

Tracteurs 6415 et 6615

**LIVRET D'ENTRETIEN
Tracteurs 6415 et 6615
OMCQ72759 Édition E8 (FRENCH)**

John Deere Montenegro
Version mondiale
LITHO IN U.S.A.



DCY



OMCQ72759

Introduction

Introduction

LIRE CE LIVRET attentivement afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine. Le non-respect de cette procédure peut entraîner des blessures corporelles ou l'endommagement de la machine. Ce manuel et les autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ (droite/gauche) s'entendent par rapport au sens de marche avant.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION (NIP) à l'une des sections "Caractéristiques" ou "Numéros de série". Noter correctement toutes les positions pour faciliter les recherches en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée qui sera conservée dans un endroit sûr, pas dans la machine.

TOUTE MODIFICATION DU TARAGE DE LA POMPE D'INJECTION au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre modification visant à accroître la puissance moteur entraînera la perte

immédiate du bénéfice de la garantie accordée à la machine.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection. La machine a été utilisée pour la première fois après que le concessionnaire ait effectué l'inspection technique et surveillé la machine durant les premières heures de service. Prenez rendez-vous avec le concessionnaire avant d'atteindre 750 heures de fonctionnement ou 12 mois d'utilisation pour une inspection après-vente afin de régler la machine et d'obtenir les meilleurs résultats possibles.

Cette machine est uniquement conçue pour des travaux agricoles normaux ou en relation avec les travaux de la terre (USAGE CONFORME). Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose l'observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

CETTE MACHINE NE DOIT ÊTRE UTILISÉE, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les règles générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

ML70882,0000735 -28-25MAR08-1/1

Édition

Mai 2007

LT04177,000001E -28-07MAR08-1/1

Table des matières

	Page		Page
Vue d'ensemble		Plate-forme de conduite et cabine	
Vue générale	00-1	Arceau/cadre de sécurité	25-1
Sécurité	05-1	Utilisation de la ceinture de sécurité	25-1
Autocollant de sécurité		Réglage horizontal du fauteuil du conducteur	25-2
Signalisation des dangers	10-1	Réglage vertical du fauteuil du	
Avertissement	10-1	conducteur—Tracteurs avec plate-forme de	
Avertissement — Consulter le livret		conduite	25-2
d'entretien	10-1	Réglage de la suspension du siège	25-3
Avertissement — Plate-forme de conduite	10-1	Livret d'entretien (option)	25-4
Avertissement — Pièces mobiles	10-2	Ouverture de la porte	25-4
Attention — Consulter le livret d'entretien	10-2	Ouverture des vitres	25-5
Emplacement autocollants — Consulter le		Essuie-glace et lave-glace	25-5
livret d'entretien	10-2	Soufflante et buses d'aération	25-6
Avertissement — Plate-forme de conduite	10-2	Chauffage	25-6
Relevage à commande à distance	10-3	Climatisation	25-6
Autocollant de sécurité extérieur — Arrière	10-3	Plafonnier	25-6
Commandes et instruments		Gyrophare (option)	25-7
Commandes du tracteur	15-1	Réglage de la hauteur du marchepied	25-7
Commandes du tracteur avec boîte		Installation des moniteurs et des instruments	25-7
SyncroPlus™	15-2	Rodage	
Commande du tracteur avec boîte		Surveillance régulière des performances du	
POWRQUAD™	15-2	moteur	30-1
Commandes d'outil	15-2	Après les 10 premières heures de service	30-2
Instruments	15-3	Entretien pendant le rodage	30-3
Jauge de combustible	15-4	Contrôles avant utilisation	
Indicateur de température du moteur	15-4	Entretien quotidien avant le démarrage	35-1
Compteur d'heures de service	15-4	Fonctionnement du moteur	
Réglage de la colonne de direction	15-5	Avant de démarrer le moteur—Boîte de	
Commande du chauffage, de la		vitesse	40-1
climatisation et des essuie-glaces	15-5	Utilisation d'une batterie d'appoint	40-2
Éclairage		Température de service du moteur	40-2
Éclairage	20-1	Moteur avec turbocompresseur	40-3
Réglage des phares de travail arrière	20-1	Contrôle des instruments après démarrage	
Sélecteur rotatif d'éclairage	20-2	du moteur	40-3
Interrupteur des feux de détresse	20-2	Témoin d'encrassement du filtre à air	40-4
Manette des clignotants	20-2	Contrôle du niveau de combustible	40-5
Prise électrique de remorque (option)	20-3	Témoin d'encrassement du filtre à huile de	
		transmission	40-5

Suite voir page suivante

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2008
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual
Previous Editions
Copyright © 2005

	Page		Page
Témoin de pression d'huile de transmission . . .	40-5	Positions de la barre de poussée	50-10
Témoin de température de l'huile de transmission	40-6	Barre stabilisatrice	50-10
Modification du régime moteur	40-6	Tiges de mise à niveau	50-11
Remise en marche du moteur	40-6	Réglage du jeu vertical	50-11
Transport du tracteur	40-7		
Arrêt du moteur	40-7	Prise de force	
Utilisation du tracteur		Fonctionnement de la prise de force	55-1
Respect des limitations de vitesse	45-1	Instructions d'utilisation	55-2
Réduction de la consommation	45-1	Régime de la prise de force	55-2
Choix du rapport	45-3	Arbre de prise de force réversible	55-3
Vitesses de déplacement calculées du tracteur	45-4	Accouplement d'un outil entraîné par prise de force	55-4
Vitesses du tracteur avec boîte PowrQuad	45-5		
Vitesses pour tracteurs avec boîte SyncroPlus	45-6	Lestage	
Passage des vitesses avec boîte SyncroPlus™	45-8	Sélection des masses de lestage	60-1
Passage des vitesses avec boîte POWRQUAD™ Transmission	45-8	Transport avec lestage	60-1
Enclenchement de la gamme rampante—Suivant équipement	45-9	Recommandations pour le lestage	60-1
Blocage du différentiel	45-9	Détermination du lestage	60-2
Fonctionnement des freins	45-10	Calcul du lest pour des performances optimales	60-3
Fonctionnement du pont avant	45-11	Utilisation de lest liquide dans les pneus	60-4
Circulation sur la voie publique	45-12	Lestage liquide des pneus	60-5
Tracter des charges en toute sécurité	45-13	Vidange des pneus en cas de lestage liquide	60-5
Utiliser une chaîne de sûreté	45-13	Pression de gonflage des pneumatiques	60-6
Arrêt du tracteur	45-14	Pneumatiques et charges	60-8
		Taux de patinage	60-9
Relevage hydraulique et attelage 3 points		Méthode de mesure du patinage des roues arrière	60-10
Correspondance de la puissance du tracteur à l'outil tracté	50-1	Calcul du pourcentage de patinage à l'aide d'un chronomètre	60-11
Commandes du relevage	50-1	Soubresauts du tracteur	60-11
Fonctionnement du relevage	50-1	Pose des masses de lestage sur les roues arrière	60-12
Amortissement du relevage	50-3	Montage des masses additionnelles frontales	60-13
Réglage de la limitation de la hauteur de levage	50-3	Charge maximale sur pont avant avec équipement frontal	60-13
Réglage de la vitesse de descente de l'outil	50-4		
Relevage	50-4	Roues, pneus et voies	
Interrupteurs externes de relevage/abaissement	50-4	Contrôle du pincement — Essieu 4RM	65-1
Réglage de la commande d'effort/de position	50-5	Réglage du pincement — Essieu 4RM	65-1
Position flottante	50-6	Réglage de la voie avant avec roues à déport	65-2
Enclenchement manuel	50-6	Limitation de l'angle de braquage	65-3
Attelage trois points	50-7	Serrage des écrous de roues avant	65-3
Bras de relevage plats	50-7	Serrage des écrous de roues arrière à déport	65-4
Bras de relevage—Accouplement rapide	50-7	Réglage de la voie arrière avec roues à déport	65-4
Accrochage d'équipements au relevage du tracteur	50-9	Voie arrière avec roues à déport	65-5
Alignement de l'outil	50-9	Resserrage des écrous de fixation des roues arrière (avec essieu arrière réglable)	65-5
Réglage de la barre de poussée	50-10	Instructions pour les roues jumelées	65-6

Suite voir page suivante

Page	Page
Réglage de la voie avec essieu réglable 65-7	Accès à la batterie 85-2
Positions de la voie arrière avec essieu réglable 65-9	Accès aux fusibles (tracteurs sans cabine) 85-2
Réglage des ailes 65-10	Accès aux fusibles (tracteurs avec cabine) 85-2
Positions des ailes 65-11	Mise à la masse du moteur 85-3
Pression de gonflage 65-11	Alternateur — Remarques importantes 85-4
Montage des pneus en toute sécurité 65-12	Entretien - Tous les jours ou toutes les 10 heures
Appariement de pneumatiques 65-13	Contrôle du niveau d'huile 90-1
Équipement spécial	Contrôle de l'éclairage 90-1
Distributeurs auxiliaires 70-1	Points de graissage particuliers 90-1
Leviers de commande de distributeur auxiliaire 70-2	Points de lubrification, entretien périodique et inspection 90-2
Réglage de la pression sur les distributeurs auxiliaires série 301 70-3	Entretien - Toutes les 50 heures
Raccords rapides 70-3	Graissage de l'essieu avant et des arbres à joint de cardan 95-1
Barre d'attelage oscillante 70-4	Points de lubrification, entretien périodique et inspection 95-2
Réglage de la longueur de la barre d'attelage . . 70-4	Entretien - 100 premières heures
Transport	Durant les 100 premières heures de service . . 100-1
Transport du tracteur 75-1	Après 100 heures de service 100-1
Remorquage du tracteur 75-1	Entretien - Toutes les 250 heures
Circulation sur la voie publique 75-2	Vidange de l'huile moteur 105-1
Ingrédients	Remplacement du filtre à huile moteur 105-2
Manipulation et stockage du gazole 80-1	Remplacement du filtre à combustible final . . . 105-2
Manipuler le combustible avec précaution — Prévenir les incendies 80-1	Contrôle du niveau d'huile de transmission . . . 105-3
Gazole 80-2	Vidange de l'eau du réservoir de carburant . . . 105-3
Teneur en soufre 80-2	Contrôle du niveau d'huile du pont avant 105-4
Remplissage du réservoir de combustible 80-3	Contrôle des freins hydrauliques 105-4
Capacité de lubrification du gazole 80-3	Graissage de l'attelage trois points 105-5
Contrôle du gazole 80-4	Contrôle du filtre à combustible terminal et du préfiltre 105-5
Biodiesel 80-5	Contrôle du niveau d'huile des réductions finales du pont avant 105-6
Huile moteur diesel 80-7	Points de lubrification, entretien périodique et inspection 105-6
Graisse 80-8	Entretien - Toutes les 500 heures
Liquide de refroidissement pour moteur diesel . . 80-9	Remplacement du séparateur d'eau du filtre à combustible 110-1
Mélanges de lubrifiants 80-10	Lubrification des roulements de l'essieu arrière 110-1
Huile et filtre pour moteurs diesel - Périodicité des opérations d'entretien 80-11	Joint de cardan moteur-transmission 110-1
Note: Prolongation de l'intervalle d'entretien . . 80-13	Durits d'admission 110-1
Huile de rodage pour moteur diesel 80-13	Entretien - 750 premières heures
Huile de transmission/hydraulique 80-14	Points de lubrification, entretien périodique et inspection 115-1
Huile pour pont avant 80-14	
Utilisation du liquide de refroidissement en climat chaud 80-15	
Utilisation d'autres lubrifiants et de lubrifiants synthétiques 80-15	
Stockage des lubrifiants 80-15	
Lubrification et entretiens périodiques	
Lubrification et entretiens périodiques 85-1	
Ouverture du capot 85-1	

Suite voir page suivante

	Page		Page
Entretien - Toutes les 750 heures		Points de lubrification, entretien périodique et inspection	140-12
Remplacement des filtres à huile de transmission/hydraulique	120-1	Pannes et remèdes	
Vidange des réductions finales du pont avant	120-1	Système hydraulique	145-1
Vidange de l'huile du pont avant 4RM	120-2	Moteur	145-2
Points de lubrification, entretien périodique et inspection	120-2	Installation électrique	145-3
Entretien - Toutes les 1250 heures ou tous les 2 ans		Remisage	
Vidange de l'huile du circuit hydraulique/de transmission	125-1	Remisage prolongé	150-1
Points de lubrification, entretien périodique et inspection	125-2	Remise en service du tracteur	150-2
Entretien - Toutes les 1500 heures		Caractéristiques	
Injecteurs	130-1	Moteur	155-1
Points de lubrification, entretien périodique et inspection	130-1	Prise de force	155-1
Entretien - Toutes les 2000 heures		Boîte SyncroPlus™	155-1
Vidange du liquide de refroidissement du moteur	135-1	Boîte POWRQUAD™	155-2
Remplacement de la soupape thermostatique	135-2	Embrayage	155-2
Réglage des soupapes	135-2	Circuit hydraulique	155-2
Entretien - Selon besoin		Freins	155-3
Filtre à air	140-1	Barre d'attelage	155-3
Nettoyage de l'élément principal du filtre à air	140-1	Poids du tracteur en configuration standard en kg (lb)	155-3
Élément de sécurité	140-2	Dimensions	155-4
Montage	140-2	Installation électrique	155-5
Nettoyage de la grille du radiateur	140-3	Capacités	155-5
Nettoyage du filtre à air de la cabine	140-3	Numéros de série	
Purge des freins	140-3	Plaques signalétiques	160-1
Graissage	140-4	Numéro d'identification du produit	160-1
Fauteuil du conducteur	140-4	Numéro de série du moteur	160-1
Éviter une explosion des batteries	140-4	Numéro de série de la boîte SyncroPlus™	160-1
Démarrreur	140-5	Numéro de série de la boîte POWRQUAD™	160-2
Batterie	140-5	Numéro de série du pont avant	160-2
Fusibles — Boîte de connexion	140-6	Numéro de série du différentiel POWRQUAD™	160-2
Platine de fusibles—Tracteurs sans cabine	140-7	Numéro de série des réductions finales de l'essieu arrière (avec boîte SyncroPlus™)	160-2
Platine de fusibles—Tracteurs avec cabine	140-8	Numéro de série de la cabine	160-3
Inspection du damper du vilebrequin— Tracteurs 6615	140-9	Numéro de série de la plate-forme de conduite	160-3
Remplacement de la courroie du ventilateur du moteur	140-9	Nous vous aidons à faire votre travail	
Contrôle de la température d'ouverture du thermostat	140-11	Pièces de rechange John Deere	IBC-1
Courroie d'alternateur	140-11	Outils adéquats	IBC-1
Éclairage	140-12	Personnel après-vente qualifié	IBC-1
		Service rapide	IBC-1

Vue d'ensemble

Vue générale



CQ224133 -UN-27JUL05

Tracteur 6415



CQ224134 -UN-27JUL05

Tracteur 6615

OU83340.0000516 -28-26JUL05-1/1

Sécurité

Reconnaître les symboles de mise en garde

Voici le symbole de mise en garde. Lorsqu'il apparaît sur la machine ou dans la présente publication, c'est pour prévenir d'un risque potentiel de blessure.

Respecter tous les conseils de sécurité ainsi que les consignes générales de prévention des accidents.



DX,ALERT -28-29SEP98-1/1

TS1389 -UN-07DEC88

Respecter les conseils de sécurité

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants soient lisibles. Remplacer les autocollants manquants ou détériorés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles chez le concessionnaire John Deere.

Apprendre à utiliser la machine et à en manipuler les commandes. Ne pas confier la machine à une personne non formée à cet effet.

Maintenir la machine en permanence en bon état. Toute modification illicite risque d'en affecter le fonctionnement et/ou la sécurité et d'en réduire la durée de vie.

Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir une assistance.



TS201 -UN-23AUG88

DX,READ -28-03MAR93-1/1

Comprendre les termes de mise en garde

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER repère les dangers les plus graves.

Les autocollants avec DANGER ou AVERTISSEMENT signalent des dangers spécifiques. Les autocollants avec ATTENTION se réfèrent à des précautions d'ordre général. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.



DX,SIGNAL -28-03MAR93-1/1

TS187 -28-30SEP88

Empêcher toute mise en mouvement accidentelle de la machine

Éviter tout risque de blessure ou de mort par suite d'une mise en mouvement inopinée de la machine.

Ne pas lancer le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur. Si une vitesse est engagée à ce moment-là, la machine se met instantanément en mouvement.

Mettre le moteur en marche OBLIGATOIREMENT à partir du poste de conduite en s'assurant au préalable que le levier de vitesses est au point mort ou en position de stationnement.



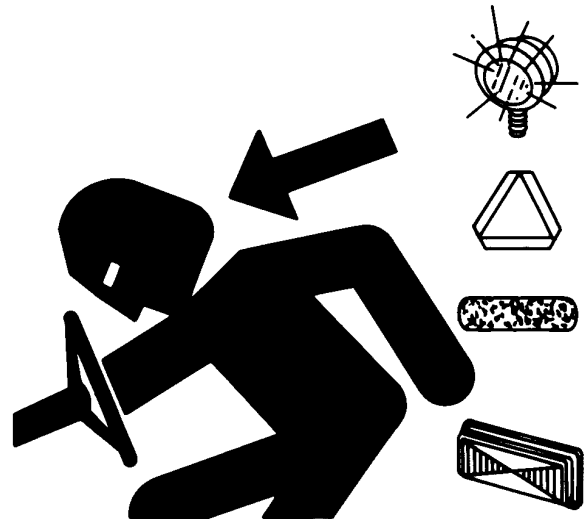
TS177 -UN-11JAN89

DX,BYPAS1 -28-29SEP98-1/1

Utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation de sécurité

Éviter tout risque de collision avec des véhicules lents tels que les tracteurs et les machines automotrices munis d'équipements ou d'accessoires tractés, ainsi que tout autre véhicule circulant sur la voie publique. Le conducteur doit prêter attention aux véhicules circulant derrière lui, surtout avant de virer, et avoir recours aux clignotants.

De jour comme de nuit, utiliser les phares, les feux de détresse et les clignotants et tout autre équipement de sécurité en se conformant aux réglementations locales. Veiller au bon état et à la propreté des équipements de sécurité. Changer tout équipement manquant ou détérioré. Un jeu d'éclairage et de signalisation de sécurité est disponible auprès des concessionnaires John Deere.



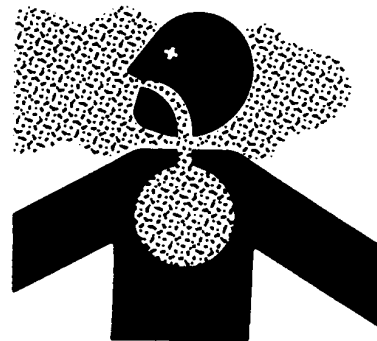
TS951 -UN-12APR80

DX,FLASH -28-07JUL99-1/1

Ventilation du lieu de travail

Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels. Lorsque le moteur tourne dans un local clos, évacuer les gaz en utilisant une rallonge sur l'échappement.

En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes de façon à assurer une bonne aération.



TS220 -UN-23AUG88

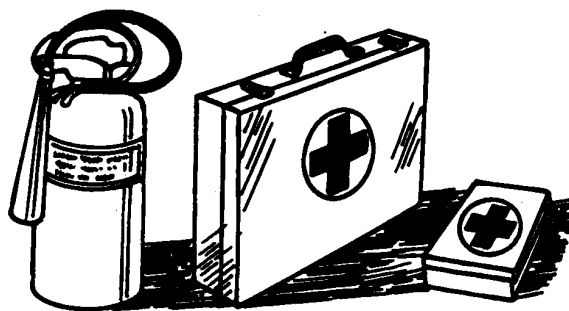
DX,AIR -28-17FEB99-1/1

Être prêt à agir en cas d'urgence

Savoir comment se comporter en cas d'incendie.

Avoir à sa portée une trousse de secours et un extincteur.

Noter à proximité du téléphone les numéros suivants: médecins, ambulance, hôpital et pompiers.



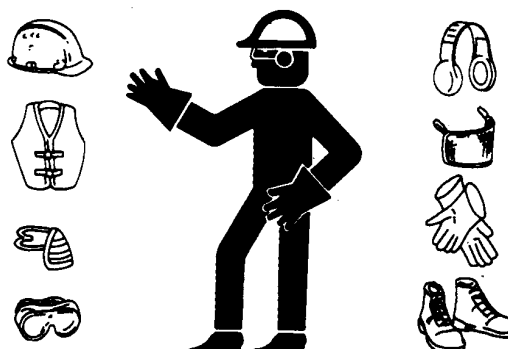
TS291 -UN-23AUG88

DX,FIRE2 -28-03MAR93-1/1

Porter des vêtements de protection

Porter des vêtements ajustés au corps et se munir des équipements de protection correspondant au travail envisagé.

Pour utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention. N'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs pendant le travail.



TS206 -UN-23AUG88

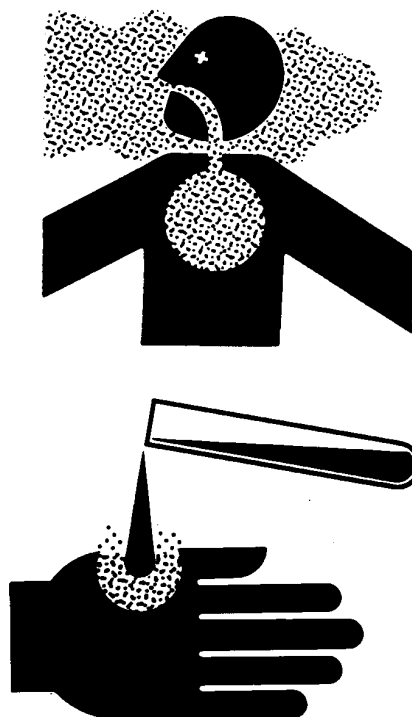
DX,WEAR2 -28-03MAR93-1/1

Éviter tout contact avec des pesticides

Même fermée, cette cabine ne protège pas ses occupants de l'inhalation de pesticides nocifs. Porter un masque respiratoire approprié à l'intérieur de la cabine si le fabricant du pesticide en prescrit l'emploi.

Avant de quitter la cabine, se munir des équipements de protection prescrits par le fabricant du pesticide. Pour réintégrer la cabine, retirer les équipements de protection et les ranger soit à l'extérieur de la cabine dans un récipient parfaitement hermétique, soit à l'intérieur de la cabine dans un contenant résistant aux pesticides, sac plastique par exemple.

Nettoyer les chaussures ou les bottes pour en éliminer toute trace de terre ou autres matières contaminées avant de pénétrer dans la cabine.



TS220 -UN-23AUG88

TS272 -UN-23AUG88

DX,CABS -28-03MAR93-1/1

Manipuler le combustible avec précaution — Prévenir les incendies

Le combustible étant facilement inflammable, le manipuler avec précaution. Ne pas fumer en faisant le plein et se tenir à l'écart de toute flamme nue ou source d'étincelles.

Toujours faire le plein moteur arrêté et à l'air libre.

Pour prévenir tout risque d'incendie, éliminer les accumulations de graisse ou autres saletés. Essuyer immédiatement tout combustible qui viendrait à se répandre.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -28-03MAR93-1/1

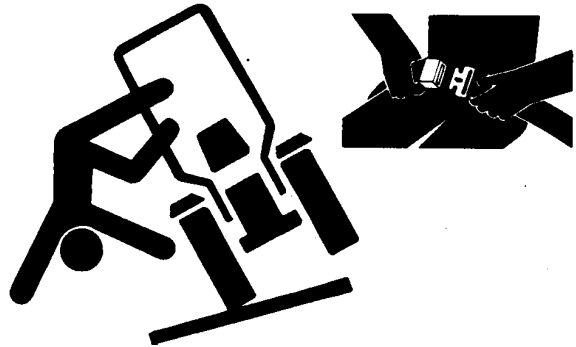
Ceinture de sécurité

Si la machine est équipée d'un arceau/cadre de sécurité ou d'une cabine, boucler la ceinture pour réduire les risques de blessure en cas d'accident, renversement par exemple.

Si la machine n'a pas d'arceau/cadre de sécurité ni de cabine, ne pas mettre la ceinture.

Remplacer la ceinture de sécurité complète si la boulonnerie de fixation, la boucle, la ceinture ou l'enrouleur présentent des détériorations.

Contrôler la ceinture de sécurité et la boulonnerie de fixation au moins une fois par an. Vérifier si la boulonnerie est desserrée ou si la ceinture est endommagée (coupures, effilochage, usure extrême ou inhabituelle, décoloration ou abrasion). N'utiliser que des pièces de rechange agréées pour la machine. Voir le concessionnaire John Deere.



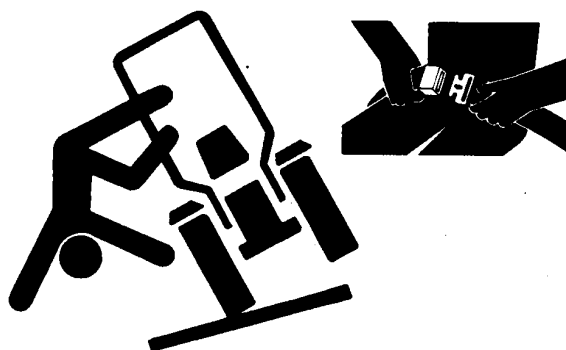
TS205 -UN-23AUG88

DX,ROPS1 -28-07JUL99-1/1

Utilisation de l'arceau rabattable et de la ceinture de sécurité

Si le tracteur est équipé d'un arceau de sécurité rabattable, garder celui-ci verrouillé en position haute. Conduire avec une grande prudence lorsque l'arceau de sécurité est rabattu (par exemple pour entrer dans un bâtiment bas). NE PAS mettre la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est rabattu.

Relever l'arceau de sécurité complètement et le verrouiller dans cette position dès que les conditions d'utilisation du tracteur sont redevenues normales. Toujours mettre la ceinture de sécurité lorsque l'arceau est verrouillé en position haute.



TS205 –UN-23AUG88

DX,FOLDROPS –28-31AUG99-1/1

Protection contre le bruit

Une exposition prolongée à un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité.

Pour se protéger des bruits incommodants ou préjudiciables, porter des protections auditives telles que protecteurs d'oreilles ou bouchons auriculaires.



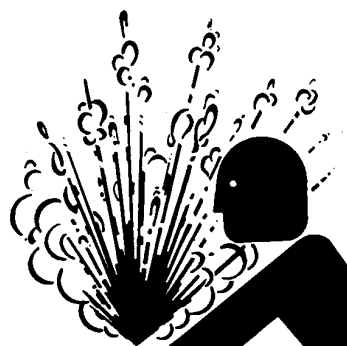
TS207 –UN-23AUG88

DX,NOISE –28-03MAR93-1/1

Précautions à prendre pour l'entretien du circuit de refroidissement

Le liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement peut causer de graves brûlures.

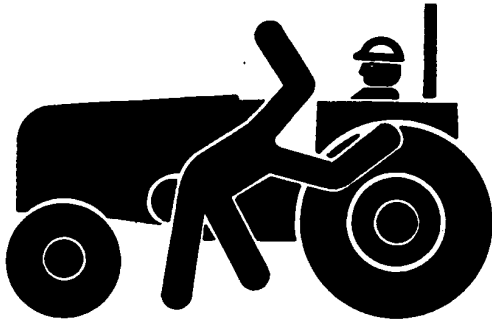
Arrêter le moteur. Ne retirer le bouchon de remplissage que lorsqu'il a suffisamment refroidi pour être tourné à main nue. Commencer par tourner le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression puis le retirer entièrement.



TS281 –UN-23AUG88

DX,RCAP –28-04JUN90-1/1

Sécurité de l'utilisation du tracteur



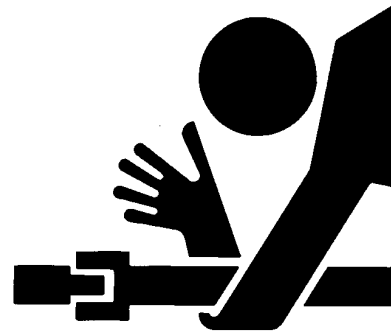
TS213 -UN-23AUG88

Des négligences ou une utilisation incorrecte du tracteur peuvent entraîner des accidents qui pourraient être évités. Rester conscient des risques liés à l'utilisation du tracteur. Analyser les causes des accidents et prendre toutes les précautions pour les éviter. Les accidents les plus courants sont dus aux causes suivantes:

- Retournement du tracteur
- Procédure de démarrage incorrecte
- Écrasement et pincement lors de l'attelage
- Collisions avec d'autres véhicules à moteur
- Happement par l'arbre de prise de force
- Chute à partir du tracteur

Pour éviter les accidents, observer les précautions suivantes:

Avant de quitter le tracteur, serrer le frein à main et mettre la boîte de vitesses au point mort (ou en position de stationnement, suivant équipement). Le tracteur N'EST PAS nécessairement immobilisé



TS276 -UN-23AUG88

lorsque la transmission est en prise alors que le moteur est à l'arrêt.

Avant de mettre en marche le moteur, s'assurer que personne ne se trouve à proximité du tracteur ou des outils montés.

Ne jamais essayer de monter sur le tracteur en marche, ni d'en descendre.

Si le tracteur doit être laissé sans surveillance, serrer le frein à main et mettre la boîte de vitesses au point mort ou en position de stationnement, abaisser les outils au sol, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

Rester à l'écart de la prise de force et des outils lorsque le tracteur est en service.

Toujours boucler la ceinture de sécurité (suivant équipement) sur un tracteur équipé d'un arceau de sécurité.

LX,HAZARD,S -28-02JAN03-1/1

Remiser les accessoires avec précaution

Des accessoires non remisés correctement, tels que roues jumelées, roues-cages ou chargeurs, peuvent blesser ou même tuer en tombant.

Les caler de façon à ce qu'ils ne puissent pas tomber. Interdire aux enfants et aux personnes étrangères de s'en approcher.



TS219 -UN-23AUG88

DX,STORE -28-03MAR93-1/1

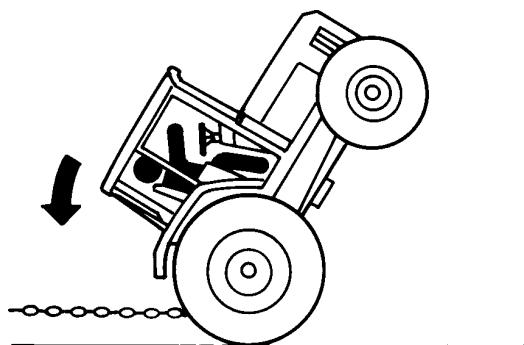
Désembourbage d'une machine

Le désembourbage d'une machine peut être une source de dangers. Il est ainsi possible que le tracteur embourbé bascule en arrière, que le tracteur utilisé pour désembourber une machine se renverse ou que la chaîne/la barre rompe (l'utilisation d'un câble est déconseillée) et que la chaîne se détende de façon brutale.

Désembourber le tracteur en marche arrière. Décrocher les équipements attelés au tracteur. Retirer la boue en creusant derrière les roues arrière, poser des planches solides sur le sol et reculer lentement. Si nécessaire, retirer la boue en creusant devant toutes les roues et avancer lentement.

Si la machine embourbée doit être remorquée, utiliser une barre de remorquage ou une chaîne longue (l'utilisation d'un câble est déconseillée). S'assurer du bon état de la chaîne et vérifier que la taille et la résistance de tous les éléments du dispositif de remorquage sont adaptées à la charge à tracter.

Toujours accrocher la machine embourbée à la barre d'attelage du véhicule tracteur. Ne pas accrocher la machine embourbée à la chape formée par les masses frontales. S'assurer qu'il n'y a personne à proximité et avancer lentement pour que la chaîne ou le câble se tende progressivement. Une accélération brusque risque de casser net le dispositif de remorquage, le faisant fouetter ou reculer dangereusement..



TS1645 -UN-15SEP95



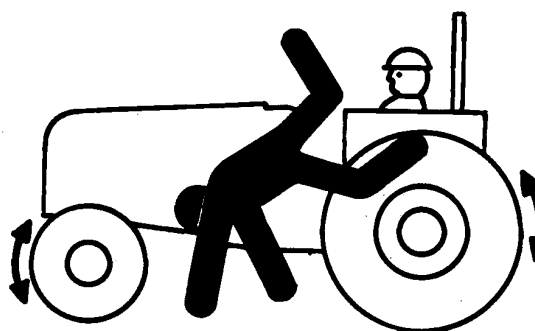
TS263 -UN-23AUG88

DX,MIREO -28-07JUL99-1/1

Ne pas transporter de passagers

Seul le conducteur est autorisé sur la machine. Il est interdit de transporter des passagers.

Ils pourraient être blessés par la projection de corps étrangers et être éjectés de la machine. Ils limitent en outre le champ de vision du conducteur et rendent sa conduite incertaine.



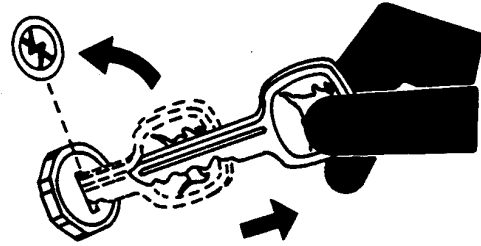
TS290 -UN-23AUG88

DX,RIDER -28-03MAR93-1/1

Précautions à prendre lors de l'arrêt de la machine

Avant d'intervenir sur la machine:

- Abaisser au sol tous les équipements.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Déconnecter le ou les câble(s) de masse de la ou des batterie(s).
- Accrocher une étiquette mentionnant "NE PAS METTRE EN MARCHE" au niveau du poste de conduite.



DX,PARK -28-04JUN90-1/1

TS230 -UN-24MAY89

Rester à l'écart des arbres de transmission en rotation

Veiller à ne pas se faire happer par un arbre de transmission en rotation, sous peine de blessures graves, voire mortelles.

Les garants des embouts de prise de force et des arbres de transmission doivent toujours rester en place. S'assurer que les garants rotatifs tournent librement.

Porter des vêtements ajustés au corps. Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de la prise de force avant d'entreprendre le réglage, l'attelage ou le nettoyage de l'équipement entraîné.



DX,PTO -28-12SEP95-1/1

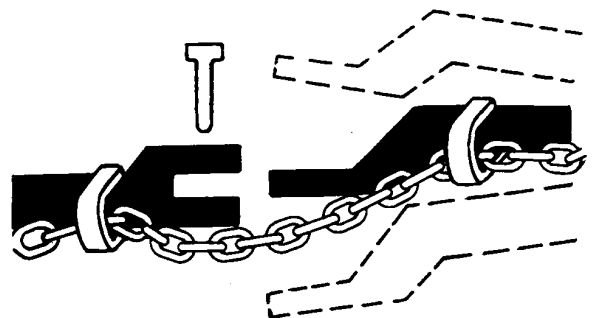
TS1644 -UN-22AUG95

Utiliser une chaîne de sûreté

La chaîne de sûreté permet de garder plus facilement le contrôle d'un équipement qui s'est décroché de façon accidentelle de la barre d'attelage.

En utilisant les éléments d'adaptation appropriés, fixer la chaîne au support de la barre d'attelage ou à tout autre point d'ancrage indiqué. Ne laisser à la chaîne que le mou nécessaire aux virages.

S'adresser au concessionnaire John Deere pour obtenir une chaîne dont la résistance est égale ou supérieure au poids total de l'équipement. Ne pas utiliser la chaîne comme moyen de remorquage.



DX,CHAIN -28-03MAR93-1/1

TS217 -UN-23AUG88

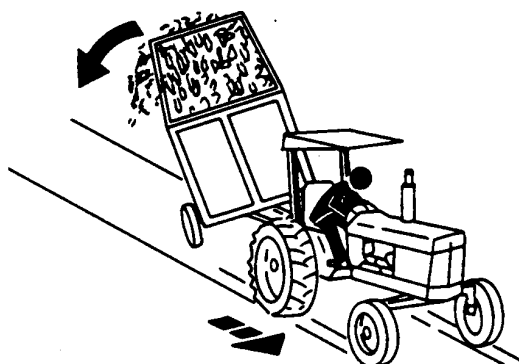
Tracter des charges en toute sécurité

La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée, ainsi qu'en pente. Il est possible de perdre le contrôle de la remorque ou de l'outil (avec ou sans freins propres) si la charge tractée est trop lourde ou si la vitesse est trop élevée. Tenir compte du poids total du véhicule tracteur et de la charge tractée.

Respecter les vitesses maximales préconisées (voir ci-dessous). Dans certains cas, la réglementation en vigueur n'autorise qu'une vitesse inférieure. Il est impératif de s'y conformer.

- Si la remorque/l'outil n'a pas de freins propres, ne pas dépasser 32 km/h (20 mph). Ne pas tracter des charges dont le poids est 1,5 fois supérieur à celui du tracteur.
- Si la remorque/l'outil est équipé de freins propres, ne pas dépasser 40 km/h (25 mph). Ne pas tracter des charges dont le poids est 4,5 fois supérieur à celui du tracteur.

S'assurer que la charge ne dépasse pas les valeurs spécifiées ci-dessus. Pour obtenir le rapport correct, augmenter le lestage du tracteur jusqu'au maximum recommandé, réduire la charge ou utiliser un véhicule tracteur plus lourd. Le poids et la puissance du tracteur doivent être suffisants pour disposer de la capacité de freinage nécessaire en fonction de la charge tractée. Se montrer particulièrement prudent pour tracter des charges sur terrain difficile, dans les virages et en pente.



TS216 -UN-23AUG88

DX,TOW -28-02OCT95-1/1

Sécurité en matière d'entretien

Avant de passer au travail, lire attentivement les instructions d'entretien. Tenir les lieux secs et propres.

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification, d'entretien ou de réglage, machine en marche. Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des éléments mobiles. Débrayer tous les entraînements et actionner les commandes jusqu'à élimination de la pression. Abaisser l'équipement au sol. Arrêter le moteur. Retirer la clé. Laisser refroidir la machine.

Étayer solidement tous les éléments de la machine qu'il faut relever pour l'entretien.

Veiller à ce que tous les éléments demeurent en bon état et soient installés correctement. Effectuer immédiatement toutes les réparations. Remplacer les éléments usés ou détériorés. Éliminer les accumulations de graisse, d'huile ou de saleté.

Sur les équipements automoteurs, débrancher le(s) câble(s) de masse (-) de la (des) batterie(s) avant d'intervenir sur l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

Sur les outils tractés, déconnecter les faisceaux électriques provenant du tracteur avant de procéder à l'entretien des composants électriques ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.



TS218 -UN-23AUG88

DX,SERV -28-17FEB99-1/1

Enlever la peinture des surfaces à souder ou à réchauffer

Éviter la formation de vapeurs et poussières toxiques.

Des vapeurs dangereuses peuvent se dégager lorsque des surfaces peintes sont échauffées suite à des opérations de soudage, de brasage ou en cas d'utilisation d'un chalumeau.

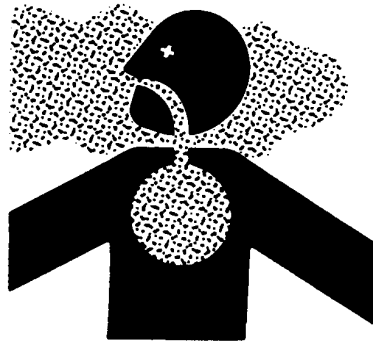
Enlever la peinture avant de réchauffer des surfaces peintes:

- Éliminer la peinture sur une zone de 100 mm (4 in) minimum autour de la partie à chauffer. Si la peinture ne peut pas être éliminée, porter un masque agréé avant de procéder au chauffage ou au soudage.
- Si la tôle est mise à nu par sablage ou meulage, éviter d'inhaler les poussières. Porter un masque agréé.
- En cas d'utilisation de solvant ou de décapant pour peinture, enlever le décapant à l'eau et au savon avant de souder. Éloigner du lieu de travail les récipients contenant du solvant, du décapant ou tout autre produit inflammable. Attendre au moins 15 minutes pour permettre aux vapeurs de se dissiper avant de commencer le travail de soudage ou de brasage.

Ne pas utiliser de solvant chloré sur les zones où un soudage sera effectué.

Effectuer tous ces travaux dans une zone bien ventilée afin d'évacuer les vapeurs et poussières toxiques.

Respecter la réglementation en matière d'élimination des peintures et solvants.



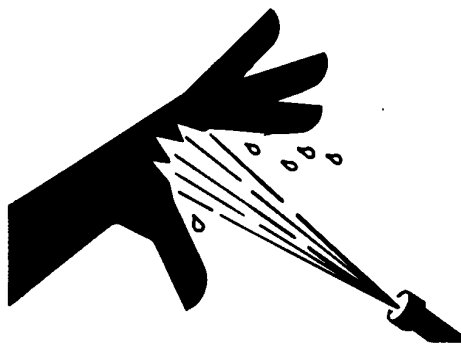
TS220 -UN-23AUG88

DX,PAINT -28-24JUL02-1/1

Protection contre les jets sous haute pression

Les jets haute pression peuvent pénétrer sous la peau en causant de graves blessures. Éviter que ces jets n'entrent en contact avec les mains ou toute autre partie du corps.

En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide sous pression ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent, faute de quoi il y a risque de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessure devront se référer à une source médicale compétente. Pour obtenir de telles informations, il est possible de s'adresser au service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, USA.



TS1343 -UN-18MAR92

DX,SPRAY -28-16APR92-1/1

Éviter toute chaleur intense près de conduites sous pression

Une chaleur intense au voisinage de conduites de fluides sous pression peut provoquer des jets de vapeurs inflammables, entraînant de graves brûlures pour les personnes se trouvant à proximité. Ne pas souder, braser ni utiliser de chalumeau trop près de conduites sous pression ou de produits inflammables. Des conduites sous pression peuvent éclater accidentellement si la chaleur se propage au-delà de la partie chauffée directement.



TS953 -UN-15MAY90

DX,TORCH -28-10DEC04-1/1

Éviter une explosion des batteries

Le gaz dégagé par les batteries étant explosif, tenir celles-ci à l'écart de toute flamme nue ou de toute source d'étincelles.

Ne jamais vérifier le degré de charge d'une batterie en court-circuitant ses bornes au moyen d'un objet métallique; se servir d'un voltmètre ou d'un aréomètre.

Ne pas charger une batterie gelée sous peine d'explosion. La réchauffer à 16°C (60°F).



TS204 -UN-23AUG88

DX,SPARKS -28-03MAR93-1/1

Monter les pneus avec précaution

L'éclatement d'un pneu et la projection des éléments de jante en résultant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Le montage des pneus suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat.

Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression recommandée. Ne jamais souder ni procéder à des travaux nécessitant un chauffage sur une roue assemblée avec le pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion du pneu. La roue peut être déformée ou affaiblie dans sa structure par des opérations de soudage.

Lors du gonflage des pneus, utiliser une attache instantanée et une rallonge assez longue pour NE PAS devoir se tenir devant ou au-dessus, mais à côté du pneu. Utiliser si possible une cage de protection.

Vérifier si les pneus sont bien gonflés, s'ils présentent des entailles, des cloques, des jantes endommagées ou s'il leur manque des boulons ou des écrous.



TS952 -UN-12APR90

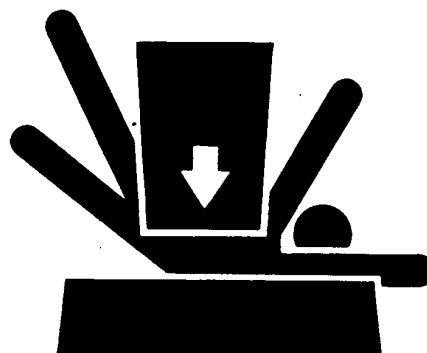
DX,TIRECP -28-24AUG90-1/1

Étayage correct de la machine

Avant d'intervenir sur la machine, toujours abaisser l'équipement ou l'outil au sol. Si le travail nécessite le levage de la machine ou de l'équipement, les étayer solidement. Un équipement maintenu en position levée par voie hydraulique risque de s'abaisser, par exemple en raison d'une fuite.

Ne pas étayer avec des agglomérés, parpaings, ou autres supports pouvant céder sous une charge constante. Ne pas travailler sous une machine qui n'est soutenue que par un cric. Suivre les procédures préconisées dans la présente publication.

En cas d'utilisation d'un équipement ou d'un outil avec la machine, toujours respecter les consignes de sécurité figurant dans le livret d'entretien de l'équipement ou de l'outil.



TS229 -UN-23AUG88

DX,LOWER -28-24FEB00-1/1

Élimination correcte des déchets

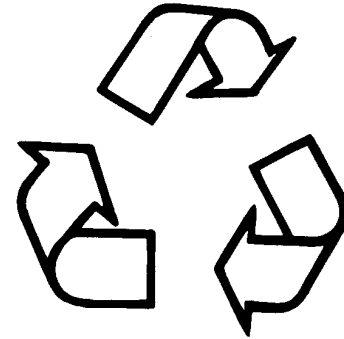
L'élimination incorrecte des déchets peut nuire à l'environnement. Dans les matériels John Deere, certains liquides ou éléments tels que huile, combustible, liquides de refroidissement et de frein, filtres et batteries peuvent être source de pollution après leur élimination.

Recueillir à la vidange les liquides dans des récipients étanches. Ne pas utiliser de récipients pour aliments ou boissons qui pourraient induire en erreur et inciter à en boire le contenu.

Ne pas déverser de déchets sur le sol, dans les égouts ou à tout autre endroit pouvant entraîner une pollution des eaux.

Les réfrigérants utilisés dans les circuits de climatisation sont nuisibles à l'atmosphère s'ils sont rejetés dans l'air. Dans certains pays, des dispositions légales ont été prises pour que la récupération et le recyclage des réfrigérants soient réalisés dans des centres agréés.

Se renseigner auprès des autorités locales compétentes ou du concessionnaire John Deere sur les mesures à prendre pour l'élimination de ces déchets.

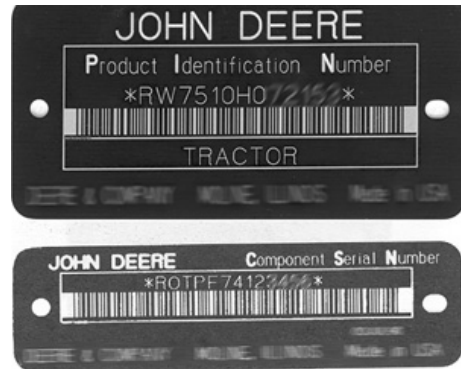


TS1133 -UN-26NOV90

DX,DRAIN -28-03MAR93-1/1

Conserver les titres de propriété

1. Tenir à jour un inventaire répertoriant toutes les machines et tous les numéros de série des composants. Conserver cette liste dans un lieu sûr.
2. Vérifier régulièrement la présence des plaquettes signalétiques. Signaler toute falsification aux forces de police et commander des plaquettes de rechange.
3. Les mesures suivantes peuvent également être prises:
 - Marquer les machines d'un numéro d'identification personnel.
 - Prendre des clichés couleur de chaque machine, sous différents angles.

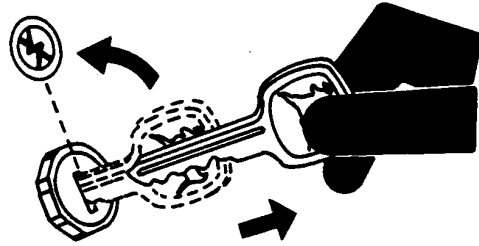


TS1680 -UN-09DEC03

DX,SECURE1 -28-18NOV03-1/1

Remiser les machines en toute sécurité

1. Installer des dispositifs d'alarme.
2. Quand la machine est remise:
 - Abaisser l'équipement au sol.
 - Élargir la voie de la machine au maximum pour entraver toute tentative d'enlèvement.
 - Enlever toutes les clés et les batteries.
3. Lorsque la machine est remise à l'intérieur, bloquer les issues du bâtiment au moyen d'équipements encombrants et verrouiller toutes les portes.
4. Lorsque la machine est remise à l'extérieur, la garer dans une enceinte bien éclairée.
5. Noter toute activité suspecte et signaler tout vol aux forces de police.
6. Prévenir aussi le concessionnaire John Deere en cas de disparition.



TS230 -UN-24MAY89

DX,SECURE2 -28-18NOV03-1/1

Autocollant de sécurité

Signalisation des dangers

Des symboles d'avertissement sont apposés sur la machine pour signaler l'existence d'un danger potentiel. La nature du danger encouru est représentée dans un triangle. Un deuxième pictogramme illustre le comportement à adopter pour éviter tout risque d'accident. Ces affichettes de sécurité sont présentées ci-dessous, avec mention de leur placement sur la machine et un bref texte d'explication.



LX, LABEL 002079 -28-02MAY92-1/1

TS231 -28-20MAR98

Avertissement

Cet autocollant se trouve sur la plaque de garant de prise de force.

Éviter tout contact avec des pièces en mouvement.
Attendre l'immobilisation complète de toutes les pièces mobiles.



AG, LT04177, 19 -28-06MAY08-1/1

CQ264370 -UN-11APR08

Avertissement — Consulter le livret d'entretien

Le livret d'entretien contient des informations importantes nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.

Observer scrupuleusement toutes les consignes de sécurité pour éviter les accidents.



LT04177, 000003A -28-06MAY08-1/1

CQ281097 -UN-06MAY08

Avertissement — Plate-forme de conduite

Ne pas transporter de passagers sur les ailes, risque d'écrasement.



LT04177, 000003D -28-07MAY08-1/1

CQ281098 -UN-06MAY08

Avertissement — Pièces mobiles

Cet autocollant indique un risque de danger.

S'écarter de la zone de fonctionnement des bras de levage hydrauliques.

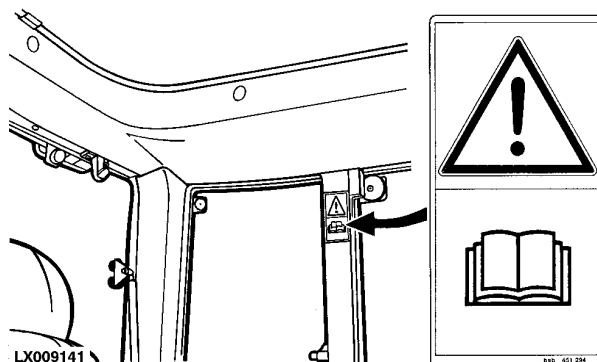


LT04177,0000043 -28-26MAY08-1/1

CQ281102 -UN-26MAY08

Attention — Consulter le livret d'entretien

Le livret d'entretien contient des informations importantes nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité. Observer scrupuleusement toutes les consignes de sécurité pour éviter les accidents.



LT04177,000003C -28-06MAY08-1/1

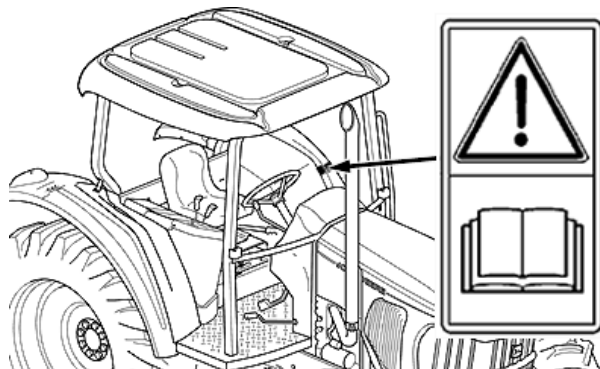
LX009141 -UN-04JAN95

Emplacement autocollants — Consulter le livret d'entretien

Tracteurs sans cabine:

Le livret d'entretien contient des informations importantes nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.

Observer scrupuleusement toutes les consignes de sécurité pour éviter les accidents.

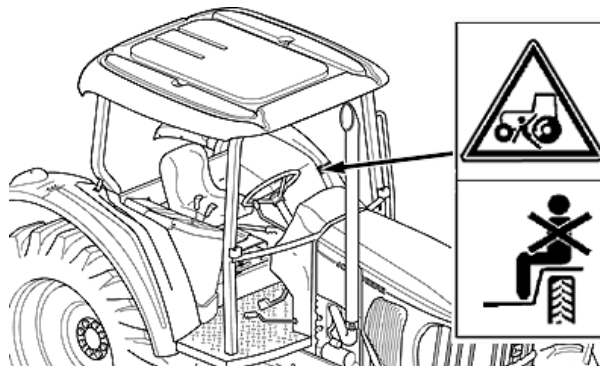


LT04177,0000040 -28-07MAY08-1/1

CQ281101 -UN-07MAY08

Avertissement — Plate-forme de conduite

Ne pas transporter de passagers sur les ailes, risque d'écrasement.

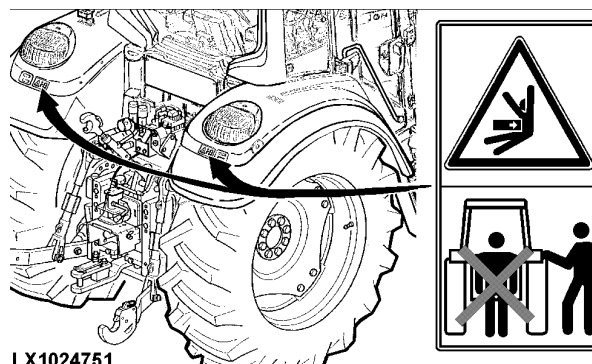


LT04177,000003B -28-07MAY08-1/1

CQ281100 -UN-07MAY08

Relevage à commande à distance

Rester à l'écart de la zone de fonctionnement de l'attelage hydraulique à trois points lorsque les bras de l'attelage sont en service.

