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Töm flaket för hand.
3. Koppla ur flaklåset.



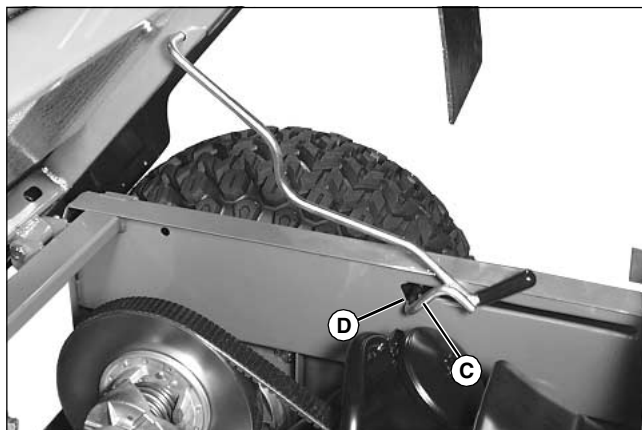
MX32939

4. Lossa spärren (A) genom att trycka in den inåt mot fordonets mitt. Fäll upp flaket manuellt med lyfthandtaget (B) på sidan av flaket.

KÖRNING



VARNING! Undvik personskada! Lastflaket kan falla ner om det inte säkras riktigt. Ta bort nyckeln ur tändningslåset och lås stödstaget säkert innan du utför någon service under ett upphöjt lastflak.



MX33436

5. Tryck ner stödstaget (C) så det spärras i slitsen (D), när flaket är helt uppfällt.

6. Fäll ned flaket genom att lyfta det något med lyfthandtaget.

7. Frigör stödstaget från slitsen genom att dra stagets underdel uppåt.

OBS! Genom att sänka flaket helt, kan stödstaget spärras i främre delen av flaket.

8. Fäll ned lastflaket sakta. Stödstaget följer med längs det skårförsedda spåret.

9. Tryck ner flakhandtaget tills stödstaget spärras i flaket med ett hörbart knäppande ljud.

Mekanisk lyft (extrautr.)

VIKTIGT! Undvik skada! Om du hör ett "klickande" ljud då flaket höjs eller sänks helt, eller då flaket är tungt lastat, tyder det på att utlösningsskopplingen slirar. Förhindra onödigt slitage eller skada, genom att hålla sådan kopplingsslirning till ett minimum. Använd ej den mekaniska lyften utöver full längd, och överskrid ej flakets lastkapacitet.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Koppla ur flakåset.

3. Vrid tändningsnyckeln till ON-läge.



MX30610, MX32936

4. Flakets brytare (A) sitter på vänster på instrumentpanelens vänstra sida.

5. Flaket fälls upp då vippströmbrytarens (B) överdel hålls intryckt. Släpp brytaren då flaket nått önskad tipphöjd, eller då flaket är helt uppfällt.

OBS! Om den mekaniska flaklyftens utlösningsskoppling får slira ett ögonblick ("klicka") efter det att flaket är helt sänkt, hålls flaket säkrat, och skrammel från vibrationer under körning minskas.

6. Sänk flaket helt genom att trycka in och hålla nedre delen av vippströmbrytaren (C) intryckt.

VIKTIGT! Undvik skada! Timmätaren ackumulerar timmar när tändningslåset är i TILL-läget. Kom därför ihåg att stänga av tändningslåset för att undvika inkorrekt timmätaravläsning.

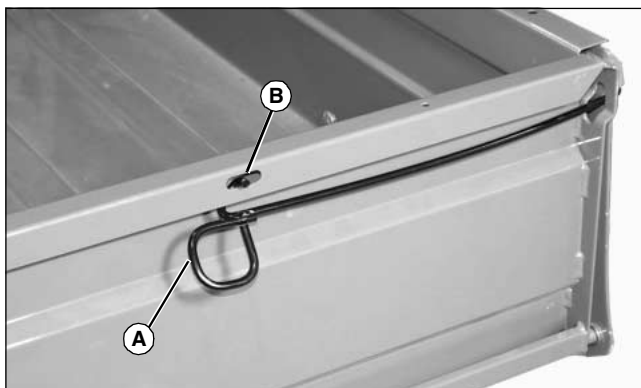
7. Vrid nyckeln till FRÅN-läget (OFF).

Användning av flaklämmen



VARNING! Undvik personskada! Personer som åker på flaket kan ramla av och skadas eller dö. Låt inte folk åka på flaket eller flaklämmen.

KÖRNING

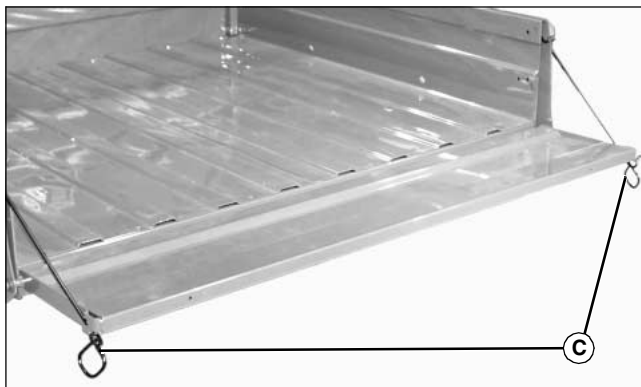


MX31765

1. Tryck spärrstagens öglor (A) inåt och nedåt och kroka av stagen från flaklämmens slits (B).
2. Dra spärrstagen utåt och nedåt.



VARNING! Undvik personskada! När flaklämmen fälls upp eller ner, kan spärrstagen plötsligt svänga mot den som utför detta. Fäll ner eller upp flaklämmen långsamt för att se till att spärrstagen inte skadar någon.



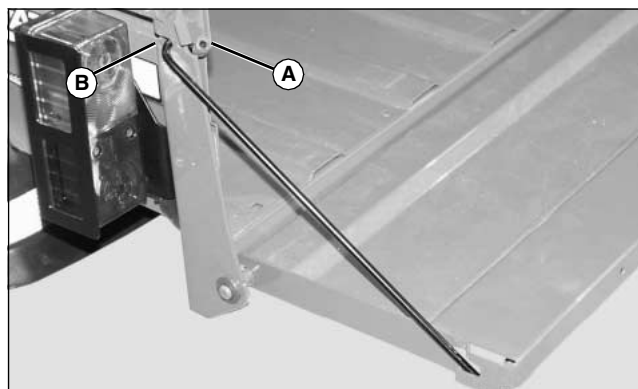
MX31766

3. Fäll ner flaklämmen tills den vilar på spärrstagens ändar (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig fordonet med ostöttad och nedhängande flakläm. Hjulmuttrarna kommer i kontakt med flaklämmen, vilket leder till skador på bärande delar.

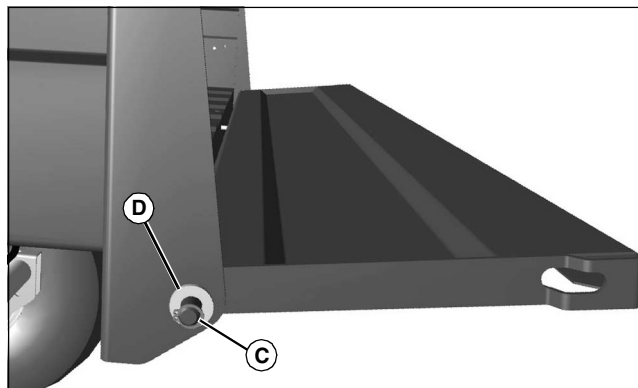
4. Skjut flaklämmen långsamt uppåt för att höja upp den. Tryck spärrstagens öglor inåt och uppåt för att passa in staget i flaklämmens slits.

Avlägsnande av flakläm



MX31006

1. Avlägsna och spara gummihylsorna från spärrstagens ändar (A).
2. Lyft flaklämmen något, och vrid spärrstagen för att frigöra dem från slitsarna (B) i flakets sidor.
3. Avlägsna spärrstagen från flaklämmens båda sidor.
4. Stöd flaklämmen för hand.

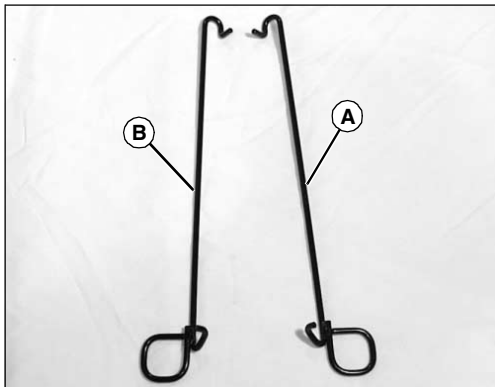


MX31008

5. Ta bort låsringen (C) och bussningen (D) från varje flaklämsstagände.
6. Skjut flaklämmen åt sidan så flaklämmens stagände går fri från flakets fäste.
7. Drag den losstagna änden på flaklämmen bort från flaket tillräckligt mycket för att gå fri från flakfästet och göra det möjligt för flaklämmen att glida i motsatt riktning för att avsluta demonteringen.
8. Vid installationen utförs dessa steg i omvänd ordningsföljd.

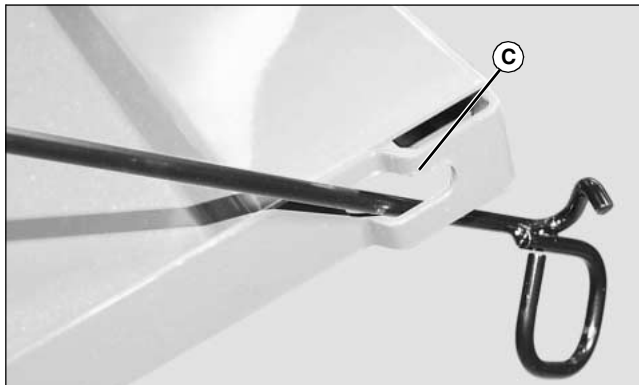
KÖRNING

Installation av flaklämmens spärrstag



MX31768

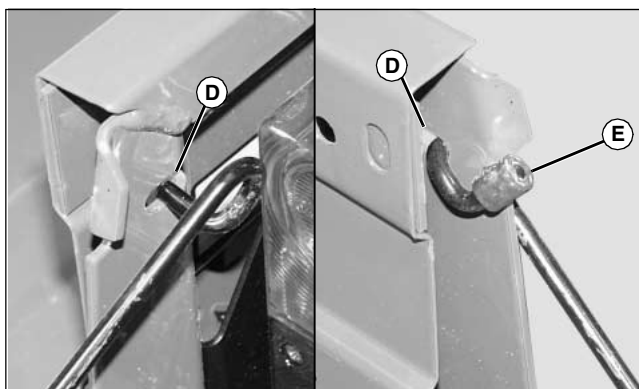
1. Identifiera höger (A) och vänster (B) spärrstag.



MX31769

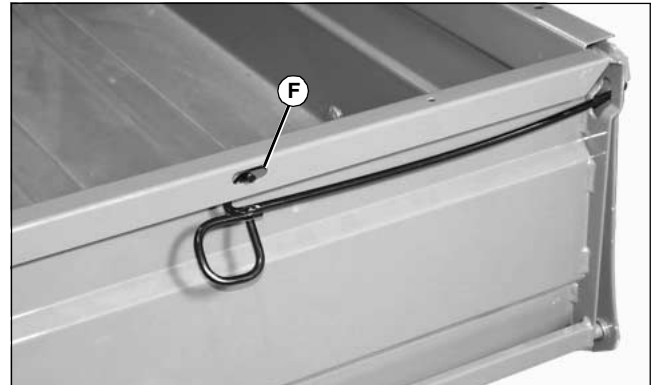
Om bilden: Vänster sida visas.

2. Led spärrstaget genom flaklämmens öppning (C), som bilden visar.



MX31770, MX31771

3. Höj flaklämmen något från horisontellt läge. För in spärrstagsänden genom slitsen (D) i flakets fäste. Säkra sedan genom att vrida stangen runt fästet.
4. Montera gummihiysan på stagänden (E).



MX31765

5. Fäll upp flaklämmen, tryck staget inåt och uppåt för att spärra det i slitsen (F) i övre skenan.

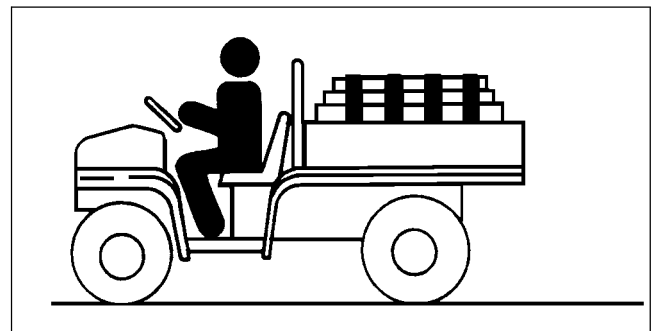
Lastning av flak



VARNING! Undvik personskada!

Transportfordonet kan förlora sin stabilitet om flaket lastas felaktigt. Undvik lös last som kan förskjutas, eller ojämn lastning av material.

- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.



M78553

Högsta lastkapacitet för flaket på jämn mark är:

- TS - 227 kg (500 lb)
- TH 6x4 - 454 kg (1000 lb)

Reducera lasten med hälften när du använder säkerhetsdäck (utökad rörlighet).

Reducera lasten med hälften vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng. Överbelasta inte fordonet. Lasta bara sådant som kan hanteras säkert.

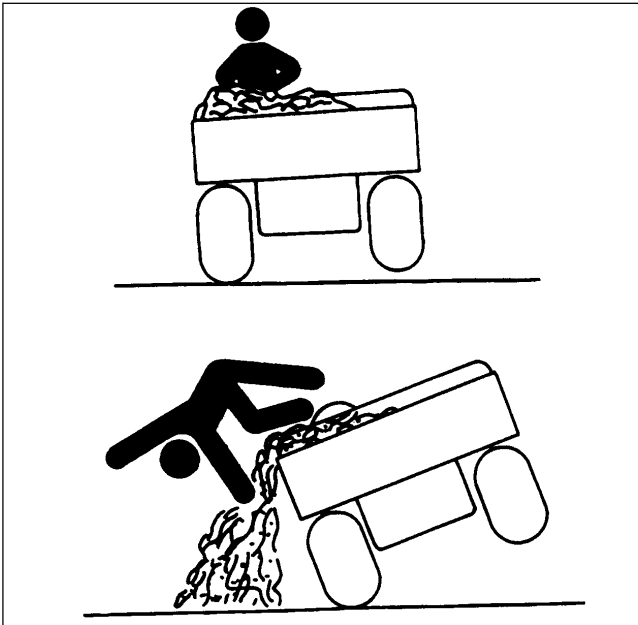
Reducera hastigheten och iakttä stor försiktighet vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng.

Förankra och fördela lasten jämnt och säkert på flaket, när

KÖRNING

föremål lastas på fordonet. Last som förskjuts påverkar stabiliteten.

Lasta inte över framstammens höjd.



M78556

För att minska risken för vältning ska du undvika att lasta för mycket längst bak eller på ena sidan av flaket. Se till att lasten är jämnt fördelad.

Eftersom viktskillnaden mellan torr och våt sand är mycket stor, måste den vägas för att få fram lastens verkliga vikt.

Till exempel skulle torr sand som väger 114 kg (250 lb) motsvara ungefär en 1/2 lastflaksvolym för TS-modellen.

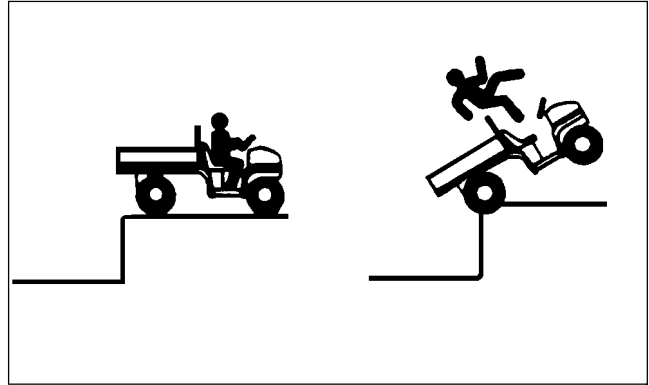
Vikt anges normalt på säckar eller annat material.

Tömning av lastflaket



WARNING! Undvik personskada! Höjning av ett lastat flak ändrar tyngdpunkten. Håll fordonet på säkert avstånd från bergsklyftan eller dikeskanten när du höjer flaket för att tömma det.

Ett lastat flak kan vara mycket tungt. Försök inte att höja ett lastat flak manuellt. Lasta av flaket för hand innan det fälls upp.



M78552

1. Backa upp fordonet mot tippningsplatsen.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. Öppna flaklämmen.
4. Koppla bort lastflakets spärrklinka.

VIKTIGT! Undvik skada! Stoppa tippningen omedelbart om utlösningsskopplingen börjar slira. Fäll ned flaket helt och avlägsna delar av lasten för hand, innan du tippar.

