

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR® Transportfordon
4x2, 6x4 & Väg

OMM154656 D4

INSTRUKTIONSBOK



JOHN DEERE

Exportversion/Europeisk version
Tryckt i U.S.A.



DCY



OMM154656

INLEDNING

Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkraste och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är höger respektive vänster sida avgör man genom att stå i körriktningen. När du ser en streckad linje (-----), innebär det att delen som pilen avser att visa är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Användning av maskinen

Detta transportfordon är endast avsett för vanliga jordbruks-/skogsbrukssysslor, för underhåll av parker och rekreationsområden, samt för vinterarbete. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av detta transportfordon får endast utföras av person som är väl förtrogen med alla dess egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhets-

bestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Anteckna ID-nummer

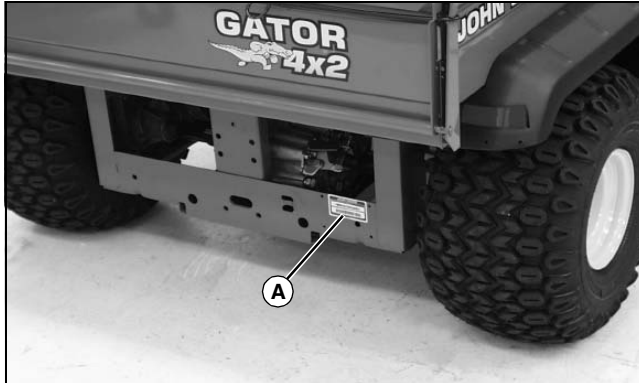
GATOR Transportfordon

4x2 och 4x2 Väg PIN (068205-)

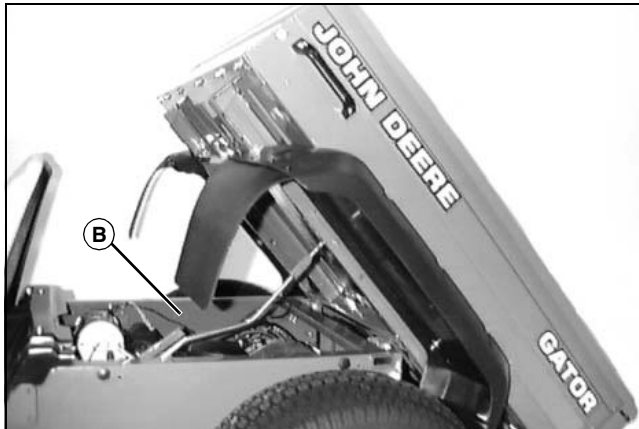
6x4 och 6x4 Väg PIN (068205-)

Ange alltid maskinens modell- och ID-nummer, om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste hitta produktens I/D-nummer. Anteckna sedan informationen på nedanstående plats.



MX6770



M78528a

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTENS I/D-NUMMER ELLER GODKÄNNANDE-NUMMER FÖR KÖRNING PÅ ALLMÄN VÄG (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhet	1
Körning	10
Reservdelar	28
Serviceintervaller	29
Service - Smörjning	31
Service - Motor	32
Service - Transmission	43
Service - Elsystem	48
Service - Diverse	55
Felsökning	59
Förvaring	62
Montering	63
Specifikationer	76
Försäkran om överensstämmelse	80
Försäkran om överensstämmelse	81
Sakregister	82

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Alla rättigheter har reserverats.

Tidigare utgåvor

COPYRIGHT© 1998, 1996, 1995

OMM154656 D4 - Svenska

SÄKERHET

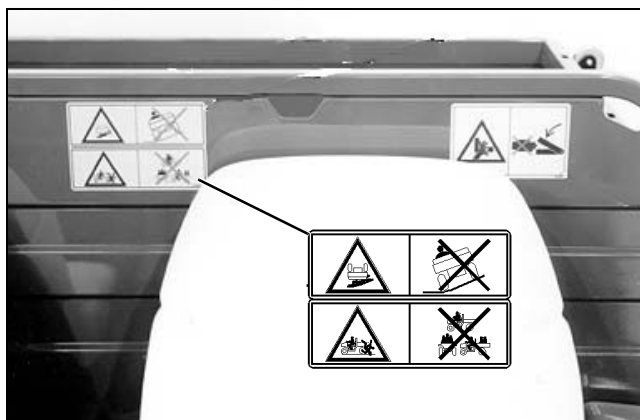
Förstå maskinens säkerhetsdekaler



Safety-Alert Symbol

Maskinen har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel. Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

VARNING!



W02352c, W02352f

PASSAGERARE KAN FALLA AV OCH DÖDAS

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flaket eller annan del av fordonet.

VÄLTNING ELLER ATT RAMLA AV FORDONET KAN ORSAKA DÖDSFALL

- Läs instruktionsboken.
- Kör mycket långsamt när du svänger.
- Bromsa alltid vid körning utför. Fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke.
- Ingen last får överstiga 227 kg (500 lbs) i 4x2, 363 kg (800 lbs) i 6x4 eller 454 kg (1000 lbs) i 6x4 DIESEL.

Fördela lasten jämnt. Surra fast lasten.

- Reducera både fart och last i ojämn eller backig terräng.

VARNING! MED UNGA FÖRARE ÖKAR RISKEN FÖR DÖDSFALL



W02352a, W02352e

- Unga förare kan sakna den styrka och erfarenhet som fordras för full kontroll av fordonet.
- Fordonet får därför inte köras av person under 16 år.

VARNING! LÄS INSTRUKTIONSBOKEN



W02352a, W02352d

Studera Instruktionsboken noga innan du använder fordonet. Följ anvisningar och säkerhetsbestämmelser under körning.

SÄKERHET

VAR FÖRSIKTIG! SÄKER PARKERING

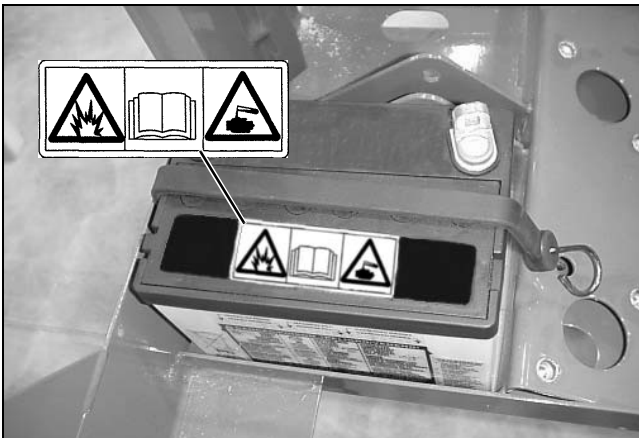


W02352a, W02352b

Innan du lämnar fordonet:

- Stäng av motorn.
- Drag åt parkeringsbromsen.
- Ta ur nyckeln.

FARA/GIFT:



MX6761, MX6762

EXPLOSIVA GASER

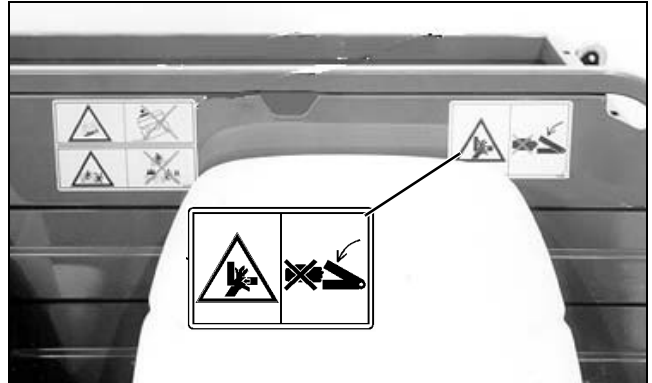
Cigaretter, lågor eller gnistor kan orsaka explosion i batteriet. Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batteri. Ladda inte batteriet, använd inte startkablar och justera inte polanslutningar utan god kännedom om hur batteriet fungerar. Håll avluftslocken åtsittande och horisontella.

ORSAKAR ALLVARLIGA FRÄTSKADOR

Innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Om en olycka skulle inträffa ska du skölja det utsatta området med vatten och tillkalla läkare omedelbart. Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

VAR FÖRSIKTIG! VAR EXTRA FÖRSIKTIG VID TIPPNING AV LAST

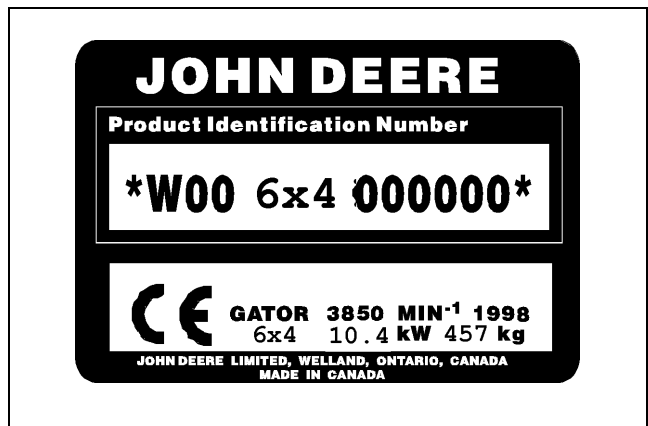
OBS! Gäller endast fordon med flaklyft (extrautr.).



W02352c, W02352g

- Vid tippning måste fordonet stå stilla, med åtdragen parkeringsbroms. Tippa aldrig en last medan du kör.
- Tippa endast på jämn mark.
- Manövrera alltid flaket från förarsätet.
- Placera inte händerna bakom sätet då du fäller ned flaket.
- Konsultera Instruktionsboken för rätt fördelning av last.

Dekal med CE-godkännande



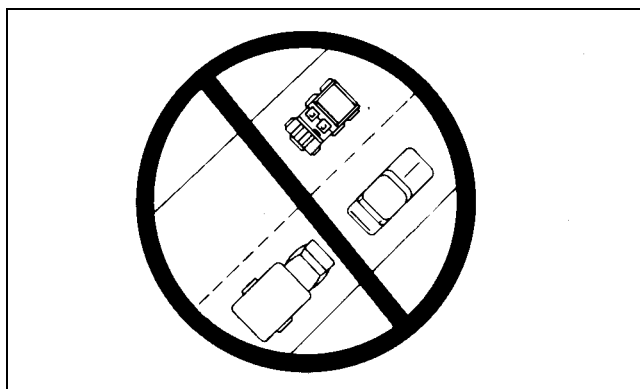
M88814a

Dekalen på fordonet intygar att denna modell uppfyller gällande föreskrifter enligt EU standarddirektiv 89/392EEC.

Säker körning

- Missbruka inte nyttofordonet. Det är ett nyttofordon, inte ett nöjesfordon.

SÄKERHET

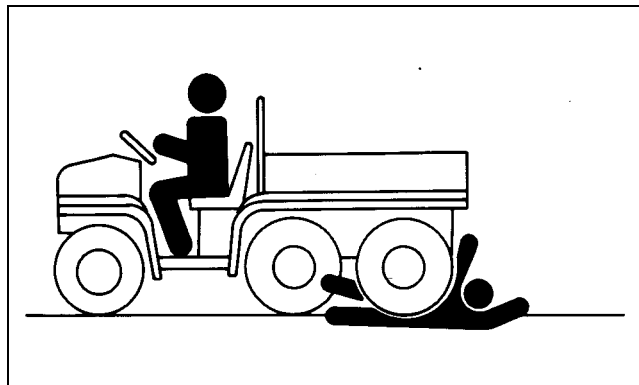


W00904

- Transportfordon är inte avsedda för körning på allmän väg, utom då de är försedda med lagstadgad belysning, speglar och annan nödvändig utrustning. Kör inte detta fordon på allmän väg där det kan komma att utgöra en fara för den snabbare trafiken.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem, efter behov.
- Det är INTE tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Håll människor och husdjur borta från arbetsområdet. Stoppa fordonet om någon kommer in i arbetsområdet. Stoppa alltid och inspektera fordonet om du kört på ett föremål. Utför reparationer innan du kör igen.
- Lämna inte fordonet oöversiktligt med motorn igång.
- Arbeta endast i dagsljus eller vid ordentlig utomhusbelysning.
- Se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg.

- Detta fordon är INTE avsett för körning på allmän väg, utan endast för terrängkörning.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Lyssna INTE på musik eller radio med hörlurar under körningen.

Skydda barn och förhindra olyckor



W00900

- Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe du såg dem sist. Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn.
- Låt aldrig barn sitta på flaket. Låt ALDRIG barn åka med på fordonets flak eller släp. Bogsera ALDRIG barn i en kärra eller släpvagn.
- Var extra försiktig vid tvärrör, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Låt INTE barn eller person utan körvana köra maskinen.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, speciellt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var försiktig vid backning. Kontrollera att ingen, särskilt barn, befinner sig bakom fordonet, innan du backar.
- Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol eller andra droger.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Förarutbildning som krävs

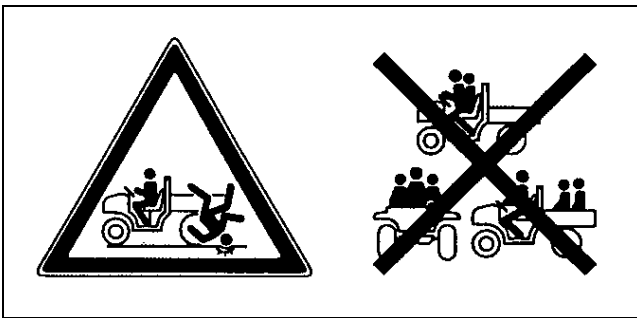
Studera kör- och säkerhetsavsnitten i instruktionsboken noga innan fordonet tas i bruk.

- Övningskör i ett öppet och fritt område, under ledning av erfaren förare.

SÄKERHET

- Gör dig bekant med alla reglage.
- Körvana krävs för att lära sig köra, stanna och vända transportfordonet, förutom dess övriga manövreringsegenskaper.
- Unga förare har inte alltid den styrka eller erfarenhet som behövs för att ha full fordonskontroll. Därmed ökar risken för att fordonet kan välta, vilket i sin tur kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall.
- Detta transportfordon får INTE köras av person under 16 år.

Medför inga extra passagerare



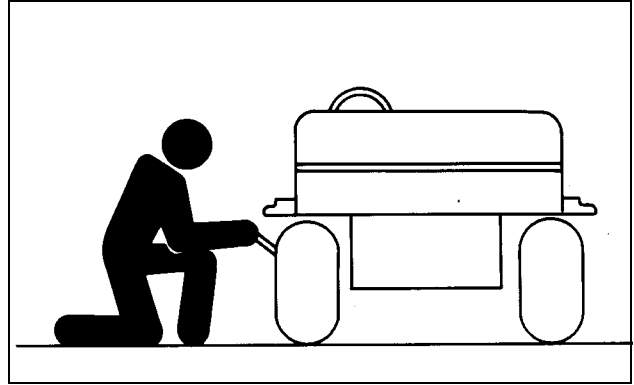
- Förutom förarsäte finns ett passagerarsäte. Tillåt ingen att åka med på flaket eller på annan plats än i detta passagerarsäte.
- Passagerare kan komma till skada, genom att t ex träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare inverkar negativt på fordonets stabilitet och förarens kontroll. Passagerare hindrar också förarens sikt, vilket resulterar i att fordonet inte körs på säkert sätt.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflak eller annan plats där det inte finns säten.

Innan du kör

1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
2. Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
3. Inspektera om transportfordonet visar tecken på slitage eller skada.
4. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:
 - Framstam.

- Belysning.
- Skydd.
- Anordningar för säker start.

5. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av transportfordonet, innan du kör igång.



6. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning, för att minska risken för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme, än du kan gå på en hel dag.

Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.

7. Säkra all last ordentligt.

Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. STÄNG AV motorn.
4. Ta ur nyckeln.
5. Lämna inte förarsätet förrän motor och alla rörliga delar STOPPAT.

Kör försiktigt med last

Kontrollera att framstammen är korrekt installerad.

Se till att lasten är jämnt fördelad.

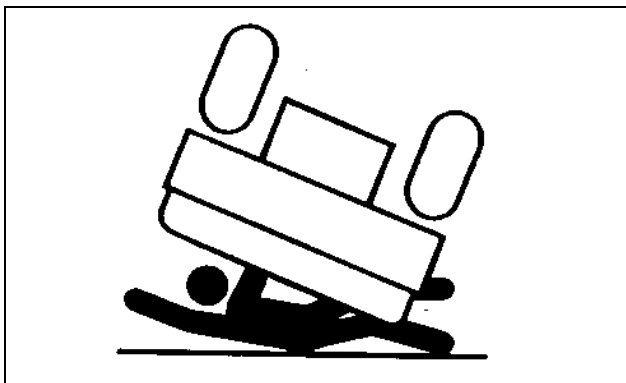
Lasta inte över framstammens höjd.

Säkra all last ordentligt på flaket.

Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.

SÄKERHET

Undvik att maskinen tippas

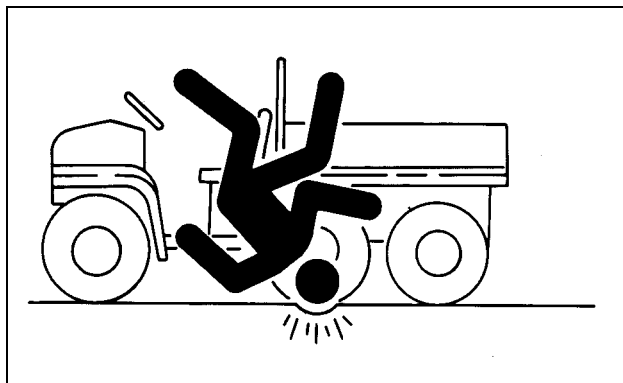


W15212

Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Detta är inget nöjesfordon, utan ett transportfordon.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Tvär svängning kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Gör INGA plötsliga stopp eller starter vid körning uppför eller nedför. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Var på din vakt för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på detta fordon.
- Användning av hjälm och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.

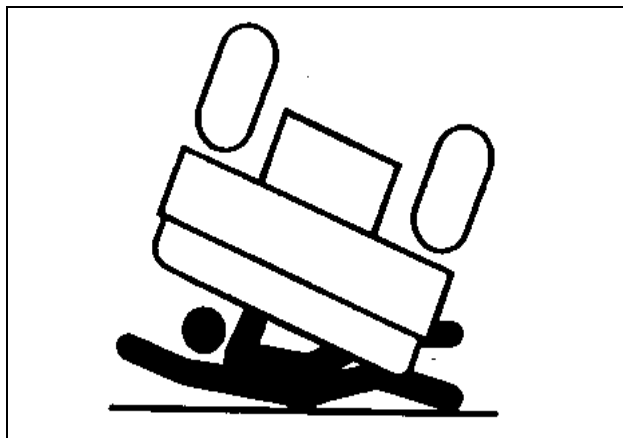
Körning i ojämn terräng



W00903

- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Se upp för gupp, gropar, hjulspår och andra hinder.
- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment!
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Hjälms och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.

Körning i upp- och nedförsbacke



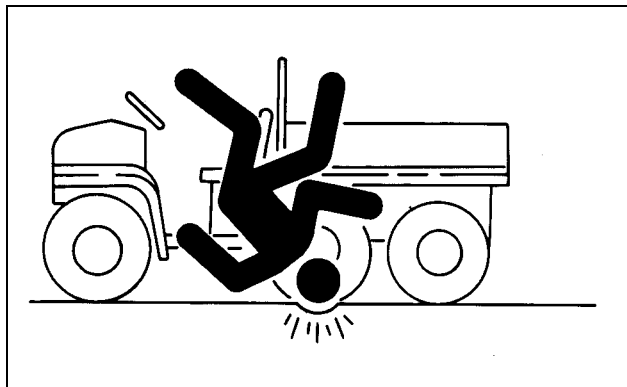
W15212

- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke. P.g.a. remdrivningen erhåller fordonet ringa bromseffekt från motor eller koppling.
- Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.

SÄKERHET

- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en backe, tills du klart ser den andra sidan.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över transportfordonet. Sväng inte fordonet i sidled, eftersom det är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.
- Användning av hjälm och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.

Körning tvärs över sluttningar

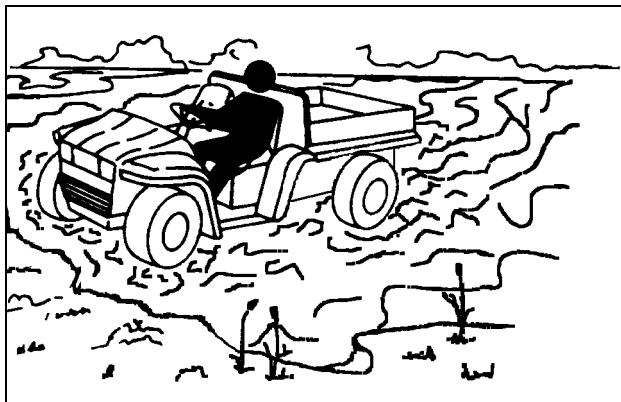


W00903

- Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvärs svängar.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något i riktning nedåt för att behålla kontrollen, innan körningen fortsätter.
- Hjälms och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.

Körning genom vattendrag

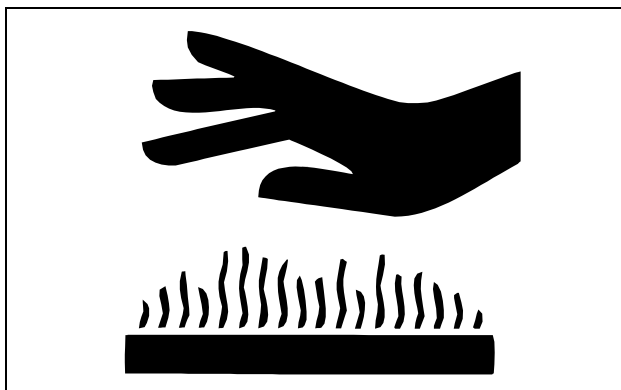
- Undvik helst att köra i vatten. Om drivremmen blir våt börjar den slira, och fordonet förlorar kraft.
- Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 in.) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör det svårt att behålla kontrollen.



M78558

- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Passera vattendraget på en plats där båda kanterna sluttar. Passera på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Passera inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.

Förhindra bränder



MIF

- Om motorn är igång eller fortfarande är mycket varm får tanklocket inte avlägsnas och bränsle inte fyllas på. Låt motorn svalna i flera minuter.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken inomhus där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller risk för gnistbildning föreligger.

SÄKERHET

- Låt alltid motorn svalna innan den förvaras inomhus.
- Minska brandrisken genom att avlägsna gräs, löv eller smörjmedelsrester från motorn.

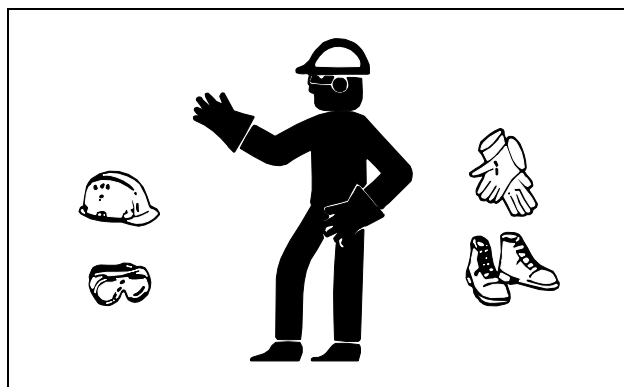
Säkert underhåll av maskinen



MIF

- Sätt dig noga in i servicerutinerna, innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick. Se till att alla beslag är ordentligt åtdragna.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Sänk redskapen till marken innan service utförs på maskinen. Koppla bort all kraft och stoppa motorn. Lås parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt ut slitna eller trasiga delar. Avlägsna ansamlingar av smörjmedel, olja eller skräp.
- Koppla loss batteriets negativa (-) kabel innan justeringar av elsystem eller svetsning på fordonet utförs.
- Utför inga ändringar på maskinen. Icke auktoriserade modifikationer kan nedsätta deras funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio, när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.

Bär lämplig klädsel



MIF

- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd lämplig skyddsutrustning, t ex hörselskydd. Starkt buller kan orsaka hörselskador.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Förhindra att fordonet kommer i rullning



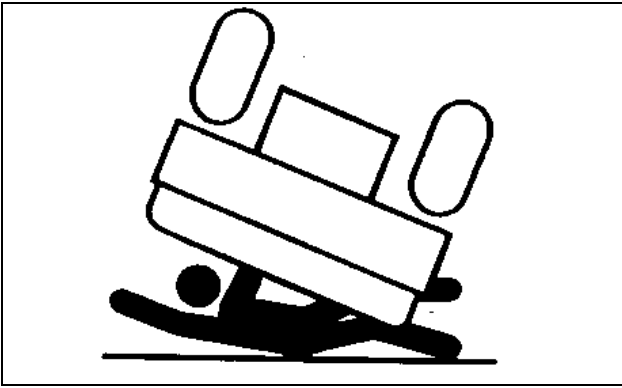
W00902

Undvik personskada eller dödsfall orsakat av fordon som kommit i rullning:

- Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorns anslutningar. Fordonet kommer att starta med ilagd växel om de normala startkretsarna förbikopplas.
- Starta ALDRIG motorn stående vid sidan av fordonet. Starta endast motorn från förarsätet, och med parkeringsbromsen åtdragen.

SÄKERHET

Utför inga modifieringar på fordonet



W15212

Utför absolut inga icke-auktoriserade modifikationer på fordonet.

Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tipsar över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.

Däcksäkerhet



MIF

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall.

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Kontrollera att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphetning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan konstruktivt försvaga eller deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en tillräckligt lång luftslang med självlåsand luftchuck för att du ska kunna stå på ena sidan och INTE framför eller över däck.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.

Kontroll av hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.

Säker hantering av bränsle

Bränsle och bränsleångor är mycket lättantändliga:



MIF

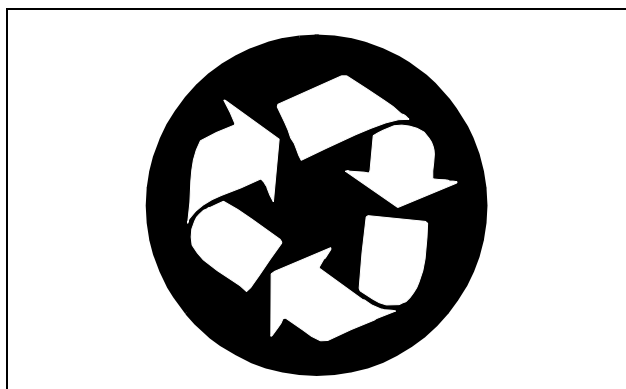
- Fyll INTE på bränsle i tanken medan du röker, i närheten av öppen låga, om risk för gnistbildning föreligger eller då motorn är igång. STÄNG AV motorn.
- Fyll bränsletanken utomhus.
- Förhindra eldsvåda: Rengör maskinen från olja, fett och smuts. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Använd endast bränsledunkar av annat material än metall, och som är godkända av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing & Materials (ASTM). Om du använder tratt, ska denna vara av plast och utan galler eller filter.
- Statisk elektricitet kan antända bensinångor i en bränsledunk som inte är jordad. Avlägsna bränsledunken från fordonsflak eller baklucka, och placera den på marken, på avstånd från fordonet, innan du fyller på bränsle. Håll munstycket mot dunkens öppning under påfyllning.



MIF

- När det är genomförbart, avlägsna arbetsredskap från släp eller flak, och fyll dem med bränsle på marken. Om du måste tanka på släp eller flak, ska du använda en bärbar plastdunk.
- Använd INTE METANOLHALTIG bensin. METANOL är farligt för miljön och hälsan.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier



MIF

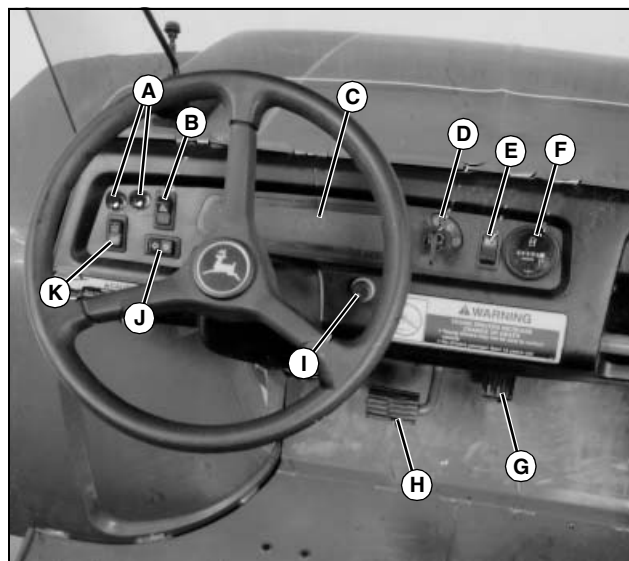
Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

- Använd ALDRIG dryckesflaskor eller dryckesburkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta den lokala återvinningsstationen eller en John Deere-återförsäljare för vidare information om hur man återvinner eller tar hand om avfallsprodukter.

Lista över dagliga kontroller

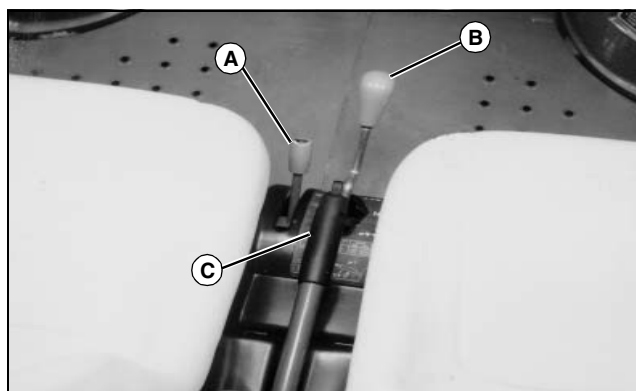
- ☐ Testa säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån (GATOR 6x4).
- ☐ Kontrollera att luftgallret inte är tilltäppt.
- ☐ Rengör förarplats och motorrum.
- ☐ Rengör kylargallren (GATOR 4x2).

Förarreglage



W02602a

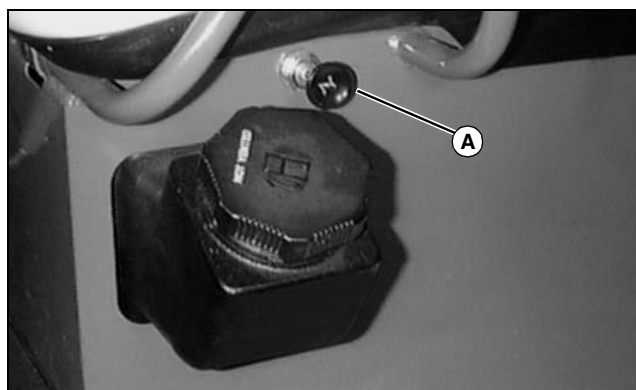
- A - Kontrollampor för roterande varningsljus (extrautr.)**
- B - Kontakt för varningsljus (extrautr.)**
- C - Panel med indikatorlampor**
- D - Timmätare**
- E - Omkopplare för strålkastare**
- F - Signalthorn (extrautr.)**
- G - Gaspedal**
- H - Bromspedal**
- I - Tändningslås**
- J - Blinkerskontakt och kontrollampa (extrautr.)**
- K - Tippkontakt (extrautr.)**



W02618

- A - Spak för differentialspär**
- B - Växelspak för transaxel**
- C - Spak för parkeringsbroms**

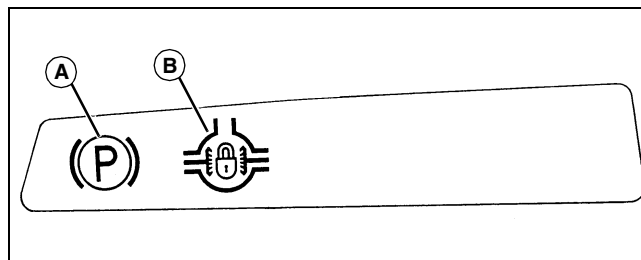
Diverse reglage



M78464

- A - Choke**

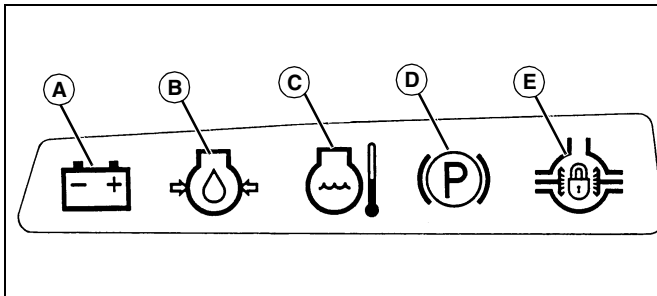
Indikatorpanel (4x2)



W01086

- A - Lampa för parkeringsbroms**
- B - Differentialspärrens lampa**

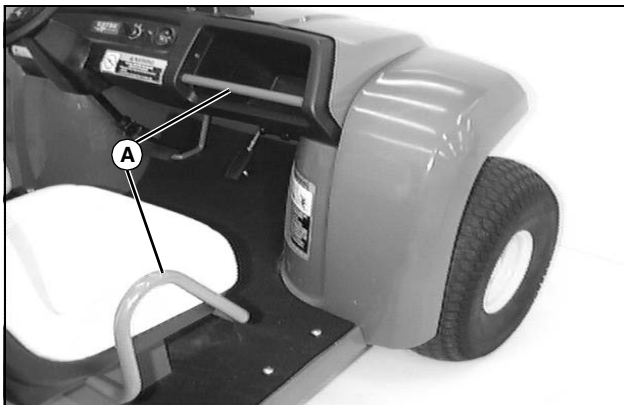
Indikatorpanel (6x4)



W01076

- A - Batteriets laddningslampa
- B - Lampa för lågt oljetryck
- C - Lampa för kylvätsketemperatur
- D - Indikatorlampa för parkeringsbroms
- E - Differentialspärrens lampa

Användning av handtagen



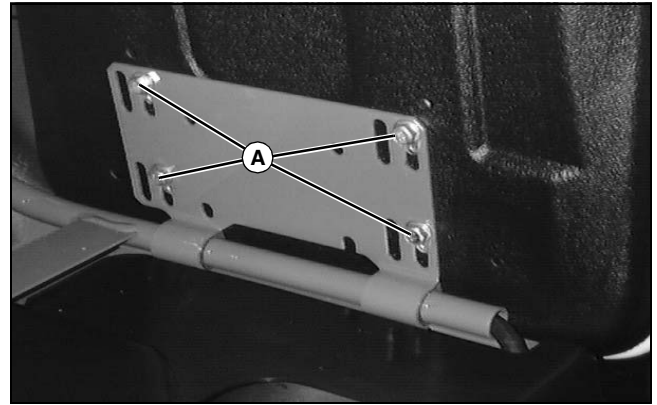
M78475

Handtagen (A) är till för passageraren vid körning i ojämn terräng. Använd instrumentbräda och sätets sidohandtag för att hålla balansen.