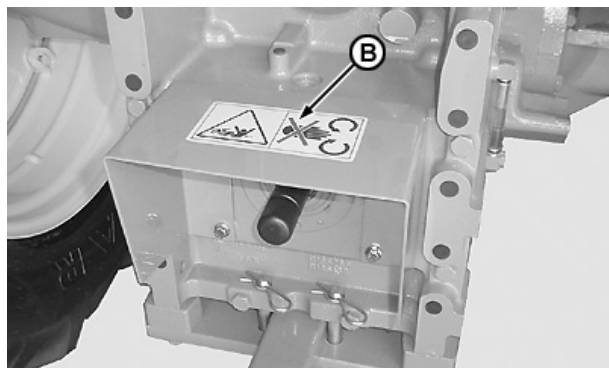


LX1024751

LX1024751 -UN-09MAR01

LT04177,0000042 -28-22MAY08-1/1

Autocollant de sécurité extérieur — Arrière



CQ279604 -UN-28MAR07



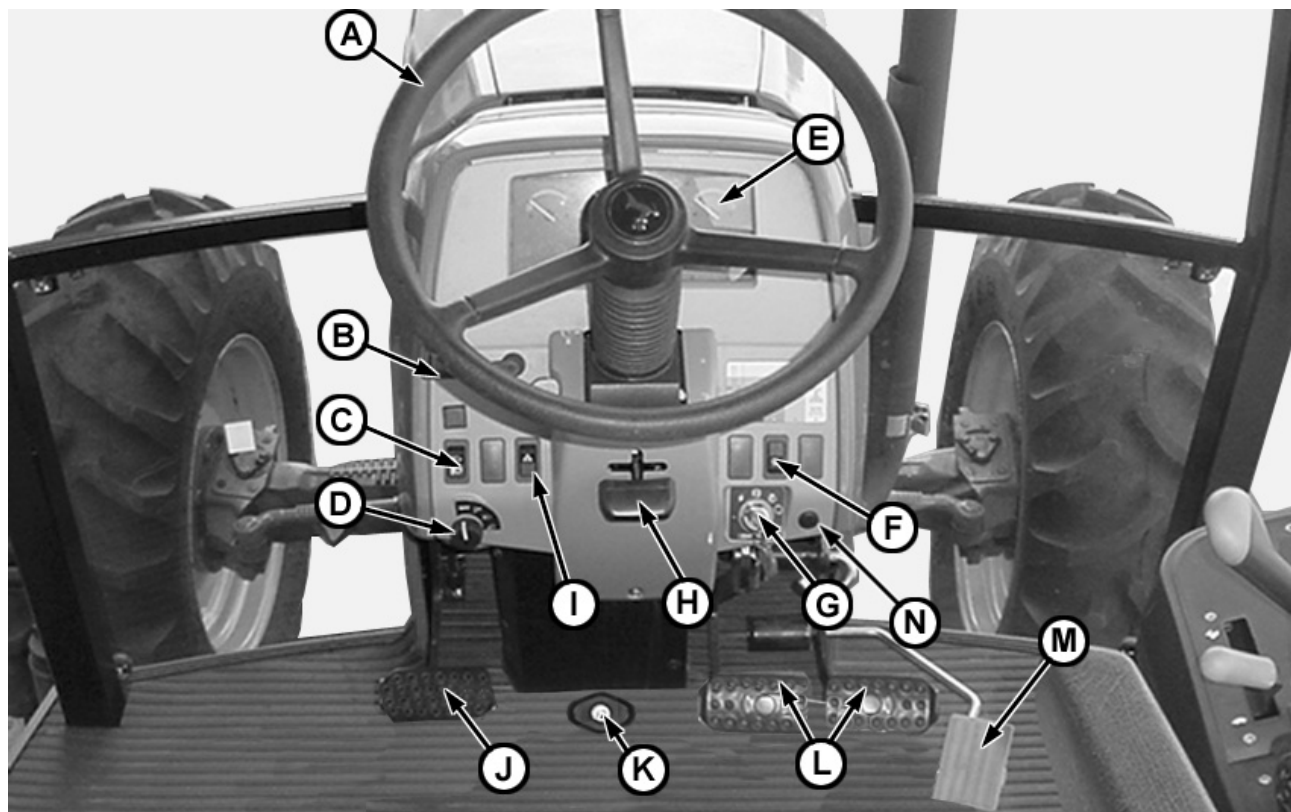
CQ264370 -UN-11APR08

B—Prise de force- Arbre en rotation

LT04177,0000037 -28-09APR08-1/1

Commandes et instruments

Commandes du tracteur



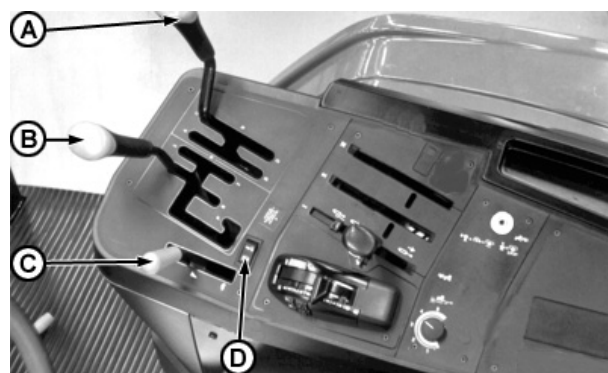
Commandes du tracteur

- | | | | |
|---|---|---|--|
| A—Volant | F—Interrupteur des phares de travail | I—Interrupteur des feux de détresse | L—Pédales de frein |
| B—Manette des clignotants | G—Contacteur principal | J—Pédale d'embrayage | M—Pédale d'accélération |
| C—Interrupteur des feux de route/feux de croisement | H—Lever de réglage de la colonne de direction | K—Contacteur du blocage de différentiel | N—Bouton-poussoir de l'avertisseur sonore (suivant équipement) |
| D—Sélecteur rotatif d'éclairage | | | |
| E—Tableau de bord | | | |

ML70882,000043F -28-09MAY05-1/1

Commandes du tracteur avec boîte SyncroPlus™

- A—Lever de gammes
- B—Lever de vitesses
- C—Manette d'accélération
- D—Interrupteur du pont avant



Boîte SyncroPlus

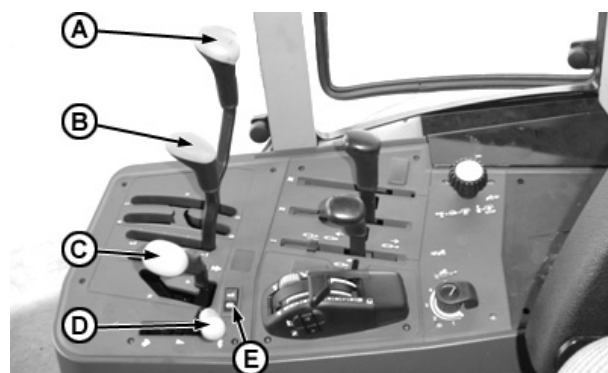
CQ163261 -UN-21JUL04

SyncroPlus est une marque commerciale de Deere & Company

OU83340,0000519 -28-02JUN04-1/1

Commande du tracteur avec boîte POWRQUAD™

- A—Lever de gammes
- B—Lever de vitesses
- C—Lever d'inverseur de marche et de stationnement
- D—Manette d'accélération
- E—Contacteur du pont avant



Boîte POWRQUAD

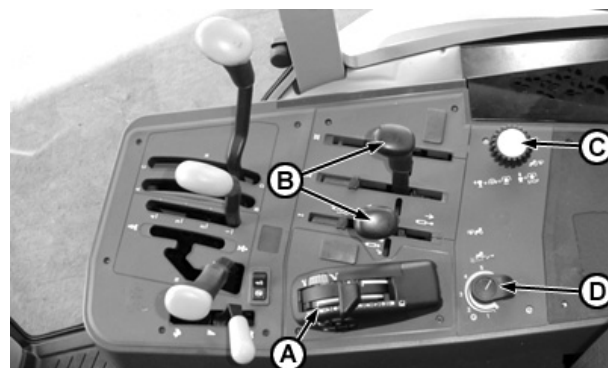
CQ163242 -UN-09JUN04

PowrQuad est une marque déposée de Deere & Company.

OU83340,0000518 -28-02JUN04-1/1

Commandes d'outil

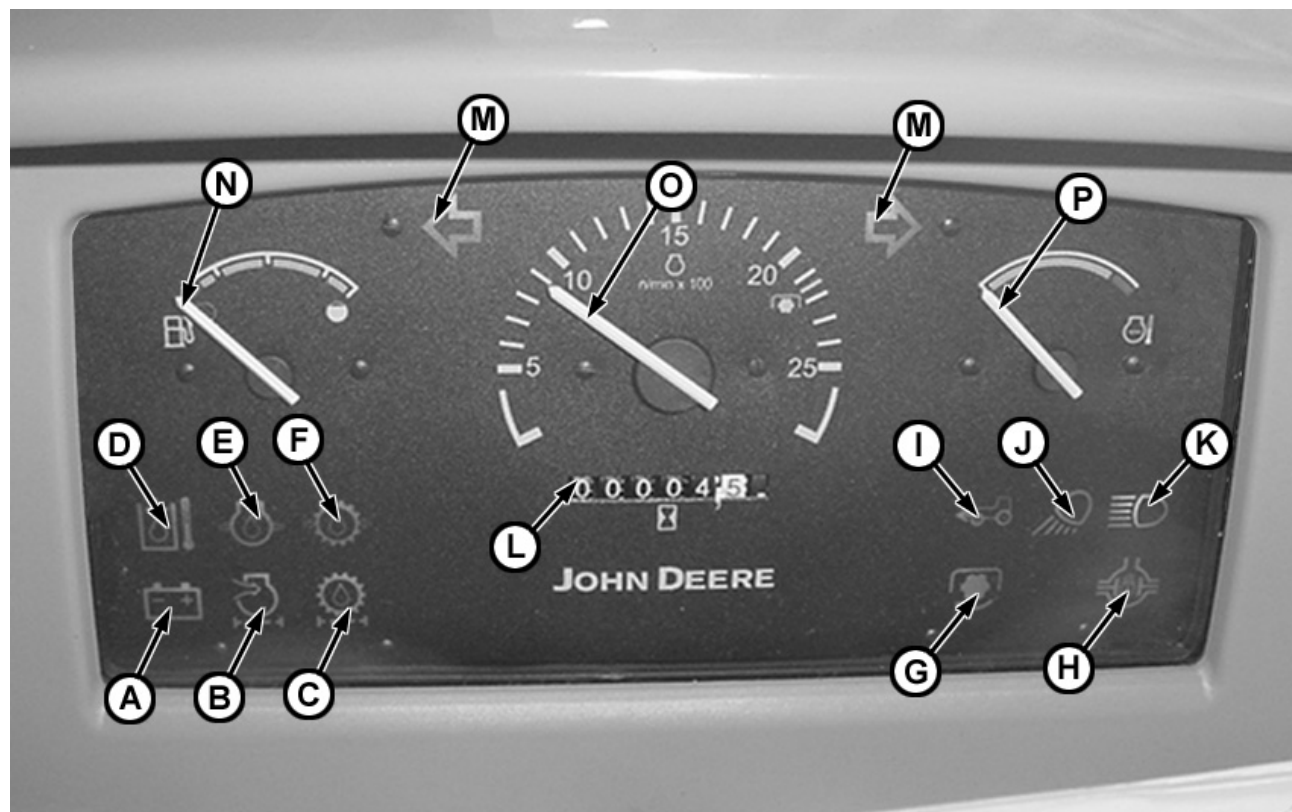
- A—Commandes du relevage
- B—Manette de commande du distributeur auxiliaire
- C—Contacteur de prise de force
- D—Bouton de réglage de la sensibilité du relevage



OU83340,00005AC -28-06APR05-1/1

CQ163263 -UN-21JUL04

Instruments



CQ20811 - UN-250CT04

- **A-** Témoin de charge de la batterie: si ce témoin s'allume lorsque le moteur tourne, l'alternateur est défectueux. Contrôler le câblage de l'alternateur.
- **B-** Témoin d'encrassement du filtre à air: si ce témoin s'allume lorsque le moteur tourne, nettoyer ou remplacer l'élément filtrant du filtre à air.
- **C-** Témoin d'encrassement du filtre à huile de transmission: ce témoin s'allume lorsque le filtre à huile de transmission est encrassé ou que la température de l'huile est trop basse.
- **D-** Témoin de température de l'huile hydraulique: ce témoin s'allume lorsque la température de l'huile de transmission/hydraulique est trop élevée.
- **E-** Témoin de pression d'huile moteur: si ce témoin s'allume lorsque le moteur tourne, arrêter le moteur et contrôler le niveau d'huile moteur.
- **F-** Témoin de pression d'huile de transmission¹: ce témoin s'allume lorsque la pression d'huile de transmission/hydraulique est trop basse. Consulter immédiatement un concessionnaire John Deere.
- **G-** Témoin d'enclenchement de prise de force: ce témoin s'allume lorsque la prise de force est enclenchée.
- **H-** Témoin d'enclenchement du blocage du différentiel: ce témoin s'allume lorsque le blocage du différentiel est enclenché.
- **I-** Témoin d'enclenchement de pont avant: ce témoin s'allume lorsque le pont avant est enclenché.
- **J-** Témoin des phares de travail: ce témoin s'allume lorsque les phares de travail sont allumés.
- **K-** Témoin des feux de route: ce témoin s'allume lorsque les feux de routes sont allumés.
- **L-** Compteur d'heures de service: enregistre le nombre d'heures de service du tracteur.
- **M-** Témoin des clignotants: les témoins des clignotants du tracteur clignotent lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont enclenchés.
- **N-** Jauge de combustible: indique le niveau de combustible dans le réservoir.
- **O-** Tachymètre: indique le régime moteur (tr/min).

¹Pour boîte PowrQuad uniquement

- **P-** Thermomètre du moteur: indique la température du liquide de refroidissement moteur.

NOTE: Contrôle des témoins: Au démarrage du moteur, tous les témoins doivent s'allumer

pendant une seconde environ. Dans le cas contraire, il y a défaillance d'une ampoule ou d'un fusible. Examiner et remplacer les pièces selon le besoin.

ML70882,0000440 -28-23AUG06-2/2

Jauge de combustible

La jauge de combustible indique le niveau de remplissage du réservoir qui va de "plein" à "vide" (voir les cercles sur l'illustration).

Lorsque l'aiguille s'approche du cercle vide, il est temps de refaire le plein.



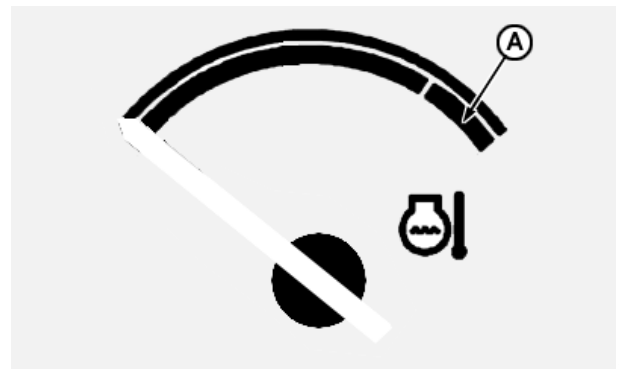
CQ209751 -UN-25OCT04

ML70882,0000442 -28-06APR05-1/1

Indicateur de température du moteur

Lorsque l'aiguille atteint la zone (A) ceci indique une surchauffe du moteur. Réduire immédiatement la charge. Si la température ne baisse toujours pas, arrêter le moteur immédiatement et vérifier la raison de la surchauffe (manque de liquide de refroidissement, radiateur encrassé par exemple).

S'adresser au concessionnaire John Deere.



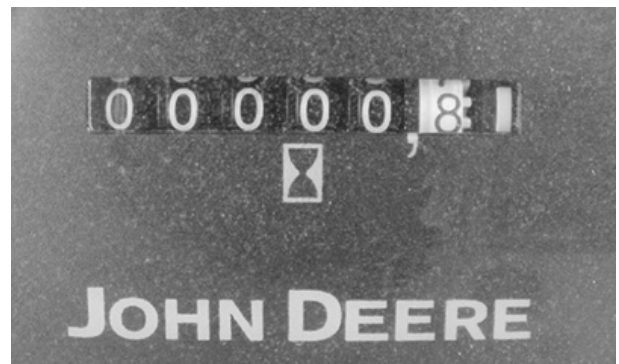
CQ209752 -UN-11MAY05

Indicateur de température du moteur

ML70882,0000441 -28-26JUL05-1/1

Compteur d'heures de service

Le compteur horaire affiche le nombre d'heures de service du moteur. S'en servir de guide pour planifier l'entretien périodique.

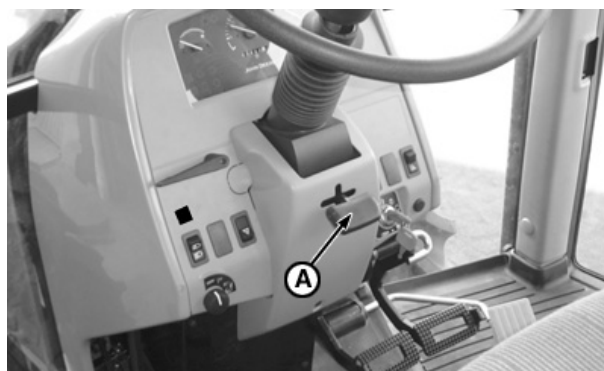


CQ162201 -UN-25OCT04

ML70882,0000443 -28-25OCT04-1/1

Réglage de la colonne de direction

Pousser le levier (A) vers le haut pour régler la colonne de direction à l'angle désiré.

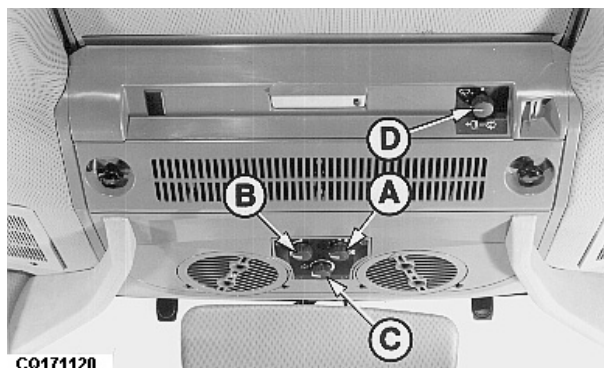


CQ162161 -UN-09JUN04

OU83340,000051D -28-02JUN04-1/1

Commande du chauffage, de la climatisation et des essuie-glaces

- A — Commande de la soufflante
- B — Commande du chauffage
- C — Commande de la climatisation
- D — Contacteur d'essuie-glace pare-brise



CQ171120

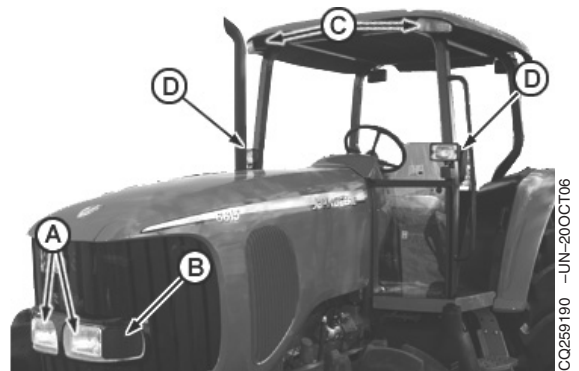
CQ171120 -UN-23SEP98

AG.LT04177,32 -28-12SEP98-1/1

Éclairage

Éclairage

- A—Phares principaux
- B—Protection en plastique
- C—Clignotants
- D—Phares de travail sur pavillon avant
- E—Phares de travail sur pavillon arrière
- F—Feux de recul (suivant équipement), feux arrière, feu stop et clignotants



ML70882,0000444 -28-18JAN06-1/1

Réglage des phares de travail arrière

1. Desserrer les boulon de fixation des phares (A).
2. Régler les phares selon le besoin.
3. Resserrer les boulons (A).



ML70882,0000445 -28-16JUN06-1/1

Sélecteur rotatif d'éclairage

Positions du sélecteur rotatif d'éclairage (A):

- OFF = Éclairage ÉTEINT
- 1 = Feux de position ALLUMÉS
- 2 = Phares de travail avant ALLUMÉS
- 3 = Feux de circulation et phares de travail ALLUMÉS

L'interrupteur (B) permet de passer des feux de route aux feux de croisement et inversement.

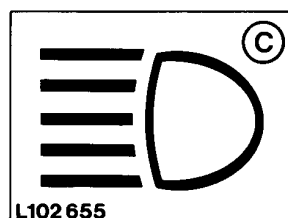
- Partie inférieure de l'interrupteur enfoncée = feux de croisement
- Partie supérieure de l'interrupteur enfoncée = feux de route

Le témoin (C) s'allume en même temps que les feux de route.

NOTE: Les phares de travail arrière (suivant équipement) s'allument lorsque le sélecteur rotatif (A) est en position (3) et que l'on a appuyé sur l'interrupteur (D).



CQ224140 -UN-25OCT04



L102655 -UN-15AUG94



CQ224141 -UN-25OCT04

ML70882,0000468 -28-05NOV04-1/1

Interrupteur des feux de détresse

En cas d'incident ou de panne sur route, enclencher les feux de détresse (A).



CQ224142 -UN-25OCT04

OU83340,000051F -28-06APR05-1/1

Manette des clignotants

Positions de la manette (A):

- Vers le bas = clignotant **gauche**
- Vers le haut = clignotant **droit**



CQ279880 -UN-07JUN07

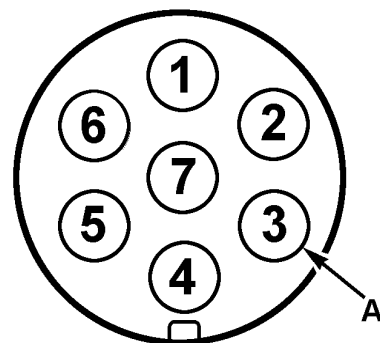
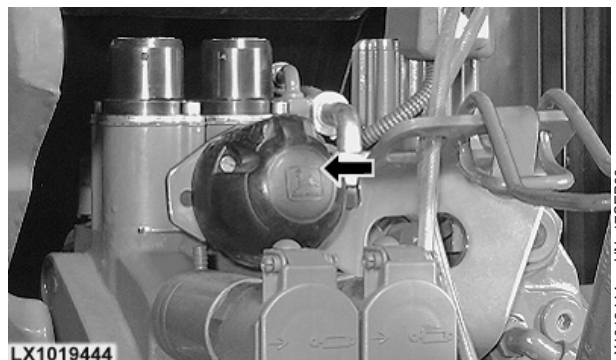
LT04177,000013E -28-07JUN07-1/1

Prise électrique de remorque (option)

La prise permet de raccorder l'éclairage, les clignotants ou tout autre élément électrique d'une remorque ou d'un outil. Toujours utiliser un éclairage supplémentaire sur un outil attelé si ce dernier cache les clignotants ou d'autres éléments d'éclairage à l'arrière du tracteur.

NOTE: Il est possible de se procurer la prise assortie auprès du concessionnaire John Deere.

La borne (A) est le raccord de mise à la masse.



LX1019770

LX1019770 -UN-17NOV00

ML70882,0000469 -28-05NOV04-1/1

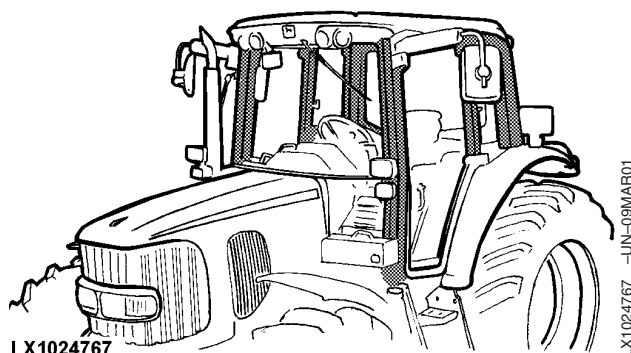
Plate-forme de conduite et cabine

Arceau/cadre de sécurité



ATTENTION: Vérifier que toutes les pièces sont correctement montées. Si le cadre/arceau de sécurité a été démonté ou si les éléments d'assemblage sont desserrés, vérifier et resserrer toute la boulonnerie au couple prescrit avant réutiliser le tracteur.

La protection offerte par le cadre/arceau de sécurité est diminuée si la structure a été endommagée (par un retournement du tracteur par exemple) ou si la forme générale a été altérée par un soudage ou par un choc important. Un cadre/arceau de sécurité endommagé ne doit pas être réutilisé, il doit être impérativement remplacé.



OU83340,00004AC -28-25OCT04-1/1

Utilisation de la ceinture de sécurité



ATTENTION: Toujours mettre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité diminue les risques de blessure grave en cas d'accident ou de retournement du tracteur.

Afin de garantir la position correcte du conducteur sur le fauteuil, la ceinture de sécurité doit être ajustée au niveau de l'abdomen.

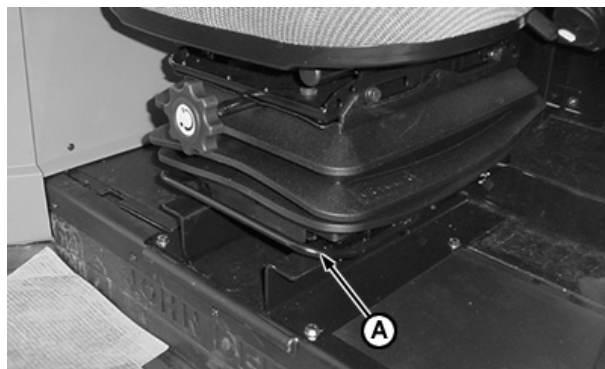
Pour ajuster la ceinture de sécurité, la tirer sur toute sa longueur et l'ajuster en tirant l'extrémité dans la boucle.



ML70882,0000447 -28-25OCT04-1/1

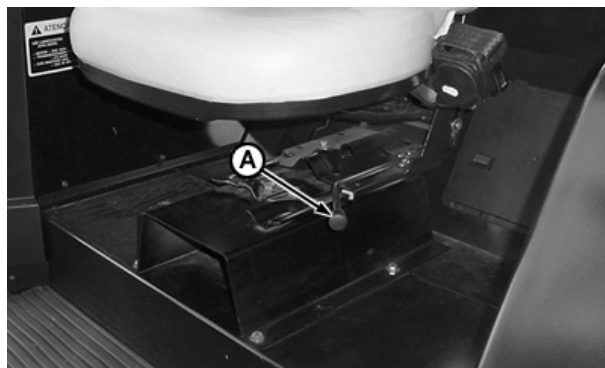
Réglage horizontal du fauteuil du conducteur

Tirer le levier (A) vers le haut et glisser le fauteuil vers l'avant ou l'arrière pour l'amener dans la position voulue.



CQ227420 -UN-25OCT04

Tracteur avec cabine



CQ227430 -UN-25OCT04

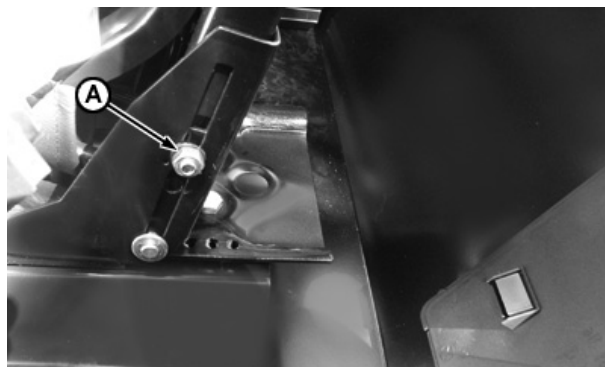
Tracteur avec plate-forme de conduite

ML70882,0000448 -28-25OCT04-1/1

Réglage vertical du fauteuil du conducteur— Tracteurs avec plate-forme de conduite

Desserrer les écrous (A) des deux côtés du fauteuil et amener celui-ci à la hauteur voulue.

Reserrer les écrous (A).

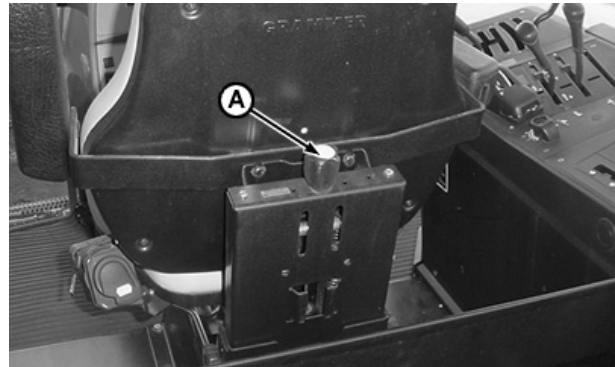


CQ259200 -UN-09DEC05

ML70882,000044A -28-16JUN06-1/1

Réglage de la suspension du siège

Tourner la poignée de réglage (A) pour régler le siège en fonction du poids du conducteur.



Tracteur avec plate-forme de conduite

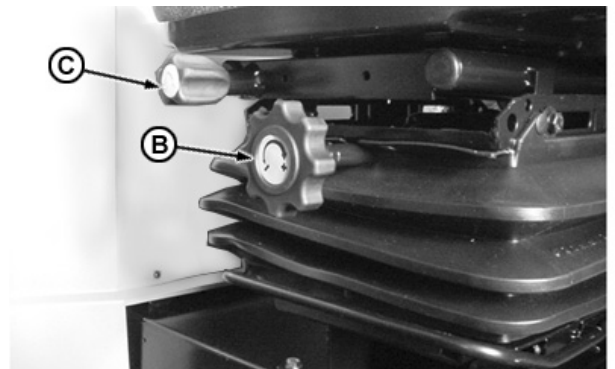
CQ227440 -UN-25OCT04

ML70882.0000449 -28-25OCT04-1/2

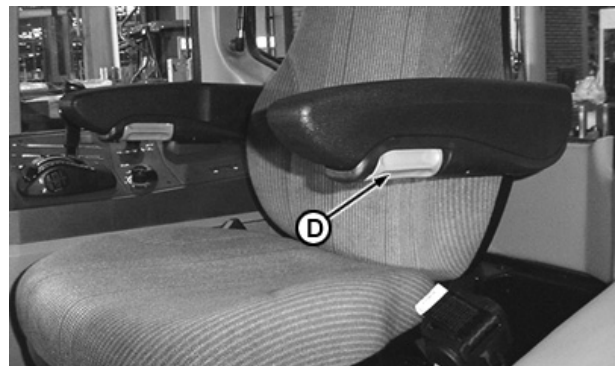
Tourner la poignée (B) pour régler le siège en fonction du poids du conducteur.

Tourner la poignée (C) et incliner ou relever le dossier pour un plus grand confort du conducteur.

Agir sur la manette (D) pour régler la position de l'accoudoir.



CQ273120 -UN-05JUN06



CQ273130 -UN-05JUN06

ML70882.0000449 -28-25OCT04-2/2

Livret d'entretien (option)

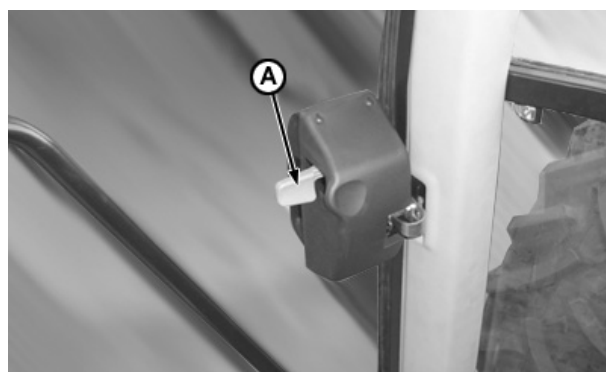
Conserver le livret d'entretien du tracteur dans le compartiment de rangement (A).
Ne pas hésiter à le consulter en cas de doute.



Ouverture de la porte

Utiliser la clé fournie avec le tracteur pour déverrouiller la porte. Presser ensuite le bouton (B).

La porte s'ouvre de l'intérieur en tirant sur le levier (A).

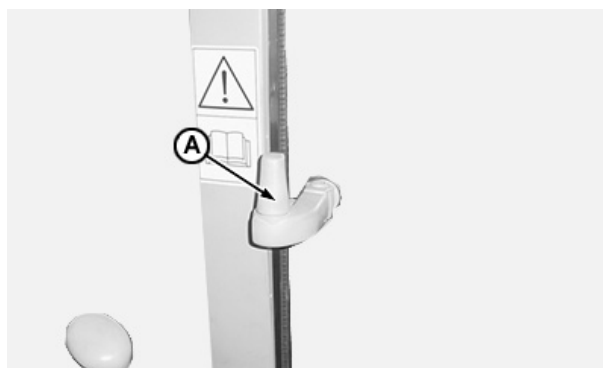


OU83340,0000566 -28-06APR05-1/1

Ouverture des vitres

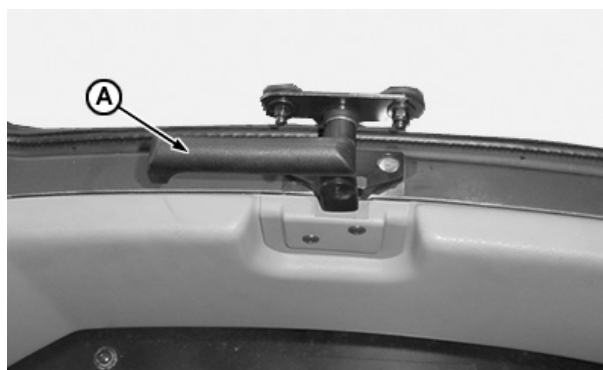
Les vitres latérales et arrière peuvent être ouvertes.

Ouvrir les vitres à l'aide des poignées (A).



Vitre arrière

CQ171131 -UN-25OCT04



Vitre arrière

CQ227470 -UN-25OCT04

ML70882,000044C -28-09MAY05-1/1

Essuie-glace et lave-glace

Le bouton de commande (A) de l'essuie-glace du pare-brise a deux positions:

1. Lent
2. Rapide

Pour activer l'essuie glace appuyer sur le contacteur (A).

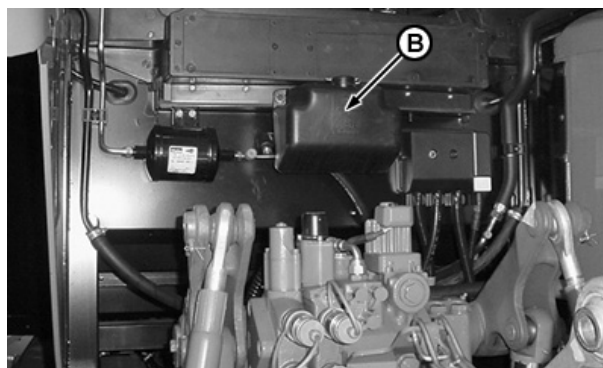
Contrôler le niveau d'eau dans le réservoir du lave-glace (B) et faire l'appoint si nécessaire.

NOTE: La poignée de vitre arrière doit être verrouillée pour pouvoir utiliser l'essuie-glace de vitre arrière. Voir le point "Ouverture des vitres" pour plus d'information à ce sujet.



CQ171140

CQ171140 -UN-23SEP98

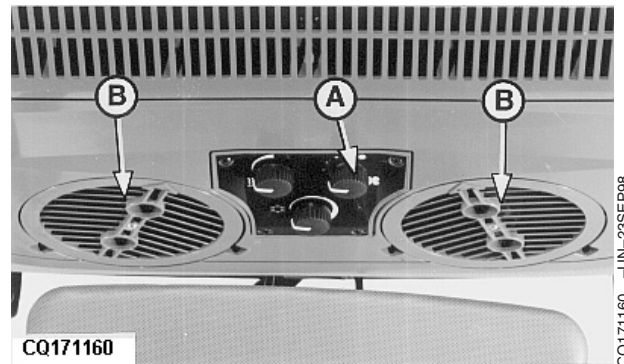


CQ227480 -UN-25OCT04

ML70882,000044D -28-09MAY05-1/1

Soufflante et buses d'aération

La soufflante à quatre régimes est commandée par le bouton (A). Diriger le flux d'air à l'aide des buses d'aération (B).



CQ171160

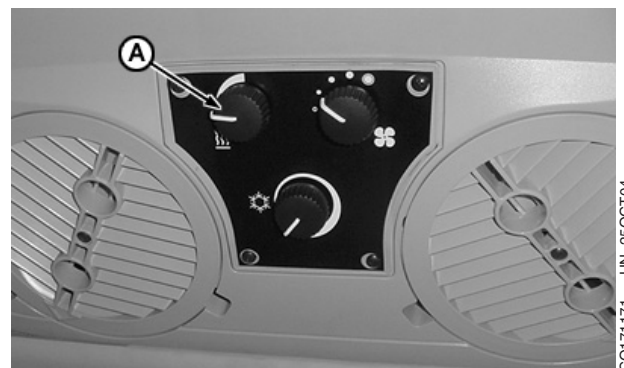
UN-23SEP98
UN-23SEP98

ML70882,000046A -28-16JUN06-1/1

Chauffage

Le réglage du chauffage s'effectue à l'aide du potentiomètre (A). Pour augmenter la température tourner le potentiomètre en sens horaire.

Régler la soufflante et placer les buses d'aération dans la position souhaitée.



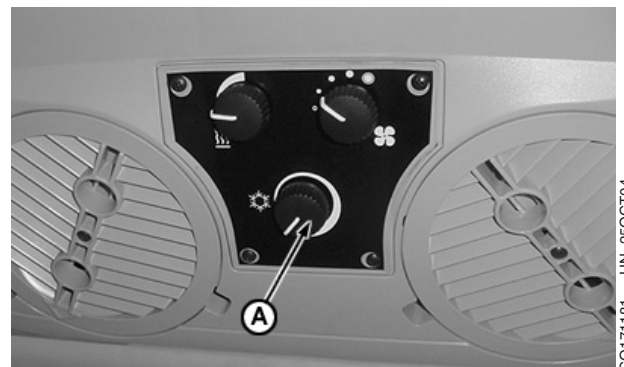
UN-25OCT04
UN-25OCT04

ML70882,000044E -28-23JUN06-1/1

Climatisation

Régler la climatisation à l'aide du bouton indiqué. Tourner le bouton en sens horaire pour réduire la température.

IMPORTANT: Enclencher la climatisation à plusieurs reprises pendant 5 minutes au moins, même pendant la saison froide, afin de lubrifier les pièces mobiles du circuit telles que le compresseur.

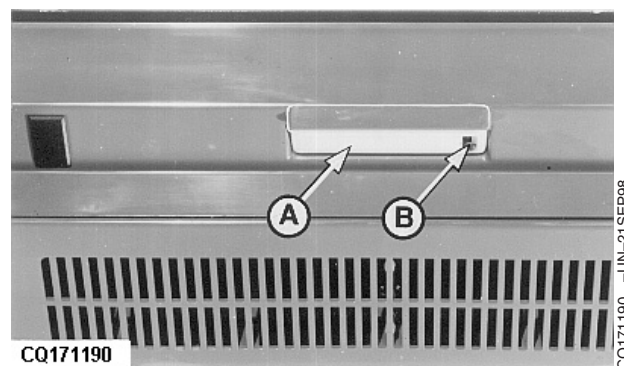


UN-25OCT04
UN-25OCT04

ML70882,000044F -28-18JAN06-1/1

Plafonnier

Le contacteur (B) permet d'allumer et d'éteindre le plafonnier (A).



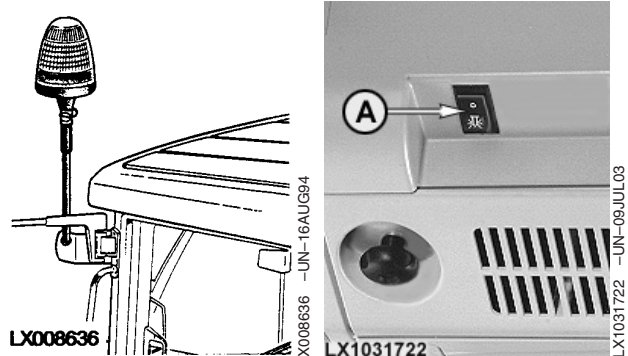
CQ171190

UN-21SEP98
UN-21SEP98

AG,LT04177,50 -28-12SEP98-1/1

Gyrophare (option)

Enclencher le gyrophare (équipement selon pays) en cas de conduite extrêmement lente ou de largeur de tracteur excessive. Il s'enclenche à l'aide de l'interrupteur (A) situé dans le pavillon de la cabine.



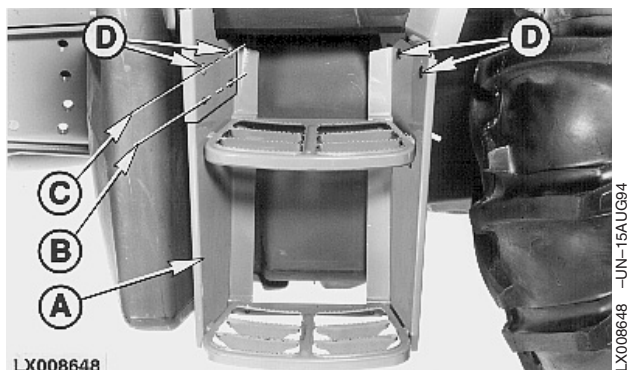
ML70882,0000450 -28-25OCT04-1/1

Réglage de la hauteur du marchepied

Déposer les boulons (D). Amener le marchepied dans la position désirée. Remettre les boulons (D) en place et les serrer.

Procéder de la même manière du côté droit (suivant équipement).

- A—Marche
- B—Position inférieure
- C—Position supérieure
- D—Boulons



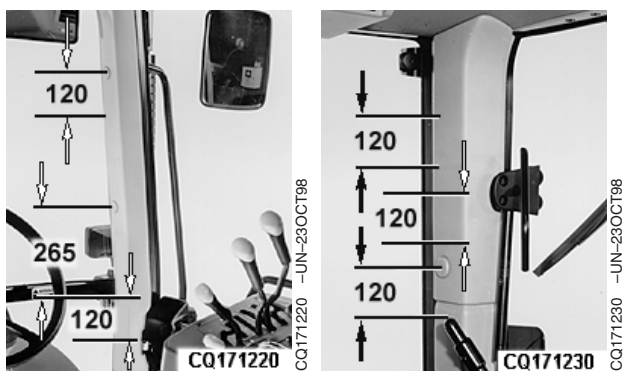
ML70882,0000451 -28-09MAY05-1/1

Installation des moniteurs et des instruments

Il existe plusieurs emplacements dans la cabine où il est possible d'installer les moniteurs et/ou les instruments:

- Montant avant droit
- Montants du milieu
- Montant arrière droit

NOTE: La distance entre les trous pour les vis de fixation est de 120 mm (4.72 in); le pas est de M10.

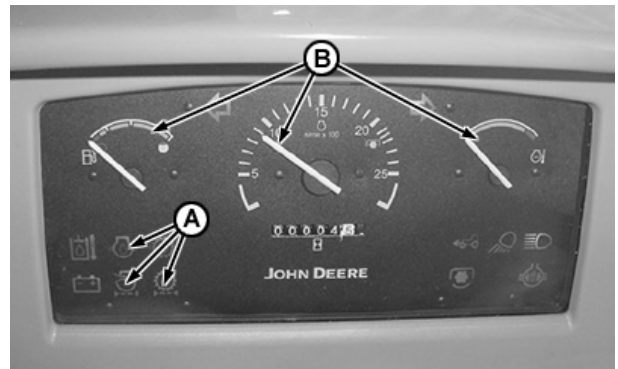


AG,LT04177,51 -28-06APR05-1/1

Rodage

Surveillance régulière des performances du moteur

IMPORTANT: Le moteur est prêt à être utilisé dans des conditions normales. Faire très attention pendant les 100 premières heures afin de se familiariser complètement avec les bruits et réactions du nouveau tracteur. Prêter attention à chaque détail et rester attentif.



CO209801 -UN-26OCT04

Faire chauffer le tracteur avec précaution. Contrôler les témoins (A) et les instruments (B). Éviter de faire tourner inutilement le moteur au ralenti. Les recommandations suivantes doivent être **strictement respectées** pendant la période de rodage du tracteur:

1. Le niveau d'huile doit toujours se trouver entre les repères "min." et "max." de la jauge d'huile. Remplacer l'huile après les 90 à 110 premières heures de service.
2. Soumettre le moteur à des charges moyennes ou lourdes à différents régimes.
3. Si le moteur a été soumis à une charge légère pendant une période relativement longue ou si de l'huile a été ajoutée pendant les 100 premières heures de service, **il est nécessaire de prolonger le rodage**. Dans ce cas, changer l'huile et le filtre à huile après 100 heures de service et prolonger le rodage du moteur de 100 heures supplémentaires. Utiliser de l'huile de rodage spéciale et observer les recommandations données ci-dessus.
4. Contrôler le niveau d'huile plus souvent pendant cette période.

IMPORTANT: Au cours des 100 premières heures de service, ne faire l'appoint d'huile que lorsque le niveau d'huile est en dessous du repère "min." de la jauge d'huile.

Pendant le rodage d'un moteur neuf ou remis à neuf, n'utiliser que de l'huile de rodage spéciale de type SAE 10W - 30.

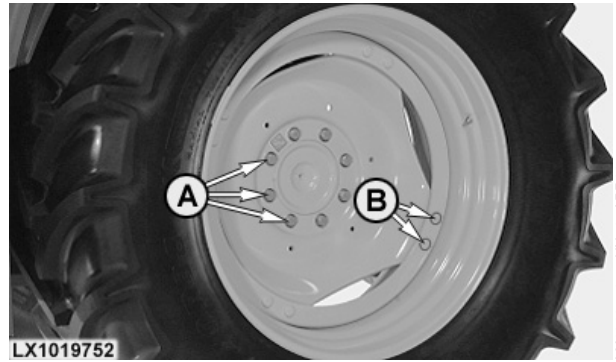
Ne pas utiliser d'huile ordinaire de type SAE 15W-40. Ce type d'huile ne permet pas un rodage correct du moteur.

Vérifier fréquemment les niveaux d'huile moteur, de liquide de refroidissement, d'huile de transmission/hydraulique et d'huile du pont avant. Veiller attentivement à l'absence de fuite.

Après les 10 premières heures de service

Resserrage des écrous/boulons de fixation des roues arrière

Valeur prescrite	
Boulons de roues arrière—Couple de serrage A.....	400 N.m (290 lb-ft)
Couple de serrage B	200 N.m (145 lb-ft)

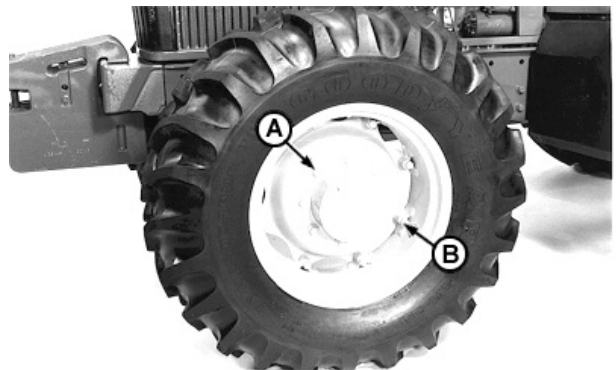


LT04177,0000140 -28-05FEB08-1/3

Resserrage des boulons de roues avant et des écrous de fixation

Valeur prescrite	
Quatre roues motrices - boulons de roue avant—Couple de serrage A.....	300 N.m (220 lb-ft)
Couple de serrage B	250 N.m (185 lb-ft)

(les couples peuvent varier selon l'utilisation du tracteur)



LT04177,0000140 -28-05FEB08-2/3

Resserrage des vis de fixation de la cabine ou de la plateforme de conduite

Contrôler le serrage de toutes les vis de fixation de la cabine ou de plateforme de conduite.

Les couples de serrage prescrits sont les suivants:

Valeur prescrite	
Boulons avant—Couple de serrage.....	220 N.m (160 lb-ft)
Boulons arrière—Couple de serrage.....	200 N.m (140 lb-ft)



LT04177,0000140 -28-05FEB08-3/3

Entretien pendant le rodage

Durant les 10 premières heures

- Effectuer l'entretien journalier et des 10 heures", (voir "Entretien — Tous les jours ou toutes les 10 heures").

IMPORTANT: Contrôler le couple des écrous de roue pendant les 10 premières heures de service puis à intervalles réguliers.

- Resserrer les boulons de roues (Voir la section "Voies, pneumatiques").

Après les 50 premières heures de service:

- Resserrer les boulons de roues (Voir la section "Voies, pneumatiques").
- Vérifier la tension de la courroie d'alternateur/ventilateur et serrer tous les colliers des flexibles d'admission d'air et de circuit de refroidissement.
- Effectuer l'entretien des 50 heures, (voir "Entretien — Toutes les 50 heures").

Après les 100 premières heures de service:

- Remplacer l'élément de filtre à huile de transmission/hydraulique (voir "Entretien — Toutes les 750 heures").
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre (voir la section "Entretien — Toutes les 250 heures").

ML70882.0000454 -28-05JUL06-1/1

Contrôles avant utilisation

Entretien quotidien avant le démarrage

NOTE: *Garer le tracteur sur une surface plane avant de procéder aux contrôles.*

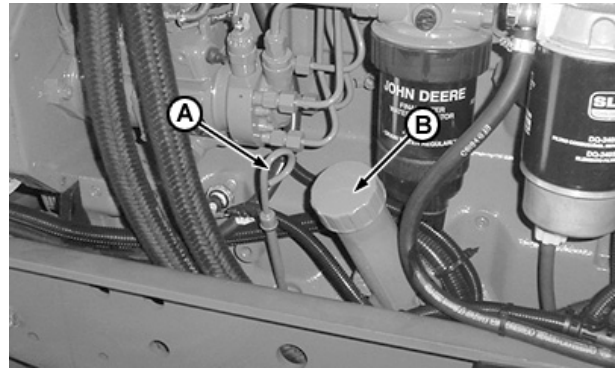
1. Contrôler le niveau d'huile moteur. Nettoyer la jauge d'huile (A) et la réintroduire complètement. La sortir de nouveau et vérifier le niveau d'huile.
Le niveau d'huile est suffisant lorsqu'il se situe entre les repères "min." et "max." de la jauge d'huile (voir flèche). Ne pas mettre le moteur en marche lorsque le niveau d'huile se trouve en dessous du repère "min.". Dans ce cas, rajouter de l'huile par la goulotte de remplissage (B).
2. Purger l'eau et les résidus contenus dans le filtre à combustible au moyen de la vis de vidange.
3. Lubrifier les éléments suivants toutes les 10 heures de service si le tracteur travaille en terrain particulièrement détrempé ou bourbeux:
 - Axe pivot de l'essieu avant
 - Axe de transmission de la colonne de direction.
 - Extrémités de la barre d'accouplement.

Utiliser de la graisse SD Polyurea Grease, ou équivalente.

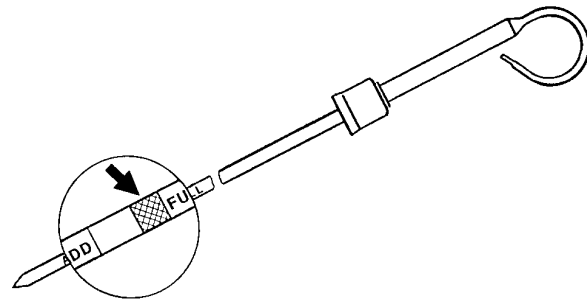
4. Contrôler le niveau d'huile de la transmission. Retirer et essuyer la jauge d'huile. Insérer la jauge de niveau à fond.
Le niveau doit se situer entre les deux repères de la jauge d'huile. Ajouter de l'huile si le niveau est bas.
5. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion du radiateur. Si le moteur est froid et que le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère "MIN", faire l'appoint jusqu'à ce qu'il se situe entre les marques "MIN" et "MAX" du vase d'expansion.

IMPORTANT: Rebrancher le flexible de mise à l'air dans le bouchon de vase d'expansion.

Pour plus de détails, voir la section "Ingrédients".



CC224147 -UN-03NOV04



FD000047

FD000047 -UN-13MAR96

ML70882,0000455 -28-23JUN06-1/1

Fonctionnement du moteur

Avant de démarrer le moteur—Boîte de vitesses

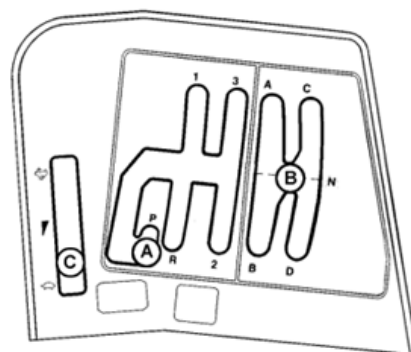


ATTENTION: Ne jamais faire tourner le moteur dans un local clos. S'assurer que l'aération est suffisante. Risque d'asphyxie!

1. Désenclencher la prise de force.
2. Mettre le levier de vitesses (A) sur "P" (stationnement).
3. Mettre le levier de gammes (B) au neutre.
4. Mettre la manette d'accélération (C) en position de régime moyen (premier tiers de sa course).
5. Placer le levier de commande du relevage sur "Abaissé".
6. Tourner la clé de contact d'un cran vers la droite.
7. Contrôler la jauge de combustible. S'assurer que le niveau de combustible est suffisant.
8. Démarrer le moteur. Relâcher la clé dès que le moteur est lancé.