5. Fäll upp flaket för att tippa lasten.
6. Fäll ned flaket då det är tomt.
7. Koppla in lastflakets spärrklinka.
8. Stäng flaklämmen. Kör inte maskinen med lastflaket i upplyft läge.

Bogsering av last



WARNING! Undvik personskada! För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i slutningar. Bromssträckan ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt.

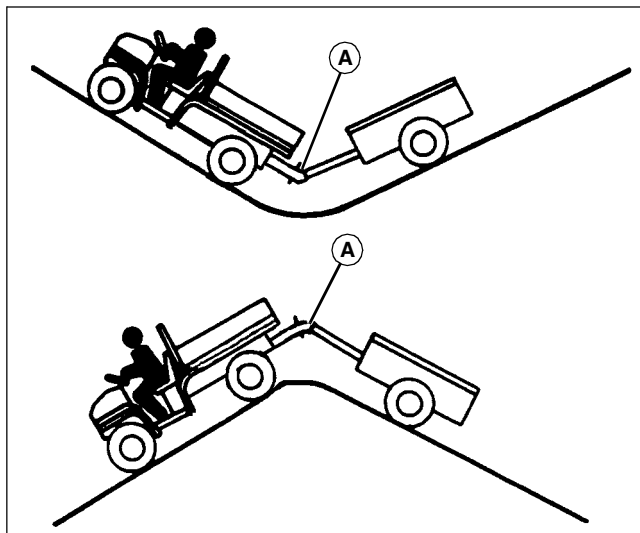
Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bogsera inte laster som väger mer än:
 - TS - 408 kg (900 lb)

KÖRNING

- TH 6x4 - 635 kg (1400 lb)
- Överskrid ej dragkroksvikt på 45 kg (100 lb).
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Extrema vinklar, t.ex. höga järnvägsövergångar, kan utsätta kopplingspunkten (A) för stora påfrestningar. Använd kulkoppling vid körning i terräng, där liknande förhållanden föreligger.



M78554

- Använd alltid godkänt drag och fordonets eget dragfäste. Modifiera INTE drag eller dragfäste på något sätt.

Korreakta däck och ringtryck

Däck



WARNING! Undvik personskada! Undvik allvarlig personskada eller dödsfall, eftersom underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan resultera i förlust av stabilitet och förarkontroll.

Vi rekommenderar att originalutrustning och extrautrustning från John Deere används. Blanda inte storlek, typ eller placering av däck, för att garantera maximala maskinprestanda och körkomfort. Underlåtenhet att placera däcken enligt rekommendationerna kan resultera i reducerade maskinprestanda, minskad dragkraft och dålig maskinhantering.

Kulliga däck

- 22.5x10-8 däck installerade fram.

- 25x12-9 däck installerade bak.

Extra kraftiga, universaldäck (HDAP)

- 22.5x10-8 däck installerade fram.
- 25x13-9 däck installerade bak.

Grönytedäck

- 22.5x10-8 däck installerade fram.
- 25x12-9 däck installerade bak.

Säkerhetsdäck - EMT (Extended Mobility Tire) (utökad rörlighet)

- 22x11-10 däck installerade fram.
- 25x11-10 däck installerade bak.

Ringtryck



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däck, då det pumpas upp. Använd en självlåsande luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

VIKTIGT! Undvik skada! För högt ringtryck kan skada däcken och minska körkomforten. För lågt ringtryck kan orsaka hjulskada vid körning i ojämn terräng.

En noggrann lågtrycksmätare finns hos din John Deere-återförsäljare.

1. Kontrollera att däcken inte är skadade.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare.
3. Justera ringtrycket vid behov.

KÖRNING

Däck	Tryck
Fram och bak (kulliga, grönytedäck och extra kraftiga universaldäck (HDAP))	41 kPa (6 psi)
Fram och bak (säkerhetsdäck – EMT (Extended Mobility Tire))	28-34 kPa (4-5 psi)

Kedjor

VIKTIGT! Undvik skada! Löst monterade snökedjor kan orsaka maskinskadorna. Kontrollera regelbundet att kedjorna är åtdragna, och justera efter behov.

OBS! För TH 6x4-modeller finns kedjor endast för de bakre hjulen.

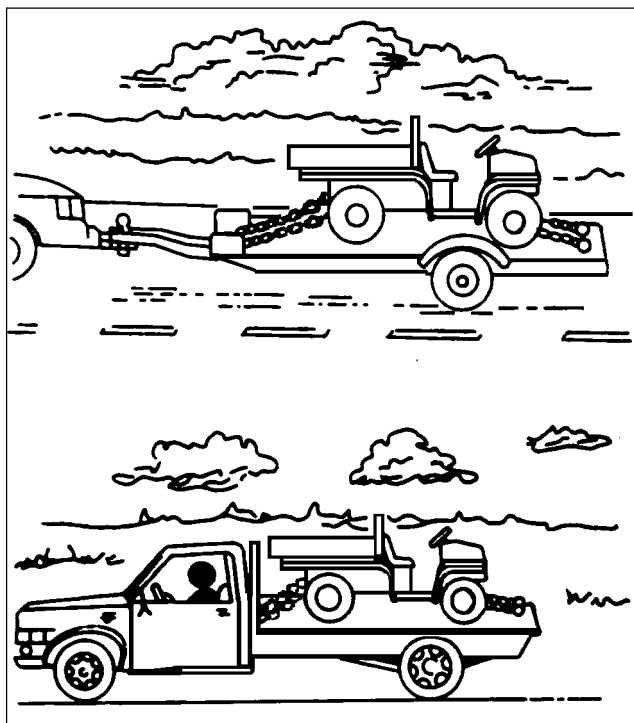
Kedjor för bakhjulen finns hos din John Deere-återförsäljare.

Transport av fordonet

VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera aldrig maskinen i högre hastighet än 32 km/h (20 mph). Bogsering av fordonet i hastigheter över 32 km/h (20 mph) kommer att resultera i transaxelskada. Bogsera fordonet på ett kraftigt släp eller på ett lastbilsflak, för att undvika skada.

Använd aldrig typ bogserkärra för bilar, där framhjulen placeras på bogserkärran.

OBS! Utrymmesbegränsningar kan variera från en lastbilstillverkare till en annan. Lastbilar med kort flak håller inte de längdmått som behövs för att rymma fordonet.



M78557

1. Backa upp fordonet på släpvagnen eller lastbilsflaket.
2. Lägg i fram- eller backväxeln.
3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
4. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller kättingar.
5. Släpvagnen eller lastbilen måste vara utrustad med lagenliga skyltar och varningsljus.
6. Ta bort eller säkra eventuella redskap (extrautr.).

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder:** Din John Deere-återförsäljare.

ENHET	ART.NUMMER
Strålkastarenhet	VGA10008
Strålkastarglödlampor	AM118013
Instrumentpanelens lampor	AR62407

(Reservdelsnummer kan ändras utan föregående meddelande och kan vara olika utanför USA.)

Reservdelar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de reservdelsnummer som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

När du beställer reservdelar, behöver din John Deere-återförsäljare maskinens eller redskapets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det är de nummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för information och beställning av reservdelar via Internet.

Reservdelsnummer

ENHET	ART.NUMMER
Motoroljefilter	AM107423
Luftfilterinsats	M113621
Bränslefilter	AM116304
Tändstift	• TS - M802138 • TH 6x4 - M138938
Drivrem	M149765
Säkringar:	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
20 A	57M7120
25 A	99M7069
30 A	57M7146
40 A	99M7104
Batteri	TY25221

SERVICEINTERVALLER

Maskinservice

VIKTIGT! Undvik skada! Körning under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans smörjförmåga kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ständiga korta turer.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Inkörning

Efter de första 8 körtimmarna:

- Kontrollera och dra åt bakre hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Byt motorolja och filter (extrautr.).
- Kontrollera drivkedjans spänning (modell TH 6x4).

Var 50:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt motorolja (motorer utan filter).
- Smörj smörjnipplarna (främre spindlar och transaxelkopplingar).
- Kontrollera drivkedjans spänning (modell TH 6x4).
- Smörj drivkedjan (modell TH 6x4).
- Kontrollera transaxelns oljenivå.

Var 100:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt motorolja och filter (motorer med filter)

Var 200:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt ut tändstiftet.
- Byt luftfilterinsats.
- Kontrollera luftfiltrets dammavlastningsventil.
- Byt bränslefilter.
- Kontrollera gnistfångaren.

- Kontrollera drivremmens tillstånd.
- Kontrollera slitytorna för sekundärdrevets koppling.
- Undersök och rengör batteriet, vid behov.
- Kontrollera och dra åt bakre hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Kontrollera och dra åt beslag.

Var 300:e körtimme

- Justera motorns ventilspeglar (kontakta din John Deere-återförsäljare om denna service).
- Kontrollera och dra åt främre hjulbultarna till korrekt vridmoment.

Var 800:e körtimme eller var 24:e månad

- Byt transaxelolja.
- Byt ut drivremmen.

SERVICE - SMÖRJNING

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

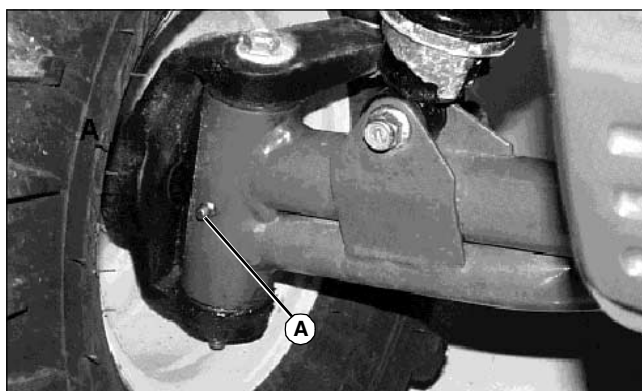
Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, bör du använda ett universalfett, NLGI, klass 2.

Väta och höga hastigheter kan göra att specialsmörjmedel erfordras. Kontakta din serviceverkstad för information.

Kedjefett

Använd John Deere molybdendisulfid (Moly) Chain & Cable Lubricant eller likvärdig olja som uppfyller John Deeres specifikationer för smörjning av drivkedjor. Under torra och dammiga förhållanden rekommenderas torrsmörjning.

Smörjning av frontspindlarna



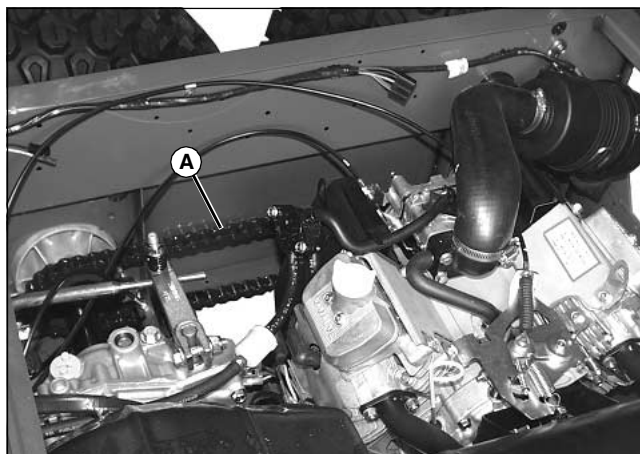
MX4657

Smörj en smörjnippel (A) på varje spindelbussning med ett eller två pumpstag fett.

Smörjning av drivkedjan (TH 6x4)

OBS! Använd torrsmörjning under torra och dammiga

förhållanden. (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

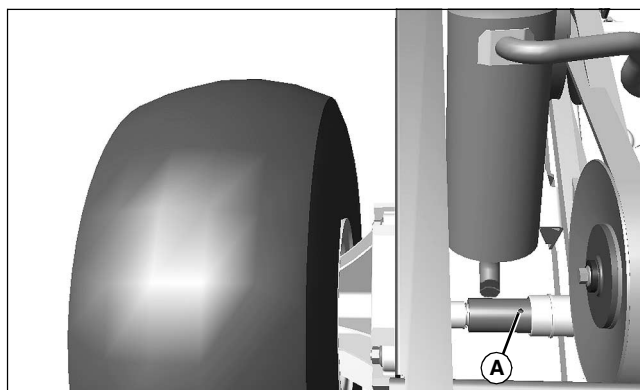


MX33297

Applicera kedjefett på kedjan (A) på fordonets båda sidor. Smörj kedjans hela yta.

Smörjning av transaxelns kopplingar

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna överflödigt fett från kopplingen vid transmissionsändan. Överflödigt fett kan fastna på remmen och få den att slira.



MX32941

Smörj en smörjnippel (A) på varje transaxelkoppling med ett eller två pumpstag fett.

SERVICE - MOTOR

Undvik avgaser



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

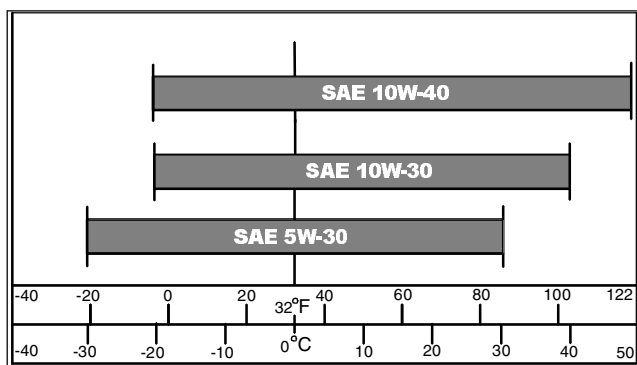
Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.



Följande John Deere-oljor rekommenderas:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga kan andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikation:

- API Service Classification SG eller högre

Kontroll av motorns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Om man inte kontrollerar oljenivån regelbundet kan det leda till allvarliga motorproblem om oljenivån ligger utanför driftområdet.

- Kontrollera oljenivån innan du startar.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte går.
- Se till att oljenivån ligger mellan oljestickans markeringar.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

3. Kontrollera oljenivån:

TS

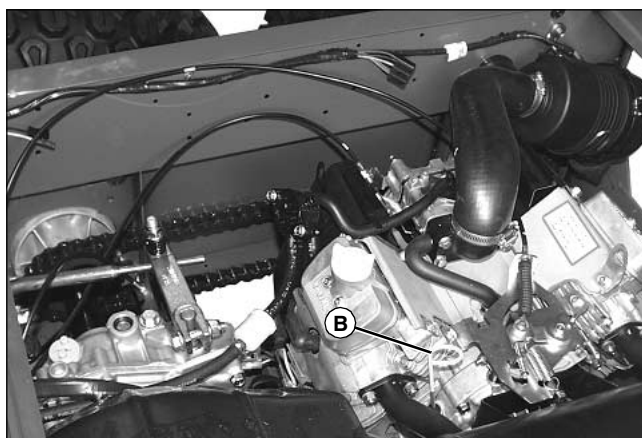


MX32965

- Dra ut och rengör oljestickan (A).
- Sätt tillbaka oljestickan, men gå inte på den på röret. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån.

SERVICE - MOTOR

TH 6x4



MX33297

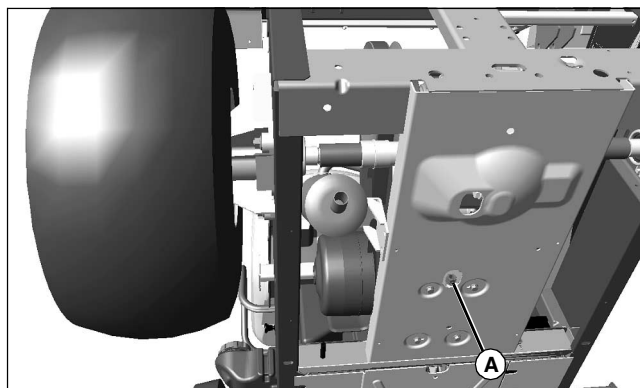
- Dra ut och rengör oljestickan (B).
 - Sätt tillbaka oljestickan. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån.
4. När du kontrollerar oljenivån:
- Oljenivån måste ligga mellan den övre och nedre markeringen på oljestickan.
 - Fyll på med rekommenderad olja till strax under oljestickans övre markering, om oljenivån ligger under den nedre markeringen på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över den övre markeringen, skall överskottet tappas ur. Fastställ orsaken till överfyllningen, och korrigera.
5. Sätt tillbaka oljestickan.
6. Fäll ned flaket.

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Byt olja oftare om fordonet körs under extrema förhållanden:

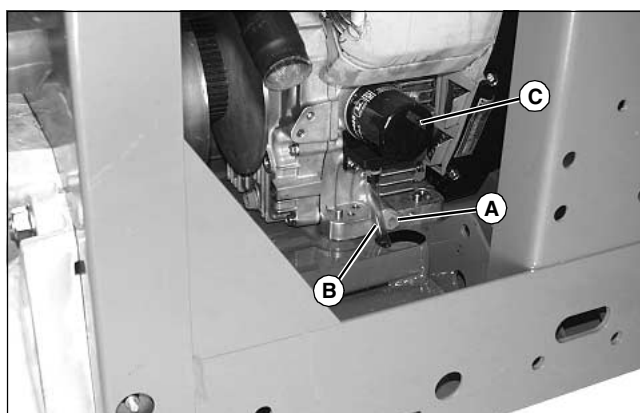
- Extremt dammiga förhållanden.
- Då fordonet ofta körs sakta.
- Många korta turer.