Justering av säten

OBS! Denna procedur gäller båda sätena på fordon som ej är godkända för körning på allmän väg, medan den enbart gäller för passagerarsätet på fordon godkända på allmän väg.

1. Tippa sätet framåt.



M78515

Om bilden: Förarsätet visas.

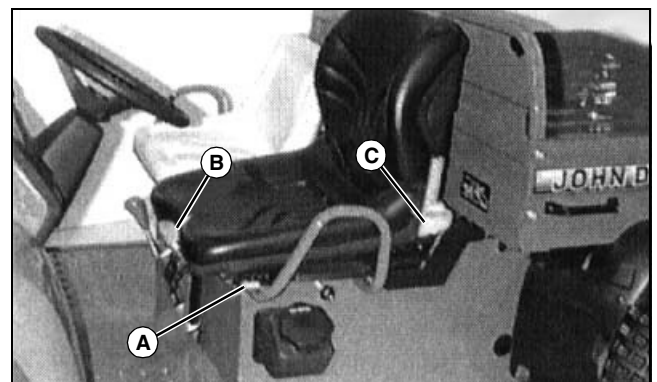
2. Lossa skruvarna till sätet (A).

VIKTIGT! Undvik skada! På äldre 6x4-modeller går passagerarsätets underdel emot bakskärm om sätet justeras alltför långt bakåt. Undvik skador genom att justera passagerarsätet så att det finns ett spelrum.

3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Dra åt fästbeslagen till 10 Nm (7 lb-ft).

Justering av förarsäte (endast 4x2-modeller godkända på allmän väg).

Justering framåt/bakåt



M73979

1. Tryck och håll spaken (A) åt vänster.
2. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
3. Släpp spaken.

Justering av säteskomfort

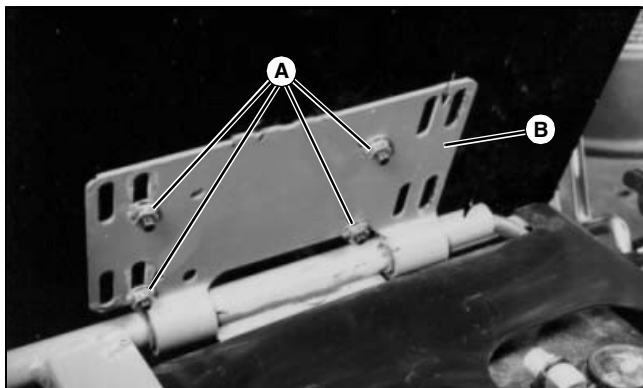
Dra spaken (B) uppåt och skjut sätet bakåt till önskat läge.

Justering av sätets fjädring

1. För spaken (C) nedåt för att justera fjädringen efter förarvikt som visas på spaken.
2. För ned spaken helt för återställning.

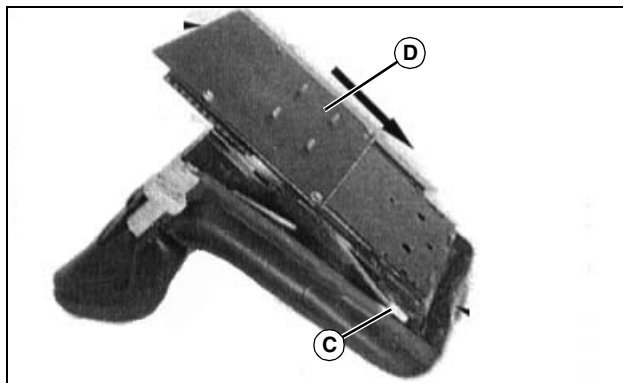
Justering av sätets höjd

1. Fäll fram förarsätet.



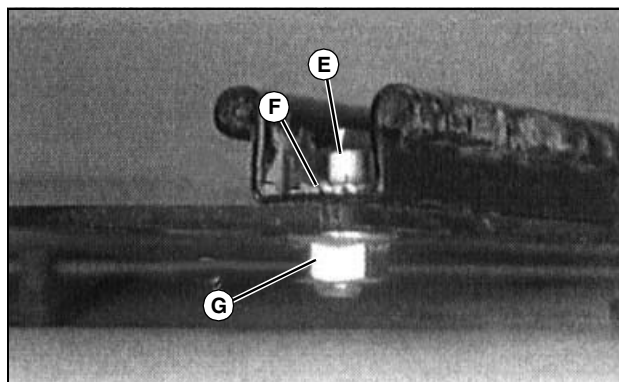
W02643

2. Avlägsna muttrarna (A).
3. Lyft av sätet från sättesplattans fäste (B).



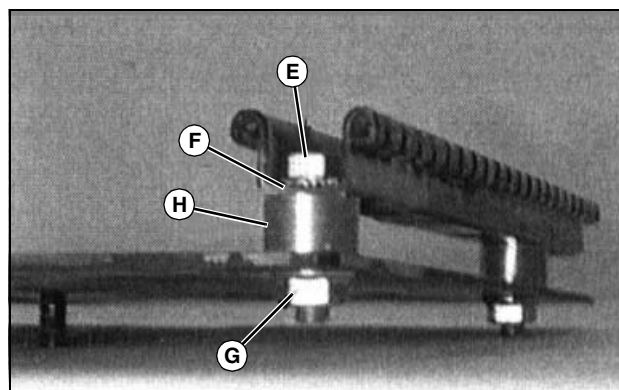
M60189

4. Vänd på sätet. Dra ut sättesjusteringsspaken (C) och skjut plattan (D) bakåt för att avlägsna den.
5. Använd medföljande nyckel för att avlägsna sätteskenorna från plattan. Fäst skenorna vid plattan för önskad höjd, men dra ej åt beslagen helt:



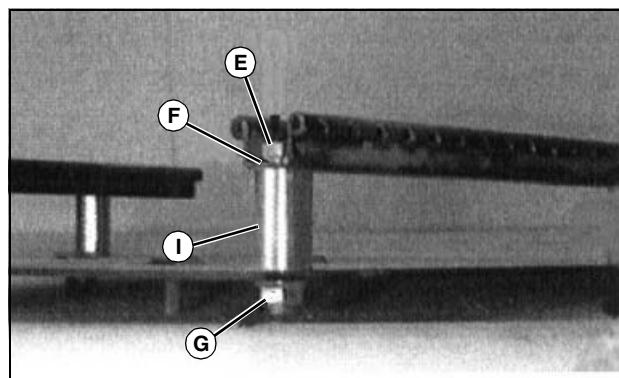
M60186

- LÅGT läge - Dra fast skenorna vid fästet med de fyra skruvarna (E), låsbrickorna (F), och muttrarna (G).



M60184

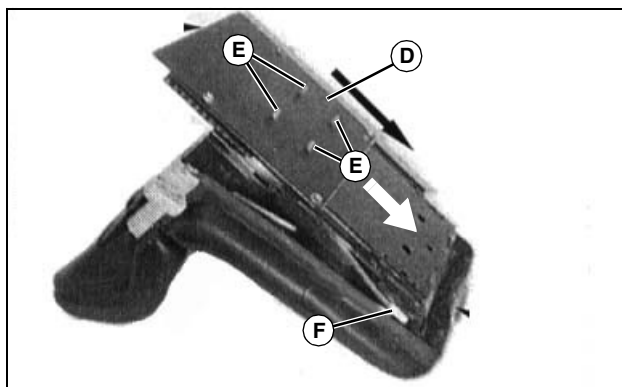
- MELLANHÖGT läge - Dra fast skenorna vid fästet med de fyra skruvarna (E), låsbrickorna, (F), de små distanserna (H) och muttrarna (G).



M60185

- HÖGT läge - Dra fast skenorna vid fästet med de fyra skruvarna (E), låsbrickorna, (F), de stora distanserna (I) och muttrarna (G).

KÖRNING

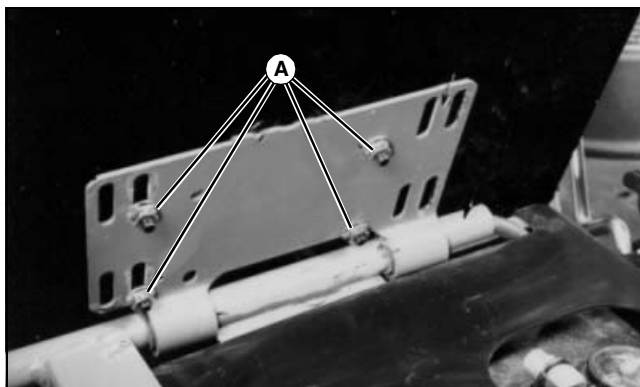


M60189

6. Vänd på sätet. Placera plattan (D) så att monteringsbultarna (E) är närmast sätets framdel.

7. Dra ut sätesjusteringsspaken (F). Skjut in plattans skenor (D) baktill på sätets skenor. Fortsätt att skjuta plattenheten så långt fram som möjligt.

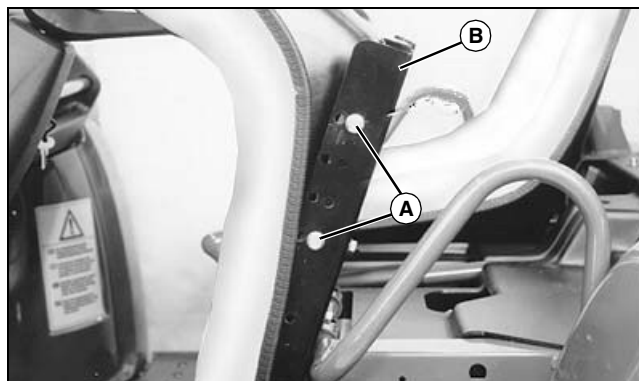
8. Dra åt skruvarna till 28 Nm (20 lb-ft).



W02643

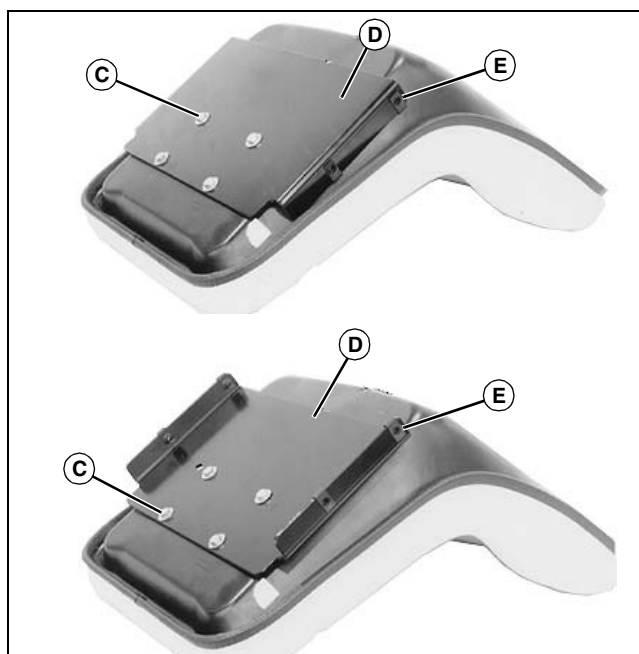
9. Vrid sätesplattans fäste uppåt. Rikta in pinnbultarna i sätesplattan med hålen i fästet. Säkra med muttrar (A). Dra åt muttrarna helt.

Justering av förarsäte (endast 6x4-modeller godkända på allmän väg)



W02342

1. Avlägsna skruvarna (A) på sätets båda sidor.
2. Avlägsna sätet från fordonets yttre sätesfäste (B).



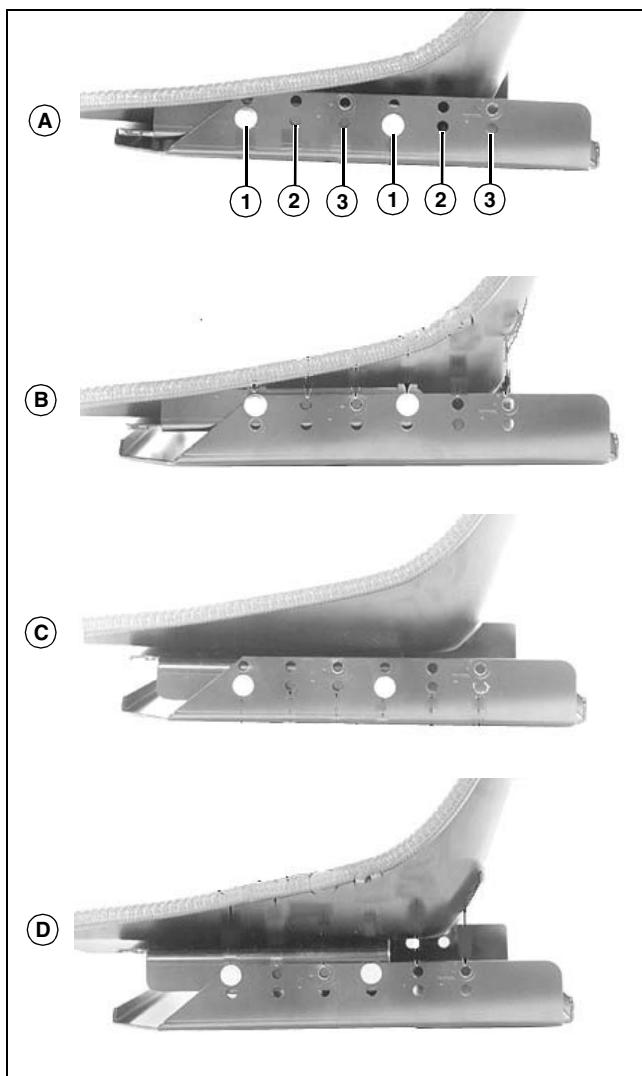
W02339, W02340

Om bilden: Övre bilden - kanterna (E) visade i uppläge. Undre bilden - kanterna visade i nedläge.

3. Avlägsna de fyra skruvarna (C).
4. Avlägsna det inre sätesfästet (D) från sätet.
5. Placera det inre sätesfästet med kanterna (E) riktade uppåt (för lågt eller lågt mittenläge), eller nedåt (för högt mittenläge eller högt läge).
6. Säkra det inre fästet på sätet med skruvarna (C). Dra åt ordentligt.
7. Placera sätet på fordonets yttre sätesfäste.

KÖRNING

OBS! Det horisontella avståndet mellan hålen i yttre sätesfästet avgör sätets läge framåt/bakåt (1 - främre, 2 - mittre, 3 - bakre läge). Det vertikala avståndet mellan hålen avgör sätets höjd. Sätet måste säkras på fästet med alla fyra skruvarna.



W02343, W02344, W02345, W02346,

A - Lågt läge

B - Lågt mittenläge

C - Högt mittenläge

D - Högt läge

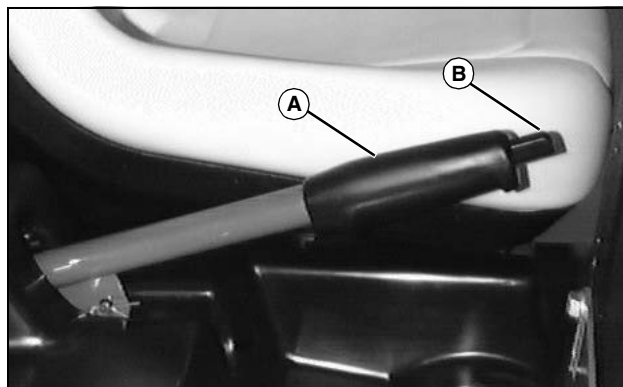
8. Rikta in hålen i det inre sätesfästet med hålen i det yttre sätesfästet till önskad höjd och framåt-/bakåtläge.

9. Säkra sätet med originalskrubarna på yttre fästet, på båda sidor. Dra åt ordentligt.

Användning av parkeringsbroms

OBS! Genom att trampa ned bromspedalen medan parkeringsbromsen dras åt eller lossas, underlättas

ansättandet av parkeringsbromsen.



M78533

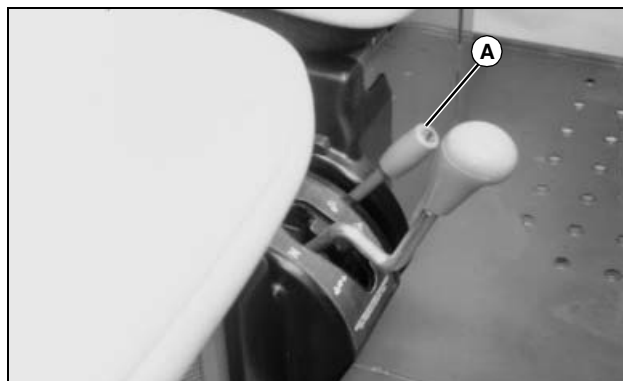
Åtdragning av parkeringsbromsen

1. Trampa ned bromspedalen.
2. Dra upp spaken (A) till spärrläge.

Lossande av parkeringsbromsen

1. Trampa ned bromspedalen.
2. Drag spaken (A) uppåt.
3. Tryck in knappen (B).
4. Släpp ned spaken helt.

Differentialspärr



W02621

Med hjälp av differentialspärren (A) får man bättre dragkraft då bakhjulen börjar slira. När differentialspärren är inkopplat roterar bakhjulen med samma hastighet.



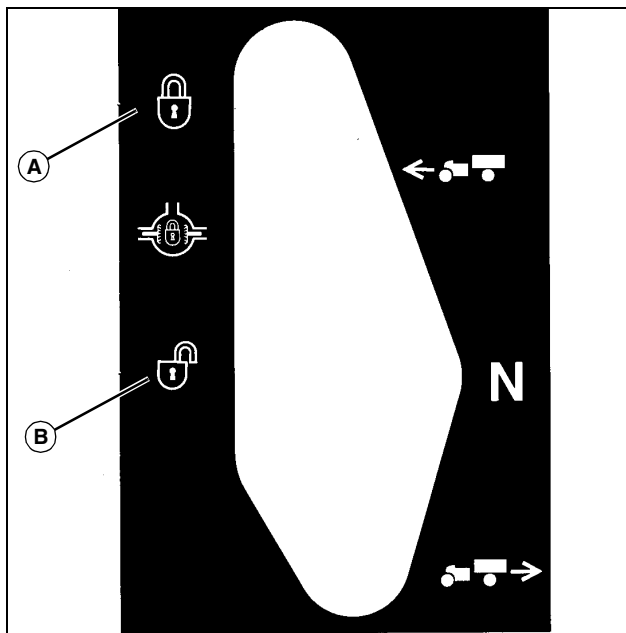
WARNING! Undvik personskada! Om man kör fordonet i hög hastighet med inkopplad differentialspärr, kan styrningen gå förlorad. Kör inte transportfordonet i hastigheter över 16 km/h (10 mph), och försök inte svänga med inkopplad differentialspärr.

Inkoppling av differentialspär

VIKTIGT! Undvik skada! Transaxeln kan skadas om differentialspärren kopplas in felaktigt.

Sänk hastigheten innan differentialspärren kopplas in eller ur.

1. Stanna eller minska varvtalet till högst en tredjedels gasläge.



W02631

2. Skjut fram differentialspärrens spak till låst läge (A):
 - Differentialspärren förblir inkopplad så länge som spaken står framåt.
 - Lampan på panelen tänds.

Urkoppling av differentialspär

OBS! Lampan på panelen indikerar då spaken är i läge ON eller OFF. För att koppla ur differentialspärren, måste du utjämna dragkraften på båda axlarna.

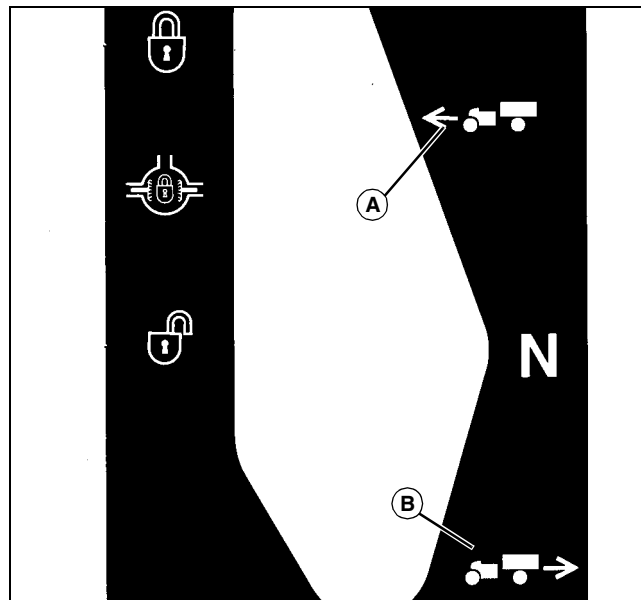
1. Stanna eller minska varvtalet till högst en tredjedels gasläge.
2. Kör rakt fram i jämn hastighet.
3. Dra spaken bakåt till urkopplat läge (B). Lampan på panelen slocknar.

Transaxelns växelspak

VIKTIGT! Undvik skada! Växla INTE då transportfordonet är i rörelse, eller då motorn är igång över låg tomgångshastighet. Stoppa fordonet, och växla med bestämda rörelser.

Växlarna kan skrapa om tomgångsvarvtalet är inställt över fabriakens specifikation.

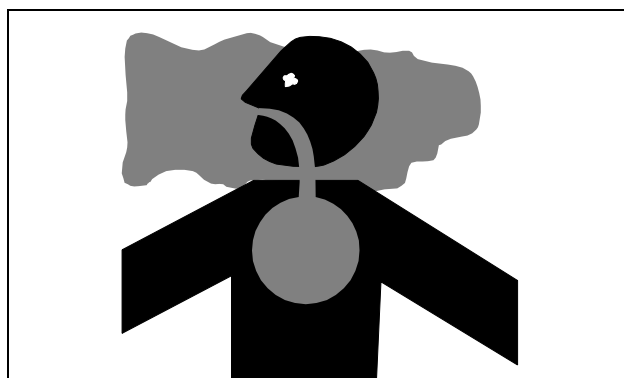
1. Stanna fordonet.
2. Vänta tills motorns varvtal nått låg tomgång.



W02631

3. Välj körriktning:
 - Framåt (A) - Skjut spaken framåt.
 - Bakåt (B) - Skjut spaken åt höger, och dra den sedan bakåt.
4. Kör fordonet.

Test av säkerhetssystemen



MIF

KÖRNING



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.

Kör inte motorn i instängda utrymmen utan tillräcklig ventilation.

- **Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.**

Säkerhetssystemen som finns på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i drift. Försäkra dig om att du har läst instruktionsboken och att du är förtrogen med maskinens användning innan dessa systemkontroller utförs.

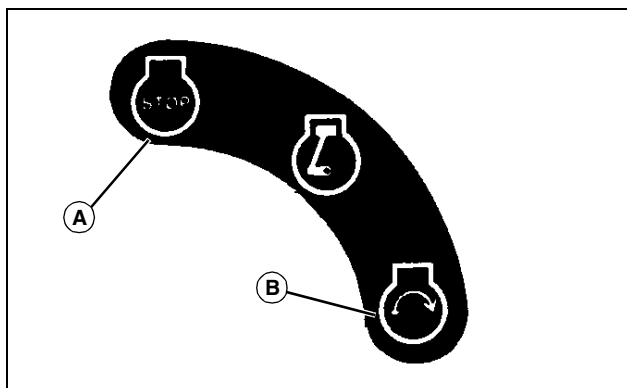
Kontrollera att maskinen fungerar normalt med hjälp av följande procedur.

Kör inte maskinen, om något problem upptäcks under dessa procedurer. **Kontakta din John Deere-återförsäljare för service.**

Utför dessa test på ett öppet område. Håll obehöriga på avstånd.

Test av säkerhetsstartsystemet

1. Sitt i förarsätet.



W00927

2. Vrid tändlåset till STOPP-läget (A).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. För växelspaken till framåtläget.
5. Vrid tändlåset till startläget (B). Motorn bör inte dra runt. Vrid tändningslåset till från-läget.
6. För transaxelns växelspak till bakåt-läget.
7. Vrid tändlåset till startläget. Motorn bör inte dra runt. Vrid tändningslåset till från-läget.

Start av motorn



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.

Kör inte motorn i instängda utrymmen utan tillräcklig ventilation.

- **Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.**

1. Sitt i förarsätet. Starta inte motorn denna gång.
2. Trampa ned gaspedalen för att kontrollera att den rör sig obehindrat. Släpp pedalen.

OBS! Fordonet är försett med neutralstartbrytare. Motorn kan bara startas då transaxelväxelspaken är i läge N (Neutral).

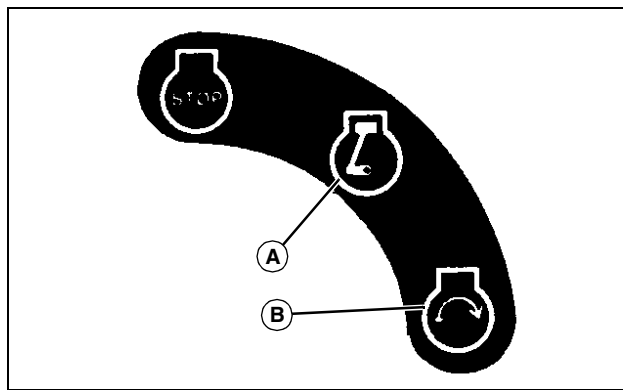
3. För växelspaken till läge N (Neutral).



WARNING! Undvik personskada! Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorans anslutningar. Maskinen startar med ilagd växel om de normala startkretsarna förbikopplas.

Starta aldrig motorn, när du står på marken. Sitt alltid i förarsätet då du startar motorn.

4. Dra åt parkeringsbromsen.



W00927

5. Vrid nyckeln till läge STOPP (A).
6. Kontrollera att lamporna för laddning och oljetryck är tända (GATOR 6x4).
7. Dra ut choken om motorn är kall.
8. Vrid nyckeln till startläget (B).
 - Lampan för kylvätsketemperatur ska tändas, och sedan släckas efter några sekunder.

VIKTIGT! Undvik skada! Startmotorn kan skadas om den körs i mer än 20 sekunder åt gången:

- Vänta i två minuter mellan startförsöken.

9. Släpp tillbaka nyckeln till körläget när motorn startat.
 - Om motorn inte startar inom 5 sekunder, skall du vrida nyckeln till STOP, och vänta i 10 sekunder innan nästa startförsök.
 - Gör endast tre startförsök under mycket kalla förhållanden, och vänta sedan i 5 minuter innan du försöker igen. Därmed hinner startmotorn svalna, och risken för att den skadas undviks.

10. Tryck in choken.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik motorskada genom att INTE köra motorn på full gas eller under belastning, innan den har värmts upp.

11. Värm upp motorn genom att köra den på halvfart i 2-3 minuter.

Avstängning av motorn

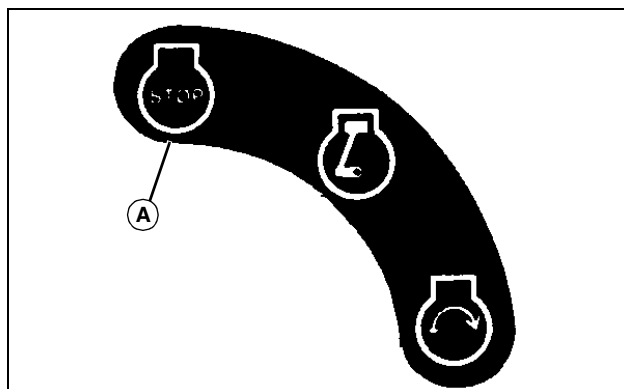


WARNING! Undvik personskada! Barn eller åskådare kan försöka flytta eller köra en obebakad maskin.

Dra alltid åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, innan maskinen lämnas obebakad.

VIKTIGT! Undvik skada! Stäng inte av motorn omedelbart, när den körts hårt och är het. Avlägsna motorns belastning. Låt motorn svalna, genom att köra den på 1/3 - 1/2 gas i flera minuter.

1. Stanna fordonet.
2. För växelspaken till läge N (Neutral).
3. Dra åt parkeringsbromsen.



W00927

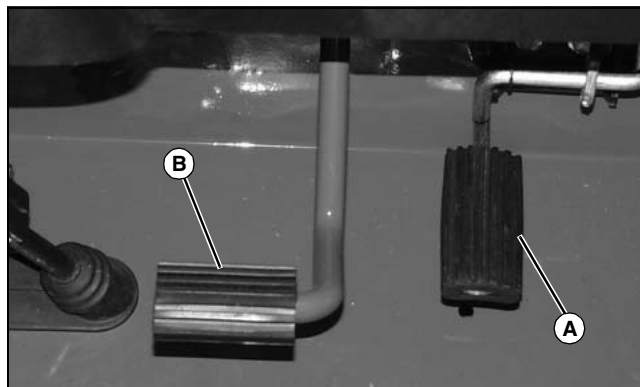
4. Vrid tändlåset till STOPP-läget (A).
5. Ta ur nyckeln.

Körning

1. För transaxelväxelspaken till körläge framåt eller bakåt.
2. Håll blicken riktad i körriktningen.



WARNING! Undvik personskada! Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger, då du transporterar last, och då du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.

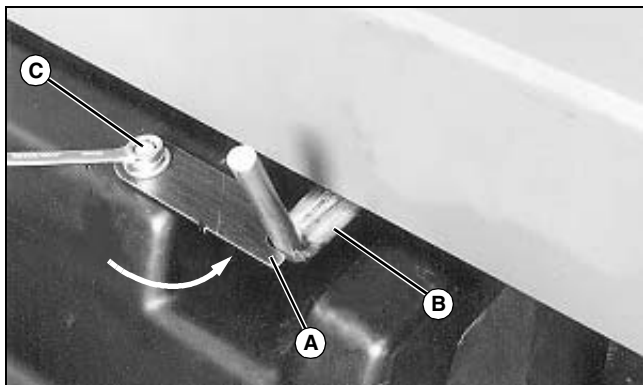


M97028

3. Trampa ned gaspedalen (A) sakta och smidigt för att börja köra.
4. Släpp gaspedalen och trampa ned bromspedalen (B) jämnt och bestämt, för att sakta ned eller stoppa fordonet.

Flakspärr

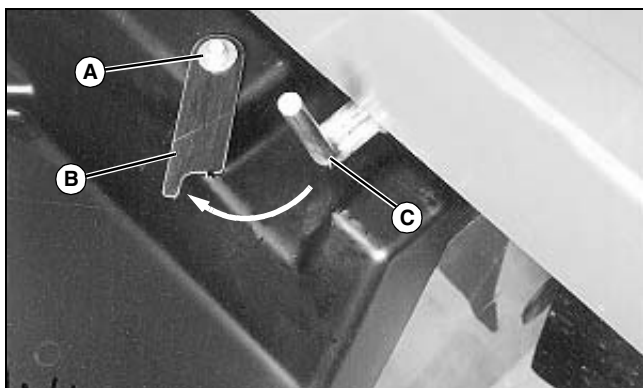
Aktivering av låset



MX6734

1. Skjut låset (A) tätt mot flakspärren (B).
2. Dra åt bulten (C).

Urkoppling av låset



W01697a

1. Lossa bulten (A).
2. Vrid låset (B) 180° bort från flakspärren (C).

Upp- och nedfällning av flak



VARNING! Undvik personskada! Undvik personskador som kan inträffa på grund av oavsiktlig sänkning av flaket. Kontrollera att fordonet står på ett jämnt och stadigt underlag och att parkeringsbromsen är åtdragen innan flaket höjs.

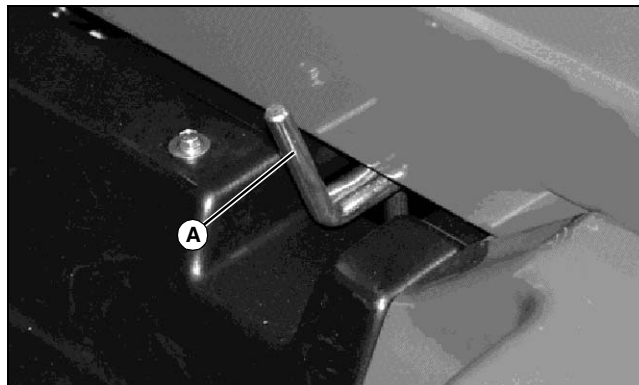
Flaket kan vara mycket tungt, så se till att inte skada ryggen, eller utsätta dig för annan kroppsskada. Ett lastat flak som inte är försett med mekanisk flaklyft (extrautr.) är inte avsett att fällas upp manuellt.

OBS! Manuella upp- och nedfällningsrutiner får endast

utföras med tomt flak.

Manuell uppfällning

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Töm flaket för hand.

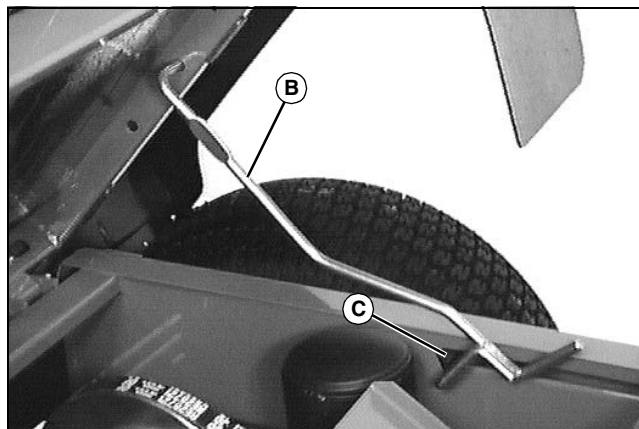


MX4639

3. Lossa spärren (A) genom att trycka den inåt. Fäll upp flaket manuellt med lyfthandtaget på sidan av flaket.



VARNING! Undvik personskada! Säkerställ att stödstaget är ordentligt spärrat innan du lutar dig över motor- och transaxelutrymmena.



M78521

4. Placera stödstaget (B) i skåran (C) när flaket är helt uppfällt.
5. Fäll ned flaket genom att lyfta det något med lyfthandtaget.
6. Frigör stödstaget från slitsen genom att dra stagets underdel uppåt.
- OBS! Stödstaget spärrar vid flakets framsida då flaket är helt sänkt.**
7. Fäll ned lastflaket sakta. Stödstaget följer med längs det skårförsedda spåret.

KÖRNING

Mekanisk lyft (extrautr.)

VIKTIGT! Undvik skada! Om du hör ett "klickande" ljud då flaket höjs eller sänks helt, eller då flaket är tungt lastat, tyder det på att utlösningsskopplingen slirar. Förhindra onödigt slitage eller skada, genom att hålla sådan kopplingsslirning till ett minimum. Använd ej den mekaniska lyften utöver full längd, och överskrid ej flakets lastkapacitet.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Vrid tändningsnyckeln till körläget.



M78469

3. Flaket fälls upp då vippströmbrytarens (A) överdel trycks in. Släpp brytaren då flaket nått önskad tipp höjd, eller då flaket är helt uppfällt.

OBS! Om den mekaniska flaklyftens utlösningsskoppling får slira ett ögonblick ("klicka") efter det att flaket är helt sänkt, hålls flaket säkrat, och skrammel från vibrationer under körning minskas.