NOTE: NE PAS faire fonctionner le démarreur pendant plus de 30 secondes d'affilée. Amener le contacteur principal en position "zéro". Attendre au moins une minute avant de procéder à un nouvel essai de démarrage.

Ne pas toucher à la manette d'accélération pendant le réchauffage initial du moteur. Laisser le moteur tourner pendant quelques minutes jusqu'à ce qu'il ait atteint sa température de service.



Tracteur avec boîte SyncroPlus

CG171091 -UN-26OCT04

LT04177,0000141 -28-05JUL07-1/1

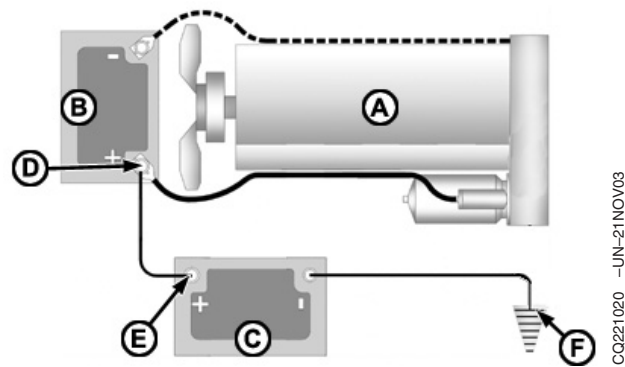
Utilisation d'une batterie d'appoint

IMPORTANT: Lorsque cette opération est nécessaire, ne pas brancher les câbles de la batterie d'appoint (C) directement aux bornes de la batterie faible (B). Cela pourrait endommager les batteries, voire causer une explosion.

Utiliser des câbles munis de pinces "crocodile" et présentant une intensité maximale admissible suffisante.

Procédure

1. Brancher un câble entre les bornes (+) (D et E) des batteries (B et C).
2. Brancher un autre câble entre la borne négative (-) de la batterie d'appoint (C) et une connexion à la masse, par ex. le carter du moteur ou le châssis.
3. Démarrer le moteur.



A—Moteur
B—Batterie faible
C—batterie d'appoint
D—Borne positive de la batterie faible
E—Borne positive de la batterie d'appoint
F—Connexion à la masse

OU83340,00003F6 -28-21NOV03-1/1

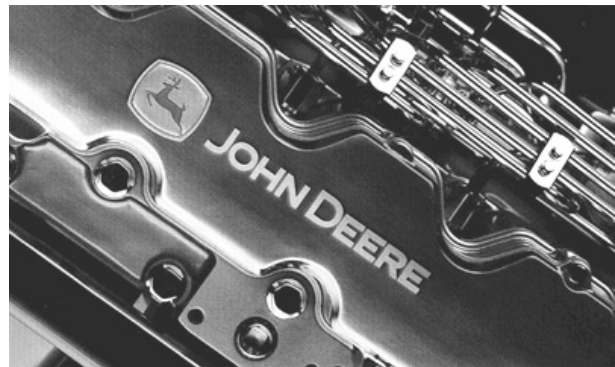
Température de service du moteur

IMPORTANT: Ne pas appliquer la charge maximale au tracteur tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service. Un moteur qui tourne au ralenti ou à un régime trop bas consomme plus de combustible qu'à l'ordinaire et risque d'accumuler du carbone.

Avant d'imposer au tracteur la charge maximale, amener le moteur à sa température de service. Laisser le moteur tourner à mi-régime jusqu'à ce que la température de service soit atteinte.

Si l'on doit laisser tourner le tracteur à vide pendant plus de 3 ou 4 minutes, le régime moteur doit être de 1200 tr/min au minimum.

NOTE: Le moteur doit tourner à un régime supérieur au ralenti jusqu'à ce que la température du circuit de refroidissement dépasse 20°C (68°F).

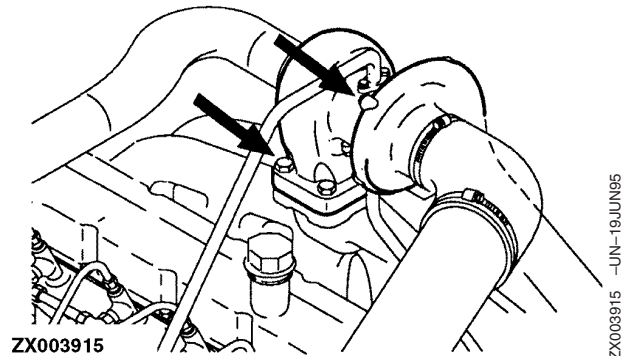


OU83340,0000597 -28-26JUL05-1/1

Moteur avec turbocompresseur

La plupart des dommages que subit le turbocompresseur sont dus au non-respect de la procédure correcte de démarrage et d'arrêt du moteur. Après le démarrage et avant d'arrêter le moteur, le laisser tourner à vide pendant au moins 30 secondes.

IMPORTANT: Si le moteur "cale" en cours de fonctionnement, le remettre en marche **IMMÉDIATEMENT**. Ceci évite une surchauffe du turbocompresseur.



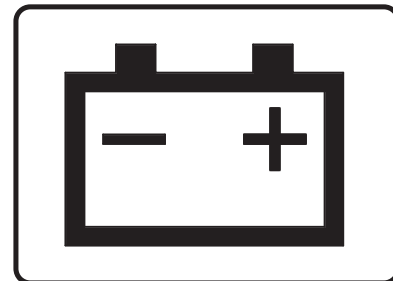
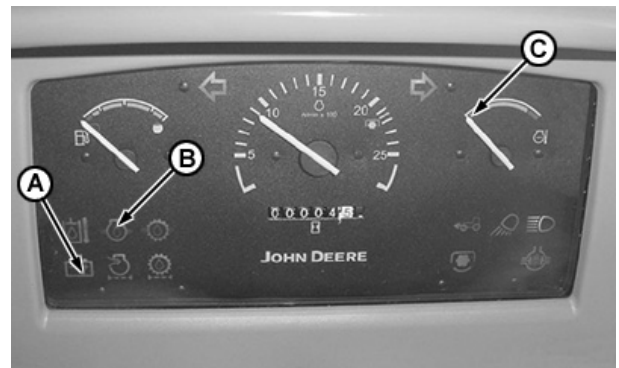
OU83340,0000598 -28-17JUL04-1/1

Contrôle des instruments après démarrage du moteur

IMPORTANT: Si le témoin de charge (A) ou celui de la pression d'huile (B) ne s'éteint pas, ou si l'indicateur de température du liquide de refroidissement (C) indique une surchauffe, arrêter le moteur et rechercher la cause du problème.

Le témoin de charge de la batterie (A) s'allume si la tension de sortie de l'alternateur est trop basse. Ce témoin doit s'allumer lorsque l'allumage est sous tension et s'éteindre quand le moteur démarre.

Si le témoin reste allumé plus de 5 secondes dans des conditions de travail normales, arrêter le moteur et rechercher la cause de la défaillance. Si la défaillance n'est pas due à une tension insuffisante ou à une courroie de ventilateur déchirée, consulter le concessionnaire John Deere.



CO224780 -UN-09JUL04

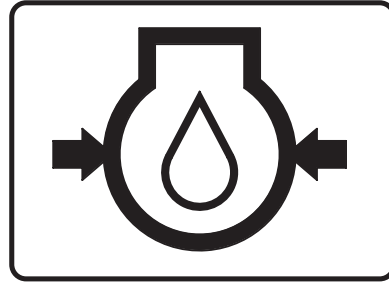
Suite voir page suivante

OU83340,00004B4 -28-23JUN06-1/3

Le témoin de pression d'huile (B) s'allume lorsque la pression d'huile moteur est insuffisante. Ce témoin doit s'allumer lorsque l'allumage est sous tension et s'éteindre quand le moteur démarre.

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur si le niveau d'huile est insuffisant. Si le témoin reste allumé plus de 5 secondes dans des conditions de travail normales, arrêter le moteur et rechercher la cause de la défaillance.

Si le niveau d'huile n'est pas insuffisant, consulter le concessionnaire John Deere.



CQ224782 -UN-08JUL04

OU83340,00004B4 -28-23JUN06-2/3

Si l'aiguille de l'indicateur de température du liquide de refroidissement indique une surchauffe (zone A) arrêter le moteur et rechercher la cause de la défaillance.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement quand le moteur est froid. Vérifier également que la grille du radiateur en nid d'abeille n'est pas colmatée. Contrôler la tension de la courroie du ventilateur. Si toutes ces vérifications ne permettent pas de résoudre le problème, consulter le concessionnaire John Deere.



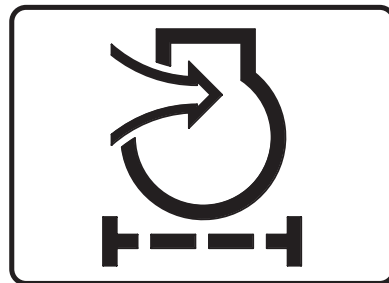
CQ209752 -UN-11MAY05

OU83340,00004B4 -28-23JUN06-3/3

Témoin d'encrassement du filtre à air

Le témoin s'allume lorsque le filtre à air est encrassé. Procéder à l'entretien du filtre à air dès que possible.

Le témoin doit s'allumer momentanément lorsque la clé de contact est tournée lentement jusqu'en position de démarrage.



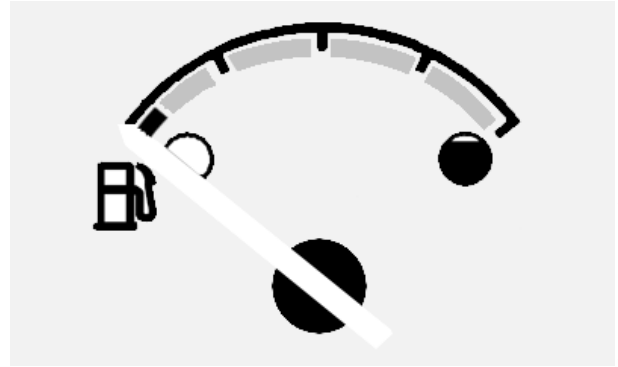
CQ224783 -UN-09JUL04

OU83340,0000567 -28-06APR05-1/1

Contrôle du niveau de combustible

Arrêter le tracteur et refaire le plein de combustible avant que l'aiguille de la jauge de combustible (A) n'atteigne le repère "vide"..

IMPORTANT: Utiliser uniquement du combustible diesel. Voir la section "Ingrédients" pour les spécifications du combustible.



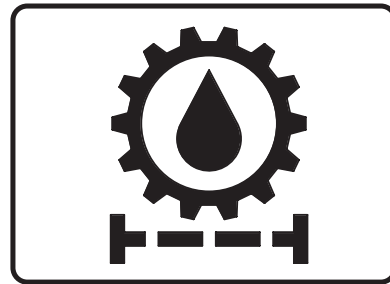
CQ209751 -UN-25OCT04

OU83340,00004B6 -28-01MAR04-1/1

Témoin d'encrassement du filtre à huile de transmission

Ce témoin s'allume lorsque le filtre à huile de transmission est colmaté.

NOTE: Si ce témoin reste allumé alors que l'huile de transmission a atteint sa température de service, changer les filtres à huile de transmission et de circuit hydraulique.



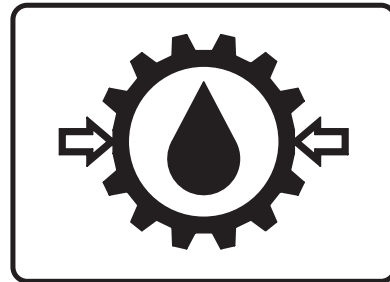
CQ171111 -UN-09JUL04

OU83340,00004B7 -28-01MAR04-1/1

Témoin de pression d'huile de transmission

Le témoin de pression d'huile de transmission s'allume lorsque la pression de l'huile de transmission est insuffisante.

IMPORTANT: Si le témoin de pression d'huile de transmission s'allume, arrêter immédiatement le tracteur sous peine d'endommager la transmission. Demander immédiatement l'assistance technique du concessionnaire John Deere.



CQ224781 -UN-09JUL04

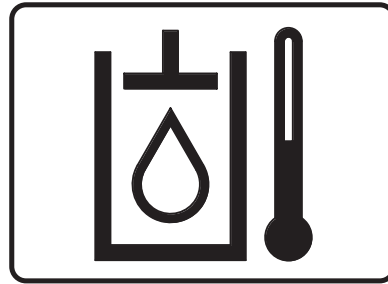
OU83340,0000599 -28-17JUL04-1/1

Témoin de température de l'huile de transmission

Le témoin de température de l'huile de transmission s'allume lorsque la température de l'huile de transmission est trop élevée.

Arrêter le tracteur lorsque le témoin s'allume et en rechercher la cause.

Si le problème persiste, consulter le concessionnaire John Deere.



CO224784 -UN-08JUL04

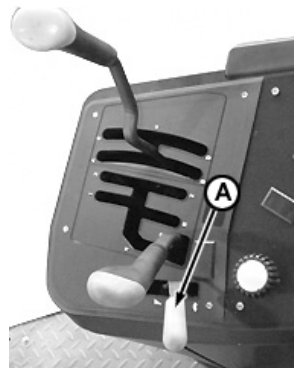
OU83340,0000568 -28-12JUL04-1/1

Modification du régime moteur

Pour augmenter le régime moteur, pousser la manette d'accélération (A) vers l'avant. Pour accélérer momentanément au-delà du réglage de la manette d'accélération, appuyer sur la pédale d'accélération (B).



ATTENTION: Pour circuler sur la voie publique, n'utiliser que la pédale d'accélération; laisser la manette d'accélération en position de ralenti.



Manette d'accélération



Pédale d'accélération

CO279893 -UN-08JUN07

CO224148 -UN-08JUN04

LT04177,0000142 -28-08JUN07-1/1

Remise en marche du moteur

Si le moteur a été arrêté alors qu'il tournait à un régime élevé, le redémarrer afin d'éviter une accumulation anormale de chaleur. Continuer de travailler normalement ou laisser tourner le moteur au ralenti pendant une ou deux minutes avant de l'arrêter.

AG.LT04177,65 -28-26OCT04-1/1

Transport du tracteur



ATTENTION: Ne jamais essayer de faire démarrer le tracteur en le remorquant!

La meilleure manière de déplacer un tracteur en panne est de le transporter sur un plateau surbaissé. Suivre les instructions indiquées dans la section "Transport".

ML70882,0000457 -28-06APR05-1/1

Arrêt du moteur

1. Amener la manette d'accélération (A) en position de ralenti (800 tr/min). Laisser tourner le moteur au ralenti pendant deux minutes.

IMPORTANT: Le refroidissement de certaines pièces du moteur est assuré par l'huile moteur. Le calage d'un moteur très chaud peut entraîner la détérioration de ces pièces par surchauffe ou par manque de lubrification.



2. Tourner le contacteur principal sur "ARRÊT".



ATTENTION: Risque d'accident! Toujours retirer la clé et la conserver en lieu sûr.

LT04177,0000143 -28-08JUN07-1/1

Utilisation du tracteur

Respect des limitations de vitesse

⚠ ATTENTION: Toujours conduire en toute sécurité en veillant à ne jamais dépasser la vitesse maximale autorisée.

Ralentir sur les pentes et les terrains difficiles et lorsque le temps est mauvais.

La vitesse de déplacement maximale est de 30 km/h (18.64 mph) pour un véhicule sans lest ni charge ou tractant une charge inférieure à son poids.

Ne pas dépasser 16 km/h (9.9 mph) lorsque le poids de la charge tractée est supérieur à celui du tracteur. Être particulièrement prudent lors de la conduite en gamme D.



N39084 –UN–30MAR89

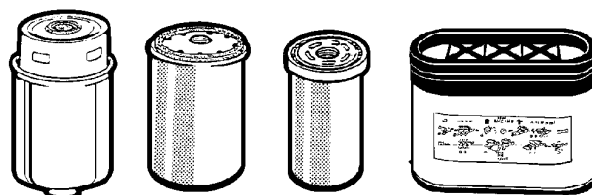
LT04177,0000159 –28–14JUN07–1/1

Réduction de la consommation

Entretien correctement la machine

Remplacer à temps les filtres à air, à combustible, à huile moteur et à huile de transmission/hydraulique (voir section "Entretien").

N'utiliser que des pièces John Deere d'origine.



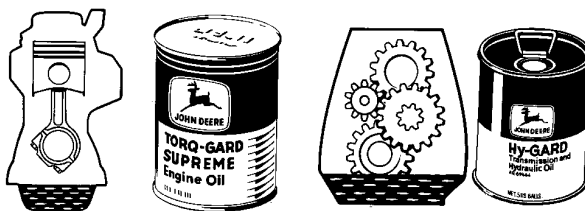
LX1031683

LX1031683 –UN–27MAR03

ML70882,0000459 –28–21JUN06–1/6

N'utiliser que les huiles et graisses préconisées (voir la section "Ingrédients").

Faire contrôler régulièrement le circuit d'alimentation en combustible par un concessionnaire John Deere.



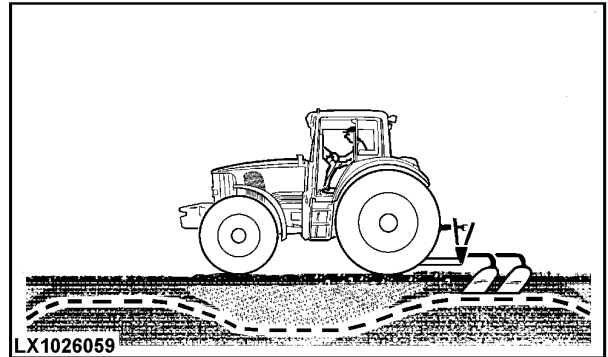
L103642

L103642 –UN–15AUG94

Suite voir page suivante

ML70882,0000459 –28–21JUN06–2/6

Faire contrôler régulièrement le circuit d'attelage par un concessionnaire John Deere.



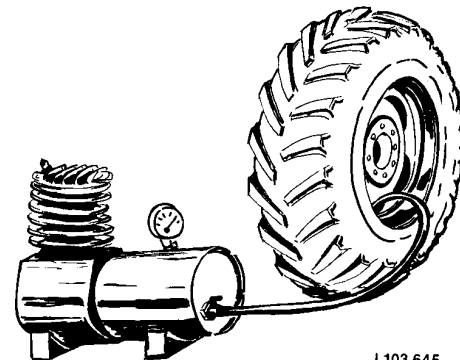
LX1026059

LX1026059 -UN-18MAY01

ML70882,0000459 -28-21JUN06-3/6

Gonfler les pneus correctement

Adapter la pression de gonflage des pneus au travail à effectuer et à l'état du sol. Consulter le concessionnaire John Deere.



L103 645

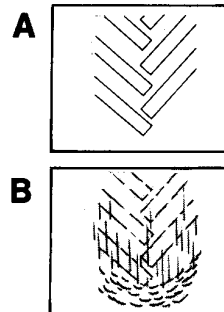
ML70882,0000459 -28-21JUN06-4/6

L103645 -UN-15AUG94

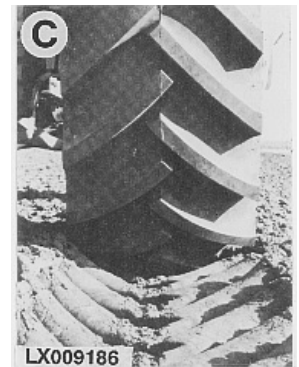
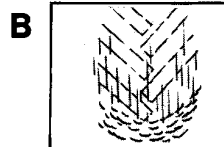
Choisir le lestage adéquat

Choisir le lestage adéquat pour obtenir un patinage de roue de 8 à 12 %. Dans des conditions de travail aisées, réduire le lestage.

- A—Lestage excessif
- B—Lestage insuffisant
- C—Lestage adéquat



LX009185



LX009186

LX009185 -UN-01SEP94

LX009186 -UN-01SEP94

Suite voir page suivante

ML70882,0000459 -28-21JUN06-5/6

Choisir le bon rapport

Toujours choisir le rapport le plus élevé possible, de façon à abaisser le régime moteur.

Choisir le rapport de manière à ce que le régime à vide (A) du moteur chute d'environ 150 à 250 tr/min lorsque le moteur est sous charge (B).

NOTE: Dans des conditions de travail aisées, opter pour un régime inférieur à 2000 tr/min. Choisir un rapport de manière à obtenir, sous charge, une chute de régime d'environ 200 à 300 tr/min.



CC227490 - UN-26OCT04

ML70882,0000459 -28-21JUN06-6/6

Choix du rapport

Il est possible d'utiliser n'importe quel rapport lorsque le régime nominal du moteur est compris entre 1600 et 2400 tr/min. Dans cette plage de régimes, il est possible de faire travailler le moteur avec une charge maximale. Pour travailler avec une charge légère, utiliser un rapport plus élevé et un régime moteur plus bas. La consommation de combustible et l'usure seront ainsi réduites.

IMPORTANT: Éviter les travaux de longue durée à des vitesses inférieures à 6 km/h (3.73 mph) lorsque le tracteur fonctionne à plein régime et avec un lestage maximum.

AG,LT04177,71 -28-14SEP98-1/1

Vitesses de déplacement calculées du tracteur

Choisir les vitesses de manière à éviter une surcharge permanente du moteur.

Les vitesses de déplacement au régime nominal se trouvent dans les tableaux ci-après.

Pour calculer la vitesse de déplacement en fonction d'un régime moteur, procéder comme suit:

$$\frac{\text{Régime moteur choisi}}{2300 \text{ tr/min}} = \text{Facteur de conversion}$$

En multipliant le facteur de conversion par la vitesse de déplacement indiquée dans le tableau, on obtient la vitesse de déplacement et le régime désirés.

Exemple:

Vitesse de déplacement à 2300 tr/min, d'après le tableau des vitesses: B3 = 8,2 km/h;
régime désiré: 1400 tr/min

$$\frac{1400 \text{ tr/min}}{2300 \text{ tr/min}} = 0,61$$

$$8,2 \text{ km/h} \times 0,61 = 5 \text{ km/h}$$

Pour calculer le régime moteur correspondant à une vitesse de déplacement déterminée, procéder comme suit:

$$\frac{\text{Vitesse de déplacement désirée}}{\text{Vitesse de déplacement du tableau}} = \text{Facteur de conversion}$$

En multipliant le facteur de conversion par le tr/min, on obtient le régime moteur désiré.

Exemple:

$$\frac{5,5 \text{ km/h}}{6,2 \text{ km/h}} = 0,89$$

$$2300 \text{ tr/min} \times 0,89 = 2047 \text{ tr/min}$$

Vitesses du tracteur avec boîte PowrQuad

Boîte PowrQuad

Vitesses de déplacement avant pour un régime moteur nominal de 2300 tr/min et des montes en pneus de 18.4x38R1 et 23.1x30R1.

6415 et 6615— 16 rapports avant, 16 rapports arrière				
Rapport	Vitesse de déplacement (km/h)	Vitesse de déplacement (mph)	Marche arrière (km/h)	Marche arrière (mph)
A1	2,5	1.6	2,9	1.8
A2	3,0	1.9	3,5	2.2
A3	3,6	2.3	4,2	2.6
A4	4,3	2.7	5,2	3.3
B1	5,3	3.3	6,2	3.8
B2	6,3	3.9	7,4	4.6
B3	7,5	4.7	9,0	5.6
B4	9,3	5.8	10,9	6.8
C1	8,3	5.2	9,9	6.2
C2	10,1	6.3	11,9	7.4
C3	12,1	7.6	14,2	8.9
C4	14,7	9.2	17,4	10.9
D1	17,3	10.8	21,2	13.3
D2	20,9	13.0	25,5	15.9
D3	24,9	15.6	30,5	19.0
D4	30,6	19.1	37,4	23.4

Avec réducteur gamme rampante				
Rapport	Vitesse de déplacement (km/h)	Vitesse de déplacement (mph)	Marche arrière (km/h)	Marche arrière (mph)
A1	0,23	0.14	0,27	0.17
A2	0,28	0.18	0,33	0.21
A3	0,33	0.21	0,39	0.24
A4	0,41	0.27	0,48	0.30
B1	0,46	0.28	0,55	0.34
B2	0,56	0.35	0,66	0.41
B3	0,67	0.42	0,79	0.49
B4	0,82	0.51	0,97	0.61
C1	0,75	0.47	0,90	0.56
C2	0,91	0.57	1,08	0.68
C3	1,09	0.68	1,29	0.81
C4	1,33	0.83	1,59	0.99

Vitesses pour tracteurs avec boîte SyncroPlus

Boîte SyncroPlus

Vitesses de déplacement avant pour un régime moteur nominal de 2300 tr/min et des montes en pneus de 18.4x38R1 et 23.1x30R1.

6215, 6220, 6415 Classique et 6420 — 12 rapports avant, 4 rapports arrière

Rapport	Vitesse de déplacement (km/h)	Vitesse de déplacement (mph)
A1	2,2	1.4
A2	3,1	1.9
A3	4,1	2.6
B1	4,4	2.6
B2	6,2	3.9
B3	8,2	5.1
C1	7,2	4.5
C2	10,1	6.3
C3	13,4	8.4
D1	15,6	9.8
D2	21,8	13.6
D3	28,7	17.9
Marche arrière-A	2,7	1.7
Marche arrière-B	5,4	3.4
Marche arrière-C	8,8	5.5
Marche arrière-D	19,0	11.9

Suite voir page suivante

LT04177,000015D -28-18JUN07-1/2

Vitesses avec réducteur gamme rampante		
Rapport	Vitesse de déplacement (km/h)	Vitesse de déplacement (mph)
A1	0,22	0,14
A2	0,31	0,19
A3	0,41	0,26
B1	0,44	0,27
B2	0,62	0,39
B3	0,82	0,51
C1	0,72	0,45
C2	1,02	0,63
C3	1,35	0,84
D1	Impossible	
D2	Impossible	
D3	Impossible	
Marche arrière-A	0,27	0,17
Marche arrière-B	0,54	0,34
Marche arrière-C	0,88	0,55
Marche arrière-D	Impossible	
Roues avant compatibles		
Roues arrière 23.1-30R1		

Autres montes en pneu disponibles chez le fabricant

Pneu	Facteur de conversion
14.9-24	0,7
14.9-26	0,8
15.5-38	0,9
16.9-24	7,9
18.4-34	0,9
18.4-38	5,1
620/75R30R1	2,2
320/90R50R1	12,2

NOTE: Les vitesses de déplacement indiquées dans ce tableau sont théoriques. Les vitesses réelles dépendent de la circonférence de roulement, de la charge, de la pression de gonflage, de la marque des pneumatiques, du patinage, etc. Si la vitesse exacte est requise pour une certaine tâche, elle doit être obtenue par mesurage.

Passage des vitesses avec boîte SyncroPlus™

Les vitesses et les gammes sont commandées par les leviers correspondants.

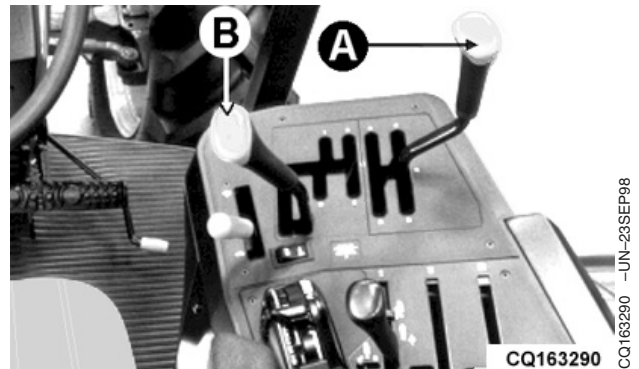
A - Gammes

B - Vitesses

Pour changer de gamme ou de vitesse en marche avant, appuyer sur la pédale d'embrayage (D) sans arrêter le tracteur.

S'il s'avère nécessaire d'avancer et de reculer le tracteur en alternance, il est recommandé d'immobiliser le tracteur avant d'engager la marche arrière.

IMPORTANT: Afin d'éviter toute usure inutile, ne pas laisser le pied sur la pédale d'embrayage quand cela n'est pas nécessaire.



SyncroPlus est une marque commerciale de Deere & Company

ML70882,000046D -28-05NOV04-1/1

Passage des vitesses avec boîte POWRQUAD™ Transmission

Les vitesses et les gammes sont commandées par les leviers correspondants.

A - Gammes

B - Vitesses

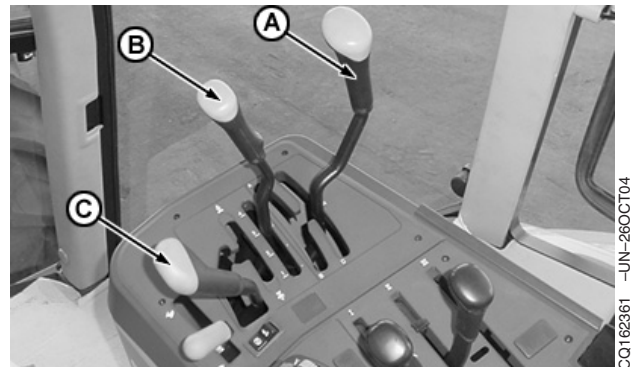
C - Inverseur

Enfoncer la pédale d'embrayage (D) pour changer de gamme. Il n'est pas nécessaire d'enfoncer la pédale d'embrayage pour passer les vitesses ou changer le sens de marche (inverseur).

IMPORTANT: Afin d'éviter toute usure inutile, ne jamais conduire en laissant le pied reposer sur la pédale d'embrayage.



ATTENTION: Si l'on agit sur le levier d'inverseur alors que le moteur tourne avec une gamme engagée, le tracteur se met en mouvement.



POWRQUAD est une marque déposée de Deere & Company.

ML70882,000046E -28-05NOV04-1/1

Enclenchement de la gamme rampante— Suivant équipement

La gamme rampante peut être enclenchée à partir des gammes suivantes: A, B et C.

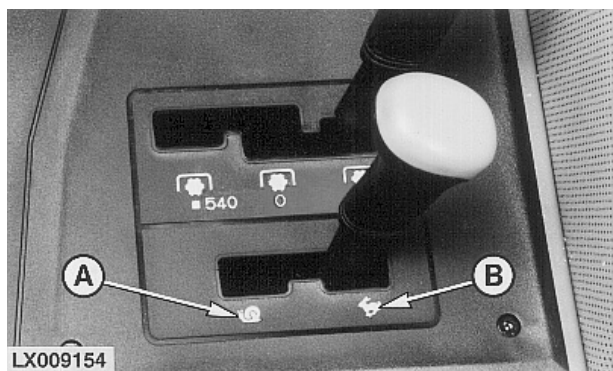
Pour enclencher ou désenclencher la gamme rampante, actionner la pédale d'embrayage.

Procéder comme suit:

1. Sélectionner une gamme.
2. Enclencher la gamme rampante.

NOTE: Ne pas enclencher la gamme rampante si le régime moteur dépasse 1000 tr/min.

IMPORTANT: Ne pas utiliser la gamme rampante avec des équipements qui pénètrent dans le sol et réclament une puissance élevée.



A—Vitesse lente
B—Vitesse normale

LX009154 –UN-02JAN95

OU83340,00005B2 –28-26OCT04-1/1

Blocage du différentiel

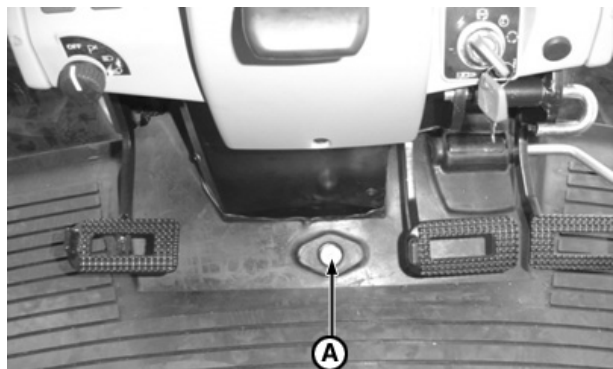
En cas de patinage inégal des roues arrière, enclencher le blocage du différentiel au moyen du bouton (A).

Pour désenclencher le blocage de différentiel, actionner la pédale de frein ou appuyer de nouveau sur le bouton (A).

Lorsque le blocage de différentiel est enclenché un témoin s'allume sur le tableau de bord.

IMPORTANT: Afin de prévenir l'usure prématurée des pièces, éviter de prendre des virages serrés lorsque le blocage du différentiel est enclenché.

IMPORTANT: Pour éviter d'endommager le blocage du différentiel, NE PAS engager ce dernier lorsqu'une roue patine alors que l'autre est complètement immobile.



CQ224151 –UN-09JUN04

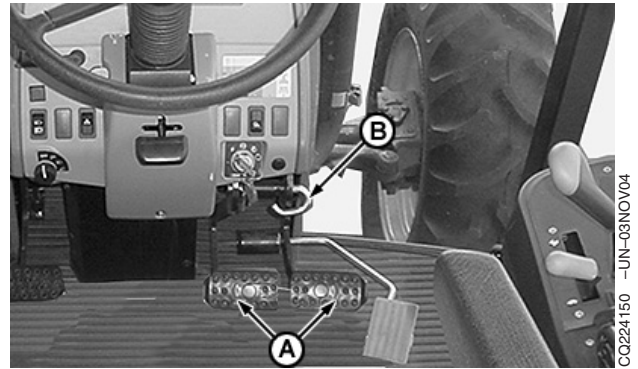
OU83340,0000521 –28-03JUN04-1/1

Fonctionnement des freins



ATTENTION: Accoupler les pédales de frein à l'aide du loquet d'accouplement (B) avant de circuler sur la voie publique.

Actionner les pédales de frein (A) séparément pour prendre des virages serrés. Désengager le loquet d'accouplement des pédales de freins (B) et appuyer sur chaque pédale séparément. Pour arrêter le tracteur, appuyer sur les deux pédales de frein à la fois.



IMPORTANT: Pour éviter toute usure prématurée du système de freinage, ne pas laisser le pied sur les pédales de frein en dehors du freinage.

Diminuer la vitesse si le poids de la charge tractée est plus important que celui du tracteur et qu'elle ne possède pas de système de freinage propre. Ne pas freiner brusquement. Se référer au livret d'entretien de l'outil pour les vitesses de transport conseillées.

Faire particulièrement attention lors du transport de charge sur terrains accidentés, dans les virages ou lors du freinage en descente.

OU83340,0000520 -28-03JUN04-1/1

Fonctionnement du pont avant

Il est possible d'enclencher/désenclencher le pont avant dans tous les rapports avant et arrière, en marche (même sous charge), sans avoir à actionner l'embrayage.

Lors du déplacement sur un sol très plat ou sur du gravier peu compact, réduire la vitesse de déplacement et s'assurer que le lestage du tracteur est adéquat, de manière à éviter le patinage des roues et une perte de contrôle de la direction. Pour garder un meilleur contrôle du véhicule, enclencher le pont avant.

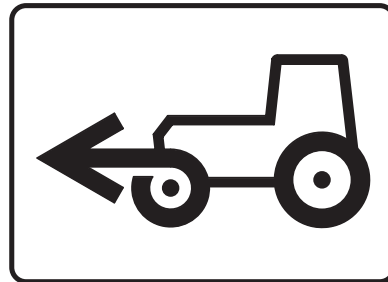
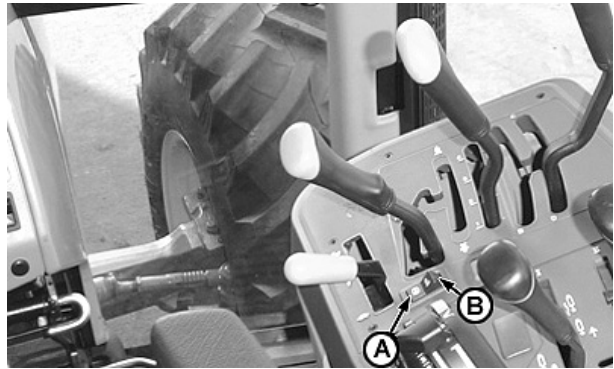
IMPORTANT: Pour augmenter la durée de vie des pneus avant, n'engager le pont avant que si cela est nécessaire. **NE PAS** enclencher le pont avant lors de la circulation sur route.

Ne pas monter de chaînes sur les roues avant. Elles risquent d'endommager gravement le tracteur.

Pour engager le pont avant, appuyer sur le contacteur (B).

A—Pont avant désenclenché

B—Pont avant enclenché



CQ224790 -UN-12JUL04

CQ224785 -UN-09JUL04

ML70882,000046F -28-05NOV04-1/1

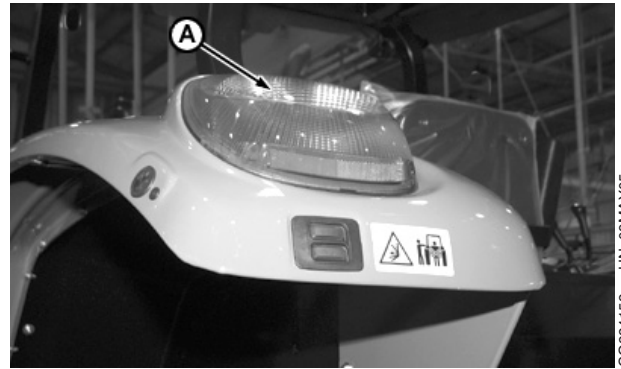
Circulation sur la voie publique

IMPORTANT: Prendre les précautions suivantes lors de la conduite sur la voie publique:

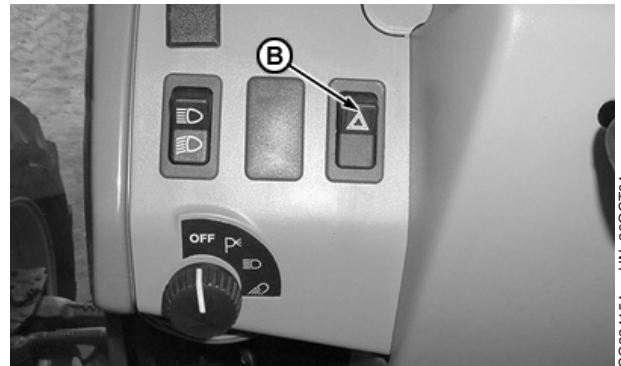


ATTENTION: NE JAMAIS allumer les phares de travail arrière lors de la circulation sur la voie publique, surtout de nuit. Une lumière blanche intense à l'arrière du tracteur risque de désorienter les conducteurs des autres véhicules s'approchant par l'arrière.

1. Avant de circuler sur la voie publique, s'assurer du bon fonctionnement des feux arrière (A). S'assurer que les feux sont bien visibles pour les autres usagers de la route.
2. Enclencher l'interrupteur des feux de détresse (B) et s'assurer que les phares principaux sont correctement réglés pour l'utilisation sur la voie publique.
3. Lors de déplacement sur des descentes en gravier peu compact, faire très attention de manière à éviter le patinage des roues et une perte de contrôle de la direction. Pour diminuer la probabilité de patinage des roues, réduire la vitesse de déplacement et s'assurer que le lestage du tracteur est adéquat.
4. Désenclencher le pont avant (C) lors de la circulation sur route. La circulation sur des revêtements durs entraîne une usure excessive des pneus avant si le pont avant est enclenché.
5. Utiliser les clignotants pour signaler les changements de direction. Ne pas oublier de remettre manuellement la manette (D) en position centrale après le changement de direction.
6. Toujours conduire le tracteur avec un rapport approprié à la vitesse de manière à garder constamment le contrôle du véhicule. Ralentir sur terrain difficile et avant de prendre des virages serrés, en particulier si un outil lourd est monté à l'arrière.
7. Accoupler les pédales de frein à l'aide du loquet d'accouplement (E) avant de circuler sur la voie publique. Éviter de freiner brusquement.
8. Avant de descendre une pente, engager un rapport moins élevé permettant de contrôler la vitesse sans avoir à utiliser les freins de manière excessive. Ne jamais s'engager dans une descente au point mort.



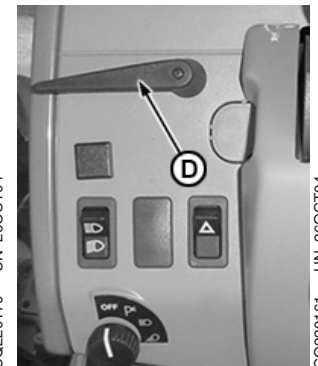
CQ224152 -UN-09MAY05



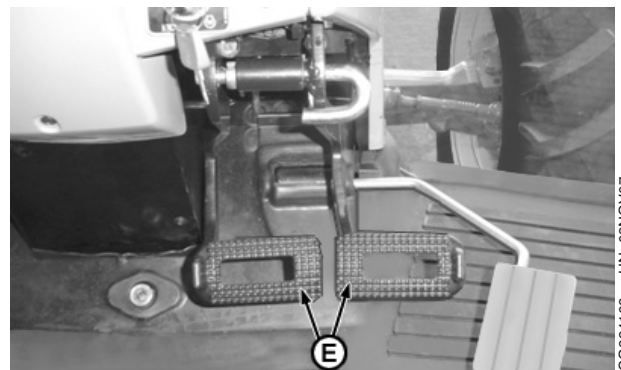
CQ224154 -UN-26OCT04



CQ220170 -UN-26OCT04



CQ220161 -UN-26OCT04



CQ224163 -UN-09NOV07

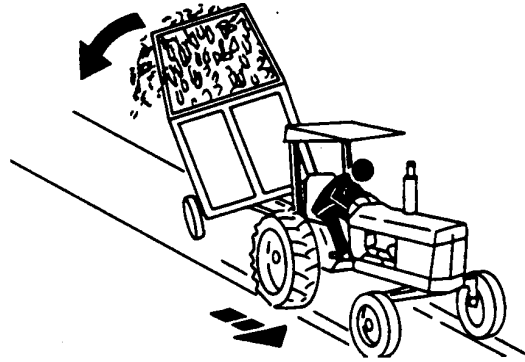
Tracter des charges en toute sécurité

La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée, ainsi qu'en pente. Il est possible de perdre le contrôle de la remorque ou de l'outil (avec ou sans freins propres) si la charge tractée est trop lourde ou si la vitesse est trop élevée. Tenir compte du poids total du véhicule tracteur et de la charge tractée.

Respecter les vitesses maximales préconisées (voir ci-dessous). Dans certains cas, la réglementation en vigueur n'autorise qu'une vitesse inférieure. Il est impératif de s'y conformer.

- Si la remorque/l'outil n'a pas de freins propres, ne pas dépasser 32 km/h (20 mph). Ne pas tracter des charges dont le poids est 1,5 fois supérieur à celui du tracteur.
- Si la remorque/l'outil est équipé de freins propres, ne pas dépasser 40 km/h (25 mph). Ne pas tracter des charges dont le poids est 4,5 fois supérieur à celui du tracteur.

S'assurer que la charge ne dépasse pas les valeurs spécifiées ci-dessus. Pour obtenir le rapport correct, augmenter le lestage du tracteur jusqu'au maximum recommandé, réduire la charge ou utiliser un véhicule tracteur plus lourd. Le poids et la puissance du tracteur doivent être suffisants pour disposer de la capacité de freinage nécessaire en fonction de la charge tractée. Se montrer particulièrement prudent pour tracter des charges sur terrain difficile, dans les virages et en pente.



TS216 -UN-23AUG88

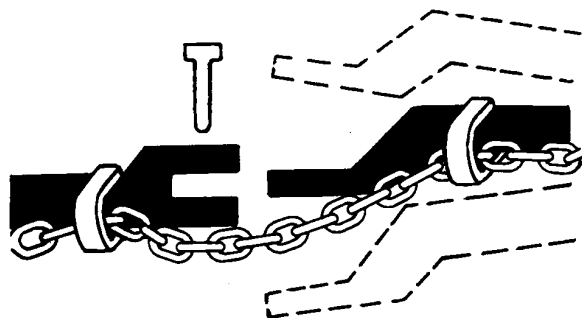
DX,TOW -28-02OCT95-1/1

Utiliser une chaîne de sûreté

La chaîne de sûreté permet de garder plus facilement le contrôle d'un équipement qui s'est décroché de façon accidentelle de la barre d'attelage.

En utilisant les éléments d'adaptation appropriés, fixer la chaîne au support de la barre d'attelage ou à tout autre point d'ancrage indiqué. Ne laisser à la chaîne que le mou nécessaire aux virages.

S'adresser au concessionnaire John Deere pour obtenir une chaîne dont la résistance est égale ou supérieure au poids total de l'équipement. Ne pas utiliser la chaîne comme moyen de remorquage.



TS217 -UN-23AUG88

DX,CHAIN -28-03MAR93-1/1

Arrêt du tracteur



ATTENTION: Toujours mettre le levier de vitesses en position de "STATIONNEMENT" avant de quitter le tracteur. L'arrêt du moteur avec la transmission en prise n'empêche pas toujours le déplacement du tracteur.

IMPORTANT: Afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses, attendre l'arrêt complet du tracteur avant de mettre le levier de vitesses en position de "STATIONNEMENT".

- Immobiliser le tracteur en utilisant les freins.
- Mettre le levier de gammes au point mort.
- Mettre le levier de vitesses en position "P".
- Abaisser l'outil au sol au moyen du levier de commande du relevage.

- Amener la manette d'accélération en position de ralenti.
- Laisser le moteur tourner au ralenti pendant 1 à 2 minutes.

IMPORTANT: La circulation de l'huile dans le moteur tournant au ralenti permet de refroidir certaines pièces du moteur. L'arrêt soudain d'un moteur très chaud peut entraîner la détérioration de ces pièces par surchauffe ou par manque de lubrification.

- Tourner la clé de contact sur "ARRÊT".



ATTENTION: Risque d'accidents. Toujours retirer la clé et la conserver en lieu sûr.

ML70882,0000471 -28-06APR05-1/1

Relevage hydraulique et attelage 3 points

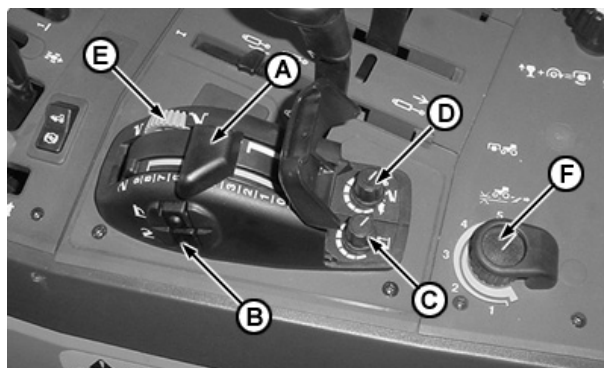
Correspondance de la puissance du tracteur à l'outil tracté

IMPORTANT: Il est nécessaire d'adapter la puissance du tracteur à la taille de certains outils. Une puissance excessive peut endommager un outil, à l'opposé, un outil trop grand peut endommager le tracteur (Se référer au livret d'entretien de l'outil pour les exigences en puissance minimum et maximum avant d'atteler un outil).

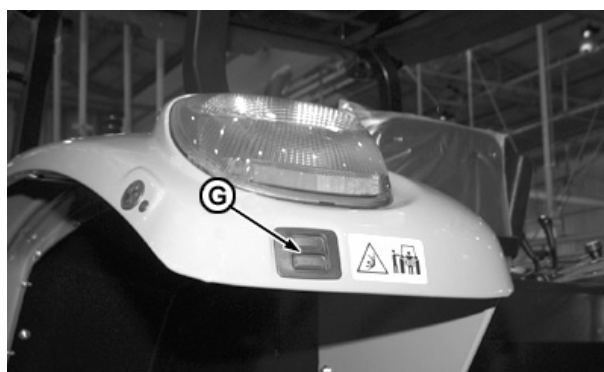
AG,LT04177,82 -28-14SEP98-1/1

Commandes du relevage

- A—Manette de réglage de la profondeur de travail
- B—Contacteur de commande du relevage
- C—Potentiomètre de limitation de la hauteur de levage
- D—Potentiomètre de réglage de la vitesse de descente
- E—Butée de levier
- F—Potentiomètre de commande d'effort/de position
- G—Boutons de commande à distance du relevage



CQ162511 -UN-28OCT04



CQ24155 -UN-09MAY05

ML70882,0000472 -28-06APR05-1/1

Fonctionnement du relevage

Le levier de commande (A) sert à relever et à abaisser l'outil.

Déplacer le levier sur "0" pour relever l'outil.

Déplacer le levier sur "9" pour baisser l'outil.



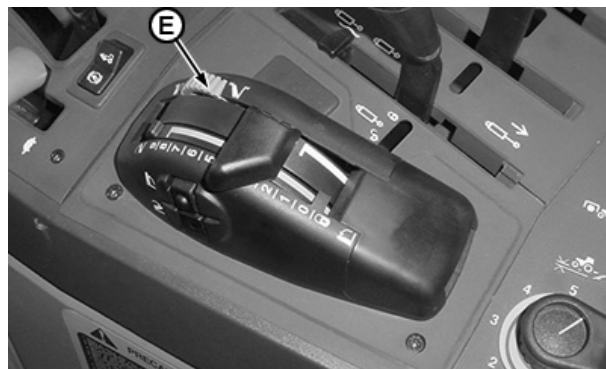
CQ162512 -UN-28OCT04

Suite voir page suivante

ML70882,0000473

-28-05NOV04-1/3

Réglage de la hauteur minimale de levage (E) permet de régler les hauteurs minimales pour le relevage.

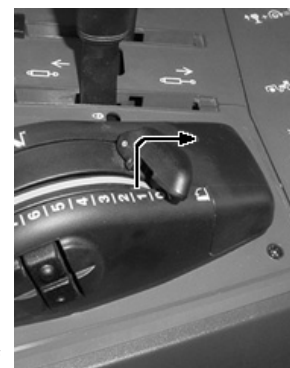


ML70882,0000473 -28-05NOV04-2/3

Pour transporter un outil intégralement suspendu, déplacer le levier en butée arrière (au-delà de la position "0") afin de verrouiller le système de relevage en position transport.



Position "0"



Position de transport

ML70882,0000473 -28-05NOV04-3/3

Amortissement du relevage

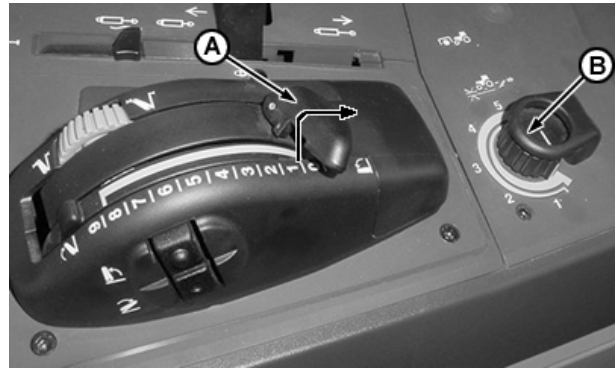
Le tracteur est équipé d'une "fonction d'amortissement du relevage" qui permet de protéger le tracteur des secousses lors du transport avec un outil relevé.

Pour enclencher la fonction d'amortissement:

1. Moteur en marche, amener le levier de commande du relevage (A) en position de transport.
2. Placer le potentiomètre de commande d'effort/de position (B) en position 1.

Déplacer le levier de commande du relevage vers l'avant pour désenclencher la fonction d'amortissement de relevage (vers la position "9").

NOTE: La fonction d'amortissement du relevage se désenclenche également lorsque la commande à distance du relevage est utilisée ou lorsque le moteur est arrêté.

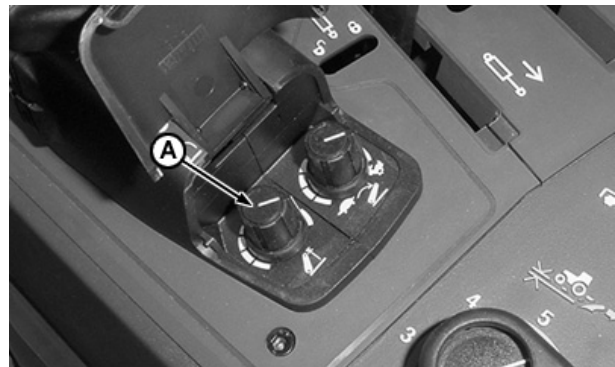


CQ162515 -UN-28OCT04

ML70882.0000474 -28-05NOV04-1/1

Réglage de la limitation de la hauteur de levage

La limitation de la hauteur de levage (A) permet de régler les hauteurs minimales pour le relevage.



CQ162516 -UN-28OCT04

ML70882.0000475 -28-05NOV04-1/1

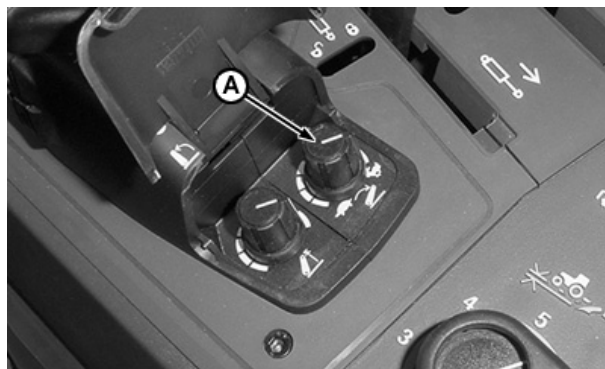
Réglage de la vitesse de descente de l'outil

La vitesse de descente d'outils suspendus se règle à l'aide du bouton (A).