1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
3. Fäll upp och säkra flaket.
4. Placera ett avtappningskärl under motorns avtappningsplugg.
5. Ta bort allt skräp från oljefiltret (extrautr.).



MX32966

Om bilden: TS

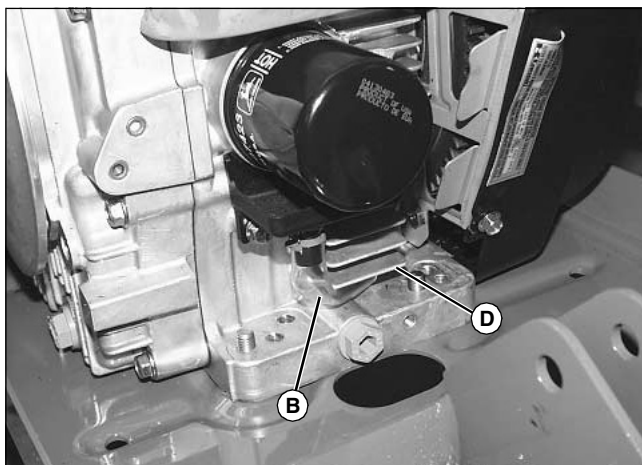


MX33441

Om bilden: TH 6x4

6. Ta bort avtappningspluggen (A) på motorns baksida och tappa ur oljan i avtappningskärlet. Låt oljan rinna ut helt.
7. Led in dräneringsslangen (B) i nedre dräneringshålet i ramen.
8. Ta bort och kassera oljefiltret (C) på bakre delen av motorn (oljafiltret är extrautr. på TS-modeller). Torka av filterfästet.
9. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya oljefiltrets packning.
10. Installera det nya filtret tills gummipackningen kommer i kontakt med filterfästet. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
11. Sätt tillbaka avtappningspluggen:
 - Dra åt TS-modellerna till 32 N•m (24 lb-ft).
 - Dra åt TH 6x4-modellerna till 6,9 N•m (61 lb-in.).

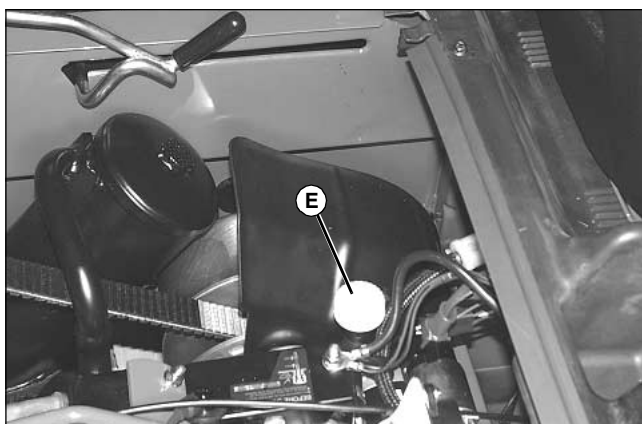
SERVICE - MOTOR



MX33642

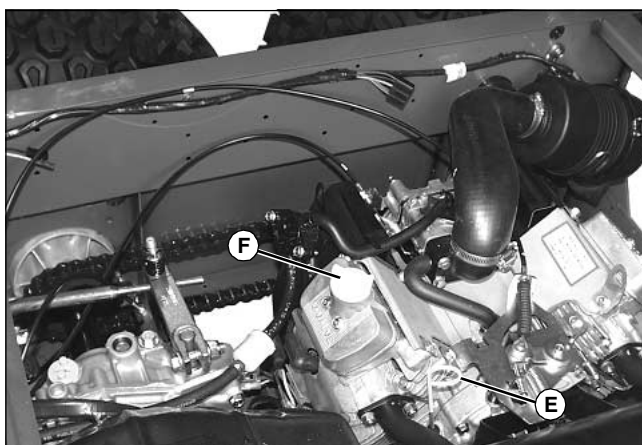
Om bilden: TH 6x4

12. Lyft upp änden på dräneringsslangen (B) ur dräneringshålet och stoppa in den på säkert sätt under motorns nedre kylfläns (D) (endast TH 6x4).



MX32965

Om bilden: TS



MX33297

Om bilden: TH 6x4

13. Tillsätt motorolja.

- TS: Ta ut oljestickan (E) ur påfyllningsröret.

- TH 6x4: Ta bort oljepåfyllningslocket (F) från påfyllningsöppningen.

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter tömning.

14. Fyll endast på olja till oljestickans (E) övre markering (för båda modeller). Fyll inte på för mycket.

- TS (utan oljefilter): 0,9 L (0.95 qt)
- TS (med oljefilter): 1,2 L (1.26 qt)
- TH 6x4 (med oljefilter): 1,6 L (1.7 qt)

15. Sätt tillbaka oljestickan (E) på båda modeller, och oljepåfyllningslocket (F) på TH 6x4-modellen.

16. Starta och kör motorn på tomgång för att kontrollera att inget läckage förekommer. Stanna motorn. Åtgärda eventuellt läckage före körning.

17. Kontrollera oljenivån och fyll på olja, efter behov.

18. Fäll ned flaket.

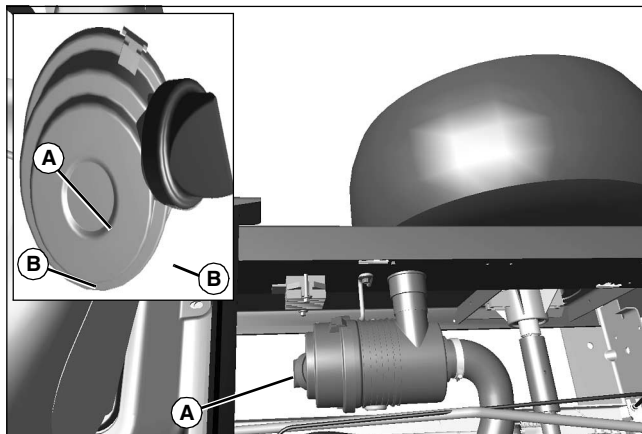
Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte motorn utan installerad luftrenarinsats och dammavlastningsventil av gummi.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - MOTOR



MX30612, MX32940

Om bilden: TS-modellen visas. Luftrenarkåpan har tagits bort endast för tydlighets skull. Demontering av luftrenarkåpan eller dammavlastningsventilen är inte nödvändig.



MX33298

Om bilden: Modell TH 6x4 visas.

3. Leta reda på dammavlastningsventilen (A) som sitter på luftrenarkåpan framdel.

OBS! Om luftrenarkåpan tas bort, ska den installeras med dammavlastningsventilen (A) pekande neråt.

4. Kontrollera dammavlastningsventilen (A) visuellt. Byt ventil som är sliten, skadad eller saknas.

5. Kläm ihop hörnen (B) så att smuts och skräp faller ut ur ventilen.

Service av luftrenarinsats

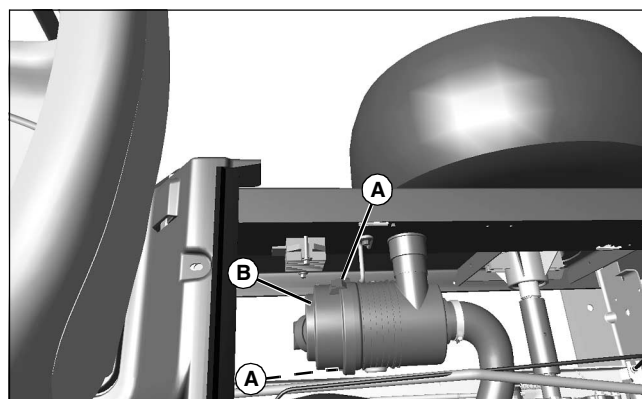
VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Checka filterelementet oftare om du arbetar i dammiga miljöer.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn svalna.

3. Fäll upp och säkra flaket.



MX32940

Om bilden: TS-modellen visas.



MX33298

Om bilden: Modell TH 6x4 visas.

4. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarkåpan (B).

5. Avlägsna och kassera filterinsatsen. Ersätt med ny filterinsats.

6. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.

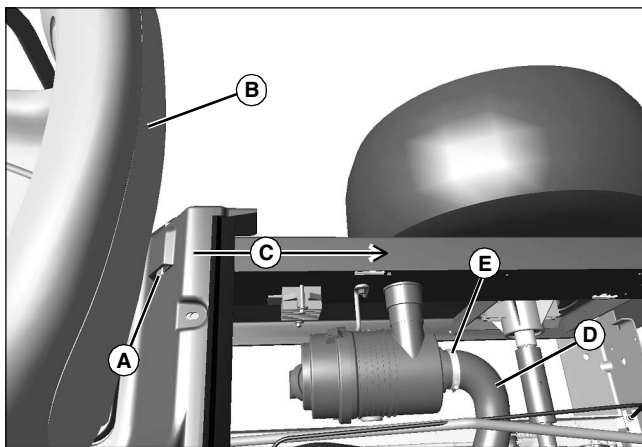
7. Haka fast kåpan spärrar.

SERVICE - MOTOR

Kontroll av luftintag, slangar och klämmor

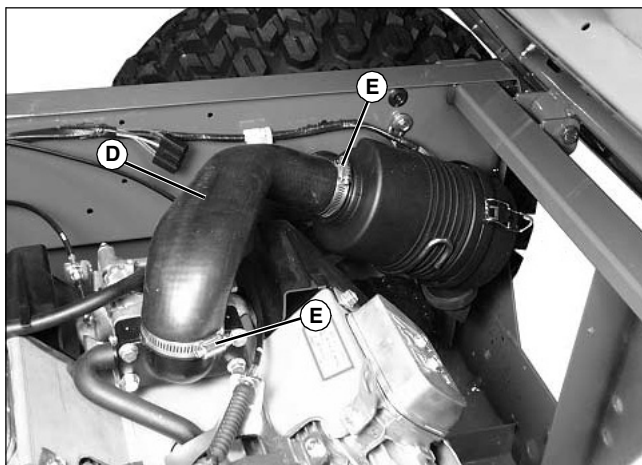
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Se till att luftintagets hål (A) bakom passagerarsätet (B) är fritt från skräp på både TS- och TH 6x4-modellerna. Hålet ska vara rent, så att kanalen (C) hämtar tillräckligt med luft för att luftintagssystemet ska fungera ordentligt.



MX32940

Om bilden: TS-modellen visas.



MX33298

Om bilden: Modell TH 6x4 visas.

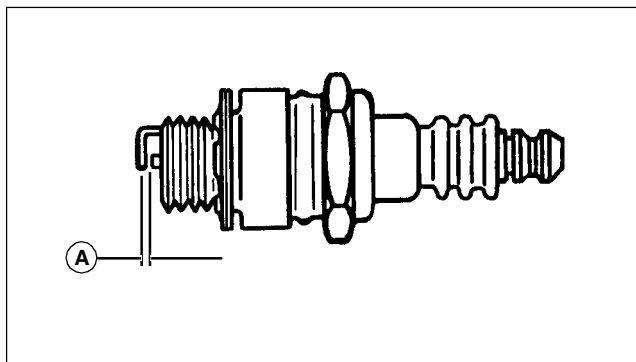
3. Kontrollera att intagsslangen (D) inte är skadad eller sprucken. Byt ut vid behov.
4. Kontrollera och dra åt alla luftintagsslangklämmor (E) (båda sidor av slangen) efter behov.
5. Fäll ned flaket.

Kontroll av tändstift



VARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
 2. Fäll upp och säkra flaket.
 3. Koppla loss tändstiftskabeln (-kablarna).
 4. Ta bort tändstiftet(en) med en lämplig tändstiftsnyckel.
 5. Kontrollera tändstiftet (-en) och leta efter:
 - sprucken isolator.
 - anfräta eller skadade elektroder.
 - annat slitage eller andra skador.
 6. Rengör tändstiftet (-en) noga med en stålborste.
- OBS! I Kanada ska tändstift endast bytas ut mot resistorstift.**
7. Byt tändstift vid behov.



M85200A

8. Kontrollera och justera elektrodavståndet (A):
 - Avståndet ska vara 0,80 mm (0.031").
9. Sätt i och dra åt tändstiftet (-en). Momentdra till 25 N•m (18 lb-ft).
10. Anslut tändstiftskabeln (-kablarna).
11. Fäll ned flaket.

SERVICE - MOTOR

Byte av bränslefilter



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Stäng av motorn, innan du utför service.
- Låt motorn svalna innan du utför service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.



MX32965

Om bilden: TS



MX33297

Om bilden: TH 6x4

3. Lokalisera bränslefiltret (A).

4. Kontrollera att filterelementet är rent. Byt element som är smutsigt eller uppvisar slampartiklar.

5. Skjut bort slangklämmorna från bränslefiltret.

6. Placera ett kärl eller trasa under slangarna för att samla upp bränsle, som kan vara kvar i slangarna.

7. Lossa slangarna från filtret.

OBS! Montera bränslefiltret med pilen pekande i bränsleflödets riktning mot motorn.

8. Montera det nya filtret.

9. Koppla slangarna till det nya filtret.

10. Installera klämmorna.

11. Fäll ned flaket.

Justering av förgasaren

OBS! Förgasaren har kalibrerats av motortillverkaren och kan ej justeras.

Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1829 m (6000 ft) kan behöva försees med ett speciellt huvudmunstycke för höga höjder. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Se avsnittet "Felsökning" om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Ibland rusar en obelastad motor vid högt varvtal med transmissionen i neutralläge "N" och klippknivens aktiveringsspak urkopplad. Detta är normalt och orsakas av avgasreningens kontrollsystem.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i avsnittet Felsökning, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Rengöring av motorrummet



VARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - MOTOR

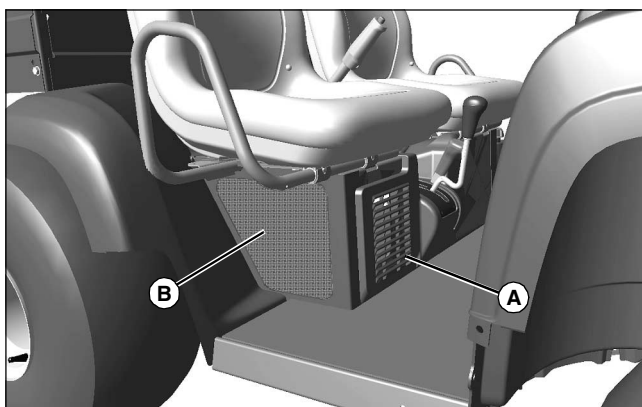
VIKTIGT! Undvik skada! Spruta inte vatten på en het motor eller transaxel, eftersom gjutna aluminiumdelar kan skadas. Låt motorn få svalna innan du utför service.

3. Avlägsna allt skräp i motorrummet.
4. Kontrollera och avlägsna alla hinder runt reglagekablar och länksystem.

Rengöring av ramgaller och luftgaller

VIKTIGT! Undvik skada! Ett blockerat luftgaller kan orsaka motorskada på grund av överhettning. Håll alltid luftgallren och andra yttre ytor på motorn, såsom kylflänsar, rena för att tillåta erforderligt luftintag.

OBS! Sidogallret (B) finns endast på TH 6x4-modeller.



MX33581

1. Kontrollera galler (A) och (B) och leta efter smuts, gräsklipp och skräp.
2. Rengör gallren genom att tvätta dem, eller med en borste eller trasa.

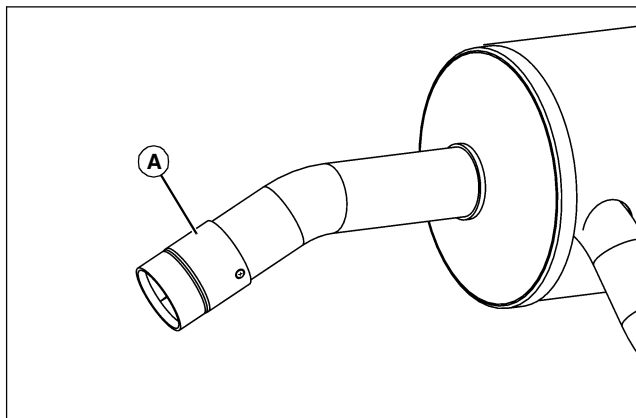
Kontroll av gnistfångare



VARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn få svalna helt.