4. Fäll ned flaket genom att hålla vippströmbrytaren intryckt tills flaket är helt sänkt.

OBS! Timmätaren registrerar timmar varje gång som nyckeln är i KÖR-läget. Vrid nyckeln till STOPP-läget efter användning av den mekaniska flaklyften.

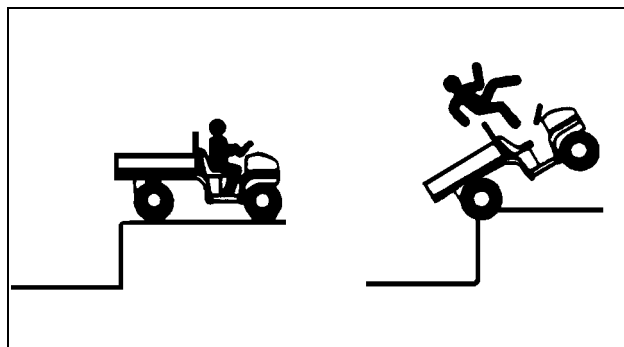
5. Vrid nyckeln till STOPP-läget.

Tippning av last



WARNING! Undvik personskada! Fordonets tyn-gdpunkt förflyttas då ett lastat flak höjs. Bakh-julen får inte hänga fritt över kanten på en lastbrygga eller en ravin, eftersom flakets vikt kan förflyttas från mitten och få fordonet att tippa över baklänges.

Ett lastat flak kan vara mycket tungt. Försök inte att tippa ett lastat flak på ett fordon som inte är försett med mekanisk flaklyft. Lasta av flaket för hand innan det fälls upp.



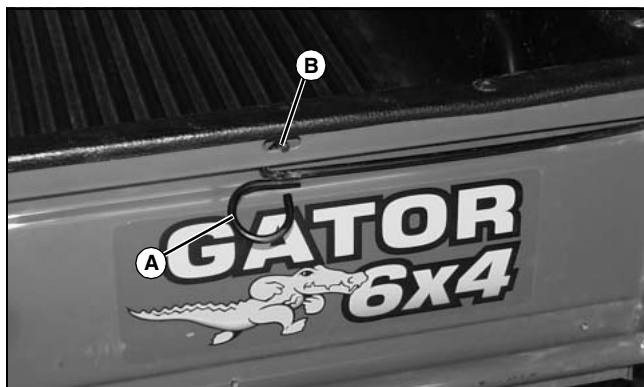
M78552

1. Backa upp fordonet mot tippningsplatsen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
3. Lossa flaklämmens spärrar.

VIKTIGT! Undvik skada! Stoppa tippningen omedelbart om utlösningsskopplingen börjar slira. Fäll ned flaket helt och avlägsna delar av lasten för hand, innan du tippar.

4. Fäll upp flaket för att tippa lasten.
5. Fäll ned flaket då det är tomt.
6. Spärra flaklämmen ordentligt. Kör aldrig fordonet med uppfällt flak.

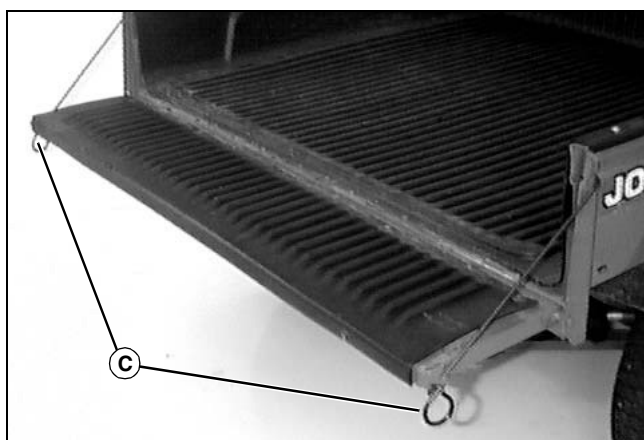
Flaklämmen



M97040

1. Tryck spärrestagens öglor (A) inåt och nedåt och kroka av stagen från flaklämmens slits (B).

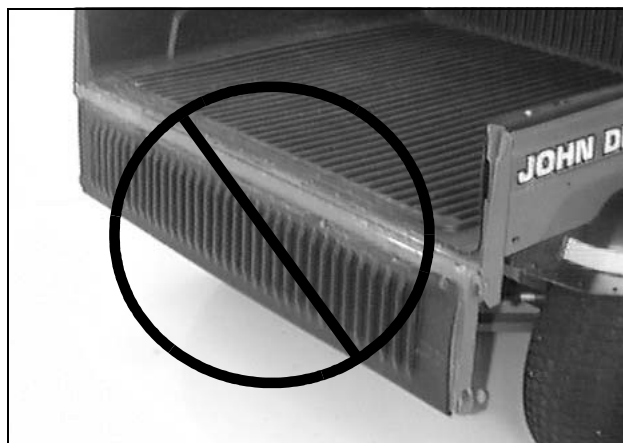
2. Dra spärrestagen utåt och nedåt.



M78489

3. Fäll ner flaklämmen tills den vilar på spärrestagens ändar (C).

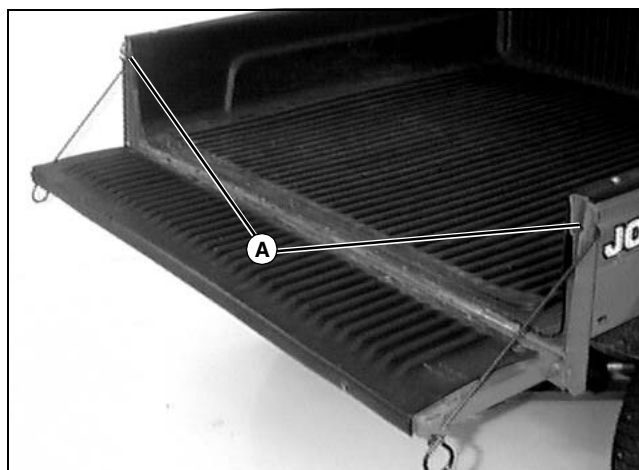
VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig fordonet med nedfälld, ostöttad flakläm. Hjulmuttrarna kommer i kontakt med flaklämmen, vilket leder till skador på bärande delar.



M78490

Avlägsnande av flakläm

OBS! Spärrestagen på fordon av äldre modell är ej försedda med gummihylsor.

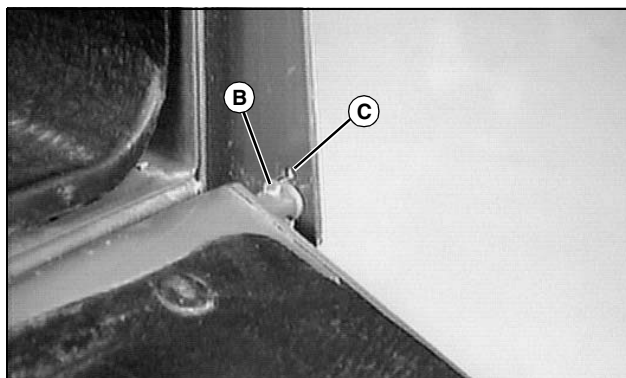


M78489

1. Avlägsna och spara gummihylsorna från spärrestagens ändar (A).

2. Lyft flaklämmen något, och vrid spärrestagen för att frigöra dem från slitsarna i flaket.

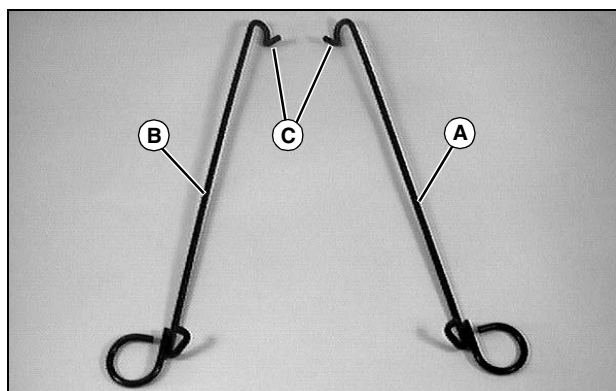
3. Avlägsna spärrestagen från flaklämmens båda sidor. Montera gummihylsor på stagändarna vid förvaring.



M78491

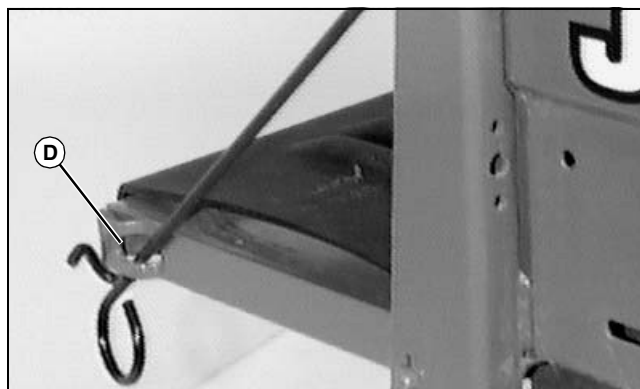
4. Tippa ned flaklämmen och rikta in stagändens flik (B) med slitsen (C) i flakets fäste.
5. Skjut flaklämmen i sidled så att fliken går genom slitsen (C) till utsidan av flakets fäste.
6. Då ena sidan av flaklämmen är avkopplad, skjuter man den åt motsatt håll för att avlägsna den helt.
7. Vid installationen utförs dessa steg i omvänd ordningsföljd.

Installation av flaklämmens spärrstag



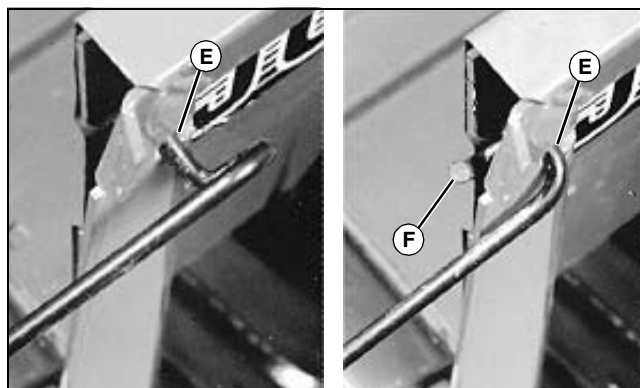
M78493

1. Identifiera höger (A) och vänster (B) spärrstag.
- OBS! Spärrstagen på fordon av äldre modell är ej försedda med gummihylsor.**
2. Avlägsna och spara gummihylsorna (C) från spärrstagens ändar.



M78494

3. Led spärrstaget genom flaklämmens öppning (D), som på bilden.



W00947, W00948

4. Höj flaklämmen något från horisontellt läge. För in spärrstagsänden genom slitsen (E) i flakets fäste. Säkra sedan genom att vrida stangen runt fästet.
5. Montera gummihylsan på stagänden (F), (extrautr.).



M97040

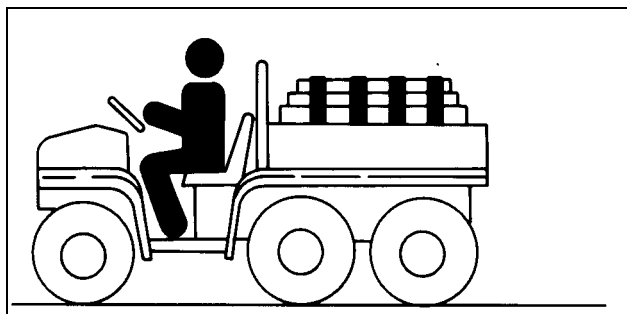
6. Fäll upp flaklämmen, och tryck staget inåt och uppåt för att spärra det i slitsen (G) i övre skenan.

Lastning av flak



WARNING! Undvik personskada! Transportfordonet kan förlora sin stabilitet om flaket lastas felaktigt. Undvik lös last som kan förskjutas, eller ojämn lastning av material.

- Kontrollera att framstammen är korrekt installerad.
- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.



W00906

Högsta tillåtna lastkapacitet på plan mark:

- GATOR 4x2 - 227 kg (500 lb).
- GATOR 6x4 - 363 kg (800 lb).

Minska lasten och sänk hastigheten vid körning i ojämn eller kuperad terräng. Överbelasta INTE fordonet. Lasta bara sådant som kan hanteras säkert.

Flakets last måste vara jämnt fördelad och fast förankrad, Last som förskjuts påverkar stabiliteten.

Lasta inte över framstammens höjd.



M78556

För att minska risken för vältning ska du undvika att lasta för mycket längst bak eller på ena sidan av flaket. Se till att lasten är jämnt fördelad.

På grund av viktskillnaden mellan torr och våt sand, måste den vägas för att man ska få veta lastens verkliga vikt.

Till exempel skulle torr sand som väger 227 kg (500 lb) motsvara ungefär 1/2 lastflaksvolym för GATOR 4x2.

För material förpackade i säckar, är vikten normalt angiven på säcken.

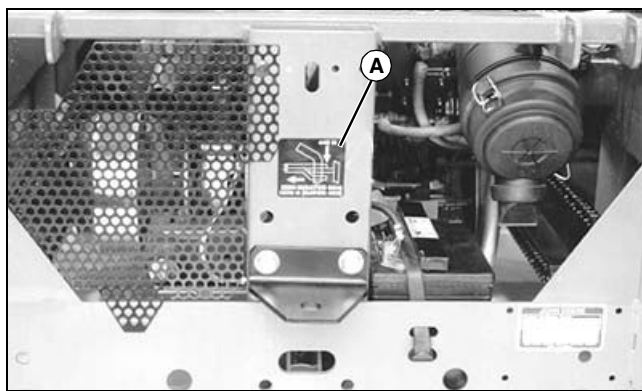
Bogsering av last



WARNING! Undvik personskada! Förhindra personskada genom att aldrig bogsera en last fortare än att du har full kontroll över fordonet. För att bromsning och dragkraft skall bli tillräcklig, bör du inte bogsera en last utan att flaket är fullt lastat.

- Bogsera ingen last utan att flaket är fullt lastat.
- Bogsera ej last som överskrider följande:
 - GATOR 4x2 - 409 kg (900 lb).
 - GATOR 6x4 - 544 kg (1200 lb).
- Överskrid ej dragkroksvikt på 45 kg (100 lb).
- Hastigheten får aldrig överstiga 16 km/h (10 mph) vid bogsering av last. Bogsera tillräckligt långsamt så att du har full kontroll över fordonet.

KÖRNING



W02331a

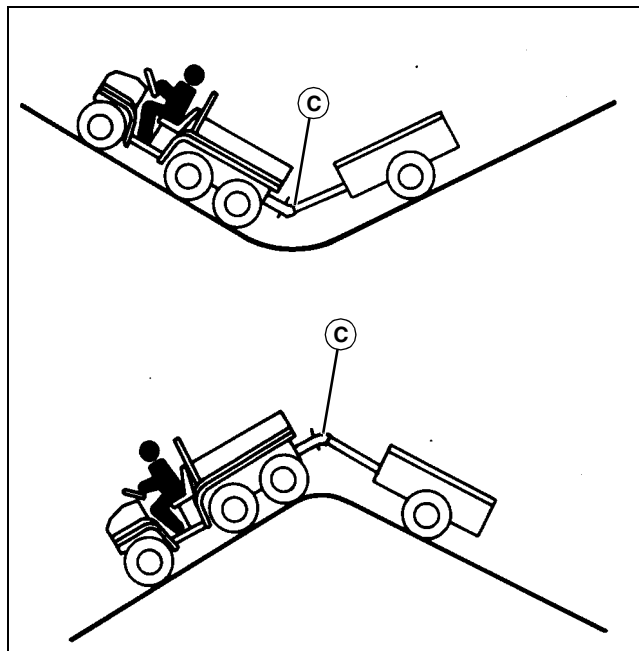
- Enbart maskiner ej godkända för körning på allmän väg: Dekalen (A) bak på fordonet anger maximala belastningsvärden för godkänt drag från John Deere på fordon som inte är godkänt för körning på allmän väg. Max. horisontell kraft på draget är 2508 N (564 lb). Max. vertikal kraft på draget är 445 N (100 lb).



W02318a

- Enbart enheter godkända för körning på allmän väg: Dekalen (B) bak på fordonet anger de horisontella och vertikala värden som gäller för godkänt gaffeldrag från John Deere på fordon som är godkänt för körning på allmän väg.

VIKTIGT! Undvik skada! Vid bogsering i mycket kuperad terräng, t ex vid en hög järnvägsövergång, utsätts kopplingspunkten (C) för stora påfrestningar. Vid körning under sådana förhållanden, rekommenderas användning av kulkoppling eller ledbart drag.



W00934, W00935

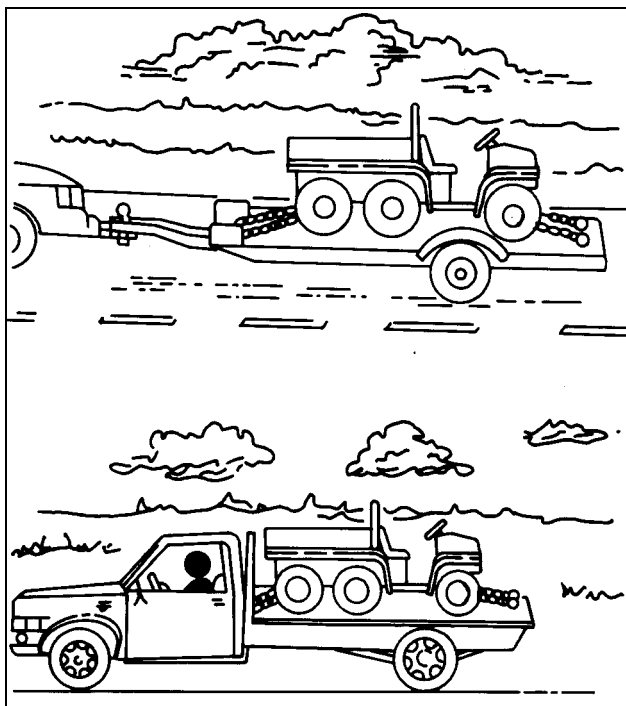
- Använd alltid godkända drag och fordonets egna dragfäste. Modifiera INTE drag eller dragfäste!

KÖRNING

Transport av fordonet

VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera aldrig fordonet, eftersom det kommer att skada transaxeln. Placera fordonet på ett extra kraftigt släp eller lastbilsflak.

OBS! Utrymmesbegränsningar kan variera från en lastbilstillverkare till en annan. Lastbilar med kort flak håller inte de längdmått som behövs för att rymma fordonet.

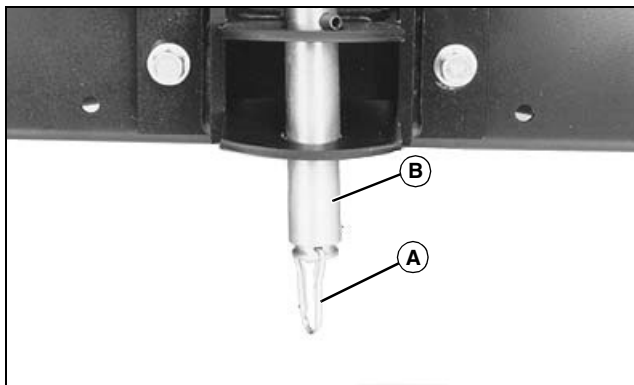


W00905

1. Kör upp fordonet på släpvagnen eller lastbilsflaket.
2. Lägg i transaxelns växelspak framåt- eller bakåtväxel.
3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
4. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller kättingar.
5. Släpvagnen eller lastbilen måste vara utrustad med lagenliga skyltar och varningsljus.

Användning av främre och bakre drag (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

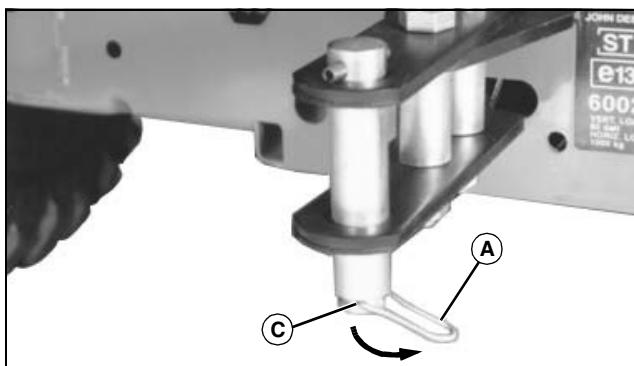
VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera inte en last som överstiger fordonets maximala bogseringskapacitet.



W02315

1. Skjut ned spärren (A) till vertikalt läge.
2. Avlägsna bulten (B) från draget.
3. Rikta in släpets hål med hålen i draget.
4. Installera dragets bult för att ansluta släpet till fordonet.

OBS! Hålet (C) i dragets bult är förskjutet. Därför måste spärren (A) roteras uppåt på sidan av dragbulten närmast hålet. Om spärren roteras till bultens motsatta sida, blir det svårt att öppna spärren.

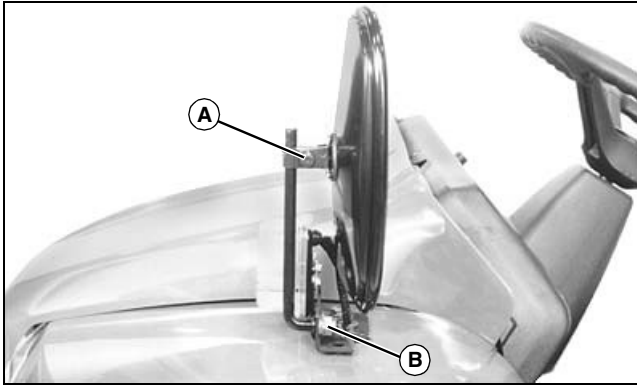


W02317

5. Roterar spärren (A) till horisontellt läge på sidan av bulten närmast hålet (C).

KÖRNING

Inställning av spegel (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

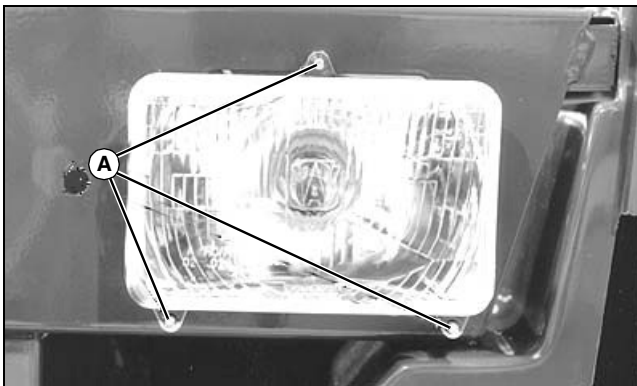


W02347

1. Justering av spegel i höjddled:
 - a. Avlägsna hylsan från muttern (A).
 - b. Lossa muttern.
 - c. Ställ in spegeln till önskad höjd. Dra åt muttern.
 - d. Installera hylsan på muttern.
2. Justering av spegel i sidled:
 - a. Lossa muttern (B).
 - b. Flytta spegeln till önskat läge i sidled. Dra åt muttern.

Inställning av strålkastare (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.



W02364

2. Dra åt eller lossa skruvarna (A) baktill på strålkastaren, tills ljusstrålen är i önskad riktning.

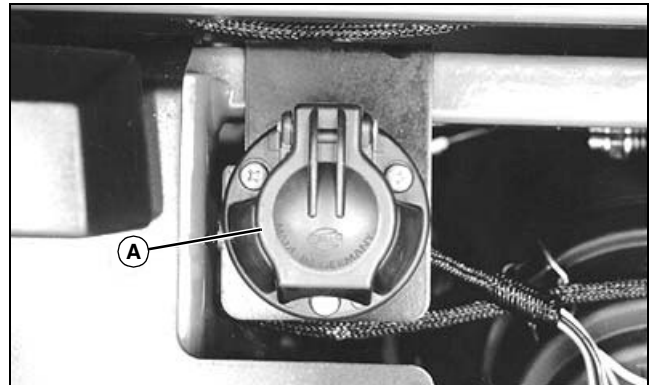
VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Se till att det finns utrymme runt strålkastarhusen, då huven installeras.

3. Installera huven.

Användning av bakre eluttag (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

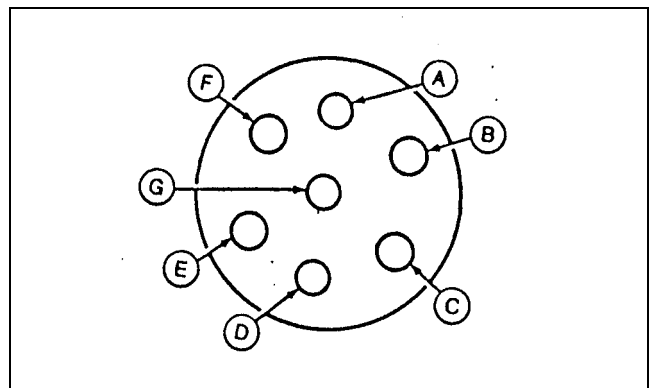


WARNING! Undvik personskada! Som en säkerhetsåtgärd i trafiken, ska du alltid använda extrabelysning på all bogserad utrustning.



W02365

Det finns ett 7-stifts eluttag (A) baktill på fordonet. Använd detta uttag för anslutning av lampor, körriktningsvisare och annan elutrustning på släp och redskap. En passande kontakt finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare.



M62233

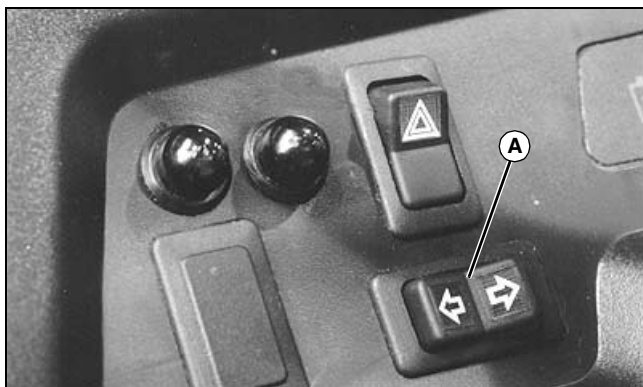
- A - Blå - vänster körriktningsvisare**
- B - Används ej**
- C - Vit - jordanslutning**
- D - Grön - höger körriktningsvisare**
- E - Svart - belysning, höger bak och vänster fram**
- F - Gul - bromsljus**

KÖRNING

G - Röd - belysning, vänster bak och höger fram

Belysning (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

Körriktningsvisare

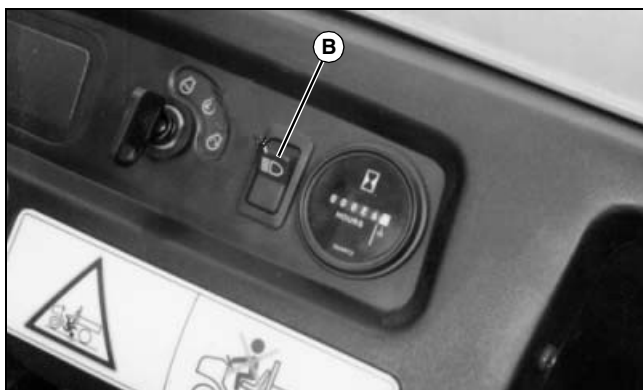


W02358

Vänster och höger körriktningsvisare regleras med kontakten (A).

- Vänster körriktningsvisare PÅ - Tryck ned den vänstra pilen på kontakten.
- Höger körriktningsvisare PÅ - Tryck ned den högra pilen på kontakten.
- Körriktningsvisare AV - Kontakten i mittenläget.

Strålkastare, parkeringsljus och nummerplåtsbelysning



W02640

Strålkastare, parkerings- och nummerplåtsbelysning regleras med kontakten (B).

- Parkerings- och nummerplåtsbelysning TÄND - Tryck in kontaktens överdel till första läget.
- Strålkastarna TÄNDA - Tryck in kontaktens överdel helt.
- All belysning SLÄCKT - Tryck in kontaktens underdel helt.

Varningslampor

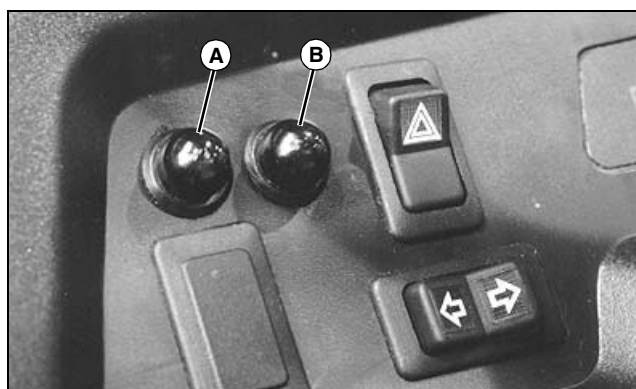


W02358

Fordonets främre och bakre varningslampor, och släpets elutrustning (om det elektriska, bakmonterade 7-stiftsuttaget används) regleras med kontakten (C).

- Varningslamporna TÄNDA - Tryck in kontaktens överdel.
- Varningslamporna SLÄCKTA - Tryck in kontaktens underdel.

Kontrollampa för fordonets lampor



W02358

Lamporna (A) och (B) är kontrollampor för fordonet och släp försedda med belysning (om det bakmonterade 7-stiftsuttaget används).

- Den första kontrollampan för maskinens lampor (A) blinkar då minst två körriktningsvisare eller varningsblinkers är tända, vilket indikerar att alla lampor och ledningar är i gott skick. Denna lampa skall alltid blinka då körriktningsvisare eller blinkande varningsljus används, även då maskinen har ett släp med lampor. Om denna lampa inte blinkar, är en eller flera glödlampor utbrända.
- Den andra kontrollampan för maskinens lampor (B) blinkar då minst tre körriktningsvisare eller varningsblinkers är tända, och skall alltid blinka då körriktningsvisare eller varningsblinkers används på släp som är anslutna till fordo-

nets bakre 7-stiftsanslutning. Om denna lampa inte blinkar, är en eller flera glödlampor på fordonet och/eller släpet utbrända.

Signalhorn



W02639

Tändlåset måste vara i TILL-läget för att hornet skall ljuda.

- Hornet LJUDER - Håll knappen (A) intryckt.
- Hornet TYSTNAR - Släpp upp knappen.

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra områden:** Din John Deere-återförsäljare.

(R/N kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

Reservdelar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de reservdelsnummer som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

Vid beställning av delar behöver din John Deere-återförsäljare maskinens och motorns serienummer. Det är de nummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

Reservdelsnummer

ARTIKEL	R/N
Motoroljefilter	AM107423
Luftfilterinsats	M113621
Bränslefilter	AM116304
Tändstift:	
4x2	M802138
6x4	M138938
Drivrem:	
4x2	RE28721
6x4	M125383
Säkringar (för extra belysningssats):	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
Batteri	TY6191
Glödlampor:	
Strålkastare	AM118013
Frontlampor	57M6274
Körriktningsvisare och bromslampor	57M7014
Bakljus	57M7013
Instrumentbelysning	AR62407

SERVICEINTERVALLER

Maskinservice

VIKTIGT! Undvik skada! Körning under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans smörjförmåga kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ständiga korta turer.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Dagligen

- Testa säkerhetssystemen.
- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Kontrollera att luftgallret inte är tilltäppt.
- Rengör förarplats och motorrum.
- Rengör kylargallren.

Inkörning

Efter de första 5 körtimmarna:

- Kontrollera och dra åt beslag.
- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Rengör kylargallret (GATOR 6x4).
- Kontrollera luftintagets rör.

Efter de första 10 körtimmarna:

- Kontrollera och dra åt hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Kontrollera drivremmens spänning.
- Kontrollera drivkedjans spänning (GATOR 6x4).

Efter de första 20 körtimmarna:

- Byt motorolja och ev. filter.

Efter de första 25 körtimmarna:

- Smörj axelkopplingar.

Var 25:e timme

- Kontrollera ringtrycket.
- Rengör förarplats och motorrum.
- Kontrollera kylvätskenivån.

Var 50:e timme

- Byt motorolja (modeller utan oljefilter).
- Kontrollera och dra åt beslag.
- Kontrollera drivremmens skick och spänning.
- Rengör batteriet och kontrollera elektrolytnivån.
- Kontrollera kopplingens slitytor.
- Kontrollera drivkedjans spänning (GATOR 6x4).
- Rengör kylargallret (GATOR 6x4).
- Kontrollera luftintagets rör.
- Smörj främre spindelbultar.
- Smörj drivkedjorna (GATOR 6x4).
- Smörj axelkopplingar.
- Rengör kylargallren (GATOR 4x2).

Var 100:e timme

- Byt motorolja och filter (modeller med oljefilter).
- Kontrollera transaxelns oljenivå.
- Kontrollera luftfiltrets dammavlastningsventil.
- Kontrollera luftrenarens filter.
- Kontrollera tändstift.

Var 200:e timme

- Kontrollera och dra åt hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Rengör primärdrevets koppling.
- Justera motorns ventilspel. (Kontakta din John Deere-återförsäljare om denna service.)

Var 200:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt bränslefilter.

SERVICEINTERVALLER

Var 800:e körtimme eller var 24:e månad (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt transaxelolja.

Var 2000:e körtimme, eller vart 24:e månad

- Byt kylvätskan (om du använder "COOL-GARD™ CONCENTRATED" kylvätska).

Var 3000:e körtimme, eller vart 36:e månad

- Byt kylvätska (om du använder "COOL-GARD™ PRE-DILUTED" kylvätska).

SERVICE - SMÖRJNING

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 °C (-20 till 275 °F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- John Deere Moly High Temperature EP Grease

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2.

Våta eller högfartssituationer kan kräva användning av ett specialsmörjmedel. Kontakta vår serviceåterförsäljare för information.

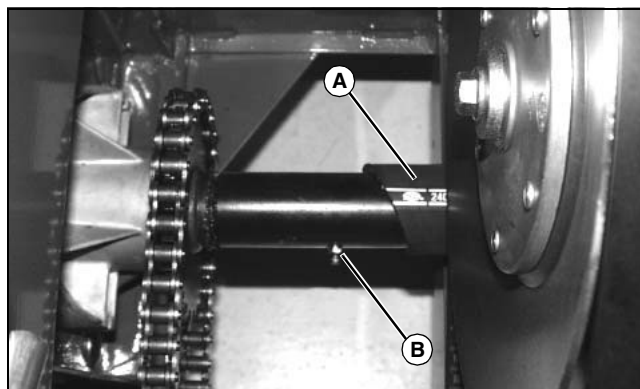
Kedjefett

Använd John Deere TY22087 Chain & Cable Lubricant eller likvärdig olja som uppfyller John Deeres specifikationer för smörjning av drivkedjor. Under torra och dammiga förhållanden rekommenderas torrsmörjning.

Smörjning av axelkopplingar

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna överflödigt fett från kopplingen vid transmissionsänden. Överflödigt fett kan fastna på remmen och få den att slira.