Tourner en sens horaire pour réduire la vitesse de descente.

Tourner en sens antihoraire pour augmenter la vitesse de descente.

NOTE: La vitesse de descente dépend de la position du bouton (A) et du poids de l'outil attelé. La vitesse de descente augmente avec le poids de l'outil.



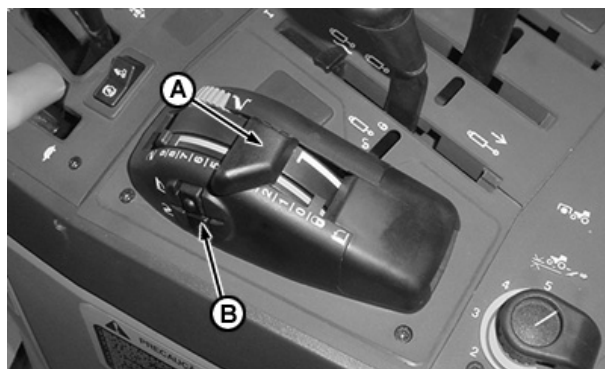
CQ162517 -UN-28OCT04

ML70882,0000476 -28-05NOV04-1/1

Relevage

L'outil peut être relevé ou abaissé à l'aide du contacteur (B), indépendamment du réglage du levier (A).

NOTE: En appuyant sur la partie supérieure du contacteur (B), l'outil est levé à la hauteur pré-réglée au moyen du bouton de limitation de la hauteur de levage.



CQ162518 -UN-28OCT04

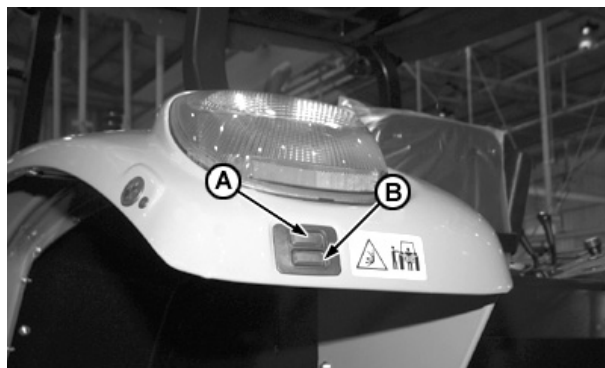
ML70882,0000477 -28-05NOV04-1/1

Interrupteurs externes de relevage/abaissement

Les interrupteurs externes de relevage/abaissement qui se trouvent sur l'aile arrière facilitent l'accrochage d'équipements. La vitesse du relevage est plus lente que la vitesse normale lorsque les interrupteurs externes de relevage/abaissement sont utilisés. Ces interrupteurs ont la priorité sur les autres commandes.

Pour lever le relevage, appuyer sur l'interrupteur supérieur (A) et le maintenir enfoncé.

Pour descendre le relevage, appuyer sur l'interrupteur inférieur (B) et le maintenir enfoncé.



CQ224156 -UN-09MAY05

ML70882,0000478 -28-05NOV04-1/1

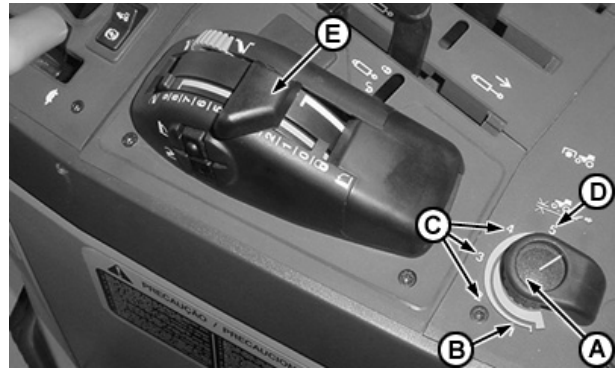
Réglage de la commande d'effort/de position

⚠ ATTENTION: Avant d'accrocher un outil à l'attelage trois points, amener le bouton (A) en position "1" (contrôle de position) afin d'éviter tout mouvement accidentel du relevage.

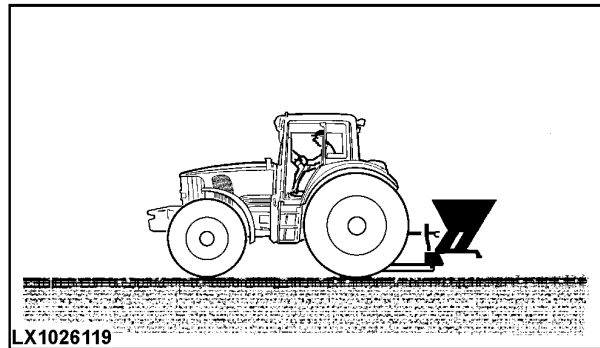
Selon la position sélectionnée, l'outil monte ou descend en fonction de la nature du terrain.

La position "1" est pour le contrôle d'effort/de position le plus bas.

La position "5" est pour le contrôle d'effort/de position le plus haut.



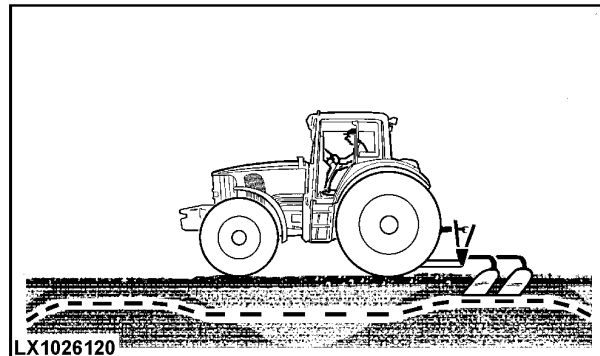
CCT182519 -UN-28OCT04



LX1026119

Position "1" (B)

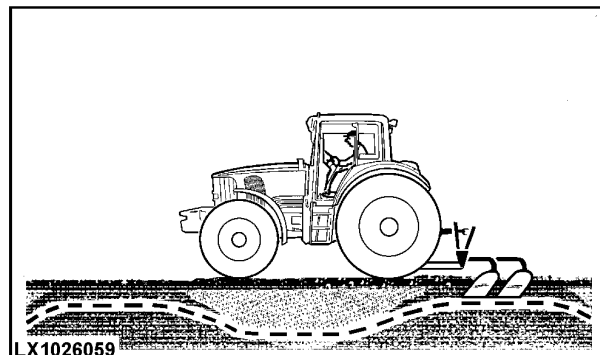
LX1026119 -UN-10MAY01



LX1026120

Position "2—4" (C)

LX1026120 -UN-10MAY01



LX1026059

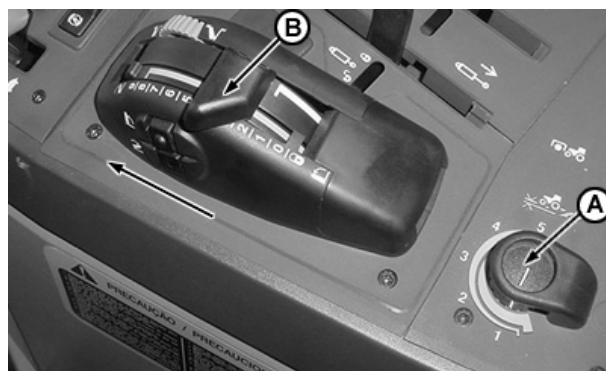
Position "5" (D)

LX1026059 -UN-18MAY01

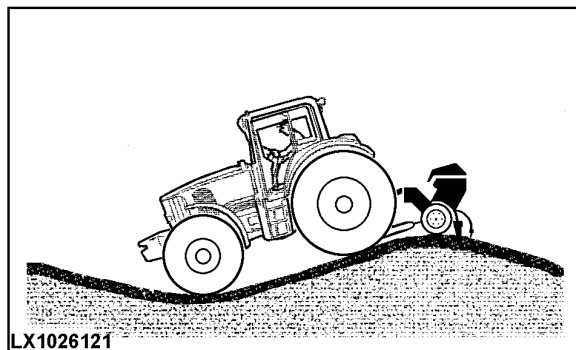
Position flottante

Quand l'outil est équipé d'une roue de jauge commandée par le relevage, l'outil peut se déplacer librement dans le sens vertical, indépendamment du tracteur, en suivant les ondulations du terrain.

Pour enclencher le mode "position flottante" placer le potentiomètre de contrôle d'effort/de position (A) sur "1" et amener la manette de réglage de la profondeur de travail (B) en butée avant.



CO227570 -UN-03NOV04



LX1026121 -UN-10MAY01

ML70882,000047A -28-05NOV04-1/1

Enclenchement manuel

En cas de défaillance de l'installation électrique, le relevage peut être commandé de la manière suivante:

1. Retirer le connecteur (A).
2. Démarrer le moteur. Retirer le capuchon de protection.
3. À partir du fauteuil du conducteur, appuyer sur la vis à l'aide d'un tournevis (comme illustré) jusqu'à ce qu'elle s'encliquette dans le verrouillage. Tourner ensuite en sens horaire jusqu'à ce que l'attelage se relève.
4. Faire réparer le tracteur par un concessionnaire John Deere.

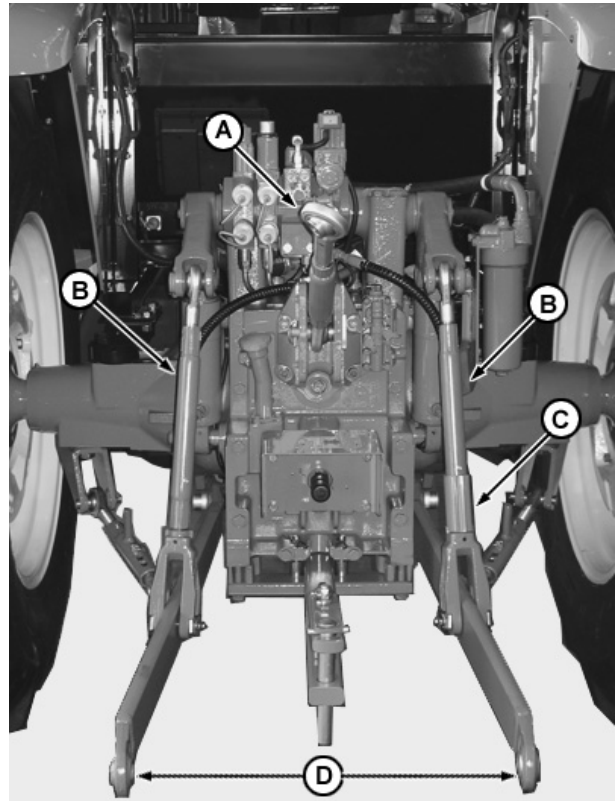


LX1015568 -UN-11DEC96

ML70882,000047B -28-05NOV04-1/1

Attelage trois points

- A—Barre de poussée
- B—Tige de mise à niveau
- C—Manivelle de réglage de tige de mise à niveau
- D—Bras de levage

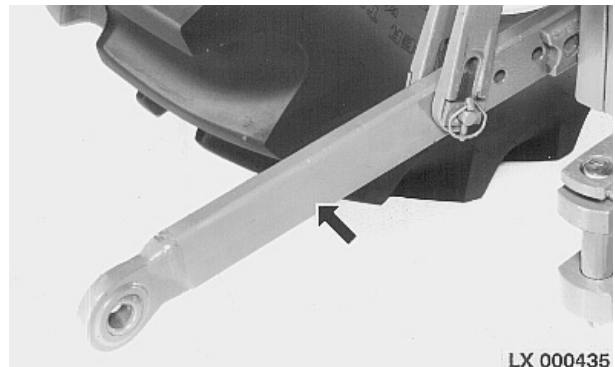


CQ259420 -UN-09DEC05

ML70882,000047C -28-18JAN06-1/1

Bras de relevage plats

Ces bras de relevage peuvent être utilisés pour les équipement et accessoires de catégorie II.

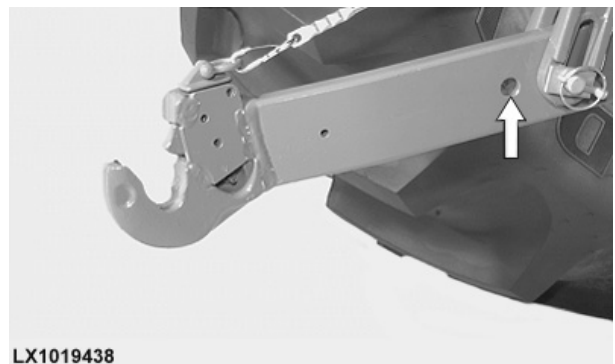


LX 000435 -UN-03JAN05

ML70882,000047E -28-05NOV04-1/1

Bras de relevage—Accouplement rapide

Ces bras de relevage peuvent être utilisés pour les outils et équipement de catégorie II et III.



LX 1019438 -UN-04MAR99

Suite voir page suivante

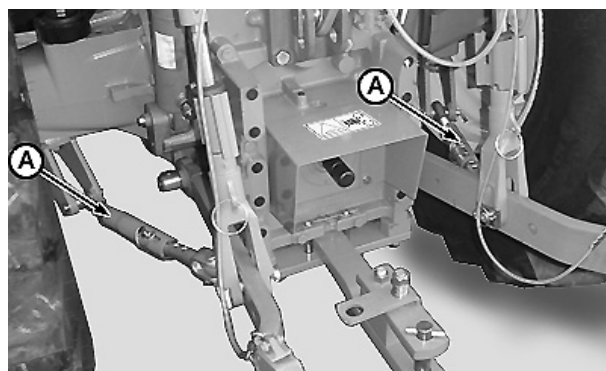
ML70882,000047F -28-23JUN06-1/3

NOTE: L'outil peut être accroché ou décroché sans que le conducteur soit obligé de quitter son fauteuil.

Dans le cas d'outils très lourds et compacts, les tiges de mise à niveau peuvent être attachées dans le perçage arrière des bras de relevage. Ceci réduit la hauteur de relevage mais augmente la force de relevage.

Accrochage d'un outil

1. Régler les bras de relevage à la largeur spécifique pour l'outil à l'aide des bras stabilisateurs (A).
2. Les bras de relevage étant abaissés, reculer le tracteur jusqu'à ce que les crochets d'accouplement se trouvent sous les axes d'attelage de l'outil.
3. Relever lentement les bras de relevage jusqu'à ce que les axes soient engagés dans les crochets et que ceux-ci se soient verrouillés.
4. Régler la barre de poussée à la longueur voulue et l'accrocher à la potence de l'outil.



ML70882,000047F -28-23JUN06-2/3

IMPORTANT: S'assurer que l'outil est effectivement bien verrouillé.

Décrochage d'un outil

1. Abaisser l'outil jusqu'au sol.
2. Décrocher la barre de poussée de l'outil et l'immobiliser en position de transport.
3. Tirer sur le câble (A) et abaisser les bras de relevage jusqu'à ce que les axes d'attelage se libèrent des crochets.
4. Avancer le tracteur jusqu'à ce que l'outil soit complètement dégagé.



ML70882,000047F -28-23JUN06-3/3

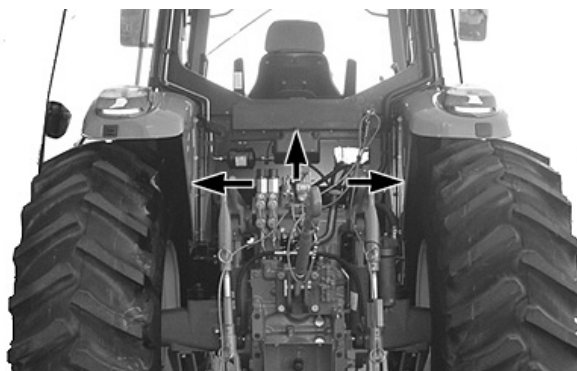
Accrochage d'équipements au relevage du tracteur

Veiller à ne pas endommager les parties exposées de la cabine (voir flèches) lors de l'accrochage d'équipements au relevage du tracteur.

ATTENTION: Ne jamais se tenir entre le tracteur et l'équipement sans avoir enclenché au préalable le frein de stationnement.

IMPORTANT: Pour éviter toute détérioration de la cabine ou de la plate-forme de conduite lorsque des équipements sont accrochés pour la première fois au tracteur, procéder d'abord à un essai d'accrochage. Prêter une attention particulière à la position de levage maximale des bras de levage.

Avant d'accrocher un équipement, s'assurer que le bouton de contrôle d'effort/de position se trouve en position "1" (contrôle de position).



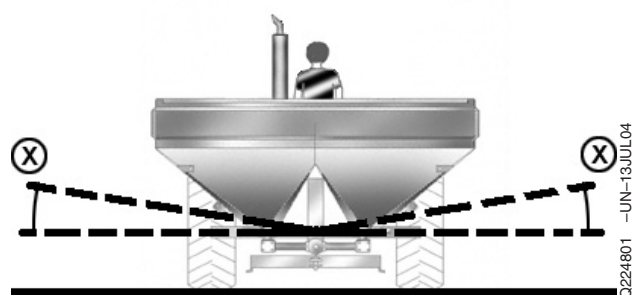
CO162842 -UN-03NOV04



LX1019346 -UN-07APR98

ML70882.0000480 -28-05NOV04-1/1

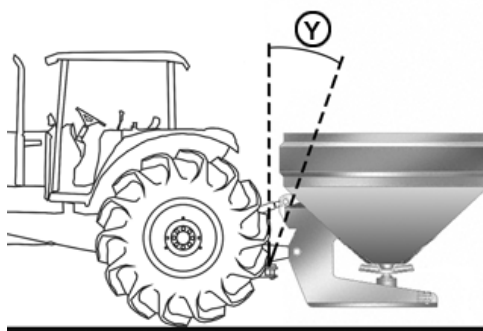
Alignement de l'outil



CO224801 -UN-13JUL04

Alignement latéral

Pour effectuer l'alignement latéral (X) de l'outil, utiliser la manivelle de réglage de bras de levage



CO224800 -UN-08DEC05

Alignement longitudinal

Pour effectuer l'alignement longitudinal (Y) de l'outil, utiliser la barre de poussée.

ML70882.0000481 -28-18JAN06-1/1

Réglage de la barre de poussée

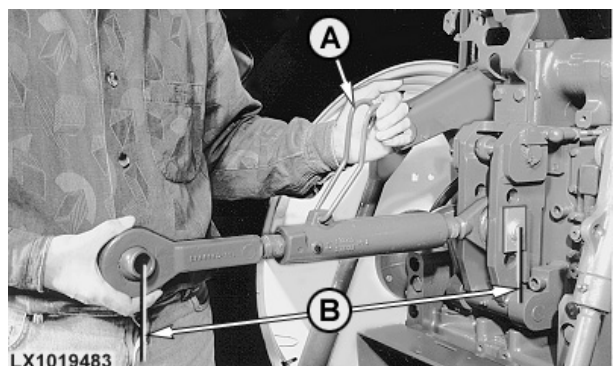
Le levier (A) permet de procéder au réglage de la barre de poussée. Relever le levier et le tourner jusqu'à obtention de la longueur désirée (B).

Valeur prescrite

Longueur (B) de la barre de
poussée—Distance max..... 725 mm (28.5 in)
Distance min..... 530 mm (20.9 in)

IMPORTANT: La longueur de la barre de poussée doit toujours de trouver dans la plage indiquée.

Une fois le réglage effectué, rabaisser le levier (A) sur la barre. Accoupler l'équipement sur la barre de poussée en insérant l'axe/le boulon et en s'assurant qu'il se verrouille convenablement.



LX1019483

LX1019483 -UN-12JUL99

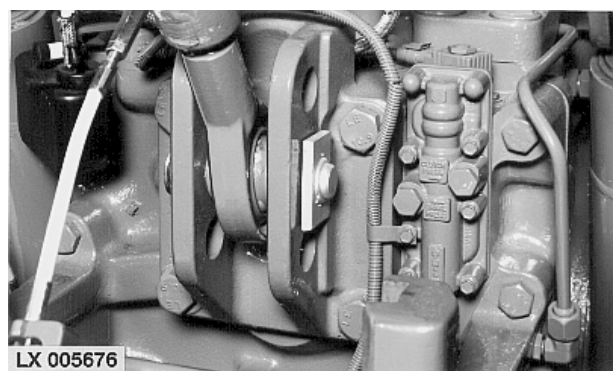
LT04177,0000147 -28-18JUN07-1/1

Positions de la barre de poussée

La barre de poussée peut être fixée en trois positions différentes.

La position inférieure permet la plus grande hauteur de levage. Utiliser cette position pour atteler les charrues.

La position supérieure permet de réduire au minimum la force nécessaire pour le levage, elle peut être utilisée avec une machine à planter par exemple.



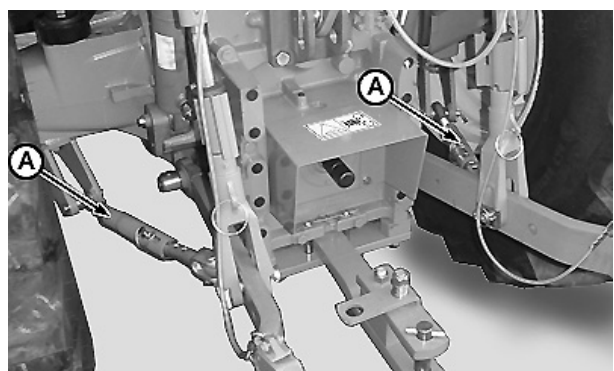
LX 005676

LX005676 -UN-28SEP95

ML70882,0000483 -28-05NOV04-1/1

Barre stabilisatrice

Le rôle des barres stabilisatrices (A) est d'éliminer le jeu latéral des bras de levage sans avoir à utiliser d'outils.



A

CQ162641 -UN-31MAR08

ML70882,0000484 -28-05NOV04-1/1

Tiges de mise à niveau

Augmenter la longueur des tiges de mise à niveau de manière à ce que l'outil puisse atteindre sa profondeur de travail maximale. Pour l'alignement latéral de l'outil, seule la tige de mise à niveau droite doit être réglée. Utiliser la poignée (A) pour régler le bras de levage. Une fois le réglage effectué, verrouiller la poignée de réglage (A). Régler le bras de levage gauche de la même manière:

- Si le bras de levage est équipé d'une poignée de réglage, procéder de la même manière que pour le bras de levage droit.
- Si le bras de levage n'est pas équipé de poignée de réglage:

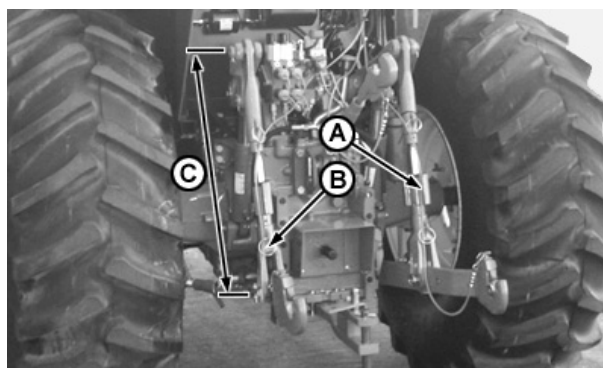
1. Séparer la tige de mise à niveau du bras de levage.
2. Tourner la chape (B) pour diminuer ou augmenter la longueur (C).

IMPORTANT: La longueur de la tige de mise à niveau doit se situer dans les limites spécifiées.

Valeur prescrite

Longueur (C) de la tige de mise à niveau—Longueur maximale..... 865 mm (34.1 in)
Longueur minimale..... 705 mm (27.8 in)

NOTE: Les longueurs mentionnées ci-dessus sont valables pour les bras de levage accouplés aux tiges de mise à niveau (verrouillés) sans aucun jeu vertical. Voir "Réglage du jeu vertical"



A—Poignée
B—Chape
C—Longueur de la tige de mise à niveau

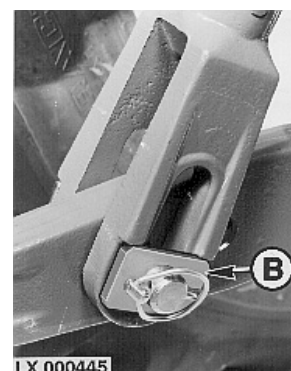
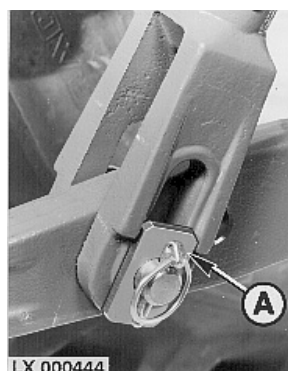
CC162832 -UN-03NOV04

ML70882,0000485 -28-05NOV04-1/1

Réglage du jeu vertical

La position (A) de l'ergot de blocage permet un jeu vertical des bras de levage.

La position (B) de l'ergot de blocage immobiliser les bras de levage.



LX000444 -UN-12AUG94

LX000445 -UN-12AUG94

ML70882,0000486 -28-06APR05-1/1

Prise de force

Fonctionnement de la prise de force



ATTENTION: TOUJOURS désenclencher la prise de force lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Du fait de son inertie, un outil entraîné par prise de force ne s'arrête pas immédiatement après avoir mis la manette en position "STOP" (désenclenchée). NE PAS s'approcher de l'outil avant l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.

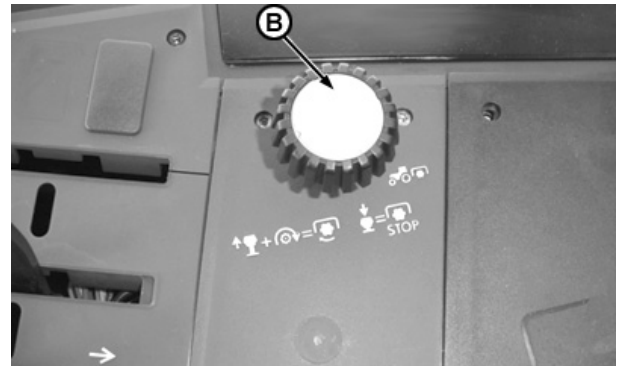
La prise de force peut être enclenchée/désenclenchée avec moteur en prise (même sous charge) sans avoir à enfoncer la pédale d'embrayage. Lorsque la prise de force est enclenchée, le témoin (A) s'allume.

Pour enclencher la prise de force, lever le bouton (B) et le tourner en sens horaire. Pour désenclencher la prise de force appuyer sur le bouton.

NOTE: Si le moteur mis à l'arrêt alors que la prise de force est enclenchée, celle-ci ne se remet pas en marche au prochain démarrage du moteur. Dans ce cas le témoin (A) s'allume et clignote. Si l'on désire continuer d'utiliser la prise de force, la désenclencher avant de la réenclencher.



CQ224157 -UN-03NOV04



CQ224158 -UN-03JUN04

ML70882,0000487 -28-05NOV04-1/1

Instructions d'utilisation

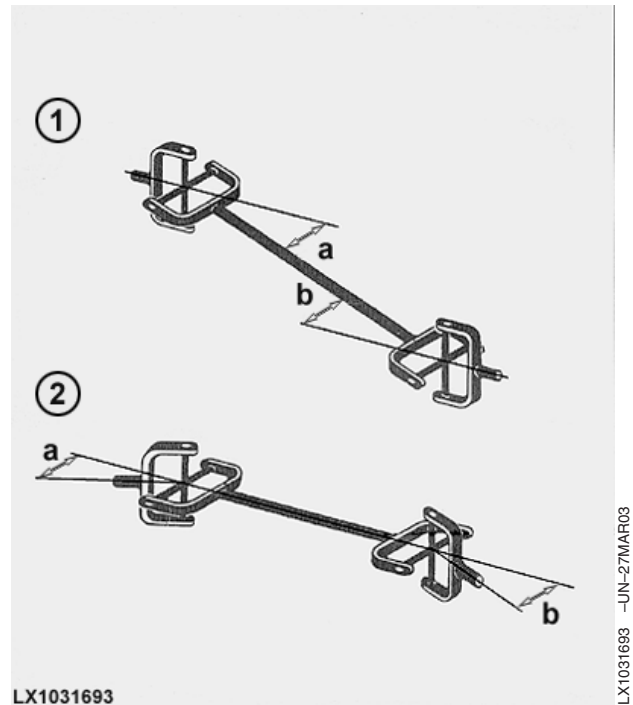
Dans la mesure du possible, les angles (a) et (b) formés par les croisillons de cardan doivent être identiques des deux côtés de l'arbre de transmission.

Dans les applications où ceci est rarement le cas (par exemple lorsqu'il y a beaucoup de virages serrés), il est recommandé d'utiliser un arbre de transmission à joints homocinétiques.

NOTE: Les garants de l'arbre de transmission ne figurent pas sur les deux schémas. L'utilisation des garants est obligatoire lorsque la prise de force est enclenchée.

IMPORTANT: Dans le cas des arbres de transmission à cardans "enfichables", les fourchettes situées à chaque extrémité de l'arbre intermédiaire doivent être alignées dans un même plan.

1—Disposition en Z
2—Disposition en W



OU83340,00005A7 -28-17JUL04-1/1

Régime de la prise de force

IMPORTANT: Le régime moteur de 540 tr/min n'est utilisé que pour les outils nécessitant une puissance inférieure à 56 kW (76 ch).

Le tracteur peut être équipé d'une prise de force d'un des types suivants:

Modèle de tracteur	Régime de prise de force (tr/min)	Régime moteur (tr/min)
6415 / 6615	540	2124
6415 / 6615	540 et 1000	2143 / 2208

LT04177,00002DA -28-14DEC07-1/1

Arbre de prise de force réversible

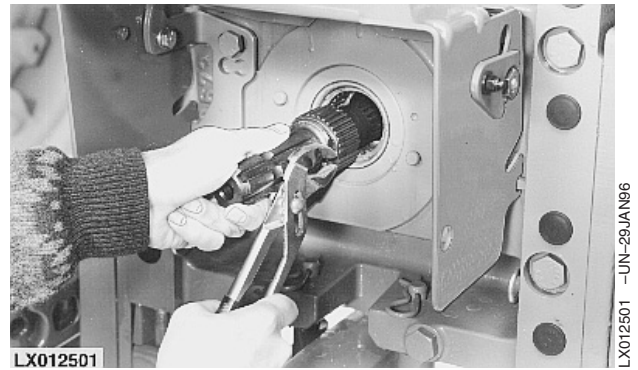
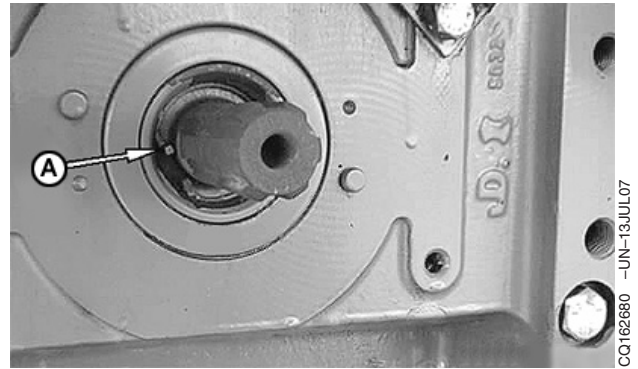
L'arbre de prise de force a deux types de cannelures. Lorsque le côté présentant 6 cannelures est tourné vers l'extérieur, le régime de prise de force sera de 540 tr/min. Lorsque le côté présentant 21 cannelures est tourné vers l'extérieur, le régime de prise de force sera de 1000 tr/min.

NOTE: Certains modèles de tracteur ne disposent pas de l'option 1000 tr/min.

Nettoyer soigneusement l'arbre de sortie de la prise de force avant de le monter.

Enlever le circlip (A) et déposer l'arbre. Retourner l'arbre et l'enduire d'une couche de graisse. Remonter l'arbre et poser le circlip.

NOTE: La partie plate de l'arbre de sortie de la prise de force facilite la repose du circlip.



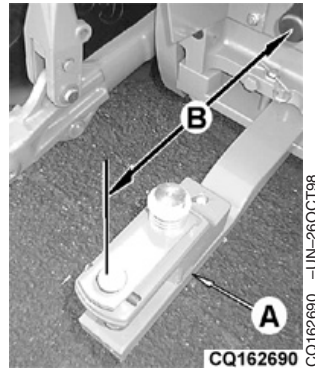
ML70882,0000488 -28-19JUN07-1/1

Accouplement d'un outil entraîné par prise de force

⚠ ATTENTION: Arrêter le moteur et désenclencher la prise de force avant d'accoupler un outil entraîné par prise de force.

⚠ ATTENTION: Du fait de son inertie, un outil entraîné par prise de force ne s'arrête pas immédiatement après avoir mis la manette en position "STOP" (désenclenchée). NE PAS s'approcher de l'outil avant l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION: Avant de nettoyer, régler ou procéder à l'entretien des arbres d'entraînement, des relevages ou des outils entraînés par la prise de force, s'assurer que celle-ci est désenclenchée, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.



1. Placer la barre d'attelage oscillante (A) parallèlement à l'embout de prise de force et l'immobiliser dans cette position.
2. Contrôler la distance (B) entre l'extrémité de l'arbre de prise de force et le trou de boulon au bout de la barre d'attelage.

Valeur prescrite

Prise de force 540 tr/min—	
Distance (B).....	350 mm (13.8 in)
Prise de force 1000 tr/min—	
Distance (B).....	400 mm (15.7 in)

ML70882.0000489 -28-05NOV04-1/1

Lestage

Sélection des masses de lestage



ATTENTION: Lors de la détermination du lestage avant et arrière, veiller à ne pas dépasser la charge autorisée par essieu ainsi que le poids total autorisé, outils compris (voir section "Caractéristiques").

La sécurité et les performances du tracteur dépendent du lestage correct de l'essieu avant (masses frontales) et de l'essieu arrière (masses de lestage des roues, lestage liquide des pneus).

IMPORTANT: Ne pas utiliser le tracteur avec un lestage excessif sous peine d'augmentation de la consommation de combustible, de surcharge des pneus et de tassement du sol, pour ne citer que quelques exemples.

AG,LT04177,105 -28-14SEP98-1/1

Transport avec lestage



ATTENTION: Éviter tout risque de blessure lorsqu'un outil lourd est monté à l'arrière. Rouler lentement et avec précaution en terrain accidenté.

Lester l'avant du tracteur si nécessaire pour améliorer la stabilité. Les roues avant peuvent décoller du sol sous l'effet d'outils lourds montés à l'arrière et lorsque

la traction augmente. Ajouter suffisamment de lest pour garder le contrôle de la direction et éviter le retournement du tracteur.

NOTE: Ne pas laisser des outils non utilisés montés sur le tracteur, un chargeur frontal par exemple.

AG,GG05155,495 -28-03AUG99-1/1

Recommandations pour le lestage

Limites de lestage

IMPORTANT: Ne pas installer de masses additionnelles au-delà des limites recommandées. Le dépassement du poids autorisé risque d'endommager les composants du tracteur et d'annuler la garantie pour cause de surcharge.

Le lest doit être limité soit par la capacité des pneus, soit par celle du tracteur. Ne pas dépasser la capacité de charge des pneus prescrite. Si davantage de lest est requis pour améliorer la traction, utiliser un pneu unique plus gros ou des pneus jumelés.

Lestage correct

N'utiliser que le lestage nécessaire. Retirer le lest lorsqu'il n'est plus requis. Pour déterminer le lest correct, mesurer le taux de patinage des roues motrices. En conditions normales, le taux de patinage doit être compris entre 10 et 15 % pour les tracteurs 2RM et entre 8 et 12 % pour les tracteurs 4RM.

Si le patinage est excessif, ajouter du lest aux roues motrices. Si le patinage est inférieur au taux prescrit, enlever du lest.

NOTE: Pour une répartition idéale des masses de lestage, voir la section "Calcul du lest"

ML70882,000048A -28-06JUN06-1/1

Détermination du lestage

Facteurs déterminant la quantité de lest

- Surface du sol (dure ou meuble)
- Type d'équipement attelé:
 - porté (sur les trois points de l'attelage)
 - semi-porté (sur bras de relevage et avec distributeur auxiliaire)
 - tracté (sur barre d'attelage)
- Vitesse de déplacement (charge partielle ou maximale)
- Monte en pneus (simples ou jumelés)

Répartition du lest (%)			
	Barre d'attelage	Semi-porté ou porté	Sur attelage 3 points ou porté
2RM	25 / 75	30 / 70	35 / 65
4RM	35 / 65	35 / 65	40 / 60

NOTE: Il est plus économique et efficace de tirer une charge plus légère à une vitesse plus élevée qu'une charge plus lourde à une vitesse plus faible.

Avant d'ajouter du lest au tracteur, prendre en considération les facteurs importants indiqués ci-dessous pour obtenir une performance optimale:

- Poids total du tracteur et répartition du poids statique (entre les essieux avant et arrière)
- Type de lestage (masses en fonte ou lest liquide)
- Pression de gonflage des pneus

NOTE: Voir les tableaux de pression des pneus à la section "Voies, pneumatiques".

IMPORTANT: Pour la répartition du poids, tenir compte des équipements attelés au tracteur et des conditions de travail.

Commencer par utiliser le lestage minimum, puis ajouter du lest pour obtenir les performances requises.

NOTE: Il faut maintenir la répartition correcte des masses lors de l'ajout ou du retrait du lest.

Le catégories de lestage sont basées sur les vitesses de déplacement suivantes:

	Vitesse de déplacement			
	Léger	Moyen	Lourd	
Tracteur	8,7 km/h (5.4 mph)	7,7 km/h (4.8 mph)	7,2 km/h (4.5 mph)	
	Poids recommandé par le fabricant, en kg (lb)			Poids max. en kg (lb)
6415	4850 (10692)	5250 (11574)	5860 (12919)	6000 (13228)
6615	5495 (12114)	5950 (13117)	6700 (14771)	7000 (15432)

IMPORTANT: Le lestage excessif du tracteur est considéré comme un usage non conforme annulant la garantie.

Si la vitesse de déplacement d'un tracteur à pleine charge est supérieure ou égale à 8,7 km/h (5.4 mph), le tracteur peut être utilisé sans lestage. Il est préférable d'utiliser un lestage moyen si le tracteur est utilisé à pleine charge à une vitesse comprise entre 7,7 et 8,7 km/h (4.8 et 5.4 mph).

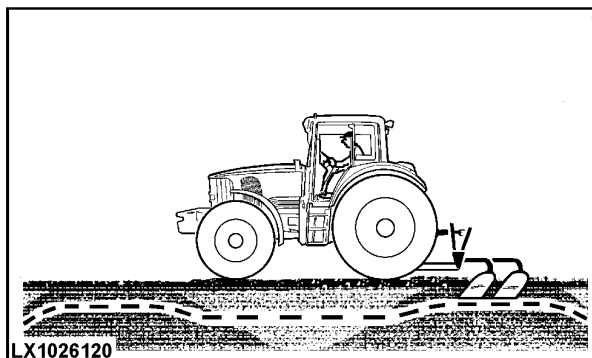
N'utiliser le lest lourd que pour les quelques équipements (par ex.: les défonceuses profondes) nécessitant une vitesse à pleine charge inférieure à 7,2 km/h (4.5 mph).

IMPORTANT: Éviter d'utiliser trop longtemps le tracteur avec lestage maximum pour le travail à pleine puissance avec des rapports inférieurs à 6 km/h (3.7 mph).

Calcul du lest pour des performances optimales

Exemple de lestage:

Pour l'exemple suivant nous utilisons un tracteur 6415 avec les caractéristiques suivantes:
 Quatre masses avant frontales
 Pneus arrière 23.1-30
 Poids avant 1,828 kg
 Poids arrière 2,496 kg
 Outil accroché à l'attelage trois point: Répartition du poids 40x60 (tableau précédent).



LX1026120 -UN-10MAY01

Lestage nécessaire pour une **charge moyenne: 5,250 kg** (11,574 lb) (tableau précédent).

Masse frontale calculée: $5,250 \times 0,40 = 2,100$ kg (4,630 lb)

Masse arrière calculée: $5,250 \times 0,60 = 3,150$ kg (6,945 lb)

Masse frontale nécessaire: $2,100 - 1,828 = 272$ kg (600 lb)

Lest arrière nécessaire: $3,150 - 2,496 = 654$ kg (1,442 lb)

Chaque masse de 50 kg représente une augmentation de poids de 65 kg sur l'essieu avant.

Avant: $272 \div 65 = 4,1$ — Ajouter quatre masse de 50 kg à l'avant ou lester les pneus avant avec de l'eau.

Pour chaque masse frontale avant enlever 15 kg de l'essieu arrière, par transfert.

Transfert: $4 \times 15 = 60$ kg (132 lb)

Lest arrière nécessaire: $654 + 60 = 714$ kg (1,574 lb)

Lestage liquide pour pneus arrière: $714 \div 2 = 357$ kg (787 lb)

Les pneus 23.1-30 avec 40% d'eau, pèsent 288 kg selon le tableau des poids de pneus dans cette section.

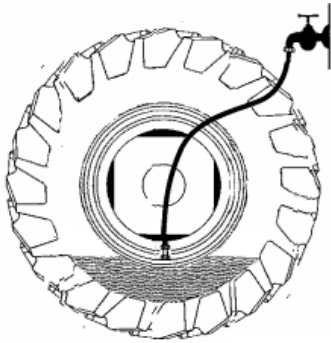
Poids arrière manquant: $357 - 288 = 69$ kg (152 lb)

Ajouter 55 kg à chaque roue et peser de nouveau le tracteur pour contrôler la répartition du poids.

Ajouter du lest sur les roues motrices si le patinage est excessif. Si le patinage est inférieur au minimum, retirer du lest.

IMPORTANT: Toujours respecter le poids maximum autorisé du tracteur, conformément aux caractéristiques du fabricant.

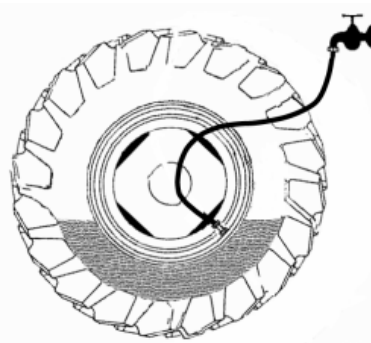
Utilisation de lest liquide dans les pneus



CQ199670

CQ199670 -UN-04SEP00

25% d'eau, valve en position "6 heures"



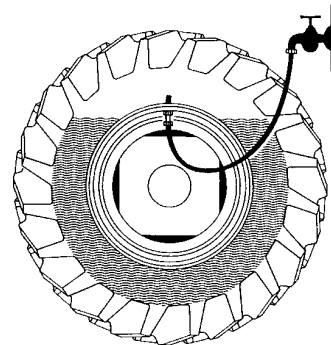
CQ199650

CQ199650 -UN-01SEP00

40% d'eau, valve en position "4 heures"

Un pneu peut être rempli de lest liquide jusqu'à 75%.

- Le lestage liquide des pneus avant ne doit jamais dépasser 75% de la capacité des pneus. En effet, au-delà de ce pourcentage, l'espace nécessaire à la déformation du pneu est considérablement réduit, entraînant un durcissement et une détérioration du pneu.
- Pour le lestage liquide de 75% des pneus avant et arrière, amener la valve de gonflage en position supérieure ("12 heures").



LX009450

LX009450 -UN-03JAN95

75% d'eau, valve en position "12 heures"

IMPORTANT: Les poids mentionnés dans le tableau 4 sont les poids de lestage valables pour chaque pneu.

Tableau 4 — Lestage liquide des pneus							
Monte en pneu	25% d'eau (kg/lb)	40% d'eau (kg/lb)	75% d'eau (kg/lb)	Monte en pneu	25% d'eau (kg/lb)	40% d'eau (kg/lb)	75% d'eau (kg/lb)
10.00-16	21 (46)	34 (75)	64 (142)	18.4-26 R1	100 (221)	159 (351)	299 (659)
11.2-28	34 (75)	54 (120)	102 (225)	18.4-34 R1	100 (221)	159 (351)	299(659)
12.4-36 R1	55 (122)	89 (196)	166 (366)	18.4-34 R4	126 (278)	202 (446)	378 (834)
14.9-24 R1	55 (122)	89 (196)	166 (366)	18.4-38 R1	139 (307)	222 (499)	416 (917)
14.9-24 R2	55 (122)	89 (196)	166 (366)	18.4R-26 R1	100 (221)	159 (351)	—
14.9-26 R1	55 (122)	89 (196)	166 (366)	18.4R-38 R1	139 (307)	202 (446)	—
14.9R-26 R1	67 (148)	107 (236)	201 (443)	20.8-38 R1	177 (390)	283 (624)	530 (1168)
14.9-28 R2	67 (148)	107 (236)	201 (443)	23.1-30 R1	177 (390)	283 (624)	530 (1168)
15.5-38 R1	67 (148)	107 (236)	201 (443)	23.1-30 R2	180 (397)	289 (637)	541 (1193)
16.9-24 R1	67 (148)	107 (236)	201 (443)	24.5-32 R1	214 (472)	343 (756)	643 (1418)
16.9-24 R4	77 (180)	123 (271)	231 (510)	320/90R50 R1	70 (155)	112 (247)	—
16.9-26 R1	82 (181)	131 (289)	246 (543)	620/75R30 R1	70 (155)	112 (247)	—
16.9R26 R1	82 (181)	131 (289)	246 (543)	650/75R32R1	204 (450)	327 (721)	—

Lestage liquide des pneus

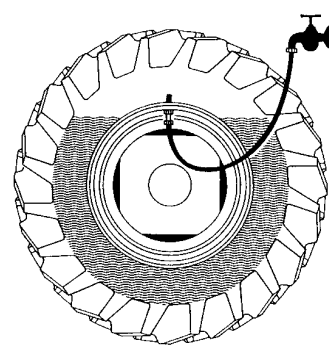
Lever la roue au moyen d'un cric et la tourner jusqu'à ce que la valve se trouve en haut. Remplacer la valve de gonflage par une valve pour le remplissage d'eau. Au fur et à mesure que le pneu se remplit d'eau, l'air s'échappe par le tuyau de purge. Selon la taille du pneu, la procédure de remplissage peut durer de 15 à 30 minutes.

Remplacer ensuite la valve à eau par la valve de gonflage et gonfler le pneu à la pression normale. Les capacités peuvent varier en fonction de la taille et des marques de roue.

Si nécessaire, consulter le concessionnaire John Deere ou le fabricant des pneus.

Dans les régions froides, un produit antigel tel que du chlorure de sodium peut être ajouté à l'eau, à raison de 0,4 kg (0.88 lb) par litre.

LX009450



LX009450 -UN-03JAN95

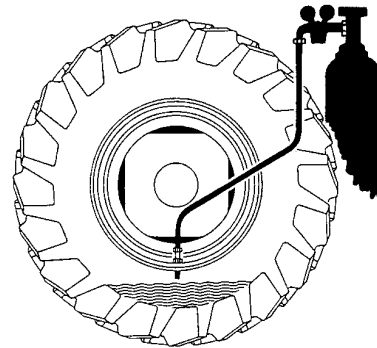
AG,LT04177,215 -28-06APR05-1/1

Vidange des pneus en cas de lestage liquide

Lever la roue au moyen d'un cric et la tourner jusqu'à ce que la valve se trouve en bas. Déposer la valve et laisser l'eau s'écouler.

S'il est nécessaire d'évacuer toute l'eau contenue dans le pneu, mettre en place un tuyau de vidange dans l'embase du pneu et envoyer de l'air dans le pneu pour refouler l'eau résiduelle.

LX009451



LX009451 -UN-03JAN95

AG,LT04177,216 -28-27MAY03-1/1

Pression de gonflage des pneumatiques

Pneus avant Pression de gonflage (PSI) x poids du pneu (kg)											
Monte en pneu	44	56									
10.00-16	1195	1420									

Pneus avant Pression de gonflage (PSI) x poids du pneu (kg)											
Monte en pneu	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
11.2-28	630	690	750	800(4)	—	—	—	—	—	—	—
14.9-24	1000	1090(4)	1180	1285	1360(6)	1450	1500	1600(8)	—	—	—
14.9-26	1030	1150	1215	1320	1400(6)	1500	1550	1650	1700	1800	1850(10)

Pneus avant Pression de gonflage (PSI) x poids du pneu (kg)													
Monte en pneu	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
14.9R24	750	875	1000	1120	1215	1320	1400 (120A8)	1500	1600	1700 (126A8)	—	—	—
14.9R26	775	925	975	1150	1250	1360	1450 (121A8)	1550	1650	1750 (127A8)	1800	1900	2000 (132A8)
16.9R24	—	—	—	1360	1500	1600	1700 (126A8)	1850	1950	2120 (134A8)	2140	2240	2300 (137A8)

Pneus arrière Pression de gonflage (PSI) x poids du pneu (kg)											
Monte en pneu	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
12.4-36	875	950	1030(4)	1090	1150	1215	1285(6)	1360	1400	1450	1550(8)
13.6-38	1060	1150(4)	1250	1320	1400	1500(6)	—	—	—	—	—
13.6-46	1150	1285(4)	1360	1450	1550	1650(6)	1750	1800	1900(8)	—	—
15.5-38	1180	1285	1400	1500	1600(6)	1700	1750	1850(8)	—	—	—
16.9-24	1215	1320	1450	1550(6)	1650	1750	1850(8)	1950	2000(10)	—	—
18.4-34	1700	1900	2200(6)	2180	2300(8)	2430	2575	2725	2800	2900	3300(12)
18.4-38	1800	2000	2120(6)	2300	2430(8)	2575	2725	2900(10)	3000	3075	3250(12)
23.1-30	2300	2500	2725(8)	2900	3075(10)	—	—	—	—	—	—

Pneus arrière Pression de gonflage (PSI) x poids du pneu (kg)													
Monte en pneu	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
18.4R34	1285	1500	1700	1900	2060	2240	2430 (139A8)	2575	2725	2800 (144A8)	3000	3150	3250 (149A8)
18.4R38	1360	1600	1800	2000	2180	2360	2575 (141A8)	2725	2900	3000 (146A8)	3150	3350	3450 (151A8)

Lestage

Pneus arrière

Pression de gonflage (PSI) x poids du pneu (kg)

Monte en pneu	32	35	38	17	41	44	46	49	52
320/90R50	2575	2650 (142A8)	2800	2900 (145A8)	3000	3150 (148A8)	—	—	—

Pneus arrière

Pression de gonflage (PSI) x poids du pneu (kg)

Monte en pneu	9	12	15	17	20	23	26	29
620/75R30	2675	2995	3290	3585	3800	4125	4415	4680

LT04177,0001BB2 -28-19JUN07-2/2

Pneumatiques et charges

Les pneus jouent un rôle déterminant dans le lestage du tracteur. La traction est améliorée lorsque des pneus plus gros ou jumelés sont utilisés. Un pneu utilisé en permanence à sa capacité maximale est moins performant et sa durée de vie est réduite.

Avec un lestage élevé, le pneu exerce une plus grande pression sur le sol dont le compactage est ainsi augmenté.

Des pneus jumelés permettent de réduire la pression exercée sur le sol, ce qui évite un compactage excessif. Utiliser également des pneus jumelés lorsque la capacité de transport valable pour les pneus uniques est dépassée. Lorsque des pneus jumelés sont montés sur le tracteur, il n'est pas nécessaire d'augmenter le lestage.



CC273132 – UN-21DEC06

Avantages des pneus jumelés

- Les pneus jumelés lestés permettent d'améliorer l'adhérence au sol, ce qui entraîne une réduction du patinage, une augmentation de la vitesse et de la capacité de travail du tracteur, ainsi qu'une réduction des frais de combustible.
- La stabilité du tracteur est améliorée.
- Grâce aux pneus jumelés, le mouvement du tracteur se fait plus en douceur, ce qui est moins fatigant pour le conducteur.
- Les pneus jumelés permettent de réduire le compactage du sol ("flottement" du tracteur amélioré).
- Il est possible de monter des pneus jumelés sur des tracteurs avec pneus uniques pour optimiser l'utilisation du tracteur à tout moment. Les pneus jumelés conviennent mieux aux travaux de préparation du sol pour lesquels des tracteurs de plus grande puissance sont nécessaires.
- Les pneus jumelés permettent d'utiliser le tracteur dans des conditions de travail ou climatiques difficiles ne permettant pas de rouler avec des pneus uniques.
- En cas de crevaisson d'un pneu jumelé, il est possible de conduire le tracteur provisoirement avec un pneu unique pour l'amener à l'atelier d'entretien, réduisant ainsi la durée d'immobilisation du tracteur.

Inconvénients des pneus jumelés

- L'utilisation de pneus jumelés peut entraîner la surcharge de certains essieux et roulements, ainsi que de la transmission. Toujours demander conseil au concessionnaire avant de monter des pneus jumelés sur le tracteur.

- La réduction de la pression de gonflage des pneus jumelés pour améliorer le confort du conducteur peut réduire la durée de vie des pneus. Voir les instructions dans la section correspondante du présent livret ou s'adresser au concessionnaire pour obtenir les pressions de gonflage des pneus.
- Si la charge sur la barre d'attelage est légère, l'utilisation de pneus jumelés ne présente aucun avantage.
- Les pneus jumelés rendent les manoeuvres dans les virages serrés plus difficiles et entraînent une plus grande usure des pneus et de leurs talons.
- Le changement d'un pneu jumelé peut s'avérer difficile si l'on ne dispose pas de l'équipement approprié.

LT04177,0000095 -28-22DEC06-2/2

Taux de patinage

Les pressions de gonflage doivent être correctement réglées pour optimiser la traction et minimiser le tassement du sol, deux facteurs de performances.