3. Fäll upp och säkra flaket.

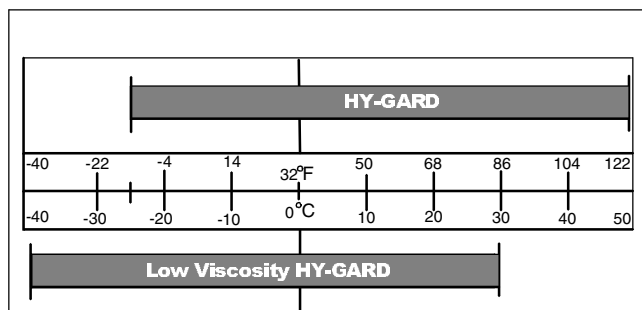


MX35034

4. Avlägsna skruven som håller fast gnistfångaren (A) på ljuddämparens utströmningsrör. Spara skruven.
5. Avlägsna gnistfångaren.
6. Se till att avvisarfiltret på gnistfångarens insida inte är tilltäppt eller skadat:
 - Spruta in förgasare-/chokerengöringsmedel och blås torrt med lågtrycksluft, om filtret är tilltäppt.
 - Om gnistfångaren är skadad ska den bytas.
7. Installera gnistfångaren med originalbeslag.

SERVICE - TRANSMISSION

Transaxle Oil



Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

John Deere HY-GARD™ transmission and hydraulic oil is recommended for most normal operating temperatures.

OBS! For temperatures below -13° C (0° F) John Deere low viscosity HY-GARD™ may be used. If used at temperatures above -13° C (0° F) some brake squeal may be heard due to lower viscosity of the oil at higher temperatures.

Other oils may be used if they meet John Deere standards JDM J20C and JDM J20D.

Kontroll av transaxelns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:

- När oljan är kall.
- Med motorn avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

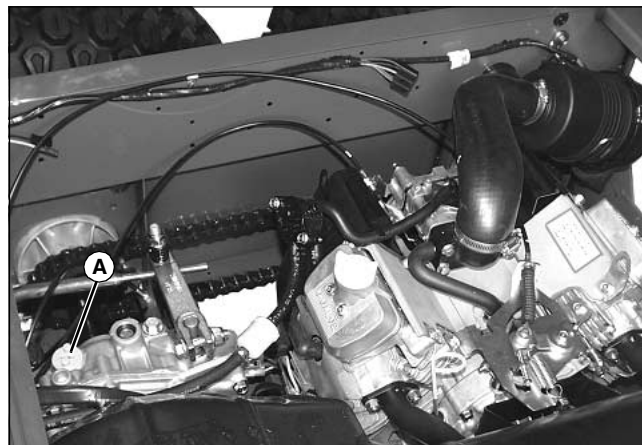
2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen innan du tar bort oljestickan.



MX32942

Om bilden: TS



MX33297

Om bilden: TH 6x4

3. Avlägsna oljestickan (A) som sitter ovanpå transaxelns hus. Torka ren oljestickan.

4. Kontrollera oljenivån genom att sätta oljestickan på gängorna i transaxelhuset, och ta sedan bort den och kontrollera oljenivån.

5. Fyll på olja efter behov genom oljestickans påfyllningshål.

6. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.

7. Fäll ned flaket.

Byte av transaxelolja

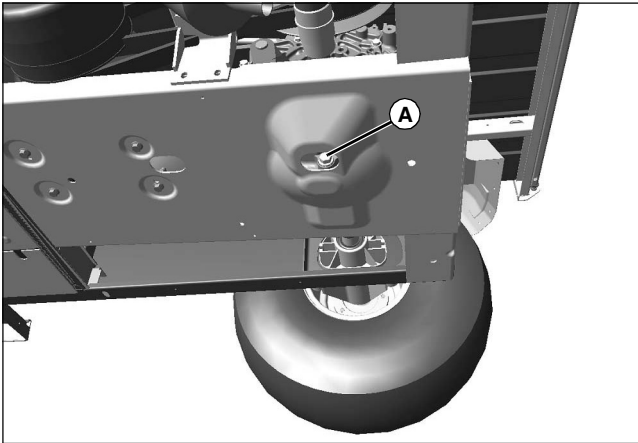
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - TRANSMISSION

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort plugg eller oljesticka.

Se till att oljestickan är insatt, innan du tar bort avtappningspluggen. Ta långsamt ut oljestickan sedan pluggen tagits bort, för att reglera hur fort oljan rinner ut i dräneringskärl.



MX32964

Om bilden: TS visas.

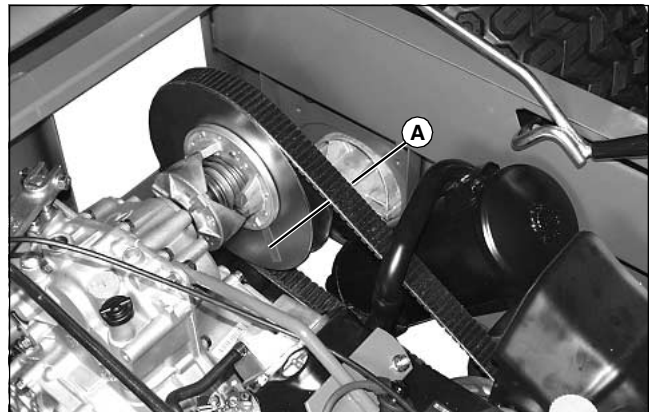
3. Placera ett avtappningskärl under transaxelns avtappningsplugg (A).
4. Avlägsna pluggen och tappa ur oljan.
5. Kontrollera packningen på avtappningspluggen. Ersätt den om den saknas eller är skadad.
6. Sätt tillbaka och dra åt avtappningspluggen till 30 - 35 N•m (22 – 26 lb-ft).
7. Avlägsna oljestickan som sitter ovanpå transaxelhuset. Torka ren oljestickan.
8. Fyll på olja: Fyll först på ungefär 4,7 liter (5.0 qt) olja.
9. Kontrollera oljenivån genom att sätta oljestickan på gängorna i transaxelhuset, och ta sedan bort den och kontrollera oljenivån.
10. Vänta i två minuter innan du kontrollerar oljenivån. Fyll på olja vid behov.
11. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.
12. Fäll ned flaket.

Kontroll av drivrem:



VARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.
3. Vrid remmen och kontrollera att den inte är sliten eller skadad.



MX32942

Om bilden: TS visas.

4. Mät ovansidan på remmens bredd (A). Måttet ska vara minst 27 mm (1.1 in.).
5. Byt remmen om den slitits ned under denna gräns.
6. Fäll ned flaket.

Byte av drivrem



VARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

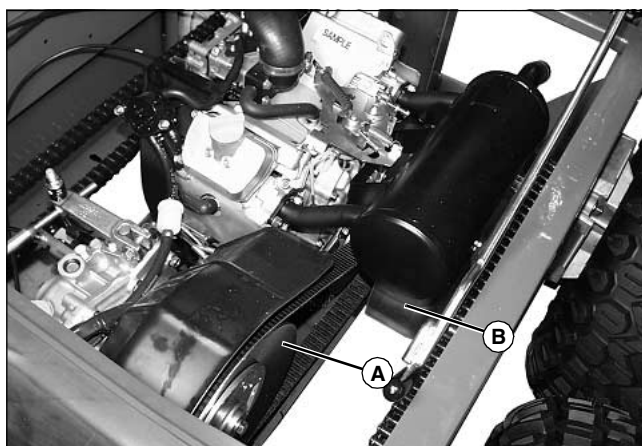
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - TRANSMISSION



MX33440

Om bilden: TS



MX33442

Om bilden: TH 6x4

3. Dra remmen över skivan (A) på den drivna kopplingen. Vrids den drivna skivan runt underlättas demonteringen av remmen.
4. Dra remmen över drivskivan (B) för att ta bort den.
5. Montera den nya remmen över drivskivan och sedan över den drivna kopplingens skiva.
6. Fäll ned flaket.

Kontroll av drivkedjans spänning (TH 6x4)

OBS! Drivkedjan är ordentligt spänd på fabriken, och spänningen behöver ej justeras om förrän efter åtskilliga timmars körning.

1. Stanna fordonet på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur draghjälpen.

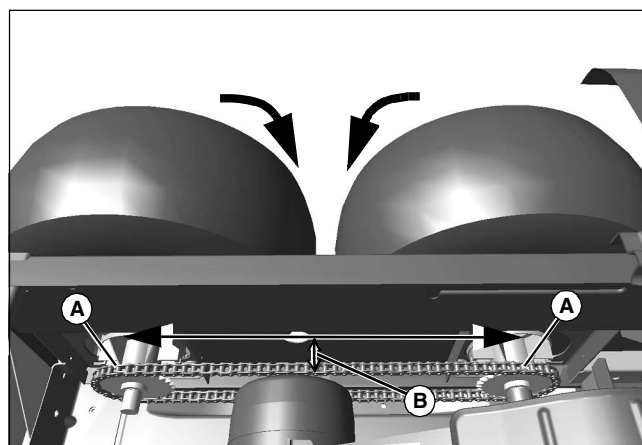


VARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

3. Höj alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller tråblock under fordonet.

4. Fäll upp och säkra flaket.



MX33640

5. Roter bakhjulen mot varandra tills slacket är överst på kedjan.

6. Placera en riktsskena längs kuggarnas överdel (A), och mät avståndet (slacket) (B) från riktsskenans underdel till kedjans överdel. Slacket ska vara 13-25 mm (0.5-1.0 in.).

7. Justera kedjans spänning vid behov.

Justering av drivkedjans spänning (TH 6x4)



VARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur draghjälpen.

SERVICE - TRANSMISSION



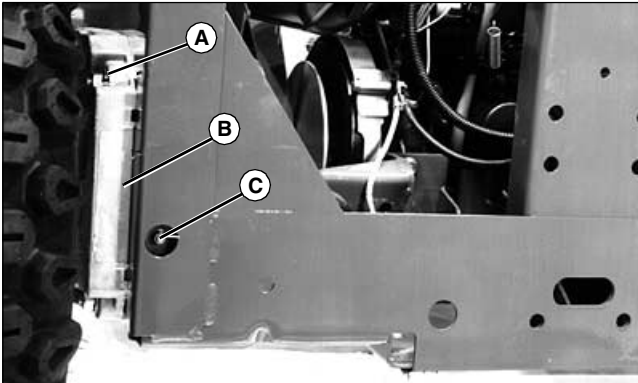
VARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

3. Hög alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.

4. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att skada gängorna på justerbulten (C). Lossa husets muttrar (A) innan du vrider justerbultarna.



W02242

5. Lossa båda axlarnas fyra muttrar (A) precis så mycket att axelhusen (B) lätt kan skjutas framåt och bakåt.

VIKTIGT! Undvik skada! Om kedjan spänns alltför hårt kan den skadas.

6. Vrid justerbultarna (C) på båda sidor för att avlägsna kedjeslack. Säkerställ att kedjespänningen är densamma på fordonets båda sidor.

7. Momentdra axelhusets muttrar (A) till 90 Nm (70 lb-ft), och lossa sedan justerbultarna (C) ett halvt varv för att lätta på bultens spänning.

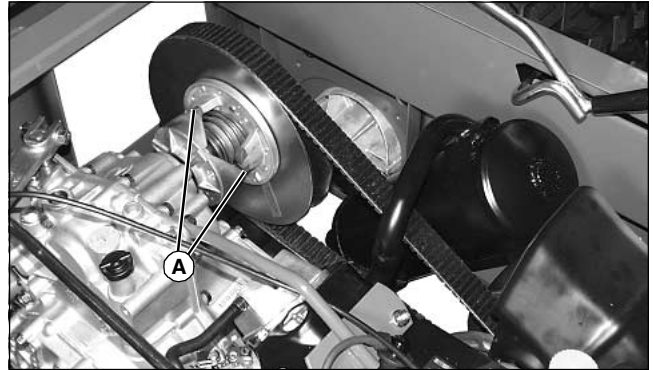
8. Kontrollera att spänningen är rätt och lika på fordonets båda sidor.

9. Roter drivhjulen cirka 120°. Kontrollera åter fordonets båda sidor så att spänningen är lika och att kedjan inte kärvar någonstans. Upprepa ytterligare två gånger.

10. Avlägsna domkrafter och sänk fordonet till marken.

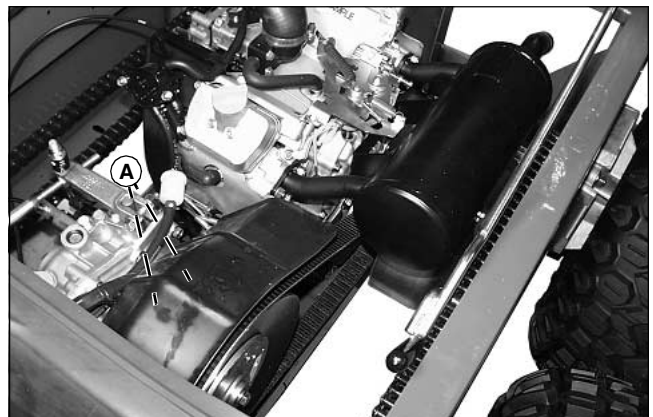
Kontroll av sliddynorna för sekundärdrevets koppling

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.



MX31031

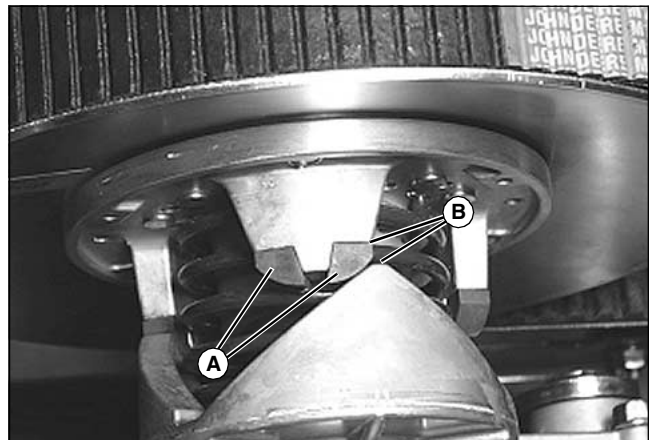
Om bilden: TS



MX33442

Om bilden: TH 6x4

3. Kontrollera att inga sliddynor (A) saknas eller är slitna.



MX33643

- Kopplingsdynorna (A) får inte vara för slitna. Byt ut dem innan det föreligger metall-mot-metall-kontakt (B).

SERVICE - TRANSMISSION

- Kontakta din auktoriserade återförsäljare, om byte är nödvändigt.

4. Fäll ned flaket.

SERVICE - EL-SYSTEM

Säker service av batteriet



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna först minuskabeln, då batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

Kontroll av batteriet (förseglade batterier)

OBS! Försök inte att öppna, fylla på vätska i, eller att utföra service på batteriet. Alla försök att göra det, kommer att göra garantin ogiltig.

- Håll batteri och anslutningar rena.
- Håll batteriets bultar åtdragna.
- Håll de små ventilationshålen öppna.

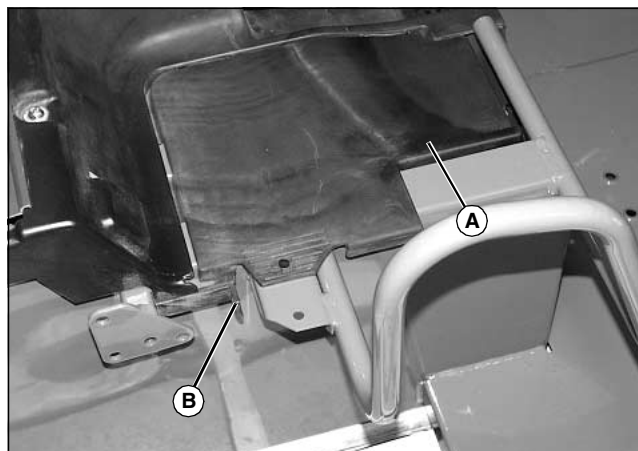
VIKTIGT! Undvik skada! Batteriet levereras fulladdat. Om fordonet inte används före det utgångsdatum som anges på batteriet, skall batteriet laddas.

- Ladda om, vid behov, vid 6 -10 A under 1 timme.

Demontering och montering av batteri

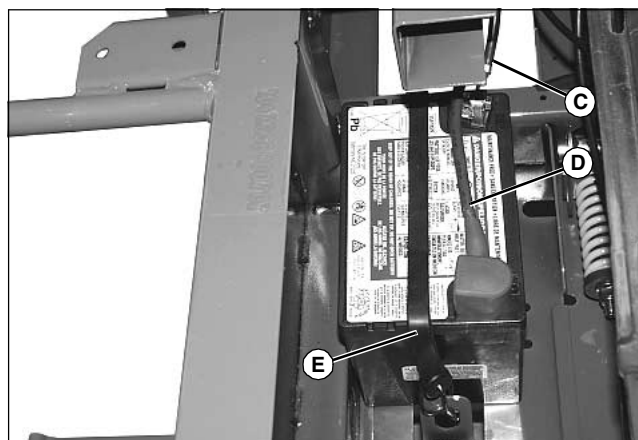
Demontering

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX33315

2. Lokalisera serviceåtkomstpanelen (A) under passagerarsätet. Dra spärren (B) bakåt och ta bort panelen.



MX33294

3. Koppla först bort batteriets alla svarta, negativa kablar (C).
4. Skjut undan den svarta gummikåpan och koppla bort alla röda, positiva kablar (D).
5. Lossa fästremmen (E) av gummi.
6. Lyft batteriet från fordonet.