Fordon av senare modell är försedda med en gummihylsa (A) på axelns vänstra sida, för att förhindra föroreningar. Kontrollera att hylsan är placerad tillräckligt nära transmissionen för att skydda effektivt.

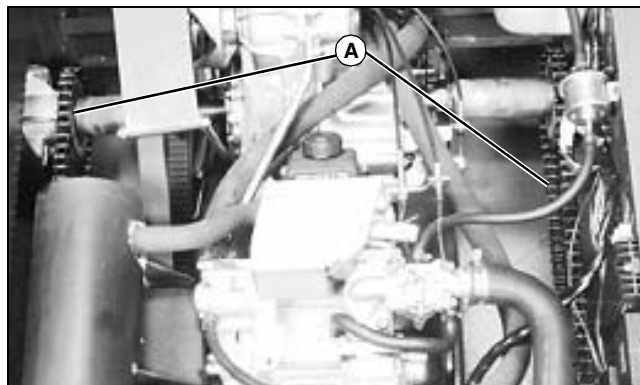


MX6781

Fyll en nippel (B) på varje sida av transaxeln med fett.

Smörjning av drivkedjan (6x4)

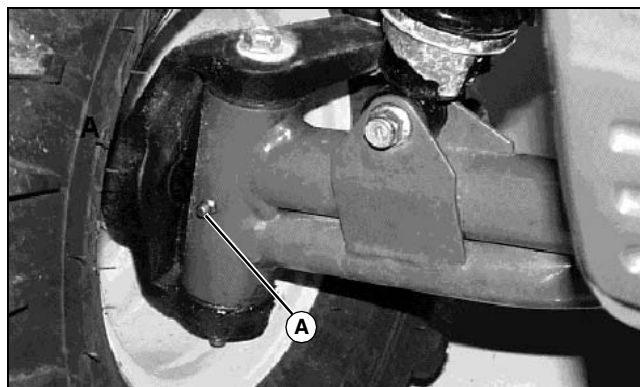
OBS! Torrsmörjmedel rekommenderas under dammiga förhållanden.



W00982

Applicera kedjefett på kedjan (A) på fordonets båda sidor. Säkerställ att kedjan blir ordentligt infettad.

Smörjning av främre spindelbultar



MX4657

Smörj en smörjnippel (A) på varje spindelbult med ett eller två pumptag fett.

SERVICE - MOTOR

Motorns garantiunderhåll

Underhåll, reparation eller byte av anordningar och system för avgaskontroll på denna motor, som görs på kundens bekostnad, får utföras på valfri verkstad. Garantireparationer måste utföras på en auktoriserad John Deere-verkstad.

Undvik avgaser



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.

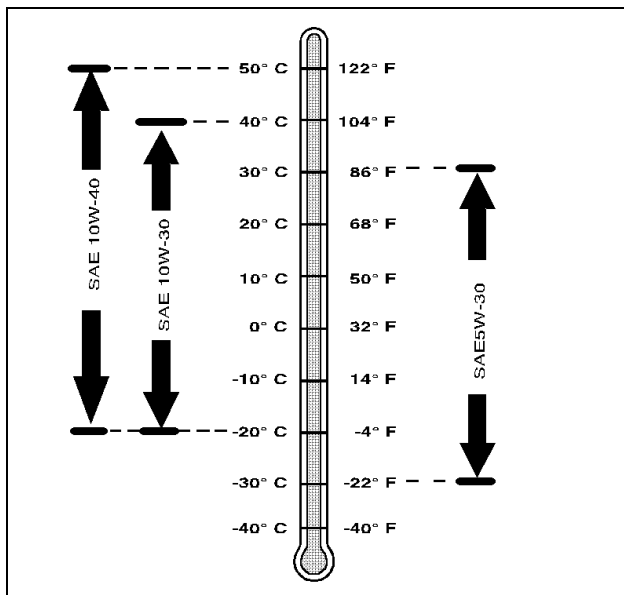
Kör inte motorn i instängda utrymmen utan tillräcklig ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja

Använd oljeviskositet baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:



MX4888

- TORQ GARD SUPREME®
- PLUS-50®
- PLUS-4®

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga kan andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikation:

- API-klass CF eller högre.

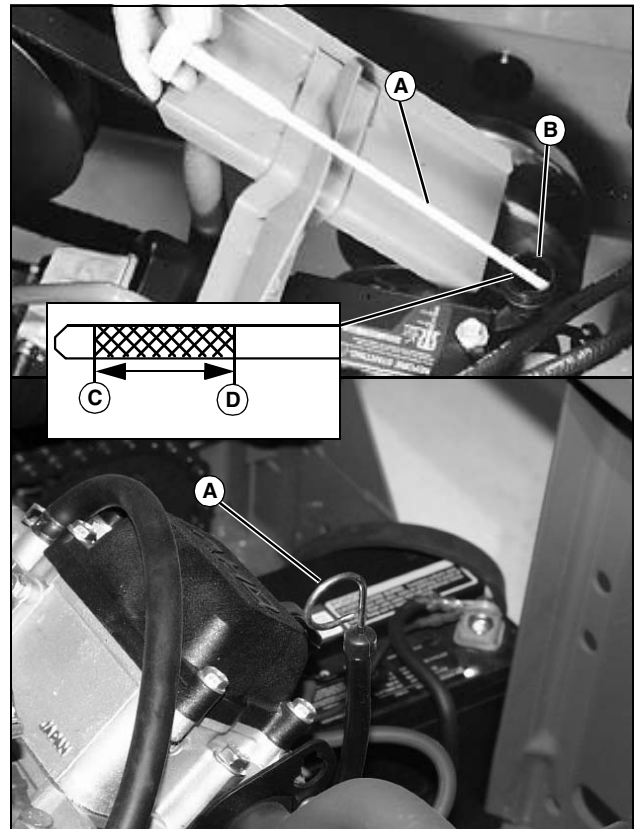
Kontroll av motorns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Om du glömmer att kontrollera oljenivån regelbundet, kan det leda till allvarliga motorproblem om oljenivån är låg:

- Kontrollera oljenivån innan du startar.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte går.
- Se till att oljenivån ligger mellan oljestickans markeringar.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.



W01178; MX6771

Om bilden: Övre bilden, GATOR 4x2; nedre bilden, GATOR 6x4.

3. Avlägsna oljestickan (A) och torka av den.

SERVICE - MOTOR

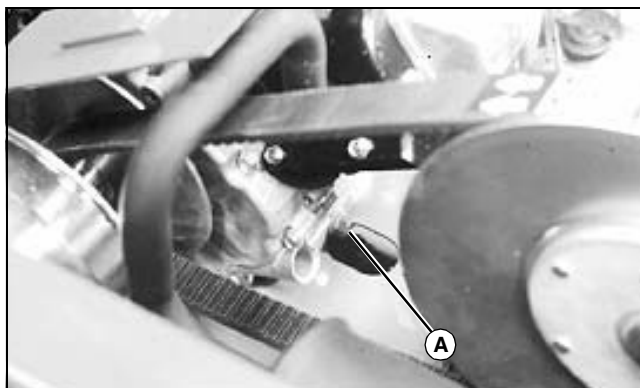
4. Sätt tillbaka oljestickan:
 - GATOR 4x2 - För ned oljestickan i påfyllningsröret och låt den vila på hålets kant (B).
 - GATOR 6x4 - För ned oljestickan helt i röret.
5. Dra ut oljestickan.
6. Kontrollera oljenivån:
 - Oljenivån måste vara mellan markeringarna (C) och (D) på oljestickan.
 - Om oljenivån är för låg fyller man på olja, men inte mer än till oljestickans övre markering (D).
 - Om oljenivån är högre än den övre markeringen (D) tappar man ur till rätt nivå. Fastställ orsaken till överfyllningen, och korrigera.
7. Sätt tillbaka oljestickan.
8. Fäll ned flaket.

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Byt olja oftare om fordonet körs under extrema förhållanden:

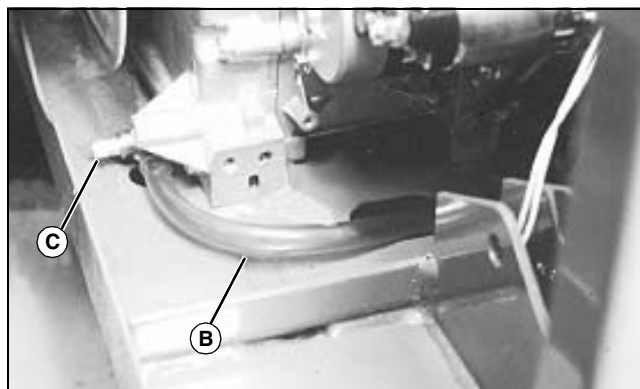
- **Extremt dammiga förhållanden.**
- **Då fordonet ofta körs sakta.**
- **Ofta korta turer.**

1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
3. Fäll upp och säkra flaket.
4. Placera ett avtappningskärl under motorn.
5. Tappa ur oljan:



W00967

- GATOR 4x2 - Avlägsna oljepluggen (A) baktill på motorn för att tappa ur oljan.



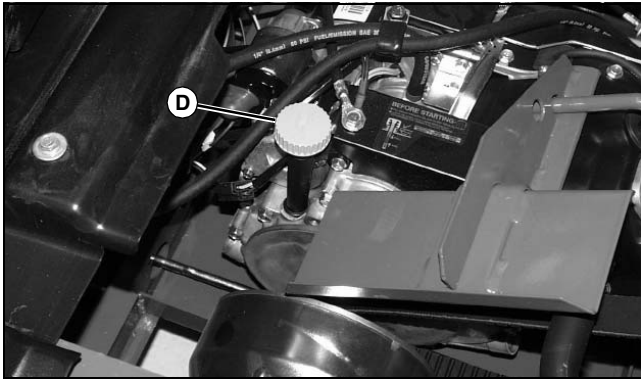
W01032

- GATOR 6x4 - Led avtappningsslangen (B) genom hålet i golvplattan och vrid kranen (C) för att tappa ur oljan.

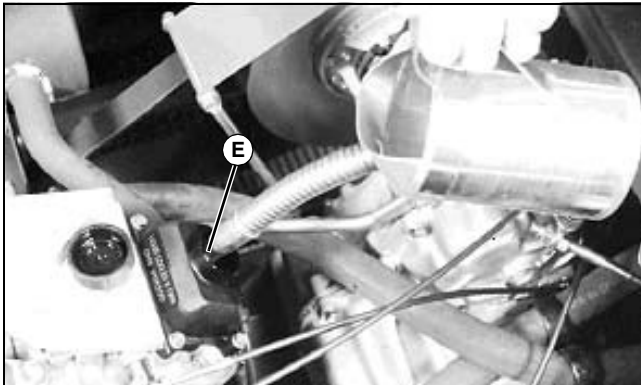
OBS! Motoroljefilter är extrautrustning på GATOR 4x2.

6. Avlägsna och kassera oljefiltret. Torka av filterfästet.
7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya oljefiltrets packning.
8. Installera det nya filtret genom att vrida det åt höger (medurs) tills gummipackningen går emot filterfästet. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
9. Skruva i avtappningspluggen (4x2), eller stäng avtappningskranen och ta bort slangen från avtappningshålet i golvplattan (6x4).

SERVICE - MOTOR



MX6772



MX20684

10. Åtkomst till oljepåfyllningsöppningen:

- GATOR 4x2 - Skruva loss oljestickan (D) från påfyllningsröret.
- GATOR 6x4 - Dra loss oljepåfyllningslocket från påfyllningsöppningen (E).

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter tömning.

11. Fyll på rätt oljemängd:

- GATOR 4x2, utan filter (extrautr.) - 1,1 l (1.16 qt).
- GATOR 4x2, med filter (extrautr.) - 1,3 l (1.37 qt).
- GATOR 6x4 - 1,3 l (1.37 qt).

12. Kontrollera motorns oljenivå.

13. Sätt tillbaka oljestickan (4x2) eller oljepåfyllningslocket (6x4).

14. Starta motorn och leta efter läckor.

15. Stäng av motorn.

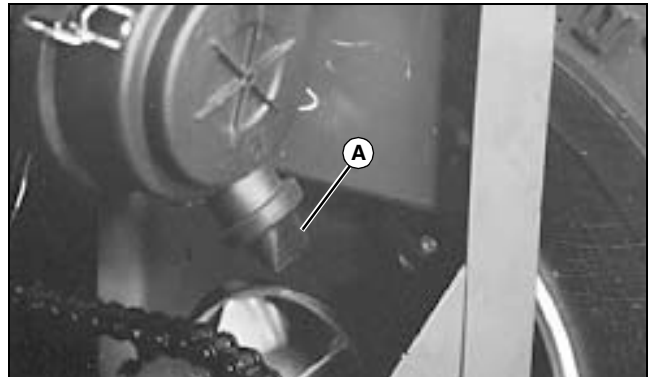
16. Kontrollera åter motorns oljenivå.

17. Fäll ned flaket.

Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

VIKTIGT! Undvik skada! Kör INTE motorn utan att luftfilterinsats och dammavlastningsventil är installerade.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Lokalisera dammavlastningsventilen:
 - GATOR 4x2 - Fäll upp och säkra flaket.
 - GATOR 6x4 - Åtkomst genom öppningen baktill på fordonet.



W01015

3. Kontrollera dammavlastningsventilen (A) visuellt. Byt ventil som är sliten, skadad eller saknas.
4. GATOR 4x2 - Fäll ned flaket.

Rengöring av motorflänsar (4x2)

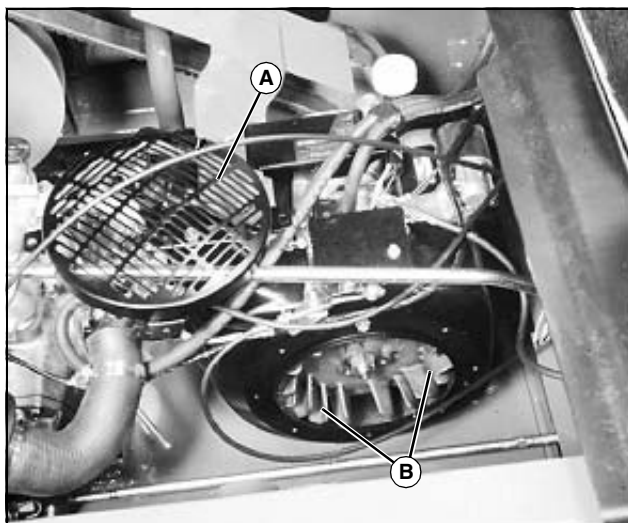


WARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.
3. Lossa tändstiftskabeln.

SERVICE - MOTOR



W01004

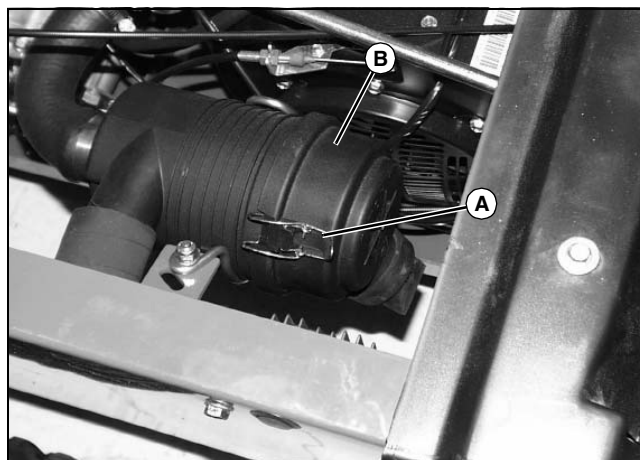
4. Avlägsna de fyra skruvarna från gallret (A) och avlägsna gallret.
5. Rengör flänsarna (B) med borste eller tryckluft.
6. Montera gallret.
7. Anslut tändstiftskabeln.
8. Fäll ned flaket.

Service av luftfilterinsats

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

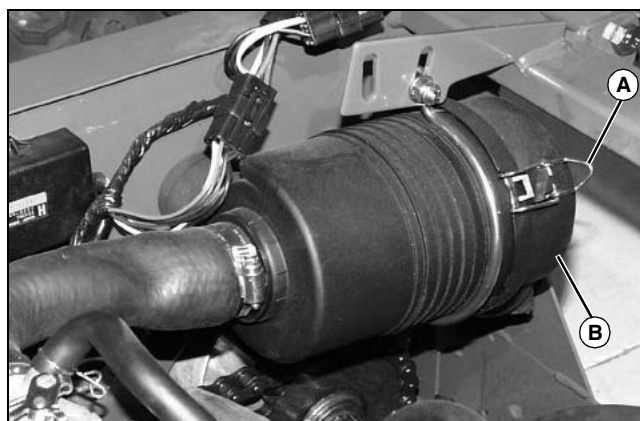
Filterelementen måste kontrolleras oftare vid arbete i dammig miljö.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp och säkra flaket.



MX6767

Om bilden: GATOR 4x2



MX6780

Om bilden: GATOR 6x4

4. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarkåpan (B).
5. Avlägsna och kassera filterelementet (C). Ersätt med nytt filterelement.
6. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
7. Haka fast kåpans spärrar.
8. Fäll ned flaket.

Kontroll av luftintag

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Tippa passagerarsätet framåt.

SERVICE - MOTOR



W02626

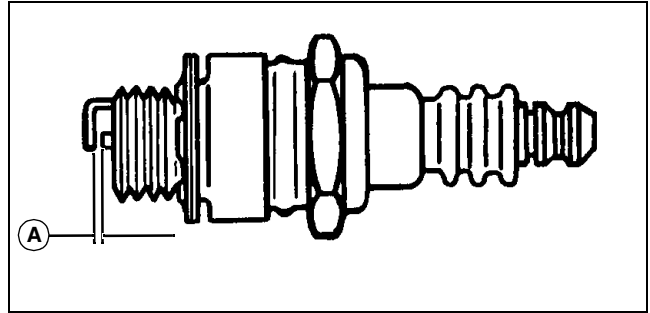
3. Se till att luftintagsröret (A) inte är tilltäppt. Rengör vid behov.
4. Sänk sätet.

Kontroll av tändstift



WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn och dess komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
 2. Fäll upp och säkra flaket.
 3. Koppla loss tändstiftskabeln (-kablarna).
 4. Ta bort tändstiften med en lämplig tändstiftsnyckel.
 5. Kontrollera så att tändstiftet inte har:
 - sprucken isolator.
 - anfrätta eller skadade elektroder.
 - annat slitage eller andra skador.
 6. Rengör tändstiften noga med en stålborste.
- OBS! I Kanada ska tändstift endast ersättas med resistorstift.**
7. Byt tändstift vid behov.



M85200A

8. Kontrollera och justera elektrodavståndet (A):
 - **GATOR 4x2** - Avståndet måste vara 0,63 mm (0.025 in.).
 - **GATOR 6x4** - Avståndet måste vara 0,63 mm (0.025 in.).
9. Sätt i och dra åt tändstiftet (tändstiften). Dra åt till 20 N•m (15 lb-ft).
10. Anslut tändstiftskabeln (-kablarna).
11. Fäll ned flaket.

Byte av bränslefilter

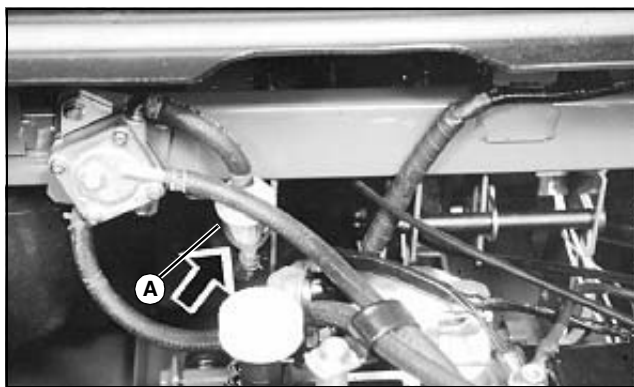


WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och brandfarliga:

- Rök inte när du hanterar bränsle.
- Håll bränslet borta från öppen eld och gnistor.
- Stäng av motorn före service.
- Låt motorn svalna före service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

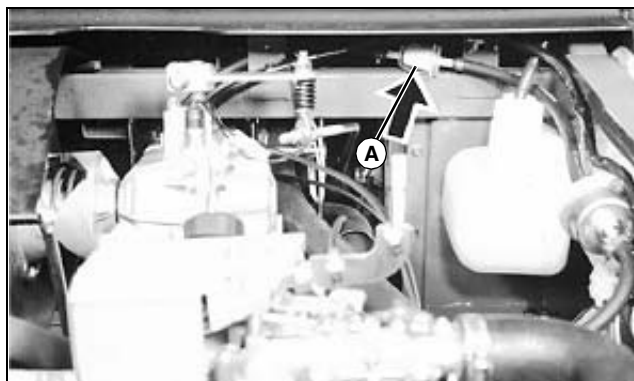
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - MOTOR



W01044

Om bilden: GATOR 4x2



W01180

Om bilden: GATOR 6x4

3. Lokalisera bränslefiltret (A) framtill i motorrummet.
4. Kontrollera att filterelementet är rent. Byt element som är smutsigt eller uppvisar slampartiklar.
5. Skjut slangklämmorna bort från bränslefiltret.
6. Placera ett kärl eller trasa under slangarna för att samla upp eventuellt kvarblivet bränsle.
7. Lossa slangarna från filtret.

OBS! Se till att bränslefiltret installeras så att pilen pekar i bränsleflödets riktning mot motorn.

8. Installera nytt filter.
9. Koppla slangarna till det nya filtret.
10. Installera klämmorna.
11. Fäll ned flaket.

Justering av förgasaren

OBS! Förgasaren har kalibrerats av motortillverkaren och kan ej justeras.

Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1829 m (6000 ft) kan behöva förses med ett speciellt huvudmunstycke för höga höjder. Kontakta din John

Deere-återförsäljare.

Se avsnittet "Felsökning" om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i avsnittet Felsökning, kontakta din John Deere-återförsäljare.

Rengöring av motorrummet



WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn och dess komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.



VIKTIGT! Undvik skada! Spruta inte vatten på en het motor eller transaxel, eftersom gjutna aluminiumdelar kan skadas. Låt motorn få svalna innan du utför service.

3. Avlägsna allt skräp i motorrummet.
4. Kontrollera och avlägsna sådant som kan hindra de bromslänkar som är fästade på de utgående axlarna på transaxelns båda sidor.

Rengöring av motorns kylargaller

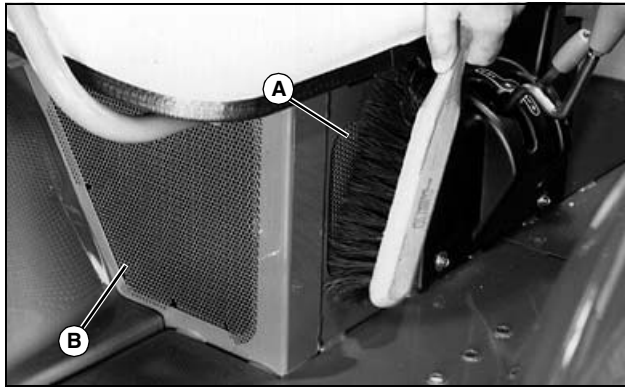


WARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

Motorn behöver stora mängder luft för att förbli sval. Håll motorutrymmet rent. Säkerställ att fläktens eller svänghjulets galler är installerade och rena.

SERVICE - MOTOR

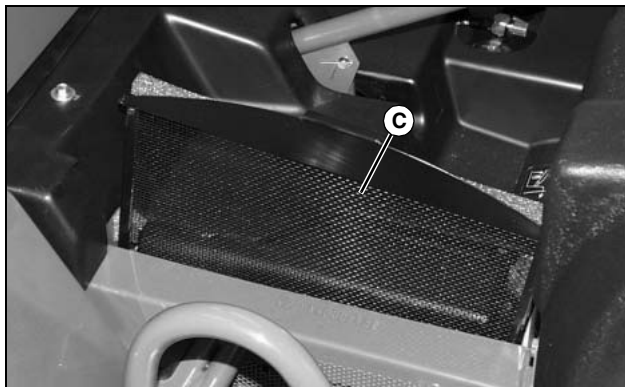


W02204

1. Rengör främre gallret (A) med trasa, borste eller tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Sidogallren måste avlägsnas för rengöring, så att kylaren inte förorenas eller skadas.

2. Enbart 6x4 - Avlägsna och rengör sidogallret (B). Sätt tillbaka sidogallret efter rengöring.
3. Tippa passagerarsätet framåt.



M97029

4. Avlägsna kylargallret (C) genom att dra det uppåt. Rengör gallret.
5. Installera kylargallret.
6. Sänk sätet.

Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätskor från John Deere rekommenderas:

- COOL-GARD™ UTSPÄDD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16036).
- COOL-GARD™ KONCENTRERAD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16034).

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, använd en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett så att du är säker på att kylvätskan uppfyller fordonsspecifikationerna. Använd kylvätska med anti-koagulerings tillsats eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används ska cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ned till -37 °C (-34 °F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare om senaste information och rekommendationer.

Kontroll av kylvätskenivån (6x4)

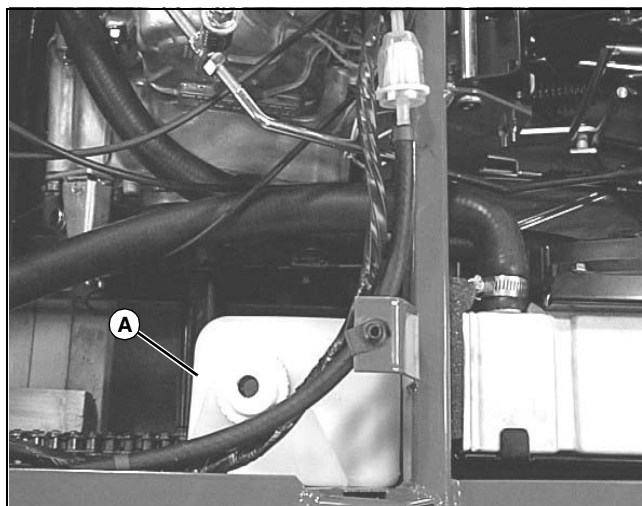


VARNING! Undvik personskada! Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna INTE locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - MOTOR



MX19820

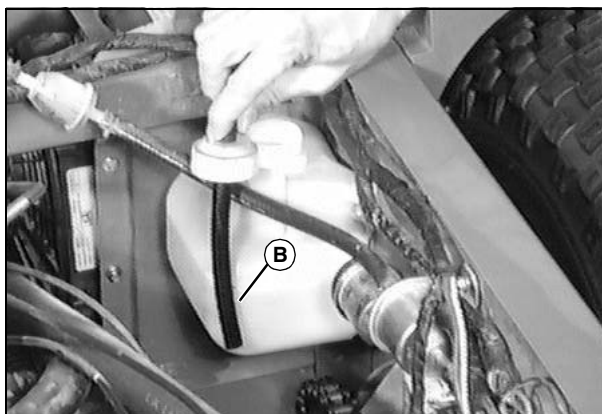
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):

- Om motorn är varm ska expansionskärlet vara fyllt till 75-100 mm (3-4 in.) med kylvätska.
- Om motorn är kall ska expansionskärlet vara fyllt till 25-50 mm (1-2 in.) med kylvätska.

5. Lossa locket om det är nödvändigt att fylla på kylvätska.

6. Fyll på kylvätskeblandning i expansionskärlet.

VIKTIGT! Undvik skada! Om vakuumslangen installerats fel kan ingen kylvätska sugas in i kylsystemet. Slangens underdel (B) får inte vidröra kärlets botten, eller vara uppvikt ut ur kylvätskan.



M55768

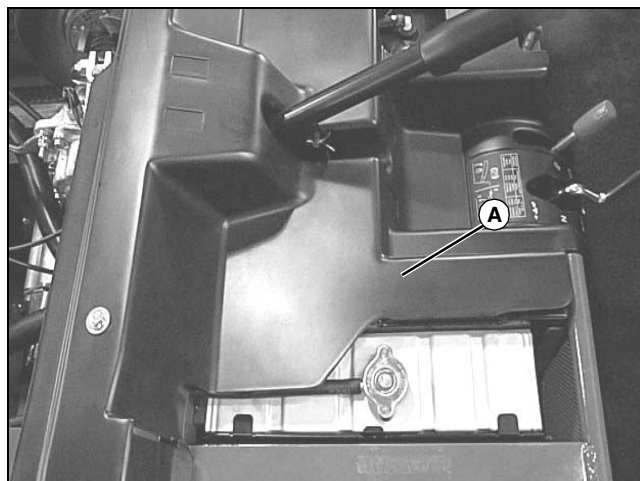
7. Sätt dit och dra åt expansionskärlets lock.

Service av kylsystemet (6x4)

VIKTIGT! Undvik skada! Följ alla serviceprocedurer exakt. Kontakta återförsäljaren för service om du saknar rätt utrustning.

Förbered fordonet

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Avlägsna sätena.
3. Drag av vredet för differentialspärrens spak. Skruva loss växelspakens vred.



MX19824

4. Avlägsna sätesplattans panel (A) från fordonet.

Tömning av kylsystemet



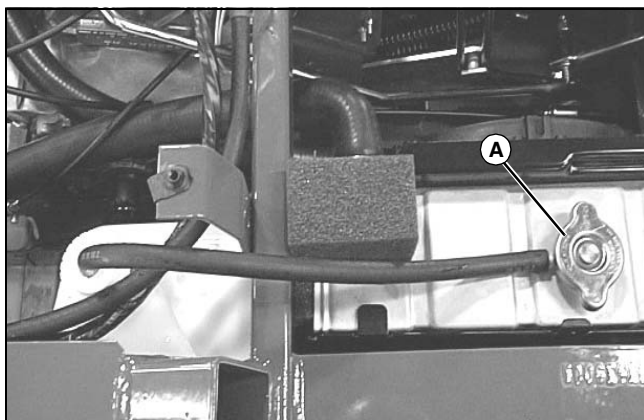
WARNING! Undvik personskada! Kylare som är upphettad kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna INTE locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

OBS! Kylsystemet rymmer cirka 4,3 liter (4.5 qt), expansionskärlet inräknat.

1. Säkerställ att motorn har svalnat.

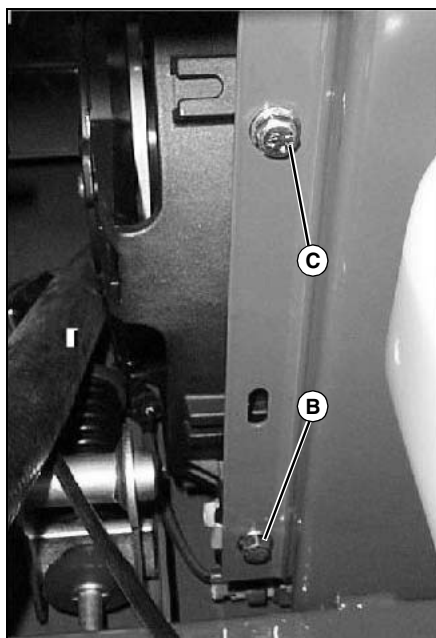
SERVICE - MOTOR



MX19823

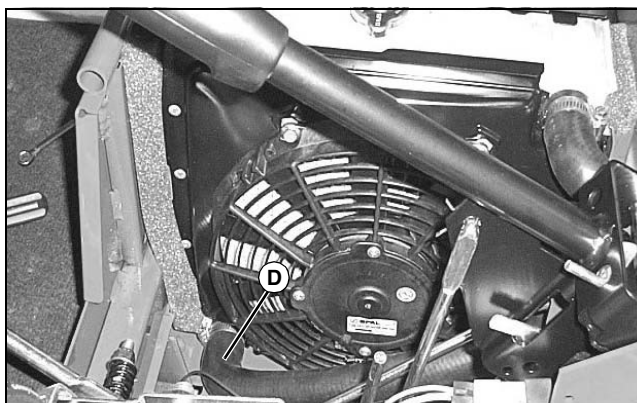
2. Vrid kylarlocket (A) långsamt till första stoppet för att lätta på allt tryck.

3. Avlägsna inte locket förrän allt tryck är avlägsnat.



MX19470A

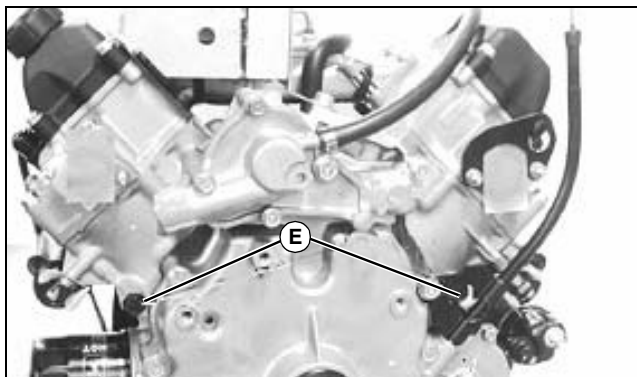
4. Avlägsna skruven från den nedre u-klämman (B) och skruven (C) och muttern från det övre hålet och öppningen.



MX19822

5. Lyft kylaren en aning så att du lätt kommer åt kylarslangen. Frånkoppla undre kylarslangen (D). Låt kylvätskan rinna ut i en behållare.

OBS! Motorblockets avtappningsskruvar kan vara svarta.



W00983

6. Lossa motorblockets avtappningsskruvar (E) på motorns högra sida. Låt kylvätskan rinna ut i en behållare.

7. När all kylvätska har runnit ut, anslut kylarslangen och drag åt motorblockets avtappningsskruvar.

8. Kontrollera tillståndet på alla slangar. Byt ut efter behov. Kontrollera alla slangklämmor och dra åt efter behov.

Spolning av kylsystemet

1. Gör i ordning en spolningslösning med en blandning av rent vatten och John Deere "Cooling System Cleaner", John Deere "Cooling System Quick Flush", eller jämförbart.

2. Fyll kylaren helt med spolningslösningen. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket.

3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.

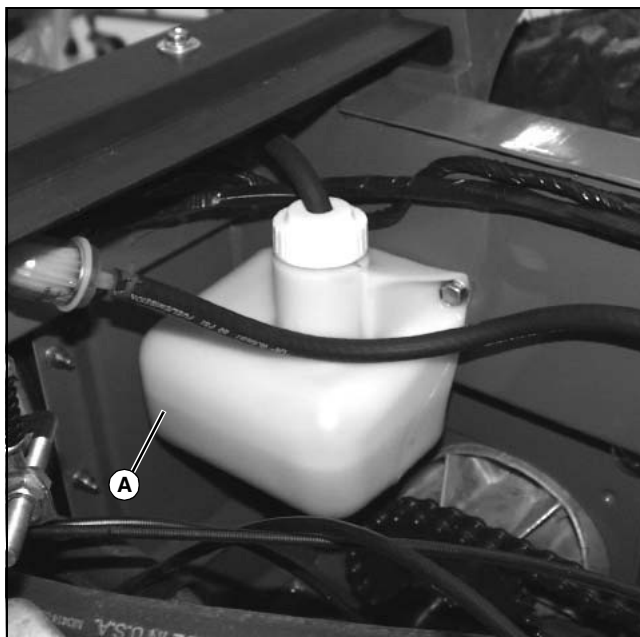
4. Stäng av motorn.