La pression exercée sur le sol (tassement) doit dépasser la pression de gonflage des pneus de 20,7 kPa (3 psi) à 27,6 kPa (4 psi) (pour les pneus diagonaux).

IMPORTANT: Pour déterminer la pression de gonflage correcte se référer au tableau de pressions.

NOTE: S'assurer que la capacité de charge des pneus n'est pas dépassée lorsque l'on rajoute du lest. Voir également le tableau pour le lestage liquide des pneus.

Vérification du lestage

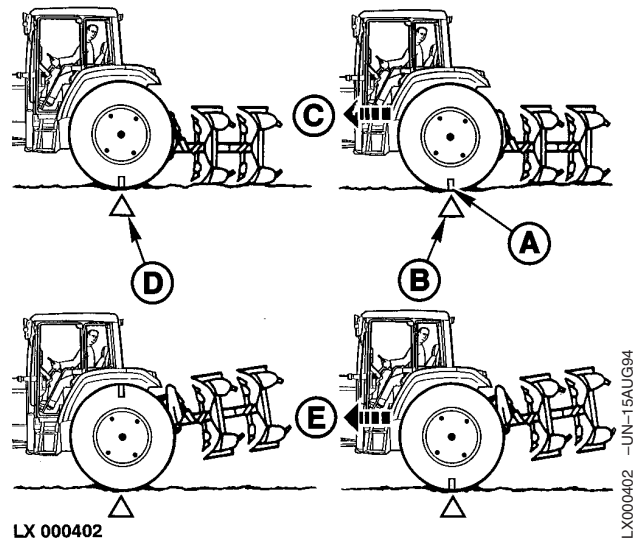
Le facteur déterminant pour le calcul de lestage est le patinage des roues mesuré dans les champs. Dans des conditions de travail normales, le taux de patinage doit être de:

Tracteur	Taux de patinage (%) =
Deux roues motrices	10—15
Quatre roues motrices	8—12

OU83340,00005AA -28-08DEC05-1/1

Méthode de mesure du patinage des roues arrière

1. **Étape 1:** Tracer un repère sur le pneu arrière (A).
2. **Étape 2:** Planter un repère dans le sol en face du repère du pneu (utiliser un piquet) pour indiquer le point de départ (B).
3. **Étape 3:** Conduire le tracteur en ligne droite avec l'outil en position de travail jusqu'à ce que la roue arrière ait effectué 10 tours complets (C).
4. **Étape 4:** Planter un repère (utiliser un piquet) à l'endroit où le pneu arrière est en contact avec le sol après 10 tours complets (D).
5. **Étape 5:** Revenir au point de départ et refaire le même parcours avec l'outil relevé (position de transport). Compter le nombre de tours effectués par les roues arrière entre les deux repères (E).
Le rapport des nombres de tours effectués par les roues arrière avec et sans charge détermine le taux de patinage.
La formule ci-dessous permet de calculer le tableau suivant:



LX 000402

LX000402 -UN-15AUG94

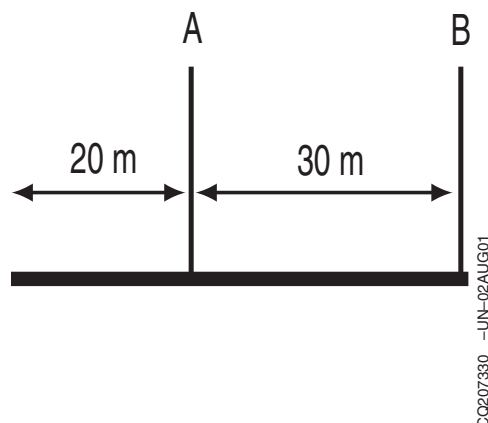
$$\text{Taux de patinage (\%)} = \frac{(\text{Tours à la 3}^{\text{e}} \text{ étape} - \text{Tours à la 3}^{\text{e}} \text{ étape}) \times 100}{\text{Tours à la 3}^{\text{e}} \text{ étape}}$$

Tours à l'étape 3	Tours à l'étape 5	Taux de patinage (%)
10	10.0	0
10	9.5	5
10	9.2	8
10	9.0	10
10	8.8	12
10	8.5	15
10	8.0	20
10	7.5	25
10	7.0	30

Étape 6: Si le patinage est excessif, ajouter du lest. Si le taux est inférieur à la valeur minimale, retirer du lest.

Calcul du pourcentage de patinage à l'aide d'un chronomètre

1. Marquer deux points **A** et **B** distants de 30 m (98 ft 5 in) environ.
2. Commencer à rouler à 20 m (65 ft 7 in) du point de départ **A**. Démarrer un chronomètre lorsque le repère **A** est atteint et l'arrêter quand le repère **B** est atteint. Relever le temps.
3. Effectuer le même trajet avec l'équipement relevé (position de transport) en chronométrant le temps nécessaire pour parcourir la distance entre **A** et **B** à la même vitesse et au même régime.



$$\text{Pourcentage de patinage} = \frac{(\text{temps à la 2}^{\text{e}} \text{ étape} - \text{temps à la 3}^{\text{e}} \text{ étape}) \times 100}{\text{Temps à la 2}^{\text{e}} \text{ étape}}$$

Exemple:

Temps de travail = 15 s

Temps pendant lequel l'équipement est relevé = 13 s

$$\text{Patinage} = \frac{(15 - 13) \times 100}{15} = 13,3 \%$$

NOTE: Si le patinage est excessif, ajouter du lest en veillant à ne pas dépasser les valeurs maximales admissibles. Si le pourcentage est inférieur à la valeur minimale, retirer du lest.

LT04177,0000085 -28-18JAN06-1/1

Soubresauts du tracteur

Soubresauts au cours du travail

Les soubresauts se produisent lorsque le lestage du tracteur et la vitesse de déplacement libèrent de l'énergie sous forme de vibrations.

Pour éviter les soubresauts, il faut modifier le lestage avant ou arrière du tracteur. Suivre les instructions données ci-dessous et effectuer un test après chaque modification.

- Gonfler les pneus aux pressions minimales admissibles en fonction de la charge.

- Augmenter la pression des pneus avant par paliers de 2 lb/in² (0,13 bar) jusqu'à 8 lb/in² (0,55 bar) maximum.
- Retirer le lestage liquide des pneus arrière.
- Monter des masses en fonte sur les roues arrière.
- Rajouter du lestage liquide aux pneus avant.

NOTE: Essayer le tracteur après chaque changement de lestage. Répéter les opérations décrites ci-dessus jusqu'à ce que le problème soit résolu.

AG,LT04177,211 -28-29OCT98-1/1

Pose des masses de lestage sur les roues arrière



ATTENTION: Lors de la pose ou la dépose des masses de lestage, orienter les roues de manière à ce que les supports soient dirigés vers le haut. Ceci empêche la chute des masses de lestage.

1. Fixer la première masse de lestage au voile de roue, puis mettre en place et serrer les trois boulons (A).

Valeur prescrite

Première masse de lestage sur les roues arrière—Poids..... 38,5 kg (84.9 lb)

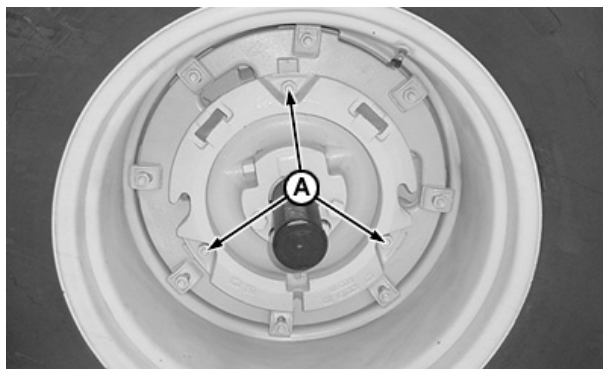
2. Pose de masses de lestage supplémentaires:

- a. Accrocher les masses de lestage supplémentaires aux supports (B).

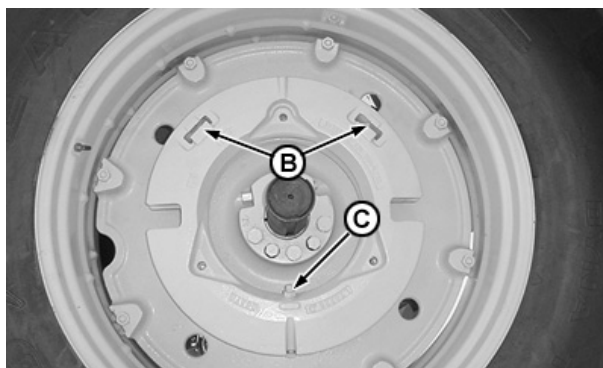
Valeur prescrite

Masses de lestage supplémentaires de roue arrière—Poids..... 55 kg (110 lb)

- b. Mettre en place le boulon (C) et le serrer.



CQ162643 -UN-03NOV04



CQ162644 -UN-03NOV04

ML70882,000048B -28-20MAY05-1/1

Montage des masses additionnelles frontales

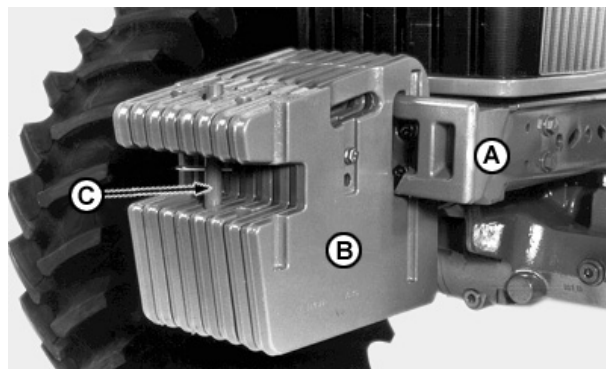


ATTENTION: Si une force de traction importante est nécessaire pour remorquer le tracteur en montée ou le désembourber, retirer les masses frontales additionnelles (suivant équipement) et mettre l'axe (D) en position de remorquage. Voir "Remorquage du tracteur".

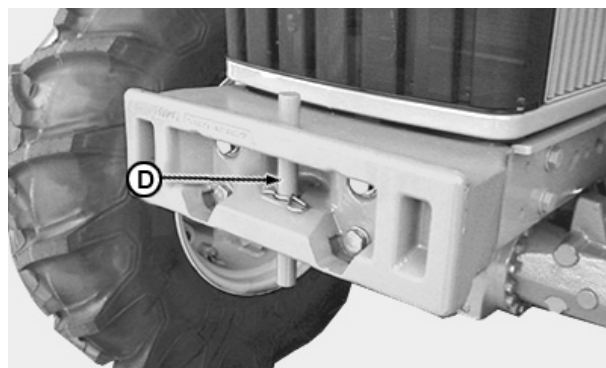
IMPORTANT: La position (C) d'attelage avant ne doit être utilisée que pour les manoeuvres ou le remorquage sur route.

Il est possible de monter jusqu'à 16 masses de lestage additionnelles frontales sur le support de masses (A).

Chaque masse additionnelle pèse 50 kg (110 lb).



CQ182702 -UN-12FEB07



CQ228940 -UN-08FEB07

ML70882,0000776 -28-07JUL05-1/1

Charge maximale sur pont avant avec équipement frontal

Pour les tracteurs avec pont avant équipés de lames ou d'un chargeur frontal, observer les recommandations suivantes:

1. Le pont avant doit obligatoirement être désenclenché lors de travaux avec équipement frontal.
2. La charge frontale statique ne doit pas excéder la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Charge frontale statique¹—Poids maximum 6000 kg (13228 lb)

IMPORTANT: Un usage incorrect risque de diminuer la durée de vie des éléments de la transmission et peut entraîner une perte de garantie.



CQ213630 -UN-15APR02

¹ Pour les opérations de chargement à une vitesse allant jusqu'à 10 km/h (6.2 mph).

ML70882,000048D -28-27MAY05-1/1

Roues, pneus et voies

Contrôle du pincement — Essieu 4RM

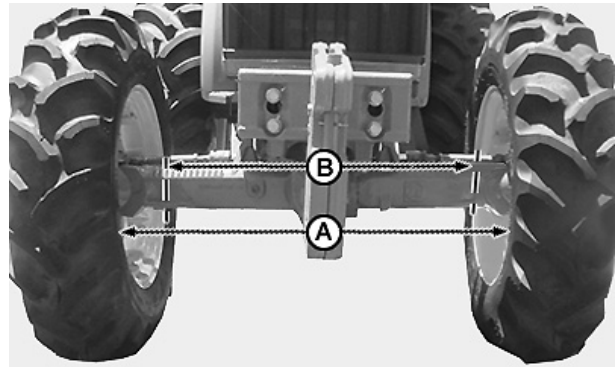
Mesure de l'écart entre les rebords de jantes à l'avant et à l'arrière des roues avant, à la hauteur du moyeu.

1. Marquer les roues et mesurer l'écart (A).
2. Tourner les roues avant d'un demi-tour.

NOTE: La marque doit maintenant se trouver à la même hauteur qu'à sa position d'origine.

3. Mesurer l'écart (B) au même emplacement de la jante ou l'écart (A) a été mesuré.

IMPORTANT: La valeur de la mesure (A) relevée à l'avant doit être supérieure de 0,5—3,5 mm que celle de la mesure (B), relevée à l'arrière.



ML70882,000048E -28-19OCT06-1/1

Réglage du pincement — Essieu 4RM

1. Desserrer l'écrou (A) et visser ou dévisser la tige filetée (B).
2. Régler les deux côtés à la même longueur en tournant la tige intérieure (B) pour allonger ou raccourcir la barre d'accouplement, jusqu'à obtenir le pincement prescrit.

Valeur prescrite

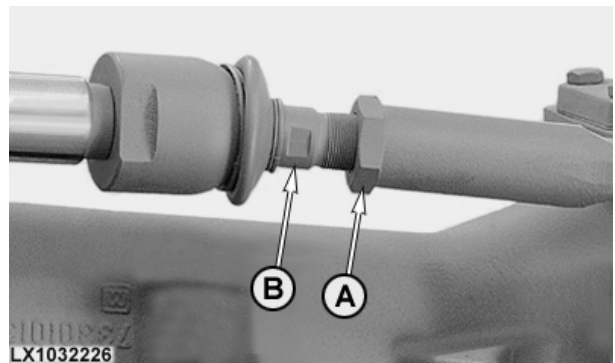
Pincement de l'essieu avant
(4RM)—Distance 0,5—3,5 mm (0.019—0.14 in)

IMPORTANT: Chaque tour complet de barre d'accouplement modifie le pincement d'environ 1,5 mm.

3. Une fois le réglage effectué, resserrer les écrous au couple prescrit:

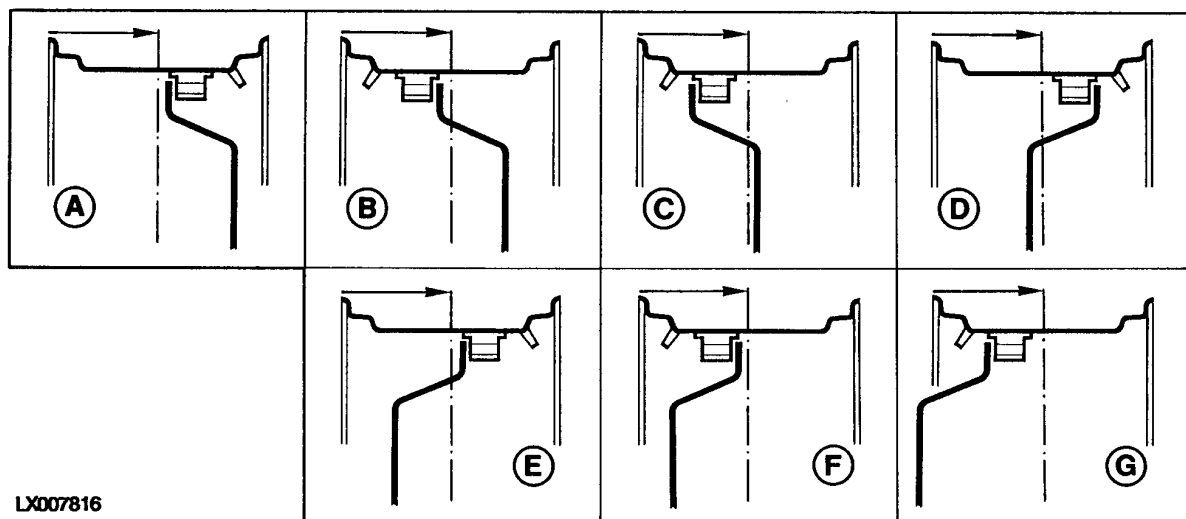
Valeur prescrite

Serrage des écrous—Couple de
serrage..... 328—363 N•m
242—267 Lb-ft



ML70882,000048F -28-19OCT06-1/1

Réglage de la voie avant avec roues à déport



LX007816

La voie avant peut être réglée selon besoin en déplaçant ou en retournant les jantes.

NOTE: Pour les pneus 14.9x24, 14.9x26 et 16.9x24, l'utilisation de la voie A N'EST PAS RECOMMANDÉE.

IMPORTANT: Les boulons doivent toujours être montés du côté extérieur de la roue.

Il est possible de retourner les roues complètes et de les permuter. La flèche sur le flanc du pneu indique le sens de marche avant.

NOTE: En cas de travail avec un chargeur frontal, la voie ne doit pas dépasser 1,80 m (71 in).

Voie	
A	1541 mm (5.1 ft)
B	1616 mm (5.3 ft)
C	1734 mm (5.7 ft)
D	1843 mm (6.1 ft)
E	1961 mm (6.4 ft)
F	2036 mm (6.7 ft)
G	2154 mm (7.1 ft)

ML70882.0000490 -28-08NOV04-1/1

Limitation de l'angle de braquage

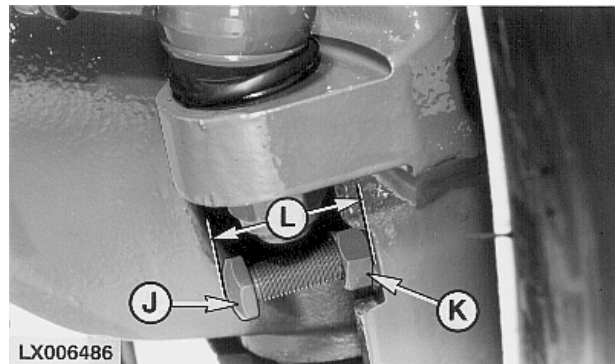
Demander au concessionnaire d'effectuer un réglage de l'angle de braquage en fonction de la voie et des pneumatiques du tracteur.

Le réglage doit être effectué afin d'éviter le contact entre les pneus avant et les protections du tracteur.

Procéder à ce réglage à chaque changement de type de pneumatique.

Valeur prescrite

Contre-écrou (K)—Couple de serrage.....	20—30 N•m
	14—21 Lb-ft



LX006486

Limitation de l'angle de braquage

J—Vis de butée

K—Contre-écrou

L—Longueur de la vis de butée

LX006486 —UN-11AUG94

ML70882,0000491 —28-31OCT06-1/1

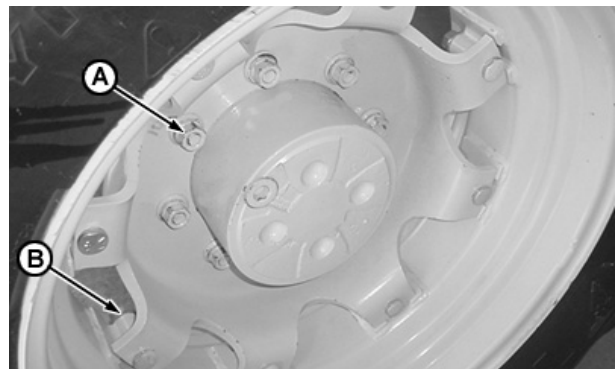
Serrage des écrous de roues avant

Chaque fois que des travaux d'entretien ont été effectués sur les roues avant, il est nécessaire de resserrer les écrous au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous de fixation (A)—Couple de serrage	300 N•m (220 lb-ft)
Écrous de fixation (B)—Couple de serrage	250 N•m (185 lb-ft)

IMPORTANT: Resserrer les écrous de fixation des roues au couple prescrit après les 8-10 premières heures de service. En vérifier le serrage fréquemment pendant les 100 premières heures de service.



CQ162722 —UN-05NOV04

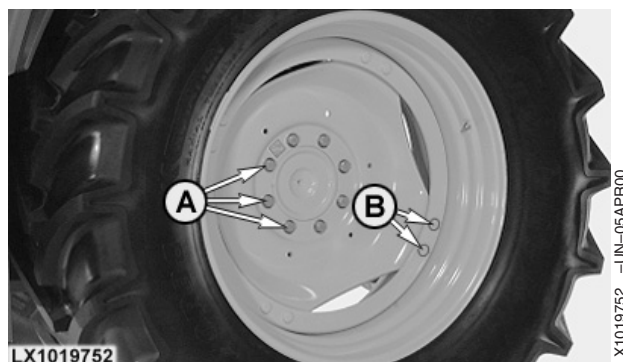
ML70882,0000492 —28-26JUL05-1/1

Serrage des écrous de roues arrière à déport

Chaque fois que des travaux d'entretien ont été effectués sur les roues arrière, il est nécessaire de resserrer les écrous au couple prescrit.

	Valeur prescrite
Écrous de fixation (A)—Couple de serrage	400 N•m (290 lb-ft)
Écrous de fixation (B)—Couple de serrage	200 N•m (145 lb-ft)

IMPORTANT: Resserrer les écrous de fixation des roues au couple prescrit après les 8-10 premières heures de service. En vérifier le serrage fréquemment pendant les 100 premières heures de service.



ML70882,00004CA -28-26JUL05-1/1

Réglage de la voie arrière avec roues à déport

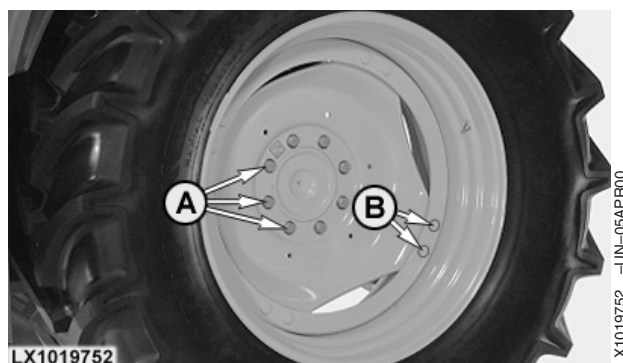
La voie arrière est réglée en changeant la position des voiles et des jantes de roues.

Il est également possible de régler la voie arrière du tracteur en interchangeant les roues. Lorsque les roues arrière sont interverties, la flèche sur le flanc du pneu indique le sens de marche avant.

Une fois que la voie des roues a été réglée, serrer les écrous de fixation (A) et (B).

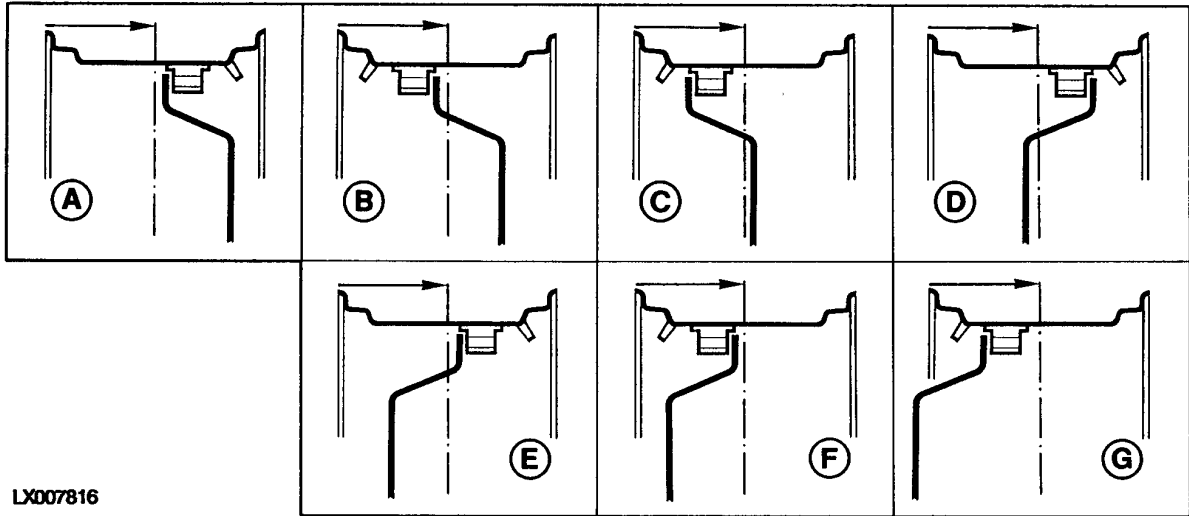
Voir "Serrage des écrous de roues arrière à déport".

Le schéma suivant indique la position des voiles et jantes de roues, selon la voie que l'on souhaite obtenir. Porter une attention particulière à ces schémas avant de modifier la voie pour ne pas perdre de temps par la suite.



ML70882,00004D4 -28-15NOV04-1/1

Voie arrière avec roues à déport



LX007816

LX007816 –UN–15AUG94

Réglages possibles de la voie arrière:

Position des pneus et des flasques de roue

Voie	
A	1320 mm (4.3 ft)
B	1413 mm (4.6 ft)
C	1524 mm (5.0 ft)
D	1609 mm (5.3 ft)
E	1720 mm (5.6 ft)
F	1813 mm (6.0 ft)
G	1924 mm (6.3 ft)

NOTE: Pour les pneus 18.4x38 et 18.4x34, l'utilisation des voies A, B et C N'EST PAS RECOMMANDÉE.

ML70882,00004CB –28–10NOV04–1/1

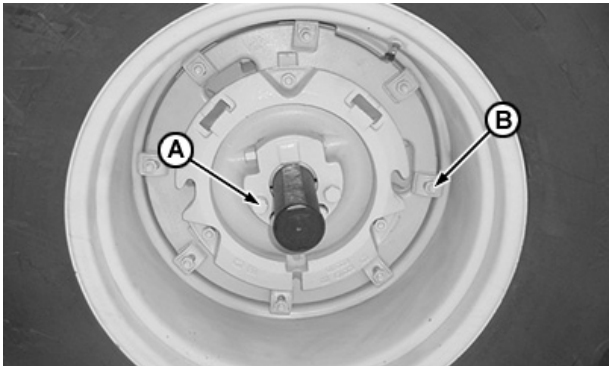
Resserrage des écrous de fixation des roues arrière (avec essieu arrière réglable)

Chaque fois que des travaux d'entretien ont été effectués sur les roues avant, il est nécessaire de resserrer les écrous au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous (A)—Couple de serrage 400 N•m (290 lb-ft)
Écrous de fixation (B)—Couple de serrage 240 N•m (177 lb-ft)

IMPORTANT: Resserrer les écrous de fixation au couple prescrit après les 8-10 premières heures de service. En vérifier le serrage fréquemment pendant les 100 premières heures de service.



CQ224146 –UN–05NOV04

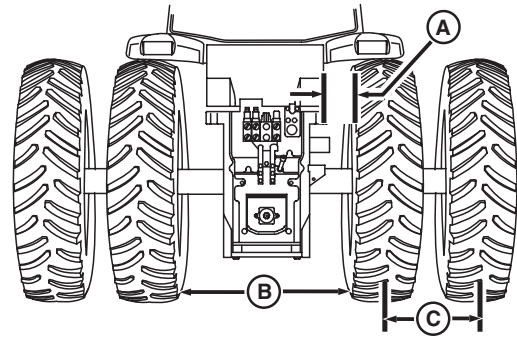
ML70882,0000493 –28–26JUN06–1/1

Instructions pour les roues jumelées

IMPORTANT: L'écart entre les pneus et les ailes (A) doit être d'au moins 25 mm (1 in).
L'écart entre les pneus doit être d'au moins 1015 mm (40 in), les pneus étant à distance égale de l'axe médian (B) du tracteur.

Vérifier qu'il existe un dégagement suffisant entre l'outil et les pneus arrière.

NE PAS combiner les pneus radiaux et diagonaux sur le même essieu.



CC241440 -UN-06MAY05

Écartement minimum pour les pneus jumelés (C)	
La voie se mesure entre le milieu des pneus.	
Section de pneu	Écartement minimum
16.9	563 mm (21.1 in)
420	526 mm (20.7 in)
20.8	645 mm (25.4 in)
520	636 mm (25 in)
600	746 mm (29.4 in)
710	845 mm (33.2 in)

ML70882,0000777 -28-28JUN07-1/1

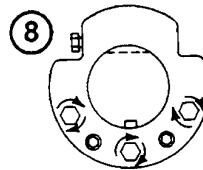
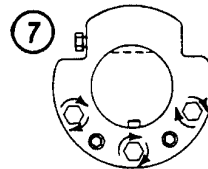
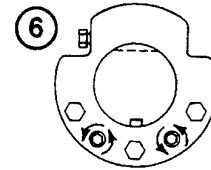
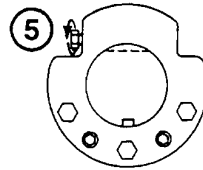
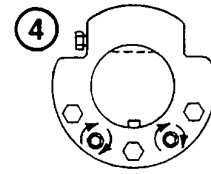
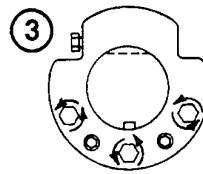
Réglage de la voie avec essieu réglable

NOTE: Il n'est possible de régler la voie en déplaçant les roues que si celles-ci ne portent pas plus de deux masses.

1. Nettoyer l'axe avec une brosse métallique.
2. Lever le tracteur de façon à ce que la roue arrière décolle du sol et la tourner de manière à orienter la crémaillère vers le haut.
3. Desserrer complètement les boulons de fixation.
4. Serrer les vis d'extraction jusqu'à ce que l'arête intérieure des têtes de vis porte contre le moyeu.

NOTE: S'il n'est pas possible de dégager le moyeu, desserrer également les trois vis situées sur la face intérieure du voile de roue. Si le moyeu ne se dégage toujours pas, donner plusieurs coups de masse sur l'extrémité de l'essieu. Resserrer uniformément les vis d'extraction. L'utilisation de dégrippant facilite également le dégagement des moyeux.

5. Visser ou dévisser la vis de réglage jusqu'à obtention de la position voulue.
6. Après réglage de la voie, dévisser les vis d'extraction jusqu'en butée, mais sans forcer!
7. Graisser le filetage des boulons de fixation des roues et les serrer alternativement et à plusieurs reprises à 400 N•m (300 lb-ft). Les resserrer plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils soient serrés à ce couple. Les vis d'extraction doivent alors pouvoir tourner librement. Sinon, desserrer les vis d'extraction et resserrer les boulons de fixation au couple prescrit.
8. Après le réglage, s'assurer que les pneus ou les masses de lestage ne frottent pas contre le tracteur. Conduire le tracteur sur environ 50 m (160 ft), l'immobiliser puis resserrer les boulons de fixation à 400 N•m (300 lb-ft). Resserrer à nouveau les vis au couple prescrit après 4 et 8 heures de service, puis à plusieurs reprises au cours des 100 heures suivantes. Voir sous "Rodage".



L102 691

L102691 -UN-13APR00

Suite voir page suivante

AG,OU12401,10030 -28-18FEB00-1/3

IMPORTANT: L'écart entre le flanc du pneu et l'aile ne doit pas être inférieur à 50 mm (1.97 in).

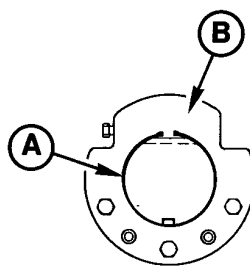
L'écart entre la surface de roulement du pneu et l'aile ne doit pas être inférieure à 60 mm (2.36 in).

AG,OU12401,10030 -28-18FEB00-2/3

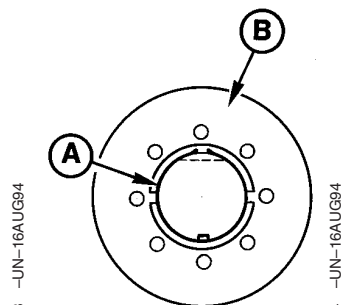
Retournement du moyeu de roue (pignon à l'intérieur)

Pour desserrer, régler et resserrer le moyeu de roue, voir page précédente.

1. Retirer la roue arrière pour faciliter le montage.
2. Déposer le circlip (A). Tourner la vis de réglage pour que le moyeu de roue (B) soit placé en largeur maximale. Déposer le moyeu de roue (B).
3. Installer la roue sur l'essieu comme souhaité. Tourner le moyeu de roue (B) et le monter.
4. Monter la roue et le circlip (A). Pour poursuivre l'assemblage, se reporter à la page précédente.



LX008633



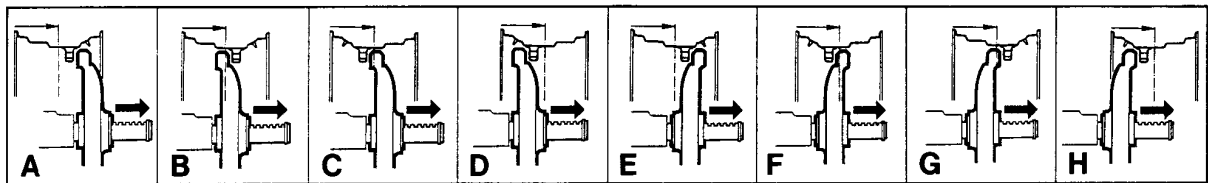
LX008634

IMPORTANT: L'écart entre le flanc du pneu et l'aile ne doit pas être inférieur à 50 mm (1.97 in).

L'écart entre la surface de roulement du pneu et l'aile ne doit pas être inférieure à 60 mm (2.36 in).

AG,OU12401,10030 -28-18FEB00-3/3

Positions de la voie arrière avec essieu réglable



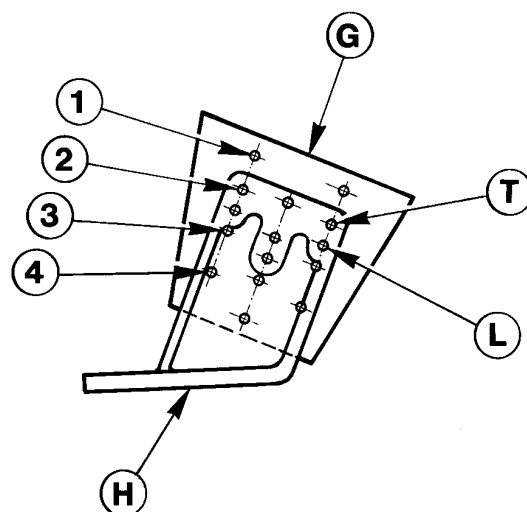
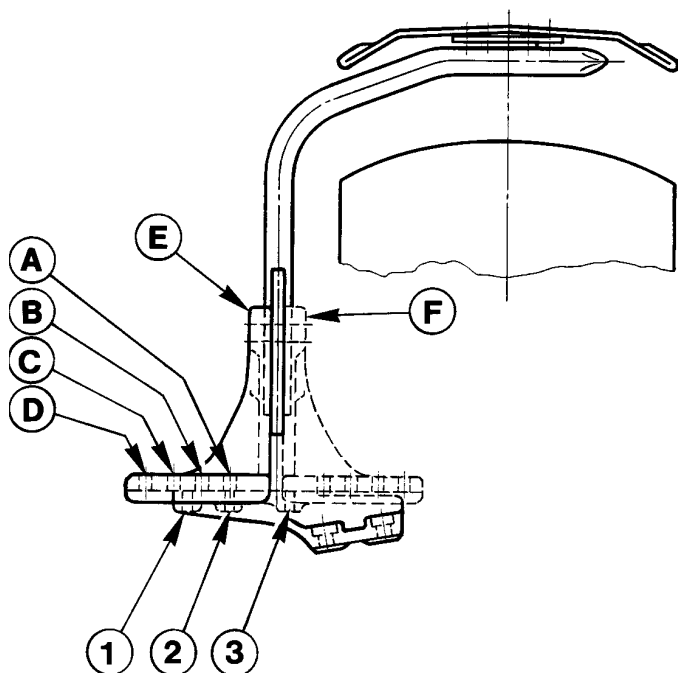
LX007827

LX007827 -UN-15AUG94

Type	Voie minimale (mm)	Voie maximale (mm)
Essieu réglable	1658	2409

Monte en pneus 18.4-34R1 ou 23.1-30R1

Réglage des ailes



LX007817

LX007817 -UN-16AUG94

Roues avant

Pour le montage des ailes, tenir compte de la monte en pneus et de la largeur de voie. Choisir le pneu et la voie appropriés et se reporter au tableau pour déterminer la position correspondante de l'aile (voir sous "Positions des ailes", dans cette section).

Explication des positions

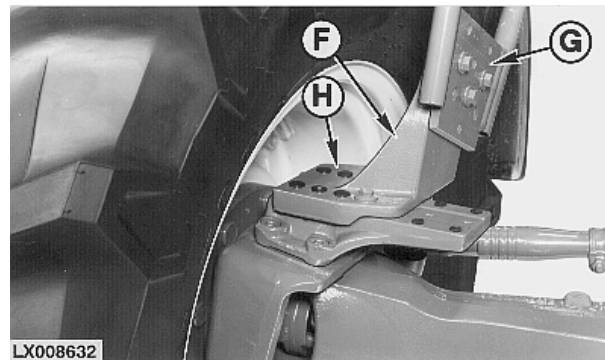
D-3-Indique les perçages (1, 2 ou 3 et A, B, C ou D) utilisés pour la fixation de l'aile.

INTÉRIEUR- indique si le support est monté à l'INTÉRIEUR ou à l'EXTÉRIEUR. Si l'on souhaite modifier la position du support (intérieur/extérieur), il est également nécessaire d'intervenir les supports des deux côtés du tracteur.

L/3-Indique les perçages utilisés: sur le support les perçages supérieurs (T) ou inférieurs (L) sont disponibles; sur l'aile les perçages (1, 2, 3 ou 4) peuvent être utilisés.

Écart aile/pneu-Indique la position de l'aile sur le pont avant, par ex. D-3 INTÉRIEUR.

Position verticale de l'aile-Indique la position verticale de l'aile, par ex. L/3.



LX008632

LX008632 -UN-01SEP94

E—Support extérieur
F—Support intérieur
G—Aile
H—Support

Suite voir page suivante

ML70882,00007A1 -28-16FEB06-1/2

Largeur de l'aile-Indique la largeur d'aile correspondant au pneumatique utilisé, par ex. 400 mm (15.7 in).

Voir le tableau de positions des ailes ci-dessous.

Pour le tableau des voies (position des jantes et des voiles de roue), se reporter aux pages correspondantes.

ML70882,00007A1 -28-16FEB06-2/2

Positions des ailes

Position des jantes et des voiles avec roues à déport.

Pneus Largeur d'aile	Voies	A 1320	B 1430	C 1524	D 1609	E 1720	F 1830	G 1924
14.9-24 400 mm (15.7 in)	Positions des ailes	—	A-2E	B-3E	A-2F	D-1F	B-3F	C-3F
	Pos. vert. aile	—	L/3	L/3	L/3	L/3	L/3	L/3
16.9-26 440 mm (17.3 in)	Positions des ailes	—	—	A-3E	A-3E	C-1F	A-3F	B-3F
	Pos. vert. aile	—	—	T/2	T/2	T/2	T/2	T/2

Pour le réglage des ailes voir sous "Réglage des ailes".

AG,LT04177,128 -28-16FEB06-1/1

Pression de gonflage

La durée d'utilisation et le bon rendement des pneus dépendent d'une pression de gonflage correcte. Une pression de gonflage insuffisante entraîne une usure prématurée des pneus. Une pression trop élevée diminue la puissance de traction et augmente le patinage.

La pression de gonflage correcte dépend d'une part de la nature du travail et de la charge et d'autre part du type, de la dimension et de la marque des pneumatiques. Pour cette raison, il est recommandé

de demander conseil à votre concessionnaire John Deere ou au fabricant de pneus. Les pressions de gonflage spécifiées dans le tableau de la section 60 ne doivent être utilisées qu'à titre indicatif.

Les pressions de gonflage spécifiées se réfèrent à des conditions de travail spécifiques. Si 20% ou plus du temps d'utilisation du tracteur est consacré au transport, augmenter la pression de gonflage des pneumatiques conformément aux instructions du fabricant de pneus.

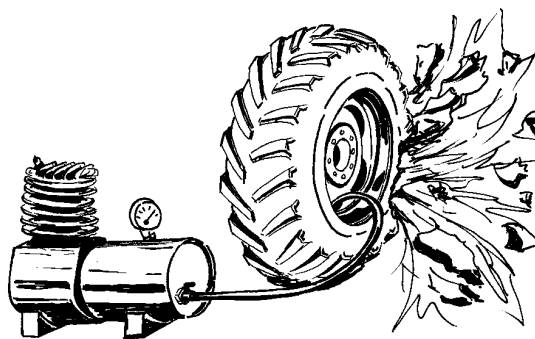
AG,LT04177,133 -28-06APR05-1/1

Montage des pneus en toute sécurité

Le montage incorrect des pneumatiques peut se solder par l'éclatement du pneu lors du gonflage et provoquer des blessures graves voire mortelles. Le montage des pneumatiques suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat. Il est recommandé de confier ces tâches au concessionnaire John Deere ou à un atelier pneumatique spécialisé.

Lors du montage du talon de pneu dans la jante, ne jamais dépasser la pression maximale indiquée par le fabricant. Une pression supérieure à cette valeur peut endommager le talon ou même la jante et faire éclater le pneu avec une force explosive dangereuse. Si une fuite se présente au niveau du talon à la pression recommandée, dégonfler le pneu, lubrifier le talon et regonfler le pneu.

Une documentation détaillée concernant le montage des pneus de machines agricoles ainsi que les règles de sécurité à observer est disponible dans les points de vente du fabricant de pneus. Ces informations sont également disponibles dans les manuels du fabricant de pneus.



Z 20924

Z20924 -UN-15AUG94

LX,OSPU 000242 -28-06APR05-1/1

Appariement de pneumatiques

L'appariement des pneus avant et arrière est calculé pour que l'avance du pont avant soit comprise entre 1,5 et 4%, sinon les pneus risquent de se déformer ou de présenter une usure anormale. Afin de conserver un rapport correct lors du remplacement des pneumatiques, procéder comme suit:

Relever les caractéristiques du tracteur:

1. Rapport de transmission des pignons du différentiel. La valeur de ce rapport est indiquée sur la plaquette signalétique de la transmission. Les appariements possibles sont les suivants:

Appariement des pignons	Rapport de transmission
53/10	5,300
51/9	5,667

2. Rapport de transmission du pont avant. La valeur de ce rapport se trouve sur la plaquette signalétique du pont avant. La valeur possible est la suivante :

- 15,692

3. Rapport de transmission de l'entraînement du pont avant (sortie). La valeur de ce rapport est indiquée sur la plaquette signalétique de la transmission. Les valeurs possibles sont les suivantes:

- 1,446
- 1,465
- 1,497
- 1,532
- 1,564
- 1,597
- 1,625
- 1,658
- 1,692
- 1,725
- 1,760
- 1,795
- 1,833
- 1,870
- 1,907
- 1,943
- 1,990
- 2,028

Déterminer les caractéristiques des pneus:

Relever ces caractéristiques dans les informations techniques du fabricant.

1. Choisir des pneus présentant une capacité de charge appropriée.
2. Choisir des pneus adaptés à la vitesse maximale du tracteur.
3. Relever la circonférence de roulement des pneus arrière choisis dans les informations techniques.
4. Relever la circonférence de roulement des pneus avant choisis dans les informations techniques.

Déterminer les points suivants:

1. Calculer la différence entre les circonférences de roulement des pneus avant et arrière.

IMPORTANT: Sur les tracteurs SE 6020, 6120 et 6220, le rayon maximum des pneumatiques avant ne doit pas dépasser 610 mm (24.0 in). Sur les tracteurs SE 6320 et 6420, le rayon maximum des pneumatiques avant ne doit pas dépasser 620 mm (24.4 in).

La différence entre les circonférences de roulement des pneus avant et arrière doit être comprise entre 945 mm (37.2 in) et 1618 mm (63.7 in).

2. Calculer le rapport de transmission total en s'aidant de la formule suivante:

$$I = \frac{A1 * I1 * I3 * 100}{A2 * I2 * 102,75}$$

- A1 = Circonférence de roulement des pneus avant
- A2 = Circonférence de roulement des pneus arrière
- I1 = Rapport de l'essieu arrière (7.0714)
- I2 = Rapport de transmission du pont avant
- I3 = Rapport de transmission des pignons du différentiel

Déterminer les pignons appropriés pour le rapport de transmission total.

Rapport de transmission calculé

(correspond à une avance du pont avant de 1,5 - 4,0 %)

1,428 — 1,446
1,447 — 1,478
1,479 — 1,512
1,513 — 1,544
1,545 — 1,576
1,577 — 1,617
1,618 — 1,637
1,638 — 1,669
1,670 — 1,703
1,704 — 1,737
1,738 — 1,772
1,773 — 1,810
1,811 — 1,846
1,847 — 1,882
1,883 — 1,918
1,919 — 1,964
1,965 — 2,002
2,003 — 2,062

Rapport de transmission des pignons appariés requis

(correspond à la valeur moyenne désirée de l'avance du pont avant)

1,446
1,465
1,497
1,532
1,564
1,597
1,625
1,658
1,692
1,725
1,760
1,795
1,833
1,870
1,907
1,943
1,990
2,028

Exemple de calcul

Un tracteur SE 6420 doit être équipé de la combinaison de pneus 540/65R38 et 480/65R24 d'un fabricant de pneumatiques donné.

1. Le rapport de transmission des pignons du différentiel est de 5,667.

2. Le rapport de transmission du pont avant est de 15.692.
3. Le rapport de transmission de l'entraînement du pont avant est de 1,833.
4. La circonférence de roulement des pneus arrière est de 4995 mm (196.7 in).
5. La circonférence de roulement des pneus avant est de 3707 mm (145.9 in).
6. La différence entre les circonférences de roulement est de 1288 mm (50.7 in), c'est-à-dire qu'elle se trouve dans la plage de valeurs admissible.
7. Calculer le rapport de transmission total.

$$\frac{3707 * 7,0714 * 5,667 * 100}{4995 * 15,692 * 102,75} = 1,845$$

Le rapport des pignons appariés doit être de 1,833.

Équipement spécial

Distributeurs auxiliaires

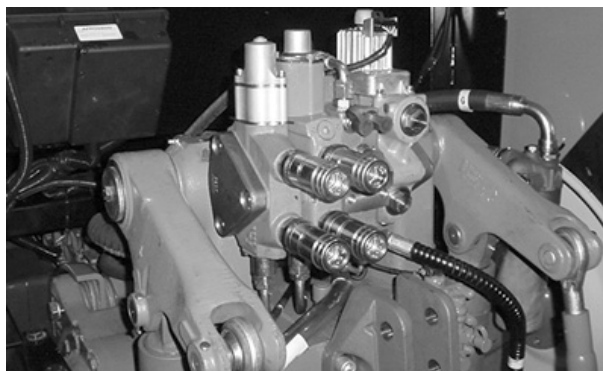
Le tracteur peut être équipé de distributeurs auxiliaires de deux types différents: série 101 ou série 301.

Les distributeurs auxiliaires série 101 disposent des fonctions "Montée", "Descente" et d'une "Position flottante".

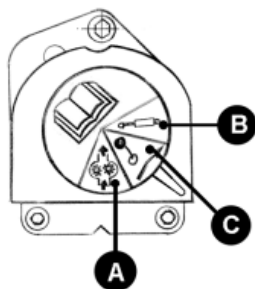
Les distributeurs auxiliaires série 301 disposent d'une fonction à débit constant (A) qui maintient la manette de commande en position "Montée" ou "Descente" jusqu'à ce qu'elle soit actionnée manuellement. Ils disposent également d'une fonction de verrouillage (B) qui maintient la manette de commande en position "Montée" ou "Descente" jusqu'à ce que la pression de l'huile dans le circuit atteigne une valeur prédéterminée (lorsque le vérin de commande à distance a atteint sa position finale par ex.).

En position (C) le verrouillage n'est pas enclenché. La manette de commande revient en position " Neutre" lorsqu'elle est relâchée.

Sur les séries 101, lorsqu'un outil avec vérin hydraulique est branché sur le raccord de pression (pour l'extension du vérin par ex.), il doit être branché au raccord rapide inférieur. Sur les séries 301, le raccord de pression (pour l'extension du vérin par ex.) peut être branché au raccord rapide supérieur ou inférieur. Ces distributeurs auxiliaires sont munis d'un clapet qui évite la perte de pression due à une fuite lorsque le moteur est arrêté. Les distributeurs auxiliaires série 101 ne sont pas équipés de cette fonction.



CQ170551 -UN-19JUL04



CQ170590 -UN-09NOV07

OU83340,00005AD -28-19JUL04-1/1

Leviers de commande de distributeur auxiliaire

Le levier de commande est à quatre positions.

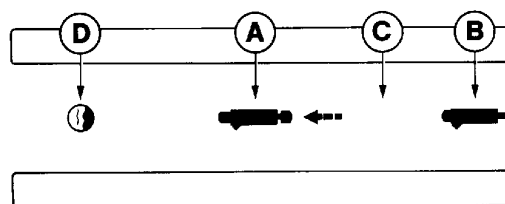
Le vérin de commande à distance s'allonge quand le levier est amené en position "Montée" (B). Le levier se verrouille dans cette position. En "Position neutre", la position du vérin commandé à distance est maintenue (C). En position "Descente", le vérin de commande à distance se rétracte (A). Le levier se verrouille dans cette position. Lorsque le levier est en "Position flottante" (D) (c.-à-d. que le piston se déplace librement à l'intérieur du vérin commandé à distance), l'outil porté suit le profil du sol.

NOTE: Si l'on utilise des distributeurs externes, amener le levier de commande en position neutre pour désenclencher la fonction hydraulique correspondante.

Si le tracteur est équipé d'un troisième ou quatrième distributeur auxiliaire, ne pas les utiliser pour le retrait continu de larges quantités d'huile.

Les verrouillages (E) permettent d'immobiliser les leviers de commande en position neutre.

NOTE: Enclencher le verrouillage (E) lors de la conduite sur route ou lorsque les leviers de commande sont en position "neutre".



L 32200

- A—Descente
- B—Montée
- C—Position neutre
- D—Position flottante
- E—Arrêteur

L32200 -UN-13APR00

Réglage de la pression sur les distributeurs auxiliaires série 301

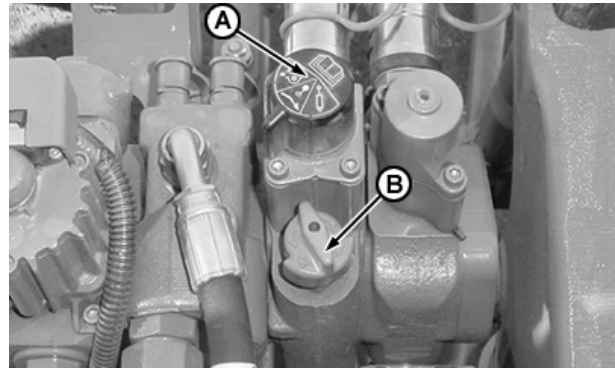
NOTE: La pression de tous les distributeurs auxiliaires est réglée en usine à 18000 kPa (180 bars; 2610 psi).

Si un distributeur auxiliaire s'enclenche trop tôt ou trop tard, procéder au réglage comme suit:

1. Débrancher les flexibles hydrauliques et les connexions électriques.
2. Enclencher la position de verrouillage (A) et mettre le régulateur de débit (B) en position médiane.
3. Enlever le bouchon et introduire un tournevis.
4. Démarrer le moteur et tourner le tournevis à fond en sens horaire.
5. Mettre la manette de commande du distributeur auxiliaire en position "Montée" ou "Descente" (la manette reste dans la position sélectionnée).
6. Tourner le tournevis en sens antihoraire jusqu'à ce que le levier revienne en position neutre.
7. Tourner la vis en sens antihoraire d'un demi-tour supplémentaire.

NOTE: Chaque tour complet équivaut à une modification de pression de 4600 kPa (46 bars; 670 psi) environ.

8. Retirer le tournevis et remettre le capuchon de protection.



CQ170561 -UN-03NOV04



CQ170580 -UN-09NOV07

ML70882,0000494 -28-08NOV04-1/1

Raccords rapides

ATTENTION: La pression maximale du système hydraulique est de 20 000 kPa (200 bars, 2,900 PSI). Par souci de sécurité et pour garantir un fonctionnement optimal du circuit, n'utiliser que des pièces d'origine John Deere.

Pour brancher/débrancher la conduite hydraulique de l'outil, placer la manette en position flottante et pousser ou tirer fermement le flexible.

Les raccords rapides permettent de débrancher les flexibles sans perte d'huile hydraulique.

NOTE: Ceci peut également s'effectuer moteur en marche.

NOTE: Lorsque la manette de commande est actionnée vers l'avant, la pression est appliquée à l'embout supérieur.