Montering

1. Sätt tillbaka batteriet med den negativa (-) anslutningen riktad mot fordonets bakdel.
2. Sätt tillbaka fästremmen.
3. Koppla först alla röda, positiva (+) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
4. Koppla sedan alla svarta negativa (-) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
5. Använd spraysmörjmedel på batterianslutningarna för att förhindra korrosion.
6. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över

SERVICE - EL-SYSTEM

den positiva (+) anslutningen.

7. Lokalisera åtkomstluckan och sänk passagerarsätet.

Rengöring av batteri och anslutningar

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Koppla bort och avlägsna batteriet.

3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med ungefär 4 liter vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.

4. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.

5. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de är blanka.

6. Sätt tillbaka batteriet.

7. Anslut kablar till batteripolerna med brickor och muttrar.

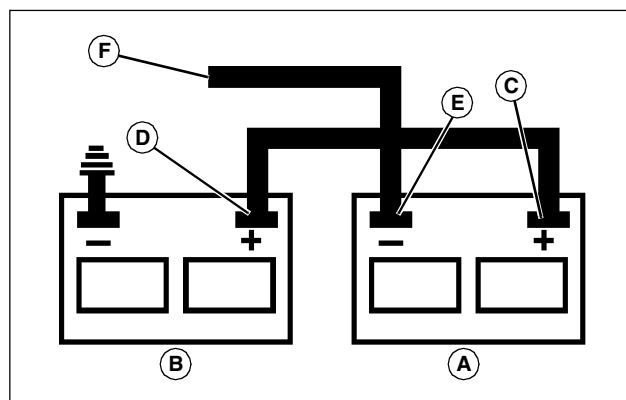
8. Använd spraysmörjmedel på anslutningen för att förhindra korrosion.

Använda hjälpstartbatteri



WARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri. Värm batteriet till +16°C (60°F).
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning ett gott stycke från det urladdade batteriet.



M71044

A - Hjälpstartbatteri

B - Urladdat batteri

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).

2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).

3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).

VIKTIGT! Undvik skada! Elektrisk laddning från hjälpstartbatteriet kan skada maskindelar. Installera inte en negativ startkabel till maskinramen. Installera endast till maskinblocket.

Installera den negativa startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, t.ex. remmar och fläkt.

4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metalldel på maskinens motorblock, ett gott stycke från batteriet.

5. Starta det ej fungerande fordonets motor och låt den gå i några minuter.

6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Byte av strålkastarglödlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

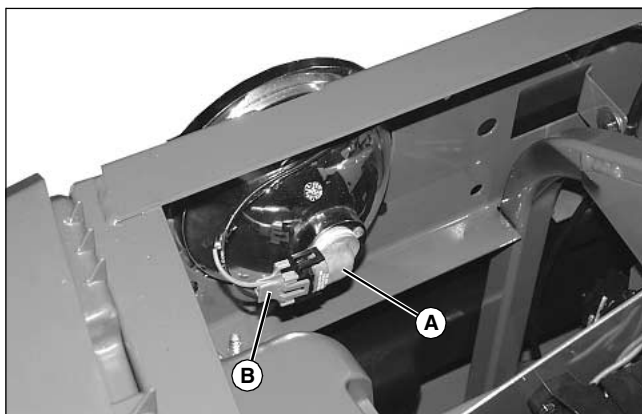
2. Ta bort huven och lokalisera strålkastarhuset på frontramen.

SERVICE - EL-SYSTEM



VARNING! Undvik personskada!
Halogenlampan innehåller gas under tryck. Lampan kan splittras om glaset repas eller om du tappar den i marken. Använd skyddsglasögon och var försiktig när du byter ut lampan.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya glödlampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.

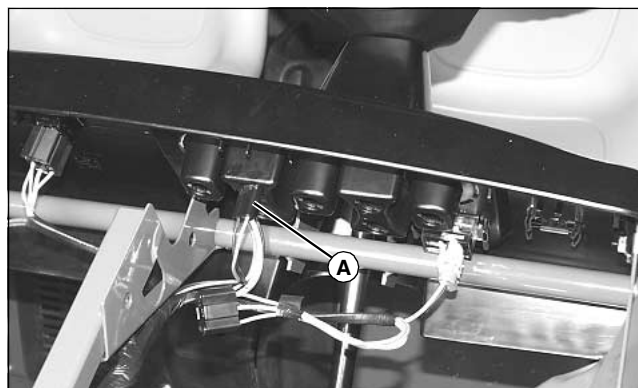


MX33438

3. Vrid lampfattningen (A) 1/8 varv moturs, och avlägsna fattningen från huset.
4. Koppla bort kabelanslutningen (B) från fattningen. Kassera glödlampan/fattningen.
5. Koppla in kabelanslutningen till den nya glödlampan/fattningen. Montera enheten i lamphuset och vrid 1/8 varv för att låsa på plats.
6. Kontrollera att strålkastaren fungerar.
7. Sätt på huven.

Byte av instrumentpanelens glödlampor

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Avlägsna huven.



MX33439

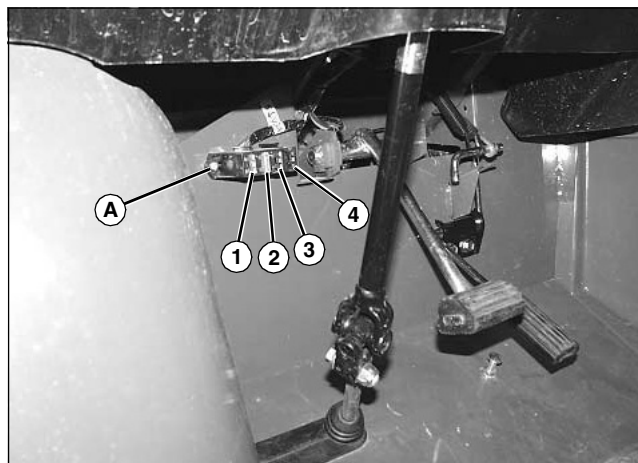
3. Sträck in handen under instrumentpanelen och ta bort lämplig glödlampsfattning (A) från plasthöljet.

- Vrid glödlampsfattningen 1/8 varv.
- Dra fattningen rakt ut.

4. Avlägsna glödlampan från fattningen. Kassera glödlampan.
5. Installera ny glödlampa i fattningen.
6. Passa in och för in glödlampsfattningen i plasthuset. Lås fattningen på plats, genom att vrida den 1/8 varv.
7. Sätt på huven.

Kontroll och byte av säkringar

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX33299

2. Identifiering av säkringar:

SERVICE - EL-SYSTEM

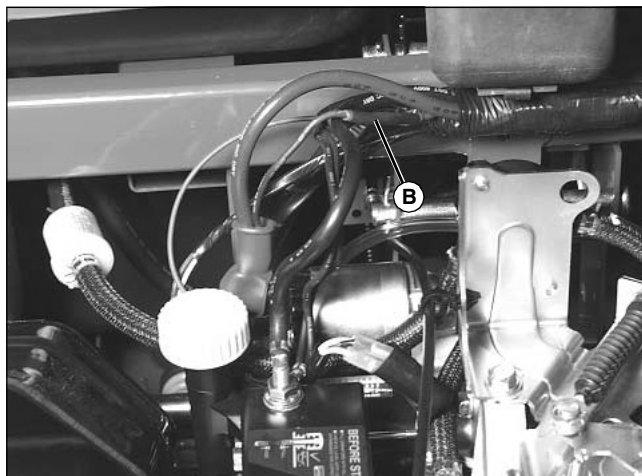
Läge	Krets	Säkringss torlek
1	• Laddningskrets (TS) • Start av motorsolenoid och laddningskrets (TH 6x4)	25 A
2	Vindrute- och bakrutetillbehörs-kretsar	40 A
3	Tändningslåsets TILL-krets	15 A
4	Eluttag för tillbehör	10 A

3. Dra ut säkringen ur säkringshållaren (A) (intill fotpedalens länksystem).

4. Se efter om glödtråden i säkringen är trasig.

VIKTIGT! Undvik skada! Elsystemet kan skadas om felaktiga utbytessäkringar används. Byt ut en trasig säkring mot en med samma ampereklassificering.

5. Tryck in ny säkring med korrekt amperetal i rätt position i säkringshållaren.



6. Test för eventuell trasig säkringslänk (B). (kontakta en auktoriserad återförsäljare ang. service).

Rekommendationer för högeffektsgenerator

Om ditt fordon är utrustat med tillbehör som ställer högre krav på laddningssystemet, kan fordonets laddningssystem kompletteras att användas med en högeffektsgeneratorsats enligt följande:

OBS! Kontakta din auktoriserade återförsäljare om en högeffektsgeneratorsats.

En högeffektsgenerator rekommenderas starkt (såvida inte den har extremt låg oregelbunden användning) med ett av följande alternativ:

- Hyttbelysning
- Vinsch

En högeffektsgenerator rekommenderas (såvida inte den har låg oregelbunden användning) med följande alternativ:

- Främre lyftanordning

En högeffektsgenerator rekommenderas (såvida inte den har låg oregelbunden användning) med två eller fler av följande alternativ:

- Ljussats
- Vindrutetorkare för hytten
- Flaklyft
- Backningssignal
- Signalthorn
- 72 tums borste
- 12 V adapter (detta alternativ är för att inte överskrida 120 W effekt (10 A)).
- Mätarförpackning
- Radio

SERVICE - DIVERSE

Användning av rätt bränsle

Använd lägst vanligt blyfritt 87-oktanigt bränsle. Bränsleblandningar med upp till 10% etanol eller upp till 15% MTBE- reformulerat bränsle accepteras. Använd inte bränsle eller tillsatser med metanol eftersom motorn då kan skadas.

Använd alltid färskt och rent bränsle, som har köpts för att användas inom ungefär 30 dagar, eller tillsatt anti-koaguleringsmedel i bränslet.

Bränslet blandas för att ge bästa säsongsprestanda. För att undvika problem med motorprestandan, såsom svår start eller ånglås, använd rätt säsongsbänsle. I varmt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong. I kallt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong.

Bränsle kan bli gammalt i maskiner med motorer som används säsongsvis eller sällan under en säsong. Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket kan påverka motorns prestanda.

Håll bränslebehållaren ordentligt tillsluten och förvara på sval plats, och utsätt inte för direkt solljus. Bränslet kan brytas ner och försämrats om behållaren inte tillsluts ordentligt eller om den utsätts för solljus och värme.

Kondens kan uppstå i tanken på grund av flera olika drifts- eller miljöförhållanden, vilket till slut kan påverka maskinens drift. Fyll bränsletanken vid dagens slut och förvara bränslet i plastbehållare för att minimera kondens.

För bästa årsprestanda och bränslehantering, tillsätt anti-koaguleringsmedel i bränslet direkt efter bränsleinköp. Detta förhindrar problem med motorprestandan och tillåter bränsleförvaring i maskinen hela året utan dränering.

Tankning



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Förhindra kondens i bränsletanken genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.
- Använd en tratt (försedd med plastsil) av annat material än metall vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra kondens och frostsador under den kalla årstiden.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Avlägsna allt skräp runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna tanklocket långsamt, så att tankens övertryck släpps ut.
5. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel.
6. Skruva tillbaka tanklocket.

SERVICE - DIVERSE

Demontering och montering av framhjulenhet

Demontering

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.

2. Hög maskinen med en säker lyftanordning och sänk ner den på pallbockar eller andra stabila stöd. Blockera de hjul som står kvar på marken för att förhindra att maskinen rör sig.



M89736, M89737

3. Ta bort locket (A) från änden på axelnävet.
4. Ta bort skruven (B).
5. Knacka på baksidan av fälgen med en mjuk hammare för att avlägsna hjulenheten.



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

6. Ta hjulenheten till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

Montering

1. Stryk på universalfett på spindelaxeln, innan hjulet monteras.
2. Montera hjulenheten med ventilen utåt.

VIKTIGT! Undvik skada! Dra inte åt framhjulets bultar för hårt, eftersom det kan skada lagren.

3. Momentdrag skruven med 88 Nm (65 lb-ft).
4. Sätt tillbaka locket.

Avlägsnande och installation av bakhjulenhet

Avlägsnande

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

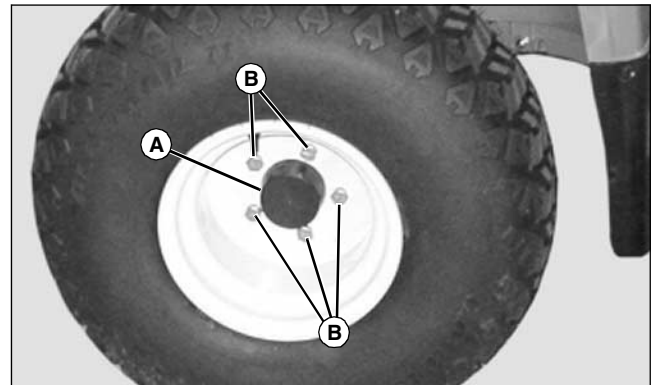


WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.

2. Hög maskinen med en säker lyftanordning och sänk ner maskinen på pallbockar eller andra stadiga stöd. Blockera hjulen som är kvar på marken för att förhindra att maskinen förflyttas.



MX31037

Om bilden: Hjulen kan ha ett lock (A) som måste avlägsnas när hjulet ska avlägsnas.

3. Avlägsna hjulbultarna (B).

SERVICE - DIVERSE

4. Avlägsna hjulenheten.



VARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

5. Ta hjulenheten till en auktoriserad serviceåterförsäljare för reparation.

Installation

1. Applicera universalfett på spindelaxeln innan du installerar hjulenheten.
2. Installera hjulenheten med ventilskaftet utåt.
3. Dra åt hjulbultarna jämnt och växelvis till de är åtdragna.
4. Sänk maskinen helt till marken.
5. Dra åt hjulmuttrarna till 88 Nm (65 lb-ft).

Demontering och montering av huv



VARNING! Undvik personskada! Undvika skada från rörliga delar. Stanna motorn och ta ur nyckel innan du justerar eller servar maskinen.

Demontera huven

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX33300

2. Stå framför fordonet och fatta tag i huven vid pilmarkeringarna (A). Dra ut den bestämt.

VIKTIGT! Undvik skada! Ställ huven på högkant och lägg den inte med ovansidan nedåt, när du tar bort huven (B).

3. Dra huven (B) framåt och ta bort den från instrumentpanelens undersida (C).

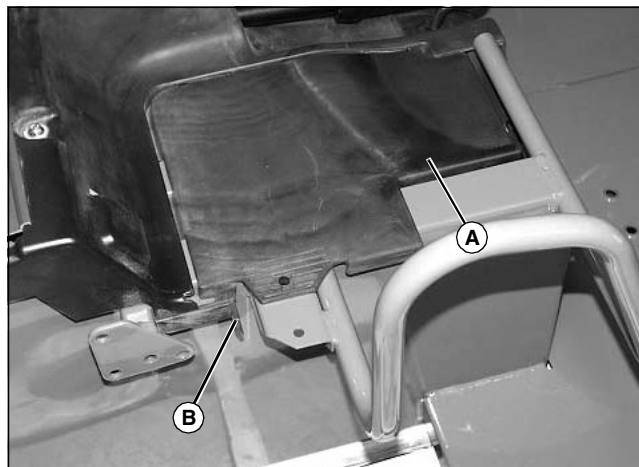
Montera huven

1. Montera huven (B) under instrumentpanelen (C).
2. Vinkla huven nedåt och tryck till vid pilarna (A) för att säkra huvflikarnas gummiållare på de gjutna fästena på framskärmarna.

Öppna och stänga serviceåtkomstpanelen

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

VIKTIGT! Undvik skada! Kör alltid med panelen (A) installerad för att fordonet ska fungera ordentligt.



MX33315

2. Lokalisera serviceåtkomstpanelen (A) under passagerarsätet. Dra spärren (B) bakåt och ta bort panelen.

SERVICE - DIVERSE

Rengöring av plastytor

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka ej av torra plastytor. Om plastytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.

2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.

3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.

4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd endast produkter märkta "innehåller ej slipmedel".

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna inte vax med polermaskin.

5. Polera pålagt vax för hand med en ren, mjuk trasa.

polermaskin.

4. Vaxa ytan.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar för att skydda maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett bilvax av hög kvalitet.

Reparation av mindre repor (ytliga repor):

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.

3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller grundfärg synlig):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.

2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. De finns hos auktoriserade återförsäljare. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.

3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte

FELSØKNING

Användning av felsökningsschema

Om du har ett problem som inte finns med i schemat, kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.