SERVICE - MOTOR



VARNING! Undvik personskada! Motor och kylvätska är upphettade. så skydda händerna med en tjock trasa eller handskar.

5. Vrid kylarlocket sakta till stoppet för att lätta på trycket i systemet. Ta av kylarlocket.
6. Tappa ur kylsystemet omedelbart i ett kärl, innan rost och smuts får fäste:
 - Frånkoppla undre kylarslangen.
 - Lossa motorblockets avtappningsskruvar.
7. När all lösning har runnit ut, anslut kylarslangen och drag åt motorblockets avtappningsskruvar.
8. Tryck tillbaka kylaren på plats och säkra med originalbeslagen.
9. Installera sätesplattans panel och säten.



MX6773

10. Avlägsna och rengör expansionskärlet (A).
11. Installera kärlet.

Fyllning och avluftning av kylsystemet

VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:

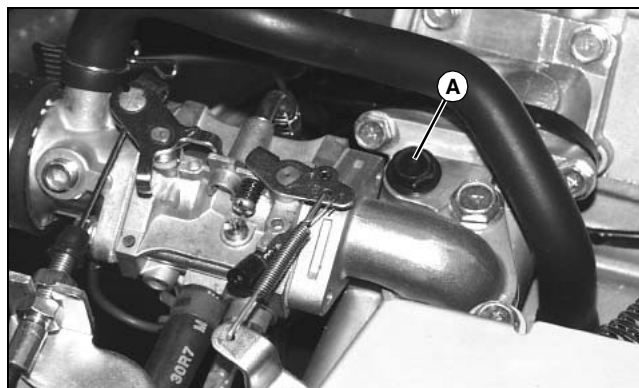
- Kör EJ motorn med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd EJ mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll EJ kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.

OBS! John Deere COOL-GARD kylvätska rekommenderas då systemet fylls med ny kylvätska. Följ anvisningarna på behållaren för korrekt blandningsförhållande.

Kylsystemet rymmer cirka 4,3 liter (4.5 qt), expansionskärlet inräknat.

1. Låt motorn få svalna helt.

OBS! Motorblockets luftningsskruv kan vara svart.

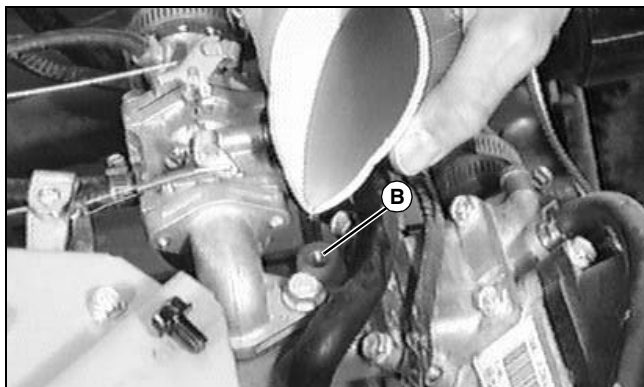


MX6782

2. Avlägsna luftningsskruven och tätningsbrickan (A) vid förgasaren.
3. Fyll på rekommenderad kylvätska i kylaren, tills den börjar flöda ut ur påfyllningslocket. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket.

SERVICE - MOTOR

VIKTIGT! Undvik skada! Avluftningsskruven har en särskilt tätningssbricka av aluminium. Tappa inte bort eller ersätt denna med någon annan typ av bricka.

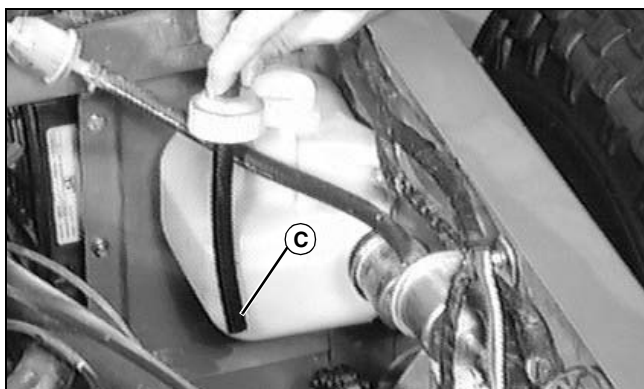


M55759

4. Fyll på kylvätska vid avluftningsskruvens öppning (B), tills vätskan börjar flöda ut. Dra åt avluftningsskruven med brickan halvvägs in i öppningen.

5. Fyll på kylvätska i behållaren tills den är ungefär halvfull.

VIKTIGT! Undvik skada! Läckageslangen måste installeras korrekt för att kylsystemet ska fungera ordentligt. Se till att änden på slangen (C) är placerad något över behållarens botten. Slangen får inte vidröra behållarens botten eller vara uppvikt ut ur kylvätskan.



M55768

6. Installera expansionslocket och slangen.

7. Ta av kylarlocket.

VIKTIGT! Undvik skada! Om kylvätskans indikator-lampa tänds då motorn är igång, skall du stänga av motorn och fylla kylaren med mer kylvätskeblandning.

8. Starta och kör motorn på medelhög hastighet tills de övre och undre kylarslangarna är varma (10-15 min.), vilket tyder på att termostaten har öppnat och kylvätskan cirkulerar.

9. Fyll på kylvätska i kylaren tills inga luftbubblor längre syns vid avluftningshålet. Dra åt avluftningsskruven helt, och montera och dra åt kylarlocket.

10. Fortsätt att köra motorn tills kylfläkten går igång, vilket visar att motorn och kylvätskan har uppnått arbetstemperatur.

11. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

12. Låt motorn svalna och dra tillbaka nödvändig kylvätska från expansionskärlet. Fyll behållaren så att den innehåller 25-50 mm (1-2 in.) kylvätska.

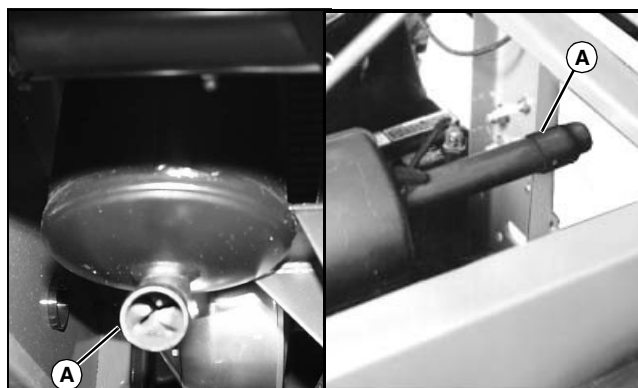
Kontroll av gnistfångare



WARNING! Undvik personskada! Avgassystemet kan vara upphettat och orsaka brännskador. Stäng av motorn och låt ljuddämparens utströmningsrör svalna innan du kontrollerar gnistfångaren.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt fordonet svalna helt.



MX6775, MX6776

Om bilden: Vänstra bilden visar GATOR 4x2, högra bilden visar modell 6x4.

3. Avlägsna skruven som håller fast gnistfångaren (A) på ljuddämparens utströmningsrör. Spara skruven.

4. Avlägsna gnistfångaren.

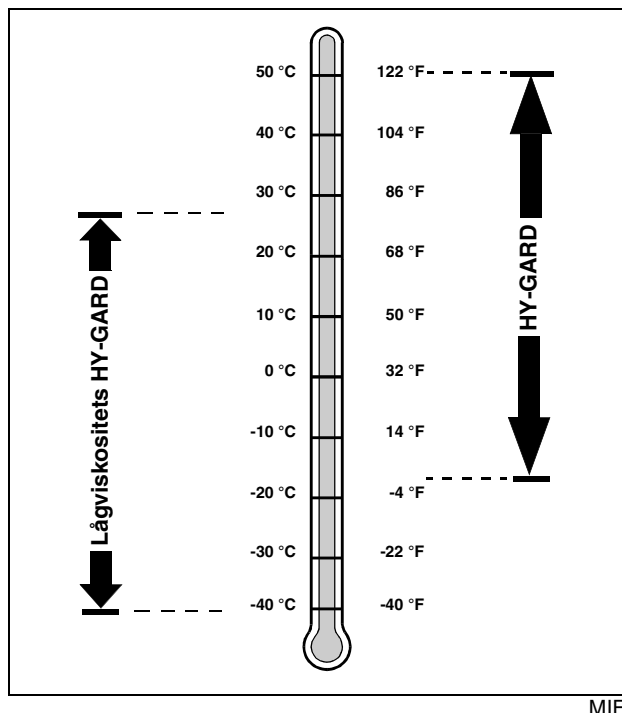
5. Se till att avledarfiltret i gnistfångaren inte är tilltäppt eller skadat:

- Spruta in förgasare-/chokerengöringsmedel och blås torrt med lågtrycksluft, om filtret är tilltäppt.
- Om gnistfångaren är skadad ska den bytas.

6. Installera gnistfångaren med originalbeslag.

SERVICE - TRANSMISSION

Transaxelolja



Använd oljeviskositet baserad på den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen. Följande John Deere transmissions- och hydraulolja rekommenderas:

- HY-GARD® (JDM J20C)

Andra oljor får användas om rekommenderade John Deere-oljor inte finns tillgängliga, förutsatt att de uppfyller en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C

VIKTIGT! Undvik skada! Använd INTE motorolja av typ F (röd) automatisk transmissionsolja, eller "BIO-HY-GARD®. och blanda INTE i några andra oljor.

OBS! Vid temperaturer under -13 °C (0 °F) får lågviskositetsoljan, John Deere J20D HY-GARD® användas. Om J20D används vid temperaturer över -13 °C (0 °F), kan vissa missljud höras från bromsarna, orsakat av den låga oljeviskositeten vid högre lufttemperaturer.

Kontroll av transaxelns oljenivå

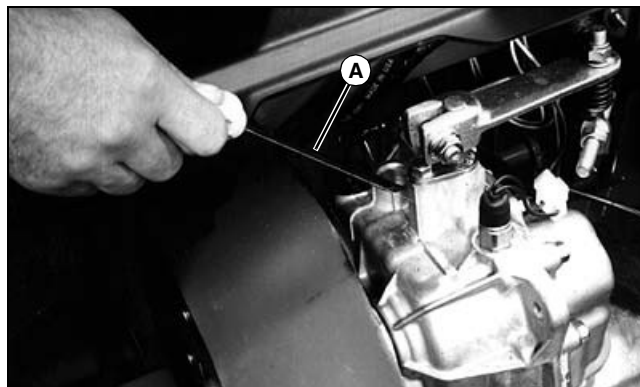
VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:

- När oljan är kall.
- Med motorn avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen innan du tar bort oljestickan.



W02228

3. Avlägsna oljestickan (A) från ovansidan på transaxelns hus. Torka ren oljestickan.

4. Skruva i oljestickan helt i transaxelkåpan, och skruva sedan ur den och kontrollera oljenivån.

5. Fyll på olja efter behov genom oljestickans påfyllningshål.

6. Sätt i och dra åt oljestickan.

7. Fäll ned flaket.

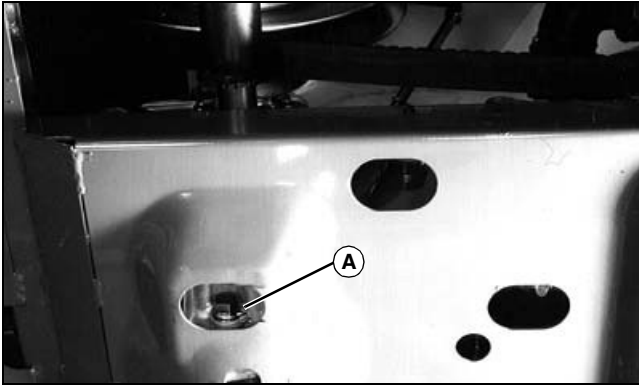
Byte av transaxelolja

VIKTIGT! Undvik skada! Om bromsarna börjar föra oljud då de ansätts, bör du byta transaxelolja omedelbart, och inte vänta tills angiven serviceintervall.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

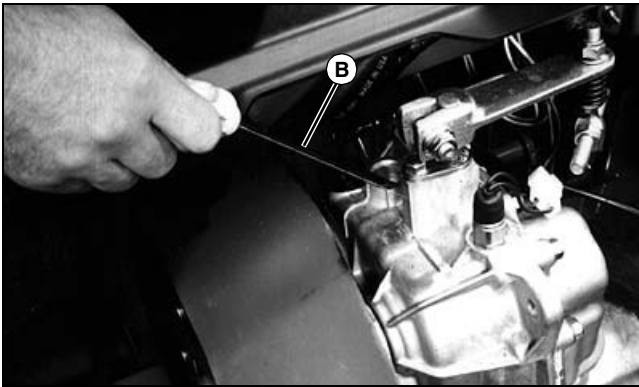
SERVICE - TRANSMISSION



W02236

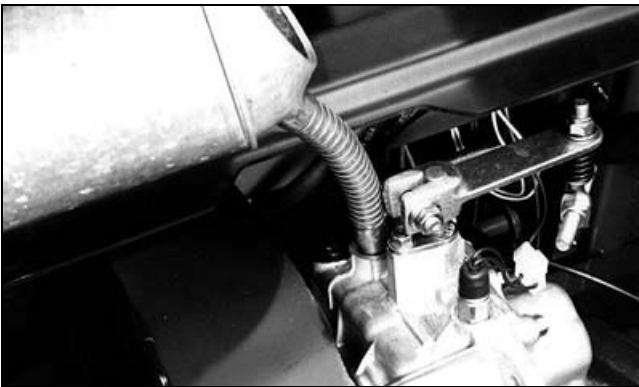
3. Du kommer åt dräneringspluggen (A) genom öppningen på fordonets undersida. Avlägsna pluggen och tappa ur oljan.
4. Kontrollera avtappningspluggens O-ring. Ersätt den om den saknas eller är skadad.
5. Installera och dra åt avtappningspluggen.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen innan du tar bort oljestickan.



W02228

6. Avlägsna oljestickan (B) från ovansidan på transaxelns hus. Torka ren oljestickan.



W02229

7. Fyll på cirka 4,5 L (4.8 qt) olja.

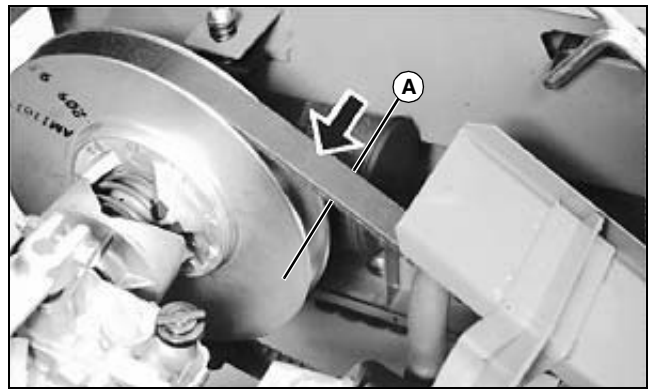
8. Skruva i oljestickan helt i transaxelkåpan, och skruva sedan ur den och kontrollera oljenivån.
9. Vänta i två minuter innan du kontrollerar oljenivån. Fyll på olja vid behov.
10. Installera och säkra oljestickan.
11. Fäll ned flaket.

Kontroll av drivrem



VARNING! Undvik personskada! Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng därför av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan service utförs.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.
3. Vrid remmen och kontrollera att den inte är sliten eller skadad.



W01174

4. Mät remmens bredd (A) på ovansidan. Måttet ska vara minst 27 mm (1.1 in.).
5. Byt remmen om den slitits ned under denna gräns.

Byte av drivrem



VARNING! Undvik personskada! Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng därför av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan service utförs.

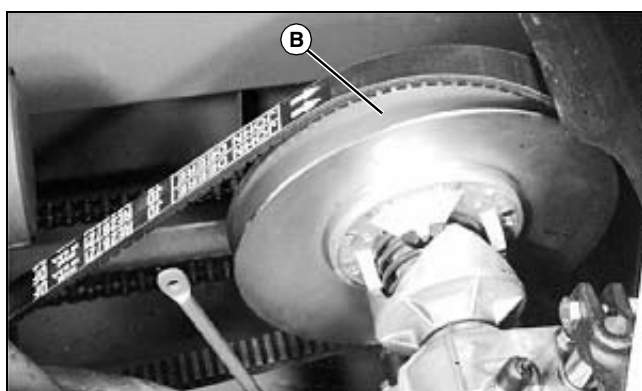
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - TRANSMISSION



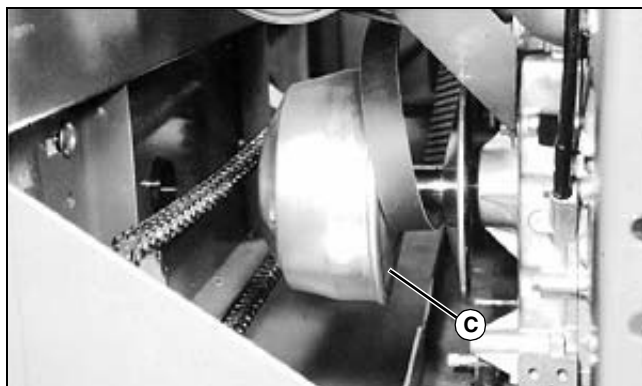
W02239

3. GATOR 6x4 - Avlägsna beslagen som håller fast remskyddet (A). Avlägsna remskyddet.



W01012

4. Lagg remmen över skivan (B) på den drivna kopplingen.



W01013

5. Avlägsna remmen från drivskivan (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Drivremmen måste vara installerad så att pilen på remmen pekar i rotationsriktningen (mot fordonets framdel).

6. Säkerställ att pilen på drivremmens släta sida pekar mot fordonets framdel. Installera den nya remmen över drivskivan och sedan över den drivna kopplingens skiva.

7. GATOR 6x4 - Installera remskyddet.

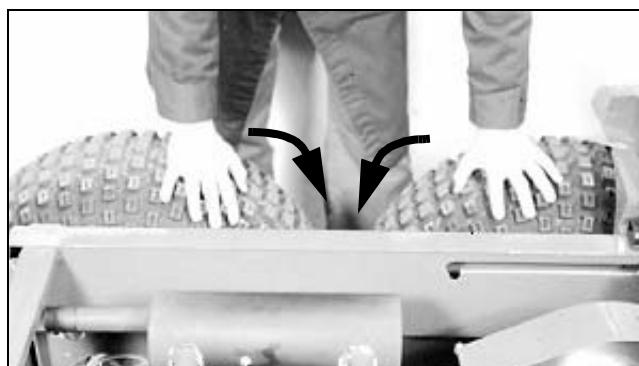
Kontroll av drivkedjans spänning (6x4)



WARNING! Undvik personskada! Lita inte enbart på att en lyftanordning kommer att stötta fordonet tillräckligt under service. Stötta alltid fordonet på domkraft eller träblock under tiden du utför service.

OBS! Drivkedjan är ordentligt spänd på fabriken, och spänningen behöver ej justeras om förrän efter åtskilliga timmars körning.

1. Stanna fordonet på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur differentialsparren.
3. Hög alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.
4. Fäll upp och säkra flaket.



W00969

5. Roterar bakhjulen mot varandra tills slacket är överst på kedjan.



W02220

6. Placera en linjal längs kuggarnas överdel, och mät slacket från linjalens underdel till kedjans överdel. Slacket ska vara 13-25 mm (0.5-1.0 in.).

7. Justera kedjans spänning vid behov.

SERVICE - TRANSMISSION

Justering av drivkedjans spänning



WARNING! Undvik personskada! Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng därför av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan service utförs.

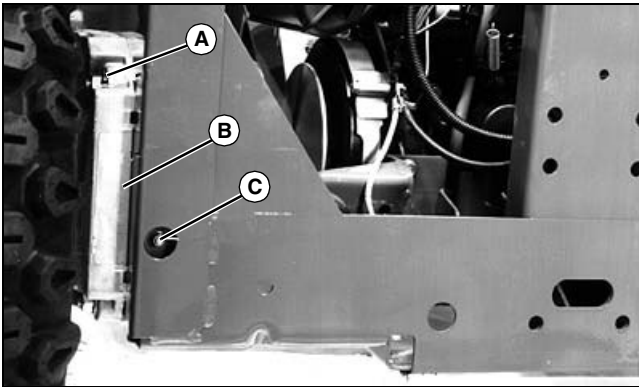
1. Parkera maskinen på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur differentialspärren.



WARNING! Undvik personskada! Lita inte enbart på att en lyftanordning kommer att stötta fordonet tillräckligt under service. Stötta alltid fordonet på domkraft eller träblock under tiden du utför service.

3. Höj alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.
4. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att skada gängorna på justerbulten (C). Lossa husets muttrar (A) innan du vrider justerbultarna.



W02242

5. Lossa båda axlarnas fyra muttrar (A) precis så mycket att axelhusen (B) lätt kan skjutas framåt och bakåt.

VIKTIGT! Undvik skada! Om kedjan spänns alltför hårt kan den skadas.

6. Vrid justerbultarna (C) på båda sidor för att avlägsna kedjeslack. Säkerställ att kedjespänningen är densamma på fordonets båda sidor.
7. Momentdra axelhusets muttrar (A) till 90 Nm (70 lb-ft), och lossa sedan justerbultarna (C) ett halvt varv för att lätta på bultens spänning.
8. Kontrollera att spänningen är rätt och lika på fordonets båda sidor.

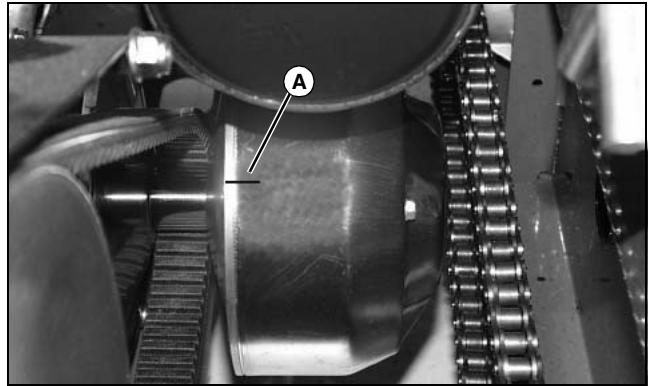
9. Roter drivhjulen cirka 120°. Kontrollera åter fordonets båda sidor så att spänningen är lika och att kedjan inte kärvar någonstans. Upprepa ytterligare två gånger.

10. Avlägsna domkrafter och sänk fordonet till marken.

Rengöring av primärdrevets koppling

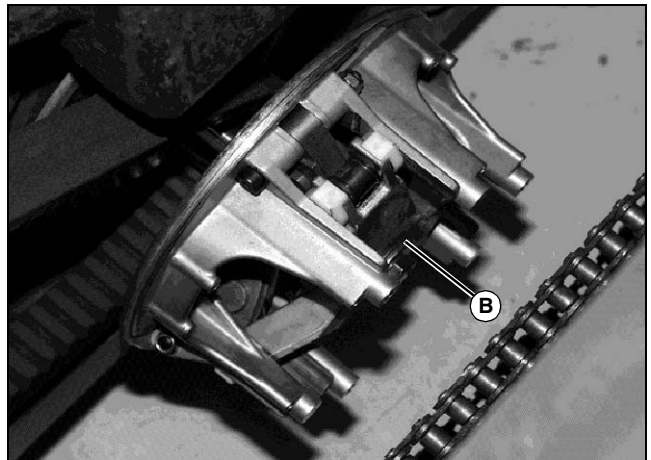
VIKTIGT! Undvik skada! Smörj aldrig någon del av primärdrevets koppling.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX6777

2. Använd en märkpena och markera på kopplingskåpan (A) var den möter kopplingen.
3. Avlägsna de tre skruvar som säkrar kopplingskåpan. Avlägsna kåpan.



MX4653

4. Blås ren alla kopplingens ytor (B) med tryckluft.



MX4654

5. Torka sedan kopplingskåpens insida med en ren, torr trasa.
6. Installera kopplingskåpan så att markeringarna är inriktade. Säkra med originalbeslagen.

Kontroll av slitdynorna för sekundärdrevets koppling



W00984

Kontrollera att inga slitdynor (A) saknas eller är slitna:

- Slitaget får inte vara för stort, och det får inte vara någon kontakt mellan metallytorna.
- Kontakta din John Deere-återförsäljare om dynorna behöver bytas, eller konsultera den tekniska handboken.

Avlägsnande och installation av batteri

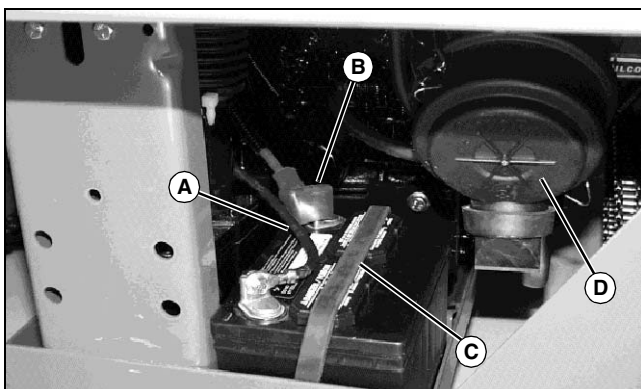


VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna minuskabeln först när batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

Avlägsnande

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Åtkomst av batteri:
 - 4x2 - Fäll upp och säkra flaket. Fäll upp passagerarsätet.
 - 6x4 - Åtkomst genom öppningen baktill på fordonet.



MX4661

Om bilden: Bilden visar GATOR 6x4.

3. Koppla först bort batteriets svarta, negativa kablar (A).
4. Skjut undan den svarta gummikåpan (B) och koppla bort alla röda, positiva kablar.
5. Lossa gummibandet (C).
6. Lossa spärrarna på luftfilterkåpan (D). Ta bort kåpan så att det går att avlägsna batteriet.

OBS! Om batteriet är försett med en avluftningsslang av gummi, skall du kontrollera att denna inte lossnar från ventilationslocket då batteriet avlägsnas.

7. Lyft batteriet från fordonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Sätt tillbaka kåpan så snart batteriet avlägsnats, så att föroreningar hålls till ett minimum.

8. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.

Installation

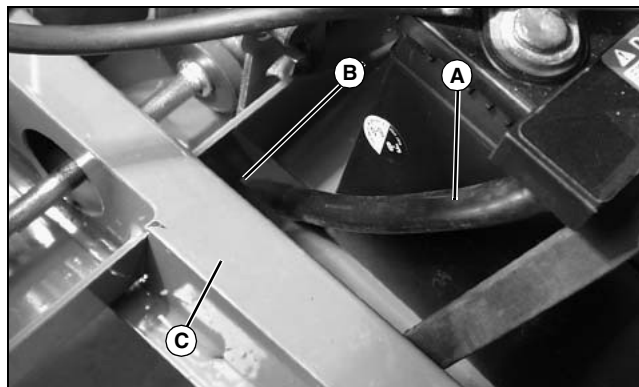
1. Lossa spärrarna på luftrenarens behållarkåpa. Tag bort kåpan så att det går att installera batteriet.

OBS! Om batteriet är försett med en avluftningsslang av gummi, skall du säkerställa att ventilationslocket är så installerat att slangen finns på batteriets positiva (+) sida.

2. Sätt tillbaka batteriet med den negativa (-) anslutningen riktad mot fordonets bakdel.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Sätt kåpan på plats så snart batteriet installerats, så att föroreningar i insugssystemet hålls till ett minimum.

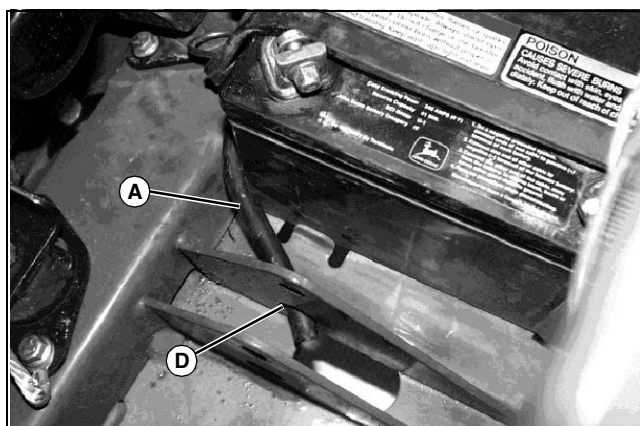
3. Montera luftrenarens behållarkåpa så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.



MX6766

4. Led avluftningsslangen (A) om sådan finnes.
 - 4x2 - Led slangen genom avtappningshålet (B) i ramen eller över baksidan på ramskenan (C). Se till att slangen inte sticker ut för långt under fordonet, där den kan fastna i skräp på marken.

SERVICE - ELSYSTEM



MX4658

- 6x4 - Led slangen genom det nedre hålet i den mekaniska lyftens cylinderplatta (D).
5. Sätt tillbaka gummibandet.
 6. Koppla först alla röda, positiva (+) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
 7. Koppla sedan alla svarta negativa (-) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
 8. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med vaselin.
 9. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över den positiva (+) anslutningen.

Kontroll av batteriets elektrolytnivå (endast batterier som kräver underhåll)



VARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du råkar få i dig elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen måste du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om du får elektrolyt på huden måste du omedelbart skölja huden med vatten och eventuellt söka läkarhjälp.

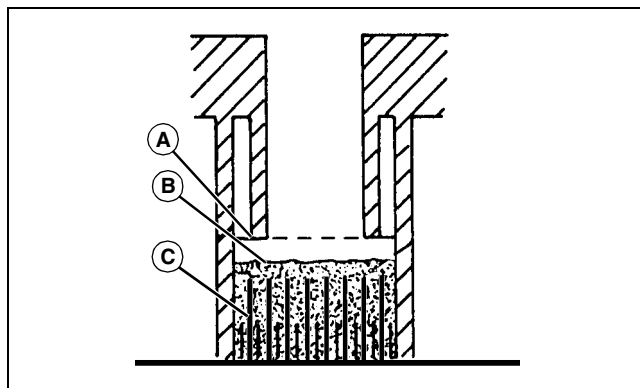
OBS! Försök inte utföra service på batterier märkta "Maintenance-Free."

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Ta ut batteriet ur fordonet och placera det på ett jämnt underlag.

3. Avlägsna batterilocken. Se till att ventilationshålen inte är tilltäppta.

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte cellerna till påfyllningshalsens underdel (A). Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.



M39772

4. Elektrolytnivån (B) ska ligga ungefär halvvägs mellan påfyllningshalsens botten (A) och plattornas överdel (C).
5. Fyll på destillerat vatten vid behov.
6. Sätt tillbaka batterilocken.
7. Sätt tillbaka batteriet.

Rengöring av batteri och anslutningar



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna minuskabeln först när batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

1. Avlägsna batteriet från fordonet.
2. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat i ungefär 4 liter (1 gal) vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
3. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
4. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med

stålborste tills de är blanka.

5. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med vaselin eller silikonspray.

6. Sätt tillbaka batteriet.

Använda hjälpstartbatteri

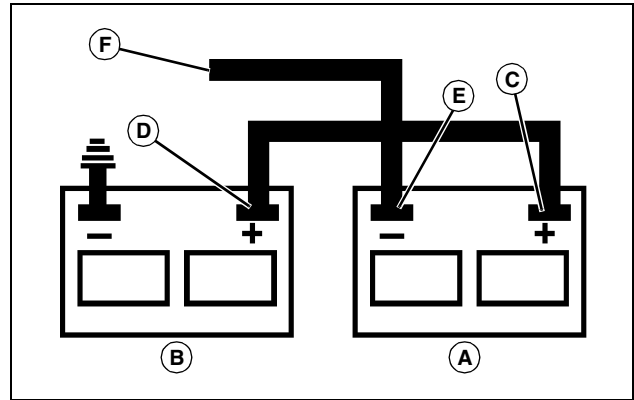


TS204



WARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Försök aldrig koppla startkablar till ett fruset batteri. Värm först batteriet till 16 °C (60 °F).
- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Håll gnistor och lågor borta från batteriet.
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning ett gott stycke från det urladdade batteriet.



M71044

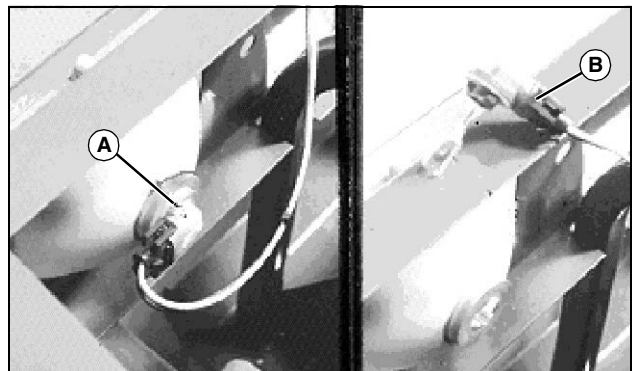
A - Hjälpstartbatteri

B - Urladdat batteri

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).
4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) hjälpstartkabeln till en metalldel på fordonets ram, på avstånd från batteriet.
5. Starta det ej fungerande fordonets motor och låt den gå i några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Byte av strålkastarnas glödlampa (endast enheter ej godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.



MX4661A

2. Vrid glödlampan/fattningen (A) 1/3 varv och avlägsna från lamphuset.

SERVICE - ELSYSTEM

3. Koppla bort kabelanslutningen (B) från fattningen. Kassera glödlampan/fattningen.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya lampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampen i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.

4. Koppla in kabelanslutningen till den nya glödlampan/fattningen. Montera enheten i lamphuset och vrid 1/3 varv för att låsa på plats.

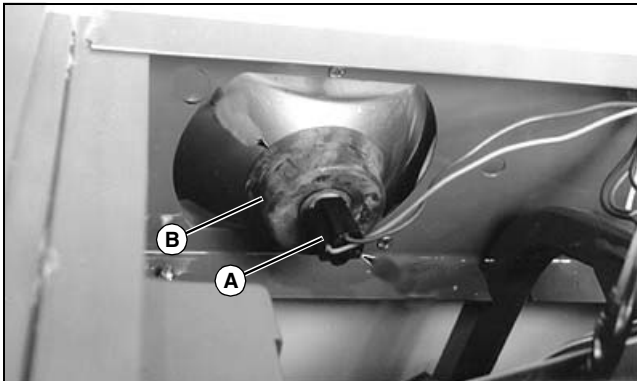
5. Kontrollera att strålkastaren fungerar.

VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Se till att det finns utrymme runt strålkastarhusen, då huven installeras.