OU83340,00005B9 -28-06APR05-1/1

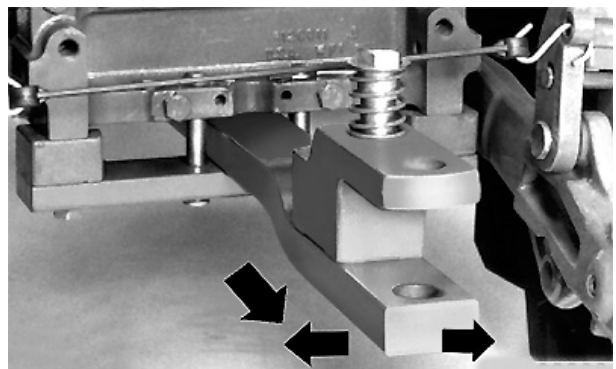
Barre d'attelage oscillante

La barre d'attelage oscillante sert à remorquer toutes sortes d'outils et de charges, en particulier des outils accouplés à la prise de force.

Grâce à la position du point d'attelage de la barre, la manière dont la charge repose sur l'essieu arrière est réglée de sorte à réduire au maximum la perte de traction au niveau des roues avant.

La barre d'attelage peut être réglée en sens longitudinal et latéral.

NOTE: Les poids maximum autorisés pour les charges tractées par la barre d'attelage sont décrits à la section "Caractéristiques".



CO162800 -UN-09NOV07

AG,LT04177,139 -28-15SEP98-1/1

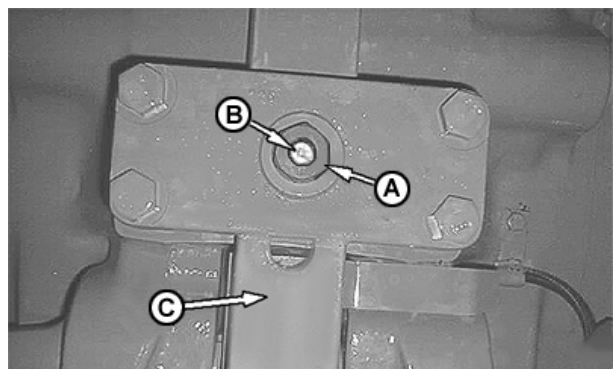
Réglage de la longueur de la barre d'attelage

La barre d'attelage peut être réglée à la valeur prescrite suivante:

	Valeur prescrite
Longueur de barre d'attelage—	
Dégagement	250 mm (9.8 in)
	350 mm (13.8 in)
	400 mm (15.7 in)
	550 mm (21.7 in)

1. Déposer l'écrou (A).
2. Déposer l'axe (B).
3. Régler la barre d'attelage (C) à la longueur désirée et remettre l'axe en place.
4. Serrer l'écrou (A) au couple spécifié.

	Valeur prescrite
Écrou de l'axe de retenue de barre d'attelage—Couple de serrage.....	250 N•m (185 lb-ft)



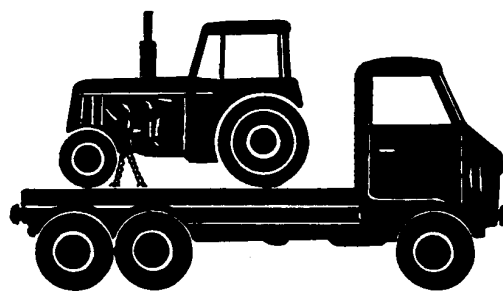
CO220380 -UN-13JUL07

ML70882,0000495 -28-06APR05-1/1

Transport

Transport du tracteur

Un tracteur en panne doit être transporté sur un plateau surbaissé.



RW13090 -UN-07DEC88

OU83340,00005BA -28-20JUL04-1/1

Remorquage du tracteur



ATTENTION: Lors du remorquage d'un tracteur, ne pas dépasser 16 km/h (10 mph).

Mettre les levier de gammes et de vitesses au point mort.

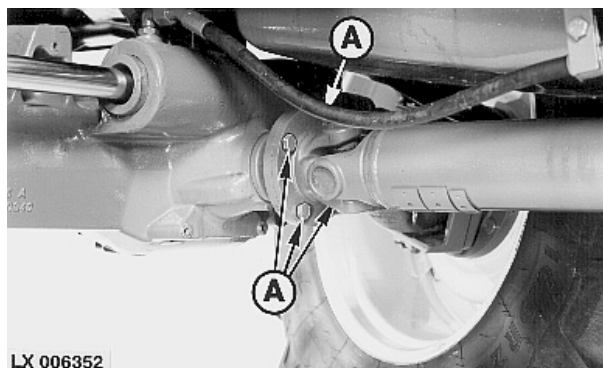
S'assurer que le niveau d'huile de la transmission se trouve entre les repères de la jauge. Si l'on remorque le tracteur avec les roues avant levées, observer les points suivants:

Ne pas lever les roues de plus de 30 cm (12 in).

IMPORTANT: Si le moteur tourne, désenclencher le pont avant. Si le moteur ne tourne pas, désaccoupler l'arbre d'entraînement en retirant les vis (A) pour éviter toute usure excessive des pneus.

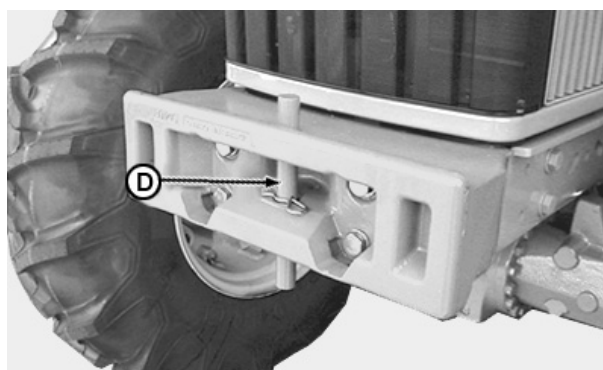
IMPORTANT: Si une force de traction importante est nécessaire pour remorquer le tracteur en montée ou le désembourber, retirer les masses frontales additionnelles et mettre l'axe (D) en position de remorquage. Voir "Montage des masses additionnelles frontales".

IMPORTANT: Rajouter dans la transmission 4 litres d'huile de transmission/hydraulique (1 US gal) pour 15 cm (6 in) de levage des roues avant. Après le remorquage, vidanger l'huile ajoutée.



LX 006352

LX006352 -UN-27NOV95



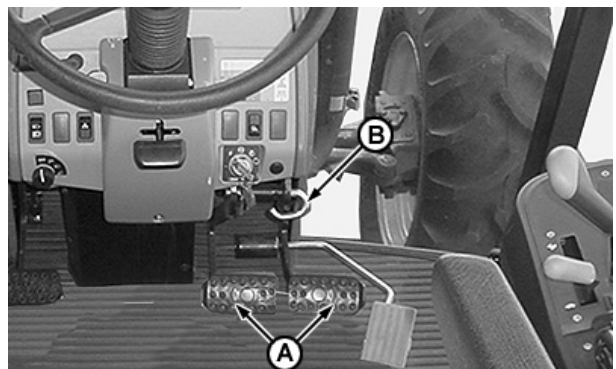
CQ28940 -UN-08FEB07

AG,LT04177,142 -28-06DEC04-1/1

Circulation sur la voie publique

Avant de circuler sur la voie publique, s'assurer du bon fonctionnement de tous les feux. Accoupler les pédales de frein (A) avec le loquet d'accouplement (B).

NOTE: Sur la voie publique conduire le tracteur avec les feux de détresse enclenchés.



OU83340,0000524 -28-04JUN04-1/1

CO224150 -UN-03NOV04

Ingrédients

Manipulation et stockage du gazole



ATTENTION: Manipuler le gazole avec précaution. Ne pas faire le plein lorsque le moteur tourne.

NE PAS fumer en faisant le plein ou en procédant à l'entretien du circuit d'alimentation.

Faire le plein à la fin de la journée afin d'éviter toute formation d'humidité par condensation et tout givrage par temps froid.

Veiller à ce que les réservoirs de stockage soient pleins pour réduire la formation de condensation.

S'assurer que les bouchons des réservoirs de combustible sont montés correctement pour éviter toute formation d'humidité.

Contrôler régulièrement la teneur en eau du combustible.

En cas d'utilisation de biodiesel, il peut s'avérer nécessaire de remplacer le filtre à combustible plus souvent en raison d'un colmatage prématuré.

Vérifier le niveau d'huile quotidiennement avant de faire démarrer le moteur. Un niveau d'huile qui augmente peut indiquer que le combustible se dilue dans l'huile moteur.

IMPORTANT: Le dégazage du réservoir est assuré par le bouchon de remplissage. S'il doit être remplacé, toujours utiliser un bouchon d'origine avec orifice de dégazage.

Si le combustible est stocké pendant une longue période ou que la rotation du combustible est lente, verser un additif dans le combustible pour le stabiliser et empêcher la condensation de l'eau; consulter le fournisseur de combustible.

DX,FUEL4 -28-19DEC03-1/1

Manipuler le combustible avec précaution — Prévenir les incendies

Le combustible étant facilement inflammable, le manipuler avec précaution. Ne pas fumer en faisant le plein et se tenir à l'écart de toute flamme nue ou source d'étincelles.

Toujours faire le plein moteur arrêté et à l'air libre.

Pour prévenir tout risque d'incendie, éliminer les accumulations de graisse ou autres saletés. Essuyer immédiatement tout combustible qui viendrait à se répandre.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -28-03MAR93-1/1

Gazole

Consulter le distributeur de combustible local pour s'informer des caractéristiques du gazole disponible dans la région.

En général, le gazole reçoit des additifs pour qu'il puisse être utilisé à basse température dans la région où il est commercialisé.

Les gazoles répondant à la norme EN 590 ou à la spécification D975 de l'ASTM sont recommandés. Les gazoles renouvelables obtenus à partir de graisses animales et d'huiles végétales ayant subi un hydrotraitement ont les mêmes propriétés que le gazole de pétrole. Les gazoles renouvelables répondant à la norme EN 590 ou à la spécification D975 de l'ASTM peuvent être utilisés, quel que soit leur taux de mélange.

Propriétés requises du combustible

Dans tous les cas, le gazole utilisé doit avoir les caractéristiques suivantes:

Indice de cétane de 45 minimum. Un indice de cétane supérieur à 50 est préconisé, en particulier si les températures sont inférieures à -20°C (-4°F) ou si l'altitude dépasse 1500 m (5000 ft).

Le point de colmatage du filtre (CFPP) doit être inférieur de 5°C (9°F) minimum à la plus basse température probable OU **le point de trouble** doit être inférieur à la plus basse température probable.

La capacité de lubrification du gazole doit correspondre à un diamètre de rayure de 0,45 mm selon la spécification D6079 de l'ASTM ou la norme ISO 12156-1.

Teneur en soufre:

- La qualité du gazole et la teneur en soufre doivent correspondre à toutes les réglementations sur les émissions en vigueur dans la région où le moteur est utilisé.
- Il est **FORTEMENT** recommandé d'utiliser un gazole dont la teneur en soufre est inférieure à 0,10% (1000 ppm).
- L'utilisation de gazole à teneur en soufre comprise entre 0,10% (1000 ppm) et 0,50% (5000 ppm) peut entraîner une **RÉDUCTION** de la périodicité d'entretien de l'huile et du filtre, comme indiqué dans le tableau.
- **AVANT** d'utiliser du gazole dont la teneur en soufre est supérieure à 0,50% (5000 ppm), contacter le concessionnaire John Deere.

IMPORTANT: Ne pas mélanger de l'huile moteur usagée ou tout autre type de lubrifiant avec du gazole.

IMPORTANT: Une utilisation non conforme d'additifs de combustible peut endommager le dispositif d'injection des moteurs diesel.

DX,FUEL1 -28-29OCT07-1/1

Teneur en soufre

IMPORTANT: Si le combustible contient plus de 0,5% de soufre, l'intervalle de vidange de l'huile moteur doit être réduit de moitié (plus ou moins 125 heures).

LT04177,0000051 -28-21JUN06-1/1

Remplissage du réservoir de combustible



ATTENTION: Le combustible étant hautement inflammable, le manipuler avec précaution. **NE PAS** faire le plein du réservoir près de personnes en train de fumer, ni près d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou de cendres, etc. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein. Dans la mesure du possible procéder au remplissage à l'air libre. Éliminer les saletés accumulées sur le tracteur pour éviter tout risque d'incendie. Essuyer immédiatement tout combustible qui viendrait à se répandre.



TS202 -UN-23AUG88

Faire le plein à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.

Réservoir de combustible:

Voir la capacité du réservoir dans la section "Caractéristiques".

IMPORTANT: Le réservoir de combustible est fermé par un bouchon muni d'un joint. S'il doit être remplacé, veiller à ce que le nouveau bouchon soit étanche. Toujours utiliser des pièces John Deere d'origine.

OU83340,00005BB -28-20JUL04-1/1

Capacité de lubrification du gazole

La plupart des gazoles produits aux États-Unis, au Canada et dans les pays de l'Union européenne ont une capacité de lubrification permettant d'assurer un fonctionnement correct et la longévité des composants du système d'injection de combustible. Toutefois, les gazoles produits dans certains pays n'ont pas toujours la capacité de lubrification requise.

IMPORTANT: S'assurer que le gazole utilisé a une bonne capacité de lubrification.

La capacité de lubrification du gazole doit correspondre à un diamètre de rayure de 0,45 mm selon la spécification D6079 de l'ASTM ou la norme ISO 12156-1.

En cas d'utilisation d'un gazole dont la capacité de lubrification est faible ou indéterminée, ajouter un conditionneur tel que le John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (conditionneur de qualité supérieure pour gazole) ou tout produit équivalent à la concentration spécifiée.

Capacité de lubrification du biodiesel

L'utilisation de mélanges de biodiesel de catégorie inférieure ou égale à B20 (20% de biodiesel) permet d'augmenter de façon significative la capacité de lubrification du gazole. Celle-ci est toutefois limitée pour les mélanges de biodiesel de catégorie supérieure à B20.

DX,FUEL5 -28-29OCT07-1/1

Contrôle du gazole

DIESELSCAN™ est un programme d'analyse de combustible John Deere destiné à aider à contrôler la qualité du gazole. L'analyse DIESELSCAN permet de contrôler la qualité du gazole, notamment son type, sa propreté, sa teneur en eau, son aptitude à être utilisé par temps froid et sa conformité aux spécifications.

Consulter le concessionnaire John Deere pour savoir si les kits DIESELSCAN sont disponibles.

DIESELSCAN est une marque commerciale de Deere & Company

DX,FUEL6 -28-14NOV05-1/1

Biodiesel

Le biodiesel est un combustible à base d'éthers monoalkyliques d'acides gras à chaîne longue dérivés d'huiles végétales ou de graisses animales. Les mélanges de biodiesel sont obtenus en combinant du biodiesel avec une certaine quantité de gazole de pétrole.

Aux États-Unis, il est vivement recommandé aux utilisateurs de biodiesel de s'adresser à un distributeur homologué BQ-9000 afin d'acheter des mélanges de biodiesel réalisés par un producteur agréé BQ-9000 (comme défini par le "National Biodiesel Board"). Pour obtenir la liste des distributeurs homologués et des producteurs agréés, consulter le site web suivant: <http://www.bq-9000.org>.

Utiliser de préférence des mélanges de biodiesel de 5% (catégorie B5). Les biodiesels contenant jusqu'à 20% d'additifs (catégorie B20) mélangés dans du gazole de pétrole peuvent être utilisés dans tous les moteurs John Deere. Les mélanges de biodiesel de catégorie inférieure ou égale à B20 NE peuvent être utilisés QUE si le biodiesel non mélangé (100% ou B100) satisfait à la spécification D6751 de l'ASTM (États-Unis) ou à la norme EN 14214 (Union européenne), ou à une spécification équivalente. Si un mélange B20 est utilisé, il faut s'attendre à une perte de puissance de 2% et une augmentation de 3% de la consommation de combustible.

Il est recommandé d'avoir recours à des conditionneurs de combustible approuvés par John Deere et contenant des additifs détergents ou dispersants lors de l'utilisation de mélanges de biodiesel à faible taux de mélange. Si la catégorie de biodiesel est supérieure ou égale à B20, l'usage de ces conditionneurs est requis.

Les moteurs John Deere fonctionnent également avec des mélanges de biodiesel de catégorie supérieure à B20 (jusqu'à 100% de biodiesel) UNIQUEMENT si le combustible satisfait à la norme EN 14214 (disponible en Europe dans un premier temps). Il est possible que les moteurs fonctionnant avec des mélanges de biodiesel de catégorie supérieure à B20 ne soient pas absolument conformes à toutes les prescriptions concernant les émissions. Si un biodiesel 100% est utilisé, il faut s'attendre à une perte de puissance pouvant aller jusqu'à 12% et à une augmentation de 18% de la consommation de combustible. L'utilisation de conditionneurs de combustible approuvés par John Deere et contenant des additifs détergents ou dispersants est requise.

La teneur en gazole de pétrole du mélange de biodiesel doit satisfaire à la spécification D975 de l'ASTM (États-Unis) ou à la norme EN 590 (Union européenne).

Les mélanges de biodiesel de catégorie inférieure ou égale à B20 doivent être utilisés dans un délai de 90 jours à partir de la date de fabrication du biodiesel. Les mélanges de biodiesel de catégorie comprise entre B21 et B100 doivent être utilisés dans un délai de 45 jours à partir de la date de fabrication du biodiesel.

Demander au distributeur de combustible de fournir un certificat d'analyse attestant que le combustible est conforme aux spécifications énumérées ci-dessus.

S'adresser au concessionnaire John Deere pour obtenir des conditionneurs de biodiesel approuvés permettant d'améliorer le stockage et les performances des biodiesels.

Lors de l'utilisation de biodiesel, vérifier quotidiennement le niveau d'huile moteur. Si l'huile se dilue avec le combustible, raccourcir les intervalles entre les vidanges d'huile. Voir sous "Huile pour moteur Diesel" et "Périodicité des changements de filtre" pour des informations détaillées concernant la périodicité des vidanges de biodiesel et d'huile moteur.

L'utilisation de mélanges de biodiesel de catégorie inférieure ou égale à B20 peut avoir les conséquences suivantes:

- Dégradation du débit par temps froid
- Problèmes de stabilité et de stockage (absorption d'humidité, oxydation, prolifération des microbes)
- Encrassement voire colmatage des filtres (ce problème apparaît généralement lorsqu'un combustible biodiesel est utilisé pour la première fois sur des moteurs usagés.)
- Fuite de combustible au niveau des joints et des flexibles
- Réduction de la durée de vie des composants du moteur

De plus, l'utilisation de mélanges de biodiesel de catégorie supérieure à B20 peut avoir les conséquences suivantes:

Ingrédients

- Cokéfaction et/ou obstruction des injecteurs entraînant une perte de puissance et des râtes du moteur en cas de non utilisation de conditionneurs de combustible approuvés par John Deere et contenant des additifs détergents ou dispersants
 - Dilution de l'huile moteur qui doit être vidangée plus fréquemment
 - Corrosion du dispositif d'injection du combustible
 - Laquage et/ou grippage des composants internes
 - Accumulation d'impuretés et de résidus
 - Oxydation thermique du combustible à des températures élevées
 - Dégradation des joints et autres éléments d'étanchéité en élastomère (ce problème apparaît surtout sur les moteurs anciens)
 - Incompatibilité avec d'autres matériaux (cuivre, plomb, zinc, étain, laiton et bronze, par exemple) utilisés dans les circuits d'alimentation et les équipements de manipulation du combustible
 - Perte d'efficacité du séparateur d'eau
 - Niveau d'acide élevé dans le circuit d'alimentation
 - Dégradation des surfaces peintes en contact avec le biodiesel
- IMPORTANT: Les huiles végétales brutes NE peuvent PAS être utilisées comme combustible dans les moteurs John Deere, quelle que soit leur concentration, sous peine de défaillance du moteur.**

DX,FUEL7 -28-01OCT07-2/2

Huile moteur diesel

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure annoncée jusqu'à la prochaine vidange.

L'huile John Deere PLUS-50™ est préconisée.

Les huiles conformes à l'une des spécifications suivantes sont également recommandées:

- Classification ACEA E7
- Classification ACEA E6
- Classification ACEA E5
- Classification ACEA E4

Les intervalles d'entretien peuvent être plus espacés si de l'huile moteur John Deere PLUS-50 ou une huile conforme aux classifications ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ou ACEA E4 est utilisée. Consulter le concessionnaire John Deere pour tous renseignements.

Il est possible d'utiliser d'autres huiles si elles répondent à au moins une des spécifications suivantes:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- Classification API CJ-4
- Classification API CI-4 PLUS
- Classification API CI-4
- Classification API CH-4
- Classification API CG-4
- Classification API CF-4
- Classification ACEA E3
- Classification ACEA E2

Si des huiles conformes à API CG-4, API CF-4 ou ACEA E2 sont utilisées, réduire l'intervalle entre les entretiens de moitié.

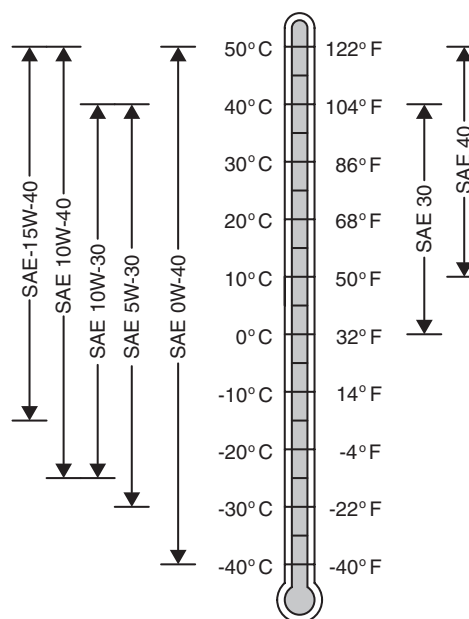
Utiliser de préférence des huiles multigrades pour moteurs diesel.

La qualité et la teneur en soufre du gazole doivent être conformes à toutes les réglementations concernant les émissions de la région où le moteur est utilisé.

En cas d'utilisation de gazole dont la teneur en soufre est supérieure à 0,50 % (5000 ppm), réduire l'intervalle entre les entretiens de moitié.

NE PAS utiliser de gazole dont la teneur en soufre dépasse 1 % (10000 nbps/ppm).

PLUS-50 est une marque commerciale de Deere & Company.
TORQ-GARD SUPREME est une marque commerciale de Deere & Company



Choix de la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure

TS1687 -UN-18JUL07

Graisse

Utiliser une graisse appartenant à une classe de consistance NLGI et convenant à la température extérieure probable jusqu'au prochain graissage.

La graisse John Deere SD POLYUREA est préconisée.

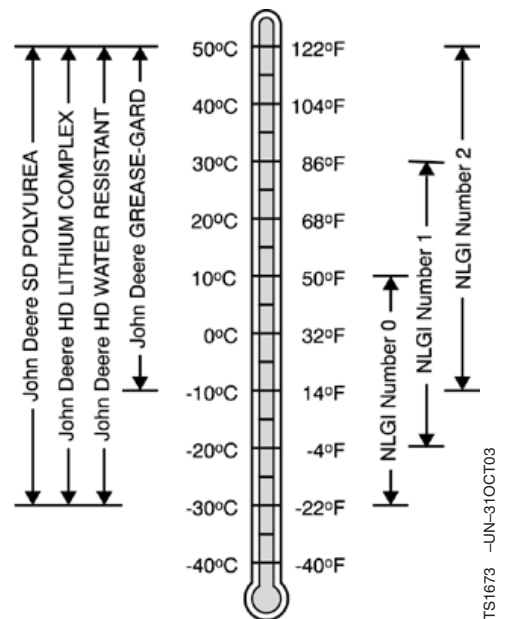
Les graisses suivantes sont également recommandées:

- Graisse John Deere HD LITHIUM COMPLEX
- Graisse John Deere HD WATER RESISTANT
- John Deere GREASE-GARD™

D'autres graisses peuvent être employées, dans la mesure où elles satisfont à la spécification suivante:

Spécification NLGI GC-LB

IMPORTANT: Certains épaississants pour graisse ne sont pas compatibles entre eux. Consulter le fournisseur avant de mélanger différents types de graisses.



GREASE-GARD est une marque commerciale de Deere & Company.

DX,GREA1 -28-07NOV03-1/1

Liquide de refroidissement pour moteur diesel

Le circuit de refroidissement est rempli pour protéger le moteur toute l'année contre la corrosion, la formation de piqûres sur les chemises et le gel jusqu'à -37°C (-34°F). Pour une protection à des températures plus basses, s'informer auprès du concessionnaire John Deere.

Le liquide de refroidissement prédilué John Deere COOL-GARD™ est préconisé.

Le liquide de refroidissement prédilué John Deere COOL-GARD est disponible avec une concentration de 50% d'éthylène-glycol ou de 55% de propylène-glycol.

Autres liquides de refroidissement recommandés

Le liquide de refroidissement suivant est également recommandé:

- Mélange de 40 à 60% de concentré de liquide de refroidissement John Deere COOL-GARD et d'eau de bonne qualité.

Les liquides de refroidissement John Deere COOL-GARD ne nécessitent pas l'utilisation d'additifs, sauf pour l'apport périodique d'additifs entre deux vidanges.

Autres liquides de refroidissement complets

D'autres liquides de refroidissement complets à base d'éthylène-glycol ou de propylène-glycol et à faible teneur en silicates peuvent être utilisés pour les moteurs fortement chargés, dans la mesure où ils satisfont à l'une des spécifications suivantes:

- ASTM D6210 liquide de refroidissement prédilué (50%)
- ASTM D6210 concentré de liquide de refroidissement mélangé à 40 à 60% avec de l'eau de bonne qualité

Les liquides de refroidissement conformes à ASTM D6210 ne nécessitent pas l'utilisation d'additifs, sauf pour l'apport périodique d'additifs entre deux vidanges.

Liquides de refroidissement nécessitant l'apport d'additifs

D'autres liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol et à faible teneur en silicates peuvent

également être utilisés dans la mesure où ils satisfont à l'une des spécifications suivantes:

- ASTM D4985 liquide de refroidissement prédilué (50%) à base d'éthylène-glycol
- ASTM D4985 concentré de liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol mélangé à 40 à 60% avec de l'eau de bonne qualité

Les liquides de refroidissement conformes à ASTM D4985 nécessitent un apport initial d'additifs dont la composition convient aux moteurs diesel fortement chargés. Ces additifs protègent le moteur contre la corrosion et préviennent l'érosion et la formation de piqûres sur les chemises. Ces liquides de refroidissement nécessitent également l'utilisation d'additifs entre deux vidanges.

Autres liquides de refroidissement

Il est possible qu'aucun liquide de refroidissement satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus (dont John Deere COOL-GARD) ne soient disponibles dans la région où l'entretien a lieu. Si aucun de ces liquides de refroidissement n'est disponible, utiliser un concentré de liquide de refroidissement ou un liquide de refroidissement prédilué mélangé à des additifs de bonne qualité empêchant la cavitation des chemises et la corrosion des pièces métalliques du système de refroidissement (fonte, alliages d'aluminium et de cuivre tels que le laiton).

Les additifs doivent être contenus dans l'un des mélanges de liquide de refroidissement suivants:

- liquide de refroidissement prédilué (40 à 60%) à base d'éthylène-glycol ou de propylène-glycol.
- concentré de liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol ou de propylène-glycol mélangé à 40 à 60% avec de l'eau de bonne qualité

Qualité de l'eau

Le bon fonctionnement du circuit de refroidissement est lié à la bonne qualité de l'eau. Il est recommandé de mélanger de l'eau distillée, déionisée ou déminéralisée au concentré de liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol ou de propylène-glycol.

Ingrédients

IMPORTANT: Ne pas utiliser d'additifs ou d'antigels contenant des produits d'étanchéité de circuit de refroidissement.

IMPORTANT: Ne pas mélanger les liquides de refroidissement à l'éthylène-glycol et au propylène-glycol.

DX,COOL3 -28-27OCT05-2/2

Mélanges de lubrifiants

Éviter en général de mélanger des huiles de marques ou types différents. Les fabricants ajoutent des additifs à leurs huiles pour obtenir certaines propriétés ou répondre à certaines spécifications.

Consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir informations et prescriptions.

Le mélange d'huiles différentes peut réduire l'efficacité des additifs et altérer la qualité du lubrifiant.

DX,LUBMIX -28-18MAR96-1/1

Huile et filtre pour moteurs diesel - Périodicité des opérations d'entretien

Les intervalles de vidange d'huile et de changement de filtre indiqués dans le tableau sont donnés à titre indicatif. Les intervalles d'entretien réels dépendent également des conditions de travail et d'entretien. Il est recommandé de se référer à l'analyse de l'huile pour déterminer la durée d'utilisation réelle de l'huile ainsi que la périodicité d'entretien de l'huile et du filtre.

Les intervalles de vidange d'huile et d'entretien du filtre dépendent de la capacité du carter d'huile, du type d'huile moteur et de filtre utilisés, ainsi que de la teneur en soufre du gazole.

Périodicité de la vidange de l'huile moteur et de l'entretien du filtre		
	Carter d'huile (intervalle de vidange standard)	Carter d'huile (intervalle de vidange prolongé)
Teneur en soufre du gazole	Inférieure à 0,05% (500 ppm)	
Huile standard	Toutes les 250 heures	Toutes les 250 heures
Huile de qualité supérieure	Toutes les 375 heures	Toutes les 500 heures
Teneur en soufre du gazole	0,05 à 0,50% (500 à 5000 ppm)	
Huile standard	Toutes les 150 heures	Toutes les 150 heures
Huile de qualité supérieure	Toutes les 275 heures	Toutes les 400 heures
Teneur en soufre du gazole	0,50 à 1% (5000 ppm à 10 000 ppm)	
Huile standard	Toutes les 125 heures	Toutes les 125 heures
Huile de qualité supérieure	Toutes les 187 heures	Toutes les 250 heures
Il est recommandé d'analyser l'huile afin de déterminer la durée réelle d'utilisation prolongée des huiles de qualité ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 et ACEA E4.		

La teneur en soufre du gazole influe sur la périodicité de vidange de l'huile et de l'entretien du filtre du moteur. Les intervalles de vidange d'huile et d'entretien du filtre sont réduits lorsque la teneur en soufre est élevée (comme indiqué dans le tableau).

- L'utilisation de gazole dont la teneur en soufre est inférieure à 0,05% (500 ppm) est vivement recommandée.
- L'utilisation de gazole à teneur en soufre comprise entre 0,05% (500 ppm) et 0,50% (5000 ppm) peut entraîner une **RÉDUCTION** de la périodicité d'entretien de l'huile et du filtre, comme indiqué dans le tableau.

- AVANT d'utiliser du gazole dont la teneur en soufre est supérieure à 0,50% (5000 ppm), contacter le concessionnaire John Deere.

IMPORTANT: En cas d'utilisation de mélanges de biodiesel de catégorie supérieure à B20, réduire de moitié les intervalles recommandés de vidange d'huile et de changement du filtre ou procéder au contrôle de l'huile moteur selon la méthode OILSCAN pour s'assurer que la dilution du combustible ne dépasse pas 5%.

Les **types d'huile** (de qualité supérieure ou standard) mentionnés dans le tableau sont:

- Les "huiles de qualité supérieure" comprenant l'huile John Deere PLUS-50™, ainsi que les huiles conformes aux classifications ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 et ACEA E4.
- Les "huiles standard" comprenant l'huile John Deere TORQ-GARD SUPREME™, ainsi que les huiles conformes aux classifications API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4 et ACEA E3.

NOTE: L'intervalle de vidange d'huile et de changement du filtre ne peut être porté à 500 heures que si toutes les conditions suivantes sont remplies:

- Moteur équipé d'un carter d'huile à intervalle de vidange prolongé.
- Utilisation de gazole dont la teneur en soufre est inférieure à 0,05% (500 ppm)
- Utilisation d'une huile de qualité supérieure: John Deere PLUS-50, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ou ACEA E4.
- Effectuer une analyse de l'huile afin de déterminer la durée réelle d'utilisation prolongée des huiles ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 et ACEA E4.
- Utilisation d'un filtre à huile John Deere homologué.

PLUS-50 est une marque commerciale de Deere & Company
TORQ-GARD SUPREME est une marque commerciale de Deere & Company

DX,ENOIL12 -28-29OCT07-2/2

Note: Prolongation de l'intervalle d'entretien

Le gazole produit au Brésil a une teneur en soufre élevée et l'intervalle d'entretien ne doit en aucun cas dépasser 500 heures.

Si l'huile Plus-50 ou une huile E4, E5, E6 ou E7 répondant à la classification ACEA est utilisée, cet intervalle peut être étendu de 250 à 375 heures de service en respectant les intervalles de remplacement du filtre du moteur.

LT04177,00002DD -28-19DEC07-1/1

Huile de rodage pour moteur diesel

Les moteurs neufs sont remplis à l'usine d'huile de rodage pour moteur John Deere ENGINE BREAK-IN OIL. Durant la période de rodage, ajouter de l'huile de rodage pour moteur John Deere ENGINE BREAK-IN OIL selon le besoin afin de maintenir le niveau d'huile recommandé.

Changer l'huile et le filtre au bout des 100 premières heures de fonctionnement d'un moteur neuf ou remis à neuf.

Après la remise à neuf, remplir le moteur d'huile John Deere ENGINE BREAK-IN OIL.

Si l'huile John Deere ENGINE BREAK-IN OIL n'est pas disponible, utiliser une huile pour moteur diesel répondant à une des spécifications suivantes pendant les 100 premières heures de fonctionnement:

- Classification de service API CE
- Classification de service API CD
- Classification de service API CC
- Classification ACEA E2

- Classification ACEA E1

Après la période de rodage, utiliser de l'huile John Deere PLUS-50™ ou un autre type d'huile pour moteur diesel tel que recommandé dans ce livret.

IMPORTANT: L'huile John Deere PLUS-50 ou une huile moteur satisfaisant aux spécifications suivantes ne doit pas être utilisée pour des moteurs neufs ou refaits à neuf pendant les 100 premières heures de service:

API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Ces huiles ne permettent pas le rodage correct du moteur.

PLUS-50 est une marque déposée de Deere & Company.

DX,ENOIL4 -28-13SEP06-1/1

Huile de transmission/hydraulique

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

Utiliser de préférence les huiles suivantes:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere HY-GARD™ basse viscosité

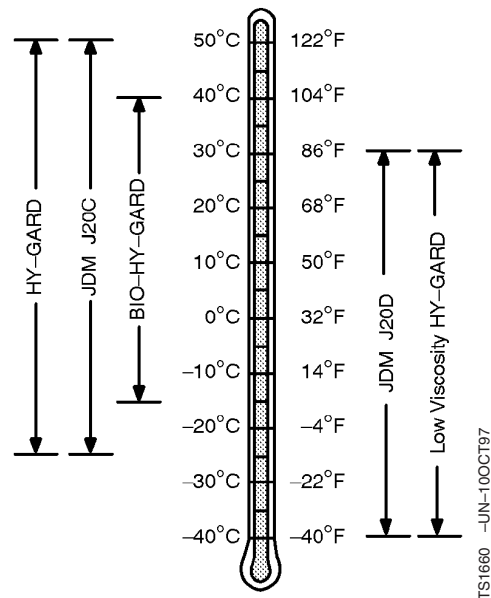
D'autres huiles peuvent être employées dans la mesure où elles satisfont à l'une des spécifications suivantes:

- Spécification John Deere JDM J20C
- Spécification John Deere JDM J20D

Utiliser l'huile John Deere BIO-HY-GARD™ lorsqu'il est nécessaire d'employer un produit biodégradable.¹

*HY-GARD est une marque commerciale de Deere & Company
BIO-HY-GARD est une marque commerciale de Deere & Company*

¹BIO-HY-GARD est conforme ou supérieure à la biodégradabilité minimum de 80% dans les 21 jours selon la méthode de test CEC-L-33-T-82. BIO-HY-GARD ne doit pas être mélangé avec des huiles minérales. Celles-ci réduisent la biodégradabilité et rendent impossible le recyclage correct de l'huile.



DX,ANTI -28-07NOV03-1/1

Huile pour pont avant

Utiliser une huile de transmission John Deere.

L'huile de transmission **John Deere SAE 90** est une huile universelle pour véhicules automobiles. Elle est recommandée pour les opérations d'entretien répondant à la classification API GL-5; elle satisfait également aux spécifications MIL-L-2105 D. Cette huile de transmission dépasse en outre la spécification MB 235.

Capacités:

Réduction finale: 0,75 litre (0.20 US gal) chacune.

Pont avant: 6,7 litres (1.8 US gal).

LT04177,0000134 -28-16MAY07-1/1

Utilisation du liquide de refroidissement en climat chaud

Les moteurs John Deere sont conçus pour fonctionner avec des liquides de refroidissement à base de glycol.

Toujours utiliser un liquide de refroidissement recommandé à base de glycol, même en cas de travail dans des régions où une protection contre le gel n'est pas nécessaire.

IMPORTANT: Il est possible d'utiliser de l'eau comme liquide de refroidissement *mais uniquement en cas d'urgence.*

Même lorsque des additifs ont été ajoutés, l'utilisation d'eau comme

liquide de refroidissement entraîne la formation de mousse, la corrosion des surfaces en aluminium et en fer lorsqu'elles sont chaudes, ainsi que la formation de dépôts calcaires et la cavitation.

Si de l'eau a été utilisée comme liquide de refroidissement, vidanger le circuit de refroidissement et le remplir d'un liquide de refroidissement recommandé à base de glycol le plus rapidement possible.

DX,COOL6 -28-18MAR96-1/1

Utilisation d'autres lubrifiants et de lubrifiants synthétiques

Les conditions de service rencontrées dans certaines régions peuvent rendre nécessaire l'utilisation de lubrifiants répondant à d'autres prescriptions que celles indiquées dans la présente publication.

Il est possible que certains lubrifiants John Deere ne soient pas disponibles à proximité.

Consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir informations et prescriptions.

Les lubrifiants synthétiques peuvent être utilisés à condition de présenter les performances voulues tel qu'indiqué dans la présente publication.

Les seuils de température et la périodicité des opérations d'entretien indiqués dans le présent manuel s'appliquent aux huiles conventionnelles et synthétiques.

Les huiles de récupération ayant subi un second raffinage peuvent être utilisées si le lubrifiant final présente les performances voulues.

DX,ALTER -28-15JUN00-1/1

Stockage des lubrifiants

Le matériel ne pourra donner le meilleur de lui-même que si les lubrifiants utilisés pour son entretien sont absolument propres.

Employer des récipients propres pour toutes les manipulations de lubrifiants.

Dans la mesure du possible, stocker les lubrifiants et leurs récipients à l'abri de la poussière, de l'humidité

ou d'autres sources de pollution. Poser les récipients sur le côté pour éviter l'accumulation d'eau et de saleté.

S'assurer que les récipients sont correctement repérés de manière à pouvoir identifier leur contenu.

Éliminer de façon correcte tous les anciens récipients et les résidus de lubrifiants qui peuvent s'y trouver.

DX,LUBST -28-18MAR96-1/1

Lubrification et entretiens périodiques

Lubrification et entretiens périodiques



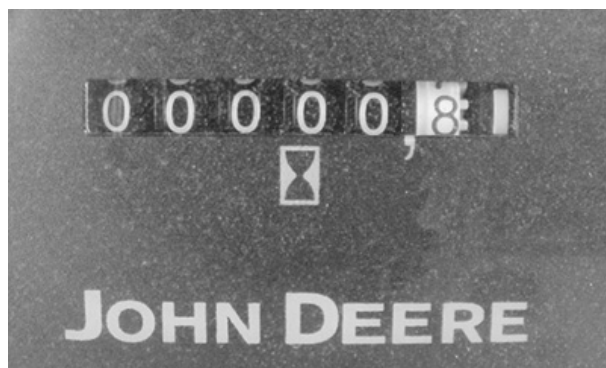
ATTENTION: Sauf indication contraire, ne jamais effectuer un entretien, une réparation ou une lubrification quelconque avec moteur en marche.

Les intervalles entre les opérations de lubrification et d'entretien sont fonction du nombre d'heures de service effectif, tel qu'indiqué par le compteur d'heures de service. Celui-ci enregistre la durée réelle de fonctionnement du moteur.

Veiller au bon fonctionnement du compteur d'heures de service.

Les intervalles indiqués pour les opérations d'entretien et de lubrification se rapportent à des conditions de travail normales. En cas de conditions de travail difficiles, raccourcir ces intervalles.

IMPORTANT: Après toute opération de nettoyage, d'entretien ou de remise en état, remettre en place de façon correcte tous les éléments de protection déposés avant de remettre la machine en service.



CO162201 -UN-25OCT04

ML70882,0000496 -28-08NOV04-1/1

Ouverture du capot

Tirer sur le mentonnet (A) et soulever le capot.



CO227580 -UN-03NOV04

ML70882,0000497 -28-06APR05-1/1

Accès à la batterie

La batterie est située à l'avant du radiateur. Pour accéder à la batterie, soulever le capot.

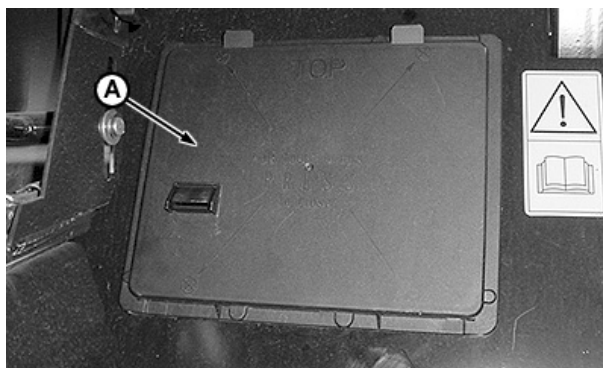


ML70882,000045C -28-03NOV04-1/1

Accès aux fusibles (tracteurs sans cabine)

Les fusibles se trouvent sur la plate-forme de conduite, à gauche du fauteuil du conducteur.

Retirer le cache (A) pour accéder aux fusibles.

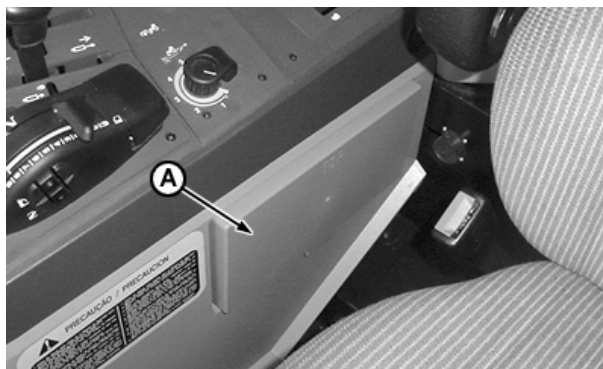


ML70882,0000498 -28-08NOV04-1/1

Accès aux fusibles (tracteurs avec cabine)

Les fusibles sont logés dans la console de sélection.

Déposer le cache (A).



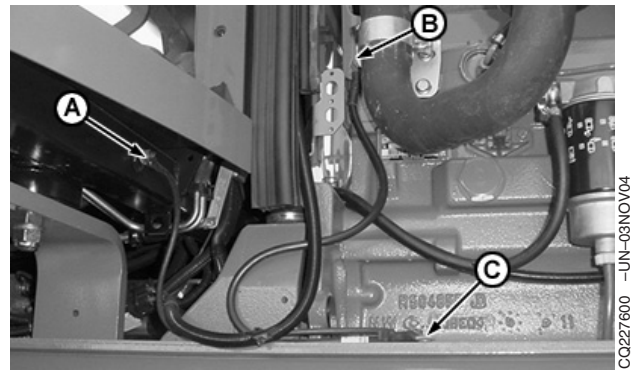
ML70882,0000499 -28-08NOV04-1/1

Mise à la masse du moteur

IMPORTANT: Contrôler régulièrement l'état du câble de masse du moteur et vérifier le serrage des écrous de fixation.

Les moteurs John Deere sont placés sur des dampers en caoutchouc au sein de la machinerie. Ces dampers réduisent non seulement le niveau sonore, mais assurent également un isolement électrique du moteur. Le moteur doit néanmoins être correctement relié à la masse. C'est pourquoi il est équipé d'un câble de masse.

Si le câble n'est pas en parfait état, il est possible que l'excès de courant généré par l'alternateur soit redirigé vers les roulements du moteur provoquant de sérieux dommages au moteur.



Mise à la masse du moteur

A—Plate-forme de conduite ou cabine
B—Moteur
C—Châssis

ML70882,000045E -28-03NOV04-1/1

Alternateur — Remarques importantes

NOTE: L'alternateur est équipé d'un régulateur de tension.

Connexions

- Câble rouge (A) vers la batterie.
- Câble noir (B) vers le compteur d'heures de service et le témoin de charge de l'alternateur (tableau de bord).

S'il est nécessaire de faire fonctionner le moteur sans la batterie (démarrage du moteur à l'aide d'une batterie d'appoint), ne pas le faire tourner à un régime supérieur à 1000 tr/min. Enclencher des appareils électriques (éclairage) pendant que le moteur tourne.

Dans ces mêmes conditions, bien isoler l'extrémité libre du câble afin de prévenir toute détérioration de l'alternateur et du régulateur.



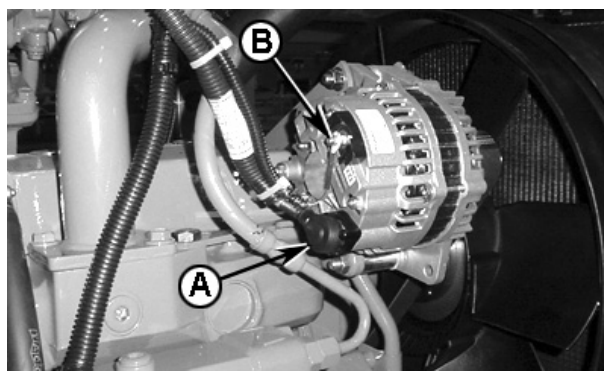
ATTENTION: NE JAMAIS court-circuiter ou mettre à la masse l'alternateur ou le régulateur avec moteur en marche.

Veiller à respecter la polarité lors du branchement d'une batterie ou d'un chargeur. Toute inversion de polarité ("+" et "-") entraîne immédiatement la détérioration irréversible des diodes.

IMPORTANT: En cas de travaux de soudure à l'arc sur le tracteur, débrancher les deux câbles de l'alternateur.

En cas de soudage, fixer la pince de masse du poste de soudure directement sur la pièce à souder.

Avant toute intervention sur l'installation électrique, prendre soin de débrancher au préalable le câble de masse de la batterie. Ceci permet d'éviter tout risque de court-circuit.



CC0219000 - UN-22AUG03

ML70882,000049A -28-08NOV04-1/1

Entretien - Tous les jours ou toutes les 10 heures

Contrôle du niveau d'huile

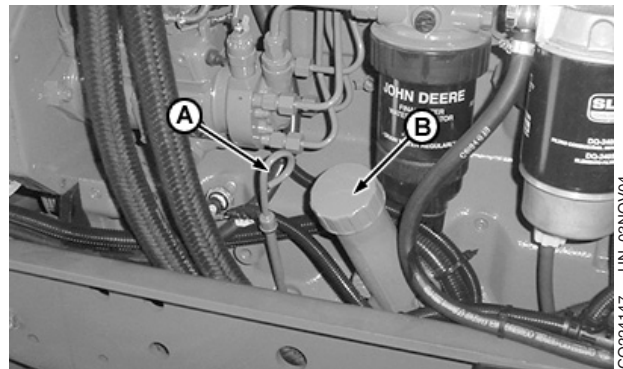
Contrôler le niveau d'huile moteur. Le niveau doit se situer entre les deux repères de la jauge d'huile.

Faire l'appoint d'huile si le niveau d'huile est en dessous du repère "min." de la jauge d'huile.

NOTE: Ne jamais faire tourner le moteur si le niveau d'huile est en dessous du repère inférieur de la jauge.

A—Jauge d'huile

B—Bouchon de remplissage d'huile



CC224147 -UN-03NOV04

ML70882,000049B -28-05JUL06-1/1

Contrôle de l'éclairage

Vérifier le fonctionnement de l'éclairage et des autres appareils électriques, particulièrement avant de circuler sur route.

IMPORTANT: Se référer à la législation locale.

ML70882,000049C -28-08NOV04-1/1

Points de graissage particuliers

Si le tracteur est utilisé pour faire fonctionner des équipements hydrauliques externes, contrôler quotidiennement le niveau d'huile de transmission/hydraulique.

Si le tracteur travaille en terrain particulièrement bourbeux ou détrempé, lubrifier les composants suivants:

NOTE: Utiliser de la graisse SD Polyurea, ou équivalente, pour le graissage des éléments suivants:

- Essieu avant
- Essieu arrière
- Attelage trois points
- Dispositif d'attelage hydraulique (il doit être fréquemment lubrifié en cas d'utilisation intensive)
- Arbre de prise de force (si le tracteur est équipé d'une prise de force à embout réversible)

Ces opérations sont décrites aux sections "Entretien — Toutes les 50 heures" et "Entretien — Toutes les 250 heures".

ML70882,000049D -28-14JUN07-1/1

Points de lubrification, entretien périodique et inspection

- Contrôler la courroie d'alternateur (si un remplacement est nécessaire, consulter le concessionnaire John Deere).
- Contrôler l'état des pneus.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Contrôler le niveau d'huile du circuit de transmission/hydraulique.

OU92976,00000D7 -28-27JUN06-1/1

Entretien - Toutes les 50 heures

Graissage de l'essieu avant et des arbres à joint de cardan



ATTENTION: Pour des raisons de sécurité, il est préférable que cette opération ne soit effectuée que par une seule personne.

IMPORTANT: Effectuer cette opération toutes les dix heures de service en cas de travail en terrain particulièrement détrempé ou bourbeux.

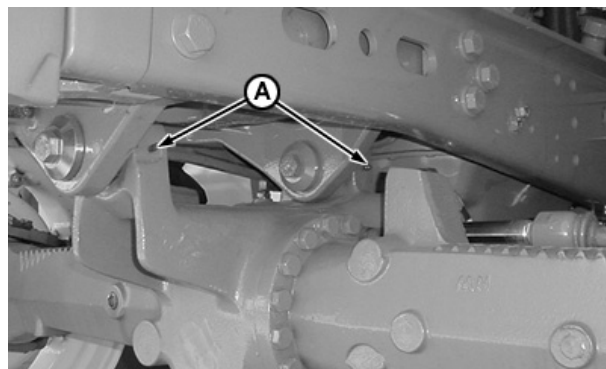
Garnir les points de graissage (A) de l'essieu avant et de l'arbre à joint de cardan comme spécifié.

Valeur prescrite

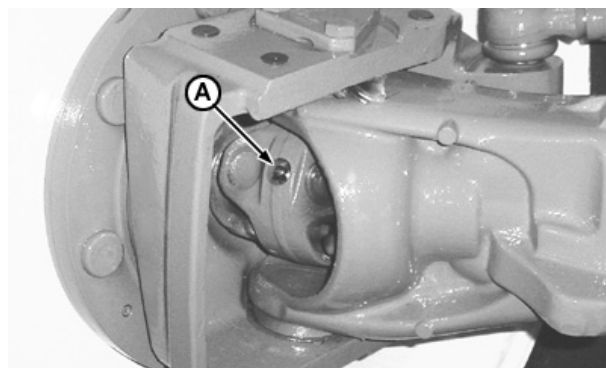
Graissage de l'essieu avant et de l'arbre à joint de cardan—

Lubrifiant..... John Deere SD Polyurea Grease
™ ou graisse universelle

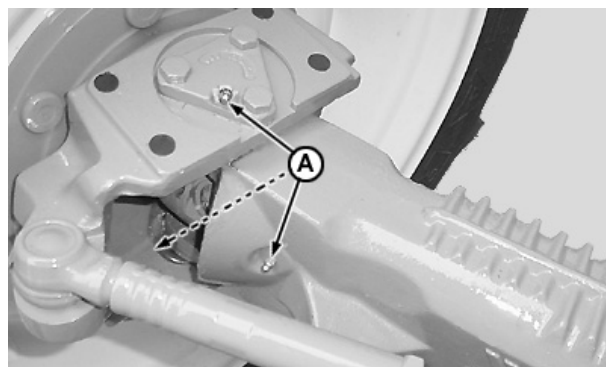
IMPORTANT: Nettoyer soigneusement tous les graisseurs et les remplacer s'ils sont détériorés.



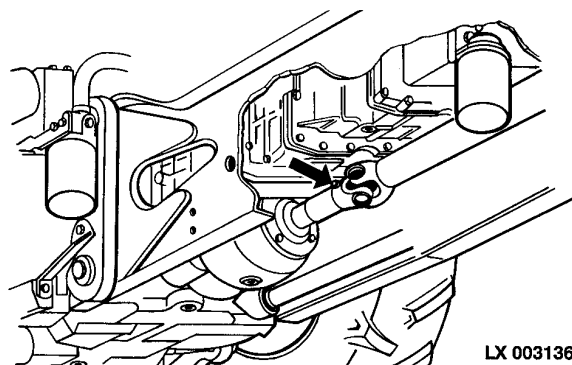
CQ227620 -UN-04NOV04



CQ227631 -UN-18OCT06



CQ279731 -UN-17MAY07



LX 003136

LX003136 -UN-15AUG94

LT04177,000013B -28-18MAY07-1/1

Points de lubrification, entretien périodique et inspection

- Contrôler le serrage de la boulonnerie du tracteur.
- Contrôler la charge de la batterie et en nettoyer les bornes (voir la section “Entretien — selon besoin” et respecter les consignes de sécurité).