När du har kontrollerat alla tänkbara orsaker och fortfarande har ett problem, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Motor

IF	KONTROLLERA
Motorn startar inte	Kontrollera att fordonet är i neutralt läge och/eller neutralbrytarens funktion. Batteriets spänning är för låg. Lösa eller korroderade batterianslutningar. Trasig säkring(ar). Tändstiftskabel (-kablar) är lös(a) eller har lossnat. Defekt(a) tändstift eller spole. Tom tank eller felaktigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Startmotorns solenoid är defekt. Öppen ledningskrets.
Motorn är svårstartad	Motorn är kall. Tilltäppt bränslefilter. Motoroljans viskositet är alltför tjock. Smutsigt (-a) tändstift. Defekt(a) tändstift eller kabel (kablar). Lösa eller korroderade elanslutningar. Gammalt eller felaktigt bränsle. Choken har inte använts, eller är feljusterad.
Motorn feltänder under belastning	Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Defekt spole eller kabel. Trasigt(a) tändstift.
Ånglås i motorn	Metanol eller bränsle av låg kvalitet. Mycket varma väderförhållanden och mycket högt belastningstillstånd. Bränsletankens avluftning är tilltäppt. Smuts i bränslefiltret.

FELSØKNING

IF	KONTROLLERA
Motorn går ojämnt	Lösa elanslutningar. Choke- eller gaskabel kärvar. Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftfilterinsats. Smutsigt (-a) tändstift.
Motorn går varm	Luftfilterinsats saknas eller tilltäppt. Förgasarens luftintagsrör är tilltäppt. Låg motoroljenivå. Motorn har körts för länge på lågt varvtal.
Motorn tappar kraft	Motorn överhettas. För mycket olja i motorn. Trasigt(a) tändstift. Strypt bränsletillförsel. Iggsatt bränslefilter Klämd eller vikt bränsleslang. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftfilterinsats.
Motorn knackar	Lågt varvtal. Bränslet är gammalt eller har för lågt oktantal. Överbelastad motor.

Elsystem

IF	KONTROLLERA
Startmotorn fungerar inte	Kontrollera att fordonet är i neutralt läge och/eller neutralbrytarens funktion. Lösa eller korroderade anslutningar. Trasig säkring. Låg batterieffekt. Sulfaterat eller utslitet batteri. Defekt startmotor.
Startmotorn drar runt för sakta	Låg batterieffekt. Sulfaterat eller utslitet batteri. För tjock motorolja. Lösa eller korroderade anslutningar.

FELSØKNING

IF	KONTROLLERA
Hela elsystemet defekt	Trasig säkring. Trasig smältsäkring. Lösa eller korroderade anslutningar. Sulfaterat eller utslitet batteri.
Batteriet är dött	Startmotorns solenoid är kortsluten. Tändningslåset är inte vridet till OFF-läget. Komponent ansluten till eluttag för tillbehör lämnad PÅ med motorn avstängd. Blinker och/eller varningsljus lämnade PÅ med motorn avstängd. Sulfaterat eller utslitet batteri. Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning. Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga. Död battericell. Trasig säkring. Trasigt laddningssystem. Strömförbrukning högre än laddningssystemets uteffekt. (Om flera redskap tillsätts och används ofta samtidigt med standardladdningssystemet. I synnerhet på låga varvtal.)
Korrekt(a) signallampa(or) tänds inte, när instrumentpanelen kontrolleras.	Lampan är trasig. Felaktig kabeldragning. Defekt brytare eller sensor.
Batteriet laddar inte	Död battericell. Lösa eller korroderade anslutningar. Sulfaterat eller utslitet batteri. Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning. Trasigt laddningssystem.

Bromsar

IF	KONTROLLERA
Bromsarna gnisslar eller för oväsen	Byt transaxelolja. Kontrollera att oljan är ren och fri från fukt.
För stort spel på fotpedalen	Justera bromslänkarna. (kontakta en auktoriserad återförsäljare ang. service).

FÖRVARING

Säker förvaring



WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- **Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.**
- **Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.**
- **Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.**

Förberedning av maskinen för uppställning

1. Reparera alla slitna eller skadade delar. Byt ut delar vid behov. Dra åt alla lösa beslag.
2. Reparera repade eller flisade metallytor för att hindra uppkomst av rost.
3. Ta bort gräs och skräp från maskinen.
4. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plasttytor.
5. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remhjul.
6. Applicera ett tunt lager motorolja på leder och slitpunkter för att hindra uppkomst av rost.
7. Smörj smörjpunkterna.
8. Kontrollera ringtrycket.

Förbereda bränsle och motor för uppställning

Bränsle:

Om du har använt bränsle med antikoaguleringsmedel, fyll på med samma blandning tills tanken är full.

OBS! När bränsletanken fylls, minskas luftmängden i tanken och bränslets försämring fördröjs.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen säkert i ett väl ventilerat utrymme. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

OBS! Försök att planera när maskinen kommer att användas sista gången för säsongen, så att så lite bränsle som möjligt finns kvar i tanken.

2. Starta motorn och låt den gå tills bränslet är slut.
3. Slå av tändningen helt.

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och tappa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket påverkar motorns prestanda.

- **Häll bränsletillsats eller antikoaguleringsmedel i det färska bränslet innan tanken fylls.**

4. Blanda färskt bränsle och antikoaguleringsmedel i en separat behållare. Följ blandningsanvisningarna för antikoaguleringsmedlet.

5. Fyll tanken med bränsle och antikoaguleringsmedel.

6. Kör motorn några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom förgasaren på en bensinmotor eller bränsleinsprutaren på en dieselmotor.

Motor

Följ uppställningsproceduren för motorn om fordonet ska stå oanvänt i mer än 2 månader.

1. Byt olja och filter medan motorn är varm.
 2. Utför service på luftfiltret vid behov.
 3. Avlägsna skräp från motorns luftintagsgaller.
 4. På bensinmotorer:
 - Ta bort tändstiften. Häll 30 ml (1 oz.) ren motorolja i cylindrarna.
 - Sätt tillbaka tändstiften, men anslut inte tändstiftskablarna.
 - Dra runt motorn fem eller sex gånger för att fördela oljan.
 5. Rengör motor och motorrum.
 6. Avlägsna batteriet.
 7. Rengör batteri och batterianslutningar. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri.
 8. Stäng bränslekranen, om maskinen har en sådan.
 9. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kommer att frysa.
- OBS! Det förvarade batteriet ska laddas var tredje månad.**
10. Ladda batteriet.

VIKTIGT! Undvik skada! Långvarig utsatthet för solljus kan skada huvens yta. Förvara maskinen inomhus eller använd kapell om den förvaras utomhus.

11. Ställ upp fordonet på en torr och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentät presenning, om det ska förvaras utomhus.

FÖRVARING

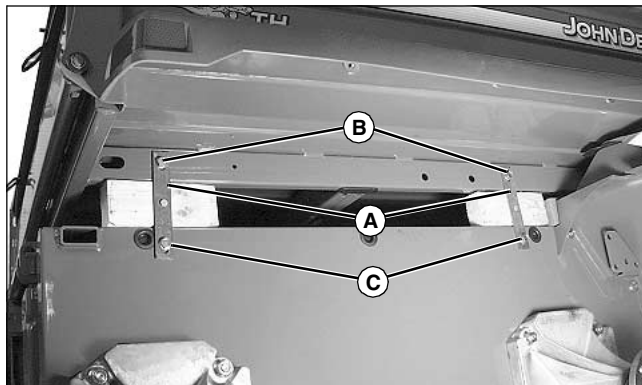
Ta ut maskinen från förvaring/uppställning

1. Kontrollera ringtrycket.
2. Kontrollera motorns oljenivå.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri. Ladda batteriet vid behov.
4. Sätt tillbaka batteriet.
5. På bensenmotorer: Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd. Sätt tillbaka och dra åt tändstiften enligt specifikationerna.
6. Smörj alla smörjpunkter.
7. Öppna bränslekranen om maskinen är utrustad med en sådan.
8. Kontrollera att alla skydd och vakter eller deflektorer sitter på plats.

MONTERING

Monteringsförberedelser

1. Avlägsna leveranslådans överdel och sidor.
2. Avlägsna säten och förpackade delar från fordonet.
3. Avlägsna däck från flaket och fordonets sidor.



MX33312

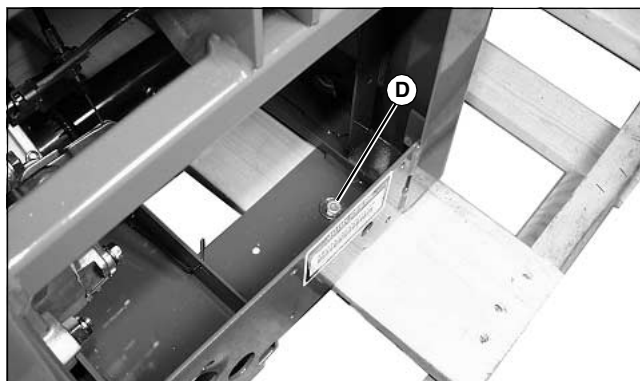
Om bilden: Modell TH 6x4 visas.

4. Det finns två fästen (A) på var sida av fordonets ram.
5. Avlägsna de självgående skruvarna (B) på var sida. Spara dessa fyra skruvar för senare installation av framstammen.



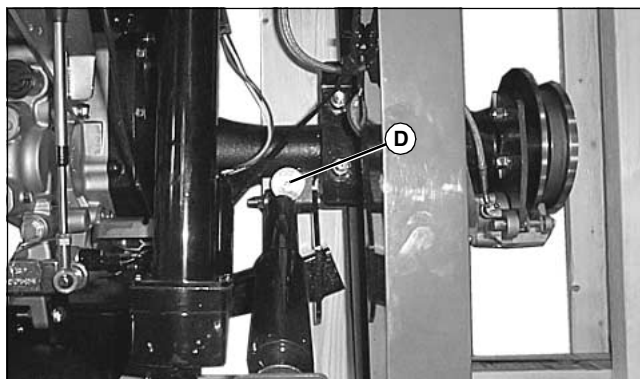
VARNING! Undvik personskada! Flaket är tungt. Använd en säker lyftanordning eller skaffa en hjälpare för att hjälpa till att lyfta, montera eller demontera flaket.

6. Lyft av flaket från fordonets ram.
7. Avlägsna de självgående skruvarna (C) och fästena (A) på varje sida. Kassera de båda leveransfästena.
8. Skruva tillbaka de två självgående skruvarna (C) i de hål som de avlägsnades från, på fordonets högra sida. Installera en av dessa skruvar i bakre hålet på fordonets vänstra sida. Kassera den sista skruven.



MX33313

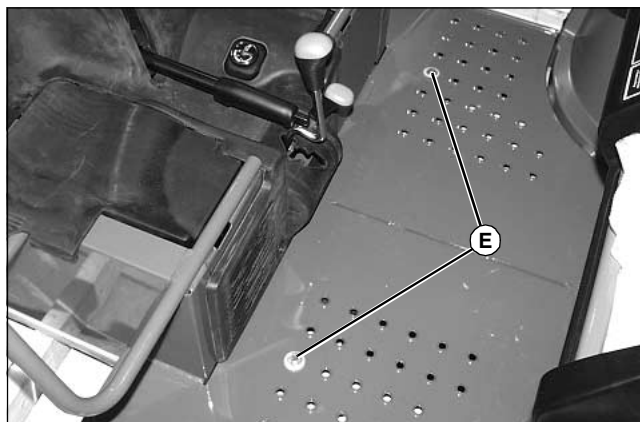
Om bilden: TS och TH 6x4



MX34257

Om bilden: TX-modeller

9. Ta bort beslagen (D) på var sida om ramens bakre hörn.



MX33314

10. Ta bort två självgående skruvar (E) på den främre fotplattformen. Kassera beslagen.

MONTERING

Hjulininstallation



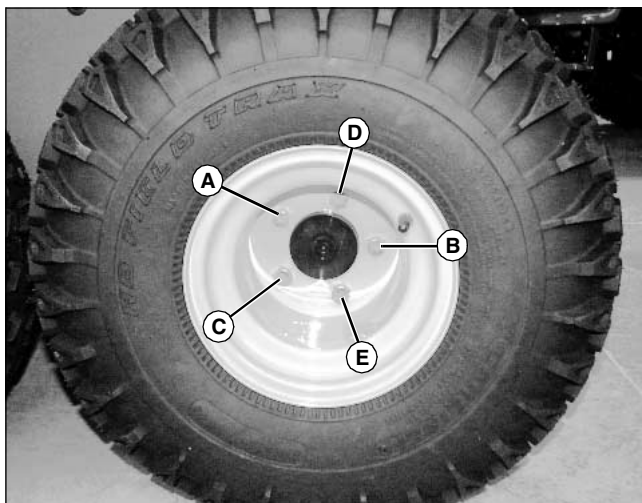
VARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

Montera bakhjulen TS och TH (alla hjul TX)

OBS! Använd samma procedur för framhjulen på TX-modeller som för bakhjulsinstallation.

1. Endast TH 6x4: Mät bakhjulets omkrets. Installera hjulen med den största omkretsen längst bak, så får fordonets drivhjul bästa markkontakt.
2. Installera plastlock på varje bakre axelnav.
3. Hög fordonets bakdel med en säker lyftanordning. Placera stativ under fordonet.



MX33500

4. Säkra varje bakhjul på axelnavet med fem hjulbultar (ventilen utåt). Drag åt bultarna jämnt i rätt ordningsföljd, (A), (B), (C), (D), och (E) tills de sitter ordentligt. Slutdra med momentnyckel till 88 Nm (65 lb-ft).
5. Avlägsna stativen och sänk fordonet till marken.

Montera framhjulen TS och TH

1. Hög fordonets framdel med en säker lyftanordning. Placera stativ under fordonet.
2. Skjut på framhjulen på de främre axelnaven.

VIKTIGT! Undvik skada! Dra inte åt framhjulets bultar för hårt, eftersom det kan skada lagren.



MX33641

3. Dra fast framhjulen med M16x40-bultar med fläns (A). Momentdra skruvarna till 88 Nm (65 lb-ft) med momentnyckel.
4. Installera navkapslarna av plast (B).

Kontroll av ringtryck



VARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettnings kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däck, då det pumpas upp. Använd en självlåsand luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

1. Kontrollera att däcken inte är skadade.

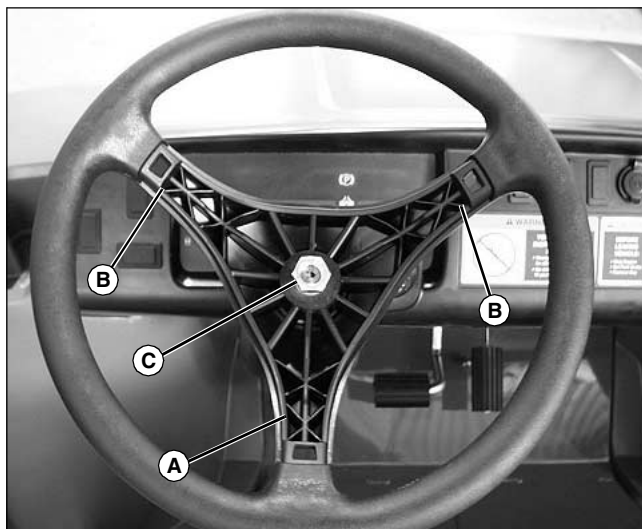
OBS! Se avsnittet SPECIFIKATIONER för ringtryck.

2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare.
3. Justera ringtrycket vid behov.

MONTERING

Montering av ratt

1. Avlägsna och kassera plastlocket från styraxeln.
2. Montera ratten på styraxeln. Vrid ratten tills framhjulen står riktade rakt framåt.
3. Avlägsna ratten.
4. Applicera universalfett på styraxeln.



MX33317

5. Montera ratten på styraxeln med en eker (A) riktad 180° nedåt och ekrarna (B) riktade ungefär 45° uppåt, enligt bilden.
6. Sätt i och dra åt muttern (C) till 38 N•m (28 lb-ft).



MX33318

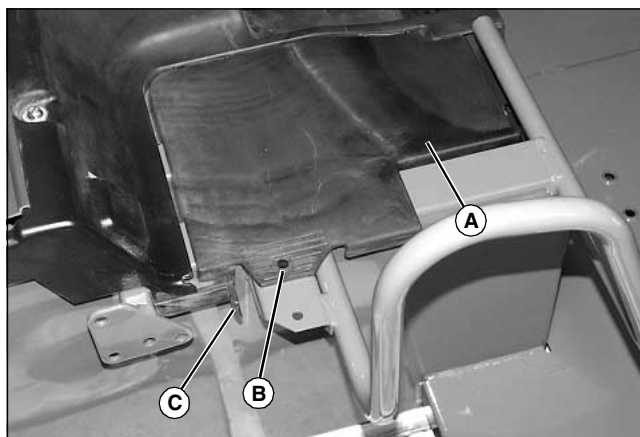
7. Installera skyddet (D) så att John Deere-emblemet sitter rätt.

Kontroll av batteriets spänning



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polbultarna med metallföremål. Använd en voltmeter eller hydrometer.
- Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri. Värm batteriet till +16°C (60°F).