6. Installera huven.

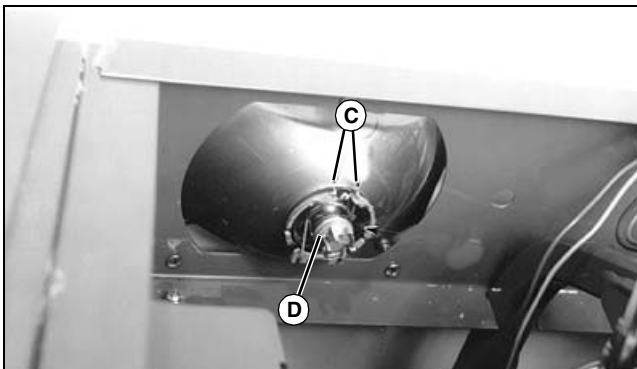
Byte av strålkastarlampa (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.



W02371

2. Koppla loss kontaktdonet (A) från lampen.
3. Avlägsna gummihiysan (B).



W02372

4. Kläm ihop kabelklämmans ändar (C) för att koppla loss

kabelklämmen.

5. Avlägsna lampfattningen och lampen (D). Avlägsna lampen från fattningen.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya glödlampan med fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera den endast med en ren trasa eller handskar.

6. Installera ny lampa i fattningen, och sätt tillbaka fattningen.

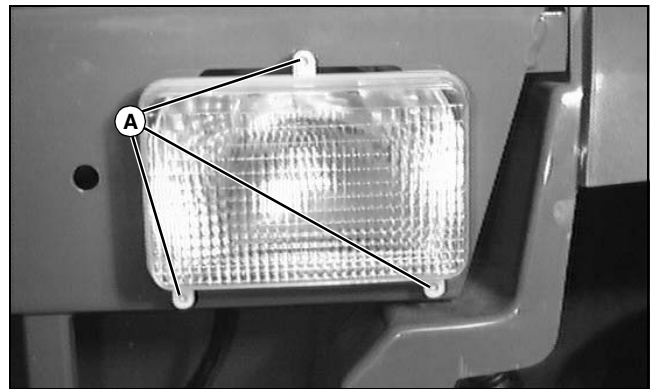
7. Installera gummihiysan, och anslut kontaktdonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Se till att det finns utrymme runt strålkastarhusen, då huven installeras.

8. Installera huven.

Byte av lamphus (endast enheter ej godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.
2. Lossa lampfattningen från lamphuset.



M78642

3. Avlägsna skruvarna (A) från lampans baksida.
4. Avlägsna lamphuset.
5. Installera ny lamphusenhet, och säkra med skruvar.

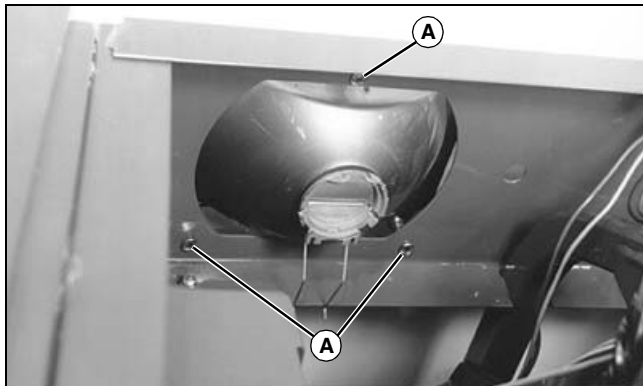
VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Se till att det finns utrymme runt strålkastarhusen, då huven installeras.

6. Installera huven.

SERVICE - ELSYSTEM

Byte av lamphus (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.
2. Koppla loss kontaktdonet bak i lamphuset.
3. Avlägsna gummihylsa, lampfattning och lampa.



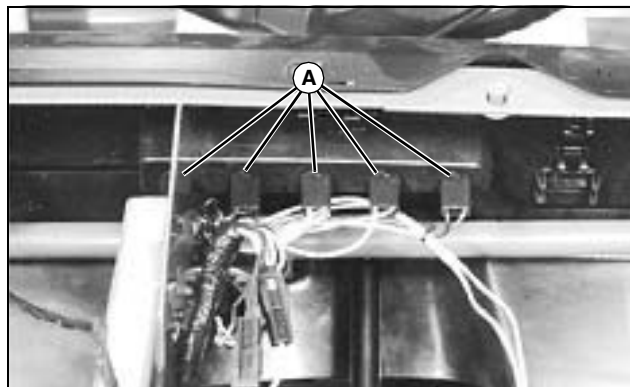
W02373

4. Avlägsna de tre skruvarna och fjädrarna (A).
5. Avlägsna lamphuset.
6. Installera nytt lamphus och säkra med fjädrar och skruvar.
7. Installera lampa, lampfattning och gummihylsa.
8. Anslut kontaktdonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Se till att det finns utrymme runt strålkastarhusen, då huven installeras.

9. Installera huven.
10. Justera strålkastarna vid behov.

Byte av instrumentpanelens glödlampor



W01009

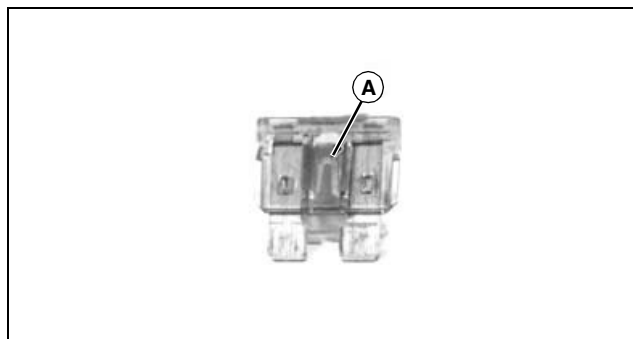
Om bilden: Huven har endast avlägsnats för tydligare bild. Den behöver inte avlägsnas.

1. Avlägsna aktuell lampfattning (A) från plasthuset (under instrumentpanelen).
 - Vrid lampfattningen 1/4 varv.
 - Dra fattningen rakt ut.
2. Avlägsna lampan från fattningen. Kassera lampan.
3. Installera ny lampa i fattningen.
4. Passa in och för in lampfattningen i plasthuset. Lås fattningen på plats, genom att vrida den 1/4 varv.

Byte av säkringar (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

OBS! Säkringsblocket sitter under instrumentbrädan på förarens sida.

1. Avlägsna säkringen genom att dra ut den från säkringsblockets fattning.

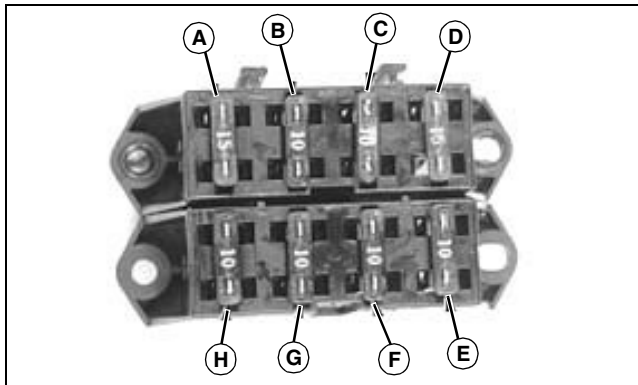


W02374

2. Kontrollera metallbandet (A) i fönstret. Kassera säkringen om bandet gått av.

SERVICE - ELSYSTEM

VIKTIGT! Undvik skada! Ersätt alltid en säkring med en av samma amperestyrka, annars kan elsystemet skadas.



W02375

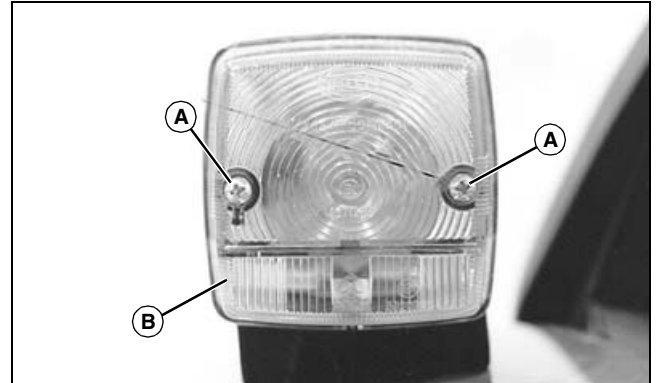
- A - Varningslampor och Körriktningsvisare, 15 A**
- B - Bromsljus, 10 A**
- C - Signalthorn, 10 A**
- D - Reserv, 15 A**
- E - Vänster strålkastare, 10 A**
- F - Höger strålkastare, 10 A**
- G - Positionslys: Höger fram och vänster bak, 10 A**
- H - Positionslys: Vänster fram och höger bak, 10 A**

3. Installera ny säkring med samma amperestyrka som den gamla.

Byte av lampor för körriktningsvisare, broms- och positionslys (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

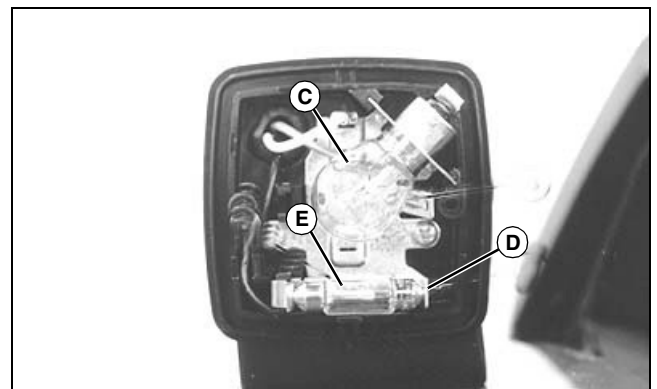
VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya lampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.

Fram



W02376

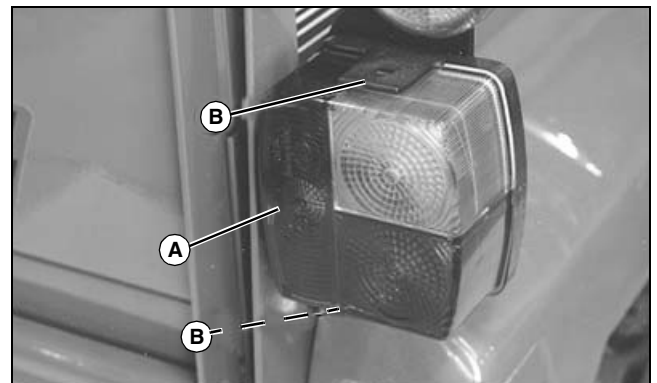
1. Avlägsna skruvarna (A) och glaset (B).



W02377

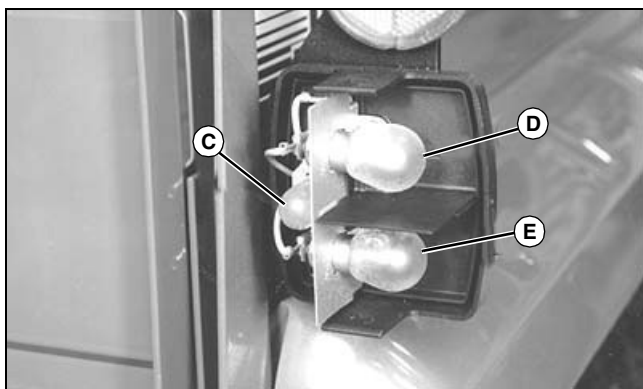
- 2. Avlägsna körriktningsvisarens lampa (C) genom att hålla den intryckt och sedan vrida den.
- 3. Flytta fästet (D) åt höger och avlägsna positionslampan (E).
- 4. Installera nya lampor vid behov.
- 5. Installera glaset och säkra det med skruvar.

Bak



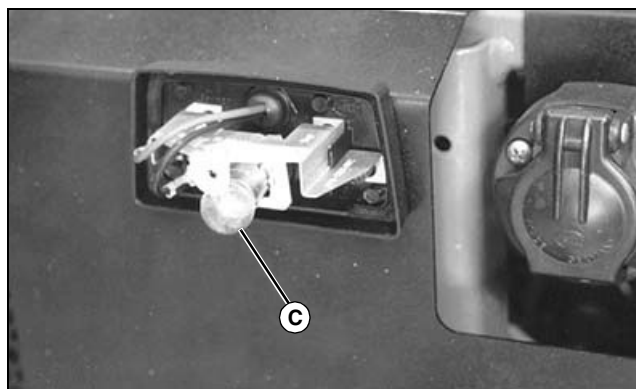
W02324

1. Avlägsna glaset (A) från klämmorna (B).



W02325

2. Avlägsna positionslampan (C), körriktningsslampan (D), eller bromsljuset (E) genom att trycka resp. inåt och sedan vrida.
3. Installera nya lampor vid behov.
4. Sätt tillbaka glaset i klämmorna.

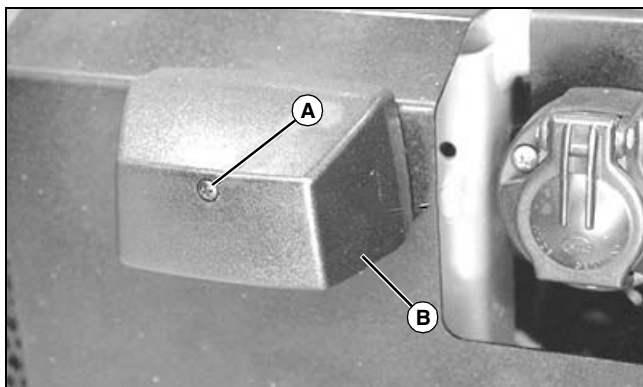


W02327

2. Tryck in och vrid lampan (C) för att avlägsna den.
3. Installera ny glödlampa.
4. Installera kåpan och säkra med skruven.

Byte av nummerplåtslampa (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya lampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.



W02326

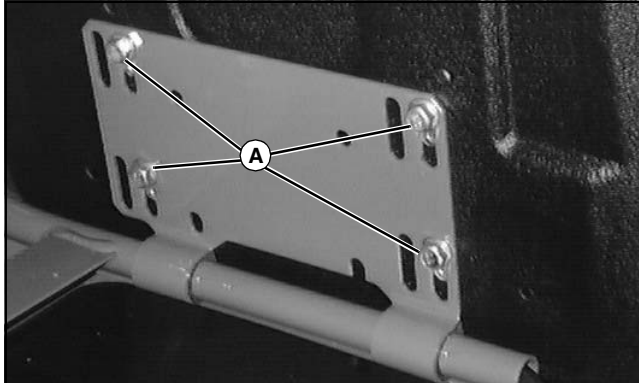
1. Avlägsna skruven (A) och kåpan (B).

Avlägsnande och montering av säten

OBS! Denna procedur gäller båda sätena på fordon som ej är godkända för körning på allmän väg, medan den enbart gäller för passagerarsätet på fordon godkända på allmän väg.

Avlägsnande

1. Tippa sätet framåt.

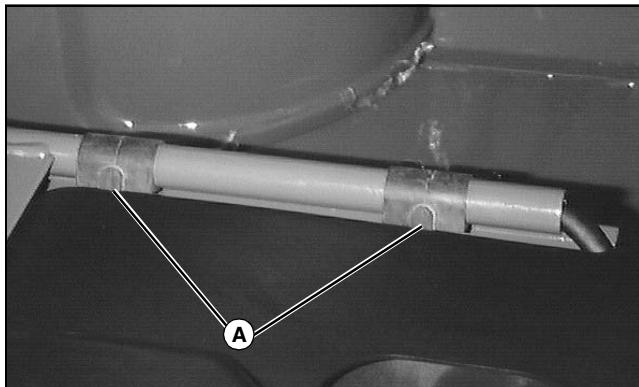


M78515

2. Håll sätet och avlägsna samtliga skruvar (A).
3. Avlägsna säte och fäste från stödskenan.

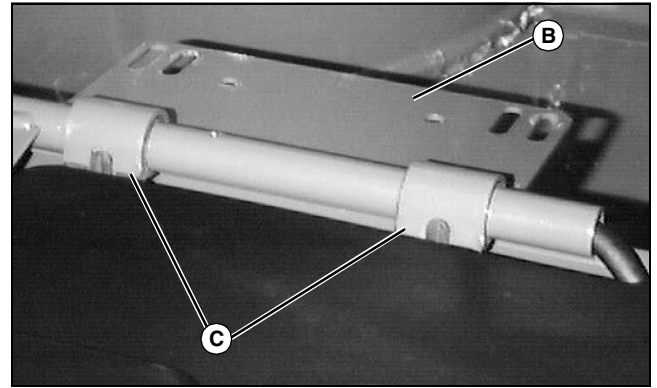
Installation

OBS! Applicera vid behov silikonsmörjmedel på insidan av sätets bussningar så att sätet kan vridas lättare.



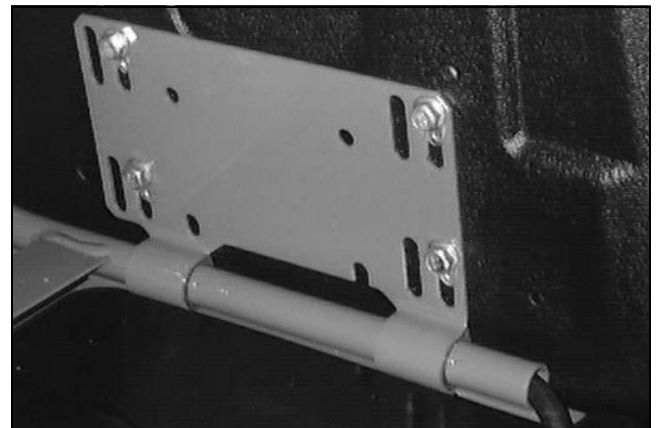
M78513

1. Placera sätets gummbussningar (A) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.



M78514

2. Placera sätets fäste (B) på stödskenan så att gångjärnen (C) passar runt gummbussningarnas flikar.



M78515

3. Roter sätets fäste uppåt. Placera sätets underdel mot fästet, och rikta in rätt slitsar med hålen i sätet.

OBS! Sätets skruvar måste installeras i rätt slitsar på fästet. Använd alltid de slitsar som är närmast fordonets mitt, då sätet installeras.

4. Säkra sätet med originalbeslagen. Dra inte åt helt.

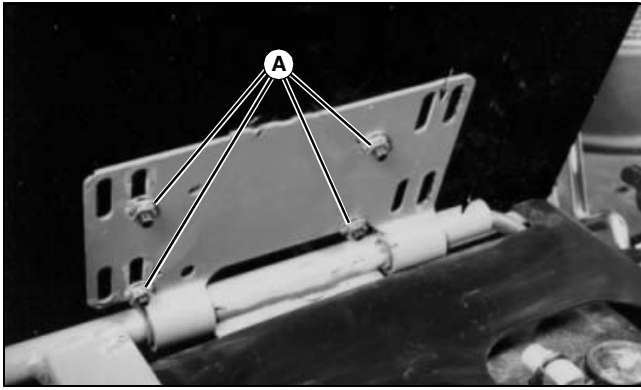
VIKTIGT! Undvik skada! På äldre 6x4-modeller går passagerarsätets underdel emot bakskrämen om sätet justeras alltför långt bakåt. Undvik skador genom att justera passagerarsätet så att det finns ett spelrum.

5. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
6. Dra åt fästskruvarna till 10 Nm (7 lb-ft).

Avlägsnande och montering av förarsäte (endast 4x2-modeller godkända för körning på allmän väg)

Avlägsnande

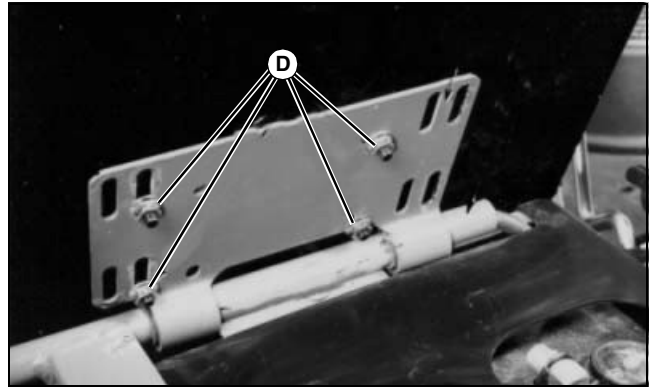
1. Fäll fram förarsätet.



W02643

2. Avlägsna muttrarna (A).

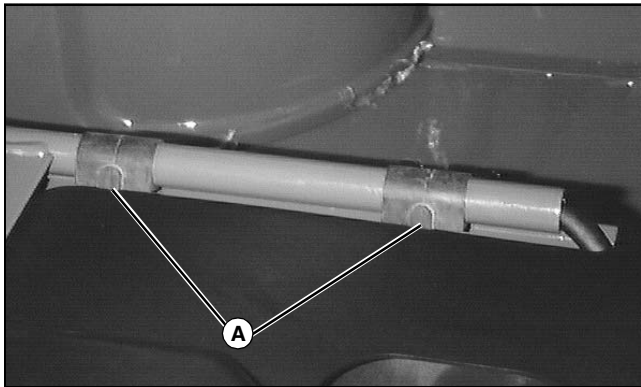
3. Avlägsna sätet och sätesplattans fäste (B) från stödskenan.



W02643

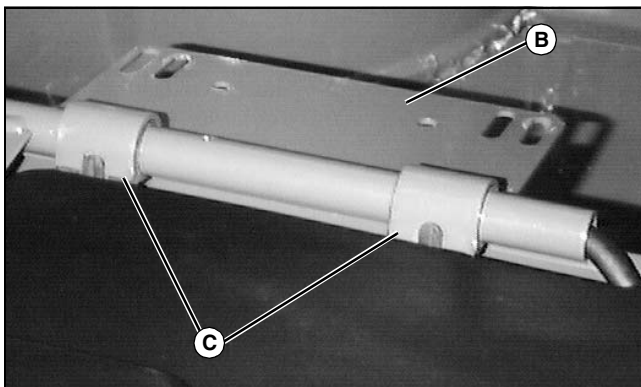
3. Vrid sätesplattans fäste uppåt. Rikta in pinnbultarna i sätesplattan med hålen i fästet. Säkra med muttrar (D). Dra åt muttrarna helt.

Installation



M78513

1. Placera sätets gummibussningar (A) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.

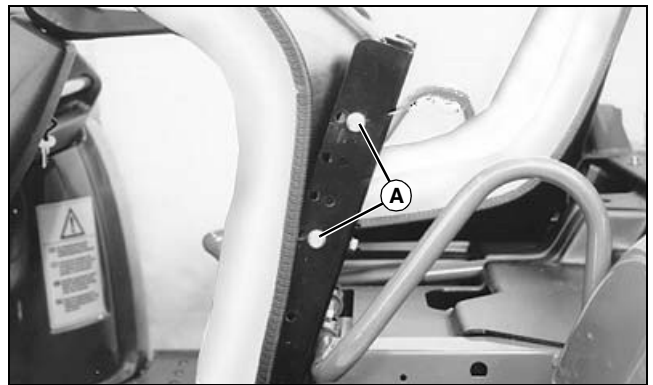


M78514

2. Placera sätets fäste (B) på stödskenan så att gångjärnen (C) passar runt gummibussningarnas flikar.

Avlägsnande och montering av förarsäte (endast 6x4-modeller godkända för körning på allmän väg)

Avlägsnande



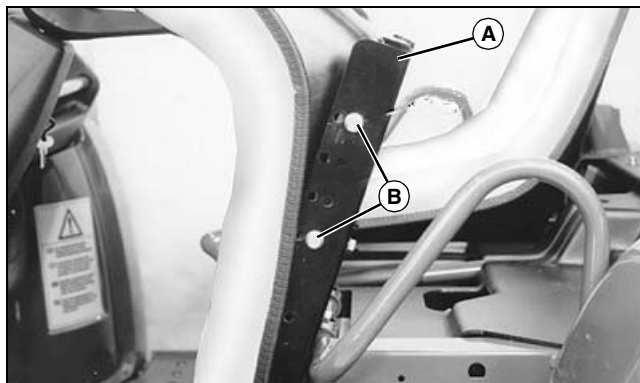
W02342

1. Tippa sätet framåt och avlägsna skruvarna (A).

2. Avlägsna sätet från fordonet.

Installation

OBS! Läs vid behov om inställning av förarsätet i avsnittet ARBETE, där det finns ytterligare information.



W02342

1. Placera sätet på fordonets yttre sätesfäste (A).
2. Rikta in hålen i det inre sätesfästet med hålen i det yttre sätesfästet till önskad höjd och framåt/bakåt-läge.
3. Säkra sätet med skruvarna (B) på yttre fästet på båda sidor. Dra åt ordentligt.

Tankning



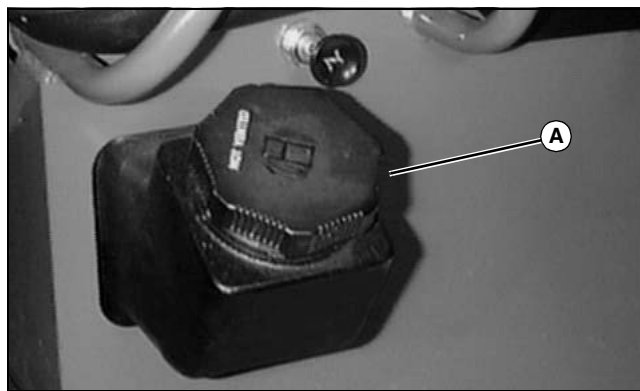
VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och brandfarliga:

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rök inte när du hanterar bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

Använd vanligt blyfritt 87-oktanigt bränsle.

Förhindra att motorn skadas av gammalt bränsle, genom att tillsätta anti-koaguleringsmedel från John Deere i bränslet. Följ anvisningarna på antikoaguleringsmedlets behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna några minuter innan du fyller på bränsle.



M78464

3. Rengör runt tanklocket (A). Avlägsna locket.
4. Fyll tanken med färskt bränsle med tillsatt anti-koaguleringsmedel, upp till påfyllningshalsens underdel.
5. Skruva tillbaka tanklocket.

Rengöring och reparation av plastytor

Försök ej måla över märken och repor på plastdelar.

VIKTIGT! Undvik skada! Bristfällig skötsel av plastytor kan skada ytan:

- Torka ej av torra plastytor. Torrtorkning ger repor i ytan.
- Använd endast tunn polerduk för att torka av ytorna.
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.
3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
4. Spraya PLEDGE®¹ på plastytorna och vänta 30-60 sekunder.
5. Polera sedan ytan blank med en tunn polerduk.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar för att skydda maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i

1. PLEDGE® är ett registrerat varumärke som tillhör S.C. Johnson, Co.

SERVICE - DIVERSE

nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett bilvax av hög kvalitet.

Reparation av mindre repor (ytrepör)

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

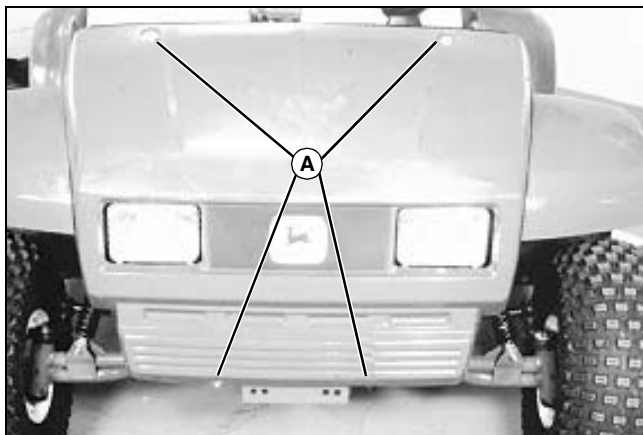
VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (metall eller grundfärg synlig)

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentiner.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. De finns hos John Deere-återförsäljare. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Slåta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

Avlägsnande och installation av huv



W00950

1. Avlägsna de fyra självgående skruvarna (A), och lyft av huvan från fordonet.

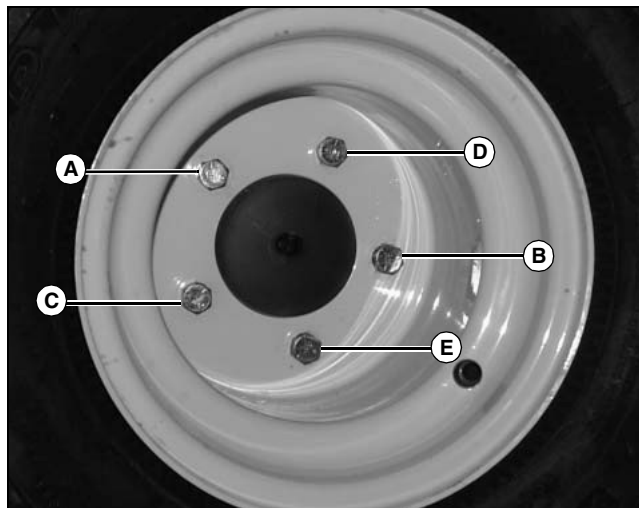
VIKTIGT! Undvik skada! Om huvan vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Se till att det finns utrymme runt strålkastarhusen, då huvan installeras.

2. Dra åt de övre skruvarna först vid installationen.
3. Tryck huvan uppåt tills det finns extra utrymme runt lamphusen.

4. Dra åt de undre skruvarna.

Kontroll av hjulbultarnas vridmoment

Kontroll av bakre hjulens vridmoment



M97023

1. Drag åt bultarna jämnt i rätt ordningsföljd, (A), (B), (C), (D), och (E) tills de sitter ordentligt.
2. Slutdra med momentnyckel till 90 Nm (65 lb-ft).

Kontroll av främre hjulbultarnas vridmoment

VIKTIGT! Undvik skada! Dra inte åt framhjulens bultar för hårt, eftersom det kan skada lagren.



M78468

1. Momentdra skruvarna till 90 Nm (65 lb-ft).
2. Installera navkapslarna av plast.

FELSÖKNING

Användning av felsökningsschema

Skulle ett fel uppstå som inte anges i felsökningsschemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Om problemet kvarstår efter det att du kontrollerat alla tänkbara åtgärder i schemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Motor

OM	ORSAK
Motorn startar inte	Batteriet behöver laddas. Lösa eller korroderade batterianslutningar. Defekt smältsäkring. Tändstiftskabeln är lös eller har lossnat. Defekt tändstift eller spole. Tom tank eller felaktigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Startmotorns solenoid är defekt. Öppen ledningskrets.
Motorn är svårstartad	Motorn är kall. Tilltäppt bränslefilter. Förgasaren feljusterad eller smutsig. Motoroljans viskositet är alltför tjock. Smutsigt tändstift. Defekt tändstift eller kabel. Lösa eller korroderade elanslutningar. Gammalt eller felaktigt bränsle. Choken har inte använts, eller är feljusterad.
Motorn feltänder under belastning	Defekt tändstift. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Defekt spole eller kabel.
Ånglås i motorn	Metanol eller bränsle av låg kvalitet. Mycket hög utomhustemperatur. Bränsletankens avluftning är tilltäppt. Smuts i bränslefiltret.

FELSÖKNING

OM	ORSAK
Motorn går ojämnt	Igentäppta kylflänsar (GATOR 4x2). Lösa elanslutningar. Choke- eller gaskabel kärvar. Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftfilterinsats. Förgasaren ej ordentligt justerad. Smutsigt tändstift.
Motorn överhettas	Luftfilterinsats saknas eller tilltäppt. Förgasarens luftintagsrör är tilltäppt. Motorns kylflänsar tilltäppta (GATOR 4x2). Låg motoroljenivå. Motorn har körts för länge på lågt varvtal. Avlufta kylsystemet (GATOR 6x4). Kontrollera brytaren till kylfläkten (GATOR 6x4). Kontrollera termostaten (GATOR 6x4). Kontrollera vattenpumpen (GATOR 6x4). Rengör kylargallren (GATOR 6x4). Kontrollera kylvätskenivån (GATOR 6x4).
Motorn tappar kraft	Överhettad motor. För mycket olja i motorn. Defekt tändstift. Strypt bränsletillförsel. Tilltäppt bränslefilter Klämd eller vikt bränsleslang. Bränslepumpens utmatning är inte inställd enligt specifikation. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftfilterinsats.
Motorn knackar	Lågt varvtal. Bränslet är gammalt eller har för lågt oktantal. Överbelastad motor.
Motorn baktänder	Om motorn baktänder ska man låta den gå på tomgång under några minuter innan den stängs av. Om motorn baktänder när man saktar ned behöver förgasaren justeras.

FELSÖKNING

Elsystem

OM	ORSAK
Startmotorn fungerar inte	Lösa eller korroderade anslutningar. Låg batterieffekt. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. Defekt startmotor.
Startmotorn drar runt för sakta	Låg batterieffekt. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. För tjock motorolja. Lösa eller korroderade anslutningar.
Hela elsystemet defekt	Trasig säkring. Lösa eller korroderade anslutningar. "Sulfaterat" eller utslitet batteri.
Batteriet är dött	Startmotorns solenoid är kortsluten. Tändningslåset är inte vridet till STOPP-läget. "Sulfaterat" eller utslitet batteri.
Batteriets laddningslampa tänds medan motorn är igång	Lågt varvtal. Defekt spänningsregulator. Defekt batteri. Defekt generator. Jordad kretskabel.
Indikatorlamporna tänds inte då tändlåset står i START-läget	Defekt glödlampa. Felaktig kabeldragning. Defekt sensor.
Batteriet laddar inte	Död battericell. Lösa eller korroderade anslutningar. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. Låg vätskenivå.

Bromsar

OM	ORSAK
Bromsarna gnisslar eller för oväsen	Byt transaxelolja. Kontrollera att oljan är ren och fri från fukt.

Förvaring



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- **Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.**
- **Förvara INTE fordonet med bränsle i tanken i en byggnad, där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.**
- **Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.**

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt fordonet få svalna.
3. Byt alla slitna, skadade eller saknade delar. Drag åt lösa beslag efter behov.
4. Tvätta maskinen. Rengör motorrummets insida och under flaket.
5. Låt motorn vara igång under flera minuter så att remmar, remskivor och andra rörliga delar torkar.
6. Rengör och polera metall- och plastdelar. (Se avsnittet SERVICE - DIVERSE för rätt skötselinstruktioner.)
7. Förhindra rost på led- och slitpunkter, genom att applicera ett tunt lager olja.
8. Smörj smörjpunkterna.
9. Byt bränslefiltret vid behov.
10. Byt motorolja och filter.

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till förgasarens delar, vilket påverkar motorns prestanda. Håll anti-koaguleringsmedel i det färska bränslet, innan tanken fylls.

11. Töm tanken på allt gammalt bränsle.

12. Förbered bränslesystemet för förvaring:

- Om fordonet är tänkt att förvaras med tom tank, håll i en liten mängd bränsle med tillsatt antikoaguleringsmedel. Låt sedan motorn vara igång tills den blandningen tar slut. Därmed kommer bränsleblandningen att cirkulera genom motorn.
- Om fordonet är tänkt att förvaras med bränsle i tanken, skall detta vara färskt bränsle med tillsatt anti-koaguleringsmedel, för att förhindra kondens. Låt motorn vara igång under flera minuter så att blandningen får cirkulera genom motorn.