OU92976,00000E9 -28-27JUN06-1/1

Entretien - 100 premières heures

Durant les 100 premières heures de service

Contrôler régulièrement l'état des colliers des durits d'admission et des flexibles hydrauliques, les resserrer si nécessaire.

AG,LT04177,163 -28-16JUN06-1/1

Après 100 heures de service

Lubrifier les éléments suivants si le tracteur travaille en terrain particulièrement détrempé ou bourbeux:

- Vidanger l'huile moteur (voir les sections "Ingrédients - Huile de rodage pour moteur diesel", et "Entretien — Toutes les 250 heures").
- Remplacer les filtres à huile moteur. Utiliser des cartouches de filtre John Deere (voir "Entretien — Toutes les 250 heures").
- Contrôler l'absence de fuite au niveau des durits d'admission (voir "Entretien — Toutes les 500 heures").
- Remplacer les filtres à huile de transmission/hydraulique (voir "Entretien — Toutes les 750 heures").
- Vidanger l'huile des réductions finales du pont avant et du différentiel (voir "Entretien — Toutes les 1500 heures").

OU92976,00000DB -28-03APR08-1/1

Entretien - Toutes les 250 heures

Vidange de l'huile moteur

Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud.

1. Enlever le bouchon de vidange (A).
2. Pendant que l'huile s'écoule, remplacer le filtre.
3. Remettre le bouchon de vidange en place (avec un nouveau joint) et le serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

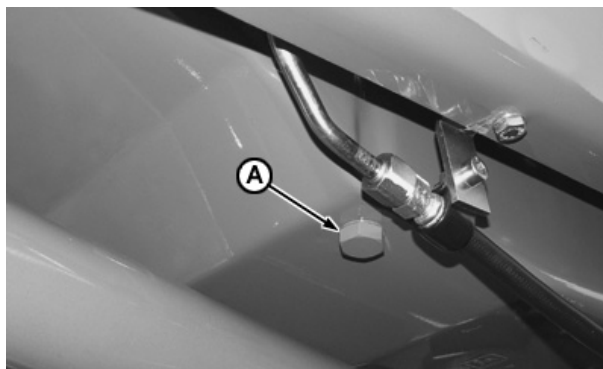
Bouchon de vidange—Couple de serrage..... 70 N•m (52 lb-ft)

4. Remplir d'huile d'une viscosité appropriée par la goulotte de remplissage (B) (voir la section "Ingrédients").
Voir la capacité approximative du moteur dans la section "Caractéristiques".
5. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes afin de contrôler l'étanchéité de la portée du filtre et du bouchon de vidange.
6. Arrêter le moteur.
7. Attendre 5 minutes et vérifier le niveau d'huile. Le niveau doit se situer entre les deux repères de la jauge d'huile (C). Faire l'appoint si nécessaire.

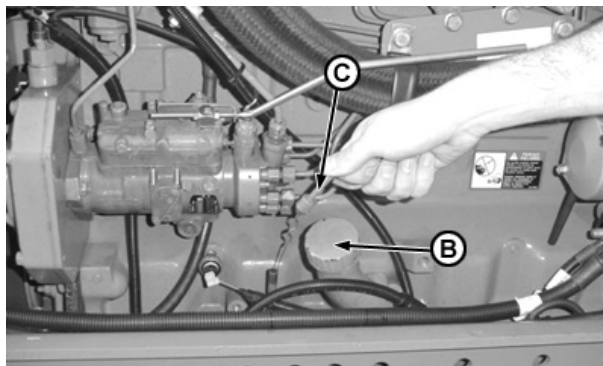
IMPORTANT: L'huile moteur doit être vidangée et le filtre remplacé au bout de 100 heures de service. Par la suite, effectuer ces changements toutes les 250 heures ou tous les ans, selon le premier terme atteint.

NOTE: Cet intervalle peut être étendu de 250 à 375 heures si de l'huile JD Plus-50 ou une huile E4, E5, E6 ou E7 répondant à la classification ACEA est utilisée.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les types d'huile, voir "HUILE POUR MOTEUR DIESEL" à la section "Ingrédients".



CQ259210 -UN-09DEC05



CQ224159 -UN-09JUN04

ML70882,00004A0 -28-03APR08-1/1

Remplacement du filtre à huile moteur

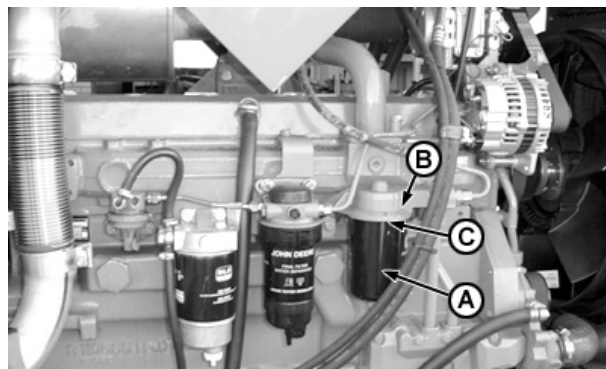
1. Déposer le filtre (A) et nettoyer la surface du boîtier (B).
2. Appliquer une fine couche d'huile sur le joint (C) du nouveau filtre.
3. Serrer le nouveau filtre jusqu'à ce que le joint touche la surface du boîtier, puis continuer de serrer 3/4 à 1-1/4 de tour.

IMPORTANT: Ne pas serrer le filtre trop fort.

4. Démarrer le moteur et contrôler l'étanchéité.

IMPORTANT: L'huile moteur doit être vidangée et le filtre remplacé au bout de 100 heures de service. Par la suite, effectuer ces changements toutes les 250 heures ou tous les ans, selon le premier terme atteint.

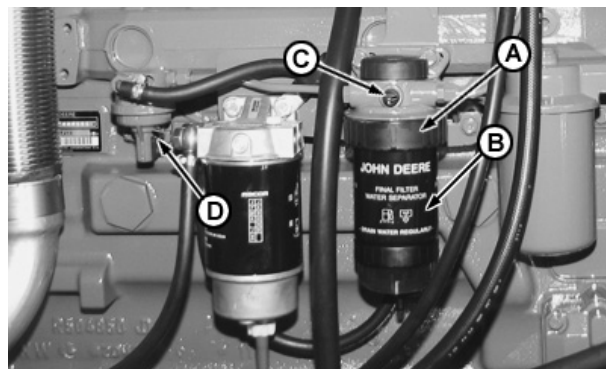
NOTE: Cet intervalle peut être étendu de 250 à 375 heures si de l'huile JD Plus-50 ou une huile E4, E5, E6 ou E7 répondant à la classification ACEA est utilisée.



OU83340,0000528 -28-28JUN06-1/1

Remplacement du filtre à combustible final

1. Desserrer la bague de sécurité (A) et retirer le filtre (B). Utiliser le bouchon du filtre usagé sur le filtre neuf.
2. Retirer le séparateur d'eau du filtre usagé et le mettre sur le filtre neuf.
3. Mettre en place le filtre neuf (rempli de diesel). Veiller à aligner correctement les repères qui se trouvent sur le filtre et sur l'embase du filtre.
4. Serrer la bague de sécurité (A) jusqu'à entendre le clic de verrouillage.
5. Desserrer le bouchon (C) du filtre final.
6. Purger le circuit à l'aide de la pompe d'alimentation (D) jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans air.
7. Fermer le bouchon de vidange (C).
8. Démarrer le moteur et contrôler l'étanchéité.



ML70882,00004A1 -28-05JUL06-1/1

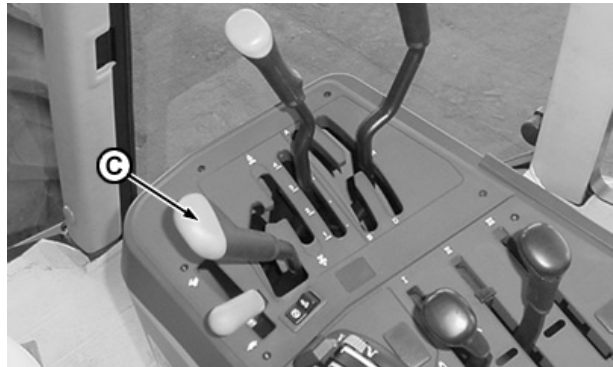
Contrôle du niveau d'huile de transmission

IMPORTANT: Contrôler le niveau d'huile à froid, de préférence le matin, alors que le tracteur est resté à l'arrêt toute la nuit.

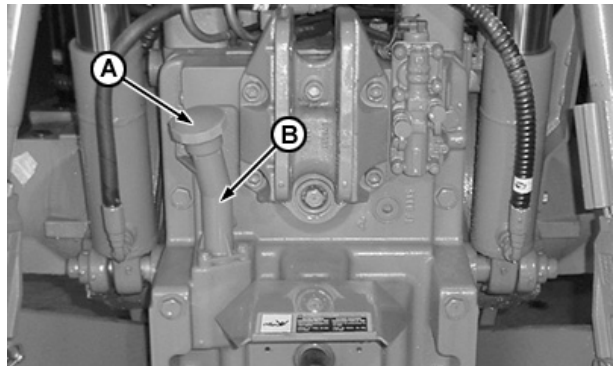
1. Garer le tracteur à l'horizontale.
2. Mettre le levier (C) en position "P".
3. Abaisser les bras de relevage.
4. Retirer le couvercle (A) avec la jauge d'huile et l'essuyer.
5. Remettre en place la jauge en l'enfonçant jusqu'en butée. La retirer et contrôler le niveau d'huile.

Le niveau doit se situer entre les deux repères de la jauge d'huile. S'il est plus bas que le repère inférieur, faire l'appoint en ajoutant de l'huile par l'orifice de remplissage (B).

IMPORTANT: Utiliser impérativement de l'huile John Deere HY-GARD.



CQ227850 -UN-04NOV04



CQ162891 -UN-10NOV04

ML70882,00004A2 -28-08NOV04-1/1

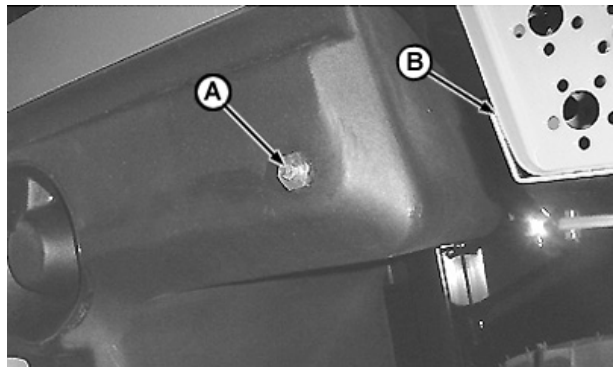
Vidange de l'eau du réservoir de carburant

NOTE: Placer un récipient sous le robinet pour récupérer le combustible et l'eau qui viendraient à se répandre.

Ouvrir la vis de vidange (A) et recueillir l'eau accumulée et les impuretés résiduelles du réservoir de combustible.

Resserrer la vis de vidange lorsque du combustible propre commence à s'écouler.

- A—Vis de vidange du réservoir
B—Échelle d'accès à la cabine



Réservoir de combustible - vue du dessous

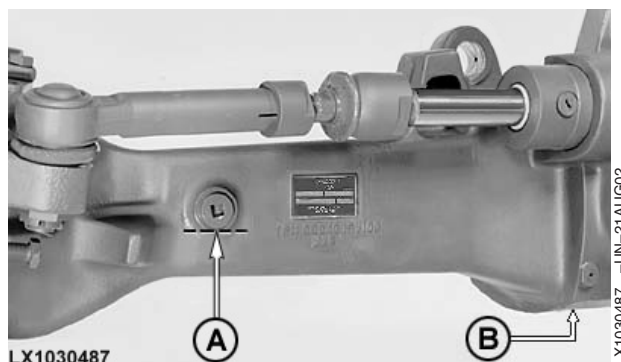
CQ239231 -UN-23OCT06

LT04177,0000074 -28-24OCT06-1/1

Contrôle du niveau d'huile du pont avant

Enlever le bouchon de contrôle du niveau d'huile (A). Le niveau d'huile doit atteindre le bord de l'alésage fileté du bouchon. Serrer le bouchon de contrôle du niveau d'huile à 90 N•m (66 lb-ft).

A—Bouchon de contrôle du niveau d'huile
B—Bouchon de vidange

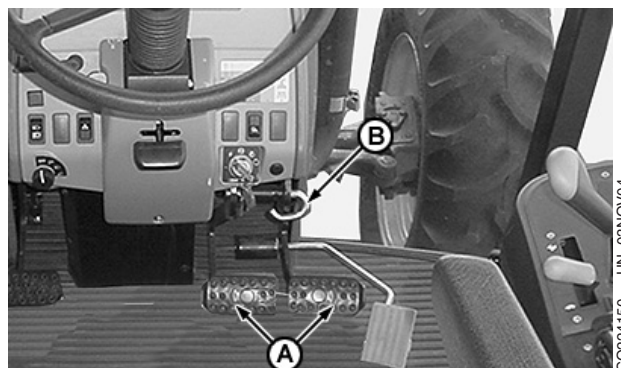


ML70882,00004A4 -28-16JAN07-1/1

Contrôle des freins hydrauliques

Moteur arrêté, vérifier que les freins hydrauliques fonctionnent correctement:

1. "Pomper" plusieurs fois les pédales de frein droite et gauche (A) séparément. Les deux pédales doivent être très fermes lorsqu'on appuie dessus. Dans le cas contraire, consulter le concessionnaire John Deere.
2. S'assurer que les pédales de frein ne descendent pas au-delà de leur limite de course dans un délai de 10 secondes lorsqu'elles ont été actionnées la première fois. Dans le cas contraire, ou si une pédale descend plus rapidement que l'autre, consulter le concessionnaire John Deere.
3. Accoupler les pédales avec l'axe de verrouillage (B) et appuyer sur les deux pédales en même temps. Les deux pédales doivent être très fermes lorsqu'on appuie dessus. Si la différence de niveau entre les deux pédales est supérieure à 51 mm, consulter le concessionnaire John Deere.



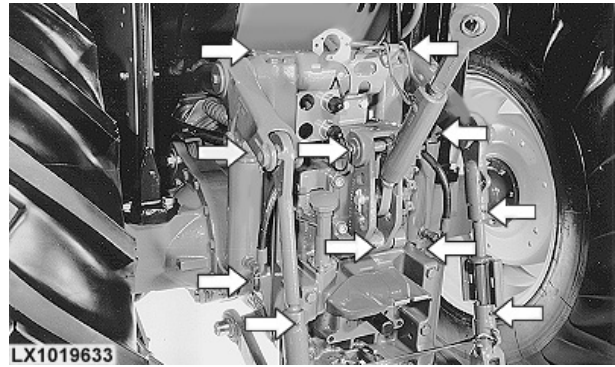
IMPORTANT: Si les pédales continuent de descendre après avoir atteint le point de résistance, cela indique une fuite dans le circuit de freinage (consulter le concessionnaire John Deere).

La fermeté de la résistance et la symétrie entre les pédales gauche et droite sont d'une importance primordiale en cas de freinage d'urgence, lorsque les pédales sont accouplées par l'axe de verrouillage (B).

ML70882,00004A5 -28-08NOV04-1/1

Graissage de l'attelage trois points

Garnir généreusement tous les graisseurs du système de relevage hydraulique de graisse universelle John Deere.



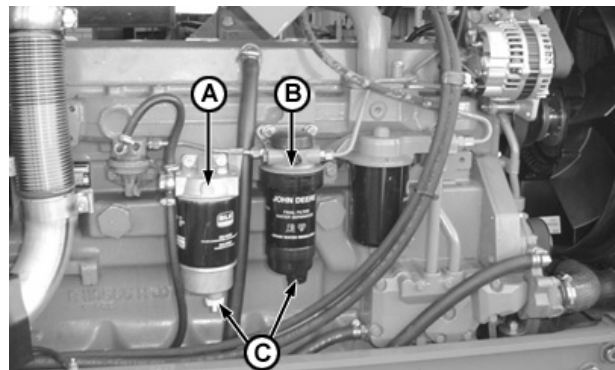
LT04177,0000157 -28-14JUN07-1/1

Contrôle du filtre à combustible terminal et du préfiltre

Si des impuretés et de l'eau sont détectés dans le filtre à combustible terminal (A) et le préfiltre (B), procéder de la façon suivante:

1. Mettre le levier en position de stationnement "P".
2. Faire tourner le moteur au ralenti.
3. Desserrer les bouchons (C) et les resserrer immédiatement après évacuation de l'eau et des impuretés.

IMPORTANT: Il faut vidanger quotidiennement le séparateur d'eau du préfiltre et du filtre à combustible terminal.



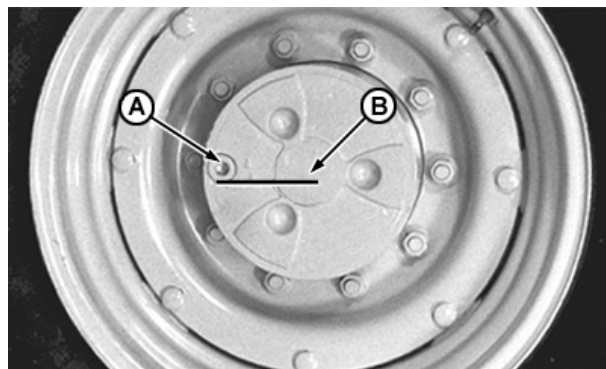
ML70882,00004B6 -28-08NOV04-1/1

Contrôle du niveau d'huile des réductions finales du pont avant

1. Tourner la roue de manière à ce que le bouchon (A) soit aligné horizontalement avec le centre de la roue (B).
2. Retirer le bouchon de vidange. Le niveau d'huile doit atteindre le bord de l'alésage fileté du bouchon.
3. Serrer le bouchon de vidange à 90 N•m (66 lb-ft).

IMPORTANT: S'il est nécessaire de rajouter de l'huile à cause d'une fuite, vidanger toute l'huile de l'essieu et le remplir ensuite avec de l'huile Hy-Gard (voir la section "Ingrédients").

NOTE: Effectuer la première vidange d'huile du pont avant et des réductions finales au bout de 100 heures de service. Par la suite, les remplacer toutes les 750 heures.



CC162941 -UN-04NOV04

ML70882.00004A3 -28-05JUL06-1/1

Points de lubrification, entretien périodique et inspection

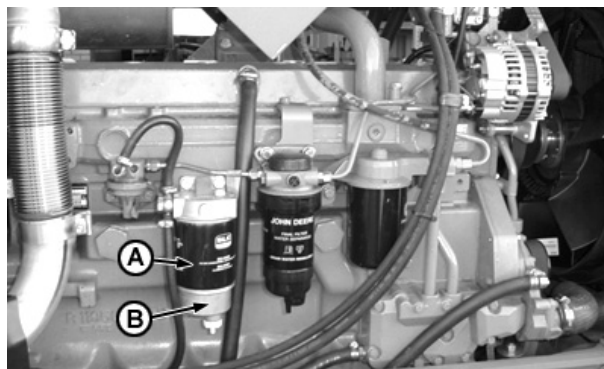
- Vérifier le bon fonctionnement du circuit de sécurité au démarrage.
- Garnir l'arbre de prise de force de graisse universelle John Deere.
- Contrôler et régler le frein de stationnement (consulter le concessionnaire John Deere).

ML70882.00009C0 -28-28JUN06-1/1

Entretien - Toutes les 500 heures

Remplacement du séparateur d'eau du filtre à combustible

1. Retirer l'élément filtrant (A) et le séparateur d'eau (B).
2. Poser un nouvel élément filtrant dans le séparateur d'eau.
3. Poser l'ensemble élément filtrant/séparateur d'eau rempli de combustible diesel.
4. Purger le circuit d'alimentation.



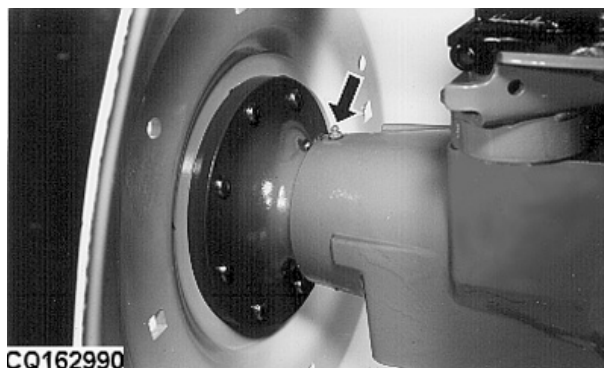
CQ209731 -UN-09JUN04

ML70882,00004A6 -28-08NOV04-1/1

Lubrification des roulements de l'essieu arrière

IMPORTANT: Effectuer cette opération toutes les 10 heures de service en cas de travail en terrain particulièrement détrempé ou bourbeux.

Lubrifier les roulements de l'essieu arrière avec de la graisse universelle John Deere (6 à 8 coups de pompe). (Voir la section "Ingrédients").



CQ162990 -UN-26OCT98

CQ162990

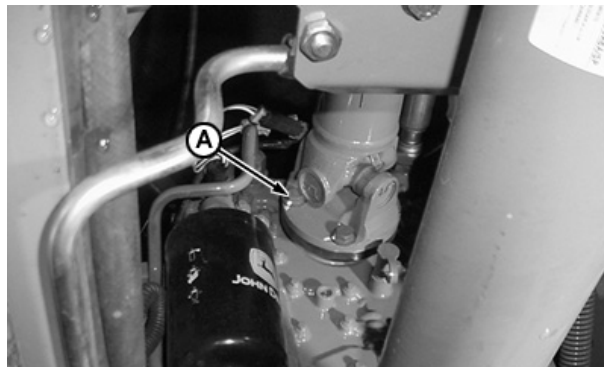
ML70882,00004A7 -28-27JUN06-1/1

Joint de cardan moteur-transmission

Vérifier que l'arbre de transmission ne présente pas de jeu et que les boulons ne sont pas desserrés.

S'il y a du jeu, consulter le concessionnaire John Deere.

A—Boulons



CQ239290 -UN-11APR05

LT04177,0000060 -28-07JUN06-1/1

Durits d'admission

Contrôler l'état des durits et serrer les colliers.

Les fuites ou défaillances de durits laissent pénétrer la poussière dans le moteur.

AG,LT04177,186 -28-16JUN06-1/1

Entretien - 750 premières heures

Points de lubrification, entretien périodique et inspection

- Régler le jeu des soupapes du moteur (voir la section "Entretien — Toutes les 2000 heures".)

OU92976,00000C1 -28-27JUN06-1/1

Entretien - Toutes les 750 heures

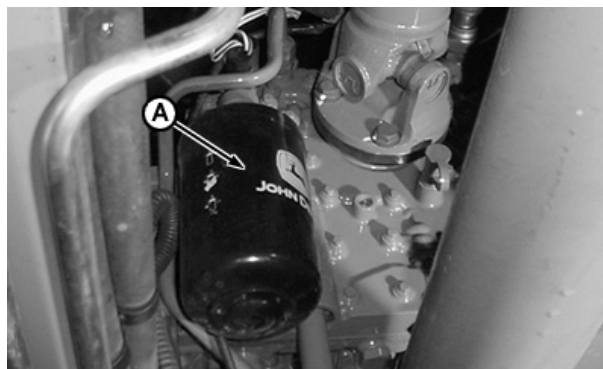
Remplacement des filtres à huile de transmission/hydraulique

NOTE: Procéder au premier remplacement des filtres à huile de transmission/hydraulique après 100 heures de service. Par la suite, les remplacer toutes les 750 heures.

1. Retirer les filtres.
2. Enduire les bagues d'étanchéité des filtres neufs de graisse et les poser.

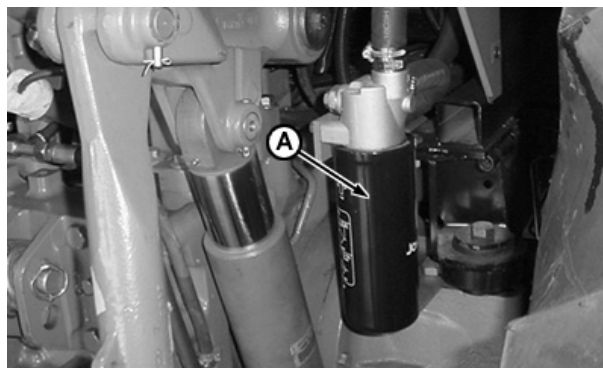
N'utiliser que des filtres John Deere.

IMPORTANT: Toujours remplacer les deux filtres en même temps. Ne jamais en remplacer un seul.



Emplacement sur l'avant de la transmission

CG227670 -UN-04NOV04



Emplacement à l'arrière du tracteur

ML70882.00004A8 -28-19OCT06-1/1

CG227680 -UN-04NOV04

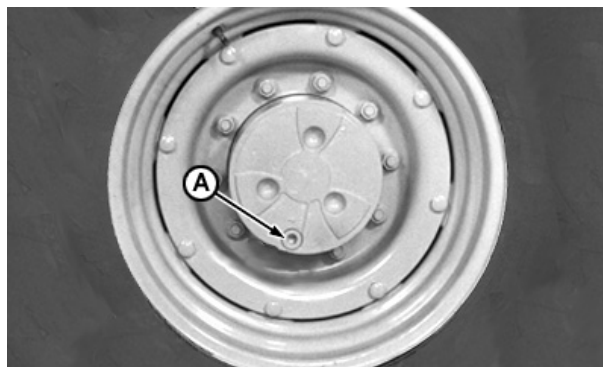
Vidange des réductions finales du pont avant

1. Tourner la roue de façon à ce que le bouchon de vidange (A) se trouve en bas. Déposer le bouchon de vidange (A) et recueillir l'huile dans un récipient adéquat.

Valeur prescrite

Réductions finales du pont avant—Capacité approximative..... 1,7 l (0.45 US gal)

2. Tourner la roue de 180°. Remplir la réduction finale de la quantité prescrite d'huile neuve.
3. Contrôler le niveau, remettre le bouchon de vidange en place et le serrer à 90 N•m (66 lb-ft).



CG163041 -UN-04NOV04

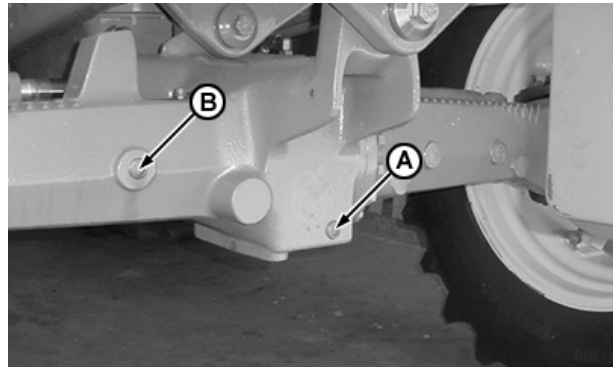
ML70882.00004AA -28-19JAN07-1/1

Vidange de l'huile du pont avant 4RM

NOTE: Vidanger l'huile du corps de pont et des réductions finales après les 100 premières heures de service. Par la suite, la vidange doit s'effectuer toutes les 750 heures de service.

TOUJOURS utiliser l'huile John Deere recommandée pour la transmission. Voir la section "Ingrédients".

Procéder à la vidange lorsque l'huile est encore chaude, immédiatement après l'utilisation du tracteur.



CC227980 -UN-04NOV04

1. Retirer le bouchon de vidange (A) et retirer le bouchon de contrôle du niveau d'huile (B).
2. Recueillir l'huile dans un récipient approprié.

Valeur prescrite

Essieu avant—Capacité
approximative 6,7 litres (1.8 US gal)

3. Remettre en place le bouchon de vidange et le serrer à 150 N.m (110 lb-ft).
4. Remplir le réservoir de la quantité prescrite d'huile fraîche.
5. Le niveau d'huile doit atteindre le bord de l'orifice de remplissage (B), remettre le bouchon de contrôle en place. Remettre en place le bouchon de contrôle du niveau d'huile et le serrer à 150 N.m (110 lb-ft).

LT04177,0000135 -28-23AUG07-1/1

Points de lubrification, entretien périodique et inspection

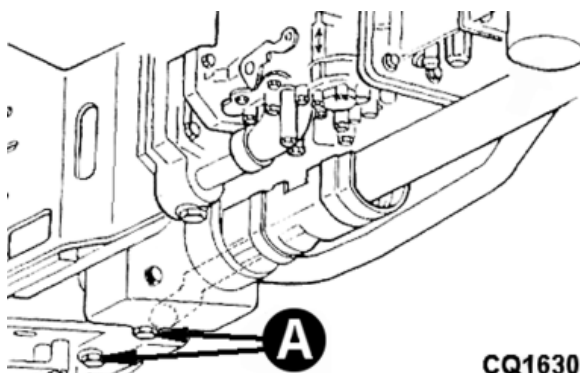
- Procéder aux réglages du circuit hydraulique (consulter le concessionnaire John Deere).
- Contrôler le régime maximal et minimal du moteur (consulter le concessionnaire John Deere).
- Nettoyer le filtre de l'évent du réservoir de combustible (consulter le concessionnaire John Deere).
- Nettoyer la conduite de l'orifice de dégazage du carter (consulter le concessionnaire John Deere).
- Contrôler le liquide de refroidissement (consulter le concessionnaire John Deere).
- Contrôler l'absence de jeu des roulements de roues (consulter le concessionnaire John Deere).

ML70882,00009BF -28-22JUN06-1/1

Entretien - Toutes les 1250 heures ou tous les 2 ans

Vidange de l'huile du circuit hydraulique/de transmission

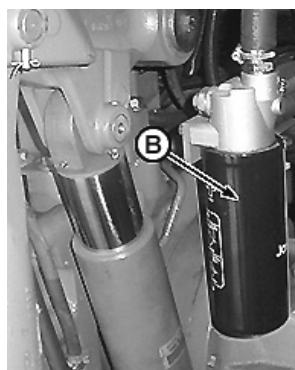
1. Démarrer le moteur et réchauffer l'huile en actionnant quelques commandes hydrauliques.
2. Garer le tracteur sur un sol horizontal. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. Engager le frein de stationnement (mettre le levier de vitesses au point mort).
4. Abaisser les bras de levage.
5. Enlever la vis de vidange (A).
6. Remplacer le filtre à huile de transmission et le filtre à huile hydraulique (B).
7. Dévisser le bouchon (C), enlever la crépine d'aspiration et la nettoyer dans du combustible.
8. Retirer également le tuyau d'aspiration d'huile de transmission (1) pour le débarrasser d'éventuels copeaux métalliques qui auraient pu rester dans le tuyau. Pour ce faire, retirer les trois vis (6). Retirer le tuyau en le tirant vers l'avant. Nettoyer l'intérieur du tuyau et le boîtier retenant le tuyau et la crépine.
9. Contrôler l'état des anneaux d'étanchéité, les remplacer le cas échéant.
10. Une fois nettoyé, lubrifier le bout du tuyau et l'insérer dans le boîtier arrière en n'exerçant qu'une pression manuelle. Fixer l'autre côté à l'aide des trois vis.
11. Avant de verser la nouvelle huile, remettre en place la crépine et serrer les bouchons de vidange à 50 N.m (35 lb-ft).
12. Remplir la boîte de vitesse d'huile Hy-Gard par l'orifice de remplissage.
13. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes et actionner quelques commandes hydrauliques.
14. Arrêter le moteur et attendre 5 minutes.
15. Abaisser les bras de levage.
16. Le niveau doit se situer entre les deux repères de la jauge d'huile. Introduire la jauge à fond, puis la retirer à nouveau et contrôler le niveau. S'il est plus bas que le repère inférieur, faire l'appoint en ajoutant de l'huile par l'orifice de remplissage.



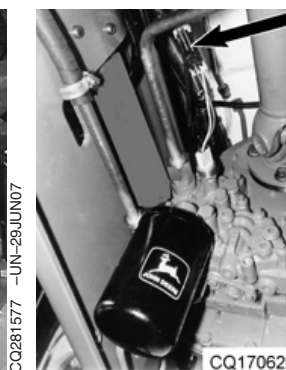
Bouchon de boîte de vitesses

CQ163050

CQ163050 -UN-23SEP98



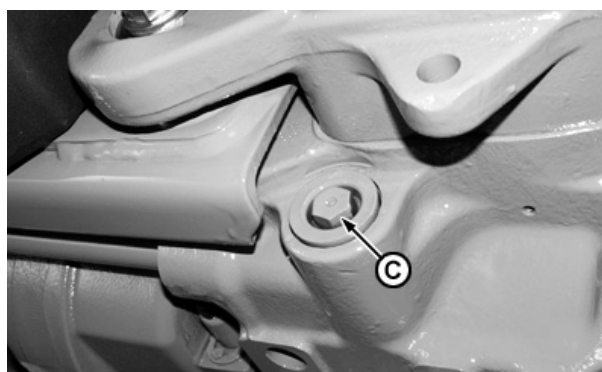
Filtres à huile hydraulique



Filtre à huile de transmission

CQ170620

CQ170620 -UN-09DEC98

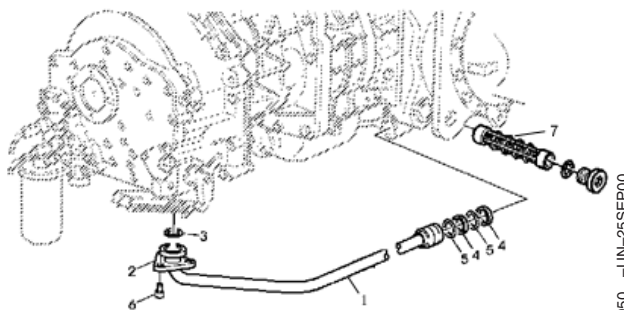


Côté gauche du différentiel SynchroPlus

CQ274980 -UN-03JUL06

Contenances:

- Boîte de vitesses PowrQuad 6415 = 57 l (15.1 U.S. gal)
- Boîte de vitesses SynchroPlus 6415 = 54 l (14.3 U.S. gal)
- Boîte de vitesses SynchroPlus 6615 = 57 l (15.1 U.S. gal)
- Boîte de vitesses PowrQuad 6615 = 57 l (15.1 U.S. gal)



Conduite d'aspiration d'huile de transmission

CQ199950

CQ199950 -UN-25SEP00

Points de lubrification, entretien périodique et inspection

- Contrôler la climatisation (consulter le concessionnaire John Deere).
- Remplacer la soupape thermostatique (voir la section "Entretien — Toutes les 2000 heures").

NOTE: Remplacer la soupape thermostatique tous les 2 ans ou toutes les 2000 heures, selon le premier terme atteint.

ML70882,00009C1 -28-05JUL06-1/1

Entretien - Toutes les 1500 heures

Injecteurs

IMPORTANT: Toujours confier le contrôle et le remplacement des injecteurs au concessionnaire John Deere.

Contrôler les injecteurs toutes les 1500 heures.

Si les injecteurs ne fonctionnent pas correctement, demander au concessionnaire John Deere de les remplacer.

Si les injecteurs fonctionnent correctement, il n'est pas nécessaire de les remplacer à ce stade.

IMPORTANT: S'il n'est pas nécessaire de remplacer les injecteurs après 1500 heures de service, les remplacer au bout de 3750 heures, même s'ils fonctionnent toujours correctement.

LT04177,000017A -28-07JUN06-1/1

Points de lubrification, entretien périodique et inspection

- Contrôler le tendeur de courroie automatique du ventilateur du moteur (consulter le concessionnaire John Deere).

ML70882,00009C5 -28-09JUN06-1/1

Entretien - Toutes les 2000 heures

Vidange du liquide de refroidissement du moteur



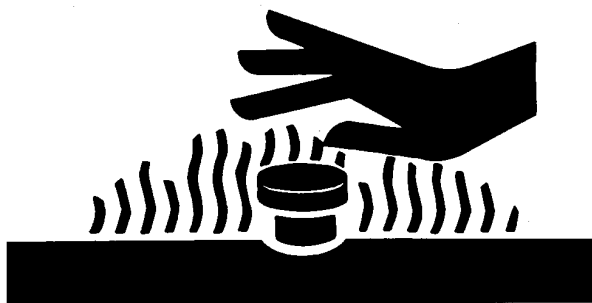
ATTENTION: Le liquide de refroidissement est peut être chaud. Attendre que le radiateur et le bloc-moteur aient refroidi avant de les toucher.

Ne pas retirer le bouchon (C) du vase d'expansion (D) avant que la température de l'eau soit à peu près équivalente à la température ambiante. Desserrer d'abord le bouchon (C) afin d'éliminer la pression avant de le retirer complètement.

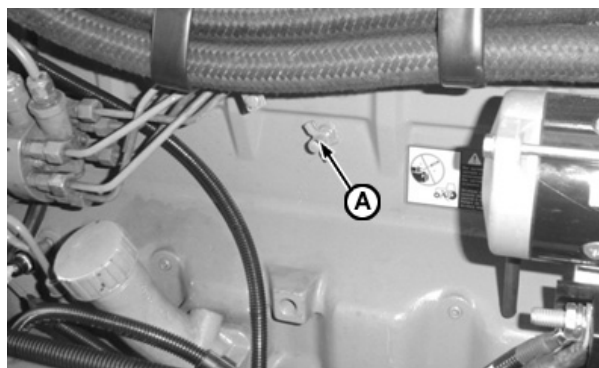
1. Recueillir le liquide de refroidissement dans un récipient approprié.
2. Retirer le bouchon de vidange (A) du bloc-moteur.
3. Pour éliminer complètement le liquide de refroidissement, décrocher le collier (B) du flexible du radiateur.
4. Une fois le circuit de refroidissement entièrement vide, fermer le bouchon de vidange (A) du bloc-moteur puis reposer et resserrer le collier du flexible du radiateur (B). Remplir le circuit avec une solution de nettoyage courante.
5. Faire tourner le moteur de façon à atteindre la température de service. Arrêter le moteur et vidanger le circuit.

IMPORTANT: Ne jamais faire l'appoint du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Attendre que le moteur ait refroidi.

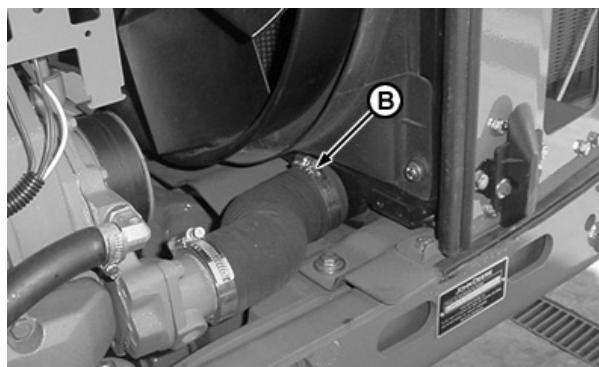
6. Purger à nouveau le circuit et le remplir d'eau claire.
7. Faire tourner le moteur de façon à atteindre la température de service.
8. Arrêter le moteur et vidanger le circuit.
9. Refermer le bouchon de vidange du radiateur et resserrer le bouchon de vidange (C). Raccorder le flexible de vidange (E).
10. Cette fois-ci, remplir le circuit avec le liquide de refroidissement recommandé. (Voir la section "Ingrédients").



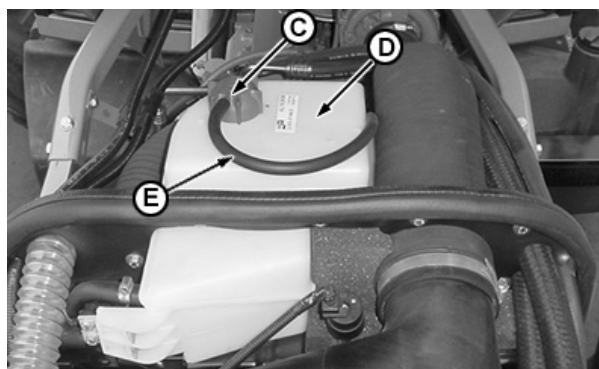
T6642EK -UN-01NOV88



CQ210021 -UN-04NOV04



CQ224160 -UN-04NOV04



CQ241430 -UN-05MAY05

Suite voir page suivante

ML70882,00004AB -28-21JUN06-1/2

IMPORTANT: Le rapport de quantité eau/liquide de refroidissement doit être maintenu constant.

NOTE: Pour la capacité du circuit de refroidissement, voir la section "Caractéristiques".

11. Après avoir rempli le circuit, faire tourner le moteur et laisser le liquide de refroidissement se répandre dans tout le circuit.
12. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement au niveau du vase d'expansion (D). Il doit se trouver entre les repères "min" et "max".
13. Toujours veiller à ce que le radiateur soit parfaitement propre. Éliminer toutes les impuretés et autres saletés et redresser les ailettes tordues avec précaution.

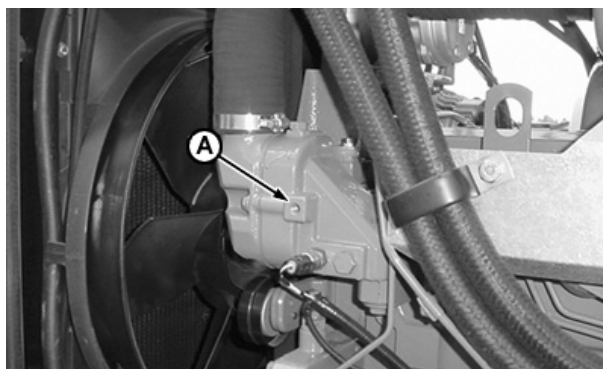
ML70882,00004AB -28-21JUN06-2/2

Remplacement de la soupape thermostatique

Remplacer la soupape thermostatique (A) lors du nettoyage du radiateur en se conformant aux recommandations suivantes:

NOTE: Remplacer la soupape thermostatique tous les 2 ans ou toutes les 2000 heures, selon le premier terme atteint.

1. Déposer les boulons.
2. Déposer la soupape thermostatique.
3. Retirer les joints usés et les résidus de produit d'étanchéité.
4. Installer une soupape thermostatique neuve.
5. Poser un joint neuf et serrer le capuchon.
6. Serrer les boulons à 47 N•m (4.7 kg.m ou 35 lb-ft).



CQ227990 -UN-04NOV04

ML70882,00004AC -28-28JUN06-1/1

Réglage des soupapes

Il est recommandé de contrôler (régler) le jeu des soupapes toutes les 2000 heures pour assurer les meilleures performances du tracteur John Deere.

Confier cette opération au concessionnaire John Deere.

LT04177,000017B -28-21JUN06-1/1

Entretien - Selon besoin

Filtre à air

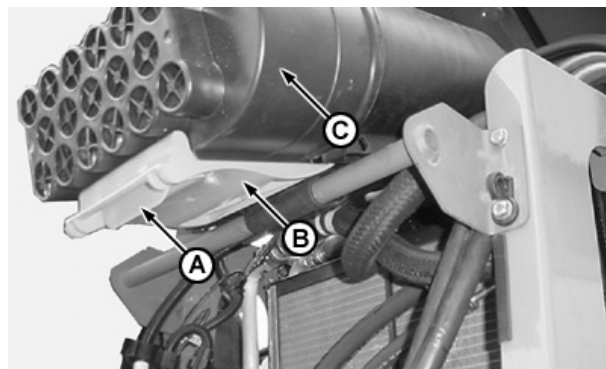
Si le témoin du filtre à air s'allume en cours de travail, il est nécessaire de procéder à la dépose et au nettoyage de l'élément principal.

NOTE: L'élément principal peut être nettoyé cinq fois maximum.

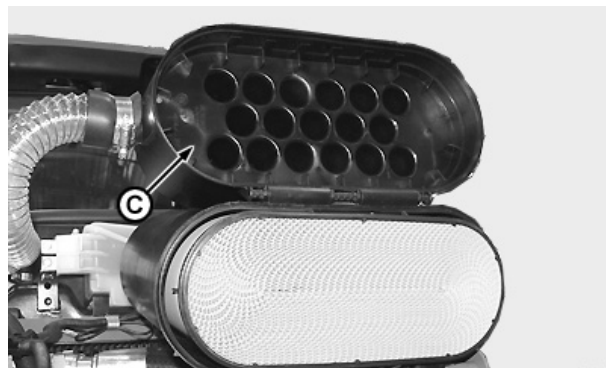
Le remplacer au bout de 5 nettoyages ou de 2 heures de service.

Lever le capot. Tirer la languette (A) et pousser le loquet (B) vers le bas. Pousser le couvercle (C) vers le haut. Tirer sur l'élément principal avec précaution pour le sortir du boîtier.

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'élément principal du filtre à air n'est pas en place.



CQ228000 -UN-04NOV04



CQ274950 -UN-03JUL06

MB03730,0000139 -28-03JUL06-1/1

Nettoyage de l'élément principal du filtre à air

Si un nettoyage de l'élément principal s'impose en cours de travail, il est possible de le nettoyer sommairement en le tapotant de la paume de la main.

IMPORTANT: L'anneau de guidage ne doit pas être endommagé ni déformé.

Nettoyer complètement ou remplacer l'élément filtrant en fin de travail.



LX1026150

Suite voir page suivante

ML70882,00004AF -28-06APR05-1/2

LX1026150 -UN-21MAY01

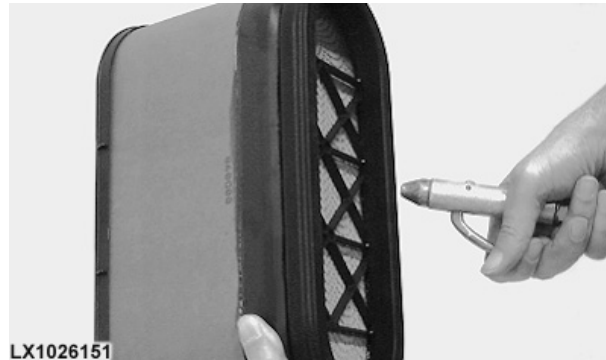
Procédure de nettoyage de l'élément principal du filtre à air

S'il n'est pas possible d'éliminer la poussière par simple tapotement, nettoyer l'élément à l'air comprimé en introduisant la buse dans l'élément et en soufflant de l'intérieur vers l'extérieur.



ATTENTION: La pression de l'air comprimé **NE** doit **PAS** dépasser 600 kPa (6 bars; 90 psi).

Remplacer l'élément filtrant si le témoin du filtre à air est encore allumé après cette opération de nettoyage.

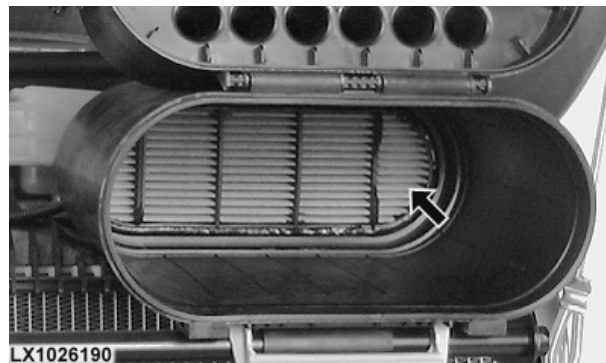


ML70882,00004AF -28-06APR05-2/2

Élément de sécurité

L'élément de sécurité doit être remplacé en cas de détérioration. Le remplacer tous les cinq changements de l'élément principal, ou au plus tard tous les 2 ans.

IMPORTANT: Toujours remplacer l'élément de sécurité, ne pas essayer de le nettoyer.



MB03730,000013A -28-20JAN05-1/1

Montage

Commencer par le joint en caoutchouc (les flèches sur l'autocollant orientées vers le boîtier du filtre), glisser l'élément principal nettoyé ou neuf dans le boîtier jusqu'en butée. Rabattre le cache et verrouiller le collier.

IMPORTANT: Ne jamais fermer le capot ni démarrer le moteur tant que le filtre n'est pas monté correctement.

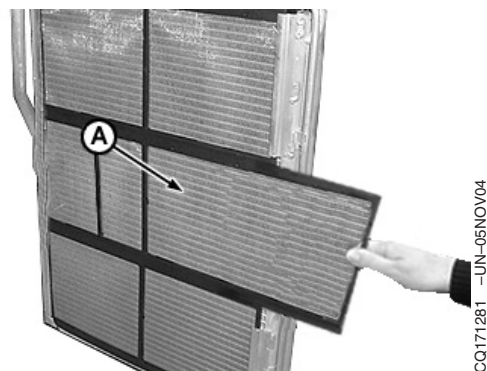


ML70882,00004B1 -28-08NOV04-1/1

Nettoyage de la grille du radiateur

Toujours veiller à ce que le radiateur soit parfaitement propre. Éliminer toutes les impuretés et autres saletés et redresser les ailettes tordues avec précaution.

Retirer la grille (A) par le côté.



ML70882,00004B2 -28-08NOV04-1/1

CQ171281 -UN-05NOV04

Nettoyage du filtre à air de la cabine



ATTENTION: Les filtres à air de la cabine ne protègent pas contre l'inhalation de pesticides nocifs. Porter un masque respiratoire approprié à l'intérieur de la cabine si le fabricant du pesticide en prescrit l'emploi.

Lors de l'entretien de l'élément principal du filtre à air, déposer également le filtre à air de la cabine et le nettoyer à l'air comprimé en dirigeant le jet sur la face propre.

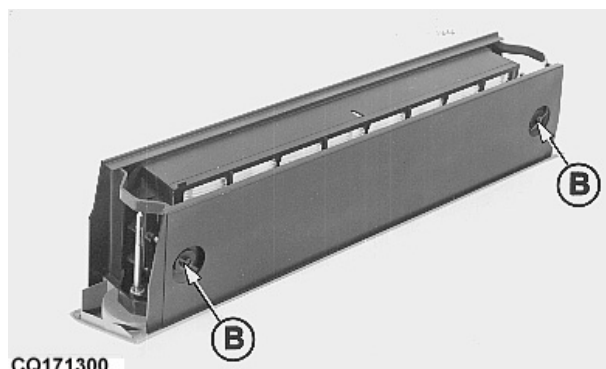
Desserrer les vis (A) et retirer le boîtier du filtre par le bas. Ouvrir les loquets (B) et déposer l'élément filtrant.

Toujours remplacer le filtre à air de la cabine en même temps que l'élément principal du filtre à air du moteur.



CQ171290

CQ171290 -UN-23SEP98



CQ171300

CQ171300 -UN-23SEP98

ML70882,00004B3 -28-04DEC06-1/1

Purge des freins

Si les freins ne fonctionnent pas correctement ou que par intermittence, purger le circuit de freinage. Lorsque le moteur du tracteur est en marche, placer le levier en position de stationnement "P" et actionner la pédale plusieurs fois jusqu'à ce que le freinage soit réglé. Si le problème persiste, consulter le concessionnaire John Deere.

ML70882,00004B5 -28-21JUN06-1/1

Graissage

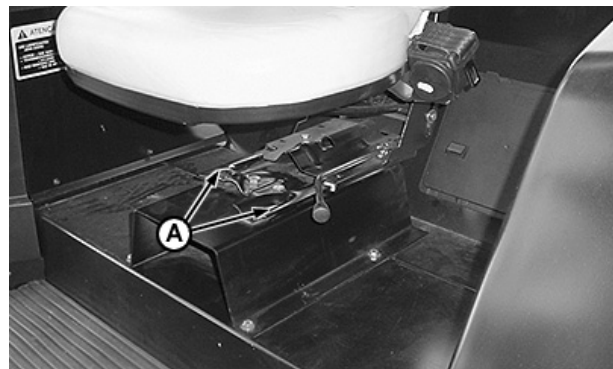
Si le tracteur a été lavé avec un nettoyeur haute pression, garnir tous les graisseurs.

NOTE: Les composants électriques/électroniques, connecteurs, roulements/paliers, joints du système hydraulique, pompes d'injection et tout autre composant ou pièce sensible peuvent présenter des défaillances s'ils reçoivent de l'eau sous pression. Réduire la pression de l'eau et diriger le jet à un angle de 45 à 90 degrés. Ne pas utiliser de solvants.

ML70882,00004B7 -28-08NOV04-1/1

Fauteuil du conducteur

Enduire les glissières du fauteuil (A) de graisse universelle John Deere.



CQ163131 -UN-05NOV04

ML70882,00004B8 -28-08NOV04-1/1

Éviter une explosion des batteries

Le gaz dégagé par les batteries étant explosif, tenir celles-ci à l'écart de toute flamme nue ou de toute source d'étincelles.

Ne jamais vérifier le degré de charge d'une batterie en court-circuitant ses bornes au moyen d'un objet métallique; se servir d'un voltmètre ou d'un aréomètre.

Ne pas charger une batterie gelée sous peine d'explosion. La réchauffer à 16°C (60°F).



TS204 -UN-23AUG88

DX,SPARKS -28-03MAR93-1/1

Démarrreur

Si le démarreur ne tourne pas lorsque le contacteur de démarrage est actionné, procéder à une vérification complète du circuit de démarrage. Vérifier que la batterie est chargée, qu'aucun câble n'est endommagé ou usé et que les contacts ne sont pas desserrés ou corrodés.

Si toutes ces vérifications ne permettent pas de résoudre le problème, consulter le concessionnaire John Deere.

AG.LT04177.206 -28-21JUN06-1/1

Batterie

Nettoyage de la batterie

La batterie se trouve à l'avant de la machine, sous le capot.



ATTENTION: Pour des raisons de sécurité, toujours débrancher le câble négatif de la batterie avant toute intervention sur l'installation électrique ou le moteur.



CQ194823 -UN-03NOV04

Nettoyer la batterie chaque semaine.