MX33315

Om bilden: TS-modellen visas.

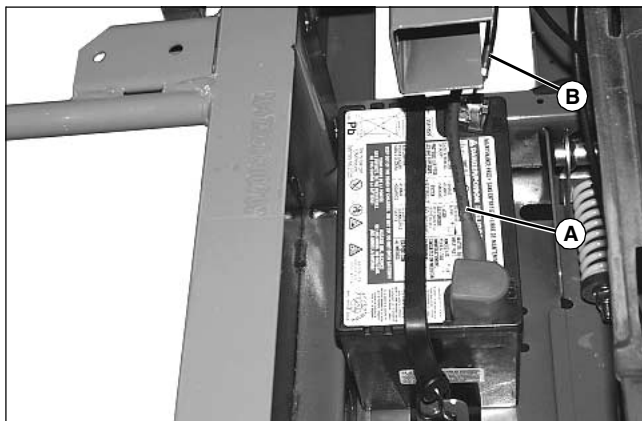
Leta reda på åtkomstluckan (A) på passagerarsidan. Ta bort och kassera fästet (B), dra spärren (C) bakåt, och ta bort panelen.

Avlägsna och kassera skyddshatten från den positiva (+) och negativa (-) batteripolen.

Batteriet är laddat och fyllt med syra då det lämnar fabriken. Förläng batteriets livslängd genom att kontrollera dess spänning före leverans. Ladda batteriet om spänningen understiger 12,6 volt.

MONTERING

Anslut batteriet



MX33294

Om bilden: TS-modellen visas.

1. Anslut först den röda, positiva batterikabeln (A) till den positiva polen (+) med M6x16-skruv, planbricka och mutter. Dra åt anslutningen.
2. Anslut sist den svarta, negativa batterikabeln (B) till den negativa polen (-) med M6x16-skruv, planbricka och mutter. Dra åt anslutningen.
3. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med vaselin.
4. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över den positiva (+) anslutningen.



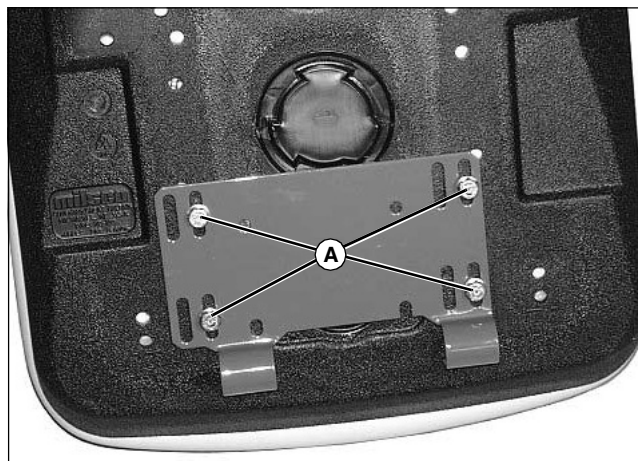
MX33315

Om bilden: TS-modellen visas.

5. Installera inspektionsluckan (C).

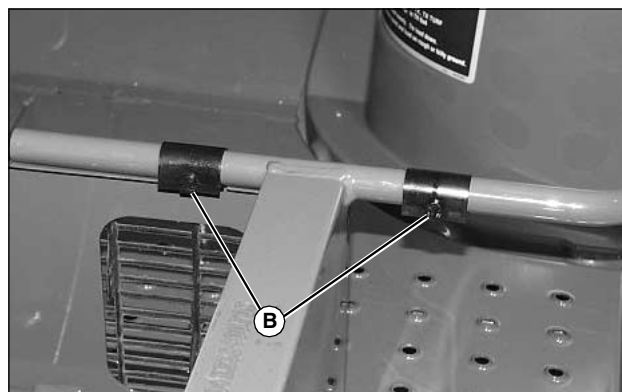
Montering av säten

Standardsäte:



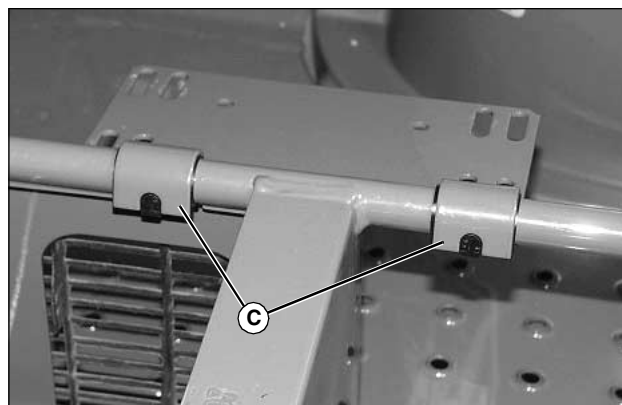
MX33319

1. Avlägsna skruvarna (A) från undersidan av sätesplattans fäste på varje säte.



MX33320

2. Installera sätets bussningar (B) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.



MX33429

3. Placera sätesplattans fäste på stödskenan så att gångjärnen (C) passar runt plastbussningarnas flikar.

MONTERING

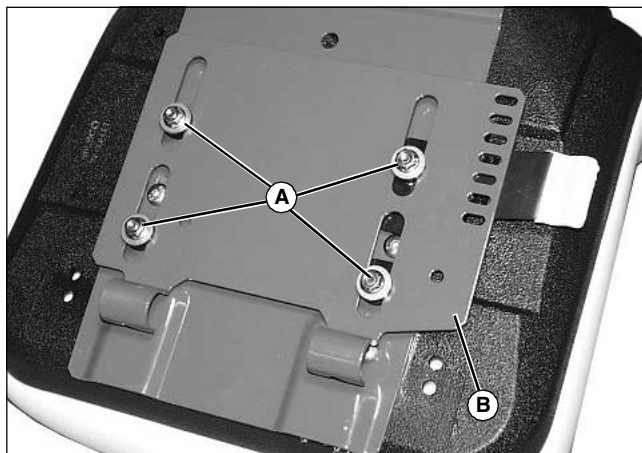
OBS! Montera sätets beslag i rätt spår på fästet.
Använd alltid de slitsar som är närmast fordonets mitt, då sätet monteras.



MX33430

4. Roterä sätets fäste uppåt. Säkra sätet med originalbeslagen i de slitsar som är närmast fordonets mitt. Dra inte åt helt.
5. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
6. Dra åt sätesskruvarna med ett moment till 9 N•m (80 lb-in.).
7. Upprepa proceduren på andra sidan.

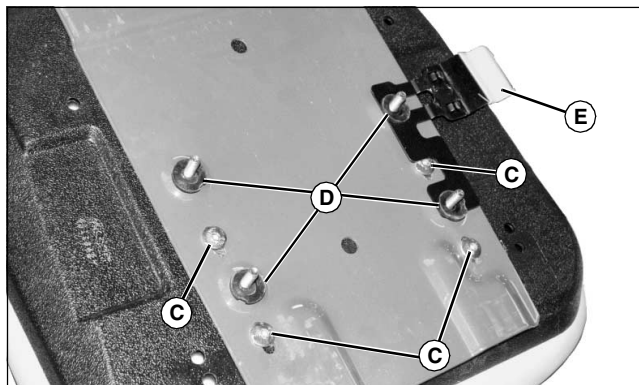
Förarsäte med spaksystem:



MX33431

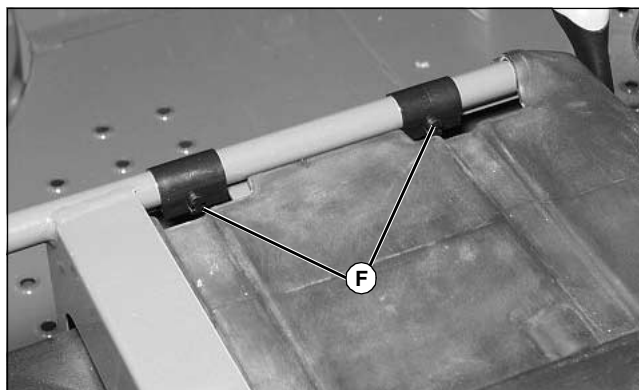
1. Ta bort de flänsade sexkantsbultarna (A) och metallbussningarna med sätesgliddistanser från botten av sätets ledfäste (B) på varje säte.

OBS! Om hytt monteras på maskinen, ska insexskruvarna (C) lossas och sätet skjutas framåt i skåror. Dra åt skruvarna till 9 N•m (80 lb-in).



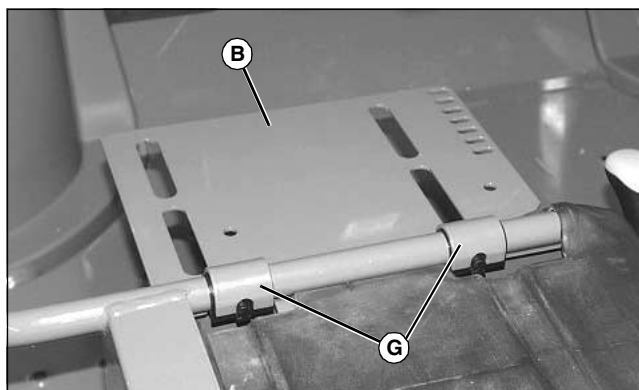
MX33749

2. Behåll fyra plastbrickor (D) och sätesjusteringsspaken (E) på sätets monteringsfäste.



MX33432

3. Installera sätets bussningar (F) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.

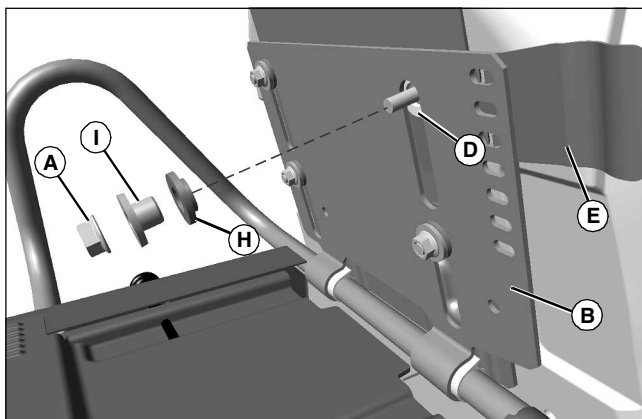


MX33433

4. Placera sätets ledfäste (B) på stödskenan så att gångjärnen (G) passar runt bussningsflikarna.

MONTERING

VIKTIGT! Undvik skada! Se till att inte förlora eller flytta på plastbrickorna (D) eller sätesjusteringsspaken (E), när sätet höjs till monteringsläge.



MX33964

5. Vrid sätets ledfäste (B) uppåt och montera sätesenheten på sätets ledfäste, och se till att inte förlora eller flytta på plastbrickorna (D) eller sätesjusteringsspaken (E).

6. Montera fyra sätesgliddistanser (H) och fyra metallbussningar (I).

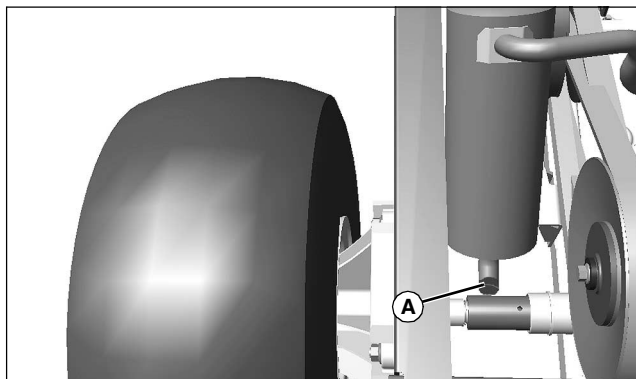
OBS! Se till att rikta in metallbussningarna (I) med hålen i plastbrickorna (D), och att dessutom rikta in de tre gliddistanserna (H) med skårorna i ledfästet innan muttrarna dras åt, för annars kommer inte enheten att glida fritt.

7. Montera de fyra flänsade sexkantsmuttrarna (A) löst och flytta sätesenheten bakåt och framåt, och i sidled för att montera sätesgliddistanserna (H) och metallbussningarna (I) i skårorna på ledfästet (B) och hålen i plastbrickorna (D).

8. Dra åt muttrarna (A) till 25 N•m (18 lb-ft).

9. Sänk sätet och skjut det framåt eller bakåt till önskat läge genom att hålla upp sätesjusteringsspaken (E). Släpp spaken för att låsa sätet i läge.

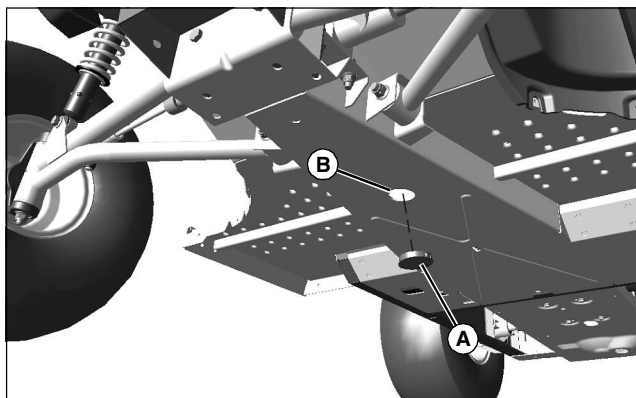
Installera gnistfångare (TS)



MX32941

1. Lossa skruven som sitter i gnistfångarenheten (A) och placera den på ljuddämparens avgasrör. Dra åt skruvarna.

Montera bottenplåtens bottenplugg



MX33708

1. Snäpp in bottenpluggen (A) i hålet (B) som finns på bottenplåtens främre del på fordonets undersida.

Installera flaket med den mekaniska lyftsatsen

En mekanisk lyftsats för flak är en extrautrustning. När du installerar den mekaniska lyften för flaket, se separata installationsinstruktioner som medföljer satsen.

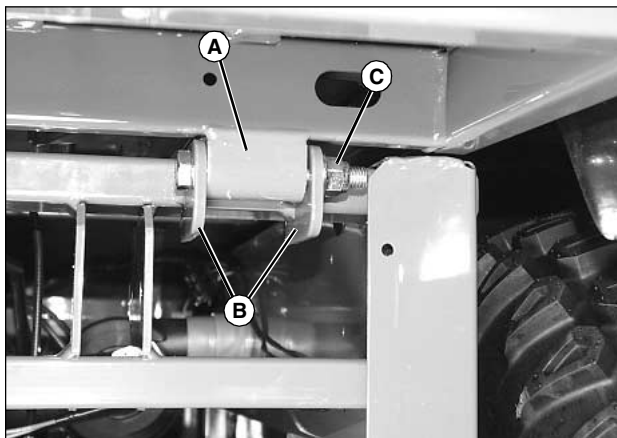
Fortsätt med monteringsinstruktionerna "Montering av framstam" när den mekaniska lyften och flaket har installerats.

MONTERING

Installation av flaket med stödstag



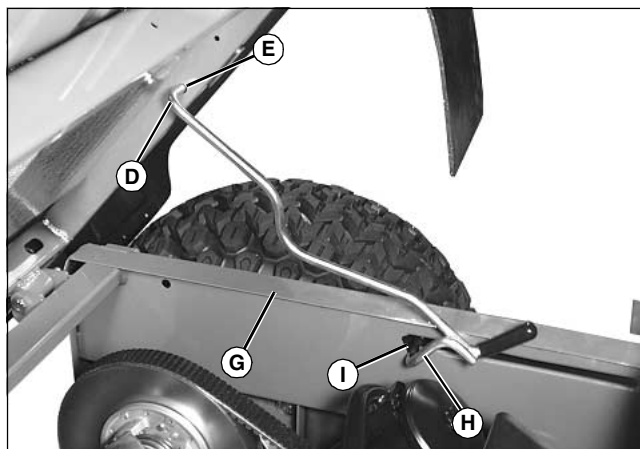
VARNING! Undvik personskada! Flaket är tungt. Använd en säker lyftanordning eller skaffa en hjälpare för att hjälpa till att lyfta, montera eller demontera flaket.



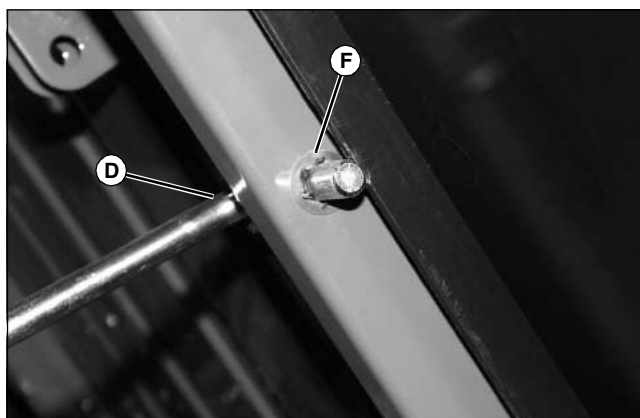
MX33435

Om bilden: TS-modellen visas.