13. Vrid nyckeln till FRÅN-läget (OFF).

14. Avlägsna och rengör batteriet. Kontrollera batteriets elektrolytnivå (om det inte är ett underhållsfritt batteri).

15. Förvara batteriet på sval, torr plats. Ladda regelbundet batteriet fullt under förvaringstiden, så bibehålls dess livslängd.

16. Stötta fordonet på block eller stativ för att avlasta däck. Släpp ut 1/3 av luften ur däck.

17. Täck maskinen med ett vattentätt skydd om den ska förvaras utomhus.

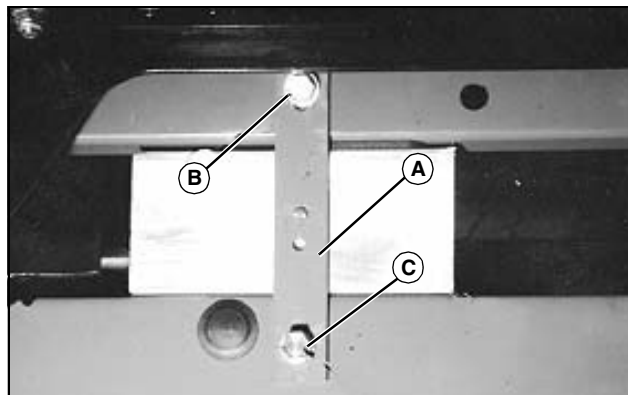
Efter förvaringen

1. Avlägsna det vattentäta skyddet, om maskinen varit förvarad utomhus.
2. Inspektera däck, och pumpa dem till rätt ringtryck.
3. Avlägsna block eller stativ under maskinen.
4. Ladda och installera batteriet.
5. Kontrollera hjulbultarnas momentdragning.
6. Kontrollera att all säkerhetsutrustning är på plats.
7. Kontrollera transaxelns och motorns oljenivåer.
8. Kontrollera kylvätskenivån.
9. Smörj smörjpunkterna.
10. Fyll tanken med färskt bränsle, med tillsatt antikoaguleringsmedel, vid behov.
11. Testa säkerhetstartsystemet.
12. Starta motorn. Kontrollera filterindikatorn.
13. Låt motorn vara igång cirka 5 minuter innan fordonet tas i bruk.

MONTERING

Monteringsförberedelser

1. Avlägsna leveranslådans överdel och sidor.
2. Avlägsna säten och förpackade delar från fordonet.
3. Avlägsna däck från flaket och fordonets sidor.



W01018a

4. Det finns två fästen (A) på var sida av fordonets ram.
5. Avlägsna de självgående skruvarna (B) på var sida. Spara dessa fyra skruvar för senare installation av framtamnen.

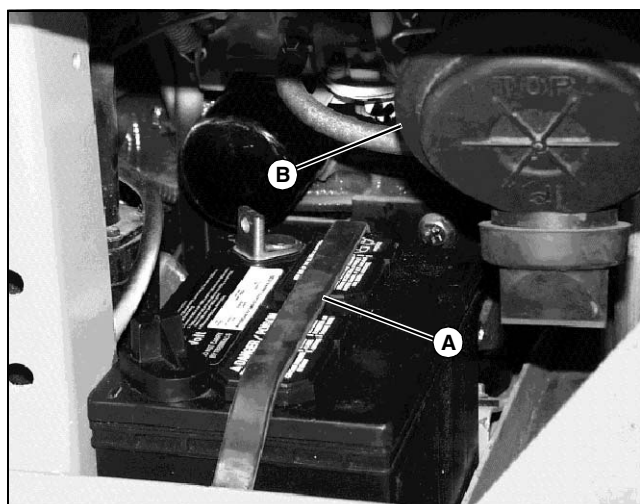


WARNING! Undvik personskada! Flaket är tungt. Det krävs två personer för att lyfta av det från fordonet.

6. Lyft av flaket från fordonets ram.
7. Avlägsna de självgående skruvarna (C) och fästena (A). Kassera de båda leveransfästena.
8. Skruva tillbaka de två självgående skruvarna (C) i de hål som de avlägsnades från, på fordonets högra sida. Installera en av dessa skruvar i bakre hålet på fordonets vänstra sida. Kassera den sista skruven.
9. Avlägsna och kassera de beslag som säkrade fordonet på lastpallen, vid plattformen och bakre ramen.

Avlägsna batteriet

1. Lokalisera batteriet:
 - 4x2 - Åtkomst under passagerarsätet.
 - 6x4 - Åtkomst genom öppningen baktill på fordonet.



MX4664

Om bilden: Bilden visar GATOR 6x4.

2. Lossa gummibandet (A).
3. Lossa spärrarna på luftrenarens behållarkåpa (B). Ta bort kåpan så att det går att avlägsna batteriet.
4. Avlägsna batteriet från fordonet. Avlägsna och kassera skyddshatten från den negativa (-) batterianslutningen.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Sätt tillbaka kåpan omedelbart efter det att batteriet avlägsnats, så att föroreningar i insugssystemet hålls till ett minimum.

5. Montera luftrenarkåpan med dammavlastningsventilen riktad nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.

MONTERING

Innan batteriet installeras



VARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du råkar få i dig elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen måste du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om du får elektrolyt på huden måste du omedelbart skölja huden med vatten och eventuellt söka läkarhjälp.

Förhindra att batteriet exploderar:

- Håll gnistor, tända tändstickor och lågor borta från batteriets ovansida. Batterigaser är explosiva.
- Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polbultarna med metallföremål. Använd voltmeter eller hydrometer.
- Ladda aldrig ett fruset batteri, eftersom det kan explodera. Värm batteriet till +16 °C (60 °F).

VIKTIGT! Undvik skada! Utspilld elektrolyt kan skada plast och målade ytor. Avlägsna därför batteriet från fordonet innan du fyller på elektrolyt.

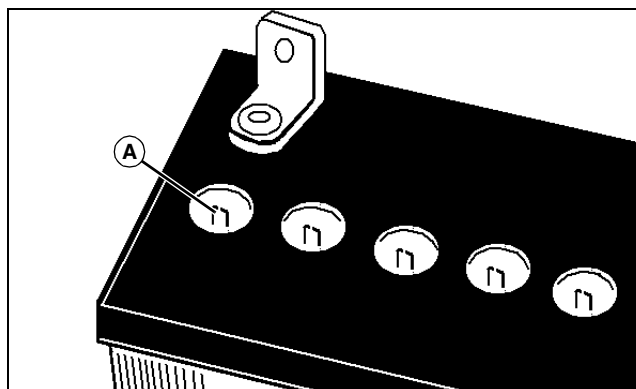
Överfyll inte battericellerna. Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.

Använd endast elektrolyt avsedd för batteri, med en specifik vikt på 1,265.

Förberedelse av ett underhållsfritt batteri

OBS! Dessa procedurer gäller endast för batterier märkta "Maintenance-Free."

1. Avlägsna batteriets gängade lock.



MX6763

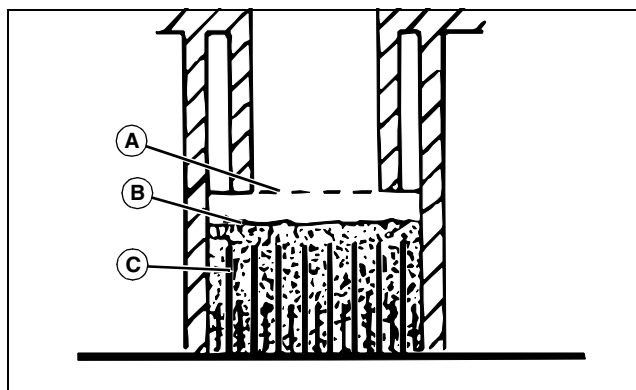
2. Fyll försiktigt på elektrolyt i alla cellerna tills nivån når botten på delningsringen (A) i varje ventilationsutrymme.
3. Vänta 5-10 minuter efter påfyllningen. Fyll sedan vid behov på ytterligare elektrolyt för att få rätt nivå.
4. Sätt på och dra åt batterilocken.
5. Ladda batteriet i 10-15 minuter vid 25-30 A, eller i 30 minuter vid 4-6 A.

Förberedelse av ett batteri som kräver underhåll

OBS! Använda denna procedur för batterier med ett enda samlingslock och avluftningsslang.

1. Avlägsna och kassera tejp och pluggar från battericellerna.

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte cellerna till påfyllningshalsens underdel (A). Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.



MIF

2. Fyll på elektrolyt (B) långsamt, tills plattorna (C) är precis täckta.
3. Ladda batteriet vid 15 A under 10 minuter, eller vid 7 A under 30 minuter. Överstig inte dessa rekommenderade laddningsstyrkor. Minska laddningsstyrkan om elektrolyten börjar koka över.
4. Efter laddningen, skall du fylla på elektrolyt tills nivån är halvvägs mellan plattornas överdel och påfyllningshalsens

MONTERING

underdel.

5. Installera avluftningsslangen av gummi på samlingslockets anslutning. Installera locket på batteriet så att avluftningsslangen är vid batteriets positiva (+) ände.

Minskning av ringtryck



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller en däcksenhet. Upphettningsprocessen kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan konstruktivt försvaga eller deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däckets, då det pumpas upp. Använd en självslåsande luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

VIKTIGT! Undvik skada! Däcken är för hårt pumpade då fordonet lämnar fabriken. Ringtrycket måste därför minskas i samtliga däck.

1. Kontrollera att däcken inte är skadade.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare. Minska ringtrycket till 34-41 kPa (5-6 psi).

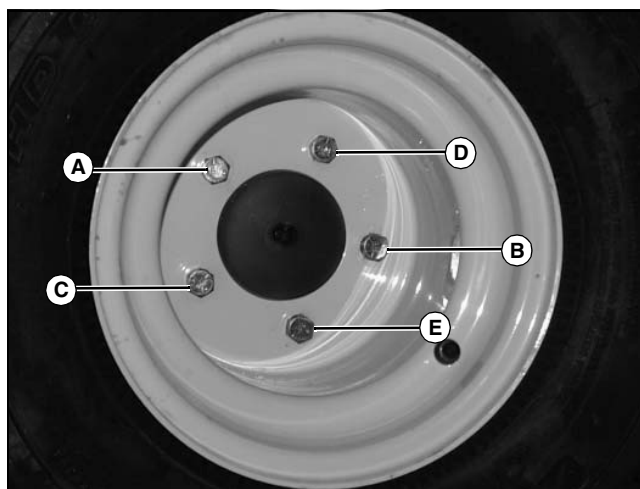
Hjulinstallation



WARNING! Undvik personskada! Undvik att skadas, genom att använda stabila lyftanordningar och stativ. Använd en säker lyftanordning och stabila stöd, då du arbetar med ett fordon som höjts från marken.

Installation av bakhjul

1. Mät bakhjulets omkrets. Installera hjulen med den största omkretsen längst bak, så får fordonets drivhjul bästa markkontakt.
2. Installera plastlock på varje bakre axelnav.
3. Höj fordonets bakdel med en säker lyftanordning. Placera stativ under fordonet.



M97023

4. Säkra varje bakhjul på axelnavet med fem hjulbultar (ventilen utåt). Drag åt bultarna jämnt i rätt ordningsföljd, (A), (B), (C), (D), och (E) tills de sitter ordentligt. Slutdra med momentnyckel till 90 Nm (65 lb-ft).

5. Avlägsna stativen och sänk fordonet till marken.

Installation av framhjul

1. Höj fordonets framdel med en säker lyftanordning. Placera stativ under fordonet.
2. Skjut på framhjulen på de främre axelnaven.

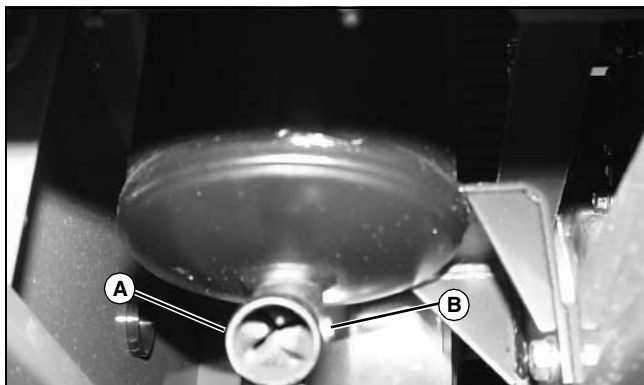
VIKTIGT! Undvik skada! Dra inte åt framhjulets bultar för hårt, eftersom det kan skada lagren.

3. Dra fast framhjulen med M16x40-bultar med fläns. Momentdra skruvarna till 90 Nm (65 lb-ft).
4. Avlägsna stativen och sänk fordonet till marken.
5. Installera navkapslarna av plast.

MONTERING

Installera gnistfångare (4x2)

OBS! Gnistfångare är fabriksinstallerad på 6x4-modellerna.

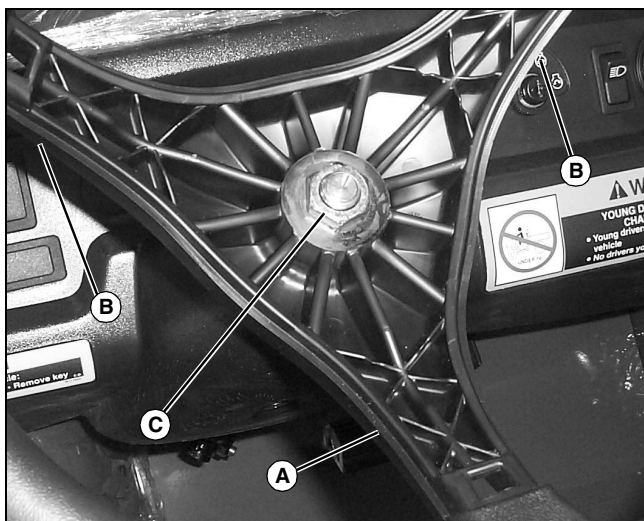


MX6774

1. Rikta in hålet i gnistfångaren (A) med det förborrade hålet i avgasröret.
2. Skjut in gnistfångarens gallerände i avgasröret.
3. Montera och dra åt skruven (B) för att säkra.

Montering av ratt

1. Avlägsna och kassera plastlocket från styraxeln.
2. Montera ratten på styraxeln. Vrid ratten tills framhjulen står riktade rakt framåt.
3. Avlägsna ratten.
4. Applicera universalfett på styraxeln.



MX19472

5. Montera ratten på styraxeln med en eker (A) riktad 180° nedåt och ekrarna (B) riktade ungefär 45° uppåt.
6. Placera framhjulen riktade rakt framåt.
7. Montera ratten på styraxeln.

8. Sätt i och dra åt muttern (C) till 38 Nm (28 lb-ft).

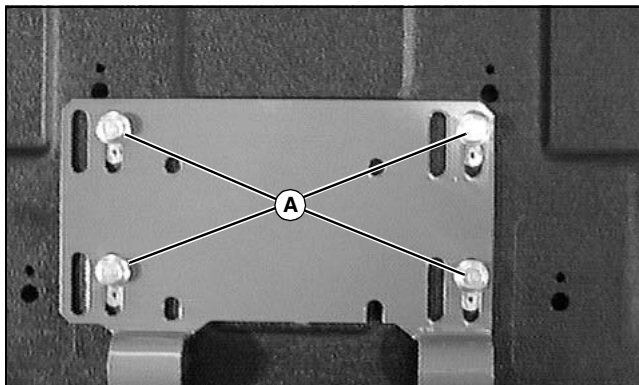


MX19473

9. Installera skyddet (D) så att John Deere-emblemet sitter rätt.

Montering av säten

OBS! Denna procedur gäller båda sätena på fordon som ej är godkända för körning på allmän väg, medan den enbart gäller för passagerarsätet på fordon godkända på allmän väg.

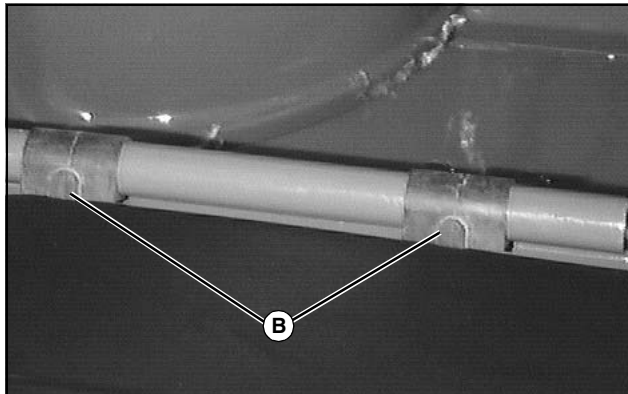


M78512

1. Avlägsna skruvarna (A) från undersidan av sätesplattans fäste på varje säte.

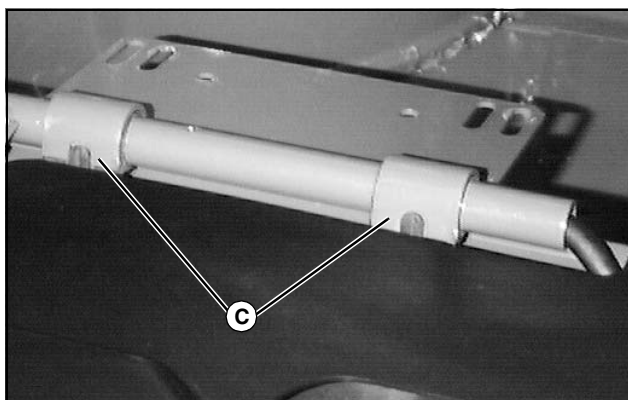
MONTERING

OBS! Applicera vid behov silikonsmörjmedel på insidan av sätets bussningar så att sätet kan vridas lättare.



M78513

2. Installera sätets gummibussningar (B) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.



M78514

3. Placera sättesplattans fäste på stödskenan så att gångjärnen (C) passar runt gummibussningarnas flikar.

OBS! Sätets beslag måste installeras i rätt slitsar i fästet. Använd alltid de slitsar som är närmast fordonets mitt, då sätet installeras.



M78515

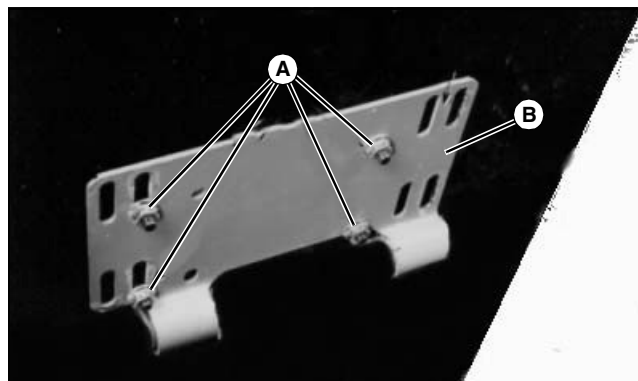
4. Roterä sätets fäste uppåt. Säkra sätet med originalbeslagen i de slitsar som är närmast fordonets mitt. Dra

inte åt helt.

5. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.

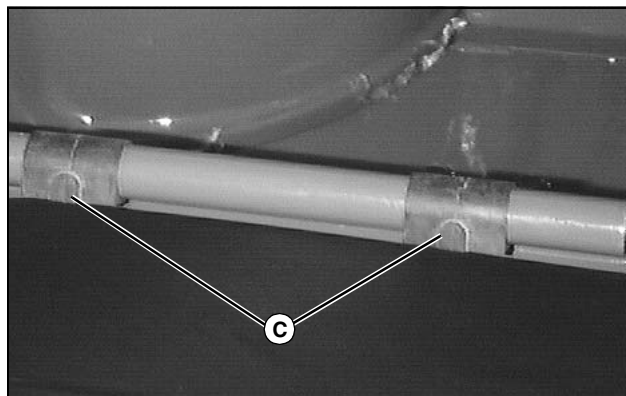
6. Dra åt fästskruvarna till 10 Nm (7 lb-ft).

Montering av förarsäte (endast 4x2-modeller godkända för körning på allmän väg)



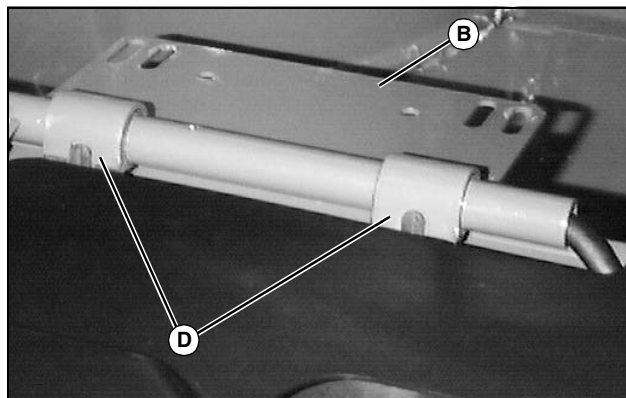
MX6779

1. Avlägsna muttrarna (A) och sättesplattans fäste (B) från sättesplattan.



M78513

2. Placera sätets gummibussningar (C) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.



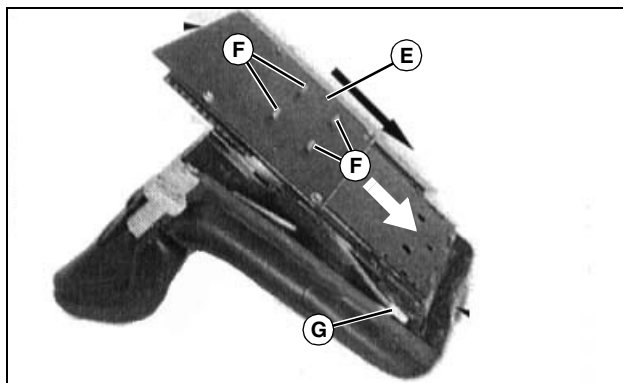
M78514

3. Placera sätets fäste (B) på stödskenan så att

MONTERING

gångjärnen (D) passar runt gummibussningarnas flikar.

OBS! Om sätets höjd behöver justeras, läs först om höjdjustering i avsnittet ARBETE i denna instruktionsbok.

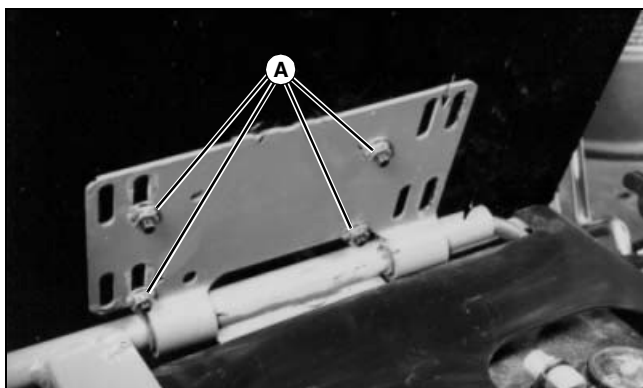


M60189

4. Vänd på sätet. Placera plattan (E) så att monteringsbultarna (F) är närmast sätets framsida.

5. Dra ut sätesjusteringsspaken (G). Skjut in plattans skenor (E) baktill på sätets skenor. Fortsätt att skjuta plattans framdel så långt fram som möjligt.

6. Dra åt skruvarna till 28 Nm (20 lb-ft).

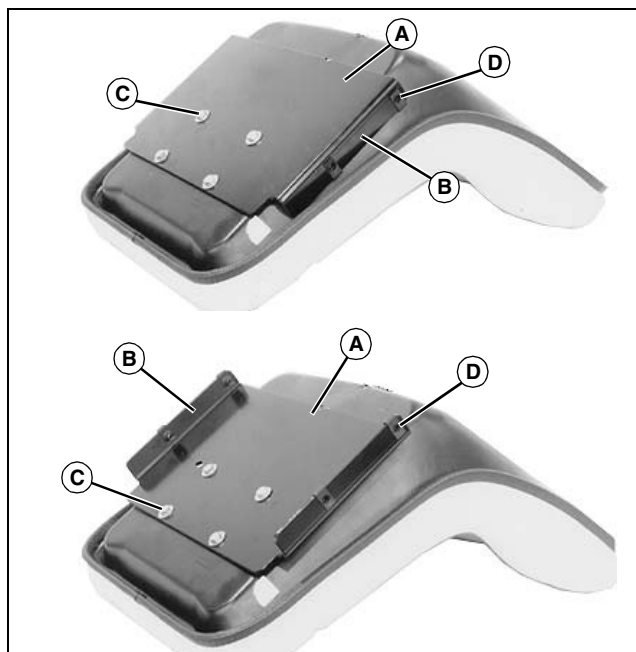


W02643

7. Vrid sätesplattans fäste uppåt. Rikta in pinnbultarna i sätesplattan med hålen i fästet. Säkra med muttrar (A). Dra åt muttrarna helt.

Montering av förarsäte (endast 6x4-modeller godkända för körning på allmän väg)

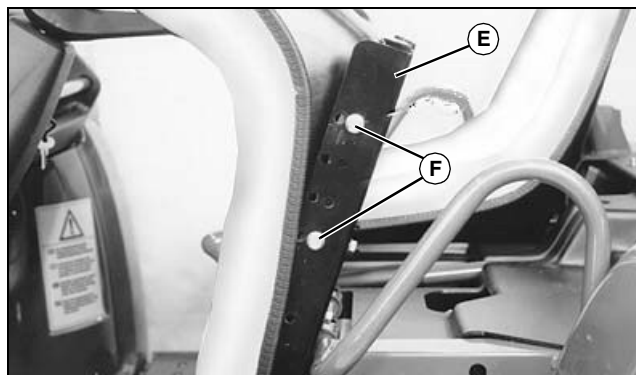
OBS! Läs vid behov om inställning av förarsätet i avsnittet ARBETE, där det finns ytterligare information.



W02339, W02340

Om bilden: Övre bilden - kanterna (B) visade i uppläge. Undre bilden - kanterna visade i nedläge.

1. Placera det inre fästet med kanterna (B) riktade uppåt (för lågt eller lågt - mittenläge), eller nedåt (för högt - mittenläge eller högt läge).
2. Säkra det inre fästet på sätet med skruvarna (C). Dra åt ordentligt.
3. Installera de fyra muttrarna (D) på varje sätesfäste, med de gängade ändarna riktade mot mitten på sätets fäste.



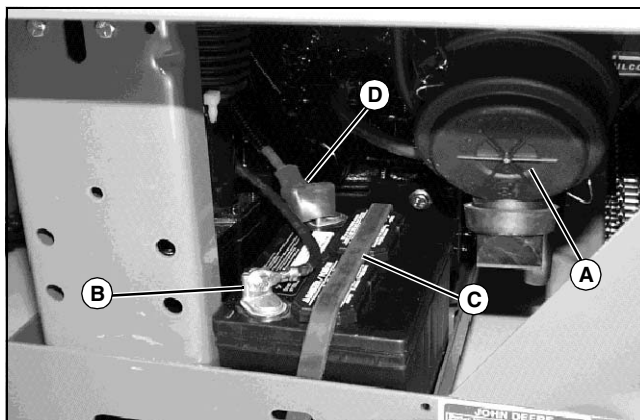
W02342

4. Placera sätet på fordonets yttre sätesfäste (E).
5. Rikta in hålen i det inre sätesfästet med hålen i det yttre sätesfästet till önskad höjd och framåt-/bakåtläge.
6. Säkra sätet med skruvarna (F) på yttre fästet, på båda

MONTERING

sidor. Dra åt ordentligt.

Installation av batteriet



MX4661

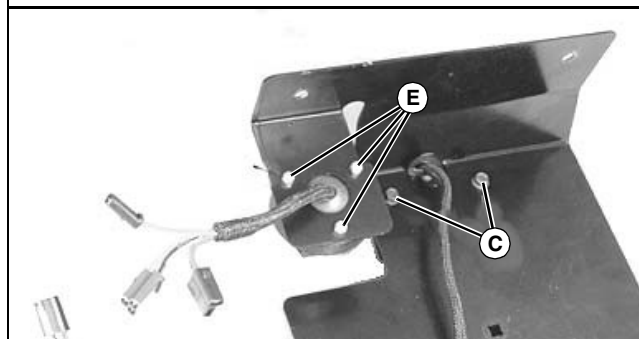
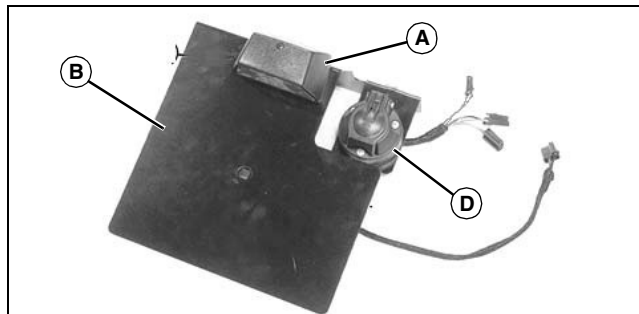
Om bilden: Bilden visar GATOR 6x4.

1. Avlägsna luftfilterkåpan (A) så att det finns utrymme för batteriinstallation.
2. Installera batteriet med den negativa (-) anslutningen (B) riktad mot fordonets bakdel.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Sätt kåpan på plats så snart batteriet installerats, så att föroreningar i insugssystemet hålls till ett minimum.

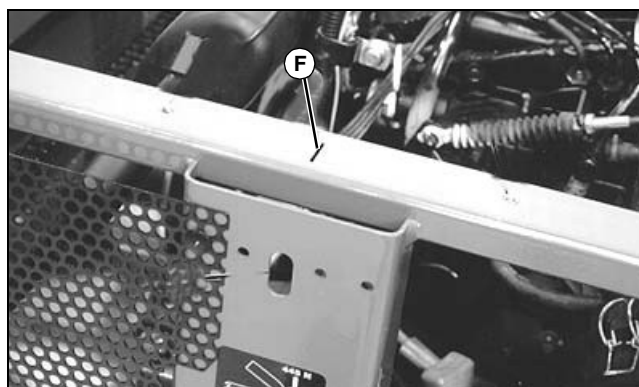
3. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
4. Fäst gummibandet till batteriet (C).
5. Anslut först den röda, positiva batterikabeln (D) till den positiva polen (+) med M6x16-skruv, planbricka och mutter. Dra åt anslutningen.
6. Sist ansluts den svarta, negativa batterikabeln till den negativa polen (-) med M6x16-skruv, planbricka och mutter. Dra åt anslutningen.
7. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med vaselin.
8. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över den positiva (+) anslutningen.

Montering av nummerplåtshållare (endast enheter godkända för körning på allmän väg)



W02386, W02387

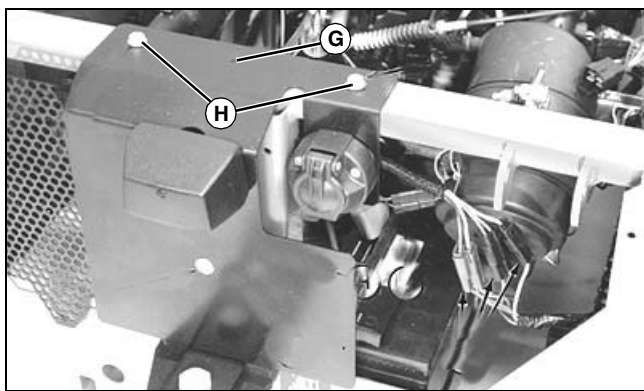
1. Placera nummerplåtslampan (A) på hållaren (B), med glaset riktat nedåt. Fäst lampan i hållaren med de två självgående skruvarna (C).
2. Placera släpets eluttag (D) på hållaren, med kåpans gångjärn vid hållarens ovansida. Fäst eluttaget på hållaren med de tre M5x30 mm-skruvarna och muttrarna (E).



W02388

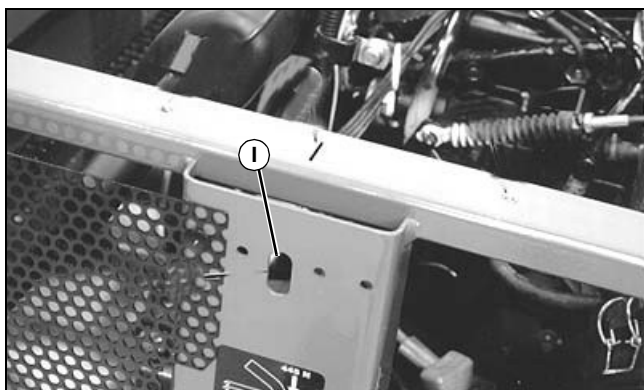
3. Märk ut bakre ramens mittpunkt (F) med en penna.

MONTERING



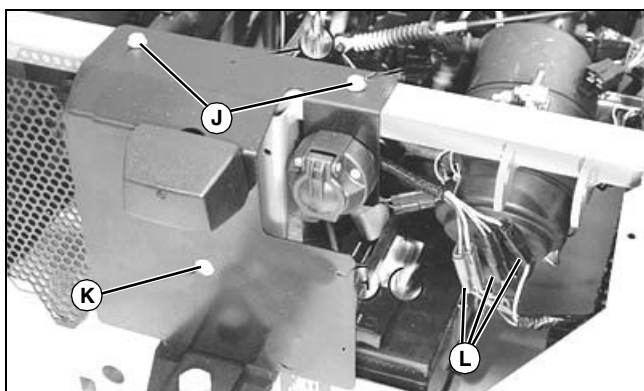
W02389

4. Placera hållaren på bakre ramen. Rikta in hålet (G) i hållaren med markeringen på bakre ramen.
5. Skjut hållaren framåt, medan framkanten hålls parallellt med bakre ramens framkant.
6. Märk ut borrhålen (H) på bakre ramen. Avlägsna hållaren.
7. Körna, och borra två 6,6 mm (17/64 in.) hål vid (H).



W02388

8. Led kabelhärvan för belysningens och släpets eluttag genom slitsen (I), och placera hållaren på bakre ramen.

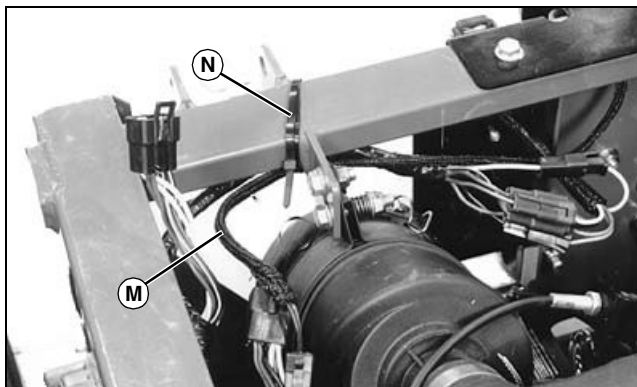


W02389

9. Rikta in monteringshålen, och fäst hållaren på fordonet med de två självgångande skruvarna (J).
10. För in distansen mellan fordonsramen och nummerplåthållaren vid (K). Sätt i vagnsbulten, M8x50 mm, genom

hållare och distans. Säkra den med flänsmuttern.