- Éliminer d'éventuelles traces d'oxydation sur les bornes à l'aide d'une brosse.
- Enduire les bornes et les câbles de la batterie de vaseline.
- Vérifier que les bouchons d'aération du couvercle ne sont pas obstrués. Remédier à toute obstruction, si nécessaire.

OU92976,00000ED -28-29JUN06-1/3

Dépose de la batterie

Pour déposer la batterie, débrancher d'abord le câble négatif (-), puis le câble positif (+).



CQ194822 -UN-08JUN04

Suite voir page suivante

OU92976,00000ED -28-29JUN06-2/3

NOTE: Pour reposer la batterie, brancher d'abord le câble positif (+), puis le câble négatif (-).

Remisage et manipulation de la batterie

- Manipuler la batterie avec précaution. Ne pas cogner sur la batterie et ne pas l'incliner de plus de 45°.
- Toujours empiler les batteries correctement pour éviter qu'elles basculent.
- Toujours remplir les batteries dans un endroit bien aéré.



CO194823 -UN-03NOV04

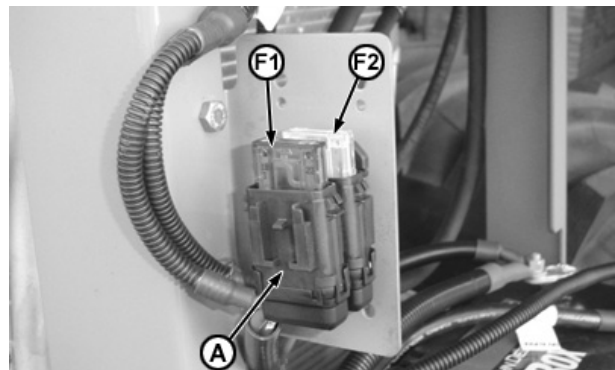
OU92976,00000ED -28-29JUN06-3/3

Fusibles — Boîte de connexion

	Tracteurs avec cabine	Tracteurs sans cabine
A	Boîte de connexion	
F1	Fusible 60 A	Fusible 60 A
F2	Fusible 80 A	Fusible 60 A

La boîte de connexion (A) est située à l'avant du tracteur. Elle comporte deux fusibles qui protègent l'installation électrique.

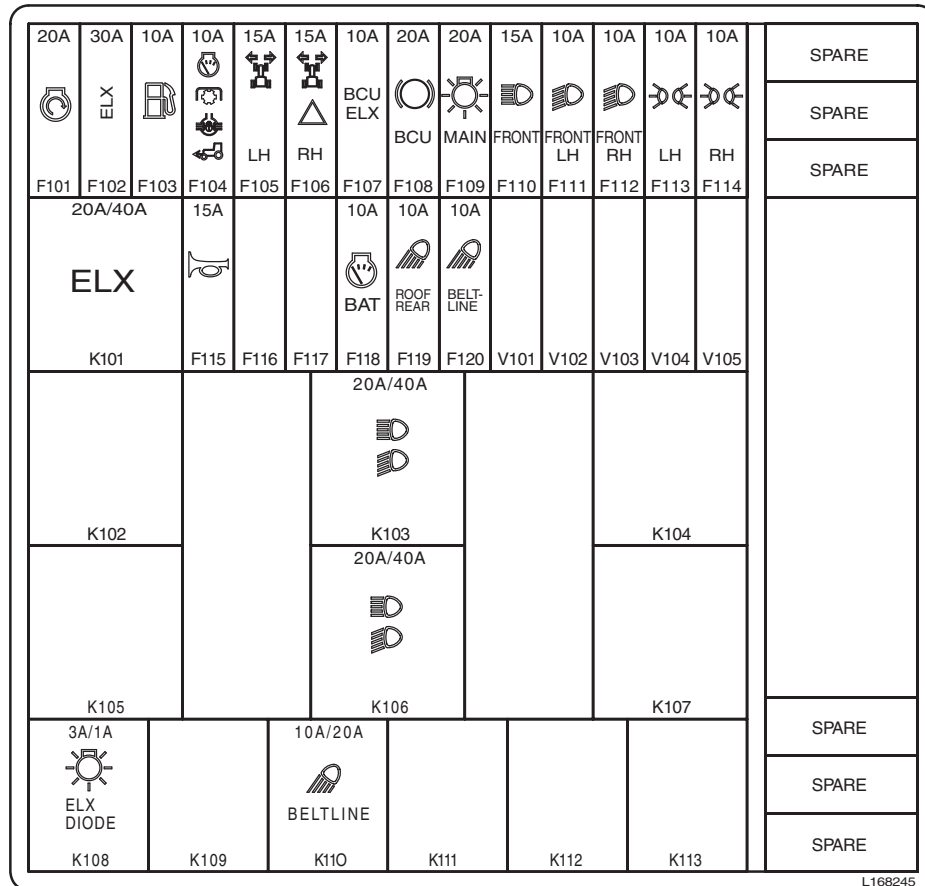
IMPORTANT: Toujours remplacer un fusible par un fusible de même valeur (intensité).



CO209981 -UN-09JUN04

OU83340,00005B0 -28-18OCT06-1/1

Platine de fusibles—Tracteurs sans cabine



—Fusibles

F101—Coupe-batterie

F102—Alimentation en courant des composants électroniques

F103—Vanne d'arrêt de la pompe d'injection

F104—Centrale électronique BCU (PDF, pont avant, blocage du différentiel, contacteur des clignotants)

F105—Clignotants côté gauche, alimentation permanente de la centrale électronique

F106—Clignotants côté droit, feux de détresse

F107—Centrale électronique BCU (alimentation électrique)

F108—Contacteur de frein et feux stop

F109—Contacteurs d'éclairage (borne B)

F110—Feux de route

F111—Feu de croisement gauche

F112—Feu de croisement droit

F113—Feu arrière gauche

F114—Feu arrière droit

F115—Avertisseur sonore (option)

F116—Vacant

F117—Phares de travail sur pavillon (option)

F118—Alimentation permanente du bus CAN

F119—Phares de travail sur pavillon arrière

F120—Phares de travail sur pavillon avant

V101—Vacant

V102—Vacant

V103—Vacant

V104—Vacant

V105—Vacant

—Relais
K101—Alimentation en courant des composants électroniques

K102—Vacant

K103—Feux de croisement

K104—Vacant

K105—Vacant

K106—Feux de route

K107—Vacant

K108—Diode pour alimentation des composants électroniques

K109—Phares de travail sur pavillon (option)

K110—Phares de travail sur pavillon avant (à simple rangée de connexions)

K111—Vacant

K112—Vacant

K113—Vacant

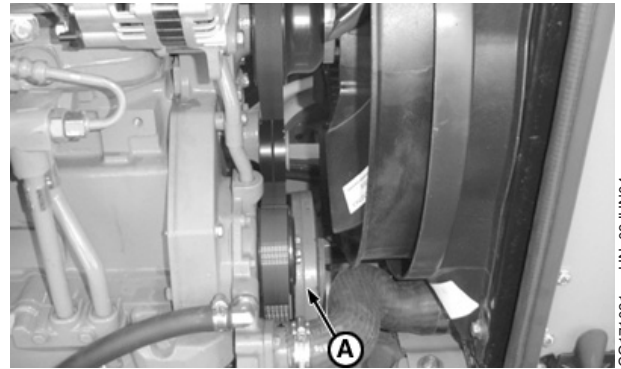
ML70882,00004BA -28-31MAR05-1/1

CQ244670 -UN-08JUL05

Inspection du damper du vilebrequin— Tracteurs 6615

IMPORTANT: Le damper (A) ne peut pas être remis en état. Il faut le remplacer toutes les 4500 heures de service ou tous les 5 ans, selon le premier terme atteint.

Faire remplacer le damper du vilebrequin du moteur par le concessionnaire John Deere.



OU83340,0000553 -28-26OCT06-1/1

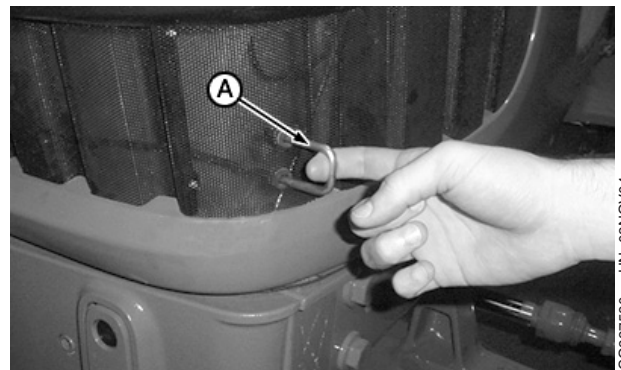
CG171021 -UN-09JUN04

Remplacement de la courroie du ventilateur du moteur



ATTENTION: Retirer la clé de contact du tracteur avant d'effectuer tous travaux sur le moteur.

Tirer sur le mentonnet (A) et soulever le capot.



ML70882,00004BC -28-03JUL06-1/5

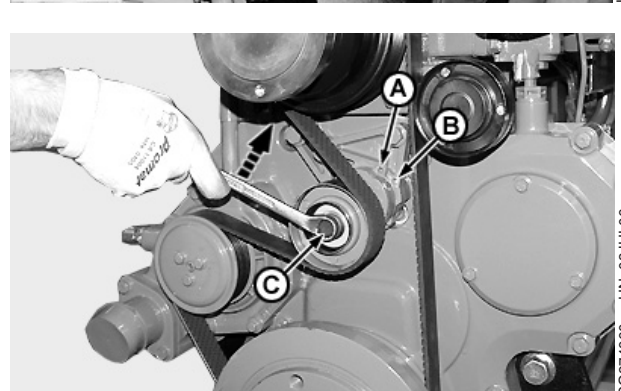
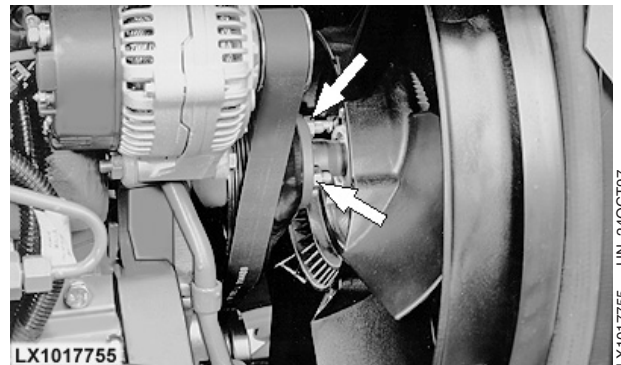
CG227580 -UN-03NOV04

Procédure



ATTENTION: Débrancher le câble de masse (-) de la batterie.

1. Desserrer les quatre écrous et pousser le ventilateur vers l'avant.
2. Utiliser une clé de 15 mm (19/32 in) pour tourner la vis (C) du pignon tendeur dans la direction de la flèche jusqu'à ce que les deux trous (A) et (B) soient alignés.
3. Insérer un axe métallique de 5 mm (0.2 in) de diamètre dans les deux trous alignés.
4. Avant de tendre la courroie, tourner légèrement le pignon tendeur pour soulager la pointe métallique, puis la déposer. Le tendeur de la courroie d'entraînement revient automatiquement dans sa position de tension.



Suite voir page suivante

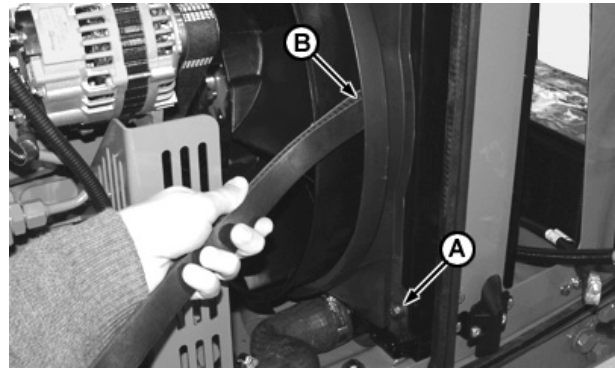
ML70882,00004BC -28-03JUL06-2/5

LX1017755 -UN-24OCT97

CG2274960 -UN-03JUL06

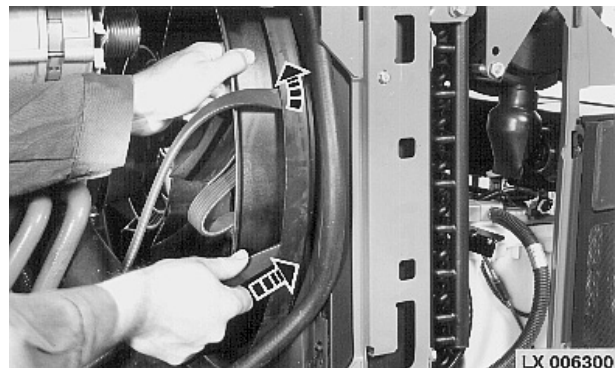
5. Retirer l'ancienne courroies des poulies en la coupant.

Retirer les trois rivets à expansion (A) du carénage de ventilateur. Insérer la nouvelle courroie (B) en la pliant et en la glissant entre le ventilateur et le carénage.



ML70882,00004BC -28-03JUL06-3/5

6. Tourner le ventilateur tout en retirant la courroie.

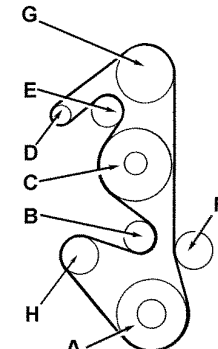
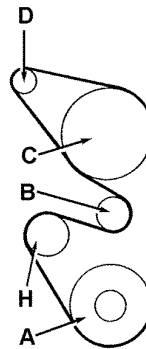


ML70882,00004BC -28-03JUL06-4/5

Installation d'une courroie d'entraînement neuve

1. Détendre le tendeur de la courroie d'entraînement et mettre en place la nouvelle courroie en se reportant au schéma de cheminement.
2. Pour la suite de la repose, inverser l'ordre des opérations de dépose.

- A—Vilebrequin
- B—Tendeur
- C—Ventilateur
- D—Alternateur
- E—Poulie de positionnement
- F—Tendeur
- G—Compresseur (climatisation)
- H—Pompe du circuit de refroidissement



CQ228070 -UN-05JUL05

ML70882,00004BC -28-03JUL06-5/5

Contrôle de la température d'ouverture du thermostat

1. Déposer le thermostat.
2. Vérifier par un contrôle visuel que les thermostats ne présentent aucun signe de corrosion ou de détérioration.



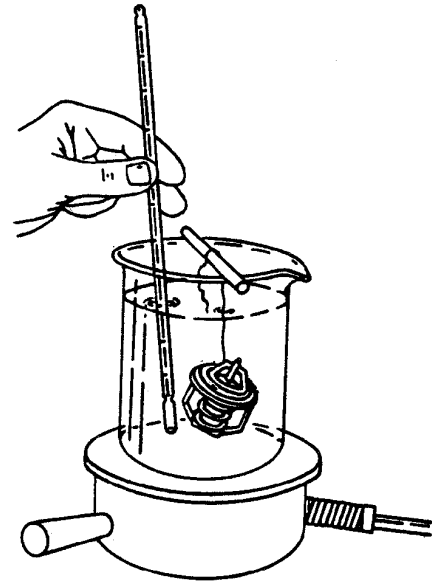
ATTENTION: NE PAS laisser le thermostat ou le thermomètre reposer contre le flanc ou le fond du récipient pendant le réchauffage de l'eau. Ils risqueraient de rompre s'ils sont trop chauffés.

3. Accrocher le thermostat ou le thermomètre à un récipient rempli d'eau.
4. Agiter l'eau lors du chauffage. Observer l'ouverture du thermostat et comparer la température régnant alors avec les valeurs données dans le tableau ci-dessous.

NOTE: Comme les tolérances sont variables suivant les fabricants, les températures d'ouverture initiale et d'ouverture complète peuvent différer légèrement des températures spécifiées.

VALEURS DE CONTRÔLE DES THERMOSTATS		
Valeur nominale	Première ouverture (plage)	Ouverture complète (nominale)
82°C (180°F)	80-84°C (175-182°F)	94°C (202°F)

5. Retirer le thermostat du récipient et observer la fermeture du thermostat lors du refroidissement. Le thermostat doit être complètement fermé dans l'air ambiant. Le processus de fermeture doit être régulier et lent.
6. Remplacer le thermostat s'il est défectueux.



RG5971 -UN-23NOV97

OU12401,0000412 -28-29SEP00-1/1

Courroie d'alternateur

Remplacer la courroie de l'alternateur si nécessaire.

ML70882,00009C2 -28-06JUN06-1/1

Éclairage

Contrôler le fonctionnement correct des phares de travail, des phares principaux, des clignotants, de l'éclairage du tableau de bord, etc. Remplacer les ampoules grillées.

Consulter le concessionnaire John Deere si cela n'élimine pas le défaut.

ML70882,000079B -28-21JUN06-1/1

Points de lubrification, entretien périodique et inspection

- Contrôler le filtre terminal et le préfiltre à combustible (voir la section "Entretien — Toutes les 250 heures").
- Contrôler et régler le frein de stationnement (consulter le concessionnaire John Deere).
- Contrôler la pression des pneus (voir la section "Lestage").
- Vérifier que les injecteurs fonctionnent correctement (consulter le concessionnaire John Deere).

LT04177,000015E -28-21JUN07-1/1

Pannes et remèdes

Système hydraulique

Symptôme	Problème	Solution
Le circuit hydraulique ne fonctionne pas	Niveau d'huile insuffisant	Remplir.
	Filtre à huile de transmission/hydraulique colmaté	Remplacer le filtre.
	Pompe hydraulique encrassée	Voir si le filtre est colmaté.
Surchauffe de l'huile hydraulique	Conduits d'air du refroidisseur d'huile colmatés	Nettoyer le refroidisseur d'huile.
Le relevage ne monte pas	Charge trop lourde	Régler les ressorts auxiliaires de l'équipement ou diminuer la charge.
Le relevage descend lentement	Réglage incorrect du régulateur de la descente	Régler la vitesse de descente.
L'attelage réagit trop peu ou pas du tout aux efforts de traction	Sélecteur de position du relevage en position de contrôle de la profondeur ou de contrôle mixte	Tourner le sélecteur en position de réglage automatique de la charge.
La position du relevage varie fortement	Sélecteur de position du relevage en position de réglage automatique de la charge	Tourner le sélecteur en position de contrôle mixte.
Le mouvement du vérin de commande à distance est inversé	Flexibles intervertis	Brancher les flexibles correctement.
Le vérin de commande à distance ne lève pas la charge	Charge trop lourde	Régler les ressorts auxiliaires de l'équipement ou diminuer la charge.
	Les flexibles reliés aux raccords rapides ne sont pas branchés correctement	Brancher les flexibles correctement aux raccords rapides.
	Présence d'air dans le vérin de commande à distance	Purger le vérin.
Extension trop lente ou trop rapide du vérin de commande à distance	Vitesse de fonctionnement mal réglée	Régler la vitesse de descente.

ML70882,00004BD -28-08NOV04-1/1

Moteur

Symptôme	Problème	Solution
Le moteur ne démarre pas ou démarre difficilement	Réservoir vide	Faire le plein.
	Présence d'air dans le circuit	Purger le circuit d'alimentation.
	Filtre à combustible encrassé	Remplacer les filtres.
	Huile moteur trop épaisse	Utiliser une huile de viscosité correcte.
Le moteur cogne	Niveau d'huile moteur insuffisant	Faire l'appoint.
	Pompe d'injection déphasée	Voir le concessionnaire John Deere.
Surchauffe du moteur	Manque de liquide de refroidissement	Remplir le radiateur jusqu'au niveau indiqué. Vérifier l'absence de fuite dans le circuit de refroidissement.
	Courroie du ventilateur détendue ou défectueuse	Retendre ou remplacer la courroie. Consulter le concessionnaire John Deere en cas de besoin.
	Circuit de refroidissement encrassé	Vidanger, rincer et remplir le circuit de refroidissement
	Présence d'impuretés dans le circuit de refroidissement de l'huile	Nettoyer le refroidisseur d'huile et la grille alvéolée.
	Soupape thermostatique défectueuse.	Déposer et contrôler.
Pression d'huile trop faible	Niveau d'huile insuffisant	Remplir le carter-moteur.
Forte consommation d'huile	Huile dans le carter-moteur de viscosité trop faible	Vidanger l'huile et remplir avec une huile de viscosité appropriée.
	Fuites d'huile.	Vérifier que les joints et les raccords sont bien serrés.
Forte consommation de combustible	Combustible de type incorrect	Utiliser un combustible approprié.
	Injecteurs encrassés ou défectueux	Voir le concessionnaire John Deere.
	Moteur décalé	Voir le concessionnaire John Deere.
	Filtre à air encrassé ou colmaté.	Nettoyer le filtre à air.
	Système d'échappement du filtre à air encrassé	Nettoyer le flexible d'échappement.

Suite voir page suivante

ML70882,00004BE -28-21JUN06-1/2

Symptôme	Problème	Solution
Le moteur émet des fumées d'échappement noires ou grises	Combustible de type incorrect	Utiliser un combustible approprié.
	Filtre à air encrassé ou colmaté.	Nettoyer le filtre à air.
	Système d'échappement du filtre à air encrassé	Nettoyer le flexible d'échappement.
	Injecteurs encrassés ou défectueux	Voir le concessionnaire John Deere.
Émission de fumée blanche	Combustible de type incorrect	Utiliser un combustible approprié.
	Moteur froid	Mettre le moteur en marche et l'amener à sa température de service.
	Soupape thermostatique défectueuse	Déposer et vérifier.
	Moteur décalé	Voir le concessionnaire John Deere.

ML70882,00004BE -28-21JUN06-2/2

Installation électrique

Symptôme	Problème	Solution
La batterie ne se charge pas	Connexions desserrées ou oxydées	Nettoyer et resserrer les connexions.
	Courroie du ventilateur/de l'alternateur détendue ou endommagée.	Retendre ou remplacer la courroie.
Le démarreur ne fonctionne pas	Connexions desserrées ou oxydées	Nettoyer et resserrer les connexions.
	Batterie déchargée	Contrôler le niveau de charge de la batterie et la recharger.
Le démarreur tourne trop lentement	Huile moteur trop épaisse	Vidanger l'huile et remplir avec une huile de viscosité appropriée.
	Connexions desserrées ou oxydées	Nettoyer et resserrer les connexions.
	Batterie déchargée	Contrôler le niveau de charge de la batterie et la recharger.

ML70882,00004C3 -28-08NOV04-1/1

Remisage

Remisage prolongé

Vidanger, rincer et remplir le circuit de refroidissement
Pour de plus amples informations concernant le mélange, voir la section "Ingrédients".

Ne pas remiser un tracteur contenant de l'huile contenant des impuretés. Vidanger l'huile, changer les filtres et remplir d'huile neuve. Purger le carter-moteur lorsque l'huile est encore chaude.

En cas d'utilisation de produit anticorrosion, faire tourner le moteur quelques instants avant d'ajouter le produit.

Pour assurer la protection du moteur, utiliser le produit anticorrosion AR41785 disponible chez le concessionnaire John Deere. Outre un bidon de produit anticorrosion, une bande de papier et un bouchon de protection permettant de fermer tous les orifices du moteur sont fournis.

Procéder de la manière suivante:

1. Ajouter 480 ml (1 pt) de produit anticorrosion à l'huile moteur.
2. Remplir le réservoir de combustible. Démarrer le moteur et actionner les composants hydrauliques plusieurs fois. Arrêter le moteur.
3. Préparer 15 ml (0.0317 pt) de produit anticorrosion par cylindre. Retirer le bouchon du collecteur d'admission ou du raccord du dispositif d'aide au démarrage et injecter du produit anticorrosion par le trou. Débrancher le câble électrique de la pompe d'injection et l'isoler soigneusement. Faire tourner le moteur au démarreur à plusieurs reprises pour permettre au produit de se répandre.

Ne jamais mettre le moteur en prise après avoir ajouté du produit anticorrosion.

IMPORTANT: Ce produit est très volatile. C'est pourquoi toutes les ouvertures doivent être bouchées après ajout du produit anticorrosion dans le moteur. Veiller à ce que le bidon soit toujours fermé.

Déposer et nettoyer la batterie et, si nécessaire, rajouter de l'eau distillée et la recharger. Stocker la batterie dans un endroit frais, mais à l'abri du gel. Veiller à ce que la batterie soit toujours chargée pendant la période de remisage. Obturer soigneusement toutes les ouvertures telles que le reniflard et le tuyau d'échappement.

Laver l'extérieur et les surfaces peintes du tracteur à l'eau claire et froide. Sécher avec un chiffon doux et sec.

Remplacer les pièces usées ou endommagées. Faire les retouches de peinture nécessaires.

Entreposer le tracteur dans un endroit sec et à l'abri des intempéries. Si la machine doit être remise à l'air libre, la recouvrir d'une bâche imperméable.

Bloquer la machine sur des cales en bois de manière à ce que les roues ne reposent pas sur le sol. Protéger les pneus de la chaleur et du rayonnement solaire.

AG,LT04177,217 -28-05JUL06-1/1

Remise en service du tracteur

Enlever toutes les protections et bâches. Vérifier le gonflage des pneus et enlever les cales.

Installer la batterie, brancher d'abord le câble positif (+), puis le câble négatif (-).

Vérifier les points suivants:

- Niveau d'huile de transmission
- Niveau de combustible
- Niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur
- Niveau d'huile moteur

Effectuer toutes les opérations d'entretien aux intervalles indiqués aux pages suivantes.



ATTENTION: Ne jamais faire tourner le moteur dans un local clos. Risque d'asphyxie!

Débrancher le câble d'alimentation de la pompe d'injection puis faire tourner le moteur au démarreur pendant quelques secondes jusqu'à ce que la pression appropriée de l'huile moteur soit atteinte. Rebrancher ensuite le câble d'alimentation de la pompe d'injection et mettre le moteur en marche.

ML70882,00004C4 -28-08NOV04-1/1

Caractéristiques

Moteur

Modèle de tracteur	6415	6615
Fabricant du moteur	John Deere	John Deere
Type	4045T	6068T
Alimentation	Turbocompresseur	Turbocompresseur
Nombre de cylindres	4	6
Cylindrée	4,5	6,8
Puissance au régime nominal kW (ch) ^a	79,5 (108)	88,5 (120.3)
Régime nominal du moteur	2300 tr/min	2300 tr/min
Couple maximum ^a N•m (lb-ft)	423 (290)	477 (334)
Régime au couple maximum	1500 tr/min	1400 tr/min
Réserve de couple - %	32,7	43
Type de pompe d'injection	Rotative	Rotative
Marque	Delphi	Delphi
Démarreur / Marque	Prestolite	Prestolite

^aConforme à la norme SAE 1995

AG,LT04177,220 -28-18JAN06-1/1

Prise de force

Modèle de tracteur	6415	6615
Type	Indépendante	Indépendante
Commande	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Puissance en kW (ch)	66 (90)	76 (103)
Régime de PDF / régime moteur au régime nominal de PDF (tr/min) — boîte SyncroPlus	540/2100	540/2150
Régime de PDF / régime moteur au régime nominal de PDF (tr/min) — boîte PowrQuad	540 ou 1000/2100	540 ou 1000/2100

AG,LT04177,221 -28-18JAN06-1/1

Boîte SyncroPlus™

Type	Pignons hélicoïdaux synchronisés
Nombre de rapports:	12 rapports avant, 4 rapports arrière.
Embrayage	Mécanique/hydraulique

SYNCROPLUS est une marque déposée de Deere & Company

AG,LT04177,222 -28-21AUG07-1/1

Caractéristiques

Boîte POWRQUAD™

Type Train planétaire, commande hydraulique des vitesses
Nombre de vitesses: 16 en marche avant, 16 en marche arrière.
Embrayage Mécanique/hydraulique

POWRQUAD est une marque déposée de Deere & Company.

AG,LT04177,223 -28-07FEB08-1/1

Embrayage

Boîtes SyncroPlus / PowrQuad

Type	Refroidi à l'huile
Actionnement:	Hydraulique à rattrapage automatique
Nombre de disques	3 (SyncroPlus) et 4 (PowrQuad)
Diamètre des disques	228 mm (9 in)

AG,LT04177,224 -28-21AUG07-1/1

Circuit hydraulique

Modèle de tracteur	6415	6615
Type	Circuit fermé / option	Circuit fermé / option
Pompe / débit	À engrenages / 66 l/min (17.4 gpm)	À engrenages / 66 l/min (17.4 gpm) ou à pistons / 100 l/min (26.4 gpm)
Pression maximale	190 kgf/cm ² (200 bars; 2900 psi)	190 kgf/cm ² (200 bars; 2900 psi)
Force de levage maximale sur l'attelage	2470 kg (5445 lb)	2470 kg (5445 lb)
Capacité de relevage à 610 mm (2 ft) de l'attelage (selon NBR13145)	2160 kg (4762 lb)	2160 kg (4762 lb)
Type de commande	Électronique, avec capteurs sur bras de relevage	Électronique, avec capteurs sur bras de relevage
Distributeurs auxiliaires (standard)	2	2
Distributeurs auxiliaires (optionnels)	3	3
Débit des distributeurs auxiliaires	60 l/min (15.8 gpm)	60 l/min (15.8 gpm) ou 96 l/min (25.4 gpm)
Direction	Hydrostatique	Hydrostatique
Pression maximale du système de la direction	18500 kPa (185 bars; 2683 psi)	18500 kPa (185 bars; 2683 psi)

AG,LT04177,225 -28-08DEC05-1/1

Caractéristiques

Freins

Freins de service Disques dans bain d'huile

 Frein de stationnement
 À rattrapage automatique, commande hydraulique
 Verrouillage de boîte Commandé par levier de vitesses.

LT04177,000138B -28-07FEB08-1/1

Barre d'attelage

Charge verticale statique maximale autorisée

Position 250 mm (9.8 in) 2250 kg (4960 lb)
 Position 350 mm (13.8 in) 1400 kg (3085 lb)
 Position 400 mm (15.7 in) 1200 kg (2645 lb)
 Position 550 mm (21.7 in) 800 kg (1765 lb)

LT04177,0000065 -28-10JUL06-1/1

Poids du tracteur en configuration standard en kg (lb)

MODÈLE	PNEUS	CONTREPOIDS		POIDS PAR ESSIEU		POIDS TOTAL
		MASSES FRONTALES	MASSES ARRIÈRE	ESSIEU AVANT	ESSIEU ARRIÈRE	
6415 CAB*	14.9 - 26 R1 12PR 23.1 - 30 R1 12PR	4 X 50 (110)	6 X 55 (121)	1890 (4167)	2860 (6305)	4750 (10472)
6415 EPCC**	14.9 - 26 R1 - 12PR 23.1 - 30 R1 - 12PR	4 X 50 (110)	—	1860 (4101)	2430 (5357)	4290 (9458)
6615 CAB*	14.9 - 26 R1 - 12PR 23.1 - 30 R1 - 12PR	8 X 50 (110)	2 X 38.5 (85) 2 X 55 (121)	2390 (5269)	2920 (6437)	5310 (11706)
6615 EPCC**	14.9 - 26 R1 - 12PR 23.1 - 30 R1 - 12PR	8 X 50 (110)	2 X 38.5 (85) 2 X 55 (121)	2340 (5159)	2860 (6305)	5200 (11464)

* Tracteurs à cabine.

** Tracteurs à poste de conduite sans cabine avec cadre/arceau de sécurité.

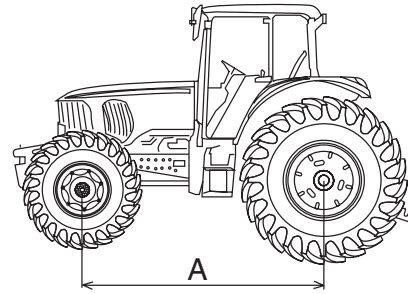
MB03730,000013D -28-02JUL07-1/1

Caractéristiques

Dimensions

NOTE: Les dimensions se rapportent aux modèles avec l'option de roues 1.

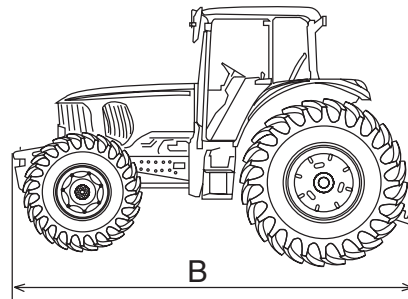
Dimensions	6415	6615
Empattement (A)	2400 mm (94.5 in)	2650 mm (104.3 in)



CQ276580 -UN-14JUL06

AG.LT04177,97 -28-14JUL06-1/5

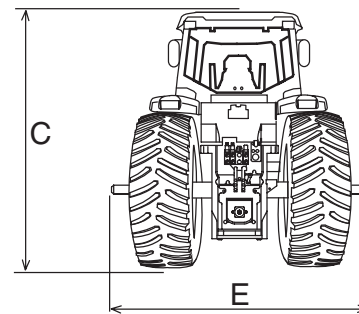
Dimensions	6415	6615
Longueur totale avec masses frontales (B)	4564 mm (180 in)	4921 mm (193.7 in)



CQ276590 -UN-14JUL06

AG.LT04177,97 -28-14JUL06-2/5

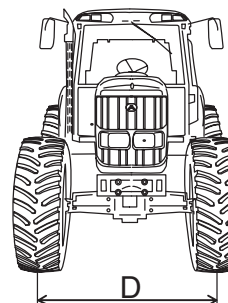
Dimensions	6415	6615
Hauteur maximale (C)	2715 mm (106.9 in)	2738 mm (107.8 in)
Voie arrière avec essieu arrière réglable (E)	1564 – 2317 mm (61.6 – 91.2 in) sans cabine	1637 – 1924 mm (64.4 – 75.7 in) avec cabine



CQ276600 -UN-14JUL06

AG.LT04177,97 -28-14JUL06-3/5

Dimensions	6415	6615
Voie avant (D)	1616 – 2154 mm (63.6 – 84.8 in)	



CQ276610 -UN-14JUL06

Suite voir page suivante

AG.LT04177,97 -28-14JUL06-4/5

Caractéristiques

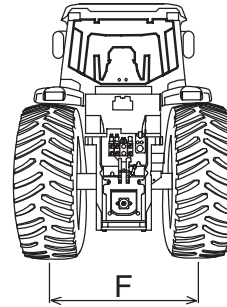
Dimensions

Voie arrière avec essieu
arrière fixe (F)

6415

1810 mm (71.3 in), fixe

6615



CO276611 -JUN-14JUL06

AG,LT04177,97 -28-14JUL06-5/5

Installation électrique

Tension

12 V

Puissance de l'alternateur

90 A

Batterie / type

Étanche (sans entretien)

Capacité de la batterie:

6415

100 Ah (courant disponible pour démarrage à froid: 640 A min.)

6615

150 Ah (courant disponible pour démarrage à froid: 800 A min.)

AG,LT04177,227 -28-06APR05-1/1

Capacités

Tracteur

6415

6615

Réservoir de combustible**

154 l (40.7 US gal)

172 l (45.4 US gal)

Réservoir supplémentaire (en option)**

—

307 l (81 US gal)

Réservoir supplémentaire avec échelle droite
(suivant équipement)**

—

267 l (70.5 US gal)

Circuit de refroidissement

20 l (5.28 US gal)

25 l (6.6 US gal)

Huile moteur (avec filtre)

12 l (3.2 US gal)

19 l (5 US gal)

Transmission*

62 l (16.38 US gal)

62 l (16.38 US gal)

Pont avant (carter de différentiel et moyeux)

8,2 l (2.17 US gal)

8,2 l (2.17 US gal)

Réductions finales de l'essieu avant
(chacune)

0,75 l (0.2 US gal)

0,75 l (0.2 US gal)

* Il y a une différence de capacité d'environ deux litres environ entre les tracteurs avec ou sans relevage hydraulique.

** Capacités approximatives.

NOTE: Les capacités spécifiées dans ce manuel sont approximatives et peuvent varier d'un modèle à l'autre, par exemple: modèles avec ou sans relevage, modèles prévus pour les régions de riziculture. Lors du contrôle des niveaux d'huile, toujours vérifier que le tracteur est garé sur une surface plane et que le levier de vitesses se trouve en position de stationnement. Pour les procédures, voir les sections "Ingrédients", "Entretien—Toutes les 250 heures" et "Entretien—Toutes les 750 heures".

AG,LT04177,228 -28-21JUN06-1/1

Numéros de série

Plaques signalétiques

Les figures suivantes illustrent certaines plaques signalétiques utilisées sur les tracteurs. Les lettres et nombres imprimés sur ces plaques sont indispensables en cas de recours en garantie ou d'achat de pièces de rechange.

NOTE: Recopier ces numéros de série aux endroits prévus dans ce manuel.

AG.LT04177,229 -28-07FEB08-1/1

Numéro d'identification du produit

Le numéro d'identification du produit se trouve sur le côté droit du châssis du tracteur.

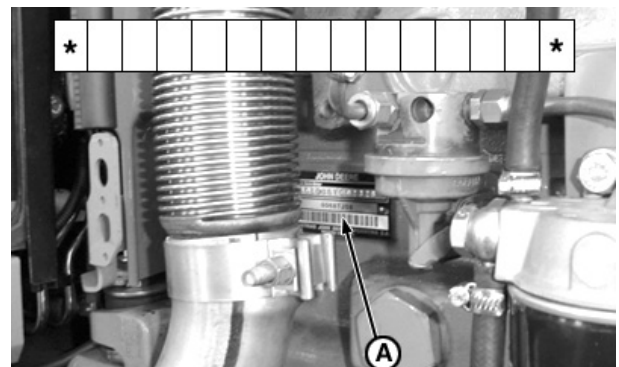


CO281071 -UN-14DEC07

LT04177,00002DB -28-07FEB08-1/1

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur se trouve sur le côté droit du bloc-moteur.



CO209531 -UN-09JUN04

OU83340,0000533 -28-07FEB08-1/1

Numéro de série de la boîte SyncroPlus™

La plaquette portant le numéro de série de la boîte se trouve sur le côté arrière droit de la boîte.



CO163200 -UN-23SEP98

SyncroPlus est une marque commerciale de Deere & Company

AG.LT04177,232 -28-16SEP98-1/1

Numéro de série de la boîte POWRQUAD™

La plaque signalétique portant le numéro de série de la boîte se trouve sur le côté gauche avant de la boîte de vitesses.

POWRQUAD est une marque déposée de Deere & Company.

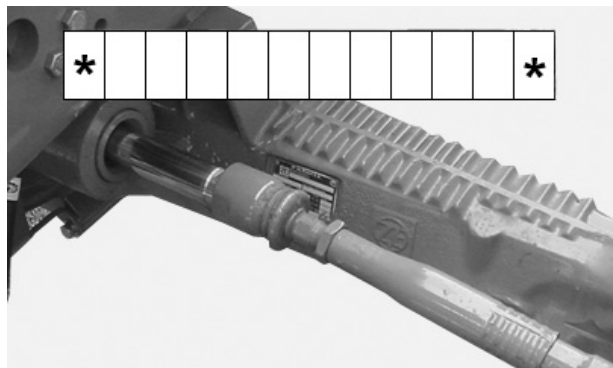


CQ163190 -UN-09NOV07

AG,LT04177,233 -28-07FEB08-1/1

Numéro de série du pont avant

La plaquette portant le numéro de série du pont avant se trouve sur le côté arrière droit du pont avant.



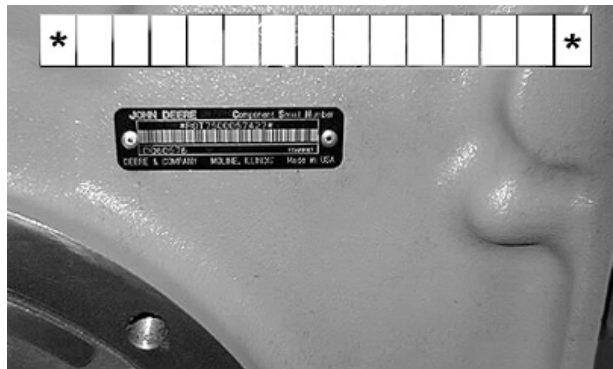
CQ163212 -UN-11NOV04

ML70882,00004CF -28-11NOV04-1/1

Numéro de série du différentiel POWRQUAD™

Cette plaque signalétique se trouve sur le côté gauche arrière du carter de différentiel, derrière la réduction finale arrière.

POWRQUAD est une marque déposée de Deere & Company.



CQ163220 -UN-09NOV07

AG,LT04177,235 -28-07FEB08-1/1

Numéro de série des réductions finales de l'essieu arrière (avec boîte SyncroPlus™)

La plaquette portant le numéro de série des réductions finales de l'essieu arrière se trouve sur le côté arrière gauche de la réduction finale.

SyncroPlus est une marque commerciale de Deere & Company



CQ163230 -UN-09NOV07

AG,LT04177,236 -28-16SEP98-1/1

Numéro de série de la cabine

La plaquette signalétique se trouve sur le côté gauche du fauteuil du conducteur.



ML70882,00007A3 -28-07FEB08-1/1

CO241940 -UN-12MAY05

Numéro de série de la plate-forme de conduite

La plaquette signalétique se trouve sur le côté gauche du fauteuil du conducteur.



ML70882,00007A4 -28-07FEB08-1/1

CO241940 -UN-12MAY05

Numéros de série

Index

	Page		Page
A		Ceinture de sécurité 25-1	
Accès à la batterie	85-2	Charges	
Ailes, réglage	65-10	Pneus	60-8
Alignement de l'outil	50-9	Chauffage.	25-6
Alimentation		Choix du rapport.	45-3
Gazole	80-2	Circuit hydraulique	
Alternateur		Caractéristiques	155-2
Remarques importantes	85-4	Combustible	
Amortissement du relevage	50-3	Capacité de lubrification	80-3
Angle de braquage		Gazole	80-5
Limitation	65-3	Remplissage	80-3
Arbre		Commandes	
Joint de cardan	110-1	Chauffage, climatisation et essuie-glace	15-5
Arceau/cadre de sécurité	25-1	Outils	15-2
Arrêt		Tracteur	15-1
du tracteur	45-14	Tracteur avec boîte PowrQuad	15-2
Attelage trois points		Tracteurs avec boîte SyncroPlus.	15-2
Barre stabilisatrice	50-10	Compteur d'heures de service	15-4
Avant de démarrer le moteur		Contacteur	
Boîte PowrQuad	40-1	Feux de détresse	20-2
Boîte SyncroPlus	40-1	Contrôle	
B		instruments après le démarrage du moteur.	40-3
Barre d'attelage		Pincement, essieu 4RM	65-1
Charge maximale	155-3	Réducteur, niveau d'huile	105-6
Réglage	70-4	Courroie du ventilateur du moteur	
Barre d'attelage oscillante	70-4	Remplacement	140-9
Batterie.	140-5	Crochet d'accouplement rapide - bras de	
Recharge	40-2	relevage	50-7
Blocage du différentiel	45-9	D	
Boîte SyncroPlus		Damper du vilebrequin	
Caractéristiques	155-1	Contrôle et entretien selon besoin.	140-9
Bras de levage plats.	50-7	Distributeurs auxiliaires.	70-1
C		Durits d'admission	
Capacité de lubrification du gazole.	80-3	Entretien - Toutes les 500 heures.	110-1
Capacités		E	
Caractéristiques	155-5	Éclairage	20-1
Caractéristiques		Contrôle, Entretien - Toutes les 10 heures	90-1
Boîte POWRQUAD.	155-2	Plafonnier	25-6
Boîte SyncroPlus	155-1	Écrous	
Capacités	155-5	Serrage sur roues avant	65-3
Circuit hydraulique	155-2	Serrage sur roues avant à déport	65-4
Embrayage	155-2	Écrous de fixation des roues arrière (avec essieu	
Installation électrique	155-5	arrière réglable)	
Moteur	155-1	Couple de serrage	65-5

	Page		Page
Élément de commande		Entretien — Toutes les 250 heures	
du relevage.	50-1	Contrôle des freins hydrauliques.	105-4
Embrayage		Entretien—Toutes les 250 heures	
Caractéristiques.	155-2	Contrôle du niveau d'huile de	
Enclenchement de la gamme rampante		transmission.	105-3
Réducteur gamme rampante.	45-9	Entretien — Toutes les 250 heures	
Entretien		Points de lubrification, entretien périodique et	
Rodage.	30-3	inspection.	105-6
Entretien / Selon besoin		Remplacement du filtre à huile moteur.	105-2
Fauteuil du conducteur.	140-4	Remplacer le filtre à combustible.	105-2
Inspection du damper du vilebrequin.	140-9	Entretien — Toutes les 50 heures	
Nettoyage de la grille du radiateur.	140-3	Points de lubrification, entretien périodique et	
Nettoyage du filtre à air de la cabine.	140-3	inspection.	95-2
Entretien — Toutes les 1250 heures		Entretien—Toutes les 750 heures	
Remplacement de la soupape		Contrôle du niveau d'huile du réducteur.	105-6
thermostatique.	135-2	Entretien — Toutes les 750 heures	
Vidange du liquide de refroidissement du		Points de lubrification, entretien périodique et	
moteur.	135-1	inspection.	120-2
Entretien — Toutes les 2 ans ou toutes les 1250		Remplacement du filtre à huile de	
heures		transmission/hydraulique.	120-1
Points de lubrification, entretien périodique et		Essuie-glace	
inspection.	125-2	Pare-brise.	25-5
Entretien — 750 premières heures		Étiquettes de sécurité.	10-1
Points de lubrification, entretien périodique et			
inspection.	115-1		
Entretien - Toutes les 10 heures			
Contrôle de l'éclairage.	90-1		
Contrôler le niveau d'huile moteur.	90-1		
Points de graissage particuliers.	90-1		
Entretien - Toutes les 1250 heures			
Vidange de l'huile hydraulique de			
transmission.	125-1		
Entretien - Toutes les 250 heures			
Contrôle du niveau d'huile du pont avant.	105-4		
Vidange de l'huile moteur.	105-1		
Entretien - Toutes les 50 heures			
Graissage de l'essieu avant.	95-1		
Entretien - Toutes les 500 heures			
Durits d'admission.	110-1		
Remplacement du séparateur d'eau du filtre à			
combustible.	110-1		
Entretien - Toutes les 750 heures			
Vidange de l'huile du pont avant 4RM.	120-2		
Vidange des réductions finales du pont			
avant.	120-1		
Entretien quotidien avant le démarrage.	35-1		
Entretien selon le besoin			
Démarreur.	140-5		
Purge des freins hydrauliques.	140-3		
Entretien — Toutes les 10 heures			
Points de lubrification, entretien périodique et			
inspection.	90-2		

F

Fauteuil du conducteur	
Entretien / Selon besoin.	140-4
Position horizontale.	25-2
Position verticale.	25-2
Réglage de la suspension du siège.	25-3
Filtre à air.	140-1
Élément de sécurité.	140-2
Montage.	140-2
Nettoyage.	140-1
Filtre à combustible	
Remplacement, Entretien — Toutes les 250	
heures.	105-2
Filtres à air	
Nettoyage et entretien selon besoin.	140-3
Fonctionnement de la prise de force.	55-1
Fonctionnement du relevage.	50-1
Freins	
Fonctionnement.	45-10
Purge.	140-3
Fusibles	
Accès (tracteurs avec cabine).	85-2
Accès (tracteurs sans cabine).	85-2
Boîte de connexion.	140-6

	Page		Page
Platine de fusibles		Niveau de combustible	15-4
Tracteurs avec cabine	140-8	Joint de cardan	
Tracteurs sans cabine	140-7	Moteur	110-1
G		L	
Gazole	80-2, 80-5	Lestage	
Manipulation et stockage	80-1	Calcul	60-3
Graisse		Détermination	60-2
Extrême pression et universelle	80-8	Liquide dans les pneus	60-4
Gyrophare	25-7	liquide dans les pneus	60-5
		Sélection des masses de lestage	60-1
H		Lestage du tracteur, recommandations	60-1
Huile de rodage pour moteur	80-13	Levier	
Huile de transmission, niveau		Distributeur auxiliaire	70-2
Contrôle, entretien - Toutes les 250		Liquide de refroidissement	
heures	105-3	Moteur diesel	80-9
Huile des réductions finales du pont avant		Utilisation en climats chauds	80-15
Vidange - Toutes les 750 heures	120-1	Lubrifiants	
Huile moteur		Autres types	80-15
Pour moteur diesel	80-7	Mélange	80-10
Rodage	80-13	Stockage	80-15
Huile moteur diesel	80-7	Synthétiques	80-15
		Lubrification et entretiens périodiques	85-1
I		M	
Indicateur		Manette	
Encrassement du filtre à huile de		Clignotants	20-2
transmission	40-5	Masses additionnelles	
Niveau de combustible	40-5	À l'avant	60-13
Pression d'huile de transmission	40-5	Masses de lestage	
Température de l'huile de transmission	40-6	Roues arrière	60-12
Température du moteur	15-4	Mélange de lubrifiants	80-10
Injecteurs		Mise à la masse du moteur	85-3
Entretien — Toutes les 1500 heures	130-1	Montage des masses additionnelles	
Instructions d'utilisation	55-2	frontales	60-13
Instructions pour les roues jumelées	65-6	Monte en pneus	
Instruments	15-3	Pression de gonflage	65-11
Installation (supplémentaire)	25-7	Sécurité au montage	65-12
Interrupteurs externes de		Moteur	
relevage/abaissement	50-4	Arrêt	40-7
		Caractéristiques	155-1
J		Entretien selon le besoin	140-5
Jauge		Pannes et remèdes	145-2
Encrassement du filtre à air	40-4	Remise en marche du moteur	40-6

	Page		Page
N		R	
Numéros de série		Raccord rapide	
Plaques	160-1	Flexibles hydrauliques	70-3
		3 points	50-7
O		Rapports	
Ouverture		Choix	45-3
Capot moteur	85-1	Réduction de la consommation	45-1
Porte	25-4	Régime de la prise de force	
Vitres	25-5	Prise de force	55-2
		Réglage	
P		Ailes	65-10
Passage des vitesses		Colonne de direction	15-5
Boîte PowrQuad	45-8	d'effort/de position	50-5
Boîte SyncroPlus	45-8	Hauteur	50-3
Patinage des roues arrière	60-10	Hauteur de marchepied	25-7
Patinage, contrôle à l'aide d'un chronomètre	60-11	Jeu vertical	50-11
Période		Pincement — Essieu 4RM	65-1
Rodage	30-2	Soupapes	135-2
Périodicité d'entretien		Vitesse de descente	50-4
Température de service du moteur	40-2	Réglage de la voie arrière	
Phares de travail arrière		Avec roues à déport	65-4
Réglage	20-1	Réglages	
Pincement		Barre de poussée	50-10
Réglage	65-1	Voie arrière avec roues à déport	65-4
Pneumatiques		Remisage	150-1
Pression de gonflage	60-6	Remise en service du tracteur	150-2
Pneus		Remorquage	
Charges (pneus jumelés)	60-8	Tracteur	75-1
Poids du tracteur en configuration standard en kg		Remplissage du réservoir de combustible	80-3
(lb)	155-3	Réservoir de combustible	
Points de graissage particuliers		Vidange de l'eau	105-3
Entretien - Toutes les 10 heures	90-1	Rodage	
Points de lubrification, entretien périodique et		Entretien	30-3
inspection		Roues arrière	
Entretien — Toutes les 1500 heures	130-1	Pose des masses de lestage	60-12
Entretien selon besoin	140-12		
Pont avant		S	
Charge maximale	60-13	Sélecteur rotatif d'éclairage	20-2
Fonctionnement	45-11	Soubresauts du tracteur	60-11
Huile	80-14	Soupape	
Positions de la barre de poussée	50-10	Réglage	135-2
Pression de gonflage	65-11	Soupape thermostatique	
Prise de force		Remplacement, entretien — Toutes les 1250	
Accouplement des outils	55-4	heures	135-2
Arbre de prise de force réversible	55-3	Stockage des lubrifiants	80-15
Prise électrique de remorque	20-3	Stockage du gazole	80-1
		Surveillance régulière des performances du	
		moteur	30-1

	Page
Systeme	
Caractéristiques de l'installation électrique . .	155-5
Climatisation	25-6

T

Taux de patinage	60-9
Tiges de mise à niveau	50-11
Transmission	
Caractéristiques de la boîte PowrQuad	155-2
Transport	
du tracteur	40-7
Tracteur en panne	75-1

V

Ventilateur	25-6
Vitesse	
Maximale	45-1
Vitesses	
avec boîte SYNCROPLUS	45-6
Calculées	45-4
Tracteur avec boîte PowrQuad	45-5

Nous vous aidons à faire votre travail

Pièces de rechange John Deere

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces de rechange John Deere d'origine nécessaires et ainsi de réduire au minimum les immobilisations.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



DX,IBC,A -28-04JUN90-1/1

TS100 -UN-23AUG88

Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler et de remédier rapidement à toute défaillance pour éviter toute perte de temps et donc d'argent.



DX,IBC,B -28-04JUN90-1/1

TS101 -UN-23AUG88

Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere "l'école" n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées. L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances.

Une base solide sur laquelle on peut compter.



DX,IBC,C -28-04JUN90-1/1

TS102 -UN-23AUG88

Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace; et ce surtout "où" et "quand" cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nous, c'est être sûr d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE: ÊTRE LÀ EN CAS DE BESOIN.



DX,IBC,D -28-04JUN90-1/1

TS103 -UN-23AUG88

Nous vous aidons à faire votre travail