1. Placera flaket på fordonets ram så att gångjärnen (A) är placerade på insidan av de ledade fästena (B).
2. Säkra flaket med M12x90-skruvar och flänsade låsmuttrar (C). Montera bulten med gängorna på fordonets utsida.
3. Dra åt bultarna tills de ledade fästena vidrör ändarna på gångjärnen.
4. Spraya smörjmedel på de ledade fästernas beslag, gångjärnen och de ledade fästena.



MX33436



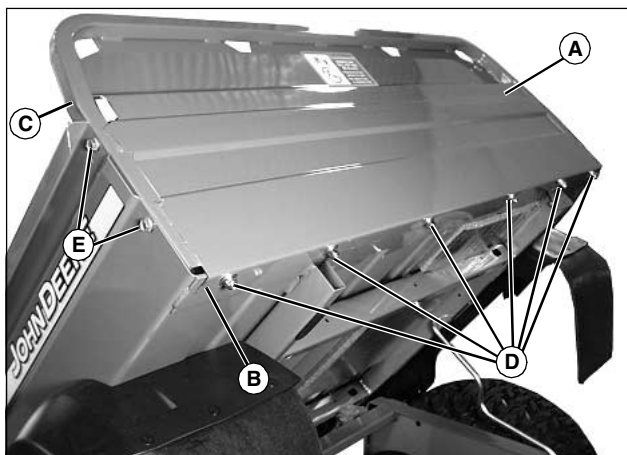
MX31392

5. Se till att en andra person höjer och håller upp flaket säkert när du ska installera flakets stödstång.
6. Installera den 90-gradiga änden (D) av stödstången i hålet (E) i flakkanalen, enligt bilden. Installera tryckmuttern (F) till ett djup av 20 mm (0.79 in.) för att säkra stångens toppände.
7. Sänk stödstångens motsatta ände, och tryck stången inåt för att tvinga den över regeln (G).
8. Led in stödstagets ände (H) i slitsen (I).
9. Fäll ned flaket genom att lyfta det något med lyfthandtaget som sitter på sidan.
10. Frigör stödstaget från slitsen (I) genom att dra stagets underdel uppåt.
11. Sänk flaket och tryck ner flakhandtaget tills stödstaget spärras i flaket med ett hörbart knäppande ljud.

Montering av framstam

1. Fäll upp och säkra flaket.

MONTERING

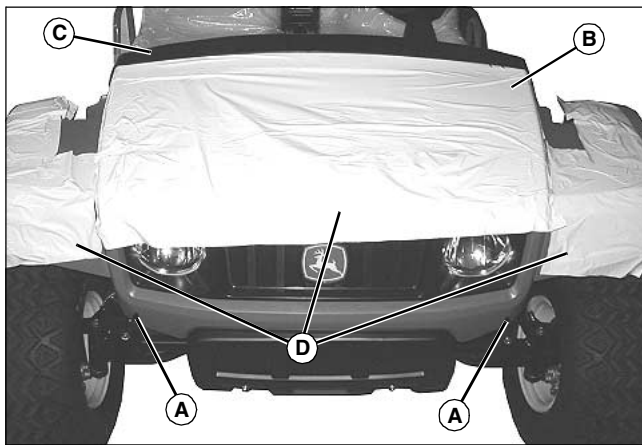


M78495

2. Montera framstammen (A) på flaket så att undre utskjutande kanten (B) är placerad på undersidan av flaket, och den fyrkantiga rörramen (C) är på flakets insida.
3. Säkra framstammens underdel med M8x20 vagnsbultar, planbrickor, och låsmuttrar med fläns (D). Momentdra låsmuttrarna till 25 N•m (18 lb-ft).
4. Fäst framstammens båda sidor med två självgående skruvarna (E) som sparats från flakets leveransfästen.

Ta bort skyddsfilmen

Ta bort huven



MX33959

1. Stå framför fordonet och fatta tag i huven intill pilmarkeringarna (A). Dra utåt med bestämd rörelse.

VIKTIGT! Undvik skada! När du tar bort huven (B), ställ den upp och lägg inte ned den på ovansidan.

2. Dra huven (B) framåt och ta bort den från undersidan av instrumentpanelen (C).

Ta bort skyddsfilmen

- Ta bort den vita skyddsfilmen (D) från runt omkring stänkskärmarna och huven.

Installation

1. Montera huven (B) under instrumentpanelen (C).
2. Vinkla ner huven och tryck intill pilarna (A) för att säkra gummiållarna på huvens flikar på gjutfästena på de främre stänkskärmarna.

Rengöring och polering av plasthuv och stänkskärmar

VIKTIGT! Undvik skada! Bristfällig skötsel av plastytor kan skada ytan:

- Torka ej av torra plastytor. Torrtorkning ger repor i ytan.
- Använd endast tunn polerduk för att torka av ytorna.
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Avlägsna damm och smuts med vatten.
2. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
3. Spraya PLEDGE®¹ på plastytorna och vänta 30-60 sekunder.
4. Polera sedan ytan blank med en torr och mjuk trasa.

Kontrollera vätskenivåer

- Kontrollera alla vätskenivåer.

Kontroll av maskinens säkerhetssystem

Utför prov på säkerhetssystemen för att fastställa att den elektroniska säkerhetskretsen fungerar ordentligt. Utför alla proven. (Se "Prov av säkerhetssystem" i avsnittet "KÖRNING").

¹. PLEDGE® är ett registrerat varumärke som tillhör S.C. Johnson, Co.

SPECIFIKATIONER

Motorspecifikationer

TS	
Fabrikat	Kawasaki FE290
Typ	Bensin
Cylindrar	1
Slagtal/takt	4
Cylinderdiameter	78 mm (3.071 in.)
Slaglängd	60 mm (2.362 in.)
Slagvolym	286 cm ³ (17.5 cu in.)
Ankarluftgap	0,3 mm (0.012 in.)
Spel för insugs- och avgasventil (kall)	0,127 ± 0,025 mm (0.005 ± 0.001 in.)
Oljefilter	Påskruvbart filter (extrautr.)
Luftrenare	Utbytbar, pappersinsats
Kylning	Luft

TH 6x4

Fabrikat	Kawasaki FH601
Typ	Bensin
Cylindrar	2
Slagtal/takt	4
Cylinderdiameter	75 mm (2.953 in.)
Slaglängd	76 mm (2.992 in.)
Slagvolym	675 cm ³ (41.2 cu in.)
Ankarluftgap	0,2 – 0,4 mm (0.008 – 0.016 in.)
Insugs- och avgasventilspel (kall)	0,075 - 0,125 mm (0.003 - 0.005 in.)
Oljefilter	Påskruvbart filter
Luftrenare	Utbytbar, pappersinsats
Kylning	Luft

Kraftöverföring

Typ	Kontinuerligt variabel transmission (CVT), med växeldriven transaxel
Växelområden	Framåt-Neutral-Bakåt
Körhastighet – (Framåt)	0 - 32 km/h (0 – 20 mph)
Körhastighet – (Bakåt)	0 - 31,2 km/h (0 – 19.4 mph)
Drivkedja (TH 6x4)	Industriell rullkedja nr. 60
Draghjälp	Mekaniskt aktiverad differentialspär

SPECIFIKATIONER

Elsystem

Typ	12 V
Batteristorlek	340 CCA (kallstartampere) vid -18°C (0°F)
Generator (TS)	13 A vid 3 600 r/min (reglerad)
Generator (TH 6x4)	16,6 A vid 3 700 r/min (reglerad)
Strålkastare	(två) 37,5 W halogen
Tändstiftets elektrodavstånd	0,80 mm (0.031 in.)
Tändstiftets åtdragning	25 N•m (18 lb-ft)

Bränslesystem

Bränslefilter	Utbytbar insats
Typ	Bensin

Vätskevolym

Bränsletank	19,7 L (5.2 gal)
Vevhus (TS, utan filter)	0,9 L (0.95 qt)
Vevhus (TS, med filter)	1,2 L (1.26 qt)
Vevhus (TH 6x4, med filter)	1,6 L (1.7 qt)
Transaxel (ungefär - se Byte av transaxelolja)	5,8 L (6.1 qt)

Styrning och bromsar

Styrning	Drev med kuggstång
Bromsar	Mekaniskt manövrerade, med invändig våt skiva

Däck

Knobby

Fram	22.5x10-8
Bak	25x12-9

Extra kraftiga, universaldäck (HDAP)

Fram	22.5x10-8
Bak	25x13-9

Grönytedäck

Fram	22.5x10-8
Bak	25x12-9

Säkerhetsdäck - EMT (Extended Mobility Tire) (utökad rörlighet)

SPECIFIKATIONER

Fram.....	22x11-10
Bak.....	25x11-10

Ringtryck

Fram och bak (kulliga, grönytedäck och extra kraftiga universaldäck (HDAP)).....	41 kPa (6 psi)
Fram och bak (Säkerhetsdäck - EMT (Extended Mobility Tire)).....	28-34 kPa (4-5 psi)

Dimensioner

Bredd (total)	1,52 m (60.0 in.)
Längd (TS) (med stötfångare)	2,65 m (104.0 in.)
Längd (TH 6x4) (med stötfångare)	2,76 m (109.0 in.)
Höjd (total).....	1,11 m (43.6 in.)
Vikt (med bränsle/vätskor) (TS).....	415 kg (915 lb)
Vikt (med bränsle/vätskor) (TH 6x4)	493 kg (1087 lb)
Markfrigång (under transaxeln) (TS).....	152,4 mm (6.0 in.)
Markfrigång (under transaxeln) (TH 6x4)	170 mm (6.4 in.)
Flakets kapacitet (TS).....	227 kg (500 lb)
Flakets volym (TH 6x4).....	454 kg (1000 lb)
Dragkapacitet (TS)	408 kg (900 lb)
Dragkapacitet (TH 6x4).....	635 kg (1400 lb)

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja	John Deere PLUS-4® SAE 10W-40
.....	TORQ-GARD® SUPREME SAE 5W-30
Smörjmedel.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
.....	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
Transmissionsolja	John Deere HY-GARD® (JDM J20C)
Kedjefett	John Deere Chain & Cable Lubricant (Moly)

(Specifikationer och utföranden kan ändras utan föregående meddelande.)

Vibrationsmätningar

Hand/arm uppmätt enligt EN 1033

TH Gator	2,0 m/s ² vid 3600 r/min
TS Gator	1,7 m/s ² vid 3600 r/min

Hela kroppen uppmätt enligt EN1032

TH Gator	0,8 m/s ² vid 3600 r/min
TS Gator	0,4 m/s ² vid 3600 r/min

SPECIFIKATIONER

OBS! Ovanstående värden avser den belastade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under faktiska transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnhet, körhastighet, och förarens vikt och körvanor. Mätresultaten uppnåddes under faktiska körförhållanden, i enlighet med standardrutinerna i EN 1033 och EN 1032.

Ljud

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt 77/311/EEG bilaga 1

Ljudnivåer

TH Gator 85 dB (A) vid 3600 r/min

TS Gator 87,9 dB (A) vid 3600 r/min

Hög tomgång

TH Gator 3600 r/min

TS Gator 3600 r/min

OBS! Ovanstående värden avser den belastade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, mätt på en representativ maskin under faktiska och transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnhet, körhastighet, och förarens vikt och körvanor. Mätresultaten uppnåddes under faktiska körförhållanden, i enlighet med standardrutinerna i EN 1033 och EN 1032.

INTYG OM ÖVERENSTAÄMMELSE

Överensstämmelsedeklaration

Tillverkare

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Ägare av teknisk dokumentation

Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Undertecknad:
betygar att dessa maskiner

Typ TH Gator

Typ TS Gator

Serienummer Se sidan med produktidentifikationen

uppfyller gällande krav i:

Maskindirektiv 98/37/EEC (89/392/EEC)

EMC-direktivet 89/336/EEG

Utförd vid:

John Deere Horicon 21 juli 2005



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

SAKREGISTER

B

Batteri och anslutningar, rengöring	39
Batteri, demontering och montering	38
Batteri, hjälpstart	39
Batteri, säker service	38
Batteri; kontroll av	38
Batteriet, anslut	55
Batterispänning; kontroll	54
Belysning, användning	11
Bromsar, felsökning	49
Bromsspecifikationer	63
Bränsle; säkerhet	7
Bränslefilter, byte	31
Bränsleförvaring	50
Bränslesystem, specifikationer	63
Bränske, använd rätt	42
Böcker, service	23

C

Checklista över dagliga kontroller	9
Checklista, dagliga kontroller	9

D

Dammavlastningsventil av gummi, rengöring	28
Dekaler, säkerhet	1
Draghjälp, användning	15
Drivkedja (TH 6x4), smörjning	25
Drivkedjans spänning (TH 6x4) justering	35
Drivkedjans spänning (TH 6x4), kontroll	35
Drivrem, kontroll	34
Däck, användning av rätta	21
Däck, ringtryck	21
Däckspecifikationer	63

E

Elsystem, felsökning	48
Elsystemspecifikationer	63

F

Felsökningsschema	47
Filter, byte av bränsle-	31
Filter, byte av motorolja	27
Flak, lastning	19
Flak, upp- och nedfällning	16
Flakläm, användning	17
Flakläm, avlägsnande	18
Flaklämmens spärrstag, byte	19
Flaklås, inkoppling och urkoppling	16
Framstam, montering	59
Förgasare, justering	31
Förvaring, efter	51
Förvaring, förbereda motor och bränsle	50

G

Generator, rekommendationer för högeffekts-	41
Glödlampa, byte av strålkastarens	39
Glödlampor, instrumentpanel, byte	40
Gnistfångare, kontroll	32
Gnistfångare; installation	57

H

Handtag, användning	9
Hjul, installation	53
Hjulenhet, avlägsnande och installation	43
Hjulenhet, avlägsnande och montering av främre	43
Huv, demontering och montering	44

I

Insats, service av luftrenar-	29
Installation av flaket med stödstag	58
Installera flaket med den mekaniska lyftsatsen	57
Instrumentpanel	12
Instrumentpanel, användning	12
Instrumentpanel, kontroll	12
Instrumentpanelens glödlampor, byte	40

K

Kedja (TH 6x4), smörjning av driv-	25
Kedjefett	25
Kedjor	22
Kontroll av instrumentpanel	12
Kopplingens slitdynor, (sekundärdrev), kontroll	36
Kraftöverföringsspecifikationer	62
Körreglage, användning	14
Körriktningsvisare, användning	13

L

Last, bogsering	20
Lastflak, tömning	20
Ljudnivåer	64
Luftintagsslangar och klämmor, kontroll	30
Luftrenarinsats, service	29
Lås, inkoppling och urkoppling av flak-	16

M

Mekanisk lyft (extrautr.)	17
Metallytor, reparation och rengöring	45
Motor och bränsle, förbereda för förvaring	50
Motor, avstängning	14
Motor, felsökning	47
Motor, start	13
Motorolja	26
Motorrum, rengöring	31
Motorspecifikationer	62

O

Oil, Transaxle	33
Olja, byte av motor-	27
Olja, byte av transaxel-	33
Olja, kontroll av transaxelns	33
Olja, kontroll motor-	26

SAKREGISTER

Olja, motor 26

P

Parkeringsbroms, användning 11

Plastytor och målade ytor; undvik skada 9

Plastytor, rengöring av 45

R

Ramgaller och luftgaller, rengöring 32

Ratt, montering 54

Reglage 9

Rem, byte av driv- 34

Rengöring och polering av plasthuv och stänkskärmar .. 61

Reservdelar, utbyte 23

Reservdelskatalog 23

Ringtryck, kontroll 53

S

Serviceböcker 23

Skyddsfilm, ta bort 60

Smörjmedel 25, 63

Spindlar, smörjning av front- 25

Spårvidd 63

Startsystem, test av säkerhet 11

Strålkastare, användning 11

Strålkastarglödlampa, byte 39

Styrningsspecifikationer 63

Säker förvaring 50

Säker parkering 4

Säker service 7

Säkerhet, körning 4

Säkerhet; däck 7

Säkerhetsdekaler 1

Säkerhetsstartsystem, test av 11

Säkerhetssystem, test 10

Säkringar, byte 40

Säte, Justering av standard 10

Säte, justering med spaksystem 10

Säten, montering 55

T

Tankning 42

Teknisk handbok 23

Test av säkerhetssystemen 10

Transaxel, kontroll av olja 33

Transaxelns kopplingar, smörjning 25

Transaxelolja, byte 33

Transaxle Oil 33

Transport av fordonet 22

Tändningslås, användning 11

Tändstift, kontroll 30

Tömning av lastflaket 20

U

Uppställning, förberedning av maskinen för 50

Uttag för tillbehör, användning 12

V

Varningsljus, användning 13

Ventil, rengöring av gummidammavlastnings- 28

Vibrationsmätningar 64

Vätskevolym, specifikationer 63

Å

Åtkomstpanel, öppna och stänga 44

ANTECKNINGAR

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere-reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar serviceteknikerna snabbt alla problem. Det besparar dig både tid och pengar.

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter (extrautr.)	Smörjning av maskinen	Kontroll/ rengöring av luftfilterelement	Byte av bränslefilter