11. Koppla släpets kontaktdon (L) till huvudkabelhärvan.



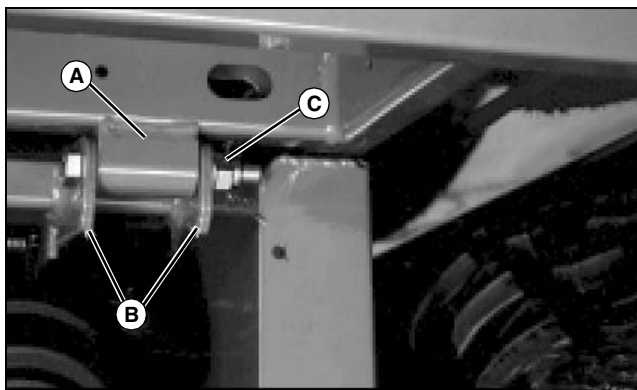
W02395

12. Led kabelhärvan för nummerskyltens belysning (M) under bakre ramen, och koppla den till huvudkabelhärvan.
13. Fäst belysningens kabelhärva på ramen med buntbandet (N), vid samma ställe som huvudkabelhärvas buntband.
14. Kontrollera att nummerplåtens belysning och släpets eluttag fungerar.

Montering av flak



VARNING! Undvik personskada! Flaket är tungt. Det krävs två personer för att lyfta det på fordonet.



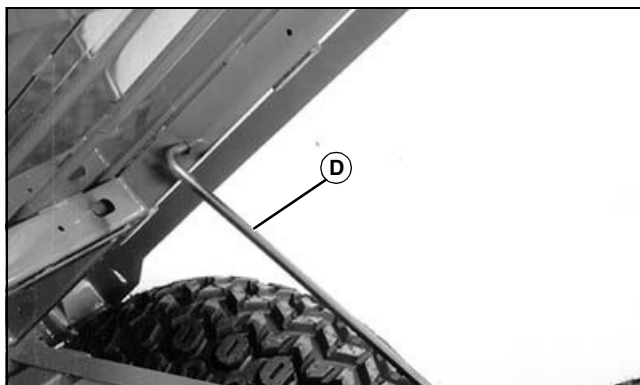
W0225

1. Placera flaket på fordonets ram så att gångjärnen (A) är placerade på insidan av de ledade fästena (B).
2. Säkra flaket med M12x90-bultar och låsmuttrar med fläns (C). Montera bulten med gängorna på fordonets utsida.
3. Dra åt bultarna tills de ledade fästena vidrör ändarna på gångjärnen.

MONTERING

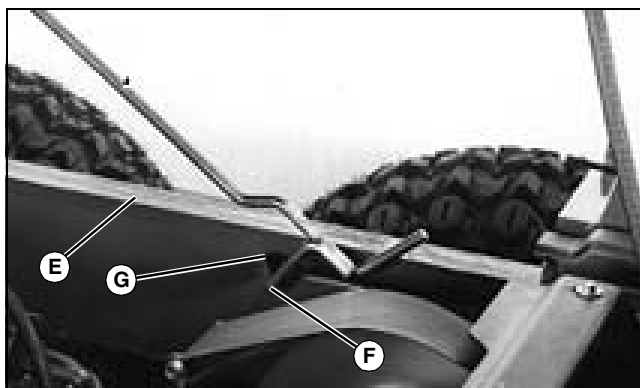
4. Spraya smörjmedel på de ledade fästernas beslag, gångjärnen och de ledade fästena.

OBS! Stödstagets vinklade (90°) ände är redan monterad i flakets ram.



W02287

5. Fäll upp och håll flaket ordentligt. Klipp av buntbandet för att lossa flakets stödstag (D).



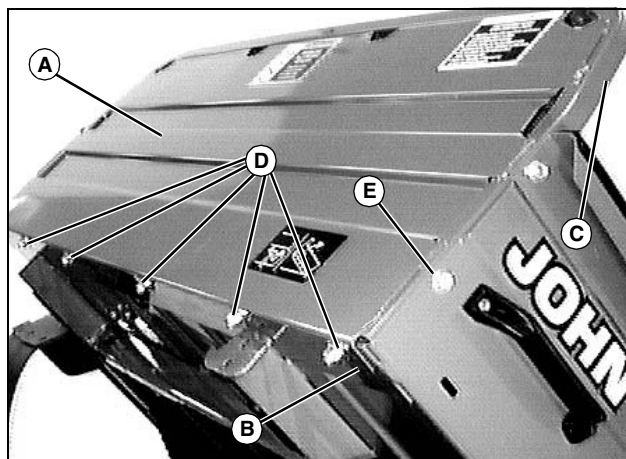
W02206

6. Tryck sedan staget inåt och över kanten (E).

7. Led in stödstagets ände (F) i slitsen (G).

8. Fäll ned flaket.

Montering av framstam



M78495

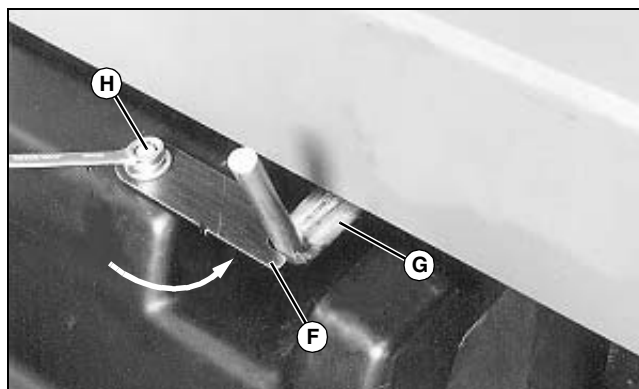
1. Montera framstammen (A) på flaket så att undre utskjutande kanten (B) är placerad på undersidan av flaket, och den fyrkantiga rörramen (C) är på flakets insida.

2. Säkra framstammens underdel med M8x20 vagnsbultar, planbrickor, och låsmuttrar med fläns (D). Dra åt till 25 Nm (18 lb-ft).

3. Fäst framstammens båda sidor med de självgående skruvarna (E) som sparats från flakets leveransfästen.

4. Fäll ned flaket.

5. Koppla in flakets lås, om sådant finns (endast manuell lyft):



MX6734

a. Tryck låset (F) tätt mot flakets spärr (G).

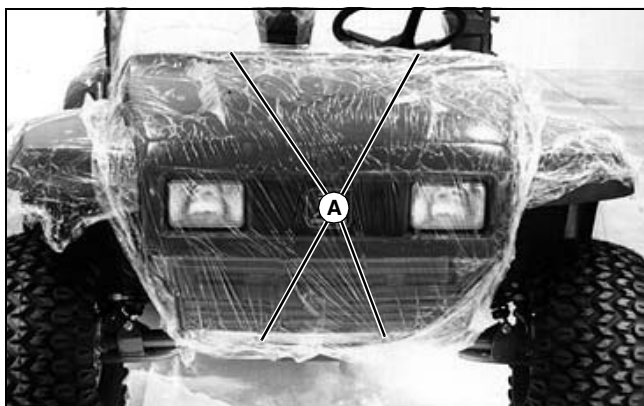
b. Dra åt bulten (H).

Installation av flakinsats

Om flakinsats (extrautr.) skall installeras, skall detta inte göras förrän alla säkerhetsdekaler applicerats enligt de anvisningar som följer senare i detta avsnitt. Se flakinsatsens medföljande installationsanvisningar för montering.

MONTERING

Avlägsna plastskyddet



W02250

1. Avlägsna skruvarna (A), och lyft av huven från fordonet.
2. Avlägsna plasten från huven.
3. Skär försiktigt upp skyddsplasten mellan stänkskärmar och ramen.
4. Avlägsna plasten från stänkskärmen, och drag sedan bort återstående plast från undersidan.
5. Avlägsna skyddsplasten från bakre stänkskärmar och flakets förlängningar.

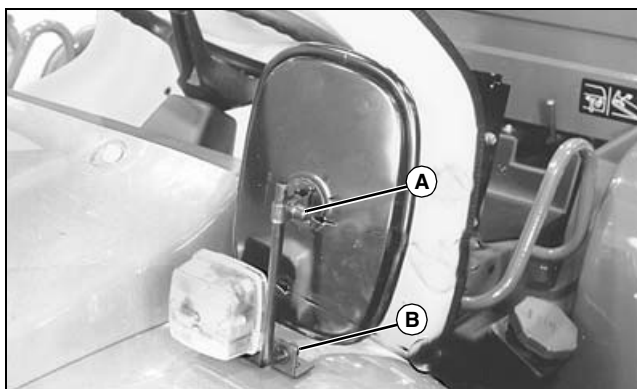
VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Se till att det finns utrymme runt strålkastarhusen, då huven installeras.

6. Installera huven, och dra åt de översta skruvarna först.
7. Tryck huven uppåt tills det finns extra utrymme runt lamphuset. Dra åt de undre skruvarna.

Montering av sidospeglar (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

OBS! Sidospeglarna kan monteras på valfri sida av fordonet. För att montera spegeln på den högra sidan, måste spegelns fäste och förstärkningsplatta (under vänster stänkskärm) avlägsnas och fästas på höger stänkskärm.

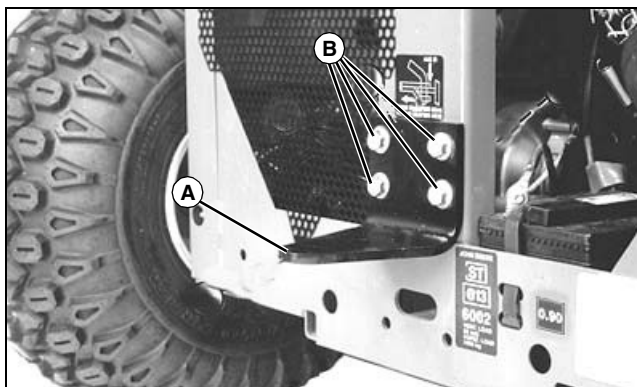
1. Ta fram den medföljande sidospegeln.



W02391

2. Avlägsna plasthöljet (A) från muttern. Lossa muttern.
3. Montera sidospegeln på staget.
4. Skjut spegeln uppåt eller nedåt till önskat läge. Dra åt muttern.
5. Lossa muttern (B) för justering åt höger eller vänster. Dra åt muttern.

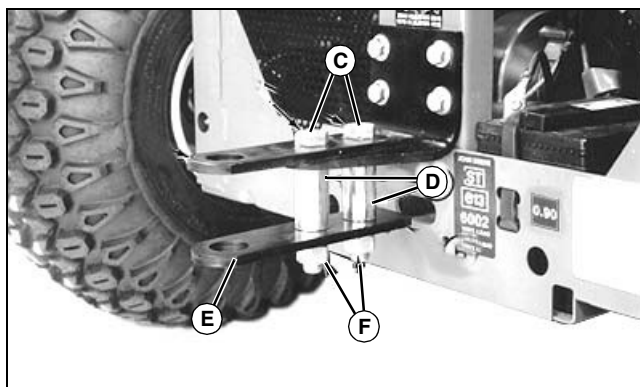
Installation av bakre drag (endast enheter godkända för körning på allmän väg)



W02381

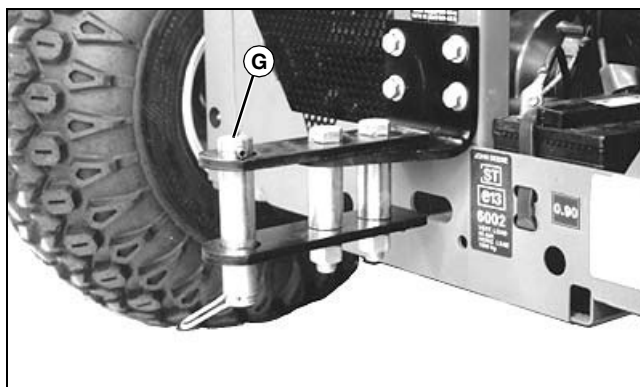
1. Säkra dragets fäste (A) på bakre ramen med de fyra skruvarna, M12x35 mm (B) och låsmuttrarna, M12. Dra åt till 130 Nm (96 lb-ft).

MONTERING



W02382

2. Installera de två skruvarna, 3/4x4-3/4" (C), distanserna (D), och plattan (E) på fästet. Säkra med de två 3/4" låsbrickorna och muttrarna (F). Dra åt till 375 Nm (280 lb-ft).

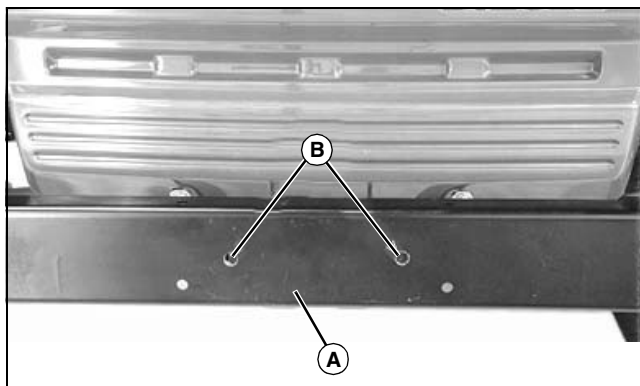


W02383

3. Installera och säkra dragbulten (G) genom dragets fäste och undre platta.

Installation av främre drag (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

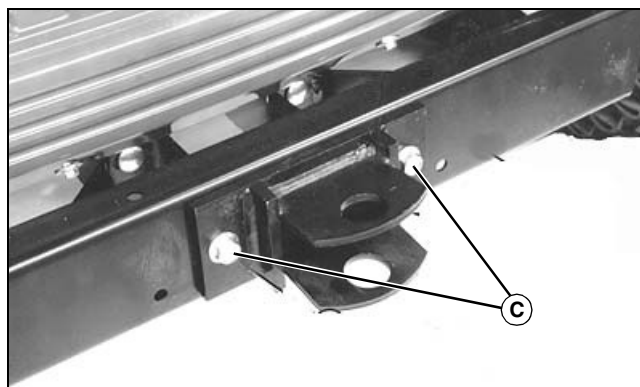
Fordon med stötfångare



W02394

1. Använd det främre draget som mall och centrera det höger-till-vänster och uppåt-nedåt på främre stötfångaren (A).

2. Markera mitten, körna, och borra sedan två 13 mm (1/2 in.) hål (B) genom stötfångaren.

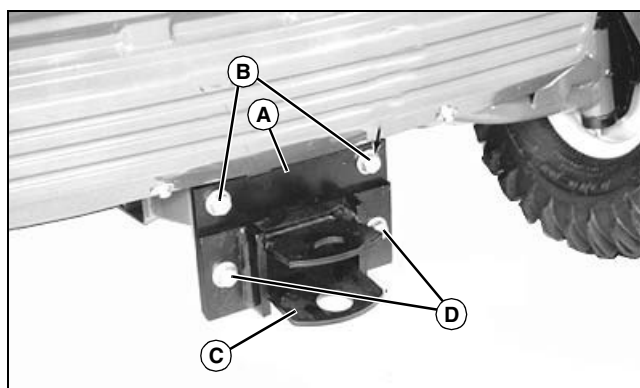


W02392

3. Säkra främre draget på stötfångaren med de två skruvarna och låsmuttrarna (C). Dra åt låsmuttrarna ordentligt.

Fordon utan stötfångare

OBS! Använd de hål som sitter närmast kanten på adapterplattan vid anslutning till fordonet.



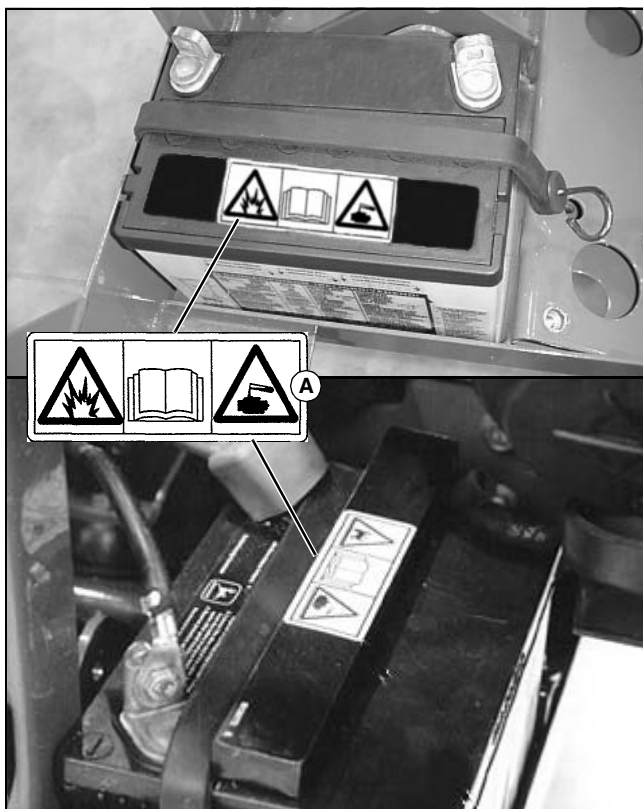
W02393

1. Installera adapterplattan (A) på fordonet med skruvarna och låsmuttrarna (B). Dra åt låsmuttrarna ordentligt.

2. Säkra det främre draget (C) på adapterplattan med de två skruvarna och låsmuttrarna (D). Dra åt låsmuttrarna ordentligt.

MONTERING

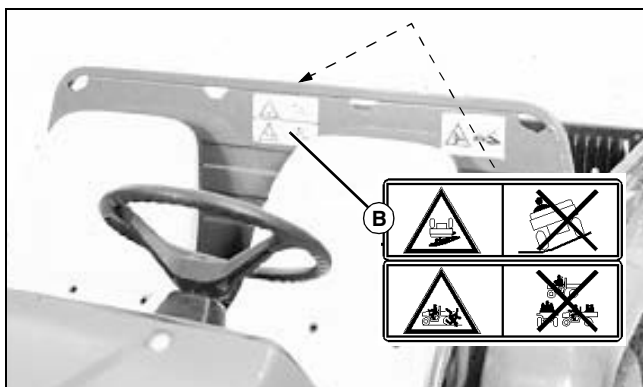
Montering av säkerhetsdekaler



MX6761, MX6765

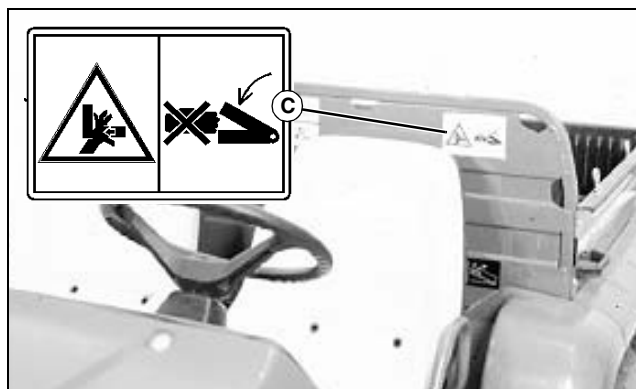
1. Fäst säkerhetsdekalen (A) på batteriet:

- **Batterier utan avluftningsslang:** Fäst dekalen på ovansidan, mitt emot batteripolerna.
- **Batterier med avluftningsslang:** Fäst dekalen över den befintliga dekalen på avluftningslocket.



W01190, W02352f

2. Fäst säkerhetsdekalen (B) över varje befintlig dekal, centrerade framför och bakom framstammen. Om flakin-sats (extrautr.) installeras, skall den tredje dekalen fästas över flakin-satsens befintliga dekal.



W01190, W02352g

3. Fäst säkerhetsdekalen (C) över den befintliga dekalen på framstammens vänstra framsida.

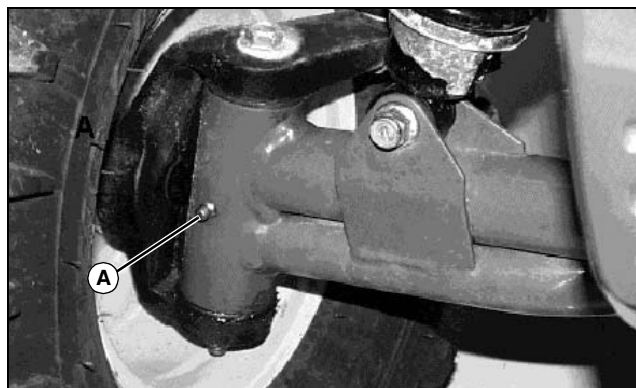


W02352a, W02352d

4. Fäst den flerspråkiga säkerhetsdekalen (D) över den befintliga dekalen på höger, främre stänkskärm.

Smörjning av främre spindelbultar

OBS! Se instruktionsbokens avsnitt SERVICE - SMÖR-JNING, vad gäller rekommenderade smörjmedel.



MX4657

1. Smörj smörjnippeln (A) på varje spindelbultsbussning med ett eller två pumptag rekommenderat fett.
2. Torka bort överflödigt fett från nippeln.

MONTERING

Fyll på de vätskor som behövs för att köra maskinen

VIKTIGT! Undvik skada! Fordonet levereras utan några vätskor. Fyll därför på och kontrollera alla vätskor innan motorn startas. Se motsvarande avsnitt i instruktionsboken, under SERVICE, för fullständiga anvisningar.

1. Fyll på motorolja till rätt nivå.
2. Fyll på transaxelolja till rätt nivå.

OBS! Kylsystemet är fyllt vid fabriken, men expansionsskärlet måste fyllas till rätt nivå.

3. Gör iordning kylvätskan. Fyll på kylvätska i expansionsskärlet tills 25-50 mm (1-2 in.) är synligt.

Rengöring och polering av plasthuv och stänkskärmar

VIKTIGT! Undvik skada! Bristfällig skötsel av plastytor kan skada ytan:

- Torka ej av torra plastytor. Torrtorkning ger repor i ytan.
- Använd endast tunn polerduk för att torka av ytorna.
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Avlägsna damm och smuts med vatten.
2. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
3. Spraya PLEDGE®¹ på plastytorna och vänta 30-60 sekunder.
4. Polera sedan ytan blank med en tunn polerduk.

1. PLEDGE® är ett registrerat varumärke som tillhör S.C. Johnson, Co.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer 4x2

Motorspecifikationer

Fabrikat	Kawasaki
Typ	Bensin
Effekt	7,5 kW (10.0 hp)
Cylindrar	1
Oljefilter	Valfritt påskruvbart filter
Luftfilter	Utbytbara dubbla pappersinsatser
Kylning	Luft

Elsystem

Typ	12 V
Batteristorlek	300 eller 340 A kallstartskapacitet vid -18 °C (0 °F)
Generator	13 A
Tändstiftets elektrodavstånd	0,063 mm (0.0025 in.)

Bränslesystem

Bränslefilter	Utbytbar insats
Typ	Bensin

Kraftöverföring

Typ	Remdriven momentsomvandlare med kugghjulsdriven transaxel
Växellägen	Framåt-Neutral-Bakåt
Körhastigheter (framåt)	29 km/h (18.0 mph)
Körhastigheter (bakåt)	28,5 km/h (17.7 mph)
Bromsar	Mekaniskt manövrerade, med invändig våt skiva
Styrning	Drev med kuggstång

Vätskevolym

Bränsletank	20,0 L (5.3 gal)
Vevhus, utan filter (extrautr.)	1,1 L (1.16 qt)
Vevhus, med filter (extrautr.)	1,3 L (1.37 qt)
Transaxel	4,5 L (4.8 qt)

Mått

Bredd (total)	1,52 m (59.8 in.)
Längd (utan stötfångare)	2,55 m (100.5 in.)
Längd (med stötfångare)	2,58 m (101.6 in.)
Höjd (total)	1,11 m (43.6 in.)
Vikt (med bränsle/vätskor)	380 kg (840 lb)
Markfrigång (under transaxeln)	17,0 cm (6.7 in.)
Flakets kapacitet	227 kg (500 lb)
Dragkapacitet	409 kg (900 lb)

SPECIFIKATIONER

Specifikationer 6x4

Motorspecifikationer

Fabrikat	Kawasaki
Typ	Bensin
Effekt	13,8 kW (18.0 hp)
Cylindrar	2
Arbetstakt (slag)	4
Oljefilter	Påskruvbart filter
Luftfilter	Utbytbara dubbla pappersinsatser
Kylning	Vätska

Elsystem

Typ	12 V
Batteristorlek	300 eller 340 A kallstartskapacitet vid -18 °C (0 °F)
Generator	16 A
Tändstiftets elektrodavstånd	0,63 mm (0.025 in.)

Bränslesystem

Bränslefilter	Utbytbar insats
Typ	Bensin

Kraftöverföring

Typ	Remdriven momentsomvandlare med kugghjulsdriven transaxel
Växellägen	Framåt-Neutral-Bakåt
Körhastigheter (framåt)	29 km/h (18.0 mph)
Körhastigheter (bakåt)	28,5 km/h (17.7 mph)
Bromsar	Mekaniskt manövrerade, med invändig våt skiva
Styrning	Drev med kuggstång

Vätskevolym

Bränsletank	20,0 L (5.3 gal)
Vevhus	1,3 l (1.4 qt)
Transaxel	4,5 L (4.8 qt)
Kylsystem (inklusive expansionskärl)	4,3 l (4.5 qt)

Mått

Bredd (total)	1,52 m (59.8 in.)
Längd (utan stötfångare)	2,67 m (105.0 in.)
Längd (med stötfångare)	2,69 m (106.0 in.)
Höjd (total)	1,11 m (43.6 in.)
Vikt (med bränsle/vätskor)	476 kg (1050 lb)
Markfrigång (under transaxeln)	17,0 cm (6.7 in.)
Flakets kapacitet	363 kg (800 lb)

SPECIFIKATIONER

Dragkapacitet 544 kg (1200 lb)

Däck (alla modeller)

Klackmönstrade, Ribbade och Gräsyttetyper

Fram..... 22.5x10.00-8

Bak..... 25x12.00-9

Extra kraftiga, universaldäck

Fram..... 22.5x10.00-8

Bak..... 25x13.00-9

Ringtryck

Fram/Bak..... 34-41 kPa (5-6 psi)

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja John Deere PLUS-4®, John Deere TURF-GARD®

Smörjmedel..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

..... John Deere Moly High Temperature EP Grease

Kedjefett John Deere Chain & Cable Lubricant (TY22087)

Transmissionsolja HY-GARD® (JDM J20C)

(Specifikationer och utföranden kan ändras utan föregående meddelande.)

Vibrationer

Maximal viktbelastad acceleration m/s^2 (hand/arm uppmätt enligt ISO5349)

GATOR 4x2 1,7

GATOR 6x4 1,8

Hela kroppen - Den vägda effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för varierar mellan 1,2 och 1,8 m/s^2 för GATOR 4x2, och mellan 1,20 och 1,40 m/s^2 för GATOR 6x4, uppmätt på en representativ maskin under verkliga transportförhållanden. Accelerationsvärdet beror på markens ojämnhet, körhastighet, samt förarens vikt och körvanor. Värdena erhöles genom verkliga fältdata, i enlighet med standardrutinerna i ISO2631/1.

Ljudnivåer

Ljudtryck enligt: 79/113 EEC

Ljudnivå enligt: 4-hemisfärmetoden

Motorns varvtal

GATOR 4x2 3770

SPECIFIKATIONER

GATOR 6x4	3860
Ljudeffekt L_{WA}	
GATOR 4x2	100
GATOR 6x4	97
Förarens öra L_{pA} vid förarplatsen	
GATOR 4x2	87
GATOR 6x4	85

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

GATOR 4x2

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad:

betygar att dessa maskiner

Typ **GATOR 4x2**

Serienummer **W004X2X**

uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv **89/392/EEC**

EMC-direktiv **89/336/EEC**

Utfört vid:

John Deere Horicon Works **25 oktober 1998**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

GATOR 6x4

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad:

betygar att dessa maskiner

Typ **GATOR 6x4**

Serienummer **W006X4X**

uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv **.89/392/EEC**

EMC-direktiv **.89/336/EEC**

Utfört vid:

John Deere Horicon Works **25 oktober 1998**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

SAKREGISTER

A

Axelkopplingar, smörjning 31

B

Batteri och anslutningar, rengöring 49
 Batteri, avlägsna 63
 Batteri, avlägsnande och installation 48
 Batteri, hjälpstart 50
 Batteri, installation 69
 Batteriets elektrolytnivå, kontrollera 49
 Batteriinstallation, förberedelser 64
 Belysning (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 26
 Bogsering av last 22
 Bränsle, säkerhet 8
 Bränslefilter, byte 36
 Bränslesystem, specifikationer 76, 77
 Byte av strålkastarlampa (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 51
 Böcker, service 28

C

Checklista, daglig drift 10

D

Dammavlastningsventil av gummi, rengöring 34
 Dekaler, säkerhet 1
 Delar, reserv- 28
 Differentialspär 14
 Drag, fram och bak (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 24
 Drag, installation av bakre (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 72
 Drag, installation av främre (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 73
 Drivkedja (6x4), smörjning 31
 Drivkedjans spänning, justering 46
 Drivkedjans spänning, kontroll (6x4) 45
 Drivrem, byte 44
 Drivrem, kontroll 44

E

Elektrolytnivå, kontrollera batteriets 49
 Elsystem, specifikationer 76, 77
 Eluttag, bakre (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 25

F

Felsökningsschema 59
 Filter, bränsle, byte 36
 Flak, lastning 22
 Flak, montering 70
 Flak, upp- och nedfällning 18
 Flakinsats, installation 71

Flaklâm 20
 Flaklâm, avlägsnande 20
 Flaklâmmens spärrstag, byte 21
 Fordonets kontrollampor (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 26
 Framstam, montering 71
 Förarreglage 10
 Förarsäte, avlägsnande och montering (endast 4x2-modeller godkända för körning på allmän väg) 55, 56
 Förarsäte, montering (endast 4x2-modeller godkända för körning på allmän väg) 67
 Förarsäte, montering (endast 6x4-modeller godkända för körning på allmän väg) 68
 Förgasare, justering 37
 Förvaring av fordonet 62

G

Garantiunderhåll, motor 32
 Glödlampor på instrumentpanel, byte 52
 Gnistfångare (4x2), installation 66

H

Handtag, användning 11
 Hjul, installation 65
 Hjulbultarnas vridmoment, kontroll 58
 Huv, avlägsnande och installation 58

I

Indikatorpanel (4x2) 10
 Indikatorpanel (6x4) 11
 Insats, service av luftrenar- 35
 Instrumentpanelens glödlampor, byte 52
 Intyg om överensstämmelse 80, 81

K

Kedjefett 31
 Kontrollampor (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 26
 Koppling (primärdrev), rengöring 46
 Kopplingens slitdynor (sekundärdrev), kontroll 47
 Kraftöverföring, specifikationer 76, 77
 Kylare, service (6x4) 39
 Kylare, spolning 40
 Kylare, tömning 39
 Kylargaller, rengöring 37
 Kylsystem, fyllning och avluftning 41
 Kylsystem, service (6x4) 39
 Kylsystem, spolning 40
 Kylsystem, tömning 39
 Kylvätska, motor 38
 Kylvätskenivå, kontroll (6x4) 38
 Körning 17
 Körriktningsvisare (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 26

L

Lamphus, byte (endast enheter ej godkända för körning på

SAKREGISTER

allmän väg)	51
Lamphus, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	52
Lampor, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	53
Last, bogsering	22
Last, tippning	19
Ljudmätning	78
Luftrenarinsats, service	35

M

Mekanisk lyft (extrautr.)	19
Metallytor, reparation och rengöring	57
Motor, avstängning	17
Motor, felsökning	59
Motor, start	16
Motorflänsar, rengöring	34
Motorns garantiunderhåll	32
Motorolja	32
Motorolja, byte	33
Motorrum, rengöring	37
Motorspecifikationer	76, 77

N

Nummerplåtshållare, montering (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	69
Nummerplåtslampa, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	54

O

Olja, motor	32
Olja, transaxel	43
Oljebyte, transaxel	43
Oljefilterbyte, motor	33
Oljenivå i motorn, kontroll	32

P

Parkeringsbroms, användning	14
Plastytor, rengöring och reparation	57

R

Ratt, montering	66
Reglage, diverse	10
Rengöring och polering av plasthuv och stänkskärmar ..	75
Reservdelskatalog	28
Ringtryck, minskning	65

S

Service, inkörnings-	29
Serviceböcker	28
Serviceintervaller	29
Sidospeglar, montering (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	72
Signalhorn (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	27
Smörjmedel	31
Smörjmedel, specifikationer	78

Specifikationer, bränslesystem	76, 77
Specifikationer, elsystem	76
Specifikationer, kraftöverföring	76, 77
Specifikationer, motor	76, 77
Specifikationer, smörjmedel	78
Specifikationer, vikt	76, 77
Specifikationer, vätskevolym	77
Spegel, justering (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	25
Spindelbultar fram, smörjning	31
Spindelbultar, smörjning av främre	74
Startsäkerhetssystem, kontroll	16
Strålkastare, Parkeringsljus och Nummerplåtsbelysning (Gator, godkänd för körning på allmän väg)	26
Strålkastare, justering (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	25
Strålkastarlampa, byte (endast enheter ej godkända för körning på allmän väg)	50
Strålkastarlampa, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	51
Säker körning	5
Säkerhet, bränsle	8
Säkerhet, däck	8
Säkerhet, körning	2
Säkerhet, parkering	4
Säkerhetsdekaler, montering	74
Säkerhetsskyltar	1
Säkerhetssystem för start, kontroll	16
Säkerhetssystem, test	15
Säkringar, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	52
Säte (endast 6x4-modeller godkända på allmän väg), justering	13
Säte, justering	11
Säten, avlägsnande och montering	55
Säten, montering	66

T

Tank, påfyllning av bränsle	57
Tankning	57
Teknisk handbok	28
Test av säkerhetssystemen	15
Tidsschema för maskinservice	29
Tippning av last	19
Transaxelns växelspak	15
Transaxelolja	43
Transaxelolja, byte	43
Transaxelolja, kontroll	43
Transaxelolja, specifikation	43
Transport av fordonet	24
Tändstift, kontroll	36

U

Utbildning, förare	3
--------------------------	---

V

SAKREGISTER

Varningslampor (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	26
Ventil, rengöring av gummidammavlastnings-	34
Vibration	78
Viktspecifikationer	76, 77
Vätskevolym, specifikationer	76, 77
Vätskor och oljor, påfyllning	75
Växelspak, transaxel	15

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere-reservdelar

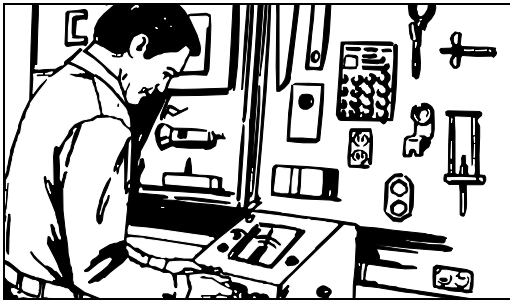


MIF

Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

De rätta verktygen



MIF

Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korregerar serviceteknikerna snabbt alla problem. Det besparar dig både tid och pengar.

Välutbildade tekniker



MIF

Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

Snabb service



MIF

Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSEN SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

SERVICEPROTOKOLL

Notering av servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av maskinen	Luftrenarelement-kontroll/rengöring	Byte av bränslefilter